

LYNX[®]

2000

KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA
ÄGAREHANDBOK
OWNER'S MANUAL
2101302



KÄYTTÖOHJEKIRJA

Bombardier-Nordtrac Oy
P.O. Box 8040
FIN-96101 Rovaniemi
FINLAND

Tel.: +int. 358-16-3208 111
Fax +int. 358-16-3208 114

®Bombardier Inc:n ja/tai tytäryhtiön rekisteröity tavaramerkki.
©1999 Bombardier-Nordtrac Oy

®Registrerade varumärken för Bombardier Inc. och/eller
samarbetspartners.
©1999 Bombardier-Nordtrac Oy

®Registered trademarks of Bombardier Inc. and/or affiliates.
©1999 Bombardier-Nordtrac Oy

Kaikki oikeudet pidätetään.
Alla rättigheter förbehållas.
All rights reserved.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Chassie och motornummer	4
Före körning	5
Bränsle	6
Oljeinjektionsystem	
Frostskyddsmedel	
Manöverorgan	8
Körning	15
Kontroll före start	
Start av kall motor	
Elstart	
Stopp av motor/Stoppknapp	
Växling	
Elektronisk backväxel - RER	
Start	
Inkörning	
Körteknik	
Glidboggie	
Efter körning	
Nödstart	
Reservdelssats	
Justering-kontroll-service	28
Bränslesystem	
Bränslefilter	
Bränslepump	
Inställning av förgasare	
Oljeinjektionsystem	
Oljefilter	
Oljepump	
Kylsystem	33
Vätskekylda motorer	
Luftkylda motorer	

Kraftöverföring	36
Allmänt	
Byte av variatorrem	
Motorvariator, justering och service	
Sekundärvariator, justering och service	
Kontroll och justering av kedjesträckning	
Drivbandets justering	
Kontroll av oljenivå i växellåda/kedjehus	
Styrsystem	47
Skidinställning	
Skidtryck	
Styrskenor	
Justering av glidboggie	51
Steglös justering av fjädrar	
Stopprem	
Stötdämpare/fjäder i glidboggie	
Justering av fjädrande förlängning	
Bromssystem	57
Service program	58
Sommarförvaring	58
Smörjnings- och underhållsprogram	59
Felsökning	62
Tekniska data finns i slutet av denna bok	

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Observera följande Varningar (läs även säkerhetshandboken)

- Se till att parkeringsbromsen alltid är ansatt när maskinen inte används.
- Gasreglaget funktion och återgång skall alltid kontrolleras INNAN motorn startas.
- Motorn kan stoppas med antingen tändningsnyckeln, nödstoppkontakten på styret eller med nödstoppen i säkerhetslinan.
- Motorn får startas och köras endast om variatorskyddet är monterat. Starta aldrig motorn utan att variatorremmen är monterad (stor övervarningsrisk för både motor och variator).
- Kör aldrig motorn med högt varvtal om drivbandet är lyft från marken. Motorn bör inte startas om huven är öppen eller demonterad.
- Se till att maskinen alltid är i god mekanisk kondition, körningen blir då både säkrare och trevligare.
- Snöskotern är inte konstruerad eller avsedd för att köras på barmark, vägar eller gator. Snön måste smörja glidskemorna och skidorna samt kyla radiatorerna på de vätskekylda modellerna. Drivbandet är inte konstruerat för barmarkskörning.
- Ladda inte batteriet när det är monterat i maskinen (gäller elstartade modeller).
- Reglagevajrarna för gas och broms får inte smörjas.
- Utför endast de rekommendationer som är beskrivna i denna handbok. Om inte annat angivits skall motorn vara STOPPAD och kall vid alla smörjnings- och justeringsarbeten.
- Vissa modeller är avsedda endast för föraren och har inte anpassats för körning med passagerare.
- Prestanda på vissa modeller överstiger vad många skoterförare är vana vid. Låt därför aldrig en ovan förare provköra en högprestandamaskin utan överinseende.
- Maskinens huvudsakliga komponenter är uppbyggda och ihopmonterade enligt det metriska systemet.

VARNING !

Läs nog noggrant igenom denna instruktionsbok före användande av maskinen. Likgiltighet för varningar och anvisningar kan medföra stor olyckrisk med svåra skador som följd.

GRATULERAR TILL DITT VAL AV LYNX

LYNX snöskotrar är kända för att klara hård körning och stora påfrestningar, även under besvärliga förhållanden.

Men för att onödiga driftstopp skall undvikas och för att Du skall få största möjliga utbyte av Din LYNX skall den ges regelbunden service och tillsyn.

Följ därför de råd och anvisningar som ges i den här boken och utför service enligt intervallerna i Serviceboken så kommer Din LYNX att göra god tjänst i många år.

CHASSIENUMMER OCH MOTORNUMMER

Vid beställning av reservdelar bör chassie- alternativt motornummer anges.

Chassienumret återfinns på en skylt baktill på chassiets högra sida. Samma nummer finns också instansat på chassiets (bandtunnelns) högra sida.

Motornumret finns på en skylt på motorns högra sida. Dessa uppgifter skall även vara inskrivna i Serviceboken.

DRIVBANDSNUMMER

Drivbandsnumret finns ingjutet på drivbandets utsida. På utsidan finns även drivbandets reservdelsnummer ingjutet.

VÄXELLÅDSNUMMER

Gäller endast maskiner med Syncro-växellåda.

FÖRE KÖRNING

- Snöskotern är ett terrängfordon som kräver sin egen speciella körteknik. Vinterförhållanden med snö och kyla ibland tillsammans med hård vind kräver också en bra personlig utrustning. Föraren skall alltid bära hjälm och ögonskydd kompletterade med öronproppar. Färgade ögonskydd bör inte användas vid körning i mörker. Bär inte löst hängande plagg t.ex. halsduk som kan fastna i någon rörlig del som t.ex. drivband eller i träd/grenar när man kör i terrängen.
- Innan motorn startas skall kontroll utföras att gasreglaget löper lätt och återgår till tomgångsläge. Nödstoppens lina skall också fästas runt ena handleden eller i ett klädesplagg innan motorn startas. Kontrollera även att nödstoppens på styret fungerar.

UNDER KÖRNING

- Åk aldrig ut på långfärd utan att se till att Din maskin är i god kondition. Kör aldrig ut på långfärd ensam. Se till att ni är flera som följs åt. Lämna alltid färdplan.
- Vid tankning och vid servicearbeten skall motorn vara avstängd. Kör aldrig maskinen utan variatorskydd eller med motorhuven öppen.
- **KÖR ALDRIG EFTER INTAG AV ALKOHOL!**
- Försök att i möjligaste mån köra på uppmärkta leder. Inhämta alltid ägarens eller arrendators tillstånd innan körning sker på privat område.
Respektera äganderätten!
- Kör skotern på gott avstånd från vägar. Om Du måste korsa en väg, stanna först och lämna all fordonstrafik företräde.
- Kör inte intill en väg mot mötande trafik i mörker utan att blända av skoterns helljus. Körning på helljus kan förorsaka bländning av mötande fordon med olycka som följd.
- Korsa inte en annan skoteråkares färdriktning och undvik plötsliga och omotiverade inbromsningar. Håll ständig uppsikt bakåt särskilt om Du har en kälke med människor på. En kollision förorsakar ofta svåra kroppsskador.

- Passagerare på skoter eller i pulka skall alltid stiga ur när väg eller järnväg skall passeras.
- Kör aldrig skotern mellan järnvägsspår eller tvärs över järnväg. Ljudet av ett annalkande tåg kan dränkas av ljudet från skotermotorn.
- Anpassa Din körning till väder och terrängförhållanden. Försök förutse situationer och hinder som kan uppstå i terrängen.

BRÄNSLE

OLJEINJEKTIONSYSTEM

- Använd min. 95 oktanic blyfri bensin ur grön slang. Ur motorns synpunkt är dock alltid 98 oktan (ur grön slang) att föredra eftersom den motstår spikning och glödtändning på ett bättre sätt.
- Bränslesystemet fungerar med separat oljeinjektionsystem. Använd alltid Bombardier-Rotax injection olja nr: 1471599
- Racing modellen saknar oljeinjektion och skall därför köras på oljeblandad bensin. Syntetisk olja nr: 413710 500 skall användas med 3 % inblandning. **Racingmodellens motor har hög kompression och måste därför köras på min. 98 oktan bensin.**
- Vid första tankningen skall 0,3 l Bombardier-Rotax injection olja inblandas i bensinen (ca 1 %).

VAR ALLTID NOGA MED BRÄNSLET

- För riklig oljeinblandning förorsakar driftstörningar, såsom fastbrända kolvringar, kärvande RAVE-ventiler och kraftig sotavlagring.
- För mager inblandning förorsakar skärnings och lagerskador.

- Då bränslet inblandas måste dunken skakas ordentligt efter oljepåfyllning. Kom även ihåg att skaka dunken om den stått en längre tid med färdigblandad bensin.
- Då Du blandar olja i bränslet under kyla skall oljan vara varm.
- OBS! Bensin är färskvara. Lång förvaringstid försämrar bensinens kvalitet och kan förorsaka motorskador. Se även under rubriken "konservering".

FROSTSKYDDSMEDEL

Vi rekommenderar kontinuerlig inblandning av frysskydd i bensinen för att förhindra frysning i förgasaren och fastfrysning av trotteln i förgasaren.

OBS! I samband med riklig inblandning av s.k. k-sprit bör 1 % injektionsolja blandas i bensinen. Alltför riklig inblandning av frysskydd kan förorsaka att kolvarna "tvättas" ren från olja.

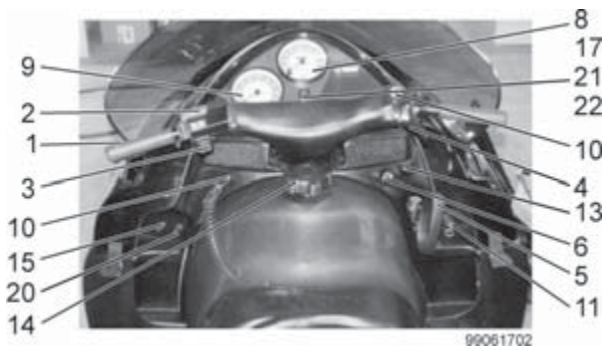
MANÖVERORGAN

1. Färdbroms, mekanisk
2. Parkeringsbroms
3. Ljusomkopplare hel/halvljus
4. Gasreglage
5. Starthandtag
6. Primerpump (startprimer)
7. Huvlås
8. Hastighets/vägmätare
9. Varvräknare
10. Nödstopp
11. Kortslutning/stoppknapp
12. Växelreglage
13. Choke
14. Bränslemätare
15. Handtagsvärme
16. Temperaturmätare, el.
17. Varningslampa för låg oljenivå
18. Strömuttag
19. Nollställning av trippmätare
20. Gasreglagevärme
21. Indikeringslampa för helljus
22. Varningslampa för hög motortemperatur
23. Elektronisk backväxel – RER
24. Indikeringslampa för RER

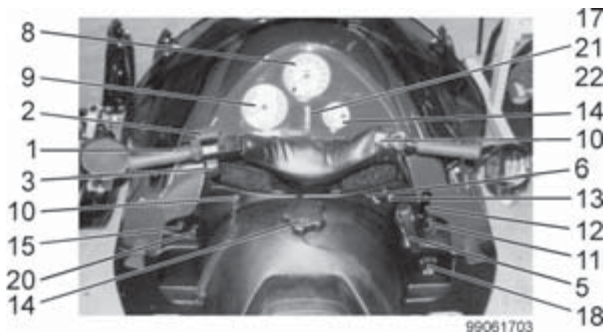
Låsning av sittdyna/ryggstöd: Vid öppning av säte måste först spärren för ryggstödet hantag lossas. Kontrollera att ryggstödet hantag är ordentligt spärrade före körning.



FOREST FOX SYNCRO



RAVE SPECIAL, ENDURO 600 SP, RACING



G-TOURING 700, G-TOURING 600



GLX 5900 FCE



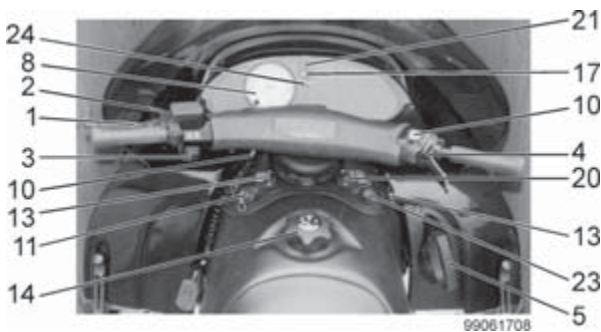
5900 ST



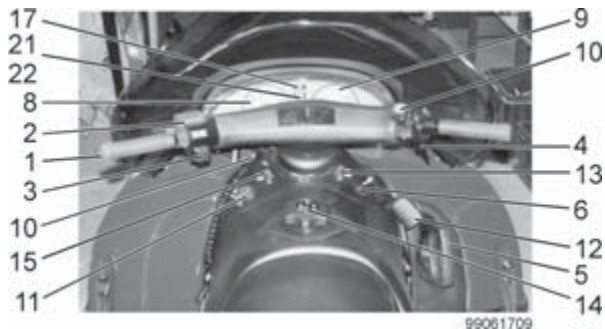
6900 FCE



XR 500 LC



RANGER 2000, TOURING 500 F



TOURING LC



XR 500 F

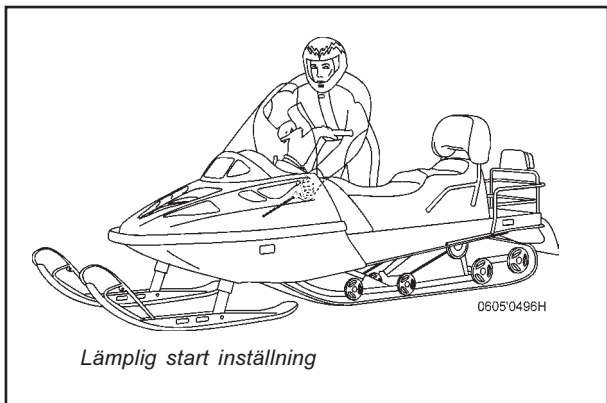


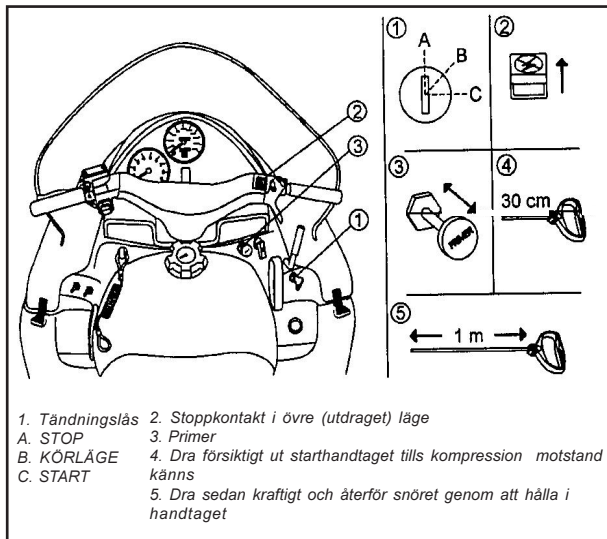
TOURING 400 F

KÖRNING

OBS! Viktig kontroll före start!

- Kontrollera alltid att gas- och bromsreglage löper fritt och återgår automatiskt— om ej, åtgärda innan start.
- Kontrollera att skidorna inte är fastfrusna.
- Kontrollera att drivband och boggiesystem är fritt från snö och is, samt att drivbandet ej frusit fast i marken ("vicka" skotern).
- Se till att alla skydd är på plats och att huven är låst.
- Fäst nödstoppens lina runt ena handleden eller i kläderna. Kontrollera samtidigt att nödstoppen ej är kortsluten och att nödstoppen på styrets högra sida är i körposition (i utdraget läge).
- Lägg växeln i framåtläge.





START AV KALL MOTOR

- Vrid startnyckeln till körläge, drag ut stoppknappen i körposition.
- Pumpa med primern 3—4 gånger.
- För chokereglaget rakt upp och ytterligare till max läge. (Gäller modeller med choke).
- Dra försiktigt ut startsnöret tills kompressionsmotstånd känns. Dra sedan kraftigt och återför snöret genom att hålla i handtaget. Fel förfaringsätt kan skada startapparaten.
- För chokereglaget till "rakt upp position" så snart som motorn startat och vinkla ner chokereglaget helt då motorn gått någon minut (beroende på temperatur).

OBS! Vid varm motor behöver inte primern brukas. Ifall motorn inte startar efter 2—3 försök, pumpa 1 gång med primern och gör nytt startförsök.

ELSTART

Start sker efter samma princip som vid manuell start. Sätt i startnyckeln och vrid den till startposition. Nyckeln återgår automatiskt till körläge när den släpps.

OBS! Återför startnyckeln för hand vid stark kyla!

Upprepade startförsök bör inte göras mer än 5-10 sekunder per gång. Skulle motorn inte starta, gör ett lika långt upphåll före nästa startförsök.

WARNING: Kör aldrig starmotorn längre än 30 sek. utan avbrott.

STOPP AV MOTOR/STOPPKNAPP

Motorn stannar då startnyckeln vrids till STOP-läget, nödstoppens hatt rycks loss eller nödstoppen på styret trycks ned (in).

VÄXLING MED SYNCRO VÄXELLÅDA

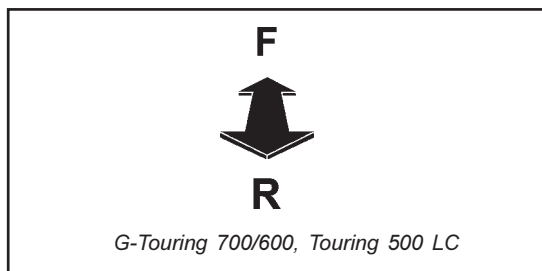
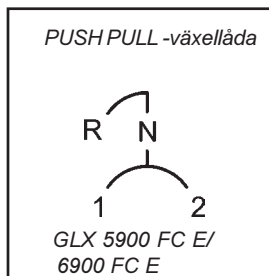
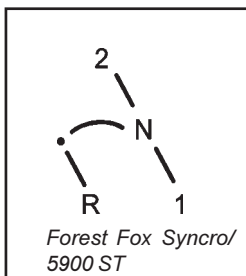
Välj lämplig växel med avseende på behov och körning. 1:ans växel ger den största dragförmågan. 2:ans växel ger max. hastighet. Se växellägen på kommande bild. Vid sidan av växelspaken finns en dekal som indikerar växellägena. Växling kan ske under gång från 1:an till 2:an vid max. hastighet 15 km/t. **Växla dock aldrig aldrig från 2:an till 1:an under gång, allvarliga skador riskeras på växellådan.**

KEDJEDRIVEN VÄXELLÅDA (fram-back)

Denna växellåda finns på flera modeller och backväxel finns som tillhör till de flesta modeller (hör med din återförsäljare).

I skotrar med växellåda är backväxelns utäxling hög vilket kan ge hög backningsfart. Det är viktigt att göra sig förtrogen med backväxelns funktion och skoterns backningsegenskaper på förhand genom att öva på ett plant underlag utan hinder. Skidor och framvagn kan skadas vid backning i obanad terräng. Att backa och vända i hög hastighet kan försaka att skotern välter.

VÄXELLÄGE



VARNING: Växling från fram till back eller från back till fram får **ALDRIG** ske med skotern eller transmissionen i rörelse. Allvarliga och kostsamma skador på växellådan blir alltid följden (denna typ av skador täcks inte av reklamationsrätten).

9

▽ CAUTION

Bring the vehicle to a complete stop before changing gear

▽ ATTENTION

Immobiliser le véhicule complètement avant de changer de vitesse



F/AV
PUSH
POUSSER

R/AR
PULL
TIRER

A01A26A

Modeller med backreglaget, 5900 ST

9

RER
ROTAX
ELECTRONIC
REVERSE

A

PUSH



B

PUSH

CAUTION: Bring vehicle to a complete stop before changing direction.

ATTENTION: Immobiliser le véhicule complètement avant de changer de direction.

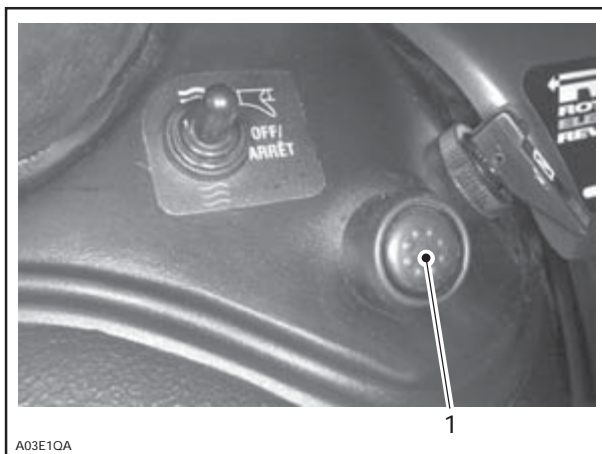
A02A08A

Modeller med RER, Ranger 2000, Touring 500 F

EL-BACKVÄXEL (ELECTRONIC REVERSE, RER) Touring 500 F, Ranger 2000

Dessa modeller är försedda med elektronisk backväxel som manövreras genom en tryckning på backväxelkontakten. Backväxelfunktionen uppnås genom att motorn roterar i motsatt riktning. Växlingen är en elektronisk "operation" där en kontrollmodul ändrar motorns tändtidpunkt. Vid tryckning på backväxelkontakten ges en signal som minskar motorns varvtal så att en ändring av tändtidpunkten kan ske. Denna tändtidpunktsändring åstadkommer en ändring av vevaxelns rotationsriktning.

Ingen mekanisk åtgärd och inga ändringar i transmissionen behöver vidtas. Inga justeringar är nödvändiga. Växlingen kontrolleras elektroniskt och kan inte utföras om varvtalet överstiger 3000 v/min. Om motorn stannar under backning återgår motorn automatiskt till körning framåt vid återstart.



1. Backväxelkontakt.

Växlingsförfarande

Med motorn på tomgångsvarv (ca 1600-1800 v/min), gör en tryckning (håll ej knappen intryckt) på backväxelkontakten.

Motorns varvtal minskar under några sekunder, därefter ändras vevaxelns rotationsriktning och motorn återgår till normalt tomgångsvarvtal.

NOTERA: En indikeringslampa tänds och en backväxelsummer ljuder när backväxeln är i funktion.

Sitt alltid ned vid backning och se till att maskinen står helt stilla innan man trycker in backväxelkontakten. Kontrollera alltid att det är fritt bakom skotern vid backning. För mycket gas kan orsaka en sladd.

Ge långsam och jämn gas tills dess att variatorremmen sträcks. Accelerera därefter försiktigt.

VIKTIGT

Rusa inte motorn med backväxeln ilagd. Det kan förorsaka att variatorremmen släpper.

Se till att motorn är varm med stabil tomgång innan växling genomförs.

Backväxeln kan endast läggas i när motorn är igång. Backväxeln kopplas automatiskt ur när motorn stannats.

RÅD

- Snöskotern är ett terrängfordon som kräver sin egen körteknik. Här ges några tips och anvisningar om skoterns hantering så att även den icke erfarna föraren skall kunna utnyttja skoterns goda egenskaper.
- Skotern sätter sig i rörelse när man ger gas, och stannar när man låter gasreglaget återgå till tomgångsläget. Ge gas på ett bestämt sätt så att variatorn får ingrepp, utan att variatorremmen slirar. OBS! Undvik dock alltför kraftig acceleration.
- **Kom ihåg att variatorremmen alltid skall värmas upp med försiktig körning innan remmen belastas till fullo.**
- En ny variatorrem fordrar inkörning på minst 25 km innan den kan belastas maximalt. Sprickbildning i botten på insidan av variatorremmens kuggar är en säker indikation på bristfällig inkörning och uppvärmning (denna typ av skador kan inte reklameras).

INKÖRNING

Det är viktigt för skoterns och motorns hållbarhet och prestanda att den körs in på rätt sätt. Under de första 500 km (ca. 15 tim) skall motorn inte köras med fullt gaspådrag under en längre tid. Dock skall man då och då ge full gas och låta motorn gå med max. varvtal under ca. 10 sekunder. Härigenom undviks bl.a att tändstiften blir sotiga. I praktiken ger det bra inkörning med varierande gaspådrag i området 1/2 - 3/4 gas.

KÖRTEKNIK

- För att underlätta körning i t.ex. skogsterräng bör man luta skotern åt det håll man svänger.

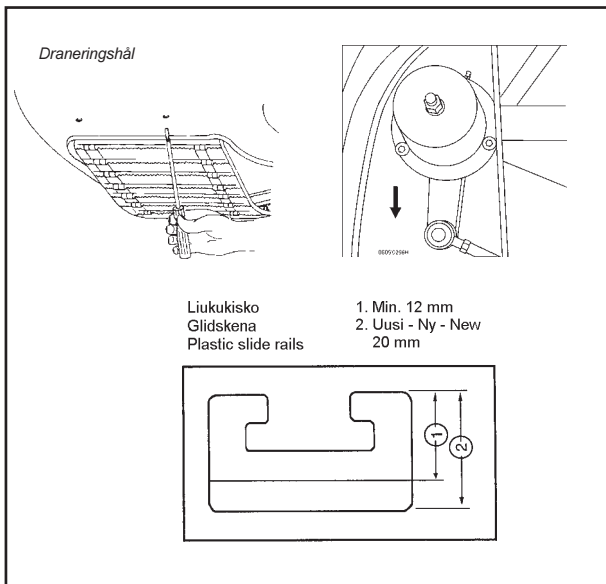
- Det finns olika typer av körställningar. Då man kör på en skoterled eller i någorlunda jämn terräng t.ex. skoterled, bör man sitta på dynan. Tyngdpunkten blir låg och skotern går stadigt.
- Genom att stå på fotstegen kan man lättare använda sin egen vikt då skotern skall lutas vid tvära svängar, samtidigt kan man jämna ut "gången" i mycket ojämn terräng.
- Knästående används ofta i t.ex. skogsterräng. Tyngdpunkten blir då så hög att skotern lätt kan lutas vid svängar och man kommer även lätt under träd och hinder.
- Om en backe är för brant, kan man köra på skrå i backen. Härvid måste tyngdpunkten flyttas mot bergsidan. Stå med båda fötterna på samma fotsteg och 'häng' vid sidan av skotern så att skotern hålls vågrätt
- Speciellt i lös djup snö är det viktigt att flytta tyngdpunkten framåt—bakåt. Som huvudregel kan nämnas att man skall befinna sig på sådan position att skoterns front går upp på snön.
- Undvik långvarig körning med konstant gaspådrag.

OBS! Om det finns bagage på pakethållaren förändras tyngdpunktens läge. Föraren bör då flytta framåt för att motsvarande jämnvikts förhållande skall uppstå.

- At köra med fullastad kälke eller timmerdoning kräver annan körteknik. Kälkens/timmerdoningens vikt och den nödvändiga dragkraften strävar att lyfta skoterns front varvid styrförmågan minskar.
- Då stora lass dras bör kälken/timmerdoningen ha ens.k ryckanordning. Kälkens medar fryser lätt fast då den stått ett tag, knycken som åstadkommes av ryckanordningen lösgör kälkens medar.
- Vid körning med lass kan styrningen underlättas genom attman minskar gaspådraget i svängen varvid lasset i sin tur skjuter på och skoterns bakdel "flyttas" i rätt riktning.

GLIDBOGGIE

Livslängden på glidskenorna i glidboggien är helt beroende på "snösmörjning". Undvik därför om möjligt körning på blankis eller hård och isig led speciellt med stor hastighet. I de fall man tvingas köra på dylikt underlag kan man ge "konstgjord" smörjning av glidskenorna med hård smörjspray (kedjespray). Smörjmedlet hålls kvar ca 2—4 timmars körning. Det finns även möjlighet att montera större bärhjul och/eller isrivare på skidorna (rådfråga din LYNX-återförsäljare).



EFTER KÖRNING

- Rengör skotern och boggiesystemet från snö och is.
- Se till att dräneringshålerna i chassiet under motor, ljuddämpare och växellåda är öppna.
- Öppna huven och avlägsna eventuell snö som trängt in i motorrummet. Vid kyla är motorvärmens ej tillräcklig för att smälta all snö. Det kan då bildas isstycken vid styranordningen som begränsar styrutslaget.
- Kontrollera drivbandets sträckning, och i fall skotern står parkerad en längre tid, palla upp den baktill och fyll upp bränsletanken.
- Kontrollera drivbandets beslag så att dessa är oskadade och att inga beslag saknas, samt att glidskenorna inte är utslitna. En ny glidskena är ca. 20 mm tjock, se vidstående bild. En glidskena bör bytas då förslitningen är ca. 8 mm d.v.s. den återstående tjocklek på glidskenan är 12 mm, på mest slitna stället.
- Kontrollera om det finns för stort spelrum eller för stort slitage i framfjädringens eller glidboggiens delar inklusive kulleleder, bussningar, länkarmar, fjädringsarmar, osv.
- Kontrollera glidboggiens bultförband, fjädrar, boggiehjul, osv.

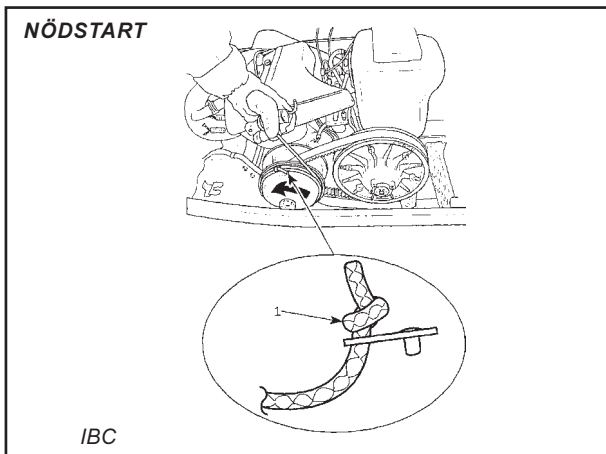
NÖDSTART

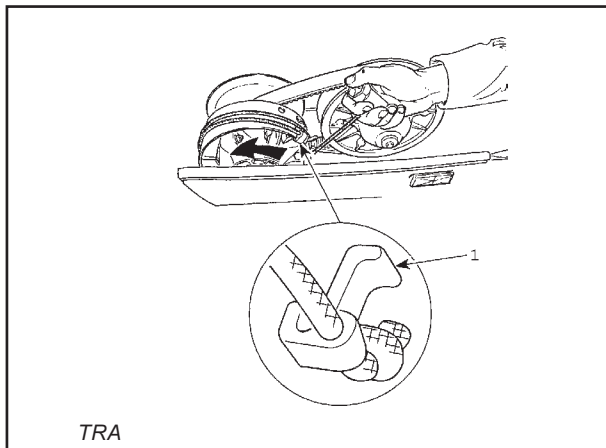
Om startsnöret gått av eller om det blir något annat fel på startapparaten, kan motorn startas med reservsnöret på följande sätt:

- Ta ut startsnöret och det lilla fästet för startsnöret som finns i verktygssatsen.
- Fäst startsnöret till fästet (gör en knut på startsnöret) och linda upp startsnöret (motsols) på motorvariatorn. Använd tändstiftshylsan eller starthantaget som handtag för startsnöret.
- Starta på vanligt sätt genom att dra kraftigt i snöret.
Varning: Se upp för den roterande variatorn när motorn har startat.

OBS! Verktygspåsen som medföljer skotern innehåller bl.a reservstartsnöre och fäste för startsnöre.

Se alltid till att verktygspåsen är med under färd.





RESERVDELAR

Förutom verktygspåsen bör alltid de mest nödvändiga reservdelarna finnas med även på kortare turer. Det kan vara besvärligt att gå endast några hundra meter i djup snö. Se till att du har nödvändiga reservdelar för att klara av enklare driftstopp såsom: variatorrem, tändstift, gasvajer, glödlampor, fläktrem, bränslefilter samt några skruvar och muttrar. Tänk även på att ha med ficklampa vid körning i mörker.

JUSTERING - KONTROLL – SERVICE

Vid service och reparation skall endast original reservdelar användas. Användning av icke originaldelar kan påverka maskinens driftsäkerhet på ett negativt sätt.

BRÄNSLESYSTEM

Bränslefilter

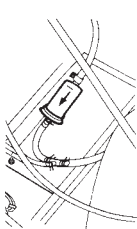
Det sitter ett filter monterat på slangen inne i tanken som kan rengöras vid behov och ett filter av engångstyp på slangen mellan tanken och bränslepumpen, som vid behov utbytes. Dock minst en gång per säsong.

Bränslepump-Förgasare

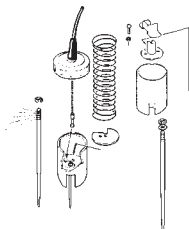
Bränslepumpen drivs av de impulser som uppstår vid tryckväxlingen i motorns vevhus. Se därför till att impulsslängen mellan bränslepump och vevhus är ordentlig fastsatt och oskadad.

Inställning av förgasare. Förgasaren är av flottörtyp. Vid justering av förgasaren skall motorn först vara varmkörd.

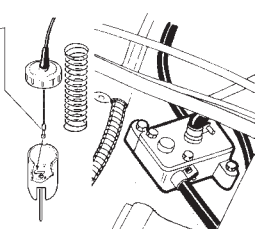
- På modeller med två förgasare är kalibreringen anpassad till respektive cylinder, skifta därför aldrig förgasarna. För att uppnå maximal effekt och god bränsleekonomi måste bestyckning och justering vara den rätta. Vid problem med identifiering eller justering av förgasarna, ta kontakt med LYNX-märkesverkstad.
- Vid körning på höjd över 500 m.ö.h krävs normalt en omjustering av förgasare och variator. Kontakta Lynx märkesverkstad för råd.



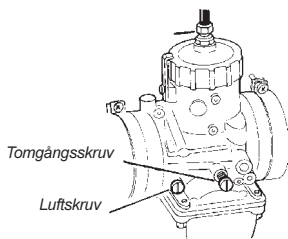
Bränslefilter



Losstagning av gasvajer



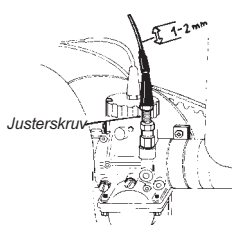
Bränslepump



Tomgångsskruv

Luftskruv

Förgasare



Justerskruv

Chokevajer

Justering av tomgång

Vid justering av tomgångsvarvtalet på modeller med två förgasare måste båda förgasarna justeras exakt lika.

Grundjustering av luftskruv:

Skruva in luftskruven helt (försiktigt) och öppna därefter enligt specifikation för resp. modell.

Grundjustering av tomgångsvarvtalsskruv:

—Skruva ut tomgångsskruven så att trotteln går i botten (trotteln får inte hänga i en för sträckt gasvajer). Skruva därefter (från den punkt där tomgångsskruven börjar att beröra trotteln) in tomgångsskruven två varv.

—Kontrollera att oljepumpens justering är riktig (märkningarna på pumparm och oljepumpens hus skall linjera).

—Starta motorn och låt den gå så att normal arbetstemperatur uppnås.

—Justera därefter tomgångsvarvtalet med tomgångsskruven så att varvtalet blir ca 1800 v/min.

OBS! Var noga att justera båda förgasarna exakt lika.

OBS! Motorn får inte köras om insugningsljuddämparen är borttagen. Bränsleblandningen blir då för mager vilket resulterar i kolvskador.

Inställning av trottelnål

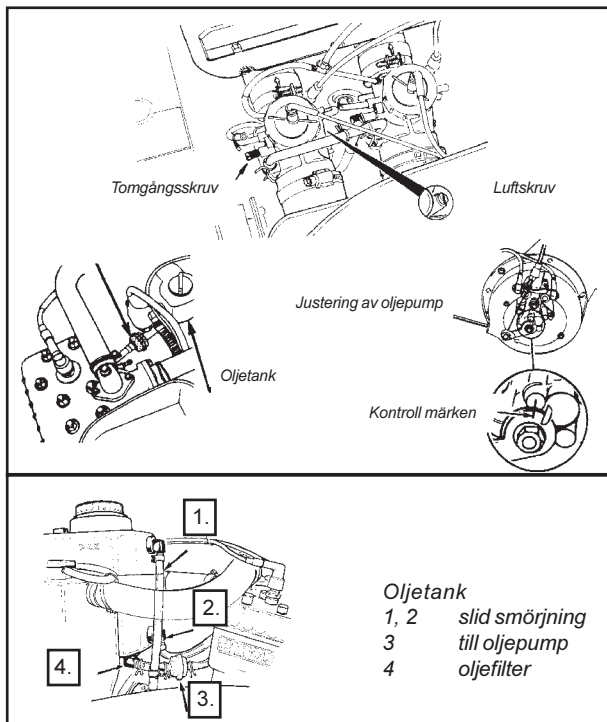
- Vid körning vid stark kyla (under -20°) skall trottelnålen lyftas 1-2 steg (låsbrickan längre ner).

OLJEINJEKTIONSYSTEM

Motorn får under inga omständigheter köras utan att det finns olja i oljetanken. Nivån får aldrig tillåtas gå under 1/3. Varningslampan för oljenivån tänds då oljenivån i tanken är för låg. Denna lampa tänds även när bromshandtaget dras in. Kontrollera oljemängd och fyll på olja snarast möjligt. Gör till vana att fylla på olja vid varje tankning.

Oljefilter

Kontrollera oljefiltret (som finns på slangen mellan oljetank och oljepump) varje månad. Se till att filtret inte är förorenat. Orenheterna kan reducera oljeflödet och förorsaka allvarliga motorskador. Byt filtret minst en gång per år. Bästa tid för byte är på hösten innan den nya säsongen börjar.



Oljepump

Det är mycket viktigt att oljepumpen är rätt justerad. Om pumpen öppnar sig för sent kan det förorsaka allvarlig motorskada och om den öppnar för mycket och för tidigt medför det onormal rökutveckling och stora sotavlagringar som kan skada motorn.

Justering

Eliminera frispelet i gasvajern genom att trycka lätt på gasreglaget tills man känner ett litet motstånd. Håll gasreglaget i detta läge. Märket på oljepumpens hus och på oljepumpens reglerarm skall stå linjera. Om ej, kontakta auktoriserad LYNX-märkesverkstad. Se bild.

OBS! Förgasaren skall justeras innan oljepumpen justeras.

KYLSYSTEM

VÄTSKEKYLDA MOTORER

Som kylvätska används etylenglykol frostskyddsmedel som är godkänt för aluminiummotorer.

Blandningsförhållandet är 50 % frostskyddsmedel och 50 % vatten. Kylvätskan skall alltid bytas före längre stilleståndsperioder.

OBS! Töm eller fyll aldrig kylsystemet när motorn är varm.

Motorns normala arbetstemperatur varierar mellan 40 - 90 °C beroende på temperatur, fart och snökonsistens.

Varningslampan för hög motortemperatur tänds vid ca 90° C. Eftersom kylsystemet är av trycktyp så kokar normalt inte kylvätskan förrän kylvätskans temperatur är ca 110° C.

WARNING! Om motortemperaturen överstiger 100 °C måste bättre kylning sökas. Detta kan ske genom att man kör utanför spåret i lös snö så att motorn får bättre kylning. Om detta inte hjälper, stanna motorn omedelbart och kontrollera kylsystemet.

WARNING! Öppna inte trycklocket om motorn är het. Risken är stor att het kylvätska och vattenånga sprutar upp ur öppningen. Vid körning på isigt eller hårt underlag rekommenderas montering av isrivare på skidorna som förbättrar både kylning och smörjning av boggiesystemets glidskenor

Tömning av kylsystem

Töm ur vätskan från kylsystemet genom att använda handpump och slang.

Öppna luftskruven i cylindertoppen, vattenpumphus och/eller i kylarnas förbindelseslang under sittdynan och lyft upp skoterns bakdel så att kylarna och motorn töms helt på kylvätska.

Påfyllning av kylsystem

Lyft upp skotern fram till så att skoterns frandel hamnar 20-30 cm högre än bakdelen.

Öppna luftskruvarna.

Fyll på kylsystemet tills kylvätska rinner ut från luftskruvarna. Se till att all luft kommer ut från systemet.

Dra till luftskruvarna.

Kontrollera tätheten.

Starta motorn och låt den gå med vätskebehållarens påfyllningslock öppet tills motorn blivit varm och termostaten öppnat. Låt den därefter gå ytterligare några minuter så att kylvätskan får cirkulera och ev. luft evakueras. Fyll på kylvätska vid behov.

Stäng locket. Låt motorn gå några minuter till. Stanna motorn och kontrollera vätskenivån.

LUFTKYLDA MOTORER

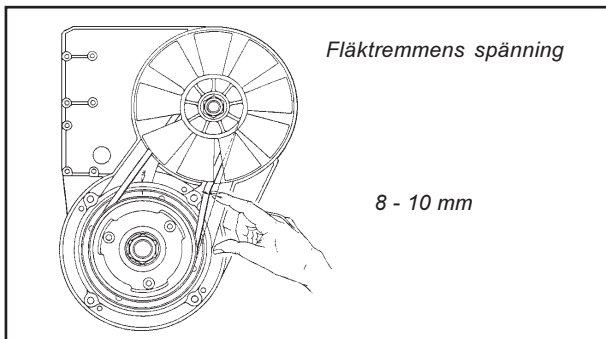
Motorn har en kylfläkt som tar frisk luft via öppningar i motorhuv. Kylfläkten passerar cylindrarnas kylflänsar och genom speciella kanaler ut ur motorrummet.

I alla modeller utom i de vätskekylda finns det en kylfläkt som drivs av en kilrem.

- Kontrollera fläktremmens sträckning regelbundet. Varje vecka.
- Fläktremmens sträckning är riktig då remmen med fingret kan tryckas in 8-9 mm mitt mellan remskivorna.

OBS! Remspänningen kan kontrolleras utan att ta bort fläktskyddet genom att man trycker på fläktremmen med t.ex. en mejsel genom fläktskyddet.

Justering av fläktremmen bör ske hos LYNX-märkesverkstad



KRAFTÖVERFÖRING

ALLMÄNT

Drivkraften från motorn överföres via en primärvariator (motorvariator), en variatorrem och en sekundärvariator till en växellåda eller ett kedjehus. Båda variatorerna har en fast och en rörlig skiva. Växellådan på GLX 5900-6900 och Forest Fox S modellerna är av kedjelös konstruktion.

BYTE AV VARIATORREM

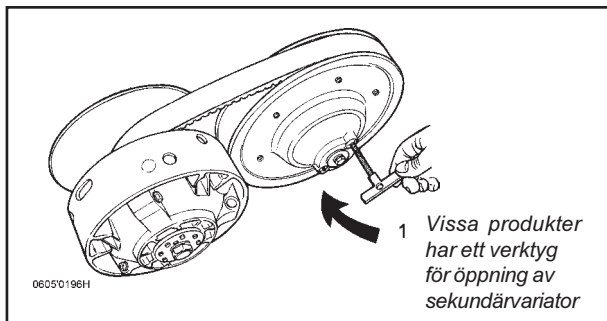
- Lossa tändhattarna från tändstiften.
- Demontera variatorskyddet.
- Fatta i variatorremmen som bilden visar och ryck kraftigt uppåt så att sekundärvariatorns skivor pressas isär. I maskiner med elektronisk backväxel måste ett verktyg monteras i sekundärvariatorn och gängas in så att skivorna säras.
- Kräng av remmen över sekundärvariatorn.
- Ta bort remmen från motorvariatorn.
- Installera en ny rem på motorvariatorn och rulla på den på sekundärvariatorn (ev. växel i friläge) genom att först vrida den rörliga skivan bakåt i övre kanten och trycka den utåt så att skivorna säras. Demontera det ingångade verktyget.
- Montera variatorskyddet.
- Sätt tillbaka tändhattarna.

ANMÄRKNING: Sekundärvariatorn öppnar sig lättare om man vrider den rörliga skivan bakåt i övre kant samtidigt som den trycks inåt.

VIKTIGT!

För att variatorremmen skall få maximal livslängd är det mycket viktigt att en ny rem får minst 25 km inkörningstid innan den belastas för fullt.

Vid varje start med kall variatorrem är dessutom viktigt att den inte belastas för fullt innan den blivit väl uppvärmd. Sprickor i kuggarnas botten är ett tecken på ovarsam/felaktig inkörning och uppvärmning. En sådan variatorrem kan inte reklameras.



MOTORVARIATOR, JUSTERING OCH SERVICE

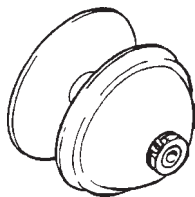
Variatorernas, och då speciellt motorvariatorns funktion är mycket viktig för skoterns funktion och prestanda. Dåligt fungerande och justerade variatorer försämrar skoterns prestanda. Upprätthållande av variatorernas goda funktion består av regelbunden kontroll och rengöring.

VIKTIGT: Variatorernas bussningar är av material som inte får smörjas.

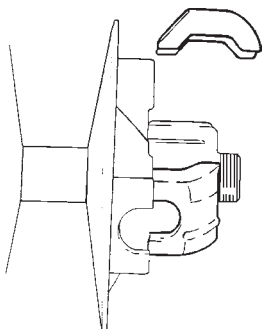
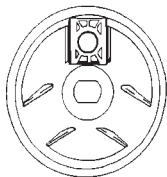
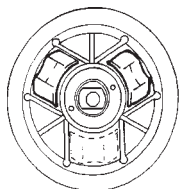
IBC-Primärvariator

Variatorns funktion grundar sig på viktblockens (3 st) rörelse mot en viktkåpa. Variatorn skall rengöras från remdamm och från andra orenheter enligt serviceprogrammet. Under särskilt svåra omständigheter även oftare.

Service av variatorer skall överlätas till LYNX -märkesverkstad.

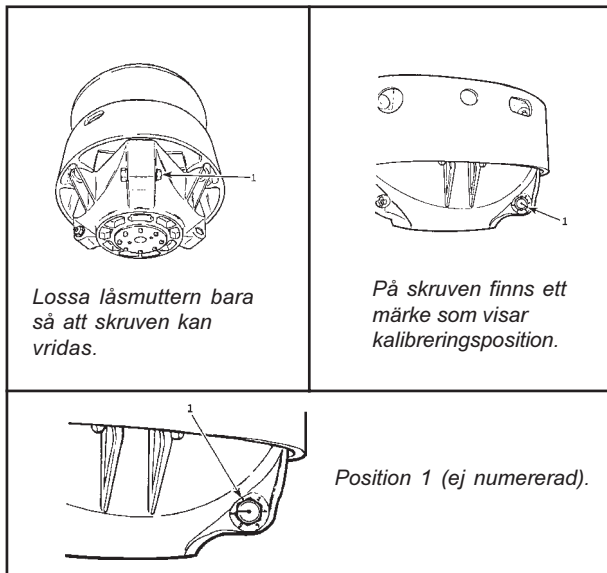


IBC-primärvariator



Viktblockens position

TRA-primärvariator



- Genom att justera variatorn ramphöjd kan motorns max. varvtal höjas eller sänkas i förhållande till körhastigheten. Med den justering variatorn har från fabrik nås bästa prestanda vid körning på höjdläge upp till 500 m.ö.h. För service och justering av variatorn skall LYNX – märkesverkstad kontaktas.
- I samband med serviceprogrammet rengörs variatorn och dess funktion kontrolleras. En gång under säsongen (tex. vid slutet av säsongen) utförs en grundlig service när variatorn tas isär och ev. slitna delar ersätts med nya. Dessa serviceåtgärder skall alltid utföras av LYNX -märkesverkstad.

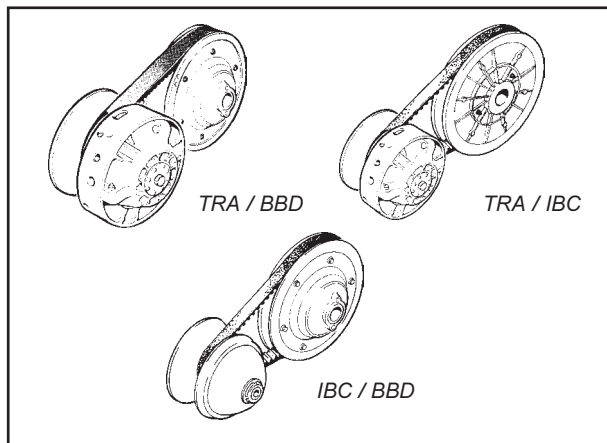
SEKUNDÄRVARIATOR, JUSTERING OCH SERVICE

IBC- och BOMBARDIER sekundärvariator

Enligt serviceprogrammet rengörs variatorn och dess funktion kontrolleras. Minst en gång under säsongen (t.ex. vid slutet av säsongen) utförs en grundlig service; variatorn tas isär och ev. slitna delar ersätts med nya. Dessa serviceåtgärder skall utföras av LYNX-märkesverkstad.

Med tre justerskruvar i sekundärvariatorns centrum kan man justera:
—variatorremmens sträckning
—variatorremmens position i höjdläge mellan variatorskivorna.

Med den fabriksinställda förspänningen ges den bästa möjliga variatorfunktionen under de flesta körförhållanden. I fall variatorn skall omjusteras eller justeringen skall kontrolleras skall detta utföras av LYNX märkesverkstad.



KONTROLL OCH JUSTERING AV KEDJANS STRÄCKNING

De kedjedrivna modellerna har en kuggkedja som går i oljebad. Kontrollera regelbundet kedjans sträckning samt oiljenivån i kedjehuset.

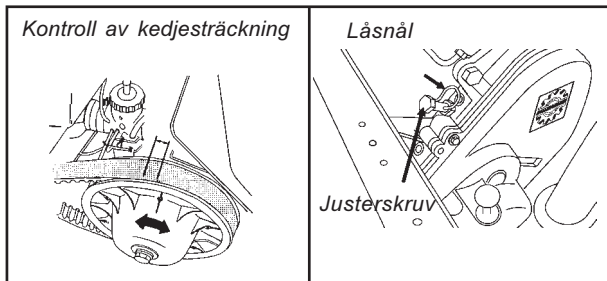
Kontroll

- Ta bort variatorskyddet och gör ett märke på sekundärvariatorn med en penna el. dyl.
- Vrid sekundärvariatorn åt ena hållet tills skotern börjar röra sig. Lägg märke till var märket på variatorn befinner sig. Vrid variatorn åt andra hållet tills skotern börjar röra sig åt motsatta hållet.

Sträckningen är riktig då sekundärvariatorn kan röras 5-10 mm. En annan metod är att dra ut låsnålen från kedjesträckskraven och skruva åt denna så mycket som möjligt med fingrarna, backa därefter kedjesträckskraven så att låsnålen kan monteras

Justering

- Kedjan sträcks då justerskraven skruvas in.



DRIVBANDETS STRÄCKNING OCH CENTRERING

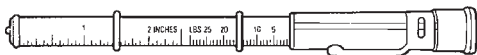
Sträckning

NOTERA: Innan drivbandets sträckning kan slutföras bör maskinen köras på snö under 10-15 min.

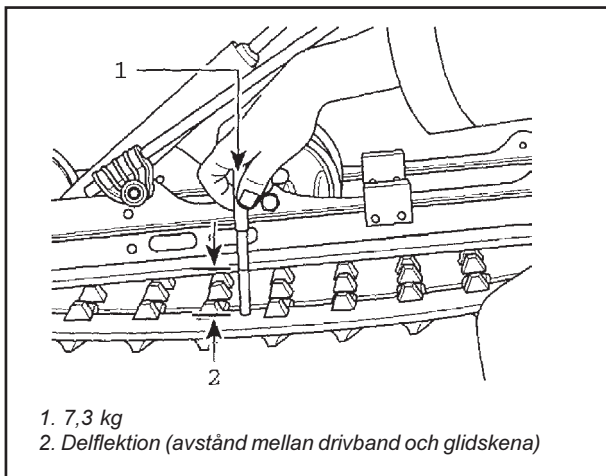
Lyft upp maskinens bakdel och palla under.

Låt boggiefjädringen fjädra ut. Kontrollera därefter avståndet mellan glidskena och drivband. Avståndet skall då vara enligt specifikationerna. Om drivbandet är för löst "slår" drivbandet i bandtunneln vid körning på ojämnt underlag eller kuggarr över under acceleration. Är drivbandet för hårt sträckt ökar glidskeneslitaget och belastningen på lager och hjul ökar.

NOTERA: En speciell tryckmätare som finns med nr: 414348200 kan användas för kontroll av drivbandets sträckning.



Tryckmätare (Rnr. 414 3482 00).

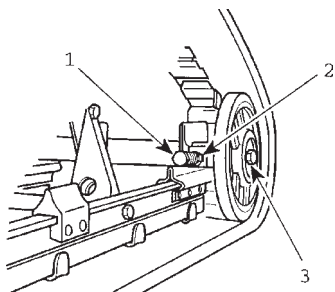


NOTERA: Ett alltför sträckt drivband ger effektförlust och stor belastning på axlar och boggiekomponenter.

Justering av drivbandets sträckning:

- På vissa modeller, ta bort bakaxelhjulens centrumkåpa.
- Lossa hjulbultarna något varv.
- Skruva därefter justeringsskruvarna in eller ut efter behov.
- Drag till hjulbultarna när drivbandets sträckning är klar. Sätt tillbaka centrumkåpan.

Om av någon anledning rätt sträckning inte kan uppnås rekommenderas besök hos Lynx märkesverkstad.

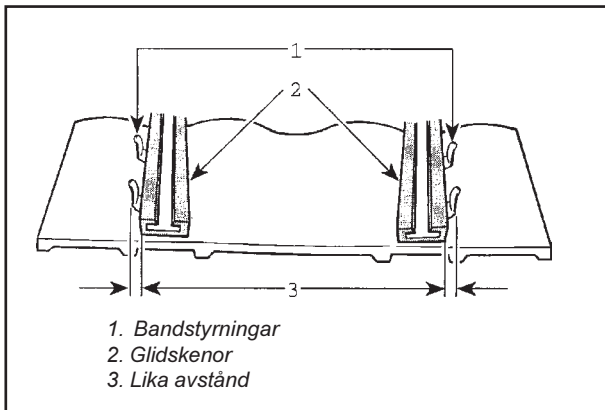


1. Sträckskruv
2. Lossa låsmutter
3. Ta bort centrumkåpan

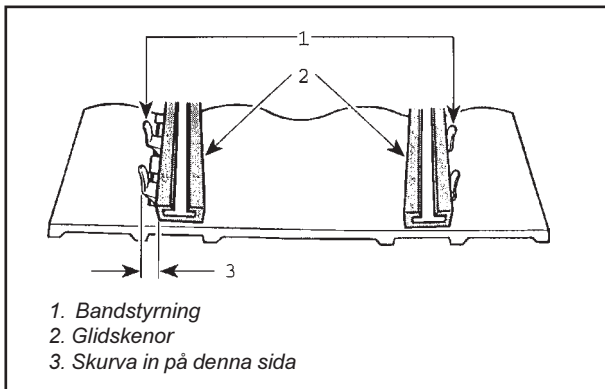
Centrering

NOTERA: Drivbandets sträckning och centrering är relaterade till varandra. Den ena justeringen påverkar den andra.

Starta motorn och accelerera lätt så att drivbandet sätts i rotation. Detta måste pågå under en period på 1- 2 minuter. Kontrollera att drivbandet är väl centrerat och att avståndet mellan glidskenorna och bandstyrningarna är lika på båda sidor.



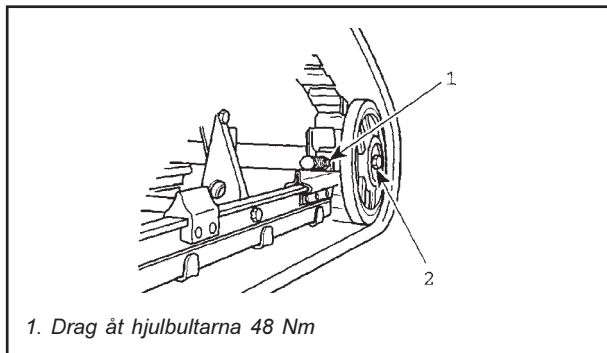
Vid justering, stoppa motorn: Lossa hjulbultarna och skruva in justeringsskruven på den sida där det största avståndet mellan glidskenorna och bandstyrning finns.



Drag åt hjulbultarna med 48 Nm.

WARNING! Om hjulbultarna inte dras åt kan det innebära att sträckskruvarna gängas upp med påföljd att drivbandet släckas med överkugning och i första fall bandlåsning som följd.

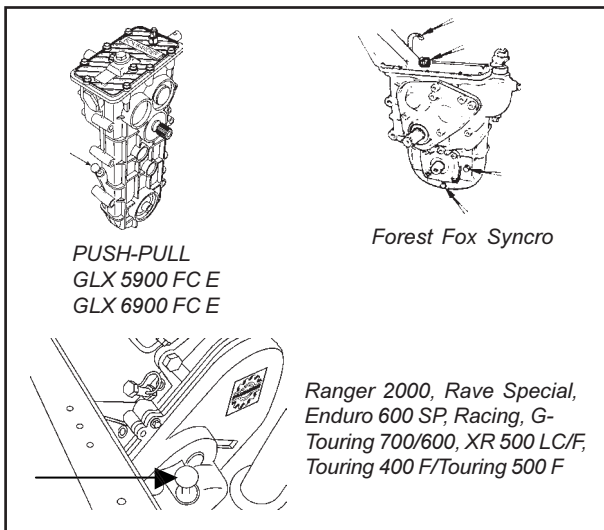
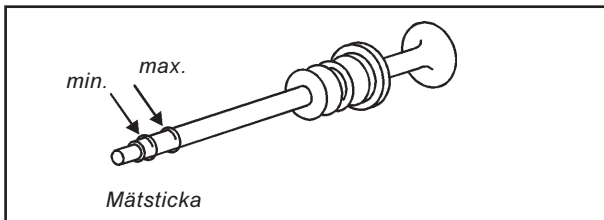
Starta motorn igen och sätt drivbandet i lätt rotation för en slutkontroll av centreringen.



KONTROLL AV OLJENIVÅ I KEDJEHUS/VÄXELÅDA

Kontrollera oljenivån med oljemätstickan när maskinen står i plant läge. Oljenivån skall vara mellan de övre och nedre markeringarna på mätstickan. Använd BOMBARDIER SYNTETISKA KEDJEHUSOLJA (nr. 413 8028 00). Ta bort metallpartiklar från mätstickans magnet innan den sticks tillbaka.

Viktigt! Använd inga andra typer av olja än vad som rekommenderas. Blanda inte den syntetiska oljan med andra oljetyper.



STYRSYSTEM

Skidornas uppgift består bl.a. i att styra skotern, jämnna ut gången i gropig terräng samt bära upp fronten i lös snö.

SKIDINSTÄLLNING (Tå-ut)

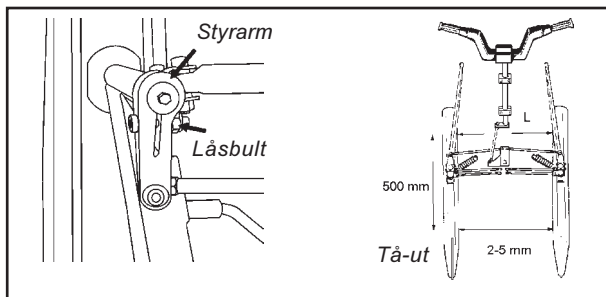
Skidornas inställning skall vara negativ "TÅ-UT" d.v.s. måttet framtill mellan skidorna skall vara större än baktill. Tå-ut skall vara 3-8 mm.

Tå-ut justeringen varierar beroende på modell:

- Genom att styrlederna gängas in eller ut.
- Med hjälp av justerstycke (vantskruv) på styrstag.
- Genom vridning av styrstaget (höger och vänstergängade styrleder).

OBS! Var noga med att dra åt låsmuttrarna i styrsystemet.

OBS! Styrarmarnas fästmuttrar ska efterdras med 45—50 Nm vid service.



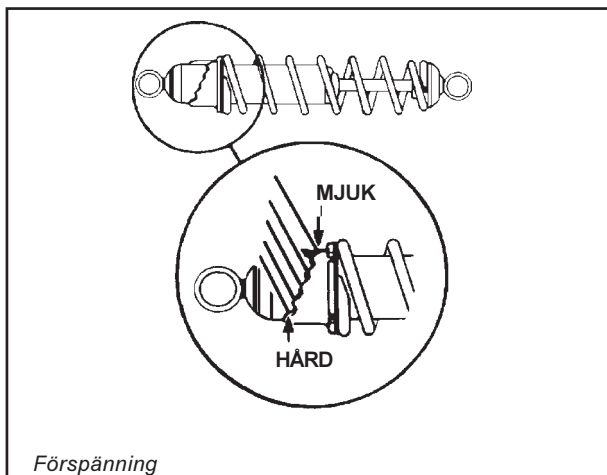
SKIDTRYCK

- Skidtrycket påverkar framkomligheten i lös snö och styrförmågan på hårt underlag.
- Ett lågt skidtryck förbättrar framkomligheten i lös snö, skotern går lättare upp på snön.
- Ett högt skidtryck förbättrar styrförmågan på hårt underlag.

Justering av individuell framfjädring

På modeller med individuell framfjädring kan man öka och minska skidtrycket med hjälp av förspänningen på stötdämparens fjäder.

På stötdämparen (vissa modeller) finns en spännring med vilken fjäderns förspänning kan ändras efter den aktuella belastningen. Ju mer fjäderns förspänning ökas desto högre blir skidtrycket.



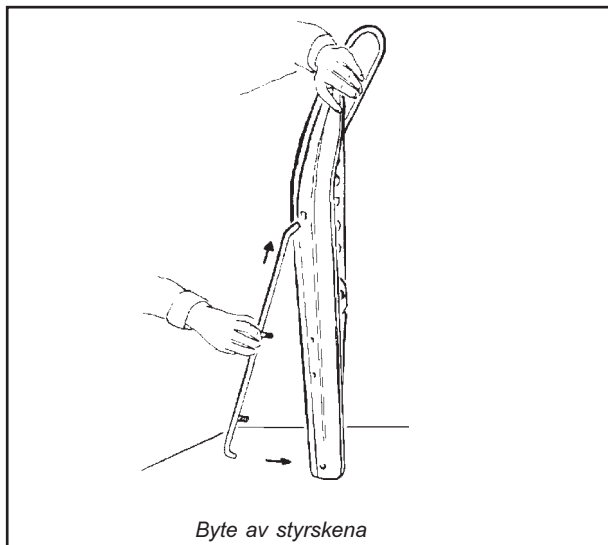
STYRSKENOR

Styrskenor/styrcromanternas kondition har en avgörande betydelse för skoterns styrförmåga. Kontrollera dessa regelbundet och byt till nya ifall:

- Styrskenan har slitits ner till hälften.
- Cromantbitar har lossnat från styrskenan.

Byte av styrskena

- Luta skotern på ena sidan, ta bort styrskenans fästmuttrar och tryck ner styrskenan i bakre ändan (ut ur hålet) och ta bort styrskenan.
- Montera den nya skenan med framändan först. Dra åt muttrarna, repetera förfarandet på den andra skidan.



JUSTERING AV GLIDBOGGIEN

(Skidtryck)

Om man vill uppnå så bra funktion som möjligt av boggiefjädringen måste fjädrarna justeras för varje körsätt och belastning.

STEGLÖS JUSTERING AV FJÄDRAR (vissa modeller)

Räkna antal gångvarv, eller mät avståndet mellan övre och nedre fjäderstoppar så att fjädrarna får samma förspänning på båda sidor.

FRÄMRE BOGGIEFJÄDRAR

- Lös fjäder: högre skidtryck, glidboggien jämnar ut guppen bättre.
- Hård fjäder: lägre skidtryck, skoterns framvagn studsar mer vid större hastighet i grupp.

BAKRE FJÄDERPARET

Bakre fjädern/fjädrarna påverkar kör och åkkomforten. Med passagerare skall fjädern/fjädrarna ha högre förspänning. Fjäderläget påverkar även skidtrycket, en förspänd fjäder bibehåller skidtrycket bättre. I de långa modellerna rekommenderas kraftigare förspänd bakfjäder eftersom man ofta åker två och/eller drar kälke med dessa, vilket bidrar till att skidtrycket minskar.

STOPPREM

Med stoppremmens längd justeras även skidtrycket.

- Kort rem—høgt skidtryck.
- Lång rem—långt skidtryck.

Stoppremmen har flera olika lägen. Vid fabriken sättes remmen oftast i det mitre läget. Vid långkörning kan skidtrycket vara måttligt, lätt styrning. Høg hastighet i grupp, långt skidtryck.

VIKTIG! För bästa resultat skall fjädern på boggiens främre stötdämpare justeras samtidigt med stoppremmen.

Kort stopprem = liten förspänning på stötdämparfjädern.

Lång stopprem = høg förspänning på stötdämparfjädern.

Fjäderjustering:

Spänningen för fjädern på stötdämparen har på vissa modeller flera justeringssteg. Genom att vrida spänningen ökas eller minskas förspänningen på fjädern.

BAKRE STÖTDÄMPARE/FJÄDER I GLIDBOGGIEN

Justering

Spänningen för fjädern i stötdämparens övre ände är justeringsbar. Genom att vrida spänningen ökas eller minskas förspänningen på fjädern.

Rekommendation

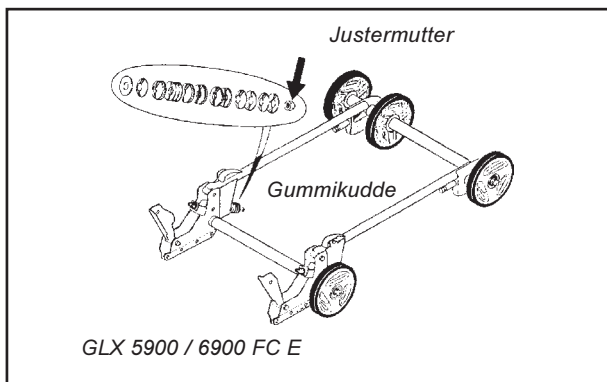
Justeringen av den bakre fjädern rekommenderas så att hela fjädringsvägen utnyttjas. Mjuk fjädring ger behagligare kör- och åkegenskaper. Beroende på förarens vikt eller i de fall då passagerare medföljer, ökas förspänningen så att fjädringen inte bottenar annat än i stora gupp.

JUSTERING AV FJÄDRANDE FÖRLÄNGNING

Förlängningens funktion kan och bör justeras efter typ av körning samt körförhållanden. En "mjuk" förlängning förbättrar framkomligheten i lös snö. En "styv" förlängning ger bästa dragförmåga och på hårt underlag, och ger bättre åkkomfort och styregenskaper med passagerare.

Justering

Förlängningens fjädringselement består av stålfjäderbrickor. Förlängningen blir "styvare" då justermuttern skruvas in och "mjukare" då den lossas.

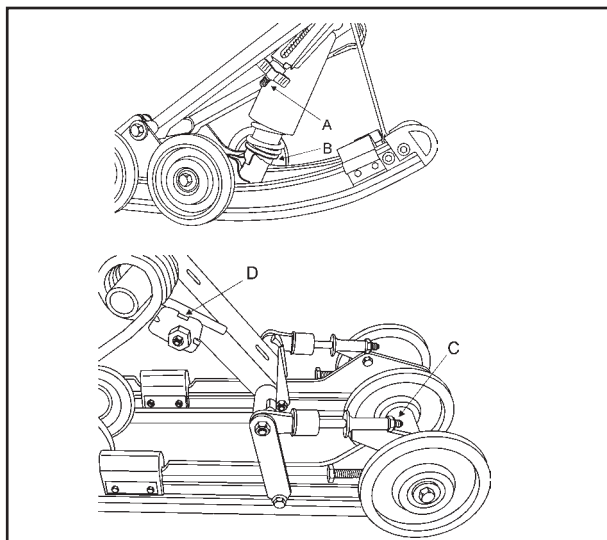


Justering av glidboggie

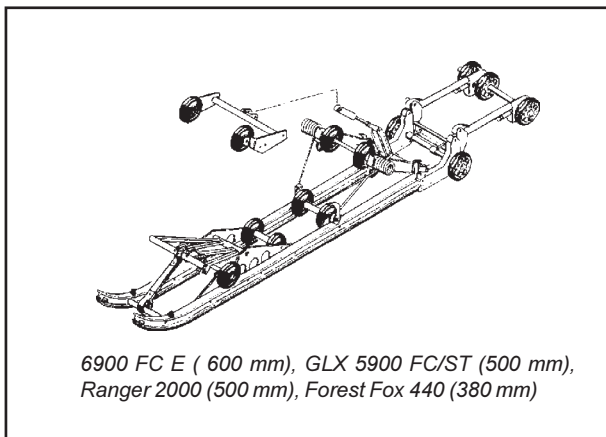
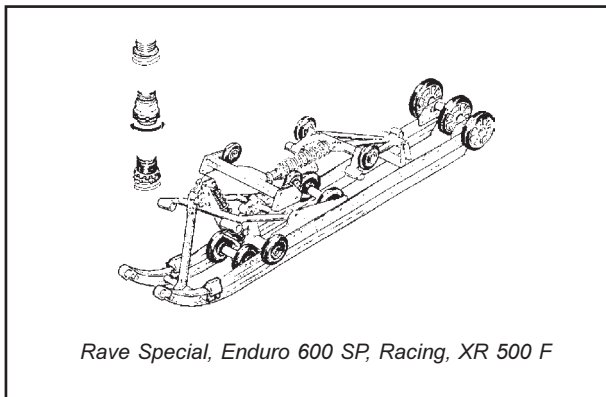
G-Touring, XR 500 F, XR 500 LC, Touring 400 F, Touring 500 F, Ranger 2000, Touring 500 LC

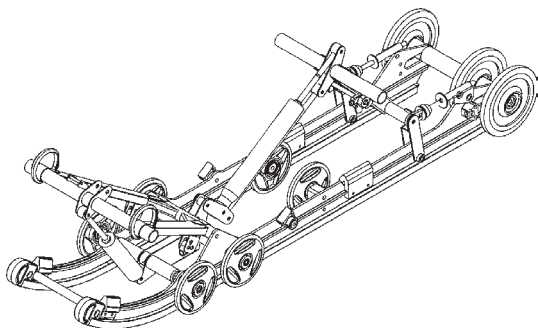
Standardjustering

- A) Främre fjädringsarm stoppremm: 40 mm av skruvens gängor är synliga
- B) Främre fjädringsarmens fjäder, G-Touring 700/600: position 5 (max. förspänning)
Touring 500: position 3 (medium förspänning)
- C) Anti-Transferjustering: skruven justeras så att 15 mm av gängorna är synliga.
- D) Bakre fjädringsarmens fjädrar: position 3.

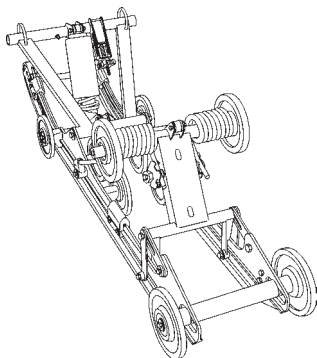


BOGGIESYSTEM

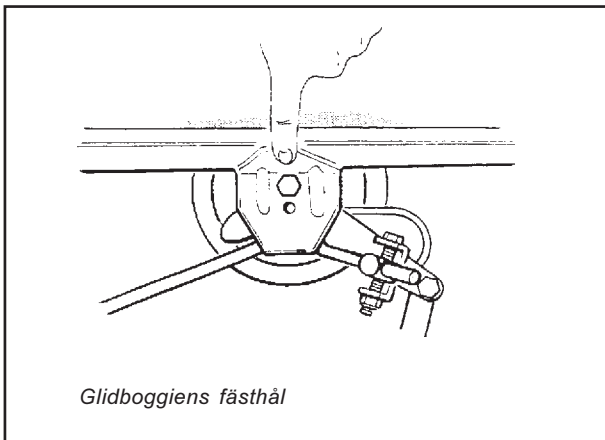




G-Touring 700/600, Touring 500 LC, Touring 500 F



Touring 400 F, XR 500 LC



Glidboggiens fästhål

BROMSSYSTEM

Bromssystemet är en mycket viktig detalj i Din skoter. Se alltid till att bromsarna fungerar felfritt. Kör aldrig skotern utan effektiva bromsar.

Mekanisk fungerande färd- och parkeringbroms: Kontrollera bromsbeläggens kondition varje vecka. Denna broms har ett självjusterande system. Spelet mellan beläggen och skivan justeras automatiskt när man använder bromsen. Om bromshantaget går ända in mot styrhandtaget är detta troligen orsakat av att bromsbeläggen är nerslitna och behöver bytas.

Hydraulisk färd och parkeringsbroms: Kontrollera bromsbeläggens kondition och bromsvätskenivån varje vecka. Den hydrauliska bromsen justerar sig automatiskt.

Vid störningar i bromssystemet skall Lynx märkesverkstad kontaktas.

SERVICE OCH UNDERHÅLLSPROGRAM

Leveransservice av din LYNX är utförd av återförsäljaren.

250-500 km service (1:a service efter ca 15 tim):

Efter de första 250-500 km skall skotern lämnas till din Lynx märkesverkstad för service. Denna service är obligatorisk och måste utföras för att reklamationsrätten skall gälla.

I serviceboken finns alla servicepunkter och serviceintervaller upptagna. För att minimera risken för driftstörningar och för att Din Lynx skall fungera under lång tid rekommenderas att serviceintervallerna följs och utförs av LYNX märkesverkstad. Dessutom är en ifyllt servicebok nödvändig vid en ev. reklamationshantering och utgör en viktig värdehandling vid inbyte eller försäljning.

I tillägg till ovan nämnda service rekommenderar vi att Du utför följande serviceåtgärder:

SOMMARFÖRVARING ELLER VID UPPSTÄLLNING UNDER LÄNGRE TID EN (1) MÅNAD

MYCKET VIKTIG !

Service och konservering för sommarförvaring eller vid uppställning under längre tid än en (1) månad skall utföras av LYNX märkesverkstad.

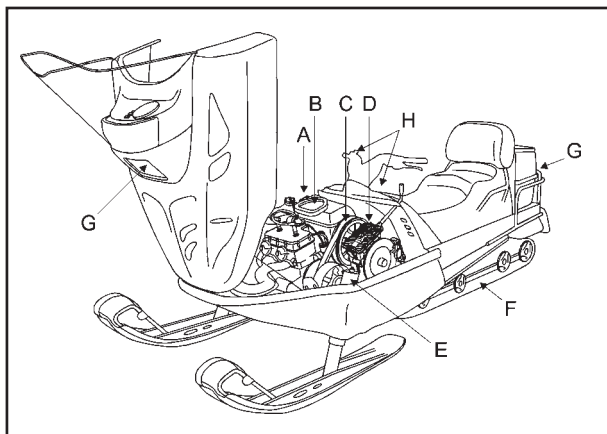
Vänd Dig till Din närmaste LYNX verkstad för närmare information.

INNAN SKOTERSÄSONGENS BÖRJAN

Service och uppstart efter konservering innan skotersäsongen börjar bör utföras av LYNX märkesverkstad.

Vänd Dig till Din närmaste LYNX verkstad.

SMÖRJNINGS- OCH UNDERHÅLLSPROGRAM



- 1 Rutinkontroller varje vecka att utföras av ägaren/föraren
- 2 Första service 250-500 km. Enl. servicebok
- 3 1500 km service. Enl. servicebok
- 4 2500 km service. Enl. servicebok
- 5 4000 km service. Enl. servicebok
- 6 Konservering/sommarförvaring. Enl. speciell instruction
- 7 Innan säsongens början. Enl. speciell instruction

BOMBARDIER
RECREATIONAL PRODUCTS
www.bombardier.fi

