

LYNX[®]



**KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA
INSTRUKTIONSBOK
RE-X SERIES • 2011**

FI/SE 619 900 252

KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA 2011

Rave™ 550
Rave™ SC600 HO E-TEC
Rave™ RE 600HO E-TEC
Rave™ RE 800 E-TEC
Xtrim™ 550
Xtrim™ SC 600HO E-TEC
Xtrim™ 800 BoonDock

VAROITUS

Tämän käyttäjän käsikirjan tai tuotteissa olevien ohjeiden ja varoitusten laiminlyönti saattaa johtaa onnettomuuteen tai jopa hengenvaaraan.
Käyttäjän käsikirja tulisi moottorikelkkaa uudestaan myytäessä olla moottorikelkan mukana.



Lynx-tuotteet ovat BRP:n valmistamia.

Seuraavat tuotemerkit ovat Bombardier Recreational Products Inc:n tai sen tytäryritysten omaisuutta.

DESS™

3-D RAVE™

ROTAX™

LYNX®

HPG™

RER™

E-TEC®

TRA™

ESIPUHE

Onnittelumme uuden Lynx-moottori-kelkkasi johdosta. Minkä tahansa mallin olet valinnutkin, Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) takuu ja valtuutettu LYNX-myynti- ja huoltoverkosto pitävät huolen, että saat tarvitsemasi palvelut ja varaosat.

Tämä käyttöohjekirja tutustuttaa omistajan/käyttäjän ja matkustajan uuden kelkan hallintalaitteisiin ja huoltotoimenpiteisiin sekä kertoo, miten kelkkaillaan turvallisesti. Tämä opas on korvaamaton kelkan oikeanlaisen käytön kannalta ja se pitää aina säilyttää kelkassa.

Lue Käyttöohjekirja huolellisesti ja ymmärrä lukemasi.

Kun olet lukenut kirjan, ole hyvä ja pidä tämä Käyttöohjekirja kelkan mukana. Jos kelkka myydään eteenpäin, ole hyvä ja luovuta kirja uudelle omistajalle. Jos käyttöohjekirja häviää, saat uuden kirjan Lynx-jälleenmyyjältä veloituksetta.



Jos sinulla on jotain tätä käyttöohjekirjaa koskevia kysymyksiä tai sellaisia kysymyksiä, joihin et löydä käyttöohjekirjasta vastauksia, ota kirjallisesti yhteyttä BRP:hen seuraavaan osoitteeseen:

BRP Finland OY
Huolto-osasto
PL 8039
96101 ROVANIEMI
Puh +358 16 3208 111

Tässä oppaassa käytetään seuraavia varoitusmerkkejä yhdessä kirjoitetun varoituksen kanssa merkinä mahdollisesta henkilöönnettomuudesta.

VAROITUS

Osoittaa mahdollista vaaratilannetta. Piittaamattomuus varoituksesta saattaa johtaa onnettomuuteen tai hengenmenetykseen.

 **TÄRKEÄÄ** Osoittaa mahdollista vaaratilannetta. Piittaamattomuus varoituksesta saattaa johtaa vähäisempiin vahinkoihin tai loukkaantumiseen. Esitettäessä ilman vaarasignaalin merkkiä , ei aiheuta henkilövahinkoja.

HUOM: Merkitsee ohjeiden täyttämistä varten tarvittavaa lisätietoa.

Vaikka pelkkä lukeminen sinällään ei poista vaaratilanteita, on ohjeiden ymmärtäminen erittäin tärkeää, jotta osaat toimia eri tilanteissa oikein.

Jälleenmyyjäsi on sitoutunut sinun tyytyväisyytesi. Hän on koulutautunut suorittamaan esisäädöt ja kelkkasi tarkistamisen sekä säätämään kelkkasi sinun painosi ja ajo-olosuhteiden mukaan. Kauppiaasi käy luovutusohjelmällä läpi kelkan hallintalaitteet ja esittelee lyhyesti jousituksen eri säätömahdollisuudet. Uskomme, että olet ottanut tilaisuudesta täyden hyödyn irti!

Luovutusvaiheessa sait myös tietoa takuusta ja sen kattavuudesta sekä täytit yhdessä takuurekisterikaavakkeen.

Tämän ohjeen tiedot sekä osien ja järjestelmien kuvaukset pitävät paikkansa julkaisuhetkellä. BRP kehittää tuotteitaan kuitenkin jatkuvasti eikä ole velvollinen asentamaan muutettuja versioita aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin.

BRP pidättää itsellään oikeuden milloin tahansa muuttaa tuotteidensa teknisiä ominaisuuksia, muotoilua, malleja tai varusteita tai lopettaa niiden tuotannon tai käytön ilman seuraamuksia.

Tämän ohjeen kuvissa esitetään eri kokoonpanojen tyyppilliset rakenteet, mutta niissä esitetyt osat eivät kaikissa tapauksissa välttämättä vastaa tarkalleen tuotteen osia.

Tämä käyttöohjekirja on käännetty muille kielille englanninkielisestä versiosta. Ristiriitatilanteissa englanninkielinen versio on pätevä.

Ohjeavot ja tekniset tiedot on ilmoitettu SI-järjestelmän sekä vastaavan SAE U.S. -järjestelmän mukaisesti. Ellei erityistä tarkkuutta ole vaadittu, on muutamissa kohdissa asioiden helpottamiseksi käytetty muunnon yhteydessä pyöristyksiä.

Useimmat tämän moottorikelkan komponentit on valmistettu osilla, jotka on mitoitettu metrisen järjestelmän mukaisesti. Useimmat kiinnittimet ovat metrisiä, eikä niitä saa korvata muiden järjestelmien vastaavilla kiinnittimillä, tai päinvastoin.

Suosittellemme alkuperäisten BRP-varaosien ja -tarvikkeiden käyttöä. Ne on suunniteltu juuri sinun moottorikelkkaasi varten ja valmistettu BRP:n laatuvaatimusten mukaisesti.

Takuu ja sen täyttymisen ehdot selviävät tämän kirjan TAKUU-osiosta ja/tai valtuutetulta Lynx-jälleenmyyjältä.

SISÄLLYSLUETTELO

ESIPUHE	1
---------------	---

TURVALLISUUSTIETOJA

TÄRKEÄT TURVALLISUUSOHJEET	8
Koulutus	8
Suorituskyky	8
Ikä	8
Nopeus	8
Ajaminen	8
Käyttö	9
Huolto	10
Polttoaine	11
Yleisiä matkustajan ohjeita	11
LAIT JA RAJOITUKSET	12
AJONEUVOLLA AJAMINEN	13
Toimintaperiaatteet	13
Miten ajetaan	13
Matkustajan kuljettaminen	15
Maaston/ajotyylin vaihtelut	16
Kuljetus ja hinaus	20

YMPÄRISTÖTIETOA

YLEISTÄ	22
MILLAISTA ON FIKSU KELKKAILU?	23
MIKSI KELKKAILLA FIKSUSTI?	24

AJONEUVOA KOSKEVAT TIEDOT

KELKAN TUNNISTEMERKINNÄT	26
Kelkan tunnistetarra	26
Sarjanumerot	26
HALLINTALAITTEET/VARUSTEET	28
1) Nopeusmittari	31
2) Kierroslukumittari (Kierr./min.)	31
3) Digitaalinäyttö	31
4) Monitoimimittarin digitaalinäyttö	33
5) Mittarin merkkivalot	43
6) Mittarin MODE (M) -painike (valikkopainike) (ei 550 malleissa)	47
7) Mittarin SET (S) -painike (asetuspainike) (ei 550 malleissa)	47
8) Kaasuvipu	47
9) Jarruvipu	47
10) Pysäköintijarru	47

HALLINTALAITTEET/VARUSTEET (jatkuva)

11) Monitoimikytkimen kotelo	48
12) Ohjaustanko	51
13) Ohjauksen apukahva	51
14) Hätkätkaisin	51
15) Moottorin hätkätkaisin	54
16) Käsikäynnistimen kahva	54
17) Rikastinvipu (ryyppy) (vain 550 mallit)	54
18) Polttoainesäiliön korkki	55
19) Kuomu ja sivupaneelit	55
20) Sulakkeet	55
21) Tartuntakahva/puskuri	56
22) Tavaratila (Jotkut mallit)	57
23) Työkalarja	57
24) Sytytystulppalokero	57
25) Varavariaattorihihnan pidike	58
26) Suojukset	58
27) Telamatto	59
28) 1+1 -istuin	59
29) Matkustajan lämmitettävien käsikahvojen katkaisin	61
30) Matkustajan käsikahvat	61
31) Takatavarateline	61
32) 12 voltin virran ulosotto	61
33) C-tyyppin vetokoukku	61

SUOSITELTAVA POLTTOAINE JA ÖLJY..... 64

Suositteltu polttoaine	64
Suositteltu öljy	64

SISÄÄNAJO..... 67

Moottori.....	67
Hihna	67
10 tunnin tarkastus.....	67

KÄYTTÖOHJEET 68

Käyttöä edeltävä tarkastus	68
Moottorin käynnistäminen	69
Kaasuttimilla varustetun moottorin käynnistäminen (550 mallit)	70
Kelkan esilämmitys	70
Vaihtaminen peruutusvaihteelle	71
Moottorin sammutus	71
Käytönjälkeinen hoito	72

ERITYISIÄ KÄYTTÖOHJEITA 73

Ajo korkeassa ilmanalassa	73
Ajaminen kylmässä säässä	73
Varakäynnistys	73
Hinaaminen	74
Toisen kelkan hinaaminen	74
Moottorikelkan kuljetus	74

JOUSITUKSEN SÄÄDÖT	76
Säädettävä jousitus	76
Etuiskunvaimennin - Vaimennuksen voimakkuus	81
Jousituksen vianetsintätaulukko	82
Ajo syvässä lumessa	82
VIANETSINTÄ	83
Piipparin koodit	83
Yleistä	83
TEKNISET TIEDOT	86
VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS	96

HUOLTO-OHJEET

SISÄÄNAJOTARKASTUS	98
MÄÄRÄAIKAINEN HUOLTOTAULUKKO	100
HUOLTOTAULUKKO (2-TAHTI)	101
KÄYTTÖONOTTOHUOLTO ENNEN AJOKAUDEN ALKUA	103
SÄILYTYS	104
MOOTTORIJÄRJESTELMÄ	105
Imuilman äänenvaimentimen esisuodattimen tarkastaminen	105
Ilmansuodatin kahdella imuäänenvaimentimella	105
Jäähdytysjärjestelmä	105
Pakojärjestelmä	105
VOIMANSIIRTO	106
Hihnan suojuksen irrotus ja asennus	106
Jarrunesteen määrä	106
Jarrun kunto	107
Jarrujen säätö	107
Ketjukotelon öljy	107
Ketjun kireys	108
Variaattorihihnan tarkistaminen	108
Variaattorihihnan vaihtaminen	108
Variaattorihihnan korkeuden säätäminen	109
I-variaattorin säätö	110
Telamaton kunto	112
Telamaton kireys ja linjaus	112
TELASTON JOUSITUS	115
Takajousituksen kunto	115
Jousituksen rajoitinremmin kunto	115
OHJAUS- JA ETUJOUSITUSMEKANISMI	116
Suksien ja ohjainrautojen kunto ja kuluminen	116
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ	117
Suosittelava sytytystulppa	117
Sytytystulpan irrottaminen/asentaminen	117

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ (jatkuva)	
Sulakkeen irrotus/tarkastus	118
KORI/RUNKO	120
Ajoneuvon puhdistus ja suojaaminen	120
Polttimon vaihto	120
Ajovalojen suuntaus	121
VARASTOINTI JA VALMISTELU ENNEN AJOKAUTTA	123
Tavaratila	123
Käyttöönottohuolto ennen ajokautta	124

TAKUU

BRP FINLAND OY:N KANSAINVÄLINEN RAJOITETTU TAKUU: 2011	2011
LYNX®-MOOTTORIKELKAT	126
ASIAKASTIETOJEN KÄYTTÄMINEN	129
OSOITTEEN/OMISTAJAN MUUTOS	130

TURVALLISUUSTIETOJA

TÄRKEÄT TURVALLISUUSOHJEET

Koulutus

- ▲ Perusharjoittelu on tarpeen, jotta kelkan käyttö olisi turvallista. Tutustu huolellisesti tähän Käyttäjän Käsikirjaan ja kiinnitä erityisesti huomiota huomautuksiin ja varoituksiin. Liity paikalliseen kelkkakerhoon: sen toiminta ja reittijärjestelyt on suunniteltu sekä huvia että turvallisuutta silmälläpitäen. Kysy perusohjeita myös kelkkakauppiaalta, kokeneemmalta kelkkailevalta ystävältäsi tai kelkkakerhon jäseniltä.
- ▲ Näytä aina uudelle kelkan käyttäjälle, miten kelkka käynnistetään ja pysäytetään. Näytä oikeat ajoasennot ja anna hänen käyttää kelkkaa suljetulla tasaisella alueella — ainakin siihen asti, kunnes hän on täysin tutustunut kelkan toimintoihin. Jos alueella järjestetään moottorikelkkaajien ajokursseja, ilmoita hänet mukaan.

Suorituskyky

- ▲ Joidenkin moottorikelkkojen suorituskyky saattaa olla merkittävästi suurempi kuin niiden kelkkojen, joilla olet ajanut aikaisemmin. Siitä syystä emme suosittele kelkkaa kokemattomille kuljettajille.
- ▲ Moottorikelkkoja käytetään useilla alueilla ja monenlaisissa lumiolosuhteissa. Kaikkien mallien suorituskyky ei ole samanlainen samoissa olosuhteissa. Kysy neuvoja kauppiaalta kun valitset kelkkaa omiin käyttötarpeisiisi.
- ▲ Jos kelkkaa käytetään sellaisissa tilanteissa, jotka ovat liian vaikeita kuljettajan hallita tai hankalia matkustajalle tai riittämättömiä kelkan suorituskyvylle, saattaa seurauksena olla loukkaantuminen tai jopa hengenvaara.

Ikä

- ▲ BRP suosittaa, että kuljettaja on vähintään 15-vuotias. Noudata paikallista lainsäädäntöä.

Nopeus

- ▲ Kiihdyttäminen ja ylinopeus saattaa olla kohtalokasta. Odottamattomissa tilanteissa et useinkaan ehdi reagoimaan riittävän nopeasti. Aja aina nopeudella, joka on sopiva reitille, sääolosuhteille ja omille taidoillesi. Tutustu paikallisiin sääntöihin. Nopeusrajoitukset ovat tarpeellisia ja ne on tarkoitettu noudatettaviksi.

Ajaminen

- ▲ Aja aina reitin oikealla puolella.
- ▲ Pidä aina turvallinen etäisyys muihin kelkkaajoihin ja jalankulkijoihin nähden.
- ▲ Muista, että mainosmateriaalissa saattaa esiintyä vaarallisia suorituksia, joita esittävät ammattikuljettajat ihanteellisissa ja/tai valvotuissa olosuhteissa. Sinun ei pidä koskaan yrittää samoja vaarallisia temppuja, jos ne ylittävät taitosi.
- ▲ Älä koskaan aja huumaavien aineiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena tai jos olet väsynyt tai sairas. Aja viisaasti.
- ▲ Kelkkaasi ei ole suunniteltu käytettäväksi yleisillä teillä, kaduilla tai moottoriteillä.
- ▲ Moottorikelkkailu öiseen aikaan voi olla ilahduttava kokemus, mutta ole erittäin varovainen, sillä näkyvyys on rajallinen. Vältä tuntemattomia maastoja ja tarkista, että valot toimivat. Pidä aina taskulamppu ja varapolttimoita mukana.
- ▲ Luonto on kaunista katseltavaa, mutta älä anna sen viedä huomiota ajamisesta. Jos haluat todella arvostaa talvimaisemaa, pysäytä kelkka reitin sivuun niin, että et aiheuta vaaratilanteita muille kelkkaajille.
- ▲ Aidat aiheuttavat vaaratilanteita sekä sinulle että moottorikelkallesi. Kierrä kaukaa puhelinpylväät tai kaapelit.

- ▲ Lähes näkymättömät tai vasta läheltä havaittavat kaapelit saattavat aiheuttaa vakavia onnettomuuksia.
- ▲ Pidä aina hyväksytyä turvakypärää, silmäsuojia ja kasvosuojaa. Tämä koskee myös matkustajaasi.
- ▲ Varaudu tahattomiin tilanteisiin, kuten ajautumiseen ulos reitiltä, lumivyöryyn ja muihin luonnosta tai muista ihmisistä aiheutuviin äkillisiin vaaratilanteisiin.
- ▲ Vältä tiellä ajamista. Jos sinun on pakko ajaa tiellä ja jos se on sallittua, vähennä nopeutta. Moottorikelkkaa ei ole suunniteltu käytettäväksi kestopäälystetyillä pinnoilla. Tietä ylittäessäsi pysäytä kelkka kokonaan, katso sitten tarkasti molempiin suuntiin ennen kuin ylität tien 90° kulmassa. Varo pysäköityjä ajoneuvoja.
- ▲ Älä roiku toisen kelkan takapuskurissa. Jos kelkka sinun edelläsi hidastelee jostain syystä, sinun mahdollinen varomattomuutesi saattaa vahingoittaa kuljettajaa ja matkustajaa. Säilytä turvaväli oman ja edellä ajavan kelkan välillä. Maastosta riippuen jarrutusmatka voi vaihdella suurestikin. Toimi turvallisesti. Ole varautunut käyttämään myös väistöliikkeitä.
- ▲ Kelkkaileminen yksin saattaa olla vaarallista. Polttoaineesi saattaa loppua, onnettomuus voi sattua tai kelkkasi voi rikkoontua. Muista, että kelkkasi pystyy etenemään pidempiä etäisyyksiä puolessa tunnissa kuin mitä sinä ehkä pystyt kävelemään päivässä. Kelkkaile mieluummin ”yhdessä” kavereiden kanssa. Kelkkakerhoista saat mahdollisesti myös seuraa ajoretkille. Kerro aina jollekin, että olet lähdössä kelkkailemaan ja suunta mihin päin aiot lähteä ja milloin aiot palata.
- ▲ Pelloilla on joskus matalia alueita, joihin vesi kasaantuu ja jäätyy talveksi. Tämä jää on tavallisesti kirkasta jäätä. Kääntyminen tai jarruttaminen saattaa aiheuttaa kelkan kierähtämisen eikä kelkka ole enää hallinnassa. Älä koskaan jarruta tai yritä kiihdyttää tai kääntyä kirkkaalla jäällä. Jos joudut kuitenkin sellaiseen tilanteeseen, vähennä nopeutta hitaasti löysäämällä kaasuvipua.
- ▲ Älä koskaan ”hyppää” kelkallasi. Sellainen ajotapa kuuluu vain ammattikuljettajille. Älä esittele taitojasi. Ole vastuuntuntoinen.
- ▲ Ollessasi safarilla älä ”kaasuta” liikaa. Lunta ja jäätä saattaa lentää taaksepäin vahingoittaen takana tulevaa kelkkaa tai kelkkailijaa. Kun ”kaasutetaan” liikaa, kelkka kaivautuu lumeen ja jättää irtolumisen pinnan takana tuleville.
- ▲ Safarit ovat hauskoja ja mukavia, mutta älä esittele taitojasi tai ohittele toisia kelkkailijoita ryhmässäsi. Vähemmän kokenut kelkkailija saattaa yrittää toimia samalla tavalla kuin sinä ja epäonnistua. Aja rauhallisesti, samalla tavalla ryhmän muiden jäsenten kanssa.

Käyttö

- ▲ Tee aina kelkan tarkistus ENNEN kuin käynnistät virran.
- ▲ Hätätilanteessa kelkan moottori voidaan sammuttaa painamalla moottorin hätäkatkaisinta vetämällä turvakatkaisimen hatusta tai kääntämällä virta-avainta.
- ▲ Tarkista aina ennen käynnistystä kaasumeکانismin vapaa liikkuvuus ja myös se, että palautuuko kaasuvipu alkuperäiseen asentoon vapautettaessa.
- ▲ Kytke aina pysäköintijarru päälle kun kelkka ei ole käytössä.
- ▲ Älä koskaan käytä moottoria huonosti ilmastoidussa tilassa ja/tai silloin, jos et ole valvomassa kelkkaa.

- ⚠ Älä koskaan käytä moottoria, jos variaattorihinnan suojus ei ole paikoillaan tai jos kuomu on avoinna tai sivupaneelit ovat auki tai poistettu. Älä koskaan käytä moottoria ilman variaattorihintaa. Moottorin käyttäminen vaillinaisena, kuten ilman variaattorihintaa tai kun telamatto on irti maasta, saattaa olla vaarallista.
- ⚠ **Sähkökäynnisteiset mallit ainoastaan:** Älä koskaan lataa tai anna akulle lisävirtaa kun se on paikoillaan kelkassa.
- ⚠ Varmista, että peruutusreitillä takanasi ei ole esteitä tai ihmisiä ennen kuin alat peruuttaa.
- ⚠ Älä jätä avainta virtalukkoon, se houkuttelee varkaita ja voi aiheuttaa myös lapsille vaaratilanteen.
- ⚠ Kelkan perän nostaminen ilmaan moottorin ollessa käynnissä saattaa lennättää lunta, jäätä tai likaa taaksepäin ja vahingoittaa lähellä mahdollisesti lähellä olevia ihmisiä. Älä koskaan nosta kelkan perää moottorin ollessa käynnissä. Pysäytä moottori puhdistaaksesi tai tarkistaaksesi telamaton, kallista sitten kelkka kyljelleen ja irrota tukkeuma puukappaleella tai oksalla. Älä koskaan anna kenenkään seistä lähellä pyörivää telamattoa.

Huolto

- ⚠ Tutustu kelkkaasi ja kohtele sitä samalla kunnioituksella kuin mitä tahansa ajoneuvoa. Maalaisjärki, asiallinen käsittely ja rutiinihuolto ovat perustana turvalliselle ja miellyttävälle kelkkailulle.
- ⚠ Suorita ainoastaan toimenpiteet, jotka on kuvattu tässä kirjassa. Jos ohjeissa ei toisin mainita, moottorin pitää olla sammutettuna ja kylmänä ennen voitelua, säätöjä ja muita huoltotoimenpiteitä.

- ⚠ Älä koskaan käytä moottoria kuomun ollessa avoinna. Jopa kelkan käydessä tyhjäkäyntiä moottori pyörii noin 1800 kierrosta minuutissa. Käännä aina virta-avain OFF -asentoon, jos joudut jostain syystä avaamaan kuomun.
- ⚠ Älä koskaan irrota mitään alkuperäisiä osia kelkastasi. Jokaisessa kelkassa on useita sisäänrakennettuja turvallisuusominaisuuksia. Sellaisiin ominaisuuksiin kuuluu erilaisia kilpiä ja konsoleita, sekä heijastavia materiaaleja ja varoitustarroja.
- ⚠ Välinpitämättömästi tai huonosti huollettu kelkka saattaa olla vaarallinen. Liian kuluneet komponentit saattavat tehdä kelkan täysin toimimattomaksi. Pidä kelkkasi hyvässä toimintakunnossa kaiken aikaa. Noudata tarkistuksia ennen ajoa, viikoittaisia, kuukausittaisia ja vuosittaisia rutiinihuoltoja ja voitelutoimia, kuten kuvattu tässä kirjassa. Konsultoi kelkkamyymääsi tai hanki sopivat työkalut ja varusteet, jos joudut suorittamaan muita korjauksia tai huoltoa.
- ⚠ Älä nastoita telamattoa, ellei sitä ole hyväksytty nastoittamista varten. Telamatto, jota ei ole hyväksytty nastoittamista saattaa vaurioitua vauhdissa ja irrota paikoiltaan aiheuttaa vaarallisen kuolemaan johtavan onnettomuusriskin.

Polttoaine

▲ Sammuta aina moottori ennen tankkausta. Tietyissä olosuhteissa polttoaine on tulenarkaa ja räjähtävää. Toimi aina hyvin ilmastoidulla alueella. Älä tupakoi tai pidä avotulta lähellä polttoainesäiliötä. Avaa korkki hitaasti. Mikäli havaitset paine-eron (polttoainesäiliön korkkia avattaessa kuuluu viheltävä ääni), tarkastuta ja/tai korjauta ajoneuvo ennen kuin jatkat sen käyttämistä. Älä täytä polttoainesäiliötä yli tai ihan täyteen, jos olet siirtämässä kelkkaa lämpimään tilaan. Lämpötilan noustessa polttoaine laajenee ja saattaa vuotaa yli. Pyyhi aina polttoaineroiskeet pois kelkan päältä. Tarkista säännöllisesti polttoainejärjestelmä.

Yleisiä matkustajan ohjeita

- ▲** Älä suostu matkustajaksi, ellei kelkkaa ole varustettu matkustajan istuimella. Istu ainoastaan matkustajalle tarkoitettulla paikalla.
- ▲** Käytä aina DOT-hyväksyttyä kypärää ja noudata samoja pukeutumisohjeita, jotka on tässä käyttöohjeessa esitetty kuljettajalle.
- ▲** Varmistu, että pystyt istumaan vakaasti, molemmat jalat tukevasti astinlaudoilla ja että pystyt pitämään kiinni joko istuinremmistä tai käsikahvoista.
- ▲** Jos jostain syystä tunnet olosi epä mukavaksi tai epävarmaksi kelkkailun aikana, pyydä heti kuljettajaa hidastamaan tai pysähtymään.

LAIT JA RAJOITUKSET

▲ Tutustu paikallisiin lakeihin.

Valtio, kunta ja paikallinen julkinen sektori ovat määränneet lakeja ja rajoituksia, jotka liittyvät kelkan turvalliseen käyttöön ja toimintaan. On sinun vastuullasi kuljettajana opetella ja noudattaa näitä lakeja ja rajoituksia. Kunniotus ja toisten huomioon ottaminen johtavat turvallisempaan kelkkailuun.

Tutustu lakeihin, joissa kerrotaan omaisuusvahingoista ja vakuutusasioista koskien varusteluasi.

AJONEUVOLLA AJAMINEN

Ennen kuin siirryt ajamaan reiteille, harjoittele kelkalla suljetulla alueella, kunnes olet täysin tutustunut sen toimintoihin ja tunnet, että osaat turvallisesti siirtyä seuraavaan vaiheeseen. Toivotamme sinulle turvallisia ja nautinnollisia ajohetkiä.

Toimintaperiaatteet

Toimintapiirteet

Kun kaasukahvaa painetaan, moottorin kierrosluku nousee aiheuttaen I-vari-aattorin kytkeytymisen. Mallista riippuen moottorin kierrosluvun tulee olla 2500 ja 4200 välillä, ennen kuin I-vari-aattorin kytkeytyminen tapahtuu.

Liikkuva lautanen liikkuu kohti kiinteää lautasta pakottaen variaattorihinnan liikkumaan ylöspäin I-vari-aattorissa ja samanaikaisesti pakottaen lautaset erilleen II-vari-aattorissa.

II-vari-aattori tuntee telamatton kuorman ja rajoittaa hinnan liikkumista. Tuloksena on koko aina optimaalinen nopeussuhde moottorin kierrosluvun ja ajoneuvon nopeuden välillä.

VAROITUS

Älä koskaan käytä moottoria, jos variaattorihinnan suojus ei ole paikoillaan tai jos kuomu on avoinna tai sivupaneelit ovat auki tai poistettu.

Teho siirtyy telamatolle ketjukotelon/vaihteiston ja vetoakselin kautta.

VAROITUS

Käytä aina mekaanista kelkan tukea ja tue kelkka kunnolla kiinni aina telamatton tarkistuksessa. Kiihdytä moottoria hitaasti, jotta telamatto pääsee pyörimään erittäin alhaisella nopeudella, kun se on irti maasta.

Kääntyminen

Ohjaustangolla ohjataan kelkan ajosuuntaa. Kun ohjaustankoa kääntetään oikealle tai vasemmalle, sukset kääntyvät oikealle tai vasemmalle ja kelkka kääntyy samaan suuntaan.

Pysäyttäminen

Ennen ajamaan lähtemistä sinun tulee tietää, miten kelkka pysäytetään. Pysäytys suoritetaan vapauttamalla kaasukahva ja painamalla vaiheittain jarrukahvaa, joka sijaitsee ohjaustangon vasemmalla puolella. Hätätilanteessa voit pysäyttää kelkan painamalla jarrua ja moottorin hätä/seis -katkaisinta, joka sijaitsee lähellä kaasuvipua. Muista, että kelkka ei pysähdy "silmänräpäyksessä". Jarrutusmatka vaihtelee riippuen lumen syvyydestä, pakkautuneesta lumesta tai jäästä. Jos telamatto on lukkiutunut kovassa jarrutuksessa, kelkka saattaa liukua.

Miten ajetaan

Miten pukeudutaan

Muista pukeutua oikeanlaiseen kelkkailuvaatetukseen. Asun tulee olla miellyttävä eikä liian kireä. Tarkista aina säätila ennen kuin lähdet kelkkailemaan. Pukeudu aina kylmintä säättä silmälläpitäen. Lämpöalusasuoja hyvin ihoa kylmältä ja kosteudelta.

On suositeltava käyttää kelkkaillessa aina DOT-hyväksyttyä kypärää. Kypärä suojaa kylmältä ja ehkäisee loukkaantumiselta. Kypärän lisäksi tulisi myös käyttää kypärähuppua ja kasv suojusta. Suojalasit tai visiiri, joka on kiinni kypärässä, ovat ehdottomia varusteita kelkkailtaessa.

Kädet tulee suojata kelkkailukäsineillä tai hanskoilla, joissa on riittävä eristys ja jotka joustavat siten, että peukaloilla ja sormilla voi vapaasti käyttää kelkan hallintalaitteita.

Kumipohjaiset saappaat, joissa on joko nylon- tai nahkapäällisyys sekä irrotettava huopasäkengät ovat sopivimpia kelkkailuun.

Sinun tulee pitää itsesi kelkkaillessa niin kuivana kuin mahdollista. Kun astut sisätiloihin, ota pois kelkkailuasua ja saappaat ja huolehdi, että ne kuivuvat ennen kuin puet ne päälle uudestaan.

Älä käytä pitkiä huiveja tai löysiä asusteita jotka saattavat tarttua kelkan liikkuviin osiin.

Mitä mukaan kelkkaillessa

Jokaisen kelkkailijan pitäisi kuljettaa mukana ainakin seuraavia perustarvikkeita ja työkaluja jotka ovat avuksi hätätilanteen sattuessa:

- tämä Käyttöohjekirja
- varasytytystulpat ja avain
- ilmastointiteippiä
- varavariaattorihihna
- varakäynnistinnaru
- varapolttimoita
- työkalusarja (ainakin puristimet, ruuvimeisseli, säädettävä jakoavain)
- puukko
- taskulamppu.

Ota mukaan muita tarvikkeita riippuen siitä onko retkesi lyhyt tai pitkä, joko etäisydeltään tai ajallisesti.

Ajoasento

Ajoasentosi ja tasapainosi ovat kaksi perustekijää, joilla saat kelkan kulkemaan haluamaasi suuntaan. Kääntyessäsi rinteessä sinun ja matkustajasi pitää olla valmiina vaihtamaan asentoa, jotta paino jakautuu oikein kääntymisen aikana. Kuljettaja ja matkustaja(t) eivät koskaan saa yrittää tasapainottaa kelkkaa siirtämällä jalkojaan astinlaudoilta maahan. Kokemus opettaa kuinka paljon voit kallistaa vartalollasi käännösten mukana eri nopeuksissa ja rinneajossa, jotta säilytät oikean tasapainon.

Istuma-asento on yleisesti ottaen paras ajoasento tasapainoa ja kelkan hallintaa ajatellen. Kuitenkin myös puolikyökky, ajo toiseen polveen tukeutuen tai seisoma-asento ovat käyttökelpoisia asentoja tietyissä olosuhteissa.

Kokemattoman kuljettajan pitäisi tutustua kelkkaan sekä harjoitella käytännössä tasaisessa maastossa ja alhaisella nopeudella ennen siirtymistä muun tyyppiisiin maastoihin.

VAROITUS

Älä tee kelkalla mitään sellaista, jota et hallitse riittävän hyvin.

Istuminen

Jalat jalkatilassa ja vartalo istuimen puolellavälissä on ihanteellinen asento, kun ajetaan tutussa, tasaisessa maastossa. Polvien ja lantion pitäisi pysyä joustamaan töyssyissä.



Puolikyökky

Puoli-istuva, lähes kyökkymäinen asento, jossa keho on irti istuimelta ja jalat ovat vartalon alla ja pystyvät näin joustamaan epätasaisessa maastossa. Vältä äkkinäisiä pysäytyksiä.



Ajo polveen tukeutuen

Tätä asentoa varten pitää toinen jalka asettaa tukevasti astinlaudalle ja toinen polvi istuimelle. Vältä äkkinäisiä pysäytyksiä.



Seisominen

Pidä molemmat jalat astinlaudoilla. Polvien tulisi joustaa töyssyissä. Tämä on tehokas asento, jossa näet paremmin ympärillesi ja voit siirtää painoasi maaston vaihtuessa. Vältä äkkinäisiä pysäytyksiä.



Matkustajan kuljettaminen

Jotkut mallit on suunniteltu vain kuljettajan ajettaviksi, joihinkin malleihin voi ottaa yhden, toisiin jopa kaksikin matkustajaa. Katso moottorikelkassa olevista ohjeista, onko kyseisellä kelkalla mahdollista kuljettaa matkustajaa tai matkustajia. Noudata aina kelkassa olevia ohjeita. Ylikuormaus on vaarallista eikä kelkkaa ole suunniteltu siihen tarkoitukseen.

Silloinkin kun kelkalla on mahdollista kuljettaa matkustajia, varmistu, että matkustajaksi aikova(t) on/ovat fyysisesti sellaisessa kunnossa, että voi/voivat kelkkailla.

VAROITUS

Matkustajan/matkustajien on pysyttävä pitämään molemmat jalkansa kokonaan astinlaudoilla sekä pitämään kiinni käsikahvoista tai istuinremmistä aina istuessaan moottorikelkan kyydissä. Kunnioita fysiikan lakeja ja aja siten, että matkustaja voi istua vakaasti ja turvallisesti eikä tipahda kyydistä.

Jokainen kuljettaja on vastuussa matkustajiensa turvallisuudesta ja kuljettajan täytyy opastaa matkustajaa kelkkailun perusteissa.

VAROITUS

- Matkustaja(t) saa istua ainoastaan matkustajille tarkoitetuissa istuimissa. Älä anna koskaan kenenkään istua ohjaustangon ja kuljettajan välissä.
- Jokaisessa matkustajan istuimessa on oltava istuinremmi tai käsikahvat ja niiden on täytettävä SSCC-vaatimukset.
- Matkustajien ja kuljettajan on aina kelkkaillessaan käytettävä DOT-hyväksyttyä kypärää sekä kelkkailuun tarkoitettuja, lämpimiä vaatteita. Varmista, että vaatteet peittävät ihon joka puolelta.
- Jos matkustaja jostain syystä tuntee olonsa epämukavaksi tai epävarmaksi kelkkailun aikana, hänen on välittömästi pyydyttävä kuljettajaa hidastamaan tai pysähtymään.

Ajaminen matkustajan kanssa on erilaista kuin ajaminen yksin. Kuljettajan etuna on se, että hän tietää mitä on tulossa seuraavaksi ja voi valmistaa itsensä ennakkoon sen mukaisesti. Kuljettajalla on myös tukeaan ohjaustanko. Matkustajan taas on luotettava kuljettajan varovaisuuteen ja kykyyn hallita kelkka hyvin. Lisäksi kuljettajan ”vartalolla ohjaaminen” on matkustajan mukana ollessa rajallisempaa. Kuljettaja näkee reittiä usein pidemmälle eteenpäin kuin matkustaja. Sen vuoksi hitaampi vauhti, pehmeät liikkeelle lähdöt ja pysähdykset ovat matkustajan kyydissä ollessa tärkeitä. Kuljettajan on myös varoitettava matkustajaa sivuttaisrinteistä, töyssyistä, oksista jne. Odottamaton töyssy saattaa lennättää matkustajasi pois kyydistä. Muistuta matkustajasi, että hänen tulee siirtää omaa painoaan samaan suuntaan kanssasi. Ole erityisen varovainen, aja hitaasti ja tarkista matkustajan mukanaolo säännöllisesti.

VAROITUS

Kun ajat matkustajan kanssa:

- Jarrutettavuus ja ohjattavuus on hankalampaa. Vähennä ajonopeutta ja jätä ohjaamista varten lisätilaa.
- Säädä jousitus kuorman mukaisesti.

Katso jousituksen säätöohjeet tämän käyttöohjekirjan luvusta KÄYTTÖOHJEET, kohdasta JOUSITUKSEN SÄÄTÖ sekä ohjetarra variaattorihinnan suojuksesta.

Ole erityisen varovainen ja aja hitaasti, jos matkustajasi ovat nuoria. Tarkista säännöllisesti, että lapsi pitää kiinni käsikahvoista ja että hänen jalkansa ovat astinlaudoilla.

Maaston/ajotyylin vaihtelut

Lanattu reitti

Istuminen on suosituin ajoasento ajettaessa lanatuilla, tasaisilla reiteillä. Älä aja lujaa ja ennen kaikkea pysy reitin oikealla puolella. Ole varautunut maasto-olosuhteiden nopeisiin muutoksiin. Huomioi kaikki reittiiviitat. Älä pujottele reitin puolelta toiselle.

Epätasainen reitti

Reitti on luultavasti ”töyssyinen” (tiheää töyssyä) ja lumi on kinostunut, ellei vähään aikaan ole satanut lunta. Sellaiset olosuhteet voivat haitata fyysisesti kuljettajaa ja matkustajaa, jos ajetaan suurella nopeudella Hidasta vauhtia. Pidä kiinni ohjaustangosta ja ole puolikykyasennossa. Jalkojen pitäisi olla kehon alla koukistettuina, jolloin ne vaimentavat töyssyjä. Pidemmällä, kovilla ja ”tiheätöyssyisillä” reiteillä voit ajaa myös toiseen polveen tukeutuen, jolloin toinen polvesi on istuimella. Asento on ehkä hiukan mukavampi ja samalla vartalo pysyy rentona ja kykenee hallitsemaan kelkan ohjausta.

Varo lumen alla olevia kiviä tai kantoja, ne saattavat olla piilossa vasta sata-nne lumen alla.

Syvä lumi

Syvässä ”puuterimaisessa” lumessa, kelkkasi saattaa juuttua ja ruveta ”kaivautumaan” syvemmälle hankeen. Käännä siinä tapauksessa kelkkaa niin laajalla kaarella kuin mahdollista ja etsi kovempaa pintaa. Jos kelkkasi ”juuttuu” lumeen (mikä tapahtuu jokaiselle kelkkailijalle joskus), älä kaasuta ja pyöritä telamattoa, sillä se saa kelkan uppoamaan entistä syvemmälle. Pysäytä moottori, nouse keltasta pois ja siirrä kelkan peräpää puhtaalle lumelle. Tamppaa kelkan eteen lunta. Muutaman metrin ala yleensä riittää. Käynnistä uudelleen moottori. Valitse seisoma-asento ja keinuta kelkkaa varovasti samalla, kun painat vakaasti ja hitaasti kaasua. Riippuen siitä onko kelkan etuosa vai takaosa kaivautunut, jalkojesi painon pitäisi olla päinvastaisessa päässä astinlaudoilla kuin kelkan kaivautunut pää. Älä koskaan laita vierästä materiaalia telamaton alle tueksi. Älä anna kenenkään seisoa edessä tai takana, kun kelkka on käynnissä. Pysy pois telamaton lähetyviltä. Pyörivään telamattoon koskeminen on vaarallista.

Jäätyneet vesistöt

Ajaminen järvien ja jokien jäällä saattaa olla kohtalokasta. Vältä vesistöalueita. Jos olet tuntemattomassa maastossa, kysy paikallisilta virkamiehiltä tai asukkailta jään kunnosta, salmista, viemäreistä, puroista, vuolaasti virtaavista paikoista tai muista vaaroista. Älä koskaan aja jäällä, jonka vahvuudesta sinulla ei ole tietoa. Jää saattaa olla liian heikkoa kannattamaan sinut ja kelkkasi. Kelkalla ajo jäällä tai jäisillä pinnoilla voi olla hyvin vaarallista, ellet huomioi tiettyjä varotoimia. Jäällä on vaikea ohjata kelkkaa tai mitä tahansa ajoneuvoa. Jäällä on vähemmän pitoa liikkeelle lähdettäessä, kääntyettäessä

ja pysähdyettäessä kuin lumella. Kelkan tarvitsemat etäisyydet kyseisiin liikkeisiin voivat jäällä moninkertaistua. Ohjattavuus on vähäistä ja holtittomat käännökset ja pyörähdykset ovat jäällä vaarallisia. Jos kuitenkin ajat jäällä, aja hitaasti ja ole valpas. Ota runsaasti tilaa pysähtymistä ja kääntymistä varten. Tämä on erityisesti otettava huomioon yöllä.

Pakkaantunut lumi

Älä aliarvioi kovaa pakkaantunutta lunta. Kelkkaa voi olla vaikea käsitellä, koska suksissa ja telamatossa ei ole niin paljon pitoa. Paras neuvo on hidastaa vauhtia ja välttää nopeita kiihdytyksiä, kääntymistä tai jarruttamista.

Ylämäki

Ajettavia rinteitä on kahden tyyppisiä — avoin rinne jossa on vähän puita, kalliota tai muita esteitä, ja rinne, jossa voi ainoastaan ajaa suoraan ylöspäin. Avointa rinteä noustaan sivuttain tai pujotellessa. Lähesty kulmassa. Ole polviasennossa. Pidä painosi jatkuvasti ylärinteen puolella. Pidä yllä tasainen, turvallinen nopeus. Jatka niin kauas kuin voit tässä suunnassa, vaihda sitten ajoasentoasi ja aja rinteä toiseen suuntaan, jolloin rinteiden kaltevuus on toisella puolella

Ajo kohtisuoraan ylös voi aiheuttaa ongelmia. Valitse seisoma-asento, kiihdytä ennen kuin ajat rinteeseen ja vähennä sitten kaasua estääksesi telamattoa pyörimästä tyhjää.

Molemmissa tapauksissa ajonopeuden pitäisi olla tilanteeseen sopiva. Hidasta aina kun saavutat rinteiden huipun. Jos et pysty ajamaan edemmäksi älä pyöritä telamattoa. Sammuta moottori, vapauta sukset vetämällä niitä ulos ja alarinteeseen, käännä kelkan peräpää ylärinteen suuntaan, käynnistä moottori ja aja se pois pienellä tasaisella kaasulla. Vaihda ajoasentosi sellaiseksi, että kelkan tasapaino säilyy ja aja rinteä alas.

Alamäki

Ajettaessa rinnettä alas kelkan hallinta on säilytettävä koko ajan. Pidä jyrkemmässä rinteissä painosi alhaalla ja moilemmat kätesi ohjaustangossa. Jatka kevyesti kaasun painamista ja anna kelkan laskeutua alaspäin rinnettä moottorin ollessa käynnissä. Jos ajonopeus ylittää turvallisen vauhdin, hidasta jarruttamalla. Paina jarrua säännöllisesti kyyvällä puristuksella. Älä koskaan jumita jarrua ja lukitse telamattoa.

Rinneajo

Noudata seuraavia ohjeita aina, kun ajat rinnettä ylös tai alas tai ylität niitä. Kuljettajan tulee nojata rinnettä kohti, jotta kelkka säilyy vakaana. Suositeltava asento on toiseen polveen tukeutuminen. Alarinteen puoleinen polvi on silloin istuimella ja ylärinteen puoleinen polvi astinlaudalla. Toinen hyvä ajoasento on puolikyky. Varaudu siirtämään painoasi tarvittaessa nopeasti. Rinteitä ja jyrkkiä mäkiä ei suositella vasta-alkajalle tai kokemattomalle kelkkailijalle.

Sohjo

Sohjossa ajoa pitäisi aina välttää. Tarkista aina ennen järven tai joen ylitystä onko siellä mahdollisesti sohjoa. Jos tummia, vetisiä läiskä ilmaantuu reitillesi, aja pois jäältä välittömästi. Varo, ettei jää ja vesi roisku takana tulevaan kelkkailijaan. Kelkan saaminen pois sohjoiselta alueelta on rasittavaa ja joissakin tapauksissa jopa mahdotonta.

Sumu tai lumipyry

Maastossa tai jäällä sumu tai lumipyry saattaa rajoittaa näkyvyyttäsi. Jos sinun pitää ajaa sumussa tai rankassa lumisateessa, aja hitaasti valot päällä ja ole tarkkaavainen mahdollisten vaarojen varalta. Jos et ole varma reitistä, älä aja eteenpäin. Pidä turvallinen etäisyys takana oleviin kelkkailijoihin näkyvyden ja reaktioajan parantamiseksi.

Tuntematon maasto

Aja aina maastossa, joka ei ole sinulle tuttu, erittäin varovasti. Aja niin hitaasti, että pystyt havaitsemaan mahdolliset vaarat kuten aidat tai paalut, purot jotka menevät reitisi läpi, kivet, pudotukset, vajerit ja lukemattomat muut esteet, jotka saattavat keskeyttää ajon. Ole varuillasi myös huolletulla reitillä, ellet tunne sitä ennestään. Aja sellaisella nopeudella, että voit nähdä mitä on edessäsi seuraavassa mutkassa tai rinteiden harjalla.

Kirkas auringonpaiste

Kirkas aurinko saattaa huomattavasti heikentää näkökykyäsi. Auringon ja lumen häikäisy saattavat sokaista silmäsi niin, että et havaitse rotkoja, ojaia tai muita esteitä kovin helposti. Sellaisissa olosuhteissa tulisi käyttää suojalaseja, joissa on värilliset linssit.

Vaikeasti havaittavat esteet

Lumen alla saattaa olla piilossa esteitä, joita ei voi havaita. Kelkalla ajo varsinainen reittien ulkopuolella ja metsissä edellyttää alhaista ajonopeutta ja erityistä valppautta. Ajo liian kovalla nopeudella voi tehdä pienistäkin esteistä vaarallisia. Osuminen pieneenkin kiveen tai kantoon saattaa aiheuttaa sen, että menetät kelkan hallinnan ja joudut onnettomuuteen. Pysytele varsinaisilla reiteillä vähentääksesi altistumista vaaroille. Ole varovainen, hidasta vauhtia ja nauti maisemista.

Huonosti havaittavat vajerit

Ole aina varovainen alueilla joissa on tai on ollut maataloja, sillä sellaisilla alueilla saattaa pelloilla ja laitumilla olla huonosti havaittavia rautalanka-aitoja tai vajereita. Useita vakavia onnettomuuksia on aiheutunut sellaisissa tapauksissa, kun kelkalla on ajettu pelloilla oleviin vajereihin, pylväisiin ja teiden sulkuetjuihin. Aja ehdottomasti hidasta vauhtia.

Esteet ja hyppy

Odottamattomat painaumat lumikivoksissa, lumiauran jättämät penkat, tierummut tai huomaamattomat esteet voivat olla vaarallisia. Voit huomata ne paremmin ja ajoissa, kun pidät värillisiä ajolaseja tai visiiriä ja ajat riittävän alhaista nopeutta.

Kelkalla hyppääminen on riskialtista ja vaarallista. Jos reitillä on kuitenkin yhtäkkiä jyrkkä pudotus alaspäin, kyykisty (seiso) kelkan takaosassa ja pidä sukset ylhäällä ja kohtisuoraan eteenpäin. Paina vaihteittain kaasua ja varaudu hypyn aiheuttamaan iskuun. Polvien pitää joustaa ja toimia iskunvaimentimien tavoin.

Kääntyminen

Maastosta riippuen on kaksi suositeltua tapaa ajaa käänös moottorikelkalla. Useimmissa lumiolosuhteissa "vartalolla ohjaaminen" on paras konsti kääntää kelkka. Nojaaminen eteenpäin käänöksen suuntaan ja kehon painonsiirto käänöksen puoleiselle jalalle "kallistaa" kelkkaa käänöksen mukaan. Tässä asennossa sekä siirtämällä kehoasi niin eteen kuin mahdollista, kelkan paino siirtyy sisäpuolen sukselle.

Joskus syvässä lumessa saattaa olla ainoa mahdollisuus kääntyä vetämällä kelkka ympäri. Älä yllirasita itseäsi. Pyydä apua. Käytä raskaiden kohteiden nostamiseen jalkojasi äläkä selkääsi.



Tien ylitys

Joskus saatat joutua ylittämään tien ojan ylitse tai lumipenkan päältä. Valitse paikka, jonka tunnet ja tiedät, että se on sopiva ja helppo kohta ylitykseen. Käytä seisoma-asentoa ja aja vain sellaisella ajonopeudella, jolla pääset penkan harjalle. Pysäytä kelkka kokonaan penkan harjalla ja odota, kunnes reitti on selvä eikä liikennettä ole. Arvioi pudotus penkalta tielle ja aja maltillisesti. Ylitä tie 90° kulmassa. Jos tien toisella puolella on vastassa myös lumipenka, aseta jalkasi lähelle kelkan takapäätä. Muista, että kelkkaasi ei ole suunniteltu käytettäväksi asfaltoiduille pinnoille ja ohjaaminen sellaisilla pinnoilla on vaikeaa.

Rautateiden ylitys

Älä koskaan aja kelkalla rautateillä. Se on laitonta. Rautateiden raiteet ja kiskot ovat yksityistä omaisuutta. Moottorikelkka ei missään tapauksessa kuulu ratakiskoille. Kun ylität rautatien, pysähdy, katso ja kuuntele, onko juna tulossa.

Ajo öiseen aikaan

Valojen määrä öiseen aikaan vaikuttaa kykyysi nähdä tai tulla nähdyksi. Kelkailu öiseen aikaan on hauskaa. Se voi olla unohtumaton kokemus, jos maltat ajaa rajoitetun näkökykyisi mukaisesti. Ennen kuin käynnistät kelkan, varmista että valosi ovat puhtaat ja että ne toimivat kunnolla. Aja sellaisella ajonopeudella, joka mahdollistaa sinut pysäyttämään kelkan nähdessäsi tuntemattoman tai vaarallisen kohteen edessäsi. Pysy reitillä äläkä koskaan aja kelkalla tuntemattomassa maastossa. Vältä jokia ja järviä. Tukivaijerit, piikkilanka-aidat, ketjuilla suljetut tiet ja muut esteet kuten puun oksat ovat erityisen hankalasti havaittavia yöllä. Älä koskaan aja yksin. Kuljeta aina mukana taskulamppua. Pysy poissa asuinalueilta ja kunnioita muiden ihmisten yörauhaa.

Safari-ajo

Nimetkää ”vetäjä” johtamaan seuruetta ja toinen henkilö seurueen peräpään valvojaksi ennen safariretken alkua. Varmista, että kaikki seurueen jäsenet ovat tietoisia reitistä ja määränpäästä. Varmista, että sinulla on mukanas kaikki työkalut ja varusteet ja että kelkoissa on riittävästi polttoainetta retken ajaksi. Älä koskaan ohita vetäjää tai muita safarin kelkkailijoita. Käytä käsimerkkejä ilmoittamaan vaaroista tai aikeesta vaihtaa suuntaa. Auta muita aina tarvittaessa.

On erittäin TÄRKEÄÄ pitää aina turvallinen välimatka jokaisen kelkan välillä. Säilytä aina turvallinen välimatka ja jätä tarpeeksi etäisyyttä pysähtymiseen. Älä roiku edellä ajavan takapuskurissa. Tarkkaile edellä ajavaa kelkkaa.

Käsimerkit

Jos aiot pysähtyä kelkallasi, nosta jompikumpi kätesi suoraan ylöspäin pään yläpuolelle. Vasemmalle kääntymisestä ilmoitetaan ojentamalla vasen käsi kohtisuoraan haluttuun suuntaan. Oikealle kääntyttäessä ojenna vasen käsivarsi ja nosta kyynärpäätä kätesi kohtisuoraan ylöspäin, niin että se muodostaa kulman kyynärpäähän. Jokaisen kelkkailijan pitää välittää edellä ajavan antama merkki osaltaan takana olevalle.

Reitillä pysähtyminen

Aja aina kelkkasi reitin sivuun kun pysähdyt, mikäli suinkin mahdollista. Tämä vähentää vaaratilanteita muiden reitillä liikkuvien kelkkailijoiden osalta.

Reitit ja merkit

Reittimerkkejä käytetään valvontaan ja ohjaamaan kelkkailua reiteillä. Tutustu etukäteen sen alueen merkintöihin, jossa kelkkailet.

Kuljetus ja hinaus

Noudata kuljetus- ja hinausohjeita, jotka on selvitetty myöhemmin tässä kirjassa.

YMPÄRISTÖTIETOA

YLEISTÄ

Villieläimet saattavat käyttää kelkan jälkeä tai reittiä polkunaan. Moottorikelkkareitit sijaitsevat usein alueilla, joissa eläimet voivat vaeltaa. Älä loukkaa tätä eläinten etuoikeutta ajattamalla niitä tai häiritsemällä luontoa. Uuvuttaminen ja ahdistus saattavat johtaa eläimen kuolemaan. Vältä alueita, joilla esiintyy eläimiä ja niiden ruokintapaikkoja.

Jos satut kohtaamaan eläimen, pysäytä kelkka ja ole ääneti.

Ohjeitamme ei ole tarkoitettu rajamaan kelkkailun nautinnollisuutta, vaan säilyttämään miellyttävän vapauden tunteen, jonka voit kokea vain kelkkailemalla! Nämä ohjeet estävät kelkkailijoiden onnettomuuksia, ja ohjeiden avulla he pystyvät esittelemään muille omia tietojansa ja nauttia suositusta talvisesta ajanvietteestä. Joten seuraavan kerran kun kirpeänä ja kirkkaana talvipäivänä olet kelkkareitillä, muista, että sinäkin olet luomassa polkua tulevaisuuden harrastukselle. Auta meitä kulkemaan oikeaa polkua! Koko BRP:n puolesta: kiitos avustasi!

Ei ole olemassa mitään niin riemasuttavaa kuin moottorikelkkailu. Seikkaileminen hyvin hoidetulla kelkkareiteillä, jotka risteilevät metsissä, on hauska ja terveellinen talviharrastus. Koska yhä useammat ihmiset käyttävät samoja reittejä, kasvaa myös riski maiseman ja ympäristön saastumiseen ja tuhoutumiseen. Maa-alueiden ja maiseman väärinkäyttö saattaa johtaa harrastuksen rajoittamiseen sekä yksityisten että kunnallisten tahojen toimesta.

Me kelkkailun harrastajat olemme suurin uhka omalle harrastuksellemme. Uhkaan on yksi ainoa looginen ratkaisu. Kun kelkkailemme, meidän aina ajettava vastuuntuntoisesti.

Suurin osa kelkkailijoista kunnioittaa lakeja ja ympäristöä. Jokaisen meistä on näytettävä hyvää esimerkkiä niille, jotka ovat uusia tämän harrastuksen parissa.

On jokaisen kelkkailijan parhaaksi, kun itse kukin pyrkii osaltaan kelkkailemaan ympäristön ja muut liikkujat huomioonottaen. Säilyttääksemme mahdollisuuden harrastaa kelkkailua tulevaisuudessakin, meidän on otettava ympäristötekijät huomioon.

BRP on huomannut, että moottorikelkkailijoiden on tehtävä osansa säilyttääkseen harrastusmahdollisuudet jatkossakin ja kehittänyt sen vuoksi "Kelkkaile fiksusti" -kampanjan moottorikelkkailijoita varten.

Fiksu kelkkailija on vastuuntuntoinen muuallakin kuin kelkkareitillä. Kelkkaile fiksusti -kampanja osoittaa, että me moottorikelkkailijat kunnioitamme ympäristöongelmia ja haluamme tehdä osamme. Kampanjalla viittaamme ympäristöön ja ympäristönhoitoon yleisesti, luonnon eläimiin sekä kaikkiin niihin ihmisiin, jotka nauttivat ulkoilmaelämästä. Kampanjan myötä muistutamme myös kaikkia moottorikelkkailijoita siitä, että ympäristön kunnioittaminen ei ole ainoastaan tärkeää kelkkateollisuudelle, vaan myös tuleville sukupolville.

Fiksu moottorikelkkailu ei tarkoita milään muotoa sitä, että kelkkailu ei enää voisi olla hauskaa! Se yksinkertaisesti tarkoittaa vastuuntuntoista kelkkailua!

MILLAISTA ON FIKSU KELKKAILU?

Tärkein fiksun kelkkailun ominaisuus on se, että ajat vain siellä missä kelkkailu on sallittua ja vain sillä tavoin kuin se on sallittua. Olet fiksu kelkkailija kun noudatat seuraavia periaatteita.

Kysy tietoa alueen ympäristöstä. Hanki karttoja, selvitä lait ja säädökset sekä hanki tietoa metsähallituksesta sekä muilta yleisiltä instansseilta. Opettele säännöt ja noudata niitä, myös nopeusrajoituksia!

Vältä ajamasta nuorten taimikoiden, puiden, pensaikon tai ruohikon yli. Älä katko puita. Aja aina vain sellaisilla alueilla tai reitillä, joissa kelkkailu on sallittua. Muista, että tällainen ympäristön suojelu on samalla oman turvallisuutesi parantamista.

Kunnioita metsän eläimiä, varsinkin sellaisia, joilla on poikasia tai jotka kärsivät ruoan puutteesta. Stressaantuminen vie eläimen vähiä energiavaroja. Vältä ajamasta alueilla, joissa eläimiä hoidetaan tai ruokitaan.

Älä availe suljettuja portteja, noudata säännöksiä ja liikennemerkkejä ja muista, että fiksu kelkkailija ei roskita.

Älä aja luonnonsuojelualueilla, ellei virallinen reitti kulje sitä kautta. Yleensä luonnonsuojelualueilla on kaikilla ajoneuvoilla liikkuminen kiellettyä. Tiedä, missä rajat kulkevat.

Kysy lupa, jos joudut ajamaan yksityisellä maalla. Kunnioita maanomistajien oikeuksia ja toisten ihmisten yksityisyyttä. Muista, että vaikka moottorikelkkateknologia on pystynyt kehittämään huomattavasti hiljaisempia moottoreita, ei siltikään ole syytä kaasutella alueilla, joissa meteli voi häiritä muita.

MIKSI KELKKAILLA FIKSUSTI?

Kaikki kelkkailijat varmasti tietävät, millaisen työn takana on ollut saavuttaa harrastuksellemme olosuhteet, joissa jokainen voi kelkkailla turvallisesti ja vastuuntuntoisesti. Tämä työsarka jatkuu edelleenkin, voimakkaampana kuin aikaisemmin.

Ympäristön kunnioittaminen - ajoimemepa sitten missä päin maailmaa tahansa - on ainoa oikea keino, jonka avulla voimme nauttia kelkkailusta myös tulevaisuudessa. Se on yksi suurimmista syistä, joiden takia sinunkin kannattaa kelkkailla fiksusti. Syitä on tietysti myös muitakin.

Kelkkailijana pääsemme osaksi talvista luontoa ja saamme nauttia sen ihmeistä. Kelkkailemalla fiksusti säilytämme tämän mahdollisuuden tulevaisuudessakin ja voimme suoda saman mahdollisuuden yhä useammille innokkaille harrastajille. Fiksu kelkkailu kasvattaa harrastuksemme suosiota!

Lisäksi fiksu kelkkailija on myös viisas kelkkailija. Sinun ei tarvitse jättää reittejä ja kaasutella umpihangissa näyttääksesi, että osaat ajaa. Missä tahansa ajatkin suorituskykyisellä Lynx -kelkalla, esimerkiksi urheilullisella Lynx RE-X -mallilla tai jollain muulla vastaavalla mallilla, tiedä mitä olet tekemässä. Näytä osaamisesi reiteillä, kelkkailemalla fiksusti!

AJONEUVOA KOSKEVAT TIEDOT

KELKAN TUNNISTEMERKINNÄT

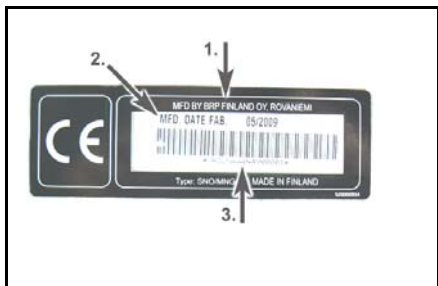
Kelkan tunnistetarra

Kelkan tunnistetarra sijaitsee kelkan oikealla puolella.



ESIMERKKI

1. Ajoneuvon tunnistetarra



AJONEUVON TUNNISTETARRA

1. Valmistajan nimi
2. Valmistuspäivä
3. Ajoneuvon tunnusnumero (VIN)

Sarjanumerot

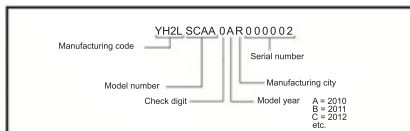
Kelkan pääkomponentit (moottori ja runko) on varustettu omilla sarjanumeroillaan. Näiden numeroiden tarkistaminen saattaa tulla kyseeseen takuuasioissa tai jos kelkka on joutunut väärin käsiin. Valtuutettu Lynx-jälleenmyyjä tarvitsee näitä numerotietoja takuuasiakirjojen täyttämiseksi. BRP ei myönnä takuuta, jos moottorin sarjanumero tai VIN -tunnus on poistettu tai sitä on jollain tavoin vahingoitettu tai muuteltu. On erittäin suositeltavaa merkitä sarjanumerot muistiin ja ilmoittaa ne vakuutusyhtiölle.

Kelkan yksilöintinumeron (VIN) sijainti

VIN-tunnus on merkitty kelkan tunnistetarraan. Katso ohjeet edeltä. Tunnus on myös meistetty kelkan telatunneleihin, lähelle tunnistetarraa.

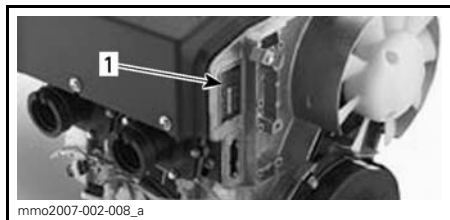
Mallinumeron sijainti

Mallinumero on osa kelkan yksilöintinumeroa (VIN).



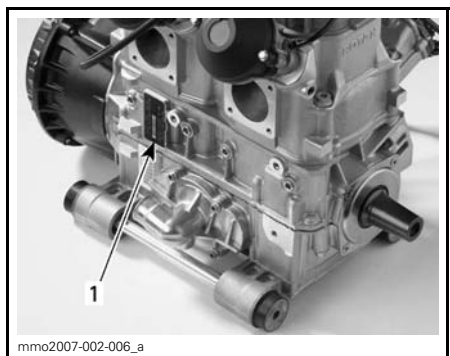
VIN -Kuvaus

Moottorin sarjanumeron sijainti



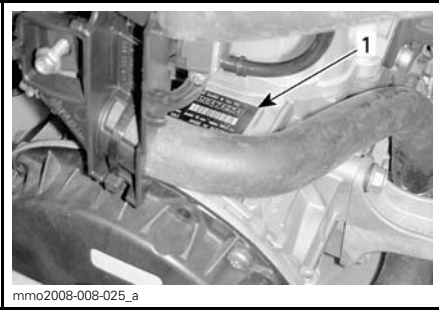
550 MOOTTORI

1. Moottorin sarjanumero



800 E-TEC -MOOTTORI

1. Moottorin sarjanumero

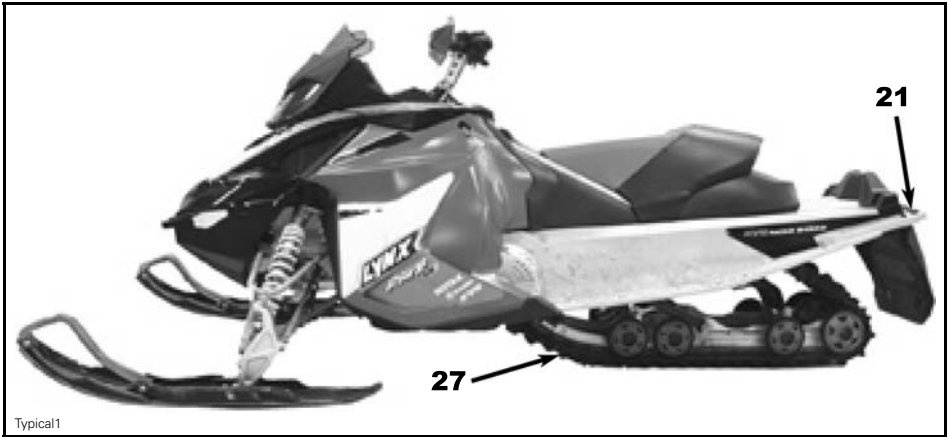


mmo2008-008-025_a

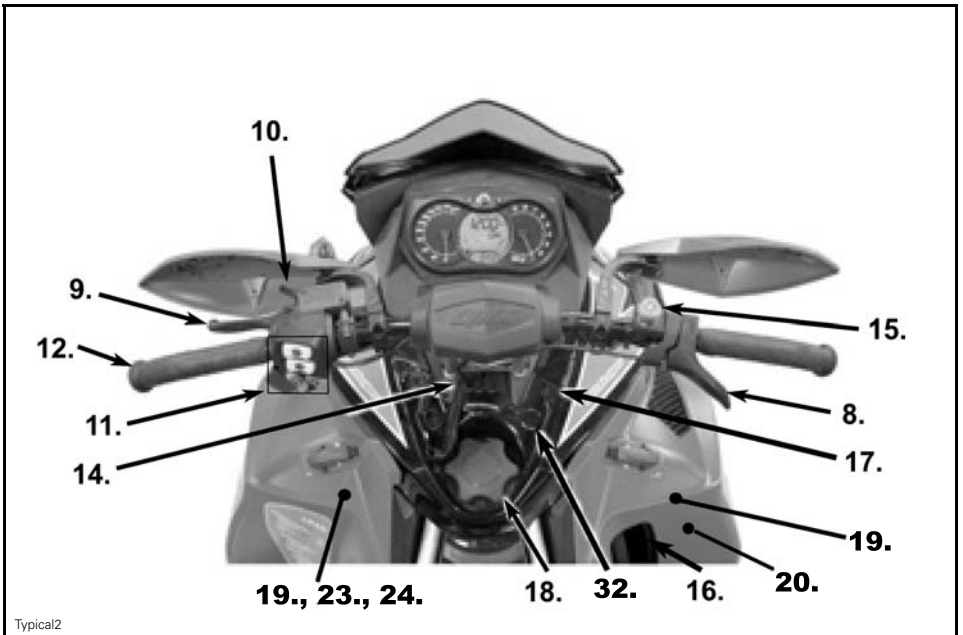
**600 HO E-TEC® -MOOTTORI —
MOOTTORITILAN OIKEA PUOLI**
1. Moottorin sarjanumero

HALLINTALAITTEET/VARUSTEET

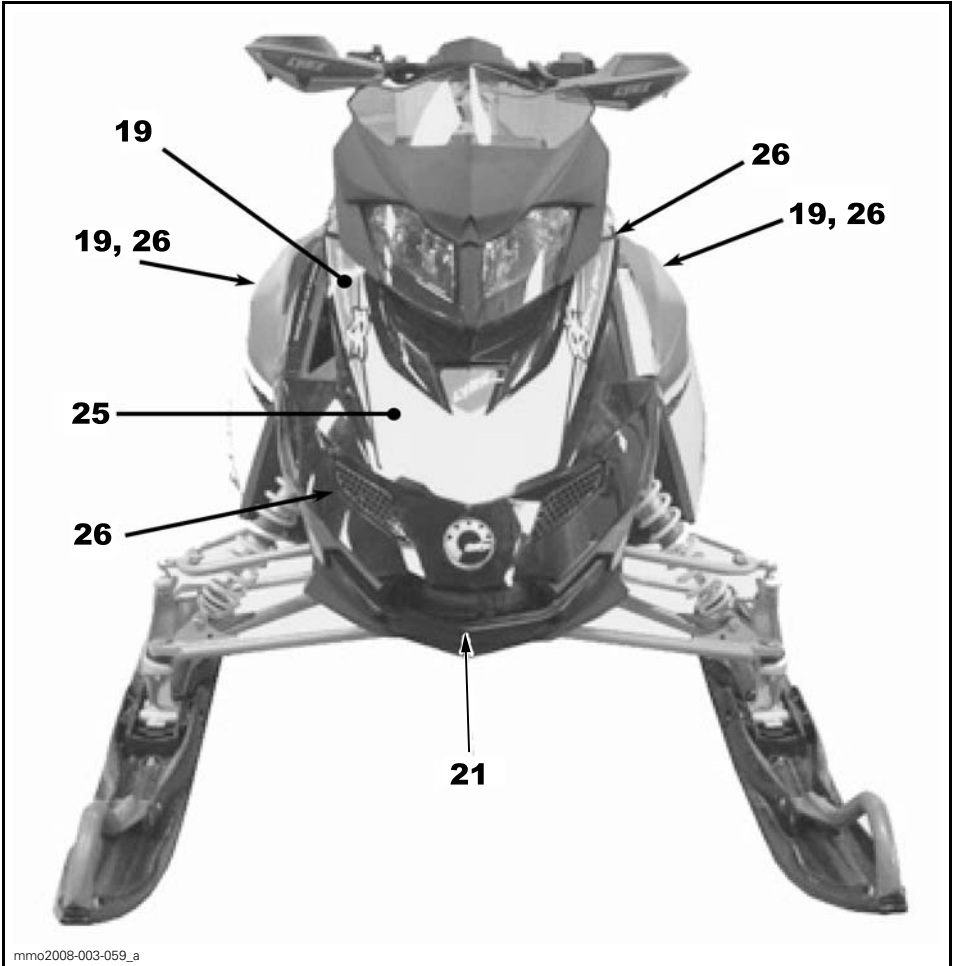
HUOM: Jotkut hallintalaitteet/varusteet ovat valinnaisia joissakin malleissa tai eivät käy joihinkin malleihin. Sellaisissa tapauksissa niiden viitenumerot on jätetty kuvissa pois.



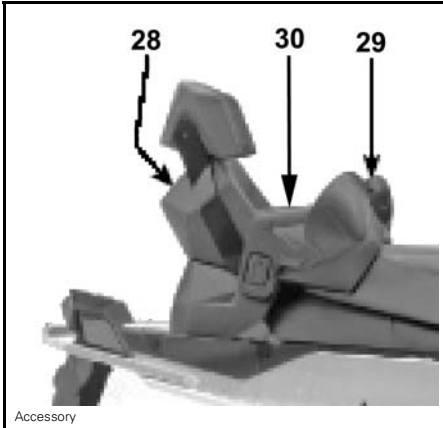
ESIMERKKI



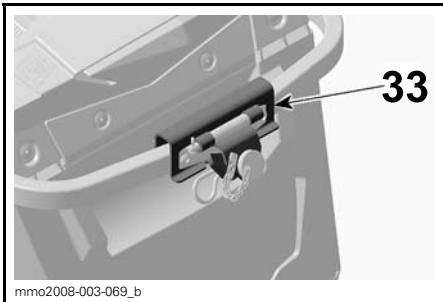
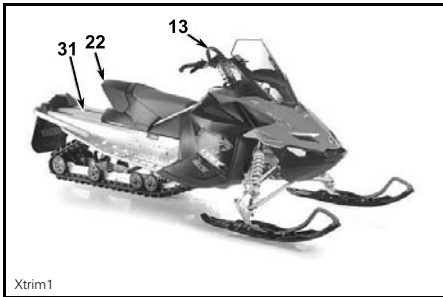
ESIMERKKI



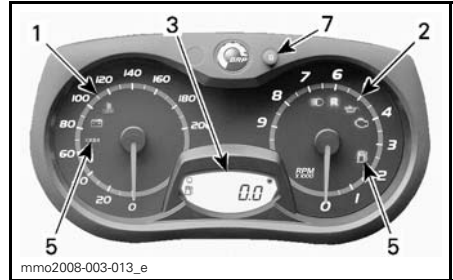
ESIMERKKI



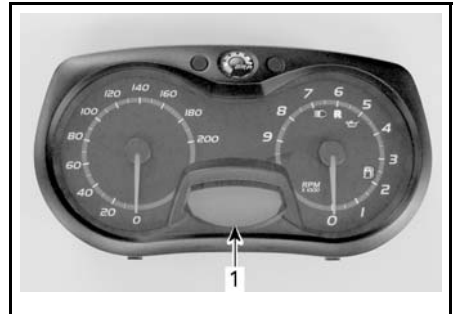
LISÄVARUSTE



VAIN XTRIM -MALLIT



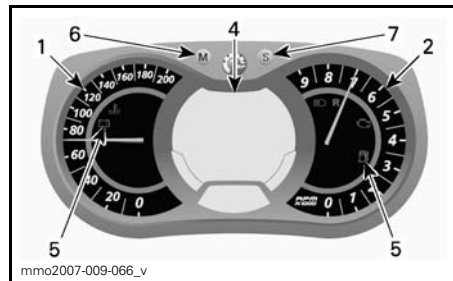
ANALOGINEN/DIGITAALINEN MITTARI



ANALOGINEN/DIGITAALINEN MITTARI

1. Digital display

HUOM: Jotkin toiminnot eivät koske kaikkia malleja tai voivat olla saatavana lisävarusteena.



ANALOGINEN/DIGITAALINEN MONITOIMIMITTARI

1. Nopeusmittari
2. Kierroslukumittari (Kierr./min.)
3. Digitaalinäyttö
4. Monitoimimittarin digitaalinäyttö
5. Mittarin merkivalot
6. Mittarin MODE (M) -painike (valikkopainike)

7. Mittarin SET (S) -painike (asetuspainike)
8. Kaasuvipu
9. Jarruvipu
10. Pysäköintijarru
11. Monitoimikytkimen kotelo
12. Ohjaustanko
13. Ohjauksen apukahva
14. Hätäkatkaisin
15. Moottorin hätäkatkaisin
16. Kelautuvan käynnistimen kädensija
17. Rikastinvipu (ryppy)
18. Polttoainesäiliön korkki
19. Kuomu ja sivupaneelit
20. Sulakkeet
21. Tartuntakahva/puskuri
22. Tavaratila
23. Työkalusarja
24. Sytytystulppalokero
25. Varavariaattorihihnan pidike
26. Suojukset
27. Telamatto
28. 1+1 -istuim
29. Matkustajan lämmitettävien käsikahvojen katkaisin
30. Matkustajan käsikahvat
31. Takatavarateline
32. 12 voltin virran ulosotto
33. C-tyyppin vetokoukku

1) Nopeusmittari

Mittaa ajoneuvon nopeuden kilometreinä tai maileina.

Nopeusmittari on tehtaalla asetettu näyttämään metrisessä mittayksikössä (kilometrejä), mutta sen voi muuttaa näyttämään englantilaisessa mittayksikössä (maileja). Ota yhteys valtuutettuun LYNX-jälleenmyyjään yksikön vaihtamista varten.



MITTARIN VASEN OSA

2) Kierroslukumittari (Kierr./min.)

Mittaa moottorin kierroslukua minuutissa (RPM). Todelliset kierrokset saa kertomalla luvun 1 000:lla.



MITTARIN OIKEA OSA

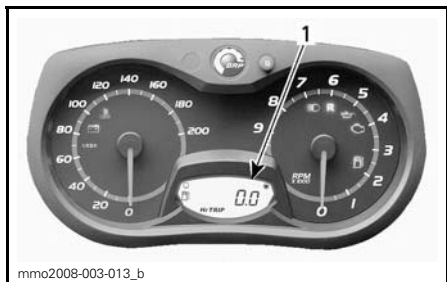
3) Digitaalinäyttö

Kuljettaja näkee digitaalinäytöstä useita hyödyllisiä tosiaikaisia tietoja.

VAROITUS

Digitaalinäytön tarkasteleminen voi kääntää pois huomion ajoneuvon käytöstä, erityisesti jatkuvasta ympäristön tarkkailusta. Tämä voi johtaa törmäämiseen, jonka tuloksena voi olla vakavia vahinkoja, tai kuolema. Varmista ennen digitaalinäytön tarkastelemista, että ympäristö on tyhjä eikä siinä ole esteitä, ja laske ajoneuvon nopeus alhaiseksi. Pysäköi ajoneuvo turvalliselle paikalle, ei reitille, ennen minkäänlaisten säätötoimenpiteiden suorittamista.

Digitaalinen näyttö on tehtaalla asetettu näyttämään metrisessä mittayksikössä, mutta sen voi muuttaa näyttämään englantilaisessa mittayksikössä. Ota yhteys valtuutettuun LYNX-jälleenmyyjään yksikön vaihtamista varten.



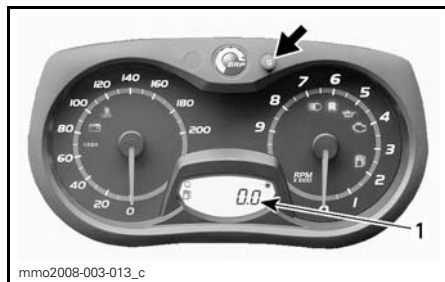
ANALOGINEN/DIGITAALINEN MITTARI
1. Digitaalinen näyttö

NÄYTÖN OMINAISUUDET	
TOIMINNOT	KATSO AIHEET
Matkamittari	A)
Osamatkamittari "A" tai "B"	B)
Osa-aikamittari	C)
Polttoainemäärä	D)

A) Matkamittari

Tallentaa ajetun kokonaismatkan.

Paina asetuspainiketta SET (S) valitaksesi matkamittaritilan (km/mi).

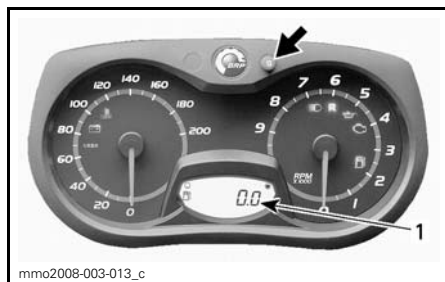


1. Matkamittaritila (km/mi)

B) Osamatkamittari "A" tai "B" (ei 550 malleissa)

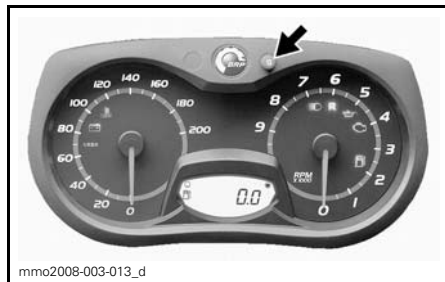
Osamatkamittari tallentaa ajetun matkan, kunnes mittari nollataan.

Paina asetuspainiketta SET (S) valitaksesi osamatkamittaritilan A tai B (TRIP A/TRIP B).



1. Osamatkamittaritila (TRIP A/TRIP B)

Nollaa painamalla ja pitämällä asetuspainike SET (S) alas painettuna.



mno2008-003-013_d

C) Osa-aikamittari (ei 550 malleissa)

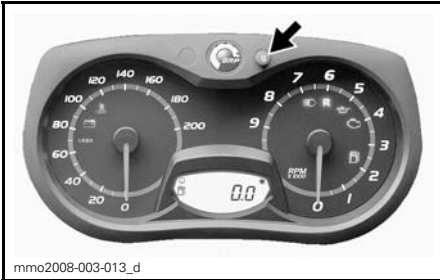
Rekisteröi ajoneuvon ajoaikaa sähköjärjestelmän ollessa päällä siitä lähtien, kun se on viimeksi nolattu.

Paina asetuspainiketta SET (S) valitaksesi osa-aikamittaritilan (HrTRIP).



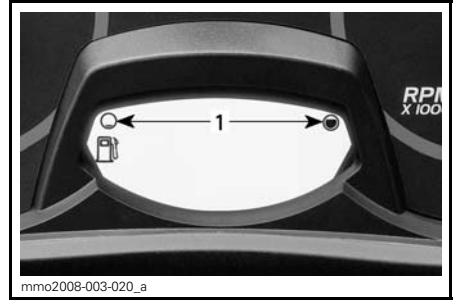
1. Osa-aikamittaritila (HrTRIP)

Nollaa painamalla ja pitämällä asetuspainike SET (S) alas painettuna.



D) Polttoainemäärä

Palkeista koostuva pylväsmittari, joka osoittaa jatkuvasti polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrän.



POLTOAINEMITTARI

1. Käyttöalue

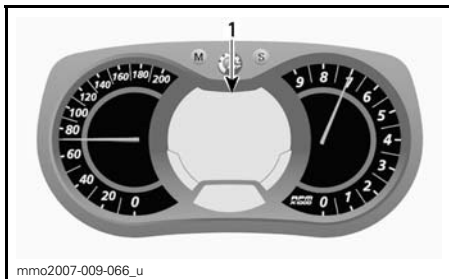
4) Monitoimimittarin digitaalinäyttö

Kuljettaja näkee digitaalisesta monitoiminäytöstä useita hyödyllisiä tosiaikaisia tietoja, jotka on kirjoitettu englanniksi.

VAROITUS

Digitaalinäytön tarkasteleminen voi kääntää pois huomion ajoneuvon käytöstä, erityisesti jatkuvasta ympäristön tarkkailusta. Tämä voi johtaa törmäämiseen, jonka tuloksena voi olla vakavia vahinkoja, tai kuolema. Varmista ennen digitaalinäytön tarkastelemista, että ympäristö on tyhjä eikä siinä ole esteitä, ja laske ajoneuvon nopeus alhaiseksi. Pysäköi ajoneuvo turvalliselle paikalle, ei reitille, ennen minkäänlaisten säätötoimenpiteiden suorittamista.

Myös digitaalinen monitoiminäyttö on tehtaalla asetettu näyttämään metrisessä mittayksikössä, mutta sen voi muuttaa näyttämään englantilaisessa mittayksikössä. Ota yhteys valtuutettuun LYNX-jälleenmyyjään yksikön vaihtamista varten.



mmo2007-009-066_u

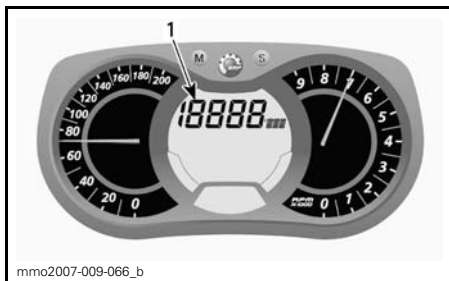
**ANALOGINEN/DIGITAALINEN
MONITOIMIMITTARI**
1. Monitoiminäyttö

NÄYTÖN OMINAISUUDET

TOIMINNOT	KATSO AIHEET
Nopeusmittari	A)
Kierroslukumittari (Kierr./min.)	B)
Matkamittari	C)
Osamatkamittari "A" tai "B"	D)
Osa-aikamittari	E)
Polttoainemäärä	F)
Korkeus	G)
Huippunopeus	H)
Keskinopeus	I)
Lämmitettävien käsikahvojen lämmitysvoimakkuus	J)
Lämmitettävän kaasuvivun lämmitysvoimakkuus	K)
Välitön polttoaineen kulutus	L)
Polttoaineen kokonaiskulutus	M)
Viestinäyttö	N)

A) Nopeusmittari

Analogisen nopeusmittarin lisäksi ajoneuvon nopeutta voidaan seurata myös monitoiminäytön kautta.

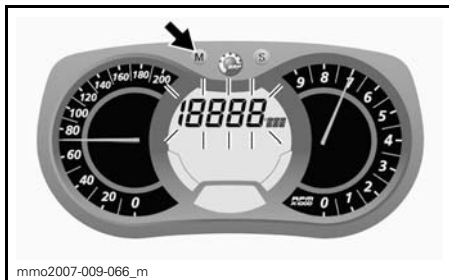


mmo2007-009-066_b

1. Ajoneuvon nopeuden näyttö

Näyttääksesi ajoneuvon nopeuden menettele seuraavasti.

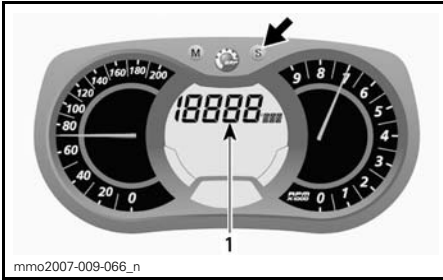
Paina valikkopainiketta MODE (M) valitaksesi näytön.



mmo2007-009-066_m

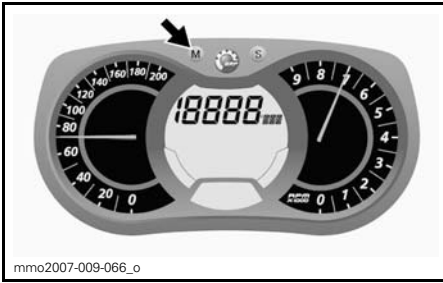
HUOM: Näyttö vilkkuu noin viiden sekunnin ajan ja palautuu sen jälkeen aikaisemmin valittuun tilaan, ellei sitä muuteta.

Paina asetuspainiketta SET (S) valitaksesi nopeusmittaritilan (Km/h/MPH).



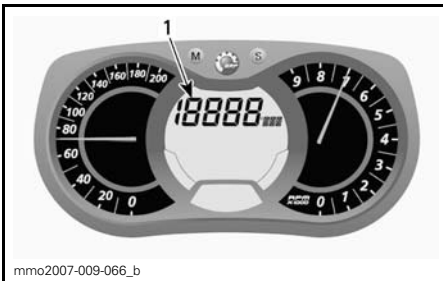
1. Nopeusmittarin tila (Km/h tai MPH)

Paina valikkopainiketta MODE (M) vahvistaaksesi valinnan tai odota viisi sekuntia.



B) Kierroslukumittari (Kierr./min.)

Analogisen kierroslukumittarin lisäksi moottorin kierroslukua voidaan seurata myös monitoiminäytön kautta.



1. Kierroslukunäyttö (RPM)

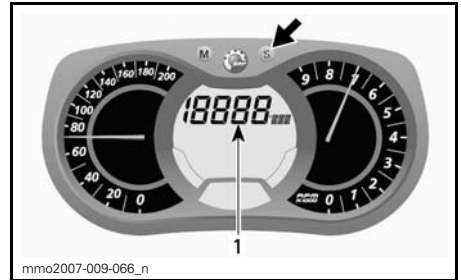
Näyttääksesi moottorin kierrosluvun menettele seuraavasti.

Paina valikkopainiketta MODE (M) valitaksesi näytön.



HUOM: Näyttö vilkkuu noin viiden sekunnin ajan ja palautuu sen jälkeen aikaisemmin valittuun tilaan, ellei sitä muuteta.

Paina asetuspainiketta SET (S) valitaksesi kierroslukutilan.



1. Kierroslukutila

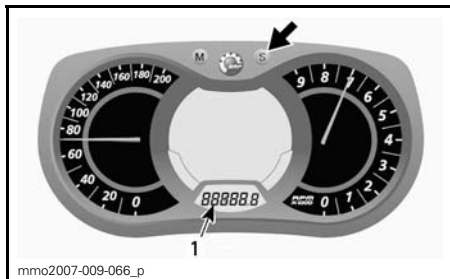
Paina valikkopainiketta MODE (M) vahvistaaksesi valinnan tai odota viisi sekuntia.



C) Matkamittari

Tallentaa ajetun kokonaismatkan.

Paina asetuspainiketta SET (S) valitaksesi matkamittaritilan (km/mi).

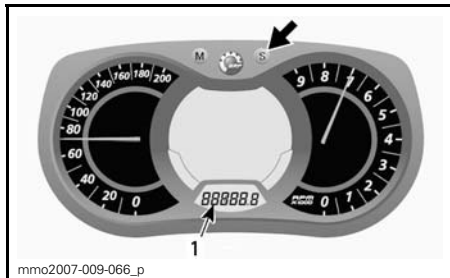


1. Matkamittaritila (km/mi)

D) Osamatkamittari "A" tai "B"

Osamatkamittari tallentaa ajetun matkan, kunnes mittari nollataan.

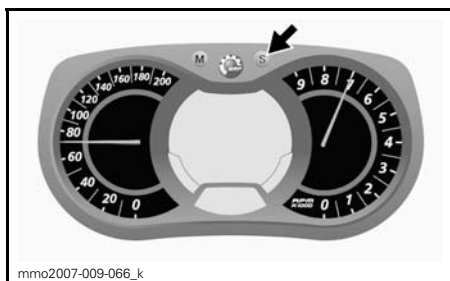
Paina asetuspainiketta SET (S) valitaksesi osamatkamittaritilan A tai B (TRIP A/TRIP B).



1. Osamatkamittaritila (TRIP A/TRIP B)

Nollaa painamalla ja pitämällä asetuspainike SET (S) alas painettuna.

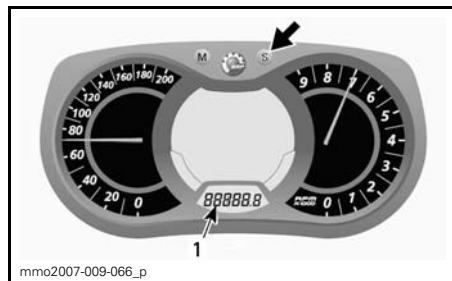
HUOM: E-TEC- malleissa osamatkamittari B:n (TRIP B) nollaaminen nollaa samalla MYÖS POLTTOAINEEN KOKONAISKULUTUKSEN (TOTAL FUEL CONSUMPTION).



E) Osa-aikamittari

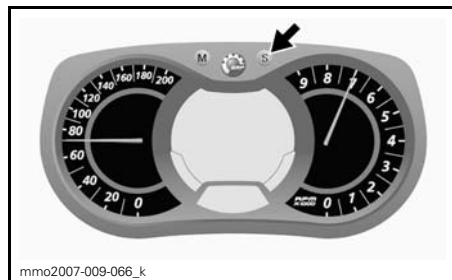
Rekisteröi ajoneuvon ajoaikaa sähköjärjestelmän ollessa päällä siitä lähtien, kun se on viimeksi nollattu.

Paina asetuspainiketta SET (S) valitaksesi osa-aikamittaritilan (HrTRIP).



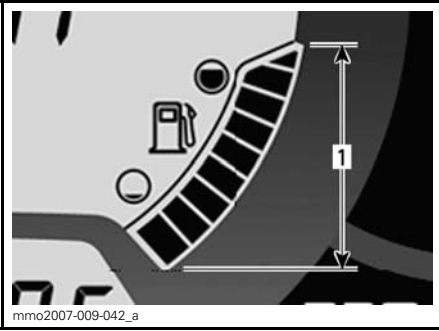
1. Osa-aikamittaritila (HrTRIP)

Nollaa painamalla ja pitämällä asetuspainike SET (S) alas painettuna.



F) Polttoainemäärä

Palkeista koostuva pylväsmittari, joka osoittaa jatkuvasti polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrän.



POLTOAINEMITTARI
1. Käyttöalue



mmo2007-009-066_m

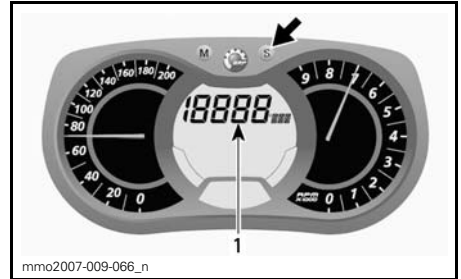
HUOM: Näyttö vilkkuu noin viiden sekunnin ajan ja palautuu sen jälkeen aikaisemmin valittuun tilaan, ellei sitä muuteta.

Paina asetuspainiketta SET (S) valitaksesi ajokorkeustilan (M/FT).

G) Ajokorkeus

Näyttää senhetkisen ajokorkeuden meren pinnasta metreissä tai jalkoina.

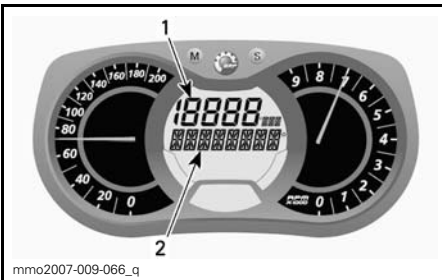
Ajoneuvon ajokorkeus voidaan näyttää joko monitoiminäytön näyttö 1 tai näyttö 2 avulla.



mmo2007-009-066_n

1. Ajokorkeustila (M/FT)

Etsi näkyviin seuraava symboli varmistaaksesi oikean tilan.



mmo2007-009-066_q

MONITOIMINÄYTTÖ

1. Näyttö 1
2. Näyttö 2

Näytön 1 avulla

Näyttääksesi ajoneuvon ajokorkeuden näyttön 1 avulla menettele seuraavasti.

Paina valikkopainiketta MODE (M) valitaksesi näytön.



mmo2008-003-023

KORKEUSTILA

Paina valikkopainiketta MODE (M) vahvistaaksesi valinnan tai odota viisi sekuntia.

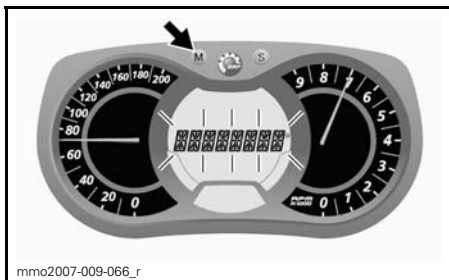


mmo2007-009-066_o

Näytön 2 avulla

Näyttääksesi ajoneuvon ajokorkeuden näyttön 2 avulla menettele seuraavasti.

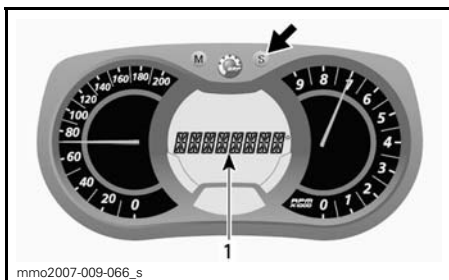
Paina valikkopainiketta MODE (M) kahdesti sekunnin aikana valitaksesi näytön.



mmo2007-009-066_r

HUOM: Näyttö vilkkuu noin viiden sekunnin ajan ja palautuu sen jälkeen aikaisemmin valittuun tilaan, ellei sitä muuteta.

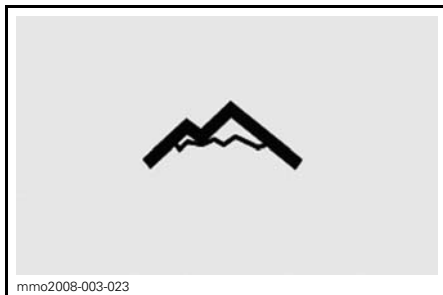
Paina asetuspainiketta SET (S) valitaksesi ajokorkeustilan (M/FT).



mmo2007-009-066_s

1. Ajokorkeustila (M/FT)

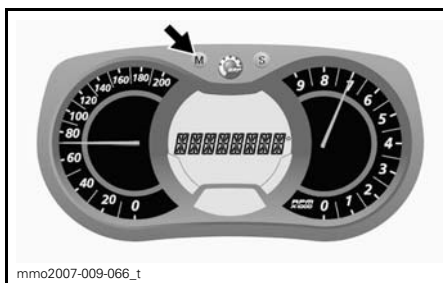
Etsi näkyviin seuraava symboli varmistaaksesi oikean tilan.



mmo2008-003-023

KORKEUSTILA

Paina valikkopainiketta MODE (M) vahvistaaksesi valinnan tai odota viisi sekuntia.



mmo2007-009-066_t

H) Huippunopeus

Rekisteröi ajoneuvon huippunopeutta edellisestä nollaamisesta alkaen.

Näyttääksesi ajoneuvon huippunopeuden menettele seuraavasti.

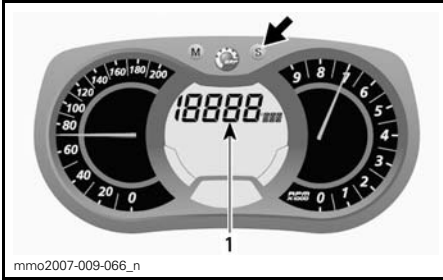
Paina valikkopainiketta MODE (M) valitaksesi näytön.



mmo2007-009-066_m

HUOM: Näyttö vilkkuu noin viiden sekunnin ajan ja palautuu sen jälkeen aikaisemmin valittuun tilaan, ellei sitä muuteta.

Paina asetuspainiketta SET (S) valitaksesi huippunopeuden tilan (TOP_SPD).

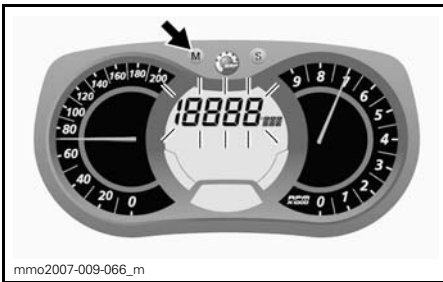


1. Huippunopeustila (TOP_SPD)

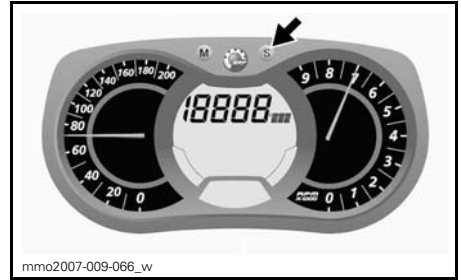
Paina valikkopainiketta MODE (M) vahvistaaksesi valinnan tai odota viisi sekuntia.



Paina valikkopainiketta MODE (M) valitaksesi tilan ja nollataksesi sen.



Nollaa painamalla ja pitämällä asetuspainike SET (S) alas painettuna viiden sekunnin sisällä.



I) Keskinopeus

Rekisteröi ajoneuvon keskinopeutta edellisestä nollaamisesta alkaen.

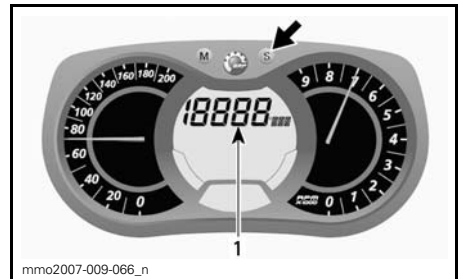
Näyttääksesi ajoneuvon keskinopeuden menettele seuraavasti.

Paina valikkopainiketta MODE (M) valitaksesi näytön.



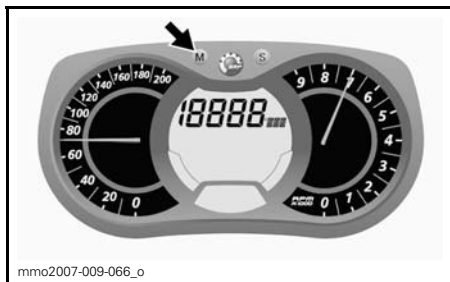
HUOM: Näyttö vilkkuu noin viiden sekunnin ajan ja palautuu sen jälkeen aikaisemmin valittuun tilaan, ellei sitä muuteta.

Paina asetuspainiketta SET (S) valitaksesi keskinopeustilan (AVR_SPD).



1. Ajoneuvon keskinopeustila (AVR_SPD)

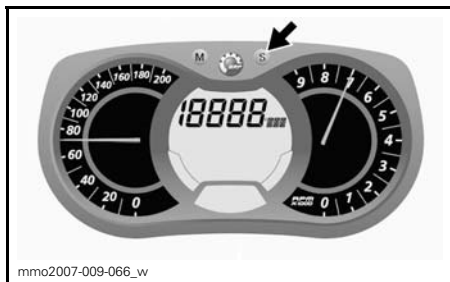
Paina valikkopainiketta MODE (M) vahvistaaksesi valinnan tai odota viisi sekuntia.



Paina valikkopainiketta MODE (M) valitaksesi tilan ja nollataksesi sen.



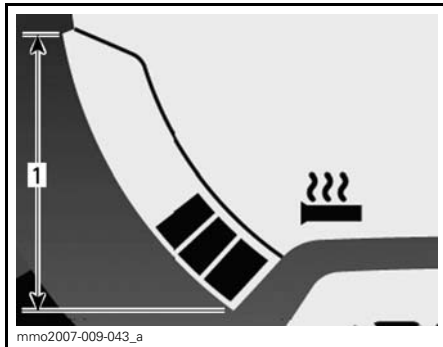
Nollaa painamalla ja pitämällä asetuspainike SET (S) alas painettuna viiden sekunnin sisällä.



J) Lämmitettävien käsikahvojen lämmitysvoimakkuus

Pylväsmittari osoittaa lämmitysvoimakkuuden.

Katso yksityiskohdat kohdasta **LÄMMITETTÄVIEN KÄSIKAHVOJEN KATKAISIN**.



LÄMMITETTÄVÄT KÄSIKAHVAT

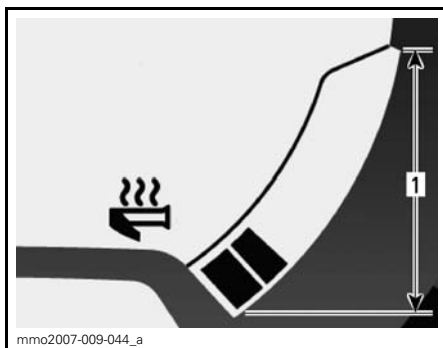
1. Käyttöalue

K) Lämmitettävän kaasuvivun lämmitysvoimakkuus

Pylväsmittari osoittaa lämmitysvoimakkuuden.

Polttoainemäärän sijasta pylväsmittariin tulee näkyviin lämmitettävän kaasuvivun lämmitysvoimakkuus, kun sen katkaisin kytketään päälle. Vapautettaessa näyttö palautuu osoittamaan polttoainemäärää.

Katso yksityiskohdat kohdasta **LÄMMITETTÄVÄN KAASUVIVUN KATKAISIN**.



LÄMMITETTÄVÄ KAASUVIPU

1. Käyttöalue

L) Välitön polttoaineen kulutus

Vain E-TEC-mallit

Laskee ajoneuvon keskimääräisen polttoaineen kulutuksen ajon aikana.

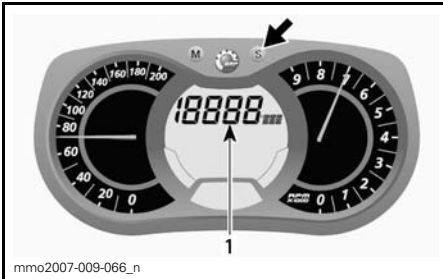
Näyttääksesi ajoneuvon keskimääräisen polttoaineen kulutuksen menettele seuraavasti.

Paina valikkopainiketta MODE (M) valitaksesi näytön.



HUOM: Näyttö vilkkuu noin viiden sekunnin ajan ja palautuu sen jälkeen aikaisemmin valittuun tilaan, ellei sitä muuteta.

Paina asetuspainiketta SET (S) valitaksesi välittömän polttoaineen kulutuksen tilan (l/100 km).



1. Välittömän polttoaineen kulutuksen tila (l/100 km).

Paina valikkopainiketta MODE (M) vahvistaaksesi valinnan tai odota viisi sekuntia.



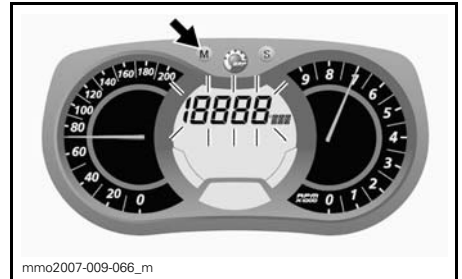
M) Polttoaineen kokonaiskulutus

Vain E-TEC-mallit

Rekisteröi ajoneuvon polttoaineen kokonaiskulutuksen edellisestä nollaamisesta alkaen.

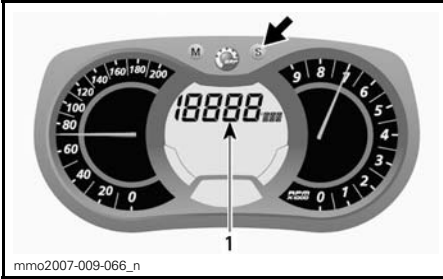
Näyttääksesi ajoneuvon polttoaineen kokonaiskulutuksen menettele seuraavasti.

Paina valikkopainiketta MODE (M) valitaksesi näytön.



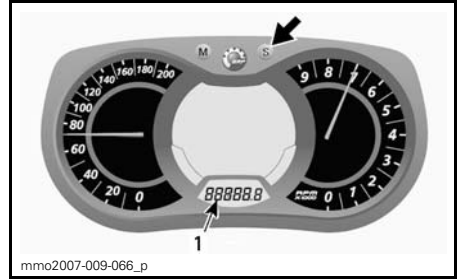
HUOM: Näyttö vilkkuu noin viiden sekunnin ajan ja palautuu sen jälkeen aikaisemmin valittuun tilaan, ellei sitä muuteta.

Paina asetuspainiketta SET (S) valitaksesi polttoaineen kokonaiskulutustilan (TC).



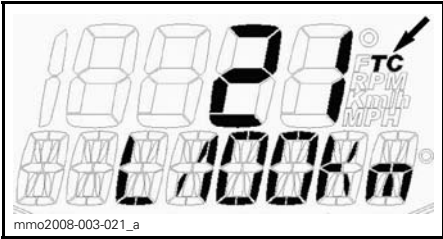
1. Polttoaineen kokonaiskulutustila (TC)

Etsi näkyviin lyhenne (TC) varmistaaksesi oikean tilan.



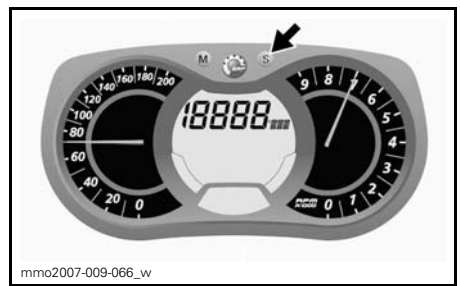
1. Osamatkamittaritila (TRIP B)

Nollaa painamalla ja pitämällä asetus-painike SET (S) alas painettuna.



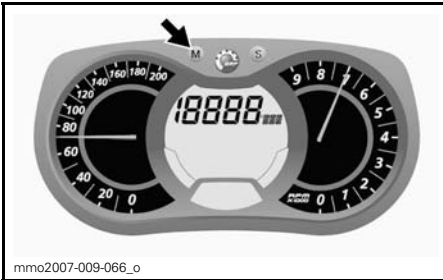
ESIMERKKI

Paina valikkopainiketta MODE (M) vahvistaaksesi valinnan tai odota viisi sekuntia.

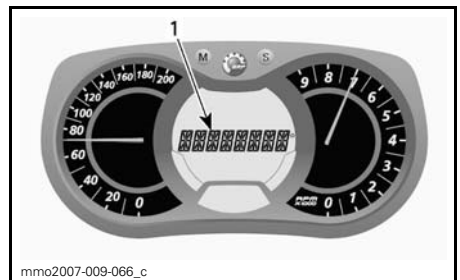


N) Viestinäyttö

Tämä näyttö täydentää merkkivalojen toimintaa, sillä se kiinnittää sinun huomiosi ja antaa sinulle lyhyen kuvauksen, jos jotakin epänormaalia ilmenee tai se tiedottaa jostakin erityisestä olosuhteesta.



Kun haluat nollata, aseta osamatkamittari kohtaan TRIP B. Katso lisätietoja kohdasta *OSAMATKAMITTARI (TRIP) "A" TAI "B"*.



1. Viestinäyttö

Viesti tulee näkyviin piippausmerkin ja merkkivalon(-valojen) yhteydessä.

Katso lisätietoja piippauskoodeista ja viestistä riippuvista toimintaohjeista kohdasta *MITTARIN MERKKIVALOT*.

VIESTI	KUVAUS
ENGINE (MOOTTORI)	Moottori ylikuumentuu
CHECK ENGINE (TARKASTA MOOTTORI)	Moottorivika
LOW BAT/ HIGH BAT (ALHAINEN/ KORKEA AKKIJÄNNITE)	Alhainen/korkea akkujännite (jos kuuluu varustukseen)
REVERSE (PERUUTUS- VAIHDE)	Peruutusvaihte on valittu
REV. FAIL (PERUUTUS- VAIHDE EI PÄÄLLÄ)	Peruutusvaihteen valinta epäonnistui, yritä uudelleen
LOW OIL (ÖLJY VÄHISSÄ)	Tuorevoiteluöljyä on vähän jäljellä
KNOCK (NAKUTUS)	Varmista, että käytössä on suositeltu polttoaine
SHUTDOWN (SAMMUTUS)	Moottorin ylikuumentamis- ongelma

5) Mittarin merkkivalot

Mittarin merkkivalo(t) ilmoittaa sinulle, jos jotakin epänormaalia ilmenee tai se tiedottaa jostakin erityisestä olosuhteesta.




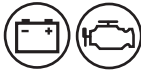
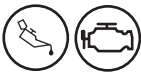


ESIMERKKI — MERKKIVALOT

Viestiä ilmoittava merkkivalo voi vilkkua yksin tai yhdessä jonkin toisen merkkivalon kanssa.

Piipari ilmoittaa äänimerkein ja viestit (riippuen mittarimallista) näkyvät näyttössä, jotta huomiosi kiinnittyy.






Katso yksityiskohdat seuraavasta taulukosta.




HUOM: Viestinäyttö ei ole käytössä kaikissa mittareissa.

MERKKI-VALO(T) PÄÄLLÄ	PIIPPARI	VIESTI-NÄYTTÖ	KUVAUS
	Nopeat lyhyet piippaukset	ENGINE (MOOTTORI)	Moottori ylikuumenee, vähennä kelkan ajonopeutta ja aja kelkalla irtolummelle; tai sammuta moottori välittömästi ja anna moottorin jäähtyä. Tarkista jäähdytysjärjestelmä.
	4 lyhyttä piippausta joka 2. minuutti.	LOW BAT (ALHAINEN AKKIJÄNNITE)	Ilmoittaa akun alhaisen tai korkean jännitteen. Ota mahdollisimman pian yhteys valtuutettuun LYNX-jälleenmyyjään.
		HIGH BAT (KORKEA AKKIJÄNNITE)	
	Nopeat lyhyet piippaukset	LOW OIL (ÖLJY VÄHISSÄ)	Tuorevoiteluöljyä on liian vähän. Sammuta kelkka turvalliseen paikkaan mahdollisimman pian ja lisää tuorevoiteluöljyä säiliöön.
	4 lyhyttä piippausta	CHECK ENGINE (TARKASTA MOOTTORI)	Moottorivika, ota yhteys valtuutettuun LYNX-jälleenmyyjään niin pian kuin mahdollista.
	4 lyhyttä piippausta joka 2. minuutti.	KNOCK (NAKUTUS)	<ul style="list-style-type: none"> – Varmista, että käytössä on suositeltu polttoaine. – Tarkasta polttoaineen laatu, vaihda tarvittaessa. – Jos vika ilmenee edelleen, ota yhteys valtuutettuun LYNX-jälleenmyyjään.
	Jatkuva piippaus	SHUTDOWN (SAMMUTUS)	Sammuta ajoneuvo moottorin ylikuumenemisiongelman vuoksi, irrota turvakatkaisimen pistoke (DESS-avain) ja ota yhteys valtuutettuun LYNX-jälleenmyyjään.
	4 lyhyttä piippausta joka 2. minuutti.	LOW OIL (ÖLJY VÄHISSÄ)	Tuorevoiteluöljyä on vähän jäljellä. Sammuta kelkka turvalliseen paikkaan, lisää sitten tuorevoiteluöljyä säiliöön.

MERKKIVALO(T) PÄÄLLÄ	PIIPPARI	VIESTI- NÄYTTÖ	KUVAUS
	—	—	Polttoaine vähissä. Yksi (1) pylväs jäljellä polttoainemäärän näytössä. Täytä polttoainesäiliö niin pian kuin mahdollista.
	Hidas pitkä piippaus	REVERSE (PERUUTUS- VAIHDE)	Sähköinen peruutusvaihte on valittu.
	3 lyhyttä piippausta	REV. FAIL (PERUUTUS- VAIHDE EI PÄÄLLÄ)	Moottorin pyörimissuunta ei muuttunut peruutusvaihdetta valittaessa, yritä uudelleen.
	—	—	Ajovalot ovat kaukovalojen asennossa (HI).
DESS	Katso <i>DESS-MERKKIVALON KOODIEN</i> selitykset kohdasta <i>HÄTÄKATKAISIN</i> .		

E-TEC -moottori

MERKKI-VALO(T) PALAA	PIIPPARI	KUVAUS
	<p>Jatkuvat, nopeat lyhyet piippaukset</p>	<p>Moottori, äänenvaimennin tai ECM ovat ylikuumentuneita tai ylikuumentunevat. Moottorin kierrosluku on rajoitettu 5 500 kierr./min. Sammuta moottori välittömästi ja anna kaikkien komponenttien jäähtyä. Tarkista jäähdytysjärjestelmä.</p>
	<p>Jatkuvat, nopeat lyhyet piippaukset</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Tuorevoiteluöljyä on liian vähän. Sammuta kelkka turvalliseen paikkaan mahdollisimman pian ja lisää tuorevoiteluöljyä säiliöön ennen kuin käynnistät moottorin uudelleen. – Jos tuorevoiteluöljyä on paljon, se viittaa vikaan tuorevoitelujärjestelmässä. Ota yhteys valtuutettuun LYNX-jälleenmyyjään niin pian kuin mahdollista.
	<p>4 lyhyttä piippausta</p>	<p>Moottori, äänenvaimennin tai ECM ylikuumentuu (-kuumentunevat), vähennä kelkan ajonopeutta ja aja kelkalla irtolumelle; tai sammuta moottori välittömästi ja anna komponenttien jäähtyä. Tarkista jäähdytysjärjestelmä.</p>
	<p>4 lyhyttä piippausta</p>	<p>Moottorin hallintajärjestelmän vika, joka saattaa vaikuttaa moottorin normaaliin toimintaan. Ota yhteyttä valtuutettuun LYNX-jälleenmyyjään mahdollisimman nopeasti.</p>
	<p>4 lyhyttä piippausta joka 2. minuutti.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Moottori on turvatilassa. – Varmista, että käytössä on suositeltu polttoaine. – Tarkasta polttoaineen laatu, vaihda tarvittaessa. – Jos vika ilmenee edelleen, ota yhteys valtuutettuun LYNX-jälleenmyyjään.
	<p>Jatkuva piippaus</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Moottori sammuu, koska se on ylikuumentunut liian pitkään jatkuneesta tyhjäkäynnistä. – Polttoainepumpussa vika. Ota yhteys valtuutettuun LYNX-jälleenmyyjään.
	<p>4 lyhyttä piippausta joka 2. minuutti.</p>	<p>Tuorevoiteluöljyä on vähän jäljellä. Täytä tuorevoiteluöljysäiliö mahdollisimman pian.</p>

MERKKI-VALO(T) PALAA	PIIPPARI	KUVAUS
	—	Polttoaine vähissä. Yksi (1) pylväs jäljellä polttoainemäärän näytössä. Täytä polttoainesäiliö niin pian kuin mahdollista.
	Hitaat pitkät piippaukset	Sähköinen peruutusvaihte on valittu.
	3 lyhyttä piippausta	Moottorin pyörimissuunta ei muuttunut peruutusvaihdetta valittaessa, yritä uudelleen.
	—	Ajovalot ovat kaukovalojen asennossa (HI).
DESS	Katso <i>DESS-MERKKIVALON KOODIEN</i> selitykset kohdasta <i>HÄTÄKATKAISIN</i> .	

6) Mittarin MODE (M) -painike (valikkopainike) (ei 550 malleissa)

Vain analoginen/digitaalinen monitoimimittari

Painikkeella navigoidaan monitoimimittarin näytössä.

HUOM: Valikkopainikkeella MODE (M) monitoimikytkimen kotelossa on samat toiminnot ja voit käyttää myös sitä.

7) Mittarin SET (S) -painike (asetuspainike) (ei 550 malleissa)

Painikkeella navigoidaan, asetetaan tai nollataan monitoimimittarin näytön toimintoja.

HUOM: Asetuspainikkeella SET (S) monitoimikytkimen kotelossa on samat toiminnot ja voit käyttää myös sitä

8) Kaasuvipu

Toimii peukalolla painamalla. Kun vipua painetaan, moottorin kierrosnousee ja variaattorit kytkeytyvät. Va-

pautettaessa vipu palautuu alkuperäiseen asentoonsa ja moottori palautuu automaattisesti tyhjäkäynnille.

VAROITUS

Testaa kaasuvivun toiminta aina ennen moottorin käynnistämistä. Sen pitää palautua tyhjäkäyntiasentoon vapautettaessa. Jos näin ei tapahdu, älä käynnistä moottoria.

9) Jarruvipu

Painettaessa vipua jarru kytkeytyy päälle. Vapautettaessa se palautuu automaattisesti alkuperäiseen asentoon. Jarrutusteho on suhteessa vipuun kohdistettavaan voimaan ja maastosekä lumiolosuhteisiin.

10) Pysäköintijarru

Pysäköintijarrua tulee käyttää aina, kun kelkka on pysäköity.

VAROITUS

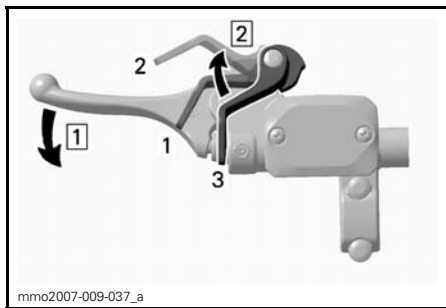
Varmista, että pysäköintijarrun lukitus on kokonaan pois päältä ennen kuin käytät kelkkaa. Jarrujen yhtäjaksoinen painaminen ajettaessa voi aiheuttaa jarrupalojen kulumista ja vaurioittaa jarrujärjestelmää, mikä saattaa johtaa jarrutustehon menetykseen ja/tai aiheuttaa tulipalon.

Jarrumekanismin kytkeminen

Lukitse jarru puristamalla jarruvipua ja vetämällä samanaikaisesti lukitusvivusta sormella. Jarruvipu jää nyt puoli-vaaliin ja jarru on kytketty päälle.

TÄRKEÄÄ Pysäköintijarrun asento voi vaihdella riippuen jarrupalojen kuluneisuudesta. Varmista, että ajoneuvo pysyy varmasti paikoillaan kytkettyäsi pysäköintijarrun.

HUOM: Lukitusvipu voidaan säätää kahteen eri asentoon.



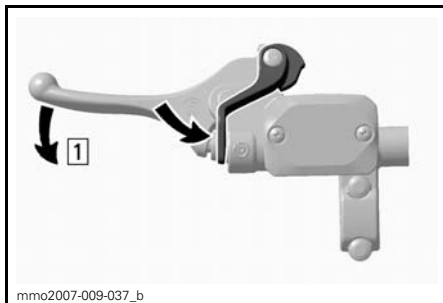
ESIMERKKI — KYTKENTÄMEKANISMI
Askel 1: Kohta 1: Paina jarruvipua ja pidä se painettuna

Askel 2: Kohta 2: Säädä lukitusvipu

1. Asento 1
2. Asento 2
3. OFF (POIS)

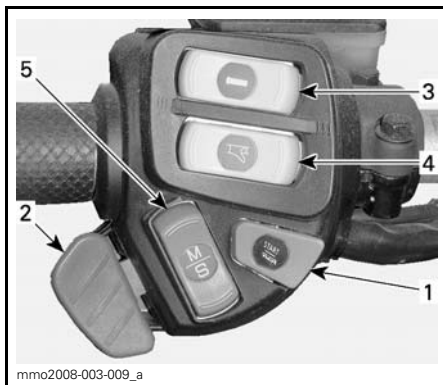
Jarrumekanismin vapauttaminen

Paina jarruvipua. Lukitusvipu palautuu automaattisesti alkuperäiseen asentonsa. Vapauta aina seisontajarru ennen ajamista.



ESIMERKKI — VAPAUTUSMEKANISMI
Askel 1: Kohta 1: Paina jarruvipua

11) Monitoimikytkimen kotelo



ESIMERKKI

1. Sähköisen peruutusvaihteen (RER) painike
2. Ajovalot
3. Lämmitettävät käsikahvat
4. Lämmitettävän kaasuvipu
5. Valikko/asetuspainike (Mode/Set)

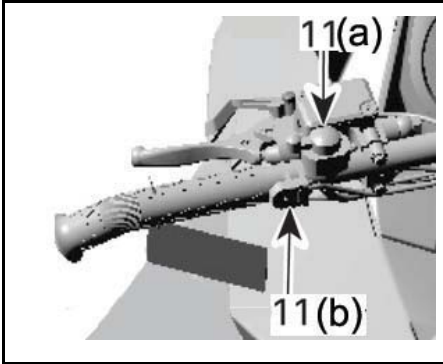
Sähköisen peruutusvaihteen (RER™) painike

Tätä painiketta painamalla voit kytkeä sähköisen peruutusvaihteen päälle, katso toimenpiteet kohdasta **VAIH- TAMINEN PERUUTUKSELLE** osassa **KÄYTTÖOHJEET**.

Ajovalon katkaisin

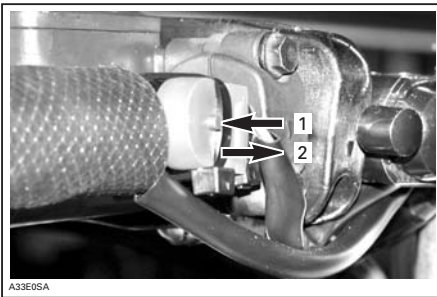
Painamalla tätä katkaisinta voit valita joko pitkät tai lyhyet (HI/LOW) ajovalot. Valot ovat automaattisesti päällä, kun moottori käy.

11 a) Ajovalon katkaisin malleissa Rave 600, 800 ETEC, BoonDocker



RAVE 600, 800 ETEC/ BOONDOCKER

11 b) Sähköisen peruutusvaihteen (RER™) painike malleissa Rave 600, 800 ETEC, BoonDocker



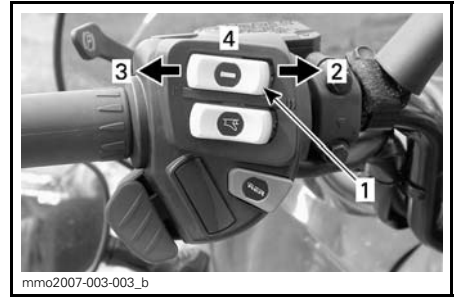
A33E05A

1. Painike painettuna alas asento
2. Painikkeen vapautus asento

Lämmitettävien käsikahvojen katkaisin

Valitse haluttu asento pitämään kätesi miellyttävän lämpiminä.

550 mallit

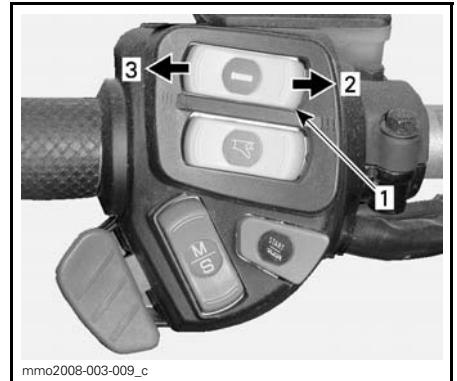


mmo2007-003-003_b

ESIMERKKI

1. Lämmitettävien käsikahvojen katkaisin
2. Kuuma
3. Lämmin
4. Pois päältä

Kaikki muut RE-X-mallit

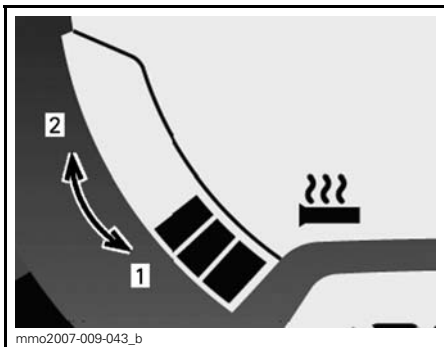


mmo2008-003-009_c

1. Lämmitettävien käsikahvojen katkaisin
2. Lämpimämpi
3. Kylmempi

Edellä mainituissa malleissa lämmitettävien käsikahvojen lämmitysvoimakkuus näkyy monitoiminäytössä.

Käsikahvojen lämmitys on pois päältä (OFF-asento), kun näytössä ei näy pylviä.



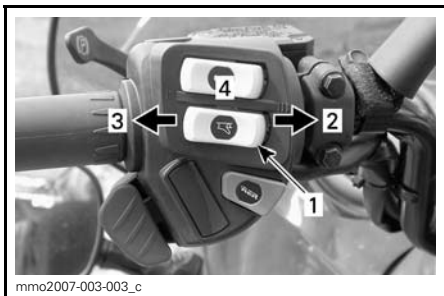
**MONITOIMIMITTARI —
LÄMMITYSVOIMAKKUUS**

1. Kylmempi
2. Lämpimämpi

**Lämmitettävän kaasuvivun
katkaisin**

Valitse haluttu asento pitämään peukalosi miellyttävän lämpimänä.

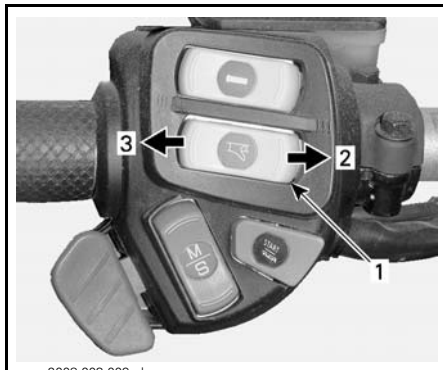
550 mallit



ESIMERKKI

1. Lämmitettävän kaasukahvan katkaisin
2. Kuuma
3. Lämmin
4. Pois päältä

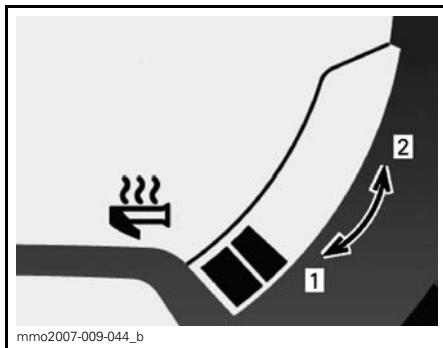
Kaikki muut RE-X-mallit



1. Lämmitettävän kaasukahvan katkaisin
2. Lämpimämpi
3. Kylmempi

Kaasuvivun lämmitys on pois päältä (OFF-asento), kun näytössä ei näy pylväitä.

HUOM: Pylväsmittari tulee näkyviin, kun kaasuvivun lämmitin kytketään katkaisimesta päälle. Vapautettaessa näyttö palautuu osoittamaan polttoainemäärää polttoainesäiliössä.



**MONITOIMIMITTARI —
LÄMMITYSVOIMAKKUUS**

1. Kylmempi
2. Lämpimämpi

Valikko-/asetuspainike (Mode/Set) (ei 550 malleissa)

Kaikki muut RE-X-mallit

Tätä painiketta voidaan käyttää mittarin säätöjen suorittamiseen kahden analogisen/digitaalisen mittarin päällä olevan painikkeen sijasta.

- Kun sitä työnnetään ylöspäin, sillä on samat toiminnot kuin valikkopainikkeella MODE (M).
- Kun sitä työnnetään alaspäin, sillä on samat toiminnot kuin asetuspainikkeella SET (S).



MONITOIMIMITTARI

1. Valikkotoiminto (MODE)
2. Asetustoiminto (SET)

12) Ohjaustanko

Ohjaustangolla hallitaan kelkan ajosuuntaa. Kun ohjaustankoa käännetään oikealle tai vasemmalle, sukset kääntyvät oikealle tai vasemmalle ja kelkka kääntyy samaan suuntaan.

VAROITUS

Kelkan vakauden ja hallinnan voi menettää helposti, kun peruuttaa liian nopeaa ja kääntää samanlaisesti.

13) Ohjauksen apukahva

Vain Xtrim -mallit

Tartuntakahva on tarkoitettu kuljettajan käytettäväksi rinneajossa.

VAROITUS

Ohjauksen apukahva ei ole hinaamista, nostamista tai muuta tarkoitusta varten, vaan ainoastaan tilapäiseen käyttöön tartuntakahvaksi rinneajossa. Pidä aina ainakin toinen käsi ohjaustangossa.

14) Hätkätkaisin

Yleistä

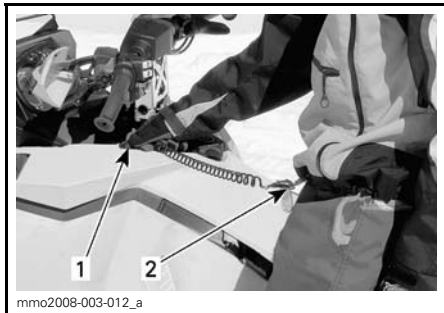
Kun turvakatkaisimen pistoke (DESS-avain) irrotetaan, se sammuttaa moottorin estäen kelkkaa jatkamasta matkaansa, jos kuljettaja putoaa kyydistä onnettomuuden sattuessa.

VAROITUS

Älä koskaan jätä avainta tai turvakatkaisimen pistoketta (DESS-avain) kelkkaan, kun lopetat ajamisen. Näin estät kelkkasi luvattoman käytön lapsilta tai sen varkauksen.

Käyttö

Kiinnitä turvanaru ajovarusteisiin ja paina irrotettava pistoke (DESS-avain) vastakappaleeseen ennen moottorin käynnistämistä.



ESIMERKKI

1. Kiinnitä vastakappaleeseen
2. Kiinnitä ajopukuusi

Sammuttaaksesi moottorin hätätilanteessa vedä turvakatkaisimen pistoke (DESS-avain) kokonaan irti.

DESS-avain (Digitally Encoded Security System)/Turvakatkaisin

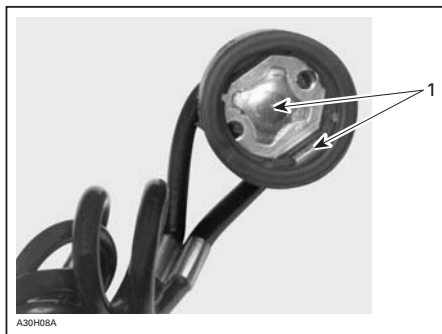
HUOM: 550 malleissa ei ole DESS järjestelmää!

Näiden mallien turvakatkaisin (DESS-avain) on digitaalisesti koodattu antaen kelkkaasi samanlaisen turvallisuusominaisuuden kuin lukko antaa ovelle. Se sammuttaa moottorin estäen kelkkaa jatkamasta matkaansa, jos kuljettaja putoaa kyydistä onnettomuuden satuttaessa.

Kelkassasi mukana oleva DESS-avain sisältää elektronisen sirun, jonka muistiin on talletettu yksilöllinen digitaalinen koodi. Valtuutettu LYNX-jälleenmyyjäsi ohjelmoi tämän avainkoodin kelkkaasi ECM:ään (Engine Control Module, moottorin ohjausyksikkö). Ainoastaan kelkallesi yksilöidyn koodin ansiosta moottorin kierrosluku voi ylittää 3 000 kierrosta ja kelkalla voidaan ajaa.

Jos paikoilleen laitetaan DESS-avain, jossa on eri koodi, moottori käynnistyy, mutta se ei saavuta liikkeellelähtöön tarvittavia kierroksia. Kelkalla ei voi ajaa.

Varmista, että DESS-avain on puhdas liasta tai lumesta.



DESS-AVAIN

1. Ei likaa tai lunta

Ylimääräiset DESS-avaimet

Valtuutettu LYNX-jälleenmyyjäsi voi ohjelmoida kelkkaasi ECM:ään kahdeksan erilaista avainkoodia.

Suosittellemme, että ostat lisäavaimia valtuutetulta LYNX-jälleenmyyjältä. Jos sinulla on enemmän kuin yksi DESS-varustettu LYNX-kelkka, jokainen avain voidaan ohjelmoida sopimaan muihinkin kelkkoihin valtuutetun LYNX-jälleenmyyjän toimesta.

DESS-merkkivalon koodit

HUOM: Jos merkkivaloja ilmenee edelleen, ota yhteys valtuutettuun LYNX-jälleenmyyjään.

VAROITUSSIGNAALIT		Kuvaus	
PIIPPARI	VIESTINÄYTTÖ		
2 lyhyttä	WELCOME...	Henkilökohtainen tervehdysviesti, avain on sopiva.	
Hitaat lyhyet piip-paukset/toistuvasti	CHECK KEY (TARKASTA AVAIN)	Järjestelmä ei voi lukea avainta (huono yhteys)	Varmista, että avain on puhdas liasta tai lumesta. Asenna avain takaisin ja käynnistä moottori uudelleen. Ajoneuvolla ei voi ajaa.
Nopeat lyhyet piip-paukset/toistuvasti	HUONO NÄPPÄIN	Avain ei ole sopiva tai avainta ei ole ohjelmoitu.	Käytä tähän ajoneuvon kuuluvaa avainta tai vie avain ohjelmoitavaksi. Ajoneuvolla ei voi ajaa.

15) Moottorin hätäkatkaisin

Paina/vedä -tyyppinen katkaisin Sammuttaaksesi moottorin hätätilanteessa valitse OFF-asento (alhaalla) ja paina samanaikaisesti jarrua. Käynnistäaksesi uudelleen painikkeen pitää olla ON-asennossa (ylhäällä).



OFF (POIS) -ASENTO



ON (PÄÄLLÄ)-ASENTO

Kaikkien kelkan käyttäjien tulisi tutustua tämän turvalaitteen toimintaan käyttämällä sitä useita kertoja ensimmäisellä ajokerralla ja aina, kun moottori pysäytetään. Moottorin hätäpysäyttäminen tulee näin tutuksi ja antaa kuljettajalle valmiuden käyttää katkaisinta mahdollisessa hätätilanteessa.

VAROITUS

Jos katkaisijaa on käytetty hätätilanteessa, on vian aiheuttaja selvitettävä ja vika on korjattava niin pian kuin mahdollista. Ota yhteys valtuutettuun LYNX-jälleenmyyjään huoltoa varten.

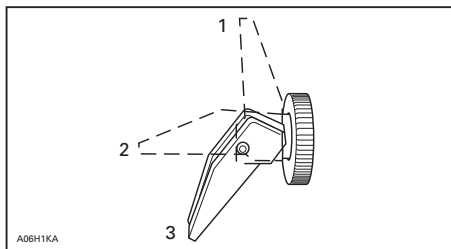
16) Käsikäynnistimen kahva

Takaisin kelautuva käsikäynnistin sijaitsee kelkan oikealla puolella. Kytkeäksesi mekanismin päälle vedä käynnistimestä hitaasti kunnes tunnet vastusta, nykäise sitten voimakkaasti. Vapauta kädensija hitaasti.

17) Rikastinvipu (ryyppy) (vain 550 mallit)

Katso oikeat käyttöohjeet osasta *KÄYTTÖOHJEET*.

Tässä vivussa on 3 asentoa ja sitä käytetään kylmäkäynnistykseen.



1. OFF (POIS)
2. Asento 2
3. Asento 3

Kylmäkäynnistys

HUOM: Älä paina kaasua, kun rikastin on päällä.

Liikuta rikastinvipu asentoon 3 ja käynnistä moottori. Heti kun moottori on käynnistynyt, liikuta vipu asentoon 2. Siirrä muutaman sekunnin jälkeen (10 sekuntia enintään) rikastinvipu asentoon OFF.

HUOM: Erittäin kylmässä säässä, yli -20°C:ssa, voi olla tarpeellista käyttää rikastinta asennosta OFF (POIS) asentoon 1 muutamia kertoja, kun moottori on käynnistynyt.

Lämpimän moottorin käynnisty

Käynnistä moottori ilman rikastinta. Jos moottori ei käynnisty kahden yrityksen jälkeen tai kahden 5 sekuntia kestävästä yrityksen jälkeen, siirrä rikastin asentoon 2. Käynnistä moottori ilman kaasun painamista. Heti, kun moottori käynnistyy, siirrä rikastinvipu OFF-asentoon.

18) Polttoainesäiliön korkki

Kierrä auki täyttääksesi polttoainesäiliön, kiristä sen jälkeen huolellisesti.

VAROITUS

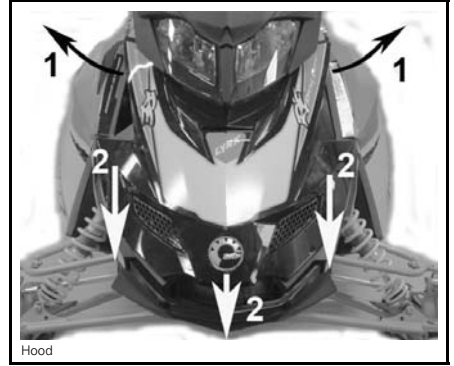
Sammuta aina moottori ennen tankkausta. Tietyissä olosuhteissa polttoaine on tulenarkaa ja räjähtävää. Työskentele aina hyvin ilmastoidussa tilassa. Älä tupakoi tai pidä avotulta lähellä polttoainesäiliötä. Avaa korkki hitaasti. Mikäli havaitset paine-eron (polttoainesäiliön korkkia avattaessa kuuluu viheltävä ääni), tarkastuta ja/tai korjauta ajoneuvo ennen kuin jatkat sen käyttämistä. Älä täytä polttoainesäiliötä yli tai ihan täyteen, jos olet siirtämässä kelkkaa lämpimään tilaan. Lämpötilan noustessa polttoaine laajenee ja saattaa vuotaa yli. Pyyhi aina polttoaineroiskeet pois kelkan päältä. Tarkista säännöllisesti polttoainejärjestelmä.

HUOM: Älä istu tai nojaa kelkkaan, jos polttoainesäiliön korkki ei ole kunnolla paikoillaan.

19) Kuomu ja sivupaneelit

Kuomu

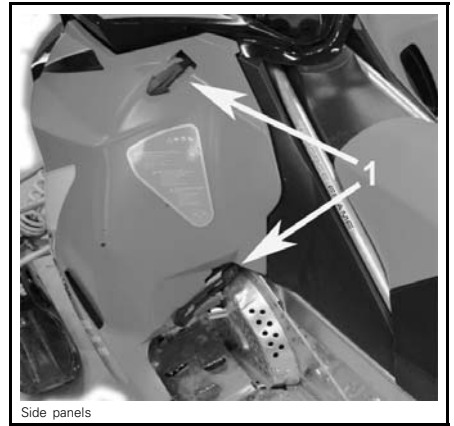
Avataksesi kuomun vapauta kuomun kiinnitystapit ja liu'uta kuomua sitten kohti ajoneuvon etuosaa.



Askel 1: Kohta 1: Vapauta kiinnityssokat
Askel 2: Kohta 2: Liu'uta kuomua eteenpäin

Sivupaneelit

Avataksesi sivupaneelin, venytä ja avaa salvat.



ESIMERKKI
1. Salvat

20) Sulakkeet

Sulakkeet suojaavat sähköjärjestelmää, katso lisätietoja kohdasta *HUOLTO*.

Sulakkeenpitimet sijaitsevat moottoritallassa.

! **TÄRKEÄÄ** Älä käytä suurempia kuin suositeltuja sulakkeita, muuten sähköiset komponentit vaurioituvat ja/tai voi syttyä tulipalo.

! **VAROITUS**

Jos sulake on palanut, vian aiheuttaja pitää tutkia ja korjata ennen seuraavaa käyttöä. Ota yhteys valtuutettuun LYNX-jälleenmyyjään huoltoa varten.

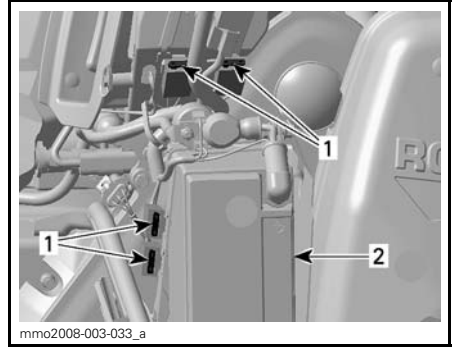
Kaikki moottorit

Käsi käynnistys



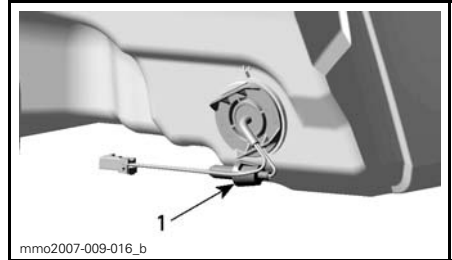
MOOTTORITILAN OIKEA PUOLI
1. Sulakkeiden sijainti

Sähkökäynnistin



MOOTTORITILAN OIKEA PUOLI
1. Sulakkeiden sijainti
2. Akku

Sähköisen polttoainemittarin anturi



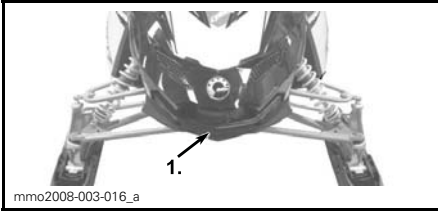
IMUILMAN ÄÄNENVAIMENTIMEN TAKANA
1. Sulakkeiden sijainti

21) Tartuntakahva/puskuri

Käytetään kun kelkkaa pitää nostaa käsin.

! **VAROITUS**

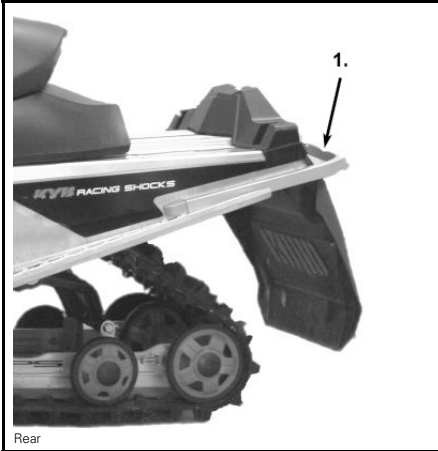
Älä yritä nostaa kelkkaa yksinäsikin. Käytä sopivaa nostolaitetta tai pyydä apua välttääksesi loukkaantumisen.



mmo2008-003-016_a

EDESSÄ

1. Tartuntakahva/puskuri



Rear

TAKANA

1. Tartuntakahva/puskuri

⚠ TÄRKEÄÄ Älä vedä tai nosta kelkkaa suksista.

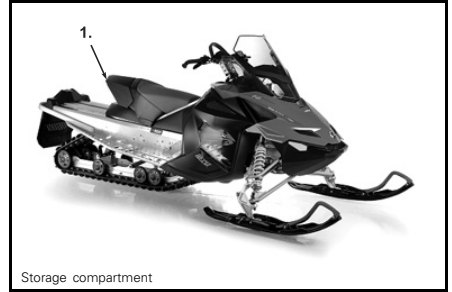
22) Tavaratila (Jotkut mallit)

⚠ VAROITUS

Tavaratila tulee olla huolellisesti suljettuna eikä siinä suositella säilytettäväksi mitään teräviä, särkyviä tai painavia esineitä.

⚠ TÄRKEÄÄ MAKSIMIkuorma saa painaa enintään 1,8 kg. Kuorman jaettava tasaisesti.

Vedä salpaa kevyesti ylöspäin ja sitten taaksepäin avataksesi kannen.



Storage compartment

1. Tavaratila

23) Työkalusarja

Työkalusarja, joka on mukana kelkassa, sisältää työkalut perushuoltotoimenpiteitä varten.

Työkalusarja sijaitsee moottoritilassa, variaattorihinnan suojuksessa.



Tool kit

1. Työkalusarja

24) Sytytystulppalokero

Työkalusarjassa on varasytytystulppille tila, joka pitää varatulpat kuivina ja suojaa niitä iskuilta, jotka voivat vaikuttaa niiden säätöön, tai rikkoa ne.

HUOM: Varasytytystulpat eivät sisällä kelkan toimitukseen..

HUOM: Tarkista ennen asentamista, että varasytytystulpan kärkiväli on **TEK-NISET TIEDOT** kohdan mukainen.

⚠ TÄRKEÄÄ Älä yritä säätää sytytystulpan kärkiväliä.

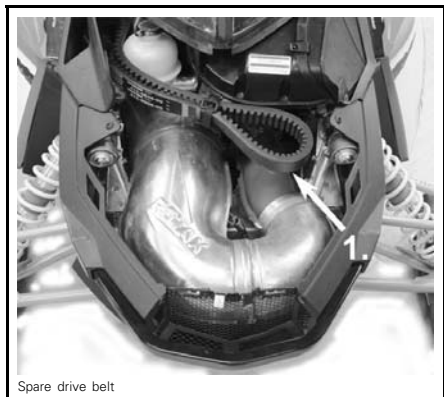
25) Varavariaattorihihnan pidike

Varavariaattorihihnaa voidaan säilyttää pidikkeessä.

HUOM: Varavariaattorihihna ei sisälly kelkan toimitukseen.

⚠ TÄRKEÄÄ Vältä variaattorihihnan vaurioituminen varmistamalla, että hihna ei kosketa tehoptueen sen ollessa asennettuna kannattimeensa.

Kaikki mallit paitsi BoonDocker ja Rave 800 ETEC

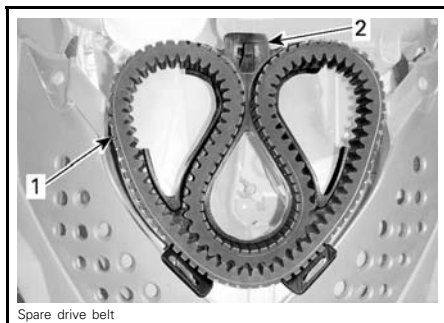


Spare drive belt

OIKEIN ASENNETTU

1. Varmista, ettei hihna kosketa tehoptueen

BoonDocker ja Rave 800 ETEC



Spare drive belt

OIKEIN ASENNETTU

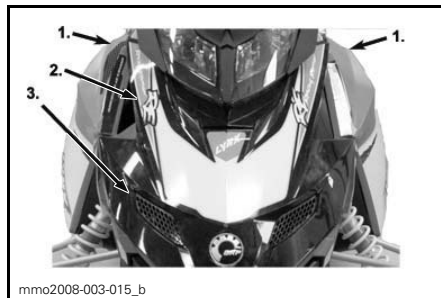
1. Variaattorihihna
2. Variaattorihihnan pidike

26) Suojukset

⚠ VAROITUS

Älä koskaan käytä moottoria, jos variaattorihihnan suojus ei ole paikoillaan tai jos kuomu, jarrulevyn suojus tai sivupaneelit ovat auki tai poistettu.

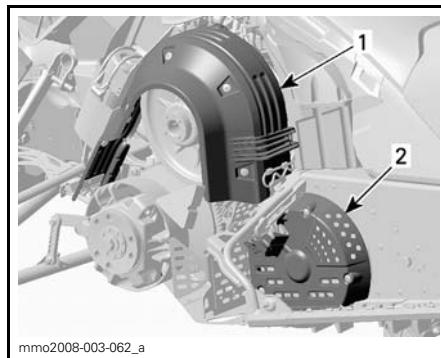
Kelkassasi on useita erilaisia levyjä ja suojuksia. Anna niiden olla paikoillaan kelkassa, sillä ne on suunniteltu suojaamaan vaatteitasi ja käsiäsi liikkuvilta osilta tai kuumilta komponenteilta. Älä koskaan yritä tehdä säätöjä mihinkään liikkuvaan osaan kun moottori on käynnissä.



mmo2008-003-015_b

ESIMERKKI

1. Sivupaneelit
2. Ylempi etukuomu
3. Alempi etukuomu



mmo2008-003-062_a

1. Variaattorihihnan suojus
2. Jarrulevyn suojus

27) Telamatto


VAROITUS

Älä koskaan nastoita sellaista telamattoa, jonka nastoitus on kielletty. Sellaisen telamaton nastoitaminen, jota ei ole hyväksytty nastoitettavaksi, saattaa aiheuttaa telamaton repeytymisen, joka pahimmassa tapauksessa voi johtaa vakavaan onnettomuuteen tai kuolemaan.

Sinun on otettava yhteyttä ennen telamaton nastoitamista erikoisnastoin valtuutettuun LYNX -jälleenmyyjäsi, jolta saat lisätietoa senhetkisistä nastoitumahdollisuuksista ja niiden saatavuudesta.

BRP ei suosittele ajamaan **suurella nopeudella** pitkiä matkoja reitillä, kovaksi pakkaantuneilla pinnoilla tai jäällä sellaisilla kelkoilla, jotka on varustettu korkeaprofiilisella telamatolla.

Jos sinun on ajettava sellaisella kelkalla edellä mainituissa olosuhteissa, **hidasta vauhtiasi** ja pyri mahdollisimman pian pehmeään lumeen.

 **TÄRKEÄÄ** Kun sellaisella telamatolla ajetaan kovaa vauhtia reitillä, pakkautuneessa lumessa tai jäällä, maton harjaprofiiliin kohdistuu kova rasitus ja profiili lämpenee. **Hidasta vauhtiasi** ja pyri mahdollisimman pian pehmeään lumeen välttääksesi telamaton vaurioitumisen.

Yleiset huolto-ohjeet telamattoja varten löytyvät tämän oppaan **HUOLTO-OSIOSTA**, luvuista **TELAMATON KUNTO** ja **TELAMATON KIREYS JA LINJAUS**.

28) 1+1 -istuin

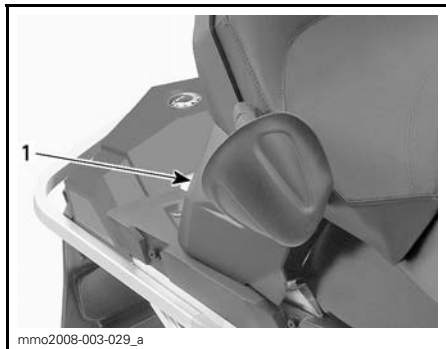
Vain XTRIM®-mallit (lisävarusteena)

VAROITUS

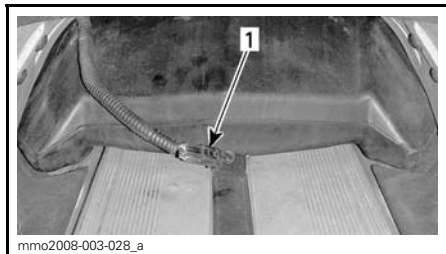
Matkustajan/matkustajien on pysyttävä pitämään molemmat jalkansa tukevasti astinlaudoilla sekä pitämään kiinni käsikahvoista aina istuessaan moottorikelkan kyydissä. Kunnioita fysiikan lakeja ja aja siten, että matkusta voi istua vaakaasti ja turvallisesti eikä tipahda kyydistä.

1+1 -istuimen irrottaminen

Irrota 1+1 -istuimen liitin.

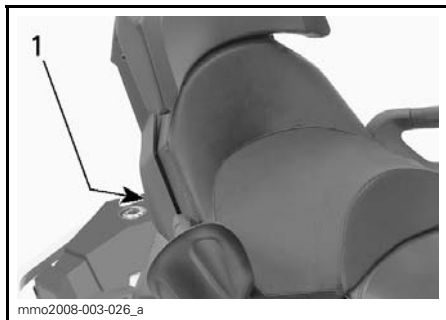


1. Liittimen sijainti

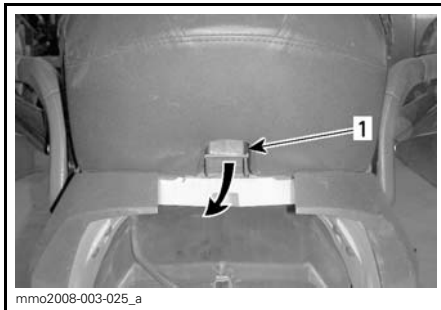


1. Liitin

Paina salpaa ja pidä se painettuna samalla, kun nostat varoen istuimen taakosasta.



1. Istuimen salvan sijainti



1. Istuimen salpa

Jatka nostoliikettä kunnes edessä oleva pidätin vapautuu, poista istuin sitten kokonaan.



1. Kiinnike

⚠ TÄRKEÄÄ Varmista, että kytket istuimen johtosarjan irti ennen istuimen irrottamista.

1+1 -istuimen asentaminen

Työnnä istuimen kiinnike istuimen runkoon.



1. Kiinnike

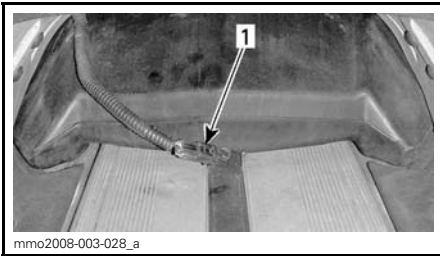
Kun istuin on kevyesti paikallaan, paina sitä reilusti alas, jolloin salpa lukkiutuu.

HUOM: Tunnet selvästi erottuvan nap-sahduksen. Tarkista, että salvat ovat paikoillaan ja istuin on kiinnitettyä nykäsämällä sitä.

VAROITUS

Varmista, että istuimen salpa on kunnolla kiinni ennen liikkeelle lähtöä.

Kytke 1+1 -istuimen liitin.

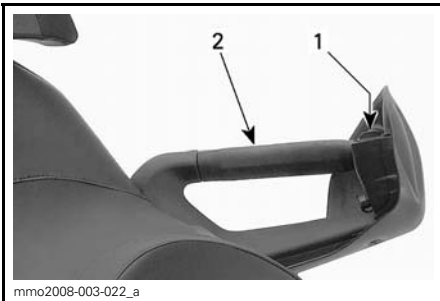


1. Liitin

29) Matkustajan lämmitettävien käsikahvojen katkaisin

Vain Xtrim RE-X -mallit (lisävarusteena)

Kolmiasentoinen katkaisin. Valitse haluttu asento pitämään matkustajan kädet miellyttävän lämpiminä.



MATKUSTAJAN VASEN KÄSIKAHVVA

1. Katkaisin
2. VASEN käsikahva

30) Matkustajan käsikahvat

Vain Xtrim-mallit

Matkustajan käsikahvat toimivat tuntakahvoina matkustajalle.

31) Takatavarateline

VAROITUS

Kaikki takatavaratelineessä kuljetettavat esineet pitää kiinnittää huolellisesti. Älä kuljeta mitään särkyviä tarvikkeita. Liiallinen paino telineellä saattaa heikentää ohjattavuutta.

TÄRKEÄÄ Säädä jousitus aina uudelleen kuorman mukaisesti. Tavaratelineen kapasiteetti on rajoitettu. **MAKSIMI**kuorma on 15,8 kg. Aja erittäin hitaalla nopeudella kun kuljetat kuormaa. Aja hitaasti työsyjen yli.

32) 12 voltin virran ulosotto

Vain Xtrim-mallit (paitsi BoonDocker)

12-volttinen sähköinen laite voidaan kytkeä visiiriin liittimeen. Virta on aina kytkettynä kun moottori on käynnissä.

33) C-tyyppin vetokoukku

Vain Xtrim-mallit (BoonDocker:ssä ei koukkuja)

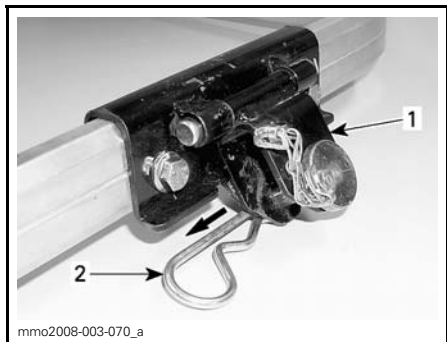
TÄRKEÄÄ Katso ajoneuvon tarrasta sen vetokykyä koskevat painorajoitukset.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan hinaa mitään hinausköydellä. Käytä aina jäykkää vetotankoa. Hinausköyden käyttäminen saattaa aiheuttaa hinattavan kohteen ja kelkan yhteentörmäyksen tai mahdollisen kippaamisen nopeassa kiihdytyksessä tai kun ajetaan rinnettä alaspäin.

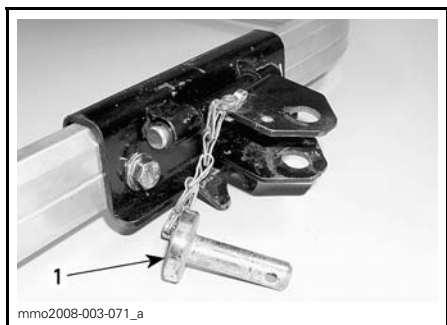
Kuinka C-tyypin vetokoukku käytetään?

Irrota vetokoukku kannattimestaan irrottamalla neulasokka.



1. Vetokoukku
2. Neulasokka

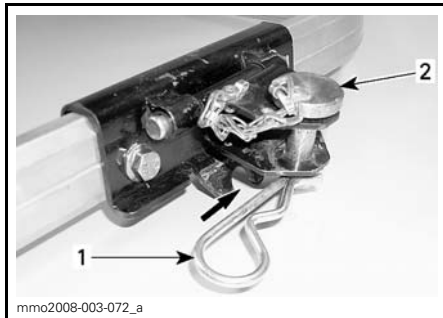
Irrota tanko vetokoukusta ja kiinnitä jäykkä vetotanko vetokoukkuun käyttämällä irrottamaasi tankoa.



ESIMERKKI

1. Tanko

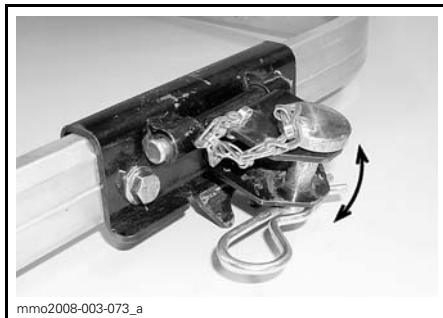
Kiinnitä tanko vetokoukkuun aikaisemmin irrottamasi neulasokan avulla.



ESIMERKKI

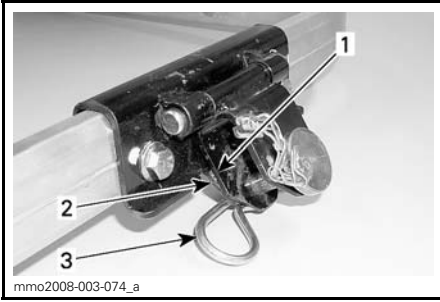
1. Neulasokka
2. Tanko

⚠ TÄRKEÄÄ Vapauta aina vetokoukku kannattimestaan välttääksesi ajoneuvon vaurioitumisen. Varmista, että vetokoukku pääsee liikkumaan esteettömästi kuormaa vedettäessä.



VETOKOUKKU LIIKKUU ESTEETTÖMÄSTI KUORMAA VEDETTÄESSÄ

Kiinnitä vetokoukku neulasokalla kannattimeensa silloin, kun se ei ole käytössä välttääksesi siitä lähtevän metelin.



VETOKOUKKU EI KÄYTÖSSÄ

1. Vetokoukku
2. Tukee
3. Neulasokka

SUOSITELTAVA POLTTOAINE JA ÖLJY

Suosittelut polttoaine

Käytä lyijytöntä bensiiniä, jota saa useimmilta huoltoasemilta, tai hape-tettua polttoainetta, jossa on enintään yhteensä 10 % etanolia tai metanolia tai kumpaakin. Käytetyn polttoaineen suositeltu vähimmäisoktaaniluku on seuraava.

OKTAANILUKU		
98 E (RON)		
95 E (RON)	▼	▼
MOOTTORIT	95	98
550SK	X	X
600 HO E-TEC	X	X
800R E-TEC	X	X

⚠ TÄRKEÄÄ Älä koskaan kokeile muilla polttoaineilla tai polttoaine-seoksilla. Muun kuin suositellun polttoaineen käyttö saattaa heikentää kelkan suorituskykyä ja vaurioittaa polttoainejärjestelmän ja moottorin tärkeitä osia. Älä sekoita öljysäiliön ja polttoainesäiliön korkkeja keskenään. Öljysäiliön korkissa lukee OIL.

⚠ VAROITUS

Sammuta aina moottori ennen tankkausta. Tietyissä olosuhteissa polttoaine on tulenarkaa ja räjähtävää. Työskentele aina hyvin ilmastoidussa tilassa. Älä tupakoi tai pidä avotulta lähellä polttoainesäiliötä. Avaa korkki hitaasti. Mikäli havaitset paine-eron (polttoainesäiliön korkkia avattaessa kuuluu viheltävä ääni), tarkastuta ja/tai korjauta ajoneuvo ennen kuin jatkat sen käyttämistä. Älä täytä polttoainesäiliötä yli tai ihan täyteen, jos olet siirtämässä kelkaa lämpimään tilaan. Lämpötilan noustessa polttoaine laajenee ja saattaa vuotaa yli. Pyyhi aina polttoaineroiskeet pois kelkan päältä. Tarkista säännöllisesti polttoainejärjestelmä.

Polttoainejärjestelmän jäänesto

Kun käytetään hape-tettua polttoainetta, polttoaineen jäänesto tai vettä imevät lisäaineet eivät ole sallittuja.

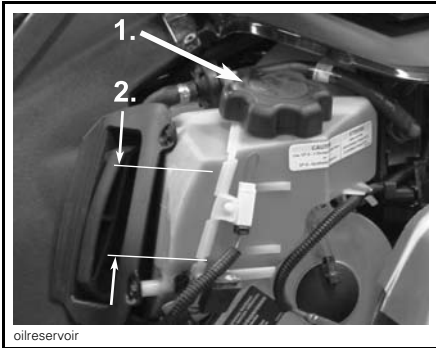
Suosittelut öljy

⚠ TÄRKEÄÄ Käytä ainoastaan tuorevoiteluöljyä, joka on juoksevaa - 40°C:ssa. Älä sekoita öljysäiliön korkkia polttoainesäiliön korkin kanssa keskenään. Öljysäiliön korkissa lukee OIL.

Pidä aina sopiva määrä suositeltua tuorevoiteluöljyä tuorevoiteluöljysäiliössä.

Käytä pelkästään valtuutettujen LYNX-jälleenmyyjien myymää kaksitahtimoottorin tuorevoiteluöljyä.

⚠ TÄRKEÄÄ Tarkista määrä ja lisää joka kerta, kun tankkaat polttoainetta.



oilireservoir

ESIMERKKI

1. Tuorevoiteluöljysäiliö
2. Pinnan tason merkit (1/4, 1/2, 3/4)

VAROITUS

Älä täytä liikaa. Asenna korkki paikalleen ja kiristä kunnolla. Pyyhi huolellisesti öljyriskeet. Öljy on lämpimänä erittäin herkkä syttymään.

SUOSITELTAVA TUOREVOITELUÖLJY

Synteettinen XP-S öljy (osanro 619590106) ⁽²⁾ ⁽³⁾			
Osasynteettinen XP-S öljy (osanro 619590103) ⁽²⁾ ⁽³⁾			
XP-S mineraalituorevoitelu- öljy ⁽⁴⁾			
MOOTTORIT	▼	▼	▼
550 SK	X	X	X
600 HO E-TEC	—	X ⁽¹⁾	X
800 E-TEC	—	—	X

(1) Suositeltava.

! TÄRKEÄÄ ⁽²⁾ XP-S synteettinen öljy ja synteettinen XP-S seosöljy on erityisesti suunniteltu ja testattu juuri 600 HO E-TEC ja muiden tällaisten moottoreiden korkeisiin vaatimuksiin. Jonkin muun öljyvalmistajan 2-tahtiöljyn käyttö saattaa rajoittaa takuuta. Käytä ainoastaan synteettistä XP-S öljyä tai osasynteettistä XP-S öljyä. Markkinoilla ei ole vastaavaa tuotetta saatavana vielä tällä hetkellä. Jos vastaava korkealuokkainen öljy olisi markkinoilla, sitä voitaisiin käyttää.

Synteettinen XP-S öljy ja osasynteettinen ⁽³⁾ XP-S öljy ovat yhteensopivia, niitä voidaan sekoittaa keskenään.

⁽⁴⁾ Jos XP-S-mineraalituorevoiteluöljyä ei ole saatavana, voidaan käyttää API TC -luokan korkealaatuista, vähän tuhkaavaa 2-tahtiöljyä.

! TÄRKEÄÄ Älä koskaan käytä 4-tahtipaloöljyä tai synteettistä moottoriöljyä äläkä sekoita näitä perämoottoriöljyjen kanssa. Älä käytä kaksitahtisia NMMA TC-W, TC-W2 tai TC-W3 perämoottoriöljyjä tai tuhkattomia kaksitahtisia moottoriöljyjä. Vältä sekoittamasta keskenään erimerkkisiä API TC -öljyjä, sillä seosten kemialliset reaktiot saattavat aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.

XP-S mineraalituorevoiteluöljy

Tuorevoiteluöljy on erikoissekoitus perusöljyä ja lisäaineita, jotka on erityisesti valittu varmistamaan verrattoman voitelun, moottorin puhtauden ja minimaalisen sytytystulppien likaantumisen.

XP-S synteettinen öljy ja XP-S osasynteettinen öljy

Osasynteettinen XP-S öljy ja synteettinen XP-S öljy **voitelevat ylivoimaisesti parhaiten**, kuluttavat vähemmän moottorin osia, ja karstaavat vähem-

män ylläpitäen parhaan mahdollisen suorituskyvyn ja kitkaa vähentävät ominaisuudet. Tämä synteettinen öljy ja osasynteettinen öljy täyttävät viimeisimmät ASTM- ja JASO-vaatimukset, joten ne ovat mahdollisimman hyvin biologisesti hajoavia ja muodostavat vähän pakokaasuja.

SISÄÄNAJO

Moottori

⚠ TÄRKEÄÄ Sisäänajovaihe; 10 käyttötuntia, — 500 km, on tehtävä ennen kuin kelkalla saa ajaa täydellä kaasulla.

Sisäänajon aikana kaasua ei saa avata enempää kuin 3/4. On kuitenkin hyvä suorittaa kevyitä kiihdytyksiä sekä vaihdella ajonopeutta.

⚠ TÄRKEÄÄ Jatkuvat kiihdytykset täydellä kaasulla, pitkäaikainen ajo samoilla kierroksilla ja moottorin ylikuumentuminen ovat vahingollisia sisäänajovaiheessa.

550 -moottorit

Varmistaaksesi lisäsuojan moottorin sisäänajovaiheen aikana lisää ensimmäiseen polttoainetankilliseen 500 ml suositeltua tuorevoiteluöljyä Irrota ja puhdista sytytystulpat aina sisäänajon päätteeksi.

E-TEC -mallit

Moottorin hallintajärjestelmä kontrolloi joitakin moottorin parametreja ennalta määritellyn ajan,

Kesto perustuu polttoainemäärään. Sisäänajovaihe kestää suurin piirtein kaksi polttoainetankillista.

Tämän vaiheen aikana:

- Moottorin suorituskyky ja käyttäytyminen ei ole optimaalinen.
- Polttoaineen- ja öljynkulutus on suurempi.

Hihna

Uusi variaattorihihna vaatii 50 km sisäänajon. Vältä voimakasta kiihdytystä/hidastusta, kuorman hinaamista tai ajoa suurella nopeudella.

10 tunnin tarkastus

HUOM: 10-tunnin tarkistus suoritetaan kelkan omistajan kustannuksella.

Samoin kuin minkä tahansa mekaanisen laitteen osalta, suosittelemme, että myös kelkkasi tarkistetaan ja huolletaan valtuutetun LYNX-jälleenmyyjän toimesta ensimmäisten 10 tunnin ajon tai 500 ajokilometrin jälkeen (kumpi tahansa täyttyy ensiksi). Tarkastuksen aikana sinulla on myös mahdollisuus kysyä ratkaisuja mahdollisiin kysymyksiin, jotka tulivat esille ensimmäisten käyttötuntien aikana.

KÄYTTÖOHJEET

Käyttöä edeltävä tarkastus

VAROITUS

Kelkan tarkistaminen ennen ajamaan lähtemistä on erittäin tärkeää. Tarkasta aina kriittisten hallintalaitteiden, turvatoimintojen ja mekaanisten osien toiminta ennen ajamista. Tarkistusten laiminlyönti voi aiheuttaa loukkaantumisen tai hengenvaaran.

- Poista lumi ja jää kelkan päältä, erityisesti istuimelta, astinlaudoilta, hallintalaitteista ja mittareista.
- Valot — Ajovalo, takavallo ja jarruvalo ovat vakiovarusteita. Tarkista, että valot ovat puhtaat ja että ne toimivat moitteettomasti.
- Tarkista onko telamatossa tai tukipyörissä jäätä ja liikkuvatko ne esteettömästi.

VAROITUS

Käytä aina mekaanista kelkan tukea ja tue kelkka kunnolla kiinni aina tarkastaessasi telamattoa. Kiihdytä moottoria hitaasti, jotta telamatto pääsee pyörimään erittäin alhaisella nopeudella, kun se on irti maasta.

1. Paina jarrukahvaa ja varmista, että jarru kytkeytyy kokonaan päälle ennen kuin jarrukahva koskettaa ohjaustangon kädensijaa. Vapautettaessa sen on palattava kokonaan takaisin.
2. Tarkista pysäköintijarrun lukitus. Kytke seisontajarru päälle ja tarkasta, että se toimii kunnolla.
3. Paina kaasukahvaa useita kertoja tarkistaaksesi, että se toimii helposti ja esteettömästi.

VAROITUS

Kaasukahvan on toimittava kevyesti ja esteettömästi. Sen pitää palata vapautettaessa tyhjäkäyntiasentoon.

4. Tarkista turvakatkaisimen pistokkeen (DESS-avain), moottorin turvakatkaisimien, ajovalokatkaisimen (pitkät/lyhyet, HI-LO), takavalon, jarruvalon ja merkkivalojen toiminta.
5. Tarkista, että sukset ja ohjaus toimivat esteettömästi. Tarkista suksien liikkuminen ohjaustankoa käännettäessä ja päinvastoin.
6. Tarkista polttoaine- ja öljymäärät ja mahdolliset vuotokohdat. Kunnosta tarvittaessa ja ota yhteys valtuutettuun LYNX-jälleenmyyjään, jos vuotoja on havaittavissa.
7. Tarkista, ettei äänenvaimentimen esisuodattimessa ole lunta.
8. Tavaratila tulee olla huolellisesti suljettuna eikä siinä suositella säilytettäväksi mitään särkyviä tai painavia esineitä. Kuomun ja sivupaneelin on oltava kunnollisesti lukittuna.

VAROITUS

Kaikki säädöt tulee olla asetettuina optimaalisiin asetuksiin. Kiristä kaikki säätökohtien lukitukset.

9. Varmista, että kelkka on kohdistettu pois päin ihmisistä ja muista esteistä, ennen kuin käynnistät kelkan. Kukaan ei saa seistä kelkan lähellä tai takana.
10. Pukeudu lämpimästi ja sellaisiin vaatteisiin, jotka on suunniteltu kelkkailua varten.

TARKISTUSLISTA		
KOHDE	TOIMINTA	✓
Runko, istuin, astinlaudat, valot, hallintalaitteet ja varusteet	Tarkista onko lunta tai jäätä.	
Telamatto ja alustan pyörät	Tarkista vapaa liikkuvuus.	
Jarruvipu	Tarkista toiminta.	
Pysäköintijarru	Tarkista toiminta.	
Kaasuvipu	Tarkista toiminta.	
Katkaisimet ja valot	Tarkista toiminta. Turvanaru pitää kiinnittää kuljettajan ajovarusteisiin.	
Sukset ja ohjaus	Tarkista esteetön liikkuvuus ja oikea toiminta.	
Polttoaine ja öljy	Tarkista määrät ja onko vuotoja.	
Äänenvaimentimen esisuodatin	Tarkista onko lunta tai jäätä.	
Säädettävät ominaisuudet	Tarkista oikea säätö ja kiristä huolellisesti kaikki säätölukkolaitteet.	
Tavaratila	Tarkista kiinnitykset ja ettei tavaratilassa ole raskaita tai särkyviä esineitä.	
Kelkan läheltä	Kelkka pitää kohdistaa pois päin ihmisistä ja esteistä. Kukaan ei saa seistä kelkan lähellä tai takana.	
Vaatetus	Pukeudu lämpimästi ja sellaisiin vaatteisiin, jotka on suunniteltu kelkkailua varten.	

Moottorin käynnistäminen

Yleistä

Toimenpiteet

- Tarkista kaasukahvan toiminta uudelleen.
- Varmista, että turvakatkaisimen pistoke (DESS-avain) on oikeassa asennossa ja että naru on kiinnitetty ajovarusteisiin.
- Varmista, että moottorin hätäkatkaisin on ON-asennossa.

Käsi käynnistys

1. Tartu käsi käynnistyskahvaan, vedä kahvasta hitaasti kunnes tunnet vastusta ja tartu sitten kahvaan tiukasti ja vedä voimakkaasti käynnistääksesi moottorin.

VAROITUS

Älä paina kaasua käynnistykseen aikana.

Sähkökäynnistys (jos varusteena)

1. START/RER -painikkeen painaminen kytkee sähkökäynnistimen päälle ja moottori käynnistyy.
2. Vapauta painike välittömästi, kun moottori on käynnistynyt.

VAROITUS

Älä paina kaasua käynnistyksen aikana.

! TÄRKEÄÄ Älä käytä sähkökäynnistintä 10 sekuntia kauempaa. Pidä tauko käynnistysyritysten välillä, jotta käynnistinmoottori ehtii jäähtyä. Sähkökäynnistimen käyttö moottorin ollessa käynnissä saattaa vahingoittaa sähkökäynnistimen mekanisme.

HUOM: Jos jostain syystä moottoria ei voida käynnistää sähköisesti, käynnistä moottori manuaalisesti käsikäynnistimellä.

Kaasuttimilla varustetun moottorin käynnistäminen (550 mallit)

Toimenpiteet

- Tarkista kaasukahvan toiminta uudelleen.
- Varmista, että turvakatkaisimen pistoke (DESS-avain) on oikeassa asennossa ja että naru on kiinnitetty ajovarusteisiin.
- Varmista, että moottorin hätäkatkaisin on ON-asennossa.
- Siirrä rikastinvipua lämpötilan mukaan kuten selitetty alla.

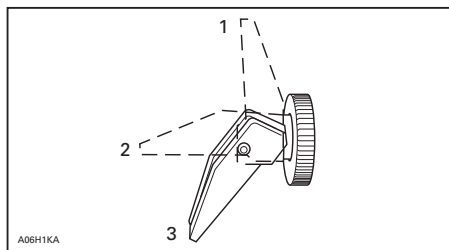
Rikastimen käyttäminen

Kylmäkäynnistys, kun lämpötila on alle -10°C

HUOM: Älä paina kaasua, kun rikastin on päällä.

Aseta rikastinvipu asentoon 3.

HUOM: Kun moottori on käynnistynyt, anna sen lämmetä korkealla tyhjäkäynnillä, kunnes kierrokset laskevat. Sulje sitten rikastin varmistaaksesi sopivan ilma-polttoaine seoksen.



1. OFF (POIS)
2. Asento 2
3. Asento 3

Kylmäkäynnistys, kun lämpötila on yli -10°C

Aseta rikastinvipu asentoon 2.

HUOM: Kun moottori on käynnistynyt, sulje rikastin varmistaaksesi sopivan ilma-polttoaine seoksen.

Lämpimän moottorin käynnistys

Käynnistä moottori ilman rikastinta. Jos moottori ei käynnisty kahden yrityksen jälkeen tai kahden 5 sekuntia kestävästä yrityksestä jälkeen, siirrä rikastin asentoon 2. Käynnistä moottori ilman kaasun painamista. Heti, kun moottori käynnistyy, siirrä rikastinvipu OFF-asentoon.

Kelkan esilämmitys

Kelkka pitää lämmittää ennen jokaista ajokertaa seuraavalla tavalla.

Kytke seisontajarru päälle.

Kelkka pitää olla tuettuna takapuskurista tukevalle mekaaniselle kelkkatuelle. Telamaton pitää olla 100 mm irti maasta.

Turvanaru kiinnitetään kuljettajan vaatteisiin.

Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä kaksi tai kolme minuuttia tyhjäkäynnillä.

Vapauta seisontajarru.

VAROITUS

Varmista, että mekaaninen kelkan tuki on vakaa. Älä seiso kelkan edessä äläkä telamaton läheisyydessä. Älä käytä liian paljon kaasua lämmityksen aikana tai kun telamatto riippuu vapaasti.

Paina kaasua kunnes l-variaattori kytkeytyy. Anna telamaton pyöriä alhaisella nopeudella useita kierroksia. Mitä alhaisempi koneen lämpötila on, sitä pitempi kelkan esilämmityksen pitää olla.

Sammuta moottori ja ota kelkan mekaaninen tuki pois.

Sukset saattavat olla jäätyneet maahan kiinni. Tartu kiinni molempiin suksiin niiden kahvoista ja nosta niiden etupäätä kevyesti maasta ylös.

Moottorin käynnistämisen jälkeen kello voidaan ajaa alhaisella nopeudella 2 tai 3 minuuttia. Tämän jälkeen sillä voidaan ajaa laillisella nopeudella ja normaalin turvakäytäntöjen mukaisesti.

Vaihtaminen peruutusvaihteelle

Moottorin käydessä RER-painikkeen painaminen hidastaa moottorin kierroksia niin, että se melkein pysähtyy ja siirtää sytytyksen ajoituksen niin aikaiselle, että se muuttaa moottorin pyörimissuunnan vastakkaiseksi.

- Moottori vaihtaa automaattisesti vaihteen eteenpäin, kun kelkka käynnistetään pysäyttämisen jälkeen.
- Vaihteen vaihtaminen onnistuu vain silloin, kun moottori on käynnissä.
- Jos moottorin kierrokset ovat yli 4 300, peruutustoiminto RER-painikkeella ei onnistu.
- On suositeltavaa lämmittää moottori normaaliin toimintalämpötilaan ennen vaihteen vaihtamista.

Vaihtaminen peruutusvaihteelle**VAROITUS**

Vaihtaminen peruutusvaihteelle näissä malleissa tapahtuu painamalla RER-painiketta moottorin ollessa käynnissä. Odota kunnes peruutussummerin ääni kuuluu ja RER-merkkivalo syttyy kojetaulussa, ennen kuin painat kaasua ja alat peruuttaa. Peruutusnopeutta näissä moottorikelkoissa ei ole rajoitettu. Peruuta aina maltillisesti, sillä suuri peruutusnopeus saattaa johtaa kelkan vakauden menetykseen. Pysäytä kelkka kokonaan, ennen kuin painat RER-painiketta. Pysy aina istuvassa asennossa ja paina jarrua ennen vaihteen vaihtamista. Varmista, että peruutusreitillä takanasi ei ole esteitä tai ihmisiä ennen kuin alat peruuttaa.

Kelkan ollessa kokonaan pysäytettyinä ja moottorin käydessä tyhjäkäyntiä, paina ja vapauta RER-painike.

RER-merkkivalo vilkkuu, kun moottorikelkan peruutusvaihe on kytketty päälle.

Paina kaasua hitaasti ja tasaisesti. Anna l-variaattorin kytkeytyä ja kaasuta sitten varovasti.

Vaihteen vaihtaminen eteenpäin

Kelkan ollessa kokonaan pysäytettyinä ja moottorin käydessä tyhjäkäyntiä, paina ja vapauta RER-painike.

RER-merkkivalo sammuu.

Paina kaasua hitaasti ja tasaisesti. Anna l-variaattorin kytkeytyä ja kaasuta sitten varovasti.

Moottorin sammutus

Vapauta kaasukahva ja odota, kunnes moottori on palautunut tyhjäkäynnille.

Sammuta moottori käyttäen joko moottorin hätäkatkaisijaa tai turvakatkaisimen pistoketta (DESS-avain).

⚠ VAROITUS

Älä koskaan jätä avainta tai turvakatkaisimen pistoketta (DESS-avain) kelkkaan, kun lopetat ajamisen. Näin estät kelkkasi luvattoman käytön lapsilta tai sen varkauksen.

Käytönjälkeinen hoito

Sammuta moottori. Asenna kelkan takapäätä mekaaniselle tuelle.

Poista lumi ja jää telastosta, telamattosta, etujousituksesta ohjausmekanismista ja suksista.

Suojaa aina kelkkasi kelkkapeitolla, kun jätät sen yöksi ulos tai kun et käytä sitä pitkiin aikoihin. Tämä suojaa kelkkaa jäätymiseltä ja lumelta sekä auttaa suojaamaan kelkan ulkonäköä ja pintamateriaaleja.

ERITYISIÄ KÄYTTÖOHJEITA

Ajo korkeassa ilmanalassa

⚠ TÄRKEÄÄ Säättöjen epäonnistuminen saattaa aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.

Ota yhteys valtuutettuun LYNX-jälleenmyyjään.

Ajaminen kylmässä säässä

Mallit, joissa on kaasutin

Kelkat on kalibroitu - 20°C:een. Niitä voi käyttää myös lämpimämmällä säällä ongelmitta.

⚠ TÄRKEÄÄ Kylmemmille säille kuin - 20°C kaasutin pitää kalibroida uudelleen, jotta moottorivaurioita välttäisi. Ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään.

Katso myös kohta *AJO KORKEASSA ILMANALASSA TAI MERENPINNAN TASOLLA.*

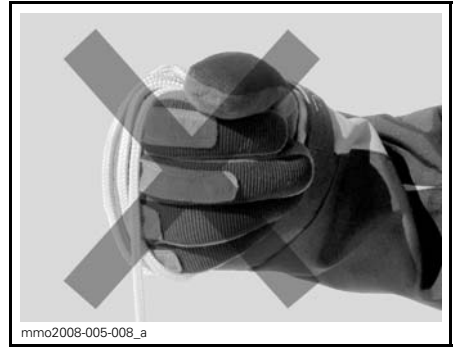
Varakäynnistys

Moottori voidaan käynnistää varakäynnistysnarulla, joka löytyy työkalusarjasta.

Irrota variaattorihihnan suojus.

⚠ VAROITUS

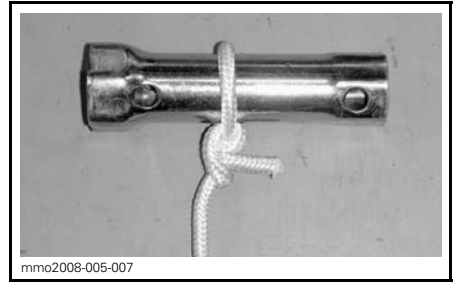
Älä kierrä käynnistysnarua käden ympärille. Pidä kiinni ainoastaan kahvasta. Käynnistä kelkka I-variaattorilla ainoastaan todellisessa hätätilanteessa. Korjauta kelkka niin pian kuin mahdollista.



mno2008-005-008_a

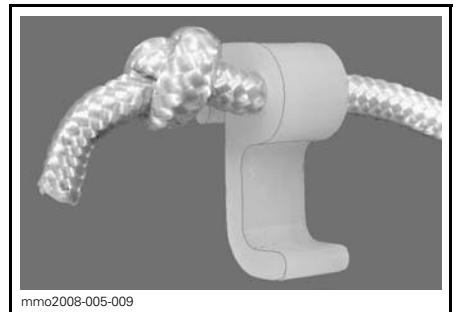
Liitä turvanarun toinen pää käynnistyskahvaan.

HUOM: Sytytystulpan hylsyavainta voidaan käyttää turvakahvana.



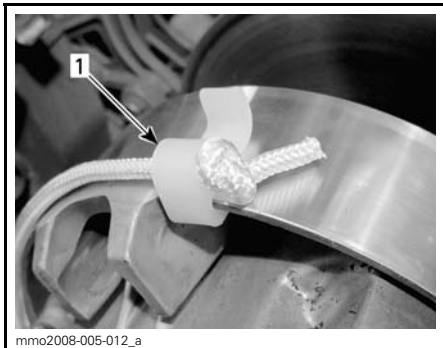
mno2008-005-007

Liitä turvanarun toinen pää käynnistyskahvaan, joka löytyy työkalusarjasta.



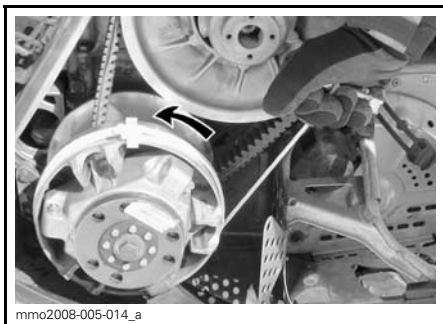
mno2008-005-009

Kiinnitä liitin variaattoriin.



1. Kiinnittimen asennuspaikka

Kierrä naru tiukasti I-variaattorin ympärille. Vedettäessä variaattorin pitää pyöriä vastapäivään.



Vedä narusta reippaasti nykäisemällä niin kauan, kunnes naru irtoaa variaattorista.

Käynnistä moottori tavalliseen tapaan.

VAROITUS

Älä asenna uudelleen variaattorisuojusta käynnistäessäsi kelkkaa hätätilanteessa variaattorin avulla, aja hitaasti takaisin lähtöpaikkaasi ja korjauta kelkka välittömästi.

Hinaaminen

Käytä aina jäykkää vetotankoa hinaamiseen. Hinattavassa kohteessa on oltava heijastimet molemmilla sivuilla ja takana. Tutustu paikallisiin lakeihin jarruvalon(-jen) käytöstä.

VAROITUS

Älä koskaan hinaa mitään hinausköydellä. Käytä aina jäykkää vetotankoa. Hinausköyden käyttäminen saattaa aiheuttaa hinattavan kohteen ja kelkan yhteentörmäyksen tai mahdollisen kippaamisen nopeassa kiihdytyksessä tai kun ajetaan rinnettä alaspäin.

Toisen kelkan hinaaminen

Jos moottorikelkka vaurioituu ja sitä täytyy hinata, käytä jäykkää hinaustankoa, irrota variaattorihinna vauriointuneesta kelkasta ja hinaa hiljaisella nopeudella.

TÄRKEÄÄ Irrota aina variaattorihinna hinattavasta kelkasta, jotta hinna tai voimansiirtojärjestelmä ei vaurioidu.

Ellei hinaustankoa ole saatavilla, voidaan hätätilanteessa hinata myös köyden avulla. Silloin on noudatettava äärimmäistä varovaisuutta. Joillakin alueilla tämä voi olla laitonta. Tarkasta määräykset paikallisilta viranomaisilta.

Irrota variaattorihinna, kiinnitä köysi suksen olkatappeihin, pyydä toista henkilöä istumaan hinattavaan kelkkaan ja jarruttamaan tarvittaessa, hinaa alhaisella nopeudella.

TÄRKEÄÄ Älä koskaan kiinnitä hinausköyttä suksen kahvoihin, sillä se saattaa vaurioittaa ohjausjärjestelmää.

VAROITUS

Älä koskaan aja lujaa, kun hinaat vaurioitunutta kelkkaa. Aja erittäin varovaisesti.

Moottorikelkan kuljetus

Varmista, että öljysäiliön ja polttoainesäiliön korkit ovat kunnolla suljettuina.

Kippaaviin peräkärriihin voidaan helposti laittaa vinssimekanismi helpottamaan kuormausta. Niin helpolta kuin se näyttääkin, älä koskaan aja kelkalla kippaavan karryn lavalle. Monet vakavat onnettomuudet ovat aiheutuneet siitä, kun kelkka on kuormattu ajamalla peräkarrin lavalle. Kiinnitä kelkkasi turvallisesti, edestä ja takaa, jopa lyhyiden matkojenkin ajaksi. Varmista, että kaikki varusteet on kunnolla kiinnitettyinä. Suojaa kelkkasi kuljetuspeitteellä kuljetuksen ajaksi.

Varmista, että peräkärriysi täyttää vaaditut lainmukaiset edellytykset.. Varmista, että vetokoukku ja turvavaijeri on kiinnitettyinä ja jarru kytkettyinä, laita valot päälle ja tarkista niiden puhtaus ja toiminta.

JOUSITUKSEN SÄÄDÖT

Moottorikelkan käsittely ja ajomukavuus ovat riippuvaisia jousituksen säädöistä.

Jousituksen säädön valinta vaihtelee riippuen kuljetettavasta kuormasta, kuljettajan painosta, henkilökohtaisista mieltymyksistä, ajonopeudesta ja reitin kunnosta.

TAKAJOUSITUKSEN TYYPI		
MALLIT	TYYPPI	
	PPS 120	PPS 146
Rave 550, ; Rave 600 HO E-TEC ja Rave 800 E-TEC	X	—
Xtrim 550, Xtrim 600 HO E-TEC ja Xtrim 800 E-TEC	—	X

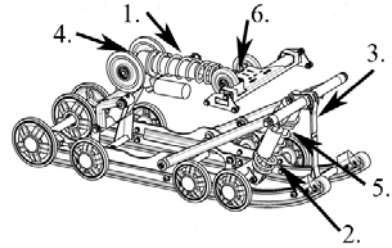
Säädettävä jousitus

HUOM: Jotkut säädöt eivät välttämättä ole mahdollisia juuri omaan kelkkaasi. Käytä erikoistyökaluja, jotka löytyvät työkalusarjasta (JOTKUT MALLIT).



1. Takajouset - ajomukavuus ja ajokorkeus
2. Keskijousi - ohjattavuus
3. Rajoitinhihna – jakaa kelkan painon
4. Etuiskunvaimennin ohjattavuus

Jousituksen säädöt



ESIMERKKI — PPS

1. Säädettävät takajouset; ajomukavuus ja ajokorkeus
2. Keskijousi; ohjattavuus
3. Rajoitinhihna; kelkan painon jakautuminen
4. Telaston iskunvaimentimien jousitusuhde
5. Keski-iskunvaimentimien jousitusuhde — Vaimennuksen voimakkuus (ei kuvassa)
6. Vetovaimennuksen voimakkuuden säätö

Seuraavassa on suuntaa antavia ohjeita jousituksen hienosäätöön.

Paras tapa oikeiden säätöjen löytämiseen on aloittaa tehdasasetuksista ja sen jälkeen muuttaa vain yhtä säätöä kerrallaan. Esimerkiksi saattaa olla tarpeen säätää keskijousi uudelleen etujousien säädön jälkeen. Suorita koeajo kelkalla jokaisen säädön jälkeen samoissa olosuhteissa (reitti, nopeus, lumi ajaja, ajoasento jne). Muuta yhtä säätöä kerrallaan ja koeaja uudelleen. Etene järjestelmällisesti kunnes olet tyytyväinen.

VAROITUS

Irrota turvakatkaisimen hattu, ennen kuin suoritat mitään huolto- toimenpidettä tai säätöä, paitsi mikäli ohjeissa on toisin mainittu. Ajoneuvo pitää pysäköidä turvalliseen paikkaan, ei reitille. Nosta kelkan etupäätä maasta tarkoituksenmukaisella nostolaitteella ennen suksien jousituksen säätämistä. Nosta kelkan takaosa ylös ja aseta se tukevalle moottorikelk- katelineelle, jossa on takana suo- jalevy, ennen takajousituksen sää- tämistä.

VAROITUS

Älä yritä nostaa kelkkaa yksinäsä käsin. Käytä sopivaa nostolaitetta välttääksesi venähdyksiä tai muita vammoja. Varmista, että nostolai- te on tukeva ja kunnolla kiinnitet- tynä, ennen kuin aloitat jousitus- komponenttien säätämisen.

TÄRKEÄÄ Aina kun säädät ta- kajousitusta, tarkista myös telama- ton kireys ja säädä tarvittaessa.

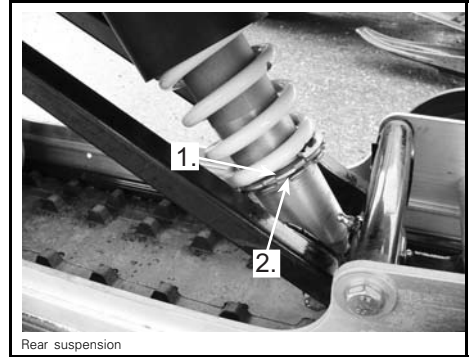
Kevyt pohjaus huonoimmassa mahdol- lisessa maastossa on merkinä siitä, että jousien esijännitys on sopiva.

HUOM: Jotkut mallit saattavat ol- la varustettuina purettavilla (T/A, Take/apart) iskunvaimentimilla. Sellaisia iskunvaimentimia voidaan korjata tai kalibroida uudelleen. Ota yhteys val- tuutettuun Lynx-jälleenmyyjään. Huol- lettavat, Take/Apart-tyyppiset iskun- vaimentimet edellyttävät huoltamista vähintään kerran vuodessa tai 1 500 km:n välein (katso huoltotaulukko).

ISKUNVAIMENTIMEN SÄÄTÄMINEN

Rengasruuvillinen iskunvaimennin

Joissakin malleissa sinun on aukaista- va ensiksi lukkorengas, sen jälkeen voit säätää renkaan haluamaasi asentoon.



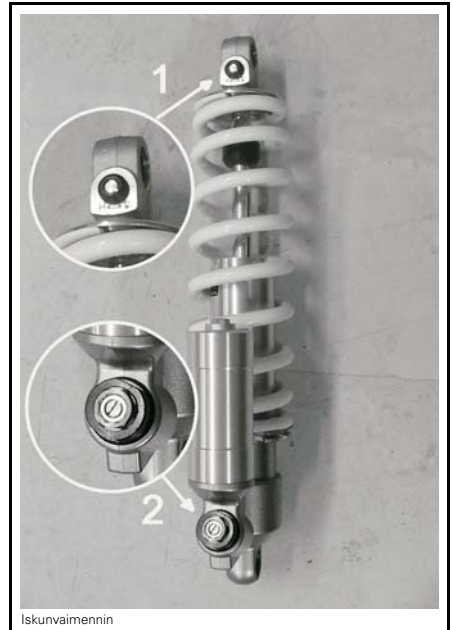
Rear suspension

JOTKUT MALLIT

1. Lisää tai vähennä jousen esijännitystä
2. Lukkorengas

Iskunvaimentimen vaimennuksen säätäminen

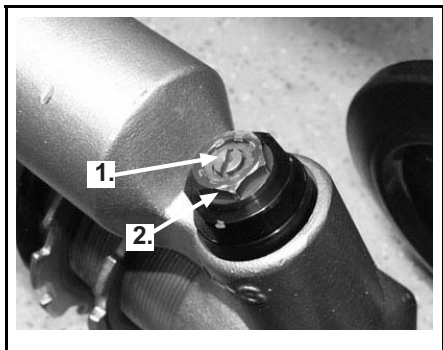
Joissakin malleissa voit säätää myös iskunvaimentimen vaimennuksen voi- makkuutta.



Iskunvaimennin

VAIN JOTKUT MALLIT

1. Vetovaimennuksen säätö
2. Puristusvaimennuksen säätö



1. Puristussäädin alhaiselle nopeudelle (tasapäinen ruuvimeisseli)
2. Puristussäädin suurelle nopeudelle (17mm jokoavain)

Käännä pientä metalliruuviä [1] myötäpäivään, jolloin alhaisen nopeuden vaimennusteho kasvaa (joustoliike pienee).

Käännä punaista mutteria [2] myötäpäivään, jolloin suuren nopeuden vaimennusteho kasvaa (joustoliike kasvaa).

Näillä säädöillä ei ole vaikutusta veto- vaimennukseen.

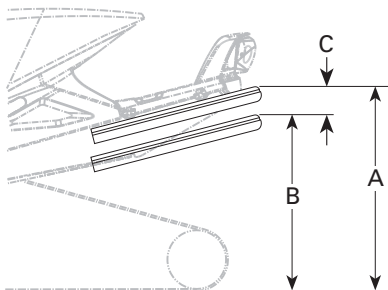
Takajouset — Ajomukavuus

TÄRKEÄÄ: Varmista, että kaikki mukana kuljetettavat esineet ovat paikoillaan tavaratilassa ja takatelineellä.

- Tartu takapuskuriin ja nosta kunnes jousitus on kokonaan ulostyöntyneenä.
- Nyt kelkan peräpäähän pitäisi painua 50 - 75 mm, kun kuljettaja ja matkustaja(t) (jos varusteena kahdenistuttava istuin) menevät paikoilleen istumaan. Mittaa takapuskurin kohdalta, kuten seuraavassa kuvassa on esitetty.

VAROITUS

Älä yritä nostaa kelkkaa yksinäsi käsin. Käytä sopivaa nostolaitetta tai pyydä apua välttääksesi loukkaantumisen.



ESIMERKKI — SOPIVA SÄÄTÖ

- A. Kokonaan ulostyöntynyt jousitus
- B. Jousitus on painunut alaspäin kuljettajan, matkustajaj(e)n ja kuorman painosta.
- C. A:n ja B:n välinen etäisyys ei saa olla suurempi kuin 50 - 75 mm, katso taulukko.

Takajousien säätö

"C"	TAPAUUS	RATKAISU
50 - 75 mm	Ei tarvitse säätää	
Enemmän kuin 75 mm	Liian pehmeä säätö	Lisää esijännitystä (katso esijännityksen säätö)
Vähemmän kuin 50 mm	Liian kova säätö	Vähennä esijännitystä (katso esijännityksen säätö)

HUOM: Vain Xtrim-mallit. Kun sinulla on matkustaja mukana, säädä takaiskunvaimentimen jousen esijännitys 17 mm:iin (normaali esijännitys 8 mm).

Keskijousi — ohjattavuus

- Aja kohtuullisella nopeudella reitillä.
- Jos ohjaustanko tuntuu liian kevyeltä tai liian raskaalta kääntää, säädä keskijousta vastaavasti.

VAROITUS

Ennen kuin suoritat mitään jousituksen säätötoimenpiteitä, muista:

- pysäköi turvalliseen paikkaan
- irrota hätäkatkaisimen hattu
- Nosta kelkan takaosa ylös ja aseta se tukevalle moottorikelkkatelineelle, jossa on takana suojalevy, ennen takajousituksen säätämistä.
- varmista, että nostolaite on vaka ja turvallinen.

VAROITUS

Ennen kuin suoritat mitään jousituksen säätötoimenpiteitä, muista:

- pysäköi turvalliseen paikkaan
- irrota hätäkatkaisimen hattu
- nosta kelkan takapää maasta tarkoituksenmukaisella nostolaitteella.
- varmista, että nostolaite on vaka ja turvallinen.

TÄRKEÄÄ Aina kun rajoitinhihnan pituutta muutetaan, telamaton kireys pitää säätää uudelleen.

Esikuormituksen säätö

KESKIJOUSEN SÄÄTÄMINEN				
OHJATTAVUUS		SÄÄTÖ		
KELKAN-NOPEUS	OHJAUS-TANKO	OHJAU-TUU	ONGEL-MA	RAT-KAISU
Koh-tuullinen	Helppo kääntää	Neutraali	Ei tarvitse säätää	
	Jäykempi kääntää	Yli-ohjautuu	Liian pehmeä säätö	Lisää esijännitystä
	Helppo kääntää	Ali-ohjautuu	Liian kova säätö	Vähennä esijännitystä

Rajoitinhihna — Painon jakautuminen

- Aja alhaisella nopeudella ja kiihdytä sitten reippaasti.
- Huomioi ohjauksen käyttäytyminen.
- Säädä rajoitinhihnan pituutta tarpeen mukaan.

Hihnan säätäminen

RAJOITINHIHNA — PAINON JAKAUTUMINEN				
PAINON JAKAUTUMINEN			SÄÄDÖT	
OHJATTAVUUS	TELAMATTO	SUKSET	ONGELMA	RATKAISU
Miellyttävä	Paino jakautuu hyvin	Kevyt paine	Ei tarvitse säätää	
Kevyt	Liian paljon painoa	Nousee irti maasta	Liian pitkä hihna	Lyhennä hihnaa
Raskas	Ei tarpeeksi painoa	Raskas paine	Liian lyhyt hihna	Pidennä hihnaa

Etujouset — Käsiteltävyys

- Aja kohtuullisella nopeudella ja tarkista käsiteltävyys.
- Säädä etujouset tarvittaessa.

VAROITUS

Ennen kuin suoritat mitään jousituksen säätötoimenpiteitä, muista:

- pysäköi turvalliseen paikkaan
- irrota hätäkatkaisimen hattu
- Nosta kelkan takaosa ylös ja aseta se tukevalle moottorikelkkatelineelle, jossa on takana suojalevy, ennen takajousituksen säätämistä.
- varmista, että nostolaite on vakaa ja turvallinen.

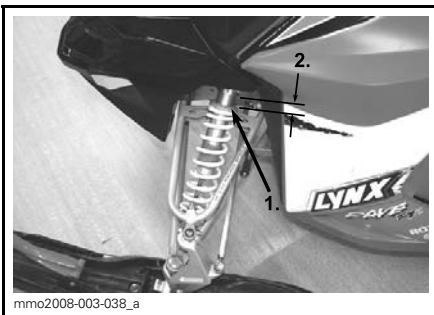
VAROITUS

Säädä aina molemmat etujouset samaan asentoon.

ETUJOUSITUKSEN SÄÄDÖT

KÄSITELTÄVYYS	OHJAUS	ONGELMA	RATKAISU
Hyvä	Miellyttävä	Ei tarvitse säätää	
Huono	Liian helppo kääntää	Liian pehmeä säätö	Lisää jousen esijännitystä
Huono	Jäykempi kääntää	Liian kova säätö	Vähennä jousen esijännitystä

Esikuormituksen säätö



1. Säätörengas
2. Renkaan asennot

VAROITUS TÄRKEÄÄ Varmista, että molemmat etujouset ovat yhä esijännitettynä, kun kelkan etupää on irti maasta.



ETUJOUSITUS

1. Etujouset; ajettavuus

Seuraavassa on suuntaa antavia ohjeita jousituksen hienosäätöön.

Paras tapa oikeiden säätöjen löytämiseen on aloittaa tehdasasetuksista ja sen jälkeen muuttaa vain yhtä säätöä kerrallaan. Säädöt 2 - 6 ovat toisistaan riippuvaisia. Esimerkiksi saattaa olla tarpeen säätää keskijousi uudelleen etujousien säädön jälkeen. Suorita koeajo kelkalla jokaisen säädön jälkeen samoissa olosuhteissa (reitti, nopeus, lumi ajaja, ajoasento jne). Muuta yhtä säätöä kerrallaan ja koeajo uudelleen. Etene järjestelmällisesti kunnes olet tyytyväinen.

VAROITUS

Irrota turvakatkaisimen pistoke (DESS-avain), aina ennen kuin suoritat mitään huoltotoimenpiteitä tai säätöä, paitsi mikäli ohjeissa on toisin mainittu. Ajoneuvo pitää pysäköidä turvalliseen paikkaan, ei reitille. Nosta kelkan etupäästä maasta tarkoituksenmukaisella nostolaitteella ennen suk-sien jousituksen säätämistä. Nosta kelkan takaosa ylös ja aseta se tukevalle moottorikelkkatelineelle, jossa on takana suojalevy, ennen takajousituksen säätämistä.

VAROITUS

Älä yritä nostaa kelkkaa yksinäsi käsin. Käytä sopivaa nostolaitetta välttääksesi venähdyksiä tai muita vammoja. Varmista, että nostolaitte on tukeva ja kunnolla kiinnitettyä, ennen kuin aloitat jousituskomponenttien säätämisen.

TÄRKEÄÄ Aina kun säädät takajousitusta, tarkista myös telamaton kireys ja säädä tarvittaessa.

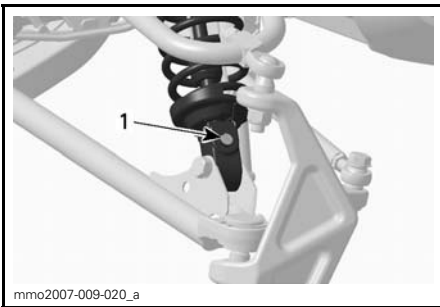
Etuiskunvaimennin - Vaimennuksen voimakkuus

*Vain Rave/Xtrim 600 HO E-TEC ja
Rave/Xtrim 800 E-TEC*

Puristus-/vetovaimennuksen säätö

Yllämainituissa malleissa on etuiskunvaimentimen puristus-/vetovaimennuksen säätömahdollisuus.

Käännä vaimennuksen voimakkuuden säädintä vastaavasti. Kun säädintä käännetään myötäpäivään, jousen vaimennusliike kasvaa (jäykkenee).



mno2007-009-020_a

ESIMERKKI

1. Vaimennuksen voimakkuuden säädin

Jousituksen vianetsintätaulukko

ONGELMA	KORJAAVAT TOIMENPITEET
Etujousitus levoton	Tarkista suksen haritus ja camber-kulma. Ota yhteys valtuutettuun LYNX-jälleenmyyjään. Vähennä maahan kohdistuvaa suksipainetta. – Vähennä etujousituksen jousien esijännitystä. – Lisää keskijousen esijännitystä. – Vähennä takajousen esijännitystä.
Kelkka tuntuu epävakaalta ja tuntuu kääntyvän keskikohtansa ympäri	Vähennä takajousituksen etupukin kuormitusta. – Vähennä keskijousen esijännitystä. – Lisää takajousen esijännitystä. – Lisää etujousituksen jousien esijännitystä.
Ohjaus tuntuu liian raskaalta	Vähennä maahan kohdistuvaa suksipainetta. – Vähennä etujousituksen jousien esijännitystä. – Lisää keskijousen esijännitystä.
Kelkan peräpää tuntuu liian jäykältä	Vähennä takajousen esijännitystä.
Kelkan peräpää tuntuu liian pehmeältä	Lisää takajousen esijännitystä.
Takajousituksen etupukin iskunvaimennin pohjaa toistuvasti	Lisää keskijousen esijännitystä.
Telamatto sutii liikaa startissa	Pidennä rajoitinhihnaa.

Ajo syvässä lumessa

Ajettaessa kelkalla syvässä lumessa saattaa olla tarpeellista muuttaa rajoitinhihnan pituutta ja/tai ajoasentoa, jolloin telamaton ja lumen välinen kulma muuttuu. Käyttäjän kokemus eri säätövaihtoehdoista ja lumiolosuhteet määrittävät tehokkaimman yhdistelmän.

VIANETSINTÄ

Piipparin koodit

Piipparin koodit antavat sinulle tietoa DESS-järjestelmän toiminnasta yhdessä merkkivalojen kanssa tai erikseen. Piippari ja/tai merkkivalot kiinnittävät huomiosi, jos jotakin epänormaalia ilmenee tai olosuhteissa on jotakin erityistä.

Katso lisätietoja kohdasta *DESS-MERKKIVALON KOODIT* kappaleessa *TURVA-KATKAISIN*.

Kun haluat tietää lisätietoja mittarin merkkivaloista, katso *MITTARIN MERKKIVALOT*.

Ota yhteys valtuutettuun LYNX-jälleenmyyjään, jos järjestelmässä ilmenee jonkin vikakoodi, joka ei ole tämän käyttöohjekirjan luettelossa.

Yleistä

MOOTTORI PYÖRII, MUTTA EI KÄYNNISTY.

1. Moottorin hätäkatkaisin on OFF-asennossa tai turvakatkaisimen hattu (DESS-avain) on irti pistokkeestaan.
 - *Laita moottorin hätäkatkaisin ON-asentoon ja asenna turvakatkaisimen hattu (DESS-avain) pistokkeeseen.*
2. Liian vähän rikastetta kylmän moottorin käynnistymiseen.
 - *Tarkasta polttoainesäiliön pinnan taso ja tarkasta käynnistysmenetelmä, erityisesti rikastimen käyttö.*
3. Moottori tulvii (sytytystulppa märkä kun se irrotetaan).
 - *Älä käytä rikastinta. Irrota märkä sytytystulppa, käännä moottorin hätäkatkaisin pois päältä (OFF-asentoon) ja pyöritä moottoria useita kertoja. Asenna puhdas, kuiva sytytystulppa.*
 - *Käynnistä moottori normaalilla menetelmällä. Jos moottori yhä kastuu, ota yhteys valtuutettuun LYNX-jälleenmyyjään.*
4. Moottoriin ei tule polttoainetta (sytytystulppa kuiva kun sen irrottaa).
 - *Tarkista polttoaineen määrä; tarkista polttoaineletkut ja impulssiputket sekä niiden kiinnitykset. Polttoainepumpussa tai kaasuttimessa on vikaa. Ota yhteys valtuutettuun LYNX-jälleenmyyjään.*
5. Sytytystulppa/sytytys (ei kipinää).
 - *Irrota sytytystulppa (tulpat) ja kytke tulppa tulpan johtoon. Tarkista, että moottorin hätäkatkaisin on ON-asennossa (päällä) ja turvakatkaisimen pistoke (DESS-avain) on paikoillaan.*
 - *Käynnistä moottori niin, että sytytystulppa on maadoitettu muualle moottoriin kuin sytytystulpan reikään. Ellei kipinää näy, vaihda sytytystulppa. Jos vika jatkuu, ota yhteys valtuutettuun LYNX-jälleenmyyjään.*
6. Moottorin puristus
 - *Kun moottoria pyöritetään käynnistinnarulla, "vaiheittaista" vastusta kun mäntä ohittaa yläkuolokohdan (jokainen mäntä monisyylintereisissä moottoreissa).*
 - *Jaksottaisen vastuksen puuttuminen osoittaisi, että puristusta ei esiinny. Ota yhteys valtuutettuun LYNX-jälleenmyyjään.*

MOOTTORI EI KÄY KUNNOLLA.

1. DESS ei lukenut turvakatkaisimen (DESS-avain) koodia. DESS -merkkivalo vilkkuu 1,5 sekunnin välein. Moottori ei ylitä 3000 kierrosta minuutissa.
 - *Asenna turvakatkaisimen pistoke (DESS-avain) huolellisesti.*
2. DESS on lukenut eri koodin, kuin mikä on ohjelmoitu. DESS -merkkivalo vilkkuu nopeasti (3 kertaa sekunnissa). Moottori ei ylitä 3000 kierrosta minuutissa.
 - *Asenna paikoilleen turvakatkaisimen pistoke (DESS-avain), joka on ohjelmoitu kyseiseen kelkkaan.*
3. Likainen tai viallinen sytytystulppa.
 - *Tarkista kohta 5 kohdasta MOOTTORI PYÖRII, MUTTA EI KÄYNNISTY.*
4. Moottori ei saa polttoainetta.
 - *Tarkista kohta 4 kohdasta MOOTTORI PYÖRII, MUTTA EI KÄYNNISTY.*
5. Kaasuttimen säädöt.
 - *Ota yhteys valtuutettuun LYNX-jälleenmyyjään.*
6. Variaattorihihna kulunut liian ohueksi.
 - *Jos variaattorihihna on kulunut enemmän kuin 3 mm alkuperäisestä leveydestään, se vaikuttaa ajoneuvon suorituskykyyn.*
 - *Vaihda variaattorihihna.*
7. I- ja II-variaattorit tarvitsevat huoltoa.
 - *Ota yhteys valtuutettuun LYNX-jälleenmyyjään.*

MOOTTORI KÄY JÄLKIKÄYNTIÄ.

1. DESS ei lukenut turvakatkaisimen (DESS-avain) koodia. DESS -merkkivalo vilkkuu 1,5 sekunnin välein. Moottori ei ylitä 3000 kierrosta minuutissa.
 - *Asenna turvakatkaisimen pistoke (DESS-avain) huolellisesti.*
2. DESS on lukenut eri koodin kuin mikä on ohjelmoitu turvakatkaisimen pistokkeeseen (DESS-avain). DESS -merkkivalo vilkkuu nopeasti (3 kertaa sekunnissa). Moottori ei ylitä 3 000 kierrosta minuutissa.
 - *Asenna paikoilleen turvakatkaisimen pistoke (DESS-avain), joka on ohjelmoitu kyseiseen kelkkaan.*
3. Viallinen sytytystulppa (hiilikarstaa)
 - *Tarkista kohta 5 kohdasta MOOTTORI PYÖRII, MUTTA EI KÄYNNISTY.*
4. Moottori käy liian kuumana.
 - *Katso kohta 6 kohdasta MOOTTORI EI KIIHDY TAI ON TEHOTON.*
5. Sytytyksen ajoitus on väärä tai sytytysjärjestelmässä on vika.
 - *Ota yhteys valtuutettuun LYNX-jälleenmyyjään.*

MOOTTORISSA SYTYTYSKATKOJA.

1. DESS ei lukenut turvakatkaisimen (DESS-avain) koodia. DESS -merkkivalo vilkkuu 1,5 sekunnin välein. Moottori ei ylitä 3000 kierrosta minuutissa.
 - *Asenna turvakatkaisimen pistoke (DESS-avain) huolellisesti.*

MOOTTORISSA SYTYTYSKATKOJA. (jatkuva)

2. **DESS on lukenut eri koodin, kuin mikä on ohjelmoitu. DESS -merkkivalo vilkkuu nopeasti (3 kertaa sekunnissa). Moottori ei ylitä 3 000 kierrosta minuutissa.**
 - *Asenna paikoilleen turvakatkaisimen pistoke (DESS-avain), joka on ohjelmoitu kyseiseen kelkkaan.*
3. **Väärät/vialliset/kuluneet sytytystulpat.**
 - *Puhdista/tarkista sytytystulpan kärkiväli ja tyyppi. Vaihda tarpeen mukaan.*
4. **Moottori saa liikaa öljyä.**
 - *Väärä öljypumpun säätö; ota yhteys valtuutettuun LYNX-jälleenmyyjään.*
5. **Polttoaineessa vettä.**
 - *Tyhjennä polttoainejärjestelmä ja täytä uudella polttoaineella.*

KELKKA EI SAAVUTA HUIPPUNOPEUTTA.

1. **Variaattorihihna.**
 - *Katso kohta 6 kohdasta MOOTTORI EI KIIHDY TAI ON TEHOTON.*
2. **Virheellinen telamaton säätö.**
 - *Katso kohta HUOLTO ja/tai ota yhteys valtuutettuun LYNX-jälleenmyyjään asianmukaista linjaamista ja kireyden säätöä varten.*
3. **Variaattoreiden linjaus virheellinen.**
 - *Ota yhteys valtuutettuun LYNX-jälleenmyyjään.*
4. **Moottori.**
 - *Katso kohdat 1, 2, 6 ja 7 kohdasta MOOTTORI EI KIIHDY TAI ON TEHOTON.*

TEKNISET TIEDOT

HUOM: Koska BRP kehittää jatkuvasti tuotteitaan ja niiden laatua, se pidättää itsellään oikeuden milloin tahansa tehdä muutoksia suunnitteluun, muotoiluun ja tekniisiin tietoihin ja/tai tehdä lisäyksiä tai parantaa tuotteitaan ilman, että tästä aiheutuu mitään velvoitetta tehdä samoja muutoksia jo aikaisemmin valmistettuihin kelkkoihin.

MALLI		RAVE	XTRIM
		550	550 SK
MOOTTORIJÄRJESTELMÄ			
Moottorityyppi		Rotax 550 SK, puhallinjäähdytys, läppäventtiili	
Sylinterimäärä		2	
Sylinteritilavuus	cm ³ (in ³)	553.4 (33.8)	
Sylinterin halkaisija	mm (in)	76 (3)	
Iskun pituus	mm (in)	61 (2.4)	
Maksimi hv ja -kierrokset min.		6800 kierr./min	
Kaasuttimet		2 x VM30 Choke	
Pakojärjestelmä		Yksitt. tehoputki, väliseinäallinen vaimennin	
Tuuletinhihna osanumero		420 980 517	
VOIMANSIIRTO			
I-variaattorin tyyppi		TRA III	
II-variaattorin tyyppi		LPV VSA	
Variaattorihihnan osanumero		417 300 367 (3)	
Kytkeytyminen		3900 kierr./min	3000 kierr./min
Pienen pyörän hammasluku		21 steel	17 steel
Suuren pyörän hammasluku		45	
Vetopyörän hammasluku		8	
Jarrujärjestelmä		Hydraulinen, R-EX T -tyyppinen jarruvipu	
Telamaton leveys		380 mm	406 mm
Telamaton pituus		3052 mm	3705 mm
Telamaton harjaprofiilin korkeus		25mm	39 mm
Telamaton säätö	Kireys	30-35 mm	40-45 mm
	Voima ⁽¹⁾	7.3 kg	
Telamaton linjaus		Yhtäläinen etäisyys solkien reunojen ja liukumuovien välillä.	

MALLI	RAVE	XTRIM
	550	550 SK
JOUSITUS		
Etujousitus	A- LFS	
Etuiskunvaimentimet	HP-Gas, TA36	HP-Gas, 36
Etujousituksen maks. joustomatka	242 mm	210 mm
Takajousitus	PPS-120	PPS-146
Etuvivun iskunvaimennin	HP-Gas, TA36	HP-Gas 36
Takavivun iskunvaimennin	HP-Gas, TA36	HP-Gas 36
Telaston jousituksen maks. joustomatka	390 mm	
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ		
Laturin teho	340 wattia 6 000 kierr.:lla/min.	
Ajovalojen polttimo, kauko/lähi	2 x 60/55 wattia (H-4)	
Takavalon polttimo	21/5W	
Sytytystulppa	Tyyppi	NGK BR9ES
	Kärkiväli	0,45 ± 0,05 mm
Sulake	Katso kohta <i>SULAKE</i>	
MITAT		
Kokonaispituus	2870 mm	3230 mm
Kokonaisleveys	1225 mm	
Korkeus	1130 mm	1210 mm
Paino	208 kg	229kg
Raideväli	1080 mm	975 (+42 adj.)
NESTEET		
Suosittelava polttoaine	Lyijytön	
Minimioktaaniluku	RON	95E
Suosittelava öljy (moottori) ⁽³⁾	XP-S 2 stroke mineral injection oil	
Jarruneste	SRF (DOT4) tai GTLMA (DOT4)	
Öljytyyppi (ketjukotelo)	XP-S synteettinen ketjukoteloöljy	

TEKNISET TIEDOT

MALLI	RAVE	XTRIM
	550	550 SK
TILAVUUDET		
Polttoainesäiliö		39
Öljysäiliö		3,7
<p>(1) Mitta liukumuovin ja telamaton väliltä, kun mattoa vedetään alaspäin 7,3 kg:n voimalla.</p> <p>(2) Variaattorihinnan korkeus on säädettävä aina uuden hinnan asennuksen yhteydessä. Varmista oikea variaattorihinnan varaosnumero valtuutetulta LYNX -jälleenmyyjältäsi.</p> <p>(3) Note: Vaikka XP-S 2-tahti tuorevoitelumineraaliöljyä tai XP-S Semi synteettinen 2-tahtituorevoiteluöljyä suositellaan minimitaso vaatimukset täyttävinä, XP-S synteettinen 2-tahtituorevoiteluöljy tarjoaa jopa paremman suojan moottorille vaativissa olosuhteissa.</p>		

MALLI		RAVE SC 600 HO E-TEC/RAVE RE 600 HO E-TEC/ XTRIM SC 600 HO E-TEC
MOOTTORIJÄRJESTELMÄ		
Moottorityyppi	Rotax 600 HO E-TEC, nestejäähdytteinen, läppäventtiili, 3-D RAVE	
Sylinterimäärä	2	
Sylinteritilavuus	cm ³ (in ³)	594.4
Sylinterin halkaisija	mm (in)	72
Iskun pituus	mm (in)	73
Moottorin maksimitehon kierrosuku	8100 kierr./min	
Kaasuttimet	E-TEC -suorasuihkutus	
Pakojärjestelmä	Yksitt. tehopotki, väliseinällinen vaimennin	
VOIMANSIIRTO		
I-variaattorin tyyppi	TRA III	
II-variaattorin tyyppi	QRS	
Kytkeytyminen	3400 kierr./min	
Variaattorihinnan osanumero	417 300 383 ⁽³⁾	
Pienen pyörän hammasluku	Rave SC 600 HO E-TEC	25
Pienen pyörä hammasluku	Rave RE 600 HO E-TEC	23
Pienen pyörä hammasluku	Xtrim SC 600 HO E-TEC	22
Suuren pyörän hammasluku	Rave SC 600 HO E-TEC / Rave RE 600 HO E-TEC	45
Suuren pyörän hammasluku	Xtrim SC 600 HO E-TEC	45
Vetopyörän hammasluku	8	
Jarrujärjestelmä	Hydraulinen, RE-X -jarrutyyppi	
Telamaton leveys	Rave SC 600 HO E-TEC / Rave RE 600 HO E-TEC	380 mm
Telamaton leveys	Xtrim SC 600 HO E-TEC	406 mm

MALLI		RAVE SC 600 HO E-TEC/RAVE RE 600 HO E-TEC/ XTRIM SC 600 HO E-TEC
VOIMANSIIRTO (jatkuu)		
Telamaton pituus	Rave SC 600 HO E-TEC / Rave RE 600 HO E-TEC	3052 mm
Telamaton pituus	Xtrim SC 600 HO E-TEC	3705 mm
Telamaton profiilin korkeus	Rave SC 600 HO E-TEC	32 mm
	Rave RE 600 HO E-TEC	38 mm
	Xtrim SC 600 HO E-TEC	39 mm
Telamaton kireys	Kireys	30-35 mm
	Voima ⁽¹⁾	7.3 kg
Telamaton linjaus	Yhtäläinen etäisyys solkien reunojen ja liukumuvien välillä.	
JOUSITUS		
Etujousitus		A-LFS
Etuiskevaimentimet	Rave SC 600 HO E-TEC / Xtrim SC 600 HO E-TEC	KYB 36 R
Etuiskevaimentimet	Rave RE 600 HO E-TEC	KYB 40 HLRC
Etujousituksen maks. joustomatka		242 mm
Takajousitus	Rave SC 600 HO E-TEC / Rave RE 600 HO E-TEC	PPS-120
Takajousitus	Xtrim SC 600 HO E-TEC	PPS-146
Etuvivun iskuvaimennin	Rave SC 600 HO E-TEC / Xtrim SC 600 HO E-TEC	KYB 36
Etuvivun iskuvaimennin	Rave RE 600 HO E-TEC	KYB 46 HLRC
Takavivun iskuvaimennin	Rave SC 600 HO E-TEC / Xtrim SC 600 HO E-TEC	KYB 46
Takavivun iskuvaimennin	Rave RE 600 HO E-TEC	KYB 46 HLRC
Takajousituksen maks. joustomatka		390 mm

MALLI		RAVE SC 600 HO E-TEC/RAVE RE 600 HO E-TEC/ XTRIM SC 600 HO E-TEC
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ		
Laturin teho		12V/55V/1200W
Ajovalon poltin, kauko/lähi		2 x 60/55 wattia (H-4)
Takavalon polttimo		Led
Sytytystulppa	Tyyppi	NGK PZFR6F ⁽²⁾
	Kärkiväli	Ei säädettävä (0.8 +0/-0.1mm)
	Kiristysmomentti	Katso SYTYTYSTUL- PAN ASENTAMINEN oikeita asennusohjeita varten.
Sulake		Katso kohta <i>SULAKE</i>
Kokonaispituus	Rave SC 600 HO E-TEC / Rave RE 600 HO E-TEC	2870 mm
Kokonaispituus	Xtrim SC 600 HO E-TEC	3230 mm
Kokonaisleveys		1225 mm
Korkeus	RaveSC 600 HO E-TEC / Rave RE 600 HO E-TEC	1130 mm
Korkeus	Xtrim SC 600 HO E-TEC	1210 mm
MITAT		
Kuivapaino	Rave SC 600 HO E-TEC / Rave RE 600 HO E-TEC	222 kg
	Xtrim SC 600 HO E-TEC	240 kg
Raideväli	Rave SC 600 HO E-TEC / Rave RE 600 HO E-TEC	1080 mm
	Rave Xtrim 600 HO E-TEC	1080 mm (- 42 adj)

MALLI		RAVE SC 600 HO E-TEC/RAVE RE 600 HO E-TEC/ XTRIM SC 600 HO E-TEC
NESTEET		
Suositeltava polttoaine		Lyijytön
Suositeltava oktaanimäärä		95 E (RON)
Suositeltava öljy (moottori)		Katso kohta <i>SUOSITELTAVA ÖLJY</i>
Jarruneste		SRF (DOT 4) tai GTLMA (DOT 4)
Öljytyyppi (ketjukotelo)		Synteettinen ketjukotelooily XP-S
Jäähdytysneste	Seos	Etyyliglykoli/vesi -seos (50 % jäähdytysnestettä, 50 % tislattua vettä). Käytä nimenomaan alumiinimoottoreille tarkoitettua jäähdytysnestettä.
	Esisekoitettu	(P/N 219 700 362) 12 x 1 l
TILAVUUDET		
Polttoainesäiliö		39
Öljysäiliö		3.7
<p>(1) Mitta liukumuvoin ja telamaton väliltä, kun mattoa vedetään alaspäin 7,3 kg:n voimalla.</p> <p>(2) HUOMAUTUS: Älä yritä säätää tämän sytytystulpan kärkiväliä.</p> <p>(3) Variaattorihinnan korkeus on säädettävä aina uuden hinnan asennuksen yhteydessä. Varmista oikea variaattorihinnan varaosanumero valtuutetulta LYNX-jälleenmyyjältäsi.</p>		

MALLI		RAVE RE 800 E-TEC	XTRIM BOONDOC- KER 800R E-TEC
MOOTTORIJÄRJESTELMÄ			
Moottorityyppi		Rotax 800R E-TEC	
Sylinterimäärä		2	
Sylinteritilavuus	cm ³ (in ³)	799,5	
Sylinterin halkaisija	mm (in)	82	
Iskun pituus	mm (in)	76	
Maksimi hv ja -kierrokset min.		8000 kierr./min	
Kaasuttimet		Suorasuihutus E-TEC	
Pakojärjestelmä		Yksitt. tehoputki, väliseinälinen vaimennin	
VOIMANSIIRTO			
I-variaattorin tyyppi		TRA 7	
II-variaattorin tyyppi		QRS	
Variaattorihihnan osanumero		417 300 391 (3)	
Kytkeytyminen		3800 kierr./min	
Pienen pyörän hammasluku		25 steel	21 steel
Suuren pyörän hammasluku		45	
Vetopyörän hammasluku		8	
Jarrujärjestelmä		Hydraulinen, R-EX jarrutyyppi	
Telamaton leveys		380 mm	406 mm
Telamaton pituus		3052 mm	3705 mm
Telamaton harjaprofiilin korkeus		38 mm	44 mm
Telamaton säätö	Kireys	30-35 mm	40-45 mm
	Voima ⁽¹⁾	7,3 kg	
Telamaton linjaus		Yhtäläinen etäisyys solkien reunojen ja liukumuvien välillä.	

MALLI		RAVE RE 800 E-TEC	XTRIM BOONDOC- KER 800R E-TEC
JOUSITUS			
Etujousitus		A- LFS	
Etuiskunvaimentimet		KYB 40 HLRCR	KYB 36 R
Etujousituksen maks. joustomatka		242 mm	
Takajousitus		PPS-120	PPS-146
Etuivivun iskunvaimennin		KYB 46 HLRCR	KYB 36
Takavivun iskunvaimennin		KYB 46 HLRCR	KYB 46
Telaston jousituksen maks. joustomatka		390 mm	
SÄHKÖJÄRJESTELMÄ			
Laturin teho		12V / 55V / 1200 W	
Ajovalojen polttimo, kauko/lähi		2 x 60/55 wattia (H-4)	
Takavalon polttimo		Ledi	
Sytytystulppa	Tyyppi	NGK BR9ECS ⁽²⁾	
	Kärkiväli	Ei säädettävä (0.80 ± 0.05 mm)	
Sulake		Katso kohta <i>SULAKE</i>	
MITAT			
Kokonaispituus		2870 mm	3230 mm
Kokonaisleveys		1225 - 1162 mm	3230 mm
Korkeus		1130 mm	1210 mm
Paino		224kg	234 kg
Raideväli		1080 mm	975 (+42 adj.)
NESTEET			
Suositeltava polttoaine		Lyijytön	
Minimioktaaniluku	RON	95E	
Suositeltava öljy (moottori) ⁽³⁾		Katso kohdastasuositteltu öljy	
Jarruneste		SRF (DOT4) tai GTLMA (DOT4)	
Öljytyyppi (ketjukotelo)		XP-S synteettinen ketjukotelööljy	

MALLI	RAVE RE 800 E-TEC	XTRIM BOONDOC-KER 800R E-TEC
TILAVUUDET		
Polttoainesäiliö		39
Öljysäiliö		3,7
<p>(1) Mitta liukumuovin ja telamaton väliltä, kun mattoa vedetään alaspäin 7,3 kg:n voimalla.</p> <p>(2) HUOMAUTUS: Älä yritä säätää tämän sytytystulpan kärkiväliä..</p> <p>(3) Variaattorihinnan korkeus on säädettävä aina uuden hinnan asennuksen yhteydessä. Varmista oikea variaattorihinnan varaosanumero valtuutetulta LYNX-jälleenmyyjältäsi.</p>		

The EC-Declaration of Conformity does not appear in this version of the Operator's Guide.

Please refer to the printed version that was delivered with your vehicle.

HUOLTO-OHJEET

SISÄÄNAJOTARKASTUS

Valtuutettu Lynx -jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvosi ensimmäisen 10 tunnin tai 500 km (300 mi) käytön kumpi tahansa täyttyä ensiksi jälkeen. Sisäänajotarkastus on erittäin tärkeä, eikä sitä pidä jättää tekemättä.

HUOM: Sisäänajotarkastuksen maksaa ajoneuvon omistaja.

SISÄÄNAJOTARKASTUS (2-TAHTI)
Tarkasta moottorin kiinnitykset
Tarkasta pakojärjestelmä ja mahdolliset pakojärjestelmän vuodot
Kiristä pakosarjan ruuvit ilmoitettuun momenttiin
Tarkasta jäähdytysnesteen määrä
Tarkasta polttoainelinjat ja liitokset
Tarkasta kaasuvaijeri
Tarkista tuorevoiteluöljypumpun säätö (kaikki paitsi E-TEC)
Tarkasta variaattorihihna
Tarkasta silmämääräisesti I-variaattori
Kiristä I-variaattorin kiinnitysruuvi ilmoitettuun momenttiin
Tarkasta II-variaattori
Tarkista sytytystulpat (kaikki paitsi E-TEC)
Säädä ja linjaa telamatto
Vaihda ketjukotelon öljy
Nopeusmittarin anturin liittimen ylä- ja alapuolella olevat vaihteistonkannen ruuvit kiristetään momenttiin 10Nm (XU mallit).
Säädä ketju (ei koske vaihdelaatikollisia malleja)
Tarkasta jarrunesteen määrä
Tarkasta jarruletku, jarrupalat ja levy
Tarkasta ohjausmekanismi
Tarkasta sukset ja ohjainraudat
Kiristä rungon yläpuolisen tukirakenteen (pyramidin) ruuvit määrättyyn momenttiin
Tarkasta suksien jousitus ja tulirakenteet
Tarkasta alusta ja liukumuvit

SISÄÄNAJOTARKASTUS (4-TAHTI)
Tarkasta moottorin tiivisteet vuotojen varalta
Tarkasta pakojärjestelmä ja mahdolliset pakojärjestelmän vuodot
Tarkasta jäähdytysnesteen määrä
Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin
Tarkasta polttoainelinjat ja liitokset
Tarkasta kaasuvaijeri
Tarkasta variaattorihihna
Tarkasta silmämääräisesti I-variaattori
Kiristä I-variaattorin kiinnitysruuvi ilmoitettuun momenttiin
Tarkasta II-variaattori
Säädä ja linjaa telamatto
Vaihda ketjukotelon öljy
Nopeusmittarin anturin liittimen ylä- ja alapuolella olevat vaihteistonkannen ruuvit kiristetään momenttiin 10Nm (XU mallit).
Säädä ketju (ei koske vaihdelaatikollisia malleja)
Tarkasta jarrunesteen määrä
Tarkasta jarruletku, jarrupalat ja levy
Tarkasta ohjausmekanismi
Tarkasta sukset ja ohjainraudat
Kiristä rungon yläpuolisen tukirakenteen (pyramidin) ruuvit määrättyyn momenttiin
Tarkasta suksien jousitus ja tukirakenteet
Tarkasta alusta ja liukumuovit

MÄÄRÄAIKAINEN HUOLTOTAULUKKO

VAROITUS

Suosittelimme, että Lynx-jälleenmyyjä tarkistaa säännöllisesti kaikki komponentit, myös ne joita ei mainita tässä kirjassa. Jos toisin ei neuvota, moottorin pitää olla kylmä eikä se saa olla käynnissä. Irrota turvakatkaisimen pistoke (DESS-avain), ennen kuin suoritat mitään huoltotoimenpidettä tai säätää, paitsi jos ohjeissa on toisin mainittu. Ajoneuvo pitää pysäköidä turvalliseen paikkaan, ei reitille.

VAROITUS

Lue tarkoin VAROITUS- ja HUOMIO-kohdat, joita esiintyy tässä kirjassa. Ne ovat kohtia, joihin tulee kiinnittää erityistä huomiota. Kun jonkin osan tai komponentin kunto näyttää heikentyneen, vaihda se uuteen alkuperäiseen BRP-osaan tai hyväksytyyn vastaavaan.

Kaikki kohdat eivät välttämättä koske omaa kelkkamalliasi. Katso *KORJAAMOKÄSIKIRJAN HUOLTO*-osiosta lisätietoja.

HUOLTOTAULUKKO (2-TAHTI)

HUOM: Huoltotaulukosta huolimatta käyttöä edeltävä tarkastus on suoritettava.

JOKA 1 500 KM VÄLEIN
Purettavan iskunvaimentimen ensimmäinen öljyvaihto 1500 km, sitten 3000 km:n välein tai kerran vuodessa.
Ketjukotelolliset mallit: säädä ketju
Vaihdelaatikolliset mallit: Tarkasta öljyn taso

JOKA 3 000 KM VÄLEIN TAI VUOSITTAIN (KUMPI TAHANSA TÄYTTY Y ENSIN)
Tarkasta moottorin kiinnitykset
Tarkasta pakojärjestelmä ja mahdolliset pakojärjestelmän vuodot
Tarkasta jäähdytysjärjestelmän korkki, letkut ja kiristimet sekä järjestelmä vuotojen varalta
Vaihda sytytystulpat (kaikki paitsi E-TEC)
Puhdista RAVE-venttiilit
Tarkasta RAVE-venttiilien solenoidi
Säädä moottorituki
Tarkasta silmämääräisesti I-variaattori ja puhdista se
Kiristä I-variaattorin kiinnitysruuvi ilmoitettuun momenttiin
Puhdista II-variaattori
Säädä ja linjaa telamatto
Tarkasta jarruletku, jarrupalat ja levy
Tarkasta ohjausmekanismi
Tarkasta suksien jousitus ja tukirakenteet
Tarkasta alusta ja rajoitinhihna. PPS jousitus: Vaihda rajoitinhihna.
Voitele etu- ja takajousitus kun ajoneuvoa on käytetty märissä olosuhteissa (märkä lumi, sade, lätäköt)
Voitele variaattoriakselin pää (XU mallit)

JOKA 6 000 KM TAI KAHDEN VUODEN VÄLEIN (KUMPI TAHANSA TÄYTTY Y ENSIN)
Vaihda öljynsuodatin
Vaihda polttoainesuodatin
Vaihda sytytystulpat (vain 800 E-TEC)
Vaihda jarruneste
Tarkasta kaasuvaijeri

JOKA 10 000 KM TAI KOLMEN VUODEN VÄLEIN
(KUMPI TAHANSA TÄYTTYY ENSIN)

Vaihda sytytystulpat (vain 600 E-TEC)

JOKA VIIDEN VUODEN VÄLEIN

Vaihda moottorin jäähdytysneste

KÄYTTÖÖNOTTOHUOLTO ENNEN AJOKAUDEN ALKUA

KÄYTTÖÖNOTTOHUOLTO ENNEN AJOKAUDEN ALKUA (2-TAHTI)
Tarkasta moottorin kiinnitykset
Tarkasta pakojärjestelmän kunto ja mahdolliset vuodot
Kiristä pakosarjan ruuvit tai mutterit ilmoitettuun momenttiin
Vaihda sytytystulpat (kaikki paitsi E-TEC)
Tarkasta jäähdytysjärjestelmän korkki, letkut ja kiristimet
Tarkasta jäähdytysnesteen väkevyys
Tarkasta kampiakselin PTO-tiiviste
Tarkasta polttoainelinjat ja liitokset
Puhdista ja tarkasta kaasuläppärunko
Tarkasta kaasuvaijeri
Tarkasta variaattorihihna (säädä jokaisen variaattorihinnan vaihdon yhteydessä)
Puhdista I-variattori ja tarkasta se silmämääräisesti
Puhdista ja tarkasta II-variattori
Tarkasta, säädä ja linjaa telamatto
Säädä ketju (ei koske vaihdelaatikollisia malleja)
Vaihda ketjukotelon öljy
Tarkasta jarrunesteen määrä
Tarkasta jarruletku, jarrupalat ja levy
Tarkasta ohjausmekanismi
Tarkasta sukset ja ohjainraudat
Tarkasta suksien jousitus ja tukirakenteet
Tarkasta telaston jousituksen rajoitinhihna
Lataa akku (jos varusteena).
Säädä ajovalojen suuntaus

SÄILYTYS

Kelkka on varastoitava huolellisesti kesän ajaksi tai kun sitä ei käytetä yli kolmeen kuukauteen.

SÄILYTYS

Puhdista ajoneuvo

Lisää polttoaineen stabiloimisainetta polttoaineeseen aineen valmistajan suositusten mukaisesti
Anna moottorin käydä lisättyäsi aineen polttoaineeseen

2-tahti mallit: Voitele moottori. Katso ohje käyttäjän käsikirjasta.

Voitele jarruvivun sarana

Tarkasta ja voitele telaston jousitus

Lataa akku kuukausittain pitääksesi sen täysin ladattuna säilytyksen aikana

Tuki äänenvaimennin rievuilla

Nosta kelkan takapäätä ylös, kunnes telamatto on irti maasta. Älä löysää telamaton jännitystä

MOOTTORIJÄRJESTELMÄ

Ilmuilman äänenvaimentimen esisuodattimen tarkastaminen

Varmista, että äänenvaimentimen esisuodatin on oikein asennettu ja hyvässä kunnossa, vaihda jos se on vaurioitunut.

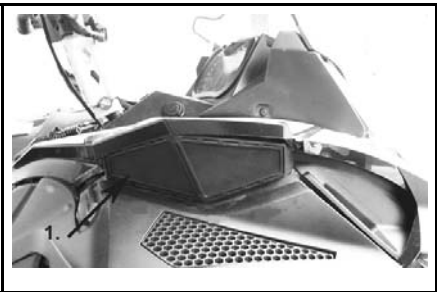


Ilmansuodatin kahdella imuäänenvaimentimella

Ilmansuodattimen tarkastaminen

Konsolin kummallakin puolella on kaksi imuäänenvaimentimen esisuodatinta.

Varmista, että ilmansuodattimen esisuodattimet on oikein asennettu, puhtaata ja hyvässä kunnossa.



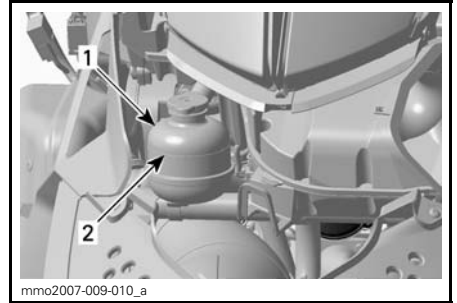
1. Oikean puolen ilmansuodatin

Jäähdytysjärjestelmä

Tarkista jäähdytysnesteen määrä huoneenlämpötilassa. Nesteen pinnan tulisi jäähdytysnestesäiliössä olla cold level -merkin kohdalla (moottorin ollessa kylmänä).

HUOM: Kun tarkistetaan nesteen määrää alhaisessa lämpötilassa, nesteen pinta saattaa olla hieman matalammalla kuin alamerkki.

Jos kelkka tarvitsee suuren määrän jäähdytysnestettä tai jos koko järjestelmä pitää täyttää, ota yhteys valtuutettuun LYNX-jälleenmyyjään.



ESIMERKKI

1. Jäähdytysnestesäiliö
2. COLD LEVEL (kylmä moottori) -merkki

Pakojärjestelmä

Pakoputken äänenvaimennin pitää olla keskitettyä pohjamuovissa olevaan läpivientireikään. Pakoputkiston pitää olla puhtaana ruosteesta eikä vuotoja saa esiintyä. Varmista, että kiinnittimet on kunnolla kiristetty.

Pakojärjestelmä on suunniteltu hiljentämään käyntiääntä ja parantamaan moottorin kokonaissuorituskykyä. Järjestelmän muuttaminen saattaa olla vahingollista tai laitonta.

⚠ TÄRKEÄÄ Jos jokin pakoputkiston osa poistetaan, muutetaan tai jos jokin osa vioittuu, saattaa moottori vaurioitua.

VOIMANSIIRTO

Hihnan suojuksen irrotus ja asennus

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN käytä moottoria:

- ellei variaattorihihnan suoja ja muut suojat ole kiinnitettynä paikoillaan
- jos kuomu tai sivupaneelit ovat auki tai poistettu.

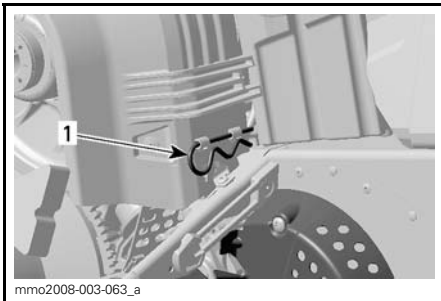
ÄLÄ KOSKAAN yritä tehdä säätöjä mihinkään liikkuvaan osaan, kun moottori on käynnissä.

HUOM: Variaattorihihnan suoja on tarkoituksella jonkun verran ylisuuri, jotta se painuisi tiiviisti kiinnitystappejaan ja pidikkeitään vasten, näin estetään ylimääräiset äänet ja värinät. On tärkeää, että tämä kireys säilytetään asennettaessa suoja uudelleen.

Irrota turvakatkaisimen pistoke (DESS-avain).

Avaa moottoritilan VASEN sivupaneeli.

Irrota kiinnityssokka.

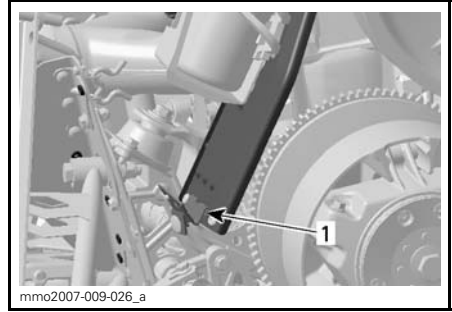


1. Kiinnityssokka

Nosta suojan takaosaa ja vapauta siten etukielekkeistä.

Asentaessasi hihnan suoja aseta hihnan sen leikkaus kohti kelkan etuosaa.

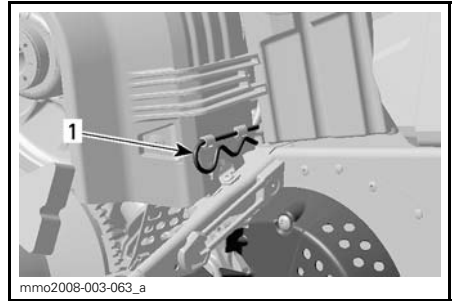
Laita ensin hihnan suojuksen lovet kielekkeiden päälle, napsauta sitten toinen pää takakiinnittimeen.



ESIMERKKI

1. Lovet

Kiinnitä hihnan suoja kiinnityssokalla.



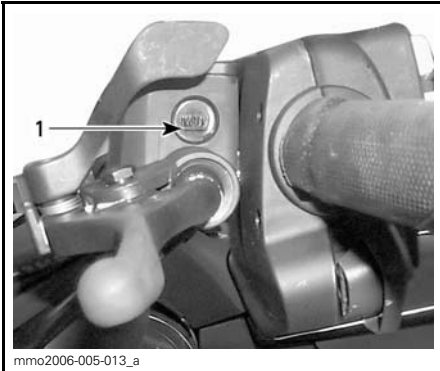
1. Kiinnityssokka

Jarrunesteen määrä

TÄRKEÄÄ Kelkan tulee olla tasaisella alustalla ennen nestemäärin tarkistamista.

Tarkista jarrunesteen määrä (DOT 4) säilyissä. Lisää nestettä (DOT 4) tarvittaessa.

TÄRKEÄÄ Käytä ainoastaan DOT 4 -jarrunestettä avaamattomasta pakkauksesta. Älä koskaan käytä muunlaisia nesteitä.



ESIMERKKI — JARRUNESTESÄILIÖ

1. Minimi

Jarrun kunto

VAROITUS

Moottorikelkkasi jarrumekanismi on erityisen oleellinen osa turvajärjestelmää. Pidä jarrumekanismi moitteettomassa toimintakunnossa. Älä missään tapauksessa käytä kelkkaa, jos jarrut ovat vähänkään epäkunnossa. Tutki säännöllisesti jarrupalojen kunto/kuluminen.

Jarrujen säätö

Hydraulijarruja ei tarvitse säätää. Ota yhteys valtuutettuun LYNX-jälleenmyyjään, mikäli ongelmia ilmenee.

Ketjukotelon öljy

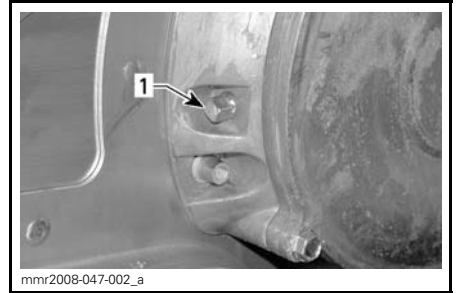
Suositteluu öljy

Käytä synteettistä XP-S -ketjukotelööljyä (P/N 413 803 300).

TÄRKEÄÄ Älä käytä muita kuin suositeltuja öljyjä huoltojen yhteydessä. Älä sekoita synteettistä öljyä muiden öljyjen kanssa.

Öljymäärän tarkastaminen

Ajoneuvon ollessa tasaisella alustalla tarkista öljymäärä irrottamalla ketjukotelon vasemalla puolella oleva magneettinen tarkastustulppa. Öljyn pinnan pitää olla alareunan tasalla.

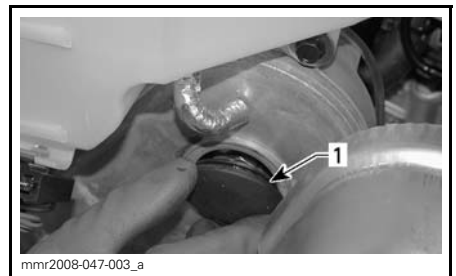


1. Magneettinen tarkastustulppa

HUOM: On täysin normaalia, että öljymäärän tarkastustulpan magneettiin on tarttunut metallihiukkasia. Jos suurempia metallihiukkasia esiintyy, irrota ketjukotelon kansi ja tarkasta ketjukotelon osat.

Irrota metallihiukkaset tarkastustulpan magneetista.

Irrota ketjukotelon kannessa oleva täyttöaukon korkki öljyn lisäämistä varten.



1. Täyttöaukon korkki

Kaada suositeltavaa ketjukotelööljyä täyttöaukosta, kunnes sitä tulee ulos magneettisesta tarkastustulpan aukosta. Asenna magneettinen tarkastustulppa paikoilleen ja kiristä momenttiin 6 N•m (53 lbf•in).

Ketjun kireys

Ota yhteys valtuutettuun LYNX-jälleenmyyjään.

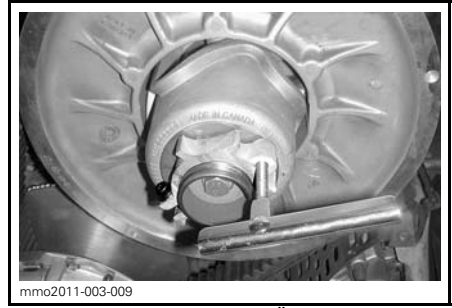
Variaattorihihnan tarkistaminen

Tutki näkykö hihnassa murtumia, ohe-nemista tai epänormaalia kulumista (epätasaista kulumista, toispuolista kulumista, puuttuvia harjoja, murtunutta kudosta). Jos hihna on epänormaalisti kulunut, mahdollinen syy voi olla variaattoreiden linjaus, liialliset kierrokset jäätäneellä telamatolla, nopeat kiihdytykset ilman esilämmitysvaihetta, rosoinen tai ruosteinen lautasen pinta, öljyä variaattorihihnassa tai viallinen varahihna. Ota yhteys valtuutettuun LYNX-jälleenmyyjään.

Variaattorihihnan vaihtaminen

Variaattorihihnan irrottaminen

1. Irrota D.E.S.S.-avain pistokkeesta.
2. Avaa VASEN sivupaneeli, katso *RUNKO*.
3. Irrota variaattorihihnan suoja, katso *VARIAATTORIHIIHNAN SUOJAN IRROTTAMINEN*.
4. Työnnä työkalusarjaan kuuluva II-variaattorin avaustyökalu säätimen navan kierteiseen reikään kuvan mukaisesti.



VARIAATTORIN AVAUSTYÖKALU
ASENETTUNA SÄÄTIMEN NAPAAN

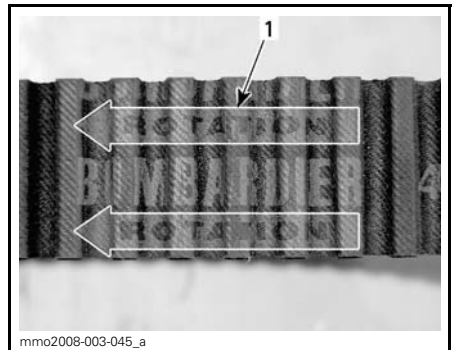
5. Avaa II-variaattori ruuvaamalla työkalu sisään.
6. Irrota variaattorihihna liu'uttamalla se ensin yli II-variaattorin yläosan ja sitten yli I-variaattorin.

Variaattorihihnan asentaminen

1. Avaa tarvittaessa II-variaattori, katso edeltä *VARIAATTORIHIIHNAN IRROTTAMINEN*.
2. Irrota variaattorihihna liu'uttamalla se ensiksi yli I-variaattorin ja sitten yli II-variaattorin.

ILMOITUS Älä pakota tai väännä työkaluilla hihnaa paikoilleen, hihnan vahvikesäikeet saattavat katketa tai murtua.

HUOM: Hihnan maksimikäyttöikä saavutetaan, kun hihna asennetaan sen nuolien osoittamaan pyörimissuuntaan.



1. Osoitettava pyörimissuuntaan

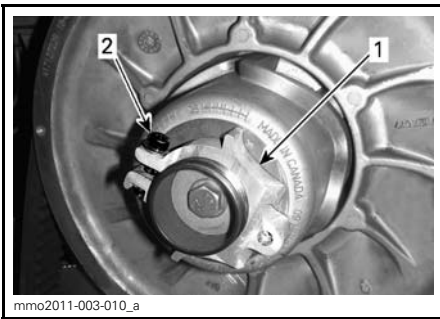
- Ruuvaa II-variaattorin avaustyökalu irti ja poista se variaattorista.
- Pyöritä II-variaattoria useita kertoja, jotta hihna asettuu oikein lautaspuolikkaiden väliin.
- Jos asensit uuden hihnan, säädä sen korkeus. Katso *VARIAATTORIHINNAN KORKEUDEN SÄÄTÄMINEN* jäljempänä.
- Asenna variaattorihihnan suoja, katso *VARIAATTORIHINNAN SUOJAN ASENTAMINEN*.
- Sulje sivupaneeli, katso *RUNKO*.

Variaattorihihnan korkeuden säätäminen

Variaattorihihnan korkeus on tarkastettava aina uuden hihnan asennuksen yhteydessä.

Menettele seuraavasti säätääksesi variaattorihihnan korkeuden:

- Irrota D.E.S.S.-avain pistokkeestaan.
- Avaa VASEN sivupaneeli, katso *RUNKO*.
- Irrota variaattorihihnan suoja, katso *VARIAATTORIHINNAN SUOJAN IRROTTAMINEN*.
- Löysää pidätinruuvi.



- Säätimen napa
- Pidätinruuvi

- Kierrä säätörengasta työkalusarjassa mukana olevalla jousituksen säätötyökalulla 1/4 kierrosta kerrallaan, pyöritä sitten II-variaattoria, jotta variaattorihihna asettuu lautaspuolikkaiden väliin.

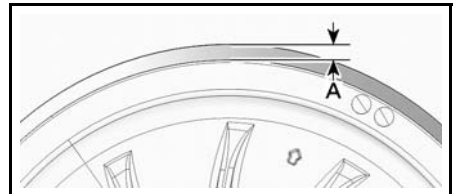


- Jousituksen säätötyökalu

HUOM: Säätörengaassa on vasen kierteytyks.

Hihna ilman ulompaa hammastusta

Toista vaihetta 5 kunnes variaattorihihnan ulkopinta on 2 mm yli II-variaattorin reunan.

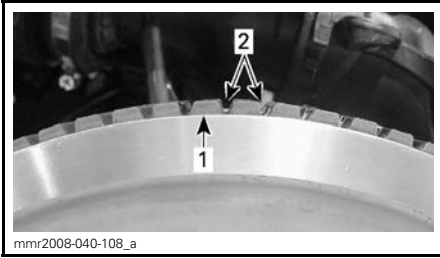


ESISÄÄTÖ

- 2mm

Hihna, jossa ulompi hammastus

Toista vaihetta 5 kunnes variaattorihihnan ulkopinnan urien pohja on tasalla II-variaattorin reunojen kanssa.

**ESISÄÄTÖ**

1. II-variaattorin reuna
2. Variaattorihihnan ulkopinnan urat

Kaikki variaattorihihnatyyppit

HUOM: Säätörenkaan kiertäminen vastapäivään laskee hihnaa variaattorissa. Säätörenkaan kiertäminen myötäpäivään nostaa hihnaa variaattorissa.

6. Kiristä pidätinruuvi tiukasti kiinni. Jos mahdollista, kiristä ruuvi momenttiin $5.5 \text{ N}\bullet\text{m} \pm 0.5 \text{ N}\bullet\text{m}$ (49 lbf•in \pm 4 lbf•in) kiintoavainta käyttäen.
7. Asenna variaattorihihnan suoja, katso **VARIAATTORIHINNAN SUOJAN ASENTAMINEN**.

8. Sulje sivupaneeli, katso **RUNKO**.

HUOM: Tämä säätö on oikea esisäätö suurimmalle osalle malleista ja hihnatyypeistä. Joissakin tapauksissa moottoria käynnistettäessä ajoneuvo saattaa liikkua eteenpäin, tällöin hihna on liian tiukalla.

Jos ajoneuvo liikkuu eteenpäin, laske variaattorihihnan korkeutta esisäätöä alemmas. Toista toimenpide kunnes ajoneuvo pysyy paikoillaan käynnistysvaiheessa.

Peruutusvaihteen kytkeminen

HUOM: Peruutusvaihte ei kytkeydy päälle tai sitä on hankalampi kytkeä, jos hihna on II-variaattorissa liian korkealla. Jos peruutusvaihte ei kytkeydy asianmukaisesti päälle, varmista että variaattorihihnan säätö on oikea. Säädä tarvittaessa variaattorihihnaa alemmas II-variaattorissa.

I-variaattorin säätö**VAROITUS**

Irrota turvakatkaisimen pistoke (DESS-avain), ennen kuin suoritetaan mitään huoltotoimenpidettä tai säätöä, paitsi jos ohjeissa on toisin mainittu. Ajoneuvo pitää pysäköidä turvalliseen paikkaan, ei reitille.

Yleistä

I-variaattori on tehtaalta kalibroitu antamaan maksimaalisen moottoritehon määrättyllä kierrosluvulla. Tekijät, kuten vallitseva lämpötila, olosuhteet tai maaston kunto saattavat muuttaa kyseistä moottorin kierroslukua vaikuttaen kelkan tehokkuuteen.

Säädettävä I-variaattori mahdollistaa maksimaaliset moottorin kierrokset, jolla saavutetaan ja säilytetään maksimaalinen teho.

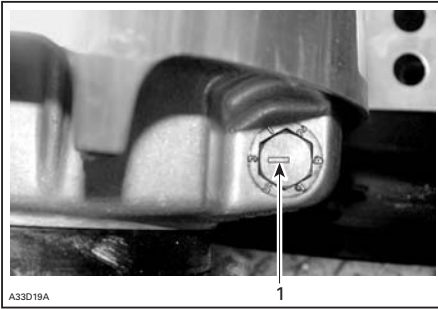
Kalibroitiruvien pitää olla säädetty niin, että vallitsevat moottorin maksimikierrokset vastaavat maksimihevosvoiman kierroksia.

MOOTTO-RI	MAKSIMIHEVOSVOIMAT KIERROKSELLA MIN.
550SK	6800 RPM (\pm 100)
600 HO E-TEC	8100 kierr./min (\pm 100)
800R E-TEC	8000 kierr./min (\pm 100)

HUOM: Käytä tarkkaa digitaalista kierroslukumittaria moottorin kierrosten säätämiseen.

HUOM: Säädöllä on vaikutus ainoastaan korkeisiin kierroksiin.

Kalibroitiruvien päässä on lovi.

**ESIMERKKI**

1. Lovi

Asentoja on kuusi ja ne on numeroitu 1-6.

Jokainen asento muuttaa moottorin maksimikiertoja noin 200 kierroksella.

Alemmat asennon numerot laskevat moottorin kierroksia 200 kierroksen välein ja ylemmän asennon numerot lisäävät kierroksia 200 kierroksen välein.

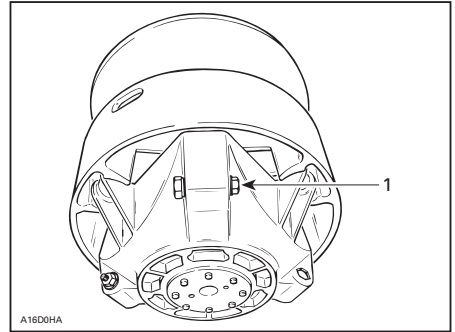
Esimerkki:

Kalibrintiruuvi on laitettu asentoon 4 ja se muutetaan asentoon 6, tällöin moottorin maksimi kierrosluku kasvaa 400 kierroksella.

Säätö

Löysää lukkomutteria vain sen verran, että saat vedettyä kalibrintiruuvien osittain ulos ja säädä se haluttuun asentoon. Älä irrota kokonaan lukkomutteria. Kiristä mutterit momenttiin 10 N•m (89 lbf•in).

⚠ TÄRKEÄÄ Älä irrota kalibrintiruuvia kokonaan, muuten sisäpuolella oleva aluslevy saattaa pudota pois. Säädä aina kaikki 3 kalibrintiruuvia ja varmista, että ne ovat laitettuna samaan asentoon.

**ESIMERKKI**

1. Löysää vain sen verran, että säätöruuvi pääsee pyörimään

⚠ VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN pura tai muunna I-ariaattoria.

Epätäydellinen variaattorikokoonpano tai muutokset saattavat aiheuttaa voimakkaan variaattorin räjähtämisen, koska luja kierrosvauhti rasittaa variaattoria. Tämä saattaa johtaa vakaviin henkilövahinkoihin tai jopa hengen menetykseen.

Käänny LYNX-jälleenmyyjän puoleen, kun tarvitset variaattorin huoltoa. Vääränlainen huoltaminen tai säätäminen saattaa vaikuttaa suorituskykyyn ja vähentää hihnan käyttöikää. Noudata aina huoltosuosituksia.

⚠ VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN käytä moottoria:

- ellei variaattorihihnan suoja ja muut suojat ole kiinnitettynä paikoillaan
- jos kuomu tai sivupaneelit ovat auki tai poistettu.

ÄLÄ KOSKAAN yritä tehdä säätöjä mihinkään liikkuvaan osaan, kun moottori on käynnissä.

Telamaton kunto

VAROITUS

Irrota turvakatkaisimen pistoke (DESS-avain), ennen kuin suoritat mitään huoltotoimenpidettä tai säätöä, paitsi jos ohjeissa on toisin mainittu. Ajoneuvo pitää pysäköidä turvalliseen paikkaan, ei reitille.

Irrota turvakatkaisimen pistoke (DESS-avain).

Nosta kelkan takapää ylös ja tue se mekaaniselle tuelle. Moottorin ollessa sammutettuna pyöritä telamattoa käsin ja tutki telamaton kunto. Mikäli telamatto on kulunut, murtunut, telan kuidut ovat näkyvissä, vetonystyjä tai harjoja puuttuu tai ne ovat vahingoittuneet, ota yhteys valtuutettuun LYNX-jälleenmyyjään.

Etsi vikoja, kuten:

- reikiä telamatossa
- repeytyviä telamatossa
- rikkinäisiä tai poikki menneitä profiiliharjoja, jolloin osia poikittaispuikostahon näkyvillä
- maton kumipinnan laminaatti vioittunut
- rikkonaiset poikittaispuikot
- puuttuvat ohjainsoljet

Jos telamatossa näkyy huononemisen merkkejä, se on vaihdettava välittömästi. Jos tarvitset lisätietoja, kysy kauppialtasi.

VAROITUS

Ajaminen vaurioituneella telamatolla voi aiheuttaa kelkan hallinnan menettämisen, jonka tuloksena saattaa olla vakava onnettomuus.

Telamaton kireys ja linjaus

HUOM: Telamaton kireys ja linjaus ovat keskenään suhteessa. Älä säädä toista edellä mainituista tarkastamatta myöskin toista.

VAROITUS

Ehkäise vakavat henkilöonnettomuudet kelkan läheisyydessä:

- ÄLÄ KOSKAAN seiso liikkuvan telamaton takana tai lähellä.
- Aseta kelkka aina mekaaniselle tuelle, jossa on takana suojalevy.
- Kun telamatto on irti maasta, käytä kelkkaa pienimmällä mahdollisella nopeudella.

Keskikipakoisvoima saattaa lennättää liikaa, vaurioituneita tai irtonaisia nastoja, repeytyneitä maton palasia tai koko vahingoittuneen maton kovalla vauhdilla telatunnelista ulos ja aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

Kireys

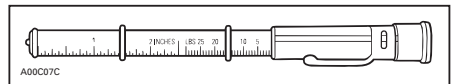
HUOM: Aja kelkalla lumessa noin 15-20 minuuttia, ennen kuin säädät telamaton kireyttä.

Irrota turvakatkaisimen pistoke (DESS-avain).

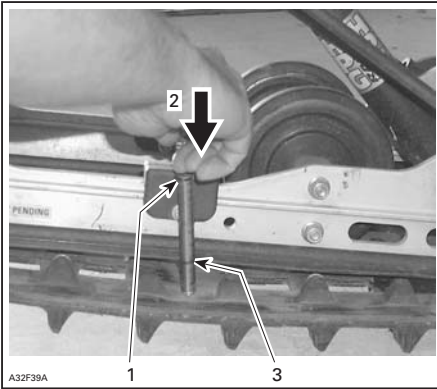
Nosta kelkan takaosa ylös ja aseta se tukevalle moottorikelkkatelineelle.

Anna jousituksen löystyä normaalisti ja tarkista vällys etu- ja takatukipyörien puolesta välistä. Mittaa liukumuovin pohjan ja telamaton sisäpuolen välinen etäisyys. Etäisyyden pitäisi olla kuten kuvattu kohdassa *TEKNISET TIEDOT* tämän kirjan lopussa. Jos telamatto on liian löysällä, sillä on taipumus "jyskyttää" ajettaessa.

HUOM: Variaattorihihnan kireysmittaria (P/N 414 348 200) voidaan käyttää mittaamaan sekä kireyttä että kohdistettavaa voimaa.



VARIAATTORIHINNAN KIREYSMITTARI

**ESIMERKKI**

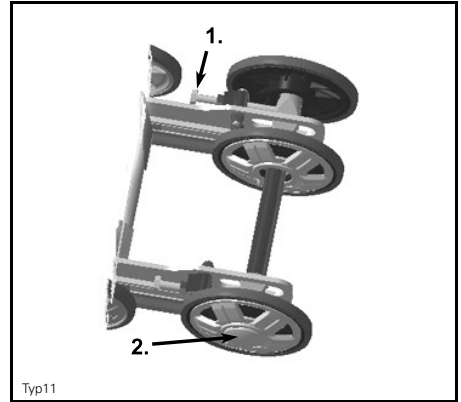
1. Työkalun yläpään O-renkas 7.3 kg voimalle asetettuna
2. Työnnä työkalun yläpäätä, kunnes se koskettaa O-renkaan yläosaan
3. Mitattu telamaton kireys (Katso Tekniset tiedot kohta)

⚠ TÄRKEÄÄ Liian kireä matto aiheuttaa tehohävikkiä sekä rasittaa jousituksen komponentteja.

Säätääksesi telamaton kireyttä:

- Irrota turvakatkaisimen pisteke (DESS-avain).
- Poista tukipyörän suojat (jos ovat varusteena).
- Löysää takimmaisena tukipyörän kiinnityspultit.
- Säädä kääntämällä säätöpultteja.

Mikäli et saa kireyttä sopivaksi, ota yhteys valtuutettuun LYNX-jälleenmyyjään.



Typ11

ESIMERKKI

1. Säätöpultit
2. Löysää pulttia

1. Kiristä kiinnityspultit.
2. Tarkista telamaton linjaus kuten kuvattu alla.

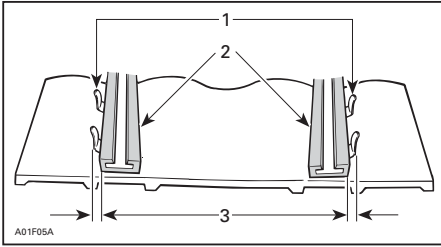
Linjaus**⚠ VAROITUS**

Varmista ennen maton säätötoimenpiteiden suorittamista, ettei matossa ole irtonaisia osia, jotka saattavat sinkoutua maton pyöriessä. Varo, ettei työkalut, kätesi, vaatteesi tai jalkasi pääse kosketuksiin pyörivään maton kanssa. Asenna kelkka tukevalle kelkkatelineelle, jossa on takana suojalevy. Varmista, ettei kukaan ole kelkan välittömässä läheisyydessä, varsinkin kelkan takana. Älä koskaan pyöritä telamattoa kovalla vauhdilla.

Keskipakoisvoima saattaa lennättää liikaa, repeytyneitä maton palasia tai koko vahingoittuneen maton kovalla vauhdilla telatunnelista ulos ja aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

Käynnistä moottori ja kaasuta sen verran, että telamatto juuri ja juuri pyörii. Anna maton pyöriä vain hetken aikaa (15-20 sekuntia).

Tarkista, että telamatto on hyvin keskitetty; yhtäläinen etäisyys molemmilla puolilla solkien reunojen ja liukumuvien välillä.



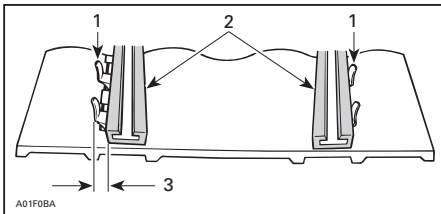
1. Ohjainoljet
2. Liukumuovit
3. Yhtäläinen etäisyys

Telamaton linjauksen säätö:

VAROITUS

Irrota turvakatkaisimen pisteke (DESS-avain), ennen kuin suoritat mitään huoltotoimenpidettä tai säätöä, paitsi jos ohjeissa on toisin mainittu. Ajoneuvo pitää pysäköidä turvalliseen paikkaan, ei reitille.

- Irrota turvakatkaisimen pisteke (DESS-avain).
- Löysää takatukipyörän kiinnityspultit.
- Kiristä säätöpultti siltä puolelta, jolla liukumuovi on kauimpana soljesta.

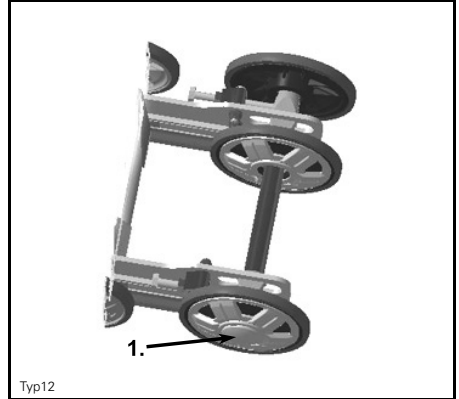


1. Ohjainoljet
2. Liukumuovit
3. Kiristä tältä puolelta

Kiristä kiinnityspultit.

VAROITUS

Kiristä kunnolla pyörien kiinnityspultit, muuten pyörä saattaa tulla ulos ja telamatto saattaa "jumittua".



ESIMERKKI

1. Kiristä uudelleen momenttiin 48 N•m

Käynnistä moottori uudelleen ja pyöritä telamattoa hitaasti tarkistaaksesi jälleen linjauksen.

Laske kelkka maahan.

Asenna tukipyörän suojat, jos ovat varusteena.

TELASTON JOUSITUS

Takajousituksen kunto

Tutki silmämääräisesti kaikki jousituksen osat, mukaan lukien liukukengät, jouset, pyörät jne.

HUOM: Normaaliajossa lumi voitelee ja jäädyttää liukukengät. Runsas ajo jäällä tai hiekkaisella lumella kehittää lämpöä ja aiheuttaa liukukenkien enenaikaista kulumista.

Jousituksen rajoitinremmin kunto

Tutki rajoitinremmin kulumisen ja vauriot sekä pultin ja mutterin kireys. Jos ne ovat löysällä, tutki ovatko reiät vaurioituneet. Vaihda tarpeen mukaan. Kiristä mutteri momenttiin 11 N•m (97 lbf•in).

OHJAUS- JA ETUJOUSITUSMEKANISMI

Tutki silmämääräisesti ohjauksen ja etujousitusmekanismin osien kireydet (ohjausvarret, tukivarret ja kiinnikkeet, raidetangot, pallonivelet, suksien kiinnityspultit, olkatapit jne.). Ota tarvittaessa yhteys valtuutettuun LYNX-jälleenmyyjään.

Suksien ja ohjainrautojen kunto ja kuluminen

Tarkista suksien ja ohjainrautojen kova-metallien kunto. Mikäli kulumista ilmenee, ota yhteys valtuutettuun LYNX-jälleenmyyjään.

⚠ VAROITUS

Erittäin kuluneet sukset ja/tai ohjainraudat vaikuttavat kelkan ajo-ominaisuuksiin.

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

Suosittelava sytytystulppa

⚠ TÄRKEÄÄ Käytä ainoastaan sytytystulppaa, joka on mainittu alla olevassa listassa. Se on asennettava määrättyyn kiristysmomenttiin, katso **SYTYTYSTULPAN ASENTAMINEN** oikeita asennusohjeita varten.

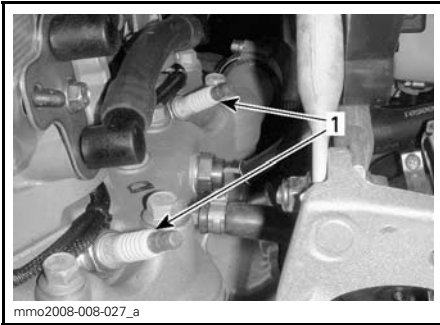
Sytytystulpan irrottaminen/ asentaminen

Irrottaminen

Avaa vasen sivupaneeli.

Irrota variaattorihinnan suoja, katso **VARIAATTORIIHINAN SUOJAN IRROTTAMINEN**.

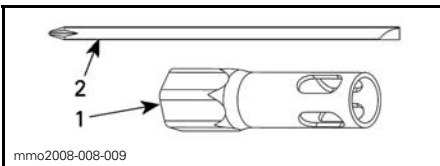
Irrota sytytystulpan johdot.



MOOTTORITILAN VASEN PUOLI

1. Sytytystulpat

Käytä työkalusarjassa olevia työkaluja ja kierrä sytytystulppia kierroksen verran auki.



1. 16 mm:n hylsy
2. Ruuvimeisselin varsi

Puhdista sytytystulpat ja sylinterinkansi paineilmalla, jos mahdollista.

⚠ VAROITUS

Käytä aina suojasilmälaseja kun käytät paineilmaa.

Kierrä sytytystulpat kokonaan auki ja irrota ne.

Asennus

Varmista ennen asentamista, että sylinterinkannen ja sytytystulppien kosketuspinnossa ei ole nokea.

Tarkasta rakotulkillla sytytystulpan kärkiväli.

Vaihda sytytystulppa, ellei se ole ohjeiden mukainen.

⚠ TÄRKEÄÄ Älä yritä säätää näiden sytytystulppien kärkiväliä.

Malli/sytytystulpan tyyppi.	Sytytystulpan kärkiväli
Rave 550/ NGK BR 9 ES	.045 + 0.05 mm/-0,05mm
Rave 600 HO E-TEC /NGK PZFR6F	Ei säädettävä. 0.8 + 0 mm/- 0.1 mm
Rave 800 E-TEC / NGK PFR7AB	Ei säädettävä. 0,75 + 0.05 mm/- 0.05 mm

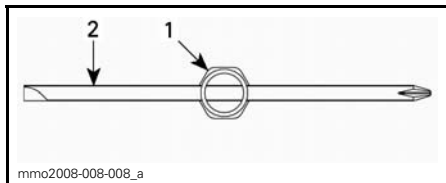
Ruuvaa sytytystulpat käsin sylinterin kanteen kunnes ne vastaavat kanteen.

Kiristä tulpat työkalusarjan työkaluilla tai momenttiavaimella ja sopivalla hylsillä.

Työkalusarjassa olevien työkalujen käyttö

Käytä 16 mm:n hylsy ja ruuvimeisselin vartta ajoneuvon työkalusarjasta.

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

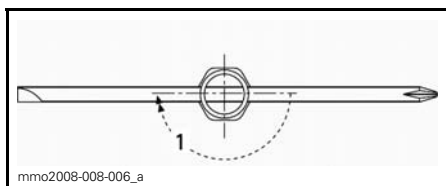


YLHÄÄLTÄ PÄIN KATSOTTUNA

1. 16 mm:n hylsy
2. Ruuvimeisselin varsi

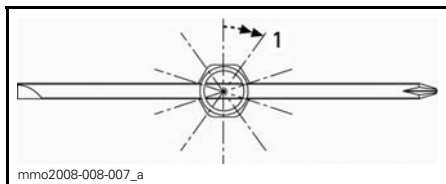
Kiristä sytytystulpat seuraavien kuvien mukaisesti.

HUOM: Varmista, että sytytystulppa ja aluslevy ovat oikein asettuneena sylinterin kanteen.



UUSI SYTYTYSTULPPA

1. Kiristä 1/2 kierrosta



KÄYTTÖ SYTYTYSTULPPA

1. Kiristä 1/10 kierrosta

Momenttiavaimen käyttö

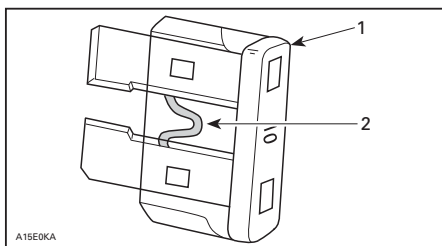
Kiristä sytytystulpat momenttiin 27.5 N•m (20.3 lbf•ft).

Sulakkeen irrotus/tarkastus

Sulakkeet suojaavat sähköjärjestelmää. Sulakekotelo sijaitsevat moottoritalissa.

Tarkista sulakkeen kunto ja vaihda se tarvittaessa uuteen.

Irrota sulake pitimestään vetämällä se ulos. Tarkasta onko lanka sulanut.



1. Sulake
2. Tarkasta onko sulanut

⚠ TÄRKEÄÄ Älä käytä suurempia kuin suositeltuja sulakkeita, muuten sähköiset komponentit vaurioituvat ja/tai voi syttyä tulipalo.

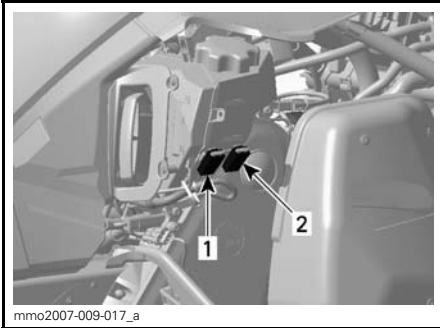
⚠ VAROITUS

Jos sulake on palanut, vian aiheuttaja pitää tutkia ja korjata ennen seuraavaa käyttöä. Ota yhteys valtuutettuun LYNX-jälleenmyyjään huoltoa varten.

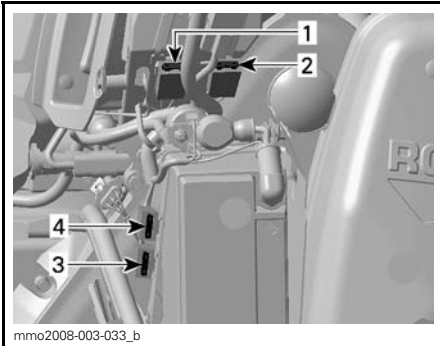


ESIMERKKI — MOOTTORITILAN OIKEA PUOLI

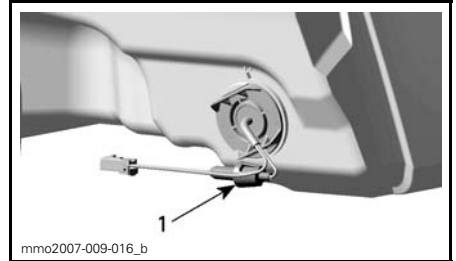
1. 5 A, pääsulake

550-moottorit**Käsi­käynnistys****MOOTTORITILAN OIKEA PUOLI**

1. 15 A ajovalon sulake (PUNAINEN/ORANSSI johto)
2. 15 A lisävarustesulake (PUNAINEN/KELTAINEN johto)

Sähkökäynnistin**MOOTTORITILAN OIKEA PUOLI**

1. 15 A ajovalon sulake (PUNAINEN/ORANSSI johto)
2. 15 A lisävarustesulake (PUNAINEN/KELTAINEN johto)
3. 30 A latausjärjestelmä
4. 5 A ECM (moottorin ohjausmoduuli)

Sähköisen polttoainemittarin anturi

- IMUILMAN ÄÄNENVAIMENTIMEN TAKANA**
1. 0.25 A:n sulake

KORI/RUNKO

Ajoneuvon puhdistus ja suojaaminen

Puhdista kaikki lika tai ruoste.

Käytä koko ajoneuvon puhdistamiseen ainoastaan flanellisia vaateriepuja tai vastaavaa.

⚠ TÄRKEÄÄ On välttämätöntä käyttää pehmeitä, flanellisia vaateriepuja tai vastaavia kankaita tuulilasien ja kuomun puhdistamiseen, jotta pinnat eivät vaurioitu puhdistuksen aikana.

Käytä rasvan, öljyn ja lian puhdistukseen Heavy duty -puhdistusainetta (P/N 293 110 001) (spraytölkki 400 g) ja (P/N 293 110 002) (4 l).

⚠ TÄRKEÄÄ Älä käytä Heavy duty -puhdistusainetta tarroihin tai vinyyliin.

Käytä pinttyneen lian puhdistamiseen vinyyli- ja muoviosista Vinyl & Plastic -puhdistusainetta ((P/N 413 711 200) (6 x 1 l)).

Poistaaksesi naarmut tuulilasista tai kuomusta käytä Scratch Remover Kit -suojaa (P/N 861 774 800).

⚠ TÄRKEÄÄ Älä koskaan puhdista muoviosia tai kuomua voimakkaalla pesuaineella, rasvanpoistoaineella, maalin ohenteella, asetonilla tai tuotteilla, jotka sisältävät klooria, jne.

Puhdista molempien variaattoreiden lautaset käyttäen Pulley flange -variaattorin puhdistusainetta (P/N 413 711 809).

Tutki kuomu ja korjaa, jos vaurioita löytyy.

Korjaa kaikki metalliset osat, joista maali on kulunut pois. Ruiskuta kaikkiin metallisiin osiin, mukaan lukien iskunvaimentimien kromiosat, XP-S Lube -ainetta (P/N 293 600 016).

Vahaa ajoneuvon maalatut osat paremman suojan saamiseksi.

HUOM: Lisää vahaa ainoastaan viimeiseen kiillotukseen. Suojaa ajoneuvo peitteellä pölyä vastaan varastoinnin aikana.

⚠ TÄRKEÄÄ Moottorikelkka pitää varastoida viileään ja kuivaan paikkaan ja se pitäisi peittää kelkka-peitteellä. Tämä suojaa auringonsäteiltä ja haalistumiselta ajoneuvon maalipintaa ja muoviosia.

Nosta kelkan takapäätä ylös, kunnes telamatto on irti maasta. Asenna kelkka mekaaniselle tuelle.

⚠ VAROITUS

Älä yritä nostaa kelkkaa yksinäsi käsin. Käytä sopivaa nostolaitetta tai pyydä apua välttääksesi loukkaantumisen.

HUOM: Älä löysää telamaton jännitystä.

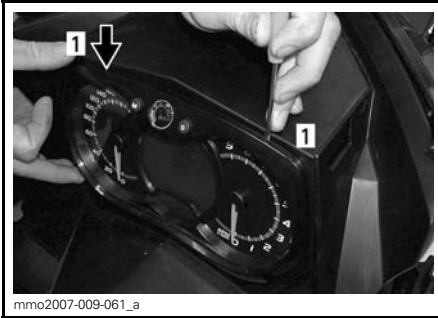
Polttimon vaihto

Tarkista aina valojen toiminta polttimon vaihdon jälkeen.

Ajovalo

⚠ TÄRKEÄÄ Älä koske halogeenilampun lasiosaan sormin. Jos kosketat lasia, puhdista se isopropyylialkoholilla, josta ei jää kalvoa polttimoon.

Vapauta monitoimimittarin lukituskielkkeet pienen ruuvitaltan avulla.

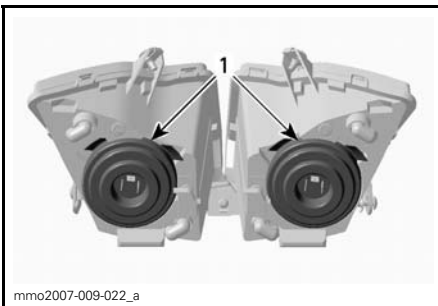


1. Lukituskieleke

Vedä varovasti monitoimimittari pois ja aseta sivuun.

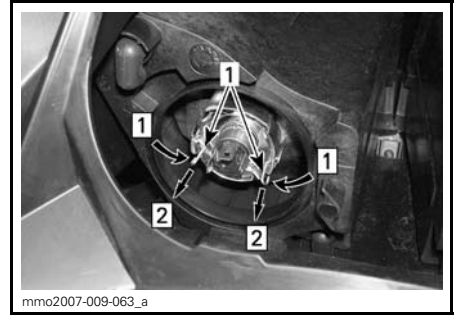


Irrota palaneen polttimon liitin. Irrota kumisuoja.



1. Kumisuoja

Paina ja vedä tapin molemmilta puolilta samanaikaisesti vapauttaaksesi sen polttimon alustasta.



Askel 1: Kohta 1: Työnnä molemmilta puolilta
Askel 2: Kohta 2: Työnnä vapauttaaksesi

1. Olkatappi

Vedä polttimo ja vaihda se. Asenna osat takaisin huolellisesti.



VEDÄ POLTTIMO JA VAIHDA SE

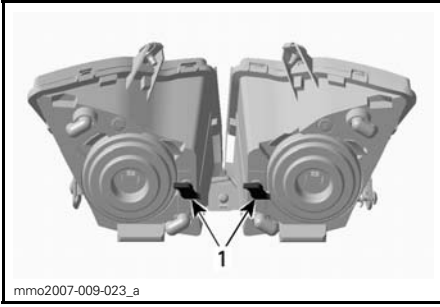
Takavalvo

Jos takavalvo on palanut, ota polttimo esille irrottamalla takavalon punainen muovilasi. Irrota polttimo ruuvaamalla irti kaksi lasin ruuvia.

Takavalon ledejä ei voi vaihtaa. Jos takavalvo on viallinen, vaihda koko takavalon kokoonpano. Kiinnitä uusi takavalon kokoonpano ruuveilla.

Ajovalojen suuntaus

Irrota monitoimimittari, katso *POLTTIMON VAIHTO*. Käännä nuppia säätääksesi valokeilan korkeutta.



mmo2007-009-023_a

ESIMERKKI

1. Nuppi

VARASTOINTI JA VALMISTELU ENNEN AJOKAUTTA

VAROITUS

Anna valtuutetun LYNX-jälleenmyyjän tutkia polttoaine- ja öljyjärjestelmän kunto kuten kuvattu kohdassa **HUOLTOTAULUKKO**.

Tavaratila

Kelkka on varastoitava huolellisesti kesän ajaksi tai kun sitä ei käytetä yli kuukauteen.

Ota yhteys valtuutettuun LYNX-jälleenmyyjään kelkan valmistamista säilytystä varten.

Moottorin jäähdytysjärjestelmä

Pakkasneste olisi vaihdettava 5 vuoden tai 6 000 km:n välein, jotta se ei pääse pilaantumaan.

Jäähdytysnesteen vaihto ja kuntotesti on suoritettava valtuutetun LYNX-huoltoliikkeen toimesta.

TÄRKEÄÄ Väärä jäähdytysneste saattaa aiheuttaa nesteen jääytymisen jäähdytysjärjestelmässä, jos kelkka on varastoitu tilaan, jossa lämpötila voi mennä pakkasen puolelle. Jäätyminen saattaa vakavasti vaurioittaa moottoria. Jäähdytysnesteen vaihtamisen laiminlyönti varastoinnin ajaksi saattaa aiheuttaa jäähdytysnesteen huononemisen, joka voi heikentää jäähdytystehoa kun moottoria käytetään.

TÄRKEÄÄ Älä käytä moottoria varastoinnin aikana.

Moottorin säilytyskuntotila

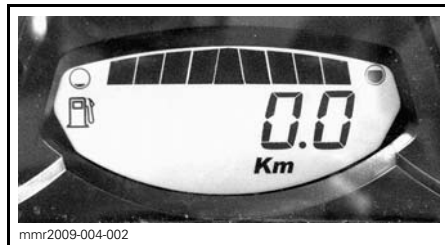
E-TEC-moottorit

E-TEC-moottorit, kuten muutkin moottorit, on asianmukaisesti voideltava säilytyskuntoon moottoreiden sisäosien suojaamiseksi. E-TEC-järjestelmässä

on sisäänrakennettuna moottorin voitelutoiminto, jonka kuljettaja voi käynnistää.

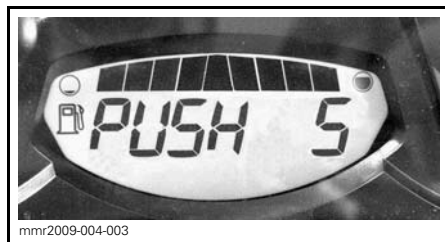
Käynnistä toimenpide seuraavasti:

1. Aseta ajoneuvo hyvin ilmastoituun tilaan.
2. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä, kunnes moottori saavuttaa toimintalämpötilan (seuraa näytöstä jäähdytysnesteen lämpötilaa).
3. Paina asetuspainiketta SET (S) valitaksesi matkamittaritilan.



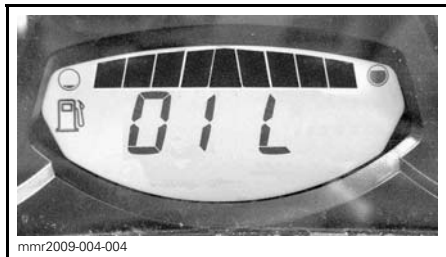
HUOM: Säilytyskuntotila ei toimi muissa valikoissa (osamatkamittari A, osamatkamittari B tai tuntimittari).

4. Paina asetuspainike SET (S) alas ja pidä se alhaalla sekä paina samanaikaisesti lähi-/kaukovalojen (HI/LOW) katkaisinta toistuvasti useita kertoja.
5. Vapauta katkaisin ja painike, kun näyttöön ilmestyy teksti **PUSH "S"** (työnnä).



6. Paina asetuspainike SET (S) uudelleen alas ja pidä painettuna 2 - 3 sekuntia.

7. Kun teksti **OIL** (öljy) tulee näkyviin näyttöön, vapauta painike ja odota kunnes toimenpide päättyy.



Moottorin voitelutoimenpide kestää noin yhden minuutin. Sinä aikana moottorin kierrosluku nousee hiukan.

Kun moottorin voitelutoimenpide on päättynyt, ECM sammuttaa moottorin.

Irrota turvakatkaisin.

ILMOITUS Älä käynnistä moottoria säilytyksen aikana.

Käyttöönottohuolto ennen ajokautta

Ota yhteys valtuutettuun Lynx-jälleenmyyjään.

! **TÄRKEÄÄ** Puhdista kaasuttimet ennen kuin käynnistät moottoria uudelleen.

TAKUU

BRP FINLAND OY:N KANSAINVÄLINEN RAJOITETTU TAKUU: 2011 LYNX®-MOOTTORIKELKAT

1) TAKUUN SISÄLTÖ

Bombardier Finland Oy ("BRP") takaa, että sen valmistamat 2011 LYNX-moottorikelkat ovat vapaita materiaalista tai työstä johtuvista virheistä alla mainituin ehdoin sekä alla mainitun ajan.

Kaikilla valtuutetun BRP-maahantuojan/jälleenmyyjän (kuten jäljempänä määritelly) luovutushetkellä 2011 LYNX-moottorikelkkaan toimitushetkellä asentamalla alkuperäisillä LYNX-varaosilla/lisävarusteilla on sama takuu kuin moottorikelkalla.

Mikäli tätä tuotetta käytetään missä tahansa vaiheessa kilpailemiseen tai mihinkään muuhun kilpailutoimintaan, vaikka kyseessä olisi edellinen omistaja, tämä takuu julistetaan pätemättömäksi.

2) TAKUUAIKA

Takuu on voimassa LUOVUTUSPÄIVÄSTÄ ENSIMMÄISELLE ASIAKKAALLE tai KÄYTTÖÖNOTTOPÄIVÄSTÄ (riippuen kumpi tapahtuu ensin) seuraavasti:

A) yksityiskäytössä KAKSITOISTA (12) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA

B) ammattikäytössä KAKSITOISTA (12) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA

C) yksityiskäytössä KAKSIKYMMENTÄNELJÄ (24) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA, kun tuote on myyty Euroopan unionin jäsenvaltiossa.

D) ammattikäytössä KAKSIKYMMENTÄNELJÄ (24) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA TAI 10 000 km, kumpiehto näistä täyttyy ensimmäisenä, kun tuote on myyty Suomessa, Ruotsissa tai Norjassa.

Osien korjaus tai korvaaminen, tai huollon suorittaminen tämän takuun puitteissa ei pidennä tämän takuun takuuaikaa sen alkuperäistä loppumisajankohtaa pitemmälle.

3) TAKUUN VOIMASSAOLOEHTO

Takuu koskee ainoastaan kauden 2011 LYNX-moottorikelkkaa, jonka ensimmäinen omistaja on ostanut uutena ja käyttämättömänä sellaiselta BRP-maahantuojalta/ jälleenmyyjältä, joka on valtuutettu myymään LYNX-tuotteita siinä maassa, jossa myynti tapahtui. ("BRP-maahantuojajälleenmyyjä") Takuun edellytys on, että BRP:n määrittelemä luovutushuolto on suoritettu ja dokumentoitu asianmukaisesti. Takuu on voimassa ainoastaan tuotteella, joka on takuurekisteröity asianmukaisesti valtuutetun BRP-maahantuojan/jälleenmyyjän toimesta. Lisäksi takuu on voimassa ainoastaan siinä tapauksessa, että LYNX-moottorikelkka on ostettu siinä maassa tai maiden liitossa, jossa ostaja asuu. BRP ei myönnä tätä rajoitettua takuuta kenelläkään yksityiselle omistajalle tai kaupalliseen tarkoitukseen ajoneuvoa käyttävälle omistajalle, elleivät edellä mainitut ehdot täyty. Rajoitukset ovat tarpeen, jotta BRP voisi taata sekä tuotteittensa, että kuluttajien ja yleisön turvallisuuden.

Takuun ylläpitämiseksi on määrää aikaishuollot suoritettava käsikirjassa mainitulla tavalla. BRP varaa itselleen oikeuden ehdollistaa takuun riippumaan todistuksesta huollon kunnolla suorittamisesta.

4) ASIAKKAAN SUORITTAMAT TOIMENPITEET

Asiakas menettää oikeutensa vedota virheeseen, jollei virheestä ilmoiteta valtuutetulle BRP jälleenmyyjälle kahden (2) kuukauden kuluessa siitä, kun hän havaitsi virheen tai hänen olisi pitänyt se havaita. Asiakkaan on myös esitettävä BRP-maahantuojalle/ jälleenmyyjälle tuotteen ostotodistus ja allekirjoitettava korjaus-/työmääräys ennen korjauksen alkamista takuunalaisen korjauksen vahvistamiseksi. Kaikki takuun aikana vaihdetut takuun piiriin kuuluvat osat ovat BRP:n omaisuutta.

5) BRP:N SUORITTAMAT TOIMENPITEET

BRP:n velvollisuus on tämän takuun puitteissa rajoitettu siihen, että se oman harjintansa mukaan korjauttaa normaalikäytössä, -ylläpidossa ja -huollossa viallisiksi todetut osat, tai korvaa tällaiset osat uusilla alkuperäisillä LYNX-osilla ilman osien tai työ kustannusten veloittamista minkä tahansa valtuutetun BRP-maahantuojan/ jälleenmyyjän toimesta takuuajana.

BRP pidättää oikeuden muuttaa tai parantaa tuotteita ilman, että aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin tehdään samoja muutoksia.

6) TAKUUTA KOSKEVAT VASTUUNRAJOITUKSET

Takuu ei korvaa seuraavia tapauksia missään olosuhteissa:

- normaali kuluminen;
- rutiininomaiset huoltokohteet, viritykset, säädöt;
- vauriot, jotka johtuvat muunlaisesta kuin tämän käsikirjan mukaisesta huollosta/ylläpidosta ja/tai varastoinnista;
- vauriot, jotka johtuvat osien irrottamisesta, vääränlaisista korjauksista, huollosta, ylläpidosta, muutoksista, tai osien käytöstä, joita BRP ei ole valmistanut tai hyväksynyt, tai muun kuin valtuutetun huoltavan BRP-jälleenmyyjän/maahantuojan tekemistä korjauksista;
- väärinkäytöstä, epätavallisesta käytöstä, laiminlyönnistä, tuotteella ajamisesta muulla pinnalla kuin lumella tai sellaisesta tuotteen käytöstä johtuvat vahingot, joka ei noudata käsikirjassa suositeltua käyttöä;
- onnettomuudesta, uppoamisesta, tulesta, varkaudesta, vandalismista, tai ylivoimaisesta esteestä johtuvat vahingot;
- sellaisten polttoaineiden, öljyjen tai voiteluaineiden käyttö, jotka eivät sovi käytettäväksi tuotteessa (kts. käsikirja);
- veden tai lumen sisäänmeno;
- satunnaiset tai seurannaisvahingot, tai minkään muunlaiset vahingot, mukaan luettuina ilman rajoitusta hinaamis-, puhelin-, vuokra-, taksi-, haitta-, vakuutustai lainojen maksukustannukset, ajan menetykset tai ansiotulon menetykset ja
- vaurioita, jotka aiheutuvat telamattoon asennetuista nastoista, jos nastoitus on suoritettu vastoin BRP:n ohjeita.

7) VASTUUVELVOLLISUUDEN RAJOITUKSET

TÄMÄ TAKUU ON NIMENOMAAN ANNETTU JA HYVÄKSYTTY MINKÄ TAHANSA MUUN JA KAIKKIEN MUIDEN TAKUUSITOUMUSTEN SIJAAAN, OLKOON NE ILMAISTUT TAI KONKLUDENTTISET, MUKAAN LUETTUINA ILMAN RAJOITUSTA KAIKKI KURANTTIUTTA TAI TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIVUUTTA KOSKEVAT TAKUUT. SIKÄLI KUIN NIISTÄ EI VOIDA

SANOUTUA IRTI, KONKLUDENTTITSET TAKUUSITOUMUKSET RAJOITTU-
VAT KESTOLTAAN KYSEESSÄ OLEVAN TAKUUN VOIMASSAOLOON. TÄMÄ
TAKUU EI KATA SATUNNAISIA EIKÄ SEURANNAISVAHINKOJA. JOTKUT
MAAT/LÄÄNIT EIVÄT HYVÄKSY VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOI-
TUKSIA TAI EDELLÄ YKSILÖITYJÄ RAJOITUKSIA, JA SEN JOHDOSTA NE
EIVÄT MAHDOLLISESTI KOSKE SINUA. TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA
SINULLA ON TIETTYJÄ OIKEUKSIA, LISÄKSI SINULLA SAATTAO OLLA
MUITA MAASTA TOISEEN TAI LÄÄNISTÄ TOISEEN VAIHTELEVIA LAILLISIA
OIKEUKSIA.

Maahantuoajalla tai yhdelläkään BRP-maahantuoajalla/jälleenmyyjällä tai muulla
henkilöllä ei ole valtuuksia minkään muun tuotetta koskevan vahvistuksen, edus-
tuksen, tai takuun antamiseen kuin ne, mitä tähän rajoitettuun takuuseen sisältyy;
ja mikäli näin tapahtuu, niitä ei voida käyttää BRP:tä vastaan.

BRP pidättää oikeuden muuttaa näitä takuuehtoja. Muutokset eivät kuitenkaan
koske niitä tuotteita, jotka on myyty tämän takuun ollessa voimassa.

8) TAKUUN SIIRTO

Mikäli tuotteen omistusoikeus siirretään takuuajana, siirtyy myös tämä takuu,
joka on voimassa takuuajan loppuun edellyttäen, että BRP:lle tai valtuutetulle
BRP-maahantuoajalle/jälleenmyyjälle voidaan todistaa, että aikaisempi omistaja on
hyväksynyt omistusoikeuden luovutuksen, sekä uuden omistajan yhteystiedot on
ilmoitettu jommallekummalle edellä mainituista tahoista.

9) KULUTTAJANEUVONTA

1. Mikäli tämän rajoitetun takuun suhteen syntyy kiistaa tai riitaa, BRP ehdottaa,
että asia pyritään ensiksi ratkaisemaan jälleenmyyjätasolla. Suosittelemme,
että asiasta keskustellaan valtuutetun maahantuoajan/jälleenmyyjän huolto-
päällikön tai omistajan kanssa.
2. Lisäapua tarvittaessa on asian ratkaisemiseksi syytä ottaa yhteys jälleenmyy-
jän huolto-osastoon.
3. Mikäli asiaa ei vieläkään saada ratkaistua, kirjoita BRP:lle alla olevaan osoitteeseen

OSOITE:

BRP FINLAND OY
HUOLTO-OSASTO
PL 8039
FIN-96101 ROVANIEMI
FAX: +358 16 3420 316

© 2010 Bombardier Recreational Products Inc Kaikki oikeudet pidätetään.

®Bombardier Recreational Products Inc.:n tai sen tytäryhtiöiden tavaramerkkejä.

ASIAKASTIETOJEN KÄYTTÄMINEN

Täten ilmoitamme, että tulemme käyttämään yhteystietojasi turvallisuuteen ja takuuseen liittyvissä asioissa. Joskus käytämme myös asiakkaidemme yhteystietoja ilmoittaaksemme heille tuotteistamme tai tehdäksemme heille tarjouksia. Mikäli et halua vastaanottaa tietoja tuotteistamme, palveluksistamme ja tarjouksistamme, pyydämme ilmoittamaan siitä meille kirjallisesti alla olevaan osoitteeseen.

Huomioi myös, että aika ajoin annamme huolella valikoitujen ja luotettavien järjestöjen käyttää asiakkaidemme yhteystietoja laatutuotteitten ja -palvelusten myynninedistämiseen. Jos haluat, ettei nimeäsi ja osoitettasi luovuteta kolmansille osapuolille, pyydämme ilmoittamaan siitä meille kirjallisesti alla olevaan osoitteeseen:

POHJOISMAAT JA EUROOPAN MAAT:

BRP FINLAND OY

Huolto-osasto

Isoaavantie 7

FIN-96320 Rovaniemi

Faksi +358 16 3420 316

OSOITTEEN/OMISTAJAN MUUTOS

Jos osoitteesi on muuttunut, tai jos olet ajoneuvon uusi omistaja, muista ilmoittaa siitä BRP:lle joko:

- lähettämällä yksi seuraavista korteista seuraaviin postiosoitteisiin;
- ottamalla yhteys valtuutettuun LYNX-jälleenmyyjään.

Postiosoitteet:

POHJOISMAAT JA EUROOPAN MAAT:

BRP FINLAND OY

Huolto-osasto

Isoaavantie 7

96320 Rovaniemi

Rovaniemi

Faksi: +358 16 3420 316

Mikäli omistussuhde muuttuu, liitä mukaan todistus siitä, että edellinen omistaja on suostunut luovutukseen.

BRP:lle ilmoittaminen on erittäin tärkeätä, jopa rajoitetun takuun umpeutumisen jälkeen, koska siten BRP:llä on mahdollisuus tavoittaa tarvittaessa ajoneuvon omistaja, esim. jos joudutaan suorittamaan turvallisuudesta johtuvia palautuspyyntöjä. BRP:lle ilmoittaminen on omistajan vastuulla.

VARASTETUT TUOTTEET: Jos ajoneuvosi varastetaan, siitä pitäisi ilmoittaa BRP:lle, tai valtuutetulle LYNX-jälleenmyyjälle. Pyydämme ilmoittamaan nimen, osoitteen, puhelinnumeron, ajoneuvon tunnistusnumeron, ja päivän, jolloin varkaus tapahtui.



OSOITTEENMUUTOS

OMISTAJANVAIHDOS

AJONEUVON SARJANUMERO

Mallinnumero

Ajoneuvon tunnistusnumero (V.I.N)

ENTINEN OSOITE TAI
ENTINEN OMISTAJA:

NIMI

KATUOSOITE

POSTINUMERO

POSTITOIMIPAikka

MAA

PUHELIN

UUSI OSOITE TAI
UUSI OMISTAJA:

NIMI

KATUOSOITE

POSTINUMERO

POSTITOIMIPAikka

MAA

PUHELIN

SÄHKÖPOSTIOSOITE

V90A2F



OSOITTEENMUUTOS

OMISTAJANVAIHDOS

AJONEUVON SARJANUMERO

Mallinnumero

Ajoneuvon tunnistusnumero (V.I.N)

ENTINEN OSOITE TAI
ENTINEN OMISTAJA:

NIMI

KATUOSOITE

POSTINUMERO

POSTITOIMIPAikka

MAA

PUHELIN

UUSI OSOITE TAI
UUSI OMISTAJA:

NIMI

KATUOSOITE

POSTINUMERO

POSTITOIMIPAikka

MAA

PUHELIN

SÄHKÖPOSTIOSOITE

V90A2F



brp.com

LYNX



® ™ and the BRP logo are trademarks of Bombardier Recreational Products Inc. or its affiliates.