

LYNX®



2006

Operator's manual

SE

INSTRUKTIONSBOK FÖR LYNX 2006

Rave 440

Rave 550

Rave 600

Rave RC 600 SDI

Rave RC 800 Power Tek

Adventure 550

Adventure 600

Adventure 600 SDI

XTRIM 550

XTRIM 600 SDI

XTRIM 800 Power Tek

INNEHÅLL

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER	5
------------------------------------	----------

BRP-FINLAND OY:S INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: 2006 LYNX(R) SNÖSKOTRAR	6
---	----------

SÅ IDENTIFIERAR DU DIN SNÖSKOTER	9
---	----------

Identifikationsnummer	9
-----------------------------	---

REGLAGE/INSTRUMENT	10
---------------------------------	-----------

1. Gasreglage	13
2. Bromshandtag	13
3. Parkeringsbroms	13
4. Signallampa för broms/parkeringsbroms/låg oljenivå (röd)	14
5. RER-knapp	14
6. Styrstång	16
7. Tändningslås / START/RER-knapp	16
8. Nödstoppslina	18
9. DESS-signallampa	20
10. Stoppreglage för motorn	20
11. Avbländare	21
12. Signallampor	21
13. Starthandtag	23
14. Chokereglage	23
15. Hastighetsmätare	24
16. Avståndsräknare	24
17. Trippmätare	24
18. Nollställningsknapp för trippmätare	24
19. Bränsletankslock och bränslemätare	25
20. Handtagsvärmare	26
21. Gasreglagevärmare	26
22. Öppna huven	27
23. Eluttag	29
24. Säkring	29
25. Främre handtag/ främre stötfångare	31
26. Förvaringsutrymme	31
27. Bakre räcke	32
28. Verktygsats	32
29. Behållare för tändstift	32
30. Dragkrok	33
31. Reglerbar fjädring	33
Fjädring - problemlösning	40
Körning i djup snö	40

BRÄNSLE OCH OLJA	40
Rekommenderat bränsle	40
Rekommenderad olja	41
Förgasarmodifikationer för kallt väder	41
INKÖRNINGSPERIOD	42
Motor	42
Drivrem	42
10-timmarskontroll	42
KONTROLL FÖRE ANVÄNDNING	43
ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER	43
Drivning	43
Starta motorn	44
Nödstart	45
Stäng av motorn	47
UPPVÄRMNING AV FORDONET	47
EFTER VARJE ANVÄNDNING	48
Motoröverhettning	48
Motor flödad med bränsle	48
Bakfjädringens glidklack fastnar	48
VÄTSKENIVÅER	49
Bromssystem	49
Oljeinsprutningssystem	50
Kylsystem	51
Batteri	51
UNDERHÅLL	52
Rengöring och skydd av fordonet	52
Borttagning och återmontering av drivrem	53
Drivkedjespännare	56
Justering av TRA-primärvariator	57
Drivremsskick	58
Bromsens skick	58
Bromsjustering	59
Bakfjädringens skick	59
Fjädringsstoppets skick	59
Drivbandets skick	59
Drivbandets spänning och inställning	59

Justera drivbandets spänning enligt följande:	59
Drivbandets inställning:	60
Styrning och framfjädring	61
Skidornas och styrskenornas skick	61
Avgassystem	61
Rengöring av luftfilter	61
Justering av strålkastare	62
Byte av lampa	62
Byte av strålkastarlampa	62
FÖRVARING OCH FÖRSÄSONGSSERVICE	65
Förvaring	65
Motorns kylsystem	65
Försäsongsservice	65
Justerbart ryggstöd	65
PROBLEMLÖSNING	66
ANTECKNINGAR:	72

Säkerhetsföreskrifter

- * Om fordonet har parkeringsbroms ska bromsen alltid vara inkopplad när snöskotern inte används.
- * Kontrollera att gasreglagemekanismen kan röra sig obehindrat innan motorn startas.
- * Det går att stanna snöskotern genom att aktivera nödstopsreglaget eller genom att dra i nödstoppslinan.
- * Motorn bör köras bara när remskyddet sitter säkert på plats. Kör aldrig motorn utan drivrem. Att köra en obelastad motor kan vara farligt.
- * Kör aldrig motorn när bandet är upplyft från marken eller när huven är öppen eller borttagen.
- * Dubba inte drivbandet om detta inte godkänns av BRP. I hög fart kan bandet annars slitas sönder och lossna från fordonet, vilket innebär risk för svåra personskador eller dödsfall.
- * Starta aldrig motorn i slutna utrymmen eller inomhus.
- * Håll alltid snöskotern i toppskick.
- * Snöskotern är inte avsedd för användning på allmän gata, väg eller motorväg. I de flesta länder är denna typ av användning olaglig.
- * Ladda aldrig batteriet och använd aldrig hjälpbatteri med batteriet installerat i snöskotern.
- * Smörj inte gasreglaget och/eller bromsvajrar eller hylsor.

BRP-FINLAND OY:S INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: 2006 LYNX(r) SNÖSKOTRAR

1. DEN BEGRÄNSADE GARANTINS OMFATTNING

BRP-FINLAND OY ("BRP") garanterar sina 2006 LYNX-snöskotrar för material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan.

Alla LYNX originalreservdelar och -tillbehör som har installerats av en auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare (härefter definierad) vid leveransen av 2006 LYNX-snöskotern, omfattas av samma garanti som snöskotern.

Om produkten används/har använts för tävling eller någon annan tävlingsaktivitet, vid vilken som helst tidpunkt, även av en tidigare ägare, upphävs denna garanti.

2. GARANTIPERIOD

Denna garanti träder i kraft från och med datum för produktens första leverans vid detaljförsäljning eller det datum då produkten har tagits i bruk för första gången, beroende på vilket av dessa som inträffar först, för en period av:

- A) TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER, för privat fritidsbruk
- B) TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER, för kommersiellt bruk
- C) TJUGOFYRA (24) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER, för privat fritidsbruk förutsatt att produkten sålts i någon av EU:s medlemsländer.

Reparation eller byte av delar eller service under denna garanti förlänger ej tiden för denna garanti utöver den ursprungliga giltighetstiden.

3. VILLKOR FÖR GARANTINS OMFATTNING

Denna garanti avser endast en 2006 LYNX-snöskoter som av den första ägaren har köpts som ny och oanvänd från en BRP-distributör/återförsäljare som är auktoriserad att distribuera LYNX-produkter i det land där försäljningen har ägt rum ("BRP-distributör/återförsäljare"), och detta endast efter det att den av BRP specificerade leveransinspektionen har utförts och dokumenterats. Garantin träder i kraft endast efter produktens korrekta registrering av en auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare. Garantin är endast tillgänglig om LYNX-snöskotern har inköpts i det land eller i den union av länder där köparen bor. Om ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat fritidsägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda såväl sina produkters säkerhet som sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

Garantins giltighet förutsätter att regelbundet underhåll, enligt anvisningarna i denna Instruktionsbok, utförs med angivna tidsintervall. BRP förbehåller sig rätten att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

4. HUR ERHÅLLA GARANTIERSÄTTNING

Kunden måste informera den auktoriserade BRP-distributören/återförsäljaren inom två (2) månader från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig tid att reparera produkten. Kunden måste även för den auktoriserade BRP-distributören/återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och är skyldig

att underteckna en reparations-/arbetsorder vid början av garantireparationen för att göra den giltig. Alla delar som ersätts under denna begränsade garanti blir BRP:s egendom.

5. BRP:S ANSVAR

BRP:s ansvar under denna garanti begränsas till, efter eget godtycke, reparation av delar som befunnits vara defekta under normal användning, underhåll och service, eller ersättning av sådana delar med nya LYNX-originaldelar utan kostnad för material och arbete, hos valfri auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare under garantiperioden.

BRP förbehåller sig rätt att förbättra eller modifiera produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

6. UTESLUTNINGAR

Följande garanteras ej under några förhållanden:

- * Normalt slitage;
- * Normalt underhåll, trimning, justeringar;
- * Skador som orsakats av underlåtenhet att följa korrekta underhålls- och/eller förvaringsprocedurer, enligt beskrivningarna i denna Instruktionsbok;
- * Skador resulterande från demontering av delar, felaktig(t) reparation, service, underhåll, modifiering eller användning av delar som inte är tillverkade eller godkända av BRP, eller skador resulterande från reparationer utförda av en person som inte tillhör en auktoriserad servicegivande Bombardier-distributör/återförsäljare;
- * Skador som orsakas av vanvård, onormal användning, vårdslöshet, användning av produkten på andra underlag än snö eller användning av produkten på ett sätt som är oförenligt med vad som beskrivs och rekommenderas i denna Instruktionsbok;
- * Skador som orsakas av olycka, nedsänkning, brand, stöld, vandalism eller force majeure;
- * Användning av bränslen, oljor, eller smörjmedel som inte är lämpliga för användning med produkten (se Instruktionsboken);
- * Intrång av snö eller vatten;
- * Tillfälliga skador eller följdskador eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, kostnader för bogsering, förvaring, telefon, hyra, taxi, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid eller förlust av inkomst samt
- * Skador som orsakats av dubbing av drivmattor om dubbingen inte överensstämmer med BRP:s instruktioner.

7. ANSVARSBEGRÄNSNING

DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI LÄMNAS OCH ERSÄTTER ALLA ANDRA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL SÅDANA SOM AVSER SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET

FÖR ETT SPECIELLT ÄNDAMÅL. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS BEGRÄNSAS DE TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA GARANTIN. TILLFÄLLIGA SKADOR OCH FÖLJDSKADOR OMFATTAS INTE AV DENNA GARANTI. VISSA LÄNDER, PROVINSER ELLER JURISDIKTIONER TILLÅTER EJ ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UTESLUTNINGAR SOM ANGIVITS OVAN. DESSA ÅR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA BEROENDE PÅ LAND ELLER REGION.

Ingen distributör eller BRP-distributör/återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan ej, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP.

BRP förbehåller sig rätt att när som helst ändra denna garanti, varvid underförstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

8. ÖVERLÅTELSE

Om äganderätten till en produkt överläts under garantitiden, skall även denna garanti överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare mottager ett bevis på att den tidigare ägaren har gått med på överlåtelsen av ägandeskap liksom erforderliga uppgifter om den nya ägaren.

9. KONSUMENTASSISTANS

(a) I fall av en ev. kontrovers eller tvist som berör denna begränsade garanti, rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan på återförsäljarnivå. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade distributören/återförsäljaren.

(b) Vid behov av ytterligare assistans, kontakta distributörens serviceavdelning för att försöka lösa frågan.

(a) Om frågan fortfarande är olöst, kontakta BRP genom att skriva till oss på adressen nedan.

BOMBARDIER-NORDTRAC OY
SERVICE DEPARTMENT
P.O. BOX 8040
FIN-96101 ROVANIEMI
FINLAND

(c) 2005 Bombardier Recreational Products Inc. Alla rättigheter förbehålls.

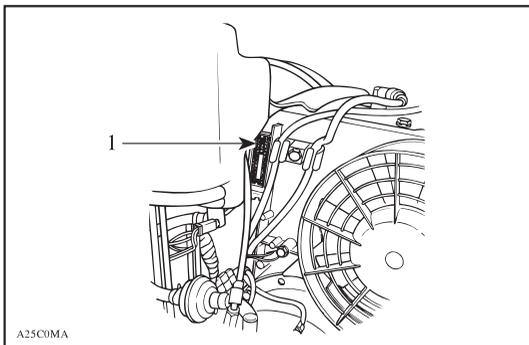
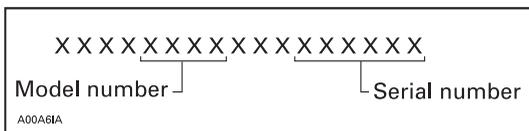
(r) Registrerat varumärke som tillhör Bombardier Recreational Products Inc.

Så identifierar du din snöskoter

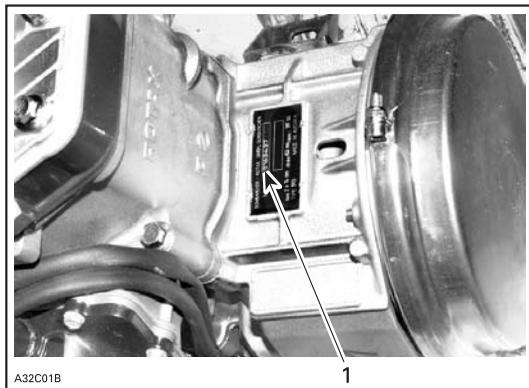
Identifikationsnummer

Snöskoterns huvudkomponenter (motor och ram) identifieras via olika tillverkningsnummer. Det kan ibland vara nödvändigt att ha dessa nummer till hands för garantiändamål eller för att spåra snöskotern i händelse av förlust av snöskotern.

Lynx-återförsäljaren efterfrågar dessa nummer om du behöver utnyttja garantin. Ingen garanti beviljas av Bombardier om motorns identifikationsnummer eller fordonets identifikationsnummer (VIN) har tagits bort eller är oläsligt. Vi rekommenderar att du skriver ned samtliga identifikationsnummer som finns på snöskotern och meddelar dem till ditt försäkringsbolag.



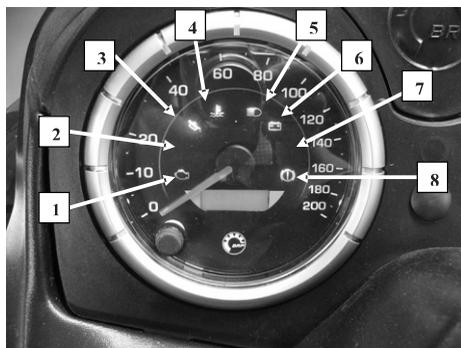
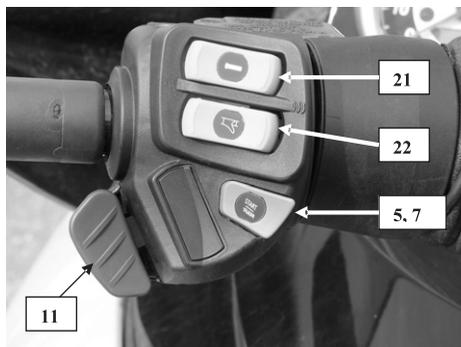
1. Motorns identifikationsnummer



1. Motorns identifikationsnummer

Reglage/instrument

OBSERVERA: Vissa reglage/instrument gäller inte vissa modeller.



1. Signallampa för EMS (motorstyrningssystemet)
2. Signallampa för luftstötdämpare (används ej på Lynx)
3. Signallampa för oljenivå
4. Signallampa för kylvätsketemperatur
5. Helljussignallampa
6. Signallampa för låg batterispänning
7. DESS-signallampa
8. Bromssignallampa

Multidisplay

Observera: Multidisplayinstrument finns endast på vissa modeller.

Användning

När tändningen vrids på utför multidisplayen ett kort starttest i två sekunder, då alla delar av displayen tänds. I slutet av testet anges bränslenivån av de vertikala linjerna (3.) i displayens övre del och klockan visas i huvuddisplayen.

Därefter kan de olika instrumentfunktionerna väljas med "MODE"- och "SET"-knapparna. Vid varje tryckning på "MODE"-knappen väljs en av följande funktioner: Timer, Kalender, Användningstimmar, Temperatur °C eller °F.

Klocka och kalender

OBSERVERA: Innan klockan och kalendern kan ställas in måste tändningen vridas på

YEAR (ÅR)

- Vrid på tändningen till fordonet och håll "SET"-knappen intryckt tills "YE" visas i displayen (en förkortning av YEAR, d.v.s. ÅR). (Du kan bara utföra programmering när displayen visar datum och tid.) Nu kan du släppa "SET"-knappen och sedan gå tillbaka och ändra året genom att trycka på knappen igen flera gånger. Årtalen har ställts in cykliskt: 02, 03, 04,.. 98, 99, 00, 01, och så vidare. Värdena ändras snabbare om du håller knappen intryckt.

MONTH (MÅNAD)

- Tryck på "MODE"-knappen tills "MO" visas i displayen (en förkortning av MONTH, d.v.s. MÅNAD). Nu kan du släppa "MODE"-knappen och sedan gå tillbaka och ändra månaden genom att trycka på "SET"-knappen flera gånger. Månaderna har ställts in cykliskt: 12, 11, 02,.. 11 och så vidare. Värdena ändras snabbare om du håller knappen intryckt.

DAY (DAG)

- Tryck på "MODE"-knappen tills "dY" visas i displayen (en förkortning av DAY, d.v.s. DAG). Nu kan du släppa "MODE"-knappen och sedan gå tillbaka och ändra dag genom att trycka på "SET"-knappen flera gånger. Dagarna har ställts in cykliskt: 25, 26, 27,.. 31, 01, 02 och så vidare. Värdena ändras snabbare om du håller knappen intryckt.

HOURL (TIMME)

- Tryck på "MODE"-knappen tills "Ho" visas i displayen (en förkortning av HOUR, d.v.s. TIMME). Nu kan du släppa "MODE"-knappen och sedan gå tillbaka och ändra timmarna genom att trycka på "SET"-knappen flera gånger. Timmarna har ställts in cykliskt: 23,00, 01,.. 21, 22, 23 och så vidare. Värdena ändras snabbare om du håller knappen intryckt.

MINUTE (MINUT)

- Tryck på "MODE"-knappen tills "Mn" visas i displayen (en förkortning av MINUTE, d.v.s. MINUT). Nu kan du släppa "MODE"-knappen och sedan gå tillbaka och ändra minuterna genom att trycka på "SET"-knappen flera gånger. Minuterna har ställts in cykliskt: 59, 00, 01,..57, 58, 59 och så vidare. Värdena ändras snabbare om du håller knappen intryckt.

Tryck slutligen på "MODE"-knappen igen så att programmeringsläget avslutas i displayen, klockan startar från "00" och de nya uppgifterna minneslagras.

Timer

OBSERVERA: Innan timern kan ställas in måste tändningen vridas på

När du har valt timern genom att trycka på "MODE"-knappen (texten "TIMER" måste visas till vänster i displayen) kan du börja mäta timmar, minuter och sekunder genom att trycka på "SET"-knappen. När 23 timmar, 59 minuter och 59 sekunder har gått, nollställs timern och börjar räkna igen från 00.00.00. Med "SET"-knappen kan timerfunktionen spärras. "MODE"-knappen har tre olika funktioner:

- 1) Om den trycks in medan timern är aktiverad visas nästa inställning (kalendern).
- 2) Om den trycks in medan timern har spärrats (med "SET"-knappen) med ett annat värde än 00:00:00 kan timern nollställas.
- 3) Om den trycks in medan timern har stannat på 00:00:00 visas nästa inställning.

Användningstimmar

OBSERVERA: Innan funktionen för användningstimmar kan ställas in måste tändningen vridas på

Det går att se snöskoterns användningstimmar med multidisplayen. Inställningen justeras enligt följande:

- 1) Ökning av timmarna sker när multidisplayen är påslagen.
- 2) Användningstimmar kan nollställas endast om nollställningsprocedurerna följs exakt (se avsnittet Nollställningsprocedur).
- 3) Användningstimmar visas som hela timmar (utan minuter eller sekunder).

Temperatur

Multidisplayen visar normalt temperaturen i °C i steg om 1°C, men det går också att visa temperaturen i °F genom att koppla ihop stift nr.1 och 5 på 6-vägs DEUTSCH-kontakten (OBSERVERA: Detta måste göras med multidisplayen avstängd). Det går inte att kalibrera termometern.

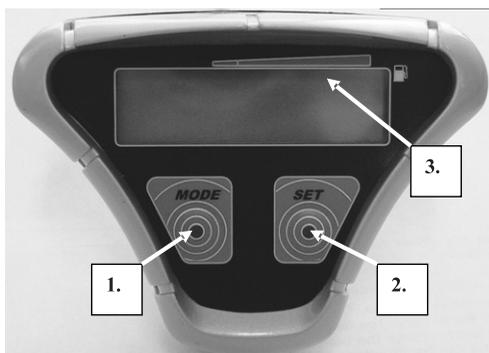
Bränsleindikator

Bränslenivån anges i den övre delen av displayen med 11 vertikala linjer.

Nollställningsprocedur

Med nollställningsprocedur går det att nollställa användningstimmar för snöskotern:

- a) Koppla på multidisplayen genom att trycka på "MODE"- och "SET"-knapparna (inga indikationer visas i displayen).
- b) Fortsätt att hålla knapparna intryckta (i cirka 20 sekunder) tills indikationen "DEF" visas i displayen (en förkortning av DEFAULT, d.v.s. NOLLSTÄLL).
- c) Släpp knapparna: Multidisplayen fungerar åter på normalt sätt.



1. Mode
2. Set
3. Vertikal linje

1. Gasreglage

Placerat på höger sida av styrstången. När det trycks in kontrolleras motorns hastighet och inkoppling av transmissionen. När det släpps återgår motorn automatiskt till tomgång.

2. Bromshandtag



Placerat på vänster sida av styrstången. Du bromsar genom att trycka in det. När du släpper det, återgår det automatiskt till det ursprungliga läget. Bromseffekten är beroende av trycket som utövas på handtaget, typen av terräng och typen av snö.

3. Parkeringsbroms

Hydraulisk broms

Aktivera bromsen genom att hålla bromshandtaget intryckt medan du drar låsreglaget med fingret. Bromshandtaget i bild 1 är intryckt till 25 % av den fulla bromskraften och i bild 2 till 50 % av den fulla bromskraften.

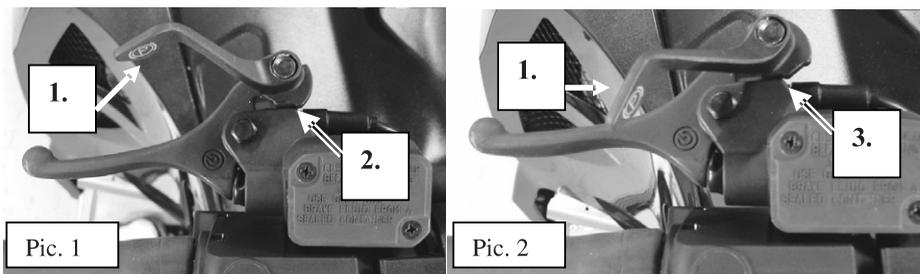
Lås upp genom att trycka in bromshandtaget. Låsreglaget återgår automatiskt till

det ursprungliga läget. Bromshandtaget återgår till viloposition. Frigör alltid parkeringsbromsen före körning.

VARNING!

När parkeringsbromsen är inkopplad är bromshandtaget aktivt, vilket medför ett tryck mot skivbromsen.

Detta tryck kan avta så mycket att fordonet inte kan hållas kvar på plats. Lämna aldrig snöskotern i en backe med endast parkeringsbromsen inkopplad.



1. Låsreglage

2. Position 1

3. Position 2

Placerad till vänster om styrstången. Parkeringsbromsen bör alltid användas vid parkering av snöskotern.

När parkeringsbromsen är inkopplad och motorn är igång tänds signallampen för oljenivå/parkeringsbroms som en påminnelse om att parkeringsbromsen är inkopplad. Lämna aldrig snöskotern i en backe med endast parkeringsbromsen inkopplad.

VARNING!

Kontrollera att parkeringsbromsen är urkopplad innan du kör snöskotern.

4. Signallampa för broms/parkeringsbroms/låg oljenivå (röd)

Tänds när bromsen eller parkeringsbromsen är inkopplad (och motorn är igång).

Denna lampa tänds också när insprutningsoljenivån är låg (när motorn är igång). Kontrollera oljenivån och fyll på så snart som möjligt.

5. RER-knapp

Elektrisk backfunktion

Vissa modeller: Dessa modeller är utrustade med en elektrisk backfunktion (RER), som styrs med en RER-knapp.

Backen kan användas när snöskotern har stannats och motorn går på tomgång. Motorn går automatiskt framåt när snöskotern startas efter ett stopp.

Backa

Stanna snöskotern helt, låt motorn gå på tomgång och tryck in och släpp RER-knappen.



1. RER-knapp

Medan snöskotern backar blinkar backningssignallampan och en ljudsignal för backning hörs i en halv sekund en gång i sekunden.

Gasa sakta och jämnt. Vänta tills variatorn kopplar i och accelerera sedan försiktigt.

Köra framåt

Stanna snöskotern helt, låt motorn gå på tomgång och tryck in och släpp RER-knappen.

Signallampan för backning slutar blinka och backningsljudsignalen upphör.

Gasa sakta och jämnt. Vänta tills variatorn kopplar i och accelerera sedan försiktigt.

Modifiering av backningssystemet vid körning på hög höjd

Vid körning på hög höjd behöver backningssystemet (RER) en annorlunda tändnings-/insprutningsinställning för att fungera korrekt.

Vätskekylda modeller utan DPMTM

Innan du använder backningssystemet ska du först välja det höjdläge som bestämmer tändnings-/insprutningsinställningen.

Det gör du genom att hålla START/RER-knappen intryckt medan motorn är igång. Efter 2 sekunder hörs en ljudsignal, vilket innebär att läget för körning på lägre höjd kan väljas. Om du släpper START/RER-knappen efter den första ljudsignalen väljs läget för körning på lägre höjd. Backningssystemet kan nu fungera vid körning på låg höjd. Backning beskrivs ovan i avsnittet Backa.

Välj läget för körning på hög höjd genom att hålla START/RER-knappen intryckt tills 2 ljudsignaler hörs. Släpp knappen inom en sekund. Backningssystemet kan nu fungera vid körning på hög höjd. Backning beskrivs ovan i avsnittet Backa.

Så länge START/RER-knappen hålls intryckt växlar backningssystemet från ett läge till ett annat. En ljudsignal, sedan 2 ljudsignaler, en ljudsignal, sedan 2 ljudsignaler, o.s.v. hörs, med en sekunds mellanrum. Det läge som väljs är det som anges av den senaste ljudsignalkoden.

Det valda höjdläget sparas i minnet tills ett nytt läge väljs, oavsett om motorn är igång eller inte.

Vätskekylda modeller med DPM

Dessa fordon är utrustade med ett DPM-system (Digital Performance Management, d.v.s. digital prestandastyrning). Det här systemet ser till att det höjdläge används som krävs för backningssystemet.

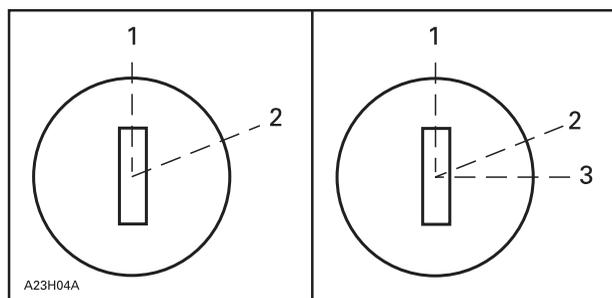
Du behöver inte trycka på START/RER-knappen för att välja läge. Följ bara instruktionerna i avsnittet Backa ovan.

6. Styrstång

Med styrstången styr du snöskotern. När du vrider styrstången åt höger eller vänster, vrider skidorna åt höger eller vänster. Styrstångens höjd kan justeras. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

7. Tändningslås / START/RER-knapp

Tändningslås



Manuell start

1. OFF (av)
2. ON (på)

Modeller med elstart

1. OFF (av)
2. ON (på)
3. START

START/RER-knapp



Modeller med elstart

1. OFF (av)
2. START (TRYCK PÅ KNAPPEN)

START/RER-knappen har två funktioner.

När motorn inte är igång kan du trycka in START/RER-knappen tills motorn startar.

När motorn är igång och du trycker på START/RER-knappen ges ett kommando till motorn att invertera vevaxelns rotation, eftersom snöskotern backar genom att motorns rotationsriktning ändras, inte genom växling till backväxel.

När START/RER-knappen släpps saktar MPEM-modulen ned motorns varvtal till i det närmaste stopp och ökar tändningsinställningen, så att vevaxelns rotation inverteras.

Motorn växlar automatiskt till framåtväxel vid start efter ett stopp.

Växlingen utförs endast när motorn är igång.

När motorns varvtal är högre än 3800 r/min kan START/RER-knappen inte användas för backning.

Vi rekommenderar att motorn värms upp till normal körtemperatur före växling.

Startläge

Starta motorn genom att hålla START/RER-knappen intryckt tills motorn har startats.

OBSERVERA: Håll inte START/RER-knappen intryckt i mer än 10 sekunder. Du bör vänta en stund mellan startförsöken så att startmotorn hinner svalna. Att hålla START/RER-knappen intryckt när motorn har startats kan skada startmekanismen.

Manuell start

Starta motorn genom att dra stoppreglaget för motorn uppåt till läget ON (På), installera nödstoppslinan, vrida nyckeln till läget ON (På) och dra i starthandtaget. Slå av motorn genom att trycka stoppreglaget nedåt.

Elstart

Starta motorn genom att dra stoppreglaget för motorn uppåt till läget ON (På), installera nödstoppslinan och vrida nyckeln till läget START (eller trycka på startknappen) tills motorn startas. Slå av motorn genom att trycka stoppreglaget nedåt.

OBSERVERA: Använd inte elstarten under mer än 10 sekunder. Om START/RER-knappen trycks in när motorn har startats kan startmekanismen skadas.

Släpp knappen så snart motorn startar.

Om motorn inte startar vid första försöket, vänta i några sekunder före nästa försök. Slå av motorn genom att trycka stoppreglaget nedåt.

OBSERVERA: Motorn kan startas manuellt med starthandtaget om det skulle bli nödvändigt.

Om startmotorn inte fungerar, kontrollera säkringen till startsystemet. Se SÄKRINGAR.

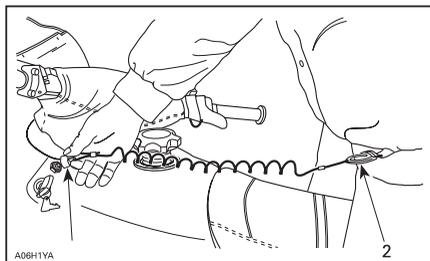
8. Nödstoppslina



Den stänger av motorn för att förhindra att snöskotern fortsätter vidare om föraren skulle falla av.

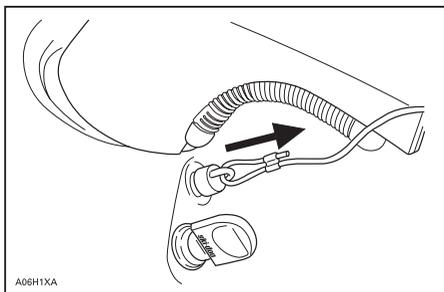
Funktion

Fäst linan i en ögla i kläderna och installera sedan nödstoppslinans lås på snöskotern innan motorn startas.



1. Installera på plats
2. Fäst i ögla

För nödavstängning av motorn, dra helt bort nödstopplinans låsände från dess plats.



Typbild

Vätskekylda modeller

På dessa modeller är nödstopplinans en del av nödstoppsystemet. Detta system har 3 funktioner. Det stänger av motorn för att förhindra att snöskotern fortsätter vidare om föraren skulle falla av.

Via D.E.S.S.TM-nyckeln (Digitally Encoded Security System) fungerar det som ett lås genom att förhindra obehörig användning av snöskotern, vilket kan motverka stöld.

Slutligen förhindrar detta system oavsiktlig elstart (i fordon med elstart) genom att inaktivera elstarts- och tändningskretsarna i MPEM- eller ECU-modulen.

Beskrivning av DESS-nyckel (Digitally Encoded Security System, i vätskekylda modeller)

Detta system är digitalt kodat för att ge dig och din snöskoter samma säkerhet som motsvarande traditionella lås med nyckel.

Nödstopplinans låsände som medföljer snöskotern innehåller en elektronisk krets där en unik digital kod finns permanent lagrad. Den auktoriserade Lynx-återförsäljaren programmerar in denna nyckelkod i snöskoterns MPEM eller ECU, så att motorns varvtal bara kan nå över 3000 r/min om denna unika kod avläses när motorn har startats.

Om en nödstopplinans med en annan kod installeras kommer motorn att startas, men kan inte uppnå tillräckligt varvtal för att få fordonet att röra sig.

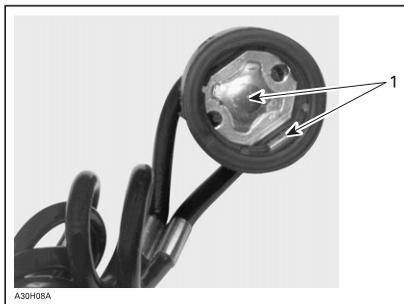
Extra lås till nödstoppslinor

Snöskoterns MPEM/ECU kan programmeras av en auktoriserad Lynx-återförsäljare att acceptera 8 olika nyckelkoder (låsändar till nödstopplinans).

Koder för DESS-signallampa

En långsamt blinkande DESS-signallampa (en gång var 1,5 sekund) innebär att en dålig anslutning har upptäckts. Fordonet kan inte köras.

Kontrollera en ev. dålig anslutning genom att ta loss nödstopplinans låsände. Se till att den är fri från smuts och snö. Installera nödstopplinans igen och starta motorn. Om lampan fortfarande blinkar, kontakta en auktoriserad återförsäljare.



1. Måste vara fri från smuts och snö

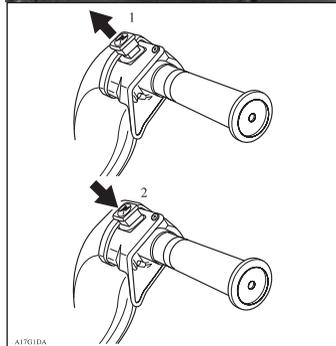
Om DESS-signallampen blinkar 3 gånger per sekund har du installerat en låsände för nödstoppslinan som snöskoterns MPEM inte har programmerats för (fel nyckel). Fordonet kan inte köras.

9. DESS-signallampa

Den här lampan tänds för att ange DESS-nyckelstatus. Se textavsnitten ovan för en beskrivning.

10. Stoppreglage för motorn

Det här reglaget, som kan dras upp och tryckas ned, sitter på höger sida av styrstången. För att stoppa motorn i en nödsituation, välj AV-läget (nedtryckt) och bromsa samtidigt. När du vill starta motorn igen måste reglaget vara i PÅ-läget (uppdraget).



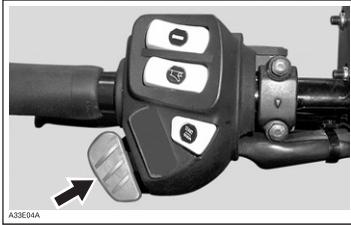
1. ON (på)

2. OFF (av)

Alla som använder snöskotern bör prova på att använda den här funktionen genom att använda reglaget flera gånger vid den första turen och därefter varje gång motorn ska stoppas. Tanken är att proceduren ska bli så invand att föraren är väl förberedd i en nödsituation där reglaget måste användas.

11. Avbländare

Placerad på vänster sida av styrstången. Med den kan du välja läge för strålkastarljus. Observera att strålkastaren alltid är PÅ när motorn är igång.



12. Signallampor

Signallampa för helljus (blå)

Tänds när strålkastaren är i helljusläge.



Oljesignallampa

2-tec-modeller: Denna lampa tänds när insprutningsoljenivån är för låg. Stanna fordonet på en säker plats och fyll på insprutningsoljebehållaren.

Starta motorn på nytt. Lampan måste slockna efter några sekunder. Om den fortfarande lyser, stanna motorn och låt en auktoriserad Lynx-återförsäljare inspektera smörjningssystemet.



Signallampa för låg batterispänning

Den här lampan tänds för att ange låg batterispänning. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare så snart som möjligt.



Signallampa för EMS (motorstyrningssystemet)

Den här lampan tänds för att ange att ett problem har uppstått. I avsnittet "PROBLEMLÖSNING" anges vad en viss felkod betyder och vilken åtgärd som krävs.



Signallampa för motoröverhettning

Om den här lampan lyser, sänk snöskoterns hastighet och kör i lössnö eller stanna motorn omedelbart.



Bromssignallampa

Den här lampan tänds för att ange att bromsen är inkopplad.



13. Starthandtag

Det här handtaget återgår automatiskt när det släpps och är placerat på höger sida av snöskotern. Dra sakt i handtaget tills ett motstånd känns och dra sedan kraftigt. Släpp handtaget långsamt.



14. Chokereglage



Chokereglaget i läge 0 (=STÄNGT).

För mer information, se avsnittet "ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER".

15. Hastighetsmätare

Elektronisk hastighetsmätare

En display med direktavläsning visar hastigheten i km/h.

Registrerar det totala avstånd som avverkats tills den nollställs igen.

Mode-knapp

Tryck på Mode-knappen när du vill byta display. Varje gång motorn startas visas avståndsräknaren i displayen. Efter en displayändring, tryck på Mode-knappen igen när du vill återgå till avståndsräknaren.

Om du trycker på Mode-knappen igen visar displayen den nollställbara timräknaren. Tryck på Mode-knappen igen när du vill återgå till avståndsräknaren.

Du nollställer trippmätaren eller den nollställbara timräknaren, beroende på vilken som visas, genom att hålla Mode-knappen intryckt i 2 sekunder.

Elektronisk display

16. Avståndsräknare

Avståndsräknaren anger det totala avstånd som avverkats i kilometer.

17. Trippmätare

Registrerar den avverkade sträckan. Den kan nollställas vid behov.

18. Nollställningsknapp för trippmätare

Du nollställer mätaren genom att hålla knappen intryckt tills alla siffror visar noll (0).

Nollställbar timräknare

Registrerar motorns körtid i timmar och minuter sedan sista nollställningen.

Alla modeller: Du nollställer den nollställbara timräknaren genom att hålla Mode-knappen intryckt i 2 sekunder.

Elektronisk hastighetsmätare



1. Avståndsräknare, trippmätare
2. Nollställningsknapp

Kod i den elektroniska displayen

Om hastighetsmätaren visar "SCALE" i displayen innebär det att displayvalseknappen har fastnat i intryckt läge eller har tryckts in medan elsystemet var aktiverat.

Vissa modeller: När fordonets hastighet är 90 km/h eller mer visar LCD-displayen endast hastigheten i stället för det valda läget.

OBSERVERA: I den elektroniska hastighetsmätardisplayen visas "9-9" när du startar fordonet. Det innebär att hastighetsmätaren är kalibrerad efter det 9-tandade drevet.

19. Bränsletankslock och bränslemätare

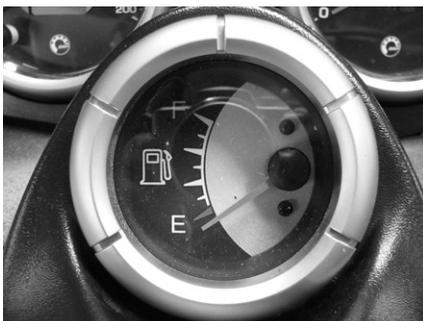


Skruva loss för att fylla tanken och skruva sedan åt helt.

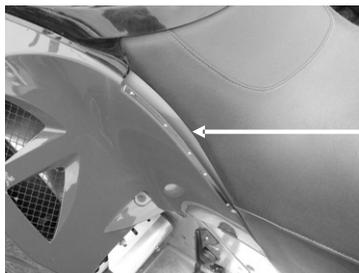
VARNING!

Stäng av motorn innan du fyller på bränsle. Bensin är ett brandfarligt ämne och under vissa förhållanden explosivt. Öppna locket långsamt. Rök aldrig och tillåt aldrig öppen eld eller gnistor i närheten. Fyll inte på för mycket och fyll aldrig på bränsle innan du placerar fordonet på en varm plats. Med högre temperaturer expanderar bränslet och kan flöda över. Torka av allt utspillt bränsle på fordonet.

Bränslemätare



Elektronisk bränslemätare (på vissa modeller)

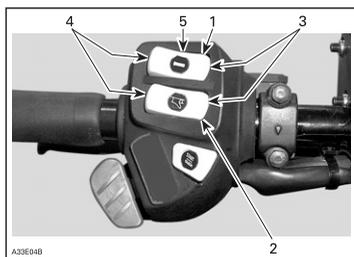


Genomskinlig bränsletank

20. Handtagsvärmare

Reglaget har tre lägen. Välj önskat läge för att värma händerna till lagom temperatur.

Vissa modeller



1. *Handtagsvärmare*
2. *Gasreglagevärmare*
3. *Mycket varm*
4. *Varm*
5. *AV*

21. Gasreglagevärmare

Ett reglage med tre lägen. Välj önskat läge för att värma höger tumme till lagom temperatur. Se illustrationen.

Handtagsvärmare för passagerare

Ett reglage med tre lägen. Välj önskat läge för att värma passagerarens händer till lagom temperatur.



Reglage för passagerarhandtagsvärmare på passagerarens handtag.

22. Öppna huven

Sidokåpor

Dra ut och haka loss spärrarna, så att sidokåporna lossnar från fästena.



Spärr till huv

Lyft upp bulten ur hålet och öppna försiktigt sidokåpan



Övre kåpa

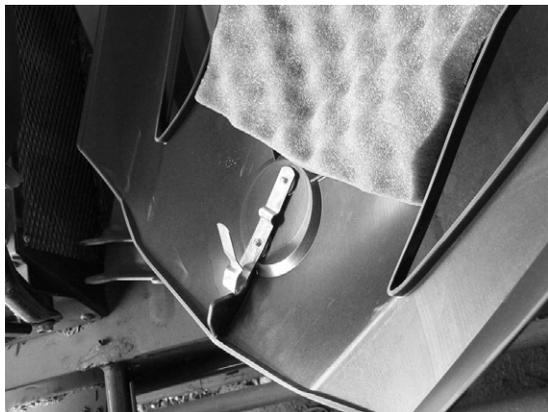
Lyft upp bulten ur hålet (på båda sidorna).



Dra den övre kåpan framåt.



Främre hake inuti den övre kåpan.



Öppning för hake vid återmontering av den övre kåpan.



Vid återmontering, utför samma procedur i motsatt ordning och återmontera sidokåpan. Sänk ned kanten försiktigt i skåran.

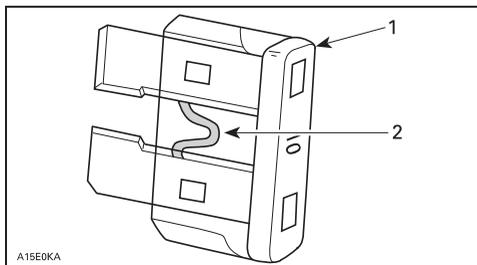
23. Eluttag

En 12-volts elapparat kan anslutas till eluttaget. Elström genereras när motorn är i gång. Under avsnittet SÄKRINGAR anges var säkringen till eluttaget finns.



24. Säkring

Lossa säkringen från hållaren genom att dra ut säkringen. Kontrollera om säkringen har smält.



1. Säkring

2. Kontrollera om säkringen smält

Säkring för startsystem och eluttag

Startsystemet och eluttaget skyddas (om sådana finns) av en säkring på 20 ampere. Om startmotorn och eluttaget inte fungerar, kontrollera säkringen och byt ut den om det behövs.

OBSERVERA: Använd inte en säkring med högre amperetal eftersom detta kan orsaka allvarliga skador på elkomponenterna och utgöra en brandrisk.

SDI-modeller:

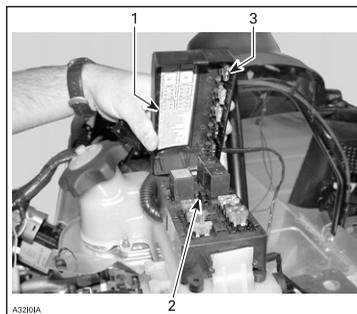
Säkringsboxens plats (nära oljetankens påfyllningsöppning).



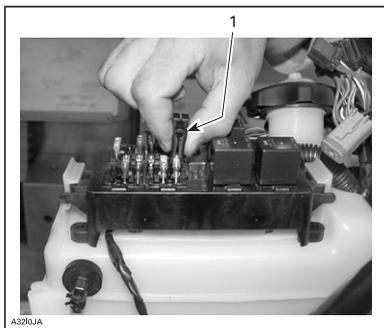
Öppna säkringsboxen genom att trycka på lockets spärr och lyfta locket.



1. Tryck på spärren



1. Säkringsbeskrivning
2. Säkringsborttagare/installerare
3. Reservsäkringar



1. Säkringsborttagare/installerare

25. Främre handtag/ främre stötfångare

Används när snöskotern framdel behöver lyftas för hand.



1. Främre handtag

OBSERVERA: Använd aldrig skidorna för att dra eller lyfta snöskotern.

26. Förvaringsutrymme

Placerat inuti sitsen (baktill).



27. Bakre räck

Justera alltid fjädringen enligt lasten. Räckets kapacitet är begränsad. Kör mycket sakta med last. Kör inte snabbt över gupp eller ojämnheter.

28. Verktygssats

En verktygssats med verktyg för grundläggande underhåll medföljer motorn. Verktygssatsen finns på insidan av den vänstra sidokåpan.



29. Behållare för tändstift



Vissa modeller: Tändstiftsbehållaren i motorutrymmet är till för att hålla tändstiften torra och skydda dem mot stötar som kan påverka inställningarna eller skada dem.

Fäst dem ordentligt i hållaren med tändstiftshylsan (i verktygssatsen) så att de inte lossnar genom vibration.

Reservtändstift medföljer inte den nya snöskotern.

Justera avståndet enligt anvisningarna i SPECIFIKATIONER innan du installerar reservtändstift.

SE UPP: Försök inte justera avståndet för BR8ECS- eller BR9ECS-tändstift, det är inte justerbart.

Byte av tändstift:

Öppna sidokåpan.

Avlägsna ljuddämparen för luftintag.

Ta bort tändstiftskabeln.

Rengör försiktigt topplockets yta omkring tändstiftet.

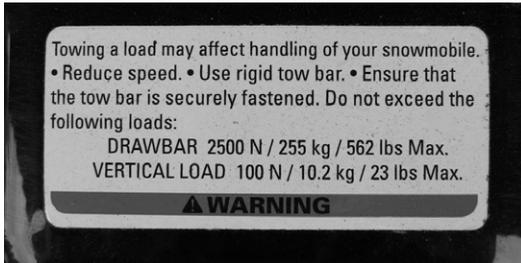
Ta bort tändstiftet med hjälp av ett verktyg för borttagning av tändstift.

30. Dragkrok

Dragkroken kan användas för att dra de flesta typer av utrustning. Använd en stel dragstång.

OBSERVERA: Kom ihåg att låsa dragkroken med en låssprint.

Kontrollera dekalen som finns på ditt fordon. Där anges hur stor last det är tillåtet att transportera och att dra.



På denna dekal anges max. dragbelastning 2500 N och max. vertikal last för kroken är 10,2 kg.

31. Reglerbar fjädring

Snöskoterns köregenskaper och komfort beror på reglering av fjädringen.

Olika fjädringsjusteringar kan göras beroende på last, förarens vikt, personliga önskemål, hastighet och omgivande förhållanden.

OBSERVERA: Vissa justeringar gäller eventuellt inte din snöskoter. Använd specialverktygen i verktygssatsen.



1. Bakfjädring - komfort och körhöjd
2. Mittfjädring - köregenskaper
3. Fjädringsstopp - snöskoterns viktöverföring
4. Framre stötdämpare - köregenskaper

Riktlinjer för reglering av fjädringen

Det bästa sättet att justera fjädringen är att börja från fabriksinställningarna och sedan anpassa varje inställning för sig. Inställningarna 1 till och med 4 är beroende av varandra. Det kan till exempel bli nödvändigt att justera mittfjädringen efter en justering av framfjädringen. Provkör snöskotern under samma förhållanden: led, hastighet, snö, förarposition, etc. Ändra en inställning och prova på nytt. Fortsätt metodiskt på det här sättet tills du är nöjd.

OBSERVERA: Vid justering av bakfjädringen, kontrollera drivmattans spänning och justera vid behov.

Om fjädringen bottnar lätt under de allra svåraste körförhållandena tyder det på ett bra val av förspänning.

1. Bakfjädring - komfort

VIKTIGT: Kontrollera att all last som ska transporteras är säkert på plats på det bakre räcket och under sitsen.

När föraren och passageraren (i tillämpliga fall) sätter sig bör den bakre delen av snöskotern sänkas 50 till 75 mm.

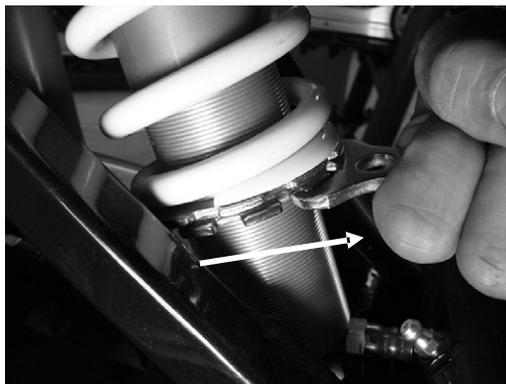


Korrekt justering
A. 50 till 75 mm



Alltför mjuk justering

För justering av förspänningen, öppna först låsringen och vrid sedan justeringsringen till önskad position.



1. Öka förspänningen

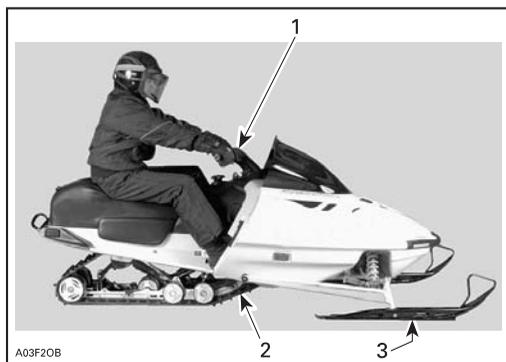


A03F2PA

Alltför hård justering

2. Mittfjädring - köregenskaper

Kör i medelhög hastighet längs en led. Om styrstangen är för svår att vrida, justera mittfjädringen efter behov.



A03F20B

Bra justering i medelhög hastighet

1. Styrstangen är enkel att vrida - neutral styrning



Alltför mjuk justering

1. Styrstången är svårare att vrida - överstyrning

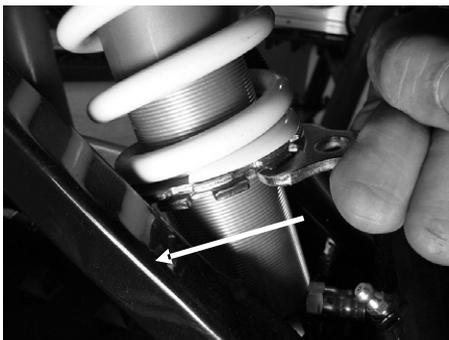


Öka förspänningen med hjälp av skiftnyckeln som finns i verktygssatsen.

Alltför hård justering - för stor förspänning



2. Styrstången vrids alltför lätt - understyrning

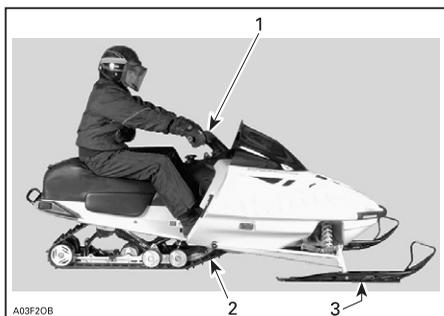


Minska förspänningen med hjälp av skiftnyckeln som finns i verktygssatsen.

3. Fjädringsstopp - viktöverföring

Kör i låg hastighet och accelerera sedan för fullt. Kontrollera styregenskaperna. Justera fjädringsstoppets längd efter behov.

OBSERVERA: När fjädringsstoppets längd ändras måste drivbandets spänning justeras på nytt.



Bra inställning vid full acceleration

1. Bekväm styrning
2. Bra viktöverföring till drivbandet
3. Lätt tryck av skidorna mot marken



För långt stopp

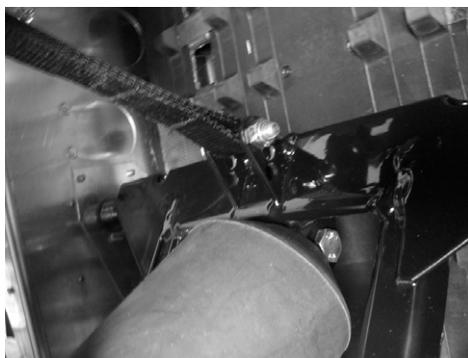
1. Skidorna lyfter från marken

ELLER



För kort stopp

1. Tungstyrd



1. Placera fjädringsstoppet i ett annat hål

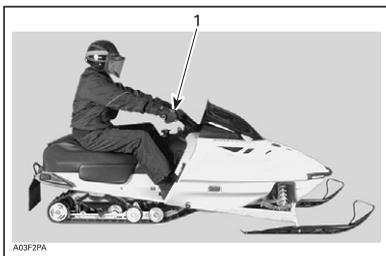
4. Framfjädring - köregenskaper

Kör i medelhög hastighet och kontrollera köregenskaperna. Justera framfjädringen efter behov.

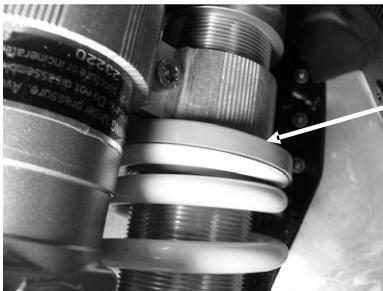


Korrekt justering

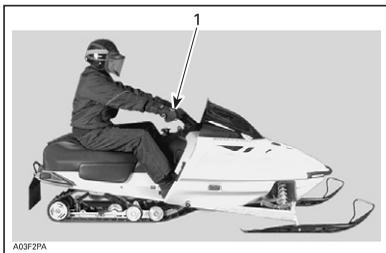
1. Bra köregenskaper och bekväm styrning



Alltför mjuk justering
1. Dåliga köregenskaper



Öka förspänningen genom att vrida plastringen.



Alltför hård justering
1. Styrstången är för svår att vrida - minska förspänningen



Justeringsratt för kompressionsdämpning (i tillämpliga fall).

När den röda muttern vrids medurs ökas kompressionsdämpningen för hög hastighet. När den lilla mässingskruven vrids medurs ökas kompressionsdämpningen för låg hastighet. Dessa justeringar har ingen effekt på returdämpningen.

Fjädring - problemlösning

PROBLEM	ÅTGÄRDER
Skiftande framfjädring.	-Kontrollera skidornas läge och lutningsvinkel. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare. -Minska skidornas tryck mot marken. Minska framfjädringens förspänning. Öka mittfjädringens förspänning. Minska bakfjädringens förspänning.
Snöskotern verkar instabil och tenderar att snurra runt dess mitt.	-Minska trycket hos bakfjädringens främre arm. Minska mittfjädringens förspänning. Öka bakfjädringens förspänning. Öka framfjädringens förspänning.
Snöskotern är tungstyrd.	-Minska skidornas tryck mot marken. Minska framfjädringens förspänning. Öka mittfjädringens förspänning.
Snöskoterns bakände känns för hård.	-Minska bakfjädringens förspänning.
Snöskoterns bakre ände känns för mjuk.	-Öka bakfjädringens förspänning.
Bakfjädringens främre stötdämpare bottnar ofta.	-Förläng fjädringsstoppet. -Öka mittstötdämparens förspänning.
Drivbandet spinner överdrivet vid start.	-Förläng fjädringsstoppet. -Ändra körposition.

Körning i djup snö

Vid användning av snöskotern i djupsnö kan det bli nödvändigt att ändra förlängningsinställning, fjädringsstopp och/eller körposition, för att ändra drivbandets vinkel mot snön. Vilken kombination som är mest effektiv beror på hur väl föraren känner till de olika justeringarna och på snöförhållandena.

Bränsle och olja

Rekommenderat bränsle

Se SPECIFIKATIONER i slutet av denna instruktionsbok.

OBSERVERA: Experimentera aldrig med andra bränslen eller bränsleblandningar. Användning av ej rekommenderat bränsle kan resultera i försämring av snöskoterns prestanda och skador på viktiga delar i bränslesystemet och motorn.

VARNING!

Fyll inte på för mycket och fyll aldrig på bränsle innan du placerar fordonet på en varm plats. Med högre temperaturer expanderar bränslet och kan flöda över. Bensin är ett brandfarligt ämne och under vissa förhållanden explosivt. Torka av allt utspillt bränsle på fordonet.

Bränslesystem och frostskyddsmedel

När syresatt bränsle används behövs varken extra frostskyddsmedel eller vattenabsorberande tillsatsmedel och sådana bör inte användas.

Rekommenderad olja

Locket till oljebehållaren är märkt "OIL". Använd endast olja som är flytande vid -40°.

Oljan finns i insprutningsolja-behållaren. Använd Bombardier insprutningsolja för snöskoter eller syntetisk insprutningsolja.

Använd endast insprutningsolja för tvåtaktsmotorer.

MODELL

OLJETYP

RAVE 440

BRP XP-S Helsyntetisk 2-taktsinjektionsolja
(P/N 293600045)

(OBSERVERA: Blandas med bränsle)

2-tec SDI-motorer

BRP XP-S Syntetisk 2-takts injektionsolja-blandning
(P/N 293600071) eller

BRP XP-S Helsyntetisk 2-taktsinjektionsolja
(P/N 293600045)

2-tec-modeller (inte SDI)

BRP XP-S Syntetisk 2-takts injektionsolja-blandning
(P/N 293600071) eller

BRP XP-S Helsyntetisk 2-taktsinjektionsolja
(P/N 293600045) eller

BRP XP-S 2-takts mineralinjektionsolja (P/N 1472325)

SE UPP: Använd aldrig fyrtakts mineralolja eller syntetisk olja. Blanda inte dessa med utombordsmotorolja. Använd inte NMMA TC-W, TC-W2 eller TC-W3 utombordsmotorolja. Blanda inte olika märken av API TC-olja då de resulterande kemiska reaktionerna kan ge svåra skador på motorn.

Se till att det alltid finns tillräcklig mängd rekommenderad insprutningsolja i insprutningsolja-behållaren.

SE UPP: Kontrollera nivån och fyll på vid varje tankning. Ta inte fel på locket till oljebehållaren och tanklocket.

Kedjehusolja

Rekommendation: Bombardier Syntetisk kedjehusolja (P/N 413803300, 12x355 ml).

Förgasarmodifikationer för kallt väder

Alla fordon har kalibrerats för -20°C. De kan användas i varmare vintertemperaturer utan problem.

SE UPP: Vid lägre temperaturer än -20°C måste förgasaren/förgasarna kalibreras om för att undvika skador på motorn. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

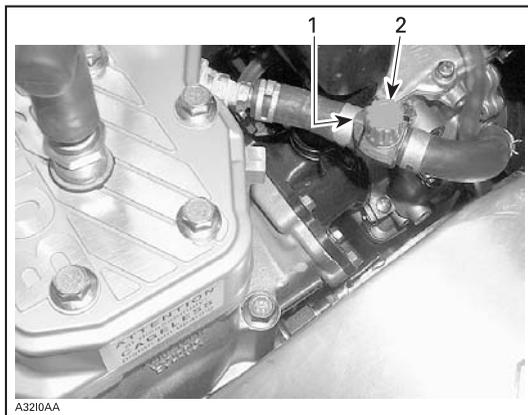
Uppvärm� förgasarventil

Den uppvärmda förgasarventilen ska vara stängd utom i följande fall:

Vid körning i temperaturer mellan -5°C och $+5^{\circ}\text{C}$ vid hög relativ luftfuktighet.

Vid körning i djup lössnö.

Vid körning efter en annan snöskoter som driver upp snödamm.



Inkörningsperiod

Motor

VIKTIGT

En inkörningsperiod på 10-15 timmar (cirka 500 km) krävs för Rotax-motorer innan snöskotern kan köras med full gas.

Under inkörningsperioden bör du inte ge mer än 3/4 gas. Kortare pådrag till full-gas och hastighetsvariationer är emellertid bra vid inkörning.

Alla modeller utom 2-tec SDI-modeller: För extra skydd under den första inkörningsperioden bör 500 ml rekommenderad insprutningsolja fyllas på i bränsletanken vid den första fyllningen av bränsletanken. Låt rengöra tändstiften efter inkörning av motorn.

Drivrem

För en ny drivrem krävs en inkörningsperiod på 50 km. Undvik kraftig acceleration/retardation, dragning av släp eller körning i hög marschfart.

10-timmarskontroll

Vi föreslår att snöskotern kontrolleras av en auktoriserad Lynx-återförsäljare efter de första 10 timmarna - 500 km - eller 30 dagar efter köpet (det som inträffar först).

OBSERVERA: 10-timmarskontrollen bekostas av snöskoterns ägare.

Kontroll före användning

- * Avlägsna snö och is från chassiet inklusive sitsen, fotstöd, lampor, kontroller och instrument.
- * Kontrollera att drivband och boggihjul inte har frusit och kan rotera obehindrat.
- * Aktivera bromsreglaget och kontrollera att bromsen tar innan bromsreglaget når styrhandtaget. Det måste gå tillbaka helt när det släpps.
- * Kontrollera parkeringsbromsen. Koppla i parkeringsbromsen och kontrollera att den fungerar enkelt och utan motstånd.
- * Aktivera gasreglaget flera gånger för att kontrollera att det fungerar enkelt och utan motstånd.
- * Kontrollera att tändningslås, strålkastare, bakljus, bromsljus, signallampor, nödstoppslina och motorns stoppreglage fungerar.
- * Kontrollera att skidor och styrning fungerar obehindrat. Kontrollera att skidorna reagerar på styrstångens rörelser.
- * Kontrollera bränsle och insprutningsolja för nivåer och ev. läckage. Fyll på vid behov och kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare i händelse av läckage.
- * Kontrollera att luftfiltren (om sådana finns) är fria från snö.
- * Se till att snöskotern inte står riktad mot människor eller föremål före start.
- * Bär varma kläder som är lämpliga för snöskoterkörning.

Användningsinstruktioner

VARNING!

Låt aldrig motorn gå på tomgång för länge eftersom snöskoterns kylsystem inte fungerar vid tomgång. Kylsystemet fungerar endast när fordonet körs. När motorn är kall kan den gå på tomgång maximalt 1-2 minuter och när motorn är varm endast några sekunder.

Lämna aldrig fordonet utan tillsyn när motorn går på tomgång.

Drivning

När gasreglaget trycks in ökas motorns varvtal och variatorn kopplar i. Beroende på modell måste motorns varvtal vara mellan 2500 och 4200 innan variatorn kopplar i.

Primärvariatorns ytterskiva rör sig mot den inre, vilket tvingar drivremmen att röra sig uppåt på primärvariatorn och samtidigt tvingar isär skivorna på sekundärvariatorn.

Sekundärvariatorn avläser belastningen på drivbandet och begränsar remmens rörelse. Resultatet är ett ständigt optimerat hastighetsförhållande mellan motorns varvtal och fordonets hastighet.

Kraften överförs till drivbandet via transmissionskedjan och drivaxeln.

Svängar

Fordonet styrs via styrstången. När du vrider styrstången åt höger eller vänster, vrids skidorna åt höger eller vänster.

Stanna

Innan du börjar köra snöskotern måste du veta hur du stannar den. Det gör du genom att släppa gasreglaget och gradvis trycka in bromshandtaget på vänster sida av styrstången.

I en nödsituation kan du stanna fordonet genom att trycka på motorns stoppreglage som finns nära gasreglaget och koppla in bromsen.

Kom ihåg att snöskotern inte kan "stanna på en femöring". Bromsegenskaper varierar i djup snö, packad snö eller is. Om drivbandet låses under kraftig inbromsning kan det resultera i en sladd.

Starta motorn

Kontrollera att gasreglaget fungerar.

Kontrollera att motorns stoppreglage är i läget ON (på).

Kontrollera att nödstoppslinans låsände är installerad och att linan är fäst i öglan och dina kläder.

Fordon med primer

Starta motorn: För primning, aktivera knappen tills ett pumpande motstånd känns.

Pumpa därefter 2 eller 3 gånger för att spruta in bränsle i inloppsröret.

Efter primning, kontrollera att primerknappen återgår till det ursprungliga läget.

OBSERVERA: I mycket låga temperaturer bör du vrida primerknappen 3-4 varv innan du drar i den. På så sätt fastnar den inte.

OBSERVERA: Primning behövs inte när motorn är varm.

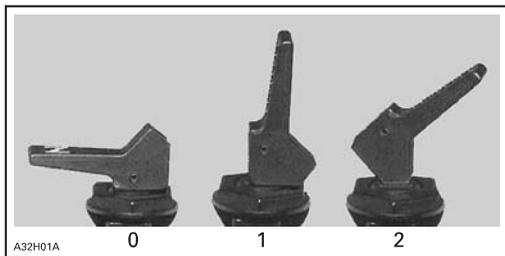
Fordon med choke

Första kallstart: Använd inte gasreglaget medan chokereglaget används.

När temperaturen är under - 10°C

Flytta chokereglaget till position 2 och starta motorn. Så snart motorn startar, flytta reglaget till position 1. Efter några sekunder (max. 10 sekunder), flytta chokereglaget till läget OFF (AV).

OBSERVERA: I mycket kallt väder, med temperaturer under - 20°C, kan du behöva flytta chokereglaget från läget OFF (AV) till position 1 ett par gånger när motorn har startat.



- 0. OFF (AV)
- 1. Position 1
- 2. Position 2

När temperaturen är över - 10°C

Flytta chokereglaget till position 1.

Ta ett fast grepp om starthandtaget och starta motorn eller använd elstarten om en sådan finns.

Flytta chokereglaget till OFF (AV) så snart motorn startar.

Start med varm motor

Starta motorn utan choke. Om motorn inte startar efter två dragningar med starthandtaget eller två 5-sekundersförsök med elstarten, flytta chokereglaget till position 1. Starta motorn utan att aktivera gasreglaget. Flytta chokereglaget till OFF (AV) så snart motorn startar.

Start med starthandtaget

Alla modeller: Installera nödstoppslinan på plats, fatta tag om handtaget och dra runt motorn.

VARNING!

Aktivera inte gasreglaget under start.

Elstart

Installera nödstoppslinan. Tryck in elstartknappen tills motorn startar. Släpp knappen omedelbart när motorn startat.

OBSERVERA: Använd inte elstarten i mer än 10 sekunder.

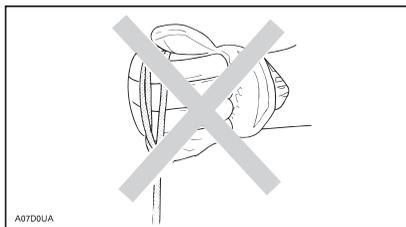
OBSERVERA: Om fordonet av någon anledning inte kan startas med elstarten, installera nödstoppslinan och starta motorn med hjälp av starthandtaget.

Nödstart

Motorn kan startas med nödstartlinan som medföljer i verktygssatsen.

Ta bort remskyddet.

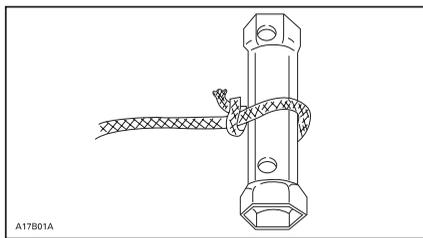
Vira inte startlinan runt handen. Håll endast i linans handtag. Starta inte snöskotern med primärvariatorn om det inte rör sig om en verklig nödsituation. Låt reparera snöskotern så snart som möjligt.



Fäst ena änden av nödstartlinan i starthandtaget.

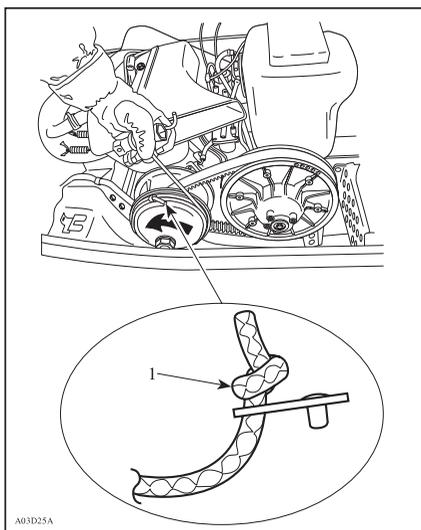
OBSERVERA: Tändstiftshylsan kan användas som handtag i nödfall.

Fäst den andra änden av nödstartlinan i startklämman som medföljer i verktygs-satsen.

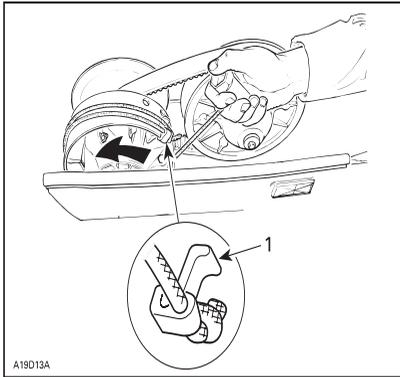


Fäst klämman i primärvariatorn.

Vira repet hårt runt primärvariatorn. Primärvariatorn måste rotera moturs när du drar.



1. Knuten på denna sida



1. Klämma

Dra i repet med en skarp, hård rörelse så att repet frigörs från primärvariatorn. Starta motorn som vid normal manuell start.

När snöskotern har startats i en nödsituation med primärvariatorn, installera inte remskyddet på nytt, utan kör hem sakta. Låt reparera snöskotern direkt.

Stäng av motorn

Släpp gasreglaget och vänta tills motorn har återgått till tomgångshastighet.

Stäng av motorn med hjälp av motorns stoppreglage.

VARNING!

Koppla alltid loss nödstoppslinans låsände och nyckel när fordonet inte används för att undvika stöld, att motorn startar av misstag eller att fordonet används av obehöriga.

Uppvärmning av fordonet

Före varje körning måste fordonet värmas upp på följande sätt:

Placera snöskoterns bakre stötfångare på en uppallningsanordning för snöskoter med bred bas och kontrollera att den står säkert. Drivbandet måste vara upplyft 100 mm från marken.

Starta motorn och låt den gå en eller ett par minuter på tomgång. Gasa lätt om det behövs så att motorn går jämnt. Lämna aldrig fordonet utan tillsyn när motorn går på tomgång.

Frigör parkeringsbromsen.

VARNING!

Se till att uppallningsanordningen för snöskotern står stabilt. Stå på säkert avstånd från fordonets framsida och drivband. Gasa inte för mycket under uppvärmningsfasen eller när drivbandet hänger fritt.

Gasa tills primärvariatorn kopplar i. Låt drivbandet rotera i låg hastighet i flera varv. Ju lägre fordonets temperatur är, desto längre bör uppvärmningstiden vara.

Stäng av motorn och ta bort uppallningsanordningen för snöskotern.

Skidorna kan ha frusit fast i marken. Ta tag i varje skidas båge, en i taget, och lyft upp framdelen en aning från marken.

Efter omstart av motorn kan fordonet köras i låg hastighet under de första 2 eller 3 minuterna. Därefter kan hastigheten ökas till maximal laglig hastighet, enligt de normala säkerhetsrutinerna.

Efter varje användning

Stäng av motorn. Placera den bakre delen av fordonet på en uppallningsanordning för snöskoter med bred bas.

Avlägsna snö och is från bakfjädring, drivband, framfjädring, mekanik och skidor.

Skydda fordonet med ett snöskoterkapell.

Motoröverhettning

VIKTIGT!

Fläktskylda modeller: Stäng av motorn.

Kontrollera att luftintagen inte är igensatta. Avlägsna eventuella främmande föremål och partiklar.

Kontrollera fläktremmens skick och spänning.

Vätskeylida modeller: Signallampan för motoröverhettning tänds om motorn blir för het.

Sänk snöskoterns hastighet och kör i lössnö eller stanna motorn omedelbart.

Kontrollera att kylvätskenivån är tillräcklig. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

Motor flödad med bränsle

Installera nya tändstift och starta om motorn.

Bakfjädringens glidklack fastnar

Glidklackarna kyls och smörjs av snön. Vid körning i medelhög eller hög fart över ett tunt snölagertäcke kan glidklackarna fastna på drivbandets metallspår.

Kör snöskotern på en väl snötäckt yta eller i mycket låg hastighet.

Låt en auktoriserad Lynx-återförsäljare kontrollera glidklackarna.

OBSERVERA: Denna situation uppstår med drivband med hög profilhöjd. Undvik att köra på hårt packad snö, is eller andra ytor där det inte finns tillräckligt med snö för att säkerställa smörjning.

Drivband med 35 mm eller högre profilhöjd är inte avsedda för ledkörning (hårt underlag), endast för körning i djupsnö. Om fordonet är utrustat med denna typ av drivband och körs på hårt packad snö, finns det risk för att glidklackarna fastnar mot metalldelar eller att drivbandet skadas.

Vätskenivåer

VARNING!

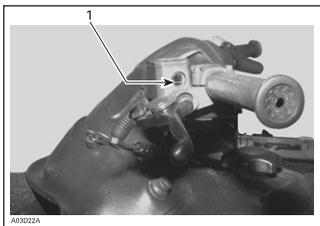
Vi rekommenderar att övriga delar/system, som inte behandlas i denna instruktionsbok, ses över av en auktoriserad Lynx-återförsäljare med jämna mellanrum. Såvida inget annat anges ska motorn vara avstängd och ha svalnat. Nödstoppslinan måste vara borttagen från sin plats på fordonet innan underhåll utförs.

SE UPP: Fordonet måste stå på jämnt underlag innan vätskenivåerna kontrolleras.

Bromssystem

Kontrollera bromsvätskan i behållaren. Fyll på vätska vid behov.

SE UPP: Använd DOT 4-bromsvätska ur en försluten behållare.



Bromsvätskebehållare

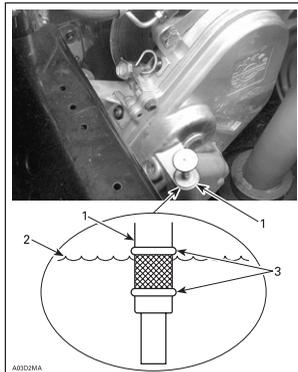
1. Miniminivå

Nivå för kedjehusolja: Kontrollera oljenivån genom att ta ut mätstickan. Oljenivån måste vara mellan det undre och det övre märket.

OBSERVERA: Det är normalt att finna metallpartiklar som fastnat mot mätstickans magnet. Om större metalldelar har fastnat, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

Avlägsna metallpartiklarna från magneten. Fyll på upp till det övre märket med rekommenderad olja.

OBSERVERA: Använd inte andra typer av olja vid service. Blanda inte syntetisk olja med andra typer av olja.



1. Oljemätsticka
2. Oljenivå
3. Nivå mellan märkena

Oljeinsprutningsystem

Se till att det alltid finns tillräcklig mängd rekommenderad insprutningsolja i insprutningsoljebehållaren.

OBSERVERA: Låt aldrig oljebehållaren bli nästan tom.

VARNING!

Kontrollera nivån och fyll på vid varje tankning. Torka av ev. utspild olja. Olja är ytterst brandfarligt vid uppvärmning.



Oljetankslock



Se märket för maximal nivå på sidan av oljetanken



1. Maximal oljenivå. (Fyll inte på för mycket.)

Kylsystem

Kontrollera kylvätskenivån vid rumstemperatur. Vätskan ska vara vid märket för KYLVÄTSKENIVÅ på kylvätsketanken (med kall motor).

OBSERVERA: Om nivån kontrolleras vid lägre temperatur kan den vara något lägre än märket.

Om extra kylvätska behöver fyllas på ofta eller om hela systemet måste fyllas, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.



1. MÄRKE FÖR KYLVÄTSKENIVÅ

Batteri

Borttagning

VARNING!

Batteriets SVARTA negativa kabel måste alltid kopplas loss först och anslutas sist.

VARNING!

Ladda aldrig batteriet eller använd hjälpbatteri med batteriet installerat. Batterivätskan innehåller svavelsyra som är frätande och giftigt. Vid kontakt med hud, skölj med vatten och kontakta läkare omedelbart.

VARNING!

Om batterihöljet är skadat, bär lämpliga, icke absorberande skyddshandskar ifall du tar loss batteriet för hand.

VARNING!

Batterilocken saknar lufthål. Kontrollera att ventilationsröret inte är igensatt.

Torr batteri

Dessa batterier är underhållsfria. Elektrolytnivån kan inte kontrolleras.

OBSERVERA: Under sommarförvaringen måste batteriet (även torrbatterier) laddas minst en gång i månaden. Annars kommer batteriet inte att fungera när säsongen börjar.

Underhåll

Rengöring och skydd av fordonet

Avlägsna eventuell smuts och rost.

Använd endast flanelldukar eller liknande för rengöring av hela fordonet.

SE UPP: Det är nödvändigt att använda flanelldukar eller liknande på vindrutan och huven för att undvika skador på de ytor som rengörs.

För rengöring av hela fordonet, inklusive bottenplåt och metalldelar, använd Bombardier Rengöringslösning (P/N 293 110 001) i sprayburk 400 g och P/N 293 110 002 (4 L).

SE UPP: Använd inte Bombardier Rengöringslösning på dekaler eller vinyldelar.

För vinyl- och plastdelar, använd Vinyl- och plastrengörare (P/N 413 711 200 (6 x 1 L)).

För att avlägsna repor på vindruta och huv, använd BOMBARDIER Reparations-sats för repor (P/N 861 774 800).

SE UPP: Rengör aldrig plastdelar eller huv med starkt rengöringsmedel, avfett-ningsmedel, tinner, aceton, produkter innehållande klor eller liknande.

Rengör båda variatorernas skivor med BOMBARDIER Variatorrengörare (P/N 413 711 809).

Inspektera huven och reparera eventuella skador.

Måla alla metalldelar där lacken har skrapats av. Spraya alla metalldelar, inklusi-ve förkromade stötdämparstag, med BOMBARDIER LUBE (P/N 293 600 016).

Vaxa huven och den målade delen av ramen för bättre skydd.

Vaxa endast glansiga ytor. Skydda fordonet mot damm under förvaringsperioder med ett överdrag.

Snöskotern måste förvaras på en sval, torr plats och täckas över med ett ogen-omskinligt kapell. Detta skyddar ytfinishen mot inverkan från solen.

Lyft bakänden av fordonet tills drivbandet inte vidrör marken. Installera på en uppallningsanordning.

Se till att drivbandets spänning bibehålls.

Borttagning och återmontering av drivrem



1. Ta bort nödstoppslinans lås. Öppna sidokåpan.



Lyft upp luftintagsljuddämparens spärr.

Avlägsna ljuddämparen för luftintag. Dra först ut den bakre delen, dra i nederkanten och dra den bakåt för att ta bort ljuddämparen för luftintag. Ta bort de vajrar som är kopplade till ljuddämparen för luftintag. Vid återmontering, glöm inte att koppla in lufttemperaturgivaren, annars visas en felkod.

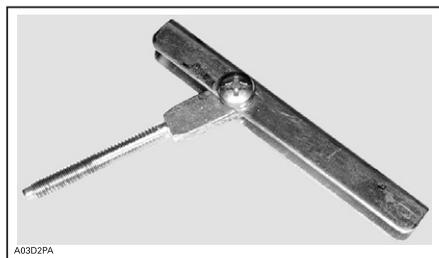




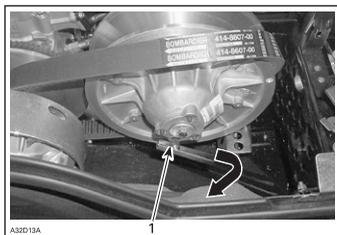
Öppna framsidan på drivremsskyddet.



Lyft framsidan på skyddet uppåt och vrid det utåt från fordonet för att ta bort det.



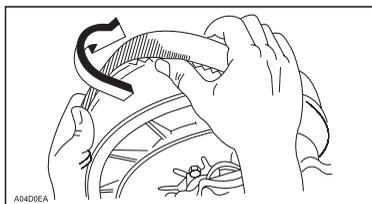
För borttagning/återmontering av drivrem



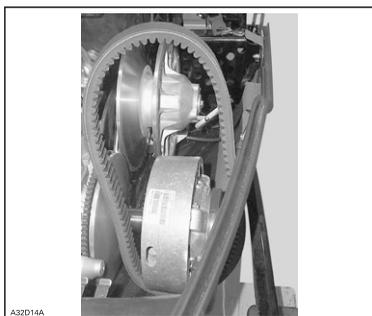
1. Dra åt för att öppna variatorn

Placera skruvmejseln i det gängade hålet och dra åt för att öppna variatorn. Ta bort remmen.

För remmen över överkanten på den rörliga delen, enligt bilden.

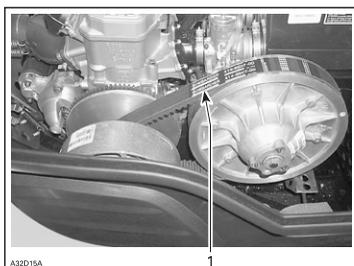


Typbild



Montering

Drivremmen håller längst när remmen har korrekt rotationsriktning. Montera den så att pilen på remmen pekar mot fordonets framände.



1. Pilen pekar mot fordonets framände

SE UPP: Tvinga inte remmen på plats och använd inte verktyg för att tvinga den på plats. Detta kan skada repen i remmen.

Rengör båda variatorernas skivor med BOMBARDIER Reservdelsrengörare (P/N 413 711 809).

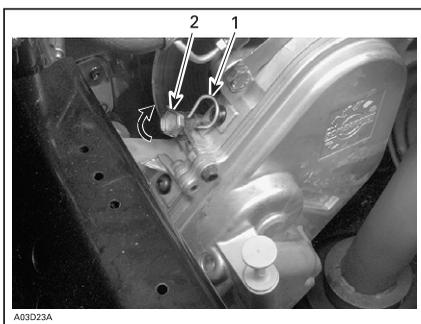
Vid montering av drivremmen, placera först remmen mellan primärvariatorskivorna. Därefter mellan sekundärvariatorns skivor, med den understa sist. Följ anvisningarna på remskyddet. Återmontera remskyddet.

OBSERVERA: Remskyddet är med flit aningen för stort för att bibehålla spänningen på hållarna, vilket förhindrar onödigt buller och vibration. Det är viktigt att denna spänning bibehålls vid återmontering.

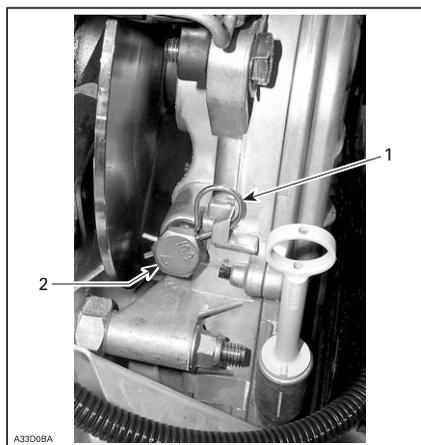
Drivkedjespännare

Ta loss sprinten.

Dra åt kedjespännarens justeringskruv helt, för hand, och släpp sedan efter bara så mycket att sprinten åter går in i hålet.



1. Sprint
2. Justeringskruv



1. Sprint
2. Justeringskruv

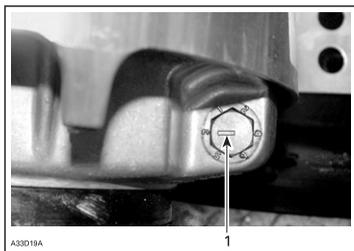
Justering av TRA-primärvariator

Primärvariatorn är fabrikskalibrerad för maximal motorkraftöverföring vid ett förinställt varvtal. Se SPECIFIKATIONER i slutet av denna instruktionsbok. Faktorer som omgivningstemperatur, höjd över havet eller underlag kan få detta kritiska varvtal att variera, och detta kan påverka snöskoterns effektivitet.

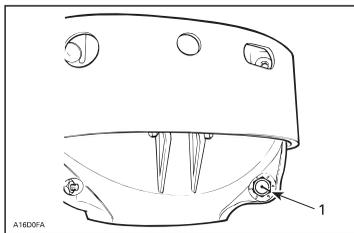
Kalibreringsskruvarna måste justeras så att motorns faktiska maximala varvtal i fordonet överensstämmer med varvtalet för maximala antalet hästkrafter. Använd en digital precisionsvarvräknare för justering av motorvarvtalet. Justeringen har endast effekt vid höga varvtal. Skruva på kalibreringsskruvarna för justering.

SE UPP: Att överskrida motorns varvtal orsakar skador på motorn. Låt aldrig varvtalet överskrida det maximala värdet. Utför justeringar enligt specifikationerna.

Kalibreringsskruven har en skåra i skruvhuvudet. Det finns 6 positioner numrerade 1 till 6.

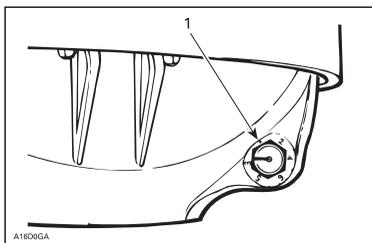


1. Skåra



1. Skåra

Det finns 6 positioner numrerade 1 till 6. Observera att i position 1 är siffran ersatt av en punkt (på grund av dess plats vid gjutningen).



TRA-primärvariator

1. Position 1 (ej numrerad)

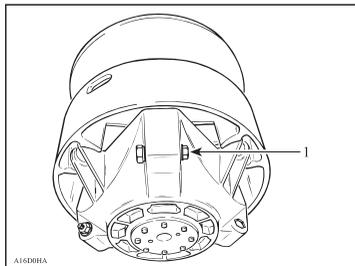
Lägre positionsnummer minskar motorens varvtal i steg om cirka 200 r/min och högre positionsnummer ökar det i steg om cirka 200 r/min.

EXEMPEL: Kalibreringsskruven är inställd på position 4 och ändras till position 6. Det maximala motorvarvtalet ökas med cirka 400 r/min.

Justera enligt följande: (endast om kalibreringarna har ändrats)

Lossa låsmuttern tillräckligt för att delvis dra ut kalibreringsskruven och justera den till önskad position. Skruva inte loss låsmuttern helt. Dra åt muttern till 10 Nm.

SE UPP: Lossa inte kalibreringsskruven helt, annars faller innerbrickan bort. Justera alla 3 kalibreringsskruvarna och kontrollera att de alla är inställda på samma siffra.



1. Lossa bara precis så mycket att kalibreringsskruven kan vridas

VARNING!

Återmontera alltid remskyddet. Starta inte motorn med öppen huv eller borttaget remskydd. Felaktig reparation, modifiering eller justering kan påverka primärvariatorns prestanda och remmens livslängd. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

Drivremsskick

Kontrollera att remmen inte har sprickor, revor eller onormalt slitage (ojämnt slitage, slitage enbart på en sida, saknade kuggar, sprucken textil). Onormalt slitage kan bero på feljustering av variatorn, för höga varvtal på isbelagd led, snabba starter utan uppvärmning, skadad eller rostig skiva, olja på remmen eller deformerat reservbälte. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

Kontrollera drivremmens bredd. Byt drivremmen om bredden är mindre än den minimibredd som rekommenderas i SPECIFIKATIONER.

Bromsens skick

VARNING!

Bromsmekanismen på snöskotern är en grundläggande säkerhetsfunktion. Se alltid till att den är i fungerande skick. Använd framför allt inte snöskotern utan ett fungerande bromssystem. Kontrollera bromsbeläggens skick/slitage med jämna mellanrum.

Bromsjustering

Hydraulisk broms: Ingen justering kan utföras för den hydrauliska bromsen. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare vid eventuella problem.

Bakfjädringens skick

Granska alla fjädringskomponenter inklusive glidklackar, fjädrar, hjul, etc.

OBSERVERA: Vid normal körning fungerar snön som smörjmedel och kylmedel för glidklackarna. Längre körning på is eller sandblandad snö skapar överdriven värme och kan orsaka för tidig förslitning av glidklackarna.

Fjädringsstoppets skick

Inspektera fjädringsstoppet för slitage och sprickor, och att bult och skruv är korrekt ådragna. Om de är lösa, kontrollera om hålen är deformerade. Byt vid behov. Dra åt muttern till 7 Nm.

Drivbandets skick

Lyft upp snöskoterns bakände och placera den på en uppallningsanordning för snöskoter med bred bas. Roter drivbandet för hand och kontrollera dess skick. Om det uppvisar slitage eller revor, vid exponerade bandfibrer eller om kuggar eller spår saknas eller är defekta, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

VARNING!

Använd inte och rotera inte drivbandet vid revor, skador eller onormalt slitage.

Drivbandets spänning och inställning

Kör snöskotern i snö i cirka 15 till 20 minuter före justering av drivbandets spänning.

Lyft upp snöskoterns bakände och placera den på en uppallningsanordning för snöskoter med bred bas.

Låt fjädringen förlängas normalt och kontrollera avståndet halvvägs mellan de främre och bakre bogghjulen. Mät avståndet mellan glidklackens undersida och insidan av drivbandet. Avståndet måste överensstämja med värdet i SPECIFIKATIONER.

VARNING!

Drivbandets spänning måste följa specifikationerna. Ett alltför löst drivband kan orsaka en olycka.

VIKTIGT: För stor spänning resulterar i effektförlust och överdrivet tryck på fjädringens komponenter.

Justera drivbandets spänning enligt följande:

Ta av det bakre bogghjulets kåpa. Lossa fästskruvarna till det bakre bogghjulet. Vrid justeringsskruvarna vid behov. Om det inte går att få korrekt spänning, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

VARNING!

Försök inte kontrollera spänningen med motorn igång. Ställ motorns stoppreglage på OFF (AV). Vidrör inte det roterande drivbandet, det kan resultera i personskador.

Drivbandets inställning:

VARNING!

Innan du kontrollerar inställningen, kontrollera att drivbandet är fritt från partiklar som kan slungas ut medan bandet roterar. Håll händer, verktyg och kläder borta från drivbandet.

Starta motorn och accelerera en aning så att drivbandet nått och jämnt roterar. Detta måste göras under väldigt kort tid (15 till 20 sekunder). Kontrollera att drivbandet är väl centrerat.

Kontrollera att drivbandet är väl centrerat: samma avstånd på båda sidor mellan kanterna på metallspåren och glidlackarna.

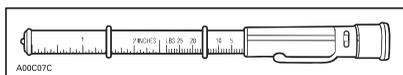
Stäng av motorn före justering. Lossa fästskruvarna till det bakre bogghjulet. Dra åt justeringsskruven på den sida där glidlacken är längst från drivbandets styrspår. Dra fast låsmuttrarna och fästskruvarna.

VARNING!

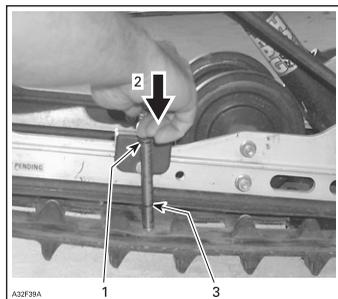
Dra åt muttrarna ordentligt. Om låsmuttrar eller justeringsskruvar inte är ordentligt åtdragna, kan drivbandet bli löst och skadas.

Starta motorn på nytt och rotera drivbandet långsamt för att kontrollera inställningen. Placera snöskotern på marken igen.

OBSERVERA: En bandspänningstestare (P/N 414 348 200) kan användas för att mäta nedböjning och även utövat tryck.



Bandspänningstestare



1. Verktygets övre O-ring inställd på 7,3 kg
2. Tryck på verktygets överdel tills det kommer i kontakt med den övre O-ringen
3. Uppmätt nedböjning för drivbandet

Styrning och framfjädring

Granska styrmekanism och framfjädring och kontrollera att samtliga delar är ordentligt fastsatta (styrarmar, kontrollarmar och länkar, parallellstug, kulleleder, kopplingsbultar för skidor, etc.)

Vid behov, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

Skidornas och styrskenornas skick

Kontrollera skidornas, styrskenornas och styrskenkarbidernas skick. Vid slitage, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

VARNING!

Alltför slitna skidor och/eller styrskenor påverkar snöskoterns köregenskaper.

Avgassystem

Avgassystemet är utformat för minskat buller och förbättring av motorns totala prestanda. Om någon del av avgassystemet avlägsnas, modifieras eller skadas kan det resultera i motorskador.

Rengöring av luftfilter

Vid körning i djup lössnö bör du stanna med jämna mellanrum och skaka loss snön från filtret. Kontrollera att ljuddämparen är ren och torr och återmontera filtret.

Om snöskotern lämnas utan kapell när det snöar eller vid körning i djup lössnö kan luftfiltret och motorn blockeras. Öppna sidokåpan, ta ut luftfiltret från ljuddämparen och mittkåpan, skaka ur snön ur filtret och återmontera det.



Kontrollera att ljuddämparen är ren och torr och återmontera filtret.

SE UPP: Snöskotern har kalibrerats med monterat filter. Att köra snöskotern utan filter kan orsaka motorskador.

Instrument

Lampfattningen finns alltid bakom instrumentet, under en svart gummisko. Dra ut gummiskon och ta ut lampan ur fattningen.

Justering av strålkastare



Vrid ratten för justering av strålkastarhöjd.

Byte av lampa

SE UPP: Vidrör aldrig glaset på en halogenlampa med fingrarna, det försämrar hållbarheten. Om du har rört vid glaset, rengör det med isopropylalkohol, som inte efterlämnar någon hinna på lampan.

Byte av strålkastarlampa

Om en strålkastarlampa har slutat fungera, öppna sidokåporna.



Dra ut startlinan cirka 40 cm och gör en knut, så att du får fri tillgång till panelen.



Lossa de två panelsidskruvarna.



Lossa den stora plastmutter som sitter runt bränsletankens påfyllningsöppning.



Lyft upp konsolens framkant (sprint i gummiringen).

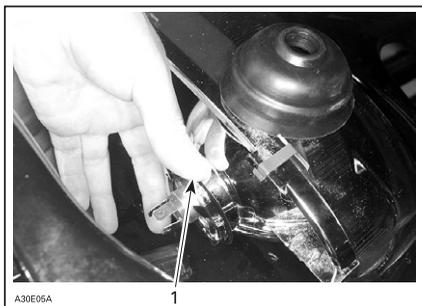


Lyft konsolens bakkant tills du har tillräckligt med plats för att arbeta med strålkastarlamporna. Ta loss kopplingen till den trasiga lampan. Ta loss gummiskon.



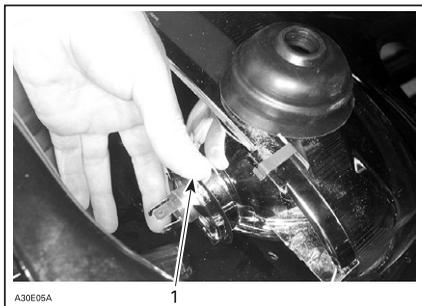
1. Lampkoppling
2. Gummiskon

Vrid lampans låsring moturs och ta bort den. Ta ut och byt lampan. Sätt tillbaka komponenterna.



1. Låsring

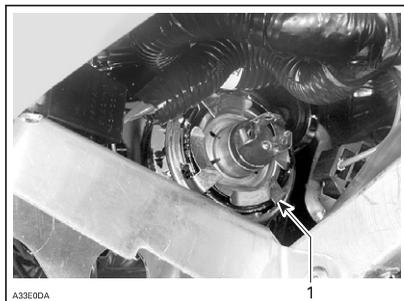
Ta loss kopplingen till den trasiga lampan. Ta loss gummisko.



1. Lampkoppling

2. Gummisko

Vrid lampans låsring moturs och ta bort den. Ta ut och byt lampan. Sätt tillbaka komponenterna.



1. Låsring

Om bakljuslampan har slutat fungera, frigör lampan genom att ta bort den röda plastlinsen. Ta bort den genom att skruva loss de två linsskruvarna.

Kontrollera alltid att ljuset fungerar efter lampbyte!

Förvaring och försäsongsservice

VARNING!

Låt en auktoriserad LYNX-återförsäljare kontrollera bränsle- och oljesystemen så som specificeras i SCHEMA FÖR REGELBUNDET UNDERHÅLL.

Förvaring

Under sommaren eller när snöskotern inte används på mer än en månad bör du använda korrekta förvaringsrutiner.

Motorns kylsystem

Byt ut frostskyddsmedlet inför förvaringsperioden för att förhindra att det försämras. Byte av frostskyddsmedel och ett densitetsprov bör utföras av en auktoriserad LYNX-återförsäljare.

SE UPP: Felaktig frostskyddsmedelsblandning kan få vätskan i kylsystemet att frysa om fordonet förvaras på en plats där temperaturen når ned till eller under noll grader. Det skulle leda till allvarliga skador på motorn. Underlåtenhet att byta ut frostskyddsmedlet inför förvaringen kan leda till att det försämras, vilket kan ge sämre kylning när motorn sedan används.

SE UPP: Kör inte motorn under förvaringstiden.

Försäsongsservice

Vänd dig till en auktoriserad LYNX-återförsäljare.

SE UPP: Se till att förgasaren/förgasarna rengörs innan motorn startas igen (på modeller med förgasare).

Justerbart ryggstöd

Ryggstödet placering och vinkel kan justeras enligt förarens eller passagerarens önskemål.

Problemlösning

Ljudsignalsystemets signalkoder:

SIGNALKOD	MÖJLIG ORSAK	ÅTGÄRD
2 korta signaler (när motorn startas). DESS/RER-signallampan blinkar också.	Bekräftar att korrekt nödstoppslina med korrekt lås har installerats.	Normalt tillstånd.
1 kort signal var 1,5 sekund (när motorn startas). DESS/RER-signallampan blinkar också. Motorn uppnår inte tillräckligt varvtal. Fordonet kan inte köras.	Dålig DESS-systemkontakt. Fel på nödstoppslinans lås. Smuts eller snö i nödstoppslinans lås. Felaktigt DESS-fäste.	Montera nödstoppslinans lås korrekt på plats. Använd ett annat programmerat lås för nödstoppslinan. Rengör nödstoppslinans lås. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.
1 lång signal per sekund. SDI 0,5 sek. signal var 0,5 sek.	Backväxeln har valts.	Fordonet kan backas.
3 korta signaler per sekund. DESS/RER-signallampan blinkar också. Variatorn kopplar inte i. Fordonet kan inte köras.	Fel nödstoppslina med fel lås har installerats.	Montera korrekt nödstoppslina med korrekt lås.
3 korta signaler per sekund. Signallampan för motoröverhettning blinkar också. SDI 80 ms signal var 260:e ms och temp. lampa blinkar.	Motoröverhettning.	Stäng genast av motorn och låt den svalna. Om problemet inte är löst, vänd dig till en auktoriserad Lynx-återförsäljare.
3 korta signaler per sekund. Batterisignallampan blinkar också. SDI 80 ms signal var 260:e ms och batt. lampa blinkar.	Låg batterispänning.	Kontrollera batteri och laddningssystem, vänd dig till en auktoriserad Lynx-återförsäljare.
4 korta signaler varannan minut. Oljesignallampan tänds också.	Låg oljenivå på 2-tec-modeller.	Kontrollera oljenivån och fyll på så snart som möjligt.
4 korta signaler varannan minut. Motorsignallampan blinkar också var 3:e sekund.	För hög batterispänning. DESS-systemet har upptäckt en kortsluten nyckel i DESS-fästet.	Använd ett annat programmerat lås för nödstoppslinan.
4 korta signaler varannan minut. Motorsignallampan tänds också. SDI 2 sek. signal var 58:e sek, lampan lyser.	Fel på motorstyrningssystemet (EMS).	Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.
4 korta signaler varannan minut. Motorsignallampan blinkar 1 gång per sekund. SDI 2 sek. signal var 15:e sek, lampan lyser.	Fel på motorstyrningssystemet (EMS).	Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

PROBLEMLÖSNING	
PROBLEM: Motorn går runt, men startar inte	
MÖJLIGA ORSAKER	ÅTGÄRD
Tändningslåset, motorns stoppreglage eller nödstoppslinan är i läget OFF (AV).	Placera samtliga i läget ON (PÅ).
Blandningen är inte korrekt för start med kall motor.	Kontrollera bränsletank och startprocedur, speciellt användning av choke eller primer.
Flödad motor (tändstiftet vått vid demontering).	Använd inte choke. Avlägsna det våta tändstiftet, vrid tändningen till OFF (AV) och gör flera startförsök. Installera ett rent, torrt tändstift. Starta motorn enligt den normala startproceduren. Om motorn fortfarande flödar, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare. SDI: om gasspjället öppnas helt vid start stängs bränsletillförseln av.
Inget bränsle när motorn (tändstiftet torrt vid demontering).	Kontrollera bränslenivån, vrid bränsleventilen till On (På) i tillämpliga fall, kontrollera bränslefiltret och byt det om det är igensatt, kontrollera bränsle- och impulsledningarnas skick och deras anslutningar. Det är fel på bränslepump eller förgasare. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.
Tändstift/tändning (ingen gnista).	Ta bort tändstiftet/tändstiften och återmontera sedan i tändstiftshållarna. Kontrollera att motorns stoppreglage är i läget ON (PÅ) och att nödstoppslinans låsande är installerad. Starta motorn med tändstift(en) grundade till motorn, på avstånd från tändstiftshålet. Om problemet inte är löst, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.
Motorkompression.	När motorn dras runt med det manuella starthandtaget, bör "cykler" av motstånd kännas när kolven går förbi den övre dödunkten (varje kolv på flercylindriga motorer). Om inget pulsmotstånd känns kan det tyda på avsevärd kompressionsförlust. Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

PROBLEM: Motorn saknar acceleration eller kraft	
MÖJLIGA ORSAKER	ÅTGÄRD
Smutsigt eller defekt tändstift.	Se " <i>Motorn går runt, men startar inte</i> ".
För lite bränsle når motorn.	Se " <i>Motorn går runt, men startar inte</i> ".
Förgasarjusteringar.	Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.
Drivremmen har blivit för tunn av slitage.	Om drivremmen har förlorat mer än 3 mm av den ursprungliga tjockleken, påverkas fordonets prestanda.
Primär- och sekundärvariatorer behöver service.	Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.
Motoröverhettning.	För vätskekylda motorer: Kontrollera kylvätskenivå, tryck, termostat och ev. luftblåsor i kylsystemet. För fläktkylda motorer: Kontrollera drivremmen och dess spänning, rengör motorns kylflänsar. Om motoröverhettningen fortsätter, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

PROBLEM: Motorn baktänder	
MÖJLIGA ORSAKER	ÅTGÄRD
Fel på tändstiftet.	Se " <i>Motorn går runt, men startar inte</i> ".
Motorn blir för het.	Se " <i>Motorn saknar acceleration eller kraft</i> ".
Tändningsinställningen är felaktig eller det är fel på tändningssystemet.	Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.

PROBLEM: Motorn feltänder	
MÖJLIGA ORSAKER	ÅTGÄRD
Smutsigt/skadat/slitet tändstift.	Rengör/kontrollera avstånd och identifikationsnummer. Byt vid behov.
För mycket olja tillförs motorn.	Feljusterad oljepump, kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare. Fel bränsle-/oljeblandning (endast under inkörningsperioden). Töm bränsletanken och fyll på med korrekt blandning.
Vatten i bränslet.	Dränera bränslesystemet och fyll på med nytt bränsle. Byt bränslefilter vid behov.

PROBLEM: Snöskotern uppnår inte full hastighet	
MÖJLIGA ORSAKER	ÅTGÄRD
Drivrem.	Se " <i>Motorn saknar acceleration eller kraft</i> ".
Felaktig justering av drivbandet.	Se UNDERHÅLL eller kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare för korrekt drivbandsinställning och spänningsjustering.
Feljusterade variatorer.	Kontakta en auktoriserad Lynx-återförsäljare.
Motor.	Se " <i>Motorn saknar acceleration eller kraft</i> ".
Kopplingsjustering krävs för snöförhållandena.	Se Justering av TRA-primärvariator i denna instruktionsbok.

	X-trim 800 PowerTEK	X-trim 600 SDI	X-trim 550	Adventure 600	Adventure 550
Motor	793 HO PowerTEK	593 HO SDI	552	593 SS	552
Maximalt varvtal	7950	8100	7000	8000	7000
Tändstift					
Typ NGK	BR9ECS	BR8ECS	BR9ES	BR9ECS	BR9ES
Avstånd mm	0,8	0,8	0,45	0,5	0,45
Drivband					
Bredd x längd mm	380x3648	380x3648	380x3648	380x3648	380x3648
Spänning mm	20-25	20-25	20-25	20-25	20-25
Vätskor					
Bränsle	95E	95E	95E	95E	95E
Oljetyp	BRP XP-S Syntetisk 2-takts injektions-oljeblandning eller BRP XP-S Syntetisk injektionsolja eller BRP	BRP XP-S Syntetisk 2-takts injektions-oljeblandning eller BRP XP-S Syntetisk injektionsolja	BRP XP-S Syntetisk 2-takts injektions-oljeblandning eller BRP XP-S Syntetisk injektionsolja eller BRP	BRP XP-S Syntetisk 2-takts injektions-oljeblandning eller BRP XP-S Syntetisk injektionsolja eller BRP	BRP XP-S Syntetisk 2-takts injektions-oljeblandning eller BRP XP-S Syntetisk injektionsolja eller BRP
Oljetyp växellåda	SAE 75W-140 API GL5 HYPOIDI	SAE 75W-140 API GL5 HYPOIDI	SAE 75W-140 API GL5 HYPOIDI	SAE 75W-140 API GL5 HYPOIDI	SAE 75W-140 API GL5 HYPOIDI
Frostskydd/vatten	50/50	50/50	-	50/50	-
Kapacitet					
Bränsletank	38	38	38	38	38
Oljetank L	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
Olja växellåda L	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Termostat (°C *)	42	42	-	42	-
Fläktrem P/N	-	-	420980511	-	420980511
Drivrem P/N	417300166	417300197	415060600	417300197	415060600
Strålkastare W	2xH4 60/55	2xH4 60/55	2xH4 60/55	2xH4 60/55	2xH4 60/55
Bakljus W	5	5	5	5	5
Bromslyjus W	21	21	21	21	21

*) Inledande temperatur

	Rave RC 800 PowerTek	Rave RC 600 SDI	Rave 600	Rave 550	Rave 440	Adventure 600 SDI
Motor	793 HO Power TEK 7950	593 HO SDI 8100	593 SS 8000	552 7000	493 8400	593 HO SDI 8100
Tändstift						
Typ NGK	BR9ECS	BR8ECS	BR9ECS	BR9ES	BR9ECS	BR8ECS
Avstånd mm	0,8	0,8	0,5	0,45	0,5	0,8
Drivband						
Bredd x längd mm	380x3072	380x3072	380x3072	380x3072	380x3072	380x3648
Spänning mm	20-25	20-25	20-25	20-25	20-25	20-25
Vätskor						
Bränsle	95E	95E	95E	95E	98E + 3,3% inj.oljja	95E
Oljetyp	BRP XP-S Syntetisk 2-takts injektions-oljeblandning eller BRP XP-S Syntetisk injektionsolja eller BRP mineral-	BRP XP-S Syntetisk 2-takts injektions-oljeblandning eller BRP XP-S Syntetisk injektionsolja	BRP XP-S Syntetisk 2-takts injektions-oljeblandning eller BRP XP-S Syntetisk injektionsolja eller BRP mineral-	BRP XP-S Syntetisk 2-takts injektions-oljeblandning eller BRP XP-S Syntetisk injektionsolja eller BRP mineral-	BRP XP-S Syntetisk 2-taktsinjektionsolja	BRP XP-S Syntetisk injektions-oljeblandning eller BRP XP-S Syntetisk
Oljetyp växellåda		SAE 75W-140 API GL5 Hypoidi S				
Frostskvdd/vatten	50/50	50/50	50/50	-	50/50	50/50
Kapacitet						
Bränsletank	38	38	38	38	20	38
Oljetank L	3,5	3,5	3,5	3,5	-	3,5
Olja växellåda L	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Termostat °C*)	42	42	42	-	42	42
Fläktrem P/N	-	-	-	420980511	-	-
Drivrem P/N	417300166	417300197	417300197	415060600	417300288	417300197
Strålkastare W	2xH4 60/55	2xH4 60/55	2xH4 60/55	2xH4 60/55	2xH4 60/55	2xH4 60/55
Bakljus W	5	5	5	5	5	5
Bromsljus W	21	21	21	21	21	21

*) Inledande temperatur

A	Justera
I	Inspektera (rengör, kontrollera, reparera, justera, smörj)
L	Smörj
R	Byt
C	Rengör

SERVICESHEMA		10 tim. eller 500 km första underhåll (utförs av verkstad)	varje 250 km eller vecka	1000 km eller varje månad	varje 3000 km eller en gång per säsong	varje 6000 km eller en gång per säsong	Sommarförvaring (utförs av verkstad)	Försångsservice (utförs av verkstad)
								
	Motorns muttrar och skruvar	I		I			I	
	Avgassystem	I		I			I	
	Kylsystem	I			I			I
	Kylvätska	I					R	
	Tätningarnas skick	I					I	I
	Byte av olja och oljefilter / 4-tec	R				R		
	Bränsletillsats						R	
	Bränslefilter							I
	Bränsleledningar och -anslutningar	I					I	I
	Bränsleinsprutningssystem (visuell inspektion)				I			
	Gasvajer	I			I		I	I
	Luftfilter			C				C
	Drivrem	I	I					I
	Primär- och sekundärvariatorer (7)	I		I	C		I	C
	Åtdragning av primärvariatorskruv	I			I			I
	Förspänning för sekundärvariator	I			I			I
	Bromsvätska	I	I				R	I
	Bromsar	I	I				I	I
	Drivkedjespänning (3)	A		A			A	
	Kedjehusolja/växellådsolja (6)	R		I			R	I
	Drivaxelns ändlager (2)	L		L			L	
	Styrnings- och framfjädringsmekanism (2)	A,I,L		A,I	L		A,I,L	
	Skidornas och styrskenorernas skick	I	I				I	
	Fjädring (5)	I		I,L			I,L	
	Fjädringsstopp				I		I	
	Drivband	I		I			I	
	Drivbandets spänning och justering	A		I				
	Tändstift (1)	I		I		R		R
	Batteri (4)	I		I			I	I
	Justering av strålkastare				A			A
	Kablage och kopplingar	I		I			I	
	Lampfunktion	I	I				I	
	Trasor i luftintags- och avgassystem						R	C
	Motorrum	C		C			C	
	Rengöring och skydd av fordonet	C		C			C	

- (1) Före installation av nya tändstift vid försångsservice, bränn bort kvarvarande storage-olja genom att starta motorn med de gamla tändstiften. Utför detta endast i ett välventilerat utrymme.
- (2) Smörj när fordonet används i våta förhållanden (våt snö, regn, pölar).
- (3) Byt kedja och drev var 6000:e km.
- (4) Batteriet måste laddas under sommarförvaringen minst en gång i månaden.
- (5) Om snöskotern är utrustad med en löstagbar stötdämpare, måste det första oljebudet göras efter 1500 km. Därefter en gång per säsong eller efter 3000 km (det som inträffar först).
- (6) Byt växellådsolja var 3000:e km.
- (7) Byt de delar av primärvariatoren som slits var 3000:e km. (Endast YETI V-1300)

