

can-am®



2019

**Manuale del
conducente**

Include
Informazioni sulla sicurezza,
il mezzo e la manutenzione



RENEGADE® Serie T

⚠ AVVERTENZA

Leggere attentamente questa guida. Contiene informazioni importanti per la sicurezza.
Età minima consigliata: Conducente: 16 anni. Per guidare un trattore è necessario possedere almeno una patente di guida per trattori. Tenere questo Manuale del conducente sempre all'interno del mezzo.

2 1 9 0 0 1 9 5 9 _ I T

Istruzioni originali

AVVERTENZA

LA GUIDA DEL VEICOLO POTREBBE ESSERE RISCHIOSA. Una collisione o un capovolgimento può verificarsi velocemente se non sono intraprese adeguate precauzioni, anche durante manovre di routine, ovvero durante le sterzate o la guida su pendii o altri ostacoli. Per questioni di sicurezza, invitiamo il conducente a comprendere e seguire tutte le avvertenze contenute in questo Manuale del conducente e su tutte le etichette presenti sul veicolo. **La mancata osservanza di queste avvertenze può provocare LESIONI GRAVI O MORTE.** Tenere questo Manuale del conducente sempre a disposizione nel veicolo.

AVVERTENZA

La mancata osservanza di qualsiasi precauzione e istruzione di sicurezza presente nel Manuale del conducente, nel video contenuto nel *DVD di sicurezza* e sulle etichette di sicurezza del prodotto potrebbe causare lesioni o perfino la morte!

AVVERTENZA

È possibile che le prestazioni di questo veicolo superino quelle di altri veicoli guidati in precedenza. Si consiglia di dedicare del tempo a prendere dimestichezza con il nuovo veicolo.

GUIDA DEL CONDUCENTE 2019

Categoria T (UE) reg.167/2013

Renegade X xc 650 Categoria T

Renegade X xc 1000 Categoria T

I seguenti marchi di fabbrica sono proprietà di Bombardier Recreational Products Inc.

In Finlandia, i prodotti sono distribuiti da BRP Finland Oy.

Can-Am® D.E.S.S.™ DPS™ Renegade™
Rotax® TTI™ XPS™

Il presente documento contiene i marchi di fabbrica delle aziende seguenti:

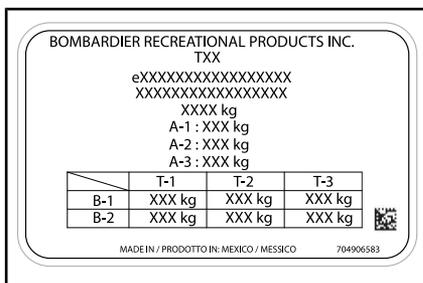
- † Visco-Lok è un marchio di GKN Viscodrives GmbH.
- † QS3 è un marchio di Fox Factory, Inc.

I IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

I componenti principali del veicolo (motore e telaio) sono identificati utilizzando diversi numeri di serie. In determinate occasioni potrebbe essere necessario individuare questi numeri per problemi di garanzia o per rintracciare il veicolo in caso di smarrimento. Questi numeri sono necessari al concessionario autorizzato Can-Am per compilare correttamente i moduli di richiesta della garanzia. Nessuna garanzia sarà concessa da BRP se il numero di identificazione motore (EIN) o il numero di identificazione veicolo (VIN) è stato rimosso, presenta parti mancanti o è stato in qualunque modo alterato. Si consiglia di scrivere tutti i numeri seriali sul veicolo e di comunicarli anche alla propria assicurazione.

1) Numero di identificazione veicolo (VIN)

Il VIN si trova sulla piastra regolamentare sotto al sedile.



PIASTRA REGOLAMENTARE

1. VIN

2) Modulo di identificazione veicolo

Controllare con il concessionario che il veicolo sia stato registrato presso BRP.

NUMERO DI MODELLO	_____		
VEICOLO NUMERO DI IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO (V.I.N.)	_____		
MOTORE DI IDENTIFICAZIONE DEL MOTORE (E.I.N.)	_____		
Proprietario:	_____		
	NOME		

N.	STRADA	APP	

CITTÀ	STATO/PROVINCIA	CODICE POSTALE	

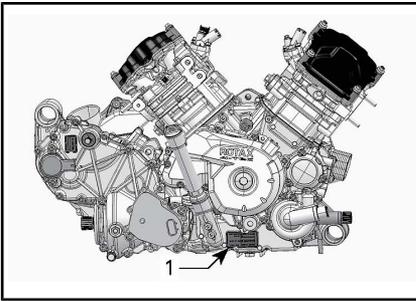
Data di acquisto	_____	_____	_____
	ANNO	MESE	GIORNO
Data di scadenza della garanzia	_____	_____	_____
	ANNO	MESE	GIORNO
Da compilare al momento dell'acquisto da parte del concessionario.			

SPAZIO DEDICATO AL CONCESSIONARIO

V00A2IL



3) Numero di identificazione motore (EIN)



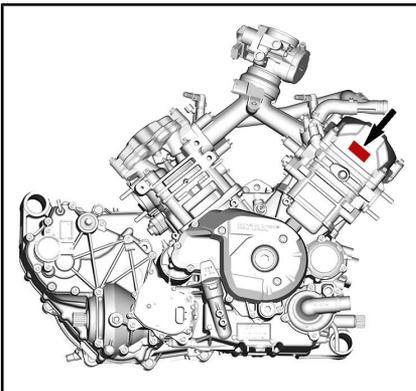
CONFIGURAZIONE TIPICA - LATO DESTRO DEL MOTORE

1. Numero di identificazione motore (EIN)

4) Targhetta di conformità

Regolamento (UE) 2016/1628 applicabile ai macchinari mobili non adibiti alla circolazione su strada

I veicoli conformi al regolamento (UE) 2016/1628 (NRMM) sono identificati sul coperchio valvole del motore.



ESEMPIO TIPO

Rotax	#	M#####
	Data di produzione:	MM-AAAA
7469	Famiglia di motore:	#####
		AT1/P V-####

IDENTIFICAZIONE NRMM TIPICA

NOTA: Eventuali manomissioni del motore e dei suoi componenti renderanno nulla l'omologazione UE del veicolo.

5) Utilizzo previsto

Trattore agricolo che può essere utilizzato per il trasporto di materiali leggeri. Controllare il carico massimo consentito del veicolo, indicato sulla piastra regolamentare e sull'etichetta di carico massimo del veicolo. Consultare *ETICHETTE IMPORTANTI PRESENTI SUL VEICOLO*. Il veicolo Can-Am categoria T può trainare un rimorchio su strada. Controllare il carico massimo consentito per il rimorchio. Verificare se i regolamenti nazionali limitano l'utilizzo di un trattore con rimorchio su strada. Collegare le luci del rimorchio sul veicolo.

***Questa pagina è
stata lasciata intenzionalmente bianca***

II INTRODUZIONE

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguide.brp.com
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguide.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

Questa Guida del conducente è parte integrante del veicolo e deve accompagnare il veicolo in caso di vendita.

Congratulazioni per l'acquisto del nuovo ATV Can-Am®. Il prodotto è coperto da garanzia BRP; sarà inoltre a disposizione una rete di concessionari autorizzati Can-Am in grado di fornire tutti i componenti, l'assistenza e gli accessori eventualmente necessari.

Il concessionario si impegna per la massima soddisfazione del cliente. Grazie alla sua formazione, egli potrà effettuare la messa a punto ini-

ziale, l'ispezione del veicolo e completare la regolazione finale prima della presa di possesso del veicolo. Rivolgersi al proprio concessionario nel caso in cui fossero necessarie informazioni più complete relative alla manutenzione.

Alla consegna, sono state inoltre fornite informazioni sulla copertura della garanzia ed è stato firmato L'Elenco dei controlli pre-fornitura per garantire che il nuovo veicolo

è stato predisposto a garanzia di una completa soddisfazione.

1) Istruzioni preliminari

Prima di mettersi alla guida del veicolo, leggere attentamente il presente Manuale del conducente contenente informazioni su come ridurre il rischio di lesioni o di morte per se stessi e per le persone vicine.

Inoltre, leggere tutte le etichette di sicurezza sull'ATV e guardare scrupolosamente il **VIDEO SULLA SICUREZZA** scaricabile dal sito web <https://can-am.brp.com/off-road/safety>.



Questo veicolo è inteso soprattutto per uso ricreativo generale ma può anche essere utilizzato come veicolo utilitario.

Il mancato rispetto delle avvertenze contenute nel presente Manuale del conducente può comportare GRAVI LESIONI o persino la MORTE.

Corso di formazione

Non guidare mai questo veicolo senza seguire la giusta procedura.

Seguire un corso di formazione.

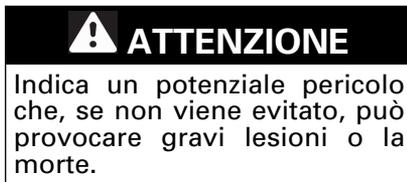
Tutti i conducenti devono seguire un corso di formazione tenuto da un istruttore certificato.

Per ulteriori informazioni sulla sicurezza dell'ATV, rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am per trovare i corsi di formazione disponibili nelle proprie vicinanze.

2) Messaggi sulla sicurezza

Di seguito vengono descritti i tipi di messaggi di sicurezza, l'aspetto e le modalità di utilizzo in questa guida:

Il simbolo di allarme di sicurezza  indica un potenziale rischio di lesioni personali.



 ATTENZIONE Indica una situazione pericolosa che, se non evitata, potrebbe causare lesioni di lieve entità.

 AVVISO Indica un'istruzione che, se non osservata, potrebbe danneggiare seriamente i componenti del veicolo o altre proprietà.

3) Informazioni su questo Manuale del conducente

Questo Manuale del conducente è stato preparato per portare a conoscenza del possessore/conducente di un nuovo veicolo i diversi comandi, la manutenzione e le istruzioni di guida sicura. Essa è indispensabile per il corretto utilizzo del veicolo.

Dopo la lettura, conservare questa Guida del conducente nel veicolo. Se il veicolo viene rivenduto, consegnare la guida al nuovo proprietario.

In caso di domande relative a qualunque argomento, anche non coperto in questa Guida del conducente, è sufficiente **CONTATTARCI**.

Nel caso in cui fossero necessarie ulteriori informazioni, rivolgetevi al vostro concessionario.

La guida è disponibile in numerose lingue. In caso di discrepanze, farà fede la versione inglese.

Conservare questo Manuale del conducente nel veicolo come riferimento per manutenzione, risoluzione dei problemi e per istruire altri utenti.

Se si desidera visualizzare e/o stampare un'altra copia del Manuale del conducente, visitare il seguente sito Web:

www.operatorsguides.brp.com.

Le informazioni contenute in questo documento sono corrette alla data di pubblicazione. Tuttavia, BRP segue una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti, senza però assumersi alcun obbligo di installazione su prodotti fabbricati in precedenza. A causa di cambiamenti dell'ultimo momento, si potrebbero trovare alcune discrepanze tra i prodotti fabbricati e le descrizioni e/o caratteristiche tecniche illustrate nel presente manuale. BRP si riserva il diritto, in qualsiasi momento, di sospendere o cambiare specifiche, design, caratteristiche, modelli o dotazioni senza incorrere in alcun obbligo.

In caso di vendita del veicolo, la presente Guida del conducente deve essere consegnata all'acquirente.

Durante la lettura di questa Guida dell'operatore, ricordare che:



ATTENZIONE

Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.

***Questa pagina è
stata lasciata intenzionalmente bianca***

INDICE

I IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO.....	1
1) NUMERO DI IDENTIFICAZIONE VEICOLO (VIN).....	1
2) MODULO DI IDENTIFICAZIONE VEICOLO.....	2
3) NUMERO DI IDENTIFICAZIONE MOTORE (EIN).....	3
4) TARGHETTA DI CONFORMITÀ.....	3
REGOLAMENTO (UE) 2016/1628 APPLICABILE AI MACCHINARI MOBILI NON ADIBITI ALLA CIRCOLAZIONE SU STRADA.....	3
5) UTILIZZO PREVISTO.....	3
II INTRODUZIONE.....	5
1) ISTRUZIONI PRELIMINARI.....	6
CORSO DI FORMAZIONE.....	6
2) MESSAGGI SULLA SICUREZZA.....	6
3) INFORMAZIONI SU QUESTO MANUALE DEL CONDUCENTE.....	6
<i>A) INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA</i>	
I PRECAUZIONI GENERALI.....	14
1) EVITARE L'AVVELENAMENTO DA MONOSSIDO DI CARBO- NIO.....	14
2) EVITARE INCENDI PRODOTTI DA BENZINA E ALTRI PERICOLI.....	14
3) EVITARE BRUCIATURE DA PARTI CALDE.....	14
4) ACCESSORI E MODIFICHE.....	15
II MESSAGGI SPECIALI DI SICUREZZA.....	16
1) COMUNITÀ EUROPEA.....	19
III AVVERTENZE DI GUIDA.....	20
IV GUIDA DEL VEICOLO.....	46
1) CONTROLLO PRE-NAVIGAZIONE.....	47
2) ATTREZZATURE DI PROTEZIONE.....	50
3) TRASPORTO DI UN PASSEGGERO.....	51
4) GUIDA A SCOPO RICREATIVO.....	51
5) AMBIENTE.....	51
6) LIMITI COSTRUTTIVI.....	52
7) GUIDA FUORISTRADA.....	52
8) TECNICHE DI GUIDA.....	52
V SPOSTAMENTO DI CARICHI ED ESECUZIONE DI LAVORI.....	63
1) ESECUZIONE DI PICCOLI LAVORI CON IL VEICOLO.....	63
2) TRASPORTO CARICHI.....	63
3) CARICAMENTO DELL'AREA DI CARICO POSTERIORE.....	64
4) TRASPORTARE UN CARICO.....	65
5) TRAZIONE DI UN RIMORCHIO.....	65
VI ETICHETTE IMPORTANTI PRESENTI SUL VEICOLO.....	67
1) CARTELLINO.....	67
2) ETICHETTE DI SICUREZZA DEL VEICOLO.....	68
3) ETICHETTE DI CONFORMITÀ.....	73
4) ETICHETTE CONTENENTI INFORMAZIONI TECNICHE.....	73
<i>B) INFORMAZIONI SUL VEICOLO</i>	
I COMANDI.....	76
1) LEVA DELL'ACCELERATORE.....	77

2) LEVA DEL FRENO.....	77
3) BLOCCO DEL FRENO.....	77
4) PEDALE DEL FRENO.....	78
5) INTERRUOTTORE DI ACCENSIONE (CHIAVE).....	78
6) SELETTORE 2WD/4WD E MODALITÀ DI MARCIA.....	79
7) INTERRUOTTORE MULTIFUNZIONE.....	80
8) LEVA DEL CAMBIO.....	83
9) BLOCCO DELLA LEVA DEL CAMBIO.....	84
10) CONTROLLO DEL LIMITE DI VELOCITÀ (SE PRESENTE).....	85
II INDICATORE MULTIFUNZIONE (LCD).....	86
DESCRIZIONE DELL'INDICATORE MULTIFUNZIONE.....	86
MODALITÀ INDICATORE MULTIFUNZIONE.....	87
NAVIGARE SULL'INDICATORE LCD.....	89
IMPOSTAZIONE DELL'INDICATORE.....	90
IMPOSTAZIONE DEL LIMITATORE DELLE VELOCITÀ.....	91
TECNOLOGIE DI SUPPORTO ALLA GUIDA.....	93
ABS (SISTEMA FRENANTE ANTI BLOCCAGGIO).....	93
ECBS (DISTRIBUZIONE ELETTRONICA DELLA FORZA FRENANTE).....	93
BTC (BRAKE TRACTION CONTROL).....	93
DTC (DRAG TORQUE CONTROL).....	93
III DOTAZIONI.....	94
1) SEDILE.....	95
2) POGGIPIEDI.....	95
3) SPIE.....	96
4) PRESA DI CORRENTE 12 VOLT.....	96
5) AREA DI CARICO POSTERIORE.....	96
6) GANCIO DI TRAINO.....	96
7) CONNETTORE CARRELLO.....	97
8) KIT STRUMENTI.....	97
9) SUPPORTO INDICATORE.....	97
10) CONSOLE.....	98
11) GANCI DI RECUPERO.....	98
12) LUCE TARGA.....	98
IV CARBURANTE.....	99
1) REQUISITI CARBURANTE.....	99
2) CARBURANTE CONSIGLIATO.....	99
3) PROCEDURA DI RIFORNIMENTO DI CARBURANTE DEL VEICOLO.....	99
V PERIODO DI RODAGGIO.....	101
RODAGGIO.....	101
VI PROCEDURE DI BASE.....	102
1) AVVIO DEL MOTORE.....	102
2) CAMBIO MARCIA.....	102
3) ARRESTO DEL MOTORE E PARCHEGGIO DEL VEICOLO.....	102
VII PROCEDURE SPECIALI.....	104
1) CHE COSA FARE SE L'ACQUA È ENTRATA NEL CVT.....	104

2) CHE COSA FARE IN PRESENZA DI ACQUA NELL'ALLOGGIAMENTO DEL FILTRO DELL'ARIA.....	104
3) COSA FARE IN CASO DI RIBALTAMENTO DEL VEICOLO.....	105
4) COSA FARE IN CASO IL VEICOLO SIA IMMERSO IN ACQUA..	105
VIII MESSA A PUNTO DELLA GUIDA.....	106
1) REGOLAZIONE DELLE SOSPENSIONI.....	106
2) REGOLAZIONE DEL LIVELLO DEL SISTEMA DI STERZO ASSISTITO (DPS).....	108
IX TRASPORTO DEL VEICOLO.....	110
ISTRUZIONI PER IL SOLLEVAMENTO DEL VEICOLO.....	111
INFORMAZIONI GENERALI DI SICUREZZA PER IL SOLLEVAMENTO.....	111
SOLLEVARE LA PARTE ANTERIORE DEL VEICOLO.....	111
SOLLEVARE LA PARTE POSTERIORE DEL VEICOLO.....	111
SOLLEVARE L'INTERO VEICOLO.....	112
<i>C) MANUTENZIONE</i>	
I PROGRAMMA DI MANUTENZIONE.....	114
1) PRESENZA ELEVATA DI POLVERE.....	114
2) LEGENDA DEL PROGRAMMA DI MANUTENZIONE.....	114
3) PROGRAMMA DI MANUTENZIONE.....	114
II PROCEDURE DI MANUTENZIONE.....	117
1) FILTRO DELL'ARIA.....	117
2) OLIO MOTORE.....	121
3) FILTRO DELL'OLIO.....	123
4) RADIATORE.....	123
5) LIQUIDO REFRIGERANTE MOTORE.....	124
6) PARASCINTILLE MARMITTA.....	127
7) FILTRO DELL'ARIA CVT.....	128
8) OLIO SCATOLA DEL CAMBIO.....	128
9) CANDELE.....	130
10) BATTERIA.....	131
11) FUSIBILI.....	131
12) LUCI.....	133
13) PROTEZIONE E CAPPuccio ANTERIORE E POSTERIORE DELL'ALBERO MOTORE.....	135
14) CUSCINETTO RUOTA.....	136
15) PNEUMATICI E RUOTE.....	137
16) STERZO.....	141
17) SOSPENSIONE.....	142
18) FRENI.....	143
III MANUTENZIONE DEL VEICOLO.....	145
1) CURA DOPO L'UTILIZZO.....	145
2) PULIZIA DEL VEICOLO.....	145
IV RIMESSAGGIO E PREPARAZIONE PRESTAGIONALE.....	147
<i>D) INFORMAZIONI TECNICHE</i>	
I SPECIFICHE.....	150

E) RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

LINEE GUIDA PER LA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI.....	160
II MESSAGGI INDICATORE MULTIFUNZIONE.....	165

F) RICAMBI

I CATALOGHI.....	168
------------------	-----

G) GARANZIA

I GARANZIA LIMITATA INTERNAZIONALE BRP: 2019 CAN-AMTM ATV CATEGORIA T.....	170
II GARANZIA LIMITATA BRP PER LO SPAZIO ECONOMICO EURO- PEO, LA COMUNITÀ DEGLI STATI INDIPENDENTI E LA TURCHIA: 2019 CAN-AMTM ATV CATEGORIA T.....	175

H) INFORMAZIONI AI CLIENTI

I INFORMATIVA SULLA PRIVACY.....	180
II CONTATTACI.....	181
NORD AMERICA.....	181
EUROPA.....	181
OCEANIA.....	181
SUD AMERICA.....	182
ASIA.....	182
III CAMBIO DI INDIRIZZO/PROPRIETÀ.....	183
IV STORICO MANUTENZIONE.....	187

A) INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

I PRECAUZIONI GENERALI

1) Evitare l'avvelenamento da monossido di carbonio

Gli scarichi del motore contengono monossido di carbonio, un gas mortale che, se inalato, può causare cefalea, vertigini, sonnolenza, nausea, confusione e persino la morte.

Il monossido di carbonio è un gas incolore, inodore e insapore che potrebbe essere presente anche se i gas di scarico non sono percepiti a livello visivo oppure olfattivo. Il monossido di carbonio può accumularsi a livelli mortali in modo rapido e causare soprafazione e incapacità di mettersi in salvo. I livelli mortali di monossido di carbonio possono inoltre accumularsi per ore o giorni in zone chiuse o scarsamente ventilate. In caso di sintomi di avvelenamento da monossido di carbonio, uscire immediatamente dalla zona, recarsi all'aperto e rivolgersi a un medico.

Per evitare lesioni gravi o mortali da monossido di carbonio:

- Non utilizzare mai il veicolo in zone scarsamente ventilate o parzialmente chiuse come, ad esempio, garage, parcheggi coperti o fienili. Anche se si cerca di ventilare i gas di scarico del motore con ventole o aprendo porte e finestre, il monossido di carbonio può raggiungere rapidamente livelli pericolosi.
- Non utilizzare mai il veicolo all'opera in zone in cui i gas di scarico del motore possono accumularsi all'interno di un edificio attraverso porte e finestre.

2) Evitare incendi prodotti da benzina e altri pericoli

La benzina è estremamente infiammabile e altamente esplosiva. I vapori di carburante possono diffondersi e infiammarsi a causa di una scintilla o fiamma a molti metri di distanza dal motore. Per ridurre il rischio di incendio o esplosione, seguire le istruzioni riportate di seguito:

- Utilizzare solo contenitori di benzina rossi approvati per il trasporto del carburante.
- Non riempire un contenitore di benzina all'interno del veicolo. Una scarica elettrostatica potrebbe provocare l'incendio del carburante.
- Per il rifornimento di carburante, rispettare accuratamente le istruzioni riportate in *CARBURANTE*.
- Non avviare il motore se il tappo del carburante non è installato correttamente.

La benzina è velenosa e può causare lesioni gravi o mortali.

- Non travasare mai la benzina con la bocca.
- In caso di ingestione, contatto con gli occhi o inalazione dei vapori di benzina, rivolgersi immediatamente a un medico.

In caso di contatto, risciacquare con acqua e sapone e cambiarsi d'abito.

3) Evitare bruciature da parti calde

Alcuni componenti si surriscaldano durante l'utilizzo. Evitare il contatto con queste parti durante e subito dopo l'utilizzo per evitare bruciature.

4) Accessori e modifiche

Qualsiasi modifica o aggiunta di accessori può influenzare la movimentazione del veicolo. È importante prendere tempo per familiarizzare con il veicolo una volta che le modifiche sono state apportate per capire come adattare il proprio comportamento di guida in modo appropriato.

Non effettuare modifiche non autorizzate o installare apparecchiature non specificamente certificate da BRP per il veicolo. Queste modifiche non sono state verificate da BRP e possono aumentare il rischio di lesioni o perdite di controllo o rendere il veicolo non omologato per la guida ai sensi della legge. Ad esempio, utilizzare pneumatici non previsti dalle specifiche può influenzare il comportamento del veicolo e aumentare il rischio di una perdita di controllo.

Per gli accessori adeguati per il veicolo, rivolgersi al concessionario BRP autorizzato.

II MESSAGGI SPECIALI DI SICUREZZA

QUESTO VEICOLO NON È UN GIOCATTOLO E LA GUIDA PUÒ ESSERE RISCHIOSA.

- Questo veicolo si maneggia in maniera diversa rispetto ad altri veicoli, compresi motocicli e macchine. Una collisione o un capovolgimento può verificarsi velocemente se non sono intraprese adeguate precauzioni, anche durante manovre di routine, ovvero durante le sterzate o la guida su pendii o altri ostacoli.

Il mancato rispetto di queste istruzioni può provocare **LESIONI GRAVI O MORTE**:

- Leggere attentamente questo Manuale del conducente e tutte le etichette di sicurezza presenti sul veicolo e seguire le procedure di guida descritte. Prima di condurre il veicolo, guardare con attenzione il *VIDEO SULLA SICUREZZA*.
- Ricordare sempre questo limite di età: I ragazzi al di sotto dei 16 anni di età non devono guidare questo veicolo in nessun caso.
- Non salire mai su questo veicolo senza indossare un casco omologato di misura appropriata e altre attrezzature di protezione necessarie. Per ulteriori informazioni, vedere *ATTREZZATURE DI PROTEZIONE in GUIDA DEL VEICOLO*.
- Mai trasportare passeggeri su questo veicolo. Questo veicolo è progettato per il trasporto di una sola persona. Non apportare modifiche e non utilizzare il portapacchi per trasportare un passeggero. I passeggeri possono compromettere l'equilibrio e la sterzata e aumentare il rischio di perdita di controllo.
- Non utilizzare mai questo veicolo in condizioni di stanchezza, malattia, ebbrezza o sotto l'effetto di farmaci o alcolici. Tali condizioni influiscono seriamente sui propri tempi di reazione e sulla capacità di giudizio.
- Non provare a eseguire impennate, salti o altre acrobazie.
- Non guidare mai a velocità elevate. Mantenere sempre una velocità adeguata al tipo di terreno, al grado di visibilità, alle condizioni di guida e alla propria esperienza.
- Procedere sempre con cautela e prestare particolare attenzione quando si guida su un terreno non familiare. Stare sempre attenti alle condizioni mutevoli del terreno quando si guida questo veicolo.
- Non guidare mai su terreni impraticabili, sdruciolevoli o franosi fino a quando non si sono acquisite e messe in pratica le abilità necessarie per il controllo di questo veicolo su tali terreni. Prestare sempre particolare attenzione su questi tipi di terreno.
- Attenersi sempre alle procedure corrette per girare. Per ulteriori informazioni, vedere *TECNICHE DI GUIDA in GUIDA DEL VEICOLO*
- Non guidare mai su pendii troppo ripidi per questo veicolo o per le proprie abilità.
- Seguire sempre le procedure corrette per salire sui pendii descritte in *TECNICHE DI GUIDA*. Controllare attentamente il terreno prima di iniziare la salita di qualsiasi pendio. Non salire mai su pendii che presentano superfici eccessivamente sdruciolevoli o franose.
- Seguire sempre le procedure corrette per la discesa e la frenata sui pendii descritte in *TECNICHE DI GUIDA*. Controllare attentamente il terreno prima di iniziare la discesa di qualsiasi pendio.

- Seguire sempre le procedure corrette per attraversare un pendio lateralmente, descritte in *TECNICHE DI GUIDA*. Evitare i pendii che presentano superfici eccessivamente sdruciolevoli o franose.
- Quando si sale un pendio, utilizzare sempre le giuste procedure in caso di stallo o slittamento del veicolo. Per evitare lo stallo del motore quando si sale un pendio, utilizzare una marcia bassa e mantenere una velocità costante. In caso di stallo del motore o slittamento all'indietro, seguire le procedure relative alle tecniche di guida descritte in *TECNICHE DI GUIDA*.
- Controllare sempre se sono presenti ostacoli prima di percorrere una zona nuova. Non provare mai a guidare su grandi ostacoli, come grossi massi o tronchi d'albero caduti. Seguire sempre le procedure corrette per superare gli ostacoli, descritte in *TECNICHE DI GUIDA*.
- Prestare sempre attenzione durante il pattinamento o lo slittamento. Imparare a controllare il pattinamento o lo slittamento facendo pratica a basse velocità e su un terreno orizzontale e liscio. Sulle superfici estremamente sdruciolevoli come il ghiaccio, procedere adagio e prestare particolare attenzione per ridurre la possibilità di pattinamento con conseguente perdita di controllo.
- Non guidare il veicolo attraverso corsi d'acqua profondi o a scorrimento veloce. Il livello dell'acqua non deve mai superare i poggiatesta. Ricordare che i freni bagnati potrebbero aver ridotto la capacità di frenata. Provare i freni dopo essere usciti dall'acqua, dal fango o dalla neve. Se necessario, frenare diverse volte per consentire all'attrito di far asciugare i pattini.
- Si deve sempre tenere presente che le condizioni meteorologiche o del terreno, il sistema frenante e le condizioni degli pneumatici, la velocità del veicolo e l'attitudine di guida, e il carico del veicolo, compreso il traino, influiscono facilmente sulla distanza di frenata. Ricordarsi di adattare la propria guida di conseguenza.
- Accertarsi che non siano presenti ostacoli o persone dietro al veicolo quando si innesta la retromarcia. Una volta stabilito che è possibile procedere in maniera sicura in retromarcia, procedere lentamente.
- BRP consiglia di rimanere seduti sull'ATV quando si procede in retromarcia. Evitare di stare in piedi. Il peso del corpo potrebbe spostarsi in avanti sulla leva dell'acceleratore, causando un'accelerazione improvvisa con conseguente perdita di controllo.
- Mai superare la capacità di carico indicata per questo veicolo compreso l'operatore, i carichi e gli accessori aggiunti. Distribuire il carico adeguatamente e fissarlo bene. Ridurre la velocità e seguire le istruzioni presenti in questa guida per il trasporto di un carico o il traino di un rimorchio. Lasciare una maggiore distanza di sicurezza per la frenata.
- Controllare sempre e confermare la condizione di funzionamento sicuro del veicolo prima di mettersi alla guida. Per ulteriori informazioni, vedere *CONTROLLO PRE-GUIDA* in *GUIDA DEL VEICOLO* Seguire sempre i programmi di manutenzione descritti di seguito in questo Manuale del conducente. Vedere la sezione *MANUTENZIONE*.
- Non guidare il veicolo se i comandi non funzionano bene.

- Mantenere sempre un'adeguata pressione degli pneumatici. Durante il cambio degli pneumatici, utilizzare solo il tipo e la dimensione di pneumatici raccomandati. Per informazioni sugli pneumatici, vedere *CARATTERISTICHE TECNICHE*.
- La guida del veicolo a velocità troppo elevate per le condizioni presenti potrebbe provocare lesioni. Accelerare solo quando si è sicuri dell'assenza di pericoli. Le statistiche dimostrano che le sterzate a velocità elevate provocano incidenti e lesioni. Ricordarsi sempre che questo veicolo è pesante! Il suo peso basterebbe a farvi rimanere intrappolati una volta caduti ferendovi.
- Questo veicolo non è progettato per saltare né è in grado di assorbire completamente l'energia di un grosso impatto durante manovre quali il salto e tale energia potrebbe essere trasmessa al conducente. L'esecuzione di impennate potrebbe provocare il capovolgimento del veicolo sul conducente. Entrambe le pratiche sono a rischio e vanno sempre evitate.

1) Comunità Europea

Uso su strada

Le seguenti avvertenze sono valide soltanto nei Paesi europei dove è consentito l'utilizzo su strada. Il mancato rispetto di queste istruzioni può provocare **LESIONI GRAVI O MORTE**.



ATTENZIONE

- Questo veicolo è realizzato soltanto per un uso FUORISTRADA. Può essere utilizzato sulle superfici asfaltate soltanto per distanze brevi e a velocità ridotta, percorse per lo spostamento del veicolo da un'area fuoristrada ad un'altra.
- Evitare sempre di viaggiare ad alta velocità e ridurre sensibilmente la velocità del veicolo durante le curve.
- Rispettare sempre le regolamentazioni relative al traffico su strada, anche se di ghiaia o non asfaltata.
- Usare sempre gli equipaggiamenti previsti dal codice della strada per i veicoli lenti.

III AVVERTENZE DI GUIDA

Le seguenti avvertenze sulla sicurezza e la forma in cui sono presentate sono state richieste dalla "United States Consumer Product Safety Commission", ovvero dalla commissione che regola la sicurezza relativamente a beni di consumo negli Stati Uniti, e devono essere presenti nel Manuale del conducente di tutti gli ATV.

NOTA: Queste illustrazioni sono solo rappresentazioni generali. Il modello in proprio possesso potrebbe essere diverso.

L'elenco fornito di seguito non è esaustivo.

ATTENZIONE



RISCHIO POTENZIALE

La guida di questo veicolo senza la giusta procedura.

COSA POTREBBE ACCADERE

Il rischio di incidente è notevolmente maggiore se il conducente non sa come controllare il veicolo in modo appropriato in diverse situazioni e su diversi tipi di terreno.

COME EVITARE IL RISCHIO

I principianti o gli inesperti devono completare il corso di addestramento. È inoltre importante esercitarsi regolarmente nelle abilità apprese durante il corso e nelle tecniche di utilizzo descritte in questo Manuale del conducente.

Per ulteriori informazioni relative ai corsi di addestramento, rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am.

! ATTENZIONE

V00A1A0

RISCHIO POTENZIALE

La mancata osservanza delle raccomandazioni relative ai limiti di età per questo veicolo.

COSA POTREBBE ACCADERE

Il mancato rispetto di queste raccomandazioni relative ai limiti di età può provocare lesioni o persino la morte del bambino.

Notare inoltre che anche i ragazzi che soddisfano il limite di età per la guida di questo veicolo potrebbero non avere l'esperienza e le abilità necessarie, o essere sufficientemente prudenti per guidare questo veicolo in modo sicuro e potrebbero essere quindi coinvolti in gravi incidenti.

COME EVITARE IL RISCHIO

Nessun ragazzo di età inferiore ai 16 anni deve guidare questo veicolo.

 **ATTENZIONE**



RISCHIO POTENZIALE

Il trasporto di passeggeri su questo veicolo.

COSA POTREBBE ACCADERE

Riduce notevolmente la capacità di equilibrio e di controllo di questo veicolo.

Potrebbe provocare un incidente con conseguenti lesioni per se stessi o per i passeggeri.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non trasportare mai passeggeri. Pur presentando un sedile lungo che garantisce il movimento per il conducente senza limitazioni, non è stato né pensato né progettato per il trasporto di passeggeri.


ATTENZIONE


V00A2DQ

RISCHIO POTENZIALE

Consentire al/ai passeggero/i di sedersi sul bagagliaio anteriore o posteriore del veicolo.

COSA POTREBBE ACCADERE

Concederlo al passeggero potrebbe:

- Condizionare la stabilità del veicolo con conseguente perdita di controllo.
- Causare il ferimento del/i passeggero/i a dovuto all'impatto su superfici dure.
- Provocare un incidente con conseguenti lesioni per se stessi e/o per il passeggero.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non consentire al/ai passeggero/i di sedersi sul bagagliaio anteriore o posteriore del veicolo.

! ATTENZIONE



RISCHIO POTENZIALE

La guida di questo veicolo su strade asfaltate.

COSA POTREBBE ACCADERE

Le superfici asfaltate potrebbero seriamente compromettere la guida e il controllo del veicolo e provocare la perdita di controllo dello stesso.

COME EVITARE IL RISCHIO

Se nella vostra zona l'uso di un ATV su strada asfaltata è consentito, farlo esclusivamente per piccoli tratti con l'unico scopo di spostare il veicolo da un luogo di utilizzo fuoristrada ad un altro.

Utilizzare sempre il veicolo a bassa velocità (non superare mai i 40 km/h) e ridurre la velocità prima di curvare.

Rispettare sempre le leggi del traffico quando si guida un veicolo come questo su strade pubbliche o a scorrimento veloce.

! ATTENZIONE**RISCHIO POTENZIALE**

Guida del veicolo senza l'utilizzo del casco omologato, la protezione per gli occhi e le attrezzature protettive.

COSA POTREBBE ACCADERE

- La guida senza un casco omologato aumenta le possibilità di lesioni gravi o morte in caso di incidente.
- La guida senza protezione per occhi può comportare un incidente e aumenta le possibilità di lesioni gravi in caso di incidente.
- La guida senza attrezzature protettive aumenta le possibilità di lesioni gravi in caso di incidente.

COME EVITARE IL RISCHIO

Indossare sempre un casco omologato che calzi adeguatamente. Indossare inoltre:

- Protezione per occhi (occhiali di sicurezza o maschera)
- Mentoniera rigida
- Guanti e stivali
- Maglia a maniche lunghe o giacca
- Pantaloni lunghi.

 **ATTENZIONE**



V00A07Q

RISCHIO POTENZIALE

Utilizzo del veicolo sotto l'effetto di farmaci o sostanze stupefacenti o in stato di ebbrezza.

COSA POTREBBE ACCADERE

Potrebbe seriamente compromettere la capacità di giudizio.

Potrebbe rallentare il tempo di reazione.

Potrebbe compromettere l'equilibrio e la percezione.

Potrebbe provocare un incidente o la morte.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non utilizzare mai il veicolo sotto l'effetto di farmaci/sostanze stupefacenti o in stato di ebbrezza.


ATTENZIONE


V00A08Q

RISCHIO POTENZIALE

La guida di questo veicolo a velocità elevate.

COSA POTREBBE ACCADERE

Aumentano le possibilità di perdita di controllo del veicolo cosa che potrebbe provocare un incidente.

COME EVITARE IL RISCHIO

Procedere sempre a una velocità adeguata al tipo di terreno, al grado di visibilità, alle condizioni di guida e alla propria esperienza.


ATTENZIONE
**RISCHIO POTENZIALE**

L'esecuzione di impennate, salti o altre acrobazie.

COSA POTREBBE ACCADERE

Aumenta la possibilità di incidente, compreso il ribaltamento.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non provare a eseguire acrobazie come impennate o salti. Non fare esibizioni.

 **ATTENZIONE**

RISCHIO POTENZIALE

La mancata ispezione del veicolo prima della guida.

La scarsa manutenzione del veicolo.

COSA POTREBBE ACCADERE

Aumenta la possibilità di incidente o di danni al veicolo.

COME EVITARE IL RISCHIO

Ispezionare il veicolo prima dell'uso per accertarsi che le condizioni di guida siano sicure.

Seguire sempre i programmi di manutenzione descritti in questa Guida dell'operatore.

 **ATTENZIONE**

RISCHIO POTENZIALE

La guida su corsi d'acqua gelati.

COSA POTREBBE ACCADERE

Lo sprofondamento nel ghiaccio può provocare lesioni gravi o la morte.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non guidare mai questo veicolo su una superficie ghiacciata prima di essersi accertati che il ghiaccio sia abbastanza spesso e sicuro per supportare il veicolo e il suo carico, così come la forza che viene prodotta dallo spostamento dello stesso.

! ATTENZIONE**RISCHIO POTENZIALE**

Il mancato posizionamento delle mani sul manubrio e dei piedi sul poggiatesta durante la guida.

COSA POTREBBE ACCADERE

Persino il semplice spostamento di una mano o di un piede potrebbe ridurre la capacità di controllo del veicolo con conseguente perdita di equilibrio e caduta dal veicolo. Con lo spostamento di un piede dalla sua posizione, quest'ultimo o la gamba potrebbero entrare in contatto con le ruote posteriori e provocare lesioni o incidenti.

COME EVITARE IL RISCHIO

Durante la guida, tenere sempre entrambe le mani sul manubrio ed entrambi i piedi sui poggiatesta del veicolo.

 **ATTENZIONE**



RISCHIO POTENZIALE

La mancanza di particolare attenzione quando si guida un veicolo su un terreno sconosciuto.

COSA POTREBBE ACCADERE

Ci si potrebbe imbattere in sassi nascosti, dossi o buche senza avere il tempo di reazione sufficiente.

Si potrebbe provocare un ribaltamento o una perdita di controllo del veicolo.

COME EVITARE IL RISCHIO

Procedere con cautela e prestare particolare attenzione quando si guida su un terreno non familiare.

Stare sempre attenti alle condizioni mutevoli del terreno quando si guida il veicolo.

! ATTENZIONE**RISCHIO POTENZIALE**

La mancanza di attenzione quando si guida un ATV su un terreno impraticabile, sdruciolevole o franoso.

COSA POTREBBE ACCADERE

Si potrebbe provocare una perdita di trazione o di controllo del veicolo con possibili incidenti compreso il ribaltamento.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non guidare su terreni impraticabili, sdruciolevoli o franosi fino a quando non si hanno acquisite e messe in pratica le abilità necessarie per il controllo del veicolo su tali terreni.

Prestare sempre particolare attenzione su questi tipi di terreno.

! **ATTENZIONE**



RISCHIO POTENZIALE

Sterzare in modo errato.

COSA POTREBBE ACCADERE

Una perdita di controllo del veicolo con conseguente collisione o ribaltamento.

COME EVITARE IL RISCHIO

Seguire sempre le giuste procedure per la sterzata descritte in questo Manuale del conducente. Provare a eseguire la sterzata a bassa velocità prima di farlo a velocità più sostenuta.

Non sterzare a velocità eccessive.

! ATTENZIONE**RISCHIO POTENZIALE**

La guida su pendii estremamente ripidi.

COSA POTREBBE ACCADERE

Il veicolo potrebbe capovolgersi molto facilmente sui pendii ripidi rispetto a quelli meno ripidi o alle superfici orizzontali.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non guidare mai su pendii troppo ripidi per questo veicolo o per le proprie abilità.

Fare pratica su brevi pendii prima di provare su quelli più lunghi.

! ATTENZIONE



RISCHIO POTENZIALE

La salita di pendii in modo non corretto.

COSA POTREBBE ACCADERE

Si potrebbe provocare la perdita di controllo o il ribaltamento del veicolo.

COME EVITARE IL RISCHIO

Seguire sempre le giuste procedure per la salita sui pendii descritte in questo Manuale del conducente.

Controllare sempre attentamente il terreno prima di iniziare la salita di qualsiasi pendio.

Non salire mai su pendii che presentano superfici eccessivamente sdruciolevoli o franose.

Spostare il peso in avanti.

Non spingere mai l'acceleratore di colpo o fare bruschi cambi di marcia. Il veicolo potrebbe capovolgersi all'indietro.

Non salire sulla cima del pendio a velocità elevate. Dall'altro lato del pendio potrebbe esserci una discesa ripida, un altro veicolo o una persona.

! ATTENZIONE**RISCHIO POTENZIALE**

La discesa dal pendio in modo non corretto.

COSA POTREBBE ACCADERE

Si potrebbe provocare la perdita di controllo o il ribaltamento del veicolo.

COME EVITARE IL RISCHIO

Seguire sempre le giuste procedure per la discesa dai pendii descritte in questo Manuale del conducente.

NOTA: Quando si frena mentre si scende per un pendio è necessaria una tecnica particolare.

Controllare sempre attentamente il terreno prima di iniziare la discesa di qualsiasi pendio.

Spostare il peso all'indietro.

Non scendere mai dal pendio a elevata velocità.

Evitare di scendere un pendio a un'angolazione che provocherebbe la brusca inclinazione su un lato. Per quanto possibile scendere dritti.

 **ATTENZIONE**



RISCHIO POTENZIALE

L'attraversamento non corretto o la sterzata impropria sui pendii.

COSA POTREBBE ACCADERE

Si potrebbe provocare la perdita di controllo o il ribaltamento del veicolo.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non provare a girare il veicolo sui pendii fino a quando non si è acquisita una buona conoscenza delle tecniche di sterzata descritte in questo Manuale del conducente sulle superfici piane. Prestare molta attenzione quando si eseguono le sterzate sui pendii.

Se possibile, evitare di attraversare diagonalmente un pendio ripido.

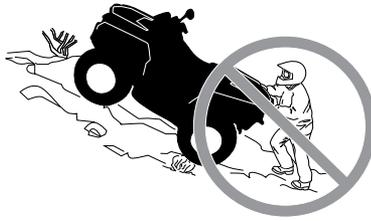
Quando si attraversa il lato di un pendio:

Seguire sempre le giuste procedure descritte in questo Manuale del conducente.

Evitare i pendii che presentano superfici eccessivamente sdruciolevoli o franose.

Il conducente deve spostare il peso a monte del veicolo.

! ATTENZIONE



RISCHIO POTENZIALE

Stallo del motore, slittamento o discesa dal veicolo in modo non corretto quando si sale un pendio.

COSA POTREBBE ACCADERE

Si potrebbe provocare un ribaltamento del veicolo.

COME EVITARE IL RISCHIO

Utilizzare una marcia bassa e mantenere la velocità costante quando si sale un pendio.

In caso di perdita di velocità in avanti:

Tenere il proprio peso a monte. Non spingere mai l'acceleratore di colpo o fare bruschi cambi di marcia. Il veicolo potrebbe capovolgersi all'indietro.

Frenare.

Bloccare il blocco del freno dopo essersi fermati.

Scendere dal lato a monte o di lato se il veicolo è rivolto verso la salita.

Se si comincia a slittare all'indietro:

Tenere il proprio peso a monte. Non spingere mai l'acceleratore di colpo o fare bruschi cambi di marcia. Il veicolo potrebbe capovolgersi all'indietro.

Non utilizzare il freno posteriore in caso di slittamento.

Frenare gradualmente con il freno anteriore.

Quando si è completamente fermi, utilizzare anche il freno posteriore e il blocco del freno.

Scendere dal lato a monte o di lato se il veicolo è rivolto verso la salita.

Girare il veicolo e risalire a bordo seguendo la procedura descritta di seguito in questo Manuale del conducente.

! ATTENZIONE



RISCHIO POTENZIALE

La guida impropria sugli ostacoli.

COSA POTREBBE ACCADERE

Potrebbe provocare la perdita di controllo o una collisione.

Potrebbe provocare il ribaltamento del veicolo.

COME EVITARE IL RISCHIO

Prima di guidare in una zona nuova, verificare la presenza di ostacoli.

Non provare mai a guidare su grandi ostacoli, come grossi massi o tronchi d'albero caduti.

Per affrontare gli ostacoli, seguire sempre le giuste procedure descritte in questo Manuale del conducente.

! ATTENZIONE**RISCHIO POTENZIALE**

Pattinamento o slittamento.

COSA POTREBBE ACCADERE

Si potrebbe perdere il controllo di questo veicolo.

Si potrebbe anche riguadagnare trazione inaspettatamente con conseguente possibile ribaltamento del veicolo.

COME EVITARE IL RISCHIO

Imparare a controllare il pattinamento o lo slittamento facendo pratica a basse velocità e su un terreno orizzontale e liscio.

Sulle superfici estremamente sdruciolevoli come il ghiaccio, procedere adagio e prestare particolare attenzione per ridurre la possibilità di pattinamento o slittamento incontrollati.

! ATTENZIONE



RISCHIO POTENZIALE

Guida di questo veicolo attraverso corsi d'acqua profondi o a scorrimento veloce.

COSA POTREBBE ACCADERE

Gli pneumatici potrebbero galleggiare, provocando perdita di trazione e di controllo, con conseguente rischio di incidenti.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non guidare il veicolo attraverso corsi d'acqua a scorrimento veloce o profondi.

Controllare la profondità dell'acqua e la corrente prima di provare ad attraversare il corso d'acqua. Il livello dell'acqua non deve superare i poggiatesta.

Ricordare che i freni bagnati potrebbero aver ridotto la capacità di frenata. Provare i freni dopo essere usciti dall'acqua. Se necessario, frenare diverse volte per consentire all'attrito di far asciugare i pattini.

! ATTENZIONE**RISCHIO POTENZIALE**

Manovra di retromarcia impropria.

COSA POTREBBE ACCADERE

Si potrebbe colpire un ostacolo o una persona che si trova dietro al veicolo provocando lesioni gravi.

COME EVITARE IL RISCHIO

Quando si innesta la retromarcia, accertarsi che non siano presenti ostacoli o persone dietro al veicolo. Una volta stabilito che è possibile effettuare la retromarcia in maniera sicura, procedere lentamente.

! ATTENZIONE



RISCHIO POTENZIALE

La guida del veicolo con pneumatici non adatti, o con pressione degli pneumatici non giusta o irregolare.

COSA POTREBBE ACCADERE

L'utilizzo di pneumatici non adatti su questo veicolo o la guida di questo veicolo con pressione degli pneumatici errata o irregolare, potrebbe provocare la perdita di controllo, scoppi o lo spostamento dello pneumatico dal cerchio e incrementare il rischio di incidente.

COME EVITARE IL RISCHIO

Utilizzare sempre gli pneumatici delle dimensioni e del tipo specificati in questo Manuale del conducente per questo veicolo.

Mantenere sempre la pressione degli pneumatici indicata in questo Manuale del conducente.

Sostituire sempre le ruote o gli pneumatici danneggiati.

! ATTENZIONE**RISCHIO POTENZIALE**

La guida di questo veicolo con modifiche improprie.

COSA POTREBBE ACCADERE

L'installazione sbagliata di accessori o la modifica di questo veicolo potrebbero modificare il controllo e ciò, in alcune situazioni, potrebbe causare un incidente.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non modificare questo veicolo con installazione impropria o utilizzo di accessori non adeguati. Tutti i componenti e gli accessori aggiunti a questo veicolo devono essere approvati da BRP e devono essere installati e utilizzati secondo le istruzioni. Per eventuali domande, consultare un concessionario autorizzato Can-Am.

NON installare MAI un sedile per passeggero, né utilizzare il portapacchi per trasportare un passeggero.

La modifica del veicolo per aumentare la velocità e le prestazioni potrebbe violare i termini e le condizioni della garanzia limitata del veicolo. Inoltre, alcune modifiche compresa la rimozione del motore o dei componenti dell'impianto di scarico, sono illegali per la maggior parte delle legislazioni.

! ATTENZIONE



RISCHIO POTENZIALE

Il sovraccarico di questo veicolo o il trasporto o il traino improprio di un carico.

COSA POTREBBE ACCADERE

Potrebbe provocare cambiamenti nel controllo del veicolo e provocare un incidente.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non superare mai i limiti di carico indicati per questo veicolo compreso l'operatore, così come tutti gli altri carichi e accessori aggiunti.

Distribuire il carico adeguatamente e fissarlo bene.

Ridurre la velocità quando si trasporta un carico o si traina un rimorchio. Lasciare una maggiore distanza di sicurezza per la frenata.

Seguire sempre le istruzioni di questo Manuale del conducente per il trasporto di un carico o il traino di un rimorchio.

! ATTENZIONE

V03M01G

RISCHIO POTENZIALE

Il trasporto di materiale infiammabile e pericoloso può provocare un'esplosione.

COSA POTREBBE ACCADERE

Ciò potrebbe provocare lesioni gravi o morte.

COME EVITARE IL RISCHIO

Non trasportare mai materiale infiammabile o pericoloso.

IV GUIDA DEL VEICOLO

Per apprezzare completamente il piacere e l'emozione di guidare questo veicolo, vi sono alcune regole di base e suggerimenti che è **OBBLIGATO**-RICO seguire. Alcune potrebbero risultare nuove mentre altre potrebbero risultare ovvie o conformi al normale buon senso.

Dedicare tutto il tempo necessario allo studio di questa Guida del conducente e di tutte le etichette di sicurezza presenti sul prodotto, oltre al *V-DEO SULLA SICUREZZA* scaricabile dal sito web <https://can-am.brp.com/off-road/safety>. Descrivono più accuratamente tutto ciò che è necessario sapere sul veicolo prima di guidarlo.

Sia i nuovi utenti sia gli utenti esperti devono essere a conoscenza dei comandi e delle funzioni dell'ATV per la propria sicurezza personale. Altrettanto importante è sapere come guidare correttamente.

Si tratta di un ATV ad alte prestazioni. I conducenti inesperti potrebbero sottovalutare i rischi e farsi sorprendere dal comportamento specifico dell'ATV in qualunque condizione di terreno.

Si raccomanda di rispettare i limiti di età indicati sull'etichetta di sicurezza apposta sull'unità. Notare inoltre che anche le persone che soddisfano il limite di età per la guida di questo veicolo potrebbero non avere l'esperienza e le abilità necessarie, o essere sufficientemente prudenti per guidare questo veicolo in modo sicuro e potrebbero essere quindi coinvolti in gravi incidenti.

I soggetti con disturbi fisici o mentali, o gli amanti del rischio hanno una maggiore esposizione a ribaltamenti o a collisioni che potrebbero provocare lesioni, compresa la morte.

Non tutti i veicolo sono uguali. Ognuno presenta caratteristiche di prestazione, comandi e funzioni esclusive. Ognuno va guidato e controllato diversamente.

Acquisire dimestichezza con i comandi e con il funzionamento generale del veicolo prima di avventurarsi in condizioni di fuoristrada. Fare pratica in un'area adatta priva di pericoli per poter ben controllare ogni comando. Guidare a basse velocità. Le velocità più elevate richiedono maggiore esperienza e condizioni di guida adatte.

Le condizioni di guida variano di luogo in luogo, le cui condizioni ambientali potrebbero radicalmente cambiare periodicamente e in base alla stagione.

La guida sulla sabbia è differente rispetto a quella sulla neve o attraverso foreste o paludi. Ogni luogo potrebbe richiedere un maggior grado di prontezza di riflessi e di abilità. Si invita alla prudenza. Procedere sempre con attenzione. Evitare situazioni inutilmente rischiose dove si può rimanere arenati o riportare danni fisici.

Non credere che il veicolo possa essere sicuro in ogni situazione. Improvvisi cambiamenti nel terreno provocati da buche, avvallamenti, sponde, suolo più morbido o più duro o altri tipi di irregolarità, potrebbero provocare il rovesciamento o la perdita di stabilità del veicolo. Per evitare ciò, rallentare e valutare il tipo di conformazione del terreno. Se il veicolo comincia a ribaltarsi o a capovolgarsi, la cosa migliore da fare è quella di scendere immediatamente e **ALLONTANARSI** dalla direzione di capovolgimento.

Se nella propria zona l'uso di un ATV su strada asfaltata è consentito, farlo esclusivamente per piccoli tratti con l'unico scopo di spostare il veicolo da un luogo di utilizzo fuoristrada ad un altro. Utilizzare sempre il veicolo a bassa velocità (non superare mai i 40 km/h) e ridurre la velocità prima di curvare. Il veicolo non è dotato di un vero differenziale (le ruote posteriori girano sempre alla stessa velocità). Per questo motivo, l'asfalto potrebbe seriamente compromettere la manovra e il controllo del veicolo.

Rispettare sempre le leggi del traffico quando si guida un veicolo come questo su strade pubbliche o a scorrimento veloce. In caso di necessità di attraversamento di una strada, il conducente del primo veicolo deve scendere dal veicolo, osservare e impartire istruzioni agli altri conducenti. L'ultimo, dopo aver attraversato, aiuterà il conducente del primo ATV ad attraversare. Non salire sui marciapiedi. Sono destinati all'uso pedonale.

È consigliabile sottoporre il veicolo a un'Ispezione di Sicurezza Annuale. Rivolgersi a un concessionario BRP autorizzato per ulteriori dettagli. Nonostante non sia obbligatorio, è vivamente consigliato far eseguire da un concessionario BRP autorizzato i preparativi prima dell'utilizzo stagionale. Ogni visita a un concessionario BRP autorizzato è un'opportunità per il proprio concessionario di verificare se il veicolo è incluso in una campagna di sicurezza. Invitiamo inoltre i clienti a visitare tempestivamente un concessionario BRP autorizzato se vengono a conoscenza dell'esistenza di campagne di sicurezza.

Per informazioni sugli accessori disponibili, contattare un concessionario BRP autorizzato.

1) Controllo pre-navigazione



ATTENZIONE

Eseguire un controllo pre-guida prima di ogni utilizzo per rilevare eventuali problemi che potrebbero verificarsi durante la guida. Il controllo pre-guida può aiutare a monitorare l'usura e il deterioramento dei componenti prima che ciò possa diventare un problema. Correggere eventuali problemi riscontrati per ridurre il rischio di guasti o incidenti. Consultate un concessionario autorizzato Can-Am, se necessario.

Prima di utilizzare questo veicolo, il conducente deve sempre eseguire i controlli preliminari previsti nella seguente lista.

Risolvere qualsiasi problema prima di guidare il veicolo. Consultate un concessionario autorizzato Can-Am se necessario.

Elenco controlli pre-guida

Cosa fare prima di avviare il motore (chiavetta su OFF)

ELEMENTI DA CONTROLLARE	CONTROLLO DA ESEGUIRE	✓
Olio motore	Controllare il livello di olio nel motore.	
Liquido refrigerante	Controllare il livello del liquido refrigerante.	
Liquidi	Verificare i livelli di carburante, olio motore e liquido refrigerante.	
Liquido dei freni	Verificare il livello del liquido dei freni.	
Perdite	Verificare che non vi siano perdite sotto il veicolo	
Leva dell'acceleratore	Azionare diverse volte la leva dell'acceleratore per controllare che funzioni liberamente. Deve ritornare in posizione di folle quando rilasciata.	
Blocco del freno	Azionare il blocco del freno e controllare che funzioni correttamente	
Pneumatici	Controllare pressione e condizione degli pneumatici. Vedere le <i>CARATTERISTICHE TECNICHE</i> e regolare secondo il carico.	
Ruote	Controllare che le ruote non siano danneggiate, che il gioco non sia anomalo e verificare che i dadi siano serrati. Serrare i dadi della ruota (se presenti). Fare riferimento a <i>RUOTE E PNEUMATICI</i> in <i>PROCEDURE DI MANUTENZIONE</i> per le specifiche della coppia.	
Radiatore	Controllare la pulizia del radiatore	
Cappucci albero motore	Controllare le condizioni dei cappucci albero motore e delle protezioni	
Sedile	Controllare che il sedile del conducente sia al suo posto e correttamente agganciato	
Carico	Nel trasportare un carico, rispettare la capacità di carico. Fare riferimento a <i>CARICAMENTO DELL'AREA DI CARICO POSTERIORE</i> Controllare che il carico sia agganciato bene al portapacchi	
	Qualora si traini un rimorchio o un'altra apparecchiatura: <ul style="list-style-type: none"> - Controllare le condizioni del gancio di traino e del gancio di traino a sfera - Rispettare la capacità del timone del carrello e quella di traino, come indicato sull'etichetta apposta sul gancio o nelle <i>CARATTERISTICHE TECNICHE</i> - Controllate che il rimorchio sia agganciato bene al gancio di traino. 	
Telaio e sospensioni	Controllare sotto il veicolo per verificare la presenza di detriti sul telaio o sulla sospensione e pulirli accuratamente	

ELEMENTI DA CONTROLLARE	CONTROLLO DA ESEGUIRE	✓
Filtro dell'aria del motore	Controllare e pulire il filtro dell'aria del motore.	
Filtro dell'aria CVT	Ispezionare e pulire il filtro dell'aria CVT	

Cosa fare prima di avviare il motore (chiavetta su ON)

ELEMENTI DA CONTROLLARE	CONTROLLO DA ESEGUIRE	✓
Indicatore multifunzione	Controllare il funzionamento delle spie nell'indicatore multifunzione (durante i primi secondi in cui la chiavetta è posizionata su ON)	
	Controllare i messaggi sull'indicatore multifunzione	
Luci	Verificare il funzionamento e la pulizia dei fari anteriori e dei fanalini	
	Verificare il funzionamento di anabbaglianti e abbaglianti	
	Verificare il funzionamento della luce d'arresto (stop)	
	Controllare il funzionamento e la pulizia delle luci delle frecce	
	Verificare il funzionamento delle luci di emergenza.	
Avvisatore acustico	Verificare il funzionamento dell'avvisatore acustico	
Livello carburante	Controllare il livello del carburante.	

Che cosa fare dopo aver acceso il motore

ELEMENTI DA CONTROLLARE	CONTROLLO DA ESEGUIRE	✓
Sterzo	Verificare che la timoneria funzioni senza impedimenti mediante un giro completo da parte a parte	
Leva del cambio	Controllare il funzionamento della leva del cambio (P, R, N, H e L)	
Selettore 2WD/4WD	Controllare il corretto funzionamento del selettore 2WD/4WD	
Freni	Avanzare di qualche metro lentamente, tirare la leva del freno e premere il pedale del freno individualmente. I freni devono funzionare correttamente. La leva e il pedale devono tornare indietro completamente quando rilasciati	
Interruttore arresto motore	Controllare il corretto funzionamento dell'interruttore di arresto del motore	

ELEMENTI DA CONTROLLARE	CONTROLLO DA ESEGUIRE	✓
Interruttore di accensione	Controllare il corretto funzionamento dell'interruttore di accensione spegnendo e riaccendendo il motore	

2) Attrezzature di protezione

Scegliere l'abbigliamento in base alle condizioni meteorologiche. Vestirsi in base alle condizioni climatiche più fredde previste. Indossare biancheria termica a contatto con la pelle offre un buon isolamento. È importante indossare attrezzature e indumenti protettivi specifici, compreso un casco omologato, una protezione per gli occhi, stivali, guanti, maglie a maniche lunghe e pantaloni. Questo tipo di indumenti garantisce la protezione da eventuali pericoli di lieve entità. Il conducente non deve mai indossare abiti larghi o scarpe che potrebbero rimanere incagliati nel veicolo o in arbusti o rami. A seconda delle condizioni del tempo, potrebbero essere necessari occhiali antiappannanti o occhiali da sole. Sono disponibili diversi colori di lenti per occhiali di sicurezza o da sole per poter meglio distinguere le variazioni del terreno. Indossare gli occhiali da sole esclusivamente durante il giorno.



3) Trasporto di un passeggero

Questo veicolo è progettato per il trasporto di UN (1) solo conducente. Non montare sedili per passeggero, né utilizzare il portapacchi per trasportarne uno.

4) Guida a scopo ricreativo

Rispettare i diritti e le limitazioni degli altri. Evitare zone destinate ad altri tipi di utilizzo fuoristrada. Questo comprende anche le piste per motoslitte, percorsi equestri, piste sciistiche, percorsi per mountain bike ecc. Non dare mai per scontato che sulle piste non siano presenti altri utenti. Non guidare al centro della pista e non procedere a zig zag da un lato all'altro della pista. Prepararsi a fermarsi o a spostarsi se appare un altro utente di fronte a sé.

Iscriversi al club ATV di zona. Verranno forniti una mappa e una serie di consigli o informazioni relativi ai luoghi percorribili. Qualora nella propria zona non ne esistesse uno, si suggerisce di fondarne uno. La gestione di un gruppo e le attività di club garantiscono piacevoli esperienze e la possibilità di stare in compagnia.

Mantenere sempre la distanza di sicurezza dagli altri utenti. Il proprio criterio di valutazione della velocità, le condizioni del terreno, quelle meteorologiche, lo stato del veicolo e il buonsenso degli altri aiuterà a fare la scelta migliore relativa alla giusta distanza di sicurezza da mantenere. Questo veicolo, come qualsiasi altro veicolo a motore, non può fermarsi all'istante. Lasciare una maggiore distanza di sicurezza per la frenata.

Prima di partire, informare qualcuno della propria destinazione e del tempo di ritorno previsto.

Se si prevede un tragitto lungo, equipaggiarsi con strumenti supplementari, acqua potabile, cibo e un kit di pronto soccorso. Informarsi su dove è possibile rifornirsi di benzina o di olio. Prepararsi alle possibili condizioni che si potrebbero incontrare.

Kit di pronto soccorso	Chiave regolabile
Telefono cellulare	Coltello
Nastro isolante	Torcia elettrica
Una corda	Occhiali con lenti colorate
Lampadine di riserva	Mappa del percorso
Kit degli strumenti in dotazione	Snack

5) Ambiente

Uno dei benefici di questo veicolo è quello di potersi allontanare dal percorso battuto lontano dai centri abitati. Ciò nonostante, rispettare sempre la natura e il diritto degli altri di poterne godere. Non percorre aree ambientali protette. Non guidare su tronchi d'albero o su arbusti, non tagliare alberi o abbattere staccionate, non far girare a vuoto le ruote né distruggere il terreno. Procedere con cautela.

Questo veicolo può causare incendi se accanto allo scarico o altri punti caldi del motore si accumulano detriti che si incendiano e cadono sull'erba secca. Evitare di guidare in zone umide, attraverso zone paludose o erba alta, dove è possibile che si accumulino detriti. Nel caso si guidi in tali aree, ispezionare e rimuovere tutti i detriti dal motore e dalle zone calde.

L'inseguimento di animali selvatici in molte zone è illegale. Gli animali selvatici possono morire per sfinitimento dopo essere stati rincorsi da un veicolo a motore. Qualora si incontrassero animali lungo il percorso, fermarsi e osservarli silenziosamente e con cautela. Lo si serberà come uno dei ricordi più belli della propria vita.

Osservare la regola "ciò che si porta dentro, va riportato fuori". Non sparpagliare i rifiuti. Non appiccare fuochi a meno che non se ne abbia il permesso e in tal caso solo lontano da zone aride. I rischi che ne deriverebbero potrebbero provocare lesioni agli altri o a sé stessi, anche in un secondo momento.

Rispettare le superfici agricole. Prima di percorrere un terreno privato chiedere sempre il permesso al proprietario. Rispettare i raccolti, gli animali da fattoria e le linee di delimitazione delle proprietà. Qualora si incontrasse un cancello chiuso, richiuderlo dopo essere passati.

Infine, non inquinare i corsi d'acqua, i laghi o i fiumi e non modificare il motore o il sistema di scarico, o rimuovere uno qualsiasi dei suoi componenti.

6) Limiti costruttivi

Sebbene il veicolo sia eccezionalmente robusto per la sua classe, è ancora un veicolo leggero per definizione e il suo funzionamento deve essere limitato al suo giusto scopo.

L'aggiunta di peso in qualsiasi parte del veicolo modifica il baricentro e le prestazioni.

7) Guida fuoristrada

La natura stessa della guida fuoristrada è pericolosa. Qualsiasi terreno, non specificamente preparato al trasporto di veicoli, presenta un rischio intrinseco in quanto l'angolarità, la natura del terreno e la ripidezza sono imprevedibili. Il terreno stesso presenta un continuo elemento di pericolo che coloro che lo attraversano devono consapevolmente affrontare.

Chi guida un veicolo fuoristrada deve utilizzare la massima cura per la scelta del percorso più sicuro e per la valutazione delle condizioni del terreno che gli si presenta. Per nessuna ragione il veicolo deve essere guidato da chi non ha familiarità con le istruzioni di guida applicabili al veicolo, né su terreni ripidi e insidiosi.

8) Tecniche di guida

Le informazioni contenute in questo Manuale del conducente sono limitate. Aumentare la propria esperienza e migliorare le proprie capacità seguendo un corso di formazione certificato.

Accuratezza, attenzione, esperienza e abilità di guida sono le migliori precauzioni contro il rischio di guida di un veicolo.

Rispettare e seguire tutti i segnali affissi. Sono lì per aiutare sé stessi e gli altri.

Nella guida fuoristrada, sono importanti la potenza e la trazione, non la velocità. Non guidare a velocità elevate che impediscono la visibilità e l'abilità di scegliere percorsi sicuri.

Osservare costantemente il terreno avanti a sé per verificare la presenza di variazioni brusche di pendii o ostacoli, come sassi o tronchi, che potrebbero provocare perdita di stabilità con conseguente rovesciamento o ribaltamento.

È utile accertarsi della condizione del terreno sull'altro lato di un pendio o di una scarpata. È facile che ci sia una discesa ripida che è impossibile superare o scendere.

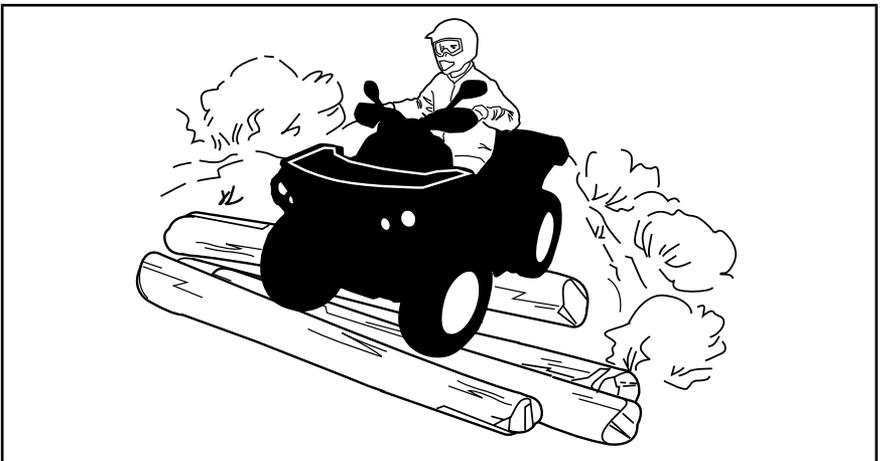
Ogni volta che sorge il minimo dubbio che il veicolo possa affrontare un ostacolo o un particolare terreno, scegliere sempre un percorso alternativo.

Utilizzare sempre tecniche di guida adeguate per evitare ribaltamenti del veicolo su pendii e terreni impraticabili e in curva.

Posizione del corpo

Per mantenere un controllo adeguato si consiglia vivamente di tenere le mani sul manubrio e in modo da poter facilmente utilizzare i comandi. Lo stesso dicasi per i piedi sui poggipiedi. Per ridurre al minimo la possibilità di lesioni a gambe o piedi, tenere sempre i piedi sui poggipiedi. Non direzionare le dita dei piedi verso l'esterno né far sporgere i piedi per agevolare la sterzata in quanto potrebbero essere colpiti da ostacoli, impigliarsi in essi o entrare in collisione con le ruote.

Anche quando su questo veicolo è presente un adeguato sistema di sospensione, vi sono delle "impervietà" o condizioni di impraticabilità del terreno che potrebbero creare disagi e persino lesioni alla schiena. Spesso è richiesta una guida in posizione semiseduta o curva. Rallentare e consentire alle gambe flesse di assorbire parte dell'energia dell'impatto.



Attraversamento di una strada

In caso di necessità di attraversamento di una strada, il conducente del primo veicolo deve scendere, osservare e impartire istruzioni agli altri conducenti. L'ultimo, dopo aver attraversato, aiuterà il conducente del primo ATV ad attraversare. Non utilizzare i marciapiedi. Sono destinati all'uso pedonale.

Se nella propria zona l'uso di un ATV su strada asfaltata è consentito, farlo esclusivamente per piccoli tratti e con l'unico scopo di spostare il veicolo da un luogo di utilizzo fuoristrada a un altro. Procedere con il veicolo sempre a bassa velocità (non superare mai i 40 km/h) e ridurre la velocità prima di curvare. Il veicolo non è dotato di un vero differenziale (le ruote posteriori girano sempre alla stessa velocità). Per questo motivo, l'asfalto potrebbe seriamente compromettere la manovra e il controllo del veicolo.

Guida su strada

Rispettare sempre le leggi del traffico quando si guida un veicolo come questo su strade pubbliche o a scorrimento veloce. Non salire sui marciapiedi. Sono destinati all'uso pedonale.

Virata

Provare a eseguire la sterzata a bassa velocità prima di farlo a velocità più sostenuta.

Tenere entrambe le mani sul manubrio ed entrambi i piedi sui poggiatesta.

Mantenere una velocità costante o una lieve accelerazione durante la sterzata.

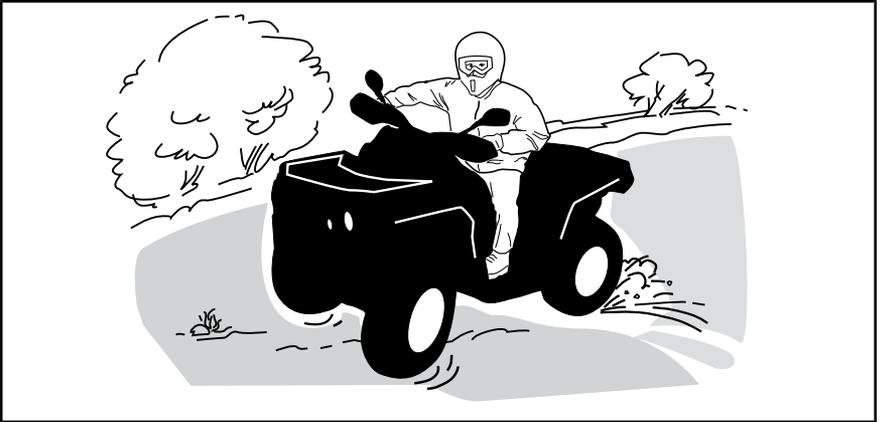
Per ridurre il rischio di ribaltamento:

- Esercitare prudenza durante la sterzata.
 - Non girare il manubrio in modo eccessivo o troppo velocemente rispetto alla velocità e all'ambiente. Regolare i comandi di sterzata di conseguenza.
 - Rallentare prima di affrontare una curva. Evitare frenate brusche durante una curva.
 - Evitare accelerazioni improvvise o brusche durante la sterzata, anche da fermi o a velocità ridotta.
- Non provare mai a effettuare testa-coda, derapate, slittate, sbandate delle ruote posteriori azionando il freno a mano, salti o altre acrobazie. Se il veicolo inizia a slittare o derapare, sterzare nella direzione dello slittamento o della derapata. Non frenare mai bruscamente e non bloccare le ruote.
- Evitare superfici asfaltate. Questo veicolo non è progettato per funzionare su superfici asfaltate. In caso contrario, la probabilità di ribaltamento aumenta. Se è necessario guidare sull'asfalto, sterzare gradualmente, guidare a velocità ridotta ed evitare accelerazioni e frenate brusche.

Evitare comandi improvvisi su sterzo, acceleratore o freni durante la curva.

! ATTENZIONE

Non tentare sterzate a velocità eccessive.



In caso di scivolata o pattinamento, potrebbe essere d'aiuto assecondare il pattinamento sterzando nella stessa direzione fino a quando non si riprende il controllo. Non agire mai sui freni e non bloccare le ruote.

Azione frenante

Tenere sempre entrambe le mani sul manubrio ed entrambi i piedi sui poggiatesta quando si frena.

Esercitarsi con il sistema frenante per acquisire familiarità con la risposta dei freni.

- Farlo dapprima a velocità ridotta e aumentare la velocità in un secondo tempo.
- Esercitarsi con il sistema frenante in linea retta a velocità diverse e a una forza di frenata diversa.
- Esercitarsi con la frenatura di emergenza; la frenatura ottimale viene ottenuta in linea retta, applicando una forza elevata, senza bloccare le ruote.

N.B.: la distanza di frenatura dipende dalla velocità del veicolo, dal carico e dal tipo di superficie. Inoltre, le condizioni di pneumatici e freni giocano un ruolo fondamentale.

NOTA: Il peso del veicolo viene spostato sulle ruote anteriori durante la marcia in avanti. Per ottenere una migliore efficienza di frenata, il sistema frenante distribuirà una forza frenante maggiore sulle ruote anteriori.

Questo compromette la guida e il controllo della sterzata nel caso di frenate vigorose. Tenere conto di ciò quando si frena.

Funzionamento in retromarcia

In retromarcia, controllare che dietro il veicolo non ci siano persone o ostacoli. Procedere lentamente ed evitare brusche sterzate.

Raccomandiamo di rimanere seduti sul proprio ATV quando si procede in retromarcia. Evitare di stare in piedi. Il vostro peso potrebbe spostarsi in avanti contro la leva dell'acceleratore, causando una accelerazione improvvisa.



ATTENZIONE

Un'accelerazione inaspettata mentre l'ATV è in retromarcia può provocare la perdita di controllo del veicolo.

Ostacoli

Superare con cautela gli ostacoli sulla "carreggiata". Questi includono sassi, alberi caduti, superfici sdruciolevoli, staccionate, pali e arginamenti e depressioni. Evitarli quando possibile. Ricordare che alcuni ostacoli sono troppo grandi o pericolosi da attraversare, quindi evitarli. È possibile affrontare senza problemi piccoli sassi o alberi caduti: avvicinarsi a un angolo di 90°. Stare in piedi sui poggiapiedi tenendo le ginocchia flesse. Regolare la velocità senza perdere lo slancio e gestire l'acceleratore in modo graduale. Tenere saldamente il manubrio. Portare il proprio peso all'indietro e procedere. Non provare a sollevare dal suolo le ruote anteriori del veicolo. Considerare che l'oggetto potrebbe essere scivoloso o potrebbe spostarsi durante l'attraversamento.

Guida in salita

Prima di provare a risalire un pendio, tenere presenti i consigli dati di seguito. Solo i guidatori esperti possono cimentarsi nella risalita di un pendio. Iniziare da pendii poco accentuati. Guidare sempre con il veicolo rivolto verso la salita e tenere il peso in avanti verso la cima del pendio. Appoggiare i piedi sui poggiapiedi, mettere l'ATV in una marcia bassa e accelerare prima di iniziare a salire. Cercare di mantenere una velocità costante e agire dolcemente sull'acceleratore per evitare accelerazione. Una variazione improvvisa del pendio o del terreno, oppure il passaggio di una ruota su un ostacolo, potrebbe avere un grosso impatto sulla stabilità del veicolo: il davanti si alzerebbe, aumentando il rischio di ribaltamento. Alcuni pendii sono troppo ripidi per consentire l'arresto o il recupero dopo un tentativo non riuscito di risalita. Cercare di evitare i pendii ripidi. Se non si è prudenti, si corre il rischio di ribaltarsi quando si risalgono i pendii. Se il pendio è troppo ripido e non è possibile procedere o il veicolo comincia a capovolgere all'indietro, frenare, stando attenti a non scivolare. Scendere, quindi utilizzare l'inversione a "K" (camminando all'indietro, stando accanto al veicolo a monte del pendio e tenendo una mano sulla leva del freno, spingere lentamente il retro del veicolo verso la cima del pendio, quindi guidare verso il basso). Camminare o scendere sempre sul lato alto della discesa allontanandosi dal veicolo e dalla rotazione delle ruote. Non provare a restare in sella se il veicolo minaccia di capovolgere. Allontanarsi. Non guidare sulla cima di un pendio a velocità elevata. Potrebbero esserci ostacoli, comprese scarpate ripide.



Comportamenti del veicolo

Per la sua configurazione questo veicolo presenta un'eccellente abilità di salita, tale da rendere possibile il ribaltamento prima della perdita di trazione. Per esempio, è facile trovarsi in situazioni di terreno dove la cima del pendio si è erosa al punto tale che il picco diventa molto ripido. Il veicolo può facilmente affrontare tale condizione; tuttavia, in questo modo, quando la parte anteriore viene portata a un punto in cui il peso del veicolo si sposta indietro può verificarsi un ribaltamento.

La stessa situazione può presentarsi se un oggetto incorporato nel terreno provoca un innalzamento del veicolo superiore a quanto desiderato. Quando si verificasse una situazione di questo genere scegliere un percorso alternativo. Considerare i pericoli della salita laterale in questa situazione. Vedere *SALITA LATERALE* più oltre.



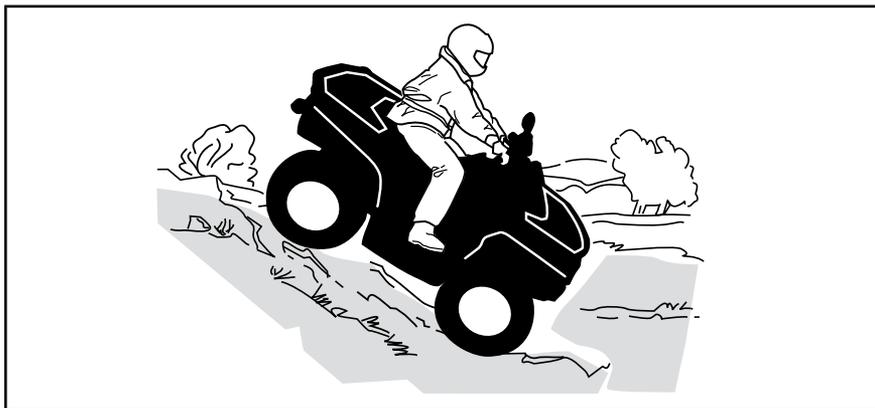
Guida in discesa

Spostare il peso del corpo all'indietro. Restare seduti. Frenare gradualmente per evitare il pattinamento. Non scendere in "folle" utilizzando la sola compressione del motore.

Decelerare durante la discesa di un pendio sdruciolevole potrebbe far scivolare il veicolo. Mantenere la velocità costante e/o accelerare legger-

mente per riprendere il controllo. Cercare di evitare i pendii ripidi. Se non si è prudenti, si corre il rischio di ribaltarsi quando si scendono i pendii.

Spostare il peso del corpo all'indietro. Frenare gradualmente per evitare il pattinamento. Non scendere in "folle" utilizzando la sola compressione del motore. Cercare di evitare i pendii ripidi. Se non si è prudenti, si corre il rischio di ribaltarsi quando si scendono i pendii.



Comportamenti del veicolo

Per questo veicolo è più facile la salita dei pendii, anche ripidi, rispetto alla discesa. È quindi essenziale assicurarsi che esista una strada sicura per scendere prima di salire.

Salita laterale

Questo è uno dei tipi di guida **più rischiosi** poiché potrebbe drasticamente modificare l'equilibrio del veicolo. Evitarla quando possibile. Comunque, se è necessario farlo, è importante tenere SEMPRE il peso a monte, ed essere preparati a scendere di lato se il veicolo comincia a capovolgersi.

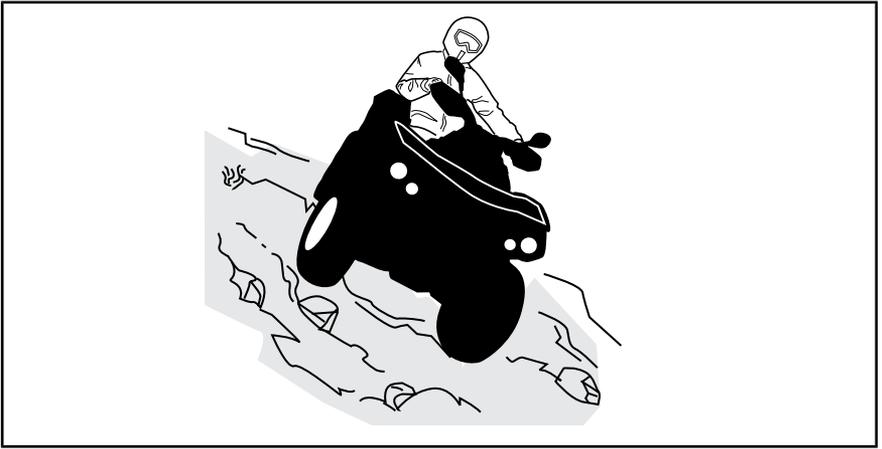
Evitare tutti gli oggetti o le depressioni che aumentano il sollevamento di un lato del veicolo rispetto all'altro, provocando in questo modo un ribaltamento.

ATTENZIONE

Non provare a fermarlo o a limitare i danni del veicolo.

ATTENZIONE

Prestare attenzione durante il caricamento e il trasporto di serbatoi di liquidi. Nelle salite laterali possono compromettere la stabilità del veicolo, trainandolo verso valle e aumentando il rischio di ribaltamento.



Scarpate

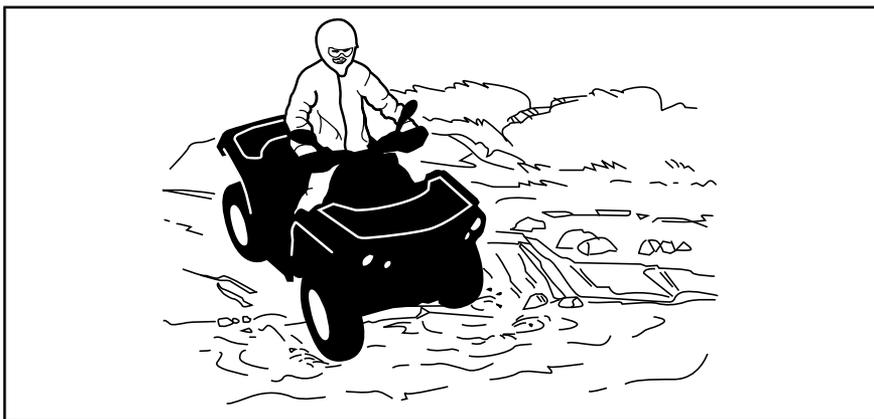
Il veicolo "urta sul terreno" e di solito si ferma se le ruote anteriori o posteriori vengono condotte oltre una scarpata. Se la scarpata è ripida o profonda, il veicolo scenderà in picchiata e si ribalterà.

ATTENZIONE

Evitare di affrontare scarpate esterne. Fare retromarcia e scegliere un percorso alternativo.

Attraversamento dell'acqua

L'acqua può costituire un pericolo molto particolare. Se è troppo profonda il veicolo potrebbe "galleggiare" e ribaltarsi. Controllare la profondità dell'acqua e la corrente prima di provare ad attraversare. Il livello dell'acqua non deve superare i poggiatesta. Prestare attenzione alle superfici sdruciolevoli come sassi, erba, tronchi ecc., presenti sia nella acqua sia sulle rive. Potrebbe verificarsi una perdita di trazione. Non provare a entrare nell'acqua a velocità elevate. L'acqua agisce da freno e si potrebbe cadere dal veicolo.



I freni bagnati compromettono la capacità di frenata del veicolo. Accertarsi che i freni siano asciutti frenando diverse volte dopo essere usciti da acqua, fango o neve. Lasciare una maggiore distanza di sicurezza per la frenata.

Nelle vicinanze dell'acqua è facile imbattersi in fango o paludi. Prepararsi ad affrontare "buche" improvvise o cambi di profondità. Allo stesso modo, stare attenti ai pericoli quali sassi, tronchi ecc. parzialmente coperti da vegetazione.

Guida su ghiaccio

In caso di attraversamento di corsi d'acqua ghiacciati, accertarsi che il ghiaccio sia abbastanza spesso e sicuro e che il suo spessore sia sufficiente a sostenere il peso totale del veicolo con conducente e carico. Fare sempre attenzione alla presenza di zone non ghiacciate, è un segnale che la profondità del ghiaccio varia.

Anche il ghiaccio compromette il controllo del veicolo. Rallentare e dosare l'acceleratore in modo progressivo. Questo comporterebbe solo la rotazione degli pneumatici e un possibile ribaltamento del veicolo. Evitare frenate brusche. Anche questo potrebbe provocare lo slittamento incontrollato e il ribaltamento del veicolo. Evitare sempre la melma poiché potrebbe ostruire la guida o i comandi del veicolo.

Guida su superfici innevate

Nel corso dell'ispezione preliminare, prestare particolare attenzione ai punti del veicolo dove possono accumularsi neve e/o ghiaccio limitando la visibilità del fanalino posteriore e dei riflettori, ostruendo le aperture di ventilazione, bloccando radiatore e ventilatore e ostacolando il movimento delle leve di controllo, degli interruttori e del pedale del freno. Prima di avviare l'ATV, si devono controllare lo sterzo, la leva dell'acceleratore e la leva del freno e i controlli a pedale, per un funzionamento senza impedimenti.

Ogni volta che si guida un ATV su un percorso innevato, la presa degli pneumatici viene generalmente ridotta e di conseguenza il veicolo reagisce diversamente ai comandi del conducente. Su superfici dove la presa è scarsa, le reazioni alle sterzate non sono così nette e precise, le distanze

di fermata si allungano e l'accelerazione è più lenta. Rallentare e dosare l'acceleratore in modo progressivo. Questo comporterebbe solo la rotazione degli pneumatici e un possibile slittamento del veicolo a causa dell'eccesso di sterzata. Evitare frenate brusche. Ciò può comportare uno slittamento del veicolo in linea retta. Anche in questo caso, il suggerimento migliore è quello di ridurre la velocità prima di una manovra, in maniera tale da guadagnare tempo e distanza per assumere nuovamente il completo controllo del veicolo prima che questo sfugga.

Guidando l'ATV su una superficie instabile e copra di neve, a causa della turbolenza creata dal movimento del veicolo, verrà sollevato del nevischio e portato ad accumularsi o sciogliersi su alcune parti esposte del veicolo, comprese le parti rotanti come i dischi dei freni. Acqua, neve o ghiaccio influiscono sui tempi di risposta del sistema frenante dell'ATV. Anche quando non è necessario ridurre la velocità del veicolo, azionare frequentemente i freni per prevenire l'accumulo di ghiaccio o neve e per asciugare i pattini e i dischi dei freni. Fare ciò in condizioni di guida a basso rischio consentirà di verificare il livello di aderenza e di preparare il conducente alle possibili reazioni del veicolo ai suoi comandi. Il pedale del freno, i poggiapiedi, le pedane, le leve del freno e dell'acceleratore devono sempre essere tenuti liberi da neve e ghiaccio. Pulire frequentemente il sedile, il manubrio, i fari, il fanalino posteriore e i riflettori dalla neve.

La profondità del manto nevoso può nascondere rocce, ceppi di albero o altri oggetti e se la neve è bagnata può impedire completamente la guida a causa dell'impantanamento del veicolo o della totale perdita di trazione nella neve melmosa. Bisogna guardare avanti e stare attenti a qualunque indizio visibile che possa indicare la presenza di tali ostacoli. In caso di dubbi, è meglio sterzare per evitare potenziali ostacoli. Evitare di guidare su corsi d'acqua ghiacciati prima di aver verificato che il ghiaccio può sicuramente sostenere l'ATV, il suo conducente e il suo carico. Bisogna ricordare che un determinato spessore del ghiaccio potrebbe essere sufficiente a sostenere una motoslitte ma non un ATV di peso identico a causa della minor superficie che deve sostenere il peso nel contatto con le quattro ruote rispetto a quella dei cingoli e degli sci di una motoslitte.

Per ottenere il massimo comfort ed evitare l'assideramento, indossare sempre abbigliamento e usare equipaggiamento di protezione dell'ATV adeguati alle condizioni meteorologiche a cui si sarà esposti durante la guida.

Alla fine di ogni escursione, è consigliabile pulire il corpo del veicolo e tutti i componenti di movimento (freni, componenti dello sterzo, trasmissioni, controlli, ventola del radiatore ecc.) dagli accumuli di neve o ghiaccio. La neve bagnata si trasformerà in ghiaccio durante il periodo di fermo e diverrà più difficile da rimuovere al successivo controllo pre-guida.

Guidare nella neve potrebbe ridurre l'efficacia dei freni. Lasciare una maggiore distanza di sicurezza per la frenata. La neve potrebbe provocare l'accumulo di ghiaccio o di neve sui componenti e i comandi del freno. Frenare di frequente per impedire l'accumulo di ghiaccio o neve.

Guida su sabbia

La guida su sabbia, dune di sabbia o neve è un'altra esperienza unica, ma è importante osservare alcune precauzioni basilari. Neve/sabbia bagnate profonde o sottili potrebbero creare una perdita di trazione e provocare lo slittamento, la caduta o l'impantanamento del veicolo. Se ciò si dovesse verificare, cercare una base più stabile. Il miglior consiglio è, di nuovo, quello di rallentare e di fare attenzione alle condizioni.

Quando si guida su dune di sabbia è consigliabile attrezzare il veicolo con una bandiera di sicurezza del tipo ad antenna. Questo aiuterà a rendere la propria posizione più visibile agli altri sulla duna di sabbia successiva. Procedere con attenzione, si potrebbe trovare un'altra bandiera di fronte a sé. Poiché la bandiera di sicurezza del tipo ad antenna potrebbe rimanere impigliata o colpire il conducente se impigliata, non utilizzarla in zone dove ci sono rami bassi penzolanti o ostacoli.

Guida su brecciolino

La guida su brecciolino o ghiaia è molto simile alla guida sul ghiaccio. Compromette la sterzata del veicolo, provocando possibili scivolate o ribaltamenti, specialmente a velocità elevata.

Potrebbero, inoltre, compromettere la distanza di frenata. Ricordare che facendo girare le ruote a vuoto o slittando si può provocare l'innalzamento di detriti che finirebbero nel percorso di un altro conducente. Non farlo di proposito.

V SPOSTAMENTO DI CARICHI ED ESECUZIONE DI LAVORI

1) Esecuzione di piccoli lavori con il veicolo

Questo veicolo può essere utile per realizzare diversi lavori LEGGERI che comprendono la rimozione di neve, la raccolta della legna o il trasporto di carichi. Presso il proprio concessionario autorizzato Can-Am è disponibile una varietà di accessori. Per evitare possibili lesioni, seguire le istruzioni e le avvertenze che accompagnano l'accessorio. Rispettare sempre i limiti del carico del veicolo. Il sovraccarico del veicolo può sforzare eccessivamente i componenti e provocare il mancato funzionamento. Evitare di abusare eccessivamente delle proprie forze quando si sollevano o si trascinano carichi pesanti o si spinge manualmente il veicolo.

ATTENZIONE

Prima di scendere dal trattore i macchinari montati dovranno essere abbassati al suolo.

2) Trasporto carichi

Qualsiasi carico trasportato comprometterà il controllo, la stabilità e la distanza di frenata del veicolo. Non superare i limiti di carico complessivi del veicolo, incluso il peso di conducente e passeggero, carico, accessori e timone del rimorchio. Accertarsi sempre che il carico sia ben saldo, distribuito in modo adeguato (1/3 del peso del carico nella parte anteriore e 2/3 del peso del carico nella parte posteriore) e che non interferisca con il controllo del veicolo. Considerare sempre che il carico potrebbe scivolare o cadere e provocare un incidente. Evitare i carichi che potrebbero sporgere lateralmente e strapparsi o impigliarsi in cespugli o altri ostacoli. Evitare

di coprire o di ostruire i fari o il fanalino posteriore con il carico.

Considerare sempre che il "carico" potrebbe scivolare o cadere e provocare un incidente.

ATTENZIONE

Non sovraccaricare mai il veicolo o trasportare un carico in modo non corretto. Quando si trasporta un carico o si traina un rimorchio, ridurre la velocità in base alle condizioni del terreno ed evitare pendii e terreni accidentati. Considerare una maggiore distanza di frenatura, specialmente su superfici inclinate. Fissare sempre il carico più in basso possibile, per ridurre il rischio dell'effetto di un centro di gravità più alto. Il mancato rispetto di queste raccomandazioni potrebbe causare alterazioni alla guida del veicolo che potrebbero essere causa di un incidente.

TABELLA DEL CARICO MASSIMO	
CARICO TOTALE CONSENTITO PER IL VEICOLO Compreso conducente, carico, accessori e timone del rimorchio	193 kg
CARICO MASSIMO PER L'AREA DI CARICO POSTERIORE	16 kg
PESO MASSIMO DEL TIMONE DEL RIMORCHIO Carrello senza freni	75 kg
PESO MASSIMO DEL TIMONE DEL RIMORCHIO Carrello con freni	75 kg

Di seguito è riportato un esempio di distribuzione corretta del carico:

ESEMPIO DI DISTRIBUZIONE DEL CARICO				
CARICO TOTALE DEL VEICOLO	CONDUCENTE	CARICHI TRASPORTATI	ACCESSORI	TIMONE
193 kg	92 kg	16 kg	10 kg	75 kg

3) Caricamento dell'area di carico posteriore

AVVISO Durante il caricamento o lo scaricamento, non superare il limite di peso di 16 kg.

Cercare di tenere il peso del carico più basso possibile – un carico più elevato solleva il centro di gravità del veicolo, riducendone la stabilità. Posizionare il carico sul portapacchi nel modo più distribuito possibile.

Fissare il carico sul portapacchi. Non fissare il carico ad altre parti del veicolo. In caso di fissaggio non corretto, il carico può scivolare o cadere, colpendo potenzialmente passeggeri o persone o spostarsi durante la guida, compromettendo il controllo del veicolo.

Gli oggetti alti potrebbero alterare la visibilità del conducente e trasformarsi in veri e propri proiettili in

caso di incidente. I carichi che sporgono lateralmente possono impigliarsi o rimanere incastrati in cespugli, rami o altri ostacoli. Evitare di coprire o di ostruire le luci dei freni con il carico. Controllare che il carico non sporga dal portapacchi e non ostruisca la visuale o il controllo del veicolo da parte del conducente.

AVVISO Non superare la capacità dell'area di carico.

Non trasportare le taniche del carburante o qualunque altro liquido pericoloso sul portapacchi.

! ATTENZIONE

Non sovraccaricare mai il veicolo o trasportare un carico in modo non corretto. Quando si trasporta un carico o si traina un rimorchio, ridurre la velocità in base alle condizioni del terreno ed evitare pendii e terreni accidentati. Lasciare una maggiore distanza di sicurezza per la frenata. Fissare sempre il carico più in basso possibile, per ridurre il rischio dell'effetto di un centro di gravità più alto. Il mancato rispetto di queste raccomandazioni potrebbe causare alterazioni alla guida del veicolo che potrebbero essere causa di un incidente.

4) Trasportare un carico

Non tirare mai un carico collegandolo al paraurti o ad altre parti o accessori; ciò può causare il ribaltamento del veicolo. Utilizzare solo il gancio di traino per trainare un carico.

In una situazione di emergenza, utilizzare i ganci di recupero per liberare un veicolo bloccato. Vedere *GANCI DI TRAINO* in *DOTAZIONI*.

In caso di traino di un carico o una catena o un cavo, controllare che non vi siano allentamenti prima di avviare il traino e mantenere la tensione durante l'operazione.

Quando si traina un carico con una catena o con un cavo, assicurarsi di frenare in modo progressivo. L'inerzia del carico potrebbe causare un incidente.

Durante il traino di un carico, rispettare la capacità massima prevista. Vedere *TRAINO DI UN RIMORCHIO* in questa sezione.

! ATTENZIONE

Un allentamento della catena o del cavo può causarne la rottura e la retrazione.

Durante il traino di un altro veicolo, farlo controllare da un'altra persona. I due veicoli devono frenare e sterzare per evitare la perdita di controllo.

Ridurre la velocità durante il traino di un carico e sterzare gradualmente. Evitare pendii e terreni impraticabili. Non provare a guidare su pendii ripidi. Lasciare una maggiore distanza di frenatura, specialmente su superfici inclinate. Fare attenzione a non pattinare o slittare.

5) Trazione di un rimorchio

Verificare i carichi massimi per gli assi del veicolo sulla targhetta identificativa del veicolo (targhetta regolamentare). Il veicolo Can-am categoria T può trainare un rimorchio su strada. Verificare i carichi massimi del carrello indicati sulla targhetta identificativa. Verificare se i regolamenti nazionali limitano l'utilizzo di un trattore con rimorchio su strada. Collegare le luci del rimorchio.

AVVISO Per il traino di rimorchi, un gancio posteriore approvato BRP deve essere installato correttamente sul veicolo.

La guida di questo veicolo con un rimorchio aumenta in maniera sostanziale il rischio di capovolgimento, specialmente su superfici inclinate. Se viene attaccato un rimorchio al veicolo, accertarsi che il gancio di traino sia compatibile con quello del veicolo. Accertarsi che il rimorchio sia orizzontale rispetto al veicolo. (In alcuni casi è possibile installare una prolunga speciale sul gancio di traino del veicolo). Utiliz-

zare catene o cavi di sicurezza per fissare il rimorchio al veicolo.

Ridurre la velocità durante il traino di un rimorchio e sterzare gradualmente. Evitare pendii e terreni impraticabili. Non provare a guidare su pendii ripidi. Lasciare una maggiore distanza di frenatura, specialmente su superfici inclinate. Fare attenzione a non pattinare o slittare.

Se si trasportano carichi pesanti, specialmente sulle superfici inclinate, il veicolo richiede una maggiore distanza di sicurezza.

Caricare un rimorchio in modo inadeguato può causare la perdita di controllo. Rispettare la capacità di traino massima raccomandata e la capacità massimo del timone. Vedere le *CARATTERISTICHE TECNICHE*. Accertarsi che vi sia del peso sul timone.

Assicurarsi sempre che il carico sia distribuito uniformemente e fissato in modo sicuro sul rimorchio; un rimorchio bilanciato uniformemente è più facile da controllare.

Posizionare sempre la leva del cambio su L (marce ridotte) per trainare un rimorchio – inoltre fornire più coppia, e operare a marce ridotte aiuta a rendersi conto dell'aumento di carico sugli pneumatici posteriori.

Una volta fermi o parcheggiati, bloccare veicolo e le ruote del rimorchio da possibili movimenti.

Prestare attenzione quando si stacca un rimorchio carico, in quanto esso o il suo carico potrebbe capovolgersi.

Non superare la capacità di traino e il peso del timone. Consultare le *CARATTERISTICHE TECNICHE* o l'etichetta affissa sul gancio.

NOTA: La capacità di traino include il peso del rimorchio.

 **ATTENZIONE**

Stare lontani dall'area tra il trattore e il veicolo trainato.

 **ATTENZIONE**

Attenersi scrupolosamente alle istruzioni della Guida del conducente per i macchinari montati, trainati o per il carrello; non usare la combinazione trattore-macchina o trattore-carrello se prima non si è seguito tutte le istruzioni.

VI ETICHETTE IMPORTANTI PRESENTI SUL VEICOLO

1) Cartellino

Questo veicolo presenta un cartellino e altre etichette che contengono importanti informazioni di sicurezza.

Chiunque volesse guidare questo veicolo deve leggere e comprendere queste informazioni prima della guida.

ATTENZIONE

- Trovare il Manuale del conducente e leggerlo. Un uso non corretto dell'ATV può causare **LESIONI GRAVI** o **MORTE**. Seguire tutte le istruzioni e le avvertenze.
- Indossare sempre una protezione per le orecchie.
- Utilizzare un casco omologato e attrezzature di protezione.
- Non trasportare mai passeggeri.
- Non utilizzare in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di farmaci o sostanze stupefacenti.

<p>S MODELLO SPORTIVO</p> <p>QUESTO ATV È PER USO RICREATIVO RISERVATO A OPERATORI ESPERTI.</p> <p>SOLO PER IL CONDUCENTE- NON SONO AMMESSI PASSEGGERI</p> <p>NON SONO AMMESSI CONDUCENTI DI ETÀ INFERIORE A 16 ANNI</p> <p>QUESTO ATV APPARTENENTE ALLA CATEGORIA S (SPORT) È UN VEICOLO SPORTIVO A ELEVATE PRESTAZIONI PER USO RICREATIVO E COMPETITIVO RISERVATO A CONDUCENTI CON CAPACITÀ DI GUIDA AVANZATE E CON GRANDE ESPERIENZA.</p> <p>SONO DISPONIBILI CORSI DI FORMAZIONE PER ACQUISIRE LE COMPETENZE NECESSARIE A GUIDARE L'ATV. PER INFORMAZIONI RIVOLGERSI AL PROPRIO CONCESSIONARIO.</p> <p>VERIFICARE PRESSO IL CONCESSIONARIO SE ESISTONO LEGGI STATALI O LOCALI RELATIVE ALLA GUIDA DELL'ATV.</p> <p>QUESTA ETICHETTA NON DEVE ESSERE RIMOSSA PRIMA DELLA VENDITA.</p> <p>704903951</p>	<p></p> <p> </p> <p>  </p>
---	---

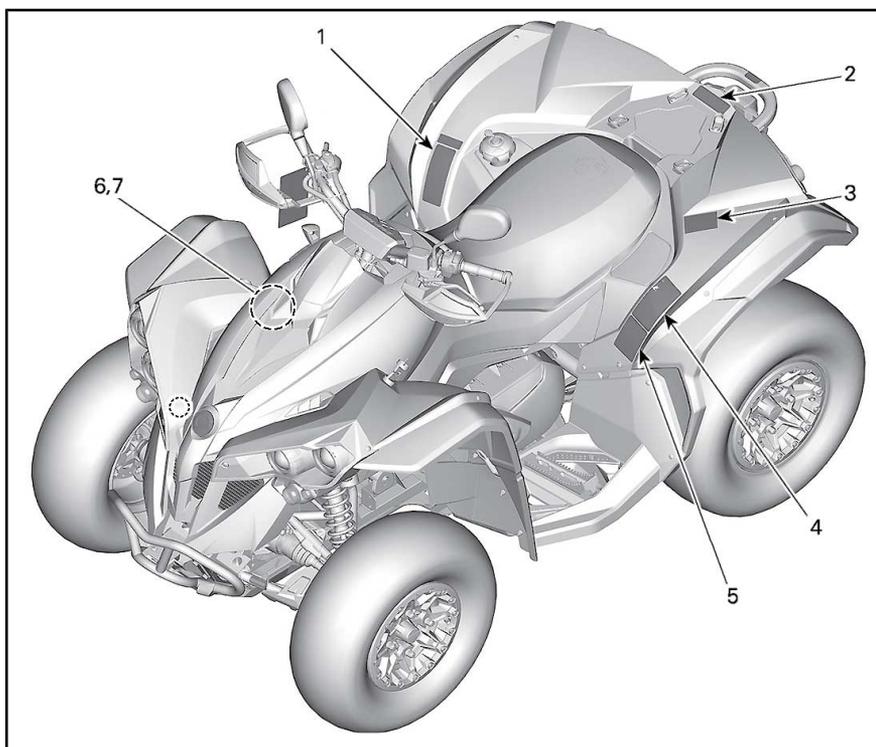
2) Etichette di sicurezza del veicolo

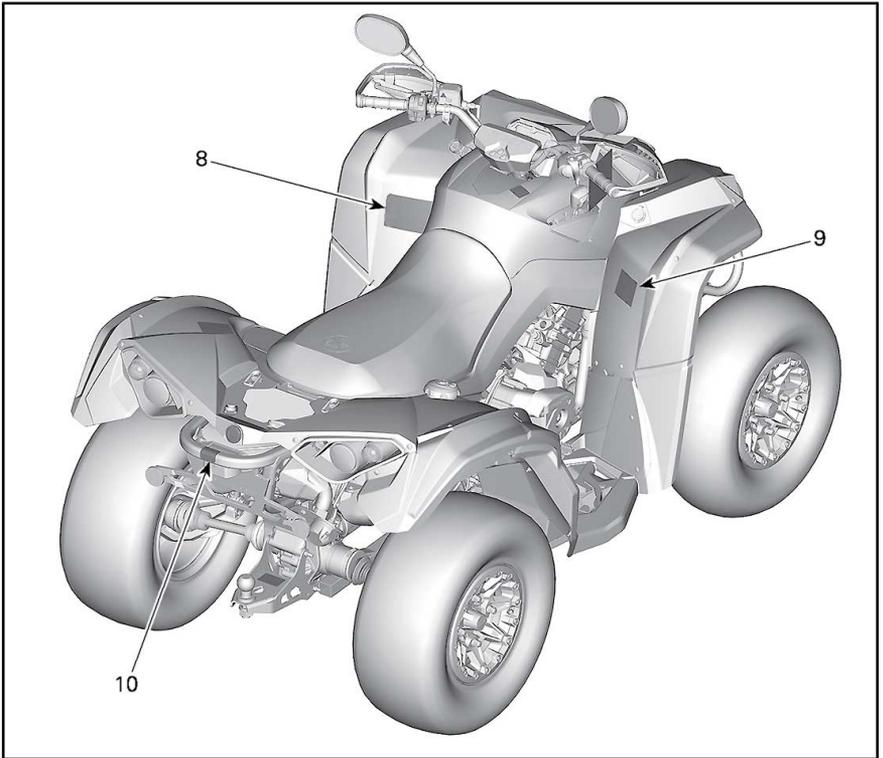
Leggere e comprendere le etichette di sicurezza del veicolo. Queste etichette sono affisse sul veicolo per la sicurezza del conducente o delle persone che si trovano nelle vicinanze.

Le seguenti etichette sono previste sul veicolo e vanno considerate come parti integranti dello stesso. Devono essere sempre puliti, visibili e leggibili in qualsiasi momento. Se assenti o danneggiate, devono essere sostituite. Le etichette di sicurezza sono gratuite. Consultare un concessionario autorizzato Can-Am.

Inoltre, dopo la sostituzione di parti che hanno etichette di sicurezza, assicurarsi di ordinare le indicazioni di sicurezza (gratuite) se non sono già installate sulla parte di ricambio.

NOTA: In caso di discrepanze tra questa guida e quanto riportato sul veicolo, le etichette di sicurezza sul veicolo avranno la precedenza su quelle contenute in questa guida.





Etichetta 1



(EN)	WARNING: GET FAMILIAR WITH THIS ATV. INEXPERIENCED RIDERS MAY OVERLOOK RISKS.
(DA)	ADVARSEL: LÆR AT VÆN GRUNDIGT AT KENDE. UERFARNE FØRERE KAN LET OVERSE FARERNE.
(NL)	WAARSCHUWING: MAAK UZELF VERTROUWD MET DEZE ATV. ONERVAREN BESTUURDERS KUNNEN DE RISICO'S OVER HET HOOFD ZIEN.
(FR)	AVERTISSEMENT : FAMILIARISEZ-VOUS AVEC CE VTT. LES UTILISATEURS INEXPERIMENTES POURRAIENT SOUS ESTIMER LES RISQUES.
(FI)	VAROITUS : TUTUSTU HUOLELLISESTI TÄMÄN ATV:N KÄYTTÖÖN. KOKEAMATTOMAT KULJETTAJAT SAATTAVAT ALIARVIOIDA VAARATILANTEET.
(ES)	ADVERTENCIA: TÓMESE EL TIEMPO NECESARIO PARA FAMILIARIZARSE CON EL ATV. LA FALTA DE EXPERIENCIA PUEDE DAR LUGAR A LA OMISIÓN DE RIESGOS IMPORTANTES.
(DE)	WARNING: MACHEN SIE SICH MIT DIESEM ATV VERTRAUT. UNERFAHRENE FAHRER KÖNNEN RISIKEN ÜBERSEHEN.
(EL)	ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ΕΞΟΙΚΕΙΩΘΕΙΤΕ ΜΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΠΑΝΤΟΣ ΕΛΑΦΟΥΣ (ATV). ΟΙ ΧΡΗΣΤΕΣ ΧΩΡΙΣ ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΑΡΑΒΛΕΨΟΥΝ ΤΥΧΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ.
(IT)	AVVERTENZA: ACQUISIRE FAMILIARITÀ CON QUESTO ATV. I PILOTI INESPERTI POTREBBERO SOTTOVALUTARE I RISCHI.
(PT)	ADVERTÊNCIA: FAMILIARIZE-SE COM ESTE ATV. PILOTOS INEXPERIENTES PODEM SUBESTIMAR OS RISCOS.
(SV)	WARNING: BEKANTA DIG VÄL MED DENNA ATV. OERFARNA FÖRARE KAN FÖRBISE RISKERNA.

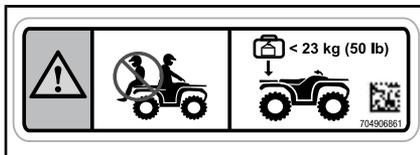
704903967

ETICHETTA 1

Etichetta 2


ATTENZIONE

- MAI trasportare passeggeri su questo trasportatore.
- CARICO POSTERIORE MASSIMO: 23 kg uniformemente distribuito (compreso l'eventuale timone del rimorchio).

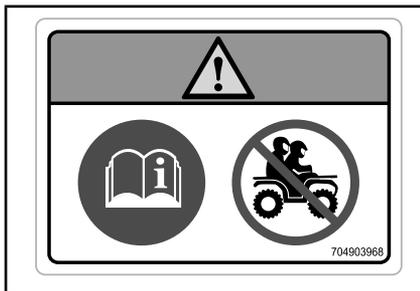


ETICHETTA 2

Etichetta 3


ATTENZIONE

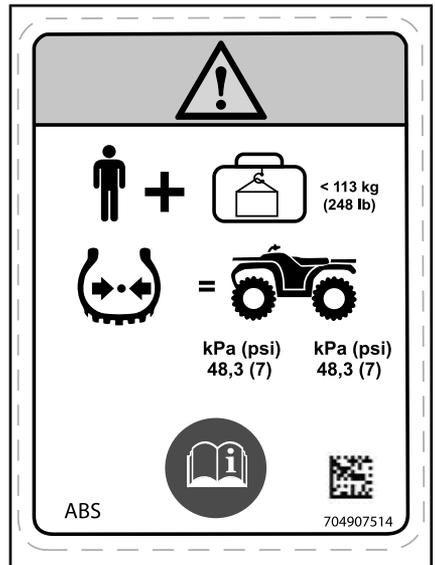
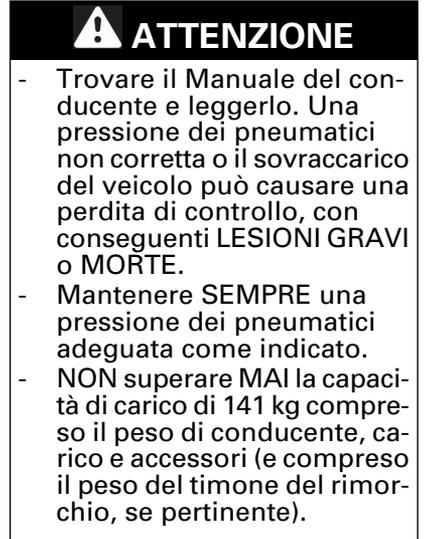
- Trovare il Manuale del conducente e leggerlo.
- Non trasportare MAI passeggeri.



ETICHETTA 3

Etichetta 4

ETICHETTA 4

Etichetta 5

ETICHETTA 5

Etichetta 6



ETICHETTA 6

Etichetta 7



ETICHETTA 7

Etichetta 8

- Trovare il Manuale del conducente e leggerlo. Un uso non corretto dell'ATV può causare LESIONI GRAVI o MORTE. Seguire tutte le istruzioni e le avvertenze.
- Indossare sempre una protezione per le orecchie.
- Utilizzare un casco omologato e attrezzature di protezione.
- Non trasportare mai passeggeri.
- Non utilizzare in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di farmaci o sostanze stupefacenti.

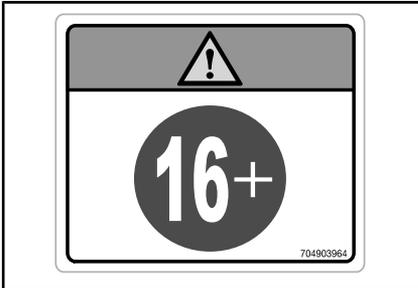


ETICHETTA 8

Etichetta 9

! ATTENZIONE

L'utilizzo di questo ATV da parte di conducente di età inferiore ai 16 anni aumenta la probabilità di LESIONI GRAVI o MORTE. Non utilizzare MAI questo ATV se si ha un'età inferiore a 16 anni.



ETICHETTA 9

Etichetta 10

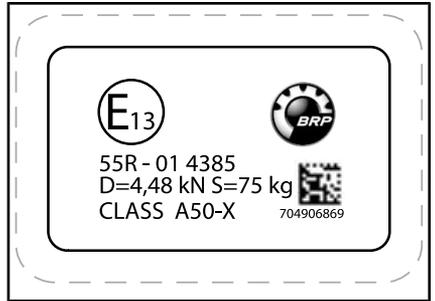
! ATTENZIONE

Non agganciare MAI un carico qui o sul portapacchi, perché potrebbe causare il rovesciamento del veicolo. Utilizzare SEMPRE il gancio di traino (se presente) o il gancio di recupero per trasportare un carico.



ETICHETTA 10

3) Etichette di conformità



SUL GANCIO DI TRAINO

Categoria 1 - La cabina non offre protezione contro sostanze dannose per la salute.



SU PARAFANGO POSTERIORE SX

4) Etichette contenenti informazioni tecniche

Etichetta 2



SUL LATO DX DELLA CONSOLE

MANUTENZIONE DEL FILTRO DELL'ARIA

LA MANUTENZIONE DEVE ESSERE ESEGUITA IN BASE ALLE ISTRUZIONI CONTENUTE NELLA GUIDA DELL'OPERATORE. IN PRESENZA DI POLVERE ECCESSIVA, È NECESSARIO AUMENTARE LA FREQUENZA DI MANUTENZIONE DEL FILTRO DELL'ARIA.

AIR FILTER MAINTENANCE

MAINTENANCE MUST BE PERFORMED AS SPECIFIED IN THE OPERATOR'S GUIDE. AIR FILTER MAINTENANCE SHOULD INCREASE IN FREQUENCY IN MORE SEVERE (DUSTY) CONDITIONS.

707800373

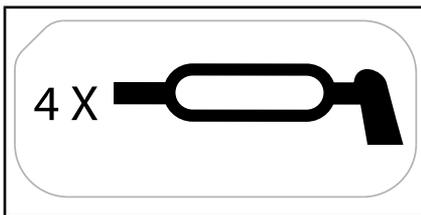
SOTTO AL SEDILE



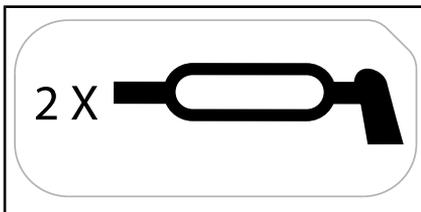
SULLA GRIGLIA DEL CAMBIO IN POSIZIONE PARK



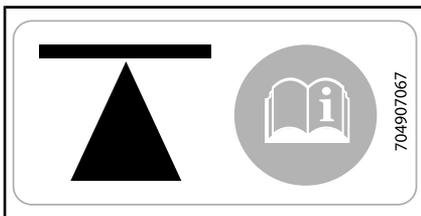
SUI SERBATOI DEL LIQUIDO DEI FRENI



SUI BRACCI DELLE SOSPENSIONI ANTERIORI



SUI BRACCI DELLA SOSPENSIONE POSTERIORE



SUI TELAI, ANTERIORE E POSTERIORE

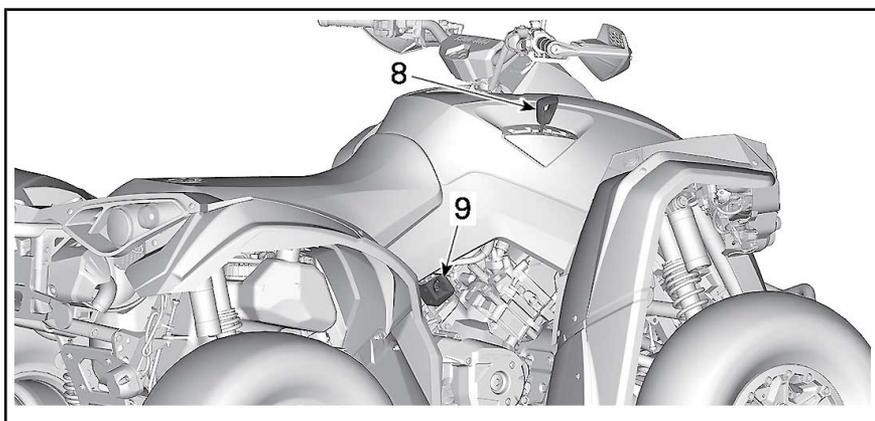
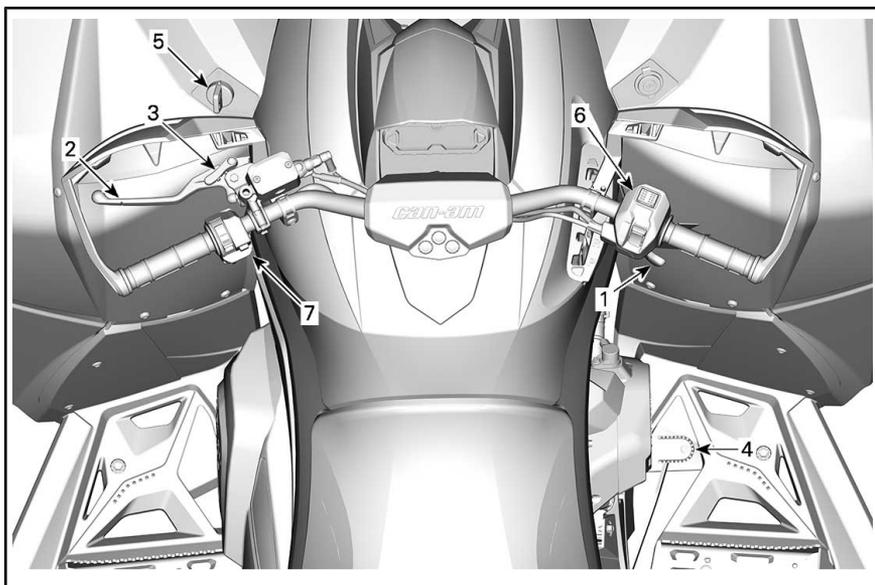


ACCANTO AL TAPPO DEL SERBATOIO

B) INFORMAZIONI SUL VEICOLO

I COMANDI

NOTA: Alcune etichette di sicurezza del veicolo non sono riportate nelle illustrazioni. Per le informazioni sulle etichette di sicurezza, consultare la sottosezione *ETICHETTE DI SICUREZZA DEL VEICOLO*.



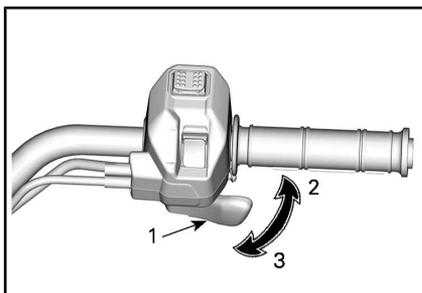
1) Leva dell'acceleratore

La leva dell'acceleratore si trova sul lato DX del manubrio. Può essere posizionata per essere azionata con il pollice o con un altro dito.

La leva dell'acceleratore comanda la velocità del motore.

Per aumentare o mantenere la velocità del veicolo, premere la leva dell'acceleratore.

Per ridurre la velocità del veicolo, rilasciare la leva dell'acceleratore.

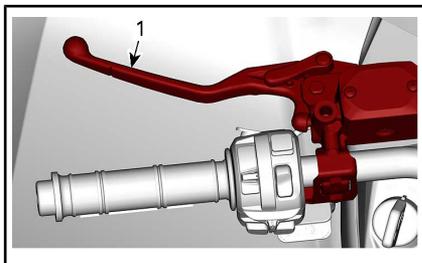


ESEMPIO TIPO

1. Leva dell'acceleratore
2. Per accelerare
3. Per decelerare

2) Leva del freno

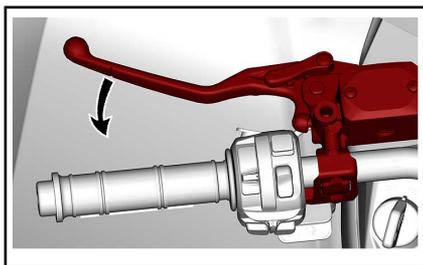
La leva del freno è situata sul lato sinistro del manubrio.



1. Leva del freno

La funzione della leva del freno consiste nel rallentare o arrestare il veicolo.

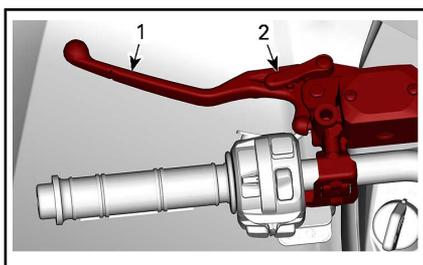
Se si tira la leva del freno, vengono azionati i freni anteriori e posteriori.



L'effetto della frenata è proporzionale alla forza applicata sulla leva.

3) Blocco del freno

La leva di blocco del freno è situata sul lato sinistro del manubrio.



1. Leva del freno
2. Leva di blocco

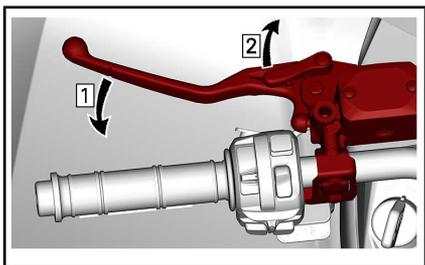
Azionare il bloccaggio dei freni ogni volta che si parcheggia il veicolo.

Il blocco dei freni aziona i freni delle ruote anteriori per impedire al veicolo di muoversi.

! ATTENZIONE

Utilizzare sempre il blocco del freno e posizionare la leva del cambio in posizione STAZIONAMENTO quando il veicolo non è in funzione.

Per inserire il blocco del freno procedere come segue:



Fase 1: Azionare i freni

Fase 2: Bloccare i freni

NOTA: È possibile regolare la leva di blocco su diverse posizioni.

AVVISO Quando il blocco del freno è inserito, accertarsi che il veicolo sia ben fermo.

Per sbloccare i freni, premere semplicemente la leva del freno. Dovrebbe ritornare nella posizione di riposo.

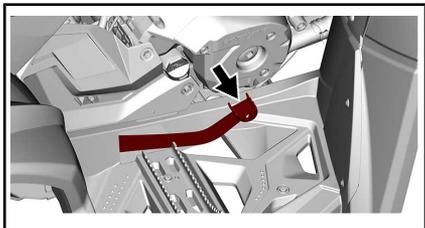
! ATTENZIONE

Prima di guidare il veicolo, accertarsi che il blocco del freno sia disinserito. Se durante la guida del veicolo, il blocco del freno viene lasciato attivato (ON), si può causare un danno al sistema frenante che potrebbe comportare una diminuzione della capacità frenante e/o un incendio.

4) Pedale del freno

Il pedale del freno è situato sul lato destro del poggiatesta.

Premendo il pedale, si agisce su tutti i freni.



Una volta rilasciato, il pedale del freno dovrebbe tornare alla sua posizione originale.

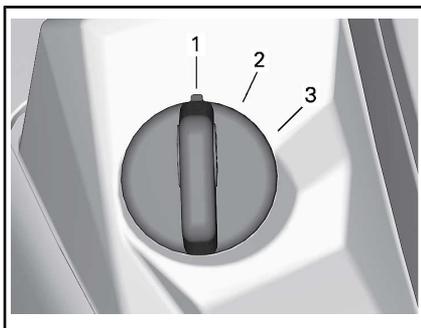
L'effetto della frenata è proporzionale alla forza applicata sul pedale.

NOTA: Come per altri veicoli su ruote, il peso del veicolo viene spostato sulle ruote anteriori durante la frenata. Per ottenere una migliore efficienza di frenata, il sistema frenante distribuirà una forza frenante maggiore sulle ruote anteriori. Questo compromette la guida e il controllo della sterzata nel caso di frenate vigorose. Tenere conto di ciò quando si frena.

In caso di guasto del sistema della leva del freno, il freno posteriore può essere azionato premendo il pedale del freno.

5) Interruttore di accensione (Chiave)

L'interruttore di accensione è collocato sul lato sinistro.



ESEMPIO DI INTERRUOTTORE DI ACCENSIONE

1. OFF
2. ON con luci
3. ON

OFF

La chiave può essere inserita o rimossa solo in questa posizione.

Quando si porta la chiave in posizione OFF, il motore si spegnerà e l'impianto elettrico si disattiverà pochi secondi dopo.

NOTA: Anche se è possibile arrestare il motore portando la chiave di accensione in posizione OFF, si raccomanda di arrestarlo azionando l'interruttore di arresto motore.

ON con luci

Quando la chiave è girata in questa posizione, il sistema elettrico del veicolo è attivato, compresi indicatore e luci.

Quando la chiave è in posizione ON e l'interruttore di arresto viene sollevato, il motore può essere avviato.

ON

Questa posizione offre le stesse funzioni della posizione "ON con luci", ad eccezione del fatto che le luci del veicolo sono spente.

Digitally Encoded Security System (D.E.S.S.)

La chiave di accensione contiene un circuito elettronico previsto per la trasmissione di un numero di serie elettronico univoco.

Il sistema D.E.S.S. legge il codice della chiave e consente al motore di avviarsi per le chiavi che riconosce.

6) Selettore 2WD/4WD e modalità di marcia

Il selettore 2WD/4WD e modalità di guida si trova sul lato DX del manubrio.

Questo interruttore viene utilizzato per selezionare le modalità 2WD o 4WD.



MODALITÀ 4WD - SITUAZIONE TIPICA

ESEMPIO TIPO

1. Selettore 2WD/4WD
2. Posizione 2WD
3. Posizione 4WD
4. Selettore delle modalità di guida

Arrestare completamente il veicolo con il motore al minimo prima di passare dalla modalità 2WD alla modalità 4WD o viceversa.

AVVISO Se il selettore 2WD/4WD viene utilizzato mentre il veicolo è in movimento, possono verificarsi danni meccanici. Il veicolo deve essere arrestato quando si passa da 2WD a 4WD e viceversa.

Per inserire la modalità 4WD, premere l'interruttore verso il basso.



MODALITÀ 4WD - SITUAZIONE TIPICA

Per inserire la modalità 2WD, premere l'interruttore verso l'alto.



MODALITÀ 2WD - SITUAZIONE TIPICA

Questo interruttore viene utilizzato per selezionare le modalità di guida. (Se presente)



Scegliere tra la modalità NORMALE, PRESTAZIONI ed ECO premendo il selettore a sinistra o a destra.



MODALITÀ				
Eco	Premere a destra	Normale	Premere a destra	Sport
	Premere a sinistra		Premere a sinistra	

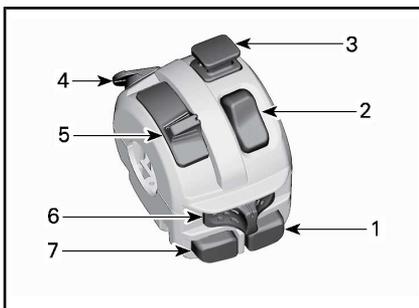
Le impostazioni della modalità PRESTAZIONI garantiscono una risposta più decisa dell'acceleratore.

NOTA: È possibile attivare le impostazioni della modalità PRESTAZIONI con tutti i tipi di chiave e garantire una potenza massima in ogni caso.

NOTA: Utilizzare la modalità NORMALE sui tracciati accidentati per fornire condizioni di guida più fluide.

7) Interruttore multifunzione

L'interruttore multifunzione si trova sul lato sinistro del manubrio.



1. Pulsante di avvio motore
2. Interruttore arresto motore
3. Interruttore lampeggianti di emergenza
4. Pulsante di annullamento (e modalità DPS se equipaggiato)
5. Commutatore fari
6. Interruttore degli indicatori di direzione
7. Pulsante avvisatore acustico

Pulsante di avvio motore



Premere e tenere premuto il pulsante per avviare il motore.

Rilasciare il pulsante non appena il motore si avvia.

NOTA: Per consentire l'avvio del motore, l'interruttore di accensione deve essere in posizione ON o ON con luci e l'interruttore di arresto motore deve essere posizionato su ON (verso l'alto).

Interruttore arresto motore

Questo interruttore può essere usato per arrestare il motore e come comando di emergenza.

Per arrestare il motore, posizionare l'interruttore di arresto del motore in posizione STOP.



Interruttore lampeggianti di emergenza



Premere l'interruttore per attivare i lampeggianti di emergenza. Rialzarlo per spegnerli.

Il sistema dei lampeggianti di emergenza aziona tutte le frecce simultaneamente. Utilizzarlo quando il veicolo è fermo per indicare che potrebbe intralciare provvisoriamente il traffico.

NOTA: È possibile attivare i lampeggianti di emergenza anche quando il sistema elettrico del veicolo è disattivato.

Pulsante Override (controllo manuale del motore)/modalità DPS (servosterzo dinamico)

In base al modello del veicolo, questo pulsante può avere un massimo di 3 funzioni.



Funzione di esclusione

La funzione principale del pulsante di esclusione consiste nel bypassare il limitatore di velocità del motore nel funzionamento in retromarcia consentendo la massima coppia del motore.

ATTENZIONE

Utilizzare la modalità "Override" (Annullamento) solo se il veicolo è bloccato nel fango o in altri terreni morbidi e la "marcia ridotta" non è sufficiente. Assicurarsi che l'area sia sicura prima di utilizzare la modalità "Override" (Annullamento). Non utilizzare la modalità "Override" (Annullamento) quando si guida normalmente in retromarcia, perché la velocità potrebbe essere eccessiva.

Per innescare a funzione di esclusione, procedere nel modo seguente:

Mentre la leva del cambio è collocata in posizione REVERSE (retromarcia).

1. Accertarsi che il veicolo si sia arrestato.
 2. Tenere premuto il pulsante di esclusione/DPS, quindi premere gradualmente la leva dell'acceleratore.
- NOTA:** Nell'utilizzare la funzione di esclusione, l'indicatore farà scorrere un messaggio **ESCLUSIONE** per confermare che tale funzione è stata correttamente attivata.
3. Per disinserire la funzione di esclusione, è sufficiente rilasciare il pulsante di esclusione.

Funzione DPS (modelli con DPS)

Questo pulsante è utilizzato anche per cambiare la modalità DPS.

Per cambiare la modalità DPS, vedere *MESSA A PUNTO DELLA GUIDA*.

Funzionamento dell'acceleratore di emergenza in caso di guasto (modalità Limp Home)

Nel caso in cui il sensore della leva dell'acceleratore o il di posizione dell'acceleratore si guastasse, il pulsante override/DPS può essere premuto per aumentare i giri motore e riuscire a guidare il veicolo a bassa velocità.

Se questo tipo di guasto dovesse verificarsi, apparirà un messaggio sull'indicatore.

Durante la lettura di questa Guida dell'operatore, ricordare che:

ATTENZIONE

Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.

Premere il pulsante override/DPS. Se i giri motore aumentano, guidare il veicolo con prudenza. Se questo non accade, tenere premuto il pulsante e premere la leva dell'acceleratore.

Commutatore fari

Spostare l'interruttore in avanti per selezionare gli abbaglianti, spostarlo indietro per gli anabbaglianti.



Interruttore indicatori di direzione

Spostare l'interruttore verso sinistra per attivare gli indicatori di direzione SX e verso destra per attivare gli indicatori di direzione DX.

Per disattivare gli indicatori di direzione riportare l'interruttore nella posizione centrale.



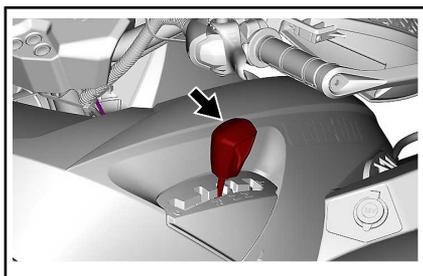
Pulsante avvisatore acustico

Premere il pulsante per usare l'avvisatore acustico. Si arresterà quando il pulsante viene rilasciato.



8) Leva del cambio

La leva del cambio si trova sul lato DX della console.



La leva del cambio è utilizzata per cambiare la posizione della scatola del cambio.

La leva del cambio ha 5 posizioni:

POSIZIONI DELLA LEVA DEL CAMBIO	
POSIZIONE	MARCIA
P	Stazionamento
R	Retromarcia
N	Folle
H	Marce lunghe (avanti)
L	Marce ridotte (avanti)

Il veicolo deve essere arrestato ed è necessario frenare prima di selezionare una marcia.

AVVISO Questa scatola del cambio non è progettata per cambiare mentre il veicolo è in movimento.

P: Stazionamento

La posizione di stazionamento blocca la scatola del cambio per evitare che il veicolo si muova.

⚠ ATTENZIONE

Usare sempre la posizione di STAZIONAMENTO (P) quando il veicolo non è in uso. Il veicolo può spostarsi se la leva del cambio non è collocata su P (STAZIONAMENTO).

R: Retromarcia

La posizione di retromarcia consente al veicolo di muoversi all'indietro.

NOTA: Nel funzionamento in retromarcia, i giri al minuto del motore (giri/min) sono limitati, limitando di conseguenza la velocità in retromarcia del veicolo.

⚠ ATTENZIONE

Quando si guida in discesa in retromarcia, la forza di gravità può aumentare la velocità del veicolo al di sopra del limite per la retromarcia.

Folle

La posizione di folle disinserisce la scatola del cambio.

⚠ ATTENZIONE

Usare sempre la posizione di STAZIONAMENTO (P) quando il veicolo non è in uso. Il veicolo può spostarsi se la leva del cambio non è collocata su N (FOLLE).

Marce lunghe (avanti)

Questa posizione seleziona il range velocità elevate della scatola del cambio. È il range di velocità normale per la guida. Permette al veicolo di raggiungere la massima velocità.

Marce ridotte (avanti)

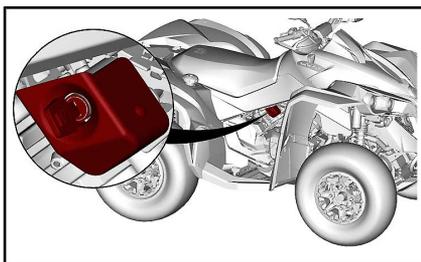
Questa posizione seleziona il range velocità ridotta della scatola del cambio. Permette al veicolo di muoversi più lentamente con la massima coppia trasmessa alle ruote.

AVVISO Utilizzare il range velocità ridotta per trainare un rimorchio, trasportare carichi pesanti, passare sopra ostacoli o durante la guida in salita e in discesa.

9) Blocco della leva del cambio

La leva del cambio può essere bloccata in posizione di stazionamento (P) quando il veicolo viene lasciato incustodito.

Per bloccare o sbloccare la leva del cambio, utilizzare la chiave fornita in dotazione con il veicolo.



NOTA: Il veicolo non è bloccato se la leva del cambio non è in posizione di stazionamento quando il meccanismo è attivato.

10) Controllo del limite di velocità (se presente)

I modelli dotati di ABS sono inoltre dotati di un dispositivo di limitazione della velocità.

ATTENZIONE

Quando si guida in discesa, la forza di gravità può aumentare la velocità del veicolo al di sopra della velocità selezionata come limite.

Fare riferimento all'*INDICATORE MULTIFUNZIONE* relativo al proprio veicolo per i dettagli e il corretto funzionamento. Il limitatore di velocità regola solo l'applicazione dell'acceleratore e non attiva il sistema di frenatura.

ATTENZIONE

Il limite di velocità può essere temporaneamente disattivato applicando la massima accelerazione. Si verificherà un'improvviso aumento di potenza e di accelerazione. Guidare con attenzione e assicurarsi che non vi siano ostacoli nell'ambiente circostante quando si applica la massima accelerazione. Non applicare la massima accelerazione quando si entra in curva o quando si sta impegnando una curva o quando si sta procedendo in discesa.

ATTENZIONE

La lettura dell'indicatore multifunzione può distrarre dalla guida del veicolo, in particolare dall'analisi costante dell'ambiente.

ATTENZIONE

Rispettare sempre le regolamentazioni relative al traffico su strada, anche se di ghiaia o non asfaltata.

ATTENZIONE

Bloccare sempre il veicolo prima di cambiare o applicare una limitazione di velocità.

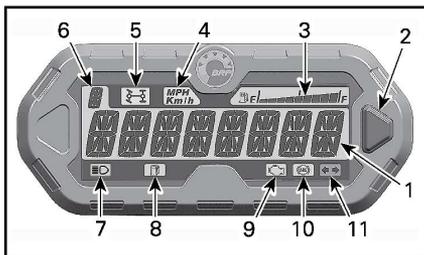
II INDICATORE MULTIFUNZIONE (LCD)

L'indicatore multifunzione è collocato sul proprio supporto.

ATTENZIONE

La lettura dell'indicatore multifunzione può distrarre dalla guida del veicolo, in particolare dall'analisi costante dell'ambiente.

Descrizione dell'indicatore multifunzione



1. Display principale
2. Pulsante di selezione
3. Indicatore livello carburante
4. km/h mph, indicatore
5. Spia 4WD
6. Display posizione marcia
7. Spia abbaglianti
8. Spia livello del carburante basso
9. Spia Check engine
10. Spia sistema frenante anti bloccaggio (ABS)
11. Spia luci indicatori di direzione/lampeggianti di emergenza

1) Display principale

Il display principale è usato per mostrare numerose funzioni dell'indicatore multifunzione.

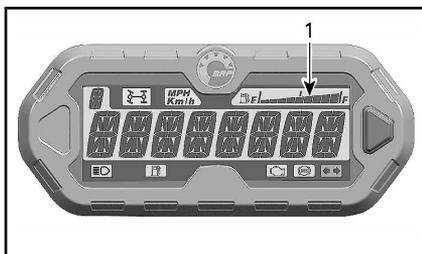
Consultare **MODALITÀ INDICATORE MULTIFUNZIONE** per le modalità disponibili:

2) Pulsante selettore

Il pulsante selettore è usato per navigare o modificare le impostazioni dell'indicatore multifunzione.

3) Display livello carburante

L'indicatore a barre visualizza continuamente il livello di carburante nel serbatoio durante la guida.



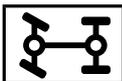
1. Indicatore livello carburante

4) Spia indicatore KM/H o MPH

mph
Km/h

Indica l'unità di misura visualizzata.

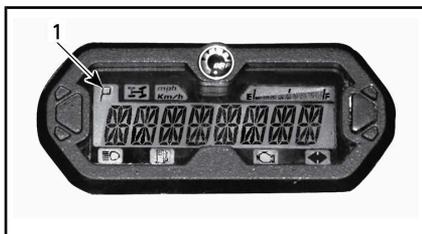
5) Spia 4WD



Quando questa spia è accesa, indica che è attivata la modalità **4WD**.

6) Display posizione marcia

Mostra la posizione del cambio.



1. Posizione della trasmissione

Display	Funzione
P	Stazionamento
R	Retromarcia
N	Folle
H	Marce lunghe
L	Marce corte

7) Spia abbaglianti



Quando questa spia è accesa, indica che i fari **abbaglianti** sono accesi.

8) Spia livello carburante basso



Quando è accesa, questa spia indica che nel serbatoio sono rimasti circa 5 L di carburante.

9) Spia Check Engine



Quando questa spia è accesa, indica un codice di errore del motore; verificare la presenza di messaggi sul display LCD.

Quando questa spia lampeggia, indica che la modalità **LIMP HOME** è attivata.

Per ulteriori informazioni, vedere *RISOLUZIONE DEI PROBLEMI*.

10) Spia sistema frenante anti bloccaggio (ABS)

Quando questa spia è accesa, indica un guasto all'ABS.

⚠ ATTENZIONE Anche se i freni funzionano correttamente, in caso di guasto dell'ABS, le ruote potrebbero bloccarsi durante una frenata improvvisa. Fare attenzio-

ne a eventuali cambiamenti nel funzionamento dei freni in caso di guasto all'ABS.

11) Spia indicatori di direzione



Quando questa spia lampeggia, indica che gli indicatori di direzione sono in funzione.

NOTA: Quando i lampeggianti di emergenza sono in funzione, lampeggerà anche un indicatore aggiuntivo sulla protezione del manubrio. Fare riferimento a *SPIE* nella sezione *EQUIPAGGIAMENTO*.

Modalità indicatore multifunzione

Modalità tachimetro

In questa modalità, lo schermo principale indica la velocità del veicolo in km/h o in MPH.



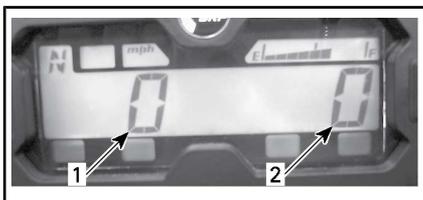
Modalità contagiri (RPM)

In questa modalità, lo schermo principale mostra il regime del motore in giri/min (RPM).



Modalità combinata

In questa modalità, la schermata principale indica la velocità del veicolo e i giri/min del motore (RPM).



1. Velocità del veicolo
2. Giri/min del motore

Odometro (OD)

Il contachilometri registra la distanza totale percorsa in miglia o in chilometri.



Orologio

Mostra l'orario attuale.



Consultare *GAUGE SETUP* per rimettere l'ora.

Contachilometri parziale (TP)

Il contachilometri parziale registra la distanza percorsa dall'ultimo azzeramento. La distanza percorsa viene espressa in chilometri o miglia.



Può essere usato per stabilire la resa di un pieno di carburante, oppure per misurare la distanza di due diversi percorsi.

Premere e TENERE PREMUTO per due secondi il tasto di selezione display per azzerare il contachilometri parziale.

Contatore ore (TH)

Il conta-ore registra il tempo di utilizzo del veicolo quando è attivo l'impianto elettrico. Può ad esempio essere utilizzato per stabilire il tempo di percorrenza tra due tappe.



Premere e TENERE PREMUTO per due secondi il tasto di selezione display per azzerare il conta-ore.

Contatore motore (EH)

Il conta-ore del motore registra il tempo di attività totale del motore.



Modalità messaggio

In caso di condizioni anomale del motore, un messaggio può essere abbinato a una spia pilota. Fare riferimento a *RISOLUZIONE DEI PROBLEMI* per dettagli.

Modalità codice di guasto

Passare a faro alto e selezionare la modalità di visualizzazione del contatore motore. Tenere premuto il pulsante modalità mentre si alzano e si abbassano i fari (tre cicli) per accedere alla schermata dei codici di guasto.

Modalità limitatore della velocità

Passare a una modalità di limitazione della velocità massima del veicolo.

Premere e tenere premuto il pulsante della modalità (mode).

La limitazione della velocità aumenta con incrementi di 10 km/h.

La modalità limitatore della velocità rimarrà attiva fino a quando non viene annullata utilizzando il pulsante della modalità, o quando il veicolo è fermo e la chiave in posizione off.

Modalità di marcia (se previste)

Alcuni modelli sono dotati di un selettore modalità di marcia.



1. Selettore modalità di marcia

All'attivazione e disattivazione viene visualizzato un messaggio della modalità selezionata come segue:

MODALITÀ DI GUIDA	MESSAGGIO ALL'ATTIVAZIONE
Sport	MODALITÀ SPORT
Normale	MODALITÀ NORMALE
Eco (se presente)	MODALITÀ ECO
Lavoro (se presente)	MODALITÀ LAVORO

Navigare sull'indicatore LCD

Modalità display predefinita

Dopo l'avvio del veicolo, la modalità display predefinita mostra:

- Velocità del veicolo
- Giri al minuto (RPM)
- Entrambi i parametri contemporaneamente (modalità combinata)

Per passare da una visualizzazione all'altra procedere come segue:

1. Girare la chiave di accensione in posizione ON per alimentare il sistema.
2. Attendere che il messaggio di benvenuto sia visualizzato.
3. Premere e rilasciare il selettore una sola volta per visualizzare OD (contachilometri).
4. Premere nuovamente il selettore e TENERE PREMUTO per 2 secondi.

In questo modo la modalità passerà da tachimetro a giri/min o combinata.



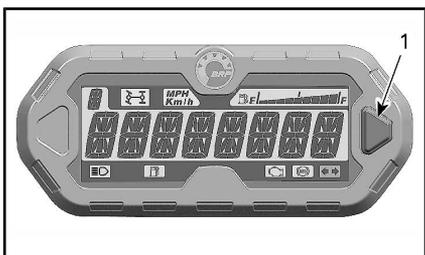
5. Per selezionare un'altra modalità, ripetere i punti 3 e 4 fino ad ottenere la modalità desiderata.

Modalità display temporanea

Nella modalità display temporanea, sono disponibili le funzioni seguenti:

- Limitatore delle velocità (programmabile)
- Odometro
- Orologio
- Contachilometri parziale (azzerabile)
- Contaore parziale (azzerabile)
- Contaore motore.

Premere e tenere premuto il selettore per passare dalla modalità predefinita a quella temporanea: Quando viene effettuata la selezione, diventa la visualizzazione predefinita.



1. Pulsante di selezione

L'indicatore visualizza la modalità selezionata per 10 secondi per poi tornare a quella normale.

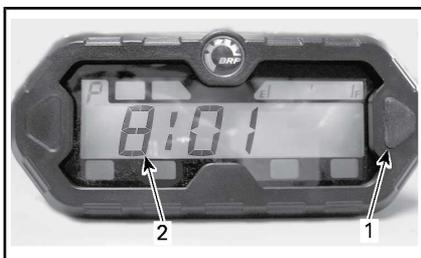
In modalità resettabile, premere e TENERE PREMUTO per 2 secondi il pulsante di selezione per resettare.

Impostazione dell'indicatore

Impostare l'orologio utilizzando il pulsante selettore dell'indicatore

Per impostare l'orario attuale, seguire la seguente procedura:

1. Selezionare il display dell'orologio.



1. Pulsante di selezione
2. Orario

2. Premere e TENERE premuto il pulsante.

NOTA: Il display lampeggerà.

3. Selezionare il formato 12 ore (12H) o 24 ore (24H) premendo il pulsante.
4. Se si seleziona il formato 12H, premere il pulsante per selezionare Am (A) o Pm (P).
5. Premere il pulsante per selezionare la prima cifra delle ore.
6. Premere il pulsante per selezionare la seconda cifra delle ore.
7. Premere il pulsante per selezionare la prima cifra dei minuti.
8. Premere il pulsante per selezionare la seconda cifra dei minuti.

NOTA: L'indicatore visualizza l'ora attuale per 10 secondi per poi tornare a quella normale.

Selezione unità (km/h o km/h)

Il tachimetro, il contachilometri e il contachilometri parziale sono pre-

impostati dal costruttore in **miglia**, ma è possibile cambiarli in **chilometri**. Contattare un concessionario autorizzato Can-Am.

Selezione lingua

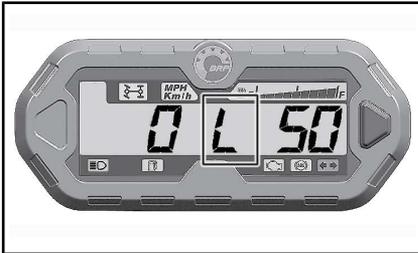
È possibile cambiare la lingua del display dell'indicatore. Rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am per conoscere la disponibilità delle lingue e impostare l'indicatore in base alle proprie preferenze.

Impostazione del Limitatore delle velocità

Per impostare il Limitatore delle velocità, seguire la seguente procedura:

1. Selezionare il display del Limitatore delle velocità.
2. Premere e TENERE premuto il pulsante.

NOTA: La lettera L sul display lampeggerà.



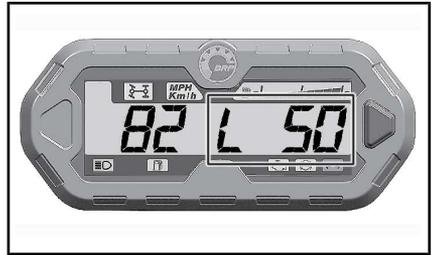
L LAMPEGGIANTE

3. Aumentare il limite di velocità con incrementi di 10 km/h premendo il pulsante.
4. Quando viene visualizzato il limite di velocità desiderato, confermare premendo e tenendo premuto il pulsante.

NOTA: Se non viene rilevata alcuna attività, l'indicatore visualizzerà l'impostazione del limite di velocità corrente per 10 secondi, quindi tornerà alla modalità di visualizzazione normale senza modifiche.

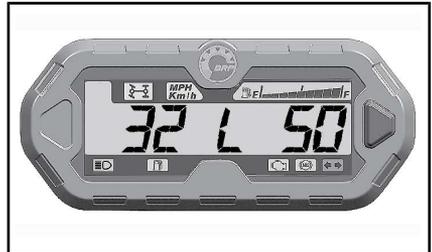
Se la limitazione della velocità del veicolo è stata impostata mentre il veicolo stava procedendo a una velocità maggiore rispetto all'impostazione del limite di velocità, la limitazione della velocità non sarà in funzione finché il veicolo non sarà rallentato a una velocità inferiore al limite impostato.

NOTA: La lettera L visualizzata sul display e il valore impostato del limite di velocità lampeggeranno ogni volta che viene superata la limitazione della velocità. Ciò si verifica anche quando la velocità del veicolo aumenterà oltre il limite di velocità impostato mentre si procede in discesa.



LE LIMITE DI VELOCITÀ LAMPEGGIANTI

5. Quando la velocità del veicolo è inferiore al valore impostato, si attiva il limite di velocità e il display non lampeggia.



NESSUN LAMPEGGIAMENTO

6. Per annullare il limite di velocità, impostare il limite di velocità su Nessun limite (no limit).



NESSUN LIMITE DI VELOCITÀ

NOTA: Il limite di velocità può essere temporaneamente disattivato applicando la massima accelerazione. La limitazione della velocità non sarà in funzione fino a quando il veicolo non sarà rallentato a una velocità inferiore al limite impostato. Ogni volta che la velocità del veicolo supera il limite di velocità impostato, lampeggeranno sul display la lettera L e il limite di velocità.



ATTENZIONE

Quando si applica la massima accelerazione, si verificherà un'improvviso aumento di potenza e di accelerazione. Guidare con attenzione e assicurarsi che non vi siano ostacoli nell'ambiente circostante quando si applica la massima accelerazione. Non applicare la massima accelerazione quando si entra in curva o quando si sta impegnando una curva o quando si sta procedendo in discesa.

NOTA: Per impostazione predefinita, quando la chiave è impostata su OFF, il limite di velocità verrà disattivato.

Questi sistemi gestiscono in modo attivo la frenata e la trazione.

In determinate condizioni, il conducente potrebbe percepire l'intervento di questi sistemi sotto forma di vibrazioni o leggeri colpi sul manubrio, sul pedale o sulla leva del freno; tutto questo è normale.

ABS (Sistema frenante anti bloccaggio)

Questo sistema previene il bloccaggio delle ruote durante la frenata, questo migliora la stabilità del veicolo e il contatto delle ruote con il suolo.

Limitazioni: Una bassa tenuta degli pneumatici sulle superfici limiterà le capacità frenanti. Anche con l'ABS, la distanza di frenata sarà più lunga in caso di condizioni di scarsa aderenza.

eCBS (Distribuzione elettronica della forza frenante)

Il sistema gestisce in modo attivo il bilanciamento della forza frenante tra l'asse anteriore e quello posteriore.

BTC (Brake Traction Control)

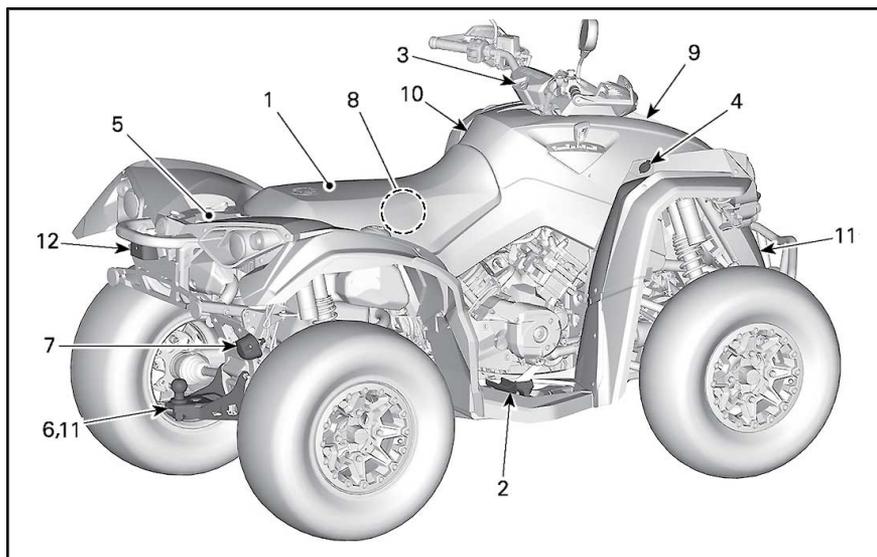
Questo sistema gestisce attivamente la trazione tra le ruote anteriori durante l'accelerazione in modo da evitare lo slittamento.

Questo sistema è attivo solo in modalità 4WD.

DTC (Drag Torque Control)

Questo sistema previene lo slittamento delle ruote tipicamente causato dal freno motore durante le decelerazioni.

III DOTAZIONI

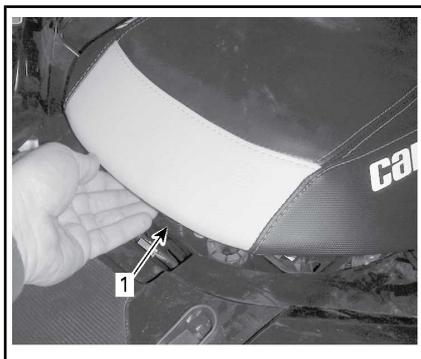


1) Sedile

Il sedile è progettato solo per il conducente.

Rimozione sedile

Per rimuovere il sedile, tirare la leva verso l'alto. Questo blocco è situato sotto la parte posteriore del sedile.



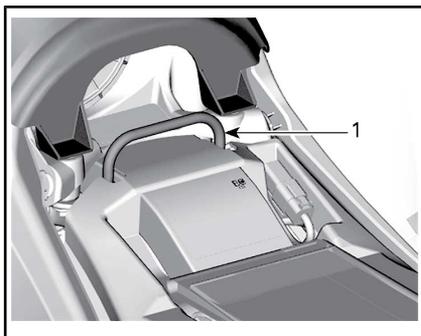
ESEMPIO TIPO

1. Fermo del sedile

Tirare il sedile verso l'alto e quindi all'indietro. Continuare a sollevare fino a sganciare il dispositivo di fissaggio anteriore, quindi rimuovere completamente il sedile.

Montaggio sedile

Bloccare la linguetta posta sulla base del sedile, nel dispositivo di fissaggio posto sul telaio.



1. Dispositivo di fissaggio

NOTA: Si sentirà uno scatto ben distinto. Controllare ripetutamente che il sedile sia fissato dando uno strattone per verificarne il blocco.

! ATTENZIONE

Verificare che il sedile sia correttamente bloccato spostandolo su e giù diverse volte.

2) Poggiatesta

I poggiatesta si trovano sui lati destro e sinistro del veicolo.



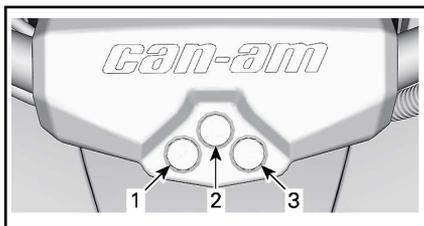
ESEMPIO TIPO

1. Poggiatesta DX

! ATTENZIONE

Il conducente deve sempre avere entrambi i piedi sui poggiatesta durante il funzionamento del veicolo.

3) Spie

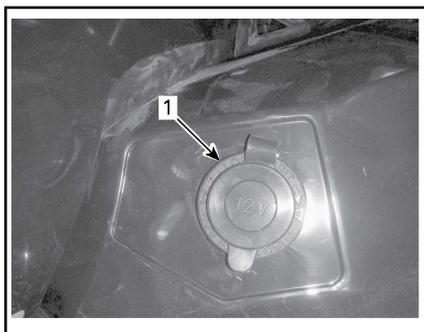


PROTEZIONE MANUBRIO

1. Indicatore luci di posizione
2. Indicatore lampeggianti di emergenza
3. Indicatore luci di direzione/lampeggianti di emergenza carrello

4) Presa di corrente 12 volt

Utile per una lampada a mano o altre attrezzature portatili.



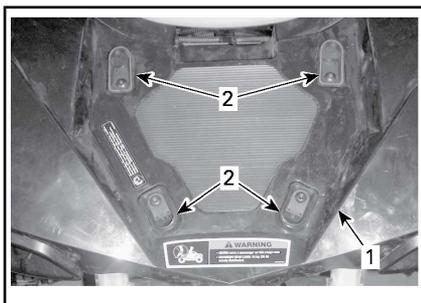
1. Presa di corrente 12 V

Prima di usare, rimuovere il tappo di protezione. Rimetterlo sempre dopo l'uso per proteggere dalle intemperie.

5) Area di carico posteriore

L'area di carico posteriore è ideale per il trasporto di piccoli oggetti.

Bloccare il carico mediante gli occhielli.



1. Area di carico
2. Occhielli in plastica

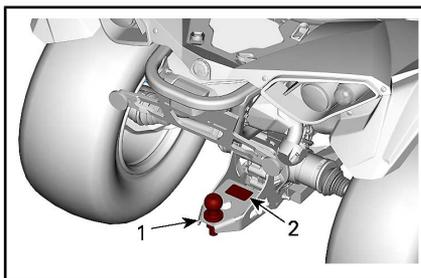
! ATTENZIONE

Il carico MASSIMO per l'area di carico è 16 kg

- Non trasportare mai passeggeri sull'area di carico posteriore.
- Il carico non deve mai interferire con la linea visiva del guidatore né ridurre la sua capacità di sterzare il veicolo.
- Il carico deve essere fissato e non deve sporgere dall'area di carico.

6) Gancio di traino

Un utile supporto per installare un gancio di traino a sfera per trainare un rimorchio o altre attrezzature. Installare una sfera di dimensioni corrette come da specifiche di fabbrica del rimorchio. Per il peso del timone e la capacità di traino, vedere CARATTERISTICHE TECNICHE o l'etichetta di sicurezza.



1. Gancio di traino
2. Etichetta di sicurezza



ATTENZIONE

Installare una sfera di dimensioni adeguate alle attrezzature da trainare.

NOTA: Seguire le istruzioni della casa produttrice per un collegamento corretto.

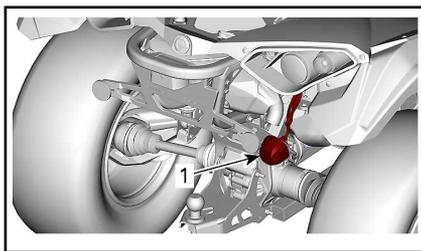
7) Connettore carrello

Connettore carrello da usare su carrelli dotati di luci.

Quando un carrello è connesso e gli indicatori di direzione e i lampeggianti di emergenza sono in funzione, una spia luminosa sul coperchio del manubrio lampeggerà. Fare riferimento a *SPIE*.

NOTA: Il modulo lampeggiatore del carrello è progettato per le luci del carrello fino a 40W. Se le luci del carrello hanno una potenza diversa, la frequenza di lampeggiamento sarà alterata.

Per il traino vedere l'etichetta con le relative istruzioni presente sul gancio di traino.



1. Connettore rimorchio

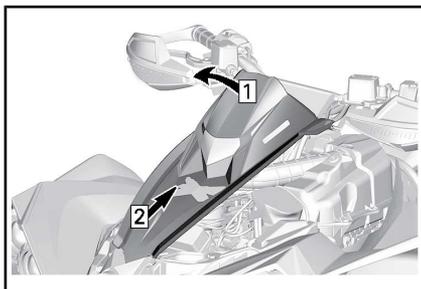
8) Kit strumenti

Il kit degli attrezzi è situato sotto il sedile del conducente. Esso contiene gli utensili necessari per gli interventi di manutenzione di base.

9) Supporto indicatore

Rimozione del supporto dell'indicatore

1. Tirare la parte posteriore del supporto indicatore fino a staccare i naselli dalle guarnizioni.
2. Far scorrere all'indietro il supporto dell'indicatore per sganciarlo dalla console.



Fase 1: Tirare verso l'alto

Fase 2: Far scorrere all'indietro

3. Scollegare il connettore dell'indicatore.

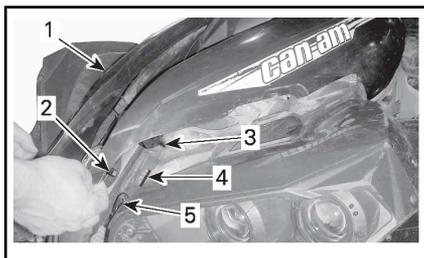
Installazione del supporto dell'indicatore

Eseguire la procedura di rimozione in ordine inverso.

10) Console

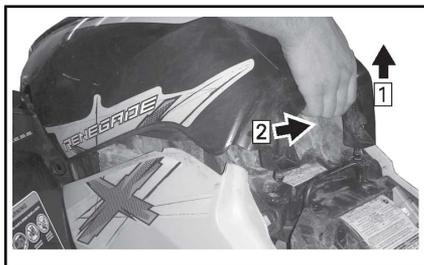
Rimozione della console

1. Vedere le procedure in questa sezione e rimuovere:
 - Sedile
 - Supporto indicatore
2. Sul lato anteriore della console, estrarre i due naselli dalle guarnizioni.
3. Estrarre i due ganci dalle rispettive sedi.



ESEMPIO TIPO

1. Console
 2. Nasello
 3. Gancio
 4. Sede
 5. Guarnizione
4. Tirare la parte posteriore della console fino a staccare i naselli dalle guarnizioni.
 5. Rimuovere la console tirandola all'indietro.



ESEMPIO TIPO

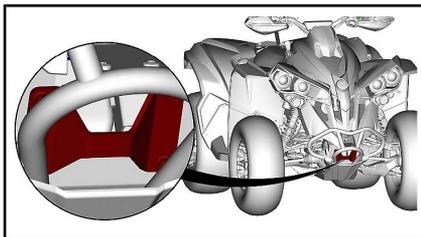
- Fase 1: Tirare verso l'alto
 Fase 2: Tirare all'indietro

Installazione della console

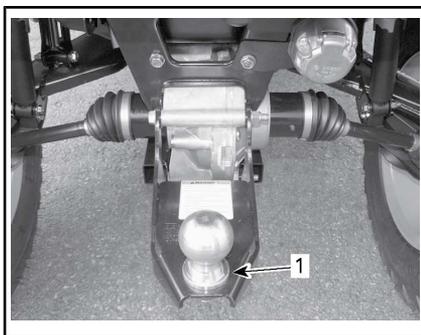
Eseguire la procedura di rimozione in ordine inverso.

11) Ganci di recupero

Comodo gancio da utilizzare per recuperare un ATV bloccato.



GANCIO DI RECUPERO ANTERIORE

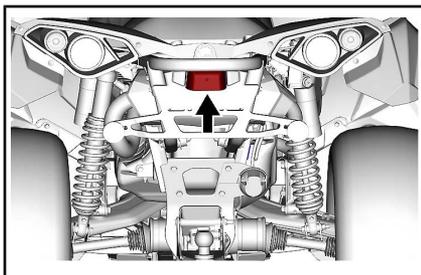


ESEMPIO TIPO

1. Gancio di recupero posteriore

12) Luce targa

Fornisce la luce per illuminare la targa.



IV CARBURANTE

1) Requisiti carburante

AVVISO Utilizzare sempre benzina fresca. La benzina si ossida, determinando la perdita di numero di ottano, composti volatili, e la produzione di depositi di gomma e vernici che possono danneggiare il sistema di alimentazione.

Le miscele di carburante a base di alcool variano a seconda del Paese e dell'area geografica. Questo veicolo è stato progettato per un funzionamento basato sull'utilizzo dei carburanti consigliati. In ogni caso, occorre tenere presente quanto segue:

- L'utilizzo di carburante contenente alcool in percentuale maggiore di quella specificata dalle normative governative non è consigliato e può causare i problemi elencati di seguito ai componenti del sistema di alimentazione:
 - Problemi di accensione e guida.
 - Deterioramento delle parti in gomma o plastica.
 - Corrosione delle parti metalliche.
 - Danni alle parti interne del motore.
- Ispezionare frequentemente per determinare la presenza di perdite di carburante o altre anomalie nel sistema di alimentazione qualora si ritenga che la presenza di alcool nella benzina ecceda le normative in vigore.
- La miscela alcol-benzina attira e trattiene l'umidità; questo potrebbe determinare la separazione di fase del carburante e causare problemi di prestazioni o danni al motore.

2) Carburante consigliato

Utilizzare benzina normale senza piombo contenente un MASSIMO del 10% di etanolo. La benzina deve avere il seguente numero minimo di ottani.

NUMERO DI OTTANI MINIMO	
Fuori dal Nord America	95 E10 RON



AVVISO Non provare mai altri tipi di carburante. L'utilizzo di carburante non adatto può comportare danni al motore o al sistema di alimentazione.

3) Procedura di rifornimento di carburante del veicolo

ATTENZIONE

- Il carburante è infiammabile ed esplosivo in particolari condizioni.
- Non usare mai una fiamma viva per controllare il livello del carburante.
- Non fumare vicino al serbatoio e non avvicinare fiamme o scintille.
- Operare sempre in un'area ben ventilata.

1. Arrestare il motore.

! ATTENZIONE

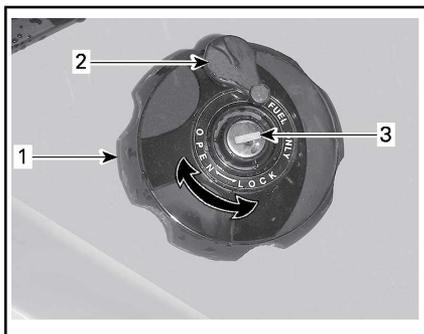
Arrestare sempre il motore prima di fare rifornimento di carburante.

2. Il conducente deve scendere dal veicolo.

! ATTENZIONE

Non consentire a nessuno di restare sul veicolo durante il rifornimento. In caso di incendio o esplosione durante il rifornimento, un occupante del veicolo potrebbe non essere in grado di lasciare velocemente l'area.

3. Far scivolare la copertura protettiva lontano dalla serratura tappo carburante.
4. Inserire la chiave nella serratura tappo carburante.
5. Girare la chiave in senso antiorario per sbloccare il tappo carburante.
6. Allentare lentamente il tappo del serbatoio carburante in senso antiorario per rimuoverlo.



PARAFANGO POSTERIORE DX

1. Tappo serbatoio carburante
2. Copertura protettiva
3. Serratura tappo carburante

! ATTENZIONE

Se si osserva una condizione di pressione differenziale (si avverte un suono simile a un fischio quando si apre il tappo del serbatoio), fare ispezionare e/o riparare il veicolo prima di riutilizzarlo.

7. Inserire il beccuccio nel bocchettone di alimentazione.
8. Versare il carburante lentamente, in modo da lasciare che l'aria fuoriesca dal serbatoio ed evitare un riflusso del carburante. Fare attenzione a non spargere il carburante.
9. Interrompere il rifornimento quando il carburante raggiunge il fondo del bocchettone di riempimento. **Non riempire eccessivamente.**

! ATTENZIONE

Non riempire il serbatoio prima di posizionare il veicolo in una zona calda. Se la temperatura aumenta, il carburante si espande e potrebbe traboccare.

10. Stringere a fondo il tappo del serbatoio carburante in senso orario.
11. Bloccare il tappo del serbatoio carburante girando la chiave in senso orario.

! ATTENZIONE

Rimuovere sempre i residui di carburante dal veicolo.

V PERIODO DI RODAGGIO

Rodaggio

Il veicolo richiede un periodo di rodaggio di 300 km pari a 10 ore di funzionamento.

Motore

Durante il periodo di rodaggio:

- Evitare di guidare alla massima velocità.
- L'accelerazione massima non deve superare i 3/4.
- Evitare accelerazioni prolungate.
- Evitare di viaggiare a lungo alle velocità di crociera.
- Evitare di surriscaldare il motore.

Tuttavia, accelerazioni brevi e variazioni di velocità contribuiscono a un buon rodaggio.

NOTA: È normale che il motore non operi alla massima efficienza fino al completamento del periodo di rodaggio.

Freni



ATTENZIONE

I freni nuovi non funzionano alla massima efficacia fino al termine del periodo iniziale di rodaggio. Fare particolare attenzione.

Cinghia di trasmissione

Una cinghia di trasmissione nuova richiede un periodo di rodaggio di 50 km.

Durante il periodo di rodaggio:

- Evitare accelerazioni e decelerazioni brusche
- Evitare di trainare carichi.
- Evitare di viaggiare a velocità elevate.

VI PROCEDURE DI BASE

1) Avvio del motore

La leva del cambio deve essere posizionata su STAZIONAMENTO o su FOLLE.

NOTA: Per comodità, una modalità di annullamento consente al motore di essere avviato con la leva del cambio in qualsiasi posizione. Premere e tenere premuta la leva del freno oppure il pedale del freno mentre si preme il pulsante di avvio del motore.

Inserire la chiave nell'interruttore di accensione e girare in posizione ON.

Spostare l'interruttore di arresto motore in posizione RUN.

Premere il pulsante di avvio del motore e tenerlo premuto fino all'accensione del motore.

Rilasciare il pulsante di avvio del motore non appena il motore parte.

AVVISO Se il motore non si avvia dopo alcuni secondi, non tenere premuto il pulsante di avvio del motore per più di 10 secondi. Vedere la sezione **INDIVIDUAZIONE E RISOLUZIONE DEI PROBLEMI**.

2) Cambio marcia

Azionare i freni e immobilizzare il veicolo, quindi selezionare la posizione della leva del cambio desiderata.

Rilasciare i freni.

AVVISO Nel cambiare marcia, arrestare sempre il veicolo completamente ed azionare i freni prima di spostare la leva del cambio. In caso contrario, possono verificarsi danni alla scatola del cambio.

Premere gradualmente l'acceleratore per aumentare la velocità del

motore, azionando così la trasmissione a variazione continua (CVT).

Al contrario, rilasciare la leva dell'acceleratore per diminuire la velocità.

3) Arresto del motore e parcheggio del veicolo

ATTENZIONE

Evitare di parcheggiare su pendenze ripide poiché il veicolo potrebbe rotolare.

ATTENZIONE

Mettere sempre il veicolo in PARK (stazionamento) quando è fermo o parcheggiato per evitare il rotolamento.

ATTENZIONE

Evitare di parcheggiare in luoghi in cui parti caldi potrebbero provocare un incendio.

Una volta fermi o parcheggiati, posizionare sempre la leva del cambio in posizione di stazionamento. Questo è importante specialmente quando si parcheggia in discesa. Su pendenze molto ripide o se il veicolo sta trasportando un carico, le ruote devono essere bloccate utilizzando sassi o mattoni.

Selezionare il terreno più pianeggiante disponibile per il parcheggio.

Rilasciare il pedale dell'acceleratore e utilizzare i freni per arrestare completamente il veicolo.

Posizionare la leva del cambio in posizione di STAZIONAMENTO.

Girare la chiave nell'interruttore di accensione in posizione OFF.

Estrarre la chiave dall'interruttore di accensione.

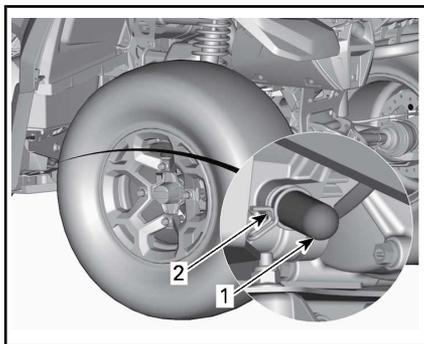
Se è necessario parcheggiare su una pendenza molto ripida o se il veicolo sta trasportando un carico, bloccare le ruote utilizzando sassi o mattoni.

VII PROCEDURE SPECIALI

1) Che cosa fare se l'acqua è entrata nel CVT

Il tappo di scarico della CVT è situato nella parte posteriore della copertura della CVT. Questa è accessibile dal parafango posteriore SX.

Ispezionare il tappo di scarico della CVT per verificare la presenza di acqua.



1. Tappo di scarico

2. Fermo elastica

AVVISO La presenza di acqua nella CVT potrebbe causare lo slittamento della cinghia. Il motore accelererà ma il veicolo rimarrà fermo.

In caso di presenza di acqua, rimuovere il tappo di scarico della CVT per espellere l'acqua.

AVVISO Rivolgersi ad un concessionario Can-Am autorizzato per l'ispezione e la pulizia della CVT.

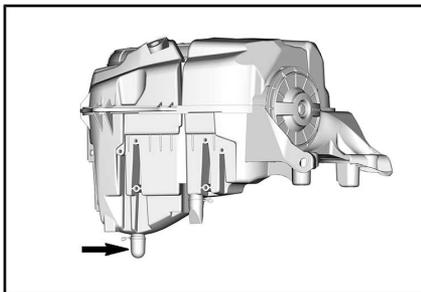
Riposizionare il tappo di scarico e fissarlo utilizzando il fermo elastico.

NOTA: Accertarsi che il flessibile sia inserito correttamente sul nipplo della copertura della CVT.

2) Che cosa fare in presenza di acqua nell'alloggiamento del filtro dell'aria

Rimuovere il pannello laterale di sinistra.

Ispezionare il fondo dell'alloggiamento del filtro dell'aria per verificare l'eventuale presenza di acqua.



ESEMPIO TIPO

In caso di presenza di acqua, premere il fermo e rimuovere il serbatoio per far defluire l'acqua dall'alloggiamento del filtro dell'aria.

Qualora si riscontrasse una delle seguenti condizioni, portare il veicolo al concessionario Can-Am autorizzato più vicino per assistenza.

- Se si riscontrano più di 50 ml di acqua (circa 5 serbatoi di scarico) nell'alloggiamento del filtro dell'aria.
- In caso di presenza di depositi nel serbatoio di scarico.

In questo caso, il veicolo deve essere riparato per:

- Aperture di sfiato
- pulizia del filtro dell'aria CVT
- pulizia della CVT
- sostituzione dello sfiato del serbatoio di carburante
- controllo del lubrificante e sostituzione se necessario (motore, scatola del cambio, e trasmissione finale posteriore).

AVVISO Il mancato intervento sul veicolo potrebbe comportare danni permanenti a, tra gli altri, i seguenti componenti:

- Motore e scatola del cambio
- Pompa di alimentazione
- CVT
- Differenziale anteriore
- Trasmissione finale posteriore.

3) Cosa fare in caso di ribaltamento del veicolo

Se il veicolo si è ribaltato o è caduto su un lato, riposizionarlo sulle ruote. Accertarsi dell'assenza di danni del veicolo.

ATTENZIONE

Non mettere mai in funzione il veicolo in caso di danni. Rivolgersi a un concessionario Can-Am autorizzato.

Se il veicolo non presenta danni, vedere *PROCEDURE DI MANUTENZIONE* e verificare quanto segue.

- Verificare che l'alloggiamento del filtro dell'aria non sia presente accumulo di olio. Nel caso in cui sia rilevata la presenza di olio, pulire il filtro dell'aria e il relativo alloggiamento.
- Controllare spesso il livello dell'olio motore e rabboccare, se necessario.
- Controllare spesso il livello del refrigerante del motore e rabboccare, se necessario.
- Controllare il livello dell'olio nella scatola del cambio e rabboccare, se necessario.

- Controllare il livello dell'olio nella trasmissione finale posteriore e rabboccare, se necessario.
- Avviare il motore. Se la spia della pressione dell'olio rimane illuminata, arrestare immediatamente il motore. Consultare un concessionario autorizzato Can-Am.

Ogni volta che il veicolo si rovescia, deve essere ispezionato da un concessionario Can-Am autorizzato.

4) Cosa fare in caso il veicolo sia immerso in acqua

Qualora il veicolo si ritrovi immerso nell'acqua, spegnere immediatamente il motore. Non usare attrezzature elettriche.

Sarà necessario rivolgersi immediatamente a un concessionario Can-Am autorizzato. **NON PROVARE MAI AD AVVIARE IL MOTORE!**

AVVISO L'immersione del veicolo potrebbe provocare gravi danni se non si eseguono le corrette procedure di riavvio.

Appena il veicolo viene tirato fuori dall'acqua, svolgere le seguenti operazioni:

- Far uscire l'acqua dalla CVT. Vedere la procedura in *CHE COSA FARE SE L'ACQUA È ENTRATA NEL CVT*.
- Svuotare l'alloggiamento filtro dell'aria. Vedere *CHE COSA FARE IN PRESENZA DI ACQUA NELL'ALLOGGIAMENTO DEL FILTRO DELL'ARIA* in questa sezione.

AVVISO Il veicolo deve essere controllato immediatamente da un concessionario Can-Am autorizzato.

VIII MESSA A PUNTO DELLA GUIDA

ATTENZIONE

La regolazione delle sospensioni può ripercuotersi sul controllo del veicolo. Cercare sempre di acquisire familiarità con il comportamento del veicolo dopo aver regolato le sospensioni.

1) Regolazione delle sospensioni

La regolazione delle sospensioni e il caricamento possono influenzare il controllo e il comfort del veicolo.

La scelta delle regolazioni delle sospensioni varia in base al peso del conducente, alle preferenze personali, alla velocità di guida e alle condizioni sul campo.

Eseguire le regolazioni una posizione (clic) alla volta. Effettuare un giro di prova con il veicolo nelle stesse condizioni: pista, velocità, neve, posizione di guida del conducente, ecc. Procedere in maniera metodica fino a ottenere le impostazioni corrette.

NOTA: Le impostazioni predefinite sono idonee in quasi tutte le condizioni. Considerare che un aumento dell'altezza da terra può incidere sulla manovrabilità del veicolo.

IMPOSTAZIONI PREDEFINITE DEL PRECARICO DELLE SOSPENSIONI ANTERIORI		
REGOLAZIONE	MODELLO	IMPOSTAZIONE PREDEFINITA
Precarico molla	X xc	42,6 mm

IMPOSTAZIONI PREDEFINITE DEL PRECARICO DELLE SOSPENSIONI POSTERIORI

REGOLAZIONE	MODELLO	IMPOSTAZIONE PREDEFINITA
Precarico molla	X xc	59 mm

Precarica molla

ATTENZIONE

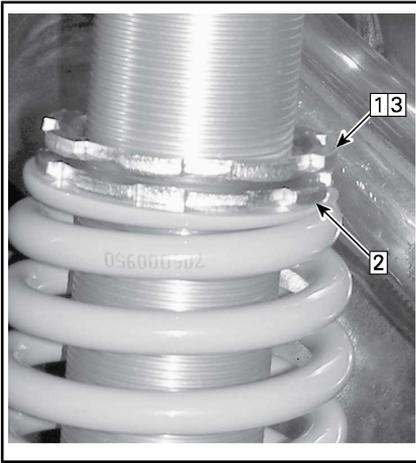
Fissare sempre le camme di regolazione di destra e di sinistra dell'ammortizzatore sulla sospensione anteriore o posteriore nella stessa posizione. Non regolarne mai solo una. Una regolazione irregolare potrebbe provocare alterazioni nel controllo del veicolo e provocare un incidente.

Accorciare le molle per una guida più salda e su un percorso accidentato.

Allungare le molle per una guida più leggera o su un fondo stradale regolare.

Regolare girando la camma di regolazione di conseguenza. Utilizzare l'attrezzo del kit strumenti.

NOTA: Non aumentare il precarico sull'ammortizzatore FOX.

**ESEMPIO TIPO**

- Fase 1: Allentare l'anello di blocco superiore
 Fase 2: Girare l'anello di regolazione
 Fase 3: Serrare l'anello di blocco superiore

Smorzamento dell'ammortizzatore, modello X xc

IMPOSTAZIONI PREDEFINITE DELLO SMORZAMENTO PER LE SOSPENSIONI ANTERIORI	
Estensione	12 clic in senso antiorario a partire dall'arresto completo
Compressione alta velocità	2,25 giri in senso antiorario a partire dall'arresto completo
Compressione bassa velocità	2,25 giri in senso antiorario a partire dall'arresto completo

IMPOSTAZIONI PREDEFINITE DELLO SMORZAMENTO PER LE SOSPENSIONI POSTERIORI	
Estensione	12 clic in senso antiorario a partire dall'arresto completo
Compressione alta velocità	2,25 giri in senso antiorario a partire dall'arresto completo
Compressione bassa velocità	2,25 giri in senso antiorario a partire dall'arresto completo

Smorzamento dell'ammortizzatore in compressione

Lo smorzamento in compressione determina la forza con la quale l'ammortizzatore resiste alla fase di compressione.



SMORZAMENTO IN COMPRESSIONE - PARTE SUPERIORE DELL'AMMORTIZZATORE

1. **Aumento** (maggiore rigidità)
2. **Diminuzione** (minore rigidità)

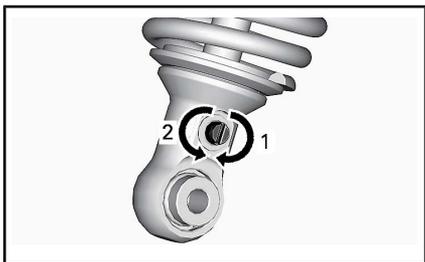
AZIONE	RISULTATO
Aumento della forza dello smorzamento in compressione	Maggiore rigidità dello smorzamento in compressione
Riduzione della forza dello smorzamento in compressione	Minore rigidità dello smorzamento in compressione

ATTENZIONE

Assicurarsi che l'impostazione smorzamento in compressione sia la stessa su entrambi i lati.

Smorzamento dell'ammortizzatore in estensione

Lo smorzamento in estensione determina la forza con la quale l'ammortizzatore resiste alla fase di estensione.



SMORZAMENTO IN ESTENSIONE - PARTE INFERIORE DELL'AMMORTIZZATORE

1. **Aumento** (maggiore rigidità)
2. **Diminuzione** (minore rigidità)

2) Regolazione del livello del Sistema di sterzo assistito (DPS)

Il sistema di sterzo assistito Tri-Mode (DPS) offre una facile assistenza allo sterzo per il conducente. Il livello di assistenza si adatta automaticamente a seconda della velocità del veicolo e delle necessità del conducente, per fornire la potenza di sterzata massima alle basse velocità dove la domanda è di solito maggiore. Con l'aumentare della

velocità, l'assistenza viene ridotta progressivamente per mantenere la massima sensazione di sterzata e precisione per il conducente.

È possibile scegliere fra tre modelli di assistenza: Minimum, Medium e Maximum (Minimo, medio e massimo). Ogni modalità continua ad adattarsi alla velocità del veicolo e ai comandi del conducente e non richiede variazioni durante la guida. Queste modalità vengono utilizzate per impostare il livello di assistenza in base alle preferenze dei conducenti.

Le modalità di DPS seguenti sono prestabilite nel veicolo.

DPS MODE (MODALITÀ DPS)	
DPS MAX.	Servosterzo massimo
DPS MED.	Servosterzo medio
DPS MIN.	Servosterzo minimo

Per visualizzare la modalità DPS attiva, procedere nel modo seguente:

1. Premere e rilasciare il pulsante **Override/DPS**.

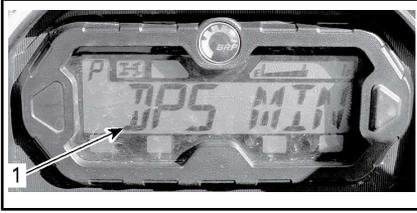


Durante la lettura di questa Guida dell'operatore, ricordare che:

ATTENZIONE

Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.

- Controllare l'indicatore multifunzione per confermare la modalità DPS attiva.



INDICATORE LCD

- Modalità DPS

Per modificare la modalità DPS, procedere nel modo seguente:

- Tenere premuto il pulsante **Override/DPS** per 2 secondi per passare all'impostazione successiva.
- Rilasciare il pulsante **Override/DPS**.
- Ripetere fino alla selezione dell'impostazione desiderata.

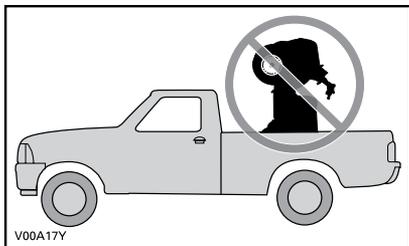
NOTA: La regolazione della modalità DPS non può essere effettuata nel caso in cui la trasmissione del veicolo sia impostata su **RETROMARCIA**.

IX TRASPORTO DEL VEICOLO

Per trasportare questo veicolo, controllare che sia ben fissato alla motrice o alla scatola del gruppo di rilevazione con cinghie di sicurezza adeguate. Si sconsiglia l'uso di corde normali.

ATTENZIONE

Non trainare questo veicolo con una macchina o con un altro veicolo. Utilizzare una motrice. Non inclinare mai il mezzo da una parte per trasportarlo. Il veicolo deve trovarsi nella sua normale posizione di funzionamento (sulle quattro ruote).

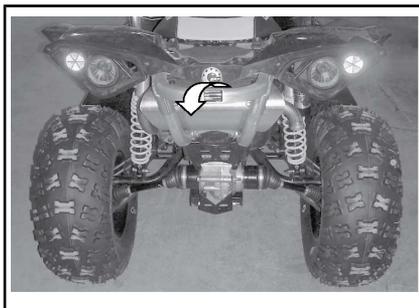


Ricordarsi di:

- Scaricare i portapacchi prima di trasportare il veicolo.
- Posizionare la leva del cambio in posizione di STAZIONAMENTO.
- Impostare il blocco del freno.
- Fissare il veicolo dai punti di ancoraggio anteriori e posteriori.



SITUAZIONE TIPICA - PUNTI ANTERIORI DI ATTACCO DELLE CINGHIE DI SICUREZZA



SITUAZIONE TIPICA - UBICAZIONE DEL PUNTO DI ANCORAGGIO ANTERIORE

AVVISO Fissare il veicolo in altre posizioni potrebbe danneggiarlo.

ISTRUZIONI PER IL SOLLEVAMENTO DEL VEICOLO

Informazioni generali di sicurezza per il sollevamento

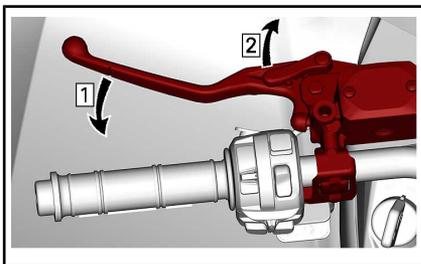
1. Attivare la modalità 4WD.

NOTA: La modalità 4WD viene attivata quando il motore è acceso e il veicolo si è spostato di circa un metro.

2. Posizionare la leva del cambio in posizione PARK.

NOTA: Assicurarsi che la scatola del cambio sia in posizione PARK.

3. Bloccare i freni.



Fase 1: Azionare i freni

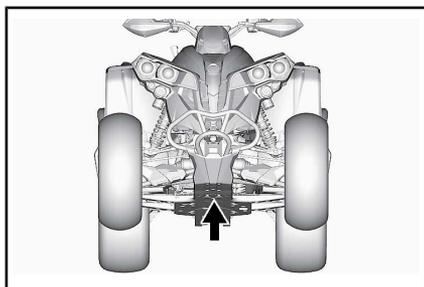
Fase 2: Bloccare i freni

Sollevare leggermente il veicolo con un dispositivo appropriato.

ATTENZIONE

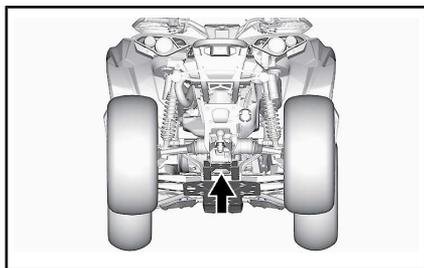
Prima di sollevare il veicolo, assicurarsi che tutte le ruote siano bloccate. Non superare la capacità di sollevamento del dispositivo. Utilizzare solo un dispositivo approvato per il sollevamento di questo tipo di veicolo. Non spostare il veicolo utilizzando un dispositivo di sollevamento. Prima dell'utilizzo, leggere le avvertenze e le istruzioni del produttore.

Sollevare la parte anteriore del veicolo



PUNTO DI SOLLEVAMENTO ANTERIORE

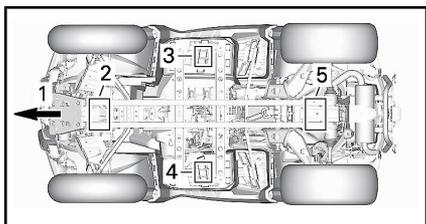
Sollevare la parte posteriore del veicolo.



PUNTO DI SOLLEVAMENTO POSTERIORE

Sollevare l'intero veicolo

1. Usare un dispositivo di sollevamento adeguato e sollevare la parte anteriore del veicolo.
2. Bloccare il veicolo lateralmente usando i martinetti sui punti di sollevamento.



1. *Parte anteriore del veicolo*
 2. *Punto di sollevamento anteriore*
 3. *Punto di sollevamento SX*
 4. *Punto di sollevamento DX*
 5. *Punto di sollevamento posteriore*
3. Sollevare la parte posteriore del veicolo.
 4. Regolare l'altezza dei martinetti.



ATTENZIONE

Non sollevare mai la parte anteriore E posteriore del veicolo senza prima aver bloccato i punti di sollevamento. Non sollevare mai il veicolo solo tramite i punti di sollevamento.

C) MANUTENZIONE

I PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

Gli interventi di manutenzione sono essenziali per mantenere il veicolo in condizioni operative sicure. È responsabilità del proprietario garantire una corretta manutenzione. Il veicolo deve essere revisionato secondo quanto previsto nel programma di manutenzione.

Il programma di manutenzione non esime dall'eseguire il controllo pre-guida.

Il seguente messaggio compare nell'indicatore ogni 50 ore di funzionamento, per ricordare all'utente i requisiti di manutenzione: **MANUTENZIONE necessaria**. Per cancellare il messaggio, fare riferimento alla relativa sezione *MESSAGGI INDICATORE MULTIFUNZIONE*.



ATTENZIONE

La mancata osservanza del programma di manutenzione e delle procedure di manutenzione raccomandate potrebbe compromettere l'utilizzo sicuro del veicolo.

1) PRESENZA ELEVATA DI POLVERE

Linee guida per la manutenzione del filtro dell'aria del motore

La manutenzione del filtro dell'aria deve essere regolata in base alle condizioni di guida.

Deve essere effettuata con maggiore frequenza in presenza delle seguenti condizioni di polverosità:

- Guida su sabbia asciutta
- Guida su superfici asciutte ricopre di sporco.
- Guida su strade asciutte ricopre di ghiaia, o condizioni analoghe.

NOTA: Guidare in gruppo in simili condizioni aumenterebbe ulteriormente la necessità di manutenzione del filtro dell'aria.

2) LEGENDA DEL PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

Funzionamento in condizioni di guida normali

Funzionamento in condizioni di guida gravose (polvere o fango) o di trasporto di carichi pesanti

3) PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

Assicurarsi di eseguire la manutenzione corretta con la frequenza indicata nelle tabelle. Alcune voci del programma di manutenzione devono essere eseguite in date precise e sono indipendenti dalla frequenza o dalle ore di utilizzo.

OGNI 1.500 km O 50 ORE (in base a quale evento si verifica per primo)

OGNI 750 km O 25 ORE (in base a quale evento si verifica per primo)

Controllare e pulire il filtro dell'aria del motore. Sostituire quando necessario.

OGNI 1.500 km O 50 ORE (in base a quale evento si verifica per primo)
OGNI 750 km O 25 ORE (in base a quale evento si verifica per primo)
Controllare i collegamenti della batteria
Lubrificare i giunti anteriori e posteriori.
Controllare il gioco delle teste della barra di accoppiamento e dei giunti a sfera e lo stato delle cuffie
Lubrificare le boccole dei bracci della sospensione anteriore
Lubrificare le boccole della barra di stabilizzazione anteriore e posteriore
Controllare le protezioni e le cuffie dei semiassi
Controllare le pastiglie dei freni. Sostituire quando necessario.
Verificare che il gioco dei cuscinetti delle ruote non sia anomalo
Ispezionare e pulire il filtro dell'aria CVT. Sostituire quando necessario. (Se presente)
Serrare i dadi della ruota (se presenti)
Lubrificare i cuscinetti a sfera inferiori degli ammortizzatori

OGNI 3.000 km O 100 ORE (in base a quale evento si verifica per primo)
OGNI 1.500 km O 50 ORE (in base a quale evento si verifica per primo)
Regolare il gioco delle valvole
Pulire il parascintille della marmitta
Controllare e pulire il corpo farfallato
Sostituire il filtro dello sfianto del serbatoio carburante
Controllare la cinghia di trasmissione della CVT e pulire le pulegge
Lubrificare il cuscinetto unidirezionale della puleggia di comando
Eseguire quanto segue almeno una volta l'anno:
Sostituire l'olio motore e il filtro
Ispezionare e pulire il sistema frenante
Verificare le condizioni della batteria
Controllare il sistema dello sterzo per escludere un gioco anomalo
Controllare il livello dell'olio del differenziale anteriore e della trasmissione finale posteriore e verificare se vi sono tracce di contaminazione
Controllare il livello dell'olio della scatola del cambio e verificare se vi sono tracce di contaminazione

ESEGUIRE DOPO I PRIMI 3.000 km E POI DOPO 6.000 km QUINDI SEGUIRE IL NORMALE PROGRAMMA
ESEGUIRE DOPO I PRIMI 1.500 km E POI DOPO 3.000 km QUINDI SEGUIRE IL NORMALE PROGRAMMA
Sostituire l'olio della scatola del cambio
Pulire il sensore di velocità del veicolo (VSS)

OGNI 6.000 km O 200 ORE (in base a quale evento si verifica per primo)
OGNI 3.000 km O 100 ORE (in base a quale evento si verifica per primo)
Controllare il sistema di raffreddamento
Controllare la resistenza del liquido refrigerante del motore
Controllare il sistema di alimentazione per individuare eventuali perdite
Controllare la pressione della pompa del carburante
Sostituire le candele
Sostituire l'olio del differenziale anteriore
Sostituire l'olio della trasmissione finale posteriore
Sostituire l'olio della scatola del cambio
Ispezionare le guarnizioni dell'albero di entrata e uscita (scatola del cambio, differenziale e trasmissione finale)
Pulire il sensore di velocità del veicolo
Pulire e lubrificare le semiboccole inferiori e superiori del piantone dello sterzo
Eseguire la seguente operazione ogni due anni:
Sostituire il liquido freni

OGNI 12.000 km O 5 ANNI (a seconda di quale evento si verifica per primo)
OGNI 6.000 km O 5 ANNI (a seconda di quale evento si verifica per primo)
Sostituire il liquido refrigerante motore

II PROCEDURE DI MANUTENZIONE

In questa sezione vengono fornite istruzioni relative ai principali interventi di manutenzione. Se si dispone delle competenze meccaniche e degli strumenti necessari, è possibile eseguire questi interventi. In caso contrario, rivolgersi a un concessionario Can-Am autorizzato.

Rivolgersi a un concessionario Can-Am autorizzato per l'esecuzione di importanti procedure nel programma di manutenzione che risultano più complesse e richiedono conoscenze tecniche approfondite o attrezzature speciali.



ATTENZIONE

Se non diversamente indicato, posizionare sempre l'interruttore di accensione motore in posizione OFF prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione.



ATTENZIONE

Nel caso in cui sia necessario rimuovere i dispositivi di blocco (es. linguette di blocco, fermagli autobloccanti, ecc.) durante le operazioni di smontaggio e montaggio, sostituirli sempre con dispositivi nuovi.

1) Filtro dell'aria

Linee guida per la manutenzione del filtro dell'aria

Come per qualunque ATV, la manutenzione del filtro dell'aria è fondamentale per assicurare un rendimento del motore ed una durata di vita adeguati.

La manutenzione del filtro dell'aria deve essere regolata in base alle condizioni di guida.

La frequenza della manutenzione del filtro dell'aria deve essere aumentata e deve essere aggiunto

olio al filtro in materiale espanso se si guida nelle seguenti condizioni in presenza di polvere:

- Guida su sabbia asciutta.
- Guida su superfici asciutte ricoperte di sporco.
- Guida su strade asciutte ricoperte di ghiaia o condizioni analoghe.

NOTA: Guidare in gruppo in simili condizioni aumenterebbe ulteriormente la necessità di manutenzione del filtro dell'aria. Per le procedure di manutenzione vedere *PULIZIA E LUBRIFICAZIONE FILTRO DELL'ARIA*.

NOTA: È possibile utilizzare un pre-filtro accessorio in "presenza di polvere". Per ulteriori informazioni, rivolgersi a un concessionario Can-Am autorizzato.

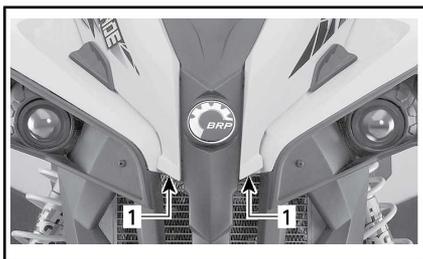
Rimozione del filtro dell'aria

AVVISO Non rimuovere o modificare alcun componente nell'alloggiamento del filtro aria. Altrimenti, si potrebbe verificare un peggioramento della prestazione o addirittura un danno. Il motore è calibrato per funzionare specificatamente con questi componenti.

Rimuovere il sedile.

Rimuovere la console.

Sollevarre la parte anteriore del pannello centrale.



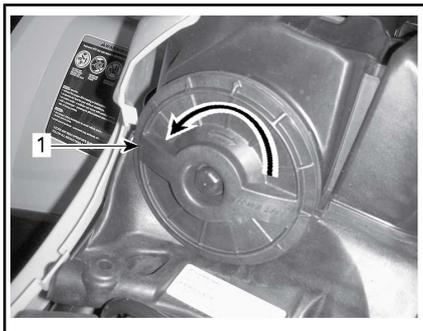
ESEMPIO TIPO

1. Sollevare qui

Rimuovere la console. Fare riferimento a *EQUIPAGGIAMENTO*.

Ruotare il coperchio del filtro dell'aria in senso antiorario per rimuoverlo.

NOTA: Per facilitare la rimozione, è possibile utilizzare una chiave fissa a tubo.



1. Copertura filtro dell'aria

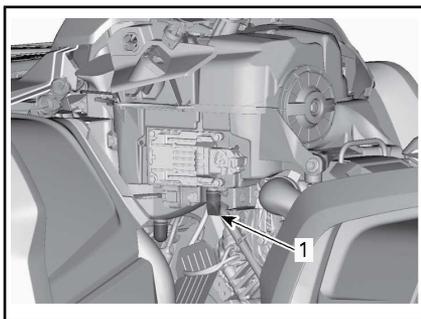
Rimuovere il filtro dell'aria.



RIMOZIONE DEL FILTRO DELL'ARIA

Scarico e ispezione dell'Alloggiamento del filtro dell'aria del motore

1. Rimuovere il pannello laterale sinistro.
2. Svuotare il tubo di scarico all'entrata dell'alloggiamento del filtro dell'aria.

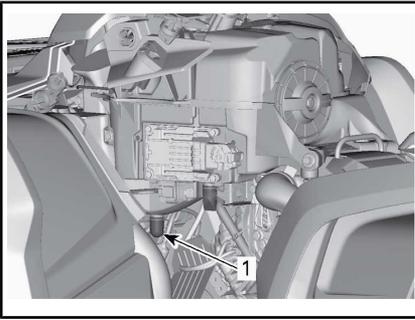


SITUAZIONE TIPICA - ALCUNE PARTI SONO STATE RIMOSSE PER CHIAREZZA

1. Tubo di scarico all'entrata dell'alloggiamento del filtro dell'aria.
3. Verificare la pulizia della camera aria sporca del filtro dell'aria.
 - In caso di presenza di detriti o acqua, pulire la camera del filtro dell'aria utilizzando un aspirapolvere.

AVVISO Non soffiare aria compressa nella camera del filtro dell'aria.

4. Controllare il tubo di scarico del filtro dell'aria (camera pulita).
 - In caso di presenza di detriti o acqua, vedere *PROCEDURE SPECIALI*.
 - Controllare per individuare la fonte della contaminazione.



SITUAZIONE TIPICA - ALCUNE PARTI SONO STATE RIMOSSE PER CHIAREZZA

1. Tubo di scarico del filtro dell'aria

Pulizia e lubrificazione del filtro dell'aria

! ATTENZIONE Indossare sempre protezioni adeguate per la pelle e per gli occhi. Le sostanze chimiche possono causare irritazioni della pelle e lesioni agli occhi.

Pulizia del filtro in carta

1. Accertarsi che il filtro in materiale espanso sia rimosso dal filtro di carta.
2. Scuotere via la polvere pesante dal filtro in carta.

Ciò consentirà allo sporco e alla polvere di uscire dal filtro in carta.

NOTA: Il filtro in carta ha una durata di vita limitata; sostituire il filtro quando è troppo sporco od ostruito.

AVVISO Non è raccomandabile soffiare aria compressa sul filtro in carta in quanto ciò potrebbe danneggiare le fibre di carta e ridurre la sua capacità di filtraggio se utilizzato in presenza di polvere.

AVVISO Non lavare il filtro in carta con soluzioni detergenti.

Pulizia del filtro in materiale espanso

1. Spruzzare un buon pulitore di filtri aria all'interno e all'esterno del filtro in materiale espanso e seguire le istruzioni del produttore.



SITUAZIONE TIPICA - SPRUZZARE IL FILTRO IN MATERIALE ESPANSO

2. Asciugare completamente il filtro in materiale espanso.



CONFIGURAZIONE TIPICA - ASCIUGARE

NOTA: Per elementi molto sporchi potrebbe essere necessaria una seconda applicazione.

Lubrificazione del filtro in materiale espanso

1. Accertarsi che il filtro sia pulito. Si rimanda alla **PULIZIA DEL FILTRO IN MATERIALE ESPANSO**.
2. Spruzzare OLIO PER FILTRO DELL'ARIA (Cod. art. 219 700 340) sul filtro in materiale espanso precedentemente asciugato.



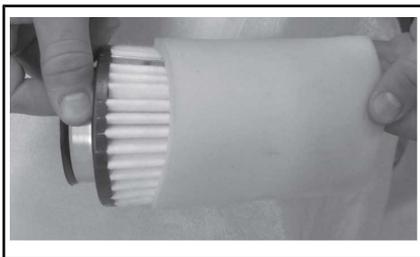
LUBRIFICARE IL FILTRO DELL'ARIA (Cod. art. 219 700 340)



SITUAZIONE TIPICA - LUBRIFICARE IL FILTRO IN MATERIALE ESPANSO

3. Lasciare asciugare dai 3 ai 5 minuti.
4. Rimuovere l'olio in eccesso che potrebbe essere trasmesso al filtro di carta avvolgendo il filtro in materiale espanso in un panno assorbente e strizzando delicatamente. Ciò assicurerà inoltre una copertura completa di lubrificante sul filtro in materiale espanso.

5. Reinstallare il filtro in materiale espanso sul filtro in carta.



ESEMPIO TIPO

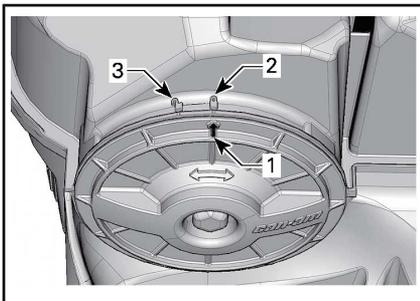
6. Ingrassare leggermente il corpo in plastica del filtro per facilitare l'installazione e la rimozione futura.

Montaggio del filtro dell'aria

Ingrassare leggermente la guarnizione toroidale e il corpo in plastica del filtro dell'aria.

Installare il filtro dell'aria in modo inverso rispetto alla rimozione.

Accertarsi che la copertura del filtro dell'aria sia bloccata in modo appropriato sull'alloggiamento del filtro dell'aria. Vedere le indicazioni sull'alloggiamento e sulla copertura del filtro.



1. Freccia della posizione della copertura
2. Bloccata
3. Sbloccata

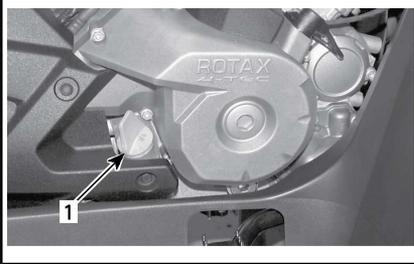
Reinstallare:

- Console
- Supporto indicatore
- Sedile.

2) Olio motore

Livello di olio nel motore

NOTA: Mentre si controlla il livello dell'olio, controllare visivamente la presenza di perdite nella zona motore.



SITUAZIONE TIPICA - LATO DESTRO DEL MOTORE

1. Astina di misurazione

Posizionare il veicolo su una superficie piana e, a motore freddo e non funzionante, controllare il livello dell'olio come segue:

1. Svitare l'asta, quindi rimuoverla e pulirla.
2. Inserire di nuovo l'asta, avvitandola completamente.
3. Estrarla di nuovo e controllare il livello di olio. Dovrebbe essere a livello della tacca superiore o superarla.



ESEMPIO TIPO

1. Pieno
2. Aggiungi

Per rabboccare l'olio, estrarre l'asta. Collocare un imbuto nel tubo dell'astina per prevenire le perdite di liquido.

Aggiungere una piccola quantità di olio e ricontrollarne il livello.

Ripetere finché il livello dell'olio non raggiunge la tacca superiore dell'astina. **Non riempire eccessivamente.**

Serrare bene l'astina di misurazione.

AVVISO L'uso del motore/scatola del cambio con un livello inappropriato può provocare danni anche gravi.

Olio motore consigliato

OLIO MOTORE CONSIGLIATO (USI GENERICI)	
Scandinavia	OLIO PER MISCELA SINTETICO 4T 5W40 (EUR) (Cod. art. 779290)
Tutti gli altri Paesi	OLIO PER MISCELA SINTETICO 4T 5W40 (Cod. art. 779133)

OLIO MOTORE CONSIGLIATO (CLIMI CALDI)	
Scandinavia	OLIO SINTETICO 4T 10W50 (EUR) (Cod. art. 779240)
Tutti gli altri Paesi	OLIO SINTETICO 4T 10W50 (Cod. art. 779234)

OLIO MOTORE CONSIGLIATO (CLIMI FREDDI)	
Scandinavia	OLIO SINTETICO 4T 0W40 (EUR) (Cod. art. 779286)
Tutti gli altri Paesi	OLIO SINTETICO 4T 0W40 (Cod. art. 779139)

NOTA: L'olio XPS ha una formula speciale ed è testato per soddisfare i requisiti più severi di questo motore. BRP consiglia vivamente di utilizzare l'olio XPS.

Qualora l'olio motore XPS non sia disponibile, utilizzare un olio per motori a 4 tempi SAE 5W40 o 10W50 che soddisfi o superi i requisiti della classificazione API SJ, SL, SM o SN. Controllare sempre la certificazione dell'etichetta di assistenza API sul contenitore dell'olio per accertarsi che contenga almeno uno degli standard specificati.

AVVISO I danni causati dall'utilizzo di olio non adatto a questo motore non saranno coperti dalla garanzia limitata BRP.

Cambio olio motore

! **ATTENZIONE** L'olio del motore potrebbe scottare. Attendere fino a quando l'olio del motore è tiepido.

AVVISO L'olio e il filtro vanno sostituiti contemporaneamente.

Portare il motore alla normale temperatura di funzionamento.

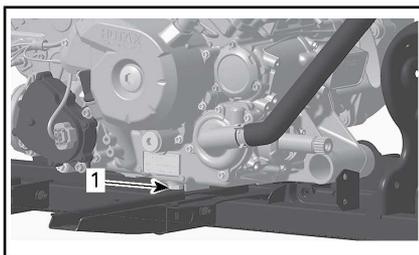
Controllare che il veicolo si trovi su una superficie piana.

Rimuovere l'asta dell'olio.

Pulire la zona del tappo di scarico dell'olio.

Posizionare una bacinella per la raccolta dell'olio sotto il tappo di scarico.

Svitare il tappo di scarico dell'olio.



1. Tappo di scarico

Lasciare che l'olio fuoriesca completamente dal filtro.

Sostituire il filtro dell'olio. Vedere la sezione *FILTRO DELL'OLIO* in questa sezione.

Sostituire la guarnizione sul tappo di scarico dell'olio.

Pulire l'area intorno alla guarnizione sul motore ed intorno al tappo di scarico dell'olio, quindi reinserire il tappo.

Riempire il motore fino al livello adeguato di olio raccomandato.

Per la capacità, vedere la sezione *CARATTERISTICHE TECNICHE*.

Accendere il motore e tenerlo al minimo per alcuni minuti.

Controllare che non ci siano perdite dal filtro dell'olio o dal tappo di scarico dell'olio.

Arrestare il motore.

Attendere alcuni minuti per far defluire l'olio nel carter e controllare il livello dell'olio.

Se necessario, aggiungere altro olio.

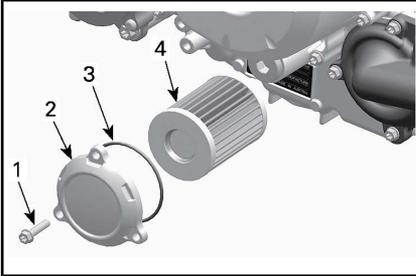
Smaltire l'olio usato seguendo tutte le normative ambientali locali.

3) Filtro dell'olio

Sostituzione filtro dell'olio

Rimuovere la carenatura destra del motore.

Svitare il coperchio del filtro dell'olio.



1. Vite del filtro dell'olio
2. Coperchio filtro dell'olio
3. O-ring
4. Filtro dell'olio

AVVISO Fare attenzione a non pizzicare l'O-ring durante l'installazione del filtro e del coperchio.

Rimuovere il filtro dell'olio e sostituirlo con un nuovo filtro.

Installare un **NUOVO** O-ring sul coperchio del filtro dell'olio.

Installare il nuovo filtro nel coperchio.

Applicare l'olio motore sull'O-ring e sull'estremità del filtro.

Avvitare il coperchio del filtro dell'olio in posizione.

Serrare le viti del coperchio del filtro dell'olio alla coppia raccomandata.

COPPIA DI SERRAGGIO	
Viti del coperchio filtro dell'olio	10 N•m ± 1 N•m

Rimuovere gli eventuali residui di olio dal motore.

4) Radiatore

Ispezione radiatore

Controllare periodicamente che la superficie vicino al radiatore sia pulita.



ESEMPIO TIPO

Controllare il radiatore e i flessibili per possibili perdite o danni.

Controllare le alette del radiatore. Devono essere pulite, prive di detriti, fango, sporcizia o altri depositi che potrebbero impedire al radiatore di raffreddarsi correttamente.

Rimuovere i depositi con le mani, per quanto possibile. Se si dispone di acqua nelle vicinanze, cercare di sciacquare le alette del radiatore.

NOTA: I parafanghi interni possono essere rimossi per facilitarne la pulizia.

Se si dispone di un tubo dell'acqua da giardino, usatelo per sciacquare le alette del radiatore.

⚠ ATTENZIONE Non pulire mai il radiatore con le mani quando è caldo. Lasciarlo raffreddare prima di pulirlo.

AVVISO Fare attenzione a non danneggiare le alette del radiatore durante le operazioni di pulizia. Non usare nessun oggetto/strumento che le possa danneggiare. Le alette sono molto

sottili per consentire un raffreddamento efficace. DURANTE IL RISCIAQUO, USARE SOLO LA BASSA PRESSIONE, MAI L'ALTA PRESSIONE.

Rivolgersi a un concessionario Can-Am autorizzato per controllare la prestazione del sistema di raffreddamento.

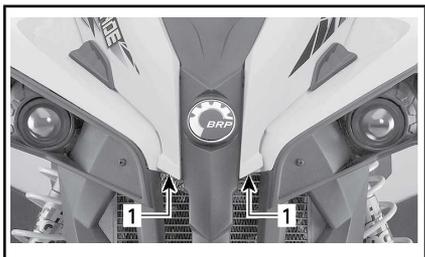
5) Liquido refrigerante motore

Controllo del livello liquido refrigerante motore

! ATTENZIONE

Controllare il livello del liquido refrigerante a motore freddo. Non aggiungere mai il liquido refrigerante nel sistema di raffreddamento se il motore è caldo.

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana.
2. Rimuovere il sedile.
3. Sollevare la parte anteriore del pannello centrale.



ESEMPIO TIPO

1. Sollevare qui
4. Rimuovere la console. Fare riferimento a *EQUIPAGGIAMENTO*.
5. Rimuovere il tappo del serbatoio del liquido refrigerante motore.
6. Se il veicolo si trova su una superficie piana, il livello del liquido dovrebbe essere compreso

tra le tacche di MIN e MAX del serbatoio liquido refrigerante.



1. Serbatoio liquido refrigerante motore

NOTA: Controllando il livello a temperature inferiori ai 20 °C, questo potrebbe trovarsi leggermente al di sotto della tacca MIN.

7. Aggiungere altro liquido refrigerante se necessario.

! ATTENZIONE

non rimuovere il tappo del serbatoio liquido refrigerante se il motore è caldo.

8. Usare un imbuto per impedire le perdite di liquido. **Non riempire eccessivamente.**
9. Rimettere a posto e serrare il tappo del serbatoio.

! ATTENZIONE

Per evitare il rischio di ustioni, non rimuovere il tappo del radiatore se il motore è caldo.

NOTA: Un sistema di raffreddamento che richiede frequenti rabbocchi è indice di perdite o problemi del motore. Consultare un concessionario autorizzato Can-Am.

Reinstallare:

- Console
- Supporto indicatore
- Sedile.

Liquido refrigerante motore consigliato

NAZIONE	LIQUIDO REFRIGERANTE CONSIGLIATO
Scandinavia	LIQUIDO REFRIGERANTE PREMISCELATO A LUNGA DURATA (EUR) (Cod. art. 779223)
Tutti gli altri Paesi	LIQUIDO REFRIGERANTE PREMISCELATO A LUNGA DURATA (Cod. art. 779150)
In alternativa oppure se non disponibile	Acqua distillata e soluzione antigelo (50% di acqua distillata e 50% di antigelo)

AVVISO Usare sempre un antigelo a base di glicole etilenico che contenga inibitori della corrosione specifici per la combustione interna di motori in alluminio.

Sostituzione del liquido refrigerante motore

Scarico del sistema di raffreddamento

Rimuovere la console. Fare riferimento a *EQUIPAGGIAMENTO*.

Rimuovere il tappo del serbatoio liquido refrigerante.

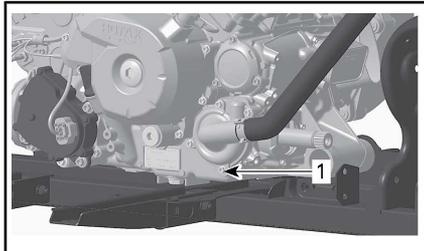
ATTENZIONE

Avvertenza: non rimuovere il tappo del serbatoio liquido refrigerante se il motore è caldo.



1. Tappo del serbatoio liquido refrigerante motore

Svitare il tappo di scarico del liquido refrigerante e spurgare il liquido in un contenitore idoneo.



1. Tappo di scarico del liquido refrigerante

NOTA: Non svitare completamente il tappo di scarico del liquido refrigerante.

Modelli 650

Scollegare il flessibile del radiatore inferiore e scaricare il refrigerante rimasto in un apposito contenitore.

NOTA: Annotare la posizione delle fascette del flessibile sul flessibile del radiatore inferiore.

Reinstallare il flessibile del radiatore inferiore.

Posizionare la fascetta del flessibile del radiatore come annotato durante la rimozione.

Tutti i modelli

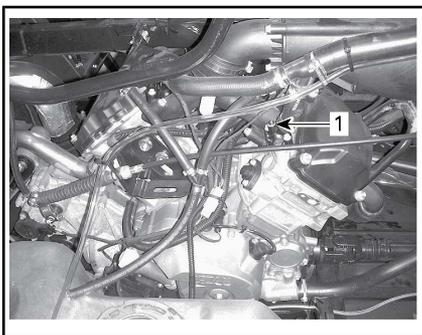
Installare il tappo di scarico del sistema di raffreddamento con un nuovo anello di chiusura e serrare in base alle specifiche.

COPPIA DI SERRAGGIO	
Tappo di scarico del sistema di raffreddamento	9 N•m a 11 N•m

Prosciugare il sistema di raffreddamento, vedere *PROSCIUGAMENTO SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO*.

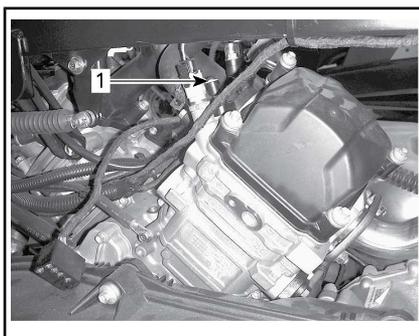
Spurgo del sistema di raffreddamento

1. Svitare le viti di spurgo sui cilindri anteriore e posteriore.



ESEMPIO TIPO

1. Vite di spurgo del cilindro anteriore



ESEMPIO TIPO

1. Vite di spurgo del cilindro posteriore
2. Rimuovere il tappo di pressione.
3. Riempire il sistema di raffreddamento fino alla fuoriuscita del refrigerante dalla vite/dalle viti di spurgo.
4. Installare le viti di spurgo utilizzando le **NUOVE** guarnizioni ad anello e serrarle in base alla tabella seguente.

COPPIA DI SERRAGGIO	
Vite di spurgo	4,4 N•m a 5,6 N•m

5. Aggiungere refrigerante fino al riempimento del sistema fino alla sede del tappo a pressione.
6. Avviare il motore.

NOTA: Non installare il tappo a pressione.

7. Far girare il motore al minimo fino a quando la ventola di raffreddamento si accende (ON).

NOTA: Monitorare il livello del refrigerante durante il riscaldamento del motore e aggiungere refrigerante come richiesto.

8. Abbassare la leva dell'acceleratore due o tre volte; verificare il livello del refrigerante.
9. Arrestare il motore e lasciare che si raffreddi.

10. Ispezionare il sistema di raffreddamento per individuare eventuali perdite.
 11. Controllare il livello di refrigerante nel serbatoio. Aggiungere refrigerante come richiesto.
 12. Installare il tappo a pressione.
- Reinstallare:
- Console
 - Supporto indicatore
 - Sedile.

6) Parascintille marmitta

Ispezione e controllo del parascintille marmitta

NOTA: È necessario sostituire lo schermo del parascintille marmitta solo quando è danneggiato.

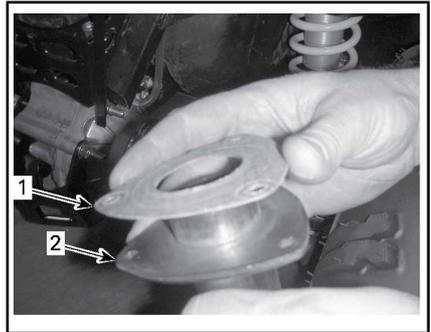
⚠ ATTENZIONE Lasciar raffreddare il sistema di scarico prima di procedere alla pulizia e all'ispezione.

Rimuovere ed eliminare le viti di bloccaggio del tubo di coda.



CONFIGURAZIONE TIPICA - RIMUOVERE IL TUBO DI CODA

Rimuovere il tubo di coda di scarico, la guarnizione (eliminare) e il parascintille.



ESEMPIO TIPO

1. Guarnizione
2. Tubo di coda di scarico

Rimuovere i depositi di carbonio dal parascintille mediante una spazzola.

AVVISO Usare una spazzola morbida e fare attenzione a non danneggiare la retina parascintille.

⚠ ATTENZIONE Indossare una protezione per gli occhi e dei guanti.



1. Pulire il parascintille

Ispezionare la retina del parascintille per individuare eventuali danni. Sostituire se necessario.

Controllare la camera del parascintille nella marmitta Pulire eventuali residui se necessario.

Installare una nuova guarnizione, il tubo di coda e nuove viti di bloccaggio.

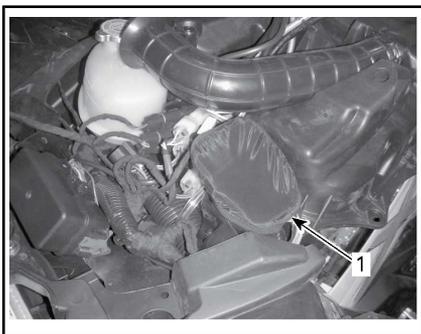
Reinstallare la copertura della marmitta con le nuove viti di bloccaggio. Serrare come da specifiche.

COPPIA DI SERRAGGIO	
Viti di bloccaggio del tubo di scarico	11 N•m ± 1 N•m
Viti di bloccaggio della copertura	11 N•m ± 1 N•m

7) Filtro dell'aria CVT

Rimozione del filtro dell'aria CVT

1. Rimuovere il supporto dell'indicatore. Fare riferimento a *EQUIPAGGIAMENTO*.
2. Rimuovere il filtro dell'aria dall'ingresso aria della CVT tirandone i lati.



1. Filtro dell'aria CVT

Pulizia del filtro dell'aria CVT

1. Ispezionare il filtro e sostituirlo se danneggiato.

Durante la lettura di questa Guida dell'operatore, ricordare che:

ATTENZIONE

Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.

2. Pulire delicatamente il filtro usando una soluzione di sapone e acqua, poi risciacquare accuratamente.
3. Asciugare completamente il filtro.
4. Pulire l'interno del condotto d'ingresso dell'aria del CVT.

Montaggio del filtro dell'aria CVT

1. Installare il filtro dell'aria sull'ingresso aria della CVT tirandone i lati.
2. Reinstallare il supporto dell'indicatore. Fare riferimento a *EQUIPAGGIAMENTO*.

8) Olio scatola del cambio

Controllo del livello olio della scatola del cambio

AVVISO Controllare spesso il livello e rabboccare olio se necessario. **Non riempire eccessivamente.** L'uso della scatola del cambio con un livello inappropriato può provocare danni anche gravi. Rimuovere sempre i residui di olio.

Posizionare il veicolo su una superficie piana.

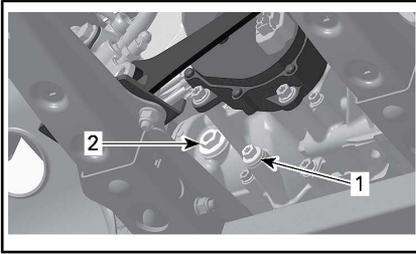
Selezionare la posizione NEUTRA.

Inserire il blocco del freno.

NOTA: Verificare il livello dell'olio della scatola del cambio con il motore freddo, non in funzione.

Pulire la zona del tappo del livello dell'olio.

Rimuovere il tappo del livello dell'olio.



ESEMPIO TIPO

1. Tappo di scarico
2. Tappo livello olio

L'olio dovrebbe essere a livello con il fondo del foro di livello olio.

Rabbioccare fino a quando il livello dell'olio della scatola del cambio fluisce attraverso il foro di livello olio.

Olio consigliato per la scatola del cambio

OLIO CONSIGLIATO PER LA SCATOLA DEL CAMBIO	
Scandinavia	OLIO SINTETICO PER CAMBIO 75W140 (EUR)(Cod. art. 779215)
Tutti gli altri Paesi	OLIO SINTETICO PER CAMBIO 75W140(Cod.art. 779160)

NOTA: L'olio XPS è una formula appositamente ideata per soddisfare i requisiti di lubrificazione di questa scatola del cambio. BRP consiglia vivamente di utilizzare l'olio XPS. Tuttavia, in caso di mancata disponibilità dell'olio sintetico per la scatola del cambio XPS, utilizzare il seguente lubrificante:

REQUISITO OLIO SCATOLA DEL CAMBIO

olio sintetico scatola del cambio 75W 140 API GL-5

AVVISO Non utilizzare altri tipi di olio durante le operazioni di manutenzione. Non miscelare con tipi di oli di marche diverse.

Cambio olio scatola del cambio

NOTA: Quando si sostituisce l'olio della scatola del cambio, si raccomanda di pulire il sensore di velocità del veicolo (VSS) contemporaneamente.

Posizionare il veicolo su una superficie piana.

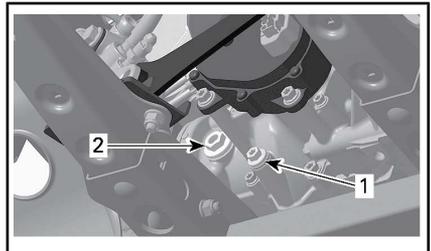
Pulire la zona del tappo di scarico.

Pulire la zona del tappo del livello dell'olio.

Posizionare una bacinella per la raccolta dell'olio sotto il tappo di scarico.

Rimuovere il tappo del livello dell'olio.

Rimuovere il tappo di scarico.



ESEMPIO TIPO

1. Tappo di scarico
2. Tappo livello olio

Lasciare che l'olio fuoriesca completamente dalla scatola del cambio.

Pulire il tappo di scarico da eventuali particelle metalliche.

Reinstallare il tappo di scarico con una **NUOVA** guarnizione di tenuta e serrare in base alle specifiche.

COPPIA DI SERRAGGIO

Tappo di scarico	20 N•m ± 2 N•m
------------------	----------------

Rabboccare la scatola del cambio.

AVVISO Utilizzare SOLO il tipo di olio raccomandato.

L'olio dovrebbe essere a livello con il fondo dell'orificio di livello olio.

AVVISO Non riempire eccessivamente.

Reinstallare il tappo livello olio. Serrare il tappo come da specifiche.

COPPIA DI SERRAGGIO

Tappo livello olio	5 N•m ± 0,6 N•m
--------------------	-----------------

Rimuovere sempre i residui di olio.

Smaltire l'olio della scatola del cambio usato seguendo tutte le normative ambientali locali.

9) Candele

Accesso alle candele

Rimuovere i pannelli laterali.

Staccare i cavi della candela.

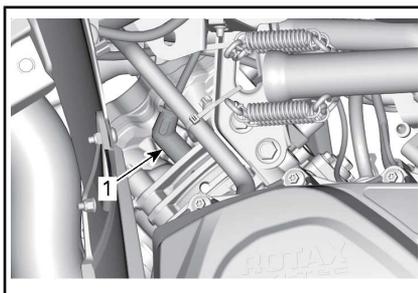
Rimozione candela

Svitare di un giro le candele.

! ATTENZIONE Quando si utilizza l'aria compressa, indossare sempre occhiali di protezione.

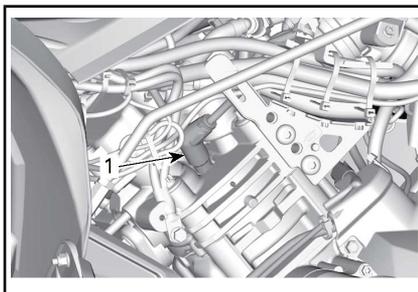
Se possibile, pulire le candele e le testate con aria compressa.

Svitare completamente le candele utilizzando una chiave apposita, quindi rimuoverle.



LATO DX — CILINDRO POSTERIORE

1. Candela



LATO SX — CILINDRO ANTERIORE

1. Candela

Installazione candela

Prima di procedere con l'installazione, accertarsi che le superfici di contatto delle testate e delle candele siano pulite.

Utilizzando uno spessimetro, impostare la distanza della candela.

DISTANZA DELLA CANDELA

650	0,7 mm a 0,8 mm
1000	

Applicare un lubrificante anti-grippaggio a base di rame sui filetti delle candele.

Avvitare a mano le candele nelle testate e stringerle con una chiave dinamometrica e uno zoccolo adatto.

AVVISO Non stringere eccessivamente le candele, perché il motore potrebbe danneggiarsi.

COPPIA DI SERRAGGIO	
Candela	20 N•m ± 2,4 N•m

10) Batteria

! ATTENZIONE Non caricare mai la batteria quando installata nel veicolo.

Questi veicoli sono provvisti di una batteria VRLA (Valve Regulated Lead Acid), Ovvero una batteria che non richiede manutenzione e l'aggiunta di acqua per regolare il livello dell'elettrolita.

AVVISO Non rimuovere mai il tappo di tenuta della batteria.

Isolamento batteria

Se la batteria deve essere isolata per eseguire operazioni di manutenzione, scollegare il cavo NERO (-) dal polo della batteria.

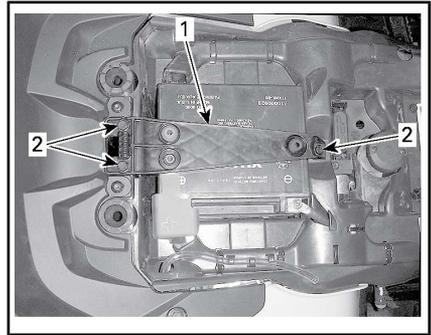
AVVISO Assicurarsi che il connettore non entri accidentalmente in contatto con il polo della batteria.

Rimozione della batteria

Scollegare prima il cavo NERO (-) e quindi il cavo ROSSO (+).

AVVISO Disconnettere sempre per primo il cavo NERO (-) della batteria.

Rimuovere le viti di bloccaggio, il portabatteria ed estrarre la batteria dal telaio.



1. Porta batteria
2. Viti di fissaggio

Pulizia della batteria

Pulire il rivestimento esterno, i morsetti della batteria e la batteria stessa utilizzando una soluzione di acqua e bicarbonato di sodio.

Rimuovere la corrosione presente sui terminali dei cavi e i morsetti della batteria mediante un spazzola con setole metalliche.

Installazione della batteria

La procedura di installazione della batteria è inversa rispetto a quella di rimozione.

AVVISO Collegare sempre per primo il cavo ROSSO (+) della batteria.

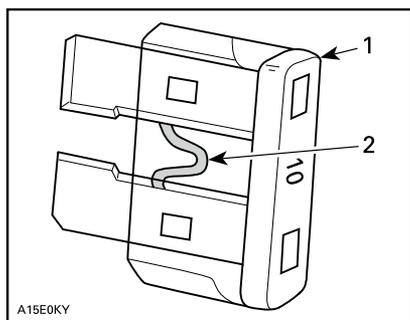
11) Fusibili

! ATTENZIONE Spostare l'interruttore di accensione in posizione OFF prima di sostituire un fusibile difettoso.

Ispezione del fusibile

Controllare se il filamento è fuso.

Se il filamento è fuso, sostituire il fusibile danneggiato; per la capacità adeguata, vedere *DESCRIZIONE SCATOLA FUSIBILI ANTERIORE* e *PORTAFUSIBILI POSTERIORE E COLLEGAMENTI AI FUSIBILI*.



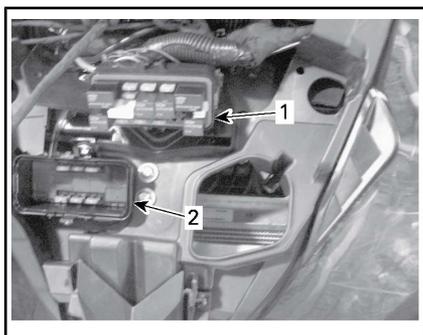
CONFIGURAZIONE TIPICA

1. Fusibile
2. Controllare se bruciato

AVVISO Non utilizzare un fusibile di capacità superiore, in quanto può causare gravi danni.

Accesso alla scatola fusibili anteriore

Rimuovere il supporto dell'indicatore. Fare riferimento a **EQUIPAGGIAMENTO**.



1. Scatola fusibili anteriore
2. Copertura della scatola fusibili anteriore

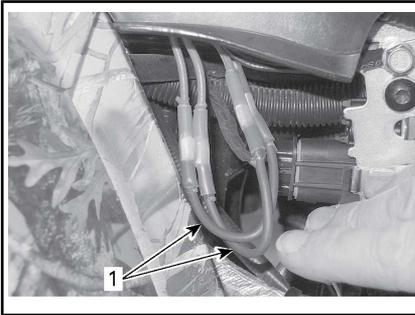
NOTA: Controllare l'interno della copertura della scatola fusibili per individuare la posizione dei fusibili.

AVVISO Non depositare oggetti nel vano di manutenzione anteriore.

Descrizione della scatola fusibili anteriore

SCATOLA FUSIBILI ANTERIORE		
N.	DESCRIZIONE	AMPERAGGIO
RY1	Relè ventola di raffreddamento	-
RY2	Relè principale	-
RY3	Relè luci	-
RY4	Relè lampeggiatori rimorchio	-
RY5	Relè accessori	-
RY6	Relè freno	-
F1	Interruttore di accensione Orologio	10 A
F2	Relè luci	30 A
F3	Connettori accessori 1 DC1 / DC3	20 A
F4	Connettori accessori 2 DC5 / DC6	20 A
F5	Pompa carburante Iniettori Bobine di accensione	10 A
F6	Indicatore DPS ABS	10 A
F7	Fanalini posteriori Lampeggiatori	10 A
F8	ECM	10 A
F9	Attuatore 4WD	10 A
F10	Pericolo	10 A
F12	Ventola	25 A

Portafusibili posteriore e fili fusibili



1. Fili fusibili



PORTAFUSIBILI POSTERIORI

PORTAFUSIBILI	
DESCRIZIONE	AMPERAGGIO
DPS (Sistema di sterzo assistito) Connettore diagnostica	40 A
ABS (Sistema frenante anti bloccaggio)	40 A

FILI FUSIBILI		
DESCRIZIONE		CALIBRO
Collegamento al fusibile 1	Principale Ventola raffreddamento	16 awg
Collegamento al fusibile 2	Luci Accessori	16 awg

12) Luci

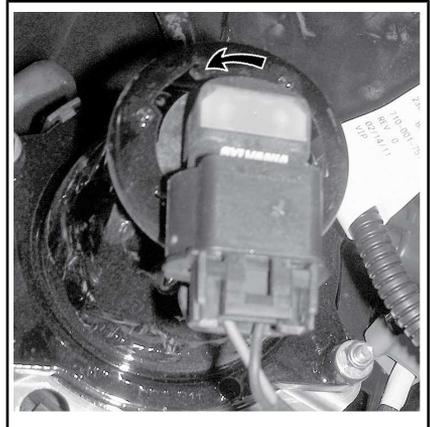
Controllare sempre il funzionamento delle luci dopo la sostituzione.

Sostituzione lampadina del faro

AVVISO Non toccare mai la parte in vetro di una lampadina alogena con le mani nude, in quanto se ne riduce la durata. Se si tocca il vetro, ripulire con alcool isopropilico che non lascerà una pellicola sulla lampadina.

Scollegare il connettore dalla lampadina.

Ruotare la lampadina in senso antiorario per liberarla dall'alloggiamento della lampadina.



Estrarre la lampadina.

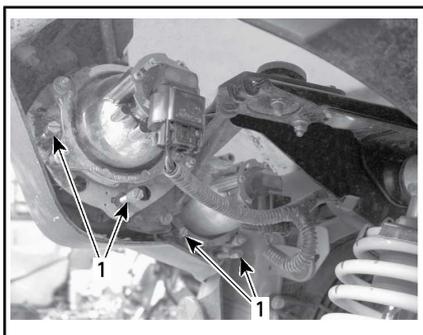
Rimontare attentamente le parti rimosse nell'ordine inverso alla rimozione.

Validare il funzionamento del faro.

Assetto faro

Ruotare i pomelli di regolazione per regolare l'altezza del fascio di luce a piacimento.

NOTA: Regolare i fari allo stesso modo.

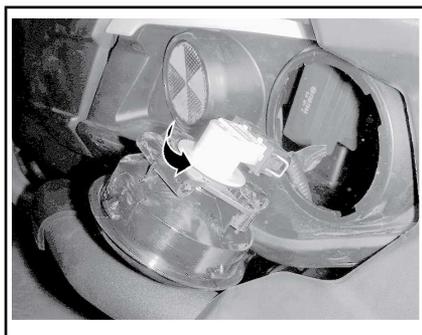


ESEMPIO TIPO

1. Viti di regolazione

Sostituzione delle lampadine del fanalino

Ruotare il fanalino in senso antiorario per rimuoverlo dalla sede del fanalino.



Rimuovere il portalampada dal fanalino.

La procedura di installazione è l'inverso di quella di rimozione.

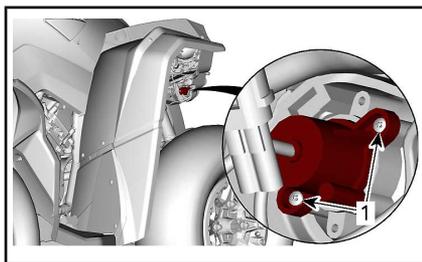
Sostituzione della lampadina degli indicatori di direzione

1. Rimuovere il portalampada.



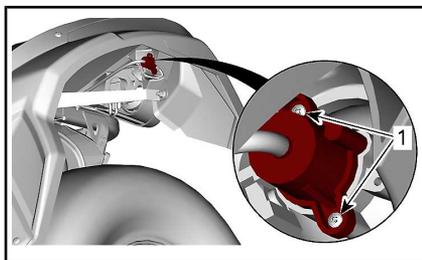
Estrarre il fanalino dalla sua sede. Scollegare il connettore dalla lampadina.

Ruotare la lampadina in senso antiorario per rimuoverla dal fanalino.



LUCHE DELLE FRECCHE ANTERIORI

1. Viti di fissaggio



LUCHE DELLE FRECCHE POSTERIORI

1. Viti di fissaggio

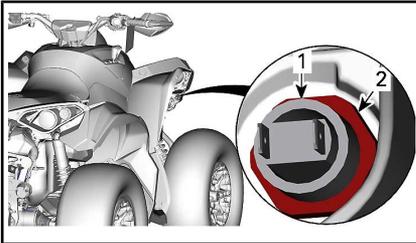
2. Sostituire la lampadina.

3. Reinstallare il portalampada.

Sostituzione della lampadina dei fari di posizione anteriore

NOTA: Le luci anteriori di posizione non possono essere smontate. Devono essere sostituite completamente.

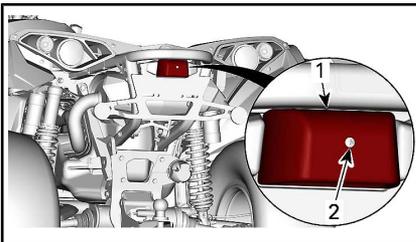
1. Scollegare il connettore elettrico.
2. Svitare il dado di fissaggio.
3. Rimuovere la luce di posizione.



1. Luci di posizione
2. Dadi di fissaggio
4. Installare la nuova luce di posizione in ordine inverso.

Sostituzione della lampadina della targa

1. Rimuovere il coperchio della lampadina della targa.



1. Coperchio della lampadina della targa
2. Sostituire la lampadina.
3. Reinstallare il coperchio.

13) Protezione e cappuccio anteriore e posteriore dell'albero motore

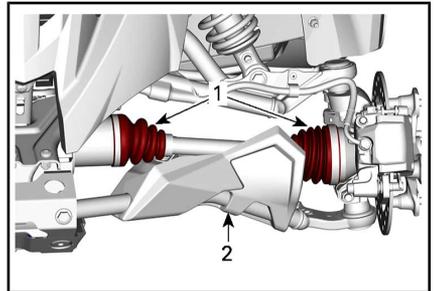
Ispezione cappuccio e protezione albero motore

Controllare visivamente le condizioni dei cappucci e delle protezioni dell'albero motore.

Controllare che le protezioni non siano danneggiate o identificare tracce di sfregamenti sugli alberi.

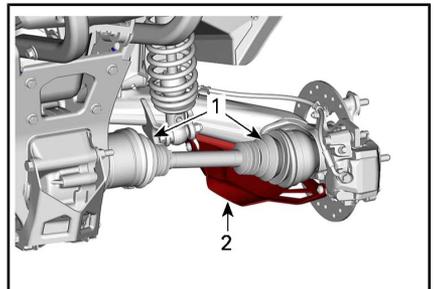
Controllare che non ci siano rotture, strappi ecc. nei cappucci.

Sostituire o riparare i pezzi usurati se necessario.



CONFIGURAZIONE TIPICA - PARTE ANTERIORE DEL VEICOLO

1. Cappucci albero motore
2. Protezione albero motore



CONFIGURAZIONE TIPICA - PARTE POSTERIORE DEL VEICOLO

1. Cappucci albero motore
2. Protezione albero motore

14) Cuscinetto ruota

Ispezione dei cuscinetti delle ruote

Posizionare il veicolo su una superficie piana.

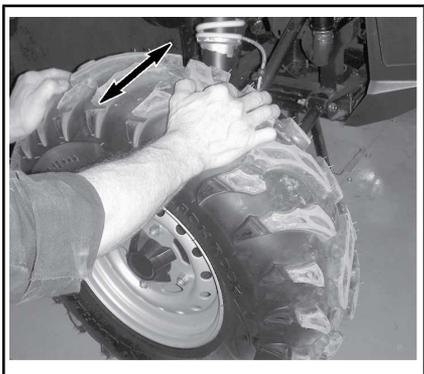
Inserire il blocco del freno.

Sollevarlo e sostenere il veicolo.

Assicurare il veicolo utilizzando martinetti.

Premere e tirare le ruote dal bordo superiore per sentire l'eventuale gioco.

Consultare un concessionario Can-Am autorizzato in caso di gioco anomalo.



ESEMPIO TIPO

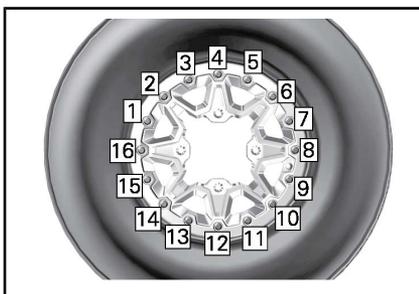
Ispezione del blocca-talloni delle ruote (se in dotazione)

Riserraggio del blocca-talloni delle ruote

AVVISO Non utilizzare una chiave a impulso per stringere le viti del blocca talloni per evitare di danneggiarli.

1. Serrare tutte le viti conformemente alle specifiche e alla sequenza di serraggio seguente.

COPPIA DI SERRAGGIO	
Viti del blocca talloni	11 N•m ± 1 N•m



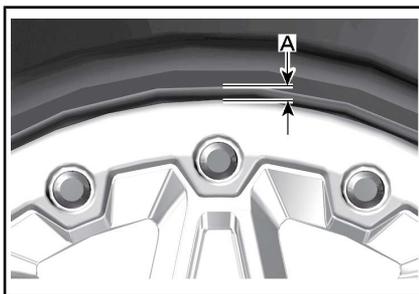
SITUAZIONE TIPICA - SEQUENZA DI SERRAGGIO FINALE

2. Stringere le viti **pochi giri alla volta** per garantire una pressione costante sull'anello di serraggio del blocca talloni.

NOTA: è normale che l'anello di serraggio del blocca talloni si fletta leggermente per adattarsi al tallone dello pneumatico.

Verifica della distanza del blocca talloni della ruota

1. Verificare la distanza tra lo pneumatico e l'anello di serraggio del blocca talloni; deve essere praticamente uguale tutto intorno all'anello.



ESEMPIO TIPO

A. Distanza tra lo pneumatico e l'anello

Se la distanza non è accettabile, vedere *SOSTITUZIONE PNEUMATICI*.

15) Pneumatici e ruote

Pressione degli pneumatici

ATTENZIONE

La pressione degli pneumatici compromette seriamente la guida del veicolo e la sua stabilità. Una pressione insufficiente potrebbe fare sgonfiare lo pneumatico e farlo ruotare sul cerchio. Una pressione eccessiva potrebbe far scoppiare lo pneumatico. Applicare sempre la pressione consigliata. **MAI** impostare una pressione dei pneumatici inferiore al valore minimo. Ciò potrebbe causare uno spostamento del pneumatico dal cerchio. Dal momento che gli pneumatici sono del tipo a bassa pressione, usare una pompa manuale.

Controllare la pressione quando gli pneumatici sono **freddi** prima di utilizzare il veicolo. La pressione degli pneumatici cambia a seconda della temperatura e dell'altitudine. Ricontrollare la pressione se una di queste condizioni è cambiata.

Per comodità, nel kit degli attrezzi viene fornito un manometro.

Anche se gli pneumatici sono stati specificamente progettati per un uso fuori-strada, potrebbe comunque verificarsi che uno pneumatico si sgonfi. Sugeriamo, pertanto, di

tenere sempre con sé una pompa dell'aria e un kit per le riparazioni.

Per la pressione consigliata, vedere *CARATTERISTICHE TECNICHE*.

Ispezione ruote

Controllare se lo pneumatico presenta danni e usura. Sostituire se necessario.

Non scambiare gli pneumatici. Gli pneumatici anteriori e posteriori sono di diversa misura. Gli pneumatici sono direzionali e la loro rotazione deve essere mantenuta in una specifica direzione per un buon funzionamento.

Sostituzione pneumatici

La sostituzione degli pneumatici deve essere eseguita da un concessionario autorizzato Can-Am.

ATTENZIONE

- Sostituire gli pneumatici solo con il tipo e le dimensioni degli pneumatici originali.
- Per battistrada con disegno unidirezionale, accertarsi che gli pneumatici siano montati nel corretto senso di rotazione.
- Gli pneumatici devono essere sostituiti da personale esperto, conformemente agli standard industriali degli pneumatici e con gli strumenti adeguati.

Durante la lettura di questa Guida dell'operatore, ricordare che:

ATTENZIONE

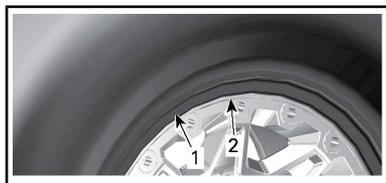
Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.

Montaggio dei pneumatici su ruote con dispositivo di bloccaggio

1. Montare il pneumatico sulla ruota.
 - 1.1 Dal lato opposto del dispositivo di bloccaggio, applicare il lubrificante di montaggio del pneumatico sul tallone interno del pneumatico e della ruota per garantire un corretto posizionamento durante il gonfiaggio. Montare normalmente il tallone interno sulla ruota.

AVVISO Montare il pneumatico solo dal lato del dispositivo di bloccaggio.

- 1.2 Posizionare il tallone esterno del pneumatico nello spallamento dell'anello interno del blocca talloni e centrare il pneumatico.

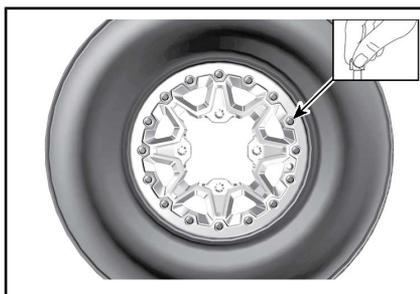


ESEMPIO TIPO

1. Tallone esterno del pneumatico
2. Spallamento dell'anello interno del blocca talloni

2. Installare tutte le viti del dispositivo di bloccaggio. Per evitare filettature incrociate, iniziare l'avvitamento manualmente.

AVVISO Non utilizzare una chiave a impulso per l'installazione delle viti del dispositivo di bloccaggio. L'utilizzo di una chiave a impulso aumenta il rischio di rottura o di spanatura delle viti.

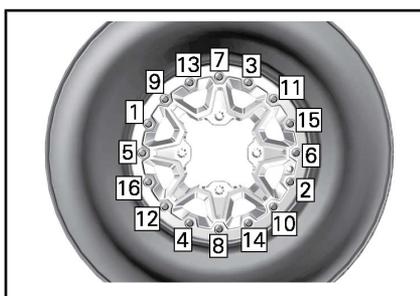


ESEMPIO TIPO

3. Stringere le viti del dispositivo di bloccaggio in base alle specifiche tecniche e alla sequenza illustrate di seguito.

NOTA: Per garantire una pressione uniforme sull'anello della fascetta del dispositivo di bloccaggio, serrare le viti **con poche rotazioni alla volta..**

COPPIA DI SERRAGGIO	
Viti del dispositivo di bloccaggio (PRIMA SEQUENZA)	3 N•m ± 1 N•m

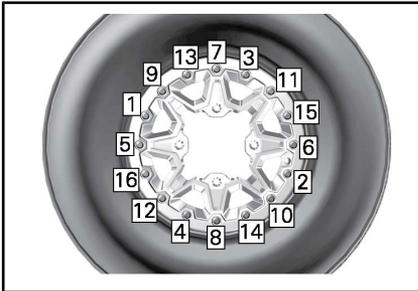


SITUAZIONE TIPICA - SEQUENZA DI SERRAGGIO

4. A questo punto, controllare che il pneumatico sia ancora centrato sulla ruota. Riposizionare se necessario.

5. Stringere le viti del dispositivo di bloccaggio in base alla **seconda** coppia utilizzando la stessa sequenza.

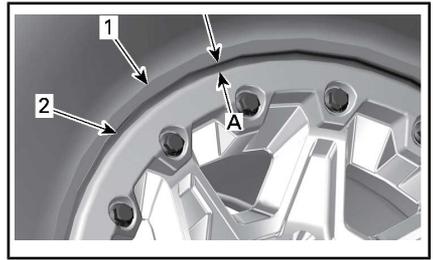
COPPIA DI SERRAGGIO	
Viti del dispositivo di bloccaggio (SECONDA SEQUENZA)	$8 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 1 \text{ N}\cdot\text{m}$



SITUAZIONE TIPICA - SEQUENZA DI SERRAGGIO

NOTA: L'anello della fascetta del dispositivo di bloccaggio può essere flesso leggermente per adattarlo al tallone del pneumatico. QUESTA OPERAZIONE È NORMALE.

6. Verificare la distanza tra lo pneumatico e l'anello di serraggio del blocca talloni; deve essere praticamente uguale tutto intorno all'anello.

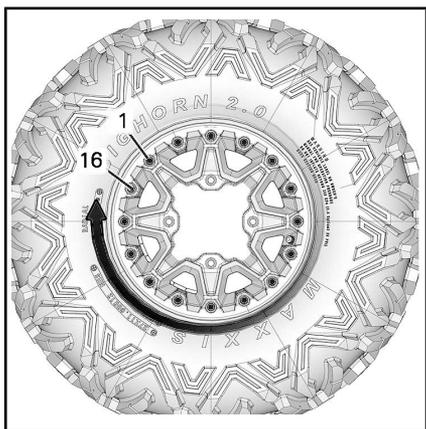


1. Pneumatico
2. Bordo dell'anello della fascetta del dispositivo di bloccaggio
- A. Distanza uguale in tutti i punti dell'anello della fascetta del dispositivo di bloccaggio

Se la distanza non è accettabile:

- Allentare tutte le viti.
 - Controllare la posizione del pneumatico sulla ruota e riposizionarlo se necessario.
 - Ricominciare la sequenza di serraggio in base alla procedura illustrata di seguito.
7. Serrare le viti del dispositivo di bloccaggio un'**ultima** volta seguendo la sequenza indicata.

COPPIA DI SERRAGGIO	
Viti del dispositivo di bloccaggio (SEQUENZA FINALE)	$11 \text{ N}\cdot\text{m} \pm 1 \text{ N}\cdot\text{m}$



SITUAZIONE TIPICA - SEQUENZA DI SERRAGGIO FINALE

8. Gonfiare il pneumatico per posizionare il tallone interno sulla ruota. Utilizzare sempre pratiche sicure, come ad esempio una gabbia di sicurezza per pneumatici.

! ATTENZIONE

Non superare mai la pressione massima consigliata dei pneumatici per il posizionamento dei talloni.

Rimozione ruota

Posizionare il veicolo su una superficie piana.

Inserire la modalità 4WD.

Posizionare la leva del cambio in posizione PARK.

Inserire il blocco del freno.

Allentare i dadi, quindi sollevare il veicolo.

Assicurare il veicolo utilizzando martinetti.

Rimuovere i dadi e rimuovere la ruota.

Installazione ruote

Quando si rimonta la ruota, applicare un lubrificante anti-grippaggio sulle viti.

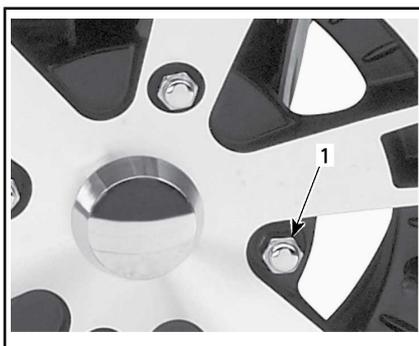
Se gli pneumatici sono unidirezionali, accertarsi di installare la ruota in base alla rotazione dello pneumatico.

Avvitare con cautela i dadi in sequenza incrociata, quindi serrarli.

COPPIA DI SERRAGGIO

Dadi ruota	100 N•m ± 10 N•m
------------	------------------

AVVISO Utilizzare sempre dadi per le ruote consigliati in base al tipo di ruota. L'uso di dadi diversi potrebbe danneggiare il cerchio o i prigionieri.



SITUAZIONE TIPICA - RUOTA IN ALLUMINIO

1. Dado della ruota (del tipo a estremità chiusa)

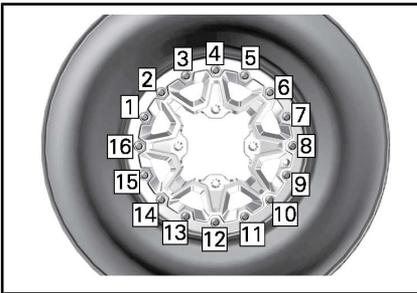
Ispezione del blocca talloni delle ruote

Riserraggio del blocca-talloni delle ruote

AVVISO Non utilizzare una chiave a impulso per stringere le viti del blocca talloni per evitare di danneggiarli.

1. Serrare di nuovo tutte le viti conformemente alle specifiche e alla sequenza di serraggio seguente.

COPPIA DI SERRAGGIO	
Viti del blocca talloni	11 N•m ± 1 N•m



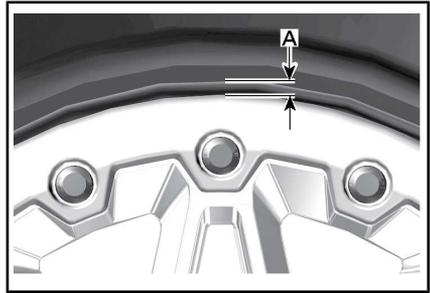
SITUAZIONE TIPICA - SEQUENZA DI SERRAGGIO FINALE

2. Stringere le viti **pochi giri alla volta** per garantire una pressione costante sull'anello di serraggio del blocca talloni.

NOTA: è normale che l'anello di serraggio del blocca talloni si fletta leggermente per adattarsi al tallone dello pneumatico.

Verifica della distanza del blocca talloni della ruota

1. Verificare la distanza tra lo pneumatico e l'anello di serraggio del blocca talloni; deve essere praticamente uguale tutto intorno all'anello.



ESEMPIO TIPO

A. Distanza tra lo pneumatico e l'anello

Se la distanza non è accettabile, rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am.

16) Sterzo

Ispezione della timoneria

! ATTENZIONE

L'ispezione e le riparazioni sui componenti dello sterzo devono essere eseguite da un concessionario autorizzato Can-Am.

Barre di accoppiamento

Ispezionare visivamente tutte le barre di accoppiamento.

Le barre di accoppiamento devono essere sostituite se presentano deformazioni o altri danni.

! ATTENZIONE

La barra di accoppiamento deve essere sostituita se danneggiata.

Estremità della barra di accoppiamento

Posizionare il veicolo su una superficie piana.

Inserire il blocco del freno.

Solleverare il veicolo.

Assicurare il veicolo utilizzando martinetti.

Ispezionare i cappucci delle barre di accoppiamento interni ed esterni alla ricerca di rotture.

Spingere e tirare le ruote dal bordo anteriore o posteriore per sentire l'eventuale gioco.

I cappucci devono essere sostituiti se presentano gioco anomalo o rotture.



ATTENZIONE

Il cappuccio della barra di accoppiamento deve essere sostituito se presenta gioco anomalo o rotture.

17) Sospensione

Lubrificazione delle sospensioni anteriori

Lubrificare le boccole della barra di stabilizzazione anteriore e i bracci delle sospensioni sui raccordi di ingrassaggio.

INGRASSAGGIO DELLE SOSPENSIONI

Scandinavia	GRASSO SINTETICO PER SOSPENSIONI (EUR) (Cod. art. 779226)
Tutti gli altri Paesi	GRASSO SINTETICO PER SOSPENSIONI (Cod. art. 779163)

Lubrificazione delle sospensioni posteriori

Lubrificare i collegamenti della barra di stabilizzazione posteriore e la boccola perno sui raccordi di ingrassaggio.

INGRASSAGGIO DELLE SOSPENSIONI

Scandinavia	GRASSO SINTETICO PER SOSPENSIONI (EUR) (Cod. art. 779226)
Tutti gli altri Paesi	GRASSO SINTETICO PER SOSPENSIONI (Cod. art. 779163)

Ispezione delle sospensioni

Ammortizzatori

Controllare l'ammortizzatore per individuare possibili perdite di olio o altri danni.

Controllare la tenuta dei dispositivi di serraggio.

Consultate un concessionario autorizzato Can-Am, se necessario.

Giunti a sfera

Posizionare il veicolo su una superficie piana.

Inserire il blocco del freno.

Solleverare il veicolo.

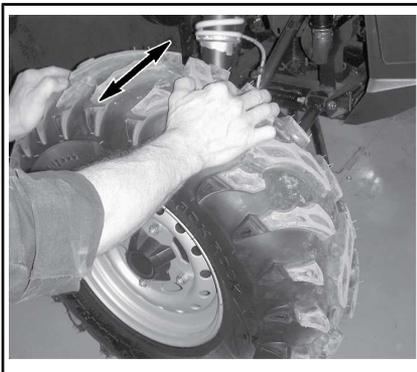
Assicurare il veicolo utilizzando martinetti.

Ispezionare i cappucci dei giunti a sfera per riscontrare che non vi siano rotture.

Spingere e tirare le ruote dal bordo superiore e inferiore per sentire l'eventuale gioco.

In caso di gioco anomalo o se il supporto presenta fessure, rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am.

I giunti sferici devono essere sostituiti se presentano gioco anomalo o rotture.



ESEMPIO TIPO

! ATTENZIONE

Il giunto sferico deve essere sostituito se presenta gioco anomalo o rotture.

Bracci delle sospensioni anteriori

Controllare che i bracci della sospensione non presentino rotture, deformazioni o altri danni.

In caso di gioco anomalo, se necessario rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am.

Bracci posteriori

Controllare i bracci posteriori per possibili distorsioni, rotture o piegature.

Nel caso in cui si rilevino problemi, consultare un concessionario Can-Am autorizzato.

18) Freni

Controllo del livello del liquido dei freni nel serbatoio

Con il veicolo posizionato su una superficie piana, controllare il livello del liquido per freni nei serbatoi.

NOTA: un livello basso potrebbe indicare una perdita o pattini dei freni usurati.

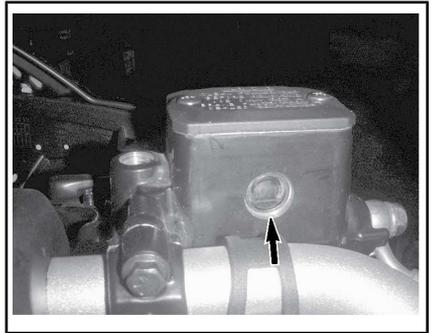
Controllo del livello del liquido dei freni nel serbatoio anteriore

Portare il volante in posizione diritta per accertarsi che il serbatoio sia orizzontale.

Controllare il livello del liquido dei freni, il serbatoio è pieno quando il liquido raggiunge la parte superiore della finestra.

Controllare visivamente le condizioni del cappuccio della leva.

Controllare che non ci siano rotture, strappi, ecc. Sostituire se danneggiato.



ESEMPIO TIPO

Controllo del livello del liquido dei freni nel serbatoio posteriore

Rimuovere la sede.

Se il veicolo si trova su una superficie piana, il livello del liquido dovrebbe essere compreso tra le tacche di MIN e MAX del serbatoio del liquido del freno.



1. Serbatoio liquido dei freni posteriori

Aggiunta di liquido dei freni

Pulire il tappo del serbatoio.

! ATTENZIONE

Pulire il tappo del serbatoio prima di rimuoverlo.

Rimuovere le viti di bloccaggio del tappo del serbatoio.

Rimuovere il tappo del serbatoio.

Aggiungere il liquido necessario utilizzando un imbuto pulito. **Non riempire eccessivamente.**

AVVISO Il liquido dei freni può danneggiare la plastica o la superficie verniciata. Rimuovere e pulire i residui di olio.

Reinstallare il tappo del serbatoio e serrare le viti.

NOTA: Accertarsi che la membrana del tappo del serbatoio sia spinta all'interno del tappo prima di chiudere il serbatoio del liquido dei freni.

Liquido dei freni consigliato

Utilizzare sempre liquido per freni DOT 4 preso da un contenitore sigillato.



ATTENZIONE

Per evitare seri danni al sistema frenante, non utilizzare liquidi dei freni non consigliati.

Ispezione dei freni



ATTENZIONE I freni possono essere molto caldi dopo un uso prolungato del veicolo e causare scottature. Attendere che si raffreddino.

Ispezione, manutenzione e riparazioni sul sistema frenante devono essere eseguite da un concessionario autorizzato Can-Am.

Tuttavia, verificare le condizioni seguenti negli intervalli tra le visite al concessionario:

- Livello del liquido dei freni
- Sistema frenante per le perdite dei liquidi
- Pulizia freni.



ATTENZIONE

La sostituzione del liquido per i freni o la manutenzione e riparazione del sistema frenante devono essere eseguite da un concessionario Can-Am autorizzato.

III MANUTENZIONE DEL VEICOLO

1) Cura dopo l'utilizzo

Se il veicolo viene usato in un ambiente con acqua salata (spiagge, molo, ecc.), è necessario risciacquarlo con acqua dolce per preservare il veicolo e i suoi componenti. Si raccomanda vivamente la lubrificazione dei componenti metallici. Utilizzare un **PRODOTTO LUBRIFICANTE E ANTICORROSIVO** (Cod. art. 779168) o un prodotto equivalente. La lubrificazione va effettuata al termine di ogni giornata in cui il veicolo è stato messo in funzione.

Se il veicolo viene usato in condizioni fangose, si raccomanda un buon risciacquo per preservarne i componenti e per mantenere puliti i fari.

2) Pulizia del veicolo

AVVISO Mai utilizzare un dispositivo di lavaggio ad alta pressione per pulire il veicolo. **UTILIZZARE SOLTANTO BASSA PRESSIONE (una manichetta da giardino ad esempio).**

Fare attenzione ad alcune aree in cui possono accumularsi fango e detriti e causare potenzialmente usura, interferenze o favorire la corrosione.

Lavare il veicolo con una soluzione di acqua e sapone.

AVVISO Non pulire le parti del corpo in polipropilene con prodotti detergenti a base minerale, poiché altererà le finiture lucide.

Prodotti detergenti non compatibili

TIPO DI MATERIALE	PRODOTTI DETERGENTI NON COMPATIBILI
Polipropilene	QUALSIASI PRODOTTO DETERGENTE A BASE MINERALE
	SPRAY DI FINITURA XPS ATV (Cod. art. 219 701 704)
	KIT DI PULIZIA XPS ATV (Cod. art. 219 701 713) (contiene lo spray di finitura XP-S ATV)



NON UTILIZZARE SU POLIPROPILENE

Prodotti detergenti compatibili

TIPO DI MATERIALE	PRODOTTO DETERGENTE COMPATIBILE
Polipropilene	LAVAGGIO XPS ATV (Cod. art. 219 701 702)
	Acqua e sapone



ADATTO PER IL POLIPROPILENE

IV RIMESSAGGIO E PREPARAZIONE PRESTAGIONALE

Quando un veicolo non viene utilizzato per oltre 4 mesi, sarà necessario effettuare un corretto rimessaggio.

Prima di usare il veicolo dopo un periodo di rimessaggio, si dovrà seguire una preparazione specifica.

Rivolgersi a un concessionario Can-Am autorizzato per preparare il veicolo al rimessaggio o alla preparazione prestagionale.

***Questa pagina è
stata lasciata intenzionalmente bianca***

D) INFORMAZIONI TECNICHE

I SPECIFICHE

MOTORE		
Tipo di motore	650	ROTAX® 650, 4 tempi, 2 cilindri (V-twin), raffreddato a liquido
	1000	ROTAX®, 1000, 4 tempi, 2 cilindri (V-twin), raffreddato a liquido
Gruppo valvole		4 valvole/cilindri (regolazione meccanica), albero a camme superiore singolo (SOHC) con catena di distribuzione
Gioco valvole	Aspirazione	0,06 mm a 0,14 mm
	Scarico	0,11 mm a 0,19 mm
Alesaggio	650	82 mm
	1000	91 mm
Tempo	650	61,5 mm
	1000	75 mm
Cilindrata	650	650 cm ³
	1000	976 cm ³
Sistema di scarico		Parascintille approvato USDA Forest Service Catalizzatore
Filtro dell'aria		Filtro sintetico in carta con materiale espanso

SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE	
Tipo	Carter umido. A cartuccia sostituibile
Filtro dell'olio	Tipo di carta BRP Rotax, sostituibile

SISTEMA DI LUBRIFICAZIONE		
Olio motore	Capacità (cambio olio con filtro)	2,0 L
	Olio consigliato Scandinavia	OLIO SINTETICO 4T 10W50 (EUR) (Cod. art. 779240) o OLIO PER MISCELA SINTETICO 4T 5W40 (EUR) (Cod. art. 779290) o OLIO SINTETICO 4T 0W40 (EUR) (Cod. art. 779286)
	Olio consigliato Tutti gli altri paesi	OLIO SINTETICO 4T 10W50 (Cod. art. 779234) o OLIO PER MISCELA SINTETICO 4T 5W40 (Cod. art. 779133) o OLIO SINTETICO 4T 0W40 (Cod. art. 779139)
	Olio alternativo in caso i prodotti XPS non fossero disponibili	In mancanza, utilizzare olio motore 5W40 che soddisfi i requisiti della classificazione API SJ, SL, SM o SN.

IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO		
Liquido refrigerante	Tipo	Scandinavia: LIQUIDO REFRIGERANTE PREMISCELATO A LUNGA DURATA (EUR) (Cod. art. 779223) Tutti gli altri Paesi: LIQUIDO REFRIGERANTE PREMISCELATO A LUNGA DURATA (Cod. art. 779150) o un refrigerante appositamente ideato per motori in alluminio
	Capacità	3,5 L

TRASMISSIONE	
Tipo	CVT (trasmissione a variazione continua), sub-trasmissione con L/H/N/R/P, freno motore standard

TRASMISSIONE	
Giri al minuto per azionamento	1.800 giri/min

SCATOLA DEL CAMBIO		
Tipo		Doppio intervallo (HI-LO) con stazionamento, folle e retromarcia
Olio scatola del cambio	Capacità	450 ml
	Consigliato	Scandinavia: OLIO SINTETICO PER CAMBIO 75W140 (EUR) (Cod. art. 779215) Tutti gli altri paesi: OLIO SINTETICO PER SCATOLA DEL CAMBIO 75W140 (Cod. art. 779160) oppure Olio sintetico per cambi 75W140 API GL-5

IMPIANTO ELETTRICO			
Uscita con generatore a magneti		625 W a 6.000 giri/min	
Tipo di sistema di accensione		Iniezione a scarica induttiva (Inductive Discharge Ignition, IDI)	
Fasatura di accensione		Non regolabile	
Candela	650	Quantità	2
		Marca e tipo	NGK DCPR8E o prodotto equivalente
		Distanza	0,7 mm a 0,8 mm
	1000	Quantità	2
		Marca e tipo	NGK LMAR8D-J o prodotto equivalente
		Distanza	0,7 mm a 0,9 mm
Impostazione limitatore numero giri/min. del motore	Tutti i modelli	Avanti	8.000 giri/min

IMPIANTO ELETTRICO		
Batteria	Tipo	Non richiede manutenzione
	Tensione	12 volt
	Potenza nominale	18 A•h
	Resa motorino di avviamento	0,7 KW
Fari	Alto	2 x 60 W (HB3)
	Basso	2 x 60 W (HB3)
Fanalini posteriori		2 x 5/21 W
Luci indicatori di direzione		4 x 10 W
Luci di posizione		2 x 5 W
Luce targa		1 x 10 W
Fusibili		Vedere la sezione <i>FUSIBILI</i> in <i>MANUTENZIONE</i>

SISTEMA DI ALIMENTAZIONE		
Alimentazione del carburante	Tipo	Iniezione elettronica di carburante (EFI), corpo farfallato da 46 mm, 1 iniettore per cilindro
Pompa di alimentazione	Tipo	Elettrico (nel serbatoio carburante)
Minimo		1400 (non regolabile)
Carburante	Tipo	Normale benzina senza piombo Vedere <i>REQUISITI CARBURANTE</i>
	Numero di ottano minimo	Valore AKI 87 esposto alla pompa (92 RON o 95 E10 RON)
Capacità del serbatoio del carburante		20,5 L
Carburante rimasto quando la spia di carburante basso si accende (ON)		± 5 L

SISTEMA DI TRASMISSIONE		
Tipo di sistema di trasmissione		2WD/4WD selezionabile
Trasmissione anteriore		Differenziale aperto con BTC (Brake Traction Control)
Rapporto di trasmissione anteriore		3,6:1
Trasmissione posteriore		Ingranaggio conico a spirale / trasmissione finale ad albero
Rapporto di trasmissione posteriore		3,6:1
Olio differenziale anteriore	Capacità	500 ml
	Tipo	Scandinavia: OLIO SINTETICO PER SCATOLA DEL CAMBIO 75W90 (EUR) (Cod. art. 779212) Tutti gli altri paesi: OLIO SINTETICO PER SCATOLA DEL CAMBIO 75W90 (Cod. art. 779158) oppure Olio sintetico per cambi 75W90 API GL-5
Olio trasmissione finale posteriore	Capacità	250 ml
	Tipo	Scandinavia: OLIO SINTETICO PER CAMBIO 75W140 (EUR) (Cod. art. 779215) Tutti gli altri paesi: OLIO SINTETICO PER CAMBIO 75W140 (Cod. art. 779160) o olio sintetico per cambio 75W140 API GL-5
Grasso per giunto CV		GRASSO PER GIUNTI (Cod. art. 293 550 062) o equivalente
Grasso per albero di trasmissione		GRASSO PER ALBERI DI TRASMISSIONE (Cod. art. 293 550 063) o equivalente

STERZO	
Raggio di sterzata	212,9 cm

SOSPENSIONE ANTERIORE		
Tipo sospensione		Braccio della sospensione doppio con controllo dell'affondamento e barra stabilizzatrice esterna
Corsa sospensioni		233,7 mm
Ammortizzatori	Quantità	2
	Tipo	Ammortizzatore Fox RC2 con serbatoio esterno, regolazione smorzamento in compressione a due velocità e regolazione in estensione.
Tipo di regolazione precarico		Filettature

SOSPENSIONE POSTERIORE		
Tipo sospensione		Braccio longitudinale torcente (TTI) con barra stabilizzatrice esterna
Corsa sospensioni		251,5 mm
Ammortizzatori	Quantità	2
	Tipo	Ammortizzatore Fox RC2 con serbatoio esterno, regolazione smorzamento in compressione a due velocità e regolazione in estensione.
Tipo di regolazione precarico		Filettature

FRENI		
Tipo		Freni a disco idraulici con ABS
Freno anteriore		2 dischi forati da 214 mm con pinze flottanti a doppio pistoncino
Freno posteriore		Disco forato da 214 mm con pinza flottante a doppio pistoncino
Liquido dei freni	Capacità	340 ml
	Tipo	DOT 4

FRENI	
Diametro pistoncino pinza	2 x 26 mm
Materiale pattino del freno	Organico
Spessore minimo della pastiglia del freno	1 mm
Spessore minimo del disco del freno	4,0 mm
Deformabilità massima del disco del freno	0,2 mm

PNEUMATICI		
Pressione degli pneumatici anteriori		48,3 kPa
Pressione degli pneumatici posteriori		48,3 kPa
Profondità minima filettatura pneumatico		3 mm
Misure	Anteriore	205/80R12 MST (25 x 8 x 12 poll.)
	Posteriore	280/60R12 MST (25 x 11 x 12 poll.)

RUOTE		
Tipo		Anelli antistallonamento in alluminio
Dimensioni cerchio	Anteriore	305 x 152 mm (12 x 6 poll.)
	Posteriore	305 x 191 mm (12 x 7,5 poll.)
Serraggio dadi ruote		100 N•m ± 10 N•m

DIMENSIONI		
Lunghezza complessiva		218,4 cm
Larghezza complessiva		121,9 cm
Altezza complessiva		124 cm
Passo degli pneumatici		129,5 cm
Carreggiata	Anteriore	96,5 cm
	Posteriore	91,4 cm
Altezza da terra		26,7 cm

PESO E CAPACITÀ DI CARICO		
Peso a secco	650	312 kg
	1000	323 kg
Capacità dell'area di carico posteriore		16 kg
Capacità di carico del bauletto posteriore		Vano bagagli posteriore non disponibile
Carico per pneumatico	Anteriore	145 kg
	Posteriore	218 kg
Distribuzione del peso per asse Anteriore/Posteriore (%)		49/51
Carico totale veicolo consentito (compreso autista, tutti gli altri carichi e gli accessori aggiunti)		193 kg
Capacità di traino	Carrello senza freni	395 kg
	Carrello frenato	750 kg
Capacità di timone	Carrello senza freni	75 kg
	Carrello frenato	75 kg

RUMORE E VIBRAZIONI			
Livello acustico esterno (dB (A)) In base all'Allegato III (UE) 2015/96	Da fermo	650	79
		1000	80
	In movimento	650	84
		1000	85
Livello acustico percepito dal conducente (dB (A)) In base all'Allegato XIII (UE) 1322/2014		650	76
		1000	76
Vibrazioni sedile In base all'allegato XIV (UE) 1322/2014		650	0.51
		1000	0.89

***Questa pagina è
stata lasciata intenzionalmente bianca***

E) RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

LINEE GUIDA PER LA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

IL MOTORE NON SI ACCENDE

1. L'interruttore di accensione si trova in posizione OFF.
 - *Posizionare l'interruttore su ON.*
2. Interruttore arresto motore.
 - *Assicurarsi che l'interruttore di spegnimento del motore sia in posizione ON.*
3. La trasmissione non è posizionata su STAZIONAMENTO o FOLLE.
 - *Mettere il cambio in posizione di STAZIONAMENTO o FOLLE o tirare la leva del freno.*
4. Fusibile bruciato.
 - *Controllare le condizioni dei fusibili dell'alimentazione.*
5. Batteria scarica o collegamenti elettrici allentati.
 - *Controllare il fusibile del sistema di ricarica.*
 - *Controllare le condizioni dei collegamenti elettrici e dei morsetti.*
 - *Fare controllare la batteria.*
 - *Contattare un concessionario autorizzato Can-Am.*
6. Chiave di accensione errata, l'indicatore multifunzione visualizza INVALID KEY (CHIAVE NON VALIDA).
 - *Usare la chiave indicata per questo veicolo.*
7. Motorino di avviamento scarico o collegamenti elettrici allentati.
 - *Controllare i collegamenti del motorino di avviamento.*
 - *Controllare il relè del motorino di avviamento.*

IL MOTORE GIRA MA NON RIESCE AD AVVIARSI

1. Motore ingolfato (dopo la rimozione, la candela risulta bagnata).
 - *(Modalità sommersa) Se il motore non si avvia ed è ingolfato, è possibile attivare questa modalità speciale per impedire l'iniezione del carburante e interrompere l'iniezione durante l'avviamento. Procedere nel seguente modo:*
 - *Inserire la chiave nell'interruttore di accensione e girare in posizione ON.*
 - *Posizionare la leva del cambio in posizione di STAZIONAMENTO.*
 - *Premere fino in fondo e TENERE premuta la leva dell'acceleratore.*
 - *Premere il pulsante di ACCENSIONE del motore.*

Il motore viene avviato per 20 secondi. Rilasciare il pulsante di ACCENSIONE del motore.

Rilasciare la leva dell'acceleratore e riavviare il motore per consentire la messa in moto.

Se la manovra non ha esito:

 - *Pulire il cappuccio della candela e rimuoverlo.*
 - *Estrarre le candele.*
 - *Scollegare il connettore elettrico dell'iniettore.*
 - *Avviare il motore parecchie volte.*
 - *Installare una nuova candela se possibile oppure pulire e asciugare la candela in uso.*
 - *Avviare il motore come indicato sopra.*

Se il motore continua a essere ingolfato, rivolgersi a un concessionario Can-Am autorizzato.

NOTA: *Verificare che nell'olio motore non sia presente carburante. In caso contrario, sostituire l'olio motore.*
2. Non c'è carburante nel motore (dopo la rimozione, la candela risulta asciutta).
 - *Controllare il livello del carburante nel serbatoio.*
 - *Potrebbe essersi verificato un guasto alla pompa carburante.*
 - *Controllare il fusibile della pompa del carburante e il relè.*
 - *Contattare un concessionario autorizzato Can-Am.*
3. Candela/avviamento (senza scintilla).
 - *Controllare le condizioni dei fusibili dell'alimentazione.*
 - *Rimuovere la candela quindi ricollegare alla bobina di accensione.*
 - *Controllare che l'interruttore di accensione e/o l'interruttore di arresto motore sia in posizione ON.*
 - *Avviare il motore con la candela collegata al motore in un circuito di terra lontana dall'alloggiamento della candela. Se non si ottiene una scintilla, sostituire la candela.*
 - *Se il problema persiste, rivolgersi a un concessionario Can-Am autorizzato*

4. La spia **CONTROLLA MOTORE** sull'indicatore multifunzione è accesa e sul display è visualizzato **CHECK ENGINE (CONTROLLA MOTORE)**.
 - *Contattare un concessionario autorizzato Can-Am.*
5. Il motore è in modalità di protezione (funzionamento disturbato).
 - *La spia **CONTROLLA MOTORE** sull'indicatore multifunzione è accesa e sul display è visualizzato **CHECK ENGINE (CONTROLLA MOTORE)**, rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am.*

IL MOTORE MANCA DI ACCELERAZIONE O POTENZA

1. Candela danneggiata o imbrattata.
 - *Vedere **IL MOTORE GIRA MA NON RIESCE AD AVVIARSI**.*
2. Mancanza di carburante nel motore.
 - *Vedere **IL MOTORE GIRA MA NON RIESCE AD AVVIARSI**.*
3. Il motore si surriscalda. (La spia controlla motore si accende e sul display multi-funzione comparirà la scritta **HI TEMP (TEMPERATURA ELEVATA)**).
 - *Vedere **SURRISCALDAMENTO DEL MOTORE**.*
4. Alloggiamento/Filtro dell'aria ostruiti o sporchi.
 - *Controllare il filtro dell'aria e pulire se necessario.*
 - *Controllare gli accumuli di sporizia nello scarico dell'alloggiamento del filtro aria.*
 - *Controllare la posizione del tubo del sistema di ammissione dell'aria.*
5. CVT sporca o usurata.
 - *Contattare un concessionario autorizzato Can-Am.*
6. Il motore è in modalità di protezione (funzionamento disturbato).
 - *Controllare i messaggi sul display dell'indicatore multifunzione.*
 - *La spia **CONTROLLA MOTORE** sull'indicatore multifunzione è accesa e sul display è visualizzato **CHECK ENGINE (CONTROLLA MOTORE)** oppure **LIMP HOME (FUNZIONAMENTO DISTURBATO)**, rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am.*

SURRISCALDAMENTO DEL MOTORE

1. Livello basso del liquido refrigerante nel sistema di raffreddamento.
 - *Controllare il livello del liquido refrigerante del motore; vedere **L-LIQUIDO REFRIGERANTE DEL MOTORE** in **PROCEDURE DI MANUTENZIONE**.*
2. Alette del radiatore sporche.
 - *Pulire le alette del radiatore; vedere **RADIATORE** nelle **PROCEDURE DI MANUTENZIONE**.*
3. La ventola di raffreddamento non funziona.
 - *Controllare il fusibile o il relè della ventola di raffreddamento; vedere **FUSIBILI** in **PROCEDURE DI MANUTENZIONE**. Se il fusibile è a posto, contattare un concessionario autorizzato Can-Am.*

IL MOTORE HA UN RITORNO DI FIAMMA

1. Perdite nel sistema di scarico.
 - *Contattare un concessionario autorizzato Can-Am.*
2. Il motore sta girando a una temperatura troppo elevata.
 - *Si rimanda a IL MOTORE MANCA DI ACCELERAZIONE O POTENZA.*
3. La fasatura di accensione è incorretta o è presente un guasto al sistema di accensione.
 - *Contattare un concessionario autorizzato Can-Am.*

IL MOTORE SI ACCENDE IN MANIERA IRREGOLARE

1. Candele sporche/difettose/usurate.
 - *Pulire/verificare candela e fascia termica. Sostituire se necessario.*
2. Acqua nel carburante.
 - *Svuotare il sistema di alimentazione e riempire con nuovo carburante.*

IL VEICOLO NON RAGGIUNGE LA VELOCITÀ MASSIMA

1. Motore.
 - *Si rimanda a IL MOTORE MANCA DI ACCELERAZIONE O POTENZA.*
2. Blocco del freno.
 - *Controllare che il blocco del freno sia stato rimosso completamente.*
3. Alloggiamento/Filtro dell'aria tappati o sporchi.
 - *Controllare il filtro dell'aria e pulire se necessario.*
 - *Controllare gli accumuli di sporcizia nello scarico dell'alloggiamento del filtro aria.*
 - *Controllare la posizione del tubo del sistema di ammissione dell'aria.*
4. CVT sporca o usurata.
 - *Contattare un concessionario autorizzato Can-Am.*
5. Il motore è in modalità di protezione (funzionamento disturbato).
 - *Controllare i messaggi sul display dell'indicatore multifunzione.*
 - *La spia CONTROLLA MOTORE sull'indicatore multifunzione è accesa e sul display è visualizzato CHECK ENGINE (CONTROLLA MOTORE) oppure LIMP HOME (FUNZIONAMENTO DISTURBATO), rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am.*

LA LEVA DEL CAMBIO SI MUOVE CON DIFFICOLTÀ

1. Le marce sono in una posizione che non consente alla leva del cambio di funzionare.
 - *Muovere il veicolo avanti e indietro per spostare le marce e consentire alla leva del cambio di assestarsi.*

2. CVT sporca o usurata.

- *Contattare un concessionario autorizzato Can-Am.*

LA VELOCITÀ DEI GIRI/MIN AUMENTA MA IL VEICOLO NON SI MUOVE

1. La trasmissione non è posizionata su STAZIONAMENTO o FOLLE.

- *Selezionare le posizioni R (retromarcia) HI (alta) o LO (bassa).*

2. CVT sporca o usurata.

- *Contattare un concessionario autorizzato Can-Am.*

3. Acqua nell'alloggiamento CVT.

- *Contattare un concessionario autorizzato Can-Am.*

ASSISTENZA RIDOTTA STERZO ASSISTITO:

1. Quando è sottoposto a determinate condizioni, il sistema di sterzo assistito (DPS) viene depotenziato per proteggere il sistema.

- *Una volta che il carico è ridotto, la normale funzionalità dello sterzo assistito viene ripristinata.*

2. La spia CHECK ENGINE INDICATOR LAMP (CONTROLLA MOTORE) sull'indicatore multifunzione è accesa e sul display è visualizzato CHECK DPS (CONTROLLA DPS).

- *Richiedere assistenza a un concessionario Can-Am autorizzato, a un'officina di riparazioni o a una persona di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione.*

NESSUNA RISPOSTA DALLA LEVA DELL'ACCELERATORE (SPIA CHECK ENGINE ACCESA E MESSAGGIO ERRORE PPS O TPS VISUALIZZATO)

1. Guasto dei sensori della leva dell'acceleratore (PPS) o del sensore di posizione dell'acceleratore (TPS).

- *Consultare PULSANTE OVERRIDE/DPS nella sezione COMANDI. Potrebbe essere ancora possibile guidare il veicolo in modalità di emergenza (limp home).*
- *Contattare un concessionario autorizzato Can-Am.*

LUCE INDICATORE ABS ACCESA NELL'INDICATORE MULTIFUNZIONE

1. Fusibile bruciato.

- *Controllare le condizioni dei fusibili.*

2. Guasto unità ABS

- *Contattare un concessionario autorizzato Can-Am.*

 **ATTENZIONE** Anche se i freni funzionano correttamente, in caso di guasto dell'ABS, le ruote potrebbero bloccarsi durante una frenata improvvisa. Fare attenzione a eventuali cambiamenti nel funzionamento dei freni in caso di guasto all'ABS.

II MESSAGGI INDICATORE MULTIFUNZIONE

MESSAGGIO	SPIA/E LUMINOSA/E ACCESA/E	DESCRIZIONE
CHIAVE DESS NON RICONOSCIUTA	Controllare il motore	Indica che è stata utilizzata la chiave di accensione errata. Utilizzare la chiave indicata per questo veicolo. È anche possibile che si sia verificato un falso contatto della chiave di accensione; rimuovere la chiave e pulirla.
FRENO DI STAZIONAMENTO	Blocco del freno	Visualizzato quando il freno viene inserito per più di 15 secondi (durante la guida).
VOLT BATT BASSA	Controllare il motore	Tensione batteria bassa, controllare la tensione della batteria e il sistema di ricarica.
VOLT BATT ALTA	Controllare il motore	Tensione batteria alta, controllare la tensione della batteria e il sistema di ricarica.
LOW OIL (olio in esaurimento) ⁽¹⁾	Controllare il motore	Pressione dell'olio motore bassa; arrestare immediatamente il motore.
SURRISCALDAMENTO	Controllare il motore	Il motore si sta surriscaldando, vedere la sezione <i>SURRISCALDAMENTO MOTORE</i> in <i>INDIVIDUAZIONE E RISOLUZIONE DEI PROBLEMI</i> .
FUNZIONAMENTO DISTURBATO	Controllare il motore	Guasto grave al motore che può alterarne il normale funzionamento; anche la spia CHECK ENGINE (Controlla motore) lampeggia. Per ulteriori dettagli consultare la sezione <i>INDIVIDUAZIONE E RISOLUZIONE DEI PROBLEMI</i> .
CONTROLLARE IL MOTORE	Controllare il motore	Guasto al motore; anche la spia CHECK ENGINE è accesa. Per ulteriori informazioni, vedere <i>RISOLUZIONE DEI PROBLEMI</i> .
ECM NON RICONOSCIUTO	Controllare il motore	Errore di comunicazione tra il tachimetro e il modulo di controllo del motore (ECM). Rivolgersi a un concessionario Can-Am autorizzato.
CONTROLLARE DPS (modelli con DPS)	Controllare il motore	Indica che il DPS (Servosterzo dinamico) non funziona correttamente. Consultare un concessionario autorizzato Can-Am.
SERRAGGIO ECCESSIVO DPS (modelli con DPS)	Nessuna	Indica che il modulo DPS sta abbassando il livello di servosterzo per proteggersi da un livello di serraggio eccessivo.
SURRISCALDAMENTO DPS (modelli con DPS)	Nessuna	Indica che il modulo DPS sta abbassando il livello di servosterzo per proteggersi da temperature estreme.
RICHIESTA MANUTENZIONE ⁽²⁾	Nessuna	Messaggio visualizzato nell'indicatore se il veicolo deve essere sottoposto a manutenzione.

MESSAGGIO	SPIA/ LUMINOSA/ ACCESA/E	DESCRIZIONE
ANOMALIA TPS PREMERE PULSANTE ESCLUSIONE PER FUNZIONAMENTO DISTURBATO	Controllare il motore	Sensore posizione acceleratore guasto. Consultare <i>PULSANTE OVERRIDE/DPS</i> nella sezione <i>COMANDI</i> . Potrebbe essere ancora possibile guidare il veicolo in modalità di emergenza (limp home). Consultare un concessionario autorizzato Can-Am.
ERRORE PPS PREMERE PULSANTE "PASSA A EFFICIENZA RIDOTTA"	Controllare il motore	Sensori posizione leva acceleratore guasti. Consultare <i>PULSANTE OVERRIDE/DPS</i> nella sezione <i>COMANDI</i> . Potrebbe essere ancora possibile guidare il veicolo in modalità di emergenza (limp home). Consultare un concessionario autorizzato Can-Am.
Nessuna	ABS	Indica che l'ABS (Anti-Lock Brake System, sistema frenante anti-bloccaggio) e le relative funzioni non funzionano correttamente. Fare riferimento a <i>RISOLUZIONE DEI PROBLEMI</i> .

AVVISO ⁽¹⁾ Se il messaggio e la spia controlla motore restano accesi dopo l'avvio del motore, arrestare il motore. Controllare il livello di olio nel motore. Rabboccare se necessario. Se il livello dell'olio è corretto, rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am. Non utilizzare il veicolo fino a quando non sia stato riparato.

⁽²⁾ Per cancellare il messaggio MAINTENANCE REQUIRED, procedere come descritto di seguito:

1. Sul display principale (velocità del veicolo) premere SET e TENERLO PREMUTO.
2. Alternare la selezione di LOW beam (Anabbagliante) e HIGH beam (Abbagliante) 3 volte.

NOTA: Il punto 2 deve essere completato entro **2 secondi**.

3. Rilasciare il pulsante SET.

F) RICAMBI

I CATALOGHI

Per trovare i ricambi per il vostro ATV Can-Am, vedere il sito www.epc.brp.com.

G) GARANZIA

I GARANZIA LIMITATA INTERNAZIONALE BRP: 2019 CAN-AM™ ATV CATEGORIA T

1) AMBITO DELLA GARANZIA LIMITATA

Bombardier Recreational Products Inc. (BRP)* garantisce i propri ATV Can-Am modello 2019 venduti dai concessionari o distributori ATV Can-Am autorizzati da BRP a distribuire gli ATV Can-Am ("Distributore/Concessionario ATV Can-Am") al di fuori dei cinquanta stati degli Stati Uniti d'America, del Canada e degli Stati membri dello Spazio Economico Europeo ("SEE") (composto dagli Stati membri dell'Unione Europea più Norvegia, Islanda e Liechtenstein), Turchia, e gli stati membri del Commonwealth di Stati Indipendenti ("CIS") (composto dalla Federazione Russia e dagli stati dell'ex USSR), in caso di difetti di materiale o nella qualità di esecuzione per il periodo e alle condizioni di seguito descritte.

Questa garanzia limitata non è applicabile a parti e accessori non installati in fabbrica. Si prega di fare riferimento al testo applicabile della garanzia limitata alle parti e accessori.

Questa garanzia limitata è invalidata e resa priva di valore legale se: (1) l'ATV è stato utilizzato per gare o qualsiasi altra attività competitiva, in qualsiasi momento, anche da parte di un proprietario precedente; o (2) l'ATV è stato alterato o modificato in modo da pregiudicarne il funzionamento, la prestazione o la durata oppure è stato alterato o modificato per cambiare l'uso al quale era destinato.

2) LIMITAZIONI DELLA RESPONSABILITÀ

NELLA MISURA CONSENTITA DALLA LEGGE, QUESTA GARANZIA VIENE ESPLICITAMENTE CONCESSA E ACCETTATA IN LUOGO DI TUTTE LE ALTRE GARANZIE, ESPLICITE O IMPLICITE, COMPRESSE, TRA L'ALTRO, QUELLE DI COMMERCIALIZZABILITÀ O IDONEITÀ A UNO SCOPO PARTICOLARE. DAL MOMENTO CHE NON È POSSIBILE RINUNCIARE AGLI OBBLIGHI DELLE GARANZIE IMPLICITE, ESSE SARANNO LIMITATE, IN DURATA, ALLA VITA DELLE GARANZIE ESPLICITE. I DANNI INCIDENTALI E CONSEGUENZIALI SONO ESCLUSI DALLA COPERTURA DELLA PRESENTE GARANZIA. ALCUNE GIURISDIZIONI NON RICONOSCONO LE CLAUSOLE DI ESONERO DA EVENTUALI RESPONSABILITÀ, LE LIMITAZIONI E LE ESCLUSIONI DI CUI SOPRA CHE, PERTANTO, POTREBBERO NON ESSERE APPLICABILI NEL VOSTRO CASO. QUESTA GARANZIA ATTRIBUISCE DIRITTI SPECIFICI AI QUALI POTREBBERO AGGIUNGERSENE ALTRI DI TIPO LEGALE CHE POTREBBERO DIFFERIRE DI PAESE IN PAESE. (PER I PRODOTTI ACQUISTATI IN AUSTRALIA SI RIMANDA ALLA SUCCESSIVA CLAUSOLA 4).

Nessun Distributore/Concessionario ATV Can-Am o altro soggetto è autorizzato a rilasciare alcuna affermazione, dichiarazione o garanzia in merito al prodotto, diversa da quanto espresso nella presente garanzia limitata e qualsiasi eventuale affermazione, dichiarazione o garanzia non sarà impugnabile contro BRP.

BRP si riserva il diritto di modificare questa garanzia limitata in qualsiasi momento, a condizione che tale modifica non alteri le condizioni di garanzia applicabili ai prodotti venduti mentre questa garanzia è in vigore.

3) ESCLUSIONI – QUANTO DI SEGUITO ESPOSTO NON È COPERTO DA GARANZIA

Quanto qui di seguito esposto non è coperto, in nessuna circostanza, da garanzia:

- Normale usura;
- Componenti soggetti a manutenzione ordinaria, messe a punto, regolazioni;
- Danni causati da negligenza o dalla mancata manutenzione e/o magazzino, come descritto nel Manuale del conducente;
- Danni derivanti dalla rimozione di parti, riparazioni, manutenzione, assistenza o modifiche non eseguite correttamente o utilizzo di parti o accessori non realizzati o approvati da BRP, che a suo ragionevole giudizio sono incompatibili con il prodotto o ne pregiudicano il funzionamento, le prestazioni o la durata, ovvero danni derivanti da riparazioni effettuate da persone diverse dal Distributore/Concessionario ATV Can-Am autorizzato;
- Eventuali danni causati da uso improprio, uso anomalo, negligenza, guida o funzionamento del prodotto in modo contrario a quello descritto nel Manuale del conducente;
- Danni risultanti da incidenti, immersione, incendio, incameramento di neve o acqua, furto, atti di vandalismo o qualsiasi causa di forza maggiore;
- Funzionamento con carburanti, oli o lubrificanti che non sono adatti all'impiego nel prodotto (vedere il Manuale del conducente);
- Danni derivanti da ruggine, corrosione o esposizione agli elementi;
- Danni accidentali o consequenziali, o danni di qualsiasi tipo inclusi, tra l'altro, traino o rimorchio, magazzino, spese di trasporto, spese telefoniche, nolo, taxi, inconvenienti, copertura assicurativa, pagamenti dei prestiti, perdita di tempo, perdita di reddito; o il tempo perduto a causa di inattività per lavori di manutenzione.

4) PERIODO DI COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa garanzia limitata entrerà in vigore (1) dalla data di consegna al primo consumatore al dettaglio ovvero (2) dalla data in cui il prodotto è stato utilizzato per la prima volta, in base all'eventualità che si verifica per prima e per un periodo di:

SEI (6) MESI CONSECUTIVI, in caso di uso privato o commerciale.

La riparazione e la sostituzione di pezzi o l'esecuzione di manutenzione in base a questa garanzia non estende la durata della presente garanzia oltre la data di scadenza originale.

Si ricorda che la durata e altre modalità della copertura di garanzia sono subordinate alla legislazione locale e nazionale applicabile nel proprio Paese.

SOLO PER PRODOTTI VENDUTI IN AUSTRALIA

Niente di quanto contenuto nelle presenti condizioni di garanzia potrà essere interpretato come esclusione, restrizione o modifica dell'applicazione di qualsiasi condizione, garanzia, diritto o rimedio conferiti in modo espresso o implicito dalla Legge sulla Concorrenza e il Consumo (Competition and Consumer Act 2010 - Cth), compresa la legge australiana sulla tutela dei consumatori o da qualunque altra normativa, qualora tale esclusione o restrizione violi la suddetta legge o renda nulle le presenti condizioni. I benefici concessi ai sensi della presente garanzia limitata sono aggiuntivi rispetto ad altri diritti e rimedi eventualmente a disposizione ai sensi della legge australiana.

I nostri prodotti sono coperti da garanzie che non possono essere escluse ai sensi della legge australiana a tutela del consumatore (Australian Consumer Law). L'utente ha diritto alla sostituzione o al rimborso in caso di guasto grave e al risarcimento per qualsiasi altro danno o perdita ragionevolmente prevedibili. L'utente ha inoltre il diritto alla riparazione o sostituzione dei prodotti se questi non sono di qualità accettabile e se il guasto non è di grave entità.

5) CONDIZIONI PER LA COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa copertura di garanzia è disponibile **solo** se tutte **le seguenti condizioni** sono soddisfatte:

- L'ATV Can-Am modello 2019 deve essere acquistato nuovo e non usato dal primo proprietario presso un Concessionario/Distributore ATV Can-Am autorizzato a distribuire gli ATV Can-Am nel Paese in cui è avvenuta la vendita;
- il processo di ispezione preforntura specifico di BRP deve essere completato e documentato;
- Il prodotto deve essere stato debitamente registrato da parte di un Distributore/Concessionario ATV Can-Am autorizzato;
- L'ATV Can-Am modello 2019 deve essere acquistato nel Paese o nell'unione di Paesi di residenza dell'acquirente; e
- La manutenzione ordinaria descritta nel Manuale del conducente deve essere effettuata puntualmente per mantenere la copertura della garanzia. BRP si riserva il diritto di far dipendere la copertura della garanzia dalla presentazione della prova di avvenuta corretta manutenzione.

BRP non rispetterà questa garanzia limitata nei confronti di un utente privato o commerciale laddove non sia stata soddisfatta una delle precedenti condizioni. Tali limitazioni sono necessarie per consentire a BRP di proteggere la sicurezza dei propri prodotti, dei consumatori e del pubblico in generale.

6) COME PROCEDERE PER OTTENERE LA COPERTURA DELLA GARANZIA

In caso di anomalia, il cliente deve interrompere immediatamente l'utilizzo dell'ATV. Il cliente deve inviare al Concessionario/Distributore ATV Can-Am la richiesta di manutenzione entro due (2) giorni dalla comparsa del difetto e consentire un ragionevole accesso al prodotto per l'opportunità di eseguire la riparazione. Il cliente deve inoltre presentare al Distributore/Concessionario ATV Can-Am autorizzato la prova di acquisto del prodotto e firmare l'ordine di riparazione/lavoro prima dell'inizio delle operazioni effettive per convalidare la riparazione in garanzia. Tutti i pezzi sostituiti in base alla presente garanzia diventano proprietà di BRP.

Si ricorda che il periodo di notifica è subordinato alla legislazione locale e nazionale applicabile nel Paese del cliente.

7) LE RESPONSABILITÀ DI BRP

Nella misura consentita dalla legge, gli obblighi di BRP ai sensi della presente garanzia sono limitati, a sola discrezione di BPR, alla riparazione di parti risultate difettose in condizioni di uso, manutenzione e servizio normali, ovvero alla sostituzione di tali parti con ricambi nuovi di ATV Can-Am, senza alcun costo aggiuntivo su parti o manodopera. La riparazione o sostituzione deve essere eseguita presso qualsiasi Distributore/Concessionario ATV Can-Am autorizzato durante il periodo di garanzia e alle condizioni qui descritte. La responsabilità di BRP è limitata all'esecuzione delle riparazioni e delle sostituzioni di pezzi necessarie. Nessun reclamo per violazione della garanzia può essere causa di annullamento o revoca della vendita dell'ATV Can-Am al proprietario. Potrebbero essere disponibili altri diritti legali che variano di Paese in Paese.

Nel caso in cui la manutenzione sia richiesta al di fuori del paese di vendita originale, il proprietario sarà responsabile di qualsiasi costo aggiuntivo dovuto alle pratiche e alle condizioni locali, quali, ma non limitate solamente ad esse, trasporto, assicurazione, tasse, oneri di licenza, dazi d'importazione e qualsiasi altra spesa finanziaria comprese quelle applicate da governi, stati, territori e dai rispettivi enti.

BRP si riserva il diritto di migliorare o modificare di quando in quando i Prodotti senza assumersi alcun obbligo di modificare i Prodotti precedentemente realizzati.

8) TRASFERIMENTO

Qualora la proprietà di un prodotto venga trasferita durante il periodo di copertura della garanzia, quest'ultima viene anch'essa trasferita e resta valida per il restante periodo di copertura, a condizione che BRP o un Distributore/Concessionario ATV Can-Am autorizzato riceva prova che il precedente proprietario ha autorizzato il trasferimento di proprietà, oltre ai dati del nuovo proprietario.

9) ASSISTENZA CLIENTI

In caso di controversia o disputa in relazione alla presente garanzia limitata, BRP consiglia di provare a risolvere la questione con il proprio concessionario. Si consiglia di risolvere il problema con il responsabile della manutenzione presso il concessionario autorizzato o con il proprietario.

Se la questione rimanesse irrisolta, contattare BRP compilando il modulo di contatto del cliente che si trova all'indirizzo www.brp.com oppure contattare BRP per posta a uno degli indirizzi elencati sotto la sezione *CONTATTACI* di questa guida.

* Per il territorio coperto dalla presente garanzia limitata, la distribuzione e l'assistenza dei prodotti è eseguita da Bombardier Recreational Products Inc. o sue affiliate.

© 2018 Bombardier Recreational Products Inc. Tutti i diritti riservati.

Marchi ™ di Bombardier Recreational Products Inc. o delle sue affiliate.

II GARANZIA LIMITATA BRP PER LO SPAZIO ECONOMICO EUROPEO, LA COMUNITÀ DEGLI STATI INDIPENDENTI E LA TURCHIA: 2019 CAN-AM™ ATV CATEGORIA T

1) AMBITO DELLA GARANZIA LIMITATA

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garantisce che i propri ATV Can-Am modello 2019 venduti da distributori o concessionari autorizzati da BRP a distribuire ATV Can-Am ("Distributore/Concessionario ATV Can-Am") negli Stati membri dello Spazio economico europeo ("SEE", comprendente i Paesi membri dell'Unione Europea e Norvegia, Islanda e Liechtenstein), negli Stati membri della Comunità degli Stati Indipendenti ("CIS", comprensiva di Ucraina e Turkmenistan) e in Turchia, sono esenti da difetti di materiale o manodopera per il periodo e le condizioni qui di seguito descritte.

Questa garanzia limitata non è applicabile a parti e accessori non installati in fabbrica. Si prega di fare riferimento al testo applicabile della garanzia limitata alle parti e accessori.

Questa garanzia limitata è invalidata e resa priva di valore legale se: (1) l'ATV è stato utilizzato per gare o qualsiasi altra attività competitiva, in qualsiasi momento, anche da parte di un proprietario precedente; o (2) l'ATV è stato alterato o modificato in modo da pregiudicarne il funzionamento, la prestazione o la durata oppure è stato alterato o modificato per cambiare l'uso al quale era destinato.

2) LIMITAZIONI DELLA RESPONSABILITÀ

NELLA MISURA CONSENTITA DALLA LEGGE, QUESTA GARANZIA VIENE ESPLICITAMENTE CONCESSA E ACCETTATA IN LUOGO DI TUTTE LE ALTRE GARANZIE, ESPLICITE O IMPLICITE, COMPRESSE, TRA L'ALTRO, QUELLE DI COMMERCIALIZZABILITÀ O IDONEITÀ A UNO SCOPO PARTICOLARE. DAL MOMENTO CHE NON È POSSIBILE RINUNCIARE AGLI OBBLIGHI DELLE GARANZIE IMPLICITE, ESSE SARANNO LIMITATE, IN DURATA, ALLA VITA DELLE GARANZIE ESPLICITE. I DANNI INCIDENTALI E CONSEGUENZIALI SONO ESCLUSI DALLA COPERTURA DELLA PRESENTE GARANZIA. ALCUNE GIURISDIZIONI NON RICONOSCONO LE CLAUSOLE DI ESONERO DA EVENTUALI RESPONSABILITÀ, LE LIMITAZIONI E LE ESCLUSIONI DI CUI SOPRA CHE, PERTANTO, POTREBBERO NON ESSERE APPLICABILI NEL VOSTRO CASO. QUESTA GARANZIA ATTRIBUISCE DIRITTI SPECIFICI AI QUALI POTREBBERO AGGIUNGERSENE ALTRI DI TIPO LEGALE CHE POTREBBERO DIFFERIRE DI PAESE IN PAESE.

Nessun Distributore/Concessionario ATV Can-Am o altro soggetto è autorizzato a rilasciare alcuna affermazione, dichiarazione o garanzia in merito al prodotto, diversa da quanto espresso nella presente garanzia limitata e qualsiasi eventuale affermazione, dichiarazione o garanzia non sarà impugnabile contro BRP.

BRP si riserva il diritto di modificare la garanzia in qualsiasi momento, sottinteso che tale modifica non altererà le condizioni di garanzia applicabili ai prodotti venduti mentre questa garanzia è in vigore.

3) ESCLUSIONI – QUANTO DI SEGUITO ESPOSTO NON È COPERTO DA GARANZIA

Quanto qui di seguito esposto non è coperto, in nessuna circostanza, da garanzia:

- Normale usura;
- Componenti soggetti a manutenzione ordinaria, messe a punto, regolazioni;
- Danni causati da negligenza o dalla mancata manutenzione e/o magazzino, come descritto nel Manuale del conducente;
- Danni derivanti dalla rimozione di parti, riparazioni, manutenzione, assistenza o modifiche non eseguite correttamente o utilizzo di parti o accessori non realizzati o approvati da BRP, che a suo ragionevole giudizio sono incompatibili con il prodotto o ne pregiudicano il funzionamento, le prestazioni o la durata, ovvero danni derivanti da riparazioni effettuate da persone diverse dal Distributore/Concessionario ATV Can-Am autorizzato;
- Eventuali danni causati da uso improprio, uso anomalo, negligenza, guida o funzionamento del prodotto in modo contrario a quello descritto nel Manuale del conducente;
- Danni risultanti da incidenti, immersione, incendio, incameramento di neve o acqua, furto, atti di vandalismo o qualsiasi causa di forza maggiore;
- Funzionamento con carburanti, oli o lubrificanti che non sono adatti all'impiego nel prodotto (vedere il Manuale del conducente);
- Danni derivanti da ruggine, corrosione o esposizione agli elementi;
- Danni accidentali o consequenziali, o danni di qualsiasi tipo inclusi, tra l'altro, traino o rimorchio, spese di trasporto, magazzino, spese telefoniche, nolo, taxi, inconvenienti, copertura assicurativa, pagamenti dei prestiti, perdita di tempo, perdita di reddito; o il tempo perduto a causa di inattività per lavori di manutenzione.

4) PERIODO DI COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa garanzia limitata entrerà in vigore (1) dalla data di consegna al primo consumatore al dettaglio ovvero (2) dalla data in cui il prodotto è stato utilizzato per la prima volta, in base all'eventualità che si verifica per prima e per un periodo di:

VENTIQUATTRO (24) MESI CONSECUTIVI in caso d'uso privato.

SEI (6) MESI CONSECUTIVI in caso d'uso commerciale o per noleggio.

VENTIQUATTRO (24) MESI CONSECUTIVI per uso commerciale, a condizione che il prodotto venga acquistato in Finlandia, Norvegia o Svezia.

Il prodotto ha un uso commerciale se viene utilizzato in relazione a qualsiasi lavoro o impiego che genera profitto durante un qualsiasi segmento del periodo di garanzia. Il prodotto ha uso commerciale anche quando, in qualsiasi momento durante il periodo di garanzia, viene concesso in licenza per uso commerciale.

La riparazione e la sostituzione di pezzi o l'esecuzione di manutenzione in base a questa garanzia non estende la durata della presente garanzia oltre la data di scadenza originale.

Si ricorda che la durata e altre modalità della copertura di garanzia sono subordinate alla legislazione locale e nazionale applicabile nel proprio Paese.

5) CONDIZIONI PER LA COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa copertura di garanzia è disponibile **solo** se tutte **le seguenti condizioni** sono soddisfatte:

- L'ATV Can-Am modello 2019 deve essere acquistato nuovo e non usato dal primo proprietario presso un Concessionario/Distributore ATV Can-Am autorizzato a distribuire gli ATV Can-Am nel Paese in cui è avvenuta la vendita;
- il processo di ispezione prefornitura specifico di BRP deve essere completato e documentato;
- Il prodotto deve essere stato debitamente registrato da parte di un Distributore/Concessionario ATV Can-Am autorizzato;
- l'ATV Can-Am modello 2019 deve essere acquistato all'interno dello SEE da un residente dello stesso SEE, nel CIS da un residente di uno dei Paesi che lo compongono e in Turchia da residenti in Turchia; e
- La manutenzione ordinaria descritta nel Manuale del conducente deve essere effettuata puntualmente per mantenere la copertura della garanzia. BRP si riserva il diritto di far dipendere la copertura della garanzia dalla presentazione della prova di avvenuta corretta manutenzione.

BRP non rispetterà questa garanzia limitata nei confronti di un utente privato o commerciale laddove non sia stata soddisfatta una delle precedenti condizioni. Tali limitazioni sono necessarie per consentire a BRP di proteggere la sicurezza dei propri prodotti, dei consumatori e del pubblico in generale.

6) COME PROCEDERE PER OTTENERE LA COPERTURA DELLA GARANZIA

In caso di anomalia, il cliente deve interrompere immediatamente l'utilizzo dell'ATV. Il cliente deve inviare a un Distributore/Concessionario ATV Can-Am la richiesta di manutenzione entro due (2) mesi dalla comparsa del difetto e consentire un ragionevole accesso al prodotto per la riparazione. Per convalidare la riparazione in garanzia, il cliente deve inoltre presentare al Distributore/Concessionario ATV Can-Am autorizzato la prova di acquisto del prodotto e firmare l'ordine di riparazione/lavoro prima dell'inizio delle operazioni effettive. Tutti i pezzi sostituiti in base alla presente garanzia diventano proprietà di BRP.

Si ricorda che il periodo di notifica è subordinato alla legislazione locale e nazionale applicabile nel Paese del cliente.

7) LE RESPONSABILITÀ DI BRP

Nella misura consentita dalla legge, gli obblighi di BRP ai sensi della presente garanzia sono limitati, a sola discrezione di BPR, alla riparazione di parti risultate difettose in condizioni di uso, manutenzione e servizio normali, ovvero alla sostituzione di tali parti con ricambi nuovi di ATV Can-Am, senza alcun costo aggiuntivo su parti o manodopera. La riparazione o so-

stituzione deve essere eseguita presso qualsiasi Distributore/Concessionario ATV Can-Am autorizzato durante il periodo di garanzia e alle condizioni qui descritte. La responsabilità di BRP è limitata all'esecuzione delle riparazioni e delle sostituzioni di pezzi necessarie. Nessun reclamo per violazione della garanzia può essere causa di annullamento o revoca della vendita dell'ATV Can-Am al proprietario. Potrebbero essere disponibili altri diritti legali che variano di Paese in Paese.

Nel caso in cui la manutenzione sia richiesta al di fuori dello SEE, della CIS o della Turchia, il proprietario sarà responsabile di qualsiasi costo aggiuntivo dovuto alle pratiche e alle condizioni locali, quali, a mero titolo di esempio, assicurazione, tasse, oneri di licenza, dazi d'importazione e qualsiasi altra spesa finanziaria comprese quelle applicate da governi, stati, territori e dai rispettivi enti.

BRP si riserva il diritto di migliorare o modificare di quando in quando i Prodotti senza assumersi alcun obbligo di modificare i Prodotti precedentemente realizzati.

8) TRASFERIMENTO

Qualora la proprietà di un prodotto venga trasferita durante il periodo di copertura della garanzia, quest'ultima viene anch'essa trasferita e resta valida per il restante periodo di copertura, a condizione che BRP o un Distributore/Concessionario ATV Can-Am autorizzato riceva prova che il precedente proprietario ha autorizzato il trasferimento di proprietà, oltre ai dati del nuovo proprietario.

9) ASSISTENZA CLIENTI

In caso di controversia o disputa in relazione alla presente garanzia limitata, BRP consiglia di provare a risolvere la questione con il proprio Distributore/Concessionario ATV Can-Am. Si raccomanda di discutere la situazione con il responsabile della manutenzione presso il Distributore/Concessionario ATV Can-Am autorizzato o con il titolare.

Se la questione rimanesse irrisolta, contattare BRP compilando il modulo di contatto del cliente che si trova all'indirizzo www.brp.com oppure contattare BRP per posta a uno degli indirizzi elencati sotto la sezione *CONTATTACI* di questa guida.

* Nello SEE, la distribuzione e l'assistenza dei prodotti è eseguita da BRP European Distribution S.A. e altre sussidiarie di BRP.

© 2018 Bombardier Recreational Products Inc. Tutti i diritti riservati.

™ Marchio commerciale di Bombardier Recreational Products Inc. o delle sue affiliate.

H) INFORMAZIONI AI CLIENTI

I INFORMATIVA SULLA PRIVACY

BRP informa che le coordinate dei clienti verranno usate per finalità di sicurezza e per le prestazioni in garanzia. Inoltre, BRP e le sue consociate potranno utilizzare l'elenco dei clienti per la diffusione di materiale di marketing e promozionale sulla stessa BRP e sui relativi prodotti.

Per esercitare il proprio diritto a vedere o correggere i propri dati, o per essere rimossi dalla lista di destinatari di attività di marketing diretto, si prega rivolgersi a BRP.

Per e-mail: privacyofficer@brp.com

Per posta: BRP
Senior Legal Counsel-Privacy Officer
726 St-Joseph
Valcourt QC
Canada
J0E 2L0

II CONTATTACI

www.brp.com

Nord America

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada

Sturtevant, Wisconsin, U.S.A.
10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177
U.S.A.

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B
76220
Santa Rosa Jáuregui, Oro., Messico

Europa

Skaldenstraat 125
B-9042 Gent
Belgium

Itterpark 11
D-40724 Hilden
Germany

ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur, Le Canet
13590 Meyreuil
France

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondeim
Norway

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Formvägen 16
S-906 21 Umeå
Sweden

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Switzerland

Oceania

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019
Australia

Sud America

Rua James Clerck Maxwell, 230
TechnoPark Campinas SP 13069-380 Brazil

Asia

15/F Parale Mitsui Building,8
Higashida-Cho, Kawasaki-ku
Kawasaki 210-0005
Japan

Room Dubai, level 12, Platinum Tower
233 Tai Cang Road
Xintiandi, Lu Wan District
Shanghai 200020
PR China

III CAMBIO DI INDIRIZZO/PROPRIETÀ

Se il vostro indirizzo è cambiato o se siete i nuovi proprietari dell'ATV, accertatevi di informare BRP in uno dei modi seguenti:

- informare un concessionario autorizzato Can-Am.
- Spedire una delle schede di cambio indirizzo che si trovano nelle seguenti pagine a uno degli indirizzi BRP indicati nella sezione *CONTATTACI* di questa guida.

In caso di trasferimento della proprietà, dimostrare che il precedente proprietario acconsente a tale trasferimento.

Informare BRP, anche dopo la scadenza della garanzia limitata, è molto importante in quanto consente a BRP di raggiungere il proprietario dell'ATV, in caso di necessità, ad esempio quando si deve richiamare in fabbrica il veicolo per motivi di sicurezza. È responsabilità del proprietario informare BRP.

UNITÀ RUBATE: In caso di furto dell'ATV, rivolgersi a BRP o a un concessionario Can-Am autorizzato. Verrà chiesto di indicare il proprio nome, indirizzo, numero di telefono, numero di identificazione del veicolo e data del furto.

***Questa pagina è
stata lasciata intenzionalmente bianca***

***Questa pagina è
stata lasciata intenzionalmente bianca***

IV STORICO MANUTENZIONE

Se richiesto, inviare una fotocopia dello storico manutenzione a BRP.

PRE-CONSEGNA	
Numero di serie: _____	Firma/Timbro:
Chilometraggio: _____	
Ore: _____	
Data: _____	
N. concessionario: _____	
Note: _____	

Vedere il bollettino delle procedure pre-consegna per conoscere le procedure di installazione dettagliate	

ISPEZIONE INIZIALE

Numero di serie: _____	Firma/Timbro:
Chilometraggio: _____	
Ore: _____	
Data: _____	
N. concessionario: _____	
Note: _____	

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente	

SERVIZIO

Numero di serie: _____	Firma/Timbro:
Chilometraggio: _____	
Ore: _____	
Data: _____	
N. concessionario: _____	
Note: _____	

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente	

SERVIZIO

Numero di serie: _____	Firma/Timbro:
Chilometraggio: _____	
Ore: _____	
Data: _____	
N. concessionario: _____	
Note: _____	

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente	

SERVIZIO	
Numero di serie: _____ Chilometraggio: _____ Ore: _____ Data: _____ N. concessionario: _____ Note: _____ _____	Firma/Timbro:
Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente	

SERVIZIO	
Numero di serie: _____ Chilometraggio: _____ Ore: _____ Data: _____ N. concessionario: _____ Note: _____ _____	Firma/Timbro:
Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente	

SERVIZIO	
Numero di serie: _____ Chilometraggio: _____ Ore: _____ Data: _____ N. concessionario: _____ Note: _____ _____	Firma/Timbro:
Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente	

SERVIZIO

Numero di serie: _____	Firma/Timbro:
Chilometraggio: _____	
Ore: _____	
Data: _____	
N. concessionario: _____	
Note: _____	

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente	

SERVIZIO

Numero di serie: _____	Firma/Timbro:
Chilometraggio: _____	
Ore: _____	
Data: _____	
N. concessionario: _____	
Note: _____	

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente	

SERVIZIO

Numero di serie: _____	Firma/Timbro:
Chilometraggio: _____	
Ore: _____	
Data: _____	
N. concessionario: _____	
Note: _____	

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente	

SERVIZIO	
Numero di serie: _____ Chilometraggio: _____ Ore: _____ Data: _____ N. concessionario: _____ Note: _____ _____	Firma/Timbro:
Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente	

SERVIZIO	
Numero di serie: _____ Chilometraggio: _____ Ore: _____ Data: _____ N. concessionario: _____ Note: _____ _____	Firma/Timbro:
Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente	

SERVIZIO	
Numero di serie: _____ Chilometraggio: _____ Ore: _____ Data: _____ N. concessionario: _____ Note: _____ _____	Firma/Timbro:
Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente	

SERVIZIO

Numero di serie: _____
 Chilometraggio: _____
 Ore: _____
 Data: _____
 N. concessionario: _____
 Note: _____

Firma/Timbro:

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente

SERVIZIO

Numero di serie: _____
 Chilometraggio: _____
 Ore: _____
 Data: _____
 N. concessionario: _____
 Note: _____

Firma/Timbro:

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente

SERVIZIO

Numero di serie: _____
 Chilometraggio: _____
 Ore: _____
 Data: _____
 N. concessionario: _____
 Note: _____

Firma/Timbro:

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente

SERVIZIO	
Numero di serie: _____ Chilometraggio: _____ Ore: _____ Data: _____ N. concessionario: _____ Note: _____ _____	Firma/Timbro:
Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente	

***Questa pagina è
stata lasciata intenzionalmente bianca***

Durante la lettura di questo Manuale del conducente ricordare che:



AVVERTENZA

Indica un potenziale pericolo che, se non viene evitato, può provocare gravi lesioni o la morte.

AVVERTENZA

LA GUIDA DEL VEICOLO POTREBBE COMPORTARE PERICOLI.

In caso di mancata osservanza delle precauzioni, potrebbe verificarsi facilmente una collisione o un ribaltamento, persino durante manovre ordinarie come sterzate, guida su pendii o su ostacoli.

La mancata osservanza di queste istruzioni può provocare **LESIONI GRAVI O MORTE**:

- **PRIMA DI AZIONARE IL VEICOLO LEGGERE IL PRESENTE MANUALE DEL CONDUCENTE, TUTTE LE TARGHETTE DI SICUREZZA APPLICATE SUL PRODOTTO E GUARDARE IL VIDEO SULLA SICUREZZA.**



- **NON GUIDARE MAI IL VEICOLO SENZA AVER SEGUITO UN CORRETTO ADDESTRAMENTO.** Seguire un corso di formazione.
- **PER I MODELLI MONOPOSTO (1UP), NON TRASPORTARE MAI PASSEGGERI.** Trasportando un passeggero si aumenta il rischio di perdere il controllo del mezzo.
- **RISPETTARE SEMPRE IL CODICE STRADALE** quando si guida questo veicolo su strada, anche su terra battuta o ghiaia.
- **INDOSSARE SEMPRE UN CASCO OMOLOGATO**, una protezione per gli occhi e indumenti protettivi.
- **NON UTILIZZARE IN STATO DI EBBREZZA O SOTTO L'EFFETTO DI FARMACI.** Tali condizioni rallentano i tempi di reazione e limitano la capacità di giudizio.
- **NON GUIDARE IL VEICOLO A VELOCITÀ ELEVATE.** Guidando il mezzo a velocità troppo elevate rispetto al terreno, alle condizioni di visibilità o alla propria esperienza si aumenta il rischio di perderne il controllo.
- **NON PROVARE A ESEGUIRE IMPENNATE, SALTI O ALTRE ACROBAZIE.**

219 001 959_IT
GUIDA DEL CONDUCENTE, Serie RENEGADE T / ITALIANO

U/M:P.C.