

LYNX[®]

2001



**Käyttäjän käsikirja
Ägarehandbok
Owner's manual
2101353**

TÄRKEÄÄ !

Lue tämä käyttöohjekirja tarkoin.

Piittaamattomuus tässä kirjassa annettuja varoituksia ja ohjeita kohtaan voi johtaa loukkaantumiseen ja jopa hengenvaaraan. Säilytä tämä kirja huolellisesti ja kysy kauppiaaltaasi tai huolto-likkeeltä lisätietoja tarvittaessa.

VIKTIGT !

Läs noggrant igenom denna instruktionsbok före användande av maskinen.

Likgiltighet för varningar och anvisningar kan medföra stor olycksrisk med svåra skador som följd.

IMPORTANT !

Read this manual carefully.

Disregarding any of the safety precautions and instructions contained in this book may result in injury, including the possibility of death.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Chassie och motornummer	3
Före körning	4
Bränslesystem	5
Oljeinjektionsystem	
Frostskyddsmedel	
Manöverorgan	6
Kontroll före körning	12
Start av kall motor	
Elstart	
Stopp av motor/Stoppknapp	
Nödstopp med lina	
DESS-lampa	
Växling	
Elektronisk backväxel - RER	
Råd	
Inkörning	
Körteknik	
Glidboggie	
Efter körning	
Nödstart	
Reservdelar	
Justering-kontroll-service	23
Bränslesystem	
Bränslefilter	
Bränslepump-förgasare	
Inställning av förgasare	
Oljeinjektionsystem	
Oljefilter	
Oljepump	
Kylsystem	27
Vätskekylda motorer	
Luftkylda motorer	

Kraftöverföring	29
Allmänt	
Byte av variatorrem	
Motorvariator, justering och service	
Sekundärvariator, justering och service	
Kontroll och justering av kedjesträckning	
Drivbandets justering	
Kontroll av växellåda/kedjehus	
Styrssystem	38
Skidinställning	
Skidtryck	
Styrskenor	
Justering av glidboggie	41
Steglös justering av fjädrar	
Stopprem	
Bakre fjäder/fjädrar	
Justering av fjädrande förlängning	
Bromssystem	47
Automatisk justering av beläggen.	
Service- och underhållsprogram	48
Konservering	48
Innan skotersäsongens början	48
Smörjnings- och underhållsprogram	49
Felsökning	52
Tekniska data finns i slutet av denna bok	

VARNING!

Läs nog noggrant igenom denna instruktionsbok före användande av maskinen. Likgiltighet för varningar och anvisningar kan medföra stor olycksrisk med svåra skador som följd.

GRATULERAR TILL DITT VAL AV LYNX!

LYNX snöskotrar är kända för att klara hård körning och stora påfrestningar, även under besvärliga förhållanden.

Men för att onödiga driftstopp skall undvikas och för att Du skall få största möjliga utbyte av Din LYNX skall den ges regelbunden service och tillsyn.

Följ därför de råd och anvisningar som ges i den här boken och utför service enligt intervallerna i Serviceboken så kommer Din LYNX att ge dig många härliga stunder av skön och säker körning.

CHASSIENUMMER OCH MOTORNUMMER

Vid beställning av reservdelar bör chassie- alternativt motornummer anges. Detta underlättar expediering och eliminerar risken för felaktig leverans.

Chassienumret återfinns på en skylt baktill på chassiets högra sida. Samma nummer finns också instansat på chassiets (bandtunnelns) högra sida.

Motornumret finns på en skylt på motorns högra sida. Dessa uppgifter skall även vara inskrivna i Serviceboken.

DRIVBANDSNUMMER

Drivbandsnumret finns ingjutet på drivbandets insida. På utsidan finns även drivbandets reservdelsnummer ingjutet.

VÄXELLÅDSNUMMER

Finns endast på maskiner med Syncroväxellåda.

FÖRE KÖRNING

- Läs denna bok noggrant och bekanta dig med angivna instruktioner och varningar
- Snöskotern är ett terrängfordon, som kräver sin egen speciella körteknik .
- Vinterförhållanden med snö och kyla ibland tillsammans med hård vind kräver också en bra personlig utrustning.
- Föraren bör alltid bära hjälm och ha skyddsglasögon kompletterade med öronproppar. Färgade skyddsglasögon bör inte användas vid körning i mörker.
- Bär inte löst hängande plagg t.ex. halsduk som kan fastna i någon rörlig del som t.ex. drivband eller i träd/grenar när man kör i terrängen.
- Innan motorn startas kontrollera att gasreglaget löper lätt och återgår till tomgångsläge. Nödstoppens lina skall också fästas runt ena handleden eller i ett klädesplagg. Kontrollera även att nödstoppens på styret fungerar.

UNDER KÖRNING

- Åk aldrig ut på långfärd utan att se till att Din maskin är i god kondition. Kör aldrig ut på långfärd ensam. Se till att ni är flera som följs åt. Lämna alltid färdplan.
- Vid tankning och vid servicearbeten skall motorn vara avstängd.
- Kör aldrig maskinen utan variatorskydd eller med motorhuven öppen.
- **KÖR ALDRIG EFTER INTAG AV ALKOHOL!**
- Försök att i möjligaste mån köra på uppmärkta leder. Se till att du har markägarens eller arrendators tillstånd innan körning sker på privat område. Respektera äganderätten!
- Kör skotern på säkert avstånd från vägar. Om Du måste korsa en väg, stanna först och lämna all fordonstrafik företräde.
- Kör inte intill en väg mot mötande trafik i mörker utan att blända av skoterns helljus. Körning med helljus kan förorsaka att mötande fordon bländas med olycka som följd.
- Korsa inte en annan skoteråkares färdriktning och undvik plötsliga och omotiverade inbromsningar. Håll ständig uppsikt bakåt särskilt om Du har en kälke med passagerare på. En kollision kan förorsaka svåra kroppsskador.
- Passagerare på skoter eller i pulka skall alltid stiga ur när väg eller järnväg skall passeras.
- Kör aldrig skotern mellan järnvägsspår eller tvärs över järnväg. Ljudet av ett annalkande tåg kan dränkas av ljudet från skotermotorn.
- Anpassa Din körning till väder- och terrängförhållanden. Försök förutse situationer och hinder som kan uppstå i terrängen.

BRÄNSLESYSTEM

- Använd 98 oktanic blyfri bensin ur grön slang.
- Bränslesystemet fungerar med separat oljeinjektionsystem. Använd alltid Bombardier-Rotax injection olja nr: 1471599
- Racing modellen saknar oljeinjektion och skall därför köras på oljeblandad bensin. Syntetisk olja nr: 413710 500 skall användas med 3 % inblandning. Racingmodellens motor har hög kompression och måste därför köras på min. 98 oktan bensin.
- Vid första tankningen skall 0,3 l Bombardier-Rotax injection olja inblandas i bensinen (ca 1 %).

VARNING!

Bensin är färskvara. Lång förvaringstid försämrar bensinens kvalitet och kan förorsaka motorskador. Se även under rubriken "konservering".

OLJEINJEKTIONSYSTEM

- För riklig oljeinblandning förorsakar driftstörningar, såsom fastbrända kolringar, kärvande RAVE-ventiler och kraftig sotavlagring.
- För mager inblandning förorsakar skärnings och lagerskador.
- Då bränslet inblandas med olja måste dunken skakas ordentligt efter oljepåfyllning. Kom även ihåg att skaka dunken (innan tankning) om den stått en längre tid med färdigblandad bensin.
- Då man blandar olja i bränslet under kyla skall oljan vara varm.

FROSTSKYDDSMEDEL

Vi rekommenderar kontinuerlig inblandning av frysskydd i bensinen för att förhindra frysnings i förgasaren och fastfrysning av trotteln i förgasaren.

OBS! I samband med riklig inblandning av s.k. K-sprit bör 1 % injektionsolja blandas i bensinen. Alltför riklig inblandning av frysskydd kan förorsaka att kolvarna "tvättas" ren från olja.

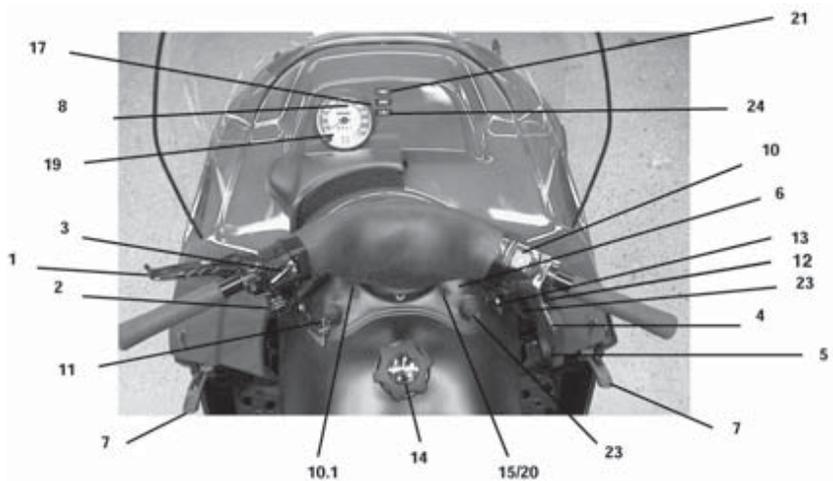
MANÖVERORGAN

NOTERA: Alla reglage och instrument finns inte på alla modeller. Vissa instrument och utrustningar kan finnas som tillbehör.

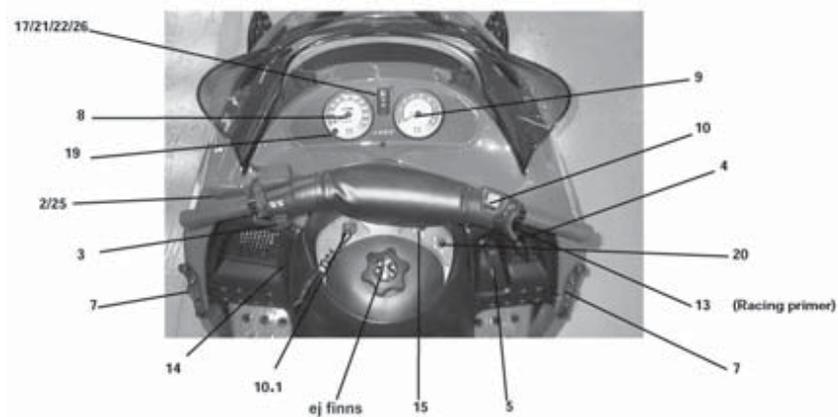
1. Färdbröms, mekanisk
2. Parkeringsbröms
3. Ljusomkopplare hel/halvljus
4. Gasreglage
5. Starthandtag
6. Primerpump (startprimer)
7. Huvlås
8. Hastighets-/vägmätare
9. Varvräknare
10. Stoppkontakt på styret
- 10.1 Nödstoppsbrytare med lina/DESS
11. Tändningslås
12. Växreglage
13. Choke
14. Bränslemätare
15. Handtagsvärmare
16. Temperaturmätare, el.
17. Varningslampa för låg oljenivå
18. Strömuttag
19. Nollställning av trippmätare
20. Gasreglagevärme
21. Indikeringslampa för helljus
22. Varningslampa för hög motortemperatur
23. Elektronisk backväxel – RER
24. Indikeringslampa för RER
25. Hydraulisk broms
26. Indikeringslampa för stöldskydd (DESS)

VARNING !

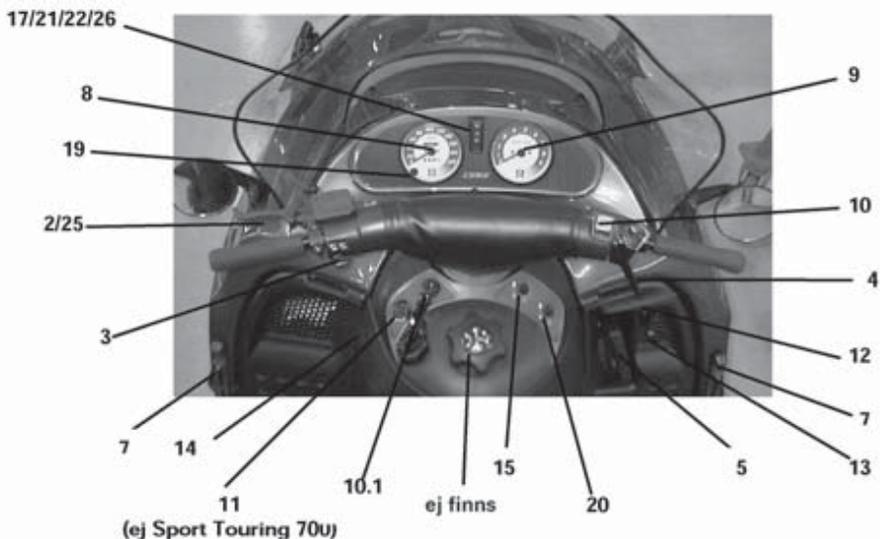
Låsning av sittdyna/ryggstöd: Vid öppning av säte måste först spärren för ryggstödet handtag lossas. Kontrollera att ryggstödet handtag är ordentligt spärrade före körning.



FOREST FOX SYNCRO

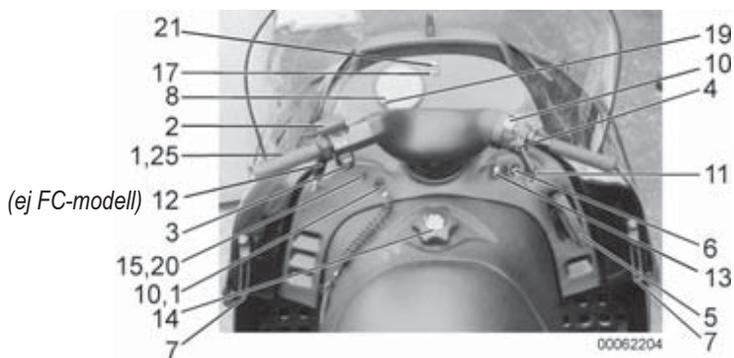


RAVE 800 SP, ENDURO 500 SP/600 SP/700 SP, RACING



SPORT TOURING 700, SUPER TOURING 500/600

18. endast S 600 modell



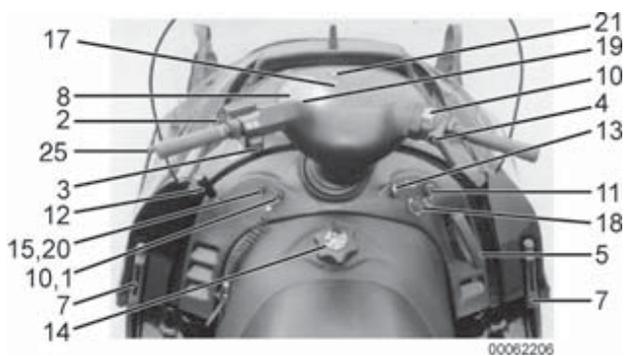
GLX 5900 FCE/FC

23. endast

24. GLX-5900 FC



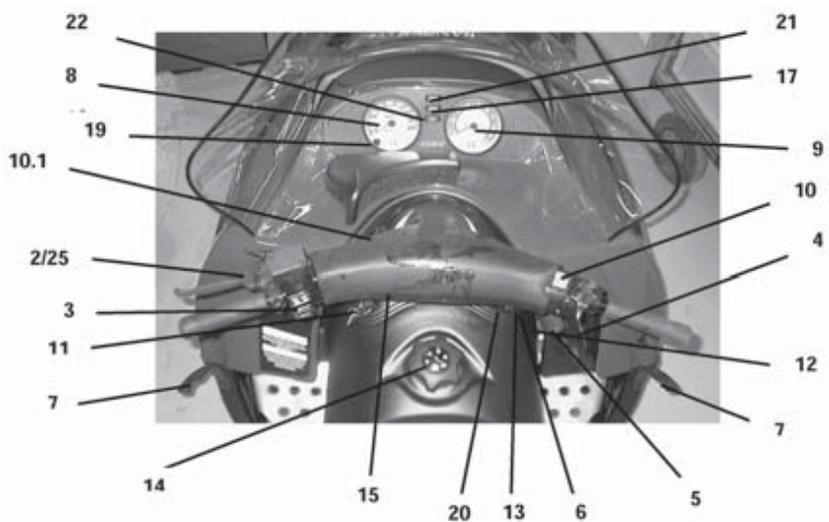
GLX 5900 ST



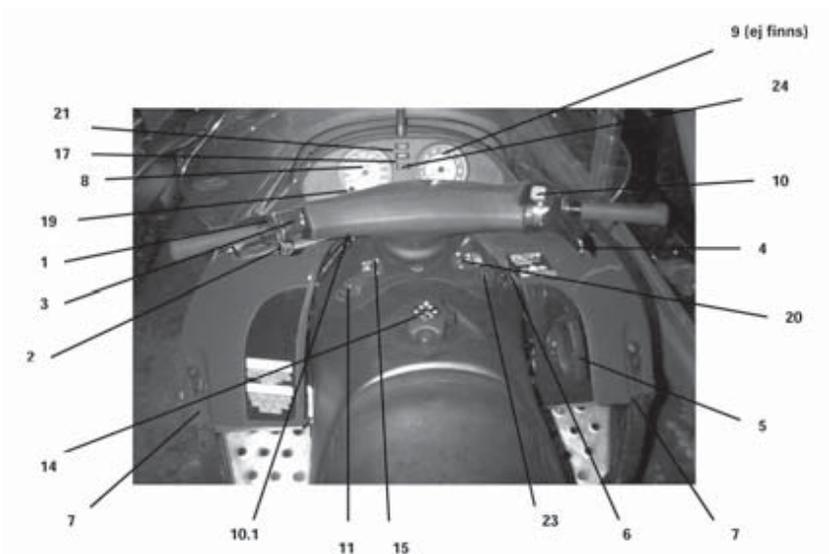
6900 FCE



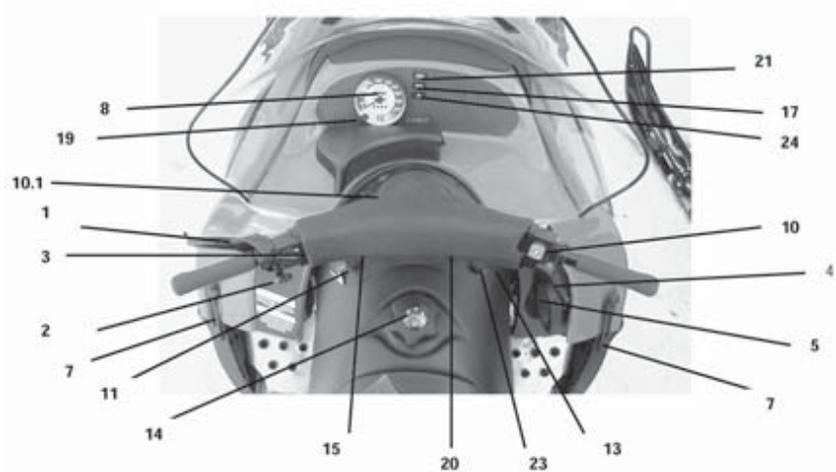
Ranger FCE



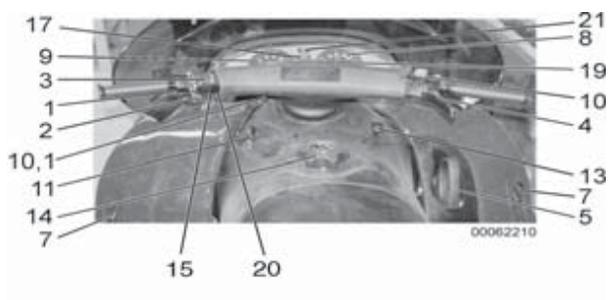
Ranger LCE



Traveller 500/Explorer 500



Safari 400/Ranger FCE

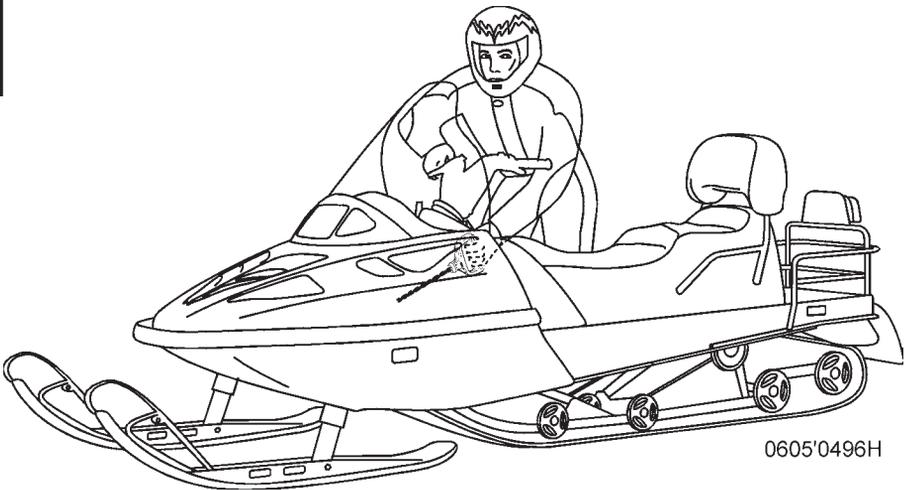


Enduro 400 F

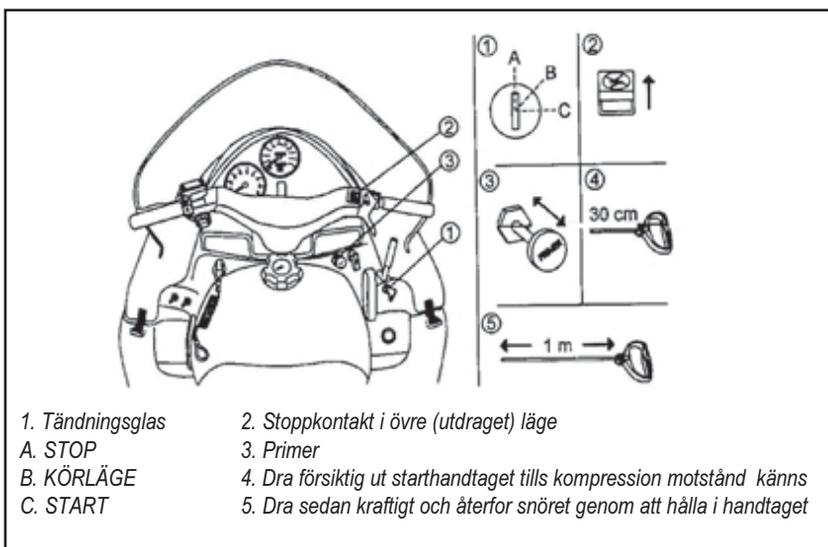
KONTROLL FÖRE KÖRNING

Kontrollera alltid noggrant före start:

- Att gas- och bromsreglage löper fritt och återgår automatiskt— om ej, åtgärda innan start.
- Att skidorna inte är fastfrusna.
- Att drivband och boggiesystem är fritt från snö och is, samt att drivbandet ej frusit fast i marken ("vicka" skotern).
- Variatorremmens kondition/skick. En skadad eller utsliten variatorrem kan försäkra omfattande maskinskada.
- Att alla skydd är på plats och att huven är låst.
- Att nödstoppens lina är fäst runt ena handleden eller i kläderna. Kontrollera samtidigt att nödstoppen ej är kortsluten och att nödstoppen på styrets högra sida är i körposition (i utdraget läge).
- Att växeln är lagd i framåtläge. (Gäller modeller med mekanisk växellåda)



Lämplig start inställning



START AV KALL MOTOR

- Vrid startnyckeln till körläge, drag ut stoppknappen i körposition. Sportmodellerna Rave, Enduro 500/600/700 och Sport Touring saknar startnyckel. Där utgör nödstopp/DESS-hatten startnyckel.
- Pumpa med primern 3—4 gånger.
- För chokereglaget rakt upp och ytterligare till max läge. (Gäller modeller med choke).
- Drag försiktigt ut startsnöret tills lätt motstånd känns. Drag sedan kraftigt och återför snöret genom att hålla i handtaget. Fel förfaringssätt (att släppa startsnöret från utdraget läge) kan skada startapparaten.
- För chokereglaget till "rakt upp position" så snart som motorn startat och vinkla ner chokereglaget helt då motorn gått någon minut (beroende på temperatur).

OBS! Vid varm motor behöver inte primern brukas. Ifall motorn inte startar efter 2—3 försök, pumpa 1 gång med primern och gör nytt startförsök.

ELSTART

Start sker efter samma princip som vid manuell start. Sätt i startnyckeln och vrid den till startposition. Nyckeln återgår automatiskt till körläge när den släpps.

OBS! Återför startnyckeln för hand vid stark kyla!

Upprepade startförsök bör inte göras längre än 5-10 sekunder per gång. Skulle motorn inte starta, gör ett lika långt upphåll innan nästa startförsök.

VARNING !

Kör aldrig startmotorn längre än 30 sek. utan avbrott.

STOPP AV MOTOR/STOPPKNAPP

Motorn stannar då startnyckeln vrids till STOP-läget, nödstoppens hatt rycks loss eller nödstoppen på styret trycks ned (in).

NÖDSTOPP MED LINA

(ersätter tändningslåset på Rave 800, Enduro 500/600/700 och Sport Touring)

Allmänt:

Nödstoppen med lina har två funktioner. Först och främst är den ett säkerhetssystem för att stänga av motorn om föraren råkar ramla av skotern. Dessutom utgör den DESS-nyckeln.

Funktion:

Sätt fast nödstoppslinan runt handleden eller till något fäste på kläderna och fäst den därefter på nödstoppkontakten innan du startar motorn. Ryck loss nödstoppshatten vid en nödsituation som kräver omedelbart motorstopp.

Beskrivning av DESS (Digitalt Kodat Säkerhetssystem)

Detta system avskräcker från stöld. Nödstoppshatten som levereras med din skoter är den enda som tillåter motorn att gå upp i mer än 3000 v/min. Om fel nödstoppshatt används kan motorn inte komma upp i det varvtal som krävs för att driva skotern.

Extra nödstoppshattar

Skoterns mikroprocessor kan programmeras att tillåta upp till åtta nödstoppshattar. Vi rekommenderar dig att skaffa mer än en (1) nödstoppshatt. Det kan vara bra vid eventuell förlust eller om flera personer skall kunna framföra skotern.

Tonstötär och blinkande indikationslampor

NOTERA: Tonstötär ges bara på modeller med elektronisk backväxel (RER)

När motorn har startat hörs två tonstötär som bekräftelse på att mikroprocessorn accepterar nödstoppshatten. Skotern kan framföras som vanligt.

En tonstöt var tredje sekund och/eller blinkande DESS-lampa i samma takt innebär att kontakt med nödstoppshatten inte uppstått. Skotern kan inte framföras.

För att kontrollera dålig kontakt, ta bort och kontrollera att nödstoppshatten är ren från is, snö och smuts. Fäst den åter och starta motorn på nytt. Om det fortfarande kommer en tonstöt och/eller blinkande lampa var tredje sekund så bör du kontakta din Lynx märkesverkstad.

En kontinuerlig ton och/eller DESS-lampan snabbt blinkande, innebär att fel nödstoppshatt används. Skotern kan inte framföras.

Kontrollera att du både har rätt skoter och rätt nödstoppshatt.

DESS-lampa

Lampan lyser för att visa rådande DESS-status. Se föregående punkt för beskrivning.

VÄXLING MED SYNCRO VÄXELLÅDA

Välj lämplig växel med avseende på behov och körning. 1:ans växel ger den största dragförmågan. 2:ans växel ger max. hastighet. Se växellågen på kommande bild. Vid sidan av växelspaken finns en dekal som indikerar växellågena. Växling kan ske under gång från 1:an till 2:an vid max. hastighet 15 km/t.

Växla dock aldrig från 2:an till 1:an under gång, allvarliga skador riskeras på växellådan.

KEDJEDRIVEN VÄXELLÅDA (FRAM-BACK)

Denna växellåda finns på flera modeller och backväxel finns som tillbehör till de flesta modeller (hör med din återförsäljare).

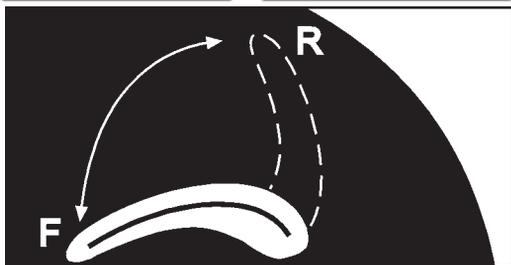
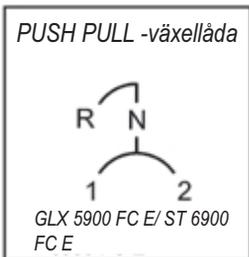
I skotrar med växellåda är backväxels utväxling hög vilket ger möjlighet till hög backningsfart. Det är viktigt att göra sig förtrogen med backväxels funktion och skoterns backningsegenskaper på förhand genom att öva på ett plant underlag utan hinder. Skidor och framvagn kan skadas vid backning i obanad terräng. Att backa och vända i hög hastighet kan förorsaka att skotern välter.

VARNING!

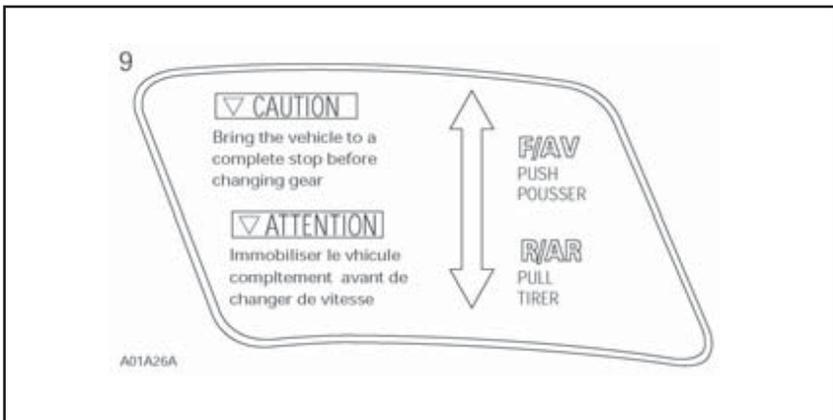
Växling från fram till back eller från back till fram får ALDRIG ske med skotern eller transmissionen i rörelse. Allvarliga och kostsamma skador på växellådan blir följden (denna typ av skador täcks inte av reklamationsrätten).

VÄXELLÄGE

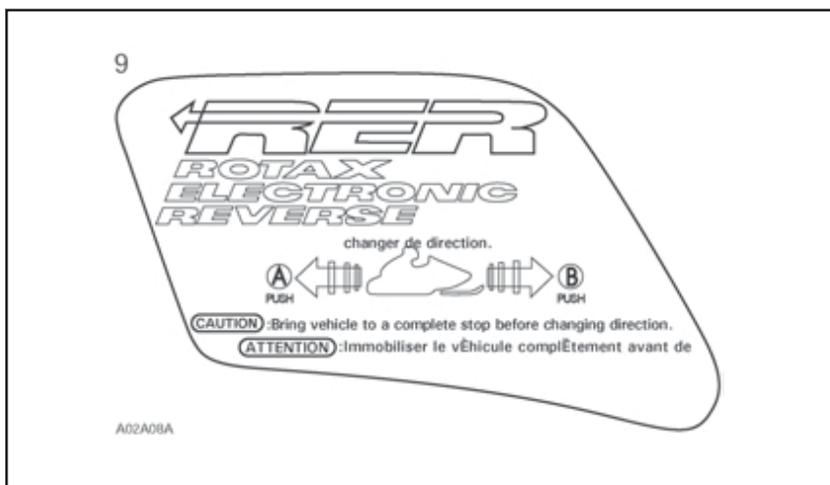
SVENSKA



Super Touring 500/600, Sport Touring 700



Modeller med backreglaget



Modeller med RER, Ranger FCE, Forest Fox Syncro, GLX 5900 FC, Safari 400, Traveller 500, Explorer 500

ELEKTRONISK BACKVÄXEL (ROTAX ELECTRONIC REVERSE, RER)

(Finns på Forest Fox Syncro, GLX 5900 FC, Safari 400, Traveller 500, Explorer 500, Ranger FCE)

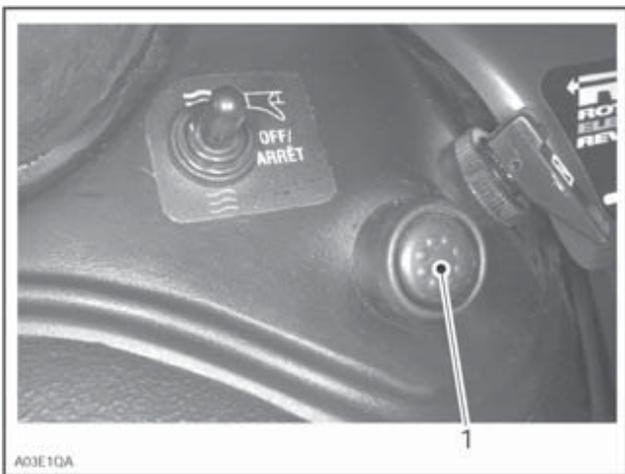
Dessa modeller är försedda med elektronisk backväxel som manövreras genom en tryckning på backväxelkontakten. Backväxelfunktionen uppnås genom att motorn börjar rotera i motsatt riktning. Växlingen sker genom en elektronisk "operation".

Vid en tryckning på backväxelkontakten ges en signal som minskar motorns varvtal samtidigt som en ändring av tändtidpunkten sker. Denna tändtidpunktsändring åstadkommer en ändring av vevaxelns rotationsriktning så att motorn går i motsatt rotation.

Ingen mekanisk åtgärd och inga ändringar i transmissionen behöver vidtas. Inga justeringar är nödvändiga. Växlingen kontrolleras elektroniskt och kan inte utföras om varvtalet överstiger 3000 v/min. Om motorn stannar under backning återgår motorn automatiskt till körning framåt vid återstart. Motorn startar aldrig i backläget.

Växlingsförfarande

Med motorn på tomgångsvarv (ca 1600-1800 v/min), gör en tryckning (**håll ej knappen intryckt**) på backväxelkontakten.



1. Backväxelkontakt

Motorns varvtal minskar under några sekunder, därefter ändras vevaxelns rotationsriktning och motorn återgår till normalt tomgångsvarvtal.

NOTERA: En indikeringslampa tänds och en backväxelsummer ljuder när backväxeln är i funktion.

VARNING!

Sitt alltid ned vid backning och se till att maskinen står helt stilla innan backväxelkontakten trycks in. Kontrollera alltid att det är fritt bakom skotern vid backning. För mycket gas kan orsaka sladd och förlorad kontroll.

Ge långsam och jämn gas tills dess att variatorremmen sträcks. Accelerera därefter försiktigt.

VIKTIGT

Rusa inte motorn med backväxeln ilagd. Det kan försäkra att variatorremmen släpper. Se till att motorn är varm med stabil tomgång innan växling genomförs. Backväxeln kan endast läggas i när motorn är igång. Backväxeln kopplas automatiskt ur när motorn stannats.

RÅD

- Snöskotern är ett terrängfordon som kräver sin egen körteknik. Här ges några tips och anvisningar om skoterns hantering så att även den icke erfarna föraren skall kunna utnyttja skoterns goda egenskaper.
- Skotern sätter sig i rörelse när man ger gas, och stannar när man låter gasreglaget återgå till tomgångsläget.
Ge gas på ett bestämt sätt så att variatorn får ingrepp, utan att variatorremmen slirar. OBS! Undvik dock alltför kraftig acceleration.
- **Kom ihåg att variatorremmen alltid skall värmas upp med försiktig körning innan remmen belastas till fullo.**
- **En ny variatorrem fordrar inkörning på minst 25 km innan den kan belastas maximalt.** Sprickbildning i botten på insidan av variatorremmens kuggar är en säker indikation på bristfällig inkörning och uppvärmning (denna typ av skador reklameras inte).

INKÖRNING

Det är viktigt för skoterns och motorns hållbarhet och prestanda att den körs in på rätt sätt. Under de första 500 km skall motorn inte köras med fullt gaspådrag under en längre tid. Dock skall man då och då ge full gas och låta motorn gå med max. varvtal under ca. 10 sekunder. Härigenom undviks bl.a att tändstiften blir sotiga. I praktiken ger det bra inkörning med varierande gaspådrag i området 1/4 - 3/4 gas. I modellerna Rave 800, Enduro 500/600/700, Super Touring 500/600 och Sport Touring 700 finns ett digitalt tändsystem med inbyggd inkörningsinställning som ser till att motorn inte ger full effekt förrän efter 8 timmars körning. Denna omställning sker helt automatiskt och är till för att skydda motorn under inkörningsperioden.

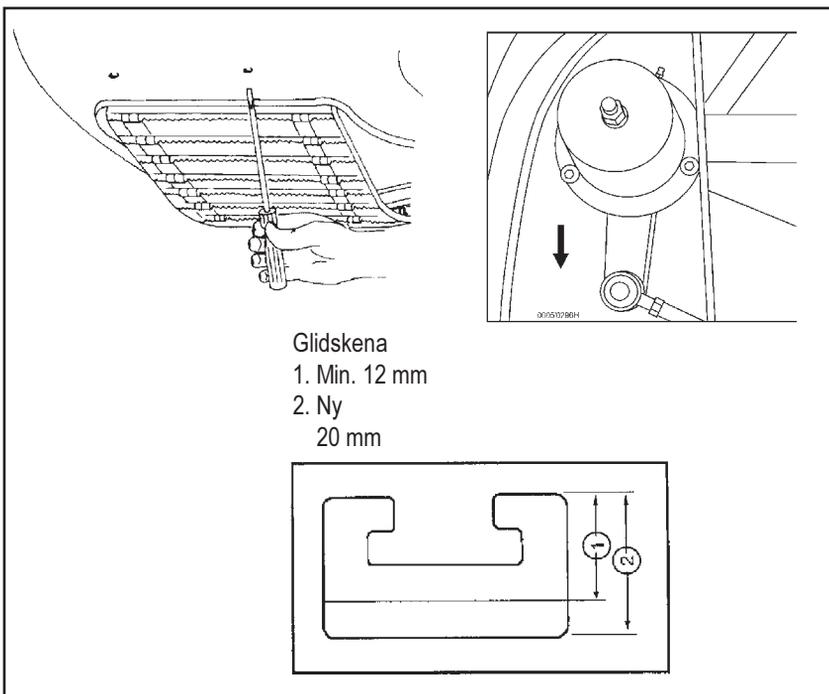
KÖRTEKNIK

- För att underlätta körning i t.ex. skogsterräng bör man luta skotern åt det håll man svänger.
- Det finns olika typer av körställningar. Då man kör på en skoterled eller i någorlunda jämn terräng t.ex. skoterled, bör man sitta på dynan. Tyngdpunkten blir låg och skotern går stadigt.
- Genom att stå på fotstegen kan man lättare använda sin egen vikt då skotern skall lutas vid tvära svängar, samtidigt kan man jämna ut "gången" i mycket ojämn terräng.
- Knästående används ofta i t.ex. skogsterräng. Tyngdpunkten blir då så hög att skotern lätt kan lutas vid svängar och man kommer även lätt under träd och hinder.

- Om en backe är för brant, kan man köra på skrå i backen. Härvid måste tyngdpunkten flyttas mot bergsidan. Stå med båda fötterna på samma fotsteg och 'häng' vid sidan av skotern så att skotern hålls vågrätt
- Speciellt i lös djup snö är det viktigt att flytta tyngdpunkten framåt—bakåt. Som huvudregel kan nämnas att man skall inta sådan position att skoterns front går upp på snön.
- Undvik långvarig körning med konstant gaspådrag.
OBS! Om det finns bagage på pakethållaren förändras tyngdpunktens läge. Föraren bör då flytta framåt för att motsvarande jämnvikts förhållande skall uppstå.
- Att köra med fullastad kälke eller timmerdoning kräver annan körteknik. Kälkens/timmerdoningens vikt och den nödvändiga dragkraften strävar att lyfta skoterns front varvid styrförmågan minskar.
- Då stora lass dras bör kälken/timmerdoningen ha enskild ryckanordning. Kälkens medar fryser lätt fast då den stått ett tag, knycken som åstadkommes av ryckanordningen lösgör kälkens medar.
- Vid körning med last kan styrningen underlättas genom att man minskar gaspådraget i svängen varvid lasset i sin tur skjuter på och skoterns bakdel "flyttas" i rätt riktning.

GLIDBOGGIE

Livslängden på glidskenorna i glidboggien är helt beroende på "snösmörjning". Undvik därför om möjligt körning på blankis eller hård och isig led speciellt med hög hastighet under en längre tid. I de fall man tvingas köra på dylikt underlag kan man ge "konstgjord" smörjning av glidskenorna med hård smörjspray (kedjespray). Smörjmedlet hålls kvar ca 2—4 timmars körning. Det finns även möjlighet att montera större bärhjul och/eller isrivare på skidorna (rådfråga din LYNX märkesverkstad).



EFTER KÖRNING

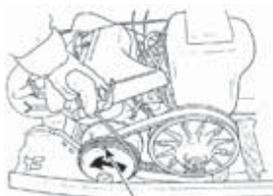
- Rengör skoterns bandtunnel och boggiesystem från snö och is.
- Se till att dräneringshålarna i chassiet under motor, ljuddämpare och växellåda är öppna.
- Öppna huven och avlägsna eventuell snö som trängt in i motorrummet. Vid kombinationen kyla och lössnö är motorvärmens ej tillräcklig för att smälta all snö. Det kan då bildas isstycken vid styranordningen som begränsar styrutslaget.
- Kontrollera drivbandets sträckning, och i fall skotern står parkerad en längre tid, palla upp den baktill och fyll upp bränsletanken.
- Kontrollera drivbandets beslag så att dessa är oskadade och att inga beslag saknas, samt att glidskenorna inte är utslitna. En ny glidskena är ca. 20 mm tjock, se vidstående bild. En glidskena bör bytas då förslitningen är ca. 8 mm d.v.s. den återstående tjocklek på glidskenan är 12 mm, på mest slitna stället.
- Kontrollera om det finns för stort spelrum eller för stort slitage i framfjädringens eller glidboggiens delar inklusive kulleleder, bussningar, länkar, fjädringsarmar, osv.
- Kontrollera glidboggiens bultförband, fjädrar, boggiehjul, osv.

NÖDSTART

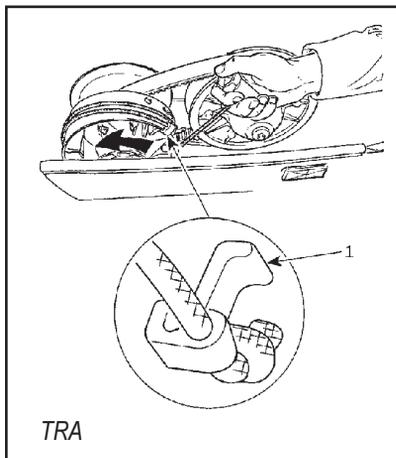
Om startsnöret gått av eller om det blir något annat fel på startapparaten, kan motorn startas med reservsnöret på följande sätt:

- Ta fram startsnöret och det lilla fästet för startsnöret som finns i verktygssatsen.
- Fäst startsnöret till fästet (gör en knut på startsnöret) och linda upp startsnöret (motsols) på motorvariatorn. Använd tändstiftshylsan eller starthandtaget som handtag för startsnöret.
- Starta på vanligt sätt genom att dra kraftigt i snöret.
Varning: Se upp för den roterande variatorn när motorn har startat.

OBS! Verktygsväska/boxen som medföljer skotern innehåller bl.a reservstartsnöre och fäste för startsnöre. Se alltid till att verktygsväska/boxen är med under färd.

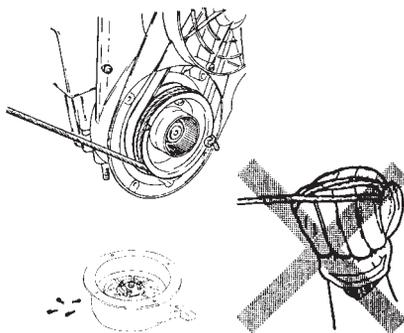


Nödstart IBC



TRA

Comet



RESERVDELAR

Förutom verktygsväska/boxen bör alltid de mest nödvändiga reservdelarna finnas med även på kortare turer. Det kan vara förenat med stora ansträngningar att gå endast några hundra meter i djup snö. Se till att du har nödvändiga reservdelar för att klara av enklare driftstopp såsom: variatorrem, tändstift, gasvajer, glödlampor, fläktrem, bränslefilter samt några skruvar och muttrar.

VIKTIGT: Tänk även på att ha med ficklampa vid körning i mörker.

JUSTERING - KONTROLL – SERVICE

Vid service och reparation skall endast original reservdelar användas. Användning av icke originaldelar kan påverka maskinens driftsäkerhet på ett negativt sätt. Användning av icke originaldelar försätter även reklamationsrätten ur spel.

BRÄNSLESYSTEM

Bränslefilter

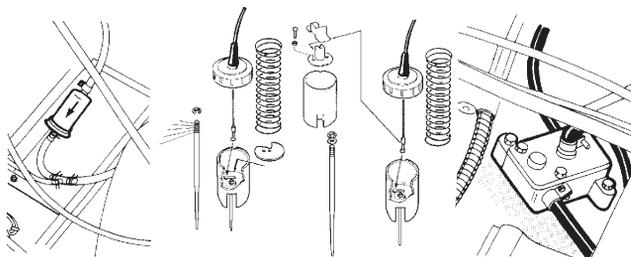
Det sitter ett filter monterat på slangen inne i tanken som kan rengöras vid behov och ett filter av engångstyp på slangen mellan tanken och bränslepumpen, som vid behov utbytes. Dock minst en gång per säsong.

Bränslepump-Förgasare

Bränslepumpen drivs av de impulser som uppstår vid tryckväxlingen i motorns vevhus. Se därför till att impulsslansen mellan bränslepump och vevhus är ordentlig fastsatt och oskadad.

Inställning av förgasare. Förgasaren är av flottörtyp. Vid justering av förgasaren skall motorn först vara varmkörd.

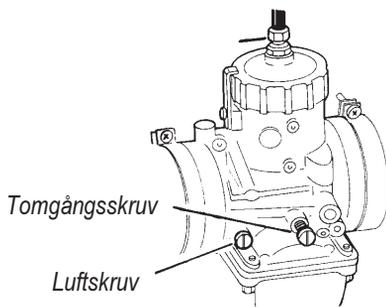
- På modeller med två förgasare är kalibreringen anpassad till respektive cylinder, skifta därför aldrig förgasarna. För att uppnå maximal effekt och god bränsleekonomi måste bestyckning och justering vara den rätta. Vid problem med identifiering eller justering av förgasarna, ta kontakt med LYNX-märkesverkstad.
- Vid körning på höjd över 500 m.ö.h krävs normalt en omjustering av förgasare och variator (Detta gäller ej Rave 800 som har ett DPM-system som kontrollerar bränsletillförseln beroende på temperatur och höjd. Kontakta Lynx märkesverkstad för råd.



Bränslefilter

Losstagnung av gasvajer

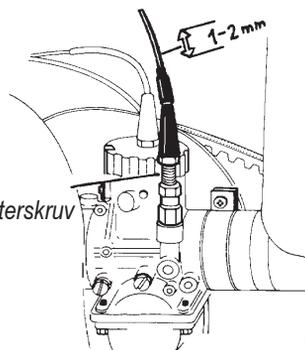
Bränslepump



Tomgångsskruv

Luftskruv

Förgasare



Justerskruv

Chokevajer

Justering av tomgång

Vid justering av tomgångsvarvtalet på modeller med två förgasare måste båda förgasarna justeras exakt lika.

Grundjustering av luftskruv:

Skruva in luftskruven helt (försiktigt) och öppna därefter enligt specifikation för resp. modell.

Grundjustering av tomgångsvarvtalskruv:

- Skruva ut tomgångsskruven så att trotteln går i botten (trotteln får inte hänga i en för sträckt gasvajer). Skruva därefter (från den punkt där tomgångsskruven börjar att beröra trotteln) in tomgångsskruven två varv.
- Kontrollera att oljepumpens justering är riktig (märkningarna på pumparm och oljepumpens hus skall linjera).

- Starta motorn och låt den gå så att normal arbetstemperatur uppnås.
- Justera därefter tomgångsvarvtalet med tomgångsskruven så att varvtalet blir ca 1800 v/min.

OBS! Var noga att justera båda förgasarna exakt lika.

OBS! Motorn får inte köras om insugningsljuddämparen är borttagen. Bränsleblandningen blir då för mager vilket resulterar i kolvskador.

Inställning av trottelnål

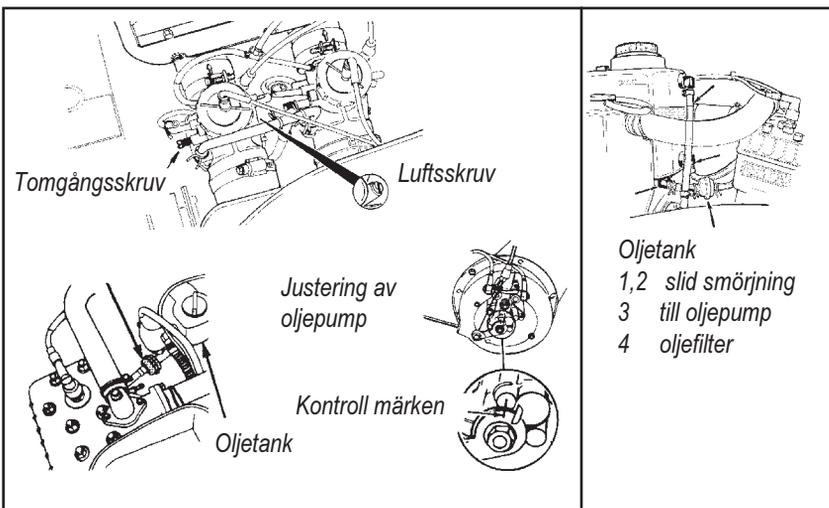
- Vid körning i stark kyla (under -20°C) skall trottelnålen lyftas 1-2 steg (låsbrickan längre ner).

OLJEINJEKTIONSYSTEM

Moton får under inga omständigheter köras utan att det finns olja i oljetanken. Nivån får aldrig tillåtas att gå under 1/3. Varningslampan för oljenivån tänds då oljenivån i tanken är för låg. Denna lampa tänds även när bromshandtaget dras in. Kontrollera oljemängd och fyll på olja snarast möjligt. Gör till vana att fylla på olja vid varje tankning.

Oljefilter

Kontrollera oljefiltret (som finns på slangen mellan oljetank och oljepump) varje månad. Se till att filtret inte är förorenat. Orenheterna kan reducera oljeflödet och förorsaka allvarliga motorskador. Byt filtret minst en gång per år. Bästa tid för byte är på hösten innan den nya säsongen börjar.



Oljepump

Det är mycket viktigt att oljepumpen är rätt justerad. Om pumpen öppnar sig för sent kan det förorsaka allvarlig motorskada och om den öppnar för mycket och för tidigt medför det onormal rökutveckling och stora sotavlagringar som kan skada motorn.

Justering

Eliminera frispelet i gasvajern genom att trycka lätt på gasreglaget tills man känner ett lätt motstånd. Håll gasreglaget i detta läge. Märket på oljepumpens hus och på oljepumpens reglagerarm skall linjera. Om ej, kontakta LYNX märkesverkstad. Se bild.

OBS! Förgasaren skall justeras innan oljepumpen justeras.

KYLSYSTEM

VÄTSKEKYLDA MOTORER

Som kylvätska används etylenglykol frostskyddsmedel som är godkänd för aluminiummotorer.

Blandningsförhållandet är 50 % frostskyddsmedel och 50 % vatten.

Kylvätskan skall alltid bytas före längre stilleståndsperioder.

OBS! Töm eller fyll aldrig kylsystemet när motorn är varm.

Motorns normala arbetstemperatur varierar mellan 40 - 90 °C beroende på temperatur, fart och snökonsistens.

Varningslampan för hög motortemperatur tänds vid ca 85 °C. Eftersom kylsystemet är av trycktyp så kokar normalt inte kylvätskan förrän kylvätskans temperatur är över 110° C.

WARNING!

Om motortemperaturen överstiger 100 °C måste motorn kylas ned . Detta kan ske genom att man kör utanför spåret i lös snö så att motorn får bättre kylning. Om detta inte hjälper, stanna motorn omedelbart och kontrollera kylsystemet.

WARNING!

Öppna inte trycklocket om motorn är het. Risken är stor att het kylvätska och vattenånga sprutar upp ur öppningen.

Vid körning på isigt eller hårt underlag rekommenderas montering av isrivare på skidorna som förbättrar både kylning och smörjning av boggiesystemets glidskenor.

Tömning av kylvätska

Töm ur vätskan från kylsystemet genom att använda handpump och slang.

Öppna luftskruven i cylindertoppen, vattenspumphus och/eller i kylarnas förbindelseslang under sittdynan och lyft upp skoterns bakdel så att kylarna och motorn töms helt på kylvätska.

Påfyllning av kylvätska

Lyft upp skotern framtill så att skoterns framdel hamnar 20-30 cm högre än bakdelen.

Öppna luftskruvarna.

Fyll på kylsystemet tills kylvätska rinner ut från luftskruvarna. Se till att all luft kommer ut från systemet.

Dra till luftskruvarna.

Kontrollera tätheten.

Starta motorn och låt den gå med vätskebehållarens påfyllningslock öppet tills motorn blivit varm och termostaten öppnat. Låt den därefter gå ytterligare några minuter så att kylvätskan får cirkulera och ev. luft evakueras. Fyll på kylvätska vid behov.

Stäng locket. Låt motorn gå några minuter till. Stanna motorn och kontrollera vätskenivån.

LUFTKYLDA MOTORER

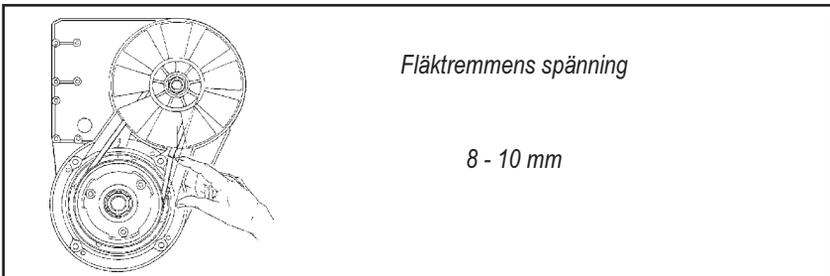
Motorn har en kylfläkt som tar frisk luft via öppningar i huven. Kylfläkten passerar cylindrar och kylflänsar och genom speciella kanaler ut ur motorrummet.

I alla modeller utom i de vätskekylda finns det en kylfläkt som drivs av en kilrem.

- Kontrollera fläktremmens sträckning regelbundet. Varje vecka.
- Fläktremmens sträckning är riktig då remmen med fingret kan tryckas in 8-9 mm mitt mellan remskivorna.

OBS! Remspänningen kan kontrolleras utan att ta bort fläktskyddet genom att man trycker på fläktremmen med t.ex. en mejsel genom fläktskyddet.

Justering av fläktremmen bör ske hos LYNX märkesverkstad



KRAFTÖVERFÖRING

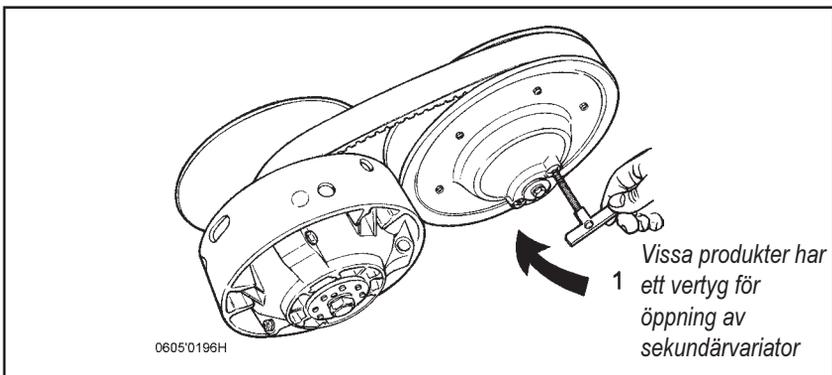
ALLMÄNT

Drivkraften från motorn överförs via en primärvariator (motorvariator), en variatorrem och en sekundärvariator till en växellåda eller ett kedjehus. Båda variatorerna har en fast och en rörlig skiva. Växellådan på 5900 FCE/ST, 6900 FCE och Forest Fox Syncro modellerna är av kedjelös konstruktion.

BYTE AV VARIATORREM

- Lossa tändhattarna från tändstiften.
- Demontera variatorskyddet.
- Fatta i variatorremmen som bilden visar och ryck kraftigt uppåt så att sekundärvariatorns skivor pressas isär. I maskiner med elektronisk backväxel måste ett verktyg monteras i sekundärvariatorn och gängas in så att skivorna säras.
- Kräng av remmen över sekundärvariatorn.
- Ta bort remmen från motorvariatorn.
- Installera en ny rem på motorvariatorn och rulla på den på sekundärvariatorn (ev. växel i friläge) genom att först vrida den rörliga skivan bakåt i övre kanten och trycka den utåt så att skivorna säras. Demontera det ingångade verktyget.
- Montera variatorskyddet.
- Sätt fast tändhattarna.

ANMÄRKNING: Sekundärvariatorn öppnar sig lättare om man vrider den rörliga skivan bakåt i övre kant samtidigt som den trycks inåt mot maskinens centrum. För att uppnå maximal livslängd hos variatorremmen skall den monteras så att "Bombardier"-namnet kan läsas rätt när man står på maskinens vänstra sida.



VIKTIGT!

För att variatorremmen skall få maximal livslängd är det mycket viktigt att en ny rem får minst 25 km inkörningstid innan den belastas för fullt. Kontrollera variatorremmens kondition före varje körning.

Vid varje start med kall variatorrem är det dessutom viktigt att den inte belastas för fullt innan den blivit väl uppvärmd.

Sprickor i kuggarnas botten är ett tecken på ovarsam/felaktig inkörning och uppvärmning. En variatorrem med sådan skada reklameras inte.

MOTORVARIATOR, JUSTERING OCH SERVICE

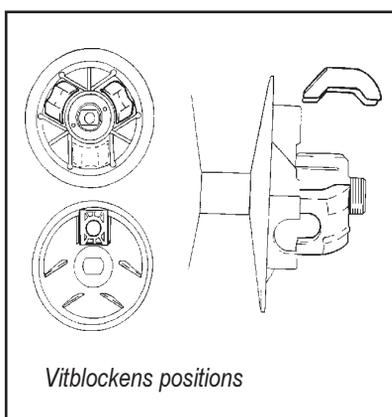
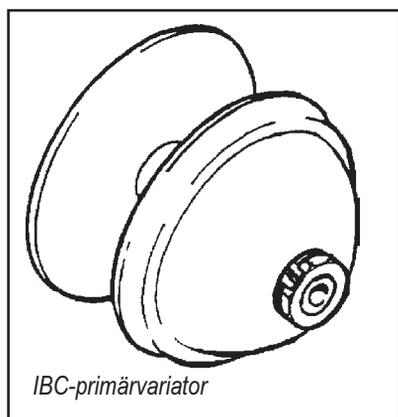
Variatorernas, och då speciellt motorvariators funktion är mycket viktig för skoterns funktion och prestanda. Dåligt fungerande och justerade variatorer försämrar skoterns prestanda. Upprätthållande av variatorernas goda funktion består av regelbunden kontroll och rengöring.

VIKTIGT: Variatorernas bussningar är av material som inte får smörjas.

IBC-Primärvariator

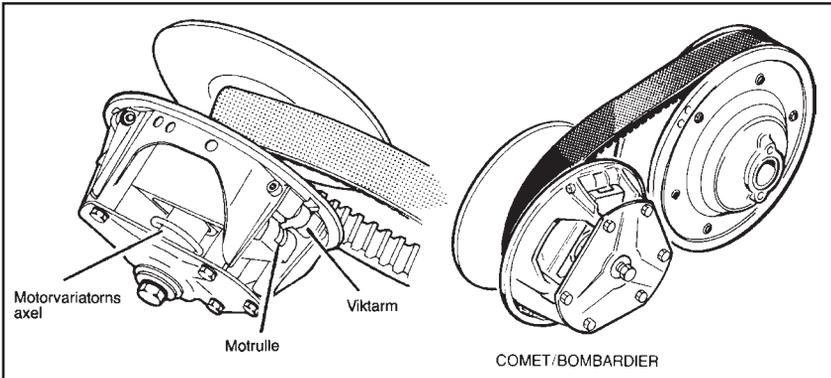
Variatorns funktion grundar sig på viktblockens (3 st) rörelse mot en viktkåpa. Variatorn skall rengöras från remdamm och från andra orenheter enligt serviceprogrammet. Under särskilt svåra omständigheter rengör oftare.

Service av variatorer skall överlåtas till LYNX märkesverkstad

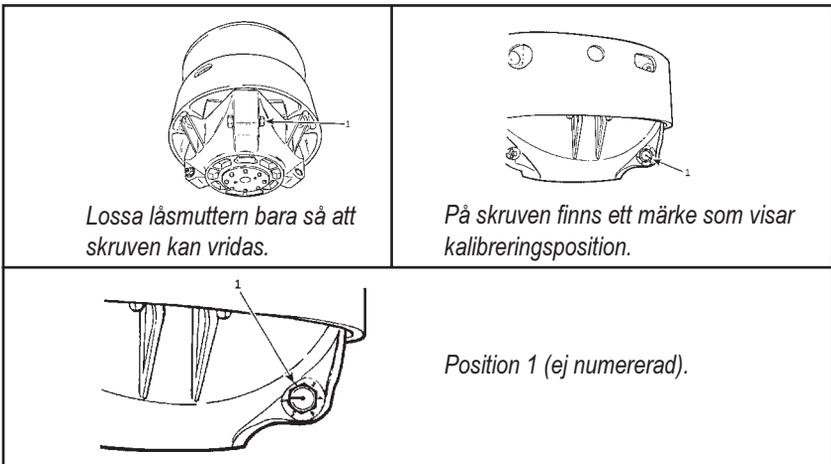


Service av COMET-motorvariator

Rengör motorvariatorns axel (den synliga delen), axlarna för viktarmar och motrullar var 50:e mil. Smörj endast med torrfett (t.ex. kedjespray), se bild.



TRA-Primärvariator



- Genom att justera variatorns ramphöjd kan motorns max. varvtal höjas eller sänkas i förhållande till körhastigheten. Med den justering variatorn har från fabrik nås bästa prestanda vid körning på höjdläge upp till 500 m.ö.h. För service och justering av variatorn skall LYNX märkesverkstad kontaktas.
- I samband med serviceprogrammet rengörs variatorn och dess funktion kontrolleras. En gång under säsongen (tex. vid slutet av säsongen) utförs en grundlig service när variatorn tas isär och ev. slitna delar ersätts med nya. Dessa serviceåtgärder skall alltid utföras av LYNX märkesverkstad.

SEKUNDÄRARIATOR, JUSTERING OCH SERVICE

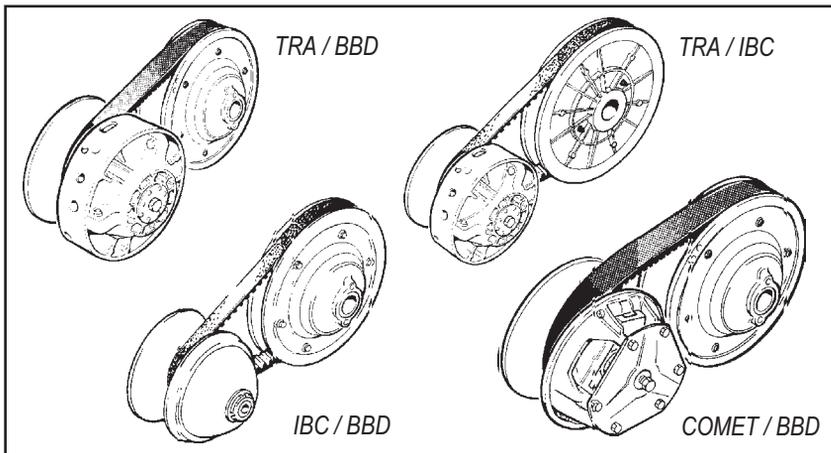
IBC- och BOMBARDIER sekundärvariator

Enligt serviceprogrammet rengörs variatorn och dess funktion kontrolleras. Minst en gång under säsongen (t.ex. vid slutet av säsongen) utförs en grundlig service; variatorn tas isär och ev. slitna delar ersätts med nya. Dessa serviceåtgärder skall utföras av LYNX märkesverkstad.

Med tre justerskruvar i sekundärvariatorns centrum kan man justera:

- variatorremmens sträckning
- variatorremmens position i höjdläge mellan variatorskivorna.

Med den fabriksinställda förspänningen ges den bästa möjliga variatorfunktionen under de flesta körförhållanden. I fall variatorn skall omjusteras eller justeringen skall kontrolleras skall detta utföras av LYNX märkesverkstad.



KONTROLL OCH JUSTERING AV KEDJANS STRÄCKNING

De kedjedrivna modellerna har en kuggkedja som går i oljebad. Kontrollera regelbundet kedjans sträckning samt oljenivån i kedjehuset.

Kontroll

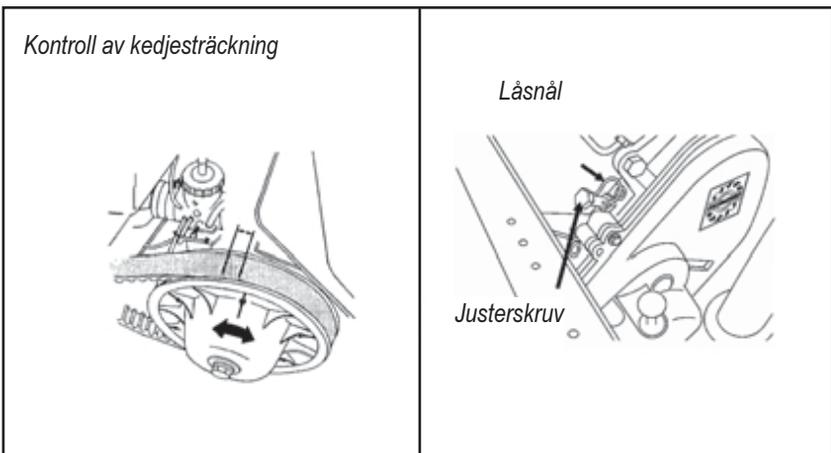
- Ta bort variatorskyddet och gör ett märke på sekundärvariatorn med en penna el.dyl.
- Vrid sekundärvariatorn åt ena hållet tills skotern börjar röra sig. Lägg märke till var märket på variatorn befinner sig. Vrid variatorn åt andra hållet tills skotern börjar röra sig åt motsatt håll.

Sträckningen är riktig då sekundärvariatorn kan röras 5-10 mm.

En annan metod är att dra ut låsnålen från kedjesträckskraven och skruva åt denna så mycket som möjligt med fingrarna, skruva därefter ut kedjesträckskraven så att låsnålen kan monteras.

Justering

- Kedjan sträcks då justerskraven skruvas in.



DRIVBANDETS STRÄCKNING OCH CENTRERING

Sträckning

NOTERA: Innan drivbandets sträckning kan slutföras bör maskinen köras på snö under 10-15 min.

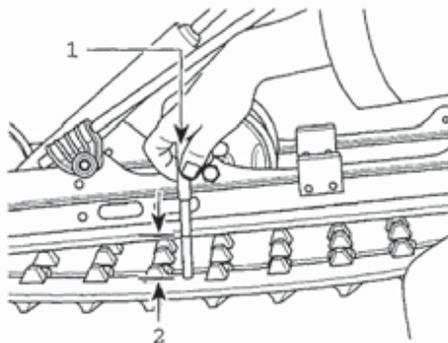
Lyft upp maskinens bakdel och palla under.

Låt boggiefjädringen fjädra ut. Kontrollera därefter avståndet mellan glidskena och drivband. Avståndet skall då vara enligt specifikationerna. Om drivbandet är för löst "slår" drivbandet i bandtunneln vid körning på ojämnt underlag eller kuggar över under acceleration. Är drivbandet för hårt sträckt ökar glidskeneslitaget och belastningen på lager och hjul ökar.

NOTERA: En speciell tryckmätare som finns med nr: 414348200 kan användas för kontroll av drivbandets sträckning.



Tryckmätare (Rnr. 414 3482 00)



1. 7,3 kg

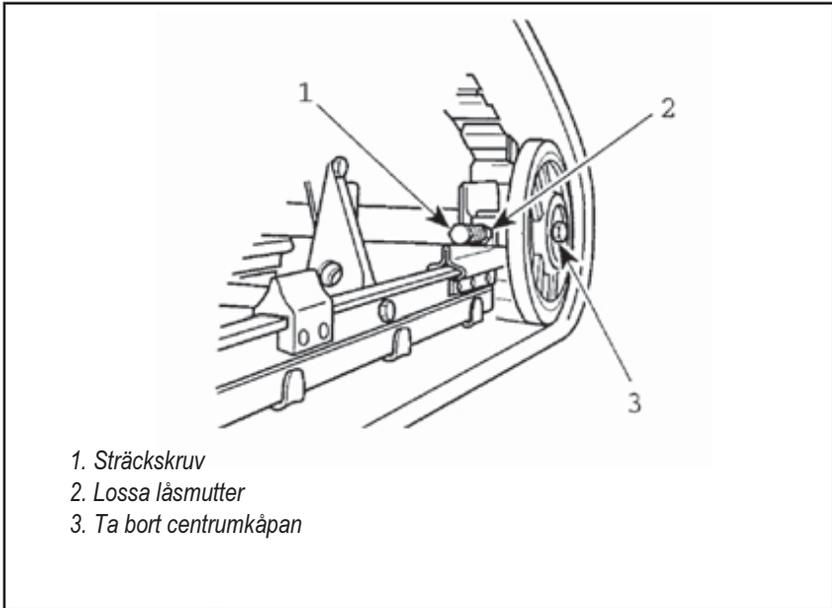
2. Delflektion (avstånd mellan drivband och glidskena)

NOTERA: Ett alltför sträckt drivband ger effektförlust och stor belastning på axlar och boggiekomponenter.

Justering av drivbandets sträckning:

- På vissa modeller, ta bort bakaxelhjulens centrumkåpa.
- Lossa hjulbultarna något varv.
- Skruva därefter justeringskruvarna in eller ut efter behov.
- Drag åt hjulbultarna när drivbandets sträckning är klar. Sätt tillbaka centrumkåpan.

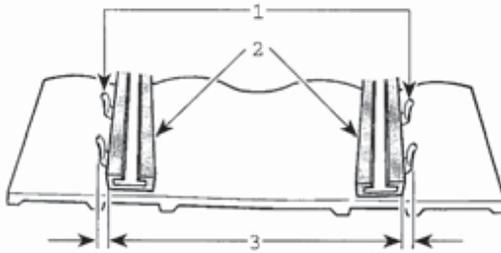
Om av någon anledning inte rätt sträckning kan uppnås rekommenderas besök hos Lynx märkesverkstad.



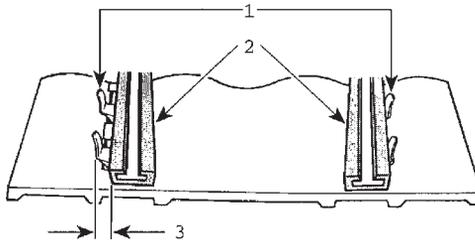
Centrering

NOTERA: Drivbandets sträckning och centrering är relaterade till varandra. Den ena justeringen påverkar den andra.

Starta motorn och accelerera lätt så att drivbandet sätts i rotation. Detta måste pågå under en period på 1- 2 minuter. Kontrollera att drivbandet är väl centrerat och att avståndet mellan glidskenorna och bandstyrningarna är lika på båda sidor.



1. Bandsstyrningar 2. Glidskenor 3. Lika avstånd



1. Bandsstyrning 2. Glidskenor 3. Skurva in på denna sida

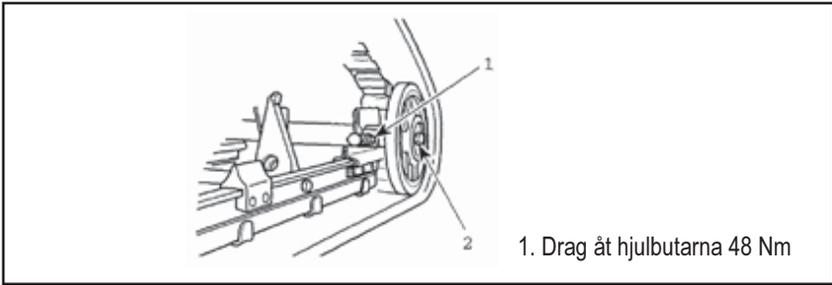
Vid justering, stoppa motorn: Lossa hjulbultarna och skruva in justeringskruven på den sida där det största avståndet mellan glidskena och bandstyrning finns.

Drag åt hjulbultarna med 48 Nm.

WARNING!

Om hjulbultarna inte dras åt kan det innebära att sträckskruvarna gängas upp med påföljd att drivbandet slackas med överkuggning och i värsta fall bandlåsning som följd.

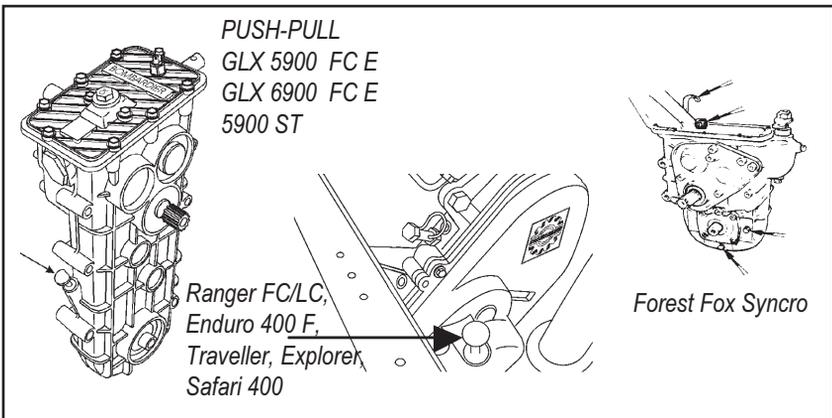
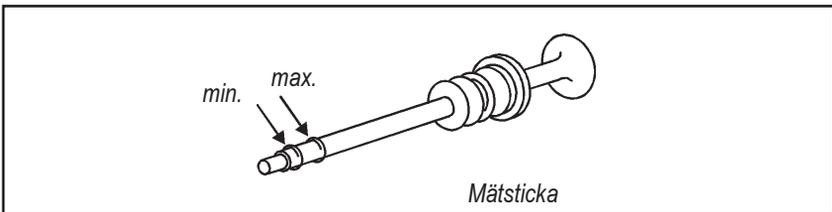
Starta motorn igen och sätt drivbandet i lätt rotation för en slutkontroll av centreringen.



KONTROLL AV OLJENIVÅ I KEDJEHUS/VÅXELÅDA

Kontrollera oljenivån med oljemätstickan när maskinen står i plant läge. Oljenivån skall vara mellan de övre och nedre markeringarna på mätstickan. Använd BOMBARDIER SYNTETISKA KEDJEHUSOLJA (nr. 413 8033 00). Ta bort metallpartiklar från mätstickans magnet innan den sticks tillbaka.

Viktigt ! Använd inga andra typer av olja än vad som rekommenderas. Blanda inte den syntetiska oljan med andra oljetyper.



STYRSYSTEM

Skidornas uppgift består bl.a. i att styra skotern, jämna ut gången i gropig terräng samt bära upp fronten i lös snö.

SKIDINSTÄLLNING (TÅ-UT)

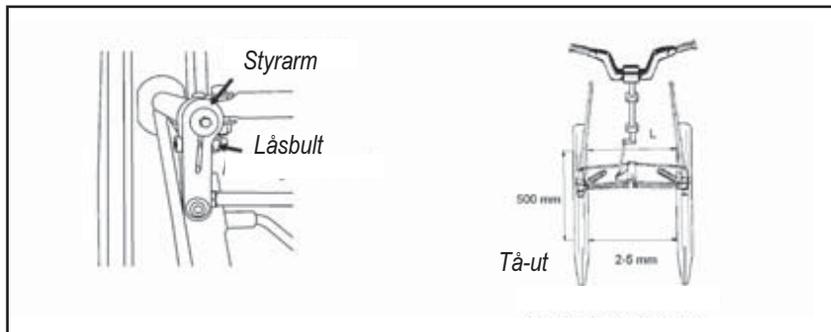
Skidornas inställning skall vara negativ "TÅ-UT" d.v.s. måttet framtill mellan skidorna skall vara större än baktill. Tå-ut skall vara 3-8 mm.

Tå-ut justeringen varierar beroende på modell:

- Genom att styrlederna gängas in eller ut.
- Med hjälp av justerstycke (vantskruv) på styrstag.
- Genom vridning av styrstaget (höger och vänstergängade styrleder).

OBS! Var noga med att dra åt låsmuttrarna i styrsystemet.

OBS! Styrarmarnas fästmuttrar ska efterdras med 45—50 Nm vid service.



SKIDTRYCK

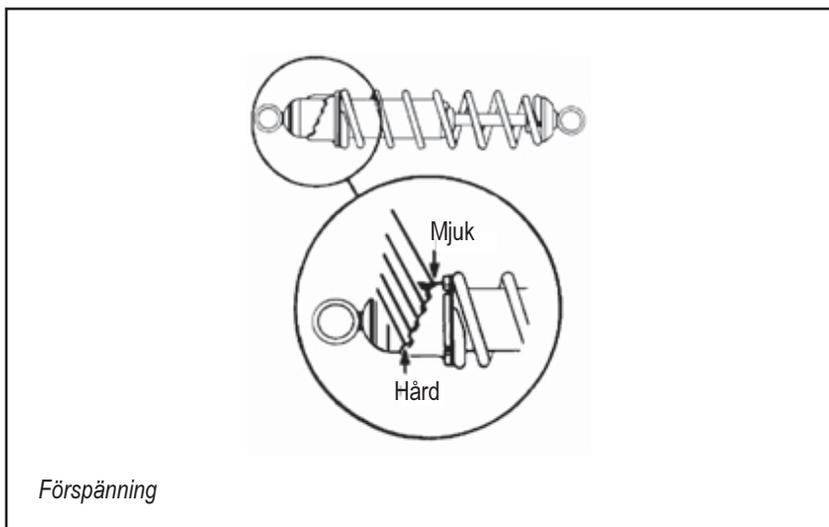
- Skidtrycket påverkar framkomligheten i lös snö och styrförmågan på hårt underlag.
- Ett lågt skidtryck förbättrar framkomligheten i lös snö, skotern går lättare upp på snön.
- Ett högt skidtryck förbättrar styrförmågan på hårt underlag.

Justering av individuell framfjädring

På modeller med individuell framfjädring kan man öka och minska skidtrycket med hjälp av förspänningen på stötdämparens fjäder.

På stötdämparen (vissa modeller) finns en spänning med vilken fjäderns förspänning kan ändras efter den aktuella belastningen.

Ju mer fjäderns förspänning ökas desto högre blir skidtrycket.



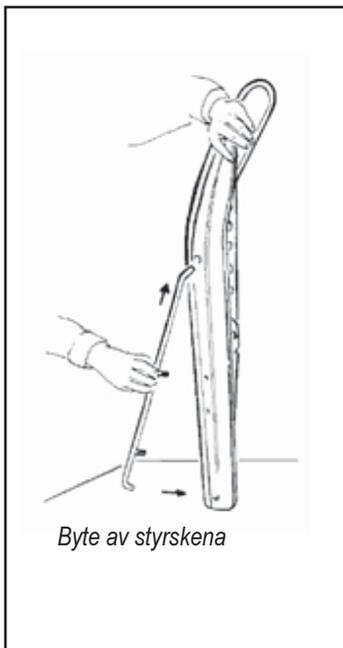
STYRSKENOR

Styrskenor/styrcoromanternas kondition har en avgörande betydelse för skoterns styrförmåga. Kontrollera dessa regelbundet och byt till nya ifall:

- Styrskenan har slitits ner till hälften.
- Coromantbitar har lossnat från styrskenan.

Byte av styrskena

- Luta skotern på ena sidan, ta bort styrskenas fästmuttrar och tryck ner styrskenan i bakre ändan (ut ur hålet) och ta bort styrskenan.
- Montera den nya skenan med framändan först. Dra åt muttrarna, repetera förfarandet på den andra sidan.



JUSTERING AV GLIDBOGGIEN

(Skidtryck)

Om man vill uppnå så bra funktion som möjligt av boggiefjädringen måste fjädrarna justeras för varje körsätt och belastning.

STEGLÖS JUSTERING AV FJÄDRAR (vissa modeller)

Räkna antal gångvarv, eller mät avståndet mellan övre och nedre fjäderstoppar så att fjädrarna får samma förspänning på båda sidor.

FRÄMRE BOGGIEFJÄDRAR

- Liten fjäderförspänning: högre skidtryck, glidboggien jämnar ut guppen bättre.
- Hög fjäderförspänning: lägre skidtryck, skoterns framvagn studsar mer vid större hastighet i grupp.

BAKRE FJÄDERPAKET

Bakre fjädern/fjädrarna påverkar kör och åkkomforten. Med passagerare skall fjädern/fjädrarna ha högre förspänning. Fjäderläget påverkar även skidtrycket, en förspänd fjäder bibehåller skidtrycket bättre. I de långa modellerna rekommenderas kraftigare förspänd bakfjäder eftersom man med dessa maskiner ofta åker två och/eller drar kälke, vilket bidrar till att skidtrycket minskar.

STOPPREM

Med stoppremmens längd justeras även skidtrycket.

- Kort rem—høgt skidtryck.
- Lång rem—lågt skidtryck.

Stoppremmen har flera olika justeringslägen. Vid långkörning kan skidtrycket vara måttligt, lätt styrning, lågt skidtryck.

VIKTIG! För bästa resultat skall fjädern på boggiens främre arm justeras samtidigt med stoppremmen.

Kort stopprem = liten förspänning på fjädern/fjädrarna.

Lång stopprem = hög förspänning på fjädern/fjädrarna.

Fjäderjustering:

Spännringen för fjädern på stötdämparen har på vissa modeller flera justeringssteg alternativt steglös justering. Genom att vrida spännringen ökas eller minskas förspänningen på fjädern. (Vissa modeller saknar justering på främre fjädrarna)

BAKRE FJÄDER/FJÄDRAR I GLIDBOGGIN

Justering

Exentern för fjädrarna är justeringsbar i fyra olika positioner. Genom att vrida exentern ökas eller minskas förspänningen på fjädern.

I Sport modellerna är fjädrarna justerbara steglöst med en gängad justeringsring.

Rekommendation

Justeringen av den/de bakre fjädern/fjädrarna rekommenderas så att hela fjädringsvägen utnyttjas. Mjuk fjädring ger behagligare kör- och åkegenskaper. Beroende på förarens vikt eller i de fall då passagerare medföljer, ökas förspänningen så att fjädringen inte bottnar annat än i stora gupp.

JUSTERING AV FJÄDRANDE FÖRLÄNGNING (vissa modeller)

Förlängningens funktion kan och bör justeras efter typ av körning samt körförhållanden. En "mjuk" förlängning förbättrar framkomligheten i lös snö. En "styv" förlängning ger bästa dragförmåga på hårt underlag, samt ger bättre åkkomfort och styregenskaper med passagerare.

Justering

Förlängningens fjädringselement består av stålfjäderbrickor. Förlängningen blir "styvare" då justermuttern skruvas in och "mjukare" då den skruvas ut .

Rave 800, Enduro 500/600/700

- Främre stötdämparens fjäderförspänning är standard 6 mm (max 12 mm), stoppremmens position i 1:a hålet.
- Bakre stötdämparens fjäderförspänning är standard 12 mm (max 27 mm)

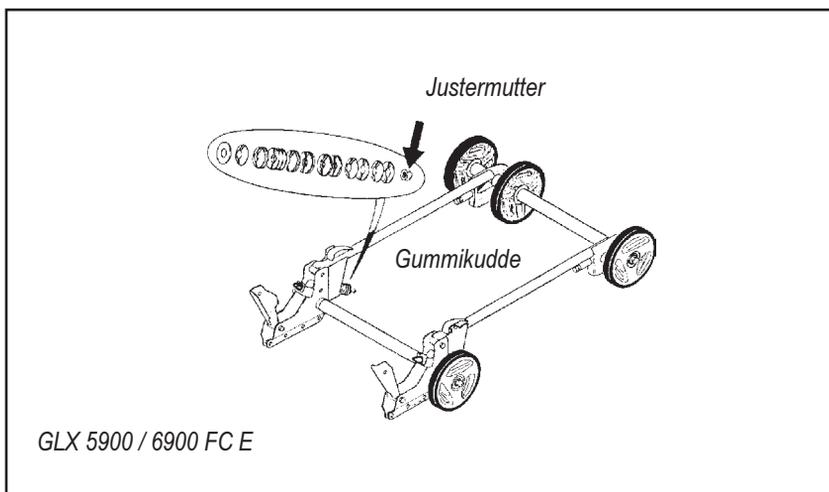
Justeringsinstruktioner

Standardjustering är gjord för en förare på ca 80 kg. I fall fjädringen bottnar för lätt, kan fjäderförspänningen ökas. Fjädringen är rätt justerad när man vid hård körning i ojämn terräng kan känna att hela fjädringsvägen utnyttjas. I fall man vill ha en lättstyrd skoter, kan man justera stoppremmen till position 2. eller 3. Denna åtgärd ökar skidtrycket. En annan möjlighet att öka skidtrycket är att öka bakfjäders/fjädrarnas förspänning och därmed påverka styrningen. Fjädertrycket är högt så även små justeringar av förspänningen ger märkbar förändring. Generellt så är den sistnämnda åtgärden att föredra om förarens vikt är över 80 kg, eftersom detta medför att bärkraften ökar.

Racing

- Främre stötdämparens fjäderförspänning är standard 2 mm, stoppremmens position i 2:a hålet (mellersta)
- Bakre stötdämparens fjäderförspänning är standard 10 mm

Justeringsinstruktioner, se ovan.

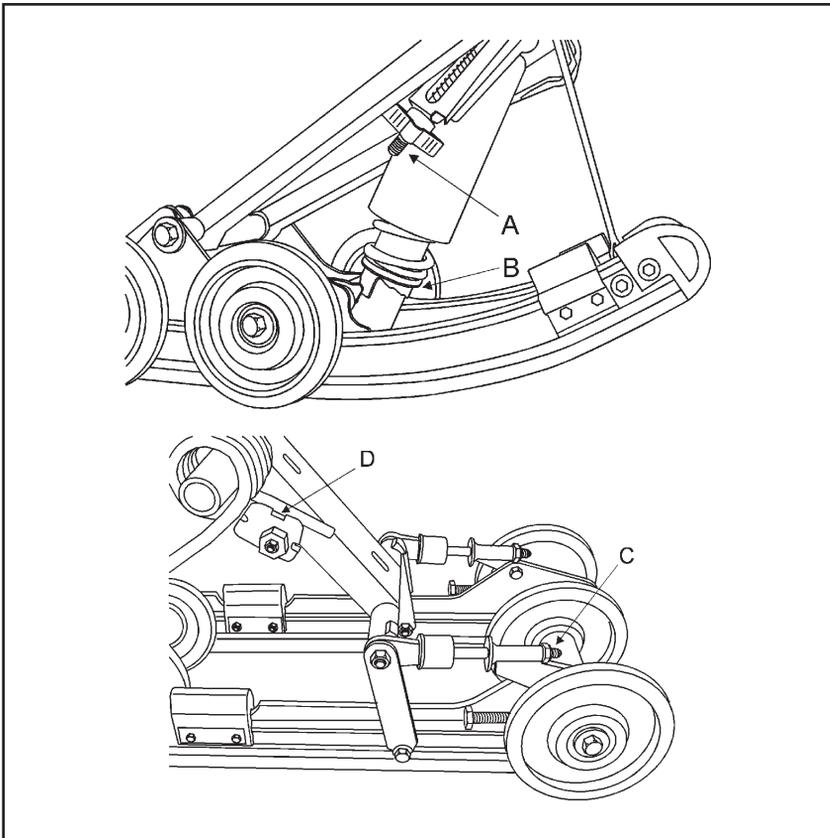


Justering av glidboggie

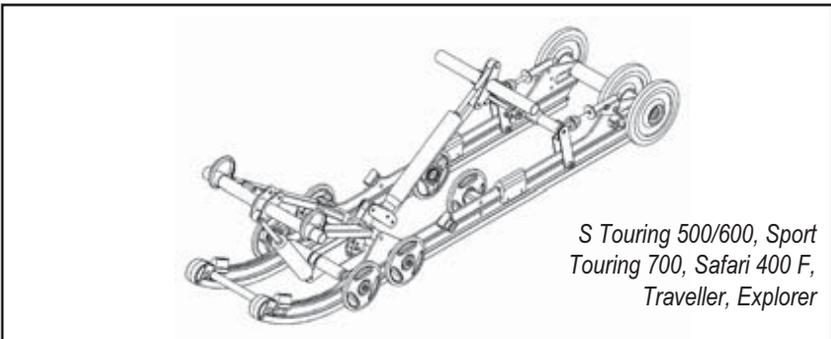
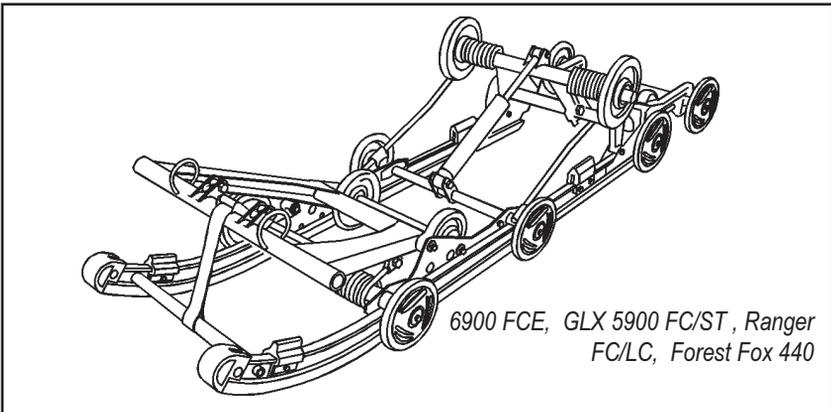
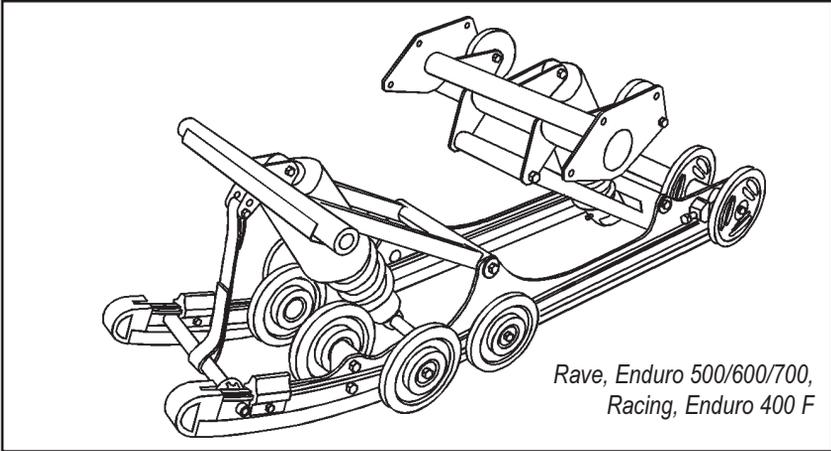
S Touring 500/600, Sport Touring 700, Safari 400, Traveller, Explorer, Ranger FC/LC

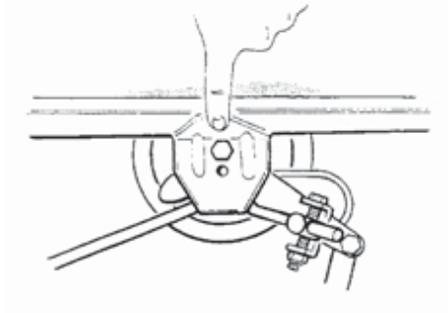
Standardjustering

- A) 40 mm av stoppremsskruvens gängor är synliga
- B) Främre stötdämparfjäder i f, Super Touring 600 Sport Touring 700 Safari 400, Traveller 500 samt Explorer 500: Är justerad i position 5 (max. förspänning)
Touring 500: position 3 (medium förspänning)
- C) Anti-Transferjustering: Justeras så att 15 mm av gängorna är synliga.
- D) Bakre fjädrar: I position 3.



BOGGISYSTEM





Glidboggiens fästhål

BROMSSYSTEM

Bromssystemet är en mycket viktig detalj i Din skoter. Se alltid till att bromsarna fungerar felfritt. Kör aldrig skotern utan fungerande bromsar.

Mekanisk fungerande färd- och parkeringsbroms: Kontrollera bromsbeläggens kondition varje vecka. Denna broms har ett självjusterande system. Spelet mellan beläggen och skivan justeras automatiskt när man använder bromsen. Om bromshandtaget går ända in mot styret är detta troligen orsakat av att bromsbeläggen är nerslitna och behöver bytas. Hydraulisk färd och parkeringsbroms: Kontrollera bromsbeläggens kondition och bromsvätskenivån varje vecka. Den hydrauliska bromsen justerar sig automatiskt. Vid störningar i bromssystemet skall Lynx märkesverkstad kontaktas.

VARNING

I maskiner med hydraulisk broms är även parkeringsbromsen hydraulisk. Undvik därför att parkera i stark lutning under längre tid med parkeringsbromsen ansatt. Risken att det hydrauliska trycket minskar under längre tid kan föreligga.

SERVICE- OCH UNDERHÅLLSPROGRAM

Leveransservicen av din LYNX är utförd av Lynx märkesverkstad.

250-500 km service (1:a service):

Efter de första 250-500 km skall skotern lämnas in till Din Lynx märkesverkstad för service. Denna service är obligatorisk och mycket viktig. Den måste utföras för att reklamationsrätten skall gälla. (Kostnaden av denna service ingår inte i maskinens pris.)

I serviceboken finns alla servicepunkter och serviceintervaller upptagna. För att minimera risken för driftstörningar och för att Din Lynx skall fungera under lång tid rekommenderas att serviceintervallerna följs och utförs av en LYNX märkesverkstad.

Dessutom är en ifyllt servicebok nödvändig vid en ev. reklamationshantering och utgör en viktig värdehandling vid inbyte eller försäljning.

I tillägg till ovan nämnda service rekommenderas starkt följande serviceåtgärder:

KONSERVERING VID SOMMARFÖRVARING ELLER VID UPPSTÄLLNING UNDER LÄNGRE TID

Denna service är obligatorisk och måste utföras för att reklamationsrätten skall gälla.

MYCKET VIKTIGT!

Service och konservering för sommarförvaring eller vid uppställning under längre tid än en (1) månad skall utföras av LYNX märkesverkstad.

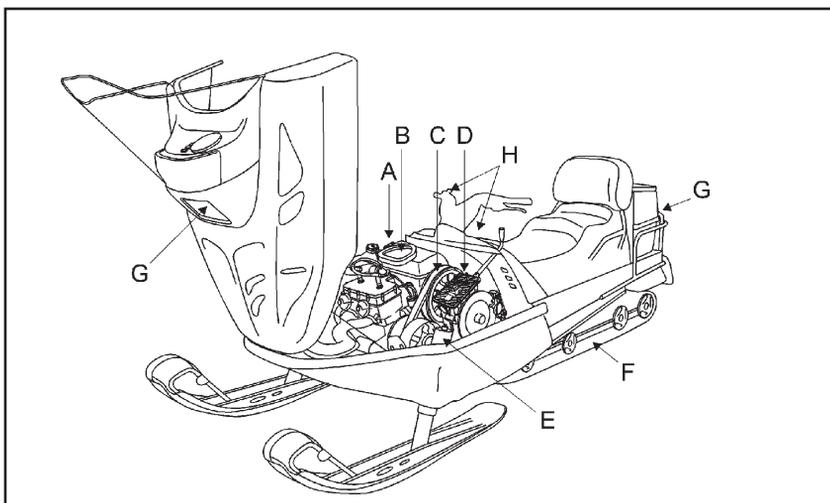
Vänd Dig till Din närmaste LYNX märkesverkstad för närmare information.

INNAN SKOTERSÄSONGENS BÖRJAN

Service och uppstart efter konservering innan skotersäsongen börjar bör utföras av LYNX märkesverkstad.

Vänd Dig till Din LYNX märkesverkstad.

SMÖRJNINGS- OCH UNDERHÅLLSPROGRAM



Smörjnings- och underhållsschema							
Alla beskrivningar är kanske inte applicerbara på just den aktuella modellen, men Lynx serviceverkstad står gärna till tjänst med information om just din modell.							
		1	2	3	4	5	6
1	250-500 km första service and kontroll, skall utföras av auktoriserat Lynx serviceverkstad						
2	250 km eller varje vecka rutinkontroll, användare/ägare						
3	1000 km eller månatligt rutinkontroll, användare/ägare						
4	Efter varje 3000 km eller årligen , auktoriserat Lynx serviceverkstad						
5	Sommarförvaring/konservering. Enl. speciell instruktion, auktoriserat Lynx serviceverkstad						
6	Förbättring inför kommande säsong. Enl. speciell instruktion, auktoriserat Lynx serviceverkstad						
MOTOR OCH KYLSYSTEM	Startnötets kondition					x	x
	Motorfästskruvar	x			x		
	Avgassystem	x		x		x	
	Rengöring av RAVE-ventiler				x	x	
	Motors smörjsystem					x	
	Kylsystem (kontroll av kylvätskenivå alt. fläktrem)	x			x		
	Kontrollera slangar och efterdra slangklammer	x			x		x
	Byte av kylvätska(skall bytas varje år)					x	
	Tätningarnas kondition						x
OLJEINJECTION	Oljefilter kondition			x			
	Byte av oljefilter(skall bytas varje år)						x
	Oljepumpens justering och vajerns kondition	x			x		
BRÄNSLE-SYSTEM	Bränslestabiliseringsvätska					x	
	Rengöring av bränslefilter (i förgasarens inloppsnyppel)	x				x	
	Byte av bränslefilter (skall bytas varje år)						x
	Bränsleledningar, -anslutningar	x					x
FÖRGASARE	Förgasarjustering (även kontroll av synkronisering)	x			x		
	Rengöring av förgasare				x		
	Kontroll av av gasvajer	x			x		x
	Kontroll av gummiflansar	x		x			x
	Rengöring av luftfilter			x			x
KRAFTOVER-FÖRING	Variatorremmens kondition	x	x				
	Variatorernas kondition (byte av slitna bussningar, glidklackar etc.)				x		
	Variatorinställning	x			x		
	Rengöring av variatorer				x		x
	Åtdragning av variatorbult	x					
	Sekundärvariatorns förspänning	x			x		
	Behandla variatoraxeln (sekundär) med anti-seize skydd-medel				x		
	Kontrollera och byt ut arm (COMET) om nödvändigt				x		

BROMS	Bromsvätska nivå	x	x						x	x
SYSTEM	Bromsvätska byte(skall bytas varje år)								x	
	Bromsens kondition (bromsbelägg, slang och bromsskiva)	x	x							
KEDJEHUS-	Drivkedjans sträckning	x		x						
VÄXELLÅDA	Variatoraxel smörjning**	x		x						
	Oljenivå i kjedjehus/växellåda	x		x						x
	Oljebyte i kjedjehus/växellåda (oljebyte skall ske varje år)	x				x				
	Smörjning av drivaxel/lager **				x				x	
STYRSYSTEM	Kontroll av styrets fästbultar, åtdragningsmoment 26 Nm	x								
	Styrssystem och framfjädringskomponenter smörjning*	x		x					x	
	Isär tagbar stötdämparens kontroll av kondition	x		x						
	Isär tagbar stötdämparens oljebyte(oljebyte skall ske varje år)							x		
	Slitage och kondition på skidor och styrskenor	x	x							
	Styrings och cambervinkelinställning	x		x						
FJÄDRING-	Justering av boggiesystem fjädringinställning									ENL.ÖNSKEMÅL
BOGGIE-	Smörjning av fjädringssystem							x		x
SYSTEM	Boggiesystemets kondition (även glidskenor och hjullager)	x						x		
	Isär tagbar stötdämparens service och oljebyte(en gång/säsong)							x		
	Stoppremmens kondition							x		
	Drivbandets kondition	x		x						
	Drivbandets sträckning och centrering	x								VID BEHOV
EL/TÄND-	Rengöring av tändstift (byte vid 3000 km)	x		x						
SYSTEM	Tändinställning	x								x
	Batteriets kondition	x		x						
	Ljusinställning							x		
	El-kablage och kopplingar	x		x						
	Kontroll av el-systemets funktioner	x	x							x
	Hel/halvljus, bromsljus etc.									
	Test av stoppanordningar (stoppkontakt och nödstopp med lina)									
OVRIGT	Tryck in fett i samtliga smörjnipplar och olja i kulleder							x		
	Kontrollera och efterträda samtliga bullförband	x						x		
	Allmän kontroll och rengöring							x		
	Utför ev. modifieringar/åtgärder enl. servicemeddelanden									VID BEHOV
	Funktionsprova maskinen	x						x		x

*) När man byter till nya tändstift innan säsongstarten bör motorn efter konserveringsperioden först startas med de gamla tändstiften så att konserverings-/överskottsoljan först får förbrännas innan de nya tändstiften monterats. Se till att uppstarten med konserveringsoljan sker i väl ventilerat utrymme eftersom rökutvecklingen brukar bli väldigt stor.

***) Smörj så fort maskinen är körd i fuktigt väder (blötnö, vatten, lera)

FELSÖKNING

MOTORN STARTAR INTE

Nödstoppkontakten i nödstoppslinan ej ordentligt påtryckt. Detta är speciellt viktigt på maskiner med DESS-system

Nödstoppkontakten på styret ej i körläge (intryckt)

Slut på bränsle

Bränsleslang klämd

Fel på bränslepumpen

Tändhatt lös eller skadad

Tändstiften oljiga eller kortslutna

Felaktigt elektrodavstånd (0,45 mm)

Kortslutning i tändningslåset

Kortslutning i nödstoppkontakten

MOTORN STANNAR

Inget bränsle i tanken
Stopp i bränsleslang
Bränslefiltret igensatt
Tändstift eller tändkablar lösa eller skadade
Motor överhettad, skuren motor

MOTORN ARBETAR OREGELBUNDET

Tändstiften defekta, oljiga eller lösa
Oregelbunden bränsletillförsel
Förgasarinlästningen otät
Förgasaren feljusterad
Nödstoppens hatt är inte ordentlig påtryckt

MOTORN 4-TAKTAR

För fet bränsleblandning
Choken i påläge eller chokevajern fastfrusen
Förgasaren feljusterad
Insugningsdämparen felaktigt installerad
Insugningsdämparen/filter igensatt

LÅG MOTOREFFEKT

Sliten variatorrem
Felaktigt justerad variator
Felaktig variatorinställning (linjering och avstånd)
Förgasaren felaktigt justerad, infästningen otät, föroreningar i munstycken
Sot i förbränningsrum och/eller ljuddämpare
Blockerad/kärvande avgasport
Tändinställningen felaktig

MOTORN BLIR ÖVERHETTAD

För mager bränsleblandning
Huvudmunstycket i förgasaren igensatt, för litet munstycke
Felaktigt bränsle. (för lågt oktantal)
Fel olja i bränslet, endast Bombardier-Rotax 2-takts olja skall användas.
Tändinställningen felaktig
Fel typ av tändstift (resistorstift måste användas i modeller med DESS-system)
Fel i avgassystemet
Fläktremmen slirar
Felaktig variator funktion
För låg kylvätskenivå

TEKNISET TIEDOT 2001

TEKNISKA DATA 2001

TECHNICAL DATA 2001

Moottori/Motor/Engine

Max.teho/max.effekt/max.power

RPM 7800 8000 8000 8000 8000 7400

Sytyvystiippa/tändstift/spark plug

Tyyppi/type

NGK BR9ES BR9ES BR9ES BR9ES BR9ES BR9ES

Kärkiväli/gap

mm 0,45 0,45 0,45 0,45 0,45 0,45

Telamatto/drivband/track

Leveys x pituus/bredd x längd/width x length

mm 380x3070 380x3070 380x3070 380x3070 380x3070 380x3070

Kireys/sträckning/tension 1)

mm 20-25 20-25 20-25 20-25 20-25 20-25

Nesteet/vätskor/fluids

Polttoaine/bränsle/gas

RON OCT 95 95 95 95 95 98

Öljyalaatu/oljetyyp/oil type

BOMBARDIER-ROTAX TUOREVOITELUÖLJY / INJ. OLJA / INJ.

Öljyalaatu vaiht./ölje typ växell./oil type gearbox

BOMBARDIER VAIHTEISTOÖLJY / VÄXELLÄDSOLJA / GEARB

Neste-vesiseos/blandningsförhållande/solution

l 50/50 50/50 50/50 50/50 50/50 -

Tilavuudet/volymer/volumes

Polttoainesäiliö/bränsletank/gas tank

l 38 38 38 38 38 38

Öljysäiliö/oljetank/oil tank

l 3,5 3,5 3,5 3,5 3,5 2,55

Nestetilavuus/kylvätskebehållare/liquid volume

l 3,9 3,9 3,9 3,9 3,9 -

Öljytil. vaiht./växellåda/oil volume gearb.

l 0,25 0,25 0,25 0,25 0,25 0,25

Termostaatti/termostat

°C 42 42 42 42 42 -

Tuuletin hihna/riäktrem/fan belt

mm - - - - - 10x590

Variaattorin hihna/variatorrem/variator belt

mm 35,3x1108 35,3x1108 35,3x1108 35,3x1108 35,2x1105

Ajovalo/strålkastare/headlight

W H4 60/55 H4 60/55 H4 60/55 H4 60/55 2xHS1 35/35

Takavalo/bakljus/rearlight

W 5 5 5 5 5 8

Jarruvalo/bromslysb/brake light

W 21 21 21 21 21 27

1) Mittarako, joka jää luukiskojen väliin, kun telamattoa kuormitetaan keskeltä 7,3 kg voimalla alaspäin.

1) Mät avståndet mellan drivbandets insida och glidskena när drivbandet dras nedåt med en kraft på 7,3 kg.

1) Measure gap between slider shoe and bottom inside of track when exerting a downward pull of 7,3 kg to the track.

Super Touring 600	Super Touring 500	Ranger FCE	Rnger LCE	Traveller	Explorer	Safari 400	6900 FCE	5900 ST	GLX 5900 FCE
8000	8000	7000	7000	7000	7000	6900	6800	7000	6750
BR9ES 0,45	BR9ES 0,45	BR9ES 0,45	BR9ES 0,45	BR9ES 0,45	BR9ES 0,45	BR9ES 0,45	BR9ES 0,45	BR9ES 0,45	BR9ES 0,45
380x3456 45-50	380x3968 17-18	500x3968 17-18	380x3456 45-50	380x3456 45-50	380x3200	600x3968 40-50	500x3968 40-50	500x3968 40-50	500x3968 40-50
95	95	95	95	95	95	98	98	98	98
BBD-ROTAX SYNT.ÖLJY/OLJA/OIL									
50/50	50/50	50/50	-	-	-	-	-	50/50	-
38	37	42	40	40	40	42	40	40	40
3,5	2,55	2,5	2,55	2,55	2,55	2,5	2,5	2,5	2,5
4,2	-	4,2	-	-	-	-	4	4	-
0,25	0,25	0,4	0,25	0,25	0,25	0,4	0,4	0,4	0,4
42	-	42	-	-	-	-	-	42	-
-	10x610	-	10x610	10x610	10x590	10x610	10x610	-	10x610
35,3x1108	35,2x1105	35,3x1108	35,2x1105	35,2x1105	35,2x1105	35x1118	35x1118	35x1118	35x1118
H4 60/55	2xHS1 35/35	2xHS1 35/35	2xHS1 35/35	2xHS1 35/35	2xHS1 35/35	H4 60/55	2xHS1 35/35	2xHS1 35/35	2xHS1 35/35
5	8	8	8	8	8	8	8	8	8
21	21	27	27	27	27	27	27	27	27

Bombardier-Nordtrac Oy pitää itsetseleen oikeuden muutoksiin koskien tekniikkaa sekä käyttö- ja huolto-ohjeita.

Bombardier-Nordtrac Oy förbehåller sig rätten att ändra specifikationerna, modellerna och utrustningens utförande utan särskilt meddelande härom.

Bombardier-Nordtrac Oy reserves the right to make changes and specifications and/or to make additions to, or improvements without imposing any obligation upon itself them on products previously manufactured.

BOMBARDIER
RECREATIONAL PRODUCTS
www.bombardier.fi

