



LYNX[®]
- The European Champion!

2004
ÄGAREHANDBOK

2101504

ÄGAREHANDBOK 2004

6900 FCE

GLX 5900 FCE

ST 550 F/600

Forest Fox Syncro

Rave 800 HO/RC

Racing

Mountain 800 HO

Sport Touring 800 SDI/600 HO

Ranger 600 LC/550 F

Explorer 550 F

Safari 400 F/Safartica

Ranger V-1000

59 Yeti

Enduro 600 HO/600 HO RC/500/500 RC

Enduro 550 HO RC/400

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE MED MASKINDIREKTIVET	5
SÄKERHETSFÖRESKRIFTER	6
BOMBARDIERs REKLAMATIONSRÄTT	7
REKLAMATIONSRÄTTENS GILTIGHETSTID	7
VAD ÅTERFÖRSÄLJAREN/MÄRKESVERKSTADEN KOMMER ATT GÖRA	7
VILLKOR FÖR GODKÄNNANDE AV EN REKLAMATION	7
UNDANTAG SOM INTE TÄCKS AV REKLAMATIONSRÄTTEN	7
Hjälp till kunden	8
HUR DU IDENTIFIERAR DIN SNÖSKOTER	12
Serienummer	12
REGLAGE OCH INSTRUMENT	13
1) GASREGLAGE	17
2) BROMSREGLAGE	18
3) PARKERINGSBROMS, KNAPP ELLER HÄVARM	18
4) INDIKERINGSLAMPA FÖR BROMS / PARKERINGSBROMS / LÅG OLJENIVÅ (röd)	19
5) VÄXELREGLAGE ELLER RER-KNAPP	19
6) INDIKERINGSLAMPA FÖR BACKLÄGE	22
7) STYRE	23
8) GREPPREM	23
9) TÄNDNINGSLÅS / START/RER-KNAPP	23
10) NÖDSTOPP MED LINA	24
11) INDIKERINGSLAMPA FÖR DESS	26
12) STOPPKONTAKT PÅ STYRET	26
13) HEL- OCH HALVLJUSOMKOPPLARE	27

14) INDIKERINGSLAMPA FÖR HELLJUS (blå)	28
15) HANDTAG FÖR MANUELL (ÅTERGÅENDE) START	28
16) CHOKEREGLAGE	29
17) PRIMERKNAPP	29
18) HASTIGHETSMÄTARE	29
19) VÄGMÄTARE	30
20) TRIPPMÄTARE	30
21) NOLLSTÄLLNINGSKNAPP FÖR TRIPPMÄTAREN	30
22) TANKLOCK / BRÄNSLEMÄTARE	31
23) VARNINGSLAMPA FÖR ÖVERHETTAD MOTOR (röd)	32
24) OMKOPPLARE FÖR HANDTAGSVÄRMARE	32
25) OMKOPPLARE FÖR GASREGLAGEVÄRMARE	32
26) GUMMISTROPPAR FÖR LÅSNING AV MOTORHUVEN	33
27) 12 V-UTTAG	33
28) SÄKRINGAR	33
29) LYFTHANDTAG / STÖTFÅNGARE FRAM	35
30) FÖRVARINGSUTRYMME	36
31) BAKRE LASTRÄCKET	36
32) VERKTYGSSATS	36
33) HÅLLARE FÖR RESERVTÄNDSTIFT	36
34) GREPPREM I SÄTET	37
35) DRAGKROK	37
36) JUSTERA FJÄDRINGEN	37
FÖRGASARJUSTERING VID KALL VÄDERLEK	47
INKÖRNINGSPERIOD	49
KONTROLLER FÖRE KÖRNING	49
DRIFTINSTRUKTIONER	50
VÄRMA UPP MOTORN	55
SPECIELLA ÅTGÄRDER	55

VÄTSKENIVÅER	56
BATTERI	62
UNDERHÅLL / SERVICE	63
Rengöra och skydda fordonet	63
Demontera och montera variatorremmen	63
Drivkedjans sträckning	70
Justering av primärvariator TRA I	71
Variatorremmens skick	73
Bromsarnas kondition	73
Justera bromsarna	73
Boggisystemets kondition	73
Stoppremmens kondition	74
Drivbandets kondition	74
Sträcka och centrera drivbandet	74
Styrning och skidfjädring	76
Skidornas och styrskenornas kondition	76
Avgassystem	76
Rengöra luftfiltren	77
Byta glödlampor	79
Ställa in strålkastaren	79
KONSERVERING OCH FÖRVARING AV FORDONET	81
GREPPHANDTAG FÖR PASSAGERARE	81
FELSÖKNING	82

INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE MED MASKINDIREKTIVET

Deklaration om överensstämmelse

Enligt EGs maskindirektiv 98/37/EG, Bilaga 2A

Tillverkare: Bombardier-Nordtrac Oy
Teollisuustie 13
96100 Rovaniemi, Finland

**Försäkras härmed att Lynx Snöskotrar 2004 (snowmobiles)
med följande modellnummer:**

5004130	5004646	5004744	5004851	5004893
5004132	5004740	5004760	5004864	
5004230	5004741	5004761	5004865	
5004432	5004742	5004762	5004866	
5004642	5004743	5004763	5004881	

- är tillverkade enligt följande EG direktiv:

EMC Direktivet	89/336/EEC
Maskindirektivet	98/37/EC

- är tillverkade i överensstämmelse med följande harmoniserade
och nationella standarder:

EMC:	EN 55012: 2002
	EN 61000-6-1: 2001
Maskinsäkerhet:	EN 292-1: 1991
	EN 292-2/3: 1992
	EN 294: 1992
	EN 563: 1994


Auktoriserad signatur

Jean Yves Leblanc

Director of Operations

Bombardier-Nordtrac Oy

Namnförtydligande. Titel

Rovaniemi, juni 05, 2003
Ort och datum

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

- Ansätt alltid parkeringsbromsen, om sådan finns, när maskinen parkeras eller inte används.
- Kontrollera alltid att gasreglaget går lätt och tillbaka till neutralläget innan maskinen startas.
- Snöskoterns motor kan stoppas genom att man antingen trycker på nödstoppskontakten, drar loss nödstopphatten eller genom att vrida startnyckeln till "OFF"-läget.
- Kör aldrig motorn om inte variatorskyddet sitter på plats. Kör heller aldrig motorn utan att variatorremmen sitter på. Att köra motorn utan belastning medför stor risk för allvarliga motorskador.
- Kör aldrig motorn med högt varvtal när drivbandet är upplyft från underlaget eller om huven är öppen eller demonterad.
- Dubba inte drivbandet. Vid högre hastighet kan det led till att drivbandet spricker och lossnar från fordonet, vilket kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.
- Starta aldrig motorn i slutna, ej ventilerade, utrymmen.
- Håll alltid din snöskoter i gott mekaniskt skick.
- Din snöskoter är inte konstruerad för användning på allmänna gator och vägar. Det är dessutom inte tillåtet enligt lag. Snöskotern är heller inte konstruerad för körning på barmark.
- Ladda aldrig batteriet när det sitter inkopplat i fordonet.
- Smörj inte gas- eller bromsvajrar, och inte heller deras höljen.

BOMBARDIERs REKLAMATIONSRÄTT

REKLAMATIONSRÄTTENS GILTIGHETSTID

När du köper en Lynx snöskoter får du all erforderlig service av din Lynx märkesverkstad. Om något skulle hända med din Lynx, ta då alltid kontakt med din märkesverkstad.

Lynx märkesverkstad kan hjälpa dig och ge dig råd i de flesta service- och underhållsfrågor. Genom de servicekurser och den tekniska information som personalen får löpande, håller de sig alltid ajour med de produkter de säljer/servar.

Vad gäller reklamationsåtaganden hänvisar vi till Konsumentköplagen.

Konsumentköplagen garanterar dig som kund ett grundskydd som du alltid har när du köper varor av en näringsidkare.

Köplagen gäller om du som köpare är momsredovisningsskyldig.

För alla originaltillbehör från Bombardier, monterade av en Lynx märkesverkstad vid tidpunkten för leverans av den nya och oanvända Bombardier Lynx snöskotern, gäller samma reklamationsrätt som för Bombardier Lynx.

VAD ÅTERFÖRSÄLJAREN/MÄRKESVERKSTADEN KOMMER ATT GÖRA

Lynx återförsäljare/märkesverkstad kommer att, efter eget avgörande, reparera eller byta ut den Bombardier originaldel som befinnas vara defekt vad gäller material och/eller utförande, vid normal användning, underhåll och service, mot en Bombardier originaldel, utan kostnad för delar eller arbete, under reklamationens giltighetstid.

VILLKOR FÖR GODKÄNNANDE AV EN REKLAMATION

Kunden måste omgående kontakta en Lynx märkesverkstad efter det att en defekt i material och/eller utförande har upptäckts, och för Lynx märkesverkstad visa upp serviceregistreringen, eller ett inköpsbevis för den NYA och OANVÄNDA Lynx snöskotern. Alla delar som byts ut vid en reklamation övergår i Bombardiens ägo.

UNDANTAG SOM INTE TÄCKS AV REKLAMATIONSRÄTTEN

- Normala slitagedetaljer.
- Arbets-, reservdels- och smörjmedelskostnader för allt underhållsarbete.
- Skador orsakade av felaktigt underhåll och/eller förvaring, enligt anvisningarna i denna handbok.
- Skador orsakade av felaktig reparation, modifieringar eller användning av ej godkända delar eller reparationer utförda av en Lynx märkesverkstad.
- Skador orsakade av vanvård, felaktig användning, försummelse eller tävlingskörning.
- Skador orsakade av olyckshändelse, brand, stöld, vandalisering eller alla typer av force majeure.
- Tillfälliga eller därav följande skador, eller alla typer av extra kostnader såsom, men inte begränsade till, bärgningskostnader, telefonsamtal eller taxi och transporter.
- Skador orsakade av felaktig service eller underhåll.

Hjälp till kunden

I händelse av att en tvist eller dispyt skulle uppkomma i anknytning till denna reklamationsrätt, föreslår Bombardier att du försöker lösa frågan i samråd med återförsäljaren. Vi rekommenderar att du diskuterar frågan med servicechefen vid din Lynx märkesverkstad eller med ägaren.

Generalagent för Sverige:

Bombardier-Nordtrac AB
Formvägen 10D
SE-906 21 UMEÅ

Generalagent för Norge:

Bombardier-Nordtrac AS
NO-7005 TRONDHEIM

BOMBARDIER INTERNASJONAL BEGRENSET GARANTI: 2004 LYNX SNØSCOOTERE

1. GARANTIENS INNHOLD

BOMBARDIER-NORDTRAC (heretter "BOMBARDIER") garanterer at enhver 2004 LYNX snøscooter er fri for feil som skyldes materiale eller arbeid, i tidsrommet nevnt under.

Alt originalt BOMBARDIER-ekstrautstyr som er montert på en ny og ubrukt 2004 LYNX snøscooter av en autorisert LYNX forhandler når kjøpet gjennomføres har samme garanti som 2004 LYNX snøscooter.

Bruk av produktet i racing eller hvilket som helst konkurranseformål, også av tidligere eier, medfører at denne garantien blir annullert.

2. GARANTITID

Denne garantien trer i kraft DAGEN PRODUKTET OVERLEVERES TIL DEN FØRSTE KUNDEN eller FØRSTE BRUKSDAG (avhengig av hvilken som inntreffer først) og er gyldig som følger:

- a. 24 påfølgende måneder i privatbruk
- b. 12 påfølgende måneder i profesjonell bruk

Reparasjon, bytting av deler eller service som er utført i garantiperioden medfører ikke at garantiens virketid utvides ut over den opprinnelige garantitiden.

3. VILKÅR

Denne garantien gjelder kun for 2004 LYNX snøscooter som den første eieren har kjøpt ny og ubrukt fra en autorisert BOMBARDIER forhandler. Nevnte forhandler skal være autorisert i det landet der salget skjer.

Det er en forutsetning for garantien at det på 2004 LYNX snøscooter er gjennomført og dokumentert overleveringsservice ved autorisert forhandler.

Garantien gjelder kun for snøscooter som er korrekt garantiregistrert ved autorisert BOMBARDIER forhandler.

De nevnte begrensningene er nødvendige for at BOMBARDIER skal kunne sørge for produktets og brukerens sikkerhet.

Service i henhold til Brukerveiledningen skal gjøres i tide for at garantien skal være gyldig.

BOMBARDIER forbeholder seg retten til å gjøre sporadiske kontroller av at det er gjennomført korrekt service i garantiperioden.

4. KUNDENS ANSVAR

Kunden skal melde fra om feil til autorisert BOMBARDIER forhandler i løpet av to (2) måneder fra feilen har oppstått, og gi forhandleren rimelig mulighet til å rette opp feilen.

Kunden skal også vise BOMBARDIER forhandleren bevis for at han/hun har kjøpt produktet og at garantien på produktet er gyldig.

Alle deler som er skiftet i garantiperioden og som omfattes av garantien, er BOMBARDIERS eiendom.

5. BOMBARDIERS ANSVAR

BOMBARDIER reparerer eller bytter defekte deler i henhold til sin egen vurdering, dersom produktet har vært i normal bruk og service er korrekt gjennomført, med originale BOMBARDIER reservedeler hos en hvilken som helst autorisert BOMBARDIER forhandler, uten å ta betalt for delene og arbeidet.

BOMBARDIER forbeholder seg retten til forandre eller forbedre produktet uten at de samme endringene gjøres på produkter som er framstilt tidligere.

6. GARANTIEN DEKKER IKKE

- Deler som slites på normal måte;
- Arbeids-, del- og smøremiddelutgifter ved vedlikeholdsservice, innstillinger og reguleringer;
- Skader som skyldes feilaktig/dårlig vedlikehold og/eller oppbevaring. Korrekt vedlikehold og oppbevaring er beskrevet i 2003 Brukerveiledning;
- Skader som skyldes feilaktige reparasjoner, endringer i snøscooterens konstruksjon eller bruk av deler som BOMBARDIER ikke har godkjent;
- Skader som skyldes service og/eller reparasjoner utført av forhandler som ikke er autorisert av BOMBARDIER;
- Skader som skyldes feilaktig bruk, unormal bruk, vannskjøtsel eller kjøring med LYNX snøscooter på annen overflate enn snø eller hvis produktet brukes på en måte som er i strid med angivelsene i Brukerveiledningen;
- Skader som skyldes ulykke, nedsenking i vann, brann, tyveri, skadeverk eller naturkatastrofe;
- Skader som skyldes bruk av brennstoff eller smøremiddel som ikke passer til produktet (Se Brukerveiledningen);
- Skader som skyldes at det har kommet snø eller vann inn i motoren eller driftstoffsysteemet;
- Tauings- og lagrings-, samtale-, leie-, drosje-, hindrings- og forsikringsutgifter, lønninger, tidsbruk, inntektsbortfall og tilfeldige eller indirekte tap;
- Skader som skyldes at det er satt pigger i beltet

7. BEGRENSNINGER I GARANTIEN

Denne garantien gir deg nøye begrensede rettigheter. Du kan også ha andre rettigheter i henhold til nasjonale lover, som kan variere fra land til land. Når det passer i det aktuelle landet, kan denne garantien brukes i stedet for andre garantier som sådan eller indirekte. Ingen annen garanti som passer til et tilsvarende mål begrenser denne garantien. Denne garantien svarer ikke for tilfeldige og indirekte skader, som f.eks transportkostnader og tap av brukstid. Alle land godkjenner ikke ovennevnte begrensninger, og derfor kan det være at noen av begrensningene ikke gjelder.

Verken den internasjonale importøren, den lokale BOMBARDIER forhandleren eller noen annen person kan gjøre endringer i innholdet i denne garantien. Dersom dette skjer, kan det ikke settes noen slags krav overfor BOMBARDIER.

BOMBARDIER forbeholder seg retten til å endre denne garantien når som helst, men er klar over at endringene ikke berører produkter som er solgt da denne garantien var gyldig.

8. RÅD TIL FORBRUKER

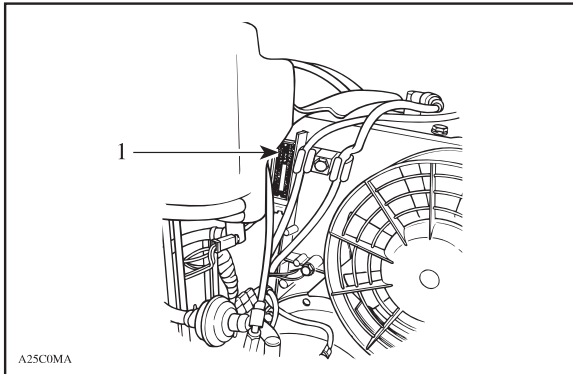
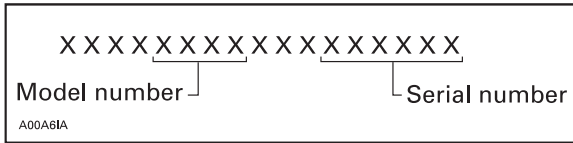
- a. Ved eventuelle uklare eller omstridte tilfeller som gjelder BOMBARDIERS begrensede garanti, anbefaler BOMBARDIER at saken avklares på forhandlernivå. Vi anbefaler samtale med serviceansvarlig hos autorisert forhandler eller forretnings eier.
- b. Dersom man ikke finner fram til en løsning, ta kontakt med serviceavdelingen hos autorisert BOMBARDIER importør for å avklare saken.

HUR DU IDENTIFIERAR DIN SNÖSKOTER

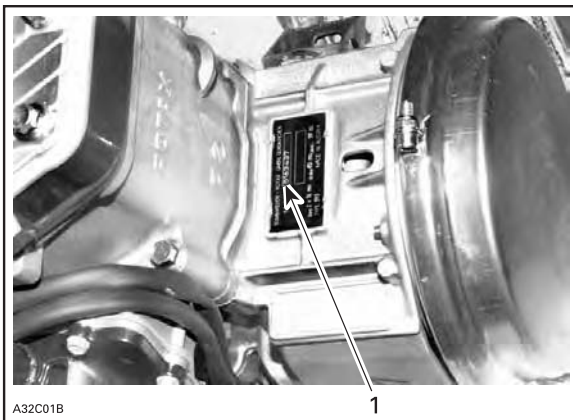
Serienummer

Huvudkomponenterna på din maskin, som motor, drivband, chassie och på vissa modeller växellådan, är märkta med serienummer. Det kan ibland vara nödvändigt att veta var dessa serienummer sitter t ex vid stöld, inköp av reservdelar, reklaktionsärenden etc.

Numren behövs för att Lynx-säljaren ska kunna hantera reklaktionsärenden på ett korrekt sätt. Bombardier godkänner inte en reklamation om motorns serienummer eller fordonets identifikationsnummer (VIN) har tagits bort eller förvanskats på något sätt. Därför rekommenderar vi bestämt att du antecknar snöskoterns serienummer och meddelar dem till ditt försäkringsbolag



1. Motorns serienummer



1. Motorns serienummer



A32A1XA

1

4-tec-modeller

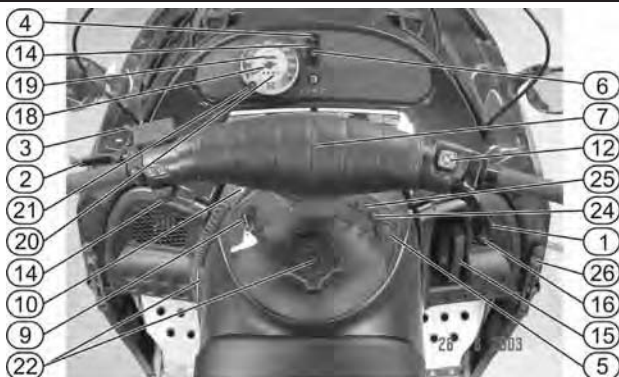
1. Motorns serienummer

REGLAGE OCH INSTRUMENT

OBS! Vissa reglage/instrument finns inte på alla modeller. I dessa fall saknas deras referensnummer i illustrationerna. Vissa reglage/instrument finns som tillval till en del modeller.



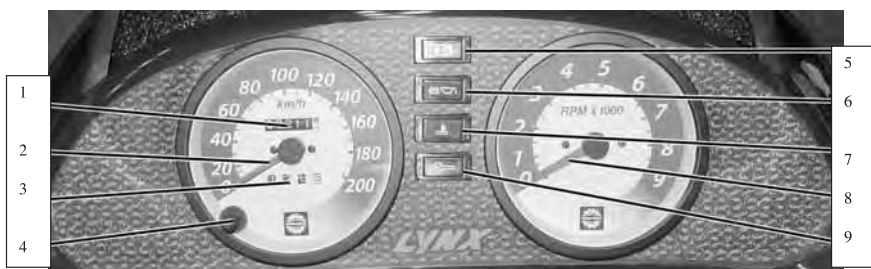
Enduro 550 F RC/400 F RC



Explorer, Safari, Ranger FCE

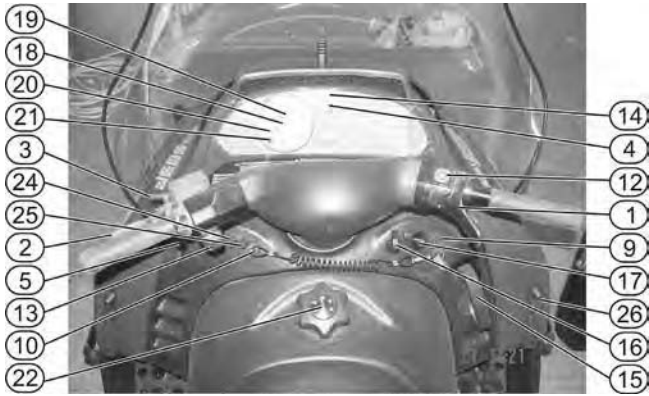


Rave 800 HO, Enduro 600 HO/500, Sport Touring 800
SDI/600 HO, Ranger Mountain, Ranger V-1000, Ran-
ger 600 (inte instrumenten)

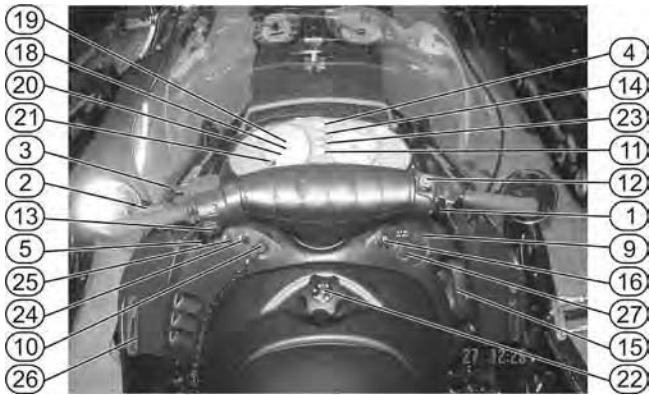


Ranger 600 LC

1. Vägmätare
2. Hastighetsmätare
3. Trippmätare
4. Nollställningsknapp för trippmätare
5. Indikeringslampa för helljus
6. Indikeringslampa för olja
7. Indikeringslampa för kylvätska
8. Varvräknare
9. Indikeringslampa för DESS



5900 FCE/6900 FCE



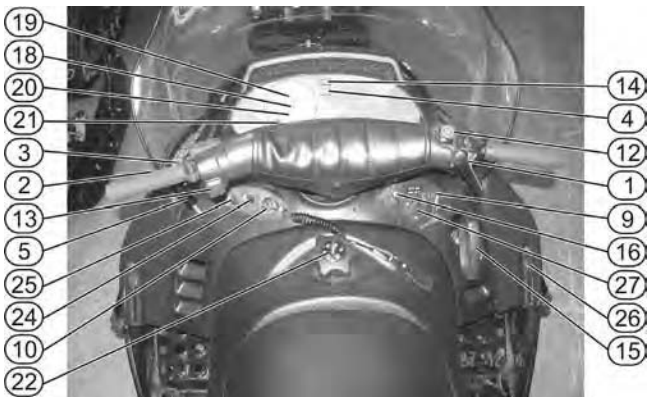
ST 600



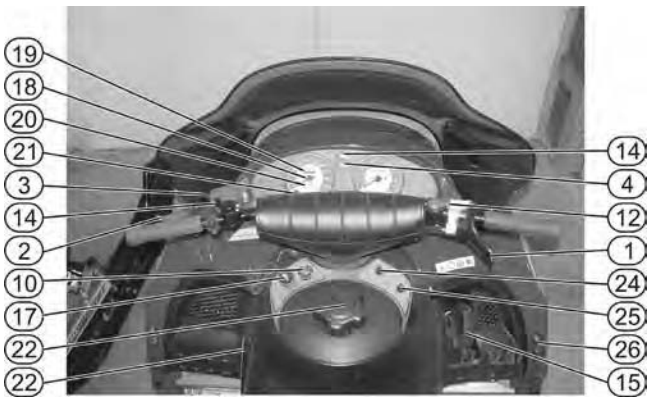
59 Yeti



Forest Fox S



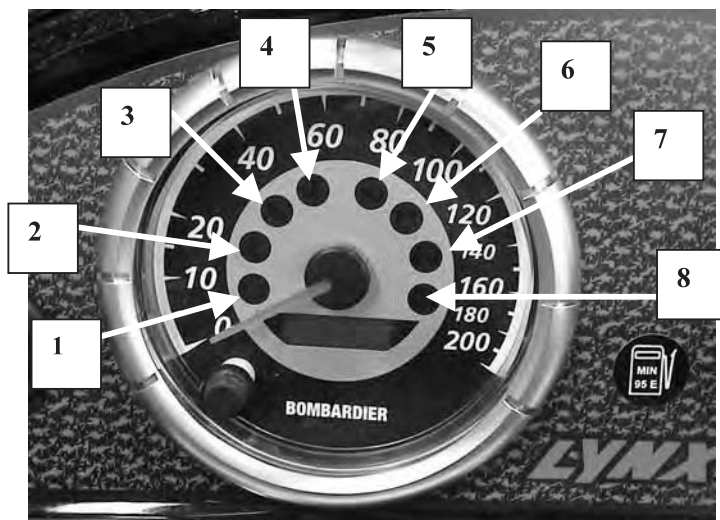
ST 550 F



Racing (inte instrument)



Instrument på Racing-modell



- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 1. Indikeringslampa för Engine Management System (EMS, motorstyrssystem) 2. Indikeringslampa för luftdämpare (används inte på Lynx) 3. Indikeringslampa för oljetryck 4. Indikeringslampa för kylvätska | <ul style="list-style-type: none"> 5. Indikeringslampa för helljus 6. Indikeringslampa för låg batterispänning 7. Indikeringslampa för DESS 8. Indikeringslampa för bromsar |
|--|---|

1) GASREGLAGE

Placerat på styrets högra sida. När det trycks in påverkas motorns varvtal och inkopplingen av variatortransmissionen. När det släpps upp återgår motorn automatiskt till tomgång.

2) BROMSREGLAGE

Placerat på styrets vänstra sida. När det trycks in ansätts bromsen. När det släpps återgår det automatiskt till utgångsläget. Bromseffekten är proportionell mot den kraft med vilken bromshandtaget trycks in med och mot den friktion som underlaget ger.

3) PARKERINGSBROMS, KNAPP ELLER HÄVARM

Placerat på styrets vänstra sida. Parkeringsbromsen ska alltid ansättas när maskinen parkeras.

När parkeringsbromsen är ansatt och motorn är igång, tänds den röda kontrollampan för låg ojenivå/parkeringsbroms som en påminnelse om att p-bromsen är ansatt.

OBS! Lämna aldrig skotern i en sluttning med enbart handbromsen åtdragen!

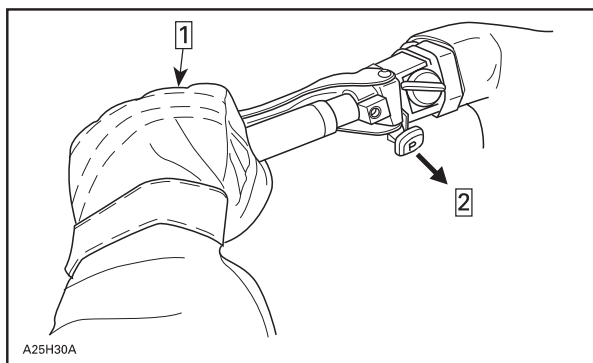
VARNING!

Se till att parkeringsbromsen är lossad innan fordonet körs iväg.

Mekanisk broms

P-bromsen ansätts genom att dra in bromshandtaget samtidigt som parkeringsbromsspärren dras ut med den andra handen. Det finns 2 låsspår i P-bromsens spärr. Dra ut P-bromsspärren tills den låser fast i något av spåren.

Lossa P-bromsen genom att dra in bromshandtaget samtidigt som P-bromsspärren trycks in helt. Lossa alltid P-bromsen innan maskinen körs iväg.



Steg 1: Dra in och håll

Steg 2: Dra ut helt

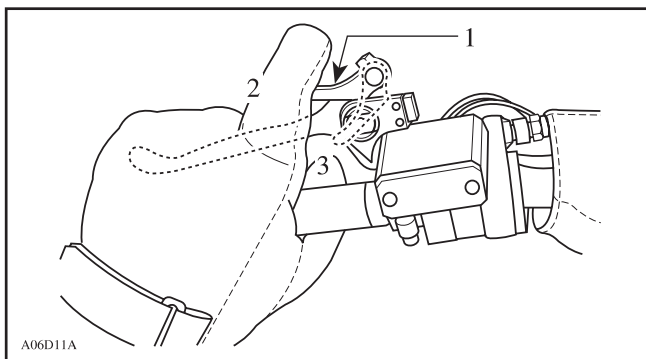
Hydraulisk broms

Ansätt P-bromsen genom att dra in bromshandtaget samtidigt som den lilla låsarmen på bromsreglagets framsida, med ett finger, vrids till låsläge. Bromshandtagets arm är nu normalt indraget till häften.

P-bromsen lossas automatiskt när bromshandtaget dras in. Bromsreglagets arm återgår då till viloläge. Lossa alltid P-bromsen innan maskinen körs iväg.

VARNING!

Parkeringsbromsspärren är inte avsedd att användas som parkeringsbroms, och den bör inte utnyttjas under mer än 5 minuter i taget. Parkeringsbromsanordningen aktiverar bromsen genom att anbringa tryck i det hydrauliska systemet. Detta tryck kan gradvis sjunka och därmed minska bromseffekten efter en tid så att den inte kan bromsa fast maskinen, t.ex. i en brant sluttning. Skotern ska därför inte lämnas i nedförsbacke med enbart handbromsen åtdragen.



1. Låsarm
2. OFF (AV)
3. ON (PÅ)

4) INDIKERINGSLAMPA FÖR BROMS / PARKERINGSBROMS / LÅG OLJENIVÅ (röd)

Denna lampa tänds när färd- eller parkeringsbromsen ansätts (och motorn är i gång).

Lampan tänds även vid låg oljenivå (och motorn är i gång). Kontrollera oljenivån och fyll på snarast om den är för låg.

5) VÄXELREGLAGE ELLER RER-KNAPP

Modeller med växellåda

Dessa modeller är utrustade med ett 4-läges växelreglage.

De har 2 växlar framåt, backväxel och neutralläge mellan 1:a och 2:a växeln.



A29D2JA

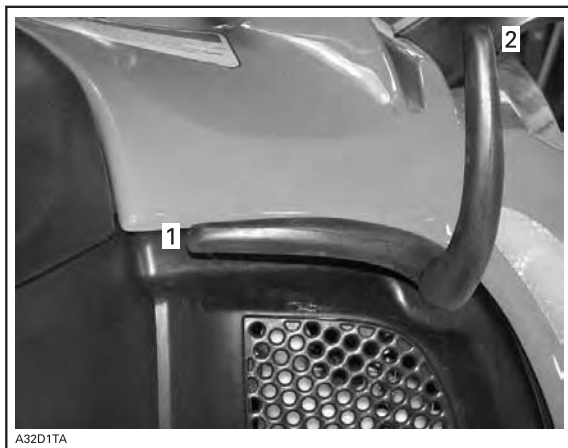
Växlingsförfarande

OBS! Byt bara växel när motorn går på tomgång och hastigheten är lägre än 20 km/h. Stanna helt innan skifte till backväxeln.

Tvinga inte växelreglaget. Om det inte går att skifta växel, ge då lite gas så att fordonet flyttas en aning. Stanna sedan fordonet och försök igen.

Ranger V-1000

Denna modell är utrustad med en mekanisk backväxel som styrs med ett 2-läges växelreglage.



A32D1TA

1. Framåt
2. Bakåt

OBS: För dessa modeller gäller: Vid byte av växel måste alltid fordonet stannas helt, i annat fall kan växlingssystemet skadas.

Elektrisk backväxel

Vissa modeller

Dessa modeller är utrustade med en elektronisk backväxel (RER), som styrs med en RER-knapp.

Backväxeln kan läggas i när snöskotern står stilla och motorn går på tomgång.

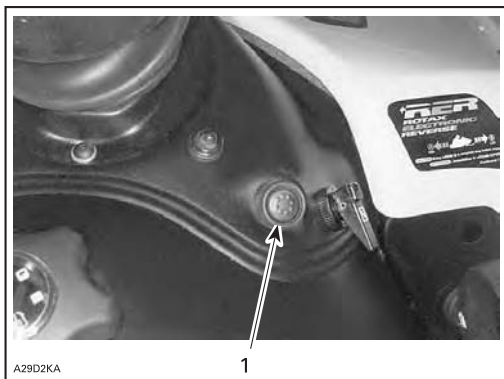
Motorn går automatiskt framåt när den startas efter motorstopp eller manuellt stopp.

Växling kommer bara att ske när motorn är i gång.

Vi rekommenderar att motorn värms upp till normal drifttemperatur innan växling.

Lägga in backväxeln

Stanna snöskotern helt och låt motorn gå på tomgång. Tryck in och släpp upp RER-knappen.



1. RER-knapp

Indikeringslampan för backväxel blinkar och ett backlarm ljuder en gång per sekund i en halv sekund när backväxeln är i.

Ge gas försiktigt och jämnt. Låt primärvariatorn kopplas in och accelerera sedan lugnat och försiktigt.

Lägga in framåtväxel

Stanna snöskotern helt och låt motorn gå på tomgång. Tryck in och släpp upp RER-knappen. Indikeringslampan för backväxeln slocknar och backlarmet tystnar.

Ge gas försiktigt och jämnt. Låt primärvariatorn kopplas in och accelerera sedan lugnat och försiktigt.

RER-modifiering för körning på hög höjd

På hög höjd, kräver RER-systemet en annan tändningsinställningskurva för att fungera korrekt.

Vätskekylda modeller utan DPM™

Innan du använder backningssystemet, välj först det höjdläge som ändrar motorns tändningsskurva.

Gör så genom att först hålla in START-/RER-knappen när motorn är i gång. Efter 2 sekunder kommer ett pip att höras, vilket innebär att låghöjdsläget kan väljas. Om START-/RER-knappen släpps upp precis efter att detta enda pip har hörts, så kommer låghöjdsläget att väljas. Backningssystemet är nu klart att användas på låg höjd. Växling till backläge görs enligt beskrivning i avsnittet "Lägga in backväxeln" ovan.

För att välja höghöjdsläge, håll in START-/RER-knappen tills 2 pip har hörts. Släpp sedan upp knappen inom en sekund. Backningssystemet är nu klart att användas på hög höjd. Växling till backläge görs enligt beskrivning i avsnittet Lägga in backväxeln ovan.

Så länge som START-/RER-knappen hålls intryckt kommer RER-systemet att skifta från det ena läget till det andra. Först ett pip sedan 2 pip, sedan ett pip sedan 2 pip och så vidare med en sekunds intervall. Det läge som väljs motsvarar den senast hörda pip-signalen.

Det valda höjdläget sparas i minnet tills ett nytt har valts — vare sig motorn är stoppad eller inte.

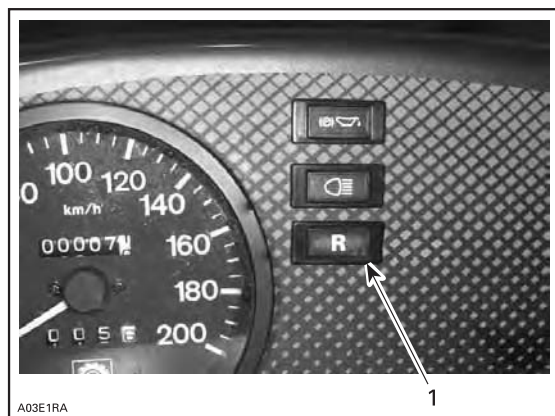
Vätskekylda modeller med DPM™

Dessa fordon är utrustade med ett system för Digital Performance Management (DPM, digital prestandastyrning). Detta system tar hand om det höjdläge som krävs av RER.

Ingen tryckning på START-/RER-knappen behövs för val av läge. Följ bara anvisningarna i avsnittet Lägga in backväxeln ovan.

6) INDIKERINGSLAMPA FÖR BACKLÄGE

Denna lampa tänds för att visa att backläge har valts.



1. Indikeringslampa för backläge

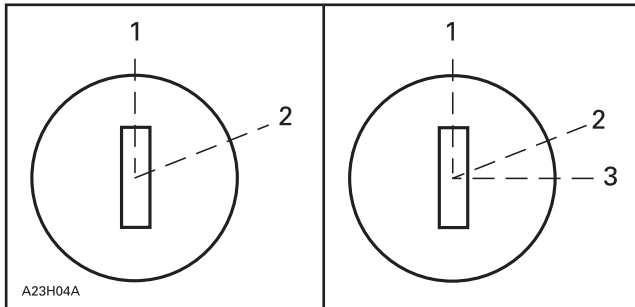
7) STYRE

Snöskotern styrs med hjälp av styret. När styret vrids åt höger eller vänster, så vrids skidorna åt motsvarande håll och styr på så sätt snöskotern. Styret är justerbart i höjdlid. Kontakta en Lynx märkesverkstad.

8) GREPPREM

Greppremmen fungerar som stöd åt föraren vid skråkörning.

9) TÄNDNINGSLÅS / START/RER-KNAPP



Manuell start

1. AV
2. PÅ

Modeller med el-start

1. AV
2. PÅ
3. START

Manuell start

Starta motorn genom att först vrida nyckeln till läge ON (PÅ) och sedan dra i starthandtaget. Stoppa motorn genom att vrida nyckeln till läge OFF (AV).

El-start

Starta motorn genom att vrida nyckeln till läge START och hålla den där tills motorn har startat. Se bilden ovan.

OBS: Använd inte elstarten i mer än 15 sekunder per startförsök. En viloperiod mellan startförsöken behövs för att startmotorn ska hinna kylas av. Om elstarten används när motorn har startat kan startmotormekanismen skadas.

Släpp nyckeln direkt när motorn har startat. Nyckeln ska återgå till PÅ-läget (ON) så snart den släpps.

Om motorn inte startar på första försöket, vrid då tillbaka nyckeln till AV-läget (OFF) innan ett nytt försök görs. För att stänga av motorn, vrid nyckeln till AV-läget.

OBS: Om så är nödvändigt kan motorn även startas manuellt (Inte 4-tec).

Om startmotorn inte fungerar, kontrollera då först säkringarna i startkretsen. Se avsnittet SÄKRINGAR längre fram i denna handbok.

START/RER-knappen

START-/RER-knappen har två funktioner.

När motorn inte är i gång, tryck på START-/RER-knappen och håll in den tills motorn har startat.

När motorn är i gång, och RER-knappen trycks in får motorn order om att skifta vevaxelns rotationsriktning, eftersom körning i backriktning åstadkoms genom att kasta om motorns rotationsriktning, inte genom att skifta kedjedrevet till backläge.

När RER-knappen trycks in, så kommer MPEM (Multi-Purpose Electronic Module) att minska motorns varvtal till praktiskt taget noll, och höja tändningen så att vevaxelns rotationsriktning kastas om.

Vid start efter avsiktligt stopp eller motorstopp, kommer motorn automatiskt att skifta till framåtkörning.

Växling kommer bara att ske när motorn är i gång.

Om motorns varvtal överskrider 3800 v/min, så stängs START-/RER-knappens backfunktion av.

Du bör värma upp motorn till normal driftstemperatur innan du växlar.

Startläge

Starta motorn genom att trycka in START-/RER-knappen och hålla den intryckt tills motorn har startat.

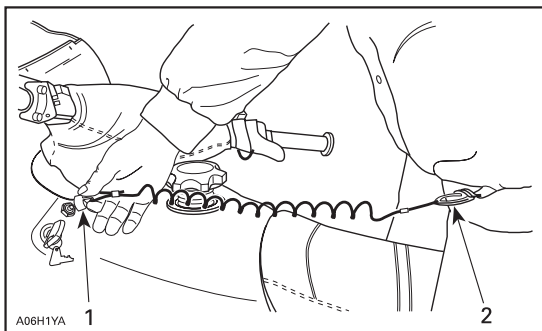
OBS: Håll inte in START-/RER-knappen i mer än 10 sekunder per startförsök. En viloperiod mellan startförsöken behövs för att startmotorn ska hinna kyla av. Om START-/RER-knappen trycks in när motorn har startat kan startmotormekanismen skadas.

10) NÖDSTOPP MED LINA

Nödstoppen med lina stänger av motorn, och hindrar på så sätt fordonet från att åka iväg om föraren av en händelse skulle ramla av snöskotern.

Användning

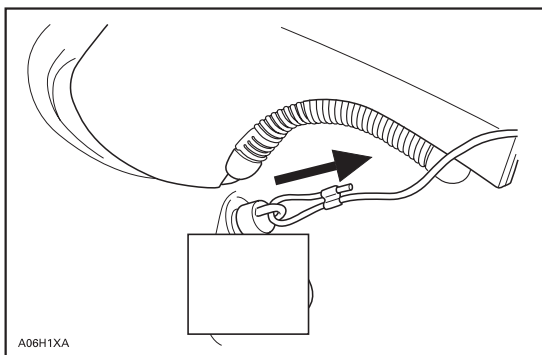
Fäst nödstoppslinan i en ögla i ett klädesplagg och tryck sedan fast nödstopps hatten på dess kontakt innan motorn startas.



Typisk

1. Snäpp fast på kontakten
2. Fäst i en ögla i kläderna

Om motorn behöver nödstoppas, dra då bort hatten helt från nödstoppskontakten.



Typisk

Alla vätskekylda modeller

På dessa modeller är nödstoppen med lina en del av systemet nödstopp med lina. Detta system tillhandahåller 3 funktioner.

Det stänger av motorn och förhindrar på så sätt att snöskotern ger sig i väg "på egen hand" om föraren skulle råka ramla av fordonet.

Via D.E.S.S.™ (Digitally Encoded Security System), fungerar det som ett lås genom att det förhindrar obehörig användning av din snöskoter, och försvårar på så sätt stöld.

Slutligen förhindrar det oavsiktlig elstart på fordon som är utrustad med sådan, genom att inaktivera elstarten och tändningskretsarna i MPEM eller ECU.

Beskrivning av DESS (Digitally Encoded Security System)

Detta system är digitalt kodat och ger därmed dig och snöskotern motsvarande skydd som en konventionell låsnyckel ger.

Nödstopphatten som följer med snöskotern innehåller ett elektroniskt chip som i sin tur innehåller en unik, permanent lagrad digital kod. Din Lynx märkesverkstad / återförsäljare programmerar in denna nyckelkod i snöskoterns MPEM (Multi-Purpose Electronic Module), vilket gör att motorvarvtalet bara kan överskrida 3000 v/min om denna unika digitala kod har lästs av efter att motorn startats.

Om en nödstopphatt med en annan kod har anslutits, så kan motorn startas men den kan inte komma upp i det varvtal för primärvariatorn som krävs för att driva fram skotern.

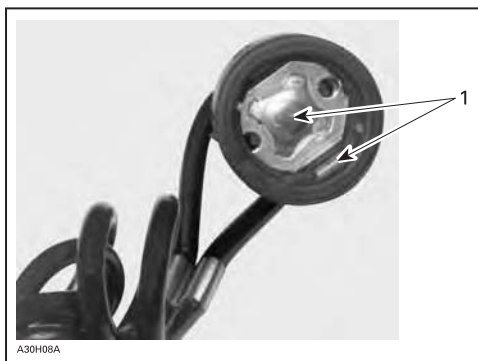
Extra nödstopphattar

Din Lynx märkesverkstad kan programmera snöskoterns MPEM/ECU så att den accepterar upp till 8 olika nyckelkoder (nödstopphattar).

Signaler från DESS indikeringslampa

Om DESS indikeringslampa blinkar långsamt (en gång var 1,5:e sekund), så betyder det att en dålig kontakt har upptäckts. Fordonet kan då inte köras.

För att undersöka en dålig kontakt, dra bort nödstopphatten och kontrollera att den är fri från is, snö och smuts. Sätt därefter tillbaka hatten och försök starta motorn på nytt. Om lampan fortfarande blinkar var 1,5:e sekund bör du kontakta en Lynx märkesverkstad.



1. Fri från snö och smuts

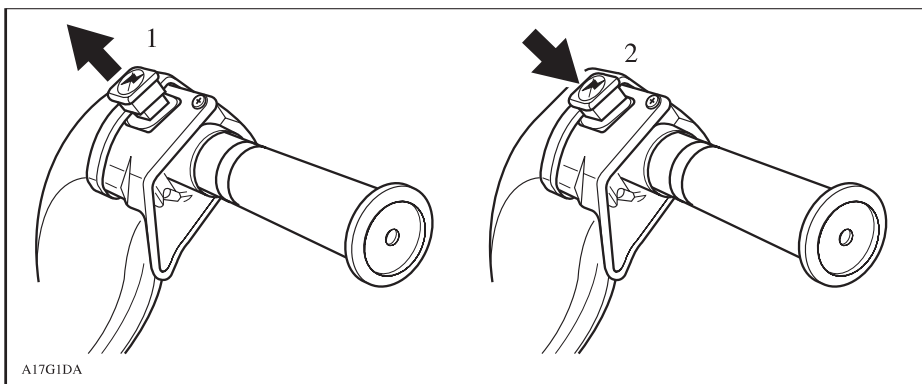
Om DESS-lampan blinkar snabbt, 3 gånger per sekund, så betyder det att du har använt en nödstopphatt med en kod som MPEM i denna snöskoter inte har programmerats att känna igen (fel nyckel). Fordonet kan i så fall inte köras.

11) INDIKERINGSLAMPA FÖR DESS

Denna lampa tänds för att bekräfta aktuell DESS-status. Se beskrivningen i föregående avsnitt.

12) STOPPKONTAKT PÅ STYRET

Denna kontakt av typen "tryck-drag" eller "vipp" (beroende på modell) finns på styrets högra sida. Om motorn snabbt behöver stoppas, sätt då knappen i OFF-läget (AV) och bromsa samtidigt. Kom ihåg att knappen måste vara i PÅ-läget för att motorn ska gå att starta igen.

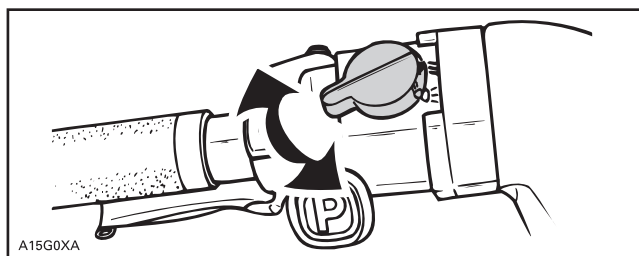


1. PÅ
2. AV

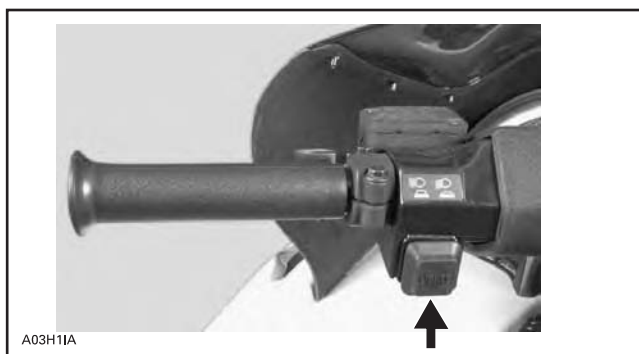
Alla förare av snöskotern bör träna in användandet av denna stoppanordning genom att använda den flera gånger under den första körningen och sedan varje gång som motorns ska stoppas. Detta sätt att stoppa motorn kommer att bli en ren reflex och kommer på så sätt att förbereda förarna mentalt för sådana situationer där det måste användas.

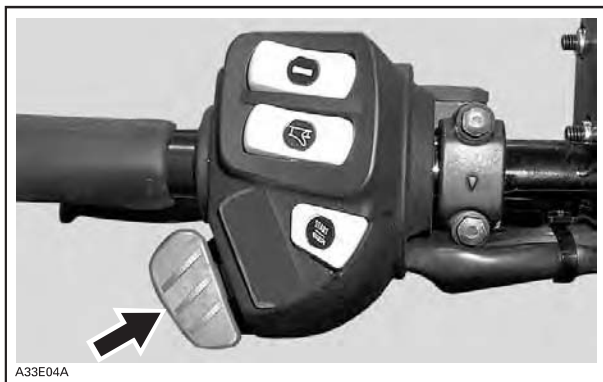
13) HEL- OCH HALVLJUSOMKOPPLARE

Omkopplaren för hel-/halvljus är placerad på styrets vänstra sida. Observera att lamporna tänds automatiskt när motorn startas.



Vissa modeller





14) INDIKERINGSLAMPA FÖR HELLJUS (blå)

Lyser när helljuset är tänd.

Indikeringslampa för olja

2-tec-modeller

Lampan tänds när oljenivån är låg. Stanna fordonet på en säker plats och fyll sedan på oljetanken.

4-tec-modeller

Denna indikeringslampa tänds när motoroljetrycket är för lågt. Stanna fordonet på en säker plats, kontrollera oljenivån och fyll sedan på oljetanken enligt beskrivning i avsnittet VÄTSKENIVÅ.

Starta om motorn, oljeindikeringslampan ska slockna efter några sekunder. Om oljeindikeringslampan fortsätter att lysa, stäng av motorn och låt en Lynx märkesverkstad undersöka smörjsystemet.

Indikeringslampa för låg batterispänning

Denna lampa tänds när batterispänningen blir låg. Kontakta en Lynx märkesverkstad så snart som möjligt.

Indikeringslampa för EMS (Engine Management System, motorstyrsystem)

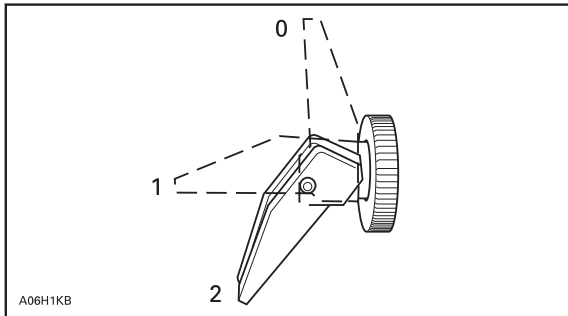
Denna lampa tänds för att indikera ett problem. Se avsnittet FELSÖKNING för uppgift om felkod och lämplig åtgärd.

15) HANDTAG FÖR MANUELL (ÅTERGÅENDE) START

På snöskoterns högra sida finns ett automatiskt, återgående starthandtag. För att starta, dra först sakta i handtaget tills ett motstånd känns, och gör därefter ett kraftigt ryck. Upprepa

detta tills motorn startar. Släpp ALDRIG handtaget från utdraget läge, utan följ med det tills det har dragits in.

16) CHOKEREGLAGE



- 0. AV
- 1.Position 1
- 2.Position 2

Starta kall motor

OBS: Rör inte gasreglaget när ckoken är på. För chokereglaget till position 2 och starta motorn. Så snart motorn har startat, för reglaget till position 1. Efter några sekunder (maximalt 10 sek.), för chokereglaget till läge OFF (AV).

OBS: Vid mycket låg temperatur, kallare än -20°C (-4°F), kan du behöva föra chokereglaget från OFF till position 1 ett antal gånger efter att motorn har startat.

Starta varm motor

Starta motorn utan choke. Om motorn inte startar på två försök med den manuella starten, eller efter 5 sekunder med elstarten, för då chokereglaget till position 1. Starta motorn utan att ge gas. Så snart motorn har startat, för chokereglaget till läge OFF (AV).

17) PRIMERKNAPP

Dra och tryck knappen. Det ska dock inte behövas när motorn är varm.

Prima genom att aktivera knappen tills ett pumpmotstånd kan kännas. Pumpa sedan, från detta läge, 2 eller 3 gånger så att bränsle sprutas in i insugningsgrenröret. Efter primning, kontrollera att primerknappen är intryckt.

OBS: Vid mycket låg temperatur, rekommenderar vi att du vrider primerknappen 3 - 4 varv innan du drar i den. Det minskar risken för att den ska fastna.

18) HASTIGHETSMÄTARE

Fläktkylda modeller och vissa vätskeylda modeller:

En direktvisande display visar hastigheten i km/h.

19) VÄGMÄTARE

Vägmätaren visar den totalt tillryggalagda körsträckan i kilometer.

Med hjälp av knappen till vänster kan du skifta displayen till att visa trippmätaren, timmätaren eller vägmätaren.

20) TRIPPMÄTARE

Visar den sträcka som färdats sedan senaste nollställningen.

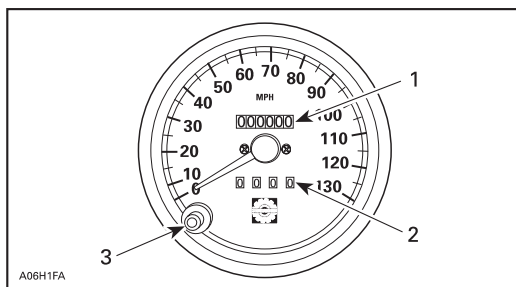
Nollställ trippmätaren genom att hålla in visningsknappen i minst 2 sekunder.

21) NOLLSTÄLLNINGSKNAPP FÖR TRIPPMÄTAREN

Nollställ mätaren genom att trycka på knappen tills alla siffrorna visar noll.

Med hjälp av knappen till vänster kan du skifta displayen till att visa trippmätaren, timmätaren eller vägmätaren.

Nollställ timmätaren genom att hålla in visningsknappen i minst 2 sekunder.



1. Vägmätare

Elektronisk hastighetsmätare

2. Trippmätare

3. Nollställningsknapp

En del vätskekylda modeller

Dessa modeller är utrustade med elektronisk hastighetsmätare. Den kan visa hastigheten i kilometer eller miles per timme.



Elektronisk hastighets- och varvtalsmätare

Visningsknapp

Tryck på knappen för att ändra visning. När motorn startas visas vägmätaren.

Om knappen trycks in visas den nollställningsbara timmätaren. Nästa gång den trycks in sker återgång till vägmätaren.

Nollställ trippmätaren eller timmätaren, beroende på vilken som för tillfället visas, genom att hålla in visningsknappen i minst 2 sekunder.

OBS: På vissa modeller: Vid hastigheter på 90 km/h (55 MPH) och högre, kommer LCD-skärmen som normalt visar visningsläge att bara visa hastighet, i stället för valt visningsläge.

Nollställningsbar timmätare

Mäter motorns drifttid, sedan senaste nollställningen, i timmar och minuter.

Alla modeller

Nollställ timmätaren genom att hålla in visningsknappen i 2 sekunder.

22) TANKLOCK / BRÄNSLEMÄTARE

Skruva av locket före tankning och skruva därefter fast det igen. Tanklocket innehåller en mekanisk bränslemätare.

VARNING!

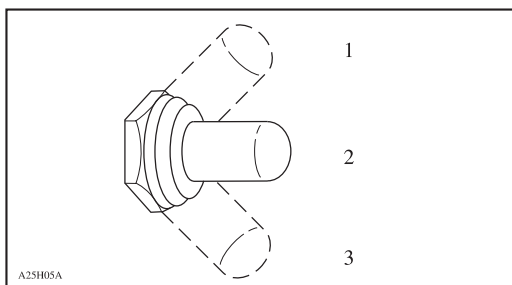
Stäng alltid av motorn före tankning. Bränslet är lättantändligt och explosivt under vissa förhållanden. Arbeta alltid i väl ventilerade utrymmen. Rök inte och tillåt inte öppen eld eller gnistor i närheten. Öppna tanklocket försiktigt. Om du märker att det finns en tryckskillnad (du hör ett visslande ljud när du lossar tanklocket), låt då en märkesverkstad kontrollera och/eller reparera fordonet innan det används igen. Fyll aldrig bränsletanken helt full om maskinen ska parkeras/förvaras i varmt utrymme. Eftersom bränslet expanderar när temperaturen stiger, är risken stor att bränsle rinner ut genom tankens avluftningssystem. Torka alltid bort bensin- och oljespill från skotern. Kontrollera bränslesystemet regelbundet.

23) VARNINGSLAMPA FÖR ÖVERHETTAD MOTOR (röd)

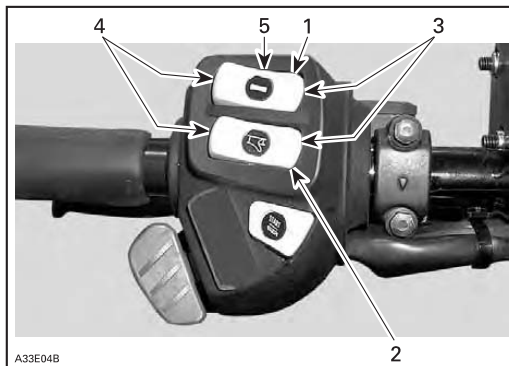
Om denna lampa lyser, sänk då hastigheten och kör snöskotern i lössnö eller stäng av motorn omedelbart.

24) OMKOPPLARE FÖR HANDTAGSVÄRMARE

Tre-lägesomkopplare. Välj det läge som ger dina händer en behaglig temperatur.



1. HET
2. AV
3. VARM



VISSA MODELLER

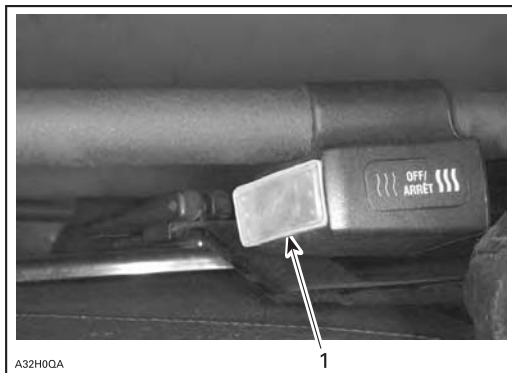
1. Omkopplare för handtagsvärmare
2. Omkopplare för gasreglagevärmare
3. Het
4. Varm
5. AV

25) OMKOPPLARE FÖR GASREGLAGEVÄRMARE

Tre-lägesomkopplare. Välj det läge som ger din högra tumme en behaglig temperatur. Se bilden ovan.

Omkopplare för handtagsvärmare för passagerare

Tre-lägesomkopplare. Välj det läge som håller passagerarens händer vid en behaglig temperatur.



Högra sidan av handtagsvärmare för passagerare
1. Omkopplare för handtagsvärmare för passagerare

26) GUMMISTROPPAR FÖR LÅSNING AV MOTORHUVEN

Sträck och haka loss stropparna för att lossa huven från dess fästen. Lyft huven försiktigt tills den hindras av stoppanordningen. Stäng huven försiktigt och haka fast den med stropparna.

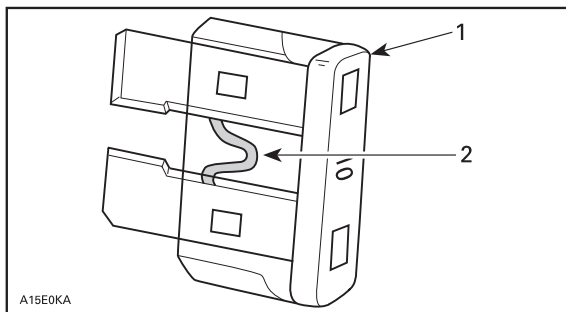
27) 12 V-UTTAG

Till detta uttag kan tillbehör avsedda för 12 V anslutas. Uttaget lämnar ström så snart motorn är i gång. Se avsnittet SÄKRINGAR nedan vad gäller placeringen av säkringen för uttaget.



28) SÄKRINGAR

Ta bort säkringen från hållaren genom att dra ut den. Kontrollera om säkringstråden har smält.



A15E0KA

1. Säkring
2. Kontrollera om tråden har smält

Säkring för startsystemet och eluttaget

Startsystemet och eluttaget skyddas (om sådana finnas) med en 20 Ampere säkring. Om elstarten eller eluttaget inte fungerar, kontrollera då säkringen och byt vid behov.

FÖRSIKTIGHET: Sätt inte in en säkring med högre amperetal än det angivna, eftersom det kan leda till allvarliga skador på de elektriska komponenterna och/eller orsaka brand.

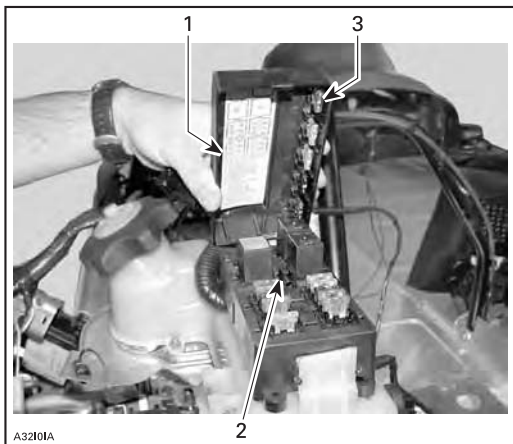
4-tec-modeller och Sport Touring 800 SDI

Öppna säkringsboxen genom att trycka på knoppen på locket och sedan luta det (se bilden).



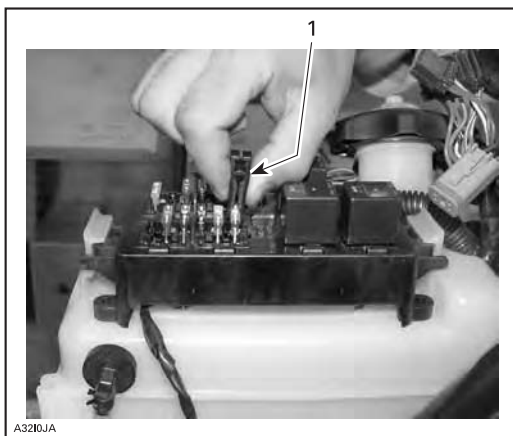
A3210KA

1. Tryck på knoppen



A3210IA

1. Beskrivning av säkringarna
2. Säkringsborttagare/-insättare
3. Reservsäkringar

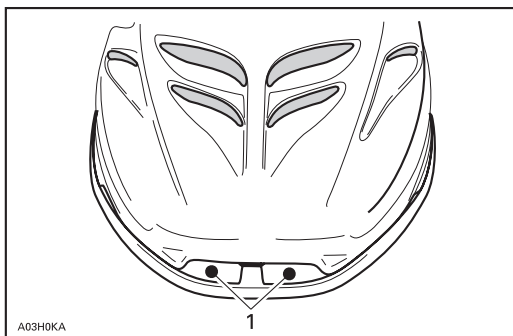


A3210JA

1. Säkringsborttagare/-insättare

29) LYFTHANDTAG / STÖTFÅNGARE FRAM

Ska alltid användas när snöskoterns front måste lyftas manuellt.



A03H0KA

1. Främre lyfthandtag

OBS: Använd aldrig skidorna när maskinen ska lyftas eller dras.

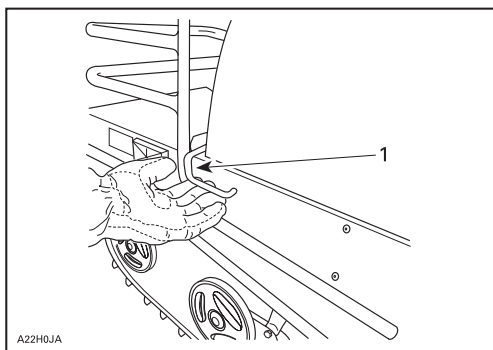
30) FÖRVARINGSUTRYMME

beroende på modell, finns ett förvaringsutrymme antingen i motorrummet, under sätet eller inuti sätet.

31) BAKRE LASTRÄCKET

Vissa modeller

OBS: Justera alltid fjädringen efter lastens storlek. Kapaciteten för detta lasträcke är begränsad. Kör med låg hastighet när du transporterar last. Undvik att köra fort över gupp.



1. Öppna spärren

32) VERKTYGSSATS

En verktygssats innehållande verktyg för enklare underhåll medföljer fordonet. Verktygssatsen finns under sätet eller motorhuv.

33) HÅLLARE FÖR RESERV TÄNDSTIFT

Vissa modeller

För att hålla reservtändstiften torra och förhindra stötar som kan påverka deras inställning eller skada dem, finns en speciell tändstiftshållare i motorrummet.

Dra fast stiften ordentligt i hållaren, med hjälp av tändstiftsnyckeln i verktygssatsen, så att de inte kan lossna av vibrationerna.

OBS: Reservtändstift medföljer inte ETT NYTT FORDON.

OBS: Kontrollera att stiftens elektrodgap uppfyller specifikationerna i avsnittet TEKNISKA DATA innan de skruvas fast.

OBS: Försök inte justera elektrodavståndet på tändstift av märket BR9ECS. DET ÄR INTE JUSTERBART.

34) GREPPREM I SÄTET

Greppremmen fungerar som stöd åt passageraren.

35) DRAGKROK

Dragkroken kan användas för bogsering av olika typer av utrustning. Använd en stel dragsång.

OBS! Kom ihåg att låsa dragkrokens låsspärr med en låspinne.

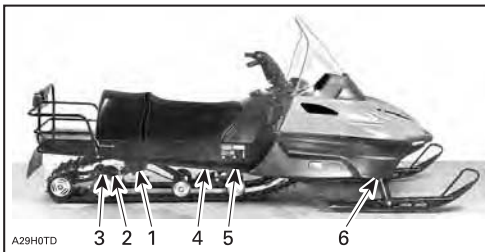
Läs lastdekalen på fordonet. På den finns max last angiven, hur mycket som får lastas och hur mycket som får bogseras.

36) JUSTERA FJÄDRINGEN

Snöskoterns köregenskaper och komfort beror på fjädringsinställningen.

Valet av säkringsjustering varierar med fraktad last, förarens vikt, personliga önskemål, körhastighet och terrängförhållanden.

OBS: Vissa justeringar kanske inte gäller för din modell. Använd de specialverktyg för fjädringsjustering som finns med i verktygssatsen.



1. Bakre boggifjädring — komfort och körhöjd
2. Fjädrad förlängning — backningsegenskaper, last- och snöförhållanden
3. Schackelrörelse — backningsegenskaper, last- och snöförhållanden
4. Framre boggifjädring — styregenskaper
5. Stopprem — för kontroll av viktöverföringen
6. Skidfjädring — köregenskaper

Riktlinjer för fjädringsjustering

Det bästa sättet att uppnå en tillfredsställande justering är att utgå från fabriken grundinställningar och därefter anpassa varje justering i tur och ordning. Justeringarna 2 till 6 är beroende av varandra. Det kan t.ex. bli nödvändigt att efterjustera främre boggifjädringen efter justering av skidfjädringen. Testkör snöskotern under samma förhållanden; dvs. skoterled, hastighet, snöförhållanden, förarens körställning, etc. Ändra en av justeringarna och testa på nytt. Fortsätt metodiskt på detta sätt tills du blir nöjd.

OBS: Drivbandets sträckning måste alltid kontrolleras efter justering av bakre boggifjädringen. Justera om nödvändigt.

Fjädringens förspänning är korrekt inställd om du vid hård körning på ojämnt underlag kan känna att fjädringen bottenar vid enstaka tillfällen.

1. Bakre boggifjädring — komfort och körhöjd

VIKTIGT: Kontrollera att alla föremål som ska transporteras finns på plats på bakre lasträcket och under sätet.

När föraren och eventuell passagerare sätter sig på fordonet ska snöskoterns bakända sjunka ner 50 till 75 mm (2 till 3 tum).



KORREKT JUSTERING
A. 50 till 75 mm



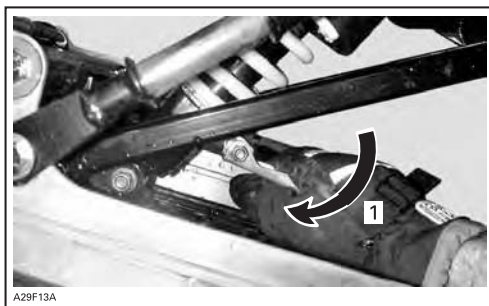
För mjuk justering



1. Öka fjäderförspänningen



För hård justering



1. Från högsta läget, vrid justerarman och välj det ndersta läget, och vrid sedan justerarman till önskat läge

2. Fjädrad förlängning — backningsegenskaper, last- och snöförhållanden

Den fjädrande förlängningen kan justeras med hänsyn till last och snöförhållanden.

För att förbättra kör- eller backningsegenskaperna i djup snö, lossa först låsmuttern och dra sedan åt den 3/4 varv efter kontakt med brickorna. Dra fast låsmuttern. Gör samma justering på båda sidorna.

För ledkörning med last eller bogsering av last, lossa först låsmuttern. Vrid till en maximal förspänning på 3 varv sedan muttern fått kontakt med brickorna. Dra fast låsmuttern. Gör samma justering på båda sidorna.

3. Begränsare för schackelrörelsen

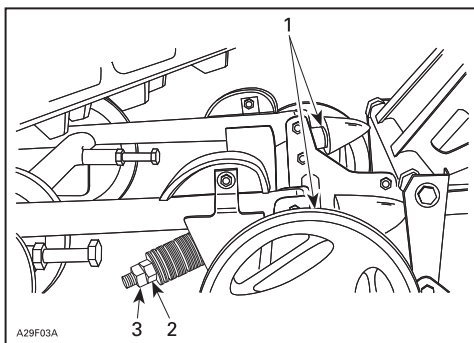
Forest Fox: Montera gummidämparen om du huvudsakligen kommer att bogsera en last. Gummidämparen förbättrar köregenskaperna vid bogsering.

Om du avser att köra i djup snö, montera inte hästskobrickorna.

För körning på skoterled med passagerare och/eller last, lägg in 1 hästskobricka under vardera gummistoppen.

För körning på skoterled med tung last och/eller bogsering av last, lägg in 2 hästskobrickor under vardera gummistoppen.

OBS: Lägg alltid in lika många brickor på båda sidorna.



1. Hästskobricka(-or)
2. Mutter
3. Låsmutter

4. Främre boggifjädring — styregenskaper

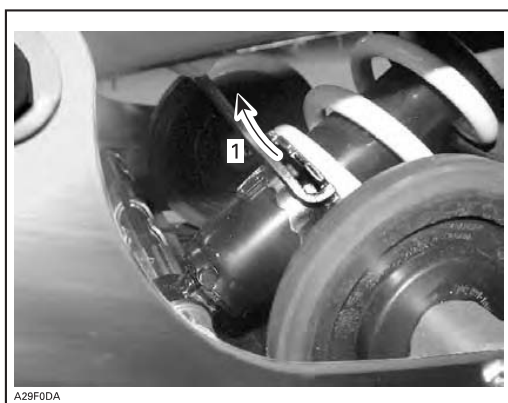
Kör på en skoterled med måttlig hastighet. Om styrningen går för tungt, justera då främre boggifjädringen i motsvarande mån.



TYPISK — BRA JUSTERING
VID MÄTTLIG HASTIGHET
1. Det går lätt att vrida styret
— neutralt styrläge (inte över-
och inte understyrning)



TYPISK — FÖR MJUK
JUSTERING
1. Det går tyngre att vrida
styret — överstyrd



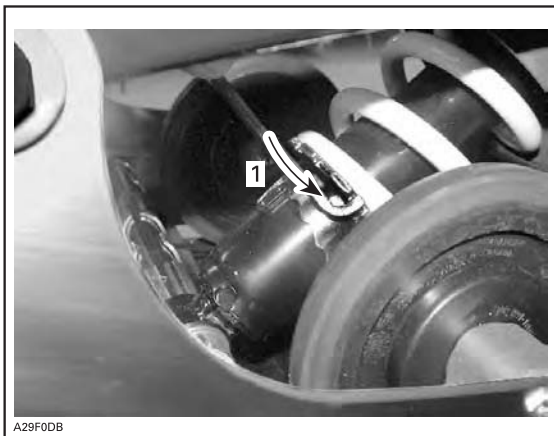
1. Öka förspänningen med juster-
nyckeln i verktygssatsen



A03F2PA

TYPISK — FÖR HÅRD JUSTERING — FÖR STOR FÖRSPÄNING

1. Det går mycket lätt att vrida styret — understyrd



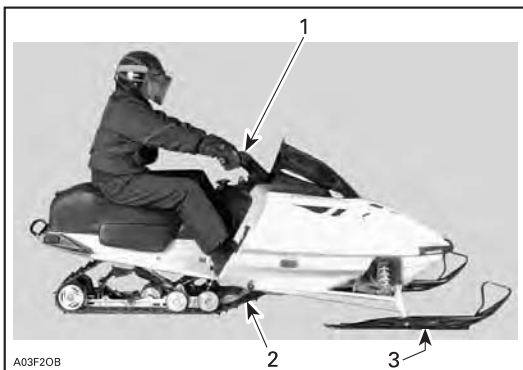
A29F0DB

1. Minska förspänningen med justernyckeln i verktygssatsen

5. Stoppem — för kontroll av viktöverföringen

Kör med låg hastighet och ge sedan full gas. Lägg märke till styregenskaperna. Justera stoppemmens längd efter önskad styrrespons.

OBS: Drivbandets sträckning måste alltid efterjusteras när stoppemmens längd har ändrats.



A03F20B

TYPISK — BRA JUSTERING VID FULL ACCELERATION

1. Komfortabel styrning
2. Bra viktöverföring till drivbandet
3. Lätt skidtryck mot underlaget



TYPISK — FÖR LÅNG
STOPPREM

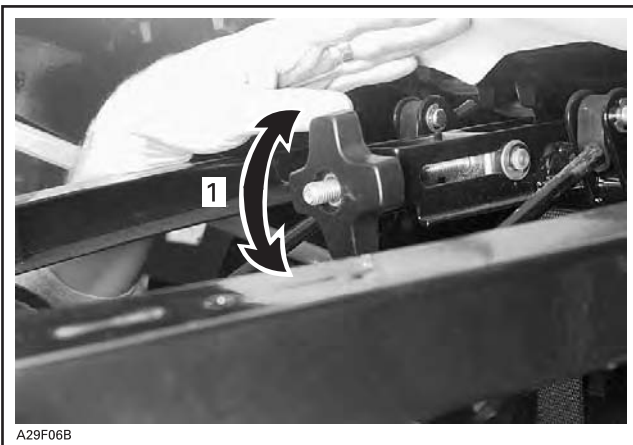
1. Skidorna lyfter från
marken

ELLER

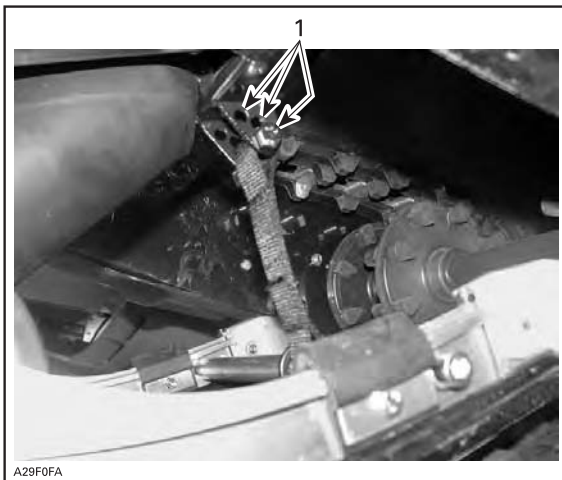


TYPISK — FÖR KORT
STOPPREM

1. Tung styrning



1. Justera remlängden
genom att skruva in eller
skruva ut justerratten



A29F0FA

1. Bulta fast stoppremnen i ett annat hål

6. Skidfjädring — köregenskaper

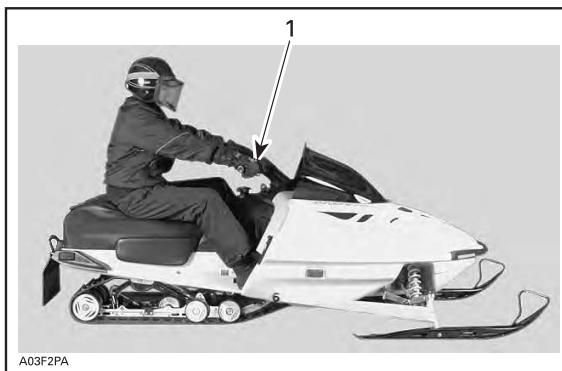
Kör med måttlig hastighet och kontrollera att köregenskaperna är de önskade. Justera främre fjädringen i enlighet därmed.



A03F2PA

TYPISK — KORREKT JUSTERING

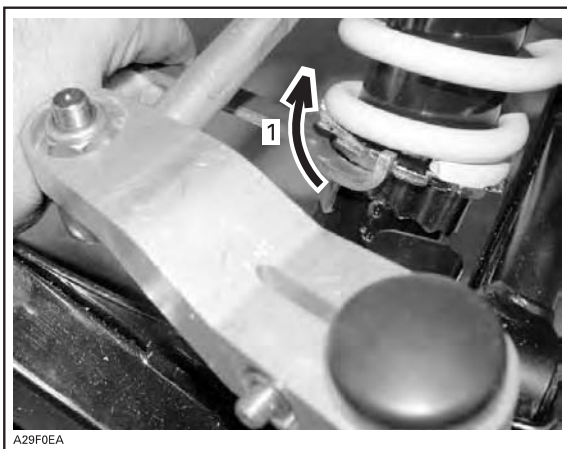
1. Bra köregenskaper och bekväm styrning



A03F2PA

FÖR MJUK JUSTERING

1. Dåliga köregenskaper



A29F0EA

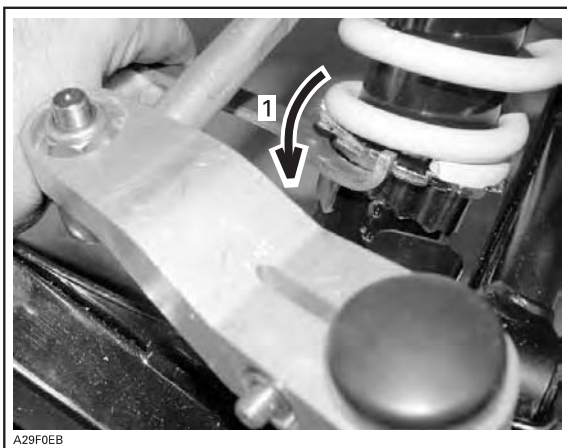
1. Öka fjäderförspänningen



A03F2PA

FÖR HÅRD JUSTERING

1. Det går tungt att vrida styret



A29F0EB

1. Minska fjäderförspänningen

FELSÖKNINGSSCHEMA FÖR FJÄDRING

PROBLEM	KORRIGERANDE ÅTGÄRDER
Framfjädringen instabil	<ul style="list-style-type: none"> - Kontrollera skidornas toe-out (parallellitet) och cambervinkel. Kontakta en Lynx märkesverkstad vid behov - Minska skidtrycket mot marken: - Minska skidfjädrarnas förspänning. - Öka förspänningen på den främre boggifjädern. - Minska förspänningen på den bakre boggifjädern.
Snöskotern verkar instabil och da sig kring sitt centrum.	<ul style="list-style-type: none"> - Minska bakre boggifjädringens tryck på verkar vri-främre armen: - Minska förspänning på främre boggifjädringen. - Öka förspänningen på bakre boggifjädringen. - Öka förspänningen på skidfjädringen.
Styrningen går för tungt.	<ul style="list-style-type: none"> - Minska skidornas tryck mot underlaget. - Minska förspänningen på skidfjädrarna. - Öka förspänningen på främre boggifjädern.
Maskinens bakdel verkar för styv.	- Minska förspänningen på bakre boggifjädringen.
Maskinens bakdel verkar för mjuk.	- Öka förspänningen på bakre boggifjädringen.
Den bakre boggifjädringens främre stötdämpare bottnar ofta.	<ul style="list-style-type: none"> - Öka längden på stoppremmen. - Öka förspänningen på främre boggifjädringen.
Drivbandet slirar för lätt och för mycket vid start.	<ul style="list-style-type: none"> - Öka längden på stoppremmen. - Ändra körställning.

Köra i lös snö

Vid körning i lös och djup snö kan det bli nödvändigt att ändra förlängningsjusteringen, stoppremmen och/eller körställningen, för att på så sätt ändra drivbandets vinkel mot snön. Förarens kännedom om de olika justermöjligheterna och snöförhållandena kommer att leda fram till den mest effektiva kombinationen.

BRÄNSLE OCH OLJA

Rekommenderat bränsle

Se avsnittet TEKNISKA DATA i slutet av denna handbok.

OBS: Experimentera aldrig med andra typer av bränslen eller bränsleförhållanden. Användning av ej rekommenderat bränsle kan leda till att skoterns prestanda försämras och att kritiska komponenter i bränslesystemet och motorn tar skada.

VARNING!

Fyll aldrig bränsletanken helt full om maskinen ska parkeras/förvaras i varmt utrymme. Eftersom bränslet expanderar när temperaturen stiger, är risken stor att bränsle rinner ut genom tankens avluftningssystem. Bränslet är lättantändligt och explosivt under vissa förhållanden. Torka alltid bort bensin- och oljespill från skotern.

Frostskyddsmedel i bensinen

För att förhindra frysning rekommenderas en tillsats av isopropyl-baserat frostskyddsmedel i en mängd av 150 ml frostskyddsmedel per 40 liter bensin. Detta för att minska risken för isproppar i förgasaren, vilket i vissa fall kan leda till hög bränsleförbrukning eller svåra motorskador.

OBS: Använd bara metylhydrat-fritt frostskyddsmedel, Kleen-Flo* eller likvärdigt.

Rekommenderad olja

FÖRSIKTIGHET: Förväxla inte olje- och bensintanken. På vissa modeller finns en bränslemätare i tanklocket. Använd bara oljor som flyter vid $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Oljan finns i behållaren för injektionsolja.

Använd Bombardier injektionsolja eller syntetisk injektionsolja för snöskotrar.

Använd bara 2-takts motorolja.

MODELLER

Sport Touring 800 SDI

Mountain 800 H.O

Rave 800 H.O, Enduro 600 H.O

Enduro 550 H.O, Racing

OLJETYP

Formula XP-S II

XP-S II eller helsyntetisk motsvarighet

måste användas i dessa modeller.

OBS: Formula XP-S II är en helsyntetisk olja.

BOMBARDIER injektionsolja är en speciell blandning av grundoljor och speciellt utvalda tillsatser för att säkerställa en oöverträffad smörjning, motorrenhet och minsta möjliga tändstiftsförlitning.

BOMBARDIER FORMULA XP-S II syntetiska injektionsolja ger utmärkt smörjning, minskad

förslitning på motordetaljer och mindre oljeavlagringar, och ger på så sätt maximala prestanda och smörjegenskaper. Denna syntetiska injektionsolja uppfyller kraven enligt senaste ASTM- och JASO-standard genom att den garanterar hög biologisk nedbrytbarhet och liten mängd avgaser.

FÖRSIKTIGHET: Använd aldrig fyrtaktsbränsle eller syntetisk motorolja, och blanda aldrig dessa med olja för utombordsmotorer. Använd inte NMMA TC-W, TC-W2 eller TC-W3 utombordsmotoroljor. Undvik att blanda API TC-oljor av olika fabrikat eftersom de kemiska reaktioner som uppstår kan leda till allvarliga motorskador.

Se till att det alltid finns tillräcklig mängd rekommenderad injektionsolja i behållaren.

FÖRSIKTIGHET: Kontrollera oljenivån och fyll på varje gång som skotern tankas. Förväxla inte olje- och bensintanken. Locket till oljetanken är märkt med texten OIL.

4-tec-modeller

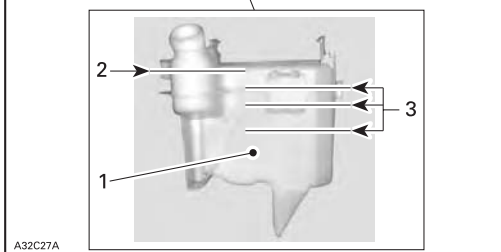
Dessa modeller är utrustade med 4-taktsmotor. Använd Bombardier 4-takts syntetisk olja 0W 40 (R.nr. 293 600 054) 12x1 liter.

Växellådsolja

Fläktkylda modeller: Bombardier mineralisk kedjehusolja (R.nr 413 801 900 - 16 X 250 ml)



Vätskekylda modeller och modeller utrustade med syncroväxellåda: Bombardier syntetisk kedjehusolja (R.nr 413 8003300 - 12 x 355 ml)



1. Oljetank
2. Maxnivå: 13 mm från toppen
3. Nivåmarkeringar ($\frac{1}{4}$, $\frac{1}{2}$, $\frac{3}{4}$)

FÖRGASARJUSTERING VID KALL VÄDERLEK

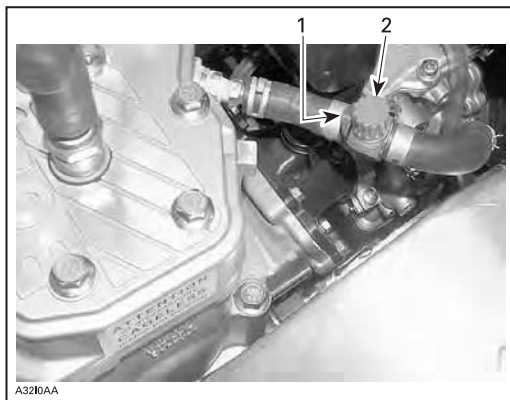
Alla modeller är kalibrerade för temperaturer ned till -20°C (-4°F), men motorn fungerar utan problem även vid högre temperaturer (dvs. varmare väder).

FÖRSIKTIGHET: Vid temperaturer under $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$, måste förgasaren(-arna) ställas om för att undvika motorskador. Kontakta en Lynx märkesverkstad.

Uppvärmd förgasarventil

Den uppvärmda förgasarventilen ska vara stängd, med följande undantag:

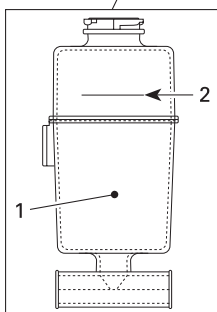
- Vid körning när temperaturen ligger mellan $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$ och $5\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($23\text{ }^{\circ}\text{F}$ och $41\text{ }^{\circ}\text{F}$) och den relativa luftfuktigheten är hög.
- Vid körning i djup lössnö.
- Vid körning efter en annan snöskoter som lämnar ett snömoln efter sig.



A3210AA

Vissa vätskekylda modeller

1. ON (PÅ)
2. OFF (AV)



A32C29A

1. Kylvätskebehållare
2. Nivå vid kall motor ("COLD LEVEL")

INKÖRNINGSPERIOD

Motor

VIKTIGT! Rotax-motorn kräver en inkörningsperiod på ca. 10 - 15 drifttimmar - ca. 500 km - innan snöskotern körs med fullt gaspådrag.

Under inkörningsperioden bör gaspådraget inte överskrida $\frac{3}{4}$ av det maximala. Men, körning med full acceleration under kortare sträckor, liksom körning med olika hastigheter, bidrar till en bra inkörning.

Alla modeller utom 4-Tec-modellerna:

För att ge motorn ett extra skydd under inkörningsperioden, så ska den första fulla tanken blandas med 0,5 liter rekommenderad injektionsolja. Efter inkörningsperioden ska tändstiften demonteras och rengöras.

2-Tec SDI-modeller och modeller utrustade med H.O motor

För att ge motorn ett extra skydd under inkörningsperioden, så ska den första fulla tanken blandas med 0,5 liter helsyntetisk XP-S II-olja.

Variatorrem

Alla modeller

En ny variatorrem kräver en inkörningsperiod på ca. 50 km. Undvik under denna period kraftig acceleration/retardation, bogsering av tunga släp och körning med hög fart.

Kontroll efter 10 timmars körning

Vi föreslår att du efter de för 10 körtimmarna - eller 500 km - eller 30 dagar efter köpet, beroende på vilket som inträffar först, lämnar in din skoter till en Lynx märkesverkstad för kontroll.

OBS: Kostnaden för denna kontroll ingår inte i maskinens pris.

KONTROLLER FÖRE KÖRNING

- Ta bort snö och is från karossen, inklusive sätena, fotstegen, lamporna, reglagen och instrumenten.
- Kontrollera att drivband och hjul inte är fastfrusna och att hjulen roterar lätt.
- Kontrollera bromsarna genom att dra in bromshandtaget några gånger. Bromshandtaget får aldrig nå ända till styret innan bromsen är helt ansatt, och det måste omedelbart gå tillbaka till utgångsläget när det släpps.
- Kontrollera parkeringsbromsen. Ansätt parkeringsbromsen och kontrollera att den fungerar korrekt.
- Kontrollera gasreglagets funktion och återgång några gånger. Det ska löpa lätt och måste omedelbart gå tillbaka till tomgångsläget när det släpps.

- Kontrollera att tändningslåset, strålkastaromkopplaren (hel-/halvljus), bakljuset, bromsljuset, indikeringslamporna, nödstoppen med lina och stoppknappen på styret fungerar som de ska.
- Kontrollera att styrningen och skidorna löper fritt. Kontrollera att skidorna följer styrets rörelser.
- Kontrollera bränsle- och oljenivåerna, fyll på vid behov. Kontrollera att det inte finns något läckage, kontakta en Lynx märkesverkstad vid behov.
- Kontrollera att luftfiltret/luftfilten, om sådana finns, inte är igentäppta av snö och is.
- Se till att snöskotern är vänd bort från personer och föremål innan du startar den. Ingen får stå framför eller bakom snöskotern.
- Klä dig varmt med plagg som är avsedda för snöskoteråkning.

DRIFTINSTRUKTIONER

Framdrivning

När gasreglaget trycks in ökar motorvarvtalet, vilket gör att primärvariatorn (centrifugalkopplingen) kopplas in. Beroende på modell kopplas variatorn in (går i ingrepp) i varvtalsområdet 2500 - 4200 v/min.

Primärvariatorns yttre skiva rör sig mot den inre skivan, vilket pressar drivremmen utåt på sekundärvariatorn och tvingar isär sekundärvariatorns skivor.

Sekundärvariatorn känner av belastningen från drivbandet och begränsar variator-remmens rörelse. Resultatet blir en ett optimerat hastighetsförhållande mellan motorvarvtalet och snöskoterns hastighet i varje tidpunkt.

Kraften överförs till drivbandet via kedjehuset eller växellådan och drivaxeln.

Svänga med snöskotern

Skidornas riktning/rörelse kontrolleras med styret. När styret vrids åt höger eller vänster, vrids skidorna åt motsvarande håll och styr på så sätt snöskotern.

Stoppa snöskotern

Innan du kör iväg med snöskotern, måste du känna till hur du stoppar den. Det görs genom att släppa upp gasreglaget och gradvis trycka in bromsreglaget på styrets vänstra sida.

I en nödsituation, kan du stoppa fordonet genom att trycka på motorns stoppknapp som är placerad nära gasreglaget och ansätta bromsen.

Kom ihåg att snöskotern inte kan "stanna på en femöring". Bromsegenskaperna varierar med djup snö, packad snö eller is. Om bandet låses under hård inbromsning, så kan fordonet kana.

Starta motorn

- Kontrollera återigen att gasreglaget fungerar på rätt sätt.
- Se till att stoppknappen på styret är i PÅ-läget.
- Se till att hatten för nödstopp med lina är på plats, och att linan är fäst i en ögla i kläderna

Fordon utrustade med primer

Starta motorn

- Vid användning av primern, börja med att "pumpa" tills ett visst motstånd kan kännas.
- Pumpa sedan 2 eller 3 gånger till så att bränsle sprutas in i insprutningsgrenröret.
- Avsluta alltid med att trycka in primerknappen.

OBS: Vid mycket sträng kyla rekommenderas att primerknappen vrids runt 3-4 gånger innan den dras ut. Det minskar risken för att primerpumpen ska fastna.

OBS: Primern behöver inte användas när motorn är varm.

Maskiner utrustade med choke

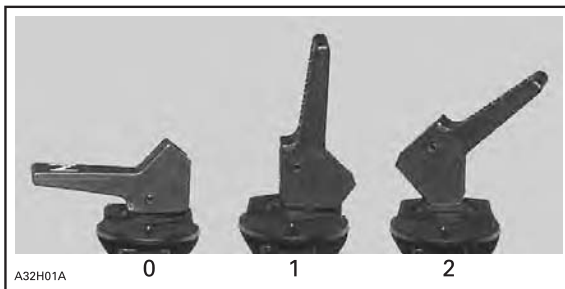
Starta kall motor

OBS: Rör inte gasreglaget när choken används.

När temperaturen är under -10°C

- För chokereglaget till position 2 och starta motorn.
- Så snart motorn har startat, för reglaget till position 1. Efter några sekunder (maximalt 10 sek.), för chokereglaget till läge OFF (AV).

OBS: Vid mycket låg temperatur, kallare än -20°C, kan du behöva föra chokereglaget från OFF till position 1 ett antal gånger när motorn har startat.



- 0. OFF (AV)
- 1. Position 1
- 2. Position 2

När temperaturen är över -10°C

- För chokereglaget till position 1.
- Ta ett stadigt tag i starthandtaget och starta motorn manuellt, eller använd elstarten om sådan finns.
- För chokereglaget till OFF så snart motorn har startat.

2-tec-modeller

Starta kall eller varm motor

Ta ett stadigt tag i starthandtaget och starta motorn manuellt, eller använd elstarten om sådan finns.

FÖRSIKTIGHET: För 2-tec-modeller: Om varningslampan för batterispänning lyser, så är spänningen för låg för start av motorn. Använd i så fall den manuella starten. Om batteriet är urladdat kan motorn inte startas. Ladda i så fall batteriet eller byt det mot ett nytt/uppladdat batteri.

4-tec-modeller

Starta kall eller varm motor

Använd elstarten.

VIKTIGT: För 4-tec-modeller: Om batteriet är urladdat kan motorn inte startas. Ladda i så fall batteriet eller byt det mot ett nytt/uppladdat batteri

Starta varm motor

Starta motorn utan att använda choken. Om motorn inte startat efter två ryck med startsnöret eller efter två 5 sek. försök med el-starten, för då chokereglaget till position 1. Starta motorn utan att röra gasreglaget. För chokereglaget till läge OFF direkt när motorn har startat.

Manuell start

Alla modeller utom 4-tec

- Sätt in tändningsnyckeln i tändningslåset och vrid den till läge ON.
- Ta ett stadigt tag i starthandtaget och dra runt motorn.

VARNING!

Rör inte gasreglaget under starten.

OBS: 4-tec-modellerna saknar manuell start.

El-start

- Sätt in tändningsnyckeln i tändningslåset.
- Vrid nyckeln medurs tills startmotorn går i gång.
- Släpp startnyckeln direkt när motorn startar.

OBS: Använd inte el-starten i mer än 10 sekunder per startförsök.

OBS: Om motorn inte går att starta med el-starten, vrid då tändningsnyckeln till öäge ON och starta motorn manuellt.

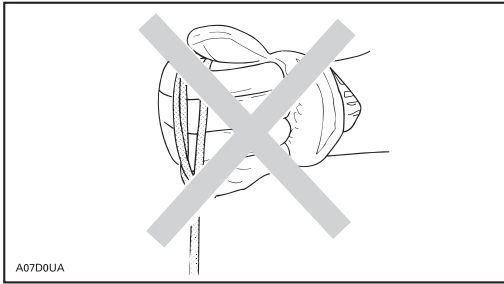
Alla modeller utom 4-tec

Nödstart

Motorn kan i nödfall startas med det nödstartsrep som finns i verktygssatsen.

- Ta bort variatorskyddet.

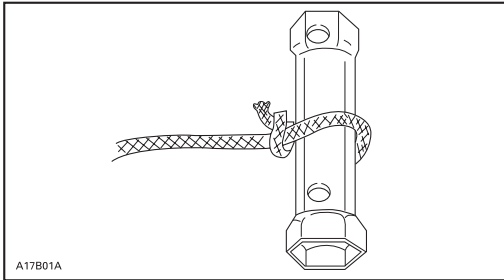
OBS: Linda inte startrepet runt handen. Håll bara i repets handtag. Starta skotern med nödstart bara om det verkligen är en nödsituation. Se till att maskinen blir reparerad så snart som möjligt.



A07D0UA

Fäst ena änden av nödstartsrepet i starthandtaget.

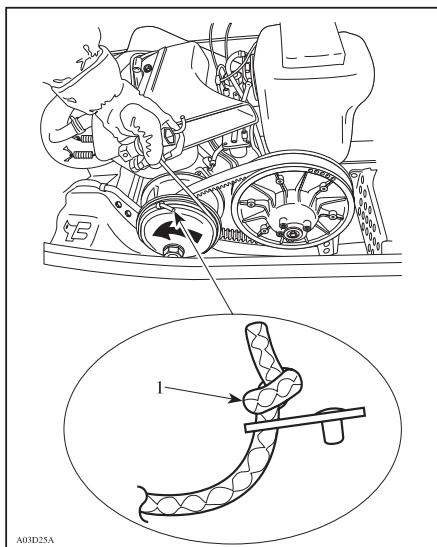
OBS: Tändstiftsnyckeln kan användas som nödstarthandtag.



A17B01A

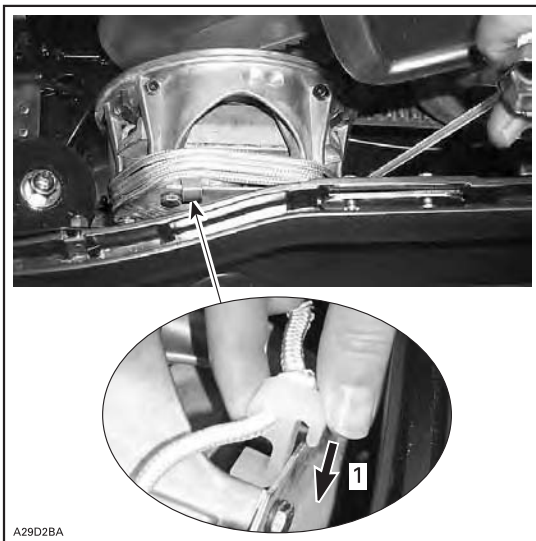
TYPISK

- Fäst den andra änden av nödstartsrepet i startclipset som finns i verktygssatsen.
- Haka fast clipset i primärvariatorn.
- Linda repet hårt kring primärvariatorn. När du drar i snöret måste variatorn rotera moturs.



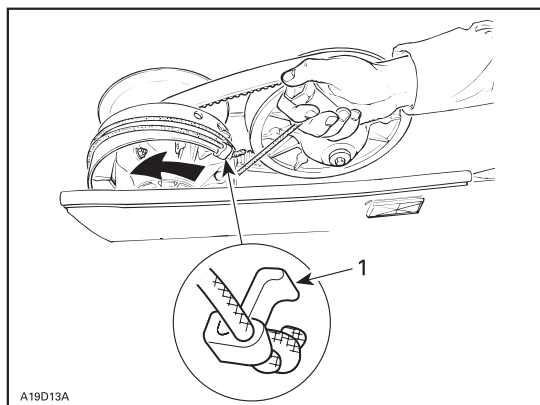
A03D25A

1. Knuten på denna sida



A29D2BA

1. Haka fast start-clipset



A19D13A

1. Clips

- Dra i repet med ett snärtigt, bestämt ryck så att repet lossnar från primärvariatorn.
- Starta motorn som vid normal manuell start.

När snöskotern startats i en nödsituation, med hjälp av primärvariatorn, ska inte variatorskyddet monteras tillbaka, risken är stor att man då kommer i kontakt med roterande delar. Kör sakta tillbaka och se till att maskinen blir reparerad.

Stänga av motorn

- Släpp upp gasreglaget och vänta tills motorn har gått ner till tomgångsvarv.
- Stäng av motorn antingen med tändningsnyckeln, stoppknappen på styret eller nödstoppen med lina.

VARNING!

Lämna aldrig kvar tändningsnyckeln eller nödstopphatten på maskinen när den inte används. Detta för att förhindra oavsiktlig start, undvika obehörig användning av barn eller andra samt stöld.

VÄRMA UPP MOTORN

- Före varje körning måste motorn värmas upp på följande sätt:
- Snöskotern måste pallas upp på ett säkert sätt under den bakre stötfångaren med hjälp av en stabil pallbock. Drivbandet måste vara 100 mm från marken.
- Starta motorn och låt den värmas upp i två eller tre minuter på tomgång.
- Släpp upp parkeringsbromsen.

VARNING!

Kontrollera att pallbocken är stabil. Håll dig på avstånd från skoterns framände och drivbandet. Ge inte för mycket gas under uppvärmningen eller när drivbandet hänger fritt.

- Ge så mycket gas att drivbandet börjar rotera. Låt sedan bandet rotera med låg hastighet i flera varv. Ju lägre skoterns temperatur är, desto längre bör uppvärmningstiden vara.
- Stäng av motorn och ta bort pallningen.
- Skidorna kan ha frusit fast i marken. Ta tag i skidöglorna och lyft deras framända lite från marken.
- Efter omstart av motorn, ska snöskotern köras med låg hastighet under de första 2 -3 körminuterna. Därefter kan den köras upp till tillåten hastighet, med hänsyn till normala säkerhetsregler.

Tillsyn/åtgärder efter körning

- Stäng av motorn. Lyft upp och palla under maskinens bakända.
- Ta bort snö och is från boggin, drivbandet, skidfjädrarna, styrmekanismen och skidorna.
- Täck över fordonet med ett kapell.

SPECIELLA ÅTGÄRDER

Överhettning av motorn

Fläktkylda modeller

- Stäng av motorn.
- Kontrollera om luftkanalerna är igentäppta. Ta bort alla främmande föremål.
- Kontrollera fläktremmens skick och spänning. Om du inte kan åtgärda felet, kontakta en Lynx märkesverkstad.

Vätskeylda modeller

- Om motorn blir för varm tänds indikatorlampan för övertemperatur.
- Sänk hastigheten och kör maskinen i lös snö eller stäng av motorn direkt.
- Kontrollera att det finns tillräckligt med kylvätska. Kontakta en Lynx märkesverkstad för råd.

Motorn flödar

Sätt in nya tändstift och gör ett nytt startförsök.

Brända glidskenor i boggin

Glidskenorna kyls och smörjs av snön. Vid körning på medel- eller hög fart på skarsnö eller is, så kan glidskenorna bränna/fastna mot bandbeslagen.

Starta skotern och kör den i lössnö, eller kör med mycket låg hastighet.

Låt en Lynx märkesverkstad kontrollera glidskenorna.

OBS! Denna situation är vanligare vid högre bandprofil. Undvik att köra på hårdpackad snö, is eller andra ytor som inte har tillräckligt snödjup för att säkerställa god smörjning.

Det bör beaktas att drivband med en profil på 35 mm eller mera inte är avsedda för ledkörning (hård yta), utan bara för körning i djupsnö. Om fordonet som är utrustat med denna typ av drivband körs på hårdpackad snö, så kan glidskenorna bränna fast mot bandbeslagen, eller också kan drivbandet skadas.

VÄTSKENIVÅER

VARNING!

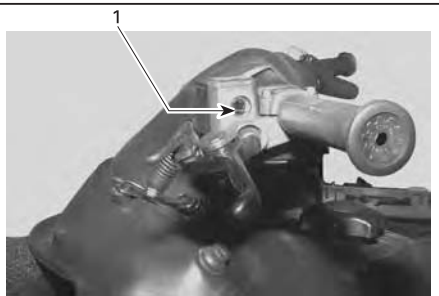
Vi rekommenderar att en Lynx märkesverkstad med jämna intervall får kontrollera även andra komponenter/system än de som behandlas i denna handbok. Om du gör en sådan inspektion själv, kom då ihåg att motorn måste vara kall och avstängd om inget annat anges. Nödstopphatten måste tas bort innan arbetet påbörjas.

FÖRSIKTIGHET: Fordonet måste stå på en vågrät yta när vätskenivåerna kontrolleras.

Bromssystem

Kontrollera nivån i bromsvätskebehållaren. Fyll på med bromsvätska vid behov.

FÖRSIKTIGHET: Använd enbart DOT 4 bromsvätska från en oöppnad behållare. Använd aldrig någon annan typ av bromsvätska.



A03D22A

*Bromsvätskebehållare
1. Minimum*

Kedjehusmodeller

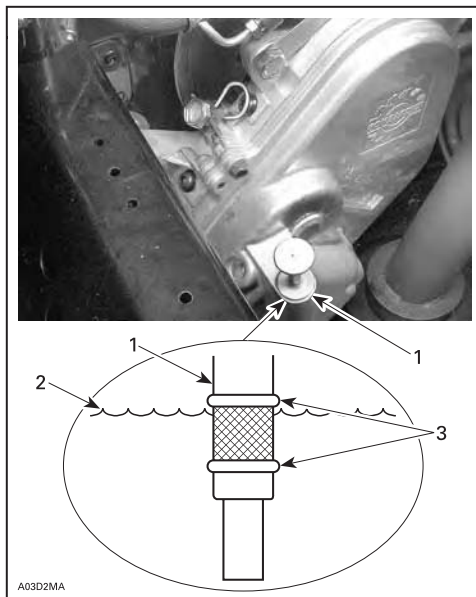
Kontrollera oljenivån genom att ta ut oljestickan. Oljenivån ska ligga mellan nedre och övre markeringarna.

OBS: Det är normalt att små metallpartiklar fastnar på mätstickans magnet. Om du upptäcker större metallbitar, kontakta då en Lynx märkesverkstad.

Plocka bort eventuella metallfragment från magneten.

Fyll på med rekommenderad olja upp till den övre markeringen.

VIKTIGT: Använd inga andra oljetyper än de rekommenderade. Blanda inte syntetisk olja med andra oljetyper.



1. Mätsticka
2. Oljenivå
3. Nivån ska ligga mellan markeringarna

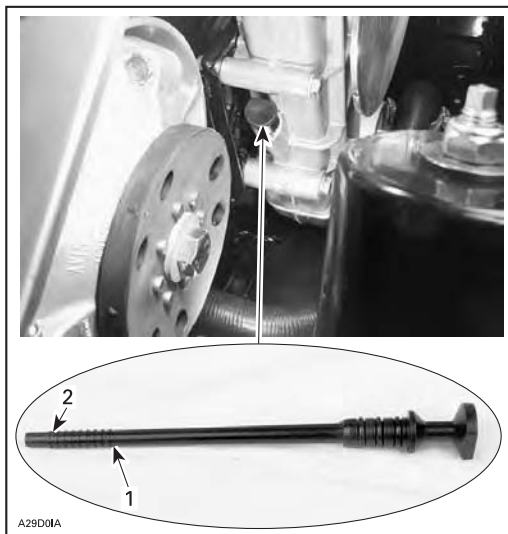
Modeller med växellåda

Kontrollera nivån genom att ta ut mätstickan. Oljenivån ska ligga mellan markeringarna.

OBS: Före första starten kan oljenivån vara något högre än maxnivån. Efter första åkturen kommer oljenivån att sjunka eftersom den övre oljekaviteten fylls med olja.

OBS: Använd inte ej rekommenderade oljetyper vid service. Blanda inte syntetoljor med andra oljetyper.

Modeller med växellåda



1. Övre nivåmarkeringen
2. Nedre nivåmarkeringen

Motoroljenivå

4-tec-modeller

Se till att motorn har driftstemperatur. Snöskotern ska stå på ett vågrätt underlag. Låt motorn gå på tomgång i 30 sekunder. Stäng av motorn och torka av oljestickan. Oljestickan måste vara helt iskruvad innan kontroll av oljenivån. Oljenivån ska ligga mellan min- och maxmarkeringarna på oljestickan.

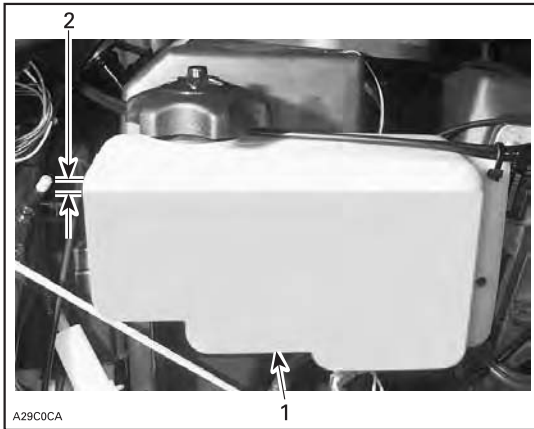
OLJEINJEKTIONSSYSTEM

Se till att det alltid finns tillräckligt med rekommenderad injektionsolja i behållaren.

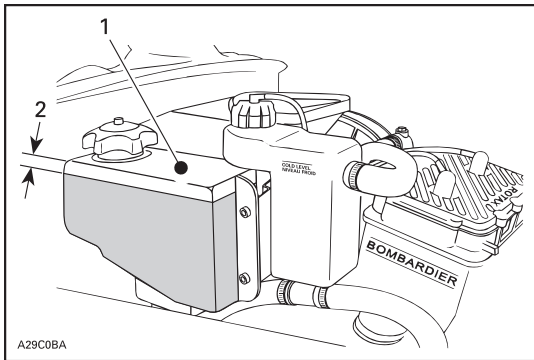
FÖRSIKTIGHET: Se till att nivån i oljebehållaren aldrig är under minmarkeringen.

VARNING!

Kontrollera nivån och fyll på vid varje tankning. Torka bort allt spill. Olja är mycket brännbar när den upphettas.

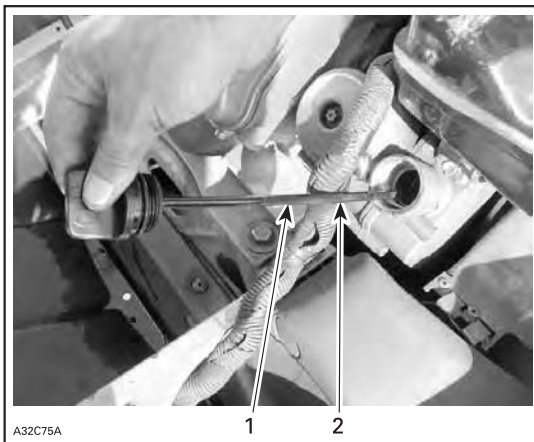


1. Oljetank
2. Maxnivå: 13 mm från toppen



1. Oljetank
2. Maxnivå: 13 mm från toppen

4-tec motorolja



1. Maximum
2. Minimum

Avståndet mellan markeringarna motsvarar 0,5 liter.

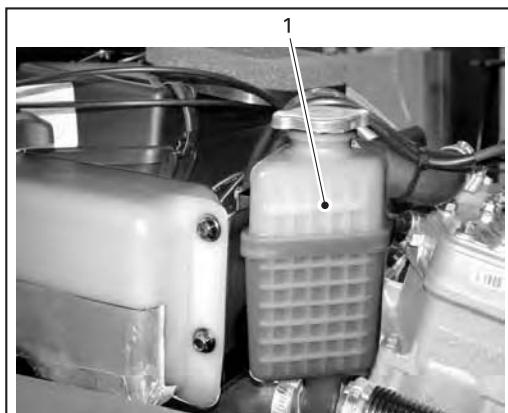
Fyll på med Bombardier syntetisk olja 0W40 genom mätstickshålet.

Kylsystem

Kontrollera kylvätskans nivå vid rumstemperatur. Nivån ska då ligga vid COLD LEVEL-märkingen (kall motor) på kylvätskebehållaren.

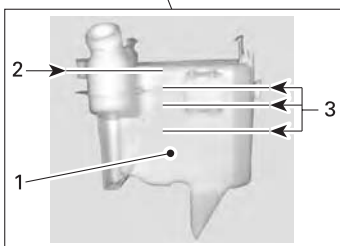
OBS: Om kylvätskan kontrolleras vid låg temperatur, så kan nivån ligga något lägre än vid nivåmärket.

Om kylvätska kontinuerligt måste fyllas på, eller om all kylvätska måste fyllas på, så rekommenderas ett besök hos en Lynx märkesverkstad.



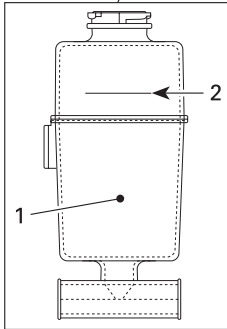
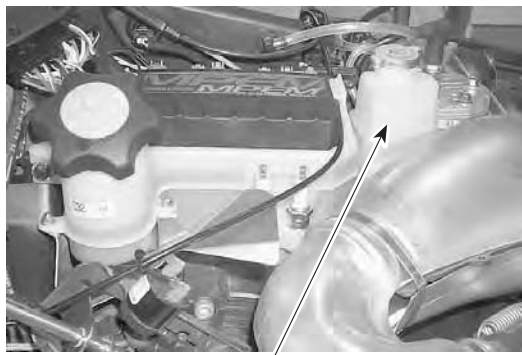
A29C2KA

1. Kallnivåmarkering



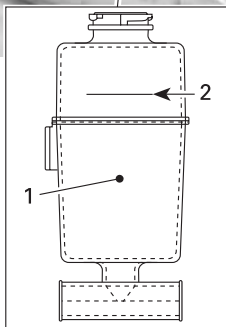
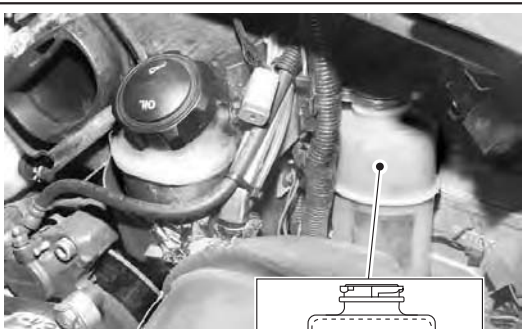
A32C27A

1. Oljetank
2. Maxnivåmarkering: 13 mm från toppen
3. Nivåmarkeringar



A32C29A

1. Kylvätskebehållare
2. Kallnivåmarkering



A33C03A

1. Kylvätskebehållare
2. Kallnivåmarkering

BATTERI

Ta ur batteriet

VARNING!

Den SVARTA minuskabeln ska alltid kopplas bort först och anslutas sist.

VARNING!

Ladda aldrig batteriet när det är inkopplat. Batterielektrolyten innehåller svavelsyra som är frätande och giftig. Om du får elektrolyt på huden, skölj med vatten och kontakta omedelbart en läkare.

VARNING!

Om batterihöljet skulle skadas, ta då på ett par handskar av ett icke sugande material om batteriet lyfts ut för hand.

VARNING!

Batterilocken saknar ventilationshål. Kontrollera att ventilationsslangen inte är tilltäppt.

FÖRSIKTIGHET: Om elektrolyt skulle spillas, skölj då omedelbart med en lösning av bakpulver i vatten för att förhindra skador på fordonskomponenter.

Torr batteri

Dessa batterier är underhållsfria. Det går inte att kontrollera elektrolytnivån.

OBS: Under sommarförvaringen ska batteriet (även torrbatterier) laddas minst en gång per månad. I annat fall kommer inte batteriet att fungera i början på årsäsongen.

UNDERHÅLL / SERVICE

Rengöra och skydda fordonet

Ta bort all smuts och rost.

Vid rengöring av hela skotern, använd bara flanelltrisor eller liknande.

FÖRSIKTIGHET: På vindrutan och huven måste en flanelltrasa eller liknande användas för att inte skada andra ytor som ska rengöras.

För rengöring av hela skotern, inklusive bottenplåten och metalliska delar, använd Bombardier Cleaner (Rnr. 293 110 001, sprayburk 400 g, och Rnr. 293 110 002, 4 liter).

CAUTION: Använd inte Bombardier Cleaner på dekaler eller vinyl.

För vinyl/ och plastdetaljer, använd Vinyl & Plastic Cleaner (Rnr. 413 711 200, 6 x 1 liter).

För borttagning av repor på vindrutan eller huven, använd Bombardier Scratch Remover Kit (Rnr. 861 774 800).

FÖRSIKTIGHET: Rengör aldrig plastdetaljer eller huven med starka rengöringsmedel, avfettningsmedel, målartinner, acetone, klorhaltiga medel, etc.

Rengör skivorna på båda variatorerna med Bombardier Pulley flange cleaner (Rnr. 413 711 809).

Undersök huven och reparera eventuella skador.

Måla över alla metallfläckar där färgen har skrapats bort. Spraya alla metalldelar, inklusive kromade stötdämpardetaljer med Bombardier Lube (Rnr. 293 600 016).

Vaxa huven och den målade delen av ramen för att få ett bättre skydd.

OBS: Stryk vax bara på glänsande ytor. Täck över skotern med en presenning/kapell för att förhindra dammsamling under förvaringstiden.

FÖRSIKTIGHET: Snöskotern ska förvaras på en sval och torr plats och täckas över med en ogenomskinlig presenning/kapell. Den hindrar solstrålning och smuts från att påverka skoterns plastdelar och finish.

Lyft upp skoterns bakände så att drivbandet lättar från underlaget. Palla upp den med en pallbock.

OBS: Lätta inte på bandspänningen.

Demontera och montera variatorremmen

Alla modeller

1. Ta bort nödstopphatten. Öppna motorhuven.

Bara 4-tec-modeller

2. Ta bort åtkomstpanelen till insugningsdämparen.



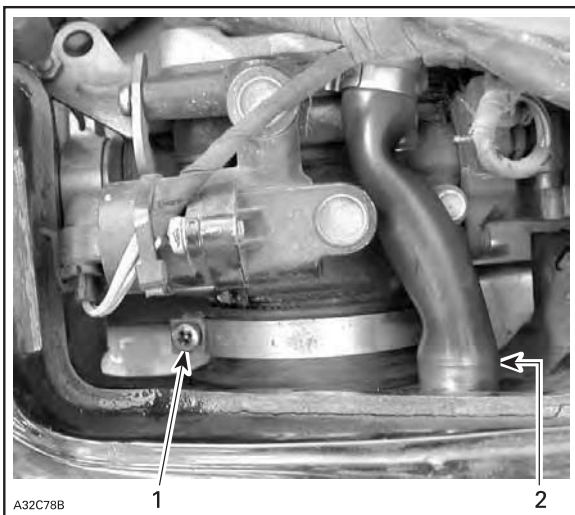
A32C77A

1

1. Åtkomstpanel

3. Lossa flänsskruven som fäster insugningsdämparens genomföring.

4. Lossa motors ventilations slang från insugningsdämparen.



A32C78B

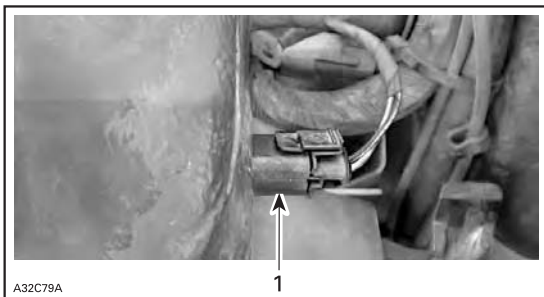
1

2

1. Flänsskruv

2. Ventilations slang från motorn

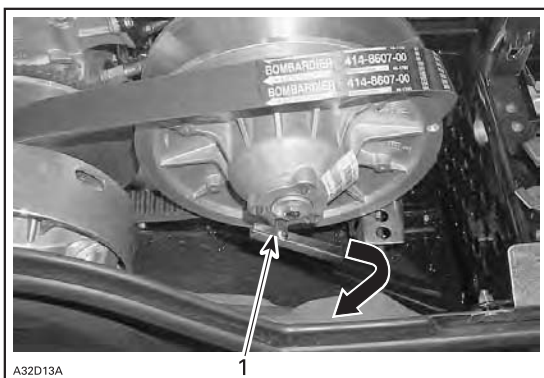
5. Koppla bort lufttemperaturgivaren från insugningsdämparens bakre sida.



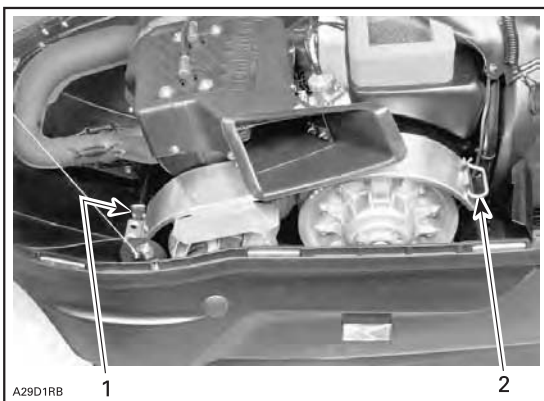
1. Lufttemperaturgivare

Andra modeller

Glöm inte att ansluta lufttemperaturgivaren vid återmonteringen. Om så sker kommer en felkod att visas.



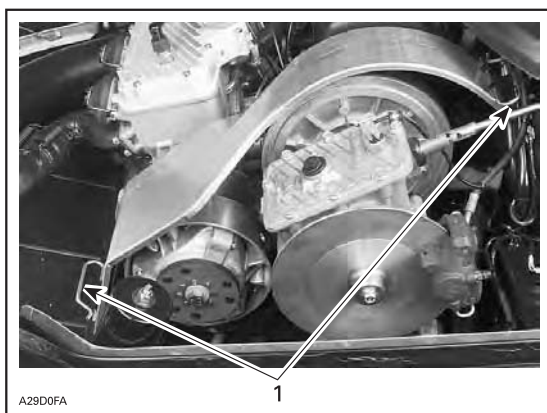
1. Öppna variatorn genom att skruva åt



1. Variatorskydd
2. Låsbyglar

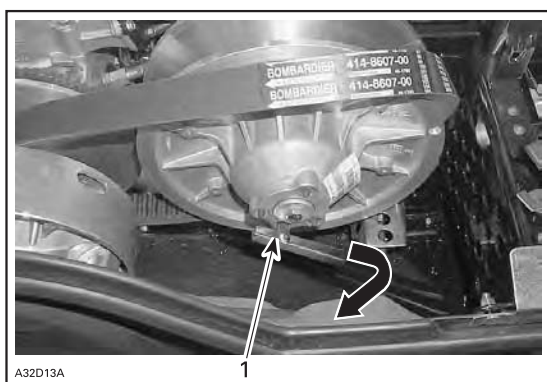
Stoppa motorn med nödstoppskontakten.

Öppna huven. Dra bort låsbyglarna och ta bort variatorskyddet.



1. Låsbyglar

Skruva in verktyget i det gängade hålet och dra fast så att variatorn öppnas. Ta bort variatorremmen.



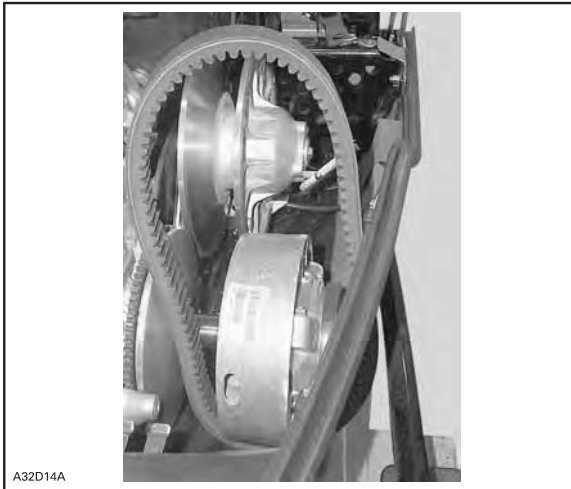
1. Dra fast för att öppna variatorn

Kräng remmen över den övre kanten på den rörliga variatorhalvan, enligt bilden.

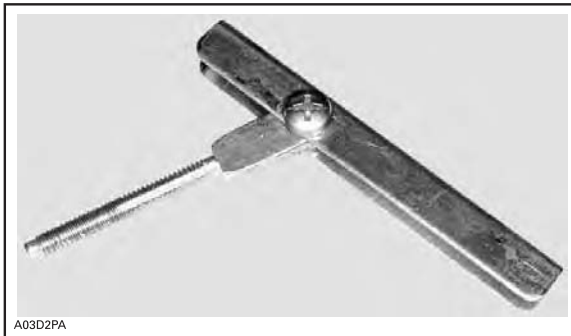
Alla modeller

När variatorskyddet sätts tillbaka, vänd då dess urskärning mot snöskoterns framände. Se dekalen i variatorskyddet.

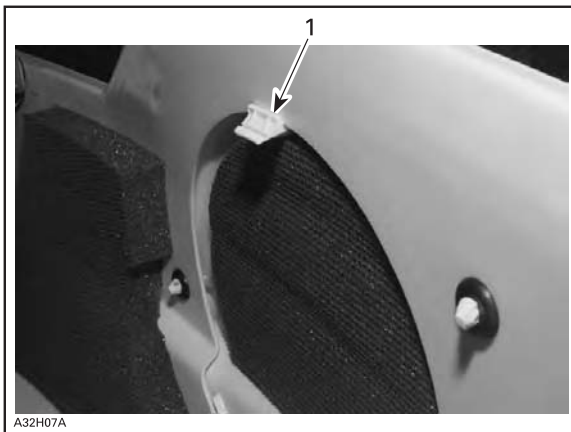
OBS: Variatorskyddet har avsiktligt gjorts något för långt för att på så sätt åstadkomma ett tryck mot låsbyglarna och fästena, och därmed minska oönskade oljud och vibrationer. Det är viktigt att denna spänning bibehålls vid återmonteringen.



TYPISK



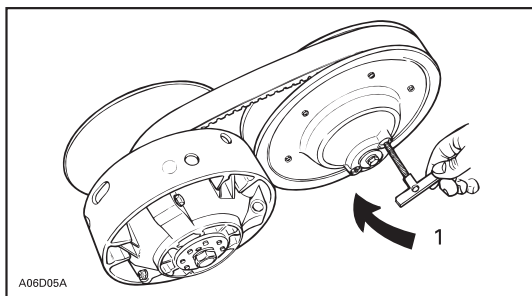
VERKTYG FÖR MONTERING / BORTTAGNING AV VARIATORREM



1. Tryck ner låsfliken och dra bort panelen från bottenplattan

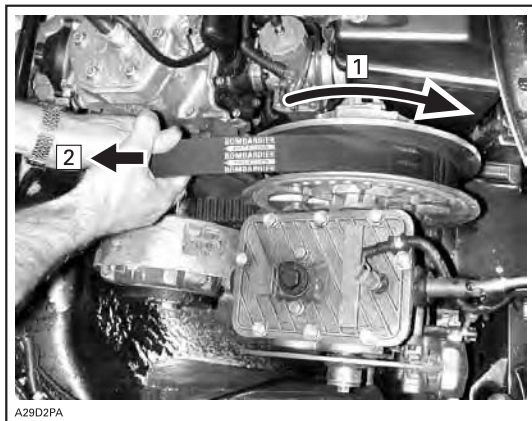


DRA BORT PANELEN FRÅN BOTTENPLATTAN



1. Öppna variatorn genom att dra in skruven

Vrid den rörliga halvan medurs och dra sedan i variatorremmen så att sekundärvariatorn öppnas (se bilden nedan). Följ anvisningarna på dekalerna vad gäller borttagning och montering av variatorremmen.

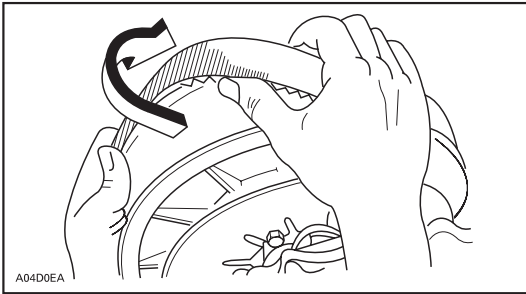


1. Vrid den rörliga halvan medurs

2. Dra i variatorremmen så att sekundärvariatorn öppnas

Alla modeller

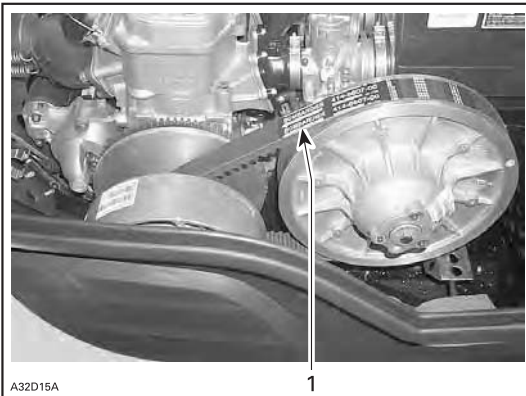
Kräng remmen över den övre kanten på den rörliga halvan, enligt bilden nedan.



Montering

Alla modeller

Maximal livslängd på variatorremmen uppnås när remmen har rätt rotationsriktning. Montera den så att pilen pekar mot fordonets front.



1. Pilen ska peka mot fordonets front

FÖRSIKTIGHET: Tvinga aldrig variatorremmen på plats och använd heller aldrig verktyg för att "bryta" den på plats. Korden kan då skadas och remmens livslängd därigenom förkortas väsentligt.

Rengör skivorna på båda variatorerna med Bombardier Parts Cleaner (Rnr. 413 711 809).

Alla modeller

Montera variatorremmen genom att först placera den mellan primärvariatorns skivor. Och därefter mellan sekundärvariatorns skivor, med nederdelen sist.

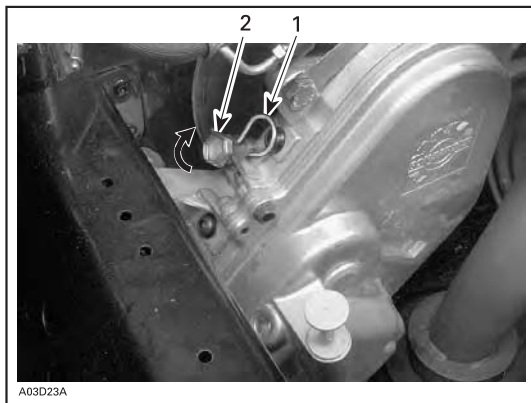
Följ anvisningarna på variatorskyddet.

Sätt tillbaka variatorskyddet.

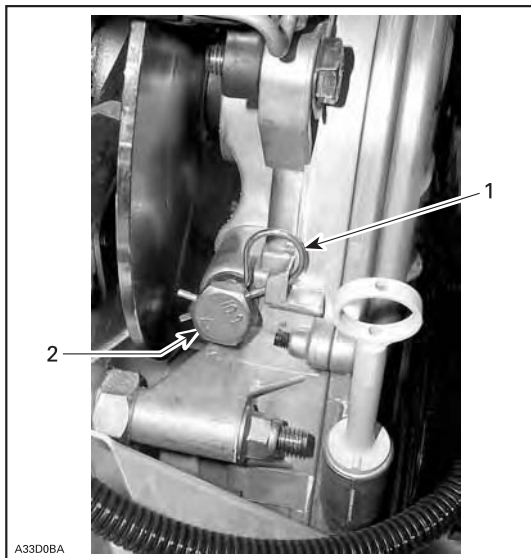
Drivkedjans sträckning

Modeller med kedjehus: Ta bort låsnålen.

Dra åt kedjesträckskraven för hand. Backa därefter bara så mycket att låsnålen går att få in i låshålet.



1. Låsnaål
2. Justerskruv



1. Låsnaål
2. Justerskruv

Justering av primärvariator TRA

Alla modeller utom 4-tec-modellerna

Primärvariatorn är fabrikskalibrerad för till att överföra maximal motoreffekt vid ett visst förutbestämt motorvarvtal. Se avsnittet TEKNISKA DATA i slutet på denna handbok. Faktorer som omgivningstemperatur, höjd över havet och underlagets beskaffenhet kan påverka detta viktiga varvtal, och därmed också maskinens prestanda.

Justerskruvarna bör ställas in så att det verkliga, maximala motorvarvtalet överensstämmer med varvtalet för maximal motoreffekt.

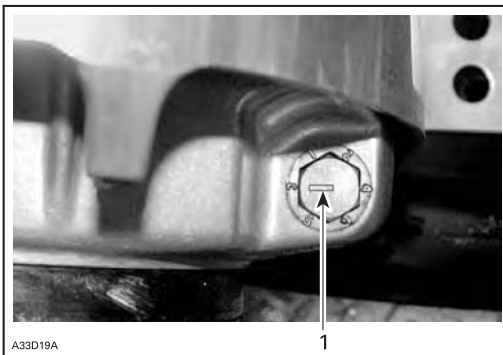
OBS: För att möjliggöra en korrekt inställning av motorvarvtalet bör en precisionsvarvräknare (takometer) av digital typ användas.

OBS: Justeringen påverkar bara höga motorvarvtal.

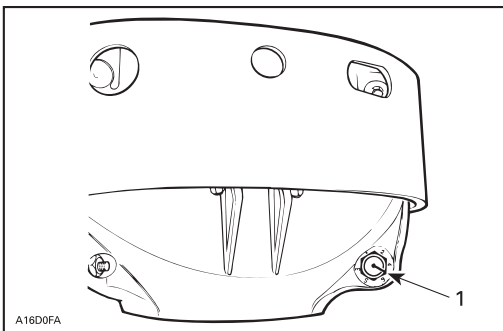
Justera genom att vrida justerskruvarna.

FÖRSIKTIGHET! Överskridande av motorvarvtalet kan leda till motorskador. Justera enligt specifikationerna i TEKNISKA DATA.

Kalibreringsskruven har ett indikerings-spår uppe på sexkantskallen. Det finns 6 lägen, numrerade från 1 till 6.

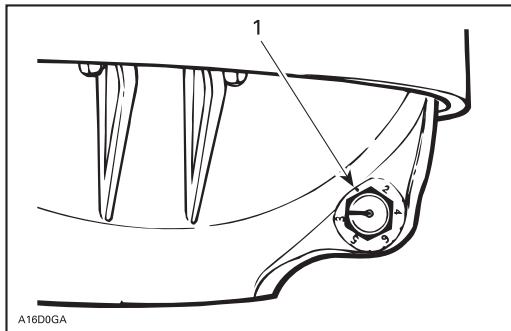


1. Spår



1. Spår

Det finns 6 lägen, nummerade från 1 till 6. Observera att i position 1 har siffran ersatts med en punkt (beroende på dess placering på gjutgodset).



TRA primärvariator
1. Position 1 (inte numrerad)

Justering till en lägre siffra minskar motorens max.varvtal med ca. 200 v/min, och justering till högre siffra ger motsvarande ökning.

Exempel: Kalibreringsskruvarna är inställda i position 4 och flyttas till position 6. Maxvarvtalet ökar då med ca. 400 v/min (2 x 200 v/min).

4-tec-modeller:

I fabriken har TRA primärvariatorns skruvar placerats i position 3. Denna position ger den bästa kompromissen mellan acceleration, maxhastighet och bränsleekonomi.

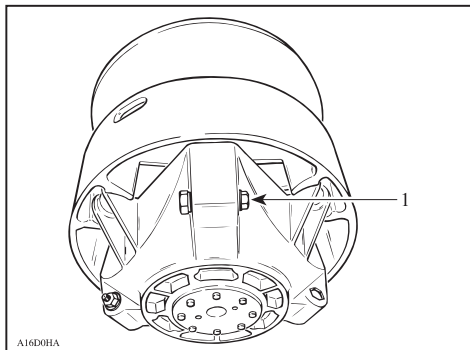
Position 1 eller 2 skulle ge bästa bränsleekonomin. Maxhastigheten skulle sänkas.

Position 4 skulle ge bästa accelerationen. Bränsleekonomin skulle försämrans.

Justera på följande sätt: (bara om inställningarna ska ändras)

Lossa låsmuttern, men bara så mycket som behövs för att det ska gå att dra ut kalibreringsskruven delvis, och justera till önskad position. Skruva aldrig bort låsmuttern helt. Dra fast låsmuttern med 10 Nm.

FÖRSIKTIGHET: Skruva aldrig ut hela kalibreringsskruven, eftersom det medför att brickan på insidan lossnar. Justera alltid samtliga 3 kalibreringsskruvarna, och se till att de ställs in i samma position (siffra).



1. Lossa bara så mycket att justerskruven kan vridas

VARNING!

Sätt alltid tillbaka variatorskyddet efter utförd justering. Starta aldrig motorn när variatorskyddet är borttaget eller när huven är öppen. Felaktig service, modifiering eller justering kan påverka primärvariatorns prestanda och leda till att slitaget på variatorremmen ökar. Kontakta en Lynx märkesverkstad.

Variatorremmens skick

Undersök variatorremmen med avseende på sprickor, nötning och onormalt slitage (ojämmt slitage, slitage på ena sidan, saknade "kuggar", sprucken vävnad). Om onormal förslitning upptäcks, kan orsaken vara dålig centrering av variatorerna, för högt varvtal med fastfruset band, snabba starter utan föregående uppvärmning, grader eller rost på variatorskiva(-or), olja på remmen eller deformerad reservrem. Kontakta en Lynx märkesverkstad.

Kontrollera variatorremmens bredd. Byt ut remmen om den i avsnittet TEKNISKA DATA (längst bak i denna handbok) angivna minimibredden underskrids.

Bromsarnas kondition

VARNING!

Snöskoterns bromsar är en vital säkerhetsdetalj. Se till att den alltid är i gott skick. Framför allt, kör ALDRIG skotern om inte bromsfunktionen är fullgod. Bromsbeläggens slitage ska kontrolleras regelbundet.

Justera bromsarna

Mekanisk broms

Bromsmekanismen är av en självjusterande typ.

Hydraulisk broms

Den hydrauliska bromsen går inte att justera. Vid störningar i funktionen rekommenderas besök hos en Lynx märkesverkstad.

Boggisystemets kondition

Kontrollera boggisystemets komponenter visuellt, inkluderande glidskenor, fjädrar, hjul, etc.

OBS: Vid normal körning fungerar snön som smörjning och kylning för glidskenorna. Långvarig körning på isigt underlag eller på sandblandad snö ger dålig smörjning och kylning, vilket i sin tur resulterar i att glidskenorna värms upp kraftigt, med förkortad livslängd som följd.

Stoppremmens kondition

Kontrollera stoppremmens kondition med avseende på slitage och sprickbildning. Kontrollera att bult och mutter är åtdragna. Dra åt muttern med 7 Nm. Om remmen sitter löst, kontrollera om fästhålén är deformerade. Byt alltid ut en skadad stopprem eftersom omfattande skador kan uppstå om remmen går av.

Drivbandets kondition

Lyft upp maskinens bakdel från underlaget och palla under den. Dra runt drivbandet för hand (med motorn avstängd) och kontrollera om bandet har revor, sprickor eller andra skador. Kontrollera också att alla bandbeslag finns på plats och är oskadade. Om några skador upptäcks, kontakta en Lynx märkesverkstad.

VARNING!

Kör inte fordonet, och dra inte runt drivbandet om det är nött, skadat eller kraftigt förslitet.

Sträcka och centrera drivbandet

Innan drivbandet sträcks bör maskinen köras på snö i 15 - 20 min.

Lyft upp maskinens bakdel och palla upp den med en stabil pallbock.

Låt boggifjädringen fjädra ut normalt. Kontrollera därefter avståndet mellan glidskenan och drivbandet vid glidskenans mitt. Mät mellan glidskenans underkant och drivbandets insida. Avståndet ska då vara det som anges i avsnittet TEKNISKA DATA, längre fram i denna handbok.

VARNING!

Drivbandets sträckning måste vara den som specificeras i avsnittet TEKNISKA DATA. För löst drivband kan orsaka olyckshändelse.

VIKTIGT: För hårt sträckt drivband leder till effektförlust och ökat slitage på fjädringskomponenter.

Justera drivbandets sträckning på följande sätt:

Ta bort navkapslarna på stödhjulen. Lossa hjulbultarna till bakre stödhjulen. Vrid justerskruvarna om så erfordras. Om det inte går att uppnå rätt sträckning, kontakta i så fall en Lynx märkesverkstad.

VARNING!

Försök inte kontrollera sträckningen när motorn är på. Vrid tändningsnyckeln till läge OFF. Rör inte ett roterande drivband, du kan skadas.

Centrera drivbandet

VARNING!

Innan kontroll av drivbandets centrering, se till att inga verktyg eller andra föremål som kan slungas ut och vålla skada ligger kvar på drivbandet. Håll händer, fötter och kläder borta från det roterande drivbandet och se till att ingen står framför eller bakom skotern. Roter aldrig drivbandet med hög hastighet.

Starta motorn och accelerera lätt så att drivbandet nått och jämnt rör sig. Detta ska göras under en kort tidsperiod (15 till 20 sekunder).

Kontrollera att drivbandet är väl centrerat, dvs. att avståndet mellan glidskenorna och bandstyrningarna är lika på båda sidor.

Stäng av motorn innan justering av drivbandet. Lossa bultarna som fäster bakhjulen. Skruva in justerskruven på den sida som har det största avståndet mellan glidskena och bandstyrning.

Dra fast låsmuttrarna och hjulbultarna.

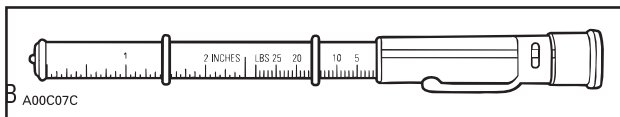
VARNING!

Om låsmuttrarna inte dras åt ordentligt, kan det leda till att justerskruvarna lossnar, med påföljd att drivbandet blir mycket slackt med överkuggning och i värsta fall bandlösning som följd. Dra också fast hjulbultarna ordentligt, om inte så kan ett hjul lossna och göra att drivbandet låses.

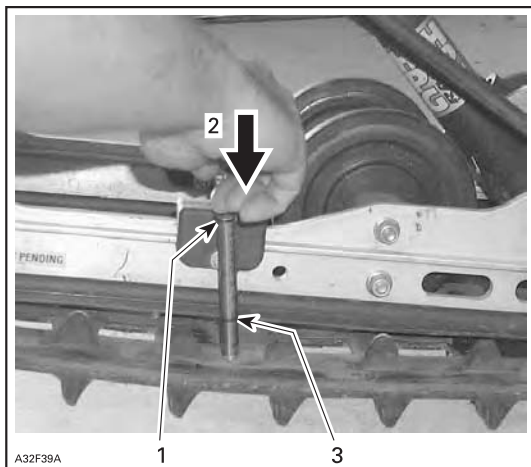
Starta motorn och sätt drivbandet i lätt rotation för en efterkontroll av centreringen.

Sänk ner snöskotern till underlaget.

OBS: En speciell bandspänningsmätare (Rnr. 414 348 200) kan användas för kontroll av drivbandets utböjning (deflektion) och också den kraft som anbringas.



ANDSPÄNNINGSMÄTARE



1. Översta O-ringens placering vid 7,3 kg
2. Tryck på övre delen av verktyget tills det får kontakt med den övre O-ringens
3. Uppmätt drivbandsutböjning (- deflektion).

STYRNING OCH SKIDFJÄDRING

Gör en noggrann visuell kontroll av komponenterna i styrningen och skidfjädringen (kulleleder, styrarmar, länkar, parallellstagar, skidbultar, skidben, etc.). Kontrollera glappet i bussningarna och efterdra alla bultförband. Vid tveksamheter, kontakta en Lynx märkesverkstad.

Skidornas och styrskenornas kondition

Kontrollera skidornas, styrskenornas och styrskenekanternas (om sådana finns) kondition. Om du upptäcker förslitningar eller skador, kontakta en Lynx märkesverkstad.

VARNING!

Kraftigt slitna eller skadade skidor och/eller styrskenor påverkar styrningsegenskaperna negativt.

AVGASSYSTEM

Avgassystemet är konstruerat för att dämpa avgasljudet och förbättra motorns totalprestanda. Om någon komponent i avgassystemet tas bort, ändras eller skadas, kan det leda till allvarliga motorskador. Det kan dessutom vara olagligt.

RENGÖRA LUFTFILTREN

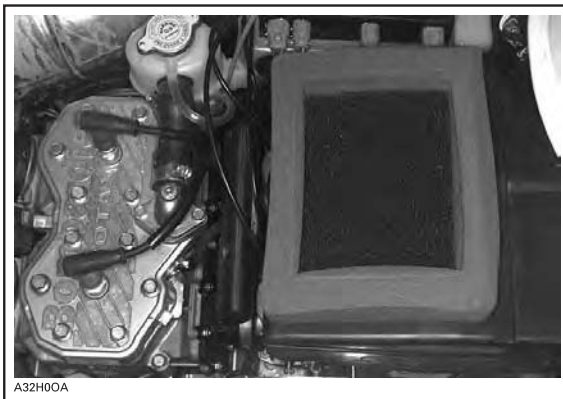
Vissa modeller

Vid körning i djup pudersnö, stanna då och då och skaka bort snön från filtret. Kontrollera att insugningsdämparen är ren och torr och sätt tillbaka filtret ordentligt.

Om snöskotern lämnas otäckt under snöfall, eller om du kör i djup pudersnö så kan luftfiltret täppas till och choka maskinen. Öppna huven, ta ut luftfiltret från insugnings-dämparen, skaka bort snön från filtret och sätt tillbaka det på korrekt sätt.



TA BORT FILTRET FRÅN DESS GRILL



SEKUNDÄRT FILTER MONTERAT PÅ INSUGNINGSDÄMPAREN



1. Luftfilter monterat längst upp på insugningsdämparen

Kontrollera att insugningsdämparen är ren och torr och sätt tillbaka filtret.

FÖRSIKTIGHET: Snöskotrarna har kalibrerats med filtren monterade. Om motorn körs utan filter, kan det leda till motorskador.

BYTA GLÖDLAMPOR

Kontrollera alltid lampfunktionen efter glödlampsbyte.

FÖRSIKTIGHET: Vidrör aldrig glasgloben på en halogenlampa med fingrarna. Den beläggning av hudfett som efterlämnas resulterar i hög värmeutveckling vilket förkortar glödlampans livslängd. Om lampans glob ändå berörts ska den torkas av med isopropylalkohol eller liknande, som inte lämnar kvar en fettfilm på glödlampan.

Vissa modeller

Om strålkastarglödlampan har brunnit: Ta bort strålkastarkåpa och vindsydd, lossa kontakten från glödlampan, ta bort skyddshatten och glödlampans låsring. Sätt in en ny glödlampa.

Vissa modeller

Om strålkastarglödlampan har brunnit: Ta bort vindrutan och strålkastarkåpan, ta bort kontakten från strålkastarlamporna, ta bort skyddshatten och vrid loss glödlampan, sätt in en ny glödlampa.

INSTRUMENT

Lampsockeln finns bakom instrumentet, under ett svart gummiskydd. Dra bort gummiskyddet och dra sedan bort lampan från dess sockel.

Ställa in strålkastaren

Justera inställningen genom att vrida ratten.



1. Ratt

Om någon av strålkastarlamporna är bränd, ta då bort vindrutan och lossa kontakten till den brända glödlampan. Ta bort gummiskyddet.



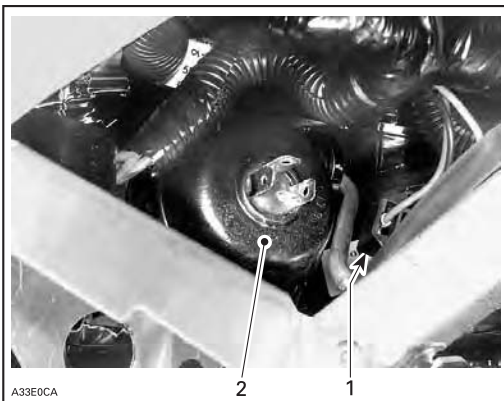
1. Glödlampskontakt
2. Gummiskydd

Ta bort glödlampans låsring genom att vrida den moturs. Ta bort glödlampen och byt den. Sätt tillbaka delarna i rätt ordning.



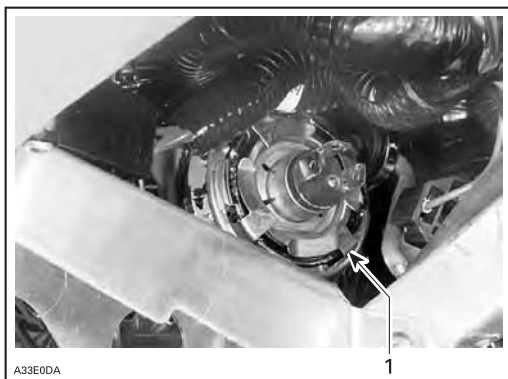
1. Låsring

Lossa kontakten till den brända glödlampen. Ta bort gummiskyddet.



1. Glödlampskontakt
2. Gummiskydd

Ta bort glödlampans låsring genom att vrida den moturs. Lossa glödlampen och byt den. Sätt tillbaka delarna i rätt ordning.



1 Låsring

Om glödlampan till bakljuset är bränd, ta då först bort lampglaset så att glödlampan kan nås. Ta bort glaset genom att lossa de två skruvarna.

KONSERVERING OCH FÖRVARING AV FORDONET

Under sommaren, eller annars när skotern står oanvänd under längre tid än en månad, är det av största vikt att skotern konserveras på rätt sätt.

VARNING!

Förvara inte snöskotern på en öppen solig plats. Plastskydd rekommenderas inte, det kan bli vått och orsaka rost.

Alla modeller

Nollställ timmätaren genom att hålla in visningsknappen i 2 sekunder.

GREPPHANDTAG FÖR PASSAGERARE

Vissa modeller

De bakre grepphandtagen fungerar som stöd för passageraren.

Höjden på det bakre grepphandtaget kan justeras.

Lyft upp justerspärren och flytta grepphandtaget till önskad position. Lås justerspärren. Gör på samma sätt på andra sidan.

Justerbart ryggstöd

Vissa modeller

Ryggstödet position och stödvinkel kan ställas in för att passa passagerarens önskemål.

FELSÖKNING

Övervakning av kodade ljudsignaler:

KODAD SIGNAL	MÖJLIG ORSAK	ÅTGÄRD
2 korta pip (när motorn startas). Dessutom blinkar indikeringslampan för DESS/RER.	Bekräftat att korrekt nödstoppshatt har tryckts på.	Normalt uppträdande.
1 kort pip var 1,5 sekund (när motorn startas). Dessutom blinkar indikeringslampan för DESS/RER. Motorn kan inte uppnå ingreppsvarvtal. Det går inte att köra fordonet.	Dålig kontakt i DESS-systemet. Felaktig nödstoppshatt. Smuts eller snö i nödstoppshatten. Felaktig DESS-kontakt.	Tryck fast nödstoppshatten ordentligt på kontakten. Använd en annan, programmerad, nödstoppshatt. Rengör nödstoppshatten. Kontakta en Lynx märkesverkstad.
1 långt pip per sekund.	Backväxeln har valts	Fordonet kan köras bakåt
3 korta pip per sekund. Dessutom blinkar indikeringslampan för DESS-/RER. Motorn kan inte nå upp till variatorns ingrepps-varvtal. Fordonet kan inte köras.	Felaktig nödstoppshatt har anslutits.	Anslut korrekt nödstoppshatt.
3 korta pip per sekund. Dessutom blinkar motorns indikeringslampan för överhettning.	Motorn är överhettad.	Stäng av motorn omedelbart och låt den svalna. Om felet kvarstår, kontakta en Lynx märkesverkstad.
3 korta pip per sekund. Dessutom blinkar indikeringslampan för olja.	Lågt oljetryck på 4-tec-modeller.	Stäng av motorn omedelbart och kontrollera oljenivån, fyll på vid behov. Kontrollera smörjsystemet. Om felet kvarstår, kontakta en Lynx märkesverkstad.
3 korta pip per sekund. Dessutom tänds indikeringslampan för batteriet.	För låg batterispänning.	Kontrollera batteriet och laddningssystemet. . Om felet kvarstår, kontakta en Lynx märkesverkstad.
4 korta pip var annan minut. Dessutom tänds indikeringslampan för olja.	Låg oljenivå på 2-tec-modeller.	Kontrollera oljenivån och fyll på så snart som möjligt
4 korta pip var annan minut. Dessutom blinkar motorns indikeringslampan var 3:e sekund.	För hög batterispänning. DESS-systemet har upptäckt att en kortsluten nyckel är ansluten till DESS-kontakten.	Använd en annan, programmerad, nödstoppshatt..

KODAD SIGNAL	MÖJLIG ORSAK	ÅTGÄRD
4 korta pip var annan minut. Dessutom tänds motorns indikeringslampa.	Fel i motorns styrsystem (EMS, Engine management System).	Kontakta en Lynx märkesverkstad.
4 korta pip var annan minut. Dessutom blinkar motorns indikeringslampa varje sekund.	Fel i motorns styrsystem (EMS, Engine management System).	Kontakta en Lynx märkesverkstad.

FELSÖKNING	
SYMPTOM: Motorn går runt men startar inte	
TROLIG ORSAK	ÅTGÄRD
Tändningslås, stoppknapp är i AV-läge (OFF) eller nödstopphatten är borttagen.	Sätt alla stoppknapparna i PÅ-läge och sätt fast nödstopphatten på dess kontakt.
Bränsleblandningen är för mager för kallstart.	Kontrollera att det finns bränsle, läs startanvisningarna i denna bok, speciellt om användning av choken.
Motorn är "sur" eller "flödad" (tändstiften är våta när de tas ut).	Använd inte choken. Ta ur tändstiften. Vrid tändningsnyckeln till OFF-läget och dra runt motorn några gånger. Skruva in nya, torra tändstift och gör ett nytt startförsök enligt anvisningarna. Om motorn fortsätter att flöda, kontakta en Lynx märkesverkstad.
Motorn får inget bränsle (tändstiften är torra när de tas ut).	Kontrollera att det finns bränsle i tanken och att eventuell bränslekran är öppnad. Kontrollera om bränslefiltret är igentäppt. Kontrollera också bränsleslangar och anslutningar. Troligen är det fel på bränslepumpen eller förgasaren, kontakta en Lynx märkesverkstad.
Tändstift/tändning (ingen gnista).	Kontrollera att stoppknappen är i PÅ-läget och att nödstopphatten är ordentligt påtryckt. Ta bort och kontrollera tändstift(-en). Skruva fast det ena stiftet, och sätt på hatten. Sätt därefter fast tändhatten på det andra tändstiftet och jorda detta stift mot motorblocket, en bit bort ifrån tändstiftshålet. Gör ett startförsök. Om ingen gnista syns, byt då till nya tändstift. Om ingen gnista syns med de nya tändstiften, kontakta en Lynx märkesverkstad.

Motorns kompression	När motorn dras runt med den manuella starten, ska ett motstånd kännas varje gång som kolven passerar övre dödläget (vardera kolven på flercylindriga maskiner). Om inget motstånd kan kännas tyder det på en förlust av kompression. Kontakta en Lynx märkesverkstad.
---------------------	--

SYMPTOM: Motorn är kraftlös eller accelerationen svag	
TROLIG ORSAK	ÅTGÄRD
Nedsmutsade eller defekta tändstift.	Se under "Motorn går runt men startar inte".
Motorn får för lite bränsle.	Se under "Motorn går runt men startar inte".
Förgasaren bör justeras.	Kontakta en Lynx märkesverkstad.
Variatorremmen har nötts så att den blivit för smal.	Om variatorremmens bredd har minskat med mer än 3 mm (1/8 tum) från dess ursprungliga bredd, så försämras maskinens prestanda. Byt variatorrem.
Primär- och sekundärvariatorn behöver service.	Kontakta en Lynx märkesverkstad.
Motorn blir överhettad.	På vätskekylda motorer, kontrollera kylvätskenivån, trycklocket, termostaten och om det finns luft i kylsystemet. På fläktkylda maskiner, kontrollera fläktremmen och dess spänning, rengör kylflänsarna på motorn. Om överhettningen kvarstår, kontakta en Lynx märkesverkstad.

SYMPTOM: Motorn baktänder	
TROLIG ORSAK	ÅTGÄRD
Nedsmutsade, felaktiga tändstift (kolansamling).	Se under "Motorn går runt men startar inte".
Motorn blir överhettad.	Se under "Motorn är kraftlös eller accelerationen svag "
Tändinställningen felaktig, eller fel i tändsystemet.	Kontakta en Lynx märkesverkstad

SYMPTOM: Motorn misständer	
TROLIG ORSAK	ÅTGÄRD
Smutsiga/felaktiga/slitna tändstift.	Rengör tändstiftet/-en, kontrollera elektrodgapet/-en och stiftets/-ens värmetal. Byt vid behov.
Motorn får för mycket olja.	Felaktig justering av oljepumpen, kontakta en Lynx märkesverkstad. För fet olje-/bränsleblandning (bara under inkörningsperioden). Töm bränsletanken och fyll på med rätt olje-/bränsleblandning.
Vatten i bränslet.	Töm bränslesystemet och fyll på med nytt bränsle. Byt bränslefilter om nödvändigt.

SYMPTOM: snöskotern kommer inte upp i full hastighet	
TROLIG ORSAK	ÅTGÄRD
Variatorrem	Se under "Motorn är kraftlös eller accelerationen svag "
Felaktig justering av drivbandet.	Se avsnittet UNDERHÅLL och/eller kontakta en Lynx märkesverkstad för korrekt centrerings och sträckning av drivbandet.
Variatorerna är felaktigt centrerade.	Kontakta en Lynx märkesverkstad.
Motorn	Se under "Motorn är kraftlös eller accelerationen svag "

TEKNISKA DATA 2004		6900 FCE	ST 600	ST 550 F	GLX 5900 FCE	59 YETI	FOREST FOX
Motor							
Varvtal för max effekt	RPM	6750	7000	6900	6750	7000	6900
Tändstift							
Typ	NGK	BR9ES	BR9ECS	BR9ES	BR9ES	DCPR8E	BR9ES
Elektroavstånd	mm	0,45	0,45	0,45	0,45	07-08	0,45
Drivband							
Bredd x längd (mm)	mm	600x3968	500x3968	500x3968	500x3968	500x3968	380x3968
Utöppning 1) (mm)	mm	40-50	40-50	40-50	40-50	40-50	40-50
Vätskor							
Bränsle	RON OCT	98E	98E	98E	98E	95E	98E
Oljetyp, motor			BOMBARDIER-ROTAX				
Oljetyp, växellåda			50/50	-	-	50/50	-
Kylvätska, förhållande frostmedel / vatten							
Volymer							
Bränsletank	l	42	42	42	42	45	37
Oljetank	l	2,5	2,5	2,5	2,5	-	2,5
Kylvätska	l	-	4	-	-	N.A	-
Växellådsolja	l	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Termostat	°C	-	42	-	-	80	-
Fläktrem	mm	10x610	-	10x610	10x610	-	10x610
Variatorrem	mm	35x1118	38x1126	35x1118	35x1118	38x1180	35x1118
Strålkastare	W	2 x H4 60/55	2 x H4 60/55	2 x H4 60/55	2 x H4 60/55	H4 60/55	H4 60/55
Bakljus	W	5	5	5	5	5	5
Bromslyjus	W	21	21	21	21	21	21

1) Mät avståndet mellan glidskena och drivbandets insida vid ett drag nedåt i drivbandet på 7,3 kg.

TEKNISKA DATA 2004		RAVE 800 H.O		ENDURO 600 H.O		ENDURO 500 SP		ENDURO 400 F H.O		ENDURO 550 F H.O		RACING		SPORT TOURING 800 SDI	
Motor	Varial vid max. effekt	7950	8100	8000	7300	7600	8500	7800							
Tändstift															
Elektroavstånd	NGK mm	BR9ECS 0,45	BR9ECS	BR9ECS	BR9ES 0,45	BR9ES 0,45	BR9ECS	BR9ECS	BR9ES 0,45	BR9ES 0,45	BR9ECS	BR9ECS	BR9ECS	BR9ECS	BR9ECS
Drivband															
Bredd x längd	mm	380x3070 (30)	380x3070 (30)	380x3070 (30)	380x3070	380x3070	380x3070 (38)	380x3456 (31,8)							
Utbojning 1)	mm	20-25	20-25	20-25	30-35	30-35	20-25	30-35							
Vätskor															
Bränsle	RON OCT	95E	95E	95E	*98E+1%	*98E+1%	98E + 4%	95E							
Oljetyp motor															
Oljetyp växellåda															
Kylvätska, förhållande köldmedel/vatten	l	50/50	50/50	50/50	-	-	50/50	50/50							
Bombardier-Rotax															
Volymer															
Bränsletank	l	38	38	38	38	38	38	38							
Oljetank	l	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	-	3,5							
Kylvätska	l	3,9	3,9	3,9	-	-	3,9	4,2							
Växellådsolja	l	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25							
Termostat	°C	42	42	42	-	-	42	42							
Fläktrem	mm	-	-	-	10x610	10x610	-	-							
Variorrem	mm	37,6x1118	36,6x1097	35,3x1108	35,3x1108	35,3x1108	35,3x1108	37,3x1118							
Strålkastare	W	2 x H4 60/55	2 x H4 60/55	2 x H4 60/55	2 x H4 60/55	2 x H4 60/55	2 x H4 60/55	2 x H4 60/55							
Baklyse	W	5	5	5	5	5	5	5							
Bromslyse	W	21	21	21	21	21	21	21							

1) Mät avståndet mellan gläskena och drivbandets insida vid ett drag nedåt i drivbandet på 7,3 kg.

* -1% bränsle-oljeblandning även i bränsletanken

TEKNISKA DATA 2004		SPORT TOURING 600 H.O	RANGER FCE	RANGER LCE 600	MOUNTAIN 800 H.O	RANGER 4-tec	EXPLORER 550 F	SAFARI 400 F
Motor								
Varvtal vid max. effekt		8100	6750	8000	7950	7000	7000	7000
Tändstift								
Typ		BR9ECS	BR9ES	BR9ECS	BR9ECS	DCPR8E	BR9ES	BR9ES
Elektroavstånd			0,45			0,7-0,8	0,45	0,45
Drivband								
Bredd x längd		380x3456 (31,8)	380x3968	380x3968	380x3648 (60,8)	380x3968 (25,4)	380x3456	380x3456
Utbójning (l)		30-35	35-40	35-40	35-40	35-40	45-50	45-50
Vätskor								
Bränsle		95E	95E	95E	98E	95E	95E	95E
Oljetyp motor					BOMBARDIER-ROTAX	INILJLA		
Oljetyp växellåda		50/50	-	50/50	50/50	50/50	-	-
Kyvatska, förhållande köldmedel/vatten								
Volymer								
Bränsletank		38	38	38	38	38	38	38
Oljetank		3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
Kyvatska		4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	-	-
Växellådsolja		0,25	0,25	0,4	0,25	0,25	0,25	0,25
Termostat		42	42	42	80	80	-	-
Fläktrem		-	10x610	-	-	-	10x610	10x610
Varatorrem		36,6x1097	35,3x1108	35,3x1108	35,3x1118	37,6x1101	35,3x1108	35,3x1108
Stralkastare		2 x H4 60/55	2 x H4 60/55	2 x H4 60/55	2 x H4 60/55	2 x H4 60/55	2 x H4 60/55	2 x H4 60/55
Baklyse		5	5	5	5	5	5	5
Bromslyse		21	21	21	21	21	21	21

Bombardier-Nordtrac Oy
RECREATIONAL PRODUCTS
www.bombardier.fi

