

LYNX®



**BRUKERHÅNDBOK
RE-X 550/E-TEC SERIES • 2012**

NO 619 900 289

BRUKERHÅNDBOK 2012

Rave™ 550
Rave™ SC 600 HO E-TEC
Rave™ RE 600HO E-TEC
Rave™ RE 800 E-TEC
Xtrim™ 550
Xtrim™ SC 600HO E-TEC
Xtrim™ 800 BoonDocker
49 Ranger™ 600HO E-TEC

SIKKERHETSADVARSEL

Hvis du unnlater å følge noen av sikkerhetsforskriftene eller instruksjonene i denne brukerhåndboken eller på dekalene med advarsler, kan det føre til personskade eller eventuelt dødsfall.

Brugerhåndboken må følge med snøscooteren ved videresalg.



Lynx-produktene produseres av BRP.

Følgende varemerker tilhører Bombardier Recreational Products Inc. eller deres datterselskaper.

DESS™

3-D RAVE™

ROTAX™

LYNX®

HPG™

RERT™

E-TEC®

TRA™

INNLEDNING

Gratulerer med kjøpet av din nye Lynx-snøscooter. Uansett hvilken modell du har valgt, omfattes den av garantien fra Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) og et nettverk av autoriserte Lynx-snøscooterforhandlere som kan tilby reservedeler, service og det tilbehøret du trenger.

Denne brukerhåndboken har blitt utarbeidet med tanke på å gjøre eieren / føreren og passasjerer av den nye snøscooteren kjent med de ulike anordninger for betjening og instruksjoner for vedlikehold og sikker bruk. Håndboken er uunnværlig for riktig bruk av produktet og bør alltid være tilgjengelig sammen med snøscooteren. Les gjennom og forstå innholdet i brukerhåndboken.

Oppbevar brukerhåndboken på snøscooteren etter at du har lest den. La håndboken følge med snøscooteren hvis den blir videresolgt, slik at den nye eieren kan sette seg inn i innholdet. En ekstra kopi av brukerhåndboken er tilgjengelig gratis hos din Lynx-forhandler.

Hvis du har spørsmål om emner som dekkes eller ikke dekkes i brukerhåndboken, ber vi deg sende en skriftlig henvendelse til følgende adresse:

BRP Finland OY
Service Department
P.O. Box 8039
FIN-96101 ROVANIEMI
FINLAND
Tel +358 16 3208 111

OBS!: Angir tilleggsinformasjon som er nødvendig for å utføre en instruksjon.

Selv om faremomentet ikke elimineres ved å bare lese denne informasjonen, vil forståelse og oppfølging av informasjonen bidra til at du bruker snøscooteren på riktig måte.

Forhandleren er opptatt av få fornøyde kunder. Han har kvalifisert seg for å kunne utføre en første klargjøring og kontroll av snøscooteren og har og-

så utført den endelige klargjøringen som var nødvendig for å tilpasse den til din vekt og til kjøremiljøet, før du overtok snøscooteren. Ved levering vil forhandleren ha informert deg om snøscooterens kontroller og gitt en kort innføring i justering av fjæring og støtdempere. Vi stoler på at du fullt ut har benyttet deg av denne muligheten!

Ved levering ble du også informert om hva garantien dekker og fylte ut registreringsskjemaet for garanti.

Informasjonen og beskrivelsen av komponenter / system i denne håndboken er riktig ved tidspunktet for publisering. BRPs politikk er imidlertid å kontinuerlig forbedre sine produkter uten å med dette forplikte seg selv til å montere dem i tidligere produserte produkter.

På grunn av det pågående programmet for produktkvalitet og produktutvikling forbeholder BRP seg retten til når som helst og uten forpliktelser å avbryte eller endre spesifikasjoner, konstruksjon, egenskaper, modeller eller utstyr.

Illustrasjonene i dette dokument viser den typiske konstruksjonen av de ulike enhetene og gjengir, i alle tilfeller, nødvendigvis ikke delenes fullstendige detaljer eller eksakte form. De representerer imidlertid deler som har tilsvarende eller liknende funksjon.

Denne håndboken er oversatt fra engelsk til norsk. Ved eventuelle uoverensstemmelser i teksten er det den engelske versjonen som gjelder.

Spesifikasjoner angis i det metriske SI-systemet med den tilsvarende amerikanske SAE-enheten i parentes. Der eksakt nøyaktighet ikke anses å være nødvendig, har enkelte omberegninger blitt avrundet.

De fleste komponenter i denne snøscooteren er bygd med deler målt i det metriske systemet. De fleste festeanordninger er metriske og må ikke skiftes ut med andre festeanordninger eller omvendt.

Vi anbefaler originale BRP-produkter som reservedeler og tilbehør. De er blitt utformet spesielt for din snøscooter og er produsert i henhold til BRPs strenge kvalitetskrav.


Hvis du har spørsmål vedrørende garantien og dens gyldighet, kan du lese avsnittet GARANTI i denne håndboken eller kontakte en autorisert Lynx-forhandler.

Sikkerhetsmeldinger

Nedenfor vises typen sikkerhetsmeldinger, hvordan de ser ut og hvordan de brukes i denne veiledningen:

ADVARSEL

Indikerer en potensiell risikosituasjon som kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall hvis den ikke unngås.

 **VÆR OPPMERKSOM** Indikerer en farlig situasjon som kan resultere i liten til moderat personskade hvis den ikke unngås.

OBS! Indikerer en instruksjon som, hvis den ikke følges, kan føre til alvorlig skade på snøscooterens komponenter eller annet materiell.

INNHOOLD

INNLEDNING	1
Sikkerhetsmeldinger.....	2

INFORMASJON OM SIKKERHET

VIKTIGE GRUNNLEGGENDE SIKKERHETSTILTAK	8
Opplæring.....	8
Ytelse	8
Alder.....	8
Hastighet	8
Kjøring.....	8
Bruk	9
Vedlikehold	10
Drivstoff.....	11
Grunnleggende for passasjerer	11

LOVER OG BESTEMMELSER	12
------------------------------------	-----------

KJØRE	13
Funksjonsprinsipp.....	13
Kjøre.....	13
Kjørestilling (rygging).....	15
Kjøre med passasjer	15
Variasjoner i terreng / kjøremåte	16
Transport og tauing.....	20

INFORMASJON OM MILJØ

GENERELT	22
HVA BETYR EGENTLIG Å TRÅ VARSOMT?	23
HVORFOR ER DET SMART Å TRÅ VARSOMT?	24

INFORMASJON OM SNØSCOOTEREN

SLIK IDENTIFISERER DU SNØSCOOTEREN	26
Dekal med beskrivelse av snøscooteren.....	26
Serienumre	26
BETJENINGSORGANER / INSTRUMENTER / UTSTYR	28
1) Styret.....	30
2) Gasshåndtak	30
3) Bremseshåndtak	30
4) Parkeringsbremseshåndtak	31
5) Nødstoppsbryter	31
6) Motorstoppbryter	33
7) Chokespak (bare 550 modeller)	34
8) Bryterenhet	34
9) Starthåndtak med tilbakespoling.....	36

BETJENINGSORGANER / INSTRUMENTER / UTSTYR (forts.)	
10) Dimmerbryter for frontlys och Knapp for elektronisk revers (RER™) Rave 600, 800 ETEC, BoonDock	37
11) 1+1 sete	37
12) Verktøysett	38
13) Støtfangere foran og bak	39
14) Analog / digital måler (standard)	40
15) Display for digital flerfunksjonsmåler	46
16) Festestropp	55
17) Oppbevaringsrom (enkelte modeller)	55
18) Stativ bak	56
19) Panser og sidepaneler	56
20) Sikringer	56
21) Bakre gripehåndtak	57
22) Bryter for varnehåndtak bakre passasjer	57
23) Holder for ekstra drivreim	57
24) Avskjerming og vern	58
25) C-type slepekrok	59
26) Drive Belt Guard	60
27) 12-volts strømuttak	60
ANBEFALT DRIVSTOFF OG OLJE	61
Anbefalt drivstoff	61
INNSPRØYTINGSOLJE	63
Anbefalt innsprøytingsolje	63
Kontroll av nivået på innsprøytingsoljen	63
INNKJØRINGSPERIODE	65
Motor	65
Drivreim	65
10-timerskontroll	65
GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER	66
Kontroll før bruk	66
Startprosedyre for motorer	67
Startprosedyre for motorer med forgasser (550 modeller)	68
Oppvarming av snøscooteren	69
Skifte til revers	70
Stoppe motoren	70
Etter kjøring	70
SPEIELLE INSTRUKSJONER FOR BRUK	71
Kjøring i høytliggende områder	71
Kjøring i kaldt vær	71
Starte motoren i nødstilfeller	71
Sleping av tilbehør	72
Sleping av en annen snøscooter	72
Transport av snøscooteren	73
JUSTERE FJÆRINGEN	74
Justerbar fjæring	74

JUSTERE FJÆRINGEN (forts.)	
Demping på fjæringsstøtdemper foran	79
Feilsøkingstabell for fjæring	80
Kjøring i dyp snø	80
RETNINGSLINJER FOR FEILSØKING (550)	81
RETNINGSLINJER FOR FEILSØKING (600 HO E-TEC OG 800R E-TEC)	83
SPESIFIKASJONER	85
SAMSVARERKLÆRING	99

VEDLIKEHOLDSINFORMASJON

INNKJØRINGSKONTROLL	102
SKJEMA OVER PERIODISK VEDLIKEHOLD	103
VEDLIKEHOLDSPLAN (2-TAKT)	104
KLARGJØRING FØR SESONGSTART	106
LAGRING	107
MOTORSYSTEM	108
Kontroll av forfilter for luftinntaksløddemper	108
Luftfilter med dobbelt luftinntak	108
Kjølesystem	108
Eksossystem	108
DRIVSYSTEM	109
Ta av og monter drivreimvernet	109
Bremsevæsknivå	109
Bremsenes tilstand	110
Juster bremseser	110
Kjedekasseolje	110
Drivkjedestramming	111
Drivreimkontroll	111
Bytte drivreim	111
Justere drivreimens høyde	112
Justering av variator	113
Belte	115
Beltets tilstand	115
Beltets stramming og justering	115
FJÆRING BAK	119
Tilstanden til fjæringen bak	119
Tilstanden til stoppreimen for fjæringen	119
Smøring av fjæring bak	119
STYRING OG FJÆRING FORAN	120
Slitasje og tilstand til ski og skinner	120
ELEKTRISK SYSTEM	121
Anbefalt tennplugg	121
Ta ut / sette inn tennplugg	121

ELEKTRISK SYSTEM (forts.)	
Tennplugg (E-TEC)	122
Ta ut / kontrollere sikringer	122
CHASSIS / RAMME	124
Etter kjøring	124
Rengjøring og beskyttelse	124
Bytte lyspærer	124
Justering av frontlysene	126
OPPBEVARING OG KLARGJØRING FØR SESONGSTART	127
Lagring (550)	127
Lagring (E-TEC)	128
Klargjøring før sesongstart	129

GARANTI

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS BEGRENSEDE GARANTI: 2012 LYNX® SNØSCOOTERE	132
PERSONOPPLYSNINGER / FRASKRIVELSESKLAUSUL	135
ADRESSEENDRING / NY EIER	136

INFORMASJON OM SIKKERHET

VIKTIGE GRUNNLEGGENDE SIKKERHETSTILTAK

Opplæring

- ▲ Grunnleggende opplæring er nødvendig for sikker bruk av enhver snøscooter. Les brukerhåndboken, og legg spesielt merke til advarsler. Bli med i en lokal snøscooterklubb: De har som regel sosiale aktiviteter og løypesystemer som er utarbeidet med tanke på fornøyelse og sikkerhet. Få grunnleggende instruksjoner fra din lokale snøscooterforhandler, venner eller klubbkamerater, eller bli med i et lokalt opplæringsprogram.
- ▲ Vis alltid en nybegynner hvordan snøscooteren startes og stoppes. Vis riktige kjørestillinger, og la opplæringen foregå i et avgrenset flatt området til han / hun er fullstendig kjent med hvordan snøscooteren virker. Hvis det finnes et lokalt kurs for snøscooterførere, er dette det beste alternativet.

Ytelse

- ▲ Ytelsen til enkelte snøscootere kan være betydelig høyere enn andre snøscootere du har kjørt. Nybegynnere eller uerfarne førere anbefales derfor ikke å kjøre disse.
- ▲ Snøscootere blir brukt i mange områder og under ulike snøforhold. Alle modeller har ikke samme ytelse under like forhold. Rådfør deg alltid med din snøscooterforhandler når du skal velge en snøscooter for dine spesielle behov og bruksområder.
- ▲ Hvis snøscooteren brukes under risikofylte forhold som er utenfor førerens eller passasjerens dyktighet eller snøscooterens kapasitet eller anvendelsesområde, kan personskaade eller dødsfall oppstå.

Alder

- ▲ BRP anbefaler at føreren er minst 16 år gammel. Følg lokale lover.

- ▲ Det er meget viktig å informere alle førere, uansett erfaring, om manøvreringsegenskapene til denne snøscooteren. Snøscooterkonfigurasjonen, som sporvidde, skitype, type fjæring, sporlengde, bredde og type varierer fra modell til modell. Håndtering av snøscooteren påvirkes mye av disse egenskapene.
- ▲ En nybegynner bør bli kjent med snøscooteren gjennom trening i et flatt område og i lav hastighet før han/hun våger seg lengre bort.

Hastighet

- ▲ Kjøring i høy hastigheten kan være livsfarlig. Du kan i mange tilfeller ikke reagere raskt nok ved uventede hendelser. Kjør alltid med en hastighet som er tilpasset sporet, værforholdene og dine egne ferdigheter. Sett deg inn i lokale forskrifter. Følg alltid eventuelle fartsbegrensninger som gjelder.

Kjøring

- ▲ Kjør alltid på høyre side av sporet.
- ▲ Hold alltid sikker avstand til andre snøscootere og personer.
- ▲ Husk at reklamemateriell kan vise risikofylte manøvrer utført av profesjonelle førere under ideelle og / eller kontrollerte forhold. Prøv aldri slike manøvrer hvis du ikke har tilstrekkelige kjøreferdigheter.
- ▲ Kjør aldri etter inntak av narkotika, medikamenter eller alkohol eller hvis du føler deg trøtt eller uvel. Kjør snøscooteren forsiktig.
- ▲ Snøscooteren er ikke beregnet for kjøring på offentlig gate, vei eller motorvei.
- ▲ Å kjøre snøscooter om natta kan være en fantastisk opplevelse, men vær ekstra varsom på grunn av redusert sikt. Unngå ukjent terreng, og pass på at lysene virker. Ha alltid med lommelykt og reservelyspærer.

- ⚠ Naturen er fantastisk, men ikke la den avlede oppmerksomheten fra kjøringen. Hvis du vil nyte vinterlandskapet, stopper du snøscooteren ved siden av sporet slik at du ikke blir en fare for andre.
- ⚠ Gjerder utgjør en alvorlig trussel for både deg og snøscooteren. Hold god avstand til telefonstolper og andre stolper.
- ⚠ Skjulte ståltråder usynlig på avstand, kan forårsake alvorlige ulykker.
- ⚠ Bruk alltid godkjent beskyttelseshjelm, øyebeskyttelse og ansiktsbeskyttelse. Dette gjelder også passasjerer.
- ⚠ Vær oppmerksom på farer som kan oppstå ved kjøring utenfor sporet, for eksempel snøskred og andre naturlige eller menneskeskapte farer og hindringer.
- ⚠ Unngå kjøring på vei. Hvis du må kjøre på vei og det er tillatt, må du redusere hastigheten. Snøscooteren er ikke laget for kjøring eller svinging på fast dekke. Når du krysser en vei, må du stoppe helt opp og se nøye i begge retninger før du kjører over i 90° vinkel. Se opp for parkerte biler.
- ⚠ Kjøring tett opptil snøscooteren foran bør unngås. Hvis snøscooteren foran av en eller annen grunn bremses, kan fører og passasjer bli skadet på grunn av din uoppmerksomhet. Hold sikker stoppavstand mellom deg og snøscooteren foran deg. Avhengig av terrengforholdene kan stopping kreve mer avstand enn du tror. Vær på den sikre siden. Vær forberedt på å bruke unnvikende kjøring.
- ⚠ Å kjøre alene med snøscooter kan også være farlig. Du kan gå tom for drivstoff, utsettes for en ulykke eller skade snøscooteren. Husk at snøscooteren kan kjøre lengre på en halv time enn du er i stand til å gå i løpet av en dag. Bruk "kompissystemet". Kjør alltid sammen med en venn eller medlem av snøscooterklubben. Også da bør du fortelle noen hvor du drar og når du har planlagt å komme tilbake.
- ⚠ Flate områder har enkelte steder lave områder der vann samler seg og fryser om vinteren. Denne isen er vanligvis speilblank. Å forsøke å svinge eller bremses på dette underlaget kan resultere i at snøscooteren spinner ut av kontroll. Prøv aldri å bremses, kjøre fort eller svinge på speilblank is. Hvis du kjører på slikt underlag, må du redusere hastigheten ved å forsiktig slippe opp gassen.
- ⚠ Ikke "hopp" med snøscooteren. Slikt bør kun gjøres av profesjonelle stuntmenn. Ikke prøv å imponere andre. Vis ansvar.
- ⚠ Unngå å plutselig gi gass når du kjører sammen med andre. Snø og is kan bli kastet tilbake i sporet til en snøscooter som følger bak. Hvis du plutselig gir gass, vil snøscooteren også grave seg ned i snøen og etterlate et ujevnt spor for andre.
- ⚠ Turer er både moro og hyggelig, men ikke bruk dem til å imponere andre i gruppa med forbi kjøring og andre manøvrer. En mindre erfaren fører vil kanskje prøve det samme og mislykkes. Tilpass kjøringen til andres erfaring når dere kjører sammen.

Bruk

- ⚠ Utfør alltid forhåndskontroll FØR du slår på tenningen.

- ⚠ I et krisetilfelle kan snøscooteren stoppes ved å aktivere motorstoppsbryteren, dra av hetten til nødstoppsnoren eller slå av tenningen.
- ⚠ Kontroller at gassmekanismen beveger deg fritt og går tilbake til tomgangsposisjon, før motoren startes.
- ⚠ Sett alltid på parkeringsbremsen når snøscooteren ikke er i bruk.
- ⚠ Ikke la motoren gå i et dårlig ventilert område og / eller hvis snøscooteren blir etterlatt uten tilsyn.
- ⚠ Kjør aldri motoren uten at drivreimvernet er forsvarlig montert, eller med panseret eller tilgangs- / sidepanelene åpne eller tatt av. La aldri motoren kjøre uten at drivreimen er montert. Å kjøre en ubelastet motor, for eksempel uten drivreim eller med beltet hevet, kan være farlig.
- ⚠ **Kun modeller med elektrisk start:** Ikke lad opp eller bruk tilleggsstrøm på et batteri mens det er montert i snøscooteren.
- ⚠ Kontroller at det ikke er hindringer eller andre personer bak snøscooteren før du fortsetter i revers.
- ⚠ Ikke la nøklene stå i tenningen. Det er en invitasjon til tyver og en fare for barn.
- ⚠ Hvis du løfter bakenden av snøscooterens mens motoren går, kan snø, is eller grus kastes bakover på personer i nærheten. Løft aldri bakenden av snøscooterens mens motoren går. Hvis du skal renske eller kontrollere beltet, stopper du motoren, vipper snøscooteren på siden og fjerner hindringen med en trepinne eller kvist. La aldri noen komme nær et roterende snøscooterbelte.

Vedlikehold

- ⚠ Gjør deg kjent med snøscooteren, og behandle den med hensyn og omtanke som med enhver motordrevet maskin. Sunn fornuft, riktig håndtering og rutinemessig vedlikehold vil føre til sikrere og mer behagelig kjøring.
- ⚠ Utfør kun prosedyrer beskrevet i denne håndboken. Hvis ikke annet er angitt, skal motoren være slått AV og være kald før smøring, justering og vedlikehold utføres.
- ⚠ La aldri motoren gå mens panseret er åpent. Til og med på tomgang kan snøscooterens motor gå med omtrent 1.800 omdreininger i minuttet. Slå alltid av tenningen hvis du av en eller annen grunn må åpne panseret.
- ⚠ Fjern aldri originalutstyr fra snøscooteren. Hver snøscooter har mange innebygde sikkerhetsfunksjoner. Slike funksjoner omfatter forskjellige verneanordninger og konsoller i tillegg til reflekterende materiale og advarselsmerker.
- ⚠ En dårlig vedlikeholdt snøscooter kan i seg selv utgjøre en potensiell fare. Svært slitte komponenter kan gjøre en snøscooter fullstendig ubrukelig. Hold alltid snøscooteren i god driftstilstand. Følg anvisningene for kontroll før bruk og ukentlig, månedlig og årlig vedlikehold og smøreprosedyrer, slik det er beskrevet i denne håndboken. Kontakt en snøscooterforhandler, eller skaff en verkstedshåndbok og riktig verktøy og utstyr hvis andre reparasjoner eller service er nødvendig.
- ⚠ Sett ikke pigger i beltet hvis det ikke er godkjent for slike. Et belte med pigger som ikke er godkjent for dette, kan slites i stykker og skilles fra snøscooteren når den kjører. Dette kan utgjøre en fare for personskade og dødsfall.

Drivstoff

- ⚠ Slå alltid av motoren før du fyller på drivstoff. Drivstoff er brannfarlig og eksplosivt under bestemte forhold. Fyll alltid drivstoff i et godt ventilt område. Ikke røyk, og ikke tillat bruk av åpen ild eller gnist i nærheten. Åpne løkket langsomt. Hvis du merker at det er trykkforskjell (det høres en blåselyd når du løsner tankløkket), må snøscooteren kontrolleres og / eller repareres før du bruker den igjen. Ikke overfyll eller fyll drivstofftanken helt opp før du plasserer snøscooteren i et varmt område. Når temperaturer øker, utvides volumet av drivstoffet og det kan renne over. Tørk alltid bort eventuelt drivstoffsøl fra snøscooteren. Kontroller drivstoffsystemet regelmessig.

Grunnleggende for passasjerer

- ⚠ Bruk alltid en DOT-godkjent hjelm, og følg samme påkleddningsretningslinjer som de som er anbefalt for føreren og beskrevet i denne håndboken.
- ⚠ Pass på at du har en stabil fotstilling der begge føttene hviler bestemt mot fotbrettet på fotstøtten med godt feste, og at du er i stand til å holde godt fast i håndtakene.
- ⚠ Husk at på 2-seters modeller har føreren ansvaret for passasjerens sikkerhet. Husk at snøscooterens manøvrerbarhet, stabilitet og bremsestrekning kan påvirkes når du tar med en passasjer.
- ⚠ Før du begynner å kjøre snøscooteren må du be passasjerer varsle deg om å redusere farten eller stoppe umiddelbart hvis han/hun ikke føler seg komfortabel eller blir usikker under kjøringen. Hold alltid et øye med passasjerer mens du kjører.

LOVER OG BESTEMMELSER

▲ Sett deg inn i lokale forskrifter.

Sentrale og lokale myndigheter har vedtatt lover og forskrifter for sikker bruk og drift av snøscootere. Som bruker av snøscooter er det ditt ansvar å sette deg inn i og følge disse lovene og forskriftene. Å vise hensyn og oppmerksomhet vil for alle resultere i en sikrere bruk av snøscootere.

Vær oppmerksom på ansvaret du har for skade på eiendom og forsikringslover som gjelder utstyret.

KJØRE

Før du begir deg ut i sporene, må du kjøre snøscooteren i et avgrenset flatt område til du blir kjent med bruken og føler at du trygt kan gi deg i kast mer krevende oppgaver. Ha en trivelig og sikker kjøretur.

Funksjonsprinsipp

Fremdrift

Når gasshåndtaket trykkes inn, øker motorens turtall og drivreimskiven kobles inn. Avhengig av modellen må en motor ha et turtall på mellom 2.500 og 4.200 før drivreimskiven kobles inn.

Den ytre skiven på drivreimskiven beveger seg mot den indre skiven og får drivreimen til å bevege seg oppover på drivreimskiven, og samtidig tvinges skivene fra hverandre på drevet reimskive.

Drevet reimskive registrerer belastningen på beltet og begrenser beltets bevegelse. Resultatet er et optimalisert hastighetsforhold til enhver tid mellom motorens turtall og hastigheten til snøscooteren.

ADVARSEL

Bruk aldri motoren uten at drivreimvernet er forsvarlig montert, eller med panseret eller tilgangs- / sidepanelene åpne eller tatt av.

Kraften overføres til beltet via kjedekassen eller girkassen og drivakselen.

ADVARSEL

Ved kontroll av beltet må du alltid bruke et bredt snøscooterstativ for å gi best mulig støtte under kontrollen. Øk hastigheten på motoren forsiktig for å rotere beltet ved meget lav hastighet når det ikke er på bakken.

Svinge

Styret brukes til å styre snøscooteren. Når styret svinges til høyre eller venstre, vil skiene også bli svinge til høyre eller venstre for å styre snøscooteren.

Stoppe

Før du kjører snøscooteren må du vite hvordan du stopper den. Dette gjøres ved å slippe gassen og gradvis trykke inn bremsehåndtaket på venstre side av styret. I et krisetilfelle kan du stoppe snøscooteren ved å trykke på motorstopknappen ved siden av gasskontrollen, og bruke bremsen. Husk at snøscooteren ikke kan "stoppe på flekken". Bremseegenskapene varierer i dyp snø, tett pakket snø og is. Skrensing kan skje hvis beltet låser seg ved hard bremsing.

Kjøre

Riktig bekledning

Du bør bruke klær som er beregnet for kjøring med snøscooter. De bør være komfortable og ikke for trange. Kontroller alltid værvarslet før du drar på tur. Kle deg for det kaldeste været du kan vente deg. Termoundertøy rett på huden kan også gi god isolasjon.

DOT-godkjente hjelmer anbefales alltid brukt. De gir både varme og forebygger personskade. Ha alltid med eller bruk en strømpelignende lue, finlandshette eller ansiktsmaske. Brillor eller ansiktsbeskyttelse som kan festes på hjelmen er ufravikelig.

Hendene bør beskyttes med snøscooterhansker som har tilstrekkelig isolasjon og samtidig gir mulighet til å bevege tommelfingrene og andre fingrer slik at kontrollene kan betjenes.

Støvler med gummisåler og skaft av enten nylon eller lær og med løse innleggssåler, passer best for snøscooterkjøring.

Du bør holde deg så tørr som mulig mens du kjører snøscooter. Når du kommer innendørs, må du ta av deg snøscooterklærne og støvlene og tørke dem skikkelig.

Bruk ikke lange skjerf eller løse klær som kan sette seg fast i deler som beveger seg.

Utstyr som bør være med

Enhver snøscooterfører bør minst ha med seg følgende grunnutrustning og verktøy som kan hjelpe ham / henne og andre i krisetilfeller:

- denne brukerhåndboken
- ekstra tennplugger og skrunøkkel
- isoleringstape
- ekstra drivreim
- ekstra startsnor
- ekstra lypærer
- verktøykasse (med minimum tenger, skrutrekker og stillbar skrunøkkel)
- kniv
- lommelykt

Ta med andre ting avhengig av hvor langt / lenge du skal kjøre.

Kjørestilling

Kjørestilling og balanse er de to grunnleggende prinsippene for å få snøscootere til å gå dit du vil. Når du skal svinge i en bakke, må du og passasjeren være klar til å forskyve kroppsvekten for å hjelpe til å svinge i riktig retning. Fører og passasjer(er) må aldri prøve å svinge ved å sette ned foten ved siden av snøscooteren. Av erfaring vil du lære hvor mye du må lene deg over for å svinge i forskjellige hastigheter og hvor mye du må lene deg innover i en skråning for å beholde balansen.

Kjørestillingen som gir best balanse og kontroll, er vanligvis å sitte. Du kan imidlertid også sitte på huk, stå på knærne eller stå under enkelte forhold.

En nybegynner bør bli kjent med snøscooteren gjennom trening i et flatt område og i lav hastighet før han / hun våger seg lengre bort.

⚠ ADVARSEL

Prøv aldri manøvrer som krever større ferdigheter enn du har.

Sitte

I kjent, jevnt terreng er den ideelle kjørestillingen å sitte halvveis tilbake på setet mens føttene hviler på stigbrettet. Knær og hofter bør kunne bøyes slik at de kan ta imot støt.



fmo2008-003-001

Sammenhukt stilling

En halvt sittende stilling der kroppen er løftet fra setet og føttene er under kroppen i en slags sammenhuket stilling der føttene tar imot støtene ved kjøring i ujevnt terreng. Unngå plutselige stopp.



fmo2008-003-002

Knestående stilling

Denne stillingen oppnås ved å plassere én fot fast på stigbrettet og kneet på den andre foten på setet. Unngå plutselige stopp.



fmo2008-003-003

Stående stilling

Plasser begge på føttene på stigbrettet. Knærne bør være bøyd til å ta i mot støt fra ujevnheter i bakken. Dette er en effektiv stilling for å se bedre og forskyve vekten etter forholdene. Unngå plutselig stopp.



fmo2008-003-004

Kjørestilling (rygging)

Vi anbefaler deg å sitte på snøscooteren når du rygger.

Unngå å stå oppreist. Vekten din kan forskyves fremover mot gasspaken når du rykker, og forårsake en utilsiktet akselerasjon.

! ADVARSEL

Uventet akselerasjon når du rygger med snøscooteren, kan føre til at du mister kontrollen.

Kjøre med passasjer

Enkelte snøscootere er beregnet kun for føreren, mens andre kan ha én eller opptil to passasjerer. Se i spesifikasjonene for å kontrollere om en bestemt snøscooter kan ha plass til passasjerer eller ikke og, hvis den kan, hvor mange. Følg alltid disse angivelsene. Snøscootere ikke er bygd for tung last, og overbelastning er farlig.

Også når passasjerer er tillatt, må du passe på at de som vil sitte på, er fysisk skikket for snøscooterkjøring.

! ADVARSEL

Mens de sitter må alle passasjerer kunne få god støtte for føttene på fotstøtten og holde hendene på håndtakene eller setestroppen. Disse fysiske tiltakene er vesentlige for å sikre at passasjerer er stabile og for å redusere risikoen for å bli kastet av.

Enhver fører har ansvaret for sikkerheten til sine passasjerer og må gi dem grunnleggende informasjon om snøscooterkjøring.

⚠ ADVARSEL

- Passasjerer må kun sitte på angitte passasjer seter. Tillat aldri noen å sitte mellom styret og føreren.
- Hvert passasjer sete må ha en stropp eller gripehåndtak og tilfresstilte SSCC-standarder.
- Passasjerer og førere må alltid bruke DOT-godkjente hjelmer og varme klær egnet for snøscooterkjøring. Pass på at huden ikke er bar.
- Hvis en passasjer underveis av en eller annen grunn føler seg utilpass eller usikker, må han / hun ikke vente, men si fra slik at føreren kan redusere hastigheten eller stoppe.

Å kjøre med passasjerer er annerledes enn å kjøre alene. Føreren har fordelene av å vite neste manøver og er i stand til å forede seg selv deretter. Føreren har også fordelene av støtten taket på styret gir. Passasjerene må derimot stole på at føreren kjører forsiktig og sikkert. I tillegg er passasjerers muligheter til å bruke kroppen begrenset, og føreren kan ofte se mer av sporet foran enn passasjerene. Føreren må derfor starte og stoppe forsiktig og redusere hastigheten under kjøring med passasjerer. Føreren må også advare passasjerer om skråninger, ujevnheter, greiner osv. En uforutsett ujevnheter kan føre til at du blir uten passasjer. Minn passasjerene på å lene seg over slik du gjør ved svinging, uten å få snøscooteren til å velte. Vær meget forsiktig, kjør langsomt, og kontroller passasjerene ofte.

⚠ ADVARSEL

Kjøring med passasjer:

- Bremseevnen og kontrollen over styringen reduseres. Reduser hastigheten, og beregn ekstra plass til å manøvrere.
- Juster fjæringen etter vekten.

Se avsnittet JUSTERE FJÆRING under INSTRUKSJONER FOR BRUK i denne brukerhåndboken og den relevante dekalen på drivreimvernet for fullstendig informasjon om hvordan fjæringen justeres.

Kjøre med barn som passasjer

Hvis du har med både et barn og en voksen passasjer på snøscootere som tillater to passasjerer (med ekstra sete), anbefaler BRP at barnet sitter i midten. Det gir den voksne personen bakerst mulighet til å holde øye med barnet og holde det fast om nødvendig. I tillegg er barnet best beskyttet mot vind og lav temperatur når det sitter i midten.

Vær ekstra forsiktig, og reduser hastigheten ytterligere når du har med en ung passasjer. Kontroller ofte for å være sikker på at barnet har fast grep og har riktig stilling med føttene på stiggrettet.

Variasjoner i terreng/kjøremåte

Preparert løype

I et preparert spor er sittende stilling å foretrekke. Ikke kjør for fort, og hold deg til høyre i sporet. Vær forberedt på det uventede. Les alle skilt langs sporet. Kjør ikke i sikksakk fra en side av sporet til den andre.

Ureparert løype

Med mindre det nettopp har snødd, kan du forvente forhold med "vaskebrett" og snøfonner. I høye hastigheter kan slike forhold være fysisk ska-

delig. Reduser hastigheten. Hold fast i styret, og innta en sammenhukt stilling. Føttene må være under kroppen og knærne bøyd for å ta imot vibrerende støt. På lengre strekninger med "vaskebrettspor" kan knestående stilling med et kne på setet brukes. Dette gir en viss form for komfort samtidig som kroppen er løs og ledig for kontroll av snøscooteren. Se opp for skjulte steiner og røtter delvis skjult av nysnø.

Dyp snø

I dyp "puddersnø" kan snøscooteren begynne å "synke ned". Hvis det skjer, må du kjøre i en så stor bue som mulig og se etter fastere underlag. Hvis du kjører deg fast, og det skjer med alle, må du ikke spinne i sporet. Det fører bare til at du synker dype-re. Slå i stedet av motoren, gå av, og flytt bakenden av snøscooteren til ny snø. Tramp deretter til en fri bane foran snøscooteren. En meter er vanligvis nok. Start motoren på nytt. Innta en stående stilling, og rugg snøscooteren forsiktig mens du støtt og langsomt bruker gassen. Avhengig av om det er fronten eller bakenden av snøscooteren synker, plasserer du føttene i motsatt ende av stigbrettet. Legg aldri gjenstander under beltet som hjelp. La aldri noen stå foran eller bak snøscooterens motoren går. Hold deg borte fra beltet. Personskade kan oppstå ved kontakt med et roterende belte.

Frosset vann

Å kjøre på frosne vann og elver kan være livsfarlig. Unngå elver og bekker. Hvis du befinner deg i et ukjent område, må du spørre lokale myndigheter eller innbyggere om isforhold, innløp, utløp, kilder, sterk strøm eller andre farer. Forsøk aldri å kjøre snøscooteren over is som kan være for svak til å bære deg og scooteren. Å kjøre snøscooter på is eller isete underlag kan være meget farlig hvis du ikke utfører bestemte forhåndsiltak. Isens beskaffenhet samsvarer ikke med god

kontroll over snøscooteren eller andre kjøretøy. Friksjonen under oppstart, svinging eller stopping er mye dårligere enn på snø. Nødvendig distanse kan derfor mangedobles. Styringen er minimal, og ukontrollert spinning er en konstant fare. Når du kjører på is, må du kjøre langsomt og med forsiktighet. Sørg for god plass til stopping og svinging. Dette er spesielt viktig om natten.

Hardpakket snø

Ikke undervurder hardpakket snø. Det kan være vanskelig å styre fordi verken ski eller belte har mye friksjon. Det beste rådet er å senke hastigheten og unngå hurtig akselerasjon, svinging eller bremsing.

Opp bakker

Det finnes to typer bakker du kan støte på en type med få trær, skrenter og andre hindringer, og en type som bare kan kjøres rett opp. I en åpen bakke er løsningen å kjøre opp på skrå eller i slalåm. Kjør i en vinkel med skråningen. Bruk en knestående stilling. Hold hele tiden kroppsvekten din oppover mot bakken. Hold en jevn og sikker hastighet. Fortsett så langt du kan i denne retningen før du skifter til motsatt vinkel og kjørestilling opp bakken.

Å kjøre rett opp kan by på problemer. Velg en stående stilling, akselerer før du starter på bakken, og reduser så gassen for å hindre at beltet glipper.

I begge tilfeller bør hastigheten være så høy som skråningen krever. Reduser alltid hastigheten når du når toppen. Ikke spinn beltet hvis du ikke kommer deg videre. Slå av motoren, frigjør skiene ved å trekke dem ut og nedover, plasser bakenden av snøscooteren oppover, start motoren på nytt, og kjør deg forsiktig løs med jevn og lav gass. Plasser deg selv slik at du unngår å tippe over, og kjør deretter ned.

Ned bakker

Å kjøre nedover bakker krever at du har full kontroll over snøscooteren hele tiden. Hold tyngdepunktet lavt og hold begge hendene på styret i bratte bakker. Bruk lite gass, og la snøscooteren kjøre ned bakken med motoren i gang. Hvis du oppnår en høyere hastighet enn det som er sikkert, reduserer du hastigheten ved å bremse, men bruk bremsene med flere lette trykk. La aldri bremsene eller beltet låse seg.

Skråninger

Når du kjører langs en skråning eller kjører på skrå opp eller ned, må du følge visse prosedyrer. Alle må lene seg mot skråningen for å oppnå stabilitet. Foretrukket kjørestilling er knestående stilling, med kneet på benet som vender nedover, på setet og foten som vender oppover, på stigbrettet, eller sammenhukt stilling. Vær forberedt på å flytte vekten raskt om nødvendig. Skråninger og bratte heng anbefales ikke for nybegynnere eller uerfarne snøscooterførere.

Snøslaps

Snøslaps bør alltid unngås. Før du krysser et vann eller en bekk, må du alltid kontrollere om det er snøslaps. Kjør vekk fra isen umiddelbart hvis du oppdager mørke flekker i sporet. Is og vann kan bli kastet bakover i sporet til en snøscooter som følger bak. Å få en snøscooter ut av et område med snøslaps er arbeidsomt og kan i noen tilfeller være umulig.

Tåke eller snøfall

Tåke eller snø som hemmer sikten, kan danne seg både på land og over vann. Hvis du må kjøre i tåke eller kraftig snøfall, må du kjøre langsomt med lysene på og være oppmerksom på farer. Ikke fortsett hvis du ikke er sikker på veien. Hold sikker avstand bak andre snøscooterer for å øke sikten og reaksjonstiden.

Ukjent område

Kjør ekstra forsiktig når du kommer til et område som er nytt for deg. Kjør så langsomt at du oppdager potensielle farer som gjerder, gjerdestolper, bekker som krysser veien, steiner, plutselige forsenkninger, bardunstrenger og utallige andre hindringer som kan sette en stopper for scooterturen din. Også når du følger eksisterende spor, må du være forsiktig. Kjør i en slik hastighet at du kan se hva som er rundt neste sving eller over toppen av bakken.

Sterkt solskinn

Dager med sterkt solskinn kan redusere synsevnen betraktelig. Skinnen fra solen og snøen kan blende deg i en slik grad at du vanskelig kan skjelve kløfter, grøfter og andre hindringer. Brillen med farget glass bør alltid brukes under slike forhold.

Skjult hindring

Hindringer kan være gjemt under snøen. Kjøring utenfor etablerte spor og inne i skogen krever redusert hastighet og større vaksomhet. Hvis du kjører for fort i et område, kan små hindringer også være meget farlige. Selv om du bare treffer en liten stein eller stubbe, kan snøscooteren kastes ut av kontroll, og det kan føre til skade på fører eller passasjerer. Hold deg til etablerte spor for å redusere risikoen for farer. Kjør sikkert, reduser hastigheten, og nyt utsikten.

Skjulte strenger

Vær alltid på utkikk etter skjulte strenger, spesielt i områder der det kan ha vært drevet landbruk. Alt for mange ulykker har oppstått ved påkjørsel av strenger på et jorde, bardunstrenger ved stolper og veier og kjettinger og vaiere brukt som veisperring. Lav hastighet er vesentlig.

Hindringer og hopp

Ikke planlagte hopp over snøfonner, brøytekanter, avløp eller utydelige objekter kan være farlig. Du kan unngå dem ved å bruke siktig type solbriller eller ansiktsmaske og ved å kjøre med lavere hastighet.

Å hoppe med snøscooter er en usikker og farlig handling. Hvis sporet plutselig skulle forsvinne foran deg, må du huke deg ned (stå) mot bakre del av snøscooteren og holde skiene oppe og rett fram. Gi litt gass, og forbered deg på nedslaget. Knærne må være bøyd for å fungere som støtdempere.

Svinge

Avhengig av terrengforhold finnes det to foretrukne måter å snu eller svinge med en snøscooter. På de fleste underlag er kroppsbevegelse nøkkelen til svinging. Hvis du lener deg innover i svingen og forskyver kroppsvekten til den innerste foten, vil du lage en doserende effekt under beltet. Ved å bruke denne stillingen og lene deg så lang fram som mulig, vil vekten forflytte seg til den innerste skien.

I noen tilfeller vil du finne ut at den eneste måten å snu snøscooteren på i dyp snø, er å dra den helt rundt. Ikke overanstreng deg selv. Skaff hjelp. Husk alltid å løfte med benene og ikke med ryggen.



fmo2008-003-005

Kryssing av vei

I noen tilfeller må du kjøre opp på veien fra en grøft eller en snøfonn. Velg et sted hvor du kan kjøre opp uten vanskeligheter. Bruk stående stilling, og fortsett med akkurat nok hastighet til å nå toppen. Stopp helt på toppen av kanten, og vent til all trafikk har kjørt forbi. Bedøm fallet ned til veien. Kryss veien med en vinkel på 90°. Hvis du møter en ny snøkant på den andre siden, setter du føttene langt bak på snøscooteren. Husk at snøscooteren ikke er laget for å kjøre på bar mark, og at styring er vanskeligere på denne typen underlag.

Kryssing av jernbane

Kjør aldri på jernbaneskinner. Det er ulovlig. Jernbaneskinner og området langs skinnene er privat område. En snøscooter har ingen mulighet mot et tog. Når du krysser et jernbanespor, må du stoppe, se deg for og lytte.

Kjøring om natten

Mengden av naturlig eller kunstig lys kan ved et visst tidspunkt påvirke evnen til å se eller bli sett. Kjøring med snøscooter om natten er fantastisk. Hvis du ikke lar deg påvirke av den reduserte sikten, kan det være en unik opplevelse. Kontroller at lysene er rene og virker skikkelig før du starter. Kjør i en slik hastighet at du kan stoppe i tide hvis du ser et ukjent eller farlig objekt foran deg. Hold deg til etablerte spor, og ikke kjør i ukjent område. Hold deg unna elver og vann. Bardunstenger, piggtrådgjerd, sperrede innkjørsler og andre objekter som greiner på trærne, kan være vanskelig å se om natten. Kjør aldri alene. Ha alltid med lommelykt. Hold deg unna bebyggelse, og ta hensyn til andres behov for å sove.

Kjøring i gruppe

Før dere starter velger dere en "stifinner" til å lede gruppen og en annen person til å ta over på slutten av turen.

Pass på at alle som er med på turen, er kjent med ruta og målet for turen. Pass på at du har med alt nødvendig verktøy og utstyr, og at du har nok drivstoff til å fullføre turen. Kjør aldri forbi lederen, og for den saks skyld, heller ingen andre snøscootere. Bruk alltid håndsignaler for å varsle om farer eller for å vise retningsendringer. Hjelp andre når det er nødvendig.

Det er alltid VIKTIG å holde sikker avstand mellom hver snøscooter. Hold alltid sikkert avstand, og sørg for å ha nok plass til å stoppe. Kjør aldri tett opptil andre. Hold øye med snøscooteren foran deg.

Signaler

Hvis du har tenkt å stoppe, løfter du den ene hånda rett over hodet. Sving til venstre angis ved å strekke den venstre hånda rett ut i riktig retning. Når du skal svinge til høyre, strekker du ut den venstre armen og løfter hånden i loddrett stilling slik at den danner en rett vinkel ved albuen. Alle førere må bringe signalet videre til de bak.

Stopp i sporet

Hvis det er mulig, kjører du vekk fra sporet når du stopper. Dette vil redusere faren for andre snøscooterførere som bruker sporet.

Spor og skilting

Skilt langs sporet blir brukt til å kontrollere, styre eller regulere bruken av snøscootere i sporet. Gjør deg kjent med alle skilt som blir brukt i området du kjører i.

Transport og tauing

Følg instruksjonene for transport og tauing som blir forklart senere i denne håndboken.

INFORMASJON OM MILJØ

GENERELT

Ville dyr kan ha nytte av snøscooterkjøring. Snøscooterspor lager et fast underlag som dyr kan bruke til å forflytte seg fra et område til et annet. Ikke utnytt dette til å jage eller plage dyrelivet. Stress og utmattelse kan føre til at dyr dør. Hold deg borte fra vernede områder og områder merket for matting av dyr.

Hvis du er så heldig å få se et dyr, kan du stoppe snøscooteren og stille observere dyret.

Retningslinjene vi støtter, har ikke til hensikt å begrense gleden ved bruk av snøscooter, men å bevare den flotte friheten du kan oppleve på en snøscooter! Disse retningslinjene fører til glade og fornøyde snøscooterbrukere og gir dem mulighet til å vise andre sin kunnskap om og glede over denne vinteraktiviteten. Så neste gang du kjører ut i sporene på en kald og klar vinterdag, ber vi deg huske at du samtidig baner vei for fremtiden for kjøring med snøscooter. Hjelp oss å føre den i riktig retning! Fra oss alle i BRP takker vi for hjelpen.

Det finnes ikke noe mer oppkvikkende enn snøscooterkjøring. Å gi seg ut på snøscooterspor på kryss og tvers gjennom villmark eller i skogen er en spennende og sunn vinteraktivitet. Men så lenge antallet som bruker disse fritidsområdene øker, øker også risikoen for å skade miljøet. Misbruk av områder, anlegg og ressurser vil til slutt føre til at både private og offentlige områder blir underlagt restriksjoner og avstenging.

I hovedsak er den største faren for vår aktivitet oss selv. Dette gir oss bare ett logisk valg. Når vi kjører snøscooter, må vi alltid kjøre ansvarlig.

De fleste respekterer loven og miljøet. Hver og en av oss, både unge og gamle, må være et eksempel for de som er nybegynnere i aktiviteten.

Å trå varsomt inn i våre fritidsområder er i alles beste interesse. I det store perspektivet må vi bevare miljøet for å beskytte aktiviteten.

Etter å ha innsett betydningen av dette og nødvendigheten for snøscooterførere å gjøre sitt for å bevare områder der det er mulig å glede seg over aktiviteten, har BRP startet kampanjen "Light Treading Is Smart Sled-ding" (Det er smart å trå varsomt) for snøscooterførere.

Å trå varsomt betyr mer enn å kjøre forsiktig i snøscootersporene. Det er et budskap om omtanke, hensyn og vilje til å ta føringen og gjøre noe. Det gjelder miljøet generelt, å ta vare på det og vedlikehold det, de naturlige innboerne og alle entusiaster og den brede offentlighet som liker den flotte naturen. Med dette motivet oppfordrer vi alle snøscooterførere til å huske at å ta hensyn til miljøet ikke bare er viktig for fremtiden til industrien, men også for fremtidige generasjoner.

Å trå varsomt betyr ikke at du skal holde tilbake lysten til å ha det moro med snøscooterkjøring! Det betyr bare at du skal handle med respekt!

HVA BETYR EGENTLIG Å TRÅ VARSOMT?

Det grunnleggende målet med å trå varsomt er hensynet til hvor og hvordan du kjører snøscooter. Du trår varsomt hvis du følger prinsippene nedenfor.

Hold deg informert. Skaff kart, forskrifter og annen informasjon fra Statens Kartverk eller andre offentlige etater. Lær deg reglene og følg dem. Dette gjelder også fartsgrensene!

Unngå kjøring over ungskog, kratt og gress, og hogg ikke ned trær. I flate områder eller der kjøring er populært, er det viktig å kun kjøre der det er tillatt. Husk at det er en sammenheng mellom å ta vare på miljøet og din egen sikkerhet.

Ta hensyn til dyrelivet, og vær spesielt oppmerksom på unge dyr og dyr som lider av mangel på mat. Stress kan tappe dyr for viktige energireserver. Unngå kjøring i områder som kun er beregnet for dyr!

Ta hensyn til veisperringer og forbudsskilt, og husk at den som trår varsomt ikke forsøpler!

Hold deg unna vernede villmarksområder. De er sperret for alle kjøretøy. Hold rede på hvor grensene befinner seg.

Be om lov til å krysse private områder. Ta hensyn til grunneiers rettigheter og andres privatliv. Husk at selv om snøscooterteknologien har senket støynivået betraktelig, bør du likevel ikke ruse motoren der stillheten "står på dagsorden".

HVORFOR ER DET SMART Å TRÅ VARSOMT?

De som kjører snøscooter vet godt at det i sportens historie er gjort en innsats for å få tilgang til områder der man kan kjøre snøscooter sikkert og ansvarlig. Denne innsatsen gjøres fortsatt, sterkere enn noen gang.

Å ta hensyn til områdene vi kjører i ... hvor de enn er ... er den eneste måten å sikre senere glede. Det er den største grunnen til at vi vet du er enig i at det er smart å trå varsomt! Og det finnes flere.

Å glede seg over muligheten til å se vinteren og naturens majestetiske underverker, er en opplevelse som settes pris på av snøscooterførere. Å trå varsomt vil bevare denne muligheten og gjøre det mulig å vise andre vinterens skjønnhet og den unike spenningen i vår aktivitet. Å trå varsomt vil hjelpe aktiviteten til å vokse!

Og til slutt, å trå varsomt er det som kjennetegner en smart snøscooterfører. Du trenger ikke å etterlate brede og slingrete spor gjennom en urørt skog for å vise at du kan kjøre. Vis at du vet hva du gjør, uansett om du kjører en Lynx med høy ytelse, en sporty Lynx RE-X-snøscooter eller en annen utgave eller modell. Vis at du vet hvordan du får snø til å fly og lager spor med bare enn lett berøring av naturen!

INFORMASJON OM SNØSCOOTEREN

SLIK IDENTIFISERER DU SNØSCOOTEREN

Dekal med beskrivelse av snøscooteren

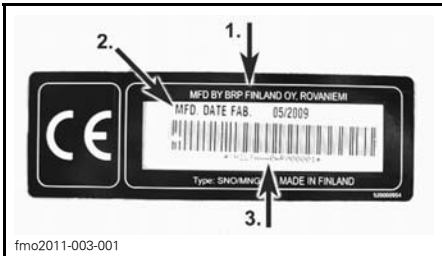
Dekalen med beskrivelse av snøscooteren befinner seg på høyre side av tunnelen.



fmo2011-003-008_a

TYPEBILDE

1. Merke med scooterdetaljer



fmo2011-003-001

MERKE MED SCOOTERDETALJER

1. Navn på produsent
2. Produksjonsdato
3. Snøscooterens identifikasjonsnummer (VIN)

Serienumre

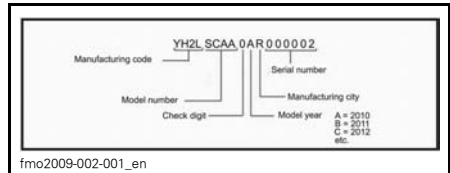
Snøscooterens hovedkomponenter (motor og ramme) identifiseres via ulike serienumre. Det kan noen ganger være nødvendig å finne disse numrene for garantiformål eller for å spore snøscooteren i tilfelle den blir borte. Den autoriserte Lynx-forhandleren vil be om disse numrene hvis du fremsetter krav om garanti. BRP oppfyller ingen garanti hvis motorens serienummer eller snøscooterens identifikasjonsnummer (VIN) er fjernet eller på noen måte ødelagt. Vi anbefaler på det sterkeste at du noterer deg alle serienumre på snøscooteren og gir dem til forsikringselskapet ditt.

Plassering av snøscooterens identifikasjonsnummer (VIN)

VIN er skrevet på dekalen med beskrivelse av snøscooteren. Se ovenfor. Det er også gravert inn i tunnelen i nærheten av dekalen med beskrivelse av snøscooteren.

Plassering av modellnummer

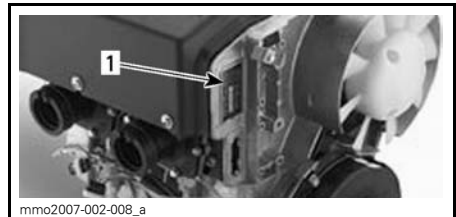
Modellnummeret er en del av snøscooterens identifikasjonsnummer (VIN).



fmo2009-002-001_en

VIN-BESKRIVELSE

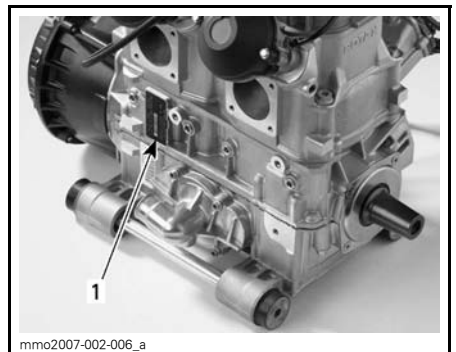
Plassering av motorens serienummer



mmo2007-002-008_a

550 MOTOR

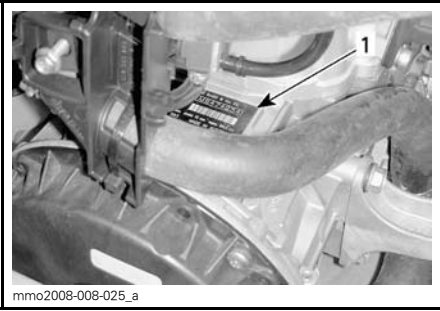
1. Motorens serienummer



mmo2007-002-006_a

800R E-TEC-MOTOR

1. Motorens serienummer

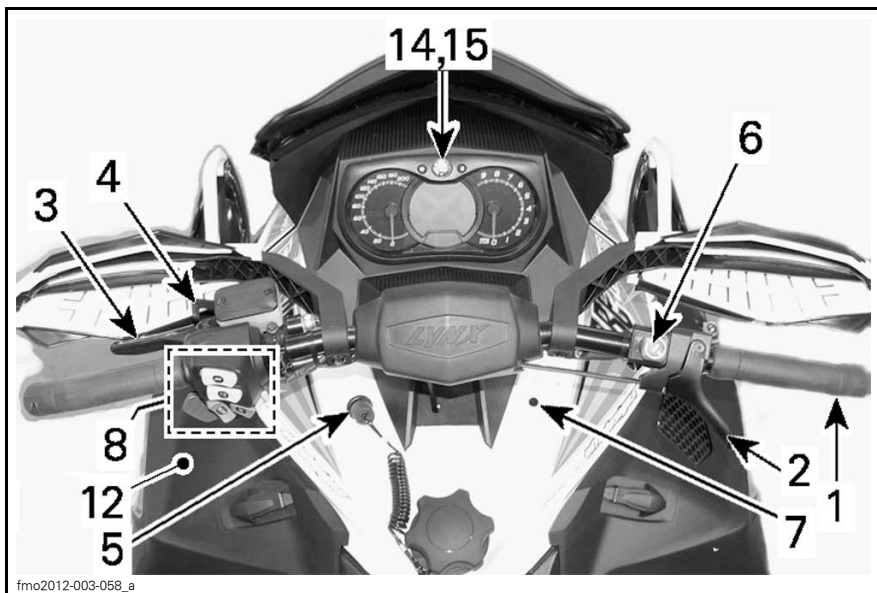


**600 HO E-TEC®-MOTOR HØYRE SIDE AV
MOTORROMMET**

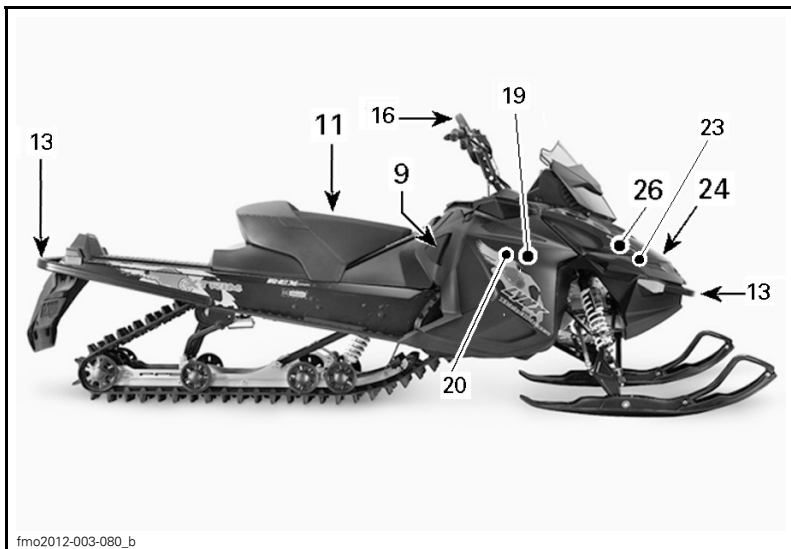
1. Motorens serienummer

BETJENINGSORGANER / INSTRUMENTER / UTSTYR

OBS!: Enkelte betjeningsorganer / instrumenter / utstyr gjelder ikke for eller er valgfritt tilleggsutstyr på enkelte modeller. I disse tilfellene er referansenumrene med hensikt tatt bort fra illustrasjonene.



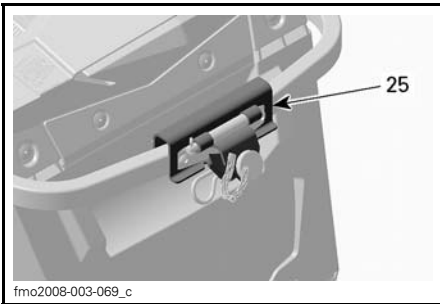
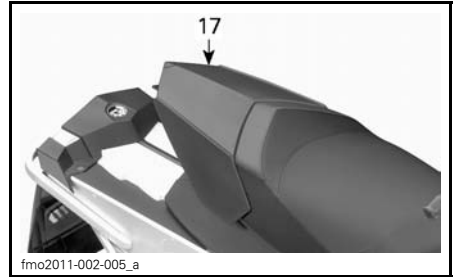
TYPEBILDE



TYPEBILDE (BOONDOCKER 800R ETEC SHOWN)



ACCESSORY

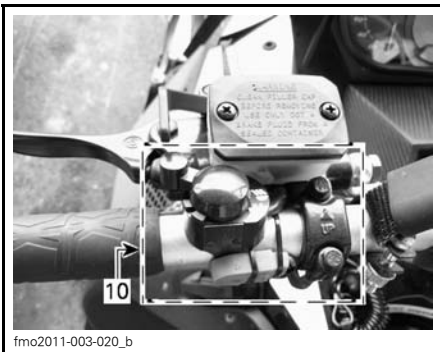


BARE XTRIM-MODELLER

800R ETEC BoonDocker



ACCESSORY



HEADLAMP DIMMER SWITCH AND RER BUTTON



27) 12-VOLT POWER OUTLET

1. Styret
2. Gasshåndtak
3. Bremsehåndtak
4. Parkeringsbremsehåndtak
5. Nødstoppsbryter
6. Motorstoppbryter
7. Chokespak
8. Bryterenhet
9. Starthåndtak med tilbakespuling

10. Dimmerbryter for frontlys og Knapp for elektronisk revers (RER™)
11. 1+1 sete
12. Verktøysett
13. Støtfangere foran og bak
14. Analog / digitalmåler (standard)
15. Display for digital flerfunksjonsmåler
16. Festestropp
17. Oppbevaringsrom
18. Stativ bak
19. Panser og sidepaneler
20. Sikringer
21. Bakre gripehåndtak
22. Bryter for varmhåndtak bakre passasjer
23. Holder for ekstra drivreim
24. Avskjerming og vern
25. C-type slepekrok
26. DriveBeltGuard
27. 12-volts strømuttak

1) Styret

Styret brukes til å styre snøscooteren. Når styret svinges til høyre eller venstre, vil skiene også bli svinge til høyre eller venstre for å styre snøscooteren.

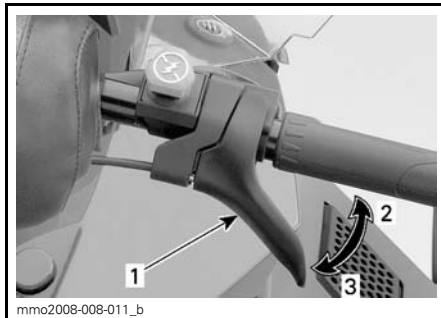
! ADVARSEL

Hurtig revers mens du styrer kan føre til at du tap av stabilitet og kontroll.

2) Gasshåndtak

Gasshåndtaket er plassert på høyre side av styret.

Utformet for aktivering med tommele. Når den trykkes inn, øker motorens hastighet og giret kobles inn. Når den slippes, går motorens hastighet automatisk tilbake til tomgang.



TYPEBILDE

1. Gasshåndtak
2. Akselerasjon
3. Reduksjon av hastighet

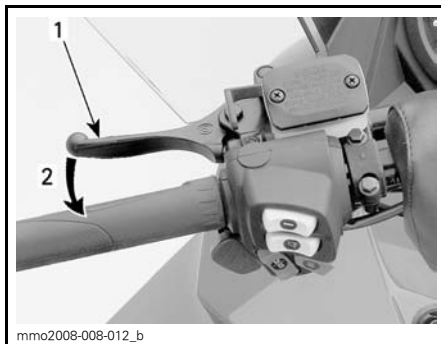
! ADVARSEL

Kontroller alltid gasshåndtakets funksjon før du starter motoren. Håndtaket må returnere til den opprinnelige posisjonen når det slippes. Hvis det ikke gjør det, må du ikke starte motoren.

3) Bremsehåndtak

Bremsehåndtaket er plassert på venstre side av styret.

Når du trykker inn håndtaket, aktiveres bremsen. Når du slipper det, går det automatisk tilbake til den opprinnelige posisjonen. Bremseseffekten er proporsjonal med trykket på håndtaket og avhengig av terrengetypen og snøforholdene.



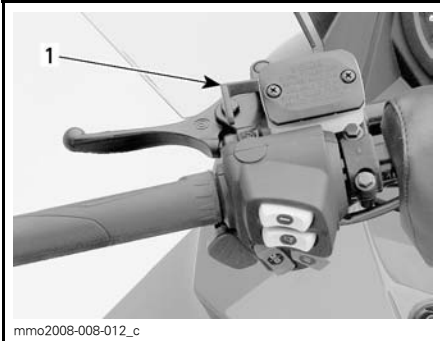
TYPEBILDE

1. Bremsehåndtak
2. Bremse

4) Parkeringsbremsehåndtak

Parkeringsbremsspaken er plassert på venstre side av styret.

Parkeringsbremsen må alltid brukes når snøscooteren er parkert.



mmo2008-008-012_c

TYPEBILDE

1. Parkeringsbremsehåndtak

⚠ ADVARSEL

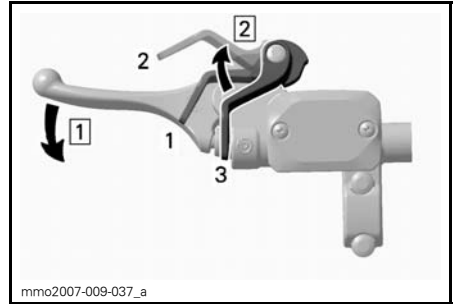
Kontroller at parkeringsbremsen er tatt helt av før du begynner å kjøre snøscooteren. Når du kjører, kan bremseklosser som aktiveres med et vedvarende trykk på bremsehåndtaket, skade bremsesystemet og føre til tap av bremsekraft og / eller brann.

Aktivering av bremsene

Trykk inn bremsehåndtaket og hold det mens du trekker låsehåndtaket med en finger. Når bremsehåndtaket holdes halvveis inn, skal parkeringsbremsen ha full virkning.

⚠ VÆR OPPMERKSOM Parkeringsbremsposisjonen kan variere avhengig av slitasjen på bremseklossene. Kontroller at snøscooteren holdes trygt på plass når parkeringsbremsen er satt på.

OBS! Låsehåndtaket kan justeres til forskjellige posisjoner.



mmo2007-009-037_a

TYPEBILDE INNKOBLINGSMEKANISME

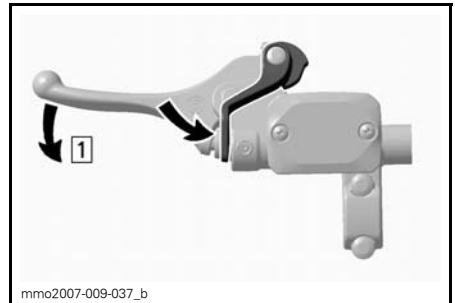
Steg 1: Trinn 1: Trykk inn og hold bremsehåndtaket

Steg 2: Trinn 2: Juster låsespaken

1. Posisjon 1
2. Posisjon 2
3. OFF (av)

Frigjøring av bremsene

Trykk inn bremsehåndtaket. Låsehåndtaket vil automatisk gå tilbake til den opprinnelige posisjonen. Frigjør alltid parkeringsbremsen før kjøring.



mmo2007-009-037_b

TYPEBILDE FRIGJØRINGSMEKANISME

Steg 1: Trinn 1: Trykk inn bremsehåndtaket

5) Nødstoppsbryter

Motorstoppbryteren (nødstoppsnoren) er plassert på venstre side av konsollen.

Nødstoppsnorens hette må være forsvarlig festet til motorstoppbryteren for å kunne bruke snøscooteren.

Generelt

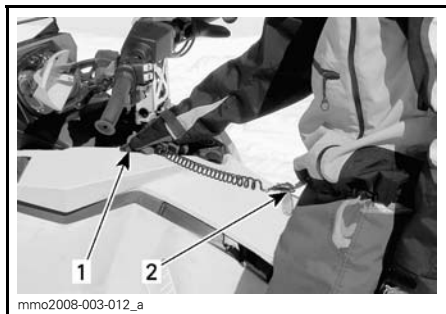
Hvis føreren faller av snøscooteren ved et uhell og hetten på nødstoppsnoren (DESS-nøkkel) blir fjernet, slås motoren av for å hindre at snøscooteren kjører av gårde.

⚠ ADVARSEL

Ta alltid av nødstoppsnorens hette (DESS-nøkkel) når scooteren ikke brukes, for å hindre at motoren starter ved et uhell, at barn eller andre bruker snøscooteren uten tillatelse eller at den stjeles.

Bruk

Fest nødstoppsnorens hempe til klærne, og klem så hetten (DESS-nøkkel) over kontakten før motoren startes.



TYPEBILDE

1. Klem fast over kontakten
2. Fest til klærne

Hvis en nødstopp av motoren blir nødvendig, trekker du nødstoppsnorens hette (DESS-nøkkel) vekk fra kontakten.

DESS-nøkkel (Digitally Encoded Security System — digitalt kodet sikkerhetssystem) / motorstoppsbryter

OBS!: Modeller med 550 motor er ikke utstyrt med DESS system!

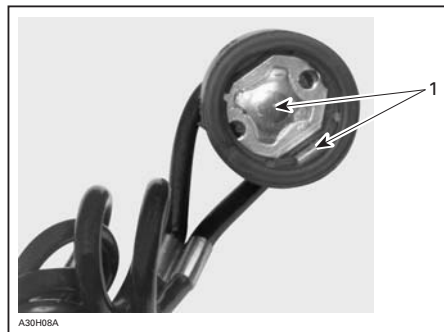
På disse modellene er nødstoppsnorens hette (DESS-nøkkel) digitalt kodet for å gi deg og snøscooteren samme sikkerhet som en vanlig nøkkellås,

og hvis føreren faller av ved et uhell, slår den av motoren for å hindre at snøscooteren kjører av gårde.

DESS-nøkkelen som følger med snøscooteren, inneholder en elektronisk brikke med en unik digital kode lagret permanent i minnet. Din autoriserte LYNX-forhandler programmerer denne nøkkelen i snøscooterens ECM (Engine Control Module - motorstyringsmodul) for å tillate motoren å operere med et turtall over 3.000 hvis, og bare hvis, den unike koden er blitt avlest etter at motoren har startet.

Hvis en annen DESS-nøkkel brukes, starter motoren, men drivreimskiven får ikke innkoblingshastighet nok til å bevege snøscooteren.

Kontroller at DESS-nøkkelen er fri for snø og skitt.



DESS-NØKSEL (NØDSTOPPSNORENS HETTE)

1. Fri for snø og skitt

Ekstra DESS-nøkler

Snøscooterens ECM kan programmeres av en autorisert LYNX-forhandler til å godta åtte forskjellige nøkler.

Vi anbefaler at du kjøper ekstra nøkler fra din autoriserte LYNX-forhandler. Hvis du har mer enn en DESS-utstyrt LYNX-snøscooter, kan en autorisert LYNX-forhandler programmere hver av dem til å bruke de andre scooterens nøkler.

DESS-kontrolllampens koder

OBS!: Hvis en kode fortsatt angis, kontakter du en autorisert LYNX-forhandler.

VARSELSSIGNAL		BESKRIVELSE	
SIGNALER	DISPLAYMELDING		
2 korte	WELCOME...	Egendefinert velkomstmelding, gyldig nøkkel	
Korte lydsignaler med lange mellomrom / gjentatt	CHECK KEY	Kan ikke lese nøkkelen (dårlig kontakt)	Kontroller at nøkkelen er fri for snø og skitt. Sett inn nøkkelen på nytt, og start motoren. Snøscooteren kan ikke kjøres.
Korte lydsignaler med korte mellomrom / gjentatt	BAD KEY	Ukjent nøkkel eller nøkkelen er ikke programmert	Bruk den riktige nøkkelen til snøscooteren, eller få nøkkelen programmert på nytt. Snøscooteren kan ikke kjøres.

6) Motorstoppbryter

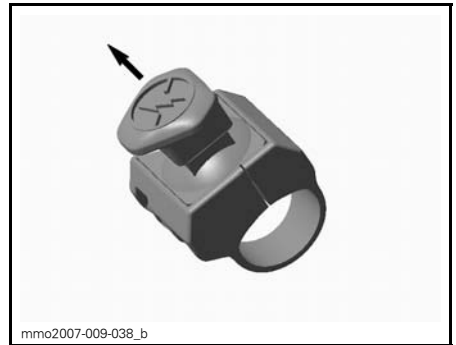
Nødstoppbryteren for motoren er plassert på høyre side av styret.

Trykk-og-dra-bryter. For å stoppe motoren ved et nødstilfelle velger du OFF (ned) og bruker samtidig bremsen. Hvis du skal starte på nytt, må knappen settes til ON (opp).



mmo2007-009-038_a

OFF-POSISJON (AV)



mmo2007-009-038_b

ON-POSISJON (PÅ)

Alle snøscooterførere må gjøre seg kjent med funksjonene til denne enheten ved å bruke den flere ganger på den første turen og deretter hver gang motoren stoppes. Denne motorstopp-sprosedyren blir etter hvert en refleks-handling og vil foreberede førerne på nødssituasjoner der den må brukes.

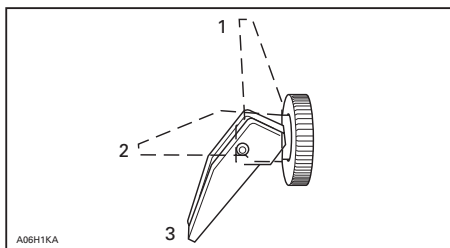
! ADVARSEL

Hvis bryteren har blitt brukt i et nødstilfelle på grunn av en mulig funksjonsfeil, må kilden til feilen finnes og rettes før motoren startes igjen. Kontakt en autorisert LYNX-forhandler for vedlikehold.

7) Chokespak (bare 550 modeller)

Se instruksjoner for riktig bruk under *INSTRUKSJONER FOR BRUK / GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER*.

Denne enheten har en 3-posisjonsspak som gjør kaldstart lettere.



1. OFF (av)
2. Posisjon 2
3. Posisjon 3

Første kaldstart

OBS!: Ikke bruk gassen mens chokespaken er på.

Flytt chokespaken til posisjon 3, og start motoren. Så snart motoren starter, flytter du spaken til posisjon 2. Etter et par sekunder (maksimalt 10 sekunder) flytter du chokespaken til OFF (av).

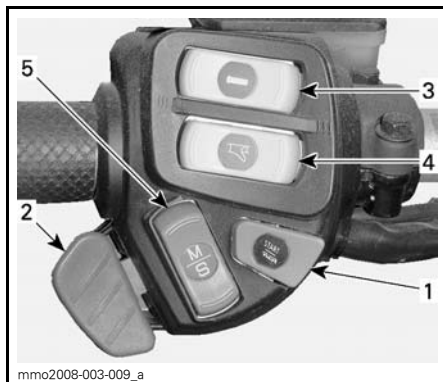
OBS!: I meget kaldt vær, under -20°C kan det hende du må vippe chokespaken fra OFF (av) til posisjon 1 noen ganger etter at motoren er startet.

Starte varm motor

Start motoren uten choke. Hvis motoren ikke starter etter to trekk i snoren eller to 5-sekunders forsøk med den elektriske starteren, flytter du chokes-

paken til posisjon 2. Start motoren uten å aktivere gasshåndtaket. Flytt chokespaken til OFF (av) så snart motoren starter.

8) Bryterenhet



TYPEBILDE

1. Knapp for start / elektronisk revers
2. Dimmerbryter for frontlys
3. Varmehåndtak
4. Varmegasshåndtak
5. Modus / sett-knapp

Knapp for start / elektronisk revers (RER™)

Trykk for å starte motoren på modeller med elektrisk start. Se *STARTPROSEDYRE MOTOR* under *GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER*.

Trykk når motoren starter for å koble inn elektronisk revers. Se fremgangsmåte i *REVERS (RER)* under *GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER*.

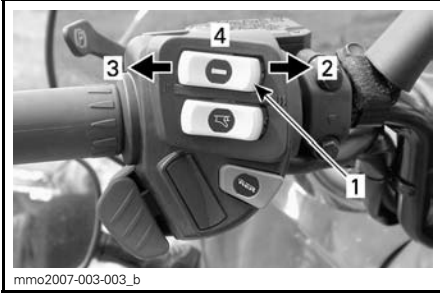
Dimmerbryter for frontlys

Nærllys eller fjernlys kan velges for frontlysene når den trykkes inn. Lyse- ne kommer automatisk PÅ når motoren går.

Bryter for varmhåndtak

OBS!: På E-TEC-modeller aktiveres oppvarmede håndtak over 2.000 RPM. Velg en stilling som gir hendene ønsket temperatur.

550 modeller / Modeller med analog/digital måler

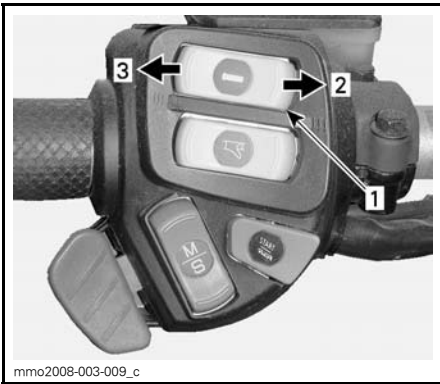


TYPEBILDE

1. Varmehåndtaksbryter
2. Meget varmt
3. Varmt
4. OFF (Av)

Alle andre RE-X-modeller / Modeller med analog/digital flerfunksjonsmåler

OBS!: Oppvarmede håndtak aktiveres over 2.000 RPM.

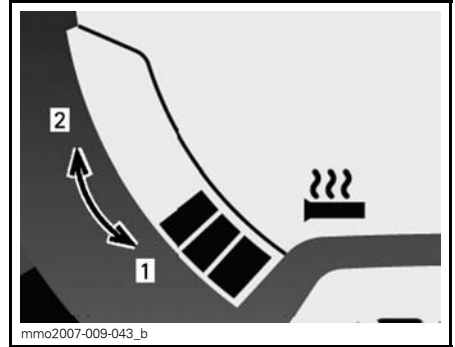


VARIABEL INTENSITET

1. Varmehåndtaksbryter
2. Varmere
3. Kaldere

På modellene nevnt ovenfor vises varmeintensiteten for varnehåndtakene på flerfunksjonsdisplayet.

Varmehåndtakene vil være i OFF-posisjon (av) når det ikke er flere søyler igjen på displayet.



FLERFUNKSJONSMÅLER VARMEINTENSITET

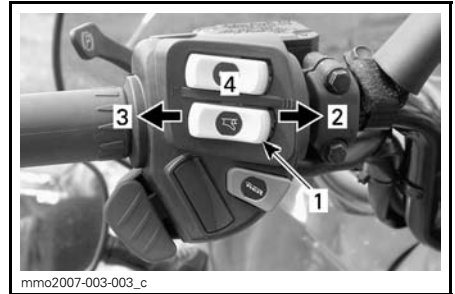
1. Kaldere / Mindre varme
2. Varmere / Mer varme

Varmegasshåndtaksbryter

OBS!: På E-TEC-modeller aktiveres oppvarmede håndtak over 2.000 RPM.

Velg en stilling som gir tommelfingeren ønsket temperatur.

550modeller / Modeller med analog/digital måler

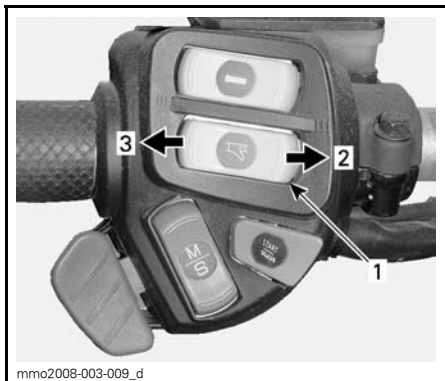


TYPEBILDE

1. Varmegasshåndtaksbryter
2. Meget varmt
3. Varmt
4. OFF (Av)

Alle andre RE-X-modeller / Modeller med analog/digital flerfunksjonsmåler

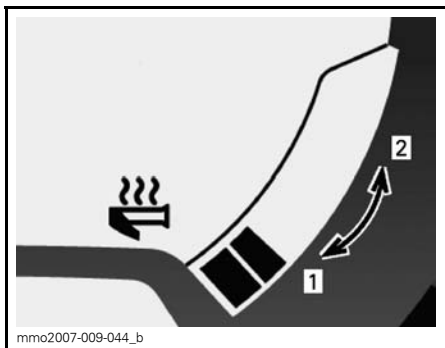
OBS!: Oppvarmede håndtak aktiveres over 2.000 RPM.



1. Varmegasshåndtaksbryter
2. Varmere
3. Kaldere

Varmegasshåndtaket vil være i OFF-posisjon (av) når det ikke er flere søyler igjen på displayet.

OBS!: Søylemåleren vises ved aktive- ring av gasshåndtaksbryteren. Når du slipper den, går displayet tilbake til drivstofftanknivå.



**FLERFUNKSJONSMÅLER
VARMEINTENSITET**

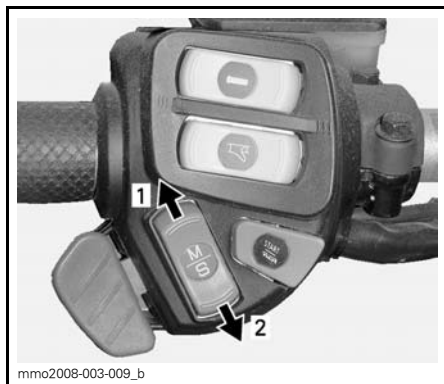
1. Kaldere
2. Varmere

Modus / sett-knapp (ikke på modeller med 550 motor)

Modeller med analog/digital flerfunksjonsmåler

Denne knappen kan brukes i stedet for de to knappene øverst på den analoge / digitale måleren for å utføre målerjusteringer.

- Når den trykkes oppover, har den samme funksjon som MODE-knappen (M).
- Når den trykkes nedover, har den samme funksjon som SET-knappen (S).



FLERFUNKSJONSMÅLER

1. Modusfunksjon
2. Settfunksjon

9) Starthåndtak med tilbakespoling

Type med automatisk tilbakespoling befinner seg på høyre side av snøscooteren. Koble inn mekanismen ved å trekke sakte i håndtaket til du kjenner motstand, og trekk deretter kraftig. Slipp håndtaket sakte.

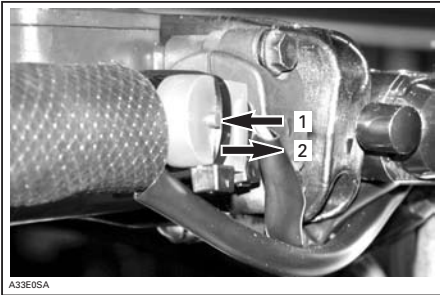
10) Dimmerbryter for frontlys och Knapp for elektronisk revers (RER™) Rave 600, 800 ETEC, BoonDocker

BoonDocker 800R ETEC



fmo2011-003-020_c

1. Dimmerbryter for frontlys
2. RER



A33E05A

1. Knapp trykket ned:
2. Knapp utløst

11) 1+1 sete

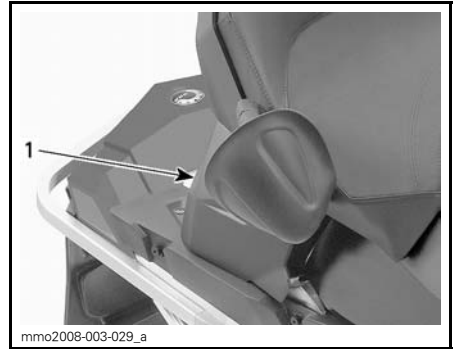
Bare Xtrim®-modeller (som ekstrautstyr).

⚠ ADVARSEL

Mens de sitter må alle passasjerer kunne få god støtte for føttene på fotstøtten og alltid holde hendene på håndtakene. Disse fysiske tiltakene er vesentlige for å sikre at passasjerer er stabile og for å redusere risikoen for å bli kastet av.

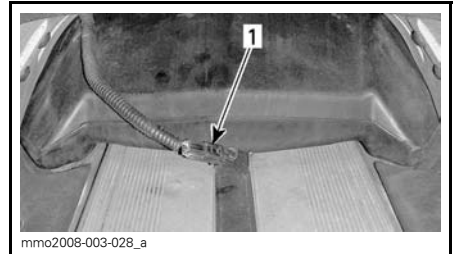
Ta av 1+1-setet

Koble fra kontakten til 1+1-setet.



mmo2008-003-029_a

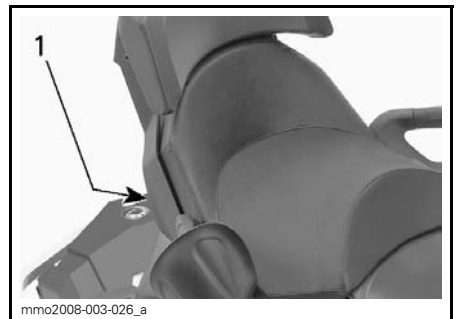
1. Plassering av kontakt



mmo2008-003-028_a

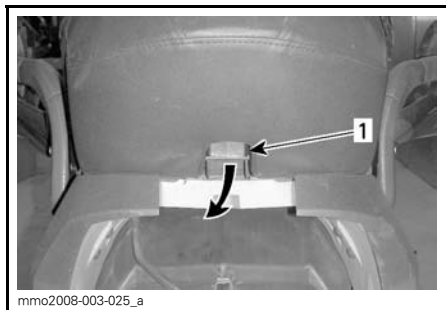
1. Kontakt

Trykk og hold setelåset mens du forsiktig løfter bakre del av setet.



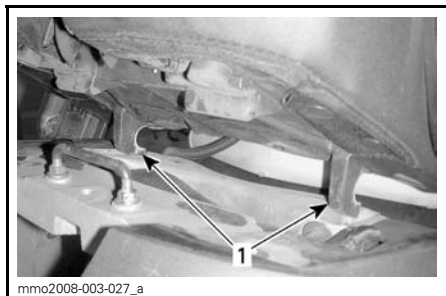
mmo2008-003-026_a

1. Plassering av setelås



1. Setelås

Fortsett løftebevegelsen til du kan feste anordningen foran, og ta deretter setet helt av.



1. Festeanordning

⚠ VÆR OPPMERKSOM Husk å koble fra ledningene til setet før du tar det av.

Montere 1+1-setet

Sett festeanordningen for setet på basen.



1. Festeanordning

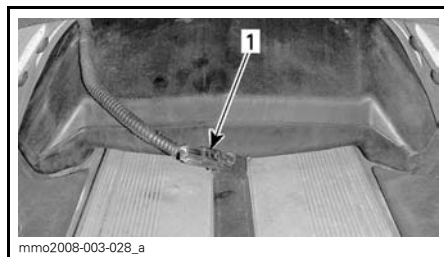
Når setet er på riktig plass, trykker du det ned for å låse det.

OBS! Du vil kjenne at det klikker på plass. Dobbeltsjekk at setet er sikret, ved å rykke i det for å kontrollere låsingen.

⚠ ADVARSEL

Kontroller at setet er skikkelig låst før du begynner å kjøre.

Koble til kontakten for 1+1-setet.



1. Kontakt

12) Verktøysett

Et verktøysett som inneholder verktøy for vanlig vedlikehold, følger med snøscooteren.

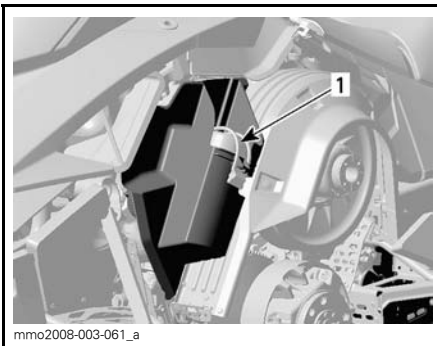
Verktøysettet befinner seg i motorrommet på remskivevernet.

OBS! Sørg for at verktøysettet er festet riktig slik at det ikke kommer i kontakt med CVT (Continuously Variable Transmission – kontinuerlig variabel girkasse).



Tool kit

1. Verktøysett



mmo2008-003-061_a

TYPEBILDE

1. Verktøysett

Tennpluggoppbevaring

Det er satt av plass i verktøysettet for å holde reservetennpluggene tørre og hindre støt som kan påvirke justeringen av dem eller ødelegge dem.

OBS!: Reservetennplugger følger ikke med snøscooteren.

OBS!: Kontroller åpningen på tennpluggene slik det er beskrevet i *SPESIFIKASJONER*, før montering.

⚠ VÆR OPPMERKSOM Ikke forsøk å justere tennpluggåpningen (Bare E-TEC).

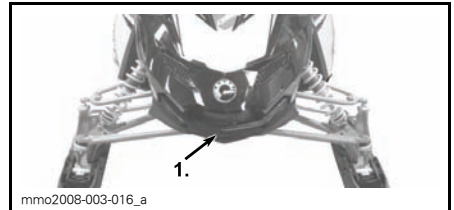
13) Støtfangere foran og bak

Brukes når snøscooteren må løftes manuelt.

⚠ VÆR OPPMERKSOM Unngå personskade ved å bruke riktige løfteteknikker og passer på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte bakenden av snøscooteren hvis den er for tung for deg. Bruk egnede løfteverktøy, eller få om mulig hjelp til å fordele belastningen.

⚠ ADVARSEL

Ikke forsøk å løfte snøscooteren med bare hendene. Bruk egnede løfteverktøy eller få hjelp til å fordele belastningen slik at du unngår forstrekninger.



mmo2008-003-016_a

FORAN

1. Støtfangere foran og bak



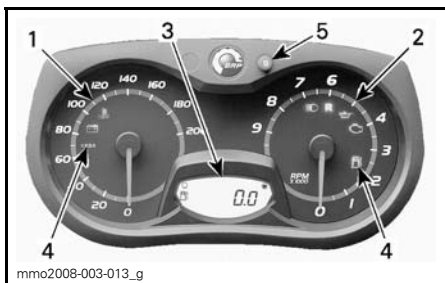
fmo2012-009-003

BAK
1. Støtfanger bak

⚠ VÆR OPPMERKSOM Bruk ikke skiene til å dra eller løfte snøscooteren.

14) Analog / digital måler (standard)

E-TEC Modeller

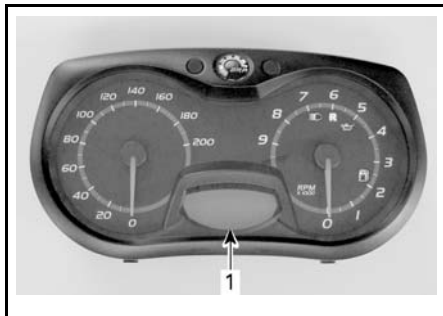


mno2008-003-013_g

ANALOG / DIGITAL MÅLER (STANDARD)

1. Speedometer
2. Turteller (RPM)
3. Display for digital måler
4. Kontrollamper
5. SET-knapp ("S") for måler

550 modeller



ANALOG/DIGITAL MÅLER

1. Digitalt display

OBS!: Noen funksjoner er ikke tilgjengelig på alle modeller, eller er tilgjengelig kun som tilbehør.

Flerfunksjonsdisplayet brukes til følgende:

- vise velkomstmelding (WELCOME) ved oppstart
- vise melding om gjenkjenning av nøkkel (KEY)
- gi ulike indikasjoner etter valg fra føreren
- aktivere eller endre ulike funksjoner eller driftsmoduser
- vise meldinger som ruller over displayet, om funksjonsaktivering og systemfeil
- vise feilkoder

1) Speedometer

Måler hastigheten i miles eller kilometer.

Speedometeret er forhåndsinnstilt med metriske enheter, men det er mulig å endre den til britisk standard for enheter. Kontakt en LYNX-forhandler for å få hjelp med enhetsinnstillinger.



VENSTRE SIDE AV MÅLER

2) Turteller (o/min)

Måler antall omdreiningar per minutt (o/min). Multipliser med 1.000 for å få faktisk antall omdreiningar.



HØYRE SIDE AV MÅLER

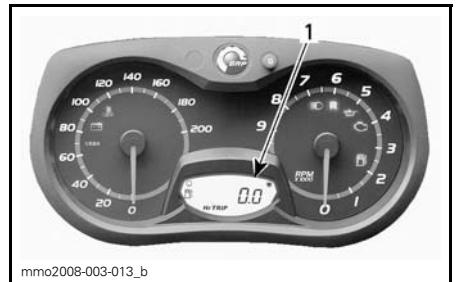
3) Display for digital måler

Digitalt display som viser flere nyttige opplysninger til føreren i sanntid.

⚠ ADVARSEL

Avlesing fra det digitale målerdisplayet kan distrahere kjøringen, spesielt når du skal følge med i omgivelsene. Det kan føre til kollisjon og eventuelt personskade eller dødsfall. Før du leser av det digitale målerdisplayet må du kontrollere at omgivelsene er oversiktelige og uten hindringer, og redusere hastigheten. Før du fortsetter med justering må du parkere på et sikkert sted borte fra sporet.

Det digitale displayet er forhåndsinnstilt med metriske enheter, men det er mulig å endre den til britisk standard for enheter. Kontakt en LYNX-forhandler for å få hjelp med enhetsinnstillingen.



ANALOG / DIGITAL MÅLER

1. Digitalt display

550 Modeller

DISPLAYFUNKSJONER	
FUNKSJONER	SE EMNENE
Kilometerteller	A)
Trippteller "A" eller "B"	B)
Tripptimeteller	C)
Drivstoffnivå	D)

E-TEC Modeller

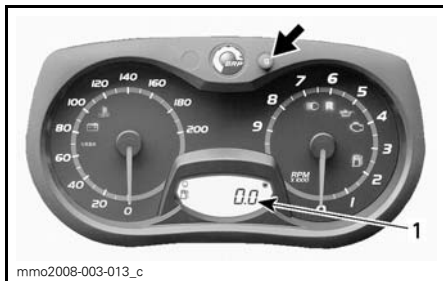
FUNKSJONER PÅ MÅLEREN		
FUNKSJONER	600 HO E-TEC	800R E-TEC
A) Kilometer-teller	X	X
B) Trippteller "A" eller "B"	X	X
C) Tripp-time-teller	X	X
D) Drivstoffnivå	X	X
E) Kjølevæsketemperatur ⁽¹⁾	Ekstr.	Ekstr.
F) Lagringsmodus for motor	X	X

X = En X indikerer en standardfunksjon
 Eks. = Funksjon tilgjengelig som ekstrautstyr
 I.T. = Ikke tilgjengelig
 (1) Kjølevæsketemperatur er en ekstrastyrspakke. Kontakt en autorisert Lynx -forhandler hvis du vil vite mer.

A) Kilometer-teller

Registrerer den totale distansen som er kjørt.

Trykk på SET-knappen (S) for å velge kilometermodus (Km / Mi).

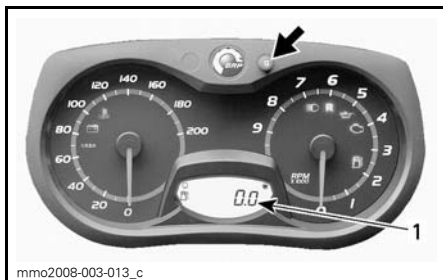


1. Kilometermodus (Km / Mi)

B) Trippteller "A" eller "B" (not in 550 engine models)

Tripptellere registrerer kjørelengden siden siste nullstilling.

Trykk på SET-knappen (S) for å velge tripptellermodus (TRIP A / TRIP B).



1. Tripptellermodus (TRIP A / TRIP B)

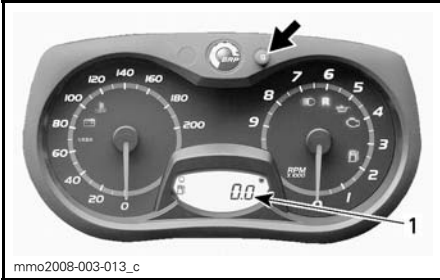
Trykk og hold SET-knappen (S) for å nullstille.



C) Tripp-time-teller (not in 550 engine models)

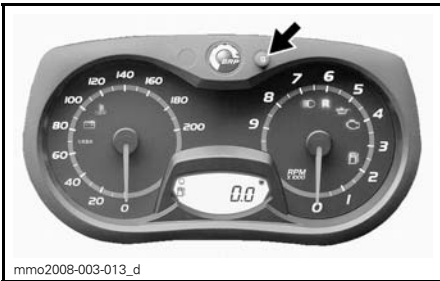
Registrerer medgått kjøretid når det elektriske systemet er aktivert, siden siste nullstilling.

Trykk på SET-knappen (S) for å velge tripptimetellermodus (HrTRIP).



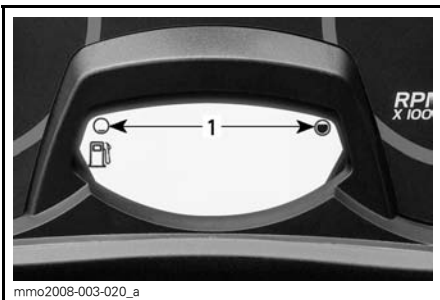
1. Tripptimetellermodus (HrTRIP)

Trykk og hold SET-knappen (S) for å nullstille.



D) Drivstoffnivå

Søylemåler som kontinuerlig viser hvor mye drivstoff det er igjen på tanken.

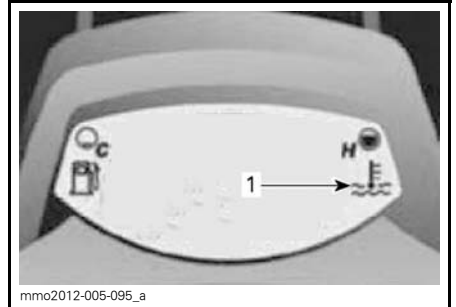


DRIVSTOFFNIVÅ
1. Bruksområde

Kjølevæsketemperatur (ekstra modul)

Overopphetingsindikator.

OBS! Hvis motoren overopphetes, må du stoppe snøscooteren på et trygt sted. Se under FEILSØKING.



EKSTRA MODUL INSTALLERT

1. Overopphetingsindikator

F) Lagringsmodus for E-TEC-motorer

Viser OIL (olje) når lagringsprosedyren for motoren startes.

4) Målerkontrollamper

E-TEC Modeller

Målerkontrollamper vil informere deg om uregelmessigheter som skjer, eller informere deg om en bestemt tilstand.



TYPEBILDE KONTROLLAMPER

Kontrollampene kan blinke alene eller i kombinasjon med en annen lampe.





Lydsignalkoder høres, og meldinger (avhengig av målermodell) vises for å gjøre deg oppmerksom.

Se tabellen nedenfor hvis du vil vite mer.






OBS!: Meldingsdisplay finnes ikke på alle typer målere.




550 Modeller**1. Kontrollamper****550 Modeller**

Se tabellen nedenfor for informasjon om kontrollamper.

KONTROLL-LAMPE(R) PÅ	LYDSIGNAL	BESKRIVELSE
	—	Lavt nivå for innsprøytingsolje. Stopp snøscooteren på en sikker plass, og etterfyll beholderen med innsprøytingsolje.
	—	Lavt drivstoffnivå. Etterfyll drivstofftanken så snart som mulig.
	Lange lydsignaler med lange mellomrom	Revers er valgt.
	—	Fjernlys er valgt for frontlyset.

E-TEC Models

KONTROL-LAMPE(R) PÅ	SIGNALER	BESKRIVELSE
	Raske korte lydsignaler	Motoren, eksospotten eller ECM er overopphetet. Turtallet begrenses til 5.500 o/min Stopp motoren så snart som mulig, og la komponentene avkjøles. Kontroller kjølesystemet.
	Raske korte lydsignaler	<ul style="list-style-type: none"> – Meget lavt nivå for innsprøytingsolje. Stopp på et trygt sted så snart som mulig, og etterfyll deretter beholderen med innsprøytingsolje før du starter motoren igjen. – Hvis nivået for innsprøytingsoljen er høyt, er det en indikasjon på feil i oljeinnsprøytingssystemet, og du bør kontakte en LYNX-forhandler så snart som mulig.
	4 korte lydsignaler	Motoren, eksospotten eller ECM er overopphetet. Reduser snøscooterens hastighet, og kjør den i løs snø eller stopp motoren umiddelbart for å la motoren avkjøles. Kontroller kjølesystemet.
	4 korte lydsignaler	Feil i motorstyringssystemet som kan påvirke normal drift av motoren. Kontakt en autorisert LYNX-forhandler så snart som mulig.
	4 korte lydsignaler hvert 2. minutt.	<ul style="list-style-type: none"> – Motoren er i beskyttet modus. – Kontroller at anbefalt drivstoff brukes. – Kontroller drivstoffkvaliteten, og bytt om nødvendig. – Hvis feilen vedvarer, kontakter du en autorisert LYNX-forhandler.
	Kontinuerlige lydsignaler	<ul style="list-style-type: none"> – Stans av motor iverksettes på grunn av en overoppheting som skyldes tomgangshastighet over lang tid. – Problem med drivstoffpumpen. Kontakt en autorisert LYNX-forhandler.
	4 korte lydsignaler hvert 2. minutt.	Lavt nivå for innsprøytingsolje. Etterfyll innsprøytingsoljetanken så snart som mulig.

KONTROLLAMPE(R) PÅ	SIGNALER	BESKRIVELSE
	—	Lavt drivstoffnivå. Én (1) søyle igjen i drivstoffnivådisplayet. Etterfyll drivstofftanken så snart som mulig.
	Lange lydsignaler med lange mellomrom	Elektronisk revers er valgt.
	3 korte lydsignaler	Rotasjonen av motoren ble ikke endret etter forsøk på revers. Prøv på nytt.
	—	Frontlysene er i stilling for fjernlys.
DESS	Se <i>KODER FOR DESS-KONTROLLAMPE</i> i <i>NØDSTOPPBRYTEREN</i> .	

5) MODE-knapp (M) for måler (ikke på modeller med 550 motor)

Bare analog / digital flerfunksjonsmåler.

Knapp som brukes til å navigere i flerfunksjonsmålerdisplayet.

OBS!: MODE-knappen (M) på bryterenheten har de samme funksjonene og kan også brukes.

SET-knapp (S) for måler (ikke på modeller med 550 motor)

Knapp som brukes til å navigere i, justere eller nullstille flerfunksjonsmålerdisplayet.

OBS!: SET-knappen (S) på bryterenheten har de samme funksjonene og kan også brukes.

Feilkoder

Bare analogt/digitalt flerfunksjonsdisplay

For å lese en aktiv feilkode trykker du på og holder MODE-knappen (M) samtidig som du trykker flere ganger på bryteren for nærlys/fjernlys.

Hvis det er registrert to eller flere koder, bruker du SET-knappen (S) eller MODE-knappen (M) til å rulle.

Trykk på og hold MODE-knappen (M) for å avslutte feilkodemodus.

Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for betydning av koder.

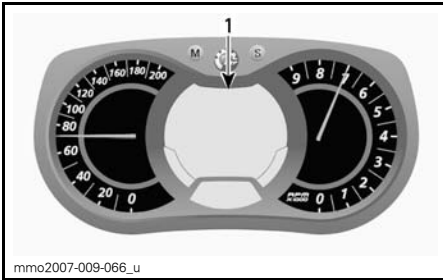
15) Display for digital flerfunksjonsmåler

Digitalt flerfunksjonsdisplay som viser flere nyttige opplysninger til føreren i sanntid på engelsk.

ADVARSEL

Avlesing fra det digitale målerdisplayet kan distrahere kjøringen, spesielt når du skal følge med i omgivelsene. Det kan føre til kollisjon og eventuelt personskade eller dødsfall. Før du leser av det digitale målerdisplayet må du kontrollere at omgivelsene er oversiktelige og uten hindringer, og redusere hastigheten. Før du fortsetter med justering må du parkere på et sikkert sted borte fra sporet.

Det digitale flerfunksjonsdisplayet er også forhåndsinnstilt med metriske enheter, men det er mulig å endre den til britisk standard for enheter. Kontakt en LYNX-forhandler for å få hjelp med enhetsinnstillingen.



mmo2007-009-066_u

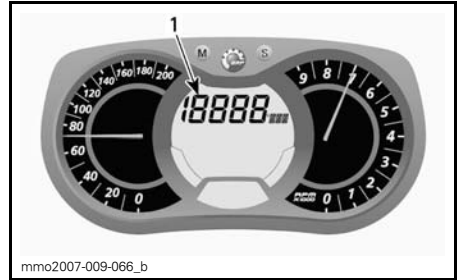
ANALOG / DIGITAL FLERFUNKSJONSMÅLER

1. Flerfunksjonsdisplay

DISPLAYFUNKSJONER	
FUNKSJONER	SE EMNENE
Speedometer	A)
Turteller (o/min)	B)
Kilometerteller	C)
Trippteller "A" eller "B"	D)
Tripptimeteller	E)
Drivstoffnivå	F)
Høyde over havet	G)
Høyeste hastighet	H)
Gjennomsnittshastighet	I)
Varmeintensitet for varnehåndtak	J)
Varmeintensitet for varmegasshåndtak	K)
Drivstoffforbruk i øyeblikket	L)
Totalt drivstofforbruk	M)
Meldingsdisplay	N)

A) Speedometer

I tillegg til på det analoge speedometeret kan hastigheten også vises på flerfunksjonsdisplayet.

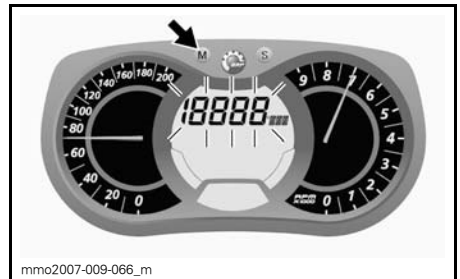


mmo2007-009-066_b

1. Display for snøscooterens hastighet

Gjør følgende for å vise hastigheten.

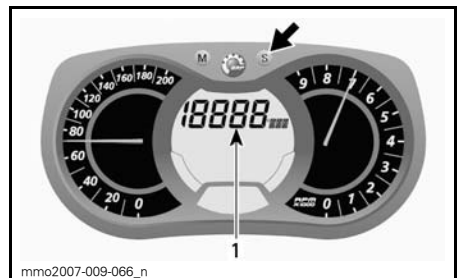
Trykk på MODE-knappen (M) for å velge display.



mmo2007-009-066_m

OBS!: Displayet blinker i omtrent 5 sekunder og returnerer deretter til forrige valgte modus hvis displayet ikke endres.

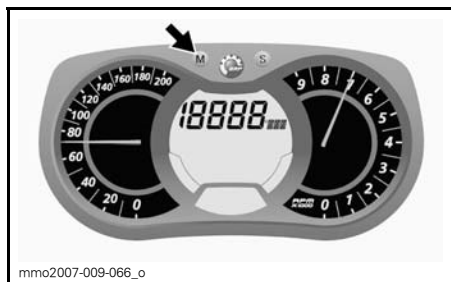
Trykk på SET-knappen (S) for å velge speedometermodus (Km/h / MPH).



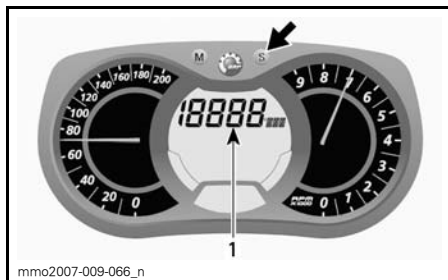
mmo2007-009-066_n

1. Speedometermodus (Km/h / MPH)

Trykk på MODE-knappen (M) for å be-
krefte valget, eller vent i 5 sekunder.



Trykk på SET-knappen (S) for å velge
turtallmodus (RPM).



1. Turtallsmodus

B) Turteller (o/min)

I tillegg til på den analoge turtelleren
kan turtallet også vises på flerfunk-
sjonsdisplayet.



1. Turtallsdisplay

Gjør følgende for å vise turtallet.

Trykk på MODE-knappen (M) for å vel-
ge display.



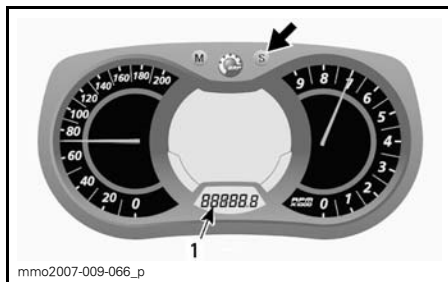
Trykk på MODE-knappen (M) for å be-
krefte valget, eller vent i 5 sekunder.



C) Kilometerteller

Registrerer den totale distansen som
er kjørt.

Trykk på SET-knappen (S) for å velge ki-
lometermodus (Km / Mi).



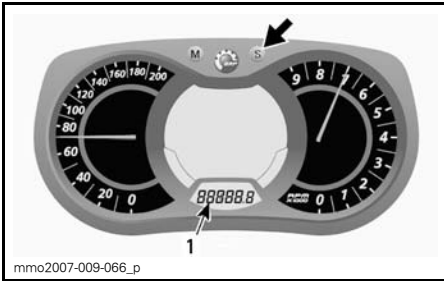
1. Kilometermodus (Km / Mi)

OBS!: Displayet blinker i omtrent 5 se-
kunder og returnerer deretter til forrige
valgte modus hvis displayet ikke end-
res.

D) Tripteller "A" eller "B"

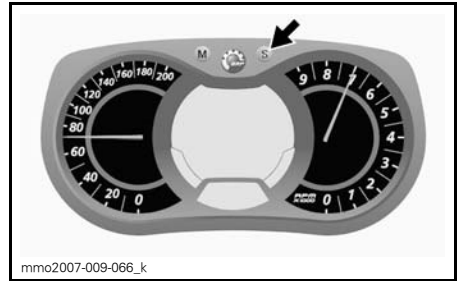
Triptellere registrerer kjørelengden si-
den siste nullstilling.

Trykk på SET-knappen (S) for å velge tripptellermodus (TRIP A / TRIP B).



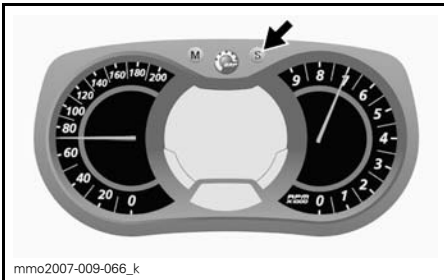
1. Tripptellermodus (TRIP A / TRIP B)

Trykk og hold SET-knappen (S) for å nullstille.



Trykk og hold SET-knappen (S) for å nullstille.

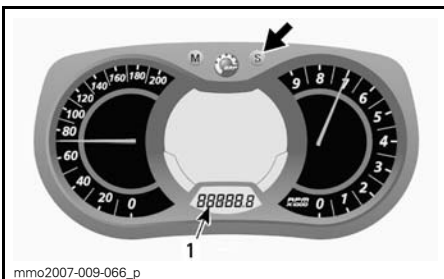
OBS!: På E-TEC-modeller vil nullstilling av TRIP B-modusen også nullstille TOTALT DRIVSTOFFFORBRUK.



E) Trippetimeteller

Registrerer medgått kjøretid når det elektriske systemet er aktivert, siden siste nullstilling.

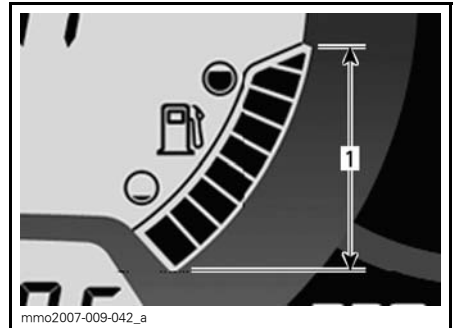
Trykk på SET-knappen (S) for å velge trippetimetellermodus (HrTRIP).



1. Trippetimetellermodus (HrTRIP)

F) Drivstoffnivå

Søylemåler som kontinuerlig viser hvor mye drivstoff det er igjen på tanken.

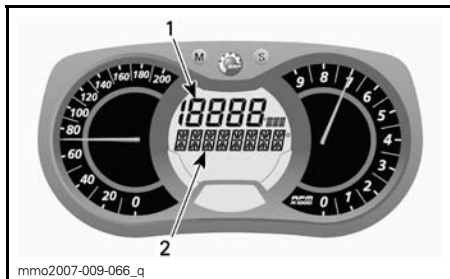


DRIVSTOFFNIVÅ
1. Bruksområde

G) Høyde over havet

Viser snøscooterens høyde over havnivå i meter eller fot.

Høyden over havet kan vises via **display 1** eller **display 2** på flerfunksjonsdisplayet.



FLERFUNKSJONSDISPLAY

1. Display 1
2. Display 2

Via display 1

Gjør følgende for å vise høyden over havet via display 1.

Trykk på MODE-knappen (M) for å velge display.

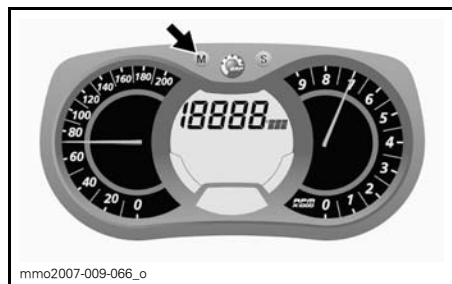


Se etter følgende symbol for å fastslå riktig modus.



HØYDEMODUS

Trykk på MODE-knappen (M) for å bekræfte valget, eller vent i 5 sekunder.



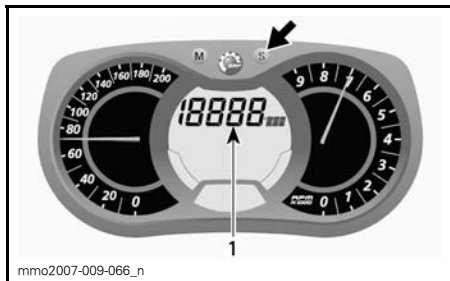
OBS!: Displayet blinker i omtrent 5 sekunder og returnerer deretter til forrige valgte modus hvis displayet ikke endres.

Trykk på SET-knappen (S) for å velge høydemodus (M / FT).

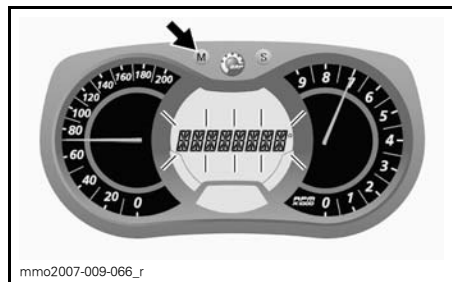
Via display 2

Gjør følgende for å vise høyden over havet via display 2.

Trykk to ganger på MODE-knappen (M) innen ett sekund for å velge display.

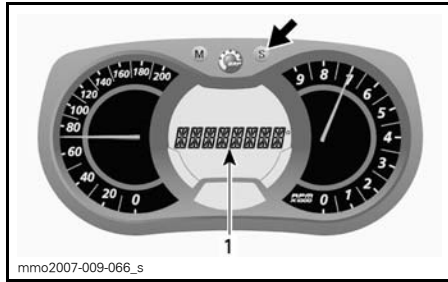


1. Høydemodus (M / FT)



OBS!: Displayet blinker i omtrent 5 sekunder og returnerer deretter til forrige valgte modus hvis displayet ikke endres.

Trykk på SET-knappen (S) for å velge høydemodus (M / FT).



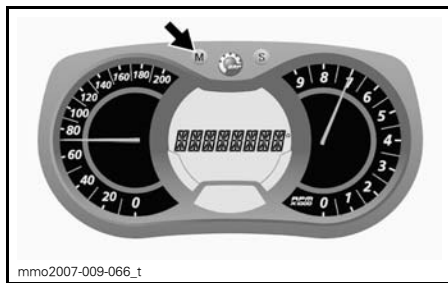
1. Høydemodus (M / FT)

Se etter følgende symbol for å fastslå riktig modus.



HØYDEMODUS

Trykk på MODE-knappen (M) for å bekrifte valget, eller vent i 5 sekunder.

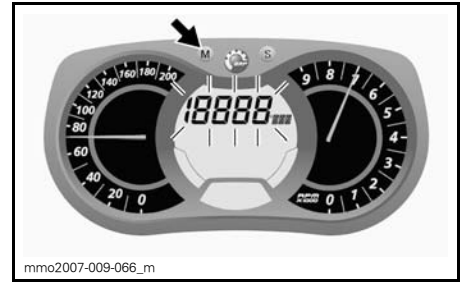


H) Høyeste hastighet

Registrerer høyeste hastigheten siden siste nullstilling.

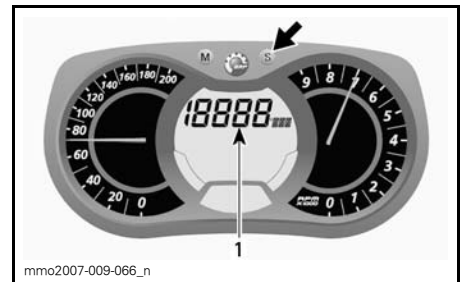
Gjør følgende for å vise den høyeste hastigheten.

Trykk på MODE-knappen (M) for å velge display.



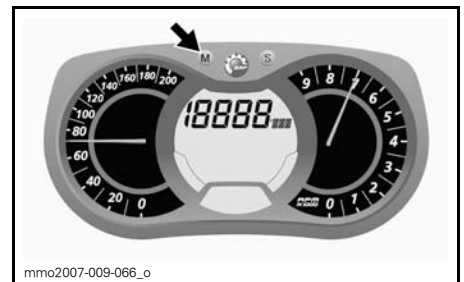
OBS!: Displayet blinker i omtrent 5 sekunder og returnerer deretter til forrige valgte modus hvis displayet ikke endres.

Trykk på SET-knappen (S) for å velge modus for høyeste hastighet (TOP_SPD).



1. Modus for høyeste hastighet (TOP_SPD)

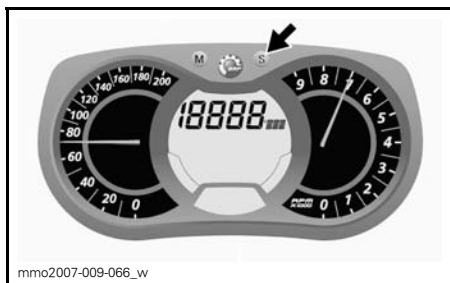
Trykk på MODE-knappen (M) for å bekrifte valget, eller vent i 5 sekunder.



For å nullstille trykker du på MODE-knappen (M) for å velge modus.



Trykk og hold SET-knappen (S) innen 5 sekunder for å nullstille.



I) Gjennomsnittshastighet

Registrerer gjennomsnittshastigheten siden siste nullstilling.

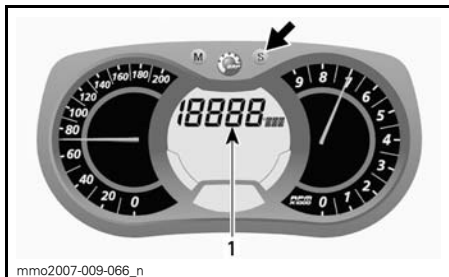
Gjør følgende for å vise gjennomsnittshastigheten.

Trykk på MODE-knappen (M) for å velge display.



OBS!: Displayet blinker i omtrent 5 sekunder og returnerer deretter til forrige valgte modus hvis displayet ikke endres.

Trykk på SET-knappen (S) for å velge modus for gjennomsnittshastighet (AVR_SPD).

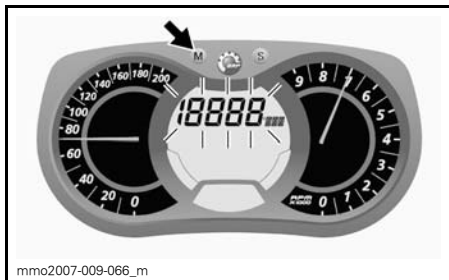


1. Modus for gjennomsnittshastighet (AVR_SPD)

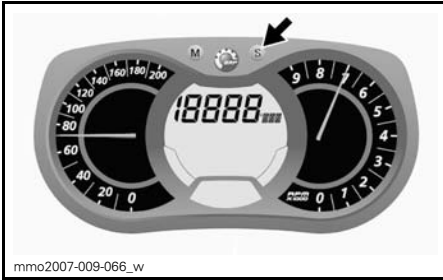
Trykk på MODE-knappen (M) for å bekræfte valget, eller vent i 5 sekunder.



For å nullstille trykker du på MODE-knappen (M) for å velge modus.



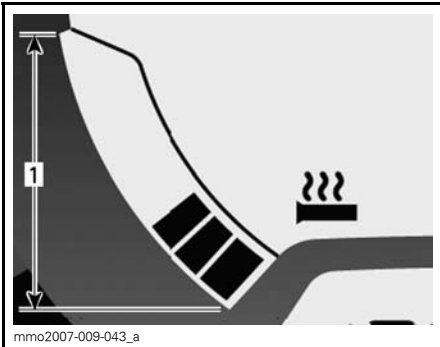
Trykk og hold SET-knappen (S) innen 5 sekunder for å nullstille.



J) Varmeintensitet for varnehåndtak

Søylemåler som viser varmeintensiteten.

Se under *VARMEHÅNDTAKSBRYTER* hvis du vil vite mer.



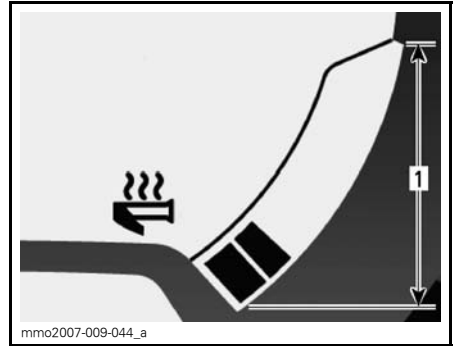
VARMEHÅNDTAK
1. Bruksområde

K) Varmeintensitet for varmegasshåndtak

Søylemåler som viser varmeintensiteten.

En søylemåler vil bli vist i stedet for drivstoffnivået når varmeintensiteten for varmegasshåndtaket aktiveres. Når du slipper den, går displayet tilbake til drivstoffnivå.

Se under *VARMEGASSHÅNDTAKSBRYTER* hvis du vil vite mer.



VARMEGASSHÅNDTAK
1. Bruksområde

L) Drivstofforbruk i øyeblikket

Bare E-TEC-modeller.

Beregner gjennomsnittlig drivstofforbruk under kjøring.

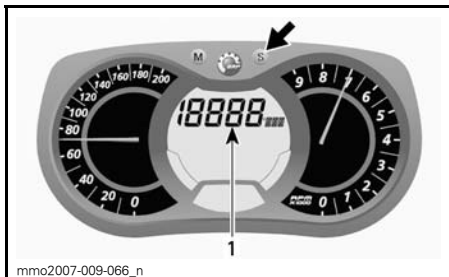
Gjør følgende for å vise gjennomsnittlig drivstofforbruk.

Trykk på MODE-knappen (M) for å velge display.



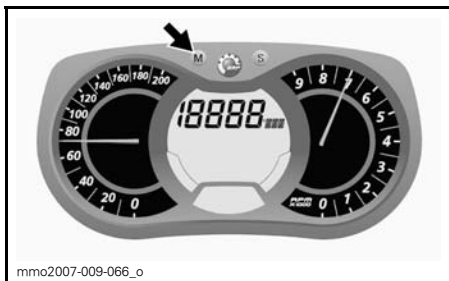
OBS!: Displayet blinker i omtrent 5 sekunder og returnerer deretter til forrige valgte modus hvis displayet ikke endres.

Trykk på SET-knappen (S) for å velge modus for drivstofforbruk (L / 100 km).



1. Modus for drivstofforbruk (L / 100 km)

Trykk på MODE-knappen (M) for å bekrifte valget, eller vent i 5 sekunder.



M) Totalt drivstofforbruk

Bare E-TEC-modeller.

Registrerer gjennomsnittlig drivstofforbruk siden siste nullstilling.

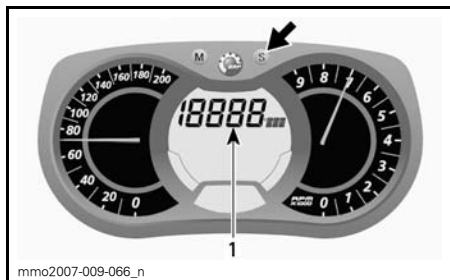
Gjør følgende for å vise totalt drivstofforbruk.

Trykk på MODE-knappen (M) for å velge display.



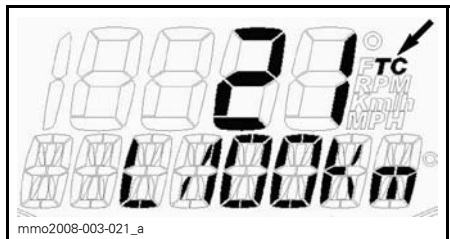
OBS!: Displayet blinker i omtrent 5 sekunder og returnerer deretter til forrige valgte modus hvis displayet ikke endres.

Trykk på SET-knappen (S) for å velge modus for totalt drivstofforbruk (TC).



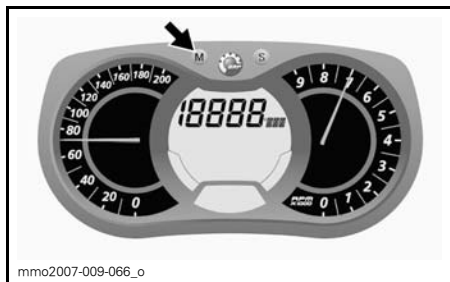
1. Totalt drivstofforbruk (TC)

Se etter forkortelsen (TC) for å fastslå riktig modus.

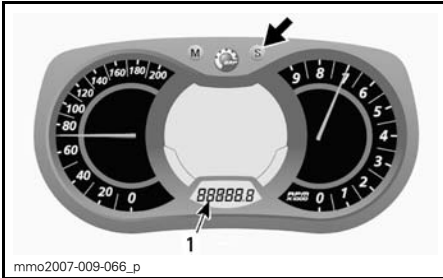


TYPEBILDE

Trykk på MODE-knappen (M) for å bekrifte valget, eller vent i 5 sekunder.

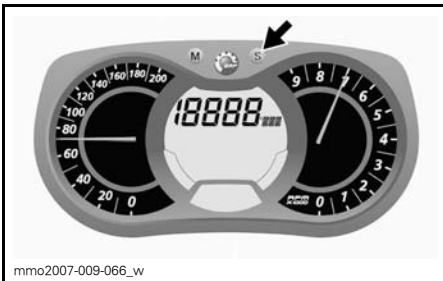


Still trippeltelleren til TRIP B for å nullstille. Se **TRIPTELLER "A" ELLER "B"** hvis du vil vite mer.



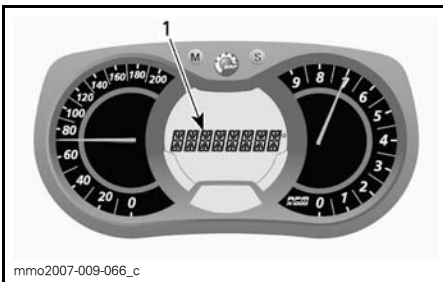
1. Tripp tellermodus (TRIP B)

Trykk og hold SET-knappen (S) for å nullstille.



N) Meldingsdisplay

Displayet brukes som supplement til kontrollampene for å gjøre deg oppmerksom og gi deg en kort beskrivelse hvis noe unormalt skjer eller for å informere deg om en bestemt tilstand.



1. Meldingsdisplay

Meldinger vises sammen med en lyssignalkode og kontrollampe(r).

Se **MÅLERKONTROLLAMPER** hvis du vil vite mer om lyssignalkoder og hva som må gjøres avhengig av meldingen.

MELDING	BESKRIVELSE
ENGINE	Motoren overoppheites
CHECK ENGINE	Motorfeil
LOW BAT / HIGH BAT	Lav / høy batterispennning (utstyrsavhengig)
REVERSE	Revers er valgt
REV. FAIL	Reversfeil, prøv på nytt
LOW OIL	Lavt nivå for innsprøytingsolje
KNOCK	Kontroller at anbefalt drivstoff brukes
SHUTDOWN	Overoppheiteingsproblem motor

16) Festestropp

Bare Xtrim-modeller.

Festestroppen gir et gripetak for føreren ved kjøring i skråninger.

⚠ ADVARSEL

Denne stroppen er ikke beregnet for tauing, løfting eller annen bruk, men til midlertidig bruk som gripehåndtak ved kjøring i skråninger. Hold alltid minst en hånd på styret.

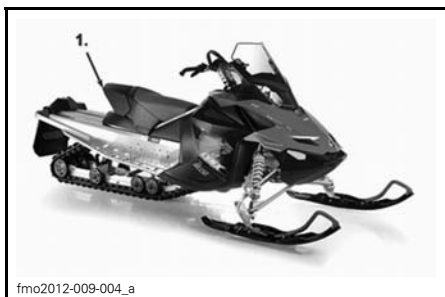
17) Oppbevaringsrom (enkelte modeller)

⚠ ADVARSEL

Alle oppbevaringsrom må være skikkelig lukket, og de må ikke inneholde skarpe, tunge gjenstander eller gjenstander som lett går i stykker.

⚠ VÆR OPPMERKSOM MAKSIMAL belastning for bagasjeområdet er 1,8 kg (4 lb) jevnt fordelt.

Dra låsen litt opp og deretter bakover for å låse opp dekslet.



1. Oppbevaringsrom

18) Stativ bak

⚠ ADVARSEL

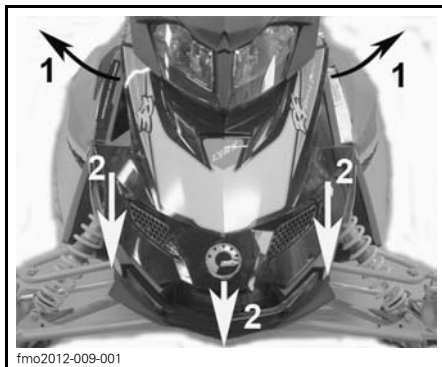
Alle gjenstander på stativet bak må være skikkelig fastlåst. Ikke ta med gjenstander som lett går i stykker. For stor vekt på stativet kan redusere styrekontrollen.

⚠ VÆR OPPMERKSOM Juster alltid fjæringen i forhold til belastningen. Kapasiteten til stativet er begrenset. **MAKSIMAL** last er 15,8 kg (35 lb). Kjør meget sakte når du kjører med last. Unngå stor hastighet over ujevnheter.

19) Panser og sidepaneler

Panser

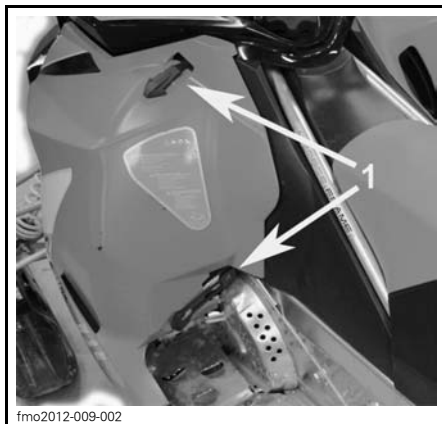
Åpne panseret ved å løsne låsesplintene for panseret og deretter skyve panseret mot fronten.



Steg 1: Trinn 1: Løsne låsesplintene
Steg 2: Trinn 2: Skyv panseret mot fronten

Sidepaneler

Sidepanelene åpnes ved å strekke ut og hekte av festene.



TYPEBILDE
1. Lås

20) Sikringer

Det elektriske systemet er beskyttet med sikringer. Se **VEDLIKEHOLD** hvis du vil vite mer.

Sikringsholderne er plassert i motorrommet.

⚠ VÆR OPPMERKSOM Ikke bruk en sikring med høyere ampereverdi da det kan føre til alvorlig skade på de elektriske komponentene og / eller utgjøre en fare for brann.

⚠ ADVARSEL

Hvis sikringen har gått, må årsaken til feilen finnes og rettes før motoren startes på nytt. Kontakt en autorisert LYNX-forhandler for vedlikehold.

Alle motorer

Manuell start

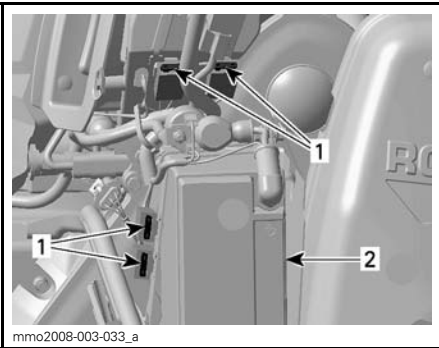


mmo2007-009-017_b

HØYRE SIDE AV MOTORROMMET

1. Plassering av sikring

Elektrisk start

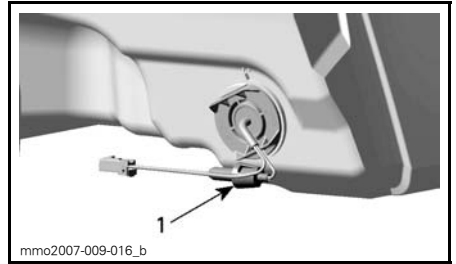


mmo2008-003-033_a

HØYRE SIDE AV MOTORROMMET

1. Plassering av sikring
2. Batteri

Sender for elektrisk drivstoffnivå



mmo2007-009-016_b

BAK LUFTINNTAKSDEMPER

1. Plassering av sikring

21) Bakre gripehåndtak

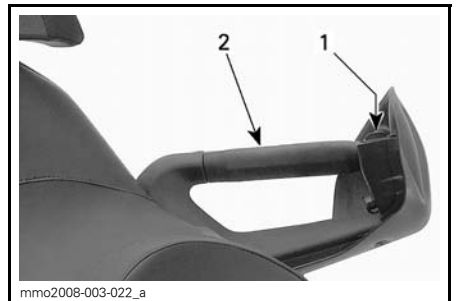
Bare Xtrim-modeller

Bakre gripehåndtak gir et grep for passasjer.

22) Bryter for varnehåndtak bakre passasjer

Bare RE-X-modeller (som ekstrautstyr).

Bryter med tre posisjoner. Velg en stilling som gir hendene til bakre passasjer ønsket temperatur.



mmo2008-003-022_a

VENSTRE GRIPEHÅNDTAK FOR PASSASJER

1. Bryter
2. Venstre gripehåndtak

23) Holder for ekstra drivreim

En ekstra drivreim kan oppbevares i holderen.

OBS!: Ekstra drivreim følger ikke med snøscooteren.

⚠ VÆR OPPMERKSOM For å unngå skader på drivreimen må du forsikre deg om at reimen ikke kommer i kontakt med avstemt rør ved montering på støtten for dette.

Alla modeller utan BoonDocker och Rave 800 ETEC

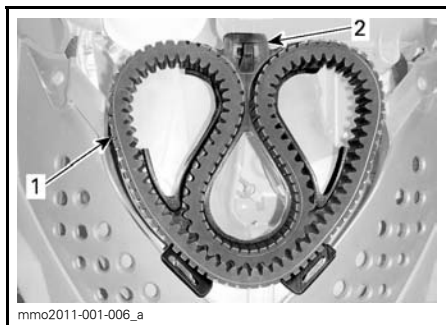


fmo2012-009-006

RIKTIG MONTERT

1. Sørg for at den ikke er i kontakt med avstemt rør

BoonDocker och Rave 800 ETEC



mmo2011-001-006_a

RIKTIG MONTERT

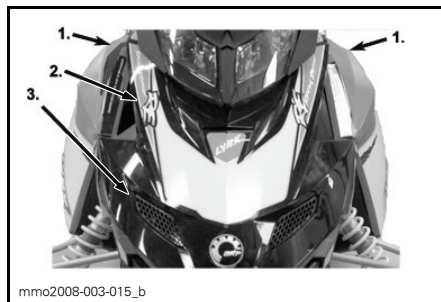
1. Drivreim
2. Drivreimholder

24) Avskjerming og vern

⚠ ADVARSEL

Bruk aldri motoren uten at drivreimvernet er forsvarlig montert, eller med panseret, bremseskivevernet eller sidepanelene åpnet eller tatt av.

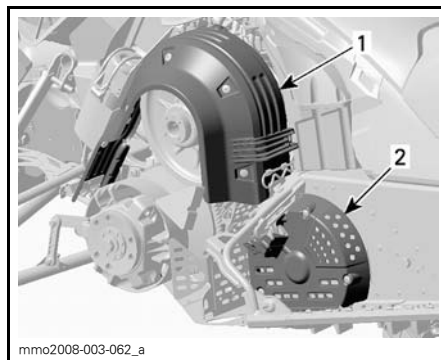
Snøscooteren er utstyrt med en rekke avskjerminger og vern. La disse være på plass på snøscooteren. De er laget for å holde klær og hender borte fra bevegelige deler og varme komponenter. Prøv aldri å justere bevegelige deler mens motoren går.



mmo2008-003-015_b

TYPEBILDE

1. Sidepaneler
2. Øvre panser foran
3. Nedre panser foran



mmo2008-003-062_a

1. Beltevern
2. Bremseskivevern

25) C-type slepekrok

Bare Xtrim-modeller. (ej slepekrok BoonDocker)

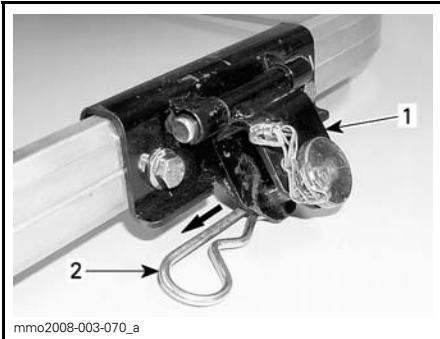
⚠ VÆR OPPMERKSOM Se deka-
len på snøscooteren om vektka-
pasi-
tet ved sleping.

⚠ ADVARSEL

Slep aldri tilbehør ved hjelp av et tau. Bruk alltid en stiv slepe-
stang. Bruk av tau vil resultere i kollisjon mellom objektet og snøscooteren, og kan også føre til velt ved en kraf-
tig fartsreduksjon eller kjøring ned en bakke.

Slik bruker du C-type slepekrok

Ta av slepekroken fra støtten ved å ta ut splinten.



1. Feste
2. Splint

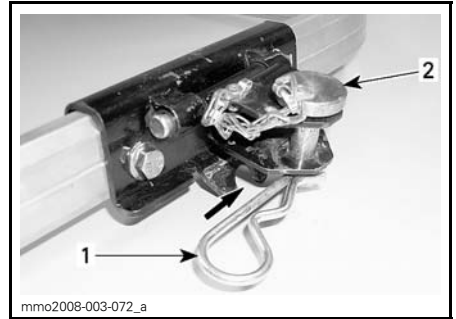
Ta av bolten fra slepekroken og fest deretter en stiv slepe-
stang til kroken med samme bolten.



TYPEBILDE

1. Bolt

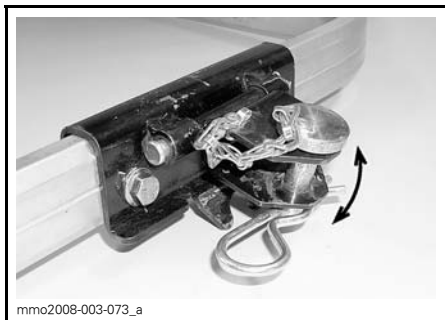
Sikre bolten til slepekroken med splin-
ten som du tidligere tok av.



TYPEBILDE

1. Splint
2. Bolt

⚠ VÆR OPPMERKSOM For å
unngå skader på snøscooteren må
du alltid løsne slepekroken fra støt-
ten. Pass på at slepekroken beveger
seg fritt under sleping.



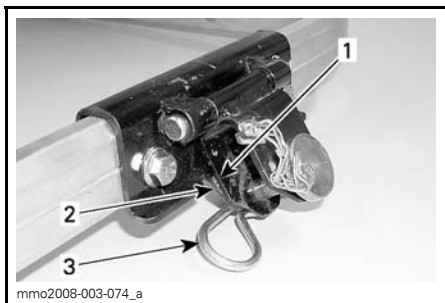
27) 12-volts strømuttak

Bare Xtrim-modeller. (utan BoonDocker)

Et 12-volts elektrisk apparat kan kobles til denne kontakten. Elektrisk strøm leveres så lenge motoren går.

SLEPEKROKEN BEVEGER SEG FRITT UNDER SLEPING

For å unngå støy fra slepekroken når den ikke brukes, sikrer du den til støtten med splinten.



SLEPEKROK SOM IKKE ER I BRUK

1. Feste
2. Feste
3. Splint

26) Drive Belt Guard

! ADVARSEL

Kjør ALDRI motoren:

- Uten at avskjerming og drivreimvernet er sikkert montert.
- Med panseret og / eller sidepanelene åpnet eller tatt av.

Prøv ALDRI å justere bevegelige deler mens motoren går.

ANBEFALT DRIVSTOFF OG OLJE

Anbefalt drivstoff

Bruk blyfri bensin (finnes på de fleste bensinstasjoner) eller alkoholtilsatt drivstoff med mindre enn 10 % etanol, metanol eller begge. Bruk bensin med minste oktantal som angitt nedenfor.

MINIMUM OKTANTALL (UTENFOR NORD-AMERIKA)	
MOTORER	95 RON, E10
550	X
600 HO E-TEC	X
800R E-TEC	X

VÆR

SOM Eksperimenter aldri med annet drivstoff eller andre drivstofforhold. Bruk av ikke anbefalt drivstoff kan føre til redusert ytelse og skader på viktige deler i drivstoffsystemet og motoren. Ta ikke feil av lokket på oljebeholderen og lokket på drivstofftanken. Lokket på oljebeholderen er merket med OIL (olje).

OPPMERK-

SOM Eksperimenter aldri med annet drivstoff eller andre drivstofforhold. Bruk av ikke anbefalt drivstoff kan føre til redusert ytelse og skader på viktige deler i drivstoffsystemet og motoren. Ta ikke feil av lokket på oljebeholderen og lokket på drivstofftanken. Lokket på oljebeholderen er merket med OIL (olje).

ADVARSEL

Slå alltid av motoren før du fyller på drivstoff. Drivstoff er brannfarlig og eksplosivt under bestemte forhold. Fyll alltid drivstoff i et godt ventilert område. Ikke røyk, og ikke tillat bruk av åpen ild eller gnist i nærheten. Åpne lokket langsomt. Hvis du merker at det er trykkforskjell (det høres en blåse-lyd når du løsner tanklokket), må snøscooteren kontrolleres og / eller repareres før du bruker den igjen. Ikke overfyll eller fyll drivstofftanken helt opp før du plasserer snøscooteren i et varmt område. Når temperaturer øker, utvides volumet av drivstoffet og det kan renne over. Tørk alltid bort eventuelt drivstofføl fra snøscooteren. Kontroller drivstoffsystemet regelmessig.

Drivstofftilsetningsstoffer mot frost

Når du bruker alkoholtilsatt drivstoff, er det ikke nødvendig med ekstra kondensfjerner eller vannabsorberende tilsetninger, og dette bør ikke brukes.

Hvis du bruker drivstoff uten tilsatt alkohol, anbefaler vi bruk av isopropylbasert kondensfjerner i forholdet 150 ml (5 U.S. oz) kondensfjerner blandet i 40 L (10,6 U.S. gal.) bensin.

Denne forholdsregelen tas for å redusere risikoen for oppbygging av rim/is i forgasserne eller andre komponenter i drivstoffsystemet, som i visse tilfeller kan føre til skade på motoren.

OBS!: Bruk kun metylhydratfri kondensfjerner.

Fylling av drivstoff

⚠ ADVARSEL

- Drivstoff er brannfarlig og eksplosivt under bestemte forhold.
- Bruk aldri åpen ild ved kontroll av drivstoffnivået.
- Ikke røyk, og ikke tillat bruk av åpen ild eller gnist i nærheten.
- Fyll alltid drivstoff i et godt ventilert område.

1. Stopp motoren.

⚠ ADVARSEL

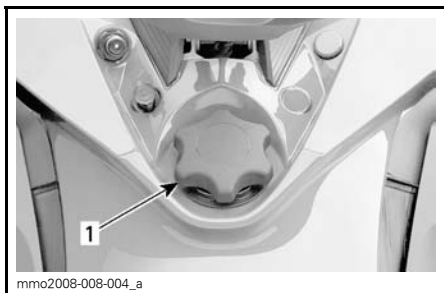
Slå alltid av motoren før du fyller på drivstoff.

2. Fører og passasjer må gå av snøscooteren.

⚠ ADVARSEL

Ikke la noen sitte på snøscooteren når du fyller på drivstoff.

3. Drei drivstofftanklokket sakte mot klokken for å ta det av.



TYPEBILDE

1. Drivstofftanklokk

⚠ ADVARSEL

Hvis du merker at det er trykkforskjell (det høres en blåselyd når du løsner drivstofftanklokket), må snøscooteren kontrolleres og/eller repareres før du bruker den igjen.

4. Sett tuten inn i påfyllingshalsen.
5. Fyll på drivstoff sakte slik at luft kan slipp ut av tanken og på den måten forhindre at drivstoffet strømmer ut igjen. Vær forsiktig så du ikke søler.
6. Slutt å fylle når drivstoffet når bunnen av påfyllingshalsen. Ikke fyll på for mye.

⚠ ADVARSEL

Fyll aldri drivstofftanken helt opp før du plasserer snøscooteren i et varmt område. Når temperaturer øker, utvides volumet av drivstoffet og det kan renne over.

7. Trekk til tanklokket godt med klokken.

⚠ ADVARSEL

Tørk alltid bort eventuelt drivstoff-søl fra snøscooteren.

OBS!: Ikke sitt på eller len deg på setet når drivstofftanklokket ikke er skikkelig på.

INNSPRØYTINGSOLJE

Anbefalt innsprøytingsolje

550 Modeller

MOTOR	ANBEFALT INNSPRØYTINGSOLJE
550F	XPS INNSPRØYTINGSOLJE (P/N 619 590 100)
	XPS SYNTETISK 2-TAKTS BLANDINGSOLJE (P/N 619 590 103)

OBS! Motoren på denne snøscooteren er spesielt utviklet og godkjent med bruk av anbefalt BRP XPS™ olje. BRP anbefaler sterkt å alltid bruke sin anbefalte XPS-olje. Skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for motoren, dekkes ikke av den begrensede garantien fra BRP.

Hvis denne ikke er tilgjengelig, kan det brukes høykvalitets API TC innsprøytingsolje for 2-takts motorer med lavt partikkelutslipp som er flytende ved - 40°C.

OBS! Ikke bruk NMMA TC-W, TC-W2 eller TC-W3 2-takts motorolje for påhengsmotorer eller askefri 2-takts motorolje.

E-TEC Modeller

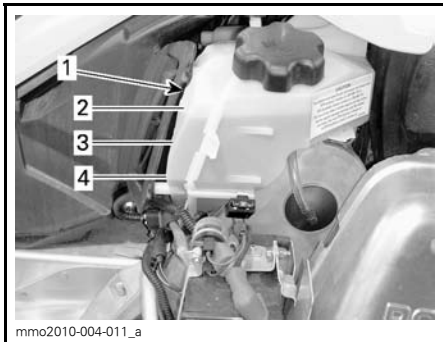
ANBEFALT INNSPRØYTINGSOLJE		
MOTORER	XPS SYNTETISK 2-TAKTS BLANDINGSOLJE (P/N 619 590 103)	XPS SYNTETISK 2-TAKTSOLJE (P/N 619 590 106)
600 HO E-TEC	✓	✓
800R E-TEC	✓	✓

OBS! Motoren på denne snøscooteren er spesielt utviklet og godkjent med bruk av anbefalt BRP XPS™ olje. BRP anbefaler sterkt å alltid bruke sin anbefalte XPS-olje. Skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for motoren, dekkes ikke av den begrensede garantien fra BRP.

Kontroll av nivået på innsprøytingsoljen

Innsprøytingsoljetanken er plassert bak sidepanelet på høyre side. Se under *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR* for prosedyre for å åpne den.

Sørg for at det alltid er nok anbefalt innsprøytingsolje i innsprøytingsoljebeholderen.



TYPEBILDE

1. Oljebeholder
2. 3/4 nivå
3. 1/2 nivå
4. 1/4 nivå

OBS! Kontroller nivået, og etterfyll hver gang du fyller drivstoff.

Slik fyller du på innsprøytingsolje

Ta av tanklokket for innsprøytingsoljen.

Fyll på innsprøytingsolje. Ikke fyll på for mye.

Sett på lokket, og trekk godt til.

OBS! Ta ikke feil av lokket på oljebeholderen og lokket på drivstoff-tanken.

! ADVARSEL

Tørk av eventuelt oljesøl. Olje er meget brannfarlig når den er varm.

INNKJØRINGSPERIODE

Motor

⚠ VÆR OPPMERKSOM Det kreves en innkjøringsperiode på 10 driftstimer — 500 km (300 miles) — før snøscooteren kan kjøres med full gass.

I innkjøringsperioden må du ikke bruke mer enn til 3/4 av full gass. Korte akselerasjoner og hastighetsvariasjoner med full gass er imidlertid bra ved innkjøring.

⚠ VÆR OPPMERKSOM Overoppheting av motoren, uavbrutt kjøring med full gass og langvarige kjøring uten fartsvariasjoner bør unngås. Dette kan medføre motorskade under innkjøringsperioden.

I innkjøringsperioden:

- Unngå langvarig bruk av full gass.
- Unngå vedvarende akselerasjoner.
- Unngå cruise-hastigheter over lengre tid.
- Unngå overoppheting av motoren.

Korte akselerasjoner og hastighetsvariasjoner med gass er imidlertid bra ved innkjøring.

I løpet av de første timene under innkjøringen styrer motorstyringssystemet noen av motorparameterne, og det fører til at motorytelsen reduseres litt.

550-motorer.

For å sikre ekstra beskyttelse under den første innkjøringen av motoren, bør 500 ml anbefalt innsprøytingsolje tilføres til drivstoffet ved første oppfylling av drivstofftanken. Rengjør tennpluggene etter innkjøring av motoren.

E-TEC-modeller

I løpet av en forhåndsbestemt periode styrer motorstyringssystemet enkelte motorparametere.

Varigheten er basert på drivstofforbruket. Innkjøringen tar omtrent to drivstofftanker.

I denne perioden:

- Motorens ytelse og virkemåte vil ikke være optimal.
- Drivstoff- og oljeforbruket vil være høyere enn normalt.

Drivreim

En ny drivreim krever en innkjøringsperiode på 50 km. Unngå kraftig akselerasjon / nedbremsing, trekking av last eller kjøring i høy hastighet.

I innkjøringsperioden:

- Unngå kraftige akselerasjoner og reduksjoner i farten.
- Unngå å trekke last.
- Unngå å cruise i høy hastighet.

10-timerskontroll

OBS! 10-timerskontrollen bekostes av snøscooterens eier.

Som for alt annen mekanisk presjonsutstyr anbefaler vi at snøscooteren kontrolleres av en autorisert LYNX-forhandler etter de første 10 timene i drift eller etter 500 km, avhengig av hva som inntreffer først. Kontrollen gir deg også anledning til å diskutere eventuelle ubesvarte spørsmål som kan ha dukket opp etter denne første perioden.

GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER

Kontroll før bruk

ADVARSEL

Det er meget viktig å kontrollere snøscooteren først hver gang du skal bruke den. Før du begynner å kjøre må du alltid kontrollere at betjeningsorganer, sikkerhetsfunksjoner og mekaniske deler fungerer riktig. Hvis du ikke følger anvisningene som er gitt her, kan det føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

- Fjern snø og is fra karosseriet, inkludert setet, fotstøtten, kontrollene og instrumentene.
- Lys Frontlysene, baklysene og bremselysene er standard utstyr. Pass på at lysene er fri for skitt, snøslaps eller snø, og at de fungerer som de skal.
- Kontroller at beltet og mellomhjule-ner er fri til å bevege seg og ikke frosset.

ADVARSEL

Ved kontroll av beltet må du alltid bruke et bredt snøscooterstativ for å gi best mulig støtte under kontrollen. Øk hastigheten på motoren forsiktig for å rotere beltet ved meget lav hastighet når det ikke er på bakken.

1. Aktiver bremsehåndtaket, og kontroller at bremsene har full virkning før bremsehåndtaket berører grepet på håndtaket. Det må gå helt tilbake når det slippes.
2. Kontroller parkeringsbremsene. Trekk til parkeringsbremsen, og kontroller at den virker som den skal.
3. Beveg gasskontrollspaken flere ganger for å kontrollere at den beveger lett og jevnt.

ADVARSEL

Gasshåndtaket må bevege seg lett og jevnt. Det må gå tilbake til tomgangsposisjon når det slippes.

4. Kontroller at nødstoppsbryterens hette (DESS-nøkkel), motorstoppbryterne, bryteren for frontlysene (nærlys / fjernlys), baklysene, bremselysene og kontrollampene virker.
5. Kontroller at skiene og styret beveger seg lett. Kontroller at det er samsvar mellom bevegelsene til styret og skiene.
6. Kontroller drivstoffnivået, oljenivået og om det er lekkasjer. Etterfyll om nødvendig, og kontakt en autorisert LYNX-forhandler hvis det er lekkasje.
7. Kontroller at forfilteret til lyd demperen er fritt for snø.
8. Alle oppbevaringsrom må være skikkelig lukket, og de må ikke inneholde tunge gjenstander eller gjenstander som lett går i stykker. Panseret og sidepanelene må også være skikkelig låst på plass.

ADVARSEL

Alle justerbar funksjoner må være innstilt på optimale innstillinger. Stram alle justeringslås godt til.

9. Kontroller at snøscooteren peker bort fra folk eller gjenstander før du starter den. Ingen må stå foran eller bak snøscooteren.
10. Kle deg varmt med klær laget for snøscooterkjøring.

KONTROLLISTE FØR BRUK		
PUNKT	TILTAK	✓
Karosseri inkludert setet, fotstøtter, lys, kontroller og instrumenter	Kontroller at det ikke er snø eller is.	
Belter og mellomhjul	Kontroller fri bevegelse.	
Bremsehåndtak	Kontroller riktig funksjon.	
Parkeringsbrems	Kontroller riktig funksjon.	
Gasshåndtak	Kontroller riktig funksjon.	
Brytere og lys	Kontroller riktig funksjon. Nødstoppsnoren må være festet i hempen på førerens klær.	
Ski og styring	Kontroller fri bevegelse og riktig funksjon.	
Drivstoff og olje	Kontroller riktig nivå og lekkasjer.	
Forfilter til lydemper	Kontroller at det ikke er snø eller is.	
Justerbare funksjoner	Kontroller optimal justering, og trekk alle justeringslåser godt til.	
Oppbevaringsrom	Kontroller låsingen og at det ikke befinner seg tunge gjenstander eller gjenstander som lett går i stykker.	
I nærheten av snøscooteren	Snøscooteren må peke vekk fra personer og gjenstander. Ingen må stå foran eller bak snøscooteren.	
Bekledning	Kle deg varmt med klær beregnet for snøscooterkjøring.	

Startprosedyre for motorer

Fremgangsmåte

1. Sett på parkeringsbremsen.
2. Kontroller gasskontrollspakens funksjon på nytt.
3. Ta på hjelmen.
4. Kontroller at nødstoppsnorenens hette (DESS-nøkkel) er på plass og at snoren er festet i hempen på klærne.
5. Kontroller at motorstoppbryteren står på ON (på).

6. Aktiver choken i henhold til temperaturen. Se *BRUKE CHOKEN* for ytterligere instruksjoner.

7. Start motoren som forklart nedenfor.

ADVARSEL

Bruk aldri gass når du starter motoren.

8. Ta av parkeringsbremsen.

OBS! Ikke ta av parkeringsbremsen ved første kaldstart. Utfør prosedyren for *OPPVARMING AV SNØSCOOTEREN* slik det er forklart nedenfor.

Manuell start

550 Modeller

1. Vri tenningsnøkkelen til posisjonen PÅ.
2. Ta tak i starthåndtaket, trekk sakte i håndtaket til du kjenner motstand, og trekk deretter kraftig for å starte motoren.

E-TEC Modeller

Ta tak i starthåndtaket, trekk sakte i håndtaket til du kjenner motstand, og trekk deretter kraftig for å starte motoren.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk gassen mens du starter.

Elektrisk start (hvis den er utstyrt med dette)

550-Modeller

1. Vri nøkkelen med klokken til starteren kobles inn.

OBS! Hvis motoren ikke kan startes elektrisk, starter du motoren manuelt ved å bruke starteren med tilbakespuling.

OBS! Ikke bruk den elektriske starteren i mer enn 10 sekunder om gangen. Du bør vente en stund mellom startsyklusene slik at den elektriske starteren rekker å kjøle seg ned.

2. Ta av parkeringsbremsen.

OBS! Ikke ta av parkeringsbremsen ved første kaldstart. Utfør prosedyren for *OPPVARMING AV SNØSCOOTEREN* slik det er forklart nedenfor.

E-TEC

1. Når du trykker på START / RER-knappen, kobles den elektriske starteren inn og motoren starter.
2. Slipp knappen med en gang motoren starter.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk gassen mens du starter.

⚠ VÆR OPPMERKSOM Ikke bruk den elektriske starteren i mer enn 10 sekunder. Du bør vente en stund mellom startsyklusene slik at den elektriske starteren rekker å kjøle seg ned. Å holde nede den elektriske starteren etter at motoren har startet kan skade startmekanismen.

OBS! Hvis motoren ikke kan startes elektrisk, starter du motoren manuelt ved å bruke starteren med tilbakespuling.

Startprosedyre for motorer med forgasser (550 modeller)

Fremgangsmåte

- Kontroller gasskontrollspakens funksjon på nytt.
- Kontroller at nødstoppsnorenens hette (DESS-nøkkel) er på plass og at snoren er festet i hempen på klærne.
- Kontroller at motorstoppbryteren står på ON (på).
- Aktiver choken i henhold til temperaturen slik det er forklart nedenfor.

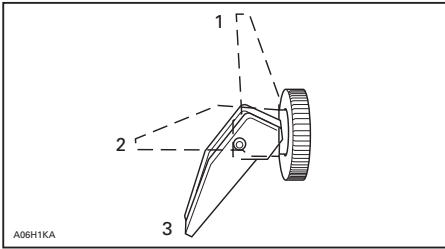
Bruke choken (550 Modeller)

Første kaldstart når temperaturen er under - 10°C (+ 15°F)

OBS! Ikke bruk gassen mens chokespaken er på.

Plasser chokespaken i posisjon 3.

OBS! Etter at motoren har startet, lar du motoren varmes opp i hurtig tomgang til turtallet reduseres. Slå deretter av choken for å få riktig luft / drivstoff-blanding.



1. OFF (av)
2. Posisjon 2
3. Posisjon 3

Første kaldstart når temperaturen er over -10°C (over $+15^{\circ}\text{F}$)

Plasser chokespaken i posisjon 2.

OBS! Når motoren har startet, slår du av choken for å få riktig luft / drivstoffblanding.

Starte varm motor

Start motoren uten choke. Hvis motoren ikke starter etter to trekk i snoren eller to 5-sekunders forsøk med den elektriske starteren, flytter du chokespaken til posisjon 2. Start motoren uten å aktivere gasshåndtaket. Flytt chokespaken til OFF (av) så snart motoren starter.

Oppvarming av snøscooteren

Snøscooteren må varmes opp på følgende måte før hver kjøring.

1. Start motoren i henhold til anvisningene under *STARTPROSEDYRE MOTOR* ovenfor.
2. La motoren varmes opp ett til to minutter på tomgang.

550 Modeller

OBS! Det anbefales ikke å la motoren gå på tomgangshastighet i mer enn 10 minutter.

E-TEC Modeller

OBS! Motoren vil stoppe etter omtrent 12 minutter tomgang.

Alla Modeller

3. Ta av parkeringsbremsen.
4. Bruk gassen til drivreimskiven kobles inn. Kjør med lav hastighet de første to til tre minuttene.

OBS! Hvis snøscooteren ikke beveger seg når du gir gass, stopper du motoren og tar av nødstoppsnorens hette fra motorstoppbryteren, og deretter gjør du følgende:

- Kontroller om skiene sitter fast på bakken. Løft opp én ski om gangen etter håndtaket, og sett den deretter ned igjen.
- Kontroller om beltet sitter fast på bakken. Løft opp snøscooteren nok til at beltet kommer klar av bakken, og sett den deretter ned igjen.
- Kontroller opphenget bak, og se etter om det har samlet seg hardpakket snø eller is som hindrer rotasjon av beltet. Rengjør området.

⚠ VÆR OPPMERKSOM Unngå personskade ved å bruke riktige løfteknikker og passer på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte bakenden av snøscooteren hvis den er for tung for deg.

⚠ ADVARSEL

Pass på at nødstoppsnorens hette er tatt av når du skal stå foran snøscooteren eller være nær beltet eller komponenter i opphenget bak.

OBS! På E-TEC-modeller er oppvarmingen elektronisk styrt. I denne perioden (opptil 10 minutter avhengig av temperaturen i omgivelsene) er motorens turtall begrenset.

Skifte til revers

Når du trykker på RER-knappen mens motoren går, reduseres motorens turtall til den nesten stopper, og tenningsinnstillingen fremskyndes for å få vei- vakselens rotasjon til å endre retning.

- Motoren vil automatisk skifte til drift fremover når du starter på nytt etter å ha stoppet eller kvalt motoren.
- Omkoblingsprosedyren vil bare virke når motoren er i gang.
- Hvis motoren kjører med en hastighet på over 4.300 o/min, avbrytes reversfunksjonen til RER-knappen.
- Det anbefales å varme opp motoren til normal driftstemperatur før omkobling utføres.

Skifte til revers

! ADVARSEL

Å skifte til revers på disse snøscooterne utføres ved å trykke på RER-knappen mens motoren er i gang. Vent til du hører alarmlyden for revers og RER-kontrollampen lyser på dashbordet før du bruker gassen til å fortsette i revers. Hastigheten i revers er ikke begrenset på disse snøscooterne. Vær alltid forsiktig, fordi du kan miste stabiliteten ved å kjøre fort i revers. Stopp helt før du trykker ned RER-knappen. Bli alltid sittende, og trykk inn bremsen før du skifter. Kontroller at det ikke er hindringer eller personer bak før du fortsetter.

Når snøscooteren har stoppet helt og motoren går på tomgang, trykker du på og slipper RER-knappen.

RER-kontrollampen vil blinke når snøscooteren kobles i revers.

Bruk gassen langsomt og jevnt. La drivreimskiven koble seg inn, og akselerer så forsiktig.

Skifte til drift fremover

Når snøscooteren har stoppet helt og motoren går på tomgang, trykker du på og slipper RER-knappen.

RER-kontrollampen vil slukke.

Bruk gassen langsomt og jevnt. La drivreimskiven koble seg inn, og akselerer så forsiktig.

Stoppe motoren

Slipp gasshåndtaket, og vent til motoren går på tomgang.

Slå av motoren med motorstoppbryteren eller nødstoppsnørens hette (DESS-nøkkel).

! ADVARSEL

Ta alltid av nødstoppsnørens hette (DESS-nøkkel) når scooteren ikke brukes, for å hindre at motoren starter ved et uhell, eller for å unngå at barn eller andre bruker snøscooteren uten tillatelse eller at den stjeles.

Etter kjøring

Stopp motoren. Monter bakenden av snøscooteren i et bredt snøscooterstativ.

Fjern snø og is fra den bakre fjæringen, beltet, fjæringen foran, styremekanismen og skiene.

Dekk alltid over snøscooteren når du forlater den ute over natten eller i lengre perioder. Det vil beskytte den mot frost og snø og i tillegg hindre slitasjer.

SPESEIELLE INSTRUKSJONER FOR BRUK

Kjøring i høytliggende områder

⚠ VÆR OPPMERKSOM Hvis rekalibrering ikke utføres, kan det føre til alvorlig motorskade.

Kontakt en autorisert LYNX-forhandler.

Kjøring i kaldt vær

Modeller utstyrt med forgasser

Alle snøscootere er kalibrert for - 20°C (- 4°F). De kan uten fare for problemer brukes i varmere vintervær.

⚠ VÆR OPPMERKSOM For lave-
re temperaturer enn - 20°C (- 4°F) må
forgasserne kalibreres på nytt for å
unngå motorskade. Kontakt en au-
torisert LYNX-forhandler.

Se også *KJØRING I HØYTLLIGGENDE
OMRÅDER ELLER VED HAVFLATEN.*

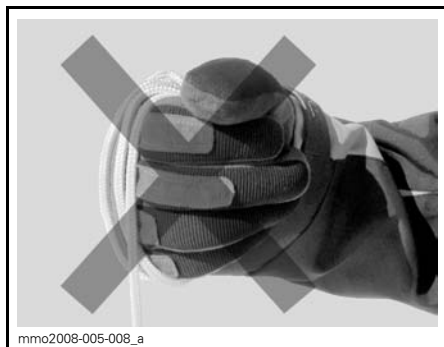
Starte motoren i nødstilfeller

Motoren kan startes med nødstartsnoren som følger med verktøysettet.

Ta av drivreimvernet.

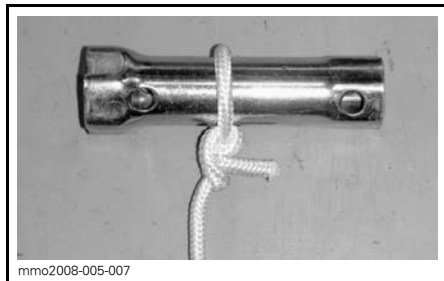
⚠ ADVARSEL

Vikle aldri nødstartsnoren rundt hendene. Hold kun i håndtaket på snoren. Ikke start snøscooteren med drivreimskiven hvis det ikke er en virkelig nødssituasjon. Reparer snøscooteren så snart som mulig.

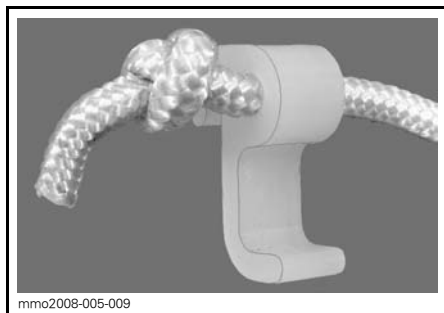


Fest den ene enden av nødstartsnoren til starthåndtaket.

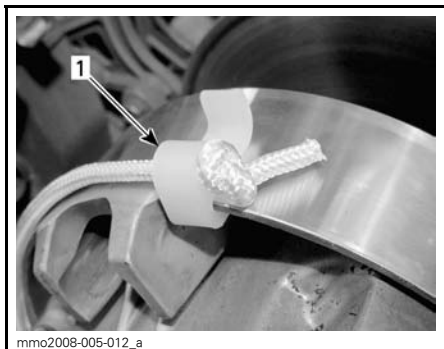
OBS!: Tennpluggghylsen kan brukes som et nødhåndtak.



Fest den andre enden av nødstartsnoren til startklemmen som følger med verktøysettet.

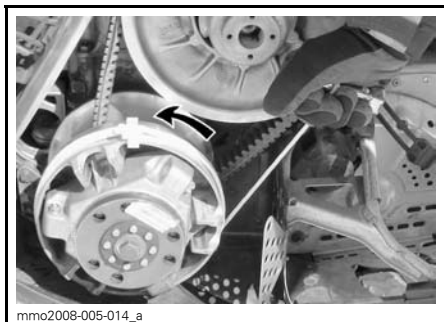


Hekt fast klemmen på drivreimskiven.



1. Sted for klemmemontering

Vikle snoren stramt rundt den drivreimskiven. Når du trekker, må reimskiven rotere mot klokken.



Dra snoren med et skarpt og presist drag så snoren kommer fri fra drivreimskiven.

Start motoren som vanlig med manuell start.

⚠ ADVARSEL

Når du starter snøscooteren i en nødssituasjon ved bruk av drivreimskiven, setter du ikke på drivreimvernet igjen og kjører sakte tilbake for å få snøscooteren reparert.

Sleping av tilbehør

Bruk alltid en stiv slepestag for å slepe tilbehør. Alle typer tilbehør som slepes, må ha reflekser på begge sider og bak. Kontroller de lokale forskriftene for krav om bremselys.

⚠ ADVARSEL

Slep aldri tilbehør ved hjelp av et tau. Bruk alltid en stiv slepestag. Bruk av tau vil resultere i kollisjon mellom objektet og snøscooteren, og kan også føre til velt ved en kraftig fartsreduksjon eller kjøring ned en bakke.

Sleping av en annen snøscooter

Hvis en snøscooter er skadet og må slepes, bruker du en stiv slepestag, fjerner drivreimen fra den skadede snøscooteren og sleper med en moderat hastighet.

⚠ VÆR OPPMERKSOM Fjern alltid drivreimen fra snøscooteren som skal slepes for å unngå skader på reimen og drivsystemet.

Kun i et nødstilfelle når en stiv slepestag ikke er tilgjengelig, kan et tau brukes hvis du fortsetter ekstra forsiktig. I enkelte områder kan dette være ulovlig. Kontroller med statlige eller lokale myndigheter.

Ta av drivreimen, fest repet til skibene (stengene), få noen til å sitte på den snøscooteren som slepes, for å betjene bremsene, og slep med lav hastighet.

⚠ VÆR OPPMERKSOM For å unngå skader på styresystemet må du aldri feste slepetauet til skiløkkene (håndtakene).

 **ADVARSEL**

Kjør aldri i høy hastighet når du sleper en skadet snøscooter. Kjør sakte og vær ekstra forsiktig.

Transport av snøscooteren

Pass på at lokket på beholderne for olje og drivstoff sitter skikkelig.

Lastebiler der planet kan vippe, kan enkelt utstyres med en vinsjmekanisme for å bedre sikkerheten ved lasting. Selv om det kan virke enkelt, må du aldri kjøre snøscooteren opp på et lasteplan eller noen annen type for tilhenger eller kjøretøy. Mange alvorlige ulykker har skjedd ved kjøring opp på og over tilhengere. Fest snøscooteren godt, både foran og bak, selv på korte transportetapper. Pass på at alt utstyr er festet godt. Dekk over snøscooteren under transport for å unngå at veistøv fører til skade.

Pass på at tilhengeren imøtekommer myndighetenes krav. Pass på at festet og sikkerhetskjedet er sikkert og at bremsene, blinklysene og markeringslysene fungerer.

JUSTERE FJÆRINGEN

Snøscooterens kjøreegenskaper og komfort avhenger av hvordan fjæringen justeres.

Valg av fjæringsinnstillinger varierer med last, førerens vekt, personlige ønsker, kjørehastighet og terrengforholdene.

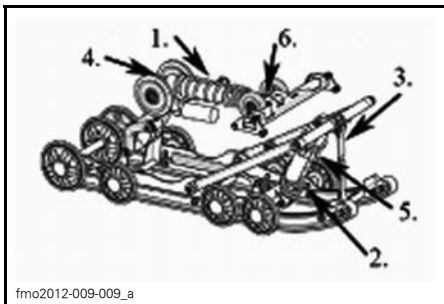
Justerbar fjæring

OBS!: Det kan hende enkelte justeringer ikke gjelder for din snøscooter. Bruk spesialverktøyene i verktøysettet (ENKELTE MODELLER).



1. Bakre fjærer komfort og kjørehøyde
2. Midtre fjær manøvrering
3. Stoppbrem – snøscooterens vektoverføring
4. Støtdemper foran manøvrering

Justere fjæringen



TYPEBILDE PPS

1. Justerbare bakre fjærer for komfort og kjørehøyde
2. Midtre fjær for styreegenskaper
3. Stoppbrem for snøscooterens vektoverføring
4. Bevegelsesgrad bakre støtdemper Dempstyrke
5. Bevegelsesgrad midtre støtdemper Dempstyrke (vises ikke på bildet)
6. Justering av returstyrke

Følgende retningslinjer gjelder for fininnstilling av fjæring.

Den beste måten å justere fjæringen på er å starte med fabrikkinnstillingene, og så tilpasse hver justering en om gangen. Det kan for eksempel være nødvendig å justere den midtre fjæren på nytt etter at frontfjærene er justert. Testkjør snøscooteren under de samme forholdene: løype, hastighet, snø, kjørestilling osv. Juster og test på nytt. Fortsett metodisk til du er fornøyd.

⚠ ADVARSEL

Ta alltid av nødstoppsnoren før du utfører vedlikehold eller justeringen, hvis ikke noe annet er spesifisert. Snøscooteren må være parkert på et sikkert sted borte fra sporet. Løft alltid fronten av snøscooteren opp fra bakken med et egnet løfteredskap før du justerer skienes fjæring. Løft bakenden av snøscooteren fra bakken med et bredt snøscooterstativ med avbøyingspanel før justering av bakre fjæring.

⚠ ADVARSEL

Ikke forsøk å løfte snøscooteren med bare hendene. Bruk egnede løfteredskaper for å unngå risiko for strekkskader. Kontroller alltid at løfteredskapet er stabilt og sikret før du fortsetter med justering av fjæringskomponentene.

⚠ VÆR OPPMERKSOM Når du justerer bakre fjæring, kontrollerer du beltestrammingen og justerer om nødvendig.

Hvis du så vidt tar nedpå under de verste kjøreforholdene, er det et tegn på at fjæringen er godt justert.

OBS! Enkelte modeller kan leveres fra fabrikken med T / A-støtdempere (Take / Apart = ta fra hverandre). Disse kan ombygges eller omkalibreres. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler. Take / Apart-støtdempere trenger service minst én gang i året eller etter 1.500 km (se vedlikeholdsplanen).

STØTDEMPERJUSTERINGER

Støtdemper med skrueing

På enkelte modeller må du først åpne låseringen og deretter vri justeringsringen til ønsket posisjon.



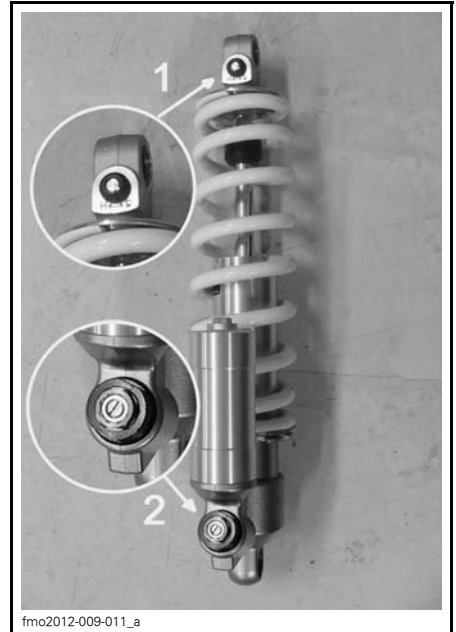
fmo2012-009-010_a

TYPEBILDE

1. Øke eller redusere fjærens forhåndsbelastning
2. Låsering

Støtdempingsjustering

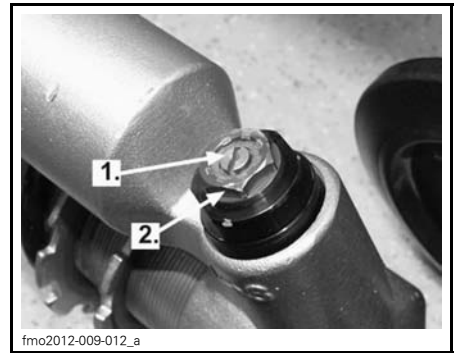
På enkelte modeller kan du også justere dempestryken til støtdemperne.



fmo2012-009-011_a

BARE PÅ ENKELTE MODELLER.

1. Returjustering
2. Kompresjonsjustering



fmo2012-009-012_a

1. Kompresjonstrykkjustering for lav hastighet (flatt skrujern)
2. Kompresjonstrykkjustering for høy hastighet (17 mm skrunøkkel)

Drei den lille messingskruen [1] med klokken for å øke dempingen for komprimering ved lav hastighet.

Skru den røde mutteren [2] med klokken for å øke dempingen for komprimering ved høy hastighet.

Disse justeringene har ingen innvirkning på returdempingen.

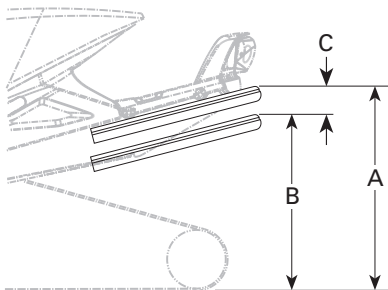
Bakre fjæring Komfort

VIKTIG: Kontroller at alt som skal transporteres, er på plass i oppbevaringsrommet eller på lasterammen bak.

- Ta tak i den bakre støtfangeren, og løft til fjæringen er helt utstrekt.
- Fra dette punktet skal bakenden av snøscooteren synke med 50 til 75 mm (2 til 3 tommer) når fører og (eventuell) passasjer tar plass. Mål for bakre støtfanger er vist på neste illustrasjon.

⚠ ADVARSEL

Ikke forsøk å løfte snøscooteren med bare hendene. Bruk egnede løfteverktøy eller få hjelp til å fordele belastningen slik at du unngår forstrekninger.



TYPEBILDE RIKTIG JUSTERING

- Fjæring helt utstrekt
- Fjæringen er presset sammen med fører, passasjerer og last på
- Avstanden mellom A og B må ikke være lengre enn 50 til 75 mm (2 til 3 tommer), se tabell

Justering av bakre fjæring

"C"	ÅRSAK	LØSNING
50 til 75 mm (2 til 3 tommer)		Trenger ingen justering
Mer enn 75 mm (3 tommer)	For myk justering	Øk forhåndsbelastning (se justering av forhåndsbelastning)
Mindre enn 50 mm (2 tommer)	For hard justering	Reduser forhåndsbelastning (se justering av forhåndsbelastning)

OBS!: Rave og Xtrim modeller med påmontert passasjer sete (ekstrastyr): Ved kjøring med passasjer, endre forspennet på den bakre støtdemperens fjær til 5 mm - 10 mm (.197 in - .394 in) forspenn.

Midtre fjær Styreegenskaper

- Kjør i moderat hastighet i sporet.
- Hvis styret føles for lett eller for tregt å svinge, justerer du den midtre fjæren i henhold til dette.

⚠ ADVARSEL

Før du fortsetter med justering av fjæringen gjør du følgende:

- parker på et trygt sted
- ta av nødstoppsnorens hette
- løft bakenden av snøscooteren fra bakken med et bredt snøscooterstativ med avbøyingspanel
- kontroller at løfteredskapet er stabilt og sikret.

Justering av forhåndsbelastning

JUSTERING AV MIDTRE FJÆR				
STYREEGENSKAPER			JUSTERING	
KJØRE- TØYETS HASTIG- HET	HÅND- TAK	STYRING- ENS OPPFØR- SEL	PROB- LEM	LØSNING
Moderat	Enkel å styre	Nøytral	Trenger ingen justering	
	Tyngre å svinge	Overstyring	For myk justering	Øk forhåndsbelastningen
	Meget lett å styre	Understyring	For hard justering	Reduser forhåndsbelastningen

Stoppream Vektoverføring

- Kjør sakte, og akselerer så for fullt.
- Legg merke til styreegenskapene.
- Juster lengden på stoppreimen i henhold til dette.

⚠ ADVARSEL

Før du fortsetter med justering av fjæringen gjør du følgende:

- parker på et trygt sted
- ta av nødstoppsnorens hette
- løft bakenden av snøscooteren opp fra bakken med et egnet løfteredskap
- kontroller at løfteredskapet er stabilt og sikret.

⚠ VÆR OPPMERKSOM Når lengden på stoppreimen endres, må beltestrammingen justeres på nytt.

Justering av reimen

STOPPREIM VEKTOVERFØRING				
VEKTOVERFØRING			JUSTERINGER	
STYREEGENSKAPER	BELTE	SKI	PROBLEM	LØSNING
Komfortabel	God vektoverføring	Lavt trykk	Trenger ingen justering	
Lett	For mye vektoverføring	Løft opp fra bakken	Reimen er for lang	Reduser lengden på reimen
Tung	Ikke nok vektoverføring	Høyt trykk	Reimen er for kort	Øk lengden på reimen

Frontfjærene Manøvrering

- Kjør i moderat hastighet og kontroller for riktig manøvrering.
- Juster frontfjærene i henhold til dette.

⚠ ADVARSEL

Før du fortsetter med justering av fjæringen gjør du følgende:

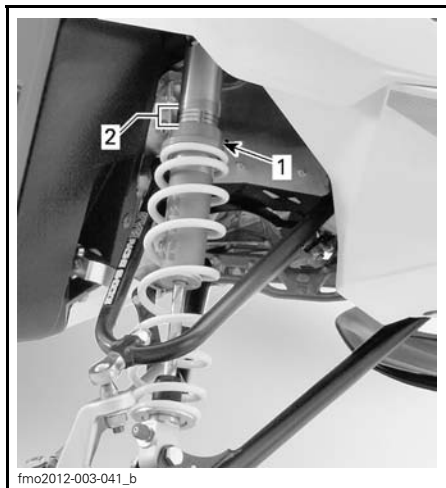
- parker på et trygt sted
- ta av nødstoppsnorens hette
- løft bakenden av snøscooteren fra bakken med et bredt snøscooterstativ med avbøyingspanel
- kontroller at løfteredskapet er stabilt og sikret.

⚠ ADVARSEL

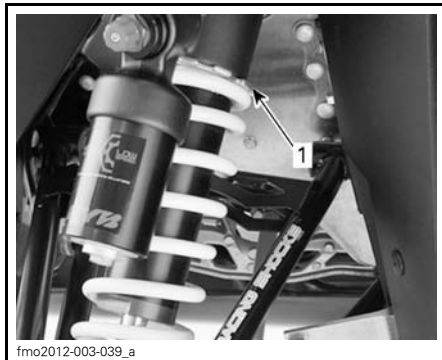
Juster alltid begge frontfjærene til samme posisjon.

JUSTERING AV FRONTFJÆRENE			
MANØVRERING	STYRING	PROBLEM	LØSNING
God	Komfortabel	Trenger ingen justering	
Dårlig	For lett å svinge	For myk justering	Øke fjærens forhåndsbelastning
Dårlig	Tung å svinge	For hard justering	Redusere fjærens forhåndsbelastning

Justering av forhåndsbelastning

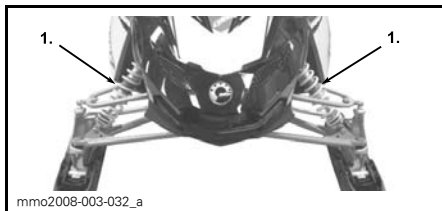


KYB 36 R SHOWN
 1. Justeringsring
 2. Ringposisjoner



KYB 40 PB HLCR SHOWN
 1. Justeringsring

⚠ VÆR OPPMERKSOM Pass på at begge frontfjærene fortsatt er forhåndsbelastet når fronten av snøscooteren er løftet opp fra bakken.



FJÆRING FORAN
 1. Frontfjærer for manøvrering

Følgende retningslinjer gjelder for fininnstilling av fjæring.

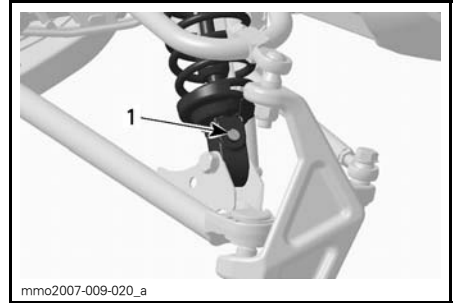
Den beste måten å justere fjæringen på er å starte med fabrikkinnstillingene, og så tilpasse hver justering en om gangen. Justering 2 til 6 er påvirket hverandre. Det kan for eksempel være nødvendig å justere den midtre fjæren på nytt etter at frontfjærene er justert. Testkjør snøscooteren under de samme forholdene: løype, hastighet, snø, kjørestilling osv. Juster og test på nytt. Fortsett metodisk til du er fornøyd.

⚠ ADVARSEL

Ta alltid av nødstoppsnørens hette (DESS-nøkkelen) før du utfører vedlikehold eller justeringen, hvis ikke noe annet er spesifisert. Snøscooteren må være parkert på et sikkert sted borte fra sporet. Løft alltid fronten av snøscooteren opp fra bakken med et egnet løfteredskap før du justerer skiernes fjæring. Løft bakenden av snøscooteren fra bakken med et bredt snøscooterstativ med avbøyingspanel før justering av bakre fjæring.

⚠ ADVARSEL

Ikke forsøk å løfte snøscooteren med bare hendene. Bruk egnede løfteredskaper for å unngå risiko for strekkskader. Kontroller alltid at løfteredskapet er stabilt og sikret før du fortsetter med justering av fjæringskomponentene.



mmo2007-009-020_a

TYPEBILDE REBOUND

1. Verktøy for dempejustering

⚠ VÆR OPPMERKSOM Når du justerer bakre fjæring, kontrollerer du beltestrammingen og justerer om nødvendig.

Demping på fjæringsstøtdemper foran

Kompresjons / returjustering

Støtdemper foran på modellen nevnt ovenfor har en kompresjons- / returjustering.

Drei dempejusteringen i henhold til dette. Når du dreier med klokken, øker dempeeffekten (stivere).

Feilsøkingstabell for fjæring

PROBLEM	KORRIGERENDE TILTAK
Vandring av fjæring foran	Kontroller justering av skiene og hellingsvinkelen (camber). Kontakt en autorisert LYNX-forhandler. Reduser skiernes marktrykk. <ul style="list-style-type: none"> – Reduser fjærbelastningen for fjæringen foran. – Øk den midtre fjærens forhåndsbelastning. – Reduser den bakre fjærens forhåndsbelastning.
Snøscooteren virker ustabil og synes å vri seg rundt midtpunktet	Reduser belastningen den bakre fjæringens fremre arm. <ul style="list-style-type: none"> – Reduser den midtre fjærens forhåndsbelastning. – Øk den bakre fjærens forhåndsbelastning. – Øk forhåndsbelastningen på fjæren i fjæringen foran.
Styringen føles for tung	Reduser skiernes marktrykk. <ul style="list-style-type: none"> – Reduser fjærbelastningen for fjæringen foran. – Øk den midtre fjærens forhåndsbelastning.
Bakenden av snøscooteren virker for stiv	Reduser den bakre fjærens forhåndsbelastning.
Bakenden av snøscooteren virker for myk	Øk den bakre fjærens forhåndsbelastning.
Støtdemperen for fjæringen bak trykkes ofte helt inn	Øk den midtre fjærens forhåndsbelastning.
Beltet spinner for mye i starten	Øk lengden på stoppreimen.

Kjøring i dyp snø

Når snøscooteren kjøres i dyp snø, kan det være nødvendig å variere stoppreimens lengde og / eller kjørestillingen for å endre vinkelen beltet kjører med mot snøen. Førerens kjennskap til de forskjellige justeringene og med snøforholdene vil gi den mest effektive kombinasjonen.

RETNINGSLINJER FOR FEILSØKING (550)

MOTOREN DREIES RUNDT, MEN STARTER IKKE

1. **Én av bryterne har ikke riktig posisjon for å starte motoren.**
 - Sett nødstoppbryteren for motoren og tenningsbryteren i posisjonen PÅ, eller fest nødstoppsnoren på motorstoppbryteren.
2. **Blandingen er ikke fet nok til å starte med kald motor.**
 - Kontroller drivstoffnivået.
 - Bruk choken på riktig måte. Se BRUKE CHOKEN under GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER.
3. **Rå motor (tennplugg som tas ut, er våt).**
 - Bruk ikke choke. Fjern våt tennplugg, plasser motorstoppbryteren i AV-stilling, og dreier rundt motoren flere ganger. Monter rene og tørre tennplugg.
 - Start motoren ved å følge vanlig startprosedyre. Hvis motoren fortsatt er rå, kan du rådføre deg med en autorisert Lynx-forhandler.
4. **Ikke noe drivstoff til motoren (tennplugg som tas ut, er tørr).**
 - Kontroller nivået i drivstofftanken, og kontroller tilstanden og kontaktene til drivstoffet og impulsrørene. Mulig feil på drivstoffpumpen eller forgasseren. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.
5. **Tennplugg/tenning (ingen gnist).**
 - Monter nye tennplugg, og start motoren. Hvis motoren ikke starter, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler.
6. **Motorkompresjon.**
 - Etter hvert som motoren trekkes rundt med starthåndtaket, skal du kjenne regelmessige "sykluser" med motstand hver gang stempelet passerer øvre dødpunkt (hvert stempel på flersylindrede motorer).
 - Hvis du ikke kjenner en pulserende motstand, kan det tyde på et betydelig kompresjonstap. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.

MOTOREN MANGLER EFFEKT / SNØSCOOTEREN NÅR IKKE FULL HASTIGHET

1. **Smuss eller skade på tennplugg.**
 - Se punkt 5 i MOTOREN DREIES RUNDT, MEN STARTER IKKE.
2. **For lite drivstoff til motoren.**
 - Se punkt 4 i MOTOREN DREIES RUNDT, MEN STARTER IKKE.
3. **Forgasserjusteringer.**
 - Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.
4. **Drivreimen er slitt for tynn.**
 - Hvis drivreimen har mistet mer enn 3 mm av den opprinnelige bredden, vil dette påvirke snøscooterens ytelse.
 - Bytt ut drivreimen.
5. **Feil justering av beltet.**
 - Se VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER, og/eller kontakt en autorisert Lynx-forhandler for riktig justering og stramming.

MOTOREN MANGLER EFFEKT / SNØSCOOTEREN NÅR IKKE FULL HASTIGHET (forts.)

6. Drivreimskiven og drevet reimskive trenger vedlikehold.

- *Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.*

7. Motoren overopphetes.

- *Kontroller viftreimens tilstand og stramming.*
- *Kontroller kjøleribbene. Rengjør om nødvendig.*
- *Hvis overoppheting av motoren vedvarer, kontakter du en autorisert Lynx-forhandler.*

TILBAKETENNING I MOTOR

1. Tennplugg med defekt (karbonavsetning).

- *Se punkt 5 i MOTOREN DREIES RUNDT, MEN STARTER IKKE.*

2. Motoren blir for varm.

- *Se punkt 7 i MOTOREN MANGLER EFFEKT / SNØSCOOTEREN NÅR IKKE FULL HASTIGHET.*

3. Feil tenningsinnstilling eller feil i tenningsystemet.

- *Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.*

MOTOREN FEILTENNER

1. Skitne/skadede/utslitte tennplugger.

- *Rengjør/kontroller åpningen på tennpluggen og identifikasjonsnummeret. Skift ut hvis det er nødvendig.*

2. For mye olje blir levert til motoren.

- *Feil justering av oljepumpen. Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.*

3. Vann i drivstoffet.

- *Tapp av drivstoffsystemet, og fyll på med nytt drivstoff.*

MOTOREN HAR STOPPET

1. Motoren stopper etter lange perioder på tomgang.

- *Ikke la motoren gå for lenge på tomgang. Se OPPVARMING AV SNØSCOOTEREN i INSTRUKSJONER FOR BRUK.*

RETNINGSLINJER FOR FEILSØKING (600 HO E-TEC OG 800R E-TEC)

ELEKTRISK STARTER VIRKER IKKE

1. Nødstoppbryteren for motoren er i posisjonen AV, eller nødstoppsnoren hette er ikke på motorstoppbryteren.
 - Sett nødstoppbryteren for motoren i posisjonen PÅ, eller fest nødstoppsnoren hette på motorstoppbryteren.
2. Gass brukt ved forsøk på start av motor.
 - Slipp opp gassen mens motoren dreies.

MOTOREN DREIES RUNDT, MEN STARTER IKKE

1. Ikke drivstoff til motoren.
 - Kontroller drivstoffnivået, og etterfyll om nødvendig.
2. For lav spenning i systemet.
 - Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.

MOTORENS TURTALL NÅR IKKE CLUTCHINNKOBLINGSPUNKTET

1. D.E.S.S. leste ikke av D.E.S.S.-koden i nødstoppsnoren hette. D.E.S.S.-kontrollampen blinker (korte signaler med langt mellomrom / gjentatt).
 - Sett nødstoppsnoren hette riktig på plass.
2. D.E.S.S. har lest en annen kode enn den som er programmert. D.E.S.S.-kontrollampen blinker raskt (raske korte signaler / gjentatt).
 - Sett i en nødstoppsnor som er programmert for denne snøscooteren.

MOTOREN MANGLER KRAFT

1. Oppvarming av motor pågår.
 - Kjør snøscooteren med lav hastighet noen minutter.
2. Innkjøringsperiode ikke fullført.
 - Fullfør innkjøringsperioden.
3. Feil drivreimskivejustering.
 - Juster drivreimskiven. Se VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER.
4. Drivreimskiven og drevet reimskive trenger vedlikehold.
 - Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.
5. Motoren overopphetes.
 - Kontroller kjølevæsknivået, se VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER.
 - Kontroller om varmevekslerne er rene. Rengjør om nødvendig.
6. Drivreimen er slitt for tynn.
 - Hvis drivreimen har mistet mer enn 3 mm av den opprinnelige bredden, vil dette påvirke snøscooterens ytelse.
 - Bytt ut drivreimen.
7. Feil justering av beltet.
 - Se VEDLIKEHOLD, og/eller kontakt en autorisert Lynx-forhandler for riktig justering og stramming.

MOTOREN MANGLER KRAFT (forts.)

8. Problem med R.A.V.E.-ventiler.
 - Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.
9. For lavt drivstofftrykk.
 - Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.

TILBAKETENNING I MOTOR

1. Motoren blir for varm.
 - Se punkt 5 i MOTOREN MANGLER KRAFT.
2. Tenningsinnstillingen er feil, eller det er feil i tenningsystemet.
 - Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.
3. Lekkasje i eksossystem
 - Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.
4. For lavt drivstofftrykk.
 - Kontakt en autorisert Lynx-forhandler.

MOTOREN FEILTENNER

1. Vann i drivstoffet.
 - Tapp av drivstoffsystemet, og fyll på med nytt drivstoff.
2. Feilfunksjon RAVE-ventiler.
 - Få RAVE-ventilsystemet kontrollert hos en autorisert Lynx-forhandler.

OPPVARMEDE HÅNDTAK / TOMMELFINGERVARMERE FUNGERER IKKE.

1. Motorens turtall er for lavt.
 - Pass på at turtallet er over 2.000 RPM.

MOTOREN HAR STOPPET

1. Motoren stopper etter lange perioder på tomgang.
 - Ikke la motoren gå for lenge på tomgang. Se OPPVARMING AV SNØSCOTTEREN i INSTRUKSJONER FOR BRUK.

SPESIFIKASJONER

OBS!: På grunn av vårt pågående program for produktkvalitet og produktutvikling forbeholder BRP seg retten til å når som helst forandre design og spesifikasjoner og / eller gjøre tillegg til eller forbedringer av produktene, uten å dermed påta seg noen forpliktelse til å montere disse i tidligere produserte produkter.

MODELL		RAVE 550	XTRIM 550
MOTORSYSTEM			
Motortype		Rotax 550SK, aksialluftkjølt m/sylinderbladport	
Sylindere		2	
Slagvolum cc (tom. ³)		553,4 (33,8)	
Sylinderdiameter mm (tommer)		76	
Slaglengde mm (tommer)		61	
Maksimalt hk ved turtall		6800 o/min	
Forgassersystem		2 x VM30 Choke	
Eksossystem		Enkelt avstemt rør, skjermlydpotte	
Fan belt p/n		420 980 517	
DRIVSYSTEM			
Type drivreimskive		eDrive	
Type dreven reimskive		QRS	
Delenummer drivreim		417 300 367 ⁽²⁾	
Start innkobling		3900 v/min	3000 v/min
Antall tenner lite kjedehjul		21 steel	19 steel
Antall tenner stort kjedehjul		45	
Antall tenner drivkjedehjul		8	
Bremsesystem		Hydraulisk, R-EX T™-bremsespak	
Nominell bredde belte		380 mm	406 mm
Nominell lengde belte		3052 mm	3705 mm
Høyde sporprofil		25,4 mm	39 mm
Beltestramming	Nedbøying	30-35 mm	40-45 mm
	Kraft ⁽¹⁾	7,3 kg (16 lb)	
Beltejustering		Lik avstand mellom kantene på belteførerne og glideskoene	

MODELL		RAVE 550	XTRIM 550
OPPHENG			
Fjæring foran		A- LFS	
Støtdemper foran		HPG 36	HP-Gas, 36
Maks. utslag fjæring foran		242 mm	
Fjæring bak		PPS-3000	PPS-3700
Støtdemperarm foran		HPG 36	HP-Gas 36
Støtdemperarm bak		HPG 36	HP-Gas 36
Maks. utslag fjæring bak		390 mm	
ELEKTRISK SYSTEM			
Belysningssystem, utgang		340 W ved 6000 o/min	
Frontlyspære nærlys/fjernlys		2 x 60/55 W (H-4)	
Lyspære baklys		21/5W	
Tennplugg	Type	NGK BR9ES	
	Elektrodeavstand	0,45 ± 0,05 mm (0,018 ± 0,002 tommer)	
Sikring		Se avsnittet om <i>SIKRINGER</i> .	
MÅL			
Total lengde		2870 mm	3230 mm
Total bredde		1225 mm	1120-1162 mm
Total høyde		1130 mm	1210 mm
Masse		208 kg	229 kg
Sporvidde (ski)		1080 mm	975 (+42 adj.)
VÆSKER			
Anbefalt drivstoff		Vanlig blyfri bensin	
Minsteoktan	RON	95E E10	
Anbefalt olje (motor) ⁽³⁾		XP-S 2 stroke mineral injection oil	
Bremsvæske		DOT 4	
Oljetype (kjedekasse)		XP-S syntetisk kjedekasseolje	

MODELL	RAVE 550	XTRIM 550
KAPASITETER		
Drivstofftank		39
Oljetank		3,7
<p>(1) Målt avstand mellom glidesko og bunn av innvendig belte når det utøves et trykk nedover på beltet.</p> <p>(2) Drivreimhøyden må justeres hver gang det monteres en ny drivreim. Kontroller delenummeret til drivreimen hos en autorisert Lynx-forhandler.</p> <p>(3) Note: Selv om oljetyperne XP-Smineral 2-takts injeksjon olje eller XP-S semi syntetisk injeksjon olje anbefales som en minimum kvalitet til ditt kjøretøy, gir XP-S syntetisk injeksjon olje en enda bedre smøring under krevende forhold.</p>		

MODELL		RAVE SC 600 HO E-TEC / RAVE RE 600 HO E-TEC/ XTRIM SC 600 HO E-TEC
MOTORSYSTEM		
Motorstype	Rotax 600 HO E-TEC, væskekjølt m / bladventil, 3-D RAVE	
Sylindere	2	
Slagvolum	cc (tom. ³)	594,4
Sylinderdiameter	mm (tommer)	72
Slaglengde	mm (tommer)	73
Maksimalt turtall	8.100 o/min	
Forgassersystem	Direkte innsprøyting E-TEC	
Eksosystem	Enkelt avstemt rør, skjermlydpotte	
DRIVSYSTEM		
Type drivreimskive	TRA III	
Type dreven reimskive	QRS	
Start innkobling	3.400 o/min	
Delenummer drivreim	417 300 383 ⁽³⁾	
Antall tenner lite kjedehjul	Rave SC 600 HO E-TEC	25
Antall tenner lite kjedehjul	Rave RE 600 HO E-TEC	23
Antall tenner lite kjedehjul	Xtrim SC 600 HO E-TEC	23
Antall tenner stort kjedehjul	Rave 600 HO E-TEC / Rave RE 600 HO E-TEC	45
Antall tenner stort kjedehjul	Xtrim SC 600 HO E-TEC	45
Antall tenner drivkjedehjul	8	

MODELL		RAVE SC 600 HO E-TEC / RAVE RE 600 HO E-TEC/ XTRIM SC 600 HO E-TEC
DRIVSYSTEM (fortsatt)		
Bremsesystem		Hydraulisk, RE-X-bremser
Nominell bredde belte	Rave SC 600 HO E-TEC / Rave RE 600 HO E-TEC	380 mm
Nominell bredde belte	Xtrim SC 600 HO E-TEC	406 mm
Nominell lengde belte	Rave SC 600 HO E-TEC	3.052 mm
	Rave RE 600 HO E-TEC	3269 mm
	Xtrim SC 600 HO E-TEC	3.705 mm
Nominell høyde belte	Rave SC 600 HO E-TEC	32 mm
	Rave RE 600 HO E-TEC	38 mm
	Xtrim SC 600 HO E-TEC	39 mm
Beltestramming	Nedbøying Rave SC 600 HO E-TEC / Rave RE 600 HO E-TEC	30–35 mm
	Nedbøying Xtrim SC 600 HO E-TEC	40–44 mm
	Kraft ⁽¹⁾	7,3 kg
Beltejustering		Lik avstand mellom kantene på belteførerne og glideskoene

MODELL		RAVE SC 600 HO E-TEC / RAVE RE 600 HO E-TEC/ XTRIM SC 600 HO E-TEC
OPPHENG		
Fjæring foran		A-LFS
Støtdemper foran	Rave SC 600 HO E-TEC / Xtrim SC 600 Ho E-TEC	KYB 36 R
	Rave RE 600 HO E-TEC	KYB 40 PB HLCR
Maks. utslag fjæring foran		242 mm
Fjæring bak	Rave SC 600 HO E-TEC	PPS-3000
	Rave RE 600 HO E-TEC	PPS-3300
	Xtrim SC 600 HO E-TEC	PPS3700
Støtdemperarm foran	Rave SC 600 HO E-TEC / Xtrim SC 600 HO E-TEC	KYB 36
	Rave RE 600 HO E-TEC	KYB 46 PB HLCR
Støtdemperarm bak	Rave 600 HO E-TEC /Xtrim SC 600 HO E-TEC	KYB 46 PB
	Xtrim SC 600 HO E-TEC	KYB 46
	Rave RE 600 HO E-TEC	KYB 46 HLCR
Maks. utslag fjæring bak		390 mm

MODELL		RAVE SC 600 HO E-TEC / RAVE RE 600 HO E-TEC/ XTRIM SC 600 HO E-TEC
ELEKTRISK SYSTEM		
Belysningssystem, utgang		12V/55V/1200W
Frontlyspære nærlys / fjernlys		2 x 60 / 55 W (H-4)
Lyspære baklys		led
Tennplugg	Type	NGK PZFR6F ⁽²⁾
	Elektrodeavstand	Ikke justerbar (0,8 + 0 / - 0,1 mm)
	Moment	Se SETTE INN TENNPLUGGER for riktig monteringsprosedyre
Sikring		Se avsnittet om <i>SIKRINGER</i>
Total lengde	Rave SC 600 HO E-TEC / Rave RE 600 HO E-TEC	2.870 mm
Total lengde	Xtrim SC 600 HO E-TEC	3230 mm
Total bredde		1.225 mm
Total høyde	Rave SC 600 HO E-TEC / Rave RE 600 HO E-TEC	1.130 mm
Total høyde	Xtrim SC 600 HO E-TEC	1.210 mm

MODELL		RAVE SC 600 HO E-TEC / RAVE RE 600 HO E-TEC/ XTRIM SC 600 HO E-TEC
MÅL		
Offisiell tørrmasse	Rave SC 600 HO E-TEC /	222 kg
	Rave RE 600 HO E-TEC	227 kg
	Xtrim SC 600 HO E-TEC	240 kg
Sporvidde (ski)	Rave SC 600 HO E-TEC / Rave RE 600 HO E-TEC	1.080 mm
	Xtrim SC 600 HO E-TEC	1.080 mm (- 42adj)
VÆSKER		
Anbefalt drivstoff		Vanlig blyfri bensin
Anbefalt oktantal for drivstoff		95 E (RON) E10
Anbefalt olje (motor)		Se under <i>ANBEFALT OLJE</i>
Bremsevæske		DOT 4
Oljetype (kjedekasse)		XP-S syntetisk kjedekasseolje
Kjølevæske	Blanding	Etylenglykol/vann-blanding (50 % frostvæske, 50 % destillert vann). Bruk kjølevæske spesielt beregnet for aluminiummotorer.
	Ferdigblandet	(P/N 219 700 362) 12 x 1 l
KAPASITETER		
Drivstofftank		39
Oljetank		3,7
<p>(1) Målt avstand mellom glidesko og bunn av innvendig belte når det utøves et trykk nedover på beltet.</p> <p>(2) FORSIKTIG: Ikke forsøk å justere åpningen på denne tennpluggen.</p> <p>(3) Drivreimhøyden må justeres hver gang det monteres en ny drivreim. Kontroller delenummeret til drivreimen hos en autorisert LYNX-forhandler.</p>		

MODELL		RAVE RE 800 E-TEC	XTRIM BOONDOCKER 800R E-TEC
MOTORSYSTEM			
Motortype		Rotax 800R E-TEC	
Sylindere		2	
Slagvolum cc (tom. ³)		799,5	
Sylinderdiameter mm (tommer)		82	
Slaglengde mm (tommer)		76	
Maksimalt hk ved turtall		8000 o/min	
Forgassersystem		Direkte innsprøyting E-TEC	
Eksossystem		Enkelt avstemt rør, skjermlydpotte	
DRIVSYSTEM			
Type drivreimskive		TRA 7	
Type dreven reimskive		QRS	
Delenummer drivreim		417 300 391 ⁽³⁾	
Start innkobling		3800 v/min	
Antall tenner lite kjedehjul		25 steel	21 steel
Antall tenner stort kjedehjul		45	
Antall tenner drivkjedehjul		8	
Bremsesystem		Hydraulisk, R-EX T™-bremsespak	
Nominell bredde belte		380 mm	406 mm
Nominell lengde belte		3269 mm	3705 mm
Høyde sporprofil		38 mm	44 mm
Beltestramming	Nedbøying	30-35 mm	40-45 mm
	Kraft ⁽¹⁾	7,3 kg (16 lb)	
Beltejustering		Lik avstand mellom kantene på belteførrerne og glideskoene	

MODELL		RAVE RE 800 E-TEC	XTRIM BOONDOCKER 800R E-TEC
OPPHENG			
Fjæring foran		A- LFS	
Støtdemper foran		KYP 40 PB HLCR	KYB 40 PB HLCR
Maks. utslag fjæring foran		242 mm	
Fjæring bak		PPS-120	PPS-3700
Støtdemperarm foran		KYB 46 PB HLCR	KYB 36
Støtdemperarm bak		KYB 46 PB HLCR	KYB 46 PB HLCR
Maks. utslag fjæring bak		390 mm	
ELEKTRISK SYSTEM			
Belysningsystem, utgang		12V / 55V / 1200 W	
Frontlyspære nærlys/fjernlys		2 x 60/55 W (H-4)	
Lyspære baklys		Led	
Tennplugg	Type	NGK PFR7AB ⁽²⁾	
	Elektrodeavstand	Ikke justerbar 0,80 ± 0,05 mm	
Sikring		Se avsnittet om <i>SIKRINGER</i> .	
MÅL			
Total lengde		3000mm	3230 mm
Total bredde		1225 mm	1120-1162 mm
Total høyde		1130 mm	1130 mm
Masse		233 kg	234 kg
Sporvidde (ski)		1080 mm	975 (+42 adj.)
VÆSKER			
Anbefalt drivstoff		Vanlig blyfri bensin	
Minsteoktan	RON	95E E10	
Anbefalt olje (motor) ⁽³⁾		Se under <i>ANBEFALT OLJE</i>	
Bremsevæske		DOT 4	
Oljetype (kjedekasse)		XP-S syntetisk kjedekasseolje	

MODELL	RAVE RE 800 E-TEC	XTRIM BOONDOCKER 800R E-TEC
KAPASITETER		
Drivstofftank		39
Oljetank		3,7
<p>(1) Målt avstand mellom glidesko og bunn av innvendig belte når det utøves et trykk nedover på beltet.</p> <p>(2) -FORSIKTIG: Ikke forsøk å justere åpningen på denne tennpluggen.</p> <p>(3) - Drivreimhøyden må justeres hver gang det monteres en ny drivreim. Kontroller delenummeret til drivreimen hos en autorisert LYNX-forhandler.</p>		

MODELL		49 RANGER 600 HO ETEC
MOTORSYSTEM		
Motorstype	Rotax 600 HO E-TEC, væskekjølt m / bladventil, 3-D RAVE	
Sylindere	2	
Slagvolum	cc (in ³)	594.4
Sylinderdiameter	mm (in)	72
Slaglengde	mm (in)	73
Maksimalt turtall	8100 RPM	
Forgassersystem	Direkte innsprøyting E-TEC	
Eksossystem	Enkelt avstemt rør, skjermlydpotte	
DRIVSYSTEM		
Type drivreimskive	TRA III	
Type dreven reimskive	QRS	
Start innkobling	3400 RPM	
Delenummer drivreim	417 300 383 ⁽³⁾	
Antall tenner lite kjedehjul	25	
Antall tenner stort kjedehjul	45	
Antall tenner drivkjedehjul	8	
Bremsesystem	Hydraulisk, RE-X-bremser	
Nominell bredde belte	406 mm	
Nominell lengde belte	3923 mm	
Høyde sporprofil	39 mm	
Beltestramming	Nedbøying	40-44 mm
	Kraft ⁽¹⁾	7.3 kg
Beltejustering	Lik avstand mellom kantene på belteførerne og glideskoene	

MODELL		49 RANGER 600 HO ETEC
OPPHENG		
Fjæring foran		A-LFS
Støtdemper foran		HPG 36
Maks. utslag fjæring foran		190 mm
Fjæring bak		PPS 3900-A
Støtdemperarm foran		HPG 36
Støtdemperarm bak		HPG 36
Maks. utslag fjæring bak		390 mm
ELEKTRISK SYSTEM		
Belysningssystem, utgang		12V/55V/1200W
Frontlyspære nærlys/fjernlys		2 x 60/55 Watts (H-4)
Lyspære baklys		Led
Tennplugg	Type	NGK PZFR6F ⁽²⁾
	Elektrodeavstand	Ikke justerbar (0.8 +0/-0.1mm)
	Moment	Se SETTE INN TENNPLUGGER for riktig monteringsprosedyre
Sikring		Se avsnittet om <i>SIKRINGER</i>
Total lengde		3230
Total bredde		1070-1112
Total høyde		1455

MODELL		49 RANGER 600 HO ETEC
MÅL		
Masse		255 kg
Sporvidde (ski)		1080 mm
		895, adj +42mm
VÆSKER		
Anbefalt drivstoff		Vanlig blyfri bensin
Minsteoktan		95 E (RON) E10
Anbefalt olje (motor)		Se under <i>ANBEFALT OLJE</i>
Bremsevæske		DOT 4
Oljetype (kjedekasse)		XP-S syntetisk kjedekasseolje
Kjølevæske	Blanding	Etylenglykol/vann-blanding (50 % frostvæske, 50 % destillert vann). Bruk kjølevæske spesielt beregnet for aluminiummotorer.
	Ferdigblandet	(P/N 219 700 362) 12 x 1 L
KAPASITETER		
Drivstofftank	L	39
Oljetank	L	3.7
<p>(1) Målt avstand mellom glidesko og bunn av innvendig belte når det utøves et trykk nedover på beltet.</p> <p>(2) -FORSIKTIG: Ikke forsøk å justere åpningen på denne tennpluggen.</p> <p>(3) - Drivreimhøyden må justeres hver gang det monteres en ny drivreim. Kontroller delenummeret til drivreimen hos en autorisert LYNX-forhandler.</p>		

SAMSVARERKLÆRING

SAMSVARERKLÆRING

I henhold til EUs maskindirektiv 2006/42/EU, tillegg 2A

Produsent: BRP Finland Oy
Isoaavantie 7
96320 Rovaniemi, Finland

**Jeg, undertegnende, erklærer herved at disse
2012 modellene av snøscooterne:**

000LSCD00	000STCA00	000SCCB00	000LRCB00	000LACB00
000SNCA00	000SHCB00	000SCCC00	000LRCD00	000LRCA00
000LFCB00	000SUCA00	000SDCA00	000LYCB00	000FDCA00
000SJCA00	000SUCC00	000SECA00	000FECA00	000FCCA00
000LACC00	000SCCA00	000SECC00	000FFCA00	000SFCA00

er i samsvar med direktiv(er) og standard(er) som angitt.

EMC Direktiv 2004/108/EØF
Maskindirektiv 2006/42/EU

Følgende direktiver, tekniske standarder og
spesifikasjoner er brukt:

EMC: EN 55012: 2007
97/24

Maskinsikkerhet: SFS-EN ISO 12100 1:2003
SFS-EN ISO 12100 2:2003
SFS-EN ISO 14121-1:2007



Underskrift

Risto Perttula

Director, R&D

BRP Finland Oy

Rovaniemi, 5.4.2011

Sted og dato

Fullt navn på og identifikasjon av den som har fullmakt til å signere på vegne av produsenten

VEDLIKEHOLDS- INFORMASJON

INNKJØRINGSKONTROLL

Førstegangservice skal utføres av en autorisert Lynx-forhandler etter de første 10 timer eller 500 km bruk, avhengig av hva som inntreffer først. Den første innkjøringskontrollen er spesielt viktig og må ikke forsømmes.

OBS!: Førstegangservice bekostes av snøscooterens eier.

INNKJØRINGSKONTROLL (2-TAKT)
Inspiser motorfestene
Inspiser eksossystemet og se etter lekkasjer
Trekk til skruene på eksosmanifolden med angitt tiltrekkingmoment
Kontroller kjølevæskens nivå
Inspiser drivstoffrør og tilkoblinger
Inspiser gassvaier
Kontroller oljepumpeinnstilling (alle bortsett fra E-TEC)
Inspiser variatorreim
Inspiser variatorskiver visuelt
Kontroller tiltrekkingmoment på motorvariatores festebolt.
Inspiser sekundærvariator
Kontroller tennplugg (alle bortsett fra E-TEC)
Juster og linjer inn belte
Bytt kjedekasse/gir olje
Ettetrekk girkassehusets festeskruer (10NM) på begge sider av speedometersensoren. (Kun XU Modeller)
Juster kjeden (Ikke modeller utstyrt med girkasse)
Kontroller bremsevæsknivå
Inspiser bremseslange, -klosser og -skive
Inspiser styremekanisme
Inspiser ski og styreskinner
Ettetrekk festebolter på rammens pyramidestag til korrekt moment
Inspiser fjæring foran
Inspiser fjæring bak og glidesko
Smør skifjæring og boggi

SKJEMA OVER PERIODISK VEDLIKEHOLD

ADVARSEL

Det anbefales å få hjelp fra en autorisert LYNX-forhandler for regelmessig kontroll av andre komponenter eller systemer som ikke dekkes i denne håndboken. Hvis ikke annet er angitt skal motoren være kald og ikke gå. Ta av nødstoppsnørens hette (DESS-nøkkelen) før du utfører vedlikehold eller justeringen, hvis ikke noe annet er spesifisert. Snøscooteren må være parkert på et sikkert sted borte fra sporet.

ADVARSEL

Ta hensyn til merknader merket ADVARSEL og FORSIKTIG angitt i håndboken for punktet som blir kontrollert. Når tilstanden til en komponent ikke er tilfredsstillende, må du skifte dem med originale BRP-deler eller tilsvarende godkjente deler.

Det kan hende enkelte punkter ikke gjelder for din modell. Se under *VEDLIKEHOLD* i *VERKSTEDHÅNDBOKEN* hvis du vil vite mer.

VEDLIKEHOLDSPLAN (2-TAKT)

OBS!: Vedlikeholdsplanen fritar ikke fra behovet for kontroll før kjøring.

HVER 1.500 KM
Oljebytte / vedlikehold på T/A støtdempere. Først ved 1500 km, deretter hver 3000 km eller en gang i året.
Modeller med kjedehus: Juster kjeden
Modeller med girkasse: Kontroller oljenivå
HVER 3.000 KM ELLER HVERT ÅR (AVHENGIG AV HVA SOM INNTREFFER FØRST)
Kontroller varmeskjold
Inspiser motorfestene
Inspiser eksossystemet og se etter lekkasjer
Inspiser kjølesystem, slanger, klemmer og se etter lekkasjer
Skift tennplugger (Alle bortsett fra E-TEC)
Rengjør RAVE-ventiler
Inspiser RAVE-solenoidventil
Juster motorstopper
Inspiser og rengjør motorvariator
Kontroller tiltrekkingsmoment på motorvariatorens festebolt.
Rengjør sekundærvariator
Juster og linjer inn belte
Inspiser bremseslange, -klosser og -skive
Inspiser styremekanisme
Inspiser fjæring foran
Kontroller boggi og stoppreim. PPS Boggi: Skift stoppreim.
Smør skifjæring og boggi, alltid når kjøretøyet har vært brukt under våte forhold (våt snø eller vann)
Smør QRS akselens splines ved girkasse (XU Modeller)

**HVER 6.000 KM ELLER HVERT 2. ÅR
(AVHENGIG AV HVA SOM INNTREFFER FØRST)**

Kontroller bensinpumpas innløpsfilter og skift om nødvendig

Bytt drivstofffilter

Skift tennplugg (Kun 800 E-TEC)

Bytt bremsevæske

Kontroller gassvaier

**HVER 10.000 KM ELLER HVERT 3. ÅR
(AVHENGIG AV HVA SOM INNTREFFER FØRST)**

Skift oljefilter (E-TEC: Rengjør oljepumpas inntaksil)

Skift tennplugg (Kun 600 E-TEC)

HVERT 5. ÅR

Skift bensinslange filter

Bytt kjølevæske

KLARGJØRING FØR SESONGSTART

KLARGJØRING FØR SESONGSTART (2-TAKT)

Inspiser motorfestene
Kontroller eksossystemets tilstand og se etter lekkasjer
Trekk til skruene eller mutrene på eksosmanifolden med angitt tiltrekkingsmoment
Skift tennplugger (Alle bortsett fra E-TEC)
Inspiser kjølesystem, slanger og klemmer
Kontroller kjølevæskens tetthet
Inspiser veivakselens PTO-tetning
Inspiser drivstoffrør og tilkoblinger
Rengjør og inspiser gasspjeldhus
Inspiser gassvaier
Inspiser variatørreim (juster reimstramming hver gang reimen skiftes)
Rengjør og inspiser visuelt motorvariator
Rengjør og inspiser visuelt sekundærvariator
Inspiser, juster og linjer inn belte
Juster kjeden (Ikke modeller utstyrt med girkasse)
Bytt kjedekasse/gir olje
Kontroller bremsevæskennivå
Inspiser bremseslange, -klosser og -skive
Inspiser styremekanisme
Inspiser ski og styreskinner
Inspiser fjæring foran
Inspiser stoppreim for fjæring bak
Lad batteriet (hvis den er utstyrt med dette)
Juster frontlysene

LAGRING

Om sommeren eller når snøscooteren ikke skal brukes i løpet av tre måneder eller mer, må den lagres på riktig måte.

LAGRING
Rengjør snøscooteren
Tilsett stabiliseringsmiddel i drivstoffet i henhold til anbefalinger fra produsenten av produktet Kjør motoren etter at produktet er tilsatt drivstoffet
2-takt -modeller: Smør motoren. Se brukerhåndbok for instruksjon
Smør dreiepunktet på bremsehåndtaket
Inspiser og smør fjæring bak
Lad batteriet hver måned for å holde det fulladet under lagring
Blokker eksospotte med kluter
Løft opp bakenden av snøscooteren til beltet kommer klar av bakken. Ikke reduser beltestrammingen
Smør skifjæring og boggi

MOTORSYSTEM

Kontroll av forfilter for luftinntakslyddemper

Kontroller at forfilteret for luftinntakslyddemperen er riktig montert og i god stand, og skift det ut hvis det er skadet.



Luftfilter med dobbelt luftinntak

Luftfilterkontroll

Det finnes to forfiltere for luftinntak, én på hver side av konsollen.

Kontroller at forfilterne for luftinntaket er riktig montert, rengjort og i god stand.



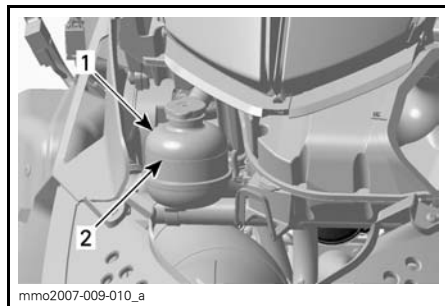
1. Høyre luftfilter

Kjølesystem

Kontroller kjølevæsknivået ved romtemperatur. Væsken skal være på linjen for kaldt nivå (kald motor) på kjølevæsketanken.

OBS!: Hvis du kontrollerer nivået ved lav temperatur, kan det være litt lavere enn merket.

Hvis det blir nødvendig å fylle på mye kjølevæske, eller hvis hele systemet må fylles opp, kontakter du en autorisert LYNX-forhandler.



TYPEBILDE

1. Kjølevæskebeholder
2. Linje for KALDT NIVÅ

Eksosystem

Utblåsningsrøret på eksospotten må sentreres med utløpshullet i bunnpannen. Eksossystemet må være fritt for rust eller lekkasje. Kontroller at alle klemmer er skikkelig tiltrukket.

Eksosystemet er laget for å redusere støy og forbedre motorens totale ytelse. Endringer kan være brudd på lokale lover.

⚠ VÆR OPPMERKSOM Hvis en komponent i eksosystemet fjernes, endres eller skades, kan omfattende motorskade være resultatet.

DRIVSYSTEM

Ta av og monterer drivreimvernet

⚠ ADVARSEL

Kjør ALDRI motoren:

- uten at avskjerming og drivreimvernet er sikkert montert
- med panseret og / eller sidepanelene åpnet eller tatt av.

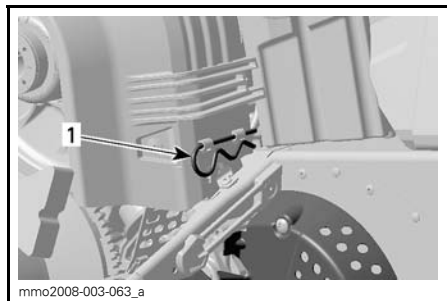
Prøv ALDRI å justere bevegelige deler mens motoren går.

OBS!: Drivreimvernet er med hensikt laget litt for stort for å få en spenning på stifter og holdere og hindre unødvendig støy og vibrasjon. Det er viktig at denne spenningen beholdes når du monterer på vernet igjen.

Ta av nødstoppsnoren's hette (DESS-nøkkel).

Åpne venstre sidepanel på motorrommet.

Ta ut låsesplinten.

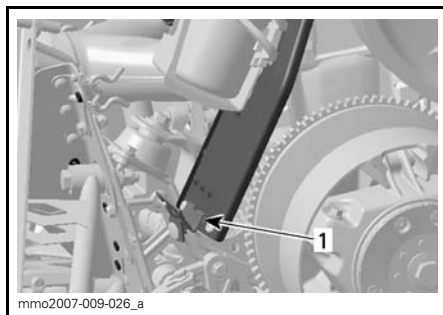


1. Låsesplint

Løft den bakre delen av vernet og løsne det fra tappene foran.

Når du monterer på drivreimvernet, må du plassere utfresingen mot fronten av snøscooteren.

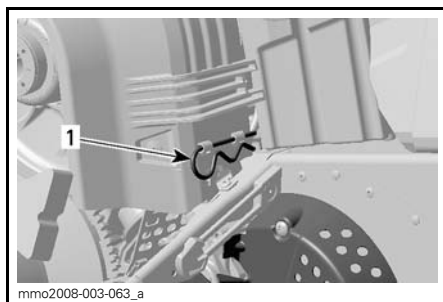
Plasser drivreimvernåpningene over tappene først, og fest deretter den andre enden i holderen bak.



TYPEBILDE

1. Åpninger

Sikre drivreimvernet med låsesplinten.



1. Låsesplint

Bremsevæsknivå

Bruk kun DOT 4-bremsevæske fra en uåpnet beholder. En åpnet beholder kan inneholde forurensning eller kan ha absorbert fuktighet fra luften.

⚠ ADVARSEL

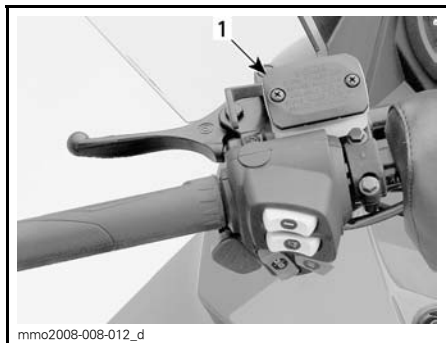
Bruk kun DOT 4-bremsevæske fra en uåpnet beholder. Unngå alvorlige skader på bremsesystemet ved å ikke bruke andre væsker enn den anbefalte. Bland heller ikke ulike væsker ved påfylling.

OBS! Bremsevæske kan skade lakkerte deler og plastdeler. Vær forsiktig. Skyll grundig ved eventuelt søl av væske.

Kontroll av bremsevæsknivå

OBS! Snøscooteren må stå på et jevnt underlag før du kontrollerer væsknivåer.

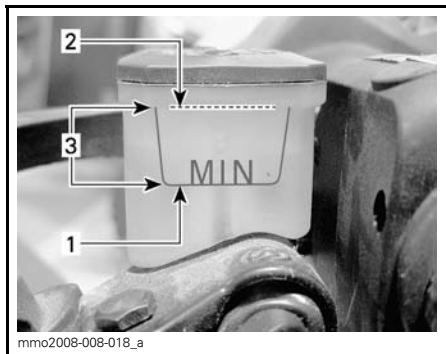
Kontroller at nivået til bremsevæsken (DOT 4) i beholderen er riktig. Fyll på væske (DOT 4) etter behov.



mmo2008-008-012_d

TYPEBILDE

1. Bremsevæskebeholder



mmo2008-008-018_a

1. Minimum
2. Maksimalt
3. Bruksområde

⚠ VÆR OPPMERKSOM Unngå å få bremsevæske på huden eller i øynene – den kan gi alvorlige forbrenninger. Vask grundig hvis den kommer i kontakt med huden. Ved kontakt med øynene må øynene straks skylles med store mengder vann i minst 10 minutter. Kontakt deretter umiddelbart lege.

Bremsenes tilstand

⚠ ADVARSEL

Bremsemekanismen på snøscooteren er en viktig sikkerhetsfaktor. Hold bremsene i god stand. Og fremfor alt, kjør aldri snøscooteren uten at bremsesystemet fungerer. Kontroller regelmessig bremseklossenes tilstand og slitasje.

Juster brems

Det er ikke nødvendig å justere de hydrauliske bremsene. Kontakt en autorisert LYNX-forhandler hvis det oppstår problemer.

Kjedekasseolje

Anbefalt olje

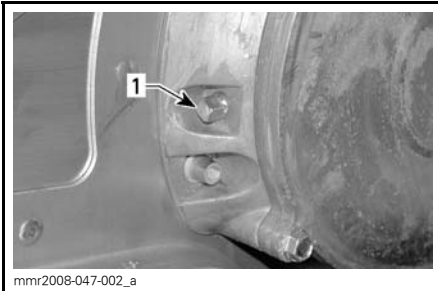
ANBEFALT KJEDEKASSEOLJE

XPS SYNTETISK KJEDEKASSEOLJE
(P/N 413 803 300)

OBS! Kjedekassen på denne snøscooteren er spesielt utviklet og godkjent med XPS™ syntetisk kjedekasseolje. BRP anbefaler sterkt å alltid bruke sin XPS syntetisk kjedekasseolje. Skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for kjedekassen, dekkes ikke av den begrensede garantien fra BRP.

Kontroll av nivået på kjedekasseoljen

Med snøscooteren på et jevnt underlag kontrollerer du oljenivået ved å ta ut magnetkontrollpluggen på venstre side av kjedekassen. Oljenivået må være jevnt med det nedre merket.



1. Magnetkontrollplugg

OBS!: Det er normalt å finne metallpartikler festet til magnetkontrollpluggen. Ta av kjedekassedekslet og kontrollere kjedekassedelene hvis du finner større metallbiter.

Fremgangsmåte ved påfylling av kjedekasseolje

Ta ut magnetkontrollpluggen.

Ta av påfyllingslokket på kjedekassedekslet.



1. Lokk

Tøm anbefalt olje i kjedekassen gjennom påfyllingshullet til oljen kommer ut gjennom kontrollplugghullet.

Sett på plass kontrollpluggen, og trekk til i henhold til spesifikasjonen.

KONTROLLER TILTREKKING AV PLUGG

6 N•m ± 1 N•m (53 lbf•in ± 9 lbf•in)

Sett på påfyllingslokket.

Drivkjedestramming

Kontakt en autorisert LYNX-forhandler.

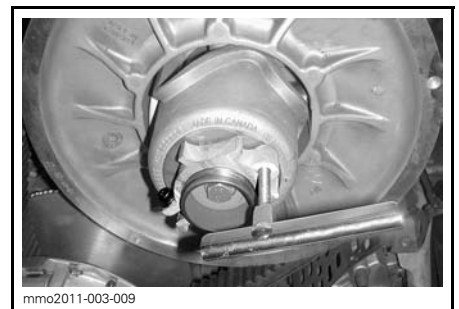
Drivreimkontroll

Kontroller om det er sprekker, frynser eller unormal slitasje (ujevn slitasje, slitasje på én side, manglende knaster, sprukket konstruksjon). Hvis du finner unormal slitasje, skyldes dette sannsynligvis at variatorene er feil justert, for høyt turtall på frossen mark, raske oppstarter uten oppvarmingsperiode, rust eller grad på kanten av skiven, olje på beltet eller skjev reservereim. Kontakt en autorisert LYNX-forhandler.

Bytte drivreim

Demontere drivreimen

1. Ta DESS-nøkkelen ut av bryteren.
2. Åpne venstre sidepanel. Se . *KA-ROSSERI*.
3. Demonter drivreimvernet. Se *DEMONTERE DRIVREIMVERNET*.
4. Skru åpningsverktøyet som finnes i verktøysettet inn i det gjengede hullet på justeringsnavet. Se illustrasjon.



FORLENGER FOR DRIVREIM MONTERT PÅ JUSTERINGSNAV

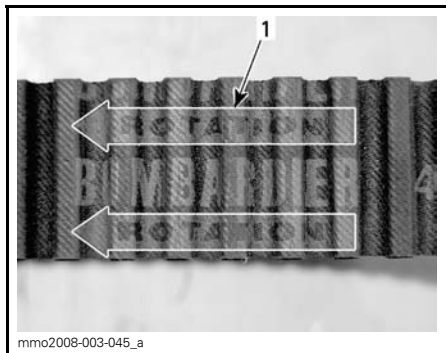
5. Separer variatorskivene ved å skru inn verktøyet.
6. Demonter reimen ved å skyve den over den øvre kanten av den bevegelige variatorskiven.

Montere drivreim

1. Separer om nødvendig variatorskivene. Se *DEMONTERE DRIVREIM* ovenfor.
2. Skyv reimen over variatorskiven og på plass mellom skivene.

OBS! Ikke tving eller bruk verktøy til å tvinge drivreimen på plass, da det kan føre til kutt eller brudd på trådene i reimen.

OBS!: Maksimal levetid på drivreimen oppnås når reimen installeres med pila i rotasjonsretningen.



1. Skal peke i rotasjonsretningen

3. Skru ut og ta fjern åpningsverktøyet fra justeringsnavet.
4. Dreii den drevne variatoren flere ganger for å plassere reimen riktig mellom skivene.
5. Juster reimens høyden hvis en ny reim ble montert. Se *JUSTERE DRIVREIMENS HØYDE* nedenfor.
6. Monter drivreimvernet. Se *MONTERE DRIVREIMVERN*.
7. Lukk sidepanelet. Se *KAROSSERI*.

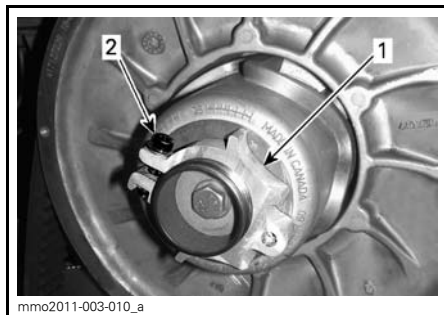
Justere drivreimens høyde

Drivreimens høyde må kontrolleres hver gang en ny reim skal monteres.

Slik justerer du drivreimens høyde:

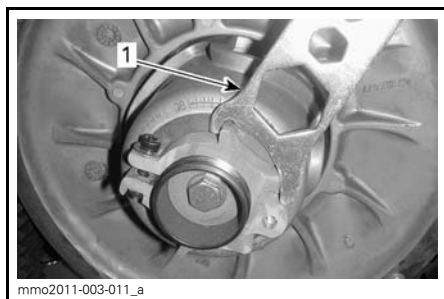
1. Ta DESS-nøkkelen ut av bryteren.

2. Åpne venstre sidepanel. Se *KAROSSERI*.
3. Demonter drivreimvernet. Se *DEMONTERE DRIVREIMVERN*.
4. Løsne klemskruen.



1. Justeringsnav
2. Klemmeskrue

5. Bruk verktøyet for justering av fjæring i verktøysettet til å dreie ringen en firedels omdreining om gangen, og drei deretter variatoren for å stille inn reimen riktig mellom skivene på variatoren.



1. Verktøy for justering av fjæring

OBS!: Justeringsringen har gjenger på venstre side.

Reim uten eksterne knaster / 550 Modeller

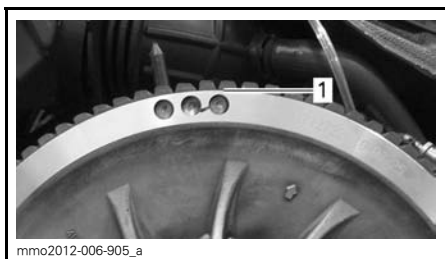
Gjenta trinn 5 til drivreimens ytterflate ligger over den drevne reimskivens kant med 2 mm.

**UTGANGSINNSTILLING**

1. 2mm)

Reim med eksterne knaster. / E-TEC Modeller

Gjenta trinn 5 til bunnen av sporene på yttersiden av drivreimen flukter med den drevne reimskivens kanter.

**TYPEBILDE – FORHÅNDSINNSTILLING**

1. Laveste del av knastene jevnt med ytre overflate på drivreim

Alle drivreimtyper

OBS!: Drei ringen mot klokken for å senke reimen i reimskiven. Drei ringen med klokken for å heve reimen i reimskiven.

6. Trekk til klemmeskrue fast. Trekk om mulig til med angitt tiltrekkingmoment med en momentnøkkel.

TILTREKKINGSMOMENT	
Klemmeskrue	5,5 N•m ± 0,5 N•m (49 lbf•in ± 4 lbf•in)

7. Montere drivreimvernet. Se **MONTERE DRIVREIMVERN**.

8. Lukk sidepanelet. Se **KAROSSERI**.

OBS!: Denne innstillingen er riktig som forhåndsjustering for de fleste modeller og reimtyper. I enkelte tilfeller kan snøscooteren krype fremover når motoren startes, og det er en indikasjon på at reimen er for stram.

Hvis snøscooteren kryper, senker du drivreimens høyde fra utgangsinstillingen. Gjenta til snøscooteren står stille.

Reversaktivering

OBS!: Det kan hende revers ikke aktiveres hvis reimen kommer for høyt i den drevne reimskiven. Hvis aktivering av revers ikke fungerer riktig, må du sørge for at drivreimen justeres riktig. Juster drivreimen lavere i den drevne reimskiven hvis det er nødvendig.

Justering av variator**⚠ ADVARSEL**

Ta av nødstoppsnorenns hette (DESS-nøkkelen) før du utfører vedlikehold eller justeringen, hvis ikke noe annet er spesifisert. Snøscooteren må være parkert på et sikkert sted borte fra sporet.

Generelt

Variatoren er fabrikkalibrert for å overføre maksimal motoreffekt på et forhåndsdefinert turtall. Faktorer som temperatur i omgivelsene, høyde over havet, værforhold eller underlagets tilstand kan endre dette turtallet og dermed påvirke snøscooterens effekt.

Denne justerbare drivreimskiven gir mulighet til å justere turtallet på motoren for å få maksimal effekt.

Kalibreringskruene må justeres slik at det aktuelle maksimale turtallet er i samsvar med turtallet for maksimal effekt.

MOTOR	MAKSIMALT HK VED TURTALL
550SK	6.800 RPM (± 100)
600 HO E-TEC	8.100 o/min (± 100)
800R E-TEC	7.900 o/min (± 100)

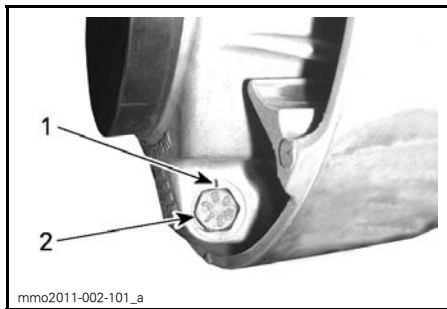
OBS!: Bruk et nøyaktig digitalt takometer til å justere motorens turtall.

OBS!: Justeringen har betydning bare for høyt turtall.

Det er seks posisjoner nummerert fra 1 til 6.

Kalibrerings-skruene har seks forskjellige innstillinger som er angitt med tall på hodene av dem.

Den faktiske innstillingen er tallet på hodet til skruen som er innrettet i forhold til merket på skiven.



mno2011-002-101_a

SKIVEINNSTILLING

1. Merke
2. Tall

Hver posisjon endrer det maksimale turtallet med omtrent 200 RPM.

Lavere posisjonstill reduserer motorens turtall i trinn på 200 RPM, og høyere posisjonstill øker motorens turtall i trinn på 200 RPM.

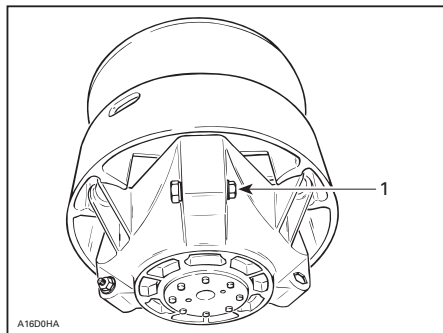
Eksempel:

Kalibrerings-skruene står i posisjon 4 og endres til posisjon 6. Maksimale turtall øker da med 400 RPM.

Justering

Løsne låsemutteren akkurat nok til å trekke justerings-skruen litt ut og justere til ønsket posisjon. Ikke ta låsemutteren helt av. Trekk til låsemutterne med 10 N•m (89 lbf•in).

⚠ VÆR OPPMERKSOM Ikke ta kalibrerings-skruen helt ut slik at den indre stoppskiven kan falle av. Juster alltid alle tre kalibrerings-skruene, og pass på at de settes til samme posisjon.



A16D0HA

TYPEBILDE

1. Løsne akkurat nok til at kalibrerings-skruen kan dreies

⚠ ADVARSEL

IKKE demonter eller endre drivreimskiven.

Feil montering eller endring kan føre til at reimskiven plutselig eksploderer under belastningen som genereres av den høye rotasjonshastigheten. Det kan føre til alvorlig personskade og mulighet for dødsfall.

Kontakt din LYNX-forhandler for vedlikehold eller service på drivreimskiven. Feil service eller vedlikehold kan påvirke ytelsen og redusere reimens levetid. Følg alltid vedlikeholdsplanene.

⚠ ADVARSEL

Kjør **ALDRI** motoren:

- uten at avskjerming og drivreimvernet er sikkert montert
- med panseret og / eller sidepanelene åpnet eller tatt av.

Prøv **ALDRI** å justere bevegelige deler mens motoren går.

Belte


ADVARSEL

Bruk aldri belter som ikke er godkjent for pigger. Montering av pigger på et belte som ikke er godkjent, kan øke risikoen for slitasje og at beltet ryker, noe som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

Før du fortsetter med montering av spesialpigger på belter, må du kontakte en autorisert forhandler for LYNX-snøscootere for gjeldende tilgjengelighet av pigger og bruk av slike.

BRP anbefaler ikke å kjøre snøscootere utstyrt med høy mønsterprofil i **høy hastighet** i sporet, på hardpakket snø eller på is i lengre perioder.

Hvis du er nødt til å gjøre det, må du **redusere hastigheten** og gjøre distansen så kort som mulig når du kjører på slikt underlag.

 VÆR OPPMERKSOM Kjøring med slike belter i høy hastighet i et spor, på hardpakket snø eller is gir større belastning på mønsterknastene, noe som kan føre til at disse blir varme. For å unngå slitasje eller skade på beltet, må du redusere hastigheten og gjøre distansen så kort som mulig når du kjører på slikt underlag.

For generelle instruksjoner om vedlikehold av belter, se avsnittet *BELTETILSTAND* og *BELTESTRAMMING OG -JUSTERING* i avsnittet *VEDLIKEHOLD* i denne håndboka.

Beltets tilstand

ADVARSEL

Ta av nødstoppsnorenns hette (DESS-nøkkelen) før du utfører vedlikehold eller justeringen, hvis ikke noe annet er spesifisert. Snøscooteren må være parkert på et sikkert sted borte fra sporet.

Ta av nødstoppsnorenns hette (DESS-nøkkel).

Løft bakenden av snøscooteren fra bakken og støtt den med et bredt mekanisk snøscooterstativ med avbøingspanel. Mens motoren er av roterer du beltet med hendene og kontrollerer tilstanden. Hvis det er slitt eller skadet eller hvis fibrene vises, eller hvis du oppdager manglende eller defekte innlegg eller førere, kontakter du en autorisert LYNX-forhandler.

Se etter skader som:

- hull i beltet
- rifter i beltet
- mønsterknaster som er brutt av eller slitt av slik at deler av stengene avdekkes
- lagdeling av gummiene
- skadede stenger
- manglende beltefører(e)

Hvis beltet viser tegn til slitasje, må det skiftes ut med en gang. Spør forhandleren hvis du er i tvil.

ADVARSEL

Å kjøre med ødelagt belte kan føre til at du mister kontrollen, og resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

Beltets stramming og justering

OBS!: Beltets stramming og justering henger sammen. Ikke juster bare én av dem.

⚠ ADVARSEL

Slik unngår du alvorlige skader på personer i nærheten av snøscooteren:

- stå ALDRI bak eller i nærheten av et belte som går rundt
- bruk alltid et bredt snøscooterstativ med avbøyingspanel til snøscooteren
- når beltet er løftet fra bakken, må det alltid kjøres med lavest mulig hastighet

Sentrifugalkraften kan føre til at grus, ødelagte eller løse bolter, biter av et istykkerrevet belte eller helt løstrevet belte blir kastet voldsomt bakover ut av tunnelen med stor kraft, noe som kan føre til at du mister et bein eller får andre alvorlige skader.

Kontroll av beltestramming

OBS!: Kjør snøscooteren i snø i 15 til 20 minutter før du justerer strammingen på beltet.

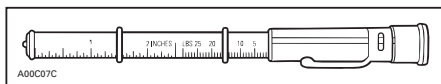
Ta av nødstoppsnørens hette (DESS-nøkkel).

Løft bakenden av snøscooteren og støtt den i et bredt mekanisk snøscooterstativ.

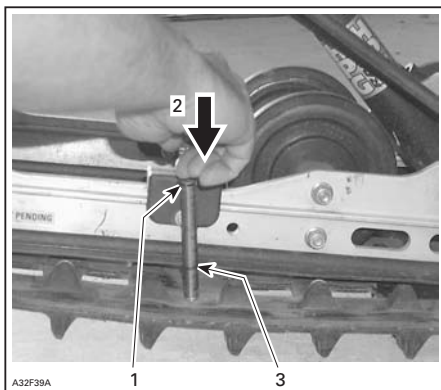
⚠ VÆR OPPMERKSOM Bruk riktige løfteteknikker, og pass på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte bakenden av snøscooteren hvis den er for tung for deg.

La fjæringen utvide seg normalt, og kontroller åpningen halvveis mellom mellomhjulene foran og bak. Mål mellom bunnen av glideskoen og innsiden av beltet. Avstanden skal være som angitt i *SPESIFIKASJONER* i slutten av denne håndboken. Hvis beltestrammingen er for løs, får beltet en tendens til å støte.

OBS!: En beltestrammingstester (P/N 414 348 200) kan brukes til å måle nedbøyingen og kraften som brukes.



BELTESTRAMMINGSTESTER



TYPEBILDE

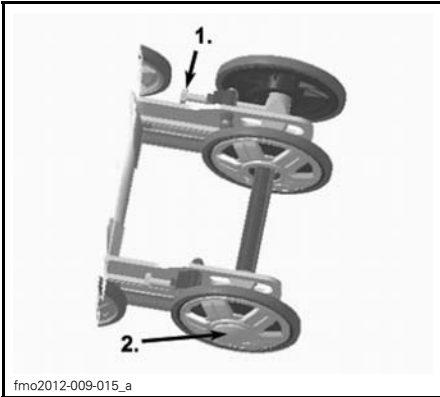
1. O-ring øverst på verktøyet plassert på 7,3 kg (16 lb)
2. Trykk på øverste del av verktøyet til det kommer i kontakt med O-ring.
3. Målt nedbøyning av beltet (Se tekniske data tabellen for å finne korrekt beltestramming til din modell.)

⚠ VÆR OPPMERKSOM For stramt belte fører til tapt effekt og høy belastning på fjæringen.

Slik justerer du strammingen på beltet:

- Ta av nødstoppsnørens hette (DESS-nøkkel).
- Ta av hjulkapslene bak (hvis den er utstyrt med det).
- Løsne festeboltene på bakre mellomhjul.
- Drei justeringsboltene for å justere.

Kontakt en autorisert LYNX-forhandler hvis det ikke er mulig å justere strammingen riktig.



fmo2012-009-015_a

TYPEBILDE

1. Justeringsbolter
2. Løse bolten

1. Trekk til festeboltene igjen.
2. Kontroller justering av beltet som beskrevet ovenfor.

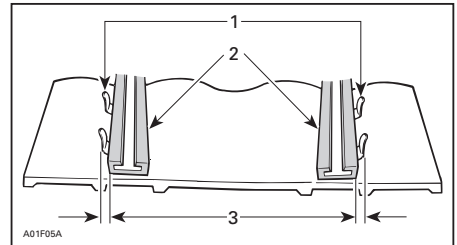
Justering**⚠ ADVARSEL**

Før du kontrollere beltets justering må du kontrollere at beltet er fri for partikler som kan kastes ut når beltet roterer. Hold hender, verktøy, føtter og klær unna beltet. Løft alltid snøscooteren opp på et bredt stativ med avbøyingspanel. Kontroller at ingen står i nærheten av snøscooteren, spesielt bak beltet. Ikke roter beltet med høy hastighet.

Sentrifugalkraften kan føre til at partikler, biter av et istykkerrevet belte eller helt løsrevet belte blir kastet voldsomt bakover ut av tunnelen med stor kraft, noe som kan føre til at du mister et bein eller får andre alvorlige skader.

Start motoren, og akselerer litt slik at beltet så vidt beveger seg. Dette må skje i løpet av kort tid (15 til 20 sekunder).

Kontroller at beltet er godt sentrert med samme avstand på begge sider mellom kantene av belteførerne og glideskoene.

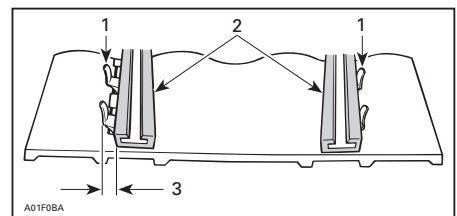


1. Førere
2. Glidesko
3. Samme avstand

Slik justerer du beltet:**⚠ ADVARSEL**

Ta av nødstoppsnørens hette (DESS-nøkkelen) før du utfører vedlikehold eller justeringen, hvis ikke noe annet er spesifisert. Snøscooteren må være parkert på et sikkert sted borte fra sporet.

- Ta av nødstoppsnørens hette (DESS-nøkkel).
- Løse festeboltene på bakre mellomhjul.
- Trekk til justeringsbolten på den siden der glideskoen har størst avstand til sporførerne.



1. Førere
2. Glidesko
3. Trekk til på denne siden

Trekk til festeboltene.

! ADVARSEL

Trekk til festeboltene på hjulet skikkelig, ellers kan hjulet løsne og få beltet til å "låse" seg.

**TYPEBILDE**

1. Trekk til igjen med 48 N•m

Start motoren, og roter beltet sakte for å kontrollere justeringen på nytt.

Plasser snøscooteren på bakken igjen.

Monter hjulkapslene bak hvis den er utstyrt med det.

FJÆRING BAK

Tilstanden til fjæringen bak

Kontroller visuelt alle komponenter i fjæringen inkludert glidesko, fjærer, hjul osv.

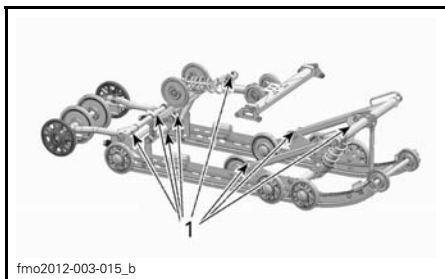
OBS!: Ved normal kjøring vil snø fungere som smøring og kjølevæske på glideskoene. Omfattende kjøring på is eller snø med sand vil føre til at varmen absorberes og føre til raskere slitasje av glideskobelegget.

Tilstanden til stoppreimen for fjæringen

Kontroller om det er slitasje eller skader på stoppreimen og om bolter og muttere er trukket til. Hvis de er løse, kontrollerer du om hullene er deformert. Skift ut hvis det er nødvendig. Trekk til mutrene med $11 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($97 \text{ lbf}\cdot\text{in}$)

Smøring av fjæring bak

Smør fjæringen bak gjennom smøre-
niplene med FETT FOR OPPHENG
(P/N 293 550 033.) Se vedlikeholds-
intervall under *VEDLIKEHOLDSPLAN*.



1. Plassering av smørenipler

STYRING OG FJÆRING FORAN

Kontroller visuelt om komponenter er trukket til på styringen og i fjæringen foran (styrearmer, kontrollarmer og koblinger, parallelstag, kuleledd, skibolter, skiben osv.). Kontakt om nødvendig en autorisert LYNX-forhandler.

Slitasje og tilstand til ski og skinner

Kontroller tilstanden til skiene og ski-karbidskinnene. Kontakt en autorisert LYNX-forhandler hvis det er slitasje.



ADVARSEL

Stor slitasje på ski og / eller skinner vil ha negativ innvirkning på kontrollen over snøscooteren.

ELEKTRISK SYSTEM

Anbefalt tennplugg

⚠ VÆR OPPMERKSOM Bruk bare tennplugg beskrevet i tabellen under. Den må settes på plass med et bestemt tiltrekingsmoment. Se **SETTE INN TENNPLUGGER** for riktig innsettingsprosedyre.

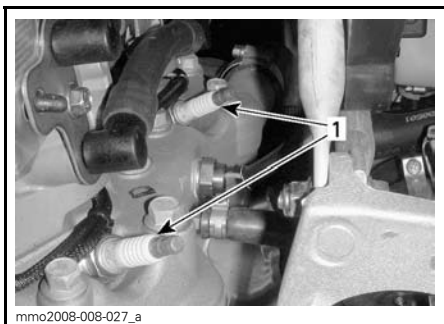
Ta ut / sette inn tennplugg

Fjerning

Åpne venstre sidepanel.

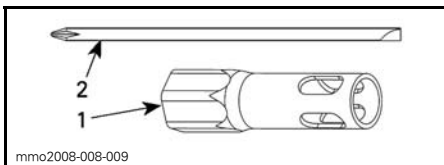
Ta av drivreimvernet. Se **TA AV DRIVREIMVERNET**.

Ta av tennpluggkablene.



VENSTRE SIDE AV MOTORROMMET
1. Tennplugg

Skrut ut tennpluggene én omdreining med verktøy fra verktøysettet.



1. 16 mm koppnøkkel
2. Skrutrekkerstang

Rengjør tennpluggene og sylindrehodene med trykkluft hvis det er mulig.

⚠ ADVARSEL

Bruk alltid vernebriller når du bruker trykkluft.

Skrut tennpluggene helt ut, og ta dem ut.

Montering

Før du setter inn tennpluggene må du kontrollere at kontaktflaten på sylindrehodet og tennpluggene er fri for smuss.

Bruk et følerblad til å kontrollere åpningen på tennpluggen.

Ikke sett inn pluggen hvis den ikke er innen spesifikasjonene.

⚠ VÆR OPPMERKSOM Ikke forsøk å justere åpningen på disse tennpluggene.

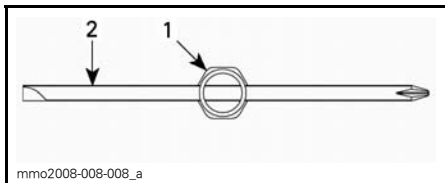
MOTOR	Tennplugg-type	Åpning tennplugg
550	NGK BR 9 ES	.045 + 0,05 mm / -0,05mm
600HO E-TEC	NGK PZFR6F	Ikke justerbar. 0,8 + 0 mm / -0,1 mm
800R E-TEC	NGK PFR7AB	Ikke justerbar. 0,75 + 0,05 mm / -0,05 mm

Skrut inn tennpluggene i sylindrehodene for hånd til de stopper.

Trekk til pluggene med verktøy fra verktøysettet eller med en momentnøkkel og riktig kopp.

Bruke verktøy fra verktøysettet

Bruk koppen på 16 mm og skrutrekkerstangen fra verktøysettet.



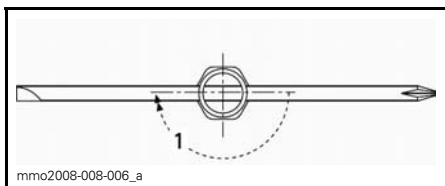
mmo2008-008-008_a

SETT OVENFRA

1. 16 mm koppnøkkel
2. Skrutrekkerstang

Trekk til begge tennpluggene i henhold til illustrasjonene nedenfor.

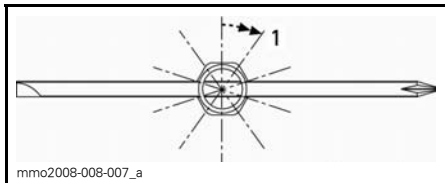
OBS!: Pass på at pluggen og skiven er riktig på plass på sylinderhodet.



mmo2008-008-006_a

NY TENNPLUGG

1. Trekk til en 1 / 2 omdreining



mmo2008-008-007_a

BRUKT TENNPLUGG

1. Trekk til en 1 / 10 omdreining

Bruke en momentnøkkel.

Trekk til tennpluggene med 27.5 N•m (20.3 lbf•ft).

Tennplugg (E-TEC)

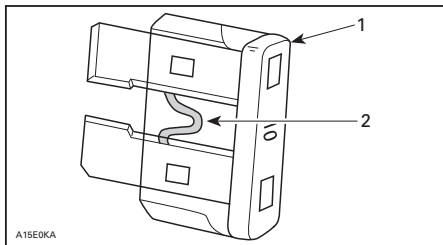
Kontroll eller bytte av tennplugg må gjøres av en autorisert Lynx-forhandler.

Ta ut/kontrollere sikringer

Det elektriske systemet er beskyttet med sikringer, og sikringsholderne er plassert i motorrommet.

Kontroller tilstanden til sikringen, og bytt den om nødvendig.

Trekk ut sikringen for å fjerne den fra holderen. Kontroller om glødetråden har smeltet.



A15E0KA

1. Sikring
2. Kontroller om den er smeltet

⚠ VÆR OPPMERKSOM Ikke bruk en sikring med høyere ampereverdi da det kan føre til alvorlig skade på de elektriske komponentene og / eller utgjøre en fare for brann.

⚠ ADVARSEL

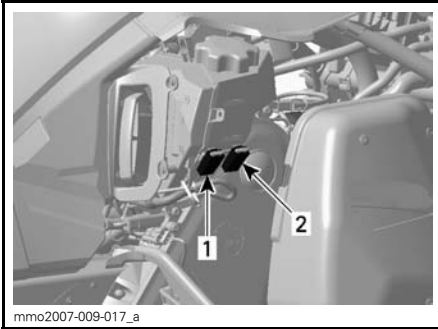
Hvis sikringen har gått, må årsaken til feilen finnes og rettes før motoren startes på nytt. Kontakt en autorisert LYNX-forhandler for vedlikehold.



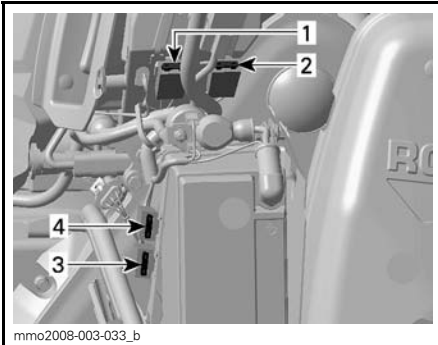
mmo2008-008-028_a

TYPEBILDE HØYRE SIDE AV MOTORROMMET

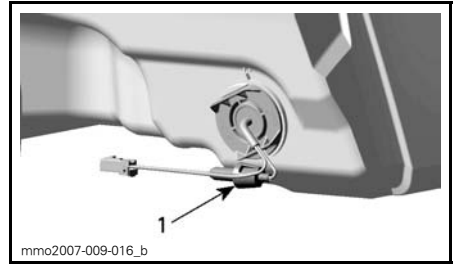
1. 5 A hovedsikring

550-motorer**Manuell start****HØYRE SIDE AV MOTORROMMET**

1. 15 A frontlyssikring (RØD / ORANSJE ledning)
2. 15 A tilbehørssikring (RØD / GUL ledning)

Elektrisk start**HØYRE SIDE AV MOTORROMMET**

1. 15 A frontlyssikring (RØD / ORANSJE ledning)
2. 15 A tilbehørssikring (RØD / GUL ledning)
3. 30 A ladesystem
4. 5 A ECM (styremodul for motor)

Sender for elektrisk drivstoffnivå**BAK LUFTINNTAKSDEMPER**

1. 0,25 A sikring

CHASSIS / RAMME

Etter kjøring

Fjern snø og is fra den bakre fjæringen, beltet, fjæringen foran, styremekanismen og skiene.

ADVARSEL

Pass på at nødstoppsnoren er tatt av motorstoppbryteren når du skal stå foran snøscooteren eller være nær beltet eller komponenter i opphenget bak.

Dekk alltid over snøscooteren når du forlater den ute over natten eller i lengre perioder. Det vil beskytte den mot frost og snø og i tillegg hindre slitasjer.

Rengjøring og beskyttelse

Vask snøscooteren med vann blandet med et mildt rengjøringsmiddel. Bruk bare flanelkluter eller tilsvarende.


 **VÆR OPPMERKSOM** Det er viktig å bruke flanelkluter eller lignende på vindskjermene og panseret for å unngå å skade overflaten under rengjøring.

Til å fjerne fett, olje og skitt bruker du Heavy Duty Cleaner (P/N 293 110 001) (spraykanne 400 g) og (P/N 293 110 002) (4 l).

 **VÆR OPPMERKSOM** Ikke bruk Heavy Duty Cleaner på dekal og vinyl.

Til å fjerne smuss som sitter godt på vinyl- og plastoverflater, bruker du Vinyl & Plastic Cleaner ((P/N 413 711 200) (6 x 1 l)).

Til å fjerne striper på vindskjermen eller panseret bruker du Scratch Remover Kit (P/N 861 774 800).

 **VÆR OPPMERKSOM** Rengjør aldri plastdeler eller panseret med sterkt rengjøringsmiddel, avfetningsmiddel, tynner, aceton, produkter som inneholder klor eller lignende.


Rengjør skivene på begge reimskivene med flenserengjøringsmiddel for reimskive (P/N 413 711 809).

Kontroller panseret, og reparer eventuelle skader.

Flekkklaker alle metallflekker der laken er skrapet av. Spray alle metalldeleer inkludert forkrommede deler med XP-S Lube (P/N 293 600 016).

Voks lakkerte deler av snøscooteren for å gi bedre beskyttelse.

OBS! Bruk voks bare på glatte overflater. Beskytt snøscooteren for å hindre oppsamling av støv under lagring.

 **VÆR OPPMERKSOM** Snøscooteren må lagres på et kjølig og tørt sted og dekkes med en presenning som ikke er gjennomskiktig. Det vil hindre at solstråler og smuss påvirker plastkomponenter og snøscooterens finish.

Løft opp bakenden av snøscooteren til beltet kommer klar av bakken. Monter et bredt mekanisk snøscooterstativ med avbøyingspanel til snøscooteren.

ADVARSEL

Ikke forsøk å løfte snøscooteren med bare hendene. Bruk egnede løfteverktøy eller få hjelp til å fordele belastningen slik at du unngår forstrekninger.

OBS! Ikke reduser beltestrammingen.

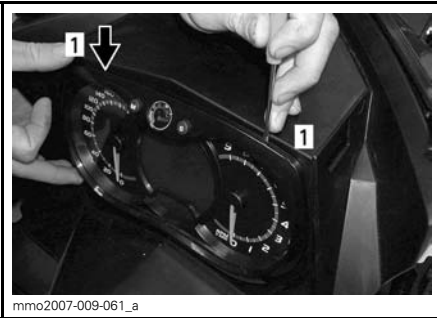
Bytte lyspærer

Kontroller alltid at lyspærene fungerer etter at de er byttet.

Frontlys

⚠ VÆR OPPMERKSOM Berør aldri glasset på en halogenpære med fingrene. Det reduserer levetiden. Hvis du har berørt glasset, rengjør du det med isopropylalkohol, som ikke etterlater noen hinne på pæren.

Bruk en liten skrutrekker til å løsne låsetappene på flerfunksjonsmåleren.

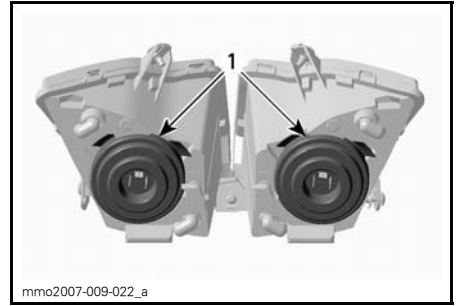


1. Låsetapp

Trekk forsiktig i flerfunksjonsmåleren, og legg den til siden.

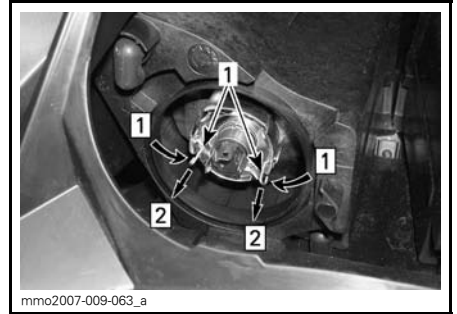


Koble fra kontakten på den utbrente pæren. Ta av gummimansjett.



1. Gummimansjett

Trykk og dra begge sider av låsefjæren samtidig for å løsne den fra lyspærestøtten.



Steg 1: Trinn 1: Trykk på begge sider

Steg 2: Trinn 2: Dra for å løsne

1. Låsefjær

Ta ut lyspæren, og sett inn en ny. Monter delene riktig på plass igjen.



TA UT LYSPÆREN, OG SETT INN EN NY

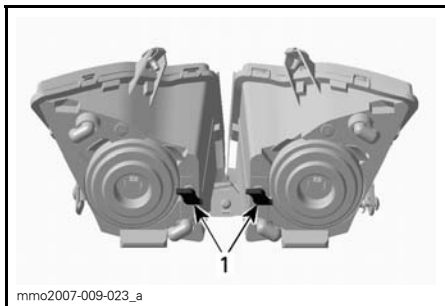
Baklys

Hvis lyspæren i baklyset er utbrent, avdekker du lyspæren ved å fjerne det røde lyktglasset. Skru ut de to skruene for å løsne glasset.

Lysdiodene i lysdiodebaklyset kan ikke skiftes. Skift hele baklysinnfatningen ved feil. Fest det nye baklyset med skruene

Justering av frontlysene

Ta ut flerfunksjonsmåleren. Se *BYTTE LYSPÆRER*. Drei justeringsknappen for justering av frontlysenes høyde.



TYPEBILDE

1. Justeringsknapp

OPPBEVARING OG KLARGJØRING FØR SESONGSTART

⚠ ADVARSEL

Få en autorisert LYNX-forhandler til å kontrollere drivstoffsystemets og oljesystemets generelle tilstand slik det er angitt i *SKJEMA OVER PERIODISK VEDLIKEHOLD*.

Lagring (550)

Om sommeren eller når snøscooteren ikke skal brukes i løpet av tre måneder eller mer, må den lagres på riktig måte.

Kontakt en autorisert Lynx-forhandler for klargjøring av snøscooteren.

Det anbefales å rengjøre hele snøscooteren slik at det blir bedre å utføre inspeksjon og smøre komponentene.

Når lagringsprosedyren er utført, blokkerer du eksospotten med rene kluter.

Løft opp bakenden av snøscooteren til beltet kommer klar av bakken. Monter et bredt mekanisk snøscooterstativ med avbøyingspanel til snøscooteren.

⚠ VÆR OPPMERKSOM Bruk egne løfteverktøy eller få hjelp til å fordele belastningen. Hvis du ikke bruker et løfteverktøy, må du bruke riktige løfteteknikker og passe på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte bakenden av snøscooteren hvis den er for tung for deg.

OBS! Ikke reduser beltestrammingen.

Beskytt snøscooteren med egnet beskyttelse for å hindre oppsamling av støv under lagring.

OBS! Snøscooteren må lagres på et kjølig og tørt sted og dekket med en presenning som ikke er gjennom-siktig, men gir ventilasjon. Det vil hindre at solstråler og smuss påvirker plastkomponenter og snøscooterens finish.

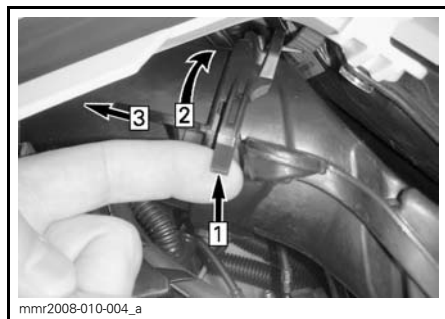
Motorsmøringsprosedyre (550F)

OBS! Drivstoffstabiliseringsmiddel bør fylles på før smøring av motoren for å beskytte forgasseren mot fernissavleiringer.

Deler inne i motoren må smøres for å beskytte dem mot mulig korrosjon under lagring.

Bruk denne fremgangsmåten:

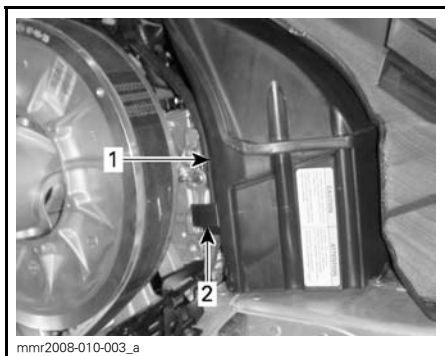
1. Plasser snøscooteren i et godt ventilert område, og start motoren.
2. Start motoren, og la den gå på tomgangshastighet til den når normal driftstemperatur.
3. Stopp motoren.
4. Ta av primæryddemperen for luftinntaket på følgende måte:
 - 4.1 Ta av venstre sidepanel. Se *BETJENINGSORGANER, INSTRUMENTER OG UTSTYR*.
 - 4.2 Ta av drivreimvernet. Se *DRIVSYSTEM*.
 - 4.3 Løft tappen på den bakre delen av tilkoblingsrøret.
 - 4.4 Drei rørtilpasningen mot klokken, og trekk den litt av primæryddemperen.



TYPEBILDE

- Steg 1: Løft tappen
Steg 2: Drei tilpasning
Steg 3: Trekk av

- 4.5 Trykk låsetappen som sikrer primærlyddemperen for luftinntaket, og trekk lyddemperen ute av tilpasningsplaten.



1. Primær lyddemper for luftinntak
2. Låsetapp på primærlyddemper for luftinntak

5. Start motoren på nytt, og kun la den gå på tomgang.
6. Spray inn oppbevaringsolje i hver forgasser/gassspjeldhus til motoren kveles eller til tilstrekkelig mengde olje har kommet inn i motoren (omtrent en halv kanne).
7. Med stoppet motor tar du ut tennpluggene og sprayer inn XPS OPPBEVARINGSOLJE (P/N 413 711 600) i hver sylinder.
8. Drei motoren sakte rundt to til tre omdreininger for å smøre sylindrene.
9. Sett på plass tennplugg og primærlyddemperen for luftinntaket

Lagring (E-TEC)

Om sommeren eller når snøscooteren ikke skal brukes i løpet av en måneds tid eller mer, må den lagres på riktig måte.

Kontakt en autorisert LYNX-forhandler for klargjøring av snøscooteren.

Motorkjølesystemet

Frostvæske bør skiftes hvert 5. år eller hver 6.000 km for å forhindre at frostvæsken forringes.

Utskifting av frostvæske og kontroll av egenvekten må utføres av en autorisert LYNX-forhandler.

⚠ VÆR OPPMERKSOM Feil blandingsforhold i væsken kan føre til at væsken i kjølesystemet fryser hvis snøscooteren lagres i et område der temperaturen kommer under frysepunktet. Det kan føre til omfattende skader på motoren. Hvis frostvæsken ikke skiftes før lagring, kan eventuell reduksjon av effekten føre til dårligere kjøling når motoren skal brukes.

⚠ VÆR OPPMERKSOM Ikke kjør motoren under lagringsperioden.

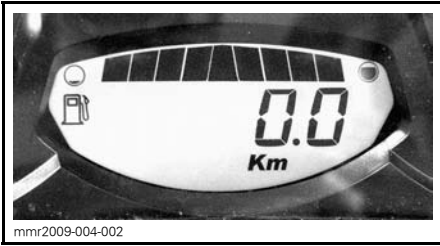
Motorlagringsmodus

E-TEC-motorer

Som andre motorer må E-TEC smøres skikkelig ved lagring for å beskytte indre deler. E-TEC-systemet har en innebygd motorsmøringsfunksjon som kan startes av føreren.

Gjør følgende for å starte prosedyren:

1. Plasser snøscooteren i et godt ventilerert område.
2. Start motoren, og la den gå på tomgangshastighet til den når normal driftstemperatur (følg med kjølevæsketemperaturen på displayet eller kontroller om varmeveksleren bak blir varm).
3. Trykk på SET-knappen (S) for å velge kilometertellermodus.



OBS! Ikke start motoren i løpet av lagringsperioden.

Klargjøring før sesongstart

Kontakt en autorisert LYNX-forhandler.

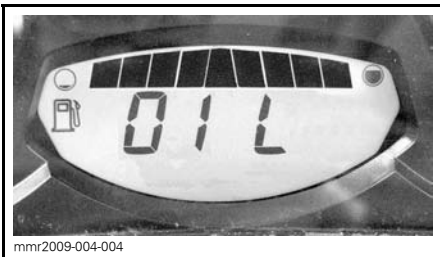
⚠ VÆR OPPMERKSOM Rens forgasser(e) før du starter motoren igjen.

OBS!: Lagringsmodusen fungerer ikke i andre modi (trip A, trip B og hr trip).

4. Trykk på og hold SET-knappen (S) samtidig som du trykker flere ganger på bryteren for nærlys/fjernlys.
5. Slipp bryteren og knappen når **PUSH "S"** vises i displayet.



6. Trykk og hold SET-knappen (S) på nytt i 2 - 3 sekunder.
7. Når **OIL** vises i displayet, slipper du knappen og venter til prosedyren er fullført.



Motorsmøringsprosedyren tar omtrent 1 minutt. I løpet av denne tiden øker turtallet noe.

Når motorsmøringsprosedyren er fullført, slår ECM av motoren.

Ta av nødstoppsnoren.

GARANTI

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS

BEGRENSEDE GARANTI: 2012 LYNX®

SNØSCOOTERE

1) DEN BEGRENSEDE GARANTIENS OMFATTER

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. (heretter kalt "BRP"), garanterer sine Lynx snøscootere, årsmoell 2012 (heretter kalt "produkt") for material- eller produksjonsfeil i tidsrommet som er nevnt nedenfor under punkt 2.

Alt orginalt Lynx - Ekstrautstyr som er montert på en ny og ubrukt 2012 Lynx av en autorisert Lynx- Forhandler, omfattes av samme garanti som Lynx snøscooter.

Om produktet brukes til/ eller har vært brukt i racing eller hvilket som helst konkurranseformål, ved hvilken som helst tidspunkt, også av en tidligere eier, bortfaller denne garanti.

2) GARANTIPERIODE OG OMRÅDE

Denne garanti trer i kraft DAGEN PRODUKTET OVERLEVERES TIL DEN FØRSTE KUNDEN eller FØRSTE BRUKSDAG (avhengig av hvilken som inntreffer først) og er gyldig som følger:

1) 24 (Tjuefire) påfølgende måneder i privat bruk

2) 24 (Tjuefire) påfølgende måneder eller 10000 km i komersiell/ Yrkesbruk. Beroende av hva som inntreffer først. Dette gjelder kun produkter solgt i Norge, Sverige eller Finland

Om produktet brukes både i privat og kommersielt/Yrkesbruk, gjelder punkt 2.2.

Samme garantiregler gjelder i Sverige, Norge samt Finland.

Reparasjon, bytting av deler eller service som er utført i garantiperioden medfører ikke at garantiens virketid utvides ut over den opprinnelige garantitiden.

3) VILKÅR FOR GARANTIEN

Denne garanti gjelder kun for ett 2012 produkt som den første eieren har kjøpt ny og ubrukt fra en autorisert BRP-forhandler. Nevnte forhandler skal være autorisert i det landet der salget skjer. Det er en forutsetning for garantien at BRP spesifiserte leveranseservice er utført og dokumentert ved autorisert BRP forhandler. Garantien gjelder kun for produkt som er korrekt garantiregistrert av en autorisert BRP- forhandler. De nevnte begrensinger er nødvendige for at BRP skal kunne sørge for produktets og forbrukerens sikkerhet. Service og vedlikehold i henhold til instruksjonsbokens anvisninger skal gjøres i tide for at garantien skal være gyldig. BRP forbeholder seg retten til å gjøre sporadiske kontroller av at det er gjennomført korrekt service i garantiperioden innen eventuelle reklamasjoner godkjennes.

Garantien gjelder kun når produktet er solgt i det land hvor kunden er registrert i folker registret. Garantien gjelder ikke verken privat eller kommersiell bruk dersom ikke ovenstående punkter oppfylles.

4) KUNDENS ANVAR

Kunden skal melde fra om feil til autorisert Lynx-forhandler innen to (2) måneder fra feilen har oppstått, og gi forhandleren rimelig mulighet til å rette opp feilen. Kunden skal også vise Lynx-forhandleren bevis for at han/hun har kjøpt produktet og at garantien på produktet er gyldig. Alle deler som er skiftet i garantiperioden og som omfattes av garantien, er BRP's eiendom.

5) BRP's ANSVAR

BRP reparerer eller bytter defekte deler i henhold til sin egen vurdering, dersom produktet har vært i normal bruk og service er korrekt gjennomført, med originale Lynx-reservedeler hos en hvilken som helst autorisert Lynx-forhandler, uten å ta betalt for delene og arbeidet.

BRP forbeholder seg retten til å forandre eller forbedre produktet uten at de samme endringene gjøres på produkter som er framstilt tidligere.

6) GARANTIE DEKKER IKKE

- Normal slitasje;
- Arbeids, del og smøremiddelutgifter ved vedlikeholdservice, innstillinger og kontroller;
- Skader som skyldes feilaktig/dårlig vedlikehold og/eller oppbevaring. Korrekt vedlikehold og oppbevaring er beskrevet i produktets Instruksjonsbok;
- Skader som skyldes feilaktige reparaasjoner, demontering av deler, service, vedlikehold, modifisering eller bruk av deler som ikke er produsert eller godkjent brukt av BRP, eller skader resultert fra reparaasjoner utført av en person som ikke er ansatt hos en autorisert Lynx-forhandler;
- Skader som skyldes feilaktig bruk, unormal bruk, vannskjøtsel, bruk av produktet på andre overflater enn snø, eller anvendelse av produktet på en måte som er uforenelig med hva som beskrives og anbefales i produktets Instruksjonsbok;
- Skader som skyldes ulykke, nedsenking i vann, brann, tyveri, skadeverk eller naturkatastrofe;
- Skader som skyldes bruk av drivstoff eller smøremiddel som ikke passer til produktet. (se Instruksjonsboken);
- Skader som skyldes at det er kommet vann eller snø inn i motoren eller drivstoffsystemet;
- Tauings- og lagringskostnader, telefon-, leie-, drosje-, hindrings-, og forsikringsutgifter, lønninger, tidsbruk, inntektsbortfall, og tilfældige eller indirekte tap.

7) BEGRENINGER I GARANTIE

DENNE GARANTIE GIR DEG NØYE BEGRENSEDE RETTIGHETER. DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER I HENHOLD TIL NASJONALE LOVER, SOM KAN VARIERE FRA LAND TIL LAND. NÅR DET PASSER I DET AKTUELLE LANDET, KAN DENNE GARANTIE BRUKES I STEDET FOR ANDRE GARANTIER SOM SÅDAN ELLER INDIREKTE. INGEN ANNEN GARANTI SOM PASSER TIL ET TILSVARENDE MÅL BEGRENSER DENNE GARANTIE. DENNE GARANTIE SVARER IKKE FOR TILFELDIGE OG INDIREKTE SKADER, SOM FEKS. TRANSPORTSKADER OG TAP AV BRUKSTID. ALLE LAND GODKJENNER IKKE OVENNEVANTE BEGRENINGER, OG DERFOR KAN DET VÆRE AT NOEN AV BEGRENINGENE IKKE GJELDER.

Verken den nasjonale importøren, den lokale Lynx- forhandleren, eller noen annen person kan gjøre endringer i denne garantien. Dersom dette skjer, kan det ikke settes noen slags krav overfor BRP.

BRP forbeholder seg retten til å endre denne garantien når som helst, men er klar over at endringene ikke berører produkter som er solgt da denne garantien er gyldig.

8) OVERFØRING AV GARANTIEN

Hvis produktet skifter eier i garantiperioden, kan den gjenstående delen av garantien overføres til den nye eieren hvis BRP får beskjed om transaksjonen på følgende måte:

Den tidligere eieren tar kontakt med en autorisert Lynx- forhandler og gir opplysninger om den nye eieren.

9) RÅD TIL FORBRUKER

1. Ved eventuelle uklare eller omstridte tilfeller som gjelder BRP's begrensede garanti, anbefaler BRP at saken avklares på forhandlernivå. Vi anbefaler samtale med serviceansvarlig hos den autoriserte forhandler eller bedriftens eier.
2. Dersom man ikke finner fram til en løsning, ta skriftlig kontakt med BRP for å avklare saken. Se adressen nedenfor.
3. Om frågan fortfarande är olöst, kontakta BRP genom att skriva till oss på adressen nedan.

ADRESS:

BRP FINLAND OY
SERVICE DEPARTMENT
BOX 8040
FIN-96101 ROVANIEMI
FINLAND
FAX: +358 16 3420 316

© 2010 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rettigheter forbeholdes.

®Registrert varemerke for Bombardier Recreational Products Inc.

PERSONOPPLYSNINGER / FRASKRIVELSESKLAUSUL

Vi vil med dette informere deg om at opplysninger om deg vil bli brukt til sikkerhets- og garantiformål. Enkelte ganger bruker vi også opplysningene om våre kunder til å informere dem om våre produkter og tilbud. Hvis du ikke ønsker å motta informasjon om våre produkter, tjenester og tilbud, ber vi deg meddele oss dette ved å skrive til adressen nedenfor.

Det hender også at vi lar nøye utvalgte og pålitelige foretak bruke våre kundeopplysninger til å informere om kvalitetsprodukter og tjenester. Hvis du ikke vil at ditt navn og din adresse skal leveres videre, ber vi deg meddele oss dette ved å skrive til adressen nedenfor:

KUNDER I LAND I SKANDINAVIA OG EUROPA:

BRP FINLAND OY
Service Department
Isoaavantie 7
FIN-96320 Rovaniemi
Finland
Faks +358 16 3420 316



brp.com

LYNX[®]



© [™] and the BRP logo are trademarks of Bombardier Recreational Products Inc. or its affiliates.