

LYNX[®]

2000

KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA
ÄGAREHANDBOK
OWNER'S MANUAL
2101302



KÄYTTÖOHJEKIRJA

Bombardier-Nordtrac Oy
P.O. Box 8040
FIN-96101 Rovaniemi
FINLAND

Tel.: +int. 358-16-3208 111
Fax +int. 358-16-3208 114

®Bombardier Inc:n ja/tai tytäryhtiön rekisteröity tavaramerkki.
©1999 Bombardier-Nordtrac Oy

®Registrerade varumärken för Bombardier Inc. och/eller
samarbetspartners.
©1999 Bombardier-Nordtrac Oy

®Registered trademarks of Bombardier Inc. and/or affiliates.
©1999 Bombardier-Nordtrac Oy

Kaikki oikeudet pidätetään.
Alla rättigheter förbehållas.
All rights reserved.

SISÄLLYSLUETTELO

Takuu	3
Runko- ja moottorinumerot	10
Ennen ajoa	11
Polttoainejärjestelmä	13
Tuorevoiteluöljy	
Jäänestoaine	
Hallintalaitteet	14
Rutiininomaiset tarkistukset	21
Kylmäkäynnistys	
Sähkökäynnistys	
Moottorin pysäyttäminen/turvakatkaisin	
Vaihtaminen	
Sähköinen peruutusvaihte (RER)	
Lähtö	
Sisäänajo	
Ajoasento	
Liukutelasto	
Ajon jälkeen	
Varakäynnistin	
Säädöt – tarkistus - huolto	34
Polttoainejärjestelmä	
Suodatin	
Polttoainepumppu	
Kaasuttimen säätö	
Tuorevoitelujärjestelmä	
Suodatin	
Öljypumppu	
Jäähdytysjärjestelmä	39
Nestejäähdytteiset moottorit	
Ilmajäähdytteiset moottorit	

Voimansiirto	41
Yleistä	
Variaattorihihnan vaihto	
I-variaattorit, säätö ja huolto	
II-variaattorit, säätö ja huolto	
Ketjun kireyden tarkistus ja säätö	
Telamaton kiristys	
Vaihteiston/ketjukotelon	
Öljyn tarkistus	
Ohjauslaitteet	53
Suksien harituksen säätö	
Suksipaine	
Ohjaukiskiskot	
Liukutelaston säätö	57
Liukutelaston jousien säätö	
Rajoitinhihna	
Liukutelaston iskunvaimennin/jousi	
Jatkoperän säätö	
Jarrujärjestelmä	63
Automaattinen jarrupalojen säätö	
Huolto-ohjelma	
Säilytys	65
Ennen ajokauden alkua	65
Voitelu- ja huoltotaulukko	66
Vianetsintä	69
Tekniset tiedot	Kirjan lopussa

BOMBARDIERIN KANSAINVÄLINEN RAJOITETTU TAKUU: 2000 LYNX® MOOTTORIKELKKA

1. TAKUUAIKA

Bombardier-Nordtrac ("Bombardier") valmistajana takaa jokaisen 2000 LYNX moottorikelkan joka on myyty missä maassa tahansa lukuunottamatta Yhdysvaltoja ja Kanadaa, TOIMITUSPÄIVÄSTÄ ENSIMMÄISELLE ASIAKKAALLE, UUTENA ja KÄYTTÄMÄTTÖMÄNÄ ja valtuutetun LYNX kauppiaan TOIMITTAMANA sekä valtuutetun LYNX maahantuojan asianmukaisesti varustamana. Bombardier takaa, että LYNX moottorikelkka on vapaa kaikista materiaalista tai työstä johtuvista vioista KAKSITOISTA (12) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA.

Kaikilla valtuutetun LYNX kauppiaan uuteen ja käyttämättömään LYNX moottorikelkkaan toimitushetkellä asentamalla alkuperäisillä Bombardier lisävarusteilla on sama takuu-aika kuin LYNX moottorikelkalla.

2. BOMBARDIERIN SUORITTAMAT TOIMENPITEET

Takuuaikana BOMBARDIER paikallisen LYNX maahantuojan välityksellä, korjaa tai vaihtaa kaikki alkuperäiset BOMBARDIER-osat joista löytyy vikaa materiaalissa ja/tai työn laadussa, huolimatta normaalista käytöstä, säilytyksestä ja huollosta, alkuperäisellä BOMBARDIER-osalla ilman osa- tai työveloituksia minkä tahansa valtuutetun LYNX kauppiaan luona.

3. TAKUUN VOIMASSAOLOEHTO

Asiakkaan on ilmoitettava viasta paikalliselle valtuutetulle LYNX kauppiaille kahden (2) päivän kuluessa materiaali- tai työstä johtuvan vian ilmaantumisesta ja esitettävä huollon suorittavalle valtuutetulle LYNX kauppiaille LYNX takuurekisteröintikortti tai todiste siitä, että hän on ostanut UUDEN ja KÄYTTÄMÄTTÖMÄN 2000 LYNX moottorikelkan. Lisäksi asiakkaan on allekirjoitettava korjaus-/työtilaus ennen korjauksen alkua, jotta takuukorjaus olisi voimassa. Kaikki rajoitetun takuun aikana vaihdetut osat ovat BOMBARDIERIN omaisuutta.

4. TAKUU EI KORVAA

- Normaalisti kuluvia ja repeytyviä osia;
- Kunnossapitohuoltojen työ-, osa- ja voiteluainekustannuksia;
- Vaurioita, jotka johtuvat vääränlaisesta/huonosta kunnossapidosta ja/tai varastoinnista. Oikea kunnossapito- ja varastointitapa on kuvailtu ”2000 LYNX Käyttöohjekirjassa”.
- Vaurioita, jotka johtuvat virheellisistä korjauksista, kelkan rakenteen muutoksista tai ei hyväksytyjen osien käytöstä, sekä valtuuttamattoman LYNX kauppiaan suorittamista korjauksista;
- Vaurioita, jotka johtuvat väärinkäytöstä, laiminlyönnistä, kilpikäytöstä tai LYNX moottorikelkalla ajamisesta muulla pinnalla kuin lumella;
- Vaurioita, jotka johtuvat onnettomuudesta, tulipalosta, varkaudesta, vahingonteosta tai luonnonmullistuksesta;
- Kelkan hinauskustannuksia, puheluita, taksikuluja eikä muita välillisiä kustannuksia;
- Vaurioita, jotka johtuvat virheellisestä huollosta tai kunnossapidosta.

5. VASTUUN RAJOITUKSET

Tämä takuu antaa sinulle tarkoin määrätyt oikeudet, ja sinulla saattaa olla myös muita laillisia oikeuksia sovellettaessa kansallisia lakeja, jotka voivat vaihdella maittain. Milloin ko. maassa on sopivaa, tätä takuuta voidaan soveltaa muiden takuiden asemesta sellaisenaan tai epäsuorasti. Mikään muu vastaavaan tarkoitukseen sopiva takuu ei rajoita tätä takuuta.

Missään tapauksessa Bombardier ei vastaa välillisistä vaurioista, kuten esim. kuljetuskustannuksia ja käyttöajan menetystä. Kaikki maat eivät hyväksy rajoituksia välillisille vaurioille eikä rajoituksia takuujan keston, tällöin yo. rajoitukset eivät ehkä päde.

Kansainvälinen LYNX maahantuoja, paikallinen LYNX kauppias eikä kukaan muukaan henkilö voi tehdä muutoksia tämän takuun sisältöön. Mikäli näin tapahtuu, Bombardieria tai muita henkilöitä kohtaan ei voida esittää minkäänlaisia vaatimuksia.

Jokaisessa myydyssä LYNX moottorikelkassa on mukana englanninkielinen versio tästä takuusta. Kansainvälinen LYNX maahantuojia saattaa käänntää tämän takuutekstin paikalliselle kielelle, mikäli käänntöksen ja englanninkielisen tekstin välillä löytyy eroavuuksia, on englanninkielinen teksti voimassa.

Mikäli LYNX moottorikelkkaa aiotaan käyttää muussa maassa kuin mistä se on ostettu, on asiakkaan vastuulla varmistaa, että LYNX moottorikelkka noudattaa ko. maan kaikkia moottorikelkkoja koskevia määräyksiä ja standardeja.

Bombardier pidättää oikeuden muuttaa tätä takuuta milloin tahansa, ymmärtäen kuitenkin, että muutokset eivät koske niitä LYNX moottorikelkkoja, jotka on myyty tämän takuun ollessa voimassa.

6. KULUTTAJANEUVONTA

- a) Bombardierin kansainväliseen rajoitettuun takuuseen liittyvissä mahdollisissa epäselvissä tai kiistanalaisissa tapauksissa, Bombardier suosittelee asian selvittämistä kauppiastasolla. Suosittelemme keskustelua valtuutetun kauppiaan huoltapäällikön tai omistajan kanssa.
- b) Mikäli ratkaisua ei löydy kauppiastasolla, ota yhteys valtuutettuun LYNX maahantuojan huolto-osastoon asian selvittämiseksi.
- c) Mikäli ratkaisuun ei ole päästy, ottakaa yhteyttä kirjeitse osoitteeseen:

Bombardier-Nordtrac OY
Huolto-osasto
PL 8040
96101 ROVANIEMI

BOMBARDIER-NORDTRAC OY
Kesäkuu 1999

® Bombardier Inc:in ja/tai sen tytäryhtiöiden rekisteröity tavaramerkki.

BOMBARDIERIN KANSAINVÄLINEN RAJOITETTU VARAOSA-, SARJA- JALISÄVARUSTETAKUU:

LYNX® MOOTTORIKELKAT

1. TAKUUAIKA

Bombardier-Nordtrac ("Bombardier") valmistajana takaa ALKUPE- RÄISESTÄ OSTOPÄIVÄSTÄ, että jokainen varaosa, sarja ja lisävaruste joka on myyty missä maassa tahansa lukuunottamatta Yhdysvaltoja ja Kanadaa UUTENA ja KÄYTTÄMÄTTÖMÄNÄ ja/tai valtuutetun LYNX maahantuojan tai kauppiaan ("maahantuojan") asentamana on vapaa kaikista materiaalista ja/tai työstä johtuvista vioista:

YHDEKSÄNKYMMENTÄ (90) PERÄKKÄISTÄ PÄIVÄÄ

Alla luetelluilla osilla on erityinen takuun kestoaika tai sen sisältö:

- * Telamatto: KAKSITOISTA (12) peräkkäistä kuukautta osille.
- * Puolimoottori: YHDEKSÄNKYMMENTÄ (90) peräkkäistä päivää osille ja työlle.
- * Moottori: YHDEKSÄNKYMMENTÄ (90) peräkkäistä päivää osille ja työlle.

Kaikilla valtuutetun LYNX kauppiaan uuteen ja käyttämättömään LYNX moottorikelkkaan toimitushetkellä asentamilla alkuperäisillä Bombardier lisävarusteilla on sama takuu aika kuin LYNX moottorikelkalla.

2. BOMBARDIERIN SUORITTAMAT TOIMENPITEET

Takuu aikana BOMBARDIER paikallisen LYNX maahantuojan välityksellä, korjaa tai vaihtaa kaikki alkuperäiset BOMBARDIER-osat joista löytyy vikaa materiaalisissa ja/tai työn laadussa, huolimatta normaalista käytöstä, säilytyksestä ja huollosta, alkuperäisellä BOMBARDIER-osalla ilman osaveloituksia minkä tahansa valtuutetun LYNX kauppiaan luona.

3. TAKUUN VOIMASSAOLOEHTO

Asiakkaan on ilmoitettava viasta paikalliselle valtuutetulle LYNX kauppiaille kahden (2) päivän kuluessa materiaali tai työstä johtuvan vian ilmaantumisesta ja esitettävä huollon suorittavalle valtuutetulle LYNX kauppiaille ostotosite (alkuperäinen kuitti) UUDESTA ja KÄYTTÄMÄTTÖMÄSTÄ varaosasta, sarjasta tai lisävarusteesta. Kaikki tämän rajoitetun takuun aikana vaihdetut osat ovat BOMBARDIERIN omaisuutta.

4. TAKUU EI KORVAA

- Normaalisti kuluvia ja repeytyviä osia;
- Kunnossapitohuoltojen työ-, osa- ja voiteluainekustannuksia;
- Vaurioita, jotka johtuvat väärinlaisesta/huonosta kunnossapidosta ja/tai varastoinnista. Oikea kunnossapito- ja varastointitapa on kuvailtu "2000 LYNX Käyttöohjekirjassa".
- Vaurioita, jotka johtuvat virheellisistä korjauksista, kelkan rakenteen muutoksista tai ei hyväksytyjen osien käytöstä, sekä valtuuttamattoman LYNX kauppiaan suorittamista korjauksista;
- Vaurioita, jotka johtuvat väärinkäytöstä, laiminlyönnistä, kilpikäytöstä tai LYNX moottorikelkalla ajamisesta muulla pinnalla kuin lumella;
- Vaurioita, jotka johtuvat onnettomuudesta, tulipalosta, varkaudesta, vahingonteosta tai luonnonmullistuksesta;
- Kelkan hinaus kustannuksia, puheluita, taksikuluja eikä muita välillisiä kustannuksia;
- Vaurioita, jotka johtuvat virheellisestä huollosta tai kunnossapidosta.

5. VASTUUN RAJOITUKSET

Tämä takuu antaa sinulle tarkoin määrätyt oikeudet, ja sinulla saat olla myös muita laillisia oikeuksia sovellettaessa kansallisia lakeja, jotka voivat vaihdella maittain. Milloin ko. maassa on sopivaa, tätä takuuta voidaan soveltaa muiden takuiden asemesta sellaisenaan tai epäsuorasti. Mikään muu vastaavaan tarkoitukseen sopiva takuu ei rajoita tätä takuuta.

Missään tapauksessa Bombardier ei vastaa välillisistä vaurioista, kuten esim. kuljetuskustannuksia ja käyttöajan menetystä. Kaikki maat eivät hyväksy rajoituksia välillisille vaurioille eikä rajoituksia takuuajan keston, tällöin yo. rajoitukset eivät ehkä päde.

Kansainvälinen LYNX maahantuojaja, paikallinen LYNX kauppias eikä kukaan muukaan henkilö voi tehdä muutoksia tämän takuun sisältöön. Mikäli näin tapahtuu, Bombardieria tai muita henkilöitä kohdetaan ei voida esittää minkäänlaisia vaatimuksia.

Kansainvälinen LYNX maahantuojaja saattaa kääntää tämän takuutekstin paikalliselle kielelle. Mikäli käännöksen ja englanninkielisen tekstin välillä löytyy eroavaisuuksia, on englanninkielinen teksti voimassa.

Mikäli LYNX moottorikelkkaa aiotaan käyttää muussa maassa kuin mistä se on ostettu, on asiakkaan vastuulla varmistaa, että LYNX moottorikelkka noudattaa ko. maan kaikkia moottorikelkkoja koskevia määräyksiä ja standardeja.

Bombardier pidättää oikeuden muuttaa tätä takuuta milloin tahansa, ymmärtäen kuitenkin, että muutokset eivät koske niitä LYNX moottorikelkkoja, jotka on myyty tämän takuun ollessa voimassa.

6. KULUTTAJANEUVONTA

- a) Bombardierin kansainväliseen rajoitettuun takuuseen liittyvissä mahdollisissa epäselvissä tai kiistanalaisissa tapauksissa, Bombardier suosittelee asian selvittämistä kauppiastasolla. Suosittelemme keskustelua valtuutetun kauppiaan huoltapäällikön tai omistajan kanssa.
- b) Mikäli ratkaisua ei löydy kauppiastasolla, ota yhteys valtuutettuun LYNX maahantuojan huolto-osastoon asian selvittämiseksi.
- c) Mikäli ratkaisuun ei ole päästy, ottakaa yhteyttä kirjeitse osoitteeseen:

Bombardier-Nordtrac OY
Huolto-osasto
PL 8040
96101 ROVANIEMI

BOMBARDIER-NORDTRAC OY
Kesäkuu 1999

® Bombardier Inc:in ja/tai sen tytäryhtiöiden rekisteröity tavaramerkki.

YLEISIÄ TURVALLISUUSOHJEITA

- Pidä aina pysäköintijarru kytkettynä, kun et käytä kelkkaa.
- Kaasuvivun vapaa liikkuminen tulee tarkistaa ennen moottorin käynnistystä.
- Moottorin voi sammuttaa hätäkatkaisijasta, turvakatkaisijasta tai kääntämällä virta-avain OFF-asentoon.
- Moottoria saa käyttää vain variaattorisuoja kiinnitettynä. Älä koskaan käytä moottoria ilman vetohihnaa. Kuormittamattoman moottorin käyttäminen saattaa olla vaarallista.
- Pidä kelkkasi aina parhaassa mahdollisessa kunnossa.
- Moottorikelkkaa ei ole tarkoitettu käytettäväksi yleisillä teillä eikä sitä ole suunniteltu ajettavaksi asfaltilla, paljaalla maalla, tai muulla kuluttavalla pinnalla. Tällaisilla pinnoilla ajaminen kuluttaa määrättyjä osia epänormaalisti.
- Mallit, joissa on sähköstartti: Älä koskaan varaa tai täytä akkua hapolla, kun se on kiinni kelkassa.
- Älä voitele kaasu- ja /tai jarruvaijereita ja vaijereiden kuoria.
- Suorita vain ne huoltotoimenpiteet, jotka on neuvottu tässä ohje kirjassa. Ellei toisin mainita, moottorin tulee aina olla pysäytetty voitelu- ja huoltotoimenpiteitä varten.
- Jotkut mallit on suunniteltu vain yhdelle henkilölle, jolloin niissä ei ole tilaa matkustajalle.
- Kelkan suorituskyky saattaa olla suurempi mihin olet tottunut, joten tutustu sen ominaisuuksiin ja hallintalaitteisiin huolella.

- Useimmat komponentit ja varaosat on suunniteltu metrisissä yksiköissä. Useimmat kiinnittimet ovat metrisissä yksiköissä ja ne on turvallisinta korvata alkuperäisillä kiinnittimillä.
- Älä pysäköi moottorikelkkaa sellaiseen paikkaan, josta se voi esimerkiksi hydraulijarrunesteen jäähtymisen vuoksi lähteä itsestään liukumaan liikkeelle.

VAROITUS !

Piittaamattomuus yhdestäkin tässä kirjassa annetuista varoituksista tai ohjeista voi johtaa loukkaantumiseen ja jopa kuolemanvaaraan! Tämän vuoksi ohjeiden ja neuvojen lukeminen ja noudattaminen on välttämätöntä.

ONNITTELEMME SINUA LYNX-VALINTASI JOHDOSTA !

LYNX-moottorikelkat selviytyvät tunnetusti kovassa ajossa ja rasi-tuksessa myös vaikeissa olosuhteissa. Tarpeettomien ajoseisokkien välttämiseksi ja parhaan mahdollisen hyödyn saamiseksi moottorikelkan huollot ja tarkistukset on suoritettava säännöllisesti. Tämän vuoksi sinun on noudatettava varsinaista huolto-ohjelmaa sekä lisäksi tässä kirjassa annettuja neuvoja ja ohjeita.

RUNKO- JA MOOTTORINUMEROT

Ilmoita aina moottorikelkkasi tyyppi-, runko- ja moottorinnumero sekä ajokilometrit, kun tarvitset LYNX varaosa-, huolto- tai takuupalveluja. Runkonumero on tyyppikilvessä takana oikealla sekä meistettyinä rungossa oikealla puolella. Moottorin numero on moottorissa olevassa kilvessä oikealla puolella.

TELAMATON NUMERO

Telamaton numero on vulkanoitu maton sisäpinnalle.

VAIHDELAATIKON NUMERO

Vaihdelaatikon numero on ainoastaan niissä malleissa, joissa on Syncro-vaihdelaatikko.

ENNEN AJOA

- Moottorikelkka on maastoajoneuvo, joka vaatii oman ajo tekniikkansa. Talviset olosuhteet, lumi ja pakkasen yhdessä ajoviiman kanssa vaativat asianmukaisia ajovarusteita.
- Moottorikelkkareiteillä ajettaessa ovat voimassa mm. seuraavat maastoliikennelain pykälät:
 - kuljettajalla on oltava vähintään T-luokan ajokortti
 - kypärän käyttö on pakollista.
- Kuljettajan on aina käytettävä silmäsuojia. Värillinen silmäsuoja heikentää näkyvyyttä hämärän ja pimeän aikana.
- Käytä merkittyjä kelkkareittejä!
- Hanki aina maanomistajan lupa kun ajat merkittyjen reittien ulkopuolella.
- Moottorikelkkaa ei ole suunniteltu ajettavaksi yleisillä teillä, tiellä ajaminen on sallittua vain pakottavissa tapauksissa vaaran välttämiseksi esim. joen ylittäminen sillan kautta. Tietä ylittäessä olet velvollinen väistämään muita liikkuja.
- Vältä vastaantulevan liikenteen häikäisemistä ja käytä kohtaamistilanteissa lähivaloja. Häikäistyminen voi johtaa vakavaan onnettomuuteen.
- Muista seurata myös takana tulevaa liikennettä.
- Älä koskaan aja rautatiekiskojen välissä, sillä moottorikelkan ääni peittää lähestyvän junan äänen.
- Varo ettei jalat, kädet tai vaatteet pääse koskettamaan kuumia tai pyöriviä moottorin osia tai pyörivää telastoa.
- Kosketuksesta voi olla seurauksena henkilövahinkoja.
- Älä pidä irrallaan riippuvia vaatekappaleita, kuten kaulaliinaa, joka voi tarttua johonkin liikkuvaan osaan tai maastossa liikuttaessa puiden oksiin ym.
- Noudata aina erityistä varovaisuutta ottaessasi matkustajan mukaan. Opasta matkustajaa toimimaan oikein. Sovita ajonopeutesi keli- ja maasto-olosuhteita vastaavaksi ja pyri ennakoimaan tuleva tilanne niin, ettei maasto eivätkä muut liikkujat aiheuta yllättäviä tilanteita.

- Vältä äkillisiä kiihdytyksiä, jarrutuksia ja jyrkkiä käännöksiä, joiden seurauksena voi olla kelkan joutuminen sivuluisuun tai ohjautuvuuden häviäminen. Yhteentörmäyksen tai kaatumisen seurauksena voi olla vakavia ruumiinvammoja.
- Älä koskaan lähde pitkälle retkelle tarkistamatta, että kelkka on hyvässä kunnossa. Tarkista aina polttoaineen riittävyys, kelkan valot, hallintalaitteiden toiminta, jarrut, työkalut, taskulampunparisto jne. Varaa mukaan kirves, veitsi ja hätävaruste- ja ensiapupakkaus.
- Älä aja yksin, pitkällä retkellä tulisi olla aina useita kelkkoja.
- Ennen ajoon lähtöä tai kelkan luovuttamista vasta-alkajan tai kokemattoman kuljettajan käyttöön, on huolehdittava kunnollisesta hallintalaitteisiin ja kelkan ominaisuuksiin perehdyttämisestä.
- **ÄLÄ KOSKAAN KULJETA KELKKA ALKOHOLIN VAIKUTUKSEN ALAISENA!**
- Polttoaine on leimahtavaa ja räjähtävä aine tietyissä olosuhteissa ja sen vuoksi sitä on käsiteltävä aina hyvin tuuletetussa tilassa. Vältä tupakointia, avotulta tai kipinöitä polttoainetta käsitellessäsi.
- Mikäli kelkkaa säilytetään ulkona, on hyvä käyttää suojapeittoa suojana sään vaihteluja vastaan.
- Raskaan käytön jälkeen moottorin on syytä antaa käydä joutokäyntiä normaalin käyttölämpötilan saavuttamiseksi. Tarpeettomasti pitkitetty joutokäyttö voi vahingoittaa moottoria.
- Jäähdytysjärjestelmä on paineistuttu! Avatessasi paisuntasäiliön painekorkkia, aseta suojavaate korkin päälle ja avaa korkkia hieman järjestelmän paineen laskemiseksi.

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ

Käytä min 98E-oktaanista (RON) bensiiniä.

Bombardier-Nordtrac Oy:n laatuokitusvaatimus moottoriöljylle on vähintään API TC 3.

TUOREÖLJYVOITELU

- Polttoainejärjestelmä toimii tuoreöljyvoitelu-periaatteella. Käytä Bombardier tuorevoiteluöljyä (til.n:o 496013300).
- Sisäänajon yhteydessä sekoita ensimmäiseen tankilliseen 0,3 litraa tuorevoiteluöljyä/synteettistä voiteluöljyä.
- **HUOM!** Racing-mallissa ei ole erillistä tuorevoitelusäiliötä. Suositamme synteettistä Bombardier-öljyä (til.n:o 413710500), seoksen tulee olla 3 %.

HUOM! ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ MOOTTORIÖLJYJÄ MOOTTORIKELKAN TUOREVOITELUÖLJYNÄ!

OLE AINA POLTTOAINEITA KÄSITELLESSÄSI VAROVAINEN.

JÄÄNESTOAINE

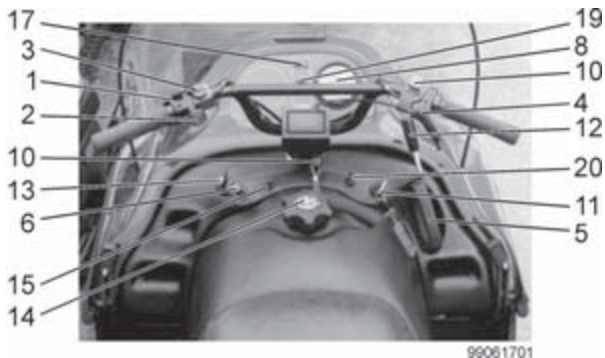
Kaasutinspriin käyttöä suositellaan, jos pakkasta on -20 °C tai enemmän, kevyen pakkaslumen aikana voidaan lisätä kaasutinspriitä n. 1 % polttoainemäärään nähden luistin kiinnijäätymisen estämiseksi.

HUOM! Kaasutinspriitä lisättäessä, lisää bensiiniin tuorevoiteluöljyä n. 1 %.

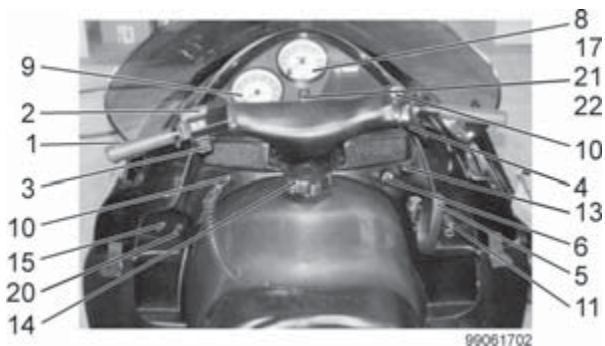
HALLINTALAITTEET

1. Ajojarru, mekaaninen
2. Pysäköintijarru
3. Valonvaihtaja lähi/kaukovalot
4. Kaasuvipu
5. Käynnistinkahva
6. Primer
7. Konepeiton kiinnityskumi
8. Nopeus/Matkamittari
9. Kierroslukumittari
10. Hätäkatkaisin
11. Virtalukko/virtakatkaisin
12. Vaihdekeppi
13. Rikastin (choke)
14. Polttoainemittari
15. Käsien lämmitys
16. Polttoainemittari, sähköinen
17. Varoitusvalo, tuorevoiteluöljyn määrä
18. Virran ulosotto
19. Osamatkamittarin nollaus
20. Peukalonlämmitin
21. Merkkivalo, kaukovalot
22. Varoitusvalo, moottorin lämpötila
23. Sähköisen peruutusvaihteen kytkin – RER
24. Sähköisen peruutusvaihteen merkkivalo

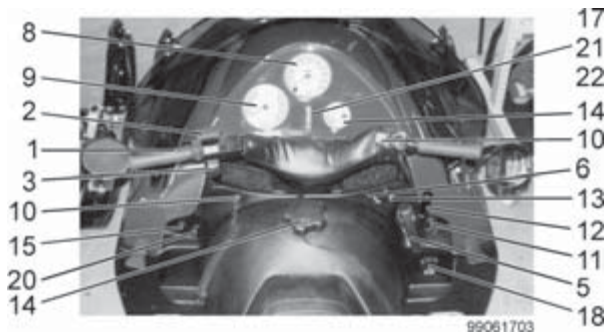
Huom! Pidä istuimen lukko aina kiinnitettynä, istuimen aukeaminen voi aiheuttaa rakenteen vaurioitumisen ja vakavan vaaratilanteen kuljettajalle ja matkustajalle.



FOREST FOX SYNCRO



RAVE SPECIAL, ENDURO 600 SP, RACING



G-TOURING 700, G-TOURING 600



GLX 5900 FCE



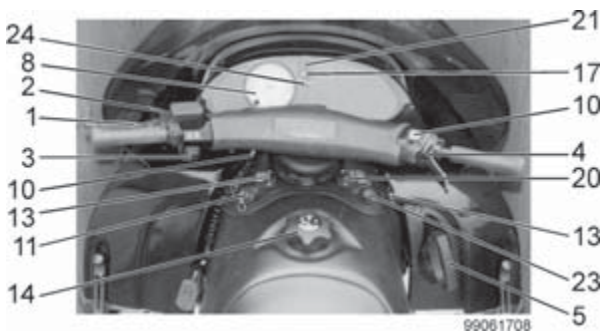
5900 ST



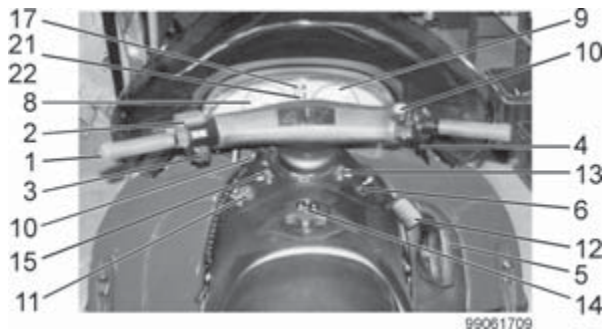
6900 FCE



XR 500 LC



RANGER 2000, TOURING 500 F



TOURING LC



XR 500 F

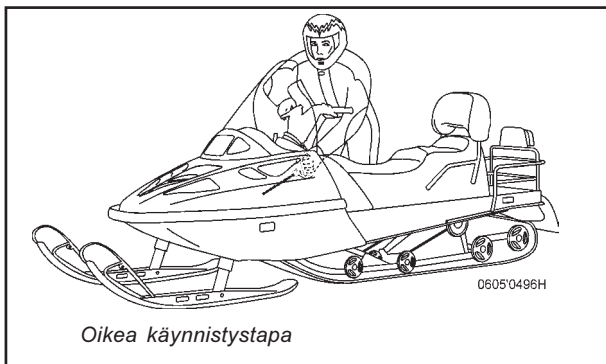


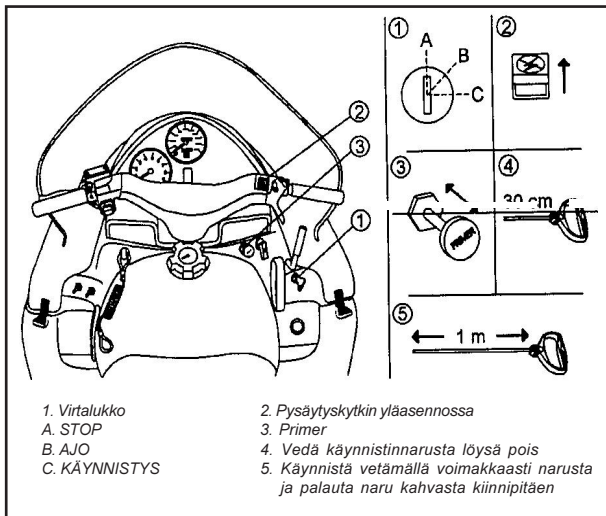
TOURING 400 F

RUTIININOMAISET TARKASTUKSET

Tarkista ainakin seuraavat kohdat ennen kuin lähdet liikkelle

- Kokeile kaasuvipua muutaman kerran, tarkistaaksesi, että se toimii pehmeästi ja esteettömästi. Varmista sen palautuminen tyhjäkäyntiasentoon.
- Kokeile jarrukahvaa ja tarkista jarrujen varma toiminta. Jarrukahva ei saa tarttua kiinni.
- Tarkista suksien kunto ja ohjauksen toiminta.
- Tarkista telamatto ja telapyörät. Poista jää, varmista että telapyörät pyörii vapaasti.
- Tarkista voiteluöljyn ja polttoaineen määrä.
- Varmista, että polttoainehanat ovat täysin auki.
- Varmista, että ilmansuodattimessa ei ole lunta.
- Tarkista vaihteiden toiminta.
- Tarkista jäähdytysnesteen määrä. Nestetason tulee olla kylmänä merkkiivilla.
- Puhdista ja tarkista ajo-, taka- ja jarruvalojen toiminta.



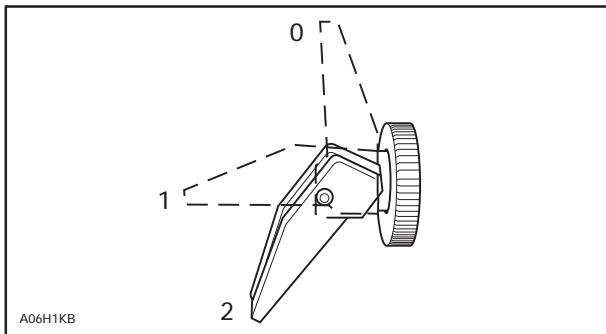


KÄYNNISTÄMINEN

- Tarkista kaasuvivun toiminta.
- Varmista, että hätäkatkaisin on "ON" asennossa.
- Varmista, että turvakatkaisin on paikoillaan ja se on kiinnitetty kuljettajaan.

Primer pumpulla varustetut mallit

- Pumppaa Primer-pumpulla 2–3 kertaa. **HUOM!** Primerin käyttö ei ole tarpeellista, jos moottori on lämmin.



1. OFF = Pois päältä
2. Asento 1.
3. Asento 2.

Täysin kylmän koneen käynnistys

HUOM! Älä käytä kaasua yhtä aikaa rikastimen kanssa.

Käännä rikastinvipu asentoon 2. Käynnistä kone. Heti kun kone käy, käännä vipu asentoon 1. Muutaman sekunnin jälkeen käännä vipu asentoon OFF.

HUOM! Erittäin kylmällä säällä, esim. kylmempi kuin -20°C , rikastinta voi joutua käyttämään muutamia kertoja asemassa 1, kunnes moottori käy tasaisesti.

KÄSIKÄYNNISTEISET MALLIT

Laita avain virtalukkoon ja käännä se "ON" –asentoon.

Tartu käynnistimen kahvaan ja vedä hiukan, kun tunnet vastusta, vedä moottori käyntiin. Palauta kahva takaisin.

HUOM! Älä käytä kaasua käynnistuksen yhteydessä.

SÄHKÖKÄYNNISTEISET (ei kaikissa malleissa)

Laita avain virtalukkoon ja käännä avainta myötäpäivään, kunnes käynnistin kytkeytyy.

Vapauta avain välittömästi, kun moottori on käynnistynyt.

HUOM! Jos sähkökäynnistystä ei jostain syystä voi käyttää, laita avain "ON" –asentoon ja käytä käsikäynnistintä.

MOOTTORIN PYSÄYTTÄMINEN / TURVAKATKAISIN

Moottori pysähtyy, kun virta-avain/pysäytin käännetään STOP-asentoon tai kun hätäkatkaisimen salpa nykäistään irti tai kun oikeassa kahvassa oleva hätäkatkaisin painetaan alas.

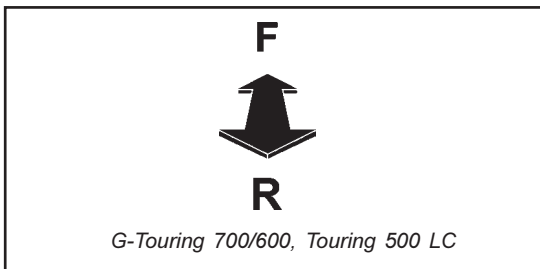
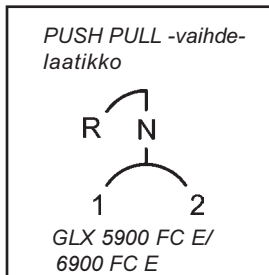
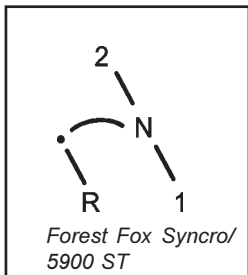
VAIHTAMINEN SYNCRO-VAIHDELAATIKKO

- Valitse vaihde ajotarpeen mukaan, 1-vaihde antaa suurimman vetotehon, 2-vaihde taas suurimman nopeuden, katso vaihdeasennot alla olevassa kuvassa. Vaihdekepin vieressä on vaihdeasentoja osoittava tarra.
- Vaihteisto on täysin hammaspyörin toimiva.
- Ketjuvetoisissa malleissa ei ole vaihteistoa, voit ostaa lisävarusteena pakkisarjan joihinkin malleihin.

Vaihdelaatikollisissa malleissa peruutusvaihteen välitys on nopea. Peruutusvaihteen käyttöön ja kelkanperuutusominaisuuksiin on syytä tutustua etukäteen tasaisella alustalla. Varmistu aina, että takana oleva tila on vapaa esteistä. Ota huomioon, että peruutettaessa suksen kannat esteeseen törmätessä voivat aiheuttaa vauriota sukseen ja etujousitukseen tai vaaratilanteen kuljettajalle. Peruuttaminen kovalla nopeudella ja kääntäminen voivat johtaa tasapainon menettämiseen.

Huom! Muista, että vaihdettaessa peruutusvaihteelle/peruutusvaihdetta pois kelkan on oltava pysähdyksissä.

VAIHDEKAAVIOT



9

▽ CAUTION

Bring the vehicle to a complete stop before changing gear

▽ ATTENTION

Immobiliser le véhicule complètement avant de changer de vitesse



F/AV
PUSH
POUSSER

R/AR
PULL
TIRER

A01A26A

Peruutusvaihteella varustetut mallit, 5900 ST

9

← REVERSE
ROTAX
ELECTRONIC
REVERSE



CAUTION: Bring vehicle to a complete stop before changing direction.

ATTENTION: Immobiliser le véhicule complètement avant de changer de direction.

A02A08A

Sähköisellä peruutusvaihteella varustetut mallit: Ranger 2000, Touring 500 F

SÄHKÖINEN PERUUTUSVAIHDE I. RER

Touring 500 F, Ranger 2000

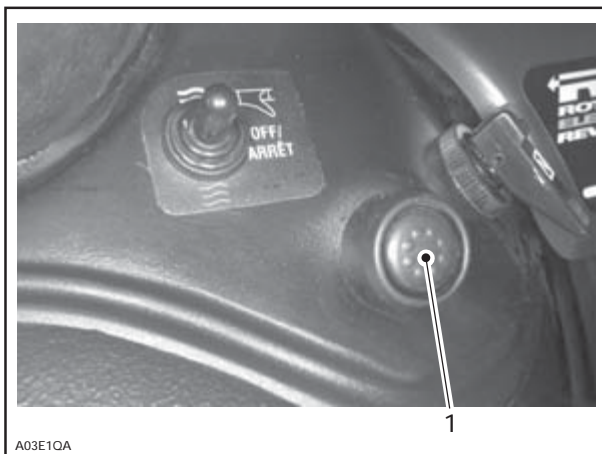
Oheiset mallit on varustettu sähköisellä peruutusvaihteella, jolloin peruutettaessa moottorin pyörimissuunta vaihtuu. Kun peruutusvaihteen kytkintä painetaan, signaali hidastaa moottorin kierros-
luvun tarpeeksi alhaiseksi, jotta sytytyksen ajoitus voi muuttua.

Mekaanista toimintaa ja vaihteen vaihtamista ei tapahdu.

Säätötoimenpiteitä ei tarvita.

Vaihtaminen

Pysäytä moottorikelkka kokonaan ja odota, että moottorin kierrokset ovat laskeneet tyhjäkäynnille. Paina peruutusvaihteen kytkin alas ja vapauta.



1. Peruutusvaihteen kytkin

Moottorin kierrosluku laskee muutamaksi sekunniksi, jonka jälkeen moottori rupeaa pyörimään vastakkaiseen suuntaan, ja palaa normaalille joutokäyntinopeudelle.

HUOM! Kun moottorikelkka on kytketty peruutusvaihteelle, peruutusvaihteen merkkivalo palaa ja varoitussignaali kuuluu.



1. Peruutusvaihteen kytkin
2. Peruutusvaihteen merkkivalo

VAROITUS! Pysytele istuvassa ajoasennossa ja lisää hiukan kaasua ennen peruutusvaihteen vaihtamista. Varmista, että moottorikelkka on täysin pysähdyksissä eikä takana ole esteitä, kun peruutat. Älä koskaan peruuta kovalla vauhdilla.

HUOM! Älä nosta moottorin kierroksia kun peruutat, käyttäminen korkeilla kierroksilla voi aiheuttaa vian kytkimen toimintaan.

On suositeltavaa, että moottori on lämmennyt normaaliin toimintalämpötilaan ennen kuin peruutusvaihdetta käytetään.

Peruutusvaihdetta voidaan käyttää ainoastaan moottorin ollessa käynnissä. Moottori vaihtaa automaattisesti vaihteen eteenpäin, kun se käynnistetään pysäyttämisen jälkeen.

OHJEITA

- Moottorikelkka on maastoajoneuvo, joka vaatii oman ajotekniikkansa. Annamme tässä vinkkejä kelkan käsittelystä, jotta myös kokemattomampi kuljettaja pääsee nauttimaan kelkan hyvistä ominaisuuksista.
- Moottorikelkka lähtee liikkeelle, kun painat kaasuvipua ja pysähtyy, kun päästät kaasuvivun. Anna kerralla reippaasti kaasua, että variaattori tarttuu variaattorihihnaan luistamatta. **Huom!** Vältä kuitenkin liian voimakasta kiihdytystä.
- Muista, että variaattorihihna vaatii lämpenemistä varovaisella ajolla ennen kuin hihnaa kuormitetaan täysillä.
- Uusi hihna vaatii sisäänajoa n. 25 km ennen kuin sitä voidaan täysin kuormittaa.

SISÄÄNAJO

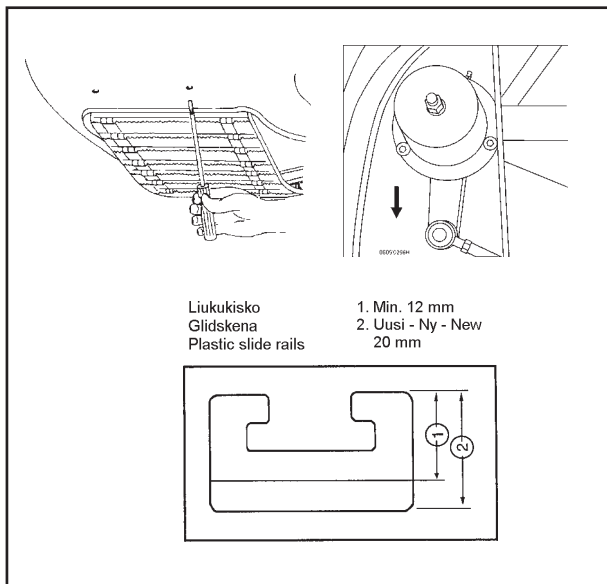
Kelkan ja moottorin kestävyydelle ja suorituskyvyille on tärkeää, että moottori ajetaan sisään oikealla tavalla. Ensimmäisten 500 km (n. 15 h) aikana moottoria ei saa ajaa täydellä kaasulla pitkää aikaa. Paina kuitenkin kaasu pohjaan silloin tällöin ja anna moottorin käydä maksimikierroksilla n.10 sek. Näin eivät sytytystulpat pääse nokeentumaan. Käytännössä olisi hyvä että alue "1/2 kaasusta 3/4 kaasuun" käytettäisiin.

AJOASENTO

- Kun ajat esim. metsässä, helpottuu kelkan kääntäminen, kun samalla kallistat kelkkaa käännoksien suuntaan.
- Ajoasentoja on erityyppisiä. Ajettaessa polanteella ja tasaisessa maastossa esim. järven jäällä, voit istua = painopiste alhaalla. Kelkka kulkee tukevasti.
- Seisten astinlaudoilla on oma painosi paremmin käytettävissä kelkan kallistamiseen ja kulkua voidaan "tasoittaa" kuoppaisessa maastossa.
- Välimuotoa eli polvillaan ajamista käytetään usein esim. metsässä. Painopiste on sen verran ylhäällä, että kelkka on käännettävissä melko nopeasti, ja mahdut kuitenkin hyvin puitten alitse.
- Jyrkkää rinnettä noustaan viistoon ajamalla. Tällöin siirret painopisteen sivulle, seisomalla molemmilla jaloilla samalla astinlaudalla, jolloin kelkka pysyy vaakasuorassa.
- Varsinkin pehmeässä lumessa on tärkeää painopisteen siirtäminen eteen — taakse. Pääsääntö on se, että olet sellaisessa paikassa, että kelkan keula nousee "lumen päälle". **Huom!** Mikäli tavaratelineessä on kuorma, muuttuu painopisteen sijainti. Kuljettajan on tällöin siirryttävä eteenpäin, että vastaavanlainen tilanne syntyisi.
- Kun moottorikelkalla vedetään rekeä, reen paino sekä tarvittava vetoteho pyrkivät nostamaan kelkan etupäätä, jolloin ohjattavuus huononee.
- Kuormaa hinattaessa on reen oltava varustettu "nytkälaitteella", koska reki "tarttuu" aina lumeen kiinni hetkenseisottuaan. "Nytkän" aikaansaama nykäisy irrottaa reen vaivatta.
- Kuorman kanssa ajettaessa voi kääntymistä helpottaa siten, että mutkassa pienentää kaasua, jolloin kuorma vuorostaan "työntää" ja kelkan perä siirtyy oikeaan suuntaan.

LIUKUTELASTO

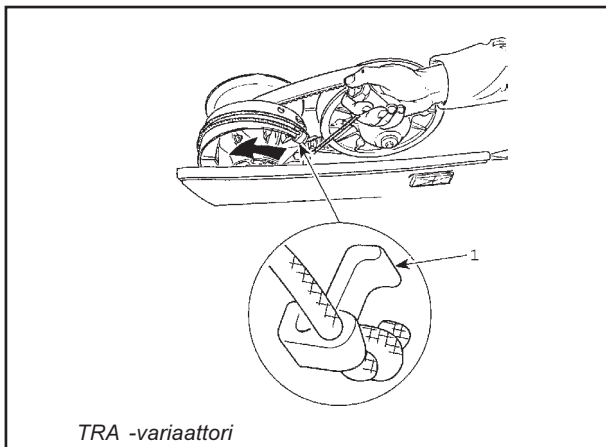
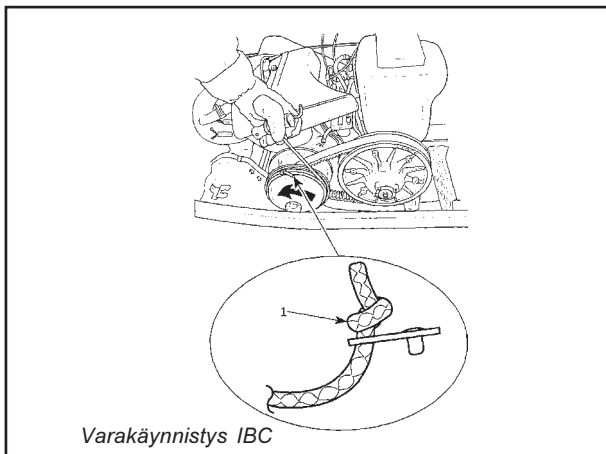
Liukutelaston muovisen liukupinnan kestävyys on riippuvainen "lumi-voitelusta". Vältä tämän takia ajoa sileällä jäällä tai tiellä, etenkin suurella nopeudella. Mikäli on pakko ajaa sellaisella alueella, voidaan keinotekoisesti voidella muovikiskot voitelusprayllä. Voiteluaine pysyy n. 3—5 tunnin ajoa varten.



AJON JÄLKEEN

- Puhdista kelkka sekä telasto lumesta ja jäästä.
- Katso, että vedenpoistoreiät moottorin, pakoputken ja vaihdelaatikon alla ovat auki.
- Avaa kuomu ja poista mahdollinen moottoritilaan tunkeutunut lumi. Pakkasella moottorin lämpö ei riitä sulattamaan lunta, vaan lumesta muodostuu jäätä, joka saattaa estää ohjausliikkeen seuraavana päivänä.
- Tarkista telamaton kireys, ja mikäli kelkka seisoo pitemmän aikaa, nosta se takapäätä ja täytä polttoainesäiliö.
- Tarkista telamaton soljet, että kaikki ovat paikallaan eivätkä ole vääntyneet, ja että muovinen liukupinta ei ole kulunut liikaa. Uusi liukupinta on n. 20 mm paksu. Se vaihdetaan, kun kuluma on 8 mm, ts. jäljellä olevan liukupinnan paksuus on 12 mm eniten kuluneessa kohdassa.
- Tarkista, ettei liian suuria välyksiä tai liiallista kulumista esiinny etujousituksen tai alustan osissa mukaan lukien pallonivelet, helat, tukivarret, keinuvivut jne.
- Tarkista silmämääräisesti telaston osat mukaan lukien liukukiskot, jouset, telapyörät jne.

VARAKÄYNNISTYS



VARAKÄYNNISTYS

Käynnistysnarun tai käynnistinlaitteen rikkouduttua moottori voidaan käynnistää varakäynnistinnarulla. Käytä erillistä narunpidintä, joka on työkalupussissa.

Irroita variaattorinsuoja.

Varoitus! Varo pyörivää narupyörää. Älä kiedo narua käden ympärille. Käytä varakäynnistystä vain, kun se on tarpeellista. Korjaa moottorikelkkasi kuntoon mahdollisimman pian.

HUOM! Kelkan mukana seurannut työkalupussi sisältää varanarun ja tarvittavat työkalut käynnistimen irrottamiseen. Pidä aina työkalupussi mukana.

Varakäynnistys voidaan suorittaa myös kiertämällä varakäynnistin-naru variaattorin ympärille.

VARAOSASARJA

Kelkkaillessa on hyvä pitää mukanaan varaosasarjaa, joka sisältää joitakin tärkeimpiä varaosia, kuten esim. variaattorin hihna, sytytystulppa, kaasuvaijeri, tuulettimen hihna, polttoainesuodatin ja ruuveja sekä muttereita.

SÄÄDÖT - TARKISTUS - HUOLTO

Muiden kuin alkuperäisosien käyttöä huoltojen ja korjausten yhteydessä tulee välttää. Alkuperäisen rakenteen muuttaminen voi vaikuttaa huomattavasti kelkan ajo-ominaisuuksiin ja käyttöturvallisuuteen.

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ

Polttoainesuodatin

Tankista tulevassa polttoaineletkussa on suodatin. Suodatin on joko polttoainetankin sisällä imuletkun päässä oleva puhdistettava suodatin tai tankin ulkopuolelle sijoitettu kertakäyttösuodatin. Tarvittaessa kertakäyttösuodatin vaihdetaan uuteen.

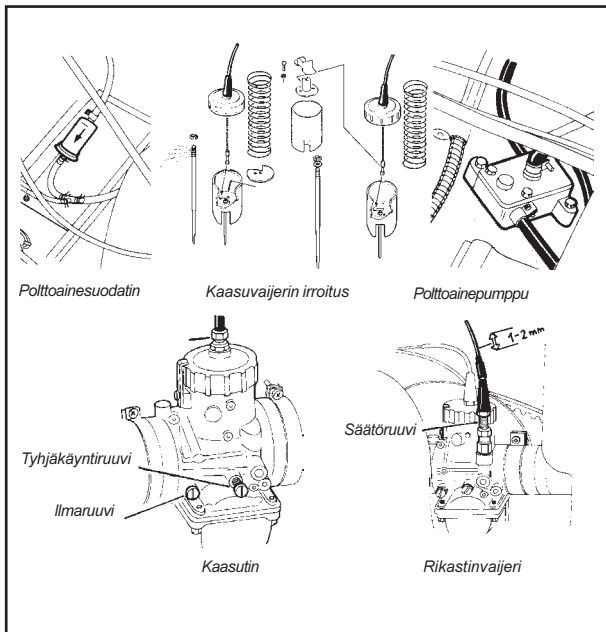
Polttoainepumppu

Polttoainepumppu toimii moottorin kampikammiossa tapahtuvan painevaihtelun (impulssin) avulla. Tarkista huoltojen yhteydessä, että impulssiletku pumpun ja kampikammion välillä on kunnolla kiinni ja ehjä.

Kaasuttimen säätö

Kaasutin on muuttuvana venturilla (luistilla) varustettu kohokaasutin. Kaasutinta säädettäessä moottorin on oltava normaalissa käyttölämpötilassa.

- Kahdella kaasuttimella varustetuissa malleissa kaasuttimet on kalibroitu erikseen molemmille sylintereille ja maksimitehon ja polttoainetalouden saavuttamiseksi kaasuttimen suutinvarustuksien ja säätöjen on oltava oikeat. Mikäli kaasuttimien tunnistamisessa tai säädöissä on epäselvyyksiä, ota yhteys lähimpään LYNX-huoltoon.



Joutokäynnin säätö

- Kahdella kaasuttimella varustettujen mallien molemmat kaasuttimet on säädettävä täsmälleen samalla tavalla.
- Kaasuvaijerin säätö: Kiristä vaijeria säätöruuvilla, kunnes vaijerikuoren ja säätöruuvin välitys poistuu. Avaa sen jälkeen säätöruuvia 1/2 kierrosta (välystä jää 1 mm) ja lukitse säätöruuvi mutterilla.

- Ilmaruuvin perussäätö: Kierrä ilmaruuvi varoen täysin kiinni ja avaa sen jälkeen yksi kierros.
- Joutokäynnin perussäätö: Kierrä joutokäynnin säätöruuvi kiinni kaasuluistiin ja sen jälkeen vielä kaksi kierrosta.
- Tarkista tuorevoiteluöljypumpun säätö.
- Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä normaaliin käyttölämpötilaan.
- Säädä joutokäyntiruuvilla nopea joutokäynti.
- Säädä ilmaruuvilla (alue 3/4 — 1 1/5) moottorin käynti tasaiseksi.
- Säädä normaali joutokäyntinopeus 1800—2000 rpm.

HUOM! Kelkkaa ei saa ajaa, mikäli imuäänenvaimentaja on otettu pois, koska polttoaineseos muuttuu liian laihaksi.

Neulan säätö

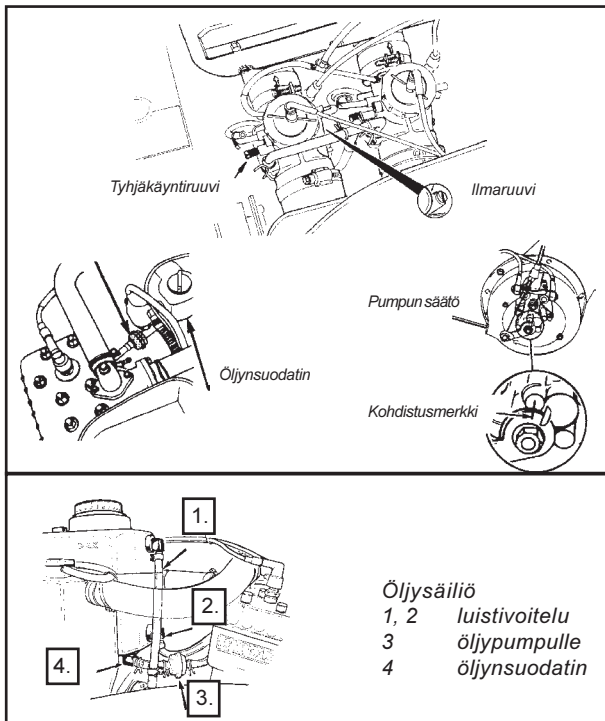
- Kova ajo kovilla pakkasilla edellyttää, että molemmat neulat nostetaan luistiin nähden 1—2 pykälää.

TUOREÖLJYVOITELU

Pidä huolta, että tuoreöljysäiliössä on aina riittävä öljymäärä. Öljypinnan tason varoitusvalo syttyy, kun öljynpinta tasosäiliössä on alhainen. Öljypinnan taso ei saa koskaan olla alle 1/3. Tarkista öljymäärä ja lisää öljyä mahdollisimman pian.

Öljynsuodatin

Tarkista suodatin kuukausittain. Varmistu, että suodatin ei ole tukkeutunut. Tukkeutunut suodatin aiheuttaa vakavan moottorivaurion. Vaihda suodatin vuosittain.



Tuoreöljyvoitelupumpun säätö

On erittäin tärkeää, että pumpu on säädetty oikein. Pumpun öljysyötön viivästyminen voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

Säädön tarkistus, poista kaasuvaijerissa oleva vapaavara painamalla kaasuvipua, kunnes tunnet pienen vastuksen ja pidä sitä tässä asennossa. Merkit öljypumpun rungossa ja vivussa pitää tällöin olla kohdakkain. Jos näin ei ole, ota yhteys jälleenmyyjääsi. Ks. kuva.
HUOM! Kaasutin on säädettävä ennen pumpun säätöä.

JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ

NESTEJÄÄHDYTTEISET MOOTTORIT

- Jäähdytinnesteenä käytetään alumiinimoottoreihin soveltuvaa etyleeniglykooli pakkasnestettä. Seossuhde 50 % pakkasnestettä ja 50 % vettä.
- Jäähdytysjärjestelmän nesteet on uusittava aina ennen varastointia.

HUOM! Jäähdytysjärjestelmä on paineistettu.

HUOM! Älä koskaan täytä tai tyhjennä jäähdytysjärjestelmää moottorin ollessa kuuma.

- Jäähdytysnesteen normaali käyttölämpötila vaihtelee 40 °C - 90 °C välillä.

VAROITUS! Mikäli jäähdytysnesteen lämpötila ylittää 100°C, vähennä nopeutta, aja irtolumella jäähdytyksen tehostamiseksi tai sammuta moottori välittömästi.

Jäähdytysjärjestelmän tyhjennys

- Jäähdytysjärjestelmän tyhjentämiseksi valuta vanha neste pois säiliöstä käsipumppua ja letkua apuna käyttäen.
- Avaa sylinterin kannessa, vesipumpun kotelossa ja lämmönvaihtimien yhdysletkussa olevat ilmausruuvit ja nosta kelkan takapää ylös valuttaaksesi moottori ja lämmönvaihtimet täysin tyhjiksi.

Jäähdytysjärjestelmän täyttö

- Avaa ilmausruuvi.
- Täytä järjestelmä niin, että neste valuu ulos ilmausruuveista. Huolehdi, että kaikki ilma poistuu järjestelmästä.
- Sulje ilmausruuvit.
- Käytä moottoria korkki avattuna, kunnes se saavuttaa normaalin käyttölämpötilan ja lisää nestettä tarvittaessa pieniä määriä kerrallaan. Sulje korkki ja käytä moottoria vielä muutama minuutti. Pysäytä moottori ja tarkasta nestetaso.

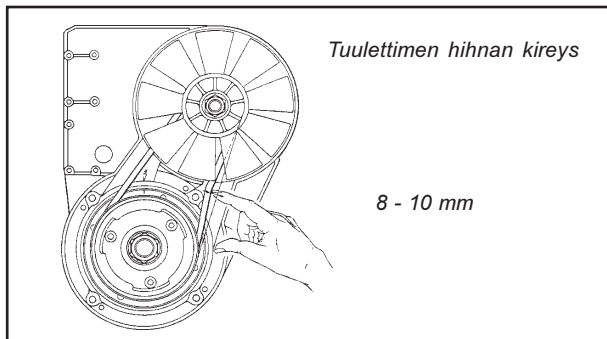
ILMAJÄÄHDYTYKSEEN KÄYTTÖÖN

Moottorissa on tuuletin, joka ottaa raitista ilmaa kuomussa olevien aukkojen kautta. Ilma menee moottorissa olevien jäähdytysriipojen kautta eri kanavia pitkin pois moottoritalasta.

Kaikissa malleissa on tuuletinhihna, joka pyörittää jäähdytys-tuuletinta.

- Tarkista hihnan kireys säännöllisesti kerran viikossa.
- Hihnan kireys on oikea, kun sitä voidaan sormella painaa 8—9 mm hihnapyörien välistä.

HUOM! Hihnaa voidaan painaa esim. ruuvimeisselillä suojaverkon lävitse.



Tuulettimenhihnan säätö

- Poista tuulettimen suojavaikko.
- Avaa tuulettimen hihnapyörän keskimutteri. Tuulettimen kiinnipitämiseksi on työkalupussissa erityinen haka-avain.
- Ota tuuletinpyörä pois. Hihna kiristyy, kun välilevyjä tuulettimen ja hihnapyörän välistä vähennetään. Lisäämällä välilevyjä hihna löystyy.

HUOM! Mikäli välilevyjä otetaan pois (kiristäminen), pitää välilevyt laittaa sisemmän hihnapyörän puoliskon alle tai työkalupussiin.

VOIMANSIIRTO

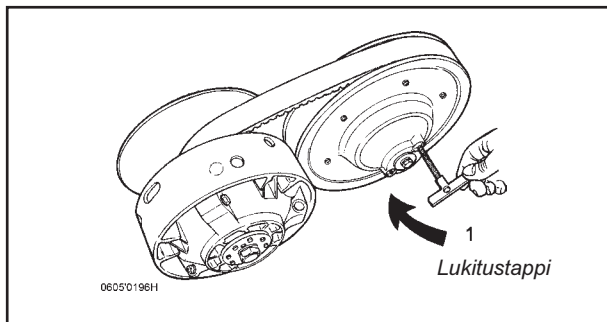
YLEISTÄ

Voimansiirto moottorista tapahtuu I-variaattorin, variaattorihihnan ja II-variaattorin kautta vaihdelaatikoon tai ketjukoteloon. Molemmissa variaattoreissa on kiinteä ja liikkuva lautanen. Vaihdelaatikko on täysin hammaspyörin toimiva.

VARIAATTORIHINNAN VAIHTO

- Irrota sytytystulpan johdot.
- Poista väriaattorisuoja.
- Tartu hihnaan kuvan osoittamalla tavalla ja vedä voimakkaasti ylöspäin, jotta II-variaattorin lautaset erkanevat toisistaan. Jossakin malleissa II-variaattorin avaamiseen voidaan käyttää erillistä avainta, joka on työkalulaatikossa.
- Kierrä hihna pois II-variaattorin lautasista.
- Poista hihna I-variaattorista.
- Laita I-variaattorille uusi hihna ja kierrä se II-variaattorille (vaihte vapaalla).
- Pane variaattorisuoja paikoilleen.
- Kiinnitä sytytystulpan johtimet.

HUOM! II-variaattori avautuu helpommin, jos liikkuvaa lautasta vedetään yläreunasta taaksepäin.



TÄRKEÄÄ!

Uusi hihna vaatii sisäänajoaikaa vähintään 25 km ennen kuin hihnaa voidaan kuormittaa täysin.

I-VARIAATTORI, SÄÄTÖ JA HUOLTO

Variaattoreiden, varsinkin I-variaattorin, toiminta on moottorikelkalle hyvin tärkeä, koska variaattoreiden huonontunut toiminta heikentää samalla kelkan ominaisuuksia voimakkaasti.

Variaattoreiden kunnon ylläpito ja huolto muodostuu säännöllisestä puhdistuksesta ja/tai voitelusta. Variaattoreiden laakerointi on toteutettu osin metalli-, teflon- ja fiiberheloilla.

HUOM! Öljy irrottaa laakerin teflonpinnoitteen.

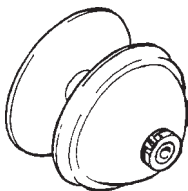
HUOM! Öljy aiheuttaa fiiberin turpoamista ja helan tarttumista.

IBC-moottorivariaattori

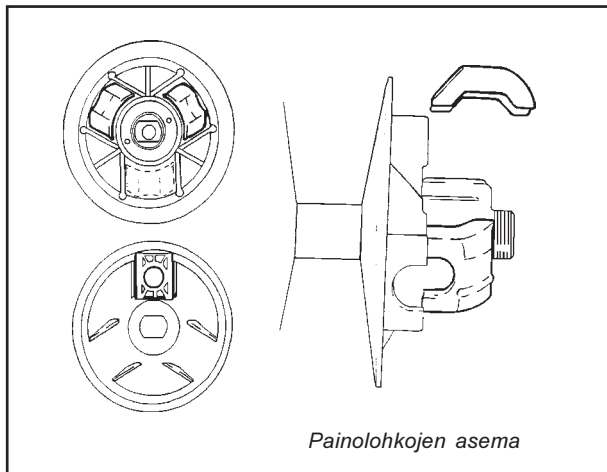
Variaattorin toiminta perustuu painolohkojen (3 kpl) liukumiseen säätökuppia vasten. Variaattori puhdistetaan hihnapölystä ja muista epäpuhtauksista huolto-ohjelman mukaisesti vähintään 750 km välein tai erittäin raskaissa ja kuluttavissa olosuhteissa useammin.

1. Avaa keskimutterin lukitus ja irrota mutteri.
2. Poista säätökuppi ja sen alla olevat painolohkot. Painolohkot hioutuvat säätökuppia ja liikkuvaa lautasta vasten eikä niiden paikkaa säätökupissa ole syytä muuttaa. Kytkimen ollessa moottorissa kiinni painolohkot asetetaan kuvan 1 mukaan säätökuppia irrotettaessa ja asennettaessa. Alimmainen lohko irrotetaan ja asennetaan säätökupin avulla.
3. Puhdista variaattori.
4. Asenna painolohkot ja säätökuppi.
5. Kiristä keskimutteri.

**NORMAALI VOITELUÖLJY AIHEUTTAA HELAN
TEFLONPINNOITUKSEN IRTOAMISEN!
LIIKA VOITELUAINE KERÄÄ EPÄPUHTAUKSIA!**



IBC-moottorivariaattori



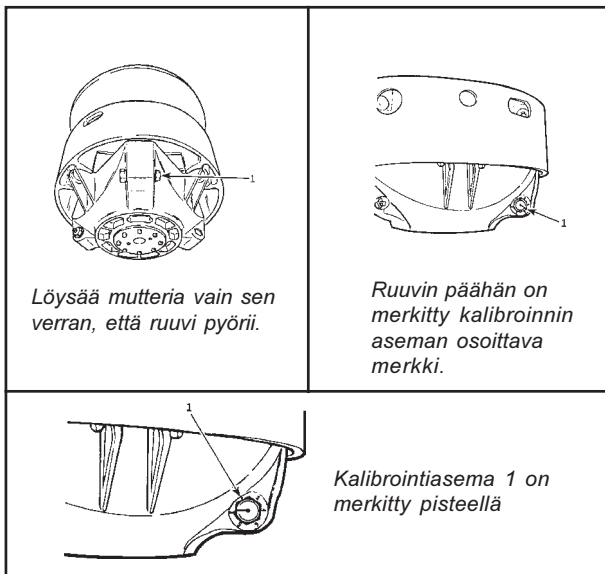
TRA-moottorivariaattorin huolto

Variaattorin säädön avulla voidaan moottorin pyörimisnopeustasoa haluttaessa nostaa tai laskea eri ajo-olosuhteita vastaavasti. Alkuperäisellä säädöllä saadaan paras suorituskyky useimmissa ajotilanteissa. Variaattorin säätöä varten ota yhteys valtuutettuun LYNX-huoltoon.

Huoltojen yhteydessä variaattori puhdistetaan ja variaattorin toiminta tarkistetaan. Kerran ajokauden aikana (esim. kauden päättyessä) suoritetaan perusteellinen huolto; variaattori puretaan ja mahdolliset kuluneet osat uusitaan.

Kausihuolto on suoritettava valtuutetussa LYNX-huoltopisteessä.

TRA-moottorivariaattori



II-VARIAATTORIT, SÄÄTÖ JA HUOLTO

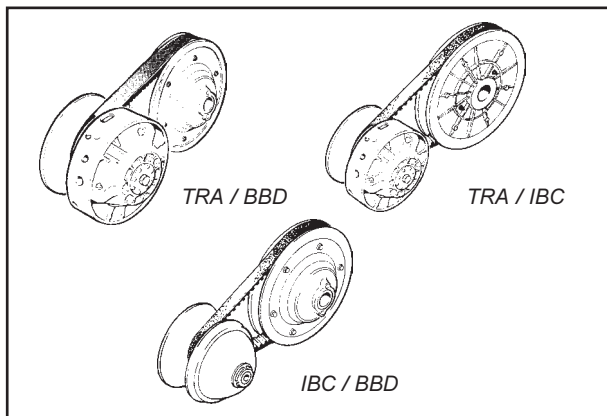
IBC- ja BOMBARDIER II-variaattorit

Huoltojen yhteydessä variaattori puhdistetaan ja variaattorin toiminta tarkastetaan. Kerran ajokauden aikana suoritetaan perusteellinen tarkastus; variaattori puretaan ja tarvittaessa kuluneet osat uusitaan. Kausihuolto on suoritettava valtuutetussa LYNX-korjaamossa.

Variaattorissa olevien kahden säätöruuvien avulla on mahdollista säätää

- hinnan kireys
- hinnan korkeus variaattorin ulkokehälle.

Alkuperäisellä variaattorin esijännityksellä saadaan useimmissa ajo-olosuhteissa paras mahdollinen variaattoritoiminta. Tarvitessasi uudelleen säätöä tai säädön tarkistusta varten ota yhteys lähimpään LYNX-huoltopisteeseen.



KETJUN KIREYDEN TARKISTUS JA SÄÄTÖ

Ketjuvetoisissa malleissa on öljykylvyssä toimiva 2 tai 3-rivinen ketju. Tarkista ketjun kireys sekä ketjukotelon öljymäärä säännöllisesti.

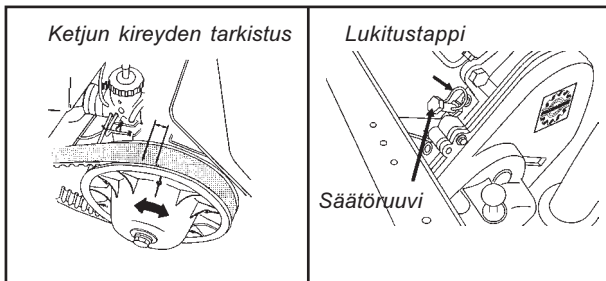
Ketjun kireyden tarkistus

Ketjun kireys tarkistetaan mittaamalla II-variaattorinvapaaliike: vapaaliike on sitä suurempi, mitä löysemmällä ketju on.

- Poista vaariaattorisuoja, tee II-variaattoriin merkki kynällä tai vastaavalla.
- Pyöritä II-variaattorista toiseen suuntaan sen verran, että kelkka alkaa liikkua. Katso tällöin, missä tekemäsi merkki sijaitsee. Pyöritä II-variaattorista toiseen suuntaan, kunnes kelkka alkaa liikkua toiseen suuntaan ja mittaa vapaaliike.
- Ketjun kireys on oikea, kun II-variaattorin vapaaliike on 5-10 mm.

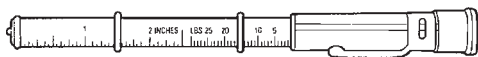
Säätö

Ketju kiristyy, kun säätöruuvia kiristetään. HUOM ! Käännä säätöruuvia ainoastaan käsin niin paljon kuin se menee.

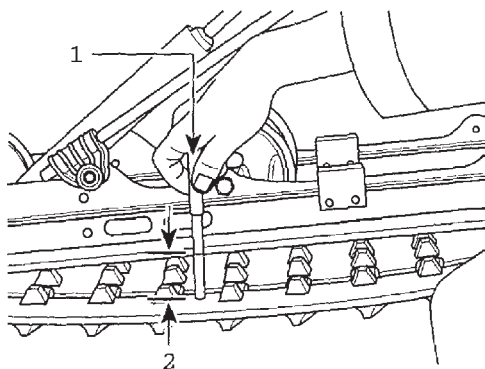


TELAMATON KIREYS JA SUUNTAUS

HUOM ! Suosittelemme telamaton kireyden tarkistuttamista valtuutetussa huoltoliikkeessä, jossa on käytettävissä telamaton kireyden mittari (osa numero 414 3482 00). Mittaria voidaan käyttää mittaamaan rakoa samoin kuin siihen tarvittavaa voimaa.



Telamaton kireysmittari (osanr. 414 3482 00).



1. 7,3 kg

2. Telamaton kireys

Telamaton säätö

HUOM! Aja kelkalla lumessa n. 15-20 minuuttia ennen kuin alat säätää telan kireyttä.

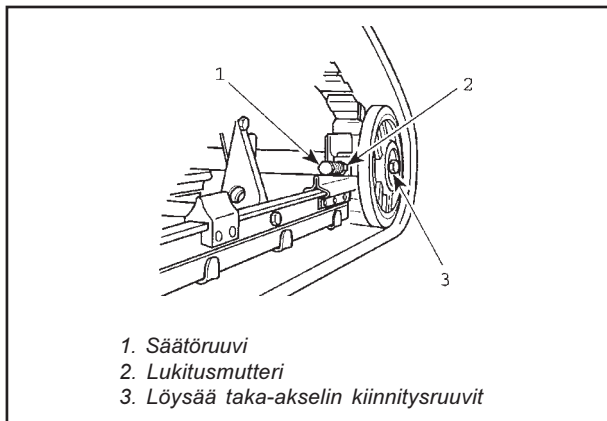
Nosta kelkan takapää irti maasta ja tue se tukevasti ylös. Anna telamaton roikkua vapaasti, tarkista rako maton ja liuku-kiskojen puolivälin kohdalla. Välin tulee olla kuten ohjearvoissa on annettu. Mikäli matto on liian löysällä, matto saattaa jyskyttää.

Säätö

- Joissakin malleissa, irrota pyörän napa.
- Löysää takimmaisen pyörän lukitusmutterit.
- Kierrä säätöruuveja säätääksesi telamattoa. Mikäli säätö ei onnistu, ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.

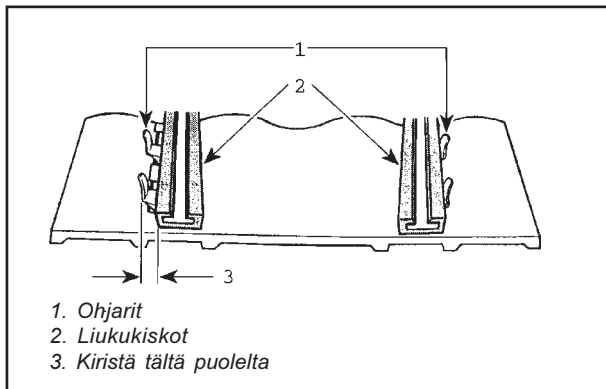
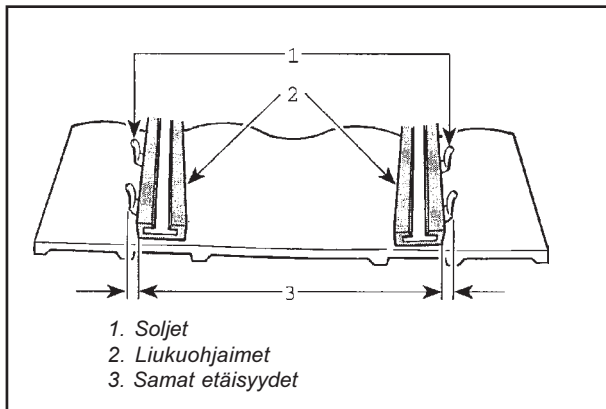
Tarkista vielä telamaton kireys.

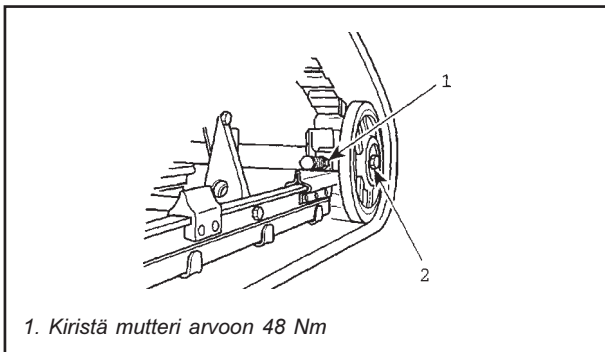
Telamaton liiallinen kireys aiheuttaa tehohukkaa ja rasittaa jousituksen eri osia.



Suuntaus

HUOM! Telamaton suuntaus ja kiristys ovat riippuvaisia toisistaan, joten säädä aina molemmat.





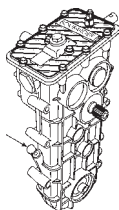
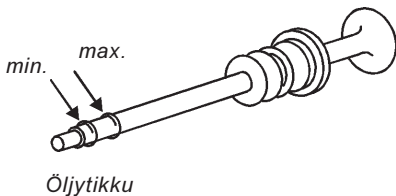
Käynnistä moottori ja lisää kaasua varovasti, kunnes telamatto alkaa pyöriä hitaasti. Tämä täytyy tapahtua lyhyessä ajassa noin 1-2 minuutin aikana. Tarkista, että matto on hyvin keskitetty, ts. kelkan molemmilla puolilla on sama rakoväli liukuohjaimien ja telasolkien välillä.

Pysäytä säädön ajaksi moottori: avaa takimmaisten pyörien lukkomutterit ja kiristä säätöruuvia siltä puolelta, missä rakoväli liukukiskojen ja telaholkkien välillä on suurempi.

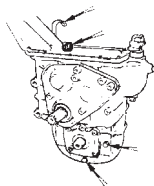
Kiristä pyörän lukkomutterit säädön jälkeen arvoon 48 Nm. Käynnistä moottori ja pyöritä mattoa hitaasti tarkistaaksesi maton suuntauksen. Pysäytä moottori ja laske kelkka maahan.

Vaihteiston/ketjukotelon öljyn tarkastus

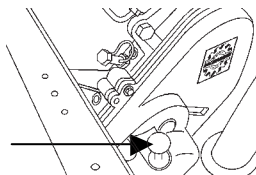
- Avaa kotelon sivussa oleva tarkistustulppa.
- Öljypinnan tulee ulottua tulpan määräämälle tasolle.
- Kaikissa malleissa on tarkistusta varten mittatikku.



PUSH-PULL
 GLX 5900 FC E
 GLX 6900 FC E



Forest Fox Syncro



**Ranger 2000, Rave Special,
 Enduro 600 SP, Racing, G-
 Touring 700/600, XR 500 LC/F,
 Touring 400 F/Touring 500 F**

OHJAUSLAITTEET

Suksien tehtävänä on mm. ohjata kelkkaa, tasoittaa kulkua kuoppaisessa maastossa ja kannattaa keulaa pehmeässä lumessa.

SUKSIEN HARITUKSEN SÄÄTÖ (Toe-out)

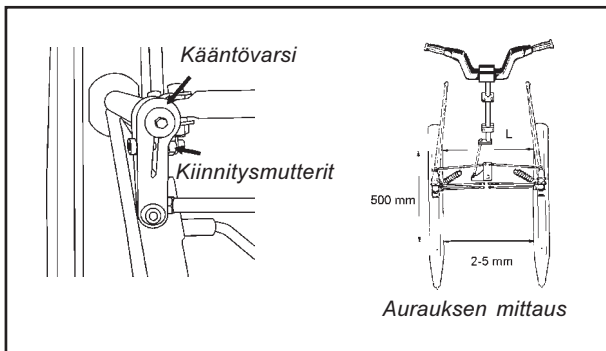
Tarkista ohjauslaitteiden välykset. Haritus mitataan n. 500 mm matkalta, kts. kuva. Harituksen tulee olla noin 3 – 8 mm.

Aurauksen säätämiseksi raidetankoa pidennetään tai lyhennetään

- raidetankoa kiertämällä (vasen- ja oikeakätiset ohjausnivelet)

HUOM!

- Varmista raidetankojen lukitukset.
- Ohjausniveltien kiinnitykset varmistetaan Bilock-muttereilla ja Loctite 242-lukitteella.
- Kiristä olkatapin ja kääntövarren välinen liitos uudelleen 50 km:n ajon jälkeen ja seuraavaksi 250 km:n huollon yhteydessä. Kiristystiukkuus 45—50 Nm.
- Vältä kääntövarren ja olkatapin liitoksen toistuvaa avaamista.



SUKSIPAININE

Suksipainetta säätämällä voidaan vaikuttaa kulkuominaisuuksiin pehmeässä lumessa ja (vastakohtana) ohjattavuuteen sekä ajo-ominaisuuksiin kovalla alustalla. Suksipainetta voidaan säätää eri ajo-olosuhteita varten seuraavasti:

- Pieni suksipaine edesauttaa etenemistä pehmeässä lumessa (kelkka nousee helpommin lumen päälle) ja pehmeä jousto merkitsee ajomukavuutta kevyillä kuormituksilla.
- Suuri suksipaine parantaa ohjautuvuutta kovalla alustalla ja ajotavan, ajonopeuden tai reitin kunnan mukaisesti jousitusta voidaan kiristää suurempia kuormia varten.

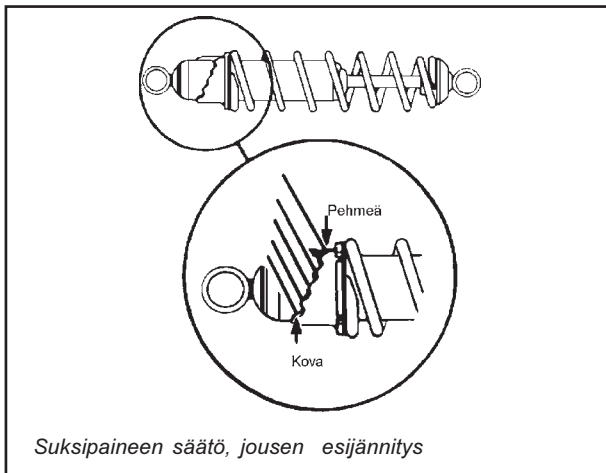
Lievä jousituksen pohjaaminen pahimmissa kuormitustilanteissa osoittaa oikein valittuja jousituksen esisäätöjä.

Suksipaineen säätö

- Erillisjousitetuissa malleissa suksipainetta voidaan nostaa tai laskea iskunvaimentimen jousen avulla. • Iskunvaimentimessa on kiristysrengas, jonka avulla jousen jäykkyyttä (esijännitystä) voidaan muuttaa (kuva s. 60). Mitä kireämmälle jousi säädetään, sitä suuremmaksi kasvaa suksipaine.
- LTS malleissa iskunvaimennin on säätöä varten irrotettava. Säätö on tämän vuoksi suoritettava luovutushuollon tai määräaikaishuoltojen yhteydessä ja jousen kireys on valittava pääasiallisen käyttötarpeen mukaisesti.

Säätö liukutelastoa säätämällä

Kts. Liukutelasto, liukutelaston säätö.



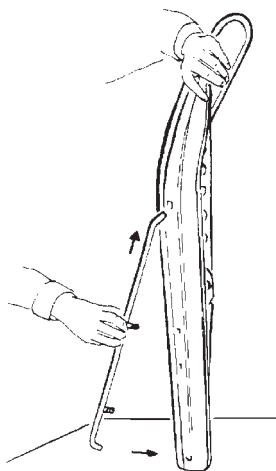
OHJAUSKISKOT

Suksissa olevien ohjauskiskojen/kovametallipalojen kunto vaikuttaa ratkaisevasti kelkan ohjautuvuuteen. Tarkista sen vuoksi ohjauskiskojen kunto säännöllisesti ja vaihda uudet kiskot, mikäli

- ohjauskisko on kulunut yli puolet halkaisijastaan.
- ohjauskiskosta on irronnut kovametallipaloja.

Ohjauskiskon vaihto

- Käännä kelkka kyljelleen. Poista ohjauskiskon molemmat kiinnitysmutterit ja työnnä ohjauskiskon takapäätä alas (ulos reiästä) ja ota kisko pois.
- Pane uusi kisko paikalleen etupää ensin, sitten kiinnitysruuvit ja takaosa. Kiristä mutterit.



Ohjauskiskon vaihto

LIUKUTELASTON SÄÄTÖ

Haluttaessa saavuttaa mahdollisimman hyvä liukutelaston toiminta on liukutelaston jouset ja iskunvaimentimet säädettävä kulloinkin vallitsevan ajotavan mukaan, johon vaikuttavat maaston ja ajouran muoto, ajonopeus, kuljettajan sekä matkustajan paino.

LIUKUTELASTON JOUSIEN SÄÄTÖ

LIUKUTELASTON ETUJOUSI

- Löysä jousi: suurempi-suksipaine, liukutelasto tasoittaa maaston epätasaisuudet paremmin.
- Kova jousi: pienempi-suksipaine, kelkan keula pomppii enemmän ajettaessa kuoppaisella jäljellä.

LIUKUALUSTAN TAKAJOUSI

Takajousi vaikuttaa ajomukavuuteen. Kun ajetaan matkustaja mukana, on jousten oltava jäykemmät (pohjaanlyönti kuopissa). Jäykkyys vaikuttaa myös suksipaineeseen, jäykempi jousi säilyttää suksipaineen paremmin. Pitkissä malleissa suositellaan takajouset melko jäykiksi, koska näillä kelkoilla vedetään usein rekeä, mikä pyrkii pienentämään suksipainetta/heikentämään ohjautuvuutta.

RAJOITINHIHNA

Rajoitinhinnan pituudella säädetään suksipainetta. Yläkiinnitystä siirtämällä saadaan 3 eri hinnan pituutta.

- Lyhyt rajoitinhinna - suuri suksipaine
- Pitkä rajoitinhinna - pieni suksipaine.

Matka-ajoa varten suksipaine saa olla kohtuullinen (kevyt ohjata). Nopea ajo kuoppaisella polanteella, suksipaine saa olla pieni.

TÄRKEÄÄ! Hyvän tuloksen saavuttamiseksi, kun rajoitinhihnaa säädetään, on liukutelaston etuiskunvaimentimen jousen jäykkyyttä säädettävä samanaikaisesti.

Lyhyt rajoitinhihna = löysä iskunvaimentimen jousi.

Pitkä rajoitinhihna = jäykkä iskunvaimentimen jousi.

LIUKUTELASTON ISKUNVAIMENNIN / JOUSI

Säätö

Iskunvaimentimen jousen yläpään vaste on varustettu 5:llä lovella. Kiertämällä vastetta jousi kiristyy/löystyy.

Säätöohje

Takaiskunvaimentimen jousi suositellaan pidettäväksi mahdollisimman löysällä. Pehmeä jousto antaa miellyttävämmän ajomukavuuden. Kuljettajan painon mukaan tai ajettaessa matkustaja mukana, säädetään jousen jäykkyyttä niin, ettei jousitus lyö pohjaan.

Lynx (WP) iskunvaimentimen säätöä varten ota yhteys lähimpään Lynx -huoltopisteeseen.

JATKOPERÄN SÄÄTÖ

Jatkoperän toimintaa voidaan säätää ajotarpeen ja olosuhteiden mukaisesti. "Löysä" jatkoperä parantaa kulkuominaisuuksia pehmeässä lumessa. "Jäykkä" jatkoperä antaa parhaimman vetokyvyn kovalla alustalla, ja paremman ajomukavuuden, kun ajetaan matkustaja mukana.

Säätö

Jatkoperän jousitus on toteutettu kumijoustimin tai lautasjousin. Jatkoperä muuttuu "jäykemmäksi", kun säätömutteria kiristetään ja löysemmäksi", kun säätömutteria löysätään. Katso kuva.

Syvän lumen säätö

GLX 5900/6900 FCE

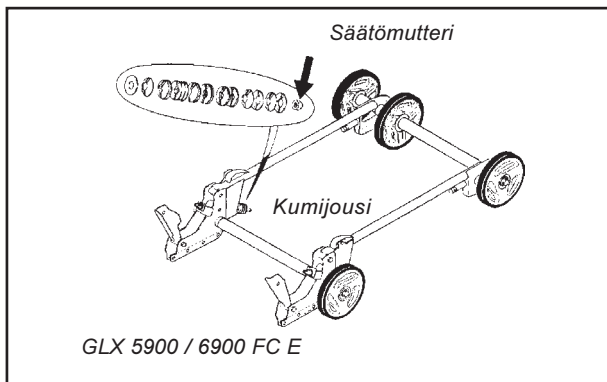
Irrota lukitusmutteri. Kiristä säätömutteria 3/4 kierrosta, sen jälkeen kun se koskettaa lautasjousia.

Ajo kuorman kanssa

GLX 5900/6900 FCE

Kiristä säätömutteria kolme kierrosta, sen jälkeen kun se vastaa lautasjousiin. (em. säätö on tehty tehtaalla).

Voit myös lisätä kumisien apujousien väliin säätölevyjä, (joita löytyy työkalulaatikosta 4 kpl) keulimisen estämiseksi.

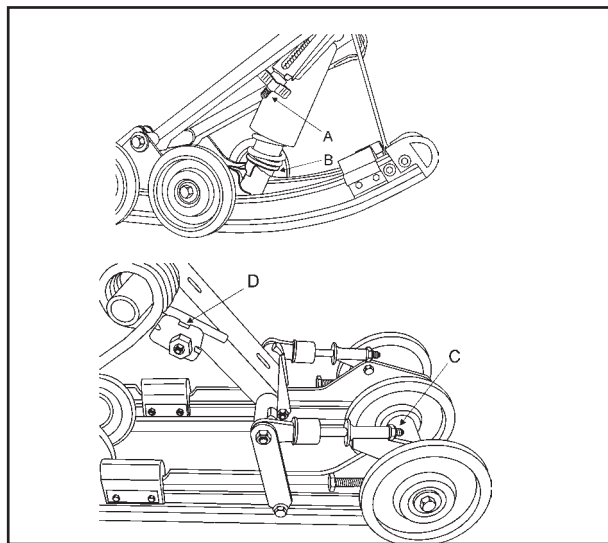


Liukutelaston säätö

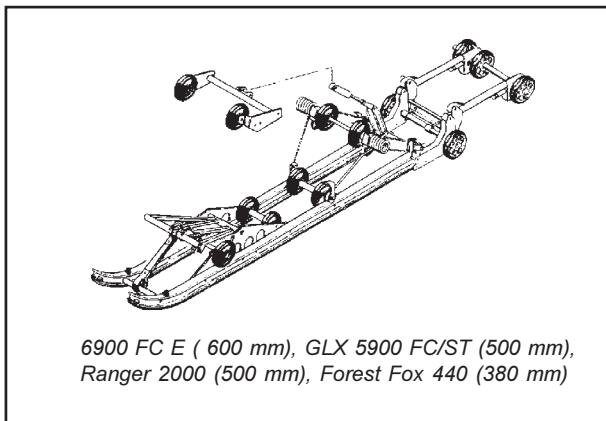
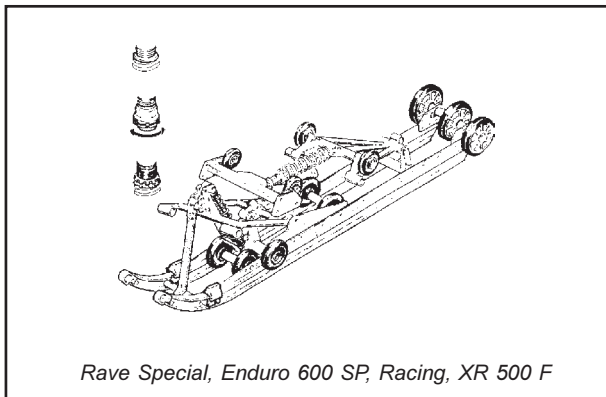
G-Touring, XR 500 F, XR 500 LC, Touring 400 F, Touring 500 F, Ranger 2000, Touring 500 LC

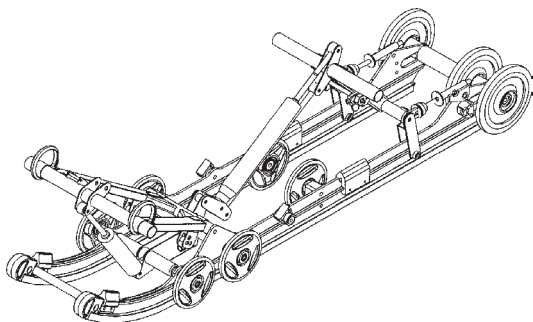
Perussäädöt

- A) Etupukin remmi: 40 mm ruuvin kierrettä on näkyvissä
- B) Etupukin jousi, G-Touring 700/600: asento 5 (täyskireä)
Touring 500: asento 3 (keskiväli)
- C) Anti Transfer Kit, keulimisenestoruuvia kiristetään siten, että 15 mm ruuvin kierrettä on näkyvissä
- D) Takapukin jousi: asento 3

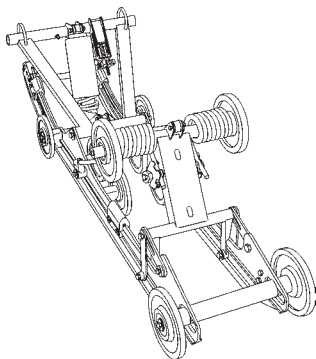


TELASTOTYYPIT

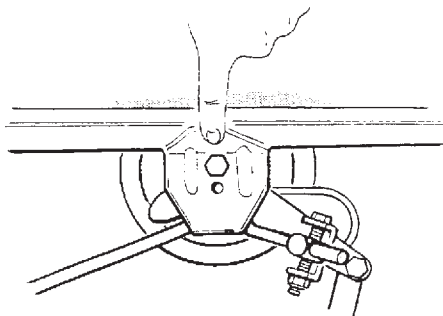




G-Touring 700/600, Touring 500 LC, Touring 500 F



Touring 400 F, XR 500 LC



Liukutelaston kiinnitysreiät

JARRUJÄRJESTELMÄ

Kelkassa on mekaaninen tai hydraulinen ajo- ja pysäköintijarru. Jarrulaite on moottorikelkkasi ehdottoman tärkeä turvallisuusvaruste. Huolehdi aina siitä, että jarrujen toiminta on moitteeton. Ennen kaikkea, älä aja ilman tehokkaita jarruja.

Mekaanisen jarrun säätö

Tarkista jarrukenkien kunto ennen ajoa.

Automaattinen jarrupalojen säätö:

Jarrupalojen ja jarrulevyn välykset säätöä automaattisesti jarrua käytettäessä.

Mikäli jarrukahva painuu jarrutettaessa kiinni kädensijaan, tarkista jarrupalojen kunto ja säädön toiminta. Tarvittaessa ota yhteys lähimpään LYNX-huoltoon.

Hydraulijarrun säätö

Jarrupaloja ei voida säätää. Tarkista aina ennen ajoa jarrupalat, jarrun toiminta ja jarrunesteen määrä, käytä vain suositeltua jarrunestettä.

HUOLTO-OHJELMA

Luovutushuolto(Lynx-jälleenmyyjä suorittaa)

Suoritettaessa luovutushuolto todetaan, että kelkka on asianmukaisessa kunnossa ja luovutetaan asiakaalle käyttöohjeet.

Selvitetään takuuehdot ja täytetään takuurekisteröintikaavake, joka toimitetaan Bombardier-Nordtracille kolmen päivän kuluessa.

250-500 km:n huolto:

Ensimmäisten 250-500 km:n jälkeen kelkka on vietävä valtuutetun Lynx-jälleenmyyjän luo huoltoon, jossa suoritetaan huoltokirjan mukainen ensihuolto.

Huoltokirjassa on mainittuna kaikki huoltokohdat sekä huoltovälit. Jotta moottorikelkkasi toimisi mahdollisimman häiriöttömästi ja sen käyttöikä olisi mahdollisimman pitkä, on huolto-ohjelma syytä suorittaa valtuutetun LYNX-huoltokorjaamon toimesta. Huolto-ohjelman mukaisesti suoritettavat huollot sekä oikein täytetty huoltokirja ovat edellytyksenä muun muassa mahdollisissa reklamaatiotapauksissa. Asianmukaisesti suoritettavat huollot sekä huoltokirja ovat myös lisäarvona mikäli olet myymässä moottorikelkkasi käytettynä tai vaihtamassa sitä uuteen.

Säännöllisen huolto-ohjelman lisäksi suosittelemme, että tarkastat ainakin seuraavassa taulukossa osoitetut kohdat moottorikelkastasi viikoittain ajokauden aikana.

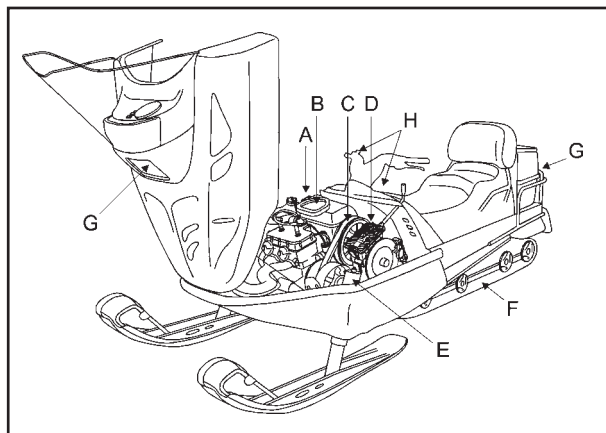
KESÄSÄILYTYS TAI KUUKAUTTA (1) PIDEMPI SÄILYTYSAIKA

Kesäsäilytyshuolto tai säilytyshuolto pidemmäksi kuin kuukaudeksi (1) tulee suorittaa valtuutetun LYNX-huoltokorjaamon toimesta. Halutessasi lisätietoja käänny lähimmän valtuutetun LYNX-jälleenmyyjän tai huoltokorjaamon puoleen.

ENNEN AJOKAUDEN ALKUA

Käyttöönottohuolto ennen kelkkailukauden alkua tai pidemmän kuin kuukauden (1) säilytysajan jälkeen tulee suorittaa valtuutetun LYNX-huoltokorjaamon toimesta. Halutessasi lisätietoja käänny lähimmän valtuutetun LYNX-jälleenmyyjän tai huoltokorjaamon puoleen.

VOITELU- JA HUOLTOTAULUKKO



- 1 Viikottaiset rutiinitarkastukset käyttäjän/omistajan toimesta
- 2 Ensimmäinen huolto 250-500 km jälkeen, huoltokirjan mukaisesti
- 3 Ajettu 1500 km, huoltokirjan mukaisesti
- 4 Ajettu 2500 km, huoltokirjan mukaisesti
- 5 Ajettu 4000 km, huoltokirjan mukaisesti
- 6 Huoltotoimenpiteet ennen kesäsäilytystä, erityisohjeiden mukaisesti
- 7 Ennen kauden alkamista, erityisohjeiden mukaisesti

		1	2	3	4	5	6	7
MOOTTORI JA JÄÄHDYTYK- JÄRJES- TELMA	Käynnistinnaru				x	x		x
	Kannen ja sylinteripulttien kiinnitys		x		x			
	Moottorin kiinnitysruuvit			x	x	x		
	Pakoputkisto			x	x	x		
	RAVE-venttiileiden puhdistus			x	x	x		
	Jäähdytysjärjestelmä (nesteen määrä/hihnan kunto)	A	x	x	x	x		
	Jäähdytysjärjestelmän letkut ja liitokset				x	x		
	Jäähdytysnesteen vaihto					x		
Tiivisteiden kunto								x
TUOREOLJY VOITELU	Tuorevoiteluöljysuodattimen kunto (vaihdettava vuosittain)			x	x	x		x
	Tuorevoiteluöljypumpun säätö ja vaijerin kunto		x	x	x	x		x
POLTTOAINE JÄRJES- TELMA	Polttoainesuodattimen puhdistus			x	x	x		
	Polttoainesuodattimen vaihto			x	x	x		x
	Polttoaineletkut ja liitokset					x		x
KAASUTIN	Kaasuttimen säätö (synkronointi)			x	x	x		
	Kaasuttimen puhdistus					x		
	Kaasuvaijerin tarkastus				x			x
	Kumilappojen tarkastus				x	x		
	Ilmansuodattimen puhdistus	B		x	x	x		x
VOIMAN- SIIRTO	Variaattorihihnan kunto	C	x	x	x	x		x
	Variaattoreiden kunto (kuluneiden helojen ja liukupalojen vaihto)				x	x		
	Variaattorin säätö			x	x	x		
	I-variaattorin puhdistus			x	x	x		x
	Variaattoripulttien kiinnitys		x	x	x	x		
	II- variaattorin esikuormitus			x	x	x		
	Käsittele variaattoriakseli anti-seize suoja-aineella		x	x	x	x		
JARRUJÄR- JESTELMÄ	Jarruneste (vaihto kerran vuodessa)		x	x	x	x		x
	Jarrujen kunto (jarrupalat, letku, jarrulevy)		x	x	x	x		x
KETJU- KOTELO	Ketjun kiristys		x	x	x	x		
	Ketjukotelon/vaihteiston öljymäärän tarkistus	D		x				x
	Ketjukotelon/vaihteiston öljyn vaihto (vähintään kerran vuodessa)		x		x	x		
	Vetoakselin laakereiden voitelu			x	x	x		

		1	2	3	4	5	6	7
OHJAUS	Ohjaustangon pultit, kiristys 26 Nm			x	x	x		
	Ohjaus ja etujousitusjärjestelmä			x	x	x		
	LTS-etujousitus: kääntövarsien vaihto (pakollinen 6000km)							x
	LTS-etujousitus: voitelu	E	x	x	x	x		
	Suksien ja pohjarautojen kuluneisuus ja kunto				x	x		
	Ohjauksen suksikulmien säätö		x	x	x	x		
JOUSITUS	Jousituksen säätö	TARVITTAESSA						
	Jousituksen voitelu			x	x	x		
	Telaston kunto (liukukiskot,pyörälaakerit)			x	x	x		
	WP-iskunvaimentajat: öljyn vaihto (kerran kaudessa, edellytys jatkettulle takuulle)	KO.TAPAUKSESSA						
	Rajoitinhinnan kunto			x	x	x		
	Telamaton kunto			x	x	x		
	Telamaton kiristys ja linjaus	F	x	x	x	x		x
SÄHKÖ-LAITTEET	Sytytystulppien puhd. (vaihto 2500 ja 4000 km)		x	x	x	x		x
	Sytytyksen ajoitus			x		x		x
	Akun kunto			x	x	x		
	Ajovalojen suuntaus			x	x	x		
	Johdinniput, kaapelit ja liitokset				x	x		x
	Valojen testaukset			x	x			x
	Pitkät/lyhyet valot, jarruvalot jne.	G		x	x	x		x
	Turvakytkimen toiminta	H		x	x	x		x
MUUT	Rasvanippojen rasvaus ja nivelten öljyäminen			x	x	x		
	Pulttiliitosten tarkastaminen ja kiristäminen			x	x	x		
	Yleistarkastus ja puhdistus	I				x		x
	Huoltotiedotteiden mukaiset modifioinnit/toimenpiteet	TARVITTAESSA						
	Hallintalaitteiden testaus, koeajo		x	x	x	x		x

VIAN ETSINTÄ

MOOTTORI EI KÄYNNISTY

Hätäkatkaisimen salpa ei kunnolla paikallaan

Polttoaineletku litistynyt

Vika polttoainepumpussa

Tulpan johto irti tai vioittunut

Sytytystulpat öljyiset tai vioittuneet

Roska sytytystulppien kärkien välissä

Oikosulku virtalukossa

Oikosulku hätäkatkaisimessa

MOOTTORI PYSÄHTYY

Polttoaine loppu

Polttoaineletku tukossa

Polttoainesuodatin tukossa

Sytytystulppa/tai johto irti tai vioittunut

Moottori ylikuumentunut, männät leikkautuneet kiinni.

MOOTTORI KÄY EPÄTASAISESTI

Sytytystulpat vialliset, öljyiset tai irti

Epätasainen polttoaineen saanti

Kaasutin löysällä tai vuotaa

Kaasutin väärin säädetty

Hätäkatkaisimen kumitulppa puoliksi irti

MOOTTORI KÄY NELITAHTISESTI

Liian rikas polttoaineseos

- kaasutin väärin säädetty
- imukanava tukossa

MOOTTORI TEHOTON

Kaasutin virheellinen: kiinnitys vuotaa, pääsuutin tukossa, väärin säädetty.

Karstaa palotilassa ja/tai äänenvaimentimessa
Sytytyshetki väärä

MOOTTORI KUUMENEE LIIKAA

Liian laiha polttoaineseos

Pääsuutin kaasuttimessa tukossa.

Väärä öljy polttoaineessa, vain Super tai erikois-2-tahtiöljyä saa käyttää

Sytytyshetki väärin säädetty

Tuulettimen hihna luistaa—löysä

Variaattorin virheellinen toiminta

VAROITUS !

Piittaamattomuus yhdestäkin tässä kirjassa annetuista varoituksista tai ohjeista voi johtaa loukkaantumiseen ja jopa kuolemanvaaraan! Tämän vuoksi ohjeiden ja neuvojen lukeminen ja noudattaminen on välttämätöntä.

BOMBARDIER
RECREATIONAL PRODUCTS
www.bombardier.fi

