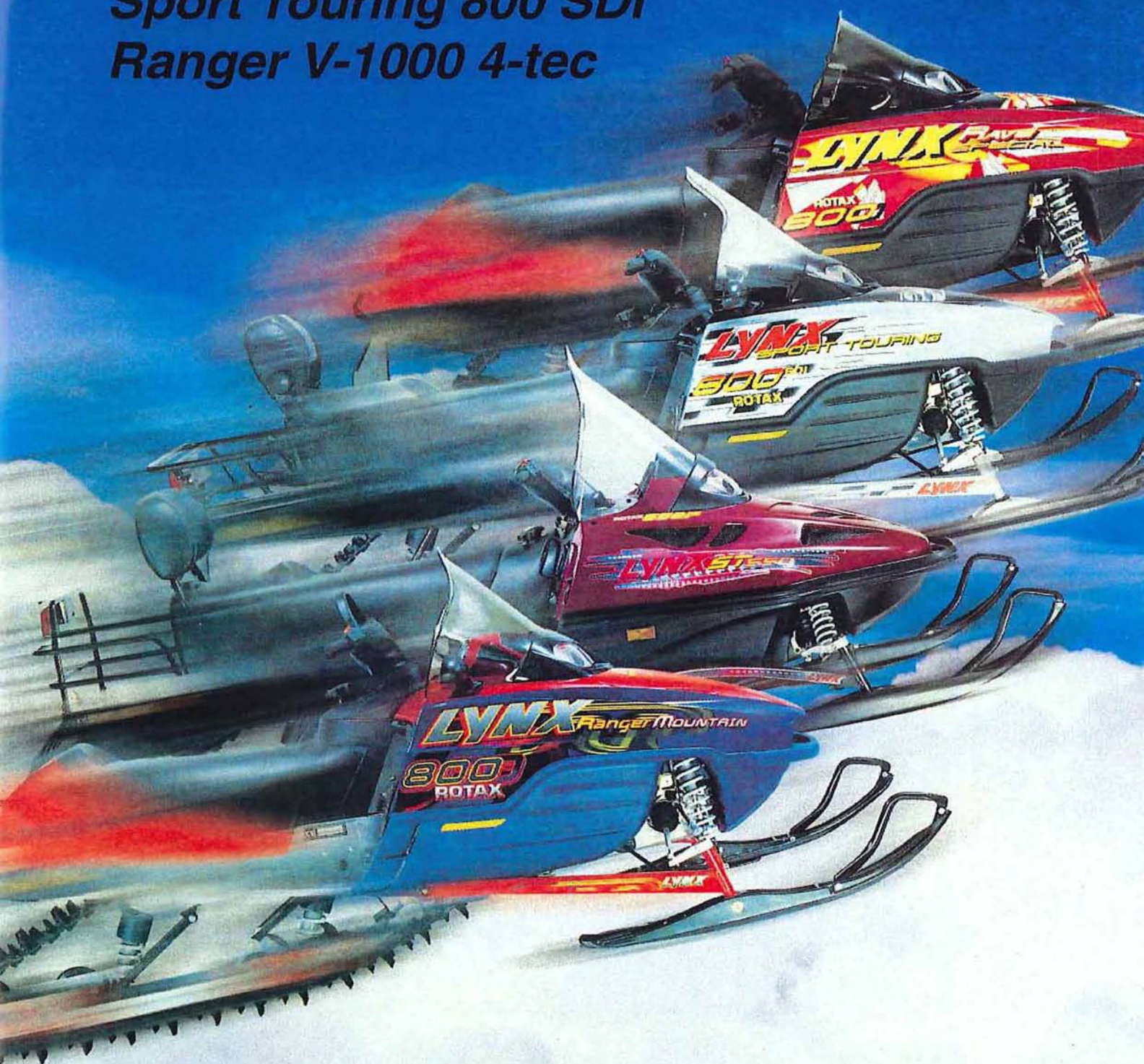




LYNX[®]

*Sport Touring 800 SDI
Ranger V-1000 4-tec*



**KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJAN TÄYDENNYSOSA
ANVÄNDARHANDBOK, KOMPLETTERINGSDEL
OPERATOR'S MANUAL SUPPLEMENT**

2101486

2003 ANVÄNDARHANDBOK, KOMPLETTERINGSDEL

Sport Touring 800 SDI
Ranger V-1000 4-tec

Bästa snöskoterägare,
Informationen i Ägarhandboken för Lynx 2003 (2101460) kan också användas för modellerna ovan med undantag för följande:

MANÖVERREGLAGE/INSTRUMENT

- 1) Motorns stoppknapp
- 2) Hastighetsmätare
- 3) Säkringar
- 4) Startlås
- 5) Växelväljarspak

BRÄNSLE OCH OLJA

Rekommenderad olja

KONTROLLER FÖRE KÖRNING

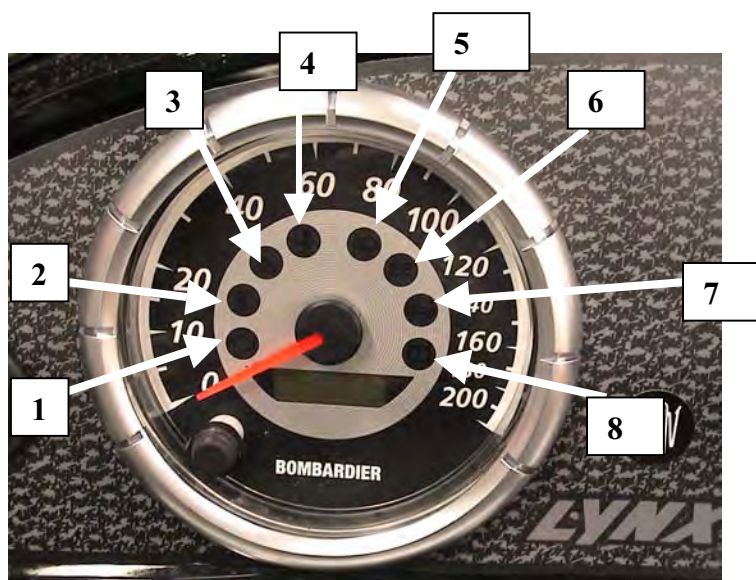
VÄTSKENIVÅER

SCHEMA FÖR REGELBUNDET UNDERHÅLL

UNDERHÅLL

FELSÖKNING

TEKNISKA SPECIFIKATIONER



1. Motorstyrningssystemets (EMS) indikatorlampa
2. Luftstöddämparns indikatorlampa (används inte)
3. Oljetryckets indikatorlampa
4. Kylvätskans indikatorlampa
5. Heljusets indikatorlampa
6. Indikatorlampa för låg batterispänning
7. DESS indikatorlampa
8. Bromsindikatorlampa

1. Indikatorlampa för motorstyrningssystemet:

Se FELSÖKNING om indikatorlampan lyser permanent och kontrollera problemkoden samt lämpliga reparationsåtgärder. Kontakta en Lynx märkesverkstad om lampan lyser permanent och problemet inte kan lösas.

3. Oljetryckslampa

Stäng av motorn om oljetryckslampan lyser permanent, kontrollera oljenivån och starta motorn på nytt. Kontakta en LYNX märkesverkstad om lampan fortfarande lyser.

4. Kylvätskelampa

Stäng av motorn om kylvätskelampan tänds och kontrollera kylvätskenivån (**WARNING! Var försiktig så att inte hett vatten under tryck sprutar ut**), kylarlocket och termostaten. Kontrollera också att inga luftlås finns i kylsystemet. Starta motorn på nytt. Kontakta en LYNX märkesverkstad om lampan fortfarande lyser.

6. Batterispänningens indikatorlampa

Om batterispänningens indikatorlampa tänds är batterispänningen för låg.

2-tec modeller: Försök starta manuellt och låt kontrollera batteriet och laddningssystemet hos en Lynx märkesverkstad.

4-tec modeller: Låt kontrollera batteriet och laddningssystemet hos en Lynx märkesverkstad.

7. DESS indikatorlampa

Om lampan blinkar använder du fel linan eller så är förbindelsen dålig. Ta loss hatten, rengör och lägg tillbaka hatten. Kontakta en Lynx märkesverkstad om linan är felfri och hatten ren, men lampan ändå lyser.

8. Bromsindikatorlampa

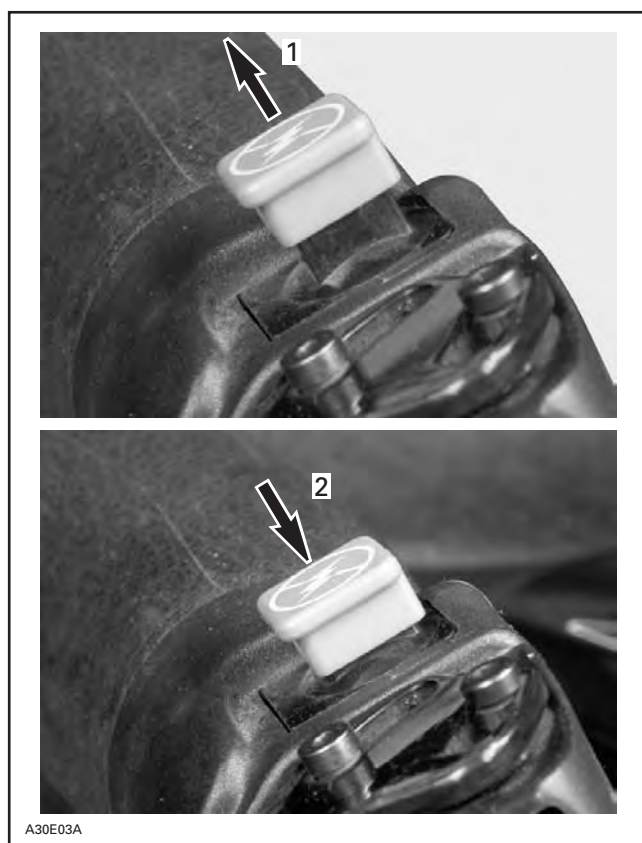
Lampan tänds när du trycker på bromsen eller när parkeringsbromsen är ansatt.

OBS: Den elektriska bränslemätaren och temperaturmätaren är tilläggsutrustning på 4-TEC modellerna. Se beskrivningen eller numrerat avsnitt i Användarhandboken för 2003 med avseende på följande:

1) Motorns stoppknapp

Stoppknappen är av tryck/dra-typ och placerad på styrets högra sida. Tryck in knappen i nedre läget (OFF) för att stänga av motorn och ansätt samtidigt bromsen. Vid start måste knappen vara i övre läget (ON).

OBSERVERA. När motorn stängs av med stoppknappen fungerar all instrumentering i 30 sek och stängs därefter automatiskt av.



Exempel:

1) TILL (ON)

2) FRÅN (OFF)

Alla personer som använder snöskotern måste lära känna stoppknappens funktion genom att öva användningen av knappen de första gångerna och sedan alltid i samband med normal avstängning av motorn. Då blir användning av knappen en reflexartad rörelse och användningen av knappen blir naturlig även i en eventuell nödsituation.

2) Hastighetsmätare

Ändring av en enhet till en annan

OBS: Såväl hastighets-, väg- som trippmätarens enheter (kilometer eller miles) ändras vid skifte av enhet.

Stäng av motorn och öppna huven. Klipp av buntbanden från kontakterna. Koppla ihop kontakterna för att ändra enhet från miles till kilometer.



Kilometervisning - kontakterna kopplade

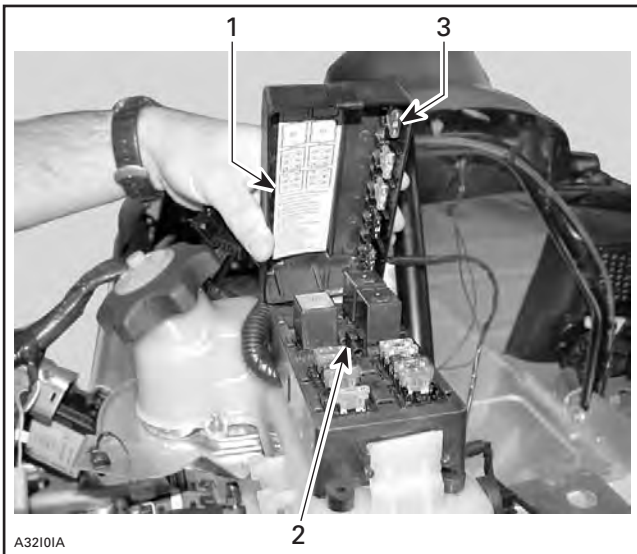
3) Säkringar

Alla modeller

Öppna säkringsdosan genom att trycka på lockets tunga och luta locket.



1. Tryck på tungan



1. Säkringens identifieringsetikett
2. Verktyg för borttagning av säkring
3. Resersäkring

4) Start / RER funktionen

Startläge – 2-taktsmodeller (se punkt 6 för 4-TEC modeller)

För att starta motorn måste tändningsnyckeln vridas helt medurs för att aktivera elstarten.

FÖRSIKTIGHET: Vrid inte nyckeln i mer än 10 sekunder. Vänta därefter 15 sekunder innan nästa försök för att låta startmotorn svalna.

Släpp genast nyckeln när motorn har startat.

Om motorn inte startar på första försöket, vänta några sekunder innan nyckeln vrids om igen för att låta startmotorn svalna.

Endast SDI-modellen: Motorn kan även startas med startsnöre vid behov.

Om startmotorn inte fungerar, kontrollera säkringarna till startsystemet.

Se "SÄKRINGAR" längre fram i den här handboken.

RER-läge – endast 2-taktsmodeller

Växla till backläge

VARNING!

Växla till backläge på dessa snöskotrar görs genom att vrida tändningsnyckeln helt medurs och släppa den när motorn är i gång. Vänta tills backalarmet ljuder och indikeringslampan för DESS/RER börjar blinka på instrumentpanelen innan du ger gas för att köra bakåt.

När skotern står helt stilla och motorn går på tomgång, vrid tändningsnyckeln helt medurs och släpp den.

Indikeringslampan för DESS/RER blinkar och backalarmet ljuder i en halv sekund en gång per sekund när backläget är ilagt.

Växla till framåtkörning

När skotern står helt stilla och motorn går på tomgång, vrid tändningsnyckeln helt medurs och släpp den.

Indikeringslampan för DESS/RER slocknar och backalarmet slutar ljuda.

Ge gas sakta och jämnt. Vänta tills primärvariatorn har greppat i och accelerera sedan försiktigt.

5) Växelväljarspak

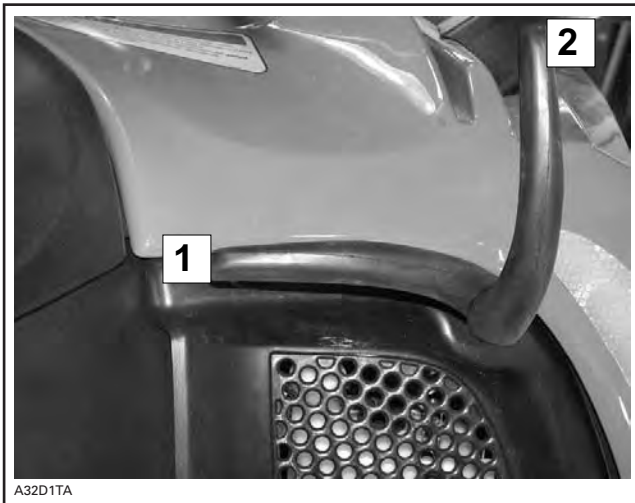
4-TEC modeller

När motorn är i gång hörs en varningssummer då växelväljarspaken är i backningsläge.

Spak med två lägen:

Flytta spaken åt vänster: Växel för körning framåt.

Flytta spaken åt höger: Backväxel.



1. Framåt
2. Bakåt

Skifta växel

Flytta spaken i önskat växelläge då snöskotern står helt still och motorn går på tomgång.

Tvinga inte i växeln. Om inte växeln går i trycker du på gasen så att snöskotern rör sig framåt och försöker på nytt.

BRÄNSLE OCH OLJA

Rekommenderat bränsle

Använd normal oblyad bensin som finns på alla bensinstationer. Den bensin som användas måste ha ett oktantal på 95 eller högre.

FÖRSIKTIGHET: Experimentera inte med andra typer av bränslen eller blandningar. En användning av icke rekommenderade bränslen kan försämra snöskoterns prestanda och skada viktiga komponenter i bränslesystemet och motorn. Förväxla inte oljetanklocket och bensintankens lock. Oljetanklocket är märkt med OIL.

VARNING!

Stäng alltid av motorn före bränslepåfyllning. Öppna tanklocket försiktigt. Om du märker en tryckskillnad (ett visslande ljud hörs när locket öppnas) skall snöskotern undersökas och/eller repareras före fortsatt användning. Bensin är lättantändlig och under vissa förhållanden explosiv. Du får inte kontrollera bränslenivån med öppen eldslåga. Du får inte röka eller åstadkomma eld eller gnistor i närheten av bränsle. Se till att du arbetar i väl ventilerade utrymmen. Fyll inte tanken helt full om du tänker föra snöskotern

till ett varmare ställe. När temperaturen ökar expanderar bränslet och kan läcka ut. Torka bort bränslestänk från snöskotern.

REKOMMENDERAD OLJA

2-TEC modeller (SDI)

FÖRSIKTIGHET: Använd endast olja som är rinnande vid -40°C (-40°F).

Oljan finns i behållaren för injektionsolja.

Använd endast injektionsolja för 2-taktsmotorer som säljas av Lynx återförsäljare.

FÖRSIKTIGHET: BOMBARDIER Formula XP-S II är en olja speciellt konstruerad och utprovad för denna motortyps höga krav. Använd endast BOMBARDIER FORMULA XP-S II olja. För närvarande finns ingen annan motsvarande olja på marknaden. Om en motsvarande olja av hög klass skulle finnas att tillgå, kan en sådan olja användas.

Smörjningsegenskaperna hos BOMBARDIER FORMULA XP-S II syntetisk injektionsolja är överlägsna. Oljan minskar motorkomponenternas nötning samt reducerar sotavlagringarna vilket bibehåller motorns maximala prestanda och lägsta friktion. Denna syntetiska injektionsolja uppfyller kraven enligt de senaste ASTM- och JASO-standarderna eftersom den är biologiskt nedbrytbar och ger låga avgasutsläpp.

FÖRSIKTIGHET: Du får inte använda 4-taktsolja eller syntetisk motorolja och du får inte blanda dessa med olja för utombordsmotorer. Du får inte använda NMMA TC-W, TC-W2 eller TC-W3 2-taktsolja för utombordsmotorer eller askfria 2-taktsmotoroljor. Undvik att blanda API TC-oljor av olika märken, eftersom de kemiska reaktioner som uppstår kan leda till allvarliga motorskador.

4-TEC modeller

Dessa modeller är utrustade med 4-taktsmotorer.

Använd BOMBARDIER syntetisk 4-taktsolja 0W40 (P/N 293 600 054 — 12 x 1L).

Motorns start

VIKTIGT: Om indikeringslampan för batterispänning lyser i 2-TEC modellerna innehåller inte batteriet tillräckligt med ström för att starta motorn. Använd manuell start.

VIKTIGT: Om batteriet är urladdat i 2-TEC och 4-TEC modellerna kan inte motorn startas. Ladda eller byt batteri.

Kontrollera på nytt gasreglagets funktion.

Se till att motorns stoppknapp är i TILL-läget (ON).

Se till att nödstoppets hatt är påsatt och att nödlinan är fäst i kläderna.

Vrid tändningsnyckel för att starta motor.

Släpp tändningsnyckel omedelbart då motorn har startat.

FÖRSIKTIGHET: Vrid inte ny ckel mer än 10 sekunder, Håll en paus mellan startförsöken så att startsystemet hinner svalna.

Vänta några sekunder om motorn inte startar på första försöket innan du vrid tändningsnyckel på nytt.

OBS: 2-TEC modeller kan startas med manuell start vid behov. Det finns inget manuellt startsystem för 4-TEC motorn.

Nödstart

2-TEC modeller

Endast 2-TEC modeller är försedda med nödstartmekanism. Se *Användarhandboken 2003*.

VÄTSKENIVÅER

FÖRSIKTIGHET: Fordonet måste alltid stå på plant underlag när vätskenivåer kontrolleras.

Motoroljenivån

4-TEC modeller

Snöskotern måste stå på plant underlag.

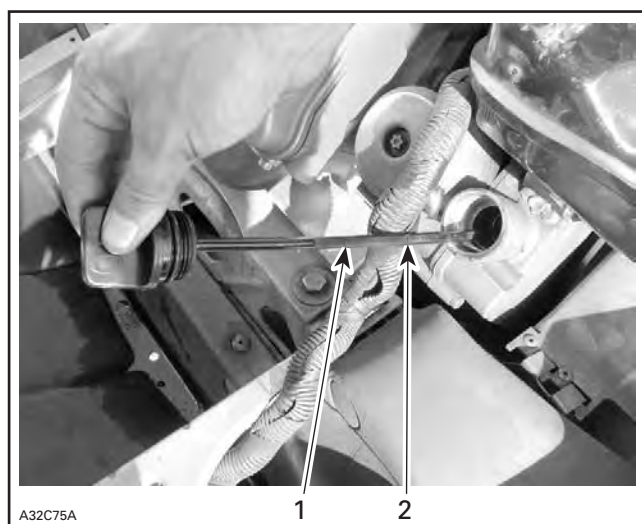
Låt motorn gå på tomgång i 30 sekunder.

Stäng av motorn och torka ren oljestickan.

Oljestickan ska skruvas i hel före oljenivån kontrolleras.

Oljenivån måste ligga mellan oljestickans min- och maxmarkeringar.

Oljevolymen mellan markeringarna är 500 mL (17 U.S. oz).



1. *Maximum*

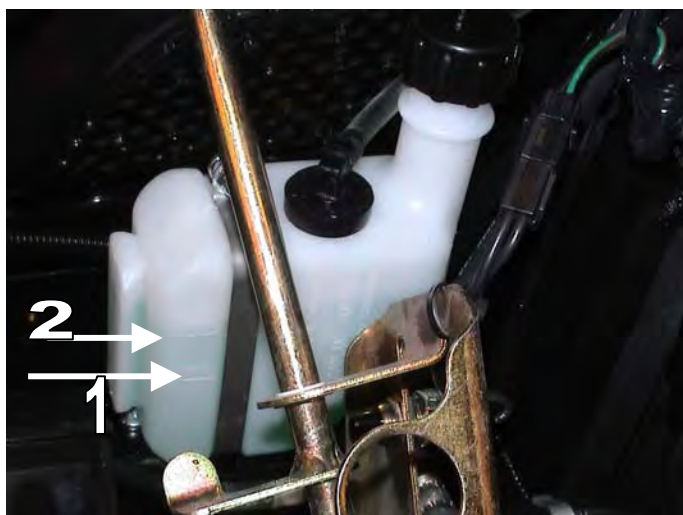
2. *Minimum*

Fyll på BOMBARDIER syntetisk olja 0W40 genom oljestickans hål vid behov.
Lägg tillbaka oljestickan.

Kylsystem













4-TEC modeller

Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet. Nivån ska ligga mellan min- och maxmarkeringarna när motorn är kall.



1. *Minimum*
2. *Maximum*

Använd en blandning i förhållandet 50/50 av destillerat vatten och etylenglykol (P/N 293 600 038 — 16 x 1L). Blandningen skyddar systemet mot frysning ned till - 37°C (- 35°F).

UNDERHÅLLSCHEMA		500 km första service (skall utföras av märkesverkstad)	Varje 1500 km eller en gång per säsong (utföras av märkesverkstad)	Sommarkonsivering (skall utföras av märkesverkstad)	Säsonguppstart (skall utföras av märkesverkstad)
					
	Startsnörets kondition 2-tec			✓	✓
	Motorfästmuttrar	✓	✓	✓	
	Avgassystem / Kontroll	✓	✓	✓	
	Kontroll / Rengöring av RAVE-ventiler 2-tec		✓		
	Kylsystem (kylvätskenivå / fläktremmens kondition)	✓	✓		✓
	Kylsystemets slangar och anslutningar, köldtålighet	✓	✓		✓
	Byte av kylvätska	En gång per 24 mån			
Tätningarnas kondition		✓		✓	
	Byte av oljefilter 2-tec I FÖRSTA SERVICE	Minst en gång per 12 mån			
	Byte av olje och filter 4-tec I FÖRSTA SERVICE	3000 km intervall/1 gång per 12 mån			
	Oljepumpens justering 2-tec	✓	✓		✓
 	Bränslestabiliseringsvätska/lagringolja			✓	
	Kontroll av bränslefilterns kondition		✓		
	Byte av bränslefilter (minst en gång per 12 mån)		✓		
	Bränsleledningar och anslutningar	✓		✓	✓
	Kontroll av gasvagnar	✓	✓	✓	✓
Rengöring av luftfilter		✓		✓	
	Variatorremmens kondition	✓	✓		✓
	Variatorernas kondition	✓			✓
	Åtdragning av variatorbult	✓	✓		✓
	Sekundärvariatorns förspänning	✓	✓		
	Kontroll av bromsvätskenivå	✓	✓		✓
	Bromsvätska byte	En gång per 24 mån			
	Kontroll av bromsens kondition (klossar/bromsskiva)	✓	✓	✓	✓
 	Drivkedjans sträckning	✓	✓	✓	
	Oljenivå i kedjehus/växellåda	✓	✓		✓
	Oljebyte i kedjehus/växellåda	Första serv. /minst en gång per 12 mån.			
	Byte av kedja	5000 km intervall			
	Smörjning av drivaxel/lager	✓	✓	✓	
	Smörjning av styrsystem och framfjädringskomponenter	✓	✓	✓	
	Slitage och kondition på skidor och styrskenor	✓	✓	✓	
	Isärblockningsbara framdämpare kondition	✓	✓		
	Styrnings och cambervinkelinställning	✓	✓		✓
	Isärblockningsbara framdämpare, service och oljebyte	En gång per 12 mån			
	Justering av fjädringsinställning	Vid behov			
	Smörjning av fjädringssystem		✓	✓	
	Boggiesystemets kondition (glidskenor, stödhjullager)	✓	✓	✓	
	Stötdämpare, service och oljebyte	En gång per 12 mån			
	Stoppremmens kondition		✓	✓	
	Drivbandets kondition	✓	✓	✓	
	Drivbandets sträckning och centrering	✓	Vid behov		
	Rengöring av tändstift	✓	✓		✓
	Batteriets kondition och fastsättning	✓	✓	✓	✓
	Ljusinställning		✓		✓
	El-kablage, kopplingar och fastsättning	✓	✓	✓	
	Kontroll av el-systemets funktioner osv.	✓	✓	✓	
	Smörjning av leder (smörjnippel)		✓		✓
	Kontroll av bultförband och samt åtdragning	✓	✓		✓
	Allmän kontroll och rengöring	✓	✓	✓	✓
	Åtgärder enl. Service Bulletiner	✓	✓		✓
Kontroll av manöveringsenheter, provkörning	✓	✓		✓	

UNDERHÅLL

Demontering och montering av variatorremmens skydd

4-TEC modeller

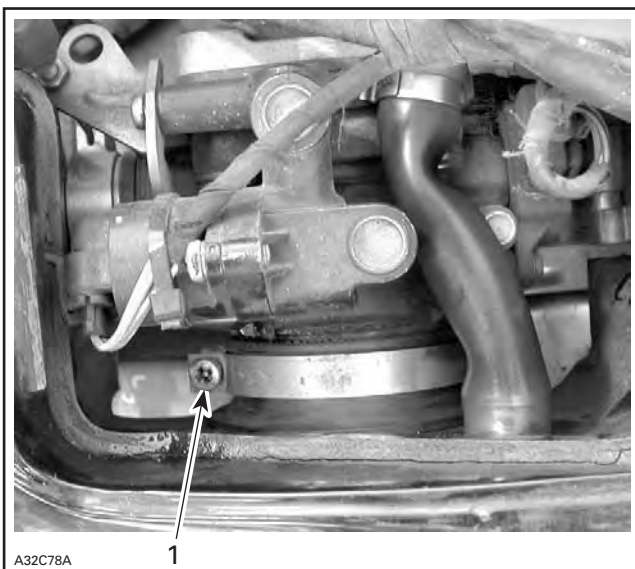
Stäng av motorns stoppknapp. Öppna huven.

Ta loss insugningsljuddämparens servicelock.



1. Servicelock

Lossa flänsskruven vid insugningsljuddämparens genomföring.



1. Flänsskruv

Koppla loss lufttemperaturgivaren som finns på insugningsljuddämparens bakre del.

Följ sedan metodbeskrivningen i *Användarhandboken för 2003*.

Kom ihåg vid monteringen att ansluta lufttemperaturgivaren, annars kommer en felkod att visas.

Inställning av TRA-variatorn

4-TEC modeller

Allmänt

TRA I-variatorns ställskruvar är inställda i läge 3 på fabriken. Denna inställning är den bästa kompromissen med avseende på acceleration, topphastighet och bränsleekonomi.

Positionerna 1 och 2 ger den lägsta bränsleförbrukningen, men topphastigheten blir lägre.

Position 4 ger bästa acceleration, men större bränsleförbrukning.

Inställning

Se förgående avsnitt DEMONTERING OCH MONTERING AV VARIATORREMMENS SKYDD när du lossar insugningsljuddämparen för att komma åt variatorn. Följ metodbeskrivningen i *Användarhandboken för 2003*.

FELSÖKNING

Syftet med följande tabell är att underlätta felsökningen av den sannolika orsaken till enkla problem. Många av dessa problem kan du kanske åtgärda rätt snabbt, men en del fel kräver en mekanikers kunskaper. Kontakt i sådana fall en auktoriserad Lynx återförsäljare för serviceåtgärd.

SYMPTON: Elstarten fungerar inte och instrumentet får inte någon ström.

MÖJLIGA ORSAKER

Motorns startknapp är i nedre läget (OFF) eller så är inte nödstoppets hatt på plats.

ÅTGÄRDER

Dra ut motorns stoppknapp i övre läge (ON) och tryck nödstoppets hatt på plats.

MPEM/bränslepumpens säkring har smält.

Byt MPEM/bränslepumpens säkring till en ny hel säkring i rätt storlek.

SYMPTON: Elstarten fungerar inte och indikatorlampan för låg batterispänning lyser.

MÖJLIGA ORSAKER

Batterispänningen är för låg för att driva elstarten.

ÅTGÄRDER

2-TEC modeller: försök starta med den manuella starten och låt kontrollera batteriet samt laddningssystemet hos en Lynx märkesverkstad.

4-TEC modeller: låt kontrollera batteri och laddningssystem hos en Lynx märkesverkstad

SYMPTON: Motorn går runt men startar inte.**MÖJLIGA ORSAKER**

Motorn har fått för mycket bränsle. (tändstiftet är fuktigt vid kontroll)

ÅTGÄRDER

Ta ur det fuktiga tändstiftet och låt motorn gå runt ett flertal varv. Lägg i ett torrt tändstift av korrekt typ. Kontakta en Lynx märkesverkstad om motorn fortfarande får för mycket bränsle.

Motorn får inte bränsle (tändstiftet är torrt vid kontroll).

Kontrollera bränslenivån samt bränsledningarnas och anslutningarnas skick. Kontakta en Lynx märkesverkstad om bränslepumpen är defekt.

Tändstift/tändning (ingen gnista).

Ta loss tändstiftet/stiften och koppla tändkabeln till det urtagna tändstiftet. Starta motorn med tändstiftet jordat mot motorblocket (inte vid tändstiftshålet). Byt tändstift till ett nytt av rätt typ om ingen gnista syns. Kontakta en Lynx märkesverkstad om inte problemet avhjälpas med detta.

Motorns kompression

När motorn dras runt med den manuella starten, ska ett motstånd kännas varje gång som kolven passerar övre dödläget (vardera kolven på två-cylindriga maskiner). Om inte något pulserande motstånd känns, är detta tecken på en större kompressionsförlust. Kontakta en Lynx märkesverkstad.

SYMPTOM: Motorn går inte upp i varv och är kraftlös.**MÖJLIGA ORSAKER**

Igensotat eller defekt tändstift.

ÅTGÄRDER

Se avsnittet "Motorn går runt men startar inte".

Motorn får inte bränsle.

Se avsnittet "Motorn går runt men startar inte".

Variatorremmen sliten eller för tunn.

Om variatorremmen har slitits mer än 3 mm jämfört med den ursprungliga bredden försämras snöskoterns prestanda.

Underhåll av den drivande och den drivna variatorn behövs.

Kontakta en Lynx märkesverkstad.

Motorn är överhettad.

Kontrollera kylvätskenivån, trycklocket, termostaten och att det inte finns luft i kylsystemet.

SYMPTON: 2-tec modellernas motorvarvtal ökar inte till mer än 6400 v/min**MÖJLIGA ORSAKER**

Defekt injektor

ÅTGÄRDER

Kontakta en Lynx märkesverkstad.

SYMPTON: Motorn baktänder**MÖJLIGA ORSAKER**

Defekt (nedsotat) tändstift eller fel tändstiftsgap.

Motorn blir för varm.

Fel tändinställning eller fel i tändsystemet.

SYMPTON: Motor misständer.**MÖJLIGA ORSAKER**

DESS läste inte nödstoppets kod. Motorvarvtalet når inte variatorns inkopplingshastighet.

DESS läser en annan kod än den som är programmerad. Motorvarvtalet når inte variatorns inkopplingshastighet.

Nedsotade/defekta/slitna tändstift eller felaktigt gap.

Motorn får för mycket olja (endast SDI).

Vatten i bränslet.

SYMPTON: Snöskotern kommer inte upp i full hastighet.**MÖJLIG ORSAK**

DESS läste inte nödstoppets kod. Motorvarvtalet når inte variatorns inkopplingshastighet.

DESS läser en annan kod än den som är programmerad. Motorvarvtalet når inte variatorns inkopplingshastighet.

Variatorrem.

Felinställd rem.

ÅTGÄRDER

Se avsnittet "Motorn går runt men startar inte".

Se avsnittet "Motorn går inte upp i varv och är kraftlös".

Kontakta en Lynx märkesverkstad.

ÅTGÄRDER

DESS indikeringslampan blinkar var 1,5 sekund. Lägg på nödstoppshatten korrekt.

DESS indikeringslampan blinkar snabbt (3 gånger per sekund). Använd en nödstoppshatt (nyckel) som är programmerad för den aktuella snöskotern.

Rengör/kontrollera tändstiften samt kontrollera tändstiftens värmemetall. Byt ut vid behov.

Felinställd oljepump. Kontakta en Lynx märkesverkstad.

Töm bränslesystemet och fyll på med nytt bränsle.

ÅTGÄRDER

DESS/RER indikeringslampan blinkar var 1,5 sekund. Lägg på nödstoppshatten korrekt.

DESS indikeringslampan blinkar snabbt (3 gånger per sekund). Använd en nödstoppshatt (nyckel) som är programmerad för den aktuella snöskotern.

Se avsnittet "Motorn går inte upp i varv och är kraftlös".

Se UNDERHÅLL och/eller kontakta en Lynx märkesverkstad för att få korrekt inställd centrerings- och sträckning.

Variatorerna är inte centrerade.

Kontakta en Lynx märkesverkstad.

Felaktig variatorinställning.

Se UNDERHÅLL och/eller kontakta en Lynx märkesverkstad för att få korrekt variatorinställning.

Motor.

Se avsnittet "Motorn går inte upp i varv och är kraftlös".

ÖVERVAKNING LJUDKODADE SIGNALER

KODADE SIGNALER

MÖJLIG ORSAK

ÅTGÄRD

2 korta pip (när nödstoppets hatt placeras i DESS-uttaget). Dessutom blinkar DESS/RER – indikatorlampan.

Anger att nödstoppets hatt har lagts på plats.

Motorn kan startas.

1 kort pip med 1,5 sek. intervall (när nödstoppets hatt placeras i DESS-uttaget). Dessutom blinkar DESS/RER – indikatorlampan. Motorvarvtalet når inte variatorns inkopplingshastighet. De går inte att köra skotern.

Bristfällig koppling i Dess-systemet. Defekt nödstoppknapp. Smuts eller snö i nödstoppets hatt. Defekt DESS-stickkontakt.

Lägg nödstoppets hatt på plats på nytt. Använd en annan programmerad nödstoppshatt. Använd en annan programmerad nödstoppshatt. Rengör nödstoppets hatt. Kontakta en Lynx märkesverkstad.

1 långt pip i sekunden. Dessutom blinkar DESS/RER – indikatorlampan.

Backväxeln ilagd.

Du kan backa med snöskotern.

3 korta pip i sekunden. Dessutom blinkar DESS/RER – indikatorlampan. Motorvarvtalet når inte variatorns inkopplingshastighet. De går inte att köra skotern.

Felaktig nödstoppshatt.

Använd rätt nödstoppshatt.

3 korta pip i sekunden. Indikatorlampan för överhettad motor blinkar.

Motorn är överhettad.

Stäng av motorn omedelbart och låt den svalna. Kontakta en Lynx märkesverkstad om problemet upprepas.

3 korta pip i sekunden. Oljeindikatorlampan tänds.

Lågt oljetryck i 4-TEC modellerna.

Stäng av motorn omedelbart, kontrollera oljenivån och fyll på olja. Kontakta en Lynx märkesverkstad om problemet upprepas.

3 korta pip i sekunden. Batteriindikatorlampan blinkar.

Låg batterispänning.

Låt kontrollera batteri och laddningssystem hos en Lynx märkesverkstad

4 korta pip med 2 min. intervall. Oljeindikatorlampan tänds.	Lågt oljetryck i 2-TEC modellerna.	Kontrollera oljenivån och fyll på olja så snabbt som möjligt.
4 korta pip med 2 min. intervall. Motorns indikatorlampa blinkar 3 gånger per sekunden.	Batterispänningen är för hög. DESS –systemet har upptäckt en nyckel med kortslutning i DESS-uttaget.	Låt kontrollera batteri och laddningssystem hos en Lynx märkesverkstad. Använd en annan programmerad nödstoppshatt.
4 korta pip med 2 min. intervall. Motorns indikatorlampa tänds.	Fel i motorstyrningssystemet (EMS).	Låt kontrollera EMS hos en Lynx märkesverkstad.
4 korta pip med 2 min. intervall. Motorns indikatorlampa blinkar 1 gång i sekunden.	Fel i motorstyrningssystemet (EMS).	Låt kontrollera EMS hos en Lynx märkesverkstad.

Bombardier-Nordtrac Oy
RECREATIONAL PRODUCTS
www.bombardier.fi

