

LYNX®



2006

Operator's manual

SE

ÄGAREHANDBOK FÖR LYNX 2006

5900

6900

ST 550 F/600

Forest Fox

Yeti V-1300

Yeti V-800

Yeti 600 SDI

ST 550 F/600

Safari 400 F

INNEHÅLL

SÄKERHETSÅTGÄRDER	5
BRP FINLAND OY BEGRÄNSAD GARANTI:	6
HUR DU IDENTIFIERAR DIN SNÖSKOTER.....	9
Serienummer	9
REGLAGE/INSTRUMENT	10
1. Gasreglage	13
2. Bromsreglage	13
3. Parkeringsbroms, knapp eller hävarm	13
4. Indikeringslampa för broms/parkeringsbroms/låg oljenivå (röd)	14
5. Växelspak eller RER-knapp	14
6. Indikeringslampa för backväxel	16
7. Styre	16
8. Grepprem	16
9. Tändningslås/ START-/RER-knapp	16
10. Nödstopp med lina	18
11. Indikeringslampa för DESS	19
12. Stoppkontakt på styret	19
13. Hel- och halvljusomkopplare	20
14. Indikeringslampa för helljus (blå)	20
15. Handtag för manuell start	21
16. Chokereglage	21
17. Primerknapp	22
18. Hastighetsmätare	22
19. Vägmatrare	22
20. Trippmatrare	22
21. Nollställningsknapp för trippmätaren	22
22. Tanklock/bränslemätare	24
23. Varningslampa för överhettad motor (röd)	25
24. Omkopplare för handtagsvärmare	25
25. Omkopplare för gasreglagevärmare	25
26. Gummistroppar för låsning av motorhuvn	25

27. 12 V-uttag	26
28. Säkring	26
29. Främre lyfthandtag / stötfångare	27
30. Förvaringsutrymme	28
31. Bakre lasträcke	28
32. Verktygssats	28
33. Hållare för reservtändstift	28
34. Grepprem i sätet	29
35. Dragkrok	29
36. Justerbar fjädning	29
Riktlinjer för fjädringsjustering	30
Köra i djup snö	36
BRÄNSLE OCH OLJA	36
Rekommenderat bränsle	36
Rekommenderad olja	37
INKÖRNINGSPERIOD	38
Motor	38
Variatorrem	38
10-timmarskontroll	38
KONTROLLER FÖRE KÖRNING	38
DRIFTINSTRUKTIONER	39
Framdrivning	39
Starta motorn	39
Stänga av motorn	44
VÄRMA UPP MOTORN	44
ÅTGÄRDER EFTER KÖRNING	44
Överhettad motor	45
Flödad (sur) motor	45
Brända glidskenor på den bakre boggifjädringen	45
VÄTSKENIVÅER	46
Bromssystem	46

Motoroljenivå	48
Oljeinsprutningssystem	49
Kylsystem	50
Batteri	52
UNDERHÅLL	52
Rengöra och skydda fordonet	52
Demontera och montera variatorrem	53
Drivkedjans sträckning	57
Justering av primärvariator TRA I	58
Variatorremmens kondition	59
Bromsarnas kondition	59
Justera bromsarna	60
Boggisystemets kondition	60
Stoppremmens kondition	60
Drivbandets kondition	60
Sträcka och centrera drivbandet	60
Styrning och skidfjädring	62
Skidornas och styrskenornas kondition	62
Avgassystem	62
Rengöra luftfiltren	62
Byta glödlampor	64
FÖRVARING	66
FELSÖKNING	67

Säkerhetsåtgärder

- * Ansätt alltid parkeringsbromsen, om sådan finns, när snöskotern står parkerad.
- * Kontrollera att gasreglaget kan röra sig fritt och lätt innan du startar motorn.
- * Snöskotern stannar om du trycker på nödstoppkontakten, drar i nödstoppslinan eller slår av tändningen genom att vrida nyckeln (om sådan finns) till stoppläget.
- * Sätt alltid på variatorskyddet innan du startar motorn. Starta aldrig motorn om variatorremmen inte har monterats. Det kan vara farligt att starta en motor utan belastning.
- * Starta aldrig motorn när drivbandet är upplyft från underlaget eller om motorhuvu är öppen eller demonterad.
- * Dubba inte drivbandet. * Vid höga hastigheter kan det få drivbandet att gå sönder och slitas loss från fordonet, vilket kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.
- * Starta aldrig motorn i stängda utrymmen eller inomhus.
- * Se till att din snöskoter alltid är i mekaniskt toppskick.
- * Skotern är inte avsedd att användas på allmänna gator, vägar eller motorvägar. I de flesta länder är det dessutom förbjudet enligt lag.
- * Ladda eller förstärk aldrig batteriet medan det sitter i skotern.
- * Smörj aldrig gas- och/eller bromsvajrar och höljen.

BRP FINLAND OY BEGRÄNSAD GARANTI: 2006 LYNX® SNÖSKOTRAR

1. DEN BEGRÄNSADE GARANTINS OMFATTNING

BRP Finland Oy (i fortsättningen kallat "BRP") garanterar att modell 2006 av LYNX snöskotrar är felfria både vad gäller material och konstruktion under den period och de villkor som beskrivs nedan.

För alla LYNX originaldelar och tillbehör som monterats av en auktoriserad BRP märkesverkstad vid tidpunkten för leveransen av 2006 LYNX snöskoter gäller samma garanti som för skotern.

Om skotern vid någon tidpunkt, även innan du blev ägare till den, använts för racing eller någon annan form av tävling förlorar garantin helt och hållet sin giltighet.

2. GARANTITID

Garantin träder i kraft från och med det datum då snöskotern levereras till den förste ägaren eller från och med det datum den först tas i bruk, beroende på vilket som inträffar först, och fortsätter att gälla i:

A) TOLV (12) MÅNADER I FÖLJD, när den används för privat bruk

B) TOLV (12) MÅNADER I FÖLJD, när den används yrkesmässigt

C) TJUGOFYRA (24) MÅNADER I FÖLJD när den används för privat bruk om den sålts inom EU.

Garantin gäller endast i Sverige.

Garantitiden för alla reparationer, ersättning av delar och service upphör efter det fastställda datumet för denna garantitids slut.

3. GARANTIVILLKOR

Denna garanti gäller endast den förste ägaren till nya och oanvända 2006 LYNX snöskotrar som köpts av en BRP märkesverkstad/återförsäljare som är auktoriserad att sälja LYNX produkter i det land där köpet ägde rum och endast efter att fordonet genomgått den leveranskontroll som specificeras av BRP samt efter att resultatet av denna kontroll dokumenterats. Garantin träder bara i kraft om produkten registreras på vederbörligt sätt av en auktoriserad BRP märkesverkstad/återförsäljare. Garantin träder dessutom bara i kraft om LYNX snöskoter köpts i kundens hemland eller inom en union av länder där kunden har sin hemvist. BRP kommer inte att godkänna några som helst anspråk på garantiförmåner till någon privat eller yrkesmässigt verksam skoterägare om de villkor som tidigare nämnts inte uppfylls. Dessa begränsningar är nödvändiga för att BRP ska kunna bevara säkerheten både för sina produkter, sina kunder och för allmänheten.

Det rutinmässiga underhåll som beskrivs i ägarhandboken måste utföras vid rätt tidpunkt för att garantin ska bevara sin giltighet. BRP förbehåller sig rätten att innehålla garantibelopp som ska utbetalas tills kunden kan bevisa att underhållet gjorts på rätt.

4. KUNDENS SKYLDIGHETER FÖR ATT KUNNA UTNYTTJA GARANTIFÖRMÅNERNA

Kunden är skyldig att meddela en BRP märkesverkstad/återförsäljare inom två

(2) månaders tid från det att ett fel uppstått och att själv ställa produkten till förfogande för reparation i den mån som kan anses rimlig. Kunden ska även visa upp ett inköpsbevis för den auktoriserade BRP märkesverkstaden/återförsäljaren och ge sitt skriftliga tillstånd till reparationen genom att underteckna arbetsordern innan reparationen påbörjas. Alla delar som byts ut under denna begränsade garanti övergår i BRP:s ägo.

5. BRP:S SKYLDIGHETER

BRP:s skyldigheter under garantitiden begränsas till skyldigheten att reparera sådana delar som visat sig vara defekta när de använts på normalt sätt och fått rätt service och underhåll eller att ersätta de defekta delarna med nya LYNX originaldelar utan att ta betalt för reservdelar eller arbeten som utförs hos någon auktoriserad BRP märkesverkstad under garantitiden.

BRP förbehåller sig rätten att i förekommande fall förbättra eller modifiera sina produkter utan att för den skull ha någon skyldighet att göra ändringar på tidigare produkter.

6. UNDANTAG

Garantin täcker under inga omständigheter:

- * Normal förlitning;
- * Kostnader för rutinmässigt underhåll, finjusteringar, inställningar;
- * Skador orsakade av felaktigt underhåll och/eller felaktig förvaring, enligt anvisningarna i ägarhandboken;
- * Skador orsakade av att delar tagits bort, felaktigt utförda reparationer, underhålls- och servicearbeten och modifieringar samt användandet av delar som inte tillverkats eller godkänts av BRP eller skador som är ett resultat av reparationer som utförts av någon annan än en auktoriserad BRP märkesverkstad/återförsäljare;
- * Skador orsakade av missbruk, onormal användning, vanskötsel eller av att skotern körs på annat underlag än snö eller på ett sätt som inte överensstämmer med rekommendationerna i Ägarhandboken;
- * Skador orsakade av olyckshändelse, nedsänkning i vatten, brand, stöld, vandalisering eller force majeure;
- * Skador orsakade av att bränslen, oljor eller smörjmedel som inte är avsedda för den här produkten har använts (se Ägarhandboken);
- * Snö- eller vatteninträngning i motorn;
- * Tillfälliga skador eller följdskador, eller någon annan typ av skada inklusive och utan inskränkningar bogsering, förvaring, telefon, hyra, taxi, besvär, försäkringskostnader, avbetalningar, förlorad tid, förlorad inkomst; samt
- * skador som uppstår för att drivbandet dubbats om det inte gjorts i enlighet med BRP:s instruktioner.

7. ANSVARSBEGRÄNSNING

DENNA GARANTI ÄR UTTRYCKLIG OCH ERSÄTTER ALLA ANDRA GARANTIER, UTTRYCKLIGA ELLER IMPLICITA, INKLUSIVE OCH UTAN BEGRÄNS-

NING NÅGON FORM AV GARANTI FÖR PRODUKTENS ANDRAHANDSVÄRDE ELLER DESS LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST SYFTE. UNDER ALLA OMSTÄNDIGHETER BEGRÄNSAS DE HÄR NÄMNDGA GARANTIERNÄ TILL GILTIGHETS-TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA GARANTIN. TILLFÄLLIGA SKADOR OCH FÖLJDSKADOR TÄCKS INTE AV DENNA GARANTI. I VISSA LÄNDER/PROVINSER ÄR DET INTE TILLÄTET ATT GÖRA SÄDANA INSKRÄNKNINGAR BEGRÄNSNINGAR OCH UNDANTAG FÖR GARANTIANSPRÄK SOM SPECIFICERAS OVAN, VILKET KAN INNEBÄRA ATT DE INTE ÄR RELEVANTA FÖR DIG. DEN HÄR GARANTIN GER DIG SPECIELLA FÖRMÄNER MEN DU KAN OCKSÄ HAANDRA JURIDISKA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÄN LAND TILL LAND ELLER MELLAN OLIKA REGIONER.

Varken den aktuella märkesverkstaden, någon annan BRP märkesverkstad/återförsäljare eller någon annan person har rätt att ge några som helst några garantier, försäkringar eller löften gällande den här produkten, förutom vad som innefattas av den här begränsade garantin, och om så sker kan BRP inte ställas till ansvar för detta.

BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra garantivillkoren under förutsättning att en sådan ändring inte påverkar villkoren för produkter som säljs medan denna garanti är giltig.

8. ÖVERLÄTELSE

Om en produkt byter ägare under garantitiden övergår även garantin till den nye ägaren och fortsätter att gälla för resten av garantiperioden, under förutsättning att BRP eller en BRP märkesverkstad får ett intyg på att den förste ägaren accepterar överlåtelsen samt nödvändiga uppgifter om den nye ägaren.

9. HJÄLP TILL KUNDEN

(a) I händelse av att en tvist eller dispyt som har med den begränsade garanti att göra föreslår BRP att du försöker lösa problemet samråd med märkesverkstaden/återförsäljaren. Vi rekommenderar att du diskuterar frågan med ansvarig chef på märkesverkstaden eller dess ägare.

(b) Om det inte räcker ska du kontakta märkesverkstadens serviceavdelning för att försöka lösa problemet.

(c) Om inte heller det hjälper ska du kontakta BRP skriftligen och skicka brevet till den adress som anges nedan.

BRP FINLAND OY
SERVICE DEPARTMENT
P.O. BOX 8040
FIN-96101 ROVANIEMI
FINLAND

© 2005 Bombardier Recreational Products Inc. All rights reserved.

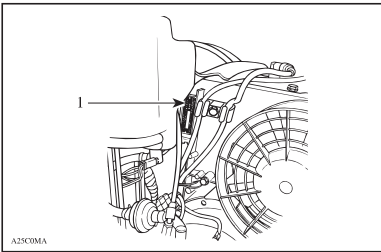
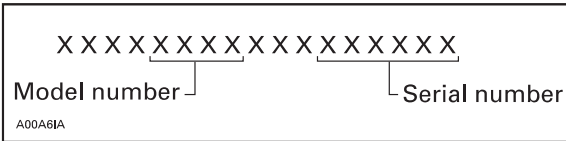
® Registered trademark of Bombardier Recreational Products Inc.

Hur du identifierar din snöskoter

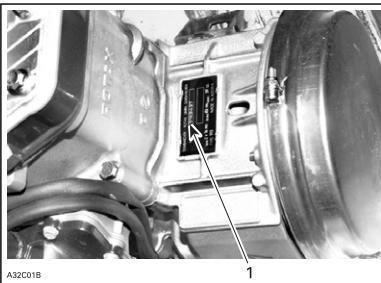
Serienummer

Skoterns huvuddelar (motor och chassi) har märkts med olika serienummer. Ibland kan de här numren behövas för att kunna utnyttja garantiförmåner eller för att kunna spåra skotern om den kommit på avvägar.

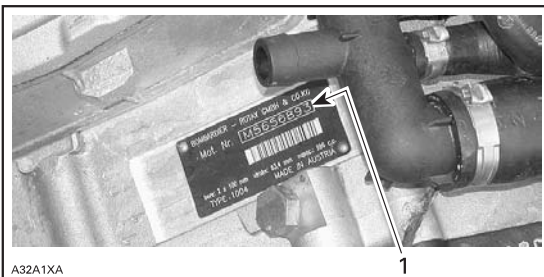
Dessa nummer är nödvändiga för att Lynx återförsäljare ska kunna behandla garantianspråk på rätt sätt. Bombardier godkänner inga anspråk på utnyttjande av garantiförmåner om serienumret eller VIN tagits bort eller förvanskats på något sätt. Vi rekommenderar å det bestämdaste att du meddelar skoterns samtliga serienummer till ditt försäkringsbolag.



1. *Motorns serienummer*



1. *Motorns serienummer*



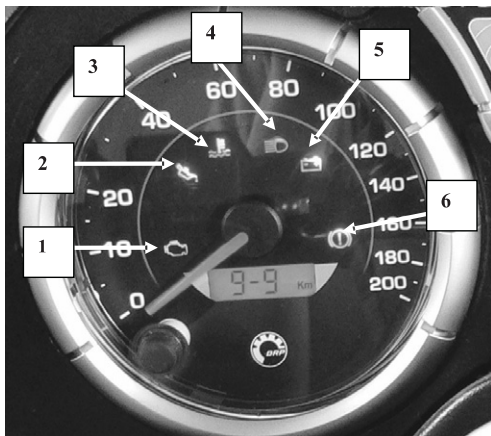
4-tec-modeller
1. *Motorns serienummer*

Reglage/Instrument

Safari 400, Ranger 550 F, ST 600, ST 550 F, 5900 FCE/6900 FCE, Forest Fox



Yeti V-1300, Yeti V-800, Yeti 600 SDI, Ranger 600



1. Indikeringslampa för motorstyrningssystem EMS (Engine Management System)
2. Indikeringslampa för olja
3. Indikeringslampa för kylvätska
4. Indikeringslampa för helljus (blå)
5. Indikeringslampa för låg batteriladdning
6. Indikeringslampa för broms

Multi-display

OBS! Multi-display-instrumentet finns som standard på följande modeller: Yeti V-1300 och Yeti 600 SDI.

Användning

När fordonet startas kommer multi-displayen att genomlöpa en kort uppstartstest på två sekunder genom att tända alla segmenten i displayen. I slutet av testen kommer de vertikala linjerna (3.) i den övre delen av displayen att indikera bränslenivån medan klockan kommer att visas i huvuddisplayen.

I detta läge går det att välja de olika instrumentfunktionerna med hjälp av "MODE"- och "SET"-knapparna.

Genom att trycka på "MODE"-knappen, kan du vid varje tryckning välja någon av följande funktioner: Timer, Kalender, Drifttid, Temperatur i °C eller °F.

Klock- och kalenderfunktion

OBS!

Fordonet måste ha startats för att klockan och kalendern ska gå att ställa in

YEAR (ÅR)

- Starta motorn, håll in "SET"-knappen tills tecknen "YE" (= ÅR) visas på displayen (observera att du bara kan komma till programmeringsläget när displayen visar datum och klockslag). I detta läge går det att släppa upp "SET"-knappen och gå tillbaka och igen trycka flera gånger på den för att ändra året, som ställts in på ett cykliskt sätt: 02, 03, 04...98, 99, 00, 01, och så vidare; stegningen mellan årtalen går snabbare om knappen hålls intryckt.

MONTH (MÅNAD)

- Håll in "MODE"-knappen tills tecknen "MO" (= MÅNAD) visas på displayen. I detta läge går det att släppa upp "MODE"-knappen och gå tillbaka och trycka flera gånger på "SET"-knappen för att ändra månaden, som ställts in på ett cykliskt sätt: 12, 11, 02,.. 10, 11, 12, ...1 och så vidare; stegningen mellan månaderna går snabbare om SET-knappen hålls intryckt.

DAY (DAG)

- Håll in "MODE"-knappen tills tecknen "dY" (= DAG) visas på displayen. I detta läge går det att släppa upp "MODE"-knappen och gå tillbaka och trycka flera gånger på "SET"-knappen för att ändra dagarna, som ställts in på ett cykliskt sätt: 25, 26, 27, .. 31, 01, 02 och så vidare; stegningen mellan dagarna går snabbare om knappen hålls intryckt.

HOOR (TIMME)

- Håll in "MODE"-knappen tills tecknen "Ho" (= TIMME) visas på displayen. I detta läge går det att släppa upp "MODE"-knappen och gå tillbaka och trycka flera gånger på "SET"-knappen för att ändra timmarna, som ställts in på ett cykliskt sätt: 23, 00, 01,.. 21, 22, 23 och så vidare; stegningen mellan timmarna går snabbare om knappen hålls intryckt.

MINUTE (= MINUT)

- Håll in "MODE"-knappen tills tecknen "Mn" (= MINUT) visas på displayen. I detta läge går det att släppa upp "MODE"-knappen och gå tillbaka och trycka flera gånger på "SET"-knappen för att ändra minuterna, som ställts in på ett cykliskt sätt: 59, 00, 01, ... 57, 58, 59 och så vidare; stegningen mellan minuterna går snabbare om knappen hålls intryckt.

Tryck sedan en gång till på "MODE"-knappen så kommer multi-displayen att lämna programmeringsläget, klockan startar från "00" och de nya tidsangivelserna sparas i minnet.

Timerfunktionen

OBS! Fordonet måste ha startats för att timern ska gå att ställa in

Efter att timern valts med ett tryck på "MODE"-knappen, går det att starta mätning av timmarna, minuterna och sekunderna genom att trycka på "SET"-knappen; när 23 timmar, 59 minuter och 59 sekunder har förflutit, börjar timern automatiskt om från 00.00.00. Timern kan antingen stoppas med ett tryck på "SET"-knappen, eller med "MODE"-knappen som har en trippelfunktion, enligt följande:

- 1) Om MODE-knappen trycks in medan timern är aktiv, visar den dig (kalender).
- 2) Om den trycks in medan timern är låst (med "SET"-knappen) till ett värde som är skilt från 00:00:00, kan timern nollställas.
- 3) Om den trycks in medan timern är stoppad i 00:00:00, låter den dig se efterföljande inställning.

Drifftidsfunktionen

OBS! Fordonet måste ha startats för att drifftidsfunktionen ska gå att ställa in

De är möjligt att visa snöskoterns drifftid (antal timmar) med hjälp av Multi-displayen; för denna inställning gäller följande:

- 1) Ökningen av antalet drifftimmar beror på hur länge Multi-displayen varit i gång.
- 2) Antalet drifftimmar kan bara nollställas om standardproceduren följs strikt (se avsnittet Standardprocedur).
- 3) Drifftiden visas i antalet hela timmar (utan minuter och sekunder)

Termometerfunktionen

Multi-display visar normalt temperaturen i °C med en upplösning på 1°C, men, den kan även presentera temperaturen i °F, genom att helt enkelt koppla ihop stift nr.1 och 5 på den 6-poliga DEUTSCH-kontakten (OBS! Denna hopkoppling måste göras medan Multi-displayen är avslagen). Termometern kan inte kalibreras.

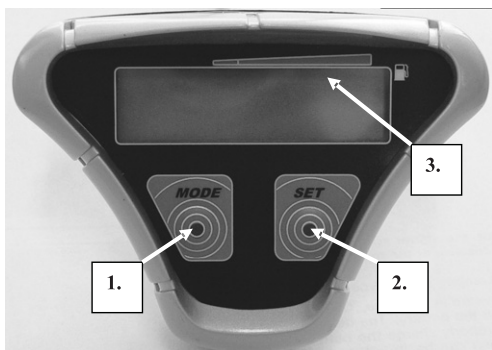
Visning av bränslenivån

Bränslenivån visas på den övre delen av displayen med hjälp av 11 vertikala linjer. På Yeti V-1300- och Yeti 600-modellerna motsvarar en vertikal linje ca. 4 liter bensin.

Standardprocedur

Med standardproceduren avses metoden att nollställa snöskoterns drifftid (timmar);

- a) Starta Multi-displayen genom att trycka på "MODE"- och "SET"-knapparna (inga indikeringar visas på displayen).
- b) Håll in knapparna (i ca. 20 sekunder) tills tecknen "dEF" (= STANDARD) visas på displayen.
- c) Släpp upp knapparna: Multi-displayen återgår till sitt normala arbetsläge.



1. Mode (läge)
2. Set (ställ in)
3. Vertikal linje

1. Gasreglage

Placerat på styrets högra sida. När gasreglaget trycks in styr det motorns hastighet och aktivering av kraftöverföringen. När det släpps upp går motorn automatiskt till tomgång.

2. Bromsreglage

Placerat på styrets vänstra sida. När bromsreglaget trycks in ansätts bromsen. När det släpps går spaken automatiskt tillbaka till utgångsläget. Bromseffekten är proportionell mot den kraft med vilken bromsreglaget trycks in och typen av terräng och snödjupet.

3. Parkeringsbroms, knapp eller hävarm

Placerad på styrets vänstra sida. Parkeringsbromsen ska alltid ansättas då fordonet parkeras.

När parkeringsbromsen är ansatt med motorn igång tänds indikeringslampan för låg oljenivå/parkeringsbroms för att påminna om att parkeringsbromsen är ansatt. Lämna aldrig skotern parkerad i en sluttning med enbart parkeringsbromsen ansatt.

VARNING!

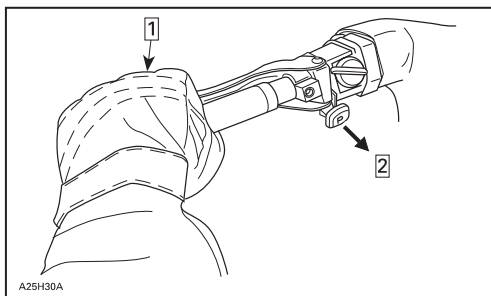
Se till att parkeringsbromsen är helt lossad innan du kör skotern.

Mekanisk broms

Den mekaniska parkeringsbromsen ansätts genom att dra in bromsreglaget samtidigt som parkeringsbromsspärren dras ut med den andra handen. Det finns två låsspår i spärren; dra i bromsspärren tills den fastnar i något av spårerna och släpp den sedan.

Lossa parkeringsbromsen genom att dra in reglaget och trycka in bromsspärren helt.

Lossa alltid parkeringsbromsen innan fordonet körs iväg.



Steg 1: Dra in och håll

Steg 2: Dra ut helt

Hydraulisk broms

Den hydrauliska parkeringsbromsen ansätts genom att dra in bromsreglaget samtidigt som du drar i spärren med ett finger. Bromsreglaget i bild 1 är intryckt 25% av det använda bromsområdet och i bild 2 till 50% av det använda bromsområdet.

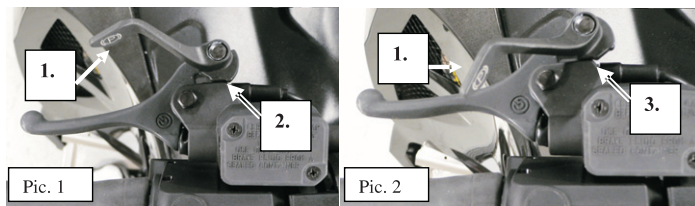
Lossa bromsen genom att dra in bromsreglaget. Spärren går automatiskt tillbaka till sitt utgångsläge. Bromsreglaget går tillbaka till viloläget. Lossa alltid parkeringsbromsen innan fordonet körs iväg.

VARNING!

Spärren håller bromsen åtdragen och upprätthåller ett tryck mot bromsskivan.

Trycket kan emellertid sjunka så lågt att det inte orkar hålla fordonet på plats.

Lämna aldrig skotern i en sluttning med enbart parkeringsbromsen åtdragen.



1. Spärr
2. Läge 1
3. Läge 2

4. Indikeringslampa för broms/parkeringsbroms/låg oljenivå (röd)

Tänds när färd- eller parkeringsbromsen ansätts (och motorn är igång).

Indikeringslampan börjar också lysa när oljenivån till insprutningen är låg (och motorn är igång). Kontrollera oljenivån och fyll på så snart som möjligt.

5. Växelspak eller RER-knapp

Modeller med växellåda: Dessa modeller är utrustade med ett 4-läges växelreglage; två växlar framåt, backväxel och neutralläge mellan ettans och tvåans växel.



Växling

OBS!

Lägg bara i en ny växel när motorn går på tomgång och hastigheten är lägre än 20 km/h.

Stanna helt innan skifte till backväxeln.

Tvinga inte växelreglaget. Om det inte går att skifta växel, ge då lite gas så att fordonet flyttas en aning. Stanna sedan fordonet och försök igen.

OBS:

För dessa modeller gäller: Skotern måste stå helt stilla innan man lägger i en annan växel, annars kan hela växlingsystemet skadas.

Elektrisk backväxel

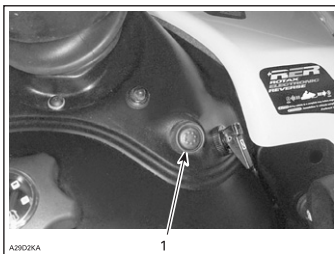
Vissa modeller: Dessa modeller är utrustade med en elektronisk backväxel (RER) som styrs med en RER-knapp.

Backväxeln kan läggas i när fordonet står stilla och motorn går på tomgång.

Motorn går automatiskt framåt när skotern startas efter ett stopp.

Lägga in backväxeln

Stanna skotern helt och låt motorn gå på tomgång. Tryck in och släpp upp RER-knappen.



1. RER-knapp

Indikeringslampan för backväxel blinkar och ett backlarm ljuder en gång per sekund i en halv sekund när backväxeln ligger i.

Ge gas försiktigt och jämnt. Låt primärvariatorn kopplas in och accelerera sedan lugnt och försiktigt.

Lägga in framåtväxel

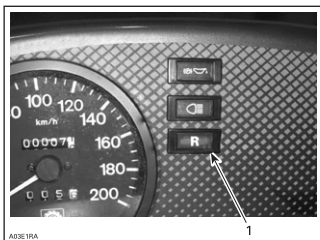
Stanna skotern helt och låt motorn gå på tomgång. Tryck in och släpp upp RER-knappen.

Indikeringslampan för backväxeln slocknar och backlarmet tystnar.

Ge gas försiktigt och jämnt. Låt primärvariatorn kopplas in och accelerera sedan lugnt och försiktigt.

6. Indikeringslampa för backväxel

Indikeringslampan börjar lysa när backen läggs i.



1. Indikeringslampa för backväxel

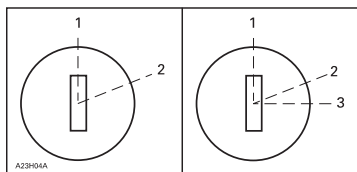
7. Styre

Snöskotern styrs med hjälp av styret. När detta vrids åt höger vrids skidorna åt höger och när det vrids åt vänster, så vrids skidorna åt vänster och styr snöskotern åt det hållet. Styret är justerbart i höjddled. Kontakta en Lynx märkesverkstad.

8. Grepprem

Greppremmen fungerar som stöd åt föraren vid skråkörning.

9. Tändningslås/ START-/RER-knapp



Manuell start

1. OFF (AV)

2. ON

Elstartade modeller

1. OFF (AV)

2. ON

3. START

Manuell start

Starta motorn genom att först vrida nyckeln till läge ON (PÅ) och sedan dra i starthandtaget. Stoppa motorn genom att vrida tändningsnyckeln till läge OFF (AV).

Elstart

Starta motorn genom att vrida nyckeln till läge START och håll den där tills motorn har startat. Se bilden ovan.

OBS: Använd inte elstartern i mer än 15 sekunder per startförsök. _

Om START-/RER-knappen är intryckt när motorn har startat kan startmotormekanismen skadas.

Släpp nyckeln så snart motorn har startat. Nyckeln går tillbaka till ON-läget så snart den släpps.

Om motorn inte startar vid första försöket vrid då tillbaka den till OFF-läget och vänta i några sekunder innan du försöker igen. Stäng av motorn genom att vrida nyckeln till OFF-läget.

OBS: Om så är nödvändigt kan motorn även startas manuell.

Om startmotorn inte fungerar ska du kontrollera säkringarna till startsystemet, se SÄKRINGAR.

START/RER-knappen

START/RER-knappen har två funktioner.

När motorn inte är igång, tryck på START/RER-knappen och håll in den tills motorn har startat.

När motorn är igång och START/RER-knappen trycks in kommer vevaxeln att rotera baklänges, eftersom backen läggs in genom att ändra motorns rotationsriktning och inte genom att skifta kedjedrevet till backläge.

När START/RER-knappen trycks in kommer MPEM att minska motorns varvtal till praktiskt taget noll och höja tändningen så att vevaxeln ändrar rotationsriktning.

Motorn går automatiskt över till framåtkörning när den startas efter ett stopp.

Växling kan bara genomföras när motorn är igång.

Om motorn går på ett varvtal över 3800 sätts START/RER-knappens backfunktion ur spel.

Vi rekommenderar att motorn värms upp till normal drifttemperatur innan växling sker.

Start

Starta motorn genom att trycka in START/RER-knappen och hålla den intryckt tills motorn har startat.

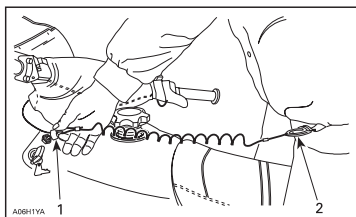
OBS! Håll inte in START/RER-knappen i mer än 10 sekunder per startförsök. Man bör låta startmekanismen vila en stund mellan varje försök för att startmotorn ska hinna svalna. Om START/RER-knappen är intryckt när motorn har startat kan startmotormekanismen skadas.

10. Nödstopp med lina

Det stänger av motorn så att skotern inte kan köra iväg för egen maskin om föraren skulle råka falla av.

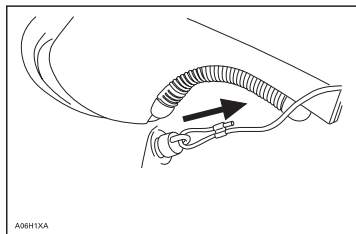
Användning

Fäst linan i en ögla på kläderna och tryck fast nödstopphatten på kontakten innan du startar motorn.



1. Tryck fast på kontakten
2. Fäst i en ögla på kläderna

Om du måste göra ett nödstopp, dra då bort nödstopphatten helt från kontakten.



Typiskt

Vissa vätskekylda modeller

På dessa modeller är nödstopp med lina en del av ett system med tre funktioner. Detta system har 3 funktioner. Det stänger av motorn så att skotern inte kan köra iväg för egen maskin om föraren skulle råka falla av.

Genom D.E.S.S.TM (Digitally Encoded Security System) fungerar det som ett lås för att hindra att fordonet blir stulet eller används av obehöriga personer.

Slutligen hindrar det elstartade fordon att startas av misstag genom att inaktivera elstarten och tändningskretsarna i MPEM eller ECU.

Beskrivning av DESS (Digitally Encoded Security System)

Detta är ett digitalt kodat system som ger både dig och skotern samma skydd som en konventionell låsnyckel ger.

Nödstopphatten som följer med i leveransen innehåller ett elektroniskt chip med en unik, permanent lagrad digital kod. En auktoriserad Lynx återförsäljare kan programmera nyckelkoden i MPEM eller ECU på din skoter så att motorn kan

komma upp i ett varvtal över 3000 RPM, men bara efter att den unika koden avlästs när motorn startat.

Om man ansluter en nödstopphatt med en annan kod kommer motorn att starta men inte komma upp i det varvtal som krävs för att primärvariatorn ska kunna gå i ingrepp och driva fordonet framåt.

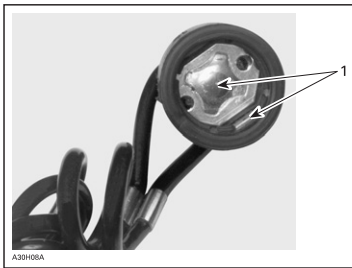
Extra nödstopphattar

Din märkesverkstad kan programmera din skoters MPEM/ECU så att den accepterar åtta olika koder (nödstopphattar).

Signaler från DESS indikeringslampa

Om DESS indikeringslampa blinkar långsamt (en gång per 1,5 sekunder) betyder det att en dålig kontakt har upptäckts. Det går inte att köra fordonet.

För att undersöka en dålig kontakt, dra bort nödstopphatten. Kontrollera att den är fri från snö och smuts. Sätt tillbaka hatten och försök starta motorn på nytt. Om lampan fortfarande blinkar bör du kontakta en Lynx märkesverkstad.



1. Fri från smuts och snö

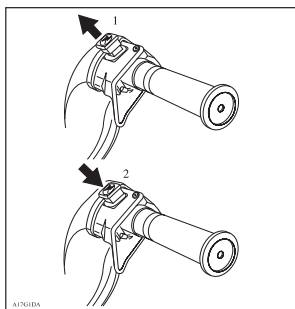
Om DESS indikeringslampan blinkar tre gånger per sekund betyder det att du satt på en nödstopphatt med en kod som den här skoters MPEM inte har programmerats att känna igen (fel nyckel). Det går inte att köra fordonet.

11. Indikeringslampa för DESS

Den här lampan lyser för att bekräfta aktuell DESS-status. Se beskrivningen i föregående avsnitt.

12. Stoppkontakt på styret

Den här tryck-och-dra eller vippbrytaren finns på styrets högra sida. För att nödstoppa motorn sätter du brytaren i OFF-läge samtidigt som du bromsar. Kontakten måste sättas i ON-läge för att motorn ska kunna startas om.

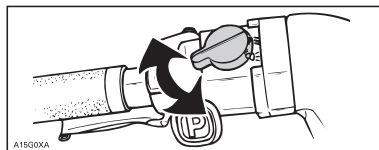


1. ON
2. OFF (AV)

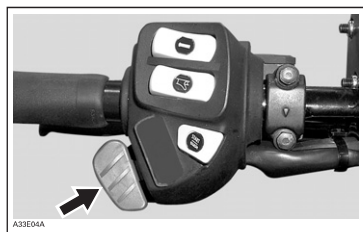
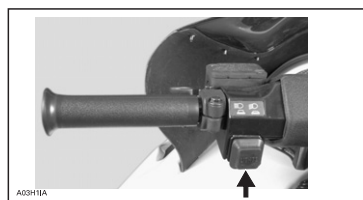
Alla som använder skotern bör bekanta sig med den här funktionen genom att använda den flera gånger vid första körtillfället och därefter var gång när motorn ska stannas. Den här avstängningsmetoden ska sitta i ryggmärgen och fungera reflexmässigt vid nödsituationer.

13. Hel- och halvljusomkopplare

Omkopplaren för hel-/halvljus är placerad på styrets vänstra sida och används för att styra ljuset från strålkastaren. Observera att lamporna tänds automatiskt när motorn startas.



Vissa modeller



14. Indikeringslampa för helljus (blå)

Lyser när helljuset är på.

Indikeringslampa för olja

2-tec-modeller: Den här indikeringslampan tänds när oljenivån är låg. Stanna fordonet på ett säkert ställe och fyll på olja i tanken.

4-tec-modeller: Den här indikeringslampan tänds när motoroljetrycket är för lågt. Stanna fordonet på ett säkert ställe, kontrollera oljenivån och fyll på enligt instruktionerna i avsnittet VÄTSKENIVÅER.

När du startat om motorn, ska indikeringslampan slockna efter några sekunder. Om indikeringslampan för olja fortsätter lysa, stäng då av motorn och låt en Lynx märkesverkstad kontrollera smörjsystemet.

Indikeringslampa för låg batterispänning

Den här indikeringslampan tänds när batterispänningen blir låg. Uppsök i så fall en Lynx märkesverkstad så snart som möjligt.

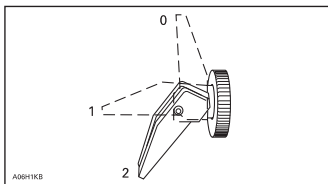
Indikeringslampa för motorstyrningssystem EMS (Engine Management System)

Den här lampan tänds för att indikera ett problem. Se avsnittet "FELSÖKNING" för uppgift om felkod och lämplig åtgärd.

15. Handtag för manuell start

På skoterns högra sida finns ett automatiskt återgående starthandtag. Dra långsamt i handtaget tills du känner ett motstånd och gör sedan ett kraftigt ryck. Släpp tillbaka handtaget försiktigt.

16. Chokereglage



0. OFF (AV)

1. Läge 1

2. Läge 2

Starta kall motor

OBS: Rör inte gasreglaget när choken är på.

För chokereglaget till läge 2 och starta motorn. Så snart motorn har startat för du tillbaka reglaget till läge 1. Efter några sekunder (max 10) ska du föra reglaget till OFF-läget.

OBS: Vid extremt låga temperaturer, under -20°C , kan det hända att du måste föra choken från OFF till läge 1 några gånger sedan motorn startat.

Starta varm motor

Starta motorn utan att använda choken. Om de inte har startat efter två ryck i snöret eller när du försökt två gånger i fem sekunder med elstarten, för då choken till läge 1. Starta sedan motorn utan att röra gasreglaget. Så snart motorn har startat, för chokereglaget till läge OFF.

17. Primerknapp

Dra ut och tryck in knappen. Det behöver inte göras om motorn är varm.

För att prima trycker du på knappen upprepade gånger tills du känner ett pumpmotstånd. Pumpa sedan 2 eller 3 gånger för att spruta in bränsle i insugningsröret. Se till att knappen tryckts tillbaka när du är färdig.

OBS: Vid mycket låga temperaturer rekommenderar vi att du vrider primerknappen 3–4 varv innan du drar i den. Då fastnar den inte så lätt.

18. Hastighetsmätare

Alla fläktkylda och vissa vätskeylda modeller: Direkt avläsbar display visar hastigheten i km/h.

19. Vägmätare

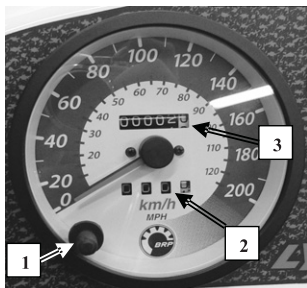
Vägmätaren visar den totalt tillryggalagda körsträckan i kilometer. Kan nollställas när som helst.

20. Trippmätare

Visar det avstånd som körts sedan senaste nollställningen. Kan nollställas när som helst.

21. Nollställningsknapp för trippmätaren

Nollställ mätaren genom att trycka på knappen tills alla siffror är nollor (0).

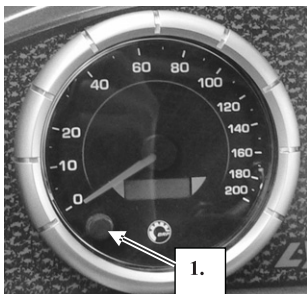


Mekanisk hastighetsmätare

1. Vägmätare

2. Trippmätare

3. Nollställningsknapp



Elektronisk hastighetsmätare
1. Visningsknapp

Vissa vätskekylda modeller: Dessa modeller är utrustade med elektronisk hastighetsmätare. Den visar hastigheten antingen i kilometer eller miles i timmen.



Elektronisk hastighets- och varvtalsmätare

Registrerar den totala körsträckan fram tills det att den nollställs. // Bör stå: "Visar fordonets aktuella hastighet och det aktuella motorvarvtalet".

Visningsknapp

Tryck ner visningsknappen för att byta visning på displayen. Vägmätaren visar varje gång som motorn startas. Genom att trycka in knappen en gång till kommer man tillbaka till vägmätaren.

Om man trycker in visningsknappen en gång till visas den nollställningsbara timmätaren. Tryck ännu en gång på knappen för att gå tillbaka till vägmätaren.

Tryck på och håll in knappen i 2 sekunder för att nollställa trippmätaren eller timmätaren, beroende på vilken av dessa som visas på displayen.

Elektronisk display

Vägmätare

Vägmätaren visar den totalt tillryggalagda körsträckan i kilometer.

Trippmätare

Visar den sträcka som körts sedan senaste nollställningen. Den tillryggalagda körsträckan visas i kilometer.

Nollställningsbar timmätare

Registrerar hur många timmar och minuter motorn varit igång sedan mätaren nollades.

Alla modeller: Tryck och håll in visningsknappen i 2 sekunder för att nollställa timmätaren.

Elektronisk displaykod

Om hastighetsmätaren visar "SCALE" på displayen, betyder det att visningsknappen är i det nedre läget eller trycktes in när elsystemet aktiverades.

Vissa modeller: Om fordonet körs i en hastighet av 90 km/h eller mera, så kommer LCD-displayen bara att visa hastigheten.

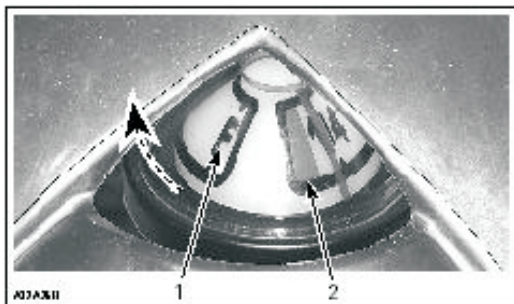
OBS! På den elektroniska hastighetsmätarens display visas "9-9" när du startar fordonet. Det betyder att hastighetsmätaren är kalibrerad för 9-kuggat kedjedrev.

22. Tanklock/bränslemätare

Skruva av locket när du ska tanka och skruva sedan på det ordentligt igen. Locket till bränsletanken fungerar som en mekanisk bränslemätare.

4-tec-modeller

Mätaren, placerad på bakre delen av tanklocket, visar nivån i bränsletanken.



1. Full
2. Tom

VARNING!

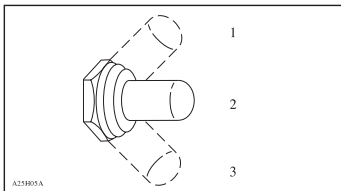
Stanna motorn innan du tankar. Bränslet är lättantändligt och explosivt under vissa förhållanden. Öppna locket försiktigt. Rök inte och se till att det inte finns öppen eld eller gnistor i närheten. Fyll inte bränsletanken med råge innan du ställer skotern på ett varmt ställe. Bränslet expanderar och kan rinna över när temperaturen stiger. Torka bort allt bränslespill från skotern.

23. Varningslampa för överhettad motor (röd)

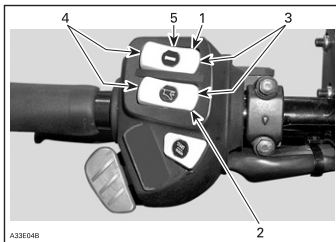
Om den här lampan lyser ska du sänka hastigheten och köra skotern i lössnö eller stäng av motorn omedelbart.

24. Omkopplare för handtagsvärmare

Omkopplaren har tre lägen. Välj ett läge som ger händerna en behaglig temperatur när du kör.



1. HET 2. AV 3. VARM



Vissa modeller

1. Omkopplare för handtagsvärmare
2. Omkopplare för gasreglagevärmare
3. Het
4. Varm
5. OFF (AV)

25. Omkopplare för gasreglagevärmare

Omkopplaren har tre lägen. Välj ett läge som ger din högra tumme en behaglig temperatur. Se bilden ovan.

Omkopplare för uppvärmning av passagerarhandtag

Omkopplaren har tre lägen. Välj ett läge som ger baksätesspassagerarnas händer en behaglig temperatur.

26. Gummistroppar för låsning av motorhuven

Sträck och haka av stropparna för att lossa huven från dess fästen. Lyft försiktigt upp huven tills den hindras av stoppanordningen. Stäng huven långsamt och haka sedan på gummistropparna igen.

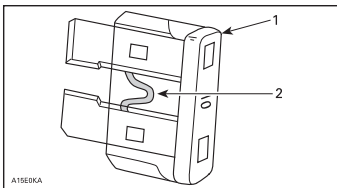
27. 12 V-uttag

Här kan tillbehör avsedda för 12 V anslutas. Uttaget levererar ström när motorn är igång. Se avsnittet SÄKRINGAR nedan för få veta var säkringen till eluttaget sitter.



28. Säkring

Dra ut säkringen ur hållaren. Kontrollera om säkringstråden har smält.



1. Säkring
2. Kontrollera om tråden har smält

Säkring för startsystemet och 12 V-uttaget

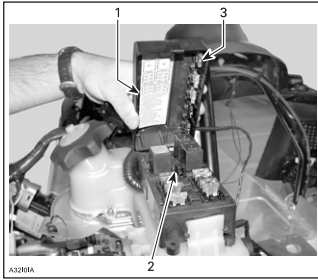
Startsystemet och eluttaget skyddas (om de ingår i utrustningen) av en 20 A säkring. Om elstarten eller eluttaget inte fungerar ska du kontrollera säkringen och byta ut den vid behov.

OBS: Använd inte en säkring med högre amperetal, det kan orsaka allvarliga skador på elektriska delar och/eller leda till brand.

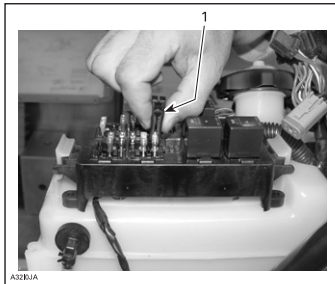
4-tec modeller och SDI: Öppna säkringsboxen genom att trycka på fliken och fälla upp locket.



1. Tryck på fliken



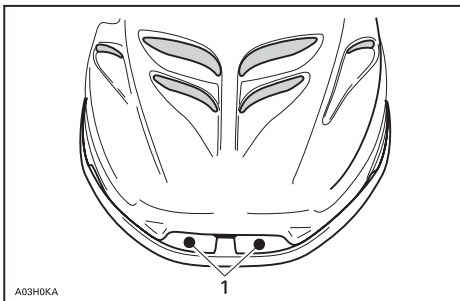
1. Dekal med beskrivning av säkringen
2. Säkringsborttagare/-insättare
3. Reservsäkringar



1. Säkringsborttagare/-insättare

29. Främre lyfthandtag / stötfångare

Används alltid när snöskoterns front ska lyftas för hand.



1. Lyfthandtag fram

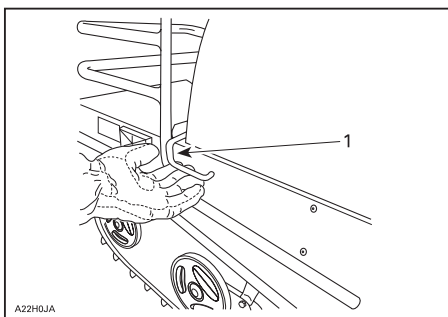
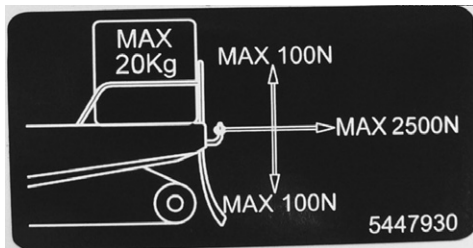
OBS: Ta inte tag i skidorna när du ska dra eller lyfta snöskotern.

30. Förvaringsutrymme

Beroende på modell sitter förvaringsutrymmet antingen under eller i sätet.

31. Bakre lasträcke

Vissa modeller: Justera alltid fjädningen med hänsyn till lastens storlek. Räcket har begränsad kapacitet. Kör med låg hastighet när du transporterar last. Kör sakta över gupp.



1. 1 Öppna spärren

32. Verktygssats

En verktygssats med de viktigaste verktygen för normalt underhåll ingår i leveransen. Verktygssatsen finns under sätet eller motorhuven.

33. Hållare för reservtändstift

Vissa modeller: För att hålla reservtändstiften torra och hindra stötar som kan påverka inställningen eller skada tändstiften finns en hållare i motorutrymmet.

Skruva fast tändstiften ordenligt i hållaren med tändstiftsnyckeln (finns i verktygssatsen) så att de inte kan lossna av vibrationerna.

Reservtändstift ingår inte i leveransen av nya snöskotrar.

Justera elektrodgapet på reservtändstiftet enligt angivelserna i TEKNISKA DATA innan du monterar det.

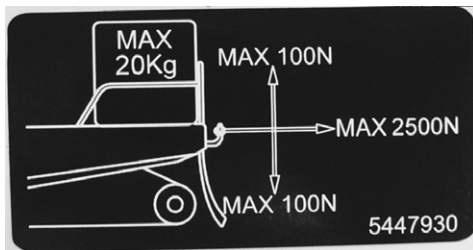
FÖRSIKTIGHET: Försök inte justera gapet på tändstift BR9ECS; det är inte justerbart.

34. Grepprem i sätet

Remmen fungerar som stöd för passageraren.

35. Dragkrok

Dragkroken kan användas för att bogsera de flesta typer av utrustning. Använd en stel dragstång.



OBS! Kom ihåg att låsa dragkrokens spärr med låssprinten.

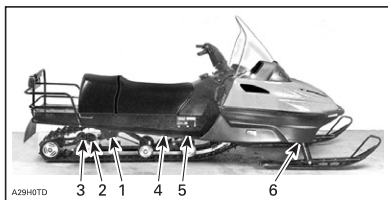
På bilden nedan finns angivelser för högsta tillåtna last och rekommendationer för transport och bogsering. Denna dekal finns på bakre lasträcket på fordonet.

36. Justerbar fjädring

Hur lätt och bekväm snöskotern är att styra beror på fjädringsinställningen.

Hur fjädringen ska ställas in varierar efter last, förarens vikt, tycke och smak, körsätt, hastighet och förhållanden ute på fältet.

OBS: Alla inställningar kan inte göras på alla skotrar. Använd specialnycklarna i verktygssatsen.



1. Bakre boggifjädring – komfort och körhöjd
2. Fjädrad förlängning – backning, last och snöförhållanden
3. Shackelrörelse – backning, last och snöförhållanden
4. Främre boggifjädring – styrning
5. Stopprem – viktöverföring på skotern
6. Skidfjädring – köregenskaper

Riktlinjer för fjädringsjustering

Det bästa sättet att justera fjädringen är att utgå från fabriksinställningarna och sedan göra en justering i taget. Justeringarna 2 till 6 är beroende av varandra. Det kan till exempel vara nödvändigt att justera den främre boggifjädringen igen när skidfjädringen ställts in. Provkör snöskotern vid samma förhållanden som du ska köra i, dvs. samma typ av spår och snö, samma hastighet och med samma körställning, osv. Justera en inställning och prova igen. Gå metodiskt till väga tills du är nöjd med resultatet.

OBS: Kontrollera alltid drivbandets sträckning och justera den vid behov när du ställt in den bakre fjädringen.

Om fjädringen bottenar något vid sämsta möjliga körförhållanden betyder det att den är rätt inställd.

1. Bakre boggifjädring — komfort och körhöjd

VIKTIGT: Kontrollera att alla föremål som ska transporteras sitter på plats på bakre lasträcket och under sätet.

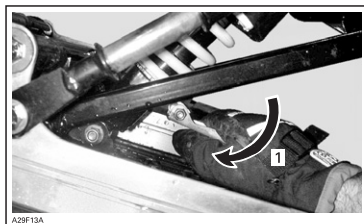
När föraren och passageraren (om skotern kan ta passagerare) sätter sig i fordonet ska bakändan sjunka ner 50 till 75 mm.



Rätt inställning
A. 50 till 75 mm



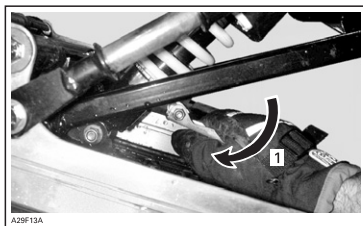
För mjuk inställning



1. Öka fjäderförspänningen



För hård inställning



1. Utgå från det högsta läget, vrid justerarmen till det lägsta läget och vrid sedan justerarmen till önskat läge

2. Justering av fjädrad förlängning

Den fjädrade förlängningen kan ställas in efter last och snöförhållanden.

För att få bättre köregenskaper eller för att få bättre backförmåga i djup snö: lossa först låsmuttern och skruva sedan åt den 3/4 varv efter att den vidrört brickorna. Dra fast låsmuttern. Gör samma justering på båda sidorna.

För körning på skoterled med last eller bogsering av last, lossa först låsmuttern. Vrid till maximal förspänning tre varv efter att låsmuttern kommit i kontakt med brickorna. Dra fast låsmuttern. Gör samma justering på båda sidorna.

3. Schackelrörelsedämpare

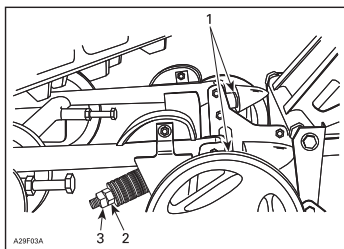
Forest Fox: Montera gummidämparen om skotern i första hand ska bogsera last. Då blir den mera lättstyrd när du bogserar en last.

Montera inte hästskobrickorna vid körning i djup snö.

För körning på skoterled med passagerare och/eller last, ska du montera 1 hästskobricka under varje gummistopp.

För körning på skoterled med tung last och/eller bogsering av last, ska du montera 2 hästskobrickor under varje gummistopp.

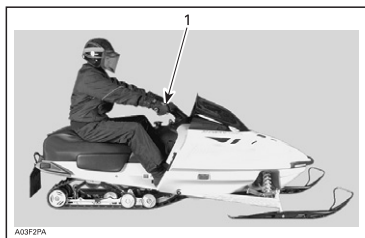
FÖRSIKTIGHET: Montera alltid samma antal brickor på båda sidorna.



1. Hästskobricka (-brickor)
2. Mutter
3. Låsmutter

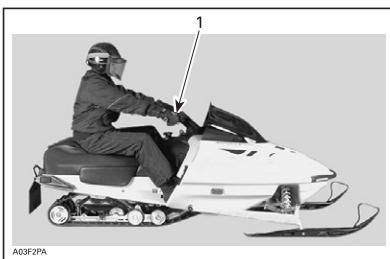
4. Främre boggifjädring — styregenskaper

Kör i måttlig hastighet på en skoterled. Om styret går trögt att vrida ska du justera den främre boggifjädringen på motsvarande sätt.



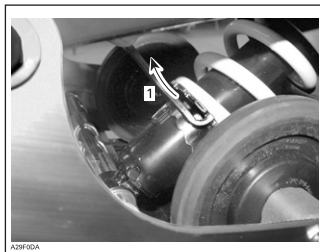
Bra inställning vid måttlig hastighet

1. Styret går lätt att vrida – neutral styrintställning

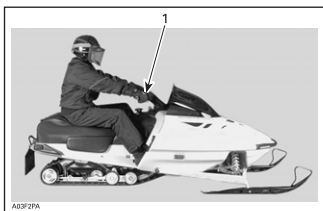


För mjuk inställning

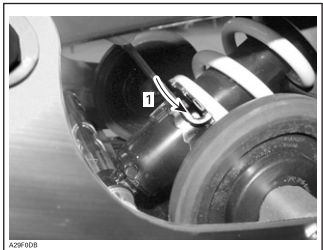
1. Styret är svårare att vrida — överstyrning



1. Använd justernyckeln som ingår i verktygssatsen för att öka spänningen



För hård inställning – för stor förspänning
 1. Styret går väldigt lätt att vrida – understyrning

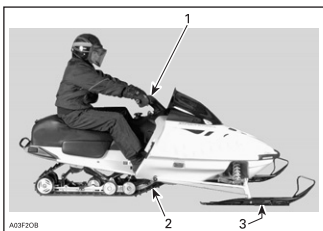


1. Använd justernyckeln som ingår i verktygssatsen till att minska förspänningen

5. Stopprem – viktöverföring

Kör först sakta och accelerera sedan till full hastighet. Lägga märke till styregenskaperna. Justera stoppremmens längd på motsvarande sätt.

OBS: När längden på stoppremmen ändras måste drivbandets sträckning justeras.

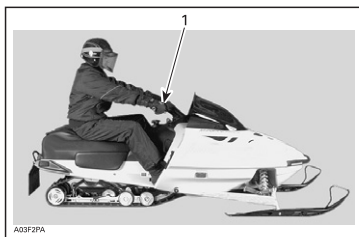


Bra inställning vid full acceleration

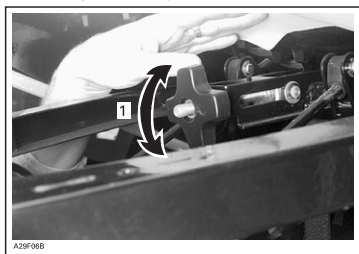
1. Bekväm styrning
2. Bra viktöverföring till drivbandet
3. Lågt skidtryck mot underlaget



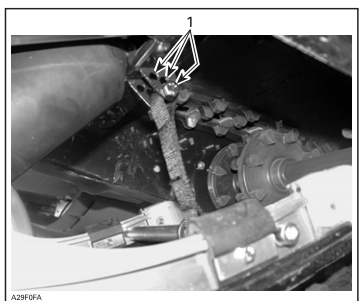
För lång rem
 1. Skidorna lyfter från marken



För kort rem
1. Tungt att styra



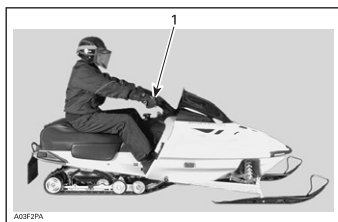
1. Skruva ratten in eller ut för att ändra remmens längd



1. Fäst stoppremnen i ett annat hål

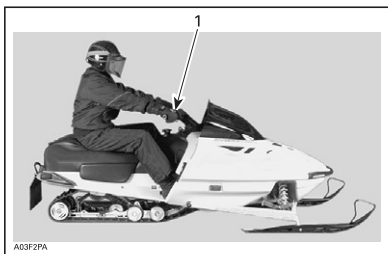
6. Skidfjädring – köregenskaper

Kör i måttlig hastighet och kontrollera skoterns styrförmåga. Justera skidfjädringen på motsvarande sätt.

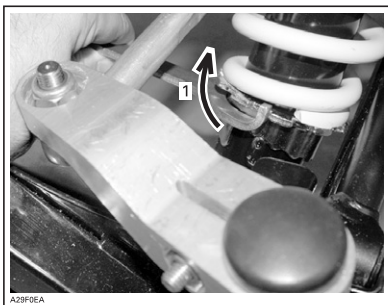


Rätt inställning

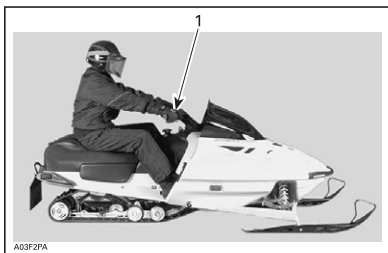
1. Bra köregenskaper och bekväm styrning



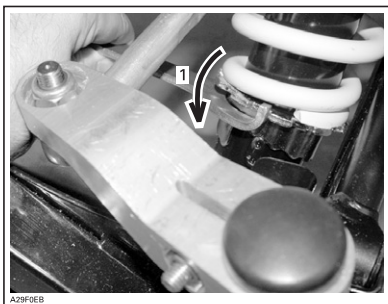
För mjuk inställning
1. Svårmanövrerad



1. Öka fjäderförspänningen



För hård inställning
1. Styret är tungt att vrida



1. Minska fjäderns förspänning

FELSÖKNINGSSCHEMA FÖR FJÄDRINGEN

PROBLEM	SÄKERHETSÅTGÄRDER
Framfjädringen är instabil	– Kontrollera skidornas inställning och framhjulens lutning utåt (camber). Kontakta en Lynx märkesverkstad. – Minska skidornas tryck mot underlaget. Minska förspänningen på skidfjädringen. Öka förspänningen på den främre boggifjädern. Minska förspänningen på den bakre boggifjädern.
Snöskotern känns ostabil och verkar rotera runt sin egen mittpunkt.	– Minska den bakre boggifjädringens tryck på den främre armen. Minska förspänningen på den främre boggifjädern. Öka förspänningen på den bakre boggifjädern. Öka förspänningen på skidfjädringen.
Skotern känns tungstyrd.	– Minska skidornas tryck mot underlaget. Minska förspänningen på skidfjädringen. Öka förspänningen på den främre boggifjädern.
Skoterns bakända känns för styv.	– Minska förspänningen på den bakre boggifjädringen.
Skoterns bakända känns för mjuk.	– Öka förspänningen på den bakre boggifjädern.
Den främre stötdämparen i bakre boggifjädringen bottnar ofta.	– Öka längden på stoppremnen. – Öka förspänningen på den främre stötdämparen.
Drivbandet roterar för snabbt vid start.	– Öka längden på stoppremnen. – Byt körställning.

Köra i djup snö

När skotern körs i djup snö kan det vara nödvändigt att ändra förlängningsjustering, stopprem och/eller körställning för att ändra vinkeln mellan drivbandet och underlaget. Hur bra den kombinerade inställningen blir beror på hur väl förtrogen föraren är med de olika justeringarna och på snöförhållandena.

Bränsle och olja

Rekommenderat bränsle

Se TEKNISKA DATA i slutet av denna handbok.

OBS: Experimentera aldrig med andra bränslen eller proportioner. Om du använder andra typer av bränslen än de rekommenderade, kan resultatet bli att snöskoterns prestanda blir sämre och att viktiga delar i bränslesystemet och motorn skadas.

VARNING!

Fyll inte bränsletanken med råge innan du ställer skotern på ett varmt ställe. Bränslet expanderar och kans rinna över när temperaturen stiger. Bränslet är lättantändligt och explosivt under vissa förhållanden. Torka bort allt bränslepill från skotern.

Frostskyddsmedel

Om du använder syresatt bränsle behövs inga frostskyddsmedel eller vattenabsorberande tillsatser, och ska inte heller användas.

Rekommenderad olja

2-tec modeller:

Använd BRP helsyntetisk 2-takts injektionsolja eller BRP delsyntetisk 2-takts injektionsolja (P/N 293 600 071) eller BRP Mineral 2-takts injektionsolja.

Alla SDI modeller:

Till SDI modeller använd BRP helsyntetisk 2-takts injektionsolja (P/N 293 600 045) eller BRP delsyntetisk 2-takts injektionsolja (P/N 293 600 071).

FÖRSIKTIGHET: Förväxla inte oljebehållarens lock med locket till bränsletanken. Vissa modeller har bränslemätare i bränsletankens lock. Locket till oljebehållaren är märkt med "OIL". Använd bara oljor som är flytande vid -40°.

Oljan finns i behållaren för injektionsolja.

Använd bara 2-takts motorolja.

FÖRSIKTIGHET: Använd aldrig fyrtakts mineral- eller syntetisk olja. Blanda inte dessa med olja för utombordsmotorer. Använd inte NMMA TC-W, TC-W2 eller TC-W3 olja för utombordsmotorer. Undvik att blanda olika fabrikat av API TC olja, då den kemiska reaktion som uppstår kan skada motorn allvarligt.

Se till att det alltid finns tillräckligt med rekommenderad injektionsolja i behållaren.

FÖRSIKTIGHET: Kontrollera och fyll på olja varje gång du tankar. Förväxla inte locket till oljebehållaren med locket till bränsletanken. Sätt på det lock som är märkt med texten "OIL"

4-tec-modeller: Dessa modeller är utrustade med 4-taktsmotorer. Använd Bombardier syntetisk olja för 4-taktsmotorer 0W 40 (Rnr: 293 600 054) 12x1l eller en motsvarande helsyntetisk olja.

Växellådsolja

Rekommenderad olja: 75W140 (P/N 413803300, 12x355 ml).

Förgasarinställningar vid låga temperaturer

Alla fordon har kalibrerats för - 20°C. De kan köras vid varmare vintertemperaturer utan problem.

FÖRSIKTIGHET: Vid temperaturer under - 20°C måste förgasaren/förgasarna omkalibreras för att motorn inte ska komma till skada. Kontakta en Lynx märkesverkstad.

Inkörningsperiod

Motor

VIKTIGT

Rotax-motorer kräver en inkörningsperiod på 10-15 timmar (ca. 500 km körsträcka) innan skotern kan köras med fullt gaspådrag.

Under inkörningsperioden bör maximalt gaspådrag inte överstiga ¾ av full gas. Kortvarig acceleration och variationer i hastigheten bidrar emellertid till en bra inkörning.

Alla modeller utom 4-tec och 2-tec SDI-modellerna: För att ge ett extra skydd under den första inkörningsperioden rekommenderar vi att man fyller på 500 ml av rekommenderad olja i bränslet vid den första tankningen.

(Rnr. 1471599, 20x1l). Rengör tändstiften efter inkörningsperioden.

Variatorrem

En ny variatorrem kräver en inkörningsperiod på 50 km. Undvik kraftig acceleration eller inbromsningar, att dra last eller köra i hög hastighet .

10-timmarskontroll

Vi råder dig att låta en auktoriserad Lynx märkesverkstad gå igenom skotern efter de första 10 drifttimmarna, de första 500 kilometrarna eller de första 30 dagarna efter köpet – beroende på vilket av dessa som inträffar först.

OBS! 10-timmarskontrollen bekostas av snöskoterns ägare.

Kontroller före körning

- * Ta bort snö och is från hela skotern, inklusive säten, fotstöd, lampor, reglage och instrument.
- * Försäkra dig om att drivbandet och stödhjulen inte frusit fast och kan snurra fritt.
- * Kontrollera bromsen och säkerställ att den tar ordentligt innan bromsreglaget nuddar styret. Spaken måste gå tillbaka helt när den släpps.
- * Kontrollera parkeringsbromsen. Ansätt parkeringsbromsen och kontrollera att den fungerar korrekt och löper fritt.
- * Aktivera gasreglaget flera gånger och kontrollera att det går smidigt och lätt.
- * Kontrollera att tändningslås, strålkastarbrytaren, brytare till bakljus, bromslampor, kontrollampor och nödstopplina fungerar.

- * Kontrollera att skidor och styrning löper fritt. Kontrollera hur skidorna rör sig när du vrider på styret.
- * Kontrollera bränsle- och oljenivåer och fyll på vid behov. Kontakta en Lynx märkesverkstad om du upptäcker några läckor.
- * Kontrollera att luftfiltret/filtren är fria från snö, om fordonet är utrustat med luftfiler.
- * Se till att snöskotern inte är vänd mot några personer eller föremål innan du startar den.
- * Klä dig varmt och använd skoterställ.

Driftinstruktioner

Framdrivning

När gasreglaget trycks in ökas motorns varvtal, vilket gör att primärvariatorn kopplas in. Beroende på modell ska varvtalet ha nått 2500 till 4200 v/min innan detta sker.

Primärvariatorns yttre skiva rör sig mot den inre och tvingar variatorremmen utåt på primärvariatorn, samtidigt som den pressar isär sekundärvariatorns skivor.

Sekundärvariatorn känner av belastningen på drivbandet och begränsar variatorremmens rörelse. Resultatet blir ett optimalt förhållande mellan motorns varvtal och fordonets hastighet, i varje tidpunkt.

Kraften överförs till drivbandet genom kedjehuset eller växellådan och drivaxeln.

Ändra körriktning

Fordonet styrs med styret. När detta vrids åt höger vrids skidorna åt höger och när det vrids åt vänster, så vrids skidorna åt vänster och styr snöskotern åt det hållet.

Stoppa snöskotern

Innan du börjar köra skotern måste du lära dig hur man stoppar den. Det gör du genom att släppa gasen och gradvis trycka in bromsreglaget som sitter på styrets vänstra sida.

I nödfall kan du stanna fordonet genom att trycka på stoppknappen som sitter bredvid gasreglaget och sedan ansätta bromsa.

Kom ihåg att en snöskoter inte kan "stanna på en femöring". Bromsförmågan varierar mellan djup snö, packad snö och is. Om drivbandet låser sig när du bromsar kraftigt kan skotern börja sladda.

Starta motorn

Kontrollera gasreglagets funktion.

Kontrollera att stoppknappen står i läge ON.

Kontrollera att nödstophatten sitter på plats och att linan är fäst i en ögla på dina kläder.

Fordon med primer

Starta motorn: För att prima trycker du på knappen upprepade gånger tills du känner ett pumpmotstånd.

Pumpa sedan 2 eller 3 gånger så att bränsle sprutas in i insugningsröret.

Se till att knappen tryckts tillbaka när du är färdig.

OBS: Vid mycket låga temperaturer rekommenderar vi att du vrider primerknappen 3 - 4 varv innan du drar i den. Då fastnar den inte så lätt.

OBS: Man behöver inte prima när motorn är varm.

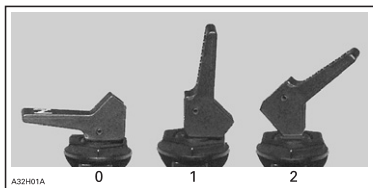
Fordon med choke

Starta kall motor: Rör inte gasreglaget när choken är på.

Vid temperaturer under - 10°C

För chokereglaget till läge 2 och starta motorn. Så snart motorn har startat för du tillbaka reglaget till läge 1. Efter några sekunder (max 10) för du reglaget till OFF-läget.

OBS: Vid extremt låga temperaturer, under - 20°C, kan det hända att du måste föra chokreglaget från läge OFF till läge 1 några gånger sedan motorn startat.



0. OFF (AV)

1. Läge 1

2. Läge 2

Vid temperaturer över - 10°C

För chokereglaget till läge 1.

Ta ett stadigt tag om handtaget och starta motorn eller använd elstarten, om sådan finns.

Så snart motorn har startat, för chokereglaget till läge OFF.

4-tec-modeller

Starta kall eller varm motor

Använd elstarten.

FÖRSIKTIGHET: 4-tec-modeller: Om batteriet är urladdat kan motorn inte startas. Ladda batteriet eller byt ut det om så krävs.

Starta varm motor

Starta motorn utan att använda choken. Om de inte har startat efter två ryck i snöret eller när du försökt två gånger i fem sekunder med elstarten, för då choken till läge 1. Starta sedan motorn utan att röra gasreglaget. Så snart motorn har startat, för chokereglaget till läge OFF.

Starta SDI-motor

Allmänt

VIKTIGT: På SDI-motorer med elstart, om indikeringslampan för låg batterispänning lyser, kan batteriet vara för urladdat för att kunna starta motorn. Använd i så fall den manuella starten.

VIKTIGT: På SDI-motorer med elstart, om batteriet är helt urladdat, så kan motorn inte startas. Ladda batteriet eller byt ut det.

Förfaringssätt

- Kontrollera gasreglagets funktion.
- Kontrollera att nödstopp hatten sitter på plats och att linan är fäst i en ögla på dina kläder.
- Kontrollera att stoppknappen står i läge ON.

Manuell start

- Ta tag i starthandtaget, dra långsamt i handtaget tills du känner ett motstånd och gör sedan ett kraftigt ryck för att starta motor.

VARNING!

Rör inte gasreglaget under starten.

Elstart (om sådan finns)

- Ett tryck på START-/RER-knappen aktiverar elstarten som drar i gång motorn.
- Släpp upp knappen omedelbart när motorn startat.

VARNING!

Rör inte gasreglaget under starten.

VARNING!

Använd inte elstartern i mer än 10 sekunder per startförsök. Man bör låta startmekanismen vila en stund mellan varje försök för att startmotorn ska hinna svalna. Om elstarten aktiveras när motorn har startat kan startmotormekanismen skadas.

OBS!

Om motorn av någon anledning inte går att starta med elstarten, starta då med hjälp av den manuella starten.

Manuell start

Fläktkylda modeller: Sätt in nyckeln i tändningslåset och vrid den till läge ON. Ta ett stadigt grepp om handtaget och dra igång motorn.

VARNING!

Rör inte gasreglaget under starten.

OBS: Det finns ingen manuell start på 4-tec-modellerna.

Alla modeller utom 4-tec-modellerna

Nödstart

Motorn kan startas med nödstartsnöret som finns i verktygssatsen.

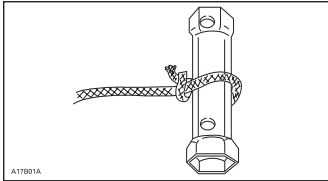
Ta bort variatorskyddet.

Vira inte startsnöret runt handen. Håll bara i handtaget. Starta inte fordonet med hjälp av primärvariatorn om det inte är en verklig nödsituation. Lämna in skotern för reparation så snart som möjligt



Fäst ena änden av nödstartsnöret i starthandtaget.

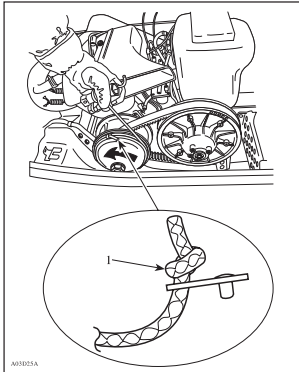
OBS: Tändstiftsnyckeln kan användas som nödhandtag.



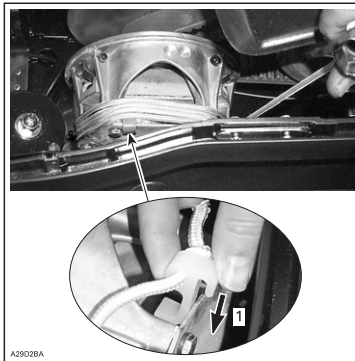
Fäst andra änden av nödstartsnöret i startclipset som ingår i verktygssatsen.

Haka fast clipset i primärvariatorn.

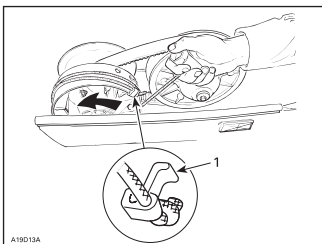
Vira snöret hårt runt primärvariatorn. Variatorn ska snurra moturs när du drar i snöret.



1. Knuten på denna sida



1. Haka fast startclipset



1. Clips

Dra distinkt och snärtigt i snöret så att det frigörs från primärvariatorn. Starta motorn som vid vanlig, manuell start.

När skotern startas via primärvariatorn i en nödsituation ska du inte sätta tillbaka variatorskyddet, utan sakta köra tillbaka och få skotern reparerad.

Stänga av motorn

Släpp gasen och vänta tills motorn återgått till tomgång.

Stäng av motorn med tändningsnyckeln, stoppknappen eller nödstoppknappen med lina.

OBS! 4-tec-modellerna får motorn bara stängas av med stoppknappen på styret. Det gör att fläkten kan fortsätta att rotera och förhindra överhettning av motorn i fall denna har belastats hårt före avstängningen. ta inte bort nödstoppshatten förrän fläkten har stannat.

VARNING!

Ta alltid bort nödstoppshatten och dra ut nyckeln när du inte använder skotern så att motorn inte kan gå igång av misstag, eller fordonet kan användas av obehöriga, eller blir stulet.

Värma upp motorn

Före varje körning måste motorn värmas upp på följande sätt:

Snöskotern måste ha ett säkert stöd under bakre stötfångaren med hjälp av ett mekaniskt stöd med bred bas. Drivbandet måste vara 100 mm ovanför underlaget.

Starta motorn och låt den värmas upp genom att gå på tomgång i 2 till 3 minuter.

Lossa parkeringsbromsen.

VARNING!

Försäkra dig om att stödet är stabilt. Stå på avstånd från skoterns framsida och drivbandet. Gasa inte för mycket när motorn håller på att värmas upp eller när drivbandet hänger fritt i luften.

Ge så mycket gas att primärvariatorn aktiveras. Låt drivbandet snurra ett antal varv på låg hastighet. Ju lägre temperatur motorn har desto längre tid tar uppvärmningen.

Stäng av motorn och ta bort pallbocken.

Det kan hända att skidorna frusit fast i marken. Ta tag i öglan på en skida i taget och lyft upp deras framända en aning från marken.

När motorn startas om ska den köras med låg hastighet under de första 2-3 minuterna. Sedan kan du öka farten till högsta tillåtna hastighet på vanligt sätt, men utan att glömma säkerheten.

Åtgärder efter körning

Stänga av motorn Sätt upp skoterns bakända på ett mekaniskt stöd med bred bas.

Ta bort snö och is från bakre boggifjädring, drivband, skidfjädring, mekanismer och skidor.

Täck skotern med ett kapell eller en presenning för att skydda den.

Överhettad motor

OBS! (Bara 4-tec) Om summern aktiveras vid hög temperatur, stäng då av motorn med stoppknappen, om så inte göras och temperaturen fortsätter att öka, så kommer EMS-systemet (Engine Management System) automatisk att stänga av motorn. Fordonet kommer inte att stängas av om det körs, och kommer att kräva att det stoppas utan att gasreglaget vidrörs under 30 sekunder innan så sker. Om summern ljuder kort efter körning på nytt, kontrollera då kylvätskenivån och fyll på kylvätska om nödvändigt. Om summer ljuder på nytt efter en kort körsträcka, kontakta i så fall en LYNX märkeshandlare.

Fläktkylda modeller: Stänga av motorn

Kontrollera om luftkanalerna är igensatta. Ta bort alla främmande föremål.

Kontrollera att fläktremmen är hel och spänd.

Vätskekylda modeller: Om motorn blir för varm tänds indikatorlampan för överhettad motor.

Sänk hastigheten och kör skotern i lös snö eller stäng av motorn omedelbart.

Kontrollera kylvätskenivån. Kontakta en Lynx märkesverkstad.

Låg batterispänning (bara 4-tec-modeller): När indikeringslampan för överhettning tänds börjar fläkten att rotera, det betyder normalt att batterispänningen sjunker under dess arbetsnivå, vilket leder till att EMS (Engine Management System) ökan tomgångsvarvtalet till 1 500 v/min. Det betyder att batteriets polspänning ökar, med följd att det börjar laddas. Om indikeringslampan för batteriet slocknar (på V-800 blinkar det), betyder det att batteriet laddas. Men tomgångsvarvtalet sänks ändå inte i detta läge, utan motorn måste stängas av innan den börjar arbeta med normalt tomgångsvarvtal, vilket för V-800 är 1200 v/min och för V-1300 1 300 v/min.

Flödad (sur) motor

Sätt i nya tändstift och starta om motorn.

Brända glidskenor på den bakre boggifjädringen

Glidskenorna kyls ner och smörjs av snön. Om du kör i måttlig eller hög hastighet på ett tunt snötäcke kan glidskenorna fastna i metallbeslagen.

Kör snöskotern på en snötäckt yta eller i mycket låg hastighet.

Låt en Lynx märkesverkstad kontrollera glidskenorna.

OBS! Den här situationen uppstår oftare om drivbandets profiler är höga. Undvik att köra på hårdpackad snö, is eller andra underlag som inte har tillräckligt med snö för att den säkert ska kunna fungera som smörjmedel.

Observera att drivband med profiler på 35 mm eller mera inte är avsedda för körning på skoterled (hårda underlag) utan bara i djupsnö. Om ett fordon som

utrustats med ett sådant drivband körs på hårdpackad snö kan glidskenorna fastna på drivbandets metalliska delar och skada det.

Vätskenivåer

VARNING!

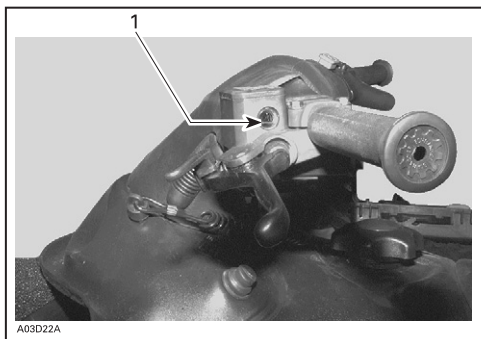
Vi rekommenderar att en Lynx märkesverkstad med jämna mellanrum får kontrollera de delar som inte behandlas i den här handboken. Om inget annat anges ska motorn vara kall och avstängd vid underhåll. Nödstopphatten måste tas av vid all form av underhåll.

FÖRSIKTIGHET: Skotern måste stå på ett plant underlag innan kontroll av vätskenivåerna.

Bromssystem

Kontrollera nivån i bromsvätskebehållaren. Fyll på med bromsvätska vid behov.

FÖRSIKTIGHET: Använd bara DOT 4 bromsvätska från en obruten förpackning.



Bromsvätskebehållare

1. Minimum

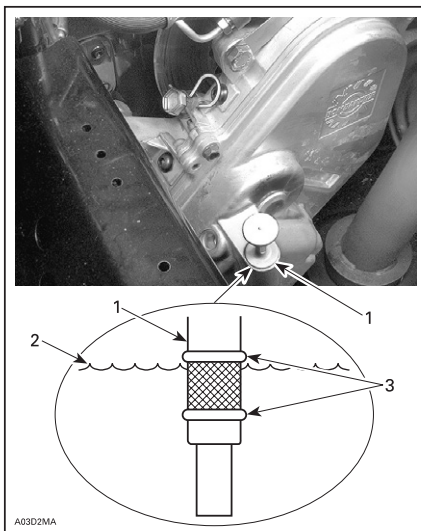
Kedjehusmodeller: Kontrollera oljenivån genom att dra upp oljestickan. Oljenivån ska ligga mellan den undre och den övre markeringen.

OBS: Det är vanligt metallpartiklar fastnar på oljestickans magnet. Om du hittar större metallbitar ska du kontakta en Lynx märkesverkstad.

Ta bort metallpartiklarna från magneten.

Fyll på rekommenderad typ av olja upp till den övre markeringen.

OBS: Använd bara rekommenderad olja vid service av skotern. Blanda inte syntetisk olja med andra typer av olja.



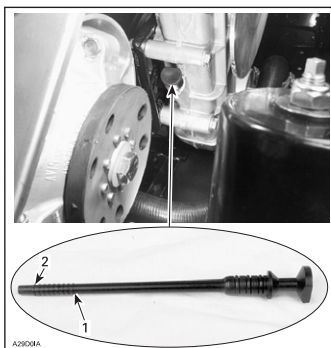
1. Oljesticka
2. Oljenivå
3. Oljenivå mellan markeringarna

Modeller med växellåda: Dra upp oljestickan för att kontrollera oljenivån. Oljenivån bör ligga mellan markeringarna.

OBS: Innan den första starten kan oljenivån få ligga ovanför den högsta markeringen. Den sjunker efter den första körningen när den övre oljekaviteten fylls med olja.

OBS: Använd bara rekommenderad olja vid service av skotern. Blanda inte syntetiska oljor med andra typer av olja.

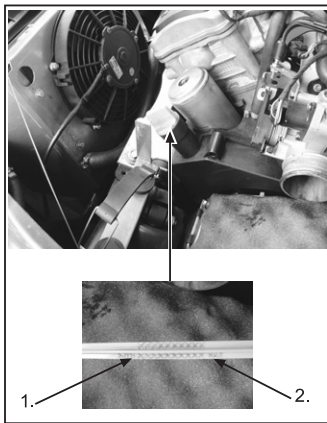
Modeller med växellåda



1. Markering för hög oljenivå
2. Markering för låg oljenivå

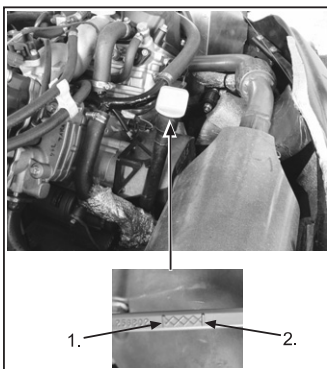
Motoroljenivå

Yeti V-1300: Kontrollera att motorn kommit upp i drifttemperatur. Skotern måste stå på ett plant underlag. Låt motorn gå på tomgång i 30 sekunder. Stäng av motorn och torka av oljestickan. Stickan måste skruvas in helt innan oljenivån kan kontrolleras. Nivån ska ligga mellan den övre och undre markeringen på oljestickan. Avståndet mellan nedre och övre markeringen motsvarar en oljevolymp på 0,5 liter.



1. Markering för låg oljenivå
2. Markering för hög oljenivå

Motortyp V-810: Innan oljenivån kontrolleras måste motorn vara avstängd i 5 minuter. Skotern måste stå på ett plant underlag. Dra ut oljestickan och torka den ren med en lämplig trasa eller papper. Sätt tillbaka oljestickan och dra ut den igen, kontrollera oljenivån och fyll på om nödvändigt. Avståndet mellan nedre och övre markeringen motsvarar en oljevolymp på 0,5 liter.



1. Markering för hög oljenivå
2. Markering för låg oljenivå

Fyll på så mycket syntetisk Bombardier 0W40-olja som behövs genom oljestickshålet.

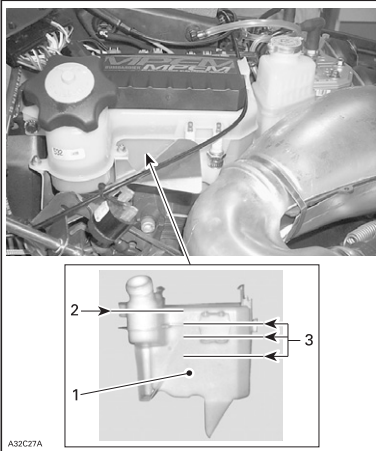
Oljeinsprutningssystem

Se till att det alltid finns tillräckligt med rekommenderad injektionsolja i behållaren.

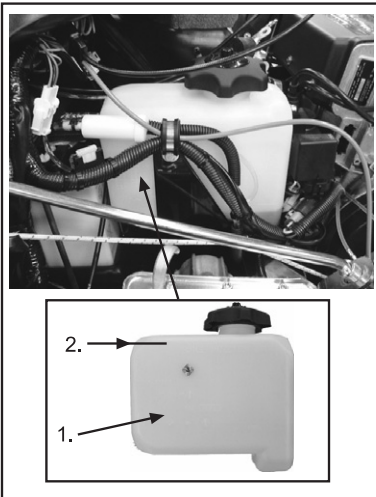
OBS: Låt aldrig oljetanken bli nästan tom.

VARNING!

Kontrollera oljan och fyll på varje gång du tankar skotern. Torka upp allt spill. Oljan är mycket lättantändlig när den värms upp.



1. Oljetank
2. Maxnivå: 13 mm från övre kanten
3. Nivåmarkeringar ($\frac{1}{4}$, $\frac{1}{2}$, $\frac{3}{4}$)



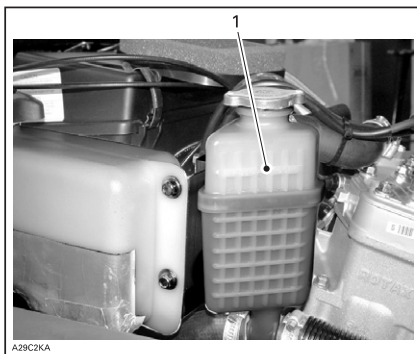
1. Oljetank
2. Maxnivå: 13 mm från övre kanten

Kylsystem

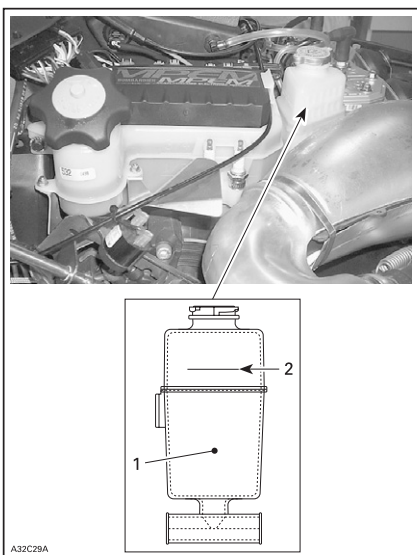
Kontrollera kylvätskenivån vid rumstemperatur. Vätskenivån ska gå upp till markeringen för COLD LEVEL (kall motor) på kylvätskebehållaren.

OBS: Vid låga temperaturer kan kylvätskenivån få ligga något under markeringen.

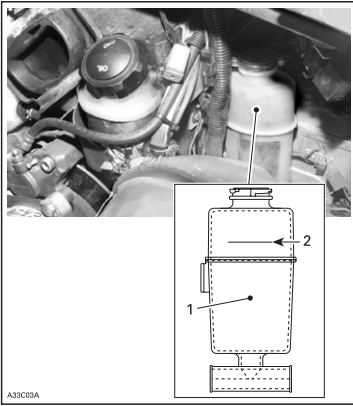
Om det krävs mer kylvätska eller om hela systemet behöver fyllas på, kontakta i så fall en Lynx märkesverkstad.



1. COLD LEVEL-nivå

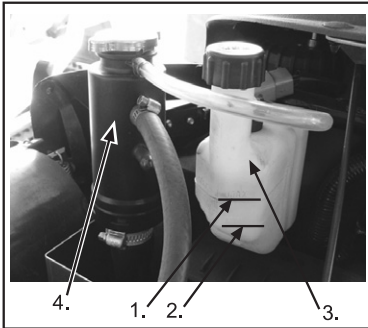


1. Kylvätskebehållare
2. COLD LEVEL-nivå

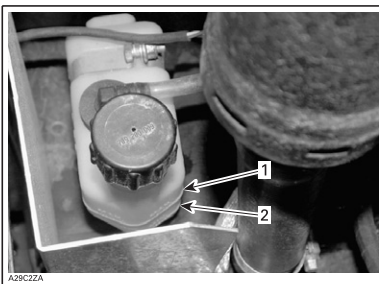


- 1. Kylvätskebehållare
- 2. COLD LEVEL-nivå

4-tec-modeller



- Yeti V-800-Expansionstank nära ljuddämparen
- 1. Maxnivå:
 - 2. Minnivå
 - 3. Expansionstank för kylvätskan
 - 4. Påfyllningstank för kylvätska



- Yeti V-1300- Expansionstank nära ljuddämparen
- 1. Maxnivå:
 - 2. Minnivå

Batteri

Ta ut batteriet

VARNING!

Batteriets SVARTA minuskabel måste alltid kopplas bort först och kopplas in sist.

VARNING!

Ladda eller förstärk aldrig batteriet så länge det sitter i skotern. Batteriets elektrolytvätska innehåller svavelsyra som är frätande och giftig. Om den kommer i kontakt med huden ska man omedelbart spola den med vatten och kontakta läkare.

VARNING!

Om batteriets ytterhölje skadats, ska du använda ett par lämpliga handskar som är gjorda av icke-absorberande material när du lyfter ut det för hand.

VARNING!

Batterilocken har inga lufthål. Kontrollera att ventilationsslangen inte är igensatt.

Torr batteri

Dessa batterier är inte av typen elektrolytbatterier. Elektrolytvätskans nivå kan inte kontrolleras.

OBS: Under sommaruppehållet måste batteriet laddas upp minst en gång i månaden (gäller även torr batterier). Annars kommer det inte att fungera när skotersåsongen börjar.

Underhåll

Rengöra och skydda fordonet

Ta bort all smuts och rost.

Använd bara flanelltrasor eller liknande om du ska rengöra hela skotern.

FÖRSIKTIGHET: På vindrutan och huven måste flanelltrasor eller liknande användas för att inte skada andra ytor som ska rengöras.

För rengöring av hela fordonet, inklusive bottenplatta och metalldelar, används Bombardier Cleaner (Rnr. 293 110 001) 400 g i sprayform och Rnr. 293 110 002 (4 L).

FÖRSIKTIGHET: Använd inte Bombardier Cleaner på dekaler eller vinyl.

Till vinyl- och plastdetaljer används Vinyl & Plastic Cleaner (Rnr. 413 711 200 (6 x 1 L)).

För att ta bort repor på vindrutan och huven används BOMBARDIER Scratch Remover Kit (Rnr. 861 774 800).

FÖRSIKTIGHET: Rengör aldrig plastdelar eller huv med starka rengöringsmedel, avfettningsmedel, färgförtunning, aceton eller produkter som innehåller klor, osv.

Rengör variatorskivorna med BOMBARDIER Pulley flange cleaner (P/N 413 711 809).

Kontrollera huvan och reparera eventuella skador.

Bättra på alla metalldelar med färg där den skavts av. Spraya alla metalldelar, inklusive kromade delar till stötdämparen, med BOMBARDIER LUBE (Rnr. 293 600 016).

Vaxa huvan och den målade delen av chassiet för att ge snöskotern ett bättre skydd.

Vaxa bara på en skinande blank finish. Skydda på fordonet så att det inte samlar damm när det står i förvaringsutrymmet.

Snöskotern ska förvaras i ett kallt och torrt utrymme och täckas över med en ogenomskinlig presenning. Då kan inte solstrålarna skada fordonets finish.

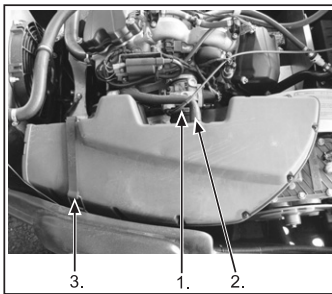
Lyft upp bakändan av skotern tills drivbandet inte rör vid marken. Palla upp skotern på ett mekaniskt stöd.

Lossa inte drivbandets sträckning.

Demontera och montera variatorrem

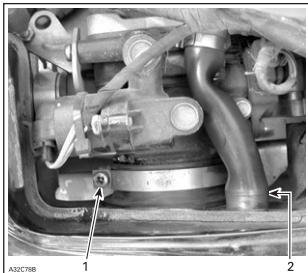
1. Ta bort nödstopphatten. Öppna motorrummet.

Endast 4-tec-modeller



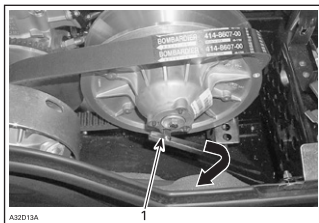
1. Flänsskruv
2. Ventilations slang
3. Spärr

1. Lossa flänsskruven på insugningsdämparens genomföring.
2. Koppla loss motorns ventilations slang från insugningsdämparen.

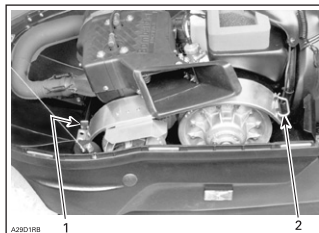


1. Flänsskruv
2. Motorns ventilations slang

3. Ta bort spärren från insugningsdämparen.



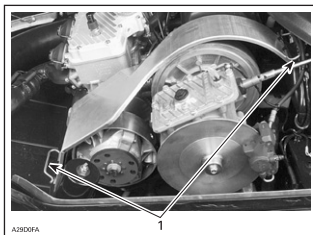
1. Dra åt för att öppna variatorn.



1. Variatorskydd
2. Spärr

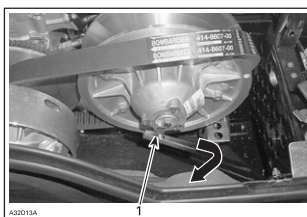
Stäng av motorn med nödstopplinan.

Öppna huven. Dra ut clipset och öppna sedan spärren. Ta bort variatorskyddet.



1. Spärrat läge

Skruva in verktyget i det gängade hålet och dra åt för att öppna variatorn. Ta bort remmen.

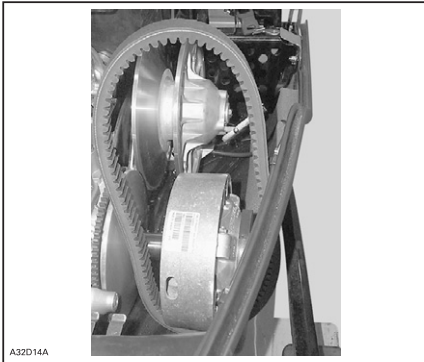


1. Dra åt för att öppna variatorn.

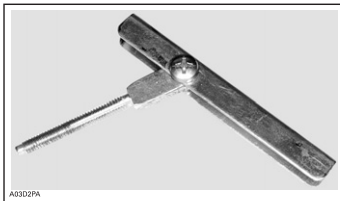
Kräng remmen över den övre kanten på den rörliga halvan, så som visas på bilden.

När variatorskyddet sätts tillbaka, lägg då utskärningen så att den pekar mot skoterns framända. Se dekalen i variatorskyddet.

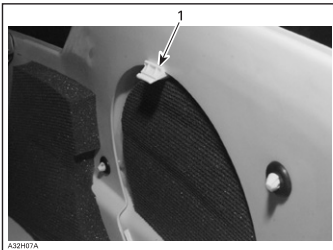
OBS: Variatorskyddet har med avsikt gjorts något för långt för att det ska trycka på låsbyglar och fästen så att inte onödigt mycket buller och vibrationer uppstår. Det är viktigt att denna spänning finns kvar när skyddet sätts tillbaka.



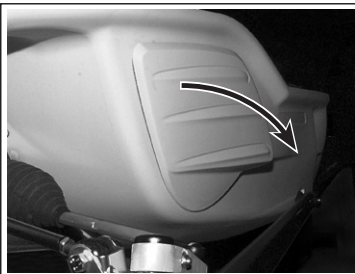
Typiskt



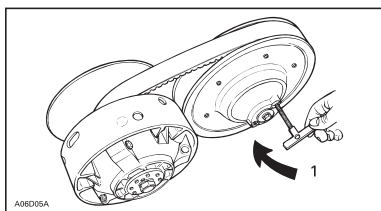
Verktyg för montering/demontering av variatorrem



1. Tryck ner fliken och dra ut panelen från bottenplattan

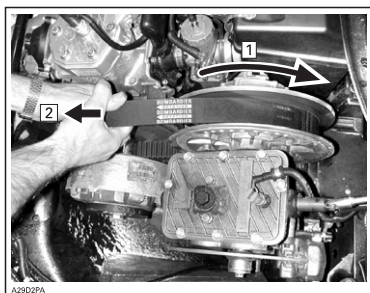


Ta bort panelen från bottenplattan



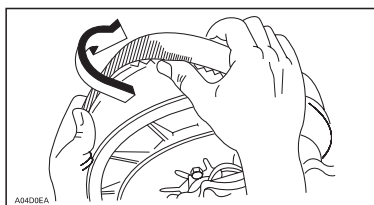
1. Dra åt för att öppna variatorn.

Vrid den rörliga halvan ett halvt varv medsols och dra sedan i variatorremmen så att sekundärvariatorn öppnas. Följ instruktionerna på dekalerna för montering och demontering av variatorremmen.



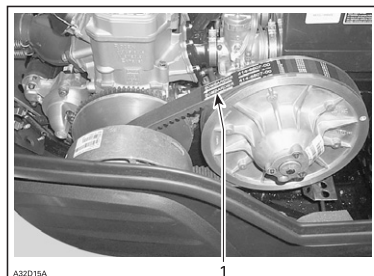
1. Vrid den rörliga halvan ett halvt varv medurs
2. Öppna sekundärvariatorn genom att dra i remmen

Kräng remmen över den övre kanten på den rörliga halvan, så som visas på bilden.



Montera variatorrem

Maximal livslängd för variatorremmen fås när den har rätt rotationsriktning. Montera den så att pilen på remmen pekar mot fordonets framände.



1. Pilen pekar mot fordonets framända

FÖRSIKTIGHET: Försök inte tvinga på remmen, eller använda verktyg för att bända den på plats, det kan leda till att trådarna i korden går av.

Rengör skivorna på båda variatorerna med BOMBARDIER Parts Cleaner (Rnr. 413 711 809).

När variatorremmen monteras, lägg då först in den mellan primärvariatorns skivor. Och sedan mellan skivorna på sekundärvariatorn, med nederdelen sist.

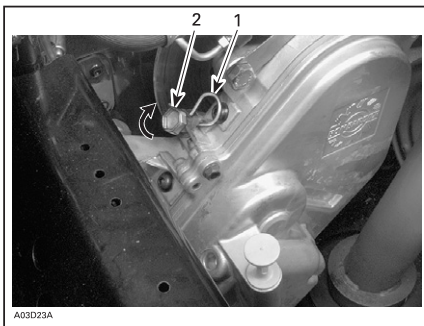
Följ instruktionerna på variatorskyddet.

Sätt tillbaka skyddet.

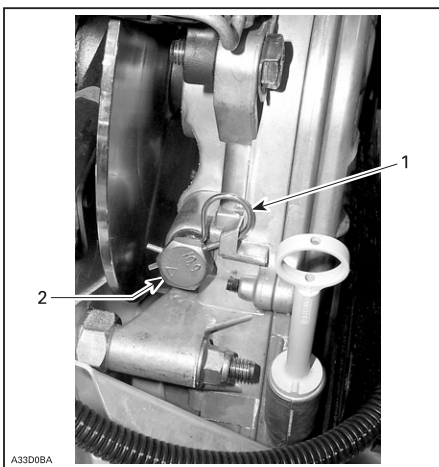
Drivkedjans sträckning

Kedjehusmodeller: Ta bort låsnålen.

Dra åt kedjesträckskraven helt för hand, och skruva sedan tillbaka den bara så mycket att låsnålen går att sticka in i låshålet.



1. Låsnål
2. Justerskruv



1. Låsnål
2. Justerskruv

Justering av primärvariator TRA I

Primärvariatorn har kalibrerats på fabriken för att överföra maximal motoreffekt vid ett visst varvtal. Se avsnittet **TEKNISKA DATA** i slutet av denna handbok. Faktorer som temperaturväxlingar, höjd över havet eller ytförhållanden kan göra att det kritiska varvtalet varierar och därigenom påverkar snöskoterns prestanda.

Justeringsskruvarna bör ställas in så att motorns faktiska maximala varvtal när den sitter i skotern överensstämmer med varvtalet för maximal motoreffekt.

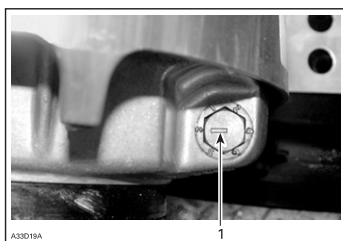
Använd en digital precisionstakometer för att justera motorns varvtal.

Inställningen påverkar bara höga varvtal.

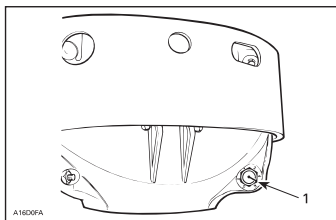
Justera genom att skruva på kalibreringsskruvarna.

FÖRSIKTIGHET! Om motorns varvtal överskrids skadas den. Följ anvisningarna för justering i avsnittet **Tekniska data**.

Det finns ett spår på kalibreringsskruvens huvud. Där finns sex lägen, numrerade från 1 till 6.

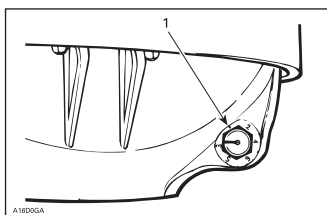


1. Spår



1. Spår

Det finns 6 olika lägen, numrerade från 1 till 6. Observera att det finns en prick istället för en etta för läge 1 (beroende på dess placering).



TRA primärvariator

1. Läge 1 (ingen siffra)

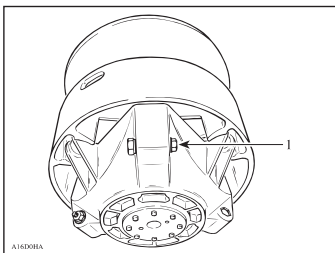
Lägre siffervärde minskar och högre ökar varvtalet i steg om 200 varv åt gången.

EXEMPEL: Kalibreringsskruven är inställd på läge 4 och ändras till läge 6: Maximalt motorvarvtal kommer alltså att öka med 400.

Justera på följande sätt: (bara om kalibreringar ska ändras)

Lossa låsmuttern tillräckligt för att kalibreringsskruven ska kunna dras ut delvis och ställ in den i önskat läge. Ta inte bort låsmuttern helt. Dra fast muttern med åtdragningsmomentet 10 Nm.

FÖRSIKTIGHET: Skruva inte ut kalibreringsskruven helt, då lossnar brickan på insidan. Justera alltid alla tre kalibreringsskruvarna och se till att de ställs in på samma värde.



1. Lossa bara så pass mycket att kalibreringsskruven kan vridas

VARNING!

Montera alltid tillbaka variatorskyddet. Låt aldrig motorn vara igång om huven är öppen eller om variatorskyddet tagits bort. Felaktigt utförd service, modifieringar eller felaktiga inställningar kan påverka primärvariatorns funktion och remmens livslängd. Kontakta en Lynx märkesverkstad.

Variatorremmens kondition

Kontrollera om remmen är sprucken, fransig eller onormalt sliten (ojämn förslitning, sliten på ena sidan, om det fattas kuggar, spruckna fibrer). Om du upptäcker någon onormal förslitning är den troliga orsaken dåligt centerade variatorer, för högt varvtal när drivbandet är fruset, snabbstarter utan föregående uppvärmning, grader eller rost på skivan, olja på remmen eller deformerad reservrem. Kontakta en Lynx märkesverkstad.

Kontrollera variatorremmens bredd. Byt ut remmen om bredden är mindre än vad som rekommenderas i avsnittet TEKNISKA DATA.

Bromsarnas kondition

VARNING!

Skoterns bromsmekanism är en mycket viktig säkerhetsdetalj. Håll alltid bromsarna i perfekt skick. Viktigast av allt: kör inte snöskotern om bromsarna inte fungerar som de ska. Kontrollera om bromsbeläggen är trasiga eller slitna med jämna mellanrum.

Justera bromsarna

Mekanisk broms: Bromsmekanismen är självjusterande.

Hydraulisk broms: Den hydrauliska bromsen behöver inte justeras. Kontakta en Lynx märkesverkstad om du får problem.

Boggisystemets kondition

Gör en översyn av alla delar till systemet, inklusive glidskenor, fjädrar, hjul, etc.

OBS: Vid normal körning fungerar snön både som smörj- och kylmedel till glidskenorna. Om man kör mycket på is eller sandadblandad snö kan värmeutvecklingen bli för hög, vilket gör att de slits ut i förtid.

Stoppremmens kondition

Kontrollera om stoppremmen är sliten eller sprucken och om bulten och muttern är åtdragna. Om så inte är fallet, kontrollera då om hålen är deformerade. Byt om så krävs. Dra fast muttern med åtdragningsmomentet 7 Nm.

Drivbandets kondition

Lyft upp skoterns bakända och palla upp den med ett mekaniskt stöd med bred bas. Snurra drivbandet för hand och kontrollera dess skick. Om det är slitet eller trasigt, om fibrerna lyser igenom eller om du upptäcker att beslag och glidskenor fattas eller är defekta ska du kontakta en Lynx märkesverkstad.

VARNING!

Kör inte med och rotera inte drivbandet om det är sönderrivet, skadat eller extremt slitet.

Sträcka och centrera drivbandet

Kör skotern i snö ungefär 15 till 20 minuter innan du justerar drivbandets sträckning.

Lyft upp skoterns bakände och placera den på ett mekaniskt stöd med bred bas.

Låt fjädringen sträckas ut normalt och kontrollera avståndet halvvägs mellan främre och bakre stödhjulen. Mät från underkanten av glidskenan till insidan av drivbandet. Avståndet ska överensstämma med måttangivelsen i avsnittet TEKNISKA DATA.

VARNING!

Drivbandets sträckning måste överensstämma med angivelserna i avsnittet TEKNISKA DATA. Om drivbandet är för löst sträckt kan det orsaka olyckor.

VIKTIGT: Om drivbandet är alltför sträckt blir resultatet minskad effekt och hårt slitage på komponenterna i fjädringen.

Justera drivbandets sträckning på följande sätt:

Ta av stödhjulsskyddet. Lossa fästskruvarna till de bakre stödhjulen. Vrid justers-

kruvarna om så erfordras. Om det inte går att sträcka drivbandet till korrekt sträckning ska du kontakta en Lynx märkesverkstad.

VARNING!

Försök aldrig att kontrollera drivbandets sträckning när motorn är igång. Vrid tändningsnyckeln till läge OFF. Rör aldrig det roterande drivbandet, då kan du skadas.

Centrera drivbandet

VARNING!

Innan du kontrollerar drivbandets centrering, ska du försäkra dig om att det inte finns några främmande föremål på drivbandet som kan slungas ut när det roterar. Håll händer, verktyg och kläder borta från drivbandet.

Starta motorn och accelerera lätt så att drivbandet nått och jämnt roterar. Det ska göras under en kort stund (15 till 20 sekunder). Kontrollera att drivbandet är väl centrerat.

Kontrollera att drivbandet är väl centrerat; det ska vara samma avstånd på båda sidor mellan kanten på glidskenan och bandstyrningarna.

Stäng av motorn innan du justerar drivbandet. Lossa fästskruvarna till det bakre stödhjulet. Dra åt justerskruven på den sida där glidskenan är längst ifrån bandstyrningarna.

Dra fast låsmuttrar och fästskruvar.

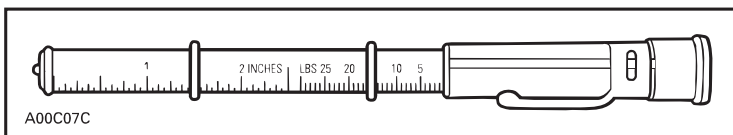
VARNING!

Dra fast muttrarna ordentligt. Om låsmuttrar och justerskruvar inte är ordentligt åtdragna kan drivbandet bli mindre sträckt med tiden och därigenom skadas.

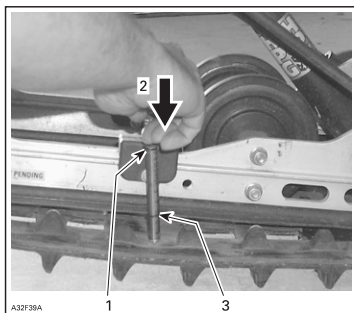
Starta om motorn och låt drivbandet rotera för att efterkontrollera centreringen.

Sänk ner snöskotern till marken.

OBS: En bandspänningsmätare (Rnr. 414 348 200) kan användas för att mäta både utböjning (deflektion) och pålagd kraft.



Bandspänningsmätare



1. Övre O-ring vid 7,3 kg
2. Tryck på verktygets övre del tills det rör vid den övre O-ringen
3. Uppmätt deflektion på drivbandet

Styrning och skidfjädring

Gör en visuell kontroll av styrning och skidfjädring vad gäller åtdragning av fästdetaljer

(styrarmar, kontrollarmar och länkar, parallellstag, kulleder, skidbultar, etc.)

Kontakta vid behov en Lynx märkesverkstad.

Skidornas och styrskenornas kondition

Kontrollera skicket på skidor, skidornas styrskenor och deras koromantkanter. Om de är slitna, kontakta då en Lynx märkesverkstad.

WARNING!

Kraftigt slitna skidor och/eller styrskenor påverkar styrförmågan.

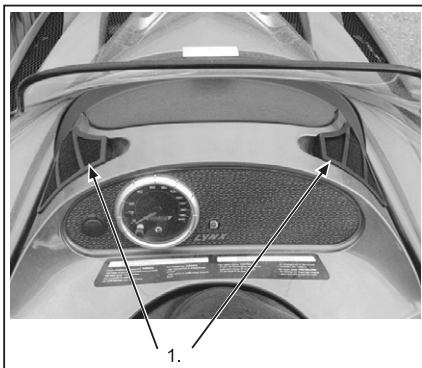
Avgassystem

Avgassystemet har utformats för att ge lågt buller och öka motorns totalprestanda. Om någon del till avgassystemet tas bort, modifieras eller skadas så kan det leda till allvarliga motorskador.

Rengöra luftfiltren

När skotern körs i djup pudersnö, ska man stanna med jämna mellanrum för att skaka ut snön ur filtret. Kontrollera att insugningsdämparen är ren och torr och sätt noggrant tillbaka filtret på sin plats.

Om skotern står under bar himmel när det snöar eller om den körs i djup lössnö kan luftfiltret sättas igen och strypa motorn. Öppna huven, ta ut luftfiltret ur insugningsdämparen, skaka av snön och sätt tillbaka filtret.

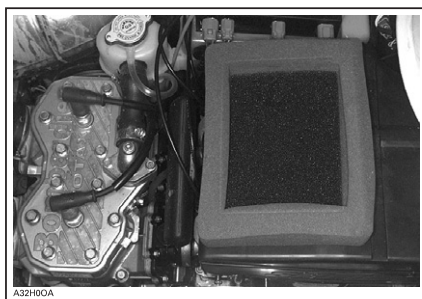


1. Luftfilter



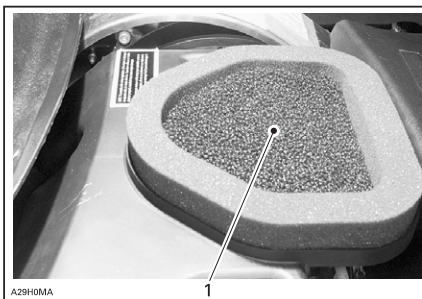
A32H05A

Filtret tas bort från gallret



A32H00A

Sekundärfilter monterat på insugningsdämparen



A29H0MA

1. Luftfilter monterat uppe på insugningsdämparen

Kontrollera att insugningsdämparen är ren och torr och sätt tillbaka filtret på sin plats.

FÖRSIKTIGHET: Snöskotern har kalibrerats med monterat filter. Om skotern körs utan filter kan motorn skadas allvarligt.

Byta glödlampor

Kontrollera alltid att belysningen fungerar när du bytt en lampa.

FÖRSIKTIGHET: Rör aldrig vid glaset på en halogenlampa med bara fingrar, det förkortar dess livslängd. Om du råkar röra vid glaset ska det rengöras med isopropylalkohol som inte lämnar någon hinna efter sig.

Vissa modeller: Om huvudstrålkastarens lampa slutat fungera: Ta bort strålkastarskydd och vindruta, dra loss lampkontakten från glödlampen, ta av skyddskåpa och lampans låsring. Sätt i en ny huvudstrålkastarlampa.

Vissa modeller: Om huvudstrålkastarens lampa slutat fungera: Ta bort strålkastarskydd och vindruta, dra loss lampkontakten från lampen, ta av skyddskåpan, skruva loss lampen och sätt dit en ny.

Instrument

Lampsocklarna sitter alltid bakom instrumentet under ett svart gummiskydd. Dra i gummiskyddet och dra ut lampan från sockeln.

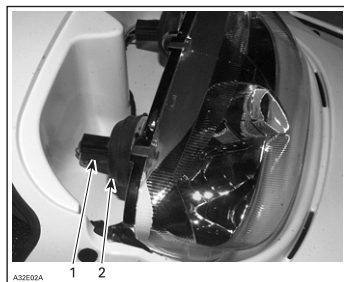
Ställa in strålkastaren

Vrid på ratten för att ställa in strålens höjd.



1. Ratt

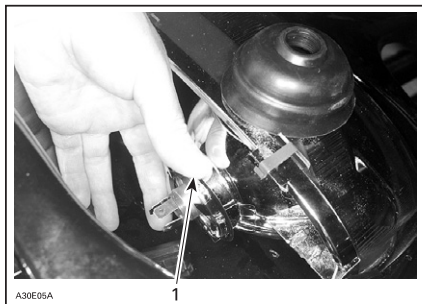
Om någon lampa till huvudstrålkastaren slutat fungera, ta då bort vindrutan och dra ut kontakten till den trasiga lampen. Ta bort gummiskön.



1. Kontakt till glödlampa

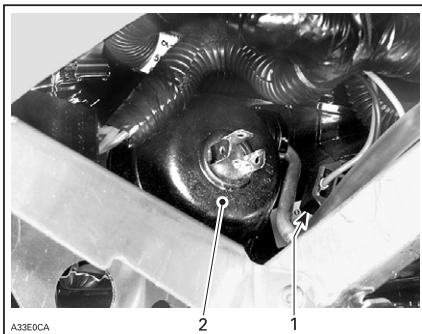
2. Gummiskydd

Ta bort lampans låsring genom att vrida den moturs. Ta bort glödlampen och sätt dit en ny. Sätt tillbaka alla delar i rätt ordning.



1. Låsring

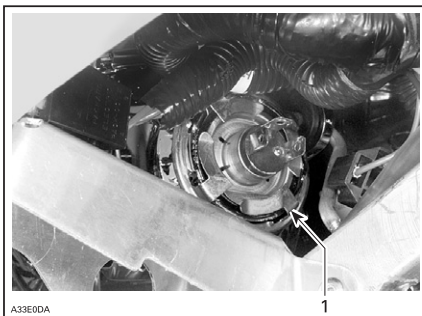
Dra ut kontakten till den trasiga lampan. Ta bort gummiskon.



1. Kontakt till glödlampa

2. Gummiskydd

Ta bort lampans låsring genom att vrida den moturs. Ta bort glödlampan och sätt dit en ny. Sätt tillbaka alla delar i rätt ordning.



1. Låsring

Om lampan till bakljuset slutat fungera, ta då bort det röda plasthöljet för att komma åt själva glödlampan. Skruva loss de två skruvarna på plasthöljet och ta bort det.

Preparering inför konservering och körsäsong

VARNING!

Låt en Lynx märkesverkstad inspektera bränsle- och oljesystemens skick enligt det PERIODISKA UNDERHÅLLSSCHEMAT.

Förvaring

Under sommarhalvåret eller när skotern inte används på mer än en månads tid krävs rätt typ av förvaring.

Motorns kylsystem

Kylvätskan bör bytas inför konserveringsperioden för att förhindra att den försämras. Bytet av kylvätskan och densitetstesten bör utföras av en Lynx märkesverkstad.

FÖRSIKTIGHET: Felaktig kylvätskeblandning kan göra att vätskan fryser om fordonet är uppställt på en plats där fryspunkten underskrids. Detta skulle skada motorn allvarligt. Om kylvätskan inte byts före förvaringen kan den försämras vilket i sin tur kan leda till försämrad kylning när motorn är i gång.

FÖRSIKTIGHET: Starta inte motorn under konserveringsperioden.

Preparering inför körsäsong

Kontakta en Lynx märkesverkstad.

FÖRSIKTIGHET: Låt en märkesverkstad rengöra förgasaren/förgasarna, om sådana finns, innan motorn startas.

Grepphandtag för passagerare

Remmen fungerar som stöd för passageraren. Grepphandtaget kan höjjusteras. Lyft spärren och flytta handtaget till önskad position. Dra fast justerlåset. Gör likadant på andra sidan.

Justerbart ryggstöd

Ryggstödet läge och vinkel kan ställas in så att de passar förare eller passagerare.

Felsökning

Övervakning av kodade ljudsignaler:

LJUDSIGNAL	MÖJLIG ORSAK	ÅTGÄRD
2 korta pip (när motorn startas). DESS/RER indikeringslampa blinkar också.	Bekräftar att rätt nödstoppshatt monterats.	Normalt läge.
1 kort pip med 1,5 sekunds mellanrum (när motorn startas). DESS/RER indikeringslampa blinkar också. Motorn kommer inte upp i tillräckligt högt varvtal för att aktivera variatorn. Fordonet går inte att köra.	Dålig kontakt i DESS-systemet. Defekt nödstoppshatt. Smuts eller snö i nödstoppshatten. Defekt DESS-kontakt.	Tryck fast nödstoppshatten korrekt på kontakten. Använd en nödstoppshatt som programmerats på annat sätt. Rengör nödstoppshatten. Kontakta en Lynx märkesverkstad.
1 långt pip per sekund SDI 0,5 sekunder långt pip var 0,5 sekund	Backen ligger i.	Fordonet kan köras bakåt.
3 korta pip per sekund. DESS/RER indikeringslampa blinkar också. Motorn kommer inte upp i tillräckligt högt varvtal för att aktivera variatorn. Fordonet går inte att köra.	Fel nödstoppshatt har monterats.	Sätt på rätt nödstoppshatt.
3 korta pip per sekund. Indikeringslampan för överhettad motor blinkar också. SDI 80 ms pip var 260 ms, dessutom blinkar temperaturlampan.	Motorn är överhettad.	Stäng av motorn omedelbart och låt den svalna. Om problemet kvarstår, kontakta en Lynx märkesverkstad.
3 korta pip per sekund. Oljelampan börjar också lysa.	Lågt oljetryck på 4-tec-modeller.	Stäng av motorn omedelbart och låt den svalna. Om problemet kvarstår, kontakta en Lynx märkesverkstad.
3 korta pip per sekund. Indikeringslampan för batteriet tänds också. SDI 80 ms pip var 260 ms, dessutom blinkar batterilampan.	Låg batterispänning	Kontrollera batteri och laddare, kontakta en Lynx märkesverkstad.
4 korta pip varannan minut. Oljelampan börjar också lysa.	Låg oljenivå på 2-tec-modeller.	Kontrollera oljenivån och fyll på så snart du kan.
4 korta pip varannan minut. Indikeringslampan till motorn blinkar också med tre sekunders mellanrum.	För hög batterispänning. DESS-systemet har upptäckt en kortsluten nyckel på DESS-kontakten.	Använd en nödstoppshatt som programmerats på annat sätt.
4 korta pip varannan minut. Indikeringslampan för motorn börjar också lysa. SDI 2 sek. pip var 58 sekund lampan förblir tänd.	Fel i motorns styrsystem EMS (Engine Management System). (EMS)	Kontakta en Lynx märkesverkstad.
4 korta pip varannan minut. Indikeringslampan för motorn blinkar med 1 sekunds mellanrum. SDI 2 sek. pip var 15 sekund lampan förblir tänd.	Fel i motorns styrsystem EMS (Engine Management System). (EMS)	Kontakta en Lynx märkesverkstad.

FELSÖKNING	
SYMPTOM: Motorn går runt men startar inte	
TROLIG ORSAK	ÅTGÄRD
Tändningslås eller stoppknapp står på läge OFF eller nödstopphatten är borttagen.	Ställ alla kontakter i läge ON eller sätt på nödstopphatten.
Bränsleblandningen är för mager för att starta en kall motor.	Kontrollera bränsletanken och startproceduren, särskilt hur du använder choke eller primer.
Flödad motor (tändstiftet är vått när du tar ut det).	Använd inte choken. Ta ut det våta tändstiftet, vrid tändningsnyckeln till läge OFF och dra runt motorn flera gånger. Sätt dit ett rent, torrt tändstift. Starta motorn på vanligt sätt. Om motorn fortfarande är sur, kontakta då en Lynx märkesverkstad. Om SDI öppnar trottelspjället helt under start kommer bränsletillförseln att stängas av.
Bränslet kommer inte fram till motorn (tändstiftet är torrt när det skruvas ur).	Kontrollera bränslenivån i tanken; öppna bränslekranen, om sådan finns; kontrollera bränslefiltret; byt om det är igensatt; kontrollera skicket på bränsleslangar och deras kopplingar. Det har förmodligen uppstått ett fel på bränslepumpen eller förgasaren. Kontakta en Lynx märkesverkstad.
Tändstift/Tändning (ingen gnista).	Ta bort tändstiftet/tändstiften och sätt på tändhatten. Kontrollera att motorns stoppknapp står på ON och att nödstopphatten sitter ordentligt på kontakten. Starta motorn med tändstiftet/tändstiften jordade till motorblocket, en bit ifrån tändstiftshålet. Kontrollera om du får en gnista. Om det inte hjälper, kontakta en Lynx märkesverkstad.
Motorns kompression.	När motorn dras runt manuellt med starthandtaget ska "motståndscyklarna" kännas när kolven går över det övre dödläget (varje kolv på flercylindriga motorer). Om inget pulsmotstånd kan kännas tyder det på en stor kompressionsförlust. Kontakta en Lynx märkesverkstad.

SYMPTOM: Motorn kan inte accelerera och saknar kraft	
TROLIG ORSAK	ÅTGÄRD
Nedsmutsat eller defekt tändstift.	Se under " <i>Motorn går runt men startar inte</i> ".
Det kommer inte tillräckligt med bränsle till motorn.	Se under " <i>Motorn går runt men startar inte</i> ".
Förgasarinställningar.	Kontakta en Lynx märkesverkstad.

Variatorremmen är för sliten.	Om remmen förlorat mer än 3 mm av sin ursprungliga bredd påverkas skoterns prestanda.
Primär- och sekundärvariator behöver service.	Kontakta en Lynx märkesverkstad.
Motorn är överhettad.	På vätskekylda motorer: Kontrollera kylvätskenivån, trycklocket, termostat och om det finns luft i kylsystemet. På fläktkylda motorer: kontrollera fläktrännens skick och spänning; rengör motorns kylflänsar. Om det inte hjälper, kontakta en Lynx märkesverkstad.

SYMPTOM: Motorn baktänder	
TROLIG ORSAK	ÅTGÄRD
Defekta tändstift.	Se under <i>"Motorn går runt men startar inte"</i> .
Motorn går varm.	Se under <i>"Motorn kan inte accelerera och saknar kraft"</i> .
Tändningsinställningen är felaktig eller det är fel i tändningssystemet.	Kontakta en Lynx märkesverkstad.

SYMPTOM: Motorn misständer	
TROLIG ORSAK	ÅTGÄRD
Sönderbränt/defekt/utslitet tändstift.	Rengör/kontrollera elektrodgapet och beteckning. Byt om så krävs.
Det kommer för mycket olja till motorn.	Oljepumpen är felaktigt inställd, kontakta en Lynx märkesverkstad. För fet bränsle/oljeblandning (bara under inkörningsperioden). Töm bränsletanken och fyll på en blandning med rätt proportioner.
Vatten i bränslet.	Töm bränslesystemet och fyll på nytt bränsle. Byt bränslefilter om så krävs.

SYMPTOM: Snöskotern kommer inte upp i full hastighet	
TROLIG ORSAK	ÅTGÄRD
Drivrem	Se under <i>"Motorn kan inte accelerera och saknar kraft"</i> .
Felaktigt justerat drivband.	Se UNDERHÅLL eller kontakta en Lynx märkesverkstad för att justera drivbandets centrering och sträckning.
Variatorerna är inte rätt centrerade.	Kontakta en Lynx märkesverkstad.
Motor	Se under <i>"Motorn kan inte accelerera och saknar kraft"</i> .











	6900 FCE	ST 600	ST 550 F	Ranger 550 F	Yeti V-1300	Yeti V-800
Motor						
Varvtal, v/min, för max effekt	7000	7000	7000	7000	6750	7250
Tändstift						
Typ NGK	BR9ES	BR9ES	BR9ES	BR9ES	DCPR8E	DCPR8E
Elektroddgap, mm	0,45	0,45	0,5	0,45	0,7-0,8	0,7-0,8
Drivband						
Bredd x längd, mm	600x3968	500x3968	500x3968	380x3968	500x3968	500x3968
Sträckning, mm	40-50	40-50	40-50	35-40	40-50	40-50
Vätskor						
Bränsle	95E	95E	95E	95E	95E	95E
Oljetyp	BRP XP-S Synthetic Blend 2-taktis injektionsolja eller BRP XP-S Mineral 2-taktis injektionsolja					
Växellådsolja, typ	SAE 75W-140 API GL5 Hypoidi S					
Frostskyddsvätska/vatten, blandningsförhållande	-	50/50	-	-	50/50	50/50
Volym						
Bränsletank	42	42	42	38	45	45
Oljetank, liter	2,5	2,5	2,5	2,5	3,4	2,5
Oljebolym växellåda, liter	0,4	0,4	0,4	0,25	0,4	0,4
Termostat °C*	-	42	-	-	80	65
Fläktrem, Rnr.	414 630 800	-	414 630 800	420 980 550	-	-
Variatorrem, Rnr.	414 633 800	417 300 155	414 633 800	415 060 600	605 348 425	605 348 425
Strålkastare, Watt	2xH4 60/55	2xH4 60/55	2xH4 60/55	2xH4 60/55	2xH4 60/55	2xH4 60/55
Baklyse, Watt	5	5	5	5	5	5
Bromslyse, Watt	21	21	21	21	21	21

*) Öppningstemperatur

	Ranger 600	Yeti 600 SDI	Safari 400 F	Forest Fox:	5900
Motor					
Varvtal, v/min, för max effekt	8000	8000	6800	6900	7000
Tändstift					
Typ NGK	BR9ECS	BR8ECS	BR9ES	BR9ES	BR9ES
Elektroddgap mm	0,45	0,8 +/- 0,05	0,45	0,45	0,45
Drivband					
Bredd x längd, mm	380x3948	500x3968	380x3456	380x3968	500x3968
Sträckning, mm	35-40	40-50	45-50	40-50	40-50
Vätskor					
Bränsle	95E	95E	95E	95E	98E
Oljetyper	BRP XP-S Synthetic Blend 2-takts injektionsolja eller BRP XP-S Mineral 2-takts injektionsolja	BRP XP-S helsyntetisk 2-takts injektionsolja eller BRP XP-S Synthetic Blend 2-takts injektionsolja	BRP XP-S Synthetic Blend 2-takts injektionsolja eller BRP XP-S Mineral 2-takts injektionsolja	BRP XP-S Synthetic Blend 2-takts injektionsolja eller BRP XP-S Mineral 2-takts injektionsolja	BRP XP-S Synthetic Blend 2-takts injektionsolja eller BRP XP-S Mineral 2-takts injektionsolja
Växellådsolja, typ	SAE 75W-140 API GL5 Hypoidi S 50/50	SAE 75W-140 API GL5 Hypoidi S 50/50	SAE 75W-140 API GL5 Hypoidi S -	SAE 75W-140 API GL5 Hypoidi S -	SAE 75W-140 API GL5 Hypoidi S -
Frostskyddsvätska/vatten, blandningsförhållande					
Volymer					
Bränsletank	38	45	38	37	40
Oljetank, liter	3,5	2,5	3,5	2,5	2,5
Oljevolymer växellåda, liter	0,25	0,4	0,25	0,4	0,4
Termostat °C *	42	42	-	-	-
Fläktrem Rnr.	-	-	414 630 800	414 630 800	414 630 800
Variatorrem Rnr.	414 860 700	605 348 425	415 060 600	414 633 800	414 633 800
Strålkastare, Watt	2xH4 60/55	2xH4 60/55	2xH4 60/55	H4 60/55	2xH4 60/55
Baklyse, Watt	5	5	5	5	5
Bromslyse, Watt	21	21	21	21	21

*) Öppningstemperatur

A	Adjust = Justera
I	Inspect = Kontrollera
L	Lubricate = Smörj
R	Replace = Byt
C	Clean = Rengör

UNDERHÅLLSCHEMA		10 timmar eller 500 km första service (verkstad)	En gång per vecka eller varje 250 km	En gång per månad eller 1000 km	En gång per månad eller varje 3000 km	En gång per säsong eller varje 6000 km	Sommarkonsivering/lagring (verkstad)	Säsongsuppstart (verkstad)
								
	Motorfästbultar/muttrar	I			I			
	Avgassystem	I		I			I	
	Kylsystem	I			I			I
	Kylvätska	I					R	
	Tätningarnas kondition							
	Olje och oljefilterbyte / 4-tec	R			R			
	Bränslestabiliseringsvätska						R	
	Bränslefilter							I
	Bränsleledningar-anslutningar	I					I	I
	Bränsleinjektionsystem (visual inspektion)					I		
	Gasvajer	I			I		I	I
	Luftfilter			C				C
	Variatorremm	I	I					I
	Primär och sekundärvariatorer (6)	I		I	C		I	C
	Primärvariatorns fästbult	I			I			I
	Sekundärvariatorns förspänning	I			I		I	
	Bromsvätska	I	I				R	I
	Broms	I	I	A			I,A	I
	Drivkedjans sträckning (3)	A		A			A	
	Oljenivå i kedjehus	R					R	
	Oljenivå i växellåda	R		I	R			I
	Smörjning av drivaxel/lager (2)	L		L			L	
	Styrsystem och framfjädringskomponenter (2)	A,I,L		A,I	L		A,I,L	
	Slitage och kondition på skidor och styrskenor	I	I				I	
	Styrning (5)	I		I,L			I,L	
	Stoppremmens kondition				I		I	
	Drivbandet	I		I			I	
	Drivbandets sträckning och centrering	A						
	Tändstift (1)	I		I				R
	Batteri (4)	I		I			I	I
	Ljusinställning				A			A
	El-kablage, kopplingar och fastsättning	I	I				I	
	Kontroll av el-systemets funktioner	I	I				I	
	Blockering/tätning av luftintag och avgassystem						R	C
	Motorrummet	C		C			C	
	Allmän kontroll och rengöring	C		C			C	

(1) Vid byte till nya och korrekt inställda tändstift innan säsongstarten, bör motorn efter konserveringsperioden, först startas med de gamla. tändstiften så att konserverings-/överskottsolja får förbrännas innan de nya tändstiften monterats. Se till att uppstarten för förbränning av konserveringsolja sker i ett väl ventilerat utrymme eller utomhus eftersom rökutvecklingen brukar bli kraftig.

(2) Smörj maskinen så snart den har körts i fuktigt väder (blötnö, regn osv.)

(3) Byte av kedja och kedjedrev vid varje 6000 km.

(4) Batteriet bör underhållsladdas varje månad under sommartiden/lagringen.

(5) Om skotern har isärtagbara stötdämpare, så rekommenderas oljebyte efter 1500 km.

Och efter detta en gång per säsong eller varje 3000 km beroende på vilket som först inträffar.

(6) Byt ut primärvariatorns utslitna delar efter varje 100 timmar eller 3000 km beroende på vilket som först inträffar. Rengör och kontrollera att inte rörliga skivan och fjäderkoppen har onormala utslitningar (Endast YETI V-1300).