

can-am[®]

OUTLANDER™ 6x6 T-serien

Instruktions bok **2020**

Inkluderar
säkerhets-, fordons- och
underhållsinformation



⚠ VARNING

Läs denna handledning noggrant. Den innehåller viktig säkerhetsinformation.
Rekommenderad minimiålder: Förare: 16 års ålder. Förvara denna Instruktionsbok i fordonet.

2 1 9 0 0 2 0 3 4 _ S E

Originalinstruktioner

VARNING

FORDONET KAN VARA FARLIGT ATT ANVÄNDA. En kollision eller vältning kan snabbt inträffa om du inte iakttar nödvändig försiktighet, även vid rutinmässiga manövrer som svängning och körning i backar eller över hinder.

Se för din egen säkerhet till att förstå och följa alla varningar i denna bruksanvisning och på dekalerna på ditt fordon. **Att inte följa dessa varningar kan resultera i SVÅRA PERSONSKADOR ELLER DÖD!** Förvara alltid denna bruksanvisning tillsammans med fordonet.

VARNING

Om du inte iakttar och följer säkerhetsföreskrifterna eller anvisningarna i denna bruksanvisning, **SÄKERHETSVIDEON** och säkerhetsdekalerna på produkten kan det leda till personskador, i värsta fall med dödlig utgång!

VARNING

Detta fordon kan ha högre prestanda än andra fordon som du kan ha kört tidigare. Ta dig tid att bekanta dig med ditt nya fordon.

Följande varumärken tillhör Bombardier Recreational Products Inc.:

I Finland distribueras produkterna av BRP US Inc.

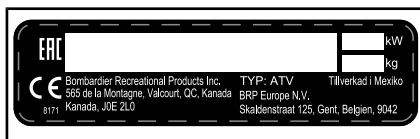
Can-Am® DPS™ Outlander™ Rotax® TTI™ XPS™

Det här dokumentet innehåller varumärken från följande företag:

- Visco-lok är ett varumärke tillhörande GKN Viscodrive GmbH.

I FORDONSIDENTIFIKATION

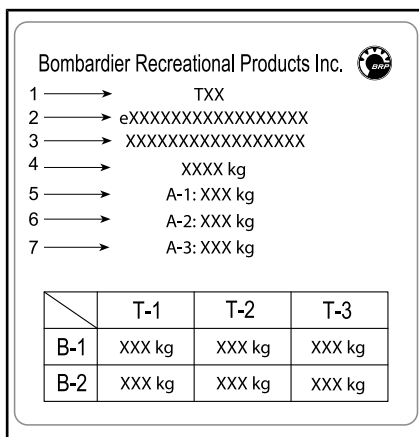
Fordonets huvudkomponenter (motor och ram) identifieras av olika serienummer. Det kan ibland vara nödvändigt att ha dessa nummer till hands för garantiändamål eller för att spåra fordonet i händelse av förlust. Den auktoriserade Can-Am-återförsäljaren kommer även att efterfråga dessa nummer om du behöver utnyttja garantin. Ingen garanti beviljas av BRP om motorns ID-nummer (EIN) eller fordonets ID-nummer (VIN) har tagits bort, gjorts oläsligt eller på annat sätt ändrats. Vi rekommenderar starkt att du skriver ned samtliga serienummer som finns på fordonet och ger dem till ditt försäkringsbolag.



TYPEXEMPEL – VIN-DEKAL – UNDER SÅTET

1) Fordonsidentifikationsnummer

VIN är på den obligatoriska skylten placerad under sätet.



TYPEXEMPEL – MÄRKPLÅT – UNDER SÅTET

- 1: Kategori
- 2: Typgodkännandenummer
- 3: VIN
- 4: Maximal tillåten lastvikt för fordon
- 5–7: Tillåten maxvikt per axel
- B-1: Tillåten bogservikt på bakre kopplingspunkt med obromsat släp
- B-2: Tillåten bogservikt på bakre kopplingspunkt med tröghetsbromsat släp

2) Fordonsidentifikationsformulär

Kontrollera med återförsäljaren att ditt fordon har registrerats hos BRP.

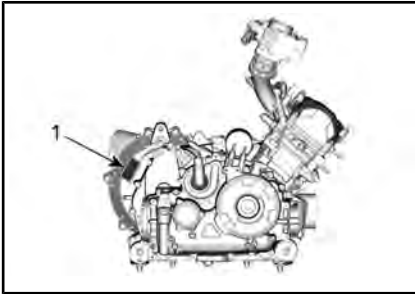
| | | | |
|--|--|----------------|-----|
| MODELL nr. _____ | | | |
| FORDON IDENTIFIKATIONSNUMMER (V.I.N.) _____ | | | |
| MOTOR IDENTIFIKATIONSNUMMER (E.I.N.) _____ | | | |
| Ägare: _____ | | | |
| NAMN | | | |
| _____ | | | |
| Nr. | GATA | LGHT | |
| _____ | | | |
| STAD | STAT/PROVINS (Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt) | POSTNR/POSTKOD | |
| _____ | | | |
| Inköpsdatum | | | |
| | ÅR | MÅNAD | DAG |
| _____ | | | |
| Garantins förfallodatum | | | |
| | ÅR | MÅNAD | DAG |
| _____ | | | |
| Ifylls av säljaren vid försäljningsdatum. | | | |

ÅTERFÖRSÄLJARENS PROFILUTRYMME

V004211



3) Motorns ID-nummer (EIN)



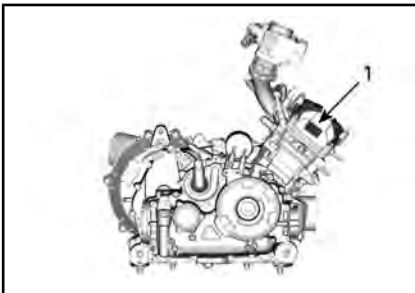
HÖGER SIDA AV MOTORN

1. E.I.N. (motoridentifikationsnummer)

4) Dekal om överensstämmelse

Förordning (EU) 2016/1628 som är tillämplig för mobila terrängfordon

Fordon som uppfyller förordning (EU) 2016/1628 (NRMM) har en märkning på motorns ventilkåpa och på ramen under sätet.



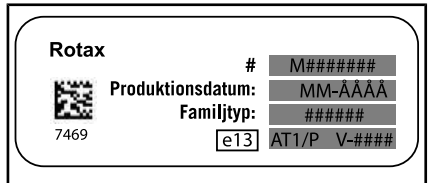
HÖGER SIDA AV MOTORN

1. Placering av NRMM-identifiering



TYPBILD

1. NRMM-dekal – på ramen under sätet



TYPBILD - NRMM-IDENTIFIERINGSDEKAL

MÄRK: All manipulering av motorn eller dess komponenter upphäver dess EU-typgodkännande.

5) Avsedd användning

Jordbrukstraktor som kan användas för att bära material. Kontrollera den maximala tillåtna lasten för fordonet som är angiven på den obligatoriska skylten och fordonets maximala lastdekal, se **VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN**. Can-Am T-traktor kan dra släp på väg. Kontrollera den maximala tillåtna lasten för släpet. Kontrollera bestämmelserna för ditt område angående användning av traktor och släp på vägen. Anslut släpljusen på fordonet.

***Den här sidan är
avsiktligt tom***

II FÖRORD

INSTRUKTIONSBOK 2020

Kategori T (EU) reg. 167/2013

Outlander 6x6 450 kategori T

Outlander 6x6 PRO 450 kategori T

Outlander 6x6 MAX PRO+ 450 kategori T

| | |
|------------|---|
| Deutsch | Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com |
| English | This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com |
| Español | Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com |
| Français | Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com |
| Italiano | Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguides.brp.com |
| 中文 | 本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。 |
| 日本語 | このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com |
| Nederlands | Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com |
| Norsk | Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com |
| Português | Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com |
| Русский | Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguides.brp.com |
| Suomi | Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com |
| Svenska | Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com |

Denna bruksanvisning betraktas som en del av fordonet och ska medfölja fordonet när det säljs.

Tack för att du väljer att köpa en ny Can-Am® ATV. Den omfattas av

BRP:s garanti och ett nätverk av auktoriserade Can-Am-återförsäljare som har de delar, den service och de tillbehör du behöver.

Återförsäljaren arbetar för kundens tillfredsställelse. Återförsäljaren har utbildat sig för att kunna utföra en första inställning och inspektion av fordonet och även utfört slutjusteringar innan du övertog fordonet. Om du behöver mer utförlig serviceinformation, vänligen rådfråga återförsäljaren.

Vid leveransen informerades du om garantins täckning och undertecknade en *CHECKLISTA FÖRE LEVERANS* för att säkerställa att ditt nya fordon har förberetts på ett tillfredsställande sätt.

1) Innan du kör

Läs denna bruksanvisning innan du använder fordonet för att se hur du kan minska riskerna för skador eller dödsolyckor för dig och människor i närheten.

Läs även alla säkerhetsdekaler på din ATV och se *SÄKERHETSVIDEON* på <https://can-am.brp.com/off-road/safety>.



Det här fordonet är främst avsett för allmän fritidsanvändning men kan även användas för nyttoändamål.

Om varningarna i denna Instruktionsbok inte åtföljs kan det leda till **SVÅRA PERSONSKADOR** eller **DÖDSFALL**.

Förarkurs

Kör aldrig fordonet utan nödvändiga kunskaper. **Gå en förarkurs.** Alla förare bör få utbildning av en certifierad instruktör.

Om du vill ha mer information om ATV-säkerhet, kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare för information om förarkurser i din närhet.

2) Säkerhetsmeddelanden

De olika typerna av säkerhetsmeddelanden, hur de ser ut och hur de används i den här boken förklaras nedan:

Symbolen för säkerhetsvarningar
 ⚠ **indikerar risk för personskada.**

VARNING

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller dödsfall om den inte undviks.

⚠ OBS Anger en risksituation som kan resultera i lättare eller medelsvåra personskador om den inte undviks.

⚠ OBS Indikerar en instruktion som måste följas för att undvika allvarliga skador på fordonets komponenter eller annan egendom.

3) Om denna Instruktionsbok

Denna Instruktionsbok har iordningställt för att bekanta ägaren/föraren av det nya fordonet med de olika fordonsreglagen, underhållsanvisningarna och anvisningarna för säker användning. Den är oumbärlig för korrekt användning av produkten.

Efter läsning, bör denna bruksanvisning alltid finnas tillgänglig i fordonet. Överlämna bruksanvisningen till den nya ägaren för kännedom om fordonet säljs vidare.

Om du har några frågor angående något ämne, oavsett om det omfattas av denna bruksanvisning eller ej, se *KONTAKTA OSS*.

VARNING

I denna bruksanvisning används genomgående termen "1-UP" för fordon som är utformade endast för en förare, medan "2-UP" används för fordon som är avsedda att medföra en passagerare.

Läs och följ alltid de varningar och instruktioner som gäller specifikt för din fordonsmodell.

Instruktionsboken finns på flera språk. Vid eventuella olikheter i texten är det den engelska versionen som gäller.

Förvara denna Instruktionsbok tillsammans med fordonet så att du kan titta i den för t.ex. information om underhåll, vid felsökning och om du behöver instruera andra.

Om du vill se och/eller skriva ut ett extra exemplar av din bruksanvisning, besök helt enkelt följande webbplats:

www.operatorsguides.brp.com.

Informationen i detta dokument är korrekt vid utgivningstillfället. BRP har emellertid som policy att kontinuerligt införa förbättringar på sina produkter, dock utan att åta sig några skyldigheter att installera dessa på tidigare tillverkade produkter. På grund av sent införda tillverkningsändringar kan vissa skillnader finnas mellan den tillverkade produkten och beskrivningen eller

specifikationerna i denna bok. BRP förbehåller sig rätten att när som helst dra in eller ändra specifikationer, utförande, egenskaper, modeller eller utrustning utan att därmed påta sig några skyldigheter.

Denna Instruktionsbok ska medfölja fordonet vid återförsäljning.

När du läser instruktionsboken, kom då ihåg att:

VARNING

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller dödsfall om den inte undviks.

***Den här sidan är
avsiktligt tom***

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

| | |
|--|-----------|
| I FORDONSIDENTIFIKATION..... | 1 |
| 1) FORDONSIDENTIFIKATIONSNUMMER..... | 1 |
| 2) FORDONSIDENTIFIKATIONSFORMULÄR..... | 2 |
| 3) MOTORNS ID-NUMMER (EIN)..... | 3 |
| 4) DEKAL OM ÖVERENSSTÄMMELSE..... | 3 |
| FÖRORDNING (EU) 2016/1628 SOM ÄR TILLÄMPLIG FÖR MOBILA TERRÅNGFORDON..... | 3 |
| 5) AVSEDD ANVÄNDNING..... | 3 |
| II FÖRORD..... | 5 |
| 1) INNAN DU KÖR..... | 6 |
| FÖRARKURS..... | 6 |
| 2) SÄKERHETSMEDELANDEN..... | 6 |
| 3) OM DENNA INSTRUKTIONSBOK..... | 6 |
| <i>A) SÄKERHETSINFORMATION</i> | |
| I ALLMÄNNA SÄKERHETSFÖRESKRIFTER..... | 14 |
| 1) KOLOXIDFÖRGIFTNING..... | 14 |
| 2) BENSINBRAND OCH ANDRA RISKER..... | 14 |
| 3) BRÄNNSKADOR FRÅN HETA FORDONSDELAR..... | 14 |
| 4) TILLBEHÖR OCH MODIFIERINGAR..... | 15 |
| II SPECIELLA SÄKERHETSMEDELANDEN..... | 16 |
| EUROPEISKA GEMENSKAPEN..... | 19 |
| III ANVÄNDNINGSVARNINGAR..... | 20 |
| IV KÖRNING AV FORDONET..... | 48 |
| 1) INSPEKTION FÖRE ANVÄNDNING..... | 49 |
| 2) KLÄDER OCH UTRUSTNING..... | 51 |
| 3) KÖRA MED EN PASSAGERARE..... | 52 |
| 4) FRITIDSKÖRNING..... | 53 |
| 5) MILJÖ..... | 53 |
| 6) DESIGNBEGRÄNSNINGAR..... | 54 |
| 7) ANVÄNDNING I TERRÅNG..... | 54 |
| 8) KÖRTEKNIK..... | 54 |
| V KÖRA LAST OCH UTFÖRA ARBETSUPPGIFTER..... | 65 |
| 1) UTFÖRA ARBETSUPPGIFTER MED FORDONET..... | 65 |
| 2) LAST..... | 65 |
| 3) LASTNING AV LASTRÄCKEN..... | 66 |
| 4) LASTNING AV LASTFLAKET..... | 67 |
| 5) KÖRNING MED LAST..... | 67 |
| 6) DRAGNING AV LAST..... | 68 |
| 7) DRAGNING AV SLÄP..... | 68 |
| VI VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN..... | 70 |
| 1) HÄNGETIKETT..... | 70 |
| 2) SÄKERHETSDEKALER PÅ FORDONET..... | 72 |
| 3) DEKALER OM ÖVERENSSTÄMMELSE..... | 80 |
| 4) DEKALER MED TEKNISK INFORMATION..... | 80 |

B) FORDONSINFORMATION

| | |
|--|------------|
| I REGLAGE | 84 |
| 1) GASREGLAGE..... | 84 |
| 2) BROMSHANDTAG..... | 85 |
| 3) PARKERINGSBROMSSPÄRR..... | 85 |
| 4) BROMSPEDAL..... | 85 |
| 5) TÄNDNINGSLÅSET (NYCKEL)..... | 86 |
| 6) FLERFUNKTIONSREGLAGE..... | 87 |
| 7) VÄXELSPAK..... | 89 |
| 8) FLERFUNKTIONSMÄTARE (LCD)..... | 90 |
| 9) VINSCHREGLAGE (OM SÅDAN FINNS)..... | 90 |
| 10) 4/6-HJULSDRIFTVÄLJARE..... | 90 |
| II FLERFUNKTIONSMÄTARE (LCD) | 92 |
| 1) BESKRIVNING AV FLERFUNKTIONSMÄTARE..... | 92 |
| 2) FLERFUNKTIONSMÄTARENS LÄGEN..... | 93 |
| 3) NAVIGERING I LCD-MÄTAREN..... | 94 |
| 4) MÄTARINSTÄLLNINGAR..... | 95 |
| III UTRUSTNING | 97 |
| 1) FÖRARSÄTE..... | 97 |
| 2) PASSAGERARSÄTE (2-UP-MODELLER)..... | 98 |
| 3) GREPPHANDTAG (2-UP-FORDON)..... | 99 |
| 4) FOTSTÖD..... | 100 |
| 5) 12 VOLTS ELUTTAG..... | 100 |
| 6) BAKRE FÖRVARINGSUTRYMME..... | 100 |
| 7) LASTRÄCKEN OCH -FLAK..... | 101 |
| 8) DRAGKROK..... | 101 |
| 9) SLÄPVGAGNSKONTAKT..... | 102 |
| 10) VERKTYGSSATS..... | 102 |
| 11) BÄRGNINGSKROKAR..... | 102 |
| 12) VINSCH..... | 103 |
| 13) REGISTRERINGSSKYLTSLAMPA..... | 104 |
| 14) INDIKATORLAMPOR..... | 104 |
| 15) FÖRARENS HANDTAGSVÄRMARE (OM SÅDAN FINNS)..... | 104 |
| 16) GASREGLAGEVÄRMARE (OM SÅDAN FINNS)..... | 104 |
| IV BRÄNSLE | 106 |
| 1) BRÄNSLESPECIFIKATIONER..... | 106 |
| 2) PÅFYLLNING AV BRÄNSLE I FORDONET..... | 106 |
| V INKÖRNINGSPERIOD | 108 |
| 1) ANVÄNDNING UNDER INKÖRNINGSPERIODEN..... | 108 |
| VI GRUNDLÄGGANDE PROCEDURER | 109 |
| 1) STARTA MOTORN..... | 109 |
| 2) VÄXLA..... | 109 |
| 3) STÅNGA AV MOTORN OCH PARKERA FORDONET..... | 109 |
| VII SPECIELLA PROCEDURER | 110 |
| 1) VAD MAN BÖR GÖRA OM VATTEN HAR KOMMIT IN I CVT-SYSTEMET..... | 110 |
| 2) VAD MAN BÖR GÖRA OM VATTEN HAR TRÄNGT IN I LUFTFILTERHUSET..... | 110 |

| | |
|--|------------|
| 3) OM FORDONET VÄLTER..... | 111 |
| 4) FORDON SOM HAR LEGAT UNDER VATTEN..... | 111 |
| VIII FINJUSTERA FJÄDRINGEN..... | 112 |
| 1) INSTÄLLNING AV FJÄDRING..... | 112 |
| 2) JUSTERING AV DYNAMISK SERVOSTYRNING (DPS)..... | 112 |
| IX TRANSPORT AV FORDONET..... | 114 |
| ANVÄNDNING AV FORDONETS MOTORSTYRKA FÖR ATT KÖRA UPP DET PÅ SLÄPUTRUSTNINGEN..... | 115 |
| ANVÄNDNING AV VINSCH FÖR ATT DRA UPP FORDONET PÅ SLÄPUTRUSTNINGEN..... | 115 |
| SÄKRA FORDONET FÖR TRANSPORT..... | 116 |
| AVLÄGSNA FORDONET FRÅN SLÄPET..... | 116 |
| INSTRUKTIONER FÖR LYFTNING AV FORDON..... | 117 |
| ALLMÅN SÄKERHETSINFORMATION FÖR LYFTNING..... | 117 |
| LYFT AV DEN FRÄMRE DELEN AV FORDONET..... | 117 |
| LYFT AV DEN BAKRE DELEN AV FORDONET..... | 117 |
| LYFT AV HELA FORDONET..... | 118 |
| <i>C) UNDERHÅLL</i> | |
| I UNDERHÅLLSSCHEMA..... | 120 |
| 1) MYCKET DAMMIGA FÖRHÅLLANDEN..... | 120 |
| 2) TECKENFÖRKLARING FÖR UNDERHÅLLSSCHEMA..... | 121 |
| 3) UNDERHÅLLSSCHEMA..... | 121 |
| II UNDERHÅLLSPROCEDURER..... | 123 |
| 1) LUFTFILTER..... | 123 |
| 2) MOTOROLJA..... | 126 |
| 3) OLJEFILTER..... | 128 |
| 4) KYLARE..... | 129 |
| 5) MOTORKYLVÄTSKA..... | 130 |
| 6) LJUDDÄMPARENS GNISTSKYDD..... | 132 |
| 7) CVT-LUFTFILTER..... | 133 |
| 8) TÄNDSTIFT..... | 134 |
| 9) CVT-KÅPA..... | 134 |
| 10) MONTERA CVT-KÅPAN..... | 136 |
| 11) DRIVREM..... | 136 |
| 12) DRIVANDE OCH DRIVNA REMSKIVOR..... | 137 |
| 13) BATTERI..... | 137 |
| 14) SÄKRINGAR..... | 138 |
| 15) LAMPOR..... | 139 |
| 16) DRIVAXELDAMASKER OCH -SKYDD..... | 141 |
| 17) HJULLAGER..... | 142 |
| 18) HJUL OCH DÄCK..... | 142 |
| 19) STYRNING..... | 144 |
| 20) FJÄDRING..... | 144 |
| 21) BROMSAR..... | 145 |
| III FORDONSVÅRD..... | 147 |
| EFTER KÖRNING..... | 147 |
| RENGÖRA FORDONET..... | 147 |

| | |
|---|------------|
| IV FÖRVARING OCH FÖRSÄSONGSSERVICE..... | 149 |
| <i>D) TEKNISK INFORMATION</i> | |
| EC-KONFORMITETSFÖRKLARING..... | 152 |
| EAC FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE..... | 154 |
| I SPECIFIKATIONER..... | 155 |
| <i>E) PROBLEMLÖSNING</i> | |
| I PROBLEMLÖSNING – RIKTLINJER..... | 164 |
| II MEDDELANDE I FLERFUNKTIONSMÄTARENS DISPLAY..... | 168 |
| <i>G) GARANTI</i> | |
| BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR USA OCH KANADA: 2020 CAN-AM® ATV..... | 172 |
| US EPA UTSLÄPPSRELATERAD GARANTI..... | 176 |
| BRP:S INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: 2020 CAN- AM® ATV..... | 179 |
| BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR DET EUROPEISKA EKONOMIS- KA SAMARBETSOMRÅDET, OBEROENDE STATERS SAMVÄLDE OCH TURKIET: 2020 CAN-AM® ATV..... | 184 |
| <i>H) KUNDINFORMATION</i> | |
| I SEKRETESSINFORMATION..... | 190 |
| II KONTAKTA OSS..... | 191 |
| ASIEN..... | 191 |
| EUROPA..... | 191 |
| NORDAMERIKA..... | 192 |
| OCEANIEN..... | 192 |
| SYDAMERIKA..... | 192 |
| III ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE..... | 193 |
| IV UNDERHÅLLSHISTORIK..... | 198 |

A)
SÄKERHETSINFORMATION

I ALLMÄNNA SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

1) Koloxidförgiftning

Alla motoravgaser innehåller koloxid, som är en giftig gas. Inandning av koloxid kan ge huvudvärk, yrsel, dåsigheit, illamående, förvirring och orsaka dödsolyckor.

Koloxid är en färg-, lukt- och smaklös gas som kan förekomma även om du inte ser eller känner lukten av motoravgaser. Dödliga koncentrationer av koloxid kan samlas på kort tid och du kan drabbas snabbt, utan möjlighet att rädda dig själv. Dödliga koncentrationer av koloxid kan också dröja kvar i timmar och dagar i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen. Om du upplever något av symtomen på koloxidförgiftning, lämna utrymmet omedelbart, gå ut i friska luften och sök läkarvård.

Förhindra svåra eller dödliga skador på grund av koloxidförgiftning:

- Kör aldrig fordonet i dåligt ventilerade eller delvis slutna utrymmen, som till exempel ett garage, en carport eller en lada. Även om du försöker vädra ut motoravgaser med fläktar eller öppna fönster och dörrar, kan koloxid snabbt nå dödliga koncentrationer.
- Kör aldrig fordonet utomhus på ställen där motoravgaserna kan sugas in i en byggnad via öppningar som till exempel fönster och dörrar.

2) Bensinbrand och andra risker

Bensin är ett ytterst brandfarligt och explosionsfarligt ämne. Bensinångor kan spridas och antändas av en gnista eller eldslåga på många meters avstånd från motorn. Följ dessa anvisningar för att minska risken för brand och explosion:

- Använd enbart en godkänd bensindunk för bränsleförvaring.
- Fyll aldrig på en bensindunk på fordonet. En elektrostatisk urladdning kan antända bränslet.
- För påfyllning av bränsle, följ anvisningarna i delavsnittet *BRÄNSLE* mycket noga.
- Starta eller använd aldrig motorn om tanklocket inte är ordentligt förslutet.

Bensin är giftigt och kan orsaka personskador, till och med dödliga.

- Sug aldrig upp bensin med munnen via slang.
- Uppsök omedelbart läkarvård om bensin kommer i kontakt med dina ögon, förtärs eller bensinångor inandas.

Om du får bensin på dig, tvätta dig med tvål och vatten och byt kläder.

3) Brännskador från heta fordonsdelar

Vissa delar blir varma vid drift. Undvik kontakt med dessa fordonsdelar, under och omedelbart efter användning, för att undgå brännskador.

4) Tillbehör och modifieringar

Alla eventuella ändringar eller tillägg av tillbehör kan påverka hanteringen av ditt fordon. Det är viktigt att ta sig tid för att bekanta sig med fordonet när ändringar har gjorts för att förstå hur du ska anpassa ditt körbeteende i enlighet därmed.

Håll inte på med otillåtna ändringar eller installera utrustning som inte är specifikt certifierad av BRP för fordonet. Dessa ändringar har inte testats av BRP och de kan öka risken för personsador eller att förlora kontrollen, eller göra fordonet olagligt att köra. Som ett exempel, kan manipulering med däckspecifikationerna påverka fordonets beteende och öka risken för att förlora kontrollen.

Fråga din auktoriserade BRP-återförsäljare om lämpliga tillgängliga tillbehör för ditt fordon.

II SPECIELLA SÄKERHETSMEDELANDEN

DETTA FORDON ÄR INGEN LEKSAK OCH KAN VARA FARLIGT ATT ANVÄNDA.

- Detta fordon uppför sig annorlunda än andra fordon, inklusive motorcyklar och bilar. En krock eller vältning kan snabbt inträffa om du inte iakttar nödvändig försiktighet, även under rutinmässiga manövrer som vid svängning och körning i backar eller över hinder.

SVÅRA PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL kan bli resultatet om du inte följer dessa instruktioner:

- Läs denna bruksanvisning och alla säkerhetsdekaler på produkten noga och följ de användningssteg som beskrivs. Titta uppmärksamt på *SÄKERHETSVIDEON* innan fordonet används.
- Följ alltid denna åldersrekommendation: En person under 16 år får aldrig köra detta fordon.
- Sätt dig aldrig på detta fordon utan att bära en godkänd hjälm i rätt storlek och övrig nödvändig utrustning. Se *KÖRUTRUSTNING* i delavsnittet *KÖRNING AV FORDONET* för utförlig information.
- Ta aldrig passagerare på detta fordon om du inte kör en 2-UP-modell. Passagerare försämrar balans och styrförmåga och ökar risken för att föraren ska förlora kontrollen.
- På 1-UP-modeller: gör inga modifieringar för att skapa plats åt någon passagerare och använd aldrig lasträckena för att ta passagerare.
- Kör aldrig fordonet om du är trött, sjuk, alkohol- eller drogpåverkad. Dina reaktioner och ditt omdöme är starkt påverkade under dessa förhållanden.
- Försök aldrig köra på två hjul, hoppa eller ägna dig åt stuntkörning.
- Kör aldrig i för hög hastighet. Kör alltid i en hastighet som lämpar sig för terrängen, sikten, körförhållandena och din erfarenhet.
- Kör alltid långsamt och var extra försiktig vid körning i okänd terräng. Var alltid uppmärksam på förändrade terrängförhållanden när du kör fordonet.
- Kör inte på mycket ojämnt, halt eller löst underlag förrän du har lärt dig och övat de färdigheter som fordras för att behärska fordonet på sådant underlag. Var alltid extra försiktig på dessa typer av underlag.
- Följ alltid de procedurer för vändning. Se *KÖRTEKNIK* i *ATT KÖRA FORDONET*.
- Kör aldrig fordonet i backar som är för branta för fordonet eller för dig.
- Följ alltid de procedurer för körning i uppførsbackar som beskrivs i *KÖRTEKNIK*. Kontrollera terrängen noga innan du kör uppför berg eller backar. Kör aldrig i uppförslut med alltför halt eller löst underlag.
- Följ alltid de procedurer för nedförskörning och bromsning i backar som beskrivs i *KÖRTEKNIK*. Kontrollera terrängen noggrant innan du åker nedför berg eller backar.
- Följ alltid de procedurer för körning med sidolutning i backe som beskrivs i *KÖRTEKNIK*. Undvik berg och backar med mycket halt eller löst underlag.

- Följ alltid rätt procedurer om fordonet stannar eller rullar baklänges vid körning i uppförslut. Undvik detta genom att alltid använda rätt växel och hålla jämn hastighet vid körning i uppförslut. Om fordonet stannar eller rullar baklänges, följ de speciella procedurer som beskrivs i *KÖR-TEKNIK*.
- Kontrollera alltid om det finns hinder innan du kör i ett nytt område. Försök aldrig köra över stora hinder, som stenblock eller nedfallna träd. Följ alltid rätt procedurer när du kör över hinder så som beskrivs i *KORTEKNIK*.
- Var alltid försiktig när du sladdar eller slirar. Lär dig att på ett säkert sätt kontrollera sladdning och slirning genom att öva dig i låga hastigheter på plant, jämnt underlag. Kör långsamt på ytterst hala ytor, t.ex. is, och var extra försiktig så att du inte förlorar kontrollen när du sladdar. Om du kör ett 2-UP-fordon med en passagerare, försök alltid undvika att sladda eller slira: fordonet kan välta eller passageraren kastas ur.
- Kör aldrig fordonet i djupt eller strömmande vatten. Låt aldrig vattnet nå upp över fotstöden. Kom ihåg att våta bromsar kan ha mindre bromskraft. Testa bromsarna direkt när du har kört i vatten, lera eller snö. Om nödvändigt, bromsa flera gånger så att friktionen torkar belägen.
- Ha alltid i åtanke att stoppsträckan påverkas av, men är inte begränsat till, väder- och terrängförhållanden, bromssystemets och däckens kondition, fordonshastighet och körstil samt fordonets last inklusive eventuell dragvikt. Kom ihåg att anpassa din körning till rådande förhållanden.
- Kontrollera alltid att det inte finns några hinder eller människor bakom dig när du backar. När du ser att det är säkert att backa, backa långsamt. Tänk på att passageraren på ett 2-UP-fordon kan skymma sikten.
- BRP rekommenderar att du sitter ner på din ATV under backning. Undvik att stå upp. Rörelsen bakåt kan få dig att kastas framåt mot gasreglaget vilket kan medföra ett oavsiktligt gaspådrag som kan få dig att förlora kontrollen över fordonet.
- Överskrid aldrig den specificerade lastkapaciteten för fordonet, inklusive förare, passagerare (2-UP-modeller), övrig last och eventuella tillbehör. Lasten ska fördelas korrekt och vara säkert fastspänd. Sänk hastigheten och följ anvisningarna i denna bruksanvisning vid körning med last eller släp. Håll större avstånd för inbromsning.
- Kontrollera alltid fordonet inför varje körning för att se till att det är i körsäkert skick. Se delavsnittet *KONTROLL FÖRE ANVÄNDNING* i *KÖRNING AV FORDONET* Följ alltid underhållschemana som finns i denna bruksanvisning. Se avsnittet *UNDERHÅLL*.
- Kör aldrig fordonet om reglagen inte fungerar normalt.
- Bibehåll alltid rätt däcktryck. Vid byte av däck, använd enbart däck av rekommenderad storlek och typ. För däckinformation, se *SPECIFIKATIONER*.

- Att köra fordonet för snabbt för din förmåga eller för körförhållandena kan resultera i personskador. Gasa endast så mycket som behövs för säker körning. Statistiken visar att olyckor och skador ofta uppstår när man tar kurvor i alltför höga hastigheter. Kom ihåg att fordonet är tungt! Bara vikten av fordonet kan få dig att fastna under det om det välter och leda till skador.
- Detta fordon är inte konstruerat att hoppa med och det kan inte till fullo absorbera den nedslagsenergi som utvecklas under manövrer så som vid hopp, den energi som inte absorberas kommer således att överföras till dig som förare. Om du försöker köra på bakhjulen (wheelie) kan fordonet falla ovanpå dig. Båda dessa trick medför hög risk för föraren och passageraren (2-UP-fordon) och bör alltid undvikas.

2-UP-modeller

Föraren måste:

- Kom ihåg att föraren ansvarar för passagerarens säkerhet.
- Informera passageraren om de grundläggande reglerna för en säkrare körning.
- Instruera passageraren att läsa fordonets säkerhetsdekalering och att titta på **SÄKERHETSVIDEON**.
- Alltid utföra de manövrer som beskrivs i denna bruksanvisning både med och utan passagerare. Det krävs större skicklighet för att köra med en passagerare.
- Tänk alltid på att fordonets manövrering och väghållning kan påverkas vid körning med en passagerare. Sänk hastigheten till en säker nivå. Visa gott omdöme. Om osäkerhet råder vid en manöver, låt passageraren stiga av innan den utförs.
- Alltid tänka på att fordonets bromssträcka kan vara längre vid körning med en passagerare. Håll större avstånd för inbromsning.
- Aldrig ta med passagerare på ett 2-UP-fordon om passagerarsätet inte är installerat.
- Ta aldrig mer än en (1) passagerare. Aldrig låta passageraren sitta någon annanstans än passagerarsätet.
- Ta aldrig med en passagerare om det rör sig om någon som du inte tror har tillräckligt omdöme eller förmåga att koncentrera sig på terrängförhållandena och anpassa sig därefter.
- Ta aldrig med en passagerare som har intagit droger eller alkohol eller som är sjuk eller trött. Dessa tillstånd medför nedsatt omdöme och reaktionsförmåga.

Passageraren:

- Måste hela tiden kunna vila fötterna på fotstöden och ha händerna på grepphandtagen när passageraren sitter på fordonet.
- Ska aldrig ta plats på fordonet utan att bära en godkänd hjälm (inklusive hakskydd) med korrekt passning. Passageraren bör även bära ögonskydd (glasögon eller visir), handskar, kängor, långärmad skjorta eller jacka och långbyxor.
- Måste sitta på passagerarsätet.
- Alltid hålla händerna på grepphandtagen och fötterna på fotstöden när fordonet körs. Håll aldrig i föraren.

- Får aldrig resa sig upp under körning. Överdriven rörelse kan leda till förlust av kontroll över fordonet.
- Måste vara uppmärksam på fordonets och förarens rörelser.
- Ska inte avvakta med att be föraren sakta ned eller stanna om du av någon anledning känner dig illa till mods eller osäker under färden.

Europeiska gemenskapen

Användning på väg

Följande varningar gäller endast för de europeiska länder där användning på väg är tillåten. **SVÅRA PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL** kan bli resultatet om du inte följer dessa instruktioner:

VARNING

- Detta fordon är endast avsett för TERRÄNGKÖRNING. Det kan framföras kortare sträckor på väg i låg hastighet, i syfte att flytta fordonet från ett terrängkörningsområde till ett annat.
- Kör aldrig fort och sänk hastigheten ordentligt vid svängar.
- Följ alltid gällande trafikförfordningar, även på grus- eller skogs väg.

III ANVÄNDNINGSVARNINGAR

United States Consumer Product Safety Commission har begärt att nedanstående varningar och deras format inbegrips i alla bruksanvisningar för ATV:er.

Följande lista är inte uttömmande.

MÄRK: Nedanstående illustrationer är endast allmänna representationer. De kan se annorlunda ut för din modell.

VARNING



MÖJLIG RISK

Användning av detta fordon utan korrekta instruktioner.

VAD SOM KAN HÄNDA

Risken för en olycka ökar markant om föraren inte vet hur detta fordon ska hanteras i olika situationer och i olika slags terräng.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Nybörjare och ovana förare bör gå en förarkurs. De bör därefter regelbundet öva de färdigheter de lärt sig på kursen och den körteknik som beskrivs i denna bruksanvisning.

För mer information om förarkurser kan du kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

⚠ VARNING

V00A1AQ

MÖJLIG RISK

Underlåtenhet att följa rekommenderad minimiålder för fordonet.

VAD SOM KAN HÄNDA

Om den rekommenderade åldersgränsen inte följs kan barnet skadas eller omkomma.

Även om barnet är inom den tillåtna åldersgruppen kan det hända att de kunskaper, den skicklighet eller det omdöme som krävs för säker användning av fordonet saknas. Barnet riskerar då att bli inblandad i en allvarlig olycka.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Ingen som är under 16 år ska använda detta fordon.

Endast 2-UP-modeller

VARNING



MÖJLIG RISK

Underlåtenhet att ta hänsyn till passagerarens fysiska begränsningar på 2-UP-fordon.

VAD SOM KAN HÄNDA

En passagerare som inte helt kan stödja fötterna på fotstöden kan kastas av vid körning i ojämn terräng.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Passageraren måste hela tiden kunna hålla fötterna på fotstöden och händerna om grepphandtagen när han sitter på fordonet.

Endast 1-UP-modeller**⚠ VARNING****MÖJLIG RISK**

Att medföra passagerare på detta fordon.

VAD SOM KAN HÄNDA

Din möjlighet att balansera och kontrollera fordonet minskar avsevärt.

Det kan leda till en olycka som kan skada dig och/eller din passagerare.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Ta aldrig passagerare. Det långa sätet, som är till för att låta föraren röra sig obehindrat, är inte utformat eller avsett för passagerare.

Endast 2-UP-modeller

VARNING



MÖJLIG RISK

Att ta mer än en (1) passagerare på detta fordon.

VAD SOM KAN HÄNDA

Att ta mer än en (1) passagerare minskar förmågan att balansera och styra fordonet.

Det kan leda till en olycka, som kan skada dig och/eller din passagerare.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Ta aldrig mer än en (1) passagerare. Trots det långa sätet, som är till för att låta föraren röra sig obehindrat, är fordonet inte utformat eller avsett för mer än en (1) förare och en (1) passagerare. När passageraren sitter på fordonet måste han sitta på passagerarsätet med fötterna stadigt på fotstöden och hela tiden hålla i sig i grepphandtagen.

! VARNING**MÖJLIG RISK**

Att låta (en) passagerare sitta på det här fordonets främre eller bakre räckan.

VAD SOM KAN HÄNDA

Att låta en passagerare åka med kan:

- försämra fordonets stabilitet, vilket kan leda till förlust av kontroll över fordonet.
- leda till att passageraren/passagerarna skadas vid slag eller stötar mot hårt underlag.
- leda till en olycka som kan skada dig och/eller din passagerare.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Låt aldrig någon passagerare sitta på det här fordonets främre eller bakre räckan.

⚠ VARNING



MÖJLIG RISK

Användning av detta fordon på belagda vägytor.

VAD SOM KAN HÄNDA

Vägbeläggning kan allvarligt påverka hantering och styrning och kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Om det är tillåtet att använda fordonet på väg, använd fordonet på vägbeläggning endast kortare sträckor och endast i syfte att flytta fordonet från ett terrängkörningsområde till ett annat.

Kör alltid fordonet i låg hastighet (aldrig över 40 km/h) och sänk hastigheten innan du svänger.

Respektera alltid trafiklagarna vid körning på allmän väg eller gata.

! VARNING**MÖJLIG RISK**

Att köra detta fordon utan godkänd hjälm, ögonskydd och skyddande utrustning. På 2-UP-fordon ska passageraren även bära godkänd hjälm med fast hakskydd.

VAD SOM KAN HÄNDA

- Att köra utan godkänd hjälm ökar riskerna för allvarliga skullskador eller dödsfall vid olycka.
- Att köra utan ögonskydd kan orsaka olyckor och ökar risken för allvarliga skador vid en olycka.
- Att köra utan skyddande utrustning ökar risken för allvarliga skador vid en eventuell olycka.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Bär alltid godkänd hjälm med korrekt passning. Du bör även bära följande:

- Ögonskydd (glasögon eller ansiktsvisir)
- Fast hakskydd
- Handskar och kängor
- Långärmad skjorta eller jacka
- Långbyxor.

VARNING



V00A07Q

MÖJLIG RISK

Användning av fordonet under påverkan av droger eller alkohol.

VAD SOM KAN HÄNDA

Passageraren (på 2-UP-fordon) kan falla av.

Omdömesförmågan kan försämras avsevärt.

Din reaktionsförmåga blir långsammare.

Balans- och uppfattningsförmågan kan försämras.

En olycka eller dödsfall kan bli följden.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Varken förare eller passagerare (2-UP-fordon) får använda fordonet under påverkan av droger eller alkohol.

! VARNING

V00A08Q

MÖJLIG RISK

Att köra detta fordon i för hög hastighet.

VAD SOM KAN HÄNDA

Risken för att du ska förlora kontrollen över fordonet ökar, vilket kan resultera i en olycka.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Kör alltid i en hastighet som lämpar sig för terrängen, sikten, körförhållandena och din erfarenhet.

Vid körning med en passagerare, på 2-UP-modeller, kan fordonets manövrering, väghållning och bromssträcka påverkas. Sänk hastigheten vid körning med passagerare. Håll större avstånd för inbromsning.

⚠ VARNING



MÖJLIG RISK

Försök att köra på två hjul, hopp eller stuntkörning.

VAD SOM KAN HÄNDA

Detta ökar risken för en olycka för både föraren och passageraren (2-UP-fordon), inklusive vältning.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Försök aldrig utföra trick, som att köra på två hjul eller hoppa. Försök inte imponera på andra.

⚠ VARNING

MÖJLIG RISK

Underlåtenhet att kontrollera fordonet före körning.

Underlåtenhet att underhålla fordonet.

VAD SOM KAN HÄNDA

Ökar risken för en olycka eller skador på utrustningen.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Kontrollera alltid fordonet före användning för att se till att det är i ett körsäkert skick.

Följ alltid underhållsschemat som finns i denna bruksanvisning.

! VARNING**MÖJLIG RISK**

Körning på isbelagda vattendrag.

VAD SOM KAN HÄNDA

Fordonet kan gå igenom isen, vilket kan leda till svåra personskador eller död.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Kör aldrig detta fordon på en isbelagd yta innan du är säker på att isen är tillräckligt tjock och stark för att bära fordonets vikt och last, såväl som den kraft som skapas av ett fordon i rörelse.

! VARNING**MÖJLIG RISK**

Att ta bort händerna från styrstången (föraren) eller från grepphandtagen (passageraren på 2-UP-fordon), eller att ta bort fötterna från fotstöden under körning.

VAD SOM KAN HÄNDA

Även om du bara lyfter ena handen eller foten kan det minska din möjlighet att kontrollera fordonet eller få dig att tappa balansen och ramla av. Om du lyfter en fot från fotstödet kan foten eller benet komma i kontakt med bakhjulet, vilket kan leda till skador eller en olycka.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Föraren måste alltid hålla båda händerna på styrhandtagen och passageraren (på 2-UP-modeller) båda händerna om grepphandtagen. Båda fötterna (både förarens och passagerarens på 2-UP-modeller) måste vila på fotstöden vid användning av fordonet.

⚠ VARNING



MÖJLIG RISK

Underlåtenhet att iaktta särskild försiktighet när du kör fordonet i okänd terräng.

VAD SOM KAN HÄNDA

Du kan stöta på dolda stenblock, gupp eller hål och inte hinna reagera.

Det kan leda till att fordonet välter, att passageraren (på 2-UP-fordon) kastas av eller att du förlorar kontrollen över fordonet.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Kör långsamt och var extra försiktig vid körning i okänd terräng.

Var alltid uppmärksam på förändrade terrängförhållanden när du kör fordonet.

Glöm inte, på 2-UP-fordon, att föraren är ansvarig för passagerarens säkerhet. Sänk hastigheten vid körning med passagerare.

! VARNING**MÖJLIG RISK**

Underlåtenhet att iaktta särskild försiktighet när du kör i svår terräng eller på mycket halt eller löst underlag.

VAD SOM KAN HÄNDA

Förlust av däckgreppet eller kontrollen över fordonet, vilket kan resultera i en olycka, inklusive vältning eller att passageraren (2-UP-fordon) kastas av.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Kör inte på alltför ojämnt, halt eller löst underlag förrän du har lärt dig och har den skicklighet som krävs för att behärska fordonet på sådant underlag.

Var alltid extra försiktig på dessa typer av underlag.

Glöm inte, på 2-UP-fordon, att föraren är ansvarig för passagerarens säkerhet. Om du är tveksam, låt passageraren stiga av innan du kör på sådant underlag.

⚠ VARNING



MÖJLIG RISK

Oriktig vändning.

VAD SOM KAN HÄNDA

Du kan förlora kontrollen över fordonet, vilket kan orsaka kollision, vältning eller att passageraren (på 2-UP-modeller) kastas av.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Följ alltid de procedurer för vändning som beskrivs i denna bruksanvisning. Öva dig i att vända i låg hastighet innan du försöker i högre hastigheter.

Glöm inte, på 2-UP-fordon, att föraren är ansvarig för passagerarens säkerhet. Utför aldrig en sådan manöver med en passagerare. Tänk alltid på att fordonets manövrering, väghållning och bromssträcka kan påverkas vid körning med en passagerare.

Försök inte vända i alltför hög hastighet.

! VARNING**MÖJLIG RISK**

Körning i mycket branta backar.

VAD SOM KAN HÄNDA

Fordonet har lättare för att välta i extremt branta backar än på plana ytor eller i mindre branta backar.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Kör aldrig fordonet i backar som är för branta för fordonet eller för dig.

Öva först i mindre branta backar, både med passagerare (2-UP-fordon) och utan passagerare, innan du försöker dig på brantare körning.

Trots att detta fordon (2-UP-modellen) kan ta sig uppför branta uppförslut rekommenderas inte sådan körning med en passagerare. Låt alltid passageraren stiga av innan du utför en sådan manöver. Visa gott omdöme.

⚠ VARNING



MÖJLIG RISK

Körning i uppförslut på fel sätt.

VAD SOM KAN HÄNDA

Du kan förlora kontrollen över fordonet, passageraren kan kastas av (2-UP-fordon) och fordonet kan välta.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Följ alltid de procedurer för körning i uppförslut som beskrivs i denna bruksanvisning.

Kontrollera alltid terrängen noggrant innan du kör uppför backar. Glöm inte, på 2-UP-fordon, att föraren är ansvarig för passagerarens säkerhet. Om du är osäker, låt passageraren stiga av före uppförs-/nedförskörning. Tänk alltid på att fordonets manövrering, väghållning och bromssträcka kan påverkas vid körning med en passagerare.

Kör aldrig i uppförslut med alltför halt eller löst underlag.

Skifta kroppsvikten (förarens och passagerarens på 2-UP-modeller) framåt.

Dra aldrig på gasen eller växla alltför hastigt. Fordonet riskerar att välta baklänges.

Kör aldrig över bergs- eller backkrön i hög hastighet. Ett hinder, ett stup, ett annat fordon eller en person kan finnas på andra sidan.

! VARNING**MÖJLIG RISK**

Körning i nedförslut på fel sätt.

VAD SOM KAN HÄNDA

Du kan förlora kontrollen över fordonet, passageraren kan kastas av (2-UP-fordon) och fordonet kan välta.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Följ alltid de procedurer för körning i nedförslut som beskrivs i denna bruksanvisning.

MÄRK: En särskild teknik krävs när du bromsar i nedförslut.

Kontrollera alltid terrängen noggrant innan du kör nedför berg eller backar. Glöm inte, på 2-UP-fordon, att föraren är ansvarig för passagerarens säkerhet. Om du är osäker, låt passageraren stiga av före nedförskörning. Tänk alltid på att fordonets manövrering, väghållning och bromssträcka kan påverkas vid körning med en passagerare.

Skifta kroppsvikten (förarens och passagerarens på 2-UP-modeller) bakåt.

Kör aldrig nedför berg eller backar i hög hastighet.

Undvik att köra nedför berg eller backar i en vinkel som får fordonet att luta starkt åt sidan. Kör alltid rakt nedför en backe när det är möjligt.

VARNING



MÖJLIG RISK

Körning med stark sidolutning eller vändning i backe.

VAD SOM KAN HÄNDA

Du kan förlora kontrollen över fordonet, passageraren kan kastas av (2-UP-fordon) och fordonet kan välta.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Försök aldrig utföra denna manöver, på ett 2-UP-fordon, med en passagerare. Låt alltid passageraren stiga av först.

Försök inte vända fordonet mitt i en backe innan du helt behärskar den vändningsteknik på plan mark som beskrivs i denna bruksanvisning. Var extra försiktig när du vänder i en backe.

Försök om möjligt undvika körning i kraftigt sidolut.

När du kör med sidolutning:

Följ alltid de procedurer som beskrivs i denna bruksanvisning.

Undvik berg och backar med mycket halt eller löst underlag.

Föraren och passageraren (på 2-UP-modeller) måste skifta vikten till den sida av fordonet som vetter uppåt.

⚠ VARNING



MÖJLIG RISK

Att stanna, rulla baklänges eller stiga av på fel sätt vid körning i uppförslut.

VAD SOM KAN HÄNDA

Fordonet kan välta.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Använd låg växel och håll jämn hastighet vid körning i uppförslut.

Om du förlorar all fart framåt:

Skifta förarens och passagerarens (på 2-UP-modeller) vikt uppåt. Dra aldrig på gasen eller växla alltför hastigt. Fordonet riskerar att välta baklänges.

Bromsa.

Ansätt parkeringsbromsens spärr när du har stannat.

Stig av på den sida som vetter uppåt vid lutning eller på ena sidan om fordonet står rakt i en uppförbacke (passageraren först på 2-UP-modeller).

Om fordonet börjar rulla bakåt:

Skifta förarens och passagerarens (på 2-UP-modeller) vikt uppåt. Dra aldrig på gasen eller växla alltför hastigt. Fordonet riskerar att välta baklänges.

Använd aldrig den bakre bromsen medan fordonet rullar baklänges.

Bromsa gradvis med den främre bromsen.

När fordonet stannat helt, bromsa även med den bakre bromsen och ansätt parkeringsbromsens spärr.

Stig av på den sida som vetter uppåt vid lutning eller på ena sidan om fordonet står rakt i en uppförbacke (passageraren först på 2-UP-modeller).

Vänd fordonet och stig på igen så som beskrivs i denna bruksanvisning.

⚠ VARNING



MÖJLIG RISK

Oriktig körning över hinder.

VAD SOM KAN HÄNDA

Förlust av kontroll över fordonet (passageraren på 2-UP-modeller kan kastas av) eller kollision.

Fordonet kan välta.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Kontrollera om det finns hinder innan du kör i ett nytt område.

Försök aldrig köra över stora hinder, som stora stenblock eller nedfallna träd.

På 2-UP-fordon ansvarar föraren för passagerarens säkerhet. Om du är osäker, låt passageraren stiga av före körning över hinder. Tänk alltid på att fordonets manövrering och väghållning kan påverkas vid körning med en passagerare.

När du kör över hinder, följ alltid de procedurer som beskrivs i denna bruksanvisning.

! VARNING**MÖJLIG RISK**

Oriktig sladdning eller slirning.

VAD SOM KAN HÄNDA

Du kan förlora kontrollen över fordonet.

Du kan även återfå däckgreppet oväntat, vilket kan få fordonet att välta eller passageraren (2-UP-fordon) att kastas av.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Lär dig att på ett säkert sätt kontrollera sladdning och slirning genom att öva dig i låga hastigheter på plant, jämnt underlag.

På 2-UP-fordon, slira eller sladda aldrig med en passagerare. Tänk alltid på att fordonets manövrering och väghållning kan påverkas vid körning med en passagerare.

Kör långsamt på ytterst hala ytor, t.ex. is, och var extra försiktig så att du inte förlorar kontrollen när du sladdar eller slirar.

⚠ VARNING



MÖJLIG RISK

Körning av fordonet i djupt eller strömmande vatten.

VAD SOM KAN HÄNDA

Däcken kan börja flyta, vilket kan orsaka förlust av däckgreppet och förlust av kontrollen över fordonet. En olycka kan bli följden.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Kör aldrig detta fordon i djupt eller strömmande vatten.

Kontrollera vattendjupet och om det finns starka strömmar innan du försöker köra i vatten. Vattnet bör inte gå över fotstöden.

Kom ihåg att våta bromsar kan ha mindre bromskraft. Testa bromsarna när du lämnar vattnet. Om nödvändigt, bromsa flera gånger så att friktionen torkar beläggen.

! VARNING**MÖJLIG RISK**

Oriktig backning.

VAD SOM KAN HÄNDA

Du kan stöta emot ett hinder eller en person bakom fordonet, vilket kan resultera i svåra personskador.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Kontrollera alltid att det inte finns några hinder eller människor bakom fordonet innan du backar. När du ser att det är säkert, backa långsamt. På 2-UP-fordon, tänk på att passageraren kan skymma sikten.

⚠ VARNING



MÖJLIG RISK

Körning av fordonet med fel däck eller med fel eller ojämnt tryck i däcken.

VAD SOM KAN HÄNDA

Om du använder felaktiga däck på fordonet eller har fel eller ojämnt tryck i däcken kan det leda till att du tappar kontrollen över fordonet, punktering, däck som rör sig på fälgen och ökad risk för olyckor.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Använd alltid däck av den typ och storlek som specificeras i denna bruksanvisning.

Ha alltid korrekt tryck i däcken så som beskrivs i denna bruksanvisning. Byt alltid ut skadade hjul eller däck.

! VARNING**MÖJLIG RISK**

Att köra detta fordon med olämpliga modifikationer.

VAD SOM KAN HÄNDA

Oriktig installation av tillbehör eller modifikationer av detta fordon kan leda till förändring av köregenskaperna, vilket i vissa situationer kan leda till en olycka.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Modifiera aldrig detta fordon med oriktig installation eller användning av tillbehör. Alla delar och tillbehör som installeras på fordonet ska vara godkända av BRP och installeras och användas enligt instruktionerna. Om något är oklart, vänd dig till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

Installera ALDRIG passagerarsäten (på 1-UP-modeller) och använd aldrig lasträckena för att ta med passagerare.

Modifieringar av fordonet för att öka hastighet och prestanda kan vara ett brott mot villkoren i den begränsade fordonsgarantin. Dessutom är vissa modifieringar, inklusive borttagande av delar av motor- eller avgas-system, olagliga i de flesta länder.

⚠ VARNING



MÖJLIG RISK

Överbelastning av fordonet eller oriktigt lastnings- eller släpförfarande.

VAD SOM KAN HÄNDA

Kan leda till förändringar i fordonets köregenskaper, vilket kan orsaka en olycka.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Överskrid aldrig den specificerade lastkapaciteten för fordonet, inklusive förare, passagerare (2-UP-modeller), övrig last och eventuella tillbehör.

Lasten ska fördelas korrekt och vara säkert fastspänd.

Sänk hastigheten vid körning med last eller släp. Håll större avstånd för inbromsning.

Följ alltid anvisningarna i denna bruksanvisning vid körning med last eller släp.

! VARNING

V03M01G

MÖJLIG RISK

Transport av brandfarliga eller andra farliga ämnen kan leda till explosion.

VAD SOM KAN HÄNDA

Detta kan leda till svåra personskador eller dödsfall.

HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Transportera aldrig brandfarliga eller andra farliga ämnen.

IV KÖRNING AV FORDONET

Det finns ett antal grundregler och tips som du MÅSTE följa för att helt kunna uppskatta nöjet och spänningen i att köra detta fordon. Vissa kan vara nya för dig, andra bara sunt förnuft eller självklarheter.

Ta dig tid att läsa denna bruksanvisning och studera alla säkerhetsdekaler som finns på produkten. Se även *SAKERHETSVIDEON* på <https://can-am.brp.com/off-road/safety>. Där beskrivs i detalj vad du bör veta om fordonet innan du börjar köra.

Oavsett om du är en ny eller van förare är det viktigt för din egen säkerhet att du känner till fordonets reglage och funktioner. Det är minst lika viktigt att veta hur man kör.

Detta är en högprestanda-ATV, utformad för enbart terrängkörning. Oerfarna förare kan förbise riskerna och överraskas av det speciella sätt som denna ATV uppför sig på, i alla typer av terräng.

Vi rekommenderar åldersgränsen som anges på säkerhetsdekalen på fordonet. Även om barnet är inom den tillåtna åldersgruppen kan det hända att de kunskaper, den skicklighet eller det omdöme som krävs för säker användning av fordonet saknas. Barnet riskerar då att bli inblandad i en allvarlig olycka.

Personer med nedsatt kognitiv eller fysisk förmåga eller personer som gärna tar risker löper större risk att råka ut för vältningar eller kollisioner, som kan leda till personskador, inklusive död.

Alla fordon är inte likadana. Vart och ett har unika prestandaegenskaper, reglage och funktioner. Varje fordon har olika köregenskaper och väghållning.

Se till att du känner dig helt hemma med reglagen på fordonet och med allmän körning innan du börjar köra i terräng. Öva dig på att köra på en lämplig plats som är fri från faror och prova responsen för varje reglage. Kör endast i låg hastighet. För högre hastigheter krävs större erfarenhet, kunskap och lämpliga körförhållanden.

Körförhållandena varierar från plats till plats. Dessutom inverkar väderförhållanden som kan förändras radikalt från gång till annan och under olika säsonger.

Körning på sand skiljer sig från körning i snö eller genom skog eller våtmarker. En viss plats kan kräva större uppmärksamhet och skicklighet från föraren. Visa gott omdöme. Var alltid försiktig. Ta inga onödiga risker som gör att du hamnar på en plats där du inte kan ta dig tillbaka eller skadas.

Förutsätt aldrig att ditt fordon kan köras säkert överallt. Plötsliga förändringar i underlaget som hål, svackor, sluttningar, mjukare eller hårdare "underlag" med mera, kan få fordonet att välta eller bli instabilt. Undvik detta genom att sakta farten och alltid kontrollera terrängen framför dig. Om fordonet börjar luta starkt eller välta är det bäst att kliva av genast, BORT från vältningsriktningen!

Om det är tillåtet att använda fordonet på väg i ditt område, kör endast kortare sträckor och endast i syfte att flytta fordonet från ett terrängkörningsområde till ett annat. Kör alltid fordonet i låg hastighet (aldrig över 40 km/h) och sänk hastigheten innan du svänger. Det här fordonet är inte utrustat med någon bakdifferential (bakhjulen snurrar alltid i samma has-

tighet). Därför kan vägbeläggning allvarligt försämra fordonets manövrering och kontroll.

Respektera alltid trafiklagarna vid körning på allmän väg eller gata. Om du måste korsa en väg, bör den första föraren stiga av sitt fordon, rekognosera och vägleda de andra förarna. Den sista föraren som korsat vägen hjälper sedan den första föraren att korsa vägen. Kör inte på trottoarer. De är till för fotgängare.

Vi rekommenderar att du låter fordonet genomgå en säkerhetsinspektion varje år. Kontakta en auktoriserad BRP-återförsäljare för mer information. Du bör låta en auktoriserad BRP-återförsäljare utföra försäsongsservice på ditt fordon, även om detta inte är något krav. Varje besök hos din auktoriserade BRP-återförsäljare innebär ett utmärkt tillfälle för återförsäljaren att kontrollera om ditt fordon omfattas av relevanta säkerhetskampanjer. Vi tillråder även att du besöker din auktoriserade BRP-återförsäljare i god tid om du får kännedom om en säkerhetsrelaterad kampanj.

Kontakta en auktoriserad BRP-återförsäljare beträffande tillgängliga tillbehör som du kan behöva.

1) Inspektion före användning

VARNING

Kontrollera fordonet varje gång innan du kör, för att upptäcka eventuella problem som kan uppstå när fordonet används. Kontrollen kan hjälpa dig att upptäcka slitage och mindre skador på komponenterna innan de växer till stora problem. Åtgärda problem som du upptäcker eftersom det kan minska risken för haveri eller olyckor. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare vid behov.

Innan fordonet används bör föraren alltid gå igenom följande kontrollista.

Åtgärda eventuella problem som hittas innan du kör fordonet. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare vid behov.

Kontrollista före användning

Att utföra innan motorn startas (tändningsnyckel AV)

| POSTER ATT INSPEKTERA | INSPEKTION ATT UTFÖRA | ✓ |
|-----------------------|---|---|
| Motorolja | Kontrollera motorns oljenivå. | |
| Kylvätska | Kontrollera kylvätskenivån. | |
| Vätskor | Kontrollera bränsle-, motorolje- och kylvätskenivåer | |
| Bromsvätska | Kontrollera bromsvätskenivån. | |
| Läckor | Kontrollera under fordonet efter läckor | |
| Gasreglage | Aktivera gasreglaget flera gånger för att kontrollera att det fungerar felfritt. Det ska återgå till tomgångsläget när det släpps | |

| POSTER ATT INSPEKTERA | INSPEKTION ATT UTFÖRA | ✓ |
|-----------------------|---|---|
| Parkeringsbromsspärr | Ansätt parkeringsbromsspärren och kontrollera att den fungerar | |
| Däck | Kontrollera trycket i däcken och däckens skick. Se <i>SPECIFIKATIONER</i> och justera i enlighet med last. | |
| Hjul | Kontrollera hjulen för skada och abnormt glapp, och se till att hjulmuttrarna är åtdragna. Dra åt hjulens beadlock-skruvor (i förekommande fall) Se <i>HJUL OCH DÄCK</i> i <i>UNDERHÅLLSPROCEDURER</i> för momentspecifikation. | |
| Kylare | Kontrollera att kylaren är ren | |
| Drivaxeldamasker | Kontrollera drivaxeldamaskernas och -skyddens skick | |
| Säte(n) | Kontrollera att förarsätet är ordentligt på plats och spärrat | |
| | Kontrollera att passagerarsätet är monterat ordentligt och spärrat (2-UP-modeller) | |
| | Kontrollera passagerarsätets ryggstöd och grepphandtagens skick (2-UP-modeller) | |
| Last | Om du har last, överskrid inte lastkapaciteten. Se <i>LASTNING AV LASTRÄCKEN</i> . Se till att lasten är ordentligt säkrad i räckena. | |
| | Om du drar ett släp eller annan utrustning: - Kontrollera draganordningens och dragkulans skick - Beakta kultrycket och bogseringskapaciteten som anges på dekalen fäst på kroken eller se <i>SPECIFIKATIONER</i> . - Se till att släpet är säkert kopplat till dragkroken. - Kontrollera släpets belysning för eventuell användning på väg | |
| Förvaringsutrymme | Kontrollera att det bakre förvaringsutrymmet är säkert spärrat. | |
| Chassi och fjädring | Kontrollera under fordonet med avseende på skräp och andra föremål som fastnat på chassi eller fjädring och gör rent | |
| Motorns luftfilter | Inspektera och rengör motorns luftfilter | |
| CVT-luftfilter | Inspektera och rengör CVT-luftfiltret. | |

Att utföra innan motorn startas (tändningsnyckel PÅ)

| POSTER ATT INSPEKTERA | INSPEKTION ATT UTFÖRA | ✓ |
|-----------------------|--|---|
| Flerfunktionsmätare | Kontrollera indikatorlampornas funktion i flerfunktionsmätaren (under de första sekunderna efter det att tändningsnyckeln vridits till PÅ) | |
| | Kontrollera efter meddelanden i flerfunktionsmätaren | |
| Lampor | Kontrollera att strålkastare och bakljus är rena | |
| | Kontrollera hel- och halvljusets funktion | |
| | Kontrollera bromsljusets funktion | |
| | Kontrollera riktningvisarna med avseende på funktion och att de är rena | |
| | Kontrollera att varningsblinkerser fungerar | |
| Signalhorn | Kontrollera signalhornets funktion | |
| Bränslenivå | Kontrollera bränslenivån. | |

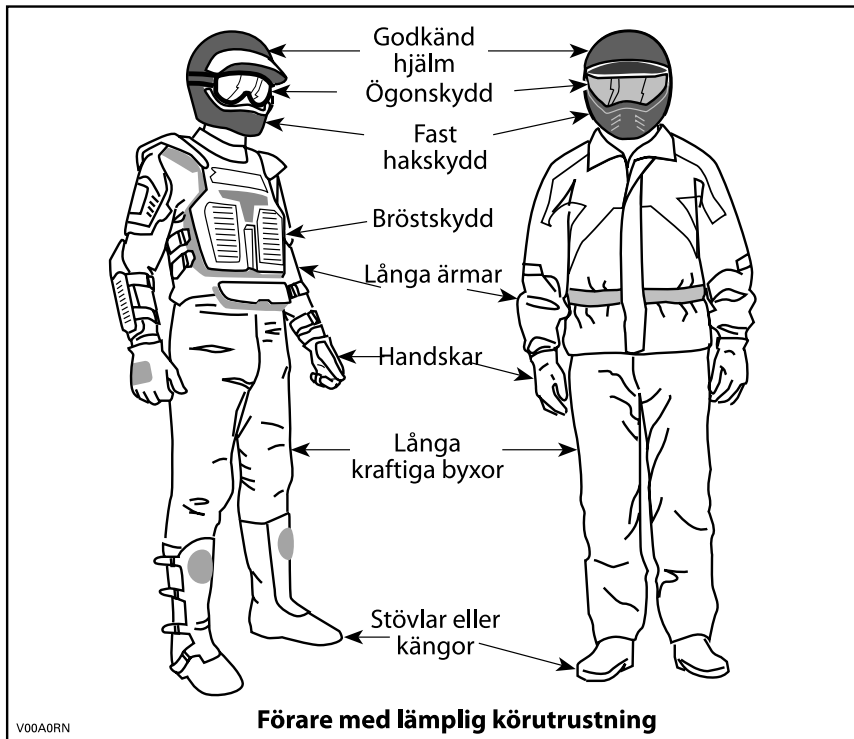
Att utföra efter motorstart

| POSTER ATT INSPEKTERA | INSPEKTION ATT UTFÖRA | ✓ |
|-----------------------|--|---|
| Styrning | Kontrollera att styrningen fungerar obehindrat genom att vrida från ändläge till ändläge | |
| Växelspak | Kontrollera växelregelagets funktion (P, R, N, H och L) | |
| 4/6-hjulsdriftväljare | Kontrollera 2/4-hjulsdriftväljarens funktion | |
| Bromsar | Kör långsamt några meter framåt medan du bromsar med bromshandtaget och bromspedalen var för sig. Bromsarna måste ansättas helt. Både handtaget och pedalen måste gå tillbaka helt när de släpps | |
| Motorns stoppreglage | Kontrollera att motorns stoppreglage fungerar | |
| Tändningslås | Kontrollera att tändningslåset fungerar normalt genom att starta och stoppa motorn | |

2) Kläder och utrustning

Ta hänsyn till vädret när du väljer klädsel. Klä dig för det kallaste väder som kan förväntas. Termounderställ närmast kroppen ger en god isolering. Du bör alltid bära lämplig skyddande klädsel och utrustning, inklusive godkänd hjälm, ögonskydd, stövlar eller kängor, handskar, långärmad skjorta och långbyxor. Denna typ av klädsel skyddar dig mot vissa av de

mindre faror du kan stöta på vid körning. Bär aldrig löst sittande klädesplagg, t.ex. halsduk, som kan fastna i fordonet eller i buskar och grenar. Beroende på förhållandena kan även glasögon med imskydd eller solglasögon behövas. Olikfärgade glas för ögonskydd eller solglasögon kan hjälpa dig att urskilja variationer i terrängen. Solglasögon ska endast bäras på dagtid.



3) Köra med en passagerare

1-UP-modeller

Detta fordon är konstruerat för endast EN (1) förare. Installera inte något passagerarsäte och använd inte lasträckena för att ta med passagerare.

2-UP-modeller

Detta fordon är avsett för en förare och endast EN (1) passagerare. Passageraren måste sitta på passagerarsätet och hela tiden hålla i sig i grepphandtagen. Installera ALDRIG något annat passagerarsäte än det som BRP rekommenderar. Använd inte lasträckena eller räckenas plats för att ta passagerare. Att köra med mer än en (1) passagerare kan påverka fordonets stabilitet och din kontroll över det. När passagerarsätet inte är installerat är fordonet ENSITSIGT (1-UP-modell) och INGEN PASSAGERARE får tillåtas åka på fordonet.

4) Fritidskörning

Respektera andras rättigheter och begränsningar. Kör inte på områden som är till för andra typer av terrängkörning. Detta inkluderar bl.a. snöskoterspår, ridspår, skidspår och terrängcykelbanor. Förutsätt aldrig att det inte finns någon annan i spåret/på banan. Håll alltid till mitten av banan och sväng inte kontinuerligt från en sida av banan till den andra. Var beredd på att stanna eller köra åt sidan om du möter en annan förare.

Gå med i en lokal ATV-klubb. De kan förse dig med kartor och råd eller tala om var det är tillåtet att köra. Om det inte finns någon klubb i din närhet, hjälp till att starta en. Att köra tillsammans med andra eller i en klubb är en trevlig, social upplevelse.

Håll dig alltid på säkert avstånd från andra förare. Din egen bedömning av hastighet, terrängförhållanden, vädret, fordonets skick och din tillit till andra förares bedömningsförmåga hjälper dig att på bästa sätt välja ett säkert avstånd till andra. I likhet med andra motorfordon kan detta fordon inte "stanna på en femöring". Håll större avstånd för inbromsning. Vid körning med en passagerare, på 2-UP-modeller, kan fordonets manövrering, väghållning och bromssträcka påverkas. Sänk hastigheten vid körning med passagerare.

Innan du ger dig iväg, tala om för någon vart du tänker åka och när du planerar att vara tillbaka.

Beroende på körsträcka, ta med dig extra verktyg, dricksvatten, livsmedel och nödutrustning. Ta reda på var du kan tanka och fylla på olja. Var förberedd på olika situationer som du kan tänkas möta.

| | |
|--------------------------|-------------|
| Förstahjälpensats | Skiftnyckel |
| Mobiltelefon | Kniv |
| Friktionstejp | Ficklampa |
| Ett rep | Solglasögon |
| Reservglödlampor | Karta |
| Medföljande verktygssats | Tilltugg |

5) Miljö

En av fördelarna med detta fordon är att det kan ta dig bort från inkörda vägar, långt bort från bebyggelse och samhällen. Du bör dock alltid respektera naturen och andra människors rätt att njuta av den. Kör inte i miljö-känsliga marker. Kör inte över planterade träd eller buskar, hugg inte ner träd eller förstör stängsel och låt inte hjulen spinna och förstöra marken. "Kör försiktigt".

Det här fordonet kan skapa OHV-gnistor om smuts lagras nära avgasröret eller andra motorställen som blir heta och antänds och faller av i torrt gräs. Undvik att köra i blött gräs, genom sly eller högt gräs, där smuts kan lagras. Om du kör i sådana områden, inspektera och ta bort all smuts och rester från motorn och heta ställen.

Att jaga vilt med fordon är olagligt på de flesta platser. Djuret kan dö av utmattningsom det jagas av ett motorfordon. Om du stöter på djur när du är ute och kör, stanna och observera tyst och försiktigt. Det kan bli ett av dina bästa minnen.

Observera regeln "Ta med dig hem det du tar med dig ut". Skräpa inte ned. Gör inte upp lägereld såvida du inte har tillstånd, och aldrig på torr mark. De faror du kan skapa i ett spår eller på en bana kan skada andra eller dig själv, också längre fram i tiden.

Respektera odlad mark och betesmark. Be alltid markägaren om lov innan du kör på privat mark. Respektera grödor, djur och markgränser. Om du kommer till en stängd grind måste du stänga den igen efter dig.

Förorena inte vattendrag, sjöar eller älvar, och modifiera inte motor eller avgassystem och avlägsna inte någon av dess delar.

6) Designbegränsningar

Trots att fordonet är ovanligt tåligt för sin klass är det ett lättare fordon och användningen är därför begränsad till lämpade ändamål.

Att öka vikten på någon del av fordonet förändrar dess stabilitet och prestanda.

7) Användning i terräng

Terrängkörning i sig utgör en fara. All terräng som inte har preparerats speciellt för fordon utgör i sig en risk, då det är omöjligt att förutsäga vinklar, underlag och exakt lutning. Själva terrängen utgör en ständig risk och den som ger sig ut måste vara medveten om och acceptera detta.

Vid terrängkörning måste föraren alltid vara ytterst noga med att välja den säkraste vägen och hålla noggrann uppsikt över terrängen framför sig. Fordonet ska aldrig köras av någon som inte är helt förtrogen med de körinstruktioner som gäller för fordonet och inte heller ska det köras i mycket brant eller osäker terräng.

8) Körteknik

Informationen i denna bok är begränsad. Öka ditt kunnande och din skicklighet genom att gå en certifierad förarkurs.

Aktsamhet, försiktighet, erfarenhet och goda körkunskaper är de bästa tipsen för att förebygga riskerna med körning av fordonet.

Respektera och följ alla uppsatta märken på banan. De är till för att hjälpa dig och andra.

Vid terrängkörning är det styrka och dragkraft som gäller, inte hög fart. Kör aldrig fortare än sikten och din egen förmåga att välja en säker väg medger.

Kontrollera alltid terrängen framför dig för plötsliga förändringar i sluttningar eller hinder, t.ex. stenar och stubbar, som kan orsaka obalans, vältnings och rullning.

Det är också bra att känna till terrängen på andra sidan av en backe eller höjd. Alltför ofta finns där en skarp brant som är omöjlig att ta sig över eller nedför.

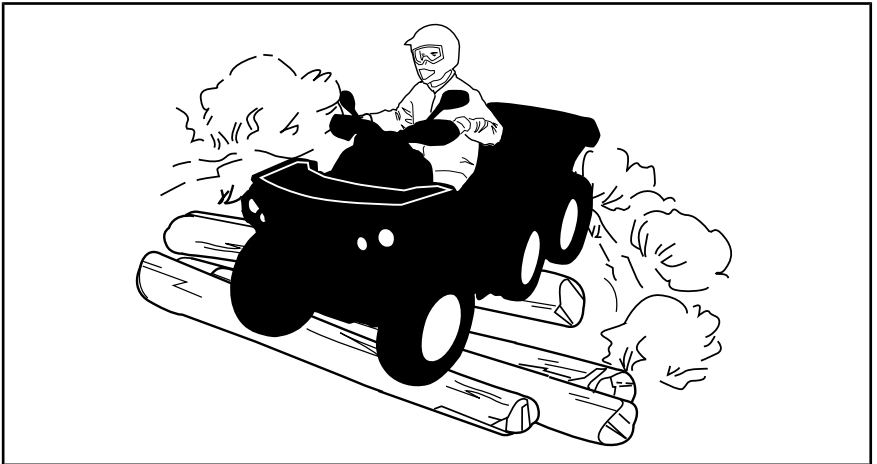
Om du är det minsta tveksam över att fordonet säkert kan ta sig fram över ett hinder eller en viss del av terrängen bör du alltid välja en annan väg.

Använd alltid korrekt körteknik för att undvika att fordonet välter i backar, svår terräng eller svängar.

Kroppsställning

För att bibehålla lämplig kontroll rekommenderas starkt att du håller båda händerna på handtagen, inom räckhåll för samtliga reglage. Det gäller även fötterna som ska vara på fotstöden. För att minska risken för ben- och fotskador ska du ha fötterna på fotstöden hela tiden. Låt inte tårna peka utåt och sträck inte heller ut fötterna för att hjälpa till vid kurvtagning, eftersom de kan stöta emot eller fastna i föremål som passeras eller komma i kontakt med hjulen.

Trots det adekvata fjädringssystemet på detta fordon kan mycket grov terräng eller "tvättbrädesterräng" göra körningen mycket obekvämt och till och med orsaka ryggsador. Ofta kan det bli nödvändigt att omväxlande stå och sitta eller att köra i en hukad ställning. Sakta farten, böj knäna och låt benen absorbera en del av nedslagsenergin.



2-UP-modeller

Passageraren måste hela tiden hålla händerna om grepphandtagen och fötterna på fotstöden.

Passageraren måste synkronisera sina rörelser med förarens.

Korsa vägar

Om det blir nödvändigt att korsa en väg bör den första föraren stiga av sitt fordon för att rekognoscera och ge vägledning till de andra förarna. Den sista föraren som korsat vägen hjälper sedan den första föraren att korsa vägen. Kör inte på trottoarer. De är till för fotgängare.

Om det är tillåtet att använda fordonet på väg i ditt område, kör endast kortare sträckor och endast i syfte att flytta fordonet från ett terrängkörningsområde till ett annat. Kör alltid fordonet i låg hastighet (aldrig över 40 km/h) och sänk hastigheten innan du svänger. Det här fordonet är inte utrustat med någon bakdifferential (bakhjulen snurrar alltid i samma hastighet). Därför kan vägbeläggning allvarligt försämra fordonets manövrering och kontroll.

Körning på väg

Respektera alltid trafiklagarna vid körning på allmän väg eller gata. Kör inte på trottoarer. De är till för fotgängare.

Vrid

Öva dig i att vända i låg hastighet innan du försöker i högre hastigheter.

Håll båda händerna på styrstången och fötterna på fotstöden.

Håll jämn hastighet eller accelerera en aning under svängen.

Minska risken för vältning och rullning:

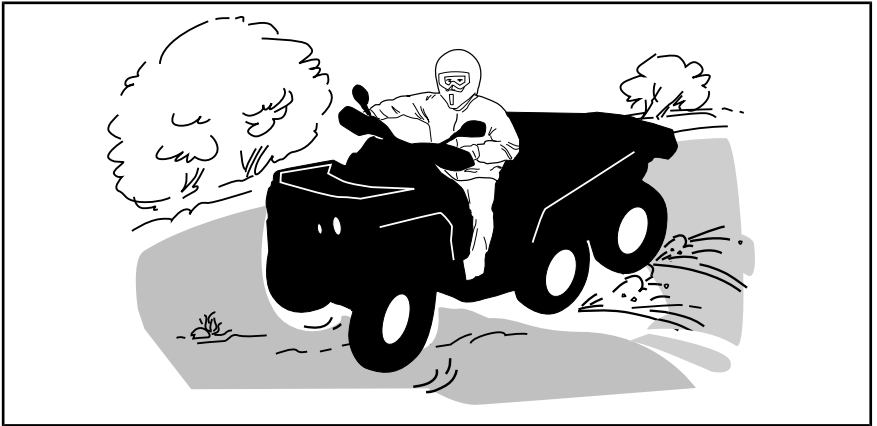
- Var försiktig vid svängar.
 - Vrid inte styrstången för långt eller för snabbt för hastigheten eller den omgivande miljön. Anpassa styrmanövrerna därefter.
 - Sakta ned innan du påbörjar en sväng. Undvik kraftig inbromsning i en sväng.
 - Undvik plötslig eller kraftig acceleration vid svängar, även efter ett stopp eller i låg hastighet.
- Försök aldrig slira, sladda, hoppa, få fordonet att snurra eller bakpartiet att svänga eller ägna dig åt stuntkörning. Om fordonet börjar sladda eller slira bör du styra åt samma håll som fordonet sladdar eller slirar. Tvärbromsa aldrig, då låser sig hjulen.
- Undvik asfalterade ytor. Detta fordon är inte utformat för att köras på vägbeläggning utan riskerar då att välta och rulla runt. Om det blir nödvändigt att köra på vägbeläggning, sväng försiktigt, kör långsamt och undvik plötslig acceleration och inbromsning.

Undvik plötsliga styr-, gas- eller bromsmanövrer under en sväng.



VARNING

Försök inte svänga i alltför hög hastighet.



Om du hamnar i en sladd eller slirar kan det hjälpa att vända styret åt samma håll som du sladdar tills du återfår kontrollen. Tvärbromsa aldrig, då låser sig hjulen.

Bromsning

Håll båda händerna på styrstängan och fötterna på fotstöden.

Öva dig i att bromsa för att bekanta dig med bromsresponsen.

- Bromsa först i låg hastighet och öka sedan hastigheten.
- Öva dig i att bromsa medan du kör rakt fram i olika hastigheter och med olika bromskraft.
- Öva dig i att nödbromsa: optimal inbromsning får du om du kör rakt fram och bromsar kraftigt, utan att låsa hjulen.

Kom ihåg att bromssträckan beror på fordonets hastighet och last och typen av underlag. Däckens och bromsarnas skick spelar också en stor roll.

MÄRK: Som på andra fordon överförs fordonets vikt till framhjulen vid inbromsning. För större bromseffekt fördelar bromssystemet mer bromskraft till framhjulen. Detta påverkar fordonets manövrering och styrning vid kraftig inbromsning. Tänk på detta vid inbromsning.

Använda backen

Kontrollera alltid att det inte finns hinder eller människor bakom fordonet när du backar. Kör sakta och undvik snäva svängar.

På 2-UP-modeller, tänk på att passageraren kan skymma sikten. Låt passageraren stiga av om nödvändigt.

Vi rekommenderar att du sitter ner på din ATV under backning. Undvik att stå upp. Rörelsen bakåt kan få dig att kastas framåt mot gasreglaget vilket kan medföra ett oavsiktligt gaspådrag.

VARNING

Ett oväntat gaspådrag vid backning av ATV kan leda till att du förlorar kontrollen.

Hinder

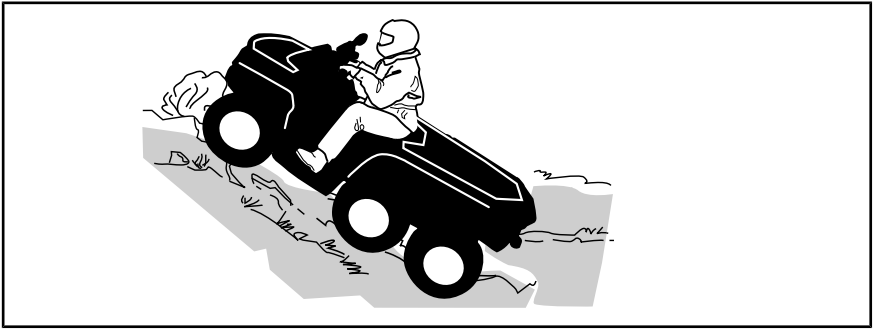
Var försiktig när du måste köra över hinder på banan eller i spåret. Det kan röra sig om lösa stenbumlingar, nedfallna träd, hala ytor, stängsel, stolpar, jordvallar och sänkor. Undvik dem alltid om möjligt. Tänk på att vissa hinder helt enkelt är för stora eller för farliga att ta sig över och bör undvikas. Du tar dig över mindre stenar eller nedfallna träd på ett säkert sätt genom att köra över dem i rät (90°) vinkel. Stå på fotstöden med böjda knän. Justera hastigheten utan att förlora farten och använd gasreglaget smidigt. Håll ett fast grepp om styrstången (föraren) eller grepphandtagen (passageraren på 2-UP-modeller). Skifta kroppsvikten bakåt (föraren och passageraren på 2-UP-modeller) och fortsätt sedan. Försök inte lyfta fordonets framhjul från marken. Tänk på att hindret kan vara halt eller glida undan medan du kör över det.

På 2-UP-modeller, tänk på att föraren ansvarar för passagerarens säkerhet - i osäkra lägen, låt passageraren stiga av före körning över hinder.

Uppförskörning

1-UP-modeller

Innan du försöker ta dig uppför en sluttning, tänk på följande. Försök inte köra uppför branta backar om du inte är en mycket van förare. Börja med backar med svag lutning. Kör alltid rakt uppför backen och skifta kroppsvikten framåt, mot toppen av backen. Håll fötterna på fotstöden, lägg i en låg växel och accelerera innan du börjar köra uppåt. Försök hålla jämn fart och var försiktig med gasen för att undvika acceleration. Om du stöter på plötsliga variationer i terrängen eller om ett hjul rullar över ett hinder kan det försämra stabiliteten, eftersom fordonets front lyfter, med ökad risk för vältning. Vissa backar är för branta för att säkert kunna stanna i eller ta sig ned från efter ett misslyckat klättringsförsök. Försök undvika alltför branta backar. Om du inte är försiktig riskerar du att välta med fordonet i uppförbacken. Om backen är för brant och du inte kan fortsätta eller fordonet börjar rulla bakåt ska du bromsa, men var försiktig så att du inte slirar. Stig av och gör sedan "K"-svängen (gå bakåt, intill fordonet på den sida som vetter uppåt, med handen på bromshandtaget samtidigt som du sakta backar fordonets bakre del uppåt mot backens krön och kör sedan nedåt). Gå/stig alltid av på den sida som vetter uppåt och kom inte för nära fordonet och dess snurrande hjul. Försök inte hålla fast vid fordonet om det börjar välta. Håll dig undan. Kör inte över bergs- eller backkrön i hög hastighet. Det kan finnas hinder, inklusive branter, på andra sidan.



2-UP-modeller

Passageraren måste synkronisera sina rörelser med förarens. Passageraren måste alltid förbli sittande.

Glöm inte att föraren är ansvarig för passagerarens säkerhet. Om du är osäker, låt passageraren stiga av före uppför-/nedförskörning.

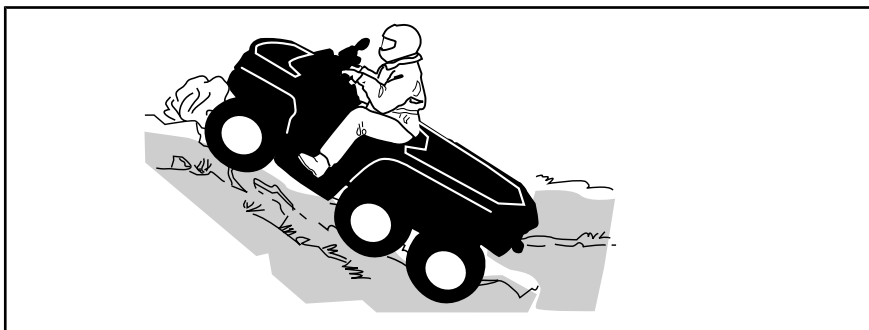
Innan du försöker ta dig uppför en sluttning, tänk på följande. Försök inte köra uppför branta backar om du inte är en mycket van förare. Börja med backar med svag lutning. Kör alltid rakt uppför. Föraren och passageraren måste skifta kroppsvikten framåt, mot toppen av backen. Håll fötterna på fotstöden, lägg i en låg växel och accelerera innan du börjar köra uppåt. Försök hålla jämn fart och var försiktig med gasen för att undvika acceleration. Om du stöter på plötsliga variationer i terrängen eller om ett hjul rullar över ett hinder kan det försämra stabiliteten, eftersom fordonets front lyfter, med ökad risk för vältning. Vissa backar är för branta för att säkert kunna stanna i eller ta sig ned från efter ett misslyckat klättringsförsök. Försök undvika alltför branta backar. Om du inte är försiktig riskerar du att välta med fordonet i uppförbacken. Om backen är för brant och du inte kan fortsätta eller fordonet börjar rulla bakåt ska du bromsa, men var försiktig så att du inte slirar. Stig av och gör sedan "K"-svängen (gå bakåt, intill fordonet på den sida som vetter uppåt, med handen på bromshandtaget samtidigt som du sakta backar fordonets bakre del uppåt mot backens krön och kör sedan nedåt). Gå/stig alltid av på den sida som vetter uppåt och kom inte för nära fordonet och dess snurrande hjul. Försök inte hålla fast vid fordonet om det börjar välta. Håll dig undan. Kör inte över bergs- eller backkrön i hög hastighet. Det kan finnas hinder, inklusive branter, på andra sidan. Låt inte passageraren stiga på förrän fordonet åter befinner sig på en säker plats.

Fordonets egenskaper

På grund av konstruktionen har detta fordon ytterst god klättringsförmåga, så god att det kan välta innan dragkraften går förlorad. Exempelvis är det vanligt att stöta på terrängsituationer där backens krön har eroderats så mycket att krönet är mycket skarpt. Fordonet kan hantera en sådan situation, men när dess framdel kommer till den punkt där balansen förflyttas bakåt kan det välta baklänges.

Detsamma kan inträffa om ett markhinder får fordonets framdel att resa sig mer än önskat. I en sådan situation är det bättre att ta en annan väg.

När du gör det, tänk på riskerna med sidolutning. Se *SIDOLUTNING* nedanför.

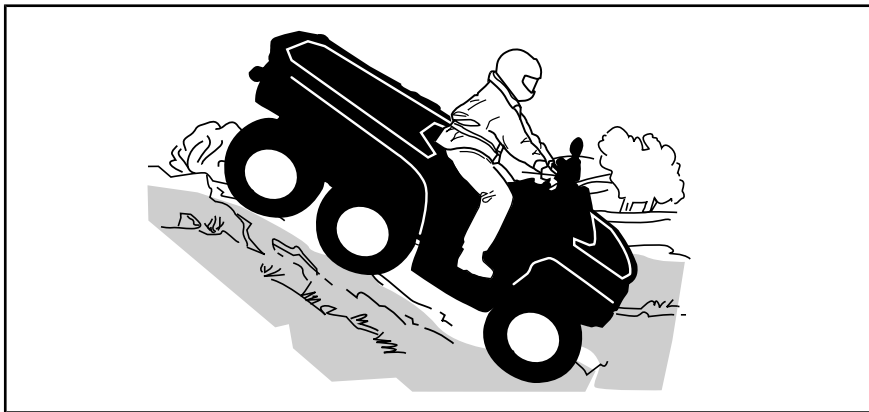


Nedförskörning

1-UP-modeller

Skifta kroppsvikten bakåt. Förbli sittande. Bromsa gradvis för att undvika sladdar. "Frihjula" inte utför backen med hjälp av enbart motorbroms eller i neutral.

Att sänka farten vid körning utför en hal backe kan få fordonet att "kana" utför. Håll jämn fart och/eller accelerera något för att återfå kontrollen. Försök undvika alltför branta backar. Om du inte är försiktig riskerar du att välta med fordonet i nedförsbacken.



2-UP-modeller

Föraren ansvarar för passagerarens säkerhet - i osäkra lägen, låt passageraren stiga av först.

Tänk alltid på att fordonets manövrering, väghållning och bromssträcka kan påverkas vid körning med en passagerare.

Passageraren måste synkronisera sina rörelser med förarens. Passageraren måste alltid förbli sittande.

Skifta både förarens och passagerarens kroppsvikt bakåt. Bromsa gradvis för att undvika sladdar. "Frihjula" inte utför backen med hjälp av enbart motorbroms eller i neutral. Försök undvika alltför branta backar. Om du inte är försiktig riskerar du att välta med fordonet i nedförsbacken.

Fordonets egenskaper

Detta fordon kan köra uppför sluttningar som är brantare än vad som är säkert att ta sig nedför. Därför är det viktigt att se till att det finns en säker väg nedför en backe innan du åker uppför den.

Sidolutning

Detta är en av de **farligaste** typerna av körning eftersom det drastiskt ändrar fordonets balans. Det bör alltid undvikas om möjligt. Om det blir nödvändigt är det dock viktigt att du ALLTID har kroppsvikten lutad bort från dalsidan och att du är förberedd på att stiga av på den sidan om fordonet börjar välta.

Undvik hinder och sänkor som kan få fordonet att luta starkt, välta och rulla runt.

VARNING

Försök inte stoppa fordonet eller rädda det från skador.

VARNING

Var försiktig när du lastar och transporterar vätskebehållare. De kan påverka fordonets stabilitet när sidan lutar, genom att dra neråt och öka risken för kantring.



2-UP-modeller

Passageraren måste synkronisera sina rörelser med förarens. Passageraren måste alltid förbli sittande.

Föraren ansvarar för passagerarens säkerhet - i osäkra lägen, låt passageraren stiga av först.

Branter

Detta fordon kommer att "förlora drivkraften" och för det mesta stanna om fram- eller bakhjulen körs ut över en brant. Om branten är skarp eller hög "störtduker" fordonet och välter.

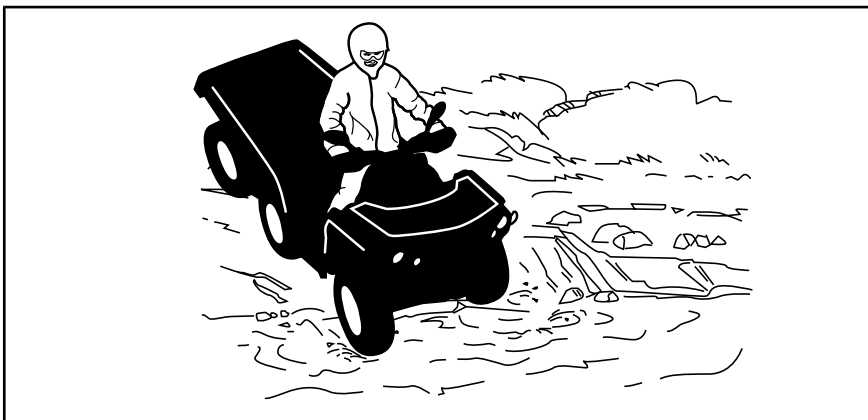
På 2-UP-modeller, tänk på att föraren ansvarar för passagerarens säkerhet - i osäkra lägen, låt passageraren stiga av först.

! VARNING

Undvik att köra över branter. Backa och ta en annan väg.

Korsa vattendrag

Vatten kan utgöra en särskild risk. Om det är för djupt kan fordonet börja "plana" och välta. Kontrollera vattendjup och strömmar innan du försöker ta dig fram genom vatten. Vattnet får inte gå högre än till fotstöden. Se upp för hala ytor som klippor, gräs, stockar osv., både i och omkring vattnet. Däckgreppet kan försvinna. Försök inte köra ned i vatten i hög hastighet. Vattnet fungerar som en broms och kan få dig att falla av fordonet.



Våta bromsar påverkar fordonets bromsförmåga. Torka bromsarna genom att bromsa flera gånger direkt när du har kört i vatten, lera eller snö. Håll större avstånd för inbromsning.

Det kan finnas leriga marker eller våtmarker nära vattendrag. Var uppmärksam på oväntade "hål" eller svackor. Se även upp för risker som stenblock, trädstammar och liknande som kan vara delvis täckta av vegetation.

Körning på is

Om du måste ta dig över frusna vattendrag, kontrollera att isen är tillräckligt tjock och stark för att bära den totala vikten av dig, din passagerare (2-UP-

fordon), fordonet och dess last. Se upp för öppet vatten, det är ett säkert tecken på att isens tjocklek varierar.

På 2-UP-modeller, tänk på att föraren ansvarar för passagerarens säkerhet - i osäkra lägen, avstå från att köra över isen.

Isen inverkar också på din kontroll över fordonet. Sänk hastigheten och undvik att gasa plötsligt. Det leder bara till hjulspinn och fordonet riskerar att välta och passageraren riskerar att kastas av (på 2-UP-modeller). Undvik snabb inbromsning. Det kan i sin tur leda till att du kanar iväg utan kontroll och att fordonet välter. Undvik alltid slask eftersom det kan blockera fordonets funktion eller reglage.

Körning på snö

Varje gång fordonet kontrolleras före körning, är det viktigt att särskilt kontrollera ställen där snö och is kan skymma bakljus och reflexer, täppa igen ventilationsöppningar, blockera kylaren och fläkten eller stör funktionen hos handtag, reglage eller bromspedal. Kontrollera att styrreglage, gasreglage, bromshandtag och pedaler fungerar störningsfritt innan du börjar köra.

När en ATV körs på en snötäckt körbana minskar däckgreppet generellt, vilket gör att fordonet reagerar annorlunda på förarens manövrer. På ytor med dåligt däckgrepp är styrreglagens respons inte lika snabb och exakt, stoppsträcken är längre och accelerationen är trögare. Sänk hastigheten och undvik att gasa plötsligt. Det leder bara till hjulspinn och fordonet riskerar att bli överstyrt och slira. Undvik kraftiga inbromsningar. Det kan leda till att fordonet kanar iväg. Det bästa rådet är att sänka hastigheten inför en manöver och på så sätt ha tillräckligt med tid och avstånd för att hinna återfå kontrollen över fordonet, innan det är för sent.

Om du kör en ATV på ett underlag täckt av lössnö, virvlar snön upp i fartvinden efter fordonet. Snön kommer då i kontakt med och samlas eller smälter på vissa exponerade delar, bl.a. roterande delar som bromsskivor. Vatten, snö och is kan inverka på bromssystemets responstid på din ATV. Även när du inte behöver sänka hastigheten bör du bromsa ofta, för att förhindra ansamling av snö och is och för att torka bromsbelägg och bromsskivor. Testa samtidigt även däckgreppet, men endast i körsituationer med låg risk, och var uppmärksam på hur fordonet reagerar på varje manöver. Håll alltid bromspedal, fotstöd, golv, bromshandtag och gasreglage fria från snö och is. Torka regelbundet bort snön från säte, handtag, strålkastare, bakljus och reflexer.

Djup snö kan dölja stenar, stubbar och andra föremål och om snön är blöt kan det bli omöjligt att köra fordonet eftersom det kan köra fast eller helt förlora däckgreppet i snömodden. Kontrollera terrängen så långt framför dig det går och håll alltid utkik efter synliga tecken på eventuella hinder. I tveksamma fall, kör runt. Undvik att köra på isbelagda vattendrag, om du inte i förväg har säkerställt att isen klarar den sammanlagda vikten av ATV, förare, passagerare och last. Tänk på att en viss istjocklek kan vara tillräcklig för en snöskoter, men inte för en ATV med samma vikt. Det beror på att en ATV har en mindre lastbärande yta med sina fyra däck jämfört med snöskoters band och skidor.

För bästa komfort och för att undvika förfrysning, bär alltid klädsel och ATV-skyddsutrustning som lämpar sig för de gällande väderförhållandena under turen.

Ta för vana att efter varje körning rengöra chassi och alla rörliga komponenter (bromsar, styrsystemets delar, drivlinor, reglage, kylarfläkt, osv.) från kvarvarande snö och is. Våt snö förvandlas lätt till is när fordonet inte används och blir svårare att få bort inför nästa körning.

Körning i snö kan försämra bromsförmågan. Sänk hastigheten och håll större avstånd för inbromsning. Snö som kastas uppåt vid körning kan orsaka isbildning eller ansamling av snö på bromssystemets delar och reglage. Bromsa ofta för att undvika att snö och is fastnar.

Körning på sand

Körning på sand, sanddyner eller i snö är en annan unik upplevelse, men det finns vissa grundläggande säkerhetsföreskrifter du bör följa. Våt, djup eller fin sand/snö kan orsaka förlust av däckgreppet och få fordonet att kana, stanna eller köra fast. Om detta inträffar, leta efter ett fastare underlag. Det bästa rådet är att sakta farten och vara uppmärksam på terrängen. Kör ännu långsammare med en passagerare (2-UP-fordon).

När du kör i sand bör du utrusta fordonet med en säkerhetsflagga av antenntyp. Detta hjälper andra förare att se din position från en annan sanddyn. Kör försiktigt om du ser en annan förares säkerhetsflagga framför dig. Säkerhetsflaggor av antenntyp kan fastna och studsas tillbaka mot föraren. Därför bör du inte använda dem i områden där det finns nedhängande grenar eller hinder. Vid körning med en passagerare, på 2-UP-modeller, kan fordonets manövrering, vaghållning och bromssträcka påverkas.

Körning på lösa stenar

Att köra på lösa stenar eller grus liknar i mycket körning på is. Det inverkar på styrförmågan och kan leda till att fordonet kanar eller välter, särskilt i hög hastighet (och föraren och passageraren kan kastas av (2-UP-modeller)).

Det bästa rådet är att sakta farten och vara uppmärksam på terrängen. Kör ännu långsammare med en passagerare (2-UP-fordon).

Dessutom kan bromssträckan förlängas. Tänk på att om du gasar för snabbt eller slirar finns det risk för att lösa stenar skjuter upp bakåt, mot eventuella förare bakom dig. Gör aldrig detta avsiktligt.

V KÖRA LAST OCH UTFÖRA ARBETSUPPGIFTER

1) Utföra arbetsuppgifter med fordonet

Du kan använda fordonet till att utföra en mängd LÄTTARE arbetsuppgifter, från snöplogning till att dra ved eller last. Olika tillbehör finns att köpa från din auktoriserade Can-Am-återförsäljare. Följ de anvisningar och varningar som medföljer tillbehöret för att undvika personskador. Respektera alltid fordonets maximala lastkapacitet. Om du överbelastar fordonet kan även komponenterna överbelastas och sluta fungera. Undvik fysisk överanstängning genom att inte lyfta eller dra tunga laster eller skjuta på fordonet för hand.

VARNING

Monterade maskiner skall sänkas till marken innan traktorn lämnas.

2) Last

All last som placeras på fordonet (inklusive passagerare på 2-UP-modeller) och/eller fordonets lasträcke(n) påverkar fordonets manöverförmåga, stabilitet och bromssträcka. Överskrid aldrig fordonets totala lastkapacitet, vilket inkluderar förarens, lastens och tillbehörens vikt samt kultrycket. Se alltid till att lasten är säkert fastspänd och korrekt fördelad (1/3 av lastvikten fram och 2/3 av lastvikten bak), och att den inte kan störa din kontroll över fordonet. Tänk alltid på att lasten kan glida eller falla av och orsaka en olycka. Se till att last och bagage inte sticker ut på sidorna, där de kan fastna i vegetation eller andra hinder. Se till att strålkastare eller baklykta inte täcks eller skyms av lasten.

Tänk alltid på att "lasten" kan glida eller falla av och orsaka en olycka.

VARNING

Fordonets manövrering, vāghållning och bromssträcka påverkas när lasträckena är lastade. Det är därför viktigt med korrekt lastning och fördelning av vikten. Utsätt aldrig fordonet för överbelastning eller oriktigt lastnings- eller släpforfarande. Se alltid till att lasten är säkert fastspänd och korrekt fördelad på räckena innan du använder fordonet. Anpassa hastigheten till terrāngförhållandena vid körning med last eller slāp och undvik kraftiga lut och svår terrāng. Håll större avstånd för inbromsning, särskilt på sluttande underlag eller när man har en passagerare (2-UP-fordon). Var försiktig så att du inte sladdar eller slirar. Fäst alltid lasten så lågt som möjligt på räckena för att minska effekten av en högre tyngdpunkt. Underlåtenhet att följa dessa rekommendationer kan ändra fordonets köregenskaper, vilket kan orsaka en olycka.

| TABELL FÖR MAXIMAL LAST | | | |
|-------------------------|---------------|--------|--|
| TILLÅTEN TOTALLAST | 1-UP-MODELLER | 310 kg | Inkluderar förarens, lastens och tillbehörens vikt + kultrycket. |
| | 2-UP-MODELLER | 310 kg | Inkluderar förarens, passagerarens, lastens och tillbehörens vikt + dragstångsvikt. |
| LAST FRAM | | 54 kg | Jämnt fördelad. |
| LAST BAK | | 159 kg | Jämnt fördelad. Inklusive bakre räck, bakre förvaringsbox (i förekommande fall) och dragstångsvikt. |

Följande är ett exempel på en lämplig fördelning av fordonets last:

| EXEMPEL PÅ LASTFÖRDELNING (FORDON MED EN MAXIMAL TILLÅTEN TOTALLAST PÅ 310 kg) | | | | |
|---|---------------------------|----------|-----------|----------|
| HÖGSTA FORDONSBE- LASTNING | FÖRARE OCH PASSAGERARE | LASTVIKT | TILLBEHÖR | KULTRYCK |
| 310 kg | 125 kg | 107 kg | 10 kg | 68 kg |

3) Lastning av lasträcken

OBS Vid ilastning eller urlastning, överskrid inte viktgränsen på 159 kg för last bak och 54 kg för last fram.

Placera lasten så lågt som möjligt en – hög last kan höja fordonets tyngdpunkt, vilket kan minska dess stabilitet. Placera lasten på räck så jämnt fördelad som möjligt.

Säkra lasten på lasträcket. Fäst inte lasten i någon annan del av fordonet. Om lasten inte är säkert fastgjord kan den glida och falla av och riskera att träffa förare eller passagerare eller människor i närheten. Lasten kan också flyttas under kör-

ningen och påverka fordonets manövrering.

Föremål som är höga kan påverka synfältet för föraren och kan även bli projektiler vid en olycka. En last som sticker ut åt sidorna riskerar att fastna i buskar, grenar eller andra hinder. Se till att bromsljusen inte täcks eller skymms av lasten. Se till att ingen del av lasten skjuter ut utanför flaket och att lasten inte försämrar sikten eller kontrollen över fordonet.

OBS Överskrid inte lasträckets maximala kapacitet. Se *SPECIFIKATIONER*.

Ha aldrig med bensinbehållare eller andra brandfarliga vätskor på lastflaket!

! VARNING

Utsätt aldrig fordonet för överbelastning eller oriktigt lastnings- eller släpförfarande. Anpassa hastigheten till terrängförhållandena vid körning med last eller släp och undvik kraftiga lut och svår terräng. Håll större avstånd för inbromsning. Fäst alltid lasten så lågt som möjligt för att minska effekten av en högre tyngdpunkt. Underlåtenhet att följa dessa rekommendationer kan ändra fordonets köregenskaper, vilket kan orsaka en olycka.

4) Lastning av lastflaket

Placera lasten så lågt som möjligt en – hög last kan höja fordonets tyngdpunkt, vilket kan minska dess stabilitet. Placera lasten i främre delen av fordonet, mot mitten av lastflaket och så jämnt fördelad som möjligt.

Gör fast lasten med hjälp av fästkrokarna på lastflaket. Använd endast fästkrokarna på lastflakets botten. Fäst inte lasten i ramen eller någon annan del av fordonet. Om lasten inte är säkert fastgjord kan den glida och falla av och eventuellt träffa förare eller människor i närheten. Lasten kan också flyttas under körningen och påverka fordonets manövrering.

Föremål som är högre än lastboxens väggar kan försämra sikten för föraren och förvandlas till projektiler vid en eventuell olycka. En last som sticker ut åt sidorna riskerar att fastna i buskar, grenar eller andra hinder. Se till att bromsljusen inte täcks eller skymms av lasten. Se till att ingen del av lasten skjuter ut utanför boxen och att lasten inte försämrar sikten eller kontrollen över fordonet.

OBS Överskrid inte lastflakets maximala kapacitet. Se tabellen nedan för detaljer.

Transportera aldrig bensindunkar eller farliga vätskor på lastflaket.

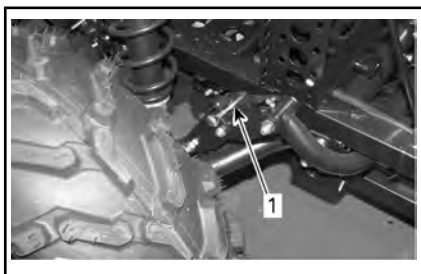
| MAXVIKTER FÖR LASTFLAK | | |
|------------------------|--------|---|
| LASTFLAK | 159 kg | Jämnt fördelad och säkert fastgjord. Placerad så lågt som möjligt för att minska tyngdpunktens höjd. |

Observera att maximal total tillåten BAKRE LASTVIKT är 159 kg. Den inkluderar last på bakre lastflak, bakre lastbox och kultrycket.

5) Körning med last

Sänk hastigheten vid körning med last och sväng försiktigt. Undvik kraftiga lut och svår terräng. Håll större avstånd för inbromsning. Tung last kräver längre bromssträcka, särskilt på sluttande underlag.

Håll krängningshämmaren spärrad på båda sidorna vid körning på väg. Det minskar fordonets lutning på slingrande vägar.



TYPBILD

1. Spärrad krängningshämmarsprint

Lås upp krängningshämmaren på båda sidor för terrängkörning. Detta medger oberoende fjädringsrörelser, vilket gör det lättare för flera av däckerna att hålla markkontakt och ger bättre däckgrepp.

MÄRK: Förvara borttagna sprintar från krängningshämmaren i handskfacket (om så utrustat).

6) Dragning av last

Dra aldrig en last genom att fästa den i stötfångaren eller lasträckena; det kan få fordonet att välta. Använd endast dragkroken för att dra ett släp.

Använd bogserkroken för att bogsera fordon som fastnat. Se *BARGNINGSKROKAR* i delavsnittet *UTRUSTNING*.

När du drar last med en kedja eller vajer, se till att den inte slackar innan du börjar köra och att den håller sig sträckt under körning.

När du drar last med en kedja eller vajer, var säker på att bromsa progressivt. Lastens inre kan leda till en stöt.

Vid dragning av en last, respektera den maximala dragkapaciteten. Se *DRAGNING AV SLÄP* i detta avsnitt.

⚠ VARNING

En släckande kedja eller vajer kan gå sönder och sprätta upp.

Om du har ett annat fordon på släp, se till att någon kontrollerar det dragna fordonet. Den personen måste bromsa och styra för att behålla kontrollen över fordonet.

Sänk hastigheten vid dragning av last och sväng försiktigt. Undvik kraftiga lut och svår terräng. Försök aldrig köra i branta backar. Håll större avstånd för inbromsning, särskilt på sluttande underlag eller med en passagerare (2-UP-fordon). Var försiktig så att du inte sladdar eller slirar.

7) Dragning av släp

Kontrollera de maximala axellasterna på fordonsidentifikationsskylten (obligatorisk skylt). Can-Am T-traktorn kan dra släp på väg. Kontrollera släpets maximala last på identifikationsskylten. Kontrollera bestämmelserna för ditt område angående användning av traktor och släp på vägen. Anslut släpljus.

Att köra detta fordon med ett släp ökar avsevärt risken för vältning, särskilt i branta sluttningar. Om du använder ett släp måste du se till att dess fäste är kompatibelt med det som finns på fordonet. Se till att släpet är i vågrät linje med fordonet. (I vissa fall kan du behöva installera en speciell förlängning på fordonets draganordning.) Använd säkerhetskedjor eller vajrar för att säkert koppla släpet till fordonet.

Sänk hastigheten när du drar en källa och sväng försiktigt. Undvik kraftiga lut och svår terräng. Försök aldrig köra i branta backar. Håll större avstånd för inbromsning, särskilt på sluttande underlag eller med en passagerare (2-UP-fordon). Var försiktig så att du inte sladdar eller slirar. Det kan krävas en längre

bromssträcka för fordonet om du har något tungt på släp, särskilt på sluttande underlag eller med en passagerare (2-UP-fordon).

Fellastning av släp kan göra att kontrollen över fordonet förloras. Respektera rekommenderad maximal dragkapacitet och maximalt kultryck (se *LAST*). Se till att åtminstone ett visst kultryck förekommer.

Kontrollera alltid att lasten är jämnt fördelad och säkert fastgjord på släpet. Ett jämnt balanserat släp är lättare att kontrollera.

Lägg alltid i lågväxeln (L) vid körning med släp – det ger bättre dragkraft och hjälper dessutom till att motverka den ökade belastningen på bakhjulen.

När du har stannat eller parkerat, blockera fordonets och släpets hjul så att de inte kan röra sig.

Var försiktig när du kopplar loss ett lastat släp. Släpet eller dess last kan falla på dig eller andra.

Vid körning med släp, respektera den maximala dragkapacitet som visas på dekalen på kroken.

Överskrid inte dragkapacitet och kultryck. Se *SPECIFIKATIONER* eller dekalen som är fäst på kroken.

MÄRK: Dragkapaciteten inkluderar släpets vikt.

VARNING

Följ anvisningarna i bruksanvisningen för installerad/dragen maskin eller släpvagn noggrant. Använd inte kombinationen traktor - maskin eller traktor - släpvagn om inte alla anvisningar har följts.

VARNING

Håll dig borta från området mellan traktorn och släpfordonet.

VI VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN








1) Hängetikett

Med det här fordonet medföljer en hängetikett och dekaler med viktig information om säkerhet.

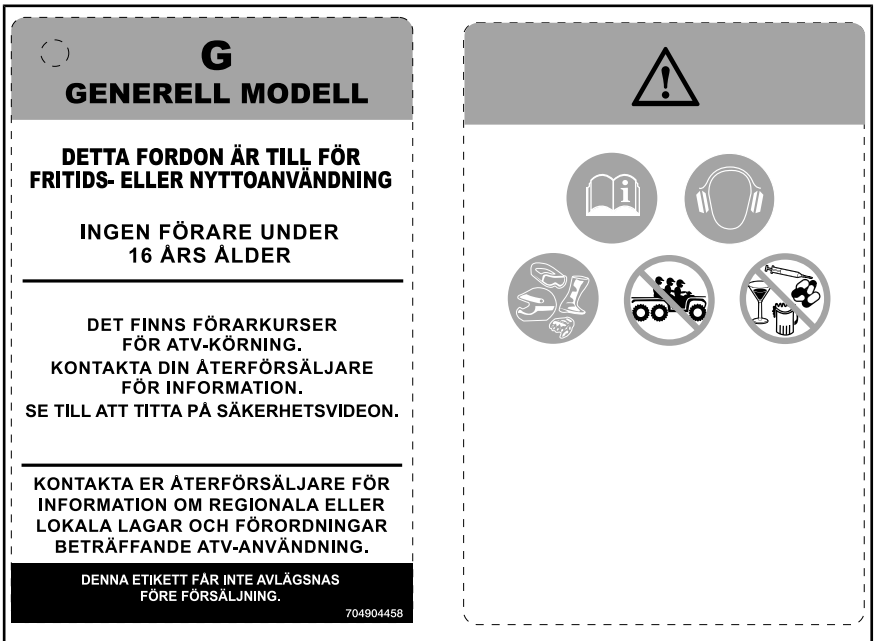
Alla förare av detta fordon måste läsa informationen och se till att de förstår den innan de kör.

VARNING

- Ta fram och läs Instruktionsboken. Inkorrekt användning av en ATV kan resultera i SVÅRA PERSONSKADOR eller DÖDSFALL. Följ alla anvisningar och varningar.
- Bär alltid öronskydd.
- Använd alltid godkänd hjälm och skyddsutrustning.
- Ta aldrig passagerare på 1-UP-fordon och ta ALDRIG mer än en (1) passagerare på 2-UP-fordon.
- Kör aldrig med droger eller alkohol i kroppen.

| | |
|--|---|
| <p>G GENERELL MODELL</p> <p>DETTA FORDON ÄR AVSETT FÖR FRITIDS- ELLER NYTTOANVÄNDNING</p> <p>ENDAST FÖRARE - INGA PASSAGERARE</p> <p>INGEN FÖRARE UNDER 16 ÅRS ÅLDER</p> <hr/> <p>DET FINNS FÖRARKURSER FÖR ATV-KÖRNING. KONTAKTA DIN ÅTERFÖRSÄLJARE FÖR INFORMATION.</p> <hr/> <p>KONTAKTA ER ÅTERFÖRSÄLJARE FÖR INFORMATION OM REGIONALA ELLER LOKALA LAGAR OCH FÖRORDNINGAR BETRÄFFANDE ATV-ANVÄNDNING.</p> <p>DENNA ETIKETT FÅR INTE AVLÄGSNAS FÖRE FÖRSÄLJNING. <small>704904172</small></p> | <p></p> <p> </p> <p>  </p> <p></p> |
|--|---|

1-UP-MODELLER



2-UP-MODELLER

2) Säkerhetsdekalerna på fordonet

Läs och se till att du förstår alla säkerhetsdekalerna på fordonet.

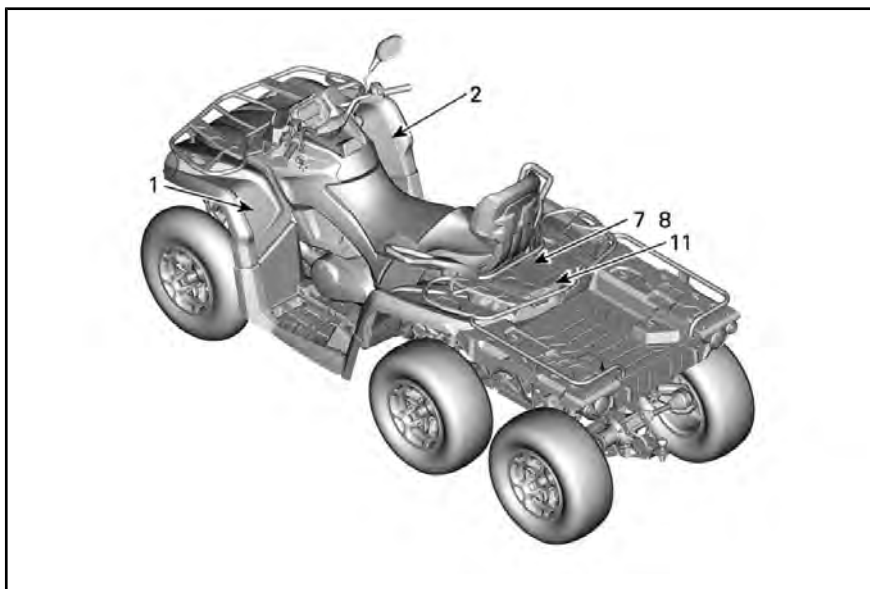
Dessa dekalerna är fästa på fordonet och är till för förarens, passagerarens (2-UP) och omkringstående personers säkerhet.

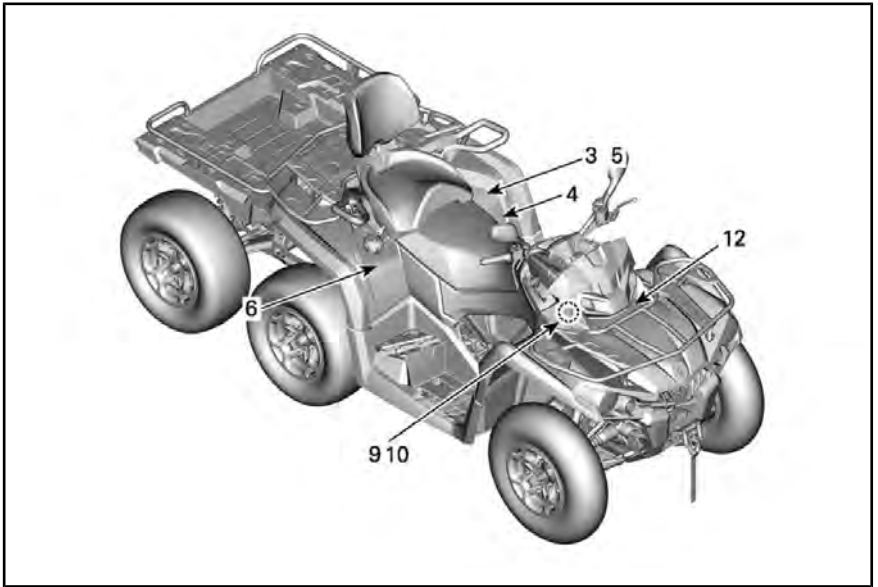
Säkerhetsdekalerna på fordonet är att betrakta som permanenta delar av fordonet. Om de saknas eller är skadade kan de bytas utan extra kostnad. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

Nedanstående dekalerna finns på fordonet och är att betrakta som permanenta delar av fordonet. De måste alltid vara rena och synliga. Om dekalerna saknas eller är skadade, måste de bytas. Säkerhetsdekalerna är kostnadsfria. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

När delar som har säkerhetsdekalerna på sig byts ut, se till att beställa (utan kostnad) de gällande säkerhetsvarningarna om de inte redan är installerade på reservdelen.

MÄRK: Av den händelse att det finns skillnader mellan den här Instruktionsboken och fordonet, ska säkerhetsdekalerna på fordonet ha företräde över dekalerna i den här guiden.





Dekal 1

⚠ VARNING


- Ta fram och läs Instruktionsboken. Inkorrekt användning av en ATV kan resultera i SVÅRA PERSONSKADOR eller DÖDSFALL. Följ alla anvisningar och varningar.
- Bär alltid öronskydd.
- Använd alltid godkänd hjälm och skyddsutrustning.
- Ta aldrig passagerare på 1-UP-fordon och ta ALDRIG mer än en (1) passagerare på 2-UP-fordon.
- Kör aldrig med droger eller alkohol i kroppen.

⚠

Säkerhetsvideo


<https://can-am.brp.com/off-road/safety>

Patent: www.brp.com/en/about-brp/patents.html 8018_SE




DEKAL 1 - 1-UP-MODELLER

⚠

Säkerhetsvideo

<https://can-am.brp.com/off-road/safety>

Patent: www.brp.com/en/about-brp/patents.html 8019_SE



DEKAL 1 - 2-UP-MODELLER

Dekal 2

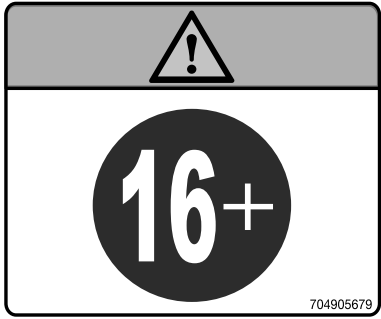
⚠ VARNING

Att köra denna ATV om du är under 16 ökar risken för ALLVARLIGA PERSONSKADOR och DÖD för föraren, och för både förare och passagerare på 2-UP-modeller. Kör ALDRIG denna ATV om du är under 16.

⚠

16+

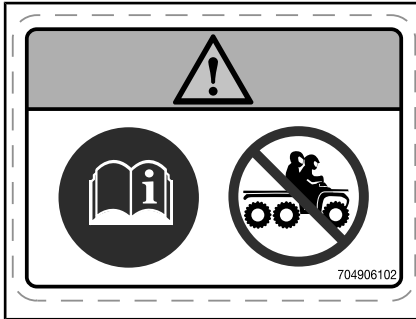
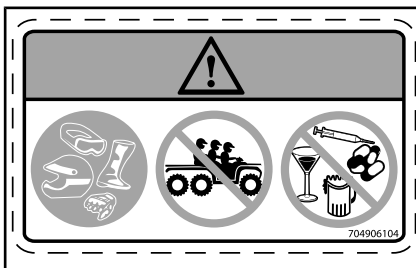
704905679



DEKAL 2

Dekal 3**⚠ VARNING**

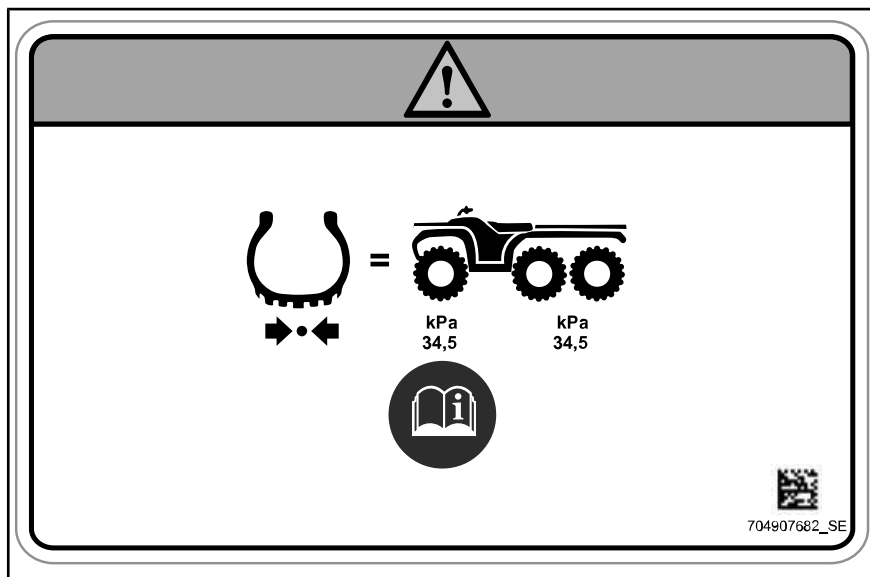
- Ta fram och läs Instruktionsboken.
- Ta ALDRIG passagerare på 1-UP-fordon och ta ALDRIG mer än en (1) passagerare på 2-UP-fordon.
- Passageraren, på 2-UP-fordon, måste alltid använda godkänd hjälm och skyddsutrustning.
- Passageraren, på 2-UP-fordon, får ALDRIG åka med efter intag av droger eller alkohol.

*DEKAL 3 - 1-UP-MODELLER**DEKAL 3 - 2-UP-MODELLER*

Dekal 4

VARNING

- Ta fram och läs Instruktionsboken. Felaktiga däcktryck eller överbelastning kan orsaka förlorad kontroll över fordonet som kan leda till ALLVARLIGA PERSONSKADOR eller DÖD.
- Bibehåll ALLTID rätt däcktryck så som visas.



DEKAL 4

Dekal 5



Denna varning gäller endast för europeiska länder där användning på väg är tillåten.

Användning på väg


Detta fordon är endast avsett för TERRÄNGKÖRNING. Den kan framföras kortare sträckor på väg i låg hastighet, i syfte att flytta fordonet från ett terrängkörningsområde till ett annat. När fordonet körs på väg, kör aldrig fort och sänk hastigheten ordentligt vid svängar. Om dessa anvisningar inte följs kan det leda till förlust av kontroll över fordonet, vilket kan orsaka svåra personskador eller död.



704907111

DEKAL 5

Dekal 6



| | |
|---|--|
| <p>(EN) WARNING: GET FAMILIAR WITH THIS VEHICLE. INEXPERIENCED RIDERS MAY OVERLOOK RISKS.</p> <p>(DA) ADVARSEL - LÆR KØRETØJET GRUNDIGT AT KENDE. UERFARNE FØRERE KAN LET OVERSE FARERNE.</p> <p>(NL) WAARSCHUWING: MAAK UZELF VERTROUWD MET DIT VOERTUIG. ONERVAREN BESTUURDERS KUNNEN DE RISICO'S OVER HET HOOFD ZIEN.</p> <p>(FR) AVERTISSEMENT : FAMILIARISEZ-VOUS AVEC CE VÉHICULE. LES UTILISATEURS INEXPERIMENTÉS POURRAIENT SOUS ESTIMER LES RISQUES.</p> <p>(FI) VAROITUS : TUTUSTU HUOLELLISESTI TÄMÄN AJONEUVON KÄYTTÖÖN. KOKEMATTOMAT KULJETTAJAT SAATTAVAT ALIARVIOIDA VAARATILANTEET.</p> <p>(ES) ADVERTENCIA: TÓMESE EL TIEMPO NECESARIO PARA FAMILIARIZARSE CON EL VEHÍCULO. LA FALTA DE EXPERIENCIA PUEDE DAR LUGAR A LA OMISIÓN DE RIESGOS IMPORTANTES.</p> | <p>(DE) WARNUNG: MACHEN SIE SICH MIT DIESEM FAHRZEUG VERTRAUT. UNERFAHRENE FAHRER KÖNNEN RISIKEN ÜBERSEHEN.</p> <p>(EL) ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ΕΞΟΙΚΕΙΩΘΕΤΕ ΜΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΟΧΗΜΑ. ΟΙ ΧΡΗΣΤΕΣ ΧΩΡΙΣ ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΑΡΑΒΛΕΨΟΥΝ ΤΥΧΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ.</p> <p>(IT) AVVERTENZA: ACQUISIRE FAMILIARITÀ CON QUESTO VEICOLO. I PILOTI INESPERTI POTREBBERO SOTTOVALUTARE I RISCHI.</p> <p>(PT) ADVERTÊNCIA: FAMILIARIZE-SE COM ESTE VEÍCULO. PILOTOS INEXPERIENTES PODEM SUBESTIMAR OS RISCOS.</p> <p>(SV) VARNING: BEKANTA DIG VÄL MED DETTA FORDON. OERFARNA FÖRARE KAN FÖRBISE RISKERNA.</p> |
|---|--|

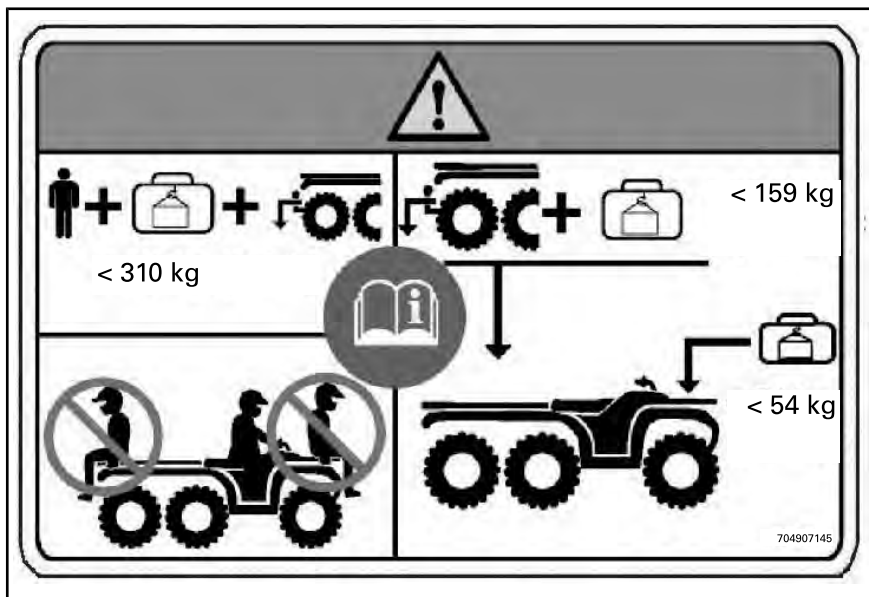
704905720

DEKAL 6

Dekal 7

VARNING

- Medför ALDRIG passagerare på det främre eller bakre lastbordet.
- MAXLAST FRAM: 54 kg jämnt fördelad.
- MAXLAST BAK: 159 kg jämt fördelad ((inklusive kultryck i tillämpliga fall).
- MAXLAST: 310 kg jämnt fördelad (inklusive förare och släpets dragstångsvikt i tillämpliga fall).



DEKAL 7

Dekal 8

DEKAL 8 - 2-UP-MODELLER

Dekal 9

DEKAL 9

Dekal 10

DEKAL 10

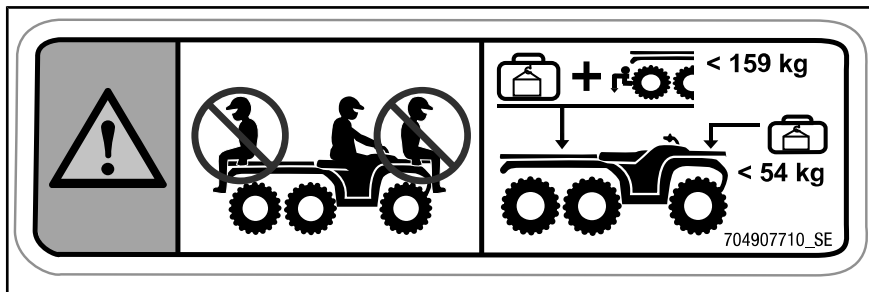
Dekal 11

DEKAL 11

Dekal 12

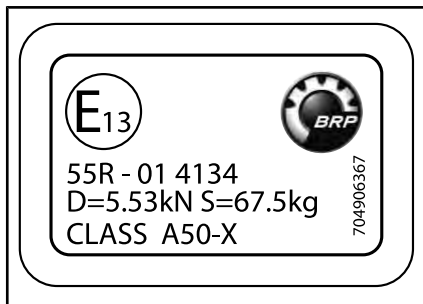
VARNING

- Ta ALDRIG passagerare på detta fordon.
- MAXLAST FRAM: 54 kg jämnt fördelad.
- MAXLAST BAK: 159 kg jämnt fördelad.



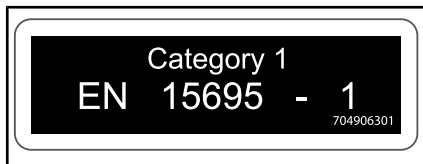
DEKAL 12

3) Dekaler om överensstämelse



PÅ DRAGKROKEN

Kategori 1 - Hytten erbjuder inte något skydd mot hälsovådliga ämnen.



PÅ DEN HÖGRA BAKRE STÄNKSKÄRMEN

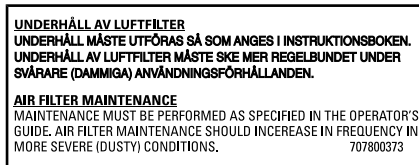


NÄRA TANKLOCKET

4) Dekaler med teknisk information



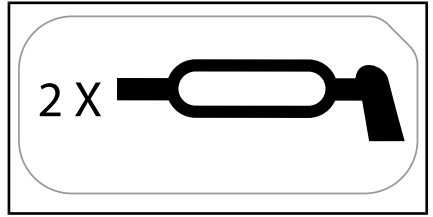
NÄRA VÄXELREGLAGET



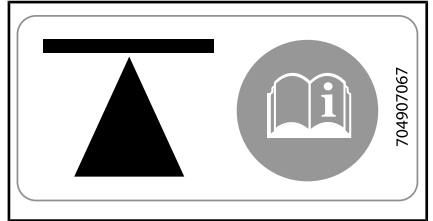
UNDER SÄTET



PÅ VÄXELREGLAGEGALLRET (I LÄGET PARKERING)



PÅ DE BAKRE BÄRARMARNA

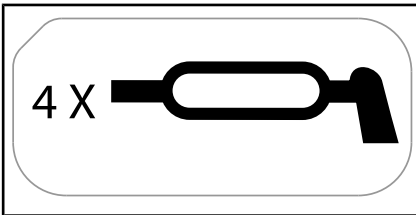


PÅ SIDAN AV CHASSIT - FRAM OCH BAK

Se avsnittet ANVISNINGAR FÖR LYFTNING AV FORDON i INSTRUKTIONSBOKEN för information om lyftpunkternas placering och procedur.



PÅ BROMSVÄTSKEBEHÅLLARNA



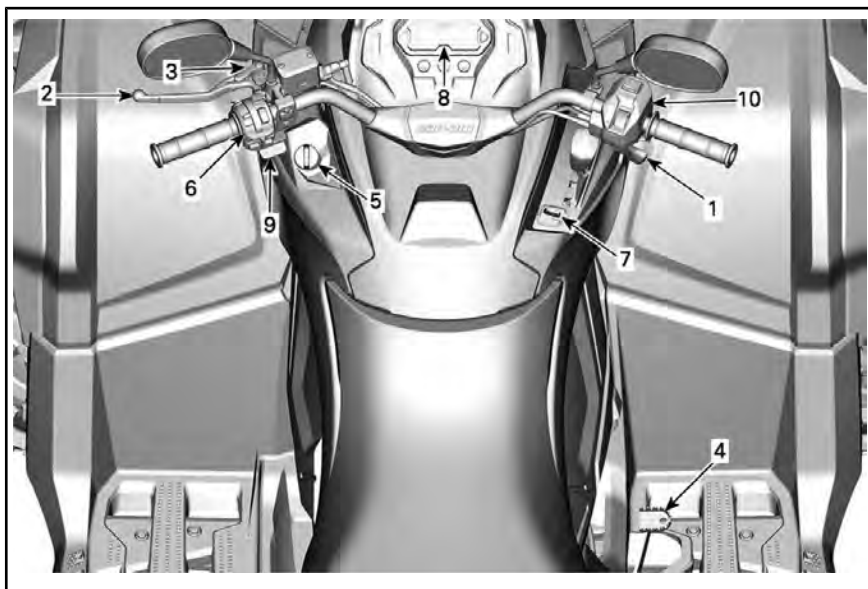
PÅ DE FRÄMRE BÄRARMARNA

*Den här sidan är
avsiktligt tom*

B)
FORDONSINFORMATION

I REGLAGE

MÄRK: Vissa av fordonets säkerhetsdekalers visas inte på bild. För mer information om säkerhetsdekalerna på fordonet, se **VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN**.



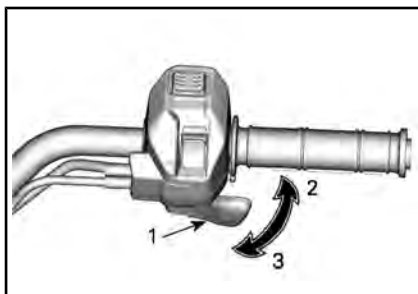
1) Gasreglage

Gasreglaget är placerat på höger sida av styrstäng. Det kan placeras för att aktiveras med tummen eller fingret.

Gasreglaget reglerar motorvarvtalet.

Öka eller bibehåll fordonets hastighet genom att trycka på gasreglaget.

Minska fordonets hastighet genom att släppa gasreglaget.

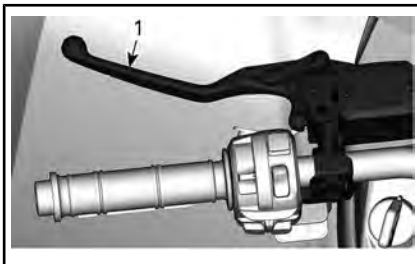


TYPBILD

1. Gasreglage
2. Accelerera
3. Sakta in

2) Bromshandtag

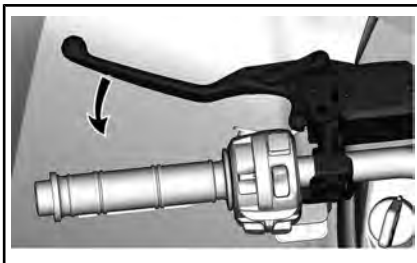
Parkeringsbromsspärren är placerad på vänster sida av styrstängan.



1. Bromshandtag

Med bromshandtaget får du fordonet att sakta ned eller stanna.

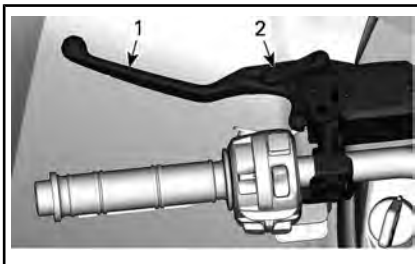
När du trycker in bromshandtaget, kopplar du i de främre och bakre bromsarna.



Bromskraften är proportionell till den kraft som utövas på bromshandtaget.

3) Parkeringsbromsspärr

Parkeringsbromsspärren är placerad på vänster sida av styrstängan.



1. Bromshandtag
2. Låsspak

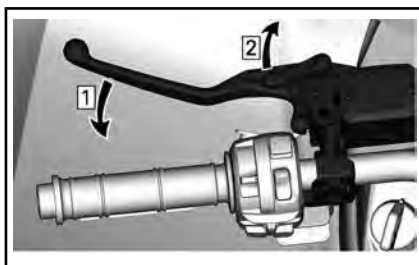
Koppla alltid in parkeringsbromsspärren när fordonet är parkerat.

Parkeringsbromsspärren håller bromsarna på bak- och framhjulen för att förhindra att fordonet rör sig.

! VARNING

Använd alltid parkeringsbromsspärren **och** för växelreglaget till läget PARKERING när fordonet inte används.

Ansätt parkeringsbromsspärren som anvisad:



Steg 1: Ansätt bromsar
Steg 2: Lås bromsar

MÄRK: Låshandtaget kan ställas in på flera lägen.

OBS Se till att fordonet står stadigt på plats när parkeringsbromsspärren är ansatt.

Tryck på bromshandtaget för att låsa upp bromsarna. Den ska återgå till vilopositionen.

! VARNING

Kontrollera att parkeringsbromsspärren är helt urkopplad innan du kör fordonet. Om du kör med parkeringsbromsspärren ANSATT kan det skada bromssystemet och orsaka förlust av bromsverkan och/eller brand.

4) Bromspedal

Bromspedalen är placerad på fotstödet på höger sida.

När den trycks ned aktiveras de bakre bromsarna.



1. Bromspedal

När du släpper bromspedalen ska den återgå till det ursprungliga läget.

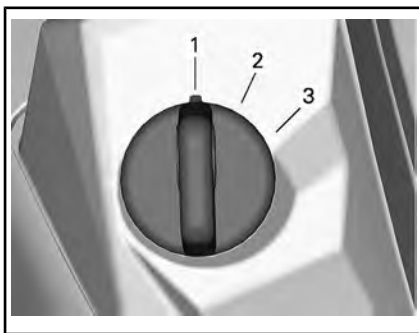
Bromskraften är proportionell till den kraft som utövas på bromspedalen.

MÄRK: Som på andra fordon överförs fordonets vikt till framhjulen vid inbromsning. För större bromseffekt fördelar bromssystemet mer bromskraft till framhjulen. Detta påverkar fordonets manövrering och styrning vid kraftig inbromsning. Tänk på detta vid inbromsning.

Om bromshandtaget skulle sluta fungera, kan du aktivera den bakre bromsen genom att trycka på bromspedalen.

5) Tändningslåset (Nyckel)

Tändningslåset finns på vänster sida av mittpanelen nedanför styrstängan.



TYPISKT TÄNDNINGSLÅS

1. AV
2. PÅ med ljus
3. PÅ

AV

Nyckeln kan sättas i och tas ur endast i det här läget.

När nyckeln vrids till AV-läget kommer motorn att stänga av och elsystemet kommer att stänga av några sekunder efteråt.

MÄRK: Det går visserligen att stänga av motorn genom att vrida tändningsnyckeln till AV, men vi rekommenderar avstängning med motorns stoppreglage.

PÅ med ljus

Med nyckeln i det här läget är fordonets elsystem inkopplat, inklusive mätaren och ljusen.

Motorn kan startas med nyckeln i läge "PÅ med ljus" och motorns stoppreglage uppdraget.

PÅ

Det här läget har samma funktioner som läget "PÅ med ljus", förutom att fordonets belysning är avstängd.

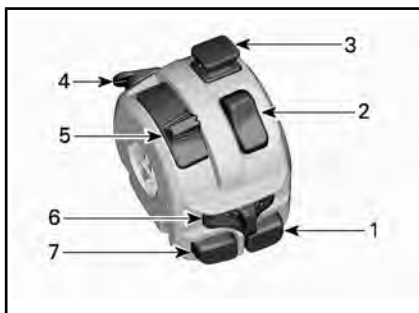
D.E.S.S.-nyckel (Digitally Encoded Security System)

Tändningsnycklarna innehåller en elektronisk krets som ger varje nyckel ett unikt elektroniskt serienummer.

D.E.S.S.-systemet avläser nyckelkoden och gör det möjligt att starta motorn med nycklar som systemet känner igen.

6) Flerfunktionsreglage

Flerfunktionsreglaget är placerat på vänster sida av styrstangen.



1. Startknapp
2. Motorns stoppreglage
3. Varningsblinkersknapp
4. Frisläppsknappen (och DPS-lägen om sådana finns)
5. Hel-/halvljusdimmer
6. Reglage för riktningvisare
7. Signalthornsknapp

Startknapp



Tryck in och håll knappen intryckt för att starta motorn.

När du läser instruktionsboken, kom då ihåg att:

VARNING

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller dödsfall om den inte undviks.

Släpp knappen så snart motorn startar.

MÄRK: För att motorn ska kunna startas måste tändningslåset vara i läget "PÅ med ljus" eller "PÅ" och motorns stoppreglage i läget "PÅ" (upp).

Motorns stoppreglage

Detta reglage kan användas till att stänga av motorn och som nödstoppreglage.

Stäng av motorn genom att föra motorns stoppreglage till STOP-läget.



Frisläpps-/DPS-knapp

Den här knappen kan ha 3 funktioner, beroende på fordonsmodellen.



Frisläppsfunktion

Frisläppsknappens huvudsakliga funktion är att kringgå motorns varvtalsbegränsning vid backning genom att tillåta maximalt motormoment.

! VARNING

Använd läget för "övermanning" endast om fordonet sitter fast i lera eller annan mjuk terräng och det inte räcker med den "låga växeln". Se till att området är säkert innan läge "övermanning" används. Använd inte "övermanningsläget" när du kör normalt med backen ilagd, eftersom detta skulle medföra överdriven hastighet.

Aktivera frisläppsfunktionen så här:
Kontrollera först att växelreglaget är i läget BACK.

1. Se till att fordonet står stilla.
2. Tryck in frisläppsknappen och håll den intryckt, och tryck sedan gradvis på gasreglaget.

MÄRK: När frisläppsfunktionen används kommer meddelandet

FRISLÄPP rulla på flerfunktionsmätarens display för att bekräfta att funktionen aktiverats.

3. Koppla ur frisläppsfunktionen genom att släppa upp frisläppsknappen.

DPS-funktion (modeller med DPS)

Den här knappen används även för att byta läge för DPS.

För byte av DPS-läge, se delavsnittet *FINJUSTERA FJÄDRINGEN*.

Nödgaspådrag i Limp Home Mode

Om det blir fel på gasnivåsensorn eller gasreglagepositionssensorn kan frisläpps-/DPS-knappen användas för att öka motorvarvtalet för att köra fordonet i låg hastighet.

Om ett sådant fel inträffar kommer ett meddelande att visas på mätaren.

Tryck på frisläpps-/DPS-knappen. Om motorvarvtalet höjs, kör fordonet säkert. Om inte, håll in knappen och tryck på gasreglaget.

Hel-/halvljusdimmer

Flytta omkopplaren framåt för att välja helljuset och bakåt för att välja halvljuset.



Reglage för riktningvisare

Flytta omkopplaren åt vänster för att aktivera vänster riktningvisare och åt höger för att aktivera höger riktningvisare.

För att stänga av riktningvisarna placeras reglaget i mittläget.



Signalhornsknapp

Tryck på knappen för att använda signalhornet. Det kommer att stoppa när knappen släpps.



7) Växelspak

Växelspaken är placerad på höger sida av konsolen.



VÄXELREGLAGETS PLACERING

Växelreglaget används för att byta växel.

Växelreglaget har 5 positioner:

VÄXELREGLAGETS POSITIONER

| POSITION | VÄXEL |
|----------|--------------------|
| P | Parkering |
| R | Back |
| N | Neutral |
| H | Hög växel (framåt) |
| L | Låg växel (framåt) |



TYPBILD – VÄXLINGSMÖNSTER

Fordonet måste stannas och bromsarna ansättas innan växling.

OBS Denna växellåda är inte utformad för växling medan fordonet är i rörelse.

P: Parkering

I parkeringsläget är växellådan låst, vilket gör att fordonet inte kan förflytta sig.

VARNING

Lägg alltid i PARKERING (P) när fordonet inte används. Fordonet kan rulla iväg om växlarreglaget inte är i läget P (PARKERING).

R: Back

Detta läge gör att du kan backa fordonet.

MÄRK: Vid backning är fordonets varvtal begränsat, vilket begränsar backningshastigheten.

⚠ VARNING

Vid backning i nedförslut kan gravitationen öka fordonshastigheten över backningens inställda hastighetsbegränsning.

Neutral

I neutralläget är växellådan urkopplad.

⚠ VARNING

Lägg alltid i PARKERING (P) när fordonet inte används. Fordonet kan rulla iväg om växelreglaget är i läget N (NEUTRAL).

Hög växel (framåt)

Med detta läge väljs det höga hastighetsområdet för växellådan. Detta är läget för normal körhastighet. Med denna växel kan fordonet uppnå maximal hastighet.

Låg växel (framåt)

Med detta läge väljs det låga hastighetsområdet för växellådan. Det gör att fordonet kan förflytta sig långsamt framåt med maximal drivkraft.

OBS Använd låg växel vid körning med släp, frakt av tung last, körning över hinder och backkörning.

8) Flerfunktionsmätare (LCD)

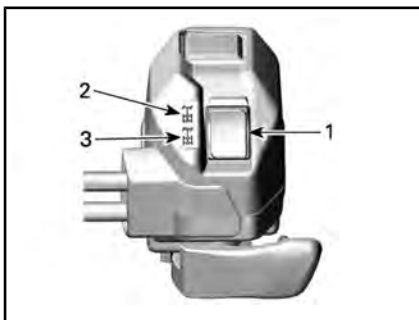
Se avsnittet FLERFUNKTIONSMÄTARE (LCD).

9) Vinschreglage (om sådan finns)

Se VINSCH i UTRUSTNING för detaljer.

10) 4/6-hjulsdriftväljare

4/6-hjulsdriftväljaren är placerad på höger sida av styrstången.



TYPBILD

1. Väljare
2. 4-hjulsdriftläge (4WD)
3. 6-hjulsdriftläge

Denna väljare aktiverar läge för 4-hjuls- eller 6-hjulsdrift när fordonet står stilla och motorn går.

OBS Fordonet måste stannas för att koppla i eller koppla ur 4- och 6-hjulsdrift. Mekaniska skador kan uppstå om omkopplaren aktiveras eller inaktiveras under körning.

6-hjulsdriftläget kopplas i genom att omkopplaren skjuts nedåt.



6-HJULSDRIFTLÄGE - TYPBILD

4-hjulsdriftläget kopplas i genom att väljaren skjuts uppåt. Fordonet är då endast bakhjulsdrevet.



4-HJULSDRIFTLÄGE - TYPBILD

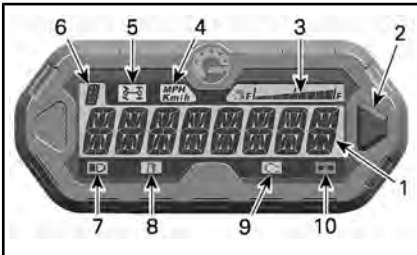
II FLERFUNKTIONSMÄTARE (LCD)

Flerfunktionsmätaren är belägen på mätarstödet.

VARNING

Avläsning av flerfunktionsmätaren kan distrahera fordonets förare, i synnerhet vid ständig skanning av omgivningen.

1) Beskrivning av flerfunktionsmätare



1. Huvuddisplay
2. Valknapp
3. Bränslenivådisplay
4. km/h mph, indikator
5. 6WD-indikator
6. Växellägesdisplay
7. Helljusindikeringslampa
8. Indikator för låg bränslenivå
9. Indikator för att kontrollera motorn
10. Riktningvisar-/varningsblinkersindikator

1) Huvuddisplay

Huvuddisplayen används för att visa många av flerfunktionsmätarens funktioner.

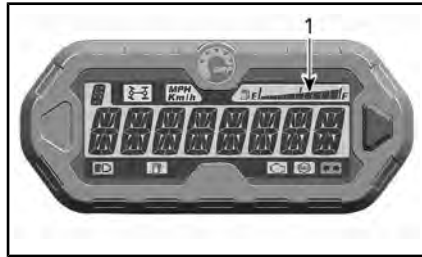
Se **FLERFUNKTIONSMÄTARENS LÄGEN** för tillgängliga lägen:

2) Valknapp

Valknappen används för att bläddra eller ändra inställningar i flerfunktionsmätaren.

3) Bränslenivådisplay

Stapelmätare indikerar alltid bränslenivån i bränsletanken under körning.



1. Bränslenivådisplay

4) KM/H- eller MPH-indikator

mph
Km/h

Indikerar visad måttenhet.

5) 6WD-indikator



När denna lampa lyser är **6WD**-läget valt.

6) Display för växelläge

Denna display visar det valda växelläget.



1. Växelläge

| Display | Funktion |
|---------|-----------|
| P | Parkering |
| R | Back |
| N | Neutral |
| H | Hög växel |
| L | Låg växel |

7) Helljusindikeringslampa



När denna indikator LYSER är **helljus** valt för strålkastarna.

8) Indikator för låg bränslenivå



När denna indikator är PÅ betyder det att det finns cirka 5 L bränsle kvar i bränsletanken.

9) Indikator för att kontrollera motorn



När denna lampa LYSER betyder det att det finns en motorfelkod, läs eventuella meddelanden på LCD-displayen.

När denna lampa blinkar är **LIMP HOME**-läget aktiverat.

Se *FELSÖKNING* för mer information.

10) Riktningvisar-/varningsblinkersindikator



När denna lampa blinkar betyder det att riktningvisarna eller varningsblinkersen är aktiverade.

MÄRK: När varningsblinkersen är aktiverade blinkar en ytterligare indikatorlampa belägen under mätaren. Se *INDIKATORLAMPOR* i *UTRUSTNING*.

2) Flerfunktionsmätarens lägen

Hastighetsmätarläge

I detta läge visar huvuddisplayen fordonets hastighet i antingen km/h eller mph.



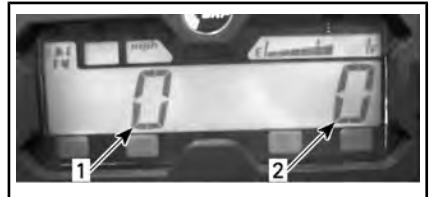
Varvtalsmätar (RPM)-läge

I detta läge visar huvuddisplayen fordonets hastighet i varv per minut (RPM).



Kombinerat läge

I detta läge visar huvuddisplayen fordonets hastighet och motorvarvtalet (RPM).



1. Fordonshastighet
2. Motorvarvtal (RPM)

Avståndsräknare (OD)

Avståndsräknaren anger det totala avstånd som avverkats i mile eller kilometer.



Klocka

Visar aktuell tid.



I *MÄTARINSTÄLLNINGAR* beskrivs hur aktuell tid ställs in.

Trippmätare (TP)

Trippmätaren anger det avstånd som avverkats sedan den senaste nollställningen. Det avverkade avståndet visas i antingen kilometer eller mile.



Mätaren kan användas för att beräkna t.ex. hur långt bränslet räcker eller avståndet mellan två olika platser.

Du nollställer trippmätaren genom att hålla valknappen INTRYCKT i 2 sekunder.

Timräknare (TH)

Timräknaren registrerar fordonets körtid när det elektriska systemet är aktiverat. Den kan t.ex. användas för att fastställa restiden mellan två platser.



Du nollställer timräknaren genom att hålla valknappen INTRYCKT i 2 sekunder.

Motorns timräknare (EH)

Motorns timräknare registrerar motorns totala körtid.



Meddelandeläge

Vid ett onormalt motortillstånd kan ett meddelande kombineras med en signallampa. Se *FELSÖKNING* för mer information.

Felkodsläge

Växla till helljusläge och välj visning av motorns timräknare. Håll lägesknappen intryckt medan du växlar mellan hel- och halvljus (tre cykler) för att komma åt visningen av de diagnostiska felkoderna.

3) Navigering i LCD-mätaren

Normalt displayläge

Efter att fordonet har startats visas något av följande i standarddisplayläget:

- Fordonshastighet
- Motorvarv per minut (RPM)
- Båda parametrarna samtidigt (kombinerat läge).

Byt från ett displayläge till ett annat på följande sätt:

1. Starta systemet genom att vrida tändningsnyckeln till PÅ.
2. Vänta tills dess "välkomstmeddelandet" har visats.
3. Tryck in och släpp valknappen en gång för att visa OD (avståndsräknaren).
4. Tryck på valknappen igen och håll den nu nedtryckt i 2 sekunder.

Läget ändras till Hastighet, RPM eller Kombinerat.



5. Om du vill välja ett annat läge upprepar du steg 3 och 4 tills önskat läge visas.

Temporärt displayläge

I det temporära displayläget är följande funktioner tillgängliga:

- Vägmätare
- Klocka
- Trippmätare (nollställningsbar)
- Timräknare (nollställningsbar)
- Motorns timräknare.

Tryck in och släpp valknappen för att ändra det normala displayläget till det temporära läget. När valet görs blir det standarddisplayen.



1. Valknapp

Mätaren visar det valda läget i 10 sekunder och återgår sedan till det normala displayläget.

I nollställningsläget, håll valknappen INTRYCKT i 2 sekunder för att nollställa den.

4) Mätarinställningar

Inställning av klockan med väljarknappen

Utför följande för att ställa in aktuell tid:

1. Välj klockdisplayen.



1. Valknapp
2. Tid

2. Tryck och HÅLL väljarknappen intryckt.

MÄRK: Displayen blinkar.

3. Välj 12- (12H) eller 24-timmarsformat (24H) genom att trycka på knappen.
4. Om 12-timmarsformat valts, väljer du Am (A) eller Pm (P) genom att trycka på knappen.
5. Välj första siffran för timmar genom att trycka på knappen.
6. Välj andra siffran för timmar genom att trycka på knappen.
7. Välj första siffran för minuter genom att trycka på knappen.
8. Välj andra siffran för minuter genom att trycka på knappen.

MÄRK: Mätaren visar aktuell tid i 10 sekunder och återgår sedan till det normala displayläget.

Enhetsval (km/h eller mph)

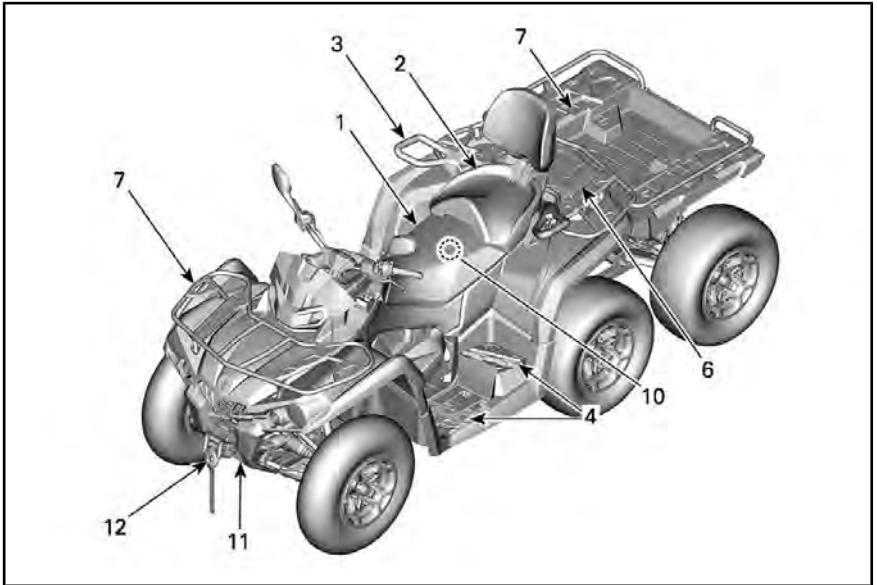
Hastighetsmätaren, avståndsräkna-
ren och trippmätaren är fabriksin-
ställda på att visa **mile** men kan
ändras till att visa **kilometer**. Kon-
takta en auktoriserad Can-Am-åter-
försäljare.

Språkval

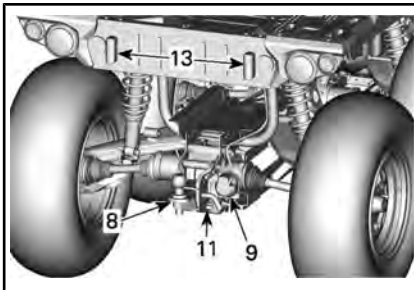
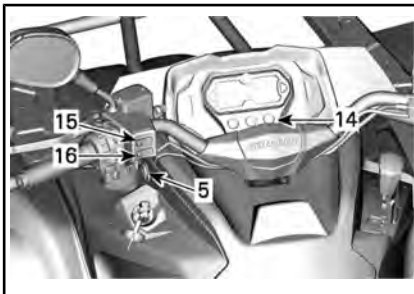
Mätarens displayspråk kan ändras.
Kontakta en auktoriserad Can-Am-
återförsäljare för information om
vilka språk som finns och för inställ-
ning av mätaren enligt dina önske-
mål.

III UTRUSTNING

MÄRK: Vissa av fordonets säkerhetsdekalering visas inte på bild. För mer information om säkerhetsdekaleringarna på fordonet, se *VIKTIGA DEKALERING PÅ PRODUKTEN*.



TYPBILD – 2-UP-MODELL VISAS



1) Förarsäte

Sätet är konstruerat för endast en förare.

! VARNING

Låt aldrig en passagerare sitta i förarsätet.

Demontering av förarsäte

Ta bort förarsätet genom att först skjuta dess spärr uppåt. Denna spärr är placerad under sätets bakre del.



1. Sätesspärr

Dra sätet uppåt och sedan bakåt. Fortsätt att lyfta tills du kan frigöra den främre spärren och därefter helt ta bort sätet.

Återmontering av förarsätet

Placera sätets främre spärrar på U-stången som är svetsad på ramen. När sätet är på plats, tryck det bestämt nedåt för att låsa det.

MÄRK: Ett tydligt snäpp ska kännas. Kontrollera att sätet är ordentligt spärrat genom att dra i det en extra gång.

⚠ VARNING

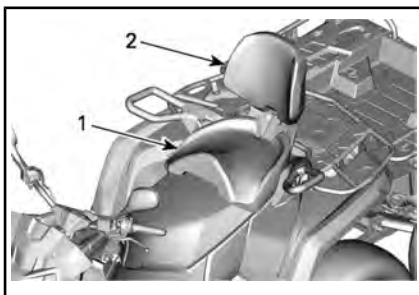
Kontrollera att förarsätet är ordentligt spärrat genom att dra det bakåt och uppåt flera gånger.

2) Passagerarsäte (2-UP-modeller)

⚠ VARNING

Kör aldrig fordonet utan passagerarsäte.

Passagerarsätet är konstruerat för endast en passagerare. Det inbyggda ryggstödet stödjer passagerarens rygg vid körning.



TYPBILD

1. Passagerarsäte
2. Inbyggt ryggstöd

Vid körning utan passagerare kan passagerarsätet demonteras och en förvaringsbox installeras (om en sådan medföljer).



TYPBILD

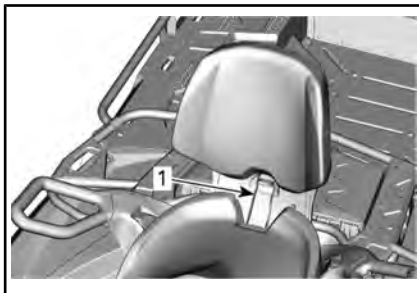
1. Förvaringsutrymme

⚠ VARNING

Utan passagerarsätet blir fordonet ENSITSIGT (1-UP-modell) och INGEN PASSAGERARE får färdas på fordonet. Låt ALDRIG passagerare sitta på förvaringsboxen.

Borttagning av passagerarsätet

1. Frigör spärren genom att dra passagerarsätets spärrhandtag mot sätets främre del.



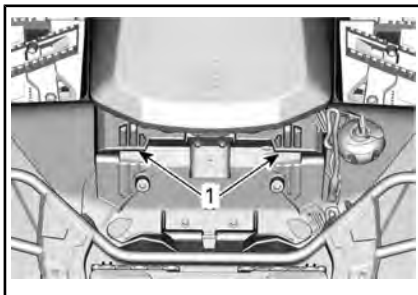
TYPBILD

1. Spak
2. Tryck ned på den bakre delen av spärrhandtaget för att frigöra den bakre spärren och vrid sätet framåt med hjälp av ryggstödet.
3. Fortsätt att dra spärrhandtaget framåt och tryck samtidigt ned på den bakre delen av spärrhandtaget för att frigöra den bakre spärren och vrid sätet framåt med hjälp av ryggstödet.
4. Dra sätet bakåt och uppåt för att lossa de främre spärrarna.

Återmontering av passagerarsätet

1. Kontrollera att spärrhandtaget är i öppet läge genom att dra det mot sätets främre del.
2. Med en framåtriktad rörelse, för in sätets båda främre flikar i fordonets förankringsöppningar.

3. Roterar nedåt för att koppla in den bakre spärren.
4. Stäng spärrhandtaget genom att trycka det bakåt för att spärra sätet.
5. Kontrollera att sätet är ordentligt på plats och spärrat innan det används.



1. Främre stift

! VARNING

Det är ytterst viktigt för passagerarens säkerhet att du kontrollerar att passagerarsätet är ordentligt spärrat, genom att dra det bakåt och uppåt flera gånger.

3) Grepphandtag (2-UP-fordon)

Grepphandtagen finns till höger och vänster om passagerarsätet.

Passageraren måste alltid hålla fast ordentligt i grepphandtagen när fordonet körs.

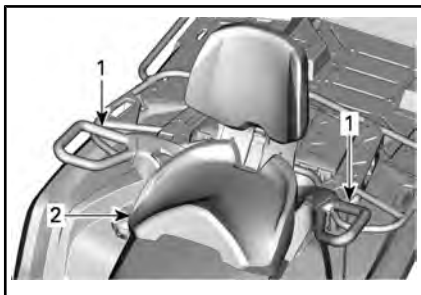
När du läser instruktionsboken, kom då ihåg att:

! VARNING

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller dödsfall om den inte undviks.

⚠ VARNING

Passageraren måste alltid hålla i sig i de bakre grepphandtagen, inte i föraren. Passagerarens båda fötter måste även vila stadig mot fotstöden.



TYPBILD

1. Grepphandtag
2. Passagerarsäte

4) Fotstöd

Fotpinnarna är placerade på fotstöden på höger- och vänstersida.



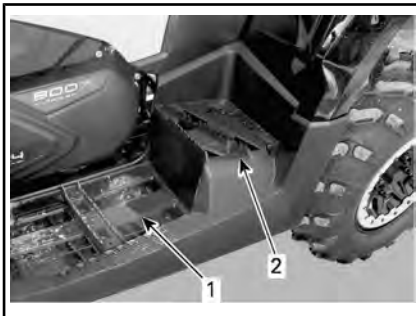
TYPBILD

1. Förarens vänstra fotstöd

⚠ VARNING

Föraren måste hela tiden ha båda fötterna på fotstöden vid användning av fordonet.

2-UP-modeller



TYPBILD

1. Förarens vänstra fotstöd
2. Passagerarens vänstra fotstöd

⚠ VARNING

Passageraren måste hela tiden ha båda fötterna på fotstöden vid användning av fordonet.

5) 12 volts eluttag

Smidigt för en handhållen ficklampa eller annan portabel utrustning.

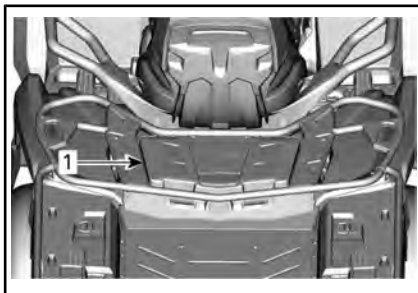


1. 12 V eluttag

Ta bort skyddslocket för att använda. Återinstallera alltid efter användning, för att skydda mot väderlek.

6) Bakre förvaringsutrymme

Praktiskt utrymme för personliga föremål.



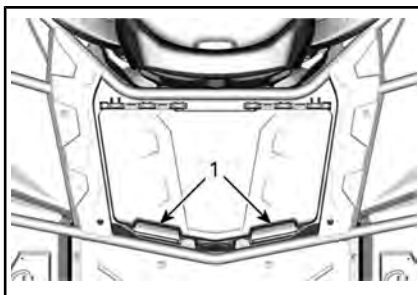
1. Lock till bakre förvaringsutrymme

⚠ VARNING

Sätt alltid växelreglaget i läget **PARKERING** innan du öppnar locket. Lämna aldrig tunga eller lösa föremål som kan gå sönder i förvaringsutrymmet. Spärra alltid locket före körning.

Öppna det bakre förvaringsutrymmet

Lossa spärren till locket och lyft locket försiktigt.



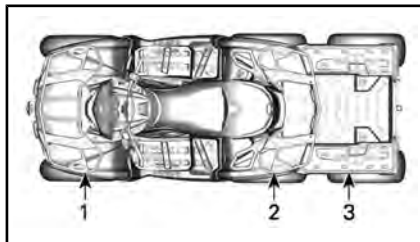
1. Spärr till bakre förvaringsutrymme

Stäng det bakre förvaringsutrymmet

Sänk ned locket försiktigt och spärra det.

7) Lasträcken och -flak

Lasträcken och -flaket är praktiska för att transportera utrustning och annan last. De får aldrig användas för att bära passagerare.



TYPBILD

1. Främre lasträcke
2. Bakre lastflak
3. Bakre lasträcke

⚠ VARNING

- Låt aldrig passagerare åka på lasträcke eller -flask.
- Lasten får aldrig komma i vägen för förarens synfält, eller påverka hans förmåga att styra fordonet ordentligt.
- Överbelasta inte fordonet.
- Se till att alltid säkra all last ordentligt och se till att den inte sticker utanför räckena eller flaket.

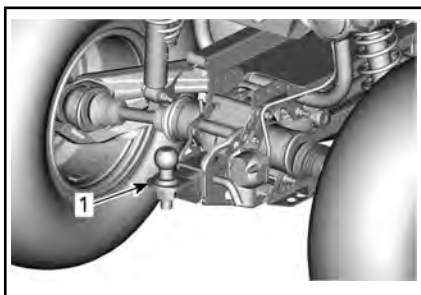
⚠ VARNING

För att minska risken för att förlora lasten eller kontrollen över fordonet, använd alltid lastflaket enligt anvisningarna i **KÖRA LAST OCH UTFÖRA ARBETSUPPGIFTER** i avsnittet **SÄKERHETSINFORMATION**.

Kontrollera kapaciteten av lasträcken i avsnittet **SPECIFIKATIONER**.

8) Dragkrok

Praktisk dragkrok för släpvagn eller annan utrustning. Installera en kula av korrekt storlek enligt släptillverkarens rekommendation. Se **SPECIFIKATIONER** eller säkerhetsdekalen för dragkapacitet och kultryck.



1. Dragkrok

⚠ VARNING
 Installera en kula av korrekt storlek som matchar den utrustning som fordonet ska dra.

MÄRK: Följ tillverkarens anvisningar för korrekt kopplingsförfarande.

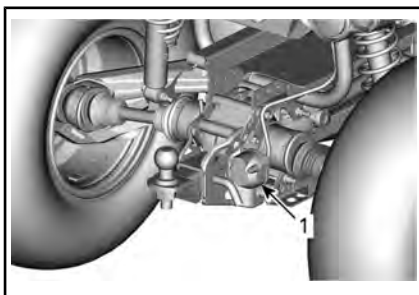
9) Släpvagnskontakt

Släpvagnskontakt att använda om släpvagnen är utrustad med färdbelysning.

Se dekalen placerad vid dragkroken för anvisningar om körning med släp.

När ett släp är påkopplat och riktningssvisarna eller varningsblikerssen är aktiverade blinkar en indikatorlampa belägen på handtagskåpan. Se **INDIKATORLAMPOR**.

MÄRK: Släpvagnsblikersmodulen är utformad för släpvagnsljus på totalt 40 W. Om släpvagnsljusen har en annan effekt kommer blinkfrekvensen att påverkas.



TYPBILD

1. Släpvagnskontakt

10) Verktygssats

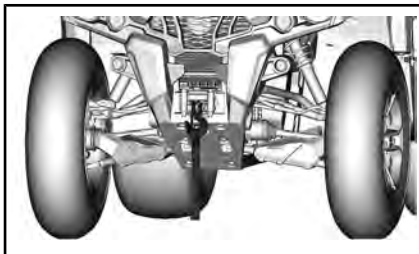
Verktygssatsen finns under förarsätet. Den innehåller verktyg för grundunderhåll.



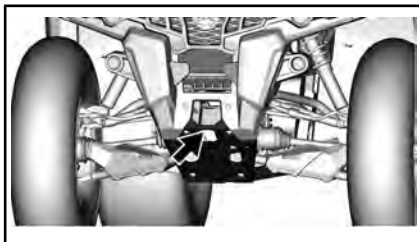
1. Verktygssats

11) Bärgningskrokar

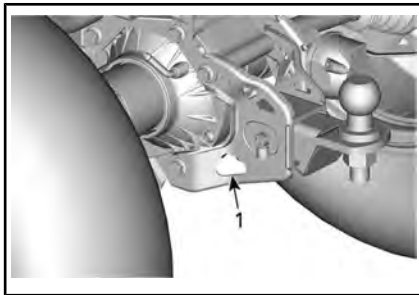
Praktisk krok som kan användas vid bärgning av en ATV.



TYPEXEMPEL – MODELLER MED VINSCH



*TYPExEMPEL – MODELLER UTAN
VINSCH*

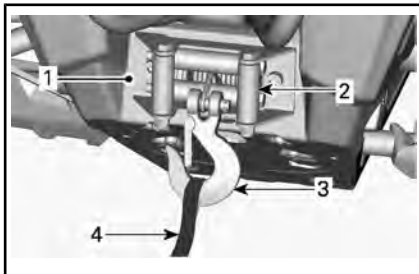


*TYPBILD - PLACERING AV BAKRE FÄST-
PUNKT*

1. Placering av bakre fästpunkt

12) Vinsch

Vinschen kan aktiveras med vinschreglaget eller med fjärreglaget (säljs separat).



1. Vinsch
2. Linstyrningsrullar
3. Vinschkrok
4. Krokrem

MÄRK: Att använda vinschen intensivt under en längre tid kan leda till att batteriet laddas ur.

Följande tips kommer att hjälpa till att minska risken för att ladda ur batteriet:

Linda av för hand: Lås upp kabeln med hjälp av handtaget och dra sedan i krokremmen för att linda av.

Det rekommenderas att låta fordonet vara igång när vinschen används. Efter användning av vinschen, låt motorn vara igång i några minuter för att hjälpa till att ladda batteriet.

Också, när vinschen används under mer än 30 sekunder, rekommenderas det att öka motorns RPM i intervallet av 3 000 r/min för att öka laddningsströmmen till batteriet.

MÄRK: Se till att fordonet är i NEUTRAL (N) innan motorns r/min ökas.

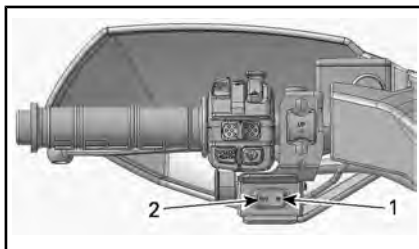
För mer information om vinschen se *BRUKSANVISNINGEN* som medföljer fordonet.

Vinschreglage

Reglaget är placerat på vänster sida av styrstangen.

Släpp ut vinschlinan genom att trycka på reglagets vänstra sida.

Rulla in vinschlinan genom att trycka på reglagets högra sida.

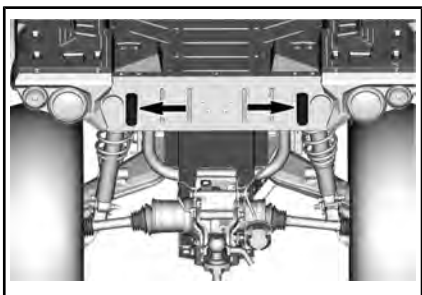


TYPBILD

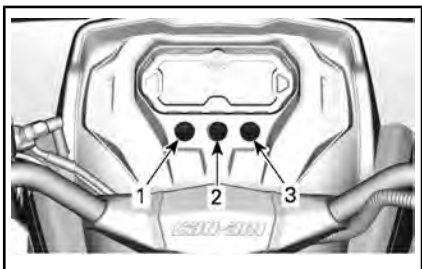
1. In
2. Ut

13) Registrerings- skyltslampa

Ger belysning för registreringsskylten.



14) Indikatorlampor

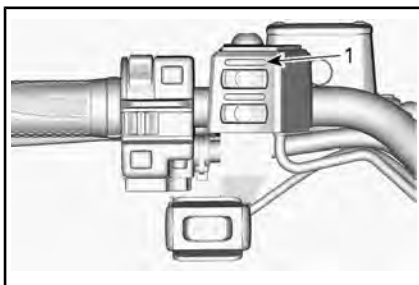


1. Positionsljusindikator
2. Varningsblinkersindikator
3. Indikator för släpvagnens riktningsvisare/varningsblinkers

15) Förarens hand- tagsvärmare (om sådan finns)

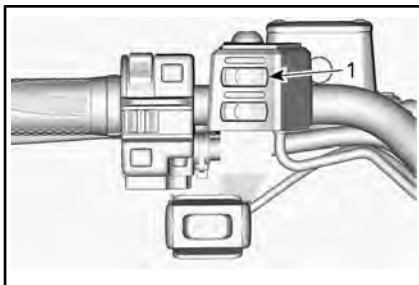
Handtagsvärmarna har 4 värmenivåer.

Värmenivån anges av lysdioderna ovanför reglaget. Handtagsvärmarna är avstängda om ingen lysdiod lyser.



1. Lysdiod för värmenivå

Tryck på reglaget en gång för att slå på.



1. Brytare för handtagsvärmare

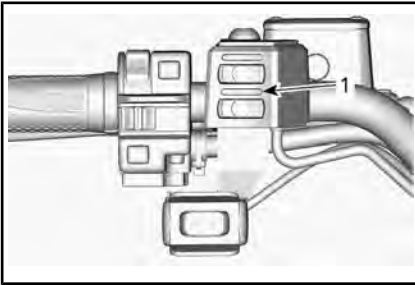
Tryck på reglaget en gång till för att öka värmenivån. Värmenivån ökar varje gång reglaget trycks.

För att stäng av, ökar till maximal värmenivå för att sedan trycka reglaget än en gång.

16) Gasreglagevärmare (om sådan finns)

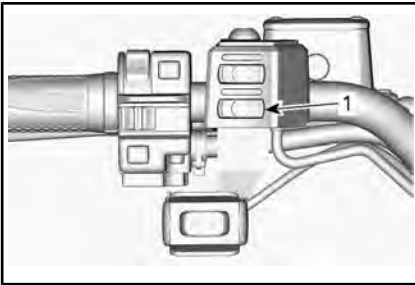
Gasreglaget har 4 värmenivåer.

Värmenivån anges av lysdioderna ovanför reglaget. Handtagsvärmarna är avstängda om ingen lysdiod lyser.



1. Lysdiod för värmenivå

Tryck på reglaget en gång för att slå på.



1. Gasreglagevärmare

Tryck på reglaget en gång till för att öka värmenivån. Värmenivån ökar varje gång reglaget trycks.

För att stäng av, ökar till maximal värmenivå för att sedan trycka reglaget än en gång.

IV BRÄNSLE

1) Bränslespecifikationer

OBS Använd alltid färsk bensin. Bensin oxideras, vilket resulterar i lägre oktantal, flyktiga föreningar samt avlagringar av beck och harts som kan skada bränslesystemet.

Bränsleblandning varierar mellan olika länder och regioner. Ditt fordon är konstruerad för användning av de rekommenderade bränsletyperna, men beakta följande:

- Om bränsle med en alkoholhalt som överstiger gränsen som anges i myndighetsbestämmelser används, kan detta resultera i följande problem hos utombordsmotorer och bränslesystemkomponenter:
 - Svårigheter vid start och drift.
 - Förslitning av gummi- eller plastdelar.
 - Korrosion på metalldelar.
 - Skador på interna motor- eller delar.
- Kontrollera regelbundet om det förekommer bränsleläckage eller andra fel i bränslesystemet, om du misstänker att alkoholhalten i bensinen överskrider gällande myndighetsbestämmelser.
- Bränsleblandningar med alkohol drar åt sig och håller fukt, vilket kan leda till fassetparation och kan resultera i problem med motorns prestanda eller skador på motorn.

Rekommenderat bränsle

Använd normal blyfri bensin innehållande MAXIMALT 10 % etanol. Bensinen måste ha följande rekommenderade lägsta oktantal:



| MINIMIOKTANTAL | |
|---------------------|------------|
| Utanför Nordamerika | 92 E10 RON |

OBS Experimentera aldrig med andra bränslen. Motor- eller bränslesystemskador kan uppstå vid användning av fel bränsle.

2) Påfyllning av bränsle i fordonet

VARNING

- Bensin är ett brandfarligt ämne och under vissa förhållanden explosivt.
- Använd aldrig öppen låga vid kontroll av bränslenivån.
- Rök aldrig och tillåt aldrig öppen eld eller gnistor i närheten.
- Arbeta alltid i ett välventilerat utrymme.

1. Stäng av motorn.

VARNING

Stäng alltid av motorn innan du fyller på bränsle.

2. Stig av fordonet.

 **VARNING**

Låt ingen sitta kvar på fordonet under tankning. Om en brand eller explosion skulle inträffa under tankning kan det vara svårt för någon som sitter kvar i fordonet att snabbt lämna området.

3. Skruva tanklocket långsamt moturs och ta av det.

 **VARNING**

Om en tryckskillnad märks (det hörs ett visslande ljud när du lossar tanklocket), behöver fordonet inspekteras och/eller repareras innan du använder det igen.

4. Sätt i munstycket i tanköppningen.
5. Fyll på bränsle sakta så att luft kan frigöras från tanken och förhindra att bränslet flödar tillbaka. Var försiktig så att du inte spiller.
6. Avsluta påfyllningen när bränslet når nederdelen av tanköppningen. **Fyll inte på för mycket.**

 **VARNING**

Fyll aldrig på bränsle innan du placerat fordonet på en varm plats. Med högre temperaturer expanderar bränslet och kan flöda över.

7. Skruva åt tanklocket medurs.

 **VARNING**

Torka alltid av allt utspillt bränsle på fordonet.

V INKÖRNINGSPERIOD

1) Användning under inkörningsperioden

En inkörningsperiod på 300 km eller 10 drifttimmar krävs för fordonet.

Motor

Under inkörningsperioden:

- Undvik fullt gaspådrag.
- Maximalt gaspådrag bör ej överstiga 3/4.
- Undvik långvariga accelerationer.
- Undvik långvarig körning med låga varvtal.
- Undvik överhettning av motorn.

Kortvariga accelerationer och varvtalsvariationer bidrar dock till en bra inkörning.

MÄRK: Det är normalt att motorn inte uppnår optimal effektivitet förrän efter slutförd inkörningsperiod.

Bromsar



VARNING

Nya bromsar uppnår inte optimal effektivitet förrän efter slutförd inkörningsperiod. Var extra försiktig.

Drivrem

En ny drivrem kräver en inkörningsperiod på 50 km.

Under inkörningsperioden:

- Undvik kraftig acceleration och inbromsning.
- Undvik körning med släp.
- Undvik höga marschfarter.

VI GRUNDLÄGGANDE PROCEDURER

1) Starta motorn

Växelslaget måste föras till PARKERING eller NEUTRAL.

MÄRK: Det finns även ett praktiskt extraläge som medger motorstart med växelslaget i vilket läge som helst. Håll bromshandtaget intryckt, eller bromspedalen nedtryckt, medan du trycker på startknappen.

Sätt nyckeln i tändningslåset och vrid till läget PÅ.

Ställ motorns stoppreglage på RUN.

Tryck in startknappen tills motorn startar.

Släpp startknappen omedelbart när motorn startat.

OBS Om motorn inte har startat efter några sekunder, håll inte startknappen intryckt i mer än 10 sekunder. Se *FELSÖKNING*.

2) Växla

Ansätt bromsarna tills fordonet har stannat helt och flytta sedan växelslaget till önskat läge.

Släpp bromsarna.

OBS Stanna alltid fordonet helt och ansätt bromsarna innan du flyttar växelspaken. Annars kan skador uppstå på växellådan.

Tryck in gasreglaget gradvis för att öka motorns varvtal och på så sätt aktivera CVT-systemet (konstant variabel transmission).

I motsatt situation, när gasreglaget släpps, minskas motorns varvtal.

3) Stänga av motorn och parkera fordonet

VARNING

Undvik att parkera i branta sluttningar eftersom fordonet riskerar att rulla iväg.

VARNING

Lägg alltid i växeln PARKERING (P) när du stannar eller parkerar för att undvika att fordonet rullar iväg.

VARNING

Undvik att parkera på platser där heta fordonsdelar riskerar att orsaka en eldsvåda.

För alltid växelslaget till parkeringsläget när du stannar eller parkerar fordonet. Detta är extra viktigt när du parkerar på sluttande underlag. Om det rör sig om en brant backe eller om fordonet är lastat bör hjulen blockeras med stenar eller tegelstenar.

Välj ett så plant underlag som möjligt för parkering av fordonet.

Släpp gaspedalen och stanna fordonet helt med hjälp av bromsarna.

Placera växelslaget i positionen PARKERING.

Vrid tändningsnyckeln till AV.

Ta ut nyckeln ur tändningslåset.

Om du måste parkera i en brant backe eller om fordonet är lastat, blockera hjulen med stenar eller tegelstenar.

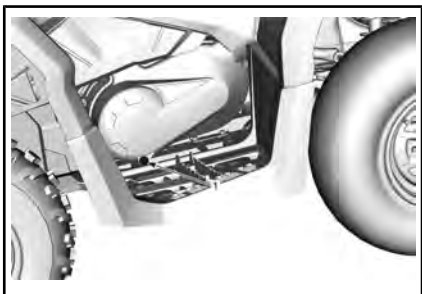
VII SPECIELLA PROCEDURER

1) Vad man bör göra om vatten har kommit in i CVT-systemet

Transmissionens dräneringsplugg är placerad på transmissionskåpan. Den går att nå från den bakre vänstra stänkskärmen.

450-modeller

Ta loss transmissionens dräneringsplugg för att kontrollera om det finns vatten i transmissionen.



450-MODELLER

1. Transmissionens dräneringsplugg

OBS Om det finns vatten i CVT-transmissionen kan det få drivremmen att slira. Motorn accelererar men fordonet står stilla.

Sätt tillbaka den sexkantiga 15 mm fyll-/dräneringspluggen med skåran.

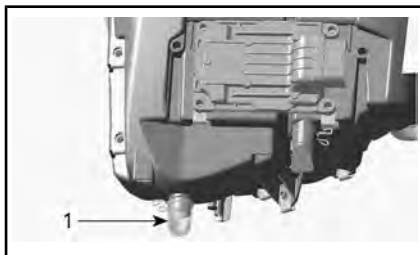
MÄRK: Se till att slangen är korrekt fäst på transmissionskåpan's hållare.

OBS Vänd dig till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare för kontroll och rengöring av CVT:n.

2) Vad man bör göra om vatten har trängt in i luftfilterhuset

Ta bort sidopanelen på vänster sida.

Kontrollera om det finns vatten i den genomskinliga dräneringspluggen (under luftfilterhuset).



TYPBILD - LUFTFILTERHUSET

1. Dräneringsplugg

Om det finns vatten, tryck ihop klämman och ta bort dräneringspluggvattnet från luftfilterhuset.

Om något av följande stämmer för ditt fordon, ta det till närmaste auktoriserade Can-Am-återförsäljare för service:

- Om det finns mer än 50 ml vatten (cirka 5 dräneringsbehållare) i luftfilterhuset.
- Om det finns avlagringar i dräneringsbehållaren.

I detta fall måste fordonet genomgå följande service:

- Ventiler
- Rengöring av transmissionen
- Byte av bränsletankens avluftning
- Smörjmedelsinspektion och -byte vid behov (motor, växellåda och bakre slutväxel).

OBS Om fordonet inte genomgår denna service kan det leda till bestående skador på följande komponenter (skador på ytterligare komponenter kan inte heller uteslutas):

- Motor och växellåda
- Bränslepump
- Transmission
- Framdifferential
- Bakre slutväxel

3) Om fordonet välter

Om fordonet har väljt eller slagit runt ska du ställa fordonet på alla fyra hjulen. Kontrollera fordonet avseende skador.

VARNING

Kör aldrig fordonet om det har skador. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

Om fordonet inte har några skador, se avsnittet *UNDERHÅLLSPROCEDURER* och kontrollera följande.

- Kontrollera om luftfilterhuset har fått olja i sig, och om så är fallet, rengör luftfilter och luftfilterhus.
- Kontrollera motoroljenivån och fyll på vid behov.
- Kontrollera motorkylvätskenivån och fyll på vid behov.
- Kontrollera växellådans oljenivå och fyll på vid behov.
- Kontrollera bakre slutväxels oljenivå och fyll på vid behov.
- Starta motorn. Om indikatorn för oljetryck fortsätter att lysa, stäng av motorn omedelbart. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

Om fordonet har slagit runt bör det kontrolleras av en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

4) Fordon som har legat under vatten

Om fordonet hamnar under vattnet, stanna motorn omedelbart. Använd inte:

- Någon elektrisk utrustning
- Vinsch (om sådan finns)

Fordonet måste tas till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare så snart som möjligt. **FÖRSÖK ALDRIG ATT STARTA MOTORN!**

OBS När fordonet har legat under vatten kan allvarliga materiella skador bli följden om korrekt startprocedur inte följs.

Så snart fordonet har lyfts upp ur vattnet, vidta följande åtgärder:

- Dränera transmissionen. Se proceduren i avsnittet *VAD GÖR MAN OM VATTEN KOMMIT IN I CVT-SYSTEMET*.
- Dränera luftfilterhuset. Se *VAD MAN BÖR GÖRA OM VATTEN HAR TRÄNGT IN I LUFTFILTERHUSET* i detta avsnitt.

OBS Fordonet måste så snart som möjligt genomgå service hos en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

VIII FINJUSTERA FJÄDRINGEN

⚠ VARNING

Inställning av fjädringen kan påverka fordonets väghållning. Ta dig alltid tid att bekanta dig med fordonets väghållning när fjädringen har justerats på något sätt.

1) Inställning av fjädring

Justering av fjädring och last kan påverka fordonets manöverförmåga och åkkomfort.

Hur man ställer in fjädringen varierar med förarens vikt, personliga önskemål, hastighet och terrängförhållanden.

Justering av förspänningen

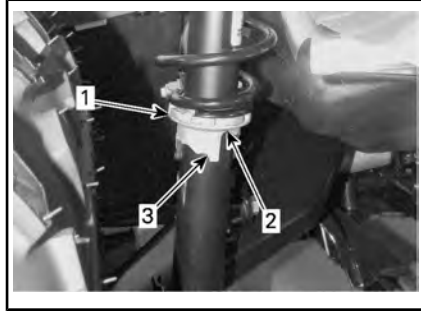
⚠ VARNING

Vänster- och högerjustering av fram- eller bakfjädringen måste alltid göras till samma läge. Justera aldrig endast den ena. Ojämn justering kan medföra försämrade väghållning och förlust av stabilitet, vilket kan leda till en olycka.

Förkorta fjädrarna för fastare fjädring och svårare förhållanden.

Förläng fjädrarna för mjukare fjädring och lättare förhållanden.

Justera förspänningen genom att vrida justeringskammen. Använd ett verktyg från fordonets verktygsats.



1. Justeringskam
2. Mjukare justering
3. Fastare justering

2) Justering av dynamisk servostyrning (DPS)

Trestegs dynamisk servostyrning (DPS) erbjuder föraren lättillgänglig servoassistans. Nivån av servoassistans anpassas automatiskt efter fordonets hastighet och förarens krav för att tillhandahålla maximal styrkraft vid lägre hastigheter då behovet vanligtvis är större. Då hastigheten ökar reduceras servoassistansen gradvis för att ge föraren maximal styrförmåga och precision.

Det går att välja bland tre assistanslägen: minimal, medel och maximal. Varje läge fortsätter att automatiskt anpassa sig efter fordonets hastighet och förarens behov, så att det inte behöver ändras under körning. Dessa inställningslägen används för att ställa in en assistansnivå som matchar varje förarens preferenser.

Följande DPS-lägen finns i fordonet.

| DPS-LÄGE | |
|-----------------|------------------------|
| DPS MAX. | Maximal styrningshjälp |
| DPS MED | Medium styrningshjälp |
| DPS MIN. | Minimal styrningshjälp |

För att visa det aktiva DPS-läget, gör följande:

1. Tryck in och släpp Frisläpps-/DPS-knappen.



2. Kontrollera multifunktionsmätaren för att bekräfta det aktiva DPS-läget.



För att ändra det aktiva DPS-läget, gör följande:

1. Tryck och håll in Frisläpps-/DPS-knappen i 2 sekunder för att gå till nästa inställning.
2. Släpp Frisläpps-/DPS-knappen.
3. Repetera detta tills den önskade inställningen är vald.

MÄRK: Om fordonets transmission är inställd på BACK kommer inte DPS-justeringen att vara möjlig.

IX TRANSPORT AV FORDONET

När du kontaktar en transportfirma, fråga om de har spännremmar, flaksläp, ramp eller lift för att säkert lyfta fordonet. Se till att fordonet transporteras enligt anvisningarna i det här avsnittet.

OBS Bogsera inte detta fordon — bogsering kan ge allvarliga skador på fordonets drivsystem.

OBS Använd inte kedjor för att säkra fordonet – de kan orsaka skador på ytfinish och plastdelar.

VARNING

Se till att det inte finns lösa föremål i fordonet under transport.

VARNING

Transport alltid fordonet så att det står vänt i färdriktningen för att undvika skador på vindrutan och andra komponenter. Delar kan lossna under transport.

VARNING

Beakta följande säkerhetsföreskrifter innan du försöker säkra fordonet på ett flak eller släp.

| SÄKERHETSFÖRESKRIFTER | |
|-----------------------|--|
| Bärutrustningen | Bärutrustningen (plattformen, släpet eller flaket) måste ha lämpliga mått och lämplig kapacitet för att säkert kunna bära upp fordonet vid transport. |
| Bogserfordon | Överskrid inte fordonets bogserförmåga och -specifikationer. Se till att släpet eller plattformen är ordentligt säkrad i dragkroken på bogserfordonet. |
| Sikt | Se till att du har god sikt under hela manövern. |
| Terräng | Bogserfordonet och släpet måste stå på plan mark. Använd hjulblock på släpet och bogserfordonet för att undvika att de kommer i rörelse. |
| Ramper | Använd ramper med lämplig lutning (undvik alltför branta ramper) och säkra dem i släpet eller plattformen. |
| Personer i närheten | Se till att inga personer befinner sig i närheten av fordonet eller släputrustningen medan du kör upp det på släpet. |

Användning av fordons motorstyrka för att köra upp det på släpustrutningen

Följ anvisningarna nedan när fordonet kan köras upp för egen maskin:

Bär skyddsutrustning.

Kör endast i låg växel (om så utrustat).

Använd fyrhjul- eller sexhjulsdraft (4WD/6WD) om fordonet är utrustat med det.

Sitt ner hela tiden medan du kör.

Se till att fordonet är rätt inriktat mot skenorna eller plattformen.

1. Börja på ett lämpligt avstånd från släpet och kör fordonet i en rak linje inriktat mot ramperna. Försök aldrig svänga medan du närmar dig ramperna eftersom det då finns risk för att bakhjulen inte är inriktade när du kör upp på ramperna och att fordonet faller av.
2. Kör långsamt upp på ramperna med framhjulen och kontrollera att fordonet är korrekt inriktat.
3. Backa fordonet och kontrollera att ramperna fortfarande är säkra. Fortsätt sedan i lämplig hastighet.
4. Kör försiktigt upp fordonet på plattformen eller släpet. Håll en hastighet som är tillräckligt hög för att fordonet ska kunna köras upp utan att hjulen börjar slira eller att du behöver gasa på häftigt. Undvik acceleration på ramperna eftersom det annars finns risk för att de rör sig.
5. Om släpet lutar framåt kan du helt enkelt låta fordonet rulla på det utan att gasa.

6. Lägg växelspaken i läge P (parkering) när du har kört upp fordonet på släpet/plattformen. Ansätt parkeringsbromsspärren.

Om fordonet inte kan förflyttas för egen maskin, om det finns risk för att man kör av släpet/plattformen eller andra farliga förhållanden föreligger som förhindrar körning av fordonet ska en vinsch användas:

Användning av vinsch för att dra upp fordonet på släpustrutningen

Följ anvisningarna nedan när fordonet inte kan köras upp för egen maskin:

VARNING

Använd en medhjälpare. En person ska sitta på fordonet och ha tillgång till dess styrning, bromsar och vinschbrytare, medan den andra personen håller omgivningen under uppsikt och ser till att manövern utförs säkert.

VARNING

Se till att vinschkroken kan säkert kan fästas i en lämplig förankringspunkt. Använd lämplig vinschutrustning.

MÄRK: Om fordonet kan startas på ett säkert sätt, låt motorn gå på tomgång under vinschningen för att undvika att batteriet laddas ur.

1. För växelreglaget till läget NEUTRAL (N).

2. Om fordonet är utrustat med en vinsch, använd vinschen för att rulla upp fordonet på flaket.
3. Om fordonet inte är utrustat med vinsch, gör så här:
 - 3.1 Fäst remmen i det lägre bogseringsfästet på den främre stötfångaren.
 - 3.2 Fäst remmen i det bogserande fordonets vinschlina.
 - 3.3 Vinscha upp fordonet på flaksläpet.
4. Placera växelreglaget i läge P (parkering). Ansätt parkeringsbromsspärren.

Säkra fordonet för transport

Vid transport av fordonet, säkra fordonet på släpet eller flaket med lämpliga fästremmar. Vi avråder från att använda vanliga rep.

VARNING

Bogsera inte detta fordon med bil eller annat fordon. Använd ett släp. Tippla aldrig upp fordonet för transport. Fordonet måste transporteras i normalt körläge (stå på alla hjul).

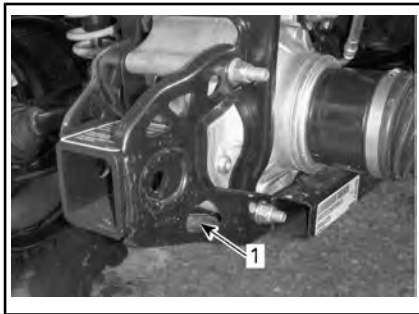
Kom ihåg följande:

- Lasta av fordonets lasträcken före transport.
- Placera växelreglaget i läget PARKERING.
- Ansätt parkeringsbromsspärren.
- Spänn fast fordonet i de främre och bakre fästpunkterna.



TYPBILD

1. Placering av främre fästpunkt



TYPBILD

1. Placering av bakre fästpunkt

OBS Om du använder andra fästpunkter kan fordonet skadas.

Avlägsna fordonet från släpet

VARNING

Det kan hända att fordonet har rört sig under transport. Kontrollera att fordonet är korrekt inriktat mot ramperna innan du fortsätter.

VARNING

Sikten kan vara avsevärt försämrad när man backar av ett släp. Använd en medhjälpare för att se till att fordonet är korrekt inriktat och att omgivningen är säker.

INSTRUKTIONER FÖR LYFTNING AV FORDON

Allmän säkerhetsinformation för lyftning

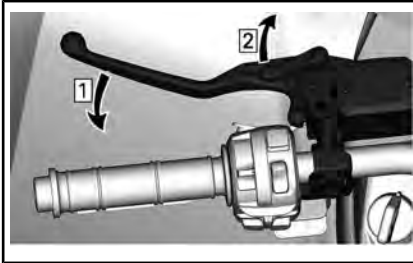
1. Koppla in 6-hjulsdriftläget (6WD).

MÄRK: 6-hjulsdriftläget (6WD) kopplas in när motorn är igång och fordonet förflyttats ca en meter.

2. Placera växelreglaget i läget PARKERING.

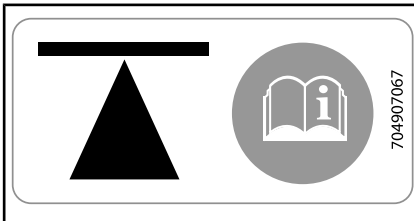
MÄRK: Se till att växeln är inkopplat i PARKERINGS-läge.

3. Låsa bromsarna.



Steg 1: Ansätt bromsar
Steg 2: Lås bromsar

Följande dekal sitter när lyftpunkterna.



PÅ SIDAN AV CHASSIT - FRAM OCH BAK

Lyft fordonet med hjälp av en lämplig lyftanordning.

VARNING

Se till att hjulen är låsta innan fordonet lyfts. Överskrid inte enhetens lyftkapacitet. Använd endast enhet som är godkänd för lyftning av denna typ av fordonet. Flyta inte fordonet med hjälp av en lyftanordning. Se tillverkarens varningar och anvisningar innan den används.

Lyft av den främre delen av fordonet



FRÄMRE LYFTPUNKT — TYPBILD

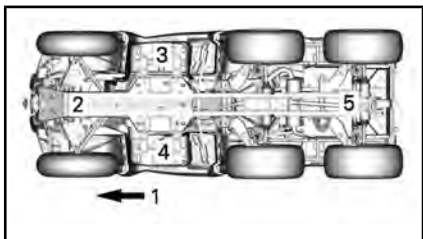
Lyft av den bakre delen av fordonet



BAKRE LYFTPUNKT — TYPBILD

Lyft av hela fordonet

1. Använd en lämplig lyftanordning och lyft den främre delen av fordonet.
2. Säkra fordonet i sidled med hjälp av domkraftsstativ på stabiliseringspunkterna.



1. *Fordonets front*
 2. *Främre lyftpunkt*
 3. *Vänster stabiliseringspunkt*
 4. *Höger stabiliseringspunkt*
 5. *Bakre lyftpunkt*
3. Lyft den bakre delen av fordonet.
 4. Justera höjden på domkraftsstativen.



VARNING

Lyft aldrig den främre OCH bakre delen av fordonet utan att säkra stabiliseringspunkterna. Lyft aldrig fordonet enbart i stabiliseringspunkterna.

C) UNDERHÅLL

I UNDERHÅLLSCHEMA

Underhåll är mycket viktigt för att se till att fordonet är i ett körsäkert skick. Även om underhållsschemat följs, måste kontrollen före användning alltid utföras.

VARNING

Om fordonet inte underhålls korrekt enligt underhållsschemat och de angivna underhållsrutinerna kan det vara farligt att använda.

EPA Regulation - Kanadensiska och USA fordon

En verkstad eller person som ägaren väljer att anlita kan utföra underhåll, byte eller reparationer på utsläppskontrollanordningar och system. För dessa anvisningar krävs inte komponenter eller service från/av BRP eller auktoriserade Can-Am-återförsäljare av terrängfordon.

Även om en auktoriserad Can-Am-återförsäljare av terrängfordon har ingående tekniska kunskaper och verktyg för att utföra service på ditt fordon så förutsätter inte den utsläppsrelaterade garantin att man anlitat en auktoriserad Can-Am-återförsäljare av terrängfordon eller någon annan inrättning med vilken BRP har en affärsmässig relation.

Korrekt underhåll är ägarens ansvar. En garantireklamation kan nekas om exempelvis ägaren eller föraren orsakade problemet genom felaktigt underhåll eller bruk.

För utsläppsrelaterade garantianspråk begränsar BRP diagnos och reparationer av utsläppsrelaterade delar till auktoriserade Can-Am-återförsäljare av terrängfordon. För mer information, se den *UTSLÄPPSRELATERADE GARANTIN SOM BASERAS PÅ KRAVEN FRÅN USA: S NATURVÅRDSVERK (EPA)* i avsnittet *GARANTI*.

Du måste följa anvisningarna för bränslekrav i avsnittet som behandlar bränsle i den här handboken. Även om bensen som innehåller mer än tio volymprocent etanol finns att tillgå så har US EPA utfärdat ett förbud mot användning av bensen som innehåller mer än 10 volymprocent etanol som är tillämpligt för detta fordon. Användning av bensen som innehåller mer än 10 volymprocent etanol i den här motorn kan medföra skador på utsläppskontrollsystemet.

1) MYCKET DAMMIGA FÖRHÅLLANDEN

Riktlinjer för underhåll av motorns luftfilter

Anpassa luftfilterunderhållet till användningsförhållandena.

Luftfilterunderhåll måste ske med tätare intervall under följande dammiga förhållanden:

- Körning på torr sand
- Körning på torr lerjord
- Körning på torra grusvägar eller liknande.

MÄRK: Vid körning i grupp under dessa förhållanden behöver luftfiltret underhållas ännu oftare.

2) TECKENFÖRKLARING FÖR UNDERHÅLLSSCHEMA

Spårkörning

Under svåra körförhållanden (dammiga eller gytjiga) eller med tung last

3) UNDERHÅLLSSCHEMA

Se till att underhåll utförs korrekt vid rekommenderade intervaller enligt tabellerna. Vissa punkter i underhållsschemat måste utföras enligt angivet tidsintervall, oberoende av körsträcka eller drifttid.

VARJE 1 500 km ELLER 50 TIMMAR (det som inträffar först)

VARJE 750 km ELLER 25 TIMMAR (det som inträffar först)

Kontrollera och rengör motorluftfiltret. Byt efter behov

Kontrollera batterianslutningar

Smörj bakre kardanaxelknut

Inspektera parallellstagsändar och kulleleder beträffande glapp och damskernas skick

Smörj de främre bärmarnas bussningar

Smörj bussningarna till bakre krängningshämmare

Inspektera drivaxeldamasker och -skydd

Inspektera bromsbelägg. Byt efter behov

Kontrollera hjullagren beträffande onormalt glapp

Inspektera och rengör CVT-luftfiltret. Byt efter behov. (I förekommande fall)

VARJE 3 000 km ELLER 100 TIMMAR (det som inträffar först)

VARJE 1 500 km ELLER 50 TIMMAR (det som inträffar först)

Justera ventilspel

Rengör ljuddämparens gnistskydd

Kontrollera och rengör spjällhuset

Byt bränsleventilens luftningsfilter

Kontrollera CVT-drivremmen och rengör CVT-remskivorna

Smörj drivremskivans envägslager

Följande måste utföras minst en gång om året:

Byt motorolja och filter

Inspektera och rengör bromssystemet

VARJE 3 000 km ELLER 100 TIMMAR (det som inträffar först)

VARJE 1 500 km ELLER 50 TIMMAR (det som inträffar först)

Inspektera batteriets skick

Kontrollera styrsystemet beträffande onormalt glapp

Kontrollera främre differentialens, mellandrevens och bakre slutväxels oljenivå och med avseende på föroreningar

VARJE 6 000 km ELLER 200 TIMMAR (det som inträffar först)

VARJE 3 000 km ELLER 100 TIMMAR (det som inträffar först)

Kontrollera kylsystemet

Testa kylvätskekoncentrationen

Kontrollera bränslesystemet beträffande läckage

Kontrollera bränslepumptrycket

Byt tändstift.

Byt framdifferentialolja

Byt oljan i mittaxel- och bakaxelväxeln

Kontrollera tätningar för ingående och utgående axlar (växellåda, differential och slutväxel)

Rengör fordonshastighetsgivaren

Rengör och smörj rattstångens övre och nedre halvbusningar

Följande måste utföras vartannat år:

Byt bromsvätskan

VARJE 12 000 km ELLER 5 ÅR (det som kommer först)

VARJE 6 000 km ELLER 5 ÅR (det som kommer först)

Byt ut motorkylvätskan

II UNDERHÅLLSPROCEDURER

Det här avsnittet innehåller anvisningar för grundläggande underhålls-procedurer. Om du har de mekaniska kunskaper och verktyg som behövs kan du utföra de här procedurerna. Vänd dig annars till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

Annat viktigt underhåll som anges i underhållsschemat, som är svårare och kräver ingående tekniska kunskaper eller specialverktyg, bör helst utföras av en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

⚠ VARNING

Såvida inget annat anges ska tändningsnyckeln alltid vridas till AV och tas ur innan något underhåll påbörjas.

⚠ VARNING

Om det blir nödvändigt att ta bort en låsanordning (t.ex. en låsbricka, låsmutter, osv.), ersätt alltid den borttagna detaljen med en ny.

1) Luftfilter

Riktlinjer för underhåll av luftfilter

Som med alla ATV:er är underhåll av luftfiltret avgörande för motorns prestanda och livslängd.

Anpassa luftfilterunderhållet till användningsförhållandena.

Vid följande dammiga användningsförhållanden måste underhåll av luftfiltret utföras oftare och olja tillsätts skumfiltret:

- Körning på torr sand.
- Körning på torr lerjord.
- Körning på torra grusspår och -banor eller liknande

MÄRK: Vid körning i grupp under dessa förhållanden behöver luftfiltret underhållas ännu oftare. Se *RENGÖRING OCH INOLJNING AV LUFTFILTER* i detta delavsnitt för information om underhållsproceduren.

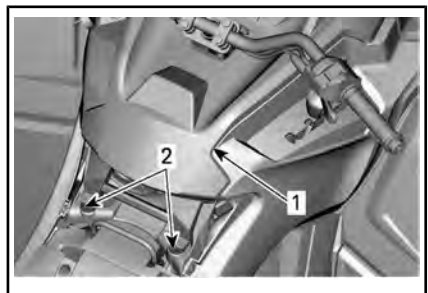
MÄRK: Ett förfilter för "dammiga användningsförhållanden" (tillbehör) kan användas. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare för detaljer.

Borttagning av luftfilter

OBS Ta aldrig bort eller modifiera komponenter i luftfilterhuset. Annars kan motorns prestanda försämrans eller skador uppstå. Motorn är kalibrerad att fungera med just dessa delar.

Ta bort sätet.

Lyft den bakre delen av konsolen uppåt tills bultarna lösgörs från hållarna.



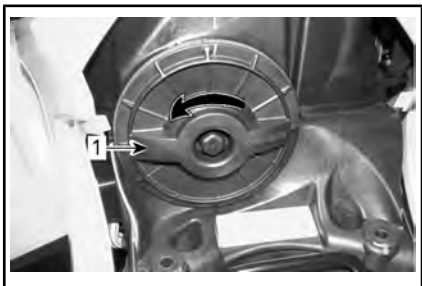
TYPBILD

1. Konsol
2. Bultar och hållare

Dra konsolen bakåt.

Vrid luftfilterlocket moturs för att ta bort det.

MÄRK: En hylsnyckel kan användas för att underlätta borttagning.



1. Luftfilterlock

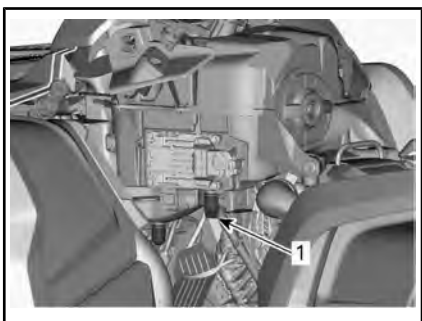
Ta ut luftfiltret.



BORTTAGNING AV LUFTFILTER

Kontroll och dränering av motorns luftfilterhus

1. Ta bort vänster sidopanel.
2. Dränera luftfilterhusets inlopp via dräneringsröret.



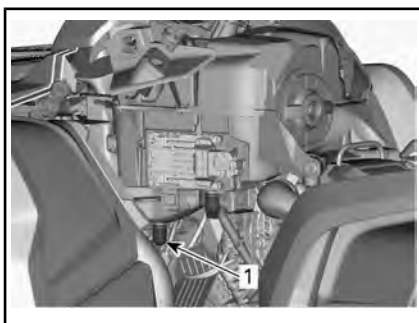
TYPBILD - VISSA DELAR BORTTAGNA FÖR TYDLIGHETENS SKULL

1. Dräneringsrör till luftfilterhusets inlopp

3. Kontrollera om luftfiltrets smutsiga sida är ren.
 - Om det finns skräp eller vatten i luftfilterkammaren, rengör den med en dammsugare.

OBS Använd inte tryckluft för rengöring av luftfilterkammaren.

4. Kontrollera luftfiltrets dräneringsrör (rena sidan).
 - Om det förekommer skräp eller vatten, se delavsnittet **SPECIELLA PROCEDURER**.
 - Undersök för att hitta källan till kontaminering.



TYPBILD - VISSA DELAR BORTTAGNA FÖR TYDLIGHETENS SKULL

1. Luftfiltrets dräneringsrör

Rengöring och smörjning av luftfilter

! **OBS** Bär alltid lämpliga skydd för hud och ögon. Kemikalier kan orsaka skador på hud och ögon.

Rengöring av pappersfiltret

1. Avlägsna skumfiltret från pappersfiltret.
2. Knacka lätt mot pappersfiltret. Detta avlägsnar smuts och damm från pappersfiltret.

MÄRK: Pappersfilter har en begränsad livslängd. Byt ut filtret om det är för smutsigt eller igensatt.

OBS Vi rekommenderar **inte** att tryckluft används för att blåsa rent pappersfiltret eftersom det kan skada pappersfibrerna och minska filtrets filtreringsförmåga i dammiga miljöer.

OBS Tvätta **inte** pappersfiltret med någon rengöringslösning.

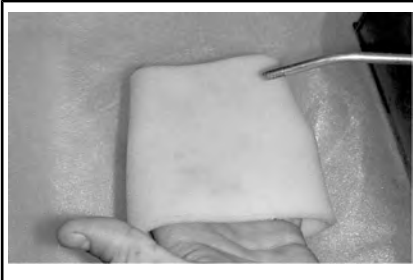
Rengöring av skumfilter

1. Spreja skumfiltret både på insidan och utsidan med ett rengöringsmedel för luftfilter av god kvalitet och följ tillverkarens instruktioner.



TYPBILD - SPREJA SKUMFILTRET

2. Torka skumfiltret helt.



TYPBILD - TORKA

MÄRK: Det kan behövas göras två gånger på filter som är mycket smutsiga.

Oljning av skumfilter

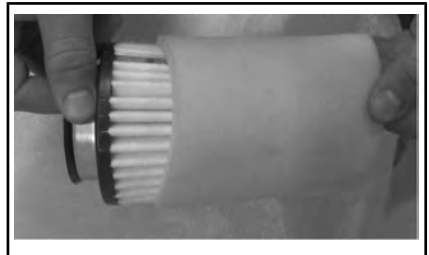
1. Kontrollera att filtret är rent. Se **RENGÖRING AV LUFTFILTER**.
2. Spreja LUFTFILTEROLJA (P/N 219 700 340) på skumfiltret, som först har torkats.

| SERVICEPRODUKT | |
|-------------------------------------|---|
| LUFTFILTEROLJA (P/N 219 700 340) |  |



TYPBILD - OLJA SKUMFILTRET

3. Låt stå i 3 till 5 minuter.
4. Avlägsna överflödiga olja, som annars kan hamna på pappersfiltret, genom att placera skumfiltret i en absorberande duk och trycka ihop försiktigt. Detta hjälper också till att fördela oljan över skumfiltret.
5. Återmontera skumfiltret över pappersfiltret.



TYPBILD

Montering av luftfilter

Smörj luftfiltrets O-ringstättning och plaststomme en aning.

Montering av luftfiltret sker i omvänd ordning mot demontering.

Kontrollera att luftfilterlocket är korrekt fastsatt på luftfilterhuset. Se anvisningarna på filterlocket och filterhuset.

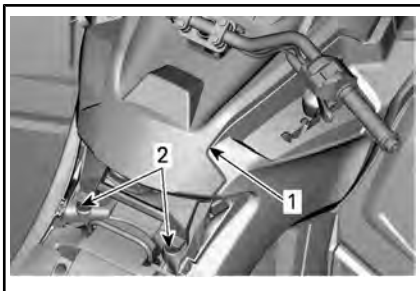


1. Pil för lockets position
2. Låst
3. Upplåst

Montering av konsolen sker i omvänd ordning mot demontering. Tänk dock på följande.

Passa in konsolens främre flikar med öppningarna och skjut sedan konsolen framåt.

Rikta sedan upp bultarna mot hållarna och skjut in dem mot den bakre delen av konsolen, tills bultarna fästs i hållarna.



TYPBILD

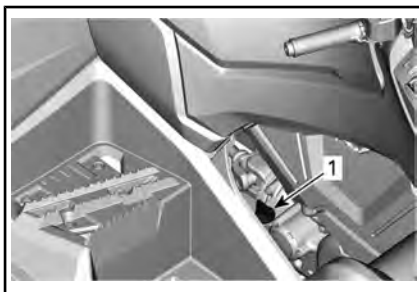
1. Konsol
2. Bultar och hållare

2) Motorolja

Motorns oljenivå

OBS Kontrollera nivån ofta och fyll på vid behov. **Fyll inte på för mycket.** Om motorn/växellådan används med felaktig oljenivå kan följden bli allvarliga skador på motorn/växellådan. Torka av ev. utspilld olja.

MÄRK: Samtidigt som oljenivån kontrolleras, titta efter ev. läckage på eller omkring motorn.



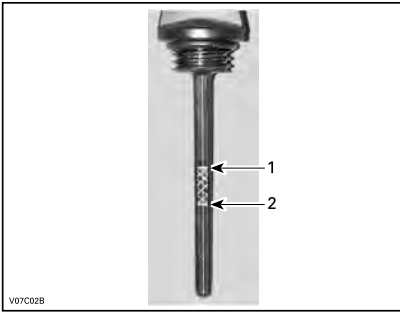
HÖGER SIDA AV MOTORN

1. Oljemätsticka

MÄRK: Tappa inte O-ringen som sitter på oljemätstickan.

Se till att fordonet står på ett jämnt underlag, att motorn är kall och inte igång. Kontrollera sedan oljenivån:

1. Skruva loss mätstickan, ta ut den och torka av den.
2. Sätt tillbaka mätstickan och skruva in den helt.
3. Ta ut den igen och kontrollera oljenivån. Den bör ligga nära eller vid det övre märket.

**TYPBILD**

1. Full
2. Extra

För påfyllning av olja, ta bort mätstickan. Sätt en tratt i mätstickans rör för att undvika spill.

Fyll på en liten mängd rekommenderad olja och kontrollera nivån på nytt.

Upprepa procedurerna ovan tills oljenivån når det övre märket på mätstickan. **Fyll inte på för mycket.**

Dra åt mätstickan ordentligt.

Rekommenderad motorolja

Rotax®-motorer har utvecklats och testats med XPS™-olja. BRP rekommenderar att alltid använda XPS-motorolja eller motsvarande. Skador som uppstår på grund av att olja som inte lämpar sig för den här motorn har använts omfattas inte av BRP:s garanti.

| REKOMMENDERAD XPS-MOTOROLJA | |
|------------------------------------|---|
| Allmänt bruk | <p>Skandinavien: 4T 5W40 SYNTEBBLANDNINGSSOLJA (EUROPA) (P/N 779290)</p> <p>Övriga länder: 4T 5W40 SYNTEBBLANDNINGSSOLJA (P/N 779133)</p> |

REKOMMENDERAD XPS-MOTOROLJA

| | |
|---|---|
| Kall temperatur | <p>Skandinavien: 4T 0W40 SYNTEBBLANDNINGSSOLJA (EUROPA) (P/N 779286)</p> <p>Övriga länder: 4T 0W40 SYNTEBBLANDNINGSSOLJA (P/N 779139)</p> |
| Varm temperatur | <p>Skandinavien: 4T 10W50 SYNTEBBLANDNINGSSOLJA (EUROPA) (P/N 779240)</p> <p>Övriga länder: 4T 10W50 SYNTEBBLANDNINGSSOLJA (P/N 779234)</p> |
| <p>OM DEN REKOMMENDERADE XPS-MOTOROLJAN INTE ÄR TILLGÄNGLIG</p> | |
| <p>Använd en SAE-motorolja för 4-taktare som uppfyller eller överskrider nedanstående branschspecifikationer för smörjmedel. Kontrollera alltid etiketten med den certifierade API-serviceklassen på oljebehållaren för att vara säker på att den uppfyller minst en av de standarder som indikeras.</p> <ul style="list-style-type: none"> - API-serviceklass SJ, SL, SM eller SN | |

OBS Skador som uppstår på grund av att olja som inte lämpar sig för den här motorn har använts täcks inte av BRP:s begränsade garanti.

Byte av motorolja

⚠ OBS Motoroljan kan vara mycket het. Vänta tills motoroljan är endast varm.

OBS Motorolja och oljefilter måste bytas samtidigt.

Varmkör motorn till normal drifttemperatur.

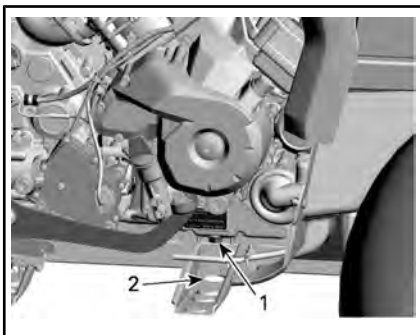
Kontrollera att fordonet står på jämnt underlag.

Ta ut oljemätstickan.

Rengör området runt oljedräneringspluggen.

Placera ett uppsamlingskärl under oljedräneringspluggen.

Skruva av oljedräneringspluggen.



TYPBILD - VISSA DELAR BORTTAGNA FÖR TYDLIGHETENS SKULL

1. *Dräneringsplugg*
2. *Nås genom ramen*

Låt oljan rinna ut genom oljefiltret, vilket kan ta en stund.

Byt oljefiltret. Se **OLJEFILTER** i det här avsnittet.

Byt packning på oljedräneringspluggen.

Rengör packningsområdena på motorn och oljedräneringspluggen och sätt tillbaka pluggen.

Fyll på motorn till korrekt nivå med rekommenderad olja.

Kontrollera oljemängden i avsnittet **SPECIFIKATIONER**.

Starta motorn och kör den på tomgång i några minuter.

Se till att det inte förekommer något läckage omkring oljefiltret eller oljedräneringspluggen.

Stäng av motorn.

Vänta en stund så att oljan hinner rinna ned i vevhuset och kontrollera sedan oljenivån.

Fyll på vid behov.

Gör dig av med oljan enligt lokala bestämmelser och förordningar.

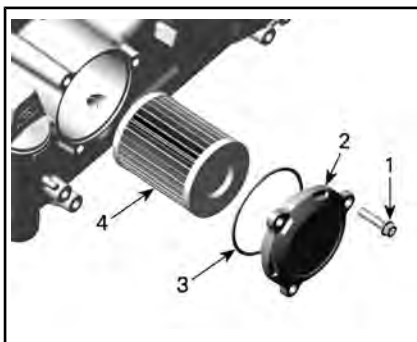
3) Oljefilter

Borttagning av oljefilter

För att nå oljefiltret, ta bort följande delar:

- Säte
- Konsol
- Höger sidopanel och förlängning(ar)
- Höger fotstödspanel.

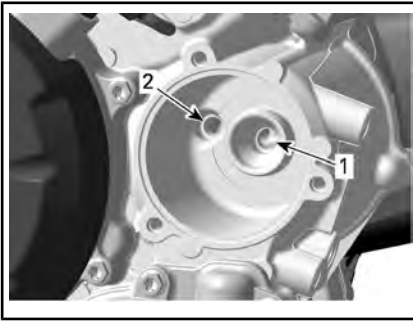
1. Rengör oljefilterområdet.
2. Ta bort oljefilterlocket.
3. Ta bort oljefiltret.



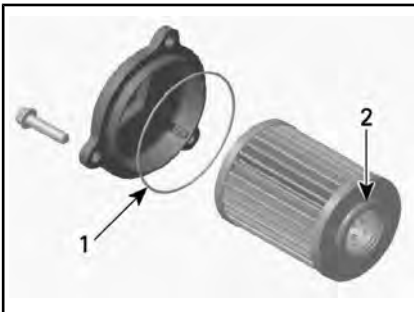
1. *Oljefilterskruv*
2. *Oljefilterlock*
3. *O-ring*
4. *Oljefilter*

Montering av oljefilter

1. Kontrollera om det finns smuts och andra partiklar omkring oljefiltrets in- och utlopp. Rengör vid behov.



1. Inlopp från oljepumpen till oljefiltret
2. Utlopp till systemet som förser motorn med olja
2. Montera en **NY** O-ring på oljefilterlocket.
3. Montera det nya filtret i locket.
4. Applicera motorolja på O-ring-
en och änden av filtret.



1. O-ring - olja lätt
2. Änden av filtret - olja lätt

OBS Se till att O-ringen inte kläms vid montering av filter och lock.

5. Montera locket på motorn.
6. Dra åt oljefilterlockets skruvar till rekommenderat moment.

| ÅTDRAGNINGSMOMENT | |
|----------------------------|--------------|
| Oljefilterlockets skruvar. | 10 Nm ± 1 Nm |

7. Torka av ev. utspild olja på motorn.

8. Återmontera återstående delar i tillämpliga fall.

4) Kylare

Inspektion av kylare

Kontrollera regelbundet att området omkring kylaren är rent.



TYPBILD - DELAR BORTTAGNA FÖR TYDLIGHETENS SKULL

Kontrollera kylare och slangar för läckage eller andra skador.

Inspektera kylflänsarna. De måste vara rena, fria från lera, smuts, löv och andra avlagringar som kan hindra kylaren från att fungera.

Ta bort så mycket avlagringar och skräp som möjligt för hand. Om det finns vatten i närheten, försök skölja kylflänsarna.

Använd gärna en trädgårdsslang om sådan finns.

! **OBS** Rengör aldrig kylaren för hand medan den är varm. Låt kylaren svalna före rengöring.

OBS Var försiktig så att kylflänsarna inte skadas vid rengöring. Använd inga föremål/verktyg som kan skada dem. Flänsarna är tunna för effektiv kylning. **ANVÄND ENDAST LÅGTRYCKSTVÅTT, ALDRIG HÖGTRYCKSTVÅTT VID RENGÖRING.**

Vänd dig till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare för kontroll av kylsystemets prestanda.

5) Motorkylvätska

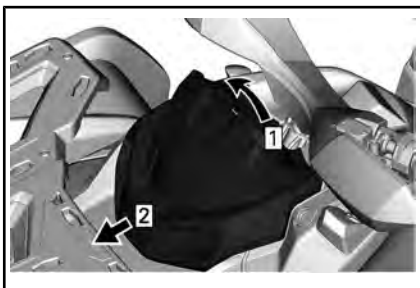
Kontroll av motorns kylvätskenivå

VARNING

Kontrollera kylvätskenivån med kall motor. Fyll aldrig på kylvätska i kylsystemet när motorn är varm.

Placera fordonet på ett jämnt underlag.

Ta bort mätarstödet.



TYPBILD

Steg 1: Dra upp

Steg 2: Skjut

Ta bort kylvätskebehållarens lock.

VARNING

Varning: Ta inte bort kylvätskebehållarens lock om motorn är varm.

När fordonet står på ett jämnt underlag bör kylvätskenivån stå mellan MIN- och MAX-märkena på kylvätskebehållaren.



1. Behållare för motorkylvätska

MÄRK: Om nivån kontrolleras vid lägre temperatur än 20° C, kan nivån befinna sig något under MIN-markeringen.

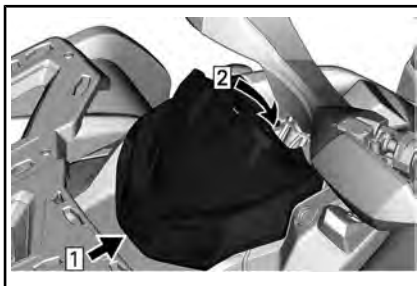
Fyll på kylvätska vid behov.

Använd en tratt för att undvika spill.

Fyll inte på för mycket.

Sätt tillbaka behållarens lock och dra fast det.

Återmontera mätarstödet.



TYPBILD

Steg 1: Fäste

Steg 2: Spärra fästfliken

MÄRK: Ett kylsystem som behöver fyllas på ofta tyder på läckage eller motorproblem. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

Rekommenderad motorkylvätska

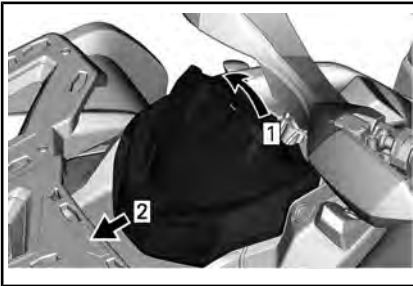
| LAND | REKOMMENDERAD KYLVÄTSKA |
|--|---|
| Skandinavien | FÖRBLANDAD KYLVÄTSKA MED UTÖKAD LIVSLÄNGD (EUR) (P/N 779223) |
| Alla andra länder | FÖRBLANDAD KYLVÄTSKA MED UTÖKAD LIVSLÄNGD (P/N 779150) |
| Alternativ eller om ovanstående inte finns | Blandning av destillerat vatten och frostskyddsvätska (50 % destillerat vatten, 50 % frostskyddsvätska) |

OBS Använd alltid etylenglykolbaserat frostskyddsmedel innehållande korrosionsskyddsmedel speciellt avsedd för förbränningsmotorer av aluminium.

Byte av motorkylvätska

Dränering av kylsystemet

Ta bort mätarstödet.



TYPBILD

Steg 1: Dra upp

Steg 2: Skjut

Ta bort kylvätskebehållarens lock.

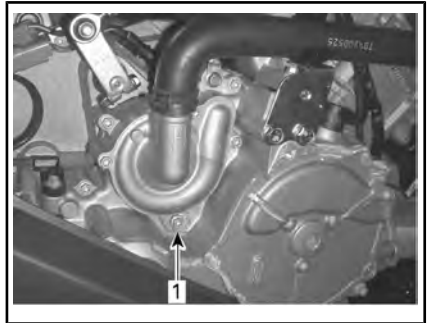
⚠ VARNING

Ta inte bort trycklocket om motorn är varm, för att undgå risk för brännskador.



1. Lock till motorns kylvätskebehållare

Lossa dräneringspluggen för kylvätskan och töm ut kylvätskan i en lämplig behållare.



TYPBILD - VISSA DELAR BORTTAGNA FÖR TYDLIGHETENS SKULL

1. Dräneringsplugg för kylvätska

MÄRK: Skruva inte loss dräneringspluggen för kylvätska helt.

Lossa den nedre kylarslangen och töm ut kvarvarande kylvätska i en lämplig behållare.

MÄRK: Notera var slangklämman sitter på den nedre kylarslangen.

Sätt tillbaka den nedre kylarslangen.

Placera kylarslangklämman enligt noteringen som gjordes vid borttagningen.

Dra åt kylarslangklämman enligt specifikationen.

Sätt tillbaka kylsystemets dräneringsplugg med en ny tätningssring.

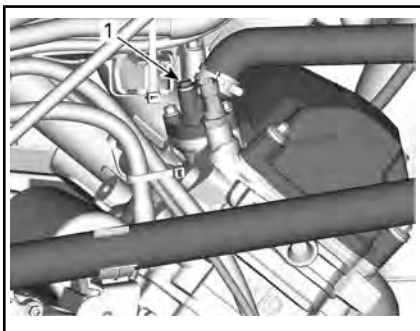
Dra åt dräneringspluggen för kylvätska enligt specifikationen.

| ÅTDRAGNINGSMOMENT | |
|-------------------------------|-----------------|
| Dräneringsplugg för kylvätska | 9 Nm till 11 Nm |

Lufta kylsystemet. Se **PÅFYLLNING OCH LUFTNING AV KYLSYSTEMET**.

Påfyllning och luftning av kylsystemet

1. Skruva loss luftningsskruvarna på både den främre och bakre cylindern.



TYPBILD

1. Luftningsskruv
2. Fyll kylsystemet tills kylvätska kommer ut via luftningsskruven/skruvarna.
3. Kläm toppen av kylvätskeslangen mellan kylaren och kylvätskepumpen flera gånger tills all luft tömts ut från slangens högsta punkt.
4. Installera luftningsskruvarna med **NYA** packningsringar och dra åt enligt specifikation.

| ÅTDRAGNINGSMOMENT | |
|-------------------|-----------------|
| Luftningsskruvar | 5,0 Nm ± 0,6 Nm |

5. Fyll på kylvätska tills systemet har fyllts upp till trycklockets nederdel.

6. Fyll kylvätskebehållaren upp till MAX-nivåmärket.

7. Starta motorn.

MÄRK: Sätt inte tillbaka trycklocket.

8. Kör motorn på tomgång tills kylfläkten kopplas PÅ.

MÄRK: Kontrollera kylvätskenivån under motoruppvärmningen och tillsatt kylvätska efter behov.

9. Tryck in gasreglaget två eller tre gånger och kontrollera kylvätskenivån.

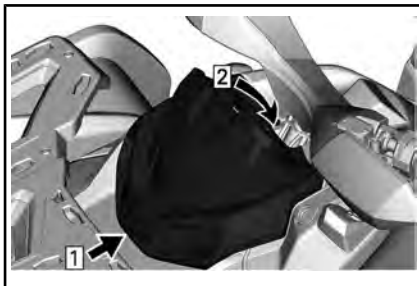
10. Stäng av motorn och låt den svalna.

11. Kontrollera att kylsystemet inte har något läckage.

12. Kontrollera kylvätskenivån i behållaren. Fyll på kylvätska vid behov.

13. Sätt tillbaka trycklocket.

14. Ta bort mätarstödet.



TYPBILD

Steg 1: Fäste

Steg 2: Spärra fästfliken

6) Ljuddämparens gnistskydd

Sotavlagringar måste regelbundet rensas ut ur ljuddämparen.

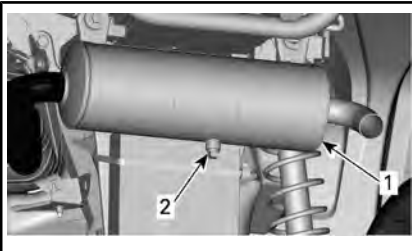
⚠ VARNING

Kör inte motorn i ett stängt utrymme. Utför aldrig denna procedur direkt när motorn har stängts av, eftersom avgassystemet då är mycket varmt. Säkerställ att det inte finns några lättantändliga material i området. Ha glasögonskydd och vantar. Stå aldrig bakom fordonet medan du rengör avgassystemet. Respektera alla tillämpliga lagar och bestämmelser.

Välj ett välventilerat utrymme och se till att ljuddämparen har svalnat.

Placera växelläget på PARK.

Avlägsna renspluggen från ljuddämparen.



TYPBILD

1. Ljuddämpare
2. Rensplugg

Blockera ljuddämparens öppning med en trasa och starta motorn.

Öka motorns varvtal tillfälligt, flera gånger, för att rensa ljuddämparen från ackumulerade sotavlagringar.

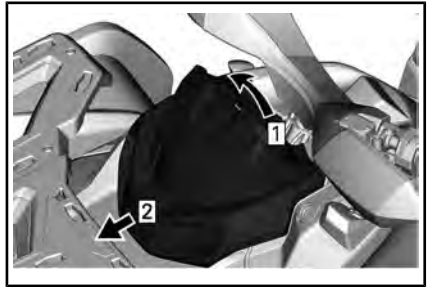
Stäng av motorn och låt ljuddämparen svalna.

Återmontera renspluggen.

7) CVT-luftfilter

Borttagning av CVT-luftfilter

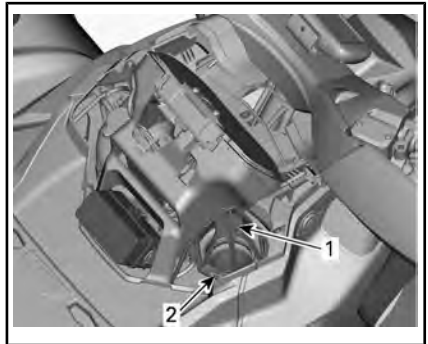
1. Ta bort mätarstödet.



TYPBILD

- Steg 1: Dra upp
- Steg 2: Skjut

2. Tryck på 3 spärrar och ta bort luftfiltret.



1. CVT-luftfilter
2. Spärr

Rengöring av CVT-luftfilter

1. Spreja filtret både på insidan och utsidan med ett gott rengöringsmedel för luftfilter och följ tillverkarens instruktioner.
2. Låt filtret torka fullständigt.

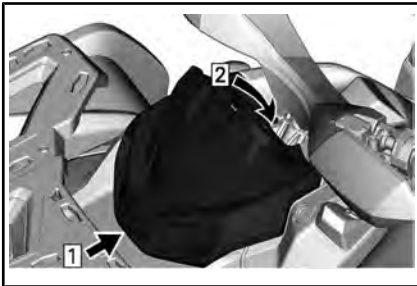


1. CVT-luftfilter (spärrtyp)

3. Rengör inuti CVT-luftintagsänden.

Montering av CVT-luftfilter

1. Montera luftfiltret över CVT-inloppet genom att sätta in spärrarna i öppningarna och trycka på luftfiltret tills ett klick hörs.
2. Återmontera mätarstödet.



TYPBILD

- Steg 1: Fäste
Steg 2: Spärra fästfliken

8) Tändstift

Åtkomst till tändstift

Ta bort sidopanelerna.
Koppla ur tändstiftskabeln.

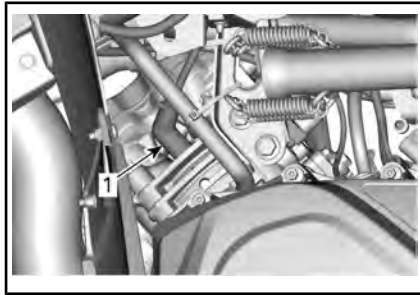
Borttagning av tändstift

Lossa tändstiftet ett varv.

⚠ OBS Bär alltid skyddsglasögon vid användning av tryckluft.

Rengör tändstiftet och topplocket, om möjligt med tryckluft.

Skruva helt ur tändstiftet med en tändstiftshylsa och ta sedan bort det.



HÖGER SIDA — BAKRE CYLINDER

1. Tändstift

Montering av tändstift

Före monteringen, kontrollera att kontaktytorna på topplock och tändstift är fria från smuts.

Använd ett bladmått och ställ in elektroavståndet.

TÄNDSTIFTENS ELEKTROAVSTÅND

0,7 mm - 0,9 mm

Applicera en liten mängd kopparbaserat antikärvmiddel på tändstiftsgångorna för att förhindra att de kärvar.

Skruva i tändstiftet i topplocket för hand och dra åt med en momentnyckel och lämplig hylsa.

⚠ OBS Vrid inte åt tändstiftet för hårt eftersom motorn kan ta skada.

ÅTDRAGNINGSMOMENT

| | |
|-----------|----------------|
| Tändstift | 20 Nm ± 2,4 Nm |
|-----------|----------------|

9) CVT-kåpa

Den här CVT:n är smörjfri. Smörj aldrig några komponenter, förutom drivremskivans lager.

⚠ VARNING

Vidrör aldrig CVT medan motorn är på. Kör aldrig fordonet när CVT-kåpan är borttagen.

⚠ VARNING

Motorn måste vara kall innan kåpan kan tas bort. Ha alltid skyddshandskar när du tar bort kåpan.

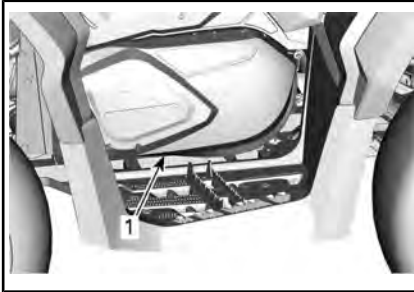
Placera fordonet på jämnt underlag. Välj växeln PARKERING.

Åtkomst till CVT-kåpan

CVT-kåpan är placerad på vänster sida av fordonet.

Avlägsna följande:

- Vänster sida och förlängningspaneler
- Fotbrädespanelen på vänster sida.

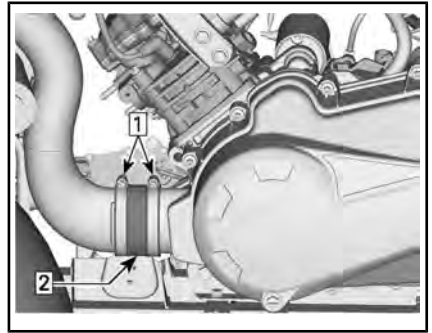


TYPBILD

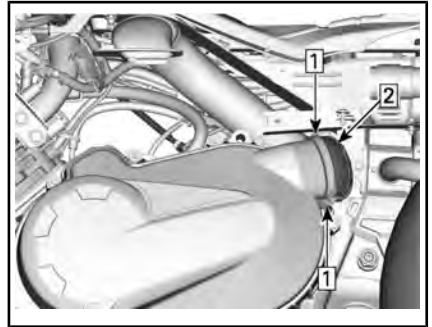
1. CVT-kåpa

Avlägsnade av CVT-kåpan

Koppla bort kylluftskanalerna för CVT.

**FRÅNKOPPLING AV CVT-LUFTINLOPPSKANAL**

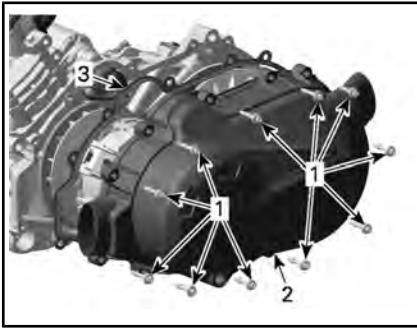
1. Lossa klämmorna
2. Avlägsna CVT-luftintagsadaptorn

**FRÅNKOPPLING AV CVT-LUFTUTLOPPSKANAL**

- Steg 1: Lossa klämmorna
- Steg 2: Avlägsna CVT-luftutloppsadaptern

Demontera:

- Hållskruvar
- CVT-kåpa
- Packning.



1. Hållskruvar
2. CVT-kåpa
3. Packning

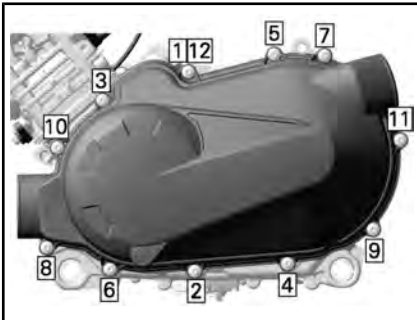
MÄRK: Se till att stötta kåpan genom att avlägsna den övre skruven i mitten sist.

10) Montera CVT-kåpan

Fäst den mittersta toppskruven först.

Sätt i övriga skruvar och momentdra dem i ett korsvist mönster.

Dra åt CVT-kåpans skruvar enligt följande ordning.



ÅTDRAGNINGSSEKVENS FÖR CVT-KÅPA

| ÅTDRAGNINGSMOMENT | |
|-------------------|---------------|
| CVT-kåpskruvar | 7 Nm ± 0,8 Nm |

11) Drivrem

Avlägsnande av drivremmen

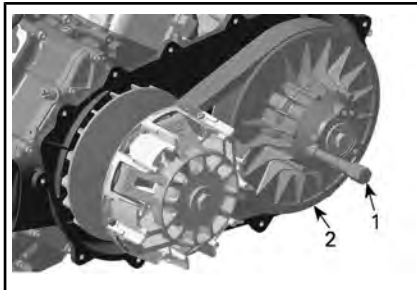
OBS Vid drivremsfel måste CVT, kåpan, dräneringsbehållaren och luftutloppet rengöras och inspekteras för att se till att de inte är igensatta.

Avlägsna CVT-kåpan.

Öppna remskivorna.

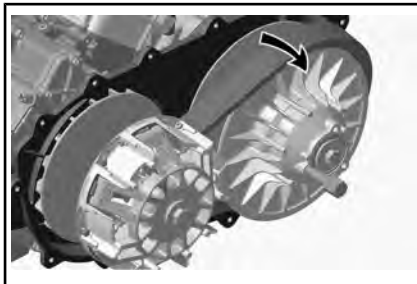
| VERKTYG SOM BEHÖVS | |
|---|---|
| AVDRAGARE/LÅSVERKTYG (P/N 529 036 098) |  |

Skruva in verktyget i det gängade hålet i den drivna remskivan och dra åt för att öppna skivan.



1. Avdragare/låsverktyg
2. Fast blockskiva på remskivorna

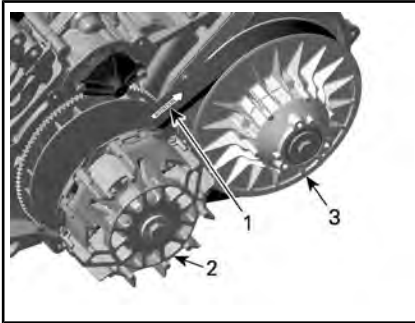
För remmen över överkanten på den fasta inskivan för att avlägsna den.



Montering av drivrem

Använd motsatt procedur för montering. Var extra noga med följande detaljer.

Drivremmens livslängd förlängs när drivremmen har rätt rotationsriktning. Installeraden så att pilen som finns på remmen är riktad mot fronten på fordonet, sett ovanifrån.



1. Pilen mot fordonets bakdel
2. Remskivan (fram)
3. Remskivan (bak)

12) Drivande och drivna remskivor

Inspektera de drivande och de drivna remskivorna

Denna kontroll måste utföras av en auktoriserad Can-Am-återförsäljare, verkstad, eller en person som du väljer att anlita för underhåll, reparation eller byte.

Primärvariator

Kontrollera bussningarna för den drivande remskivans glidskiva, och byt ut slitna delar.

Driven remskiva

Kontrollera bussningarna för kammarna och för den drivna remskivans glidskiva, och byt ut slitna delar.

13) Batteri

⚠ OBS Ladda aldrig ett batteri medan det är installerat i fordonet.

Dessa fordon är utrustade med ett VRLA-batteri (ventilreglerat blysyra-batteri). Det kallas för ett underhållsfritt batteri eftersom elektrolytnivån inte behöver justeras genom påfyllning av vatten.

⚠ OBS Avlägsna aldrig batteriförseglingen.

Batteriisolering

Lossa den SVARTA (-) kabeln från batteriet.

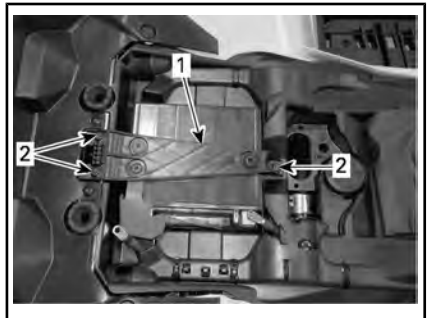
⚠ OBS Se till att kontakten inte oavsiktligt vidrör batteripolen.

Avlägsna batteriet

Koppla loss den SVARTA (-) kabeln först, därefter den RÖDA (+) kabeln.

⚠ OBS Koppla alltid bort SVART (-) batterikabel först.

Avlägsna hållskruvarna och batterihållaren och dra sedan ut batteriet från ramen.



1. Batterihållare
2. Hållskruvar

Rengöring av batteriet

Rengör batteri, batterihölje och batteripoler med bikarbonat löst i vatten.

Avlägsna rost från batterikabeländar och batteripoler med en styv stålborste.

Montering av batteriet

Använd motsatt procedur för montering av batteriet.

OBS Anslut alltid RÖD (+) batterikabel först.

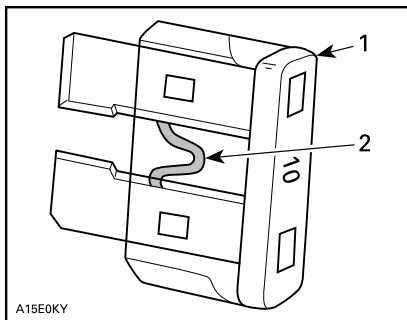
14) Säkringar

! **OBS** Vrid alltid tändningsnyckeln till läget AV före byte av en säkring.

Inspektion av säkringar

Kontrollera om säkringen har smält.

Byt säkringen om dess smälttråd har smält, se *FRÄMRE SÄKRING* eller *BAKRE SÄKRINGSHÅLLARE OCH SMÄLTSÄKRINGAR* nedan för rätt amperetal.



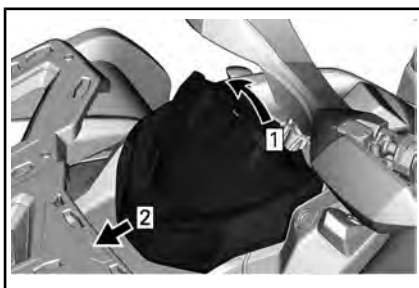
TYPBILD

1. Säkring
2. Kontrollera om säkringen smält

OBS Använd inte en säkring med högre amperetal eftersom detta kan orsaka allvarliga skador.

Främre säkringsbox

Ta bort mätarstödet.



TYPBILD

- Steg 1: Dra upp
- Steg 2: Skjut



1. Främre säkringsbox
2. Lock till främre säkringsbox

MÄRK: Säkringarnas plats anges på insidan av säkringsboxens lock.

OBS Förvara inga föremål i det främre serviceutrymmet.

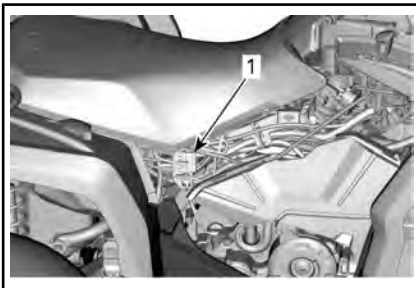
Beskrivning av främre säkringsbox

| FRÄMRE SÄKRINGSBOX | | |
|--------------------|----------------------------|-----------|
| NR. | BESKRIVNING | AMPERETAL |
| RY1 | Kylfläktsrelä | - |
| RY2 | Huvudrelä | - |
| RY3 | Lamprelä | - |
| RY4 | Blinkersrelä till släpvagn | |
| RY5 | Tillbehörsrelä | - |
| RY6 | Bromsrelä | - |

| FRÄMRE SÄKRINGSBOX | | |
|--------------------|---|-----------|
| NR. | BESKRIVNING | AMPERETAL |
| F1 | Tändningslås Klocka | 10 A |
| F2 | Lamprelä | 30 A |
| F3 | Tillbehörskontakter 1 DC1/DC3 | 20 A |
| F4 | Tillbehörskontakter 2 DC5/DC6 | 20 A |
| F5 | Bränslepump Insprutare Tändspolar | 10 A |
| F6 | Mätare DPS | 10 A |
| F7 | Bakljus Blinkers | 10 A |
| F8 | ECM | 10 A |
| F9 | Ställdon för 4-hjulsdrift (4WD) | 10 A |
| F10 | Fara | 10 A |
| F12 | Kylfläkt | 25 A |

Bakre säkringshållare och smältsäkringar

Den bakre säkringshållaren finns under sätet nära batteriet.



1. Bakre smältsäkringar och säkringshållare



SÄKRINGSHÅLLARE

| SÄKRINGSHÅLLARE | |
|--|-----------|
| BESKRIVNING | MÄRKSTRÖM |
| DPS (Dynamisk servostyrning) Diagnoskontakt | 40 A |

| SMÄLTSÄKRINGAR | | |
|----------------|------------------------|--------|
| BESKRIVNING | | MÄTARE |
| Smältsäkring 1 | Huvud- kylfläkt | 16 awg |
| Smältsäkring 2 | Belysning Tillbehör | 16 awg |

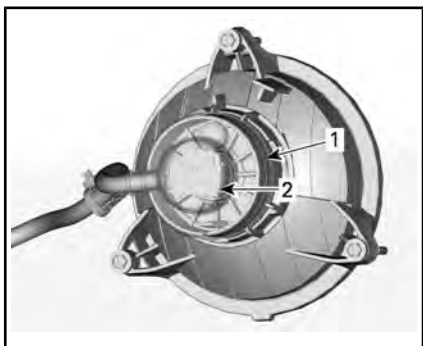
15) Lampor

Kontrollera alltid att lamporna fungerar efter byte.

Byte av strålkastarlampa

OBS Vidrör aldrig glaset på en halogenlampa med fingrarna, det försämrar hållbarheten. Om du har rört vid glaset, rengör det med isopropylalkohol som inte efterlämnar någon hinna på lampan.

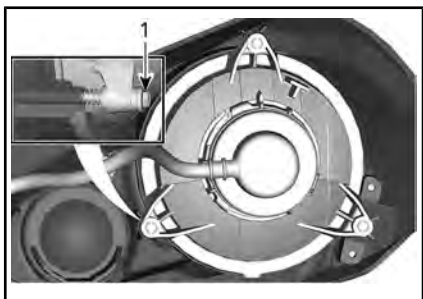
1. Ta av kåpan.
2. Frånkoppla kontaktstycket.
3. Avlägsna lampan.



1. Lock
2. Kontakt
4. Sätt tillbaka delarna i motsatt demonteringsordning.
5. Kontrollera strålkastarfunktionen.

Justering av strålkastare

Vrid justeringsvreden för för att justera strålkastarhöjd och sidriktning enligt specifikationen.



HALVLJUS

1. Rattar för justering

Byte av bakljus-/bromsljusglödlampa

1. Ta bort skruvarna till lampanslutningen.
2. Koppla loss anslutningen från lampan.
3. Vrid lampan moturs för att ta bort den från baklyktan.

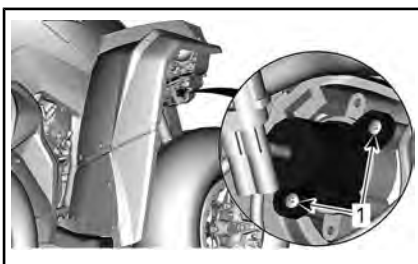


4. Ta ut lampfattningen från baklyktan.

Använd motsatt procedur för återmonteringen.

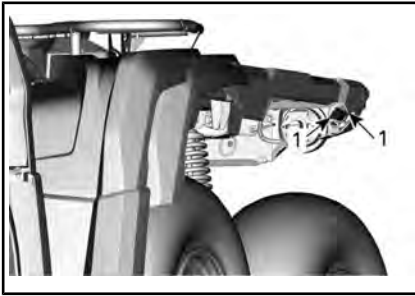
Byte av riktningvisarglödlampa

1. Ta bort lampfattningen.



TYPBILD - FRÄMRE RIKTNINGSVISARLJUS

1. Hållskruvar



TYPBILD - BAKRE RIKTNINGSVISARLJUS

1. Hållskruvar
2. Byt glödlampan.
3. Sätt tillbaka fattningen.

Byte av främre positionsljuslampa

MÄRK: De främre positionsljusen kan inte demonteras. De måste bytas ut i sin helhet.

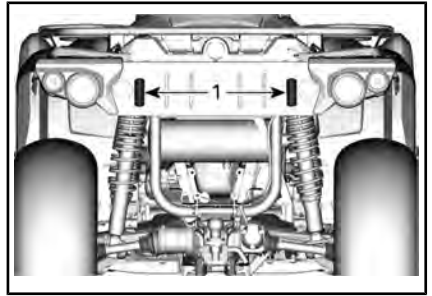
1. Koppla bort elkontakten.
2. Skruva loss fästmuttern.
3. Ta bort positionsljuset.



1. Positionsljus
2. Fästmutter
4. Montera det nya positionsljuset i omvänd ordning.

Byte av nummerplåtens glödlampa

1. Ta bort skyddet för nummerplåtens lampa.



TYPBILD

1. Skydd för nummerplåtens lampa
2. Byt lampan.
3. Sätt tillbaka skyddet.

16) Drivaxeldamasker och -skydd

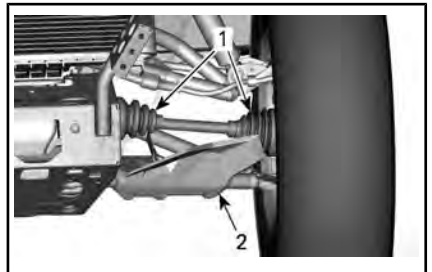
Kontroll av drivaxeldamasker och -skydd

Granska drivaxelskydd och -damasker för att se i vilket skick de är.

Kontrollera om skydden är skadade eller nöter mot axlarna.

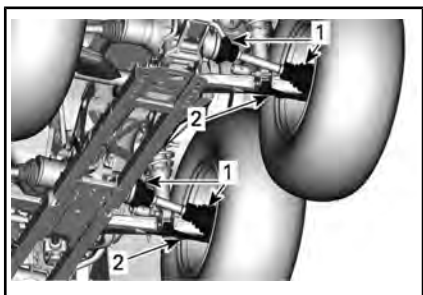
Kontrollera damaskerna med avseende på sprickor, revor, smörjmedelsläckage, osv.

Reparera eller byt skadade delar vid behov.



TYPBILD — FORDONET FRAMIFRÅN

1. Drivaxeldamasker
2. Drivaxelskydd



TYPBILD — FORDONET BAKIFRÅN

1. Drivaxeldamasker
2. Drivaxelskydd

17) Hjullager

Inspektion av hjullager

Placera fordonet på ett jämnt underlag.

Ansätt parkeringsbromsspärren.

Lyft upp fordonet och stöd det med pallbockar.

Stöd fordonet på ett säkert sätt med pallbockar.

Tryck och dra i hjulens överkant för att känna glappet.

Vänd dig till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare om glapp förekommer.



TYPBILD

18) Hjul och däck

Däcktryck

VARNING

Däckens lufttryck har stor inverkan på fordonets väghållning och stabilitet. Otillräckligt tryck kan leda till punktering och däcket kan börja rotera på fälgen. Vid övertryck kan däcket punkteras. Följ alltid rekommenderat däcktryck. Ha ALDRIG lägre däcktryck än minimum. Det kan få hjulen att lossna från fälgen. Eftersom däcken är av lågtryckstyp bör manuell pump användas.

Kontrollera trycket i däcken när de är **kalla** innan du kör fordonet. Däcktrycket varierar med temperatur och höjd. Kontrollera trycket om ett av dessa förhållanden förändras.

En tryckmätare medföljer i verktygs-satsen.

Däcken är utformade för terrängkörning, men punktering kan ändå inträffa. Medtag därför pump och reparationsutrustning vid körning.

Se *SPECIFIKATIONER* för rekommenderat tryck.

Inspektion av däck

Kontrollera ev. skador och slitage på däcken. Byt vid behov.

Rotera inte däcken. Fram- och bakdäcken är av olika storlek. Däcken är riktade och deras rotationsriktning måste vara korrekt för att de ska fungera.

Byte av däck

Däcksbyte bör utföras av en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.



VARNING

- Vid däckbyte, byt endast ut däck mot ett nytt av samma typ och storlek som originaldäcket.
- För däck med bestämd rotationsriktning, se till att däcken monteras i rätt rotationsriktning.
- Däck måste bytas av en erfaren person enligt vedertagen industristandard och med lämplig utrustning.

Borttagning av hjul

Placera fordonet på ett jämnt underlag.

Koppla in 4-hjulsdriftläget (4WD).

Placera växelreglaget i läget PARKERING.

När du läser inskrutningsboken, kom då ihåg att:



VARNING

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller dödsfall om den inte undviks.

Ansätt parkeringsbromsspärren.

Lossa hjulmuttrarna och lyft sedan fordonet.

Stöd fordonet på ett säkert sätt med pallbockar.

Avlägsna hjulmuttrarna och ta sedan av hjulet.

Montering av hjul

Vid återmontering rekommenderas smörjning av gångorna med antikärvmiddel.

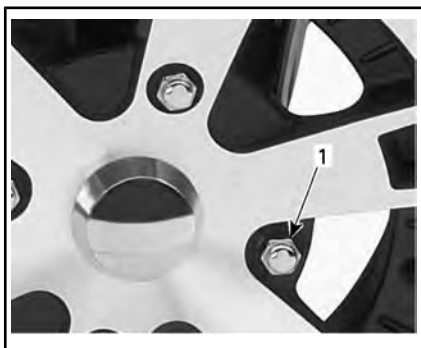
Om däcken har en bestämd rotationsriktning, se till att montera dem med korrekt rotationsriktning.

Dra försiktigt åt hjulmuttrarna korsvis och dra sedan åt dem till slutmomentet.

ÅTDRAGNINGSMOMENT

| | |
|-------------|--------------|
| Hjulmuttrar | 80 Nm ± 5 Nm |
|-------------|--------------|

OBS Använd alltid rekommenderade hjulmuttrar för den specifika typen av fälg. Användning av andra typer av muttrar kan skada fälgerna eller bultarna.



TYPBILD — ALUMINIUMFÄLG
1. Hjulmutter (typ med slutet ände)

19) Styrning

Kontroll av styrning

! VARNING

Inspektion, underhåll och reparation av bromsar måste utföras av en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

Styrstag

Gör en visuell inspektion av styrstag.

Styrstagen must bytas om skevhet eller annan skada upptäcks.

! VARNING

Styrstaget måste bytas om den är skadat.

Styrstagsändar

Placera fordonet på ett jämnt underlag.

Ansätt parkeringsbromsspärren.

Lyft fordonet.

Stöd fordonet på ett säkert sätt med pallbockar.

Kontrollera att inre och yttre styrstagskyddsskor inte har sprickor.

Tryck och dra i hjulens främre eller bakre kant för att känna glappet.

Ty måste bytas om skyddsskon har spruckit eller det förekommer abnormalt glapp.

! VARNING

Styrstagsänden måste bytas om skyddsskon har spruckit eller det förekommer abnormalt glapp.

20) Fjädring

Smörjning av framfjädring

Smörj de främre bärmarna vid smörjnipplarna.

| FJÄDRINGSFETT | |
|-------------------|--|
| Skandinavien | SYNTETISKT FJÄDRINGSFETT (EUROPA) (P/N 779226) |
| Alla andra länder | SYNTETISKT SUSPENSIONSFFETT (P/N 779163) |

Smörjning av bakfjädring

Smörj de bakre krängningshämmar- och pivåbussningarna vid smörjnipplarna.

| FJÄDRINGSFETT | |
|-------------------|--|
| Skandinavien | SYNTETISKT FJÄDRINGSFETT (EUROPA) (P/N 779226) |
| Alla andra länder | SYNTETISKT SUSPENSIONSFFETT (P/N 779163) |

Inspektion av fjädringen

Stötdämpare

Kontrollera stötdämpare för oljeläckage eller andra skador.

Kontrollera att fästskruvarna är ordentligt åtdragna.

Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare vid behov.

Kulleder

Placera fordonet på ett jämnt underlag.

Ansätt parkeringsbromsspärren.

Lyft fordonet.

Stöd fordonet på ett säkert sätt med pallbockar.

Kontrollera att kullederernas skyddsskor inte har spruckit.

Tryck och dra i hjulens över- och underkant för att känna glappet.

Kulleden måste bytas om skyddsskon har spruckit eller det förekommer abnormalt glapp.



TYPBILD

VARNING

Kulleden måste bytas om skyddsskon har spruckit eller det förekommer abnormalt glapp.

Främre bärmarmar

Kontrollera om bärmarmarna är spruckna, böjda eller på annat sätt skadade.

Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare vid behov.

Bakre länkarmar

Kontrollera om länkarmarna är skeva, spruckna eller böjda.

Vänd dig till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare vid eventuella problem.

21) Bromsar

Kontroll av nivån i bromsvätskebehållaren

Ställ fordonet på ett jämnt underlag och kontrollera bromsvätskan i behållarna.

MÄRK: Låga nivåer kan tyda på läckage eller slitna bromsbelägg.

Främre bromsvätskebehållare

Vrid styrningen för körning rakt fram, så att behållaren inte lutar.

Kontrollera bromsvätskenivån. Behållaren är full när vätskan når överdelen av fönstret.

Granska skyddsskon.

Byt ut den om den är skadad.



TYPBILD

Bakre bromsvätskebehållare

Ta bort sätet.

När fordonet står på ett jämnt underlag bör vätskenivån stå mellan MIN- och MAX-märkena på bromsvätskebehållaren för bromspedalen.



1. Bakre bromsvätskebehållare

Påfyllning av bromsvätska

Rengör påfyllningslocket.

VARNING

Rengör påfyllningslocket innan du öppnar det.

Ta bort skruvarna till behållarens lock.

Ta bort behållarens lock.

Använd en ren trutt och fyll på vätska vid behov. **Fyll inte på för mycket.**

OBS Bromsvätska kan skada plast och målade ytor. Torka av och rengör eventuellt spill.

Sätt tillbaka behållarens lock och dra fast det ordentligt.

MÄRK: Kontrollera att påfyllningslockets membran är inskjutet innan du stänger locket på bromsvätskebehållaren.

Rekommenderad bromsvätska

Använd endast DOT 4-bromsvätska ur en försluten behållare.

VARNING

Använd inga andra typer av bromsvätska för att undvika skador på bromssystemet.

Inspektion av bromsar

! **OBS** Bromsarna kan vara heta om fordonet har körts länge och kan orsaka brännskador. Vänta tills bromsarna har svalnat.

Inspektion, underhåll och reparation av bromsar måste utföras av en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

Kontrollera dock följande mellan besöken hos återförsäljaren:

- Bromsvätskenivån
- Om bromssystemet har vätskeläckage
- Att bromsarna inte är smutsiga.

VARNING

Byte av bromsvätska och reparation eller underhåll av bromssystemet måste utföras av en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

III FORDONSVÅRD

Efter körning

Om fordonet används i saltvattenmiljö (på stranden vid sjösättning och lastning av båtar, osv.) måste det spolas av med färskvatten för att skydda fordonet och dess komponenter. Smörjning av metalleder rekommenderas starkt. Använd rostskyddande smörjmedel eller motsvarande. Detta måste utföras efter varje användningsdag.

När fordonet används i lerig terräng rekommenderas sköljning av fordonet för att skydda det och dess komponenter, samt för att hålla lyktorna rena.

| SERVICEPRODUKT |
|--|
| SMÖRJMEDEL OCH ROSTSKYDD (P/N 779168) |

Rengöra fordonet

OBS Använd aldrig högttrycksvätt för att rengöra fordonet. **ANVÄND ENDAST LÅGT TRYCK (t.ex. en trädgårdsslang).**

Var speciellt uppmärksam på områden där lera och skräp kan samlas och riskera att orsaka nötning och funktionsstörningar eller orsaka korrosion.

Tvätta fordonet med en tvålvattenlösning.

OBS Rengör aldrig chassiets polypropendelar med petroleumbaserade rengöringsprodukter, annars förändras den glansiga ytan.

Ej kompatibla rengöringsprodukter

| MATERIALTYP | EJ KOMPATIBLA RENGÖRINGSPRODUKTER |
|-------------|--|
| Polypropen | ALLA PETROLEUMBASERADE RENGÖRINGSPRODUKTER |
| | XPS ATV FINISHING SPRAY (P/N 219 701 704) |
| | XPS ATV CLEANING KIT (P/N 219 701 713) (innehåller ovannämnda XP-S ATV Finishing Spray) |



ANVÄND INTE PÅ POLYPROPEN

Kompatibla rengöringsprodukter

| MATERIALTYP | KOMPATIBEL RENGÖRINGSPRODUKT |
|--------------------|---|
| Polypropen | XPS ATV WASH (P/N 219 701 702) |
| | Tvålvatten |



SÅKERT FÖR POLYPROPEN

IV FÖRVARING OCH FÖRSÄSONGSSERVICE

När fordonet inte används på mer än 4 månader ska du hålla dig till korrekta förvaringsrutiner.

När fordonet ska användas efter förvaringen krävs vissa förberedelser.

Vänd dig till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare för att få fordonet preparerat inför förvaring eller för att få försäsongsservice utförd.

***Den här sidan är
avsiktligt tom***

D) TEKNISK INFORMATION

EG-deklarationen om överensstämmelse finns inte med i denna version av Instruktionsboken.

Vänligen se den tryckta versionen som levererades med fordonet.

*Utrymme för märke om eurasisk överensstämmelse i
tillämpliga fall*

I SPECIFIKATIONER

| MOTOR | | 450 |
|--------------------|-------|---|
| Motortyp | | ROTAX 450, 4-takts, enkel överliggande kamaxel (SOHC), vätskekyld |
| Cylindrar | | 1 |
| Antal ventiler | | 4 ventiler (mekanisk justering) |
| Ventilspel | Insug | 0,06 mm till 0,14 mm |
| | Avgas | 0,11 mm till 0,19 mm |
| Cylinderdiameter | | 94 mm |
| Slaglängd | | 61,5 mm |
| Slagvolym | | 427 cm ³ |
| Avgassystem | | Gnistskydd godkänt av USDA Forest Service Katalysator |
| Motorns luftfilter | | Syntetiskt pappersfilter med skum |

| SMÖRJSYSTEM | | 450 | |
|--|---|----------------------------------|--|
| Smörjning | Typ | Våtsump med utbytbart oljefilter | |
| | Oljefilter | Utbyttbar kassett | |
| | Motorolja | Kapacitet (oljabyte med filter) | 3 L (motor/transmission) |
| | | Rekommenderad olja Skandinavien | 4T 10W50 SYNTETISK OLJA (EUR) (P/N 779240). eller 4T 5W40 DELSYNTETISK OLJA (EUR) (P/N 779290) eller 4T 0W40 SYNTETISK OLJA (EUR) (P/N 779286) |
| | | Rekommenderad olja Övriga länder | 4T 10W50 SYNTETISK OLJA (P/N 779234) eller 4T 5W40 DELSYNTETISK OLJA (P/N 779133) eller 4T 0W40 SYNTETISK OLJA (P/N 779139) |
| Alternativ olja om XPS-produkter inte finns tillgängliga | 5W40- eller 10W50-motorolja som uppfyller kraven för API-serviceklassifikation SJ, SL, SM eller SN Se avsnittet <i>REKOMMENDERAD MOTOROLJA</i> | | |

| KYLSYSTEM | | 450 |
|-----------|-----------|---|
| Kylvätska | Typ | Skandinavien: FÖRBLANDAD KYLVÄTSKA MED UTÖKAD LIVSLÅNGD (EUR) (P/N 779223) Alla andra länder: FÖRBLANDAD KYLVÄTSKA MED UTÖKAD LIVSLÅNGD (P/N 779150) eller kylvätska speciellt utformad för aluminiummotorer |
| | Kapacitet | 2,9 L |

| TRANSMISSION | | 450 |
|--------------------|--|--------------------------------------|
| Typ | | CVT (konstant variabel transmission) |
| Inkopplingsvarvtal | | 1 800 R/MIN |

| | |
|------------------|--|
| VÄXELLÅDA | 450 |
| Typ | Dubbel (hög/låg) med parkering, neutral och reverse (back) |

| | | |
|-------------------------------|---------------------|--|
| ELSYSTEM | | 450 |
| Generatoreffekt | | 500 W vid 6 000 R/MIN |
| Tändningssystem | | IDI (Inductive Discharge Ignition) |
| Tändningsinställning | | Ej justerbar |
| Tändstift | Antal | 1 |
| | Tillverkare och typ | NGK LMAR8D-J eller motsvarande |
| | Avstånd | 0,7 mm till 0,9 mm |
| Varvtalsbegränsning för motor | Framåt | 8 000 R/MIN |
| | Back | 15 km/h (utan frisläpp) |
| Batteri | Typ | Underhållsfri |
| | Spänning | 12 VDC |
| | Nominell kapacitet | 18 A•h |
| | Startmotoreffekt | 0,7 kW |
| Strålkastare | Hög | HS1 35 W |
| | Låg | HS1 35 W |
| Bakljus | | 2 X P21/5 W |
| Registreringsskytelsbelysning | | 2 X 5 W |
| Säkringar | | Se <i>SÄKRINGAR</i> i avsnittet <i>UNDERHÅLL</i> . |

| | | |
|----------------------|-----|--|
| BRÄNSLESYSTEM | | 450 |
| Bränsletillförsel | Typ | Elektronisk bränsleinsprutning (EFI), 46 mm spjällhus, 1 injektor per cylinder |
| Bränslepump | Typ | Elektrisk (i bränsletanken) |
| Tomgångshastighet | | 1 250 R/MIN (ej justerbart) |

| BRÄNSLESYSTEM | | 450 |
|--|----------------|---|
| Bränsle | Typ | Normal blyfri bensin Se BRÄNSLESPECIFIKATIONER |
| | Lägst oktantal | 92 RON eller högre (E10) |
| Bränsletanksvolym | | 20,5 L |
| Mängd återstående bränsle när lampan för låg bränslenivå är TÄND | | ± 5 L |

| DRIVSYSTEM | | | 450 |
|---|-----------|--|---|
| Drivsystemtyp | | | Omkopplingsbar 4/6-hjulsdrift |
| Framdifferentialolja/ mellanväxel- och bakaxelväxelolja | Kapacitet | Fram | 500 ml |
| | | Mittre | 400 ml |
| | | Bak | 300 ml |
| | Typ | Fram | Skandinavien: 75W90 SYNTETISK VÄXELolja (EUR) (P/N 779212) Övriga länder: 75W90 SYNTETISK VÄXELolja (P/N 779158) eller syntetisk växelolja 75W90 API GL-5 |
| Mitten/bak | | Skandinavien: 75W140 SYNTETISK VÄXELolja (EUR) (P/N 779215) Övriga länder: 75W140 SYNTETISK VÄXELolja (P/N 779160) eller syntetisk växelolja 75W140 API GL-5 | |
| Framhjulsdrift | | Bas | Rak växel Visco-Lok [†] autolåsande framdifferential |
| | | PRO+ | Rak växel Visco-Lok [†] OE autolåsande framdifferential |
| Framhjulsdriftsförhållande | | | 3,6:1 |
| Bakhjulsdrift | | | Rak konisk växel/slutväxel |
| Bakhjulsdriftsförhållande | | | 3,6:1 |
| CV smörjfett | | | CV-SMÖRJFETT (P/N 293 550 062) eller motsvarande |

| | |
|-------------------|---|
| DRIVSYSTEM | 450 |
| Kardanaxelfett | KARDANAXELFETT (P/N 293 550 063) eller motsvarande |

| | |
|------------------------------------|------------|
| STYRNING | 450 |
| Camber-vinkel (fordonet på marken) | 0° |

| | | |
|------------------------------|--|------|
| FJÄDRING FRAM | 450 | |
| Fjädringstyp | Dubbel A-arm med anti dive-geometri | |
| Fjädringsväg | 224 mm | |
| Stötdämpare | Antal | 2 |
| | Typ | Olja |
| Typ av förspänningsjustering | Kam med 5 lägen | |

| | | |
|----------------------------------|-----------------|---|
| MITTRE OCH BAKRE FJÄDRING | 450 | |
| Fjädringstyp | Mittre | TTI2 (Double Torsional Trailing arm Independent) med kräningshämmare med snabbkoppling |
| | Bak | TTI2 (Double Torsional Trailing arm Independent) |
| Fjädringsväg | 224 mm | |
| Stötdämpare | Antal | 4 |
| | Typ | Olja |
| Typ av förspänningsjustering | Kam med 5 lägen | |

| | | |
|----------------|------------|---|
| BROMSAR | 450 | |
| Främre bromsar | Typ | Dubbla 214 mm hålborrade skivbromsar med hydrauliskt tvåkolvsok |
| Bakre broms | Typ | Dubbla 214 mm hålborrade skivbromsar med hydrauliskt tvåkolvsok |

| BROMSAR | | 450 |
|-------------------------------|-----------|----------------------------------|
| Bromsvätska | Kapacitet | 260 ml |
| | Typ | DOT 4 |
| Bromsok | | Flytande, två kolvar (2 x 26 mm) |
| Bromsbeläggmaterial | | Organiskt |
| Minimitjocklek på bromsbelägg | | 1 mm |
| Minimitjocklek på bromsskiva | | 4,0 mm |
| Max. bromsskivskevhet | | 0,2 mm |

| DÄCK | | 450 | |
|---------------------------|-----------------|------------|--------------------|
| Tryck 1-UP och 2-UP | Fram/Mitten/Bak | 34,5 kPa | |
| Minimalt däckspår djup | | 3 mm | |
| Däckstorlek | Bas | Fram | 635 x 203 x 305 mm |
| | | Mitten/bak | 635 x 254 x 305 mm |
| | PRO+ | Fram | 660 x 203 x 305 mm |
| | | Mitten/bak | 660 x 254 x 305 mm |

| HJUL | | 450 |
|-------------------------------|------------|------------------|
| Typ | Bas | Stål |
| | PRO+ | Gjuten aluminium |
| Fälgstorlek | Fram | 305 x 152 mm |
| | Mitten/bak | 305 x 191 mm |
| Hjulmutter, åtdragningsmoment | | 80 Nm ± 5 Nm |

| DIMENSIONER | | 450 |
|-------------|------|----------|
| Totallängd | 1-UP | 279,4 cm |
| | 2-UP | 299,4 cm |
| Totalbredd | | 116,8 cm |
| Totalhöjd | 1-UP | 124 cm |
| | 2-UP | 133 cm |

| DIMENSIONER | | 450 |
|-------------|------|----------|
| Hjulbas | 1-UP | 207,9 cm |
| | 2-UP | 227,9 cm |
| Hjulspår | Fram | 97,4 cm |
| | Bak | 94,3 cm |
| Markfrigång | Bas | 26,7 cm |
| | PRO+ | 29,2 cm |

| LASTKAPACITET OCH VIKT | | 450 |
|--|------------------|--------|
| Torrsvikt | 1-UP grundmodell | 445 kg |
| | 1-UP PRO+ | 460 kg |
| | 2-UP | 480 kg |
| Framre räckets kapacitet | | 54 kg |
| Bakre räckets och lastflakets kapacitet | | 159 kg |
| Bakre förvaringsutrymmets lastkapacitet (om monterat) | | 10 kg |
| Högsta tillåtna fordonsbelastning (inkluderar förare, övrig last och eventuella tillbehör) | | 310 kg |
| Max. dragvikt | | 674 kg |
| Kultryck | | 68 kg |

| BULLER OCH VIBRATIONER | | |
|--|------------|------|
| Utvändig ljudnivå (dBA) Enligt bilaga III (EU) 2015/96 | Stationärt | 80 |
| | I rörelse | 85 |
| Ljudnivå uppfattad av föraren (dBA) Enligt bilaga XIII (EU) 1322/2014 | | 83 |
| Sättesvibration Enligt bilaga XIV (EU) 1322/2014 | | 0,56 |

***Den här sidan är
avsiktligt tom***

E) PROBLEMLÖSNING

I PROBLEMLÖSNING – RIKTLINJER

MOTORN GÅR INTE RUNT

1. Tändningslåset är ställt på AV.
 - *Placera det i läget PÅ.*
2. Motorns stoppreglage.
 - *Kontrollera att motorns stoppreglage är i läget ON.*
3. Växeln är inte i läget PARKERING eller NEUTRAL.
 - *Ställ växeln i PARKERING eller NEUTRAL eller tryck in bromshandtaget.*
4. Bränd säkring.
 - *Kontrollera tillståndet på huvudsäkringen, tändningssäkringen eller ECM-säkringen.*
5. Svagt batteri eller lösa anslutningar.
 - *Kontrollera laddningssystemet.*
 - *Kontrollera anslutningar och kontakter.*
 - *Låt kontrollera batteriet.*
 - *Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.*
6. Svagt batteri eller lösa anslutningar.
 - *Kontrollera startmotoranslutningarna.*
 - *Kontrollera startmotorreläet.*

MOTORN GÅR RUNT, MEN STARTAR INTE

1. Flödad motor (tändstiftet vått vid demontering).
 - *(Flödningsläge) Ifall motorn inte startar och den är flödad med bränsle, kan detta specialläge aktiveras för att förhindra bränslein-sprutning och för att slå av tändningen när motorn dras igång. Gör så här:*
 - *Sätt nyckeln i tändningslåset och vrid till läge PÅ.*
 - *Ställ växelspaken i parkeringsläge.*
 - *HÅLL ner gasreglaget helt.*
 - *Tryck på motorns START-knapp.**Motorn ska dra runt i 20 sekunder. Släpp upp motorns START-knapp. Släpp upp gasreglaget och starta/dra runt motorn igen så att den startar.*
- Gör så här om det inte fungerar:**
- *Rengör runt tändstiftshattarna och avlägsna därefter dem.*
 - *Avlägsna tändstiften.*
 - *Koppla bort insprutningens elkontakt.*
 - *Dra runt startmotorn flera gånger.*
 - *Montera nya tändstift om möjligt eller rengör och torka tändstiften.*
 - *Starta motorn enligt beskrivningen ovan.*
- Om motorn fortsätter att flödas, kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.*
- OBS!** *Kontrollera att det inte förekommer bränsle i motoroljan. Byt annars motorolja.*

2. Inget bränsle når motorn (tändstiftet torrt vid demontering).
 - *Kontrollera nivån i bränsletanken.*
 - *Det kan vara fel på bränslepumpen.*
 - *Kontrollera bränslepumpssäkring och -relä.*
 - *Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.*
3. Tändstift/tändning (ingen gnista).
 - *Ta bort tändstiftet och koppla sedan på nytt till tändspolen.*
 - *Starta motorn med tändstiftet grundat till motorn, på avstånd från tändstiftshålet. Om ingen gnista uppstår, byt tändstiftet.*
 - *Om problemet inte är löst, kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.*
4. Flerfunktionsmätarens MOTORFEL-indikator är tänd och displayen visar meddelandet MOTORFEL.
 - *Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.*
5. Motorns skyddsfunktion (nödläge) är aktiverad.
 - *Flerfunktionsmätarens MOTORFEL-indikator lyser och displayen visar meddelandet MOTORFEL. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.*

MOTORN SAKNAR ACCELERATION ELLER EFFEKT

1. Smutsigt eller defekt tändstift.
 - *Se MOTORN GÅR RUNT, MEN STARTAR INTE.*
2. För lite bränsle når motorn.
 - *Se MOTORN GÅR RUNT, MEN STARTAR INTE.*
3. Motorn överhettar. (MOTORFEL-indikatorn tänds och meddelandet ÖVERHETTNING visas i flerfunktionsdisplayen.)
 - *Se MOTORN ÖVERHETTAR.*
4. Luftfilter-/hus igensatt eller smutsigt.
 - *Kontrollera luftfiltret och rengör vid behov.*
 - *Kontrollera om luftfilterhusets dränage är igensatt eller smutsigt.*
 - *Kontrollera luftintagsrörets placering.*
5. Smutsig eller sliten CVT.
 - *Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.*
6. Motorns skyddsfunktion (nödläge) är aktiverad.
 - *Kontrollera om meddelanden visas i flerfunktionsmätarens display.*
 - *Flerfunktionsmätarens MOTORFEL-indikator lyser och displayen visar meddelandet MOTORFEL eller NÖDLÄGE. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.*

MOTORN ÖVERHETTAR

1. Låg kylvätskenivå i kylsystemet.
 - *Kontrollera motorns kylvätska; se MOTORKYLVÄTSKA i UNDERHÅLLSPROCEDURER.*
2. Smutsiga kylflänsar.
 - *Rengör kylflänsarna; se KYLARE i avsnittet UNDERHÅLLSPROCEDURER.*
3. Kylfläkten fungerar inte.
 - *Kontrollera kylfläktens säkring eller relä, se avsnittet SÄKRINGAR i avsnittet UNDERHÅLLSPROCEDURER. Om det inte är något fel på säkringen, kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.*

MOTORN BAKTÄNDER

1. Läckande avgassystem.
 - *Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.*
2. Motorn blir för varm.
 - *Se MOTORN SAKNAR ACCELERATION ELLER EFFEKT.*
3. Tändningsinställningen är fel eller det är fel på tändningssystemet.
 - *Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.*

MOTORN FELTÄNDER

1. Smutsigt/defekt/slitet tändstift.
 - *Rengör/kontrollera tändstiftet och värmeklassen. Byt vid behov.*
2. Vatten i bränslet.
 - *Dränera bränslesystemet och fyll på med nytt bränsle.*

FORDONET UPPNÅR INTE FULL HASTIGHET

1. Motorn.
 - *Se MOTORN SAKNAR ACCELERATION ELLER EFFEKT.*
2. Parkeringsbromsspärr.
 - *Kontrollera att parkeringsbromsspärren är helt urkopplad.*
3. Luftfilter/hus igensatt eller smutsigt.
 - *Kontrollera luftfiltret och rengör vid behov.*
 - *Kontrollera om luftfilterhusets dränage är igensatt eller smutsigt.*
 - *Kontrollera luftintagsrörets placering.*
4. Smutsig eller sliten CVT.
 - *Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.*
5. Motorns skyddsfunktion (nödläge) är aktiverad.
 - *Kontrollera om meddelanden visas i flerfunktionsmätarens display.*
 - *Flerfunktionsmätarens MOTORFEL-indikator lyser och displayen visar meddelandet MOTORFEL eller NÖDLÄGE. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.*

VÄXELREGLAGET ÄR SVÅRT ATT FLYTTA

1. Växlarna är i en position som hindrar växelreglaget från att fungera.
 - *Gunga fordonet fram och tillbaka för att flytta växlarna i transmissio-
nen, så att växelreglaget kan användas.*
2. Smutsig eller sliten CVT.
 - *Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.*

VARVTALET ÖKAR MEN FORDONET RÖR SIG INTE

1. Växeln är i läget PARKERING eller NEUTRAL.
 - *Välj läget R (back), HI (hög) eller LO (låg).*
2. Smutsig eller sliten CVT.
 - *Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.*
3. Vatten i CVT-höljet.
 - *Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.*

REDUCERAD SERVOASSISTANS

1. När DPS utsätts för kontinuerligt svåra styrförhållanden kan den assi-
stans som servomotorn ger reduceras för att skydda systemet.
 - *När belastningen minskar återfås normal servoassistans.*
2. CHECK ENGINE-indikatorn LYSER och visar CHECK DPS
 - *Ta fordonet till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare, verkstad eller
en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.*

**INGEN RESPONS FRÅN GASREGLAGET (KONTROLLERA MOTORN ÄR PÅ
OCH ETT PPS- ELLER TPS-FELMEDDELANDE VISAS)**

1. Fel på gasreglegesensor(-erna) (PPS) eller gasreglagepositionssensorn
(TPS).
 - *Se FRISLÄPPS-/DPS-KNAPP i REGLAGE. Det kan vara möjligt att
köra fordonet i limp home-läget.*
 - *Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.*

II MEDDELANDEN I FLERFUNKTIONSMÄTARENS DISPLAY

| MEDELLENDE | SIGNALLAMPA- LAMPOR PÅ | BESKRIVNING |
|--|---------------------------|--|
| BRAKE | Inget | Visas när bromsen är ansatt längre än 15 sekunder under körning. |
| LO BATT VOLT | Kontrollera motorn | Låg batterispänning. Kontrollera batterispänningen och laddningssystemet. |
| HIGH BATT VOLT | Kontrollera motorn | Hög batterispänning. Kontrollera batterispänningen och laddningssystemet. |
| LOW OIL ⁽¹⁾ | Kontrollera motorn | Lågt oljetryck i motorn. Stäng av motorn omedelbart. |
| HI TEMP | Kontrollera motorn | Motorn överhettar. Se <i>MOTORN ÖVERHETTAR</i> i <i>FELSÖKNING</i> . |
| LIMP HOME | Kontrollera motorn | Allvarligt fel på motorn som kan påverka motorns normala drift. Indikatorn CHECK ENGINE blinkar också. Se avsnittet <i>PROBLEMLÖSNING</i> . |
| CHECK ENGINE | Kontrollera motorn | Motorfel, indikatorn CHECK ENGINE kommer även att lysa. Se avsnittet <i>PROBLEMLÖSNING</i> . |
| ECM NOT RECOGNIZED | Kontrollera motorn | Kommunikationsfel mellan hastighetsmätaren och motorstyrenheten (ECM). Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare. |
| CHECK DPS | Kontrollera motorn | Anger att DPS (den dynamiska servostyrningen) inte fungerar normalt. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare. |
| MAINTENANCE REQUIRED ⁽²⁾ | Inget | Visas i mätaren när fordonet behöver underhåll. |
| TPS FAULT PRESS OVERRIDE BUTTON TO LIMP HOME | Kontrollera motorn | Fel på gasreglagepositionssensorn. Se <i>FRISLÄPPS-/DPS-KNAPP</i> i <i>REGLAGE</i> . Det kan vara möjligt att köra fordonet i limp home-läget. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare. |

| MEDDELANDE | SIGNALLAMPA-/LAMPOR PÅ | BESKRIVNING |
|--|------------------------|---|
| PPS FAULT PRESS OVERRIDE BUTTON TO LIMP HOME | Kontrollera motorn | Fel på gasreglagesensor(-erna). Se <i>FRISLÄPPS-/DPS-KNAPP</i> i <i>REGLAGE</i> . Det kan vara möjligt att köra fordonet i limp home-läget. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare. |

OBS (1) Om meddelandet kvarstår och kontrollera motor-lampan fortsätter att lysa när motorn har startats, stäng av motorn. Kontrollera motorns oljenivå. Fyll på vid behov. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare om oljenivån är korrekt. Använd inte fordonet förrän det har reparerats.

(2) För att ta bort meddelandet MAINTENANCE REQUIRED, gör följande:

1. På huvuddisplayen (fordonshastighet), tryck på SET och HÅLL IN-TRYCKT.
2. Växla mellan HALVLJUS och HELLJUS 3 gånger.

MÄRK: Steg 2 måste fullföljas inom **2 sekunder**.

3. Släpp SET-knappen.

***Den här sidan är
avsiktligt tom***

G) GARANTI

BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR USA OCH KANADA: 2020 CAN-AM® ATV

GARANTINS OMFATTNING

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterar sina 2020 Can-Am ATV-fordon som säljs av auktoriserade Can-Am ATV-återförsäljare (härefter definierade) i Amerikas förenta stater ("USA") och i Kanada avseende material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan. Garantin ogiltigförklaras om: (1) ATV:n har använts för racing eller någon annan tävlingsaktivitet, vid vilken som helst tidpunkt, även av en tidigare ägare, eller (2) ATV:n har ändrats eller modifierats på ett sätt som skadligt påverkar dess användning, prestanda eller hållbarhet, eller om den har ändrats eller modifierats för annat bruk än vad den är avsedd för.

Icke-fabriksinstallerade delar och tillbehör omfattas inte av garantin. Var god se tillämpliga garantivillkor avseende delar och tillbehör.

ANSVARSBEGRÄNSNING

DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI GÄLLER OCH GODTAS I STÄLLET FÖR ALLA ÖVRIGA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE OCH UTAN BEGRÄNSNING TILL VARJE GARANTI OM HANDELSDUGLIGHET ELLER LÄMPLIGHET FÖR NÅGOT SPECIELLT SYFTE. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÅVAS BEGRÄNSAS DE TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA GARANTIN. OLYCKOR OCH FÖLJDSKADOR OMFATTAS INTE AV DENNA GARANTI. VISSA STATER/PROVINSER TILLÅTER EJ DE ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UTESLUTNINGAR SOM ANGIVITS OVAN. DESSA ÄR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN STAT TILL STAT, ELLER PROVINS TILL PROVINS.

Ingen distributör eller BRP-återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan ej, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP. BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna begränsade garanti, varvid förstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för de produkter som har sålts under giltighetstiden för garantin.

UNDANTAG – OMFATTAS EJ AV GARANTIN

Följande omfattas inte under några omständigheter av garantin:

- Normalt slitage;
- Normalt underhåll, trimning, justeringar;
- Skador som beror på att produkten har underhållits eller förvarats på ett felaktigt eller försumligt sätt. Korrekt underhåll och förvaring beskrivs i användarhandboken;

- Skador som är ett resultat av att delar demonterats, felaktiga reparationer, service, ändringar i produktens konstruktion eller användning av sådana delar som inte har godkänts av BRP, liksom skador som beror på underhåll och/eller reparationer som har utförts av någon annan än en auktoriserad Can-Am ATV-återförsäljare;
- Skador som beror på att produkten har använts på ett felaktigt eller onormalt sätt, på försumlighet eller på att produkten har använts på ett sätt som strider mot Instruktionsboken till Can-Am ATV:n;
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning i vatten, brand, stöld, vandalism eller naturkatastrof;
- Användning av bränslen, oljor, eller smörjmedel som inte är lämpliga för användning med produkten (se instruktions'boken);
- Skador orsakade av rost, korrosion eller att de utsatts för väder och vind;
- Skador orsakade av inträngande vatten eller snö;
- Mindre skador eller följdskador, eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, bogsering, förvaring, telefon, hyra, taxi, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid eller förlust av inkomst.

GARANTIPERIOD

Denna begränsade garanti träder i kraft från och med (1) datum för produktens första leverans vid detaljförsäljning eller (2) det datum då produkten tas i bruk för första gången, beroende på vilket av dessa som inträffar först och för tillämplig period nedan:

SEX (6) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för privat eller kommersiellt bruk. Beträffande utsläppsrelaterade komponenter, var god se även *EMISSIONSRELATERAD GARANTI ENLIGT US EPA* som finns häri.

Reparationen eller bytet av delar eller utförandet av service under denna garanti förlänger inte livslängden för denna garanti bortom dess ursprungliga förfallodatum.

GARANTIVILLKOR

Garantin gäller **endast** ifall **samtliga** av följande villkor är uppfyllda:

- 2020 Can-Am ATV:n måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en auktoriserad Can-Am ATV-återförsäljare som är auktoriserad att distribuera Can-Am ATV:er i det land där försäljningen har ägt rum ("Can-Am ATV-återförsäljare").
- Den av BRP specificerade leveransinspektionen måste ha utförts och dokumenterats samt undertecknats av köparen.
- 2020 Can-Am ATV:n måste ha garantiregistrerats av en auktoriserad Can-Am ATV-återförsäljare.
- 2020 Can-Am ATV:n måste ha köpts i det land där köparen bor.
- Garantins giltighet förutsätter att regelbundet underhåll, enligt anvisningarna i denna Instruktions'bok, utförs med angivna tidsintervall. BRP förbehåller sig rätt att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat fritidsägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda sina produkter, sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

KUNDENS RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

Kunden måste upphöra att använda Can-Am ATV:n ifall ett fel skulle uppstå. Kunden måste informera den auktoriserade BRP-återförsäljaren inom tre (3) dagar från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig tid att reparera produkten. Kunden måste även för den auktoriserade BRP-återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och är skyldig att underteckna en reparations-/arbetsorder vid början av garanti-reparationen för att göra den giltig. Alla delar som byts ut under denna garanti övergår i BRP:s ägo.

BRP:S RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

BRP:s ansvar under denna garanti begränsas, efter eget gottfinnande, till reparation av delar som befunnits vara defekta under normal användning, underhåll och service, eller till ersättning av sådana delar med nya Can-Am-delar för ATV-fordon (fyr- och sexhjulingar) utan kostnad för material och arbete, hos en valfri auktoriserad BRP-återförsäljare under garantiperioden enligt de villkor som anges här. Inget påstående om garantiavtalsbrott skall utgöra grund för hävning eller annullering av försäljningen av Can-Am-ATV-fordonet till ägaren.

Vid behov av service utanför det ursprungliga försäljningslandet ansvarar ägaren för alla extra kostnader som erfordras enligt lokala konventioner och förhållanden, så som, men ej begränsat till, frakt, försäkring, skatter, licensavgifter, importavgifter och alla andra finansiella kostnader, inklusive sådana som påförs av regeringar, stater, regioner och deras respektive myndigheter.

BRP förbehåller sig rätten att förbättra, modifiera eller ändra produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

YTTERLIGARE LEVERANTÖRSGARANTIER

En GPS-mottagare tillhandahålls av BRP som standardutrustning på vissa 2020-modeller av Can-Ams fyrhjulingar. GPS-mottagaren omfattas av BRP:s garantipolicy. Om ytterligare garantitäckning erbjuds av GPS-mottagarens "leverantör" som är längre än BRP:s begränsade garanti, ska denna hanteras av återförsäljaren eller kunden direkt med "leverantören" av GPS-mottagaren.

ÖVERLÅTELSE AV GARANTI

Om äganderätten till en produkt överläts under garantitiden, skall även denna garanti överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad Can-Am ATV-distributör/återförsäljare mottager ett bevis på att den tidigare ägaren har godkänt överlåtelsen av ägandeskapet liksom erforderliga uppgifter om den nya ägaren.

KONSUMENTVÄGLEDNING

I fall av en ev. kontrovers eller tvist som berör denna garanti rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan på återförsäljarnivå. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade återförsäljaren.

Om ärendet fortfarande förblir olöst, kontakta BRP genom att fylla i kundkontaktformuläret på www.brp.com eller kontakta BRP via post på en av de adresser som anges under avsnittet *KONTAKTA OSS* i denna guide.

* I USA distribueras och repareras produkterna av BRP US Inc.

© 2019 Bombardier Recreational Products Inc. Alla rättigheter förbehålls.

™ varumärke tillhörande Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterbolag.

® Registrerat varumärke som tillhör Bombardier Recreational Products Inc.

US EPA UTSLÄPPSRELATERAD GARANTI

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterar den slutliga köparen och varje efterföljande köpare att detta nya fordon, inklusive alla delar i dess kontrollsystem för avgasutsläpp och dess kontrollsystem för avdunstningsutsläpp, uppfyller två villkor:

1. Den är utformad, tillverkad och utrustad så att den vid tidpunkten för försäljning till den slutliga köparen uppfyller kraven enligt 40 CFR 1051 och 40 CFR 1060.
2. Den har inga material- eller tillverkningsfel som skulle kunna förhindra uppfyllande av kraven enligt 40 CFR 1051 och 40 CFR 1060.

Om garantiberättigade villkor föreligger kommer BRP att reparera eller byta delar eller komponenter med material- eller tillverkningsfel som skulle öka motorns utsläpp av någon reglerad förorening inom den angivna garantiperioden utan några kostnader för ägaren, inklusive kostnader relaterade till diagnos och reparation eller byte av utsläppsrelaterade delar. Alla defekta delar som byts under denna garanti övergår i BRP:s ägo.

För alla utsläppsrelaterade garantireklamationer begränsar BRP diagnos och reparationer av utsläppsrelaterade delar till auktoriserade Can-Am-återförsäljare, med undantag för erforderliga nödfallsreparationer enligt punkt 2 i nedanstående lista.

Som certifierande tillverkare nekar inte BRP utsläppsrelaterade garantireklamationer baserat på något av följande:

1. Underhåll eller annan service utförd av BRP eller av BRP auktoriserad inrättning.
2. Reparationsarbete på motor/utrustning som utförs för att åtgärda en väsentlig nödsituation som kan härledas till BRP så länge man försöker återställa motorn/utrustningen till dess rätta konfiguration så snart som möjligt.
3. Varje åtgärd eller utebliven åtgärd ej relaterad till garantireklamationen.
4. Underhåll som utförts oftare än BRP specificerar.
5. Allt som är BRP:s fel eller ansvar.
6. Användning av bränsle som är allmänt tillgängligt där utrustningen används såvida det inte anges i skrivna underhållsanvisningar från BRP att detta bränsle skulle skada utsläppskontrollsystemet och operatörer har tillgång till rätt bränsle. Se avsnittet om underhållsinformation och bränslekraven i avsnittet om bränsle.

Period för utsläppsrelaterad garanti

Den utsläppsrelaterade garantin har följande giltighetsperiod, beroende på vilket som inträffar först:

| | TIMMAR | MÅNADER | KILOMETER |
|---|--------|---------|-----------|
| Komponenter relaterade till avgasutsläpp | 500 | 30 | 5 000 |
| Komponenter relaterade till avdunstningsutsläpp | N/A | 24 | N/A |

Komponenter som innefattas

Den emissionsrelaterade garantin omfattar alla komponenter vilkas haveri skulle öka en motors utsläpp av någon reglerad förorening, inklusive följande listade komponenter:

1. För avgasutsläpp inkluderar utsläppsrelaterade komponenter alla motordelar relaterade till följande system:
 - Luftintagssystem
 - Bränslesystem
 - Tändningssystem
 - Avgasåterledningssystem
2. Följande delar betraktas dessutom som utsläppsrelaterade komponenter för avgasutsläpp:
 - Efterbehandlingsanordningar
 - Vevhusventilationsventiler
 - Sensorer
 - Elektroniska styrenheter
3. Följande delar betraktas som utsläppsrelaterade komponenter för avdunstningsutsläpp:
 - Bränsletank
 - Tanklock
 - Bränsleledning
 - Bränsleledningskopplingar
 - Klämmor*
 - Övertrycksventiler*
 - Reglerventiler*
 - Reglersolenoider*
 - Elektroniska styranordningar*
 - Vakuumstyrningsmembran*
 - Styrkablar*
 - Styrlänkage*
 - Evakueringsventiler
 - Ångslangar
 - Vätske-/ångavskiljare
 - Kolkänister
 - Känistermonteringsfästen
 - Förgasarevakueringsportanslutning
4. Utsläppsrelaterade komponenter inkluderar dessutom alla andra delar vars enda syfte är att reducera utsläpp eller där funktionsfel hos komponenten medför ökade utsläpp utan någon betydande försämring av motors/utrustningens funktion.

*Relaterat till kontrollsystemet för avdunstningsutsläpp

Begränsad tillämplighet

I egenskap av certifierande tillverkare kan BRP avslå emissionsrelaterade garantianspråk för fel som har orsakats av ägarens eller förarens felaktiga underhåll eller användning, av olyckor för vilka tillverkaren inte är ansvarig eller av naturkatastrofer. Ett emissionsrelaterat garantianspråk kan t.ex. avslås om ett fel direkt har orsakats av förarens felaktiga användning/missbruk av motorn/utrustningen eller förarens användning av motorn/utrustningen på ett sätt som den inte är utformad för och som på inget sätt är hänförligt till tillverkaren.

Om du har några frågor angående din garantitäckning ska du kontakta Bombardier Recreational Products på 1-888-272-9222.

* I USA distribueras och repareras produkterna av BRP US Inc.

BRP:S INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: 2020 CAN-AM® ATV

1) GARANTINS OMFATTNING

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterar sina 2020 Can-Am ATV:er som säljs av Can-Am ATV-distributörer eller återförsäljare som av BRP auktoriserats att distribuera Can-Am ATV:er ("Can-Am ATV-distributör/återförsäljare") utanför Amerikas förenta stater ("USA"), Kanada, medlemsstaterna i det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (som består av Europeiska Unionens medlemsstater samt Norge, Island och Liechtenstein) ("EES"), medlemsstater i Oberoende staters samväldie (inklusive Ukraina och Turkmenistan) ("OSS") och Turkiet, avseende material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan.

Icke-fabriksinstallerade delar och tillbehör omfattas inte av garantin. Var god se tillämpliga garantivillkor avseende delar och tillbehör.

Garantin ogiltigförklaras om: (1) ATV:n har använts för racing eller någon annan tävlingsaktivitet, vid vilken som helst tidpunkt, även av en tidigare ägare, eller (2) ATV:n har ändrats eller modifierats på ett sätt som skadligt påverkar dess användning, prestanda eller hållbarhet, eller om den har ändrats eller modifierats för annat bruk än vad den är avsedd för.

2) ANSVARSBEGRÄNSNING

IDEN UTSTRÄCKNING LAGEN ANGER SKA DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI LÄMNAS OCH ERSÄTTER ALLA ANDRA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL SÅDANA SOM AVSER SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT SPECIELLT ÄNDAMÅL. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÅVAS, BEGRÄNSAS DESSA TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA GARANTIN. TILLFÄLLIGA OCH FÖLJDSKADOR AV NÅGOT SOM HELST SLAG UTE- SLUTS FRÅN ERSÄTTNING UNDER DENNA GARANTI. VISSA JURISDIKTIONER MEDGES INTE ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UNDANTAG ENLIGT OVAN. DESSA ÄR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA BEROENDE PÅ LAND. (SE KLAUSUL 4 NEDAN FÖR PRODUKTER SOM INHANDLATS I AUSTRALIEN).

Varken Can-Am ATV-distributören/-återförsäljaren eller någon annan person har auktoriserats att göra någon som helst utfästelse, representation eller ge någon garanti beträffande produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan ej, om den gjorts, göras gällande gentemot BRP.

BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna garanti, varvid förstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

3) UNDANTAG – OMFATTAS EJ AV GARANTIN

Följande omfattas inte under några omständigheter av den här begränsade garantin:

- Normalt slitage;
- Normalt underhåll, trimning, justeringar;
- Skador som beror på att produkten har underhållits eller förvarats på ett felaktigt eller försumligt sätt. Korrekt underhåll och förvaring beskrivs i Instruktions'boken;
- Skador som orsakas av demontering av delar, felaktig reparation, service, underhåll, modifiering eller användning av delar eller tillbehör som inte är tillverkade eller godkända av BRP och som enligt dess rimliga bedömning antingen är inkompatibla med produkten eller negativt påverkar dess funktion, prestanda och hållbarhet, eller skador som orsakas av reparationer utförda av en person som inte är en auktoriserad Can-Am-ATV-distributör/återförsäljare med servicefunktion;
- Skador som beror på att produkten har använts på ett felaktigt eller onormalt sätt, försumlighet, tävling eller på att produkten har använts på ett sätt som inte är förenlig med bruksanvisningen;
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning, översvämning av vatten eller snö, brand, stöld, vandalism eller force majeure;
- Användning av bränslen, oljor, eller smörjmedel som inte är lämpliga för användning med produkten (se instruktions'boken);
- Skador orsakade av rost, korrosion eller att de utsatts för väder och vind;
- Mindre skador eller följdskador eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, kostnader för bogsering, förvaring, transport, telefon, hyra eller taxi, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid, förlust av inkomst eller förlorad användningstid på grund av servicearbete.

4) GARANTIPERIOD

Denna garanti träder i kraft från och med datum (1) för produktens första leverans vid detaljförsäljning eller det datum (2) då produkten har tagits i bruk för första gången, beroende på vilket av dessa som inträffar först, för en period av:

SEX (6) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för privat eller kommersiellt bruk.

Reparationen eller bytet av delar eller utförandet av service under denna garanti förlänger inte livslängden för denna garanti bortom dess ursprungliga förfalldatum.

Observera att tidsgränsen för meddelande av produktfel gäller under förutsättning att den överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där kunden bor.

ENDAST FÖR PRODUKTEN SOM SÄLJS I AUSTRALIEN

Inget i dessa garantiavtal och villkor ska anses exkludera, begränsa eller förändra applikationen av något villkor, garanti, rätt eller gottgörelse som utdelas eller påvisas under Konkurrens och konsument-lagen 2010 (Cth), inklusive den australiensiska konsumentlagen eller någon annan fall, där de skulle innebära en motsättning mot den lagen, eller får någon av dessa avtal och villkor att ogiltigförklaras. De fördelar som ges dig under garantin är utöver de andra rättigheter och gottgörelser du har under australiensisk lag.

Våra varor är försedda med garantier som inte kan exkluderas enligt den australiensiska konsumentlagen. Du har rätt att få en ersättningsprodukt eller återbetalning om produkten är behäftad med ett allvarligt fel och du har rätt att få kompensation för alla andra förluster eller skador som rimligen kan förutses. Du har även rätt att få varorna reparerade eller ersätta ifall de inte är av acceptabel kvalitet och om felet inte anses vara ett allvarligt fel.

5) GARANTIVILLKOR

Garantin gäller **endast** ifall **samtliga** av följande villkor är uppfyllda:

- 2020 Can-Am ATV-fordonet måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en Can-Am-distributör/återförsäljare som är auktoriserad att distribuera Can-Am ATV-fordon i det land där försäljningen har ägt rum.
- Den av BRP specificerade förleveransinspektionen måste ha utförts och dokumenterats;
- Produkten måste ha registrerats av en auktoriserad Can-Am ATV-distributör/återförsäljare.
- 2020 Can-Am ATV-fordonet måste ha köpts i det land eller union av stater där köparen bor.
- Garantins giltighet förutsätter att regelbundet underhåll, enligt anvisningarna i denna Instruktions'bok, utförs med angivna tidsintervall. BRP förbehåller sig rätt att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om något av ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat fritidsägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda sina produkter, sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

6) KUNDENS RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

Kunden måste upphöra att använda ATV:n ifall ett fel skulle uppstå. Kunden måste informera den auktoriserade Can-Am-ATV-distributören/återförsäljaren inom två (2) dagar från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig tid att reparera produkten. Kunden måste även för den auktoriserade Can-Am ATV-distributören/återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och måste underteckna reparations-/arbetsområde innan reparationen påbörjas för att validera garantireparationen. Alla delar som byts ut under denna garanti övergår i BRP:s ägo.

Observera att tidsgränsen för meddelande av produktfel gäller under förutsättning att den överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där kunden bor.

7) BRP:S RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

I den utsträckning som lagen tillåter, begränsas BRP:s skyldigheter i den här garantin till att, efter eget godtycke, reparera delar som funnits vara defekta vid normal användning, underhåll och service; eller ersätta sådana delar med nya Can-Am ATV-originaldelar utan kostnad för delar och arbetstid, hos alla auktoriserade Can-Am ATV-distributörer/återförsäljare under garantins täckningsperiod, under de omständigheter som beskrivs häri. BRP:s ansvar begränsas till utförande av behövliga reparationer och utbyte av reservdelar. Inget påstående om garantiavtalsbrott skall utgöra grund för hävning eller annullering av försäljningen av Can-Am-ATV-fordonet till ägaren. Du kan också ha andra lagliga rättigheter, vilka kan variera från land till land.

Vid behov av service utanför det ursprungliga försäljningslandet ansvarar ägaren för alla extra kostnader som erfordras enligt lokala konventioner och förhållanden, så som, men ej begränsat till, frakt, försäkring, skatter, licensavgifter, importavgifter och alla andra finansiella kostnader, inklusive sådana som påförs av regeringar, stater, regioner och deras respektive myndigheter.

BRP förbehåller sig rätten att förbättra, modifiera eller ändra produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

8) ÖVERLÅTELSE AV GARANTI

Om äganderätten till produkten överförs under garantitiden, skall även denna garanti överföras och gälla för den återstående garantitäckningsperioden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad Can-Am ATV-distributör/återförsäljare mottager ett bevis på att den tidigare ägaren samtyckt till ägarbytet. förutom adressuppgifterna för den nya ägaren.

9) KONSUMENTVÄGLEDNING

I fall av en ev. kontrovers eller tvist som berör denna begränsade garanti, rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan på Can-Am ATV-distributörs-/återförsäljarnivå. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade Can-Am ATV-distributören-/återförsäljaren.

Om ärendet fortfarande förblir olöst, kontakta BRP genom att fylla i kundkontaktformuläret på www.brp.com eller kontakta BRP via post på en av de adresser som anges under avsnittet *KONTAKTA OSS* i denna guide.

* I området som täcks av denna begränsade garanti, distribueras och repareras produkterna av Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterbolag.

© 2019 Bombardier Recreational Products Inc. Alla rättigheter förbehålls.

TM Varumärke tillhörande Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterbolag.

® Registrerat varumärke som tillhör Bombardier Recreational Products Inc.

BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR DET EUROPEISKA EKONOMISKA SAMARBETSOMRÅDET, OBEROENDE STATERS SAMVÄLDE OCH TURKIET: 2020 CAN-AM® ATV

1) GARANTINS OMFATTNING

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterar sina 2020 Can-Am ATV-fordon som säljs av distributörer eller återförsäljare som av BRP auktoriserats att distribuera Can-Am ATV-fordon ("Can-Am ATV-distributör/återförsäljare") i medlemsstaterna i det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (som består av Europeiska unionens medlemsstater samt Norge, Island och Liechtenstein) ("EES"), i medlemsstater i Oberoende staters samväld (inklusive Ukraina och Turkmenistan) ("OSS") och Turkiet, avseende material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan.

Icke-fabriksinstallerade delar och tillbehör omfattas inte av garantin. Var god se tillämpliga garantivillkor avseende delar och tillbehör.

Garantin ogiltigförklaras om: (1) ATV:n har använts för racing eller någon annan tävlingsaktivitet, vid vilken som helst tidpunkt, även av en tidigare ägare, eller (2) ATV:n har ändrats eller modifierats på ett sätt som skadligt påverkar dess användning, prestanda eller hållbarhet, eller om den har ändrats eller modifierats för annat bruk än vad den är avsedd för.

2) ANSVARSBEGRÄNSNING

IDEN UTSTRÄCKNING LAGEN ANGER SKA DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI LÄMNAS OCH ERSÄTTER ALLA ANDRA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL SÅDANA SOM AVSER SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT SPECIELLT ÄNDAMÅL. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÅVAS, BEGRÄNSAS DESSA TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA GARANTIN. TILLFÄLLIGA OCH FÖLJDSKADOR AV NÅGOT SOM HELST SLAG UTE- SLUTS FRÅN ERSÄTTNING UNDER DENNA GARANTI. VISSA JURISDIKTIONER MEDGES INTE ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UNDANTAG ENLIGT OVAN. DESSA ÄR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA BEROENDE PÅ LAND.

Varken Can-Am ATV-distributören/-återförsäljaren eller någon annan person har auktoriserats att göra någon som helst utfästelse, representation eller ge någon garanti beträffande produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan ej, om den gjorts, göras gällande gentemot BRP.

BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna garanti, varvid förstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

3) UNDANTAG – OMFATTAS EJ AV GARANTIN

Följande omfattas inte under några omständigheter av den här begränsade garantin:

- Normalt slitage;
- Normalt underhåll, trimning, justeringar;
- Skador som beror på att produkten har underhållits eller förvarats på ett felaktigt eller försumligt sätt. Korrekt underhåll och förvaring beskrivs i Instruktions'boken;
- Skador som orsakas av demontering av delar, felaktig reparation, service, underhåll, modifiering eller användning av delar eller tillbehör som inte är tillverkade eller godkända av BRP och som enligt BRP:s omdöme antingen är inkompatibla med produkten eller inverkar negativt på dess funktion, prestanda och hållbarhet, eller skador som orsakas av reparationer utförda av en person som inte är en auktoriserad Can-Am ATV-distributör/återförsäljare med servicefunktion;
- Skador som beror på att produkten har använts på ett felaktigt eller onormalt sätt, försumlighet, tävling eller på att produkten har använts på ett sätt som inte är förenlig med bruksanvisningen;
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning, översvämning av vatten eller snö, brand, stöld, vandalism eller force majeure;
- Användning av bränslen, oljor, eller smörjmedel som inte är lämpliga för användning med produkten (se instruktions'boken);
- Skador orsakade av rost, korrosion eller att de utsatts för väder och vind;
- Tillfällig eller skador till följd av, eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, bärgnings-, lagrings-, transportutgifter, telefon-, hyr- eller taxiavgifter, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid, förlust av inkomst, förlust av besittningsrätt eller utnyttjande på grund av servicearbete.

4) GARANTIPERIOD

Denna garanti träder i kraft från och med datum (1) för produktens första leverans vid detaljförsäljning eller det datum (2) då produkten har tagits i bruk för första gången, beroende på vilket av dessa som inträffar först, för en period av:

TJUGOFYRA (24) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för privat bruk.

SEX (6) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för kommersiellt bruk eller uthyrningsverksamhet.

Produkten används kommersiellt när den används i samband med vilken som helst inkomstbringande verksamhet eller anställning under någon som helst del av garantiperioden. Produkten används även kommersiellt om den vid något som helst tillfälle under garantiperioden är godkänd för kommersiellt bruk.

Reparationen eller bytet av delar eller utförandet av service under denna garanti förlänger inte livslängden för denna garanti bortom dess ursprungliga förfalldatum.

Observera att tidsgränsen för meddelande av produktfel gäller under förutsättning att den överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där kunden bor.

5) GARANTIVILLKOR

Garantin gäller **endast** ifall **samtliga** av följande villkor är uppfyllda:

- 2020 Can-Am ATV-fordonet måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en Can-Am-distributör/återförsäljare som är auktoriserad att distribuera Can-Am ATV-fordon i det land där försäljningen har ägt rum.
- Den av BRP specificerade förleveransinspektionen måste ha utförts och dokumenterats;
- Produkten måste ha garantiregistrerats av en auktoriserad Can-Am ATV-distributör/återförsäljare.
- 2020 Can-Am ATV-fordonet måste köpas inom EES av en EES-invånare, inom OSS av en invånare som ingår i detta område och inom Turkiet av en Turkisk invånare, och
- Garantins giltighet förutsätter att regelbundet underhåll, enligt anvisningarna i denna Instruktions'bok, utförs med angivna tidsintervall. BRP förbehåller sig rätt att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om något av ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat fritidsägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda sina produkter, sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

6) KUNDENS RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

Kunden måste upphöra att använda ATV:n ifall ett fel skulle uppstå. Kunden måste informera den auktoriserade Can-Am-ATV-distributören/återförsäljaren inom två (2) dagar från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig tid att reparera produkten. Kunden måste även för den auktoriserade Can-Am ATV-distributören/återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och måste underteckna reparations-/arbetsområde innan reparationen påbörjas för att validera garantireparationen. Alla delar som byts ut under denna garanti övergår i BRP:s ägo.

Observera att tidsgränsen för meddelande av produktfel gäller under förutsättning att den överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där kunden bor.

7) BRP:S RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

I den utsträckning som lagen tillåter, begränsas BRP:s skyldigheter i den här garantin till att, efter eget godtycke, reparera delar som funnits vara defekta vid normal användning, underhåll och service; eller ersätta sådana delar med nya Can-Am ATV-originaldelar utan kostnad för delar och arbetstid, hos alla auktoriserade Can-Am ATV-distributörer/-återförsäljare under garantins täckningsperiod, under de omständigheter som beskrivs här. BRP:s ansvar begränsas till utförande av behövliga reparationer och utbyte av reservdelar. Inget påstående om garantiavtalsbrott skall utgöra grund för hävning eller annullering av försäljningen av Can-Am-ATV-fordonet till

ägaren. Du kan också ha andra lagliga rättigheter, vilka kan variera från land till land.

I det fall service är nödvändig utanför EES, OSS eller Turkiet ska ägaren bära ansvaret för eventuella tilläggskostnader orsakade av lokal praxis och förhållanden som t.ex., men inte begränsat till, frakt, försäkringar, skatter, licensavgifter, importtullar och eventuella finansiella avgifter, inklusive de som uppbärs av regeringar, stater, områden och deras respektive myndigheter.

BRP förbehåller sig rätten att förbättra, modifiera eller ändra produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

8) ÖVERLÅTELSE AV GARANTI

Om äganderätten till produkten överförs under garantitiden, skall även denna garanti överföras och gälla för den återstående garantitäckningsperioden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad Can-Am ATV-distributör/-återförsäljare mottager ett bevis på att den tidigare ägaren samtyckt till ägarbytet. förutom adressuppgifterna för den nya ägaren.

9) KONSUMENTVÄGLEDNING

I fall av en ev. kontrovers eller tvist som berör denna begränsade garanti, rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan på Can-Am ATV-distributör/-återförsäljarnivå. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade Can-Am ATV-distributören/-återförsäljaren.

Om ärendet fortfarande förblir olöst, kontakta BRP genom att fylla i kundkontaktformuläret på www.brp.com eller kontakta BRP via post på en av de adresser som anges under avsnittet *KONTAKTA OSS* i denna guide.

* I EEA distribueras produkter och tjänster av BRP European Distribution S.A och andra samarbetspartners eller dotterbolag till BRP.

© 2019 Bombardier Recreational Products Inc. Alla rättigheter förbehålls.

™ Ett varumärke som tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess närstående bolag.

® Registrerat varumärke som tillhör Bombardier Recreational Products Inc.

YTTERLIGARE AVTAL OCH VILLKOR ENDAST GÄLLANDE FRANKRIKE

Följande avtal och villkor är endast tillämpliga på produkter som sålts i Frankrike:

Säljare ska leverera gods som är överensstämmande med kontraktet och ska vara ansvariga för defekter som finns vid leveransen. Säljaren ska också ansvara för defekter som är resultat av förpackning, monteringsinstruktioner eller installation när det är dess ansvar per kontrakt eller utfört under dess ansvar. För att vara kompatibel med kontraktet ska varan:

1. Kunna användas i normal användning för likande gods och, om tillämpligt:
 - Motsvara beskrivningen som överlämnas av säljaren och ha den kvalité som uppges för köparen genom prover eller modeller;
 - Ha de kvaliteter som köparen lagligen kan förvänta sig, med undantag för de allmänna uttalanden som säljaren, tillverkaren av dess representant, inklusive i reklam eller märkning; eller
2. Ha de egenskaper som ömsesidigt överenskommits mellan parterna eller vara lämplig för den specifika användning som avses av köparen och som säljaren underrättats om och accepterat.

Ansvar att informera om ovanstående preskriberas två år efter leveransen av varan. Säljaren är ansvarig för garantin av dolda fel på varan som säljs, om sådan dolda fel gör att produkten inte kan användas för det avsedda ändamålet, eller om det begränsar användningen på ett sådant sätt att köparen inte skulle köpt varan eller betalat mindre om han/hon hade vetat om detta. Åtgärder för sådana dolda defekter ska vidtas av köparen inom 2 år efter upptäckt av defekten.

H) KUNDINFORMATION

I SEKRETESSINFORMATION

BRP vill härmed informera om att dina uppgifter kommer att användas för säkerhets- och garantirelaterade ändamål. BRP och dess närstående bolag kan dessutom använda BRP:s kundregister för att distribuera marknadsföringsinformation om BRP och tillhörande produkter samt specialerbjudanden.

Om du vill utöva din rätt att läsa eller korrigera dina uppgifter, eller om du vill tas bort från adresslistan för direkt marknadsföring, vänligen kontakta BRP.

Via e-post: privacyofficer@brp.com

Via vanlig post: BRP
Senior Legal Counsel-Privacy Officer
726 St-Joseph
Valcourt QC
Canada
J0E 2L0

II KONTAKTA OSS

www.brp.com

Asien

Room 4609, Tower 2,
Grand Gateway 3 Hong Qiao
Road Shanghai,
Kina 200020

21F Shinagawa East One Tower
2-16-1 Konan, Minatoku-ku,
Tokyo 108-0075
Japan

Europa

Skaldenstraat 125
B-9042 Gent
Belgien

Itterpark 11
D-40724 Hilden
Tyskland

ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur, Le Canet
13590 Meyreuil
Frankrike

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondeim
Norge

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Spinnvägen 15
903361 Umeå
Sverige

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Schweiz

Nordamerika

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Kanada

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B
76220
Santa Rosa Jáuregui, Oro., Mexiko
Sturtevant, Wisconsin, U.S.A.
10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177
U.S.A.

Oceanien

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019
Australien

3B Echelon Place, East Tamaki,
Auckland 2013,
Nya Zeeland

Sydamerika

Rua James Clerck Maxwell, 230
TechnoPark Campinas/SP 13069-380
Brasilien

III ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE

Om du har bytt adress eller om du är ny ägare till ATV:n ska du meddela BRP detta på ett av följande sätt:

- Meddela en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.
- Genom att med post skicka ett av adressändringskortet på följande sidor till en av BRP-adresserna angivna i avsnittet *KONTAKTA OSS* i denna guide.

Vid ägarbyte, bifoga ett bevis på att den förre ägaren är införstådd med ägarbytet.

Det är viktigt att meddela BRP om de nya uppgifterna, även om den begränsade garantin har slutat gälla, eftersom de gör att BRP kan nå ATV-ägaren vid behov, t.ex. om det blir nödvändigt att införa någon ändring på fordonet av säkerhetsskäl. Det är ägare'ns ansvar att meddela BRP.

STULNA ENHETER: Om din ATV blir stulen bör du meddela BRP eller en auktoriserad Can-Am-återförsäljare. Du blir då ombedd att uppge namn, adress, telefonnummer, fordonets identifikationsnummer och datum för stölden.

***Den här sidan är
avsiktligt tom***

***Den här sidan är
avsiktligt tom***

IV UNDERHÅLLSHISTORIK

Skicka kopia av dokumentation av underhåll till BRP om det behövs.

FÖRLEVERANS

| | |
|---|--------------------|
| Serienummer: _____ | Underskrift/Tryck: |
| Körsträcka / km: _____ | |
| Timmar: _____ | |
| Datum: _____ | |
| Återförsäljarnr.: _____ | |
| Anteckningar: _____ | |
| _____ | |
| Se fordonets förleveransbulletin för detaljerade Installationsinstruktioner | |

FÖRSTA KONTROLL

| | |
|---|--------------------|
| Serienummer: _____ | Underskrift/Tryck: |
| Körsträcka / km: _____ | |
| Timmar: _____ | |
| Datum: _____ | |
| Återförsäljarnr.: _____ | |
| Anteckningar: _____ | |
| _____ | |
| För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken | |

SERVICE

| | |
|---|--------------------|
| Serienummer: _____ | Underskrift/Tryck: |
| Körsträcka / km: _____ | |
| Timmar: _____ | |
| Datum: _____ | |
| Återförsäljarnr.: _____ | |
| Anteckningar: _____ | |
| _____ | |
| För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken | |

| SERVICE | |
|---|--------------------|
| Serienummer: _____ | Underskrift/Tryck: |
| Körsträcka / km: _____ | |
| Timmar: _____ | |
| Datum: _____ | |
| Återförsäljarnr.: _____ | |
| Anteckningar: _____ | |
| _____ | |
| För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken | |

| SERVICE | |
|---|--------------------|
| Serienummer: _____ | Underskrift/Tryck: |
| Körsträcka / km: _____ | |
| Timmar: _____ | |
| Datum: _____ | |
| Återförsäljarnr.: _____ | |
| Anteckningar: _____ | |
| _____ | |
| För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken | |

| SERVICE | |
|---|--------------------|
| Serienummer: _____ | Underskrift/Tryck: |
| Körsträcka / km: _____ | |
| Timmar: _____ | |
| Datum: _____ | |
| Återförsäljarnr.: _____ | |
| Anteckningar: _____ | |
| _____ | |
| För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken | |

SERVICE

| | |
|---|--------------------|
| Serienummer: _____ | Underskrift/Tryck: |
| Körsträcka / km: _____ | |
| Timmar: _____ | |
| Datum: _____ | |
| Återförsäljarnr.: _____ | |
| Anteckningar: _____ _____ | |
| För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken | |

SERVICE

| | |
|---|--------------------|
| Serienummer: _____ | Underskrift/Tryck: |
| Körsträcka / km: _____ | |
| Timmar: _____ | |
| Datum: _____ | |
| Återförsäljarnr.: _____ | |
| Anteckningar: _____ _____ | |
| För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken | |

SERVICE

| | |
|---|--------------------|
| Serienummer: _____ | Underskrift/Tryck: |
| Körsträcka / km: _____ | |
| Timmar: _____ | |
| Datum: _____ | |
| Återförsäljarnr.: _____ | |
| Anteckningar: _____ _____ | |
| För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken | |

| SERVICE | |
|---|--------------------|
| Serienummer: _____ | Underskrift/Tryck: |
| Körsträcka / km: _____ | |
| Timmar: _____ | |
| Datum: _____ | |
| Återförsäljarnr.: _____ | |
| Anteckningar: _____ | |
| _____ | |
| För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken | |

| SERVICE | |
|---|--------------------|
| Serienummer: _____ | Underskrift/Tryck: |
| Körsträcka / km: _____ | |
| Timmar: _____ | |
| Datum: _____ | |
| Återförsäljarnr.: _____ | |
| Anteckningar: _____ | |
| _____ | |
| För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken | |

| SERVICE | |
|---|--------------------|
| Serienummer: _____ | Underskrift/Tryck: |
| Körsträcka / km: _____ | |
| Timmar: _____ | |
| Datum: _____ | |
| Återförsäljarnr.: _____ | |
| Anteckningar: _____ | |
| _____ | |
| För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken | |

***Den här sidan är
avsiktligt tom***

När du läser instruktionsboken, kom då ihåg att:



VARNING

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller dödsfall om den inte undviks.

VARNING

FORDONET KAN VARA FARLIGT ATT ANVÄNDA.

En krock eller rundslagning kan ske snabbt och oväntat, även under rutinmanövrer som vändning, uppförskörning eller körning över hinder, om du inte iakttar nödvändig försiktighet.

Om du inte följer dessa instruktioner kan det leda till

ALLVARLIGA PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL :

- **INNAN DU ANVÄNDER DETTA FORDON, LÄS DENNA INSTRUKTIONSBOK, ALLA SÄKERHETSDEKALER PÅ PRODUKTEN OCH TITTA PÅ SÄKERHETSVIDEON.**



- **ANVÄND ALDRIG FORDONET UTAN ORDENTLIGA INSTRUKTIONER.**
Slutför en certifierad förarkurs.
- **FÖR MAX-MODELLER, MEDFÖR ALDRIG MER ÄN EN PASSAGERARE.**
Du ökar risken för att tappa kontrollen om du tar med mer än en passagerare.
- **FÖR 1UP-MODELLER, TA ALDRIG MED PASSAGERARE.**
Du ökar risken för att tappa kontrollen om du tar med passagerare.
- **FÖLJ ALLTID GÄLLANDE TRAFIKFÖRORDNINGAR**
när du kör fordonet på väg, även på grus- eller skogsväg.
- **FÖRARE OCH PASSAGERARE (MAX-modeller) BÖR ALLTID ANVÄNDA GODKÄND HJÄLM, ögonskydd och skyddskläder.**
- **ANVÄND ALDRIG MED DROGER ELLER ALKOHOL I KROPPEN.**
De förlänger reaktionstiden och försämrar omdömet.
- **KÖR ALDRIG FORDONET I FÖR HÖGA HASTIGHETER.**
Du ökar risken för att tappa kontrollen om du kör fordonet i alltför höga hastigheter för terrängen, siktförhållandena eller din erfarenhet.
- **FÖRSÖK ALDRIG KÖRA PÅ TVÅ HJUL, HOPPA ELLER ANNAN STUNTKÖRNING.**



ski-doo LYNX SEA-DOO EVINRUDE ROTAX can-am

®™ OCH BRP-LOGOTYPEN ÄR VARUMÄRKEN TILLHÖRANDE BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. ELLER DESS DOTTERBOLAG.
©2019 BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. ALLA RÄTTIGHETER FÖRBEHÅLLS.

219 002 034_SE
INSTRUKTIONSBOK OUTLANDER 616 T-serien / SVENSKA

U/M.P.C.