

2101572



**2005**  
**Ägarehandbok**

# ÄGAREHANDBOK LYNX 2005

Rave 440/800

Enduro Sport/600 SDI/550/400

Adventure 800

Sport Touring 600 SDI

Touring V-1000

Ranger 600

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

## SÄKERHETSFÖRESKRIFTER ..... 5

## GARANTI ..... 6

## HUR DU IDENTIFIERAR DIN SNÖSKOTER ..... 9

Skoterns serienummer Motorns serienummer ..... 9

## REGLAGE OCH INSTRUMENT ..... 10

1. Gasreglage .....	11
2. Bromsreglage .....	11
3. Parkeringsbromsreglage .....	11
4. Broms/parkeringsbroms/indikeringslampa för låg oljenivå (röd) .....	12
5. Växelslag eller RER-knapp .....	12
6. Indikeringslampa för backläge .....	14
7. Styre .....	15
8. Tändningslås/START/RER-knapp .....	15
9. Nödstopp med lina .....	16
10. Indikeringslampa för DESS .....	18
11. Stoppknapp på styret .....	18
12. Hel- och halvljusomkopplare .....	19
13. Indikeringslampa för helljus (blå) .....	19
14. Handtag för manuell (återgående) start .....	20
15. Chokereglage .....	20
16. Primerknapp .....	20
17. Hastighetsmätare .....	21
18. Vägmätare .....	21
19. Trippmätare .....	21
20. Nollställningsknapp för trippmätaren/Visningsknapp .....	21
21. Tanklock/bränslemätare .....	22
22. Varningslampa för överhettad motor (röd) .....	23
23. Omkopplare för handtags- och gasreglagevärmare .....	24
24. Omkopplare för gasreglagevärmare .....	24
25. Gummistroppar för låsning av motorhuven .....	24
26. 12 V-uttag .....	24
27. Säkring .....	24
28. Stötfångare fram .....	26
29. Förvaringsutrymme .....	26
30. Bakre lasträcke .....	26
31. Verktygssats .....	27
32. Hållare för reservtändstift .....	27
33. Grepprem i sätet .....	27
34. Dragkrok .....	27
35. Justera fjädringen .....	27

<b>BRÄNSLE OCH OLJA .....</b>	<b>36</b>
Rekommenderat bränsle .....	36
Rekommenderad olja .....	36
<b>FÖRGASARJUSTERING VID KALL VÄDERLEK .....</b>	<b>37</b>
<b>INKÖRNINGSPERIOD .....</b>	<b>38</b>
Motor .....	38
Variatorrem .....	39
Kontroll efter 10 timmars körning .....	39
<b>KONTROLLER FÖRE KÖRNING .....</b>	<b>39</b>
<b>CHECKLISTA .....</b>	<b>39</b>
<b>DRIFTINSTRUKTIONER .....</b>	<b>39</b>
Manövrering .....	40
Starta motorn .....	40
Manuell start .....	42
Stänga av motorn .....	44
<b>VÄRMA UPP MOTORN .....</b>	<b>45</b>
<b>TILLSYN/ÅTGÄRDER EFTER KÖRNING .....</b>	<b>45</b>
<b>SPECIELLA ÅTGÄRDER .....</b>	<b>45</b>
Körning på hög höjd .....	45
Överhettning av motorn .....	45
Motorn flödar .....	46
Brända glidskenor i boggin .....	46
<b>VÄTSKENIVÅER .....</b>	<b>46</b>
Bromssystem .....	46
Oljenivå i kedjehus/Oljenivå i växellåda .....	47
Oljeinjektionssystem .....	48
Kylsystem .....	49
Batteri .....	51
<b>UNDERHÅLL/SERVICE .....</b>	<b>52</b>
Rengöra och skydda fordonet .....	52
Demontera och montera variatorskyddet .....	53
Demontera och montera variatorremmen .....	53
Drivkedjans sträckning .....	58
Justering av primärvariator TRA .....	59

Variatorremmens skick .....	61
Bromsarnas kondition .....	61
Justera bromsarna .....	61
Boggisystemets kondition .....	61
Stoppremmens kondition .....	61
Drivbandets kondition .....	61
Sträcka och centrera drivbandet .....	62
Styrning och skidfjädring .....	63
Skidornas och styrskenornas kondition .....	63
Avgassystem .....	64
Rengöra luftfiltren .....	64
Strålkastaren .....	65
<b>FÖRVARING OCH FÖRBEREDELSE INFÖR SÄSONGEN .....</b>	<b>67</b>
Förvaring .....	67
Förberedelser inför säsongen .....	67
<b>FELSÖKNING .....</b>	<b>68</b>

## **SÄKERHETSFÖRESKRIFTER**

- Ansätt alltid parkeringsbromsen, om sådan finns, när fordonet inte används.
- Kontrollera att gasreglaget kan röra sig lätt innan motorn startas.
- Snöskotern stannar om du trycker på nödstopp, drar loss nödstopphatten eller genom att vrida om startnyckeln (om sådan finns) till "OFF"-läget.
- Starta aldrig motorn om inte variatorskyddet sitter på plats. Starta heller aldrig motorn utan att variatorremmen sitter på. Att starta motorn utan belastning medför stor risk för allvarliga motorskador.
- Starta aldrig motorn när drivbandet är upplyft från underlaget eller om huven är öppen eller borttagen.
- Dubba inte drivbandet. Vid högre hastighet kan detta leda till att drivbandet går av och lossnar från fordonet, vilket kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall.
- Starta inte motorn i stängda utrymmen eller inomhus.
- Håll alltid snöskotern i bra mekaniskt skick.
- Snöskotern är inte avsedd för användning på allmänna gator och vägar. I de flesta länder är detta inte heller tillåtet enligt lag.
- Ladda inte ett batteri som är anslutet i snöskotern.
- Smörj inte gas- eller bromsvajrar, och inte heller deras höljen.

# **BRP INTERNATIONELL BEGRÄNSAD REKLAMATIONSRÄTT: 2005 LYNX SNÖSKOTRAR**

## **1. REKLAMATIONS OMFATTNING**

BOMBARDIER-NORDTRAC Oy ("BRP") lämnar reklamationsrätt för företagets 2005 LYNX snöskoter med avseende på fel i material eller arbete under den tidsperiod och med de villkor som anges nedan.

För alla LYNX originaldelar och tillbehör som monteras av en BRP märkesverkstad (enligt definitionen nedan) vid leveransen av en 2005 LYNX snöskoter gäller samma reklamationsrätt som för snöskotern.

Om produkten används eller har använts för tävling eller vilken som helst annan tävlingsliknande aktivitet, även av en tidigare ägare, upphör denna reklamationsrätt att gälla.

## **2. REKLAMATIONS GILTIGHETSTID**

Reklamationsrätten träder i kraft det datum då produkten levereras till första slutkunden eller den dag då produkten börjar användas för första gången beroende på vilket som inträffar först. När den trätt i kraft gäller reklamationsrätten under en period på: A) TJUGOFYRA PÅFÖLJANDE MÅNADER när ägaren använder produkten i privat bruk

om produkten har sålts i ett medlemsland inom EU.

B) TOLV PÅFÖLJANDE MÅNADER när ägaren använder produkten i professionellt bruk

Reparationer, byte av delar eller serviceåtgärder som utförs under reklamationsperioden medför ingen förlängning av den ursprungliga reklamationsperioden utöver den angivna slutdagen.

## **3. REKLAMATIONVILLKOR**

Reklamationsrätten gäller endast en 2005 LYNX snöskoter som första ägaren köper ny och oanvänd av en BRP återförsäljare som är auktoriserad att sälja LYNX produkter i det land där försäljningen sker ("BRP återförsäljare") och endast efter att den leveransinspektion som BRP har specificerat är genomförd och dokumenterad. Garantin börjar endast gälla sedan en auktoriserad BRP återförsäljare utfört en korrekt registrering av produkten. Vidare är reklamationsrätten endast tillgänglig för en LYNX snöskoter när köpet sker i ett land eller en sammanslutning av länder där köparen är bosatt. BRP kommer inte att uppfylla sina åtaganden enligt denna reklamationsrätt för vare sig ägare som använder produkten privat eller professionellt om inte villkoren ovan uppfylls. Dessa begränsningar är nödvändiga för att BRP skall kunna sörja för såväl produktens som kundernas och allmänhetens säkerhet.

Regelbunden service vid angiven tid enligt användarhandboken måste utföras för att reklamationsrätten skall gälla. BRP förbehåller sig rätten att kräva bevis på korrekt genomförd service för att garantin skall gälla.

#### **4. KUNDENS ÅTGÄRDER VID ANSPRÅK PÅ REKLAMATIONÅTAGANDEN**

Kunden skall anmäla ett fel till en BRP märkesverkstad inom (2) månader efter att felet visat sig samt ge märkesverkstaden rimlig tillgång till produkten och rimliga möjligheter att reparera felet. Kunden skall också kunna uppvisa ett kvitto på produktköpet för den BRP märkesverkstaden samt underteckna en arbetsorder innan reparationen inleds för att bekräfta reklamationsreparationen.

#### **5. ÅTGÄRDER FRÅN BRP:S SIDA**

BRP:S skyldigheter enligt denna reklamationsrätt är begränsade till att, enligt eget avgörande, reparera en sådan komponent som under normal användning, underhåll eller service befunnits vara defekt eller att ersätta en sådan komponent med en original LYNX reservdel utan kostnader för komponent och arbete hos någon BRP märkesverkstad under reklamationsperioden.

BRP förbehåller sig rätten att förbättra och modifiera produkter utan skyldighet att ändra produkter som tillverkats tidigare.

#### **6. UNDANTAG SOM INTE TÄCKS AV REKLAMATIONSRÄTTEN**

Reklamationsrätten omfattar inte följande under några som helst omständigheter: Normala slitagedetaljer; material för normalt underhåll, fininställningar och justeringar; skador orsakade av felaktigt underhåll och/eller förvaring som inte följer anvisningarna i användarhandboken; skador orsakade av borttagning av delar, felaktiga reparationer, serviceåtgärder, underhåll, modifieringar eller användning av delar som inte tillverkats eller godkänts av BRP, eller skador som orsakas av reparationer utförda av en person som inte tillhör en BRP märkesverkstad; skador orsakade av vanvård, felaktig användning, försumelse, användning av produkten på annat underlag än snö eller användning av produkten på ett sätt som inte överensstämmer med rekommenderad användning beskriven i användarhandboken; skador orsakade av olyckshändelse, nedsänkning i vatten, brand, stöld, vandalisering eller alla typer av force majeure; användning med bränslen, oljor eller smörjmedel som inte är lämpliga för produkten (se användarhandboken); insugning av snö eller vatten; obetydliga skador eller följdskador, eller någon typ av skada såsom, men inte begränsade till, kostnader för bärgning, förvaring, telefonsamtal, hyra, taxi, besvär, försäkring, låneamorteringar, förlorad tid, förlorad inkomst; och skador orsakade av dubbar monterade på drivremmen om inte monteringen har utförts enligt BRP:s anvisningar.

#### **7. BEGRÄNSNINGAR I REKLAMATIONSRÄTTEN**

DENNA REKLAMATIONSRÄTT ÄR UTTRYCKLIGEN BEVILJAD OCH GODKÄND I STÄLLET FÖR ALLA ANDRA REKLAMATIONSRÄTTER, UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA, INKLUSIVE OCH UTAN BEGRÄNSNING ALLA REKLAMATIONSRÄTTER AVSEENDE SÄLJBARHET ELLER LÄMPLIGHET FÖR NÅGOT SPECIELLT ÄNDAMÅL. I DEN UTSTRÄCKNING DESSA INTE KAN BESTRIDAS BEGRÄNSAS DE UNDERFÖRSTÅDDA REKLAMATIONSRÄTTERNA I TID TILL DEN BEVILJADE REKLAMATIONSRÄTTENS GILTIGHETSTID. OBETYDLIGA SKADOR OCH FÖLJDSKADOR OMFATTAS INTE AV DENNA REKLAMA-

TIONSRÄTT. VISSA STATER/PROVINSER TILLÅTER INTE FRISKRIVNINGSKLAUSULER, BEGRÄNSNINGAR OCH UTESLUTNINGAR ENLIGT OVAN. I SÅDANA FALL GÄLLER DESSA KANSKE INTE DIG. DENNA REKLAMATIONSRÄTT GER DIG UTTALANDE RÄTTIGHETER OCH DU KAN OCKSÅ HA ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA MEL- LAN OLIKA STATER ELLER PROVINSER.

Vare sig importören, BRP återförsäljaren eller någon annan person har fått fullmakt att lämna någon som helst försäkran, intygande eller reklamationsrätt avseende produkten som skiljer sig från denna begränsade reklamationsrätt och om så skett kan dessa åtaganden inte avkrävas BRP.

BRP förbehåller sig rätten att ändra denna reklamationsrätt när som helst. En sådan ändring kommer inte att påverka de reklamationsvillkor som gäller för produkter sålda medan denna reklamationsrätt är i kraft.

## **8. ÖVERLÅTELSE**

Om äganderätten till produkten överlåtes under reklamationstiden, överförs också reklama- tionsrätten och gäller under den återstående reklamationsperioden under förutsätt- ning att BRP eller en auktoriserad återförsäljare får intyg på att den tidigare ägaren har godkänt överföringen av ägarätten, liksom även den nya ägarens personuppgifter.

## **9. Hjälp till kunden**

- a) I händelse av en tvist eller oklarhet avseende denna begränsade reklamationsrätt föreslår BRP att du försöker lösa frågan i samråd med återförsäljaren. Vi rekomen- derar att du diskuterar frågan med en auktoriserad återförsäljares servicechef eller ägare.
- b) Om ytterligare hjälp behövs kontaktar du importörens serviceavdelning för att lösa frågan.
- c) Om problemet fortfarande inte kan lösas kontaktar du BRP genom att skriva till adres- sen nedan.

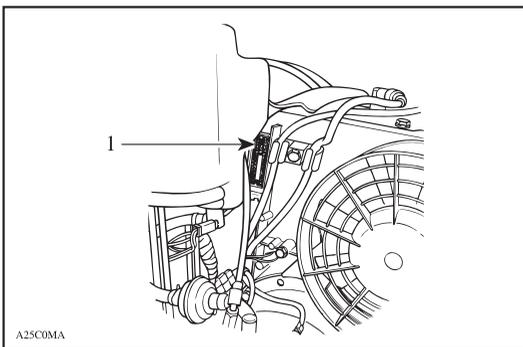
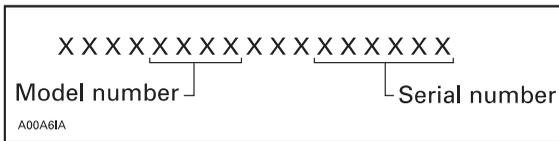
BOMBARDIER-NORDTRAC OY  
SERVICE DEPARTMENT  
P.O. BOX 8040 FIN-96101 ROVANIEMI  
FINLAND

# HUR DU IDENTIFIERAR DIN SNÖSKOTER

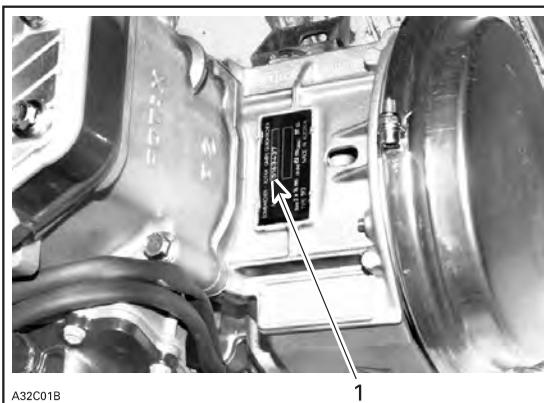
## Serienummer

Huvudkomponenterna på din maskin (motor och chassi) är märkta med olika serienummer. Det kan ibland vara nödvändigt att ta reda på dessa serienummer för reklamationsrätt frågor eller för att spåra snöskotern om den t ex är stulen.

Dessa nummer behövs för att Lynx återförsäljarna skall kunna hantera reklamationsärenden på korrekt sätt. Bombardier godkänner inte en reklamation om motorns serienummer eller fordonets identifikationsnummer (VIN) har tagits bort eller förvanskats på något sätt. Därför rekommenderar vi bestämt att du antecknar snöskoterns serienummer och meddelar dem till ditt försäkringsbolag.



1. Motorns serienummer



1. Motorns serienummer



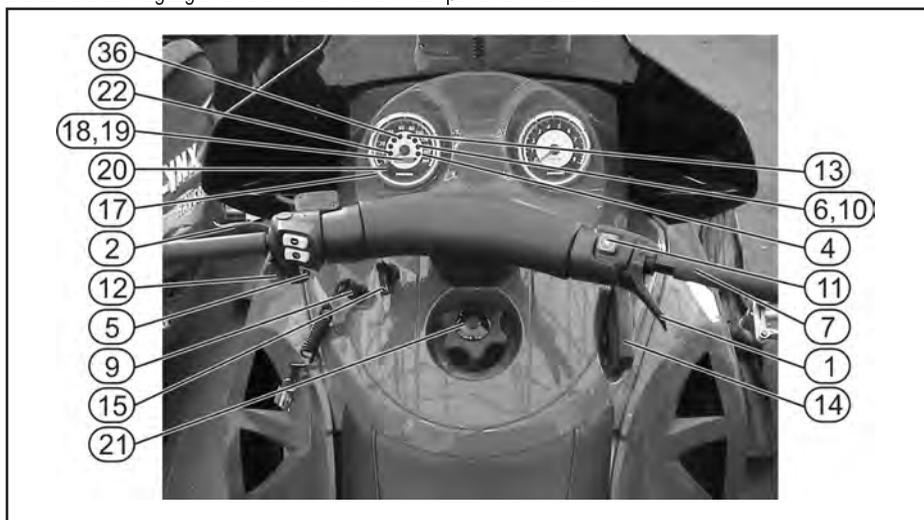
A32A1XA

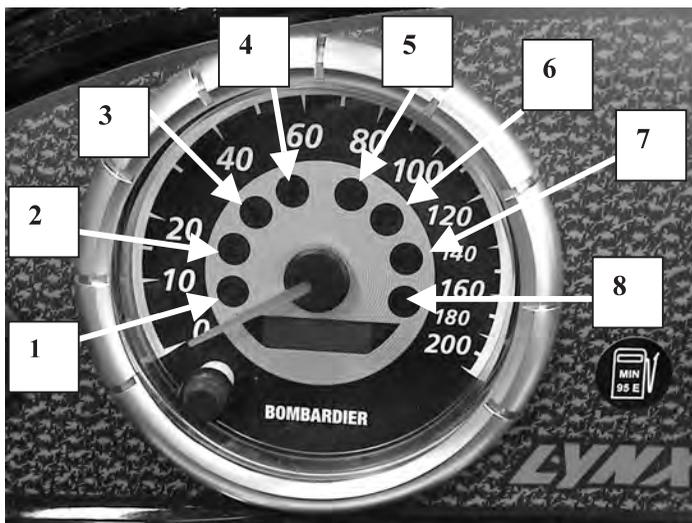
4-tec modeller

1. Motorns serienummer

## REGLAGE OCH INSTRUMENT

**OBS!** Vissa regler/instrument finns inte på alla modeller.





1. Indikeringslampa för Engine Management System (EMS, motorstyrssystem)
2. Indikeringslampa för luftdämpare (används inte på Lynx)
3. Indikeringslampa för oljetryck
4. Indikeringslampa för kylvätska
5. Indikeringslampa för helljus
6. Indikeringslampa för låg batterispänning
7. Indikeringslampa för DESS
8. Indikeringslampa för bromsar

## 1. GASREGLAGE

Placerat på styrets högra sida. När reglaget trycks in påverkas motorens varvtal och inkopplingen av variatortransmissionen. När det släpps upp återgår motorn automatiskt till tomgång.

## 2. BROMSREGLAGE

Placerat på styrets vänstra sida. När det trycks in ansätts bromsen. När det släpps återgår det automatiskt till utgångsläget. Bromseffekten är proportionell mot den kraft med vilken bromshandtaget trycks in med samt mot terrängtypen och snöunderlaget.

## 3. PARKERINGSBROMS, KNAPP ELLER SPAK

Placerat på styrets vänstra sida. Parkeringsbromsen ska alltid ansättas när snöskotern parkeras. När parkeringsbromsen är ansatt och motorn är igång, tänds den röda kontroll-lampan förlåg oljenivå/parkeringsbroms som en påminnelse om att p-bromsen är ansatt. Lämna inte skotern i en sluttning med enbart handbromsen åtdragen.

### **WARNING!**

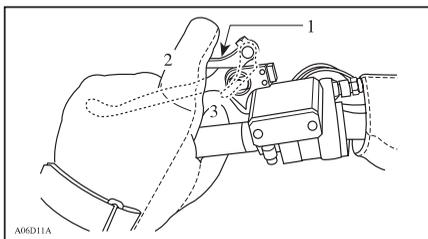
Se till att parkeringsbromsen är lossad innan snöskotern körs iväg.

## Hydraulisk broms

Ansätt P-bromsen genom att dra in bromshandtaget samtidigt den lilla låsarmen på bromsreglagets framsida i låsläge med ett finger. Bromshandtaget är indraget till hälften och ansätter bromsen. Dra in bromshandtaget för att lossa P-bromsen. Bromsreglagets arm återgår till utgångsläge. Lossa alltid P-bromsen innan maskinen körs iväg.

### VARNING!

Låsningen aktiverar bromsarmen och håller trycket mot bromsskivan. Trycket kan minska så mycket att bromsen inte håller snöskotern på plats. Lämna därför aldrig snöskotern i en nedförsbacke med enbart handbromsen åtdragen.



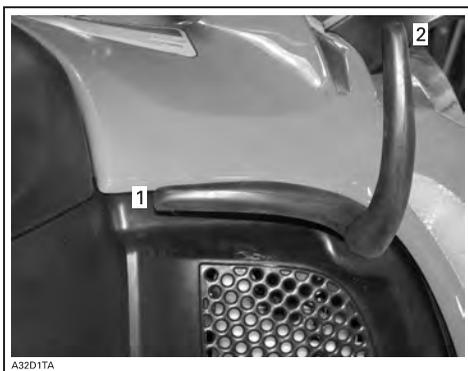
1. Låsarm
2. OFF (AV)
3. ON (PÅ)

## 4. INDIKERINGSLAMPA FÖR BROMS/PARKERINGSBROMS/LÅG OLIJENIVÅ (röd)

Denna lampa tänds när färd- eller parkeringsbromsen ansätts (och motorn är i gång). Lampan tänds även vid låg oljenivå (och motorn är i gång). Kontrollera oljenivån och fyll på olja snarast möjligt vid behov.

## 5. VÄXELREGLAGE ELLER RER-KNAPP

**Touring V-1000:** Denna modell är utrustad med en mekanisk backväxel som styrs med ett 2läges växelslag.



1. Framåt
2. Back

**OBS:** För dessa modeller gäller: Vid byte av växel måste alltid fordonet stannas helt, i annat fall kan växlingssystemet skadas.

## Elektrisk backväxel

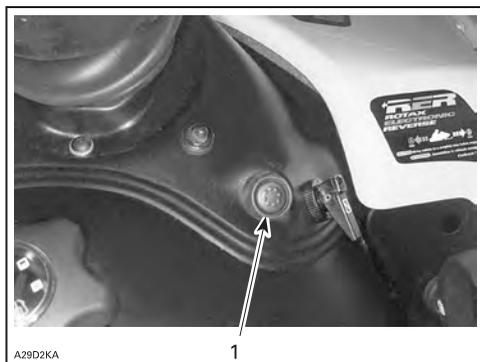
**Vissa modeller:** Dessa modeller är utrustade med en elektronisk backväxel (RER), som styrs med en RER-knapp.

Backväxeln kan läggas i när snöskotern står stilla och motorn går på tomgång.

Motorn går automatiskt framåt när den startas efter motorstopp eller manuellt stopp.

## Lägga in backväxeln

Stanna snöskotern helt och låt motorn gå på tomgång. Tryck in och släpp upp RER-knappen.



### 1. RER-knapp

Indikeringslampan för backväxel blinkar och ett backlarm ljuder en gång per sekund i en halv sekund när backväxeln är ilagd.

Ge gas försiktigt och jämnt. Låt primärvariatorn kopplas in och accelerera sedan försiktigt.

## Lägga in framåtväxel

Stanna snöskotern helt och låt motorn gå på tomgång. Tryck in och släpp upp RER-knappen.

Indikeringslampan för backväxeln slocknar och backlarmet tystnar.

Ge gas försiktigt och jämnt. Låt primärvariatorn kopplas in och accelerera sedan lugnt och försiktigt.

## RER-modifiering för körning på hög höjd

På hög höjd, kräver RER-systemet en annan tändningsinställningskurva för att fungera korrekt.

## Vätskekylda modeller utan DPM™

Innan du använder backningssystemet, välj först det höjdläge som ändrar motorns tändningskurva.

Gör så genom att först hålla in START-/RER-knappen när motorn är i gång. Efter 2 sekunder kommer ett pip att höras, vilket innebär att låghöjdsläget kan väljas. Om START-/RER-knappen släpps upp precis efter att detta enda pip har hörts, så kommer låghöjdsläget att väljas. Backningssystemet är nu klart att användas på låg höjd. Växling till backläge görs enligt beskrivning i avsnittet Lägga in backväxeln ovan.

För att välja höghöjdsläge, håll in START-/RER-knappen tills 2 pip har hörts. Släpp sedan upp knappen inom en sekund. Backningssystemet är nu klart att användas på hög höjd. Växling till backläge görs enligt beskrivning i avsnittet Lägga in backväxeln ovan.

Så länge som START-/RER-knappen hålls intryckt kommer RER-systemet att skifta från det ena läget till det andra. Först ett pip sedan 2 pip, sedan ett pip sedan 2 pip och så vidare med en sekunds intervall. Det läge som väljs motsvarar den senast hörda pipsignalen.

Det valda höjdläget sparas i minnet tills ett nytt har valts — vare sig motorn är stoppad eller inte.

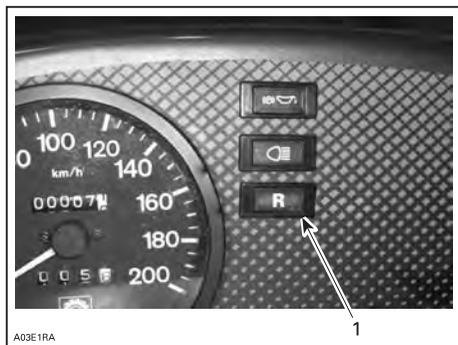
## Vätskekylda modeller med DPM™

Dessa fordon är utrustade med ett system för Digital Performance Management (DPM, digital prestandastyrning). Detta system tar hand om det höjdläge som krävs av RER.

Ingen tryckning på START-/RER-knappen behövs för val av läge. Följ bara anvisningarna i avsnittet Lägga in backväxeln ovan.

## 6. INDIKERINGSLAMPA FÖR BACKLÄGE

Denna lampa tänds för att visa att backläge har valts.

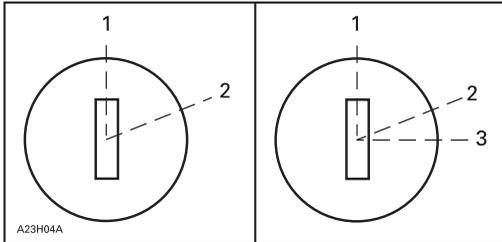


1. Indikeringslampa för backläge

## 7. STYRE

Snöskotern styrs med hjälp av styret. När styret vrids åt höger eller vänster, så vrids skidorna åt motsvarande håll och styr på så sätt snöskotern. Styret är justerbart i höjled. Kontakta en Lynx märkesverkstad.

## 8. TÄNDNINGSLÅS/START/RER-KNAPP



### *Manuell start*

1. AV (OFF)
2. PÅ (ON)

### *Modeller med elstart*

1. AV (OFF)
2. PÅ (ON)
3. START

### **Manuell start**

Starta motorn genom att först vrida nyckeln till läge ON (PÅ) och sedan dra i starthandtaget. Stoppa motorn genom att vrida nyckeln i läge OFF (AV).

### **Elstart**

Starta motorn genom att vrida nyckeln i läge START och håll kvar tills motorn startar. Se bilden ovan.

**OBS:** Använd inte elstarten i mer än 15 sekunder. Om start/rer-knappen trycks in när motorn har startat kan elstartmekanismen skadas.

Släpp nyckeln direkt när motorn har startat. Nyckeln återgår till PÅ-läget (ON) så snart den släpps. Om motorn inte startar på första försöket, vrid då tillbaka nyckeln till AV-läget (OFF) och vänta några sekunder innan ett nytt försök görs. För att stänga av motorn, vrid nyckeln till AV-läget.

**OBS:** Motorn kan startas med manuell start vid behov.

Om startmotorn inte fungerar, kontrollera då först säkringen i startkretsen, se SÄKRINGAR.

### **START/RER-knappen**

START/RER-knappen har två funktioner.

När motorn inte är i gång, tryck på START/RER-knappen och håll in den tills motorn har startat.

När motorn är i gång och START/RER-knappen trycks in får motorn kommando att skifta vevaxelns rotationsriktning, eftersom körning i bakåt sker genom att ändra om motorns rotationsriktning, inte genom att skifta kedjedrevet till backläge.

När START/RER-knappen trycks in, så kommer MPEM (Multi-Purpose Electronic Module) att sänka motorns varvtal till praktiskt taget noll, och höja tändningen så att vevaxelns rotationsriktning ändras.

Vid start efter avsiktligt stopp eller motorstopp, kommer motorn automatiskt att skifta till framåtkörning.

Växling sker endast när motorn är i gång.

Vid motorvarvtal över 3800 v/min upphör START/RER-knappens backfunktion.

Värm helst upp motorn till normal driftstemperatur innan du växlar.

## Startläge

Starta motorn genom att trycka in START/RER-knappen och håll kvar tills motorn startar.

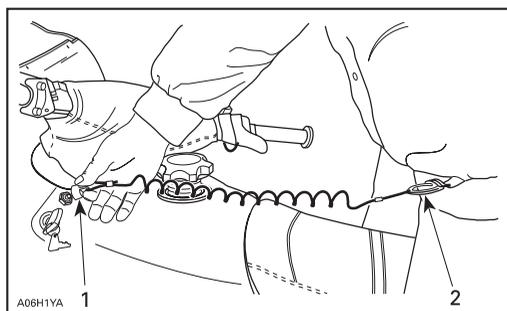
**OBS:** Håll inte in START/RER-knappen i mer än 10 sekunder. En viloperiod mellan startförsöken behövs för att låta startmotorn svalna. Om START/RER-knappen trycks in när motorn har startat kan startmotormekanismen skadas.

## 9. NÖDSTOPP MED LINA

Nödstoppen med lina stänger av motorn och stoppar snöskotern om föraren ramlar av.

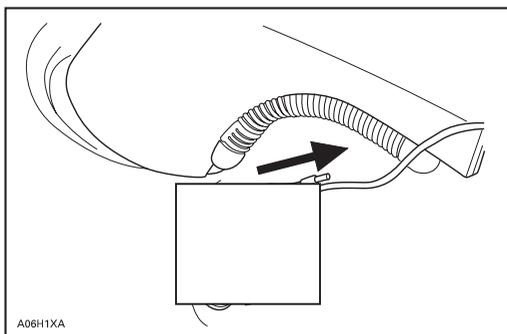
### Användning

Fäst nödstoppslinan i en ögla i ett klädesplagg och tryck sedan fast nödstoppshatten på dess kontakt innan motorn startas.



1. Snäpp fast på kontakten
2. Fäst i en ögla i kläderna

Om motorn behöver nödstoppas, dra hatten helt av nödstoppkontakten.



*Typisk*

### **En del vätskekylda modeller**

På dessa modeller är brytaren nödstopp med lina en del av systemet nödstopp med lina. Detta system innehåller 3 funktioner. Systemet stänger av motorn och stoppar fordonet om föraren ramlar av.

Via D.E.S.S.<sup>TM</sup> (Digitally Encoded Security System) fungerar systemet som ett lås som förhindrar obehörig användning av snöskotern och försvårar därigenom stöld.

Slutligen förhindrar systemet oavsiktlig elstart av fordon som är utrustad med systemet genom att inaktivera elstarten och tändningskretsarna i MPEM eller ECU.

### **Beskrivning av DESS (Digitally Encoded Security System)**

Detta system är digitalt kodat och ger dig och snöskotern samma skydd som en konventionell låsnyckel ger.

Nödstoppshatten som följer med snöskotern innehåller ett elektroniskt chip med en unik, permanent lagrad digital kod. Din Lynx märkesverkstad programmerar in nyckelkoden i snöskoterns MPEM eller ECU. Därefter kan motorvarvtalet bara överskrida 3000 v/ min om denna unika digitala kod har lästs av när motorn startar.

Om en nödstoppshatt med en annan kod har anslutits, så kan motorn startas men motorn tillåts inte komma upp i det varvtal primärvariatorn kräver för att driva fram snöskotern.

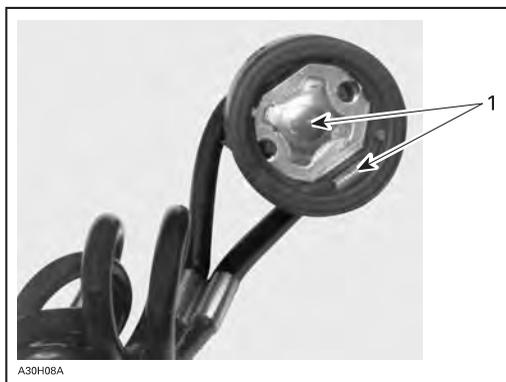
### **Extra nödstoppshattar**

Din Lynx märkesverkstad kan programmera snöskoterns MPEM/ECU så att systemet accepterar upp till 8 olika nyckelkoder (nödstoppshattar).

### **DESS indikeringslampkoder**

Om DESS indikeringslampa blinkar långsamt (en gång var 1,5:e sekund) betyder detta att en dålig kontakt har upptäckts. Fordonet kan då inte köras.

För att undersöka en dålig kontakt, dra bort nödstopphatten och kontrollera att den är fri från is, snö och smuts. Sätt därefter tillbaka hatten och försök starta motorn på nytt. Om lampan fortfarande blinkar var 1,5:e sekund bör du kontakta en Lynx märkesverkstad.



### 1. Fri från snö och smuts

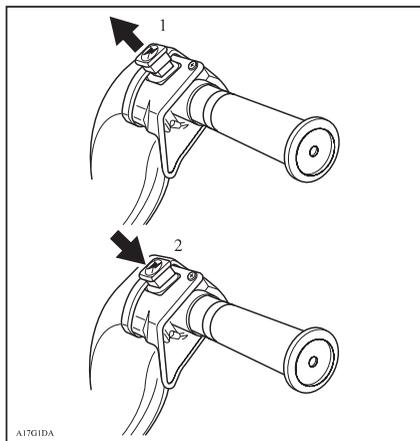
Om DESS indikeringslampa blinkar 3 gånger per sekund betyder detta att du har använt en nödstopphatt med en kod som MPEM i denna snöskoter inte har programmerats att känna igen (fel nyckel). Fordonet kan inte köras.

## 10. INDIKERINGSLAMPA FÖR DESS

Denna lampa tänds för att bekräfta aktuell DESS-status. Se beskrivningen i föregående avsnitt.

## 11. STOPPKONTAKT PÅ STYRET

Denna kontakt av typen "tryck-drag" eller "vipp" finns på styrets högra sida. Stoppa motorn i en nödsituation genom att ställa knappen i OFF-läge (AV) och samtidigt bromsa. Knappen måste vara i PÅ-läge för att motorn skall starta.

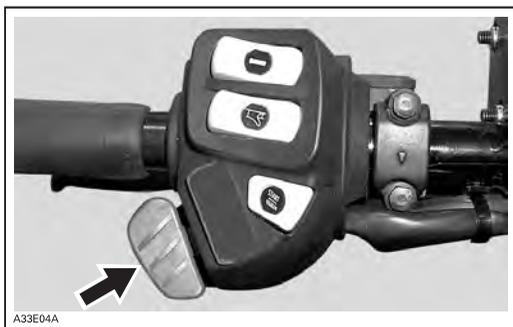
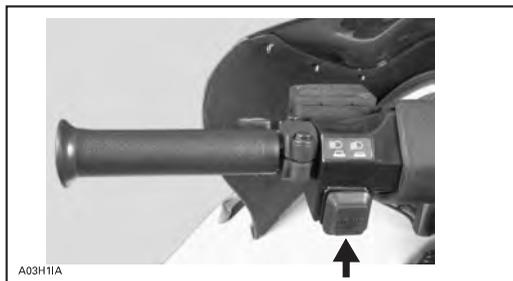


1. PÅ
2. AV

Alla förare av snöskotern bör träna in användandet av denna stoppanordning genom att använda den flera gånger under den första körningen och sedan varje gång som motorn stoppas. Detta sätt att stoppa motorn kommer att bli en ren reflex och förbereder förarna för nödsituationer där funktionen måste användas.

## 12. HEL- OCH HALVLJUSOMKOPPLARE

Omkopplaren för hel-/halvljus är placerad på styrets vänstra sida. Observera att lamporna tänds automatiskt när motorn startas.



## 13. INDIKERINGSLAMPA FÖR HELLJUS (blå)

Lyser när helljuset är tänt.

### Indikeringslampan för olja

**2-tec-modeller:** Indikeringslampan tänds när injektionsoljenivån är låg. Stanna fordonet på en säker plats och fyll sedan på oljetanken.

**4-tec-modeller:** Denna indikeringslampan tänds när motoroljastrycket är för lågt. Stanna fordonet på en säker plats, kontrollera oljenivån och fyll sedan på oljetanken enligt beskrivning i avsnittet VÄTSKENIVÅ.

Starta motorn, oljeindikeringslampan skall slockna efter några sekunder. Om oljeindikeringslampan fortsätter att lysa, stäng av motorn och låt en Lynx märkesverkstad undersöka smörjsystemet.

## Indikeringslampa för låg batterispänning

Denna lampa tänds när batterispänningen blir låg. Kontakta en Lynx märkesverkstad så snart som möjligt.

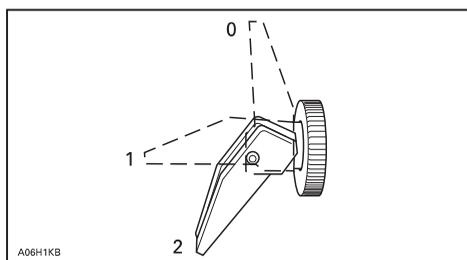
## Indikeringslampa för EMS (Engine Management System, motorstyrsystem)

Denna lampa tänds för att indikera ett problem. Se avsnittet "FELSÖKNING" för beskrivning av felkod och lämplig åtgärd.

## 14. HANDTAG FÖR MANUELL (ÅTERGÅENDE) START

På snöskoterns högra sida finns ett automatiskt, återgående starthandtag. För att starta, dra först långsamt ut handtaget tills ett motstånd känns, och gör därefter ett kraftigt ryck. Låt handtaget återgå långsamt.

## 15. CHOKEREGLA



0. Off (Av)

1. Position 1

2. Position 2

### Starta kall motor

**OBS:** Rör inte gasreglaget när choken är på.

För chokereglaget till position 2 och starta motorn. Så snart motorn har startat, för reglaget till position 1. Efter några sekunder (maximalt 10 sekunder), för chokereglaget till läge OFF (AV).

**OBS:** Vid mycket låg temperatur, under  $-20^{\circ}\text{C}$  kan du behöva föra chokereglaget från OFF till position 1 ett par gånger efter att motorn har startat.

### Starta varm motor

Starta motorn utan choke. Om motorn inte startar på två försök med den manuella starten, eller efter två 5 sekunders försök med elstarten, för då chokereglaget till position 1. Starta motorn utan att ge gas. Så snart motorn har startat, för chokereglaget till läge OFF (AV).

## 16. PRIMERKNAPP

Drag och tryck knapp. Knappen behöver inte användas när motorn är varm.

Utför primning genom att aktivera knappen tills ett pumpmotstånd känns. Pumpa sedan, från detta läge, 2 eller 3 gånger så att bränsle sprutas in i insugningsgrenröret. Efter primning, kontrollera att primerknappen är intryckt.

**OBS:** Vid mycket låg temperatur, rekommenderar vi att du vrider primerknappen 3-4 varv innan du drar i den. Detta minskar risken för att den fastnar.

## 17. HASTIGHETSMÄTARE

**Fläktkylda modeller och vissa vätskekylda modeller:**

En direktvisande display visar hastigheten i km/h.

## 18. VÄGMÄTARE

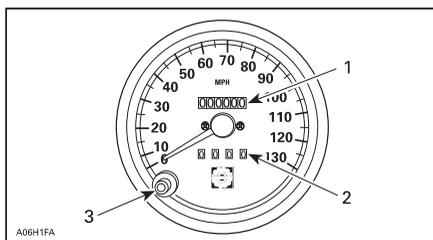
Vägmätaren visar den totalt tillryggalagda körsträckan i kilometer och kan nollställas vid behov.

## 19. TRIPPMÄTARE

Registrerar tillryggalagd vägsträcka och kan nollställas.

## 20. NOLLSTÄLLNINGSKNAPP FÖR TRIPPMÄTAREN

Nollställ mätaren genom att trycka på knappen tills alla siffrorna visar noll.



1. Vägmätare
2. Trippmätare
3. Nollställningsknapp



*Elektronisk hastighetsmätare*

Tryck på knappen och håll den intryckt i 2 sekunder för att nollställa timmätaren.

## En del vätskekylda modeller:

Dessa modeller är utrustade med elektronisk hastighetsmätare som visar hastigheten antingen i kilometer eller miles per timme.



### *Elektronisk hastighets- och varvtalsmätare*

Registrerar den totala tillryggalagda vägsträckan sedan senaste nollställning.

## Visningsknapp

Tryck på knappen för att ändra visning. När motorn startas visas vägmätaren. Tryck på visningsknappen på nytt från denna punkt för att återgå till vägmätaren.

Om knappen trycks in visas den nollställningsbara timmätaren. Tryck på visningsknappen igen för att återgå till vägmätaren.

Nollställ trippmätaren eller timmätaren, beroende på vilken som för tillfället visas, genom att trycka in visningsknappen i minst 2 sekunder.

**Vissa modeller:** Vid hastigheter på 90 km/h och högre visar LCD-skärmen endast hastighet i stället för valt visningsläge.

## Nollställningsbar timmätare

Registrerar motorns drifttid efter senaste nollställningen i timmar och minuter.

**Alla modeller:** Nollställ timmätaren genom att trycka in visningsknappen i 2 sekunder.

## 21. TANKLOCK/BRÄNSLEMÄTARE

Skruva loss tanklocket före tankning och skruva sedan tillbaka locket ordentligt. Tanklocket innehåller en mekanisk bränslemätare.

## VARNING!

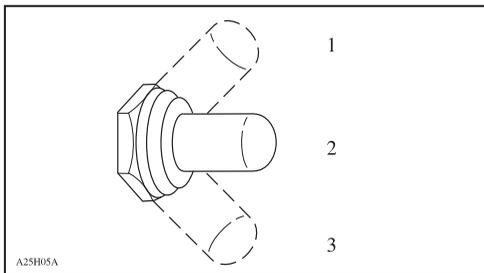
Stäng av motorn före tankning. Bränslet är lättantändligt och explosivt under vissa förhållanden. Öppna tanklocket försiktigt. Rök inte och tillåt inte öppen eld eller gnistor i närheten. Fyll aldrig bränsletanken helt om maskinen förvaras i ett varmt område. Bränslet expanderar när temperaturen stiger och kan rinna över. Torka alltid bort bensin- och oljespill från snöskotern.

## 22. VARNINGSLAMPA FÖR ÖVERHETTAD MOTOR (röd)

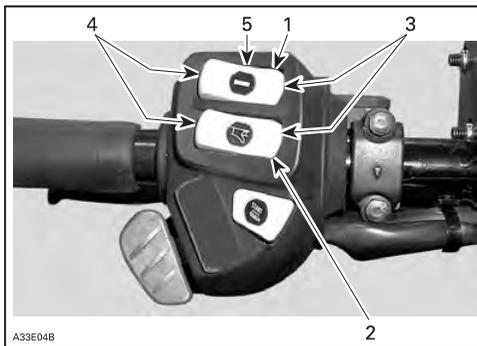
Om denna lampa lyser, sänk då hastigheten och kör snöskotern i lössnö eller stäng av motorn omedelbart.

## 23. OMKOPPLARE FÖR HANDTAGSVÄRMARE

Trelägesomkopplare. Välj det läge som ger dina händer en behaglig temperatur.



1. HET
2. AV
3. VARM



### VISSA MODELLER

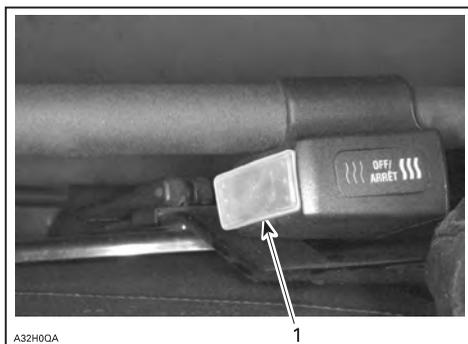
1. Omkopplare för handtagsvärmare
2. Omkopplare för gasreglagevärmare
3. Het
4. Varm
5. AV

## 24. Omkopplare för gasreglagevärmare

Trelägesomkopplare. Välj det läge som ger din högra tumme en behaglig temperatur. Se bilden ovan.

### Omkopplare för handtagsvärmare för passagerare

Trelägesomkopplare. Välj det läge som håller passagerarens händer vid en behaglig temperatur.



Högra sidan av handtagsvärmare för passagerare  
1. Omkopplare för handtagsvärmare för passagerare

## 25. GUMMISTROPPAR FÖR LÅSNING AV MOTORHUVEN

Sträck och haka loss stropparna för att lossa huven från dess fästen. Lyft huven försiktigt tills den hindras av stoppanordningen. Stäng huven försiktigt och haka fast den med stropparna.

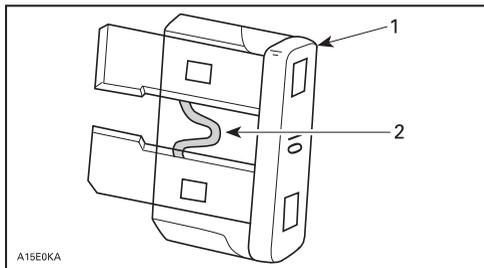
## 26. 12V-UTTAG

Till detta uttag kan tillbehör avsedda för 12 V anslutas. Uttaget lämnar ström när motorn är i gång. I avsnittet SÄKRINGAR visas placeringen av uttagets säkring.



## 27. SÄKRINGAR

Ta bort säkringen från hållaren genom att dra ut den. Kontrollera om säkringstråden har smält.



1. Säkring
2. Kontrollera om tråden har smält

### Säkring för startsystemet och eluttaget

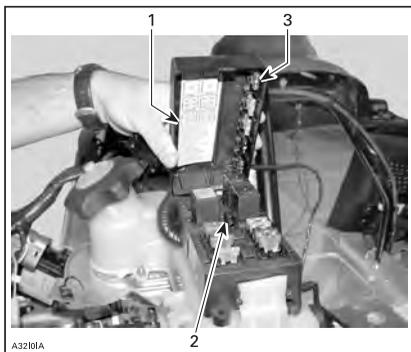
Startsystemet och eluttaget skyddas (om sådana finnas) med en 20 amperes säkring. Om elstarten eller eluttaget inte fungerar, kontrollera säkringen och byt vid behov.

**OBS:** Använd inte säkringar med högre amperetal än det angivna, eftersom detta kan leda till allvariga skador på de elektriska komponenterna och/eller orsaka brand.

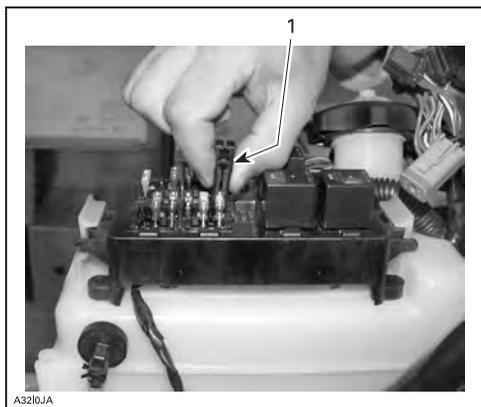
**4-tec-modeller SDI:** Öppna säkringsboxen genom att trycka på knoppen på locket och sedan luta det.



1. Tryck på knoppen



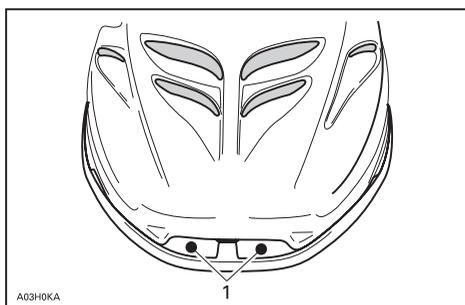
1. Beskrivning av säkringarna
2. Säkringsborttagare/-insättare
3. Reservsäkringar



1. Säkringsborttagare/-insättare

## 28. LYFTHANDTAG/STÖTFÅNGARE FRAM

Använd alltid detta när snöskoterns front behöver lyftas för hand.



1. Främre lyfthandtag

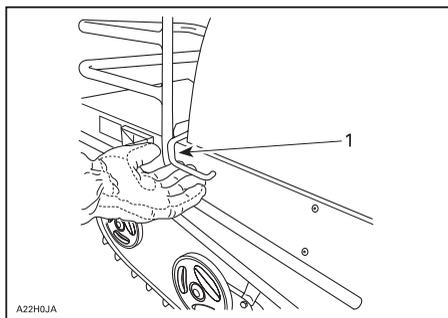
**OBS:** Använd inte skidorna för att dra eller lyfta snöskotern.

## 29. FÖRVARINGSUTRYMME

Förvaringsutrymmet finns antingen under eller i sätet beroende på modell.

## 30. BAKRE LASTRÄCKET

**Vissa modeller:** Ställ alltid om fjädningen enligt last. Kapaciteten för detta lasträcke är begränsad. Kör med låg hastighet när du transporterar last. Undvik att köra fort över gupp.



1. Öppna spärren

### 31. VERKTYGSSATS

En verktygssats innehållande verktyg för enklare underhåll medföljer fordonet. Verktögssetsen finns under sätet eller motorhuven.

### 32. HÅLLARE FÖR RESERV TÄNDSTIFT

**Vissa modeller:** För att hålla reservtändstiften torra och förhindra stötar som kan påverka deras inställning eller skada dem, finns en speciell tändstiftshållare i motorrummet. Dra åt stiften ordentligt i hållaren, med hjälp av tändstiftsnyckeln i verktygssatsen, så att de inte kan lossna av vibrationerna.

Reservtändstift ingår inte i leveransen av en ny snöskoter.

Justera tändstiftets elektrodavstånd enligt TEKNISKA DATA före monteringen.

**FÖRSIKTIGHET:** Försök inte ställa in elektrodavståndet på tändstift av typ BR9ECS; avståndet kan inte justeras.

### 33. GREPPREM I SÄTET

Greppremmen fungerar som stöd åt passageraren.

### 34. DRAGKROK

Dragkroken kan användas för bogsering av olika typer av utrustning. Använd en stel dragstång.

**OBS!** Kom ihåg att låsa dragkrokens låsspärr med en låspinne.

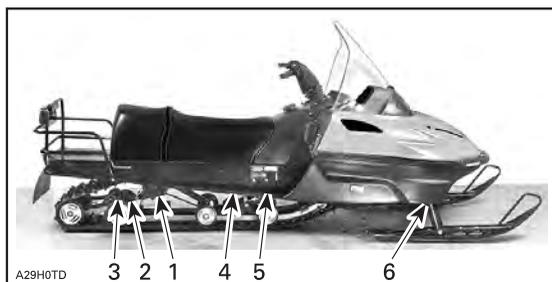
Kontrollera dekalen på ditt fordon. På dekalen anges max tillåten last som får transporteras och hur mycket som får bogseras.

### 35. JUSTERA FJÄDRINGEN

Snöskoterns köregenskaper och komfort beror på fjädringens inställningar.

Valet av fjädringsinställning varierar beroende på last, förarens vikt, personliga önskemål, körhastighet och terrängförhållanden.

**OBS:** Vissa justeringar kanske inte gäller din modell. Använd specialverktygen i verktygssatsen.



1. Bakre boggifjädring – komfort och körhöjd
2. Fjädrad förlängning – backningsegenskaper, last- och snöförhållanden
3. Schackelrörelse – backningsegenskaper, last- och snöförhållanden
4. Främre boggifjädring – styregenskaper
5. Stopprem – för kontroll av viktöverföringen
6. Skidfjädring – köregenskaper

### Riktlinjer för fjädringsjustering

Det bästa sättet att uppnå en tillfredsställande justering är att utgå från fabriken grundinställningar och därefter anpassa varje justering i tur och ordning. Justeringarna 2 till 6 är beroende av varandra. Det kan t.ex. bli nödvändigt att efterjustera främre boggifjädringen efter justering av skidfjädringen. Testkör snöskotern under samma förhållanden; dvs. skoterled, hastighet, snöförhållanden, förarens körställning, etc. Ändra en av justeringarna och testa på nytt. Fortsätt metodiskt på detta sätt tills du blir nöjd.

**OBS:** Kontrollera drivbandets sträckning efter justering av bakre boggifjädringen och justera vid behov.

Fjädringens förspänning är korrekt inställd om du vid hård körning på ojämnt underlag kan känna att fjädringen bottnar vid enstaka tillfällen.

#### 1. Bakre boggifjädring – komfort och körhöjd

**VIKTIGT:** Kontrollera att alla föremål som transporteras placeras på bakre lastträcket och under sätet.

När föraren och eventuell passagerare sätter sig på fordonet bör snöskoterns bakända sjunka ner 50 till 75 mm.



*Korrekt justering*  
A. 50 till 75 mm



*För mjuk justering*



*1. Öka fjäderförspänningen*



*För hård justering*



A29F13A

1. Från högsta läget, vrid justerarman och välj det lägsta läget, och vrid sedan justerarman till önskat läge

## 2. Främre boggifjädring – styregenskaper

Kör på en skoterled med måttlig hastighet. Om styrningen går för tungt, justera då främre boggifjädringen i motsvarande mån.



A03F2PA

Bra justering vid måttlig hastighet

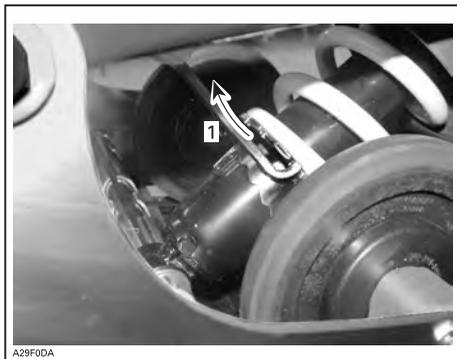
1. Lätt att vrida styret – neutralt styrläge



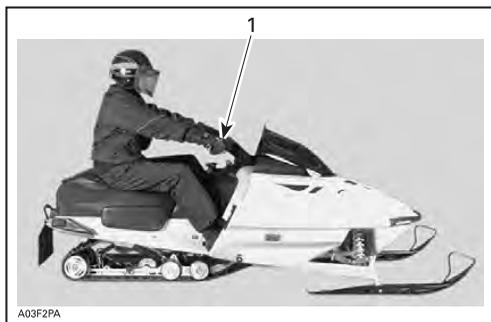
A03F2PA

För mjuk justering

1. Tyngre att vrida styret – överstyrd



1. Öka förspänningen med justernyckeln i verktygssatsen



För hård justering - för stor förspänning  
1. Mycket lätt att vrida styret – understyrd

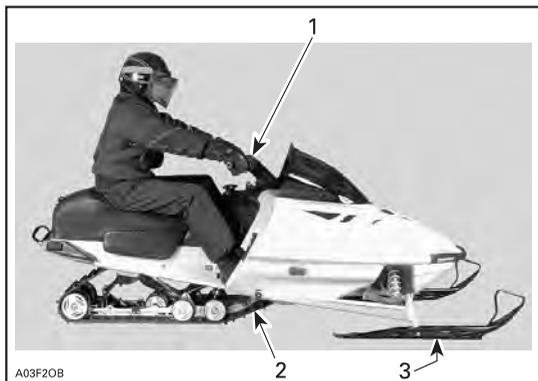


1. Minska förspänningen med justernyckeln i verktygssatsen

### 3. Stopprem – för kontroll av viktöverföringen

Kör med låg hastighet och ge sedan full gas. Lägga märke till styregenskaperna. Justera stoppremsens längd efter önskad styrrespons.

**OBS:** Drivbandets sträckning måste alltid efterjusteras när stoppremsens längd har ändrats.



A03F20B

*Bra justering vid full acceleration*

1. Komfortabel styrning
2. Bra viktöverföring till drivbandet
3. Lätt skidtryck mot underlaget



A03F20A

*För lång stopprem*

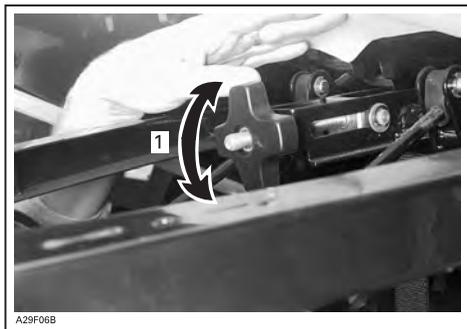
1. Skidorna lyfter från marken
- ELLER**



A03F2PA

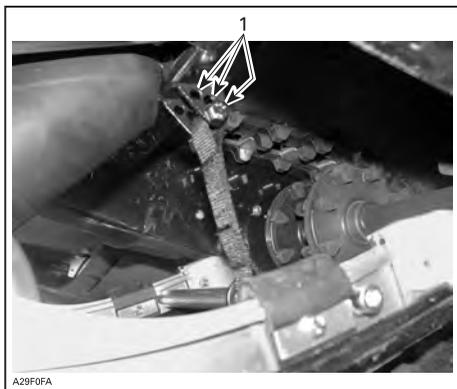
*För kort stopprem*

1. Tung styrning



A29F06B

1. Justera remlängden genom att skruva in eller skruva ut justerratten



A29F0FA

1. Fäst stoppremmen i ett annat hål

#### 4. Skidfjädring — köregenskaper

Kör med måttlig hastighet och kontrollera att köregenskaperna är de önskade. Justera främre fjädringen i enlighet därmed.



A03F2PA

Korrekt justering

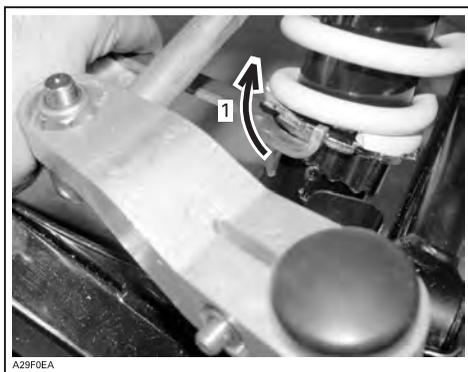
1. Bra köregenskaper och bekväm styrning



A03F2PA

*För mjuk justering*

*1. Dåliga köregenskaper*



A29FOEA

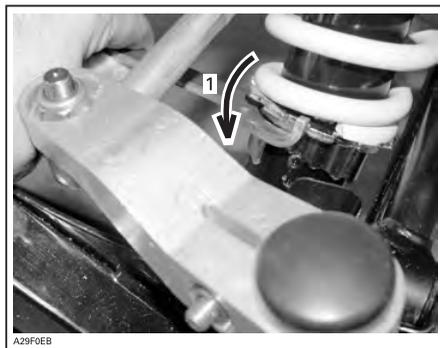
*1. Öka fjäderförspänningen*



A03F2PA

*För hård justering*

*1. Tungt att vrida styret*



1. Minska fjäderförspänningen

## FELSÖKNINGSSCHEMA FÖR FJÄDRING

PROBLEM	KORRIGERANDE ÅTGÄRDER
Skidfjädringen instabil	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kontrollera skidornas toe-out (parallellitet) och cambervinkel. Kontakta en Lynx märkesverkstad vid behov.</li> <li>- Minska skidtrycket mot marken.</li> </ul> <p>Minska skidfjädrarnas förspänning. Öka förspänningen på den främre boggifjädern.</p> <p>Minska förspänningen på den bakre boggifjädern.</p>
Snöskotern verkar instabil och verkar vrida sig kring sitt centrum.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Minska bakre boggifjädringens tryck på främre armen.</li> </ul> <p>Minska förspänning på främre boggifjädringen.</p> <p>Öka förspänningen på bakre boggifjädringen.</p> <p>Öka förspänningen på skidfjädringen.</p>
Styrningen går för tungt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Minska skidornas tryck mot underlaget.</li> </ul> <p>Minska förspänningen på skidfjädrarna.</p> <p>Öka förspänningen på främre boggifjädern.</p>
Skoterns bakdel verkar för styv.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Minska förspänningen på bakre boggifjädringen.</li> </ul>
Skoterns bakdel verkar för mjuk.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Öka förspänningen på bakre boggifjädringen.</li> </ul>
Den bakre boggifjädringens främre stötdämpare bottnar ofta.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Öka längden på stoppremmen.</li> <li>- Öka förspänningen på främre boggifjädringen.</li> </ul>
Drivbandet slirar för mycket vid start.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Öka längden på stoppremmen.</li> <li>- Ändra körställning</li> </ul>

### Köra i lös snö

Vid körning i lös och djup snö kan det bli nödvändigt att ändra förlängningsjusteringen, stoppremmen och/eller körställningen, för att på så sätt ändra drivbandets vinkel mot snön. Förarens kännedom om de olika justermöjligheterna och snöförhållandena kommer att leda fram till den mest effektiva kombinationen.

## BRÄNSLE OCH OLJA

Rekommenderat bränsle

Se avsnittet TEKNISKA DATA i slutet av denna handbok.

**OBS:** Experimentera aldrig med andra typer av bränslen eller bränsleförhållanden. Användning av ej rekommenderat bränsle kan leda till att skoterns prestanda försämras och att kritiska komponenter i bränslesystemet och motorn tar skada.

### VARNING!

Fyll aldrig bränsletanken helt före maskinen placeras i varmt utrymme. Bränslet expanderar när temperaturen stiger och kan rinna ut. Bränslet är lättantändligt och explosivt under vissa förhållanden. Torka alltid bort bränslespill från skotern.

### Frostskyddsmedel i bensinen

När oxygenerat bränsle används behöver inga frostskyddsmedel eller vattenabsorberande medel fyllas på i bränslesystemet och bör inte användas.

### Rekommenderad olja

**FÖRSIKTIGHET:** Förväxla inte olje- och bensintanken. På vissa modeller finns en bränslemätare i tanklocket.

Oljetankens lock är märkt med "OIL". Använd endast oljor som är flytande vid -40 °C.

Oljan finns i behållaren för injektionsolja.

Använd Bombardier injektionsolja eller syntetisk injektionsolja för snöskotrar.

Använd bara 2-takts motorolja.

### MODELL OLJETYP

SDI Formula XP-S II

2-tec-modell XP-S II eller helsyntetisk motsvarighet måste användas i denna modell.

**OBS:** Formula XP-S II är en helsyntetisk olja.

BOMBARDIER injektionsolja är en speciell blandning av grundoljor och speciellt utvalda tillsatser för att säkerställa en överträffad smörjning, motorrenhet och minsta möjliga tändstiftsförslitning. BOMBARDIER FORMULA XP-S II syntetiska injektionsolja ger utmärkt smörjning, minskad förslitning på motordetaljer och mindre oljeavlagringar, och ger på så sätt maximala prestanda och smörjegenskaper. Denna syntetiska injektionsolja uppfyller kraven enligt senaste ASTM- och JASO-standarder.

**FÖRSIKTIGHET:** Använd inte mineral- eller syntetolja för 4-taktsmotorer. Blanda inte dessa med olja för utombordsmotorer. Använd inte NMMA TC-W, TC-W2 eller TC-W3 utombordsmotorolja. Undvik att blanda API TC-oljor av olika fabrikat eftersom de kemiska reaktioner som uppstår kan leda till allvarliga motorskador.

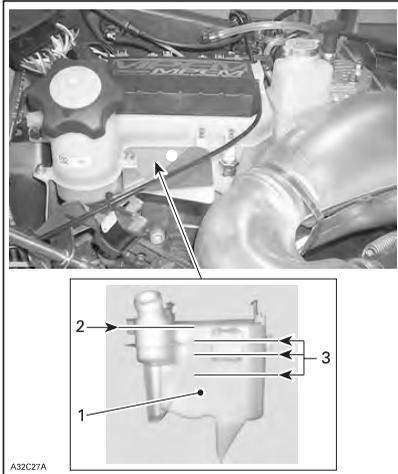
Se till att det alltid finns tillräcklig mängd rekommenderad injektionsolja i behållaren.

**FÖRSIKTIGHET:** Kontrollera oljenivån och fyll på varje gång som skotern tankas. Förväxla inte olje- och bensintanken. Locket till oljetanken är märkt med texten OIL.

4-tec-modeller: Dessa modeller är utrustade med 4-taktsmotor. Använd Bombardier 4-takts syntetisk olja 0W 40 (Rnr.: 293 600 054) 12x1 liter eller en likvärdig helsyntetisk olja.

## Växellådsolja

Rekommendation 75W140 (Rnr.: 413803300, 12x355 ml).



1. Injektionsoljetank
2. Maxnivå: 13 mm från toppen
3. Nivåmarkeringar ( $\frac{1}{4}$ ,  $\frac{1}{2}$ ,  $\frac{3}{4}$ )

## FÖRGASARJUSTERING VID LÅGA TEMPERATURER

Alla modeller är kalibrerade för  $-20^{\circ}\text{C}$ , men de kan även användas utan problem vid högre vintertemperaturer.

**FÖRSIKTIGHET:** Vid temperaturer under  $-20^{\circ}\text{C}$ , måste förgasaren(-arna) ställas om för att undvika motorskador. Kontakta en Lynx märkesverkstad.

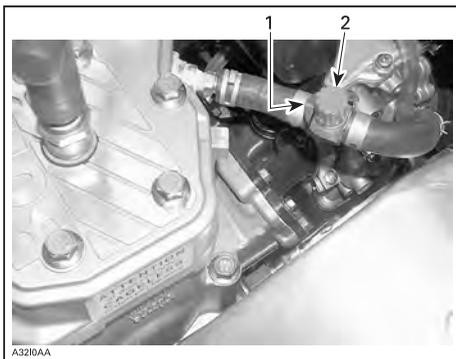
## Uppvärmd förgasarventil

Den uppvärmda förgasarventilen skall vara stängd utom:

Vid körning i temperaturer mellan  $-5^{\circ}\text{C}$  och  $+5^{\circ}\text{C}$  och hög relativ luftfuktighet.

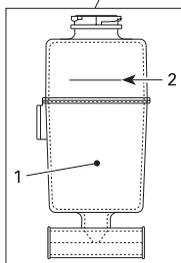
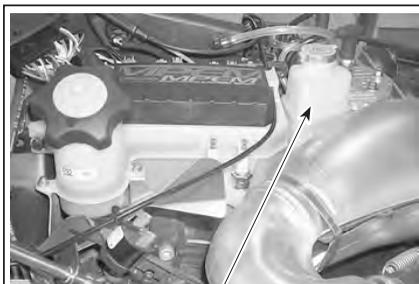
Vid körning i djup lössnö.

Vid körning i snömoln efter en annan snöskoter.



Vissa vätskekylda modeller

1. 1. ON (PÅ)
2. 2. OFF (AV)



1. 1. Kylvätskebehållare
2. 2. Nivå vid kall motor ("COLD LEVEL")

## INKÖRNINGSPERIOD

### Motor

**VIKTIGT!** Rotax-motorn kräver en inkörningsperiod på ca 10 -15 timmar (ca 500 km) innan snöskotern körs med fullt gaspådrag.

Under inkörningsperioden bör gaspådraget inte överskrida 3/4. Men kortvarig full acceleration och körning med varierande hastigheter bidrar till en bra inkörning.

**Alla modeller utom 4-Tec-modellerna och 2-Tec SDI-modellerna:** Den första fulla tanken bör blandas med 0,5 liter rekommenderad injektionsolja (Rnr. 1471599, 20x1 liter) för att ge motorn ett extra skydd under inkörningsperioden. Rengöra tändstiften efter inkörningen av motorn.

**2-Tec SDI-modeller:** Den första fulla tanken bör blandas med 500 ml helsyntetisk XP-S II-olja för att ge motorn ett extra skydd under inkörningsperioden.

## Variatorrem

En ny variatorrem kräver en inkörningsperiod på 50 km. Undvik under denna period kraftig acceleration/retardation, bogsering av tunga släp och körning med hög fart.

## Kontroll efter 10 timmars körning

Vi råder dig att efter de 10 drifttimmarna - eller 500 km - eller 30 dagar efter köpet, beroende på vilket som inträffar först, lämnar in din skoter till en Lynx märkesverkstad för kontroll.

**OBS!** Kostnaden för denna kontroll ingår inte i maskinens pris.

## KONTROLLER FÖRE KÖRNING

- Ta bort snö och is från skotern, inklusive säte, fotstöd, lamporna, reglagen och instrumenten.
- Kontrollera att drivband och hjul inte är fastfrusna och att hjulen roterar lätt.
- Bromsa med bromshandtaget och se till bromsen är helt ansatt innan bromshandtaget når styret. Bromshandtaget måste återgå omedelbart när det släpps.
- Kontrollera parkeringsbromsen. Ansätt parkeringsbromsen och kontrollera att den fungerar korrekt.
- Kontrollera gasreglagets funktion flera gånger. Reglaget skall löpa lätt och smidigt.
- Kontrollera att tändningslåset, strålkastaromkopplaren (hel-/halvljus), bakljuset, bromsljuset, indikeringslamporna, nödstoppen med lina och stoppknappen på styret fungerar korrekt.
- Kontrollera att styrningen och skidorna kan röras fritt. Kontrollera att skidorna följer styrets rörelser.
- Kontrollera bränsle- och oljenivåerna, fyll på vid behov. Kontrollera att det inte finns
- Kontrollera att luftfiltret/luftfilten, om sådana finns, inte är igentäppta av snö och is.

- Se till att snöskotern inte är vänd bort mot människor eller föremål när du startar.
- Klä dig varmt. Använd kläder avsedda för snöskoteråkning.

## **DRIFTINSTRUKTIONER**

### **Framdrivning**

När gasreglaget trycks in ökar motorvarvtalet och primärvariatorn kopplas in. Beroende på modellens motor kopplas variatorn in vid varvtal mellan 2500 och 4200 rpm.

Primärvariatorns yttre skiva rör sig mot den inre skivan, vilket pressar drivremmen utåt på sekundärvariatorn och tvingar isär sekundärvariatorns skivor.

Sekundärvariatorn känner av belastningen från drivbandet och begränsar variatorremmens rörelse. Detta ger hela tiden ett optimerat hastighetsförhållande mellan motorvarvtalet och snöskoterns hastighet.

Kraften överförs till drivbandet via kedjehuset eller växellådan och drivaxeln.

Svänga med snöskotern

Skidornas riktning/rörelse kontrolleras med styret. När styret vrids åt höger eller vänster, vrids skidorna åt motsvarande håll och styr på så sätt snöskotern.

### **Stoppa snöskotern**

Innan du kör iväg måste du känna till hur du bromsar snöskotern. Släpp upp gasreglaget och tryck gradvis in bromsreglaget på styrets vänstra sida.

I en nödsituation, kan du stoppa fordonet genom att trycka på motorns stoppknapp som är placerad nära gasreglaget och ansätta bromsen.

Kom ihåg att en snöskoter inte kan "stanna på en femöring". Bromsegenskaperna varierar beroende på om underlaget är djup snö, packad snö eller is. Om bandet låses under hård inbromsning, så kan fordonet kana.

### **Starta motorn**

Kontrollera att gasreglaget fungerar korrekt.

Se till att stoppknappen på styret är i PÅ-läget.

Se till att hatten för nödstopp med lina är på plats, och att linan är fäst i en ögla i kläderna

### **Fordon utrustade med primer**

**Starta motorn:** Vid användning av primern, börja pumpa tills ett visst motstånd känns. Pumpa sedan 2 eller 3 gånger så att bränsle sprutas in i insprutningsgrenröret. Avsluta alltid med att trycka in primerknappen.

**OBS:** Vid mycket sträng kyla rekommenderas att primerknappen vrids runt 3-4 gånger innan den dras ut. Detta minskar risken för att primerpumpen fastnar.

**OBS:** Primern behöver inte användas när motorn är varm.

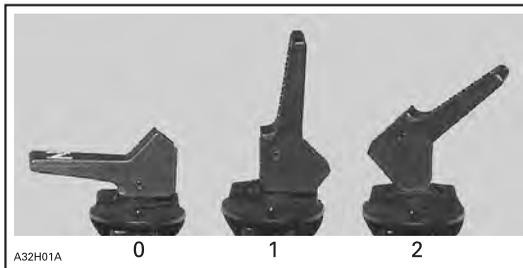
### Maskiner utrustade med choke

**Starta kall motor:** Rör inte gasreglaget när choken används.

### När temperaturen är under -10°C

För chokereglaget till position 2 och starta motorn. Så snart motorn har startat, för reglaget till position 1. Efter några sekunder (maximalt 10 sek.), för chokereglaget till läge OFF (AV).

**OBS:** Vid mycket låg temperatur, under -20°C, kan du behöva föra chokereglaget från OFF till position 1 ett par gånger när motorn har startat.



0. OFF (AV)

1. Position 1

2. Position 2

### När temperaturen är över -10°C

För chokereglaget till position 1.

Ta ett stadigt tag i starthandtaget och starta motorn manuellt, eller använd elstarten om sådanfinns.

För chokereglaget till OFF så snart motorn har startat.

### 4-tec-modeller

#### Starta kall eller varm motor

Använd elstarten.

**FÖRSIKTIGHET:** För 4-tec-modeller: Om batteriet är urladdat kan motorn inte startas. Ladda eller byt batteri vid behov.

### Starta varm motor

Starta motorn utan att använda choken. Om motorn inte startat efter efter två ryck med startsnöret eller efter två 5 sekunders startförsök med elstarten, för då chokereglaget till position 1. Starta motorn utan att röra gasreglaget. För chokereglaget till läge OFF direkt när motorn har startat.

### Manuell start

**Alla modeller utom 4-tec:** Sätt tändningsnyckeln i tändningslåset och vrid den till läge ON. Ta ett stadigt tag i starthandtaget och dra runt motorn.

## VARNING!

Rör inte gasreglaget under starten.

**OBS:** 4-tec-modellerna saknar manuell start.

### Elstart

Sätt tändningsnyckeln i tändningslåset.

Vrid nyckeln medurs tills startmotorn går i gång.

Släpp startnyckeln direkt när motorn startar.

**OBS:**Använd inte elstarten i mer än 10 sekunder per startförsök.

**OBS:** Om motorn inte går att starta med elstarten, vrid då tändningsnyckeln i läge ON och starta motorn manuellt.

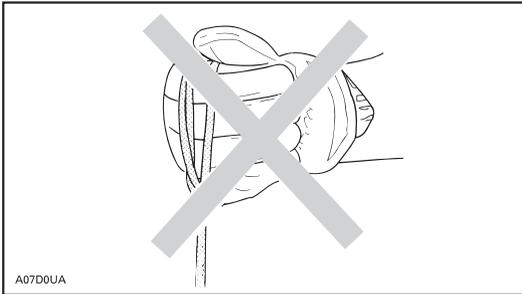
### Alla modeller utom 4-tec-modellerna

### Nödstart

Motorn kan i nödfall startas med det nödstartsrep som finns i verktygssatsen.

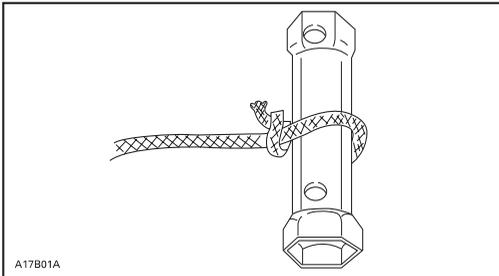
Ta bort variatorskyddet.

Linda inte startrepet runt handen. Håll bara i repets handtag. Starta skotern med nöds-  
tart bara om det verkligen är en nödsituation. Se till att maskinen blir reparerad så snart  
som möjligt.



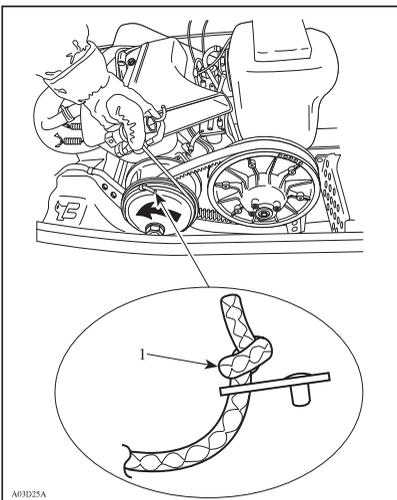
Fäst ena änden av nödstartsrepet i starthandtaget.

**OBS:** Tändstiftsnyckeln kan användas som nödstarthandtag.

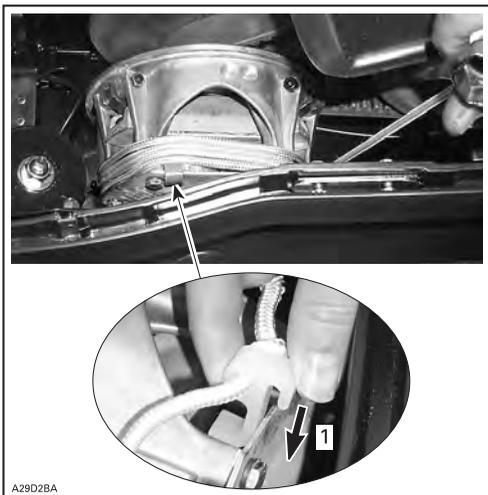


Fäst den andra änden av nödstartsrepet i startclipset som finns i verktygssatsen. Haka  
fast clipset i primärvariatorn.

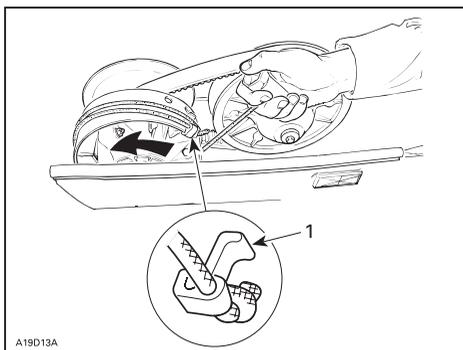
Linda repet tätt kring primärvariatorn. När du drar i snöret måste variatorn rotera moturs.



1. Knuten på denna sida



1. Haka fast startclipset



1. Clips

Dra i repet med ett snärtigt, bestämt ryck så att repet lossnar från primärvariatorn. Starta motorn som vid normal manuell start.

När snöskotern startats i en nödsituation, med hjälp av primärvariatorn, bör inte variatorskyddet återmonteras. Kör långsamt tillbaka och se till att maskinen blir reparerad.

## Stänga av motorn

Släpp upp gasreglaget och vänta tills motorn har gått ner till tomgångsvarv.

Stäng av motorn antingen med tändningsnyckeln, stoppknappen på styret eller nödstoppen med lina.

## WARNING!

Lämna aldrig tändningsnyckeln eller nödstopphatten på snöskotern när den inte används. Detta för att förhindra oavsiktlig start, undvika obehörig användning av andra personer och stöld.

## VÄRMA UPP MOTORN

Före varje körning måste motorn värmas upp på följande sätt:

Snöskotern måste pallas upp på ett säkert sätt under den bakre stötfångaren med hjälp av en stabil pallbock. Drivbandet måste vara 100 mm från marken.

Starta motorn och låt den värmas upp i två eller tre minuter på tomgång.

Frigör parkeringsbromsen.

### VARNING!

Kontrollera att pallbocken är stabil. Håll dig på avstånd från skoterns framände och drivbandet. Ge inte för mycket gas under uppvärmningen eller när drivbandet hänger fritt.

Ge så mycket gas att drivbandet börjar rotera. Låt sedan bandet rotera med låg hastighet i flera varv. Ju lägre skoterns temperatur är, desto längre bör uppvärmningstiden vara.

Stäng av motorn och ta bort pällningen.

Skidorna kan ha frusit fast i marken. Ta tag i skidöglorna och lyft skidornas spets något från marken.

Efter omstart av motorn, bör snöskotern köras med låg hastighet under de första 2 -3 minuterna. Därefter kan skotern köras med tillåten hastighet med hänsyn till normala säkerhetsregler.

### Tillsyn/åtgärder efter körning

Stäng av motorn. Lyft upp och palla under maskinens bakända.

Ta bort snö och is från boggin, drivbandet, skidfjädrarna, styrmekanismen och skidorna.

Täck över fordonet med ett kapell.

### Överhettning av motorn

#### VIKTIGT!

4-tec-modeller: Om motorn går på tomgång i mer än 10 minuter efter körning kan detta

### leda till överhettning av motorn.

**Flätkylda modeller:** Stäng av motorn.

Kontrollera att luftkanalerna inte är igentäppta. Ta bort allt främmande material.

Kontrollera fläktremmens skick och spänning.

**Vätskeylda modeller:** Om motorn blir för varm tänds indikatorlampan för överhettning av motorn.

Sänk hastigheten och kör snöskotern i lös snö eller stäng av motorn direkt.  
Kontrollera att det finns tillräckligt med kylvätska. Kontakta en Lynx märkesverkstad.

## **Motorn flödar**

Sätt i nya tändstift och gör ett nytt startförsök.

## **Brända glidskenor i boggin**

Glidskenorna kyls och smörjs av snön. Vid körning med moderat eller hög fart på underlag med tunt snötäcke kan glidskenorna fastna vid bandbeslagen.

Kör snöskotern i djupare snö eller med mycket låg hastighet.

Låt en Lynx märkesverkstad kontrollera glidskenorna.

**OBS!** Denna situation är vanligare vid högre bandprofil. Undvik att köra på hårdpackad snö, is eller andra ytor som inte har tillräckligt snödjup för god smörjning.

Observera att drivband med en profil på 35 mm eller mera inte är avsedda för ledkörning (hård yta), utan bara för körning i djupsnö. Om en snöskoter som är utrustad med denna typ av drivband körs på hårdpackad snö kan glidskenorna bränna fast mot bandbeslagen eller drivbandet skadas.

## **VÄTSKENIVÅER**

### **VARNING!**

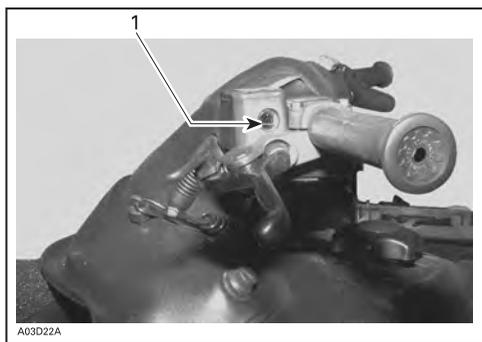
Vi rekommenderar att en Lynx märkesverkstad med jämna intervall får kontrollera även andra komponenter/system än de som behandlas i denna handbok. Om du gör en sådan inspektion själv, kom då ihåg att motorn måste vara kall och avstängd om inget annat anges. Nödstopphatten måste tas bort innan arbetet påbörjas.

**FÖRSIKTIGHET:** Fordonet måste stå på en vågrät yta när vätskenivåerna kontrolleras.

## **Bromssystem**

Kontrollera nivån i bromsvätskebehållaren. Fyll på med bromsvätska vid behov.

**FÖRSIKTIGHET:** Använd enbart DOT 4 bromsvätska från en öppnad behållare.



## Bromsvätskebehållare

### 1. Minimum

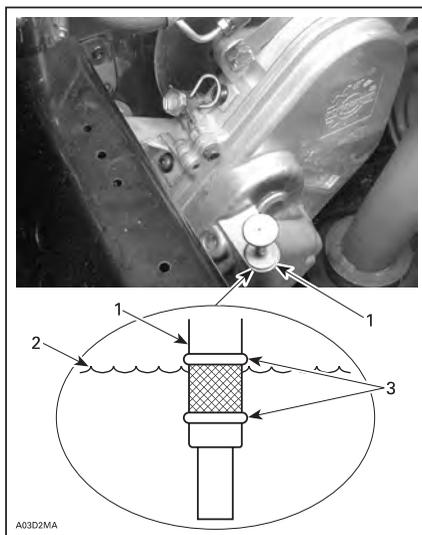
**Kedjehusmodeller:** Kontrollera oljenivån genom att ta ut oljestickan. Oljenivån ska ligga mellan undre och övre markeringarna.

**OBS:** Det är normalt att små metallpartiklar fastnar på mätstickans magnet. Om du upptäcker större metallbitar, kontakta en Lynx märkesverkstad.

Ta bort eventuella metallfragment från magneten.

Fyll på med rekommenderad olja upp till den övre markeringen.

**VIKTIGT:** Använd inga andra oljetyper än de rekommenderade. Blanda inte syntetisk olja med andra oljetyper.



1. Mätsticka
2. Oljenivå
3. Nivån mellan markeringarna

## Motoroljenivå

**4-tec-modeller:** Se till att motorn har driftstemperatur. Snöskotern måste stå på vågrätt underlag. Låt motorn gå på tomgång i 30 sekunder. Stäng av motorn och torka av oljestickan. Oljestickan måste vara helt iskruvad innan kontroll av oljenivån. Oljenivån skall ligga mellan min- och maxmarkeringarna på oljestickan.

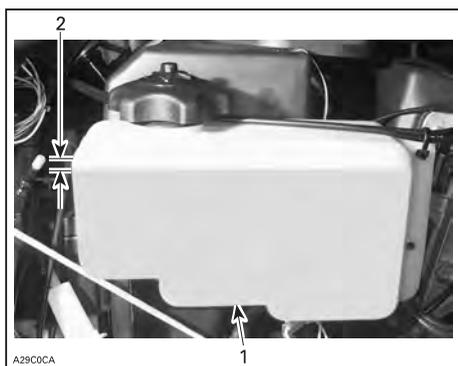
## Oljeinjektionssystem

Se till att det alltid finns tillräckligt med rekommenderad injektionsolja i behållaren.

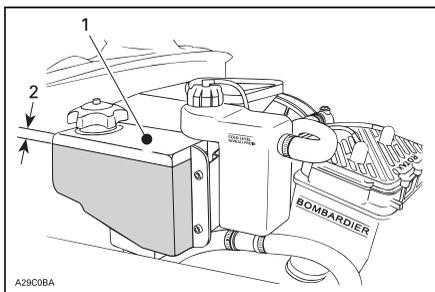
**FÖRSIKTIGHET:** Låt inte oljebehållaren bli nästantom.

### VARNING!

Kontrollera nivån och fyll på vid varje tankning. Torka bort allt spill. Olja är mycket lättantändlig när den upphettas.

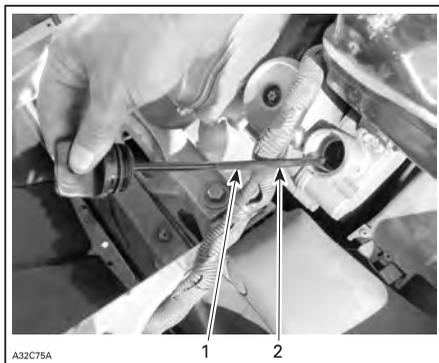


1. Injektionsoljetank
2. Maxnivå: 13 mm från toppen



1. Injektionsoljetank
2. Maxnivå: 13 mm från toppen

## 4-tec motorolja



1. *Maximum*
2. *Minimum*

Avståndet mellan markeringarna motsvarar 0,5 liter.

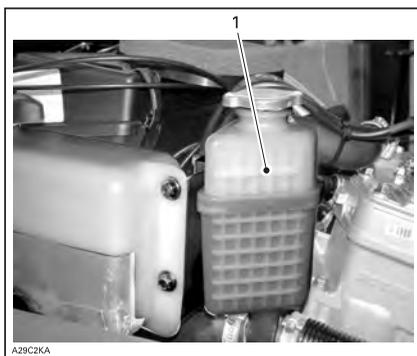
Fyll på med Bombardier syntetisk olja OW40 genom mätstickshålet.

## Kylsystem

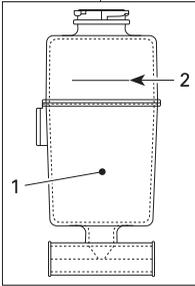
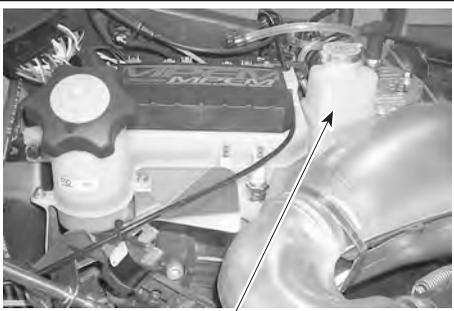
Kontrollera kylvätskans nivå vid rumstemperatur. Nivån ska då ligga vid COLD LEVEL-markeringen (kall motor) på kylvätskebehållaren.

**OBS:** Om kylvätskan kontrolleras vid låg temperatur kan nivån ligga något under nivåmärket.

Om kylvätska måste fyllas på eller om hela systemet måste fyllas, kontakta en Lynx märkesverkstad.

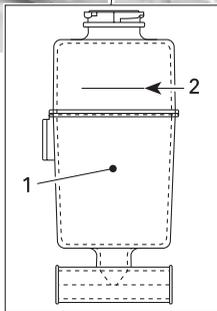
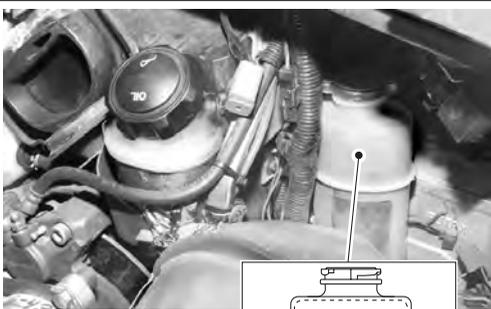


1. *COLD LEVEL*-markering



A32C28A

1. Kylvätskebehållare
2. COLD LEVEL-markering



A33C03A

1. Kylvätskebehållare
2. COLD LEVEL-markering

## BATTERI

### Ta ur batteriet

#### **VARNING!**

Den SVARTA minuskabeln ska alltid kopplas bort först och anslutas sist.

#### **VARNING!**

Ladda aldrig batteriet när det är inkopplat. Batterielektrolyten innehåller svavelsyra som är frätande och giftig. Om du får elektrolyt på huden, skölj med vatten och kontakta omedelbart en läkare.

#### **VARNING!**

Om batterihöljet skulle skadas, använd handskar av ett icke sugande material om batteriet lyfts ut för hand.

#### **VARNING!**

Batterilocken saknar ventilationshål. Kontrollera att ventilationsslangen inte är tilltäppt.

### Torrbatteri

Dessa batterier är underhållsfria. Det går inte att kontrollera elektrolytnivån.

**OBS:** Under sommarförvaringen bör batteriet (även torrbatterier) laddas minst en gång per månad. I annat fall kommer inte batteriet att fungera när nästa säsong börjar.

## UNDERHÅLL/SERVICE

### Rengöra och skydda fordonet

Ta bort all smuts och rost.

Vid rengöring av hela skotern, använd bara flaneltrisor eller liknande.

**FÖRSIKTIGHET:** För vindrutan och huven måste en flaneltrasa eller liknande användas för att inte skada andra ytor som rengörs.

För rengöring av hela skotern, inklusive bottenplåten och metalldelar, använd Bombardier Cleaner (Rnr. 293 110 001) sprayburk 400 g och (Rnr. 293 110 002, 4 liter).

**FÖRSIKTIGHET:** Använd inte Bombardier Cleaner på dekaler eller vinyl.

För vinyl/ och plastdetaljer, använd Vinyl & Plastic Cleaner (Rnr. 413 711 200, 6 x 1 liter).

För borttagning av repor på vindrutan eller huven, använd Bombardier Scratch Remover Kit (Rnr. 861 774 800).

**FÖRSIKTIGHET:** Rengör aldrig plastdetaljer eller huven med starka rengöringsmedel, avfettningsmedel, förtunningsmedel, aceton, klorhaltiga medel etc.

Rengör remskivorna på båda variatorerna med Bombardier Pulley flange cleaner (Rnr. 413 711 809).

Undersök huven och reparera eventuella skador.

Måla över alla metallfläckar där färgen har skrapats bort. Spraya alla metalldelar, inklusive kromade stötdämpardetaljer med Bombardier Lube (Rnr. 293 600 016).

Vaxa huven och den målade delen av ramen för att få ett bättre skydd.

Vaxa bara glänsande ytor. Täck över skotern med en presenning/kapell för att förhindra

dammsamling under förvaringstiden.

Snöskotern bör förvaras på en sval och torr plats samt täckas över med en ogenomskinlig presenning/kapell. Detta hindrar att solens strålar påverkar skoterns finish.

Lyft upp skoterns bakre del så att drivbandet inte berör underlaget. Palla upp den med en pallbock.

Minska inte bandsträckningen.

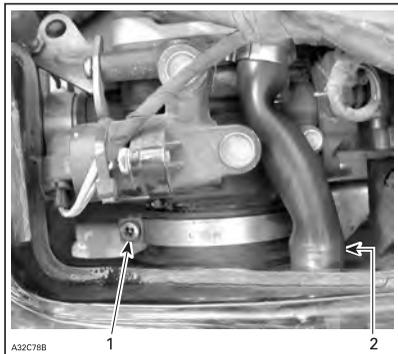
## Demontera och montera variatorremmen

1. Ta bort nödstopshatten. Öppna motorhuv.



### Bara 4-tec-modeller

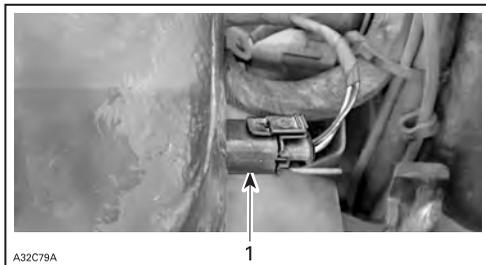
2. Ta bort panelen över insugningsdämparen.
3. Lossa flänsskruven som fäster insugningsdämparens genomföring.
4. Lossa motorns ventilations slang från insugningsdämparen.



1. Flänsskruv

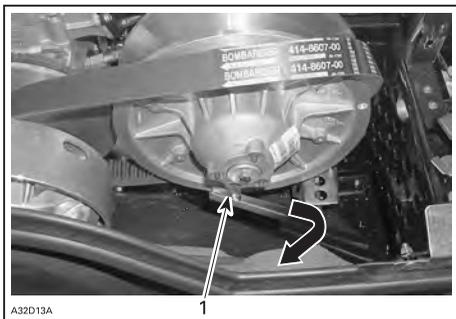
2. Ventilations slang från motorn

5. Koppla bort lufttemperaturgivaren från insugningsdämparens bakre sida.

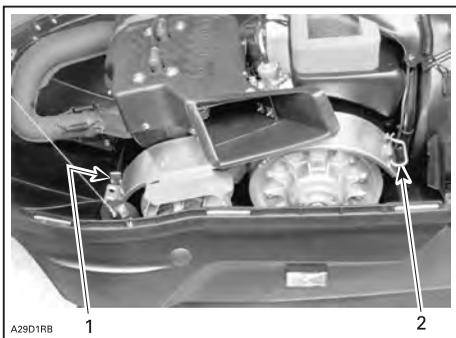


1. Lufttemperaturgivare

**Andra modeller:** Glöm inte att ansluta lufttemperaturgivaren vid återmonteringen. Om så sker kommer en felkod att visas.



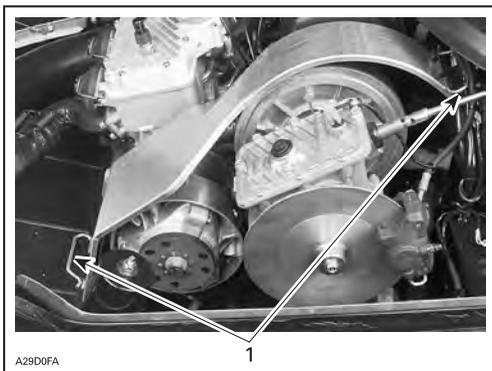
1. Öppna variatorn genom att skruva åt



1. Variatorskydd
2. Låsbyglar

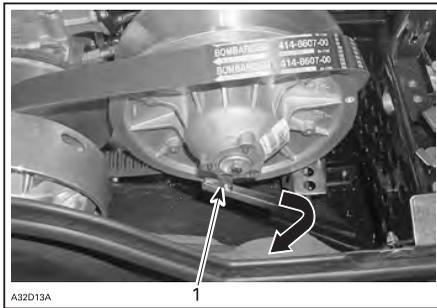
Stoppa motorn med nödstoppkontakten.

Öppna huven. Dra bort låsbyglarna och ta bort variatorskyddet.



1. Låsbyglar

Skruva in verktyget i det gängade hålet och dra fast så att variatorn öppnas. Ta bort variatorremmen.

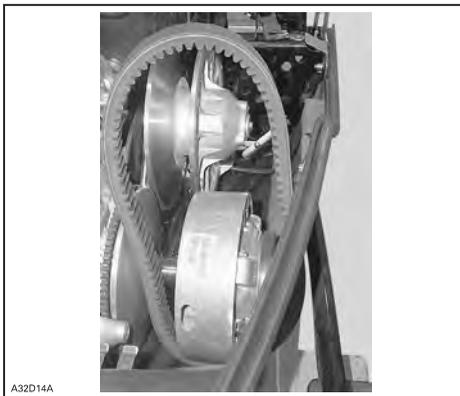


1. Dra åt för att öppna variatorn

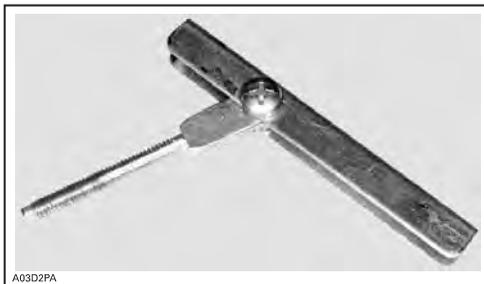
Kräng remmen över den övre kanten på den rörliga variatorhalvan, enligt bilden.

När variatorskyddet sätts tillbaka, vänd då dess urskärning mot snöskoterns framände. Se dekalen i variatorskyddet.

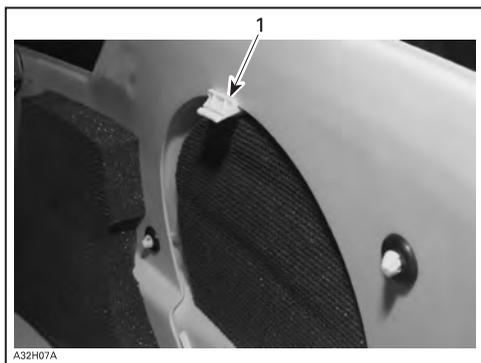
**OBS:** Variatorskyddet har avsiktligt gjorts något för långt för att på så sätt åstadkomma ett tryck mot låsbyglarna och fästena, och därmed minska oönskade ljud och vibrationer. Det är viktigt att denna spänning bibehålls vid återmonteringen.



Typisk



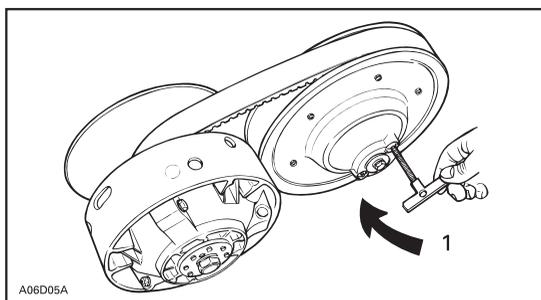
Verktåg för montering/demontering av variatorremmen



*1. Tryck ner låsfliken och dra bort panelen från bottenplattan*

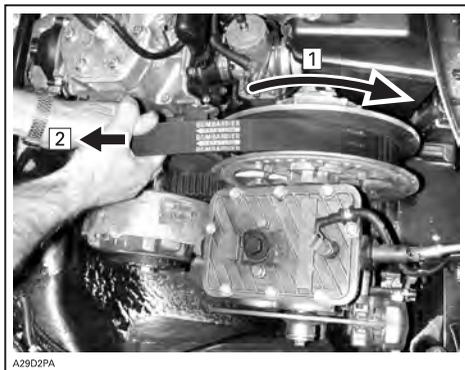


*Dra bort panelen från bottenplattan*



*1. Öppna variatorn genom att dra åt skruven*

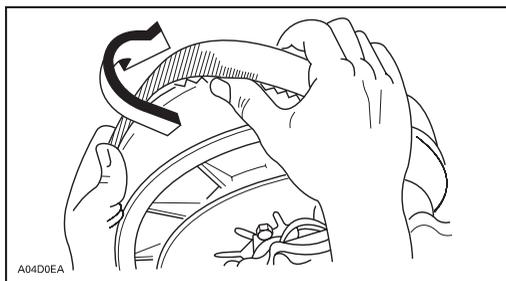
Vrid den rörliga halvan medurs och dra sedan i variatorremmen så att sekundärvariatorn öppnas. Följ anvisningarna på dekalerna vid demontering och montering av variatorremmen.



1. Vrid den rörliga halvan medurs

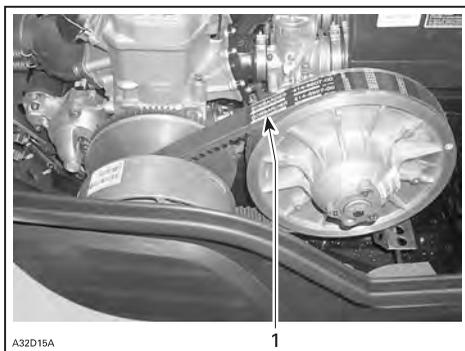
2. Dra i variatorremmen så att sekundärvariatorn öppnas

Kräng remmen över den övre kanten på den rörliga halvan, enligt bilden nedan.



## Montering

Maximal livslängd på variatorremmen uppnås när remmen har rätt rotationsriktning. Montera den så att pilen pekar mot fordonets front.



1. Pilen ska peka mot fordonets front

**FÖRSIKTIGHET:** Tvinga aldrig variatorremmen på plats och använd heller aldrig verktyg för att "bryta" den på plats. Korden kan då skadas.

Rengör skivorna på båda variatorerna med Bombardier Parts Cleaner (Rnr. 413 711 809).

Montera variatorremmen genom att först placera den mellan primärvariatorns skivor och sedan mellan sekundärvariatorns skivor, med undre delen sist.

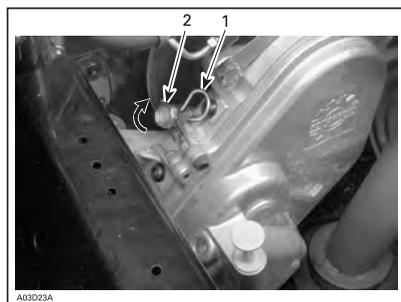
Följ anvisningarna på variatorskyddet.

Sätt tillbaka variatorskyddet.

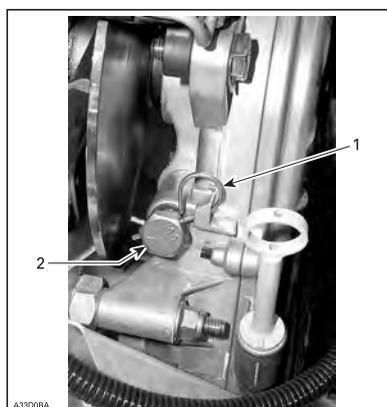
## Drivkedjans sträckning

**Modeller med kedjehus:** Ta bort låsnålen.

Dra åt kedjesträckskraven för hand. Backa därefter bara så mycket att låsnålen går att få in i låshålet.



1. Låsnål
2. Justerskruv



1. Låsnål
2. Justerskruv

## Justering av primärvariator TRA I

Primärvariatorn är fabrikskalibrerad för till att överföra maximal motoreffekt vid ett visst förutbestämt motorvarvtal. Se avsnittet TEKNISKA DATA i slutet på denna handbok. Faktorer som omgivningstemperatur, höjd över havet och underlagets beskaffenhet kan påverka detta kritiska varvtal, och därmed också snöskoterns prestanda.

Kalibreringskruvarna bör ställas in så att det verkliga, maximala motorvarvtalet överensstämmer med varvtalet för maximal motoreffekt.

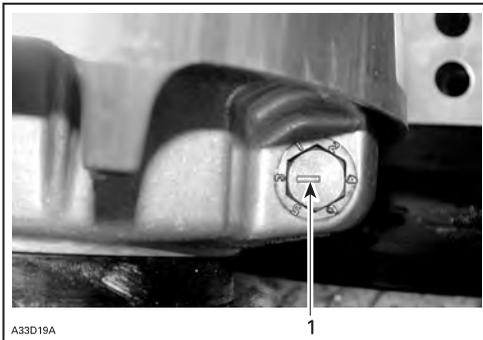
Använd en digital precisionsvarvräknare för varvtalsinställningen.

Justeringen påverkar bara höga motorvarvtal.

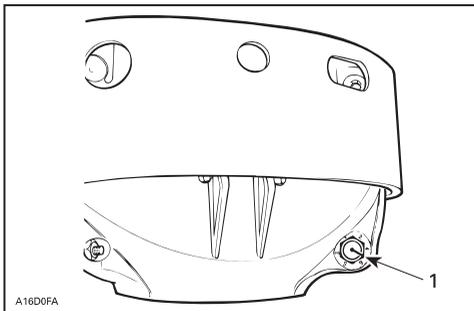
Justera genom att vrida kalibreringskruvarna.

**FÖRSIKTIGHET!** Om motorvarvtalet överskrider leder detta till motorskador. Justera enligt specifikationerna i TEKNISKA DATA.

Kalibreringskruven har ett spår skruvhuvudet. Det finns 6 lägen, numrerade från 1 till 6.

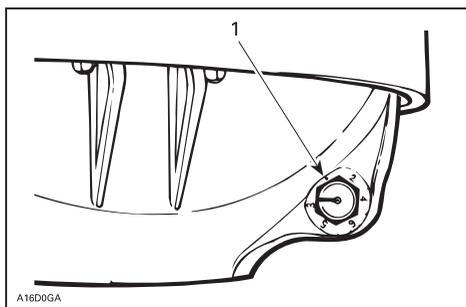


1. Spår



1. Spår

Det finns 6 lägen, numrerade från 1 till 6. Observera att i position 1 har siffran ersatts med en punkt (beroende på dess placering på gjutgodset).



### TRA primärvariator

#### 1. Position 1 (inte numrerad)

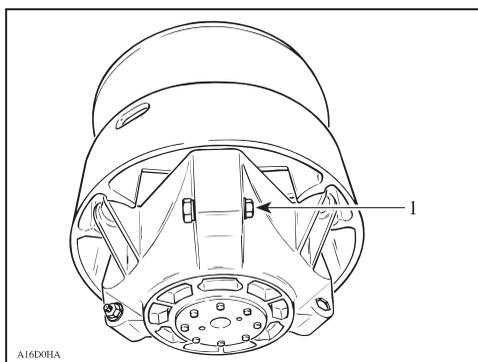
Justering till en lägre siffra minskar motorens maxvarvtal med ca 200 rpm och justering till en högre siffra ger motsvarande ökning.

**Exempel:** Kalibreringsskruvarna är inställda i position 4 och flyttas till position 6. Maxvarvtalet ökar då med ca 400 rpm (2 x 200 rpm).

Justera på följande sätt: (bara om inställningarna ska ändras)

Lossa låsmuttern, men bara så mycket som behövs för att det ska gå att dra ut kalibreringsskruven delvis, och justera till önskad position. Skruva aldrig bort låsmuttern helt. Dra fast låsmuttern med 10 Nm.

**FÖRSIKTIGHET:** Skruva aldrig ut hela kalibreringsskruven, eftersom det medför att brickan på insidan lossnar. Justera alltid samtliga 3 kalibreringsskruvarna och se till att de ställs in i samma position (siffra).



#### 1. Lossa bara så mycket att justerskruven kan vridas

### VARNING!

Sätt alltid tillbaka variatorskyddet. Starta aldrig motorn när variatorskyddet är borttaget eller när huven är öppen. Felaktig service, modifiering eller justering kan påverka primärvariatorns prestanda och variatorremmens livslängd. Kontakta en Lynx märkesverkstad.

## Variatorremmens skick

Undersök variatorremmen med avseende på sprickor, nötning och onormalt slitage (ojämmt slitage, slitage på ena sidan, saknade "kuggar", sprucken vävnad). Om onormal förslitning upptäcks, kan orsaken vara dålig centrering av variatorerna, för högt varvtal med fastfruset band, snabba starter utan föregående uppvärmning, grader eller rost på variatorskiva(-or), olja på remmen eller deformerad reservrem. Kontakta en Lynx märkesverkstad.

Kontrollera variatorremmens bredd. Byt ut remmen om bredden är mindre än vad som rekommenderas i TEKNISKA DATA.

## Bromsarnas kondition

### VARNING!

Snöskoterns bromsar är en vital säkerhetsdetalj. Se till att bromsmekanismen alltid är i gott skick. Framför allt, kör inte snöskotern om inte bromsfunktionen är fullgod. Kontrollera bromsbeläggens skick/slitage regelbundet.

## Justera bromsarna

**Mekanisk broms:** Bromsmekanismen är självjusterande.

**Hydraulisk broms:** Den hydrauliska bromsen kan inte justeras. Kontakta en Lynx märkesverkstad vid problem.

## Boggisystemets kondition

Kontrollera boggisystemets komponenter visuellt, inkluderande glidskenor, fjädrar, hjul, etc.

**OBS:** Vid normal körning fungerar snön som smörjning och kylning för glidskenorna. Långvarig körning på is eller sandblandad snö ger en kraftigt uppvärmning och förkortar glidskenornas livslängd.

## Stoppremmens kondition

Kontrollera stoppremmens slitage och eventuella sprickbildning. Kontrollera att bult och mutter är åtdragna. Om remmen sitter löst, kontrollera att fästhålen inte är deformerade. Byt stopprem vid behov. Dra åt muttern med 7 Nm.

## Drivbandets kondition

Lyft upp maskinens bakre del från underlaget och palla upp den med en stabil pallbock. Dra runt drivbandet för hand och kontrollera skicket. Om bandet är slitet eller skadat, om bandets fibrer kan ses eller om bandbeslag saknas, kontakta en Lynx märkesverkstad.

## **VARNING!**

Kör inte fordonet, och dra inte runt drivbandet om det är rivet, skadat eller kraftigt förslitet.

### **Sträcka och centrera drivbandet**

Kör snöskotern på snö i 15 - 20 min innan drivbandet sträcks.

Lyft upp maskinens bakre del och palla upp den med en stabil pallbock.

Låt boggifjädringen fjädra ut normalt. Kontrollera därefter avståndet mellan glidskenan och drivbandet vid glidskenans mitt. Mät mellan glidskenans underkant och drivbandets insida. Avståndet bör överensstämma med värdet angivet i TEKNISKA DATA.

## **VARNING!**

Drivbandets sträckning måste överensstämma med värdet i TEKNISKA DATA. Ett felaktigt inställt drivband kan orsaka olyckshändelse.

**VIKTIGT:** För hårt sträckt drivband leder till effektförlust och ökat slitage på fjäderingskomponenter.

Justera drivbandets sträckning på följande sätt:

Ta bort navkapslarna på stödhjulen. Lossa hjulbultarna till bakre stödhjulen. Vrid justerskruvarna efter behov. Kontakta en Lynx märkesverkstad om rätt sträckning inte uppnås.

## **VARNING!**

Kontrollera inte sträckningen när motorn är i gång. Vrid tändningsnyckeln i läge OFF. Rör inte ett roterande drivband, du kan skadas.

## **VARNING!**

Före kontroll av drivbandets centrering, se till att inga föremål som kan slungas ut finns på drivbandet. Håll händer, fötter och kläder borta från det roterande drivbandet.

Starta motorn och accelerera lätt så att drivbandet nått och jämnt rör sig. Gör detta under en kort tid (15 till 20 sekunder). Kontrollera att drivbandet är väl centrerat.

Kontrollera att drivbandet är väl centrerat, dvs. att avståndet mellan glidskenorna och bandstyrningarna är lika på båda sidor.

Stäng av motorn före justeringen av drivbandet. Lossa fästbultarna för bakhjulen. Skruva in justerskruven på den sida som har det största avståndet mellan glidskena och bandstyrning.

Dra åt låsmuttrar och hjulbultar.

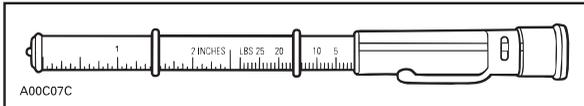
## VARNING!

Dra åt låsmutterarna ordentligt. Löst åtdragna låsskruvar eller justerskruvar kan medföra att drivbandet blir slakt och skadas.

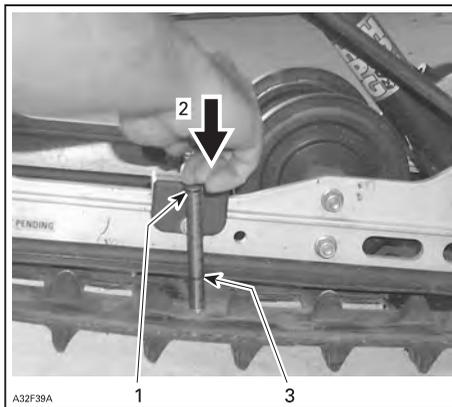
Starta motorn och låt drivbandet rotera långsamt för en efterkontroll av centreringen.

Sänk ner snöskotern på underlaget.

**OBS:** En speciell bandspänningsmätare (Rnr. 414 348 200) kan användas för kontroll av drivbandets nedböjning (deflektion) och pålagd kraft.



### Bandspänningsmätare



1. Översta O-ringen på verktyget placerad vid 7,3 kg
2. Tryck på övre delen av verktyget tills det får kontakt med den övre O-ringen
3. Uppmätt drivbandsnedböjning.

### Styrning och skidfjädring

Utför en visuell kontroll av att alla komponenterna i styrningen och skidfjädringen är åtdragna (styrarmar, länkar, parallellstagar, kulleleder, skidbultar etc.). Kontakta en Lynx märkesverkstad vid behov.

### Skidornas och styrskenornas kondition

Kontrollera kondition på skidor, skidornas styrskenor och deras kanter. Om de är slitna, kontakta en Lynx märkesverkstad.

## VARNING!

Kraftigt slitna skidor och/eller styrskenor påverkar snöskoterns köregenskaper.

### Avgassystem

Avgassystemet är konstruerat för att dämpa avgasljudet och förbättra motorns totalprestanda. Om någon komponent i avgassystemet tas bort, ändras eller skadas, kan detta leda till allvarliga motorskador.

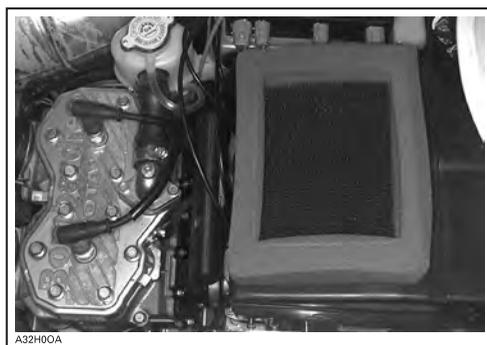
### Rengöra luftfiltren

Vid körning i djup pudersnö, stanna då och då och skaka bort snön från filtret. Kontrollera att insugningsdämparen är ren och torr och sätt tillbaka filtret ordentligt.

Om snöskotern lämnas otäckt under snöfall eller om du kör i djup pudersnö så kan luftfiltret täppas till och choka maskinen. Öppna huven, ta ut luftfiltret från insugningsdämparen, skaka bort snön från filtret och sätt tillbaka det på korrekt sätt.



*Ta loss filtret från gallret*



*Sekundärfilter monterat på insugningsdämparen*



### 1. Luftfilter monterat ovanpå insugningsdämparen

Kontrollera att insugningsdämparen är ren och torr och sätt tillbaka filtret.

**FÖRSIKTIGHET:** Snöskotern har kalibrerats med monterat filtret. Körning av snöskotern utan filter kan leda till motorskador.

### Byta glödlampor

Kontrollera alltid lampfunktionen efter ett glödlampsbyte.

**FÖRSIKTIGHET:** Rör inte glaset på en halogenlampa med fingrarna. Lampans livslängd förkortas av detta. Om lampans glas ändå har berörts, rengör lampan med isopropylalkohol som avlägsnar fettfilmen från lampan.

**Vissa modeller:** Om strålkastarnas glödlampa har brunnit: Ta bort strålkastarkåpa och vindskydd, lossa kontakten från glödlampan, ta bort skyddshatten och glödlampans låsring. Sätt i en ny glödlampa.

**Vissa modeller:** Om strålkastarnas glödlampa har brunnit: Ta bort vindrutan och strålkastarkåpan, ta bort kontakten från strålkastarlampen, ta bort skyddshatten och vrid loss glödlampan, sätt in en ny glödlampa.

### INSTRUMENT

Lampsockeln finns bakom instrumentet, under ett svart gummiskydd. Dra bort gummiskyddet och dra sedan bort lampan från dess sockel.

### Ställa in strålkastaren

Justera inställningen genom att vrida ratten.



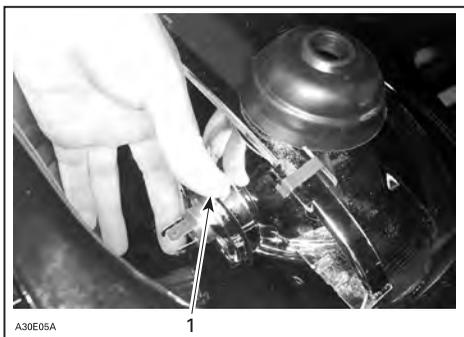
### 1. Ratt

Om någon av strålkastarlamporna har brunnit, ta bort vindrutan och lossa den brända glödlampans kontakt. Ta bort gummiskyddet.



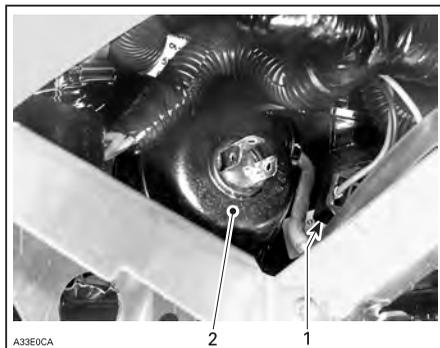
1. Glödlampskontakt
2. Gummiskydd

Ta bort glödlampans låsring genom att vrida den moturs. Ta bort glödlampan och byt den. Sätt tillbaka delarna i rätt ordning.



### 1. Låsring

Lossa kontakten till den brända glödlampan. Ta bort gummiskyddet.



1. Glödlampskontakt
2. Gummiskydd

Ta bort glödlampans låsring genom att vrida den moturs. Lossa glödlampen och byt den. Sätt tillbaka delarna i rätt ordning.



### 1 Låsring

Om glödlampen till bakljuset behöver bytas, ta bort den röda plastlinsen så att glödlampen kan nå genom att lossa de två skruvarna.

## FÖRVARING

Under sommaren, eller annars när skotern står oanvänd under längre tid än en månad, krävs rätt typ av förvaring.

## GREPPHANDTAG FÖR PASSAGERARE

De bakre grepphandtagen fungerar som stöd för passageraren. Höjden på det bakre grepphandtaget kan justeras.

Lyft upp spärren och flytta grepphandtaget till önskad position. Lås spärren igen. Gör på samma sätt på andra sidan.

## Justerbart ryggstöd

Ryggstödet position och stödvinkel kan ställas in för att passa passagerarens önskemål.

## FELSÖKNING

### Övervakning av kodade ljudsignaler:

KODAD SIGNAL	MÖJLIG ORSAK	ÅTGÄRD
2 korta pip (när motorn startas). Dessutom blinkar indikeringslampan för DESS/RER.	Bekräftar att korrekt nödstopphatt har tryckts på.	Normalt uppträdande.
1 kort pip var 1,5 sekund (när motorn startas). Dessutom blinkar indikeringslampan för DESS/RER. Motorn kan inte uppnå ingreppsvarvtal. Skotern kan inte köras.	Dålig kontakt i DESS-systemet. Felaktig nödstopphatt. Smuts eller snö i nödstopphatten. Felaktig DESS-kontakt.	Tryck fast nödstopphatten ordentligt på kontakten. Använd en annan, programmerad, nödstopphatt. Rengör nödstopphatten. Kontakta en Lynx märkesverkstad.
1 långt pip per sekund.	Backväxeln har valts	Fordonet kan köras bakåt
3 korta pip per sekund. Dessutom blinkar indikeringslampan för DESS-/RER. Motorn kan inte nå upp till variatorns ingreppsvarvtal. Fordonet kan inte köras.	Felaktig nödstopphatt har anslutits.	Anslut korrekt nödstopphatt.
3 korta pip per sekund. Dessutom blinkar motorns indikeringslampan för överhettning.	Motorn är överhettad.	Stäng av motorn omedelbart och låt den svalna. Om felet kvarstår, kontakta en Lynx märkesverkstad.
3 korta pip per sekund. Dessutom blinkar indikeringslampan för olja.	Lågt oljetryck på 4-tec-motdeller.	Stäng av motorn omedelbart och kontrollera oljenivån, fyll på vid behov. Kontrollera smörjsystemet. Om felet kvarstår, kontakta en Lynx märkesverkstad.
3 korta pip per sekund. Dessutom tänds indikeringslampan för batteriet.	För låg batterispänning.	Kontrollera batteriet och laddningssystemet, kontakta en Lynx märkesverkstad.
4 korta pip var annan minut. Dessutom tänds indikeringslampan för olja.	Låg oljenivå på 2-tec-motdeller.	Kontrollera oljenivån och fyll på så snart som möjligt.
4 korta pip var annan minut. Dessutom blinkar motorns indikeringslampan var 3:e sekund.	För hög batterispänning. DESS-systemet har upptäckt att en kortsloten nyckel är ansluten till DESS kontakten.	Använd en annan, programmerad, nödstopphatt.

KODAD SIGNAL	MÖJLIG ORSAK	ÅTGÄRD
4 korta pip var annan minut. Dessutom tänds motorns indikeringslampa.	Fel i motorns styrsystem (EMS, Engine management System).	Kontakta en Lynx märkesverkstad.
4 korta pip var annan minut. Dessutom blinkar motorns indikeringslampa varje sekund.	Fel i motorns styrsystem (EMS, Engine management System).	Kontakta en Lynx märkesverkstad.

FELSÖKNING	
SYMPTOM: Motorn går runt men startar inte	
TROLIG ORSAK	ÅTGÄRD
Tändningslås, stoppknapp är i AV-läge (OFF) eller nödstopshatten är borttagen.	Sätt stoppknappen på ON-läge och sätt fast nödstopshatten på DESS kontakten.
Bränsleblandningen är för mager för kallstart.	Kontrollera bränslenivån och läs startanvisningarna, speciellt användning av choken.
Motorn är "sur" eller "flödad" (tändstiften är våta när de tas ut).	Använd inte choken. Ta ur tändstiften. Vrid tändningsnyckeln till OFF-läget och dra runt motorn några gånger. Skruva in nya, torra tändstift och gör ett nytt startförsök enligt anvisningarna. Om motorn fortsätter att flöda, kontakta en Lynx märkesverkstad.
Motorn får inget bränsle (tändstiften är torra när de tas ut).	Kontrollera att det finns bränsle i tanken och att eventuell bränslekran är öppnad. Kontrollera bränslefiltret, byt om det är igentäppt. Kontrollera bränsleslangar och anslutningar. Ett fel på bränslepumpen eller förgasaren har inträffat; kontakta en Lynx märkesverkstad.
Tändstift/tändning (ingen gnista).	Kontrollera att stoppknappen är på ON-läget och att nödstopshatten är ordentligt påtryckt. Ta bort och kontrollera tändstiftet(-en). Skruva fast det ena stiftet, och sätt på hatten. Sätt därefter fast tändhatten på det andra tändstiftet och jorda detta stift mot motorblocket, en bit bort ifrån tändstiftshålet. Gör ett startförsök. Om ingen gnista syns, byt då till nya tändstift. Om ingen gnista syns med de nya tändstiften, kontakta en Lynx märkesverkstad.
Motorns kompression	När motorn dras runt med den manuella starten, ska ett motstånd kännas varje gång som kolven passerar övre dödläget (vardera kolven på flercylindriga maskiner). Om inget motstånd kan kännas tyder det på en förlust av kompression. Kontakta en Lynx märkesverkstad.

<b>SYMPTOM: Motorn är kraftlös eller accelerationen svag</b>	
<b>TROLIG ORSAK</b>	<b>ÅTGÄRD</b>
Nedsmutsade eller defekta tändstift.	Se under "Motorn går runt men startar inte".
Motorn får för lite bränsle.	Se under "Motorn går runt men startar inte".
Förgasaren bör justeras.	Kontakta en Lynx märkesverkstad.
Variatorremmen har nötts så att den blivit för smal.	Om variatorremmens bredd har minskat med mer än 3 mm från dess ursprungliga bredd, så försämras maskinens prestanda.
Primär- och sekundärvariatorn behöver service.	Kontakta en Lynx märkesverkstad.
Motorn blir överhettad.	På vätskekylda motorer: kontrollera kylvätskenivån, trycklocket, termostaten och om det finns luftfickor i kylsystemet. På fläktkylda maskiner: kontrollera fläktremmen och dess spänning, rengör kylflänsarna på motorn. Om överhettningen kvarstår, kontakta en Lynx märkesverkstad.

<b>SYMPTOM: Motorn baktänder</b>	
<b>TROLIG ORSAK</b>	<b>ÅTGÄRD</b>
Felaktigt tändstift	Se under "Motorn går runt men startar inte".
Motorn blir överhettad	Se under "Motorn är kraftlös eller
Tändinställningen felaktig, eller fel i tändsystemet	accelerationen svag" Kontakta en Lynx märkesverkstad

<b>SYMPTOM: Motorn misständer</b>	
<b>TROLIG ORSAK</b>	<b>ÅTGÄRD</b>
Smutsiga/felaktiga/slitna tändstift	Rengör tändstiftet/-en, kontrollera elektrodgapet/-en och stiftets/-ens värmetal. Byt vid behov.
Motorn får för mycket olja	Felaktig justering av oljepumpen, kontakta en Lynx märkesverkstad. För fet olje-/bränsleblandning (bara under inkörningsperioden). Töm bränsletanken och fyll på med rätt olje-/bränsleblandning.
Vatten i bränslet	Töm bränslesystemet och fyll på med nytt bränsle. Byt bränslefilter om nödvändigt.

<b>SYMPTOM: snöskotern kommer inte upp i full hastighet</b>	
<b>TROLIG ORSAK</b>	<b>ÅTGÄRD</b>
Variatorrem	Se under "Motorn är kraftlös eller accelerationen svag"
Felaktig justering av drivbandet	Se avsnittet UNDERHÅLL eller kontakta en Lynx märkesverkstad för korrekt centrering och sträckning av drivbandet.
Variatorerna är felaktigt centrerade.	Kontakta en Lynx märkesverkstad.
Motorn	Se under "Motorn är kraftlös eller accelerationen svag"

	<b>Rave 440</b>	<b>Rave 800</b>	<b>Enduro 600 Sport</b>	<b>Enduro 600 SDI</b>	<b>Enduro 400</b>	<b>Enduro 550</b>
Motor						
Max effekt RPM	8500	8050	8100	8100	7250	7600
Tändstift						
Typ NGK	BR9ES	BR9ECS	BR9ES	BR9ES	BR9ES	BR9ES
Elektroddgap mm	0,45	0,45	0,45	0,80 +/-0,05	0,45	0,45
Drivband						
Bredd x längd mm	380x3070	380x3070	380x3070	380x3070	380x3070	380x3070
Sträckning mm	20-25	20-25	20-25	20-25	30-35	30-35
Vätskor						
Bränsle	98E/oljeimbl. 3,3 %	95E	95E	95E	98E	98E/oljeimbland. 2%
Oljetyp	Inj. Olja					
Oljetyp växellåda	SAE 75W-140 API GL5 Hypoidi S					
Blandningsförhållande	50/50	50/50	50/50	50/50	-	-
Volymen						
Bränsletank	36	38	38	38	38	38
Oljetank l	-	3,5	3,5	3,5	2,55	2,55
Vätskevolym l	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9
Oljevolym växellåda l	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Termostat °C	42	42	42	42	-	-
Fläktrem mm	-	-	-	-	-	10x610
Variatörrem mm	-	-	-	-	-	-
Strålkastare W	2xH4 60/55	2xH4 60/55	2xH4 60/55	2xH4 60/55	2xH4 60/55	2xH4 60/55
Bakljus W	5	5	5	5	5	5
Bromsljus W	21	21	21	21	21	21

	<b>Adventure 800</b>	<b>Touring V-1000</b>	<b>Sport Touring SDI 600</b>	<b>Ranger 600</b>
Motor	7950	7350	8100	8100
Max effekt RPM				
Tändstift				
Typ NGK	BR9ECS	DCPR8E	BR9ECS	BR9ECS
Elektroodgap mm	0,50	0,7-0,8	0,80 +/-0,05	0,45
Drivband				
Bredd x längd mm	380x3648	380x3648	380x3648	380x3648
Sträckning mm	20-25	35-40	30-35	35-40
Vätskor				
Bränsle	95E	95E	95E	95E
Oljetyyp		Inj. Olja		
Oljetyyp växellåda		SAE 75W-140 API GL5 Hypoidi S		
Blandningsförhållande	-	50/50	50/50	50/50
Volymen				
Bränsletank	38	38	38	38
Oljetank l	3,5	-	3,5	2,55
Vätskevolym l	3,9	4,2	3,9	3,9
Oljevolym växellåda l	0,25	0,25	0,25	0,25
Termostat °C	42	42	42	42
Fläktren mm	-	-	-	-
Variatorren mm	-	-	-	-
Strålkastare W	2xH4 60/55	2xH4 60/55	2xH4 60/55	2xH4 60/55
Bakljus W	5	5	5	5
Bromsljus W	21	21	21	21

