

2101565



**LYNX**<sup>®</sup>

The European Champion!



**2005**

**Ägarehandbok**

# ÄGAREHANDBOK LYNX 2005

6900

ST 550 F/600

Forest Fox

59 Yeti/CE

Ranger 550 F

Explorer 550 F

Safari 400 F

# INNEHÅLL

<b>SÄKERHETSÅTGÄRDER .....</b>	<b>5</b>
--------------------------------	----------

<b>GARANTI .....</b>	<b>6</b>
----------------------	----------

<b>SKOTERNS ID .....</b>	<b>11</b>
--------------------------	-----------

Fordonets serienummer .....	11
-----------------------------	----

Motorns serienummer .....	11
---------------------------	----

<b>REGLAGE/INSTRUMENT .....</b>	<b>12</b>
---------------------------------	-----------

1. Gasreglage .....	14
---------------------	----

2. Bromsreglage .....	14
-----------------------	----

3. Parkeringsbroms, knapp eller reglage .....	15
-----------------------------------------------	----

4. Indikeringslampa för broms/parkeringsbroms/låg oljenivå/ (röd) .....	16
-------------------------------------------------------------------------	----

5. Växelspak eller RER-knapp .....	16
------------------------------------	----

6. Indikeringslampa för backläge .....	18
----------------------------------------	----

7. Styre .....	18
----------------	----

8. Grepprem .....	18
-------------------	----

9. Tändningslås/START/RER-knapp .....	18
---------------------------------------	----

10. Nödstoppslina .....	20
-------------------------	----

11. DESS indikeringslampa .....	21
---------------------------------	----

12. Stoppkontakt på styret .....	21
----------------------------------	----

13. Omkopplare för hel- och halvljus .....	22
--------------------------------------------	----

14. Indikeringslampa för helljus (blå) .....	23
----------------------------------------------	----

15. Handtag för manuell start .....	23
-------------------------------------	----

16. Chokereglage .....	23
------------------------	----

17. Primer .....	24
------------------	----

18. Hastighetsmätare .....	24
----------------------------	----

19. Vägmätare .....	24
---------------------	----

20. Trippmätare .....	24
-----------------------	----

21. Nollställningsknapp till trippmätare .....	24
------------------------------------------------	----

22. Tanklock/bränslemätare .....	26
----------------------------------	----

23. Varningslampa för överhettad motor (röd) .....	26
----------------------------------------------------	----

24. Omkopplare för handtagsvärmare .....	26
------------------------------------------	----

25. Omkopplare för gasreglagevärmare .....	27
--------------------------------------------	----

26. Gummistöppor för låsning av motorhuven .....	27
--------------------------------------------------	----

27. 12V-uttag .....	27
---------------------	----

28. Säkring .....	28
-------------------	----

29. Lyfthandtag/främre stötfångare .....	29
------------------------------------------	----

30. Bagageutrymme .....	30
-------------------------	----

31. Bakräcke .....	30
--------------------	----

32. Verktygsats .....	30
-----------------------	----

33. Tändstiftshållare .....	30
-----------------------------	----

34. Grepphandtag i passagerarsätet .....	30
------------------------------------------	----

35. Dragkrok .....	30
36. Justerbar fjädring .....	31
Allmänt .....	31
Riktlinjer .....	31
Felsökning på boggifjädringen .....	39
I djup snö .....	39
<b>BRÄNSLE OCH OLJA .....</b>	<b>39</b>
Rekommenderat bränsle .....	39
Rekommenderad olja .....	40
<b>FÖRGASARJUSTERINGAR VID LÅGA TEMPERATURER .....</b>	<b>41</b>
<b>INKÖRNINGSPERIOD .....</b>	<b>41</b>
Motor .....	41
Variatorrem .....	42
10-timmars kontroll .....	42
<b>KONTROLL FÖRE KÖRNING .....</b>	<b>42</b>
<b>CHECKLISTA .....</b>	<b>42</b>
<b>ANVÄNDARINSTRUKTIONER .....</b>	<b>42</b>
Körinstruktioner .....	42
Starta motorn .....	43
Manuell start .....	44
Stänga av motorn .....	47
<b>UPPVÄRMNING AV FORDONET .....</b>	<b>47</b>
<b>SKÖTSEL EFTER KÖRNING .....</b>	<b>48</b>
<b>VIKTIG INFORMATION .....</b>	<b>48</b>
Överhettad motor .....	48
Flödad motor .....	48
Brända glidskenor på den bakre boggifjädringen .....	48
<b>VÄTSKENIVÅ .....</b>	<b>48</b>
Bromssystem .....	49
Oljenivå i kedjehus/växellåda .....	49
Oljeinsprutningssystem .....	50
Kylsystem .....	52
Batteri .....	52

<b>UNDERHÅLL .....</b>	<b>54</b>
Rengör och skydda skotern .....	54
Montera och demontera variatorskydd .....	55
Montera och demontera variatorrem .....	55
Drivkedjans sträckning .....	60
Justering av TRA I primärvariator .....	61
Variatorremmens skick .....	63
Bromsens skick .....	64
Bromsjustering .....	64
Den bakre boggifjädringens skick .....	64
Stoppremmens skick .....	64
Drivbandets skick .....	64
Drivbandets sträckning och centrering .....	64
Styrnings- och skidfjädringsmekanismer .....	66
Förslitning och skick på skidor och glidskenor .....	66
Avgassystem .....	66
Rengöring av luftfilter .....	67
Huvudstrålkastare .....	68
<b>FÖRVARING OCH FÖRBEREDELSE INFÖR SÄSONGEN .....</b>	<b>70</b>
Förvaring .....	71
Förberedelser inför säsongen .....	71
<b>FELSÖKNING .....</b>	<b>71</b>

## Säkerhetsåtgärder

- Dra alltid åt parkeringsbromsen, om sådan finns, när skotern står parkerad.
- Kontrollera att gasmekanismen kan röra sig lätt innan du startar motorn.
- Skotern stannar om du trycker på nöd-stopp, drar i nödstopp-linan eller slår av tändningen genom att vrida om nyckeln (om sådan finns).
- Sätt alltid på variatorskyddet innan du startar motorn. Du får inte starta motorn på fordonet om inte variatorremmen monterats. Det kan vara farligt att starta en motor utan belastning.
- Starta aldrig motorn när drivbandet är ovanför marken eller om huven är öppen eller lyfts av.
- Dubba inte drivbandet. Vid höga hastigheter kan det få det att gå sönder och slitas loss från fordonet, vilket kan vara livsfarligt.
- Starta aldrig motorn i stängda utrymmen eller inomhus.
- Se till att din snöskoter alltid är i mekaniskt toppskick.
- Skotern är inte avsedd att användas på allmänna gator, vägar eller motorvägar. I de flesta länder är det dessutom förbjudet enligt lag.
- Ladda eller förstärk aldrig batteriet när det sitter i skotern.
- Smörj aldrig gas- och/eller bromsvajrar och höljen.



# **BOMBARDIERs REKLAMATIONSRÄTT**

## **REKLAMATIONSRÄTTENS GILTIGHETSTID**

När du köper en Lynx snöskoter får du all erforderlig service av din Lynx märkesverkstad. Om något skulle hända med din Lynx, ta då alltid kontakt med din märkesverkstad.

Lynx märkesverkstad kan hjälpa dig och ge dig råd i de flesta service- och underhållsfrågor. Genom de servicekurser och den tekniska information som personalen får löpande, håller de sig alltid ajour med de produkter de säljer/servar.

Vad gäller reklamationsåtaganden hänvisar vi till Konsumentköplagen.

Konsumentköplagen garanterar dig som kund ett grundskydd som du alltid har när du köper varor av en näringsidkare.

Köplagen gäller om du som köpare är momsredovisningsskyldig.

För alla originaltillbehör från Bombardier, monterade av en Lynx märkesverkstad vid tidpunkten för leverans av den nya och oanvända Bombardier Lynx snöskotern, gäller samma reklamationsrätt som för Bombardier Lynx.

## **VAD ÅTERFÖRSÄLJAREN/MÄRKESVERKSTADEN KOMMER ATT GÖRA**

Lynx återförsäljare/märkesverkstad kommer att, efter eget avgörande, reparera eller byta ut den Bombardier originaldel som befins vara defekt vad gäller material och/eller utförande, vid normal användning, underhåll och service, mot en Bombardier originaldel, utan kostnad för delar eller arbete, under reklamationens giltighetstid.

## **VILLKOR FÖR GODKÄNNANDE AV EN REKLAMATION**

Kunden måste omgående kontakta en Lynx märkesverkstad efter det att en defekt i material och/eller utförande har upptäckts, och för Lynx märkesverkstad visa upp serviceregistreringen, eller ett inköpsbevis för den NYA och OANVÄNDA Lynx snöskotern. Alla delar som byts ut vid en reklamation övergår i Bombardiers ägo.

## **UNDANTAG SOM INTE TÄCKS AV REKLAMATIONSRÄTTEN**

- Normala slitagedetaljer.
- Arbets-, reservdels- och smörjmedelskostnader för allt underhållsarbete.
- Skador orsakade av felaktigt underhåll och/eller förvaring, enligt anvisningarna i denna handbok.
- Skador orsakade av felaktig reparation, modifieringar eller användning av ej godkända delar eller reparationer utförda av en Lynx märkesverkstad.
- Skador orsakade av vanvård, felaktig användning, försummelse eller tävlingskörning.

- Skador orsakade av olyckshändelse, brand, stöld, vandalisering eller alla typer av force majeure.
- Tillfälliga eller därav följande skador, eller alla typer av extra kostnader såsom, men inte begränsade till, bärgningskostnader, telefonsamtal eller taxi och transporter.
- Skador orsakade av felaktig service eller underhåll.

### **Hjälp till kunden**

I händelse av att en tvist eller dispyt skulle uppkomma i anknnytning till denna reklamationsrätt, föreslår Bombardier att du försöker lösa frågan i samråd med återförsäljaren. Vi rekommenderar att du diskuterar frågan med servicechefen vid din Lynx märkesverkstad eller med ägaren.

Generalagent för Sverige:  
Bombardier-Nordtrac AB  
Formvägen 10D  
SE-906 21 UMEÅ  
Generalagent för Norge:  
Bombardier-Nordtrac AS  
NO-7005 TRONDHEIM



# GARANTI

## **BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS BEGRENSEDE GARANTI: 2005 LYNX® SNØSCOOTERE**

### **1. DEN BEGRENSEDE GARANTIENS OMFATTER**

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. (heretter kalt "BRP"), garanterer sine 2005 Lynx snøscootere (heretter kalt «produkt») for material- eller produksjonsfeil i tidsrommet som er nevnt nedenfor under punkt 2. Alt originalt Lynx - Ekstrauststyr som er montert på en ny og ubrukt 2005 Lynx av en autorisert Lynx- Forhandler, omfattes av samme garanti som Lynx snøscooter Om produktet brukes til/ eller har vært brukt i racing eller hvilket som helst konkurranseformål, ved hvilken som helst tidspunkt, også av en tidligere eier, bortfaller denne garanti .

### **2. GARANTIPERIODE OG OMRÅDE:**

Denne garanti trer i kraft DAGEN PRODUKTET OVERLEVERES TIL DEN FØRSTE KUNDEN eller FØRSTE BRUKSDAG (avhengig av hvilken som inntreffer først) og er gyldig som følger:

1. 24 (Tjuefire) påfølgende måneder i privat bruk

2. 12 (Tolv) påfølgende måneder i kommersiell/ Yrkesbruk

Om produktet brukes både i privat og kommersielt/Yrkesbruk, gjelder punkt 2.2. Samme garantiregler gjelder i Sverige, Norge samt Finland. Reparasjon, bytting av deler eller service som er utført i garantiperioden medfører ikke at garantiens virketid utvides ut over den opprinnelige garantitiden.

### **3. VILKÅR FOR GARANTIEN**

Denne garanti gjelder kun for ett 2005 produkt som den første eieren har kjøpt ny og ubrukt fra en autorisert BRP-forhandler. Nevnte forhandler skal være autorisert i det landet der salget skjer. Det er en forutsetning for garantien at BRP spesifiserte leveranseservice er utført og dokumentert ved autorisert BRP forhandler.

Garantien gjelder kun for produkt som er korrekt garantiregistrert av en autorisert BRP- forhandler. De nevnte begrensinger er nødvendige for at BRP skal kunne sørge for produktets og forbrukerens sikkerhet. Service og vedlikehold i henhold til instruksjonsbokens anvisninger skal gjøres i tide for at garantien skal være gyldig. BRP forbeholder seg retten til å gjøre sporadiske kontroller av at det er gjennomført korrekt service i garantiperioden innen eventuelle reklamasjoner godkjennes.

Garantien gjelder kun når produktet er solgt i det land hvor kunden er registrert i folkeregistret. Garantien gjelder ikke verken privat eller kommersiell bruk dersom ikke ovenstående punkter oppfylles.

#### **4. KUNDENS ANSVAR**

Kunden skal melde fra om feil til autorisert Lynx- forhandler innen to (2) måneder fra feilen har oppstått, og gi forhandleren rimelig mulighet til å rette opp feilen. Kunden skal også vise Lynx- forhandleren bevis for at han/hun har kjøpt produktet og at garantien på produktet er gyldig. Alle deler som er skiftet i garantiperioden og som omfattes av garantien, er BRP's eiendom.

#### **5. BOMBARDIERS ANSVAR**

BRP reparerer eller bytter defekte deler i henhold til sin egen vurdering, dersom produktet har vært i normal bruk og service er korrekt gjennomført, med originale Lynx- reservedeler hos en hvilken som helst autorisert Lynx- forhandler, uten å ta betalt for delene og arbeidet.

BRP forbeholder seg retten til å forandre eller forbedre produktet uten at de samme endringerne gjøres på produkter som er framstilt tidligere.

#### **6. GARANTIEN DEKKER IKKE**

- Normal slitasje
- Arbeids, del og smøremiddelutgifter ved vedlikeholdservice, innstillinger og kontroller.
- Skader som skyldes feilaktig/dårlig vedlikehold og/eller oppbevaring. Korrekt vedlikehold og oppbevaring er beskrevet i produktets *Instruksjonsbok*;
- Skader som skyldes feilaktige reparaasjoner, demontering av deler, service, vedlikehold, modifisering eller bruk av deler som ikke er produsert eller godkjent brukt av BRP, eller skader resultert fra reparaasjoner utført av en person som ikke er ansatt hos en autorisert Lynx- forhandler
- Skader som skyldes feilaktig bruk, unormal bruk, vannskjøtsel, bruk av produktet på andre overflater enn snø, eller anvendelse av produktet på en måte som er uforenelig med hva som beskrives og anbefales i produktets *Instruksjonsbok*
- Skader som skyldes ulykke, nedsenking i vann, brann, tyveri, skadeverk eller naturkatastrofe
- Skader som skyldes bruk av drivstoff eller smøremiddel som ikke passer til produktet. (se *Instruksjonsboken*);
- Skader som skyldes at det er kommet vann eller snø inn i motoren eller drivstoffsystemet.
- Tauings- og lagringskostnader, telefon-, leie-, drosje-, hindrings-, og forsikringsutgifter, lønninger, tidsbruk, inntektsbortfall, og tilfeldige eller indirekte tap.

## **7. BEGRENŚINGER I GARANTIEN**

DENNE GARANTIEN GIR DEG NØYE BEGRENSEDE RETTIGHETER. DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER I HENHOLD TIL NASJONALE LOVER, SOM KAN VARIERE FRA LAND TIL LAND. NÅR DET PASSER I DET AKTUELLE LANDET, KAN DENNE GARANTIEN BRUKES I STEDET FOR ANDRE GARANTIER SOM SÅDAN ELLER INDIREKTE. INGEN ANNEN GARANTI SOM PASSER TIL ET TILSVARENDE MÅL BEGRENŚER DENNE GARANTIEN. DENNE GARANTIEN SVARER IKKE FOR TILFELDIGE OG INDIREKTE SKADER, SOM F.EKS. TRANSPORTSKADER OG TAP AV BRUKSTID. ALLE LAND GODKJENNER IKKE OVENNEVNTE BEGRENŚINGER, OG DERFOR KAN DET VÆRE AT NOEN AV BEGRENŚINGENE IKKE GJELDER.

Verken den nasjonale importøren, den lokale Lynx- forhandleren, eller noen annen person kan gjøre endringer i denne garantien. Dersom dette skjer, kan det ikke settes noen slags krav overfor BRP BRP forbeholder seg retten til å endre denne garantien når som helst, men er klar over at endringene ikke berører produkter som er solgt da denne garantien er gyldig.

## **8. OVERFØRING AV GARANTIEN**

Hvis produktet skifter eier i garantiperioden, kan den gjenstående delen av garantien overføres til den nye eieren hvis BRP får beskjed om transaksjonen på følgende måte: Den tidligere eieren tar kontakt med en autorisert Lynx- forhandler og gir opplysninger om den nye eieren

## **9. RÅD TIL FORBRUKER**

- a) Ved eventuelle uklare eller omstridte tilfeller som gjelder BRP's begrensede garanti, anbefaler BRP at saken avklares på forhandlernivå. Vi anbefaler samtale med serviceansvarlig hos den autoriserte forhandler eller bedriftens eier,
- b) Dersom man ikke finner fram til en løsning, ta skriftlig kontakt med BRP for å avklare saken. Se adressen nedenfor.

BOMBARDIER NORDTRAC OY  
SERVICE/GARANTI AVDELING  
TEOLLISUUSTIE 13  
BOX 8040  
FIN-96 101 ROVANIEMI  
FAX: 00 358 16 3420 316

© 2004 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rettigheter forbeholdes

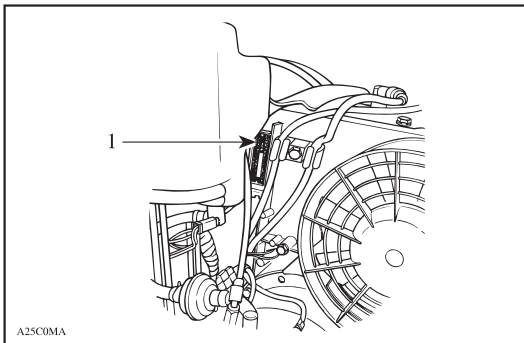
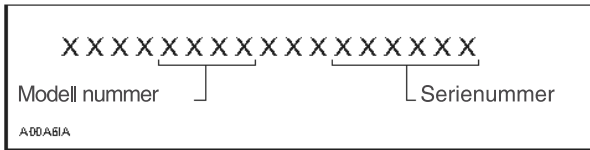
® Registrert varemerke tilhørende Bombardier Inc. eller deres datterkonsern.

# SKOTERNS ID

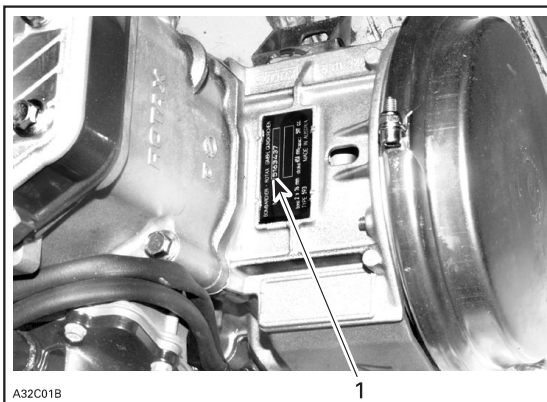
## Serienummer

Skoterns huvuddelar (motor och chassi) har märkts med olika serienummer. Ibland kan de här numren behövas för att kunna utnyttja garantiförmåner eller för att kunna spåra skotern om den kommit på avvägar.

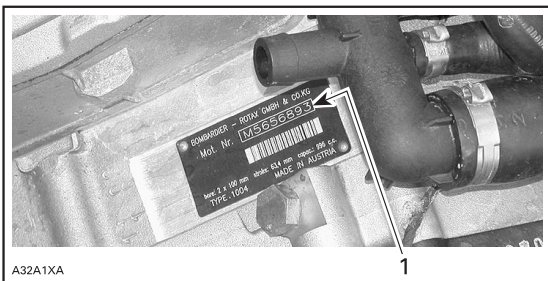
Dessa nummer är nödvändiga för att Lynx återförsäljare ska kunna behandla garantianspråk på rätt sätt. Bombardier godkänner inga anspråk på utnyttjande av garantiförmåner om serienumret eller VIN tagits bort eller deformerats på något sätt. Vi rekommenderar å det bestämdaste att lämna alla skoterns serienummer till ditt försäkringsbolag.



1. Motors serienummer



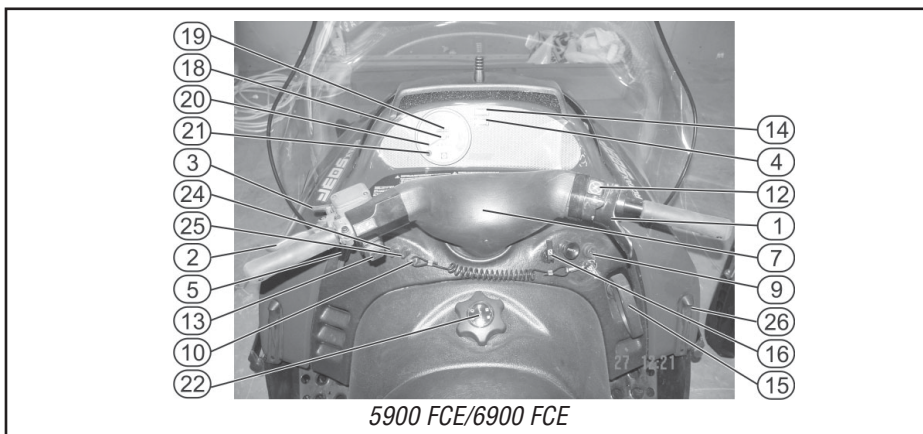
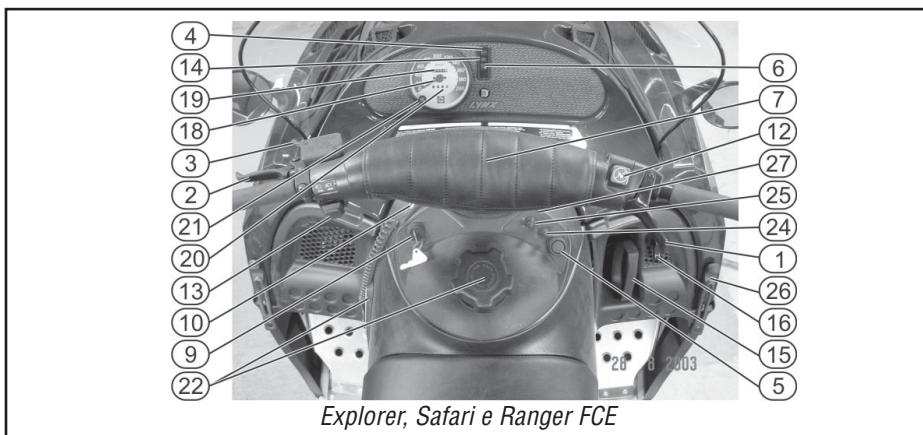
1. Motors serienummer

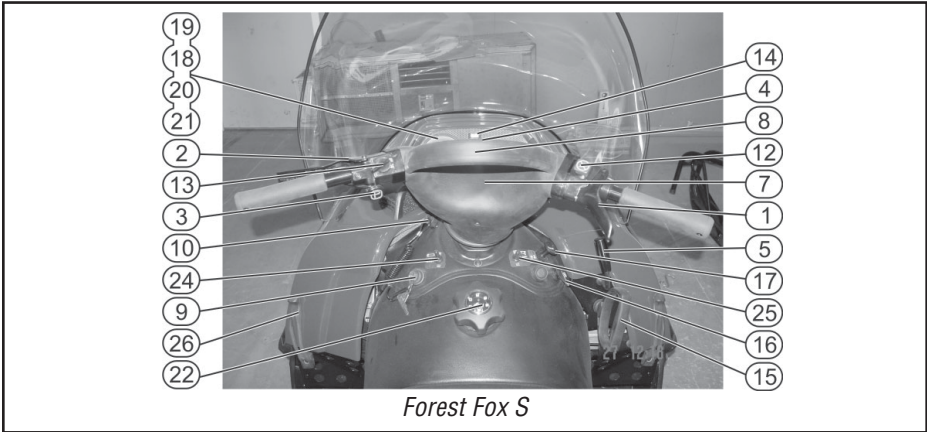
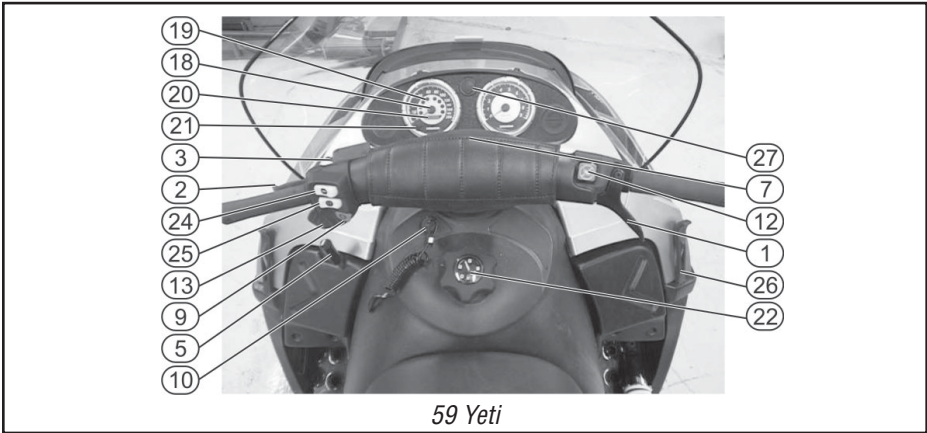
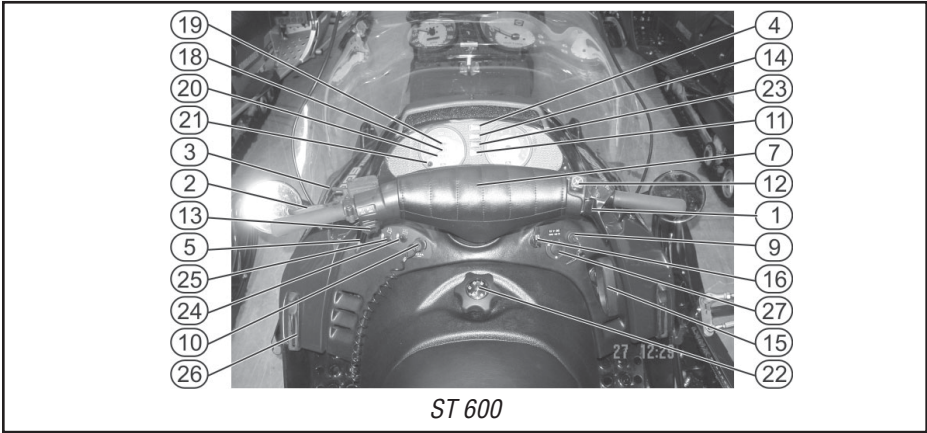


4-tec modeller  
 1. Motorns serienummer

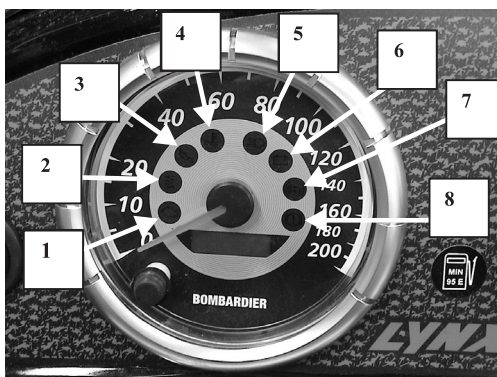
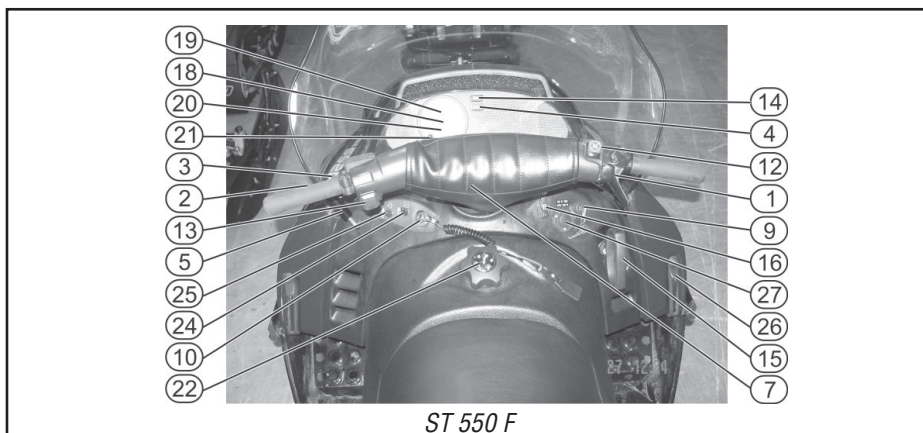
## REGLAGE/INSTRUMENT

**OBS!** Alla reglage/instrument finns inte på alla modeller.









1. Indikeringslampa för Engine Management System (EMS, motorstyrssystem)
2. Indikeringslampa för luftdämpare (används inte på Lynx)
3. Indikeringslampa för oljetryck
4. Indikeringslampa för kylvätska
5. Indikeringslampa för helljus
6. Indikeringslampa för låg batterispänning
7. Indikeringslampa för DESS
8. Indikeringslampa för bromsar

## 1. Gasreglage

Sitter på höger sida av styret. När gasreglaget är intryckt styr det motorns hastighet och aktivering av kraftöverföringen. När det släpps går motorn automatsikt tillbaka på tomgång.

## 2. Bromsreglage

Sitter på vänster sida av styret. När bromsreglaget är intryckt aktiveras bromsen. När man släpper går spaken automatiskt tillbaka till sin ursprungliga position. Bromseffekten är proportionellt beroende av hur mycket reglaget trycks in och typen av terräng och snödjupet.



### 3. Parkeringsbroms, knapp eller reglage

Sitter på vänster sida om styret. Parkeringsbromsen ska användas så snart fordonet parkeras. När parkeringsbromsen läggs i med motorn igång börjar indikeringslampan för låg oljenivå/parkeringsbroms att lysa för att visa att parkeringsbromsen ligger i. Lämna aldrig skotern parkerad i en nerförsbacke med bara parkeringsbromsen i.

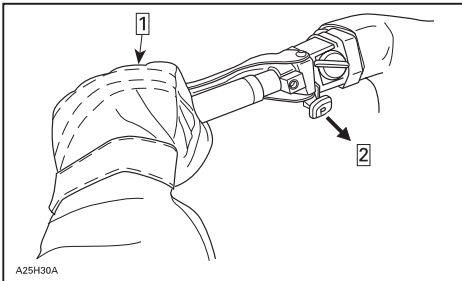
#### WARNING!

Försäkra dig om att parkeringsbromsen inte ligger i innan du kör skotern.

#### Mekanisk broms

För att dra åt den mekaniska parkeringsbromsen trycker du in spaken samtidigt som du drar ut spärrknappen med den andra handen. Det finns två skårar på spaken; dra i knappen tills den fastnar i något av dem och släpp den sedan.

För lossa parkeringsbromsen trycker du in spaken och trycker in knappen helt. Lossa alltid parkeringsbromsen innan du kör.



*Steg 1: Tryck och håll inne*

*Steg 2: Dra ut helt*

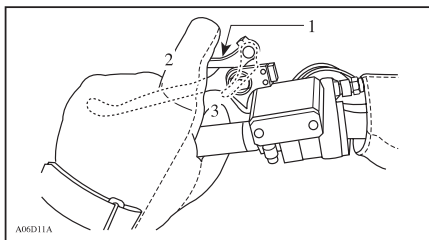
#### Hydraulisk broms

För att koppla på den här mekanismen trycker du på spaken och håller den inne samtidigt som du drar i spärren med ett finger. Bromsreglaget är nu intryckt till hälften och bromsen ligger i.

För att lossa på bromsen trycker du in bromsreglaget. Spärren går automatiskt tillbaka till sitt ursprungsläge. Bromsreglaget går tillbaka till sitt viloläge. Lossa alltid parkeringsbromsen innan du kör.

#### WARNING!

Spärren håller bromsen åtdragen och utövar tryck mot bromsskivan. Trycket kan emellertid vara så lågt att det inte orkar hålla fordonet på plats. Lämna aldrig skotern i en backe med bara parkeringsbromsen i.



1. Spärr
2. OFF
3. ON

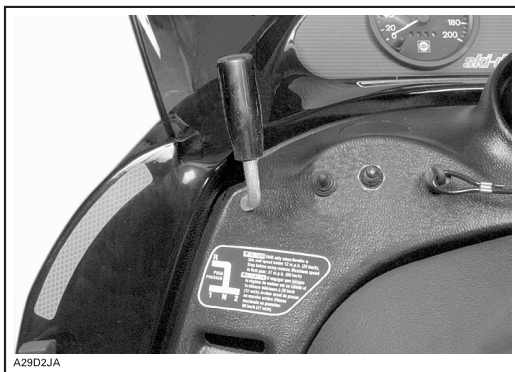
#### 4. Indikeringslampa för broms/parkeringsbroms/låg oljenivå (röd)

Tänds när man bromsar eller när parkeringsbromsen är åtdragen (och motorn är igång).

Indikeringslampan börjar också lysa när oljenivån till insprutningen är låg (och motorn är igång). Kontrollera oljenivån och fyll på så snart som möjligt.

#### 5. Växelspak eller RER-knapp

**Växellådemodeller:** De här modellerna är utrustade med en växelspak med fyra lägen; två framväxlar, en backväxel och ett neutralläge mellan ettans och tvåans växel.



#### Växling

**OBS!** Lägg bara i en ny växel när motorn går på tomgång och hastigheten är lägre än 20 km/h. Stanna helt och hållet innan du lägger i backen.

Försök inte tvinga spaken. Om det inte går att växla gasar du för att flytta fordonet. Stanna sedan och försök igen.

**Touring V-1000:** Den här modellen är utrustad med en mekanisk backväxel som styrs av en växelspak med två lägen.



1. Framåt
2. Back

**OBS:** Dessa modeller: Skotern måste stå helt stilla innan man lägger i en annan växel, annars kan hela växlingsystemet gå sönder.

### Elektrisk backväxel

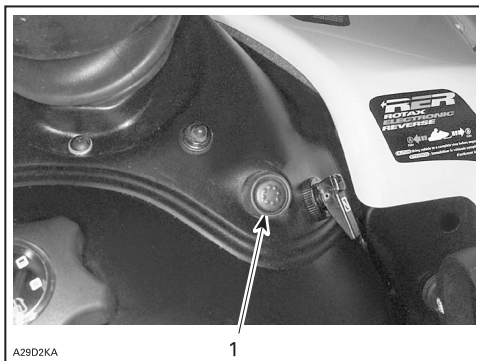
**Vissa modeller:** Följande modeller är utrustade med en elektronisk backväxel (RER) som styrs med en RER-knapp.

Backen kan läggas i när fordonet står stilla och motorn går på tomgång.

Motorn går automatiskt framåt när skotern startas efter ett stopp.

### Lägga i backen

När skotern står helt stilla och motorn går på tomgång trycker du först in RER-knappen och släpper den sedan igen.



1. RER-knapp

Indikeringslampan till backväxeln blinkar och larmsignalen börjar låta under en halv sekund med en sekunds mellanrum när backväxeln ligger i.

Gasa sakta och jämt. Låt primärvariatorn aktiveras och accelerera sedan försiktigt.

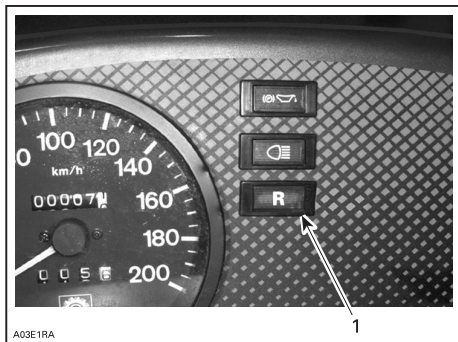
## Lägga i framväxel

När skotern står helt stilla och motorn går på tomgång trycker du först in RER-knappen och släpper den sedan igen.

Indikeringslampan för backväxel slutar blinka och larmet slutar pipa. Gasa långsamt och jämt. Låt primärvariatorn aktiveras och accelerera sedan försiktigt

## 6. Indikeringslampa till backväxel

Indikeringslampan börjar lysa när backen ligger i.



1. Indikeringslampa till backväxel

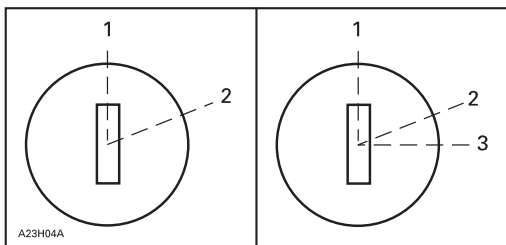
## 7. Styre

Med styret kontrollerar du hur skotern styrs. När styret vrids åt höger eller vänster vänds skidorna åt motsvarande håll och styr fordonet ditåt. Styret kan ställas in på olika höjd. Kontakta en auktoriserad Lynx märkesverkstad.

## 8. Grepprem

Greppremmen ger föraren något att hålla sig fast i vid skråkörning.

## 9. Tändningslås/ START/RER-knapp



*Manuell start*

1. AV
2. PÅ

*Elstartade modeller*

1. AV
2. PÅ
3. START

## Manuell start

För att starta motorn vrider du nyckeln till läge ON (PÅ) och drar sedan i starthandtaget. För att stanna motorn vrider du nyckeln till läge OFF (AV).

## Elstart

För att starta motorn vrider du nyckeln till START-läget och håller den där tills motorn går igång. Se bilden ovan.

**OBS:** Använd inte elstartern i mer än 15 sekunder. Om start/rer-knappen är intryckt när motorn gått igång kan startmotormekanismen skadas.

Släpp nyckeln så snart motorn startat. Nyckeln går tillbaka till ON-läget så snart den släpps.

Om motorn inte startar vid första försöket vrider du tillbaka den till OFF och väntar i några sekunder innan du försöker igen. För att stanna motorn vrider du nyckeln till OFF-läget.

**OBS:** Motorn kan startas manuellt med starthandtaget om så krävs.

Om startern inte fungerar ska du kontrollera säkringarna till startsystemet, se SÄKRINGAR.

## START/RER-knapp

START/RER-knappen har två funktioner.

När motorn är avstängd trycker man ner START/RER-knappen och håller kvar den tills motorn startar.

När motorn är igång och START/RER-knappen trycks in kommer vevaxeln att rotera baklänges, eftersom backen läggs i genom att ändra motorns rotationsriktning och inte genom att skifta kedjedrevet till backläge.

När START/RER-knappen trycks in kommer MPEM att minska motorns varvtal till praktiskt taget noll och öka tändningen så att vevaxeln ändrar rotationsriktning.

Motorn går automatiskt över till framväxel igen när den startas efter ett stopp.

Växlingsproceduren kan bara genomföras när motorn är igång.

Om motorn går på ett varvtal över 3800 sätts START/RER-knappens backfunktion ur spel.

Vi rekommenderar att motorn värms upp till normal drifttemperatur innan man växlar.

## Start

För att starta motorn trycker du in START/RER-knappen och håller den inne tills motorn startar.

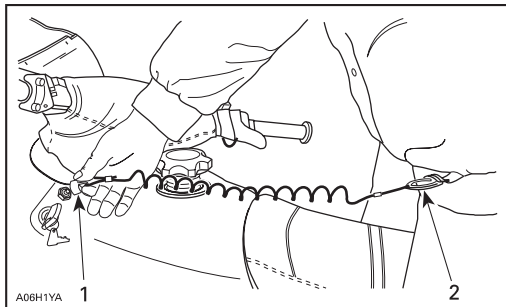
**OBS!** Håll inte START/RER-knappen inne i mer än 10 sekunder. Man bör låta mekanismen vila en stund mellan försöken för att ge startmotorn en chans att svalna. Om START/RER-knappen är intryckt när motorn har startat kan startmekanismen skadas.

## 10. Nödstopp med lina

Stänger av motorn så att snöskotern inte kan köra iväg för egen maskin om föraren faller av.

### Användningssätt

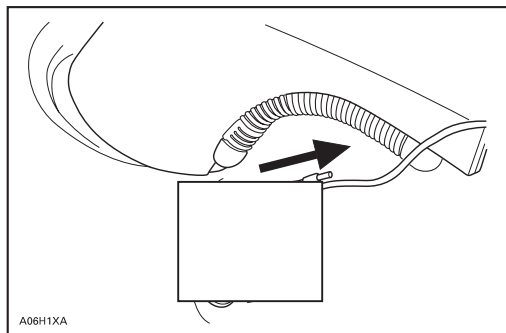
Fäst linan i en ögla på kläderna och tryck fast nödstopphatten på kontakten innan du startar motorn.



1. Tryck fast på kontakt

2. Fäst i en ögla på kläderna

Om du måste göra ett nöd-stopp drar du loss nödstopphatten från kontakten helt och hållet.



Typisk bild

### Vissa vätskekylda modeller

På dessa modeller är nöd-stopp med lina en del av ett system med tre funktioner. Det stänger av motorn så att skotern inte kan köra iväg för egen maskin om föraren råkar falla av.

Genom D.E.S.S.TM (Digitally Encoded Security System) fungerar det som ett lås för att hindra att fordonet blir stulet eller används av obehöriga personer.

Slutligen hindrar det elstartade fordon att startas av misstag genom att deaktivera elstarter och tändningskretsarna i MPEM eller ECU.

### Beskrivning av DESS (Digitally Encoded Security System)

Det här är ett digitalt kodat system som ger både dig och skotern samma säkerhet som ett traditionellt lås.

Nödstopphatten som följde med i leveransen innehåller ett elektroniskt chip med en unik, permanent lagrad digital kod. En auktoriserad Lynx återförsäljare programmerar nyckelkoden i MPEM eller ECU på din skoter för att motorn ska kunna komma upp i varvtal över 3000 RPM, men bara efter att den unika koden avlästs när motorn startat.

Om man installerar en nödstopphatt med en annan kod kommer motorn att starta men inte att komma upp i det varvtal som krävs för att primärvariatorn ska kunna driva fordonet framåt.

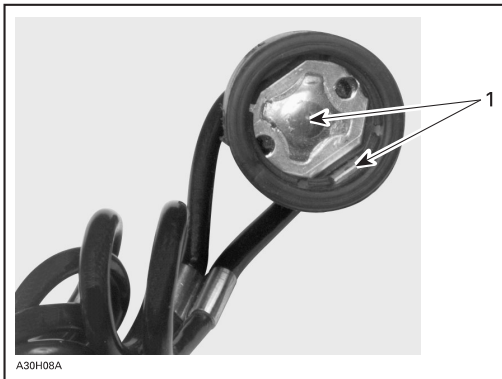
### **Extra nödstopphattar**

Din märkesverkstad kan programmera din skoters MPEM/ECU att acceptera åtta olika koder (nödstopphattar).

### **Signaler från DESS indikeringslampa**

Om DESS indikeringslampa blinkar långsamt (en gång per 1,5 sekund) betyder det att det finns en dålig koppling. Det går inte att köra fordonet.

För att ta reda på var det är dålig kontakt tar du av nödstopphatten och ser till att den är fri från snö och smuts. Sätt tillbaka hatten och starta om motorn. Om det fortfarande blinkar långsamt ska du kontakta en märkesverkstad.



#### **1. Ta bort smuts och snö**

Om DESS indikeringslampa blinkar tre gånger i sekunden betyder det att du satt på en nödstopphatt med en kod som den här skoters MPEM inte har programmerats att känna igen (fel nyckel). Det går inte att köra fordonet.

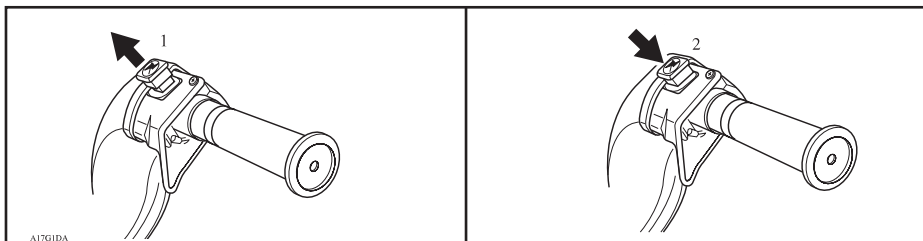
## **11. DESS indikeringslampa**

Den här lampan lyser för att visa status för DESS. För beskrivning, se föregående paragrafer.

## **12. Stoppkontakt på styret**

Den här tryck-och-dra eller vippbrytaren sitter till höger på styret. För att nöd-stoppa motorn sätter du den på läge OFF samtidigt som du bromsar. Brytaren måste sättas på läge ON för att motorn ska kunna startas om.





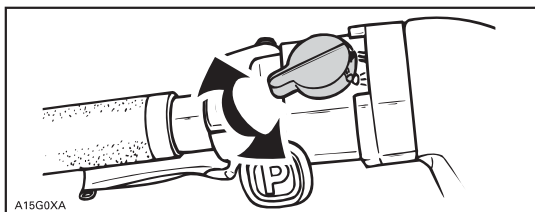
1. ON

2. OFF

Alla som använder skotern bör bekanta sig med den här funktionen genom att använda den flera gånger vid första körtillfället och därefter var gång när motorn ska stannas. Den här avstängningsprocessen ska sitta i ryggmärgen och fungera reflexmässigt vid nödsituationer.

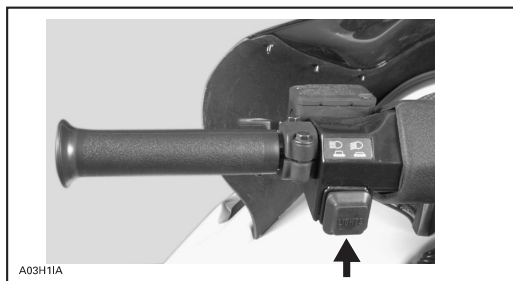
### 13. Omkopplare för hel- och halvljus

Sitter på styrets vänstra sida och används för att reglera ljusstyrkan från strålkastaren. Observera att lamporna tänds automatiskt när motorn startar.

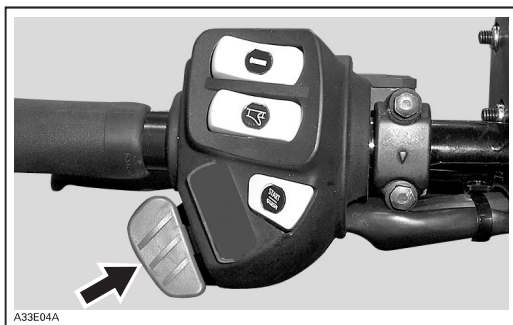


A15G0XA

Vissa modeller



A03H11A



A33E04A

## 14. Indikeringslampa för helljus (blå)

Lyser när helljuset är på.

### Indikeringslampa för olja

**2-tec modeller:** Den här indikeringslampan börjar lysa när oljenivån är låg. Stanna fordonet på ett säkert ställe och fyll på olja i tanken.

**4-tec modeller:** Den här indikeringslampan börjar lysa om motoroljetrycket är för lågt. Stanna fordonet på ett säkert ställe, kontrollera oljenivån och fyll på enligt instruktionerna i VÄTSKENIVÅ.

När du startat om motorn ska indikeringslampan slockna efter några sekunder. Om den fortsätter lysa slår du av motorn och låter en märkesverkstad kontrollera smörjsystemet.

### Indikeringslampa för låg batteriladdning

Den här indikeringslampan börjar lysa när batteriets laddningsnivå är låg. Uppsök en märkesverkstad så snart som möjligt.

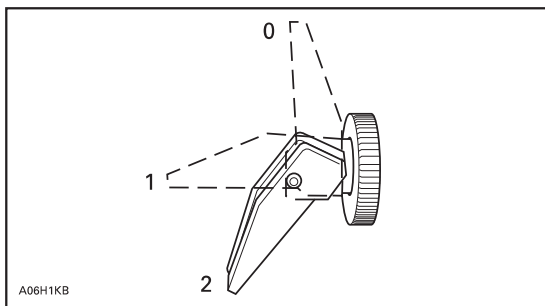
### Indikeringslampa för motorstyrningssystem EMS (Engine Management System)

Om den här lampan börjar lysa betyder det att något är fel. Titta i "FELSÖKNING" för att ta reda på vad det kan bero på och hur felet kan avhjälpas.

## 15. Handtag för manuell start

På skoterns högra sida finns ett automatiskt återgående starthandtag. Dra långsamt i handtaget tills du känner ett motstånd och gör sedan ett kraftigt ryck. Släpp handtaget försiktigt.

## 16. Chokereglage



0. OFF(AV)

1. Läge 1

2. Läge 2

## Kallstart

**OBS:** Gasa inte samtidigt som du ger choke.

Flytta chokereglaget till läge 2 och starta motorn. Så snart motorn startat flyttar du tillbaka choken till läge 1. Efter några sekunder (max 10) flyttar du den till OFF-läget.

**OBS:** Vid extremt låga temperaturer, under - 20°C, kan det hända att du måste slå om choken från OFF till läge 1 några gånger när motorn startat.

## Varmstart

Starta motorn utan choke. Om den inte startat när du dragit i snöret två gånger eller försökt med startknappen i 5 sekunder två gånger i följd flyttar du choken till läge 1. Starta motorn utan att gasa. Så fort den har startat flyttar du choken till läge OFF.

## 17. Primer-knapp

Dra ut och tryck in knappen. Det behövs inte om motorn är varm.

För att prima trycker du in och drar ut knappen tills du känner ett pumpmotstånd. Då pumpar du två eller tre gånger så att bränslet sprutas in i insugningsröret. Efteråt ska du försäkra dig om att knappen tryckts in igen.

**OBS:** Vid mycket låga temperaturer bör primer-knappen vridas runt 3 - 4 varv innan man drar i den. Då fastnar den inte så lätt.

## 18. Hastighetsmätare

Alla fläktskylda och vissa vätskekylda modeller: Direkt avläsbar display visar hastigheten i km/h.

## 19. Vägmätare

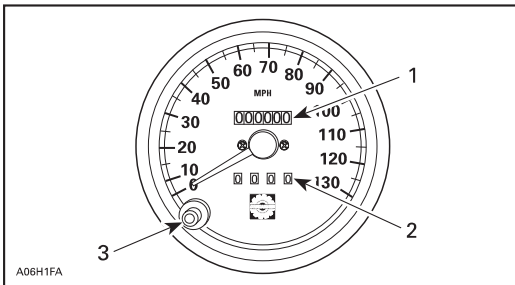
Vägmätaren registrerar det totala antal kilometer som körts. Mätaren kan nollas när som helst.

## 20. Trippmätare

Registrerar det avstånd som körts. Kan nollas när som helst.

## 21. Nollställningsknapp för trippmätare

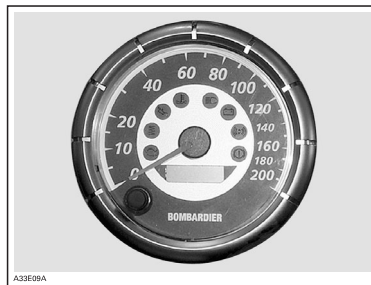
För att nolla mätaren håller du knappen inne tills alla siffror är nollor (0).



A06H1FA

*Elektronisk hastighetsmätare*

1. Vägmätare
2. Trippmätare
3. Nollställningsknapp



A33E9BA

*Tryck på knappen och håll den inne i två sekunder för att nolla timmätaren.*

**Vissa vätskekylda modeller:** Dessa modeller är utrustade med en elektronisk hastighetsmätare som visar hastigheten antingen i kilometer eller miles i timmen.



## Elektronisk hastighetsmätare och varvräknare

Registrerar den totala körsträckan fram tills det att den nollas.

### Visningsknapp

Tryck ner knappen för att byta visning på displayen. Varje gång motorn startas visas vägmätaren. Genom att trycka in knappen en gång till kommer man tillbaka till vägmätaren.

Om man trycker in visningsknappen en gång till kommer den nollställningsbara timmätaren upp på displayen. Tryck ännu en gång på knappen för att få tillbaka vägmätaren.

Tryck på och håll knappen inne i 2 sekunder för att nolla trippmätaren eller timmätaren, beroende på vilken av dessa som visas på displayen.

**Vissa modeller:** Om fordonet körs i en hastighet på 90 km/h och över kommer LCD-displayen bara att visa hastigheten.

## Nollställningsbar timmätare

Registrerar hur många timmar och minuter motorn varit igång sedan mätaren nollades.

Alla modeller: Tryck och håll inne visningsknappen i 2 sekunder för att ställa tillbaka timmätaren.

## 22. Tanklock/bränslemätare

Skruva av locket när du ska tanka och skruva sedan på det ordentligt igen. Locket till bränsletanken fungerar som en mekanisk bränslemätare.

### VARNING!

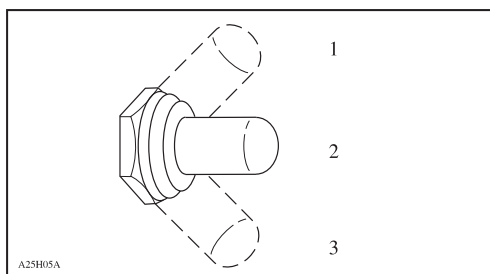
Stanna motorn innan du tankar. Bränslet är lättantändligt och explosivt under vissa förhållanden. Öppna locket försiktigt. Rök inte och se till att det inte finns öppen eld eller gnistor i närheten. Fyll inte tanken med råge innan du ställer skotern där det är varmt. Bränslet expanderar och kan rinna över när temperaturen ökar. Torka bort allt bränslespill från skotern.

## 23. Varningslampa för överhettad motor (röd)

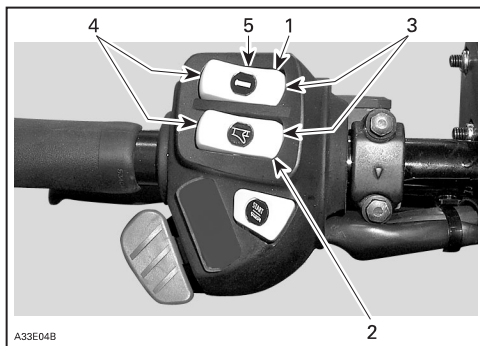
Om den här lampan lyser ska du minska hastigheten och köra skotern i lössnö eller stanna motorn omedelbart.

## 24. Omkopplare för handtagsvärmare

Den här brytaren har tre lägen. Välj ett läge som ger behaglig temperatur om händerna när du kör.



1. HET 2. AV 3. VARM



*Vissa modeller*

1. Omkopplare till handtagsvärmare
2. Omkopplare till gasreglagevärmare
3. Het
4. Varm
5. AV

## 25. Omkopplare för gasreglagevärmare

Brytaren har tre lägen. Välj ett läge som ger behaglig temperatur för din högra tumme. Se bilden.

### Omkopplare för handtagsvärmare till passagerare bak

Brytaren har tre lägen. Välj ett läge som ger passagerarna i baksätet en behaglig temperatur om händerna.

## 26. Gummistroppar för låsning av motorhuven

Töj ut och haka av stropparna för att lossa huven från dess fästen. Lyft försiktigt upp huven tills det tar stopp. Stäng huven långsamt och haka sedan på gummistropparna igen.

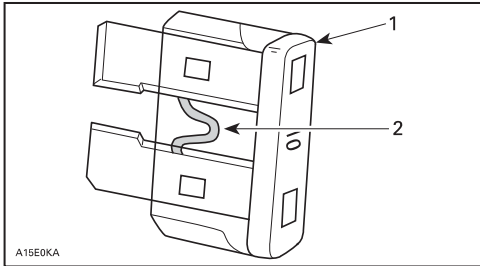
## 27. 12V-uttag

Här kan tillbehör avsedda för 12V anslutas. Strömmen tillförs när motorn är igång. Se under SÄKRINGAR för få veta var säkringen till eluttaget sitter.



## 28. Säkring

Dra ut säkringen ur hållaren. Kontrollera om tråden smält.



1. Säkring
2. Kontrollera om tråden smält

### Säkring till startsystem och eluttag

Startsystem och eluttag (om de ingår i utrustningen) skyddas av en 20A säkring. Om startern och eluttaget inte fungerar ska du kolla säkringen och byta ut den vid behov.

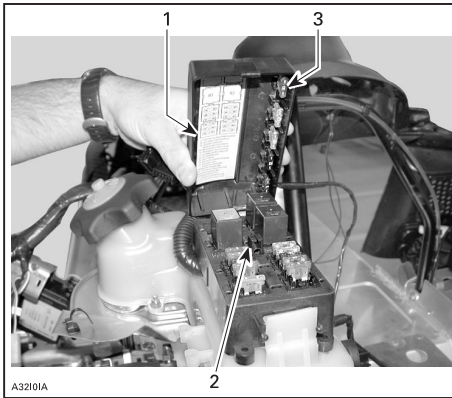
**OBS:** Använd inte säkringar med högre ampere, det kan orsaka allvarliga skador på elektriska delar och/eller eldsvåda.

**4-tec modeller:** För att öppna säkringsboxen för du på fliken och fäller upp locket.



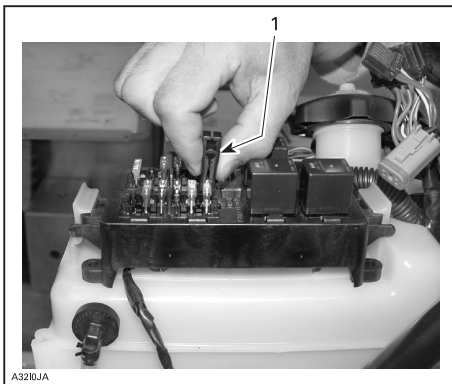
1. För på fliken





A3210JA

1. Dekal med beskrivning av säkring
2. Säkringsinsättare/uttagare
3. Extrasäkringar

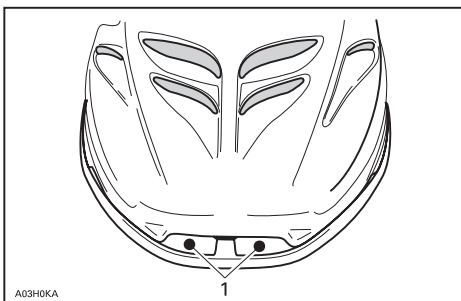


A3210JA

1. Säkringsinsättare/borttagare

## 29. Lyfthandtag/främre stötfångare

Används alltid när snöskoterns front ska lyftas manuellt.



A03H0KA

1. Lyfthandtag fram

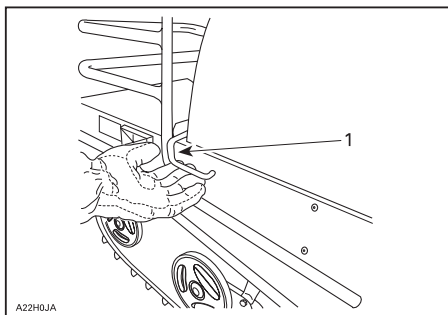
**OBS:** Ta inte tag i skidorna när du ska skjuta på eller lyfta skotern.

## 30. Bagageutrymme

Beroende på modell sitter bagageutrymmet antingen under eller i sätet.

## 31. Bakräcke

Vissa modeller: Justera alltid fjädringen efter last. Räckets har begränsad kapacitet. Kör mycket sakta när det är lastat, särskilt om det finns ojämnheter i spåret.



1 Öppna spärren

## 32. Verktygssats

En verktygssats med de viktigaste verktygen för normalt underhåll ingår i leveransen. Verktygspåsen finns under sätet eller huven.

## 33. Tändstiftshållare

**Vissa modeller:** För att hålla reservtändstiften torra och hindra stötar som kan påverka inställningen eller få tändstiften att gå sönder finns en hållare i motorutrymmet.

Skruva fast dem ordenligt i hållaren med tändstiftsnyckeln (ur verktygssatsen) så att de inte kan lossna av vibrationerna.

Reservtändstift ingår inte i leveransen av nya skotrar.

Justera elektrodgapet på reservtändstiftet enligt angivelserna i TEKNISKA SPECIFIKATIONER innan du monterar det.

**OBSERVERA:** Försök inte justera gapet på tändstift BR9ECS; det går inte att justera.

## 34. Grepprem i passagerarsätet

Remmen ger passageraren något att hålla sig fast i.

## 35. Dragkrok

Dragkroken kan användas för att dra de flesta utrustningar. Använd en stel dragstång.

**OBS!** Kom ihåg att spärra dragkrokens spärr med låssprinten.

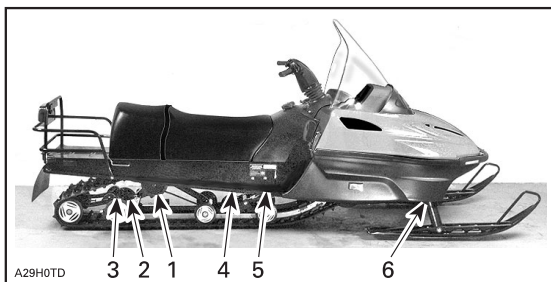
Titta efter på dekalen på din skoter. Där finns angivelser för högsta tillåtna last och för hur man transporterar och drar.

## 36. Justerbar fjädring

Hur lätt och bekväm snöskotern är att styra beror på fjädringsinställningen.

Hur fjädringen ska ställas in varierar efter last, förarens vikt, tycke och smak, körsätt, hastighet och förhållanden ute på fältet.

**OBS:** Alla inställningar kan inte göras på alla skotrar. Använd specialnycklarna i verktygssatsen.



1. Bakre boggifjädring - komfort och körhöjd
2. Fjädrad förlängning - backning, last och snöförhållanden
3. Shackelrörelse - backning, last och snöförhållanden
4. Framre boggifjädring - styrning
5. Stopprem - viktöverföring på skotern
6. Skidfjädring - styrning

### Riktlinjer för fjädringsinställning

Det bästa sättet att ställa in fjädringen är att utgå från fabriksinställningen och sedan göra en justering i taget. Justeringarna 2 till 6 är beroende av varandra. Det kan till exempel vara nödvändigt att justera den främre boggifjädringen igen när skidfjädringen ställts in. Provkör snöskotern vid samma förhållanden som du ska köra i, dvs. samma typ av spår och snö, samma hastighet och med samma körställning, osv. Justera en inställning och prova igen. Gå metodiskt till väga tills du är nöjd med resultatet.

**OBS:** Kontrollera alltid drivbandets sträckning och justera den vid behov när du ställt in den bakre fjädringen.

Om fjädringen bottnar något vid sämsta möjliga körförhållanden betyder det att den är rätt inställd.

#### 1. Bakre boggifjädring - komfort

**VIKTIGT:** Kontrollera att alla föremål som ska transporteras sitter på plats på bakracket och under sätet.

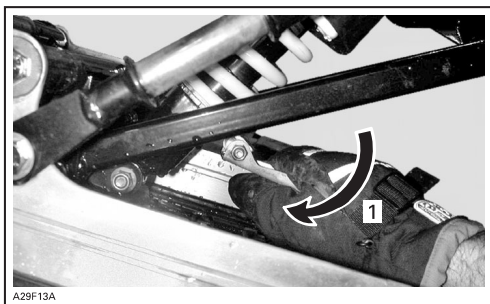
När föraren och passageraren (om skotern kan ta passagerare) sätter sig i fordonet ska bakbänkan sjunka ner 50 till 75 mm.



Rätt inställning A. 50 till 75 mm



För lös fjädringsinställning



1. Öka spänningen på fjädern



För hård fjädringsinställning



1. Utgå från den övre positionen, vrid justeringen till den lägsta positionen och sedan till önskat läge

## 2. Justering av fjädrad förlängning

Den fjädrade förlängningen kan ställas in efter last och snöförhållanden.

För att få bättre köregenskaper eller för att få bättre backförmåga i djup snö: lossa först låsmuttern och skruva åt den 3/4 varv efter att den rört vid brickorna. Spänn låsmuttern igen. Gör samma justering på båda sidor.

För körning på skoterled med last i eller bakom fordonet lossar du först på låsmuttern. Vrid tre varv för maximal spänning efter att låsmuttern kommit i kontakt med brickorna. Spänn låsmuttern igen. Gör samma justering på båda sidorna.

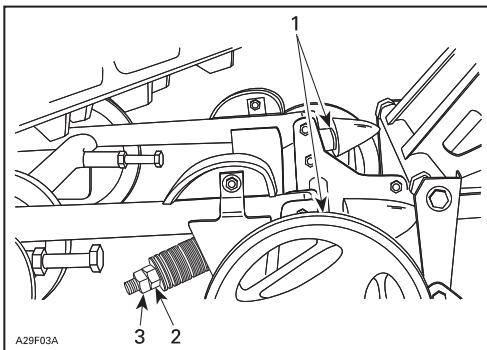
## 3. Schackelrörelsedämpare

Forest Fox : Montera gummidämparen om skotern i första hand ska dra last. Då blir den mera lättstyrd när den bogserar.

Montera inte hästskobrickorna vid körning i djup snö. För körning på skoterled eller med passagerare och/eller last ska du montera 1 hästskobricka under varje gummistopp.

För körning på skoterled med tung och/eller dragen last ska du montera 2 hästskobrickor under varje gummistopp.

**OBSERVERA:** Montera alltid samma antal brickor på båda sidorna.



1. Hästskobricka(brickor)
2. Mutter
3. Låsmutter

#### 4. Främre boggijädring - Styrformåga

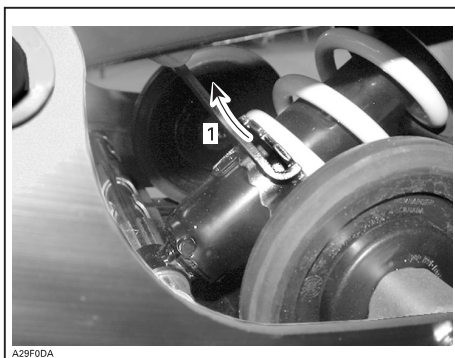
Kör på medelhög hastighet på skoterled. Om styret går trögt att vrida ska du justera den främre boggijädringen på motsvarande sätt.



*Rätt inställning vid medelhög hastighet*  
1. Styret går lätt att vrida – normal styrformåga



*För lös inställning*  
1. Styret är svårare att vrida - överstyrning

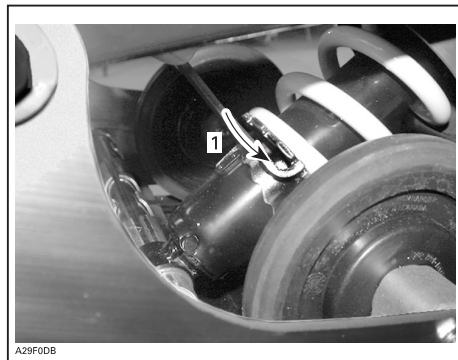


1. Använd justernyckeln som ingår i verktygssatsen för att öka spänningen



A03F2PA

*För hård inställning - för stark spänning*  
 1. Styret går väldigt lätt att vrida - understyrning



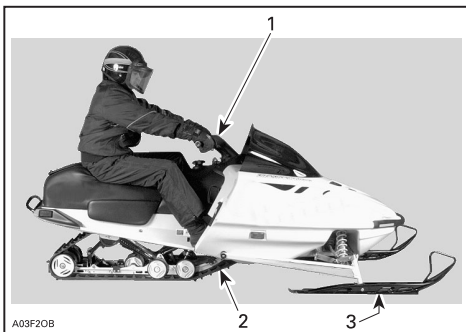
A29F0DB

1. Använd justernyckeln som ingår i verktygssatsen för att minska spänningen

## 5. Stopprem - viktöverföring

Kör först sakta och accelerera sedan till full hastighet. Lägga märke till styrförmågan. Justera stoppremsens längd på motsvarande sätt.

**OBS:** När längden på stoppremsen ändras måste drivbandets sträckning justeras.



A03F20B

*Bra inställning vid full acceleration*  
 1. Lätt att styra  
 2. Bra viktöverföring till drivband  
 3. Skidornas tryck är lätt mot underlaget



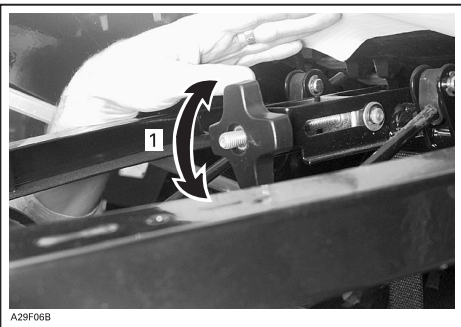


*För lång rem*  
*1. Skidorna lyfts från marken*

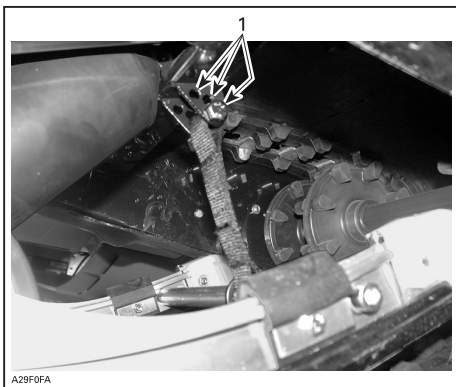
ELLER



*För kort rem*  
*1. Svårt att styra*



*1. Skruva in eller ut ratten för att ändra remmens längd*



1. Fäst stoppremnen i ett annat hål

## 6. Skidfjädring - styrning

Kör på medelhastighet och kontrollera skoterns styrförmåga. Justera skidfjädringen på motsvarande sätt.



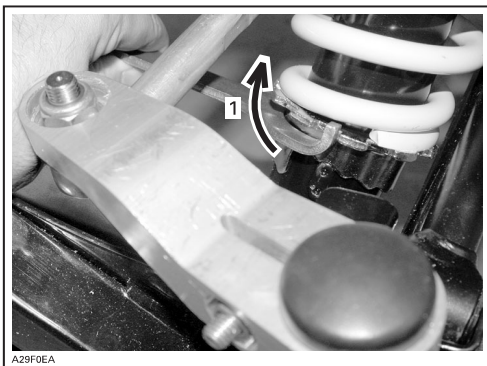
Rätt inställning

1. Lätt och bekväm styrning



För löst inställd

1. Svårmanövrerad

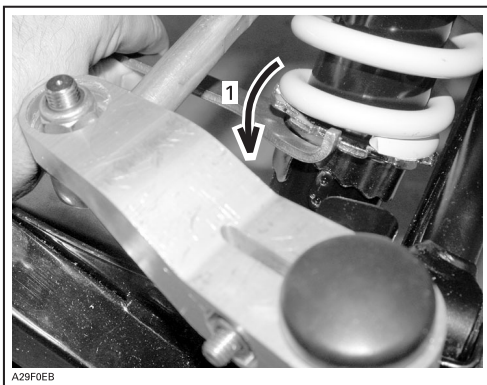


*1. Öka fjäderspänningen*



*För hårt inställd*

*1. Styret är tungt att vrida*



*1. Minska spänningen på fjädringsinställningen*

## FELSÖKNING PÅ BOGGIFJÄDRINGEN

ÅTGÄRDER	FÖR ATT RÄTTA TILL FEL
Skidfjädringen är instabil	– Kontrollera skidornas inställning och framhjulens lutning utåt. Kontakta en märkesverkstad. – Minska skidornas tryck mot underlaget. Minska spänningen på den främre fjädringen. Öka spänningen på den främre boggifjädern. Minska spänningen på den bakre boggifjädern.
Snöskotern känns ostadig och tycks snurra runt sin egen mittpunkt.	– Minska trycket från den bakre boggifjädringen på den främre armen. Minska spänningen för den främre boggifjädern. Öka spänningen på den bakre boggifjädern. Öka spänningen på skidfjädringen.
Skotern känns tungstyrd.	– Minska skidornas tryck mot underlaget. Minska spänningen på skidfjädringen. Öka spänningen för den främre boggifjädern..
Skoterns bakända känns stel.	– Minska spänningen på den bakre boggifjädringen.
Skoterns bakända känns sladdrig.	– Öka spänningen på den bakre boggifjädern.
Den främre stötfångaren på bakre boggifjädringen går ofta ner.	– Förläng stoppremmen. – Öka spänningen på den främre boggifjädern.
Drivbandet snurrar för snabbt vid start.	– Förläng stoppremmen. – Byt körställning.

### I djup snö

När skotern körs i djup snö kan det vara nödvändigt att ändra förlängningsjustering, stopprem och/eller körställning för att ändra vinkeln mellan drivbandet och underlaget. Hur bra den kombinerade inställningen blir beror på hur väl förtrogen föraren är med de olika justeringarna och på snöförhållandena.

## BRÄNSLE OCH OLJA

### Rekommenderat bränsle

Se TEKNISKA SPECIFIKATIONER i slutet av denna manual.

**OBS:** Experimentera aldrig med andra bränslen eller proportioner. Om man använder andra typer av bränslen än de rekommenderade kan resultatet bli att skotern prestanda blir sämre och att viktiga delar i bränslesystemet och motorn skadas.

### WARNING!

Fyll inte bränsletanken med råge innan du ställer skotern på ett varmt ställe. Bränslet expanderar och kan rinna över när temperaturen stiger. Bränslet är lättantändligt och explosivt under vissa förhållanden. Torka bort allt bränslespill från skotern.

## Frostskyddsmedel i bensinen

För att förhindra frysning rekommenderas en tillsats av isopropyl-baserat frostskydds-medel i en mängd av 150 ml frostskyddsmedel per 40 liter bensin. Detta för att minska risken för isproppar i förgasaren, vilket i vissa fall kan leda till hög bränsleförbrukning eller svåra motorskador.

**OBS:** Använd bara metylhydrat-fritt frostskyddsmedel, Kleen-Flo\* eller likvärdigt.

## Rekommenderad olja

**OBSERVERA:** Blanda inte ihop oljebehållarens lock med locket till bränsletanken. Vis-sa modeller har bränslemätare på bränsletankens lock. Locket till oljebehållaren är märkt med "OIL". Använd bara oljor som är flytande vid -40°.

Oljan finns i insprutningens oljebehållare.

Använd Bombardier snowmobile injektionsolja eller syntetisk injektionsolja.

Använd bara 2-takts motorolja.

**OBSERVERA:** Använd aldrig fyrtakts mineral- eller syntetisk olja. Blanda inte dessa med olja till utombordsmotorer. Använd inte NMMA TC-W, TC-W2 eller TC-W3 olja till utombordsmotorer. Undvik att blanda olika fabrikat av API TC olja, då den kemiska reaktion som uppstår kan skada motorn allvarligt.

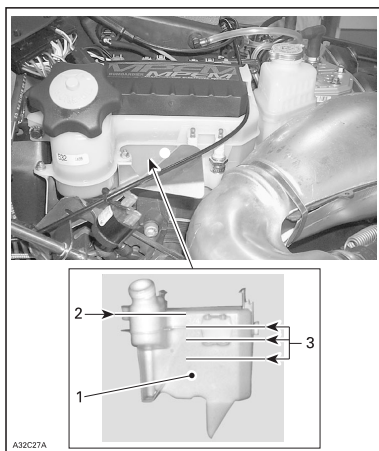
Se till att det alltid finns tillräckligt med rekommenderad olja i tanken.

**OBSERVERA:** Kolla och fyll på olja varje gång du tankar. Blanda inte ihop locket till oljebehållaren med locket till bränsletanken. Sätt på det lock som märkts med OIL

**4-tec modeller:** De här modellerna är utrustade med fyrtaktsmotorer. Använd Bombardier syntetisk olja för fyrtaktsmotorer 0W 40 (P/N: 293 600 054) 12x11 eller en motsvarande helt syntetisk olja.

## Växellådsolja

Rekommenderas: 75W140 (P/N 413803300, 12x355 ml).

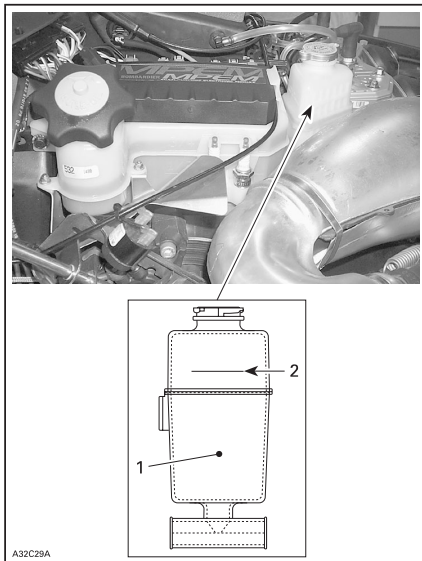


1. Oljetank för injektionsolja till insprutning
2. Maxnivå: 13 mm från kanten
3. Nivåmarkeringar (1/4, 1/2, 3/4)

## Förgasarinställningar vid låga temperaturer

Alla fordon har kalibrerats för - 20°C. De kan köras vid varmare vintertemperaturer utan problem.

**OBSERVERA:** Vid temperaturer under - 20°C måste förgasaren/förgasarna kalibreras om för att inte motorn ska komma till skada. Kontakta en auktoriserad Lynx återförsäljare.



1. Kylvätskebehållare
2. COLD LEVEL (nivå vid kall motor)

## INKÖRNINGSPERIOD

### Motor

#### VIKTIGT

Rotax-motorer kräver en inkörningsperiod på 10-15 timmar (c:a 500 km) innan skotern kan köras på full gas.

Under inkörningsperioden får maximal gas inte överstiga 3/4. av full gas. En kort acceleration och variationer i hastigheten bidrar emellertid till en lyckad inkörning.

**Alla modeller utom 4-tec och 2-tec SDI modellerna:** För att ge ett extra skydd under den första inkörningsperioden rekommenderar vi att man fyller på 500 ml av den olja som rekommenderas i bränslet vid den första tankningen.

(P/N 1471599, 20x11). Rengör tändstiften efter inkörningsperioden.

## Variatorrem

En ny variatorrem kräver en inkörningsperiod på 50 km. Undvik kraftig acceleration eller inbromsningar, att dra last eller köra på hög hastighet .

## 10-timmars kontroll

Vi råder dig att låta en auktoriserad Lynx återförsäljare gå igenom skotern efter de första 10 drifttimmarna, de första 500 kilometrarna eller de första 30 dagarna efter köpet - beroende på vilken av dessa tre saker som inträffar först.

**OBS!** Den här 10-timmars kontrollen bekostas av snöskoterns ägare.

### Kontroll före körning

- Ta bort snö och is från hela skotern, inklusive dyna, fotstöd, lampor, reglage och instrument.
- Försäkra dig om att drivbandet och stödhjulen inte frusit fast och kan snurra fritt.
- Aktivera bromsen och kontrollera att den tar ordentligt innan bromsreglaget rör vid styret. Spaken måste gå tillbaka helt när den släpps.
- Kontrollera parkeringsbromsen. Lägg i parkeringsbromsen och kontrollera att den går lätt.
- Aktivera gasreglaget flera gånger och kontrollera att den fungerar smidigt och lätt.
- Kontrollera att tändningslås, strålkastarbrytaren, brytare till bakljus, bromslampor, kontrollampor och nödstopplina fungerar.
- Kontrollera att skidor och styrning kan röras fritt. Kontrollera hur skidorna flyttas när du vrider på styret.
- Kontrollera bränsle- och oljenivåer och se efter så att det inte finns några läckor. Fyll på vid behov och kontakta en auktoriserad Lynx återförsäljare om du upptäcker några läckor.
- Kontrollera att luftfiltret/filtren är fria från snö, om fordonet utrustats med sådana.
- Se till att skotern inte är riktad mot några personer eller föremål innan du startar den.
- Klä dig varmt och använd skoterställ.

## KÖRINSTRUKTIONER

### Framdrivning

När gasreglaget trycks in ökas motorns varvtal, vilket får primärvariatorn att aktiveras. Beroende på modell ska varvtalet ligga mellan 2500 och 4200 innan det inträffar.

Primärvariatorns ytterskiva flyttar sig mot den inre och tvingar variatorremmen utåt på primärvariatorn samtidigt som den pressar isär sekundärvariatorns skivor.

Sekundärvariatorn känner av lasten på drivbandet och begränsar remmens rörelse. Det ger bättre proportioner mellan motorns varvtal och fordonets hastighet vid all körning.

Kraften överförs till drivbandet genom kedjehus eller växellåda och drivaxel.

## Ändra riktning

Fordonet styrs med styret. När det vrids åt höger vrids skidorna åt höger och när det vrids åt vänster, svänger skidorna också åt vänster och styr skotern ditåt.

## Stanna

Innan du börjar köra skotern måste du lära dig hur man stannar den. Det gör du genom att släppa gasen och gradvis trycka ner bromsen som sitter på styrets vänstra sida.

I nödfall kan du stanna fordonet genom att trycka på stoppknappen som sitter bredvid gasreglaget och bromsa.

Kom ihåg att en snöskoter inte kan "stanna på en femöring". Bromsförmågan varierar mellan djup snö, packad snö och is. Om drivbandet låser sig när du bromsar kraftigt kan skotern börja glida.

## Starta motorn

Kontrollera gasreglagets funktion.

Kontrollera att stoppknappen står på läge ON.

Kontrollera att nödstopp hatten sitter på plats och att linan är fäst i en ögla på dina kläder.

## Fordon med primer

**Starta motorn:** För att prima trycker du på knappen upprepade gånger tills du känner ett pumpmotstånd.

Pumpa sedan två eller tre gånger för att spruta in bränsle i insugningsröret.

Se till att knappen trycks tillbaka när du är färdig.

**OBS:** Om det är mycket kallt rekommenderar vi att man vrider på primer knappen 3 - 4 varv innan den dras ut. Då fastnar den inte så lätt.

**OBS:** Man behöver inte prima när motorn är varm.

## Fordon med choke

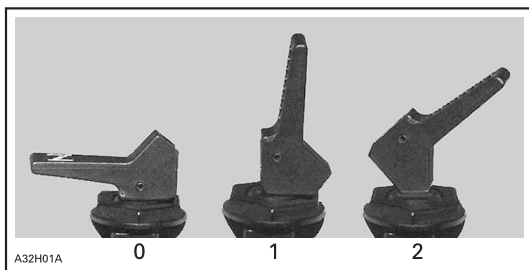
**Kallstart:** Använd inte gasreglaget samtidigt med choken.

## Vid temperaturer under - 10°C

Flytta choken till läge 2 och starta motorn. Så snart motorn gått igång flyttar du choken till läge 1. Efter några sekunder (max.10) flyttar du choken till OFF-läget.

**OBS:** I mycket kallt väder med temperaturer under - 20°C kan det hända att du måste flytta choken mellan OFF och 1 några gånger när motorn startat.





0. OFF (AV)

1. Läge 1

2. Läge 2

### När det är varmare än - 10°C

Sätt choken på läge 1.

Ta ett stadigt tag om handtaget och starta motorn eller använd elstartern, om sådan finns.

Så fort motorn startat flyttar du choken till läge OFF.

### 4-tec modeller

#### Kallstart och start med varm motor

Använd den elektriska startern.

**OBSERVERA:** 4-tec modellen: Om batteriet är urladdat kan motorn inte starta. Ladda upp batteriet eller byt ut det om så krävs.

#### Start med varm motor

Starta motorn utan att använda choke. Har den inte startat efter två ryck i snöret eller när du försökt med två gånger i fem sekunder med elstartern sätter du choken på läge 1. Starta motorn utan att röra gasen. Så snart motorn har startat sätter du choken på läge OFF.

#### Manuell start

Alla modeller utom 4-tec modellerna: Sätt nyckeln i tändningslåset och vrid den till läge ON.

Ta ett stadigt grepp om handtaget och veva igång motorn.

### **VARNING!**

Aktivera inte gasreglaget under starten.

**OBS:** Det finns inget starthandtag på 4-tec modellerna.

## Elstart

Sätt nyckeln i tändningslåset.

Vrid nyckeln medsols tills startern aktiveras.

Släpp omedelbart nyckeln när motorn startar.

**OBS:** Försök inte starta med elstartern i mer än 10 sekunder.

**OBS:** Om skotern av någon anledning inte går att starta sätter du tändningsnyckeln på läge ON och startar genom att använda starthandtaget.

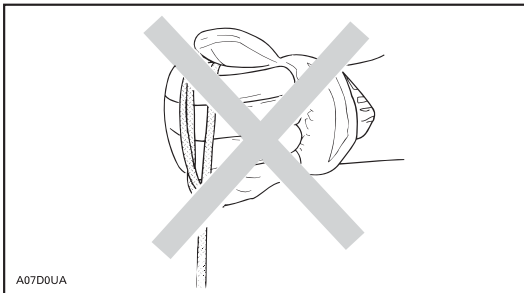
## Alla modeller utom 4-tec modellerna

### Nödstart

Motorn kan startas med nödstart-snöret som finns i verktygssatsen.

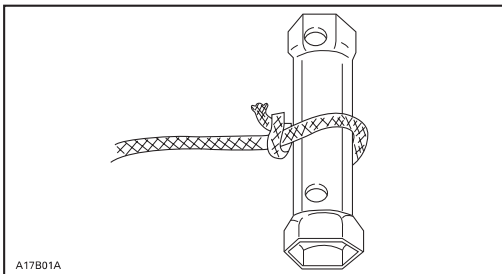
Ta av variatorskyddet.

Vira inte startsnöret runt handen. Håll bara i handtaget. Starta inte fordonet genom primärvariatoren om det inte är en verklig nödsituation. Lämna in skotern för reparation så snart som möjligt.



*Fäst ena änden av nödstart-snöret på starthandtaget.*

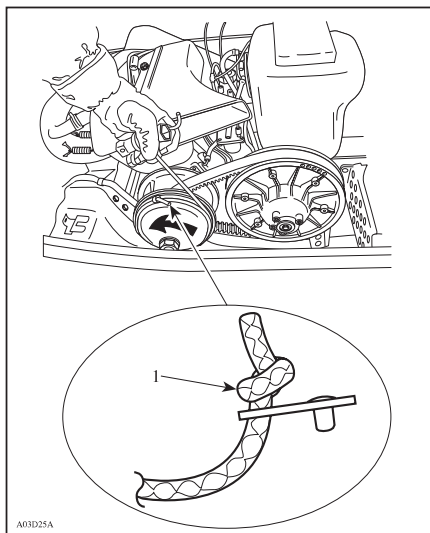
**OBS:** Tändstiftsnyckeln kan användas som nödhandtag.



Fäst andra änden av nödstart-snöret i startclipset som ingår i verktygssatsen.

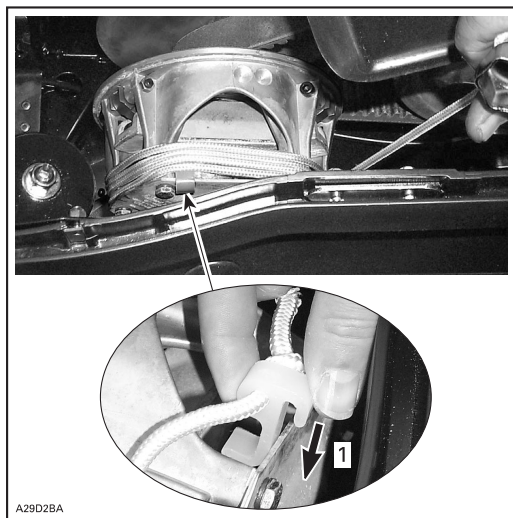
Haka fast clipset på primärvariatorn.

Vira snöret tätt runt primärvariatorn. Variatorn ska snurra motsols när man drar.



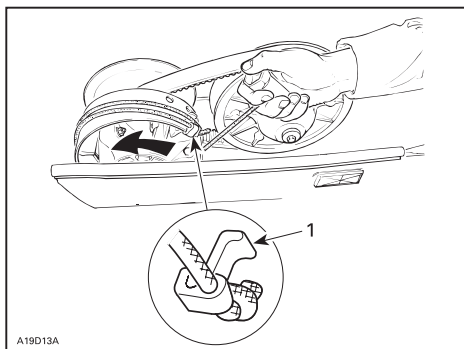
A03D25A

*1. Knuten på denna sida*



A29D2BA

*1. Haka fast startclips*



### 1. Clips

Dra kraftigt och rakt i snöret så att det frigörs från primärvariatorn. Starta motorn som vid vanlig, manuell start.

När skotern startas via primärvariatorn i en nödsituation ska du inte sätta tillbaka variatorskyddet, utan sakta köra tillbaka och lämna in skotern för reparation.

### Stänga av motorn

Släpp gasen och vänta tills motorn går på tomgång.

Stäng av motorn antingen med tändningsnyckeln, stoppknappen eller nödstoppplinan.

### VARNING!

Ta alltid av nödstoppshatt och dra ut nyckeln när du inte använder skotern så att motorn inte kan gå igång av misstag eller fordonet kan användas av obehöriga eller blir stulet.

### Uppvärmning av motorn

Motorn måste värmas på följande sätt innan varje körning:

Snöskotern måste ha säkert stöd under bakre stötfångaren av ett mekaniskt stöd med bred bas. Drivbandet måste vara 100 mm ovanför underlaget.

Starta motorn och låt den värmas upp genom att låta den gå på tomgång i två-tre minuter.

Lossa parkeringsbromsen.

### VARNING!

Försäkra dig om att stödet är stabilt. Håll avstånd till skoterns framparti och drivbandet. Gas inte för mycket när motorn håller på att värmas upp eller när drivbandet hänger fritt i luften.

Ge så mycket gas att primärvariatorn aktiveras. Låt drivbandet snurra ett antal varv på låg hastighet. Ju lägre temperatur motorn har desto längre tid tar uppvärmningen.

Slå av motorn och ta bort skoterstället.

Det kan hända att skidorna frusit fast i marken. Ta tag i öglan på en skida i taget och lyft upp frampartiet lite från marken.

När motorn startas om ska den köras med låg hastighet under de första två-tre minuterna. Sedan kan man öka till högsta tillåtna hastighet på vanligt sätt, men utan att glömma säkerheten.

### **Skötsel efter körningen**

Stäng av motorn. Sätt skoterns bakända på ett mekaniskt stöd med bred bas.

Ta bort snö och is från bakre boggijfjädring, drivband, skidfjädring, mekanismer och skidor.

Täck skotern med ett kapell eller en presenning för att skydda den.

### **Överhettad motor**

#### **VIKTIG INFORMATION!**

4-tec modeller: Om motorn får gå på tomgång mer än 10 minuter efter att man kört kan motorn överhettas.

**Fläktkylda modeller:** Stäng av motorn.

Kontrollera om luftkanalerna är igensatta. Ta bort ev. främmande föremål.

Kontrollera att fläktremmen är hel och spänd.

**Vätskekylda modeller:** Om motorn är för varm börjar indikeringslampan att lysa.

Minska hastigheten och kör skotern i lös snö eller stanna motorn omedelbart.

Kontrollera kylvätskenivån. Kontakta en Lynx märkesverkstad/återförsäljare.

### **Flödad (sur) motor**

Sätt i nya tändstift och starta om motorn.

### **Brända glidskenor på boggijfjädringen**

Glidskenorna kyls ner och smörjs av snön. Om du kör på medelhög hastighet eller fort på ett tunt snötäcke kan glidskenorna fastna på metallbeslagen.

Kör skotern på en snötäckt yta eller på mycket låg hastighet.

Låt en Lynx märkesverkstad titta på glidskenorna.

**OBS!** Den här situationen uppstår oftare om drivbandets profiler är höga. Undvik att köra på hårdpackad snö, is eller andra underlag som inte har tillräckligt med snö för att den säkert ska kunna fungera som smörjmedel.

Lägg märke till att drivband med profiler på 35 mm eller högre inte är avsedda för körning på skoterled (hårda underlag) utan bara i lössnö. Om ett fordon som utrustats med en sådan drivband körs på hårdpackad snö kan glidskenorna fastna på drivbandets metalliska delar och skada den.

## Vätskenivå

### VARNING!

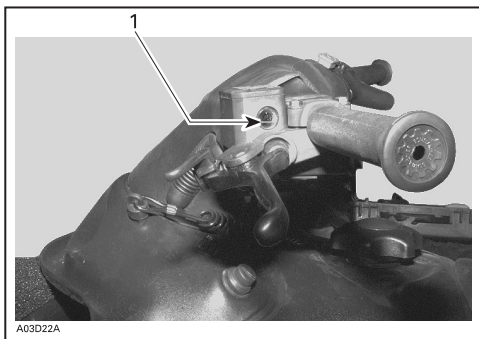
Vi råder dig att konsultera en Lynx märkesverkstad med jämna mellanrum för de delar som inte behandlas i den här handboken. Om inget annat anges ska motorn vara kall och avstängd. Nödstopphatten måste tas av vid all form av underhåll.

**OBSERVERA:** Skotern måste stå på ett plant underlag innan man kontrollerar några vätskenivåer.

## Bromssystem

Kontrollera nivån i bromsvätskebehållaren. Fyll på om så krävs.

**OBSERVERA:** Använd bara DOT 4 bromsvätska från en obruten förpackning.



### Bromsvätskebehållare

#### 1. Minimum

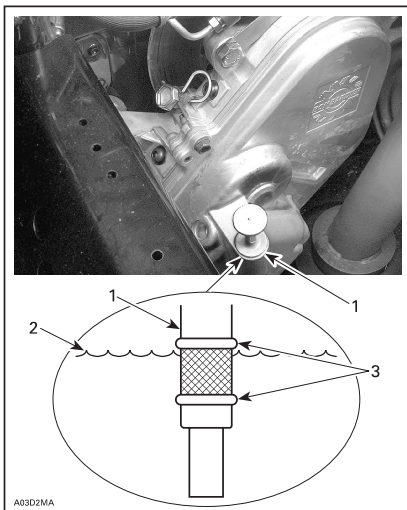
**Modeller med kedjehus:** Kontrollera oljenivån genom att dra upp oljestickan. Oljenivån ska ligga mellan den undre och den övre markeringen.

**OBS:** det är vanligt metallpartiklar fastnar på oljestickans magnet. Om du hittar större metallbitar där ska du kontakta en Lynx märkesverkstad.

Ta bort metallpartiklarna från magneten.

Fyll på rekommenderad sort av olja upp till den övre markeringen.

**OBS:** Använd bara rekommenderad olja när du servar skotern. Blanda inte syntetisk olja med andra typer av olja.



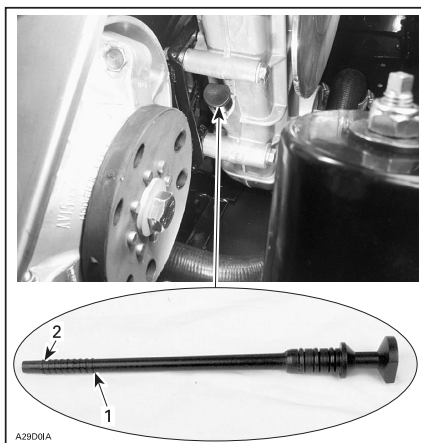
1. Oljesticka
2. Oljenivå
3. Oljenivå mellan markeringarna

Modeller med växellåda: Dra upp oljestickan för att kontrollera oljan. Oljenivån bör ligga mellan markeringarna.

**OBS:** Innan den första starten kan oljenivån ligga ovanför den högsta markeringen. Den sjunker efter den första körningen när den övre fördjupningen fylls med olja.

**OBS:** Använd bara rekommenderad olja när du servar skotern. Blanda inte syntetiska oljor med andra typer av olja.

## Växellåd modeller



1. Markering för hög oljenivå
2. Markering för låg oljenivå

## Motoroljenivå

4-tec modeller: kontrollera att motorn kommit upp i drifttemperatur. Skotern måste stå på ett plant underlag. Låt motorn gå på tomgång i 30 sekunder. Stanna motorn och torka av oljestickan. Stickan måste skruvas in helt innan oljenivån kan kontrolleras. Nivån ska ligga mellan den övre och den undre markeringen på oljestickan.

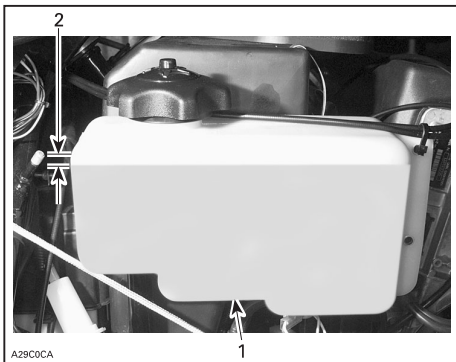
## Oljeinsprutningssystem

Se till att det alltid finns tillräckligt med rekommenderad olja i tanken.

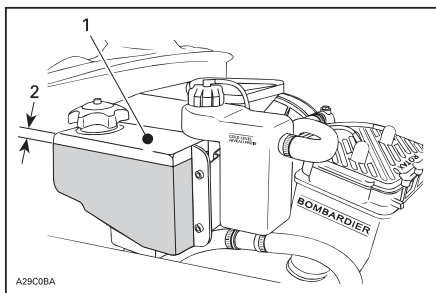
**FÖRSIKTIGHET:** Se till att nivån i oljebehållaren aldrig är under minmarkeringen.

### VARNING!

Kontrollera oljan och fyll på varje gång du tankar skotern. Torka upp allt spill. Oljan är mycket lättantändlig när den värms upp.



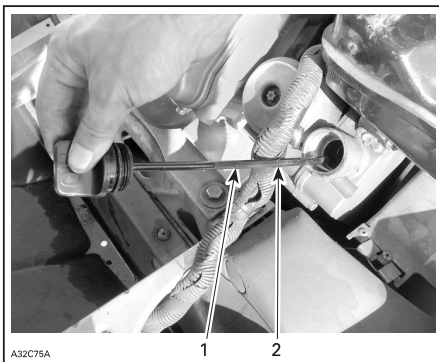
1. Oljetank
2. Maxnivå: 13 mm från ovankanten



1. Oljetank
2. Maxnivå: 13 mm från ovankanten



## 4-tec motorolja



1. *Maximum*

2. *Minimum*

Mellan de två markeringarna rymms 0,5 l olja.

Fyll på så mycket syntetisk Bombardier OW40 olja som behövs genom hålet där oljestickan ska sitta.

## Kylsystem

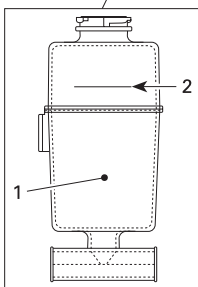
Kontrollera kylvätskenivån vid rumstemperatur. Vätskenivån ska gå upp till markeringen för COLD LEVEL (kall motor) på kylvätskebehållaren.

**OBS:** Vid låga temperaturer kan kylvätskenivån få ligga något under markeringen.

Om det krävs mer kylvätska eller om hela systemet behöver fyllas på ska du kontakta en Lynx märkesverkstad.

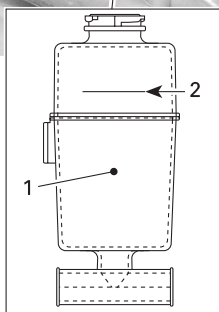
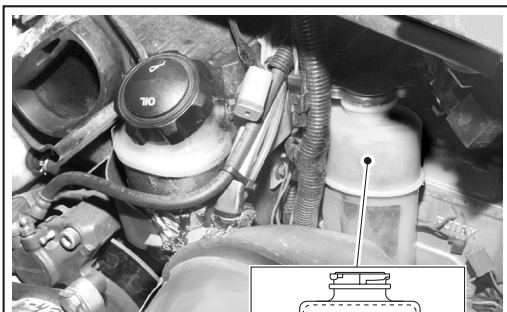


1. *COLD LEVEL nivå*



A32C29A

1. Kylvätskebehållare
2. COLD LEVEL nivå



A33C03A

1. Kylvätskebehållare
2. COLD LEVEL nivå

## BATTERI

### Ta ut batteri

#### VARNING!

Batteriets SVARTA minuskabel måste alltid kopplas ifrån först och kopplas in sist.

#### VARNING!

Ladda eller förstärk aldrig batteriet så länge det sitter i skotern. Batteriets elektrolytvätska innehåller svavelsyra som är frätande och giftig. Om den kommer i kontakt med huden ska man omedelbart spola med vatten och kontakta läkare.

#### VARNING!

Om batteriets ytterhölje skadats ska du använda ett par lämpliga handskar som inte är gjorda av material som suger när du lyfter ut det för hand.

#### VARNING!

Batterilocken har inga lufthål. Kontrollera att ventilationsslangen inte är igensatt.

### Torrbatteri

Den här typen av batterier är underhållsfria. Elektrolytvätskans nivå kan inte kontrolleras.

**OBS:** Under sommaruppehållet måste batteriet laddas upp minst en gång i månaden (gäller även torrbatterier), annars kommer det inte att fungera när skotersäsongen börjar.

## UNDERHÅLL

### Rengör och skydda fordonet

Ta bort all smuts och rost.

Använd bara flaneltrazor eller liknande om du ska rengöra hela skotern.

**OBSERVERA:** På vindrutan och huven måste flaneltrazor eller liknande användas för att inte skada andra ytor som ska rengöras.

För att rengöra hela fordonet, inklusive bottenplatta och metalldelar används Bombardier Cleaner (P/N 293 110 001) 400 g i sprayform och (P/N 293 110 002 (4 L)).

**OBSERVERA:** Använd inte Bombardier Cleaner på dekalor eller vinyl.

Till vinyl och plast används Vinyl & Plastic Cleaner (P/N 413 711 200 (6 x 1 L)).

För att ta bort repor på vindrutan och huven används BOMBARDIER Scratch Remover Kit (P/N 861 774 800).

**OBSERVERA:** Rengör aldrig plastdelar eller huv med starka rengöringsmedel, avfettningssmedel, färgförtunning, aceton eller produkter som innehåller klor, osv.

Rengör variatorskivorna med BOMBARDIER Pulley flange cleaner (P/N 413 711 809).

Se över huvan och reparera alla eventuella skador.

Bättra på all metalldelar med färg där den skavts av. Spraya alla metalldelar, inklusive kromade delar till stötdämparen med BOMBARDIER LUBE (P/N 293 600 016).

Vaxa huvan och den målade delen av chassiet för att ge skotern ett gott skydd.

Vaxa bara på en skinande blank finish. Lägg ett skydd på fordonet så att den inte samlar damm när den står i sitt förvaringsutrymme.

Snöskotern ska förvaras i ett kallt och torrt utrymme och täckas över med en ogenomskinlig presenning. Då kan inte solstrålarna skada ytans finish.

Lyft bakändan av skotern tills drivbandet inte rör vid marken. Sätt skotern på ett mekaniskt stöd.

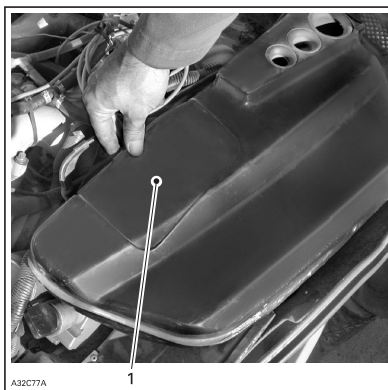
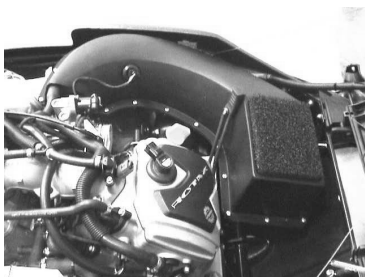
Lossa inte drivbandets sträckning.

## Montera och demontera variatorskydd

1. Ta bort nödstophatten. Öppna motorutrymmet.

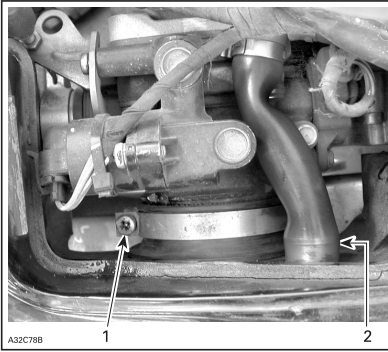
### Endast 4-tec modeller

2. Ta bort panelen framför insugningsdämparen



3. Lossa flänsskruven på insugningsdämparens fäste.

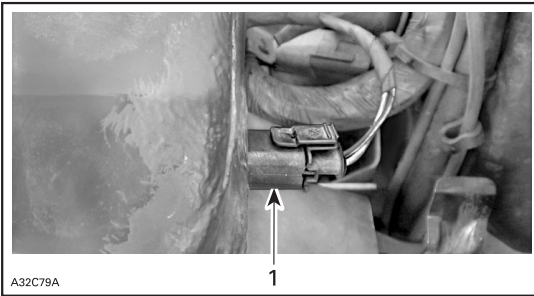
4. Koppla loss motorns ventilationsslang från insugningsdämparen.



1. Flänsskruv

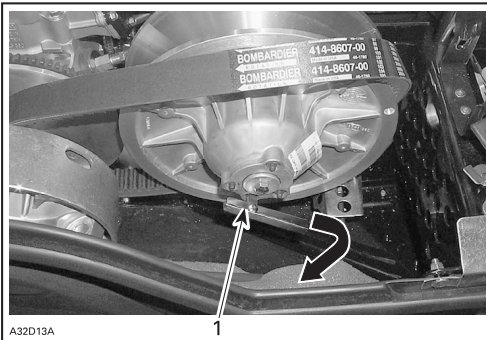
2. Motorns ventilations slang

5. Koppla loss lufttemperaturgivaren bak på insugningsdämparen.



1. Lufttemperaturgivare

**Andra modeller:** Glöm inte att montera tillbaka lufttemperaturgivaren annars kommer du att få ett felmeddelande.



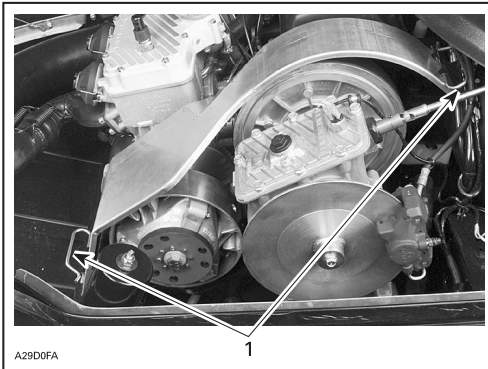
1. Spänn för att öppna variatorn



1. Variatorskydd
2. Spärr

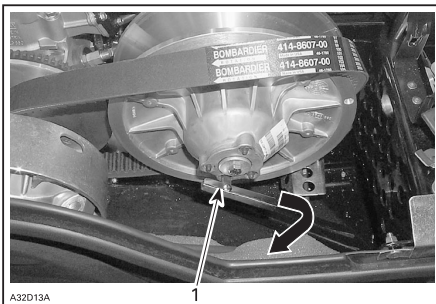
Stanna motorn med nödstopplinan.

Öppna huven. Dra ut clipset och öppna sedan spärren. Ta av variatorskyddet.



1. Spärrat läge

Skruva in verktyget i det gängade hålet och dra åt för att öppna variatorn. Ta ut remmen.

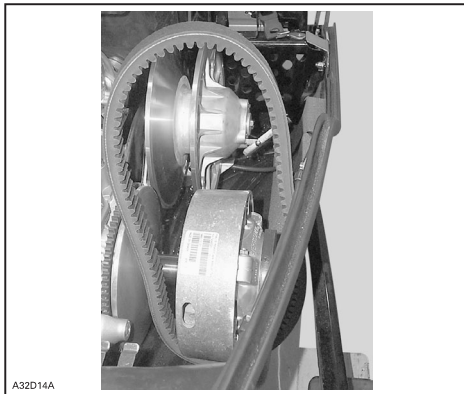


1. Spänn för att öppna variatorn

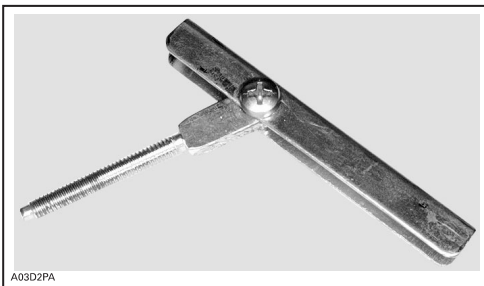
Lägg remmen över den övre kanten på den rörliga halvan, så som visas på bilden.

När variatorskyddet sätts tillbaka läggs utskärningen så att den pekar mot skoterns framända. Se dekalen i variatorskyddet.

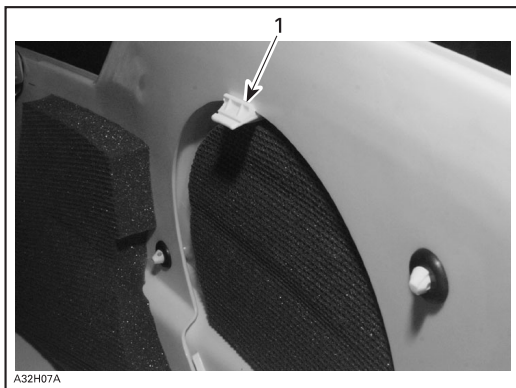
**OBS** Variatorskyddet har med avsikt gjorts något för långt för att det ska trycka på låsbyglar och fästen så att det inte ska uppstå onödigt mycket buller och vibrationer. Det är viktigt att spänningen finns kvar när det monteras på igen.



*Typisk bild*



*Verktyg för montering/demontering av variatorskydd*

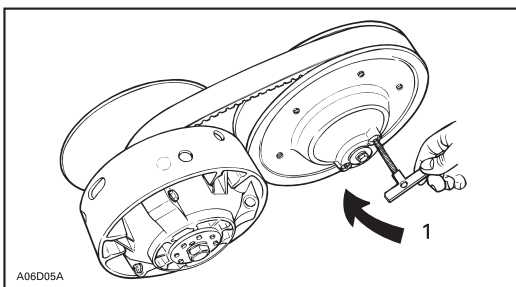


*1. Tryck ner fliken och dra panelen från bottenplattan*



A32H06A

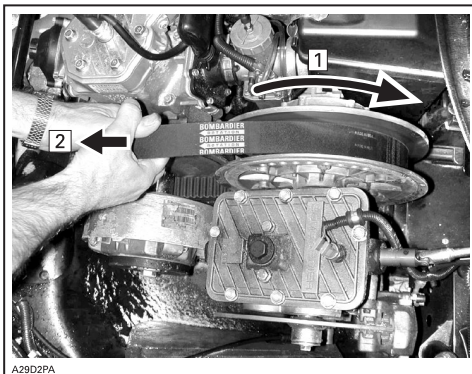
*Ta av panelen från bottenplattan*



A06D05A

*1. Spänn för att öppna variatorn.*

Vrid den rörliga halvan ett halvt varv medsols och dra sedan i variatorremmen för att öppna sekundärvariatorn. Följ instruktionerna på dekalerna för att montera och demontera remmen.

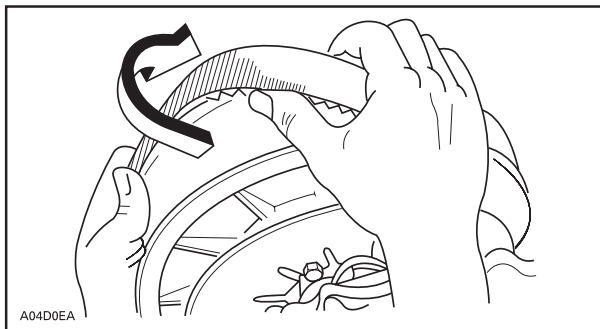


A29D2PA

*1. Vrid den rörliga halvan ett halvt varv medsols  
2. Dra i remmen för att öppna sekundärvariatorn*

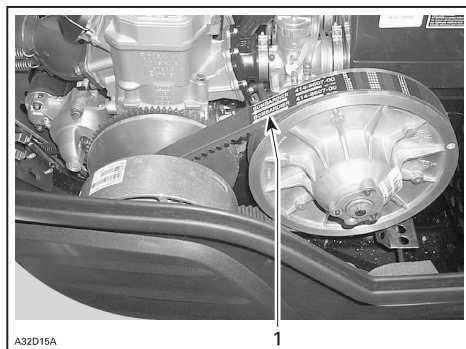


Lägg remmen över den övre kanten på den rörliga sidan, så som visas på bilden.



### Montera och demontera variatorrem

Maximal livslängd för variatorremmen får man när den har rätt rotationsriktning. Montera den så att pilen på remmen pekar mot fordonets framända.



1. Pilen pekar mot fordonets framända

**OBSERVERA:** Försök inte tvinga remmen eller använda verktyg för att lirka det på plats, då kan trådarna brytas.

Rengör skivorna på båda variatorerna med BOMBARDIER Parts Cleaner (P/N 413 711 809).

När variatorremmen monteras läggs den först mellan primärvariatorns skivor och därefter mellan skivorna på sekundärvariatorn med nederdelen sist.

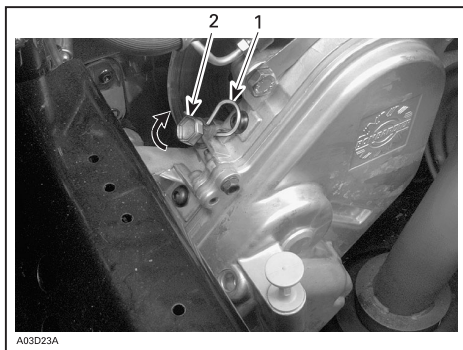
Följ instruktionerna på variatorskyddet.

Sätt tillbaka skyddet.

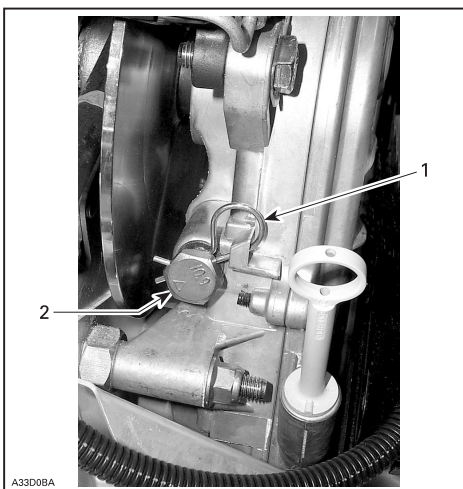
### Drivkedjans sträckning

**Kedjehusmodeller :** Ta bort låsnålen.

Spänn kedjesträckskraven helt för hand, och skruva sedan tillbaka den så pass att låsnålen går in i hålet.



1. Låsnål
2. Justerskruv



1. Låsnål
2. Justerskruv

### Justering av TRA I primärvariator

Primärvariatorn har kalibrerats på fabriken för att överföra maximal motoreffekt vid ett visst varvtal. Se efter i **TEKNISKA SPECIFIKATIONER** i slutet av den här handboken. Faktorer som temperaturväxlingar, höjd- eller ytförhållanden kan göra så att det kritiska varvtalet varierar och därigenom påverka snöskoterns prestanda.

Kalibreringsskruvarna bör justeras så att motorns faktiska maximala varvtal när den sitter i skotern harmonierar med varvtalet för maximalt antal hästkrafter.

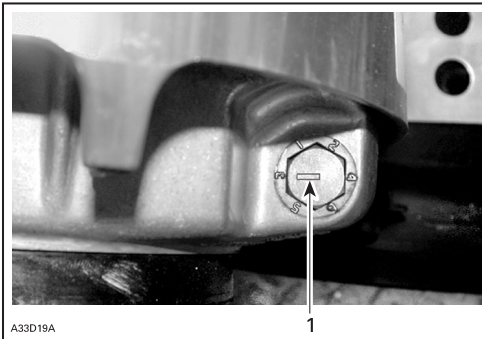
Använd en digital precisionsvarvtalsräknare för att justera motorns varvtal.

Inställningen påverkar bara höga varvtal.

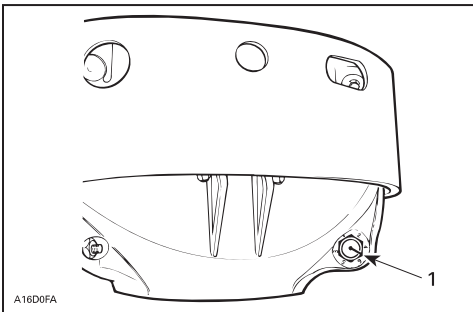
Skruva på kalibreringsskruvarna för att justera.

**OBSERVERA!** Om motorns varvtal överskrider skadas den. Följ instruktionerna för justering i de tekniska specifikationerna.

Det finns ett spår på kalibreringsskruvens huvud. Där finns sex lägen, numrerade från 1 till 6.

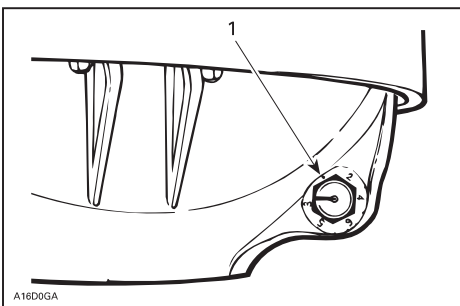


1. Spår



1. Spår

Det finns sex olika lägen, numrerade från 1 till 6. Observera att det finns en prick istället för en etta för läge 1 (beroende på dess placering).



TRA primärvariator  
1. Läge 1 (ingen siffra)

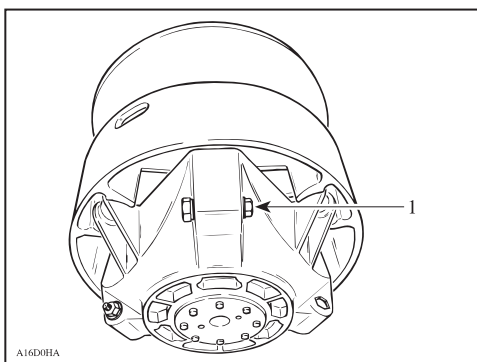
Lägre tal minskar och högre ökar varvtalet med 200 varv åt gången.

**EXEMPEL:** Kalibreringsskruven har varit inställd på läge 4 och ändrats till läge 6: maximalt motorvarvtal har alltså ökat med 400.

Justera så här: (bara om kalibreringar ska ändras)

Lossa låsmuttern tillräckligt för att kalibreringsskruven ska kunna dras ut delvis och ställ den på det läge som önskas. Ta inte bort låsmuttern helt. Spänn med åtdragningsmoment till 10 Nm.

**OBSERVERA:** Dra inte ut kalibreringsskruven helt, då lossnar brickan på insidan. Justera alltid alla tre kalibreringsskruvarna och se till att de ställs in på samma värde.



1. Lossa bara så pass mycket att kalibreringsskruven kan vridas

## VARNING!

Montera alltid tillbaka variatorskyddet igen. Låt aldrig motorn vara igång om huven är öppen eller variatorskyddet tagits av. Felaktigt utförd service, modifieringar eller felaktiga inställningar kan påverka primärvariatorns funktion och remmens livslängd. Kontakta en Lynx märkesverkstad.

### Variatorremmens skick

Kontrollera om remmen är sprucken, fransig eller onormalt sliten (ojämn förslitning, sliten på ena sidan, om det fattas kuggar, spruckna fibrer). Om du upptäcker någon onormal förslitning är den troliga orsaken dåligt centerade variatorer, för högt varvtal när drivbandet är fruset, snabbstarter utan föregående uppvärmning, hackig eller rostig skiva, olja på remmen eller deformerad reservrem. Kontakta en Lynx märkesverkstad.

Kontrollera variatorremmens bredd. Byt ut remmen om bredden är mindre än vad som rekommenderas i TEKNISKA SPECIFIKATIONER.

## Bromsens skick

### VARNING!

Skoterns bromsmekanism är en mycket viktig säkerhetsanordning. Håll alltid bromsarna i perfekt skick. Viktigast av allt: kör inte skotern om bromsen inte fungerar som den ska. Kontrollera om bromsbeläggen är trasiga eller slitna med jämna mellanrum.

## Bromsjustering

**Mekanisk broms:** Bromsmekanismen är självjusterande.

**Hydraulisk broms:** Den hydrauliska bromsen behöver inte justeras. Kontakta en Lynx märkesverkstad om du får problem.

## Boggisystemets skick

Gör en översyn av alla delar till fjädringen, inklusive glidskenor, fjädrar, hjul, etc.

**OBS:** Vid normal körning fungerar snön både som smörj- och kylmedel till glidskenorna. Om man kör för mycket på is eller sandad snö blir värmeutvecklingen för hög, vilket gör att de slits ut i förtid

## Stoppremmens skick

Kontrollera om stoppremmen är slitna eller spruckna och om bulten och muttern är åtdragna. Om så inte är fallet ska du kontrollera om hålen är deformerade. Byt ut om så krävs. Spänn muttern med åtdragningsmoment 7 Nm.

## Drivbandets skick

Lyft upp skoterns bakända och sätt den på ett mekaniskt stöd med bred bas. Snurra drivbandet för hand och kontrollera dess skick. Om den är slitna eller trasig, om fibrerna skiner igenom eller du upptäcker att beslag och glidskenor fattas eller är defekta ska du kontakta en Lynx märkesverkstad.

### VARNING!

Kör inte med och snurra inte på drivbandet om det är sönderrivet, skadat eller extremt slitet.

## Drivbandets sträckning och centrering

Kör skotern i snö ungefär 15 till 20 minuter innan du justerar drivbandets sträckning.

Lyft upp skoterns bakända och sätt den på ett mekaniskt stöd med bred bas.

Låt fjädringen gå ner normalt och kontrollera avståndet halvvägs mellan främre och bakre stödhjul. Mät från underkanten av glidskenan till insidan av drivbandet. Avståndet ska överensstämma med måttangivelsen i TEKNISKA SPECIFIKATIONER.

## VARNING!

Drivbandets sträckning måste överensstämma med angivelserna i tekniska specifikationer. Om drivbandet är för löst sträckt kan det orsaka olyckor.

**VIKTIGT:** Om drivbandet är alltför sträckt blir resultatet minskad effekt och hårt slitage på fjädningen.

För att justera drivbandets sträckning:

Ta av stödhjulsskyddet. Lossa fästskruvarna till det bakre stödhjulet. Skruva på justerskruvarna om så krävs. Om det inte går att sträcka drivbandet ordentligt ska du kontakta en auktoriserad Lynx återförsäljare.

## VARNING!

Försök aldrig att kontrollera drivbandets sträckning när motorn är igång. Vrid tändningsnyckeln till OFF. Rör aldrig det roterande drivbandet, då kan du skadas.

### Centrering

## VARNING!

Innan du kontrollerar drivbandets centrering ska du försäkra dig om att det inte finns några främmande föremål på det som kan slungas ut när det snurrar. Håll händer, verktyg och kläder borta från drivbandet.

Starta motorn och accelerera lite grann så att drivbandet nått och jämt snurrar. Det ska göras under en kort stund (15 till 20 sekunder). Kontrollera att drivbandet är väl centrerat.

Kontrollera att drivbandet är väl centrerat; det ska vara samma avstånd på båda sidor mellan kanten på glidskenan och bandstyrningarna.

Stanna motorn innan du justerar drivbandet. Lossa fästskruvarna på det bakre stödhjulet. Dra åt justerskruven på den sida där glidskenan är längst ifrån bandstyrningarna.

Spänn låsmuttrar och fästskruvar.

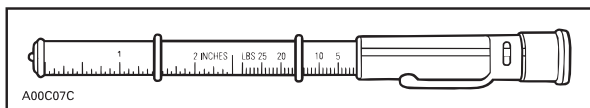
## VARNING!

Spänn muttrarna rätt. Om låsmuttrar och justerskruvar inte spänns ordentligt kan drivbandet bli lösare med tiden och därigenom skadas.

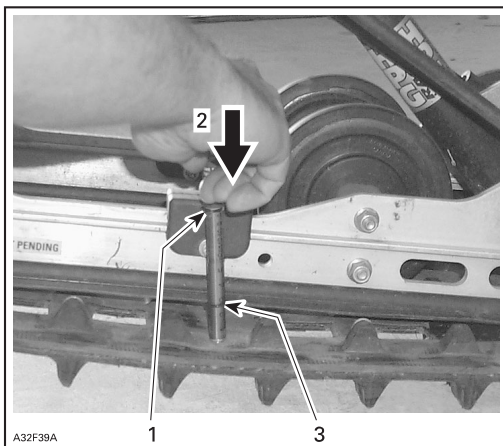
Starta om motorn och låt drivbandet snurra för att kontrollera centreringen igen.

Sätt ner skotern på marken.

**OBS:** En bandspänningsmätare (P/N 414 348 200) kan användas för att mäta både deflektion och pålagd kraft.



*Bandspänningsmätare*



1. Övre O-ring vid 7,3 kg
2. Tryck på verktygets övre del tills det rör vid O-ring
3. Uppmätt deflektion på drivbandet

### **Styrnings- och skidfjädringsmekanismer**

Gör en översyn av styrningens och framfjädringens mekanismer och kontrollera att delarna sitter ordentligt fast (styrarmar, länkar, parallellstagar, kullar, skidbultar, etc.)

Kontakta en auktoriserad Lynx återförsäljare vid behov.

### **Förslitning och skick på skidor och styrskenor**

Kontrollera skicket på skidor, skidornas styrskenor och deras kanter. Om de är slitna ska du kontakta en auktoriserad Lynx återförsäljare.

## **WARNING!**

Mycket slitna skidor och/eller styrskenor påverkar styrförmågan.

### **Avgassystem**

Avgassystemet har utformats för att ge lite buller och öka motorns totalprestanda. Om någon del till avgassystemet tas bort, modifieras eller skadas kan det få allvarliga motorskador till följd.

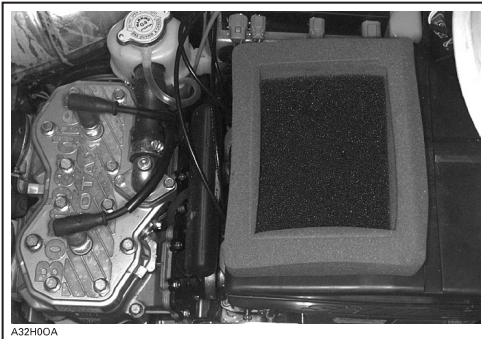
## Rengöring av luftfilter

När man kör i djup pudersnö ska man stanna med jämna mellanrum för att skaka ut snön ur filtret. Kontrollera att insugningsdämparen är ren och torr och sätt tillbaka filtret på sin plats.

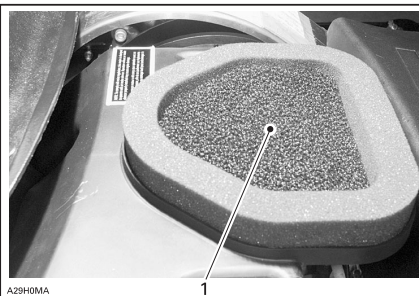
Om skotern står under bar himmel när det snöar eller om man kör i djup lössnö kan luftfiltret sättas igen och strypa motorn. Öppna huven, ta ut luftfiltret ur insugningsdämparen, skaka av snön och sätt filtret på plats igen.



*Filtret tas ut ur gallret*



*Sekundärt filter monterat på insugningsdämparen*



*1. Luftfilter monterat uppe på insugningsdämparen*



Kontrollera att insugningsdämparen är ren och torr och sätt tillbaka filtret på sin plats.

**OBSERVERA:** Snöskotern har kalibrerats med monterat filter. Om skotern körs utan filter kan motorn skadas allvarligt.

## Huvudstrålkastare

### Byta lampor

Kontrollera alltid att belysningen fungerar när du bytt en lampa.

**OBSERVERA:** Rör aldrig vid glaset på en halogenlampa med bara fingrarna, det förkortar dess livslängd. Om du råkar röra vid glaset ska det rengöras med isopropylalkohol som inte lämnar någon hinna efter sig.

**Vissa modeller:** Om huvudstrålkastarens lampa slutat fungera: Ta av strålkastarskydd och vindruta, dra ut lampkontakten, ta av skyddskåpa och fästspringar till lampan. Sätt i en ny huvudstrålkastarlampa.

**Vissa modeller:** Om strålkastarlampan slutat fungera: Ta loss vindrutan och strålkastarskydd, dra ut lampkontakten, ta av skyddskåpan, skruva loss lampan och sätt dit en ny.

### Instrument

Lampsocklarna sitter alltid bakom instrumentet under en gummisko. Dra i gummiskon och dra ut lampan ur sockeln.

### Rikta strålkastarens ljusstråle

Vrid på ratten för att ställa in strålens höjd.



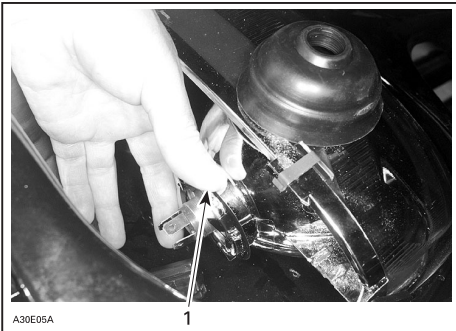
#### 1. Ratt

Om någon lampa till huvudstrålkastaren slutat fungera tar du av vindrutan och drar ut kontakten till den trasiga lampan. Ta av gummiskon.



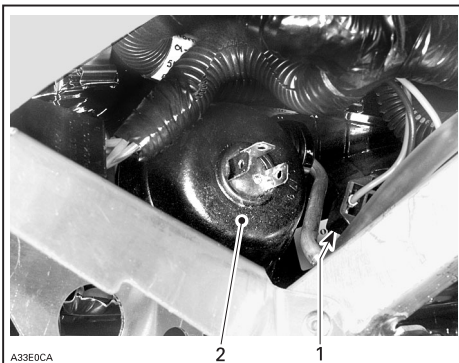
1. Lampkontakt
2. Gummisko

Vrid lampans låsring motsols för att ta av den. Ta loss själva glödlampan och sätt dit en ny. Sätt tillbaka alla delar på rätt plats.



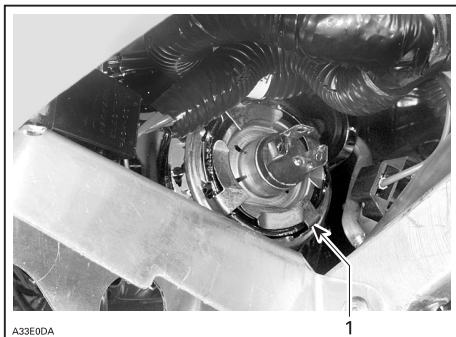
1. Låsring

Dra ut kontakten till den trasiga lampan. Ta av gummiskon.



1. Kontakt till glödlampa
2. Gummisko

Vrid lampans låsring motsols för att ta bort den. Ta loss själva lampan och sätt dit en ny. Sätt tillbaka alla delar på rätt sätt.



### *1 Låsring*

Om lampan till bakljuset slutat fungera tar du av det röda plasthöljet för att komma åt själva lampan. Skruva loss de två skruvarna på plasthöljet och byt lampan.

### **Förvaring**

Under sommarhalvåret och när skotern inte används på mer än en månads tid krävs rätt typ av förvaring.

### **Grepphandtag för passagerare bak**

Grepphandtagen ger passageraren där bak något att hålla sig fast i. Handtagen kan ställas in i höjd.

Lyft spärren och flytta handtaget till önskad position. Fäst spärren igen. Gör likadant på andra sidan.

### **Inställbart ryggstöd**

Ryggstödet kan ställas in i vinkel så att det passar förare eller passagerare.

# FELSÖKNING

## Betydelse av pipsignaler:

PIPSIGNAL	MÖJLIG ORSAK	ÅTGÄRD
2 korta pip (när motorn startar). DESS/RER indikeringslampa blinkar också.	Bekräftar att rätt nödstoppschatt monterats.	Normalt läge.
1 kort pip med 1,5 sekunds mellanrum (när motorn startas). DESS/RER indikeringslampa blinkar också. Motorn kan inte komma upp i tillräckligt varvtal och skotern går inte att köra.	Dålig koppling i DESS systemet. Defekt nödstopphatt. Smuts eller snö i nödstopphatten. Defekt DESS-kontakt.	Monterera nödstopphatten rätt över kontakten. Använd en nödstoppschatt som programmerats på annat sätt. Rengör nödstopphatten. Kontakta en Lynx märkesverkstad.
1 långt pip i sekunden	Backen ligger i	Fordonet kan köras bakåt
3 korta pip i sekunden. DESS/RER indikeringslampa blinkar också. Motorn kommer inte upp i tillräckligt högt varvtal för att aktivera variatorn. Skotern går inte att köra.	Fel nödstoppschatt har monterats	Sätt dit rätt nödstoppschatt.
3 korta pip i sekunden. Indikeringslampan som talar om att motorn är överhettad blinkar också.	Motorn är överhettad	Stanna motorn omedelbart och låt den svalna av. Om problemet består ska du kontakta en Lynx märkesverkstad.
3 korta pip i sekunden. Indikeringslampan för oljan börjar också lysa.	Lågt oljetryck på 4 –tec modeller.	Stanna motorn omedelbart och låt den svalna av. Om problemet består ska du kontakta en Lynx märkesverkstad.
3 korta pip i sekunden. Indikeringslampan till batteriet börjar också lysa.	Låg spänning i batteriet	Kontrollera batteri och laddare, kontakta en Lynx märkesverkstad.
4 korta pip varannan minut. Oljelampan börjar också lysa.	Låg oljenivå på 2 –tec modeller.	Kontrollera oljenivån och fyll på så snart du kan.
4 korta pip varannan minut. Indikeringslampan till motorn blinkar också till med tre sekunders mellanrum.	För hög spänning i batteriet. DESS-systemet har upptäckt en kortsluten nyckel på DESS-kontakten.	Använd en annan nödstoppschatt som programmerats på annat sätt.

PIPSIGNAL	MÖJLIG ORSAK	ÅTGÄRD
4 korta pip varannan minut. Indikeringslampan till motorn börjar också lysa.	Ett fel i motorstyrningssystemet EMS (Engine Management System)	Kontakta en Lynx märkesverkstad.
4 korta pip varannan minut. Indikeringslampan till motorn blinkar med en sekunds mellanrum.	Fel i motorstyrningssystemet EMS (engine management system)	Kontakta en Lynx märkesverkstad.

FELSÖKNING	
SYMPTOM: Motorn går runt men vill inte starta	
MÖJLIG ORSAK	MÖJLIG ORSAK
Tändningslås eller stoppknapp står på läge OFF eller nödstopphatten är borttagen.	Sätt alla brytare på ON eller sätt på nödstopshatten.
Bränsleblandningen är inte tillräckligt kraftig för att starta en kall motor.	Kontrollera bränsletanken och startproceduren, särskilt hur du använder choke eller primer.
Flödad motor (tändstiftet är vått när du tar ut det).	Använd inte choken. Ta ut det våta tändstiftet, vrid tändningsnyckeln till OFF och låt motorn gå runt ett antal gånger. Sätt dit ett rent, torrt tändstift. Starta motorn på vanligt sätt. Om motorn fortfarande är sur ska du kontakta en Lynx märkesverkstad.
Bränslet kommer inte fram till motorn (tändstiftet är torrt).	Kontrollera bränslenivån i tanken; öppna bränslekranen, om sådan finns; kontrollera bränslefiltret; byt om det är igensatt; kontrollera skicket på bränsleslangar och deras kopplingar. Det har förmodligen uppstått ett fel på bränslepumpen eller förgasaren; Kontakta en Lynx märkesverkstad.
Tändstift/Tändning (ingen gnista).	Ta ut tändstiftet/tändstiften och koppla på tändhatten. Kontrollera att motorns stoppknapp står på ON och att nödstopphatten sitter ordentligt å kontakten. Starta motorn med tändstiftet/tändstiften jordade till motorblocket, en bit ifrån tändstiftshålet. Om det inte hjälper ska du kontakta en Lynx märkesverkstad.
Motorns kompression.	När motorn dras runt manuellt med starthandtaget ska "motståndscyklarna" kännas när kolven går över det övre dödläget (varje kolv på flercylindriga motorer). Om inget pulsmotstånd märks tyder det på en stor kompressionsförlust. Kontakta en Lynx märkesverkstad.

<b>SYMPTOM: Motorn kan inte accelerera och saknar kraft</b>	
<b>MÖJLIG ORSAK</b>	<b>ÅTGÄRD</b>
Sönderbränt eller defekt tändstift	Se under <i>"Motorn går runt men vill inte starta"</i>
Det kommer inte tillräckligt med bränsle till motorn	Se under <i>"Motorn går runt men vill inte starta"</i>
Förgasarinställningar	Kontakta en Lynx märkesverkstad.
Variatorremmen är för tunnsliten.	Om remmen förlorat mer än 3 mm av sin ursprungliga bredd påverkas skoterns prestanda.
Primär- och sekundärvariator behöver servas	Kontakta en Lynx märkesverkstad.
Motorn är överhettad	Vätskekylda motorer: kontrollera kylvätskenivån, trycklocket, termostat och om det finns luft i kylsystemet. På fläktkylda motorer: Kontrollera fläktrännens skick och spänning; rengör motorns kylflänsar; om det inte hjälper ska du kontakta en Lynx märkesverkstad.

<b>SYMPTOM: Motorn baktänder</b>	
<b>MÖJLIGA ORSAKER</b>	<b>ÅTGÄRDER</b>
Fel tändstift	Se under <i>"Motorn går runt men startar inte"</i>
Motorn går varm	Se under <i>"Motorn kan inte accelerera och saknar kraft"</i>
Tändningsinställningen är felaktig eller det är fel i tändningssystemet	Kontakta en Lynx märkesverkstad

<b>SYMPTOM: Motorn misständer</b>	
<b>MÖJLIGA ORSAKER</b>	<b>ÅTGÄRDER</b>
Sönderbränt/defekt/utslitet tändstift	Rengör/kontrollera elektrodgapet och beteckning. Byt om så krävs.
Det kommer för mycket olja till motorn	Oljepumpen är felaktigt inställd, kontakta en Lynx märkesverkstad. För kraftig bränsle/oljeblandning (bara under inkörningsperioden). Töm bränsletanken och fyll på en blandning med rätt proportioner.
Vatten i bränslet	Töm bränslesystemet och fyll på nytt bränsle. Byt bränslefilter om så krävs.

<b>SYMPTOM: Snöskotern kommer inte upp i full hastighet</b>	
<b>MÖJLIGA ORSAKER</b>	<b>ÅTGÄRDER</b>
Drivremmen	Se under " <i>Motorn kan inte accelerera och saknar kraft</i> "
Felaktigt inställd drivband	Se UNDERHÅLL eller kontakta en Lynx Märkesverkstad för att justera drivbandets centrering och sträckning.
Variatorerna är inte rätt centrerade	Kontakta en auktoriserad Lynx återförsäljare.
Motor	Se under " <i>Motorn kan inte accelerera och saknar kraft</i> ".

	6900 FCE	ST 600	ST 550 F	GLX 5900 FCE	59 YETI	FOREST FOX
Motor						
Max effekt RPM	7000	8000	7000	6800	7000	6750
Tändstift						
Typ NGK	BR9ES	BR9ECS	BR9ES	BR9ES	DCPR8E	BR9ES
Elektroddgap mm	0,45	0,45	0,45	0,45	07-08	0,45
Drivband						
Bredd x längd mm	600x3968	500x3968	500x3968	500x3968	500x3968	380x3968
Sträckning mm	40-50	40-50	40-50	40-50	40-50	40-50
Vätskor						
Bränsle	98E	98E	98E	98E	95E	98E
Oljetyp			Inj. olja			
Oljetyp växellåda				SAE 75W-140 API GL5 Hypoidi S		
Blandningsförhållande		50/50			50/50	
Volymen						
Bränsletank	42	42	42	42	38	37
Oljetank l	2,5	2,5	2,5	2,5		2,5
Vätskevolym l		4				
Oljevolym växellåda l	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Termostat °C		42				
Fläktrem mm	10x610		10x610	10x610		10x610
Variatorem mm	35x1118	38x1126	35x1118	35x1118	38x1180	35x1118
Strålkastare W	H4 60/55	2xH4 60/55	2xH4 60/55	2xH4 60/55	H4 60/55	H4 60/55
Bakljus W	5	5	5	5	5	5
Bromsljus W	21	21	21	21	21	21



	<b>Explorer 550 F</b>	<b>Safari 400 F</b>
Motor		
Max effekt RPM	7000	6800
Tändstift		
Typ NGK	BR9ES	BR9ES
Elektroddgap mm	0,45	0,45
Drivband		
Bredd x längd mm	380x3456	380x3456
Sträckning mm	45-50	45-50
Sträckning mm		
Bränsle	95E	95E
Oljetyp	Bombardier Rotax Inj. olja	Bombardier Rotax Inj. olja
Oljetyp växellåda	SAE 75W-140 API GL5 Hypoidi S	SAE 75W-140 API GL5 Hypoidi S
Blandningsförhållande		
Volymen		
Bränsletank l	38	38
Oljetank l	3,5	3,5
Vätskevolym l		
Oljevolym växellåda l	0,25	0,25
Termostat °C		
Fläktrem mm	10x610	10x610
Variatorrem mm	35x1108	35x1108
Strålkastare W	2xH4 60/55	2xH4 60/55
Bakljus W	5	5
Bromsljus W	21	21



