

*can-am*®



# 2019

## Instruktionsbok

Inkluderer  
Säkerhets-, fordons- och  
underhållsinformation



OUTLANDER™ X™ mr

### VARNING

Läs denna bok noga. Den innehåller viktig säkerhetsinformation.  
Rekommenderad minimiålder: Förare: 16 år. Förvara denna Instruktionsbok i fordonet.

2 1 9 0 0 1 9 6 2 \_ S V

Originalinstruktioner

## **VARNING**

**FORDONET KAN VARA FARLIGT ATT ANVÄNDA.** En krock eller vältning kan snabbt inträffa om du inte iakttar nödvändig försiktighet, även under rutinmässiga manövrer som vid svängning och körning i backar eller över hinder. För er säkerhet, förstå och följ alla de varningar som finns i denna Instruktionsbok och på de dekaler som är fästa på ert fordon. **Om dessa varningar ej följs kan det leda till SVÅRA PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL!** Håll alltid denna Instruktionsbok tillgänglig med fordonet.


## **VARNING**

Om du inte iakttar och följer säkerhetsföreskrifterna och anvisningarna i denna instruktionsbok, *SÄKERHETSVIDEON* och säkerhetsdekalererna på produkten kan det leda till allvarliga personskador, i värsta fall med dödlig utgång!

## **VARNING**

Detta fordon kan ha högre prestanda än andra fordon som du kan ha kört tidigare. Ta dig tid att bekanta dig med ditt nya fordon.

### VARNING (CALIFORNIA PROPOSITION 65)

 **VARNING:** Att använda, serva och underhålla ett terrängfordon kan utsätta dig för kemikalier som inkluderar motoravgaser, koloxid, ftalater och bly, som är kända av delstaten Kalifornien för att orsaka cancer och fosterskador eller andra skador på fortplantningssystemet. För att minimera exponering, undvik att andas avgaser, tomgångskör inte motorn om det inte är nödvändigt, serva fordonet på en väl ventilerad plats och använd handskar eller tvätta händerna ofta när du servar ditt fordon. För mer information, gå till [www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle](http://www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle).

I Kanada distribueras produkterna av Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). I USA distribueras produkterna av BRP US Inc.

I USA distribueras produkterna av BRP US Inc.

### **Följande varumärken tillhör Bombardier Recreational Products Inc.**

Can-Am® D.E.S.S.™ DPS™ Outlander™ Rotax® TTI™ X™ XPS™

Det här dokumentet innehåller varumärken från följande företag:

- † Visco-Lok är ett varumärke som tillhör GKNViscodrive GmbH.
- † QS3 är ett varumärke som tillhör Fox Factory, Inc.

# FÖRORD

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: <a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a>
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商问询，或者登录 <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a> 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу <a href="http://www.operatorsguide.brp.com">www.operatorsguide.brp.com</a>
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>

Gratulerar till köpet av en ny Can-Am® ATV. Den omfattas av BRP:s begränsade garanti och ett nätverk av auktoriserade Can-Am-återförsäljare som har de delar, de tillbehör och den service du behöver.

Vid leveransen informerades du om garantins täckning och undertecknade en **CHECKLISTA FÖRE LEVERANS** för att säkerställa att ditt nya fordon har förberetts på ett tillfredsställande sätt.

Återförsäljaren arbetar för kundens tillfredsställelse. Om du behöver mer serviceinformation, vänligen rådfråga återförsäljaren.

## Innan du kör

Läs denna Instruktionsbok innan du använder fordonet för att se hur du kan minska riskerna för skador eller dödsolyckor för dig och människor i närheten.

Läs även alla säkerhetsdekalerna på din ATV och se **SÄKERHETSVIDEON** på

<https://can-am.brp.com/off-road/safety>.



Detta är ett fordon av kategori S - följ alltid denna åldersrekommendation: En person under 16 år får aldrig köra detta fordon.

Detta fordon är utformat för fritidsanvändning och vana förare.

Vi rekommenderar starkt att du går en förarkurs. Se *SPECIELLA SÄKERHETSMEDELANDEN* för utförligare information.

Om varningarna i denna Instruktionsbok inte åtföljs kan det leda till SVÅRA PERSONSKADOR eller DÖDSFALL.

## Säkerhetsmeddelanden

De olika typerna av säkerhetsmeddelanden, hur de ser ut och hur de används i den här boken förklaras nedan:

### Symbolen för säkerhetsvarningar

⚠ indikerar risk för personskada.



## VARNING

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller dödsfall om den inte undviks.



**OBS** Anger en risksituation som kan resultera i lättare eller medelsvåra personskador om den inte undviks.

**OBS** Indikerar en instruktion som måste följas för att undvika allvarliga skador på fordonets komponenter eller annan egendom.

## Om denna Instruktionsbok

Denna Instruktionsbok har iordningställt för att bekanta ägaren/föraren av det nya fordonet med de olika fordonsreglagen, underhållsanvisningarna och anvisningarna för säker användning. Den är oundgänglig för korrekt användning av produkten.

Förvara denna Instruktionsbok tillsammans med fordonet så att du kan titta i den för t.ex. information om underhåll, vid felsökning och om du behöver instruera andra.

Instruktionsboken finns på flera språk. Vid eventuella olikheter i texten är det den engelska versionen som gäller.

Om du vill se och/eller skriva ut ett extra exemplar av din Instruktionsbok, besök helt enkelt följande webbplats:

[www.operatorsguides.brp.com](http://www.operatorsguides.brp.com).



Informationen i detta dokument är korrekt vid utgivningstillfället. BRP har emellertid som policy att kontinuerligt införa förbättringar på sina produkter, dock utan att åta sig några skyldigheter att installera dessa på tidigare tillverkade produkter. På grund av sent införda tillverkningsändringar kan vissa skillnader finnas mellan den tillverkade produkten och beskrivningen eller specifikationerna i denna bok. BRP förbehåller sig rätten att när som helst dra in eller ändra specifikationer, utförande, egenskaper, modeller eller utrustning utan att därmed påta sig några skyldigheter.

Denna Instruktionsbok ska medfölja fordonet vid återförsäljning.

När du läser instruktionsboken, kom då ihåg att:



## **VARNING**

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller dödsfall om den inte undviks.

---

***Den här sidan är  
avsiktligt tom***

---

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

<b>FÖRORD</b> .....	<b>1</b>
INNAN DU KÖR.....	1
SÄKERHETSMEDELANDEN.....	2
OM DENNA INSTRUKTIONSBOK.....	2

## ***SÄKERHETSINFORMATION***

<b>ALLMÄNNA VARNINGAR</b> .....	<b>10</b>
KOLOXIDFÖRGIFTNING.....	10
BENSINBRAND OCH ANDRA RISKER.....	10
BRÄNSKADOR FRÅN HETA FORDONSDELAR.....	10
TILLBEHÖR OCH MODIFIERINGAR.....	10

<b>SPECIELLA SÄKERHETSMEDELANDEN</b> .....	<b>11</b>
FÖRARKURS.....	13

<b>ANVÄNDNINGSVARNINGAR</b> .....	<b>14</b>
-----------------------------------	-----------

<b>KÖRNING AV FORDONET</b> .....	<b>39</b>
INSPEKTION FÖRE ANVÄNDNING.....	40
KLÄDER OCH UTRUSTNING.....	42
ATT MEDFÖRA PASSAGERARE ÄR INTE TILLÅTET.....	43
LAST.....	43
LASTNING AV LASTRACKET.....	44
DRA EN LAST (OM UTRUSTAD MED DRAGKROK).....	44
DRA ETT SLÅP (OM UTRUSTAD MED DRAGKROK).....	45
UTFÖRA ÄRBETSUPPGIFTER MED FORDONET.....	47
FRITIDSKÖRNING.....	47
GYTTJEKÖRNING.....	48
MILJÖ.....	48
DESIGNBEGRÄNSNINGAR.....	48
ANVÄNDNING I TERRÅNG.....	48
ALLMÄNNA ANVÄNDNINGS- OCH SÄKERHETSFORESKRIFTER.....	49
KÖRTEKNIK.....	51

<b>VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN (KANADA/USA)</b> .....	<b>57</b>
HÄNGETIKETT.....	57
SÄKERHETSDEKALER PÅ FORDONET.....	59
DEKALER OM ÖVERENSSTÄMMELSE.....	63
DEKAL MED TEKNISK INFORMATION.....	63

<b>VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN (ALLA LÄNDER UTOM KANADA/USA)</b> .....	<b>64</b>
HÄNGETIKETT.....	64
SÄKERHETSDEKALER PÅ FORDONET.....	65
DEKALER OM ÖVERENSSTÄMMELSE.....	70
DEKAL MED TEKNISK INFORMATION.....	70

## ***FORDONSINFORMATION***

<b>REGLAGE/INSTRUMENT/KOMPONENTER</b> .....	<b>72</b>
1) GASREGLAGE.....	76
2) BROMSHANDTAG.....	76
3) PARKERINGSBROMSREGLAGE.....	76
4) BROMSPEDAL.....	77

5) 2WD/4WD OCH KNAPP FÖR VAL AV KÖRLÄGEN (OM SÅDAN FINNS).....	78
6) VÄXELSPAK.....	79
7) FLERFUNKTIONSREGLAGE.....	80
8) TÄNDNINGSNYCKLAR OCH RF D.E.S.S.-NYCKLAR.....	82
9) FOTSTÖD.....	84
10) FOTSTÖD FÖR GYTTJEKÖRNING (ENDAST 1000R-MODELLEN).....	84
11) HANDSKFACK (ENDAST 1000R-MODELLEN).....	84
12) SÄTE.....	85
13) BAKRE FÖRVARINGSUTRYMME.....	86
14) BAGAGERÄCKE.....	87
15) DRAGKROK.....	87
16) 12 VOLTS ELUTTAG.....	88
17) VERKTYGSSATS.....	88
18) VINSCH (OM SÅDAN FINNS).....	88
19) VINSCHREGLAGE (OM SÅDAN FINNS).....	89
20) BÄRGNINGSKROKAR.....	89
21) KYLARKÅPA.....	90
22) MÄTARSTÖD.....	90
<b>FLERFUNKTIONSMÄTARE (LCD) (570-MODELLER).....</b>	<b>92</b>
BESKRIVNING AV FLERFUNKTIONSMÄTARE.....	92
FLERFUNKTIONSMÄTARENS LÄGEN.....	93
NAVIGERING I LCD-MÄTAREN.....	95
MÄTARINSTÄLLNINGAR.....	95
<b>FLERFUNKTIONSMÄTARE (LCD) (650- OCH 850-MODELLER).....</b>	<b>97</b>
BESKRIVNING AV FLERFUNKTIONSMÄTARE.....	97
FLERFUNKTIONSMÄTARENS FUNKTIONER.....	98
INSTÄLLNING AV FLERFUNKTIONSMÄTARE.....	99
<b>FLERFUNKTIONSMÄTARE (ANALOG/DIGITAL) (1000R-MODELL).....</b>	<b>100</b>
BESKRIVNING AV FLERFUNKTIONSMÄTARE.....	100
MÄTARINSTÄLLNINGAR.....	102
<b>BRÄNSLE.....</b>	<b>104</b>
BRÄNSLESPECIFIKATIONER.....	104
PÅFYLLNING AV BRÄNSLE.....	104
<b>INKÖRNINGSPERIOD.....</b>	<b>106</b>
ANVÄNDNING UNDER INKÖRNINGSPERIODEN.....	106
<b>GRUNDPROCEDURER.....</b>	<b>107</b>
STARTA MOTORN.....	107
AKTIVERA ELSYSTEMET (650/850/1000R-MODELLER).....	107
VÄXLA.....	107
STÅNGA AV MOTORN OCH PARKERA FORDONET.....	107
<b>SPECIELLA PROCEDURER.....</b>	<b>109</b>
VAD MAN BÖR GÖRA OM VATTEN HAR KOMMIT IN I CVT-SYSTEMET.....	109
VAD MAN BÖR GÖRA OM VATTEN HAR TRÄNGT IN I LUFTFILTERHUSET.....	109
OM FORDONET VÄLTER.....	110

FORDON SOM HAR LEGAT UNDER VATTEN.....	111
<b>FINJUSTERA FJÄDRINGEN.....</b>	<b>112</b>
INSTÄLLNING AV FJÄDRING.....	112
JUSTERING AV FÖRSPÄNNINGEN.....	112
STÖTDÄMPARJUSTERINGAR (1000R-MODELLER).....	113
JUSTERING AV DYNAMISK SERVOSTYRNING (DPS).....	114
<b>TRANSPORT AV FORDONET.....</b>	<b>116</b>
<b><i>UNDERHÅLL</i></b>	
<b>UNDERHÅLLSSCHEMA.....</b>	<b>120</b>
MYCKET DAMMIGA FÖRHÅLLANDEN.....	121
TECKENFÖRKLARING FÖR UNDERHÅLLSSCHEMA.....	121
UNDERHÅLLSSCHEMA.....	121
<b>UNDERHÅLLSPROCEDURER.....</b>	<b>124</b>
LUFTFILTER.....	124
MOTOROLJA.....	127
OLJEFILTER.....	129
KYLARE.....	129
MOTORKYLVÄTSKA.....	130
LJUDDÄMPARENS GNISTSKYDD.....	133
CVT-LUFTFILTER.....	134
VÄXELLÅDSOLJA.....	135
GASVAJER.....	136
TÄNDSTIFT.....	139
BATTERI.....	140
SÄKRINGAR.....	140
LAMPOR (570-MODELLER).....	142
LAMPOR (650-, 850- OCH 1000R-MODELLER).....	143
DRIVAXELDAMASKER OCH -SKYDD.....	145
HJUL OCH DÄCK.....	146
FJÄDRING.....	147
STYRNING.....	148
BROMSAR.....	148
<b>FORDONSVÅRD.....</b>	<b>151</b>
EFTER KÖRNING.....	151
RENGÖRING OCH SKYDD AV FORDONET.....	151
<b>FÖRVARING OCH FÖRSÄSONGSSERVICE.....</b>	<b>153</b>
<b><i>TEKNISK INFORMATION</i></b>	
<b>FORDONSIDENTIFIKATION.....</b>	<b>156</b>
FORDONSIDENTIFIKATIONSNUMMER.....	156
MOTORNS IDENTIFIKATIONSNUMMER.....	156
DEKAL OM ÖVERENSSTÄMMELSE.....	156
RF D.E.S.S.-NYCKEL (RADIO FREQUENCY DIGITALLY ENCODED SECURITY SYSTEM).....	157

REGLER FÖR LJUDDÄMPNINGSSYSTEM (KANADA/USA).....	158
BULLER- OCH VIBRATIONSVÄRDEN (ALLA LÄNDER UTOM KANADA/USA).....	159
EC-KONFORMITETSFÖRKLARING.....	160
SPECIFIKATIONER.....	162

### ***FELSÖKNING***

PROBLEMLÖSNING - RIKTLINJER.....	178
MEDDELANDEN I DEN ANALOGA/DIGITALA MÄTAREN.....	184

### ***GARANTI***

BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR USA OCH KANADA: 2019 CAN-AM® ATV.....	188
US EPA UTSLÄPPSRELATERAD GARANTI.....	192
BRP:S INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: 2019 CAN-AM® ATV.....	195
BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR DET EUROPEISKA EKONOMISKA SAMARBETSOMRÅDET, OBEROENDE STATERS SAMVÄLDE OCH TURKIET: 2019 CAN-AM® ATV.....	199

### ***KUNDINFORMATION***

SEKRETESSINFORMATION.....	206
KONTAKTA OSS.....	207
NORDAMERIKA.....	207
EUROPA.....	207
OCEANIEN.....	207
SYDAMERIKA.....	208
ASIEN.....	208
ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE.....	209

# ***SÄKERHETSINFORMATION***

---

# ALLMÄNNA VARNINGAR

## Koloxidförgiftning

Alla motoravgaser innehåller koloxid, som är en giftig gas. Inandning av koloxid kan ge huvudvärk, yrsel, dåsighet, illamående, förvirring och orsaka dödsolyckor.

Koloxid är en färg-, lukt- och smaklös gas som kan förekomma även om du inte ser eller känner lukten av motoravgaser. Dödliga koncentrationer av koloxid kan samlas på kort tid och du kan drabbas snabbt, utan möjlighet att rädda dig själv. Dödliga koncentrationer av koloxid kan också dröja kvar i timmar och dagar i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen. Om du upplever något av symtomen på koloxidförgiftning, lämna utrymmet omedelbart, gå ut i friska luften och sök läkarvård.

Förhindra svåra eller dödliga skador på grund av koloxidförgiftning:

- Kör aldrig fordonet i dåligt ventilerade eller delvis slutna utrymmen, som till exempel ett garage, en carport eller en lada. Även om du försöker vädra ut motoravgaser med fläktar eller öppna fönster och dörrar, kan koloxid snabbt nå dödliga koncentrationer.
- Kör aldrig fordonet utomhus på ställen där motoravgaserna kan sugas in i en byggnad via öppningar som till exempel fönster och dörrar.

## Bensinbrand och andra risker

Bensin är ett ytterst brandfarligt och explosionsfarligt ämne. Bensinångor kan spridas och antändas av en gnista eller eldslåga på många meters avstånd från motorn. Följ dessa anvisningar för att minska risken för brand och explosion:

- Använd enbart en godkänd bensindunk för bränsleförvaring.

- Följ strikt anvisningarna i avsnittet **BRÄNSLE**.
- Starta eller använd aldrig motorn om tanklocket inte är ordentligt förslutet.

Bensin är giftigt och kan orsaka personsador, till och med dödliga.

- Sug aldrig upp bensin med munnen via slang.
- Uppsök omedelbart läkarvård om bensin kommer i kontakt med dina ögon, förtärs eller bensinångor inandas.

Om du får bensin på dig, tvätta dig med tvål och vatten och byt kläder.

## Brännskador från heta fordonsdelar

Vissa delar blir varma vid drift. Undvik kontakt med dessa fordonsdelar, under och omedelbart efter användning, för att undgå brännskador.

## Tillbehör och modifieringar

Alla eventuella ändringar eller tillägg av tillbehör kan påverka hanteringen av ditt fordon. Det är viktigt att ta sig tid för att bekanta sig med fordonet när ändringar har gjorts för att förstå hur du ska anpassa ditt körbeteende i enlighet därmed.

Håll inte på med otillåtna ändringar eller installera utrustning som inte är specifikt certifierad av BRP för fordonet. Dessa ändringar har inte testats av BRP och de kan öka risken för personsador eller att förlora kontrollen, eller göra fordonet olagligt att köra. Som ett exempel, kan manipulering med däckspecifikationerna påverka fordonets beteende och öka risken för att förlora kontrollen.

Fråga din auktoriserade BRP-återförsäljare om lämpliga tillgängliga tillbehör för ditt fordon.



---

# SPECIELLA SÄKERHETSMEDELANDEN

## DETTA FORDON ÄR INGEN LEKSAK OCH KAN VARA FARLIGT ATT ANVÄNDA.

- Detta fordon uppför sig annorlunda än andra fordon. En krock eller vältning kan snabbt inträffa om du inte iakttar nödvändig försiktighet, även under rutinmässiga manövrer som vid svängning och körning i backar eller över hinder.

**SVÅRA PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL** kan bli resultatet om du inte följer dessa instruktioner:

- Läs denna Instruktionsbok och alla säkerhetsdekalerna på produkten noga och följ de användningssteg som beskrivs. Titta uppmärksamt på **SÄKERHETSVIDEON** innan fordonet används.
- Följ alltid denna åldersrekommendation: En person under 16 år får aldrig köra detta fordon.
- Ta aldrig passagerare på detta fordon. Passagerare försämrar balans och styrförmåga och ökar risken för att föraren ska förlora kontrollen.
- Kör aldrig detta fordon på vägunderlag med beläggning, inklusive trottoarer, infarter, parkeringsplatser eller gator.
- Kör aldrig detta fordon på allmänna gator, vägar eller landsvägar, inte ens obelagda eller grusvägar.
- Kör eller åk aldrig på fordonet utan att bära en godkänd hjälm med korrekt passning. Du bör även bära ögonskydd (glasögon eller visir), handskar, kängor, långärmad skjorta eller jacka och långbyxor.
- Kör aldrig fordonet om du är trött, sjuk, alkohol- eller drogpåverkad. Dina reaktioner och ditt omdöme är starkt påverkade under dessa förhållanden.
- Kör aldrig i för hög hastighet. Kör alltid i en hastighet som lämpar sig för terrängen, sikten, körförhållandena och din erfarenhet.
- Försök aldrig köra på två hjul, hoppa eller ägna dig åt stuntkörning.
- Kontrollera alltid fordonet inför varje körning för att se till att det är i körsäkert skick. Följ alltid de inspektions- och underhållsprocedurer och -scheman som beskrivs i denna Instruktionsbok.
- Håll alltid bägge händerna på styrhandtagen och fötterna på fotstöden på fordonet under körning.
- Kör alltid långsamt och var extra försiktig vid körning i okänd terräng. Var alltid uppmärksam på förändrade terrängförhållanden när du kör fordonet.
- Kör inte på mycket ojämnt, halt eller löst underlag förrän du har lärt dig och övat de färdigheter som fordras för att behärska fordonet på sådant underlag. Var alltid extra försiktig på dessa typer av underlag.
- Följ alltid de procedurer för vändning som beskrivs i denna Instruktionsbok. Öva dig i att vända i låg hastighet innan du försöker i högre hastigheter. Försök inte vända i alltför hög hastighet.
- Kör aldrig fordonet i backar som är för branta för fordonet eller för dig. Öva först i mindre branta backar innan du försöker dig på brantare körning.

- Följ alltid de procedurer för körning i uppförslut som beskrivs i denna Instruktionsbok. Kontrollera terrängen noga innan du kör uppför berg eller backar. Kör aldrig i uppförslut med alltför halt eller löst underlag. Skifta din vikt framåt. Dra aldrig på gasen eller växla alltför hastigt. Kör aldrig över bergs- eller backkrön i hög hastighet.
- Följ alltid de procedurer för nedförskörning och bromsning i backe som beskrivs i denna Instruktionsbok. Kontrollera terrängen noggrant innan du åker nedför berg eller backar. Skifta din vikt bakåt.
- Följ alltid de procedurer för körning med sidolutning i backe som beskrivs i denna Instruktionsbok. Undvik berg och backar med mycket halt eller löst underlag. Skifta din vikt till den sida av fordonet som vetter uppåt.
- Följ alltid rätt procedurer om fordonet stannar eller rullar baklänges vid körning i uppförslut. Undvik detta genom att alltid använda korrekt växel och hålla jämn hastighet vid körning i uppförslut. Om fordonet stannar eller rullar baklänges, följ den speciella procedur för bromsning som beskrivs i denna Instruktionsbok. Stig av på den sida som vetter uppåt vid lutning eller på ena sidan om fordonet står rakt i ett uppförslut. Vänd fordonet och stig på igen så som beskrivs i denna Instruktionsbok.
- Kontrollera alltid om det finns hinder innan du kör i ett nytt område. Försök aldrig köra över stora hinder, som stenblock eller nedfallna träd. Följ alltid rätt procedurer när du kör över hinder så som beskrivs i denna Instruktionsbok.
- Var alltid försiktig när du sladdar eller slirar. Lär dig att på ett säkert sätt kontrollera sladdning och slirning genom att öva dig i låga hastigheter på plant, jämnt underlag. Kör långsamt på ytterst hala ytor, t.ex. is, och var extra försiktig så att du inte förlorar kontrollen när du sladdar.
- Kör aldrig fordonet i snabbflytande vattendrag eller djupare vatten än vad som specificeras i denna Instruktionsbok. Kom ihåg att våta bromsar kan ha mindre bromskraft. Testa bromsarna direkt när du har kört i vatten, lera eller snö. Om nödvändigt, bromsa flera gånger så att friktionen torkar beläggen.
- Ha alltid i åtanke att stoppsträckan påverkas av, men är inte begränsat till, väder- och terrängförhållanden, bromssystemets och däckens kondition, fordonshastighet och körstil samt fordonets last inklusive eventuell dragvikt. Kom ihåg att anpassa din körning till rådande förhållanden.
- Kontrollera alltid att det inte finns några hinder eller människor bakom dig när du backar. När du ser att det är säkert att backa, backa långsamt.
- BRP rekommenderar att du sitter ner på din ATV under backning. Undvik att stå upp. Rörelsen bakåt kan få dig att kastas framåt mot gasreglaget vilket kan medföra ett oavsiktligt gaspådrag och få dig att förlora kontrollen över fordonet.
- Använd alltid däck av rätt typ och storlek, så som specificeras i denna Instruktionsbok. Bibehåll alltid rätt däcktryck.
- Modifiera aldrig detta fordon med oriktig installation eller användning av tillbehör. Använd endast tillbehör godkända av BRP. Installera ALDRIG passagerarsäten och använd aldrig lastutrymmet för att ta med passagerare.

- Överskrid aldrig den specificerade lastkapaciteten för fordonet, inklusive förare, övrig last och eventuella tillbehör. Lasten ska fördelas korrekt och vara säkert fastspänd. Sänk hastigheten och följ anvisningarna i denna Instruktionsbok vid körning med last eller släp. Håll större avstånd för inbromsning.
- Kör aldrig fordonet om reglagen inte fungerar normalt.

## Förarkurs

Kör aldrig fordonet utan nödvändiga kunskaper. **Gå en förarkurs.** Alla förare bör få utbildning av en certifierad instruktör.

**OM DU VILL HA MER INFORMATION OM ATV-SÄKERHET**, kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare för information om förarkurser i din närhet.

Ring till Specialty Vehicle Institute of America (SVIA) i USA på 1 800 887-2887 eller i Kanada till Canada Safety Council (CSC) på 1 613 739-1535.

# ANVÄNDNINGSVARNINGAR

United States Consumer Product Safety Commission har begärt att nedanstående varningar och deras format inbegrips i alla Instruktionsböcker för ATV:er.

**MÄRK:** Nedanstående illustrationer är endast allmänna representationer. De kan se annorlunda ut för din modell.

## VARNING



### MÖJLIG RISK

Användning av detta fordon utan korrekta instruktioner.

### VAD SOM KAN HÄNDA

Risken för en olycka ökar markant om föraren inte vet hur detta fordon ska hanteras i olika situationer och i olika slags terräng.

### HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Nybjörjare och ovana förare bör gå en förarkurs. De bör därefter regelbundet öva de färdigheter de lärt sig på kursen och den körteknik som beskrivs i denna Instruktionsbok.

För mer information om förarkurser kan du kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

**! VARNING**

V00A1AQ

**MÖJLIG RISK**

Underlåtenhet att följa rekommenderad minimiålder för fordonet.

**VAD SOM KAN HÄNDA**

Om den rekommenderade åldersgränsen inte följs kan barnet skadas eller omkomma.

Även om barnet är inom den tillåtna åldersgruppen kan det hända att de kunskaper, den skicklighet eller det omdöme som krävs för säker användning av fordonet saknas. Barnet riskerar då att bli inblandad i en allvarlig olycka.

**HUR RISKEN KAN UNDVIKAS**

Ingen som är under 16 år ska använda detta fordon.

**! VARNING**



**MÖJLIG RISK**

Att medföra passagerare på detta fordon.

**VAD SOM KAN HÄNDA**

Din möjlighet att balansera och kontrollera fordonet minskar avsevärt. Det kan leda till en olycka som kan skada dig och/eller din passagerare.

**HUR RISKEN KAN UNDVIKAS**

Ta aldrig passagerare. Det långa sätet, som är till för att låta föraren röra sig obehindrat, är inte utformat eller avsett för passagerare.

**! VARNING****MÖJLIG RISK**

Användning av detta fordon på belagda vägytor.

**VAD SOM KAN HÄNDA**

Däcken är utformade för terrängkörning, inte för vägbeläggning. Vägbeläggning kan allvarligt påverka hantering och styrning och du kan förlora kontrollen över fordonet.

**HUR RISKEN KAN UNDVIKAS**

Kör aldrig detta fordon på vägunderlag med beläggning, inklusive trottoarer, infarter, parkeringsplatser eller gator.

**! VARNING****MÖJLIG RISK**

Att köra detta fordon på allmän gata, väg eller motorväg.

**VAD SOM KAN HÄNDA**

Du kan kollidera med ett annat fordon.

**HUR RISKEN KAN UNDVIKAS**

Kör aldrig detta fordon på allmänna gator, vägar eller landsvägar, inte ens obelagda eller grusvägar. I många länder är det olagligt att köra detta fordon på allmän gata, väg och motorväg.

**! VARNING**



**MÖJLIG RISK**

Att köra detta fordon utan godkänd hjälm, ögonskydd och skyddsklädsel.

**VAD SOM KAN HÄNDA**

Följande gäller alla ATV-förare:

- Att köra utan godkänd hjälm ökar riskerna för allvarliga skullskador eller dödsfall vid olycka.
- Att köra utan ögonskydd kan orsaka olyckor och ökar risken för allvarliga skador vid en olycka.
- Att köra utan skyddande klädsel ökar risken för allvarliga skador vid en eventuell olycka.

**HUR RISKEN KAN UNDVIKAS**

Bär alltid godkänd hjälm med korrekt passning. Du bör även bära följande:

- Ögonskydd (glasögon eller ansiktsvisir)
- Handskar och kängor
- Långärmad skjorta eller jacka
- Långbyxor.



**! VARNING**

V00A07Q

**MÖJLIG RISK**

Användning av fordonet under påverkan av droger eller alkohol.

**VAD SOM KAN HÄNDA**

Omdömesförmågan kan försämrats avsevärt.

Din reaktionsförmåga blir långsammare.

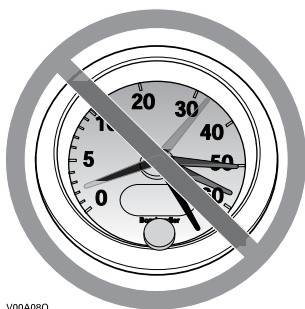
Balans- och uppfattningsförmågan kan försämrats.

En olycka eller dödsfall kan bli följden.

**HUR RISKEN KAN UNDVIKAS**

Kör aldrig fordonet med droger eller alkohol i kroppen.

**! VARNING**



V00A08Q

**MÖJLIG RISK**

Att köra detta fordon i för hög hastighet.

**VAD SOM KAN HÄNDA**

Risken för att du ska förlora kontrollen över fordonet ökar, vilket kan resultera i en olycka.

**HUR RISKEN KAN UNDVIKAS**

Kör alltid i en hastighet som lämpar sig för terrängen, sikten, körförhållandena och din erfarenhet.

**! VARNING**



**MÖJLIG RISK**

Försök att köra på två hjul, hopp eller stuntkörning.

**VAD SOM KAN HÄNDA**

Ökar risken för en olycka, inklusive vältning.

**HUR RISKEN KAN UNDVIKAS**

Försök aldrig utföra trick, som att köra på två hjul eller hoppa. Försök inte imponera på andra.

 **VARNING****MÖJLIG RISK**

Underlåtenhet att kontrollera fordonet före körning.

Underlåtenhet att underhålla fordonet.

**VAD SOM KAN HÄNDA**

Ökar risken för en olycka eller skador på utrustningen.

**HUR RISKEN KAN UNDVIKAS**

Kontrollera alltid fordonet inför varje körtillfälle för att försäkra dig om att det är i ett körsäkert skick.

Följ alltid de inspektions- och underhållsprocedurer och -scheman som beskrivs närmare i denna Instruktionsbok.

 **VARNING****MÖJLIG RISK**

Körning på isbelagda vattendrag.

**VAD SOM KAN HÄNDA**

Fordonet kan gå igenom isen, vilket kan leda till svåra personskador eller död.

**HUR RISKEN KAN UNDVIKAS**

Kör aldrig detta fordon på en isbelagd yta innan du är säker på att isen är tillräckligt tjock och stark för att bära fordonets vikt och last, såväl som den kraft som skapas av ett fordon i rörelse.

**! VARNING**



**MÖJLIG RISK**

Att ta bort händerna från styrstången eller fötterna från fotstöden under körning.

**VAD SOM KAN HÄNDA**

Även om du bara lyfter ena handen eller foten kan det minska din möjlighet att kontrollera fordonet eller få dig att tappa balansen och ramla av. Om du lyfter en fot från fotstödet kan foten eller benet komma i kontakt med bakhjulet, vilket kan leda till skador eller en olycka.

**HUR RISKEN KAN UNDVIKAS**

Håll alltid båda händerna på styrstången och båda fötterna på fotstöden när du kör fordonet.

**! VARNING****MÖJLIG RISK**

Underlåtenhet att iaktta särskild försiktighet när du kör fordonet i okänd terräng.

**VAD SOM KAN HÄNDA**

Du kan stöta på dolda stenblock, gupp eller hål och inte hinna reagera.

Det kan leda till att fordonet välter eller att du förlorar kontrollen över det.

**HUR RISKEN KAN UNDVIKAS**

Kör långsamt och var extra försiktig vid körning i okänd terräng.

Var alltid uppmärksam på förändrade terrängförhållanden när du kör fordonet.

**! VARNING**



**MÖJLIG RISK**

Underlåtenhet att iaktta särskild försiktighet när du kör i svår terräng eller på mycket halt eller löst underlag.

**VAD SOM KAN HÄNDA**

Förlust av däckgreppet eller kontrollen över fordonet, vilket kan resultera i en olycka, inklusive vältnig.

**HUR RISKEN KAN UNDVIKAS**

Kör inte på alltför ojämnt, halt eller löst underlag förrän du har lärt dig och har den skicklighet som krävs för att behärska fordonet på sådant underlag.

Var alltid extra försiktig på dessa typer av underlag.

**! VARNING****MÖJLIG RISK**

Oriktig vändning.

**VAD SOM KAN HÄNDA**

Du kan förlora kontrollen över fordonet, vilket kan orsaka en kollision eller rundslagning.

**HUR RISKEN KAN UNDVIKAS**

Följ alltid de procedurer för vändning som beskrivs i denna Instruktionsbok. Öva dig i att vända i låg hastighet innan du försöker i högre hastigheter.

Försök inte vända i alltför hög hastighet.

**! VARNING**



**MÖJLIG RISK**

Körning i mycket branta backar.

**VAD SOM KAN HÄNDA**

Fordonet har lättare för att välta i extremt branta backar än på plana ytor eller i mindre branta backar.

**HUR RISKEN KAN UNDVIKAS**

Kör aldrig fordonet i backar som är för branta för fordonet eller för dig.

Öva först i mindre branta backar innan du försöker dig på brantare körning.



**! VARNING****MÖJLIG RISK**

Körning i uppförslut på fel sätt.

**VAD SOM KAN HÄNDA**

Du kan förlora kontrollen över fordonet eller det kan välta.

**HUR RISKEN KAN UNDVIKAS**

Följ alltid de procedurer för körning i uppförslut som beskrivs i denna Instruktionsbok.

Kontrollera alltid terrängen noggrant innan du kör uppför backar.

Kör aldrig i uppförslut med alltför halt eller löst underlag.

Skifta din vikt framåt.

Dra aldrig på gasen eller växla alltför hastigt. Fordonet riskerar att välta baklänges.

Kör aldrig över bergs- eller backkrön i hög hastighet. Ett hinder, ett stup, ett annat fordon eller en person kan finnas på andra sidan.

**! VARNING**



**MÖJLIG RISK**

Körning i nedförslut på fel sätt.

**VAD SOM KAN HÄNDA**

Du kan förlora kontrollen över fordonet eller det kan välta.

**HUR RISKEN KAN UNDVIKAS**

Följ alltid de procedurer för körning i nedförslut som beskrivs i denna Instruktionsbok.

**OBSERVERA:** En särskild teknik krävs när du bromsar i nedförslut.

Kontrollera alltid terrängen noggrant innan du kör nedför berg eller backar.

Skifta din vikt bakåt.

Kör aldrig nedför berg eller backar i hög hastighet.

Undvik att köra nedför berg eller backar i en vinkel som får fordonet att luta starkt åt sidan. Kör alltid rakt nedför en backe när det är möjligt.

**! VARNING****MÖJLIG RISK**

Körning med stark sidolutning eller vändning i backe.

**VAD SOM KAN HÄNDA**

Du kan förlora kontrollen över fordonet eller det kan välta.

**HUR RISKEN KAN UNDVIKAS**

Försök inte vända fordonet mitt i en backe innan du helt behärskar den vändningsteknik på plan mark som beskrivs närmare i denna Instruktionsbok. Var extra försiktig när du vänder i en backe.

Försök om möjligt undvika körning i kraftigt sidolut.

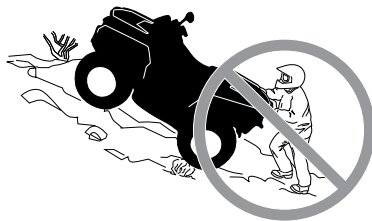
***När du kör med sidolutning:***

Följ alltid de procedurer som beskrivs i denna Instruktionsbok.

Undvik berg och backar med mycket halt eller löst underlag.

Skifta din vikt till den sida av fordonet som vetter uppåt.

## ! VARNING



### MÖJLIG RISK

Att stanna, rulla baklänges eller stiga av på fel sätt vid körning i uppförslut.

### VAD SOM KAN HÄNDA

Fordonet kan välta.

### HUR RISKEN KAN UNDVIKAS

Använd korrekt växel och håll jämn hastighet vid körning i uppförslut.

#### **Om du förlorar all fart framåt:**

Skifta vikten mot den sida som vetter uppåt. Dra aldrig på gasen eller växla alltför hastigt. Fordonet riskerar att välta baklänges.

Bromsa.

Lägg i parkeringsbromsen när du har stannat.

Stig av på den sida som vetter uppåt vid lutning eller på ena sidan om fordonet står rakt i en uppförbacke.

#### **Om fordonet börjar rulla bakåt:**

Skifta vikten mot den sida som vetter uppåt. Dra aldrig på gasen eller växla alltför hastigt. Fordonet riskerar att välta baklänges.

Använd aldrig den bakre bromsen medan fordonet rullar baklänges.

Bromsa gradvis med den främre bromsen.

När fordonet stannat helt, bromsa även med den bakre bromsen och lägg i parkeringsbromsen.

Stig av på den sida som vetter uppåt vid lutning eller på ena sidan om fordonet står rakt i en uppförbacke.

Vänd fordonet och stig på igen så som beskrivs i denna Instruktionsbok.

**! VARNING****MÖJLIG RISK**

Oriktig körning över hinder.

**VAD SOM KAN HÄNDA**

Förlust av kontrollen eller kollision.

Fordonet kan välta.

**HUR RISKEN KAN UNDVIKAS**

Kontrollera om det finns hinder innan du kör i ett nytt område.

Försök aldrig köra över stora hinder, som stora stenblock eller nedfallna träd.

När du kör över hinder, följ alltid de procedurer som beskrivs i denna Instruktionsbok.

**! VARNING**



**MÖJLIG RISK**

Oriktig sladdning eller slirning.

**VAD SOM KAN HÄNDA**

Du kan förlora kontrollen över fordonet.

Du kan också oväntat återfå väggreppet, vilket kan få fordonet att välta.

**HUR RISKEN KAN UNDVIKAS**

Lär dig att på ett säkert sätt kontrollera sladdning och slirning genom att öva dig i låga hastigheter på plant, jämnt underlag.

Kör långsamt på ytterst hala ytor, t.ex. is, och var extra försiktig så att du inte förlorar kontrollen när du sladdar eller slirar.

**! VARNING****MÖJLIG RISK**

Körning av fordonet i djupt eller strömmande vatten.

**VAD SOM KAN HÄNDA**

Däcken kan börja flyta, vilket kan orsaka förlust av däckgreppet och förlust av kontrollen över fordonet. En olycka kan bli följden.

**HUR RISKEN KAN UNDVIKAS**

Kör aldrig fordonet i snabbflytande vattendrag eller djupare vatten än vad som specificeras i denna Instruktionsbok.

Kontrollera vattendjupet och om det finns starka strömmar innan du försöker köra i vatten. Vattnet får inte gå över däcken.

Kom ihåg att våta bromsar kan ha mindre bromskraft. Testa bromsarna när du lämnar vattnet. Om nödvändigt, bromsa flera gånger så att friktionen torkar beläggen.

**!** **VARNING**



**MÖJLIG RISK**

Oriktig backning.

**VAD SOM KAN HÄNDA**

Du kan stöta emot ett hinder eller en person bakom fordonet, vilket kan resultera i svåra personskador.

**HUR RISKEN KAN UNDVIKAS**

Kontrollera alltid att det inte finns några hinder eller människor bakom fordonet innan du backar. När du ser att det är säkert, backa långsamt.



**! VARNING****MÖJLIG RISK**

Körning av fordonet med fel däck eller med fel eller ojämnt tryck i däcken.

**VAD SOM KAN HÄNDA**

Om du använder felaktiga däck på fordonet eller har fel eller ojämnt tryck i däcken, kan det leda till förlust av kontrollen över fordonet, punktering, däck som rör sig på fälgen och ökad risk för olyckor.

**HUR RISKEN KAN UNDVIKAS**

Använd alltid däck av den typ och storlek som specificeras i denna Instruktionsbok.

Ha alltid korrekt tryck i däcken så som beskrivs i denna Instruktionsbok. Byt alltid ut skadade hjul eller däck.

**! VARNING****MÖJLIG RISK**

Att köra detta fordon med olämpliga modifikationer.

**VAD SOM KAN HÄNDA**

Oriktig installation av tillbehör eller modifikationer av detta fordon kan leda till förändring av köregenskaperna, vilket i vissa situationer kan leda till en olycka.

**HUR RISKEN KAN UNDVIKAS**

Modifiera aldrig detta fordon med oriktig installation eller användning av tillbehör. Alla delar och tillbehör som installeras på fordonet ska vara godkända av BRP och installeras och användas enligt instruktionerna. Om något är oklart, vänd dig till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

Installera ALDRIG passagerarsäten och använd aldrig lastutrymmet för att ta med passagerare.

Modifieringar av fordonet för att öka hastighet och prestanda kan vara ett brott mot villkoren i den begränsade fordonsgarantin. Dessutom är vissa modifieringar, inklusive borttagande av delar av motor- eller avgas-system, olagliga i de flesta länder.

**! VARNING****MÖJLIG RISK**

Överbelastning av fordonet eller oriktigt lastnings- eller släpförfarande.

**VAD SOM KAN HÄNDA**

Kan leda till förändringar i fordonets köregenskaper, vilket kan orsaka en olycka.

**HUR RISKEN KAN UNDVIKAS**

Överskrid aldrig den specificerade lastkapaciteten för fordonet, inklusive förare, övrig last och eventuella tillbehör.

Lasten ska fördelas korrekt och vara säkert fastspänd.

Sänk hastigheten vid körning med last eller släp. Håll större avstånd för inbromsning.

Följ alltid anvisningarna i denna Instruktionsbok vid körning med last eller släp.

 **VARNING**



V03M01Q

**MÖJLIG RISK**

Transport av brandfarliga eller andra farliga ämnen kan leda till explosion.

**VAD SOM KAN HÄNDA**

Detta kan leda till svåra personskador eller dödsfall.

**HUR RISKEN KAN UNDVIKAS**

Transportera aldrig brandfarliga eller andra farliga ämnen.

---

# KÖRNING AV FORDONET

När du läser instruktionsboken, kom då ihåg att:

## **VARNING**

**Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller dödsfall om den inte undviks.**

Det finns ett antal grundregler och tips som du **MÅSTE** följa för att helt kunna uppskatta nöjet och spänningen i att köra detta fordon. Vissa kan vara nya för dig, andra bara sunt förnuft eller självklarheter.

Ta dig tid att studera denna Instruktionsbok och alla medföljande säkerhetsdekaler på produkten, liksom *SÄKERHETSVIDEON* som medföljer fordonet. Där beskrivs i detalj vad du bör veta om fordonet innan du börjar köra.

Oavsett om du är en ny eller van förare är det viktigt för din egen säkerhet att du känner till fordonets reglage och funktioner. Det är minst lika viktigt att veta hur man kör.

Detta är en högprestanda-ATV, utformad för enbart terrängkörning. Oerfarna förare kan förbise riskerna och överraskas av det speciella sätt som denna ATV uppför sig på, i alla typer av terräng.

Informationen i denna Instruktionsbok är begränsad. Vi råder dig att skaffa vidare information och utbildning från t.ex. lokala myndigheter, ATV-klubbar eller en erkänd ATV-organisation, eller kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

Vi rekommenderar åldersgränsen som anges på säkerhetsdekalen på fordonet. Även om barnet är inom den tillåtna åldersgruppen kan det hända att de kunskaper, den skicklighet eller det omdöme som krävs för säker användning av fordonet saknas. Barnet riskerar då att bli inblandad i en allvarlig olycka.

Personer med nedsatt kognitiv eller fysisk förmåga eller personer som gärna tar risker löper större risk att råka ut för vältningar eller kollisioner, som kan leda till personskador, inklusive död.

Detta fordon är konstruerat för endast en förare. Trots det långa sätet, som är till för att låta föraren röra sig obehindrat, är fordonet inte utformat eller avsett för passagerare.

Installera **ALDRIG** passagerarsäten och använd aldrig lastutrymmet för att ta med passagerare. Passagerare kan inverka på fordonets stabilitet och din kontroll över det.

Alla fordon är inte likadana. Vart och ett har unika prestandaegenskaper, reglage och funktioner. Varje fordon har olika köregenskaper och väghållning.

Se till att du känner dig helt hemma med reglagen på fordonet och med allmän körning innan du börjar köra i terräng. Öva dig på att köra på en lämplig plats som är fri från faror och prova responsen för varje reglage. Kör endast i låg hastighet. För högre hastigheter krävs större erfarenhet, kunskap och lämpliga körförhållanden.

Körförhållandena varierar från plats till plats. Dessutom inverkar väderförhållanden som kan förändras radikalt från gång till annan och under olika säsonger.

Körning på sand skiljer sig från körning i snö eller genom skog eller våtmarker. En viss plats kan kräva större uppmärksamhet och skicklighet från föraren. Visa gott omdöme. Var alltid försiktig. Ta inga onödiga risker som gör att du hamnar på en plats där du inte kan ta dig tillbaka eller skadas.

Förutsätt aldrig att ditt fordon kan köras säkert överallt. Plötsliga förändringar i underlaget som hål, svackor, sluttningar, mjukare eller hårdare "underlag" med mera, kan få fordonet att välta eller bli instabilt. Undvik detta genom att sakta farten och alltid kontrollera terrängen framför dig. Om fordonet börjar luta starkt eller välta är det bäst att kliva av genast, BORT från vältningsriktningen!

Vi rekommenderar att du låter fordonet genomgå en säkerhetsinspektion varje år. Kontakta en auktoriserad BRP-återförsäljare för mer information. Du bör låta en auktoriserad BRP-återförsäljare utföra försäsongsservice på ditt fordon, även om detta inte är något krav. Varje besök hos din auktoriserade BRP-återförsäljare innebär ett utmärkt tillfälle för återförsäljaren att kontrollera om ditt fordon omfattas av relevanta säkerhetskampanjer. Vi tillråder även att du besöker din auktoriserade BRP-återförsäljare i god tid om du får kännedom om en säkerhetsrelaterad kampanj.

Kontakta en auktoriserad BRP-återförsäljare beträffande tillgängliga tillbehör som du kan behöva.

## Inspektion före användning

### VARNING

Kontrollera fordonet varje gång innan du kör, för att upptäcka eventuella problem som kan uppstå när fordonet används. Kontrollen kan hjälpa dig att upptäcka slitage och mindre skador på komponenterna innan de växer till stora problem. Åtgärda problem som du upptäcker eftersom det kan minska risken för haveri eller olyckor.

Innan fordonet används bör föraren alltid gå igenom följande kontrollista.

### Kontrollista före användning

Att utföra innan motorn startas (tändningsnyckel AV)

POSTER ATT INSPEKTERA	INSPEKTION ATT UTFÖRA	✓
Motorolja	Kontrollera motorns oljenivå.	
Kylvätska	Kontrollera kylvätskenivån.	
Bromsvätska	Kontrollera bromsvätskenivån.	
Läckor	Kontrollera under fordonet efter läckor.	

POSTER ATT INSPEKTERA	INSPEKTION ATT UTFÖRA	✓
Gasreglage	Aktivera gasreglaget flera gånger för att kontrollera att det fungerar felfritt. Det ska återgå till tomgångsläge när det släpps.	
Parkeringsbroms	Koppla i parkeringsbromsen och kontrollera att den fungerar.	
Däck	Kontrollera trycket i däcken och däckens skick. Se <i>SPECIFIKATIONER</i> och justera i enlighet med last.	
Hjul	Kontrollera hjulen för skada och abnormt glapp, och se till att hjulmuttrarna är åtdragna. Se <i>HJUL OCH DÄCK</i> i <i>UNDERHÅLLSPROCEDURER</i> för momentspecifikation.	
Kylare	Kontrollera att kylaren är ren.	
Drivaxeldamasker	Kontrollera drivaxeldamaskernas och -skyddens skick.	
Säte	Kontrollera att förarsätet är ordentligt på plats och spärrat.	
Last	Om du har last, överskrid inte lastkapaciteten. Se <i>LASTNING AV LASTRÄCKEN</i> . Se till att lasten är säkert fastspänd i det bakre lastutrymmet.	
	Om du drar ett släp eller annan utrustning: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kontrollera draganordningens och dragkulans skick.</li> <li>- Beakta kultrycket och dragkapaciteten som anges på dekalen fäst på dragkroken eller se <i>SPECIFIKATIONER</i>.</li> <li>- Se till att släpet är säkert kopplat till dragkroken.</li> </ul>	
Handskfack	Kontrollera att handskfacket är säkert spärrat.	
Förvaringsutrymmen	Kontrollera att de bakre förvaringsutrymmena är säkert spärrade.	
Chassi och fjädring	Kontrollera under fordonet med avseende på skräp och andra föremål som fastnat på chassi eller fjädring och gör ordentligt rent.	

### Att utföra innan motorn startas (tändningsnyckel PÅ)

POSTER ATT INSPEKTERA	INSPEKTION ATT UTFÖRA	✓
Flerfunktionsmätare	Kontrollera indikatorlampornas funktion i flerfunktionsmätaren (under de första sekunderna efter att tändningsnyckeln vridits till PÅ).	
	Kontrollera efter meddelanden i flerfunktionsmätaren.	

POSTER ATT INSPEKTERA	INSPEKTION ATT UTFÖRA	✓
Lampor	Kontrollera att strålkastare och bakljus är rena.	
	Kontrollera hel- och halvljusets funktion.	
	Kontrollera bromsljusets funktion.	
Bränslenivå	Kontrollera bränslenivån.	

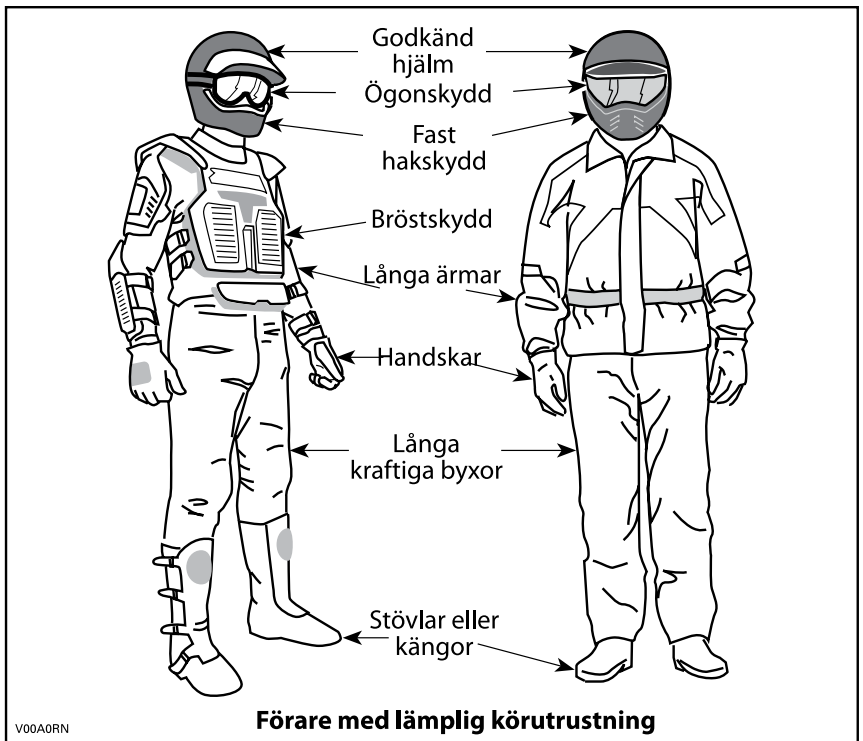
### Att utföra efter motorstart

POSTER ATT INSPEKTERA	INSPEKTION ATT UTFÖRA	✓
Styrning	Kontrollera att styrningen fungerar obehindrat genom att vrida från ändläge till ändläge.	
Växelspak	Kontrollera växelreglagets funktion (P, R, N, H och L).	
2/4-hjulsdriftväljare	Kontrollera att 2/4-hjulsdriftväljaren fungerar.	
Bromsar	Kör långsamt några meter framåt medan du ansätter bromsarna var för sig. Bromsarna måste ansättas helt. Både handtaget och pedalen måste gå tillbaka helt när de släpps.	
Motorns stoppreglage	Kontrollera att motorns stoppknapp fungerar.	
Tändningslås (570)	Kontrollera att tändningslåset fungerar normalt genom att starta och stoppa motorn.	
RF D.E.S.S.-lås (650/850/1000R)	Kontrollera om D.E.S.S.-kontaktstiftet fungerar korrekt genom att dra D.E.S.S.-nyckeln från D.E.S.S.-kontaktstiftet.	

## Kläder och utrustning

Ta hänsyn till vädret när du väljer klädsel. Klä dig för det kallaste väder som kan förväntas. Termounderställ närmast kroppen ger en god isolering. Du bör alltid bära lämplig skyddsklädsel och utrustning, inklusive godkänd hjälm, ögonskydd, stövlar eller kängor, handskar, långärmad skjorta och långbyxor. Denna typ av klädsel skyddar dig mot vissa av de mindre faror du kan stöta på vid körning. Bär aldrig löst sittande klädesplagg, t.ex. halsduk, som kan fastna i fordonet eller i buskar och grenar. Beroende på förhållandena kan även glasögon med imskydd eller solglasögon behövas. Olikfärgade glas för ögonskydd eller solglasögon kan hjälpa dig att urskilja variationer i terrängen. Solglasögon ska endast bäras på dagtid.





## Att medföra passagerare är inte tillåtet

Detta fordon är konstruerat för endast en förare. Trots det långa sätet är det här fordonet inte utformat eller avsett för passagerare. Installera ALDRIG passagerarsäten och använd aldrig lastutrymmet för att ta med passagerare. Passagerare kan inverka på fordonets stabilitet och din kontroll över det.

## Last

All last som placeras på fordonet påverkar fordonets manövrering, väghållning och bromssträcka. Överskrid aldrig fordonets totala lastkapacitet, vilket inkluderar förarens, lastens och tillbehörens vikt samt kultrycket. Se *SPECIFIKATIONER*. Se alltid till att lasten är säkert fastspänd och korrekt fördelad, och att den inte kan störa din kontroll över fordonet. Tänk alltid på att lasten kan glida eller falla av och orsaka en olycka. Se till att last och bagage inte sticker ut på sidorna, där de kan fastna i vegetation eller andra hinder.

Anpassa hastigheten till terrängförhållandena vid körning med last eller släp. Håll större avstånd för inbromsning. Fäst alltid lasten så lågt som möjligt på det bakre räcknet för att minska effekten av en högre tyngdpunkt.

TABELL FÖR MAXIMAL LAST			
<b>TILLÅTEN TOTALLAST</b>	189 kg		Inklusive förare, övrig last, kultryck samt tillbehör.
<b>BAKRE LASTUTRYMME</b>	Outlander Xmr 570	109 kg	Jämnt fördelad. Inklusive bakre räcke, bakre förvaringsbox, bakre förvaringsutrymme och kultryck.
	Outlander Xmr 650/850/1000R	90 kg	

Följande är ett exempel på en lämplig fördelning av fordonets last:

EXEMPEL PÅ LASTFÖRDELNING				
HÖGSTA FORDONS- BELASTNING	FÖRARE OCH PASSA- GERARE	LASTVIKT	TILLBEHÖR	KULTRYCK
189 kg	86 kg	70 kg	10 kg	23 kg

## Lastning av lasträcket

**OBS** Vid ilastning och urlastning, överskrid inte viktgränsen. Se **ATT TRANSPORTER LASTER**.

Placera lasten så långt ned som möjligt – en högre last kan höja fordonets tyngdpunkt, vilket kan minska dess stabilitet. Placera lasten på räcket så jämnt fördelat som möjligt.

Säkra lasten på lasträcket. Fäst inte lasten i någon annan del av fordonet. Om lasten inte är säkert fastgjord kan den glida och falla av och riskera att träffa förare eller passagerare eller människor i närheten. Lasten kan också flyttas under körningen och påverka fordonets manövrering.

Föremål som är höga kan påverka synfältet för föraren och kan även bli projektiler vid en olycka. En last som sticker ut åt sidorna riskerar att fastna i buskar, grenar eller andra hinder. Se till att bromsljusen inte täcks eller skymms av lasten. Se till att ingen del av lasten skjuter ut utanför hyllan och att lasten inte försämrar sikten eller kontrollen över fordonet.

**OBS** Överskrid inte lasträckets maximala kapacitet. Se **SPECIFIKATIONER**.

Ha aldrig med bensinbehållare eller andra brandfarliga vätskor på lasthyllan!

## Dra en last

### (Om utrustad med dragkrok)

Dra aldrig en last genom att fästa den i stötfångaren eller några andra delar och tillbehör; det kan få fordonet att välta. Använd endast dragkroken eller vinschen (om en sådan installerats) för att dra en last.

Använd bogserkroken för att bogsera fordon som fastnat. Se **BÄRGNINGSKROKAR** i delavsnittet **UTRUSTNING**.

När du drar last med en kedja eller vajer, se till att den inte slackar innan du börjar köra och att den håller sig sträckt under körning.

När du drar last med en kedja eller vajer, var säker på att bromsa progressivt. Lastens inre kan leda till en stöt.

Vid dragning av en last, respektera den maximala dragkapaciteten. Se **DRAGNING AV SLÄP** i detta avsnitt.

## **VARNING**

**En slackande kedja eller vajer kan gå sönder och sprätta upp.**

Om du har ett annat fordon på släp, se till att någon kontrollerar det dragna fordonet. Den personen måste bromsa och styra för att behålla kontrollen över fordonet.

Sänk hastigheten vid dragning av last och sväng försiktigt. Undvik kraftiga lut och svår terräng. Försök aldrig köra i branta backar. Håll större avstånd för inbromsning, särskilt på sluttande underlag. Var försiktig så att du inte sladdar eller slirar.

### **Dra ett släp**

#### **(Om utrustad med dragkrok)**

**OBS** För dragning av släp måste en BRP-godkänd bakre fästplåt för släp ha installerats korrekt på fordonet.

Att köra detta fordon med ett släp ökar avsevärt risken för vältning, särskilt i branta sluttningar. Om du använder ett släp måste du se till att dess fäste är kompatibelt med det som finns på fordonet. Se till att släpet är i vågrät linje med fordonet. (I vissa fall kan du behöva installera en speciell förlängning på fordonets draganordning.) Använd säkerhetskedjor eller vajrar för att säkert koppla släpet till fordonet.

Sänk hastigheten när du drar en källa och sväng försiktigt. Undvik kraftiga lut och svår terräng. Försök aldrig köra i branta backar. Håll större avstånd för inbromsning, särskilt på sluttande underlag. Var försiktig så att du inte sladdar eller slirar.

Fellastning av släp kan göra att man tappar kontroll över fordonet förloras. Överskrid inte fordonets dragkapacitet eller kultryck. Se **SPECIFIKATIONER**.

Se till att åtminstone ett visst kultryck förekommer.

Kontrollera alltid att lasten är jämnt fördelad och säkert fastgjord på släpet. Ett jämnt balanserat släp är lättare att kontrollera.

Tunga släp kräver längre bromssträcka, särskilt på sluttande underlag.

Lägg alltid i lågväxeln (L) vid körning med släp – det ger bättre dragkraft och hjälper dessutom till att motverka den ökade belastningen på bakhjulen.

Kör alltid fordonet i låga hastigheter, i synnerhet när du ska svänga. Var försiktig så att du inte sladdar eller slirar.

När du har stannat eller parkerat, blockera fordonets och släpets hjul så att de inte kan röra sig.

Var försiktig när du kopplar loss ett lastat släp. Släpet eller dess last kan falla på dig eller andra.

Vid körning med släp, respektera den maximala dragkapacitet som visas på dekalen på kroken.

## Utföra arbetsuppgifter med fordonet

Du kan använda fordonet till att utföra en mängd LÄTTARE arbetsuppgifter, från snöplogning till att dra ved eller last. Olika tillbehör finns att köpa från din auktoriserade Can-Am-återförsäljare. Respektera alltid fordonets lastkapacitet och övriga begränsningar. Om du överbelastar fordonet kan även komponenterna överbelastas och sluta fungera. För att undvika personskador är det lika viktigt att följa de anvisningar och varningar som medföljer tillbehöret. Undvik fysisk överansträngning genom att inte lyfta eller dra tunga laster eller manövrera fordonet för hand. (Läs vidare under *FRI-TIDSKÖRNING* nedan.)

## Fritidskörning

Detta fordon är speciellt utformat för gyttjekörning och har högre markfrigång för just sådana körförhållanden. Markfrigången och typen av däck kan dock försämra fordonets väghållning, däckgrepp och stabilitet vid vissa körförhållanden på spår eller banor. Sänk hastigheten vid sådana körförhållanden.

Respektera andras rättigheter och begränsningar. Kör inte på områden som är till för andra typer av terrängkörning. Detta inkluderar bl.a. snöskoterspår, ridspår, skidspår och terrängcykelbanor. Förutsätt aldrig att det inte finns någon annan i spåret/på banan. Håll alltid till höger och kör inte i sicksack längs banan. Var beredd på att stanna eller köra åt sidan om du möter en annan förare.

Gå med i en lokal ATV-klubb. De kan förse dig med kartor och råd eller tala om var det är tillåtet att köra. Om det inte finns någon klubb i din närhet, hjälp till att starta en. Att köra tillsammans med andra eller i en klubb är en trevlig, social upplevelse.

Håll dig alltid på säkert avstånd från andra förare. Din egen bedömning av hastighet, terrängförhållanden, vädret, fordonets skick och din tillit till andra förares bedömningsförmåga hjälper dig att på bästa sätt välja ett säkert avstånd till andra. Detta fordon kan lika lite som andra motorfordon "stanna på en femöring".

Innan du ger dig iväg, tala om för någon vart du tänker åka och när du planerar att vara tillbaka.

Beroende på körsträcka, ta med dig extra verktyg, dricksvatten, livsmedel och nödutrustning. Ta reda på var du kan tanka och fylla på olja. Var förberedd på olika situationer som du kan tänkas möta.

Förstahjälpensats	Skiftnyckel
Mobiltelefon	Kniv
Friktionstejp	Ficklampa
Ett rep	Solglasögon
Reservglödlampor	Karta
Medföljande verktygssats	Tilltugg

## Gyttjekörning

Detta fordon är speciellt utformat för gyttjekörning. Såvida det inte körs på ATV-stigar skall det köras på låg växel.

Trots att detta fordon är byggt för tuff terräng kan extrema körförhållanden eller olämplig användning leda till att vissa fordonsdelar slits ut eller t.o.m. går sönder i förtid. Undvik ryckig styrning och fullt styrutslag vid körning i kraftig gyttja då fullgas krävs.

Inspektions- och underhållsschemat måste följas noga.

**MÄRK:** Se *INSTÄLLNING AV FJÄDRINGEN* i delavsnittet *ATT FINJUSTERA FJÄDRINGEN* för information om inställning av fjädringen.

## Miljö

En av fördelarna med detta fordon är att det kan ta dig bort från inkörda vägar, långt bort från bebyggelse och samhällen. Du bör dock alltid respektera naturen och andra människors rätt att njuta av den. Kör inte i miljö-känsliga marker. Kör inte över planterade träd eller buskar, hugg inte ner träd eller förstör stängsel och låt inte hjulen spinna och förstöra marken. "Gå försiktigt fram".

Det här fordonet kan skapa OHV-gnistor om smuts lagras nära avgasröret eller andra motorställen som blir heta och antänds och faller av i torrt gräs. Undvik att köra i blött gräs, genom sly eller högt gräs, där smuts kan lagras. Om du kör i sådana områden, inspektera och ta bort all smuts och rester från motorn och heta ställen.

Att jaga vilt med fordon är olagligt på de flesta platser. Djuret kan dö av utmattning om det jagas av ett motorfordon. Om du stöter på djur när du är ute och kör, stanna och observera tyst och försiktigt. Det kan bli ett av dina bästa minnen.

Följ regeln "det du tar med dig ut, tar du med dig tillbaka". Skräpa inte ned. Gör inte upp lägereld såvida du inte har tillstånd, och aldrig på torr mark. De faror du kan skapa i ett spår eller på en bana kan skada andra eller dig själv, också längre fram i tiden.

Respektera odlad mark och betesmark. Be alltid markägaren om lov innan du kör på privat mark. Respektera grödor, djur och markgränser. Om du kommer till en stängd grind måste du stänga den igen efter dig.

Förorenade inte vattendrag, sjöar eller älvar, och modifiera inte motor eller avgassystem och avlägsna inte någon av dess delar.

## Designbegränsningar

Trots att fordonet är ovanligt tåligt för sin klass är det ett lättare fordon och användningen är därför begränsad till lämpade ändamål.

Att öka vikten på någon del av fordonet förändrar dess stabilitet och prestanda.

## Användning i terräng

Terrängkörning i sig utgör en fara. All terräng som inte har preparerats speciellt för fordon utgör i sig en risk, då det är omöjligt att förutsäga un-

derlag och exakt lutning. Själva terrängen utgör en ständig risk och den som ger sig ut måste vara medveten om och acceptera detta.

Vid terrängkörning måste föraren alltid vara ytterst noga med att välja den säkraste vägen och hålla noggrann uppsikt över terrängen framför sig. Fordonet ska aldrig köras av någon som inte är helt förtrogen med de körinstruktioner som gäller för fordonet och inte heller ska det köras i mycket brant eller osäker terräng.

## **Allmänna användnings- och säkerhetsföreskrifter**

Aksamhet, försiktighet, erfarenhet och goda körkunskaper är de bästa tipsen för att förebygga riskerna med körning av fordonet.

Om du är det minsta tveksam över att fordonet säkert kan ta sig fram över ett hinder eller en viss del av terrängen bör du alltid välja en annan väg.

Vid terrängkörning är det styrka och dragkraft som gäller, inte hög fart. Kör aldrig fortare än sikten och din egen förmåga att välja en säker väg medger.

Kontrollera alltid terrängen framför dig för plötsliga förändringar i sluttningar eller hinder, t.ex. stenar och stubbar, som kan orsaka obalans, vältning och rullning.

Kör aldrig fordonet om reglagen inte fungerar normalt.

Kontrollera alltid att det inte finns hinder eller människor bakom fordonet när du backar. Kör sakta och undvik snäva svängar.

Placera alltid växelreglaget i läget PARKERING och koppla i parkeringsbromsen när du stannar eller parkerar. Detta är extra viktigt när du parkerar på sluttande underlag. I mycket branta backar eller om fordonet är lastat ska hjulen blockeras med stenar eller tegelstenar (i bästa fall hjulklossar).

## **Använda backen**

Kontrollera alltid att det inte finns hinder eller människor bakom fordonet när du backar. Kör sakta och undvik snäva svängar.

Vi rekommenderar att du sitter ner på din ATV under backning. Undvik att stå upp. Rörelsen bakåt kan få dig att kastas framåt mot gasreglaget vilket kan medföra ett oavsiktligt gaspådrag.

## **Uppförskörning**

På grund av konstruktionen har detta fordon ytterst god klättringsförmåga, så god att det kan välta innan dragkraften går förlorad. Exempelvis är det vanligt att stöta på terrängsituationer där backens krön har eroderats så mycket att krönet är mycket skarpt. Fordonet kan hantera en sådan situation, men när dess framdel kommer till den punkt där balansen förflyttas bakåt kan det välta baklänges.

Detsamma kan inträffa om ett markhinder får fordonets framdel att resa sig mer än önskat. I en sådan situation är det bättre att ta en annan väg. När du gör det, tänk på riskerna med sidolutning.

Det är också bra att känna till terrängen på andra sidan av backen eller höjden. Alltför ofta finns där en skarp brant som är omöjlig att ta sig över eller nedför.

## Nedförskörning

Detta fordon kan köra uppför sluttningar som är brantare än vad som är säkert att ta sig nedför. Därför är det viktigt att se till att det finns en säker väg nedför en backe innan du åker uppför den.

Att sänka farten vid nedförskörning i en hal backe kan få fordonet att "kana" utför. Håll jämn fart och/eller accelerera något för att återfå kontrollen.

## Sidolutning

Försök om möjligt undvika att köra med sidolutning. Om det blir nödvändigt, var ytterst försiktig. Om du kör med sidolutning i en brant backe kan fordonet välta och rulla runt. Dessutom kan halt eller löst underlag göra att fordonet okontrollerat kanar åt sidan i utförslut. Försök inte vända fordonet i nedförbacken om du kanar utför. Undvik hinder och sänkor som kan få fordonet att luta starkt, välta och rulla runt.

## Branter

Detta fordon kommer att "förlora drivkraften" och för det mesta stanna om fram- eller bakhjulen körs ut över en brant. Om branten är skarp eller hög "störtduker" fordonet och välter.



**VARNING**

Undvik att köra över branter. Backa och ta en annan väg.

## Körning på snö

Varje gång fordonet kontrolleras före körning, är det viktigt att särskilt kontrollera ställen där snö och is kan skymma bakljus och reflexer, täppa igen ventilationsöppningar, blockera kylaren och fläkten eller störa funktionen hos handtag, reglage eller bromspedal. Kontrollera att styrreglage, gasreglage, bromshandtag och pedaler fungerar störningsfritt innan du börjar köra.

När en ATV körs på en snötäckt körbana minskar däckgreppet generellt, vilket gör att fordonet reagerar annorlunda på förarens manövrer. På ytor med dåligt däckgrepp är styrreglagens respons inte lika snabb och exakt, stoppsträckan är längre och accelerationen är trögare. Sänk hastigheten och undvik att gasa plötsligt. Det leder bara till hjulspinn och fordonet risikerar att bli överstyrt och slira. Undvik kraftiga inbromsningar. Det kan leda till att fordonet kanar iväg. Det bästa rådet är att sänka hastigheten inför en manöver och på så sätt ha tillräckligt med tid och avstånd för att hinna återfå kontrollen över fordonet, innan det är för sent.

Om du kör en ATV på ett underlag täckt av lössnö, virvlar snön upp i fartvinden efter fordonet. Snön kommer då i kontakt med och samlas eller smälter på vissa exponerade delar, bl.a. roterande delar som bromsskivor. Vatten, snö och is kan inverka på bromssystemets responstid på din ATV. Även när du inte behöver sänka hastigheten bör du bromsa ofta, för att förhindra ansamling av snö och is och för att torka bromsbelägg och bromsskivor. Testa samtidigt även däckgreppet, men endast i körsituatio-



ner med låg risk, och var uppmärksam på hur fordonet reagerar på varje manöver. Håll alltid bromspedal, fotstöd, golv, bromshandtag och gasreglage fria från snö och is. Torka regelbundet bort snön från säte, handtag, strålkastare, bakljus och reflexer.

Djup snö kan dölja stenar, stubbar och andra föremål och om snön är blöt kan det bli omöjligt att köra fordonet eftersom det kan köra fast eller helt förlora däckgreppet i snömodden. Kontrollera terrängen så långt framför dig det går och håll alltid utkik efter synliga tecken på eventuella hinder. I tveksamma fall, kör runt. Undvik att köra på isbelagda vattendrag, om du inte i förväg har säkerställt att isen klarar den sammanlagda vikten av ATV, förare, passagerare och last. Tänk på att en viss istjocklek kan vara tillräcklig för en snöskoter, men inte för en ATV med samma vikt. Det beror på att en ATV har en mindre lastbärande yta med sina fyra däck jämfört med snöskoterns band och skidor.

För bästa komfort och för att undvika förfrysning, bär alltid klädsel och ATV-skyddsutrustning som lämpar sig för de gällande väderförhållandena under turen.

Ta för vana att efter varje körning rengöra chassi och alla rörliga komponenter (bromsar, styrsystemets delar, drivlinor, reglage, kylarfläkt, osv.) från kvarvarande snö och is. Våt snö förvandlas lätt till is när fordonet inte används och blir svårare att få bort inför nästa körning.

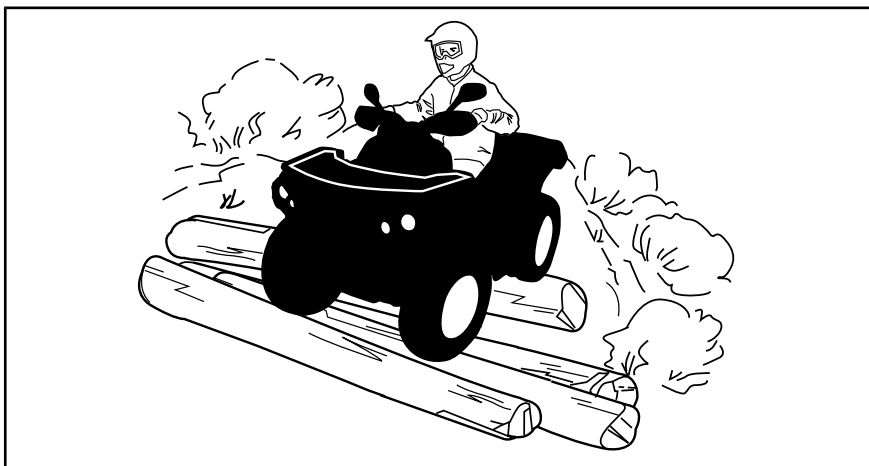
## **Körteknik**

Att köra fordonet för snabbt för körförhållandena kan resultera i personsador. Gasa endast så mycket som behövs för säker körning. Statistiken visar att olyckor och skador ofta uppstår när man tar kurvor i alltför höga hastigheter. Kom ihåg att fordonet är tungt! Bara vikten av fordonet kan få dig att fastna under det om det välter.

Detta fordon är inte konstruerat att hoppa med och det kan inte till fullo absorbera den nedslagsenergi som utvecklas under manövrer så som vid hopp, den energi som inte absorberas kommer således att överföras till dig som förare. Om du försöker köra på bakhjulen (wheelie) kan fordonet falla ovanpå dig. Båda dessa trick medför hög risk och bör alltid undvikas.

För att bibehålla lämplig kontroll rekommenderas starkt att du håller båda händerna på handtagen, inom räckhåll för samtliga reglage. Detsamma gäller för fötter och fotstöd. För att minska risken för ben- och fotskador ska du ha fötterna på fotstöden hela tiden. Låt inte tårna peka utåt och sträck inte heller ut fötterna för att hjälpa till vid kurvtagning, eftersom de kan stöta emot eller fastna i föremål som passeras eller komma i kontakt med hjulen.

Använd alltid korrekt körteknik för att undvika att fordonet välter i backar, svår terräng eller svängar.



Trots det adekvata fjädringssystemet på detta fordon kan mycket grov terräng eller "tvättbrädesterräng" göra körningen mycket obekvämt eller till och med orsaka ryggskador. Ofta kan det bli nödvändigt att omväxlande stå och sitta eller att köra i en hukad ställning. Sakta farten, böj knäna och låt benen absorbera en del av nedslagsenergin.

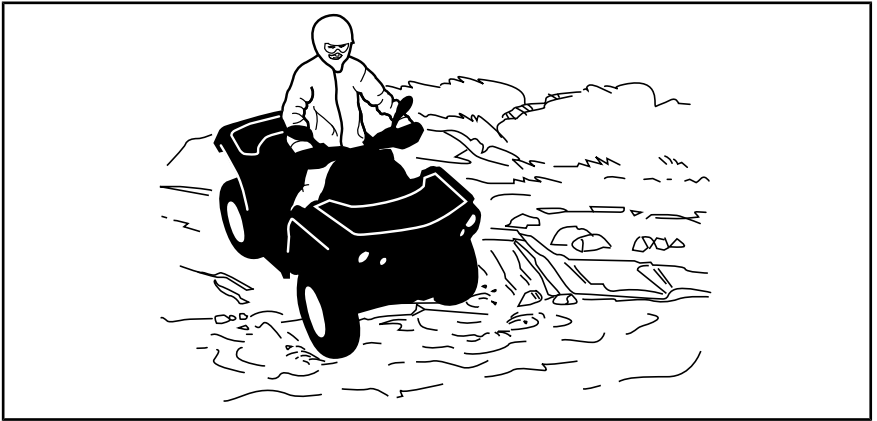
Detta fordon är inte gjort för körning på vägar eller motorvägar. (På de flesta ställen är det olagligt.) Att köra fordonet på vägar eller motorvägar kan leda till kollision med andra fordon.

Fordonets däck är heller inte gjorda för användning på vägbeläggning. Det här fordonet är heller inte utrustat med någon bakdifferential (bakhjulen snurrar alltid i samma hastighet). Därför kan vägbeläggning allvarligt försämra fordonets manövrering och kontroll.

Att köra på vägar eller vägrenar kan förvirra andra förare, särskilt om du har strålkastarna tända.

Om det blir nödvändigt att korsas en väg bör den första föraren stiga av sitt fordon för att rekognoscera och ge vägledning till de andra förarna. Den sista föraren som korsat vägen hjälper sedan den första föraren att korsas vägen. Kör inte på trottoarer. De är till för fotgängare.

Vatten kan utgöra en särskild risk. Om det är för djupt kan fordonet börja "flyta" och kantra. Kontrollera vattendjup och strömmar innan du försöker ta dig fram genom vatten. Vattennivån får inte gå över däck. Se upp för hala ytor som klippor, gräs, stockar osv., både i och omkring vattnet. Däckgreppet kan försvinna. Försök inte köra ned i vatten i hög hastighet. Vattnet fungerar som en broms och kan få dig att falla av fordonet.



Vattnet påverkar bromsförmågan hos fordonet. Torka bromsarna genom att bromsa flera gånger när du har lämnat vattnet.

Det kan finnas leriga marker eller våtmarker nära vattendrag. Var förberedd på oväntade "hål" eller svackor. Se även upp för risker som stenblock, trädstammar och liknande som kan vara delvis täckta av vegetation.

Om du måste ta dig över isbelagda vattendrag, kontrollera att isen är tillräckligt tjock och stark för att bära den sammanlagda vikten av dig, fordonet och dess last. Se upp för öppet vatten, det är ett säkert tecken på att isens tjocklek varierar. Om du hyser minsta tvivel, kör inte ut på isen.

Isen inverkar också på din kontroll över fordonet. Sänk hastigheten och undvik att gasa plötsligt. Det leder bara till hjulspinn och fordonet riskerar att välta. Undvik snabb inbromsning. Det kan i sin tur leda till att du kanar iväg utan kontroll och att fordonet välter. Undvik alltid slask eftersom det kan blockera fordonets funktion eller reglage.

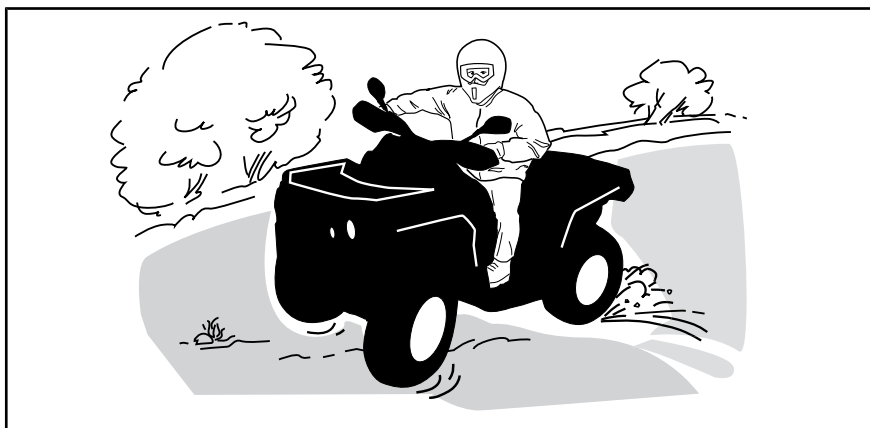
Körning i snö kan försämra bromsförmågan. Sänk hastigheten och håll större avstånd för inbromsning. Snö som kastas uppåt vid körning kan orsaka isbildning eller ansamling av snö på bromssystemets delar och reglage. Bromsa ofta för att undvika att snö och is fastnar. Se *ALLMÄNNA ANVÄNDNINGSGUIDER OCH SÄKERHETSFORESKRIFTER* i det här delavsnittet för utförligare information om körning i snö.

Körning på sand, sanddyner eller i snö är en annan unik upplevelse, men det finns vissa grundläggande säkerhetsföreskrifter du bör följa. Våt, djup eller fin sand/snö kan orsaka förlust av däckgreppet och få fordonet att kana, stanna eller köra fast. Om detta inträffar, leta efter ett fastare underlag. Det bästa rådet är att sakta farten och vara uppmärksam på terrängen.

När du kör i sand bör du utrusta fordonet med en säkerhetsflagga av antenntyp. Detta hjälper andra förare att se din position från en annan sanddyn. Kör försiktigt om du ser en annan förares säkerhetsflagga framför dig. Säkerhetsflaggor av antenntyp kan fastna och studsa tillbaka mot föraren. Därför bör du inte använda dem i områden där det finns nedhängande grenar eller hinder.

Att köra på lösa stenar eller grus liknar i mycket körning på is. Det inverkar på styrförmågan och kan leda till att fordonet kanar och välter, särskilt i hög hastighet. Dessutom kan bromssträckan förlängas. Tänk på att om

du gasar för snabbt eller slirar finns det risk för att lösa stenar skjuter upp bakåt, mot eventuella förare bakom dig. Gör aldrig detta avsiktligt.



Om du hamnar i en sladd eller slirar kan det hjälpa att vända styret åt samma håll som du sladdar tills du återfår kontrollen. Tvärbromsa aldrig, då låser sig hjulen.

Respektera och följ alla uppsatta märken på banan. De är till för att hjälpa dig och andra.

Var försiktig när du måste köra över hinder på banan eller i spåret. Det kan röra sig om lösa stenbumlingar, nedfallna träd, hala ytor, stängsel, stolpar, jordvallar och sänkor. Undvik dem alltid om möjligt. Tänk på att vissa hinder helt enkelt är för stora eller för farliga att ta sig över och bör undvikas. Mindre stenar eller nedfallna träd kan gå att ta sig över på ett säkert sätt; närma dig hindret i 90° vinkel. Stå på fotstöden med böjda knän. Justera hastigheten utan att förlora farten och undvik att gasa plötsligt. Håll ett fast grepp om styrhandtagen. Skifta kroppsvikten bakåt och kör över hindret. Försök inte lyfta fordonets framhjul från marken. Tänk på att hindret kan vara halt eller glida undan medan du kör över det.

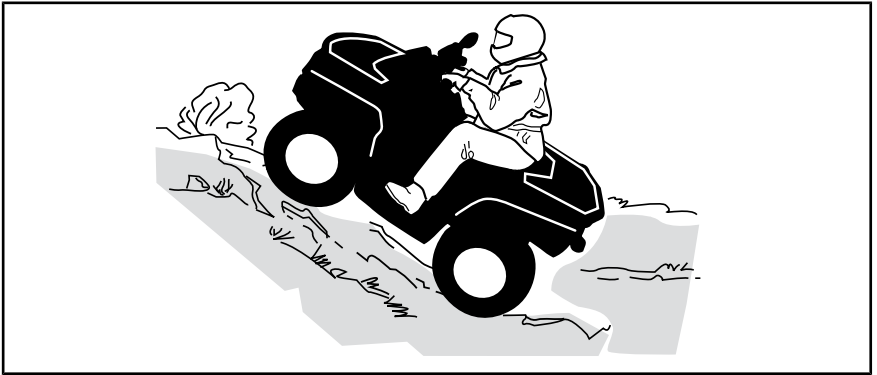
När du kör i backar eller sluttningar bör du tänka på två saker: Var förberedd på halt underlag eller variationer i terrängen och använd korrekt kroppsställning.

Koppla alltid i parkeringsbromsen när du stannar eller parkerar. Detta är extra viktigt när du parkerar på sluttande underlag. I mycket branta backar eller om fordonet är lastat ska hjulen blockeras med stenar eller tegelstenar (i bästa fall hjulklossar).

### Uppförsbacke

Innan du försöker ta dig uppför en sluttning, tänk på följande. Försök inte köra uppför branta backar om du inte är en mycket van förare. Börja med backar med svag lutning. Kör alltid rakt uppför backen och skifta kroppsvikten framåt, mot toppen av backen. Håll fötterna på fotstöden, lägg i en låg växel och accelerera innan du börjar köra uppåt. Försök hålla jämn fart och var försiktig med gasen för att undvika acceleration. Om du stöter på plötsliga variationer i terrängen eller om ett hjul rullar över ett hinder

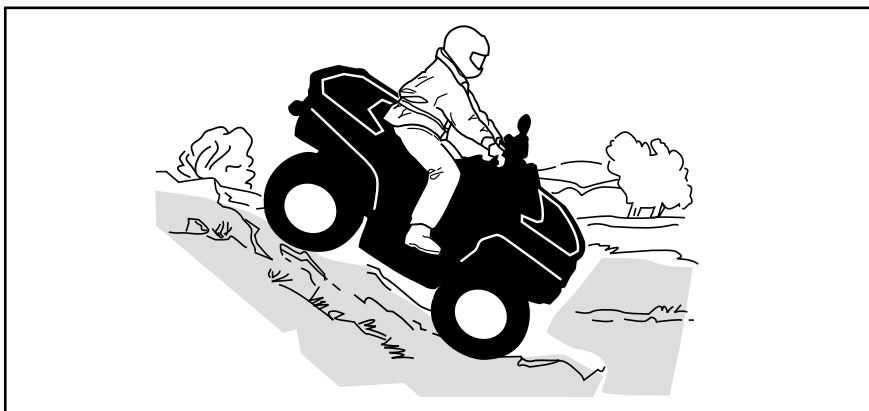
kan det försämra stabiliteten, eftersom fordonets front lyfter, med ökad risk för vältning. Vissa backar är för branta för att säkert kunna stanna i eller ta sig ned från efter ett misslyckat klättringsförsök. Försök undvika alltför branta backar. Om du inte är försiktig riskerar du att välta med fordonet i uppførsbacken. Om backen är för brant och du inte kan fortsätta eller fordonet börjar rulla bakåt ska du bromsa, men var försiktig så att du inte slirar. Stig av och gör sedan "K"-svängen (gå bakåt, intill fordonet på den sida som vetter uppåt, med handen på bromshandtaget samtidigt som du sakta backar fordonets bakre del uppåt mot backens krön och kör sedan nedåt). Gå/stig alltid av på den sida som vetter uppåt och kom inte för nära fordonet och dess snurrande hjul. Försök inte hålla fast vid fordonet om det börjar välta. Håll dig undan. Kör inte över bergs- eller backkrön i hög hastighet. Det kan finnas hinder, inklusive branter, på andra sidan.



### Nedförsbacke

Skifta kroppsvikten bakåt. Förbli sittande. Bromsa gradvis för att undvika sladdar. "Frirulla" inte utför backen med hjälp av enbart motorbroms eller i neutral.

Att sänka farten vid nedförskörning i en hal backe kan få fordonet att "kana" utför. Håll jämn fart och/eller accelerera något för att återfå kontrollen. Försök undvika alltför branta backar. Om du inte är försiktig riskerar du att välta med fordonet i nedförsbacken.



### Sidolutning

Detta är en av de **farligaste** typerna av körning eftersom det drastiskt ändrar fordonets balans. Körning med stark sidolutning bör alltid undvikas om möjligt. Om det blir nödvändigt är det dock viktigt att du ALLTID har kroppsvikten lutad bort från dalsidan och att du är förberedd på att stiga på den sidan om fordonet börjar välta.

#### ! VARNING

Försök inte stoppa fordonet eller rädda det från skador.

#### ! VARNING

Var försiktig när du lastar och transporterar vätskebehållare. De kan påverka fordonets stabilitet när sidan lutar, genom att dra neråt och öka risken för kantring.



# VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN (KANADA/USA)

Detta fordon levereras med hängetiketter och dekaler med viktig säkerhetsinformation.

Alla förare av detta fordon måste läsa informationen och se till att de förstår den innan de kör.

## Hängetikett

<p style="text-align: center;"><b>S</b> <b>SPORTSMODELL</b></p> <p style="text-align: center;">DETTA ATV-FORDON ÄR AVSETT FÖR ENBART FÖR FRITIDSANVÄNDNING OCH VANA FÖRARE.</p> <p style="text-align: center;">ENDAST FÖRARE - INGA PASSAGERARE</p> <hr/> <p style="text-align: center;">INGEN FÖRARE UNDER 16 ÅRS ÅLDER</p> <hr/> <p style="text-align: center;">DENNA KATEGORI, S (SPORT), ÄR ETT HÖGPRESTANDAFORDON FÖR ENBART TERRÄNGANVÄNDNING, DEN ÄR TILL FÖR SPORT-, FRITIDS- OCH TÄVLINGSBRUK KORDE AV SKICKLIGA OCH VÅL ERFARNA FÖRARE.</p> <hr/> <p style="text-align: center;">DET FINNS FÖRARKURSER FÖR ATV-KÖRNING. KONTAKTA DIN ÅTERFÖRSÄLJARE FÖR INFORMATION.</p> <hr/> <p style="text-align: center;">KONTAKTA ER ÅTERFÖRSÄLJARE FÖR INFORMATION OM REGIONALA ELLER LOKALA LAGAR OCH FÖRORDNINGAR BETRÄFFANDE ATV-ANVÄNDNING.</p> <p style="text-align: center;">DENNA ETIKETT FÅR INTE AVLAGSNAS FÖRE FÖRSÄLJNING.</p> <p style="text-align: center;">704903318</p>	<p style="text-align: center;"><b>! VARNING</b></p> <p>Inkorrekt användning av ett ATV-fordon kan resultera i <b>SVÅRA PERSONSKADOR</b> eller <b>DÖDSFALL</b>.</p> <table border="0" style="width: 100%; text-align: center;"><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>ANVÄND ALLTID GODKÄND HJÄLM OCH SKYDDSUSTRUSTNING</td><td>ANVÄND ALDRIG PÅ ALLMÄNNA VÄGAR</td><td>TA ALDRIG MED PASSAGERARE</td><td>ANVÄND ALDRIG MED DROGER ELLER ALKOHOL I KROPPEN.</td></tr></table> <p><b>Kör ALDRIG:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>utan lämplig ATV-utbildning eller instruktioner.</li><li>i för höga hastigheter för dina färdigheter eller förhållanden.</li><li>på allmänna vägar - en krock kan ske med ett annat fordon.</li><li>med passagerare - passagerare påverkar balans och styrning och ökar risken för att tappa kontrollen.</li></ul> <p><b>ALLTID :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>använd korrekt körteknik för att undvika att fordonet välter i backar, svår terräng eller svängar.</li><li>undvik belagda ytor - de kan allvarigt försämra väghållningen och kontrollen.</li></ul> <p style="text-align: center;">LOKALISERA OCH LÄS INSTRUKTIONSBOKEN, FÖLJ ALLA INSTRUKTIONER OCH VARNINGAR.</p>					ANVÄND ALLTID GODKÄND HJÄLM OCH SKYDDSUSTRUSTNING	ANVÄND ALDRIG PÅ ALLMÄNNA VÄGAR	TA ALDRIG MED PASSAGERARE	ANVÄND ALDRIG MED DROGER ELLER ALKOHOL I KROPPEN.
									
ANVÄND ALLTID GODKÄND HJÄLM OCH SKYDDSUSTRUSTNING	ANVÄND ALDRIG PÅ ALLMÄNNA VÄGAR	TA ALDRIG MED PASSAGERARE	ANVÄND ALDRIG MED DROGER ELLER ALKOHOL I KROPPEN.						

TYPBILD

**⚠ VARNING.** Användning och underhåll av ett terrängfordon kan utsätta dig för kemikalier som inkluderar motoravgaser, koloxid, ftalater och bly, som är kända av delstaten Kalifornien för att orsaka cancer och fosterskador eller andra skador på fortplantningssystemet. För att minimera exponering, undvik att andas avgaser, tomgångskör inte motorn om det inte är nödvändigt, serva fordonet på en väl ventilerad plats och använd handskar eller tvätta händerna ofta när du servar ditt fordon.

För mer information, gå till  
[www.P65Warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle](http://www.P65Warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle)



704906872

**BESKRIVNING AV FORDONSMOTORN:**

XXXXX

**EPA-CERTIFIERAD**

NER (NORMALISERAD UTSLÄPPSGRAD) =

PÅ EN SKALA 0-10, DÄR 0 ÄR RENAST

**\*FÅR INTE TAS BORT FÖRE FÖRSÄLJNING**



704901107

TYPBILD

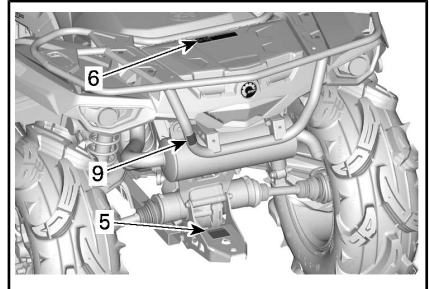
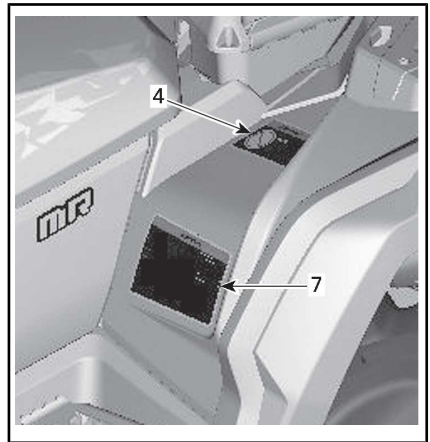
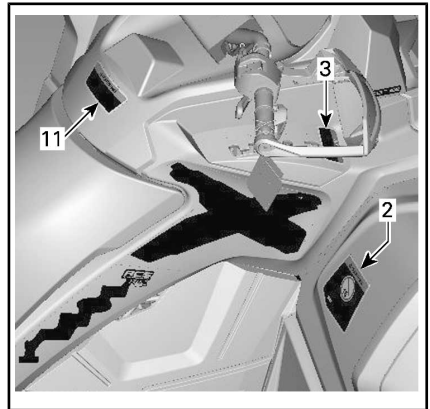
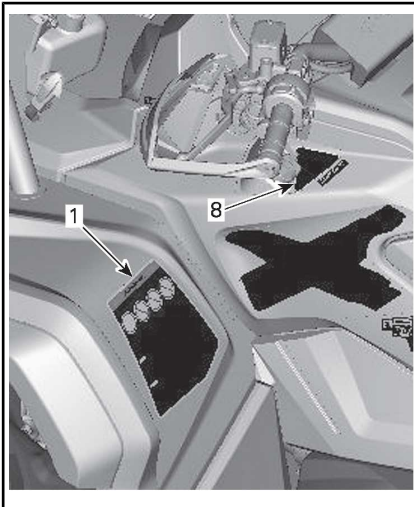


## Säkerhetsdekalerna på fordonet

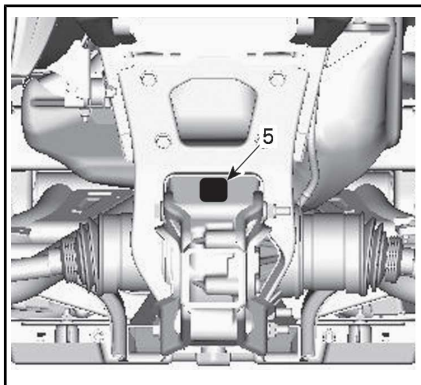
Läs och se till att du förstår alla säkerhetsdekalerna på fordonet. Dessa dekalerna är fästa på fordonet och är till för förarens och omkringstående personers säkerhet.

Säkerhetsdekalerna på fordonet är att betrakta som permanenta delar av fordonet. Om de saknas eller är skadade kan de bytas utan extra kostnad. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

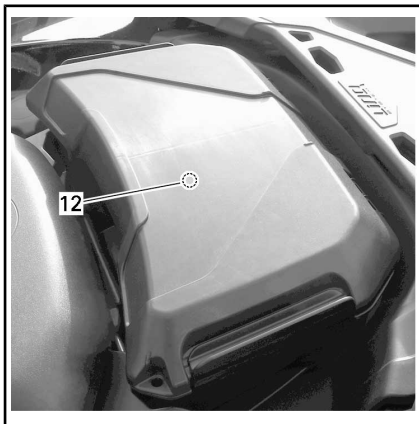
**MÄRK:** Av den händelse att det finns skillnader mellan den här Instruktionsboken och fordonet, ska säkerhetsdekalerna på fordonet ha företräde över dekalerna i den här guiden.



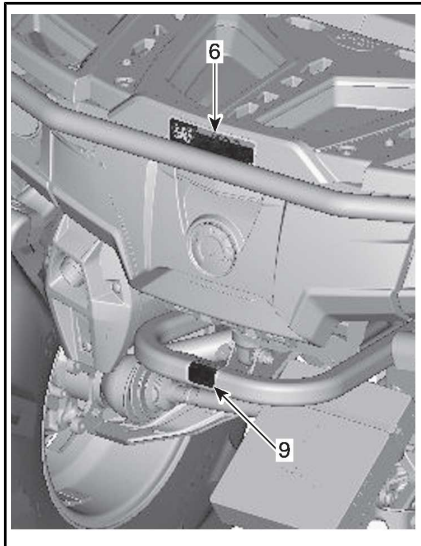
TYPBILD - 570-MODELLER



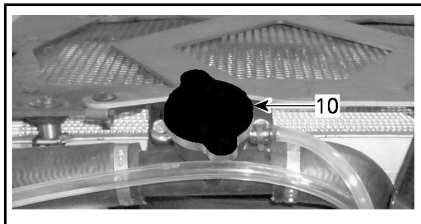
TYPBILD - 650-, 850- OCH 1000R-MODELLER



1000R-MODELLER



TYPBILD - 650-, 850- OCH 1000R-MODELLER



**AVARNING**

Inkorrekt användning av ett ATV-fordon kan resultera i SVÅRA PERSONSKADOR eller DÖDSFALL

			
ANVÄND ALLTID GODKÄND HJÄLM OCH SKOVSÄKSTÄLLNING	ANVÄND ALDRIG PÅ ALLMÄNNA VÄGAR	TA ALDRIG MED PASSAGERARE	ANVÄND ALDRIG MED DRICKER ELLER ALKOHOL I KROPPEN.

Kör **ALDRIG**

- utan tillräcklig ATV-utbildning eller instruktioner.
- i för höga hastigheter för dina färdigheter eller förhållanden.
- på allmänna vägar - en krock kan ske med ett annat fordon.
- med passagerare - passagerare påverkar balans och styrning och ökar risken för ett tappat kontrollen.

**ALLTID**

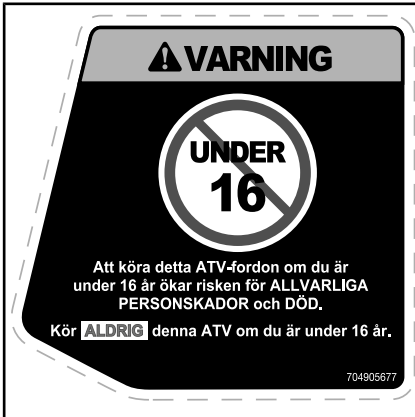
- använd korrekt körteknik för att undvika att fordonet vänter i backar, svår terräng eller svängar.
- undvik belagda ytor - de kan allvarigt försämra vägghållningen och kontrollen.

Läs och se till att du förstår alla säkerhetsdekaler, ta reda på och läs instruktionsboken och titta på säkerhetsvideon (med hjälp av QR-kodlänken eller besök Can-am-webbplatsen) före användning.

LOKALISERA OCH LÄS INSTRUKTIONSBOKEN, FÖLJ ALLA INSTRUKTIONER & VARNINGAR.

DEKAL 1



DEKAL 2



DEKAL 3




DEKAL 4



DEKAL 5



DEKAL 6 - OUTLANDER X mr (570): BAKRE STÄNKSKÄRM (SE SPECIFIKATIONER FÖR VÄRDEN)



## ⚠ VARNING

- Ta **ALDRIG** passagerare på detta fordon.
- **MAXLAST BAK: 90 kg (200 lb)**, jämt fördelad.  
(inklusive kultryckets vikt i förekommande fall).

  
704906857

DEKAL 6 - OUTLANDER X mr (650/850/1000R): BAKRE STÄNKSKÄRM (SE SPECIFIKATIONER FÖR VÄRDEN)

## ⚠ VARNING

Felaktiga däcktryck eller överbelastning kan orsaka förorad kontroll över fordonet som kan leda till **ALLVARLIGA PERSONSKADOR** eller **DÖD**.

Bibehåll **ALLTID** rätt däcktryck så som visas. Pumpa alltid däcken till max. däcktryck då fordonet är lastat.


Ha **ALDRIG** lägre däcktryck än minimum. Det skulle kunna få däckets att lossna från fälgen.

Överskrid **ALDRIG** fordonets lastkapacitet på 189 kg (417 lb), detta inkluderar förarens, lastens och tillbehörens vikt samt dragstångsvikt.

ATV med **LAST** och **SLÄP**

- Körning med last eller släp kan påverka fordonets stabilitet och köregenskaper. Lasten måste vara jämnt fördelad på bagageräckena.
- Vid körning med last eller släp:
  - Sänk hastigheten.
  - tillåt en längre stoppsträcka.

BELASTNING	DÄCKTRYCK, KALLT
<b>UPP TILL</b> 189 kg (189,15 kg)	<b>FRAM</b> MAX: 48,3 kPa (7,0 psi) MIN: 41,4 kPa (6,0 psi)
	<b>BAK</b> MAX: 48,3 kPa (7,0 psi) MIN: 41,4 kPa (6,0 psi)

  
704906848

DEKAL 7: (SE SPECIFIKATIONER FÖR VÄRDEN)

### ⚠ VARNING

Detta är ett terrängfordon som inte är avsett för bruk på allmänna vägar.

### ⚠ WARNING

This vehicle is an all terrain vehicle and is not intended for use on public roads.

DEKAL 8

### ⚠ VARNING

Fäst **ALDRIG** något här eller i bagageräcket för att dra ett släp.

Det kan få fordonet att välta.

Använd **ALLTID** dragkroken för att dra ett släp.

704902777

DEKAL 9



DEKAL 10 - FINNS PÅ KYLARLOCKET



DEKAL 11

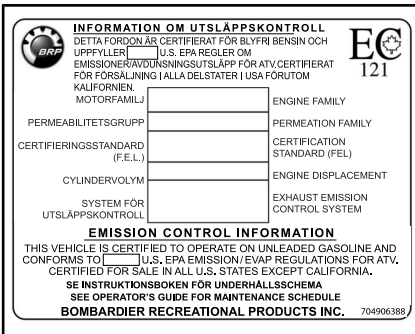


1000R-MODELLER

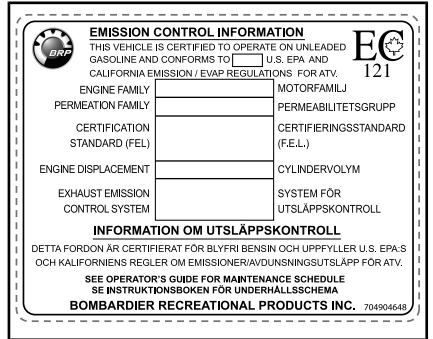
DEKAL 12 - UNDER HANDSKFACKET

## Dekaler om överensstämmelse

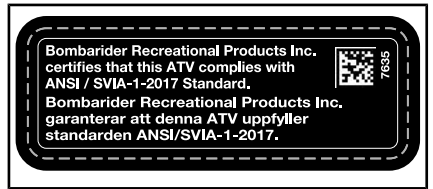
Dessa dekaler anger att fordonet uppfyller regler och bestämmelser.



TYPBILD - UNDER SÄTET, UTOM KALIFORNIEN-MODELLER

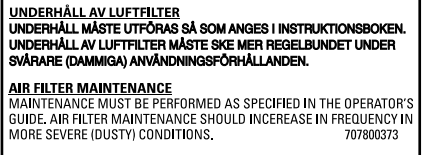


TYPBILD - UNDER SÄTET, KALIFORNIEN-MODELLER



BAKRE STÄNKSKÄRM

## Dekal med teknisk information



UNDER SÄTET

# VIKTIGA DEKALER PÅ PRODUKTEN (ALLA LÄNDER UTOM KANADA/USA)

## Alla länder utom Kanada/USA








Detta fordon levereras med hängetiketter och dekaler med viktig säkerhetsinformation.

Alla förare av detta fordon måste läsa informationen och se till att de förstår den innan de kör.

## Hängetikett

### VARNING

- Ta fram och läs Instruktionsboken. Inkorrekt användning av en ATV kan resultera i SVÅRA PERSONSKADOR eller DÖDSFALL. Följ alla anvisningar och varningar.
- Bär alltid öronskydd.
- Använd alltid godkänd hjälm och skyddsutrustning.
- Får ej användas på allmän väg.
- Ta aldrig med passagerare.
- Kör aldrig med droger eller alkohol i kroppen.

<p><b>S</b> <b>SPORTSMODELL</b></p> <p>DETTA ATV-FORDON ÄR AVSETT FÖR ENBART FÖR FRITIDSANVÄNDNING OCH VANA FÖRARE.</p> <p>ENDAST FÖRARE - INGA PASSAGERARE</p> <p>INGEN FÖRARE UNDER 16 ÅRS ÅLDER</p> <hr/> <p>DENNA KATEGORI, S (SPORT), ÄR ETT HÖGPRESTANDAFORDON FÖR ENBART TERRÄNGANVÄNDNING. DEN ÄR TILL FÖR SPORT-, FRITIDS- OCH TÄVLINGSBRUK KORDE AV SKICKLIGA OCH VÄL ERFARNA FÖRARE.</p> <hr/> <p>DET FINNS FÖRARKURSER FÖR ATV-KÖRNING. KONTAKTA DIN ÅTERFÖRSÄLJARE FÖR INFORMATION.</p> <hr/> <p>KONTAKTA ER ÅTERFÖRSÄLJARE FÖR INFORMATION OM REGIONALA ELLER LOKALA LAGAR OCH FÖRORDNINGAR BETRÄFFANDE ATV-ANVÄNDNING.</p> <hr/> <p>DENNA ETIKETT FÅR INTE AVLÄGSNAS FÖRE FÖRSÄLJNING.</p> <p><small>704903950</small></p>	<p></p> <p> </p> <p>   </p>
---	--

TYPBILD - 1-UP-MODELLER

**BESKRIVNING AV FORDONSMOTORN:**

XXXXX

**EPA-CERTIFIERAD**

NER (NORMALISERAD UTSLÄPPSGRAD) =  X

PÅ EN SKALA 0-10, DÄR 0 ÄR RENAST

**\*FÅR INTE TAS BORT FÖRE FÖRSÄLJNING**



704901107

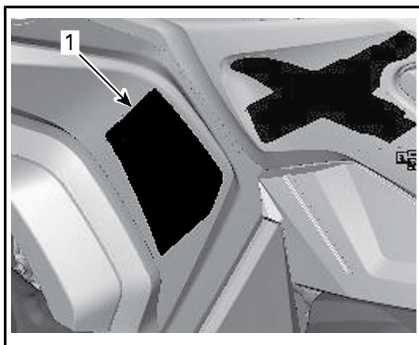
*TYPISKT: TILLÄMPLIGT FÖR MODELLER  
CERTIFIERADE ENLIGT US EPA-STAN-  
DARD*

## Säkerhetsdekalerna på fordonet

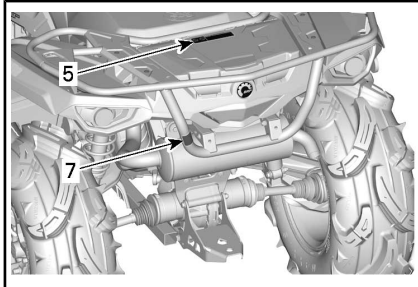
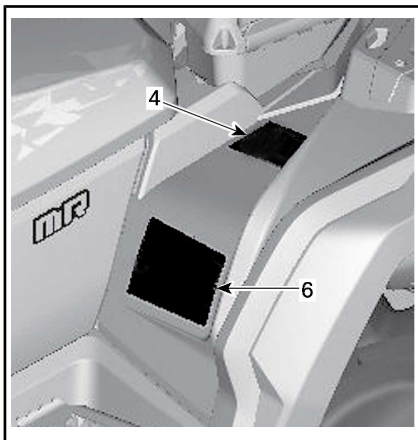
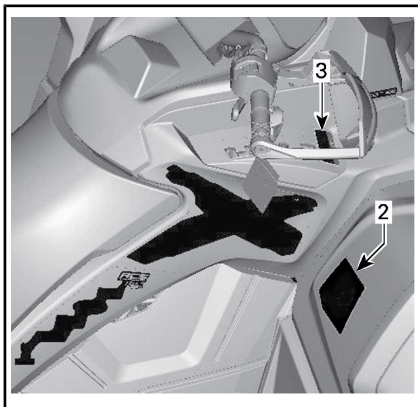
Läs och se till att du förstår alla säkerhetsdekalerna på fordonet. Dessa dekalerna är fästa på fordonet och är till för förarens och omkringstående personers säkerhet.

Säkerhetsdekalerna på fordonet är att betrakta som permanenta delar av fordonet. Om de saknas eller är skadade kan de bytas utan extra kostnad. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

**MÄRK:** Av den händelse att det finns skillnader mellan den här Instruktionsboken och fordonet, ska säkerhetsdekalerna på fordonet ha företräde över dekalerna i den här guiden.

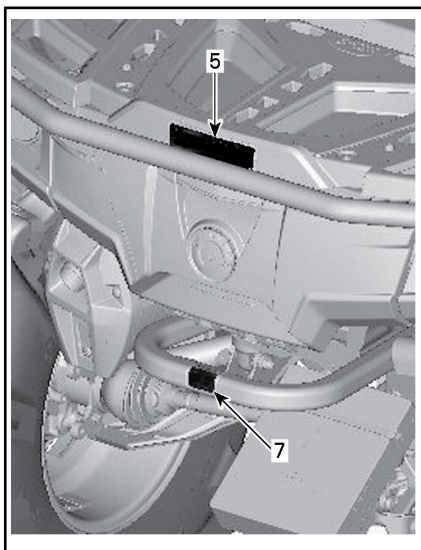


TILL VÄNSTER OM STYRSTÅNGEN

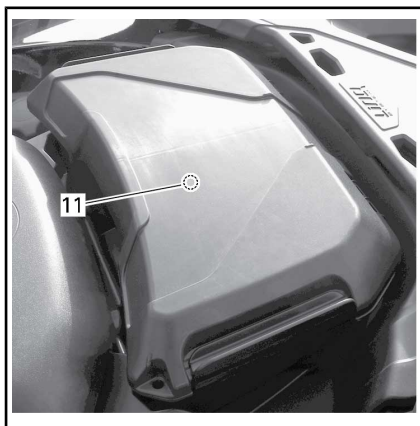


TYPBILD - 570-MODELLER





TYPBILD - 650-, 850- OCH 1000R-MODELLER

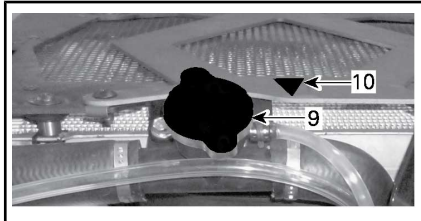
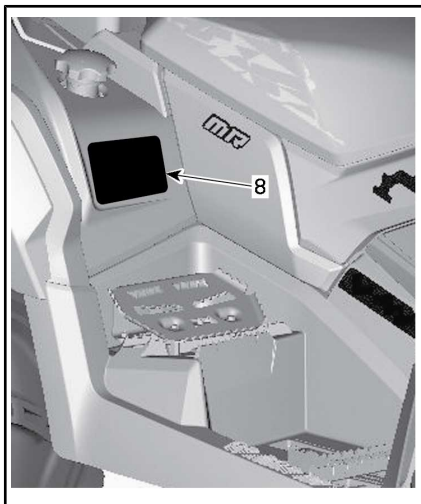


TYPBILD - 1000R-MODELL

### Dekal 1

## ! VARNING

- Ta fram och läs Instruktionsboken. Inkorrekt användning av en ATV kan resultera i SVÅRA PERSONSKADOR eller DÖDSFALL. Följ alla anvisningar och varningar.
- Bär alltid öronskydd.
- Använd alltid godkänd hjälm och skyddsutrustning.
- Får ej användas på allmän väg.
- Ta aldrig med passagerare.
- Kör aldrig med droger eller alkohol i kroppen.



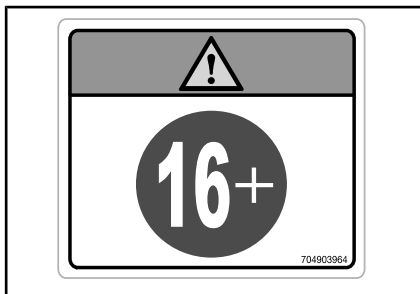
DEKAL 1



**Dekal 2**

**! VARNING**

Att köra denna ATV om du är under 16 ökar risken för ALLVARLIGA PERSONSKADOR och DÖD. Kör ALDRIG denna ATV om du är under 16.



DEKAL 2

**Dekal 3**

**ANMÄRKNING**

- ATV-maskinen MÅSTE stannas före växling med växelspaken.
- Bromsa ALLTID med fotbroms för växling från Parkering (P) och Neutral (N).

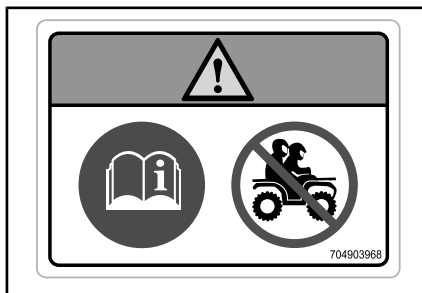
704903970

DEKAL 3

**Dekal 4**

**! VARNING**

- Ta fram och läs Instruktionsboken.
- Ta ALDRIG med passagerare.

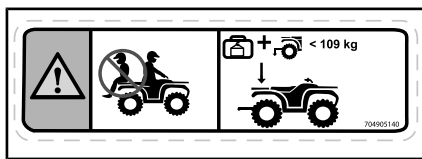


DEKAL 4

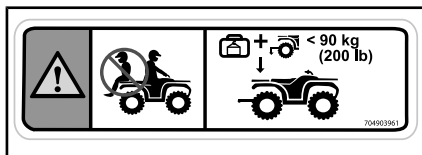
**Dekal 5**

**! VARNING**

- Ta ALDRIG passagerare på detta fordon.
- MAXLAST BAK: 109 kg för Outlander Xmr 570 och 90 kg för Outlander Xmr 650/850/1000R; jämnt fördelad (inklusive kultryck i tillämpliga fall).



DEKAL 5 - OUTLANDER X mr (570): BAKRE STÅNKSKÄRM (SE SPECIFIKATIONER FÖR VÅRDEN)

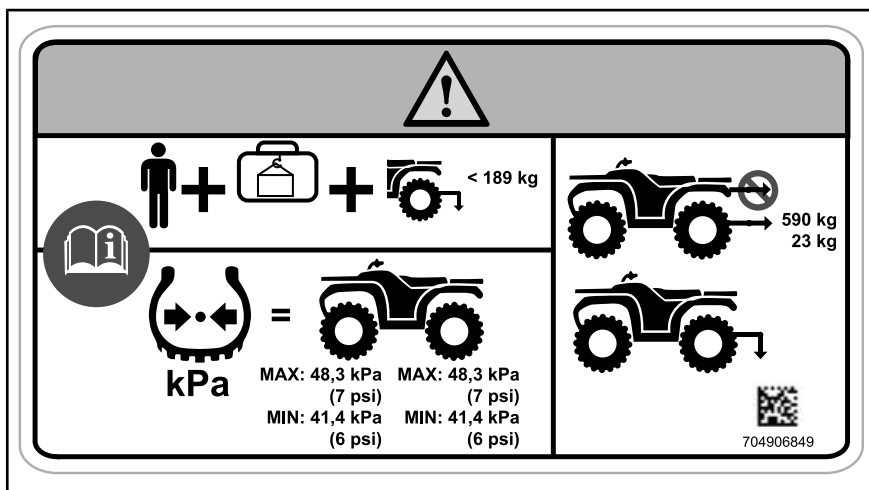


DEKAL 5 - OUTLANDER X mr (650/850/1000R): BAKRE STÅNKSKÄRM (SE SPECIFIKATIONER FÖR VÅRDEN)

## Dekal 6

### VARNING

- Ta fram och läs Instruktionsboken. Felaktiga däcktryck eller överbelastning kan orsaka förlorad kontroll över fordonet som kan leda till ALLVARLIGA PERSONSKADOR eller DÖD.
- Bibehåll ALLTID rätt däcktryck så som visas.
- Överskrid ALDRIG fordonets lastkapacitet på 189 kginkluderar förarens, lastens och tillbehörens vikt samt kultrycket.
- Använd ALLTID dragkroken eller bärgningskroken för att dra ett släp.
- Överskrid ALDRIG den maximala dragvikten på 590 kg.
- Överskrid ALDRIG det maximala kultrycket på 23 kg.



**kPa**

MAX: 48,3 kPa (7 psi)	MAX: 48,3 kPa (7 psi)
MIN: 41,4 kPa (6 psi)	MIN: 41,4 kPa (6 psi)

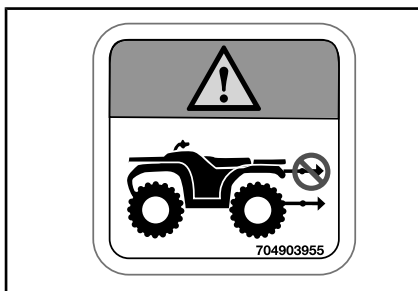
704906849

DEKAL 6: (SE SPECIFIKATIONER FÖR VÅRDEN)

## Dekal 7

### VARNING

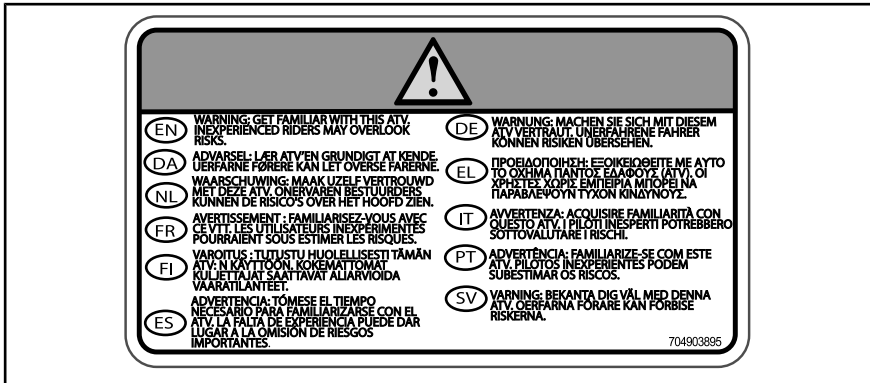
Fäst ALDRIG något här eller i bagageräcket för att dra ett släp. Det kan få fordonet att välta. Använd ALLTID dragkroken eller bärgningskroken för att dra ett släp.



704903955

DEKAL 7

**Dekal 8**



DEKAL 8

**Dekal 9**



DEKAL 9 - FINNS PÅ KYLARLOCKET

**Dekal 10**



DEKAL 10

**Dekal 11**



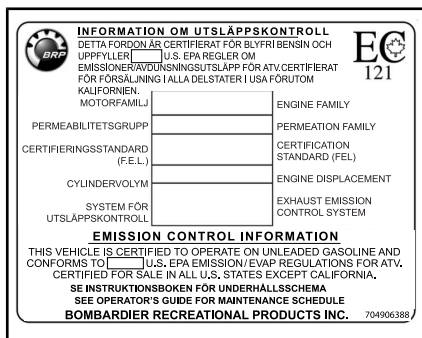
DEKAL 11 - UNDER HANDSKFACKET

## Dekaler om överensstämmelse

Dessa dekaler anger att fordonet uppfyller regler och bestämmelser.



### UNDER SÄTET

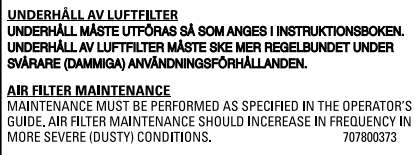


*TYPBILD: MODELLER UTANFÖR KALIFORNIEN, SOM UPPFYLLER US EPA-STANDARDERNA, ELLER LIKVÄRDIGA MODELLER*



### NÄRA TANKLOCKET

## Dekal med teknisk information

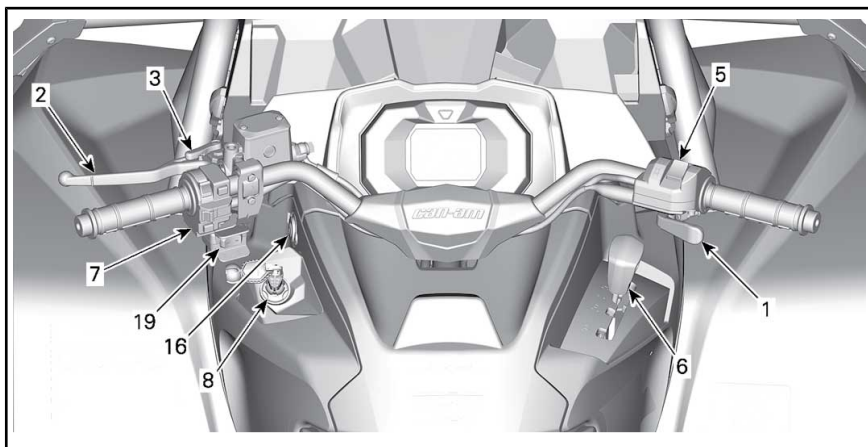


*PLACERING: UNDER SÄTET, PÅ DEN ÖVRE RAMBALKEN*

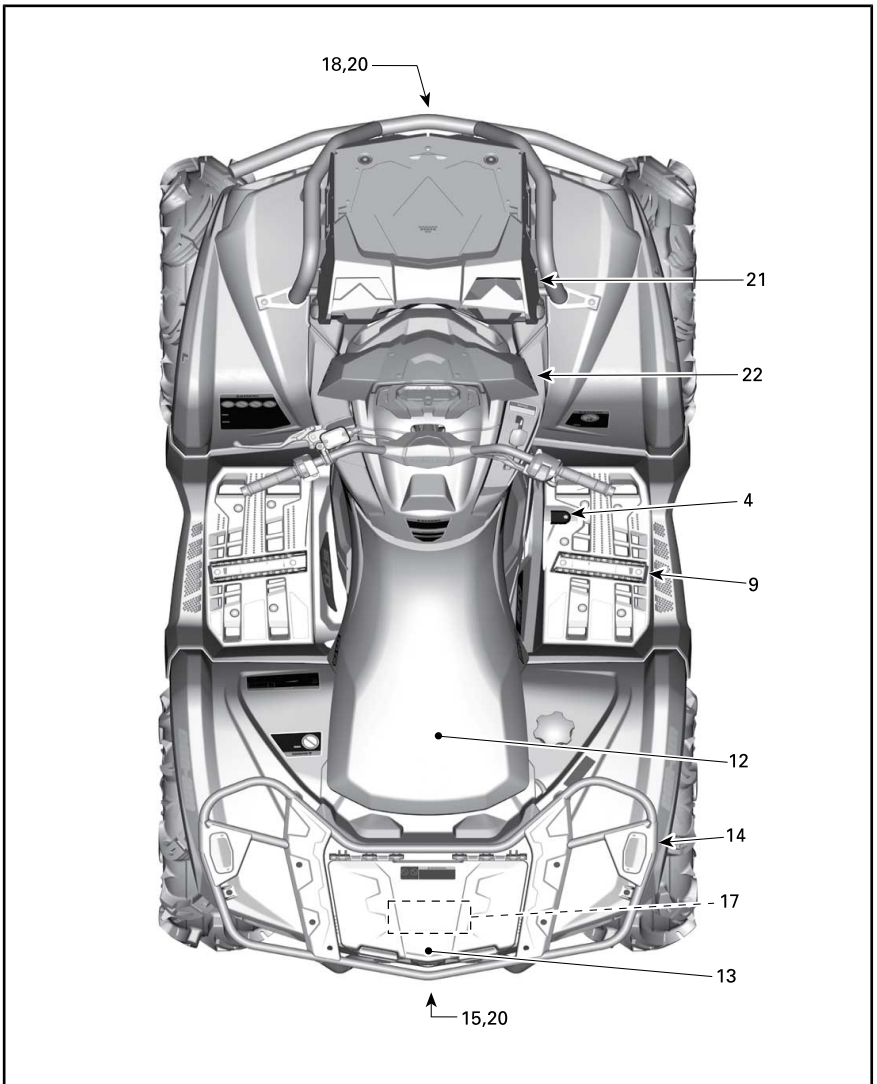
# ***FORDONSINFORMATION***

# REGLAGE/INSTRUMENT/KOMPONENTER

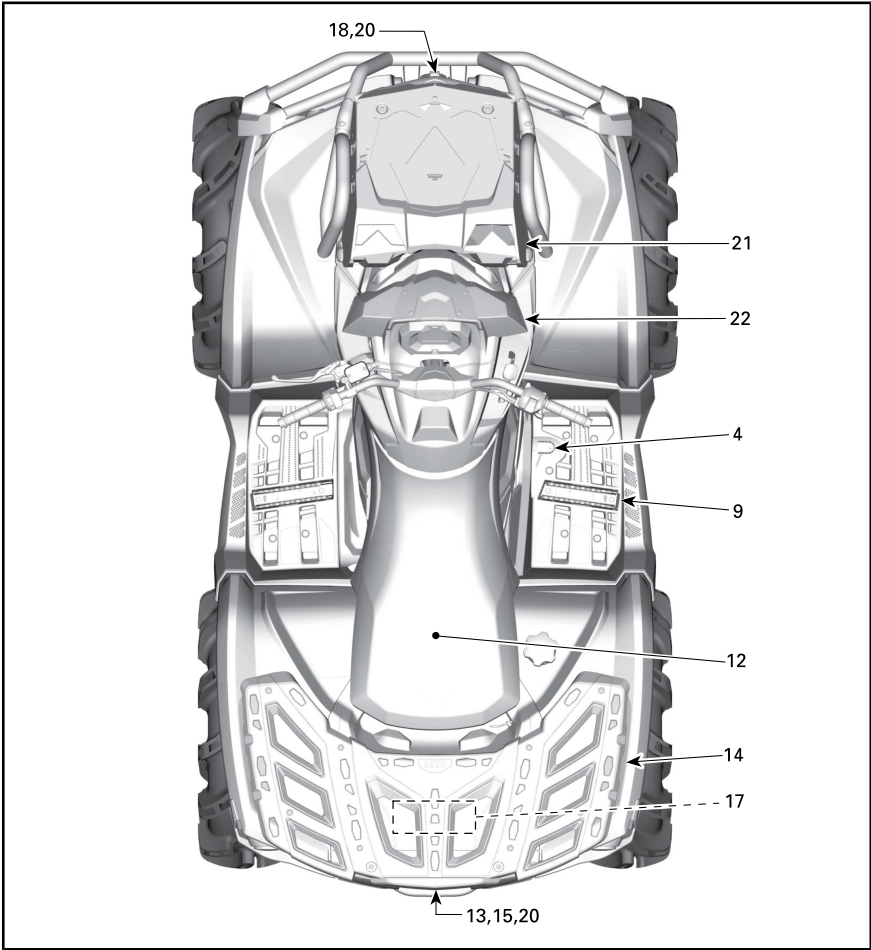
MÄRK: Vissa reglage/instrument/komponenter är valfria.



*TYPBILD*

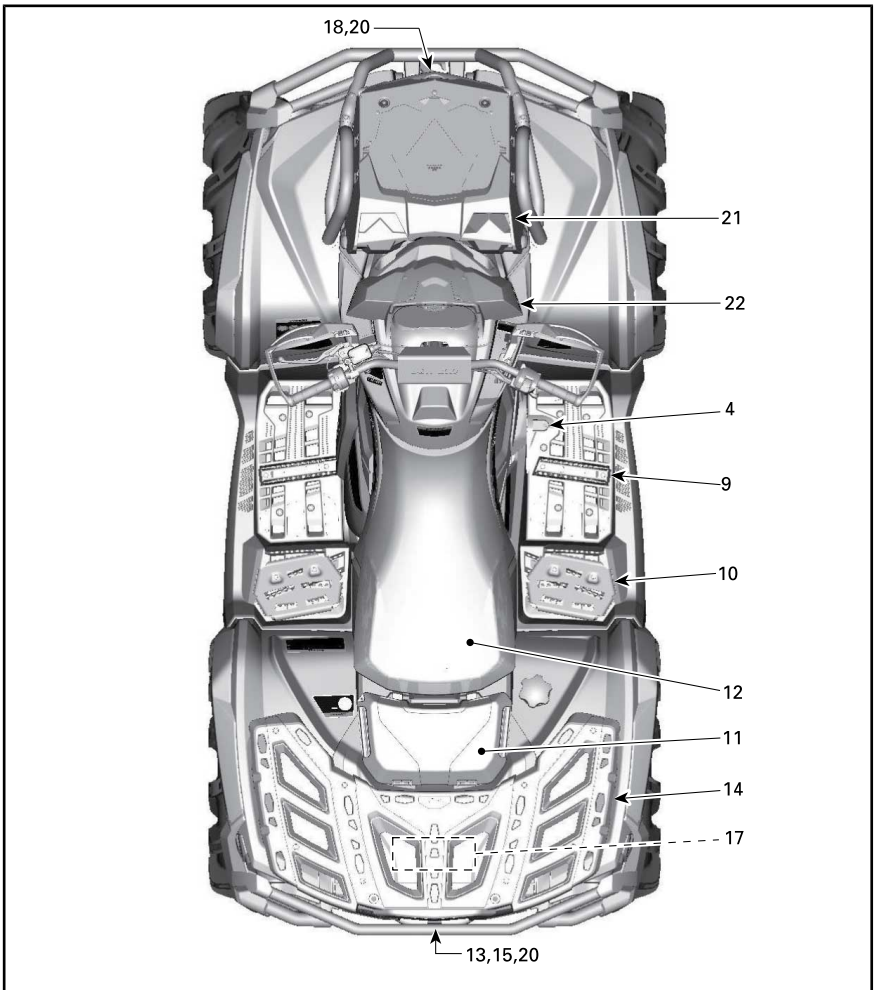


TYPBILD - 570-MODELLER



TYPBILD - 650- OCH 850-MODELLER





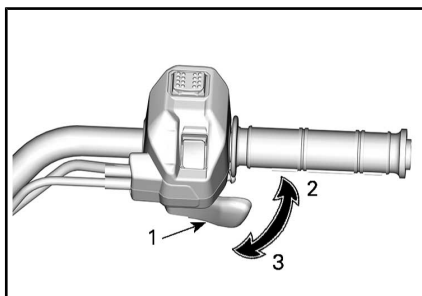
TYPBILD - 1000R-MODELLER

## 1) Gasreglage

Gasreglaget är placerat på höger sida av styrstången.

När det skjuts framåt ökar motorvarvtalet och transmissionen kopplas in med vald växel.

När det släpps övergår motorn automatiskt till tomgång och fordonets hastighet sänks gradvis.

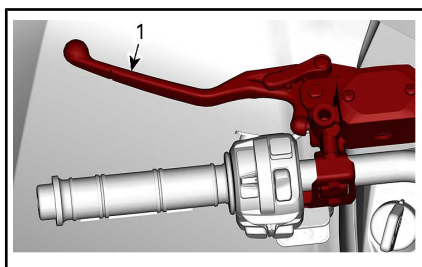


### TYPBILD

1. Gasreglage
2. Accelerera
3. Sakta in

## 2) Bromshandtag

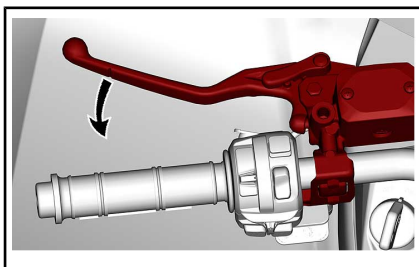
Parkeringsbromsspärren är placerad på vänster sida av styrstången.



1. Bromshandtag

Med bromshandtaget får du fordonet att sakta ned eller stanna.

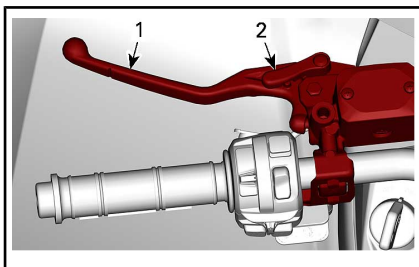
När du trycker in bromshandtaget, kopplar du i de främre och bakre bromsarna.



Bromskraften är proportionell till den kraft som utövas på bromshandtaget.

## 3) Parkeringsbromsreglage

Parkeringsbromsspärren är placerad på vänster sida av styrstången.



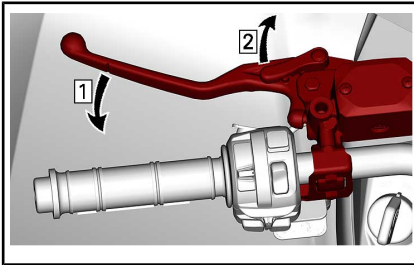
1. Bromshandtag
2. Parkeringsbromsreglage

Parkeringsbromsens funktion är att bromsa samtliga hjul så att fordonet inte kan röra sig när det är parkerat.

### **!** VARNING

Använd alltid parkeringsbromsen **och** lägg i PARKERING när fordonet inte används.

Ansätt parkeringsbromsspärren som anvisad:



Steg 1: Ansätt bromsar

Steg 2: Lås bromsar

**MÄRK:** Låshandtaget kan ställas in på flera lägen.

**OBS** Se till att fordonet står stadigt på plats när parkeringsbromsspärren är ansatt.

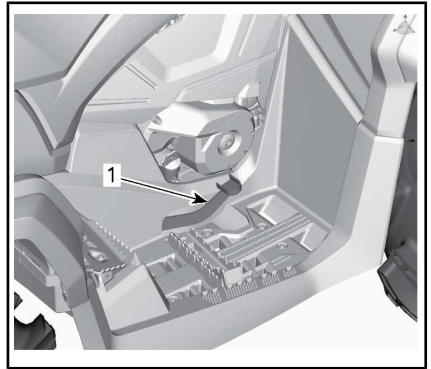
Tryck på bromshandtaget för att låsa upp parkeringsbromsen. Den ska återgå till vilopositionen.

## VARNING

Se till att parkeringsbromsen är urkopplad innan du kör fordonet. Om du kör med parkeringsbromsen **INKOPPLAD** kan det skada bromssystemet och orsaka förlust av bromsverkan och/eller brand.

## 4) Bromspedal

Bromspedalen är placerad på fotstödet på höger sida.



1. Bromspedal

### All modeller utom 1000R

När du trycker ned bromspedalen bromsar du med den bakre bromsen.

### 1000R-modeller

När bromspedalen trycks ned, ansluts de främre **och** bakre bromsarna.

### Alla modeller

När du släpper bromspedalen ska den återgå till det ursprungliga läget.

Bromskraften är proportionell till den kraft som utövas på bromspedalen.

**MÄRK:** Bromsen har även en viss påverkan på framhjulen via drivlinan när 4-hjulsdriftläget är valt.

Om bromshandtaget skulle sluta fungera, kan du aktivera den bakre bromsen genom att trycka på bromspedalen.

## 5) 2WD/4WD och knapp för val av körlägen (om sådan finns)

2WD/4WD- och körlägesväljaren är placerad på höger sida av styrstäng- en.

Reglaget används för att välja 2/4- hjulsdriftlägen.



TYPBILD

1. 2/4-hjulsdriftväljare
2. 2-hjulsdriftläge (2WD)
3. 4-hjulsdriftläge (4WD)
4. Körlägesväljare

Stanna fordonet helt med motorn på tomgång innan man växlar mellan 2- och 4-hjulsdriftlägen eller visa versa.

**OBS** Mekaniska skador kan uppstå om 2-4-hjulsdriftväljaren används medan fordonet är i gång.

För att koppla in 4-hjulsdriftläget, tryck in reglaget.



4-HJULSDRIFTLÄGE - TYPBILD

För att koppla in 4-hjulsdriftläget, tryck in reglaget.



2-HJULSDRIFTLÄGE - TYPBILD

Reglaget används för att välja körlägen. (I förekommande fall)



1. Körlägesväljare

När du läser instruktionsboken, kom då ihåg att:

### VARNING

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller dödsfall om den inte undviks.

Välj mellan NORMAL och SPORT genom att trycka väljaren till vänster eller höger.



LÄGEN		
Normal	Tryck åt höger	Sport
	Tryck åt vänster	

SPORT-läget ger snabbare gasrespons.

**MÄRK:** SPORT-läget kan aktiveras med alla typer av nycklar och ger maximal effekt med den nyckel som används.

**MÄRK:** Använd NORMAL-läget på ojämna underlag för mjukare körning.

## 6) Växelspak

Växelspakets är placerat på höger sida av fordonet nära rattstängan.



VÄXELREGLAGETS PLACERING

Växelspakets används för att byta växel.

Växelspakets har 5 positioner:

VÄXELREGLAGETS POSITIONER	
POSITION	VÄXEL
P	Parkering
R	Back
N	Neutral
H	Hög växel (framåt)
L	Låg växel (framåt)



### VÄXLING

Fordonet måste stannas och bromsarna ansättas innan växling.

**OB** Denna växellåda är inte utformad för växling medan fordonet är i rörelse.

### P: Parkering

I parkeringsläget är växellådan låst, vilket gör att fordonet inte kan förflytta sig.

## **!** VARNING

Lägg alltid i PARKERING (P) när fordonet inte används. Fordonet kan rulla iväg om växelspakets inte är i läget P (PARKERING).

### R: Back

Detta läge gör att du kan backa fordonet.

**MÄRK:** Vid backning är fordonets varvtal begränsat, vilket begränsar backningshastigheten.

## ⚠ VARNING

Vid backning i nedförslut kan gravitationen öka fordonshastigheten över backningens inställda hastighetsbegränsning.

### Neutral

I neutralläget är växellådan urkopplad.

## ⚠ VARNING

Lägg alltid i PARKERING (P) när fordonet inte används. Fordonet kan rulla iväg om växelreglaget är i läget N (NEUTRAL).

### Hög växel (framåt)

Med detta läge väljs det höga hastighetsområdet för växellådan. Detta är läget för normal körhastighet. Med denna växel kan fordonet uppnå maximal hastighet.

### Låg växel (framåt)

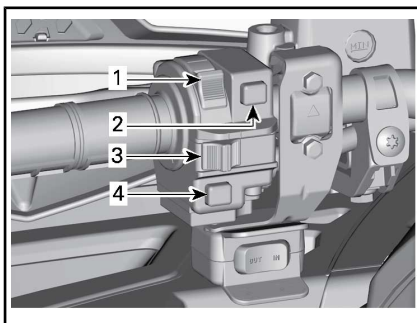
Med detta läge väljs det låga hastighetsområdet för växellådan. Det gör att fordonet kan förflytta sig långsamt framåt med maximal drivkraft.

**OBS** Använd låg växel vid körning med släp, frakt av tung last, körning över hinder och backkörning.

## 7) Flerfunktionsreglage

Flerfunktionsreglaget är placerat på vänster sida av styrstangen.

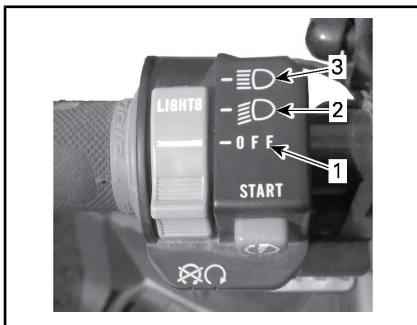
Flerfunktionsreglaget har följande funktioner:



TYPBILD — FLERFUNKTIONSREGLAGE

1. Strålkastarreglage
2. Startknapp
3. Motorns stoppreglage
4. Frisläpps-/DPS-knapp

### Strålkastarreglage



STRÅLKASTARREGLAGETS FUNKTIONER

1. Ljus AV
2. Halvljus och bakljus
3. Helljus och bakljus

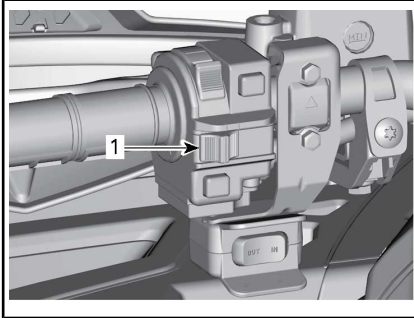
### Motorns stoppreglage

Detta reglage kan användas till att stänga av motorn och som nödstoppreglage.

Stäng av motorn genom att släppa gasreglaget helt och sedan ställa motorns stoppreglage i STOP-läget.

**MÄRK:** Det går visserligen att stänga av motorn genom att vrida tändningsnyckeln till AV (570) eller genom att ta bort D.E.S.S.-nyckeln (650/850/1000R), men vi rekommenderar inte detta.

menderar att motorn stängs av genom att ställa motorns stoppreglage i STOP-läget.



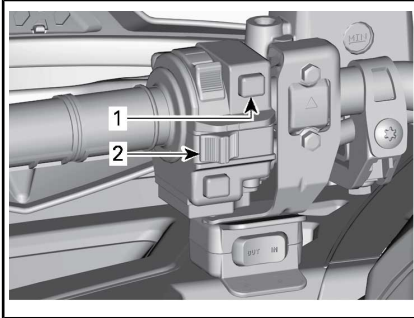
TYPBILD

1. Motorns stoppreglage

### Startknapp

När du vill starta motorn, ställ motorns stoppreglage på RUN (kör).

Tryck in startknappen. Släpp knappen omedelbart när motorn startat.



TYPBILD

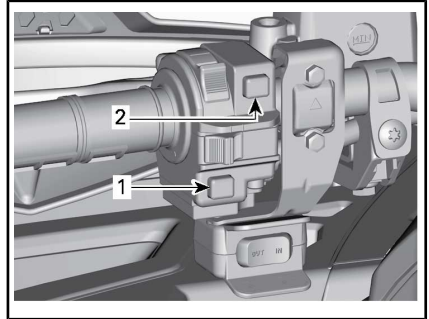
1. Startknapp
2. Motorns stoppreglage

**MÄRK:** För att motorn ska kunna startas måste tändningsnyckeln vara i läget PÅ eller PÅ med ljus (570) eller D.E.S.S.-nyckeln måste sitta i D.E.S.S.-låset (650/850/1000R) och motorns stoppreglage måste vara i läget KÖR.

För att aktivera elsystemet utan att starta motorn, se **ATT AKTIVERA ELSYSTEMET**

### Frisläpps-/DPS-knapp

Den här knappen har 2 funktioner.



TYPBILD

1. Frisläpps-/DPS-knapp
2. Startknapp

### Frisläppsfunktion

Frisläppsknappens huvudsakliga funktion är att kringgå motorns varvtalsbegränsning vid backning genom att tillåta maximalt motormoment.

## **! VARNING**

Använd "override"-läget endast om fordonet sitter fast i lera eller annan mjuk terräng och det inte räcker med den "låga växeln" Se till att området är säkert innan "override"-läget används. Använd inte "override"-läget när du kör normalt med backen ilagd, eftersom detta skulle medföra överdriven hastighet.

Aktivera frisläppsfunktionen så här: Kontrollera först att växelreglaget är i läget BACK.

1. Se till att fordonet står stilla.
2. Tryck in frisläppsknappen och håll den intryckt, och tryck sedan gradvis på gasreglaget.



**MÄRK:** När frisläppsfunktionen används kommer meddelandet

**FRISLÄPP** rulla på flerfunktionsmätarens display för att bekräfta att funktionen aktiverats.

3. Koppla ur frisläppsfunktionen genom att släppa upp frisläppsknappen/DPS-knappen.

### DPS-funktion

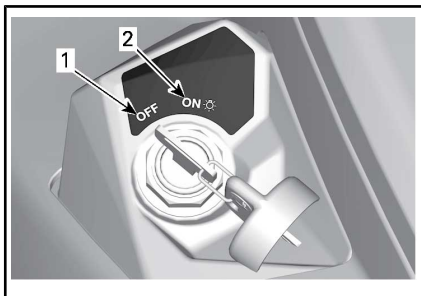
Den här knappen används även för att byta läge för DPS (dynamisk servostyrning).

För en fullständig information om DPS-lägen, se *FINJUSTERA FJÄDRINGEN*.

## 8) Tändningsnycklar och RF D.E.S.S.-nycklar

### Tändningslås och nycklar (570-modeller)

Tändningslåset finns på vänster sida av mittpanelen nedanför styrstäng.



TÄNDNINGSLÅSETS LÄGEN

1. AV
2. ON (på) "med ljus"

### AV

Nyckeln kan sättas i och tas ur endast i det här läget.

I läget AV är fordonets elsystem urkopplat.

Motorn stängs av genom att tändningsnyckeln vrids till läget AV.

**MÄRK:** Det går visserligen att stänga av motorn genom att vrida tändningsnyckeln till AV, men vi rekommenderar att motorn stängs av genom att ställa motorns stoppreglage i STOP-läget.

**MÄRK:** När du vrider nyckeln till AV tar det några sekunder innan fordonets elsystem stängs av.

### PÅ med ljus

Med nyckeln i det här läget är fordonets elsystem inkopplat.

Mätaren är påslagen.

Fordonsbelysningen kopplas på.

Motorn kan startas.

### RF D.E.S.S.-nyckel och RF D.E.S.S.-låset (Alla modeller utom 570)

D.E.S.S.-nyckeln måste vara säkert fäst i D.E.S.S.-låset innan motorn startas.

D.E.S.S.-låset finns på vänster sida av mittpanelen nedanför styrstäng.

När du läser instruktionsboken, kom då ihåg att:

## VARNING

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller dödsfall om den inte undviks.





### MOTORNS D.E.S.S.-LÅS

#### D.E.S.S.-nyckel (Digitally Encoded Security System)

D.E.S.S.-nyckeln innehåller en elektronisk krets som ger varje nyckel ett unikt elektroniskt serienummer.

D.E.S.S.-systemet avläser nyckelkoden och gör det möjligt att starta motorn med nycklar som systemet känner igen.

#### D.E.S.S.-flexibilitet

D.E.S.S.-systemet på fordonet kan programmeras av din auktoriserade Can-Am-återförsäljare så att det accepterar upp till 8 olika nycklar.

#### Typer av D.E.S.S.-nycklar

Fordonet levereras med 1 normal nyckel (grön) och 1 prestandanyckel (grå).

### VARNING

Rullningar, vältningar, kollisioner och förlust av kontrollen över fordonet, med svåra skador eller död som följd, kan inträffa med såväl prestandanyckeln eller normala nycklar. Användning av normal nyckel ersätter inte behovet av att som förare vara väl förberedd, följa reglerna och köra försiktigt.

### VARNING

Vid brant nedförskörning kan det hända att motorvarvtalsbegränsningen inte hindrar fordonet från att accelerera över denna hastighet.

#### 650/850/1000R-modeller

Den normala nyckeln begränsar acceleration och fordonshastighet till 70 km/h.

Den här nyckeln kan vara praktisk för förare som föredrar mer gradvis acceleration eller i miljöer där full hastighet och acceleration inte är önskvärda. En förare kan till exempel föredra den normala nyckeln i ett smalt spår med mycket kurvor.

#### Prestandanyckel

Prestandanyckeln är grå och ger föraren tillgång till motorns fullständiga moment samt fordonets topphastighet.

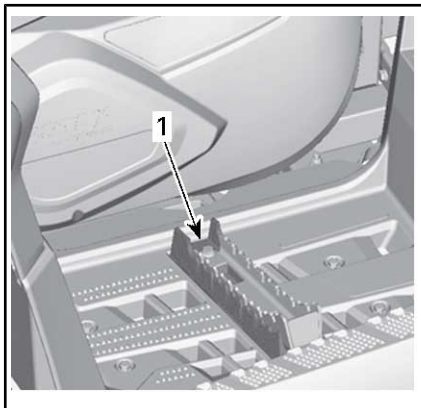
Det kan vara praktiskt för förare som föredrar snabbare gasrespons och miljöer där full hastighet och acceleration är lämpliga. Förare kan till exempel föredra prestandanyckeln på breda, öppna och raka spår och banor.

#### Normal nyckel

Den normala nyckeln är grön.

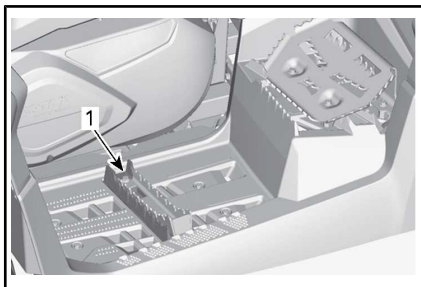
## 9) Fotstöd

Fotpinnarna är placerade på fotstöden på höger- och vänstersida.



TYPBILD - 570-, 650- OCH 850-MODELLER

1. Fotpinne för normala körförhållanden



TYPBILD - 1000R-MODELL

1. Fotpinne för normala körförhållanden

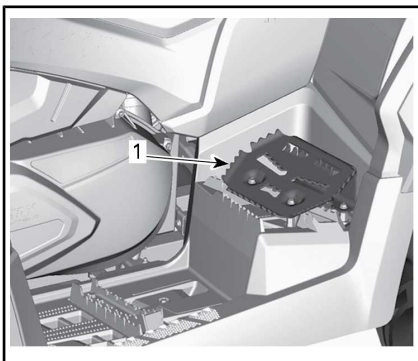
### **! VARNING**

Föraren måste hela tiden ha båda fötterna på fotpinnarna vid användning av fordonet.

## 10) Fotstöd för gyttjekörning (endast 1000R-modellen)

Fotstöden för gyttjekörning är placerade på höger och vänster sida av fordonet, nära motorn och bakom de vanliga fotstöden.

De ger extra stöd åt föraren vid körning i gyttig terräng.



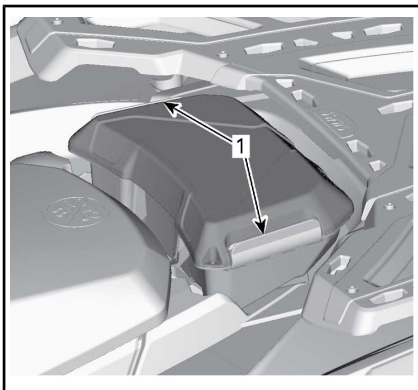
TYPBILD

1. Fotstöd för gyttjekörning

## 11) Handskfack (endast 1000R-modellen)

### Öppning av handskfacket

Öppna handskfacket genom att låsa upp spärren på varje sida av handskfacket och öppna locket.

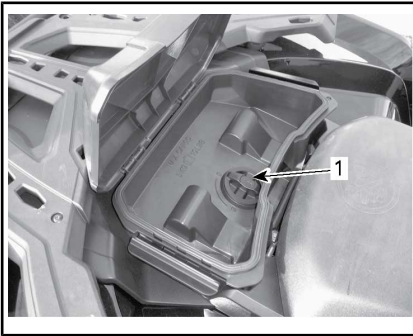


TYPBILD

1. Spärrar

### Borttagning av handskfacket

1. Lås upp spärren på varje sida av handskfacket och öppna locket.
2. Lås upp genom att vrida spärren moturs.



TYPBILD

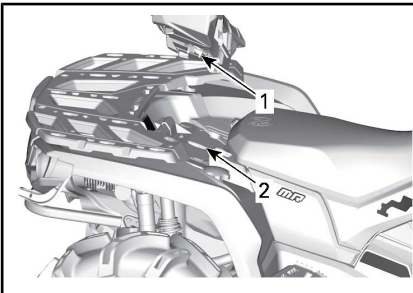
1. Spärr
3. Avlägsna handskfacket.

**! VARNING**

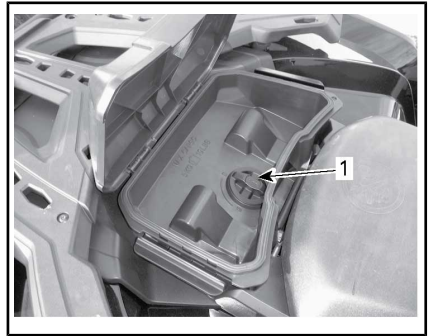
Ta aldrig passagerare på detta fordon.

**Installation av handskfacket**

1. Öppna handskfackets lock och vrid spärren till olåst läge.
2. Passa in och för in handskfackets spärrsystem i fordonets "LINQ"-öppning.

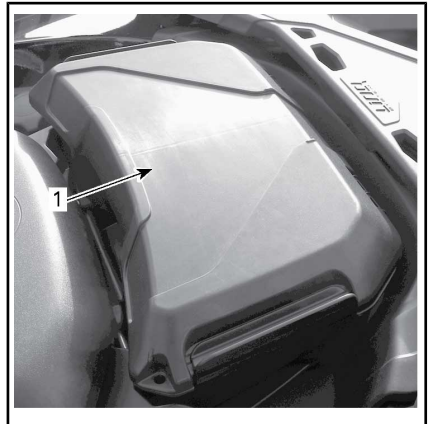


1. Spärr till handskfack
2. "LINQ"-öppning
3. Vrid spärren medurs till låst läge.



TYPBILD

1. Spärr
4. Stäng locket och kontrollera att handskfacket är i spärrat läge.



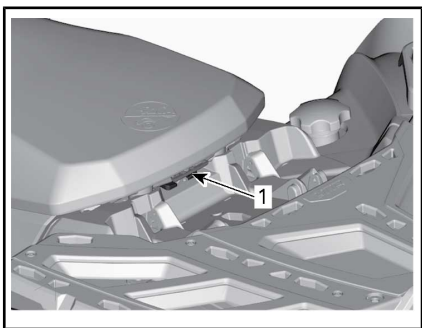
TYPBILD

1. Handskfack

**12) Säte**

**Demontering av förarsäte**

Ta bort förarsätet genom att skjuta dess spärr uppåt. Denna spärr är placerad under sätets bakre del.

**TYPBILD****1. Sätesspär**

Dra sätet uppåt och sedan bakåt. Fortsätt att lyfta tills du kan frigöra den främre spärren och därefter helt ta bort sätet.

**Återmontering av försätset**

Placera sätets främre spärrar i stål-fästena i ramen. När sätet är på plats, tryck det bestämt nedåt för att låsa det.

**MÄRK:** Ett tydligt snäpp ska kännas. Kontrollera att sätet är ordentligt spärrat genom att dra i det en extra gång.


**VARNING**

Det är ytterst viktigt för förarens säkerhet att kontrollera att försätset är ordentligt spärrat, genom att dra det bakåt och uppåt flera gånger.

**13) Bakre förvaringsutrymme****Bakre förvaringsutrymme (570-modeller)**

Praktiskt utrymme för personliga föremål.



1. Lock till bakre förvaringsutrymme


**VARNING**

Sätt alltid växelreglaget i läget **PARKERING** innan du öppnar locket. Lämna aldrig tunga eller lösa föremål som kan gå sönder i förvaringsutrymmet. Spärra alltid locket före körning.

**Öppna det bakre förvaringsutrymmet**

Lossa spärren till locket och lyft locket försiktigt.



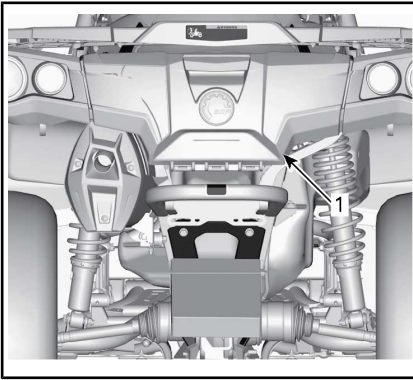
1. Spärr till bakre förvaringsutrymme

**Stäng det bakre förvaringsutrymmet**

Sänk ned locket försiktigt och spärra det.

**Bakre förvaringsutrymme (alla modeller utom 570)**

Praktiskt utrymme för personliga föremål.



TYPBILD - 650- OCH 850-MODELLER

1. Lock till bakre förvaringsutrymme



TYPBILD - 1000R-MODELL VISAS

1. Spärr till bakre förvaringsutrymme

### Stäng det bakre förvaringsutrymmet

Lyft försiktigt upp locket och skjut in det tills spärren låses med två klick, vilket säkerställer att tätningen är komprimerad.

## 14) Bagageräcke

Bagageräcken är praktiska för att transportera utrustning och annan last. De får aldrig användas för att bära passagerare.



TYPISK 1000R-MODELL

1. Lock till bakre förvaringsutrymme

### **! VARNING**

När motorn är igång, sätt alltid växelreglaget i läget **PARKE-RING** innan du öppnar locket. Lämna aldrig tunga eller lösa föremål som kan gå sönder i förvaringsutrymmet. Spärra alltid locket före körning.

### **! VARNING**

- Kör aldrig passagerare på en lasthylla
- Lasten får aldrig komma i vägen för förarens synfält, eller påverka hans förmåga att styra fordonet ordentligt.
- Överbelasta inte fordonet.
- Se till att alltid säkra lasten ordentligt och att denna inte sticker utanför räckena.

### Öppna det bakre förvaringsutrymmet

Lossa spärren till locket och lyft ned locket försiktigt.

Rekommendationer om lastens vikt finns i avsnittet *SPECIFIKATIONER*.

## 15) Dragkrok

Praktisk krok där du kan installera en kula för ett släp eller annan utrustning. Installera en kula av korrekt storlek enligt släptillverkarens rekommendation. I avsnittet *SPECI-*

FIKATIONER finns anvisningar om maxlast och rekommendationer för släp.



TYPBILD - 1000R-MODELL VISAS

1. Dragkrok

## ! VARNING

Installera en kula av korrekt storlek som matchar den utrustning som fordonet ska dra.

**MÄRK:** Följ tillverkarens anvisningar för korrekt kopplingsförfarande.

## 16) 12 volts eluttag

Smidigt för en handhållen ficklampa eller annan portabel utrustning.

Ta bort skyddslocket för att använda. Återinstallera alltid efter användning, för att skydda mot väderlek.

## 17) Verktygssats

Verktygssatsen finns inuti det bakre förvaringsutrymmet. Den innehåller verktyg för grundunderhåll.

## 18) Vinsch (om sådan finns)

Vinschen kan aktiveras med vinschreglaget eller med fjärreglaget (såljs separat).

**MÄRK:** Att använda vinschen intensivt under en längre tid kan leda till att batteriet laddas ur.

Följande tips kommer att hjälpa till att minska risken för att ladda ur batteriet:

Linda av för hand: Lås upp kabeln med hjälp av handtaget och dra sedan i krokremmen för att linda av.

Det rekommenderas att låta fordonet vara igång när vinschen används. Stoppa inte fordonet omedelbart efter användning av vinschen för att batteriet skall kunna laddas upp.

Det rekommenderas också, när vinschen används under mer än 30 sekunder, att öka motorns RPM i intervallet av 3 000 RPM för att öka laddningsströmmen till batteriet.

**MÄRK:** Se till att fordonet är i NEUTRAL (N) innan motorns RPM ökas.

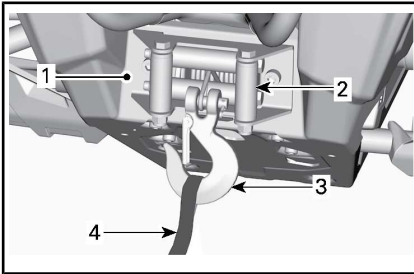
Linstyrningsrullar används för att skydda fordonet mot skador och för att föra vinschlinan tillbaka in i vinschen.

När du läser insktrutionsboken, kom då ihåg att:

## ! VARNING

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller dödsfall om den inte undviks.





1. Vinsch
2. Linstyrningsrullar
3. Vinschkrok
4. Krokrem

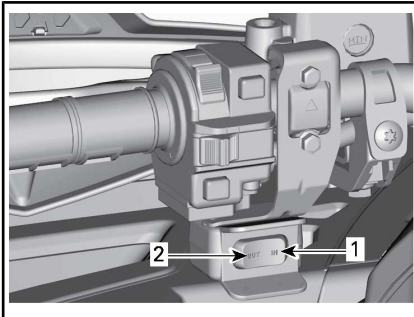
För mer information om vinschen, se *INSTRUKTIONSBOK FÖR VINSCHNING* som medföljer detta fordon.

## 19) Vinschreglage (om sådan finns)

Använd detta reglage för att linda av eller återupplinda vinschlinan.

Linda av vinschlinan genom att trycka på reglagets vänstra sida.

Återupplinda vinschlinan genom att trycka på reglagets högra sida.

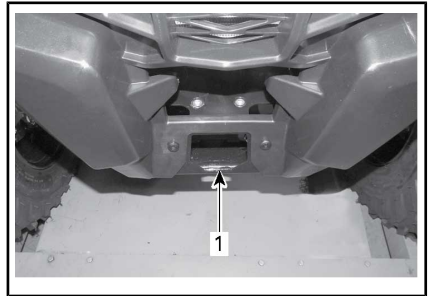


*TYPBILD*

1. Återupplindning
2. Avlindning

## 20) Bärgningskrokar

Praktisk krok som kan användas vid bärgning av en ATV.



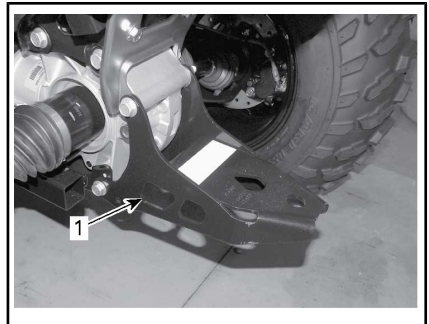
*TYPBILD - 570-MODELLER*

1. Främre bogserkrok



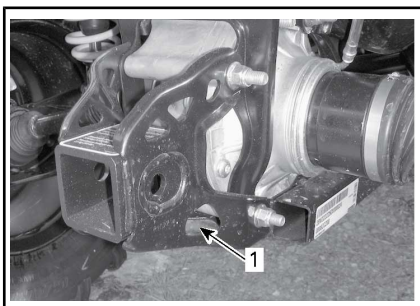
*TYPBILD - 650-, 850- OCH 1000R-MODELLER*

1. Främre bogserkrok



*TYPBILD - 570-MODELLER*

1. Bakre bogserkrok



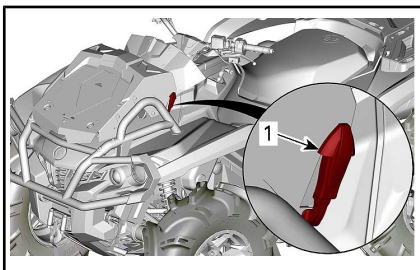
TYPBILD - 650-, 850- OCH 1000R-MODELLER

1. Bakre bogserkrok

## 21) Kylarkåpa

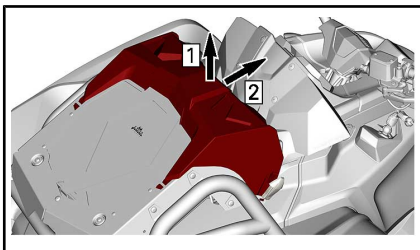
### Borttagning av kylarkåpa

Haka loss gummistropparna på båda sidor.



1. Gummispärr

Lyft den bakre delen av kåpan och dra sedan bakåt

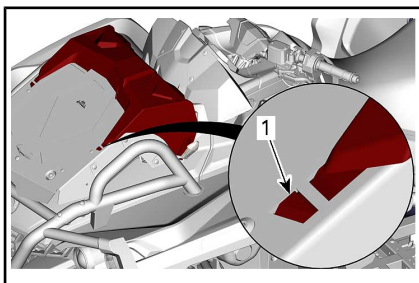


Steg 1: Lyft

Steg 2: Dra bakåt

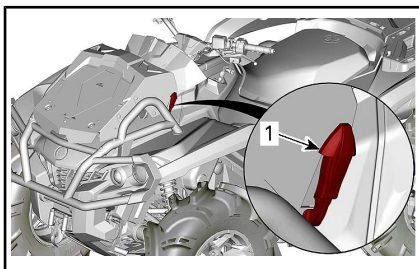
### Installation av kylarkåpa

För in kylarkåpans flikar i skyddsöppningarna.



1. Låsfläk

Fäst gummistropparna på båda sidor.

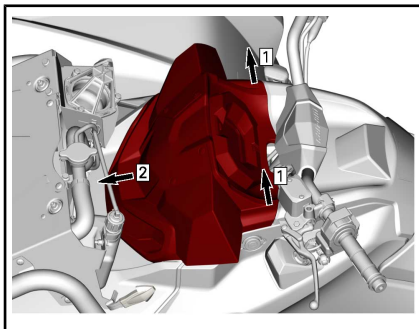


1. Gummispärr

## 22) Mätarstöd

### Borttagning av mätarstöd

Lyft bakre delen av mätarstödet och tryck den framåt.

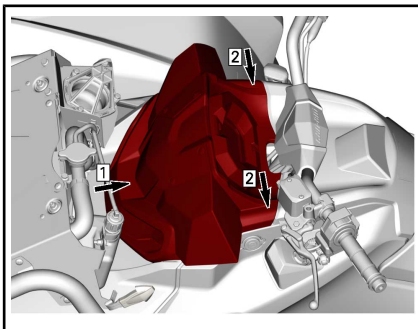




## Montering av mätarstödet

Skjut mätarstödet bakåt för att haka i de främre spärrarna.

Skjut bakre delen av mätarstödet för att spärra den.



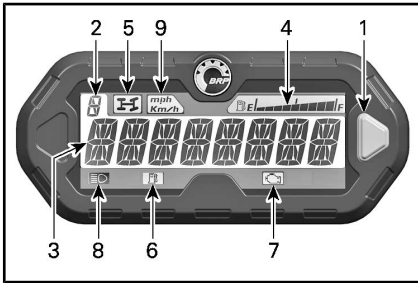
# FLERFUNKTIONSMÄTARE (LCD) (570-MODELLER)

Flerfunktionsmätaren är belägen på mätarstödet.

## VARNING

Avläsning av flerfunktionsmätaren kan distrahera fordonets förare, i synnerhet vid ständig skanning av omgivningen.

## Beskrivning av flerfunktionsmätare



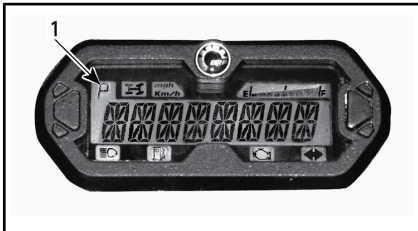
1. Valknapp
2. Växellägesdisplay
3. Huvuddisplay
4. Bränslenivådisplay
5. Indikator för 4-hjulsdrift
6. Indikator för låg bränslenivå
7. Motorfelindikator
8. Hellsindikator
9. MPH, km/h-indikator

### 1) Valknapp

Valknappen används för att bläddra eller ändra inställningar i flerfunktionsmätaren.

### 2) Display för växelläge

Denna display visar det valda växelläget.



1. Växelläge

Display	Funktion
P	Parkering
R	Back
N	Neutral
H	Hög växel
L	Låg växel

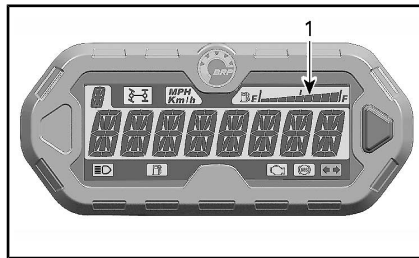
### 3) Huvuddisplay

Huvuddisplayen används för att visa många av flerfunktionsmätarens funktioner.

Se *FLERFUNKTIONSMÄTARENS LÄGEN* för en beskrivning av de olika lägena:

### 4) Bränslenivådisplay

Stapelmätare indikerar alltid bränslenivån i bränsletanken under körning.



1. Bränslenivådisplay

### 5) Indikator för 4-hjulsdrift



När denna kontrollampa lyser är **4WD**-läget valt.

### 6) Indikator för låg bränslenivå



När denna indikator är PÅ betyder det att det finns cirka 5 L bränsle kvar i bränsletanken.

## 7) Motorfelindikator



När denna lampa LYSER betyder det att det finns en motorfelkod. Läs eventuella meddelanden i LCD-displayen.

När denna lampa blinkar är **NÖDLÄGE** aktiverat.

Se *FELSÖKNING* för mer information.

## 8) Helljusindikator



När denna indikator LYSER är **helljus** valt för strålkastarna.

## 9) KM/H- eller MPH-indikator

*mph*  
*Km/h*

Rätt lampa tänds för att ange vilken enhet som används för hastighetsmätaren.

## Flerfunktionsmätarens lägen

### Hastighetsmätarläge

I detta läge visar huvuddisplayen fordonets hastighet i antingen km/h eller mph.



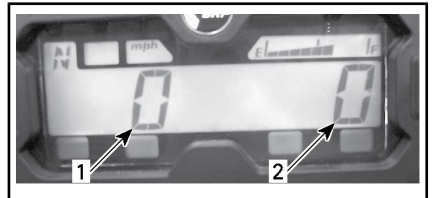
### Varvsräknareläge

I detta läge visar huvuddisplayen fordonets hastighet i varv per minut (RPM).



### Kombinerat läge

I detta läge anger huvuddisplayen fordonets hastighet och motorvarvtalet.



1. Fordonshastighet
2. Motorhastighet (VPM)

### Avståndsräknare (OD)

Avståndsräknaren anger det totala avstånd som avverkats i mile eller kilometer.



### Klocka

Visar aktuell tid.



I *MÄTARINSTÄLLNINGAR* beskrivs hur aktuell tid ställs in.

### Trippmätare (TP)

Trippmätaren anger det avstånd som avverkats sedan den senaste nollställningen. Det avverkade avståndet visas i antingen kilometer eller mile.



Du nollställer trippmätaren genom att hålla valknappen INTRYCKT i 2 sekunder.

### Timräknare (TH)

Timräknaren registrerar fordonets körtid när det elektriska systemet är aktiverat. Den kan användas för att fastställa restiden mellan 2 platser.



Du nollställer timräknaren genom att hålla valknappen INTRYCKT i 2 sekunder.

### Motorns timräknare (EH)

Motorns timräknare registrerar motorns körtid.



### Meddelandedisplayläge

Vid ett onormalt motortillstånd kan ett meddelande rulla på huvudskärmen samtidigt som en signallampa lyser. Se *FELSÖKNING* för mer information.

### Felkodsläge

Växla till helljusläge och välj visning av motorns timräknare. Håll valknappen intryckt medan du växlar mellan hel- och halvljus (tre cykler) för att få tillgång till de diagnostiska felkoderna.

### Körlägen (i förekommande fall)

Vissa modeller är utrustade med en körlägesväljare.



1. Körlägesväljare

Ett meddelande för det valda läget visas vid aktivering och deaktivering som följer:

KÖRLÄGE	MEDDELANDE VID AKTIVERING
Sport	SPORT MODE
Normal	NORMAL MODE

## Navigering i LCD-mätaren

### Normalt displayläge

Efter att fordonet har startats visas något av följande i standarddisplayläget:

- Fordonshastighet
- Motorvarv per minut (RPM)
- Båda parametrarna samtidigt (kombinerat läge).

Byt från ett displayläge till ett annat på följande sätt:

1. Starta systemet genom att vrida tändningsnyckeln till PÅ (570) eller se *AKTIVERA ELSYSTEMET* (650/850/1000R).
2. Vänta tills dess "välkomstmeddelandet" har visats.
3. Tryck in och släpp valknappen en gång för att visa OD (avståndsräknaren).
4. Tryck in och HÅLL väljarknappen intryckt i 2 sekunder.

Läget ändras till Hastighet, RPM eller Kombinerat.



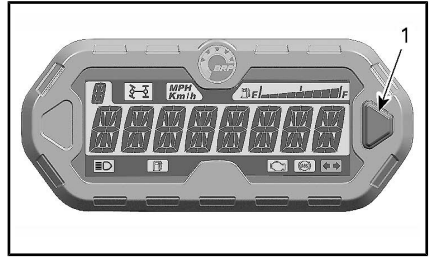
5. Om du vill välja ett annat läge upprepar du steg 3 och 4 tills önskat läge visas.

### Temporärt displayläge

I det temporära displayläget är följande funktioner tillgängliga:

- Vägmätare
- Klocka
- Trippmätare (nollställningsbar)
- Timräknare (nollställningsbar)
- Motors timräknare.

Tryck in och släpp valknappen för att ändra det normala displayläget till det temporära läget.



1. Valknapp

Mätaren visar det valda läget i 10 sekunder och återgår sedan till det normala displayläget.

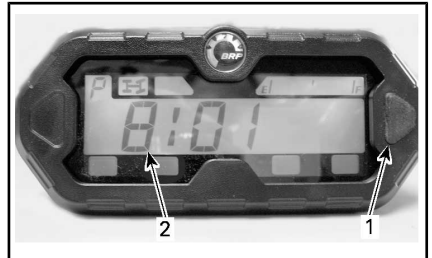
I nollställningsläget, håll valknappen INTRYCKT i 2 sekunder för att nollställa den.

## Mätarinställningar

### Inställning av klockan med väljarknappen

Utför följande för att ställa in aktuell tid:

1. Välj klockdisplayen.



1. Valknapp

2. Tid

2. Tryck och HÅLL väljarknappen intryckt.

**MÄRK:** Displayen blinkar.

3. Välj 12- (12H) eller 24-timmarsformat (24H) genom att trycka på knappen.
4. Om 12-timmarsformat valts, välj du Am (A) eller Pm (P) genom att trycka på knappen.

5. Välj första siffran för timmar genom att trycka på knappen.
6. Välj andra siffran för timmar genom att trycka på knappen.
7. Välj första siffran för minuter genom att trycka på knappen.
8. Välj andra siffran för minuter genom att trycka på knappen.

**MÄRK:** Mätaren visar aktuell tid i 10 sekunder och återgår sedan till det normala displayläget.

### **Enhetsval (km/h eller mph)**

Hastighetsmätaren, avståndsräkna- ren och trippmätaren är fabriksin- ställda på att visa **mile** men kan ändras till att visa **kilometer**. Kon- takta en auktoriserad Can-Am-åter- försäljare.

### **Språkval**

Mätarens displayspråk kan ändras. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare för informa- tion om vilka språk som finns och för inställning av mätaren enligt di- na önskemål.

När du läser instruktionsboken, kom då ihåg att:

## **VARNING**

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller dödsfall om den inte undviks.

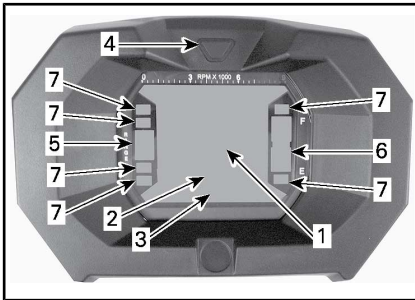
# FLERFUNKTIONSMÄTARE (LCD) (650- OCH 850-MODELLER)

## VARNING

Avläsning av flerfunktionsmätaren kan distrahera fordonets förare, i synnerhet vid ständigt skanning av omgivningen.

## Beskrivning av flerfunktionsmätare

Flerfunktionsmätaren är placerad mitt på styrstängens.



1. Display 1
2. Display 2
3. Display 3
4. Displayvals knapp
5. Växellägesdisplay
6. Bränslenivådisplay
7. Indikatorlampor

## Hastighetsmätare

Visa fordonets verkliga hastighet.

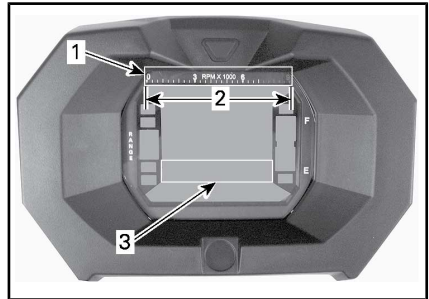


1. Fordonshastighet (Display 1)

## Varvräknare

Visar motorns hastighet i varv per minut (RPM). Multiplicera med 1,000 för att få fram det aktuella varvtalet.

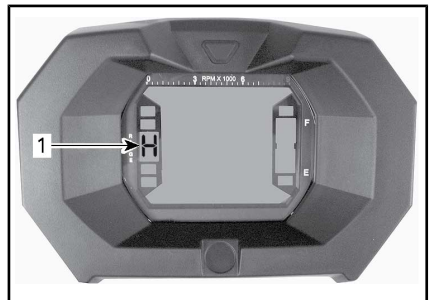
**MÄRK:** RPM kan även visas i displayläge 2 (läge). Se *DISPLAY 2 (LÄGE)* i detta avsnitt.



1. Varvräknare
2. Gränsvärden
3. Varvräknare via display 2 (läge)

## Växellägesdisplayen

Denna display visar det valda växel-läget.



1. Växelläge

DISPLAY	FUNKTION
P	Parkering
R	Back
N	Neutral
H	Hög växel

DISPLAY	FUNKTION
L	Låg växel

**MÄRK:** Om bokstaven "E" visas i växellägesdisplayen innebär det att ett elektriskt kommunikationsfel har uppstått. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

### Bränslenivådisplay

Mätarstreck som kontinuerligt visar bränslenivån i tanken.



1. Bränslenivådisplay

### Indikator för låg bränslenivå



När denna lampa tänds betyder det att det endast finns cirka 5 L bränsle kvar i bränsletanken.

### Indikator för 4-hjulsdrift



När denna kontrollampa lyser är **4WD**-läget valt.

### Indikator för parkeringsbromsspärr



När denna lampa LYSER har parkeringsbromsen varit ansatt i mer än 15 sekunder (under körning).

### Helljusindikator



När denna lampa LYSER är **helljus** valt.

### Motorfelindikator



När denna lampa LYSER betyder det att det finns en motorfelkod. Läs eventuella meddelanden i LCD-displayen.

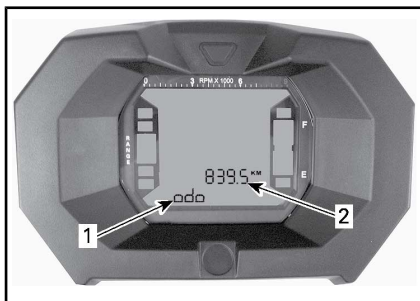
Se **FELSÖKNING** för mer information.

## Flerfunktionsmätarens funktioner

### VARNING

Justera och ställ aldrig in funktioner på flerfunktionsmätaren medan du kör.

Lägena visas genom tryckning på valknappen.



1. Display 2 (läge)

2. Display 3 (läge/meddelande)

### Vägmätare

Registrerar den totala avverkade sträckan.

### Klocka

Visar aktuell tid.



## Trippmätare

Anger det avstånd som avverkats sedan den senaste nollställningen.

Du nollställer den genom att hålla displayvalsknappen INTRYCKT.

## Timräknare (Trip Time)

Registrerar fordonets körtid sedan den senaste nollställningen när det elektriska systemet är aktiverat.

Du nollställer den genom att hålla displayvalsknappen INTRYCKT.

## Fordonets trippmätare

Registrerar motorns driftstid.

## Varvräknare

Visar verkligt motorvarv per minut (RPM).

## Inställning av flerfunktionsmätare

### VARNING

Justera och ställ aldrig in funktioner på flerfunktionsmätaren medan du kör.

## Enhetsval (MPH eller KM/H)

Flerfunktionsmätaren är fabriksinställd på att visa brittiska måttenheter men kan ändras till att visa metriska enheter. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare om du vill ändra enhetsinställningen.

**MÄRK:** Samtliga funktioners enheter ändras samtidigt.

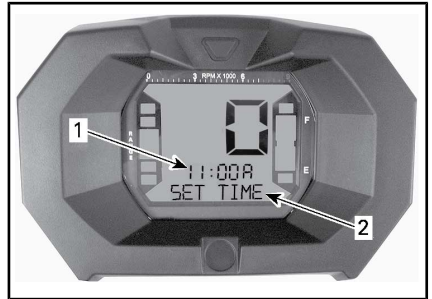
## Språkval

Mätarens displayspråk kan ändras. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare för information om vilka språk som finns och för inställning av mätaren enligt dina önskemål.

## Klockinställning

Utför följande för att ställa in aktuell tid:

1. Välj klockdisplayen.



1. Tid (Display 2)
2. Meddelande (Display 3)
2. HÅLL knappen intryckt (SET TIME kommer att visas i display 3).
3. Välj 12- (12H) eller 24-timmarsformat (24H) genom att trycka på knappen.
4. Om 12-timmars format valts, väljer du Am ("A") eller Pm ("P") genom att trycka på knappen.
5. Välj första siffran för timmar genom att trycka på knappen.
6. Välj andra siffran för timmar genom att trycka på knappen.
7. Välj första siffran för minuter genom att trycka på knappen.
8. Välj andra siffran för minuter genom att trycka på knappen.
9. Tryck på knappen för att låta inställningen gälla (CLOCK (Klocka) kommer att visas i display 3).

# FLERFUNKTIONSMÄTARE (ANALOG/DIGITAL) (1000R-MODELL)

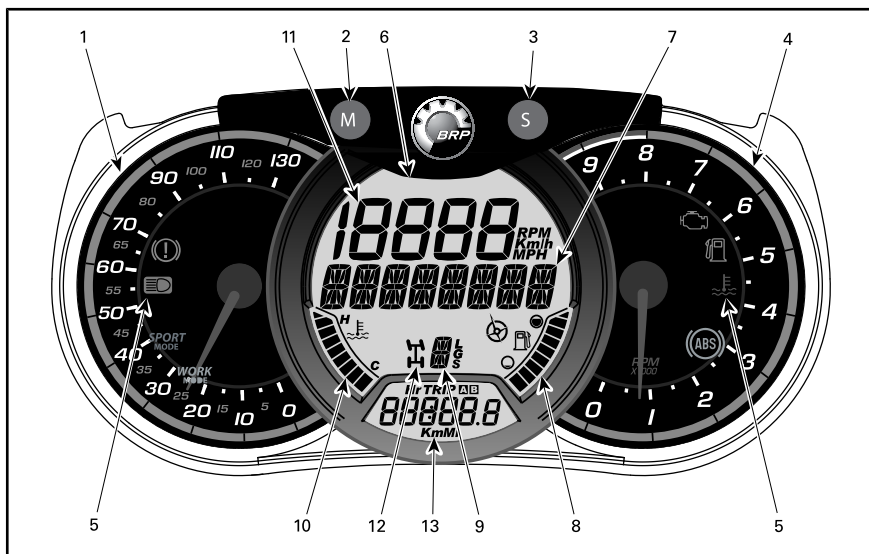
## Beskrivning av flerfunktionsmätare

Flerfunktionsmätaren (analog/digital) finns på rattstängsen.

Flerfunktionsmätaren (analog/digital) består av en digital mätare och två analoga mätare (hastighetsmätare och varvtalsräknare).

Den digitala mätaren omfattar mätarstaplar för motortemperatur och bränslenivå.

Indikatorlamporna ingår i båda de analoga flerfunktionsmätarna.



## VARNING

Justera aldrig displayen under körning. Du kan förlora kontrollen över båten.

**1) Analog hastighetsmätare**

Visar fordonets hastighet i km/h eller mph.

**2) MODE (M - Format)-knapp**

Genom att trycka på MODE (M - Format)-knappen bläddrar du igenom funktionerna i den huvudsakliga digitala displayen.

FUNKTIONSSEKvens	ALTERNATIV
Den numeriska displayen blinkar	Tryck på SET (S) för att skrolla och välja önskad funktion och tryck på LÄGE (M) för att bekräfta
Multifunktionsskärmen blinkar	Tryck på SET (S) för att skrolla och välja önskad funktion och tryck på LÄGE (M) för att bekräfta

**3) SET (S)-knapp**

Genom att trycka på SET (S)-knappen bläddrar du igenom funktionerna i den sekundära digitaldisplayen.

FUNKTIONSSEKvens	INFORMATION SOM VISAS
Klocka	XX:XX (24-timmarsklocka) XX:XX A eller P (12-timmarsklockamed A för förmiddag, P för eftermiddag)
Kumulativ distansmätare	XXXXX,X km eller mi
Färdavstånd – mätare A (TRIP A)	XXXXX,X km eller mi
Färdavstånd – mätare B (TRIP B)	XXXXX,X km eller mi
Motortimräknare (Hr)	XXXXX,X

FUNKTIONSSEKvens	INFORMATION SOM VISAS
Färdtimräknare (HrTRIP)	XXXXX,X

Tryck och håll in MODE (M - Format)-knappen i tre sekunder för att nollställa färdfunktionerna.






**4) Analog varvräknare (varv/min)**

Mäter motorvarv per minut (RPM). Multiplicera med 1,000 för att få fram det aktuella varvtalet.

**5) Indikatorlampor**

Indikatorlamporna informerar om olika tillstånd eller problem.

En indikatorlampa kan blinka för sig eller tillsammans med en annan lampa.

LAMPA/LAMPOR	BESKRIVNING
Alla indikatorlampor	Lyser Alla indikatorlampor lyser när tändningsnyckeln är i läget PÅ och motorn ännu inte har startats
	Lyser Låg bränslenivå
	Lyser Kontrollera motorn
	Lyser Hög motortemperatur
	Lyser HELLJUS är valt
	Lyser Bromsarna har varit ansatta längre än 15 sekunder under körning

## 6) Digital huvuddisplay

Visar praktisk information i realtid för föraren.

## 7) Multifunktionsskärm

Fordonshastigheten eller motorns varvtal (VPM) kan visas. Se *MODE-(M)-KNAPPEN* i det här avsnittet.

Viktiga meddelanden kan också visas. Se tabellen nedan.

MEDDELANDE	BESKRIVNING
BROMS	Meddelandet visas när bromsarna används kontinuerligt i 15 sekunder.
PERFORMANCE KEY (prestandanyckel)	Visas vid start om en prestandanyckel används.
FRISLÄPP	Meddelandet visas om frisläppsknappen trycks in och backväxeln är ilagd.

Vid ett onormalt motortillstånd kan ett meddelande kombineras med en signallampa. Se *FELSÖKNING* för mer information.

## 8) Bränslenivåindikator

Stapeldiagram som kontinuerligt visar hur mycket bränsle som finns i tanken.

## 9) Växellägesindikator

Visar det valda växelläget.

## 10) Motortemperaturindikator

Stapeldiagram som kontinuerligt anger motorns kylvätsketemperatur.

## 11) Numerisk skärm

Fordonshastigheten eller motorns varvtal (VPM) kan visas. Se *MODE-(M)-KNAPPEN* i det här avsnittet.

## 12) Indikator för 4-hjulsläge

När denna lampa LYSER är 4-hjulsdrift aktiverad.

## 13) Sekundär digital display

Visar praktisk information i realtid för föraren. För mer information om displayfunktioner, se avsnittet *SET-KNAPPEN (S)*.

## Körlägen (i förekommande fall)

Vissa modeller är utrustade med en körlägesväljare.



1. Körlägesväljare

Ett meddelande för det valda läget visas vid aktivering och deaktivering som följer:

KÖRLÄGE	MEDDELANDE VID AKTIVERING
Sport	SPORT MODE
Normal	NORMAL MODE

## Mätarinställningar

### Inställning av metriska/brittiska enheter

Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare om omställning behövs.

### **Inställning av klockan**

1. Tryck på SET (S)-knappen för att välja klockdisplayen.
2. Håll SET (S)-knappen intryckt i tre sekunder.
3. Tryck på SET (S)-knappen för att välja 12:00 AM PM- eller 24:00-timmarsklocka.
4. Om 12:00 AM PM är valt blinkar A eller P. Tryck på SET (S)-knappen för att välja A (AM, förmiddag) eller P (PM, eftermiddag).
5. Välj första siffran för timmar genom att trycka på SET (S)-knappen.
6. Välj andra siffran för timmar genom att trycka på knappen.
7. Välj första siffran för minuter genom att trycka på SET (S)-knappen.
8. Välj andra siffran för minuter genom att trycka på SET (S)-knappen.
9. Tryck på SET (S)-knappen.

### **Inställning av språk**

Mätarens displayspråk kan ändras. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare för information om vilka språk som finns och för inställning av mätaren enligt dina önskemål.

# BRÄNSLE

## Bränslespecifikationer

**OBS** Använd alltid färsk bensin. Bensin oxideras, vilket resulterar i lägre oktantal, flyktiga föreningar samt avlagringar av beck och harts som kan skada bränslesystemet.

Bränsleblandning varierar mellan olika länder och regioner. Ditt fordon är konstruerad för användning av de rekommenderade bränsletyperna, men beakta följande:

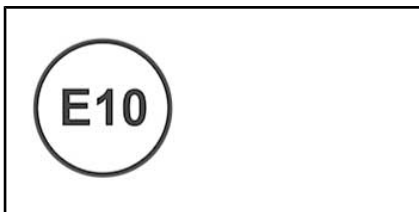
- Om bränsle med en alkoholhalt som överstiger gränsen som anges i myndighetsbestämmelser används, kan detta resultera i följande problem hos utombordsmotorer och bränslesystemkomponenter:
  - Svårigheter vid start och drift.
  - Förslitning av gummi- eller plastdelar.
  - Korrosion på metalledar.
  - Skador på interna motordelar.
- Kontrollera regelbundet om det förekommer bränsleläckage eller andra fel i bränslesystemet, om du misstänker att alkoholhalten i bensinen överskrider gällande myndighetsbestämmelser.
- Bränsleblandningar med alkohol drar åt sig och håller fukt, vilket kan leda till fassetparation och kan resultera i problem med motorns prestanda eller skador på motorn.

## Rekommenderat bränsle

Använd blyfri bensin innehållande MAXIMALT 10 % etanol. Bensinen måste ha följande rekommenderade lägsta oktantal:

För 570-, 650- och 850-motorer, använd vanlig blyfri bensin med AKI (R+M)/2-oktantal 87 eller RON-oktantal 92.

För 1000R-motorer, använd vanlig blyfri bensin med AKI (R+M)/2-oktantal 91 eller RON-oktantal 95.



**OBS** Experimentera aldrig med andra bränslen. Motor- eller bränslesystemskador kan uppkomma vid användning av fel bränsle.

**OBS** Använd INTE bränsle från bränslepumpar märkta E85.

Användning av bränsle med dekal E15 är förbjuden enligt amerikanska EPA-bestämmelser.

## Påfyllning av bränsle

### VARNING

- Bensin är ett brandfarligt ämne och under vissa förhållanden explosivt.
- Använd aldrig öppen låga vid kontroll av bränslenivån.
- Rök aldrig och tillåt aldrig öppen eld eller gnistor i närheten.
- Arbeta alltid i ett välventilerat utrymme.

**OBS** Rengör alltid området omkring tanklocket från skräp, damm, sand osv. för att undvika att förorena bränslet.

1. Stäng av motorn.

### VARNING

Stäng alltid av motorn innan du fyller på bränsle.

2. Låt ingen sitta kvar på fordonet under tankning.

3. Skruva långsamt av tanklocket moturs.

### **! VARNING**

Om en tryckskillnad märks (det hörs ett visslande ljud när du lossar tanklocket), behöver fordonet inspekteras och/eller repareras innan du använder det igen.

4. För in munstycket i tanköppningen.
5. Fyll på bränsle sakta så att luft tillåts ledas ut ur tanken och förhindra att bränslet flödar tillbaka. Var försiktig så att du inte spiller.
6. Avsluta bränslepåfyllningen när bränslet når nederdelen av påfyllningsslangen. **Fyll inte på för mycket.**

### **! VARNING**

Torka alltid av allt utspillt bränsle på fordonet.

7. Skruva åt tanklocket medurs.



TYPBILD - 1000R-MODELL VISAS

1. Tanklock

### **! VARNING**

Fyll aldrig på bränsle innan du placerat fordonet på en varm plats. Med högre temperaturer expanderar bränslet och kan flöda över.

---

# INKÖRNINGSPERIOD

## Användning under inkörningsperioden

En inkörningsperiod på 10 drifttimmar eller 300 km krävs för fordonet.

### Motor

Under inkörningsperioden:

- Undvik fullt gaspådrag.
- Maximalt gaspådrag bör ej överstiga 3/4.
- Undvik långvariga accelerationer.
- Undvik långvarig körning med låga varvtal.
- Undvik överhettning av motorn.

Kortvariga accelerationer och varvetsvariationer bidrar dock till en bra inkörning.

### Bromsar



## VARNING

Nya bromsar uppnår inte optimal effektivitet förrän efter slutförd inkörningsperiod. Var extra försiktig.

### Drivrem

En ny drivrem kräver en inkörningsperiod på 50 km.

Under inkörningsperioden:

- Undvik kraftig acceleration och inbromsning (gaspådrag bör inte överstiga 3/4).
- Undvik körning med släp.
- Undvik höga marschfarter.



# GRUNDPROCEDURER

## Starta motorn

Växelreglaget måste föras till PARKERING eller NEUTRAL.

**MÄRK:** Det finns även ett praktiskt extraläge som medger motorstart med växelreglaget i vilket läge som helst. Håll bromshandtaget/-handtagen intryckt(a), eller bromspedalen nedtryckt, medan du trycker på startknappen.

Sätt nyckeln i tändningslåset och vrid till läget PÅ (570-modeller) eller se till att D.E.S.S.-nyckeln är på plats i D.E.S.S.-låset (650/850/1000R).

Ställ motorns stoppreglage på RUN.

Tryck in startknappen tills motorn startar.

**OBS** Om motorn inte har startat efter några sekunder, håll inte startknappen intryckt i mer än 10 sekunder. Se *FELSÖKNING*.

Släpp startknappen omedelbart när motorn startat.

**MÄRK:** Om batteriet är urladdat kan motorn inte startas. Ladda batteriet eller byt ut det.

## Aktivera elsystemet (650/850/1000R-modeller)

Tryck in och släpp START-knappen i mindre än en halv sekund och elsystemet kommer att kopplas PÅ:

- I 30 sekunder **utan** strömförsörjning av utrustning om D.E.S.S.-nyckeln **INTE** sitter i D.E.S.S.-låset **ELLER** om motorns stoppreglage är i läge STOP;
- I 10 minuter med strömförsörjning av utrustning om D.E.S.S.-nyckeln sitter i D.E.S.S.-låset **OCH** motorns stoppreglage är i läge RUN. Elsystemet stängs av efter 30 sekunder om antingen D.E.S.S.-nyckeln tas bort **ELLER** motorns stoppreglage ställs i läge STOP.

**OBS** Väckning av elsystemet upprepade gånger eller användning av elutrustning kommer att ladda ur batteriet och du kanske inte kan starta motorn.

## Växla

Ansätt bromsarna och välj önskat växelläge.

Släpp bromsarna.

**OBS** Stanna alltid fordonet helt och ansätt bromsarna innan du flyttar växelpaken. Annars kan skador uppstå på växellådan.

Tryck in gasreglaget gradvis för att öka motorns varvtal och på så sätt aktivera CVT-systemet (konstant variabel transmission).

## Stänga av motorn och parkera fordonet

### **VARNING**

Undvik att parkera i en sluttning eftersom fordonet riskerar att rulla iväg.

### **VARNING**

Lägg alltid i växeln PARKERING (P) när du stannar eller parkerar för att undvika att fordonet rullar iväg.

 **VARNING**

Undvik att parkera på platser där heta fordonsdelar riskerar att orsaka en eldsvåda.

För alltid växelreglaget till PARKERINGS-läge när du stannar eller parkerar fordonet. Detta är extra viktigt när du parkerar på sluttande underlag. I mycket branta backar eller om fordonet är lastat ska hjulen blockeras med stenar eller tegelstenar (i bästa fall hjulklossar).

Välj ett så plant underlag som möjligt för parkering av fordonet.

Släpp gaspedalen och stanna fordonet helt med hjälp av bromsarna.

Placera växelreglaget i positionen PARKERING.

Koppla i parkeringsbromsen.

Ställ motorns stoppreglage på AV.

Vrid nyckeln i tändningslåset till läget AV (570-modeller) eller använd motorns stoppreglage för att stanna fordonet (övriga modeller).

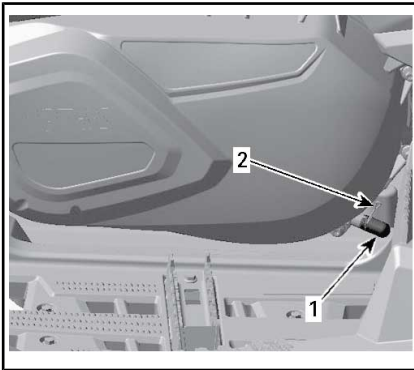
Ta ut nyckeln ur tändningslåset (570-modeller) eller ta bort D.E.S.S.-nyckeln från D.E.S.S.-låset (övriga modeller).

## SPECIELLA PROCEDURER

### Vad man bör göra om vatten har kommit in i CVT-systemet

Transmissionens dräneringsplugg är placerad på den bakre delen av transmissionskåpan. Den går att nå från den bakre vänstra stänkskärmen.

Inspektera transmissionens dräneringsplugg för att kontrollera om det finns vatten i transmissionen.



#### NÄRA VÄNSTER FOTSTÖD

1. Dräneringsplugg
2. Fjäderklämma

**OBS** Om vatten trängt in i transmissionen i en lerig miljö, begränsa användningen av fordonet och ta fordonet till närmaste auktoriserade Can-Am-återförsäljare för korrekt rengöring av transmissionen.

Om det förekommer vatten, ta loss transmissionens dräneringsplugg för att tömma ut vattnet.

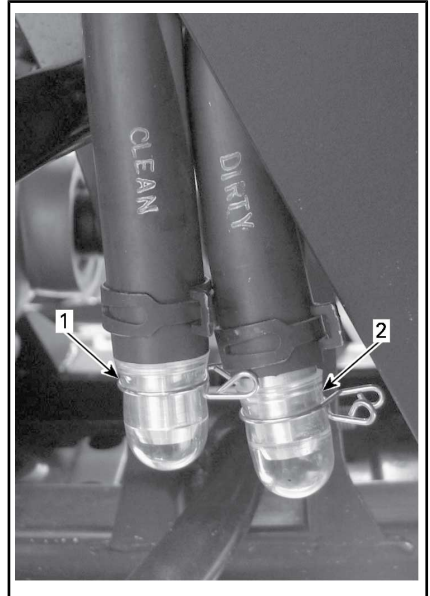
Sätt sedan tillbaka dräneringspluggen och fäst den med fjäderklämma.

**MÄRK:** Se till att dräneringspluggen är korrekt placerad på transmissionskåpan nippel.

**OBS** Vänd dig till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare för kontroll och rengöring av CVT:n.

### Vad man bör göra om vatten har trängt in i luftfilterhuset

Kontrollera om det finns vatten i dräneringsbehållarna bakom vänster framhjulsskärm.



#### TYPBILD

1. Luftfilterhusets dräneringsbehållare, rena sidan
2. Luftfilterhusets dräneringsbehållare, smutsiga sidan

Om det finns vatten, tryck ihop klämmorna och ta loss behållarna för att dränera vattnet från luftfilterhuset.

Om något av följande stämmer för ditt fordon, ta det till närmaste auktoriserade Can-Am-återförsäljare för service:

- Om det finns mer än 50 ml vatten (cirka 5 dräneringsbehållare) i dräneringsslangen på den rena sidan.
- Om det finns avlagringar i dräneringsbehållaren på den rena sidan.
- Om någon av slangarna är igensatt.

I detta fall måste fordonet genomgå följande service:

- Rengöring av luftfilterhuset
- Ventilationsöppningar (kylarfläkt, vattenpump, kylvätskebehållare, bränsletank, växellåda, framdifferential och bakaxelväxel)
- Rengöring av transmissionens luftfilter
- Rengöring av transmissionen
- Smörjmedelsinspektion och -byte vid behov (motor, växellåda, framdifferential och bakaxelväxel).

**OBS** Om fordonet inte genomgår denna service kan det leda till bestående skador på följande komponenter (skador på ytterligare komponenter kan inte heller uteslutas):

- Motor och växellåda
- Bränslepump
- Transmission
- Kylfläkt
- Framdifferential
- Bakre slutväxel

## Om fordonet välter

Om fordonet har välvt eller slagit runt ska du ställa fordonet på alla fyra hjulen. Kontrollera fordonet avseende skador.

## VARNING

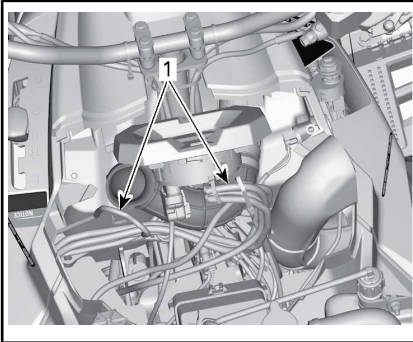
**Kör aldrig fordonet om det har skador. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.**

Om fordonet inte har några skador, se avsnittet *UNDERHÅLLSPROCEDURER* och kontrollera följande.

- Kontrollera om luftfilterhuset har fått olja i sig, och om så är fallet, rengör luftfilter och luftfilterhus.
- Kontrollera motoroljenivån och fyll på vid behov.
- Kontrollera motorkylvätskenivån och fyll på vid behov.
- Kontrollera växellådans oljenivå och fyll på vid behov.
- Kontrollera bakre slutväxels oljenivå och fyll på vid behov.
- Kontrollera framdifferentialnivån och fyll på vid behov.
- Starta motorn. Om indikatorn för oljetryck fortsätter att lysa, stäng av motorn omedelbart. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

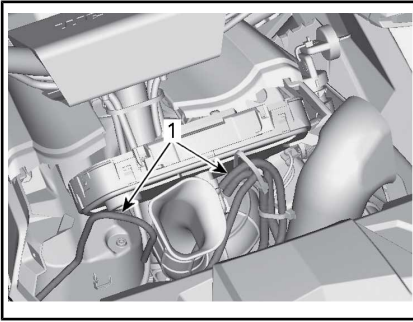
Om fordonet har slagit runt bör det kontrolleras av en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

**OBS** Vid återmontering av mätarstödet, se till att alla ventilations slangar är korrekt dragna nära luftkanalen.



TYPBILD - MÄTARSTÖDET BORTTAGET FÖR TYDLIGHETENS SKULL - 570-, 650- OCH 850-MODELLER

1. Dra ventilationsslangar nära luftkanalen



MÄTARSTÖDET BORTTAGET FÖR TYDLIGHETENS SKULL - 1000R-MODELL

1. Dra ventilationsslangar nära luftkanalen

## Fordon som har legat under vatten

Om fordonet hamnar under vattnet, stanna motorn omedelbart. Använd inte:

- Någon elektrisk utrustning
- Vinsch

Fordonet måste tas till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare så snart som möjligt. **FÖRSÖK ALDRIG ATT STARTA MOTORN!**

**OBS** När fordonet har legat under vatten kan allvarliga materiella skador bli följden om korrekt startprocedur inte följs.

Så snart fordonet har lyfts upp ur vattnet, vidta följande åtgärder:

- Dränera luftfilterhuset. Se *VAD MAN BÖR GÖRA OM VATTEN HAR TRÄNGT IN I LUFTFILTERHUSET* i detta avsnitt.
- Dränera transmissionen. Se *VAD MAN BÖR GÖRA OM VATTEN HAR KOMMIT IN I CVT-SYSTEMET* i detta avsnitt.

**OBS** Fordonet måste så snart som möjligt genomgå service hos en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

# FINJUSTERA FJÄDRINGEN

## **! VARNING**

Inställning av fjädringen kan påverka fordonets väghållning. Ta dig alltid tid att bekanta dig med fordonets väghållning när fjädringen har justerats på något sätt.

## Inställning av fjädring

Justering av fjädring och last kan påverka fordonets manöverförmåga och åkkomfort.

Hur man ställer in fjädringen varierar med förarens vikt, personliga önskemål, hastighet och terrängförhållanden.

**MÄRK:** Fabriksinställningarna är lämpliga för nästan alla förhållanden. Ta hänsyn till att en ökning av markfrigången kan påverka hanteringen av fordonet.

FÖRSPÄNNINGSINSTÄLLNINGAR FÖR FRAMFJÄDRING FRÅN FABRIK		
JUSTERING	MODELL	FABRIKSINSTÄLLNING
Fjäderförspänning	570 och 650	Kamposition 3
	850	64,6 mm
	1000R	60,6 mm

FÖRSPÄNNINGSINSTÄLLNINGAR FÖR BAKFJÄDRING FRÅN FABRIK		
JUSTERING	MODELL	FABRIKSINSTÄLLNING
Fjäderförspänning	570 och 650	Kamposition 3
	850	159,8 mm
	1000R	148,2 mm

## Justering av förspänningen

## **! VARNING**

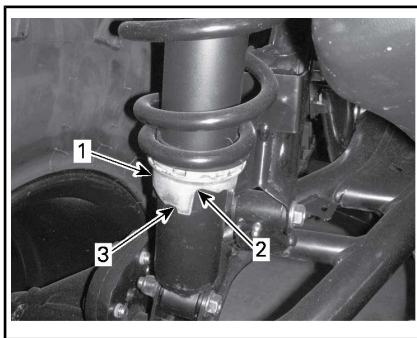
Vänster- och högerjustering av fram- eller bakfjädringen måste alltid göras till samma läge. Justera aldrig endast den ena. Ojämn justering kan medföra försämrade väghållning och förlust av stabilitet, vilket kan leda till en olycka.

Förkorta fjädrarna för fastare fjädring och svårare förhållanden.

Förläng fjädrarna för mjukare fjädring och lättare förhållanden.

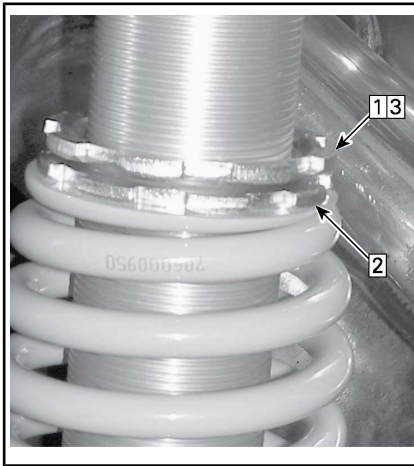
Justera förspänningen genom att vrida justeringsringen.

**MÄRK:** Öka inte förspänningen på FOX-stötdämpare.



TYPBILD 650

1. Justeringskam
2. Mjukare justering
3. Fastare justering



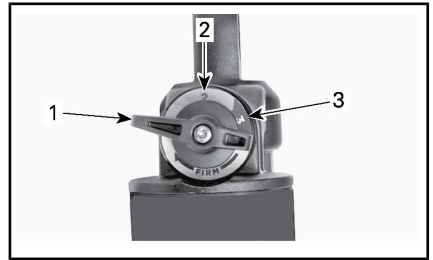
TYPBILD 850 OCH 1000R

- Steg 1: Lossa på den övre låsringen  
 Steg 2: Vrid justeringsringen i önskad riktning  
 Steg 3: Dra åt den övre låsringen

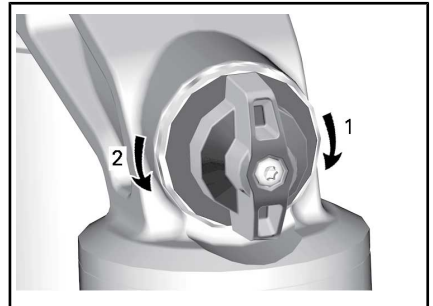
## Stötdämparjusteringar (1000R-modeller)

Kompressionsdämpningen reglerar hur stötdämparen reagerar under körning.

POSITION	INSTÄLLNING	RESULTAT VID STORA GUPP
1	Mjuk	Mjukare kompressionsdämpning
2	Medium (Fabrik)	Medelstor kompressionsdämpning
3	Hård	Styvare kompressionsdämpning



- Position 1
- Position 2
- Position 3



### KOMPRESSONSDÄMPNING

- Ökar** dämpning (stelare)
- Minskar** dämpning (mjukare)

Vrid justeringsanordningen medurs för att **öka** stötdämpningsverkan (styvare).

Vrid justeringsanordningen moturs för att **minska** stötdämpningsverkan (mjukare).

ÅTGÄRD	RESULTAT
Ökning av kompressionsdämpningskraft för låg hastighet	Styvare kompressionsdämpning
Minskning av kompressionsdämpningskraft	Mjukare kompressionsdämpning

## VARNING

Se till att inställningen av kompressionsdämpning är densamma på båda sidor.

## Justering av dynamisk servostyrning (DPS)

Trestegs dynamisk servostyrning (DPS) erbjuder föraren lättillgänglig servoassistsans. Nivån av servoassistsans anpassas automatiskt efter fordonets hastighet och förarens krav för att tillhandahålla maximal styrkraft vid lägre hastigheter då behovet vanligtvis är större. Då hastigheten ökar reduceras servoassistsansen gradvis för att ge föraren maximal styrförmåga och precision.

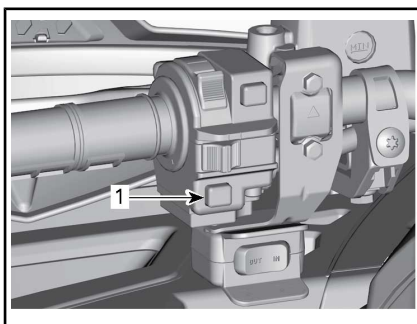
Det går att välja bland tre assistanslägen: minimal, medel och maximal. Varje läge fortsätter att automatiskt anpassa sig efter fordonets hastighet och förarens behov, så att det inte behöver ändras under körning. Dessa inställningslägen används för att ställa in en assistansnivå som matchar varje förarens preferenser.

Följande DPS-lägen finns i fordonet.

DPS-LÄGE	
DPS MAX.	Maximal styrningshjälp
DPS MED	Medium styrningshjälp
DPS MIN.	Minimal styrningshjälp

För att visa det aktiva DPS-läget, gör följande:

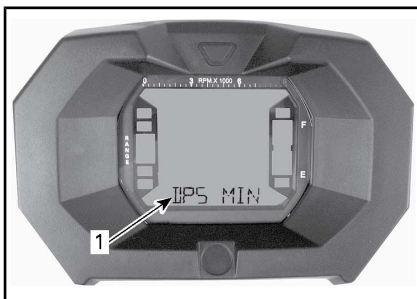
1. Tryck in och släpp **Frisläpps-/DPS-knapp**.



1. Frisläpps-/DPS-knapp
2. Kontrollera multifunktionsmätaren för att bekräfta det aktiva DPS-läget.

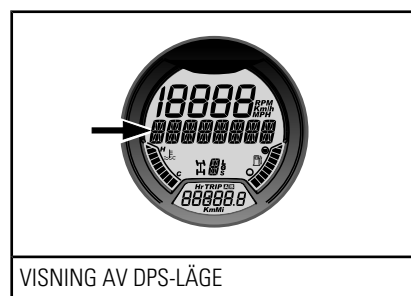


1. DPS-lägeskärm



### LCD-MÄTARE

1. DPS-läge (Display 3)



### VISNING AV DPS-LÄGE



---

För att ändra det aktiva DPS-läget, gör följande:

1. Tryck och håll **Frisläpps-/DPS**-knappen och håll den intryckt i 2 sekunder för att gå till nästa inställning.
2. Släpp **Frisläpps--/DPS**-knappen
3. Repetera detta tills den önskade inställningen är vald.

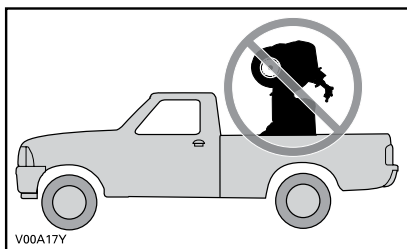
**MÄRK:** Om fordonet är inställt på **BACK (R)** kommer inte DPS-justeringen att vara möjlig.

# TRANSPORT AV FORDONET

Vid transport av fordonet, säkra fordonet på släpet eller flaket med lämpliga fästremmar. Vi avråder från att använda vanliga rep.

## VARNING

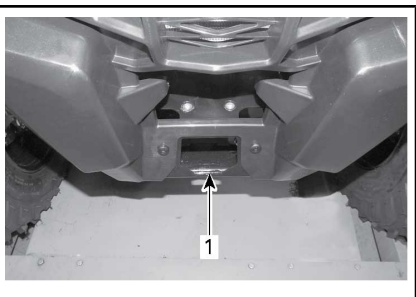
Bogsera inte detta fordon med bil eller annat fordon. Använd ett släp. Tippa aldrig upp fordonet för transport. Fordonet måste transporteras i normalt körläge (på alla fyra hjul).



Kom ihåg följande:

- Lasta av fordonets bagageräcken före transporten.
- Placera växelreglaget i läget PARKERING.
- Koppla in parkeringsbromsen.
- Spänn fast fordonet i de främre och bakre fästpunkterna.

**OBS** Vid bogsering, placera alltid detta fordon åt samma håll som bogserfordonet.



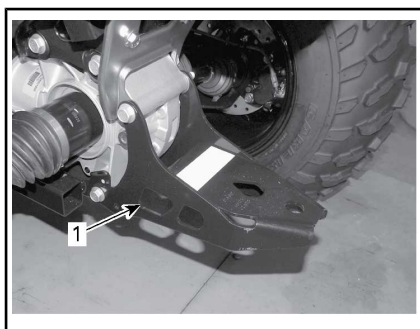
TYPBILD - 570-MODELLER

1. Placering av främre fästpunkt



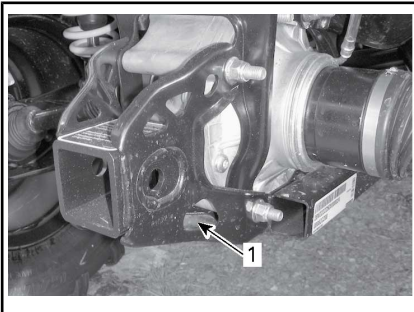
TYPBILD - 650-, 850- OCH 1000R-MODELLER

1. Placering av främre fästpunkt



TYPBILD - 570-MODELLER

1. Placering av bakre fästpunkt



*TYPBILD - 650-, 850- OCH 1000R-MODELLER*

1. Placering av bakre fästpunkt

**OBS** Om du använder andra fästpunkter kan fordonet skadas.

---

***Den här sidan är  
avsiktligt tom***

# ***UNDERHÅLL***

# UNDERHÅLLSSCHEMA

Underhåll är mycket viktigt för att se till att fordonet är i ett körsäkert skick. Fordonet ska erhålla service enligt underhållsschemat.

Även om underhållsschemat följs, måste kontrollerna före och efter användning alltid utföras.

En verkstad eller person som ägaren väljer att anlita kan utföra underhåll, byte eller reparationer på utsläppskontrollanordningar och system. För dessa anvisningar erfordras inte komponenter eller service genom BRP eller auktoriserade Can-Am-återförsäljare. En auktoriserad Can-Am-återförsäljare har djupgående tekniska kunskaper och verktyg för att utföra service på Can-Am -ATV-fordonet, men den utsläppsrelaterade garantin är inte beroende av att en auktoriserad Can-Am-återförsäljare eller någon verkstad som har affärsförbindelser med BRP används. För utsläppsrelaterade garantireklamationer begränsar BRP diagnos och reparationer av utsläppsrelaterade delar till auktoriserade Can-Am-återförsäljare. För mer information, se *US EPA UTSLÄPPSRELATERAD GARANTI* som finns häri. Korrekt underhåll är ägarens ansvar. En garantireklamation kan nekas om exempelvis ägaren eller föraren orsakade problemet genom felaktigt underhåll eller bruk.

Du måste följa instruktionerna för krav på bränslet. Se *BRÄNSLE* i denna instruktionsbok. Även om bensin som innehåller mer än tio volymprocent etanol finns att tillgå så har US EPA utfärdat ett förbud mot användning av bensin som innehåller mer än 10 volymprocent etanol som är tillämpligt för detta fordon. Användning av bensin som innehåller mer än 10 volymprocent etanol i den här motorn kan medföra skador på utsläppskontrollsystemet.

Följande meddelande visas på mätaren efter var 50:e timmes användning, som en påminnelse om att utföra underhåll: **MAINTENANCE REQUIRED**. För att radera meddelandet, se delavsnittet *MULTIFUNKTIONSSKÄRM*.

## VARNING

Om fordonet inte underhålls korrekt enligt underhållsschemat och de angivna underhållsrutinerna kan det vara farligt att använda.

Följ de underhållsintervall som är lämpliga beroende på den miljö där fordonet används: normal miljö eller extrem miljö (gyttja, vatten, damm).

### FORDONSVÅRD EFTER ANVÄNDNING I EXTREMA MILJÖER

Skölj fordonet och dess delar med färskvatten

Rengör CVT-luftfiltret (se *UNDERHÅLLSPROCEDURER*)

Dränera transmissionshuset (och rengör om det förekommer vatten eller lera)

Inspektera och rengör motorluftfiltret. Rengör om det förekommer vatten eller lera (se delavsnittet *UNDERHÅLLSPROCEDURER*)

Inspektera och dränera luftfilterhuset (och rengör om det förekommer vatten eller lera) (se delavsnittet *UNDERHÅLLSPROCEDURER*)

**FORDONSVÅRD EFTER ANVÄNDNING I EXTREMA MILJÖER**

Rengör kylaren (se *UNDERHÅLLSPROCEDURER*)

Gör en visuell inspektion för att se om det finns vatten i ventilations slangarna (bränsletank, växellåda, framdifferential och bakaxelväxel). Om det finns vatten i dem, ta fordonet till närmaste auktoriserade Can-Am-återförsäljare för inspektion och underhåll av de huvudkomponenter som är relaterade till ventilationen.

Rengör de främre och bakre stötdämparna noga för att förhindra att packningarna skadas av damm och smuts

**MYCKET DAMMIGA FÖRHÅLLANDEN****Riktlinjer för underhåll av motorns luftfilter**

Anpassa luftfilterunderhållet till användningsförhållandena.

Luftfilterunderhåll måste ske med tätare intervall under följande dammiga förhållanden:

- Körning på torr sand
- Körning på torr lerjord
- Körning på torra grusvägar eller liknande.

**MÄRK:** Vid körning i grupp under dessa förhållanden behöver luftfiltret underhållas ännu oftare.

**TECKENFÖRKLARING FÖR UNDERHÅLLSSCHEMA**

Användning i svåra körförhållanden (dammiga eller gyttjiga) eller med hög belastning

Användning i spårkörningsförhållanden

**UNDERHÅLLSSCHEMA**

Se till att underhåll utförs korrekt vid rekommenderade intervaller enligt tabellerna. Vissa punkter i underhållsschemat måste utföras enligt angivet tidsintervall, oberoende av körsträcka eller drifttid.

**VAR 750 km ELLER 25 TIMMAR (det som inträffar först)**

**VAR 1 500 km ELLER 50 TIMMAR (det som inträffar först)**

Kontrollera och rengör motorluftfiltret. Byt efter behov

Kontrollera batterianslutningar

Inspektera oljenivån i framdifferential/bakre slutväxel och se om det förekommer föroreningar. Byt vid behov

Smörj bakre kardanaxelknutar

Inspektera parallellstagsändar och kulleder beträffande glapp och damskernas skick

**VAR 750 km ELLER 25 TIMMAR (det som inträffar först)**

**VAR 1 500 km ELLER 50 TIMMAR (det som inträffar först)**

Smörj de främre bärarmarnas bussningar
Smörj bussningarna för främre och bakre krängningshämmare
Inspektera drivaxeldamasker och -skydd
Inspektera bromsbelägg. Byt efter behov
Kontrollera hjullagren beträffande onormalt glapp
Kontrollera växellådans oljenivå och kontrollera beträffande föroreningar
Inspektera och rengör CVT-luftfiltret. Byt efter behov. (I förekommande fall)
Smörj de sfäriska lagren till övre stötdämpare (Outlander X nr 1000R)

**VAR 1 500 km ELLER 50 TIMMAR (det som inträffar först)**

**VAR 3 000 km ELLER 100 TIMMAR (det som inträffar först)**

Justera ventilspel
Rengör ljuddämparens gnistskydd
Kontrollera och rengör spjällhuset
Byt bränsleventilens luftningsfilter
Kontrollera CVT-drivremmen och rengör CVT-remskivorna
Smörj drivremskivans envägslager
<b>Följande måste utföras minst en gång om året:</b>
Byt motorolja och filter
Smörj gasvajern
Inspektera och rengör bromssystemet
Kontrollera batteriets skick
Kontrollera styrsystemet beträffande onormalt glapp
Kontrollera främre differentialens och bakre slutväxelns oljenivå och kontrollera beträffande föroreningar
Kontrollera växellådans oljenivå och kontrollera beträffande föroreningar



**UTFÖR VID DE FÖRSTA 1 500 km OCH VID 3 000 km OCH FÖLJ SEDAN DET VANLIGA SCHEMAT**

**UTFÖRS VID DE FÖRSTA 3 000 km OCH VID 6 000 km OCH FÖLJ SEDAN DET VANLIGA SCHEMAT**

Byt växellådsolja

Rengör fordonshastighetsgivaren (VSS)

**VAR 3 000 km ELLER 100 TIMMAR (det som inträffar först)**

**VAR 6 000 km ELLER 200 TIMMAR (det som inträffar först)**

Kontrollera kylsystemet

Testa kylvätskekoncentrationen

Kontrollera bränslesystemet beträffande läckage

Kontrollera bränslepumptrycket

Byt tändstift.

Byt framdifferentialolja

Byt bakaxelväxelolja

Byt växellådsolja

Kontrollera tätningar för ingående och utgående axlar (växellåda, differential och slutväxel)

Rengör fordonshastighetsgivaren

Rengör och smörj rattstångens övre och nedre halvbusningar

**Följande måste utföras vartannat år:**

Byt bromsvätskan

**VAR 6 000 km ELLER 5 ÅR (det som inträffar först)**

**VAR 12 000 km ELLER 5 ÅR (det som inträffar först)**

Byt ut motorkylvätskan

# UNDERHÅLLSPROCEDURER

Det här avsnittet innehåller anvisningar för grundläggande underhålls-procedurer.

## VARNING

Stäng av motorn och följ procedurerna nedan vid underhåll. Om du inte använder korrekta underhållsprocedurer kan du skadas på grund av heta eller rörliga fordonsdelar, elstötar, kemikalier eller andra risker.

## VARNING

Om det blir nödvändigt att ta bort en låsanordning (t.ex. en låsbricka, låsmutter, osv.), ersätt alltid den borttagna detaljen med en ny.

## Luftfilter

### Riktlinjer för underhåll av luftfilter

Som med alla ATV:er är underhåll av luftfiltret avgörande för motorns prestanda och livslängd.

Anpassa luftfilterunderhållet till användningsförhållandena.

Vid följande dammiga användningsförhållanden måste underhåll av luftfiltret utföras oftare och olja tillsätts skumfilterdelen:

- Körning på torr sand
- Körning på torr lerjord
- Körning på torra grusvägar eller liknande.

**MÄRK:** Vid körning i grupp under dessa förhållanden behöver luftfiltret underhållas ännu oftare. Se **RENGÖRING OCH INOLJNING AV LUFTFILTER** i detta delavsnitt för information om underhållsproceduren.

**MÄRK:** Ett förfilter för "dammiga användningsförhållanden" (tillbehör) kan användas. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare för detaljer.

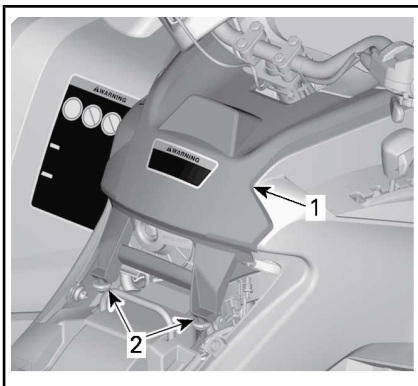
### Borttagning av luftfilter

**OBS** Ta aldrig bort eller modifiera komponenter i luftfilterhuset. Annars kan motorns prestanda försämrats eller skador uppstå. Motorn är kalibrerad att fungera med just dessa delar.

Ta bort sätet.

Ta bort konsolen.

Lyft den bakre delen av konsolen uppåt tills bultarna lösgörs från hållarna.

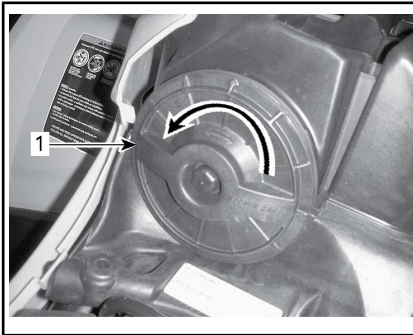


#### TYPBILD

1. Konsol
2. Bultar och hållare

Dra konsolen bakåt.

Vrid luftfilterlocket moturs för att ta bort det.



1. Luftfilterlock

Ta ut luftfiltret.



### BORTTAGNING AV LUFTFILTER

### Rengöring och smörjning av luftfilter

**!** **OBS** Bär alltid lämpliga skydd för hud och ögon. Kemikalier kan orsaka skador på hud och ögon.

#### Rengöring av pappersfiltret

1. Ta försiktigt bort skumfiltret från pappersfiltret.
2. Knacka lätt mot pappersdelen. Detta avlägsnar smuts och damm från pappersfiltret.

**MÄRK:** Pappersfilter har en begränsad livslängd. Byt ut filtret om det är för smutsigt eller igensatt.

**OBS** Vi rekommenderar **inte** att tryckluft används för att blåsa rent pappersfiltret eftersom det

kan skada pappersfibrerna och minska filtrets filtreringsförmåga i dammiga miljöer.

**OBS** Tvätta inte pappersfiltret med någon rengöringslösning.

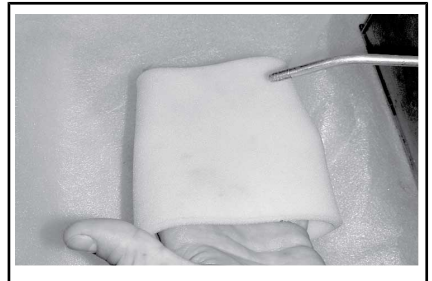
#### Rengöring av skumfilterdelen

1. Spreja skumfilterdelen både på insidan och utsidan med ett rengöringsmedel för luftfilter av god kvalitet och följ tillverkarens instruktioner.



TYPBILD - SPREJA SKUMFILTRET

2. Torka skumfilterdelen helt.



TYPBILD - TORKA

**MÄRK:** Det kan behövas göras två gånger på filter som är mycket smutsiga.

#### Smörjning av skumfilterdelen

1. Kontrollera att filtret är rent. Se *RENGÖRING AV LUFTFILTER*.
2. Spreja LUFTFILTEROLJA (P/N 219 700 340) eller likvärdig produkt på skumfiltret, som först har torkats.

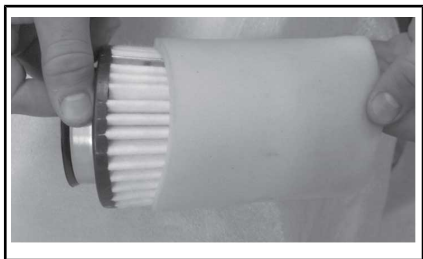


LUFTFILTEROLJA (P/N 219 700 340)



TYPBILD - OLJA SKUMFILTERDELEN

3. Låt stå i 3 till 5 minuter.
4. Avlägsna överflödiga olja, som annars kan hamna på pappersfiltret, genom att placera skumfilterdelen i en absorberande duk och trycka ihop försiktigt. Detta hjälper också till att fördela oljan över skumfiltret.
5. Återmontera skumfilterdelen över pappersfiltret.



TYPBILD

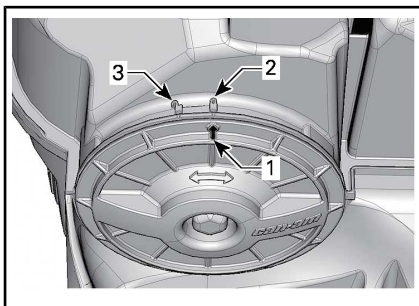
## Montering av luftfilter

Sätt tillbaka det oljade skumfiltret på pappersfiltret.

Smörj luftfiltrets O-ringstättning och plaststomme en aning.

Montering av luftfiltret sker i omvänd ordning mot demontering.

Kontrollera att luftfilterlocket är korrekt fastsatt på luftfilterhuset. Se anvisningarna på filterlocket och filterhuset.



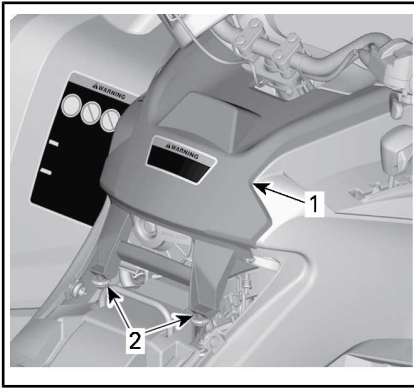
TYPBILD

1. Pil för lockets position
2. Låst
3. Upplåst

Montering av konsolen sker i omvänd ordning mot demontering. Tänk dock på följande.

Passa in konsolens främre flikar med öppningarna och skjut sedan konsolen framåt.

Rikta sedan upp bultarna mot hållarna och skjut in dem mot den bakre delen av konsolen, tills bultarna fästs i hållarna.



**TYPBILD**

1. Konsol
2. Bultar och hållare

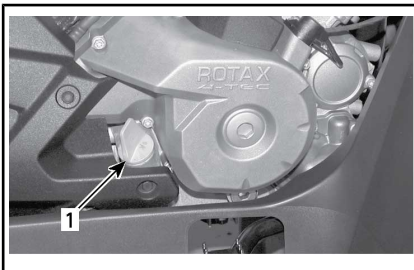
Återmontera sätet.

## Motorolja

### Motorns oljenivå

**OBS** Kontrollera nivån ofta och fyll på vid behov. **Fyll inte på för mycket.** Om motorn/växellådan används med felaktig oljenivå kan följden bli allvarliga skador på motorn/växellådan. Torka av ev. utspilld olja.

**MÄRK:** Samtidigt som oljenivån kontrolleras, titta efter ev. läckage på eller omkring motorn.

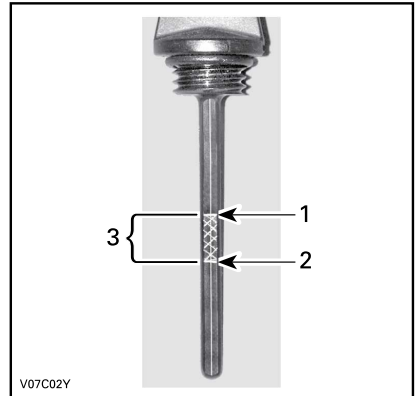


**HÖGER SIDA AV MOTORN**

1. Oljemätsticka

Se till att fordonet står på ett jämnt underlag, att motorn är kall och inte igång. Kontrollera sedan oljenivån:

1. Skruva loss mätstickan, ta ut den och torka av den.
2. Sätt tillbaka mätstickan och skruva in den helt.
3. Ta ut den igen och kontrollera oljenivån. Den bör ligga nära eller vid det övre märket.



**TYPBILD**

1. Full
2. Extra
3. Gränsvärden

För påfyllning av olja, ta bort mätstickan. Sätt en tratt i mätstickans rör för att undvika spill.

Fyll på en liten mängd rekommenderad olja och kontrollera nivån på nytt.

Upprepa procedurerna ovan tills oljenivån når det övre märket på mätstickan. **Fyll inte på för mycket.**

Dra åt mätstickan ordentligt.

### Rekommenderad motorolja

REKOMMENDERAD MOTOROLJA (ALLMÄNT BRUK)	
Skandinavien	4T 5W40 DELSYNTETISK OLJA (EUR) (P/N 779290)
Alla andra länder	4T 5W40 DELSYNTETISK OLJA (P/N 779133)

REKOMMENDERAD MOTOROLJA (VARM TEMPERATUR)	
Finland, Norge och Sverige	4T 10W50 SYNTETISK OLJA (EUR) (P/N 779240)
Alla andra länder	4T 10W50 SYNTETISK OLJA (P/N 779234)

REKOMMENDERAD MOTOROLJA (KALL TEMPERATUR)	
Finland, Norge och Sverige	4T 0W40 SYNTETISK OLJA (EUR) (P/N 779286)
Alla andra länder	4T 0W40 SYNTETISK OLJA (P/N 779139)

**MÄRK:** XPS-oljan är speciellt formulerad och testad för den här motors hårda krav. BRP rekommenderar användning av sin XPS-olja.

Om XPS-motoroljan inte går att få tag på, använd en SAE 5W40 eller 10W50 4-taktsmotorolja som uppfyller eller överträffar kraven för API-klasserna SJ, SL, SM eller SN. Kontrollera alltid etiketten med API-certifieringen på oljekannan för att vara säker på att den har minst en av ovanstående kvalitetsklassifikationer.

**OBS** Skador som uppstår på grund av att olja som inte lämpar sig för den här motorn har använts täcks inte av BRP:s begränsade garanti.

### Byte av motorolja

**!** **OBS** Motoroljan kan vara mycket het. Vänta tills motoroljan är endast varm.

Olja och filter ska bytas samtidigt. Varmkör motorn till normal drifttemperatur.

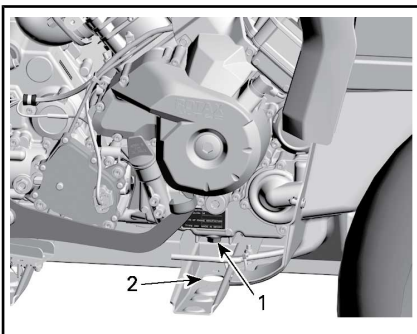
Kontrollera att fordonet står på jämnt underlag.

Ta ut oljemätsticken.

Rengör området runt oljedräneringspluggen.

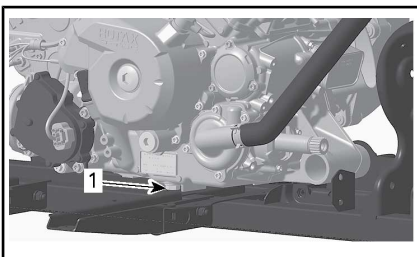
Placera ett uppsamlingskärl under oljedräneringspluggen.

Skruva av oljedräneringspluggen.



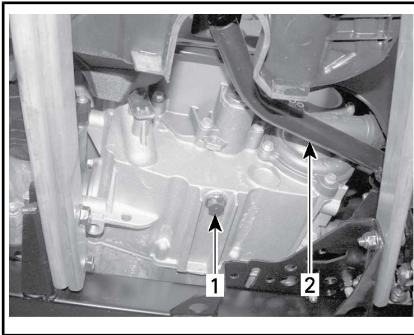
TYPBILD - 570-MODELL VISSA DELAR BORTTAGNA FÖR TYDLIGHETENS SKULL

1. Dräneringsplugg
2. Nås genom ramen



TYPBILD - 650- OCH 850-MODELLER VISSA DELAR BORTTAGNA FÖR TYDLIGHETENS SKULL

1. Oljedräneringsplugg



#### TYPBILD - 1000R-MODELL

1. Oljedräneringsplugg
2. Bromspedal

Låt oljan rinna ut genom oljefiltret, vilket kan ta en stund.

Byt oljefiltret. Se **OLJEFILTER** i det här avsnittet.

Byt packning på oljedräneringspluggen.

Rengör packningsområdena på motorn och oljedräneringspluggen och sätt tillbaka pluggen.

Fyll på motorn till korrekt nivå med rekommenderad olja.

Se avsnittet **SPECIFIKATIONER** för oljekapacitet.

Starta motorn och kör den på tomgång i några minuter.

Se till att det inte förekommer något läckage omkring oljefiltret eller oljedräneringspluggen.

Stäng av motorn.

Vänta en stund så att oljan hinner rinna ned i vevhuset och kontrollera sedan oljenivån.

Fyll på vid behov.

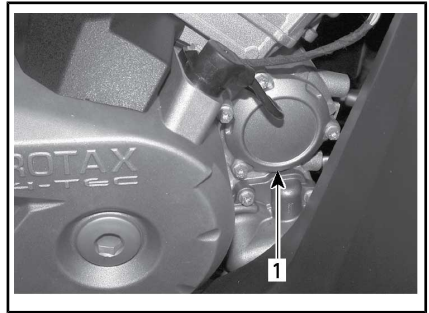
Gör dig av med oljan enligt lokala bestämmelser och förordningar.

## Oljefilter

### Oljefilterbyte

Ta loss höger motorkåpa.

Skruva av oljefilterlocket.



#### 1. Oljefilterlock

Ta bort filtret och sätt i ett nytt filter.

Montera en **NY** O-ring på oljefilterlocket.

Applicera motorolja på O-ringens och änden av filtret.

Montera det nya filtret i locket.

Skruva fast oljefilterlocket.

Dra åt oljefilterlockets skruvar till rekommenderat moment.

#### ÅTDRAGNINGSMOMENT

Oljefilterlockets skruvar.	10 N•m ± 1 N•m
----------------------------	----------------

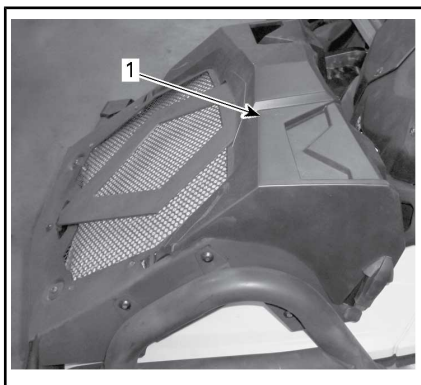
Torka av ev. utspild olja på motorn.

## Kylare

### Inspektion och rengöring av kylare

Kontrollera regelbundet att området omkring kylaren är rent.





TYPBILD

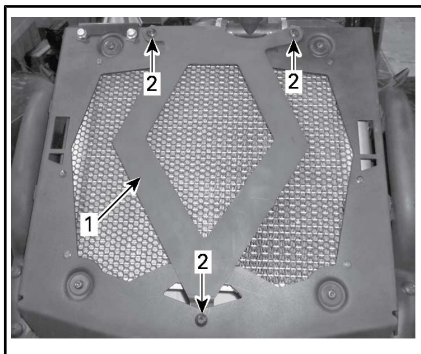
1. Kylare

Kontrollera kylare och slangar för läckage eller andra skador.

För att nå slangarna och motorns kylvätskebehållare, ta av kylarkåpan. Se avsnittet *REGLAGE/INSTRUMENT/KOMPONENTER*.

Inspektera kylflänsarna. De måste vara rena, fria från lera, smuts, löv och andra avlagringar som kan hindra kylaren från att fungera.

För att komma åt kylflänsarna, ta bort kylarskyddet.



1. *Diamantformad plåt*
2. *Hållskruvar*

Ta bort så mycket avlagringar och skräp som möjligt för hand. Om det finns vatten i närheten, försök skölja kylflänsarna.

Använd gärna en trädgårdsslang om sådan finns.

**!** **OBS** Rengör aldrig kylaren för hand medan den är varm. Låt kylaren svalna före rengöring.

**OBS** Var försiktig så att kylflänsarna inte skadas vid rengöring. Använd inga föremål/verktyg som kan skada dem. Flänsarna är tunna för effektiv kylning. **ANVÄND ENDAST LÅGTRYCKSTVÄTT, ALDRIG HÖGTRYCKSTVÄTT VID RENGÖRING.**

Vänd dig till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för kontroll av kylsystemets prestanda.

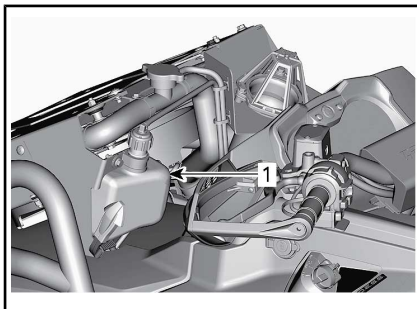
## Motorkylvätska

### Kontroll av motorns kylvätskenivå

**!** **VARNING**

Kontrollera kylvätskenivån med kall motor. Fyll aldrig på kylvätska i kylsystemet när motorn är varm.

1. Ta bort kylarkåpan. Se avsnittet *REGLAGE/INSTRUMENT/KOMPONENTER*.
2. När fordonet står på ett jämnt underlag bör kylvätskenivån stå mellan MIN- och MAX-märkena på kylvätskebehållaren.



1. *Behållare för motorkylvätska*



**MÄRK:** Om nivån kontrolleras vid lägre temperatur än 20°C, kan nivån befinna sig något under MIN-märkingen.

**MÄRK:** Se till att slangen till kylvätskebehållaren har dragits korrekt så att den inte är i vägen när kåpan stängs.

Om kylvätska fylls på i kylvätskebehållaren, kontrollera även nivån i kylaren.



## VARNING

Ta inte bort kylarlocket om motorn är varm, för att undgå risk för brännskador.

**MÄRK:** Ett kylsystem som behöver fyllas på ofta tyder på läckage eller motorproblem. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

### Påfyllning av kylvätska

1. Ta bort kylvätskebehållarens lock.

**MÄRK:** Notera ventilationsslangarnas dragning.

2. Fyll på kylvätska upp till Max-märket. Fyll inte på för mycket.

**MÄRK:** Använd en tratt för att undvika spill.

3. Sätt tillbaka kylvätskebehållarens lock och dra fast det.

**OBS** Förvara inga föremål i det främre serviceutrymmet.

4. Återmontera kylarkåpan.

### Rekommenderad motorkylvätska

LAND	REKOMMENDERAD KYLVÄTSKA
Skandinavien	FÖRBLANDAD KYLVÄTSKA MED UTÖKAD LIVSLÅNGD (EUR) (P/N 779223)
Alla andra länder	FÖRBLANDAD KYLVÄTSKA MED UTÖKAD LIVSLÅNGD (P/N 779150)
Alternativ eller om ovanstående inte finns	En blandning av destillerat vatten och frostskyddsvätska speciellt framtagen för aluminiummotorer (50 % destillerat vatten, 50 % frostskyddsvätska)

**OBS** Använd alltid etylenglykolbaserat frostskyddsmedel innehållande korrosionsskyddsmedel speciellt avsedd för förbränningsmotorer av aluminium.

### Byte av motorkylvätska

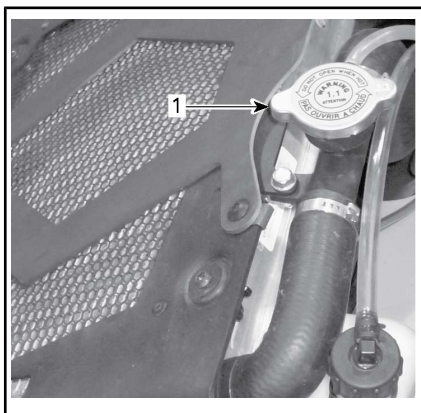


## VARNING

Ta inte bort kylarlocket eller lossa dräneringspluggen för kylvätskan medan motorn är varm, för att undgå risk för brännskador.

**OBS** Förvara inga föremål i det främre serviceutrymmet.

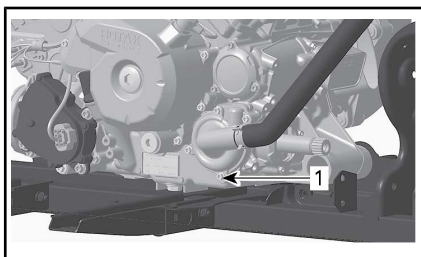
Ta av kylarlocket genom att trycka på det och vrida det moturs.



TYPBILD

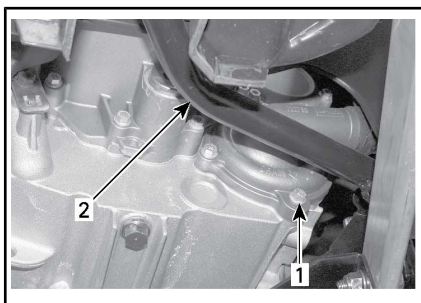
1. Kylarlock

Lossa kylvätskans dräneringsplugg på vattenpumpen och töm ut kylvätskan i en lämplig behållare.



TYPBILD - 570-, 650- OCH 850-MODELLER

1. Dräneringsplugg för kylvätska



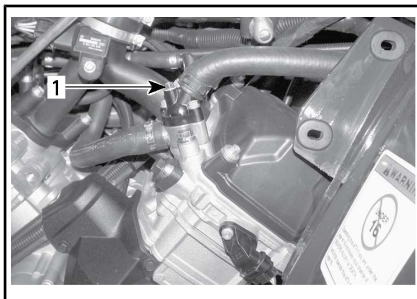
TYPBILD - 1000R-MODELL

1. Dräneringsplugg för kylvätska
2. Bromspedal

**MÄRK:** Skruva inte loss dräneringspluggen för kylvätska helt.

Ta bort sidopanelen på höger sida. Skruva loss luftningssskruven ovan på termostathuset.

**MÄRK:** För att nå luftningssskruven, avlägsna CVT-filterutloppet.



1. Luftningssskruv

Töm systemet helt.

Sätt tillbaka dräneringspluggen för kylvätska. Momentdra enligt specifikationen.

#### ÅTDRAGNINGSMOMENT

Dräneringsplugg	9 N•m till 11 N•m
-----------------	-------------------

Fyll kylaren tills kylvätskan kommer ut via termostathusöppningen.

Installera luftningssskruven.

Slutför påfyllningen.

Kontrollera nivån i kylvätskebehållaren och fyll på vid behov.

Kör motorn på tomgång med kylarlocket avtaget. Fyll långsamt på kylvätska vid behov.

Vänta sedan tills motorn uppnår normal körtemperatur.

Tryck in gasreglaget två eller tre gånger och fyll sedan på kylvätska om det behövs.

Montering av kylarlocket sker i omvänd riktning mot demontering.

Kontrollera att inga anslutningar läcker och kontrollera kylvätskenivån i behållaren.

## Ljuddämparens gnistskydd

### Ljuddämparens gnistskydd (570-modeller)

Sotavlagringar måste regelbundet rensas ut ur ljuddämparen.

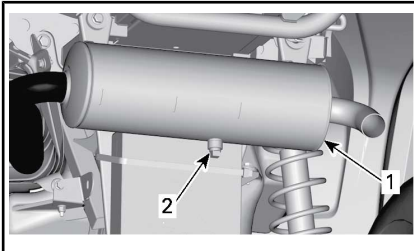
Välj ett välventilerat utrymme och se till att ljuddämparen har svalnat.

### **!** VARNING

Kör inte motorn i ett stängt utrymme. Utför aldrig denna procedur direkt när motorn har stängts av, eftersom avgassystemet då är mycket varmt. Säkerställ att det inte finns några lättantändliga material i området. Ha glasögonskydd och ventar. Stå aldrig bakom fordonet medan du rengör avgassystemet. Respektera alla tillämpliga lagar och bestämmelser.

Placera växelreglaget i läget PARKERING.

Stäng av motorn och låt den svalna. Ta bort ljuddämparens rensplugg.



#### TYPBILD

1. Ljuddämpare
2. Rensplugg

Starta motorn.

Öka motorns varvtal tillfälligt, flera gånger, för att rensa ljuddämparen från ackumulerade sotavlagringar.

Stäng av motorn och låt den svalna.

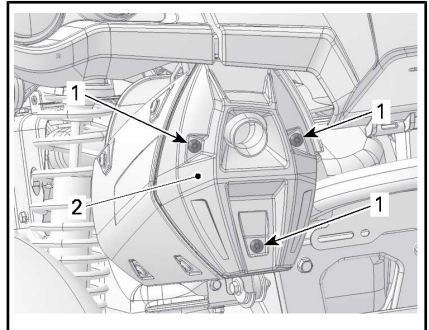
Återmontera renspluggen.

## Rengöring och inspektion av ljuddämparens gnistskydd (650-, 850- och 1000R-modeller)

**!** **OBS** Låt avgassystemet svalna före rengöring och inspektion.

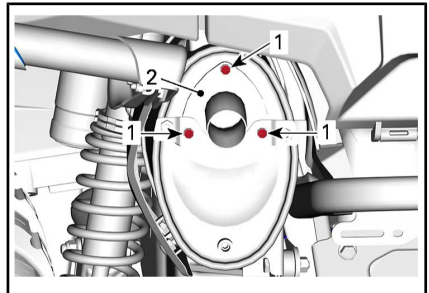
Ta av ljuddämparens lock. Kassera hållskruvarna.

**OBS** Använd inget el- eller tryckluftsdrevet verktyg för borttagning av skruvar.



1. Ljuddämparens lock
2. Fästskruvar

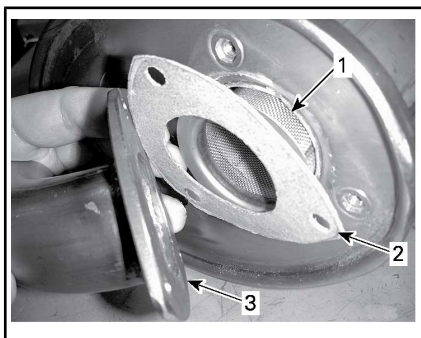
Ta bort och kassera slutrörets hållskruvar.



#### TYPBILD

1. Skruvar
2. Avgasslutrör

Ta bort avgasslutröret, packningen (kassera) och gnistskyddet.



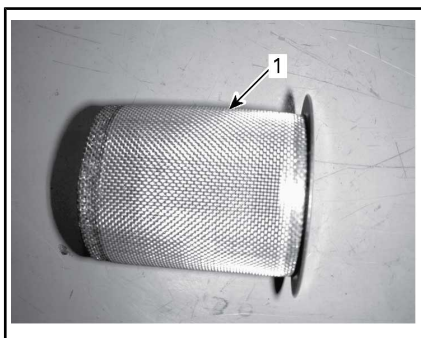
**TYPBILD**

1. Gnistskydd
2. Packning
3. Avgasslutrör

Avlägsna sotavlagringar från gnistskyddet med en borste.

**OBS** Använd en mjuk borste och var försiktig så att gnistskyddets galler inte skadas.

**!** **OBS** Ha glasögonskydd och vantar.



1. Rent gnistskydd

Kontrollera att gnistskyddets galler inte har skador. Byt vid behov.

**MÄRK:** Gnistskyddets galler behöver bara bytas om det är skadat.

Inspektera gnistskyddskammaren i ljuddämparen. Rensa bort eventuellt skräp.

Montera en ny packning, slutröret och nya hållskruvar.

Återmontera ljuddämparens lock med nya hållskruvar. Momentdra enligt specifikationen.

ÅTDRAGNINGSMOMENT	
Slutrörets skruvar	11 N•m ± 1 N•m
Lockets skruvar	

## CVT-luftfilter

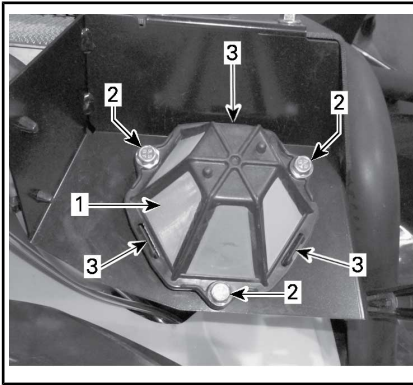
### Borttagning av CVT-luftfilter

1. Ta bort kylarkåpan. Se avsnittet *REGLAGE/INSTRUMENT/KOMPONENTER*.
2. Ta bort transmissionens luftfilter genom att skruva loss de tre skruvarna och trycka på flikarna.

När du läser instruktionsboken, kom då ihåg att:

## **!** VARNING

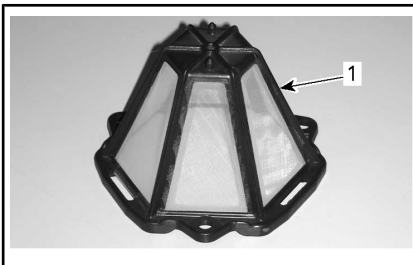
Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller dödsfall om den inte undviks.



1. CVT-luftfilter
2. Skruvar
3. Flikar

### Rengöring av CVT-luftfilter

1. Spreja filtret både på insidan och utsidan med ett gott rengöringsmedel för luftfilter och följ tillverkarens instruktioner.
2. Låt filtret torka fullständigt.



1. CVT-luftfilter

### Montering av CVT-luftfilter

1. Skjut försiktigt tillbaka CVT-luftfiltret tills de tre flikarna klickar.
2. Fäst med skruvarna. Dra åt med angivet moment.

ÅTDRAGNINGSMOMENT	
CVT-luftfilterskruvar	2,5 N•m ± 0,5 N•m

3. Återmontera kylarkåpan.

## Växellådsolja

### Kontroll av växellådans oljenivå

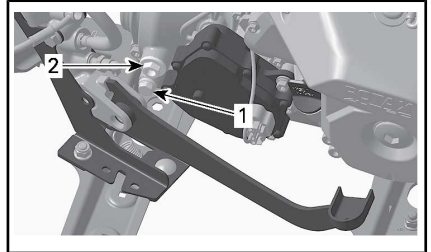
**OBS** Kontrollera nivån och fyll på vid behov. **Fyll inte på för mycket.** Om växellådan används med felaktig oljenivå kan följden bli allvarliga skador på växellådan. Torka av ev. utspilld olja.

Placera fordonet på jämnt underlag. Lagg i NEUTRAL växel.

Koppla i parkeringsbromsen.

**MÄRK:** Kontrollera oljenivån i växellådan, medan motorn är kall och inte igång.

Ta bort växellådans oljenivåplugg.



1. Dräneringsplugg
2. Oljenivåplugg

Oljan ska stå i jämnhöjd med botten av oljenivåhålet.

Fyll vid behov på så mycket att växellådsoljan rinner ut genom oljenivåhålet.

### Rekommenderad växellådsolja

REKOMMENDERAD VÄXELLÅDSOLJA	
Skandinavien	75W140 SYNTETISK VÄXELOLJA (EUR) (P/N 779215)
Alla andra länder	75W140 SYNTETISK VÄXELOLJA (P/N 779160)

**MÄRK:** XPS-oljan är speciellt formulerad för denna växellådas

smörjkrav. BRP rekommenderar starkt användning av sin XPS-olja. Om XPS syntetisk växellådsolja inte går att få tag på, använd följande:

#### KRAV PÅ VÄXELLÅDSOLJA

75W 140 API GL-5 syntetisk växelolja

**OBS** Använd inte någon annan oljetyp vid service. Blanda inte med andra typer av olja.

#### Byte av växellådsolja

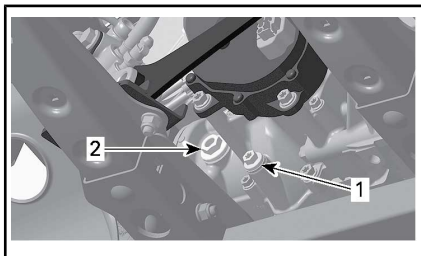
Placera fordonet på jämnt underlag.

Rengör området runt dräneringspluggen.

Rengör området runt oljenivåpluggen.

Placera ett uppsamlingskärl under oljedräneringspluggen.

Ta bort dräneringspluggen.



TYPBILD

1. Dräneringsplugg
2. Oljenivåplugg

**MÄRK:** För att helt tömma växellådan, sätt en domkraft under vänster fotstöd och luta sedan fordonet åt höger. När växellådan är tom, sätt tillbaka dräneringspluggen och ta bort domkraften.

Gör rent dräneringspluggen från eventuella metallpartiklar.

Återmontera dräneringspluggen.

#### ÅTDRAGNINGSMOMENT

Dräneringsplugg	20 N•m ± 2 N•m
-----------------	----------------

Fyll växellådan igen med rekommenderad olja

**OBS** Använd inte någon annan oljetyp vid service. Blanda inte med andra typer av olja.

Oljan ska stå i jämnhöjd med botten av oljenivåhålet.

Fyll vid behov på så mycket att växellådsoljan rinner ut genom oljenivåhålet.

**OBS** Fyll inte på för mycket.

Sätt tillbaka oljenivåpluggen.

#### ÅTDRAGNINGSMOMENT

Oljenivåplugg	5 N•m ± 0,6 N•m
---------------	-----------------

## Gasvajer

### Smörjning av gasvajer (i förekommande fall)

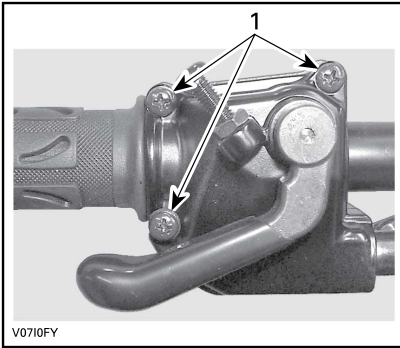
Gasvajern ska smörjas med ett silikonbaserat smörjmedel eller en likvärdig produkt.

### **! VARNING**

Använd alltid ett silikonbaserat smörjmedel. Andra typer av smörjmedel (till exempel vattenbaserade) kan få gasreglaget/vajern att fastna eller hårdna.

Öppna gasreglagehöljet.

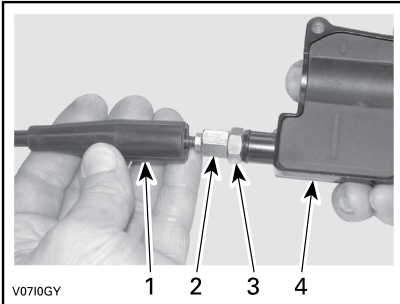




1. Ta bort dessa skruvar

Ta bort höljet.

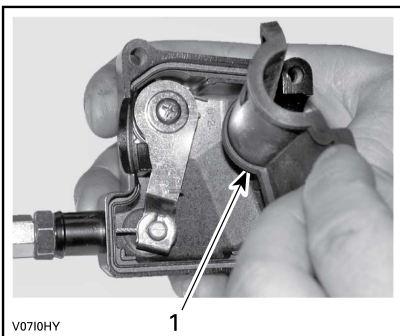
Skjut gummiskyddet bakåt så att gasvajerjusteraren kan ses.



1. Vajerskydd
2. Gasvajerjusterare
3. Låsmutter
4. Gasreglagehölje

Skruva in gasvajerjusteraren.

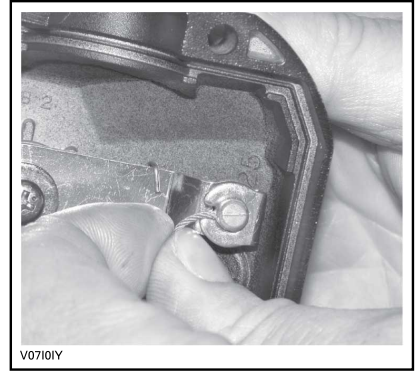
Ta bort innerhöljesskyddet.



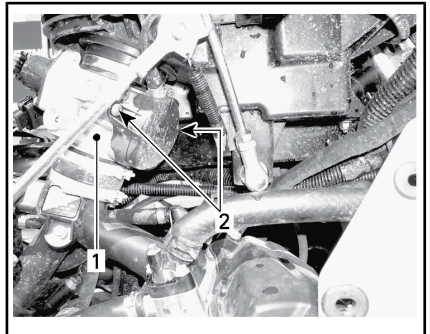
1. Innerhöljesskydd

Ta bort vajern från gasreglagehöljet.

**MÄRK:** Skjut in vajern i klämöppningen och lossa vajerändan från klämman.



Ta bort spjällhusets sidolock.



1. Spjällhus
2. Sidolocksskruvar

Placera smörjburkens rör i gasvajerjusterarens ände.

**!** **OBS** Bär alltid lämpliga skydd för hud och ögon. Kemikalier kan orsaka skador på hud och ögon.



*TYPBILD*

**MÄRK:** Placera en trasa runt vajerjusteraren för att förhindra spill från smörjmedlet.

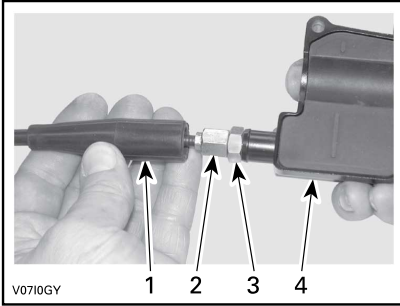
Fyll på smörjmedel tills det kommer ut i gasvajerens spjällhusände.

Sätt tillbaka och justera vjern.



## Justering av gasvajern

Skjut gummiskyddet bakåt så att gasvajerjusteraren kan ses.

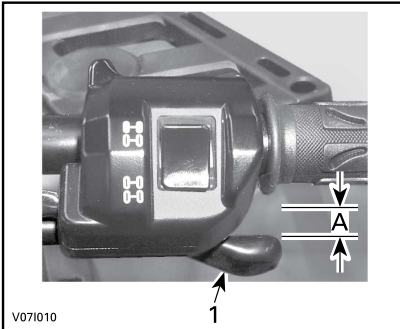


1. Vajerskydd
2. Gasvajerjusterare
3. Låsmutter
4. Gasreglagehölje

Lossa låsmuttern och vrid sedan justeraren så att rätt spel för gasreglaget erhålls.

**MÄRK:** Mät gasfrispelet vid gasreglagets ytterkant.

Dra åt låsmuttern och sätt tillbaka skyddet.



1. Gasreglage
- A. 2 mm

Starta motorn med växelreglaget i läget PARKERING.

Kontrollera om gasvajern är korrekt justerad genom att vrida styrstången först till höger och sedan till vänster ändläge. Om motorns varvtal (RPM) ökar, justera gasreglagets spel på nytt.

## Tändstift

### Åtkomst till tändstift

Ta bort sidopanelerna.  
Koppla ur tändstiftskablarna.

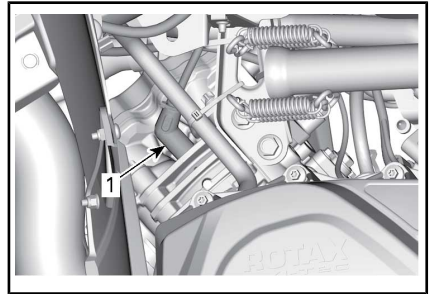
### Borttagning av tändstift

**!** OBS Bär alltid skyddsglasögon vid användning av tryckluft.

Lossa tändstiften ett varv.

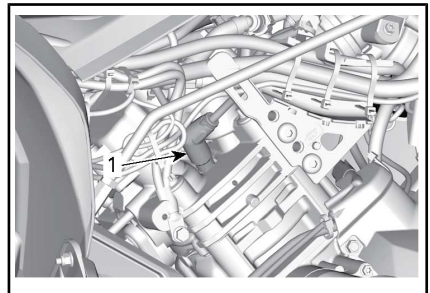
Rengör tändstift och topplock, om möjligt med tryckluft.

Skruva loss tändstiften helt med hjälp av en tändstiftshylsa och ta bort dem.



HÖGER SIDA — BAKRE CYLINDER

1. Tändstift



VÄNSTER SIDA — FRÄMRE CYLINDER

1. Tändstift

### Montering av tändstift

Kontrollera före montering att kontaktyrorna på topplock och tändstift är fria från smuts.

Använd ett bladmått och ställ in elektroдавståndet.

ELEKTRODAVSTÅND	
570 650	0,7 mm till 0,8 mm
850 1000R	0,7 mm till 0,9 mm

Applicera en liten mängd kopparbaserat antikärvmiddel på tändstiftsgångarna.

Skruv i tändstiften i topplocken för hand och dra åt med en momentnyckel och lämplig hylsa.

**!** **OBS** Vrid inte åt tändstiften för hårt eftersom motorn kan ta skada.

ÅTDRAGNINGSMOMENT	
Tändstift	20 N•m ± 2,4 N•m

## Batteri

### **!** VARNING

Såvida inget annat anges ska tändningsnyckeln alltid vridas till AV före underhåll eller reparation av elsystemet.

**!** **OBS** Ladda aldrig ett batteri medan det är installerat i fordonet.

Dessa fordon är utrustade med ett VRLA-batteri (ventilreglerat blysyra-batteri). Det kallas för ett underhållsfritt batteri eftersom elektrolytnivån inte behöver justeras genom påfyllning av vatten.

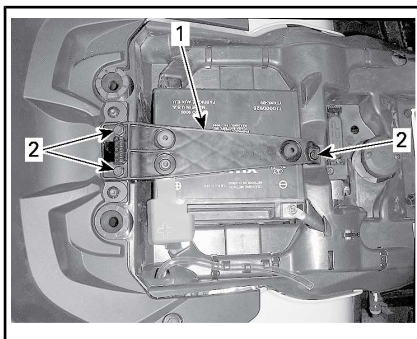
**OBS** Avlägsna aldrig batteriförseglingen.

### Avlägsna batteriet

**OBS** Koppla alltid bort SVART (-) batterikabel först.

Koppla loss den SVARTA (-) kabeln först, därefter den RÖDA (+) kabeln.

Avlägsna hållskruvarna och batterihållaren och dra sedan ut batteriet från ramen.



1. Batterihållare
2. Hållskruvar

### Rengöring av batteriet

Rengör batteri, batterihölje och batteripoler med bikarbonat löst i vatten.

Avlägsna rost från batterikabeländar och batteripoler med en styv stålborste.

### Montering av batteriet

Sätt tillbaka batteriet i fordonet.

**OBS** Anslut alltid RÖD (+) batterikabel först.

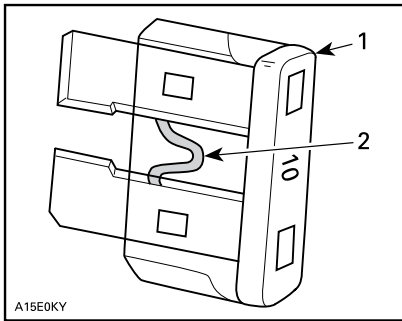
### Säkringar

**!** **OBS** Vrid alltid tändningsnyckeln till läget AV eller ta bort D.E.S.S.-nyckeln från D.E.S.S.-låset före byte av en säkring.

### Inspektion av säkringar

Kontrollera om säkringen har smält.

Om säkringens smältråd har smält byts säkringen, se beskrivning av FRÄMRE SÄKRINGSBOXEN för rätt amperetal.



## TYPBILD

1. Säkring
2. Kontrollera om säkringen smält

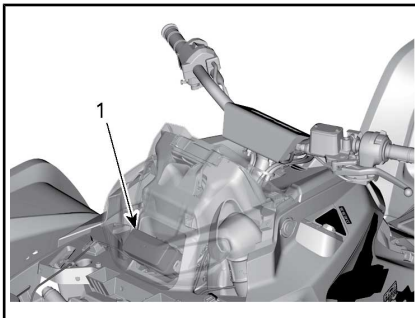
**OBS** Använd inte en säkring med högre amperetal eftersom detta kan orsaka allvarliga skador.

## Åtkomst till främre säkringsbox

Se avsnittet *REGLAGE/INSTRUMENT/KOMPONENTER* och ta bort:

- Kylarkåpa
- Mätarstöd.

Ta av locket till den främre säkringsboxen.



## TYPBILD

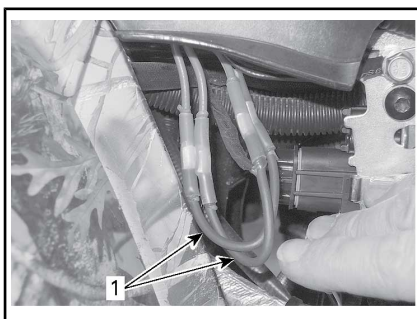
1. Främre säkringsbox

## Beskrivning av främre säkringsbox (Alla utom 1000R- och NRMM-modeller)

FRÄMRE SÄKRINGSBOX		
NR.	BESKRIVNING	AMPERETAL
RY1	Fläktrelä	-
RY2	Huvudrelä	-
RY3	Tillbehörsrelä	-
RY4	Bränslepumprelä	-
RY8	Bromsrelä	-
F4	Reläer DPS Mätare (Speedo)	10 A
F5	Insprutare/Tändspolar,	10 A
F6	ECM-modul	5 A
F7	2WD/4WD Vinsch (om sådan finns)	
F8	Tändningslås, startsolenoïd	10 A
F9	Kylfläkten	20 A
F10	Euro-reglage/klocka (CE-modeller)	5 A
F11	Lampor	30 A
F12	Likströmsuttag /belysning/ tillbehör, Euro-reglage (CE), 2/4-hjulsdrift	20 A
F14	Tillbehör	15 A
F15	Bränslepump	5 A

## Beskrivning av främre säkringsbox (1000R- och NRMM-modeller)

FRÄMRE SÄKRINGSBOX		
NR.	BESKRIVNING	AMPE-RETAL
RY1	Fläktrelä	-
RY2	Huvudrelä	-
RY3	Lamprelä	-
RY5	Tillbehör	-
RY6	Bromsrelä	-
F1	Startknapp	10 A
F2	Lampor	30 A
F3	Tillbehör 1	20 A
F4	Tillbehör 2	20 A
F5	Injektorer Tändspolar Bränslepump	10 A
F6	Reläer DPS Mätare	10 A
F7	Bromslyjus	10 A
F8	DESS-nyckel, ECM	5 A
F9	2/4-hjulsdrift	10 A
F12	Likströmsuttag	25 A



1. Säkringsledningar



SÄKRINGSHÅLLARE

SÄKRINGSHÅLLARE	
BESKRIVNING	MÄRKSTRÖM
DPS (Dynamisk servostyrning)	40 A

SMÄLTSÄKRINGAR		
BESKRIVNING		MÄTARE
Smältsäkring 1	Huvudsäkring	16 awg
Smältsäkring 2	Kylfäkt Tillbehör	16 awg

**MÄRK:** Säkringarnas plats anges på insidan av säkringsboxens lock.

### Bakre säkringshållare och smältsäkringar

Den bakre säkringshållaren finns under sätet nära batteriet.

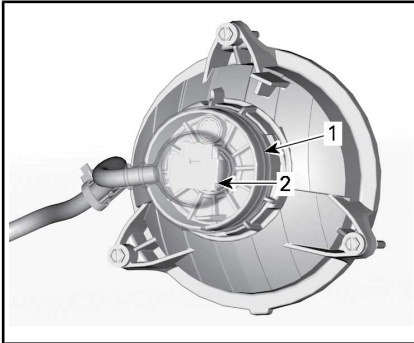
### Lampor (570-modeller)

Kontrollera alltid att lamporna fungerar efter byte.

## Byte av strålkastarlampa

**OBS** Vidrör aldrig glaset på en halogenlampa med fingrarna, det försämrar hållbarheten. Om du har rört vid glaset, rengör det med isopropylalkohol som inte efterlämnar någon hinna på lampan.

1. Ta av kåpan.
2. Frånkoppla kontaktstycket.
3. Avlägsna lampan.

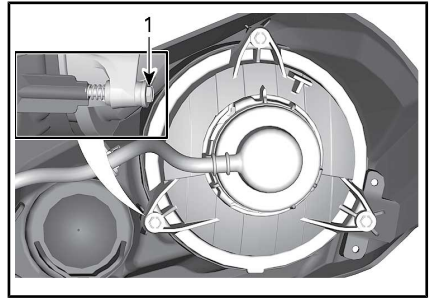


### INRE FRÄMRE STÄNKSKÄRM

1. Lock
2. Kontakt
4. Sätt tillbaka delarna i motsatt demonteringsordning.
5. Kontrollera strålkastarfunktionen.

## Justering av strålkastare

Vrid justeringsvreden för att justera strålkastarhöjd och sidriktning enligt specifikationen.

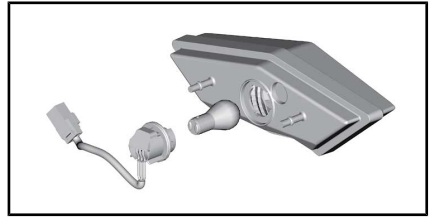


### HALVLJUS

1. Rattar för justering

## Byte av bakkjus-/bromsljusglödlampa

1. Koppla loss anslutningen från lampan.
2. Vrid lampan moturs för att ta bort den från baklyktan.



3. Ta ut lampfattningen från baklyktan.

Använd motsatt procedur för återmonteringen.

## Lampor (650-, 850- och 1000R-modeller)

**⚠ OBS** Vrid alltid tändningsnyckeln till läget AV före byte av en lampa.

Kontrollera alltid att lamporna fungerar efter byte.

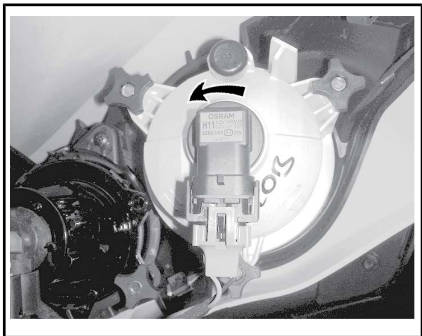
## Byte av strålkastarlampa

**OBS** Vidrör aldrig glaset på en halogenlampa med fingrarna, det försämrar hållbarheten. Om du har rört vid glaset, rengör det med isopropylalkohol som inte

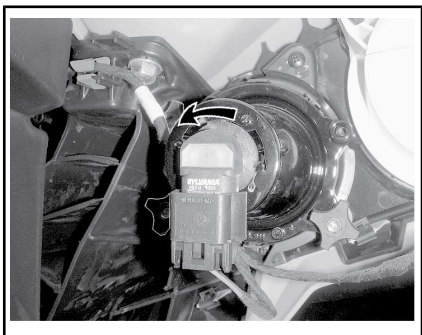
efterlämnar någon hinna på lampan.

Koppla loss anslutningen från lampan.

Vrid lampan moturs för att lossa den från hållaren.



INRE FRÄMRE STÄNKSKÄRM



Dra ut lampan.

Sätt tillbaka delarna i motsatt demonteringsordning.

Kontrollera strålkastarfunktionen.

### Byte av bakljus-/bromsljusglödlampa

Vrid baklyktan moturs för att lossa den från baklyktshållaren.



Dra ut baklyktan ur dess fäste.

Koppla loss anslutningen från lampan.

Vrid lampan moturs för att ta bort den från baklyktan.



Ta ut lampfattningen från baklyktan.

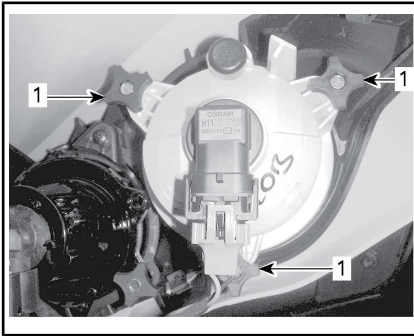
Använd motsatt procedur för återmonteringen.

### Justering av strålkastare

Vrid rattarna för justering av strålkastarhöjd efter behov.

**MÄRK:** Justera strålkastarna jämnt.





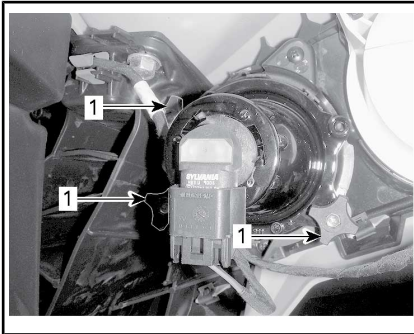
**LÅG STRÅLKASTARINSTÄLLNING**

1. Rattar för justering



**TYPBILD — FORDONET FRAMIFRÅN**

1. Drivaxeldamasker
2. Drivaxelskydd



**HÖG STRÅLKASTARINSTÄLLNING**

1. Rattar för justering

**Drivaxeldamasker och -skydd**

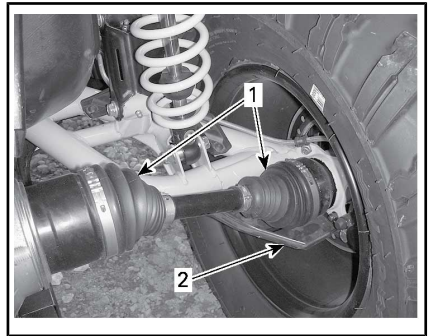
**Kontroll av drivaxeldamasker och -skydd**

Granska drivaxelskydd och -damasker för att se i vilket skick de är.

Kontrollera om skydden är skadade eller nöter mot axlarna.

Kontrollera damaskerna med avseende på sprickor, revor, smörjmedelsläckage, osv.

Reparera eller byt skadade delar vid behov.



**TYPBILD — FORDONET BAKIFRÅN**

1. Drivaxeldamasker
2. Drivaxelskydd

## Hjul och däck

### Däcktryck

#### VARNING

Däckens lufttryck har stor inverkan på fordonets våghållning och stabilitet. Otillräckligt tryck kan leda till punktering och däcket kan börja rotera på fälgen. Vid övertryck kan däcket punkteras. Följ alltid rekommenderat däcktryck. Ha ALDRIG lägre däcktryck än minimum. Det kan få hjulen att lossna från fälgen. Eftersom däcken är av lågtryckstyp bör manuell pump användas.

Kontrollera trycket i däcken när de är **kalla** innan du kör fordonet. Däcktrycket varierar med temperatur och höjd. Kontrollera trycket om ett av dessa förhållanden förändras.

En tryckmätare medföljer i verktygs-satsen.

Se *SPECIFIKATIONER* för värden

Däcken är utformade för terrängkörning, men punktering kan ändå inträffa. Medtag därför pump och reparationsutrustning vid körning.

### Inspektion av däck

Kontrollera ev. skador och slitage på däcken. Byt vid behov.

Däcken är riktade och deras rotationsriktning måste vara korrekt för att de ska fungera.

### Byte av däck

Däcksbyte bör utföras av en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

När du läser insktrutionsboken, kom då ihåg att:

#### VARNING

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller dödsfall om den inte undviks.

#### VARNING

- Vid byte av däck, installera aldrig ett diagonaldäck med ett radialdäck. En sådan kombination kan leda till manöver- och/eller stabilitetsproblem.
- Blanda inte olika däckstorlekar och/eller däcktyper på samma axel.
- Däckparen fram och bak måste vara identiska avseende modell och fabrikat.
- För däck med bestämd rotationsriktning, se till att däcken monteras i rätt rotationsriktning.
- Radialdäck måste monteras som en komplett sats.

### Inspektion av hjullager

Placera fordonet på ett jämnt underlag.

Koppla i parkeringsbromsen.

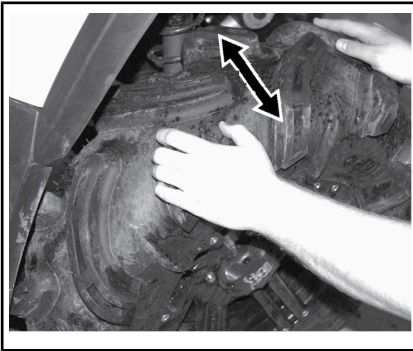
Lyft fordonet.

Stöd fordonet på ett säkert sätt med pallbockar.

Tryck och dra i hjulens överkant för att känna glappet.

Vänd dig till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare om det förekommer abnormt glapp.





TYPBILD

### Borttagning av hjul

Placera fordonet på ett jämnt underlag.

Koppla in 4-hjulsdriftläget (4WD).

Koppla i parkeringsbromsen.

Lossa hjulmuttrarna och lyft sedan fordonet.

Stöd fordonet på ett säkert sätt med pallbockar.

Avlägsna hjulmuttrarna och ta sedan av hjulet.

### Montering av hjul

Vid återmontering rekommenderas smörjning av gångorna med antikärvmiddel.

Om däcken har en bestämd rotationsriktning, se till att montera dem med korrekt rotationsriktning.

Dra försiktigt åt hjulmuttrarna korsvis och dra sedan åt dem till slutmomentet.

ÅTDRAGNINGSMOMENT	
Hjulmuttrar	100 N•m ± 10 N•m

**MÄRK:** Ibland måste hjulmuttrarna lossas för smörjning med antikärvmiddel på pinnbultarna för att de ska vara lättare kunna tas bort i framtiden. Detta är särskilt viktigt när fordonet används i saltvatten-

miljö eller lerig terräng. Lossa en mutter i taget, smörj och dra fast på nytt.

**OBS** Använd alltid rekommenderade hjulmuttrar för den specifika typen av fälg. Användning av andra typer av hjulmuttrar skulle kunna skada fälgerna eller bultarna.

## Fjädring

### Smörjning av framfjädring

Smörj främre krängningshämmarlänkar och bärarmar vid smörjnipplarna.

FJÄDRINGSFETT	
Skandinavien	SYNTEISK FJÄDRINGSFETT (EUR) (P/N 779226)
Alla andra länder	SYNTEISK FJÄDRINGSFETT (P/N 779163)

### Smörjning av bakfjädring

Smörj de bakre krängningshämmar- och pivåbusningarna vid smörjnipplarna.

FJÄDRINGSFETT	
Skandinavien	SYNTEISK FJÄDRINGSFETT (EUR) (P/N 779226)
Alla andra länder	SYNTEISK FJÄDRINGSFETT (P/N 779163)

### Inspektion av fjädringen

#### Stötdämpare

Kontrollera stötdämpare för oljeläckage eller andra skador.

Kontrollera att fästskruvarna är ordentligt åtdragna.

Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare vid behov.

### Kulleder

Placera fordonet på ett jämnt underlag.

Koppla i parkeringsbromsen.

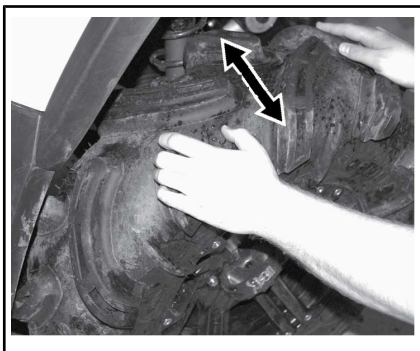
Lyft fordonet.

Stöd fordonet på ett säkert sätt med pallbockar.

Kontrollera att kulleernas skyddsskor inte har spruckit.

Tryck och dra i hjulens över- och underkant för att känna glappet.

Vänd dig till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare om det förekommer abnormt glapp eller skyddsskon har spruckit.



TYPBILD

### ! VARNING

Kulleiden måste bytas om skyddsskon har spruckit eller det förekommer abnormt glapp.

### Främre bärmarmar

Kontrollera om bärmarmarna är spruckna, böjda eller på annat sätt skadade.

Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare vid behov.

### Bakre länkarmar

Kontrollera om länkarmarna är skeva, spruckna eller böjda.

Vänd dig till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare vid eventuella problem.

## Styrning

### Kontroll av styrning

#### Styrstagsändar

Placera fordonet på ett jämnt underlag.

Koppla i parkeringsbromsen.

Lyft fordonet.

Stöd fordonet på ett säkert sätt med pallbockar.

Kontrollera att styrstagets damasker inte har spruckit.

Tryck och dra i hjulens främre eller bakre kant för att känna glappet.

Vänd dig till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare om det förekommer abnormt glapp eller skyddsskon har spruckit.

### ! VARNING

Styrstagsändan måste bytas om skyddsskon har spruckit eller det förekommer abnormt glapp.

## Bromsar

### ! VARNING

Nya bromsar uppnår inte optimal effektivitet förrän efter slutförd inkörningsperiod. Bromseffekten kan vara nedsatt under inkörningsperioden, så var extra försiktig.

### Nivå bromsvätskebehållare

**OBS** Använd endast DOT 4-bromsvätska ur en försluten behållare. Använd inte bromsvätska

från gamla eller redan öppnade behållare.

Ställ fordonet på ett jämnt underlag och kontrollera bromsvätskan i behållarna. Nivån bör överstiga MIN-märket.

Fyll på vätska vid behov. **Fyll inte på för mycket.**

Rengör påfyllningslocket innan du öppnar det.

**MÄRK:** Låga nivåer kan tyda på läckage eller slitna bromsbelägg. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

### Bromsvätskebehållare för bromshandtag

Vrid styrningen för körning rakt fram, så att behållaren inte lutar.

Kontrollera bromsvätskenivån. Behållaren är full när vätskan når överdelen av fönstret.

Granska skyddsskon.

Byt ut den om den är skadad.



TYPBILD

### Bromsvätskebehållare för bromspedal

När fordonet står på ett jämnt underlag bör vätskenivån stå mellan MIN- och MAX-märkena på bromsvätskebehållaren för bromspedalen.

**OBS** Förvara inga föremål i det främre serviceutrymmet.

### Påfyllning av bromsvätska

Rengör påfyllningslocket.

#### **! VARNING**

Rengör påfyllningslocket innan du öppnar det.

Ta bort skruvarna till behållarens lock.

Ta bort behållarens lock.

Använd en ren trutt och fyll på vätska vid behov. **Fyll inte på för mycket.**

**OBS** Bromsvätska kan skada plast och målade ytor. Torka av och rengör eventuellt spill.

Sätt tillbaka behållarens lock och dra fast det ordentligt.

**MÄRK:** Kontrollera att påfyllningslockets membran är inskjutet innan du stänger locket på bromsvätskebehållaren.

### Rekommenderad bromsvätska

Använd endast DOT 4-bromsvätska ur en försluten behållare.

#### **! VARNING**

Använd inga andra typer av bromsvätska för att undvika skador på bromssystemet.

### Inspektion av bromsar

**! OBS** Bromsarna kan vara heta om fordonet har körts länge och kan orsaka brännskador. Vänta tills bromsarna har svalnat.

Inspektion, underhåll och reparation av bromsar måste utföras av en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

Kontrollera dock följande mellan besöken hos återförsäljaren:

- Bromsvätskenivån
- Om bromssystemet har vätskeläckage
- Att bromsarna inte är smutsiga.



## **VARNING**

Byte av bromsvätska och reparation eller underhåll av bromssystemet måste utföras av en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

# FORDONSVÅRD

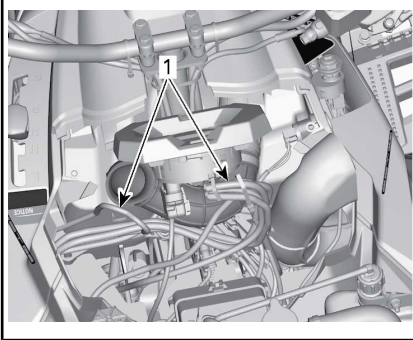
## Efter körning

För att bevara fordonet och dess delar, rengör fordonet med färskvatten enligt rekommendationerna i *RENGÖRING OCH SKYDD AV FORDONET* varje gång fordonet har använts i följande förhållanden:

- Leriga förhållanden
- Saltvattenmiljö.

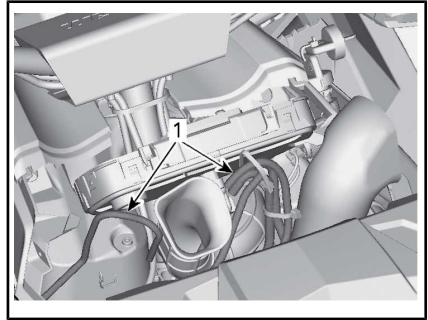
**MÄRK:** I saltvattenmiljö rekommenderas även att metalldelar skyddas med SMÖRJMEDEL ROSTSKYDD (P/N 779168) eller motsvarande.

**OBS** Vid återmontering av mätarstödet över luftfilterhuset, se till att alla ventilations slangar är korrekt dragna nära luftkanalen.



*STÖDKONSOL BORTTAGEN FÖR TYDLIGHETENS SKULL - 570-, 650- OCH 850-MODELLER*

1. Dra ventilations slangar nära luftkanalen



*STÖDKONSOL BORTTAGEN FÖR TYDLIGHETENS SKULL - 1000R-MODELL*

1. Dra ventilations slangar nära luftkanalen

## Rengöring och skydd av fordonet

**OBS** Använd aldrig högt trycksvätt för att rengöra fordonet. **ANVÄND ENDAST LÅGT TRYCK (t.ex. en trädgårdsslang).**

Var speciellt uppmärksam på områden där lera och skräp kan samlas och riskera att orsaka nötning och funktionsstörningar eller orsaka korrosion.

Tvätta fordonet med en tvålvattenlösning.

**OBS** Rengör aldrig chassiets polypropendelar med petroleumbaserade rengöringsprodukter, annars förändras den glansiga ytan.

## Ej kompatibla rengöringsprodukter

MATERIALTYP	EJ KOMPATIBLA RENGÖRINGSPRODUKTER
Polypropen	ALLA PETROLEUMBASERADE RENGÖRINGSPRODUKTER
	XPS ATV FINISHING SPRAY (P/N 219 701 704)
	XPS ATV CLEANING KIT (P/N 219 701 713) (innehåller XP-S ATV Finishing Spray ovan)



*SÄKERT FÖR POLYPROPEN*



*ANVÄND INTE PÅ POLYPROPEN*

## Kompatibla rengöringsprodukter

MATERIALTYP	KOMPATIBEL RENGÖRINGSPRODUKT
Polypropen	XPS ATV WASH (P/N 219 701 702)
	Tvålvatten



## **VARNING**

Låt en auktoriserad Can-Am-återförsäljare kontrollera bränslesystemet så som specificeras i delavsnittet *UNDERHÅLLSSCHEMA*.

När fordonet inte används på mer än fyra (4) månader ska du hålla dig till korrekta förvaringsrutiner.

När fordonet ska användas efter förvaringen krävs vissa förberedelser.

Vänd dig till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för att få fordonet preparerat inför förvaring eller för att få försäsongsservice utförd.

---

***Den här sidan är  
avsiktligt tom***

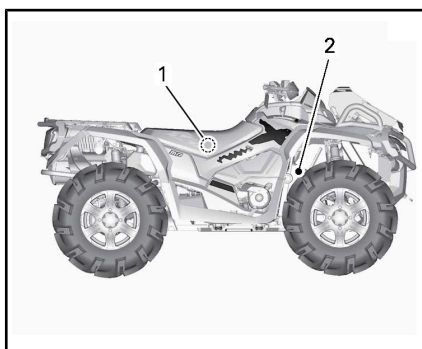


# ***TEKNISK INFORMATION***

# FORDONSIDENTIFIKATION

Fordonets huvudkomponenter (motor och ram) identifieras av olika serienummer. Det kan ibland vara nödvändigt att ha dessa nummer till hands för garantiändamål eller för att spåra fordonet i händelse av förlust. Den auktoriserade Can-Am-återförsäljaren kommer även att efterfråga dessa nummer om du behöver utnyttja garantin. Vi rekommenderar starkt att du skriver ned samtliga serienummer som finns på fordonet och ger dem till ditt försäkringsbolag.

## Fordonsidentifikationsnummer



TYPBILD - 1000R-MODELL VISAS

1. Dekal 1 (på ramen under sätet i mitten)
2. Dekal 2 (på ramen bakom höger framhjul)



DEKAL 1

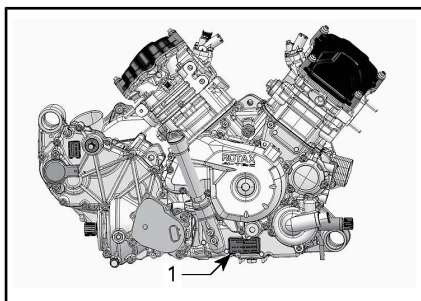
1. VIN (fordonets ID-nummer)
2. Modellnummer



DEKAL 2

1. VIN (fordonets ID-nummer)
2. Modellnummer

## Motorns identifikationsnummer



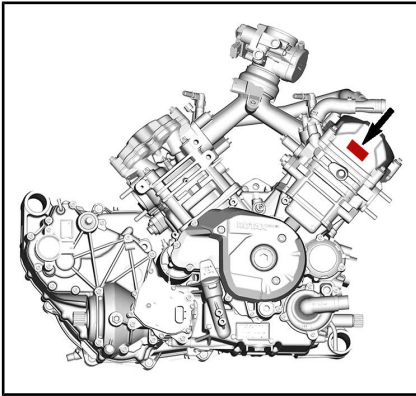
TYPBILD — HÖGER SIDA AV MOTORN

1. E.I.N. (motoridentifikationsnummer)

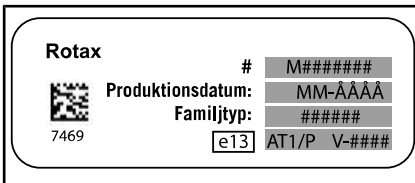
## Dekal om överensstämmelse

### Förordning (EU) 2016/1628 som är tillämplig för mobila terrängfordon

Fordon som uppfyller förordning (EU) 2016/1628 (NRMM) har en identifieringsmarkering på ventilkåpan.



TYPBILD



TYPBILD FÖR NRMM-IDENTIFIERING

## RF D.E.S.S.-nyckel (Radio Frequency Digitally Encoded Security System)

Denna enhet uppfyller FCC del 15 och Industry Canada-licensundantagna RSS-standard(er). Användningen är underställd följande två villkor: 1) enheten får inte orsaka störningar och 2) enheten måste kunna hantera eventuella störningar utifrån, inklusive störningar som kan orsaka driftsfel.

Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av parten som ansvarar för överensstämelsen kan upphäva användarens rätt att använda utrustningen.

IC-registreringsnummer: 12006A-M01456

FCC-ID: 2ACERM01456

I egenskap av kompatibilitetsansvarig part försäkras vi att enheten uppfyller kraven enligt direktiv

2014/53/EU. Med denna konformitetsförklaring försäkras vi att enheten uppfyller de huvudsakliga kraven samt andra relevanta krav. Produkten uppfyller följande direktiv, harmoniserade standarder och regleringar: Radioutrustningsdirektivet (RED) 2014/53/EU och harmoniserade standarder: EN 300 330-2, EN 60950-1.

---

# REGLER FÖR LJUDDÄMPNINGSSYSTEM (KANADA/USA)

## **Det är förbjudet att manipulera ljuddämpningssystemet!**

Enligt amerikansk federal lag och provinslagar i Kanada kan följande handlingar eller upphov till följande handlingar vara åtalbara:

1. Att, i annat syfte än för underhåll, reparation eller utbyte, ta bort eller göra någon enhet eller designkomponent för ljuddämpningsändamål som installerats i ett nytt fordon funktionsoduglig, före försäljning eller leverans till den slutliga köparen eller medan fordonet används. Eller:
2. Att använda fordonet efter det att någon har tagit bort en sådan enhet eller designkomponent eller gjort den funktionsoduglig.

## **Bland de handlingar som anses utgöra otillåten manipulering är de följande:**

1. Att ta bort, modifiera eller göra hål på ljuddämparen eller någon motor-del som används för avledning av avgaser.
2. Att ta bort, modifiera eller göra hål på någon del av insugningssystemet.
3. Att byta ut rörliga fordonsdelar eller delar av avgas- eller insugningssystem mot andra delar än de som specificerats av tillverkaren.
4. Underlåtenhet att utföra lämpligt underhåll.

# BULLER- OCH VIBRATIONSVÄRDEN (ALLA LÄNDER UTOM KANADA/USA)

MODELL		Outlander 570 X mr	Outlander 650 X mr	Outlander 850 X mr	Outlander 1000R X mr
BULLER- OCH VIBRATIONSVÄRDEN <sup>1</sup>					
Buller	Ljudtryck ( $L_{pA}$ )	81 dB vid 4 000 RPM (mätosäkerhet (K) 3 dB)	78 dB vid 3 600 RPM (mätosäkerhet (K) 3 dB)	80 dB vid 4 000 RPM (mätosäkerhet (K) 3 dB)	80 dB vid 4 000 RPM (mätosäkerhet (K) 3 dB)
	Ljudeffektnivå ( $L_{WA}$ )	96 dB vid 4 000 RPM (mätosäkerhet (K) 3 dB)	-	-	-
Vibration	Hand-armsystemet	<2,5 m/s <sup>2</sup> vid 4 000 RPM	3,5 m/s <sup>2</sup> vid 4 000 RPM	3,5 m/s <sup>2</sup> vid 4 000 RPM	<2,5 m/s <sup>2</sup> vid 4 000 RPM
	Hela kroppen vid sätet	<0,5 m/s <sup>2</sup> vid 4 000 RPM	<0,5 m/s <sup>2</sup> vid 3 600 RPM	<0,5 m/s <sup>2</sup> vid 4 000 RPM	<0,5 m/s <sup>2</sup> vid 4 000 RPM
<sup>1</sup> : Buller- och vibrationsvärdena är uppmätta i enligt med standarden EN 15997:2011 på vägbeläggning, i Neutral.					

EG-deklarationen om överensstämmelse finns inte med i denna version av Instruktionsboken.

Vänligen se den tryckta versionen som levererades med fordonet.

EG-deklarationen om överensstämmelse finns inte med i denna version av Instruktionsboken.

Vänligen se den tryckta versionen som levererades med fordonet.

# SPECIFIKATIONER

## 570-modeller

MOTOR		570
Motortyp		ROTAX® 570, 4-takt, 2 cylindrar (V-twin), vätskekyld
Ventilstyrning		4 ventiler/cylinder (mekanisk justering), enkel överliggande kamaxel (SOHC) med transmissionskedja
Ventilspel	Insug	0,06 mm till 0,14 mm
	Avgas	0,11 mm till 0,19 mm
Cylinderdiameter		84 mm
Slaglängd		51,4 mm
Slagvolym		570 cm <sup>3</sup>
Avgassystem		Gnistskydd godkänt av USDA Forest Service Katalysator på NRMM-modeller
Luftfilter		Syntetiskt pappersfilter med skum

SMÖRJSYSTEM		570
Typ		Våtsump. Utbytbar oljekassetfilter
Oljefilter		Utbytbar kasset
Motorolja	Kapacitet (oljabyte med filter)	2,0 L
	Rekommenderad Skandinavien	4T 10W50 SYNTETOLJA (EUR) (P/N 779240) eller 4T 5W40 DELSYNTETOLJA (EUR) (P/N 779290) eller 4T 0W40 SYNTETOLJA (EUR) (P/N 779286)
	Rekommenderad Alla andra länder	4T 10W50 SYNTETOLJA (P/N 779234) eller 4T 5W40 DELSYNTETISK OLJA (P/N 779133) eller 4T 0W40 SYNTETOLJA (P/N 779139)
	Alternativ olja om XPS-produkter inte finns	5W40- eller 10W50-motorolja som uppfyller kraven för API-serviceklassifikation SJ, SL, SM eller SN



KYLSYSTEM		570
Kylvätska	Typ	Skandinavien: FÖRBLANDAD KYLVÄTSKA MED UTÖKAD LIVSLÄNGD (EUR) (P/N 779223) Alla andra länder: FÖRBLANDAD KYLVÄTSKA MED UTÖKAD LIVSLÄNGD (P/N 779150) eller kylvätska speciellt utformad för aluminiummotorer
	Kapacitet	3,5 L

TRANSMISSION		570
Typ		CVT (konstant variabel transmission)
Inkopplingsvarvtal		1 800 R/MIN

VÄXELLÅDA		570
Typ		Dubbel (hög/låg) med parkering, neutral och reverse (back)
Växellådsolja	Kapacitet	450 ml
	Rekommenderas	Skandinavien: 75W140 SYNTETISK VÄXELOLJA (EUR) (P/N 779215) Alla andra länder: 75W140 SYNTETISK VÄXELOLJA (P/N 779160) eller 75W140 API GL-5 syntetisk växelolja

ELSYSTEM		570
Generatoreffekt		500 W vid 6 000 R/MIN
Tändningssystem		IDI (Inductive Discharge Ignition)
Tändningsinställning		Ej justerbar
Tändstift	Antal	2
	Tillverkare och typ	NGK DCPR8E eller motsvarande
	Avstånd	0,7 mm till 0,8 mm
Varvtalsbegränsning för motor	Framåt	8 000 R/MIN
	Back	15 km/h utan frisläppsfunktion

ELSYSTEM		570
Batteri	Typ	Underhållsfri
	Spänning	12 VDC
	Nominell kapacitet	18 A•h
	Startmotoreffekt	0,7 kW
Strålkastare	Helljus	HS1 35 W
	Halvljus	HS1 35 W
Bakljus		P21/5W
Säkringar		Se <i>SÅKRINGAR</i> i avsnittet <i>UNDERHÅLL</i> .

BRÄNSLESYSTEM		570
Bränsletillförsel	Typ	Elektronisk bränsleinsprutning (EFI), 46 mm spjällhus, 1 injektor per cylinder
Bränslepump	Typ	Elektrisk (i bränsletanken)
Tomgångshastighet		1 400 R/MIN (ej justerbart)
Bränsle	Typ	Blyfri Regular-bensin Se <i>BRÄNSLESPECIFIKATIONER</i>
	Lägsta oktantal	87 (R+M)/2 eller högre (92 RON eller 95 E10 RON)
Bränsletanksvolym		20,5 L
Mängd återstående bränsle när lampan för låg bränslenivå är TÄND		± 5 L

DRIVSYSTEM		570
Drivsystemtyp		Valbar 2/4-hjulsdrift

DRIVSYSTEM			570
Framdifferentialolja/ bakaxelvåxelolja	Kapacitet	Fram	500 ml
		Bak	250 ml
	Typ	Fram	Skandinavien: 75W90 SYNTETISK VÅXELOLJA (EUR) (P/N 779212) Alla andra länder: 75W90 SYNTETISK VÅXELOLJA (P/N 779158) ELLER syntetolja 75W 90 API GL5)
		Bak	Skandinavien: 75W140 SYNTETISK VÅXELOLJA (EUR) (P/N 779215) Alla andra länder: 75W140 SYNTETISK VÅXELOLJA (P/N 779160) eller 75W140 API GL-5 syntetisk växelolja
Framhjulsdraft			Visco-Lok QE automatisk låsning av främre differential
Framhjulsdraftsförhållande			3,6:1
Bakhjulsdraft			Rak konisk växel / Axeldriven slutväxel
Bakhjulsdraftsförhållande			3,6:1
CV smörjfett			CV-SMÖRJFETT (P/N 293 550 062) eller motsvarande
Kardanaxelfett			KARDANAXELFETT (P/N 293 550 063) eller en likvärdig produkt

STYRNING		570
Vändradie		2 565 mm

FJÄDRING FRAM			570
Fjädringstyp			Dubbel A-arm med anti dive-geometri
Stötdämpare	Antal	2	
	Typ	Olja	
Typ av förspänningsjustering			Gångat

FJÄDRING BAK		570
Fjädringstyp		TTI (Trailing arm Independent) med extern krängningshämmare

FJÄDRING BAK		570
Stötdämpare	Antal	2
	Typ	Olja
Typ av förspänningsjustering		Gängat

BROMSAR		570
Främre bromsar	Typ	Dubbla 214 mm hålborrade skivbromsar med hydrauliskt tvåkolvsok
Bakre broms	Typ	Enkel 214 mm tvärborrade skivbroms med hydrauliskt dubbelkolvsok
Bromsvätska	Kapacitet	260 ml
	Typ	DOT 4
Bromsok		Flytande, dubbelkolvar (2 x 26 mm)
Bromsbeläggmaterial		Metalliskt
Minimitjocklek på bromsbelägg		1 mm
Minimitjocklek på bromsskiva		4,0 mm
Max. bromsskivskvethet		0,2 mm

DÄCK		570
Tryck	Fram	Lastad över 189 kg: 48,3 kPa Lastad upp till 189 kg: 41,4 kPa
	Bak	Lastad över 189 kg: 48,3 kPa Lastad upp till 189 kg: 41,4 kPa
Minimalt däckspårdjup		3 mm
Däckstorlek	Fram	711 x 203 x 305 mm (28 x 8 x 12 tum)
	Bak	711 x 254 x 305 mm (28 x 10 x 12 tum)

HJUL		570
Typ		Gjuten aluminium
Fälgstorlek	Fram	305 x 152 mm (12 x 6 tum)
	Bak	305 x 191 mm (12 x 7,5 tum)
Åtdragningsmoment för hjulmutter		100 N•m

DIMENSIONER		570
Totallängd		211 cm
Totalbredd		116,8 cm
Totalhöjd		124 cm
Hjulbas		129,5 cm
Hjulspår	Fram	97,3 cm
	Bak	92,5 cm
Markfrigång		27,9 cm

LASTKAPACITET OCH VIKT		570
Torrsvikt		382 kg
Bakre räckets kapacitet		109 kg
Bakre förvaringsutrymmets lastkapacitet		11 L eller 10 kg
Totalvikt, maximalt tillåten (inklusive förare, all övrig last och extra tillbehör)		189 kg
Dragkapacitet (inklusive släp och last)		590 kg
Kultryck		23 kg

**650-, 850- och 1000R-modeller**

MOTOR		650, 850 OCH 1000R
Motortyp		ROTAX®, 4-takt, 2 cylindrar (V-twin), vätskekyld
Ventilstyrning		4 ventiler/cylinder (mekanisk justering), enkel överliggande kamaxel (SOHC) med transmissionskedja
Ventilspel	Insug	0,06 mm till 0,14 mm
	Avgas	0,11 mm till 0,19 mm
Cylinderdiameter	650	82 mm
	850	94 mm
	1000R	91 mm
Slaglängd	650/850	61,5 mm
	1000R	75 mm
Slagvolym	650	650 cm <sup>3</sup>
	850	854 cm <sup>3</sup>
	1000R	976 cm <sup>3</sup>
Avgassystem		Gnistskydd godkänt av USDA Forest Service Katalysator på NRMM-modeller
Luftfilter		Syntetiskt pappersfilter med skum

SMÖRJSYSTEM		650, 850 OCH 1000R
Typ		Våtsump. Utbytbar oljekassetfilter
Oljefilter		BRP Rotax papperstyp, utbytbar

SMÖRJSYSTEM		650, 850 OCH 1000R
Motorolja	Kapacitet (oljabyte med filter)	2,0 L
	Rekommenderad olja Finland, Norge och Sverige	4T 10W50 SYNTETOLJA (EUR) (P/N 779240). eller 4T 0W40 SYNTETOLJA (EUR) (P/N 779286)
	Rekommenderad olja Alla andra länder	4T 10W50 SYNTETOLJA (P/N 779234) eller 4T 0W40 SYNTETOLJA (P/N 779139)
	Alternativ olja om XPS-produkter inte finns	10W50-motorolja som uppfyller kraven för API-klass SJ, SL, SM eller SN

KYLSYSTEM		650, 850 OCH 1000R
Kylvätska	Typ	Etylenglykol/vattenblandning (50 % kylvätska, 50 % vatten). Skandinavien: FÖRBLANDAD KYLVÄTSKA MED UTÖKAD LIVSLÄNGD (EUR) (P/N 779223) Alla andra länder: FÖRBLANDAD KYLVÄTSKA MED UTÖKAD LIVSLÄNGD (P/N 779150) eller kylvätska speciellt utformad för aluminiummotorer
	Kapacitet	3,5 L

TRANSMISSION		650, 850 OCH 1000R
Typ		CVT (konstant variabel transmission), deltransmission med L/H/N/R/P, standardmotorbromsning
Inkopplingsvarvtal		1 800 R/MIN

VÄXELLÅDA		650, 850 OCH 1000R
Typ		Dubbel (hög/låg) med parkering, neutral och reverse (back)

VÄXELLÅDA		650, 850 OCH 1000R
Växellådsolja	Kapacitet	450 ml
	Rekom-menderas	Skandinavien: 75W140 SYNTETISK VÄXELOLJA (EUR) (P/N 779215) Alla andra länder: 75W140 SYNTETISK VÄXELOLJA (P/N 779160) eller 75W140 API GL-5 syntetisk växelolja

ELSYSTEM			650, 850 OCH 1000R
Generatoreffekt			625 W vid 6 000 R/MIN
Tändningssystem			IDI (Inductive Discharge Ignition)
Tändningsinställning			Ej justerbar
Tändstift	650	Antal	2
		Tillverkare och typ	NGK DCPR8E eller motsvarande
		Avstånd	0,7 mm till 0,8 mm
	850 1000R	Antal	2
		Tillverkare och typ	NGK LMAR8D-J eller likvärdigt
		Avstånd	0,7 mm till 0,9 mm
Varvtalsbegränsning för motor	Alla modeller	Framåt	8 000 R/MIN
		Back	15 km/h (utan frisläppsfunktion)
Batteri	Typ		Underhållsfri
	Spänning		12 volt
	Nominell kapacitet		18 A•h
	Startmotoreffekt		0,7 kW
Strålkastare	Helljus		2 x 60 W (HB3)
	Halvljus		2 x 55 W (H1)
Bakljus			2 x 5/21 W



<b>ELSYSTEM</b>	<b>650, 850 OCH 1000R</b>
Säkringar	Se <i>SÄKRINGAR</i> i avsnittet <i>UNDERHÅLL</i> .

<b>BRÄNSLESYSTEM</b>		<b>650, 850 OCH 1000R</b>
Bränsletillförsel	650	Elektronisk bränsleinsprutning (EFI), 46 mm spjällhus, 1 injektor per cylinder
	850/1000R	Elektronisk bränsleinsprutning (EFI), 54 mm spjällhus, 1 injektor per cylinder
Bränslepump	Typ	Elektrisk (i bränsletanken)
Tomgångshastighet	650	1250 R/MIN (ej justerbart)
	850/1000R	1 400 R/MIN (ej justerbart)
Bränsle	Typ för 650/850	Blyfri Regular-bensin Se <i>BRÄNSLESPECIFIKATIONER</i>
	Lägsta oktantal	87 Pump Posted AKI (92 RON eller 95 E10 RON)
	Typ för 1000R	Blyfri Premium-bensin Se <i>BRÄNSLESPECIFIKATIONER</i>
	Lägsta oktantal	91 Pump Posted AKI (95 E10 RON)
Bränsletanksvolym		20,5 L
Mängd återstående bränsle när lampan för låg bränslenivå är TÄND		± 5 L

<b>DRIVSYSTEM</b>		<b>650, 850 OCH 1000R</b>
Drivsystemtyp		Valbar 2/4-hjulsdrift
Framhjulsdrift		Visco-lok † QE automatisk låsning av främre differential
Framhjulsdriftsförhållande		3,6:1
Bakhjulsdrift		Rak konisk växell/ bakaxelväxel
Bakhjulsdriftsförhållande		3,6:1
Framdifferentialolja	Kapacitet	500 ml
	Typ	75W90 SYNTETISK VÄXELOLJA (P/N 779158) eller syntetisk växellådsolja 75W90 API GL-5

DRIVSYSTEM		650, 850 OCH 1000R
Bakre slutväxelolja	Kapacitet	250 ml
	Typ	75W140 SYNTETISK VÄXELolja (P/N 779160) eller en 75W 140 API GL-5 syntetisk växellådsolja
CV smörjfett		CV-SMÖRJFETT (P/N 293 550 062) eller motsvarande
Kardanaxelfett		KARDANAXELFETT (P/N 293 550 063) eller en likvärdig produkt

STYRNING		650, 850 OCH 1000R
Vändradie	650	2 655 mm
	850	3 043 mm
	1000R	4 469 mm

FJÄDRING FRAM			650, 850 OCH 1000R
Fjädringstyp			Dubbel fjädringsarm med anti dive-geometri och extern krängningshämmare
Stötdämpare	650	Antal	2
		Typ	Olja
	850	Antal	2
		Typ	FOX IFP
	1000R	Antal	2
		Typ	FOX QS3+ stötdämpare med piggyback-behållare.
Typ av förspänningsjustering			Gängat

FJÄDRING BAK		650, 850 OCH 1000R
Fjädringstyp		TTI (Torsional Trailing arm Independent) med extern krängningshämmare

FJÄDRING BAK			650, 850 OCH 1000R
Stötdämpare	650	Antal	2
		Typ	Olja
	850	Antal	2
		Typ	FOX IFP
	1000R	Antal	2
		Typ	FOX QS3† stötdämpare med piggyback-behållare.
Typ av förspänningsjustering			Gängat

BROMSAR			650, 850 OCH 1000R
Framre broms	Antal	2	
	Typ	214 mm tvärborrade skivbromsar med hydrauliska dubbelkolvsok	
Bakre broms	Antal	1	
	Typ	214 mm tvärborrade skivbromsar med hydrauliskt dubbelkolvsok	
Bromsvätska	Kapacitet	260 ml	
	Typ	DOT 4	
Bromsok			Flytande, dubbelkolvar (2 x 26 mm)
Bromsbeläggmaterial			Metalliskt
Minimitjocklek på bromsbelägg			1 mm
Minimitjocklek på bromsskiva			4,0 mm
Max. bromsskivskvethet			0,2 mm

DÄCK			650, 850 OCH 1000R
Tryck	Fram	Maximum: 48,3 kPa Minimum: 41,4 kPa	
	Bak	Maximum: 48,3 kPa Minimum: 41,4 kPa	
Minimalt däckspår djup			3 mm

DÄCK			650, 850 OCH 1000R
Storlek	Fram	650	711 x 203 x 305 mm (28 x 8 x 12 tum)
		850/1000R	762 x 229 x 355 mm (30 x 9 x 14 tum)
	Bak	650	711 x 254 x 305 mm (28 x 10 x 12 tum)
		850/1000R	762 x 229 x 355 mm (30 x 9 x 14 tum)

HJUL			650, 850 OCH 1000R
Typ			Gjuten aluminium
Fälgstorlek	Fram	650	305 x 152 mm (12 x 6 tum)
		850/1000R	355 x 165 mm (14 x 6,5 tum)
	Bak	650	305 x 191 mm (12 x 7,5 tum)
		850/1000R	355 x 165 mm (14 x 6,5 tum)
Åtdragningsmoment för hjulmutter			100 N•m ± 10 N•m

DIMENSIONER			650, 850 OCH 1000R
Totallängd	650/850		224 cm
	1000R		246 cm
Totalbredd	650		123 cm
	850/1000R		127 cm
Totalhöjd	650		128 cm
	850/1000R		131 cm
Hjulbas	650/850		129,5 cm
	1000R		149,9 cm
Hjulspår	Fram	650/850	103,5 cm
		1000R	104,0 cm
	Bak	650/850/ 1000R	100,6 cm
Markfrigång	650		29,9 cm
	850/1000R		33 cm

VIKT OCH LASTKAPACITET		650, 850 OCH 1000R
Torrsvikt	650	396 kg
	850	450 kg
	1000R	464 kg
Bakre räcke		90 kg
Bakre förvaringsutrymmets lastkapacitet		21,4 L eller 10 kg
Totalvikt, maximalt tillåten (inklusive förare, all övrig last och extra tillbehör)		189 kg
Max. dragvikt		750 kg
Dragkapacitet (inklusive släp och last)		75 kg

---

***Den här sidan är  
avsiktligt tom***

# ***FELSÖKNING***

---

# PROBLEMLÖSNING - RIKTLINJER

---

## MOTORN GÅR INTE RUNT

---

1. Tändningslåset är ställt på AV (570) eller D.E.S.S.-nyckeln är inte installerad i D.E.S.S.-låset (650/850/1000R).
  - *Ställ tändningslåset i läget PÅ (570) eller sätt i D.E.S.S.-nyckeln i D.E.S.S.-låset (650/850/1000R)*
2. Motorns stoppreglage.
  - *Kontrollera att motorns stoppreglage är i läget ON.*
3. Växeln är inte i läget PARKERING eller NEUTRAL.
  - *Ställ växeln i PARKERING eller NEUTRAL eller tryck in bromshandtaget/handtagen.*
4. Bränd säkring.
  - *Kontrollera huvudsäkringen.*
5. Svagt batteri eller lösa anslutningar.
  - *Kontrollera laddningssystemet.*
  - *Kontrollera anslutningar och kontakter.*
  - *Låt kontrollera batteriet.*
  - *Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.*
6. Fel D.E.S.S. - nyckel, flerfunktionsmätarens display visar meddelandet OGILTIG NYCKEL.
  - *Använd nyckeln som är avsedd för fordonet.*
7. Svagt batteri eller lösa anslutningar.
  - *Kontrollera startmotoranslutningarna.*
  - *Kontrollera startmotorreläet.*



---

**MOTORN GÅR RUNT, MEN STARTAR INTE**


---

**1. Flödad motor (tändstiftet vått vid demontering).**

- *Ifall motorn inte startar och den är flödad med bränsle, kan detta specialläge aktiveras för att förhindra bränsleinsprutning och för att slå av tändningen när motorn dras igång. Gör så här:*
  - Sätt nyckeln i tändningslåset och vrid till PÅ-läget (570) eller sätt nyckeln i D.E.S.S.-låset (övriga modeller).
  - Tryck in gasreglaget helt och HÅLL det INTRYCKT.
  - Tryck in START-knappen.

*Motorn ska dras runt i 20 sekunder. Släpp START-knappen.*

*Släpp gasreglaget och starta/dra runt motorn igen så att motorn startas.*

**Om det inte fungerar:**

- Rengör området vid tändstiftshållarna och ta sedan bort dem.
- Ta bort tändstiften.
- Koppla ur injektorelanslutningen.
- Dra igång motorn flera gånger.
- Installera om möjligt nya eller rengör och torka tändstiften.
- Starta motorn enligt anvisningarna ovan.

*Om motorn fortfarande är flödad, vänd dig till en auktoriserad.*

**DBS:** *Kontrollera att det inte förekommer bränsle i motoroljan. Byt annars motorolja.*

**2. Inget bränsle när motorn (tändstiftet torrt vid demontering).**

- *Kontrollera nivån i bränsletanken.*
- *Det kan vara fel på bränslepumpen.*
- *Kontrollera bränslepumpssäkring och -relä.*
- *Om motorn inte startar, kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare, verkstad, eller en person som du väljer att anlita för underhåll, reparation eller byte. I US EPA utsläppsrelaterad garanti som finns häri finns information om garantireklamationer.*

**3. Tändstift/tändning (ingen gnista).**

- *Kontrollera tillståndet på injektor-/tändingssäkringen.*
- *Ta bort tändstiftet och koppla sedan på nytt till tändspolen.*
- *Kontrollera att tändningslåset och/eller motorns stoppreglage är ställda på ON (på).*
- *Starta motorn med tändstiftet grundat till motorn, på avstånd från tändstiftshålet. Om ingen gnista uppstår, byt tändstiftet.*
- *Om fel kvarstår, kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare, verkstad, eller en person som du väljer att anlita för underhåll, reparation eller byte. I US EPA utsläppsrelaterad garanti som finns häri finns information om garantireklamationer.*

4. Flerfunktionsmätarens MOTORFEL-indikator är tänd och displayen visar meddelandet MOTORFEL.
  - *Ta fordonet till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. I US EPA utsläppsrelaterad garanti som finns häri finns information om garantireklamationer.*
5. Motorns skyddsfunktion är aktiverad.
  - *Multifunktionsinstrumentets MOTORFEL-indikator lyser och displayen visar CHECK ENGINE (Nödläge): Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare, verkstad, eller en person som du väljer att anlita för underhåll, reparation eller byte. I US EPA utsläppsrelaterad garanti som finns häri finns information om garantireklamationer.*

#### **MOTORN SAKNAR ACCELERATION ELLER EFFEKT**

---

1. Smuts eller skador på tändstift.
  - *Se MOTORN GÅR RUNT, MEN STARTAR INTE.*
2. För lite bränsle når motorn.
  - *Se MOTORN GÅR RUNT, MEN STARTAR INTE.*
3. Motorn överhettar.
  - *Se MOTORN ÖVERHETTAR.*
4. Luftfilter-/hus igensatt eller smutsigt.
  - *Kontrollera luftfiltret och rengör vid behov.*
  - *Kontrollera om luftfilterhusets dränage är igensatt eller smutsigt.*
  - *Kontrollera luftintagsrörets placering.*
5. Smutsigt eller sliten CVT.
  - *Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.*
6. Motorns skyddsfunktion är aktiverad.
  - *Kontrollera om meddelanden visas i flerfunktionsmätarens display.*
  - *Multifunktionsinstrumentets MOTORFEL-indikator lyser och displayen visar CHECK ENGINE eller LIMP HOME: Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare, verkstad, eller en person som du väljer att anlita för underhåll, reparation eller byte. I US EPA utsläppsrelaterad garanti som finns häri finns information om garantireklamationer.*

---

## MOTORN ÖVERHETTAR

---

1. Låg kylvätskenivå i kylsystemet.
  - *Kontrollera motorns kylvätska; se UNDERHÅLLSPROCEDURER.*
2. Smutsiga kylflänsar.
  - *Rengör kylflänsarna; se KYLARE i avsnittet UNDERHÅLLSPROCEDURER.*
3. Kylfläkten fungerar inte.
  - *Kontrollera kylfläktens säkring eller relä, se avsnittet UNDERHÅLLSPROCEDURER. Om det inte är något fel på säkringen, ta fordonet till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare, en verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. I US EPA utsläppsrelaterad garanti som finns häri finns information om garantireklamationer.*

## MOTORN BAKTÄNDER

---

1. Läckande avgassystem.
  - *Ta fordonet till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. I US EPA utsläppsrelaterad garanti som finns här finns information om garantireklamationer.*
2. Motorn blir för varm.
  - *Se MOTORN SAKNAR ACCELERATION ELLER EFFEKT.*
3. Tändningsinställningen är fel eller det är fel på tändningssystemet.
  - *Ta fordonet till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. I US EPA utsläppsrelaterad garanti som finns här finns information om garantireklamationer.*

## MOTORN FELTÄNDER

---

1. Smutsigt/skadat/slitet tändstift.
  - *Rengör/kontrollera tändstiftet och värmeklassen. Byt vid behov.*
2. Vatten i bränslet.
  - *Dränera bränslesystemet och fyll på med nytt bränsle.*

## FORDONET UPPNÅR INTE FULL HASTIGHET

---

1. Motorn.
  - *Se MOTORN SAKNAR ACCELERATION ELLER EFFEKT.*
2. Parkeringsbroms.
  - *Kontrollera att parkeringsbromsen är helt urkopplad.*
3. Luftfilter-/hus igensatt eller smutsigt.
  - *Kontrollera luftfiltret och rengör vid behov.*
  - *Kontrollera om luftfilterhusets dränage är igensatt eller smutsigt.*
  - *Kontrollera luftintagsrörets placering.*
4. Smutsig eller sliten CVT.
  - *Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.*
5. Motorns skyddsfunktion är aktiverad.
  - *Kontrollera om meddelanden visas i flerfunktionsmätarens display.*
  - *Multifunktionsinstrumentets MOTORFEL-indikator lyser och displayen visar CHECK ENGINE eller LIMP HOME: Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare, verkstad, eller en person som du väljer att anlita för underhåll, reparation eller byte. I US EPA utsläppsrelaterad garanti som finns här finns information om garantireklamationer.*

---

**VÄXELREGLAGET ÄR SVÅRT ATT FLYTTA**

---

1. Växlarna är i en position som hindrar växelreglaget från att fungera.
  - *Gunga fordonet fram och tillbaka för att flytta växlarna i transmissio-  
nen, så att växelreglaget kan användas.*
2. Smutsig eller sliten CVT.
  - *Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.*

---

**VARVTALET ÖKAR MEN FORDONET RÖR SIG INTE**

---

1. Växeln är i läget PARKERING eller NEUTRAL.
  - *Välj läget R (back), HI (hög) eller LO (låg).*
2. Smutsig eller sliten CVT.
  - *Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.*
3. Vatten i CVT.
  - *Se SPECIELLA PROCEDURER.*

---

**REDUCERAD SERVOASSISTANS**

---

1. När DPS utsätts för kontinuerligt svåra styrförhållanden kan den assi-  
stans som servomotorn ger reduceras för att skydda systemet.
  - *När belastningen minskar återfås normal servoassistans.*
2. CHECK ENGINE-indikatorn LYSER och visar CHECK DPS
  - *Ta fordonet till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare, verkstad eller  
en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte.*

# MEDDELANDEN I DEN ANALOGA/DIGITALA MÄTAREN

Meddelande	Signallampa/ lampor PÅ	Beskrivning
BAD KEY	Kontrollera motorn	Anger att du har använt fel tändnings- eller D.E.S.S.-nyckel, använd rätt nyckel för fordonet. <b>Tändningsnyckel:</b> Det är också möjligt att tändningsnyckeln har dålig kontakt. Dra ur och rengör nyckeln.
D.E.S.S.-NYCKEL EJ IGENKÄND	Kontrollera motorn	<b>RF D.E.S.S.-nyckel:</b> Anger att nyckeln kan ha dålig kontakt. Ta ut och rengör nyckeln.
PARK BRAKE	Parkeringsbroms	Visas när parkeringsbromsen används i mer än 15 sekunder (under körning).
LO BATT	Kontrollera motorn	Låg batterispänning. Kontrollera batterispänningen och laddningssystemet.
HI BATT	Kontrollera motorn	Hög batterispänning. Kontrollera batterispänningen och laddningssystemet.
LOW OIL <sup>(1)</sup>	Kontrollera motorn	Lågt oljetryck i motorn. Stäng av motorn omedelbart.
HI TEMP	Kontrollera motorn	Motorn överhettar. Se <i>MOTORN ÖVERHETTAR</i> i <i>FELSÖKNING</i> .
LIMP HOME	Kontrollera motorn	Allvarligt fel på motorn som kan påverka motorns normala drift. Indikatorn CHECK ENGINE (kontrollera motorn) blinkar också. Se avsnittet <i>FELSÖKNING</i> .
CHECK ENGINE	Kontrollera motorn	Motorfel, indikatorn CHECK ENGINE kommer även att lysa. Se avsnittet <i>PROBLEMLÖSNING</i> .
NO ECM COMMUNICATION	Kontrollera motorn	Kommunikationsfel mellan hastighetsmätaren och motorkontrollmodulen (ECM).
CHECK DPS	Kontrollera motorn	Anger att DPS (den dynamiska servostyrningen) inte fungerar normalt. Kontakta en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.

Meddelande	Signallampa/ lampor PÅ	Beskrivning
MAINTENANCE REQUIRED (2)	Inget	Visas i mätaren när fordonet behöver underhåll.
TPS-FEL TRYCK PÅ FRISLÄPP FÖR NÖDLÄGESSTART	Kontrollera motorn	Spjällägesgivaren fungerar inte normalt. Ta fordonet till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. I US EPA utsläppsrelaterad garanti som finns häri finns information om garantireklamationer.

**OBS** <sup>(1)</sup> Om meddelandet kvarstår och lampan för kontroll av motorn fortsätter att lysa när motorn har startats, stäng av motorn. Kontrollera motorns oljenivå. Fyll på vid behov. Om oljenivån är korrekt, ta fordonet till en auktoriserad Can-Am-återförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer för underhåll, reparation eller utbyte. I US EPA utsläppsrelaterad garanti som finns häri finns information om garantireklamationer. Använd inte fordonet förrän det har reparerats.

<sup>(2)</sup> För att ta bort meddelandet "MAINTENANCE REQUIRED", gör följande:

1. På huvuddisplayen (fordonshastighet), tryck på SET och HÅLL IN-TRYCKT.
2. Växla mellan HALVLJUS och HELLJUS 3 gånger.

**MÄRK:** Steg 2 måste fullföljas inom **2 sekunder**.

3. Släpp SET-knappen.

---

***Den här sidan är  
avsiktligt tom***



# ***GARANTI***

---

# **BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR USA OCH KANADA: 2019 CAN-AM® ATV**

## **GARANTINS OMFATTNING**

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")\* garanterar sina 2019 Can-Am ATV-fordon som säljs av auktoriserade Can-Am ATV-återförsäljare (härefter definierade) i United States of America ("USA") och i Kanada avseende material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan. Garantin ogiltigförklaras om: (1) ATV:n har använts för racing eller någon annan tävlingsaktivitet, vid vilken som helst tidpunkt, även av en tidigare ägare, eller (2) ATV:n har ändrats eller modifierats på ett sätt som skadligt påverkar dess användning, prestanda eller hållbarhet, eller om den har ändrats eller modifierats för annat bruk än vad den är avsedd för.

Icke-fabriksinstallerade delar och tillbehör omfattas inte av garantin. Var god se tillämpliga garantivillkor avseende delar och tillbehör.

## **ANSVARSBEGRÄNSNING**

**DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI GÄLLER OCH GODTAS I STÄLLET FÖR ALLA ÖVRIGA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE OCH UTAN BEGRÄNSNING TILL VARJE GARANTI OM HANDELSDUGLIGHET ELLER LÄMPLIGHET FÖR NÅGOT SPECIELLT SYFTE. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÅVAS BEGRÄNSAS DE TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA GARANTIN. OLYCKOR OCH FÖLJDSKADOR OMFATTAS INTE AV DENNA GARANTI. VISSA STATER/PROVINSER TILLÅTER EJ DE ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UTESLUTNINGAR SOM ANGIVITS OVAN. DESSA ÄR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN STAT TILL STAT, ELLER PROVINS TILL PROVINS.**

Ingen distributör eller BRP-återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan ej, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP. BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna begränsade garanti, varvid förstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för de produkter som har sålts under giltighetstiden för garantin.

## **UNDANTAG – OMFATTAS INTE AV GARANTIN**

Följande omfattas inte under några omständigheter av garantin:

- Normalt slitage;
- Normalt underhåll, trimning, justeringar;
- Skador som beror på att produkten har underhållits eller förvarats på ett felaktigt eller försumligt sätt. Korrekt underhåll och förvaring beskrivs i användarhandboken;

- Skador som är ett resultat av att delar demonterats, felaktiga reparationer, service, ändringar i produktens konstruktion eller användning av sådana delar som inte har godkänts av BRP, liksom skador som beror på underhåll och/eller reparationer som har utförts av någon annan än en auktoriserad Can-Am ATV-återförsäljare;
- Skador som beror på att produkten har använts på ett felaktigt eller onormalt sätt, på försumlighet eller på att produkten har använts på ett sätt som inte är förenlig med den operation som beskrivits i användarhandboken för Can-Am ATV-fordon;
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning i vatten, brand, stöld, vandalism eller naturkatastrof;
- Användning av bränslen, oljor, eller smörjmedel som inte är lämpliga för användning med produkten (se Instruktionsboken);
- Skador orsakade av rost, korrosion eller att de utsatts för väder och vind;
- Skador orsakade av inträngande vatten eller snö;
- Mindre skador eller följskador, eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, bogsering, förvaring, telefon, hyra, taxi, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid eller förlust av inkomst.

## **GARANTIPERIOD**

Denna begränsade garanti träder i kraft från och med (1) datum för produktens första leverans vid detaljförsäljning eller (2) det datum då produkten tas i bruk för första gången, beroende på vilket av dessa som inträffar först och för tillämplig period nedan:

SEX (6) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för privat eller kommersiellt bruk. Beträffande utsläppsrelaterade komponenter, var god se även *EMISSIONSRELATERAD GARANTI ENLIGT US EPA* som finns häri.

Reparationen eller bytet av delar eller utförandet av service under denna garanti förlänger inte livslängden för denna garanti bortom dess ursprungliga förfallodatum.

## **GARANTIVILLKOR**

Garantin gäller **endast** ifall **samtliga** av följande villkor är uppfyllda:

- 2019 Can-Am ATV-fordonet måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en Can-Am-distributör/återförsäljare som är auktoriserad att distribuera Can-Am ATV-fordon i det land där försäljningen har ägt rum ("**Can-Am-distributör/återförsäljare**").
- Den av BRP specificerade leveransinspektionen måste ha utförts och dokumenterats samt undertecknats av köparen.
- 2019 Can-Am ATV:n måste ha garantiregistrerats av en auktoriserad Can-Am ATV-återförsäljare.
- 2019 Can-Am ATV:n måste ha köpts i det land där köparen bor.
- En förutsättning för garantins giltighet är att service har utförts med angivna tidsintervall enligt Instruktionsbokens anvisningar. BRP förbehåller sig rätt att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat fritidsägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda sina produkter, sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

## **KUNDENS RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER**

Kunden måste upphöra att använda Can-Am ATV:n ifall ett fel skulle uppstå. Kunden måste informera den auktoriserade BRP-återförsäljaren inom tre (3) dagar från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig tid att reparera produkten. Kunden måste även för den auktoriserade BRP-återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och är skyldig att underteckna en reparations-/arbetsorder vid början av garanti-reparationen för att göra den giltig. Alla delar som byts ut under denna garanti övergår i BRP:s ägo.

## **BRP:S RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER**

BRP:s skyldigheter under denna garanti begränsas, efter eget godtycke, till reparation av delar som befunnits vara defekta under normal användning, underhåll och service, eller till ersättning av sådana delar med nya Can-Am ATV-delar utan kostnad för material och arbete, hos valfri auktoriserad BRP-återförsäljare under garantiperioden enligt de villkor som anges häri. Inget påstående om garantiavtalsbrott skall utgöra grund för hävning eller annullering av försäljningen av Can-Am-ATV-fordonet till ägaren.

Vid behov av service utanför det ursprungliga försäljningslandet ansvarar ägaren för alla extra kostnader som erfordras enligt lokala konventioner och förhållanden, så som, men ej begränsat till, frakt, försäkring, skatter, licensavgifter, importavgifter och alla andra finansiella kostnader, inklusive sådana som påförs av regeringar, stater, regioner och deras respektive myndigheter.

BRP förbehåller sig rätten att förbättra, modifiera eller ändra produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

## **YTTERLIGARE LEVERANTÖRSGARANTIER**

En GPS-mottagare kan levereras av BRP som standardutrustning på vissa 2019 Can-Am ATV-fordon. GPS-mottagaren täcks av BRP:s begränsade garanti. Om ytterligare garantitäckning erbjuds av GPS-mottagarens "leverantör" som är längre än BRP:s begränsade garanti, ska denna hanteras av återförsäljaren eller kunden direkt med "leverantören" av GPS-mottagaren.

## **ÖVERLÅTELSE AV GARANTI**

Om äganderätten till en produkt överläts under garantitiden, skall även denna garanti överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad Can-Am ATV-distributör/återförsäljare mottager ett bevis på att den tidigare ägaren har godkänt överlåtelsen av ägandeskapet liksom erforderliga uppgifter om den nya ägaren.

## KONSUMENTVÄGLEDNING

I fall av en ev. kontrovers eller tvist som berör denna garanti rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan på återförsäljarnivå. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade återförsäljaren.

Om ärendet fortfarande förblir olöst, kontakta BRP genom att fylla i kundkontaktformuläret på [www.brp.com](http://www.brp.com) eller kontakta BRP via post på en av de adresser som anges under avsnittet *KONTAKTA OSS* i denna guide.

\* I USA distribueras och repareras produkterna av BRP US Inc.

© 2018 Bombardier Recreational Products Inc. Alla rättigheter reserverade.

® Registrerat varumärke som tillhör Bombardier Recreational Products Inc.

# US EPA UTSLÄPPSRELATERAD GARANTI

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")\* garanterar den slutliga köparen och varje efterföljande köpare att detta nya fordon, inklusive alla delar i dess kontrollsystem för avgasutsläpp och dess kontrollsystem för avdunstningsutsläpp, uppfyller två villkor:

1. Den är utformad, tillverkad och utrustad så att den vid tidpunkten för försäljning till den slutliga köparen uppfyller kraven enligt 40 CFR 1051 och 40 CFR 1060.
2. Den har inga material- eller tillverkningsfel som skulle kunna förhindra uppfyllande av kraven enligt 40 CFR 1051 och 40 CFR 1060.

Om garantiberättigade villkor föreligger kommer BRP att reparera eller byta delar eller komponenter med material- eller tillverkningsfel som skulle öka motorns utsläpp av någon reglerad förorening inom den angivna garantiperioden utan några kostnader för ägaren, inklusive kostnader relaterade till diagnos och reparation eller byte av utsläppsrelaterade delar. Alla defekta delar som byts under denna garanti övergår i BRP:s ägo.

För alla utsläppsrelaterade garantireklamationer begränsar BRP diagnos och reparationer av utsläppsrelaterade delar till auktoriserade Can-Am-återförsäljare, med undantag för erforderliga nödfallsreparationer enligt punkt 2 i nedanstående lista.

Som certifierande tillverkare nekar inte BRP utsläppsrelaterade garantireklamationer baserat på något av följande:

1. Underhåll eller annan service utförd av BRP eller av BRP auktoriserad inrättning.
2. Reparationsarbete på motor/utrustning som utförs för att åtgärda en väsentlig nödsituation som kan härledas till BRP så länge man försöker återställa motorn/utrustningen till dess rätta konfiguration så snart som möjligt.
3. Varje åtgärd eller utebliven åtgärd ej relaterad till garantireklamationen.
4. Underhåll som utförts oftare än BRP specificerar.
5. Allt som är BRP:s fel eller ansvar.
6. Användning av allt bränsle som är allmänt tillgängligt där utrustningen används såvida det inte anges i skrivna underhållsanvisningar från BRP att detta bränsle skulle skada utsläppskontrollsystemet och operatörer har tillgång till rätt bränsle. Se avsnittet om underhållsinformation och bränslekraven i avsnittet om bränsle.

## Giltighetsperiod för utsläppsrelaterad garanti

Den utsläppsrelaterade garantin har följande giltighetsperiod, beroende på vilket som inträffar först:

	TIMMAR	MÅNADER	KILOMETER
Komponenter relaterade till avgasutsläpp	500	30	5 000
Komponenter relaterade till avdunstningsutsläpp	N/A	24	N/A

## Komponenter som innefattas

Den utsläppsrelaterade garantin innefattar alla komponenter där ett fel skulle öka motorns utsläpp av någon reglerad förorening, inklusive komponenterna i följande lista:

1. För avgasutsläpp inkluderar utsläppsrelaterade komponenter alla motordelar relaterade till följande system:
  - Luftintagssystem
  - Bränslesystem
  - Tändningssystem
  - Avgasåterledningssystem
2. Följande delar betraktas dessutom som utsläppsrelaterade komponenter för avgasutsläpp:
  - Efterbehandlingsanordningar
  - Vevhusventilationsventiler
  - Sensorer
  - Elektroniska styrenheter
3. Följande delar betraktas som utsläppsrelaterade komponenter för avdunstningsutsläpp:
  - Bränsletank
  - Tanklock
  - Bränsleledning
  - Bränsleledningskopplingar
  - Klämmor\*
  - Övertrycksventiler\*
  - Reglerventiler\*
  - Reglersolenoider\*
  - Elektroniska styranordningar\*
  - Vakuumbstyrningsmembran\*
  - Styrkablar\*
  - Styrlänkage\*
  - Evakueringsventiler
  - Ångslangar
  - Vätske-/ångavskiljare
  - Kolkanister
  - Kanistermonteringsfästen
  - Förgasarevakueringsportanslutning
4. Utsläppsrelaterade komponenter inkluderar dessutom alla andra delar vars enda syfte är att reducera utsläpp eller där funktionsfel hos komponenten medför ökade utsläpp utan någon betydande försämring av motorns/utrustningens funktion.

\*Relaterat till kontrollsystemet för avdunstningsutsläpp

## **Begränsad tillämplighet**

Som certifierande tillverkare kan BRP neka utsläppsrelaterade garantireklamationer för fel som orsakats av ägaren eller föraren genom felaktigt underhåll eller bruk, genom olyckor för vilka tillverkaren inte har något ansvar, eller genom force majeure. Som exempel behöver en utsläppsrelaterad garantireklamation inte beviljas för fel som direkt orsakats genom felaktig hantering av motorn/utrustningen eller om motorn/utrustningen hanterats på ett sätt som den inte är avsedd för och som inte på något sätt kan härledas till tillverkaren.

Om du har några frågor angående dina rättigheter och ansvar i enlighet med garantin ska du kontakta Bombardier Recreational Products på 1-888-272-9222.

\* I USA distribueras och repareras produkterna av BRP US Inc.



---

# **BRP:S INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: 2019 CAN-AM® ATV**

## **1) GARANTINS OMFATTNING**

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")\* garanterar sina 2019 Can-Am ATV:er som säljs av Can-Am ATV-distributörer eller återförsäljare som av BRP auktoriserats att distribuera Can-Am ATV:er ("Can-Am ATV-distributör/återförsäljare") utanför Amerikas förenta stater ("USA"), Kanada, medlemsstaterna i det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (som består av Europeiska Unionens medlemsstater samt Norge, Island och Liechtenstein) ("EES"), medlemsstater i Oberoende staters samväldie (inklusive Ukraina och Turkmenistan) ("OSS") och Turkiet, avseende material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan.

Icke-fabriksinstallerade delar och tillbehör omfattas inte av garantin. Var god se tillämpliga garantivillkor avseende delar och tillbehör.

Garantin ogiltigförklaras om: (1) ATV:n har använts för racing eller någon annan tävlingsaktivitet, vid vilken som helst tidpunkt, även av en tidigare ägare, eller (2) ATV:n har ändrats eller modifierats på ett sätt som skadligt påverkar dess användning, prestanda eller hållbarhet, eller om den har ändrats eller modifierats för annat bruk än vad den är avsedd för.

## **2) ANSVARSBEGRÄNSNING**

**IDEN UTSTRÄCKNING LAGEN ANGER SKA DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI LÄMNAS OCH ERSÄTTER ALLA ANDRA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL SÅDANA SOM AVSER SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT SPECIELLT ÄNDAMÅL. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÅVAS, BEGRÄNSAS DESSA TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA GARANTIN. TILLFÄLLIGA OCH FÖLJDSKADOR AV NÅGOT SOM HELST SLAG UTE- SLUTS FRÅN ERSÄTTNING UNDER DENNA GARANTI. VISSA JURISDIKTIONER MEDGES INTE ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UNDANTAG ENLIGT OVAN. DESSA ÄR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA BEROENDE PÅ LAND. (SE KLAUSUL 4 NEDAN FÖR PRODUKTER SOM INHANDLATS I AUSTRALIEN).**

Varken Can-Am ATV-distributören/-återförsäljaren eller någon annan person har auktoriserats att göra någon som helst utfästelse, representation eller ge någon garanti beträffande produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan ej, om den gjorts, göras gällande gentemot BRP.

BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna garanti, varvid förstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

### **3) UNDANTAG – OMFATTAS INTE AV GARANTIN**

Följande omfattas inte under några omständigheter av den här begränsade garantin:

- Normalt slitage;
- Normalt underhåll, trimning, justeringar;
- Skador som beror på att produkten har underhållits eller förvarats på ett felaktigt eller försumligt sätt. Korrekt underhåll och förvaring beskrivs i Instruktionsboken;
- Skador som orsakas av demontering av delar, felaktig reparation, service, underhåll, modifiering eller användning av delar eller tillbehör som inte är tillverkade eller godkända av BRP och som enligt dess rimliga bedömning antingen är inkompatibla med produkten eller negativt påverkar dess funktion, prestanda och hållbarhet, eller skador som orsakas av reparationer utförda av en person som inte är en auktoriserad Can-Am-ATV-distributör-/återförsäljare med servicefunktion;
- Skador som beror på att produkten har använts på ett felaktigt eller onormalt sätt, försumlighet, tävling eller på att produkten har använts på ett sätt som inte är förenlig med instruktionsboken;
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning, översvämning av vatten eller snö, brand, stöld, vandalism eller force majeure;
- Användning av bränslen, oljor, eller smörjmedel som inte är lämpliga för användning med produkten (se Instruktionsboken);
- Skador orsakade av rost, korrosion eller att de utsatts för väder och vind;
- Mindre skador eller följskador eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, kostnader för bogsering, förvaring, transport, telefon, hyra eller taxi, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid, förlust av inkomst eller förlorad användningstid på grund av servicearbete.

### **4) GARANTIPERIOD**

Denna garanti träder i kraft från och med datum (1) för produktens första leverans vid detaljförsäljning eller det datum (2) då produkten har tagits i bruk för första gången, beroende på vilket av dessa som inträffar först, för en period av:

SEX (6) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för privat eller kommersiellt bruk.

Reparationen eller bytet av delar eller utförandet av service under denna garanti förlänger inte livslängden för denna garanti bortom dess ursprungliga förfalldatum.

Observera att tidsgränsen för meddelande av produktfel gäller under förutsättning att den överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där kunden bor.

### **ENDAST FÖR PRODUKTEN SOM SÄLJS I AUSTRALIEN**

Inget i dessa garantiavtal och villkor ska anses exkludera, begränsa eller förändra applikationen av något villkor, garanti, rätt eller gottgörelse som utdelas eller påvisas under Konkurrens och konsument-lagen 2010 (Cth),

inklusive den australiensiska konsumentlagen eller någon annan fall, där de skulle innebära en motsättning mot den lagen, eller får någon av dessa avtal och villkor att ogiltigförklaras. De fördelar som ges dig under garantin är utöver de andra rättigheter och gottgörelser du har under australiensisk lag.

Våra varor är försedda med garantier som inte kan exkluderas enligt den australiensiska konsumentlagen. Du har rätt att få en ersättningsprodukt eller återbetalning om produkten är behäftad med ett allvarligt fel och du har rätt att få kompensation för alla andra förluster eller skador som rimligen kan förutses. Du har även rätt att få varorna reparerade eller ersätta ifall de inte är av acceptabel kvalitet och om felet inte anses vara ett allvarligt fel.

## 5) GARANTIVILLKOR

Garantin gäller **endast** ifall **samtliga** av följande villkor är uppfyllda:

- 2019 Can-Am ATV-fordonet måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en Can-Am-distributör/återförsäljare som är auktoriserad att distribuera Can-Am ATV-fordon i det land där försäljningen har ägt rum.
- Den av BRP specificerade förleveransinspektionen måste ha utförts och dokumenterats;
- Produkten måste ha garantiregistrerats av en auktoriserad Can-Am ATV-distributör/återförsäljare.
- 2019 Can-Am ATV-fordonet måste ha köpts i det land eller union av stater där köparen bor.
- En förutsättning för garantins giltighet är att service har utförts med angivna tidsintervall enligt Instruktionsbokens anvisningar. BRP förbehåller sig rätt att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om något av ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat fritidsägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda sina produkter, sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

## 6) KUNDENS RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

Kunden måste upphöra att använda ATV:n ifall ett fel skulle uppstå. Kunden måste informera den auktoriserade Can-Am-ATV-distributören/återförsäljaren inom två (2) dagar från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig tid att reparera produkten. Kunden måste även för den auktoriserade Can-Am ATV-distributören/återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och måste underteckna reparations-/arbetsområde innan reparationen påbörjas för att validera garantireparationen. Alla delar som byts ut under denna garanti övergår i BRP:s ägo.

Observera att tidsgränsen för meddelande av produktfel gäller under förutsättning att den överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där kunden bor.

## 7) BRP:S RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

I den utsträckning som lagen tillåter, begränsas BRP:s skyldigheter i den här garantin till att, efter eget godtycke, reparera delar som funnits vara defekta vid normal användning, underhåll och service; eller ersätta sådana delar med nya Can-Am ATV-originaldelar utan kostnad för delar och arbetstid, hos alla auktoriserade Can-Am ATV-distributörer/-återförsäljare under garantins täckningsperiod, under de omständigheter som beskrivs häri. BRP:s ansvar begränsas till utförande av behövliga reparationer och utbyte av reservdelar. Inget påstående om garantiavtalsbrott skall utgöra grund för hävning eller annullering av försäljningen av Can-Am-ATV-fordonet till ägaren. Du kan också ha andra lagliga rättigheter, vilka kan variera från land till land.

Vid behov av service utanför det ursprungliga försäljningslandet ansvarar ägaren för alla extra kostnader som erfordras enligt lokala konventioner och förhållanden, så som, men ej begränsat till, frakt, försäkring, skatter, licensavgifter, importavgifter och alla andra finansiella kostnader, inklusive sådana som påförs av regeringar, stater, regioner och deras respektive myndigheter.

BRP förbehåller sig rätten att förbättra, modifiera eller ändra produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

## 8) ÖVERLÅTELSE AV GARANTI

Om äganderätten till produkten överförs under garantitiden, skall även denna garanti överföras och gälla för den återstående garantitäckningsperioden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad Can-Am ATV-distributör/-återförsäljare mottager ett bevis på att den tidigare ägaren samtyckt till ägarbytet. förutom adressuppgifterna för den nya ägaren.

## 9) KONSUMENTVÄGLEDNING

I fall av en ev. kontrovers eller tvist som berör denna begränsade garanti, rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan på Can-Am ATV-distributör/-återförsäljarnivå. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade Can-Am ATV-distributören/-återförsäljaren.

Om ärendet fortfarande förblir olöst, kontakta BRP genom att fylla i kundkontaktformuläret på [www.brp.com](http://www.brp.com) eller kontakta BRP via post på en av de adresser som anges under avsnittet *KONTAKTA OSS* i denna guide.

\* I området som täcks av denna begränsade garanti, distribueras och repareras produkterna av Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterbolag.

© 2018 Bombardier Recreational Products Inc. Alla rättigheter reserverade.

® Registrerat varumärke som tillhör Bombardier Recreational Products Inc.

---

# **BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR DET EUROPEISKA EKONOMISKA SAMARBETSOMRÅDET, OBEROENDE STATERS SAMVÄLDE OCH TURKIET: 2019 CAN-AM® ATV**

## **1) GARANTINS OMFATTNING**

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")\* garanterar sina 2019 Can-Am ATV-fordon som säljs av distributörer eller återförsäljare som av BRP auktoriserats att distribuera Can-Am ATV-fordon ("Can-Am ATV-distributör/återförsäljare") i medlemsstaterna i det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (som består av Europeiska unionens medlemsstater samt Norge, Island och Liechtenstein) ("EES"), i medlemsstater i Oberoende staters samväld (inklusive Ukraina och Turkmenistan) ("OSS") och Turkiet, avseende material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan.

Icke-fabriksinstallerade delar och tillbehör omfattas inte av garantin. Var god se tillämpliga garantivillkor avseende delar och tillbehör.

Garantin ogiltigförklaras om: (1) ATV:n har använts för racing eller någon annan tävlingsaktivitet, vid vilken som helst tidpunkt, även av en tidigare ägare, eller (2) ATV:n har ändrats eller modifierats på ett sätt som skadligt påverkar dess användning, prestanda eller hållbarhet, eller om den har ändrats eller modifierats för annat bruk än vad den är avsedd för.

## **2) ANSVARSBEGRÄNSNING**

**IDEN UTSTRÄCKNING LAGEN ANGER SKA DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI LÄMNAS OCH ERSÄTTER ALLA ANDRA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL SÅDANA SOM AVSER SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT SPECIELLT ÄNDAMÅL. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÅVAS, BEGRÄNSAS DESSA TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA GARANTIN. TILLFÄLLIGA OCH FÖLJDSKADOR AV NÅGOT SOM HELST SLAG UTE- SLUTS FRÅN ERSÄTTNING UNDER DENNA GARANTI. VISSA JURISDIKTIONER MEDGES INTE ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UNDANTAG ENLIGT OVAN. DESSA ÄR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA BEROENDE PÅ LAND.**

Varken Can-Am ATV-distributören/-återförsäljaren eller någon annan person har auktoriserats att göra någon som helst utfästelse, representation eller ge någon garanti beträffande produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan ej, om den gjorts, göras gällande gentemot BRP.

BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna garanti, varvid förstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för produkter som har sålts under giltighetstiden för denna garanti.

### **3) UNDANTAG – OMFATTAS INTE AV GARANTIN**

Följande omfattas inte under några omständigheter av den här begränsade garantin:

- Normalt slitage;
- Normalt underhåll, trimning, justeringar;
- Skador som beror på att produkten har underhållits eller förvarats på ett felaktigt eller försumligt sätt. Korrekt underhåll och förvaring beskrivs i Instruktionsboken;
- Skador som orsakas av demontering av delar, felaktig reparation, service, underhåll, modifiering eller användning av delar eller tillbehör som inte är tillverkade eller godkända av BRP och som enligt dess rimliga bedömning antingen är inkompatibla med produkten eller negativt påverkar dess funktion, prestanda och hållbarhet, eller skador som orsakas av reparationer utförda av en person som inte är en auktoriserad Can-Am-ATV-distributör/-återförsäljare med servicefunktion;
- Skador som beror på att produkten har använts på ett felaktigt eller onormalt sätt, försumlighet, tävling eller på att produkten har använts på ett sätt som inte är förenlig med instruktionsboken;
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning, översvämning av vatten eller snö, brand, stöld, vandalism eller force majeure;
- Användning av bränslen, oljor, eller smörjmedel som inte är lämpliga för användning med produkten (se Instruktionsboken);
- Skador orsakade av rost, korrosion eller att de utsatts för väder och vind;
- Tillfällig eller skador till följd av, eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, bärgnings-, lagrings-, transportutgifter, telefon-, hyr- eller taxiavgifter, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid, förlust av inkomst, förlust av besittningsrätt eller utnyttjande på grund av servicearbete.

### **4) GARANTIPERIOD**

Denna garanti träder i kraft från och med datum (1) för produktens första leverans vid detaljförsäljning eller det datum (2) då produkten har tagits i bruk för första gången, beroende på vilket av dessa som inträffar först, för en period av:

TJUGOFYRA (24) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för privat bruk.

SEX (6) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER för kommersiellt bruk eller uthyrningsverksamhet.

Produkten används kommersiellt när den används i samband med vilken som helst inkomstbringande verksamhet eller anställning under någon som helst del av garantiperioden. Produkten används även kommersiellt om den vid något som helst tillfälle under garantiperioden är godkänd för kommersiellt bruk.

Reparationen eller bytet av delar eller utförandet av service under denna garanti förlänger inte livslängden för denna garanti bortom dess ursprungliga förfallodatum.

Observera att tidsgränsen för meddelande av produktfel gäller under förutsättning att den överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där kunden bor.

## 5) GARANTIVILLKOR

Garantin gäller **endast** ifall **samtliga** av följande villkor är uppfyllda:

- 2019 Can-Am ATV-fordonet måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en Can-Am-distributör/återförsäljare som är auktoriserad att distribuera Can-Am ATV-fordon i det land där försäljningen har ägt rum.
- Den av BRP specificerade förleveransinspektionen måste ha utförts och dokumenterats;
- Produkten måste ha garantiregistrerats av en auktoriserad Can-Am ATV-distributör/återförsäljare.
- 2019 Can-Am ATV-fordonet måste köpas inom EES av en EES-invånare, inom OSS av en invånare som ingår i detta område och inom Turkiet av en Turkisk invånare, och
- En förutsättning för garantins giltighet är att service har utförts med angivna tidsintervall enligt Instruktionsbokens anvisningar. BRP förbehåller sig rätt att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om något av ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat fritidsägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda sina produkter, sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

## 6) KUNDENS RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

Kunden måste upphöra att använda ATV:n ifall ett fel skulle uppstå. Kunden måste informera den auktoriserade Can-Am-ATV-distributören/återförsäljaren inom två (2) dagar från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig tid att reparera produkten. Kunden måste även för den auktoriserade Can-Am ATV-distributören/återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och måste underteckna reparations-/arbetsområde innan reparationen påbörjas för att validera garantireparationen. Alla delar som byts ut under denna garanti övergår i BRP:s ägo.

Observera att tidsgränsen för meddelande av produktfel gäller under förutsättning att den överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där kunden bor.

## 7) BRP:S RÄTTIGHETER OCH SKYLDIGHETER

I den utsträckning som lagen tillåter, begränsas BRP:s skyldigheter i den här garantin till att, efter eget godtycke, reparera delar som funnits vara defekta vid normal användning, underhåll och service; eller ersätta sådana delar med nya Can-Am ATV-originaldelar utan kostnad för delar och arbetstid, hos alla auktoriserade Can-Am ATV-distributörer/återförsäljare under garantins täckningsperiod, under de omständigheter som beskrivs här. BRP:s ansvar begränsas till utförande av behövliga reparationer och utbyte av reservdelar. Inget påstående om garantiavtalsbrott skall utgöra grund för hävning eller annullering av försäljningen av Can-Am-ATV-fordonet till

ägaren. Du kan också ha andra lagliga rättigheter, vilka kan variera från land till land.

I det fall service är nödvändig utanför EES, OSS eller Turkiet ska ägaren bära ansvaret för eventuella tilläggskostnader orsakade av lokal praxis och förhållanden som t.ex., men inte begränsat till, frakt, försäkringar, skatter, licensavgifter, importtullar och eventuella finansiella avgifter, inklusive de som uppbärs av regeringar, stater, områden och deras respektive myndigheter.

BRP förbehåller sig rätten att förbättra, modifiera eller ändra produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

## **8) ÖVERLÅTELSE AV GARANTI**

Om äganderätten till produkten överförs under garantitiden, skall även denna garanti överföras och gälla för den återstående garantitäckningsperioden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad Can-Am ATV-distributör/återförsäljare mottager ett bevis på att den tidigare ägaren samtyckt till ägarbytet. Förutom adressuppgifterna för den nya ägaren.

## **9) KONSUMENTVÄGLEDNING**

I fall av en ev. kontrovers eller tvist som berör denna begränsade garanti, rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan på Can-Am ATV-distributör-/återförsäljarnivå. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade Can-Am ATV-distributören-/återförsäljaren.

Om ärendet fortfarande förblir olöst, kontakta BRP genom att fylla i kundkontaktformuläret på [www.brp.com](http://www.brp.com) eller kontakta BRP via post på en av de adresser som anges under avsnittet *KONTAKTA OSS* i denna guide.

\* I EEA distribueras produkter och tjänster av BRP European Distribution S.A och andra samarbetspartners eller dotterbolag till BRP.

© 2018 Bombardier Recreational Products Inc. Alla rättigheter reserverade.

® Registrerat varumärke som tillhör Bombardier Recreational Products Inc.



## YTTERLIGARE AVTAL OCH VILLKOR ENDAST GÄLLANDE FRANKRIKE

Följande avtal och villkor är endast tillämpliga på produkter som sålts i Frankrike:

Säljare ska leverera gods som är överrensstämmande med kontraktet och ska vara ansvariga för defekter som finns vid leveransen. Säljaren ska också ansvara för defeketer som är resultat av förpackning, monteringsinstruktioner eller installation när det är dess ansvar per kontrakt eller utfört under dess ansvar. För att vara kompatibel med kontraktet ska varan:

1. Kunna användas i normal användning för likande gods och, om tillämpligt:
  - Motsvara beskrivningen som överlämnas av säljaren och ha den kvalité som uppges för köparen genom prover eller modeller;
  - Ha de kvaliteter som köparen lagligen kan förvänta sig, med undantag för de allmänna uttalanden som säljaren, tillverkaren av dess representant, inklusive i reklam eller märkning; eller
2. Ha de egenskaper som ömsesidigt överenskommits mellan parterna eller vara lämplig för den specifika användning som avses av köparen och som säljaren underrättats om och accepterat.

Ansvar att informera om ovanstående preskriberas två år efter leveransen av varan. Säljaren är ansvarig för garantin av dolda fel på varan som säljs, om sådan dolda fel gör att produkten inte kan användas för det avsedda ändamålet, eller om det begränsar användningen på ett sådant sätt att köparen inte skulle köpt varan eller betalat mindre om han/hon hade vetat om detta. Åtgärder för sådana dolda defekter ska vidtas av köparen inom 2 år efter upptäckt av defekten.

---

***Den här sidan är  
avsiktligt tom***

# ***KUNDINFORMATION***

---

# SEKRETESSINFORMATION

BRP vill härmed informera om att dina uppgifter kommer att användas för säkerhets- och garantirelaterade ändamål. BRP och dess närstående bolag kan dessutom använda BRP:s kundregister för att distribuera marknadsföringsinformation om BRP och tillhörande produkter samt specialerbjudanden.

Om du vill utöva din rätt att läsa eller korrigera dina uppgifter, eller om du vill tas bort från adresslistan för direkt marknadsföring, vänligen kontakta BRP.

Via e-post: **[privacyofficer@brp.com](mailto:privacyofficer@brp.com)**

Via vanlig post: BRP  
Senior Legal Counsel-Privacy Officer  
726 St-Joseph  
Valcourt QC  
Canada  
J0E 2L0

---

# KONTAKTA OSS

www.brp.com

## **Nordamerika**

565 de la Montagne Street  
Valcourt (Québec) J0E 2L0  
Kanada

Sturtevant, Wisconsin, U.S.A.  
10101 Science Drive  
Sturtevant, Wisconsin  
53177  
U.S.A.

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202  
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B  
76220  
Santa Rosa Jáuregui, Oro., Mexico

## **Europa**

Skaldenstraat 125  
B-9042 Gent  
Belgien

Itterpark 11  
D-40724 Hilden  
Tyskland

ARTEPARC Bâtiment B  
Route de la côte d'Azur, Le Canet  
13590 Meyreuil  
France

Ingvald Ystgaardsvei 15  
N-7484 Trondheim  
Norge

Isoaavantie 7  
PL 8040  
96101 Rovaniemi

Formvägen 16  
S-906 21 Umeå  
Sverige

Avenue d'Ouchy 4-6  
1006 Lausanne  
Schweiz

## **Oceanien**

6 Lord Street  
Lakes Business Park  
Botany, NSW 2019  
Australien

## **Sydamerika**

Rua James Clerck Maxwell, 230  
TechnoPark Campinas SP 13069-380 Brasilien

## **Asien**

15/F Parale Mitsui Building,8  
Higashida-Cho, Kawasaki-ku  
Kawasaki 210-0005  
Japan

Room Dubai, level 12, Platinum Tower  
233 Tai Cang Road  
Xintiandi, Lu Wan District  
Shanghai 200020  
Folkrepubliken Kina

---

## ADRESSÄNDRING/NY ÄGARE

Om du har bytt adress eller om du är ny ägare till ATV:n ska du meddela BRP detta på ett av följande sätt:

- Meddela en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.
- **Endast Nordamerika:** ring 1 888 272-9222.
- Genom att med post skicka ett av adressändringskortet på följande sidor till en av BRP-adresserna angivna i avsnittet *KONTAKTA OSS* i denna guide.

Vid ägarbyte, bifoga ett bevis på att den förre ägaren är införstådd med ägarbytet.

Det är viktigt att meddela BRP om de nya uppgifterna, även om den begränsade garantin har slutat gälla, eftersom de gör att BRP kan nå ATV-ägaren vid behov, t.ex. om det blir nödvändigt att införa någon ändring på fordonet av säkerhetsskäl. Det är ägarens ansvar att meddela BRP.

**STULNA ENHETER:** Om din ATV blir stulen bör du meddela BRP eller en auktoriserad Can-Am-återförsäljare. Du blir då ombedd att uppgge namn, adress, telefonnummer, fordonets identifikationsnummer och datum för stölden.

---

***Den här sidan är  
avsiktligt tom***





ADRESSÄNDRING

NY ÄGARE

FORDONETS IDENTIFIKATIONSNUMMER

Modellnummer

Fordonets Identifikationsnummer (VIN-nr)

TIDIGARE ADRESS  
ELLER TIDIGARE ÄGARE:

NAMN

NR.

GATA

LGHT

STAD

STAT/PROVINS

POSTNUMMER

LAND

TELEFONNUMMER

NY ADRESS  
ELLER NY ÄGARE:

NAMN

NR.

GATA

LGHT

STAD

STAT/PROVINS

POSTNUMMER

LAND

TELEFONNUMMER

V00A2F

E-POSTADRESS



ADRESSÄNDRING

NY ÄGARE

FORDONETS IDENTIFIKATIONSNUMMER

Modellnummer

Fordonets Identifikationsnummer (VIN-nr)

TIDIGARE ADRESS  
ELLER TIDIGARE ÄGARE:

NAMN

NR.

GATA

LGHT

STAD

STAT/PROVINS

POSTNUMMER

LAND

TELEFONNUMMER

NY ADRESS  
ELLER NY ÄGARE:

NAMN

NR.

GATA

LGHT

STAD

STAT/PROVINS

POSTNUMMER

LAND

TELEFONNUMMER

V00A2F

E-POSTADRESS

---

***Den här sidan är  
avsiktligt tom***

ADRESSÄNDRING NY ÄGARE 

FORDONETS IDENTIFIKATIONSNUMMER

Modellnummer

Fordonets Identifikationsnummer (VIN-nr)

TIDIGARE ADRESS  
ELLER TIDIGARE ÄGARE:

NAMN

NR.

GATA

LGHT

STAD

STAT/PROVINS

POSTNUMMER

LAND

TELEFONNUMMER

NY ADRESS  
ELLER NY ÄGARE:

NAMN

NR.

GATA

LGHT

STAD

STAT/PROVINS

POSTNUMMER

LAND

TELEFONNUMMER

V00A2F

E-POSTADRESS

ADRESSÄNDRING NY ÄGARE 

FORDONETS IDENTIFIKATIONSNUMMER

Modellnummer

Fordonets Identifikationsnummer (VIN-nr)

TIDIGARE ADRESS  
ELLER TIDIGARE ÄGARE:

NAMN

NR.

GATA

LGHT

STAD

STAT/PROVINS

POSTNUMMER

LAND

TELEFONNUMMER

NY ADRESS  
ELLER NY ÄGARE:

NAMN

NR.

GATA

LGHT

STAD

STAT/PROVINS

POSTNUMMER

LAND

TELEFONNUMMER

V00A2F

E-POSTADRESS

---

***Den här sidan är  
avsiktligt tom***











ATV MODELLNR. \_\_\_\_\_

**FORDONETS**

IDENTIFIKATIONSNUMMER (V.I.N.) \_\_\_\_\_

**MOTORNS**

IDENTIFIKATIONSNUMMER (V.I.N.) \_\_\_\_\_

**Ägare:** \_\_\_\_\_

NAMN

Nr.

GATA

LGHT

STAD

STAT/PROVINS (Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt)

POSTNR/POSTKOD

**Inköpsdatum** \_\_\_\_\_

ÅR

MÅNAD

DAG

**Garantins förfallodatum** \_\_\_\_\_

ÅR

MÅNAD

DAG

**Ifylls av säljaren vid försäljningsdatum.**

**ÅTERFÖRSÄLJARENS PROFILUTRYMME**

V00A21L

Kontrollera med återförsäljaren att ditt fordon har registrerats hos BRP.

När du läser instruktionsboken, kom då ihåg att:

**⚠ VARNING**

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller dödsfall om den inte undviks.

## **⚠ VARNING**

### **FORDONET KAN VARA FARLIGT ATT ANVÄNDA.**

En krock eller rundslagning kan ske snabbt och oväntat, även under rutinmanövrer som vändning, uppförskörning eller körning över hinder, om du inte iakttar nödvändig försiktighet.

Om du inte följer dessa instruktioner kan det leda till **ALLVARLIGA PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL** :

- **INNAN DU ANVÄNDER DETTA FORDON, LÄS DENNA INSTRUKTIONSBOK, ALLA SÄKERHETSDEKALER PÅ PRODUKTEN OCH TITTA PÅ SÄKERHETSVIDEON.**



- **ANVÄND ALDRIG FORDONET UTAN ORDENTLIGA INSTRUKTIONER.** Slutför en certifierad förarkurs.
- **ÖVERSKRID INTE ANTAL TILLÅTNA PASSAGERARE**
- **FÖR 1UP-MODELLER, TA ALDRIG MED PASSAGERARE.** Du ökar risken för att tappa kontrollen om du tar med passagerare.
- **ANVÄND ALDRIG FORDONET PÅ BELAGT UNDERLAG.** Du ökar risken för att tappa kontrollen om du använder fordonet på vägbeläggning.
- **ANVÄND ALDRIG FORDONET PÅ ALLMÄNNA VÄGAR.** Du kan krocka med ett annat fordon om du använder fordonet på allmän väg.
- **FÖRARE OCH PASSAGERARE (MAX-modeller) BÖR ALLTID ANVÄNDA GODKÄND HJÄLM, ögonskydd och skyddskläder.**
- **ANVÄND ALDRIG MED DROGER ELLER ALKOHOL I KROPPEN.** De förlänger reaktionstiden och försämrar omdömet.
- **KÖR ALDRIG FORDONET I FÖR HÖGA HASTIGHETER.** Du ökar risken för att tappa kontrollen om du kör fordonet i alltför höga hastigheter för terrängen, siktförhållandena eller din erfarenhet.
- **FÖRSÖK ALDRIG KÖRA PÅ TVÅ HJUL, HOPPA ELLER UTFÖR ANNAN STUNTKÖRNING.**

219 001 962\_SV  
INSTRUKTIONSBOK OUTLANDER X mr / SVENSKA

U/M:PC.