

# **can-am**<sup>®</sup>

## Série **OUTLANDER**<sup>™</sup>

# Manual do proprietário **2020**

Inclui  
informações sobre  
segurança, manutenção e veículo



### **⚠ ADVERTÊNCIA**

Leia este manual na íntegra. Ele contém informações importantes sobre a segurança.

Idade mínima recomendada: Piloto: 16 anos. Mantenha este Manual do proprietário no veículo.

2 1 9 0 0 2 0 2 7 \_ P T

Instruções originais

## ADVERTÊNCIA

**PODE SER PERIGOSO OPERAR SEU VEÍCULO.** Uma colisão ou ca-potamento podem ocorrer rapidamente se você não tomar as devidas precauções, mesmo durante manobras rotineiras, como ao fazer uma curva e dirigir em colinas ou sobre obstáculos.

Para sua segurança, leia e siga todas as advertências contidas neste Manual do proprietário e nas etiquetas do seu veículo. **Não respeitar essas advertências pode resultar em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE!**

Mantenha sempre este Manual do proprietário no veículo.

## ADVERTÊNCIA

Desconsiderar as precauções e instruções de segurança contidas neste Manual do Proprietário, no *VIDEO DE SEGURANÇA* e nas etiquetas de segurança do produto poderá resultar em ferimentos, incluindo o risco de morte!

## ADVERTÊNCIA

Este veículo pode superar o desempenho de outros veículos que você possa ter dirigido antes. Familiarize-se com o seu novo veículo sem pressa.

**As marcas comerciais registradas a seguir são de propriedade da Bombardier Recreational Products Inc.:**

**ADVERTÊNCIA: PROPOSIÇÃO 65 DA CALIFÓRNIA**



**ADVERTÊNCIA:** A operação, os serviços e a manutenção de um

veículo fora de estrada podem expor você a produtos químicos, inclusive gases de escapamento, monóxido de carbono, ftalatos e chumbo, que são conhecidos no estado da Califórnia como produtos que podem causar câncer e defeitos de nascença ou outros problemas no aparelho reprodutor. Para minimizar a exposição, evite a inalação de gases de escapamento, não coloque o motor em marcha lenta exceto conforme for necessário, faça a manutenção de seu veículo em uma área bem ventilada e utilize luvas ou lave as mãos frequentemente durante a manutenção do seu veículo. Para mais informações, acesse [www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle](http://www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle).

No Canadá, os produtos são distribuídos pela Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Nos EUA, os produtos são distribuídos pela BRP US Inc.

Can-Am® D.E.S.S.™ DPS™ Outlander™  
Rotax® TTI™ XPS™

Este documento contém a marca comercial das seguintes empresas:

- Garmin®, o logotipo da Garmin, City Navigator® e MapSource™ são marcas comerciais registradas da Garmin Ltd ou de suas subsidiárias.
- MicroSD™ e SD™ são marcas comerciais registradas da SanDisk ou de suas subsidiárias.
- †Visco-Lok é uma marca registrada da GKN Viscodrivre GmbH.
- † QS3 é uma marca comercial registrada da Fox Factory, Inc.

## MANUAL DO OPERADOR 2020

Outlander 850  
Outlander DPS 650  
Outlander DPS 850  
Outlander PRO 650  
Outlander XT 650  
Outlander XT 850  
Outlander XT 1000R  
Outlander North Edition 850  
Outlander Mossy Oak Hunting Edition 650  
Outlander XT-P 850  
Outlander XT-P 1000R  
Outlander X xc 1000R  
Outlander MAX DPS 650  
Outlander MAX XT 650  
Outlander MAX XT 850  
Outlander MAX XT 1000R  
Outlander MAX North Edition 850  
Outlander MAX XT-P 850  
Outlander MAX XT-P 1000R  
Outlander MAX Limited 1000R

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问，或者登录 <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a> 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>

Parabéns pela aquisição de um novo ATV Can-Am®. Ele conta com a garantia da BRP e uma rede de concessionárias autorizadas Can-Am, pronta para lhe fornecer as peças, serviços ou acessórios que você precise.

Sua concessionária está comprometida com a sua satisfação. Os funcionários de sua concessionária receberão treinamento para realizar a montagem inicial e inspeção de seu veículo bem como efetuar os ajustes finais antes de sua entrega. Se necessitar de mais informações

sobre os serviços, favor perguntar à concessionária.

Na entrega, você recebeu informações sobre a cobertura da garantia e assinou a **LISTA DE VERIFICAÇÃO DE PRÉ-ENTREGA** para assegurar que o seu veículo foi preparado conforme a sua total satisfação.

## O que você deve saber antes de sair dirigindo

Para saber como reduzir os riscos de você ou transeuntes sofrerem ferimentos ou morte, leia este Manual do Proprietário antes de usar o veículo.

Leia também todas as etiquetas de segurança no ATV e assista com atenção o *VÍDEO DE SEGURANÇA* localizado em <https://can-am.brp.com/off-road/safety>.



Este veículo é para uso fora de estrada apenas. Seu uso principal é recreativo em geral, mas ele também pode ser usado para fins de serviço.

Deixar de seguir as advertências contidas neste Manual do proprietário pode resultar em FERIMENTOS GRAVES ou MORTE.

### Recomendação de idade

Este veículo é da categoria G; siga sempre essa recomendação de idade:

- Este veículo nunca deve ser pilotado por menores de 16 anos.
- O passageiro nos modelos de dois lugares deve ser capaz de manter seus pés e suas mãos nos devidos apoios, o tempo todo, enquanto estiver sentado neste veículo.

### Curso de treinamento

Nunca dirija este veículo sem instrução adequada. **Faça um curso de treinamento.** Todos os pilotos devem ser treinados por um instrutor certificado.

Para mais informações sobre a segurança do ATV, entre em contato

com uma concessionária autorizada Can-Am para descobrir sobre os cursos de treinamento disponíveis mais perto de você.

Nos EUA, contate o Specialty Vehicle Institute of America (SVIA) pelo número 1 800 887-2887 ou, no Canadá, o Canada Safety Council (CSC) pelo número 1 613 739-1535.

## Mensagens de segurança

As mensagens de segurança, seus tipos, aparência e como elas são usadas neste manual são explicadas a seguir:

**⚠** **símbolo de alerta de segurança indica um perigo potencial de ferimento.**

**ADVERTÊNCIA**

Indica uma situação de grave risco que, se não for evitada, pode resultar em ferimentos graves ou morte.

**⚠** **CUIDADO** Indica uma situação de risco que, se não for evitada, pode resultar em lesões moderadas ou de menor gravidade.

**AVISO** Indica uma instrução, que se não for seguida, pode danificar seriamente componentes do veículo ou outros bens.

## Sobre este Manual do proprietário

Este Manual do proprietário foi preparado para familiarizar o proprietário/motorista com os diversos controles, instruções de manutenção e instruções de operação segura do veículo. Isso é indispensável para o uso correto do produto.



## ADVERTÊNCIA

Ao longo deste Manual do Proprietário o termo "1 lugar" se refere a veículos projetados para transportar somente o usuário, enquanto que o termo "2 lugares" se refere a veículos projetados para transportar também um passageiro.

**Certifique-se de identificar e seguir os avisos e instruções aplicáveis ao seu modelo específico.**

Note que este manual está disponível em vários idiomas. Em caso de qualquer discrepância, a versão em Inglês deverá prevalecer.

Mantenha este Manual do proprietário no veículo para consultas sobre manutenção, solução de problemas e instruções a terceiros.

Se desejar consultar e/ou imprimir mais uma cópia do Manual do proprietário, acesse o site **[www.operatorsguides.brp.com](http://www.operatorsguides.brp.com)**.

As informações contidas neste documento são atuais na ocasião da sua publicação. A BRP, entretanto, mantém uma política de melhoria contínua de seus produtos, sem ter a obrigação de implementá-las nos produtos fabricados anteriormente. Em virtude de mudanças posteriores, é provável que existam diferenças entre o produto fabricado e as descrições e/ou especificações neste manual. A BRP se reserva no direito de, a qualquer momento, cancelar ou alterar as especificações, projetos, características, mo-

delos ou equipamentos sem incorrer em qualquer obrigação.

Este Manual do proprietário deve permanecer no veículo quando este for vendido.

Ao ler o Manual do Proprietário, lembre-se de:



## ADVERTÊNCIA

**Indica um risco potencial que, se não for evitado, pode resultar em ferimentos sérios ou morte.**

---

# ÍNDICE

<b>PREFÁCIO</b> .....	<b>1</b>
O QUE VOCÊ DEVE SABER ANTES DE SAIR DIRIGINDO.....	3
RECOMENDAÇÃO DE IDADE.....	3
CURSO DE TREINAMENTO.....	3
MENSAGENS DE SEGURANÇA.....	3
SOBRE ESTE MANUAL DO PROPRIETÁRIO.....	3

## ***INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA***

<b>PRECAUÇÕES GENÉRICAS</b> .....	<b>12</b>
EVITE A INTOXICAÇÃO POR MONÓXIDO DE CARBONO.....	12
EVITE INCÊNDIOS E OUTROS RISCOS PROVOCADOS PELA GASOLINA.....	12
EVITE QUEIMADURAS NAS PEÇAS QUENTES.....	12
ACESSÓRIOS E MODIFICAÇÕES.....	13

<b>MENSAGENS ESPECIAIS SOBRE SEGURANÇA</b> .....	<b>14</b>
--	-----------

<b>ALERTAS SOBRE O USO</b> .....	<b>18</b>
----------------------------------	-----------

<b>INSPEÇÃO DE PRÉ-PARTIDA</b> .....	<b>46</b>
LISTA DE VERIFICAÇÃO DE INSPEÇÃO DE PRÉ-PARTIDA.....	46

<b>AO DIRIGIR O VEÍCULO</b> .....	<b>49</b>
EQUIPAMENTOS DE PILOTAGEM.....	50
TRANSPORTANDO UM PASSAGEIRO.....	51
USO RECREATIVO.....	52
MEIO AMBIENTE.....	52
LIMITAÇÕES DE PROJETO.....	53
OPERAÇÃO FORA DE ESTRADA.....	53
TÉCNICAS DE DIREÇÃO.....	53

<b>TRANSPORTANDO CARGAS E TRABALHANDO</b> .....	<b>65</b>
TRABALHANDO COM SEU VEÍCULO.....	65
TRANSPORTANDO CARGAS.....	65
CARREGANDO O BAGAGEIRO.....	66
REBOCANDO UMA CARGA (SE ESTIVER EQUIPADO COM ENGATE).....	67
PUXANDO UM REBOQUE (SE ESTIVER EQUIPADO COM ENGATE).....	67

<b>IMPORTANTE SOBRE ETIQUETAS DO PRODUTO (CANADÁ/ESTADOS UNIDOS)</b> .....	<b>69</b>
ETIQUETAS.....	69
ETIQUETAS DE SEGURANÇA DO VEÍCULO.....	71
ETIQUETAS DE CONFORMIDADE.....	76
ETIQUETAS DE INFORMAÇÕES TÉCNICAS.....	76

<b>ETIQUETAS IMPORTANTES DO PRODUTO (TODOS OS PAÍSES, EXCETO CANADÁ/ESTADOS UNIDOS)</b> .....	<b>77</b>
ETIQUETAS.....	77
ETIQUETAS DE SEGURANÇA DO VEÍCULO.....	79
ETIQUETAS DE CONFORMIDADE.....	87
ETIQUETAS DE INFORMAÇÕES TÉCNICAS.....	87

**INFORMAÇÕES DO VEÍCULO**

<b>CONTROLES.....</b>	<b>90</b>
1) ALAVANCA DO ACELERADOR.....	90
2) ALAVANCA ESQUERDA DO FREIO.....	90
3) ALAVANCA DO FREIO DE ESTACIONAMENTO.....	91
4) PEDAL DO FREIO.....	92
5) ALAVANCA DE CÂMBIO.....	92
6) CHAVE RF D.E.S.S.....	93
7) INTERRUPTORES DO GUIDÃO ESQUERDOS.....	94
8) INTERRUPTOR MULTIFUNCIONAL.....	94
9) INTERRUPTOR DO SELETOR DE 2WD/4WD E DE MODOS DE CONDUÇÃO (SE EQUIPADO).....	97
<b>PAINEL MULTIFUNCIONAL (LCD).....</b>	<b>99</b>
DESCRIÇÃO DO PAINEL MULTIFUNCIONAL.....	99
RECURSOS DO PAINEL MULTIFUNCIONAL.....	101
AJUSTE DO INDICADOR MULTIFUNCIONAL.....	101
<b>DISPLAY DIGITAL DE 4,5".....</b>	<b>103</b>
DISPLAY MULTIFUNCIONAL.....	103
LÂMPADAS E INDICADORES DE ALERTA.....	104
CONFIGURAÇÕES.....	105
<b>DISPLAY DIGITAL DE 7,6".....</b>	<b>107</b>
FUNÇÕES BÁSICAS.....	107
CONFIGURAÇÕES.....	110
<b>EQUIPAMENTO.....</b>	<b>113</b>
1) PARA-BRISA (SE EQUIPADO).....	115
2) ASSENTO DO PILOTO.....	115
3) BANCO DO PASSAGEIRO/PORTA-LUVAS (SE EQUIPADO (MODELOS 2-UP)).....	116
4) PEDALEIRAS.....	118
5) MANOPLAS AQUECIDAS DO PILOTO (SE EQUIPADAS).....	119
6) ALAVANCA DO ACELERADOR AQUECIDA (SE EQUIPADA).....	119
7) PEGAS (MODELOS DE DOIS LUGARES).....	120
8) MANOPLAS AQUECIDAS DO PASSAGEIRO (SE EQUIPADAS).....	120
9) TOMADA ELÉTRICA DE 12 V.....	121
10) CONECTOR DA VISEIRA AQUECIDA (SE EQUIPADO).....	121
11) BAGAGEIRO TRASEIRO.....	121
12) RACKS PARA CARGA.....	122
13) ENGATE DE REBOQUE.....	122
14) KIT DE FERRAMENTAS.....	123
15) GUINCHO (SE EQUIPADO).....	123
16) RECEPTOR DE GPS (SISTEMA DE POSICIONAMENTO GLOBAL) (SE EQUIPADO).....	124
17) GANCHO DE SALVAMENTO.....	125
<b>ACESSÓRIOS ADICIONAIS.....</b>	<b>126</b>
1) PLACAS DE PROTEÇÃO SOB O CHASSI.....	126
<b>COMBUSTÍVEL.....</b>	<b>127</b>
REQUISITOS DE COMBUSTÍVEL.....	127

PROCEDIMENTO DE ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL.....	127
<b>PERÍODO DE AMACIAMENTO.....</b>	<b>129</b>
OPERAÇÃO DURANTE O AMACIAMENTO.....	129
<b>PROCEDIMENTOS BÁSICOS.....</b>	<b>130</b>
PARTIDA DO MOTOR.....	130
ATIVANDO O SISTEMA ELÉTRICO.....	130
MUDANDO A SELEÇÃO DA MARCHA.....	130
PARANDO O MOTOR E ESTACIONANDO O VEÍCULO.....	131
<b>PROCEDIMENTOS ESPECIAIS.....</b>	<b>132</b>
O QUE FAZER SE ENTRAR ÁGUA NA CVT.....	132
O QUE FAZER SE ENTRAR ÁGUA NA CAIXA DO FILTRO DE AR.....	132
O QUE FAZER SE O VEÍCULO VIRAR.....	133
O QUE FAZER SE O VEÍCULO FICAR SUBMERSO.....	133
<b>AJUSTES PARA O PERCURSO.....</b>	<b>134</b>
AJUSTE DA SUSPENSÃO.....	134
AJUSTE DO NÍVEL DE ASSISTÊNCIA DA DIREÇÃO DINÂMICA ASSISTIDA (DPS) (MODELOS COM DPS).....	137
<b>TRANSPORTANDO O VEÍCULO.....</b>	<b>139</b>
USAR POTÊNCIA DO VEÍCULO PARA SUBIR NO EQUIPAMENTO DE REBOQUE.....	140
USANDO UM GUINCHO PARA PUXAR O VEÍCULO NO EQUIPAMENTO DE REBOQUE.....	140
PRENDENDO O VEÍCULO PARA O TRANSPORTE.....	141
RETIRANDO O VEÍCULO DO REBOQUE.....	142
<b><i>MANUTENÇÃO</i></b>	
<b>PLANO DE MANUTENÇÃO.....</b>	<b>144</b>
CONDIÇÕES SEVERAS DE POEIRA.....	144
LEGENDA DO PLANO DE MANUTENÇÃO.....	145
PLANO DE MANUTENÇÃO.....	145
<b>PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO.....</b>	<b>148</b>
FILTRO DE AR.....	148
ÓLEO DE MOTOR.....	152
FILTRO DE ÓLEO.....	154
RADIADOR.....	155
LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR.....	155
SUPRESSOR DE FAÍSCAS DO SILENCIOSO.....	159
FILTRO DE AR DA CVT (850/1000R).....	160
ÓLEO DA CAIXA DE CÂMBIO.....	161
CABO DO ACELERADOR.....	163
VELAS DE IGNIÇÃO.....	165
TAMPA DA CVT.....	166
CORREIA DE TRANSMISSÃO.....	167
POLIAS MOTRIZ E ACIONADA.....	168
BATERIA.....	168
FUSÍVEIS.....	169
LUZES.....	171
COIFA E PROTETOR DO EIXO DE TRANSMISSÃO.....	172

ROLAMENTO DA RODA.....	173
RODAS E PNEUS.....	173
DIREÇÃO.....	177
SUSPENSÃO.....	177
FREIOS.....	178
<b>CUIDADOS COM O VEÍCULO.....</b>	<b>181</b>
CUIDADOS APÓS O USO.....	181
LIMPEZA E PROTEÇÃO DO VEÍCULO.....	181
<b>PREPARAÇÃO PARA SER GUARDADO E PARA PRÉ-TEMPORADA.....</b>	<b>183</b>
<b><i>INFORMAÇÕES TÉCNICAS</i></b>	
<b>IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO.....</b>	<b>186</b>
NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO .....	186
NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR (EIN).....	186
ETIQUETA DE CONFORMIDADE.....	186
SISTEMA DE SEGURANÇA COM CODIFICAÇÃO DIGITAL DE RADIOFREQUÊNCIA (CHAVE RF D.E.S.S.).....	187
<b>REGULAMENTAÇÃO DO SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÃO DE RUÍDO (CANADÁ/ESTADOS UNIDOS).....</b>	<b>188</b>
<b>VALORES DE EMISSÃO DE RUÍDO E VIBRAÇÃO (TODOS OS PAÍ- SES EXCETO CANADÁ/ESTADOS UNIDOS).....</b>	<b>189</b>
<b>DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE CE.....</b>	<b>190</b>
<b>DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE DA CE.....</b>	<b>192</b>
<b>ESPECIFICAÇÕES.....</b>	<b>193</b>
<b><i>SOLUÇÃO DE PROBLEMAS</i></b>	
<b>DIRETRIZES PARA SOLUÇÃO DE PROBLEMAS.....</b>	<b>206</b>
<b>MENSAGENS DO INSTRUMENTO MULTIFUNCIONAL.....</b>	<b>212</b>
<b><i>GARANTIA</i></b>	
<b>GARANTIA LIMITADA DA BRP EUA E CANADÁ: ATV CAN-AM® 2020.....</b>	<b>216</b>
<b>GARANTIA RELACIONADA ÀS EMISSÕES DA EPA DOS EUA.....</b>	<b>220</b>
<b>GARANTIA LIMITADA INTERNACIONAL DA BRP: ATV CAN-AM® 2020.....</b>	<b>223</b>
<b>GARANTIA LIMITADA DA BRP PARA A ÁREA ECONÔMICA EURO- PEIA, A COMUNIDADE DOS ESTADOS INDEPENDENTES E A TURQUIA: ATV CAN-AM® 2020.....</b>	<b>227</b>
<b><i>INFORMAÇÕES PARA O CLIENTE</i></b>	
<b>INFORMAÇÕES SOBRE PRIVACIDADE.....</b>	<b>234</b>
<b>ENTRE EM CONTATO.....</b>	<b>235</b>
ÁSIA.....	235
EUROPA.....	235
AMÉRICA DO NORTE.....	236

OCEANIA.....236  
AMÉRICA DO SUL.....236  
**MUDANÇA DE ENDEREÇO/PROPRIEDADE.....237**



# ***INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA***

---

# PRECAUÇÕES GENÉRICAS

## Evite a intoxicação por monóxido de carbono

Todo escape de motor contém monóxido de carbono, um gás mortal. Respirar monóxido de carbono pode provocar dores de cabeça, tonturas, sonolência, náuseas, confusão e certamente a morte.

O monóxido de carbono é um gás incolor, inodoro e insípido que pode estar presente, mesmo que você não veja ou sinta o cheiro de qualquer escape do motor. Os níveis mortais de monóxido de carbono podem se acumular rapidamente, você pode ser afetado subitamente e incapacitado de se salvar. Estes níveis mortais também podem se manter por horas ou dias em locais fechados ou com pouca ventilação. Se você sentir algum sintoma de intoxicação por monóxido de carbono, saia imediatamente do local, respire ar fresco e busque atendimento médico.

Para evitar a morte ou prejuízos graves à saúde por monóxido de carbono:

- Nunca ligue o veículo em locais parcialmente fechados ou pouco ventilados, como garagens, cobertas ou celeiros. Mesmo que você tente ventilar os gases de escapamento com ventiladores ou janelas e portas abertas, o monóxido de carbono pode atingir rapidamente níveis perigosos.
- Nunca ligue o veículo em locais externos onde os gases de escapamento possam entrar em edifícios através de aberturas, como janelas e portas.

## Evite incêndios e outros riscos provocados pela gasolina

A gasolina é extremamente inflamável e altamente explosiva. Os vapores de combustível podem se espalhar e incendiar ao entrar em contato com uma faísca ou chama, a alguns metros de distância do motor. Para reduzir o risco de incêndio ou explosão, siga estas instruções:

- Para armazenar combustível, use somente um recipiente aprovado para gasolina.
- Nunca encha um recipiente de gasolina no veículo. Uma descarga elétrica estática pode incendiar o combustível.
- Para reabastecer, siga estritamente as instruções em *COMBUSTIVEL*.
- Nunca dê partida ou opere o motor se a tampa do combustível não estiver instalada adequadamente.

A gasolina é venenosa e pode provocar prejuízos à saúde ou a morte.

- Nunca faça sifão para gasolina pela boca.
- Se você engolir gasolina, respingá-la nos olhos ou inalar seu vapor, consulte seu médico imediatamente.

Se derramar gasolina no corpo, lave-se com água e sabão e mude de roupa.

## Evite queimaduras nas peças quentes

Certos componentes ficam bastante quentes durante a operação. Evite contato com essas peças durante o uso e logo após, para evitar queimaduras.

## **Acessórios e modificações**

Qualquer modificação ou adição de acessórios pode afetar a dirigibilidade do veículo. É importante dedicar um tempo para se familiarizar com o veículo depois de fazer modificações para entender como adaptar adequadamente a sua conduta ao volante.

Não adulterar com modificações não autorizadas ou instalar equipamentos não especificamente aprovados pela BRP para o veículo. Estas modificações não foram testadas pela BRP e podem aumentar o risco de ferimentos ou perda de controle, ou tornar o veículo ilegal para pilotar. Por exemplo, adulterar as especificações de pneus pode afetar o comportamento do veículo e aumentar o risco de uma perda de controle.

Consulte a concessionária autorizada BRP sobre os acessórios adequados disponíveis para o seu veículo.

---

# MENSAGENS ESPECIAIS SOBRE SEGURANÇA

## ESTE VEÍCULO NÃO É UM BRINQUEDO E A SUA OPERAÇÃO PODE SER PERIGOSA.

- O comportamento deste veículo é diferente dos outros veículos, incluindo motocicletas e carros. Se não tomar as precauções adequadas, é possível que ocorra rapidamente uma colisão ou capotamento, mesmo em manobras rotineiras, como ao fazer uma curva, dirigir em colinas ou sobre obstáculos.

### O não cumprimento destas instruções pode resultar em **FERIMENTOS GRAVES OU MORTE**:

- Leia este Manual do Proprietário e todas as etiquetas de segurança no produto e siga os procedimentos operacionais descritos. Assista com atenção o *VÍDEO DE SEGURANÇA* antes de dirigir o veículo.
- Sempre respeite esta recomendação de idade: Este veículo nunca deve ser pilotado por menores de 16 anos.
- Nunca viaje neste veículo sem usar um capacete aprovado de tamanho apropriado e outros equipamentos de pilotagem obrigatórios. Consulte o tópico *EQUIPAMENTOS DE PILOTAGEM* em *AO DIRIGIR O VEÍCULO* para obter informações detalhadas.
- Nunca transporte um passageiro neste veículo a menos que esteja usando um modelo de dois lugares. O(s) passageiro(s) afeta(m) o equilíbrio e a direção e aumenta(m) o risco de perder o controle do veículo.
- Em modelos de um lugar, não faça modificações para acomodar um passageiro nem use racks para transportar um.
- Este veículo não foi projetado para ser usado sobre superfícies pavimentadas. Se você precisar usá-lo nesse tipo de superfície em percursos curtos, evite ações repentinas com a direção, acelerador e freios. Reduza a velocidade.
- Este veículo não foi projetado para pilotagem em estradas ou rodovias (na maioria dos lugares, esta é uma prática ilegal). Dirigir o veículo em estradas ou rodovias pode causar uma colisão com outro veículo.
- Nunca dirija este veículo se estiver cansado, doente ou sob efeito de álcool ou drogas. Seu julgamento e o tempo de reação ficam muito afetados nestas condições.
- Nunca tente empinadas, pulos ou outras acrobacias.
- Nunca dirija em velocidades excessivas. Sempre dirija a uma velocidade compatível com o terreno, visibilidade, condições de operação e de acordo com sua experiência.
- Sempre dirija devagar e seja extremamente cuidadoso quando estiver dirigindo em terreno desconhecido. Sempre observe as mudanças de terreno ao dirigir este veículo.
- Nunca dirija em terreno excessivamente acidentado, escorregadio ou solto até que você tenha aprendido e praticado os conhecimentos necessários para controlar o veículo em tais terrenos. Tenha um cuidado especial nesses tipos de terreno.
- Siga sempre os procedimentos corretos para fazer uma curva, conforme descrito em *TÉCNICAS DE CONDUÇÃO*.
- Nunca use este veículo em colinas muito íngremes para o veículo ou para as suas habilidades.

- Siga sempre os procedimentos corretos para subir colinas, conforme descrito em *TÉCNICAS DE CONDUÇÃO*. Antes de começar a subir qualquer morro, verifique o terreno com cuidado. Nunca suba colinas cuja superfície seja excessivamente escorregadia ou solta.
- Siga sempre os procedimentos corretos de descida e frenagem em encostas conforme descrito em *TÉCNICAS DE CONDUÇÃO*. Antes de começar a descer um morro, observe o terreno com cuidado.
- Siga sempre os procedimentos corretos para atravessar a face de uma encosta, conforme descrito em *TÉCNICAS DE CONDUÇÃO*. Evite colinas cuja superfície seja excessivamente escorregadia ou solta.
- Use sempre os procedimentos adequados se você parar ou capotar para trás ao subir uma colina. Para evitar a perda de velocidade, use a marcha baixa e mantenha uma velocidade constante na subida de uma colina. Se patinar ou tombar para trás, siga os procedimentos de técnicas de condução descritos em *TÉCNICAS DE CONDUÇÃO*.
- Sempre verifique os obstáculos antes de dirigir em uma área nova. Nunca tente dirigir sobre obstáculos grandes, tais como pedras ou árvores caídas. Siga sempre os procedimentos corretos ao operar sobre obstáculos conforme descrito em *TÉCNICAS DE CONDUÇÃO*.
- Seja sempre cuidadoso quando derrapar ou escorregar. Aprenda a controlar com segurança derrapagens ou deslizamentos, praticando em baixa velocidade e em um terreno liso e plano. Em superfícies muito escorregadias como o gelo, vá devagar e com muito cuidado para reduzir as chances de perder o controle do veículo. Se estiver dirigindo um modelo de dois lugares e tiver um passageiro à bordo, nunca tente patinar ou derrapar, pode ocorrer uma capotagem ou ejeção do passageiro.
- Nunca opere este veículo em água profunda ou com correnteza rápida. A água nunca deve exceder a altura dos apoios para os pés. Lembre-se de que freios molhados podem ter menor capacidade de parada. Teste os freios depois de sair da água, lama ou neve. Se necessário, aplique os mesmos diversas vezes para deixar o atrito secar as pastilhas.
- Tenha sempre em mente que a distância de frenagem é imediatamente afetada, entre outras condições, pelo tempo e terreno, condição do sistema de frenagem e dos pneus, velocidade e posição do veículo e carga do veículo incluindo a existência de reboque. Lembre-se de ajustar corretamente a sua forma de dirigir.
- Sempre esteja certo de que não haja obstáculos ou pessoas atrás de você ao dar a ré. Quando for seguro andar de ré, vá devagar. Leve em conta que, em um modelo de dois lugares, o passageiro pode obstruir sua visão.
- A BRP recomenda ficar sentado no ATV quando dirigir em marcha à ré. Evite se levantar. Seu peso poderia se deslocar para a frente, contra a alavanca do acelerador, provocando uma aceleração inesperada, podendo levar à perda de controle.

- Nunca exceda os limites de carga definidos para este veículo, incluindo o peso do usuário, passageiro (modelos de dois lugares) e de todas as outras cargas e acessórios instalados. A carga deve ser distribuída apropriadamente e presa de forma segura. Reduza a velocidade e siga as instruções deste manual para transportar carga ou puxar um reboque. Considere uma distância maior para frenagem.
- Sempre inspecione e confirme se o veículo está em condições seguras de operação antes de dirigir. Consulte *INSPEÇÃO PRÉ-PARTIDA*. Sempre siga os planos de manutenção conforme descrito neste Manual do Proprietário. Consulte *MANUTENÇÃO*.
- Nunca dirija o veículo se os comandos não funcionarem normalmente.
- Sempre mantenha a pressão apropriada nos pneus. Ao trocar os pneus, use somente o tipo e tamanho de pneu apropriado. Para informações sobre os pneus, consulte *ESPECIFICAÇÕES* neste manual.
- Dirigir seu veículo em velocidade além da sua habilidade ou rápido demais para as condições locais pode resultar em lesões. Acelere apenas o suficiente para avançar com segurança. As estatísticas mostram que curvas em alta velocidade costumam resultar em incidentes e ferimentos. Nunca esqueça que este veículo é pesado! Seu peso próprio pode prensar o usuário se cair sobre o mesmo, causando ferimentos.
- Este veículo não foi projetado para saltar e nem pode absorver a energia de alto impacto gerada em manobras tais como em saltos, que pode ser transferida para o usuário. Empinar o veículo sobre as rodas de trás pode fazê-lo virar sobre você. Estas duas práticas têm um alto risco para você, seu passageiro (modelos de dois lugares) e devem ser sempre evitadas.
- Os pneus deste veículo não são adequados para pistas pavimentadas.

### **Modelos de dois lugares**

#### **O piloto deve:**

- Não se esqueça de que é responsável pela segurança do passageiro.
- Informe o passageiro sobre as regras básicas para um passeio seguro.
- Instruir o passageiro a ler as etiquetas de segurança do veículo e assistir o *VIDEO DE SEGURANÇA*.
- Sempre pratique as manobras descritas neste Manual do Proprietário sem e com passageiro. É preciso ter maior habilidade com passageiro.
- Sempre lembre-se de que a manobrabilidade e estabilidade do veículo podem ser afetadas ao carregar um passageiro. Reduza prudentemente a velocidade. Inspeção estes itens com muita atenção e cuidado. Na dúvida, não tente e faça o passageiro descer antes de executar uma manobra.
- Sempre lembre-se de que a distância de frenagem do veículo pode ser maior ao carregar um passageiro. Considere uma distância maior para frenagem.
- Nunca transporte um passageiro em um modelo de dois lugares se o assento para passageiro não estiver instalado adequadamente.
- Nunca transporte mais que um (1) passageiro. Não permita que o passageiro sente em outro lugar que não seja o assento do passageiro designado.

- Nunca transporte um passageiro se achar que ele não está com habilidade ou julgamento suficientes para concentrar-se nas condições do terreno e se adaptar da maneira adequada.
- Nunca transporte um passageiro que tenha usado drogas ou álcool, ou que esteja cansado ou doente. Esses fatores diminuem o tempo de reação do indivíduo e prejudicam o julgamento.

**O passageiro deve:**

- Ser capaz de manter seus pés e suas mãos nos devidos apoios enquanto sentado nesse veículo.
- Nunca ocupar este veículo sem usar um capacete aprovado (incluindo um protetor de queixo) que sirva bem. O passageiro deve utilizar proteções para os olhos (óculos ou viseira), luvas, botas, casaco ou camisa de mangas compridas e calças.
- Estar sentado no assento destinado para o passageiro.
- Mantenha sempre as mãos e os pés nos devidos apoios durante a operação. Nunca se segure no piloto.
- Nunca se levante durante a operação do veículo. Movimentos em excesso podem causar a perda de controle.
- Preste atenção aos movimentos do veículo e do piloto.
- Não espere, peça ao piloto para reduzir a velocidade ou parar caso se sinta desconfortável ou inseguro por qualquer motivo.

## ALERTAS SOBRE O USO

As advertências a seguir e seus formatos foram exigidos pela United States Consumer Product Safety Commission (Comissão de segurança em produtos para o consumidor dos EUA), devendo constar obrigatoriamente do Manual do Proprietário de todos os ATVs.

**NOTA:** As ilustrações a seguir são apenas representações gerais. Seu modelo pode ser diferente.



### ADVERTÊNCIA



#### RISCO POTENCIAL

Operar este veículo sem instrução adequada.

#### O QUE PODE ACONTECER

Os riscos de acidentes aumentam muito se o motorista não sabe operar este veículo apropriadamente nas diversas situações e em terrenos variados.

#### COMO EVITAR O RISCO

Os pilotos novos e inexperientes devem concluir um curso de treinamento. Eles devem então praticar regularmente as habilidades aprendidas durante o curso, bem como as técnicas de operação descritas neste Manual do proprietário.

Para mais informações sobre um curso de treinamento, contate uma concessionária autorizada Can-Am.

**⚠️ ADVERTÊNCIA****RISCO POTENCIAL**

Falha em seguir as recomendações de idade para este veículo.

**O QUE PODE ACONTECER**

Deixar de respeitar as recomendações de idade pode levar a ferimentos graves ou à morte da criança.

Mesmo que a criança se encaixe na faixa etária para a qual este veículo é recomendado, ela pode não ter o conhecimento, a habilidade, ou maturidade necessários para conduzi-lo de forma segura, sem o envolvimento em algum acidente grave.

**COMO EVITAR O RISCO**

Ninguém com menos de 16 anos deve operar este veículo.

**Somente para modelos de dois lugares**



**ADVERTÊNCIA**



vmo2014-005-100

**RISCO POTENCIAL**

Deixar de respeitar as limitações físicas do passageiro em modelos de dois lugares.

**O QUE PODE ACONTECER**

Um passageiro que não possa encostar seus pés completamente nos apoios para os pés pode ser ejetado quando se anda em terreno irregular.

**COMO EVITAR O RISCO**

O passageiro deve ser capaz de manter seus pés nos apoios para os pés, bem como suas mãos nas devidas pegadas, o tempo todo, quando estiver sentado no veículo.

**Somente para modelos de um lugar**

**⚠️ ADVERTÊNCIA**



**RISCO POTENCIAL**

Levar passageiro neste veículo.

**O QUE PODE ACONTECER**

Reduz consideravelmente sua capacidade de equilibrar e controlar este veículo.

Poderia causar um acidente, provocando ferimentos a você e/ou ao passageiro.

**COMO EVITAR O RISCO**

Nunca transporte passageiros. Mesmo com um assento longo que permite movimentos livres para o usuário, o veículo não foi projetado para levar passageiros.

**Somente para modelos de dois lugares**



**ADVERTÊNCIA**



V00A1CQ

**RISCO POTENCIAL**

Transportar mais de um (1) passageiro neste veículo.

**O QUE PODE ACONTECER**

Transportar mais de um (1) passageiro reduz sua capacidade de equilibrar e controlar este veículo.

Poderia causar um acidente, provocando ferimentos a você e/ou aos passageiros.

**COMO EVITAR O RISCO**

Nunca transporte mais que um (1) passageiro. Mesmo com um assento longo que permite movimentos irrestritos do usuário, o veículo não foi projetado nem se destina a transportar mais de um (1) piloto e um (1) passageiro. O passageiro deve sempre usar o assento designado para passageiro enquanto estiver sentado no veículo, manter seus pés firmes nos apoios respectivos e se segurar nas pegadas para as mãos.

**⚠️ ADVERTÊNCIA**

V00A2DQ

**RISCO POTENCIAL**

Permitir que o passageiro sente nos racks dianteiro e traseiro deste veículo.

**O QUE PODE ACONTECER**

Deixar que um passageiro sente no veículo pode:

- Prejudicar a estabilidade do veículo, o que poderia levar a uma perda de controle.
- Resultar em ferimentos no passageiro devido ao impacto com as superfícies sólidas.
- Causar um acidente, provocando ferimentos em você e/ou no passageiro.

**COMO EVITAR O RISCO**

Nunca permita que o passageiro sente nos racks dianteiro e traseiro deste veículo.

**! ADVERTÊNCIA**



**RISCO POTENCIAL**

Operar este veículo em ruas, estradas e rodovias públicas.

**O QUE PODE ACONTECER**

Pode colidir com outro veículo.

**COMO EVITAR O RISCO**

Nunca use este veículo em ruas, estradas ou rodovias públicas, mesmo que sejam de terra ou de cascalho. Em muitos estados é ilegal dirigir este veículo em ruas, estradas e rodovias públicas.

**⚠️ ADVERTÊNCIA****RISCO POTENCIAL**

Dirigir este veículo sem usar capacete aprovado, proteção ocular e roupas de proteção. Em modelos de dois lugares o passageiro deve ter também um capacete aprovado com um protetor rígido para o queixo.

**O QUE PODE ACONTECER**

- Dirigir sem um capacete homologado aumenta as chances de ferimentos graves na cabeça ou morte, em caso de acidente.
- Dirigir sem proteção para os olhos pode resultar em um acidente e aumenta as chances de ferimentos graves, caso ocorra.
- Dirigir sem o equipamento de proteção adequado aumenta as chances de ferimentos graves, em caso de acidente.

**COMO EVITAR O RISCO**

Vista sempre um capacete homologado que ajuste perfeitamente. Você também deve usar:

- Proteção para os olhos (óculos ou viseira)
- Protetor rígido para o queixo
- Luvas e botas
- Camisa ou jaqueta de manga comprida
- Calças compridas.

**! ADVERTÊNCIA**



V00A07Q

**RISCO POTENCIAL**

Usar este veículo sob o efeito de drogas ou álcool.

**O QUE PODE ACONTECER**

Pode fazer o passageiro cair do veículo (modelos de dois lugares).

Pode afetar gravemente seu julgamento.

Pode deixar seus reflexos mais lentos.

Pode afetar seu equilíbrio e percepção.

Pode provocar um acidente ou morte.

**COMO EVITAR O RISCO**

O piloto e o passageiro (modelos de dois lugares) não devem nunca usar este veículo sob efeito de drogas ou álcool.

**⚠️ ADVERTÊNCIA**

V00A08Q

**RISCO POTENCIAL**

Operar o veículo em velocidade excessiva.

**O QUE PODE ACONTECER**

Aumenta as chances de perda do controle do veículo, podendo provocar acidentes.

**COMO EVITAR O RISCO**

Ande sempre em uma velocidade adequada ao terreno, às condições de visibilidade e operação e à sua experiência.

Em modelos de dois lugares, a manobrabilidade, estabilidade e distância de frenagem do veículo podem ser afetadas ao transportar um passageiro. Reduza prudentemente a velocidade quando estiver dirigindo com um passageiro. Considerar uma distância maior para frenagem.



## ADVERTÊNCIA



### RISCO POTENCIAL

Tentar levantar as rodas, saltos e outras acrobacias.

### O QUE PODE ACONTECER

Aumentam as chances de acidente, incluindo quedas.

### COMO EVITAR O RISCO

Não tentar acrobacias como levantar as rodas ou saltos. Não tentar se exibir.



## ADVERTÊNCIA

### RISCO POTENCIAL

Falha na inspeção do veículo antes da operação.

Falta de manutenção adequada do veículo.

### O QUE PODE ACONTECER

Aumenta a possibilidade de acidentes ou danos nos equipamentos.

### COMO EVITAR O RISCO

Inspeccione seu veículo sempre que for usá-lo para garantir que ele esteja em condições seguras de operação.

Sempre siga os intervalos de manutenção conforme descrito neste Manual do proprietário.

## ADVERTÊNCIA

### RISCO POTENCIAL

Dirigir em cursos de água congelados.

### O QUE PODE ACONTECER

Afundar no gelo pode levar a ferimentos graves ou morte.

### COMO EVITAR O RISCO

Não dirigir este veículo em superfícies congeladas antes que verificar se o gelo tem espessura o suficiente para sustentar o veículo e sua carga, bem como a força provocada pelo movimento do veículo.

## ADVERTÊNCIA



### RISCO POTENCIAL

Como piloto retirar as mãos do guidão e como passageiro retirar as mãos das pegas (modelos de dois lugares), ou retirar os pés dos devidos apoios enquanto o veículo estiver em movimento.

### O QUE PODE ACONTECER

Tirar apenas uma das mãos já reduz sua capacidade de controlar o veículo ou pode provocar a perda do equilíbrio e a queda do veículo. Se você retirar um pé do apoio para os pés, seu pé ou a perna pode encostar nas rodas traseiras, o que poderia feri-lo ou provocar um acidente.

### COMO EVITAR O RISCO

O operador precisa sempre manter as duas mãos no guidão e o passageiro (modelos 2-UP) nas pegas do passageiro. Os dois pés (operador e passageiro nos modelos 2-UP) precisam apoiar nos apoios para os pés durante a operação do veículo.

**! ADVERTÊNCIA**



**RISCO POTENCIAL**

Não tomar cuidado especial ao operar este veículo em terrenos desconhecidos.

**O QUE PODE ACONTECER**

Pode encontrar pedras, ressaltos ou buracos escondidos sem tempo suficiente para reagir.

Poderá resultar em capotagem do veículo, ejeção do passageiro (modelos de dois lugares) ou perda de controle.

**COMO EVITAR O RISCO**

Dirigir devagar e tomar muito cuidado ao operar em terrenos desconhecidos.

Esteja sempre alerta às mudanças nas condições do terreno ao dirigir o veículo.

Não se esqueça, em modelos de dois lugares, o piloto é responsável pela segurança do passageiro. Reduza prudentemente a velocidade quando estiver dirigindo com um passageiro.

**⚠ ADVERTÊNCIA****RISCO POTENCIAL**

Não estar atento ao operar em terrenos muito irregulares, escorregadios ou soltos.

**O QUE PODE ACONTECER**

Poderia provocar a perda de tração ou do controle do veículo, podendo resultar em um acidente, incluindo uma capotagem ou ejeção do passageiro (modelos de dois lugares).

**COMO EVITAR O RISCO**

Não operar em terrenos muito irregulares, escorregadios ou soltos antes de aprender e praticar suficiente para controlar este veículo nesse tipo de terreno.

Tenha um cuidado especial nesses tipos de terreno.

Não se esqueça, em modelos de dois lugares, o piloto é responsável pela segurança do passageiro. Em caso de dúvida peça para o passageiro descer do veículo antes de dirigir nestes tipos de terrenos.



## ADVERTÊNCIA



### RISCO POTENCIAL

Virar incorretamente.

### O QUE PODE ACONTECER

O veículo poderia ficar desgovernado, provocando uma colisão, uma capotagem ou a ejeção do passageiro (modelos de dois lugares).

### COMO EVITAR O RISCO

Siga sempre os procedimentos corretos para fazer curvas, conforme descrito neste Manual do Proprietário. Pratique curvas em baixas velocidades antes de tentar virar em velocidades mais altas.

Não se esqueça, em modelos de dois lugares, o piloto é responsável pela segurança do passageiro. Nunca realize essa manobra com um passageiro. Lembre-se sempre que a manobrabilidade, estabilidade e distância de frenagem do veículo podem ser afetadas ao transportar um passageiro.

Não faça curvas em velocidades excessivas.

**⚠ ADVERTÊNCIA****RISCO POTENCIAL**

Operar em colinas excessivamente inclinadas.

**O QUE PODE ACONTECER**

O veículo pode virar mais facilmente em colinas excessivamente inclinadas do que nas superfícies niveladas ou colinas pequenas.

**COMO EVITAR O RISCO**

Nunca use este veículo em colinas muito íngremes para o veículo ou para as suas habilidades.

Pratique com e sem passageiro (modelos de dois lugares) em morros menores antes de tentar morros maiores.

Lembre-se sempre que, em modelos de dois lugares, mesmo se este veículo puder subir alguns morros íngremes, não é recomendável subir com um passageiro, sempre o faça desembarcar antes de tentar esta manobra. Use o bom senso.



## ADVERTÊNCIA



### RISCO POTENCIAL

Subir colinas incorretamente.

### O QUE PODE ACONTECER

Poderia provocar a perda de controle, ejeção do passageiro (modelos de dois lugares) ou capotamento do veículo.

### COMO EVITAR O RISCO

Siga sempre os procedimentos corretos para subir colinas, conforme descrito neste Manual do Proprietário.

Observe sempre o terreno com cuidado, antes de começar a subir qualquer morro. Não se esqueça, em modelos de dois lugares, o piloto é responsável pela segurança do passageiro. Na dúvida, faça-o descer antes de subir um morro. Lembre-se sempre que a manobrabilidade, estabilidade e distância de frenagem do veículo podem ser afetadas ao transportar um passageiro.

Nunca suba colinas cuja superfície seja excessivamente escorregadia ou solta.

Desloque o seu peso para a frente (piloto e passageiro em modelos de dois lugares).

Nunca acelere de repente ou faça mudanças bruscas de marcha. O veículo pode tombar para trás.

Não passe pelo topo de uma colina em alta velocidade. Pode haver um obstáculo, uma queda acentuada, outro veículo ou outra pessoa do outro lado da colina.

**⚠ ADVERTÊNCIA****RISCO POTENCIAL**

Descer colinas incorretamente.

**O QUE PODE ACONTECER**

Poderia provocar a perda de controle, ejeção do passageiro (modelos de dois lugares) ou capotamento do veículo.

**COMO EVITAR O RISCO**

Siga sempre os procedimentos corretos para descer colinas, conforme descrito neste Manual do Proprietário.

**NOTA:** Uma técnica especial é necessária para acionar os freios na descida de uma colina.

Observe sempre o terreno com cuidado, antes de começar a descer qualquer morro. Não se esqueça, em modelos de dois lugares, o piloto é responsável pela segurança do passageiro. Na dúvida, faça-o desembarcar antes de descer o morro. Lembre-se sempre que a manobrabilidade, estabilidade e distância de frenagem do veículo podem ser afetadas ao transportar um passageiro.

Desloque o seu peso para trás (piloto e passageiro em modelos de dois lugares).

Nunca desça uma colina em alta velocidade.

Evitar descer a colina em um ângulo que pode provocar a inclinação forte do veículo para um lado. Desça o mais reto possível.



## ADVERTÊNCIA



### RISCO POTENCIAL

Atravessar colinas ou virar incorretamente nas colinas.

### O QUE PODE ACONTECER

Poderia provocar a perda de controle, ejeção do passageiro (modelos de dois lugares) ou capotamento do veículo.

### COMO EVITAR O RISCO

Nunca tente essa manobra em modelos de dois lugares quando o passageiro está à bordo. Sempre peça para o passageiro descer do veículo antes de fazer a manobra.

Nunca tente fazer curvas com o veículo em colinas enquanto não tiver dominado a técnica de fazer curvas no solo, conforme descrito neste Manual do proprietário. Tomar muito cuidado ao virar em qualquer colina.

Se possível, evite atravessar a encosta de uma colina íngreme.

#### ***Ao atravessar a encosta de uma colina:***

Sempre seguir os procedimentos corretos conforme descrito mais adiante neste Manual do Proprietário.

Evite colinas cuja superfície seja excessivamente escorregadia ou solta.

O piloto e o passageiro (modelos de dois lugares) devem deslocar o peso para o lado do veículo voltado para o topo do morro.

## ⚠️ ADVERTÊNCIA



V00A1PQ

### RISCO POTENCIAL

Protelar, rolar para trás ou desmontar incorretamente ao subir uma colina.

### O QUE PODE ACONTECER

Pode resultar no tombamento do veículo.

### COMO EVITAR O RISCO

Usar marcha baixa e manter velocidade estável ao subir uma colina.

#### **Se perder toda a velocidade de avanço:**

O piloto e o passageiro (modelos de dois lugares) devem manter seu peso na direção da subida. Nunca acelere de repente ou faça mudanças bruscas de marcha. O veículo pode tombar para trás.

Pise no freio.

Engate o freio de estacionamento depois que tiver parado.

Saia do veículo pelo lado voltado para cima, ou por um dos lados caso o veículo esteja na direção da subida (passageiro primeiro em modelos de dois lugares).

#### **Se o veículo começar a andar para trás:**

O piloto e o passageiro (modelos de dois lugares) devem manter seu peso na direção da subida. Nunca acelere de repente ou faça mudanças bruscas de marcha. O veículo pode tombar para trás.

Nunca acione o freio traseiro enquanto estiver se movendo para trás.

Aplique gradualmente o freio dianteiro.

Quando conseguir parar completamente o veículo, acione também o freio traseiro e o freio de estacionamento.

Saia do veículo pelo lado voltado para cima, ou por um dos lados caso o veículo esteja na direção da subida (passageiro primeiro em modelos de dois lugares).

Vire o veículo e remonte, seguindo o procedimento descrito mais adiante neste Manual do Proprietário.



## ADVERTÊNCIA



### RISCO POTENCIAL

Operação incorreta sobre obstáculos.

### O QUE PODE ACONTECER

Poderia provocar a perda de controle (ejeção do passageiro em modelos de dois lugares) ou uma colisão.

Pode causar a capotagem do veículo.

### COMO EVITAR O RISCO

Antes de operar em uma nova área, verifique os obstáculos.

Nunca tente dirigir sobre obstáculos grandes, tais como pedras ou árvores caídas.

Em modelos de dois lugares, o piloto é responsável pela segurança do passageiro. Na dúvida, faça-o descer antes de passar sobre obstáculos. Sempre lembre-se de que a manobrabilidade e estabilidade do veículo podem ser afetadas ao carregar um passageiro.

Ao passar sobre obstáculos, siga sempre os procedimentos corretos conforme descrito neste Manual do Proprietário.

**⚠ ADVERTÊNCIA****RISCO POTENCIAL**

Patinar ou deslizar incorretamente.

**O QUE PODE ACONTECER**

Pode perder o controle deste veículo.

Você também poderia recuperar a tração inesperadamente, o que poderia fazer o veículo capotar ou ejetar o passageiro (modelos de dois lugares).

**COMO EVITAR O RISCO**

Aprenda a controlar com segurança derrapagens ou deslizamentos, praticando em baixa velocidade e em um terreno liso e plano.

Em modelos de dois lugares, nunca deslize ou derrape com um passageiro. Sempre lembre-se de que a manobrabilidade e estabilidade do veículo podem ser afetadas ao carregar um passageiro.

Em superfícies extremamente escorregadias, tais como gelo, dirija devagar e atentamente a fim de reduzir as chances de perder o controle em uma derrapagem ou em um deslizamento.



## ADVERTÊNCIA



### RISCO POTENCIAL

Operar este veículo através de água profunda ou com corrente rápida.

### O QUE PODE ACONTECER

Os pneus podem flutuar, provocando a perda de tração e perda de controle, que podem provocar um acidente.

### COMO EVITAR O RISCO

Nunca opere este veículo em correntezas muito rápidas ou águas profundas.

Verificar a profundidade da água e a corrente antes de tentar cruzar qualquer água. A água nunca deve ficar acima dos pedais.

Lembre-se de que freios molhados podem ter menor capacidade de parada. Teste os freios depois de sair da água. Se necessário, aplique os mesmos diversas vezes para deixar o atrito secar as pastilhas.

**⚠️ ADVERTÊNCIA****RISCO POTENCIAL**

Andando em ré do jeito errado.

**O QUE PODE ACONTECER**

Você poderia atingir um obstáculo ou uma pessoa atrás do veículo, resultando em ferimentos graves.

**COMO EVITAR O RISCO**

Ao engatar a marcha à ré, verifique se não há obstáculos ou pessoas atrás do veículo. Quando for seguro prosseguir, vá devagar. Em modelos de dois lugares, leve em conta que o passageiro pode obstruir sua visão.

**! ADVERTÊNCIA**



**RISCO POTENCIAL**

Operar este veículo com pneus incorretos, ou com pressão incorreta ou desigual nos pneus.

**O QUE PODE ACONTECER**

Usar pneus incorretos neste veículo, ou operar este veículo com pressão incorreta ou desigual nos pneus pode provocar a perda de controle, o pneu pode explodir, o pneu girar no próprio aro e aumenta o risco de acidente.

**COMO EVITAR O RISCO**

Use sempre o tamanho e tipo de pneu especificados para este veículo, conforme descrito no Manual do Proprietário.

Sempre mantenha a pressão correta dos pneus, conforme descrito este Manual do Proprietário.

Substitua sempre as rodas ou pneus que estiverem danificados.

**⚠️ ADVERTÊNCIA****RISCO POTENCIAL**

Operar este veículo com modificações incorretas.

**O QUE PODE ACONTECER**

A instalação incorreta de acessórios ou modificação neste veículo pode provocar mudanças no comportamento que em certas situações pode provocar um acidente.

**COMO EVITAR O RISCO**

Nunca modificar este veículo com instalação ou uso incorreto de acessórios. Todas as peças e todos os acessórios colocados neste veículo devem ser aprovados pela BRP e devem ser instalados e utilizados de acordo com as instruções. Se tiver dúvidas, consulte uma concessionária autorizada Can-Am.

**NUNCA** instale um assento para passageiros (modelos de um lugar) ou use os racks para transportar um.

Modificações no veículo para aumentar a velocidade e o desempenho podem violar os termos e condições da garantia limitada do seu veículo. Além disso, certas modificações, incluindo a remoção de componentes do motor ou da exaustão, são ilegais, conforme a maioria das leis.

**! ADVERTÊNCIA**



**RISCO POTENCIAL**

Sobrecarregar este veículo, transportar ou rebocar carga de forma incorreta.

**O QUE PODE ACONTECER**

Pode provocar mudanças no comportamento do veículo, e pode provocar acidentes.

**COMO EVITAR O RISCO**

Nunca exceda a capacidade de carga definida para este veículo, incluindo o peso do piloto, passageiro (modelos de dois lugares), bem como o de todas as outras cargas e acessórios instalados.

A carga deve ser distribuída apropriadamente e presa de forma segura. Reduza a velocidade ao transportar cargas ou puxar um reboque. Considere uma distância maior para frenagem.

Sempre siga as instruções no Manual do Proprietário para carregar carga ou rebocar uma carreta.

 **ADVERTÊNCIA**



V03M01G

**RISCO POTENCIAL**

O transporte de materiais inflamáveis ou perigosos pode provocar explosões.

**O QUE PODE ACONTECER**

Isto pode provocar lesões graves ou morte.

**COMO EVITAR O RISCO**

Nunca transporte materiais perigosos ou inflamáveis.

# INSPEÇÃO DE PRÉ-PARTIDA



## ADVERTÊNCIA

Efetue uma inspeção de pré-partida antes de cada percurso para detectar qualquer problema potencial que possa ocorrer durante o uso. A inspeção de pré-partida pode ajudá-lo a monitorar o desgaste e a deterioração de componentes antes que se tornem um problema. Corrija os problemas que descobrir para reduzir o risco de uma quebra ou acidente.

Antes de usar o veículo, o piloto deve sempre realizar a seguinte lista de verificação de inspeção de pré-partida.

## Lista de verificação de inspeção de pré-partida

### O que fazer antes de dar partida no motor (Chave em DESL.)

ITENS A INSPECIONAR	INSPEÇÃO A SER FEITA	✓
Óleo de motor	Verifique o nível de óleo do motor.	
Líquido de arrefecimento	Verifique o nível do líquido de arrefecimento.	
Fluido de freio	Verifique o nível do fluido de freio	
Vazamentos	Verifique vazamentos embaixo do veículo.	
Alavanca do acelerador	Acionar várias vezes a alavanca do acelerador para garantir que funcione livremente. Ela deve voltar à posição de marcha lenta quando solta	
Freio de estacionamento	Acionar o freio de estacionamento e verificar se ele funciona bem	
Pneus	Verificar a pressão e as condições dos pneus. Consulte <i>ESPECIFICAÇÕES</i> e ajuste de acordo com a carga.	
Rodas	Verifique se as rodas apresentam algum dano ou desempenho anormal e verifique se as porcas estão apertadas. Aperte os parafusos da roda beadlock (se equipada). Consulte <i>RODAS E PNEUS</i> em <i>PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO</i> para obter as especificações de torque.	
Radiador	Verificar a limpeza do radiador	
Coifas do eixo de transmissão	Verificar o estado das coifas e protetores do eixo de transmissão	

ITENS A INSPECIONAR	INSPEÇÃO A SER FEITA	✓
Assento(s)	Verificar se o assento do piloto está instalado e travado adequadamente	
	Verificar se o assento do passageiro ou o porta-luvas está instalado e travado adequadamente (modelos de dois lugares)	
	Verificar o estado do encosto do assento e das pegadas do passageiro (modelos de dois lugares)	
Carga	Se transportar carga, respeitar a capacidade de carga. Consulte <i>CARREGANDO OS BAGAGEIROS</i> . Certifique-se de que a carga esteja presa adequadamente aos racks	
	Se estiver puxando um reboque ou outro equipamento: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Verifique o estado do engate e do encaixe do cambão.</li> <li>- Respeite o peso no engate e a capacidade de reboque, conforme indicado na etiqueta afixada ao engate ou consulte as <i>ESPECIFICAÇÕES</i></li> <li>- Prenda o reboque adequadamente ao engate.</li> </ul>	
Bagageiro	Verificar se o bagageiro traseiro está corretamente trancado	
Chassi e suspensão	Na parte inferior do veículo, verificar a existência de algum detrito no chassi ou nos componentes da suspensão e limpá-los adequadamente	
Filtro de ar do motor	Inspecione e limpe o filtro de ar do motor	
Filtro de ar da CVT	Inspecione e limpe o filtro de ar da CVT.	

### O que fazer antes de dar partida no motor (Chave em LIG.)

ITENS A INSPECIONAR	INSPEÇÃO A SER FEITA	✓
Painel multifuncional	Verificar o funcionamento das luzes indicadoras do painel multifuncional (durante os segundos iniciais com a chave em LIG.)	
	Verificar a existência de mensagens no painel multifuncional	
Luzes	Verifique o funcionamento e a limpeza dos faróis e da lanterna traseira	
	Verificar o funcionamento dos faróis alto e baixo	
	Verifique o funcionamento da luz do freio	
Nível de combustível	Verificar o nível do tanque de combustível.	

**O que fazer depois de ligar o motor**

<b>ITENS A INSPECIONAR</b>	<b>INSPEÇÃO A SER FEITA</b>	✓
Direção	Verifique se a direção opera livremente, virando-a totalmente de um lado para o outro	
Alavanca de câmbio	Verificar o funcionamento da alavanca de câmbio (P, R, N, H e L)	
Seletor de 2WD/4WD	Verificar o funcionamento do seletor de 2WD/4WD	
Freios	Dirija devagar por alguns metros à frente e depois acione a alavanca do freio e o pedal do freio individualmente para testá-los. Eles devem frear totalmente. A alavanca e o pedal devem retornar totalmente depois de soltos.	
Interruptor de parada do motor	Verifique se o interruptor de parada do motor está funcionando corretamente	
Polo de RF D.E.S.S.	Verifique se o polo de D.E.S.S. funciona corretamente por meio de puxar a chave D.E.S.S. do polo de D.E.S.S. e parar o motor	

---

# AO DIRIGIR O VEÍCULO

Para desfrutar completamente os prazeres e a emoção de dirigir este veículo, existem algumas regras e dicas básicas que você DEVE seguir. Algumas delas podem ser novas para você, enquanto outras podem ser comuns ou óbvias.

Reserve algum tempo para estudar este Manual do Proprietário e todas as etiquetas de segurança do produto, bem como assistir o *VÍDEO DE SEGURANÇA* localizado em <https://can-am.brp.com/off-road/safety>. Estes itens descrevem melhor o que deve saber sobre o veículo antes de usá-lo.

Quer você seja um novo usuário ou um piloto experiente, é importante para a sua segurança pessoal conhecer os comandos e recursos deste veículo. Tão importante quanto saber dirigir corretamente.

Este é um ATV de alto desempenho para uso apenas fora de estrada. Pilotos inexperientes podem não perceber os riscos e ser surpreendidos pelo comportamento específico deste ATV em terrenos de qualquer condição.

Recomendamos seguir a idade indicada na etiqueta de segurança afixada na unidade. Mesmo que uma pessoa esteja na faixa de idade recomendada para este veículo, ela pode não ter as habilidades, capacidades ou discernimento necessários para usar este veículo com segurança, podendo se envolver em um grave acidente.

Pessoas com limitações físicas ou psicológicas podem correr altos riscos se expondo a capotagens ou colisões que podem resultar em ferimentos graves incluindo morte.

Nem todos os veículos são iguais. Cada um tem suas próprias características de desempenho, controles e recursos. Cada um se comporta de modo diferente.

Fique completamente familiarizado com os controles operacionais e com a operação geral do veículo antes de se aventurar em condições fora-da-estrada. Pratique dirigir em uma área adequada livre de perigos e sinta a resposta de cada comando. Dirija em baixa velocidade. Velocidades mais altas exigem maior experiência, conhecimento e condições de percurso adequados.

As condições de condução variam de local para local. Cada local está sujeito a condições de clima que podem mudar radicalmente conforme a hora e a estação.

Dirigir na areia é diferente de dirigir na neve ou em florestas ou pântanos. Cada local exige um nível diferenciado de atenção e perícia. Use o bom senso. Sempre dirija com cautela. Não corra riscos desnecessários que possam deixá-lo enclalhado ou possivelmente ferido.

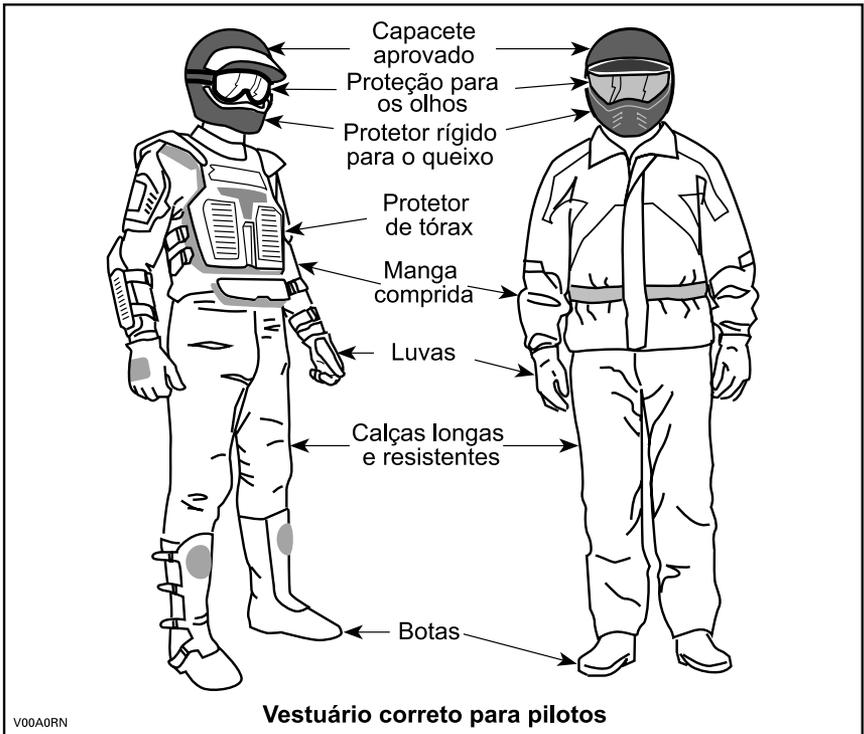
Nunca assumir que o veículo pode ir a toda parte com segurança. Mudanças repentinas no terreno causadas por buracos, depressões, bancos de areia, terrenos mais macios, mais duros, ou outras irregularidades podem causar a perda de equilíbrio ou tornar o veículo instável. Para evitar isso, reduza a velocidade e sempre observe o terreno à frente. Se o veículo começar a tombar ou capotar, o melhor conselho é sair imediatamente, na direção OPOSTA ao capotamento!

Nós o incentivamos a fazer uma inspeção anual de segurança de seu veículo. Entre em contato com uma concessionária BRP autorizada para obter mais detalhes. Embora não seja exigido, é recomendável que uma concessionária BRP autorizada efetue uma preparação de pré-temporada em seu veículo. Cada visita a sua concessionária BRP autorizada é uma grande oportunidade para sua concessionária verificar se seu veículo está incluído em alguma campanha de segurança. Também insistimos que você visite sua concessionária BRP autorizada em tempo oportuno quando ficar sabendo de alguma campanha relacionada à segurança.

Consulte uma concessionária BRP autorizada para os acessórios disponíveis de que possa precisar.

## **Equipamentos de pilotagem**

As condições climáticas devem ajudar a decidir o que vestir. Vista-se para a previsão mais fria do clima. As roupas de baixo térmicas próximas da pele também proporcionam uma boa isolamento. É importante que o piloto use sempre as roupas e equipamentos de proteção adequados, incluindo um capacete homologado, proteção para os olhos, botas, luvas, camisa de manga comprida e calças. Este tipo de roupa lhe protegerá de alguns dos riscos mais simples que possa encontrar no caminho. O piloto nunca deve usar roupas largas, tais como um lenço que possa ficar preso no veículo ou nos galhos das árvores e arbustos. Dependendo das condições, podem ser necessários óculos antiembaçantes ou de sol. As lentes coloridas disponíveis para os óculos de proteção ou de sol ajudam-no a distinguir as variações do terreno. Óculos escuros devem ser usados apenas durante o dia.



## Transportando um passageiro

### **⚠️ ADVERTÊNCIA**

- Nos modelos de 1 lugar, NUNCA exceda 90 km/h se a carga total for maior do que 164 kg.
- Nos modelos de 2 lugares, NUNCA exceda 90 km/h se a carga total for maior do que 132 kg.
- Nos modelos de dois lugares, NUNCA exceda 90 km/h com um passageiro.

### **Modelos de um lugar**

Este veículo foi projetado para transportar apenas UM (1) piloto. Não instale um assento para passageiros ou use os racks para transportar um.

### **Modelos de dois lugares**

Este veículo foi projetado especificamente para transportar um operador e apenas UM (1) passageiro. O passageiro deve sentar-se no assento destinado para passageiro e se segurar nas pegas o tempo todo. NUNCA instale outro assento para passageiro que não seja o recomendado pela BRP. Não utilize os bagageiros ou seu lugar para transportar passageiro(s). Transportar mais de um (1) passageiro pode afetar a estabilidade e o seu

controle sobre o veículo. Quando o porta-luvas estiver instalado (no lugar do assento traseiro), o veículo se torna um veículo de UM OCUPANTE (modelo de um lugar) e não é permitido NENHUM PASSAGEIRO nele.

## Uso recreativo

Respeite os direitos e as limitações das outras pessoas. Afaste-se das áreas destinadas a outros tipos de uso fora de estrada. Isto inclui pistas para veículos de neve, trilhas equestres, trilhas para esqui "cross country", trilhas para bicicletas "mountain bike", etc. Permaneça sempre todo à direita da trilha e não zigzagueie de um lado para o outro. Esteja preparado para parar ou sair para o lado se um outro usuário da trilha aparecer na sua frente.

Inscriva-se em um clube de quadriciclos local. Ele lhe fornecerá um mapa e conselhos ou informará onde você pode dirigir. Se não houver um clube em sua área, ajude a criar um. Atividades de pilotagem em grupo e clubes são uma experiência social muito agradável.

Sempre manter uma distância segura dos outros motoristas. Sua noção de velocidade, condições do terreno, tempo, condições mecânicas do seu veículo e a "confiança" que você tem nos outros que o acompanham, lhe ajudarão a escolher a distância de segurança adequada. Este veículo, como qualquer outro veículo motorizado, não pode parar "de repente". Considerar uma distância maior para frenagem. Em modelos de dois lugares, a manobrabilidade, estabilidade e distância de frenagem do veículo podem ser afetadas ao transportar um passageiro. Reduza prudentemente a velocidade quando estiver dirigindo com um passageiro.

Antes de dirigir, conte para alguém para onde pretende ir e sua hora esperada de retorno.

Dependendo da duração da viagem, leve ferramentas adicionais, água potável, comida e equipamentos de emergência. Descubra onde pode obter gasolina e óleo. Esteja preparado para as condições que possa encontrar.

Kit de primeiros socorros	Chave inglesa
Telefone celular	Faca
Fita emborrachada	Lanterna
Uma corda	Máscara com lentes coloridas
Lâmpadas de reserva	Mapa do percurso
Kit de ferramentas fornecido	Lanche

## Meio ambiente

Um dos benefícios deste veículo é poder ir para longe da maioria das cidades. No entanto, você deve sempre respeitar a natureza e os direitos dos outros de a apreciarem. Não dirija em áreas sensíveis ao meio ambiente. Não dirija sobre cultivos florestais ou arbustos, não derrube árvores ou cercas nem patine as rodas para não destruir o terreno. "Pise leve na trilha".

Este veículo pode causar incêndios florestais OHV se detritos se amontarem próximos à descarga ou outros locais aquecidos, se incendiarem e caírem sobre a vegetação seca. Evite pilotar em áreas molhadas, pantanosas ou com grama alta, onde detritos podem se acumular. Se pilotar por áreas como estas, inspecione e retire todos os detritos do motor e outras áreas aquecidas.

Perseguir a vida selvagem é ilegal em muitas áreas. Os animais selvagens podem morrer de exaustão se perseguidos por um veículo motorizado. Se encontrar animais na trilha, pare e observe em silêncio e com cuidado. Será uma das melhores memórias de sua vida.

Respeite a regra "o que você levar, traga de volta". Não espalhe lixo. Não acenda fogueiras exceto se tiver autorização para fazê-lo e somente longe de vegetação seca. Os perigos que você pode criar em uma trilha podem causar ferimentos a você e a outras pessoas, mesmo que seja em um outro momento.

Respeitar as fazendas. Obtenha sempre autorização do proprietário, antes de dirigir em propriedade privada. Respeite os cultivos, a criação e as cercas divisórias. Se chegar a um portão fechado, feche-o depois de passar.

Finalmente, não polua córregos, lagos, rios; não modifique o motor ou o sistema de escapamento ou remova qualquer de seus componentes.

## **Limitações de projeto**

Embora o veículo seja excepcionalmente robusto para a sua classe, continua a ser por definição um veículo leve e a sua operação deve ser limitada aos fins a que se destina.

O acréscimo de peso a qualquer parte do veículo modifica seu centro de gravidade e o desempenho.

## **Operação fora de estrada**

A operação fora de estrada é, por natureza, perigosa. Qualquer terreno, que não tenha sido especialmente preparado para o tráfego de veículos, apresenta um perigo inerente onde as inclinações, composição do terreno e declividade exata são imprevisíveis. O próprio terreno apresenta um elemento contínuo de perigo, que deve ser sabidamente aceito por qualquer um se aventurando no mesmo.

Um operador que leva um veículo para fora da estrada sempre deve tomar muito cuidado ao selecionar o caminho mais seguro e observar atentamente o terreno adiante. O veículo nunca deve ser operado por alguém que não está totalmente familiarizado com as instruções de direção aplicáveis ao veículo, nem deve ser operado em terreno inclinado ou traiçoeiro.

## **Técnicas de direção**

As informações deste Manual do Proprietário são limitadas. Aumente os seus conhecimentos e aprimore suas habilidades fazendo um curso de treinamento certificado.

Atenção, cuidado, experiência e habilidade na direção são as melhores precauções contra os perigos na operação do veículo.

Respeitar todos os avisos da trilha. Estão lá para ajudar a você e aos outros. Na operação fora da estrada, a potência e a tração, não a velocidade, são importantes. Nunca dirija mais rápido que o permitido pela visibilidade e pela sua própria capacidade de selecionar uma rota segura.

Observe constantemente o terreno à sua frente para detectar mudanças repentinas de inclinação ou obstáculos, tais como pedras ou tocos, que possam causar a perda de estabilidade fazendo o veículo tombar ou capotar.

Também é aconselhável conhecer as condições do terreno do outro lado da colina ou do desnível. Muitas vezes existe uma queda brusca que é impossível superar ou descer.

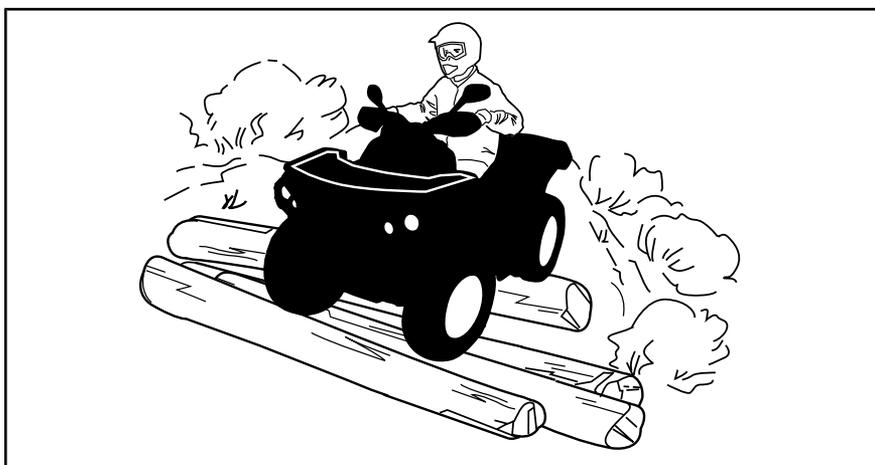
Sempre que houver a menor dúvida que o veículo seja capaz de ultrapassar um obstáculo ou um determinado pedaço do terreno com segurança, escolha um percurso alternativo.

Use sempre técnicas de condução adequadas para evitar a capotagem do veículo em subidas e terrenos acidentados e nas curvas.

### **Posição do corpo**

Para manter o controle correto é muito recomendável manter as mãos no guidão e ter todos os comandos ao alcance. A mesma recomendação vale para os pés e pedaleiras. Para minimizar a possibilidade de ferir uma perna ou pé, mantenha sempre os pés nas pedaleiras. Não vire os pés para fora nem os estique para ajudar a fazer curvas, pois eles podem bater ou ser enganchados ao passar por obstáculos, ou podem entrar em contato com as rodas.

Embora o veículo tenha um sistema de suspensão, existem "costelas de vaca" ou condições acidentadas do terreno que podem causar desconforto e até mesmo um machucado nas costas. Muitas vezes é necessário "levantar" ou dirigir em uma posição agachada. Reduza e deixe as pernas flexionadas absorverem parte da energia do impacto.



### **Modelos de dois lugares**

O passageiro tem sempre que manter as mãos e os pés nos devidos apoios.

O passageiro deve sincronizar seus movimentos com os do piloto.

### **Cruzando estradas**

Se tiver que cruzar uma estrada, o piloto do veículo da frente deve descer do veículo observar a estrada e orientar os outros pilotos. O último piloto, depois de cruzar, ajuda o piloto que ia à frente a atravessar. Não ande sobre calçadas. Elas foram criadas para o uso de pedestres.

### **Fazendo curvas**

Pratique curvas em baixas velocidades antes de tentar virar em velocidades mais altas.

Mantenha as duas mãos no guidão e os pés nas pedaleiras.

Mantenha uma velocidade constante ou uma ligeira aceleração ao fazer uma curva.

Para reduzir riscos de capotamentos:

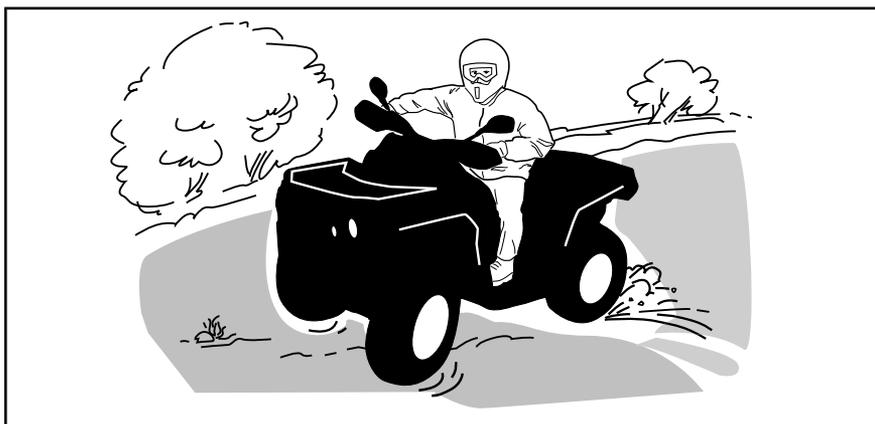
- Tome cuidado ao fazer curvas.
  - Não vire o guidão demais ou muito rápido em relação à sua velocidade e ambiente. Ajuste os comandos da direção de acordo.
  - Reduza a velocidade antes de fazer uma curva. Evite frear bruscamente durante uma curva.
  - Evite aceleração súbita ou brusca ao fazer curvas, mesmo se estiver saindo de uma parada ou estiver em velocidade baixa.
- Nunca tente empinadas, derrapagens, pulos ou outras acrobacias. Se o veículo começar a derrapar ou deslizar, esterce na direção da derrapagem ou deslizamento. Nunca freie com força nem trave as rodas.
- Evite superfícies pavimentadas. Este veículo não foi projetado para operar em superfícies pavimentadas e, se for usado em tais superfícies, apresentará maior probabilidade de tombamentos. Se precisar dirigir em uma superfície pavimentada, faça curvas gradualmente, vá devagar e evite aceleração e frenagem abruptas.

Ao fazer curvas, evite ações repentinas na direção, aceleração ou freios.



## **ADVERTÊNCIA**

**Não tente fazer curvas em velocidades excessivas.**



Se você deslizar ou derrapar, virar o guidão na direção do movimento pode ajudar a recuperar o controle do veículo. Nunca freie com força e trave as rodas.



## ADVERTÊNCIA

Os pneus deste veículo não são adequados para pistas pavimentadas. Além disso, ele não é equipado com um diferencial traseiro (as rodas traseiras rodam sempre na mesma velocidade). Por estes motivos, o pavimento pode prejudicar seriamente a manobrabilidade e o controle do veículo.

## Frenagem

Ao frear, mantenha as duas mãos no guidão e os pés nas pedaleiras.

Pratique bem a frenagem para se familiarizar com a resposta dos freios.

- No princípio, vá devagar; depois, aumente a velocidade.
- Pratique a frenagem em linha reta em velocidades diferentes e com força de frenagem diferente.
- Pratique a frenagem de emergência: a frenagem ideal é obtida em linha reta, com alta força aplicada, sem travar as rodas.

Lembre-se, a distância de frenagem depende da velocidade do veículo, da carga e do tipo de superfície. Além disso, os pneus e as condições do freio têm um papel fundamental.

**NOTA:** Se estiver dirigindo para frente, o peso do veículo é transferido para as rodas dianteiras ao frear. Para obter uma eficiência maior de frenagem, o sistema de frenagem distribui mais força de frenagem para as rodas dianteiras. Isso afetará a manobrabilidade e o controle da direção do veículo quando se breca vigorosamente. Considere este fato ao frear.

## **Operação em marcha à ré**

Ao dirigir de marcha à ré, verifique se o caminho atrás do veículo está livre de pessoas ou obstáculos. Siga devagar e evite viradas bruscas.

Quando dirigir modelos de dois lugares, leve em conta que o passageiro pode obstruir sua visão. Desembarque o passageiro, se necessário.

Recomendamos ficar sentado no ATV quando dirigir em marcha à ré. Evite se levantar. Seu peso poderia se deslocar para a frente, contra a alavanca do acelerador, provocando uma aceleração inesperada.

## **Obstáculos**

Os obstáculos da "trilha" devem ser cruzados com cuidado. Isso inclui as pedras soltas, árvores caídas, superfícies escorregadias, cercas, postes, aterros e depressões. Evite-os sempre que possível. Lembre-se que alguns obstáculos são muito grandes ou perigosos para serem transpostos e devem ser evitados. Rochas pequenas ou árvores caídas podem ser transpostas com segurança, aproxime-se em ângulo de 90°. Fique em pé nos apoios para os pés mantendo os joelhos flexionados. Ajuste a velocidade sem perder impulso e não acelere ao "máximo". Segure firme o guidão (piloto) ou as pegas (passageiro em modelos de dois lugares). Coloque o peso do corpo (do piloto e do passageiro em modelos de dois lugares) para trás e avance. Não tente levantar as rodas dianteiras do veículo do chão. Tomar cuidado porque o objeto pode ser escorregadio ou se mover durante o cruzamento.

Quando dirigir modelos de dois lugares, você é responsável pela segurança do passageiro; na dúvida, faça-o descer antes de prosseguir.

## **Dirigindo em aclives**

### ***Modelos de um lugar***

Antes de tentar subir um morro, tenha em mente o seguinte. Subidas só devem ser tentadas por pilotos experientes. Comece com inclinações leves. Pilote sempre em linha reta e mantenha o peso do corpo para frente, em direção ao topo da subida. Mantenha os pés nos apoios para os pés, mude seu ATV para uma marcha mais lenta e acelere antes de começar a subida. Tente manter uma velocidade constante e acelere com cuidado para evitar aceleração excessiva. Inclinações abruptas, variações no terreno ou passar com uma roda sobre um obstáculo podem ter um grande impacto na estabilidade, uma vez que levantarão a dianteira do veículo, o que aumenta o risco de tombar. Algumas subidas são muito íngremes para uma parada segura ou para recuperar uma tentativa malsucedida. Evite inclinações íngremes. Se você não for cuidadoso, poderá tombar ao subir ladeiras. Se o aclive for muito acentuado e você não puder ir em frente, ou se o veículo começar a andar para trás, acione os freios, com cuidado para não deslizar. Desça do veículo e utilize a técnica de manobra em "K" (andando para trás, posicione-se acima do veículo na ladeira e mantenha uma das mãos na alavanca do freio. Lentamente deixe-o recuar orientando a traseira para o cume da ladeira e então desça lentamente.) Sempre caminhe ou desça pelo lado do aclive, mantendo distância do veículo e das rodas em movimento. Não tente segurar o veículo se ele começar a tombar. Fique longe. Não dirija em alta velocidade para passar

o cume de uma colina. Os obstáculos, incluindo quedas bruscas, podem existir.

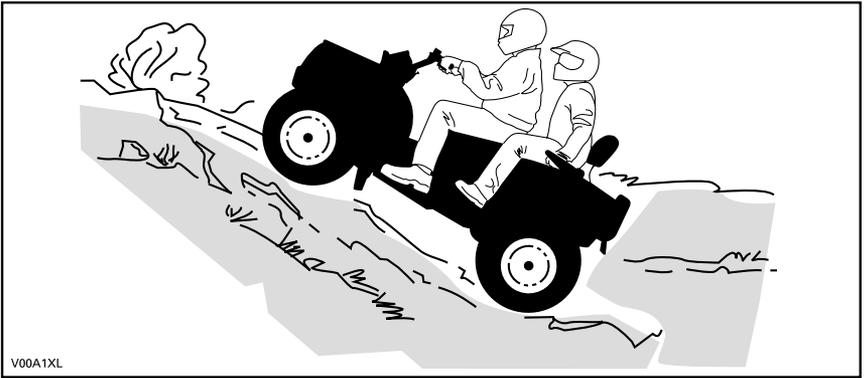


### **Modelos de dois lugares**

O passageiro deve sincronizar seus movimentos com os do piloto. O passageiro sempre deve permanecer sentado.

Não esqueça que o condutor é responsável pela segurança do passageiro. Na dúvida, faça o passageiro descer antes de subir um morro.

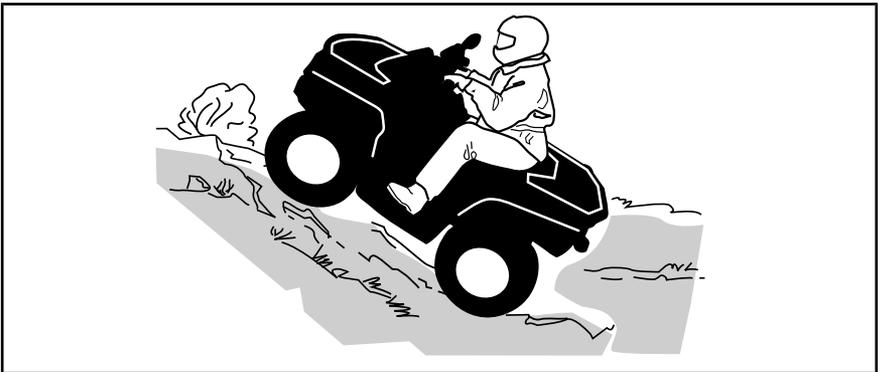
Antes de tentar subir um morro, tenha em mente o seguinte. Subidas só devem ser tentadas por pilotos experientes. Comece com inclinações leves. Sempre dirija em linha reta. O piloto e o passageiro devem manter o peso do corpo para a frente, na direção do topo do morro. Mantenha os pés nos apoios para os pés, mude o ATV para uma marcha mais lenta e acelere antes de começar a subida. Tente manter uma velocidade constante e acelere com cuidado para evitar aceleração excessiva. Inclinações abruptas, variações no terreno ou passar com uma roda sobre um obstáculo podem ter um grande impacto na estabilidade, uma vez que levantarão a dianteira do veículo, o que aumenta o risco de tombar. Algumas subidas são muito íngremes para uma parada segura ou para recuperar uma tentativa malsucedida. Evite inclinações íngremes. Se você não for cuidadoso, poderá tombar ao subir ladeiras. Se o aclive for muito acentuado e você não puder ir em frente, ou se o veículo começar a andar para trás, acione os freios, com cuidado para não deslizar. Desça do veículo e utilize a técnica de manobra em "K" (andando para trás, posicione-se acima do veículo na ladeira e mantenha uma das mãos na alavanca do freio. Lentamente deixe-o recuar orientando a traseira para o cume da ladeira e então desça lentamente). Sempre caminhe ou desça pelo lado do aclive, mantendo distância do veículo e das rodas em movimento. Não tente segurar o veículo se ele começar a tombar. Fique longe. Não dirija em alta velocidade para passar o cume de uma colina. Os obstáculos, incluindo quedas bruscas, podem existir. O passageiro deve entrar no veículo somente depois ele ter voltado para um local seguro.



### Comportamentos do veículo

Devido à sua configuração, o veículo tem uma capacidade de subida excelente, tanto que é possível tombar antes de perder a tração. Por exemplo, é comum encontrar situações do terreno em que o topo do morro sofreu tanta erosão que o pico é extremamente íngreme. O veículo pode enfrentar prontamente essa situação, mas ao fazê-lo, quando a frente chega a um ponto em que o equilíbrio do veículo se move para trás, pode ocorrer um tombamento.

A mesma situação se aplica quando objetos enterrados fazem a dianteira do veículo subir mais do que o desejado. Se isso acontecer escolha um percurso alternativo. Estar ciente dos riscos ao dirigir na beira das colinas. Consulte o tópico *DIRIGINDO AO LONGO DE ENCOSTAS* a seguir.

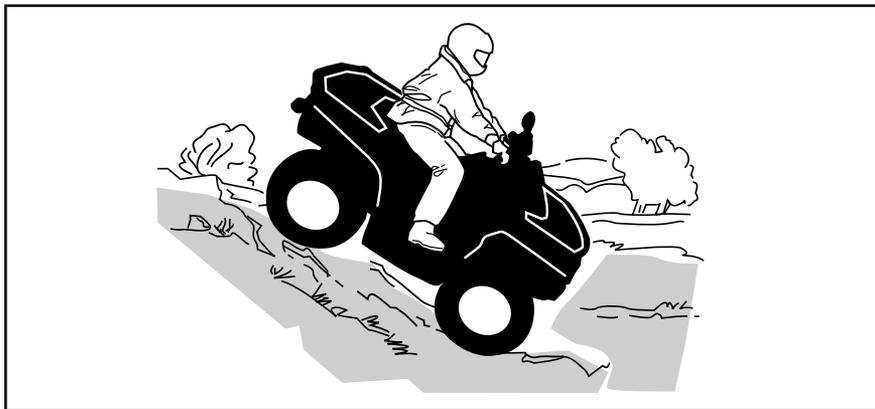


### Dirigindo em declives

#### **Modelos de um lugar**

Manter o peso do corpo para trás. Fique sentado. Use o freio gradualmente para evitar derrapar. Não "desça" a inclinação em ponto morto ou usando apenas o freio motor.

Se você desacelerar ao descer uma encosta escorregadia, poderá fazer o veículo "deslizar" ladeira abaixo. Mantenha a velocidade estável e/ou acelere um pouco para recuperar o controle. Evite inclinações íngremes. Se você não for cuidadoso, poderá tombar ao descer ladeiras.



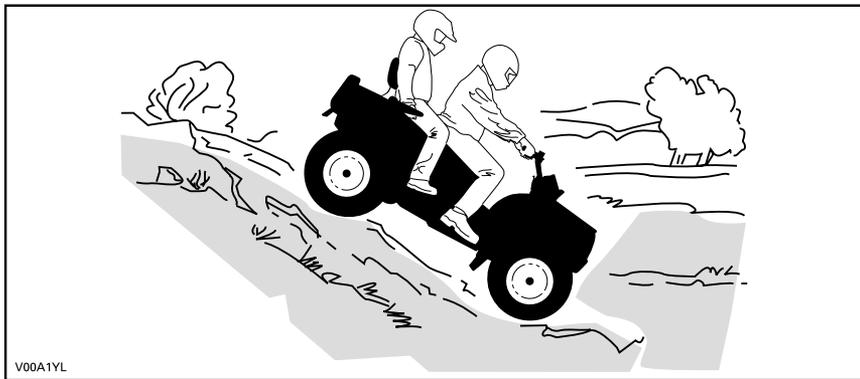
### **Modelos de dois lugares**

O condutor é responsável pela segurança do passageiro; em caso de dúvida, deve fazê-lo descer antes de prosseguir.

Lembre-se sempre que a manobrabilidade, estabilidade e distância de frenagem do veículo podem ser afetadas ao transportar um passageiro.

O passageiro deve sincronizar seus movimentos com os do piloto. O passageiro sempre deve permanecer sentado.

O condutor e o passageiro devem concentrar o peso de seu corpo na parte traseira do veículo. Use o freio gradualmente para evitar derrapar. Não "desça" a inclinação em ponto morto ou usando apenas o freio motor. Evite inclinações íngremes. Se você não for cuidadoso, poderá tombar ao descer ladeiras.



## Comportamentos do veículo

Este veículo pode subir declives mais acentuados do que pode descer com segurança. Portanto, é essencial assegurar que existe uma rota segura para descer um declive antes de subir.

### Dirigir ao longo de colinas

É um dos tipos de percurso **mais arriscados** pois pode alterar drasticamente o equilíbrio do veículo. Deve ser evitado sempre que possível. No entanto, se for necessário, é importante que você jogue **SEMPRE** o peso do corpo para a parte de cima da inclinação e fique preparado para desmontar desse lado se o veículo começar a tombar.

Evite todos os objetos ou depressões que intensificam a subida de um lado do veículo mais do que o outro, provocando assim a capotagem.

### ADVERTÊNCIA

Não tente impedir o tombamento ou impedir que o veículo se danifique.

### ADVERTÊNCIA

Tenha cuidado ao carregar e transportar reservatórios de líquidos. Eles podem afetar a estabilidade do veículo em declives laterais ao forçar o peso para baixo e aumentar o risco de capotamento.



### **Modelos de dois lugares**

O passageiro deve sincronizar seus movimentos com os do piloto. O passageiro sempre deve permanecer sentado.

O condutor é responsável pela segurança do passageiro; em caso de dúvida, deve fazê-lo descer antes de prosseguir.

## Paredões

Este veículo "despencará" e normalmente parará se as rodas dianteiras ou traseiras caírem em um paredão. Se a queda for muito inclinada ou funda, o veículo mergulhará de bico e tombará.

Quando dirigir modelos de dois lugares, você é responsável pela segurança do passageiro; na dúvida, faça-o descer antes de prosseguir.

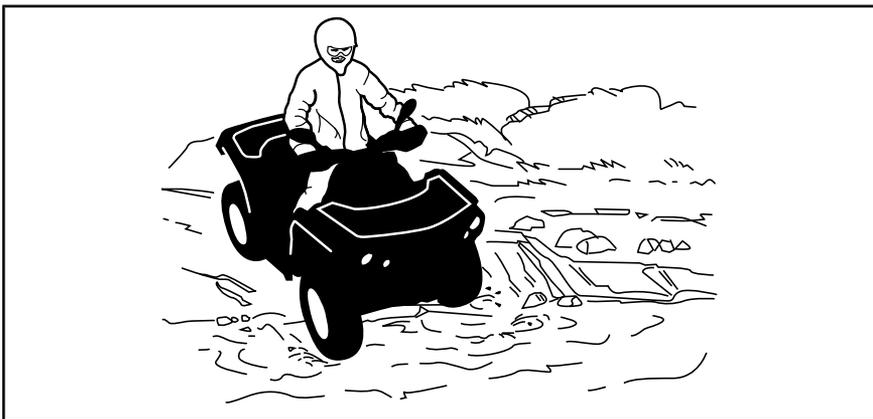


## ADVERTÊNCIA

Evite dirigir em paredões. Dê marcha à ré e selecione uma rota alternativa.

## Cruzando cursos de água

A água pode ser um risco especial. Se for muito funda o veículo pode "flutuar" e afundar. Verifique a profundidade e a correnteza antes de tentar atravessar. O nível da água não deve estar acima do apoio para os pés. Desconfie de superfícies escorregadias, como rochas, grama, troncos, etc, tanto na água como nas margens. Pode ocorrer perda de tração. Não tente entrar na água em alta velocidade. A água atuará como freio e pode jogá-lo fora do veículo sobre o solo.



Freios molhados afetam a capacidade de frenagem do seu veículo. Certifique-se de secar os freios, aplicando-os várias vezes depois de sair da água, lama ou neve. Considerar uma distância maior para frenagem.

Lama e pântanos são encontrados perto da água. Esteja atento a "buracos" ou mudanças de profundidade repentinos. Similarmente, ficar atento para riscos como pedras, troncos, etc., parcialmente cobertos pela vegetação.

## Dirigindo no gelo

Se sua rota cruzar cursos de água congelados, certifique-se de que o gelo seja suficientemente espesso e resistente para suportar o total do seu peso mais o do passageiro (modelos de dois lugares), o do veículo e sua

carga. Fique sempre atento a aberturas na água, é uma indicação segura de que a espessura do gelo variará.

Em modelos de dois lugares, o piloto é responsável pela segurança do passageiro; em caso de dúvida, não tente cruzar.

O gelo também afetará o controle do veículo. Reduza a velocidade e não acelere ao "máximo". Isso resultará apenas em patinação dos pneus e possível tombamento do veículo ou ejeção do passageiro (modelos de dois lugares). Evite frenagens bruscas. Isso, novamente, possivelmente resultaria em um deslizamento descontrolado e tombamento do veículo ou ejeção do passageiro (modelos de dois lugares). A neve derretida deve sempre ser evitada pois pode bloquear a operação ou os controles do veículo.

### **Dirigindo em superfícies cobertas de neve**

Ao executar a inspeção pré-partida, preste atenção especial aos locais em que o acúmulo de neve e/ou gelo no veículo possa obstruir a visibilidade da lanterna traseira e dos refletores, entupir as aberturas de ventilação, bloquear o radiador e a ventoinha e interferir com o movimento das alavancas de controle, interruptores e pedal do freio. Antes de dar partida no ATV, verifique se a direção, a alavanca do acelerador e do freio e os pedais de comando funcionam livremente.

Sempre que um ATV for dirigido em uma trilha coberta de neve a aderência do pneu é geralmente reduzida, fazendo com que o veículo reaja de forma diferente aos comandos do piloto. Em superfícies de baixa aderência, as reações da direção não são tão definidas e precisas, as distâncias de parada são aumentadas e a aceleração fica mais lenta. Reduza a velocidade e não acelere ao "máximo". Isso resultará apenas em patinação dos pneus e possivelmente em um maior deslizamento da frente do veículo. Evite frenagens bruscas. Isso poderá provocar um deslizamento do veículo em linha reta. Novamente, o melhor conselho é reduzir a velocidade com segurança para antecipar uma manobra e lhe dar tempo e distância para readquirir o controle total do veículo antes que ele rodopie.

Ao dirigir o ATV em uma superfície coberta de neve, os flocos de neve serão sugados pela turbulência do rastro do veículo em movimento e transportados entrando em contato, acumulando ou derretendo em alguns componentes expostos, incluindo peças girantes como os discos de freio. A água, a neve ou o gelo podem afetar o tempo de resposta do sistema de frenagem do ATV. Mesmo quando não precisar reduzir a velocidade do veículo, use o freio frequentemente para evitar o acúmulo de gelo ou neve e para secar os discos e pastilhas do freio. Ao fazer isso em situações de baixo risco, você testará o nível de aderência e se manterá alerta sobre como o veículo reage aos seus comandos. Mantenha sempre o pedal do freio, os apoios para os pés, as placas do piso, as alavancas do freio e do acelerador livres de neve e gelo. Limpe frequentemente a neve do assento, manoplas, faróis, lanternas traseiras e refletores.

A profundidade da camada da neve pode ocultar rochas, tocos de árvores ou outros objetos, e se estiver molhada, pode atrapalhar totalmente a dirigibilidade, já que o veículo atola ou perde completamente a tração na neve derretida. Olhe bem adiante e fique sempre atento a qualquer vestígio que possa indicar a presença de tais obstáculos. Na dúvida, desvie. Evite

dirigir em qualquer superfície de água congelada antes de verificar se o gelo suportará com segurança o ATV, o piloto e a carga. Lembre-se que uma determinada espessura de gelo pode ser suficiente para suportar uma moto para neve mas não um ATV com o mesmo peso, devido à menor superfície de contato dos quatro pneus comparada à da esteira e esquis de uma moto para neve.

Para maximizar o conforto e evitar o congelamento, vista sempre roupas e equipamentos de proteção para ATV adequados às condições climáticas enfrentadas durante o percurso.

No final de cada percurso, tenha o hábito de limpar a neve ou acúmulo de gelo da carroceria do veículo e de todos os componentes móveis (freios, componentes da direção, sistema de tração, controles, ventoinha do radiador, etc.). A neve molhada virará gelo enquanto o veículo estiver desligado e será mais difícil de remover na próxima inspeção de pré-partida.

Dirigir na neve pode reduzir a capacidade de parada dos freios. Reduza a velocidade com segurança e deixe uma distância maior para frear. Os respingos de neve podem causar o acúmulo de gelo ou neve nos componentes e controles dos freios. Use os freios com frequência para evitar o acúmulo de gelo ou neve.

### **Dirigindo na areia**

Dirigir na areia, em dunas de areia ou na neve é outra experiência única, mas é necessário respeitar algumas precauções básicas. A areia/neve molhada, funda ou fina pode criar perda de tração e fazer com que o veículo deslize, caia fora da trilha ou fique "atolado". Se isso acontecer procure uma base mais firme. Mais uma vez, o melhor conselho é reduzir e ficar atento às condições do terreno. Ao dirigir com um passageiro (modelos de dois lugares), dirija ainda mais devagar.

Ao dirigir em dunas de areia é recomendável equipar o veículo com uma bandeira de segurança do tipo antena. Isto ajudará a tornar sua localização mais visível aos outros por sobre a próxima duna. Se vir outra bandeira de segurança à sua frente, avance com cuidado. Como a bandeira de segurança do tipo antena pode prender e rebater no seu corpo se ficar presa, não usar em áreas onde existem galhos baixos ou obstáculos. Lembre-se sempre quando dirigir um modelo de dois lugares que a manobrabilidade e estabilidade do veículo podem ser afetadas ao transportar um passageiro.

### **Dirigindo sobre pedras soltas**

Dirigir sobre pedras soltas ou cascalho é muito similar a dirigir no gelo. Afeta a pilotagem do veículo, podendo fazê-lo deslizar ou tombar, especialmente em altas velocidades (provocando a ejeção do operador e do passageiro em modelos de dois lugares).

Mais uma vez, o melhor conselho é reduzir e ficar atento às condições do terreno. Ao dirigir com um passageiro (modelos de dois lugares), dirija ainda mais devagar.

Além disso, a distância de frenagem poderá ser afetada. Lembre-se que acelerar ao "máximo" ou patinar pode fazer com que pedras soltas sejam projetadas para trás na direção de outro piloto. Nunca fazer isto deliberadamente.

# TRANSPORTANDO CARGAS E TRABALHANDO

## Trabalhando com seu veículo

Seu veículo pode ajudar-lhe a realizar várias tarefas FÁCEIS, desde retirada de neve até puxar madeira ou transportar carga. Uma variedade de acessórios está disponível em sua concessionária autorizada Can-Am. Para evitar possíveis ferimentos, siga as instruções e advertências que acompanham o acessório. Sempre respeite os limites de carga do veículo. Sobrecarregar o veículo pode desgastar os componentes além do limite e causar falhas. Evite cansar-se demasiadamente ao levantar ou puxar cargas pesadas ou empurrar manualmente o veículo.

## Transportando cargas

### ADVERTÊNCIA

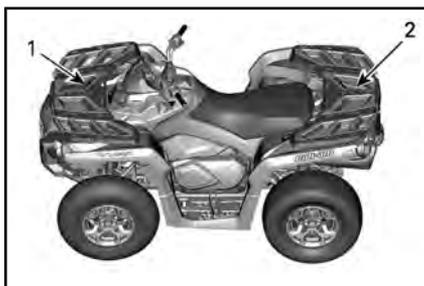
- Nos modelos de 1 lugar, NUNCA exceda 90 km/h se a carga total for maior do que 164 kg.
- Nos modelos de 2 lugares, NUNCA exceda 90 km/h se a carga total for maior do que 132 kg.
- Nos modelos de dois lugares, NUNCA exceda 90 km/h com um passageiro.

Qualquer carga transportada no veículo, incluindo um passageiro (modelos de dois lugares), e/ou nos racks de transporte afetará o manuseio, a estabilidade e a distância de frenagem. Não exceda a carga total permitida para este veículo, incluindo o peso do usuário, do passageiro, da carga, dos acessórios e o peso no engate do reboque. Consulte a seção *ESPECIFICAÇÕES*. Sempre verifique se a carga está fixada com segurança, distribuída adequadamente (1/3 do peso da carga na dianteira e 2/3 do peso da

carga na traseira) e se ela interfere com as luzes de controle. Tenha sempre em mente que a carga pode escorregar ou cair e provocar um acidente. Evite cargas que possam ser projetadas para os lados e ficar presas em galhos ou outros obstáculos.

### ADVERTÊNCIA

A manobrabilidade, estabilidade e distância de frenagem são afetadas ao carregar os bagageiros e utilizar o veículo. Portanto, o carregamento e a distribuição correta do peso são importantes. Nunca exceda, reboque ou transporte carga inadequadamente. Sempre verifique se a carga está presa firmemente e adequadamente distribuída no(s) bagageiro(s) antes de dirigir o veículo. Quando transportar carga ou puxar um reboque, reduza a velocidade com segurança de acordo com as condições do terreno e evite terrenos com aclives e irregulares. Dê maior distância para frear, especialmente em superfícies inclinadas e quando um passageiro (modelos de dois lugares) estiver a bordo. Tome cuidado para não deslizar ou derrapar. Sempre prenda a carga o mais baixo possível no(s) rack(s) para reduzir o efeito de um centro de gravidade mais alto. A negligência em seguir estas recomendações pode resultar em alterações na dirigibilidade do veículo, o que pode levar a um acidente.



1. 1/3 do peso da carga
2. 2/3 do peso da carga

**TABELA DE CARGA MÁXIMA**

CARGA TOTAL PERMITIDA	MODELOS DE 1 LUGAR	235 kg	Inclui o peso do piloto, passageiro, carga, acessórios e o peso no engate do reboque.
	MODELOS DE 2 LUGARES	272 kg	
CARGA NA DIANTEIRA		45 kg	Distribuída uniformemente.
CARGA NA TRASEIRA		90 kg	Distribuído por igual. Incluindo o rack traseiro, porta-luvas traseiro e a corda de reboque.

A seguir há um exemplo de uma distribuição adequada da carga:

**EXEMPLO DE DISTRIBUIÇÃO DE CARGA  
(VEÍCULO COM CARGA TOTAL PERMITIDA DE 235 kg)**

CARGA TOTAL DO VEÍCULO	PILOTO E PASSAGEIRO	CARGAS	ACESSÓRIOS	PESO NO ENGATE
235 kg	100 kg	105 kg	10 kg	20 kg

**Carregando o bagageiro**

**AVISO** Ao carregar ou descarregar, não exceda o limite de peso de 90 kg para a carga traseira e 45 kg para a carga dianteira.

Posicione a carga o mais baixo possível – uma carga alta pode aumentar o centro de gravidade do veículo, reduzindo a estabilidade. Posicione a carga no bagageiro distribuída de forma tão equilibrada quanto o possível.

Prenda a carga no bagageiro. Não prenda a carga em outra parte do veículo. Se não estiver corretamente presa, a carga poderá deslizar ou cair, possivelmente batendo nos ocupantes ou transeuntes, ou poderá ainda se deslocar durante o transporte, afetando a dirigibilidade do veículo.

Objetos altos podem afetar a visibilidade do motorista e podem agir como projéteis em caso de acidente. Cargas que avancem para os lados podem ficar presas em ga-

lhos, arbustos ou outros obstáculos. Evite cobrir e obstruir a luz de freio com a carga. Verifique se a carga não está saindo do bagageiro e se não está interferindo com sua visibilidade ou controle do veículo.

**AVISO** Não exceda a capacidade máxima de carga dos bagageiros. Consulte a seção *ESPECIFICAÇÕES*.

Nunca transporte embalagens de gasolina ou quaisquer líquidos perigosos no bagageiro.

### **Rebocando uma carga (se estiver equipado com engate)**

Nunca puxe uma carga prendendo-a ao para-choque. Isso pode provocar a capotagem do veículo. Para puxar uma carga, use o engate do reboque ou o guincho (se instalado).

Em uma situação de emergência, use o gancho de salvamento para recuperar um veículo preso. Consulte os *GANCHOS DE RECUPERAÇÃO* em *EQUIPAMENTOS*.

Ao puxar cargas com um cabo ou corrente, verifique se não há nenhuma folga antes de começar e mantenha a tensão ao puxar.

Ao puxar cargas com uma corrente ou cabo, certifique-se de frear progressivamente. A inércia da carga pode levar a um impacto.

Ao rebocar uma carga, respeite a capacidade máxima de carga. Consulte *PUXANDO UM REBOQUE* nesta seção.



### **ADVERTÊNCIA**

Uma folga na corrente ou no cabo pode fazer com que parta e chicoteie.

Ao puxar um outro veículo, certifique-se de que uma outra pessoa

esteja controlando o veículo puxado. Essa pessoa deve frear e acelerar para impedir que o veículo saia de controle.

Quando estiver puxando carga, reduza a velocidade e faça curvas gradualmente. Evite morros e terreno acidentado. Nunca tente subir ladeiras. Dê mais distância para frear, especialmente em superfícies inclinadas e quando um passageiro (modelos de dois lugares) estiver a bordo. Tome cuidado para não deslizar ou derrapar.

### **Puxando um reboque (se estiver equipado com engate)**

**AVISO** Um reboque traseiro aprovado pela BRP deve ser corretamente instalado no veículo para que se possa puxar um reboque.

Dirigir este veículo com um reboque aumenta consideravelmente o risco de virar, especialmente em uma ladeira. Se for usado um reboque, verifique se o seu engate é compatível com o engate do veículo. Garanta que o reboque fique horizontal em relação ao veículo. (Em alguns casos, pode ser necessária a instalação de uma extensão especial no engate do veículo). Use correntes ou cabos de segurança para prender o reboque ao veículo.

Quando estiver puxando um reboque, reduza a velocidade e faça curvas gradualmente. Evite morros e terreno acidentado. Nunca tente subir ladeiras. Dê mais distância para frear, especialmente em superfícies inclinadas e quando um passageiro (modelos de dois lugares) estiver a bordo. Tome cuidado para não deslizar ou derrapar.

O carregamento inadequado de um reboque pode provocar uma perda de controle.

Não exceda a capacidade de reboque ou do peso no engate. Consulte a seção *ESPECIFICAÇÕES*.

Certifique-se de que haja pelo menos algum peso na barra do reboque.

Verifique sempre se a carga está distribuída por igual e presa com segurança no reboque. Um reboque bem equilibrado é mais fácil de controlar.

Ao puxar um reboque, sempre coloque a alavanca de câmbio na posição L (marcha lenta). –Além de proporcionar mais torque, a operação em marcha lenta ajuda a compensar o aumento de carga nos pneus traseiros.

Quando estiver parado ou estacionado, calce as rodas do veículo e do reboque para evitar possíveis movimentos.

Tenha cuidado ao desengatar um reboque carregado, pois a sua carga pode cair sobre você ou outras pessoas.

Ao puxar um reboque, respeite a capacidade máxima de reboque indicada na etiqueta do engate.

# IMPORTANTE SOBRE ETIQUETAS DO PRODUTO (CANADÁ/ESTADOS UNIDOS)

## Etiquetas

Este veículo vem equipado com etiquetas de segurança que contêm informações importantes.

Qualquer pessoa que dirija este veículo deverá ler e entender essas informações antes de pilotar.

<p style="text-align: center;"><b>G</b></p> <p style="text-align: center;"><b>MODELO PARA UTILIZAÇÃO GERAL</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ESTE ATV É PARA USO RECREATIVO OU UTILITÁRIO.</b></p> <p style="text-align: center;"><b>SOMENTE PILOTO – SEM PASSAGEIROS</b></p> <p style="text-align: center;"><b>MENORES DE 16 ANOS NÃO PODEM DIRIGIR O ATV</b></p> <hr/> <p style="text-align: center;"><b>HÁ CURSOS DE TREINAMENTO DISPONÍVEIS PARA ENSINAR HABILIDADES DE PILOTAGEM PARA O ATV. PARA INFORMAÇÕES, CONTATE A SUA CONCESSIONÁRIA.</b></p> <hr/> <p style="text-align: center;"><b>CONTATE A SUA CONCESSIONÁRIA PARA OBTER INFORMAÇÕES SOBRE AS LEIS LOCAIS OU ESTADUAIS REFERENTES À OPERAÇÃO DO ATV.</b></p> <p style="text-align: center;"><b>A ETIQUETA SUSPENSA NÃO DEVE SER RETIRADA ANTES DA VENDA.</b></p> <p style="text-align: right; font-size: small;">704903310</p>	<p style="text-align: center;"><b>⚠️ ADVERTÊNCIA</b></p> <p style="text-align: center;"><b>O uso inadequado do ATV pode causar LESÕES GRAVES ou MORTE.</b></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"><div style="text-align: center;"><p><b>SEMPRE USE UM CAPACETE CERTIFICADO E VESTUÁRIO DE PROTEÇÃO.</b></p></div><div style="text-align: center;"><p><b>NUNCA DIRIJA O ATV EM VIAS PÚBLICAS.</b></p></div><div style="text-align: center;"><p><b>NUNCA TRANSPORTE PASSAGEI- ROS.</b></p></div><div style="text-align: center;"><p><b>NUNCA DIRIJA SOB O EFEITO DE DROGAS OU ALCÓOL.</b></p></div></div> <p><b>NUNCA dirija:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• sem instruções ou treinamento adequado.</li><li>• a uma velocidade acima de sua capacidade ou das condições existentes.</li><li>• em vias públicas – pode colidir com outro veículo.</li><li>• com um passageiro - passageiros afetam o equilíbrio e a pilotagem e aumentam o risco de perder o controle.</li></ul> <p><b>SEMPRE:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• utilize técnicas de condução adequadas para evitar a capotagem do veículo em subidas, terrenos acidentados e curvas.</li><li>• evite superfícies pavimentadas – o pavimento pode afetar seriamente a capacidade de manobra e o controle do veículo.</li></ul> <p style="text-align: center;"><b>LOCALIZE E LEIA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO. SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES E ADVERTÊNCIAS.</b></p>
---	---

TÍPICO - MODELOS DE 1 LUGARES

**G**

**MODELO PARA UTILIZAÇÃO GERAL**

**ESTE ATV É PARA USO RECREATIVO OU UTILITÁRIO.**

**MENORES DE 16 ANOS NÃO PODEM DIRIGIR O ATV**

---

**HÁ CURSOS DE TREINAMENTO DISPONÍVEIS PARA ENSINAR HABILIDADES DE PILOTAGEM PARA O ATV.**

**PARA INFORMAÇÕES, CONTATE SUA CONCESSIONÁRIA.**

**ASSISTA AO VÍDEO DE SEGURANÇA.**

---

**CONTATE A SUA CONCESSIONÁRIA PARA OBTER INFORMAÇÕES SOBRE AS LEIS LOCAIS OU ESTADUAIS REFERENTES À OPERAÇÃO DO ATV.**

Esta etiqueta suspensa não pode ser retirada antes da venda.

**⚠️ ADVERTÊNCIA**

O uso inadequado do ATV pode causar **LESÕES GRAVES** ou **MORTE**.



**PILOTO E PASSAGEIRO DEVEM SEMPRE USAR CAPACETE CERTIFICADO E VESTUÁRIO DE PROTEÇÃO**



**NUNCA DIRIJA O ATV EM VIAS PÚBLICAS.**



**NUNCA LEVE MAIS QUE 1 PASSAGEIRO.**



**NUNCA DIRIJA SOB O EFEITO DE DROGAS OU ALCOOL.**

**NUNCA dirija:**

- sem instruções ou treinamento adequado.
- a uma velocidade acima de sua capacidade ou das condições existentes.
- em vias públicas – pode colidir com outro veículo.
- com um passageiro, a não ser que o assento do passageiro esteja bem preso.

**O OPERADOR DEVE SEMPRE:**

- usar técnicas apropriadas de condução para evitar capotagens em subidas, terrenos acidentados e curvas.
- evitar superfícies pavimentadas – o pavimento pode afetar seriamente a capacidade de manobra e o controle do veículo.
- reduzir a velocidade e ser sempre bem cauteloso ao levar um passageiro - deixe o passageiro descer quando as condições assim exigirem.
- deixe o passageiro ler e entender esta etiqueta e a etiqueta de segurança do passageiro.

**LOCALIZE E LEIA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO. SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES E ADVERTÊNCIAS.**

Esta etiqueta suspensa não pode ser retirada antes da venda. 704903314

*TÍPICO - MODELOS DE 2 LUGARES*

**⚠️ ADVERTÊNCIA.** A operação, assistência e manutenção de um veículo fora de estrada podem expor você a produtos químicos, incluindo gases de escapamento, monóxido de carbono, ftalatos e chumbo que são conhecidos no estado da Califórnia como produtos que podem causar câncer e defeitos de nascença ou outros problemas no aparelho reprodutor.

Para minimizar a exposição, evite a inalação de gases de escapamento, não coloque o motor em marcha lenta exceto conforme necessário, efetue a manutenção de seu veículo em uma área bem ventilada e utilize luvas ou lave as mãos frequentemente durante a manutenção do seu veículo.

Para mais informações, acesse [www.P65Warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle](http://www.P65Warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle)



704906872

**DESCRIÇÃO DO MOTOR DO VEÍCULO:**

**XXXXX**

**CERTIFICADO PELA EPA**

NER (TAXA DE EMISSÃO NORMALIZADA) =  X  
EM UMA ESCALA DE 0 A 10, SENDO VALOR 0 O MAIS LIMPO

\* NÃO DEVE SER REMOVIDO ANTES DA VENDA



704901107

*TÍPICO*

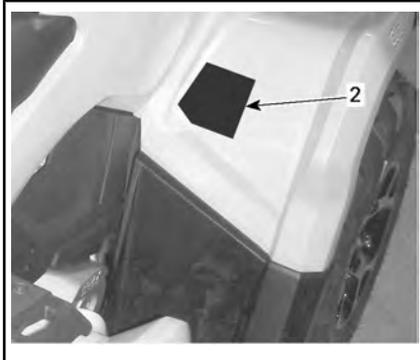
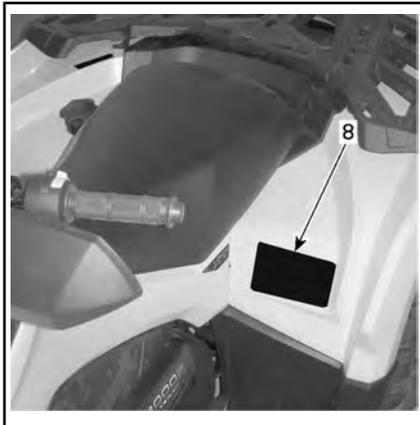
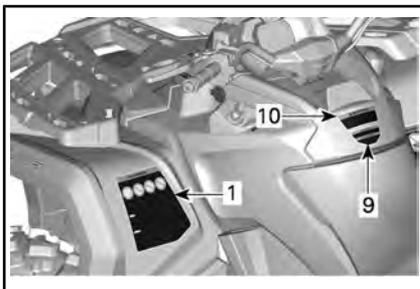
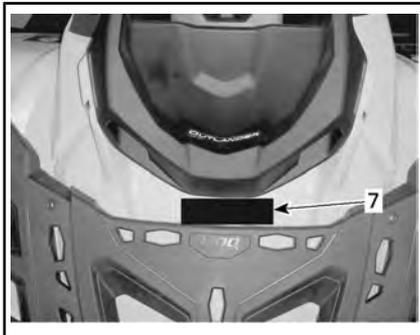
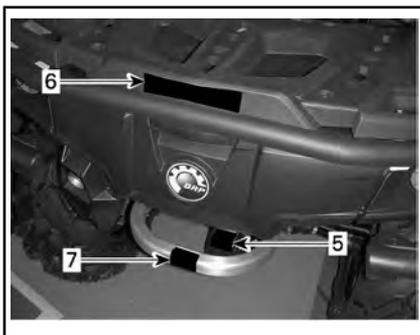
## Etiquetas de segurança do veículo

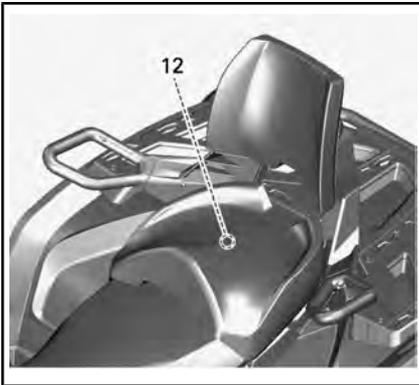
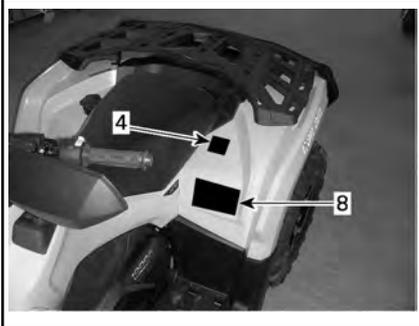
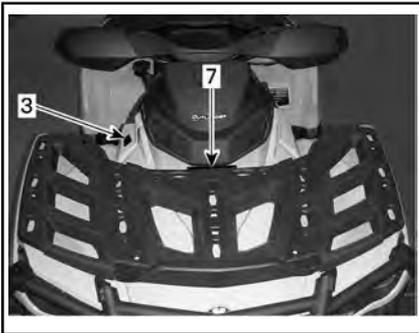
Leia e entenda todas as etiquetas de segurança do seu veículo.

Essas etiquetas estão afixadas no veículo para a segurança do operador, do passageiro (2 lugares) e outras pessoas.

As etiquetas de segurança do seu veículo devem ser consideradas como partes integrantes dele. Caso alguma esteja faltando ou danificada, é possível substituí-la sem nenhum custo. Visite uma concessionária autorizada Can-Am.

**NOTA:** Caso haja alguma discrepância entre o que está escrito neste manual e no veículo, as etiquetas de segurança do veículo têm precedência sobre as etiquetas deste manual.





TÍPICO

**⚠️ ADVERTÊNCIA**

O uso inadequado do ATV pode causar FERIMENTOS GRAVES ou MORTE

USE SEMPRE UM CAPACETE E EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO APROVADOS

NUNCA CONDUZA NAS VIAS PÚBLICAS

NUNCA TRANSPORTE PASSEIROS

NUNCA CONDUZA SOB O EFEITO DE DROGAS OU ALCOOL

**NUNCA** dirija:

- sem instruções ou treinamento adequado para ATV,
- a velocidades acima de sua capacidade ou das condições existentes,
- em vias públicas – pode colidir com outro veículo,
- com um passageiro – os passageiros afetam o equilíbrio, a direção e aumentam o risco da perda de controle.

**SEMPRE**

- utilize técnicas de condução adequadas para evitar a capotagem do veículo em subidas, terrenos acidentados e curvas,
- evite superfícies pavimentadas – o pavimento pode afetar seriamente a capacidade de manobra e o controle do veículo.

Leia e entenda todas as etiquetas de segurança, localize e leia o Manual do Proprietário e assista o vídeo de segurança usando o link de código QR ou visite o site do Can-am antes da operação.

**LOCALIZE E LEIA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO. SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES E ADVERTÊNCIAS.**

Patente: [www.brp.com/en/about-brp/patents.html](http://www.brp.com/en/about-brp/patents.html)

**ETIQUETA 1 - MODELOS DE 1 LUGAR**

**⚠️ ADVERTÊNCIA**

O uso inadequado do ATV pode causar FERIMENTOS GRAVES ou MORTE

PILOTO E PASSEIPEIRO DEVEM SEMPRE USAR CAPACETE CERTIFICADO E EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO

NUNCA CONDUZA NAS VIAS PÚBLICAS

NUNCA LEVE MAIS QUE 1 PASSEIPEIRO

NUNCA DIRIJA SOB O EFEITO DE DROGAS OU ALCOOL

**NUNCA** operar:

- sem instruções ou treinamento adequado para o ATV,
- a uma velocidade acima de sua capacidade ou das condições existentes,
- em vias públicas – pode colidir com outro veículo,
- com um passageiro, a não ser que o assento do passageiro esteja bem preso.

**O OPERADOR DEVE SEMPRE:**

- utilizar técnicas de condução adequadas para evitar a capotagem do veículo em subidas, terrenos acidentados e curvas,
- evitar superfícies pavimentadas – o pavimento pode afetar seriamente a capacidade de manobra e o controle do veículo,
- reduzir a velocidade e ser sempre bem cauteloso ao transportar um passageiro – deixe o passageiro descer se for necessário,
- deixar o passageiro ler e entender esta etiqueta e a etiqueta de segurança do passageiro.

Leia e entenda todas as etiquetas de segurança, localize a Manual do Proprietário e assista o vídeo de segurança usando o link de código QR ou visite o site do Can-am antes da operação.

**LOCALIZE E LEIA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO. SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES E ADVERTÊNCIAS.**

Patente: [www.brp.com/en/about-brp/patents.html](http://www.brp.com/en/about-brp/patents.html)

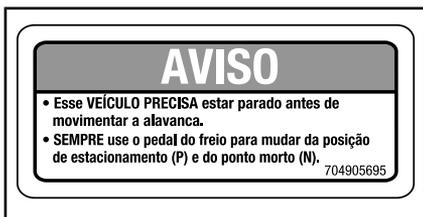
**ETIQUETA 1 - MODELOS DE DOIS LUGARES**



ETIQUETA 2 - MODELOS DE 1 LUGAR



ETIQUETA 2 - MODELOS DE 2 LUGAR



ETIQUETA 3



ETIQUETA 4 - MODELOS DE 1 LUGAR

**⚠ ADVERTÊNCIA**  
**SEGURANÇA DO PASSAGEIRO**  
Para reduzir o risco de LESÕES GRAVES ou MORTE

 **NUNCA LEVE MAIS QUE 1 PASSAGEIRO.**

 **NUNCA PILOTE DEPOIS DE CONSUMIR DROGAS OU ÁLCOOL.**

**NUNCA** leve um passageiro que não consiga colocar os pés nos apoios e segurar bem as barras de apoio.  
**O PASSAGEIRO DEVE SEMPRE:**

- usar um capacete aprovado e vestuário de proteção.
- segurar-se bem nas barras de apoio e colocar os pés nos apoios enquanto estiver sentado
- dizer ao piloto para reduzir a velocidade ou parar se não se sentir bem - desça e caminhe se necessário.



704906852\_PT

ETIQUETA 4 - MODELOS DE DOIS LUGARES

**⚠ ADVERTÊNCIA**

Carga de reboque indevida pode causar perda de controle do veículo, resultando em ferimentos graves ou morte.

- Capacidade máxima de reboque (sem freios ou com freio acionado por inércia): 750 kg
- Capacidade máxima de engate (sem freios ou com freio acionado por inércia): 75 kg

7406



ETIQUETA 5

**⚠ ADVERTÊNCIA**

 704 902 701

- NUNCA leve passageiros neste veículo.
- CARGA MÁXIMA DIANTEIRA: 45 kg (100 lb) igualmente distribuídos.
- CARGA MÁXIMA TRASEIRA: 90 kg (200 lb) igualmente distribuídos. (Inclusive o peso do engate do reboque, se aplicável).

ETIQUETA 6

**⚠ ADVERTÊNCIA**

**NUNCA** prenda a carga aqui ou no porta-bagagem para puxá-la.

Isso pode causar a capotagem do veículo.

Use SEMPRE o engate do reboque ou o gancho de reboque para puxar uma carga.

704905698

ETIQUETA 7

**⚠ ADVERTÊNCIA**

A pressão incorreta dos pneus ou a sobrecarga do veículo pode levar à perda de controle, resultando em **FERIMENTOS GRAVES** ou **MORTE**.

Mantenha **SEMPRE** a pressão correta dos pneus de acordo com a carga no veículo. Consulte a tabela abaixo.

**NUNCA** deixe o pneu demasiado vazio, pois isso pode fazer com que se desaloje do aro.

**NUNCA** ultrapasse a capacidade de carga do veículo de 235 kg (517 lb).

**NUNCA** exceda 90 km/h se a carga total for mais do que 164 kg (360 lb).

**CARREGAMENTO DO ATV e TRANSPORTE DE REBOQUE**

- O transporte de carga ou reboque pode afetar a estabilidade e a capacidade de manobra. A carga deve ser adequadamente distribuída nos racks.
- Quando carregado ou ao puxar um reboque:
  - reduza a velocidade.
  - deixe uma distância maior para parar.
  - evite morros e terreno acidentado.

PRESSÃO COM OS PNEUS FRIOS	
DIANTEIRA	68,9 kPa (10 psi)
TRASEIRA	68,9 kPa (10 psi)

 7614

ETIQUETA 8 - MODELOS DE 1 LUGAR

**⚠ ADVERTÊNCIA**

A pressão incorreta dos pneus ou a sobrecarga do veículo pode levar à perda de controle, resultando em **FERIMENTOS GRAVES** ou **MORTE**.

Mantenha **SEMPRE** a pressão correta dos pneus de acordo com a carga no veículo. Consulte a tabela abaixo.

**NUNCA** deixe o pneu demasiado vazio, pois isso pode fazer com que se desaloje do aro.

**NUNCA** exceda a capacidade de carga do veículo de 272 kg (600 lb), incluindo o peso do usuário, carga, acessórios e o peso no engate do reboque.

**NUNCA** exceda 90 km/h se a carga total for mais do que 132 kg (290 lb)

**NUNCA** exceda 90 km/h com um passageiro

**CARREGAMENTO DO ATV e TRANSPORTE DE REBOQUE**

- O transporte de carga ou reboque pode afetar a estabilidade e a capacidade de manobra. A carga deve ser adequadamente distribuída nos racks.
- Quando carregado ou ao puxar um reboque:
  - reduza a velocidade.
  - deixe uma distância maior para parar.
  - evite morros e terreno acidentado.

PRESSÃO COM OS PNEUS FRIOS	
DIANTEIRA	68,9 kPa (10 psi)
TRASEIRA	68,9 kPa (10 psi)

 7617

ETIQUETA 8 - MODELOS DE DOIS LUGARES



ETIQUETA 9



ETIQUETA 10



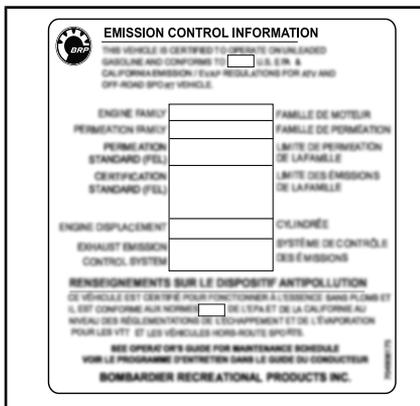
ETIQUETA 11



ETIQUETA 12 - MODELOS DE 2 LUGARES, SOB O ASSENTO DO PASSAGEIRO

## Etiquetas de conformidade

Estas etiquetas indicam a conformidade do veículo às normas.



TÍPICO - SOB O ASSENTO



PARA-LAMAS TRASEIRO

## Etiquetas de informações técnicas

### MANUTENÇÃO DO FILTRO DE AR

A MANUTENÇÃO DEVE SER REALIZADA COMO ESPECIFICADO NO MANUAL DO PROPRIETÁRIO. A FREQUÊNCIA DE MANUTENÇÃO DO FILTRO DE AR DEVE AUMENTAR SOB CONDIÇÕES MAIS SEVERAS (POEIRA).

### AIR FILTER MAINTENANCE

MAINTENANCE MUST BE PERFORMED AS SPECIFIED IN THE OPERATOR'S GUIDE. AIR FILTER MAINTENANCE SHOULD INCREASE IN FREQUENCY IN MORE SEVERE (DUSTY) CONDITIONS. 707800373

SOB O ASSENTO

# ETIQUETAS IMPORTANTES DO PRODUTO (TODOS OS PAÍSES, EXCETO CANADÁ/ESTADOS UNIDOS)

## Etiquetas

Este veículo vem equipado com etiquetas de segurança que contêm informações importantes.

Qualquer pessoa que dirija este veículo deverá ler e entender essas informações antes de pilotar.

### ADVERTÊNCIA

- Localize e leia o manual do operador. O uso inadequado do ATV pode causar FERIMENTOS GRAVES ou MORTE. Respeite todas as instruções e advertências.
- Use sempre proteção auditiva.
- Use sempre um capacete e equipamento de proteção aprovados.
- Nunca conduza nas vias públicas.
- Nunca carregue passageiros em modelos de um lugar e NUNCA carregue mais de um passageiro em modelos de dois lugares.
- Nunca conduza sob o efeito de drogas ou álcool.

**G**  
**MODELO PARA UTILIZAÇÃO GERAL**

**ESTE ATV DEVE SER USADO PARA FINS RECREATIVOS OU COMO UTILITÁRIO**

SOMENTE PILOTO – SEM PASSAGEIROS

MENORES DE 16 ANOS NÃO PODEM DIRIGIR O ATV

---

ESTÃO DISPONÍVEIS CURSOS DE FORMAÇÃO PARA ENSINO DAS TÉCNICAS DE CONDUÇÃO DO ATV. PARA INFORMAÇÕES CONTATE O SEU DISTRIBUIDOR/CONCESSIONÁRIO.

---

CONTATE O SEU REVENDEDOR PARA OBTER INFORMAÇÕES SOBRE A LEGISLAÇÃO LOCAL OU ESTATAL REFERENTE À DIREÇÃO DO QUADRICICLO.

A ETIQUETA PENDURADA NÃO DEVE SER RETIRADA ANTES DA VENDA.  
704903930







TÍPICO - MODELOS DE 1 LUGARES

<p><b>G</b></p> <p><b>MODELO PARA UTILIZAÇÃO GERAL</b></p> <p><b>ESTE ATV DEVE SER USADO PARA FINS RECREATIVOS OU COMO UTILITÁRIO.</b></p> <p><b>MENORES DE 16 ANOS NÃO PODEM DIRIGIR O ATV</b></p> <hr/> <p>ESTÃO DISPONÍVEIS CURSOS DE FORMAÇÃO PARA ENSINO DAS TÉCNICAS DE CONDUÇÃO DO ATV PARA INFORMAÇÕES CONTATE O SEU DISTRIBUIDOR/CONCESSIONÁRIO. ASSISTA AO VÍDEO DE SEGURANÇA.</p> <hr/> <p>CONTATE O SEU REVENDEDOR PARA OBTER INFORMAÇÕES SOBRE A LEGISLAÇÃO LOCAL OU ESTATAL REFERENTE À DIREÇÃO DO QUADRICICLO.</p> <p>A ETIQUETA PENDURADA NÃO DEVE SER RETIRADA ANTES DA VENDA. 704903946</p>	<p></p> <p></p> <p></p>
---	--

TÍPICO - MODELOS DE 2 LUGARES

DESCRIÇÃO DO MOTOR DO VEÍCULO:  
**XXXXX**

**CERTIFICADO PELA EPA**

NER (TAXA DE EMISSÃO NORMALIZADA) =   
EM UMA ESCALA DE 0 A 10, SENDO VALOR 0 O MAIS LIMPO

\* NÃO DEVE SER REMOVIDO ANTES DA VENDA



704901107

TÍPICA: APLICÁVEL QUANDO EQUIVALENTE A UM MODELO CERTIFICADO CONFORME AS NORMAS EPA DOS EUA

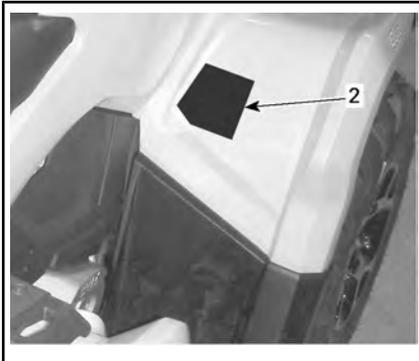
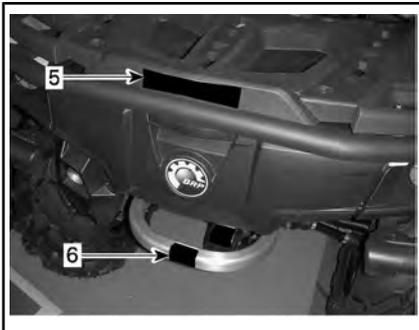
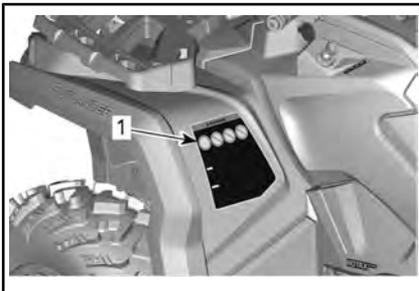
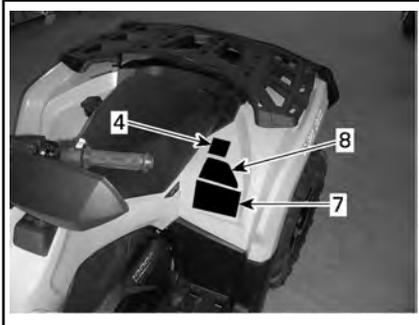
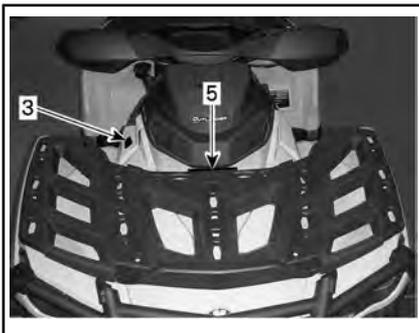
## Etiquetas de segurança do veículo

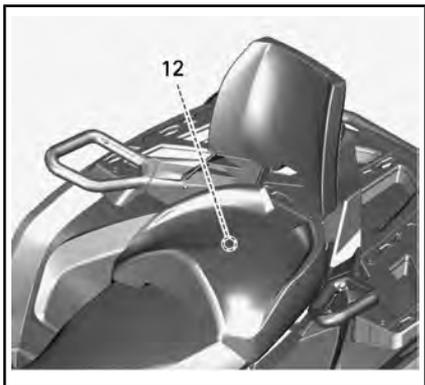
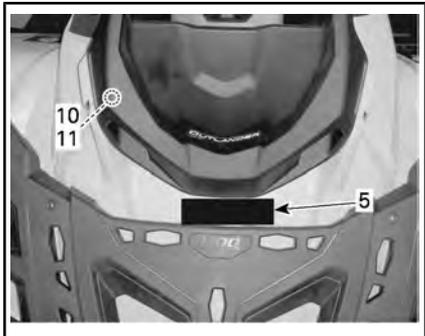
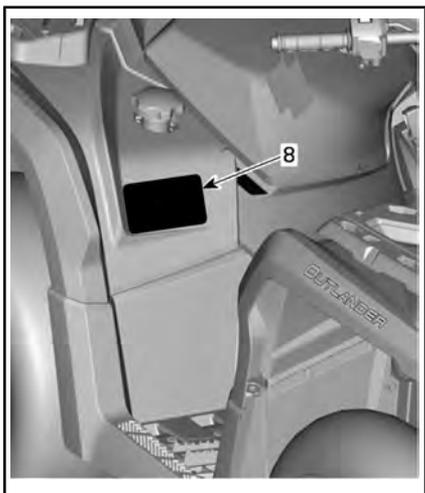
Leia e entenda todas as etiquetas de segurança do seu veículo.

Essas etiquetas estão afixadas no veículo para a segurança do operador, do passageiro (2 lugares) e outras pessoas.

As etiquetas de segurança do seu veículo devem ser consideradas como partes integrantes dele. Caso alguma esteja faltando ou danificada, é possível substituí-la sem nenhum custo. Visite uma concessionária autorizada Can-Am.

**NOTA:** Caso haja alguma discrepância entre o que está escrito neste manual e no veículo, as etiquetas de segurança do veículo têm precedência sobre as etiquetas deste manual.





TÍPICO

## Etiqueta 1

### ADVERTÊNCIA

- Localize e leia o manual do operador. O uso inadequado do ATV pode causar FERIMENTOS GRAVES ou MORTE. Respeite todas as instruções e advertências.
- Use sempre proteção auditiva.
- Use sempre um capacete e equipamento de proteção aprovados.
- Nunca conduza nas vias públicas.
- Nunca carregue um passageiro em modelos de um lugar e NUNCA carregue mais de um passageiro em modelos de dois lugares.
- Nunca conduza sob o efeito de drogas ou álcool.


Vídeo sobre segurança



[https://  
an-am.brp.com/  
off-road/safety](https://an-am.brp.com/off-road/safety)



Patente: [www.brp.com/en/about-brp/patents.html](http://www.brp.com/en/about-brp/patents.html) 8012\_PT

ETIQUETA 1 - MODELOS DE 1 LUGAR



ETIQUETA 1 - MODELOS DE DOIS LUGARES

**Etiqueta 2**

**⚠ ADVERTÊNCIA**

A operação deste ATV por menores de 16 anos aumenta a probabilidade de FERIMENTOS GRAVES OU MORTE para o piloto, e para o piloto e passageiro em modelos de dois lugares. NUNCA dirija este quadriciclo se você for menor de 16 anos.

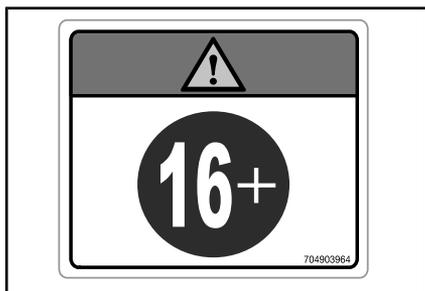
**Etiqueta 3**

**AVISO**

- Esse VEÍCULO PRECISA estar parado antes de movimentar a alavanca.
- SEMPRE use o pedal do freio para mudar da posição de estacionamento (P) e do ponto morto (N).

704905695

ETIQUETA 3

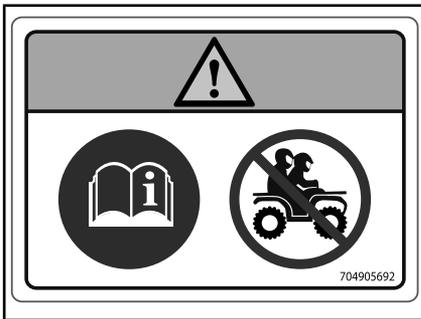


ETIQUETA 2

**Etiqueta 4**

**! ADVERTÊNCIA**

- Localize e leia o manual do operador.
- NUNCA carregue um passageiro em modelos de um lugar e NUNCA carregue mais de um passageiro em modelos de dois lugares.
- O passageiro em modelos de dois lugares deve sempre usar um capacete aprovado e equipamento de proteção.
- O passageiro em modelos de dois lugares NUNCA deve embarcar se estiver usando drogas ou álcool.



ETIQUETA 4 - MODELOS DE 1 LUGAR



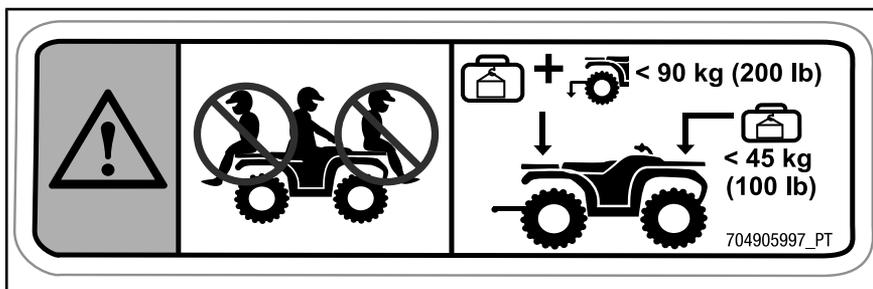
ETIQUETA 4 - MODELOS DE DOIS LUGARES

## Etiqueta 5



### ADVERTÊNCIA

- NUNCA leve passageiros neste veículo.
- CARGA MÁXIMA DIANTEIRA: 45 kg distribuída uniformemente.
- CARGA MÁXIMA TRASEIRA: 90 kg distribuída uniformemente (incluindo o peso do engate do reboque se aplicável).



ETIQUETA 5

## Etiqueta 6



### ADVERTÊNCIA

NUNCA fixe a carga a ser puxada aqui ou no bagageiro. Isso pode fazer o veículo tombar. Use SEMPRE o engate do reboque ou o gancho de reboque para puxar uma carga.



ETIQUETA 6

**Etiqueta 7**

**⚠️ ADVERTÊNCIA**

- Localize e leia o manual do operador. A pressão incorreta dos pneus ou a sobrecarga do veículo pode levar à perda de controle, resultando em FERIMENTOS GRAVES ou MORTE.
- Mantenha SEMPRE a pressão correta dos pneus como indicado.
- Nos modelos de 1 lugar, NUNCA exceda a capacidade de carga de 235 kg incluindo o peso do operador, carga, acessórios e do engate do reboque.
- Nos modelos de 2 lugares, NUNCA exceda a capacidade de carga de 272 kg incluindo o peso do operador, carga, acessórios e do engate do reboque.
- SEMPRE puxe uma carga usando o engate do reboque ou o gancho de recuperação.
- NUNCA exceda o peso de reboque máximo de 750 kg.
- NUNCA exceda o peso do engate do reboque máximo de 75 kg.
- Nos modelos de 1 lugar, NUNCA exceda 90 km/h se a carga total for maior do que 164 kg.
- Nos modelos de 2 lugares, NUNCA exceda 90 km/h se a carga total for maior do que 132 kg.
- Nos modelos de dois lugares, NUNCA exceda 90 km/h com um passageiro.

The safety label is divided into several sections:

- Top Section:** A warning triangle icon.
- Left Section (Weight Limit):** Shows an icon of a person, a bag, and a trailer hitch. Text: "< 235 kg (517 lb)".
- Right Section (Tire Pressure):** Shows a tire cross-section icon with arrows pointing inward. Text: "kPa". Below it, two identical icons of a vehicle with a tire. Text: "68,9 kPa (10 psi)" and "68,9 kPa (10 psi)".
- Bottom Left Section (Speed Limit):** Shows a speedometer icon with "90 km/h" and "55 mph". Below it, an icon of a person, a bag, and a trailer hitch. Text: "> 164 kg (360 lb)".
- Bottom Right Section:** Shows two vehicle icons. The top one has a trailer hitch icon with a slash through it. Text: "750 kg (1.654 lb)". The bottom one has a trailer hitch icon. Text: "75 kg (165 lb)".
- Bottom Right Corner:** A QR code and the number "7616".

ETIQUETA 7 - MODELOS DE 1 LUGAR

**< 272 kg (600 lb)**

**kPa** 68,9 kpa (10 psi) 68,9 kpa (10 psi)

90 km/h  
55 mph

90 km/h  
55 mph

**> 132 kg (290 lb)**

750 kg (1.654 lb)

75 kg (165 lb)

7619

ETIQUETA 7 - MODELOS DE DOIS LUGARES

**Etiqueta 8**

**EN** WARNING: GET FAMILIAR WITH THIS VEHICLE. INEXPERIENCED RIDERS MAY OVERLOOK RISKS.

**DA** ADVARSEL: LÆR KØRETØJET GRUNDIGT AT KENDE. UERFARNE FØRERE KAN LET OVERSE FARERNE.

**NL** WAARSCHUWING: MAAK UZELF VERTROUWD MET DIT VOERTUIG. ONERVAREN BESTUURDERS KUNNEN DE RISICO'S OVER HET HOOFD ZIEN.

**FR** AVERTISSEMENT : FAMILIARISEZ-VOUS AVEC CE VEHICULE. LES UTILISATEURS INEXPERIMENTES POURRAIENT SOUS ESTIMER LES RISQUES.

**FI** VAROITUS : TUTUSTU HUOLELLISESTI TÄMÄN AJONEUVON KÄYTTÖÖN. KOKEMATTOMAT KULJETTAJAT SAATTAVAT ALIARVIOIDA VAARATILANTEET.

**ES** ADVERTENCIA: TÓMESE EL TIEMPO NECESARIO PARA FAMILIARIZARSE CON EL VEHICULO. LA FALTA DE EXPERIENCIA PUEDE DAR LUGAR A LA OMISION DE RIESGOS IMPORTANTES.

**DE** WARNUNG: MACHEN SIE SICH MIT DIESEM FAHRZEUG VERTRAUT. UNERFAHRENE FAHRER KÖNNEN RISIKEN ÜBERSEHEN.

**EL** ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ΕΞΟΙΚΕΙΩΘΕΙΤΕ ΜΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΟΧΗΜΑ. ΟΙ ΧΡΗΣΤΕΣ ΧΩΡΙΣ ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΑΡΑΒΛΕΨΟΥΝ ΤΥΧΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ.

**IT** AVVERTENZA: ACQUISIRE FAMILIARITÀ CON QUESTO VEICOLO. I PILOTI INESPERTI POTREBBERO SOTTOVALUTARE I RISCHI.

**PT** ADVERTÊNCIA: FAMILIARIZE-SE COM ESTE VEÍCULO. PILOTOS INEXPERIENTES PODEM SUBESTIMAR OS RISCOS.

**SV** VARNING: BEKANTA DIG VÄL MED DETTA FORDON. OERFARNA FÖRARE KAN FÖRBISE RISKERNA.

704905720

ETIQUETA 8

**Etiqueta 9**



ETIQUETA 9

**Etiqueta 10**



ETIQUETA 10

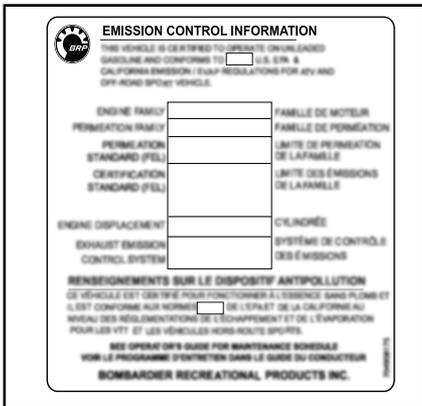
**Etiqueta 11**



ETIQUETA 11 - SOB O ASSENTO DO PASSAGEIRO

**Etiquetas de conformidade**

Estas etiquetas indicam a conformidade do veículo às normas.

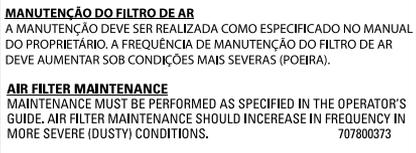


TÍPICA - SOB O ASSENTO



PERTO DA TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

**Etiquetas de informações técnicas**



SOB O ASSENTO

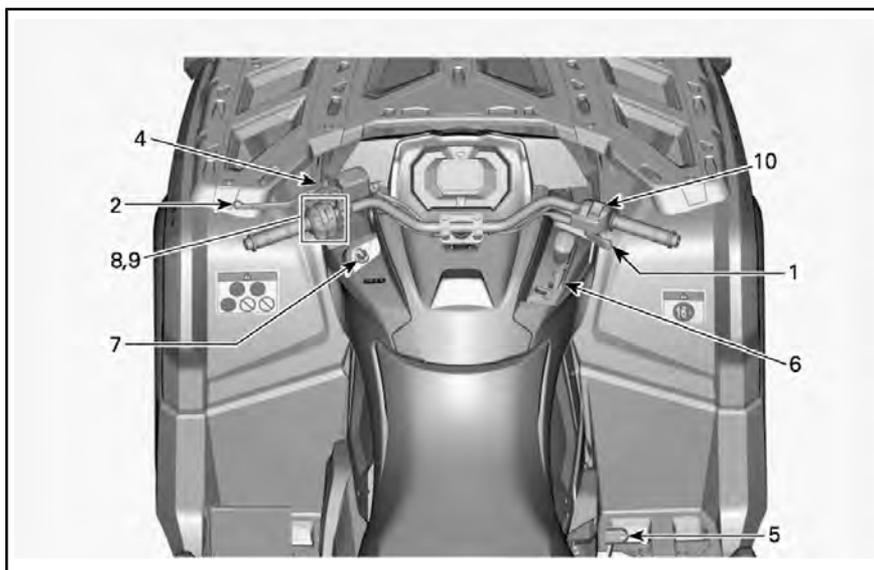
---

***Esta página está  
intencionalmente em branco***

# ***INFORMAÇÕES DO VEÍCULO***

# CONTROLES

*Todos os modelos*



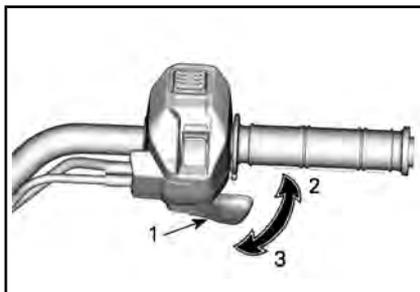
## 1) Alavanca do acelerador

A alavanca do acelerador está localizada do lado direito do guidão.

A alavanca do acelerador controla a velocidade do motor.

Para aumentar ou manter a velocidade do veículo, pressione a alavanca do acelerador com o polegar direito.

Para diminuir a velocidade do veículo, solte a alavanca do acelerador.

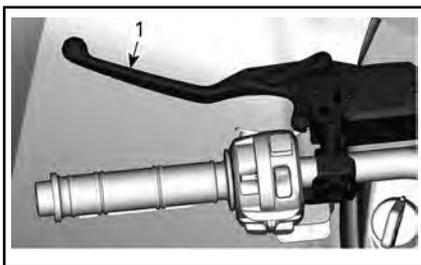


*TÍPICO*

1. Alavanca do acelerador
2. Para acelerar
3. Para desacelerar

## 2) Alavanca esquerda do freio

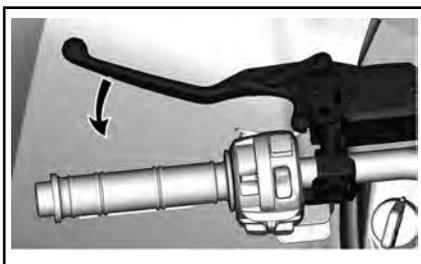
A alavanca do freio está localizada do lado esquerdo do guidão.



1. Alavanca do freio

A função da alavanca do freio é reduzir a velocidade ou parar o veículo.

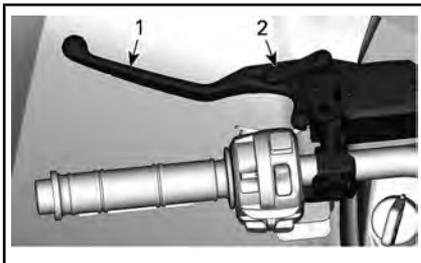
Quando a alavanca do freio é comprimida, os freios dianteiros e traseiros são acionados.



A frenagem é proporcional à força aplicada na alavanca.

### 3) Alavanca do freio de estacionamento

A alavanca do freio de estacionamento está localizada do lado esquerdo do guidão.



#### TÍPICO

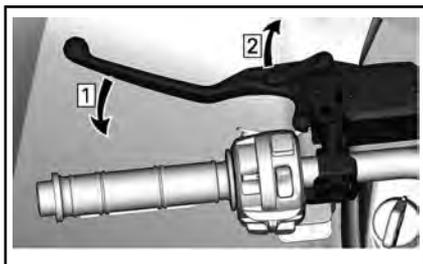
1. Alavanca do freio
2. Alavanca do freio de estacionamento

A função do freio de estacionamento é manter os freios em todas as rodas para impedir que o veículo se mova quando estacionado.

#### **⚠ ADVERTÊNCIA**

Use sempre o freio de estacionamento e engate a posição PARK na alavanca de câmbio quando o veículo não estiver em operação.

Para engatar o mecanismo do freio de estacionamento, proceda como a seguir:



Passo 1: Pise no freio

Passo 2: Trave os freios

**NOTA:** A alavanca do freio de estacionamento pode ser ajustada para diversas posições.

**AVISO** Quando o freio de estacionamento está acionado, certifique-se de que o veículo permaneça firme no lugar.

Para soltar o freio de estacionamento, basta apertar a alavanca do freio. Ela deve voltar à posição de descanso.

**⚠ ADVERTÊNCIA**

Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja completamente solto antes de sair com o veículo. Se o freio de estacionamento permanecer acionado, ele poderá danificar o sistema de frenagem e afetar a capacidade de frenagem, além de poder causar um incêndio.

**4) Pedal do freio**

O pedal do freio está localizado do lado direito do apoio para os pés.



1. Pedal do freio

Quando o pedal do freio é pressionado, o freio traseiro é acionado.

Quando é solta, o pedal do freio deve voltar à sua posição original.

A frenagem é proporcional à força aplicada no pedal.

**NOTA:** O freio também terá um efeito sobre as rodas dianteiras através do conjunto da transmissão quando a 4WD estiver engatada.

Caso o sistema da alavanca do freio falhe, os freios traseiros podem ser acionados pressionando o pedal do freio.

**5) Alavanca de câmbio**

A alavanca de câmbio está localizada do lado direito do veículo, próxima da coluna de direção.



**LOCALIZAÇÃO DA ALAVANCA DE CÂMBIO**

Esta alavanca é usada para trocar a posição da caixa de câmbio.

A alavanca de câmbio tem cinco posições:

POSIÇÕES DA ALAVANCA DE CÂMBIO	
POSIÇÃO	MARCHA
P	Estacionamento
R	Ré
N	Ponto morto
H	Faixa alta (à frente)
L	Faixa baixa (à frente)



**PADRÃO DE MUDANÇA**

O veículo precisa ser parado e os freios acionados antes de se selecionar qualquer marcha.

**AVISO** Essa caixa de câmbio não foi projetada para ser alterada com o veículo em movimento.

**P: Estacionamento**

A posição de estacionamento trava a caixa de câmbio para ajudar a impedir a movimentação do veículo.

**ADVERTÊNCIA**

Use sempre a posição de estacionamento (P) quando o veículo estiver desligado. O veículo poderá se mover se a alavanca de câmbio não estiver colocada na posição P (Estacionamento).

**R: Ré**

A posição da marcha à ré permite que o veículo ande para trás.

**NOTA:** Na ré, a RPM do motor fica limitada, portanto, limitando assim a velocidade da ré do veículo.

**ADVERTÊNCIA**

Se estiver descendo uma ladeira em ré, a gravidade pode aumentar a velocidade do veículo acima do limite definido de velocidade em ré.

**Ponto morto**

A posição de ponto morto desengata a caixa de câmbio.

**ADVERTÊNCIA**

Use sempre a posição de estacionamento (P) quando o veículo estiver desligado. O veículo poderá mover-se se a alavanca de câmbio estiver colocada na posição N (Neutro).

**Faixa alta (à frente)**

Esta posição seleciona a faixa de velocidade alta da caixa de câmbio. É a posição normal para dirigir. Ela permite que o veículo atinja a sua velocidade máxima.

**Faixa baixa (à frente)**

Esta posição seleciona a faixa de velocidade baixa da caixa de câmbio. Ela permite que o veículo se mova lentamente com torque máximo nas rodas.

**AVISO** Use a faixa de velocidade baixa para puxar um reboque, transportar carga pesada, atravessar obstáculos ou subir e descer colinas.

**6) Chave RF D.E.S.S.**

A chave RF D.E.S.S. deve ser firmemente fixada no polo de D.E.S.S. antes de se dar partida no motor.

O polo de D.E.S.S. está localizado do lado esquerdo do painel central, abaixo do guidão.



*POLO DE D.E.S.S.*

**Sistema de Segurança com Codificação Digital (D.E.S.S.)**

A chave D.E.S.S. contém um circuito eletrônico que lhe atribui um número de série eletrônico exclusivo.

O sistema D.E.S.S. lê o código da chave e permite a partida do motor para chaves que ele reconhece.

**Tipos de chave D.E.S.S.****Flexibilidade**

O D.E.S.S. do veículo pode ser programado pela concessionária autorizada Can-Am para aceitar até 8 chaves diferentes.

Se você tiver mais do que um veículo equipado com D.E.S.S. da Can-Am, cada um pode ser programado por sua concessionária autorizada Can-Am para aceitar as chaves D.E.S.S. do outro veículo.

### Tipos de chaves

O veículo é entregue com uma chave normal (verde) e uma chave de desempenho (cinza).



### ADVERTÊNCIA

Capotamentos, tombamentos, colisões e perda de controle resultando em sérios ferimentos ou morte podem acontecer tanto com a chave normal como com a chave de desempenho. O uso da chave normal não deve substituir a preparação, qualificação e operação criteriosa de um condutor.

### D.E.S.S. Opcional

A chave normal é verde



### ADVERTÊNCIA

Em declives acentuados, o limitador de velocidade do motor talvez não impeça que o veículo acelere além de sua velocidade.

A chave normal limita a taxa de aceleração do veículo e a velocidade do veículo para 70 km/h.

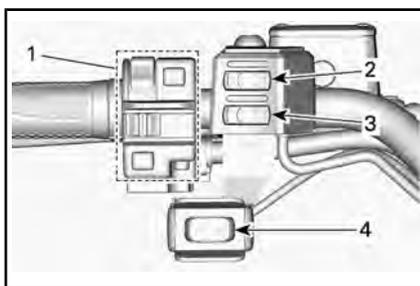
Essa chave pode ser útil para operadores que preferem uma aceleração mais gradual ou para dirigir em ambientes onde a velocidade total e a alta aceleração não são desejáveis. Por exemplo, em trilhas estreitas e com muito vento, os operadores podem preferir a chave normal.

### Performance key (Chave de desempenho)

A chave de desempenho é cinza e permite ao usuário acessar o torque total do motor e também atingir a velocidade máxima do veículo.

Isso pode ser útil para pilotos que preferem resposta mais decisiva da aceleração e em ambientes onde velocidades mais altas e maior aceleração sejam apropriadas. Por exemplo, em trilhas retas e abertas, os operadores podem preferir a chave de desempenho.

### 7) Interruptores do guidão esquerdos

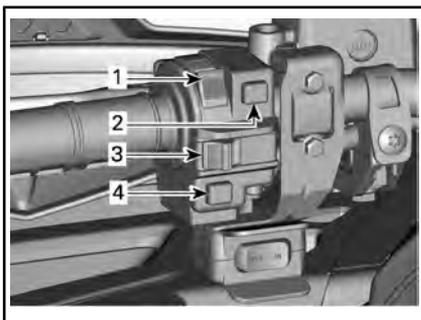


1. Interruptor multifuncional (ver detalhes nesta seção)
2. Interruptor de manoplas aquecidas (veja EQUIPAMENTO para mais detalhes)
3. Interruptor de alavanca do acelerador aquecida (veja EQUIPAMENTO para mais detalhes)
4. Interruptor do guincho (veja EQUIPAMENTO para mais detalhes)

### 8) Interruptor multifuncional

O interruptor multifuncional está localizado do lado esquerdo do guidão.

Os controles localizados neste botão multifunção são:



**TÍPICA — INTERRUPTOR MULTIFUNCIÓNAL**

1. Interruptor do farol dianteiro
2. Botão de partida do motor
3. Interruptor de parada do motor
4. Botão Cancelar/DPS (se aplicável)

**Interruptor de farol baixo/alto/DESL.**

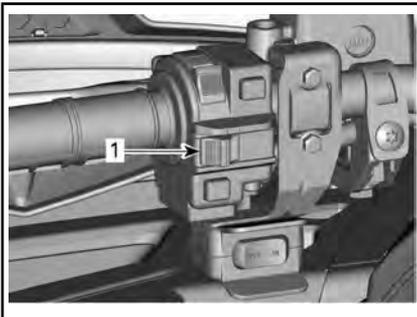
Esse interruptor é utilizado para selecionar faróis dianteiros baixos ou altos ou para apagá-los.



**FUNÇÕES DO INTERRUPTOR DOS FAROL DIANTEIRO**

1. Luzes APAGADAS
2. Farol baixo e lanterna traseira
3. Farol alto e lanterna traseira

**Interruptor de Parada do Motor**



**TÍPICO**

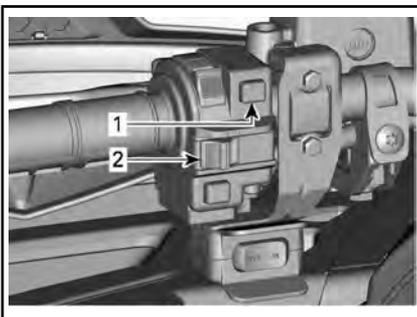
1. Interruptor de parada do motor

Esse interruptor pode ser usado para desligar o motor e como um controle de emergência.

Para parar o motor, coloque o interruptor de parada do motor na posição STOP (parar).

**NOTA:** Embora seja possível parar o motor removendo a chave D.E.S.S. do polo de D.E.S.S., recomendamos que o motor seja parado colocando o interruptor de parada do motor na posição STOP (parar).

**Botão de partida do motor**



**TÍPICO**

1. Botão de partida do motor
2. Interruptor de parada do motor

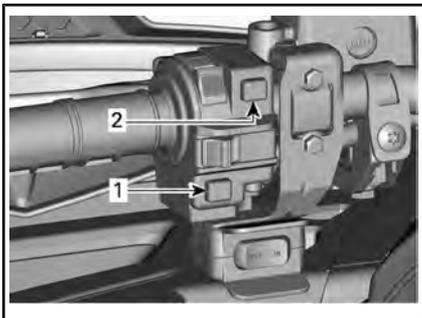
Quando o botão de partida do motor é pressionado, o motor é ligado.

**NOTA:** Para permitir a partida do motor, a chave D.E.S.S. deve estar firmemente instalada no polo de D.E.S.S. e o botão de parada do motor na posição RUN (operar).

Para energizar o veículo sem dar partida no motor, consulte **ATIVACÃO DO SISTEMA ELÉTRICO**.

### Botão Cancelar/DPS

Dependendo do modelo do veículo, este botão tem até três funções.



#### TÍPICO

1. Botão Cancelar/DPS
2. Botão de partida do motor

### Função cancelar

A principal função do interruptor de controle manual é desviar o limitador de velocidade do motor na marcha à ré permitindo o máximo de torque no motor.

## **⚠ ADVERTÊNCIA**

Use o modo de "controle manual" somente se o veículo estiver preso na lama ou outro terreno macio e a "faixa baixa" não for suficiente. Certifique-se de que a área é segura antes de usar o modo de "controle manual". Não use o modo de "controle manual" ao dirigir normalmente em marcha à ré, porque isso resultará em velocidade excessiva.

Para usar a função de controle manual, faça o seguinte:

Garanta que a alavanca de câmbio esteja na posição MARCHA À RÉ.

1. Garanta que o veículo esteja parado.
2. Pressione e mantenha pressionado o botão de override e, depois, pressione a alavanca do acelerador gradualmente.

**NOTA:** Ao usar a função de controle manual, o painel mostrará a mensagem **OVERRIDE** para confirmar que a função está ativada.

3. Para sair da função de override, basta soltar o botão de override.

### Função DPS (Modelos com DPS)

Este botão também é usado para alterar o modo da DPS (Direção dinâmica assistida).

Para obter informações completas sobre os modos DPS, consulte **AJUSTES PARA O PERCURSO**.

Ao ler o Manual do Proprietário, lembre-se de:

## **⚠ ADVERTÊNCIA**

Indica um risco potencial que, se não for evitado, pode resultar em ferimentos sérios ou morte.

## 9) Interruptor do Seletor de 2WD/4WD e de Modos de Condução (se equipado)

O seletor de 2WD/4WD e de Modos de Condução está localizado do lado direito do guidão.

Este interruptor é usado para selecionar os modos 2WD ou 4WD.



*MODO 4WD - TÍPICO*

### *TÍPICO*

1. Seletor de 2WD/4WD
2. Posição 2 RODAS
3. Posição 4 RODAS
4. Seletor de modos de condução

Leve o veículo a parar completamente com o motor em marcha lenta antes de trocar entre os modos 2WD e 4WD ou o contrário.

**AVISO** Podem ocorrer danos mecânicos se o interruptor do seletor de 2WD/4WD for usado enquanto o veículo estiver em movimento.

Para ativar o modo 4WD, pressione o botão para baixo.



*MODO 4WD - TÍPICO*

Para ativar o modo 2WD, pressione o botão para cima.



*MODO 2WD - TÍPICO*

Este interruptor é usado para selecionar os modos de condução. (Se equipado)



1. Seletor de modos de condução

Escolha entre os modos de seleção NORMAL, ESPORTIVO e TRABALHO, empurrando o seletor para a esquerda ou direita.



MODOS				
Trabalho (ou ECO no Xc)	Empurrar para a direita	Normal	Empurrar para a direita	Esportivo
	Empurrar para a esquerda		Empurrar para a esquerda	

O modo ESPORTIVO proporciona uma resposta mais incisiva do acelerador.

**NOTA:** O modo ESPORTIVO pode ser ativado com todos os tipos de chaves e proporciona o máximo de potência com a chave utilizada.

O modo TRABALHO é limitado à velocidade máxima de 70 km/h.

**NOTA:** Use o modo NORMAL em trilhas acidentadas para fornecer condições de passeio mais suaves.

Ao ler o Manual do Proprietário, lembre-se de:



## ADVERTÊNCIA

Indica um risco potencial que, se não for evitado, pode resultar em ferimentos sérios ou morte.

# PAINEL MULTIFUNCIONAL (LCD)

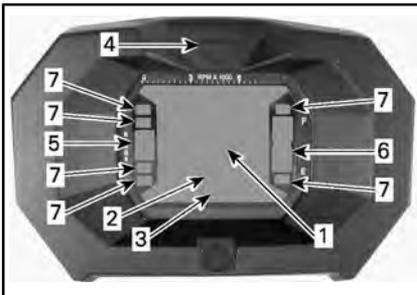


## ADVERTÊNCIA

A leitura do indicador multifuncional pode desviar a atenção da operação do veículo, especialmente de observar constantemente o ambiente.

## Descrição do painel multifuncional

O indicador multifuncional está localizado no suporte do indicador.



1. Display 1
2. Display 2
3. Display 3
4. Botão seletor de display
5. Display de posição da caixa de câmbio
6. Indicador do nível de combustível
7. Luzes indicadoras

## Velocímetro

Exibe a velocidade real do veículo.

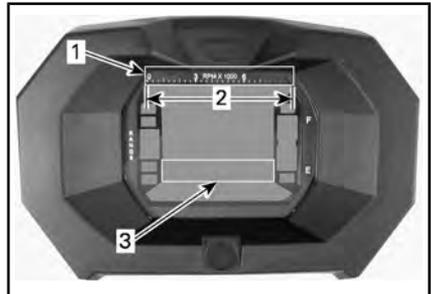


1. Velocidade do veículo (display 1)

## Tacômetro

Exibe a velocidade do motor em rotações por minuto (RPM). Multiplique por 1.000 para obter a RPM real.

**NOTA:** A rotação também pode ser exibida pelo Display 2 (modo). Consulte *DISPLAY 2 (MODO)* nesta seção.



1. Tacômetro
2. Faixa de operação
3. Tacômetro via display 2 (modo)

## Display de posição da caixa de câmbio

Este display mostra a posição selecionada na caixa de câmbio.



1. Posição da transmissão

DISPLAY	FUNÇÃO
P	Estacionamento
R	Ré
N	Ponto morto
H	Marcha alta
L	LOW GEAR (MARCHA LENTA)

**NOTA:** Se a letra "E" for exibida no display de posição da transmissão, significa que houve um erro de comunicação. Contate uma concessionária autorizada Can-Am.

### Mostrador do Nível de Combustível

Medidor de barras que indica continuamente o nível de combustível no tanque.



1. Indicador do nível de combustível

### Luz indicadora de baixo nível de combustível



Quando esse indicador ACENDE, ele indica que há aproximadamente 5 L de combustível restante no tanque de combustível.

### Luz indicadora do 4WD



Quando está ACESA, indica que o sistema **4WD** está selecionado.

### Luz indicadora de freio de estacionamento



Quando está ACESA, indica que os freios estão aplicados por mais que 15 segundos (ao dirigir).

### Luz indicadora de farol alto



Quando está ACESA, indica que o **farol alto** está selecionado.

### Luz indicadora de problema no motor



Quando está acesa, indica um código de falha do motor. Procure a mensagem no visor de LCD.

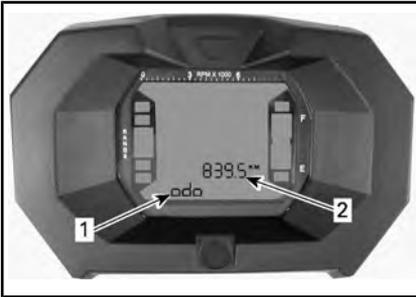
Para obter mais detalhes, consulte **SOLUÇÃO DE PROBLEMAS**.

## Recursos do painel multifuncional

### ⚠️ ADVERTÊNCIA

Nunca ajuste ou configure funções no indicador multifuncional enquanto estiver pilotando o veículo.

Os modos podem ser exibidos pressionando-se o botão seletor.



1. Display 2 (modo)
2. Display 3 (modo/mensagem)

### Hodômetro

Registra a distância total percorrida.

### Relógio

Mostra a hora atual.

### Odômetro parcial

Registra a distância percorrida desde que foi zerado.

Pressione e SEGURE o botão seletor de display para zerar.

### Contador de horas de percurso (Trip Time)

Registra o tempo de operação do veículo quando o sistema elétrico está ligado desde que foi zerado.

Pressione e SEGURE o botão seletor de display para zerar.

### Contador de horas do motor

Registra o tempo de operação do motor.

### Tacômetro

Exibe a velocidade real do motor em rotações por minuto (RPM).

## Ajuste do indicador multifuncional

### ⚠️ ADVERTÊNCIA

Nunca ajuste ou configure funções no indicador multifuncional enquanto estiver pilotando o veículo.

### Seleção de unidades (MPH ou Km/h)

Esse painel multifuncional é predefinido de fábrica em unidades imperiais, mas é possível alterá-la para unidades métricas; entre em contato com a concessionária Can-Am autorizada para as configurações de unidades.

**NOTA:** Todas as funções terão suas unidades alteradas ao mesmo tempo.

### Seleção de idioma

O idioma de exibição do painel pode ser alterado. Consulte uma concessionária Can-Am autorizada para disponibilidade de idioma e configure o painel de acordo com sua preferência.

### Ajuste do Relógio

Para ajustar a hora atual, proceda da seguinte forma:

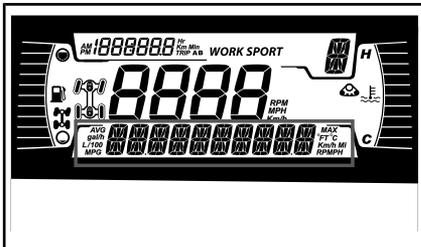
1. Selecione o display do relógio.



# DISPLAY DIGITAL DE 4,5"

## Display multifuncional

### Display inferior



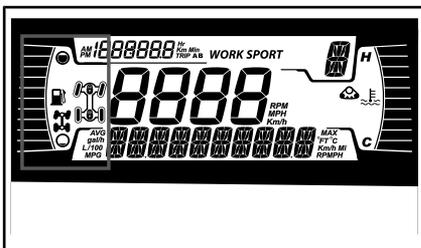
Pode exibir o seguinte:

- RPM
- Velocidade
- Temperatura do Motor
- Tensão da Bateria
- Configurações
- Mensagens

Use o botão INFERIOR (MENU) para alterar as informações exibidas.

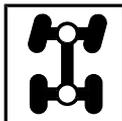
O display VELOCIDADE mostra as velocidades máxima e média. Mantenha o botão INFERIOR (MENU) pressionado por 1 segundo para restaurar.

### Display lateral esquerdo

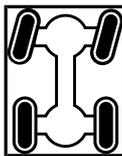


O display lateral esquerdo inclui:

- Indicador de nível de combustível
- Indicador 2X4 / 4X4

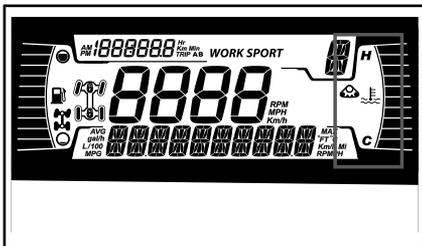


ÍCONE 4X4 PARA A COMUNIDADE EUROPEIA



ÍCONE 4X4 PARA TODOS OS DEMAIS PAÍSES

### Display lateral direito

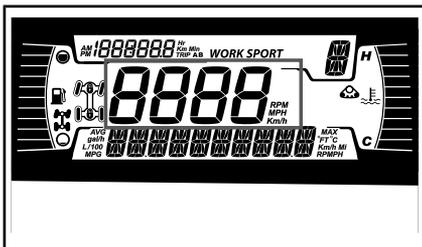


O display lateral direito inclui:

- Temperatura do Motor
- Ativação do kit de trilha

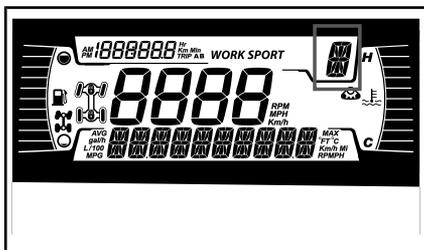
Quando um kit de trilha for instalado, uma mensagem circulará no display inferior.

### Display central



Exibe a velocidade do veículo em km/h ou MPH.

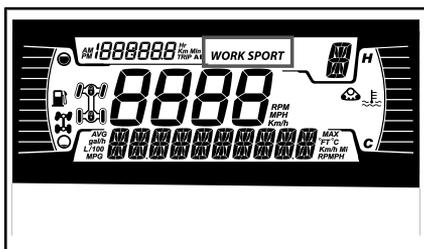
## Display de Posição da Transmissão



Este display mostra a posição da marcha da caixa de câmbio:

- P (Estacionar)
- R (Marcha à ré)
- N (Neutro)
- H (Faixa Alta)
- L (Faixa Baixa)
- - (Faixa inválida)

## Display MODO



O display MODO indica o modo de operação selecionado:

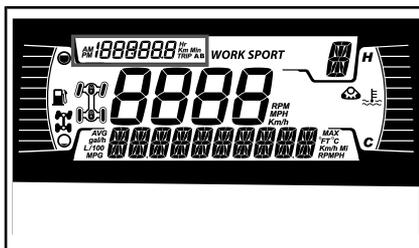
- ESPORTIVO
- NORMAL
- TRABALHO

**NOTA:** Quando em modo NORMAL, nenhuma informação é exibida.

Uma mensagem do modo selecionado será exibida no display inferior em ativação e desativação conforme descrito a seguir:

MODO DE CONDUÇÃO	MENSAGEM EM ATIVAÇÃO	MENSAGEM EM DESATIVAÇÃO
Esportivo	Esportivo	Esportivo (DESL.)
Trabalho	Trabalho	Trabalho (DESL.)
Normal	Esportivo DESATIVADO ou Trabalho DESATIVADO	Esportivo ou Trabalho

## Informações da viagem



Este display mostra informações da viagem:

- Odômetro de distância cumulativa
- Viagem A
- Viagem B
- Horas cumulativas
- Relógio

Use o botão SUPERIOR (VIAGEM) para alterar as informações exibidas.

Use o botão SUPERIOR (VIAGEM) para restaurar os medidores A/B de Viagem.

## Lâmpadas e indicadores de alerta

A seguinte lâmpada indicadora alertará você para uma condição do veículo que pode se tornar séria. Algumas lâmpadas acenderão ao ligar o veículo para garantir que funcionam. Se as lâmpadas perma-

necem acesas após ligar o veículo, consulte a respectiva lâmpada de aviso do sistema para obter mais informações.

**NOTA:** Alguns indicadores de aviso aparecem no display do painel multifuncional e funcionam da mesma forma que uma luz indicadora, mas não são exibidos ao ligar o veículo.

**Luzes indicadoras - barra inferior**



LUZES	DESCRIÇÃO
	LARANJA - Mau funcionamento no veículo
	AZUL - O farol alto está selecionado
	VERMELHA - A temperatura do motor está muito alta.
	VERMELHA - A alavanca de estacionamento está engatada ou há um mau funcionamento do sistema de freios
<b>N</b>	Verde - Ponto Morto
	VERMELHA - A tensão da bateria está muito baixa ou há problema com o sistema elétrico
	VERMELHO - Pressão baixa do óleo do motor Normalmente LIGADO quando o motor estiver DESLIGADO.
	LARANJA - Baixo nível de combustível

LUZES	DESCRIÇÃO
	LARANJA <b>Acesa:</b> Mau funcionamento do sistema de controle de emissões do veículo <b>Piscando:</b> Problemas com o motor, o modo de retorno de emergência está ativado. Leve o veículo imediatamente para a assistência técnica.

**Ícones e indicadores - Display de mau funcionamento**

ÍCONES E INDICADORES	
<i>SPORT</i>	Indica que o modo ESPORTIVO está selecionado.
<i>WORK</i>	Indica que o modo TRABALHO está selecionado.
	Kit de trilha ativo (se equipado)

**Configurações**

Os botões para navegar pelos menus estão localizados no lado esquerdo do display de LCD.

**SETUP**

Usando o botão INFERIOR (MENU), selecione **CONFIGURAÇÕES** e mantenha pressionado para entrar no menu de configuração.

**Redefinição de Manutenção**

**NOTA:** Somente quando o ícone de manutenção é exibido.

Usando o botão INFERIOR (MENU), selecione **RESTAURAR MANUT** e mantenha pressionado para restaurar a manutenção.

## Códigos de falha

**NOTA:** Somente quando os códigos estão ativos.

Usando o botão INFERIOR (MENU), selecione **CÓDIGOS** e mantenha pressionado para ver os códigos de falha ativos e os ocorridos. Códigos de falha circularão no Display Inferior.

## Seleção de unidade

Este painel multifuncional vem configurado de fábrica para unidades imperiais, mas é possível mudar para unidades métricas.

Usando o botão INFERIOR (MENU), selecione **UNIDADES** e mantenha pressionado para alterar as unidades.

## Zerar estatísticas

Usando o botão INFERIOR (MENU), selecione **REST STATUS** e mantenha pressionado para restaurar.

## Configuração de brilho

O brilho do display de LCD pode ser ajustado.

Usando o botão INFERIOR (MENU), selecione **BRILHO** e mantenha pressionado para alterar o brilho.

Usando o botão INFERIOR (MENU), ajuste o brilho e então pressione e mantenha pressionado o botão INFERIOR (MENU) para confirmar a seleção.

## Ajustando o relógio

Usando o botão INFERIOR (MENU), selecione **RELÓGIO** e mantenha pressionado para alterar as unidades.

1. Pressione o botão INFERIOR (MENU) para selecionar o display do relógio.

2. Pressione e mantenha pressionado o botão INFERIOR (MENU) por 1 segundo.
3. Pressione o botão INFERIOR (MENU) para selecionar a base de horário 12:00 AM PM ou 24:00 (o tempo pisca).
4. Pressione e mantenha pressionado o botão INFERIOR (MENU) para confirmar a seleção.
5. Pressione o botão INFERIOR (MENU) para alterar as horas (as horas piscam).
6. Pressione o botão INFERIOR (MENU) para confirmar a seleção de hora.
7. Pressione o botão INFERIOR (MENU) para alterar os minutos (os minutos piscam).
8. Pressione o botão INFERIOR (MENU) para confirmar os minutos.

## Definindo o idioma

O idioma de exibição do painel pode ser alterado. Consulte uma concessionária autorizada Can-Am sobre a disponibilidade de idiomas e para configurar o painel de acordo com a sua preferência.

# DISPLAY DIGITAL DE 7,6"

## Funções básicas

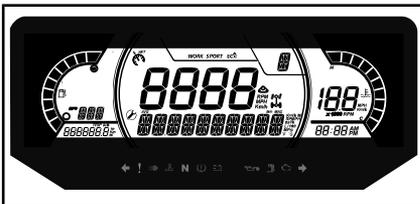
### Descrição do painel multifuncional



### ADVERTÊNCIA

Não ajuste o display enquanto estiver pilotando, você poderia perder o controle.

### Visão geral



### Display inferior

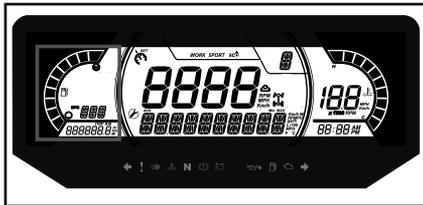


Pode exibir o seguinte:

- RPM
- Estatísticas de velocidade
- Temperatura do Motor
- Tensão da Bateria
- Configurações
- Mensagens

O display ESTATÍSTICAS DE VELOCIDADE mostra a velocidade máxima e média. Mantenha o botão MENU ou OK pressionado por 1 segundo para restaurar.

### Display lateral esquerdo



O display lateral esquerdo inclui:

- Indicador de nível de combustível
- Medidor de trajeto (A - B)
- Hodômetro
- Contador de horas do veículo
- Indicador DPS

### Display lateral direito



O display lateral direito inclui:

- Temperatura do Motor
- Relógio
- Indicador de velocidade

O indicador de velocidade neste display é ativado quando o display central mostrar informações que não a velocidade. Do contrário, ficará em branco.

### Display central



Pode exibir o seguinte:

- RPM
- Velocidade do veículo

## Display de Posição da Transmissão



Este display mostra a posição das marchas da caixa de câmbio:

- P (Estacionar)
- R (Marcha à ré)
- N (Neutro)
- H (Faixa alta)
- L (Faixa baixa)
- - (Marcha inválida)

## Display MODO



### **Todas, exceto X xc**

O display MODO indica o modo de operação selecionado:

- ESPORTIVO
- NORMAL
- TRABALHO

### **X xc**

O display MODO indica o modo de operação selecionado:

- ESPORTIVO
- NORMAL
- ECO

**NOTA:** Quando em modo NORMAL, nenhuma informação é exibida.

Para alterar entre os modos, pressione o seletor no lado esquerdo ou direito.



### **LADO DIREITO DO GUIDÃO**

#### *1. Seletor de modos de condução*

Uma mensagem do modo selecionado será exibida no display inferior em ativação e desativação conforme descrito a seguir:

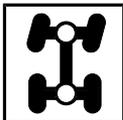
MODO DE CONDUÇÃO	MENSAGEM EM ATIVAÇÃO	MENSAGEM EM DESATIVAÇÃO
Esportivo	Esportivo	Esportivo (DESL.)
Trabalho	Trabalho	Trabalho (DESL.)
ECO	ECO	MODO ECONÔMICO DESLIGADO
Normal	Modo de última direção usado DESLIGADO	Modo de nova direção usado

## Display direito médio

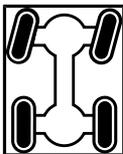


O display direito médio indica o modo selecionado da operação:

- 2X4
- 4X4
- Ativação do kit de trilha



ÍCONE 4X4 PARA A COMUNIDADE EUROPEIA



ÍCONE 4X4 PARA TODOS OS DEMAIS PAÍSES

Display esquerdo médio



O display lateral esquerdo médio inclui:

- Lembrete de manutenção
- Limitador de velocidade (somente modelos ABS)

## Luzes indicadoras

### Luzes de advertência e indicadoras



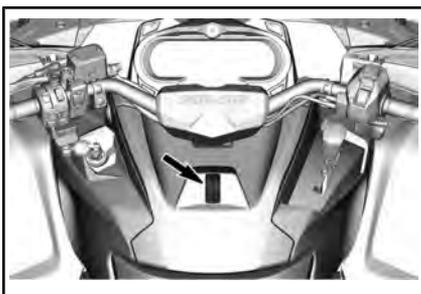
LUZES DE ADVERTÊNCIA E LUZES INDICADORAS	
	VERMELHA - A temperatura do motor está muito alta.
	VERMELHA - Bateria baixa.
	VERMELHO - Pressão baixa do óleo do motor. Normalmente LIGADO quando o motor estiver DESLIGADO.
	LARANJA - Baixo nível de combustível
	LARANJA - Verificar o motor
	LARANJA - Mau funcionamento no veículo
	VERMELHO - (ACESO) Fluido de freio baixo
	AZUL - Farol alto
	VERDE - Neutro
	VERDE - Piscadores (Somente modelos da Categoria T)

## Ícones e indicadores

ÍCONES E INDICADORES	
<b>SPORT</b>	Indica que o modo ESPORTIVO está selecionado.
	Indica que o modo ECO está selecionado.
<b>WORK</b>	Denota que o modo de Trabalho está selecionado
	Quando acesa, indica que é necessário realizar uma manutenção. Consulte uma concessionária Can-Am autorizada ou uma pessoa da sua escolha para a manutenção.
	Ativação do kit de trilha (Se equipado) (Para todos, exceto os modelos da Categoria T)
	Denota que o limitador de velocidade foi selecionado (Somente modelos da Categoria T)

## Configurações

Os botões para navegar pelos menus estão localizados sob o guidão, no console.



## SETUP

Usando o botão MENU, selecione **CONFIGURAÇÕES** e mantenha pressionado para acessar o menu de configuração.

### Redefinição de Manutenção

**NOTA:** Somente quando o ícone de manutenção é exibido.

Usando o botão MENU, selecione **RESTAURAR MANUT** e mantenha pressionado para restaurar a manutenção.

### Códigos de falha

**NOTA:** Somente quando os códigos de falha estão ativos.

Usando o botão MENU, selecione **CÓDIGOS** e mantenha pressionado para ver códigos de falhas ativos e ocorridos. Códigos de falha circularão no Display Inferior.

### Modo Limitador de velocidade (se equipado)

O modo do limitador de velocidade permite que o operador defina a velocidade máxima desejada.

Isso é útil ao operar em zonas com velocidade limitada.

O piloto deve manter o acelerador pressionado para manter a velocidade de avanço.

Assim que a velocidade máxima for definida, o operador poderá variar de parada para velocidade definida usando o acelerador. A velocidade definida excederá quando o acelerador estiver completamente pressionado, e naquele momento, o limitador de velocidade será temporariamente desativado (o ícone ficará piscando), até que a velocidade do veículo esteja abaixo ou igual ao ponto de ajuste do limitador de velocidade.

Ao navegar em uma velocidade constante, mantenha seu nível de

atenção elevado para continuar ciente da situação em sua volta.

Para reduzir a velocidade é só liberar o acelerador.

### Ativação do modo Limitador de velocidade

1. Pressione o interruptor do medidor para ir até o menu **CONFIGURAÇÕES**.
2. Selecione **LIMITADOR DE VELOCIDADE**, então você terá a escolha de
  - 2.1 em km/h:
    - – (Sem limite)
    - 30 km/h
    - 40 km/h
    - 50 km/h
    - 60 km/h
    - 70 km/h
    - 80 km/h
    - 90 km/h
    - 100 km/h
  - 2.2 em MPH:
    - – (Sem limite)
    - 20 MPH
    - 25 MPH
    - 30 MPH
    - 35 MPH
    - 45 MPH
    - 50 MPH
    - 55 MPH
    - 60 MPH
    - 65 MPH

O indicador do limitador de velocidade acenderá.



TÍPICO

1. INDICADOR do limitador de velocidade

Mantenha o botão do menu para confirmar o limite de velocidade selecionado.

**NOTA:** Ativar o modo de operador do limitador de velocidade somente limita a velocidade máxima disponível ao pressionar o acelerador. O acelerador precisa ser mantido pressionado para manter a velocidade à frente. A velocidade pode variar desde em marcha lenta até definir a velocidade assim que a função do limitador de velocidade for ativado.

### Desativação do modo Limitador de velocidade

Para desativar o modo do limitador de velocidade, em **CONFIGURAÇÕES**, selecione **LIMITADOR DE VELOCIDADE** e então selecione o limite – (não limitado).

### Velocidade/RPM

O display de velocidade e RPM podem ser intercambiados.

Usando o botão MENU, selecione **VELOCIDADE/RPM** e mantenha o botão pressionado para inverter o display de velocidade e RPM.

### Seleção de unidade

Este painel multifuncional vem configurado de fábrica para unidades imperiais, mas é possível mudar para unidades métricas.

Usando o botão MENU, selecione **UNIDADES** e mantenha pressionado para alterar as unidades.

### Zerar estatísticas

Usando o botão MENU, selecione **RESET STAT** (Zerar estatísticas) e mantenha pressionado para zerar.

### Configuração de brilho

O brilho do display de LCD pode ser ajustado.

Usando o botão MENU, selecione **BRILHO** e mantenha pressionado para alterar o brilho.

Usando o botão MENU, ajuste o brilho e então pressione e mantenha pressionado o botão MENU para confirmar a seleção.

### **Ajustando o relógio**

Usando o botão MENU, selecione **RELÓGIO** e mantenha pressionado para alterar a hora.

1. Pressione o botão MENU para selecionar o display do relógio.
2. Pressione e mantenha pressionado o botão MENU por 1 segundo.
3. Pressione o botão MENU para selecionar a base de horário 12:00 AM PM ou 24:00 (o tempo pisca).
4. Pressione e mantenha pressionado o botão MENU para confirmar a seleção.
5. Pressione o botão MENU para alterar as horas (as horas piscam).
6. Pressione e mantenha pressionado o botão MENU para confirmar a seleção de hora
7. Pressione o botão MENU para alterar os minutos (os minutos piscam).
8. Pressione e mantenha pressionado o botão MENU para confirmar a seleção de minutos.

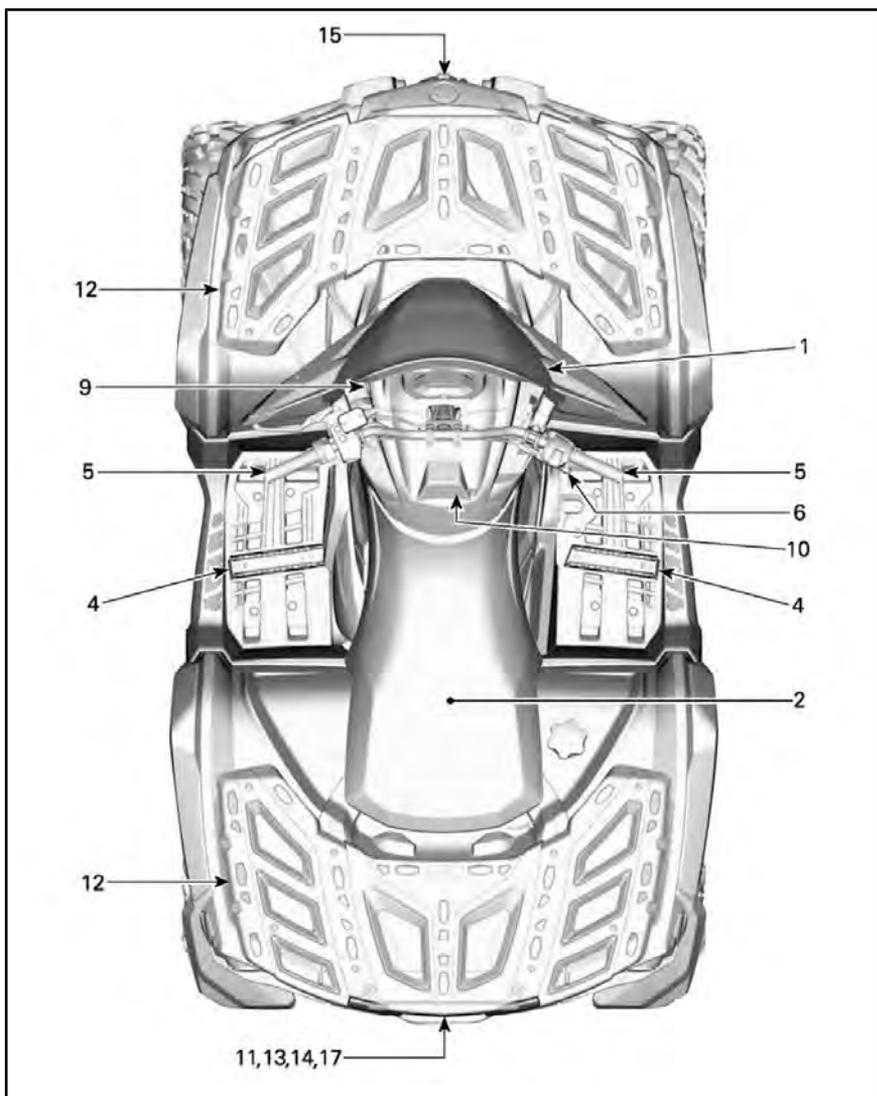
### **Definindo o idioma**

O idioma de exibição do painel pode ser alterado. Consulte uma concessionária autorizada Can-Am sobre a disponibilidade de idiomas e para configurar o painel de acordo com a sua preferência.

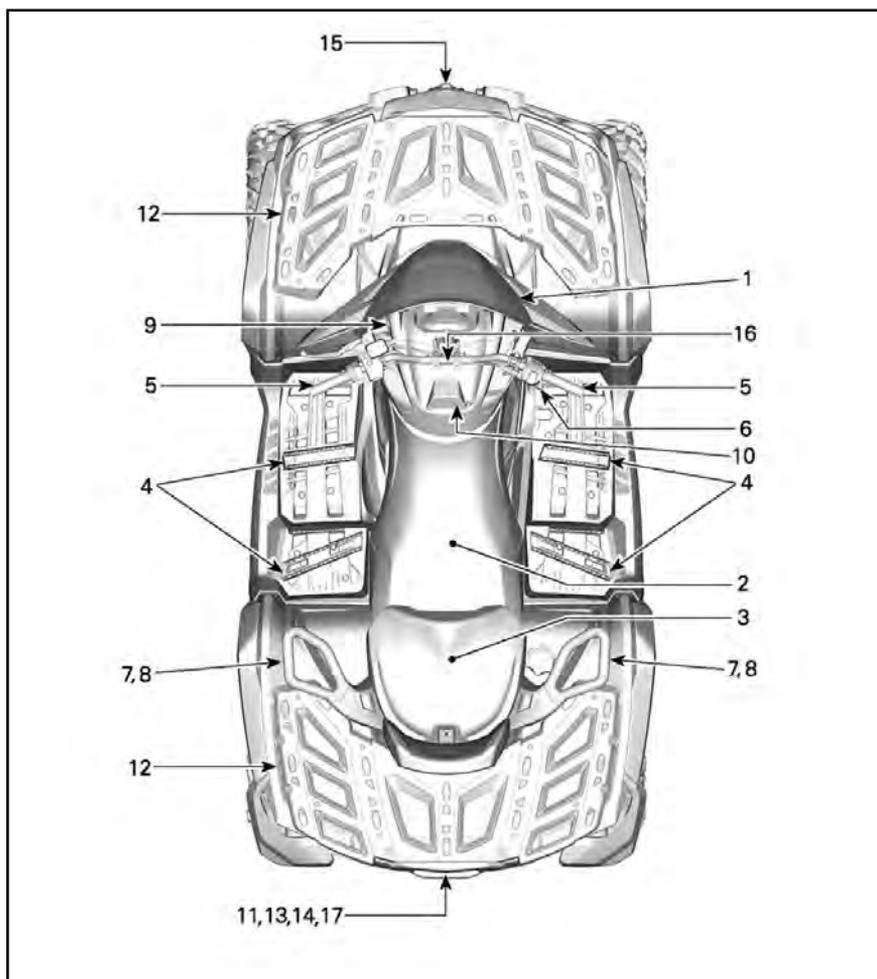
### **Modos de DPS**

O display inferior pode exibir qual modo DPS está ativo. Consulte *AJUSTAR A SUA VIAGEM*.

# EQUIPAMENTO



*TÍPICA - MODELOS DE UM LUGAR*

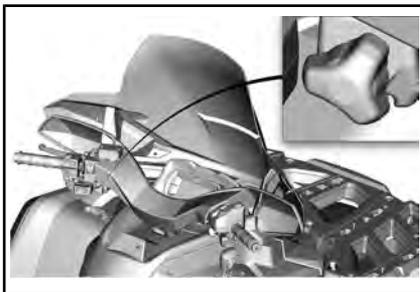


TÍPICA - MODELOS DE DOIS LUGARES

## 1) Para-brisa (se equipado)

### Remoção e instalação do para-brisa

Para remover o para-brisa, desrosque completamente ambos os botões e depois puxe o para-brisa para a frente.



Para instalar, insira os braços do para-brisa em seus suportes, em seguida, aperte os botões com as mãos.



1. Trava do assento

Puxe o banco para cima e depois para trás. Continue levantando-o até que você possa soltar a aba de encaixe dianteira, e depois remova o assento totalmente.

### Instalação do assento

Insira as abas de encaixe dianteiras nos ganchos de aço do chassi. Quando o assento estiver em posição, empurre-o com força para baixo para travar.

**NOTA:** Um estalo característico será percebido. Verifique de novo que o assento está instalado firmemente, puxando-o com força para confirmar que está devidamente travado.

## 2) Assento do piloto

O assento foi projetado para uso de apenas um operador.

### ADVERTÊNCIA

Nunca deixe ninguém sentar como passageiro neste veículo.

### Remoção do assento

Para remover o assento do operador, empurre a trava para cima. Essa trava está localizada embaixo da traseira do assento.

### ADVERTÊNCIA

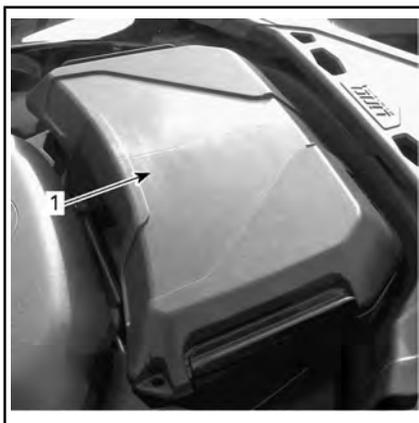
Veja se o assento do operador está corretamente travado na posição puxando-o para frente e para trás várias vezes.

### 3) Banco do passageiro/ Porta-luvas (Se equipado (Modelos 2-UP)

#### **⚠️ ADVERTÊNCIA**

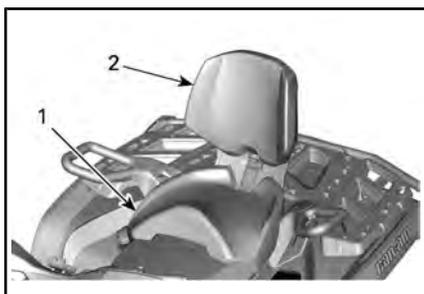
Nunca dirija o veículo sem o assento do passageiro ou o porta-luvas instalados adequadamente.

O assento do passageiro foi projetado para uso de apenas um passageiro. O encosto oferece suporte para suas costas durante a viagem.



TÍPICO

1. Porta-luvas



1. Assento do passageiro
2. Encosto integrado

Ao se pilotar sem passageiro, o assento do passageiro pode ser removido para possibilitar o uso de um porta-luvas.

#### **⚠️ ADVERTÊNCIA**

Sem o assento do passageiro o veículo se torna um veículo de UM OCUPANTE (modelo de um lugar) e não é permitido NENHUM PASSAGEIRO nele. NUNCA transporte passageiros no porta-luvas e NUNCA dirija sem um assento de passageiro se o porta-luvas estiver instalado.

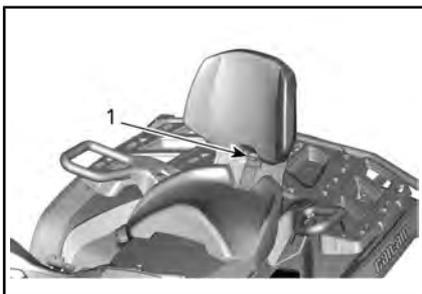
#### **Remoção do Assento do Passageiro**

1. Para desbloquear a trava, puxe a alavanca de trava do assento do passageiro em direção à parte dianteira do assento.

Ao ler o Manual do Proprietário, lembre-se de:

#### **⚠️ ADVERTÊNCIA**

Indica um risco potencial que, se não for evitado, pode resultar em ferimentos sérios ou morte.



1. Alça do assento

2. Enquanto mantém a alavanca de trava puxada em direção a parte dianteira, aplique pressão para baixo na parte traseira da alavanca de trava para desencaixar a trava traseira do pino e mudar o assento para a frente usando o encosto do banco.

### **Modelos com manoplas aquecidas do passageiro e/ou conector da viseira aquecida**

Sob o assento, desconecte o conector elétrico.

### **Todos os modelos**

3. Puxe o assento para trás e para cima o deslocando para abrir as abas de encaixe dianteiras.

### **Instalação do Assento do Passageiro**

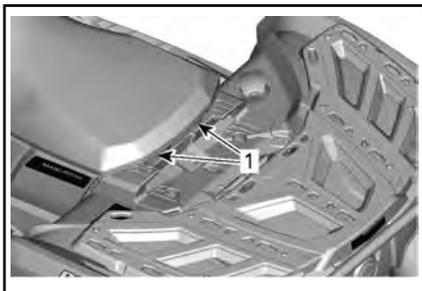
1. Certifique-se de que a alavanca de trava esteja na posição aberta ao puxá-la em direção do assento dianteiro.
2. Fazendo um movimento para frente, insira ambas as abas de encaixe dianteiras do assento nas caixas de ancoragem do veículo.

### **Modelos com manoplas aquecidas do passageiro e/ou conector da viseira aquecida**

Sob o assento, conecte o conector elétrico.

### **Todos os modelos**

3. Gire para baixo para engatar a trava traseira.
4. Feche a alavanca de trava ao empurrá-la para trás para prender o assento na posição.
5. Verifique se o assento está preso firmemente na posição antes de usá-lo.



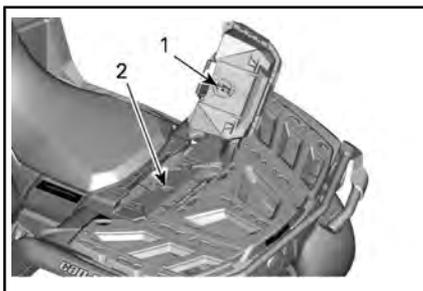
1. Pinos frontais

## **⚠️ ADVERTÊNCIA**

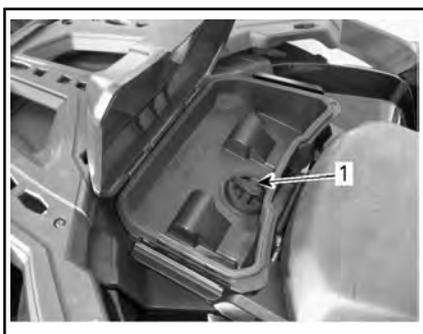
É da maior importância para a segurança do passageiro que você confirme que o assento esteja corretamente travado na posição, puxando-o para trás e para cima várias vezes.

### **Instalação do porta-luvas (se equipado)**

1. Remova o assento do passageiro. Consulte *ASSENTO DO PASSAGEIRO* nesta seção.
2. Abra a tampa do porta-luvas e gire a alça até a posição destravada.
3. Alinhe e insira o sistema de travamento do porta-luvas na abertura "LINQ" deste veículo.



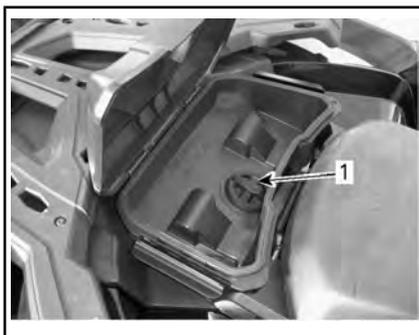
1. Trava do porta-luvas
2. Abertura "LINO"
4. Gire a alça até a posição de travamento.

**TÍPICO**

1. Fecho
5. Feche a tampa e verifique se o porta-luvas está travado na posição.

**Remoção do porta-luvas**

1. Destrave a alça nas laterais do porta-luvas e abra a tampa.
2. Gire o contador da trava na direção horária para destravar.

**TÍPICO**

1. Fecho
3. Retire o porta-luvas.
4. Reinstale o assento do passageiro. Consulte **ASSENTO DO PASSAGEIRO** nesta seção.

**4) Pedaleiras**

As pedaleiras do piloto estão localizadas nos lados direito e esquerdo do veículo.

**Modelos de um lugar****TÍPICO - UM LUGAR MOSTRADO**

1. Pedaleira LH do piloto

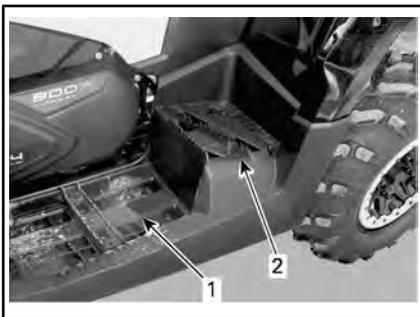
**⚠ ADVERTÊNCIA**

O usuário deve sempre manter os dois pés nas pedaleiras durante a operação do veículo.

**Modelos de dois lugares**

As pedaleiras do passageiro estão localizadas nos lados direito e es-

querdo do veículo, atrás das pedaleiras do piloto.



#### TÍPICO - 2-UP EXIBIDO

1. Pedaleira LH do piloto
2. Pedaleira LH do passageiro



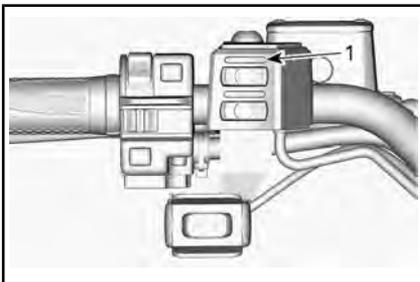
### ADVERTÊNCIA

O passageiro deve sempre manter dois pés nas pedaleiras durante a operação do veículo.

## 5) Manoplas aquecidas do piloto (se equipadas)

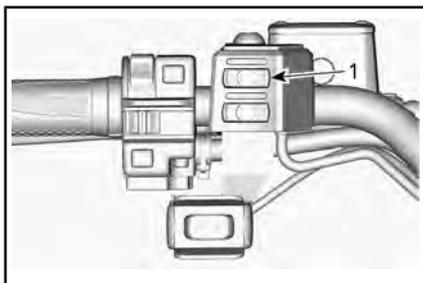
As manoplas aquecidas têm 4 níveis de aquecimento.

O nível de aquecimento é indicado por LEDs acima do interruptor. Nenhum LED aceso indica que as manoplas aquecidas estão desligadas.



1. LED de nível de aquecimento

Pressione uma vez o interruptor para ligar.



1. Botão de manoplas aquecidas

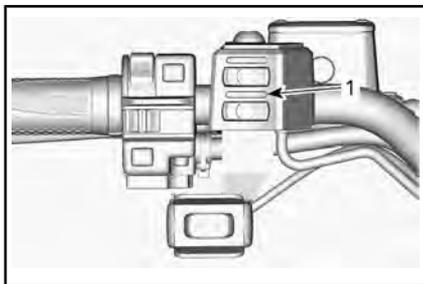
Pressione o interruptor para aumentar o nível de aquecimento. Sempre que o interruptor é pressionado, o nível de aquecimento aumenta.

Para desligar, vá até o nível de aquecimento máximo, depois pressione o interruptor mais uma vez.

## 6) Alavanca do acelerador aquecida (se equipada)

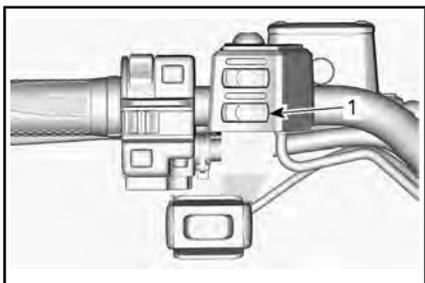
A alavanca do acelerador tem 4 níveis de aquecimento.

O nível de aquecimento é indicado pelos LEDs acima do interruptor. Nenhum LED aceso indica que as manoplas aquecidas estão desligadas.



1. LED de nível de aquecimento

Pressione uma vez o interruptor para ligar.



1. Botão da alavanca aquecida do acelerador

Pressione o interruptor para aumentar o nível de aquecimento. Sempre que o interruptor é pressionado, o nível de aquecimento aumenta.

Para desligar, vá até o nível de aquecimento máximo, depois pressione o interruptor mais uma vez.

## 7) Pegas (Modelos de dois lugares)

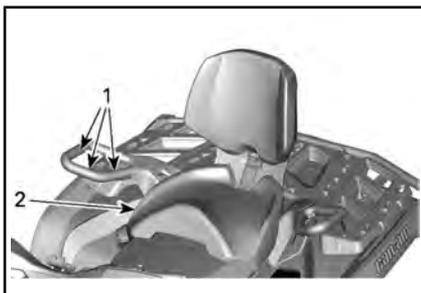
As pegas estão localizadas nos lados direito e esquerdo do assento do passageiro.

As pegas devem ser usadas pelo passageiro para se segurar com firmeza durante a operação do veículo.



### ADVERTÊNCIA

O passageiro deve sempre se segurar nas pegas e não no piloto. Ele também deve ter os dois pés repousando firmemente contra os apoios para os pés.



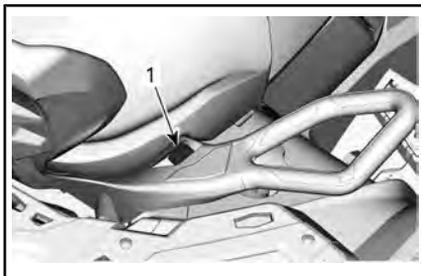
### TÍPICO

1. Pegas
2. Assento do passageiro

## 8) Manoplas aquecidas do passageiro (se equipadas)

As manoplas aquecidas têm 2 níveis de aquecimento.

O interruptor está localizado na pega direita.



1. Botão de manoplas aquecidas

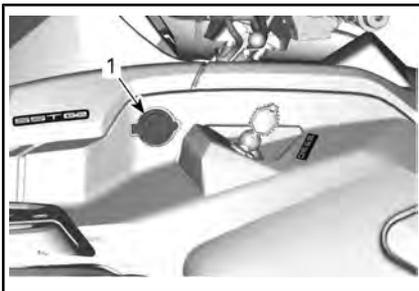
Para selecionar aquecimento baixo, gire o interruptor na direção da traseira.

Para selecionar aquecimento alto, gire o interruptor na direção da dianteira.

Para desligar, coloque o interruptor de volta na posição central.

## 9) Tomada Elétrica de 12 V

Prático para ligar uma lanterna de mão ou outros equipamentos portáteis.



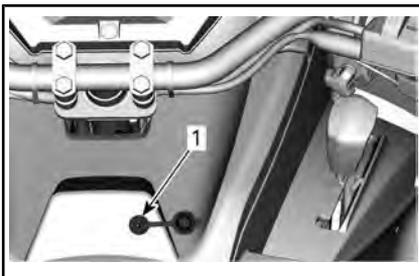
1. 12 V, tomada elétrica

Retire a capa protetora para usar. Sempre recoloca a capa após o uso para protegê-la contra as condições do tempo.

## 10) Conector da viseira aquecida (se equipado)

Conector especificamente projetado para energizar uma viseira de capacete aquecida.

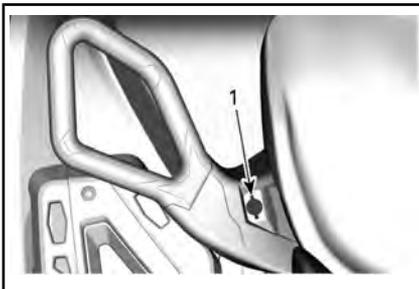
### Conector dianteiro



#### CONSOLE

1. Conector da viseira aquecida

## Conector Traseiro (Modelos de Dois Lugares)



#### APOIO DE MÃO ESQUERDO

1. Conector da viseira aquecida

## 11) Bagageiro traseiro

Localização conveniente para carregar objetos pessoais.



1. Tampa do bagageiro traseiro

### **⚠️ ADVERTÊNCIA**

Sempre coloque a alavanca de câmbio na posição ESTACIONAMENTO antes de abrir a tampa. Nunca deixe objetos pesados ou frágeis soltos na área de armazenamento. Sempre trave a tampa antes de dirigir.

### Para abrir o bagageiro traseiro

Destrave a tampa e baixe-a com cuidado.



1. Trava do bagageiro traseiro

### Para fechar o bagageiro traseiro

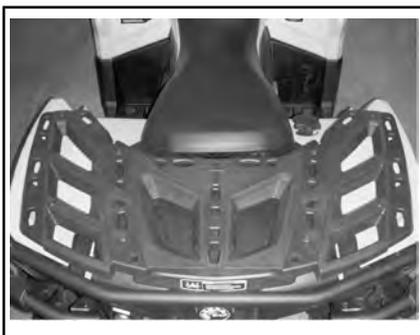
Levante cuidadosamente a tampa e empurre-a até que a trava dê dois estalos para assegurar que a vedação esteja comprimida.

## 12) Racks para carga

Os racks para carga são convenientes para transportar equipamentos e várias outras cargas. Eles nunca devem ser usados para transportar um passageiro.



RACK DE CARGA DIANTEIRO



RACK DE CARGA TRASEIRO

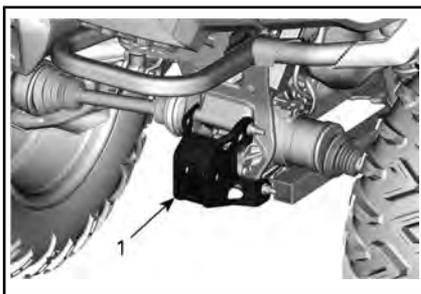
## ⚠️ ADVERTÊNCIA

- Nunca transporte um passageiro em um rack para carga.
- A carga nunca deve interferir com a linha de visão do piloto ou afetar sua capacidade de virar o veículo adequadamente.
- Não sobrecarregue o veículo.
- Sempre garanta que toda a carga esteja corretamente presa e não se prolongue para fora dos racks.

Consulte *ESPECIFICAÇÕES* sobre as recomendações de peso da carga.

## 13) Engate de reboque

Adequado para a instalação de uma bola de reboque ou outro equipamento similar. Instale uma bola de tamanho apropriado conforme recomendações do fabricante da carreta. Consulte *ESPECIFICAÇÕES* sobre as recomendações de transporte de carga e rebocamento.



**TÍPICO**

1. Engate do reboque



## ADVERTÊNCIA

Assegure-se de instalar uma bola de tamanho adequado que se ajuste ao equipamento a ser rebocado.

**NOTA:** Siga as instruções do fabricante para a montagem correta.

## 14) Kit de ferramentas

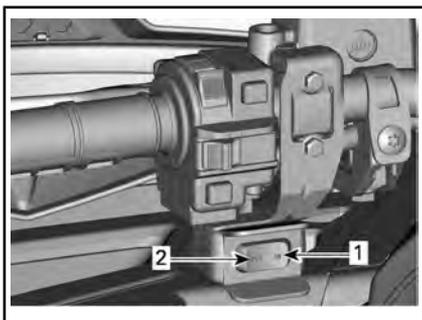
O kit de ferramentas fica localizado embaixo do assento. Ele contém as ferramentas para a manutenção básica.

## 15) Guincho (se equipado)

O guincho pode ser acionado através do interruptor de controle do guincho ou com o controle remoto (vendido separadamente).

Para desenrolar o cabo, aperte o lado esquerdo do botão.

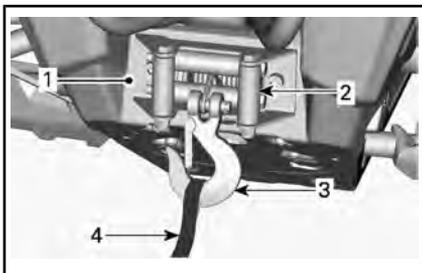
Para recolher o cabo, aperte o lado direito do botão.



**TÍPICO**

1. Partida manual
2. Desenrolar

Um guia com roletes é usado para evitar danos ao veículo e guiar o cabo para dentro do guincho.



1. Guincho
2. Guia do cabo
3. Gancho do guincho
4. Alça do gancho

**NOTA:** Usar o guincho intensivamente por um longo período pode descarregar a bateria.

As dicas a seguir vão ajudá-lo a reduzir o risco de descarga da bateria:

**Desenrolar manualmente:** Desprenda o cabo usando a alça e depois puxe a correia do gancho para desenrolar.

Recomenda-se que o motor esteja em funcionamento enquanto se enrola ou desenrola o cabo do guincho. Não pare o motor imediatamente depois de usar o guincho para deixar a bateria recarregar.

Quando usar o guincho por mais de 30 segundos, recomenda-se aumentar a RPM do motor para a faixa das 3.000 RPM para potenciar a energia de carregamento para a bateria.

**AVISO** Certifique-se de que o veículo está na posição NEUTRA (N) antes de aumentar as RPM do motor.

Consulte o *MANUAL DO GUINCHO* fornecido com o veículo para mais informações sobre o guincho.

## 16) Receptor de GPS (Sistema de posicionamento global) (se equipado)

O receptor de GPS está localizado no guidão e fornece a posição do veículo na terra.

**⚠ CUIDADO** Sempre instale o GPS em seu suporte quando usar o veículo.



*TÍPICO*

### 1. Receptor de GPS

Ele é alimentado pelo sistema elétrico do veículo quando está instalado no seu suporte (com o sistema elétrico em LIG.), ou por baterias quando fora do seu suporte.

O receptor de GPS pode ser ativado utilizando-se o botão LIG/DESL no receptor ou com o sistema elétrico (quando instalado no veículo).

O GPS vem de fábrica com todos os acessórios necessários para ser usado especificamente neste veículo. Ela inclui:

- Bateria recarregável
- Mapa padrão: WWW Autoroute DEM Basemap NR 3.00 com informações básicas gerais de estradas
- Manual de introdução rápida e informações de garantia.



*KIT TÍPICO*

**NOTA:** Consulte sempre a documentação do fabricante fornecida com o receptor de GPS para saber como usá-lo corretamente.

**NOTA:** Para obter mais detalhes sobre o receptor de GPS, sobre mapas ou acessórios disponíveis, contate uma concessionária autorizada Can-Am ou visite o site da

**Garmin** no endereço [www.garmin.com](http://www.garmin.com).

## ADVERTÊNCIA

- Ler o receptor de GPS pode distraí-lo da operação do veículo; em particular, ficará mais difícil você observar os arredores. Isso poderia levar a uma colisão.
- Antes de ler o receptor de GPS, verifique se os arredores estão livres de obstáculos e dirija o veículo em baixa velocidade.
- Além disso, certifique-se de verificar se existem obstáculos com frequência.

## ADVERTÊNCIA

Lembre-se de que os dados fornecidos pelo receptor de GPS servem apenas para referência. Para sua segurança, **NUNCA** confie somente nas informações do mesmo.

### Instalação do Receptor de GPS

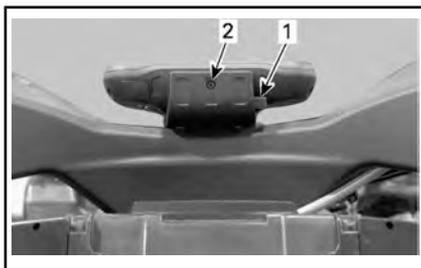
Retire o parafuso à prova de violação na frente do receptor de GPS.

Insira o receptor de GPS na aba de suporte inferior.

Trave o receptor de GPS em seu suporte empurrando-o na direção da aba superior.

Empurre a aba de travamento.

Instale o parafuso à prova de violação na frente do receptor de GPS.



1. *Aba de travamento*
2. *Parafuso à prova de violação*

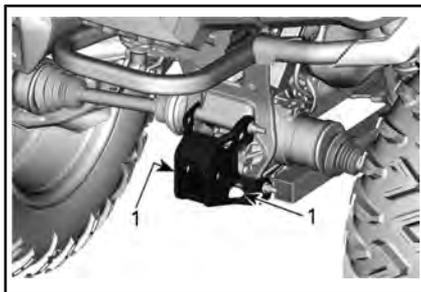
**AVISO** Para impedir danos devido a intempéries ou roubo de seu receptor de GPS, sempre retire-o do suporte ao deixar o veículo.

### Remoção do Receptor de GPS

O procedimento de remoção é o contrário do de instalação.

### 17) Gancho de salvamento

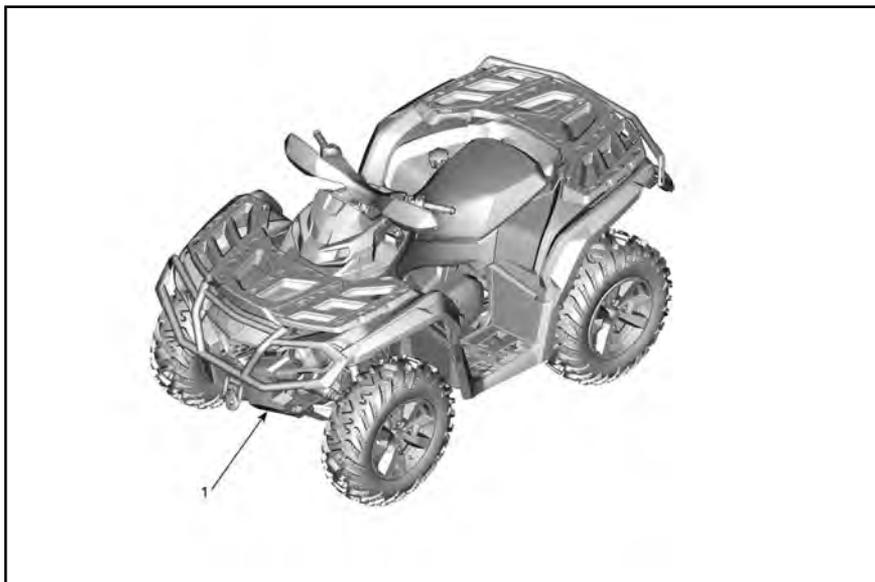
Gancho conveniente que pode ser usado para salvar um ATV encalhado.



1. *Gancho de salvamento*

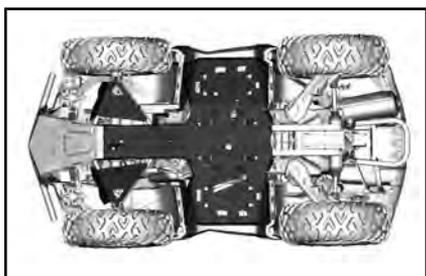
## ACESSÓRIOS ADICIONAIS

Alguns modelos estão equipados com acessórios instalados de fábrica.



### 1) Placas de proteção sob o chassi

Placas de alumínio que fornecem proteção para o chassi e os braços de suspensão.



# COMBUSTÍVEL

## Requisitos de combustível

**AVISO** Use sempre gasolina nova. A gasolina oxidada; o resultado é perda de octana, compostos voláteis e a produção de depósitos de goma e verniz que podem danificar o sistema de combustível.

A mistura de álcool combustível varia em países e regiões diferentes. Seu veículo foi projetado para trabalhar com os combustíveis especificados; no entanto, esteja atento para o seguinte:

- O uso de combustível com álcool acima das especificações regulamentadas pelo governo não é recomendado e pode resultar nos seguintes problemas nos componentes do sistema de combustível:
  - Problemas de partida e de operação.
  - Deterioração das partes de borracha ou plástico.
  - Corrosão das partes de metal.
  - Dano às partes internas do motor.
- Inspeccione frequentemente para ver se há presença de vazamentos de combustível ou outras anormalidades no sistema de combustível se suspeitar que a presença de álcool na gasolina está excedendo as regulamentações governamentais atuais.
- Combustíveis misturados com álcool atraem e detêm umidade, o que pode levar à separação das fases do combustível e pode resultar em problemas no desempenho do motor ou mesmo danos ao motor.

### Combustível recomendado

Utilize gasolina sem chumbo contendo, NO MÁXIMO, 10% de eta-

no. A gasolina utilizada deve ter o número mínimo de octanas indicado a seguir:

Para motores 650 e 850 use gasolina sem chumbo comum com octanagem AKI (R+M)/2 de 87, ou octanagem RON de 92.

Para motores 1000R use gasolina comum sem chumbo com octanagem AKI (R+M)/2 de 91, ou octanagem RON de 95.



**AVISO** Nunca experimente com outros combustíveis. Podem ocorrer danos ao motor ou ao sistema de combustível com a utilização de combustível inadequado.

**AVISO** NÃO use combustível de bombas de combustível denominadas E85.

O uso de combustível etiquetado com E15 é proibido pelas regulamentações da EPA dos EUA.

## Procedimento de abastecimento de combustível

### ADVERTÊNCIA

- Combustível é inflamável e explosivo sob certas condições.
- Nunca use uma chama para verificar o nível de combustível.
- Nunca fume ou permita chamas ou faíscas nas proximidades.
- Trabalhe sempre em área bem ventilada.

1. Desligue o motor.

**⚠ ADVERTÊNCIA**

Desligar sempre o motor antes de reabastecer.

2. O operador deve sair do veículo.

**⚠ ADVERTÊNCIA**

Não permita que ninguém permaneça sentado no veículo durante o abastecimento. Se houver fogo ou explosão durante o abastecimento de combustível, talvez alguém que esteja no veículo não consiga deixar a área rapidamente.

3. Desparafuse a tampa do tanque de combustível no sentido anti-horário para removê-la.



1. Tampa do tanque de combustível

**⚠ ADVERTÊNCIA**

Se for percebida uma diferença de pressão (apito ao soltar a tampa do tanque de combustível), inspecione o veículo e/ou repare-o antes de utilizá-lo novamente.

4. Insira o bico no bocal de enchimento.
5. Despeje o combustível vagorosamente para que o ar saia do tanque, evitando o refluxo do combustível. Tome cuidado para não derramar combustível.
6. Pare de abastecer quando o combustível atingir o fundo do bocal de enchimento. **Não complete além da capacidade.**

**⚠ ADVERTÊNCIA**

Nunca encha o tanque de combustível até a boca se for levar o veículo para uma área quente. Com o aumento da temperatura, o combustível expande e pode transbordar.

7. Aperte bem a tampa do tanque de combustível no sentido horário.

**⚠ ADVERTÊNCIA**

Limpe sempre o combustível derramado do veículo.

---

# PERÍODO DE AMACIAMENTO

## Operação durante o amaciamento

O veículo requer um período de amaciamento de 10 horas operacionais ou 300 km.

### Motor

Durante o período de amaciamento:

- Evite acelerar ao máximo
- A aceleração máxima não deve exceder 3/4 do curso do acelerador
- Evite aceleração contínua
- Evite velocidades constantes prolongadas
- Evite superaquecimento do motor.

Entretanto, acelerações breves e variações de velocidade contribuem para um bom amaciamento.

**NOTA:** É normal que o motor não opere em sua eficiência máxima até que o período de amaciamento esteja concluído.

### Freios



#### ADVERTÊNCIA

Os freios novos não operam na eficiência máxima até terem concluído seu amaciamento. Tome cuidado extra.

### Correia de transmissão

Uma correia de transmissão nova requer um período de amaciamento de 50 km.

Durante o período de amaciamento:

- Evite aceleração e desaceleração forçada
- Evite puxar carga
- Evite o cruzeiro em alta velocidade.

# PROCEDIMENTOS BÁSICOS

## Partida do motor

A alavanca de câmbio deve estar na posição ESTACIONAMENTO ou NEUTRO.

**NOTA:** Para a sua conveniência, um modo de cancelamento permite a partida do motor com a alavanca de câmbio em qualquer posição. Mantenha a alavanca ou o pedal do freio pressionado enquanto pressiona o botão de partida do motor.

Certifique-se de que a chave D.E.S.S. está instalada no polo de D.E.S.S.

Coloque o interruptor de parada do motor na posição RUN (operar).

Mantenha o botão de partida do motor pressionado até que o motor pegue.

Solte o botão de partida do motor imediatamente quando o motor pegar.

**AVISO** Se o motor não pegar após alguns segundos, não mantenha o botão de partida do motor pressionado por mais de dez segundos. Consulte a seção SOLUÇÃO DE PROBLEMAS.

## Ativando o sistema elétrico

Pressione e solte o botão de PARTIDA por menos de meio segundo e o sistema elétrico LIGARÁ:

- Por 30 segundos, **sem** energizar qualquer equipamento, se a chave D.E.S.S. **NÃO** estiver instalada no polo de D.E.S.S. **OU** se o interruptor de Parada do Motor estiver na posição STOP (parar);
- Por 10 minutos, energizando equipamentos, se a chave D.E.S.S. estiver instalada no polo de D.E.S.S. **E** o interruptor de Parada do Motor estiver na posição RUN (operar). O sistema elétrico será desligado após 30 segundos se a chave D.E.S.S. for removida **OU** se o interruptor de Parada do Motor estiver na posição STOP (parar).

**AVISO** Ativar o sistema elétrico repetidamente ou utilizar equipamento elétrico descarregará a bateria e pode não ser possível ligar o motor.

## Mudando a seleção da marcha

Acione os freios e imobilize o veículo; depois, selecione a posição da alavanca de câmbio desejada.

Solte os freios.

**AVISO** Ao mudar a seleção da marcha, sempre pare totalmente o veículo e acione os freios antes de mover a alavanca de câmbio. Caso contrário, poderão ocorrer danos na caixa de câmbio.

Pressione gradualmente a alavanca do acelerador para aumentar a velocidade do motor e assim engatar a transmissão variável contínua (CVT).

Ao contrário, quando a alavanca do acelerador é solta, a velocidade do motor diminui.

## Parando o motor e estacionando o veículo



### ADVERTÊNCIA

Evite parar em declives, pois o veículo poderá se deslocar.



### ADVERTÊNCIA

Para impedir que o veículo se mova, sempre coloque o veículo na posição de ESTACIONAMENTO quando parar ou estacionar.



### ADVERTÊNCIA

Evite estacionar em lugares onde as partes quentes possam iniciar um incêndio.

Ao parar ou estacionar, sempre coloque a alavanca de câmbio na posição de estacionamento. Isso é especialmente importante ao estacionar o veículo em uma rampa. Em inclinações muito acentuadas ou se o veículo estiver transportando uma carga, calce as rodas com pedras ou tijolos.

Escolha o terreno mais nivelado possível para estacionar.

Solte o acelerador e use os freios para parar totalmente o veículo.

Coloque a alavanca de câmbio na posição ESTACIONAMENTO.

Use o interruptor de parada do motor para parar o veículo.

Remova a chave D.E.S.S. do polo de D.E.S.S.

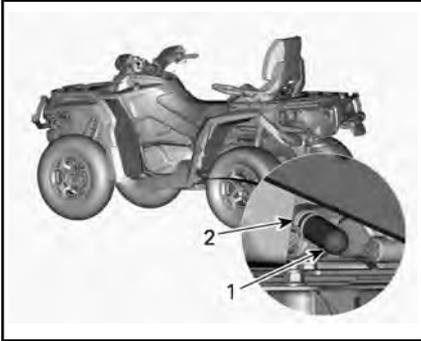
Se precisar parar em uma inclinação acentuada ou se o veículo estiver transportando carga, bloqueie as rodas com pedras ou tijolos.

## PROCEDIMENTOS ESPECIAIS

### O que Fazer se Entrar Água na CVT

O bujão de drenagem da CVT está localizado na parte traseira da tampa da CVT. Ele pode ser acessado pelo para-lama esquerdo traseiro.

Inspecione o bujão de drenagem da CVT para ver se há água dentro dele.



1. Bujão de drenagem

2. Braçadeira da mola

**AVISO** Se houver água dentro da CVT, isso poderá resultar em patinação da correia. O motor acelerará, mas o veículo não sairá do lugar.

Se houver água, remova o bujão de drenagem para expelir água.

Reinstale o bujão de drenagem e prenda-o usando a braçadeira da mola.

**NOTA:** Certifique-se de que a mangueira esteja inserida adequadamente no bico da tampa da CVT.

**AVISO** Consulte uma concessionária autorizada Can-Am para fazer a inspeção e limpeza da CVT.

### O que Fazer se Entrar Água na Caixa do Filtro de Ar

Remova o painel do lado esquerdo.

Inspecione o reservatório de drenagem embaixo da caixa do filtro de ar para ver se há mesmo água dentro dele.



#### TÍPICO

1. Reservatório de drenagem da caixa do filtro de ar

Se houver água, pressione a braçadeira e remova o reservatório para drenar a água da caixa do filtro de ar.

Se uma das condições a seguir for atendida, leve o veículo até a concessionária autorizada Can-Am mais próxima para a manutenção do veículo:

- Se mais de 50 ml de água (aproximadamente 5 reservatórios de drenagem) for encontrada no compartimento do filtro de ar.
- Se houver depósitos presentes no reservatório de drenagem.

Em tal caso, deverá ser feito o seguinte no veículo:

- Ventilações
- Limpeza do filtro de ar da CVT
- Limpeza da CVT
- Troca do respiro do tanque de combustível
- Inspeção do lubrificante e troca, se necessário (motor, caixa de câmbio e transmissão final traseira).

**AVISO** Se o veículo não for devidamente consertado, poderão ocorrer danos permanentes aos seguintes componentes (lista não abrangente):

- Motor e caixa de câmbio
- Bomba de combustível
- CVT
- Diferencial dianteiro
- Transmissão final traseira.

## O que fazer se o veículo virar

Quando o veículo virar ou ficar caído de lado, coloque-o de volta sobre as rodas. Verifique se há danos no veículo.



### ADVERTÊNCIA

Nunca opere o veículo se houver danos. Consulte uma concessionária autorizada Can-Am.

Se o veículo não estiver danificado, consulte *PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO* e inspecione o seguinte.

- Inspeção a caixa do filtro de ar para ver se há óleo acumulado, se houver óleo, limpe o filtro de ar e a caixa.
- Verifique o nível de óleo do motor e complete se necessário.
- Verifique o nível do líquido de arrefecimento do motor e complete se necessário.
- Verifique o nível de óleo da caixa de câmbio e complete se necessário.
- Verifique o nível da transmissão final traseira e complete se necessário.
- Dê partida no motor. Se a luz da pressão do óleo permanecer acesa, desligue o motor imediatamente. Visite uma concessionária autorizada Can-Am.

Se o veículo virar, ele deve ser revisado em uma concessionária autorizada Can-Am.

## O que fazer se o veículo ficar submerso

Caso o veículo fique submerso, desligue imediatamente o motor. Não use:

- Nenhum equipamento elétrico
- Guincho (se equipado)

Será necessário levar o veículo a uma concessionária autorizada Can-Am o mais rápido possível.

### **NUNCA TENTE LIGAR O MOTOR!**

**AVISO** A submersão do veículo pode provocar danos graves se o procedimento correto para partida do motor não for seguido.

Assim que o veículo for retirado da água, faça o seguinte:

- Drene a caixa do filtro de ar. Consulte *O QUE FAZER SE ENTRAR ÁGUA NA CAIXA DO FILTRO DE AR* nesta seção.
- Drene a CVT. Consulte *O QUE FAZER SE ENTRAR ÁGUA NA CVT* nesta seção.

**AVISO** O veículo deve ser consertado assim que possível por uma concessionária autorizada Can-Am.

# AJUSTES PARA O PERCURSO

## **⚠️ ADVERTÊNCIA**

O ajuste da suspensão pode afetar a dirigibilidade do veículo. Tome sempre algum tempo para se familiarizar com o comportamento do veículo após fazer qualquer ajuste da suspensão.

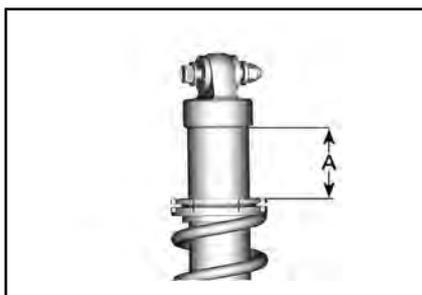
### **Ajuste da suspensão**

O ajuste da suspensão e a carga podem ter um efeito sobre a manobrabilidade e conforto do veículo.

A escolha dos ajustes da suspensão varia com o peso do piloto, preferências pessoais, velocidade e condições do terreno.

**NOTA:** As configurações de fábrica são adequadas para quase todas as condições. Leve em consideração que um aumento da altura em relação ao solo pode afetar a dirigibilidade do veículo.

<b>CONFIGURAÇÕES DE FÁBRICA DE PRÉ-CARGA DA SUSPENSÃO TRASEIRA</b>		
<b>AJUSTE</b>	<b>MODELO</b>	<b>CONFIGURAÇÃO DE FÁBRICA</b>
Pré-carga da mola	Todos os modelos, exceto XT-P, X xc e Limited	Posição do came 3
	XT-P, X xc e Limited	58,4 mm



#### *TÍPICO*

*A = 42,4 mm (Dianteiro)*  
*A = 58,4 mm (Traseiro)*

<b>CONFIGURAÇÕES DE FÁBRICA DE PRÉ-CARGA DA SUSPENSÃO DIANTEIRA</b>		
<b>AJUSTE</b>	<b>MODELO</b>	<b>CONFIGURAÇÃO DE FÁBRICA</b>
Pré-carga da mola	Todos os modelos, exceto XT-P, X xc e Limited	Posição do came 3
	XT-P, X xc e Limited	42,4 mm

### **Ajuste de pré-carga da mola**

## **⚠️ ADVERTÊNCIA**

O ajuste do amortecedor esquerdo e direito na suspensão dianteira ou traseira deve sempre ser feito para a mesma posição. Nunca ajuste somente um amortecedor. Um ajuste desigual pode provocar baixa dirigibilidade e perda de estabilidade, o que poderia levar a um acidente.

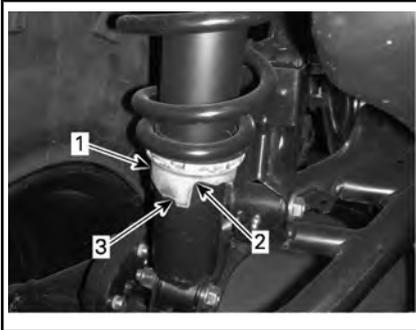
Encurte as molas para uma suspensão mais firme e condições acidentadas.

Aumente as molas para uma suspensão mais suave e condições planas.

### **Todos os modelos, exceto XT-P e X xc**

Regule a pré-carga da mola rodando a came de ajuste.

**NOTA:** Não aumente a pré-carga nos amortecedores FOX.

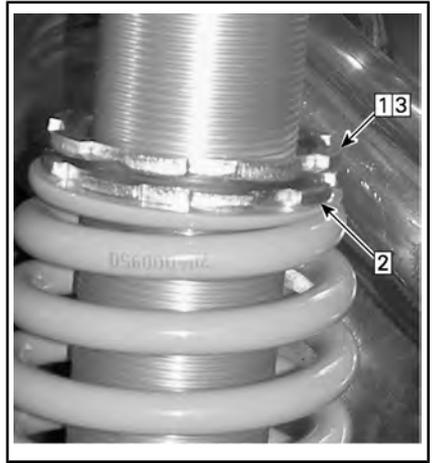


#### **TÍPICO**

1. *Came de ajuste*
2. *Ajuste mais suave*
3. *Ajuste mais firme*

### **XT-P, X xc e modelos Limited**

Ajuste a pré-carga da mola girando o anel de ajuste.



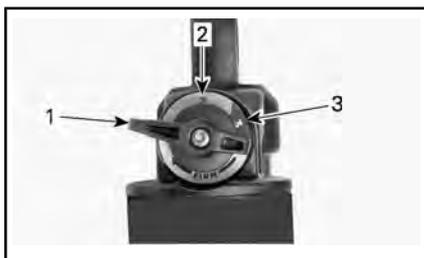
#### **TÍPICO**

- Passo 1:** *Desaperte o anel superior de trava*
- Passo 2:** *Gire o anel de ajuste como desejado*
- Passo 3:** *Aperte o anel superior de trava*

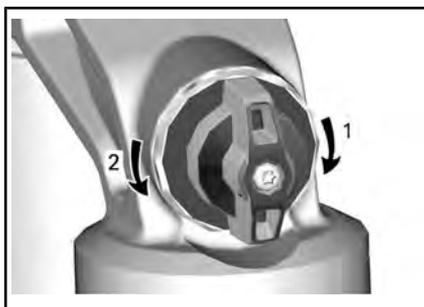
### **Ajustes no amortecedor (XT-P e modelos Limited)**

O amortecimento por compressão controla como o amortecedor reage quando se pilota.

POSIÇÃO	CONFIGURAÇÃO	RESULTADO EM GRANDES IMPACTOS
1	Macio	Amortecimento por compressão mais suave
2	Médio (de fábrica)	Amortecimento por compressão médio
3	Duro	Amortecimento por compressão mais firme



1. Posição 1
2. Posição 2
3. Posição 3



#### AMORTECIMENTO POR COMPRESSÃO

1. **Aumenta** o amortecimento (mais rígido)
2. **Diminui** o amortecimento (mais suave)

Gire o ajustador no sentido horário para **aumentar** a ação do amortecimento de choque (mais rígido).

Gire o ajustador no sentido anti-horário para **diminuir** a ação do amortecimento de choque (mais macio).

AÇÃO	RESULTADO
Força de amortecimento por compressão aumentada	Amortecimento por compressão mais firme
Força de amortecimento por compressão diminuída	Amortecimento por compressão mais suave

## ADVERTÊNCIA

Certifique-se que a configuração do amortecimento por compressão é a mesma em ambos os lados.

### Amortecedor de choque (modelo X xc)

#### CONFIGURAÇÕES DE FÁBRICA DE AMORTECIMENTO DA SUSPENSÃO DIANTEIRA

Ressalto	12 cliques no sentido anti-horário da parada total
Compressão em alta velocidade	2,25 voltas no sentido anti-horário da parada total
Compressão em Baixa Velocidade	2,25 voltas no sentido anti-horário da parada total

#### CONFIGURAÇÕES DE FÁBRICA DE AMORTECIMENTO DA SUSPENSÃO TRASEIRA

Ressalto	12 cliques no sentido anti-horário da parada total
Compressão em alta velocidade	2,25 voltas no sentido anti-horário da parada total
Compressão em Baixa Velocidade	2,25 voltas no sentido anti-horário da parada total

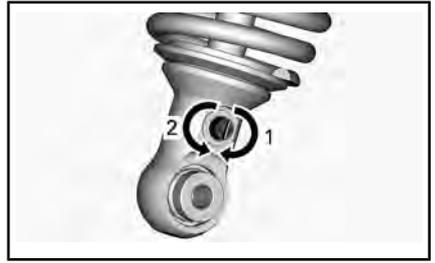
### Amortecedor da compressão do amortecedor de choque (modelo X xc)

A compressão de amortecimento controla como o amortecedor restringe o curso de compressão.



**COMPRESSÃO DE AMORTECIMENTO - PARTE SUPERIOR DO AMORTECEDOR**

1. **Aumenta** (mais firme)
2. **Diminui** (mais suave)



**AMORTECIMENTO DE RETORNO - PARTE INFERIOR DO AMORTECEDOR**

1. **Aumenta** (mais firme)
2. **Diminui** (mais suave)

AÇÃO	RESULTADO
Força de amortecimento por compressão aumentada	Amortecimento por compressão mais firme
Força de amortecimento por compressão diminuída	Amortecimento por compressão mais suave

### **⚠️ ADVERTÊNCIA**

Certifique-se que a configuração do amortecimento por compressão é a mesma em ambos os lados.

### **Amortecimento de Retorno do Amortecedor (Modelo X xc)**

O amortecimento de retorno controla como o amortecedor restringe o curso de extensão.

### **Ajuste do Nível de Assistência da Direção Dinâmica Assistida (DPS) (Modelos com DPS)**

A Direção Dinâmica Assistida (DPS) de Modo Triplo oferece assistência fácil ao esterçamento para o piloto. O nível de assistência se adaptará automaticamente à velocidade do veículo e à demanda do piloto para proporcionar o máximo de força de esterçamento a uma velocidade menor, onde a demanda normalmente é maior. À medida que a velocidade aumenta, a assistência é progressivamente reduzida para dar ao piloto a máxima percepção e precisão de esterçamento.

É possível selecionar entre três modos de assistência: Mínimo, Médio e Máximo. Cada modo continuará a se adaptar automaticamente à velocidade do veículo e à demanda do piloto, de forma que não precisará ser trocado, enquanto se pilota. Esses modos são utilizados para definir o nível de assistência

Ao ler o Manual do Proprietário, lembre-se de:

### **⚠️ ADVERTÊNCIA**

Indica um risco potencial que, se não for evitado, pode resultar em ferimentos sérios ou morte.

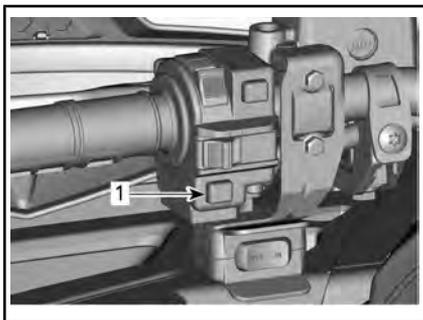
que corresponda às preferências de cada piloto.

Os seguintes modos de DPS são predefinidos no veículo.

MODO DPS	
DPS MÁX.	Auxílio máximo da direção
DPS MÉD.	Auxílio médio da direção
DPS MÍN.	Auxílio mínimo da direção

Para exibir o modo DPS ativo, faça o seguinte:

1. Pressione e solte o botão de **Override/DPS**.

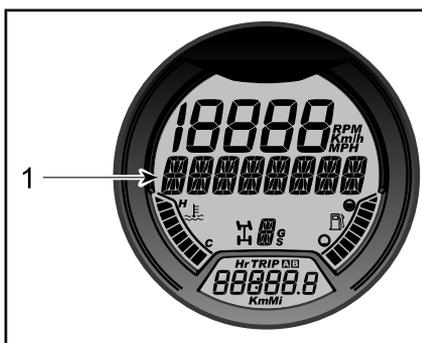


1. Botão Cancelar/DPS
2. Verifique o painel multifuncional para confirmar o modo DPS ativo.



#### MOSTRADOR DE LCD

1. Modo DPS (Display 3)



#### MEDIDOR ANALÓGICO/DIGITAL

1. Exibição do modo DPS

Para mudar o modo DPS, faça o seguinte:

1. Pressione e mantenha pressionado o botão de **Override/DPS** por 2 segundos para avançar para a próxima configuração.
2. Solte o botão de **Override/DPS**.
3. Repita até selecionar a configuração desejada.

**NOTA:** O ajuste DPS não será possível se a transmissão do veículo for configurada para **MARCHA À RÉ**.

# TRANSPORTANDO O VEÍCULO

Ao entrar em contato com um serviço de reboque ou transporte, pergunte se eles possuem um reboque com carreta, rampa para embarque ou rampa elétrica para erguer o veículo com segurança e cintas para amarrar. Verifique se o veículo está sendo corretamente transportado conforme especificado nesta seção.

**AVISO** No reboque este veículo — o reboque pode danificar seriamente o sistema de transmissão do veículo.

**AVISO** Evite usar correntes para imobilizar o veículo — elas podem danificar a pintura ou os componentes de plástico.



## ADVERTÊNCIA

Verifique se não há objetos soltos dentro do veículo durante o transporte do veículo.



## ADVERTÊNCIA

Sempre transporte o veículo voltado para frente para evitar danos ao para-brisa ou a outros componentes. As peças podem se soltar durante o transporte.



## ADVERTÊNCIA

Antes de tentar montar o veículo em uma plataforma ou reboque, assegure-se de respeitar as seguintes precauções de segurança.

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA	
Equipamento de transporte	O item de transporte (plataforma ou reboque ou caminhões tipo plataforma) precisa ter dimensões e capacidade adequadas para aguentar e transportar com segurança o veículo.
Rebocando o veículo	Não exceda a capacidade de reboque e as especificações do veículo. Assegure-se de que o reboque ou a plataforma estejam corretamente presos ao engate do veículo de reboque.
Visibilidade	Assegure-se de ter uma boa visibilidade durante toda a manobra.
Terreno	O veículo de reboque e o reboque precisam estar em uma superfície nivelada. Use calços de roda no reboque e no veículo de reboque para evitar qualquer movimento.
Rampas	Use rampas com a classificação correta e rampas seguras para o reboque ou plataforma. Evite rampas íngremes.
Espectadores	Sempre assegure-se de que espectadores não fiquem próximos do veículo ou do equipamento de reboque enquanto sobe.

## Usar potência do veículo para subir no equipamento de reboque

**Quando o veículo puder subir com sua própria potência, prossiga conforme segue:**

Use equipamento de proteção.

Use somente marchas baixas (se equipado).

Se o veículo tiver a opção 4wd (ou6wd) use-a.

Ao dirigir, permaneça sentado sempre.

Assegure o alinhamento correto nos trilhos ou plataforma.

1. Comece de uma distância suficiente do reboque para alinhar o veículo em uma linha reta com as rampas. Nunca tente fazer curva enquanto chega mais perto da rampa. As rodas traseiras podem não estar alinhadas assim que chegar à rampa e o veículo pode cair.
2. Suba lentamente as rodas dianteiras na ampa para verificar o alinhamento.
3. De volta ao veículo, verifique se as rampas ainda estão firmes, então prossiga na velocidade correta.
4. Dirija cuidadosamente o veículo na plataforma ou reboque. Use velocidade suficiente para subir, sem virar ou acelerar abruptamente. Evite a aceleração enquanto estiver na rampa para evitar o movimento da rampa.

5. Se o reboque estiver inclinado para frente, basta deixar o veículo rolar sem aceleração.
6. Assim que o veículo tiver subido, coloque a alavanca de câmbio em Park. Engate o freio de estacionamento.

**Quando o veículo não puder se mover com sua própria potência ou no caso de risco de ultrapassagem ou se qualquer condição perigosa evitar o embarque com sua própria potência, prossiga usando um guincho.**

## Usando um guincho para puxar o veículo no equipamento de reboque

**Quando o veículo não puder subir com sua própria potência, prossiga conforme segue:**



### ADVERTÊNCIA

Peça ajuda de um assistente. Uma pessoa deve ficar no veículo para ter acesso à direção do veículo, freios e o interruptor do guincho, enquanto a outra pessoa controla o ambiente e a segurança da manobra.



### ADVERTÊNCIA

Assegure-se de que o gancho do guincho possa ser preso com segurança a um ponto de ancoragem correto. Use cordame correto.

**NOTA:** Se o veículo puder dar a partida com segurança, deixe o motor em marcha lenta durante o guinchamento para evitar drenar a bateria.

1. Coloque a alavanca de câmbio na posição de PONTO MORTO (N).
2. Se o veículo for equipado com um guincho, use o guincho para rolar o veículo sobre a plataforma.
3. Se o veículo não for equipado com um guincho, prossiga conforme segue:
  - 3.1 Prenda uma tira à ancoragem do para-choque inferior dianteiro.
  - 3.2 Prenda a cinta no cabo do guincho do veículo de reboque.
  - 3.3 Puxe o veículo até a plataforma usando o guincho.
4. Coloque a alavanca de câmbio em Park. Engate o freio de estacionamento.

## Prendendo o veículo para o transporte

Quando transportar este veículo, prenda-o a um reboque ou à caçamba de uma caminhonete com amarrações adequadas. O uso de cordas comuns não é recomendado.



### ADVERTÊNCIA

Não rebocar o veículo atrás de um carro ou de outro veículo. Usar um reboque. Nunca incline o veículo para transportá-lo. O veículo precisa estar em sua posição de operação normal (em todas as rodas).

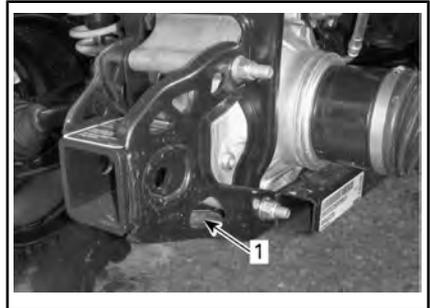
Lembre-se de:

- Descarregar os racks do veículo antes do transporte.
- Coloque a alavanca de câmbio na posição ESTACIONAMENTO.
- Acionar o freio de estacionamento.
- Prenda o veículo pelos pontos de fixação dianteiro e traseiro.



#### TÍPICO

1. Localização do ponto de sujeição dianteiro



#### TÍPICO

1. Localização do ponto de sujeição traseiro

**AVISO** Prender o veículo por outros locais pode danificá-lo.

## Retirando o veículo do reboque



### ADVERTÊNCIA

O veículo poderá ter se movimentado durante o transporte. Assegure-se de que o veículo esteja corretamente alinhado com as rampas antes de prosseguir.



### ADVERTÊNCIA

A visibilidade será muito reduzida ao sair de ré do reboque. Peça ajuda de um assistente para garantir o alinhamento correto e um ambiente seguro.

# ***MANUTENÇÃO***

# PLANO DE MANUTENÇÃO

A manutenção é muito importante para manter seu veículo em condições de funcionamento seguras. O veículo deve sofrer reparos de acordo com o plano de manutenção.



## ADVERTÊNCIA

A negligência em manter adequadamente o veículo de acordo com o plano e procedimentos de manutenção pode torná-lo inseguro para o uso.

### **Regulamento EPA - Veículos canadenses e norte-americanos**

**Uma oficina de reparo ou uma pessoa que o proprietário escolher pode realizar a manutenção, substituir ou reparar os** dispositivos e sistemas de controle de emissão. Essas instruções não exigem componentes de serviço por BRP ou concessionárias autorizadas da Can-Arm Off-Road.

Embora uma concessionária autorizada da Can-Arm Off-road tenha um conhecimento técnico em profundidade e as ferramentas para fazer a manutenção do seu veículo, a garantia relacionada às emissões não é condicionada ao uso de uma concessionária autorizada da Can-Am Off-Road ou a qualquer outro estabelecimento com o qual a BRP tenha relacionamento comercial.

A manutenção adequada é responsabilidade do proprietário. Uma solicitação de garantia poderá ser negada se, entre outros, o proprietário ou usuário provocou o problema devido ao uso inadequado ou manutenção inadequada.

Para reclamações de garantia relacionadas às emissões, BRP está limitando o diagnóstico e o reparo das peças relacionadas às emissões às concessionárias autorizadas Can-Am Off-Road. Para obter mais informações, consulte a *GARANTIA DE DESEMPENHO DE EMISSÕES DA EPA DOS EUA* contida na seção *GARANTIA*.

Você deve seguir as instruções quanto aos requisitos de combustível, na seção Abastecimento de combustível deste manual. Mesmo que esteja disponível gasolina contendo mais que dez por cento de etanol, o US EPA emitiu a proibição contra o uso de gasolina contendo mais de 10% de etanol neste veículo. O uso de gasolina contendo mais que 10% de etanol com esse motor pode prejudicar o sistema de controle de emissão.

O plano de manutenção não exclui a inspeção de pré-partida.

## CONDIÇÕES SEVERAS DE POEIRA

### **Orientação para manutenção do filtro de ar do motor**

A manutenção do filtro de ar deve ser ajustada de acordo com as condições de percurso.

A frequência de manutenção do filtro de ar deve aumentar nas seguintes condições:

- Dirigir em areia seca

- Dirigir em superfícies cobertas de poeira seca
- Dirigir em estradas secas de cascalho ou condições semelhantes.

**NOTA:** Dirigir em grupo nessas condições aumentará ainda mais a manutenção do filtro de ar.

## LEGENDA DO PLANO DE MANUTENÇÃO

Operação em trilhas

Operação em condições severas (com poeira ou barro) ou com cargas pesadas

## PLANO DE MANUTENÇÃO

Certifique-se de realizar a manutenção adequada nos intervalos recomendados, como indicado nas tabelas. Alguns itens do plano de manutenção devem ser realizados em função do calendário, independentemente da distância ou do tempo de funcionamento.

A CADA 1.500 km OU 50 HORAS (o que ocorrer primeiro)
A CADA 750 km OU 25 HORAS (o que ocorrer primeiro)
Verifique e limpe o filtro de ar do motor. Substitua quando necessário
Verifique as conexões da bateria
Lubrifique as juntas traseiras do eixo de transmissão
Inspecione as extremidades da barra de direção e as juntas esféricas quanto às condições de folga e das coifas
Lubrifique os casquilhos dos braços da suspensão dianteira
Lubrifique os casquilhos da barra estabilizadora dianteira e traseira
Inspecione as coifas e protetores do eixo de acionamento
Inspecione as pastilhas de freio. Substitua quando necessário
Inspecione os mancais da roda quanto à folga anormal
Inspecione e limpe o filtro de ar da CVT. Substitua quando necessário. (Se equipado)
Aperte os parafusos da trava de talão da roda (se aplicável)
Lubrifique os rolamentos esféricos do amortecedor inferior (Outlander Limited, X xc e XT-P)
Lubrifique os rolamentos esféricos do amortecedor superior (Outlander Limited)

**A CADA 3.000 km OU 100 HORAS (o que ocorrer primeiro)**

**A CADA 1.500 km OU 50 HORAS (o que ocorrer primeiro)**

Ajuste a folga da válvula

Limpe o supressor de faíscas do silencioso

Inspecione e limpe o corpo do acelerador

Substitua o filtro do respiro de ventilação do combustível

Verifique a correia de transmissão CVT e limpe as polias CVT.

Lubrifique o mancal unidirecional da polia motriz

**O procedimento a seguir deve ser executado no mínimo uma vez por ano:**

Troque o óleo e o filtro do motor

Lubrifique o cabo do acelerador

Inspecione e limpe o sistema de freios

Inspecione a condição da bateria

Verifique o sistema de direção para descobrir se há folga anormal

Inspecione o nível de óleo do diferencial dianteiro e da transmissão final traseira e verifique se há contaminação

Verifique o nível de óleo da caixa de mudanças e veja se há contaminação

**EFETUE QUANDO ATINGIR 3.000 km E DEPOIS EM 6.000 km ENTÃO SIGA O PROGRAMA NORMAL**

**EFETUE QUANTO ATINGIR 1.500 km E DEPOIS EM 3.000 km ENTÃO SIGA O PROGRAMA MANUAL**

Troque o óleo da caixa de câmbio

Limpe o sensor de velocidade do veículo (VSS)

**A CADA 6.000 km OU 200 HORAS (o que ocorrer primeiro)**

**A CADA 3.000 km OU 100 HORAS (o que ocorrer primeiro)**

Verifique o sistema de arrefecimento

Teste a resistência do líquido de arrefecimento do motor

Verifique se há vazamentos no sistema de combustível

Verifique a pressão da bomba de combustível

Substitua as velas de ignição

A CADA 6.000 km OU 200 HORAS (o que ocorrer primeiro)

A CADA 3.000 km OU 100 HORAS (o que ocorrer primeiro)

Troque o óleo do diferencial dianteiro

Troque o óleo da transmissão final traseira

Troque o óleo da caixa de câmbio

Inspeção as vedações de entrada e saída do eixo (caixa de câmbio, diferencial e transmissão final)

Limpe o sensor de velocidade do veículo

Limpe e lubrifique as meias buchas da coluna de direção inferior e superior

**O procedimento deve ser executado a cada dois anos:**

Troque o fluido de freio

A CADA 12.000 km OU 5 ANOS (o que ocorrer primeiro)

A CADA 6.000 km OU 5 ANOS (o que ocorrer primeiro)

Troque o líquido de arrefecimento do motor

# PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO

Esta seção inclui instruções para os procedimentos de manutenção básica.



## ADVERTÊNCIA

A menos que indicado de outra maneira, sempre retire a chave D.E.S.S. do polo de D.E.S.S. antes de realizar qualquer manutenção.



## ADVERTÊNCIA

Caso seja necessário remover um dispositivo de travamento (por exemplo, lingueta de trava, fixador autotravante, etc.), substitua-o sempre por um novo.

## Filtro de ar

### Orientação para manutenção do filtro de ar

Como em qualquer ATV, a manutenção do filtro de ar é importante para garantir o desempenho correto e a vida útil do motor.

A manutenção do filtro de ar deve ser ajustada de acordo com as condições de percurso.

A frequência de manutenção do filtro de ar deve aumentar, devendo-se adicionar óleo ao filtro de espuma nas seguintes condições de poeira:

- Dirigir em areia seca.
- Dirigir em superfícies cobertas por poeira seca.
- Dirigir em trilhas secas de cascalho ou condições semelhantes.

**NOTA:** Dirigir em grupo nessas condições aumentará ainda mais a manutenção do filtro de ar. Consulte o procedimento de manutenção

em *LIMPEZA E LUBRIFICAÇÃO DO FILTRO DE AR* nesta seção.

**NOTA:** Pode ser usado um pré-filtro acessório para "condições de muita poeira". Contate uma concessionária autorizada Can-Am para mais detalhes.

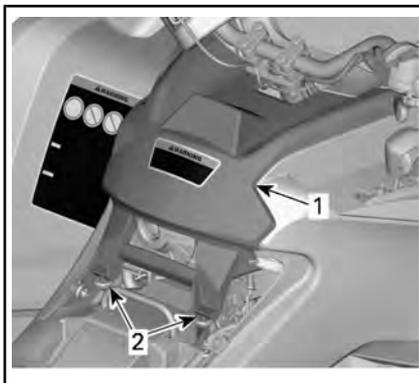
### Remoção do filtro de ar

**AVISO** Nunca remova ou modifique qualquer componente da caixa do filtro de ar. Caso contrário, poderão ocorrer danos ou degradação do desempenho do motor. A carburação do motor é calibrada para funcionar especificamente com estes componentes.

Remova o assento.

Remova o console.

Levante a parte traseira do console até que os parafusos saiam dos encaixes.



### TÍPICO

1. Console
2. Parafusos e encaixes

Puxe o console para trás.

Gire a tampa do filtro de ar no sentido anti-horário para removê-la.

**NOTA:** Pode-se usar uma chave de boca para facilitar a remoção.



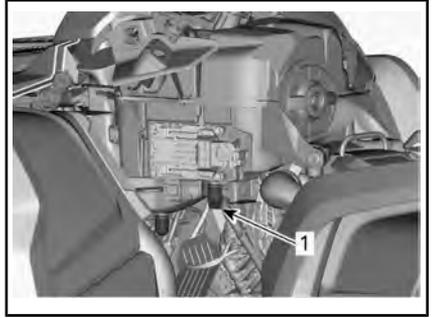
1. Tampa do filtro de ar  
Remova o filtro de ar.



#### REMOÇÃO DO FILTRO DE AR

#### Inspeção e drenagem da caixa do filtro de ar do motor

1. Remova o painel lateral esquerdo.
2. Drene o tubo de drenagem da entrada da caixa do filtro de ar.

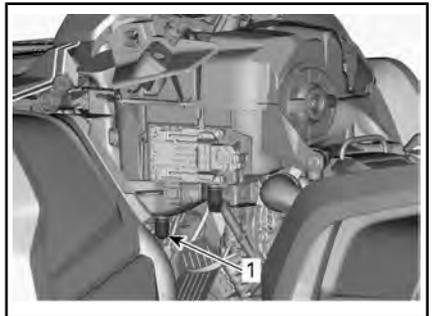


#### TÍPICO - ALGUMAS PEÇAS REMOVIDAS PARA MELHOR VISUALIZAÇÃO

1. Tubo de drenagem da entrada da caixa do filtro de ar
3. Veja se a câmara do filtro de ar está limpa.
  - Se houver água ou detritos, limpe a câmara do filtro de ar usando um limpador a vácuo.

**AVISO** Não jogue ar comprimido na câmara do filtro de ar.

4. Veja o tubo de drenagem do filtro de ar (câmara limpa).
  - Se encontrar detritos ou água, consulte *PROCEDIMENTOS ESPECIAIS*.
  - Investigue a fonte da contaminação.



#### TÍPICO - ALGUMAS PEÇAS REMOVIDAS PARA MELHOR VISUALIZAÇÃO

1. Tubo de drenagem do filtro de ar

## Limpeza e lubrificação do filtro de ar

**⚠ CUIDADO** Use sempre proteção adequada para a pele e olhos. Os produtos químicos podem provocar erupção na pele e ferimento nos olhos.

### Limpeza do filtro de papel

1. Veja se filtro de espuma foi retirado do filtro de papel.
2. Bata o filtro de papel para remover a poeira pesada.

Isso permitirá que a sujeira e a poeira saiam do filtro de papel.

**NOTA:** O filtro de papel tem vida limitada, substitua-o se estiver muito sujo ou entupido.

**AVISO** Recomenda-se **não** soprar ar comprimido no filtro de papel, isso poderia danificar as fibras do papel e reduzir sua capacidade de filtragem quando usado em ambientes poeirentos.

**AVISO** Não lave o filtro de papel com nenhuma solução de limpeza.

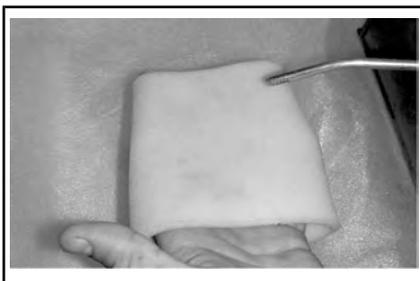
### Limpeza do filtro de espuma

1. Borrife o filtro de espuma no interior e exterior com um bom limpador de filtros de ar e siga as instruções do fabricante.



*TÍPICO - BORRIFE NO ELEMENTO DE ESPUMA DO FILTRO*

2. Seque completamente o filtro de espuma.



*TÍPICO - SECO*

**NOTA:** Para remover elementos muito sujos, pode ser necessário fazer uma segunda aplicação.

### Lubrificação do filtro de espuma

1. Verifique se o filtro está limpo. Consulte *LIMPEZA DO FILTRO DE ESPUMA*.
2. Borrife ÓLEO PARA FILTRO DE AR (P/N 219 700 340) ou equivalente no filtro de espuma previamente seco.

#### PRODUTO PARA MANUTENÇÃO

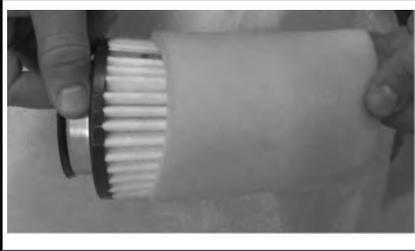
ÓLEO DO FILTRO DE AR (P/N 219 700 340)



*TÍPICO - LUBRIFIQUE O FILTRO DE ESPUMA*

3. Deixe agir por 3 a 5 minutos.

4. Remova todo o excesso de óleo que possa ser transferido para o filtro de papel enrolando o filtro de espuma em um pano absorvente e apertando cuidadosamente. Isso também assegurará uma cobertura total de óleo no filtro de espuma.
5. Reinstale o filtro de espuma sobre o filtro de papel.



#### TÍPICO

6. Lubrifique ligeiramente o corpo plástico do filtro para facilitar a instalação e futura remoção.

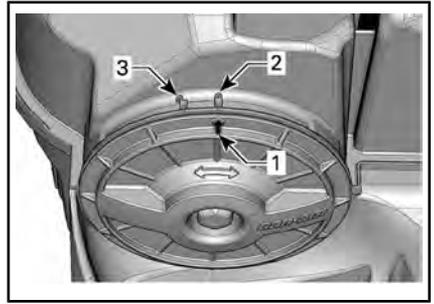
### Instalação do filtro de ar

Reinstale o filtro de espuma com óleo sobre o filtro de ar de papel.

Lubrifique ligeiramente a vedação o-ring e o corpo plástico do filtro de ar.

Instale o filtro de ar de modo inverso ao procedimento de remoção.

Veja se a tampa do filtro de ar está corretamente travada da caixa do filtro de ar. Veja as indicações na tampa do filtro e na carcaça.

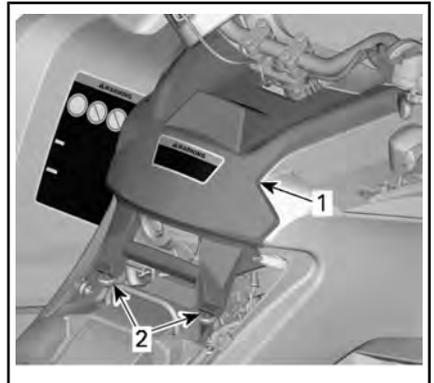


1. Seta de posição da tampa
2. Travada
3. Destravada

Instale o console de modo inverso ao procedimento de remoção. No entanto, preste atenção ao seguinte.

Alinhe as guias dianteiras do console com as ranhuras e então empurre o console para frente.

Em seguida, alinhe e insira os parafusos com os encaixes na parte traseira do console parafusos entram nos encaixes.



#### TÍPICO

1. Console
2. Parafusos e encaixes

Reinstale o assento.

## Óleo de motor

### Nível do óleo do motor

**AVISO** Verificar o nível com frequência e reabastecer se necessário. **Não complete além da capacidade.** Usar o motor/caixa de câmbio com um nível incorreto pode danificá-los gravemente. Limpe qualquer derramamento.

**NOTA:** Ao verificar o nível do óleo, inspecione visualmente a área do motor para ver se há vazamentos.

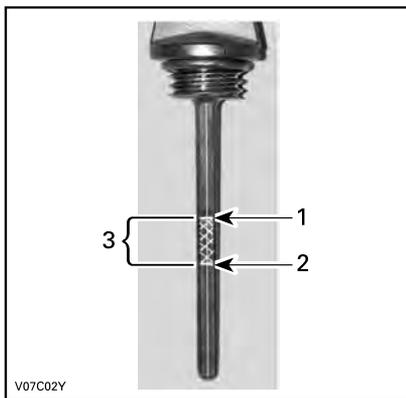


*TÍPICO - LADO DIREITO DO MOTOR*

1. Vareta medidora de nível

Com o veículo em uma superfície plana e com o motor frio e parado, verifique o nível de óleo da seguinte maneira:

1. Desenrosque a vareta, depois retire-a e limpe.
2. Reinstale a vareta de medição, enrosque-a completamente.
3. Remova e verifique o nível do óleo. Deve estar na marca superior ou perto da mesma.



### *TÍPICO*

1. Cheio
2. Adicionar
3. Faixa de operação

Para acrescentar óleo, retirar a vareta de nível. Coloque um funil no tubo da vareta para não derramar.

Adicione uma pequena quantidade do óleo recomendado e verifique novamente o nível do óleo.

Repita os procedimentos acima até o nível de óleo atingir a marca superior da vareta. **Não complete além da capacidade.**

Fixe corretamente a vareta.

### **Óleo recomendado para o motor**

Os motores Rotax® foram desenvolvidos e validados usando o óleo XPS™. A BRP recomenda usar sempre seu óleo do motor XPS ou um equivalente. Danos causados pelo uso de óleo inadequado para o motor poderão não ser cobertos pela Garantia limitada da BRP.

<b>ÓLEO DO MOTOR RECOMENDADO XPS</b>	
Finalidade geral	<b>Escandinávia:</b> ÓLEO 4T 5W40 SINTÉTICO (EUROPA) (P/N 779290) <b>Outros países:</b> ÓLEO 4T 5W40 SINTÉTICO (P/N 779133)
Temperatura fria	<b>Escandinávia:</b> ÓLEO 4T 0W40 SINTÉTICO (EUROPA) (P/N 779286) <b>Outros países:</b> ÓLEO 4T 0W40 SINTÉTICO (P/N 779139)
Temperatura morna	<b>Escandinávia:</b> ÓLEO 4T 10W50 SINTÉTICO (EUROPA) (P/N 779240) <b>Outros países:</b> ÓLEO 4T 10W50 SINTÉTICO (P/N 779234)
SE O ÓLEO DO MOTOR XPS RECOMENDADO NÃO ESTIVER DISPONÍVEL	
Use um óleo de motor SAE de 4 tempos que atenda ou exceda as especificações da indústria de lubrificantes a seguir. Sempre verifique a certificação da etiqueta de serviço da API no recipiente de óleo; ela deve conter pelo menos um dos padrões indicados. - Classificação de serviço API SJ, SL, SM ou SN	

### Troca de óleo do motor

**⚠ CUIDADO** O óleo do motor pode estar muito quente. Espere até o óleo do motor ficar morno.

**AVISO** O óleo do motor e o filtro de óleo devem ser trocados ao mesmo tempo.

Deixe que o motor regresse à sua temperatura normal de funcionamento.

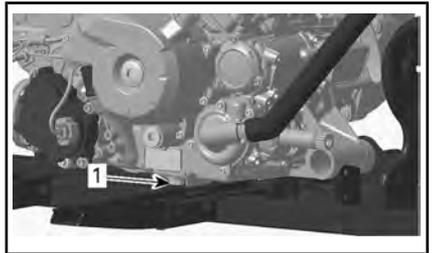
Certifique-se de que o veículo esteja em uma superfície nivelada.

Retire a vareta do óleo.

Limpe a região do bujão de drenagem do óleo.

Coloque um recipiente de drenagem sob o bujão de drenagem do óleo.

Desenrosque o bujão de drenagem do óleo.



1. Bujão de drenagem

Esperar tempo suficiente para que o óleo escorra para fora do filtro de óleo.

Troque o filtro de óleo. Consulte *FILTRO DE ÓLEO* nesta seção.

Substitua a gaxeta no bujão de drenagem do óleo.

Limpe a área de assentamento da gaxeta no motor e no bujão de drenagem do óleo, e reinstale-o.

Encha o motor no nível apropriado com o óleo recomendado.

Consulte *ESPECIFICAÇÕES* para verificar a capacidade do óleo.

Ligue o motor e deixe funcionar em marcha lenta por alguns minutos.

Assegure que as áreas do filtro de óleo e do bujão de drenagem do óleo não estejam vazando.

Desligue o motor.

Espere um pouco para permitir que o óleo flua para o cárter, depois verifique o nível do óleo.

Complete, se necessário.

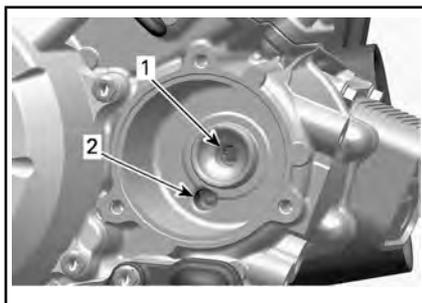
Descarte o óleo de acordo com as leis ambientais locais.

## Filtro de óleo

### Remoção do filtro de óleo

Para alcançar o filtro de óleo, remova as seguintes peças:

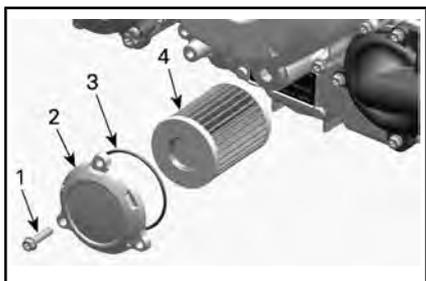
- Assento
  - Console
  - Painel lateral direito
  - Painel direito de apoio para os pés.
1. Limpe a área do filtro de óleo.
  2. Remova os parafusos da tampa do filtro de óleo.
  3. Remova a tampa do filtro de óleo.
  4. Remova o filtro de óleo.



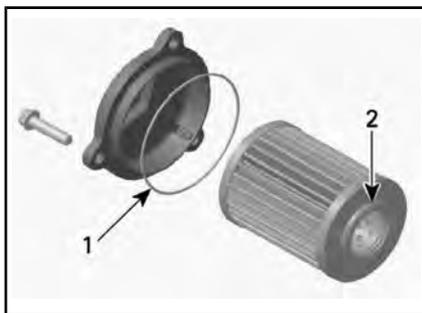
1. Furo de saída para o sistema de alimentação de óleo do motor
2. Furo da entrada da bomba de óleo para o filtro

**AVISO** Preste atenção para evitar comprimir o O-ring durante a instalação do filtro e da tampa.

2. Instale um NOVO o-ring na tampa do filtro de óleo.
3. Instale o novo filtro na tampa.
4. Aplique óleo do motor no o-ring e na extremidade do filtro.



1. Parafuso do filtro de óleo
2. Tampa do filtro de óleo
3. O-ring
4. Filtro de óleo



1. Lubrifique levemente
2. Lubrifique levemente
5. Instale a tampa no motor.
6. Aperte os parafusos da tampa do filtro de óleo de acordo com a especificação recomendada.

### Instalação do filtro de óleo

1. Verifique e limpe a sujeira e outras contaminações da área de entrada e saída do filtro de óleo.

#### TORQUE DE APERTO

Parafusos da tampa do filtro de óleo	10 Nm ± 1 Nm
--------------------------------------	--------------

7. Reinstale as peças restantes se aplicável.
8. Limpe todo o óleo derramado no motor.

## Radiador

### Inspecção do radiador

Verifique periodicamente a limpeza da área do radiador.



*TÍPICO - PEÇAS REMOVIDAS PARA MELHOR VISUALIZAÇÃO*

Inspecione o radiador e as mangueiras quanto a vazamentos e danos.

Inspecione as aletas do radiador. Elas devem estar limpas, livres de lama, sujeira, folhas e qualquer outro material acumulado que possa evitar que o radiador esfrie adequadamente.

Remova os acúmulos manualmente o máximo que puder. Se houver água nas proximidades, tente enxaguar as aletas do radiador.

**NOTA:** Os para-lamas internos podem ser removidos para facilitar a limpeza.

Se disponível use uma mangueira de jardim para lavar as aletas.

**⚠ CUIDADO** Nunca limpe o radiador com as mãos quando estiver quente. Deixe o radiador esfriar antes de limpá-lo.

**AVISO** Tome cuidado para não danificar as aletas do radiador ao limpá-las. Não use objetos/ferramentas que possam danificá-las. As aletas são propositadamente finas para permitir um arrefecimento eficiente. **AO LAVAR COM MANGUEIRA, USE PRESSÃO BAIXA SOMENTE, NUNCA USE PRESSÃO ALTA.**

Visite uma concessionária autorizada Can-Am, oficina ou pessoa de sua escolha para verificar o desempenho do sistema de arrefecimento.

## Líquido de arrefecimento do motor

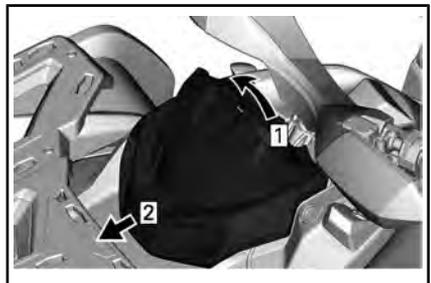
### Verificação do nível do líquido de arrefecimento do motor

#### ⚠ ADVERTÊNCIA

Verifique o nível do líquido de arrefecimento com o motor frio. Nunca adicione líquido no sistema de arrefecimento quando o motor estiver quente.

Coloque o veículo em uma superfície nivelada.

Remova o suporte do indicador.



*Passo 1: Puxe para cima*

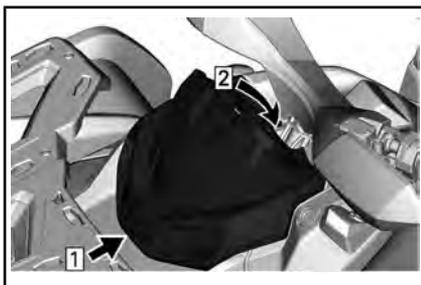
*Passo 2: Lateral*

Remova a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento.

**⚠ ADVERTÊNCIA**

Não retire a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento se o motor estiver quente.

Com o veículo em uma superfície nivelada, o líquido deve estar entre as marcas de nível MÍN. e MÁX. do reservatório do líquido de arrefecimento.



Passo 1: Gancho  
Passo 2: Engate a aba de retenção



1. Reservatório do líquido de arrefecimento do motor

**NOTA:** Ao verificar o nível a uma temperatura inferior a 20°C, ele pode estar ligeiramente abaixo da marca MÍN.

Adicione líquido de arrefecimento se necessário.

Use um funil para não derramar. **Não complete além da capacidade.**

Reinstale e aperte corretamente a tampa do reservatório.

Reinstale o suporte do indicador.

**⚠ ADVERTÊNCIA**

Para evitar possíveis queimaduras, não remova a tampa do radiador com o motor quente.

**NOTA:** Um sistema de arrefecimento que sempre precise completar o líquido é a indicação de vazamentos ou problemas no motor. Visite uma concessionária autorizada CanAm.

**AVISO** Não guarde nenhum objeto embaixo do suporte do indicador.

**Líquido de arrefecimento recomendado do motor**

PAÍS	LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO RECOMENDADO
Escandinávia	LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO PRÉ-MISTURADO DE VIDA PROLONGADA (EUR) (P/N 779223)
Todos os outros países	LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO PRÉ-MISTURADO DE VIDA PROLONGADA (P/N 779150)

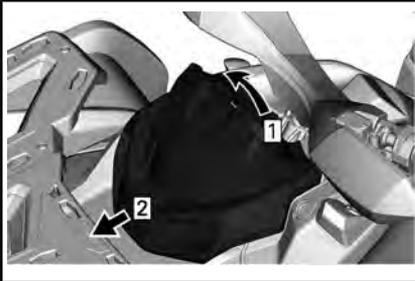
PAÍS	LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO RECOMENDADO
Alternativa, ou se não disponível	Água destilada e solução anticongelante (50% de água destilada, 50% de solução anticongelante)

**AVISO** Sempre use o anticongelante etilenoglicol contendo anticorrosivos especificamente para motores de alumínio de combustão interna.

### Substituição do líquido de arrefecimento do motor

#### Drenagem do sistema de arrefecimento

Remova o suporte do indicador.



Passo 1: Puxe para cima

Passo 2: Lateral

Remova a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento.

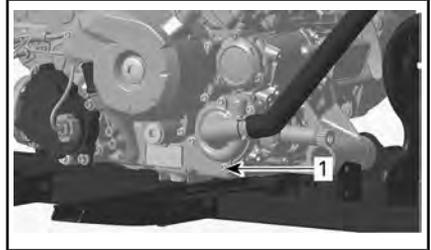
### **!** ADVERTÊNCIA

**Aviso:** Para evitar possíveis queimaduras, não retire a tampa de pressão se o motor estiver quente.



1. Tampa do reservatório de líquido de arrefecimento do motor

Desenrosque o bujão de drenagem do líquido de arrefecimento e drene o líquido de arrefecimento em um recipiente apropriado.



1. Bujão de drenagem do líquido de arrefecimento

**NOTA:** Não desenrosque totalmente o bujão de drenagem do líquido de arrefecimento.

### **Modelos 650**

Desenrosque a mangueira inferior do radiador e drene o líquido de arrefecimento restante em um recipiente apropriado.

**NOTA:** Anote a posição da braçadeira da mangueira na mangueira inferior do radiador.

Reinstale a mangueira do radiador conforme anotado antes da remoção.

### **Todos os modelos**

Reinstale o bujão de drenagem do sistema de arrefecimento com um anel de vedação novo.

Aperte o bujão de drenagem do líquido de arrefecimento.

TORQUE DE APERTO	
Bujão de drenagem	9 Nm para 11 Nm

Faça a sangria do sistema de arrefecimento, consulte **ABASTECIMENTO E SANGRIA DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO**.

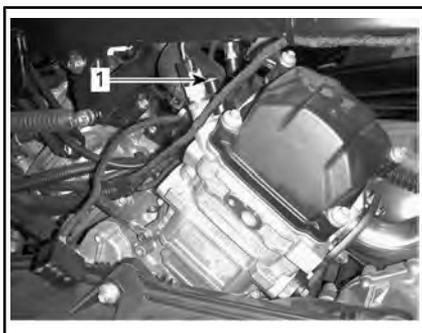
### Abastecimento e sangria do sistema de arrefecimento

1. Desenrosque os parafusos de sangramento acima dos cilindros dianteiro e traseiro.



#### TÍPICO

1. Parafuso de sangria do cilindro dianteiro



#### TÍPICO

1. Parafuso de sangria do cilindro traseiro

2. Encha o sistema de arrefecimento até que o líquido de arrefecimento saia pelos parafusos de sangramento.

### Modelos 650

3. Aperte a parte superior da mangueira do líquido de arrefecimento entre o radiador e a bomba do líquido de arrefecimento várias vezes, até que todo o ar saia do ponto mais alto da mangueira.

### Todos os modelos

4. Instale o parafuso de sangramento usando anéis de gaxeta **NOVOS** e aperte de acordo com as especificações.

TORQUE DE APERTO	
Parafusos de sangramento	5,0 Nm ± 0,6 Nm

5. Continue adicionando líquido de arrefecimento até que o sistema encha até a tampa de pressão.
6. Reabasteça o tanque de líquido de arrefecimento até a marca MÁX.
7. Acione o motor em marcha lenta com a tampa do radiador retirada. Adicione lentamente mais líquido de arrefecimento, se necessário.
8. Nesse momento, aguarde até que o motor atinja a temperatura normal de operação.
9. Acelere, pressionando a alavanca do acelerador duas ou três vezes; adicione líquido de arrefecimento se for necessário.
10. Desligue o motor e deixe-o esfriar.
11. Instale a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento.

12. Examine todas as conexões em busca de vazamentos e verifique o nível do líquido de arrefecimento no reservatório.

## Supressor de faíscas do silencioso

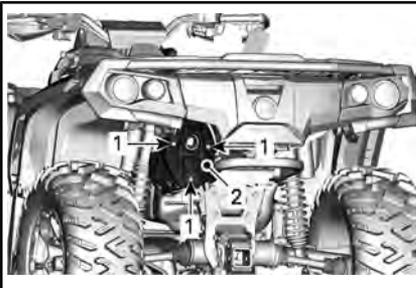
### Limpeza e inspeção do supressor de faíscas do silencioso

**NOTA:** A troca da tela do supressor de faíscas só é necessária se ela estiver danificada.

**⚠ CUIDADO** Deixe o sistema de escapamento esfriar antes de limpar e inspecionar.

Remova a tampa do silencioso. Descarte os parafusos de retenção.

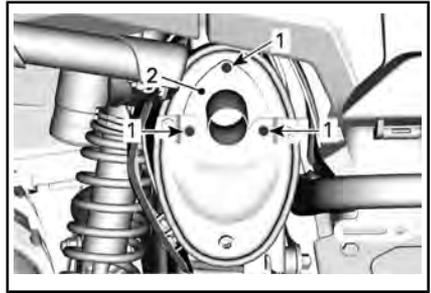
**AVISO** Não use ferramenta de impacto para remover os parafusos.



#### TÍPICO

1. Parafusos
2. Tampa

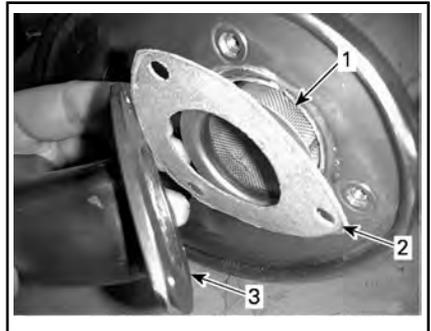
Remova e descarte os parafusos de retenção do cano de escapamento.



#### TÍPICO

1. Parafusos
2. Cano de escapamento

Remova o cano de escapamento, a gaxeta (descarte) e o supressor de faíscas.



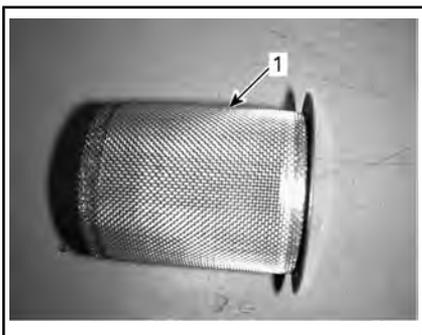
#### TÍPICO

1. Supressor de faíscas
2. Gaxeta
3. Cano de escapamento

Remova os depósitos de carvão do supressor de faíscas com uma escova.

**AVISO** Use uma escova macia e tome cuidado para não danificar a tela do supressor de faíscas.

**⚠ CUIDADO** Use proteção para os olhos e luvas.



1. Limpar supressor de faíscas

Inspecione a tela do supressor de faíscas para ver se há danos. Troque se necessário.

**NOTA:** A troca da tela do supressor de faíscas só é necessária se ela estiver danificada.

Inspecione a câmara do supressor de faíscas no silencioso. Limpe qualquer detrito, conforme necessário.

Instale uma gaxeta nova, o cano de escapamento e novos parafusos de retenção.

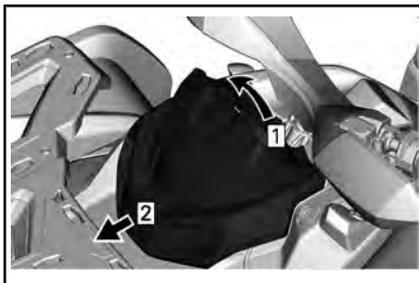
Reinstale a tampa do silencioso usando parafusos de retenção novos. Aperte de acordo com as especificações.

TORQUE DE APERTO	
Parafusos do cano de escapamento	11 Nm ± 1 Nm
Parafusos da tampa	

## Filtro de Ar da CVT (850/1000R)

### Remoção do filtro de ar da CVT

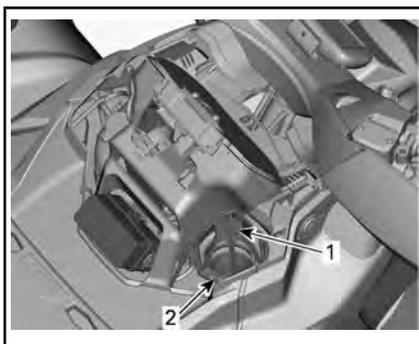
1. Remova o suporte do indicador.



Passo 1: *Puxe para cima*

Passo 2: *Lateral*

2. Empurre as abas (3) e remova o filtro de ar.



1. Filtro de ar da CVT

2. Lingueta

### Limpeza do filtro de ar da CVT

1. Borrife o interior e exterior do filtro com um bom limpador de filtros de ar e siga as instruções do fabricante.

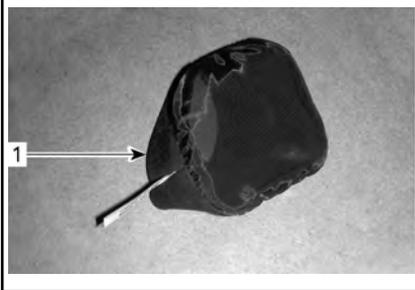
Ao ler o Manual do Proprietário, lembre-se de:



## ADVERTÊNCIA

Indica um risco potencial que, se não for evitado, pode resultar em ferimentos sérios ou morte.

- Seque o filtro completamente.



1. Filtro de ar da CVT (tipo deslizante)



1. Filtro de ar da CVT (tipo encaixável)

- Limpe dentro da extremidade de entrada de ar da CVT.

### Instalação do filtro de ar da CVT

#### Modelos com filtro de ar deslizante

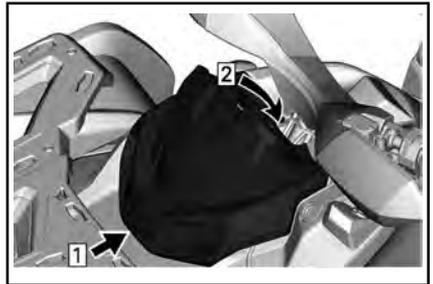
Instale o filtro de ar na entrada de ar da CVT empurrando pelos lados.

#### Modelos com filtro de ar encaixável

Instale o filtro de ar na CVT inserindo as abas em seus sulcos e empurre o filtro de ar até ouvir um estalo.

#### Todos os modelos

Instale o suporte do indicador.



Passo 1: Gancho

Passo 2: Engate a aba de retenção

## Óleo da caixa de câmbio

### Verificação do nível de óleo da caixa de câmbio

**AVISO** Verifique o nível e complete se necessário. **Não complete além da capacidade.** Usar a caixa de câmbio com um nível incorreto pode danificá-la gravemente. Limpe qualquer derramamento.

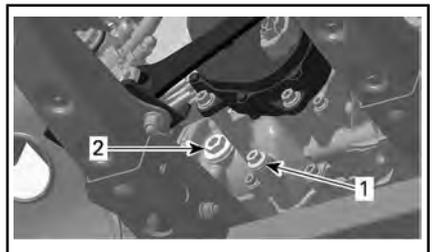
Coloque o veículo em uma superfície nivelada.

Selecione a posição NEUTRO.

Engate o freio de estacionamento.

**NOTA:** Verifique o nível de óleo da caixa de câmbio quando o motor está frio e desligado.

Remova o bujão de nível de óleo da caixa de câmbio.



#### TÍPICO

1. Bujão de drenagem

2. Bujão de nível do óleo

O óleo deve estar no nível da parte de baixo do orifício de nível de óleo.

Complete conforme necessário até o nível de óleo da caixa de câmbio fluir através do orifício do nível de óleo.

### Óleo recomendado da caixa de câmbio

ÓLEO RECOMENDADO DA CAIXA DE CÂMBIO	
Escandinávia	75W140 ÓLEO SINTÉTICO PARA CÂMBIO (EUR) (P/N 779215)
Todos os outros países	75W140 ÓLEO SINTÉTICO PARA CÂMBIO (P/N 779160)

**NOTA:** O óleo XPS foi especialmente formulado para atender os requisitos de lubrificação desta caixa de câmbio. A BRP recomenda o uso de seu óleo XPS. No entanto, se o óleo sintético XPS para câmbio não estiver disponível, use o seguinte lubrificante:

REQUISITOS DE ÓLEO PARA A CAIXA DE CÂMBIO
Óleo sintético para câmbio 75W140 API GL-5

**AVISO** Não use outros tipos de óleo quando efetuar manutenção. Não misture com outros tipos de óleo.

### Troca do óleo da caixa de câmbio

**NOTA:** Ao trocar o óleo da caixa de câmbio, recomenda-se limpar o sensor de velocidade do veículo (VSS) ao mesmo tempo.

Coloque o veículo em uma superfície nivelada.

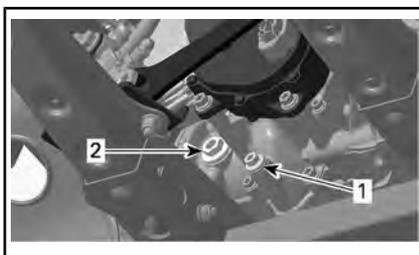
Limpe em volta do parafuso de dreno.

Limpe a região do bujão de nível de óleo.

Embaixo do veículo, coloque um recipiente embaixo da área do bujão de drenagem de óleo.

Remova o bujão do nível de óleo.

Retire o bujão de drenagem.



#### TÍPICO

1. Bujão de drenagem
2. Bujão de nível do óleo

Deixe o óleo drenar totalmente da caixa de câmbio.

Instale o bujão de drenagem e aperte conforme as especificações.

TORQUE DE APERTO	
Bujão de drenagem	20 Nm ± 2 Nm

**NOTA:** Limpe todas as partículas de metal do bujão de drenagem antes de instalar.

Reabasteça a caixa de câmbio com o óleo recomendado.

**AVISO** Use SOMENTE o tipo recomendado de óleo.

O óleo deve estar nivelado com a parte de baixo do orifício de nível de óleo.

**AVISO** Não complete além da capacidade.

Coloque o bujão de nível de óleo na sua posição de novo.

TORQUE DE APERTO	
Bujão de nível do óleo	5 Nm ± 0,6 Nm

Limpe qualquer derramamento.

## Cabo do acelerador

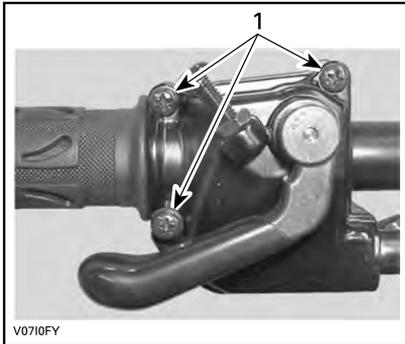
### Lubrificação do Cabo do Acelerador (se aplicável)

O cabo do acelerador deve ser lubrificado com um lubrificante à base de silicone ou equivalente.

## ADVERTÊNCIA

Use sempre um lubrificante à base de silicone. O uso de outro lubrificante (como um lubrificante à base de água) pode fazer o cabo/alavanca do acelerador ficar preso e duro.

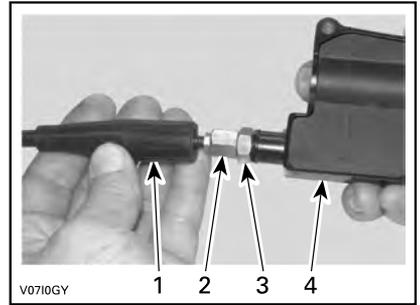
Abra a caixa da alavanca do acelerador.



1. Remova estes parafusos

Separe a caixa.

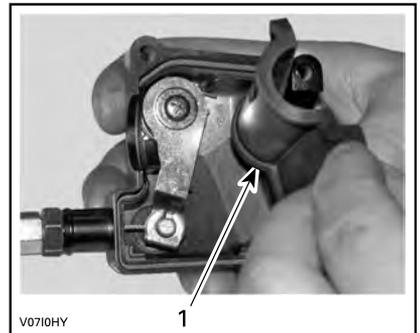
Deslize o protetor de borracha para trás para expor o regulador do cabo do acelerador.



1. Proteção do cabo
2. Ajustador do cabo do acelerador
3. Porca autotravante
4. Corpo da alavanca do acelerador

Parafuso no regulador do cabo do acelerador.

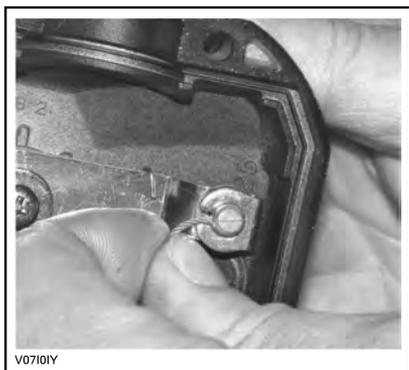
Remova o protetor interno da caixa.



1. Proteção interna do corpo

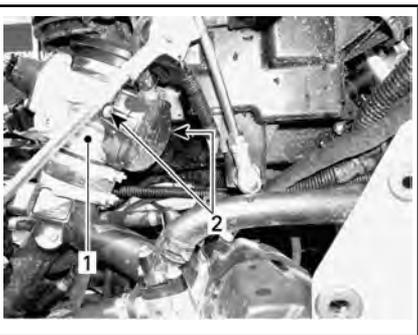
Retire o cabo da caixa da alavanca do acelerador.

**NOTA:** Passe o cabo pela fenda da presilha e remova a ponta do cabo da presilha.



V0710IY

Remova a proteção lateral do corpo do acelerador.



1. Corpo do acelerador
2. Parafusos da cobertura lateral

Introduza a agulha da lata de lubrificante na ponta do ajustador do cabo do acelerador.

**⚠ CUIDADO** Use sempre proteção adequada para a pele e olhos. Os produtos químicos podem provocar erupção na pele e ferimento nos olhos.



V0710JY

### TÍPICO

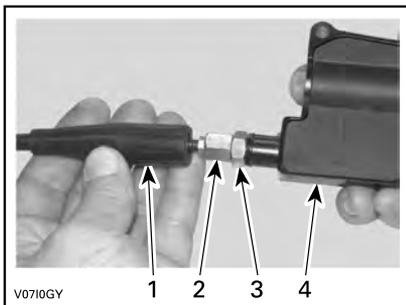
**NOTA:** Coloque um pano ao redor do ajustador do cabo do acelerador para evitar respingos do óleo lubrificante.

Coloque o lubrificante até que ele passe por todo o cabo do acelerador, saindo pela outra extremidade.

Reinstale e ajuste o cabo.

### Ajuste do cabo do acelerador

Deslize o protetor de borracha para trás para expor o regulador do cabo do acelerador.

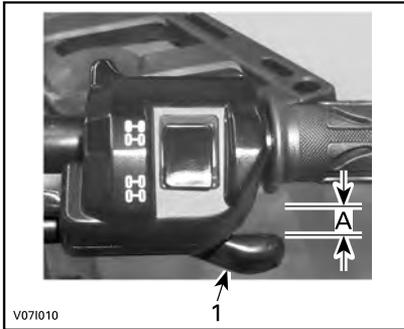


V0710GY

1. Proteção do cabo
2. Ajustador do cabo do acelerador
3. Porca autotravante
4. Corpo da alavanca do acelerador

Desaperte a contraporca e gire o ajuste para obter a folga livre correta da alavanca do acelerador.

**NOTA:** Meça a folga livre na ponta da alavanca do acelerador.



1. Alavanca do acelerador  
A. 2 mm

Aperte a contraporca e reinstale o protetor.

Com a alavanca de câmbio na posição ESTACIONAMENTO, ligue o motor.

Verifique se o cabo do acelerador está ajustado corretamente virando o guidão todo à direita e depois todo à esquerda. Se a rotação do motor aumentar, reajuste a folga livre da alavanca do acelerador.

## Velas de ignição

### Acesso à vela de ignição

Remova os painéis laterais.

Desconecte os cabos das velas de ignição.

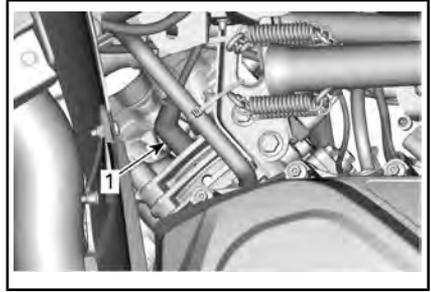
### Remoção da vela de ignição

Desenrosque as velas de ignição.

**⚠ CUIDADO** Se usar ar comprimido, vista sempre óculos de proteção.

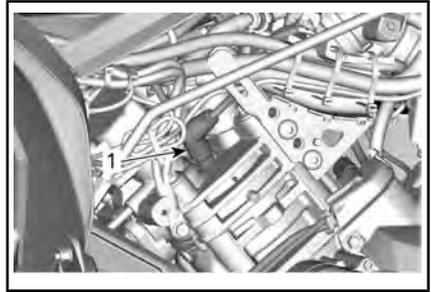
Limpe as velas de ignição e os cabeçotes do cilindro com ar comprimido, se possível.

Desenrosque as velas de ignição completamente usando um soquete de vela de ignição e depois as remova.



LADO DIREITO — CILINDRO TRASEIRO

1. Vela de ignição



LADO ESQUERDO — CILINDRO DIANTEIRO

1. Vela de ignição

### Instalação da vela de ignição

Antes de instalar, certifique-se de que as superfícies de contato dos cabeçotes do cilindro e das velas de ignição estejam livres de fuligem.

Utilizando um calibrador, ajuste a folga da vela de ignição.

FOLGA DA VELA DE IGNIÇÃO	
650	0,7 mm para 0,8 mm
850 1000R	0,7 mm para 0,9 mm

Aplique uma pequena quantidade de lubrificante anticorrosivo à base de cobre nas roscas da vela de ignição para evitar engripamento.

Enrosque as velas nos cabeçotes do cilindro manualmente e aperte-as com um torquímetro e uma chave de soquete apropriada.

**⚠ CUIDADO** Não exceda o aperto das velas de ignição, pois há risco de ocorrer danos ao motor.

TORQUE DE APERTO	
Velas de ignição	20 Nm ± 2,4 Nm

## Tampa da CVT

**NOTA:** Para uma melhor compreensão, as seguintes ilustrações foram feitas com o motor fora do veículo. Para executar as seguintes instruções, não é necessário remover o motor.

Esta CVT não precisa ser lubrificada. Nunca lubrifique nenhum de componente, exceto o mancal da CVT motriz.

**⚠ ADVERTÊNCIA**  
Nunca toque na CVT com o motor funcionando. Nunca dirija o veículo com a tampa da CVT removida.

**⚠ ADVERTÊNCIA**  
O motor deve estar frio antes de a tampa ser removida. Sempre use luvas de proteção ao remover a tampa.

Coloque o veículo em uma superfície nivelada. Selecione a posição ESTACIONAMENTO.

### Acessando a tampa da CVT.

A tampa da CVT está localizada do lado esquerdo do veículo.

Remova o seguinte:

- Painéis do lado direito e de extensão
- Pannel do estribo do lado esquerdo.



#### TÍPICO

1. Tampa da CVT

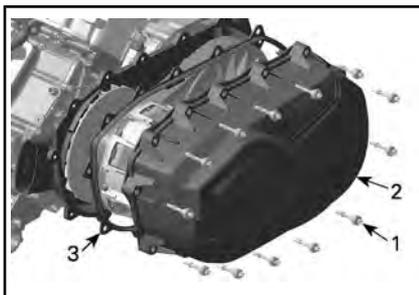
### Remova a tampa da CVT

Remova todos os parafusos de retenção da tampa da CVT.

Remova o último parafuso superior central a suportar a tampa durante a remoção.

**AVISO** Não use uma chave de impacto para remover os parafusos da tampa da CVT.

Remova a tampa da CVT e sua gaxeta.



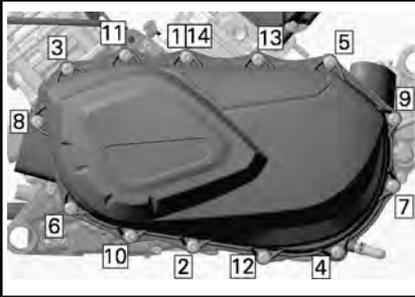
1. Parafuso da tampa da CVT
2. Tampa da CVT
3. Gaxeta

### Instalação da Tampa da CVT

Instale o parafuso da parte superior central primeiro.

**NOTA:** Não use uma chave de impacto para instalar os parafusos da tampa da CVT.

Aperte os parafusos da tampa da CVT na sequência a seguir.



SEQUÊNCIA DE APERTO DA TAMPA DA CVT

TORQUE DE APERTO	
Parafusos da tampa da CVT	7 Nm ± 0,8 Nm

## Correia de transmissão

### Remoção da Correia de Transmissão

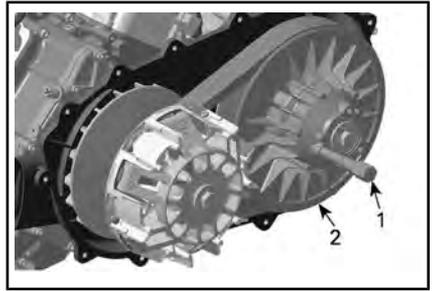
**AVISO** Em caso de falha na correia de transmissão, a CVT, a tampa, o reservatório de drenagem e a saída de ar devem ser limpos e inspecionados em busca de obstruções.

Remova a **TAMPA DA CVT**.

Abra a polia acionada.

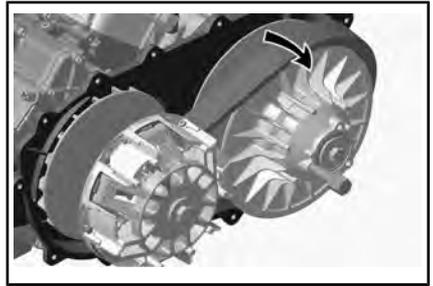
FERRAMENTA NECESSÁRIA	
FERRAMENTA DE EXTRAÇÃO/FIXAÇÃO (P/N 529 036 098)	

Parafuse a ferramenta no orifício rosqueado da polia acionada e aperte para abrir a polia.



1. Ferramenta de extração/fixação
2. Polia fixa da polia acionada

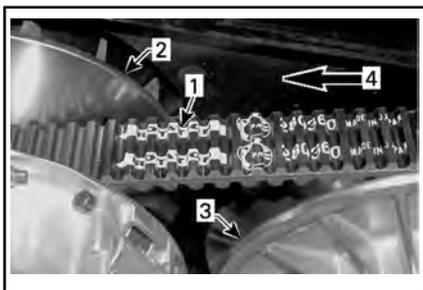
Para remover a correia, deslize-a sobre a parte superior da polia fixa.



### Instalação da correia de transmissão

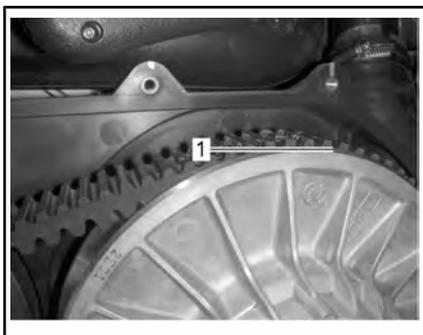
Para a instalação, inverta o procedimento de remoção. Preste atenção aos seguintes detalhes.

A vida útil máxima da correia de transmissão é obtida quando a correia é instalada na direção de rotação correta. Instale-a de modo que a seta impressa na correia esteja apontando para a parte dianteira do veículo, visto de cima.



1. Seta impressa na correia
2. Polia motriz (dianteira)
3. Polia acionada (traseira)
4. Direção da rotação

Gire a polia motriz até a porção mais inferior das engrenagens na superfície externa da correia de transmissão estar igual com a aresta da polia motriz.



1. Porção mais baixa das engrenagens nivelada com a superfície externa da correia de transmissão

## Polias motriz e acionada

### Inspecionando o acionamento e as polias de acionamento

Esta inspeção, que inclui os serviços de manutenção, reparo ou substituição, deve ser efetuada por uma concessionária autorizada Can-Am ou oficina de reparo ou pessoa com autorização de sua escolha.

#### Polia motriz

Inspecione as buchas da polia deslizante da polia acionada e substitua peças gastas.

#### Polia Acionada

Inspecione as buscas do came e da polia deslizante da polia acionada e substitua peças gastas.

## Bateria

**⚠ CUIDADO** Nunca recarregue a bateria enquanto estiver instalada no veículo.

Estes veículos estão equipados com uma bateria VRLA (Chumbo-ácida regulada por válvula). É uma bateria do tipo sem manutenção, sem necessidade de adicionar água para acertar o nível do eletrólito.

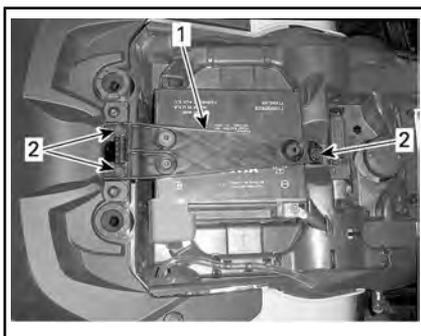
**AVISO** Nunca remova a tampa de vedação da bateria.

### Remoção da bateria

Desligue primeiro o cabo PRETO (-) e depois o cabo VERMELHO (+).

**AVISO** Sempre desconecte primeiro o cabo PRETO (-) da bateria.

Remova os parafusos de retenção, a cinta de suporte da bateria e depois puxe a bateria para fora.



1. Suporte da bateria
2. Parafusos de retenção

### Limpeza da bateria

Limpe a bateria, a carcaça e os terminais da bateria usando uma solução de bicarbonato de sódio e água.

Remova a corrosão dos terminais do cabo e dos bornes da bateria com uma escova de aço rígida.

### Instalação da bateria

O procedimento de instalação da bateria é o contrário do de remoção.

**AVISO** Conecte sempre o cabo VERMELHO (+) da bateria primeiro.

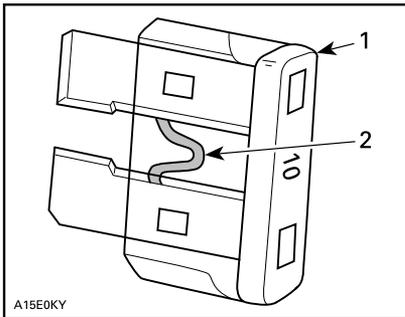
### Fusíveis

**⚠ CUIDADO** Sempre retire a chave do polo de D.E.S.S. antes de substituir um fusível defeituoso.

### Inspeção dos fusíveis

Verifique se o filamento está derretido.

Se o filamento estiver derretido, substitua o fusível danificado, consulte *CAIXA DE FUSÍVEIS DIANTEIRA* ou *PORTA-FUSÍVEIS TRASEIRO E CONECTORES DO FUSÍVEL* abaixo para obter a capacidade adequada.



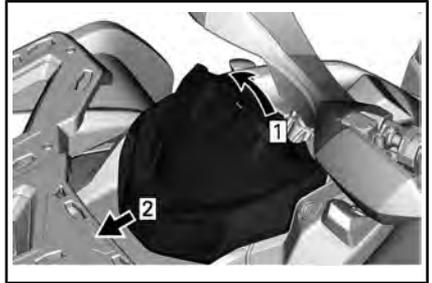
#### TÍPICO

1. Fusível
2. Verifique se está derretido

**AVISO** Não use um fusível com capacidade mais alta, isso pode provocar danos graves.

### Caixa de Fusíveis Dianteira

Remova o suporte do indicador.



- Passo 1: Puxe para cima  
Passo 2: Lateral



1. Caixa de fusíveis dianteira
2. Tampa da caixa de fusíveis dianteira

**NOTA:** Olhe dentro da tampa da caixa de fusíveis para ver a localização dos fusíveis.

**AVISO** Não guarde nenhum objeto no compartimento de manutenção dianteira.

Descrição da caixa de fusíveis dianteira

**Todos os modelos exceto 1000R e NRMM**

CAIXA DE FUSÍVEIS DIANTEIRA		
Nº	DESCRIÇÃO	CLASSIFICAÇÃO
RY1	Relé da ventoinha	-
RY2	Relé principal	-

CAIXA DE FUSÍVEIS DIANTEIRA		
Nº	DESCRIÇÃO	CLASSIFICAÇÃO
RY3	Relé dos acessórios	-
RY4	Relé da bomba de combustível	-
RY5	Relé das luzes	-
RY8	Relé do freio	-
F4	Relés DPS Indicador (Velocímetro)	5 A
F5	Injetores/ignição	5 A
F6	Módulo ECM	5 A
F7	Guincho, 2WD/4WD (se equipado)	5 A
F8	Interruptor da chave, solenoide do motor de partida	5 A
F9	Ventoinha de arrefecimento	25 A
F10	Controle/relógio Euro (Modelos CE)	5 A
F11	Luzes	30 A
F12	Saída de CC	15 A
F14	Acessórios	15 A
F15	Bomba de combustível	5 A

CAIXA DE FUSÍVEIS DIANTEIRA		
Nº	DESCRIÇÃO	CLASSIFICAÇÃO
RY5	Acessórios	-
RY6	Relé do freio	-
F1	Start Switch	10 A
F2	Luzes	30 A
F3	Acessórios 1	20 A
F4	Acessórios 2	20 A
F5	Injetores Bobinas de ignição Bomba de combustível	10 A
F6	Relés DPS Indicador	10 A
F7	Luzes do freio	10 A
F8	Chave DESS, ECM	5 A
F9	2WD/4WD	10 A
F12	Saída de CC	25 A

### Porta-fusíveis traseiro e conectores do fusível

O porta-fusíveis traseiro está localizado embaixo do assento, perto da bateria.

### Modelos 1000R e NRMM

CAIXA DE FUSÍVEIS DIANTEIRA		
Nº	DESCRIÇÃO	CLASSIFICAÇÃO
RY1	Relé da ventoinha	-
RY2	Relé principal	-
RY3	Relé das luzes	-



1. Elos fusíveis



CAIXA DE FUSÍVEIS 2

Identificação do fusível traseiro

IDENTIFICAÇÃO DAS LIGAÇÕES DE FUSÍVEIS			
Conectores dos fusíveis	1	Principal	16 awg
	2	Ventoinha/ acessórios	16 awg
fusível na caixa de fusíveis 2 identificação			
Fusível	3	DPS (Direção dinâmica assistida)	40 A

## Luzes

Verifique sempre o funcionamento das luzes depois da substituição.

### Substituição da lâmpada do farol

**AVISO** Nunca toque no vidro de uma lâmpada halógena com os dedos, isso reduz a sua vida útil. Se o vidro for tocado, limpe-o com álcool isopropílico que não deixa manchas na lâmpada.

Desligue o conector da lâmpada.

Gire a lâmpada no sentido anti-horário para soltá-la.



NO INTERIOR DO PARA-LAMAS DIANTEIRO



Retire a lâmpada.

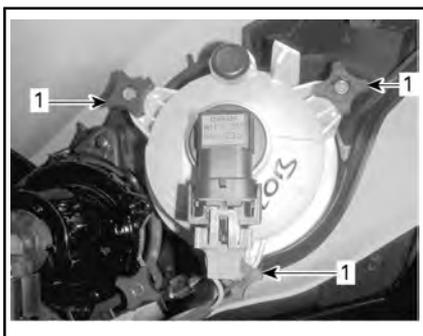
Reinstale corretamente as peças removidas na ordem inversa da sua remoção.

Verifique o funcionamento dos faróis.

### Direção do fecho do farol

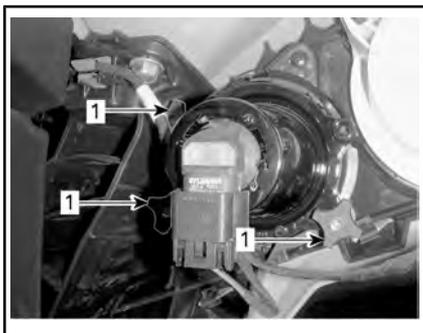
Gire os botões de ajuste para regular a altura do fecho a seu gosto.

**NOTA:** Regule os faróis uniformemente.



#### AJUSTE DO FAROL BAIXO

1. Botões de ajuste



#### AJUSTE DO FAROL ALTO

1. Botões de ajuste

### Substituição das lâmpadas da lanterna traseira

Gire a lâmpada da lanterna traseira no sentido anti-horário para soltá-la.



Retire a lanterna traseira de seu lugar.

Desligue o conector da lâmpada.  
Gire a lâmpada no sentido anti-horário para retirá-la da lanterna traseira.



Retire o soquete da lâmpada da lanterna traseira.

O procedimento de instalação é o inverso do de remoção.

### Coifa e protetor do eixo de transmissão

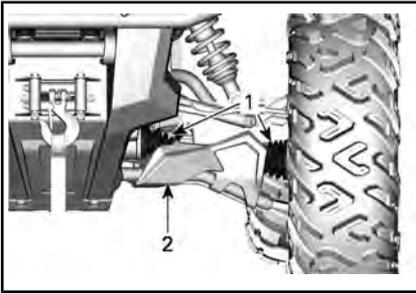
#### Inspecção da coifa e do protetor do eixo de transmissão

Inspecione visualmente o estado das proteções e coifas dos eixos de transmissão.

Verifique se há danos nos protetores ou se eles não estão encostando nos eixos.

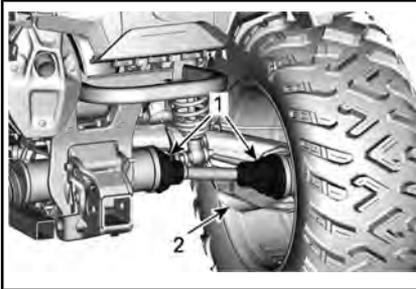
Inspecione rachaduras, desgaste, vazamento de graxa, etc. nas coifas.

Repare ou substitua as peças danificadas conforme necessário.



TÍPICA — FRENTE DO VEÍCULO

1. Coifas do eixo de transmissão
2. Protetor



TÍPICA — TRASEIRA DO VEÍCULO

1. Coifas do eixo de transmissão
2. Protetor

## Rolamento da roda

### Inspecção do rolamento da roda

Coloque o veículo em uma superfície nivelada.

Engate o freio de estacionamento.

Levante e apoie o veículo.

Apoie o veículo em cavaletes.

Empurre e puxe as rodas pela borda superior para sentir a folga.

Se houver uma folga anormal, visite uma concessionária autorizada Can-Am.



TÍPICO

## Rodas e pneus

### Pressão dos pneus

#### ⚠️ ADVERTÊNCIA

A pressão do pneu afeta muito a dirigibilidade e a estabilidade do veículo. Uma pressão insuficiente pode fazer com que o pneu esvazie e rode no aro. Uma pressão excessiva pode explodir o pneu. Siga sempre a pressão recomendada. **NUNCA** regule a pressão dos pneus para abaixo da pressão recomendada. Pode fazer com que o pneu salte do aro. Como os pneus são do tipo de baixa pressão, usar uma bomba manual.

Verifique a pressão quando os pneus estiverem **frios** antes de dirigir o veículo. A pressão dos pneus

Ao ler o Manual do Proprietário, lembre-se de:

#### ⚠️ ADVERTÊNCIA

Indica um risco potencial que, se não for evitado, pode resultar em ferimentos sérios ou morte.

muda com a temperatura e a altitude. Verifique novamente a pressão se alguma dessas condições mudar.

Para sua conveniência, o kit de ferramentas inclui um manômetro de pressão.

Consulte **ESPECIFICAÇÕES** para obter a pressão recomendada.

Embora os pneus sejam especificamente projetados para uso fora de estrada, um pneu pode furar. Portanto, recomendamos levar uma bomba de encher pneus e um jogo de reparo.

### Inspeção dos pneus

Verifique se há danos e desgaste no pneu. Substitua se necessário.

Não faça rodízio dos pneus. Os pneus dianteiros e traseiros têm tamanho diferente. Os pneus são direcionais e a sua rotação deve ser mantida em uma direção específica para que funcionem corretamente.

### Substituição dos pneus

A troca dos pneus deve ser realizada em uma concessionária autorizada da Can-Am.



## ADVERTÊNCIA

- Troque os pneus somente pelo mesmo tipo e tamanho dos pneus originais.
- Para um padrão de banda de rodagem unidirecional, os pneus devem ser instalados na direção de rotação correta.
- Os pneus devem ser trocados por uma pessoa experiente, de acordo com os padrões da indústria de pneus e usando as ferramentas corretas.

### Remoção da roda

Coloque o veículo em uma superfície nivelada.

Acione o modo 4WD.

Engate o freio de estacionamento.

Desaperte as porcas das rodas e levante o veículo.

Apoie o veículo em cavaletes.

Remova as porcas e depois tire a roda.

### Instalação da roda

Na instalação, recomendamos que seja aplicado um lubrificante antiengripante nas roscas.

Se os pneus forem unidirecionais, instale a roda de acordo com a rotação do pneu.

Aperte as porcas com cuidado em sequência cruzada e depois aperte conforme as especificações.

#### TORQUE DE APERTO

Porca de roda	80 Nm ± 5 Nm
---------------	--------------

**AVISO** Use sempre as porcas de roda recomendadas de acordo com o tipo de roda. O uso de uma porca diferente pode danificar o aro ou os parafusos da roda.



TÍPICO — RODA DE ALUMÍNIO

1. Porca de roda (tipo cega)

## Inspeção da Roda Beadlock (se equipada)

Reaperto da trava de talão da roda

**AVISO** Não use uma chave de impacto para apertar os parafusos da roda beadlock, para evitar danificá-los.

1. Reaperte todos os parafusos em conformidade com a especificação e de acordo com a sequência de aperto a seguir.

TORQUE DE APERTO	
Parafusos Beadlock	11 Nm $\pm$ 1 Nm



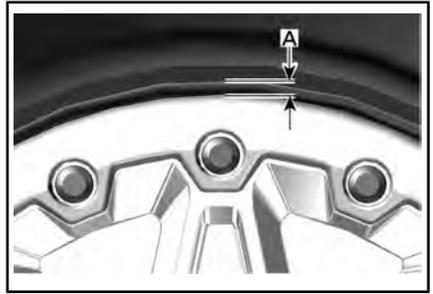
TÍPICO - SEQUÊNCIA FINAL DE APERTO

2. Aperte os parafusos **algumas voltas por vez** para garantir pressão uniforme no anel de aperto da trava de talão.

**NOTA:** É normal que o anel de aperto da trava de talão flexione ligeiramente para encaixar no talão do pneu.

### Verificação da abertura da trava de talão

1. Verifique a folga entre o pneu e o anel de aperto da trava de talão, ela deve ser praticamente igual em toda a volta do anel.



TÍPICO

A. Folga entre o pneu e o anel

Se a folga não for aceitável, consulte **MONTAGEM DE PNEUS EM RODAS BEADLOCK** abaixo.

### Montagem de Pneus em Rodas Beadlock (se equipadas)

1. Monte o pneu na roda.
  - 1.1 No lado oposto da trava, aplique lubrificante de montagem de pneus no talão interno do pneu e na roda para garantir o assentamento correto ao encher. Monte o talão interno sobre a roda da maneira normal.

**AVISO** Monte o pneu apenas do lado da trava de talão.

- 1.2 Assente o talão externo do pneu no ressalto do anel interno da trava de talão e centralize o pneu.

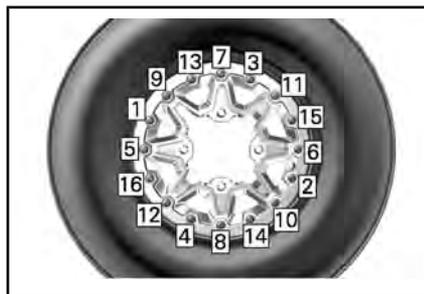


TÍPICO

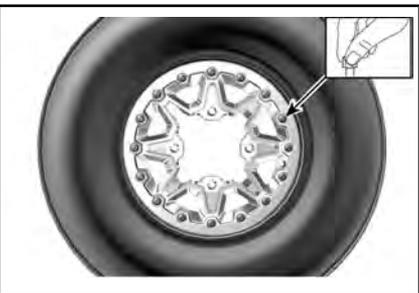
1. Talão externo do pneu
2. Ressalto do anel interno da trava de talão

- Instale os parafusos da trava de talão. Para que os parafusos não fiquem desalinhados com seus orifícios, comece a parafusá-los manualmente.

**AVISO** Não use uma chave de impacto para instalar os parafusos da trava de talão. O risco de quebrar os parafusos é alto quando se usa uma chave de impacto.



TÍPICO - SEQUÊNCIA DE APERTO



TÍPICO

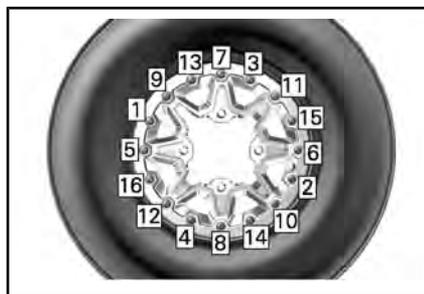
- Aperte os parafusos da trava de talão de acordo com a seguinte especificação e sequência.

**NOTA:** Para garantir pressão uniforme no anel de aperto da trava de talão, aperte os parafusos **algumas voltas de cada vez**.

TORQUE DE APERTO	
Parafusos beadlock (PRIMEIRA sequência)	3 Nm ± 1 Nm

- Neste momento, verifique se o pneu ainda está centralizado na roda. Reposicione, se necessário.
- Aperte os parafusos da trava de talão conforme o **segundo** torque usando a mesma sequência.

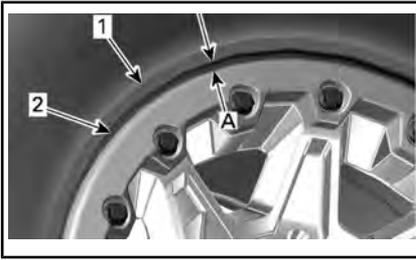
TORQUE DE APERTO	
Parafusos beadlock (SEGUNDA sequência)	8 Nm ± 1 Nm



TÍPICO - SEQUÊNCIA DE APERTO

**NOTA:** O anel de aperto da trava de talão pode flexionar ligeiramente para encaixar no talão do pneu. IS-SO É NORMAL.

- Verifique a folga entre o pneu e o anel de aperto da trava de talão, ela deve ser praticamente igual em toda a volta do anel.



1. Pneu
2. Aresta do anel de aperto da trava de talão
- A. Folga igual em toda a volta do anel de aperto da trava de talão

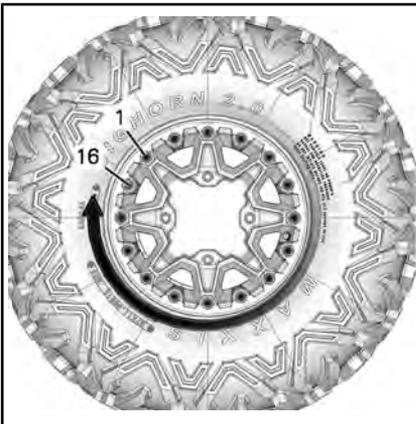
Se a folga não for aceitável:

- Solte todos os parafusos.
  - Verifique a posição do pneu na roda e reposicione-o, se necessário.
  - Reinicie a sequência de torque conforme detalhado.
7. Aperte os parafusos da trava de talão uma **última** vez seguindo a sequência indicada.

#### TORQUE DE APERTO

Parafusos beadlock  
(sequência FINAL)

11 Nm  $\pm$  1 Nm



TÍPICO - SEQUÊNCIA FINAL DE APERTO

8. Encha o pneu para assentar o talão interno na roda. Use sempre práticas seguras, co-

mo uma gaiola de segurança para pneus.

### ! ADVERTÊNCIA

Nunca exceda a pressão máxima recomendada dos pneus para assentar os talões.

## Direção

### Inspeção de direção

#### Extremidades da barra de direção

Coloque o veículo em uma superfície nivelada.

Engate o freio de estacionamento.

Levante o veículo.

Apoie o veículo em cavaletes.

Verifique se há rachaduras nas coifas das barras de direção.

Empurre e puxe as rodas pela parte dianteira ou traseira para sentir a folga.

Visite uma concessionária autorizada Can-Am se houver uma folga anormal ou se a coifa estiver rachada.

### ! ADVERTÊNCIA

A extremidade da barra de direção deve ser substituída se a coifa estiver rachada ou mostrar uma folga anormal.

## Suspensão

### Lubrificação da suspensão dianteira

Lubrifique o casquilho da barra estabilizadora dianteira e os braços de suspensão nas conexões para engraxamento.

GRAXA PARA SUSPENSÃO	
Escandinávia	GRAXA SINTÉTICA PARA SUSPENSÃO (EUR) (P/N 779226)
Todos os outros países	GRAXA SINTÉTICA DA SUSPENSÃO (P/N 779163)

### Lubrificação da suspensão traseira

Lubrifique as articulações e a bucha pivô da barra estabilizadora traseira nas conexões para engraxamento.

GRAXA PARA SUSPENSÃO	
Escandinávia	GRAXA SINTÉTICA PARA SUSPENSÃO (EUR) (P/N 779226)
Todos os outros países	GRAXA SINTÉTICA DA SUSPENSÃO (P/N 779163)

### Inspecção da suspensão

#### Amortecedores

Inspecione o amortecedor para ver se há vazamentos de óleo ou outros danos.

Verifique o aperto dos parafusos.

Se necessário, visite uma concessionária autorizada Can-Am.

#### Juntas esféricas

Coloque o veículo em uma superfície nivelada.

Engate o freio de estacionamento.

Levante o veículo.

Apoie o veículo em cavaletes.

Verifique se há rachaduras nas coifas das juntas esféricas.

Empurre e puxe as rodas pela parte superior e inferior para sentir a folga.

Visite uma concessionária autorizada Can-Am se houver uma folga

anormal ou se a coifa estiver rachada.



TÍPICO

**⚠️ ADVERTÊNCIA**

A junta esférica deve ser trocada se a coifa estiver rachada ou se mostrar uma folga anormal.

#### Braços da suspensão dianteira

Verifique se há rachaduras, dobras ou outros danos nos braços de suspensão.

Se necessário, visite uma concessionária autorizada Can-Am.

#### Braços da suspensão traseira

Verifique o suporte da bola de reboque quanto a distorções, rachaduras ou deformações.

Se detectar algum problema, visite uma concessionária autorizada Can-Am.

### Freios

#### Verificação do nível do reservatório do fluido de freio

Com o veículo em uma superfície plana, verifique se o fluido de freio no reservatório está no nível correto.

**NOTA:** Um nível baixo pode indicar vazamentos ou sapatas de freio gastas.

### Verificação do nível do reservatório do freio dianteiro

Vire o guidão para a frente para assegurar que o reservatório esteja nivelado.

Verifique o nível do fluido de freio, o reservatório estará cheio quando o fluido atingir o alto do visor.

Verifique visualmente as condições da alavanca.

Verifique se existem rachaduras, desgastes, etc. Se estiver danificada, troque-a.

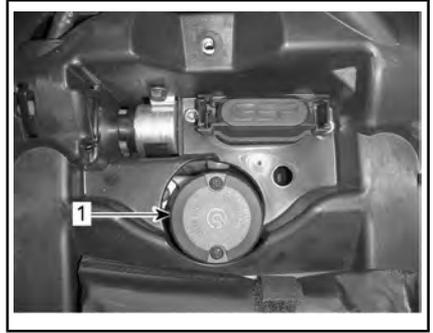


TÍPICO

### Verificação do nível do reservatório do freio traseiro

Remova o assento.

Com o veículo em uma superfície plana, o líquido deve estar entre as marcas de nível MÍN. e MÁX. do reservatório de fluido do pedal de freio.



1. Reservatório do fluido de freio traseiro

### Adicionando fluido de freio

Limpe a tampa do bocal.

#### **⚠️ ADVERTÊNCIA**

Limpe a tampa do bocal de enchimento antes de remover.

Remova os parafusos de retenção da tampa do reservatório.

Remova a tampa do reservatório.

Adicione fluido na medida necessária usando um funil limpo. **Não complete além da capacidade.**

**AVISO** O fluido de freio pode danificar as superfícies plásticas e as pintadas. Limpe qualquer derramamento de óleo.

Reinstale a tampa do reservatório e aperte os parafusos.

**NOTA:** Verifique se o diafragma da tampa do bocal está empurrado para dentro antes de fechar o reservatório do fluido de freio.

### Fluido de freio recomendado

Use sempre fluido de freio DOT 4, proveniente de um recipiente selado.

#### **⚠️ ADVERTÊNCIA**

Para evitar danos graves ao sistema de frenagem, não use outros tipos de fluido de freio.

## Inspeção dos freios

 **CUIDADO** Os freios podem estar muito quentes após o uso prolongado do veículo e podem causar queimaduras. Espere até que os freios esfriem.

A inspeção, manutenção e conserto do freio devem ser realizados por uma concessionária autorizada Can-Am.

No entanto, entre uma visita e outra à sua concessionária, verifique o seguinte:

- Nível do fluido de freio
- Vazamentos de fluido no sistema de freios
- Limpeza dos freios.



### **ADVERTÊNCIA**

A substituição do fluido de freio ou a manutenção e reparos no sistema de freios deve ser feita por uma concessionária autorizada Can-Am.

# CUIDADOS COM O VEÍCULO

## Cuidados após o uso

Se o veículo for usado em ambiente de água salgada (área de praia, lançando e puxando lanchas, etc), lave-o com água doce para protegê-lo e aos seus componentes. É altamente recomendável a lubrificação das partes metálicas. Use o LUBRIFICANTE ANTICORROSIVO (P/N 779168) ou equivalente. Isso deve ser realizado no final de cada dia de operação.

Quando o veículo é usado na lama, lave-o para protegê-lo e aos seus componentes e para manter as luzes limpas.

## Limpeza e proteção do veículo

**AVISO** Nunca utilize lavadores de alta pressão para limpar o veículo. **USE APENAS BAIXA PRESSÃO (como uma mangueira de jardim).**

Preste atenção a certas áreas onde possa haver acúmulo de lama ou detritos e potencialmente causar desgaste, interferências ou corrosão.

Lave o veículo com uma solução de água e sabão.

**AVISO** Nunca limpe partes do corpo de polipropileno com produtos de limpeza à base de petróleo, pois alteram o acabamento brilhante.

## Produtos de limpeza não compatíveis

TIPO DE MATERIAL	PRODUTOS DE LIMPEZA NÃO COMPATÍVEIS
Polipropileno	PRODUTOS DE LIMPEZA À BASE DE PETRÓLEO
	SPRAY DE ACABAMENTO XPS ATV (P/N 219 701 704)
	KIT DE LIMPEZA XPS ATV (P/N 219 701 713) (contém o Spray de Acabamento XP-S ATV mencionado acima)



*NÃO USAR EM POLIPROPILENO*

## Produtos de limpeza compatíveis

<b>TIPO DE MATERIAL</b>	<b>PRODUTO DE LIMPEZA COMPATÍVEL</b>
Polipropileno	XPS ATV WASH (P/N 219 701 702)
	Água com sabão



*SEGURO PARA POLIPROPILENO*

---

## **PREPARAÇÃO PARA SER GUARDADO E PARA PRÉ-TEMPORADA**

Quando um veículo não é usado por mais de quatro (4) meses, o armazenamento adequado é uma necessidade.

Para usar o veículo após ser guardado, é necessária uma preparação.

Visite uma concessionária autorizada Can-Am, ou oficina de reparo ou pessoa com autorização de sua escolha, e peça que seu veículo seja preparado para armazenamento ou pré-temporada.

---

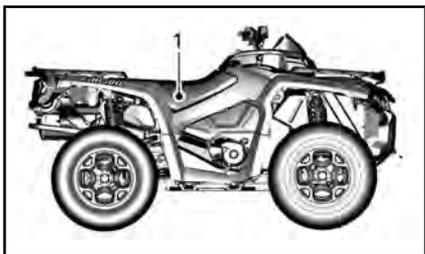
***Esta página está  
intencionalmente em branco***

# ***INFORMAÇÕES TÉCNICAS***

# IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

Os componentes principais do seu veículo (motor e chassi) são identificados por números de série diferentes. Às vezes pode ser necessário localizar estes números para fins de garantia ou para rastrear o veículo em caso de perda. Esses números são também solicitados pela concessionária autorizada Can-Am para preencher corretamente as reclamações de garantia. Recomendamos anotar todos os números de série do seu veículo e fornecer os mesmos para sua companhia de seguros.

## Número de identificação do veículo



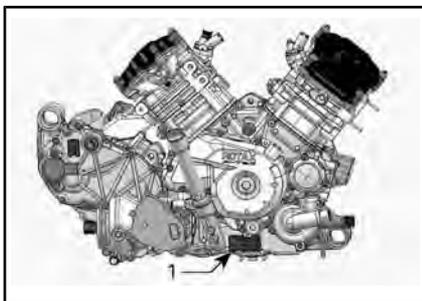
TÍPICO

1. Etiqueta VIN - No quadro sob o banco



TÍPICA - ETIQUETA VIN

## Número de Identificação do Motor (EIN)



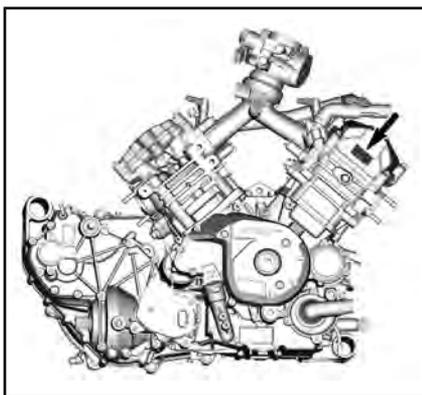
TÍPICO - LADO DIREITO DO MOTOR

1. Número de Identificação do Motor (EIN)

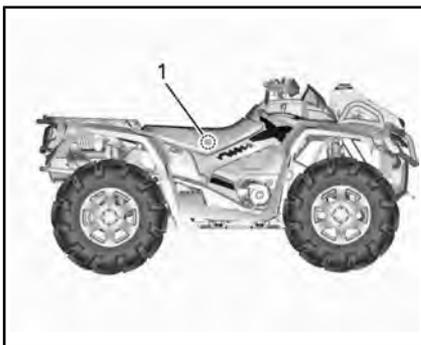
## Etiqueta de conformidade

### Regulamentação (UE) 2016/1628 aplicável a Máquinas Móveis não Rodoviárias

Os veículos que estão em conformidade com a regulamentação (UE) 2016/1628 (NRMM) são identificados na tampa da válvula do motor bem como no quadro sob o assento.

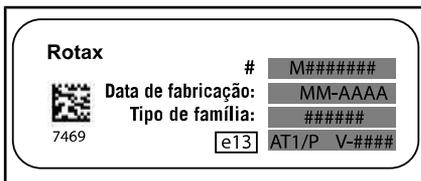


TÍPICO



*TÍPICO - MODELO 1000R EXIBIDO*

1. Etiqueta NRMM - No quadro sob o banco



*TÍPICA - ETIQUETA DE IDENTIFICAÇÃO NRMM*

**NOTA:** A adulteração do motor ou de seus componentes anula a aprovação tipoEU daquele motor em particular.

## **Sistema de segurança com codificação digital de radiofrequência (chave RF D.E.S.S.)**

Este dispositivo está em conformidade com a(s) norma(s) de isenção de licença RSS da FCC Part 15 e Industry Canada. A operação está sujeita às duas condições a seguir: (1) este dispositivo não pode causar interferência nociva, e (2) este dispositivo deve aceitar qualquer interferência recebida, incluindo interferência que pode causar operação indesejada do dispositivo.

As alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário para operar o equipamento.

Número de registro de IC: 12006A-M01456

FCC ID: 2ACERM01456

Nós, a parte responsável pela conformidade, declaramos sob nossa inteira responsabilidade que o dispositivo está em conformidade com as provisões da seguinte Diretiva do Conselho: 2014/53/UE. À qual esta declaração se refere está em conformidade com os requisitos essenciais e outros requisitos relevantes. O produto está em conformidade com as seguintes diretivas, normas harmonizadas e regulamentações: Diretriz de Equipamentos de Rádio (Radio Equipment Directive, RED) 2014/53/UE e Normas Harmonizadas: EN 300 330-2, EN 60950-1.

# **REGULAMENTAÇÃO DO SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÃO DE RUÍDO (CANADÁ/ESTADOS UNIDOS)**

## **A adulteração do sistema de controle de ruído é proibida!**

As leis Federais dos EUA e as leis territoriais do Canadá podem proibir os seguintes atos ou suas causas:

1. A remoção ou a desativação por qualquer pessoa, a não ser para fins de manutenção, reparo ou substituição, de qualquer dispositivo ou elemento de projeto incorporado em qualquer veículo novo com o fim de controlar o ruído, antes da venda ou entrega ao comprador final ou enquanto estiver em uso ou,
2. O uso do veículo após a remoção ou desativação de tal dispositivo ou elemento de projeto por qualquer pessoa.

## **Entre os atos considerados adulteração estão os seguintes:**

1. Remover ou modificar ou fazer furos no silencioso ou em qualquer componente do motor que faça a remoção dos gases de escapamento.
2. Remover, alterar ou fazer furos em qualquer peça do sistema de admissão.
3. Substituir quaisquer peças móveis do veículo ou peças do sistema de escapamento ou de admissão por peças diferentes das especificadas pelo fabricante.
4. Falta de manutenção adequada.

# VALORES DE EMISSÃO DE RUÍDO E VIBRAÇÃO (TODOS OS PAÍSES EXCETO CANADÁ/ESTADOS UNIDOS)

MODELO		650	850	1000R
VALORES DE EMISSÃO DE RUÍDO E VIBRAÇÃO <sup>1</sup>				
Ruído	Pressão do som (L <sub>pA</sub> )	78 dB (A) a 3.600 RPM (Aproximadamente (K <sub>pA</sub> ) 3 dB (A))	80 dB (A) a 4.000 RPM (Aproximadamente (K <sub>pA</sub> ) 3 dB (A))	80 dB (A) a 4.000 RPM (Aproximadamente (K <sub>pA</sub> ) 3 dB (A))
Vibração	Sistema mão-braço	3,5 m/s <sup>2</sup> a 3.600 RPM (Incerteza 1,715 m/s <sup>2</sup> )	3,5 m/s <sup>2</sup> a 4.000 RPM (Incerteza 1,715 m/s <sup>2</sup> )	<2,5 m/s <sup>2</sup> a 4.000 RPM
	Corpo todo sentado	<0,5 m/s <sup>2</sup> a 3.600 RPM	<0,5 m/s <sup>2</sup> a 4.000 RPM	<0,5 m/s <sup>2</sup> a 4.000 RPM
<sup>1</sup> : Os valores de emissão de ruído e vibração são medidos de acordo com o Padrão EN 15997:2011 em superfície pavimentada, em marcha Neutra.				

A declaração de conformidade da CE não aparece nesta versão do Manual do condutor.

Consulte a versão impressa fornecida com o veículo.

A declaração de conformidade da CE não aparece nesta versão do Manual do condutor.

Consulte a versão impressa fornecida com o veículo.

---

# DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE DA CE

***DEIXADO EM BRANCO PARA A CONFORMIDADE  
EURASIANA***

***MARCAÇÃO QUANDO APLICÁVEL***

# ESPECIFICAÇÕES

MOTOR		
Tipo de motor	650	ROTAX 650, 4 tempos, 2 cilindros (V-twin), arrefecido por líquido
	850	ROTAX® 850, 4 tempos, 2 cilindros (V-twin), arrefecido por líquido
	1000R	ROTAX®, 1000R, 4 tempos, 2 cilindros (V-twin) resfriado por líquido
Comando de válvulas		4 válvulas/cilindro (ajuste mecânico), eixo de comando único no cabeçote (SOHC) com corrente de distribuição
Folga da válvula	Admissão	0,06 mm para 0,14 mm
	Escapamento	0,11 mm para 0,19 mm
Diâmetro dos cilindros	650	82 mm
	850	94 mm
	1000R	91 mm
Tempos	650	61,5 mm
	850	61,5 mm
	1000R	75 mm
Cilindrada	650	650 cm <sup>3</sup>
	850	854 cm <sup>3</sup>
	1000R	976 cm <sup>3</sup>
Sistema de escape		Supressor de faíscas aprovado pelo Serviço Florestal do USDA Catalisador nos modelos NRMM
Filtro de ar		Filtro de papel sintético com espuma

## SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO

Tipo	Cárter úmido. Filtro de óleo de cartucho substituível
------	---

SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO		
Filtro de óleo	Tipo de papel Rotax BRP, substituível	
Óleo de motor	Capacidade (troca de óleo com troca de filtro)	2,0 L
	Óleo recomendado Escandinávia	4T 10W50 ÓLEO SINTÉTICO (EUR) (P/N 779240) ou 4T 5W40 ÓLEO DE MISTURA SINTÉTICO (EUR) (P/N 779290) ou 4T 0W40 ÓLEO SINTÉTICO (EUR) (P/N 779286)
	Óleo recomendado Todos os outros países	4T 10W50 ÓLEO SINTÉTICO (EUR) (P/N 779234) ou 4T 5W40 ÓLEO DE MISTURA SINTÉTICO (EUR) (P/N 779133) ou 4T 0W40 ÓLEO SINTÉTICO (P/N 779139).
	Óleo alternativo se os produtos XPS não estiverem disponíveis	Óleo para motor 5W40 ou 10W50 que atenda os requisitos para classificação SJ, SL, SM ou SN de serviço API

SISTEMA DE ARREFECIMENTO		
Líquido de arrefecimento	Tipo	
	Escandinávia: LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO PRÉ-MISTURADO COM VIDA ÚTIL PROLONGADA (EUR) (P/N 779223) Todos os outros países: LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO JÁ PREPARADO DE VIDA PROLONGADA (P/N 779150) ou líquido de arrefecimento criado especificamente para motores de alumínio	
	Capacidade	650
850 1000R		3,5 L

TRANSMISSÃO	
Tipo	CVT (Transmissão Variável Contínua), subtransmissão com L/H/N/R/P, frenagem do motor padrão
Rotação de acoplamento	1.800 RPM

CAIXA DE CÂMBIO		
Tipo	Duas faixas (HI-LO) com estacionamento, ponto morto e marcha à ré	
Óleo da caixa de câmbio	Capacidade	450 ml
	Recomendado	Escandinávia: 75W140 ÓLEO SINTÉTICO PARA CAIXA DE CÂMBIO (EUR) (P/N 779215) Todos os outros países: ÓLEO SINTÉTICO PARA CAIXA DE CÂMBIO 75W140 (P/N 779160) ou um óleo sintético para caixa de câmbio 75W140 API GL-5

SISTEMA ELÉTRICO			
Potência de saída do gerador do magneto	Sem DPS	400 W a 6.000 RPM	
	Com DPS	625 W a 6.000 RPM	
Sistema de ignição		IDI (Ignição por descarga indutiva)	
Sincronização da ignição		Não ajustável	
Vela de ignição	650	Quantidade	2
		Fabricante e tipo	NGK DCPR8E ou equivalente
		Folga	0,7 mm para 0,8 mm
	850 1000R	Quantidade	2
		Fabricante e tipo	NGK LMAR8D-J ou equivalente
		Folga	0,7 mm para 0,9 mm

SISTEMA ELÉTRICO			
Ajuste do limitador de RPM do motor	Todos os modelos	Avanço	8.000 RPM
		Ré	15 km/h (sem cancelamento)
Bateria		Tipo	Livre de manutenção
		Tensão	12 volts
		Classificação nominal	18 A•h
		Potência do motor de partida	0,7 KW
Faróis		Elevado	2 x 60 W (HB3)
		Baixo	2 x 55 W (H11)
Lanternas traseiras			2 x 5/21 W
Fusíveis			Consulte <i>FUSÍVEIS</i> em <i>MANUTENÇÃO</i>

SISTEMA DE COMBUSTÍVEL		
Alimentação do combustível	Tipo (650)	Injeção eletrônica de combustível (EFI), corpo de borboleta Dell'Orto 46 mm, 1 injetor por cilindro
	Tipo (850-1000R)	Injeção eletrônica de combustível (EFI), corpo de borboleta Dell'Orto 54 mm, 1 injetor por cilindro
Bomba de combustível	Tipo	Elétrica (no tanque de combustível)
Marcha lenta	650	1.250 RPM
	850/1000R	1.400 RPM

SISTEMA DE COMBUSTÍVEL		
Combustível	Tipo para 650/850	Gasolina sem chumbo regular Consulte <i>REQUISITOS DE COMBUSTÍVEL</i>
	Octanagem mínima	AKI anunciado na Bomba 87 (92 RON ou 95 E10 RON)
	Tipo para 1000R	Gasolina premium sem chumbo Consulte <i>REQUISITOS DE COMBUSTÍVEL</i>
	Octanagem recomendada	AKI anunciado na Bomba 91 (95 E10 RON)
	Octanagem mínima	AKI anunciado na Bomba 87 (92 RON ou 95 E10 RON)
Capacidade do tanque de combustível		20,5 L
Combustível restante quando a luz de pouco combustível acende		± 5 L

SISTEMA DE TRANSMISSÃO		
Sistema de ignição		2WD/4WD selecionável
Tração dianteira	Outlander Base Outlander MAX Base	Diferencial dianteiro autoblocante Visco-Lok <sup>†</sup>
	Todos os outros modelos	Diferencial dianteiro autoblocante Visco-Lok <sup>†</sup> QE
Relação de transmissão dianteira		3,6:1
Transmissão traseira		Engrenagem de chanfro reto / transmissão final acionada com eixo
Relação de transmissão traseira		3,6:1

SISTEMA DE TRANSMISSÃO		
Óleo do diferencial dianteiro	Capacidade	500 ml
	Tipo	Escandinávia: 75 W90 ÓLEO SINTÉTICO PARA CÂMBIO (EUR) (P/N 779212) Todos os outros países: 75 W90 ÓLEO SINTÉTICO PARA CÂMBIO (P/N 779158) ou Óleo sintético para câmbio 75W90 API GL-5
Óleo da transmissão final traseira	Capacidade	250 ml
	Tipo	Escandinávia: 75W140 ÓLEO SINTÉTICO PARA CAIXA DE CÂMBIO (EUR) (P/N 779215) Todos os outros países: ÓLEO SINTÉTICO PARA CAIXA DE CÂMBIO 75W140 (P/N 779160) ou óleo sintético para caixa de câmbio 75W140 API GL-5
Graxa para junta homocinética		GRAXA PARA JUNTA HOMOCINÉTICA (P/N 293 550 062) ou equivalente
Graxa dos eixos de transmissão		GRAXA DOS EIXOS DE TRANSMISSÃO (P/N 293 550 063) ou equivalente

SUSPENSÃO DIANTEIRA	
Tipo de suspensão	Braço duplo da suspensão com geometria de controle de mergulho e barra estabilizadora externa
Curso da suspensão	23,3 cm

SUSPENSÃO DIANTEIRA			
Amortecedor	XT-P e Limited	Quantidade	2
		Tipo	Amortecedores Fox QS3+ com reservatório remoto, rápido interruptor de 3 posições
	X xc	Quantidade	2
		Tipo	Amortecedor Fox RC2 com reservatório remoto, ajuste do amortecimento de compressão de dupla velocidade e ajuste do retorno.
	Todos os outros modelos	Quantidade	2
		Tipo	A óleo
Tipo de ajuste de pré-carga	XT-P, X xc e Limited		Roscada
	Todos os outros modelos		Came de 5 posições

SUSPENSÃO TRASEIRA			
Tipo de suspensão		Independente, com braço delimitador de torção (TTI) com barra estabilizadora externa	
Curso da suspensão		25,1 cm	
Amortecedor	XT-P e Limited	Quantidade	2
		Tipo	Amortecedores Fox QS3+ com reservatório remoto, rápido interruptor de 3 posições
	X xc	Quantidade	2
		Tipo	Amortecedor Fox RC2 com reservatório remoto, ajuste do amortecimento de compressão de dupla velocidade e ajuste do retorno.
	Todos os outros modelos	Quantidade	2
		Tipo	A óleo

SUSPENSÃO TRASEIRA		
Tipo de ajuste de pré-carga	XT-P, X xc e Limited	Roscada
	Todos os outros modelos	Came de 5 posições

FREIOS		
Freio dianteiro	Quantidade	2
	Tipo	Disco de freio de 214 mm com furos passantes e pinças hidráulicas de pistão duplo
Freio traseiro	Quantidade	1
	Tipo	Disco de freio de 214 mm com furos passantes e pinças hidráulicas de pistão duplo
Fluido de freio	Capacidade	260 ml
	Tipo	DOT 4
Pinça		Pistões duplos de movimento livre (2 x 26 mm)
Material da sapata do freio		Orgânico (Metálico no modelo 650 PRO)
Espessura mínima das pastilhas de freio		1 mm
Espessura mínima do disco de freio		4,0 mm
Empenamento máximo do disco de freio		0,2 mm

PNEUS		
Pressão	Dianteiros	68,9 kPa
	Traseiros	68,9 kPa
Profundidade mínima da banda de rodagem do pneu		3 mm

PNEUS			
Tamanho	Dianteiros	Modelos básicos edição Mossy Oak Hunting Modelos PRO	660 x 203 x 305 mm
		MAX Limited	686 x 229 x 356 mm
		Todos os outros modelos	660 x 203 x 356
	Traseiros	Modelos básicos edição Mossy Oak Hunting Modelos PRO	660 x 254 x 305 mm
		MAX Limited	688 x 279 x 356 mm
		Todos os outros modelos	660 x 254 x 356

RODAS		
Tipo	Modelos Básico, DPS e PRO	Aço
	XT-P e X xc	Alumínio com travas de talão
	Todos os outros modelos	Alumínio fundido

RODAS			
Tamanho do aro	Dianteiros	Modelos básicos edição Mossy Oak Hunting Modelos PRO	305 x 152 mm
		XT-P e X xc	355 x 165 mm
		Todos os outros modelos	356 x 165 mm
	Traseiros	Modelos básicos edição Mossy Oak Hunting Modelos PRO	305 x 191 mm
		XT-P e X xc	356 x 203 mm
		Todos os outros modelos	356 x 215 mm
Torque da porca da roda			80 Nm ± 5 Nm

DIMENSÕES		
Comprimento total	1 LUGARES	218,4 cm
	2 LUGARES	238,8 cm
Largura total		121,9 cm
Altura total	1 lugar sem para-brisa	126 cm
	2-UP sem para-brisa	135 cm
	Todos os modelos com para-brisa	156,4 cm
Distância entre eixos	1 LUGARES	129,5 cm
	2 LUGARES	149,9 cm
Bitola da roda	Dianteiros	104,2 cm
	Traseiros	98 cm
Altura do solo		27,9 cm

PESO E CAPACIDADE DE CARGA			
Peso seco	1 LUGARES	Motor 650	341 kg
		Motor 850	363 kg
		Motor 1000R	375 kg
	2 LUGARES	Motor 650	375 kg
		Motor 850	396 kg
		Motor 1000R	408 kg
Capacidade do rack dianteiro			45 kg
Capacidade do rack traseiro			90 kg
Capacidade de carga no compartimento de armazenamento traseiro			21,4 L ou 10 kg
Carga total admissível do veículo (incluindo motorista, passageiro, todas as outras cargas e acessórios instalados)		1 lugar, exceto Mossy Oak	235 kg
		2-UP e Mossy Oak	272 kg
Capacidade de rebocamento			750 kg
Capacidade da barra do reboque			75 kg

---

***Esta página está  
intencionalmente em branco***

# ***SOLUÇÃO DE PROBLEMAS***

---

# DIRETRIZES PARA SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

---

## O MOTOR NÃO GIRA

---

1. A chave D.E.S.S. não está instalada no polo de D.E.S.S.
  - *Instale a chave D.E.S.S. firmemente no polo de D.E.S.S.*
2. Interruptor de parada do motor.
  - *Verifique se o interruptor de parada do motor está na posição ON.*
3. A transmissão não está em ESTACIONAMENTO ou em NEUTRO.
  - *Coloque o câmbio em ESTACIONAMENTO ou PONTO MORTO ou pressione a alavanca do freio.*
4. Fusível queimado.
  - *Verifique o estado do fusível principal.*
5. Bateria fraca ou conexões soltas.
  - *Verifique o sistema de carga.*
  - *Verifique o estado das conexões e dos terminais.*
  - *Solicite a verificação da bateria.*
  - *Contate uma concessionária autorizada Can-Am.*
6. Chave D.E.S.S. errada, display do painel multifuncional mostra BAD KEY (CHAVE INVÁLIDA).
  - *Use a chave adequada para este veículo.*
7. Motor de partida fraco ou conexões soltas.
  - *Verifique as conexões do motor de partida.*
  - *Verifique o relé do motor de partida.*

---

## O MOTOR LIGA MAS NÃO DÁ PARTIDA

---

1. Motor afogado (vela de ignição molhada ao ser removida).
  - *(Modo afogado) Se o motor não pegar e estiver afogado com combustível, este modo especial pode ser ativado para evitar a injeção de combustível e cortar a ignição durante a partida. Proceda como segue:*
    - *Instale a chave na coluna D.E.S.S.*
    - *Mova a alavanca de câmbio para a posição Park.*
    - *Pressione completamente e mantenha pressionada a alavanca do acelerador.*
    - *Pressione o botão START.*

*O motor deverá girar por 20 segundos. Solte o botão START (PARTIDA) do motor.*

*Solte a alavanca do acelerador e dê partida/gire o motor novamente.*

**Se isto não funcionar:**

  - *Limpe a área dos chapéus das velas de ignição e remova-os.*
  - *Remova as velas.*
  - *Desconecte o conector elétrico do injetor.*
  - *Dê a partida várias vezes.*
  - *Instale novas velas de ignição, se possível, ou limpe e seque as velas.*
  - *Ligue o motor como explicado acima.*

*Se ele continuar afogado, visite uma concessionária autorizada Can-Am.*

**NOTA:** *Certifique-se de que não haja combustível no óleo do motor; se houver, troque o óleo.*
2. Sem combustível no motor (vela de ignição seca ao ser removida).
  - *Verifique o nível do tanque de combustível.*
  - *Pode ter ocorrido uma falha na bomba de combustível.*
  - *Verifique o fusível e o relé da bomba de combustível.*
  - *Se o motor não der partida, visite uma concessionária autorizada Can-Am ou uma oficina de reparo ou pessoa com autorização de sua escolha para fazer a manutenção, o reparo ou a substituição. Consulte a Garantia relacionada às emissões da EPA dos EUA contida neste documento, para obter informações sobre reclamações de garantia.*
3. Vela de ignição/ignição (sem vela).
  - *Verifique o estado dos injetores/fusível da ignição.*
  - *Remova a vela de ignição e reconecte à bobina.*
  - *Verifique se o interruptor de parada do motor está na posição ON (LIG.).*

- *Dê partida com a vela de ignição aterrada no motor, longe do furo da vela. Se não aparecer centelha, trocar a vela de ignição.*
  - *Se o problema persistir, visite uma concessionária autorizada Can-Am ou uma oficina de reparo ou pessoa com autorização de sua escolha para a manutenção, o reparo ou a substituição. Consulte a Garantia relacionada às emissões da EPA dos EUA contida neste documento, para obter informações sobre reclamações de garantia.*
4. A luz indicadora VERIFIQUE O MOTOR do mostrador multifuncional está acesa e o display exibe os dizeres VERIFIQUE O MOTOR.
- *Deixe os serviços de manutenção, reparo ou substituição para uma concessionária autorizada Can-Am ou uma oficina de reparo ou pessoa com autorização de sua escolha. Consulte a Garantia relacionada às emissões da EPA dos EUA contida neste documento, para obter informações sobre reclamações de garantia.*
5. O motor está no modo de proteção (modo Limp home).
- *A luz indicadora de CHECK ENGINE (VERIFICAR MOTOR) no indicador multifuncional está acesa e o display exibe CHECK ENGINE (VERIFICAR MOTOR); procure uma concessionária autorizada Can-Am ou uma oficina de reparo ou pessoa com autorização de sua escolha para fazer a manutenção, o reparo ou a substituição. Consulte a Garantia relacionada às emissões da EPA dos EUA contida neste documento, para obter informações sobre reclamações de garantia.*

#### **FALTA DE POTÊNCIA OU ACELERAÇÃO DO MOTOR**

---

1. Vela de ignição suja ou defeituosa.
  - *Consulte O MOTOR LIGA MAS NÃO DÁ PARTIDA.*
2. Falta combustível no motor.
  - *Consulte O MOTOR LIGA MAS NÃO DÁ PARTIDA.*
3. O motor superaquecido. (a luz indicadora CHECK ENGINE se acenderá e HI TEMP (TEMPERATURA ALTA) aparecerá no painel multifuncional).
  - *Consulte O MOTOR SOBREAQUECE.*
4. Filtro de ar/caixa entupido ou sujo.
  - *Verifique o filtro de ar e limpe se necessário.*
  - *Verifique se há depósitos no dreno da caixa do filtro de ar.*
  - *Verifique a posição do tubo da admissão de ar.*
5. CVT suja ou gasta.
  - *Contate uma concessionária autorizada Can-Am.*

6. O motor está no modo de proteção (modo Limp home).
  - *Verifique a existência de mensagens no instrumento multifuncional.*
  - *A luz indicadora de CHECK ENGINE (VERIFICAR MOTOR) no indicador multifuncional está acesa e o display exibe CHECK ENGINE (VERIFICAR MOTOR) ou LIMP HOME (RETORNO DE EMERGÊNCIA); procure uma concessionária autorizada Can-Am ou uma oficina de reparo ou pessoa com autorização de sua escolha para fazer a manutenção, o reparo ou a substituição. Consulte a Garantia relacionada às emissões da EPA dos EUA contida neste documento, para obter informações sobre reclamações de garantia.*

## **O MOTOR SOBREAQUECE**

---

1. Nível baixo do líquido no sistema de arrefecimento.
  - *Verifique o líquido de arrefecimento do motor, consulte LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR em PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO.*
2. Aletas do radiador sujas.
  - *Limpe as aletas do radiador, consulte RADIADOR em PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO.*
3. A ventoinha de arrefecimento não funciona.
  - *Verifique o fusível ou relé da ventoinha de arrefecimento; consulte FUSÍVEIS em PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO. Se o fusível estiver em boas condições, visite uma concessionária autorizada Can-Am ou uma oficina de reparo ou pessoa com autorização de sua escolha para a manutenção, o reparo ou a substituição. Consulte a Garantia relacionada às emissões da EPA dos EUA contida neste documento, para obter informações sobre reclamações de garantia.*

## **RETORNO DE CHAMA NO MOTOR**

---

1. Vazamento do sistema de escapamento.
  - *Deixe os serviços de manutenção, reparo ou substituição para uma concessionária autorizada Can-Am ou uma oficina de reparo ou pessoa com autorização de sua escolha. Consulte a Garantia relacionada às emissões da EPA dos EUA contida neste documento, para obter informações sobre reclamações de garantia.*
2. O motor está aquecendo demais.
  - *Consulte FALTA DE POTÊNCIA OU ACELERAÇÃO DO MOTOR.*
3. O tempo de ignição é incorreto ou existe uma falha no sistema de ignição.
  - *Deixe os serviços de manutenção, reparo ou substituição para uma concessionária autorizada Can-Am ou uma oficina de reparo ou pessoa com autorização de sua escolha. Consulte a Garantia relacionada às emissões da EPA dos EUA contida neste documento, para obter informações sobre reclamações de garantia.*

## O MOTOR FALHA

---

1. Vela de ignição suja/defeituosa/gasta.
  - *Limpe/verifique a vela de ignição e a faixa de temperatura. Troque se necessário.*
2. Água no combustível.
  - *Esvazie o sistema de combustível e reabasteça com combustível novo.*

## O VEÍCULO NÃO CONSEGUE ATINGIR A VELOCIDADE MÁXIMA

---

1. Motor.
  - *Consulte FALTA DE POTÊNCIA OU ACELERAÇÃO DO MOTOR.*
2. Freio de estacionamento.
  - *Verifique se o freio de estacionamento está completamente solto.*
3. Filtro de ar/caixa entupido ou sujo.
  - *Verifique o filtro de ar e limpe se necessário.*
  - *Verifique se há depósitos no dreno da caixa do filtro de ar.*
  - *Verifique a posição do tubo da admissão de ar.*
4. CVT suja ou gasta.
  - *Contate uma concessionária autorizada Can-Am.*
5. O motor está no modo de proteção (modo Limp home).
  - *Verifique a existência de mensagens no instrumento multifuncional.*
  - *A luz indicadora de CHECK ENGINE (VERIFICAR MOTOR) no indicador multifuncional está acesa e o display exibe CHECK ENGINE (VERIFICAR MOTOR) ou LIMP HOME (RETORNO DE EMERGÊNCIA); procure uma concessionária autorizada Can-Am ou uma oficina de reparo ou pessoa com autorização de sua escolha para fazer a manutenção, o reparo ou a substituição. Consulte a Garantia relacionada às emissões da EPA dos EUA contida neste documento, para obter informações sobre reclamações de garantia.*

## ALAVANCA DE CÂMBIO DURA DE MOVER

---

1. As engrenagens da transmissão estão numa posição que impede que a alavanca de câmbio funcione.
  - *Balance o veículo para a frente e para trás para mover as engrenagens da transmissão e permitir que a alavanca de câmbio se mova.*
2. CVT suja ou gasta.
  - *Contate uma concessionária autorizada Can-Am.*

## A RPM AUMENTA, MAS O VEÍCULO NÃO SE MOVE

---

1. A transmissão está em ESTACIONAMENTO ou NEUTRO.
  - *Selecione a posição R, HI ou LO.*
2. CVT suja ou gasta.
  - *Contate uma concessionária autorizada Can-Am.*

3. Água na carcaça da Transmissão Variável Contínua.
  - *Contate uma concessionária autorizada Can-Am.*

#### **ASSISTÊNCIA REDUZIDA DA DIREÇÃO ASSISTIDA**

---

1. Quando a DPS é submetida a condições severas de esterçamento, a assistência fornecida pelo motor da DPS pode ser reduzida para proteger o sistema.
  - *Quando a carga for reduzida, a assistência normal ao esterçamento retornará.*
2. VERIFIQUE SE A LUZ INDICADORA DO MOTOR está ACESA e se o display mostra CHECK DPS (VERIFICAR DPS)
  - *Deixe os serviços de manutenção, reparo ou substituição para uma concessionária autorizada Can-Am ou uma oficina de reparo ou pessoa com autorização de sua escolha.*

# MENSAGENS DO INSTRUMENTO MULTIFUNCIONAL

Mensagem	Luzes sinalizadoras ON (acesas)	Descrição
CHAVE INCORRETA	Verificar o motor	Indica que você usou a chave D.E.S.S. errada; use a chave certa para este veículo.
CHAVE DESS NÃO RECONHECIDA	Verificar o motor	Indica que possivelmente há um mau contato; remova e limpe a chave.
PARK BRAKE (freio de estacionamento)	Freio de estacionamento	É exibida quando o freio é aplicado por mais que 15 segundos (ao dirigir).
TENSÃO BAT BAIXA	Verificar o motor	Tensão baixa da bateria, verifique a voltagem da bateria e o sistema de recarga.
VOLT BAT ALTA	Verificar o motor	Tensão da bateria alta, verifique a voltagem da bateria e o sistema de recarga.
PRESSÃO DE ÓLEO BAIXA <sup>(1)</sup>	Verificar o motor	Baixa pressão do óleo do motor, desligue o motor imediatamente.
TEMPERATURA ALTA	Verificar o motor	O motor está aquecendo demais; consulte <i>SUPERAQUECIMENTO DO MOTOR</i> em <i>SOLUÇÃO DE PROBLEMAS</i> .
RETORNO DE EMERGÊNCIA	Verificar o motor	Falha grave no motor que pode alterar a sua operação normal, a luz indicadora VERIFICAR O MOTOR também piscará; consulte <i>SOLUÇÃO DE PROBLEMAS</i> .
VERIFICAR O MOTOR	Verificar o motor	Falha no motor, a luz indicadora de VERIFICAR O MOTOR também estará ON (acesa), consulte <i>SOLUÇÃO DE PROBLEMAS</i> .
ECM NÃO RECONHECIDO	Verificar o motor	Erro de comunicação entre velocímetro e módulo de controle do motor (ECM).
VERIFICAR DPS (modelos com DPS)	Verificar o motor	Indica que a DPS (Direção dinâmica assistida) não funciona corretamente. Visite uma concessionária autorizada Can-Am.

MAINTENANCE REQUIRED <sup>(2)</sup>	Nenhuma	Aparece no painel quando o veículo precisa ser levado para manutenção.
FALHA DE TPS PRESSIONE O BOTÃO CANCELAR PARA INICIAR O RETORNO DE EMERGÊNCIA	Verificar o motor	O sensor de posição do acelerador não está funcionando corretamente. Deixe os serviços de manutenção, reparo ou substituição para uma concessionária autorizada Can-Am ou uma oficina de reparo ou pessoa com autorização de sua escolha. Consulte a Garantia relacionada às emissões da EPA dos EUA contida neste documento, para obter informações sobre reclamações de garantia.

**AVISO** <sup>(1)</sup> Se a mensagem e a luz indicadora de check engine não se apagarem após o motor pegar, desligue o motor. Verifique o nível de óleo do motor. Reabasteça, se necessário. Se o nível de óleo estiver bom, visite uma concessionária autorizada Can-Am ou uma oficina de reparo ou pessoa com autorização de sua escolha para a manutenção, o reparo ou a substituição. Consulte a Garantia relacionada às emissões da EPA dos EUA contida neste documento, para obter informações sobre reclamações de garantia. Não utilize o veículo antes de ser reparado.

<sup>(2)</sup> Para apagar a mensagem MAINTENANCE REQUIRED, proceda da seguinte forma:

1. No display principal (velocidade do veículo), pressione SET e MANTENHA PRESSIONADO.
2. Alterne 3 vezes entre farol BAIXO e farol ALTO.

**NOTA:** O passo 2 deve ser concluído dentro de **2 segundos**.

3. Solte o botão SET.

---

***Esta página está  
intencionalmente em branco***

# ***GARANTIA***

---

# **GARANTIA LIMITADA DA BRP EUA E CANADÁ: ATV CAN-AM® 2020**

## **ALCANCE DA GARANTIA LIMITADA**

A Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")\* garante seus produtos ATV Can-Am 2020 vendidos por concessionárias autorizadas de ATV Can-Am (como adiante definido) nos Estados Unidos da América ("EUA") e no Canadá, contra defeitos em materiais ou de fabricação pelo período e condições descritos abaixo. Esta garantia limitada será considerada nula e sem efeito se: (1) o ATV for usado para corridas ou outra atividade esportiva, em qualquer época, mesmo por um proprietário anterior; ou (2) o ATV for alterado ou modificado de maneira tal que seu funcionamento, desempenho ou durabilidade sejam prejudicados; (3) ou tenha sido alterado ou modificado para mudar a finalidade a que se destina.

Peças e acessórios não instalados de fábrica não estão cobertos por esta garantia limitada. Consulte o texto da garantia limitada das peças e acessórios aplicáveis.

## **LIMITAÇÕES DE RESPONSABILIDADE**

**ESTA GARANTIA É DADA E ACEITA EXPLICITAMENTE, SUBSTITUINDO TODAS E QUAISQUER OUTRAS GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO SEM LIMITAÇÕES TODAS AS GARANTIAS DE COMERCIALIZAÇÃO OU ADEQUAÇÃO A UM FIM DETERMINADO, NA MEDIDA EM QUE NÃO PÜDEREM SER RENUNCIADAS, AS GARANTIAS IMPLÍCITAS LIMITAM-SE AO PRAZO DE VALIDADE DAS GARANTIAS EXPRESSAS. DANOS INCIDENTAIS E CONSEQUENTES ESTÃO EXCLUÍDOS DA COBERTURA DESTA GARANTIA. ALGUNS ESTADOS/REGIÕES NÃO PERMITEM AS RENÚNCIAS, LIMITAÇÕES E EXCLUSÕES IDENTIFICADAS ACIMA, PELO QUE EXISTE A POSSIBILIDADE DE NÃO SEREM APLICÁVEIS NO SEU CASO. ESTA GARANTIA LHE OUTORGA DIREITOS ESPECÍFICOS MAS VOCÊ TAMBÉM PODE TER OUTROS DIREITOS LEGAIS QUE VARIAM DE ESTADO PARA ESTADO OU DE PROVÍNCIA PARA PROVÍNCIA.**

Nem o distribuidor, nem qualquer concessionária BRP, nem outra pessoa qualquer foi autorizada a fornecer qualquer declaração, representação ou garantia com relação ao produto, além das contidas nesta garantia limitada, e se fornecida, não deverá ser usada contra a BRP. A BRP reserva-se o direito de modificar esta garantia limitada em qualquer altura, sendo que tal modificação não alterará as condições da garantia aplicáveis aos produtos vendidos enquanto esta garantia estiver em vigor.

## **EXCLUSÕES – NÃO SÃO GARANTIDOS**

Os itens a seguir não contarão com garantia em hipótese alguma:

- Desgaste causado pelo uso normal;
- Itens de manutenção de rotina, afinamentos e ajustes;
- Danos causados por falhas de manutenção e/ou armazenamento adequado, conforme descrito no Manual do proprietário;

- Danos resultantes da remoção de peças, reparos, serviço, manutenção, modificações inadequados, ou uso de peças não fabricadas ou aprovadas pela BRP, ou resultantes de reparos feitos por pessoa que não seja uma concessionária autorizada de serviços de ATV Can-Am;
- Danos causados por maus tratos, uso anormal, negligência ou operação do produto de maneira inconsistente com a operação recomendada descrita no Manual do Proprietário do ATV Can-Am;
- Dano resultante de acidente, submersão, incêndio, roubo, vandalismo ou qualquer ato fortuito;
- Operação com combustíveis, óleos ou lubrificantes que não sejam adequados ao uso com o produto (ver o Manual do Proprietário);
- Danos provocados por ferrugem, corrosão ou exposição às intempéries;
- Danos resultantes de entrada de água ou neve;
- Danos incidentais, consequentes ou de qualquer outro tipo, incluindo, sem limitação, serviço de reboque, armazenagem, telefone, aluguel, táxi, transtornos, cobertura de seguro, pagamento de empréstimos, perda de tempo e perda de receita.

## PERÍODO DE COBERTURA DA GARANTIA

Esta garantia limitada entrará em vigor a partir (1) da data de entrega ao primeiro comprador de varejo ou (2) da data em que o produto for utilizado pela primeira vez, valendo o que ocorrer primeiro, e pelo período aplicável abaixo:

SEIS (6) MESES CONSECUTIVOS, para uso particular ou comercial. Para componentes relacionados às emissões, consulte a *GARANTIA RELACIONADA ÀS EMISSÕES DA EPA DOS EUA* contida neste documento.

O reparo ou a substituição de peças ou a realização de serviços sob esta garantia não estende a sua validade além da data de validade original.

## CONDIÇÕES PARA A OBTENÇÃO DA COBERTURA DE GARANTIA

Esta cobertura de garantia é válida **somente** se **todas** as condições a seguir forem cumpridas:

- O ATV Can-Am 2020 deve ser adquirido como novo e sem uso pelo primeiro proprietário, de uma concessionária ATV Can-Am autorizada a distribuir os ATVs Can-Am no país em que a venda foi efetuada ("concessionária ATV Can-Am");
- O processo de revisão de entrega especificado pela BRP deve ser concluído, documentado e assinado pelo comprador;
- O ATV Can-Am 2020 deve ter passado por um registro adequado em uma concessionária autorizada de ATV Can-Am;
- O ATV Can-Am de 2020 tem de ser adquirido no país em que o comprador reside;
- A manutenção de rotina descrita no Manual do Proprietário deve ser realizada periodicamente a fim de manter válida a cobertura. A BRP se reserva o direito de fazer a cobertura da garantia contingente após comprovação de manutenção adequada.

A BRP não honrará a presente garantia limitada para qualquer proprietário de uso particular ou uso comercial se qualquer uma das condições acima

não for atendida. Essas limitações são necessárias para permitir que a BRP preserve a segurança de seus produtos, e também de seus consumidores e do público em geral.

## **O QUE FAZER PARA OBTER A COBERTURA DE GARANTIA**

O cliente deve cessar o uso do ATV Can-Am no surgimento de uma anomalia. O cliente deve notificar uma concessionária de serviços BRP dentro de três (3) dias a partir do aparecimento de um defeito, bem como fornecer a ela acesso e oportunidade razoáveis de reparar o produto. O cliente também deve apresentar à concessionária autorizada BRP, o comprovante de aquisição do produto e assinar a ordem de reparo/trabalho antes do seu início, para validar o reparo em garantia. Todas as peças trocadas nessa garantia limitada se tornam propriedade da BRP.

## **O QUE A BRP FARÁ**

As obrigações da BRP, segundo esta garantia, estão limitadas, a seu critério exclusivo, ao reparo das peças consideradas defeituosas pelo uso, manutenção e serviço normais, ou à substituição de tais peças por peças novas originais do ATV Can-Am sem cobrar por elas e pela mão de obra, em qualquer concessionária autorizada BRP, durante o período de cobertura da garantia e nas condições aqui descritas. Nenhuma reivindicação de violação da garantia deve ser causa para o cancelamento ou rescisão da venda do ATV Can-Am ao proprietário.

Na eventualidade de ser necessário efetuar a assistência fora do país de venda original, o proprietário terá de arcar com os encargos adicionais devidos a práticas e condições locais tais como, mas não se limitando a frete, seguro, taxas, pagamento de licenças, direitos de importação e todos e quaisquer outros encargos financeiros, incluindo os encargos tributáveis por governos, estados, territórios e departamentos respectivos.

A BRP reserva-se o direito de melhorar ou modificar os produtos periodicamente, sem assumir qualquer obrigação de modificar os produtos fabricados anteriormente.

## **GARANTIAS DE FORNECEDORES ADICIONAIS**

A BRP pode fornecer um receptor GPS como equipamento padrão em certos ATVs Can-Am 2020. O receptor GPS está coberto pela política de garantia limitada da BRP. Uma cobertura de garantia adicional, se oferecida pelo "fornecedor" do receptor de GPS, que for mais abrangida que a garantia limitada da BRP, deve ser tratada pela concessionária ou pelo consumidor diretamente com o "fornecedor" do receptor de GPS.

## **TRANSFERÊNCIA**

Se a propriedade de um produto for transferida durante o período de cobertura da garantia, esta garantia limitada, sujeita a seus termos e condições, também deverá ser transferida e é válida durante o período de cobertura restante, desde que a BRP, ou um Distribuidor/Concessionária de ATV Can-Am autorizado, receba uma prova de que o proprietário anterior concordou com a transferência de propriedade, juntamente com os dados do novo proprietário.

## **ASSISTÊNCIA AO CONSUMIDOR**

Em caso de uma controvérsia ou litígio em relação a esta garantia limitada, a BRP sugere que você tente resolver o problema com a concessionária. Recomendamos discutir o assunto com o proprietário ou gerente de serviços da concessionária autorizada.

Se a questão ainda não for resolvida, entre em contato com a BRP preenchendo o formulário de contato de cliente no site [www.brp.com](http://www.brp.com) ou mandando sua correspondência para a BRP para um dos endereços listados na seção *ENTRE EM CONTATO* deste guia.

\* Nos EUA, os produtos são distribuídos e reparados pela BRP US Inc.

© 2019 Bombardier Recreational Products Inc. Todos os direitos reservados.

™ Marca comercial da Bombardier Recreational Products Inc. ou de suas afiliadas.

® Marca registrada da Bombardier Recreational Products Inc.

---

## **GARANTIA RELACIONADA ÀS EMISSÕES DA EPA DOS EUA**

A Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")\* garante ao comprador final e a cada comprador subsequente que este novo veículo, inclusive todas as peças de seu sistema de controle de emissão de gases e sistema de controle de emissão de vapores, atende a estas duas condições:

1. Ele foi projetado, construído e equipado de modo a estar em conformidade, no momento da venda para o comprador final, com os requisitos de 40 CFR 1051 e 40 CFR 1060.
2. Ele está livre de defeitos em materiais e de fabricação que o impeçam de atender aos requisitos de 40 CFR 1051 e 40 CFR 1060.

Onde existir uma condição coberta pela garantia, a BRP irá reparar ou substituir, a seu critério, qualquer peça ou componente com defeito em materiais ou de fabricação que poderia aumentar as emissões do motor de qualquer poluente regularizado, dentro do período de garantia estabelecido, sem qualquer custo para o proprietário, incluindo as despesas relacionadas ao diagnóstico e reparo ou substituição de peças relacionadas a emissões. Todas as peças com defeito substituídas nos termos desta garantia se tornam propriedade da BRP.

Para todas as reclamações de garantia relacionadas às emissões, a BRP está limitando o diagnóstico e o reparo de peças relacionadas às emissões às concessionárias autorizadas Can-Am, a menos que reparos de emergência sejam requeridos pelo item 2 da lista a seguir.

Como um fabricante certificado, a BRP não negará solicitações de garantia relacionadas a emissões com base em um dos seguintes itens:

1. Manutenção ou outro serviço que a BRP ou instalações autorizadas da BRP tenham executado.
2. Reparo do motor/equipamento que um operador executou para corrigir uma condição insegura ou emergencial atribuída à BRP, desde que o operador tente restaurar o motor/equipamento para a configuração apropriada o mais rápido possível.
3. Qualquer ação ou inatividade executada pelo operador não relacionada à solicitação de garantia.
4. Manutenção que foi executada com mais frequência do que a BRP especifica.
5. Tudo que seja falha ou responsabilidade da BRP.
6. O uso de qualquer combustível comumente disponível onde o equipamento opera, a menos que as instruções de manutenção escritas pela BRP indiquem que esse combustível pode prejudicar o sistema de controle de emissões do equipamento e que os operadores possam encontrar prontamente o combustível apropriado. Consulte a seção de informações de manutenção e os requisitos de combustível da seção Abastecimento de combustível.

## Período de garantia relacionada a emissões

A garantia relacionada a emissões é válida pelo seguinte período, o que ocorrer primeiro:

	HORAS	MESES	QUILÔMETROS
Componentes relacionados a emissões de escapamento	500	30	5.000
Componentes relacionados a emissões de vapores	N/D	24	N/D

## Componentes cobertos

A garantia relacionada a emissões cobre todos os componentes cuja falha possa aumentar as emissões do motor de qualquer poluente regularizado, incluindo os seguintes componentes listados:

1. Para emissões de escapamento, os componentes relacionados a emissões incluem quaisquer peças do motor relacionadas aos seguintes sistemas:
  - Sistema de indução de ar
  - Sistema de combustível
  - Sistema de ignição
  - Sistemas de recirculação de gás de escapamento
2. As peças a seguir também são consideradas componentes relacionados a emissões de escapamento:
  - Dispositivos após tratamento
  - Válvulas de ventilação do cárter
  - Sensores
  - Unidades de controle eletrônico
3. As peças a seguir são consideradas componentes relacionados a emissões de vapores:
  - Tanque de combustível
  - Tampa do combustível
  - Linha de combustível
  - Fixações da linha de combustível
  - Braçadeiras\*
  - Válvulas de liberação de pressão\*
  - Válvulas de controle\*
  - Solenoides de controle\*
  - Controles eletrônicos\*
  - Diafragmas de controle de vácuo\*
  - Cabos de controle\*
  - Articulações de controle\*
  - Válvulas de drenagem
  - Mangueiras de vapor
  - Separador de líquido/vapor
  - Canister de carbono

- Suportes de montagem do canister
  - Conector da porta de drenagem do carburador
4. Os componentes relacionados a emissões também incluem qualquer outra peça cujo único propósito é reduzir as emissões ou cuja falha aumentará as emissões sem degradar significativamente o desempenho do motor/equipamento.

### **Aplicabilidade limitada**

Como um fabricante certificado, a BRP pode negar as solicitações de garantia relacionadas a emissões para falhas que tenham sido provocadas pela manutenção ou uso inadequados do proprietário ou usuário, por acidentes pelos quais o fabricante não é responsável ou por motivos de força maior. Por exemplo, uma solicitação de garantia relacionada às emissões não precisa ser considerada para o caso de falhas que tenham sido causadas diretamente pelo usuário ter abusado do motor/equipamento ou do operador ter usado o motor/equipamento de uma maneira não designada e não atribuível ao fabricante de modo algum.

Se você tiver dúvidas sobre a cobertura da garantia e responsabilidade, entre em contato com a Bombardier Recreational Products pelo número 1-888-272-9222.

\* Conforme relacionado ao sistema de controle de emissões evaporativas

\* Nos EUA, os produtos são distribuídos e reparados pela BRP US Inc.

---

# **GARANTIA LIMITADA INTERNACIONAL DA BRP: ATV CAN-AM® 2020**

## **1) ALCANCE DA GARANTIA LIMITADA**

A Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")\* garante seus ATV Can-Am 2020 vendidos por distribuidores ou concessionárias de ATV Can-Am autorizados pela BRP a distribuir ATV Can-Am ("Distribuidor/Concessionária de ATV Can-Am") fora dos Estados Unidos da América ("EUA"), Canadá, estados-membros da Área Econômica Europeia (compreendida pelos estados-membros da União Europeia mais a Noruega, Islândia e Liechtenstein) ("AEE"), Turquia, estados-membros da Comunidade dos Estados Independentes ("CEI") (inclusive Ucrânia e Turcomenistão) e Turquia contra defeitos em materiais ou de fabricação pelo período e condições descritos abaixo.

Peças e acessórios não instalados de fábrica não estão cobertos por esta garantia limitada. Consulte o texto da garantia limitada das peças e acessórios aplicáveis.

Esta garantia limitada será considerada nula e sem efeito se: (1) O ATV for usado para corridas ou outra atividade esportiva, em qualquer época, mesmo por um proprietário anterior; ou (2) o ATV for alterado ou modificado de maneira tal que seu funcionamento, desempenho ou durabilidade sejam prejudicados; (3) ou tenha sido alterado ou modificado para mudar a finalidade a que se destina.

## **2) LIMITAÇÕES DE RESPONSABILIDADE**

**ATÉ ONDE PERMITIDO POR LEI, ESTA GARANTIA É DADA E ACEITA EXPLICITAMENTE, SUBSTITUINDO TODAS E QUAISQUER OUTRAS GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO SEM LIMITAÇÕES TODAS AS GARANTIAS DE COMERCIALIZAÇÃO OU ADEQUAÇÃO A UM FIM DETERMINADO. NA MEDIDA EM QUE NÃO PUDEREM SER RENUNCIADAS, AS GARANTIAS IMPLÍCITAS LIMITAM-SE AO PRAZO DE VALIDADE DA GARANTIA EXPRESSA. OS DANOS INCIDENTAIS E CONSEQUENTES ESTÃO EXCLUÍDOS DA COBERTURA DESTA GARANTIA. ALGUMAS JURISDIÇÕES NÃO PERMITEM AS RENÚNCIAS, LIMITAÇÕES E EXCLUSÕES IDENTIFICADAS ACIMA E, PORTANTO, TALVEZ NÃO SE APLIQUEM A VOCÊ. ESTA GARANTIA LHE OUTORGA DIREITOS ESPECÍFICOS, MAS VOCÊ PODE TER TAMBÉM OUTROS DIREITOS LEGAIS QUE PODEM VARIAR DE PAÍS PARA PAÍS. (PARA PRODUTOS ADQUIRIDOS NA AUSTRÁLIA, CONSULTE A CLÁUSULA 4 ABAIXO).**

O Distribuidor/Concessionária de ATV Can-Am ou qualquer outra pessoa não tem autorização para fazer qualquer afirmação, declaração ou garantia em relação ao produto, que não sejam as contidas nesta garantia limitada e, se feitas, não devem ser exigidas da BRP.

A BRP reserva-se o direito de modificar esta garantia a qualquer momento, ficando entendido que tal modificação não alterará as condições de garantia válidas para os Produtos vendidos durante a vigência desta garantia.

### **3) EXCLUSÕES – NÃO SÃO GARANTIDOS**

Os itens a seguir não contarão com esta garantia limitada em hipótese alguma:

- Desgaste causado pelo uso normal;
- Itens de manutenção de rotina, afinamentos e ajustes;
- Danos causados por negligência ou falha em fornecer manutenção e/ou armazenamento adequado, conforme descrito no Manual do proprietário;
- Danos resultantes da remoção de peças, reparos, serviços, manutenção e modificações indevidos ou uso de peças ou acessórios não fabricados ou aprovados pela BRP, que em seu julgamento razoável sejam incompatíveis com o produto ou afetem negativamente sua operação, desempenho e durabilidade, ou resultantes de reparos feitos por uma pessoa que não seja um distribuidor/concessionária autorizado de serviços de ATV Can-Am;
- Danos causados por maus tratos, uso anormal, negligência, corridas ou operação do produto de maneira inconsistente com a operação recomendada descrita no Manual do Proprietário;
- Danos resultantes de acidente, submersão, incêndio, ingestão de gelo ou água, roubo, vandalismo ou qualquer ato fortuito;
- Operação com combustíveis, óleos ou lubrificantes que não sejam adequados ao uso com o produto (ver o Manual do Proprietário);
- Danos provocados por ferrugem, corrosão ou exposição às intempéries;
- Danos incidentais ou subsequentes ou danos de qualquer tipo, incluindo, sem limitação, guincho, armazenamento, despesas de transporte, telefone, aluguel, táxi, inconveniência, cobertura de seguro, pagamentos de empréstimo, perda de tempo, perda de rendimentos; ou tempo perdido por inatividade sofrida devido ao trabalho de manutenção.

### **4) PERÍODO DE COBERTURA DA GARANTIA**

Esta garantia entrará em vigor a partir de (1) da data de entrega ao primeiro consumidor direto ou (2) da data em que o produto for usado pela primeira vez, a que ocorrer primeiro e por um período de:

SEIS (6) MESES CONSECUTIVOS para uso particular ou comercial.

O reparo ou a substituição de peças ou a realização de serviços sob esta garantia não estende a sua validade além da data de validade original.

Note que a duração e qualquer outra modalidade de cobertura da garantia estão sujeitas à legislação aplicável nacional ou local do país do cliente.

### **SOMENTE PARA PRODUTOS VENDIDOS NA AUSTRÁLIA**

Nada nestes termos e condições da garantia deverá excluir, restringir ou modificar a aplicação de qualquer condição, garantia, direito ou recurso conferido ou implicado sob a Competition and Consumer Act 2010 (Cth), a Lei Australiana do Consumidor ou qualquer outra lei, pois isso seria uma transgressão a essa lei ou causaria a anulação de qualquer parte destes termos e condições. Os benefícios concedidos a você por esta garantia limitada somam-se a outros recursos que você tem sob a Lei Australiana do Consumidor.

Nossos produtos vêm com garantias que não podem ser excluídas sob a Lei Australiana do Consumidor. Você tem direito a uma substituição ou reembolso por defeito grave e compensação por qualquer outra perda ou avaria razoavelmente previsível. Você também tem direito ao conserto ou substituição dos produtos se estes não tiverem qualidade aceitável e se a avaria não for considerada grave.

## **5) CONDIÇÕES PARA A OBTENÇÃO DA COBERTURA DE GARANTIA**

Esta cobertura de garantia é válida **somente** se **todas** as condições a seguir forem cumpridas:

- O ATV Can-Am 2020 deve ser adquirido como novo e sem uso pelo primeiro proprietário, de um Distribuidor/Concessionária de ATV Can-Am autorizado a distribuir os ATV Can-Am no país em que a venda for efetuada;
- O processo de revisão de entrega especificado pela BRP deve ser concluído e documentado;
- O produto deve ter passado por um registro adequado em um Distribuidor/Concessionária autorizado de ATV Can-Am;
- O ATV Can-Am 2020 deve ser adquirido no país ou união de países em que o comprador reside; e
- A manutenção de rotina descrita no Manual do Proprietário deve ser realizada periodicamente a fim de manter válida a cobertura. A BRP se reserva o direito de fazer a cobertura da garantia contingente após comprovação de manutenção adequada.

A BRP não cumprirá esta garantia limitada para qualquer proprietário com uso particular ou proprietário com uso comercial, se alguma das condições anteriores não for atendida. Essas limitações são necessárias para permitir que a BRP preserve a segurança de seus produtos, e também de seus consumidores e do público em geral.

## **6) O QUE FAZER PARA OBTER A COBERTURA DE GARANTIA**

O cliente deve cessar o uso do ATV no surgimento de uma anomalia. O cliente deve notificar um Distribuidor/Concessionária de serviços de ATV Can-Am dentro de dois (2) dias a partir do aparecimento de um defeito, bem como fornecer a ele acesso e oportunidade razoáveis de reparar o produto. O cliente também deve apresentar ao Distribuidor/Concessionária autorizado de ATV Can-Am, o comprovante de aquisição do produto e assinar a ordem de reparo/trabalho antes do seu início, para validar o reparo em garantia. Todas as peças trocadas nessa garantia limitada se tornam propriedade da BRP.

Note que o período de notificação está sujeito à legislação aplicável nacional ou local do país do cliente.

## **7) O QUE A BRP FARÁ**

Até onde permitido por lei, as obrigações da BRP, segundo esta garantia, estão limitadas, a seu critério exclusivo, ao reparo das peças consideradas defeituosas pelo uso, manutenção e serviço normais, ou à substituição

de tais peças por peças novas originais do ATV Can-Am sem cobrar por elas e pela mão de obra, em qualquer Distribuidor/Concessionária autorizado do ATV Can-Am, durante o período de cobertura da garantia e nas condições aqui descritas. A responsabilidade da BRP está limitada a fazer os reparos ou substituições de peças necessários. Nenhuma reivindicação de violação da garantia deve ser causa para o cancelamento ou rescisão da venda do ATV Can-Am ao proprietário. Você pode ter também outros direitos legais que podem variar de país para país.

Na eventualidade de ser necessário efetuar a assistência fora do país de venda original, o proprietário terá de arcar com os encargos adicionais devidos a práticas e condições locais tais como, mas não se limitando a frete, seguro, taxas, pagamento de licenças, direitos de importação e todos e quaisquer outros encargos financeiros, incluindo os encargos tributáveis por governos, estados, territórios e departamentos respectivos.

A BRP reserva-se o direito de melhorar ou modificar os produtos periodicamente, sem assumir qualquer obrigação de modificar os produtos fabricados anteriormente.

## **8) TRANSFERÊNCIA**

Se a propriedade do produto for transferida durante o período de cobertura da garantia, esta garantia será também transferida e considerada válida durante o período de cobertura restante, desde que o proprietário anterior contate prontamente a BRP ou o Distribuidor/Concessionário de ATV Can-Am indicando-lhe que concordou com a transferência e forneça as coordenadas do novo proprietário.

## **9) ASSISTÊNCIA AO CONSUMIDOR**

Em caso de uma controvérsia ou litígio em relação a esta garantia limitada, a BRP sugere que você tente resolver o problema com o Distribuidor/Concessionária de ATV Can-Am. Recomendamos que a questão seja tratada com o proprietário ou gerente de serviços do Distribuidor/Concessionária autorizado de ATV Can-Am.

Se a questão ainda não for resolvida, entre em contato com a BRP preenchendo o formulário de contato de cliente no site [www.brp.com](http://www.brp.com) ou mandando sua correspondência para a BRP para um dos endereços listados na seção *ENTRE EM CONTATO* deste guia.

\* No território coberto por esta garantia limitada, os produtos são distribuídos e assistidos pela Bombardier Recreational Products Inc. ou suas afiliadas.

© 2019 Bombardier Recreational Products Inc. Todos os direitos reservados.

™ Marca comercial da Bombardier Recreational Products Inc. ou de suas afiliadas.

® Marca registrada da Bombardier Recreational Products Inc.

---

# **GARANTIA LIMITADA DA BRP PARA A ÁREA ECONÔMICA EUROPEIA, A COMUNIDADE DOS ESTADOS INDEPENDENTES E A TURQUIA: ATV CAN-AM® 2020**

## **1) ALCANCE DA GARANTIA LIMITADA**

A Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")\* garante seus ATV Can-Am 2020 vendidos por distribuidores ou concessionárias autorizados pela BRP a distribuir ATV Can-Am ("Distribuidor/Concessionária de ATV Can-Am") nos estados membros da Área Econômica Europeia (AEE) (compreendida pelos estados-membros da União Europeia mais a Noruega, Islândia e Liechtenstein("AEE"), estados-membros da Comunidade dos Estados Independentes (inclusive Ucrânia e Turcomenistão) ("CEI") e Turquia contra defeitos em materiais ou de fabricação pelo período e condições descritos abaixo.

Peças e acessórios não instalados de fábrica não estão cobertos por esta garantia limitada. Consulte o texto da garantia limitada das peças e acessórios aplicáveis.

Esta garantia limitada será considerada nula e sem efeito se: (1) O ATV for usado para corridas ou outra atividade esportiva, em qualquer época, mesmo por um proprietário anterior; ou (2) o ATV for alterado ou modificado de maneira tal que seu funcionamento, desempenho ou durabilidade sejam prejudicados; (3) ou tenha sido alterado ou modificado para mudar a finalidade a que se destina.

## **2) LIMITAÇÕES DE RESPONSABILIDADE**

**ATÉ ONDE PERMITIDO POR LEI, ESTA GARANTIA É DADA E ACEITA EXPLICITAMENTE, SUBSTITUINDO TODAS E QUAISQUER OUTRAS GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO SEM LIMITAÇÕES TODAS AS GARANTIAS DE COMERCIALIZAÇÃO OU ADEQUAÇÃO A UM FIM DETERMINADO. NA MEDIDA EM QUE NÃO PUDEREM SER RENUNCIADAS, AS GARANTIAS IMPLÍCITAS LIMITAM-SE AO PRAZO DE VALIDADE DA GARANTIA EXPRESSA. OS DANOS INCIDENTAIS E CONSEQUENTES ESTÃO EXCLUÍDOS DA COBERTURA DESTA GARANTIA. ALGUMAS JURISDIÇÕES NÃO PERMITEM AS RENÚNCIAS, LIMITAÇÕES E EXCLUSÕES IDENTIFICADAS ACIMA E, PORTANTO, TALVEZ NÃO SE APLIQUEM A VOCÊ. ESTA GARANTIA LHE OUTORGA DIREITOS ESPECÍFICOS, MAS VOCÊ PODE TER TAMBÉM OUTROS DIREITOS LEGAIS QUE PODEM VARIAR DE PAÍS PARA PAÍS.**

O Distribuidor/Concessionária de ATV Can-Am ou qualquer outra pessoa não tem autorização para fazer qualquer afirmação, declaração ou garantia em relação ao produto, que não sejam as contidas nesta garantia limitada e, se feitas, não devem ser exigidas da BRP.

A BRP reserva-se o direito de modificar esta garantia a qualquer momento, ficando entendido que tal modificação não alterará as condições de garantia válidas para os Produtos vendidos durante a vigência desta garantia.

### **3) EXCLUSÕES – NÃO SÃO GARANTIDOS**

Os itens a seguir não contarão com esta garantia limitada em hipótese alguma:

- Desgaste causado pelo uso normal;
- Itens de manutenção de rotina, afinamentos e ajustes;
- Danos causados por negligência ou falha em fornecer manutenção e/ou armazenamento adequado, conforme descrito no Manual do proprietário;
- Danos resultantes da remoção de peças, reparos, serviços, manutenção e modificações indevidos ou uso de peças ou acessórios não fabricados ou aprovados pela BRP, que em seu julgamento razoável sejam incompatíveis com o produto ou afetem negativamente sua operação, desempenho e durabilidade, ou resultantes de reparos feitos por uma pessoa que não seja um Distribuidor/Concessionária autorizado de serviços de ATV Can-Am;
- Danos causados por maus tratos, uso anormal, negligência, corridas ou operação do produto de maneira inconsistente com a operação recomendada descrita no Manual do Proprietário;
- Danos resultantes de acidente, submersão, incêndio, ingestão de gelo ou água, roubo, vandalismo ou qualquer ato fortuito;
- Operação com combustíveis, óleos ou lubrificantes que não sejam adequados ao uso com o produto (ver o Manual do Proprietário);
- Danos provocados por ferrugem, corrosão ou exposição às intempéries;
- Danos incidentais ou subsequentes ou de qualquer outro tipo, incluindo, sem limitação, guincho, custos de transporte, armazenamento, telefone, aluguel, táxi, inconveniência, cobertura de seguro, pagamento de empréstimos, perda de tempo e perda de rendimentos ou tempo perdido devido à inatividade causada por serviços de manutenção.

### **4) PERÍODO DE COBERTURA DA GARANTIA**

Esta garantia entrará em vigor a partir de (1) da data de entrega ao primeiro consumidor direto ou (2) da data em que o produto for usado pela primeira vez, a que ocorrer primeiro e por um período de:

VINTE E QUATRO (24) MESES CONSECUTIVOS para uso particular.

SEIS (6) MESES CONSECUTIVOS para uso comercial ou uso para arrendamento.

O produto é usado comercialmente quando é utilizado em conexão com qualquer trabalho ou emprego que gere renda, durante qualquer parte do período de garantia. O produto também é usado comercialmente quando, em qualquer época do período de garantia, for licenciado para uso comercial.

O reparo ou a substituição de peças ou a realização de serviços sob esta garantia não estende a sua validade além da data de validade original.

Note que a duração e qualquer outra modalidade de cobertura da garantia estão sujeitas à legislação aplicável nacional ou local do país do cliente.

## 5) CONDIÇÕES PARA A OBTENÇÃO DA COBERTURA DE GARANTIA

Esta cobertura de garantia é válida **somente** se **todas** as condições a seguir forem cumpridas:

- O ATV Can-Am 2020 deve ser adquirido como novo e sem uso pelo primeiro proprietário, de um Distribuidor/Concessionária de ATV Can-Am autorizado a distribuir os ATV Can-Am no país em que a venda for efetuada;
- O processo de revisão de entrega especificado pela BRP deve ser concluído e documentado;
- O produto deve ter passado por um registo adequado em um Distribuidor/Concessionária autorizado de ATV Can-Am;
- O ATV Can-Am 2020 deve ser adquirido dentro da EEA por um residente da EEA, na CEI para residentes dos países que abrangem tal área, na Turquia para residentes da Turquia; e
- A manutenção de rotina descrita no Manual do Proprietário deve ser realizada periodicamente a fim de manter válida a cobertura. A BRP se reserva o direito de fazer a cobertura da garantia contingente após comprovação de manutenção adequada.

A BRP não cumprirá esta garantia limitada para qualquer proprietário com uso particular ou proprietário com uso comercial, se alguma das condições anteriores não for atendida. Essas limitações são necessárias para permitir que a BRP preserve a segurança de seus produtos, e também de seus consumidores e do público em geral.

## 6) O QUE FAZER PARA OBTER A COBERTURA DE GARANTIA

O cliente deve cessar o uso do ATV no surgimento de uma anomalia. O cliente deve notificar um Distribuidor/Concessionária de serviços de ATV Can-Am dentro de dois (2) meses a partir do aparecimento de um defeito, bem como fornecer a ele acesso e oportunidade razoáveis de reparar o produto. O cliente também deve apresentar ao Distribuidor/Concessionária autorizado de ATV Can-Am o comprovante de aquisição do produto e assinar a ordem de reparo/trabalho antes do seu início, para validar o reparo em garantia. Todas as peças trocadas nessa garantia limitada se tornam propriedade da BRP.

Note que o período de notificação está sujeito à legislação aplicável nacional ou local do país do cliente.

## 7) O QUE A BRP FARÁ

Até onde permitido por lei, as obrigações da BRP, segundo esta garantia, estão limitadas, a seu critério exclusivo, ao reparo das peças consideradas defeituosas pelo uso, manutenção e serviço normais, ou à substituição de tais peças por peças novas originais do ATV Can-Am sem cobrar por elas e pela mão de obra, em qualquer Distribuidor/Concessionária autorizado do ATV Can-Am, durante o período de cobertura da garantia e nas condições aqui descritas. A responsabilidade da BRP está limitada a fazer os reparos ou substituições de peças necessários. Nenhuma reivindicação de violação da garantia deve ser causa para o cancelamento ou rescisão

da venda do ATV Can-Am ao proprietário. Você pode ter também outros direitos legais que podem variar de país para país.

No caso em que seja necessário serviço fora da AEE, CIS ou Turquia, o proprietário arcará com a responsabilidade por qualquer encargo adicional devido às práticas e condições locais, tais como, mas não limitados a frete, seguro, impostos, taxas de licença, encargos de importação, e quaisquer e todos os outros encargos financeiros, incluindo aqueles arrecadados pelos governos, estados, territórios e suas agências respectivas.

A BRP reserva-se o direito de melhorar ou modificar os produtos periodicamente, sem assumir qualquer obrigação de modificar os produtos fabricados anteriormente.

## **8) TRANSFERÊNCIA**

Se a propriedade do produto for transferida durante o período de cobertura da garantia, esta garantia será também transferida e considerada válida durante o período de cobertura restante, desde que o proprietário anterior contate prontamente a BRP ou o Distribuidor/Concessionário de ATV Can-Am indicando-lhe que concordou com a transferência e forneça as coordenadas do novo proprietário.

## **9) ASSISTÊNCIA AO CONSUMIDOR**

Em caso de uma controvérsia ou litígio em relação a esta garantia limitada, a BRP sugere que você tente resolver o problema com o Distribuidor/Concessionária de ATV Can-Am. Recomendamos que a questão seja tratada com o proprietário ou gerente de serviços do Distribuidor/Concessionária autorizado de ATV Can-Am.

Se a questão ainda não for resolvida, entre em contato com a BRP preenchendo o formulário de contato de cliente no site [www.brp.com](http://www.brp.com) ou mandando sua correspondência para a BRP para um dos endereços listados na seção *ENTRE EM CONTATO* deste guia.

\* Na AEE, os produtos são distribuídos e reparados pela BRP European Distribution S.A. e outras afiliadas ou subsidiárias da BRP.

© 2019 Bombardier Recreational Products Inc. Todos os direitos reservados.

™ Marcas comerciais da Bombardier Recreational Products Inc. ou das suas afiliadas.

® Marca registrada da Bombardier Recreational Products Inc.

## **TERMOS E CONDIÇÕES ADICIONAIS PARA A FRANÇA SOMENTE**

Os seguintes termos e condições se aplicam somente a produtos vendidos na França:

O vendedor deve entregar mercadorias em conformidade com o contrato e ser responsável pelos defeitos existentes antes da entrega. O vendedor deve também ser responsável por defeitos resultantes da embalagem, das instruções de montagem ou da instalação, quando é sua responsabilidade pelo contrato ou se realizada sob sua responsabilidade. Para estar conforme com o contrato, a mercadoria deve:

1. Ser adequada ao uso normal para mercadorias semelhantes a esta e, se aplicável:
  - Corresponder à descrição fornecida pelo vendedor e possuir as qualidades apresentadas ao comprador através de amostra ou modelo;
  - Possuir as qualidades que um comprador possa esperar legitimamente considerando as declarações públicas do vendedor, do fabricante ou de seus representantes, inclusive em propagandas ou rótulos; ou
2. Ter as características aceitas mutuamente pelas partes ou ser adequada ao uso específico do comprador e que tenha sido comunicado ao vendedor e aceito.

A ação pela falta de conformidade prescreve dois anos após a entrega das mercadorias. O vendedor é responsável pela garantia referente a defeitos ocultos na mercadoria vendida, caso tais defeitos tornem a mercadoria inadequada ao uso a que se destina ou o uso seja reduzido a ponto do comprador, se tivesse conhecimento do defeito, não viesse a adquirir a mercadoria ou recebesse um desconto para adquiri-la. A ação por estes defeitos ocultos deve ser tomada pelo comprador dentro de 2 anos após a descoberta do defeito.

---

***Esta página está  
intencionalmente em branco***

# ***INFORMAÇÕES PARA O CLIENTE***

---

## INFORMAÇÕES SOBRE PRIVACIDADE

A BRP gostaria de informá-lo que os seus dados serão usados para fins relacionados com segurança e garantia. Além disso, a BRP e suas afiliadas podem usar sua lista de clientes para distribuir informações de marketing e promocionais sobre a BRP e seus produtos.

Para exercer seu direito de consultar ou corrigir seus dados ou o de ser removido da lista de endereços para marketing direto, contate a BRP.

Por E-mail: **[privacyofficer@brp.com](mailto:privacyofficer@brp.com)**

Por correio: BRP  
Senior Legal Counsel-Privacy Officer  
726 St-Joseph  
Valcourt QC  
Canada  
J0E 2L0

---

## ENTRE EM CONTATO

www.brp.com

### **Ásia**

Room 4609, Tower 2,  
Grand Gateway 3 Hong Qiao  
Road Shanghai,  
China 200020

21F Shinagawa East One Tower  
2-16-1 Konan, Minatoku-ku,  
Tóquio 108-0075  
Japão

### **Europa**

Skaldenstraat 125  
B-9042 Gent  
Bélgica

Itterpark 11  
D-40724 Hilden  
Alemanha

ARTEPARC Bâtiment B  
Route de la côte d'Azur, Le Canet  
13590 Meyreuil  
França

Ingvald Ystgaardsvei 15  
N-7484 Trondheim  
Noruega

Isoaavantie 7  
PL 8040  
96101 Rovaniemi

Spinnvägen 15  
903361 Umeå  
Suécia

Avenue d'Ouchy 4-6  
1006 Lausanne  
Suíça

## **América do Norte**

565 de la Montagne Street  
Valcourt (Québec) J0E 2L0  
Canadá

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202  
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B  
76220  
Santa Rosa Jáuregui, Oro., México

Sturtevant, Wisconsin, EUA  
10101 Science Drive  
Sturtevant, Wisconsin  
53177  
EUA

## **Oceania**

6 Lord Street  
Lakes Business Park  
Botany, NSW 2019  
Austrália

3B Echelon Place, East Tamaki,  
Auckland 2013,  
Nova Zelândia

## **América do Sul**

Rua James Clerck Maxwell, 230  
TechnoPark Campinas SP 13069-380  
Brasil

---

## MUDANÇA DE ENDEREÇO/PROPRIEDADE

Se o seu endereço mudou, ou se você for o novo proprietário do quadriciclo, não deixe de avisar à BRP:

- Notificar uma concessionária autorizada Can-Am.
- **Somente na América do Norte:** ligar para 1 888 272-9222.
- Enviar via postal um dos cartões de mudança de endereço nas páginas a seguir para um dos endereços da BRP indicados na seção *ENTRE EM CONTATO* deste guia.

Em caso de mudança de propriedade, pedimos anexar uma prova que o proprietário anterior concordou com a transferência.

Comunicar a BRP, até mesmo depois do vencimento da garantia limitada, é muito importante pois isso permite que a BRP contate o proprietário do quadriciclo se necessário, por exemplo, para rechamada de segurança. É de responsabilidade do proprietário notificar a BRP.

**UNIDADES FURTADAS:** Se o seu ATV for roubado, você deve notificar a BRP ou uma concessionária autorizada Can-Am. Pedimos informar seu nome, endereço, número de telefone, o número de identificação do veículo e a data do furto.

***Esta página está  
intencionalmente em branco***



***Esta página está  
intencionalmente em branco***



---

***Esta página está  
intencionalmente em branco***

N.º DE MODELO **ATV** \_\_\_\_\_

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO  
DO **VEÍCULO** (V.I.N) \_\_\_\_\_

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO  
DO **MOTOR** (E.I.N) \_\_\_\_\_

**Proprietário** \_\_\_\_\_

NOME

N.º

RUA

APTO

CIDADE

ESTADO

CEP

**Data da compra** \_\_\_\_\_

ANO

MÊS

DIA

**Data de expiração  
da garantia** \_\_\_\_\_

ANO

MÊS

DIA

A ser preenchido pela concessionária no momento da venda.

ÁREA DE IMPRESSÃO DA CONCESSIONÁRIA

V00A21L

Confira junto à sua concessionária que seu veículo foi registrado na BRP.

Ao ler o Manual do Proprietário, lembre-se de:



## ADVERTÊNCIA

Indica um risco potencial que, se não for evitado, pode resultar em ferimentos sérios ou morte.

## **⚠️ ADVERTÊNCIA**

**PODE SER PERIGOSO OPERAR ESTE VEÍCULO.** Pode ocorrer rapidamente uma colisão ou capotagem, caso você não tome as precauções adequadas, mesmo durante manobras rotineiras, tais como virar e dirigir em morros ou sobre obstáculos.

**FERIMENTOS GRAVES OU MORTE** podem ocorrer se você não seguir estas instruções:

- **ANTES DE PILOTAR ESTE VEÍCULO, LEIA ESTE MANUAL DO PROPRIETÁRIO E TODAS AS ETIQUETAS DE SEGURANÇA DO PRODUTO E ASSISTA AO VÍDEO DE SEGURANÇA.**



- **NUNCA OPERE ESTE VEÍCULO SEM CONHECER AS INSTRUÇÕES ADEQUADAS.** Participe de um curso de treinamento certificado.
  - **NÃO ULTRAPASSE A CAPACIDADE DE PASSAGEIROS**
- **PARA OS MODELOS MAX, NUNCA TRANSPORTE MAIS DO QUE UM PASSAGEIRO.** Você aumenta o risco de perda de controle se levar mais de um passageiro.
- **PARA MODELOS DE UM LUGAR, NUNCA TRANSPORTE UM PASSAGEIRO.** O transporte de passageiros aumenta o risco de perda de controle do veículo.
- **NUNCA DIRIJA ESTE VEÍCULO EM SUPERFÍCIES PAVIMENTADAS.** O piso pavimentado aumenta o risco de perda de controle do veículo.
- **NUNCA DIRIJA ESTE VEÍCULO EM ESTRADAS PÚBLICAS.** Você pode colidir com outro veículo se dirigir este veículo em uma estrada pública.
- **O OPERADOR E O PASSAGEIRO (modelos MAX) DEVEM SEMPRE USAR UM CAPACETE APROVADO,** proteção para os olhos e vestuário de proteção.
  - **NUNCA CONDUZA SOB O EFEITO DE DROGAS OU ÁLCOOL.** Eles aumentam o tempo de reação e prejudicam o julgamento.
  - **NUNCA DIRIJA ESTE VEÍCULO EM VELOCIDADE EXCESSIVA.** Dirigir este veículo em velocidade muito alta para o terreno, as condições de visibilidade ou sua experiência aumenta o risco de perda de controle do veículo.
- **NUNCA TENDE EMPINADAS, PULOS OU OUTRAS ACROBACIAS.**



**ski-doo LYNX SEA-DOO EVINRUDE ROTAX can-am**

®™ E O LOGOTIPO BRP SÃO MARCAS COMERCIAIS DA BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. OU DE SUAS AFILIADAS.  
©2019 BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. TODOS OS DIREITOS RESERVADOS.

219 002 027\_PT  
MANUAL DO PROPRIETÁRIO da Série OUTLANDER / PORTUGUÊS

U/M.P.C.