

**LYNX**®



**KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA  
INSTRUKTIONSBOK  
Adventure™ 600 ACE • 2011**

FI/SE 619 900 256

# INSTRUKTIONSBOK 2011

Adventure™ 600 ACE

## SÄKERHETSVARNING

Om du inte iakttar och följer någon av säkerhetsföreskrifterna eller anvisningarna i denna instruktionsbok, eller varningar på produkten inte åtföljs, kan det medföra personskador eller dödsfall.

Denna instruktionsbok ska medfölja snöskotern vid vidareförsäljning.



Lynx-produkterna tillverkas av BRP Finland Oy.

Följande är varumärken som tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterföretag.

DESS™

3-D RAVE™

ROTAX™

LYNX®

HPG™

RER™

E-TEC®

TRA™

600 ACETM

4-TECTM

eDrive™

# FÖRORD

Gratulerar till köpet av din nya Lynx-snöskoter. Vilken modell du än har valt, omfattas den av garantin från Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) och ett nätverk av auktoriserade Lynx-snöskoteråterförsäljare som har de delar, den service och de tillbehör du behöver.

Denna instruktionsbok har förberetts för att informera ägaren/föraren eller passageraren om denna nya snöskoter och dess olika reglage, underhållsanvisningar och anvisningar för säker användning. Denna instruktionsbok är oumbärlig för korrekt användning av produkten och bör alltid finnas tillgänglig vid snöskotern.

Se till att du läser och förstår innehållet i instruktionsboken.

Var vänlig förvara denna instruktionsbok med snöskotern när du har läst den. Om du säljer snöskotern vidare, var vänlig överlämna instruktionsboken till den nye ägaren för hans information. Ett extra exemplar av instruktionsboken kan du få gratis hos din Lynx-snöskoteråterförsäljare.



Om du har frågor i något sammanhang, oavsett om det behandlas i instruktionsboken eller inte, kan du skicka ett brev till BRP på följande adress:

BRP Finland OY  
Service Department  
P.O. Box 8040  
FIN-96101 ROVANIEMI  
FINLAND  
Tel +358 16 3208 111

Denna instruktionsbok använder följande säkerhetsvarningssymbol i kombination med signalord för att indikera potentiell fara för personskador.

## VARNING

Anger en potentiell risksituation som, om den inte undviks, kan resultera i död eller svåra personskador.

 **FÖRSIKTIGHET** Anger en potentiell risksituation som, om den inte undviks, kan resultera i mindre eller medelsvåra personskador. Vid användning utan säkerhetsvarningssymbol , föreligger endast potentiell risk för skador på egen dom.

**OBSERVERA:** Markerar tilläggsinformation som behövs för att helt slutföra en instruktion.

Även om du inte kan eliminera risker bara genom att läsa denna information, kommer dina kunskaper om och tillämpning av dessa instruktioner att hjälpa dig till en korrekt användning av fordonet.

Din märkesverkstad/återförsäljare kommer att göra allt för att du skall bli nöjd. Han har utbildat sig för att kunna utföra en första inställning och inspektion av snöskotern och har även gjort slutjusteringar passande din vikt och ditt speciella körområde, innan du övertog fordonet. Vid utleveransen förklarar återförsäljaren snöskoterns reglage och ger dig en kort instruktion angående olika inställningar av fjädningen. Vi litar på att du helt och fullt har tagit vara på detta tillfälle!

Vid leveransen blev du även informerad om garantins täckning och fyllde i garantiregistreringsformuläret.

Information och beskrivningar av komponenter/system i denna instruktion är korrekta vid utgivningstillfället. BRP har emellertid som policy att kontinuerligt förbättra sina produkter utan att därför åta sig skyldigheten att installera dem på tidigare tillverkade produkter.

BRP förbehåller sig rätten att när som helst upphöra med eller ändra specifikationer, konstruktion, funktioner, modeller eller utrustning utan att ådra sig några förpliktelser för detta.

Illustrationerna i detta dokument visar den normala konstruktionen av de olika enheterna, men återger inte under alla omständigheter det exakta utförandet

av delarna. De representerar emellertid delar som har samma eller liknande funktion.

Denna instruktionsbok har översatts från engelska till svenska. Vid eventuella olikheter i texten, är det den engelska versionen som gäller.

Specifikationer anges i det metriska SI-systemet med den amerikanska SAE-motsvarigheten inom parentes. På ställen där exakt noggrannhet inte krävs har vissa omvandlingar avrundats för enkelhetens skull.

De flesta komponenterna på denna snöskoter har byggts med delar dimensionerade enligt metriskt system. De flesta fästen är metriska och får inte bytas ut mot tumfästen eller vice versa.

Som reservdelar och tillbehör rekommenderar vi BRP originalprodukter. De är speciellt utformade för ditt fordon och tillverkade i enlighet med BRP:s stränga normer.

Vid ev. frågor om garantin och dess villkor, läs avsnittet GARANTI i denna instruktionsbok eller kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

---

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

FÖRORD .....	1
--------------	---

## **SÄKERHETSINFORMATION**

<b>VIKTIGA GRUNDLÄGGANDE SÄKERHETSÅTGÄRDER.....</b>	<b>8</b>
Kurs .....	8
Prestanda .....	8
Ålder.....	8
Hastighet .....	8
Körning .....	8
Användning .....	9
Underhåll.....	10
Bränsle .....	10
Grundläggande information för passagerare .....	11

<b>LAGAR OCH FÖRORDNINGAR .....</b>	<b>12</b>
-------------------------------------	-----------

<b>KÖRA FORDONET .....</b>	<b>13</b>
Funktionsprincip .....	13
Hur man kör.....	13
Körning med passagerare .....	15
Terräng/Olika sätt att köra .....	16
Transport och bogsering .....	19

## **FORDONSINFORMATION**

<b>FORDONSIDENTIFIKATION.....</b>	<b>22</b>
Dekal med fordonsbeskrivning .....	22
Identifikationsnummer .....	22

<b>REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER .....</b>	<b>23</b>
1) Styrstång .....	24
2) Gasreglage .....	24
3) Bromshandtag .....	25
4) Parkeringsbromshandtag .....	25
5) Motors stoppbrytare .....	26
6) Motors nödstoppreglage .....	27
7) Flerfunktionsreglage .....	27
8) Verktygssats .....	28
9) Grepphandtag/ Stötfångare .....	28
10) Mätare .....	29
11) Förvaringsutrymme.....	32
12) Bakre räcke .....	32
13) Passagerarsäte .....	32
14) Passagerarhandtag .....	33
15) Drivremshållare .....	33
16) Drivremsskydd .....	33
17) Huv .....	34

<b>REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER (forts.)</b>	
18) Sidopaneler .....	34
19) Växelnreglage .....	35
<b>BRÄNSLE .....</b>	<b>36</b>
Rekommenderat bränsle .....	36
Tankningsprocedur .....	36
<b>INKÖRNINGSPERIOD .....</b>	<b>37</b>
Inkörningsperiodens längd .....	37
Användning under inkörningsperioden .....	37
Inkörningskontroll .....	37
<b>ANVÄNDNINGSIKTRUKTIONER .....</b>	<b>38</b>
Kontroll före användning .....	38
Motorstartsprocedur .....	39
Körförhållanden och din snöskoter .....	40
Varmkörning av fordonet .....	40
Köra baklänges .....	40
Avstängning av motorn .....	41
Bogsering av ett objekt .....	41
Bogsering av en annan snöskoter .....	41
<b>FINJUSTERA DIN SNÖSKOTER .....</b>	<b>42</b>
Inställning av bakfjädringen .....	42
Inställning av framfjädringen .....	46
Tips om justering enligt fordonets beteende .....	47
<b>TRANSPORT AV SNÖSKOTERN .....</b>	<b>48</b>

## **UNDERHÅLL**

<b>INKÖRNINGSKONTROLL .....</b>	<b>50</b>
<b>UNDERHÅLLSSCHEMA (4-TAKT) .....</b>	<b>51</b>
<b>PREPARERING INFÖR KÖRSÄSONG .....</b>	<b>53</b>
<b>FÖRVARING .....</b>	<b>54</b>
<b>UNDERHÅLLSSCHEMA .....</b>	<b>55</b>
<b>UNDERHÅLLSARBETE .....</b>	<b>56</b>
Motorolja .....	56
Luftfilter med enkelt luftintag .....	57
Kylvätska .....	57
Avgassystem .....	58
Tändstift .....	58
Bromsvätska .....	59
Kedjehusolja .....	59
Drivkedja .....	60
Drivrem .....	61
Drivband .....	63
Fjädring .....	66

<b>UNDERHÅLLSARBETE</b> (forts.)	
Skidor .....	67
Säkringar .....	67
Belysning .....	68
<b>FORDONSVÅRD</b> .....	<b>70</b>
Efter körning .....	70
Rengöring och skydd av fordonet .....	70
<b>FÖRVARING OCH FÖRSÄSONGSSERVICE</b> .....	<b>71</b>
Förvaring .....	71
Preparering inför körsäsong .....	71

### **TEKNISK INFORMATION**

<b>EG-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE</b> .....	<b>74</b>
<b>EPA-CERTIFIERADE MOTORER</b> .....	<b>75</b>
Information om motorutsläpp .....	75
<b>SPECIFIKATIONER</b> .....	<b>76</b>

### **FELSÖKNING**

<b>RIKTLINJER FÖR FELSÖKNING</b> .....	<b>80</b>
<b>ÖVERVAKNINGSSYSTEM</b> .....	<b>82</b>
Signallampor, meddelanden och ljudsignalsystemets signalkoder .....	82

### **GARANTI**

<b>BRP FINLAND OY:S INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: 2011 LYNX®-SNÖSKOTRAR</b> .....	<b>86</b>
---	-----------

### **KUNDINFORMATION**

<b>SEKRETESSINFORMATION</b> .....	<b>90</b>
<b>ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE</b> .....	<b>91</b>





# ***SÄKERHETS- INFORMATION***

---

# VIKTIGA GRUNDLÄGGANDE SÄKERHETSÅTGÄRDER

## Kurs

- ▲ En grundkurs erfordras för säker användning av varje snöskoter. Studera din instruktionsbok med speciell hänsyn till säkerhets- och varningshänvisningar. Bli medlem i snöskoterklubben på platsen: dess sociala aktiviteter och spårsystem planeras både för att ha roligt och för säkerheten. Skaffa dig grundläggande instruktioner från din snöskoteråterförsäljare, en vän, en annan klubbmedlem eller anmäl dig till ett säkerhetssträkningsprogram i närheten.
- ▲ Visa alltid en ny förare hur man startar och stoppar fordonet. Visa honom korrekt körställning och, framför allt, låt honom bara köra snöskotern inom ett begränsat jämnt område, åtminstone tills han har lärt sig ordentligt att köra den. Om det finns någon lokal snöskoterförarkurs, se till att han anmäler sig till denna.

## Prestanda

- ▲ Prestanda hos vissa snöskotrar kan vara mycket högre än hos snöskotrar du har använt tidigare. Därför rekommenderas inte att nya eller oerfarna förare använder snöskotern.
- ▲ Snöskotrar används inom många områden och vid många olika snöförhållanden. Alla modeller uppträder inte på samma sätt vid liknande förhållanden. Rådfråga alltid din snöskoteråterförsäljare när du ska välja ut snöskotertyp för ditt speciella behov och användningsområde.
- ▲ Personskador eller död kan drabba snöskoterföraren, passageraren eller personer i närheten om snöskotern används under riskfyllda förhållanden, vilka överstiger förarens, passagerarens eller snöskoterns förmåga eller ligger utanför avsedd användning.

## Ålder

- ▲ BRP rekommenderar att föraren är minst 16 år gammal. Följ lokal lagstiftning.

## Hastighet

- ▲ Fortkörning kan vara livsfarligt. I många fall kan du inte reagera tillräckligt fort vid oväntade händelser. Anpassa alltid hastigheten till spåret, väderleken och din egen förmåga. Informera dig om lokala föreskrifter. Hastighetsbegränsning kan förekomma och kontrolleras.

## Körning

- ▲ Kör alltid på högra sidan av spåret.
- ▲ Håll alltid ett säkert avstånd till andra snöskotrar och kringstående.
- ▲ Tänk på, att reklammaterial eventuellt visar riskfyllda manövrer som utförs av professionella förare under ideala och/eller anpassade villkor. Försök aldrig att utföra sådana riskfyllda manövrer om de överstiger din körkunnskapsnivå.
- ▲ Kör aldrig efter att ha intagit droger eller alkohol eller om du är trött eller sjuk. Kör snöskotern försiktigt.
- ▲ Snöskotern är inte konstruerad för körning på allmänna gator, vägar eller motorvägar.
- ▲ Att köra snöskoter på natten kan vara en underbar upplevelse, men var extra försiktig på grund av den reducerade sikten. Undvik okänd terräng och se till att belysningen fungerar. Ha alltid ficklampa och reservglödlampor till hands.
- ▲ Naturen är underbar men låt den inte göra dig ouppmärksam vid körningen. Om du verkligen vill njuta av utsikten på vintern, stanna snöskotern vid sidan av spåret, så att du inte är i vägen och till fara för andra.

- ▲ Staket utgör ett mycket allvarligt hot såväl för dig som för snöskotern. Ta en rejäl kurva runt telefonstolpar och andra stolpar.
- ▲ Dolda ståltrådar som inte syns på avstånd kan förorsaka allvarliga olyckor.
- ▲ Använd alltid godkänd störthjälm, skyddsglasögon och ansiktsmask. Detta gäller även för din passagerare.
- ▲ Var uppmärksam på naturliga riskmoment vid körning utanför spåren, som t.ex. laviner och andra naturliga eller byggda olycksrisker eller hinder.
- ▲ Undvik körning på väg. Om det är oundvikligt, och tillåtet, sänk hastigheten. Snöskotern är inte konstruerad för körning eller vändning på stenläggning. När du korsar en väg, stanna då först helt, titta sedan noga åt båda hållen innan du korsar vägen i 90° vinkel. Var försiktig vid parkerade fordon.
- ▲ Att köra efter en annan snöskoter med kort avstånd bör undvikas. Om snöskotern framför dig saktar in av någon anledning, kan dess förare eller passagerare bli skadade genom din försummelse. Håll ett säkert inbromsningsavstånd mellan dig och snöskotern framför dig. Beroende på terrängförhållandena kan inbromsningen kräva litet mer plats än du tror. Kör säkert. Var förberedd på att väja undan.
- ▲ Att köra ut ensam med snöskotern kan också vara farligt. Bränslet kan ta slut, du kan råka ut för en olycka eller få en skada på snöskotern. Kom ihåg att snöskotern kan köra längre på en halvtimme, än du klarar att gå på en dag. Använd "kompisystemet". Kör alltid ut med en vän eller medlem av snöskoterklubben. Även då bör du tala om vart du ska köra och när du planerar att vara tillbaka.
- ▲ Ängar har ibland lägre områden där vatten samlas och fryser till på vintern. Denna is är i regel blank. Ett försök att vända eller bromsa på denna yta kan förorsaka att fordonet slirar ur kontroll. Bromsa inte och försök aldrig att gasa på eller att vända på blank is. Om du av en händelse skulle köra över ett sådant område, sänk hastigheten genom att reducera gasen försiktigt.
- ▲ "Hoppa" aldrig med snöskotern. Detta bör man endast låta professionella stuntmän syssla med. Försök inte briljera. Var ansvarsfull.
- ▲ Dra inte på för fullt när du är ute på "safari". Snö och is kan kastas bakåt i spåret framför en följande snöskoter. Dessutom gräver fordonet ner sig och efterlämnar en ojämn snöyta för följande fordon när man drar på för fullt.
- ▲ Att köra "safari" är både roligt och trevligt men försök inte briljera och kör inte om andra i gruppen. En mindre erfaren förare kan försöka göra detsamma och misslyckas. Begränsa din körning till andras kunskaper och erfarenhet, när du kör tillsammans med andra.

## Användning

- ▲ Gör alltid en före-start-kontroll IN-NAN du vrider på tändningen.
- ▲ Vid ett nödfall kan snöskoterns motor stoppas genom aktivering av motorns stoppreglage, genom att dra bort nödstoppslinans hatt eller genom att vrida från nyckeln.
- ▲ Kontrollera att gasreglaget kan röra sig obehindrat och att det själv går tillbaka till tomgångsläget, innan motorn startas.
- ▲ Koppla alltid till parkeringsbromsen när fordonet inte används.
- ▲ Låt aldrig motorn gå inom ett icke ventilerat rum och/eller om fordonet lämnas utan uppsikt.

⚠ Kör aldrig motorn utan installerat remskydd eller med motorhuven eller ingångs-/sidpanelerna öppna eller borttagna. Kör aldrig motorn utan installerad drivrem. Att köra en obelastad motor som t.ex. utan drivrem eller med lyft band, kan vara farligt.

⚠ **Endast för modeller med elektrisk start:**Ladda eller förstärk aldrig ett batteri när det är monterat på snöskotern.

⚠ Se till att vägen bakåt är fri från hinder eller personer innan du lägger in backen.

⚠ Låt inte nycklarna sitta kvar i tändningslåset, det är en inbjudan för tjuvar och en fara för barn.

⚠ Att lyfta snöskoterns bakparti när motorn är igång kan försäkra att snö, is eller grus kastas bakåt på en iakttagare. Lyft aldrig fordonets bakparti när motorn är igång. För att rengöra eller kontrollera bandet, stoppa motorn, luta fordonet åt sidan och ta bort blockeringen med en träbit eller en gren. Låt aldrig någon komma i närheten av ett roterande snöskoterband.

## Underhåll

⚠ Känn till snöskotern och behandla den med den respekt och omsorg som krävs för alla kraftdrivna maskiner. Sunt förnuft, ordentlig behandling och regelbundet underhåll leder till en säkrare och trevlig användning.

⚠ Utför endast procedurer som beskrivs i denna instruktionsbok. Om inget annat anges, ska motorn stängas av och svalna före alla smörj-, inställnings- och underhållsarbeten.

⚠ Låt aldrig motorn vara igång när motorhuven är öppen. Även vid tomgång gör snöskoterns motor ungefär 1.800 varv per minut. Stäng alltid av tändningen innan du av någon anledning öppnar motorhuven.

⚠ Ta aldrig bort någon originalutrustning från snöskotern. Varje fordon har många inbyggda säkerhetsfunktioner. Sådana funktioner innefattar diverse skydd och manöverdon samt reflexmaterial och varnings skyltar.

⚠ En dåligt skött snöskoter kan i sig själv utgöra en potentiell risk. Extremt utslitna komponenter kan göra fordonet helt oanvändbart. Håll alltid snöskotern i gott driftstillstånd. Följ anvisningarna för kontroll före användning samt för veckovisa, månatliga och årliga rutinemässiga skötsel- och smörjningsprocedurer som beskrivs i denna instruktionsbok. Kontakta en snöskoteråterförsäljare eller skaffa ordentliga verktyg och övrig utrustning om andra reparationer eller service erfordras.

⚠ Sätt inte dubbar på drivbandet om det inte är godkänt för dubbar. Ett dubbat band som inte är godkänt för dubbar kan rivs av fordonet vid högre hastighet och på detta sätt försäkra allvarliga personskador eller död.

## Bränsle

⚠ Stäng alltid av motorn innan du fyller på bränsle. Bränsle är ett brandfarligt och under vissa förhållanden explosivt ämne. Arbeta alltid i ett väl ventilerat utrymme. Rök inte och tillåt inte öppen eld eller gnistor i närheten. Öppna tanklocket försiktigt. Om du märker att det finns en tryckskillnad (du hör ett visslande ljud när du lossar tanklocket), låt då en märkesverkstad kontrollera och/eller reparera fordonet innan det används igen. Fyll aldrig tanken full med bränsle innan du placerar fordonet på en varm plats. Eftersom bränslet expanderar när temperaturen stiger, är risken stor att bränsle kan flöda över. Torka alltid bort allt bränslespill från fordonet. Kontrollera bränslesystemet regelbundet.

## **Grundläggande information för passagerare**

- ▲** Åk aldrig som passagerare om snöskotern inte är utrustad med ett passagerarsäte, och sitt endast på passagerarsätet.
- ▲** Använd alltid en DOT-godkänd hjälm och följ samma klädselanvisningar som rekommenderas för föraren och som beskrivs i denna instruktionsbok.
- ▲** Se till att du sitter stadigt med båda fötterna ordentligt vilande och med bra grepp på fotstöden samt att du kan hålla fast dig ordentligt i handtagen.
- ▲** Om du av någon anledning känner dig illa till mods eller osäker under färden: vänta inte utan be föraren att sakta in eller stanna.

---

# LAGAR OCH FÖRORDNINGAR

▲ Informera dig om lokala lagar.

Statliga, kommunala och lokala myndigheter har utfärdat lagar och förordningar gällande säker användning och körning av snöskotrar. Det ligger inom ditt ansvar som snöskoterförare, att lära och följa dessa lagar och förordningar. Att respektera dem leder till säkrare snöskoterkörning för alla.

Var medveten om ansvaret för egendomsskador och gällande försäkringsplikt för din utrustning.

# KÖRA FORDONET

Innan du kör ut på spåren, bör du först träna på ett begränsat jämnt område, tills du känner dig helt säker gällande manövrering av snöskotern och märker att du säkert kan klara av en större uppgift. Vi önskar en trevlig och säker tur.

## Funktionsprincip

### Framdrivning

Manövrering av gasreglaget ökar motorns varvtal och leder till att drivskivan kopplar in. Beroende på modell måste motorns varvtal vara mellan 2 500 och 4 200 innan variatorn kopplar i.

Primärvariatorns yttre skiva rör sig mot den inre skivan och tvingar drivremmen att röra sig uppåt på primärvariatorn och tvingar samtidigt isär skivorna på sekundärvariatorn.

Drivremsskivan känner av belastningen på bandet och begränsar remmens rörelse. Resultatet är ett ständigt optimerat hastighetsförhållande mellan motorns varvtal och fordonets hastighet.

### VARNING

Kör aldrig motorn utan installerat remskydd eller med motorhuvens eller ingångs-/sidopanelerna öppna eller borttagna.

Kraften överförs till bandet genom kedjehuset eller växellådan och drivaxeln.

### VARNING

Använd alltid ett brett snöskoterstöd för att säkerställa ordentlig positionering vid kontroll av bandet. Accelerera motorn långsamt så att bandet roterar med mycket låg hastighet när det inte har markkontakt.

## Svänga med snöskotern

Styrningen av fordonet sker med styrstängens. När du vrider styrstängens åt höger eller vänster, vrids skidorna åt höger eller vänster.

## Stanna

Innan du kör med snöskotern, måste du veta hur den stannas. Det gör du genom att släppa gasen och stegvis manövrera bromsreglaget på vänstra sidan av styrstängens. Vid nödfall kan du stoppa fordonet genom att trycka på motorstoppknappen som sitter nära gasreglaget och bromsa samtidigt. Glöm inte att en snöskoter inte kan stanna på fläcken. Bromsningens karaktär är olika vid djup snö, packsnö eller is. Om drivbandet låses under kraftig inbromsning kan det resultera i en sladd.

## Hur man kör

### Hur man klär sig

Använd ordentlig snöskoterklädsel. Den bör vara bekväm och inte för trång. Ta alltid först reda på väderleksutsiktterna innan du kör iväg. Klä dig med hänsyn till det kallaste väder som kan väntas. Värmeunderkläder närmast huden ger också en bra isolering.

DOT-godkända hjälmar rekommenderas generellt. De ger både värme och reducerar risken för skador. En strumpliknande mössa, kapuschong och ansiktsmask bör alltid bäras. Glasögon eller ett visir som sitter fast på hjälmen är oundgängligt.

Händerna bör skyddas med ett par snöskoterhandskar eller påsvantar som isolerar tillräckligt och ger rörelsefrihet för tummar och fingrar för manövrering av reglagen.

Stövlar med gummisulor och skaft antingen av nylon eller läder, med borttagbara filtinlägg, passar bäst vid snöskoterkörning.

Se till att du håller dig så torr som möjligt, när du kör snöskoter. När du kommer inomhus, ta av snöskoterkläderna och stövlarna och se till att de torkar ordentligt.

Använd inte långa halsdukar och lösa plagg som kan fastna i rörliga delar.

### Vad man skall ha med sig

Varje snöskoterförare bör åtminstone ha med sig följande grundutrustning och verktyg, som kan hjälpa honom och andra i en nödsituation:

- denna instruktionsbok
- tändstift och tändstiftsnyckel
- isolerband
- reservdrivrem
- reservstartlina
- reservglödlampor
- verktygssats (inklusive åtminstone tång, skruvmejsel och skiftnyckel)
- kniv
- ficklampa.

Ta med ytterligare saker beroende på turens vägsträcka och beräknad tid.

### Körposition

Din körposition och balans är två grundläggande förutsättningar för att få snöskotern att köra dit du vill. När du svänger på en sluttning, måste du och din passagerare vara redo att förskjuta kroppsvikten för att understödja kurvtagningen i önskad riktning. Förare och passagerare får aldrig försöka att manövrera genom att placera fötterna utanför fordonet. Med tiden lär du dig hur mycket du måste luta dig i kurvor vid olika hastigheter och hur mycket du måste luta dig mot en sluttning för att hålla balansen ordentligt.

Normalt uppnår man bästa balans och kontroll över fordonet när man sitter. Men även hukande, knästående eller stående ställningar används under vissa förhållanden.

Nybörjaren bör träna körning med snöskotern på en jämn plats med låg hastighet innan han ger sig ut på en riktig tur.

## **⚠ VARNING**

Försök inga manövrer som överstiger dina färdigheter.

### Sittande ställning

Fötterna på fotbrädorna, kroppen halvvägs tillbaka på sätet är en idealisk ställning när man kör snöskotern på känd, jämn terräng. Knä och höfter bör vara rörliga för att kunna ta upp stötar.



### Hukande ställning

En halvsittande ställning med kroppen lyft från sätet och fötterna under kroppen i en sorts hukande ställning. Följaktligen kan benen ta upp stötarna, när man kör på ojämn terräng. Undvik plötsliga stopp.





## Knästående ställning

Denna ställning uppnås genom att placera en fot ordentligt på fotbrädan och det andra knät på sätet. Undvik plötsliga stopp.



## Stående ställning

Placera båda fötterna på fotbrädorna. Knäna bör vara böjda för att ta upp stötarna från ojämnheter på marken. Detta är en bra ställning för att se bättre och för att lätt kunna förskjuta vikten alltefter behov. Undvik plötsliga stopp.



## Körning med passagerare

Vissa snöskotrar är endast konstruerade för föraren själv, andra kan ta med bara en passagerare och andra klarar upp till två passagerare. Se i fordonens specifikationer för att få reda på, om en viss snöskoter kan ta med passagerare och i så fall hur många. Respektera alltid dessa specifikationer. Överbelastning är farligt eftersom snöskotrar inte är konstruerade för det.

Även om passagerare är tillåtna, måste säkerställas att de personer som vill åka med, är i tillräckligt bra fysiskt tillstånd för att åka snöskoter.

### **⚠ VARNING**

Varje passagerare måste kunna sätta sina fötter ordentligt på fotstöden och alltid hålla sina händer i grepphandtagen eller sätesremmen när han/hon sitter. Det är viktigt att ta hänsyn till dessa fysiska kriterier, för att säkerställa att passageraren sitter stabilt och för att minska risken för avkastning.

Varje förare ansvarar för passagerarnas säkerhet och bör informera dem grundläggande om snöskoteråkning.

### **⚠ VARNING**

- Passagerare får endast sitta på avsedda passagerarsäten. Låt aldrig någon sitta mellan styrstängens och föraren.
- Varje passagerarsäte måste ha en rem eller grepphandtag och motsvara SSCC-standard.
- Passagerare och förare måste alltid bära DOT-godkända hjälmar och varma kläder, passande för snöskoteråkning. Säkerställ att ingen hud är bar.
- Om en passagerare under färden känner sig illa till mods eller osäker av någon anledning, ska han inte vänta utan be föraren att sakta ner eller stanna.

Att köra med passagerare ombord är annorlunda än att köra ensam. Föraren har den fördelen, att han vet vilken nästa manöver blir och kan förbereda sig för det. Föraren har också extra stöd genom greppet på styrstängens. Passagerarna måste däremot förlita sig på förarens försiktiga och säkra manövrering av fordonet. Dessutom är rörelsefriheten inskränkt när man har passagerare och föraren kan ofta se

mer av spåret framåt än passagerarna. Därför måste man starta och stanna mjukt med passagerare och föraren måste köra långsammare. Föraren måste också varna passagerare för sidoslutningar, ojämnheter, grenar, etc. En oförutsedd ojämnhet kan leda till att du blir av med passageraren. Påminn dina passagerare om att luta sig med dig i kurvan, utan att välta fordonet. Var mycket försiktig, kör långsammare och kontrollera passagerarna ofta.

## VARNING

Vid körning med passagerare:

- Såväl broms- som styrförmågan är reducerad. Sänk hastigheten och se till att ha extra plats att manövrera.
- Ställ in fjädringen motsvarande vikten.

Se avsnittet **INSTÄLLNING AV FJÄDRINGEN** under **ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER** i denna instruktionsbok och motsvarande dekal på remskyddet för komplett information angående inställning av fjädringen.

Var extra försiktig och kör ännu långsammare med unga passagerare. Kontrollera ofta att barnet har fast grepp och sitter ordentligt med fötterna på fotbrädorna.

## Terräng/Olika sätt att köra

### Preparerat spår

Sittande körställning är att föredra på ett preparerat spår. Kör inte för fort och håll dig framför allt på högra sidan av spåret. Var förberedd på att något oväntat inträffar. Observera alla skyltar längs spåret. Kör inte sicksack mellan ena sidan av spåret och den andra.

### Opreparerat spår

Om det inte just fallit snö, kan du räkna med snödrivor och "tvättbrädsförhållanden". Sådana förhållanden kan vara fysiskt skadliga i höga hastigheter.

Sänk farten. Håll dig fast i styrstången och inta en hukande ställning. Fötterna bör vara under kroppen och man intar en hukad ställning för att ta upp skakningar. På längre sträckor med "tvättbrädseffekt" kan man använda den knästående ställningen med ett knä på sätet. Detta ger en viss bekvämlighet, men man har samtidigt kroppen fri för att kunna styra fordonet. Se upp för stenar eller trädstubbar som kan vara delvis dolda när det nyligen har snöat.

### Djup snö

I djup "pudersnö" kan fordonet börja att köra fast. Om detta inträffar, sväng i en så stor kurva som möjligt och sök upp ett fastare underlag. Om du kör fast, och det händer alla, låt inte bandet spinna runt då detta medför att fordonet sjunker djupare. Stäng istället av motorn, stig av och flytta fordonets bakparti till ny snö. Trampa därefter till en fri väg framför fordonet. I regel räcker någon meter. Starta motorn. Inta stående ställning och gunga fordonet försiktigt samtidigt som du sakta drar på gasen. Beroende på om fordonet sjunker fram eller bak, bör du placera fötterna på motsatta änden av fotbrädorna. Lägg aldrig främmande föremål under bandet som hjälp. Låt inte någon stå framför eller bakom snöskotern när motorn är igång. Håll dig borta från bandet. Personskador är följden om man kommer i kontakt med det roterande bandet.

### Fruset vatten

Att köra på tillfrusna sjöar och floder kan vara livsfarligt. Undvik vattenvägar. Om du befinner dig på okänt område, fråga lokala myndigheter eller personer på platsen angående isens tillstånd, inlopp, utlopp, källor, starka strömmar eller andra faror. Försök aldrig att köra snöskotern på is som kan vara för svag för att bära dig och fordonet. Att köra snöskoter på is eller glatta ytor kan vara mycket farligt om man inte iakttar vissa försiktighetsåtgärder.

gärder. Det ligger i sakens natur, att is är ett olämpligt underlag för bra kontroll över en snöskoter eller andra fordon. Väggreppet vid start, svängning eller stopp är mycket lägre än på snö. Således kan dessa sträckor mångdubblas. Styrförmågan är minimal och okontrollerad sladdning är en alltid förekommande fara. När du kör på is, kör långsamt och var försiktig. Se till att du har gott om plats när du stannar och svänger. Detta gäller speciellt på natten.

### Hård packsnö

Underskatta inte hård packsnö. Det kan vara svårt att manövrera eftersom både skidorna och bandet har dåligt väggrepp. Det är bäst att sakta ner och att undvika snabb acceleration, svängning eller bromsning.

### Uppförsbackar

Det finns två typer av backar som man kan stöta på — en öppen backe med ett par träd, stenar eller andra hinder, och en backe som endast kan köras direkt rakt upp. I en öppen backe kör man snett upp eller i slalom. Kör upp i vinkel. Inta knästående ställning. Håll kroppsvikten hela tiden upp mot backen. Håll en jämn, säker hastighet. Kör så långt du kan i denna riktning, byt därefter till motsatt vinkel mot backen och motsatt körställning.

En direkt körning rakt upp kan innebära problem. Välj stående körställning, accelerera innan du börjar köra upp och reducera sedan gasen för att förhindra att bandet slirar.

Under alla omständigheter måste fordonets hastighet vara så hög som lutningen kräver. Sakta alltid ner när du når krönet. Låt inte bandet slira om du inte kommer vidare. Stäng av motorn, frigör skidorna genom att dra dem utåt och nedåt, placera snöskoterns bakparti uppåt, starta motorn igen och kör dig fri med låg jämn gas. Positionera dig själv så att du inte välter och kör sedan nedåt.

### Utförsbacke

Att köra nedför en backe kräver att man har full kontroll över fordonet hela tiden. Vid brantare backar, håll din tyngdpunkt låg och båda händerna på styrstången. Håll låg gas och låt fordonet köra nedför backen med motorn igång. Om en hastighet uppnås som inte är säker, sakta ner genom att bromsa, men bromsa bara lätt upprepade gånger. Tvårbromsa aldrig, då låser sig bandet.

### Sidolutning

När man kör över en sidolutning eller snett upp eller ner, måste vissa steg följas. Alla ombord bör luta sig mot slutningen, vilket krävs för stabiliteten. De bästa körställningarna är den knästående ställningen, med knät mot nedförsbacken på sätet och foten på det övre benet på fotbrädan, eller den hukande ställningen. Var beredd på att förskjuta kroppsvikten snabbt när det behövs. Sidolutningar och branta backar är inte lämpliga för nybörjare eller rutinerade snöskoterförare.

### Slask

Slask bör alltid undvikas. Kontrollera alltid avseende slask innan du kör över en sjö eller flod. Kör omgående bort från isen, om du upptäcker mörka fläckar på spåret. Is och vatten kan kastas bakåt i spåret för en följande snöskoter. Att få ut ett fordon ur ett slaskområde kan vara ansträngande och i vissa fall omöjligt.

### Dimma eller snöglopp

Dimma eller siktreducerande snöfall kan uppträda till lands eller på vattnet. Om du måste köra vidare i dimma eller starkt snöfall, kör långsamt med tändbelysning och håll uppmärksam utkik efter faror. Kör inte vidare, om du inte är säker på vägen. Håll ett säkert avstånd bakom andra snöskotrar för att förbättra sikten och reaktionstiden.

## Okänt område

Kör alltid extra försiktigt, när du kommer in på ett område som du inte känner till. Kör tillräckligt långsamt för att kunna upptäcka eventuella faror, såsom staket och staketstolpar, bäckar som korsar din väg, stenar, plötsliga fördjupningar, staglinor och otaliga andra hinder, som kan sätta stopp för din snöskoterkörning. Var försiktig även när du följer befintliga spår. Kör med en sådan hastighet, att du kan se vad som befinner sig bakom nästa kurva eller krönet av en kulle.

## Starkt solsken

Dagar med starkt solsken kan reducera sikten avsevärt. Skenet från solen och snön kan blanda dig så starkt, att du har svårt för att upptäcka bergsklyftor, diken eller andra hinder. Vid sådana förhållanden bör alltid glasögon med färgade linser användas.

## Föremål som inte syns

Föremål kan vara dolda under snön. När man kör utanför officiella spår och i skogen krävs lägre hastighet och ökad uppmärksamhet. När man kör för fort i ett område, kan även mindre hinder vara mycket farliga. Även att köra på en liten sten eller stubbe kan medföra att man förlorar kontrollen över snöskotern och förorsaka personsador hos förare och passagerare. Håll dig på officiella spår för att minska risken för faror. Kör säkert, sakta ner och njut av utsikten.

## Dolda trådar

Håll alltid utkik efter dolda trådar, speciellt inom områden där lantbruk kan ha bedrivits vid någon tidpunkt. För många olyckor har inträffat genom att köra in i trådar på fälten, staglinor nära stolpar och vägar och in i kedjor och trådar som använts vid vägvästängning. Låg hastighet är en nödvändighet.

## Hinder och språng

Oplanerade språng genom snödrivor, snöplogsvallar, kulvertar eller osynliga objekt kan vara farliga. Du kan undvika dem genom att använda ordentliga solglasögon eller ansiktsmask och genom att köra långsammare.

Språng med en snöskoter är en vanskelig och farlig handling. Men om spåret plötsligt försvinner framför dig, luta dig (stående) bakåt och håll skidorna uppåt och rakt fram. Ge delvis gas och var beredd på nedslaget. Knäna måste vara böjda, så att de fungerar som stötdämpare.

## Svänga med snöskotern

Beroende på rådande terrängförhållanden, finns det två lämpliga sätt att vända eller svänga med en snöskoter. Vid de flesta snöförhållanden är kroppsrörelser nyckeln vid kurvtagning. Genom att luta sig inåt i kurvan och positionera kroppsvikten på den inre foten bildar man en skevning under bandet. Genom att du intar denna ställning och placerar dig själv så långt framåt som möjligt, överförs vikten till den inre skidan.

Vid något tillfälle märker du kanske, att enda sättet att vända fordonet i djup snö är att verkligen dra runt snöskotern. Överansträng dig inte. Skaffa hjälp. Kom ihåg att alltid lyfta med hjälp av benen istället för med ryggen.



## Väggörning

I vissa fall kör du upp på vägen via ett dike eller en snövall. Välj ett ställe där du kan köra upp utan svårighet. Använd stående körställning och kör endast med den hastighet som krävs för att komma över vällen. Stanna helt uppe på vällen och vänta tills all trafik har kört förbi. Bedöm vägens lutning. Korsa vägen i 90° vinkel (dvs. rakt över). Om du träffar på en ytterligare snövall på andra sidan, positionera fötterna långt bak på fordonet. Tänk på att snöskotern inte är avsedd för användning på bar mark och att styrningen är svårare på denna typ av underlag.

## Järnväggörning

Kör aldrig på järnvägsspår. Det är förbjudet. Järnvägsspår och områden med järnvägsrättigheter är privat egendom. En snöskoter är ingen match för ett tåg. Stanna, titta och lyssna innan du korsar ett järnvägsspår.

## Nattkörning

Mängden naturlig och konstgjord belysning vid en viss tidpunkt kan påverka din förmåga att se eller att bli sedd. Att köra snöskoter på natten är underbart. Det kan vara en unik upplevelse om du tar hänsyn till den reducerade sikten. Innan du startar, se till att belysningen är ren och fungerar ordentligt. Kör med en hastighet som ger dig möjlighet att stanna i tid, när du ser ett obekant eller farligt objekt framför dig. Håll dig på officiella spår och kör aldrig på okänt område. Undvik floder och sjöar. Staglinor, taggtrådsstängsel, avstängda inkörslar och andra objekt såsom trädgrenar är svåra att se på natten. Kör aldrig ensam. Ha alltid en ficklampa med dig. Håll dig borta från bostadsområden och respektera andra personers rätt att sova.

## Safarikörning

Före start, utnäm en "truppchef" som leder truppen och en annan person som följer upp på slutet. Se till att

alla som kör med känner till den planerade vägen och målet. Kontrollera att du har tagit med alla verktyg och all utrustning som behövs och att du har tillräcklig mängd bränsle för hela turen. Kör aldrig om "truppchefen" och för den delen inte heller någon annan snöskoter. Använd handsignaler över hela linjen för att indikera faror eller avsikten att byta riktning. Hjälプ alltid andra när det behövs.

Det är alltid VIKTIGT att hålla ett säkert avstånd mellan varje snöskoter. Håll alltid ett säkert mellanrum och sörg för tillräckligt bromsavstånd. Kör inte tätt efter framförvarande snöskoter. Uppmärksamma framförvarande fordons position.

## Signaler

Om du har för avsikt att stanna, höj ena handen rakt upp över huvudet. Indikera vänstersväng genom att sträcka den vänstra handen rakt ut åt vänster. För högersvängar, sträck vänster arm och höj handen till en vertikal position så att armen bildar en rät vinkel vid armbågen. Varje snöskoterförare bör vidarebefordra signalen till de som kör bakom.

## Stopp på spåret

Så vitt möjligt, kör av spåret när du stannar. Detta reducerar riskerna för andra snöskoterförare som använder spåret.

## Spår och skyltar

Skyltar vid spåret är avsedda att kontrollera, styra eller reglera snöskoterkörning på spåret. Lär dig betydelsen av alla skyltar som används inom det område där du kör snöskoter.

## Transport och bogsering

Följ transport- och bogseringsinstruktionerna som beskrivs längre fram i denna instruktionsbok.

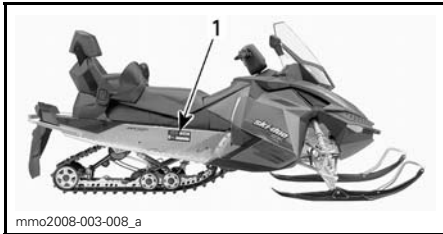


# ***FORDONS- INFORMATION***

# FORDONSIDENTIFIKATION

## Dekal med fordonsbeskrivning

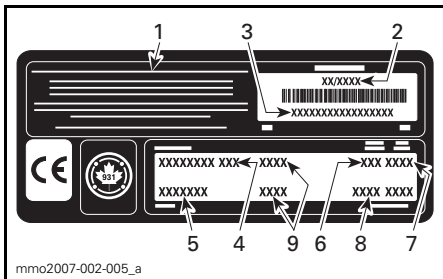
Dekalen med fordonsbeskrivningen befinner sig på tunnelns högra sida.



mmo2008-003-008\_a

### TYPBILD

1. Dekal med fordonsbeskrivning



mmo2007-002-005\_a

### DEKAL MED FORDONSBESKRIVNING

1. Tillverkarens namn
2. Tillverkningsdatum
3. Fordonsidentifikationsnummer (V.I.N.)
4. Modellnamn
5. Tillvalspaket
6. Motortyp
7. Modellår
8. Färgkoder
9. Fordonsvikt/motoreffekt (europeiska modeller)

## Identifikationsnummer

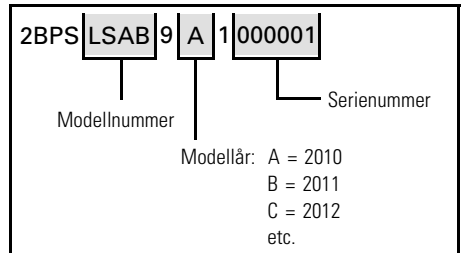
Snöskoterns huvudkomponenter (motor och chassi) identifieras via olika identifikationsnummer. Det kan ibland vara nödvändigt att ha dessa nummer till hands för garantiändamål eller för att spåra snöskotern i händelse av förlust. Den auktoriserade Lynx-återförsäljaren efterfrågar dessa nummer om du behöver utnyttja garantin. Ingen garanti beviljas av BRP om motorns identifikationsnummer eller fordonets identifikationsnummer (V.I.N.) har ta-

gits bort eller är oläsligt. Vi rekommenderar att du skriver ned samtliga identifikationsnummer som finns på snöskotern och meddelar dem till ditt försäkringsbolag.

## Fordonets identifikationsnummer (V.I.N.)

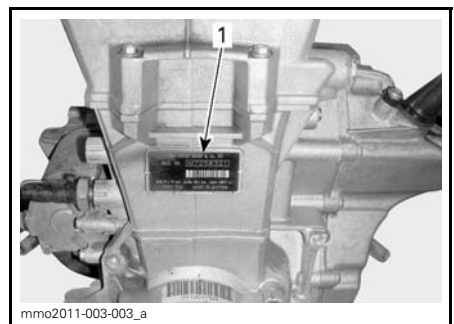
V.I.N. är noterat på dekalen med fordonsbeskrivningen. Se ovan. Det är också ingraverat på tunneln nära dekalen med fordonsbeskrivningen.

Modellnumret och modellåret är en del av den information som utgör V.I.N. Se illustrationen.



## Motorns identifikationsnummer

Se följande illustration för att hitta motorns identifikationsnummer på respektive motor.



mmo2011-003-003\_a

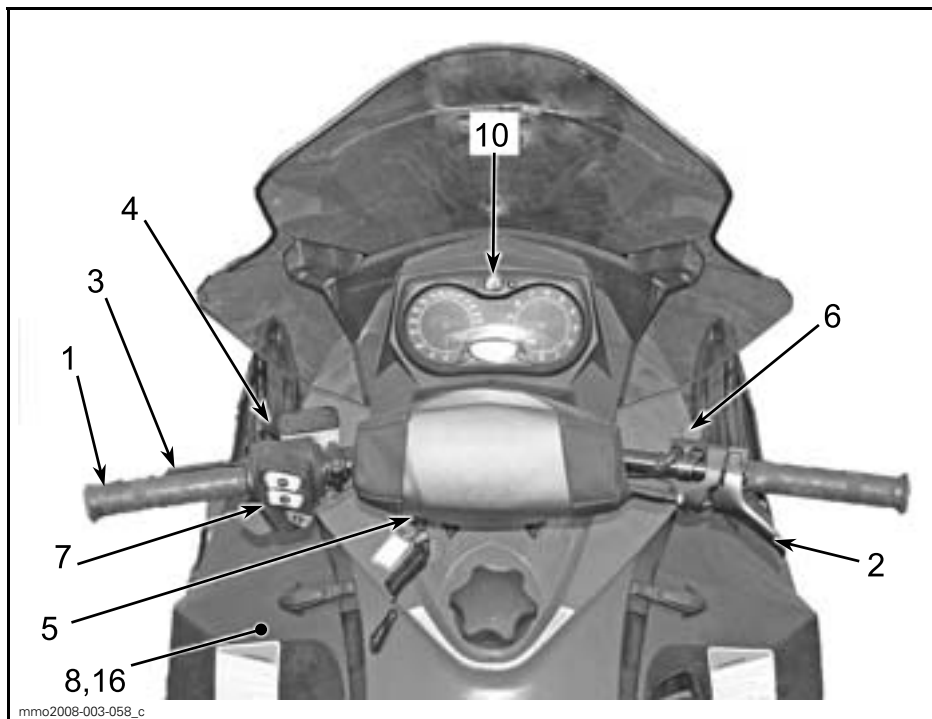
### 600 ACE-MOTOR

1. Motorns identifikationsnummer

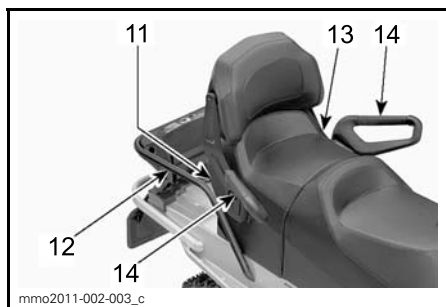


# REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER

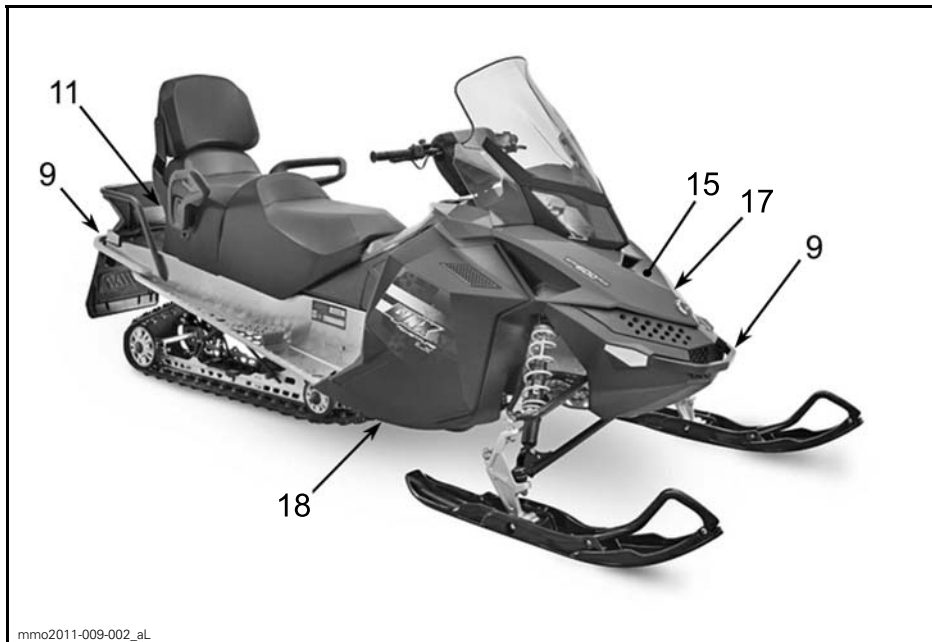
OBSERVERA: Vissa funktioner gäller kanske inte din modell eller kan vara tillval.



TYPICAL



TYPBILD



mmo2011-009-002\_aL



mmo2011-009-003\_b

1. Styrstång
2. Gasreglage
3. Bromshandtag
4. Parkeringsbromshandtag
5. Motorns stoppbrytare
6. Motorns nödstoppreglage
7. Flerfunktionsreglage
8. Verktygssats
9. Grepphandtag/ Stötfångare
10. Mätare
11. Förvaringsutrymme

12. Bakre räcke
13. Passagerarsäte
14. Passagerarhandtag
15. Drivremshållare
16. Drivremsskydd
17. Huv
18. Sidopaneler
19. Växreglage

## 1) Styrstång

Med styrstången styr du snöskotern. När styrstången vrids åt höger eller vänster, vrids skidorna åt höger eller vänster och styr snöskotern.

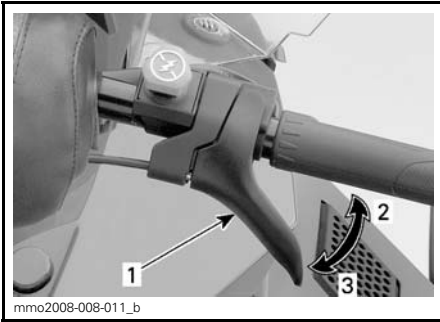
### **⚠ VARNING**

Att köra fort baklänges och att svänga samtidigt, kan resultera i förlust av stabiliteten och kontrollen.

## 2) Gasreglage

Gasreglaget är placerat på höger sida av styrstången.

Kan manövreras med tummen. När det trycks in, ökas motorns varvtal. När det släpps, går motorvarvtalet automatiskt tillbaka till tomgång.



**TYPBILD**

1. Gasreglage
2. Accelerera
3. Sakta in

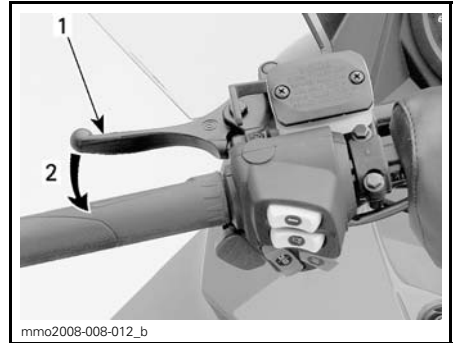
**⚠ VARNING**

Kontrollera alltid gasreglagets funktion innan du startar motorn. Reglaget måste gå tillbaka till viloposition när det släpps. Starta inte motorn om detta inte är fallet.

### 3) Bromshandtag

Bromshandtaget är placerat på vänster sida av styrstangen.

Du bromsar genom att trycka in det. När du släpper det, återgår det automatiskt till viloposition. Bromseffekten beror på hur hårt man trycker på handtaget och på terrängens typ och snöförhållanden.



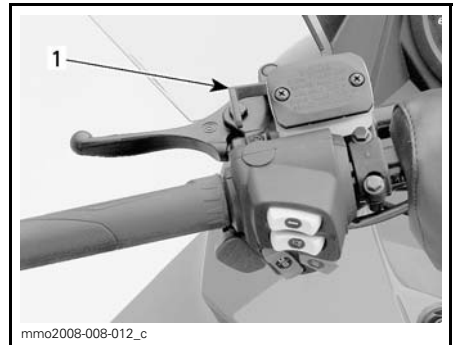
**TYPBILD**

1. Bromshandtag
2. Bromsa

### 4) Parkeringsbromshandtag

Parkeringsbromshandtaget är placerat på vänster sida av styrstangen.

Parkeringsbromsen bör alltid användas när snöskotern parkeras.



**TYPBILD**

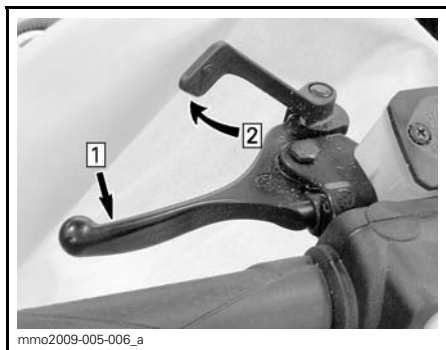
1. Parkeringsbroms

**⚠ VARNING**

Kontrollera att parkeringsbromsen är urkopplad innan du kör snöskotern. Om du kör med ett konstant tryck på reglaget kan detta skada bromssystemet och orsaka förlust av bromsverkan och/eller eldsvåda.

## Aktivera parkeringsbromsen

Aktivera bromsen och håll den intryckt, och spärra sedan bromsen med parkeringsbromshandtaget som visat.



### TYPBILD — AKTIVERA BROMSEN

Step 1: Aktivera bromsen och håll den intryckt

Step 2: Spärra parkeringsbromsen med parkeringsbromshandtaget

## Fri släpp parkeringsbromsen

Tryck in bromshandtaget. Parkeringsbromsen återgår automatiskt till det ursprungliga läget. Frigör alltid parkeringsbromsen före körning.

## 5) Motorns stoppbrytare

Motorns stoppbrytare (nödstoppslina) är placerad på vänster sida av konsolen.

Nödstoppslinans hatt måste vara korrekt fastsatt på motorns stoppbrytare för att fordonet ska kunna köras.

**OBSERVERA:** När motorn har startats ska 2 korta ljudsignaler höras då en programmerad D.E.S.S.-nyckel (nödstoppslinans hatt) monteras korrekt på motorns stoppbrytare. Om en annan ljudsignal hörs, se **ÖVERVAKNINGSSYSTEM** för information om D.E.S.S.-felkoder.

Då nödstoppslinans hatt dras bort från stoppbrytaren stannar motorn.

## ⚠ VARNING

Fäst alltid nödstoppslinans ögla på kläderna innan motorn startas.

## D.E.S.S. (digitalt stöldskyddssystem)

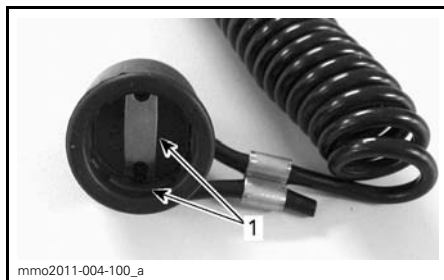
Nödstoppslinans hatt har en integrerad D.E.S.S.-nyckel för att ge dig och din snöskoter samma säkerhet som motsvarande traditionella lås med nyckel.

D.E.S.S.-nyckeln innehåller en elektronisk minneskrets, som är försedd med en unik, permanent lagrad digital kod.

Din auktoriserade Lynx-återförsäljare har programmerat snöskoterns D.E.S.S.-nyckel så att den känner igen D.E.S.S.-nyckeln i nödstoppslinans hatt, vilket är nödvändigt för att fordonet ska kunna köras.

Om en annan nödstoppslina används utan att D.E.S.S.-nyckeln programmeras, startar motorn men når inte tillräckligt varvtal för inkoppling av primärvariatoren och fordonet kan inte köras.

Se till att den är fri från smuts och snö.



### NÖDSTOPPSLINANS HATT

1. Fri från smuts och snö

## D.E.S.S. Flexibilitet

Snöskoterns D.E.S.S.-system kan programmeras av din auktoriserade Lynx-återförsäljare så att den accepterar upp till 8 olika nycklar.

Vi rekommenderar att du köper ytterligare nödstoppslinor hos din auktoriserade Lynx-återförsäljare. Om du har

flera D.E.S.S.-utrustade Lynx-snöskotrar, kan var och en programmeras av din auktoriserade Lynx-återförsäljare så att den även accepterar de andra fordonens D.E.S.S.-nycklar.

## 6) Motorns nödstoppreglage

Motorns nödstoppreglage är placerat på höger sida av styrstängan.

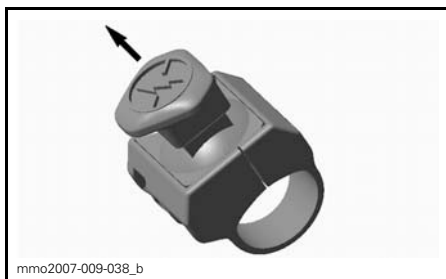
Använd nödstoppreglaget för att stoppa motorn i en nödsituation.

Tryck stoppreglaget nedåt (läge OFF (av)) för att stoppa motorn.



LÄGET OFF (AV)

När du vill starta motorn igen måste reglaget vara i läget ON (på; uppdra- get).



LÄGET ON (PÅ)

Alla som använder snöskotern bör prova på att använda den här funktionen genom att använda motorns nödstoppreglage flera gånger vid den första turen och därefter varje gång motorn ska stoppas. Tanken är att pro-

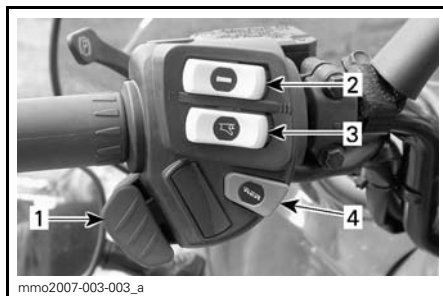
ceduren ska bli så invand att föraren är väl förberedd i en nödsituation där reglaget måste användas.

## ⚠ VARNING

Om reglaget har använts i ett nödfall vilket förorsakats av en misstänkt felfunktion, bör felets källa fastställas och åtgärdas innan motorn startas på nytt. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för service.

## 7) Flerfunktionsreglage

Flerfunktionsreglaget är placerat på vänster sida av styrstängan.



1. Hel- och halvljusomkopplare
2. Brytare för handtagsvärmare
3. Gasreglagevärmare
4. Startknapp

### Startknapp

Tryck för att starta motorn. Se *MOTORSTARTSPROCEDUR* i delavsnittet *ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER*.

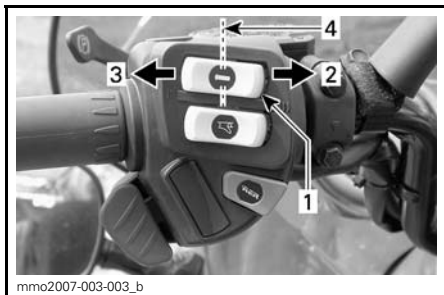
### Hel- och halvljusomkopplare

Tryck för att välja hel- eller halvljus. Observera att strålkastaren alltid är påslagen när motorn är igång.

### Brytare för handtagsvärmare

**OBSERVERA:** Handtagsvärmarna är aktiva vid 2.000 varv och högre.

Välj önskat läge för behövlig uppvärmningseffekt så att händerna hålls angenämt varma.



mmo2007-003-003\_b

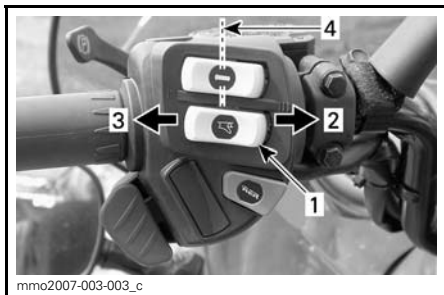
**TYPBILD**

1. Handtagsvärmare
2. Mycket varm
3. Varm
4. Off (av)

**Omkopplare för gasreglagevärmare**

**OBSERVERA:** Handtagsvärmarna är aktiva vid 2.000 varv och högre.

Välj önskat läge för behövlig uppvärmningseffekt så att tummen hålls angenämt varm.



mmo2007-003-003\_c

**TYPBILD**

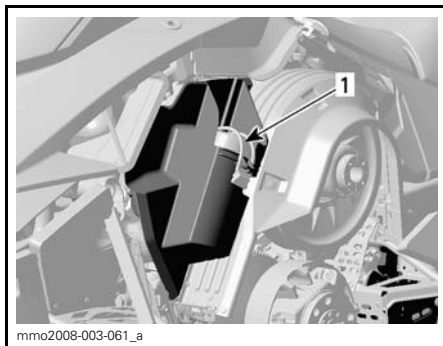
1. Gasreglagevärmare
2. Mycket varm
3. Varm
4. Off (av)

**8) Verktygssats**

En verktygssats med verktyg för grundläggande underhåll levereras med fordonet.

Verktygssatshållaren är placerad i motorrummet på variatorskyddet.

För att ta bort verktygssatshållaren från variatorskyddet, frigör fliken under variatorskyddet och dra hållaren framåt för att ta loss den.



mmo2008-003-061\_a

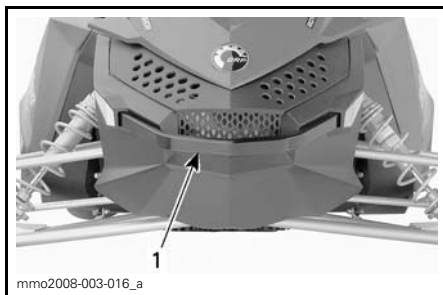
**TYPBILD**

1. Verktygssats

**9) Grepphandtag/ Stötfångare**

Används när snöskotern behöver lyftas för hand.

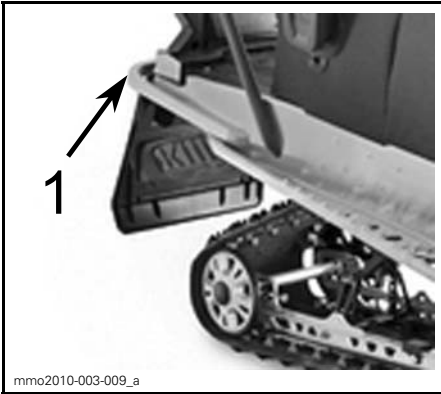
**⚠ FÖRSIKTIGHET** Använd korrekt lyftteknik, använd särskilt kraften i benen. Försök inte lyfta fordonets fram- eller bakparti om det känns för tungt. Använd en ordentlig lyftanordning eller be någon om hjälp vid lyftningen om möjligt.



mmo2008-003-016\_a

**FRAM**

1. Grepphandtag/stötfångare



mmo2010-003-009\_a

BAK

1. Grepphandtag/stötfångare

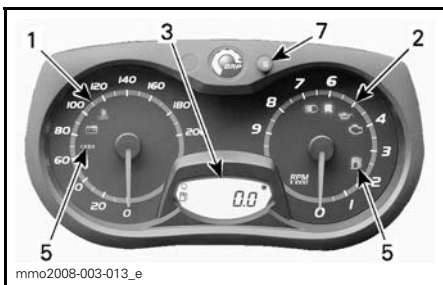
**ANMÄRKNING** Använd aldrig skidorna för att dra eller lyfta snöskotern.

## 10) Mätare

OBSERVERA: Vissa funktioner gäller inte alla modeller eller kan finnas som tillval.

### **⚠ VARNING**

Justera eller ställ aldrig in funktioner på flerfunktionsmätaren då du kör.



mmo2008-003-013\_e

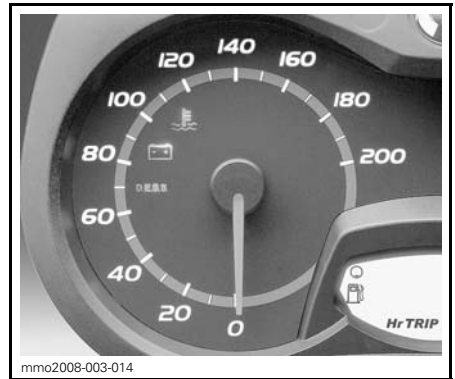
ANALOG/DIGITAL MÄTARE

1. Hastighetsmätare
2. Varvtalsmätare
3. Digital display
5. Signallampor
7. Set-knapp

**OBSERVERA:** Mätaren är fabriksinställd på att visa brittiska måttenheter men kan ändras till att visa metriska enheter, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare om du vill ändra enhetens inställningar.

### Hastighetsmätare

Mäter fordonets hastighet (i mile per timme eller kilometer per timme beroende på inställning).



mmo2008-003-014

VÄNSTER DEL AV MÄTAREN

### Varvtalsmätare (RPM)

Mäter motorns varvtal per minut (R/MIN). Multipluera med 1.000 för att få fram det faktiska varvtalet.



mmo2008-003-019





HÖGRA DELEN AV MÄTAREN

## Signallampor och meddelanden



TYPBILD — SIGNALLAMPOR

Se tabellen nedan för vanlig information om signallampor. Se *ÖVERVAKNINGSSYSTEM* för detaljer om signallampor vid feltillstånd.

SIGNALLAMP-PA/LAMPOR PÅ	LJUDSIGNAL	BESKRIVNING
	4 korta signaler var 5:e minut	Lågt motoroljastryck. Stanna fordonet på en säker plats, kontrollera oljenivån. Fyll på till korrekt nivå. Om oljenivån var korrekt, upphör att använda snöskotern och kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.
	—	Låg bränslenivå. Ett (1) streck återstår i bränslenivåns stapelmätare. Fyll på bränsletanken så fort som möjligt.
	Långa ljudsignaler upprepas långsamt	Backväxeln har valts.
	—	Helljus har valts för strålkastaren.

### SET (S)-knappen

Knapp för att navigera, ställa in eller nollställa mätarens flerk Funktionsdisplay.

Motorn måste vara igång för att inställningarna ska registreras.

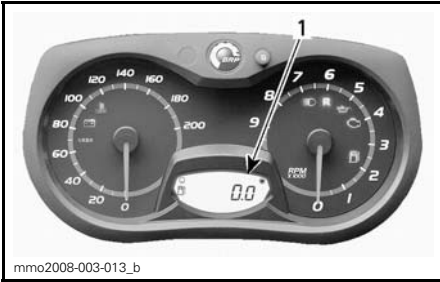
### Digitaldisplay

Digital display som tillhandahåller en mängd användbar information i realtid för föraren.

## VARNING

Att avläsa den digitala displayen på mätaren kan göra dig ouppmärksam då du kör fordonet, framför allt då det gäller att ständigt följa med omgivningen, vilket kan leda till en kollision eller att du förlorar kontrollen över fordonet. Innan du avläser den digitala displayen på mätaren, kontrollera att omgivningen är klar och fri från hinder och sänk hastigheten. Innan du gör eventuella inställningar, parkera på ett säkert ställe, borta från spåret.





ANALOG/DIGITAL MÄTARE

1. Digital display

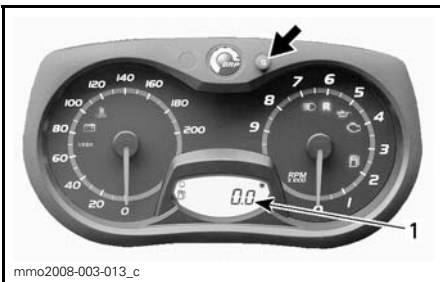
DISPLAYFUNKTIONER	
FUNKTIONER	SE AVSNITT
Vägmätare	A)
Trippmätare "A" eller "B"	B)
Tripptimmätare	C)
Bränslenivå	D)

**OBSERVERA:** Displayen är fabriksinställd på att visa brittiska måttenheter men kan ändras till att visa metrisk enheter, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare om du vill ändra enhetens inställningar.

### A) Vägmätare

Registrerar den avverkade sträckan.

Tryck på SET (S)-knappen när du vill välja vägmätarläge.

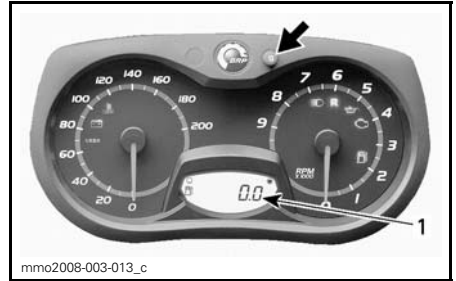


1. Vägmätarläge

### B) Trippmätare "A" eller "B"

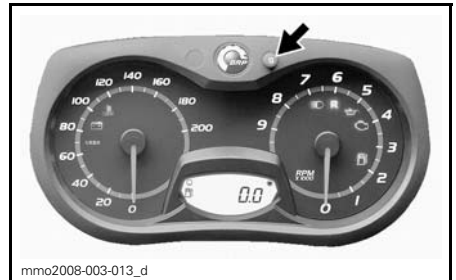
Trippmätaren anger det avstånd som avverkats sedan den senaste nollställningen.

Tryck på SET (S)-knappen igen när du vill välja mellan TRIP A/TRIP B-läge.



1. Trippmätarläge (TRIP A/TRIP B)

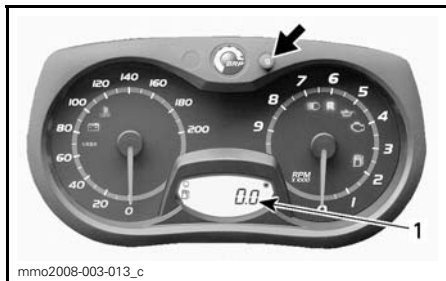
Tryck ner och håll SET (S)-knappen nedtryckt för att nollställa.



### C) Tripptimmätare

Anger fordonets körtid då elsystemet aktiveras efter nollställning.

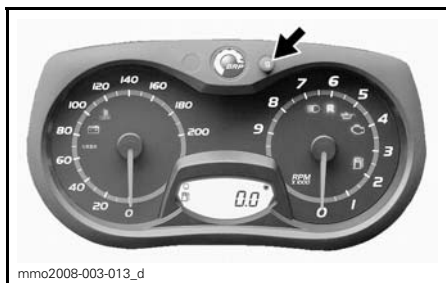
Tryck på SET (S)-knappen för att välja tripptimmätarläge (HrTRIP).



mmo2008-003-013\_c

1. Triptimmätare (HrTRIP)

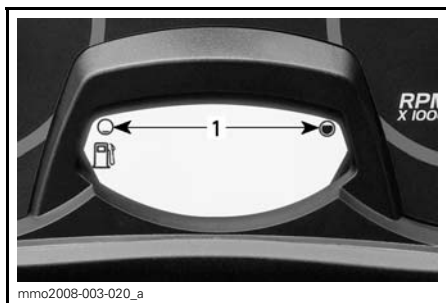
Tryck ner och håll SET (S)-knappen nedtryckt för att nollställa.



mmo2008-003-013\_d

D) Bränslenivå

Stapelmätare som kontinuerligt visar hur mycket bränsle som finns i tanken.



mmo2008-003-020\_a

BRÄNSLENIVÅ

1. Gränsvärden

11) Förvaringsutrymme

**⚠ VARNING**

Alla förvaringsutrymmen måste vara ordentligt stängda och får inte innehålla vassa, tunga eller ömtåliga föremål.

Förvaringsutrymmet är placerat bakom baksätet.

Öppnas och stängs med blixtlåset.



mmo2010-003-008\_a

1. Blixtlås till förvaringsutrymmet

12) Bakre räcke

**⚠ VARNING**

Alla föremål på det bakre räcket måste spännas fast ordentligt. Transportera inga ömtåliga föremål. Extremt hög vikt på räcket kan förminska styrförmågan. Justera alltid fjädningen enligt lasten. Räckets kapacitet är begränsad, MAXLAST är 15,8 kg (35 lb). Kör mycket sakta med last. Undvik att köra fort över ojämnheter.

13) Passagerarsäte

Ett fast passagerarsäte med ryggstöd.

**⚠ VARNING**

Varje passagerare måste kunna sätta fötterna ordentligt på fotstöden och alltid hålla i sig i passagerarhandtagen när han/hon sitter. Det är viktigt att ta hänsyn till dessa fysiska kriterier, för att säkerställa att passageraren sitter stabilt och för att minska risken för avkastning.

## 14) Passagerarhandtag

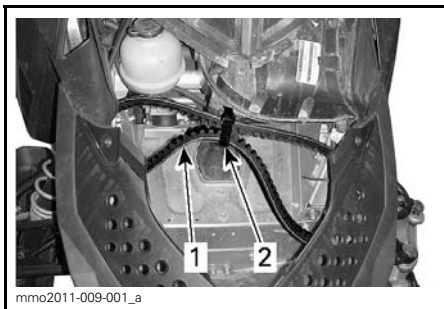
De bakre handtagen ger passageraren möjlighet att hålla sig fast.

## 15) Drivremshållare

Drivremshållaren är till för förvaring av en reservdrivrem (medföljer inte).

Ta bort huven, se *HUV* i detta delavsnitt.

Placera drivremmen över hållaren som visat och fäst med kardborrbandet (Velcro®).



1. Reservdrivrem
2. Kardborrband

## 16) Drivremsskydd

### Demontering av drivremsskydd

#### **⚠ VARNING**

Kör **ALDRIG** motorn:

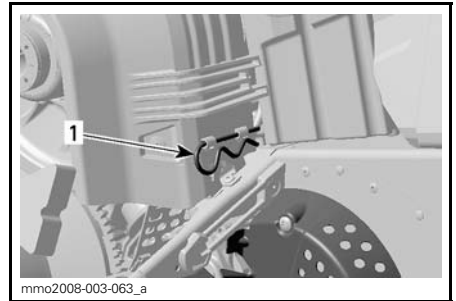
- Utan säkert monterade skydd och drivremsskydd.
- Med motorhuven och/eller sidopanelerna öppna eller borttagna.

Försök **ALDRIG** att göra justeringar på någon rörlig del när motorn är igång.

Ta bort nödstoppslinans hatt från motorns stoppbrytare.

Öppna motorrummets vänstra sidopanel, se proceduren i detta delavsnitt.

Ta bort låssprinten.



1. Låssprint

Lyft den bakre delen av skyddet och lösgör det från de främre flikarna genom att vrida skyddet utåt.

### Montering av drivremsskydd

Vid återmontering av drivremsskyddet, positionera öppningen mot snöskoterns frontparti.

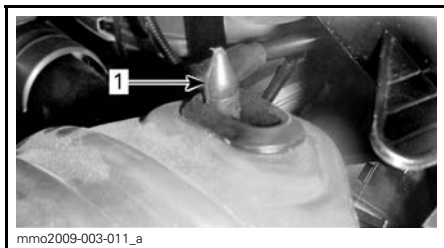
Placera den främre skåran på vänster sida över den längsta fliken.

Vrid skyddet inåt tills den kortaste fliken griper in i skåran på höger sida.



1. Flikar

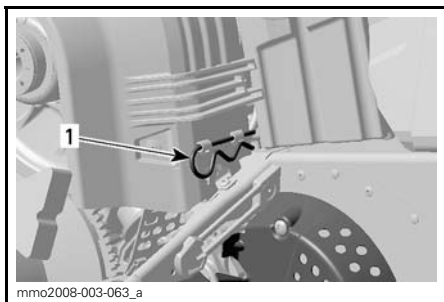
Placera gummiskyddet över fäststången. Det kan vara nödvändigt att lyfta en aning på konsolen för att få plats.



1. Fäststång

Placera den bakre delen av drivremsskyddet över fästet och säkra den med hjälp av en låssprint.

**OBSERVERA:** Drivremsskyddet har med avsikt gjorts något större för att få en spänning på dess stift och hållare. Detta för att undvika obehagligt buller och vibration. Det är viktigt att denna spänning bibehålls vid återmontering.

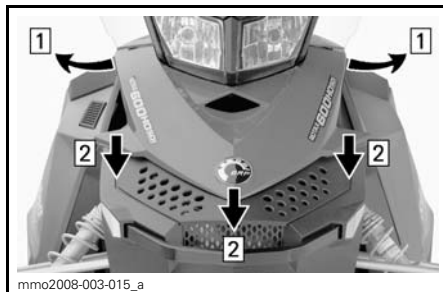


1. Låssprint

## 17) Huv

### Borttagning av huv

För att öppna huv frigörs huvens låssprintar och huv skjuts mot fordonets front.



Step 1: Frigör huvens låssprintar  
Step 2: Skjut huv mot fordonets front

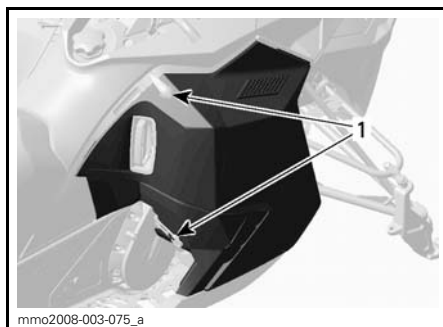
### **⚠ VARNING**

Kör aldrig motorn när huv är borttagen från fordonet.

## 18) Sidpaneler

### Öppna och stänga en sidpanel

För att öppna en sidpanel, sträck och lossa spärrarna, lyft sidpanelens överdel en aning och öppna den sedan åt sidan.



TYPBILD  
1. Spärrar

Stängning av sidpanelen sker i omvänd ordning.

### **⚠ VARNING**

Kör aldrig motorn med sidpanelerna öppna eller borttagna från fordonet.

## Borttagning och montering av en sidopanel

För att ta av en sidopanel, öppna den och lyft upp den. Lösgör det nedre gångjärnet från spåret och därefter det övre gångjärnet genom att sänka panelen.

1. Öppna sidopanelen enligt anvisningarna i detta delavsnitt.
2. Lyft sidopanelen uppåt och frigör sedan det nedre gångjärnet från dess spår.
3. Sänk ned sidopanelen och frigör sedan det övre gångjärnet från dess spår.
4. Ta bort sidopanelen.

Återmontering av sidopanelen sker i omvänd ordning.

### VARNING

Kör aldrig motorn med sidopanelerna öppna eller borttagna från fordonet.



**DRA FÖR ATT LÄGGA I BACKVÄXELN**

Se **KÖRA BAKLÄNGES** i avsnittet **ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER** för detaljer.

## 19) Växelslagge

Använd denna spak för att växla mellan framåtdrift och back.



1. Backväxelspak

# BRÄNSLE

## Rekommenderat bränsle

Använd blyfri bensin (finns på de flesta bensinstationer) eller syresatt bränsle innehållande maximalt 10% etanol eller metanol totalt. Den bensin som används måste ha följande rekommenderade lägsta oktantal.

LÄGSTA OKTANTAL	
MOTORER	95 RON
600 ACE	X

**ANMÄRKNING** Experimentera aldrig med andra bränslen. Användning av bränsle som har otillräcklig kvalitet kan resultera i försämring av snöskoterns prestanda och skador på viktiga delar i bränslesystemet och motorn.

## Frostskyddstillsats för bränsle

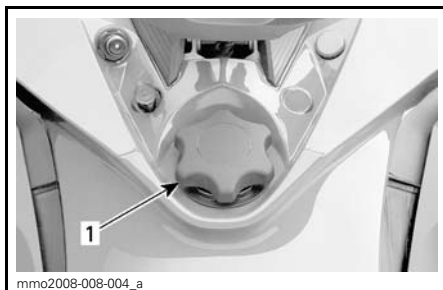
När syresatt bränsle används behövs varken extra frostskyddsmedel eller vattenabsorberande tillsatsmedel för bränsleledningen och sådana bör inte användas.

Vid användning av ej syresatt bränsle kan isopropylbaserat frostskyddsmedel för bränsleledningen användas, i ett förhållande av 150 ml (5 U.S. oz) frostskyddsmedel till 40 L (10,6 U.S. gal.) bensin.

**OBSERVERA:** Använd endast metylhydratfritt frostskyddsmedel för bränsleledningen.

## Tankningsprocedur

Skruva loss för att fylla tanken och skruva sedan åt helt.



TYPBILD

1. Tanklock

## ⚠ VARNING

- Stäng alltid av motorn innan du fyller på bränsle. Öppna tanklocket försiktigt.
- Om du märker att det finns en tryckskillnad (du hör ett visslande ljud när du lossar tanklocket), låt då en märkesverkstad kontrollera och/eller reparera fordonet innan det används igen.
- Bränsle är ett brandfarligt och under vissa förhållanden explosivt ämne.
- Använd aldrig öppen låga vid kontroll av bränslenivån.
- Rök aldrig och tillåt aldrig öppen eld eller gnistor i närheten.
- Arbeta alltid i ett väl ventilerat utrymme.
- Fyll aldrig på bränsle innan du placerat fordonet på en varm plats. Med högre temperaturer expanderar bränslet och kan flöda över.
- Torka alltid bort allt bränslespill från fordonet.

**OBSERVERA:** Sitt inte på och luta dig inte mot sätet när tanklocket inte är ordentligt påsatt.

---

# INKÖRNINGSPERIOD

## Inkörningsperiodens längd

En inkörningsperiod på 10 drifttimmar eller 500 km (300 mi) krävs.

## Användning under inkörningsperioden

### Motor

Under inkörningsperioden:

- Undvik fullt gaspådrag under längre tid.
- Undvik långvariga accelerationer.
- Undvik långvarig körning med låga varvtal.
- Undvik motoröverhettning.

Kortvariga accelerationer och varv-  
talsvariationer bidrar dock till en bra  
inkörning.

### Drivrem

En ny drivrem kräver en inkörningsperi-  
od på 50 km (30 mi).

Under inkörningsperioden:

- Undvik kraftig acceleration och in-  
bromsning.
- Undvik körning med släp.
- Undvik höga marschfarter.

## Inkörningskontroll

Efter inkörningsperioden bör fordo-  
net kontrolleras av en auktoriserad  
Lynx-återförsäljare. Se avsnittet *UN-  
DERHÅLL*.

# ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER

## Kontroll före användning

### VARNING

Det är mycket viktigt att inspektera fordonet varje gång innan du använder det. Kontrollera alltid att viktiga reglage, säkerhetsfunktioner och mekaniska delar fungerar korrekt innan du börjar köra. Om detta inte görs enligt dessa anvisningar, kan svåra personskador eller dödsfall bli följden.

- Ta bort snö och is från ramen inklusive säten, fotstöd, reglage och instrument.
- Belysning — Strålkastaren, bakljuset och bromsljuset är standardutrustning. Se till att alla ljus är fria från smuts, slask eller snö och är i gott skick och fungerar.
- Kontrollera att band och drivhjul inte är infrusna och kan rotera.

### VARNING

Använd alltid ett brett snöskoterstöd för att säkerställa ordentlig positionering vid kontroll av bandet. Accelerera motorn långsamt så att bandet roterar med mycket låg hastighet när det inte har markkontakt.

1. Dra åt bromsreglaget och se till att bromsen ligger an helt innan bromsreglaget når styrhandtaget. Det måste gå tillbaka helt när det släpps.
2. Kontrollera parkeringsbromsen. Koppla i parkeringsbromsen och kontrollera att den fungerar.
3. Manövrera gasreglaget flera gånger för att kontrollera att det går lätt och smidigt.

### VARNING

Gasreglaget måste gå lätt och smidigt. Det måste återgå till tomgångsläge när det släpps.

4. Kontrollera funktionen hos nödstopp med lina (DESS-nyckeln), motorns stoppreglage, hel- och halvljuskontakten (HI-LO), bakljus, bromsljus och signallampor.
5. Kontrollera att skidor och styrning fungerar obehindrat. Kontrollera att skidorna reagerar på styrstångens rörelser.
6. Kontrollera bränsle och olja avseende nivåer och läckage. Fyll på vid behov och kontakta en auktoriserad LYNX-återförsäljare i händelse av läckage.
7. kontrollera att insugningsdämparens förfilter är fritt från snö.
8. Alla förvaringsutrymmen måste vara ordentligt stängda och får inte innehålla tunga eller ömtåliga föremål. Huven och sidopanelerna måste också vara ordentligt låsta.

### VARNING

All inställbar utrustning bör vara optimalt inställd. Dra åt alla inställningslås ordentligt.

9. Säkerställ att snöskotern är riktad bort från personer eller föremål innan den startas. Ingen får stå framför eller bakom snöskotern.
10. Bär varma kläder som är lämpliga för snöskoterkörning.



CHECKLISTA VID KONTROLL FÖRE ANVÄNDNING		
KOMPONENT	ÅTGÄRD	✓
Karossen inklusive säten, fotstöd, lampor, reglage och instrument	Kontrollera att det inte finns någon snö eller is.	
Band och drivhjul	Kontrollera avseende fri rörlighet.	
Bromshandtag	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
Parkeringsbroms	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
Gasreglage	Kontrollera avseende korrekt funktion.	
Brytare och ljus	Kontrollera avseende korrekt funktion. Nödstoppslinan måste vara fastsatt med öglan i förarens kläder.	
Skidor och styrsystem	Kontrollera avseende fri rörlighet och korrekt funktion.	
Bränsle och olja	Kontrollera avseende korrekt nivå och läckage.	
Avlägsna insugningsdämparens förfilter	Kontrollera att det inte finns någon snö eller is.	
Inställbar utrustning	Kontrollera avseende optimal inställning och säkert åtdragna inställningslås.	
Förvaringsutrymme	Kontrollera avseende ordentligt låsning och avsaknad av tunga eller ömtåliga föremål.	
Fordonets omgivning	Snöskotern måste vara riktad bort från personer eller föremål. Ingen får stå framför eller bakom snöskotern.	
Klädsel	Bär varma kläder som är lämpliga för snöskoterkörning.	

## Motorstartsprocedur

### Procedur

1. Ansätt parkeringsbromsen.
2. Kontrollera gasreglagets funktion på nytt.
3. Sätt på dig hjälmen.
4. Säkerställ att nödstoppslinans hatt är monterad på motorns stoppbrytare och att linans ögla är fäst till ett plagg.
5. Se till att motorns nödstoppreglage är i läget ON (på; uppdraget).

6. Tryck på START-knappen för att koppla till elstarten och starta motorn. Släpp knappen omedelbart när motorn startat.

### VARNING

Tryck aldrig in gasreglaget medan du startar motorn.

**ANMÄRKNING** Håll inte elstarten intryckt i mer än 10 sekunder i taget. Du bör vänta en stund mellan startförsöken så att startmotorn hinner svalna.

7. Frisläpp parkeringsbromsen.

**OBSERVERA:** Frisläpp inte parkeringsbromsen vid en första kallstart. Genomför en *UPPVÄRMNINGSPROCEDUR* i enlighet med anvisningarna nedan.

## Körförhållanden och din snöskoter

### Höjd

Snöskotern är fabriksinställd för användning inom en viss höjdnivå (upp till 600 m (2 000 ft) höjd över havet).

Om din snöskoter ska användas på en höjdnivå över 600 m (2 000 ft), låt en auktoriserad Lynx-återförsäljare göra en ny kalibrering.

**ANMÄRKNING** Fel höjdställning ger sämre prestanda och kan orsaka allvarliga skador på snöskotern.

### Varmkörning av fordonet

Före varje körning måste fordonet varmköras som följer.

1. Starta motorn enligt beskrivningen i *MOTORSTARTSPROCEDUR* ovan.
2. Låt motorn värmas i en eller två minuter på tomgång.

**ANMÄRKNING** Det rekommenderas inte att motorn får gå på tomgång i mer än 10 minuter.

3. Frisläpp parkeringsbromsen.
4. Gasa tills primärvariatorn kopplar i. Kör i låg hastighet de första två eller tre minuterna.

**ANMÄRKNING** Om fordonet inte rör på sig vid gaspådrag, stanna motorn, ta bort nödstoppslinans hatt från motorns stoppbrytare och gör följande:

- Kontrollera om skidorna har fastnat i marken. Lyft på skidorna en i taget med handtaget, och sätt ner dem igen.
- Kontrollera om bandet har fastnat i marken. Lyft snöskoterns bakparti tillräckligt mycket för att få bandet att lossna från marken och sänk sedan ned det igen.
- Kontrollera bakfjädringen avseende hård snö eller isbildning som kan ta i bandet då det roterar. Rengör området.

**⚠ FÖRSIKTIGHET** Använd korrekt lyfteknik, använd särskilt kraften i benen. Försök inte lyfta fordonets fram- eller bakparti om det känns för tungt.

### ⚠ VARNING

Se till att nödstoppslinans hatt har tagits bort innan du ställer dig framför fordonet eller innan du rör dig i närheten av bandet eller bakfjädringens komponenter.

### Köra baklänges

### ⚠ VARNING

Vid inläggning av backväxel, vänja tills backljudssignalen hörs och RER-signallampen tänds på den analoga/digitala mätaren innan du ger gas och kör baklänges. Hastigheten bakåt är inte begränsad. Kör alltid försiktigt, då hög hastighet bakåt kan leda till förlust av fordonets stabilitet. Stanna helt innan backväxeln läggs i. Sitt alltid kvar och dra åt bromsen innan du växlar om. Se till att vägen bakåt är fri från hinder eller personer innan du lägger in backen.

## Inläggning av backen

För att lägga in backväxeln, gör så här:

1. Stanna fordonet helt.
2. Aktivera bromsen och håll den intryckt. Sitt kvar i sätet, se *FÖRARENS STÄLLNING (BACKNING)* för information om lämplig ställning.
3. Låt motorn gå på tomgång och dra ut backväxelspaken helt och hållet.
4. Tryck försiktigt på gasreglaget.

## Inläggning av växeln framåt

För att lägga in framåtväxeln, gör så här:

1. Stanna fordonet helt.
2. Aktivera bromsen och håll den intryckt.
3. Låt motorn gå på tomgång och tryck in backväxelspaken helt och hållet.
4. Tryck försiktigt på gasreglaget.

## Avstängning av motorn

Släpp gasreglaget och vänta tills motorn har återgått till tomgångsvarvtal.

Stanna motorn antingen med motorns nödstoppreglage eller genom att dra bort nödstoppslinans hatt från motorns stoppbrytare.

### VARNING

Ta alltid bort nödstoppslinans hatt från motorns stoppbrytare när fordonet inte används för att undvika stöld, att motorn startar av missstag eller att snöskotern används av obehöriga.

## Bogsering av ett objekt

Använd alltid en stel dragstång för bogsering av ett objekt. Varje bogserat objekt bör ha reflektorer på båda sidor och bakåt. Ta reda på om bromsljus krävs enligt lokala lagar.

### VARNING

Bogsera aldrig ett objekt med ett rep. Använd alltid en stel dragstång. Användning av rep leder till kollision mellan objektet och snöskotern och möjligtvis till vältning i fall av en snabb inbromsning i en nedförsbacke.

## Bogsering av en annan snöskoter

Använd en stel dragstång om en snöskoter är trasig och måste bogseras. Ta av drivremmen på den trasiga snöskotern, se *DRIVREM* i delavsnittet *UNDERHÅLLSARBETE*, och bogsera med måttlig hastighet.

**ANMÄRKNING** Ta alltid av drivremmen på den snöskoter som ska bogseras för att förhindra skador på dess drivrem och drivsystem.

Endast i en absolut nödsituation, kan ett rep användas om ingen stel dragstång står till förfogande, förutsatt att du är extra försiktig. På vissa platser kan detta vara olagligt. Kontrollera gällande bestämmelser.

Ta av drivremmen, fäst repet i skidbenen (spindlarna), låt någon sitta på den bogserade snöskotern för att sköta bromsen och bogsera med låg hastighet.

**ANMÄRKNING** Fäst aldrig bogseringslinan vid skidbyglarna (handtagen) för att undvika skador på styrsystemet.

### VARNING

Kör aldrig fort vid bogsering av en trasig snöskoter. Kör långsamt och extra försiktigt.

# FINJUSTERA DIN SNÖSKOTER

Snöskoterns köregenskaper och komfort är beroende av fjädringens inställning.

## **⚠ VARNING**

Justering av fjädringen kan påverka fordonets manöverförmåga. Ta dig alltid tid för att bekantgöra dig med fordonets betedande efter att någon justering av fjädringen utförts. Justera alltid vänster och höger fjädring till samma inställning.

Valet av lämplig inställning av fjädringen beror på ev. last, förarens vikt, personliga önskemål, hastighet och terrängförhållanden.

**OBSERVERA:** Vissa inställningar gäller kanske inte för din snöskoter.

## **⚠ VARNING**

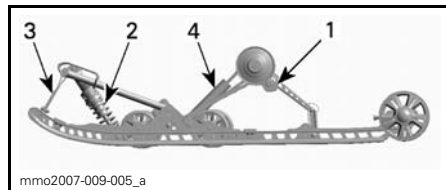
Innan någon inställning av fjädringen genomförs, kom ihåg:

- Parkera på en säker plats.
- Ta bort nödstoppslinans hatt från motorns stoppbrytare.
- Använd en ordentlig lyftanordning eller be någon om hjälp vid lyftningen. Om ingen lyftanordning används, använd korrekt lyftteknik och speciellt kraften i benen.
- Försök inte lyfta fordonets front- eller bakparti om det känns för tungt.
- Lyft upp fordonets frontparti från marken och placera det på ett lämpligt stöd innan fjädringen justeras.
- Lyft upp fordonets bakparti från marken och placera det på ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel.
- Säkerställ att stödordningen är säker och stabil.

Det bästa sättet att ställa in fjädringen är att anpassa varje inställning en och en. De olika inställningarna är beroende av varandra. Det kan till exempel bli nödvändigt att justera centralfjädersen efter inställning av framfjädrarna. Provkör snöskotern under samma förhållanden; spår, hastighet, snö, förarens körställning etc. Gå systematiskt tillväga tills du är nöjd.

Nedan följer riktlinjer för fininställning av fjädringen. Använd justeringsverktyget för fjädringen som finns i verktygssatsen.

## Inställning av bakfjädringen



TYPBILD - SC-5M BAKFJÄDRING

1. Bakfjädersförspänning
2. Centralfjäders förspänning
3. Stopprem
4. Bakre stötdämpare

**ANMÄRKNING** När bakfjädringen justeras, kontrollera även bandets spänning och justera vid behov.

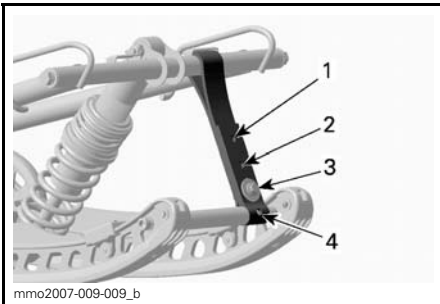
### Stoppremmens längd

Stoppremmens längd påverkar hur stor vikt centralfjädersen belastas med, i synnerhet under acceleration, och därmed frontpartiets lyftning från marken.

Stoppremmens längd påverkar även centralfjädringsvägen.

**ANMÄRKNING** När stoppremmens längd förändras, måste bandets spänning alltid kontrolleras.

ÅTGÄRD	RESULTAT
Öka stoppremms längd	Mindre skidtryck under acceleration.
	Ökad centralfjädringsväg.
	Större stötupptagningsförmåga.
Reducera stoppremms längd	Större skidtryck under acceleration.
	Minskad centralfjädringsväg.
	Mindre stötupptagningsförmåga.

**TYPBILD**

1. Position 1 (längst)
2. Position 2
3. Position 3
4. Position 4

**OBSERVERA:** Förkortning av stoppremmen kan medföra lägre komfort. Om för mycket viktöverföring kan kännas av, försök korrigera genom att först justera kopplingsblocken. Installera alltid stoppremsens bult så nära den nedre axeln som möjligt.

Vid körning med snöskotern i djup snö, kan det vara nödvändigt att ändra stoppremsens längd och/eller körställningen, för att ändra bandets vinkel mot snön. Förare som känner till de olika inställningsmöjligheterna och snöförhållandena kan avgöra vilken kombination som är bäst.

Generellt sett gäller att en längre stoppremsinställning ger bättre prestanda i djup snö i plattare landskap.

**Bakfjädringens förspänning**

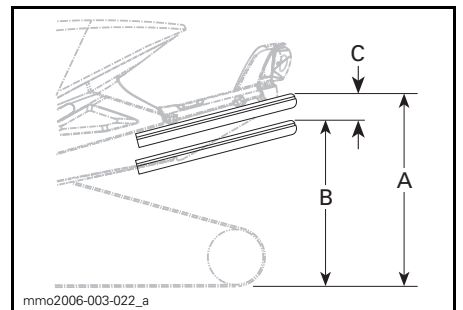
Bakfjädringens förspänning påverkar komfort, körhöjd och lastutjämning.

Att justera bakfjädringens förspänning överför också mer eller mindre vikt till snöskoterns frontparti. Detta resulterar i större eller mindre vikt på skidorna. Det i sin tur påverkar prestanda i djup snö, styrning och manövrering.

Om fjädringen slår igenom lätt under de värsta körförhållandena, tyder detta på ett gott val av fjädringens förspänning.

ÅTGÄRD	RESULTAT
Öka förspänningen	Fastare bakfjädring.
	Högre bakparti.
	Större stötupptagningsförmåga.
	Tyngre styrning.
Minska förspänningen	Mjukare bakfjädring.
	Lägre bakparti.
	Mindre stötupptagningsförmåga.
	Lättare styrning.
	Bättre prestanda och manövrering i djup snö.

Kontrollera följande för att se om förspänningen är korrekt.

**TYPBILD — KORREKT INSTÄLLNING**

- A. Fjädringen helt utdragen
- B. Fjädringen fjädrar in med förare, passagerare och last
- C. Skillnaden mellan mätten "A" och "B", se tabellen nedan

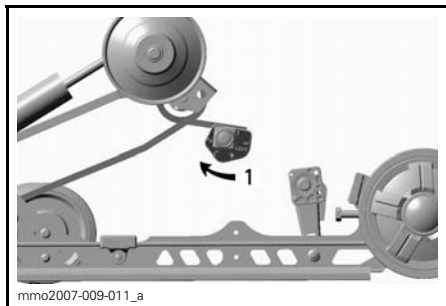
"C"	ATT GÖRA
50 mm - 75 mm (2 in - 3 in)	Ingen justering krävs.
Mer än 75 mm (3 in)	Alltför mjuk inställning. Öka fjäderspänningen.
Mindre än 50 mm (2 in)	Alltför fast inställning. Minska fjäderspänningen.

**OBSERVERA:** Om de angivna värdena inte går att uppnå med de ursprungliga fjädrarna, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för andra tillgängliga fjädrar.

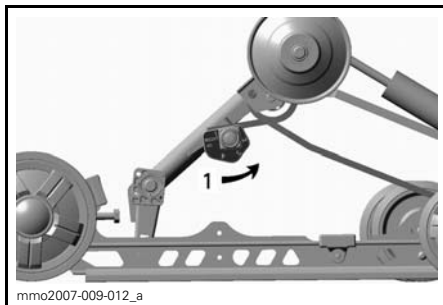
**ANMÄRKNING** Vrid alltid den vänstra justeringskammen medurs och den högra kammen moturs för att öka fjäderspänningen.

**⚠ FÖRSIKTIGHET** Justera aldrig fjäderspänningskammarnas position direkt från 5 till 1 eller direkt från 1 till 5.

Justeringskammarna har 5 olika inställningar, där 1 är den mjukaste.



TYPBILD — SC-5 — VÄNSTER SIDA  
1. Justera fjäderspänningen



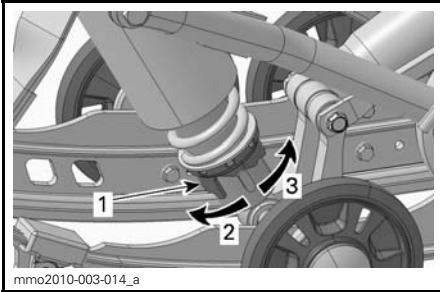
TYPBILD — SC-5 — HÖGER SIDA  
1. Justera fjäderspänningen

### Centralfjädringens förspänning

Centralfjädringens förspänning påverkar styrning, manövrering och stötupptagning.

Eftersom justering av centralfjädringens förspänning också utövar större eller mindre tryck på den främre delen av bandet, påverkar den snöskoterns prestanda vid körning i djup snö.

ÅTGÄRD	RESULTAT
Öka fjäderspänningen	Lättare styrning.
	Större stötupptagningsförmåga.
	Bättre starter i djup snö. Bättre prestanda och manövrering i djup snö.
Minska fjäderspänningen	Tyngre styrning.
	Mindre stötupptagningsförmåga.
	Bättre manövrering på skoterled.



**KAMTYP - MOTION  
CONTROL-STÖTDÄMPARE**

1. Justeringskam för fjäderförspänning
2. Öka förspänningen
3. Minska förspänningen

**OBSERVERA:** För förspänningsjusterare av kamtyp, använd justeringsverktyget för fjädningen som finns i verktygssatsen.

**Kopplingsblock (SC-5)**

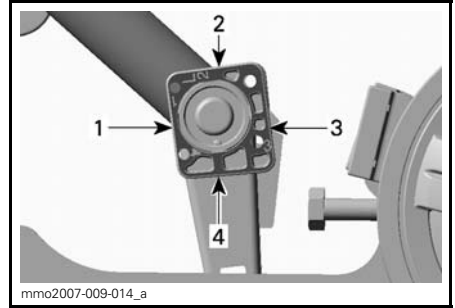
Justering av kopplingsblocken inverkar på fordonets manövrering enbart under acceleration.

Vid behov av justering, vrid kopplingsblocken med hjälp av justeringsverktyget för fjädning som finns i verktygssatsen.

Vänd den önskade inställningssiffran mot gummistoppet.

**⚠ VARNING**

Båda blocken måste vara inställda i samma läge. I annat fall kan fordonets egenskaper bli oberäknliga och fjädningen kan missformas.



**KOPPLINGSBLOCK — VÄNSTER SIDOVY  
("L" — VÄNSTER PRÄGLAT PÅ BLOCKET)**

1. Position 1 (minimum)
2. Position 2
3. Position 3
4. Position 4 (maximum)

**Inställning av kopplingsblock**

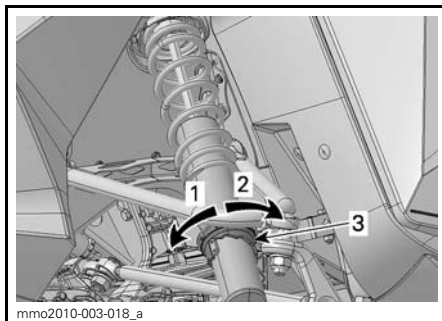
POSITION	ANVÄNDNING
1	Större skidlyft vid acceleration.
2	Mellaninställning.
3	Mellaninställning.
4	Mindre skidlyft vid acceleration.

**Inställning av framfjädringen****Skidställning****Förspänning**

Framfjädringens förspänning inverkar på hur fast framfjädringen är.

Framfjädringens förspänning påverkar också styregenskaperna.

ÅTGÄRD	RESULTAT
Öka förspänningen	Fastare framfjädring.
	Högre frontparti.
	Mer exakt styrning.
	Större stötupptagningsförmåga.
Minska förspänningen	Mjukare framfjädring.
	Lägre frontparti.
	Lättare styrning.
	Mindre stötupptagningsförmåga.

**KAMTYP - MOTION CONTROL-STÖTDÄMPARE**

1. Öka förspänningen
2. Minska förspänningen
3. Justeringskam för fjäderförspänning



## Tips om justering enligt fordonets beteende

PROBLEM	ÅTGÄRDER
Framfjädringen "slänger"	<p>Kontrollera skidornas läge.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Reducera framfjädringens förspänning.</li> <li>– Öka centralfjäders förspänning.</li> <li>– Minska bakfjädringens förspänning.</li> </ul>
Snöskotern är tungstyrd vid konstant hastighet	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reducera framfjädringens förspänning.</li> <li>– Öka centralfjäders förspänning.</li> </ul>
Snöskotern är tungstyrd under acceleration	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Ställ in kopplingsblocken i en lägre position.</li> <li>– Minska bakfjädringens förspänning.</li> <li>– Förläng stoppremnen.</li> </ul>
För mycket skidlyft vid svängar eller acceleration	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Ställ in kopplingsblocken i en högre position.</li> <li>– Förkorta stoppremnen.</li> <li>– Öka bakfjädringens förspänning.</li> </ul>
Snöskoterns bakparti känns för styvt	Minska bakfjädringens förspänning.
Snöskoterns bakparti känns för mjukt	Öka bakfjädringens förspänning.
Bakfjädringen bottnar ofta	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Öka bakfjädringens förspänning.</li> <li>– Öka centralfjäders förspänning.</li> <li>– Förläng stoppremnen.</li> </ul>
Snöskotern tenderar att snurra runt dess mitt	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Reducera centralfjädringens förspänning.</li> <li>– Öka bakfjädringens förspänning.</li> <li>– Öka framfjädringens förspänning.</li> <li>– Förkorta stoppremnen.</li> </ul>
Drivbandet spinner överdrivet vid start	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Ställ in kopplingsblocken i en lägre position.</li> <li>– Förläng stoppremnen.</li> </ul>

---

# TRANSPORT AV SNÖSKOTERN

Se till att locket på bränsletanken är säkert installerat.

Tippbäddssläp kan lätt utrustas med en vinsch för att ge maximal säkerhet vid lastning. Hur enkelt det än kan verka, kör aldrig upp snöskotern på ett tippbäddssläp eller någon annan typ av släp eller fordon. Många allvarliga olyckor har inträffat genom körning upp på och över ett släp. Förankra fordonet ordentligt, framtill och baktill, även vid korta transporter. Se till att all utrustning är ordentligt fastspänd. Täck över snöskotern under transporten för att förhindra skador genom vägsmutts.

Säkerställ att släpvagnen uppfyller lokal lagstiftning. Se till att kroken och säkerhetskedjorna är säkra och att bromsen, blinkers och belysningen fungerar ordentligt.

# ***UNDERHÅLL***

# INKÖRNINGSKONTROLL

Inkörningsinspektionen skall utföras av en auktoriserad Lynx återförsäljare efter de första 10 timmarna eller 500 km det som inträffar först. Den första inkörningsinspektionen är väldigt viktig och får inte försummas.

**OBSERVERA:** Inkörningskontrollen sker på fordonsägarens bekostnad.

INKÖRNINGSKONTROLL (4-TAKT)
Inspektera motortätningar och packningar och kontrollera om det förekommer läckage
Inspektera avgassystemet och kontrollera om det förekommer läckage
Kontrollera kylvätskenivån
Byt motorolja och filter
Inspektera bränsleledningar och anslutningar
Inspektera gasväjern
Inspektera drivremmen
Gör en visuell inspektion av primärvariatorn
Kontrollera åtdragningsmomentet på primärvariator bulten
Inspektera sekundärvariatorn
Justera och ställ in drivbandet
Byt kedjehusolja
Efterdra skruvar till växellåds lock på båda sidor om hastighets sensors kontakt till 10Nm (Endast XU Modeller)
Justera drivkedjan ( Ej för modeller med växellåda)
Kontrollera bromsvätskenivån
Inspektera bromsslängor, belägg och skiva
Inspektera styranordningen
Inspektera skidor och styrskenor
Dra åt pyramid stag med specificerat moment
Inspektera framfjädringen
Inspektera bakfjädring och glidskenor

# UNDERHÅLLSSCHEMA (4-TAKT)

**OBSERVERA:** Även om underhållsschemat följs, måste före-start-kontrollen alltid utföras.

## VAR 1.500 KM

Olje byte T/A Stötdämpare. Första vid 1500Km, sedan efter varje 3000Km eller årligen.

Modeller med kedjehus: Justera kedjesträckning

Modeller med växellåda: Kontrollera olje nivå

## VAR 3.000 KM ELLER VARJE ÅR (DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)

Byt ut primärvariatorns O-ringar (Endast 1200 4-TEC)

Rengör primärvariatorn

Dra åt primärvariatorns hållskruvar till angivet moment

Rengör sekundärvariatorn

Justera och ställ in drivbandet

Inspektera bromsslangar, belägg och skiva

Inspektera styranordningen

Inspektera framfjädringen

Inspektera bakre fjädring och stopprem. PPS fjädring: Byt stopprem

Smörj främre och bakre fjädring när fordonet har används i våta förhållanden

Smörjning av QRS axel, växellåds sida (XU Modeller)

## VAR 6.000 KM ELLER INFÖR SÄSONG (DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)

Byt motorolja och filter

## VAR 6.000 KM ELLER VARTANNAT ÅR (DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)

Byt bränslefilter

Inspektera glidklackar och byt vid slitage (Endast 1200 4-TEC)

Byt bromsvätskan

Inspektera gasvajern

VAR 10.000 KM ELLER VART 3:E ÅR  
(DET SOM INTRÄFFAR FÖRST)

Byt tändstiften

VAR 20.000 KM

Kontrollera ventilspelet och justera vid behov . ( Endast 1200 4-TEC)

VART 5:E ÅR

Byt ut motorkylvätskan

# PREPARERING INFÖR KÖRSÄSONG

PREPARERING INFÖR KÖRSÄSONG (4-TAKT)
Inspektera motortätningar och packningar visuellt och kontrollera om det förekommer läckage
Kontrollera avgassystemets skick och kontrollera om det förekommer läckage
Byt motorolja och filter
Kontrollera kylvätskans densitet
Inspektera bränsleledningar och anslutningar
Rengör och inspektera spjällhuset
Inspektera gasvajern
Inspektera drivremmen (justeras vid varje drivremsbyte)
Rengör och gör en visuell inspektion av primärvariatorn
Rengör och inspektera sekundärvariatorn
Inspektera, justera och ställ in drivbandet
Justera drivkedjan ( Ej för modeller med växellåda)
Byt kedjehusolja
Kontrollera bromsvätskenivån
Inspektera bromsslangar, belägg och skiva
Inspektera styranordningen
Inspektera skidor och styrskenor
Inspektera framfjädringen
Inspektera bakre fjädring och stopprem.
Ladda batteriet (om sådant finns)
Justera strålkastarinställningen

# FÖRVARING

Under sommaren eller när snöskotern inte används på mer än tre månader bör du använda korrekta förvaringsrutiner.

FÖRVARING
Rengör fordonet
Tillsätt bränslestabilisator till bränslet enligt produkttillverkarens rekommendationer Kör motorn efter att ha tillsatt produkten till bränslet
2-takt -modeller: Smörj motorn. Se Instruktionsbok för instruktioner.
Smörj bromshandtagets ledbult
Inspektera och smörj bakfjädringen
Ladda batteriet varje månad så att det behåller laddningen under förvaringsperioden
Täpp till ljuddämparen med trasor
Lyft fordonets bakparti tills bandet går fritt från marken. Se till att bandets spänning bibehålls



---

## UNDERHÅLLSSCHEMA

Underhåll är mycket viktigt för att hålla fordonet i säkert driftskick. Korrekt underhåll är ägarens ansvar. Fordonet ska erhålla service enligt underhållsschemat.

Även om underhållsschemat följs, måste före-start-kontrollen alltid utföras.

### **VARNING**

Om fordonet inte underhålls korrekt, i enlighet med underhållsschemats tidtabeller och procedurer, kan fordonet bli osäkert att köra.

# UNDERHÅLLSARBETE

Detta avsnitt innehåller instruktioner för grundläggande underhållsprocedurer. Om du har de nödvändiga mekaniska färdigheterna och de verktyg som behövs kan du utföra procedurerna. Om inte, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

Andra viktiga punkter i underhållsschemat som är svårare och kräver specialverktyg utförs bäst av närmaste auktoriserade Lynx-återförsäljare.

## VARNING

Stäng av motorn, ta bort nödstoppslinans hatt och följ dessa underhållsanvisningar då underhåll utförs. Om du inte följer korrekt underhållsproceduren kan du skadas av heta eller rörliga delar, elektricitet, kemikalier eller andra faror.

## VARNING

Om det blir nödvändigt att ta bort en låsanordning (t.ex. låsbrickor, låsmuttrar, osv.) vid demontering/återmontering, ersätt alltid den borttagna detaljen med en ny.

## Motorolja

### Rekommenderad motorolja

MOTOR	REKOMMENDERAD MOTOROLJA
600 ACE	XPS SYNTETOLJA (VINTEROLJA) (P/N 293 600 112)

**ANMÄRKNING** Snöskoterns motor har utvecklats och testats med BRP XPS™ syntetisk 4-taktsolja. BRP rekommenderar uttryckligen att BRP XPS syntetisk 4-taktsolja alltid används. Skador som uppstår på grund av användning av olja som inte lämpar sig för motorn täcks inte av BRP:s begränsade garanti.

Om den rekommenderade oljan inte finns tillgänglig, använd SAE 0W40 syntetisk motorolja som uppfyller eller överträffar kraven för API-serviceklass SM.

### Kontroll av motoroljenivån

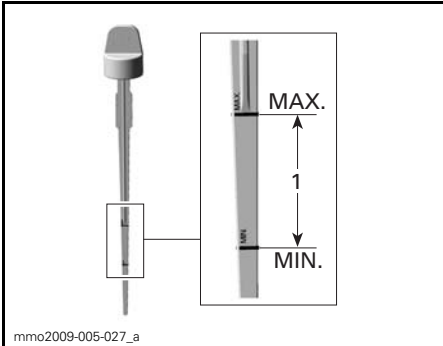
**ANMÄRKNING** Kontrollera nivån var 10:e drifttimme och fyll på vid behov. Fyll inte på för mycket. Att köra motorn med en felaktig oljenivå kan leda till allvarliga motorskador. Torka av ev. utspild olja.

Se till att motorn har normal arbetstemperatur.

**OBSERVERA:** Motorn har uppnått normal arbetstemperatur när den bakre kylaren blir varm, vilket är ett tecken på att termostaten är öppen.

Placera fordonet på ett jämnt underlag och gör följande för att kontrollera oljenivån:

1. Låt motorn gå på tomgång i ca 30 sekunder.
2. Stäng av motorn.
3. Öppna den vänstra sidopanelen, se *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.
4. Ta bort drivremsskyddet, se *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.
5. Dra ut mätstickan ur påfyllningsröret och torka av den.
6. För in mätstickan hela vägen i påfyllningsröret.
7. Ta ut mätstickan och kontrollera oljenivån. Oljenivån borde vara mellan markeringarna för MIN och MAX som visat, fyll på vid behov.



1. Oljenivån mellan MIN och MAX

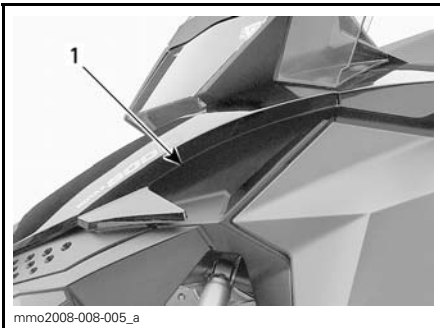
## ⚠ VARNING

Torka bort allt oljespill. Olja är mycket brandfarlig när den blir uppvärmd.

## Luftfilter med enkelt luftintag

### Kontroll av luftfilter

Kontrollera att insugningsförfiltret är ordentligt monterat, rent och i gott skick.



1. Luftfilter

Om luftfiltret bör rengöras eller bytas ut, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

## Kylvätska

### ⚠ VARNING

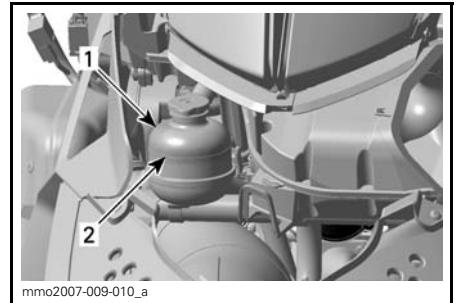
Öppna aldrig kylvätsketankens lock när motorn är varm.

### Kylvätskenivå

Kontrollera kylvätskans nivå vid rumstemperatur med locket borttaget. Vätskan bör nå till kallnivåstrecket (kall motor) på kylvätsketanken.

**OBSERVERA:** När nivån kontrolleras vid låg temperatur kan det ligga något under strecket.

Om ytterligare kylvätska erfordras eller hela systemet måste fyllas på nytt, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.



### TYPBILD

1. Kylvätsketank
2. MÄRKE FÖR KYLVÄTSKENIVÅ

### Rekommenderad kylvätska

Använd alltid etylenglykolbaserad frostskyddsvätska innehållande korrosionskyddsmedel speciellt avsedd för förbränningsmotorer av aluminium.

Kylsystemet måste fyllas med BRP:S FÖRBLANDADE KYLVÄTSKA (P/N 219 700 362) eller en blandning av destillerat vatten och frostskyddsvätska (50 % destillerat vatten, 50 % frostskydd).

## Avgassystem

### Kontroll av avgassystem

Ljuddämparens slutrör bör vara centrerat med utloppshålet i bottenplåten. Avgassystemet måste vara fritt från rost och läckor. Se till att alla delar är säkert monterade.

Kontrollera fästfjädrarnas skick och byt ut vid behov.

Avgassystemet är utformat för minskat buller och förbättring av motorns totala prestanda. Modifiering kan vara ett brott mot lokala lagar.

**ANMÄRKNING** Om någon del av avgassystemet avlägsnas, modifieras eller skadas kan det resultera i motorskador.

### Borttagning och montering av ljuddämparen

1. Se delavsnittet *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER* och ta bort:
  - Huv
  - Höger sidopanel.
2. Ta bort fjädrarna som håller fast avgasrören i ljuddämparen med följande verktyg.

FJÄDERVERKTYG (P/N 529 035 983)

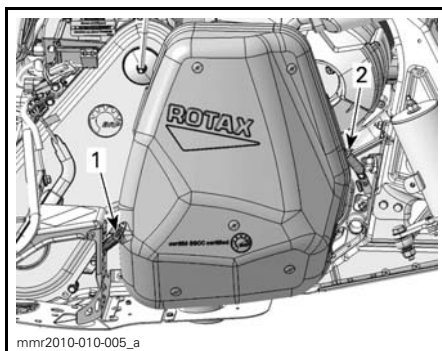


**⚠ FÖRSIKTIGHET** Använd skyddsglasögon vid borttagning av någon av avgassystemets komponenter. Se upp för fjädrande komponenter när spänningen plötsligt släpper.



1. Fästfjädrar mellan avgasrör och ljuddämpare

3. Ta bort ljuddämparens båda fästfjädrar.



#### TYPBILD

1. Ljuddämparens bakre fästfjäder
2. Ljuddämparens främre fästfjäder

4. Ta bort ljuddämparen.

Inspektera ljuddämparpackningarna (runda med hål i mitten) och byt ut vid behov.

Använd motsatt procedur för montering av ljuddämparen.

### Tändstift

Inspektion eller byte av tändstift bör utföras av en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

## Bromsvätska

### Rekommenderad bromsvätska

Använd DOT 4-bromsvätska ur en försluten behållare. En öppen behållare kan vara förorenad eller upptagit fukt från luften.

### **⚠ VARNING**

Använd DOT 4-bromsvätska ur en försluten behållare. Undvik allvarliga skador på bromssystemet genom att inte använda andra bromsvätskor än den rekommenderade vätska, blanda inte heller olika vätskor för påfyllning.

### **ANMÄRKNING**

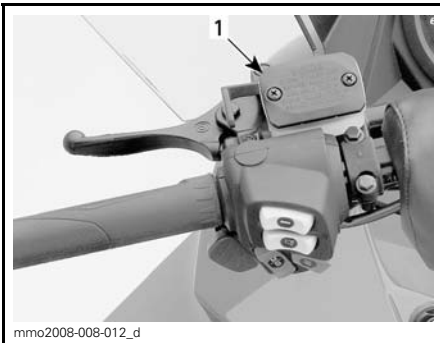
Bromsvätska kan skada målade ytor och plastdelar. Hantera den försiktigt. Skölj noga vid eventuellt spill.

Kontroll av bromsvätskenivån

### **ANMÄRKNING**

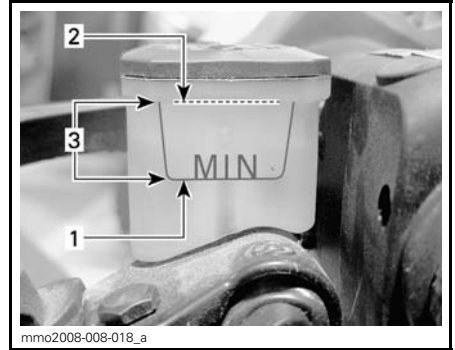
Fordonet måste stå på jämnt underlag innan vätskenivåerna kontrolleras.

Kontrollera bromsvätskan i behållaren. Fyll på med rekommenderad bromsvätska vid behov.



TYPBILD

1. Bromsvätskebehållare



1. Minimum
2. Maximum
3. Gränsvärden

**⚠ FÖRSIKTIGHET** Undvik att få bromsvätska på hud eller i ögonen - allvarliga brännskador kan förorsakas. I fall av hudkontakt, tvätta noggrant. I händelse av kontakt med ögonen, skölj omgående med rikliga mängder vatten under minst 10 minuter och kontakta därefter omedelbart en läkare.

## Kedjehusolja

### Rekommenderad kedjehusolja

REKOMMENDERAD KEDJEHUSOLJA

XPS SYNTETISK KEDJEHUSOLJA  
(P/N 413 803 300)

**ANMÄRKNING** Snöskoterns kedjehus har utvecklats och testats med XPS™ syntetisk kedjehusolja. BRP rekommenderar uttryckligen att BRP XPS syntetisk kedjehusolja alltid används. Skador som uppstår på grund av användning av olja som inte lämpar sig för kedjehuset täcks inte av BRP:s begränsade garanti.

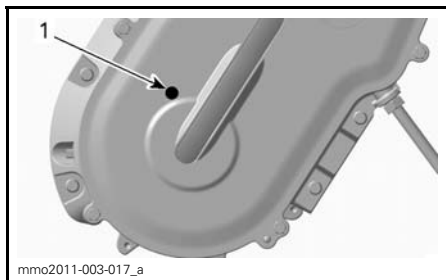
### Åtkomst till kedjehuset

Öppna den högra sidopanelen, se *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.

## Kontroll av kedjehusoljenivån

När fordonet står på en plan yta, kontrollera oljenivån genom att ta bort kontrollpluggen på kedjehuskåpan.

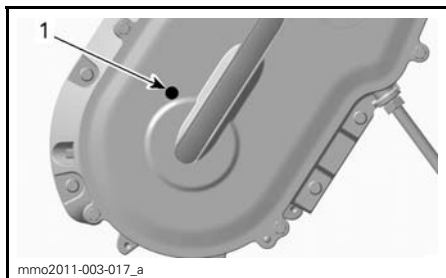
Oljenivån måste nå upp till det gängade hålet.



TYPBILD  
1. Kontrollplugg

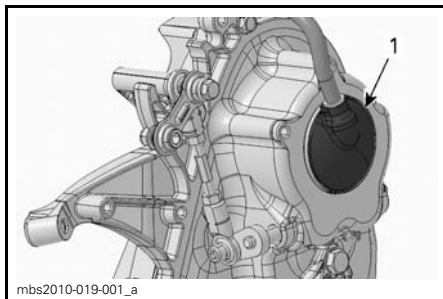
## Påfyllning av kedjehusolja

Avlägsna oljenivåpluggen.



TYPBILD  
1. Kontrollplugg

Ta bort påfyllningslocket på kedjehuskåpan.



1. Påfyllningslock

Håll rekommenderad olja i kedjehuset genom påfyllningshålet tills olja tränger ut genom oljenivåpluggens hål.

Sätt tillbaka kontrollpluggen och dra åt till  $6\text{ N}\cdot\text{m} \pm 1\text{ N}\cdot\text{m}$  ( $53\text{ lbf}\cdot\text{in} \pm 9\text{ lbf}\cdot\text{in}$ ).

Sätt tillbaka påfyllningslocket.

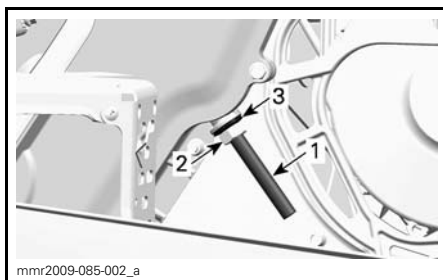
## Drivkedja

### Åtkomst till kedjehuset

Öppna den högra sidopanelen, se *REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.

### Justering av drivkedjan

1. Ta bort ljuddämparen, se *AVGASSYSTEM* i detta delavsnitt.
2. Lossa spänningsjusterarens låsmutter flera varv.



1. Spänningsjusteringsskruv  
2. Låsmutter  
3. Tätningbricka

3. Lossa spänningsjusteringsskruven några varv.

4. Dra undan tätningsbrickan.
5. Rengör justeringskruvens gängor vid behov.

**ANMÄRKNING** Justeringskruvens gängor måste vara rena för att möjliggöra korrekt justering.

6. Dra åt spänningsjusteringskruven för hand.

**OBSERVERA:** Dra åt justeringskruven tills motståndet är för stort för att dra åt den mer för hand.

7. Håll fast justeringskruven och dra åt låsmuttern till  $36 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 3 \text{ N}\cdot\text{m}$  ( $27 \text{ lbf}\cdot\text{ft} \pm 2 \text{ lbf}\cdot\text{ft}$ ).
8. Återmontera ljuddämparen.

## Drivrem

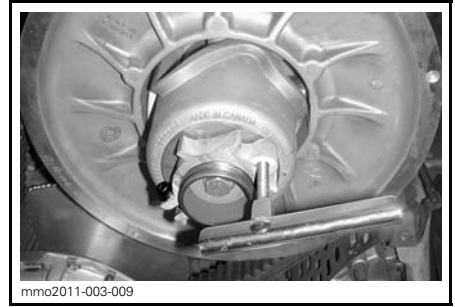
### Inspektion av drivrem

Kontrollera att drivremmen inte har sprickor, nötställen eller onormalt slitage (ojämnt slitage, ensidigt slitage, avsaknad av kuggar, sprucken väv). Om onormalt slitage fastställs, beror detta troligen på felaktig variatorjustering, överdrivna varvtal med fruset band, snabbstarter utan varmkörning, taggig eller rostig skiva, olja på drivremmen eller förvriden reservdrivrem. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

### Byte av drivrem

#### Demontering av drivrem

1. Ta bort nödstoppplinans hatt från motorns stoppbrytare.
2. Ta bort drivremsskyddet, se *REG-LAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER*.
3. För in sekundärvariatorns utvidgare (medföljer i verktygssatsen) i det gångade hålet på justeringsnavet som visat.



mmo2011-003-009  
**VARIATORNS UTVIDGARE INSTALLERAD PÅ JUSTERINGSNAVET**

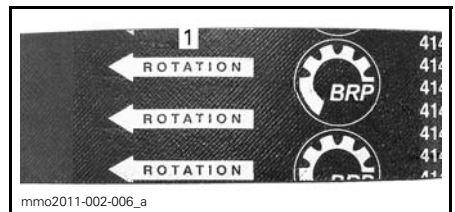
4. Öppna sekundärvariatorn genom att skruva in verktyget.
5. Ta bort drivremmen genom att dra den över kanten på sekundärvariatorn och därefter över primärvariatorn.

#### Installation av drivrem

1. Dra drivremmen över primärvariatorn och därefter över sekundärvariatorn.

**ANMÄRKNING** Tvinga inte drivremmen på plats och använd inte verktyg för att tvinga den på plats. Detta kan skada korden i drivremmen.

**OBSERVERA:** Drivremmen håller längst om drivremmen monteras med pilarna i rotationsriktningen.



1. Ska peka i rotationsriktningen
2. Skruva loss och ta bort sekundärvariatorns utvidgare från skivan.
3. Roter sekundärvariatorn flera varv så att drivremmen sätter sig mellan skivorna.

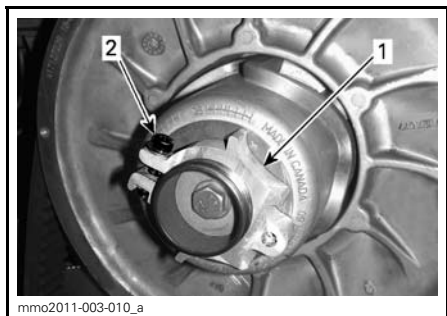
4. Se **HÖJDJUSTERING AV DRIVREM** nedan.
5. Montera drivremsskyddet och stäng sidopanelen. Se **REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER**.

### Höjdjustering av drivrem

Drivremmens höjd måste kontrolleras varje gång en ny drivrem monteras.

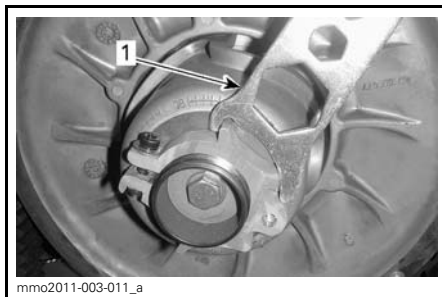
För att justera drivremshöjden, gör så här:

1. Ta bort nödstoppslinans hatt från motorns stoppbrytare.
2. Ta bort drivremsskyddet, se **REGLAGE, INSTRUMENT OCH KOMPONENTER**.
3. Lossa klämskruven.



1. Justeringsnav
2. Klämskruv

4. Använd justeringsverktyget för fjädring i verktygssatsen och vrid ringen 1/4 varv åt gången. Vrid sedan sekundärvariatorn så att drivremmen sätter sig mellan variatorskivorna.



1. Fjädringens justeringsverktyg

**OBSERVERA:** Justeringsringen är vänstergängad.

Upprepa steg 5 tills drivremmens externa yta överskrider kanten på sekundärvariatorn med 0 mm sv 2 mm (0 in sv .08 in).



**TYPBILD - PRELIMINÄR INSTÄLLNING**  
A. 0 mm sv 2 mm (0 in sv .08 in)

**OBSERVERA:** Att vrida ringen moturs sänker drivremmen i variatorn. Att vrida ringen medurs höjer drivremmen i variatorn.

5. Dra åt klämskruven ordentligt. Om möjligt, dra åt till  $5,5 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 0,5 \text{ N}\cdot\text{m}$  (49 lbf•in  $\pm$  4 lbf•in) med en momentnyckel.
6. Montera drivremsskyddet, se **MONTERING AV DRIVREMSSKYDD**.
7. Stäng sidopanelen, se **MONTERING AV DRIVREMSSKYDD**.

**OBSERVERA:** Denna inställning är korrekt som en preliminär inställning för de flesta modeller och drivremstyper. I några fall, när motorn startas, kan fordonet krypa vilket är ett tecken på att drivremmen är för spänd.



Om fordonet kryper, reducera rems höjden jämfört med den preliminära inställningen. Upprepa proceduren tills krypningen upphör.

### Aktivering av backning

**OBSERVERA:** Backningen aktiveras eventuellt inte eller kan vara svårare att aktivera om drivremmen placerats för högt i sekundärvariatorn. Om backningen inte fungerar normalt, kontrollera att drivremmen är korrekt justerad. Sänk drivremmen i sekundärvariatorn vid behov.

## Drivband

### Bandets skick

#### **⚠ VARNING**

Ta bort nödstoppslinans hatt från motorns stoppbrytare innan underhåll eller inställningar utförs, om inget annat anges. Fordonet måste vara parkerat på ett säkert ställe, borta från spåret.

Ta bort nödstoppslinans hatt från motorns stoppbrytare.

Lyft snöskoterns bakparti och stöd det med ett brett mekaniskt snöskoterstöd med bakre avvisarpanel. Vrid bandet för hand, med motorn fränkopplad, och undersök tillståndet. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare om bandet är slitet eller sönderskuret eller om bandfibrer syns, respektive om inlägg eller styrningar saknas eller är defekta.

#### **⚠ VARNING**

Att köra med ett skadat band eller skadade dubbar kan leda till förlust av kontrollen över fordonet.

### Bandets spänning och inställning

**OBSERVERA:** Bandets spänning och inställning är beroende av varandra. Justera inte den ena utan den andra.

#### **⚠ VARNING**

För att förhindra allvarliga skador hos personer nära snöskotern:

- Stå **ALDRIG** bakom eller nära ett band som är igång.
- Använd alltid ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel om bandet måste roteras.
- Kör motorn bara med lägsta möjliga hastighet, när bandet är lyft från marken.

Centrifugalkraften kan försaka att grus, förstörda eller lösa dubbar, avslitna delar av bandet, eller hela det tunga bandet kastas våldsamt bakåt ut ur tunneln med oerhörd kraft, vilket eventuellt kan resultera i förlust av ett ben eller annan allvarlig personskada.

### Kontroll av bandets spänning

**OBSERVERA:** Kör snöskotern i snö i cirka 15 till 20 minuter före justering av bandets spänning.

1. Ta bort nödstoppslinans hatt från motorns stoppbrytare.
2. Lyft upp fordonets bakparti från marken och placera det på ett stöd.

**⚠ FÖRSIKTIGHET** Undvik skador genom att använda korrekt lyftteknik, använd särskilt kraften i benen. Försök inte lyfta fordonets bakparti om det känns för tungt.

3. Låt fjädringen sträckas ut helt.
4. Använd en TENSIOMETER (P/N 414 348 200).



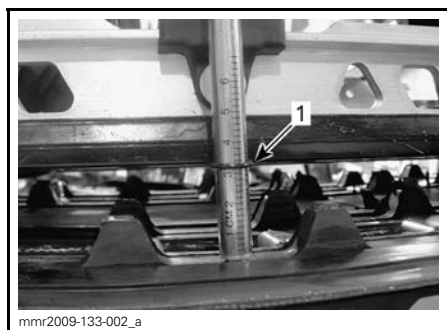
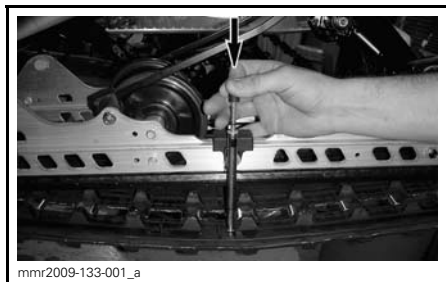
5. Ställ in nedböjningen på mellan 30 mm sv 35 mm (1-3/16 in sv 1-3/8 in) med hjälp av den nedre O-ringen.



**NEDBÖJNINGINSTÄLLNING**

1. Nedre O-ring

6. Ställ in den övre O-ring på 0 kgf (0 lbf).
7. Placera tensiometern på bandet, halvvägs mellan de främre och bakre boggiehjulen.
8. Tryck tensiometern nedåt tills den nedre O-ring (tidigare inställd nedböjning) är i linje med glidskenans nederkant.



1. O-ring för nedböjning i linje med glidskenan

9. Avläs den registrerade belastningen på tensiometerns övre O-ring.



**UPPMÄTT BELASTNING**

1. Övre O-ring

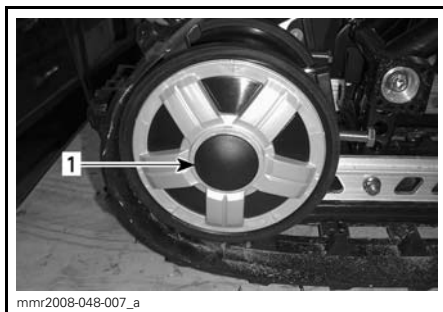
10. Värdena måste överensstämja med följande tabell.

SPECIFIKATION FÖR BANDINSTÄLLNING	
Inställning för nedböjning	30 mm - 35 mm (1-3/16 in - 1-3/8 in)
Uppmätt belastning	7,3 kg (16 lb)

11. Om den uppmätta belastningen inte stämmer med specifikationen, justera bandspänningen. Se *JUSTERING AV BÅNDETS SPÄNNING*.

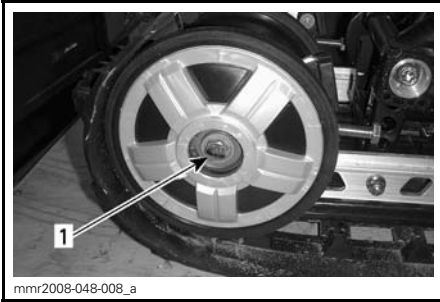
**Justering av bandets spänning**

1. Ta bort nödstoppplinans hatt från motorns stoppbrytare.
2. Ta bort de bakre navkapslarna (om sådana finns).



1. Det bakre, högra boggiehulets navkapsel

3. Lossa hållskruvarna för det bakre boggiehulet.



1. Fästbult till det bakre, högra bogghjulet

4. Dra åt eller lossa båda justerings-skruvarna för att öka respektive minska bandets spänning.



1. Höjer justeringsskruv

5. Om korrekt spänning inte kan uppnås, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.
6. Dra åt fästbultarna till  $48 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 6 \text{ N}\cdot\text{m}$  ( $35 \text{ lbf}\cdot\text{ft} \pm 4 \text{ lbf}\cdot\text{ft}$ ).
7. Kontrollera bandinställningen som beskrivs nedan.

## Bandinställning

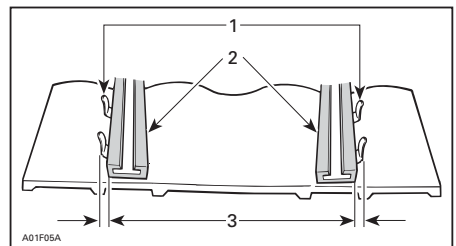
### **! VARNING**

Innan du kontrollerar inställningen, kontrollera att drivbandet är fritt från partiklar som kan slungas ut medan bandet roterar. Håll händer, verktyg, fötter och kläder borta från bandet. Använd alltid ett brett snöskoterstöd med bakre avvisarpanel för att lyfta snöskotern. Säkerställ att ingen står nära snöskotern, speciellt bakom bandet. Roter aldrig drivbandet med hög hastighet. Centrifugalkraften kan förorsaka att grus, skadade eller lösa dubbar, avslitna delar av bandet, eller hela det tunga bandet slungas bakåt ut ur tunneln med oerhörd kraft.

1. Lyft upp fordonets bakparti från marken och placera det på ett stöd.

**! FÖRSIKTIGHET** Undvik skador genom att använda korrekt lyftteknik, använd särskilt kraften i benen. Försök inte lyfta fordonets bakparti om det känns för tungt.

2. Starta motorn och accelerera en aning så att drivbandet långsamt roterar. Detta måste göras inom kort tid (15 till 20 sekunder).
3. Kontrollera att bandet är väl centrerat; samma avstånd på båda sidor mellan bandstyrningarnas hörn och glidskenorna.



1. Bandstyrningar
2. Glidskenor
3. Samma avstånd

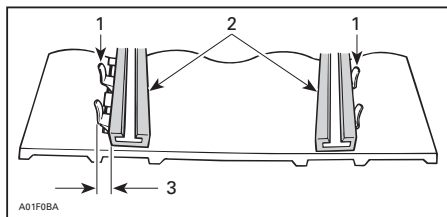
4. För att korrigera bandinställningen, gör så här:

- 4.1 Stäng av motorn.
- 4.2 Ta bort nödstoppslinans hatt från motorns stoppbrytare.

**⚠ VARNING**

Ta bort nödstoppslinans hatt från motorns stoppbrytare innan underhåll eller inställningar utförs, om inget annat anges. Fordonet måste vara parkerat på ett säkert ställe, borta från spåret.

- 4.3 Lossa de bakre hjulhållskruvarna.
- 4.4 Spänn justeringsskruven på den sida där avståndet mellan glidskenan och bandstyrningarna är störst.

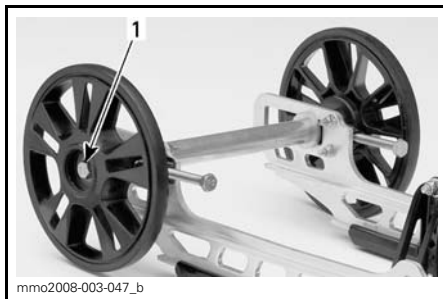


1. Bandstyrningar
2. Glidskenor
3. Spänn på denna sida

5. Dra åt hållskruvarna.

**⚠ VARNING**

Spänn hjulets fästbultar ordentligt, annars kan hjulet falla av och förorsaka att bandet "läser sig".



TYPBILD

1. Dra åt till  $48 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 6 \text{ N}\cdot\text{m}$   
( $35 \text{ lbf}\cdot\text{ft} \pm 4 \text{ lbf}\cdot\text{ft}$ )

6. Starta motorn på nytt och rotera drivbandet långsamt för att kontrollera inställningen.
7. Placera snöskotern på marken igen.
8. Montera åter navkapslar i förekommande fall.

## Fjädring

### Bakfjädrings skick

Undersök alla fjädringskomponenter optiskt inklusive glidskenor, fjädrar, hjul etc.

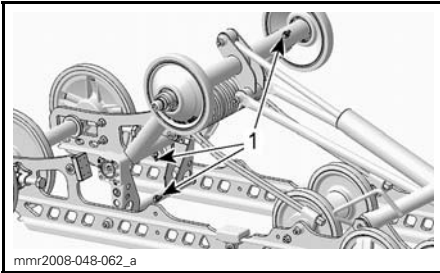
**OBSERVERA:** Vid normal körning fungerar snön som smörjmedel och kylmedel för glidskenorna. Hård körning på is eller sandad snö medför stark värmebildning och förorsakar förtida slitage av glidskenorna.

### Fjädringens stopprems skick

Undersök stoppremmen avseende slitage och sprickor, och bulten och muttern avseende åtdragning. Undersök hålen avseende deformation om bulten är lös. Byt vid behov. Dra åt muttern till  $10 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 1 \text{ N}\cdot\text{m}$  ( $89 \text{ lbf}\cdot\text{in} \pm 9 \text{ lbf}\cdot\text{in}$ ).

### Smörjning av bakarmen

Smörj bakarmen vid smörjniplarna med FETT FÖR FJÄDRINGEN (P/N 293 550 033). Se *UNDERHÅLLSCHEMA* för underhållsintervall.



mnr2008-048-062\_a

**TYPBILD**

1. Smörjnipplor

**Styrningens och framfjädringens skick**

Gör en visuell inspektion av styrningen och framfjädringen avseende komponenternas ordentliga fastsättning (styrarmar, kontrollarmar och länkar, parallellstag, kulleder, skidbultar, skidben etc.). Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare vid behov.

**Skidor**

**Skidors och styrskenors slitage och skick**

Kontrollera skidornas och karbidmedarnas skick. Om de är nerslitna, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

**⚠ VARNING**

Starkt slitna skidor och/eller medar påverkar starkt snöskoterns manövrering.

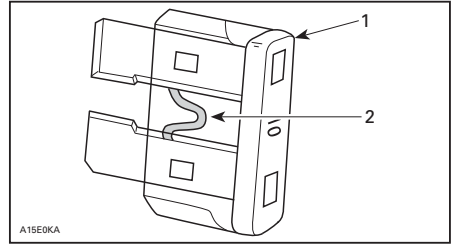
**Säkringar**

**Inspektion av säkring**

Elsystemet skyddas av säkringar.

Kontrollera säkringen och byt ut vid behov.

Lossa säkringen från hållaren genom att dra ut säkringen. Kontrollera om säkringstråden har smält.



A15E0KA

1. Säkring
2. Kontrollera om tråden har smält

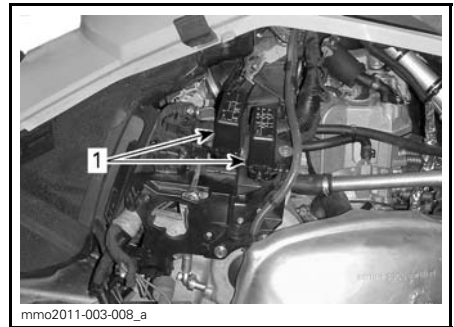
**ANMÄRKNING** Använd inte en säkring med högre amperetal eftersom detta kan orsaka allvarliga skador på elkomponenterna och/eller utgöra en potentiell brandrisk.

**⚠ VARNING**

Om en säkring har gått måste problemets orsak fastställas och korrigeras innan du startar igen. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för service.

**Säkringarnas placering**

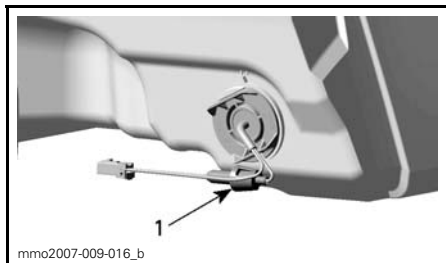
Säkringsboxarna (två stycken) finns på höger sida, bakom sidopanelen.



mno2011-003-008\_a

1. Säkringsboxar

Se dekalen på locket eller delavsnittet *SPECIFIKATIONER* i denna instruktionsbok för att identifiera säkringarna. Säkringen till den elektriska bränslenivåändaren är placerad bakom insugningsdämparen.



mmo2007-009-016\_b

### BAKOM INSUGNINGSDÄMPAREN

1. Säkringarnas placering

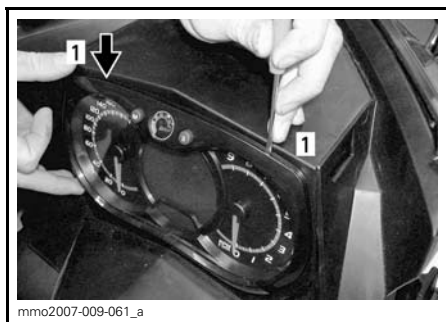
## Belysning

Kontrollera alltid att belysningen fungerar efter byte av lampa.

### Utbyte av strålkastarlampor

**ANMÄRKNING** Vidrör aldrig glaset på en halogenlampa med fingrarna, det försämrar hållbarheten. Om du har rört vid glaset, rengör det med isopropylalkohol, som inte efterlämnar någon hinna på lampan.

1. Använd en liten skruvmejsel, lösgör flerfunktionsmätarens låsflikar.



mmo2007-009-061\_a

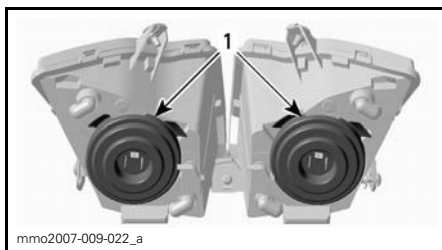
1. Låsflik

2. Dra försiktigt i flerfunktionsmätaren och ställ den åt sidan.



mmo2007-009-062\_a

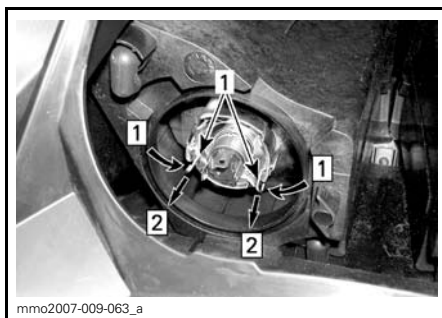
3. Koppla från den trasiga lampans anslutning. Ta loss gummiskon.



mmo2007-009-022\_a

1. Gummiskor

4. Tryck och dra samtidigt i bägge sidor av fästclipset för att lösgöra det från lampfästet.



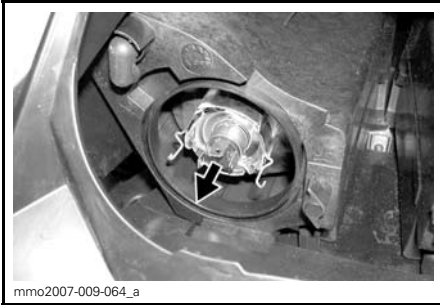
mmo2007-009-063\_a

Step 1: Tryck på bägge sidor

Step 2: Dra för att lösgöra

1. Fästclips

5. Dra ut lampan och byt den. Återmontera delarna korrekt.

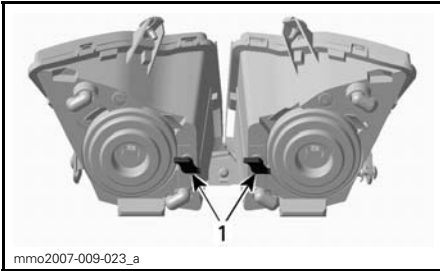


mmo2007-009-064\_a

**DRA UT OCH BYT LAMPAN**

### Strålkastarens inriktning

Ta bort flerfunktionsmätaren, se *UT-BYTE AV STRÅLKASTARLAMPOR*. Vrid reglaget för justering av strålkastarhöjd.



mmo2007-009-023\_a

**TYPBILD**

1. Rattar

### Utbyte av bakljuslampor

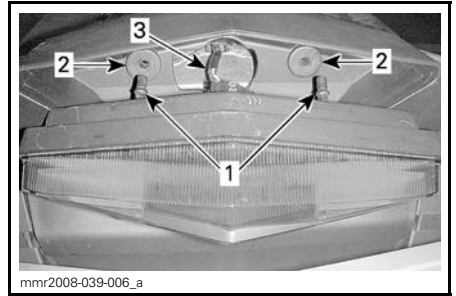
1. Ta försiktigt bort bakljushuset genom att dra lika mycket i linsen i bägge ändrar.



mnr2008-039-012\_a

**TYPBILD - DRA FÖRSIKTIGT UTÅT I HÖRNEN**

**ANMÄRKNING** Om bakljushuset inte tas bort i rätt vinkel i förhållande till bakljushållaren, kan fästspindarna brista och bakljushuset måste då bytas ut.



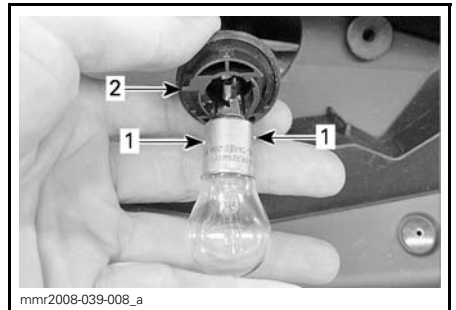
mnr2008-039-006\_a

1. Bakljushusets låsspindrar
2. Gummigenomföringar
3. Belysningens kablage

**ANMÄRKNING** Dra inte ut bakljushuset alltför långt för att undvika att kablagen skadas.

2. Roter lamphållaren moturs för att ta bort den från bakljushuset.
3. Tryck in lampan och rotera den moturs för att lossa den från hållaren.
4. Installera den nya lampan genom att trycka in den i hållaren och vrida den medurs.

**OBSERVERA:** Observera låsspinnarna som sitter nedtill på lampan och riktnyckeln på lamphållaren.



mnr2008-039-008\_a

1. Låsspinnar på lampan
2. Riktnyckel på lamphållaren

# FORDONSVÅRD

## Efter körning

Avlägsna snö och is från bakfjädringen, bandet, framfjädringen, styrningsanordningen och skidorna.

### VARNING

Se till att nödstoppslinans hatt är borttagen från motorns stoppbrytare innan du ställer dig framför fordonet eller rör dig i närheten av bandet eller bakfjädringens komponenter.

Täck alltid över snöskotern när den lämnas utomhus över natten eller inte används under längre tid. Detta skyddar mot frost, snö och nedsmutsning.

## Rengöring och skydd av fordonet

Avlägsna all smuts eller rost.

Använd endast flaneltrazor eller motsvarande, för rengöring av hela fordonet.

**ANMÄRKNING** Det är nödvändigt att använda flaneltrazor eller motsvarande på vindrutan och huven för att undvika att repa ytorna.

För att avlägsna fett, olja och smuts, använd BRP HEAVY DUTY CLEANER (P/N 293 110 001).

**ANMÄRKNING** Använd inte Heavy duty cleaner på dekaler eller vinyl.

För att ta bort ingrodd smuts från alla plast- och vinylytor, använd XPS MULTI-PURPOSE CLEANER (P/N 219 701 709).

För att ta bort repor på vindrutan eller huven, använd SCRATCH REMOVER KIT (P/N 861 774 800).

**ANMÄRKNING** Rengör aldrig plastdelar eller huven med starkt rengöringsmedel, avfettningsmedel, tinner, aceton, produkter innehållande klor eller liknande.

Vaxa den lackerade delen av fordonet för bättre skydd.

**OBSERVERA:** Vaxa endast glansiga ytor.



---

# FÖRVARING OCH FÖRSÄSONGSSERVICE

## VARNING

Låt en auktoriserad Lynx-återförsäljare kontrollera bränslesystemet enligt specifikationen i *UNDERHÅLLSSHEMA*.

## Preparering inför körsäsong

Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för preparering av snöskotern.

## Förvaring


Under sommaren eller när snöskotern inte används på mer än tre månader bör du använda korrekta förvaringsrutiner.

Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för preparering av snöskotern.

Vi rekommenderar att hela fordonet först rengörs för att underlätta inspektionen och säkerställa att komponenterna får rätt smörjning.

När förvaringsförfarandet slutförts, täpp till ljuddämparen med rena trasor.

Lyft fordonets bakparti tills bandet går fritt från marken. Placera det på ett brett mekaniskt snöskoterstöd med bakre avvisarpanel.

 **FÖRSIKTIGHET** Använd en ordentlig lyftanordning eller be någon om hjälp vid lyftningen. Om ingen lyftanordning används, använd korrekt lyftteknik och speciellt kraften i benen. Försök inte lyfta fordonets bakparti om det känns för tungt.

**OBSERVERA:** Se till att bandets spänning bibehålls.

Skydda fordonet mot damm under förvaringsperioder med ett lämpligt överdrag.

**ANMÄRKNING** Snöskotern måste förvaras på ett svalt och torrt ställe och täckas över med en ogenomskinlig men inte lufttät presenning. Detta förhindrar att solstrålar och smuts angriper plastkomponenter och fordonets finish.

***Denna sida är  
avsiktligt tom***

# ***TEKNISK INFORMATION***

The EC-Declaration of Conformity does not appear in this version of the Operator's Guide.

Please refer to the printed version that was delivered with your vehicle.

---

# EPA-CERTIFIERADE MOTORER

Underhåll, byte, eller reparation av anordningar och system för utsläppskontroll kan utföras av alla verkstäder eller tekniker som reparerar snöskotermotorer med tändstiftständning (SI-motorer).

## Information om motorutsläpp

### Tillverkarens ansvar

Från och med motorer av modellår 2007 måste tillverkare av snöskotermotorer specificera nivåerna för avgasutsläpp för varje motorklass och erhålla certifiering av dessa motorer hos USA:s Environmental Protection Agency (EPA). En informationsdekal för utsläppskontroll med data om utsläppsnivåer och motorspecifikationer måste fästas på varje enhet vid tillverkningen.

### Återförsäljarens ansvar

Vid service av alla certifierade Lynx-snöskotrar som är försedda med en informationsdekal för utsläppskontroll, måste justeringarna göras inom de angivna fabriksspecifikationerna.

Byte eller reparation av någon utsläppsrelaterad komponent måste utföras på ett sätt som bibehåller utsläppsnivåerna inom de föreskrivna certifieringsstandarderna.

Återförsäljarna får inte modifiera motorn på något sätt som kan ändra effekten eller tillåta att utsläppsnivåerna överskrider föreskrivna fabriksspecifikationer.

Undantag till detta är ändringar som föreskrivs av tillverkaren, t.ex. justeringar för höjd över havsnivån.

### Ägarens ansvar

Ägaren/användaren är skyldig att underhålla motorn för att hålla utsläppsnivåerna inom de specificerade certifikationsnormerna.

Ägaren/föraren får inte och bör inte låta någon annan modifiera motorn på sådant sätt att effekten ändras eller att utsläppsnivåerna överskrider deras föreskrivna fabriksspecifikationer.

### EPA Emissionsföreskrifter

Alla Lynx-snöskotrar tillverkade av BRP är EPA-certifierade enligt bestämmelserna för kontroll av luftföroreningar från nya snöskotermotorer. Denna certifiering är betingad av att vissa justeringar görs enligt fabriksstandarder. Det är därför nödvändigt att noggrant följa fabriken förfarande för service av produkten och, när detta är praktiskt genomförbart, återställa produktens ursprungliga design.

Ovan angivna ansvarsområden är generella och utgör ej på något sätt en fullständig lista över de regler och bestämmelser som hänför sig till EPA:s specifikationer beträffande avgasutsläpp från snöskoterprodukter. För närmare information i denna fråga kan du kontakta:

### POSTADDRESS:

U.S. Environmental Protection Agency  
Office of Transportation and Air Quality  
1200 Pennsylvania Ave. NW  
Mail Code 6403J  
Washington D.C. 20460

### INTERNETADDRESS:

[www.epa.gov/otaq/](http://www.epa.gov/otaq/)

# SPECIFIKATIONER

MODELL		600 ACE
<b>MOTOR</b>		
Motortyp		Rotax 602, vätskekyld, 4-takt, D.O.H.C., torrsump
Cylindrar		2
Cylindervolym		600 cm <sup>3</sup> (36,6 in <sup>3</sup> )
Cylinderdiameter		74 mm (2,91 in)
Slaglängd		69,7 mm (2,74 in)
Maximalt hästkraftsvarvtal (R/MIN)		7.250 R/MIN
Avgssystem		Dubbelt främre rör, skärmljuddämpare
Motorolja		XPS SYNTETOLJA (VINTEROLJA) (P/N 293 600 112) eller SAE 0W40 API SM syntetolja
Motoroljevolyml		Oljebyte, 2,2 L (2,32 qt (U.S. liq.))
Motorkylvätska		Etylglykol-/vattenblandning (50 % kylvätska, 50 % destillerat vatten). Använd BRP:s färdigblandade kylvätska eller kylvätska speciellt avsedd för aluminiummotorer
<b>BRÄNSLESYSTEM</b>		
Bränsleinsprutningssystem		Flerpunktsinsprutning, elektronisk (EFI), 46 mm spjällhus
Rekommenderat bränsle		Normal blyfri
Lägsta oktantal	Inom Nordamerika	(87 (RON + MON)/2)
	Utanför Nordamerika	95 RON
Bränsletank, volym		40 L (10,6 U.S. gal.)
<b>DRIVSYSTEM</b>		
Primärvariator		eDrive
Sekundärvariator		QRS
Inkoppling		2.200 R/MIN
Kedjehusolja	Typ	XPS SYNTETISK KEDJEHUSOLJA (P/N 413 803 300)
	Kapacitet	500 ml (16,9 U.S. oz)
Litet kugghjul, antal kuggar	Expedition Grand Touring Renegade	21
Stort kugghjul, antal kuggar		49
Drev, antal kuggar		8

<b>MODELL</b>		<b>600 ACE</b>
<b>DRIVSYSTEM</b>		
Band, nominell bredd		381 mm (15 in)
Band, nominell längd		3 486 mm (137.24 in)
Bandets profilhöjd		25.4 mm (1 in)
Bandets spänning	Nedböjning	30 mm - 35 mm (1-3/16 in - 1-3/8 in)
	Kraft	7,3 kg (16 lb)
Bandinriktning		Samma avstånd mellan bandstyrningarnas hörn och glidskenor
<b>BROMSSYSTEM</b>		
Bromssystemtyp		Hydrauliskt, REV-XP™-bromstyp
Bromsvätska		DOT 4
<b>FJÄDRING</b>		
Fjädring fram		LFS
Framre stötdämpare		Motion Control
Framfjädring max. fjädringsväg		163 mm (6,4 in)
Fjädring bak		SC-5M
Central stötdämpare		Motion Control
Bakre stötdämpare		HPG™
Bakfjädring max. fjädringsväg		340 mm (13.4 in)

## SPECIFIKATIONER

MODELL		600 ACE
<b>ELSYSTEM</b>		
Belysningsystem, effekt		420 watt vid 6.000 R/MIN
Strålkastarlampa hel-/halvljus		2 x 60/55 watt (H-4)
Bakljuslampa		5/21
Tändstift	Typ	NGK CR7EB
	Elektroavstånd	0,8 mm (0,031 in)
Säkringar och reläer	F1: Huvudsäkring	30 A
	F2: Startknapp, reläer	5 A
	F3: Bränslepump, startsolenoid	10 A
	F4: Fläkt	15 A
	F5: tändspole, bränsleinsprutare	10 A
	F6: ECM, mätare, CAPS	10 A
	F7: Tillbehör, värmeelement	15 A
	F8: Strålkastare, bakljus, bromsljus	20 A
	R1: Säkringar 3, 5, 6 och kommunikationsanslutning	-
	R2: Säkring 8	-
R3: Säkring 10	-	
<b>VIKT OCH DIMENSIONER</b>		
Torrsvikt		232 kg (511 lb)
Fordonslängd totalt		3 110 mm (122.4 in)
Fordonsbredd totalt		1 217 mm (47.9 in)
Skidställning		107.7 cm (42.4 in)
Skidbredd		160 mm (6.3 in)



# ***FELSÖKNING***

---

# RIKTLINJER FÖR FELSÖKNING

---

## STARTMOTORN FUNGERAR INTE

1. Motorns nödstoppreglage är i läget OFF (av) eller nödstoppslinans hatt (D.E.S.S.-nyckeln) sitter inte på kontaktstiftet.
  - *Placera motorns nödstoppreglage i läget ON (på) och nödstoppslinans hatt (D.E.S.S.-nyckeln) på kontaktstiftet.*
2. Gas har givits vid försök att starta motorn.
  - *Släpp gasen då motorn startas.*

---

## MOTORNS VARVTAL NÅR INTE UPP TILL KOPPLINGENS INGREPPSVARVTAL

1. D.E.S.S. har inte registrerat koden hos nödstoppslinans hatt (D.E.S.S.-nyckeln). D.E.S.S.-signallampan blinkar (långsamma korta ljudsignaler/uppreat).
  - *Installera nödstoppslinans hatt (D.E.S.S.-nyckeln) korrekt.*
2. D.E.S.S. har registrerat en annan kod än den som är programmerad. D.E.S.S.-signallampan blinkar snabbt (snabba korta ljudsignaler/uppreat).
  - *Montera en hatt (D.E.S.S.-nyckel) för nödstoppslinan som denna snöskoter är programmerad för.*

---

## MOTORN ÖVERHETTAR

1. Otillräckligt med snö eller hård packsnö.
  - *Kör i lös snö. Om det inte finns någon lös snö i närheten, kör åt sidan, stäng av motorn och låt den svalna. När motorn har svalnat, kör i lös snö så snart som möjligt.*
2. Låg kylvätskenivå.
  - *Kontrollera kylvätskenivån, se UNDERHÅLLSARBETE*
3. Igensatta värmväxlar
  - *Rengör värmväxlarna.*
4. Bakfjädringen är för högt inställd (för stort avstånd mellan snöskyddet och marken)

---

## MOTORN SAKNAR EFFEKT/FORDONET NÅR INTE FULL HASTIGHET

1. Primär- och sekundärvariatorer behöver service.
  - *Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.*
2. Drivremmen har blivit för tunn av slitage.
  - *Om drivremmen har förlorat mer än 3 mm av den ursprungliga tjockleken, påverkas fordonets prestanda.*
  - *Byt ut drivremmen.*
3. Felaktig justering av bandet.
  - *Se UNDERHÅLLSINFORMATION och/eller kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för korrekt bandinställning och spänningsjustering.*

## MOTORN FELTÄNDER

---

### 1. Vatten i bränslet

- *Dränera bränslesystemet, fyll därefter med lämpligt bränsle.*

---

# ÖVERVAKNINGSSYSTEM

## Signallampor, meddelanden och ljudsignalsystemets signalkoder

Mätarsignallamporna informerar dig om något onormalt inträffar eller om ett speciellt förhållande råder.








*TYPBILD — SIGNALLAMPOR*

En signallampa kan blinka ensam eller i kombination med en annan lampa.

Ljudsignalkoder avges för att fånga din uppmärksamhet.

För mer detaljer se tabellen nedan.

OBSERVERA: Vissa signallampor som nämns här gäller inte denna modellen.

SIGNAL-LAMP-PA/LAMPOR PÅ	LJUDSIGNAL	BESKRIVNING
	4 korta signaler var 30:e sekund	Motorn är överhettad, sänk hastigheten och kör in snöskotern på lös snö eller stanna motorn omedelbart och låt den svalna. Kontrollera kylvätskenivån, se <i>UNDERHÅLL</i> . Om kylvätskenivån är korrekt och motorn fortsättningsvis överhettas, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.
	Korta ljudsignaler upprepas snabbt	Kritisk överhettning. Stäng genast av motorn och låt den svalna. Kontrollera kylvätskenivån, se <i>UNDERHÅLL</i> . Om kylvätskenivån är korrekt och motorn fortsättningsvis överhettas, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.
	4 korta signaler var 5:e minut	Indikerar för låg eller hög batterispänning. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare så snart som möjligt.
	4 korta signaler	Motorfel, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare så snart som möjligt.
—	4 korta signaler var 5:e minut	Begränsat motorvarvtal som skydd då ett fel uppstår.
—	Korta ljudsignaler upprepas snabbt	Avstängning aktiverad som en följd av motoröverhettning eller problem med bränslepumpen, ta bort nödstoppslinans hatt från motorns stoppbrytare och kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.
<b>DESS</b>	2 korta signaler	Korrekt nyckel, fordonet är klart för användning.
	2 korta ljudsignaler upprepas långsamt	Nyckeln kan inte registreras (dålig anslutning). Se till att nyckeln är ren och korrekt monterad på kontaktstiftet.
	Korta ljudsignaler upprepas snabbt	Fel nyckel eller oprogrammerad nyckel. Använd nyckeln som är avsedd för fordonet eller låt programmera nyckeln.
 <b>(blinkar)</b>	—	Problem med bränslenivåsändaren.



# ***GARANTI***

---

# **BRP FINLAND OY:S INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: 2011 LYNX®-SNÖSKOTRAR**

## **1) FABRIKSGARANTINS OMFATTNING**

BRP Finland Oy ("BRP") garanterar sina 2011 LYNX-snöskotrar avseende materia-  
leller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan.

Alla LYNX originalreservdelar och -tillbehör som har installerats av en auktoriserad  
BRP-distributör/återförsäljare (härefter definierad) vid leveransen av 2011 LYNX  
snöskotern, omfattas av samma garanti som snöskotern.

Om produkten används/har använts för tävling eller någon annan tävlingsaktivitet,  
vid vilken som helst tidpunkt, även av en tidigare ägare, upphävs denna garanti.

## **2) GARANTIPERIOD**

Denna garanti träder i kraft från och med datum för produktens första leverans vid  
detaljförsäljning eller det datum då produkten har tagits i bruk för första gången, be-  
roende på vilket av dessa som inträffar först, för en period av:

A) TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER, för privat fritidsbruk

B) TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER, för kommersiellt bruk

C) TJUGOFYRA (24) PÅ VARANDRA FÖLJANDEMÅNADER, för privat fritidsbruk  
förutsatt att produkten sålts i någon av EU:s medlemsländer.

D) TJUGOFYRA (24) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER ELLER 10000km,  
beroende på vilket av dessa som inträffar först för kommersiellt bruk, förutsatt att  
produkten sålts i Finland, Sverige eller Norge.

Reparation eller byte av delar eller service under denna garanti förlänger ej tiden för  
denna garanti utöver den ursprungliga giltighetstiden.

## **3) VILLKOR FÖR GARANTINS GILTIGHET**

Denna garanti avser endast en 2011 LYNX-snöskoter som av den första ägaren  
har köpts som ny och oanvänd från en BRP-distributör/återförsäljare som är  
auktoriserad att distribuera LYNX-produkter i det land där försäljningen har ägt  
rum ("BRP-distributör/återförsäljare"), och detta endast efter det att den av BRP  
specificerade leveransinspektionen har utförts och dokumenterats. Garantin  
träder i kraft endast efter produktens korrekta registrering av en auktoriserad  
BRP-distributör/återförsäljare. Garantin är endast tillgänglig om LYNX-snöskotern  
har inköpts i det land eller i den union av länder där köparen bor. Om ovanstående  
villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, var-  
ken vid privat fritidsägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar  
är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda såväl sina produkters säkerhet  
som sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

En förutsättning för garantins giltighet är att service har utförts med angivna  
tidsintervall enligt instruktionsbokens anvisningar. BRP förbehåller sig rätten att  
kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.



## **4) KUNDENS RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER**

Kunden måste informera den auktoriserade BRP-distributören/återförsäljaren inom två (2) månader från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig tid att reparera produkten. Kunden måste även för den auktoriserade BRP-distributören/återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och är skyldig att underteckna en reparations-/arbetsorder vid början av garantireparationen för att göra den giltig. Alla delar som ersätts under denna begränsade garanti blir BRP:s egendom.

## **5) BRP:S RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER**

BRP:s ansvar under denna garanti begränsas till, efter eget godtycke, reparation av delar som befunnits vara defekta under normal användning, underhåll och service, eller ersättning av sådana delar med nya LYNX-originaldelar utan kostnad för material och arbete, hos valfri auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare under garantiperioden.

BRP förbehåller sig rätt att förbättra eller modifiera produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

## **6) UTESLUTNINGAR**

Garantin omfattar inte:

- Normalt slitage;
- Normalt underhåll, trimning, justeringar;
- Skador som orsakats av underlåtenhet att följa korrekta underhålls- och/eller förvaringsprocedurer, enligt beskrivningarna i denna instruktionsbok;
- Skador resulterande från demontering av delar, felaktig(t) reparation, service, underhåll, modifiering eller användning av delar som inte är tillverkade eller godkända av BRP, eller skador resulterande från reparationer utförda av en person som inte tillhör en auktoriserad servicegivande BRP-distributör/återförsäljare;
- Skador som orsakas av vanvård, onormal användning, vårdslöshet, användning av produkten på andra underlag än snö eller användning av produkten på ett sätt som är oförenligt med vad som beskrivs och rekommenderas i denna instruktionsbok;
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning, brand, stöld, vandalism eller naturkatastrof;
- Skador som beror på användning av sådana driv- eller smörjmedel som inte är lämpliga för produkten (se instruktionsboken);
- Intrång av snö eller vatten;
- Tillfälliga skador eller följskador eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, kostnader för bogsering, förvaring, telefon, hyra, taxi, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid eller förlust av inkomst samt
- Skador som orsakats av dubbing av band om dubbingen inte överensstämmer med BRP:s instruktioner.

## **7) ANSVARSBEGRÄNSNING**

DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI GÄLLER OCH GODTAS I STÄLLET FÖR ALLA ÖVRIGA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE OCH UTAN BEGRÄNSNING TILL VARJE GARANTI OM HANDELS-  
DUGLIGHET ELLER LÄMPLIGHET FÖR NÅGOT SPECIELLT SYFTE. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS BEGRÄNSAS DE TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA GARANTIN. TILLFÄLLIGA SKADOR OCH FÖLJDSKADOR OMFATTAS INTE AV DENNA GARANTI. VISSA LÄNDER, PROVINSER ELLER JURISDIKTIONER TILLÅTER EJ ANSVARS-  
BEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UTESLUTNINGAR SOM ANGVITS OVAN. DESSA ÄR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTÄNJTUR EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN LAND TILL LAND, ELLER PROVINNS TILL PROVINNS.

Ingen distributör eller BRP-distributör/återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan ej, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP.

BRP förbehåller sig rätt att när som helst ändra denna garanti, varvid underförstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

## **8) ÖVERLÅTELSE AV GARANTI**

Om äganderätten till en produkt överläts under garantitiden, skall även denna garanti överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare mottager ett bevis på att den tidigare ägaren har gått med på överlåtelsen av ägandeskap liksom erforderliga uppgifter om den nya ägaren.

## **9) KONSUMENTVÄGLEDNING**

1. Vid en ev. kontrovers eller tvist som berör denna begränsade garanti, rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan på återförsäljarnivå. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade distributören/återförsäljaren.
2. Vid behov av ytterligare assistans, kontakta distributörens serviceavdelning för att försöka lösa frågan.
3. Om frågan fortfarande är olöst, kontakta BRP genom att skriva till oss på adressen nedan.

### **ADRESS:**

BRP FINLAND OY  
SERVICE DEPARTMENT  
Isoaavantie 7  
FIN-96320 ROVANIEMI  
FAX: +358 16 3420 316

# ***KUNDINFORMATION***

---

# SEKRETESSINFORMATION

BRP vill härmed informera dig om att dina uppgifter kommer att användas för säkerhets- och garantirelaterade ändamål. BRP och dess närstående bolag kan dessutom använda BRP:s kundregister för att distribuera marknadsföringsinformation om BRP och tillhörande produkter samt specialerbjudanden.

Om du vill utöva din rätt att läsa eller korrigera dina uppgifter, eller om du vill tas bort från adresslistan för direkt marknadsföring, vänligen kontakta BRP.

Via e-post: [privacyofficer@brp.com](mailto:privacyofficer@brp.com)

Via vanlig post: BRP  
Senior Legal Counsel-Privacy Officer  
726 St-Joseph  
Valcourt QC  
Canada  
J0E 2L0

---

## ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE

Om du har bytt adress eller om du är ny ägare till snöskotern, ska du meddela BRP detta på ett av följande sätt:

- Posta ett av adressändringskortet på följande sidor.
- Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

I händelse av ägarbyte, var vänlig bifoga ett intyg om att den förra ägaren samtycker till överlåtelsen.

Det är viktigt att meddela BRP om de nya uppgifterna, även om den begränsade garantin har slutat gälla, eftersom de gör att BRP kan nå snöskoterägaren vid behov, t.ex. om det blir nödvändigt att införa någon ändring på snöskotern av säkerhetsskäl. Det är ägarens ansvar att informera BRP.

**STULNA ENHETER:** Om din snöskoter blir stulen bör du meddela BRP eller en auktoriserad Lynx-återförsäljare. Du blir då ombedd att uppges namn, adress, telefonnummer, fordonets identifikationsnummer och datum för stölden.

### FÖR SKANDINAVISKA OCH EUROPEISKA LÄNDER:

BRP FINLAND OY

Service Department

Isoaavantie 7

FIN-96320 Rovaniemi

Fax: +358 16 3420 316

***Denna sida är  
avsiktligt tom***









[brp.com](http://brp.com)

**LYNX**



® ™ and the BRP logo are trademarks of Bombardier Recreational Products Inc. or its affiliates.