

can-am®



2018

Brukerhåndbok

Informasjon om sikkerhet,
kjøretøy og vedlikehold



T3 4x4 OUTLANDER™/ OUTLANDER™ MAX™ 450/570-serien

ADVARSEL

Les nøye gjennom denne håndboken. Den inneholder viktig informasjon om sikkerhet.
Minimum anbefalte alder: Fører: 16 år. Du må minst ha traktorførerkort for å kjøre traktor.
Oppbevar denne brukerhåndboken i kjøretøyet.

219 001 874_NO

Originalinstruksjoner



ADVARSEL

DET KAN VÆRE FARLIG Å BRUKE KJØRETØYET. En kollisjon eller en velt kan skje plutselig dersom du ikke tar riktige forholdsregler, selv under rutinemessige manøvrer som svinging og kjøring i bakker eller over hindringer. For din egen sikkerhet må du forstå og følge alle advarslene i denne brukerhåndboken og på dekalene på kjøretøyet ditt. **Hvis du ikke tar hensyn til disse advarslene, kan det føre til ALVORLIG SKADE ELLER DØDSFALL.** Oppbevar alltid brukerhåndboken sammen med kjøretøyet.

ADVARSEL

Hvis du unnlater å følge noen av sikkerhetsforskriftene eller instruksjonene i denne brukerhåndboken eller på *SIKKERHETSVIDEOEN* eller sikkerhetsdekalene på produktet, kan dette føre til personskade eller eventuelt dødsfall!

ADVARSEL

Ytelsen til denne SSVen kan være bedre enn andre SSVer du har kjørt tidligere. Ta deg tid til å bli kjent med den.

Følgende varemerker tilhører Bombardier Recreational Products Inc.:
I Finland distribueres produktene av BRP Finland Oy.

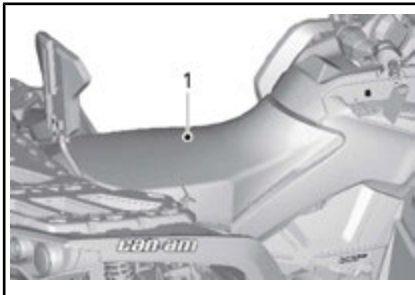
Can-Am® DPS™ Outlander™ Rotax® TTI™ XPS™

Dette dokumentet inneholder varemerkene for følgende selskaper:
– Visco-lok er et varemerke som tilhører GKN Viscodrive GmbH.

I KJØRETØYETS IDENTIFIKASJON

Kjøretøyets hovedkomponenter (motor og ramme) identifiseres via ulike serienumre. Det kan noen ganger være nødvendig å finne disse numrene for garantiformål eller for å spore kjøretøyet i tilfelle det går tapt. Den autoriserte Can-Am-forhandleren vil be om disse numrene hvis du fremsetter krav om garanti. BRP oppfyller ingen garanti hvis motorens identifika-sjonsnummer (EIN) eller kjøretø-ets identifika-sjonsnummer (VIN) er fjernet eller på noen måte endret. Vi anbefaler sterkt at du noterer deg alle serienumre på kjøretøyet og gir dem til forsikrings-selskapet ditt.

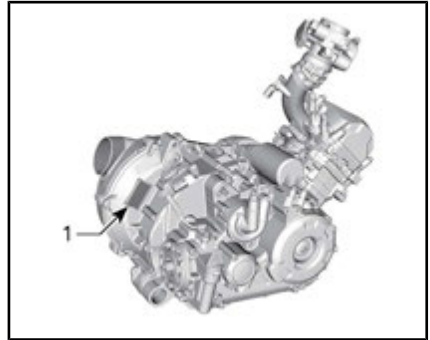
1) Kjøretøyets identifika-sjonsnummer



TYPEBILDE

1. Plassering av VIN

2) Motorens identifika-sjonsnummer (EIN)



BAKSIDEN PÅ 450-MOTOREN

1. E.I.N. (motorens identifika-sjonsnummer)





HØYRE SIDE AV 570-MOTOREN

1. E.I.N. (motorens identifika-sjonsnummer)

3) Samsvarsdekalene

Disse dekalene indikerer kjøretø-ets samsvar.

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. 		
TYPE:	VARIANT:	VERSJON:
EU-NUMMER:		
IDENTIFIKASJONSNUMMER:		
TOTAL TILLATT VEKT:		kg
TILLATTE AKSELVEKT FREMME:		kg
TILLATTE AKSELVEKT BAK:		kg
TILLATT SLEPEVEKT:		kg
- SLEPEVEKT UTEN BREMSER:		kg
- SLEPEVEKT MED PÅLØPSBREMS:		kg
	Produsert i Mexico	70490467

IDENTIFIKASJON AV KJØRETØYET

ATV-MODELLNR. _____

KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONS-
NUMMER (V.I.N.) _____

MOTORENS IDENTIFIKASJONS-
NUMMER (E.I.N.) _____

Eier _____

NAVN

Nei _____ GATE _____ LEIL _____

STED _____ FYLKE _____ POSTNUMMER _____

Kjøpsdato _____

ÅR MÅNED DAG

Utløpsdato for garanti _____

ÅR MÅNED DAG

Skal fylles ut av forhandleren ved salgstidspunktet.

OMRÅDE FOR FORHANDLERSTEMPEL

V00A21L

Sjekk med din forhandler for å være sikker på at kjøretøyet er registrert hos BRP.



4) Tilsiktet bruk

Landbrukstraktor som kan brukes til å transportere materialer. Kontroller maksimum tillatt kjørelast som er angitt på den lovpålagte platen og kjøretøyet's etikett for maksimum last. Du kan se *VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET FOR MER INFORMASJON*. Can-Am T3-traktor kan slepe en tilhenger på veien. Kontroller maksimum tillatt last på tilhengeren. Kontroller forskriftene der du bor med hensyn til bruk av en traktor med tilhenger på veien. Koble tilhengerlysene på kjøretøyet og installer en varseltrekant for saktegående kjøretøy på baksiden av tilhengeren.

***Denne siden er
blank med hensikt***

II INNLEDNING

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

Denne brukerhåndboken regnes som en del av kjøretøyet og må alltid følge med det hvis det selges.

Gratulerer med kjøpet av din nye Can-Am® ATV. Den følges opp med BRP-garantien og et nettverk av autoriserte Can-Am-forhandlere som kan tilby reservedeler, service og det tilbehøret du trenger.

Forhandleren er opptatt av å ha fornøyde kunder. Han/hun har kvalifisert seg for å kunne utføre en første klargjøring og kontroll av kjøretøyet og har også utført den endelige klargjøringen før du overtok kjøretøyet. Hvis du trenger mer utfyllende informasjon om service, ber vi deg kontakte forhandleren.

Ved levering ble du også informert om hva garantien dekker, og du signerte *LISTEN MED KONTROLL-*

PUNKTER før levering for å sikre at du var fornøyd med klargjøringen av det nye kjøretøyet.

1) Viktig å vite før du starter

Les denne brukerhåndboken før du bruker kjøretøyet, for å lære hvordan du kan redusere risikoen for at du selv, passasjerer og personer i nærheten blir skadet eller omkommer.

Les også alle sikkerhetsdekalene på ATV-en og studer *SIKKERHETS-VIDEOEN*.

Dette kjøretøyet er i første rekke beregnet på fritidsbruk, men det kan også brukes til nyttekjøring.

Dersom du ikke følger disse advarelsene kan det resultere i ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØD.

Anbefalt alder

Dette er et kjøretøy i kategori G. Følg alltid denne anbefaling om minimumsalder:

- Personer under 16 år må ikke kjøre dette kjøretøyet.
- Dette kjøretøyet er bare beregnet for fritidskjøring av erfarne førere.
- Passasjerer på 2-seters modeller må være i stand til å holde føttene på fotstøttene og hendene på gripehåndtakene hele tiden når han/hun sitter på kjøretøyet.

Opplæringskurs

Kjør aldri dette kjøretøyet uten nødvendige instruksjoner. **Delta på et føreropplæringskurs.** Alle førere bør gjennomføre et opplæringskurs med en sertifisert instruktør.

HVIS DU VIL HA MER INFORMASJON OM ATV-SIKKERHET, kan du kontakte en autorisert Can-Am-forhandler angående opplæringskurs som måtte finne sted i nærheten.

2) Sikkerhetsmeldinger

Nedenfor vises typen sikkerhetsmeldinger, hvordan de ser ut og hvordan de brukes i denne veiledningen:

Varselsymbolet  indikerer fare for skade.



ADVARSEL

Indikerer en potensiell risikosituasjon som kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall hvis den ikke unngås.



OBS! Indikerer en farlig situasjon som kan resultere i liten til

moderat personskade hvis den ikke unngås.

OBS! Indikerer en instruksjon som, hvis den ikke følges, kan føre til alvorlig skade på vannscooterens komponenter eller annet materiell.

3) Om denne operatørhåndboken

Denne operatørhåndboken er utarbeidet for å gjøre eieren/operatøren av et nytt kjøretøy kjent med de forskjellige kjøretøykontrollene, vedlikehold og instruksjoner for sikker bruk. Den er uunnværlig for riktig bruk av produktet.

Oppbevar brukerhåndboken på kjøretøyet etter at du har lest den. La håndboken følge med kjøretøyet hvis det blir videresolgt, slik at den nye eieren kan sette seg inn i innholdet.

Hvis du har spørsmål om emner som dekkes eller ikke dekkes i brukerhåndboken, se *KONTAKT OSS*.



ADVARSEL

I denne håndboken referer begrepet "1-seter" til kjøretøy som er beregnet for å frakte bare føreren, mens begrepet "2-seter" refererer til kjøretøy som også kan ta med en passasjer.

Finn frem til og følg advarelsene og instruksjonene som gjelder den aktuelle modellen.

Vær oppmerksom på at håndboken finnes på flere språk. Ved eventuelle uoverensstemmelser i teksten er det den engelske versjonen som gjelder.

Oppbevar operatørhåndboken i kjøretøyet, slik at du kan få informasjon om vedlikehold, feilsøking og instruering av andre.

Hvis du vil vise og/eller skrive ut en ekstra kopi av brukerhåndboken, kan du gå til følgende nettsted **www.operatorsguides.brp.com**.

Informasjonen i dette dokument er riktig ved tidspunktet for publisering. BRPs politikk er imidlertid å kontinuerlig forbedre sine produkter uten å med dette forplikte seg selv til å montere dem i tidligere produserte produkter. På grunn av sent implementerte endringer kan det være enkelte forskjeller mellom det fremstilte produktet og beskrivelsene og/eller spesifikasjonene. BRP forbeholder seg retten til når som helst og uten forpliktelser å avskaffe eller endre spesifikasjoner, design, egenskaper, modeller eller utstyr.

Brukerhåndboken og *SIKKERHETS-DVD-EN* skal følge med kjøretøyet når det selges.

Når du leser denne operatørhåndboken må du huske at:



ADVARSEL

Indikerer en potensiell farlig situasjon som kan resultere i alvorlig personskade eller død hvis den ikke unngås.

***Denne siden er
blank med hensikt***

INNHold

I KJØRETØYETS IDENTIFIKASJON.....	1
1) KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER	1
2) MOTORENS IDENTIFIKASJONSNUMMER (EIN).....	1
3) SAMSVARSDEKALER.....	1
4) TILSIKTET BRUK.....	3
II INNLEDNING.....	5
1) VIKTIG Å VITE FØR DU STARTER.....	5
2) SIKKERHETSMELDINGER.....	6
3) OM DENNE OPERATØRHÅNDBOKEN.....	6
<i>A) INFORMASJON OM SIKKERHET</i>	
I GENERELLE FORHOLDSREGLER.....	14
1) UNNGÅ KARBONMONOKSIDFORGIFTNING.....	14
2) UNNGÅ BENSINBRANN OG ANDRE FARER.....	14
3) UNNGÅ FORBRENNINGER FRA VARME DELER.....	14
4) TILBEHØR OG MODIFIKASJONER.....	14
II SPEIELLE SIKKERHETSMELDINGER.....	16
EU.....	20
III ADVARSLER I FORBINDELSE MED BRUK.....	21
IV KJØRE ATVEN.....	49
1) KONTROLL FØR KJØRING.....	50
2) KJØREKLÆR OG -UTSTYR.....	52
3) KJØRE MED PASSASJER.....	53
4) FRITIDSKJØRING.....	53
5) MILJØ.....	54
6) BEGRENSNINGER I UTFORMINGEN.....	55
7) BRUK I TERRENGET.....	55
8) KJØRETEKNIKKER.....	55
V KJØRE MED LAST OG UTFØRE ARBEID.....	68
1) BRUKE SSVEN TIL ARBEIDSOPPGAVER.....	68
2) KJØRE MED LAST.....	68
3) LAST PÅ BAGASJEBÆRERNE.....	69
4) SLEPE LAST.....	69
5) KJØRING MED TILHENDER.....	70
VI VIKTIGE DEKALER PÅ ATV'EN.....	72
1) LØSE DEKALER.....	72
2) SIKKERHETSDEKALER PÅ KJØRETØYET.....	74
3) SAMSVARSDEKALER.....	80
4) DEKALER MED TEKNISKE INFORMASJON.....	81
<i>B) INFORMASJON OM KJØRETØYET</i>	
I KONTROLLER.....	84
1) GASSHÅNDTAK.....	84
2) BREMSEHÅNDTAK.....	85
3) BREMSELÅS.....	85
4) BREMSEPEDAL.....	85
5) GIRSPAK.....	86
6) TENNINGSBRYTER.....	87

7) FLERFUNKSJONSBRYTER.....	87
8) BRYTER FOR TOHJULS/FIREHJULS DRIFT.....	91
9) GIRSPAKLÅS.....	91
II FLERFUNKSJONSMÅLER (LCD).....	93
1) BESKRIVELSE AV FLERFUNKSJONSMÅLEREN.....	93
2) FLERFUNKSJONSMÅLERMODUSER.....	94
3) NAVIGERE PÅ LCD-MÅLEREN.....	95
4) MÅLEROPPSETT.....	96
III UTSTYR.....	97
1) FØRERSETE.....	98
2) PASSASJERSETE (2-SETERS MODELLER).....	100
3) GRIPEHÅNDTAK (2-SETERS MODELLER).....	101
4) FOTSTØTTER.....	102
5) 12-VOLTS STRØMUTTAK.....	102
6) OPPBEVARINGSROM BAK.....	102
7) BAGASJEBÆRERE.....	103
8) TILHENGERFESTE.....	103
9) TILHENGERKONTAKT.....	104
10) VERKTØYSETT.....	104
11) BERGINGSKROKER.....	104
12) VINSJ (HVIS MONTERT).....	105
13) NUMMERSKILTLYS.....	105
IV DRIVSTOFF.....	106
1) DRIVSTOFFKRAV.....	106
2) FYLLING AV DRIVSTOFF.....	106
V INNKJØRINGSPERIODE.....	108
1) INNKJØRING.....	108
VI GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER.....	109
1) STARTE MOTOREN.....	109
2) SKIFTE GIR.....	109
3) STOPPE MOTOREN OG PARKERE SSVEN.....	109
VII SPESIELLE PROSEDYRER.....	110
1) TILTAK HVIS DET KOMMER VANN I CVT-ENHETEN.....	110
2) TILTAK HVIS DET KOMMER VANN I LUFTFILTERHUSET.....	110
3) TILTAK HVIS KJØRETØYET VELTER.....	111
4) TILTAK HVIS KJØRETØYET KOMMER UNDER VANN.....	111
VIII JUSTERE KJØREEGENSKAPER.....	112
1) JUSTERE FJÆRINGEN.....	112
2) DYNAMISK SERVOSTYRING (DPS) JUSTERING AV HJELPE- NIVÅ.....	112
IX TRANSPORT AV ATV'EN.....	114
C) VEDLIKEHOLD	
I VEDLIKEHOLDSPLAN.....	116
1) OMFATTENDE STØVFORHOLD.....	116
2) FORKLARING PÅ VEDLIKEHOLDSPLAN.....	116
3) VEDLIKEHOLDSPLAN.....	116

II VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER.....	119
1) LUFTFILTER.....	119
2) MOTOROLJE.....	122
3) OLJEFILTER.....	124
4) RADIATOR.....	125
5) MOTORKJØLEVÆSKE.....	126
6) GNISTBESKYTTELSE PÅ EKSOSPOTTE.....	129
7) CVT-LUFTFILTER.....	129
8) GIRKASSEOLJE (570-MODELLER).....	130
9) GASSKABEL.....	132
10) TENNPLUGGER.....	134
11) BATTERI.....	135
12) SIKRINGER.....	135
13) LYS.....	137
14) DRIVAKSELMANSJETT OG -BESKYTTELSE.....	138
15) HJULLAGER.....	138
16) HJUL OG DEKK.....	138
17) STYRING.....	141
18) FJÆRING.....	141
19) BREMSER.....	142
III STELL AV ATV'EN.....	144
ETTER KJØRING.....	144
RENGJØRING OG BESKYTTELSE.....	144
IV OPPBEVARING OG KLARGJØRING FØR SESONGSTART.....	146
<i>D) TEKNISK INFORMASJON</i>	
I SPESIFIKASJONER.....	148
<i>E) FEILSØKING</i>	
I RETNINGSLINJER FOR FEILSØKING.....	166
II MELDINGER PÅ FLERFUNKSJONSMÅLEREN.....	170
<i>F) RESERVEDELER</i>	
I KATALOGER.....	174
<i>G) GARANTI</i>	
I BRPS INTERNASJONALE BEGRENSEDE GARANTI: 2018 CAN-AM® ATV T3.....	176
II BRP BEGRENSET GARANTI FOR EØS, SAMVELDET AV UAVHENGIGE STATER (SUS) OG TYRKIA: 2018 CAN-AM® ATV T3.....	180
<i>H) KUNDEINFORMASJON</i>	
I PERSONVERN-INFORMASJON.....	186
II KONTAKT OSS.....	187
NORD-AMERIKA.....	187
EUROPA.....	187
OCEANIA.....	187
SØR AMERIKA.....	188

ASIA.....	188
II ADRESSEENDRING / NY EIER.....	189
III VEDLIKEHOLDSREGISTRERING.....	197

A) INFORMASJON OM SIKKERHET

I GENERELLE FORHOLDSREGLER

1) Unngå karbonmonoksidforgiftning

All eksos fra motorer inneholder karbonmonoksid, en dødelig gass. Innånding av karbonmonoksid kan føre til hodepine, svimmelhet, søvnløshet, kvalme, forvirring og eventuelt død.

Karbonmonoksid er en fargeløs, luktløs og smakløs gass som kan være til stede selv om du ikke ser eller lukter eksos. Dødelige nivåer av karbonmonoksid kan raskt samles opp, og du kan raskt bli utmatet og ute av stand til å redde deg selv. Dødelige nivåer av karbonmonoksid kan også bli værende i timer eller dager i lukkede eller dårlig ventilerte områder. Hvis du får symptomer på karbonmonoksidforgiftning, må du umiddelbart forlate området, få frisk luft og kontakte lege.

Slik hindrer du alvorlige skader eller dødsfall på grunn av karbonmonoksid:

- Ikke kjør kjøretøyet i dårlig ventilerte eller delvis lukkede områder som garasjer, carporter eller lagerhaller. Selv om du prøver å ventilere motoreksosen med vifter eller åpne vinduer og dører, kan karbonmonoksidkonsentrasjonen raskt nå farlige nivåer.
- Ikke kjør kjøretøyet utendørs på steder der motoreksosen kan bli trukket inn i en bygning via åpninger som vinduer eller dører.

2) Unngå bensinbrann og andre farer

Bensin er ekstremt brannfarlig og svært eksplosiv. Bensingass eller -damp kan spre seg og antennes av en gnist eller åpen flamme mange meter unna motoren. Følg instruksjonene nedenfor for å redusere faren for brann eller eksplosjon:

- Bruk bare godkjente røde bensinkanner til oppbevaring av drivstoff.
- Fyll aldri på bensinkanner på kjøretøyet. Utlading av statisk elektrisitet kan antenne bensinen.
- Følg nøye instruksjonene som er gitt under *DRIVSTOFF*, ved påfylling av bensin.
- Ikke start eller bruk motoren hvis tankklokken ikke er riktig på plass.

Bensin er giftig og kan forårsake personskade eller dødsfall.

- Ikke sug bensin med munnen i en hevert eller lignende.
- Hvis du svelger bensin, får bensin i øynene eller inhalerer bensingass, må du øyeblikkelig kontakte lege.

Hvis du søler bensin på deg, må du vaske deg med såpe og vann og skifte klærne.

3) Unngå forbrenninger fra varme deler

Noen komponenter blir varme under bruk. Unngå kontakt med disse delene under og rett etter bruk for å unngå brannskader.

4) Tilbehør og modifikasjoner

Eventuelle endringer eller bruk av tilleggsutstyr kan påvirke kjøretøyet sine kjøreegenskaper. Det er viktig at du tar deg tid til å bli kjent med kjøretøyet etter at endringene er utført, slik at du forstår hvordan du kan tilpasse kjørestilen i henhold til disse.

Ikke utfør uautoriserte endringer eller installer utstyr som ikke er spesifikt godkjent av BRP for kjøretøyet. Slike endringer ikke er testet av BRP og de kan øke risikoen for personskade eller tap av

kontroll eller de kan også føre til at det blir ulovlig å bruke kjøretøyet. For eksempel kan endring av dekkspesifikasjonene påvirke kjøretøyets håndtering og øke risikoen for at du mister kontroll.

Kontakt en autorisert BRP-forhandler for tilgjengelig tilbehør til kjøretøyet.

II SPESIELLE SIKKERHETSMELDINGER

DETTE KJØRETØYET ER IKKE NOE LEKETØY OG KAN VÆRE FARLIG Å BRUKE.

- Dette kjøretøyet oppfører seg annerledes enn andre kjøretøy, inkludert motorsykler og biler. En kollisjon eller velt kan skje raskt hvis du ikke tar riktige forholdsregler, selv under standardmanøvrer som f.eks. snumanøvrer og kjøring i bakker eller over hindringer.

ALVORLIGE SKADER ELLER DØDSFALL kan bli resultatet hvis du ikke følger disse anvisningene:

- Les og forstå brukerhåndboken og alle sikkerhetsdekaler på kjøretøyet før det tas i bruk. Se på og merk deg innholdet i *SIKKERHETSVIDEOEN* før du bruker kjøretøyet.
- Følg alltid denne anbefaling om minimumsalder: Personer under 16 år må ikke kjøre dette kjøretøyet.
- Ikke sett deg på kjøretøyet uten å bruke godkjent hjelm av riktig størrelse og annet nødvendig kjøreantrekk. Se *KJØREKLÆR OG -UTSTYR* under *KJØRE* hvis du vil ha mer detaljert informasjon.
- Ta ikke med en passasjer med mindre du kjører en 2-seters modell. Passasjer(er) påvirker balansen og styreegenskapene og øker risikoen for å miste kontroll.
- Ikke utfør endringer på 1-seters modeller for å få plass til passasjer, og ikke bruk stativene til å ta med passasjer.
- Bruk aldri kjøretøyet når du er trøtt, syk eller påvirket av medikamenter eller alkohol. Reaksjonstiden og bedømmelsesevnen påvirkes mye i slike tilstander.
- Forsøk aldri å steile og kjøre på to hjul, hoppe eller utføre andre stunt.
- Kjør aldri med for stor hastighet. Kjør alltid i en hastighet som er tilpasset terrenget, sikten, kjøreforholdene og din erfaring.
- Kjør alltid langsomt, og vær ekstra forsiktig ved kjøring i ukjent terreng. Vær alltid oppmerksom på endring av terrengforholdene når du kjører.
- Kjør ikke på meget ujevnt, glatt eller løst underlag før du har fått opplæring i og har tilegnet deg den dyktighet som kreves for å beherske SSVen i slikt terreng. Vær alltid ekstra forsiktig i slikt terreng.
- Følg alltid riktige prosedyrer ved svinging. Se *KJØRETEKNIKKER* under *KJØRE*.
- Kjør aldri i bakker som er for bratte for kjøretøyet eller for dine ferdigheter.
- Følg alltid riktige prosedyrer for klatring eller nedkjøring i bakker som er beskrevet i avsnittet *KJØRETEKNIKKER*. Kontroller terrenget nøye før du kjører opp bakker. Aldri kjør i motbakker med veldig glatte eller løse overflater.
- Følg alltid riktige prosedyrer ved kjøring nedover og bremsing i bakker slik det er beskrevet i *KJØRETEKNIKKER* i denne brukerhåndboken. Kontroller terrenget nøye før du kjører ned bakker.
- Følg alltid riktige prosedyrer ved kjøring langs skråningen i bakker slik det er beskrevet i *KJØRETEKNIKKER* i denne brukerhåndboken. Unngå bakker med veldig glatte eller løse overflater.

- Følg alltid riktige prosedyrer hvis maskinen stopper eller ruller bakover ved kjøring opp bakker. Unngå dette ved å alltid bruke lavt gir og holde jevn hastighet ved kjøring opp bakker. Hvis du stopper eller ruller bakover, må du følge kjøreteknikkprosedyrene som beskrives i *KJØRETEKNIKKER* i denne brukerhåndboken.
- Kontroller alltid om det finnes hindringer før du kjører i et ukjent område. Forsøk aldri å kjøre over store hindringer, som store steiner eller trær som har falt ned. Følg alltid riktige prosedyrer for klatring eller nedkjøring i bakker som er beskrevet i *KJØRETEKNIKKER*.
- Vær alltid forsiktig når du skrenser eller skli. Lær deg hvordan du kan skrense eller skli på en sikker og kontrollert måte ved en lav hastighet og i et jevnt terreng. Kjør langsomt på meget glatte underlag, som for eksempel is, og vær ekstra forsiktig slik at du ikke mister kontrollen når du får sleng. Når du kjører en 2-seters modell og har med passasjer, må du ikke prøve å skrense eller skli. Kjøretøyet kan velte, eller passasjerer kan kastes av.
- Ikke kjør på dypt vann eller i hurtig rennende vann. Vann må aldri overstige fotstøttene. Husk at våte bremses kan føre til redusert bremskraft. Test bremsene når du kjører ut av vann, søle eller snø. Brems om nødvendig flere ganger slik at friksjonsvarmen tørker bremsene.
- Husk alltid at bremselengden lett påvirkes av, men ikke er begrenset til, vær- og terrengforhold, bremsesystem og dekkenes tilstand, kjøretøyets hastighet og tilstand og last inkludert sleping. Tilpass alltid kjøringen i henhold til dette.
- Kontroller alltid at det ikke finnes noen hindringer eller personer bak deg når du rygger. Når du ser at det er sikkert å rygge, rygger du langsomt. Vær oppmerksom at passasjerer på en 2-seters modell kan hindre sikten.
- BRP anbefaler deg å sitte på kjøretøyet når du rygger. Unngå å stå oppreist. Vekten din kan forskyves fremover og mot gasspaken og forårsake en utilsiktet akselerasjon slik at du mister kontrollen.
- Overskrid aldri den angitte lastekapasiteten for kjøretøyet inkludert fører, passasjer (2-seters modeller), all annen last og tilbehør som er montert. Last skal være jevnt fordelt og sitte godt på plass. Senk hastigheten, og følg anvisningene i denne håndboken ved kjøring med last eller tilhenger. Hold større avstand for nedbremsing.
- Før hver kjøring må du alltid kontrollere SSVen og undersøke om det er trygt å bruke den. Se *INSPEKSJON FØR KJØRING* under *KJØRE*. Følg alltid vedlikeholdsplanene slik de beskrives i denne brukerhåndboken. Se *VEDLIKEHOLD*.
- Bruk aldri kjøretøyet hvis betjeningsorganene ikke fungerer normalt.
- Hold alltid riktig dekktrykk. Bruk alltid anbefalt dekkstørrelse og -type når du bytter dekk. Informasjon om dekk finner du under *SPESIFIKASJONER*.

- Kjøring i hastigheter som er for høye for kjøreforholdene eller de ferdigheter du har, kan føre til personskade. Ikke bruk mer gass enn det som er nødvendig for sikker kjøring. Statistikken viser at uhell og skader ofte skyldes svinging i høye hastigheter. Husk at kjøretøyet er tungt! Bare vekten alene kan føre til at du blir sittende fast under kjøretøyet hvis det velter, og føre til personskade.
- Kjøretøyet er ikke konstruert for hopping, og det kan heller ikke absorbere energien fra manøvrer som hopping. Kraftige støt kan derfor forplantes til deg selv og utgjøre en fare for kjøringen. Hvis du steiler og kjører på bakhjulene, kan kjøretøyet vippe over deg. Både hopping og kjøring på bakhjulene medfører høy risiko både for deg selv og passasjerene (2-seters modeller) og bør alltid unngås.

2-seters modeller

Føreren må:

- Ikke glemme at det er han/hun som er ansvarlig for sikkerheten til passasjerene.
- Opplyse passasjerene om grunnleggende regler for sikker kjøring.
- Instruer passasjerene til å lese sikkerhetsdekalene på kjøretøyet og se på *SIKKERHETSVIDEOEN*.
- Alltid manøvrere i henhold til beskrivelsene i denne brukerhåndboken for kjøring med og uten passasjer. Større ferdigheter kreves med passasjer.
- Husk at kjøretøyets manøvrerbarhet og stabilitet kan påvirkes når du tar med en passasjer. Redusere hastigheten til trygg hastighet. Vurderer riktig. Ikke prøv når det er tvil, og la passasjerene stå av før en manøver utføres.
- Husk at kjøretøyets manøvrerbarhet, stabilitet og bremsestrekning kan påvirkes når det tas med en passasjer. Hold større avstand for nedbremsing.
- Ikke ta med passasjer på en 2-seters modell hvis det ikke er montert passasjer sete.
- Aldri ta med mer enn én (1) passasjer. Ikke la passasjerer sitte andre steder.
- Ta aldri med en passasjer hvis du tror passasjerens ferdigheter eller bedømmelse ikke er god nok til at han/hun kan konsentrere seg om terrengforholdene og tilpasse seg disse.
- Ta aldri med en passasjer som har brukt narkotika, medikamenter eller alkohol eller er trøtt eller uvel. Disse reduserer reaksjonstiden og påvirker bedømmelsen.

Passasjerene må:

- Være i stand til å hvile føttene på fotstøttene og hendene på gripehåndtakene når han/hun sitter på kjøretøyet.
- Ikke sette seg på kjøretøyet uten å bruke godkjent hjelm (inkludert ansiktsvern) som er riktig tilpasset. Passasjerene må også bruke øyebeskyttelse (briller eller ansiktsbeskyttelse), hansker, egnet skotøy, langermet skjorte eller jakke og langbukser.
- Sitte på passasjer setet.
- Alltid holde begge hendene på håndtaket og begge føttene på fotstøttene under kjøring. Ikke holde tak i føreren.

- Aldri reise seg opp under kjøring. Slike bevegelser kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet.
- Hele tiden følge med bevegelsene av kjøretøyet og føreren.
- Ikke vente, men få føreren til å senke hastigheten eller stoppe hvis han/hun av en eller annen grunn føler deg utilpass eller usikker under kjøringen.

EU

Kjøring på vei

Advarslene nedenfor gjelder kun land i Europa der det er tillatt å kjøre på vei. **ALVORLIGE SKADER ELLER DØDSFALL** kan forårsakes hvis du ikke følger disse anvisningene.



ADVARSEL

- Dette kjøretøyet er bygget for kjøring bare i TERRENGET. Den kan brukes over korte avstander på fast dekke med redusert hastighet for å flytte kjøretøyet fra et terrengområde til et annet.
- Unngå alltid å øke hastigheten og deretter redusere hastigheten når du svinger.
- Ta alltid hensyn til trafikkreglene, også når du kjører på veier uten asfaltdekke.
- Kroken på vinsjen foran (hvis utstyrt med) må tas av og oppbevares et annet sted.

III ADVARSLER I FORBINDELSE MED BRUK

Følgende advarsler og tilhørende format er brukt i denne brukerhåndboken (i samsvar med retningslinjer fra United States Consumer Product Safety Commission).

MERK: Illustrasjonene er kun generelle representasjoner. De kan se annerledes ut på din modell.



ADVARSEL



POTENSIELL RISIKOSITUASJON

Betjene dette kjøretøyet uten riktig opplæring.

HVA KAN SKJE

Risikoen for en ulykke øker drastisk hvis du ikke vet hvordan du betjener kjøretøyet på riktig måte i ulike situasjoner og terrengforhold.

HVORDAN DU KAN UNNGÅ FAREN

Begynnere og uerfarne operatører bør fullføre et treningskurs. Etter treningskurset bør de sørge for at de regelmessig praktiserer det de har lært på kurset og også ser på driftsteknikkene beskrevet i denne brukerhåndboken.

For mer informasjon om et treningskurs kan du ta kontakt med en autorisert Can-Am-forhandler.

 **ADVARSEL**



VSD11A2

POTENSIELL RISIKOSITUASJON

Hvis du ikke følger den anbefalte kjørealderen for dette kjøretøyet.

HVA KAN SKJE

Alvorlige personskader eller dødsfall kan være resultatet hvis du ikke respekterer den anbefalte kjørealderen.

Selv om et barn befinner seg innen den anbefalte aldersgruppen for betjening av dette kjøretøyet, betyr ikke det at han/hun har ferdighetene, evnen eller dømmekraften som er nødvendig for å betjene dette kjøretøyet sikkert og kan derved bli involvert i en alvorlig ulykke.

HVORDAN DU KAN UNNGÅ FAREN

Ingen under 16 år bør betjene dette kjøretøyet.

Bare 2-seters modeller

ADVARSEL



vmo2014-005-100

POTENSIELL RISIKOSITUASJON

Unnlate å ta hensyn til de fysiske begrensningene for passasjerer på 2-seters modeller.

HVA KAN SKJE

Hvis passasjerer ikke fullstendig kan støtte føttene på fotstøttene, er det fare for å bli kastet av i ujevnt terreng.

HVORDAN DU KAN UNNGÅ FAREN

Passasjerer må være i stand til å holde føttene på fotstøttene og hendene på gripehåndtakene hele tiden når han/hun sitter i passasjeret.

Bare 1-seters modeller



ADVARSEL



POTENSIELL RISIKOSITUASJON

Å ta med en passasjer på dette kjøretøyet.

HVA KAN SKJE

Din mulighet til å holde kjøretøyet i balanse og kontrollere det reduseres betraktelig.

Det kan føre til en ulykke som kan skade deg og/eller passasjerer.

HVORDAN DU KAN UNNGÅ FAREN

Ta aldri med passasjerer. Hensikten med det lange setet er å gi føreren mulighet til å endre stilling etter behov ved kjøring. Det er ikke utformet for eller beregnet til å ta med passasjer(er).

Bare 2-seters modeller**! ADVARSEL**

V00A1CG

POTENSIELL RISIKOSITUASJON

Ta med mer enn én (1) passasjerer på dette kjøretøyet.

HVA KAN SKJE

Hvis du tar med mer enn én (1) passasjer, vil muligheten til å holde kjøretøyet i balanse og kontrollere den reduseres betraktelig.

Det kan føre til en ulykke som kan skade deg og/eller passasjerene.

HVORDAN DU KAN UNNGÅ FAREN

Aldri ta med mer enn én (1) passasjer. Hensikten med det lange setet er å gi føreren mulighet til å endre stilling etter behov ved kjøring. Det er ikke utformet for eller beregnet til å ta med mer enn én (1) fører og én (1) passasjer. Eventuell passasjer på kjøretøyet må bruke det tiltenkte passasjeretset med føttene fast plantet på fotstøttene og alltid holde tak i gripéhåndtakene.

 **ADVARSEL**



V00A2D00

POTENSIELL RISIKOSITUASJON

Tillate passasjer(er) å sitte på stativene foran og bak på kjøretøyet.

HVA KAN SKJE

Å tillate en passasjer kan:

- Påvirke kjøretøyets stabilitet, noe som kan føre til tap av kontroll.
- Resultere i at passasjer(er) skader seg ved fall på harde overflater.
- Forårsake en ulykke, noe som kan resultere i at du og/eller dine passasjerer skader seg.

HVORDAN DU KAN UNNGÅ FAREN

Tillat aldri at en passasjer sitter på stativene foran og bak på kjøretøyet.

! **ADVARSEL****POTENSIELL RISIKOSITUASJON**

Kjøre dette kjøretøyet på asfalterte overflater.

HVA KAN SKJE

Asfalterte overflater kan ha stor påvirkning på håndtering og kontroll av kjøretøyet og kan føre til at kjøretøyet mister kontrollen.

HVORDAN DU KAN UNNGÅ FAREN

Hvis du har lov å kjøre traktoren på veier der du bor, sørg for at du da kun kjører korte avstander på asfalterte veier og kun med hovedmål å få kjøretøyet til det stedet der det skal tas i bruk.

Alltid betjen kjøretøyet ved lav hastighet (aldri overskrid 40 km/h) og brems ned før du kjører i en sving.

Alltid respekter trafikkreglene når du kjører på offentlige veier eller gater.

 **ADVARSEL**



POTENSIELL RISIKOSITUASJON

Kjøre dette kjøretøyet uten å ha på godkjent hjelm, øyevern og beskyttelsesutstyr. Passasjeren på 2-seters modeller må også bruke godkjent hjelm med stivt ansiktsvern.

HVA KAN SKJE

- Kjøring uten godkjent hjelm øker sjansen for alvorlige hodeskader eller dødsfall hvis en ulykke skulle oppstå.
- Kjøring uten øyevern kan resultere i en ulykke og øke sjansen for alvorlige personskader hvis en ulykke skulle oppstå.
- Kjøring uten sikkerhetsutstyr øker sjansen for alvorlige personskader hvis en ulykke skulle oppstå.

HVORDAN DU KAN UNNGÅ FAREN

Alltid ha på deg en godkjent hjelm som passer godt. Du bør også ha på deg:

- Øyevern (vernebriller eller ansiktsmaske)
- Hakebeskyttelse
- Hansker og støvler
- Langermet skjorte eller jakke
- Lange bukser.

 **ADVARSEL**



V00A07Q

POTENSIELL RISIKOSITUASJON

Bruke dette kjøretøyet under innflytelse av medikamenter eller alkohol.

HVA KAN SKJE

Kan føre til at passasjerer faller av (2-seters modeller).

Kan ha stor påvirkning på din dømmekraft.

Kan svekke reaksjonsevnen.

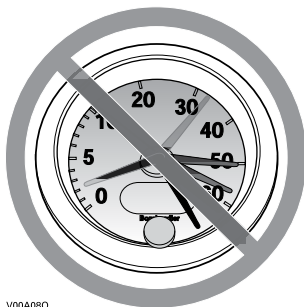
Kan påvirke balansen og persepsjonen.

Kan resultere i en ulykke eller dødsfall.

HVORDAN DU KAN UNNGÅ FAREN

Føreren og passasjerer (2-seters modeller) må ikke innta alkohol, narkotika eller medikamenter før eller under bruk av kjøretøyet.

 **ADVARSEL**



V00A08Q

POTENSIELL RISIKOSITUASJON

Kjøre dette kjøretøyet ved for høy hastighet.

HVA KAN SKJE

Øker sjansen på å miste kontrollen av kjøretøyet, noe som kan resultere i en ulykke.

HVORDAN DU KAN UNNGÅ FAREN

Alltid kjør ved en hastighet som er tilpasset terrengforholdene, synligheten, kjøreforholdene og din erfaring.

På 2-seters modeller kan kjøretøyets manøvrerbarhet, stabilitet og bremsestrekning påvirkes når du tar med en passasjer. Reduser hastigheten for å oppnå sikker kjøring med passasjer. Hold større avstand for nedbremsing.

 **ADVARSEL**
**POTENSIELL RISIKOSITUASJON**

Prøve ulike stunt med kjøretøyet som å kjøre på bakhjulene og å hoppe.

HVA KAN SKJE

Øker risikoen for en ulykke for føreren og passasjerer (2-seters modeller), inkludert å velte.

HVORDAN DU KAN UNNGÅ FAREN

Aldri prøv å utføre stunt som å kjøre på bakhjulene eller å hoppe. Ikke prøv å vise deg frem.

 **ADVARSEL**
POTENSIELL RISIKOSITUASJON

Mangel på å inspisere kjøretøyet før du tar det i bruk.

Mangel på å vedlikeholde kjøretøyet ordentlig.

HVA KAN SKJE

Øker muligheten for en ulykke eller skader på utstyr.

HVORDAN DU KAN UNNGÅ FAREN

Sørg for at du alltid inspisere kjøretøyet før du tar det i bruk, slik at du er sikker på at det er trygt å betjene det.

Følg alltid vedlikeholdsplanen som beskrives i denne brukerhåndboken.

 **ADVARSEL**

POTENSIELL RISIKOSITUASJON

Kjøre på frosne vannveier.

HVA KAN SKJE

Alvorlige personskader eller dødsfall kan være resultatet hvis du går gjennom is.

HVORDAN DU KAN UNNGÅ FAREN

Aldri kjør dette kjøretøyet på en frossen overflate med mindre du er helt sikker på at isen er tykk og sterk nok til å takle kjøretøyets last. Ta også hensyn til kraften som oppstår når et kjøretøy er i bevegelse.

 **ADVARSEL**



POTENSIELL RISIKOSITUASJON

Slippe styret eller håndgrepene for henholdsvis fører eller passasjer (2-seters modeller), eller løfte føttene fra fotstøttene under kjøring.

HVA KAN SKJE

Evnen til å kunne kontrollere kjøretøyet reduseres når du tar bort en hånd eller fot. I tillegg kan dette føre til at du mister balansen og faller av kjøretøyet. Hvis du løfter opp en fot fra fotstøtten, kan foten eller benet komme i kontakt med bakhjulet, noe som kan føre til personskade eller en ulykke.

HVORDAN DU KAN UNNGÅ FAREN

Føreren må alltid holde begge hendene på håndtakene og passasjerer (2-seters modeller) på gripehåndtakene. Begge føttene (fører og passasjer på 2-seters modeller) må hvile på fotstøttene under kjøring.

! ADVARSEL**POTENSIELL RISIKOSITUASJON**

Hvis du ikke er ekstra forsiktig når du betjener dette kjøretøyet i ukjent terreng.

HVA KAN SKJE

Du kan komme borti skjulte stener, humper eller hull, uten nok tid til å reagere.

Det kan føre til at kjøretøyet velter, passasjerer kastes av (2-seters modeller) eller at du mister kontrollen over kjøretøyet.

HVORDAN DU KAN UNNGÅ FAREN

Kjør langsomt og vær ekstra forsiktig ved kjøring i ukjent terreng.

Vær alltid oppmerksom på endring av terrengforholdene når du kjører.

Ikke glem at på 2-seters modeller har føreren ansvaret for passasjerens sikkerhet. Reduser hastigheten for å oppnå sikker kjøring med passasjer.

! **ADVARSEL**



POTENSIELL RISIKOSITUASJON

Hvis du ikke er ekstra forsiktig når du betjener kjøretøyet i veldig ujevnt, glatt eller løst terreng.

HVA KAN SKJE

Du kan miste veigrepet eller kontrollen over kjøretøyet, noe som kan føre til en ulykke, at du velter eller at passasjerer (2-seters modeller) kastes av.

HVORDAN DU KAN UNNGÅ FAREN

Kjør ikke på meget ujevnt, glatt eller løst underlag før du har fått opplæring i og har tilegnet deg den dyktighet som kreves for å beherske kjøretøyet i slikt terreng.

Vær alltid ekstra forsiktig i slikt terreng.

Ikke glem at på 2-seters modeller har føreren ansvaret for passasjerens sikkerhet. Hvis du er i tvil, lar du passasjerer stå av før du kjører i slikt terreng.

! ADVARSEL**POTENSIELL RISIKOSITUASJON**

Hvis du ikke snur på riktig måte.

HVA KAN SKJE

Du kan miste kontrollen over kjøretøyet, noe som kan forårsake kollisjon eller velt eller at passasjerene (2-seters modeller) kastes av.

HVORDAN DU KAN UNNGÅ FAREN

Alltid følg prosedyrene på hvordan du snur kjøretøyet på riktig måte slik som beskrevet i brukerhåndboken. Øv først på å snu kjøretøyet ved lav hastighet før du prøver å snu ved høyere hastigheter.

Ikke glem at på 2-seters modeller har føreren ansvaret for passasjerens sikkerhet. Ikke utfør denne manøveren med passasjer. Husk at kjøretøyet manøvrerbarhet, stabilitet og bremsestrekning kan påvirkes når du tar med en passasjer.

Ikke snu kjøretøyet hvis du kjører i hastighet.

! **ADVARSEL**



POTENSIELL RISIKOSITUASJON

Betjene kjøretøyet i veldig bratte bakker.

HVA KAN SKJE

Det er lettere for kjøretøyet å velte i bratte bakker enn det er på jevne overflater eller små bakker.

HVORDAN DU KAN UNNGÅ FAREN

Kjør aldri i bakker som er for bratte for kjøretøyet eller for dine ferdigheter. Øv først, med og uten passasjer (2-seters modeller) i mindre bakker før du forsøker deg i større bakker.

Selv om dette kjøretøyet kan kjøre opp bratte bakker, anbefales det ikke å gjøre det med passasjer på 2-seters modeller. La passasjer stå av før du utfører denne manøveren. Vurder forholdene nøye.


ADVARSEL

POTENSIELL RISIKOSITUASJON

Hvis du ikke kjører på riktig måte i motbakker.

HVA KAN SKJE

Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet, at passasjerens (2-seters modeller) kastes av eller at kjøretøyet velter.

HVORDAN DU KAN UNNGÅ FAREN

Alltid følg prosedyrene på hvordan du kjører i motbakker slik beskrevet i brukerhåndboken.

Alltid kontroller terrenget nøye før du begynner å kjøre i en motbakke. Ikke glem at på 2-seters modeller har føreren ansvaret for passasjerens sikkerhet. Hvis du er i tvil, lar du passasjerens stå av før du kjører opp en bakke. Husk at kjøretøyets manøvrerbarhet, stabilitet og bremsestrekning kan påvirkes når du tar med en passasjer.

Aldri kjør i motbakker med veldig glatte eller løse overflater.

Forskyv kroppsvekten fremover (fører og passasjerens på 2-seters modeller).

Aldri åpen gassen for raskt eller skift gir plutselig. Kjøretøyet kan velte bakover.

Kjør aldri over bakketopper i høy hastighet. En hindring, en bratt skråning, et annet kjøretøy eller en person kan befinne seg på den andre siden av bakken.

! **ADVARSEL**



POTENSIELL RISIKOSITUASJON

Kjøre ned en bakke på feil måte.

HVA KAN SKJE

Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet, at passasjeren (2-seters modeller) kastes av eller at kjøretøyet velter.

HVORDAN DU KAN UNNGÅ FAREN

Alltid følg prosedyrene på hvordan du kjører i nedoverbakker slik beskrevet i brukerhåndboken.

MERK: En spesiell bremseteknikk er nødvendig når kjører ned en bakke.

Alltid kontroller terrenget nøye før du begynner å kjøre ned en bakke. Ikke glem at på 2-seters modeller har føreren ansvaret for passasjerens sikkerhet. Hvis du er i tvil, lar du passasjeren stå av før du kjører ned en bakke. Husk at kjøretøyets manøvrerbarhet, stabilitet og bremsestrekning kan påvirkes når du tar med en passasjer.

Forskyv kroppsvekten bakover (fører og passasjeren på 2-seters modeller).

Aldri kjør ned en bakke med høy hastighet.

Unngå å kjøre ned en bakke i en vinkel som kan føre til at kjøretøyet lener seg skarpt mot én side. Kjør rett ned en bakke hvis mulig.


ADVARSEL

POTENSIELL RISIKOSITUASJON

Krysse eller snu i bakker på feil måte.

HVA KAN SKJE

Det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet, at passasjerer (2-seters modeller) kastes av eller at kjøretøyet velter.

HVORDAN DU KAN UNNGÅ FAREN

Ikke prøv denne manøveren på 2-seters modeller når du har med passasjer. La passasjerer stå av først.

Aldri prøv å snu kjøretøyet rundt i en bakke før du har mestret snuteknikken som beskrevet i denne brukerhåndboken på flatt terreng. Vær forsiktig når du snur i en bakke.

Unngå å krysse på tvers av en bratt bakke hvis mulig.

Når du krysser på tvers av en bakke:

Alltid følg prosedyrene slik beskrevet i denne brukerhåndboken.

Unngå bakker med veldig glatte eller løse overflater.

Føreren og passasjerer (2-seters modeller) må forskyve kroppsvekten til den siden av kjøretøyet som vender oppover.

 **ADVARSEL**



V00A1PQ



POTENSIELL RISIKOSITUASJON

Steile, rulle bakover eller gå ut av kjøretøyet på file måte mens du kjører i motbakker.

HVA KAN SKJE

Dette kan resultere i at kjøretøyet velter.

HVORDAN DU KAN UNNGÅ FAREN

Bruk et lavt gir og holde en jevn hastighet når du kjører i motbakker.

Hvis du mister all hastigheten fremover:

Føreren og passasjerene (2-seters modeller) må holde kroppsvekten forskjøvet i retning opp bakken. Aldri åpen gassen for raskt eller skift gir plutselig. Kjøretøyet kan velte bakover.

Bruk bremsen.

Lås bremselåsen når du har stoppet.

Stå av på den siden som vender oppover bakken, eller på en av sidene hvis den står med fronten rett opp bakken (passasjerene først på 2-seters modeller).

Hvis du begynner å rulle bakover:

Føreren og passasjerene (2-seters modeller) må holde kroppsvekten forskjøvet i retning opp bakken. Aldri åpen gassen for raskt eller skift gir plutselig. Kjøretøyet kan velte bakover.

Bruk aldri bremsene bak når du ruller bakover.

Brems gradvis med bremsen foran.

Sett også på parkeringsbremsen og lås bremselåsen når kjøretøyet har stoppet helt.

Stå av på den siden som vender oppover bakken, eller på en av sidene hvis den står med fronten rett opp bakken (passasjerene først på 2-seters modeller).

Sving kjøretøyet rundt og stå på igjen slik det beskrives i denne brukerhåndboken.


ADVARSEL
**POTENSIELL RISIKOSITUASJON**

Feil manøvrering over hinder.

HVA KAN SKJE

Det kan føre til at du mister kontrollen (og at passasjerens kastes av på 2-seters modeller) eller til kollisjon.

Kjøretøyet kan velte.

HVORDAN DU KAN UNNGÅ FAREN

Se etter hinder før du bruker kjøretøyet i et ukjent område.

Aldri prøv å kjøre over store hinder, slik som store steiner eller falne trær.

På 2-seters modeller har føreren ansvaret for passasjerens sikkerhet. Hvis du er i tvil, lar du passasjerens stå av før du kjører over hindringer. Husk at kjøretøyet manøvrerbarhet og stabilitet kan påvirkes når du tar med en passasjer.

Alltid følg prosedyrene som beskrevet i denne brukerhåndboken når du kjører over hinder.

! **ADVARSEL**



POTENSIELL RISIKOSITUASJON

Skrense eller skli på feil måte.

HVA KAN SKJE

Du kan miste kontrollen over kjøretøyet.

Du kan også plutselig få tilbake veigrepet, noe som kan få kjøretøyet til å velte eller at passasjerene (2-seters modeller) kastes av.

HVORDAN DU KAN UNNGÅ FAREN

Lær deg hvordan du kan skrense eller skli på en sikker og kontrollert måte ved en lav hastighet og i et jevnt terreng.

Ikke skrens eller skli med passasjer på 2-seters modeller. Husk at kjøretøyets manøvrerbarhet og stabilitet kan påvirkes når du tar med en passasjer.

Kjør langsomt på meget glatte underlag, som for eksempel is, og vær ekstra forsiktig slik at du ikke mister kontrollen når du får sleng.

! **ADVARSEL****POTENSIELL RISIKOSITUASJON**

Å kjøre dette kjøretøyet gjennom dype eller sterke vannstrømmer.

HVA KAN SKJE

Dekkene kan flyte, noe som kan føre til at du mister veigrepet og kontrollen. Dette kan videre føre til ulykker.

HVORDAN DU KAN UNNGÅ FAREN

Aldri kjør kjøretøyet i sterke vannstrømmer eller dypt vann.

Kontroller vanndybden og strømmen før du forsøker å krysse vann. Vann bør ikke gå over fotstøttene.

Husk at våte bremses kan føre til redusert bremskraft. Teste bremsene når du forlater vannet. Brems om nødvendig flere ganger slik at friksjonsvarmen tørker bremsene.

! **ADVARSEL**



POTENSIELL RISIKOSITUASJON

Kjøre i revers på feil måte.

HVA KAN SKJE

Du kan kjøre på en hindring eller person som befinner seg bak kjøretøyet, noe som kan resultere i alvorlige personskader.

HVORDAN DU KAN UNNGÅ FAREN

Når du velger reversgiret, sørg for at det ikke befinner seg noen hindringer eller personer bak kjøretøyet. Hvis det er trygt å fortsette, kjør sakte. Vær oppmerksom at passasjerer på en 2-seters modell kan hindre sikten.

! **ADVARSEL****POTENSIELL RISIKOSITUASJON**

Kjøre dette kjøretøyet med feil dekk, eller med feil eller ujevnt dekktrykk.

HVA KAN SKJE

Bruk av feil dekk på dette kjøretøyet, eller bruk av dette kjøretøyet med feil eller ujevnt dekktrykk, kan forårsake tap av kontroll, punktering av dekk, at dekk beveger seg rundt på felgen og økt risiko for en ulykke.

HVORDAN DU KAN UNNGÅ FAREN

Alltid bruk dekkstørrelsen og -typen som er spesifisert i denne brukerhåndboken.

Alltid følg prosedyrene for hvordan du snur kjøretøyet på riktig måte som beskrevet i brukerhåndboken.

Alltid skift ut hjul eller dekk som er skadet.

 **ADVARSEL**



POTENSIELL RISIKOSITUASJON

Kjøre dette kjøretøyet med feil modifikasjoner.

HVA KAN SKJE

Feil installasjon av tilbehør eller modifikasjon av dette kjøretøyet kan forårsake endringer i håndteringen, noe som i enkelte situasjoner kan føre til en ulykke.

HVORDAN DU KAN UNNGÅ FAREN

Modifiser aldri dette kjøretøyet uten å bruke riktige monteringsmetoder eller deler. Alle deler og tilbehør som legges til kjøretøyet skal være godkjent av BRP og installeres og brukes ifølge instruksjonene. Hvis du har spørsmål kan du ta kontakt med en autorisert Can-Am-forhandler.

IKKE monter passasjer sete (1-seters modeller), og IKKE bruk bagasjebærerne til å frakte passasjerer.

Modifikasjon av kjøretøyet for å øke hastigheten og ytelsen kan være i strid med vilkårene for kjøretøyets begrensede garanti. I tillegg er visse modifikasjoner inkludert fjerning av motoren eller eksoskomponenter forbudt under de fleste lovverk.

 **ADVARSEL**



POTENSIELL RISIKOSITUASJON

Overbelaste kjøretøyet, ta med eller slepe last på feil måte.

HVA KAN SKJE

Dette kan påvirke håndteringen av kjøretøyet som kan føre til en ulykke.

HVORDAN DU KAN UNNGÅ FAREN

Overskrid aldri den angitte lastekapasiteten for kjøretøyet inkludert fører og passasjer (2-seters modeller), all annen last og tilbehør som er montert.

Last skal være jevnt fordelt og sitte godt på plass.

Reduser hastigheten når du har med last eller sleper en tilhenger. Hold større avstand for nedbremsing.

Alltid følg instruksjonene i denne brukerhåndboken med hensyn til last og sleping.



ADVARSEL



V03M01Q

POTENSIELL RISIKOSITUASJON

Transportere brennbare eller farlige materialer som kan føre til eksplosjoner.

HVA KAN SKJE

Dette kan forårsake alvorlige personskader eller dødsfall.

HVORDAN DU KAN UNNGÅ FAREN

Aldri transporter brannfarlige eller farlige materialer.

IV KJØRE ATVEN

Det finnes en del grunnleggende regler som du MÅ følge for å nyte gleden og spenningen ved kjøring med kjøretøyet. Noen av dem er kanskje nye for deg, mens andre er innlysende og forstås ut ifra sunn fornuft.

Ta deg tid til å nøye lese denne brukerhåndboken og alle medfølgende sikkerhetsetiketter på produktet og til å se på *SIKKERHETSVIDEOEN* som følger med kjøretøyet. Der gis det en fullstendig beskrivelse av det du bør vite om dette kjøretøyet før du begynner å kjøre.

Enten du er en ny eller erfaren fører, er det viktig for din egen sikkerhet at du kjenner til betjeningen av og funksjonene på kjøretøyet. Like viktig er det å vite hvordan du kjører.

Dette er en ATV med høy ytelse som bare må brukes til kjøring i terrenget. Uerfarne førere kan overse farer og bli overrasket av oppførselen til kjøretøyet under alle typer terrenforhold.

Vi anbefaler deg å følge anbefalingene for alder angitt på sikkerhetsdekalen som er festet på enheten. Selv om en person er i den anbefalte aldersgruppen for den aktuelle kjøretøyet, kan det hende at barnet ikke har de ferdigheter, kunnskaper eller dømmekraft som kreves for å bruke kjøretøyet på en sikker måte, og han eller hun kan da bli involvert i en alvorlig ulykke.

Det er større sjanse for at personer med nedsatt kognitiv eller fysisk evne eller personer som liker å ta risikoer, blir utsatt for velt eller kollisjon, noe som kan føre til personskade og dødsfall.

Alle kjøretøyer er ikke like. Hver enkelt har unike ytelsesegenskaper, betjeningsorganer og funksjoner. De håndteres forskjellig og har ulike kjøreegenskaper.

Gjør deg godt kjent med betjeningsorganene og med generell bruk av kjøretøyet før du begynner å kjøre i terreng. Øv deg i å kjøre på et passende sted som er fritt fra farer, og bli kjent med virkningen av hver styrekontroll. Kjør med lav hastighet. Ved høyere hastigheter kreves større erfaring, kunnskap og egnede kjoreførhold.

Kjoreførholdene kan variere fra sted til sted. De påvirkes i tillegg av værforhold som kan endres mye i løpet av kort tid eller i løpet av året.

Kjøring på sand skiller seg fra kjøring i snø eller gjennom skog eller våtmarker. Enkelte steder kan kreve større oppmerksomhet og dyktighet fra føreren. Vurder forholdene nøye. Vær alltid forsiktig. Ta ingen unødvendige sjanser som kan føre til at du kjører deg fast eller skader deg.

Du må aldri anse at kjøretøyet kan kjøres sikkert overalt i området du kjører i. Plutselige endringer i underlaget på grunn av hull, fordypninger, skråninger, mykere eller hardere underlag eller andre ujevnheter, kan få kjøretøyet til å velte eller bli ustabil. Unngå dette ved å senke farten og alltid følge med på terrenget foran deg. Hvis kjøretøyet begynner å helle mye eller å velte, er det beste rådet å gå av umiddelbart i MOTSAIT retning av kjøretøyet helling!

Hvis det er tillatt å kjøre på vei der du befinner deg, kan du kjøre på fast dekke over en kort distanse for å flytte kjøretøyet fra bruk i terrenget et sted til et annet. Alltid betjen kjøretøyet ved lav hastighet (aldri overskrid 40 km/h) og brems ned før du kjører i en sving. Dette kjøretøyet er ikke utstyrt med differensial bak (bakhjulene roterer alltid med samme hastig-

het). På grunn av dette kan veidekket i stor grad påvirke håndteringen av og kontrollen over kjøretøyet.

Alltid respekter trafikkreglene når du kjører på offentlige veier eller gater. Hvis det blir nødvendig å krysse en vei, bør den første føreren gå av kjøretøyet, vurdere forholdene og gi anvisninger til de andre førerne. Den siste føreren som krysser veien, hjelper deretter den første føreren å krysse veien. Ikke kjør på fortauene. Det er beregnet på fotgjengere.

Brukere i EU er pålagt å fjerne vinsjkrøken (hvis montert) ved eventuell kjøring på vei. Hvis dette ikke overholdes, kan det føre til personskader får et større omfang, inkludert mulighet for dødsfall hvis en ulykke skulle skje.

Vi anbefaler en årlig sikkerhetsinspeksjon av kjøretøyet. Kontakt en autorisert BRP-forhandler for nærmere detaljer. Selv om det ikke er påkrevd, anbefaler vi at en autorisert BRP-forhandler utfører klargjøringen av kjøretøyet før sesongstart. Hvert besøk til din autoriserte BRP-forhandler er en fin mulighet for din forhandler å bekrefte at kjøretøyet omfattes av eventuelle sikkerhetskampanjer. Dessuten oppfordrer vi deg til å besøke din autoriserte BRP-forhandler innen rimelig tid hvis du blir oppmerksom på eventuelle sikkerhetsrelaterte kampanjer.

Besøk en autorisert BRP-forhandler med tanke på tilgjengelig tilbehør du måtte behøve.

1) Kontroll før kjøring



ADVARSEL

Utfør en kontroll før start hver gang du skal kjøre, for å oppdage eventuelle potensielle problemer som kan oppstå under kjøring. Kontrollen før kjøring kan hjelpe deg å følge med på og oppdage slitasje og forringelse på komponenter før de fører til problemer. Korrigjer eventuelle problemer du oppdager, for å redusere risikoen for motorstopp eller ulykke. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler hvis det er nødvendig.

Du må alltid utføre kontrollene i listen over kontroller før kjøring nedenfor hver gang SSVen brukes.

Korriger eventuelle problemer før du kjører. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler hvis det er nødvendig.

Liste over kontroller for kjøring

Kontroller før du starter motoren (nøkkel i AV)

INSPEKSJONSPUNKTER	INSPEKSJON SOM SKAL UTFØRES	✓
Motorolje	Kontroller motoroljenivået.	
Kjølevæske	Kontroller kjølevæskens nivå.	
Væsker	Kontroller drivstoff-, motorolje- og kjølevæsknivået	

INSPEKSJONSPUNKTER	INSPEKSJON SOM SKAL UTFØRES	✓
Bremsevæske	Kontroller bremsevæskeniivå.	
Lekkasjer	Kontroller for lekkasjer under kjøretøyet	
Gasshåndtak	Beveg gasspaken flere ganger for å kontrollere at den beveger seg fritt. Den må gå tilbake til tomgangsposisjon når den slippes.	
Bremselås	Trekk til bremselåsen, og kontroller at den virker som den skal.	
Dekk	Kontroller dekktrykk og dekkenes tilstand. Se <i>SPESIFIKASJONER</i> og juster i henhold til last.	
Hjul	Kontroller om det er skader eller unormal dødgang, og påse at mutrene er tiltrukket. Stram boltene til felglåsen (hvis utstyrt). Se <i>HJUL OG DEKK</i> i <i>VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER</i> for dreiemoment.	
Radiator	Kontroller om radiatoren er ren	
Drivakselmansjetter	Kontroller tilstanden til drivakselmansjetter og -beskyttelser	
Sete(r)	Kontroller at førersetet er på plass og skikkelig låst	
	Kontroller at passasjeretsetet er på plass og skikkelig låst fast (2-seters modeller)	
	Kontroller tilstanden til ryggstøtten og gripehåndtakene for passasjerene (2-seters modeller)	
Last	Ta hensyn til lastekapasiteten hvis du transporterer last. Se <i>LAST PÅ BAGASJEBÆRERNE</i> Påse at lasten er godt festet til bærerne.	
	Hvis du trekker en tilhenger eller annet utstyr: <ul style="list-style-type: none"> - Kontroller tilstanden til tilhengerfeste og -kule - Respekter kapasiteten til tilhengerfestet som anvist på etiketten på tilhengerfestet eller se <i>SPESIFIKASJONENE</i> - Kontroller at tilhengeren er skikkelig festet til festet. 	
Oppbevaringsrom	Kontroller at oppbevaringsrommet bak er skikkelig låst.	
Chassis og oppheng	Kontroller om chassis eller oppheng under kjøretøyet er skitne, og rengjør dem grundig	
Motorluftfilter	Inspiser og rengjør motorens luftfilter	
CVT-luftfilter	Inspiser og rengjør CVT-luftfilteret	

Kontroller før du starter motoren (nøkkel i PÅ)

INSPEKSJONSPUNKTER	INSPEKSJON SOM SKAL UTFØRES	✓
Flerfunksjonsmåler	Kontroller at indikatorlampene på flerfunksjonsmåleren virker (i løpet av de første sekundene etter at nøkkelen settes til PÅ)	
	Se etter om det er meldinger på flerfunksjonsmåleren	
Lys	Kontroller at frontlys og baklys virker og ikke er skitne	
	Kontroller at nærllys og fjernlys virker	
	Kontroller at bremselysene virker	
	Kontroller at retningslys virker og ikke er skitne	
	Kontroller funksjonen til varselblinklysene	
Horn	Kontroller at hornet virker	
Drivstoffnivå	Kontroller drivstoffnivået.	

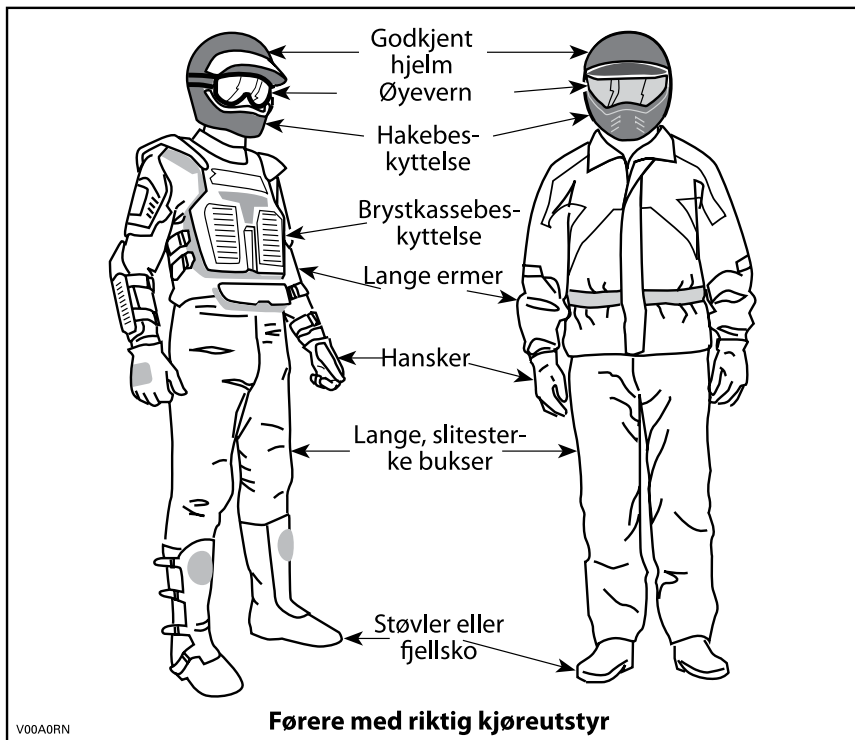
Kontroller som skal gjøres etter at motoren er startet

INSPEKSJONSPUNKTER	INSPEKSJON SOM SKAL UTFØRES	✓
Styring	Kontroller at styringen fungerer uten hindringer ved å bevege styret fra side til side	
Girspak	Kontroll at girspaken virker (P, R, N, H og L).	
Bryter for tohjuls/firehjuls drift	Kontroller funksjonen til bryteren for tohjuls/firehjuls drift	
Bremser	Kjør sakte fremover noen meter, og bremsehåndtaket og bremsepedalen hver for seg for å teste dem. Bremsene må ha full virkning. Håndtaket og pedalen må gå helt tilbake når de slippes	
Nødstoppbryter for motor	Kontroller deretter at nødstoppbryteren for motoren virker som den skal	
Tenningsbryter	Kontroller at tenningsbryteren virker som den skal, ved å stoppe og starte motoren på nytt	

2) Kjøreklær og -utstyr

Ta hensyn til værforholdene når du velger bekledning. Kle deg for det kaldeste været du kan vente deg. Termoundertøy rett på huden kan også gi god isolasjon. Det er viktig at du alltid bruker egnede, beskyttende kjøreklær og -utstyr, inkludert godkjent hjelm, øyebeskyttelse, støvler eller fjellsko, hansker, langermet skjorte og lange bukser. Denne type bekledning vil gi deg beskyttelse mot noen av de mindre farene som kan dukke

opp når du kjører. Bruk aldri løstsittende klær, som for eksempel skjerf, som kan vikle seg fast i kjøretøyet eller i greiner og busker. Avhengig av forholdene kan også beskyttelsesbriller eller solbriller være nødvendig. Briller eller solbriller med glass i forskjellige farger kan hjelpe deg å skille detaljer og variasjoner i terrenget. Solbriller bør kun brukes på dagtid.



3) Kjøre med passasjer

1-seters modeller

Dette kjøretøyet er beregnet for kun ÉN (1) person. Ikke monter passasjerseater, og ikke bruk bagasjebærerne til å frakte passasjerer.

2-seters modeller

Dette kjøretøyet er spesielt beregnet for kun én fører og ÉN (1) passasjer. Passasjeren må alltid sitte i passasjerseater og holde i gripehåndtakene. IKKE monter et annet passasjerseater enn det som anbefales av BRP. Ikke bruk bagasjebærerne eller området for disse til å frakte passasjerer. Å ta med mer enn én (1) passasjer kan påvirke stabiliteten og kontrollen over kjøretøyet. Når passasjerseater ikke er montert, blir ATVen en ATV for én person (1-seters modell), og du kan IKKE TA MED PASSASJER.

4) Fritidskjøring

Respekter andres rettigheter og begrensninger. Kjør ikke på områder som er beregnet for andre typer terrengbruk. Dette inkluderer snøscooterspor,

ridespor, skispor, terrengsykkelbaner og så videre. Gå aldri ut fra at det ikke finnes andre brukere i sporet / på banen. Hold alltid til høyre, og sving ikke vekselvis fra én side av banen til den andre. Vær forberedt på å stoppe eller kjøre til siden om du møter en annen som bruker sporet/banen.

Bli med i en lokal ATV-klubb. De kan hjelpe deg med kart og råd, eller fortelle deg hvor det er tillatt å kjøre. Om det ikke finnes noen klubb i nærhet, kan du kanskje hjelpe til å starte en. Å kjøre sammen med andre eller i en klubb er en trivelig, sosial opplevelse.

Hold alltid sikker avstand til andre kjøretøyer. Din dømmekraft av fart, terrengforhold, vær, mekanisk tilstand av kjøretøyet og "tillit i dommen" du har i andre rundt deg vil hjelpe deg å gjøre et bedre valg av passende trygg avstand. Denne SSVen, som alle andre motoriserte kjøretøy, ikke kan stoppe "på en femøring". Hold større avstand for nedbremsing. På 2-seters modeller kan kjøretøyets manøvrerbarhet, stabilitet og bremserekning påvirkes når du tar med en passasjer. Reduser hastigheten for å oppnå sikker kjøring med passasjer.

Før du starter bør du si fra til noen hvor du har tenkt å kjøre og når du forventer å være tilbake.

Avhengig av hvor langt du har tenkt å kjøre må du også ta med ekstra verktøy, drikkevann, mat og nødutstyr. Finn ut hvor du kan fylle drivstoff eller olje. Forbered deg på ulike forhold du kan møte.

førstehjelpssett	Skiftnøkkel
Mobiltelefon	Kniv
Isoleringstape	Lommelykt
Et tau	Briller med fargede glass
Ekstra lyspærer	Kart over kjøreruten
Verktøysettet	Matbit

5) Miljø

En av fordelene med dette kjøretøyet er at du kan komme deg bort fra allfarveier og unna fra bebyggelse og folk. Du må imidlertid alltid ta hensyn til naturen og andres rett til å bruke den. Ikke kjør i områder der miljøet lett påvirkes. Ikke kjør over dyrket mark, i plantefelt eller gjennom busker, ikke hugg ned trær eller ødelegg gjerdet, og ikke la hjulene spinne og ødelegge terrenget. "Trå forsiktig".

Dette kjøretøyet kan forårsake brann dersom rester bygger seg opp ved eksosen eller andre varme motordeler, antennes og faller av og ned i tørt gress. Unngå kjøring i våte områder, gjennom sump eller høyt gress, hvor rester kan bygge seg opp. Dersom du kjører i slike områder må du kontrollere og fjerne alle rester fra motoren og andre varme deler.

Å drive jakt fra eller jage vilt med kjøretøyet er ulovlig på mange steder. Dyr kan dø av utmattelse etter å ha blitt jaget med et motorisert kjøretøy. Om du kommer over dyr når du er ute og kjører, stopp og se på stille og varsomt. Det kan bli et godt minne å ta med seg.

Overhold regelen “det du tar med inn, tar du med ut”. Ikke bidra til forsøpling. Ikke tenn bål uten at du har tillatelse til det, og hold deg i tilfelle alltid unna tørre områder. Eventuelle spor du etterlater deg, kan skade både andre og deg selv, også på et senere tidspunkt.

Respekter landbruksområder. Be alltid grunneieren om tillatelse før du kjører på privat område. Respekter dyrket mark, husdyr og eiendomsgrenser. Hvis du åpner en grind, må du lukke den etter deg.

Ikke forurens bekker, elver eller sjøer, og ikke endre motoren eller eksosanlegget eller fjern deler fra dem.

6) Begrensninger i utformingen

Selv om kjøretøyet er usedvanlig robust til denne kjøretøytypen å være, er den et lett kjøretøy, og bruk av den må derfor begrenses til de formål det er beregnet for.

Økning av vekten på enhver del av kjøretøyet endrer stabiliteten og yteevnen.

7) Bruk i terrenget

Det å kjøre i terrenget utgjør en fare i seg selv. Alt terreng som ikke er preparert spesielt for kjøretøy, utgjør i seg selv et risikoområde der det ikke er mulig å forutsi vinkler, underlag og eksakt helling. Selve terrenget utgjør hele tiden en risiko, og den som gir seg ut i det må alltid være bevisst på og ta hensyn til dette.

Ved terrengkjøring må føreren alltid gjøre sitt beste for å velge den sikreste veien og holde nøye oppsikt med terrenget foran kjøretøyet. Kjøretøyet må under ingen omstendighet kjøres av noen som ikke er fullstendig fortrolig med kjøreinstruksjonene som gjelder for kjøretøyet, og det må heller ikke kjøres i bratt eller farlig terreng.

8) Kjøreteknikker

Informasjonen i denne håndboken er begrenset. Øk dine kunnskaper og oppnå bedre ferdigheter ved å følge et sertifisert opplæringskurs.

Aktsomhet, forsiktighet, erfaring og gode kjøreferdigheter er de beste forholdsreglene mot farene ved bruk av kjøretøyet.

Respekter og følg alle oppsatte skilt. De er der for å hjelpe deg og andre.

Ved terrengkjøring er det styrke og veigrep som er viktig, ikke høy fart. Kjør aldri raskere enn det sikten og din egen evne til å velge en sikker vei tillater.

Se alltid etter plutselige endringer i terrengets helling og etter hindringer foran deg, for eksempel steiner og røtter, som kan forårsake ubalanse eller velt.

Det er også fornuftig å gjøre seg kjent med terrenget på andre siden av en bakke eller høyde. Allfor ofte finnes der en bratt skråning som er umulig å passere eller kjøre ned.

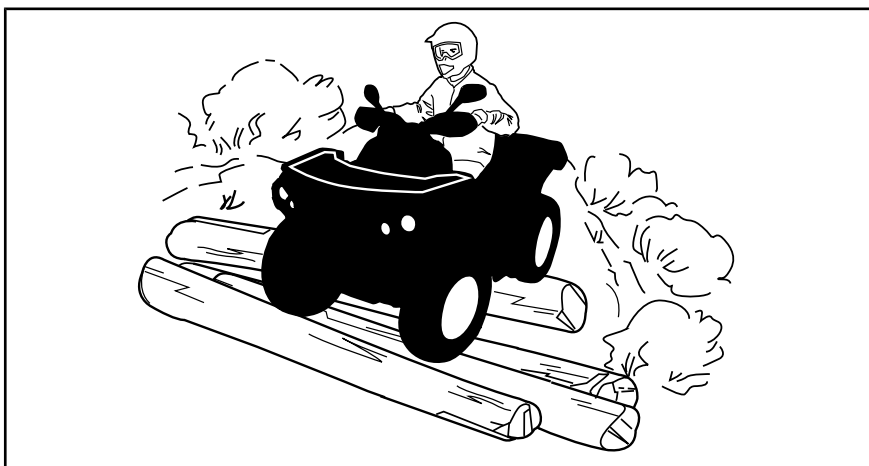
Hvis du er i det minste tvil om at kjøretøyet kan ta seg sikkert over en hindring eller en bestemt del av terrenget, bør du alltid velge en annen rute.

Bruk alltid riktige kjøreteknikker for å unngå at kjøretøyet velter i bakker og grovt terreng og i svinger.

Kroppstilling

For å beholde tilstrekkelig kontroll anbefales sterkt at du holder begge hendene på håndtakene og er innenfor rekkevidde for alle betjeningsorganer. Det samme gjelder for føttene på fotstøttene. For å redusere faren for skader på føtter og ben bør du ha føttene på fotstøttene hele tiden. Ikke la tærne peke utover, og strekk ikke ut føttene for å hjelpe til ved svinging. Føttene kan støte mot eller feste seg i hindringer eller komme i kontakt med hjulene.

Selv om det er fjæring på kjøretøyet, kan "vaskebrett" eller grovt terreng gjøre kjøringen meget ubehagelig og i verste fall føre til ryggskader. Ofte kan det være nødvendig å vekselvis stå og sitte eller å kjøre i sammenhukt stilling. Senk farten, bøy knærne, og la benene delvis absorbere støt.



2-seters modeller

Passasjerer må hele tiden holde hendene på gripehåndtakene og føttene på fotstøttene.

Passasjerer må synkronisere bevegelsene sine med føreren.

Kryse veier

Hvis det blir nødvendig å krysse en vei, bør den første føreren gå av kjøretøyet, vurdere forholdene og gi anvisninger til de andre førerne. Den siste føreren som krysser veien, hjelper deretter den første føreren å krysse veien. Ikke kjør på fortauer. Det er beregnet på fotgjengere.

Hvis det er tillatt å kjøre på veier der du befinner deg, kan du kjøre på fast dekke over en kort distanse for å flytte kjøretøyet fra bruk i terrenget et sted til et annet. Kjør alltid med lav hastighet (aldri raskere enn 40 km/t), og reduser hastigheten før du svinger. Dette kjøretøyet er ikke utstyrt med differensial bak (bakhjulene roterer alltid med samme hastighet). På

grunn av dette kan veidekket i stor grad påvirke håndteringen av og kontrollen over kjøretøyet.

Kjøring på veier

Alltid respekter trafikkreglene når du kjører på offentlige veier eller gater. Hvis det blir nødvendig å krysse en vei, bør den første føreren gå av kjøretøyet, vurdere forholdene og gi anvisninger til de andre førerne. Den siste føreren som krysser veien, hjelper deretter den første føreren å krysse veien. Ikke kjør på fortauene. Det er beregnet på fotgjengere.

Svinge

Øv først på å snu kjøretøyet ved lav hastighet før du prøver å snu ved høyere hastigheter.

Hold begge hendene på håndtakene og føttene på fotstøttene.

Hold konstant hastighet eller bare svak akselerasjon når du svinger.

Slik reduserer du faren for å velte:

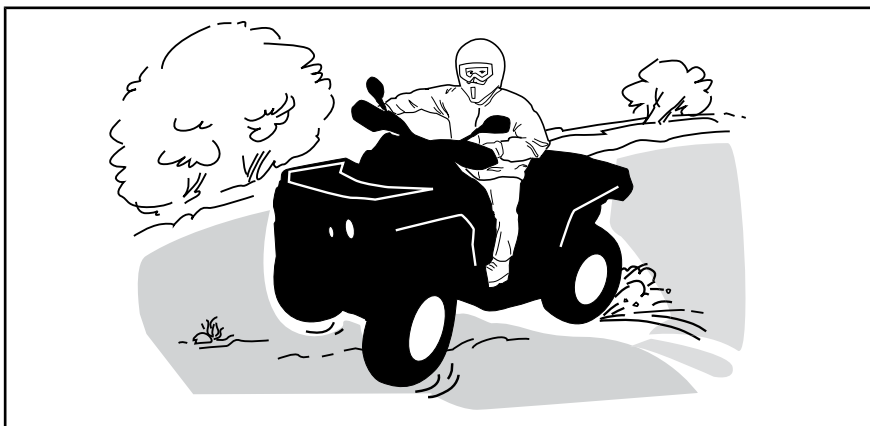
- Vær forsiktig i svinger.
 - Ikke dreii styret for mye eller for raskt i forhold til hastigheten og miljøet. Tilpass bruken av styret i henhold til dette.
 - Reduser hastigheten før du kjører inn i en sving. Unngå å bremse hardt mens du svinger.
 - Unngå plutselig eller kraftig akselerasjon når du svinger, også fra lave hastigheter eller når du starter etter en stopp.
- Forsøk aldri å spinne rundt på stedet, skrense eller skli, bremse ned ved å skrense sidelengs eller spinne, hoppe eller utføre andre stunt. Hvis SSVen begynner å skrense eller skli, må du styre i samme retning som skrensen eller skliingen. Ikke trykk raskt på bremsene og lås hjulene.
- Unngå asfalterte overflater. SSVen er ikke utformet for å kjøres på fast dekke og har derfor lettere for å velte. Sving gradvis, kjør sakte og unngå raske akselerasjoner hvis du må kjøre på fast dekke.

Unngå å svinge, gi gass eller bremse brått mens du svinger.



ADVARSEL

Ikke prøv å svinge i for høy hastighet.



Hvis du får en skrens eller sleng, kan det hjelpe å svinge håndtaket i samme retning som skrensen til du gjenvinner kontrollen. Ikke trykk inn bremsene eller lås hjulene.

Bremsing

Hold alltid begge hendene på håndtakene og føttene på fotstøttene når du bremsar.

Øv på å bremse for å bli kjent med hvordan bremsing virker på SSVen.

- Øv først med lav hastighet, og øk deretter hastigheten.
- Øv på å bremse langs en rett linje i ulike hastigheter og med ulik bremsekraft.
- Øv på å å nødbrømse. Optimal bremsing oppnås langs en rett linje med høy bremsekraft uten å låse hjulene.

Husk at bremselengden avhenger av SSVens hastighet, last og av typen underlag du kjører på. Tilstanden til dekkene og bremsene har også stor betydning.

MERK: Hvis du kjører fremover, overføres vekten til forhjulene når du bremsar. For å få mer effektiv nedbrømning fordeler bremsesystemet mer bremsekraft til forhjulene. Det vil påvirke håndteringen av kjøretøyet og kontrollen over styringen ved kraftig nedbrømning. Ta hensyn til dette når du bremsar.

Ryging

Kontroller alltid at det ikke finnes hindringer eller personer bak deg når du rygger. Kjør sakte, og unngå skarpe svinger.

Når du kjører en 2-seters modell, må du være oppmerksom at passasjerer på kan hindre sikten. La om nødvendig passasjerer stå av.

Vi anbefaler deg å sitte på kjøretøyet når du rygger. Unngå å stå oppreist. Vekten din kan forskyves fremover og mot gasspaken og forårsake en utilsiktet akselerasjon.

Hindringer

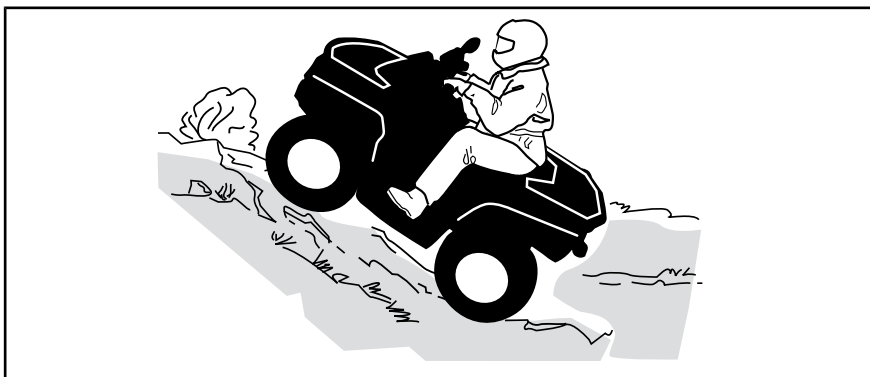
Vær forsiktig når du må kjøre over hindringer på banen eller i sporet. Det omfatter løse steiner, trær som har falt ned, glatte overflater, gjerdet, stolper, voller og fordypninger. Unngå alltid slikt hvis det er mulig. Enkelte hindringer ganske enkelt for store eller farlige å ta seg over og bør unngås. Mindre steiner og trær som har falt ned, kan krysses trygt ved en vinkel på omtrent 90°. Stå på fotstøttene med bøyde knær. Juster hastigheten uten å miste fremdriften, og unngå å gi gass "plutselig". Hold godt tak i styret (fører) eller gripehåndtakene (passasjerer på 2-seters modeller). Plasser kroppsvekten bakover (fører og passasjerer på 2-seters modeller), og fortsett. Ikke forsøk å løfte opp kjøretøyets forhjul fra bakken. Vær oppmerksom på at hindringen kan være glatt eller bevege seg når du kjører over den.

Under kjøring med 2-seters modeller har føreren ansvaret for passasjerens sikkerhet, og bør, hvis det er den minste tvil, la passasjerer stå av før kjøringen fortsetter.

Kjøring opp bakker

1-seters modeller

Ta hensyn til dette når du skal kjøre i bakker. Kjøring i bakker bør bare forsøkes av erfarne førere. Starte med slake bakker. Start alltid med å kjøre oppover, og forskyv kroppsvekten fremover mot toppen av bakken. Hold føttene på fotstøttene, sett kjøretøyet i et lavere gir, og akselerer før du begynner å kjøre opp bakken. Prøv å holde jevn hastighet, og vær varsom med gassen slik at du unngår akselerasjon. Bratte bakker, store variasjoner i terrenget eller rulling på ett hjul over en hindring kan ha stor innvirkning på stabiliteten fordi fronten på kjøretøyet løftes og øker faren for å velte. Enkelte bakker er for bratte til å stoppe på en sikker måte og hente seg inn igjen etter et mislykket forsøk på å kjøre opp bakken. Prøv å unngå for bratte skråninger. Hvis du ikke er forsiktig, kan du velte ved kjøring opp bakker. Hvis bakken er for bratt og du ikke kan fortsette, eller hvis kjøretøyet begynner å rulle bakover, bruker du bremsene, men vær forsiktig slik at du ikke sklir. Gå av, og bruk deretter en "K"-sving (mens du går tilbake, ved den siden som vender oppover og med én hånd på bremsehåndtaket, rygger du maskinens bakre del oppover mot toppen av bakken, og deretter kjører du nedover). Gå eller stå av på den siden som vender oppover, og hold avstand til kjøretøyet og dens roterende hjul. Ikke forsøk å holde fast i kjøretøyet hvis det begynner å velte. Hold avstand. Ikke kjør over toppen av bakken i høy hastighet. Det kan finnes hindringer, inkludert bratte fall, på den andre siden.

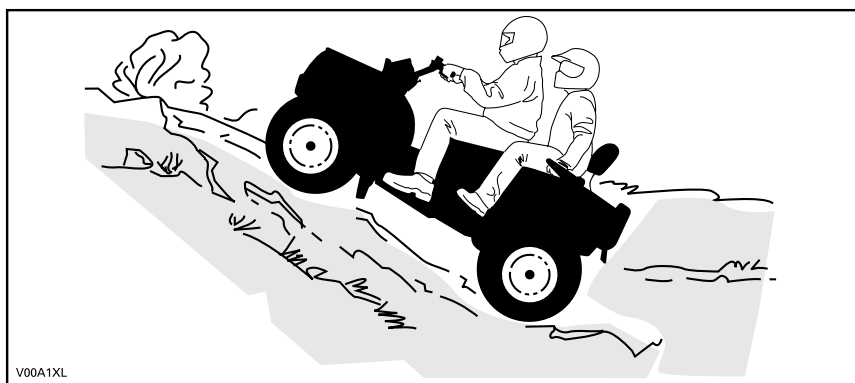


2-seters modeller

Passasjerer må synkronisere bevegelsene sine med føreren. Passasjerer må alltid sitte på setet.

Husk at føreren er ansvarlig for sikkerheten til passasjerer. Hvis du er i tvil, lar du passasjerer stå av før du kjører opp en bakke.

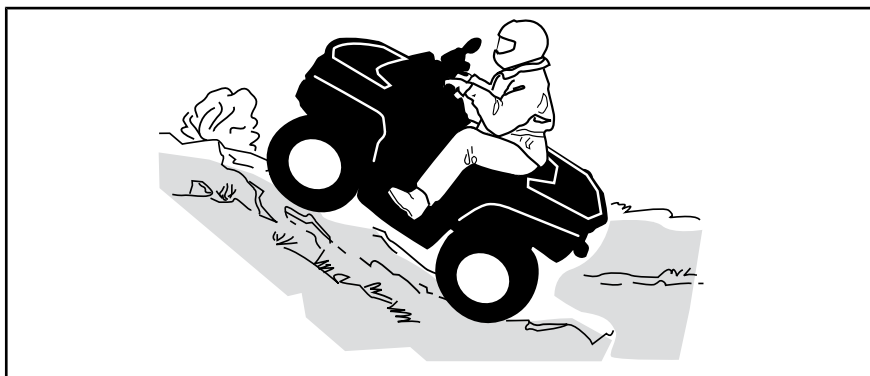
Ta hensyn til dette når du skal kjøre i bakker. Kjøring i bakker bør bare forsøkes av erfarne førere. Starte med slake bakker. Kjør alltid rett opp. Føreren og passasjerer må forskyve kroppsvekten fremover mot toppen av bakken. Hold føttene på fotstøttene, sett kjøretøyet i et lavere gir, og akselerer før du begynner å kjøre opp bakken. Prøv å holde jevn hastighet, og vær varsom med gassen slik at du unngår akselerasjon. Bratte bakker, store variasjoner i terrenget eller rulling på ett hjul over en hindring kan ha stor innvirkning på stabiliteten fordi fronten på kjøretøyet løftes og øker faren for å velte. Enkelte bakker er for bratte til å stoppe på en sikker måte og hente seg inn igjen etter et mislykket forsøk på å kjøre opp bakken. Prøv å unngå for bratte skråninger. Hvis du ikke er forsiktig, kan du velte ved kjøring opp bakker. Hvis bakken er for bratt og du ikke kan fortsette, eller hvis kjøretøyet begynner å rulle bakover, bruker du bremsene, men vær forsiktig slik at du ikke sklir. Gå av, be passasjerer om å stige av, og bruk deretter en "K"-sving (mens du går tilbake, ved den siden som vender oppover og med én hånd på bremsehåndtaket, rygger du maskinens bakre del oppover mot toppen av bakken, og deretter kjører du nedover). Gå eller stå av på den siden som vender oppover, og hold avstand til kjøretøyet og dens roterende hjul. Ikke forsøk å holde fast i kjøretøyet hvis det begynner å velte. Hold avstand. Ikke kjør over toppen av bakken i høy hastighet. Det kan finnes hindringer, inkludert bratte fall, på den andre siden. Ikke ta på passasjerer igjen før du har kommet til et sikkert sted.



Kjøretøyets oppførsel

På grunn av konstruksjonen har dette kjøretøyet utmerket klatreevne, så god at det er mulig å velte før du mister veigrepet. Ofte er for eksempel terrenget erodert ved bakkens topp slik at toppen blir meget skarp. Kjøretøyet takler godt slike forhold, men når kjøretøyets forpart kommer til et punkt der balansen forskyves bakover, kan det velte bakover.

Det samme kan skje om en hindring får kjøretøyets forpart til å løfte seg mer enn ønsket. I slike situasjoner er det bedre å ta en annen rute. Vær oppmerksom på farer ved å kjøre langs skråningen hvis du gjør det. Se *KJØRING LANGS SKRÅNINGER* nedenfor.



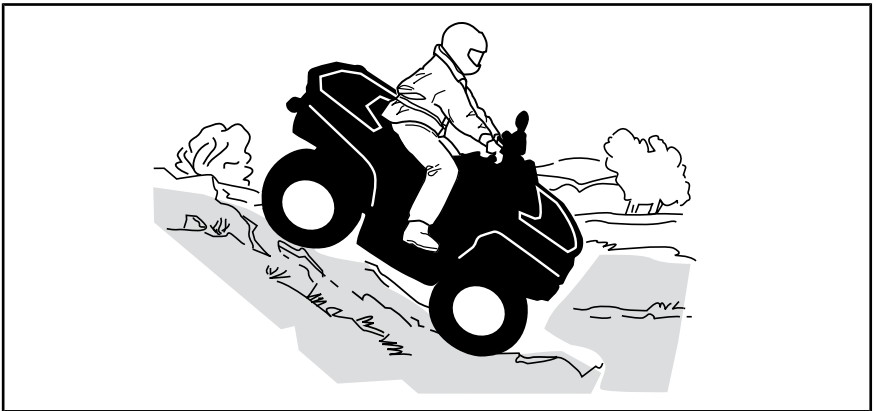
Kjøring ned bakker

1-seters modeller

Forskyv kroppsvekten bakover. Hold deg på setet. Brems gradvis for å unngå å skli. Ikke slipp deg ned bakken ved å bare bremse med motoren eller med giret i fri.

Å redusere hastigheten ned en glatt bakke kan sende kjøretøyet på "aketur" ned bakken. Hold jevn hastighet og/eller akselerer litt for å

gjenvinne kontrollen. Prøv å unngå for bratte skråninger. Hvis du ikke er forsiktig, kan du velte ved kjøring ned bakker.



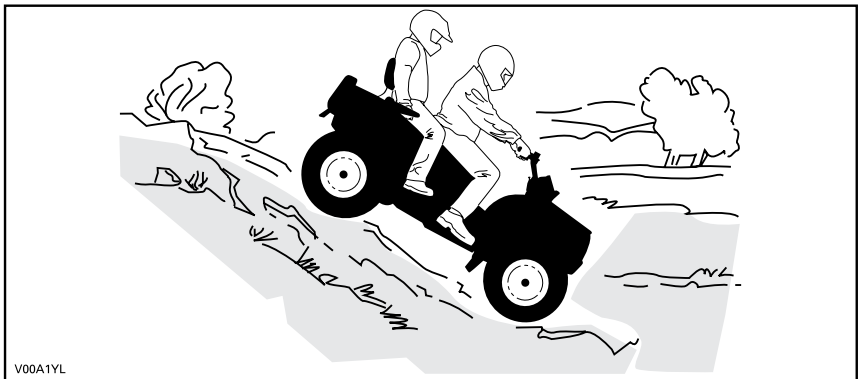
2-seters modeller

Føreren har ansvaret for passasjerens sikkerhet, og bør, hvis det er den minste tvil, la passasjerens stå av før kjøringen fortsetter.

Husk at kjøretøyets manøvrerbarhet, stabilitet og bremsestrekning kan påvirkes når du tar med en passasjer.

Passasjerens må synkronisere bevegelsene sine med føreren. Passasjerens må alltid sitte på setet.

Føreren og passasjerens må holde kroppsvekten sin forskjøvet bakover. Brems gradvis for å unngå å skli. Ikke slipp deg ned bakken ved å bare bremse med motoren eller med giret i fri. Prøv å unngå for bratte skråninger. Hvis du ikke er forsiktig, kan du velte ved kjøring ned bakker.



V00A1YL

Kjøretøyets oppførsel

Dette kjøretøyet kan kjøres opp skråninger som er brattere enn det som er sikkert når du skal kjøre ned. Derfor er det viktig å forsikre seg om at det finnes en sikker vei nedover en bakke, før du kjører opp.

Kjøring langs skråninger

Dette er en av de **mest risikofylte** kjøremåtene fordi det dramatisk endrer kjøretøyets balanse. Det bør alltid unngås når det er mulig. Hvis det er nødvendig å gjøre dette, er det imidlertid viktig at du ALLTID har kroppsvekten forskjøvet mot toppen av hellingen og er forberedt på å gå av på denne siden hvis kjøretøyet begynner å velte.

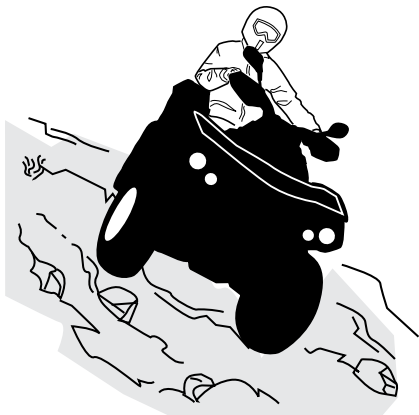
Unngå alle hindringer og groper som kan få den ene siden av kjøretøyet til å løfte seg høyere enn den andre slik at det kan velte.

! ADVARSEL

Ikke forsøk å stoppe kjøretøyet eller hindre at det skades.

! ADVARSEL

Vær forsiktig når du laster og transporterer væskebeholdere. De kan påvirke kjøretøyets stabilitet ved kjøring sidelengs i bakker ved å dra kjøretøyet nedover og øke risikoen for rulling.



2-seters modeller

Passasjerens må synkronisere bevegelsene sine med føreren. Passasjerens må alltid sitte på setet.

Føreren har ansvaret for passasjerens sikkerhet, og bør, hvis det er den minste tvil, la passasjerens stå av før kjøringen fortsetter.

Bratte fall i terrenget

Kjøretøyet vil "ta ned i bakken" og vanligvis stoppe hvis for- eller bakhjulene kjøres ut over et fall i terrenget. Hvis fallet i terrenget er skarpt eller dypt, kan kjøretøyet tippe forover og velte.

Under kjøring med en 2-seters modell har føreren ansvaret for passasjerens sikkerhet, og bør, hvis det er den minste tvil, la passasjeren stå av før kjøringen fortsetter.

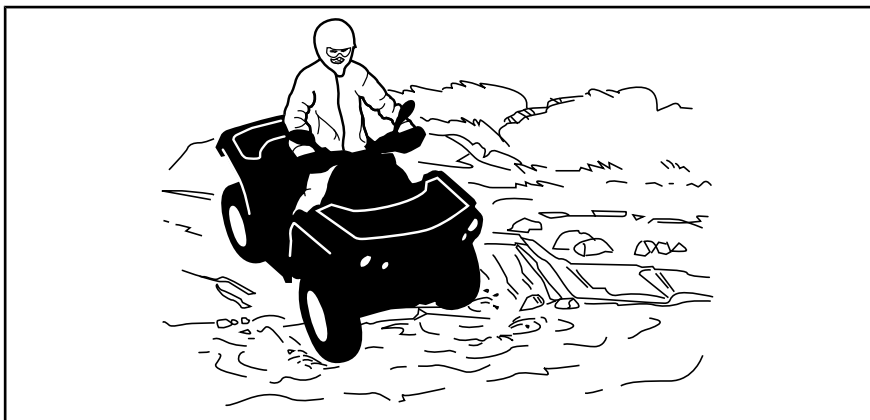


ADVARSEL

Unngå å kjøre utfor fall i terrenget. Rygg og finn en alternativ rute.

Krysse vann

Vann kan utgjøre en spesiell risiko. Hvis det er for dypt, kan kjøretøyet "flyte" og velte. Kontroller vanndybden og strømforholdene før du forsøker å krysse vann. Vannet må ikke komme over fotstøttene. Vær oppmerksom på glatte overflater som steiner, gress, trerøtter og så videre, både i og ved vannet. Du kan miste veigrepet. Ikke forsøk å kjøre ned i vannet i høy hastighet. Vannet fungerer som en brems og kan kaste deg av kjøretøyet og på bakken.



Våte bremses påvirker kjøretøyet bremseevne. Tørk bremsene ved å bremse flere ganger etter at du har kjørt ut av vann, søle eller snø. Hold større avstand for nedbremsing.

Det kan finnes myr- og sumpområder i nærheten av vann og elver. Vær forberedt på plutselige "hull" eller endringer i dybden. Se også opp for mulige farer fra steiner, trestammer og lignende som kan være delvis dekket av vegetasjon.

Kjøring på is

Hvis du må krysse tilfrosset vann, må du kontrollere at isen er tykk nok til å bære den totale vekten av deg selv, passasjerer (2-seters modeller), kjøretøyet og lasten. Se opp for åpent vann, det er et sikkert tegn på at isens tykkelse varierer.

På 2-seters modeller har føreren ansvaret for passasjerens sikkerhet. Ikke prøv å krysse hvis det er den minste tvil.

Isen påvirker også kontrollen over kjøretøyet. Senk hastigheten, og unngå å gi gass "plutselig". Det fører bare til at hjulene spinner og at kjøretøyet kan velte, eller passasjerene kan kastes av (2-seters modeller). Unngå rask nedbremsing. Det kan føre til en ukontrollert skrens og at kjøretøyet velter. Unngå alltid slaps og søle, fordi det kan blokkere kjøretøyets funksjoner eller betjeningsorganer.

Kjøre på underlag med snø

Når du utfører kontroll før kjøring, må du være spesielt oppmerksom på steder på kjøretøyet der oppsamlet snø og/eller is kan hindre at baklyset og refleksene vises, tette igjen ventilasjonsåpninger, blokkere radiatoren og viften og hindre bevegelse av kontrollspaker, brytere og bremsepedalen. Før du starter ATV-en må du kontrollere at styring, gass- og bremsehåndtak og pedalkontroller beveger seg fritt.

Når du kjører med ATV på snødekt underlag, blir dekkgrepet vanligvis redusert slik at ATV-en reagerer forskjellig på kontroller operatøren bruker. På underlag med dårlig feste er ikke responsen fra styring like skarp og presis, stoppelengden øker og akselerasjonen blir ujevn. Senk hastigheten, og unngå å gi gass "plutselig". Det fører bare til at hjulene spinner og at kjøretøyet får skrens på grunn av overstyring. Unngå hard nedbremsing. Det kan føre til at kjøretøyet sklir rett frem. Det beste rådet er nok en gang å redusere hastigheten før en manøver slik at du får tid og avstand nok til å beholde full kontroll og hindre at kjøretøyet spinner ut av kontroll.

Hvis du kjører ATV-en på underlag med løs snø, vil snøføyk samles opp av turbulens bak ATV-en når den beveger seg, og denne snøen kan transporteres slik at den kommer i kontakt med og samler seg opp på utsatte komponenter, inkludert roterende deler som bremseskivene. Vann, snø og is kan påvirke reaksjonstiden til bremsesystemet på ATV-en. Selv om det ikke kreves for å redusere kjøretøyets hastighet, må du bruke bremsene ofte for å hindre ansamling av snø eller is og for å tørke bremsebånd og -skiver. Når det ikke er til fare for kjøringen, må du teste grepet mot underlaget og holde deg oppdatert med hvordan kjøretøyet reagerer når du bruker kontrollene. Hold alltid bremsepedalen, fotstøtter, fotbrett og bremse- og gasshåndtak fri for snø og is. Børst regelmessig av snø fra setet, håndtakene, frontlysene, baklysene og refleksene.

Snøen kan skjule steiner, trerøtter eller andre gjenstander, og hvis den er våt, kan den totalt hindre muligheten til å kjøre etter hvert som kjøretøyet kjører seg fast eller fullstendig mister grepet i snøsørpe. Se langt fremover, og vær alltid på vakt etter eventuelle synlige spor som kan indikere at slike gjenstander finnes. Kjør til side for slike hvis du er i tvil. Unngå å kjøre på islagt vann før du har kontrollert at isen er trygg for kjøring med ATV-en, førerne og lasten som er med. Husk at en gitt tykkelse av isen kan være nok til å holde en snøscooter, men ikke en ATV med samme vekt, fordi en mindre kontaktflate fra de fire hjulene fører til større trykk mot underlaget sammenlignet med beltet og skiene på en snøscooter.

For å få best mulig komfort og unngå forfrysninger, må du alltid bruke klær og ATV-beskyttelsesutstyr som egner seg for værforholdene du kan bli utsatt for i løpet av kjøreturen.

Etter kjøreturen er det en god vane å rengjøre kjøretøyets karosseri og alle bevegelige komponenter (bremser, styrekomponenter, drivverk,

kontroller, radiatorvifte osv.) for eventuell oppsamlet snø eller is. Våt snø vil bli til is mens kjøretøyet ikke er i bruk, og denne kan bli vanskeligere å fjerne ved neste kontroll før kjøring.

Kjøring på snø kan redusere bremseegenskapene. Reduser hastigheten til sikker hastighet, og hold større avstand for nedbremsing. Snø som kastes opp, kan føre til at det dannes snø- eller isavsetninger på bremsekomponenter og -kontroller. Bruk bremsene ofte for å forhindre ansamling av snø eller is.

Kjøring på sand

Kjøring på sand, sanddyner eller snø er en annen enestående opplevelse, men det finnes enkelte grunnleggende sikkerhetsregler du må følge. Våt, dyp eller finfordelt sand/snø kan få veigrepet til å glippe slik at kjøretøyet sklir, kjører utfor eller kjører seg fast. Hvis det skjer, må du se etter et fastere underlag. Igjen er det beste rådet å senke farten og være oppmerksom forholdene. Når du kjører med passasjer (2-seters modeller), må du kjøre enda saktere.

Hvis du kjører i sanddyner, bør du utstyre kjøretøyet med et sikkerhetsflagg av antennetype. Det gjør deg mer synlig for andre førere på den andre siden av sanddynene. Kjør forsiktig hvis du ser en annen føreres sikkerhetsflagg foran deg. Sikkerhetsflagg av antennetype kan sette seg fast og deretter sprette tilbake mot kroppen din. Du bør derfor ikke bruke dem i områder med hengende grener eller hindringer. Ved kjøring med 2-seters modeller må du alltid huske at kjøretøyets manøvrerbarhet og stabilitet kan påvirkes når du tar med en passasjer.

Kjøring på løse steiner

Kjøring over løse steiner eller grus er meget likt kjøring på is. Det påvirker på styreevnen og kan føre til at kjøretøyet sklir eller velter, spesielt når hastigheten er høy (slik at føreren og passasjeren kastes av (2-seters modeller)).

Igjen er det beste rådet å senke farten og være oppmerksom forholdene. Når du kjører med passasjer (2-seters modeller), må du kjøre enda saktere.

I tillegg kan bremselengden øke. Tenk på at hvis du gir gass for raskt eller sladder, er det fare for at løse steiner kastes bakover mot eventuelle kjøretøyer bak deg. Gjør aldri dette med overlegg.

V KJØRE MED LAST OG UTFØRE ARBEID

1) Bruke SSVen til arbeidsoppgaver

Du kan bruke SSVen til å utføre en rekke LETTE arbeidsoppgaver, fra snørydding til å trekke materialer eller frakte last. Et stort utvalg tilbehør er tilgjengelig hos autoriserte Can-Am-forhandlere. For å unngå mulige personskader må du følge instruksjonene og advarslene som gis i dokumentasjonen for tilbehøret. Overhold alltid angitte lastekapasiteter for SSVen. Hvis du overbelaster SSVen, kan også komponentene overbelastes slik at feil oppstår. Unngå å overanstrenge deg når du må løfte eller dra tung last eller skyve SSVen.



ADVARSEL

Montert maskineri må senkes ned på bakken før traktoren forlates.

2) Kjøre med last

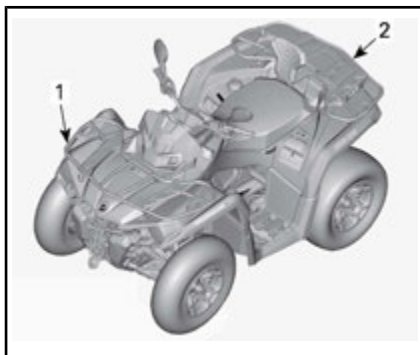
All last som transporteres på kjøretøyet inkludert passasjer (på 2-seters modeller) og/eller bagasjebærere, påvirker håndteringen av og stabiliteten og bremselengden til kjøretøyet. Ikke overskrid kjøretøyets lastekapasitet, inkludert vekt av fører og passasjer, last, utstyr og belastning på tilhengerfeste. Kontroller alltid til at lasten er sikkert festet, riktig fordelt (1/3 av vekten på lasten foran og 2/3 av vekten på lasten bak) og ikke påvirker kontrollen. Vær alltid oppmerksom på at lasten kan gli eller falle av og forårsake en ulykke. Unngå at last stikker ut på sidene og fester seg i busker eller andre hindringer. Unngå at frontlysene eller baklyset dekkes helt eller delvis av lasten.

Vær alltid oppmerksom på at "lasten" kan gli eller falle av og forårsake en ulykke.



ADVARSEL

Kjøretøyets manøvrerbarhet, stabilitet og bremsestrekning påvirkes av lastene på stativene. Det er derfor viktig med riktig lastning og fordeling av vekten. Utsett aldri roadsteren for overlast eller feil lastning eller sleping. Kontroller alltid at lasten er sikkert fastspennet og riktig fordelt på stativene før du bruker kjøretøyet. Reduser hastigheten på en trygg måte i henhold til terrenget når du transporterer last eller trekker tilhenger, og unngå bakker og vanskelig terreng. Hold større avstand for nedbremsing, spesielt i skrånende terreng og når du har med passasjer (2-seters modeller). Vær forsiktig slik at du ikke får skrens eller skliir. Fest alltid lasten så lavt som mulig på stativene for å redusere effekten av et høyere tyngdepunkt. Hvis anbefalingene ikke følges, kan det påvirke håndteringen av kjøretøyet, noe som igjen kan føre til en ulykke.



1. 1/3 av vekten av lasten
2. 2/3 av vekten av lasten

TABELL OVER MAKSIMAL LAST			
TOTALT TILLATT LAST	1-SETERS MODELLER	235 kg	Inkludert vekt av fører, last og tilbehør og eventuelt belastning på tilhengerfestet.
	2-SETERS MODELLER	272 kg	Inkludert vekt av fører, passasjer, last og tilbehør og eventuelt belastning på tilhengerfestet.
LAST FORAN		54 kg	Jevnt fordelt.
LAST BAK		109 kg	Jevnt fordelt. Inkluderer stativ bak, hanskerom (hvis montert) bak og belastning på tilhengerfeste.

Følgende er et eksempel på egnet fordeling av last:

EKSEMPEL PÅ LASTFORDELING (KJØRETØYETS TOTALE LASTEKAPASITET ER PÅ 235 kg)				
TOTAL BELEASTNING	OPERATØR OG PASSASJER	LAST	TILBEHØR	LAST SOM TREKKES
235 kg	100 kg	105 kg	10 kg	20 kg

3) Last på bagasjebærerne

OBS! Når du laster på eller løser skal du ikke overskride vektgrensen på 109 kg for last bak og 54 kg for last foran.

Laste cargo så lav som mulig – en høyere belastning kan øke kjøretøyets tyngdepunkt, noe som kan redusere stabiliteten. Plasser lasten så jevnt over stativet som mulig.

Fest lasten på lastestativet. Ikke fest/sikre lasten til deler av ATVen. Hvis lasten ikke er festet godt nok, kan den skli eller falle av, og eventuelt treffe personer som befinner seg i SSVen eller på utsiden, eller den kan forskyve seg slik at stabiliteten og manøvreringen påvirkes.

Høye objekter kan redusere sjåførens sikt og kan forandres til prosjektiler dersom en ulykke skulle inntreffe. Last som stikker ut på sidene, kan feste seg i busker, grei-

ner eller andre hindringer. Unngå bremselysene dekkes helt eller delvis av lasten. Sørg for at lasten ikke stikker ut utenfor lastestativet og at lasten ikke forstyrrer sikten eller kontrollen over kjøretøyet.

OBS! Ikke overskrid lastekapasiteten til lastestativene. Se **SPESIFIKASJONER**.

Du må aldri transportere bensinbeholdere eller farlige væsker på lastestativet.

4) Slepe last

Bruk aldri støtdempere eller bagasjebæreren som feste for å trekke last. Det kan få kjøretøyet til å velte. Kun tilhengerfestet (hvis installert) skal brukes til å trekke en last.

I en nødssituasjon kan du bruke bergningskrokene til å trekke ut et kjøretøy som har satt seg fast. Se **BERGINGSKROKER** under **UTSTYR**.

Når du trekker last med kjetting eller kabel, må du forsikre deg om at det ikke er noen slakk før du starter, og passe på at den hele tiden er stram mens du trekker.

Når du trekker last med en kjetting eller kabel, må du passe på å bremse gradvis. Den treghet av lasten vil kunne føre til en påvirkning.

Respekter maksimalbelastningene for sleping ved sleping av last. Se *KJØRING MED TILHENGER* i dette avsnittet.



ADVARSEL

Slakke kjettinger eller kabler kan forårsake at de ødelegges og spretter tilbake.

Hvis du skal trekke et annet kjøretøy, må det være noen som har kontroll over kjøretøyet som trekkes. Denne personen må bremse og styre for å hindre at kjøretøyet kommer ut av kontroll.

Reduser hastigheten når du trekker last, og sving gradvis. Unngå bakker og grovt terreng. Ikke prøv å kjøre i bratte bakker. Hold større avstand for nedbremsing, spesielt i skrånende terreng og når du har med passasjer (2-seters modeller). Vær forsiktig slik at du ikke får skrens eller sklir.

5) Kjøring med tilhenger

Kontroller maksimal akselbelastning på kjøretøyet's identifikasjonsplate. Can-Am T3-traktoren kan slepe en tilhenger på vei. Kontroller tilhengerens maksimallast på identifikasjonsplaten. Kontroller forskriftene der du bor med hensyn til bruk av en traktor med tilhenger på veien. Koble til tilhengerlysene, og plasser trekanten for saktegående kjøretøy bak på tilhengeren.

OBS! En BRP godkjente bakre tilhengerfest må være riktig instal-

lert på kjøretøyet for transport av trailere.

Riding denne SSVen med en trailer betydelig øker risikoen for å velte, spesielt på skrå bakker. Hvis du kjører med tilhenger, må du kontrollere at tilhengerfestet er kompatibelt med det som finnes på SSVen. Kontroller at tilhengeren er i vannrett linje med SSVen. (I noen tilfeller kan det være nødvendig å montere en spesiell forlengelse på SSVens tilhengerfeste.) Bruk sikkerhetskjeder til å sikre tilhengeren til SSVen.

Reduser hastigheten når du trekker en tilhenger og snu gradvis. Unngå bakker og grovt terreng. Ikke prøv å kjøre i bratte bakker. Hold større avstand for nedbremsing, spesielt i skrånende terreng og når du har med passasjer (2-seters modeller). Vær forsiktig slik at du ikke får skrens eller sklir. Hvis du kjører med tilhenger, må du kontrollere at tilhengerfestet er kompatibelt med det som finnes på SSVen. Kontroller at tilhengeren er i vannrett linje med SSVen. (I noen tilfeller kan det være nødvendig å montere en spesiell forlengelse på SSVens tilhengerfeste.) Bruk sikkerhetskjeder til å sikre tilhengeren til SSVen. Det kan kreves en lengre stopplengde hvis du har tung last på tilhengeren, spesielt i skrånende terreng og når du har med passasjer (2-seters modeller).

Feil lasting av en tilhenger kan føre til at du mister kontrollen over SSVen. Ta hensyn til anbefalt maksimalkapasitet ved sleping og maksimalbelastning på tilhengerfestet (se tabellen *MAKSIMALBELASTNING VED SLEPING*). Pass på at det alltid hviler noe tyngde på tilhengerfestet.

Pass på at lasten er jevnt fordelt og sikkert festet på tilhengeren. Det er lettere å ha kontroll over en tilhenger som er jevnt balansert.

Sett alltid girspaken i posisjon L (low range) for trekking av tilhenger – i tillegg til at det gir økt kraftmoment, vil det også utligne den økte lasten og bakdekkene.

Når du har stoppet eller parkert, må du blokkere hjulene på SSVen og tilhengeren slik at de ikke kan bevege seg.

Vær forsiktig når du kobler fra en lastet tilhenger. Tilhengeren eller lasten på den kan falle over deg eller andre.

Når du trekker en tilhenger må du ta hensyn til trekkkapasiteten som står skrevet på dekalen på tilhengerfestet.

Ikke overskrid tauekapasiteten og vekten på tilhengerfestet. Se *SPE-SIFIKASJONER*.

**ADVARSEL**

Hold deg unna området mellom traktoren og kjøretøyet som slepes.

**ADVARSEL**

Følg nøye instruksjonene som er angitt i brukerhåndboken for maskineriet eller tilhengeren som er montert eller slepes, og bruk aldri kombinasjonen traktor-maskin eller traktor-tilhenger uten å følge alle instruksjoner.

VI VIKTIGE DEKALER PÅ ATV'EN

1) Løse dekaleringer

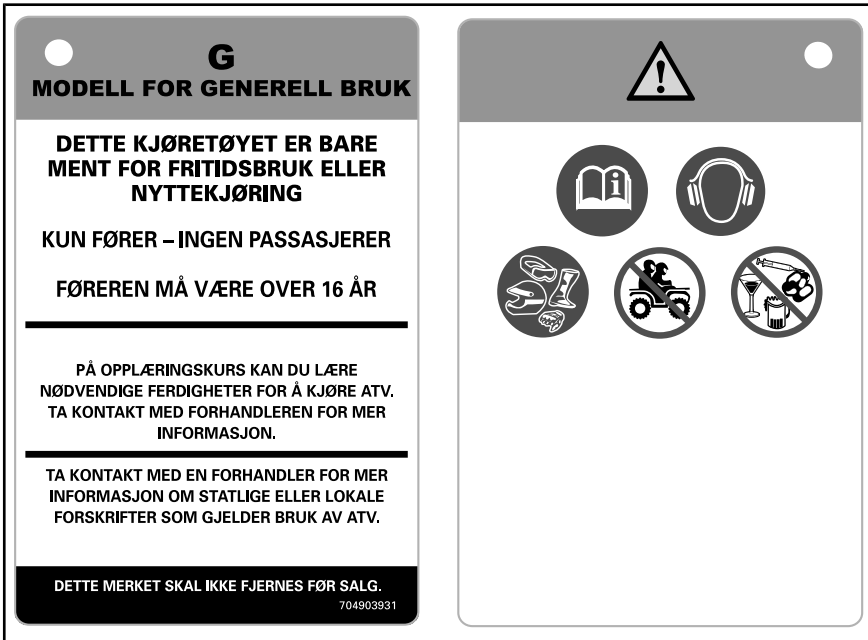
SSVen leveres med løse dekaleringer og etiketter som inneholder viktig informasjon om sikkerhet.

Alle som skal bruke kjøretøyet, må lese og forstå informasjonen før kjøringen starter.

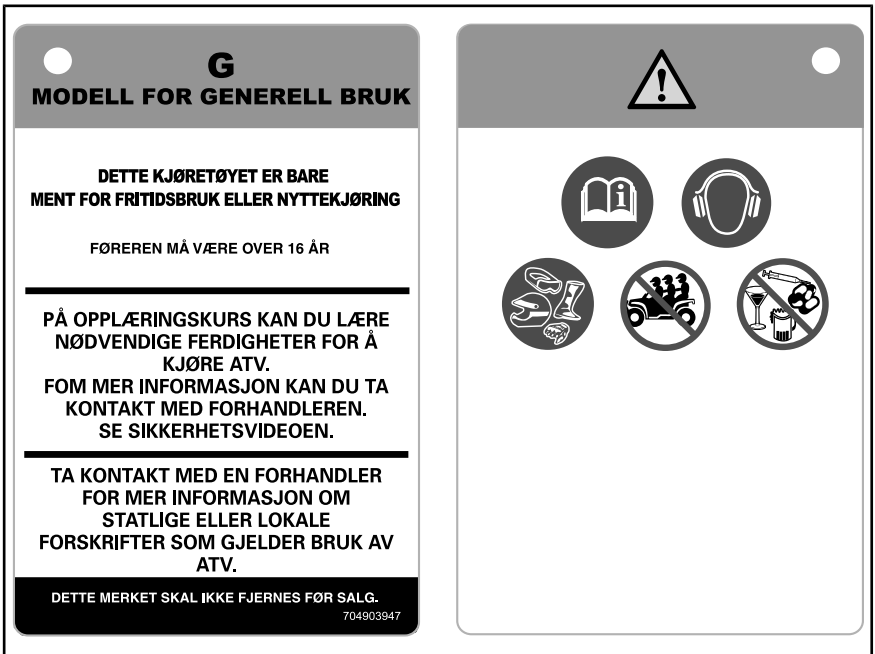


ADVARSEL

- Finn og les brukerhåndboken. Feil bruk av ATV-en kan føre til ALVORLIG PÆRSKAD ELLER DØDSFALL. Følg alle instruksjoner og advarsler.
- Bruk alltid ørebeskyttelse.
- Bruk alltid godkjent hjelm og verneutstyr.
- Ta aldri med passasjerer på 1-seters modeller, og ta ALDRI med mer enn én passasjer på 2-seters modeller.
- Kjør aldri etter å ha inntatt alkohol eller medikamenter.



1-SETERS MODELLER



2-SETERS MODELLER

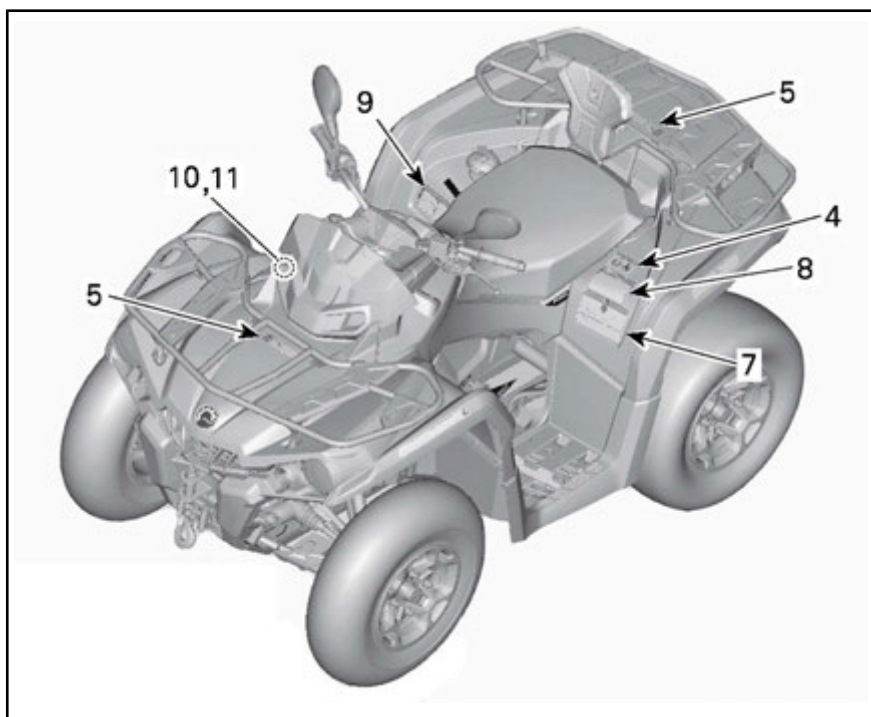
2) Sikkerhetsdekalering på kjøretøyet

Les og forstå alle sikkerhetsdekalering på kjøretøyet.

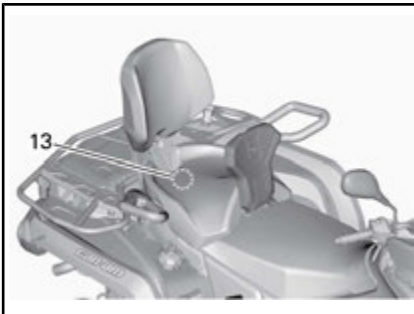
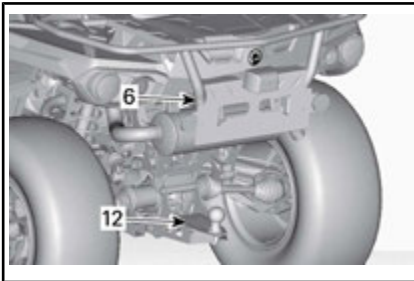
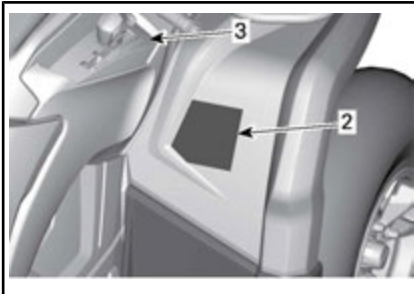
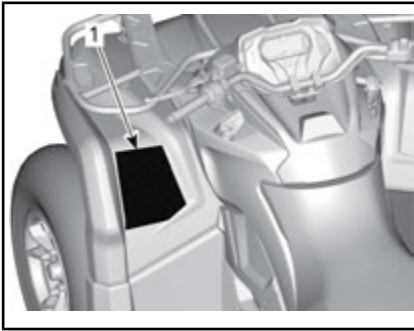
Disse dekaleringene er festet på roadsteren for å ivareta sikkerheten for fører, passasjer (2-seters) og personer i nærheten.

Sikkerhetsdekaleringene på kjøretøyet må oppfattes som en permanent del av kjøretøyet. Hvis de mangler eller er skadet, kan de byttes uten ekstra kostnad. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.

MERK: Dersom det er et avvik mellom denne håndboken og kjøretøyet, skal sikkerhetsdekaleringene på kjøretøyet gå foran dekaleringene i denne håndboken.



TYPEBILDE – 1-SETERS MODELL VIST

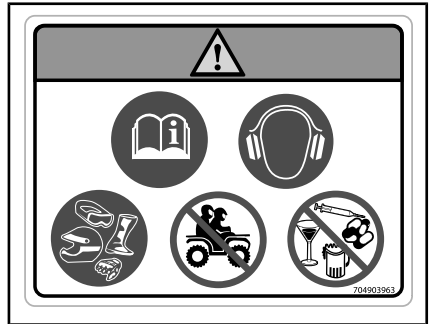


2-SETERS MODELLER

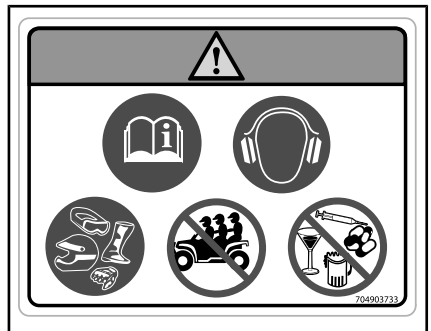
Dekal 1

! ADVARSEL

- Finn og les brukerhåndboken. Feil bruk av ATV-en kan føre til ALVORLIG PERSONSKADE eller DØDSFALL. Følg alle instruksjoner og advarsler.
- Bruk alltid ørebeskyttelse.
- Bruk alltid godkjent hjelm og verneutstyr.
- Ta aldri med passasjer på 1-seters modeller, og ta ALDRI med mer enn én passasjer på 2-seters modeller.
- Kjør aldri etter å ha inntatt alkohol eller medikamenter.



DEKAL 1 – 1-SETERS MODELLER

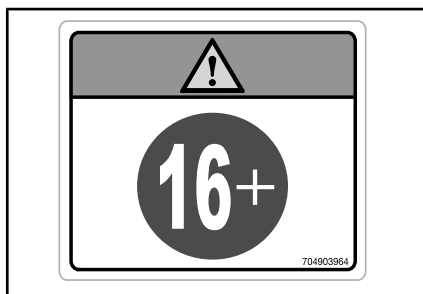


DEKAL 1 – 2-SETERS MODELLER

Dekal 2

⚠ ADVARSEL

Kjøring med denne ATV-en av personer som er under 16 år, øker sjansen for ALVORLIG PERSONSKADE eller DØDSFALL for fører, og for både fører og passasjer på 2-seters modeller. Kjør ALDRI denne ATV-en hvis du er under 16 år.



DEKAL 2

Dekal 3

OBS!

- Dette VERKTØYET MÅ stoppe før du skifter gir.
- Bruk ALLTID fotbremsen for å skifte fra Park (P) og Nøytral (N).

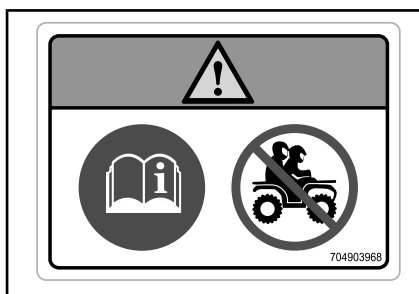
704905695

DEKAL 3

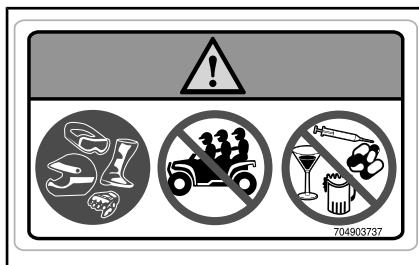
Dekal 4

⚠ ADVARSEL

- Finn og les brukerhåndboken.
- Ta ALDRI med passasjer på 1-seters modeller, og ta ALDRI med mer enn én passasjer på 2-seters modeller.
- Passasjer på 2-seters modeller må alltid bruke godkjent hjelm og verneutstyr.
- Passasjer på 2-seters modeller må ALDRI kjøre etter å ha inntatt alkohol, rusmidler eller medikamenter.



DEKAL 4 – 1-SETTERS MODELLER

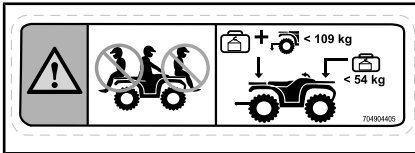


DEKAL 4 – 2-SETTERS MODELLER

Dekal 5

⚠ ADVARSEL

- Passasjerer må **ALDRI** transporteres på denne bagasjebæ-
rerer.
- **MAKSIMAL BELASTNING
FORAN:** 54 kg jevnt fordelt.
- **MAKSIMAL BELASTNING
BAK:** 109 kg jevnt fordelt (inklu-
dert vekt på tilhengerfeste når
aktuelt).

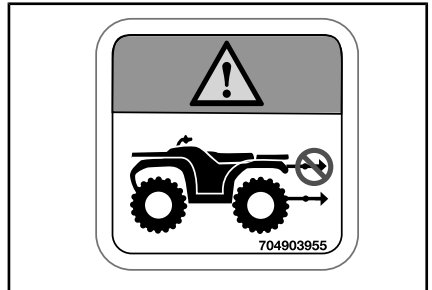


DEKAL 5

Dekal 6

⚠ ADVARSEL

Fest **ALDRI** noe her eller på ba-
gasjebærerer for å trekke last.
Det kan få kjøretøyet til å velte.
Bruk **ALLTID** tilhengerfestet el-
ler bergingskroken til å trekke
last.

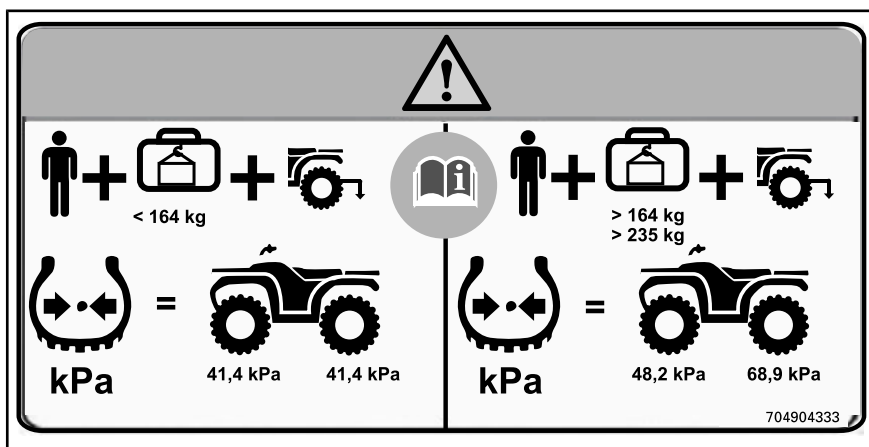


DEKAL 6

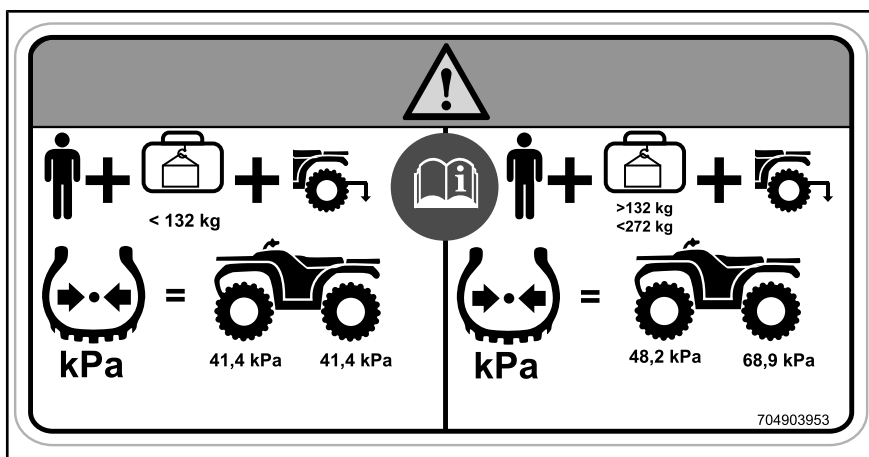
Dekal 7

⚠ ADVARSEL

- Finn og les brukerhåndboken. Feil dekktrykk og overbelastning kan
føre til tap av kontroll, noe som kan føre til **ALVORLIG PERSONSKADE
eller DØDSFALL**.
- Sørg for at dekktrykket **ALLTID** er som angitt.
- På 1-seters modeller: Overskrid **ALDRI** maksimal lastekapasitet på
235 kg inkludert vekt av fører, last, utstyr og vekt på tilhengerfestet.
- På 2-seters modeller: Overskrid **ALDRI** maksimal lastekapasitet på
272 kg inkludert vekt av fører, last, utstyr og vekt på tilhengerfestet.
- Bruk **ALLTID** tilhengerfestet eller bergingskroken til å trekke last.



DEKAL 7 - 1-SETERS MODELLER



DEKAL 7 - 2-SETERS MODELLER

Dekal 8



Denne advarselen gjelder kun land i Europa der det er tillatt å kjøre på vei.

Kjøring på vei

Dette kjøretøyet er bygget for kjøring bare i TERRENGET. Den kan brukes over korte avstander på fast dekke med redusert hastighet for å flytte kjøretøyet fra et terrengområde til et annet.

Når du kjører på vei, må du alltid unngå øke hastigheten og å deretter redusere hastigheten når du svinger. Hvis du gjør det, kan du miste kontrollen over ATV'en, noe som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.


Vinsj foran

Kroken på vinsjen foran på kjøretøy som er utstyrt med dette, må tas av og oppbevares et annet sted når du kjører på offentlige veier. Hvis du ikke gjør det, kan du øke faren for personskade på personer i nærheten.

704903987

DEKAL 8

Dekal 9



<p>(EN) WARNING: GET FAMILIAR WITH THIS VEHICLE. INEXPERIENCED RIDERS MAY OVERLOOK RISKS.</p> <p>(DA) ADVARSEL: LÆR KØRETØJET GRUNDIGT AT KENDE. UERFARNE FØRERE KAN LET OVERSE FARENE.</p> <p>(NL) WAARSCHUWING: MAAK UZELF VERTROUWD MET DIT VOERTUIG. ONERVAREN BESTUURDERS KUNNEN DE RISICO'S OVER HET HOOFD ZIEN.</p> <p>(FR) AVERTISSEMENT : FAMILIARISEZ-VOUS AVEC CE VÉHICULE. LES UTILISATEURS INEXPÉRIMENTÉS POURRAIENT SOUS ESTIMER LES RISQUES.</p> <p>(FI) VAROITUS : TUTUSTU HUOLELLISESTI TÄMÄN AJONEUVON KÄYTTÖÖN. KOKEMATTOMAT KULJETTAJAT SAATTAVAT ALIARVIOIDA VAARATILANTEET.</p> <p>(ES) ADVERTENCIA: TÓMESE EL TIEMPO NECESARIO PARA FAMILIARIZARSE CON EL VEHÍCULO. LA FALTA DE EXPERIENCIA PUEDE DAR LUGAR A LA OMISIÓN DE RIESGOS IMPORTANTES.</p>	<p>(DE) WARNUNG: MACHEN SIE SICH MIT DIESEM FAHRZEUG VERTRAUT. UNERFAHRENE FAHRER KÖNNEN RISIKEN ÜBERSEHEN.</p> <p>(EL) ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ΕΞΟΙΚΕΙΘΕΙΤΕ ΜΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΟΧΗΜΑ. ΟΙ ΧΡΗΣΤΕΣ ΧΩΡΙΣ ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΑΡΑΒΛΕΨΟΥΝ ΤΥΧΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ.</p> <p>(IT) AVVERTENZA: ACQUISIRE FAMILIARITÀ CON QUESTO VEICOLO. I PILOTI INESPERTI POTREBBERO SOTTOVALUTARE I RISCHI.</p> <p>(PT) ADVERTÊNCIA: FAMILIARIZE-SE COM ESTE VEÍCULO. PILOTOS INEXPERIENTES PODEM SUBESTIMAR OS RISCOS.</p> <p>(SV) VARNING: BEKANTA DIG VÄL MED DETTA FORDON. OERFARNA FÖRARE KAN FÖRBISE RISKERNA.</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

704905720

DEKAL 9

Dekal 10



DEKAL 10

Dekal 11



DEKAL 11

Dekal 12



DEKAL 12: INSTRUKSJONER FOR SLEPING

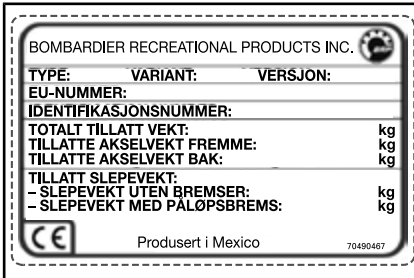
Dekal 13



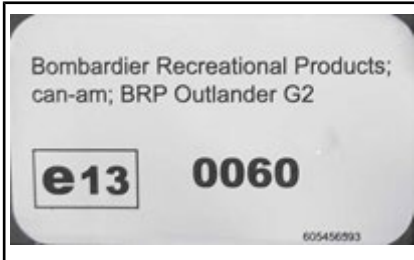
DEKAL 13 – 2-SETERS MODELLER – Plassert under passasjerstet

3) Samsvarsdekaler

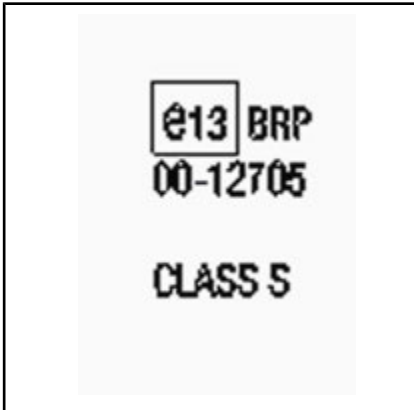
Disse dekalene indikerer kjøretøyet's samsvar.



PLASSERING: UNDER SETET PÅ ØVRE RAMMEDEL



PLASSERING: UNDER SETET



PLASSERING: GRAVERT PÅ TILHENGERFESTET

Kategori 1 – Førerhuset gir ingen beskyttelse mot helseskadelige stoffer.



KATEGORI 1

4) Dekaler med tekniske informasjon

VEDLIKEHOLD AV LUFTFILTER

VEDLIKEHOLD MÅ UTFØRES SLIK DET ER SPESIFISERT I BRUKERHÅNDBOKEN. VEDLIKEHOLD AV LUFTFILTERET BØR UTFØRES OFTERE UNDER MER EKSTREME (STØVETE) FORHOLD.

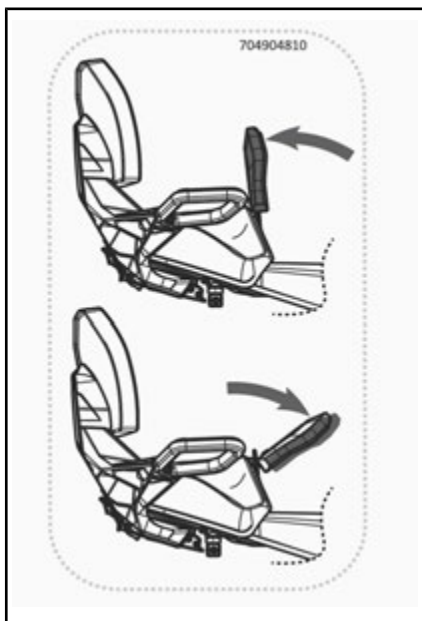
AIR FILTER MAINTENANCE

MAINTENANCE MUST BE PERFORMED AS SPECIFIED IN THE OPERATOR'S GUIDE. AIR FILTER MAINTENANCE SHOULD INCREASE IN FREQUENCY IN MORE SEVERE (DUSTY) CONDITIONS. 707800373

PLASSERING: UNDER SETET PÅ ØVRE RAMMEDEL



GIR I PARKERINGSPOSISJON

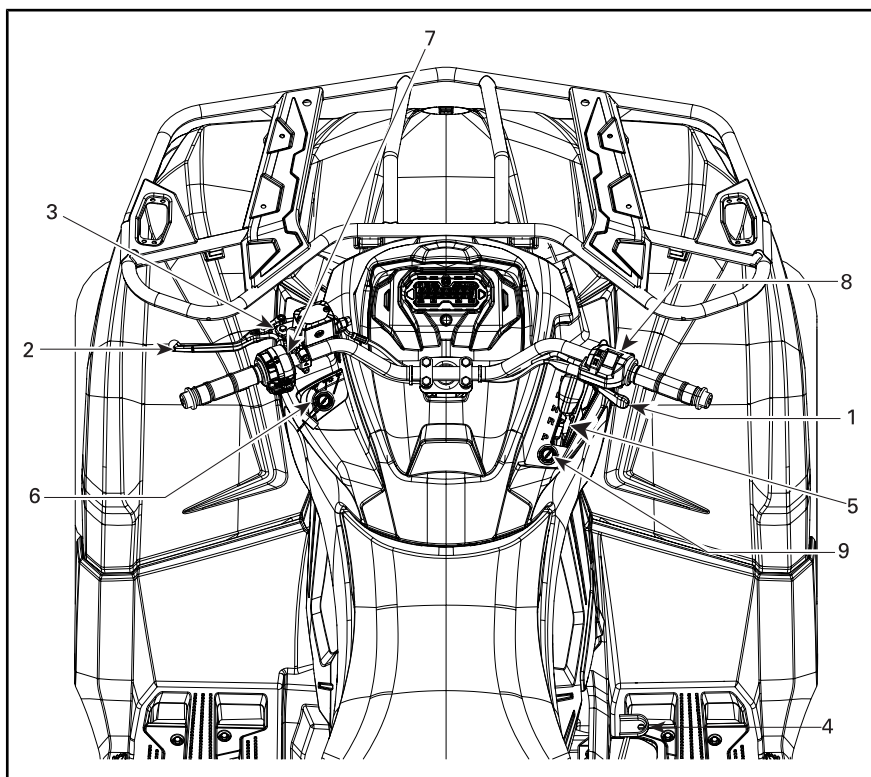


*PLASSERING: BAK FØRERENS RYGG-
STØTTE*

B) INFORMASJON OM KJØRETØYET

I KONTROLLER

MERK: Noen av kjøretøyets sikkerhetsdekaleringer vises ikke på illustrasjonene. Se underavsnittet **VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET** for mer informasjon om sikkerhetsdekaleringer.



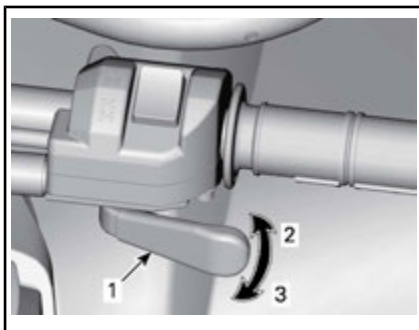
1) Gasshåndtak

Gasspaken er plassert på høyre side av styret.

Gasshåndtaket kontrollerer motorhastigheten.

Hvis du vil øke eller opprettholde hastigheten, trykker du på gasshåndtaket med høyre tommel.

Hvis du vil redusere hastigheten, slipper du opp gasshåndtaket.

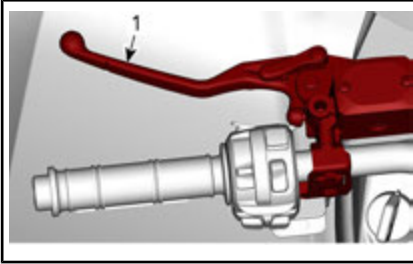


TYPEBILDE

1. Gasshåndtak
2. Akselerasjon
3. Reduksjon av hastighet

2) Bremseshåndtak

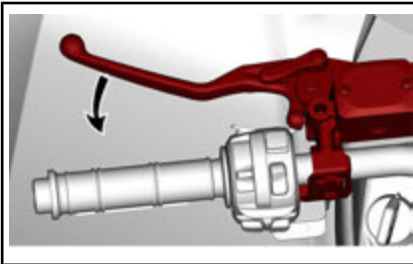
Bremsehåndtaket er plassert på venstre side av styret.



1. Bremsehåndtak

Bremsepedalens funksjon er å redusere hastigheten til eller stoppe kjøretøyet.

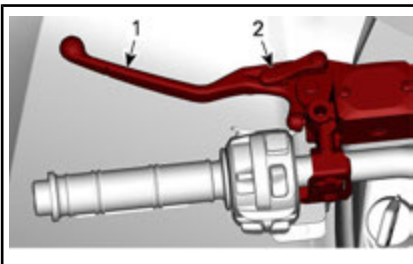
Når bremsehåndtaket trykkes inn, aktiveres bremsene både foran og bak.



Bremseeffekten er proporsjonal med trykket på håndtaket.

3) Bremselås

Bremselåshåndtaket er plassert på venstre side av styret.



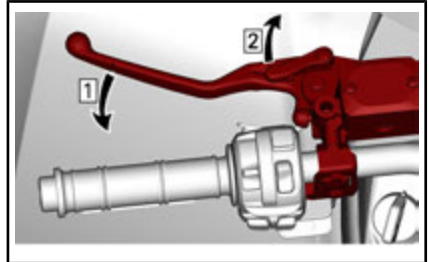
1. Bremsehåndtak
2. Låsehåndtak

Funksjonen til bremselåsen er å aktivere bremsene på alle hjulene for å hindre at kjøretøyet beveger seg når det er parkert.

⚠ ADVARSEL

Bruk alltid bremselåsen og sett girspaken i PARK (parkering) når kjøretøyet ikke brukes.

Gjør som anvist for å aktivere bremselåsen:



Trinn 1: Aktiver bremsene
Trinn 2: Lås bremsene

MERK: Låsehåndtaket kan justeres til flere posisjoner.

OBS! Kontroller at kjøretøyet holdes trygt på plass når bremselåsen er satt på.

For å låse opp bremsene trykker du bare inn bremsehåndtaket. Det går tilbake til hvileposisjon når det slippes.

⚠ ADVARSEL

Kontroller at bremselåsen er frigjort før du begynner å kjøre igjen. Hvis bremselåsen er PÅ under kjøring, kan bremsesystemet skades og det kan oppstå brann og/eller tap av bremsekraft.

4) Brems pedal

Bremsepedalen er plassert på høyre side av fotstøtten.

Når du trykker den ned, aktiveres bremsene foran og bak.



1. Brems pedal

Når du slipper brems pedalen, skal den automatisk gå tilbake til den opprinnelige posisjonen.

Bremseeffekten er proporsjonal med trykket på pedalen.

MERK: Som for alle andre kjøretøy overføres vekten av kjøretøyet til forhjulene når du bremser. For å få mer effektiv nedbremsing fordeler bremsesystemet mer bremsekraft til forhjulene. Det vil påvirke håndteringen av kjøretøyet og kontrollen over styringen ved kraftig nedbremsing. Ta hensyn til dette når du bremser.

Hvis det oppstår feil i bremsehåndtaksystemet, kan bakbremsen aktiveres ved å trykke på brems pedalen.

5) Girspak

Girspaken er plassert på høyre side av konsollen nær rattstammen.



PLASSERING AV GIRSPAK

Girspaken brukes til å skifte girkassestillingen.

Girspaken har fem posisjoner.

GIRSPAKPOSISJONER	
POSISJON	GIR
P	Parker
R	Revers
N	Nøytral
H	Høyt område (fremover)
I	Lavt område (fremover)



TYPEBILDE – SKIFTEMØNSTER

SSVen må være stoppet og bremsene på før du velger gir.

OBS! Girkassen er ikke utformet for å skifte gir mens kjøretøyet er i bevegelse.

P: Parker

Parkeringsposisjonen låser girkassen for å hindre at kjøretøyet beveger seg.

⚠ ADVARSEL

Sett alltid girkassen i PARKE-RING (P) når kjøretøyet ikke er i bruk. SSVen kan begynne å rulle hvis girspaken ikke står i PARKERING (P).

R: Revers

I reversposisjonen kan du rygge med SSVen.

MERK: I reversposisjon er motorens RPM begrenset, og dermed begrenses kjøretøyets revershastighet.



ADVARSEL

Når du rygger i nedoverbakke, kan tyngdekraften øke hastigheten over den angitte grensen for hastighet ved rygging.

Nøytral

Nøytral posisjon (fri) kobler ut girkassen.



ADVARSEL

Sett alltid girkassen i **PARKE-RING (P)** når kjøretøyet ikke er i bruk. Kjøretøyet kan begynne å rulle hvis girspaken ikke står i **N (NØYTRAL)**.

Høyt område (fremover)

Denne posisjonen velger girområdet for høy hastighet. Dette er området for normal kjørehastighet. Det lar deg kjøre med opptil maksimal hastighet.

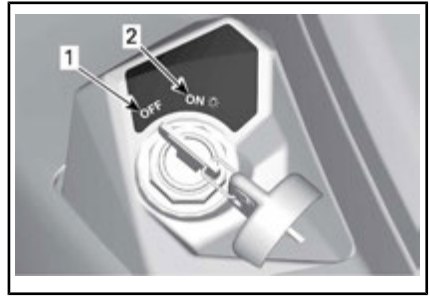
Lavt område (fremover)

Denne posisjonen velger girområdet for lav hastighet. Her kan SSVen beveges sakte med maksimalt dreiemoment på hjulene.

OBS! Bruk lavt område til å trekke tilhenger, transportere tung last, kjøre over hindringer eller å kjøre opp og ned bakker.

6) Tenningsbryter

Tenningsbryteren er plassert på venstre side av midtpanelet under håndtaket.



TENNINGSBRYTERENS POSISJONER

1. AV
2. PÅ "med lys"

AV

Nøkkelen kan settes inn og tas ut bare i denne posisjonen.

Når nøkkelen står i AV, er det elektriske systemet frakoblet.

Motoren stoppes ved å dreie tenningsbryteren til AV.

MERK: Selv om det er mulig å stoppe motoren ved å vri tenningsnøkkelen til OFF (av), anbefaler vi at motoren stoppes ved å sette nødstoppbryteren for motoren i STOPP-posisjonen.

MERK: Når du setter nøkkelen til OFF (av), slås det elektriske systemet av etter noen få sekunder.

PÅ med lys

Når nøkkelen står i denne posisjonen, er det elektriske systemet tilkoblet.

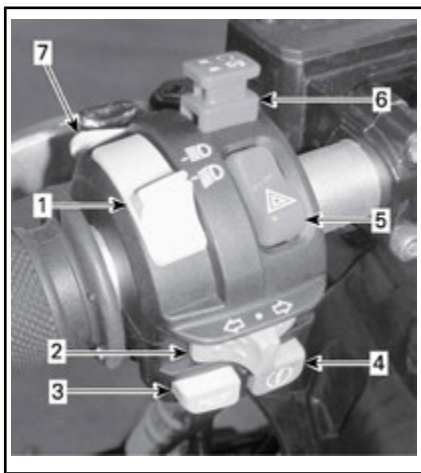
Måleren skal aktiveres.

Lysene på SSVen er slått på.

Motoren kan startes.

7) Flerfunksjonsbryter

Flerfunksjonsbryteren er plassert på venstre side av styret.

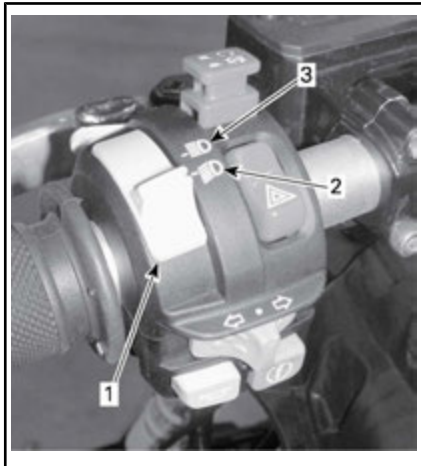


TYPEBILDE – FLERFUNKSJONSBRYTER

1. Bryter for fjernlys/nærlys
2. Blinklysbytter
3. Hornknapp
4. Motorstartknapp
5. Varsellysblinkknapp
6. Nødstoppbryter for motor
7. Overstyring/DPS-knapp (hvis aktuelt)

Bryter for fjernlys/nærlys

Denne bryteren brukes til å velge nær- eller fjernlys for hovedlyktene.



1. Bryter for fjernlys/nærlys
2. Nærlys
3. Fjernlys

Blinklysbytter

Blinklysbyteren er plassert på venstre side av styret.



1. Blinklysbytter

Retningslysene slås på ved å bevege bryterknappen på høyre side eller venstre side avhengig av hvilken retning du skal svinge. Sett bryteren i midtstilling igjen når manøvreringen er ferdig.

Hornknapp

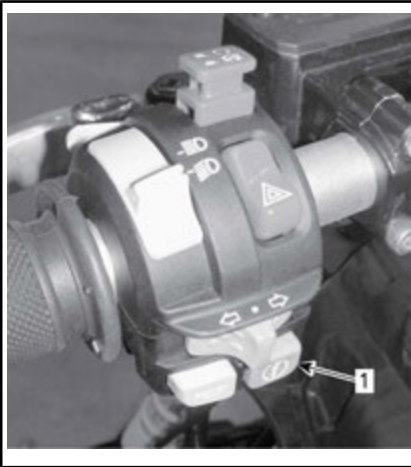
Hornknappen er plassert på venstre side av styret.



TYPEBILDE

1. Hornknapp

Motorstartknapp



TYPEBILDE

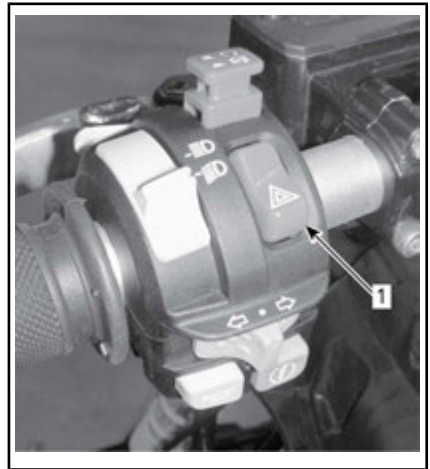
1. Motorstartknapp

Motoren startes når du trykker på motorstartknappen og holder den inne.

MERK: Når du skal starte motoren, må tenningsbryteren stå på PÅ med lys, og nødstopknappen for motoren må være satt til KJØR.

Varselblinklysknapp

Varselblinklysknappen er plassert på venstre side av styret.



1. Varselblysknapp

Varselblinksystemet opererer alle blinklysene samtidig. Brukes når kjøretøyet står stille for å angi at kjøretøyet midlertidig kommer til å hindre trafikken.

Trykk én gang på varselblinklysknappen for å aktivere lysene.

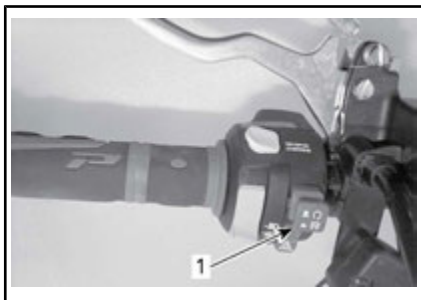
MERK: Varselblinklys kan aktiveres selv om kjøretøyet elektriske system er slått av.

Når du leser denne operatørhåndboken må du huske at:

ADVARSEL

Indikerer en potensiell farlig situasjon som kan resultere i alvorlig personskade eller død hvis den ikke unngås.

Nødstoppbryter for motor



1. Nødstoppbryter for motor

Denne bryteren kan brukes til å stoppe motoren og som nødstoppbryter.

Sett deretter nødstoppbryteren for motoren i STOPP-posisjonen for å stoppe motoren.

MERK: Selv om det er mulig å stoppe motoren ved å vri tenningsnøkkelen til OFF (av), anbefaler vi at motoren stoppes ved å sette nødstoppbryteren for motoren i STOPP-posisjonen.

Overstyring/DPS-knapp

Avhengig av kjøretøymodellen, kan denne knappen ha opptil to funksjoner.



1. Overstyring/DPS-knapp

Overstyringsfunksjon

Funksjonen til overstyringsbryteren er å forbigå turtallsbegrensingen i revers for å gi mulighet for maksimalt dreiemoment.

! ADVARSEL

Bruk bare "overstyringsmodus" hvis kjøretøyet sitter fast i gjørme eller annet mykt terreng og "lavgiret" ikke er tilstrekkelig. Sjekk at området er sikret før du bruker "overstyringsmodus". Ikke bruk "overstyringsmodus" når du kjører normalt i revers, dette vil føre til for høy hastighet.

Slik kobler du inn overstyringsfunksjonen:

Girspaken i må stå i REVERS (R).

1. Forsikre deg om at kjøretøyet har stanset.
2. Trykk på og hold overstyringsbryteren, og trykk deretter gradvis på gasshåndtaket.

Når du leser denne operatørhåndboken må du huske at:

! ADVARSEL

Indikerer en potensiell farlig situasjon som kan resultere i alvorlig personskade eller død hvis den ikke unngås.

MERK: Når du bruker overstyringsfunksjonen, ruller meldingen

OVERSTYR på måleren for å vise at funksjonen er aktivert.

3. Deaktivering av overstyringsfunksjonen skjer ved å slippe overstyringsbryteren.

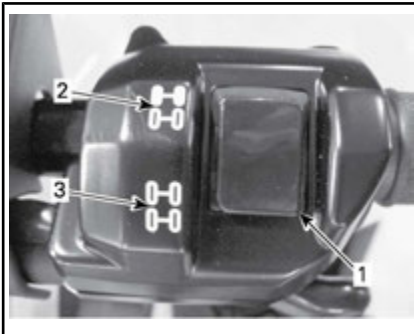
DPS-funksjon (modeller med DPS)

Denne knappen brukes også til å endre DPS-modusen.

Informasjon om hvordan du endrer DPS-modus finner du under *JUSTERE KJØREEGENSKAPER*.

8) Bryter for tohjuls/firehjuls drift

Bryteren for tohjuls/firehjuls drift er plassert på høyre side av styret.



TYPEBILDE

1. Bryter
2. Posisjon for tohjuls drift
3. Posisjon for firehjuls drift

Denne bryteren velger modus for 2 hjulstrekk eller 4 hjulstrekk når kjøretøyet står stille og motoren er i gang.

OBS! Kjøretøyet må stoppes før du kobler til eller fra med bryteren for tohjuls/firehjuls drift. Mechanisk skade kan oppstå hvis bryteren kobles inn eller ut mens du kjører.

Modus for firehjuls drift kobles inn når bryteren trykkes nedover.



V0710DY

MODUS FOR FIREHJULS DRIFT – TYPEBILDE

Modus for tohjuls drift kobles inn når bryteren trykkes oppover. SS-Ven får da drift bare på bakhjulene.



V0710EY

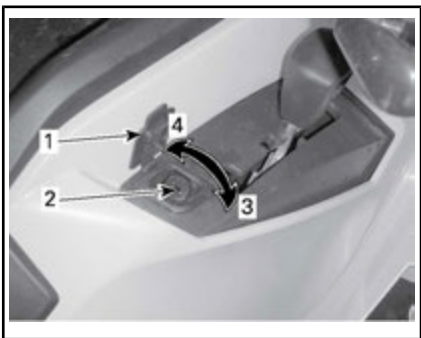
MODUS FOR TOHJULS DRIFT – TYPEBILDE

9) Girspaklås

Girspaken kan låses når kjøretøyet står parkert og ikke er under tilsyn.

Girspaken kan låses opp ved å åpne beskyttelsesdekslet, sette inn nøkkelen og dreie den med klokken.

Vri nøkkelen mot klokka for å låse girspaken.



LÅSEMEKANISME FOR GIRSPAK

1. Beskyttelsesdeksel
2. Nøkkellås
3. Drei nøkkelen med klokken for å låse opp
4. Drei nøkkelen mot klokken for å låse

MERK: Kjøretøyet kan ikke låses hvis girspaken ikke står i parkeringsposisjon når mekanismen kobles inn.

Når du leser denne operatørhåndboken må du huske at:



ADVARSEL

Indikerer en potensiell farlig situasjon som kan resultere i alvorlig personskade eller død hvis den ikke unngås.

II FLERFUNKSJONSMÅLER (LCD)

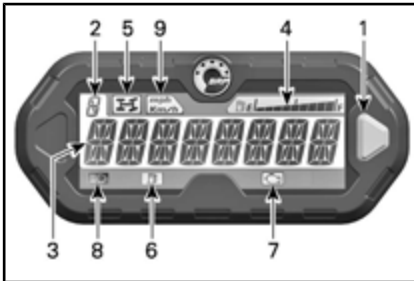
Flerfunksjonsmåleren er plassert i målerstøtten.



ADVARSEL

Avlesning fra displayet på flerfunksjonsmåleren kan distrahere kjøringen, spesielt når du skal følge med i omgivelsene.

1) Beskrivelse av flerfunksjonsmåleren



1. Valgknapp
2. Girboks-posisjonsdisplay
3. Hovedskjerm
4. Drivstoffdisplay
5. Indikatorlampe for firehjulsdrift
6. Indikatorlampe for lite drivstoff
7. Indikatorlampe for fjernlys
8. Indikatorlampe for fjernlys
9. Indikatorlampe for km/t, mph

1) Valgknapp

Valgknappen brukes til å navigere mellom eller endre innstillinger på flerfunksjonsmåleren.

2) Display for girkasseposisjon

Dette displayet viser hvilken posisjon girboksen står i.



1. Girstilling

DISPLAY	FUNKSJON
P	Parker
R	Revers
N	Nøytral
H	Høyt område
L	Lavt område

3) Hovedskjerm

Hovedskjermen brukes til å vise en rekke forskjellige funksjoner på flerfunksjonsmåleren.

Se under *FLERFUNKSJONSMÅLERMODUSER* for informasjon om de forskjellige modusene:

4) Drivstoffdisplay

Søylemåler som kontinuerlig viser drivstoffnivået på tanken når du kjører.



1. Drivstoffdisplay

5) Indikatorlampe for firehjulsdrift



Når denne indikatorlampen LYSER, betyr det at systemet for **firehjulsdrift** er aktivert.

6) Indikatorlampe for lite drivstoff



Når denne indikatorlampen lyser, betyr det at det er omtrent 5 L drivstoff igjen i drivstofftanken.

7) Indikatorlampe for motorkontroll



Når denne indikatorlampen LYSER, betyr det at det er generert en motorfeilkode. Se etter en melding på LCD-displayet.

Når denne indikatorlampen blinker, betyr det at **NØDMODUS** er aktivert.

Se under *FEILSØKING* for mer informasjon.

8) Indikatorlampe for fjernlys



Når denne indikatorlampen LYSER, betyr det at **fjernlyset** er valgt for frontlysene og at tenningsnøkkelen er i posisjonen PÅ med lys.

9) Indikatorlampe for KM/H og MPH

mph
Km/h

Den riktige lampen tennes for å vise enheten som brukes på speedometeret.

2) Flerfunksjonsmålermoduser

Speedometermodus

I denne modusen viser hovedskjermen kjøretøyets hastighet i km/h eller i mph.



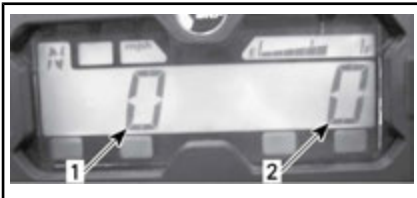
Turtellemodus

I denne modusen viser hovedskjermen motorens turtall.



Kombinert modus

I denne modusen viser hovedskjermen SSVens hastighet og motorens turtall.



1. Kjøretøyets hastighet
2. Motorens OPM

Kilometerteller (OD)

Kilometertelleren registrerer total kjørelengde i kilometer eller miles.



Klokke

Viser gjeldende klokkeslett.



Se under **MÅLEROPPSETT** om hvordan du stiller klokken.

Trippteller (TP)

Tripptelleren registrerer kjørelengden siden siste nullstilling. Kjørelengden vises i enten kilometer eller miles.



Trykk på og HOLD valgknappen i to sekunder for å nullstille tripptelleren.

Tripptimeteller (TH)

Tripptimetelleren registrerer medgått kjøretid når det elektriske systemet er aktivert. Den kan for eksempel brukes til å finne kjøretiden mellom to steder.



Trykk på og HOLD valgknappen i to sekunder for å nullstille trippmetetelleren.

Timeteller motor (EH)

Motortimetelleren registrerer kjøretid for motoren.



Modus for visning av meldinger

Hvis det oppstår en uvanlig motor-tilstand, ruller en melding over hovedskjermen i kombinasjon med en kontrollampe. Se **FEILSØKING** for detaljer.

Feilkodemodus

Bytt til fjernlys, og velg visning av motortimeteller. Trykk på og hold valgknappen mens du bytter mellom fjernlys og nærllys (tre sykluser) for å få tilgang til feildiagnosekodene.

3) Navigere på LCD-måleren

Modus for standardvisning

Etter oppstart vises ett av følgende alternativer i den normale visningsmodusen:

- Kjøretøyets hastighet
- Omdreininger per minutt (RPM) for motoren
- Begge parametere samtidig (kombinert modus)

Gjør følgende for å bytte fra et display til et annet.

1. Vri tenningsnøkkelen til PÅ for å slå på systemet.
2. Vent til "velkomstmeldingen" har blitt vist.
3. Trykk på og slipp valgknappen én gang for å vise OD (kilometer-teller).
4. Trykk på og HOLD valgknappen i 2 sekunder.

Det endrer modusen til hastighet, turtall eller kombinert.



5. Hvis du vil velge en annen modus, gjentar du trinn 3 og 4 til den ønskede modusen vises.

Modus for midlertidig visning

I modus for midlertidig visning er følgende funksjoner tilgjengelig:

- Kilometerteller
- Klokke
- Trippteller (kan nullstilles)
- Tripptimeteller (kan nullstilles)
- Timeteller motor

Trykk på og slipp valgknappen for å endre modus for standardvisning til en av følgende midlertidige moduser:



1. Valgknapp

Måleren viser den valgte modusen i ti sekunder og returnerer deretter til modus for standard visning.

Trykk på og HOLD valgknappen i to sekunder for å nullstille displayet i en modus som kan nullstilles.

4) Måleroppsett

Stille klokken med valgknappen på måleren

Slik stiller du klokken:

1. Velg klokkesdisplayet.



1. Valgknapp
2. Klokkeslett

2. Trykk på og HOLD valgknappen.

MERK: Displayet blinker.

3. Velg 12-timers (12H) eller 24-timers (24H) format ved å trykke på knappen.
4. Hvis du valgte 12-timers format, velger du Am ("A") eller Pm ("P") ved å trykke på knappen.
5. Velg det første sifferet for time ved å trykke på knappen.
6. Velg det andre sifferet for time ved å trykke på knappen.
7. Velg det første sifferet for minutter ved å trykke på knappen.
8. Velg det andre sifferet for minutter ved å trykke på knappen.

MERK: Måleren viser det gjeldende klokkeslettet i ti sekunder og returnerer deretter til modus for standard visning.

Valg av målenhet (km/h eller mph)

Speedometeret, kilometertelleren og tripptelleren er fabrikkinnstilt til **miles**, men de kan endres til avlesning i **km**. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.

Valg av språk

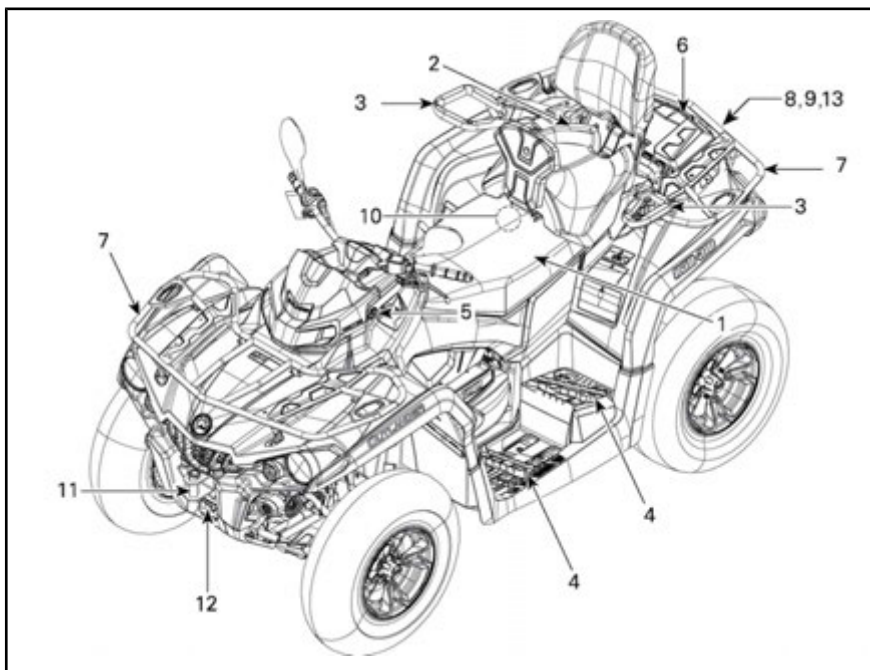
Displayspråket for måleren kan endres. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler for å endre språk og konfigurere måleren slik du ønsker.

III UTSTYR

MERK: Noen av kjøretøyets sikkerhetsdekaleringer vises ikke på illustrasjonene. Se underavsnittet *VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET* for mer informasjon om sikkerhetsdekaleringer.



TYPEBILDE – 1-SETERS MODELLER



TYPEBILDE – 2-SETERS MODELLER

1) Førersete

Setet er utformet for bare for føreren.



ADVARSEL

Du må aldri prøve å ta med passasjer(er) på dette kjøretøyet.

Ta av setet

Trykk låsen på førersetet oppover for å ta av setet. Låsen er plassert under bakre del av setet.



1. Setelås

Trekk setet oppover, deretter bakover. Fortsett løftebevegelsen til du kan festeanordningen foran, og ta deretter setet helt av.

Montere setet

Plasser tappene foran på setet i U-staget som er sveiset til rammen. Når setet er på riktig plass, trykker du det ned for å låse det.

MERK: Du vil kjenne at det klikker på plass. Dobbeltsjekk at setet er sikret, ved å rykke i det for å kontrollere låsingen.



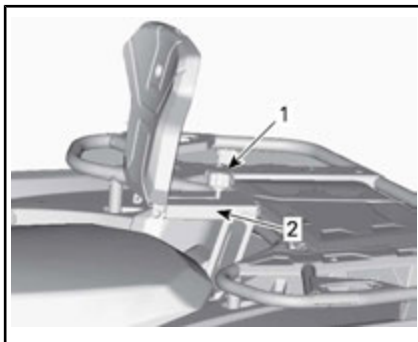
ADVARSEL

Kontroller at førersetet er låst skikkelig på plass, ved å trekke bakover og opp flere ganger.

Seteryggstøtte

1-seters modeller

Det følger med ryggstøtte på setet for å gjøre det enklere å kjøre.



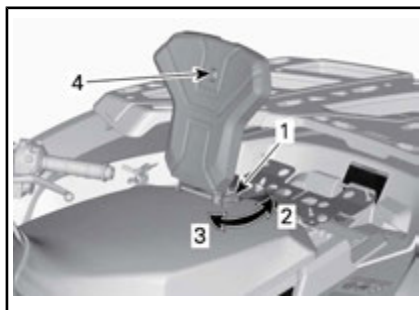
JUSTERBAR RYGGSTØTTE

1. Håndtaksskrue
2. Justeringsspak for ryggstøtte (60 mm)

Seteryggstøtte

2-seters modeller

Det følger med ryggstøtte på setet for å gjøre det enklere å kjøre.



JUSTERBAR RYGGSTØTTE

1. Justeringsspak for ryggstøtte (60 mm)
2. Åpen
3. Lukk
4. Justeringsskrue for å justere vippekraften

Pass på at låsetappen for justeringsspaken er i justeringshullet.

Montering av forhøyelse av sete

Alle modeller

Setet kan settes høyere ved bruk av forhøyerblokker.



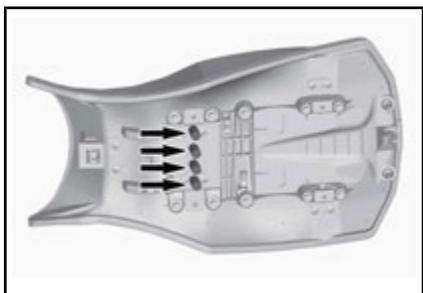
1. Forhøyerblokker (30 mm)

2-seters modeller

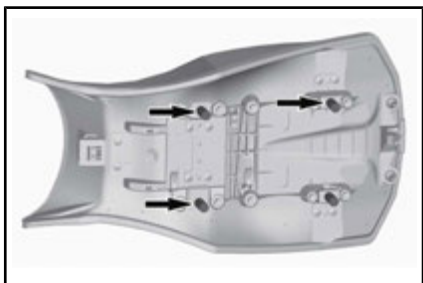
1. Ta av passasjeretsetet

Alle modeller

2. Ta av passasjeretsetet.
3. Ta frem forhøyerblokkene.

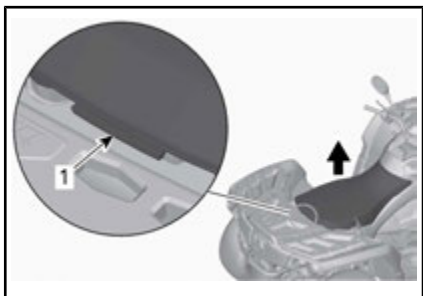


1. Forhøyerblokker
4. Monter forhøyerblokker på de anviste stedene.

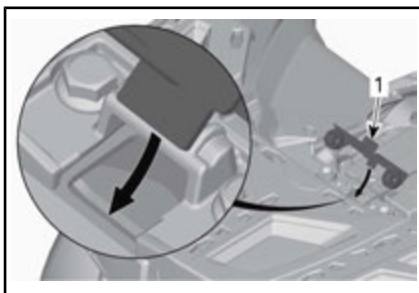


MONTERINGSSTEDER FOR FORHØYERBLOKKER

5. Monter låsemekanismen.



1. Låsemekanisme
6. Monter førerisetet, skyv det deretter fremover for å låse det på plass.



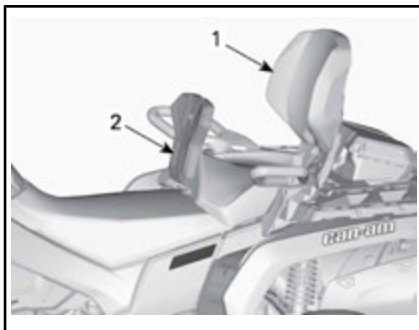
2-seters modeller

7. Monter passasjerisetet.

2) Passasjersete (2-seters modeller)

⚠ ADVARSEL
Ikke kjør kjøretøyet uten passasjerisetet.

Passasjerisetet er utformet for bare for en passasjer. Det integrerte rygglenet støtter ryggen under kjøringen.



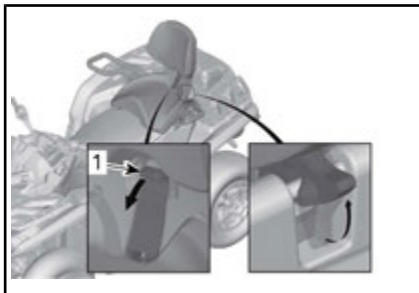
1. Passasjerisetet
2. Integrert ryggstøtte

Når du leser denne operatørhåndboken må du huske at:

⚠ ADVARSEL
Indikerer en potensiell farlig situasjon som kan resultere i alvorlig personskade eller død hvis den ikke unngås.

Ta av passasjeretset

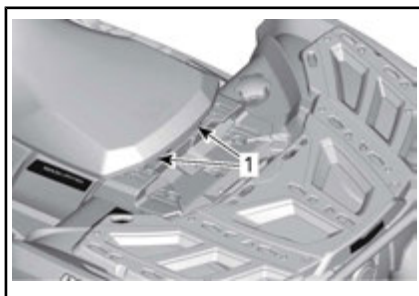
1. For å låse opp låsen trekker du låsespaken for passasjeretsetet mot fremre del av setet.



1. Setehåndtak
2. Trykk nedover på bakre del av låsespaken for å løsne den bakre låsen fra pinnen, og dreii setet fremover ved hjelp av ryggstøtten.
3. Mens du holder låsespaken trukket fremover trykker du nedover på bakre del av låsespaken for å løsne den bakre låsen fra pinnen, og rigger setet fremover ved hjelp av ryggstøtten.
4. Trekk setet bakover og vekk for å frigjøre tappene foran.

Montere passasjeretsetet

1. Sørg for at låsespaken er i åpen posisjon ved å trekke den mot fremre del av setet.
2. Beveg setet fremover og plasser begge tappene foran på setet i festet på kjøretøyet.
3. Dreii bakover for å koble inn låsen bak.
4. Lukk låsespaken ved å dreie den bakover og sikre setet på plass.
5. Kontroller at setet er fast sikret på plass før du bruker det.



1. Pinner foran

ADVARSEL

Det er meget viktig for passasjerens sikkerhet at du kontrollere at passasjeretsetet er skikkelig låst på plass, ved å prøve å trekke det bak og opp flere ganger.

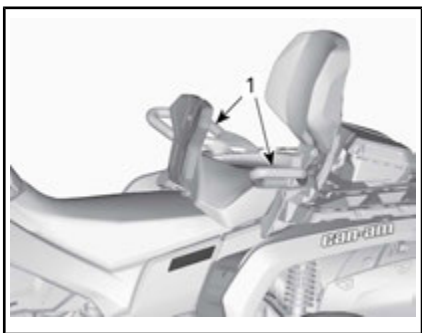
3) Gripehåndtak (2-seters modeller)

Gripehåndtakene er plassert på høyre og venstre side av passasjeretsetet.

Gripehåndtakene må brukes av passasjerer til å holde seg fast under kjøring.

ADVARSEL

Passasjerer må alltid holde fast i gripehåndtakene bak. Passasjerer må også la begge føttene hvile på fotstøttene.



TYPEBILDE

1. Gripehåndtak

4) Fotstøtter

Fotstøttene er plassert på høyre og venstre side.



TYPEBILDE

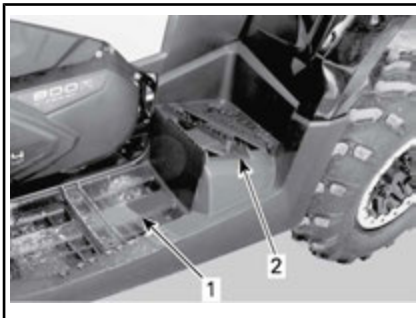
1. Venstre fotstøtte for fører



ADVARSEL

Føreren må alltid ha begge føttene på fotstøttene under kjøring.

2-seters modeller



TYPEBILDE

1. Venstre fotstøtte for fører
2. Venstre fotstøtte for passasjer



ADVARSEL

Passasjerer må alltid ha begge føttene på fotstøttene under kjøring.

5) 12-volts strømuttak

Praktisk for håndholdt søkelys eller annet bærbart utstyr.

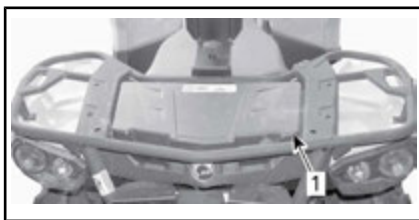


1. 12 V strømuttak

Fjern beskyttelsesdekslet for å bruke. Må alltid settes på plass etter bruk for å beskytte mot slitasje.

6) Oppbevaringsrom bak

Praktiske til transport av personlige artikler.



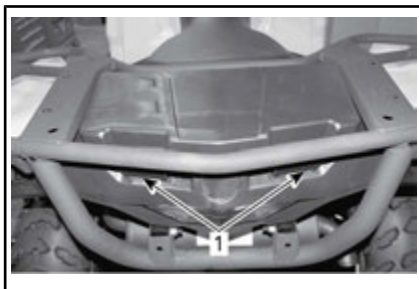
1. Deksel for oppbevaringsrom bak

ADVARSEL

Sett alltid giret i P (PARKERING) før du åpner dekslet. Ikke legg tunge gjenstander eller gjenstander som lett kan ødelegges, i oppbevaringsområdet. Lås dekslet før du kjører.

Slik åpner du oppbevaringsrommet bak

Lås opp dekslet, og løft det forsiktig opp.



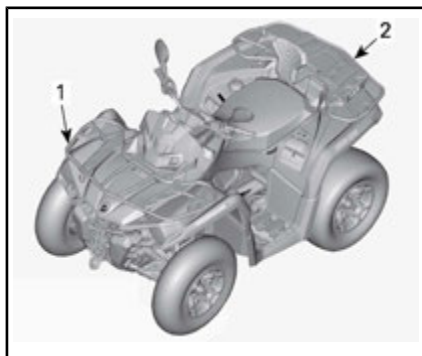
1. Lås for oppbevaringsrom bak

Slik lukker du oppbevaringsrommet bak

Senk dekslet forsiktig ned og lås det.

7) Bagasjebærere

Bagasjebærere er praktisk for plassering av utstyr og annen last. De må ikke brukes til passasjerer.



TYPEBILDE

1. Bagasjebærer foran
2. Bakre lastestativ

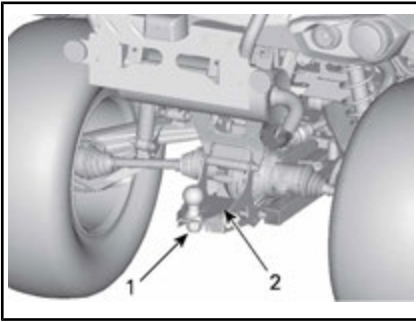
ADVARSEL

- En passasjer må aldri sitte på lastestativet.
- Last må aldri forstyrre sjåførens sikt eller påvirke hans evne til å styre kjøretøyet på korrekt måte.
- Kjøretøyet må ikke overbelastes.
- Kontroller at lasten er skikkelig festet til og ikke stikker utenfor stativene.

Se *SPESIFIKASJONER* for lastekapasiteten til lastestativene.

8) Tilhengerfeste

Praktisk tilhengerfeste for å slepe tilhenger eller annet utstyr. Monter riktig kule i henhold til tilhengerprodusentens anvisninger. Se *SPESIFIKASJONER* eller sikkerhetsdekalen for kapasiteten til vekt på tilhengerfestet og tilhenger.



1. Tilhengerfeste
2. Sikkerhetsdekal

⚠ ADVARSEL

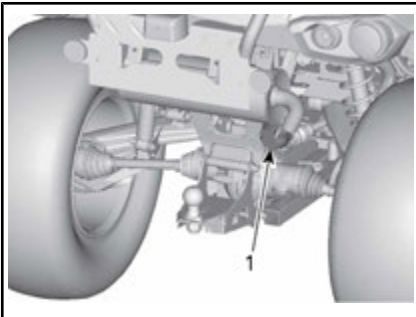
Monter riktig kulestørrelse for utstyret du vil slepe.

MERK: Følg produsentens anvisninger om riktig festing.

9) Tilhengerkontakt

Tilhengerkontakt må brukes hvis tilhengeren er utstyrt med lys.

Se dekalen med slepeinstruksjoner på tilhengerfestet når du skal slepe.



1. Tilhengerkontakt

10) Verktøysett

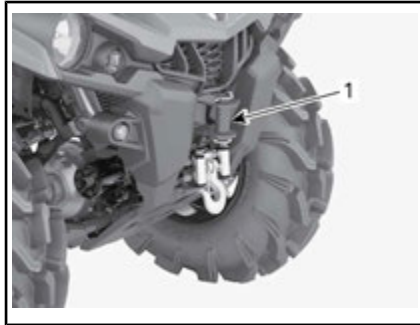
Verktøysettet er plassert under førersetet. Det inneholder verktøy for grunnleggende vedlikehold.



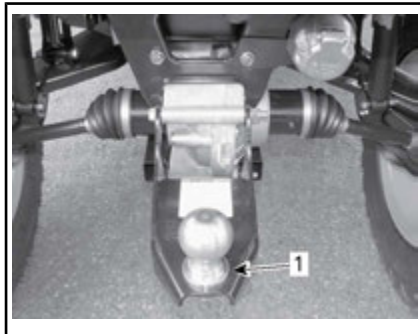
1. Verktøysett

11) Bergingskroker

Praktisk krok som kan brukes til å berge en ATV som har kjørt seg fast.



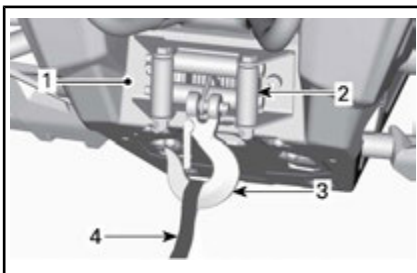
1. Bergingskrok foran



1. Bergingskrok

12) Vinsj (hvis montert)

Vinsjen kan aktiveres med vinsjkontrollbryteren eller med fjernkontrollen (selges separat).



1. Vinsj
2. Styrevalser
3. Vinsjkrok
4. Krokstropp

MERK: Tung bruk at vinsjen over lengre tid kan tømme batteriet.

Følgende råd vil hjelpe med å redusere risikoen for å tømme batteriet:

Trekk ut manuelt: Frigjør kabelen ved hjelp av håndtaket og dra i krokstroppen for å trekke den ut.

La motoren være igang når du vinsjer. Ikke stopp motoren umiddelbart etter å ha vinsjet for at batteriet kan lades opp.

Det anbefales også at du øker motorens omdreininger til omtrent 3000 OPM når du vinsjer i over 30 sekunder slik at du øker kraften som går til batteriet.

MERK: Påse at kjøretøyet er i NØYTRAL (N) før du øker motorhastigheten.

Se vinsjens *VEILEDNING* som kommer med kjøretøyet for mer informasjon om den.

13) Nummerskiltlys

Praktisk lys for nummerskilt.

IV DRIVSTOFF

1) Drivstoffkrav

OBS! Bruk alltid fersk bensin. Bensin oksiderer. Det fører til oktantap, flyktige blandinger og produksjon av gummi- eller lakk-avleiring, noe som kan skade drivstoffsystemet.

Drivstoffblandingen varierer fra land til land og mellom regioner. Kjøretøyet ditt er laget for å bruke de anbefalte drivstoffene, men vær imidlertid klar over følgende:

- Bruk av drivstoff med høyere alkoholinnhold enn prosentverdien angitt av forskrifter fra myndighetene anbefales ikke, og kan føre til følgende problemer i komponenter i drivstoffsystemet:
 - Problemer med start og bruk.
 - Slitasje på gummi- og plastdeler.
 - Korrosjon av metalleder.
 - Skade på deler i motoren.
- Kontroller regelmessig om det finnes drivstofflekkasjer eller andre uregelmessigheter i drivstoffsystemet hvis du får mistanke om at innholdet av alkohol i bensinen overskrider de gjeldende forskriftene fra myndighetene.
- Alkoholblandede drivstoffer trekker til seg og holder på fukt. Det kan føre til faseseparasjon i drivstoffet og resultere i motortelysproblemer eller motorskade.

Anbefalt drivstoff

Bruk vanlig blyfri bensin som inneholder **MAKSIMALT 10 %** etanol. Bensinen må ha følgende laveste oktantall:

MINIMUM OKTANTALL	
Utenfor Nord-Amerika	95 E10 RON

OBS! Eksperimenter aldri med annet drivstoff. Skader på motor eller drivstoffsystem kan oppstå ved bruk av utilstrekkelig drivstoff.

2) Fylling av drivstoff

 **ADVARSEL**


- Drivstoff er brannfarlig og eksplosivt under bestemte forhold.
- Bruk aldri åpen ild ved kontroll av drivstoffnivået.
- Ikke røyk, og ikke tillat bruk av åpen ild eller gnist i nærheten.
- Fyll alltid drivstoff i et godt ventilert område.

1. Stopp motoren.

 **ADVARSEL**

Slå alltid av motoren før du fyller på drivstoff.

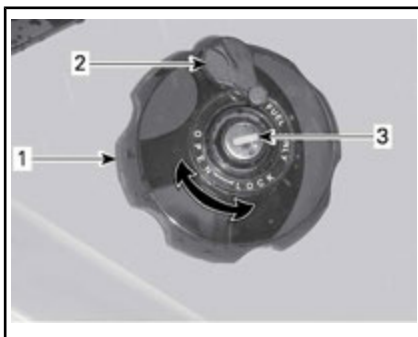
2. Føreren må gå av kjøretøyet.

 **ADVARSEL**

Ikke la personer forbli på kjøretøyet når du fyller på drivstoff. Hvis det oppstår brann eller skjer en eksplosjon, er det sikkert eventuelle personer inne i SSVen kan komme seg raskt nok unna.

3. Skyv beskyttelsesdekslet unna låset for drivstofftankklokke.
4. Sett inn nøkkelen i låset for drivstofftankklokke.
5. Drei nøkkelen mot klokken for å låse opp drivstofftankklokke.

6. Drei drivstofftankklokket sakte mot klokken for å ta det av.



HØYRE BAKSKJERM

1. Drivstofftanklokk
2. Beskyttelsesdeksel
3. Lås for drivstofftanklokk

! ADVARSEL

Hvis du merker at det er trykkforskjell (det høres en blåselyd når du løsner drivstofftankklokket), må kjøretøyet kontrolleres og/eller repareres før du bruker den igjen.

7. Sett tuten inn i påfyllingshalsen.
8. Fyll på drivstoff sakte slik at luft kan slipp ut av tanken og på den måten forhindre at drivstoffet strømmer ut igjen. Vær forsiktig så du ikke søler.
9. Slutt å fylle når drivstoffet når bunnen av påfyllingshalsen.
Ikke fyll på for mye.

! ADVARSEL

Fyll aldri drivstofftanken helt opp før du plasserer SSVen i et varmt område. Når temperaturen øker, utvides volumet av drivstoffet og det kan renne over.

10. Trekk til tankklokket godt med klokken.
11. Lås drivstofftankklokket ved å dreie nøkkelen med klokken.

! ADVARSEL

Tørk alltid bort eventuelt drivstoffsøl fra SSVen.

V INNKJØRINGSPERIODE

1) Innkjøring

En innkjøringsperiode på 300 km eller 10 driftstimer er nødvendig for kjøretøyet.

Motor

I innkjøringsperioden:

- Unngå å bruke full gass.
- Ikke bruke mer enn til 3/4 av full gass.
- Unngå vedvarende akselerasjoner.
- Unngå cruise-hastigheter over lengre tid.
- Unngå overoppheting av motoren.

Korte akselerasjoner og hastighetsvariasjoner med gass er imidlertid bra ved innkjøring.

MERK: Det er normalt at motoren ikke oppnår maksimal effekt før innkjøringsperioden er over.

Bremser



ADVARSEL

Nye bremses virker ikke med maksimal effekt før etter at de er innkjørt. Vær forsiktig.

Drivreim

En ny drivreim trenger en innkjøringsperiode på 50 km.

I innkjøringsperioden:

- Unngå kraftige akselerasjoner og reduksjoner i farten.
- Unngå å trekke last.
- Unngå å cruise i høy hastighet.

VI GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER

1) Starte motoren

Giret må stå i PARKERING eller NØYTRAL.

MERK: Du kan også bruke en overstyringsmodus der motoren kan startes uansett hvilken posisjon girspaken står i. Trykk på og hold bremsehåndtaket eller bremsepedalen mens du trykker på motorstartknappen.

Sett nøkkelen i tenningsbryteren og slå den på PÅ-posisjonen.

Sett nødstoppbryteren for motoren på KJØR.

Trykk på motorstartknappen og hold til motoren starter.

Slipp motorstartknappen med en gang motoren starter.

OBS! Hvis motoren ikke starter etter noen få sekunder, må du ikke holde motorstartknappen i mer enn 10 sekunder. Se *FEILSØKING*.

2) Skifte gir

Trekk til bremsene og stopp kjøretøyet helt, og velg den ønskede girspakstillingen.

Ta av bremsene.

OBS! Stopp alltid kjøretøyet helt og sett på bremsene før du flytter girspaken for å skifte gir. Ellers kan det oppstå skade på girkasen.

Trykk inn gasshåndtaket gradvis for å øke motorens turtall for å aktivere CVT-systemet (Continuously Variable Transmission - kontinuerlig variabel girkasse).

I motsatt situasjon, når gasshåndtaket slippes, reduseres motorens turtall.

3) Stoppe motoren og parkere SSVen



ADVARSEL

Unngå å parkere i bratte skråninger da SSVen kan begynne å rulle.



ADVARSEL

Sett alltid girspaken i PARKERING (P) når SSVen står i ro eller er parkert, for å hindre at den begynner å rulle.



ADVARSEL

Unngå å parkere på steder der varme deler kan starte brann.

sette girspaken i parkering (P) når SSVen er stanset eller parkert. Dette er ekstra viktig når du parkerer på underlag som heller. I kraftige hellinger eller dersom kjøretøyet har last, må hjulene blokkeres med steiner eller mursteiner.

Velg så flatt mulig terreng som mulig når du skal parkere.

Slipp gassen, og bruk bremsene til å stoppe kjøretøyet fullstendig.

Plasser girspaken i PARKERING (P).

Drei nøkkelen i tenningsbryteren til AV.

Ta ut nøkkelen fra tenningsbryteren.

Hvis du må parkere i en bratt skrånning eller kjører med last, må du blokkere hjulene med steiner eller klosser.

VII SPESIELLE PROSEDYRER

1) Tiltak hvis det kommer vann i CVT-enheten

CVT-avtappingspluggen er plassert på CVT-dekslet. Du får tilgang til den fra venstre baksjerm.

450-modeller

Fjern CVT-avtappingspluggen for å finne ut om det finnes vann der.



450-MODELLER

1. CVT-avtappingsplugg

570-modeller

Inspiser CVT-avtappingspluggen for å finne ut om det finnes vann der.

Hvis den inneholder vann, tar du ut CVT-avtappingspluggen for å tappe det bort.



570-MODELLER

1. CVT-avtappingsplugg

Alle modeller

OBS! Hvis det er vann i CVT-en, kan det føre til at reimen glipper. Motoren vil ruses opp, men kjøretøyet blir stående i ro.

450-modeller

Sett tilbake sekskantet 15 mm avtappingsplugg.

570-modeller

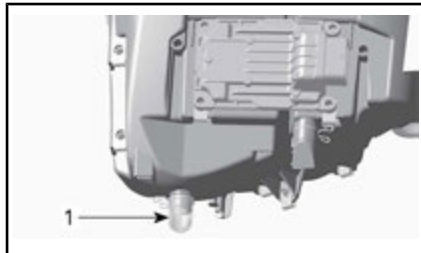
Sett på plass avtappingspluggen, og sikre den med fjærklemmen.

MERK: Pass på at slangen blir skikkelig satt på plass på nippelen på CVT-dekslet.

OBS! Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler for å kontrollere og rengjøre CVT-systemet.

2) Tiltak hvis det kommer vann i luftfilterhuset

Ta av sidepanelet på venstre side. Inspiser under luftfilterhuset for å finne ut om det finnes vann der.



TYPEBILDE

1. Luftfilterhus

Hvis det er vann der, trykker du på klemmen og fjerner beholderen for å tappe av vann fra luftfilterhuset.

Hvis en av følgende tilstander er til stede, må du ta kjøretøyet til nærmeste autoriserte Can-Am-forhandler for å utføre service på det:

- Hvis det er mer enn 50 ml vann (omtrent fem avtappingsbeholdere) i luftfilterhuset.
- Hvis det finnes avsetninger i avtappingsbeholderen.

I slike tilfeller må det utføres følgende service på kjøretøyet:

- Ventiler
- Rengjøring av CVT
- Bytte ventilator på drivstofftank
- Kontroll av smøring og utskifting hvis det er nødvendig (motor, girkasse og sluttoverføring bak).

OBS! Hvis du ikke utfører service på kjøretøyet, kan det føre til permanent skade på disse komponentene (men ikke begrenset til disse):

- Motor og girkasse
- Drivstoffpumpe
- CVT
- Differensial foran
- Sluttoverføring bak

3) Tiltak hvis kjøretøyet venter

Hvis kjøretøyet har veltet rundt eller ligger på siden, må du få det tilbake på hjulene. Undersøk om det finnes skader på kjøretøyet.



ADVARSEL

Du må aldri bruke kjøretøyet hvis det er skadet. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.

Hvis det ikke er skader på kjøretøyet følger du *VEDLIKEHOLDSPROSEDYRENE* og inspiserer følgende.

- Kontroller om det har samlet seg olje i luftfilterhuset, og rengjør luftfilteret og luftfilterhuset hvis du finner olje.
- Kontroller motoroljenivået, og etterfyll ved behov.
- Kontroller kjølevæsknivået, og etterfyll ved behov.
- Kontroller oljenivået på girkasen, og etterfyll ved behov.

- Kontroller oljenivået på sluttoverføringen bak, og etterfyll ved behov.
- Start motoren. Hvis oljetrykkslampen fortsetter å lyse, må du stanse motoren umiddelbart. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.

Hvis kjøretøyet har veltet, må det kontrolleres av en autorisert Can-Am-forhandler.

4) Tiltak hvis kjøretøyet kommer under vann

Hvis kjøretøyet kommer under vann, må du umiddelbart stoppe motoren. Ikke bruk følgende:

- Noe elektrisk utstyr
- Vinsj (hvis montert)

Kjøretøyet må tas med til en autorisert Can-Am-forhandler så snart som mulig. **DU MÅ IKKE PRØVE Å STARTE MOTOREN!**

OBS! Hvis kjøretøyet har vært under vann, kan alvorlige materielle skader bli resultatet hvis riktig startprosedyre ikke følges.

Gjør følgende så snart du har trukket kjøretøyet opp fra vannet:

- Tapp av CVT-enheten. Se prosedyren *TILTAK HVIS DET KOMMER VANN I CVT-ENHETEN*.
- Tapp av luftfilterhuset. Se *TILTAK HVIS DET KOMMER VANN I LUFTFILTERHUSET* i dette avsnittet.

OBS! Det må utføres en service på kjøretøyet så snart som mulig hos en autorisert Can-Am-forhandler.

VIII JUSTERE KJØREEGENSKAPER



ADVARSEL

Justering av fjæringen kan påvirke manøvreringen av kjøretøyet. Ta deg alltid tid til å bli kjent med snøscooterens oppførsel etter at du har justert fjæringen.

1) Justere fjæringen

Belastningen og justering av fjæringen kan ha betydning for kjørekomforten og håndtering av kjøretøyet.

Valg av fjæringsinnstillinger varierer med førerens vekt, personlige ønsker, kjørehastighet og terrengforholdene.

Forhåndsjustering av fjæren



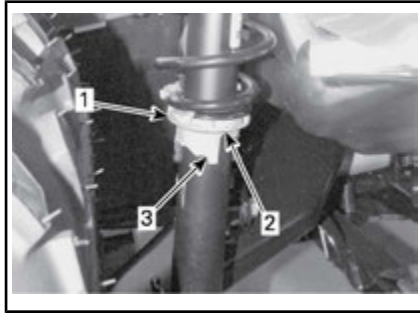
ADVARSEL

Venstre og høyre justeringskammer for støtdempere på oppheng foran og bak må alltid settes til samme posisjon. Juster aldri bare én. Ujevn justering kan føre til dårlige manøvreringsegenskaper og tap av stabilitet, noe som kan føre til en ulykke.

Forkort fjærene for å få en stivere kjøring og tøffere forhold.

Forleng fjærene for å få en mykere kjøring og jevne forhold.

Juster fjærens forhåndsbelastning ved å dreie justeringskammen. Bruk verktøy fra verktøysettet.



1. *Justeringskam*
2. *Mykere justering*
3. *Stivere justering*

2) Dynamisk servostyring (DPS) Justering av hjelpenivå

Tri-Mode Dynamic Power Steering (DPS) gjør det lettere for føreren å styre. Hjelpenivået justeres automatisk i henhold til kjøretøyet's hastighet og førerens krav slik at føreren har maksimal styrekraft ved lave hastigheter der det normalt er større behov for det. Etter hvert som hastigheten øker, reduseres hjelpenivået mer og mer for å gi føreren presis styring og maksimal kontroll over styringen.

Det finnes tre hjelpenivåer: Minimum, Middels og Maksimum. Hver modus tilpasses automatisk kjøretøyet's hastighet og førerens krav, og trenger ikke endres under kjøring. Disse modusene brukes for å angi et hjelpenivå som passer for hver enkelt fører.

Kjøretøyet har følgende DPS-moduser.

DPS-MODUS	
DPS MAKS.	Maksimum servostyring
DPS MED.	Medium servostyring
DPS MIN.	Minimum servoassistanse

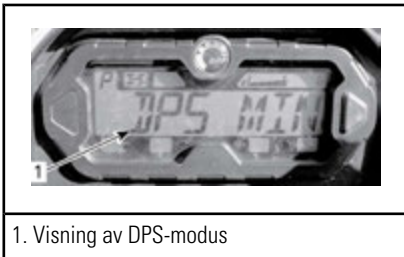
For å vise den aktive DPS-modusen gjør du følgende:

1. Trykk på og slipp Overstyring/DPS-knappen.



TYPEBILDE

1. Overstyring/DPS-knapp
2. Sjekk multifunksjonsmåleren for å bekrefte den aktive DPS-modusen.



1. Visning av DPS-modus

For å endre DPS-modus gjør du følgende:

1. Trykk og hold nede Overstyr/DPS-knappen i 2 sekunder for å gå til neste innstilling.
2. Slipp Overstyr/DPS-knappen.
3. Gjenta til du har valgt ønsket innstilling.

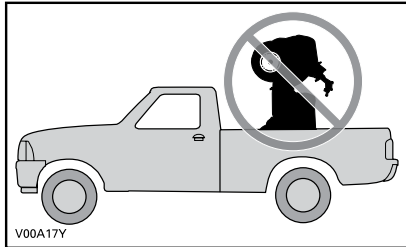
MERK: DPS-justering er ikke mulig dersom girspaken står i REVERS.

IX TRANSPORT AV ATV'EN

Ved transport av kjøretøyet må du sikre det på tilhengeren eller på lasteplanet med egnede festereimer. Bruk av vanlig tau anbefales ikke.

ADVARSEL

Ikke slep dette kjøretøyet med bil eller et annet kjøretøy. Bruk en tilhenger. Ikke vipp kjøretøyet over på siden for transport. Kjøretøyet må være i normal kjøreposisjon (på alle fire hjulene).



Husk følgende:

- Ta av eventuell last fra stativene på kjøretøyet før transport.
- Plasser girspaken i PARKERING.
- Sett på bremselåsen.
- Sikre kjøretøyet med festepunktene foran og bak.



TYPEBILDE – PLASSERING AV FESTE-
PUNKT BAK

1. Plassering av festepunkt bak

OBS! Hvis du sikrer kjøretøyet med andre festepunkter, kan det skades.



1. Plassering av festepunkt foran

C) VEDLIKEHOLD

I VEDLIKEHOLDSPLAN

Vedlikehold er meget viktig for å holde kjøretøyet i sikker driftstilstand. Riktig vedlikehold er eierens ansvar. Service på SSVen må utføres i henhold til vedlikeholdsplanen.

Vedlikeholdsplanen fritar ikke fra behovet for kontroll før kjøring.



ADVARSEL

Hvis du ikke utfører riktig vedlikehold på kjøretøyet i henhold til vedlikeholdsplanen og -prosedyrene, kan det redusere sikkerheten under kjøring.

1) OMFATTENDE STØVFORHOLD

Veiledning for vedlikehold av luftfilter i motoren

Vedlikehold av luftfilteret må justeres etter kjøreforholdene.

Vedlikehold av luftfilteret må utføres oftere under følgende støvforhold:

- Kjøring på tørr sand
- Kjøring på underlag med tørr jord, leire eller annet smuss
- Kjøring på tørre grusveier eller lignende forhold.

MERK: Kjøring i gruppe under slike forhold øker behovet for vedlikehold av luftfilteret ytterligere.

2) FORKLARING PÅ VEDLIKEHOLDSPLAN

Bruk på ulevelde veier

Bruk i krevende kjøreforhold (støvete eller sølete) eller frakt av tung last

3) VEDLIKEHOLDSPLAN

Pass på at skikkelig vedlikehold utføres ved anbefalte intervall som angitt i tabellene. Noen punkter i vedlikeholdsplanen må utføres til faste tidspunkt, uavhengig av avstand eller brukstid.

HVER 1.500 km ELLER HVER 50 TIME (det som inntreffer først)

HVER 750 km ELLER HVER 25 TIME (det som inntreffer først)

Kontroller og rengjør motorens luftfilter. Skift etter behov.

Kontroller batteritilkoblingene

Smør bakre mellomaksledd

Undersøk parallelstagedene og kuleleddene med tanke på klaring samt tilstanden på mansjettene

Smør opphengsarmføringer foran

Smør bakre stabilisatorhylser

Kontroller drivakselmansjettene og -beskyttelsene

HVER 1.500 km ELLER HVER 50 TIME (det som inntreffer først)
HVER 750 km ELLER HVER 25 TIME (det som inntreffer først)
Undersøk bremsesklossene. Skift etter behov.
Undersøk hjullagrene med tanke på unormal klaring
Inspiser og rengjør CVT-luftfilteret Skift ut hvis det er nødvendig. (hvis utstyrt slik)

HVER 3.000 km ELLER HVER 100 TIME (det som inntreffer først)
HVER 1.500 km ELLER HVER 50 TIME (det som inntreffer først)
Juster ventilklingen
Rengjør lyddemperens gniststopper
Kontroller og rengjør gasspeldhuset
Skift drivstoffutluftingsfilteret
Kontroller CVT-drivreimen og rengjør CVT-skivene
Smør enveislageret i reimskiven
Følgende punkter må utføres minst én gang om året:
Skift motorolje og oljefilter
Smør gasskabel
Undersøk og rengjør bremsesystemet
Undersøk batteritilstanden
Kontroller styresystemet med tanke på unormal dødgang
Kontroller oljenivå for fremre differensial og sluttutveksling og se etter forurensning
Kontroller oljenivå og se etter forurensning (570)

UTFØR VED FØRSTE 3.000 km OG VED 6.000 km FØLG DERETTER VANLIGE INTERVALLER
UTFØR VED FØRSTE 1.500 km OG VED 3.000 km FØLG DERETTER VANLIGE INTERVALLER
Bytt girolje (570)
Rengjør kjøretøyets hastighetsføler (VSS) (570)

HVER 6.000 km ELLER HVER 200 TIME (det som inntreffer først)

HVER 3.000 km ELLER HVER 100 TIME (det som inntreffer først)

Kontroller kjølesystemet

Test styrken til kjølevæsken

Kontroller drivstoffsystemet med tanke på lekkasjer

Kontroller drivstoffpumpetrykket

Bytt tennplugger

Bytt olje på differensial foran

Skift olje på sluttoverføringen bak

Skift girolje (kun 570)

Undersøk tetningene på inngående og utgående aksel (girkasse, differensial og sluttutveksling)

Ren kjøretøyets hastighet sensor

Rengjør og smør foringer for øvre og nedre halvpart av rattstamme

Følgende punkter må utføres hvert 2. år:

Bytt bremsevæske

HVER 12.000 km ELLER HVERT 5 ÅR (det som inntreffer først)

HVER 6.000 km ELLER HVERT 5 ÅR (det som inntreffer først)

Bytt kjølevæske

II VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER

Denne delen inneholder instruksjoner for grunnleggende vedlikeholdsprosedyrer. Hvis du har nødvendige mekaniske ferdigheter og riktig verktøy, kan du utføre disse prosedyrene. Hvis ikke, må du kontakte en autorisert Can-Am-forhandler.

Andre viktige punkter i vedlikeholdsplanen som er vanskeligere å utføre og krever utdypende teknisk kunnskap eller spesialverktøy, utføres best hos en autorisert Can-Am-forhandler.



ADVARSEL

Hvis ikke noe annet er angitt, må du alltid sette tenningsbryteren til AV og ta ut nøkkelen før du utfører vedlikehold.



ADVARSEL

Hvis det blir nødvendig å ta bort en sperreanordning (for eksempel låsetapp, selvlåsende fester osv.), må du alltid bytte ut med en ny.

1) Luftfilter

Veiledning for vedlikehold av luftfilter

Som på alle ATVer er vedlikehold av luftfilteret vesentlig for å riktig ytelse fra og levetid for motoren.

Vedlikehold av luftfilteret må justeres etter kjøreforholdene.

Vedlikehold av luftfilter må utføres oftere og olje må has på skumfilteret under følgende støvforhold:

- Kjøring på tørr sand.
- Kjøring på overflater dekket av tørr smuss.
- Kjøring på tørre grusveier eller lignende forhold

MERK: Kjøring i gruppe under slike forhold øker behovet for vedlike-

hold av luftfilteret ytterligere. Se *RENGJØRE OG PÅFØRE OLJE PÅ LUFTFILTER* i dette avsnittet for vedlikeholdsprosedyrer.

MERK: Et spesielt forfilter for "støvede forhold" kan brukes. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler for informasjon.

Ta ut luftfilter

OBS! Du må ikke endre eller fjerne komponenter i luftfilterhuset. Hvis du ikke tar hensyn til dette, kan motorens ytelse reduseres og den kan også skades. Motoren er kalibrert til å fungere spesielt med disse komponentene.

Ta av setet.

Løft bakre del av konsollen oppover til tappene frigjøres fra hullene.



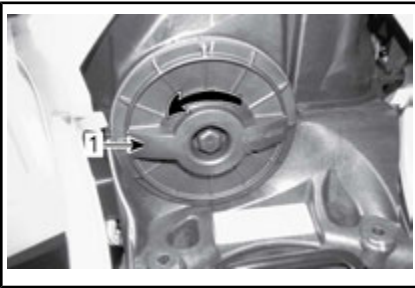
TYPEBILDE

1. Konsoll
2. Tapper og hull

Trekk konsollen bakover.

Drei luftfilterdekslet mot klokken for å ta det av.

MERK: En koppnøkkel kan brukes for å gjøre det enklere å ta av.



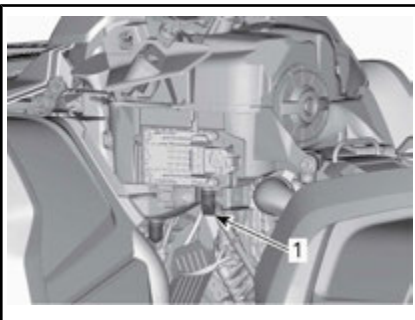
1. Luftfilterdeksel
Ta ut luftfilteret.



FJERNING AV LUFTFILTER

Inspeksjon og avtapping av motorluftfilterhuset

1. Ta av venstre sidepanel.
2. Tapp av innløpsavtappingsrøret på filterhuset



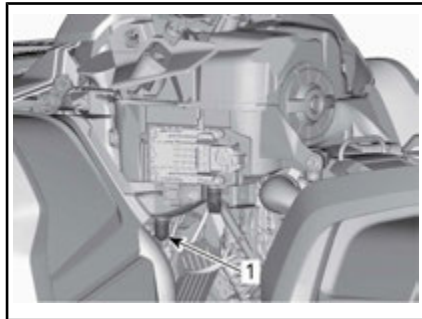
TYPEBILDE – ENKELTE DELER FJERNET FOR Å FÅ BEDRE OVERSIKT

1. Innløpsavtappingsrør på filterhus

3. Kontroller at luftfilterkammeret er rent for smuss.
 - Hvis du finner smuss eller vann, rengjør du filterkammeret med en støvsuger.

OBS! Ikke blås komprimert luft inn i luftfilterkammeret.

4. Kontroller avtappingsrør for luftfilter (rengjør kammer).
 - Se under *SPESIELLE PROSEDYRER* hvis du finner smuss eller vann.
 - Finn ut hvor forurensningen stammer fra.



TYPEBILDE – ENKELTE DELER FJERNET FOR Å FÅ BEDRE OVERSIKT

1. Avtappingsrør på luftfilter

Rengjøre og påføre olje på luftfilter

! **OBS!** Bruk alltid egnet hud- og øyebeskyttelse. Kjemikalier kan føre til utslett og kan skade på øynene.

Rengjøre papirfilter

1. Forsikre deg om at skumfilteret er fjernet fra papirfiltret.
2. Bank forsiktig ut tungt støv fra papirfilteret.

Det vil føre til at skitt og støv kommer ut av papirfiltret.

MERK: Et papirfilter har begrenset levetid. Bytt ut filtret hvis det er for skittent eller tilstoppet.

OBS! Vi anbefaler deg ikke å bruke trykkluft på papirfiltret. Det kan skade papirfibrene og reduserer filtreringsevnen når det brukes under støvete forhold.

OBS! Ikke vask papirfilteret med noen form for vaskeoppløsning.

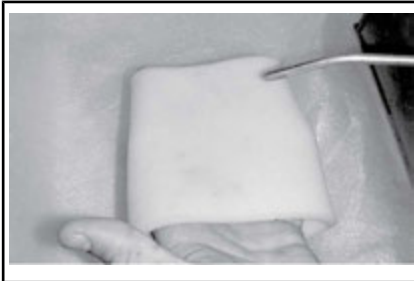
Rengjøre skumfilter

1. Spray skumfilteret innvendig og utvendig med et godt rensmiddel for luftfilter, og følg produsentens instruksjoner.



TYPEBILDE – SPRAY SKUMFILTERET

2. La skumfilteret tørke helt.



TYPEBILDE – TØRK

MERK: En andre påføring kan være nødvendig for veldig skitne elementer.

Påføre olje på skumfilteret

1. Kontroller at delene filteret er rent. Se *RENGJØRE SKUMFILTER*.
2. Spray LUFTFILTEROLJE (P/N 219 700 340) på skumfilteret som er ferdig tørket.



LUFTFILTEROLJE (P/N 219 700 340)



TYPEBILDE – OLJE PÅ SKUMFILTERET

3. La virke i 3 til 5 minutter.
4. Fjern eventuell overflødig olje som kan overføres til papirfiltret, ved å pakke inn skumfilteret i en absorberende klut og klemme forsiktig. Det vil sørge for at skumfiltret blir helt dekket med olje.
5. Sett på plass skumfilteret over papirfiltret.



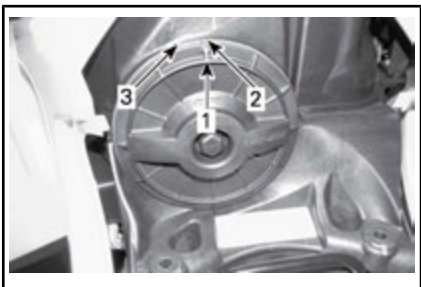
TYPEBILDE

Montere luftfilter

Smør O-ringene og plastdelen av luftfilteret med litt fett.

Sett på luftfilteret i omvendt rekkefølge av ved fjerning.

Pass på at luftfilterdekslet låses riktig på plass på luftfilterhuset. Se angivelse på filterdekslet og filterhuset.

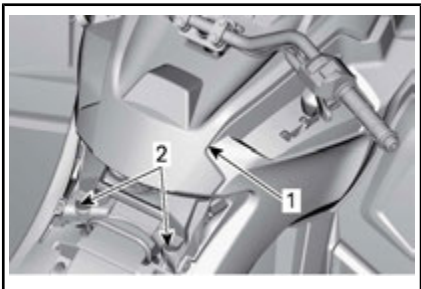


1. Posisjonspil på deksel
2. Låst
3. Ikke låst

Sett på konsollen i omvendt rekkefølge av ved fjerning. Ta imidlertid hensyn til følgende.

Still inn tappene foran på konsollen i forhold til åpningene, og skyv deretter konsollen fremover.

Plasser tappene i forhold til og i hullene på den bakre delen av konsollen til tappene festes i hullene.



TYPEBILDE

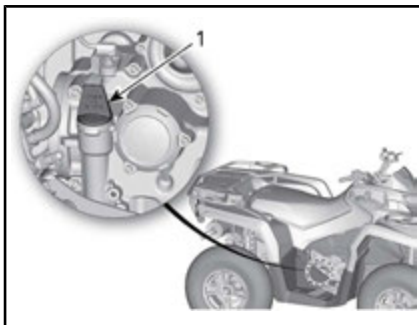
1. Konsoll
2. Tapper og hull

2) Motorolje

Motoroljenivå

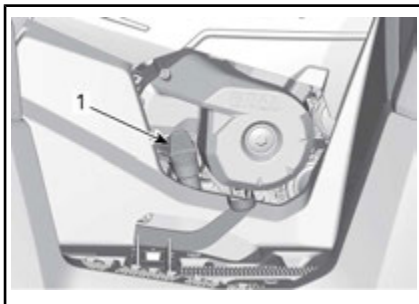
OBS! Kontroller nivået ofte, og etterfyll ved behov. **Ikke fyll på for mye.** Hvis motoren/girkassen brukes med feil oljenivå, kan den få alvorlige skader. Tørk av eventuelt søl.

MERK: Inspiser motorområdet visuelt for å se etter lekkasjer når du kontrollerer oljenivået.



450-MODELL – HØYRE SIDE AV MOTOREN

1. Peilestav



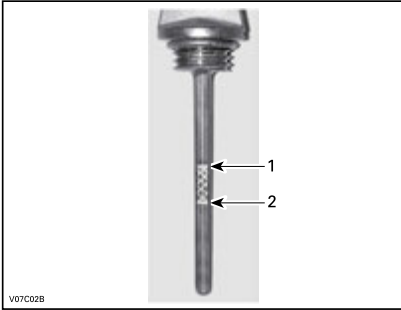
570-MODELL – HØYRE SIDE AV MOTOREN

1. Peilestav

MERK: Ikke mist O-ringene på peilestaven.

Pass på at kjøretøyet står på et jevnt underlag og at motoren er kald og ikke er i gang, og kontrollerer oljenivået på følgende måte:

1. Skru ut peilestaven og tørk av den.
2. Sett tilbake peilestaven, og skru den helt inn.
3. Ta ut peilestaven, og kontroller oljenivået. Det skal være nær eller på det øverste merket.



TYPEBILDE

1. Fullt
2. Legg til

Ved påfylling av olje må du ta ut peilestaven. Plasser en trakt i røret for peilestaven for å unngå spill.

Fyll på en liten mengde olje, og kontroller oljenivået på nytt.

Gjenta fremgangsmåten over til oljenivået når peilestavens øvre merke. **Ikke fyll på for mye.**

Skru peilestaven skikkelig på plass.

Anbefalt motorolje

ANBEFALT MOTOROLJE (SOMMER)	
Finland, Norge og Sverige	XPS 4-SLAG SYNTETISK BLANDINGSOLJE (F) (P/N 619 590 109)
Alle andre land	XPS 4-SLAG SYNTETISK BLANDINGSOLJE (P/N 293 600 121)

ANBEFALT MOTOROLJE (HELE ÅRET)	
Finland, Norge og Sverige	XPS 4-TAKTS SYNTETISK OLJE (F) (P/N 619 590 114)

ANBEFALT MOTOROLJE (HELE ÅRET)

Alle andre land	XPS 4-TAKTS SYNTETISK OLJE (P/N 293 600 112)
--------------------	-------------------------------------------------

MERK: XPS-oljen er spesielt utviklet og testet for de strenge kravene til denne motoren.

Bruk 4-takts SAE 5W40 motorolje som oppfyller eller overstiger kravene for API-klassifikasjonene SJ, SL, SM eller SN hvis XPS-olje ikke er tilgjengelig. Kontroller alltid sertifiseringen på API-etiketten på oljebeholderen for å være sikker på at den inneholder olje som tilfredsstiller én av standardene ovenfor.

Skifte motorolje

Start motoren og varm den opp. Stopp motoren.

Kontroller at kjøretøyet står på et jevnt underlag.

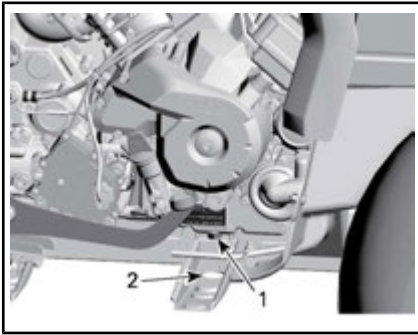
Ta ut oljepeilestaven.

Rengjør området rundt oljeavtappingspluggen.

Plasser en oppsamlingsbeholder under avtappingspluggen på motoren.

Skru ut oljeavtappingspluggen.

⚠ OBS! Motoroljen kan være meget het. For å unngå forbrenninger må du ikke ta av avtappingspluggen på motoren når motoren er varm. Vent til motoroljen er bare varm.



TYPEBILDE – ENKELTE DELER FJERNET FOR Å FÅ BEDRE OVERSIKT

1. Dreneringsplugg
2. Tilgang via ramme

La oljen få tid til å renne ut av oljefilteret.

Bytt oljefilteret. Se **OLJEFILTER** i dette avsnittet.

Bytt pakningen på oljeavtappingspluggen.

Rengjør pakningsområdet på motoren og oljeavtappingspluggen, og sett deretter pluggen på plass.

Fyll på motorolje til riktig nivå ned anbefalt olje.

Se **SPESIFIKASJONER** for oljekapasitet.

Start motoren, og kjør den på tomgang i noen minutter.

Kontroller at det ikke er lekkasje rundt oljefilteret og oljeavtappingspluggen.

Stopp motoren.

Vent litt slik at oljen rekker å renne ned i veivhuset, og kontroller deretter oljenivået.

Fyll på hvis nødvendig.

Avhend oljen i henhold til lokale miljøbestemmelser og -forordninger.

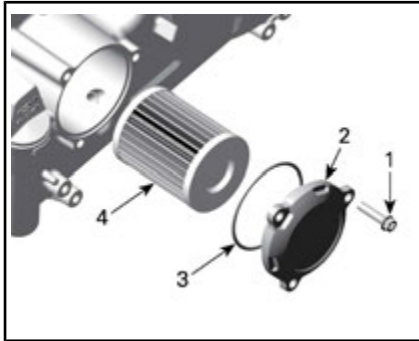
3) Oljefilter

Ta ut oljefilter

Ta av følgende deler for å få tilgang til oljefilteret.

- Sete
- Konsoll
- Høyre sidepanel og utvidelse(r)
- Høyre fotstøttepanel.

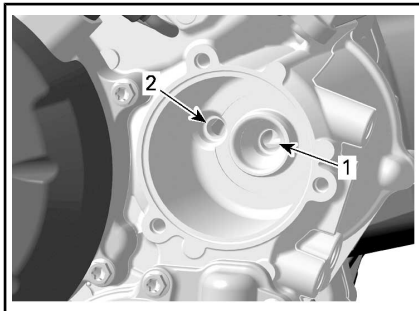
1. Rengjør oljefilteret.
2. Ta av oljefilterdekslet.
3. Ta ut oljefilteret.



1. Oljefilterskrue
2. Oljefilterdeksel
3. O-ring
4. Oljefilter

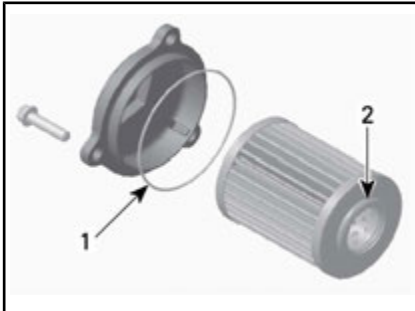
Montere oljefilter

1. Kontroller og rengjør innløps- og utløpsområdet på oljefilteret for smuss og annen forurensning.



1. Inngangshull fra oljepumpen til oljefilteret
2. Utgangshull til oljeforsyningsssystemet

2. Monter en **NY** O-ring på oljefilterdekslet.
3. Plasser oljefilteret i dekslet.
4. Smør motorolje på O-ring og på enden av filteret.



1. O-ring – litt olje
2. Enden av filteret – litt olje
5. Sett på dekslet på motoren.
6. Trekk til skruene på oljefilterdekslet med anbefalt tiltrekingsmoment.

STRAMMINGSMOMENT	
Skruer på oljefilterdeksel	10 N•m ± 1 N•m

7. Sett på plass eventuell andre deler.

4) Radiator

Kontroll av radiator

Kontroller regelmessig at området rundt radiatoren er rent.



TYPEBILDE - DELER FJERNET FOR Å GI BEDRE OVERSIKT

Kontroller om det er lekkasjer eller skader på radiatoren eller slangene.

Kontrollere radiatorribbene. De må være rene, fri for søle, smuss, løv og andre avsetninger som kan hindre radiatoren fra å fungere riktig.

Ta bort så mye avsetning som mulig for hånd. Hvis det finnes vann i nærheten, forsøker du å skylle radiatorribbene.

Bruk gjerne en hageslange til å rengjøre radiatorribbene.

⚠ OBS! Rengjør aldri radiatoren for hånd mens den er varm. La radiatoren avkjøles før rengjøring.

⚠ OBS! Vær forsiktig slik at radiatorribbene ikke skades under rengjøringen. Bruk ikke gjenstander/verktøy som kan skade ribbene. Ribbene er med hensikt tynne for gi effektiv kjøling. **VED SKYLING MÅ DU ALLTID BRUKE VANN MED LAVT TRYKK, BRUK ALDRI HØYTRYKKSSPYLER.**

Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler for å kontrollere kjølesystemets ytelse.

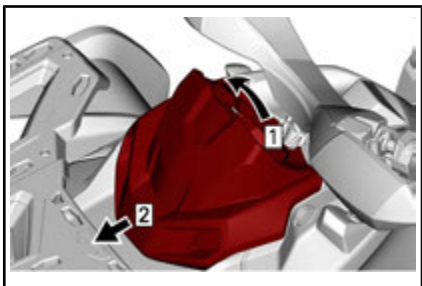
5) Motorkjølevæske

Kontroll av kjølevæskeniået på motor

ADVARSEL

Kontrollere kjølevæskeniået når motoren er kald. Fyll aldri på kjølevæske når motoren er varm.

Plasser SSVen på et jevnt underlag. Ta av målerstøtten.



TYPEBILDE

Trinn 1: Trekk opp

Trinn 2: Skyv

Ta av lokket på kjølevæskebeholderen.

ADVARSEL

Advarsel: Ikke ta av lokket på kjølevæskebeholderen hvis væsken er varm.

Med kjøretøyet på et jevnt underlag skal kjølevæskeniået være mellom MIN- og MAX-merkene på kjølevæskebeholderen.



1. Beholder for motorkjølevæske

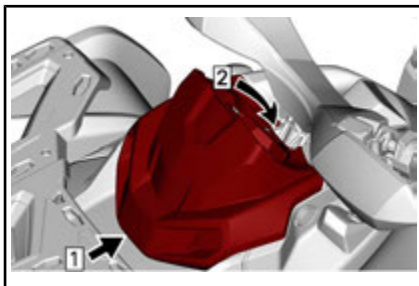
MERK: Hvis nivået kontrolleres ved lavere temperatur enn 20 °C, kan det være noe lavere enn MIN-merket.

Hell i kjølevæske ved behov.

Bruk en trakt for å unngå søl. **Ikke fyll på for mye.**

Sett lokket på beholderen skikkelig på plass og trekk til.

Sett på plass målerstøtten.



TYPEBILDE

Trinn 1: Krok

Trinn 2: Aktiver festetappen

MERK: Et kjølesystem som ofte må etterfylles, er en indikasjon på lekkasje eller motorproblemer. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.

Anbefalt motorkjølevæske

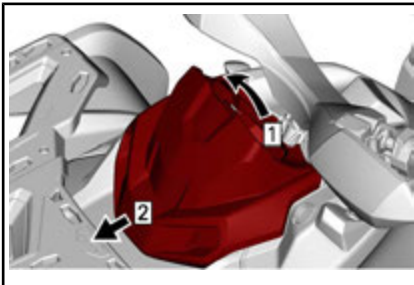
LAND	ANBEFALT KJØLEVÆSKE
Finland, Norge og Sverige	LANGVARIG FROSTVÆSKE (F) (P/N 619 590 204)
Alle andre land	LANG LEVETID FROSTVÆSKE (P/N 219 702 685)
Alternativ eller hvis ikke tilgjengelig	Destillert vann og frostvæske (50 % destillert vann, 50 % frostvæske)

OBS! Bruk alltid etylenglykolbasert frostvæske som inneholder korrosjonshindrende midler spesielt beregnet for forbrenningsmotorer av aluminium.

Kjølevæske, skifte

Avtapping av kjølesystem

Ta av målerstøtten.



TYPEBILDE

Trinn 1: Trekk opp

Trinn 2: Skyv

Ta av lokket på kjølevæskebeholderen.



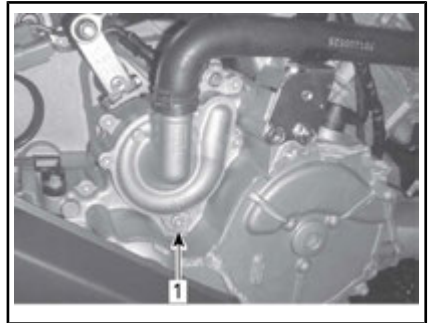
ADVARSEL

For å unngå forbrenninger må du ikke ta av trykklokket hvis motoren er varm.



1. Lokk for motoroljebeholder

Skrut ut avtappingspluggen for kjølevæsken, og tapp væsken til en egnet beholder.



TYPEBILDE – ENKELTE DELER FJERNET FOR Å FÅ BEDRE OVERSIKT

1. Avtappingsplugg for kjølevæske

MERK: Ikke skru avtappingspluggen for kjølevæsken helt ut.

Koble fra den nedre radiatorslangen, og tapp den resterende kjølevæsken i en egnet beholder.

MERK: Merk deg plasseringen av slangeklemmen på den nedre radiatorslangen.

Sett på plass den nedre radiatorslangen.

Plasser radiatorslangeklemmen slik du noterte deg da du tok den av.

Trekk til radiatorslangeklemmen i henhold til spesifikasjonen.

Sett på plass avtappingspluggen for kjølesystemet med en ny tetningsring.

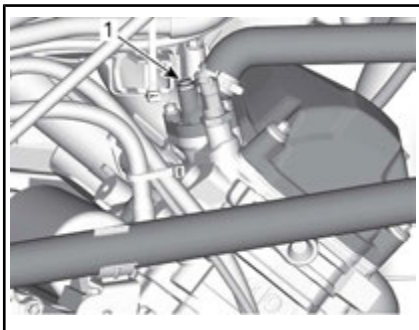
Trekk til avtappingspluggen for kjølevæske i henhold til spesifikasjonen.

STRAMME DREIEMOMENT	
Avtappingsplugg for kjølevæske	9 N•m til 11 N•m

Luft kjølesystemet. Se **PÅFYLLING OG LUFTING AV KJØLESYSTEM.**

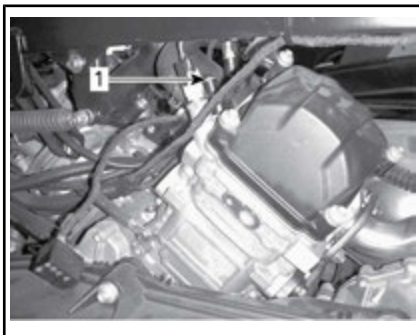
Påfylling og lufting av kjølesystem

1. Skru ut lufteskruene på både fremre og bakre sylinder.



TYPEBILDE

1. Lufteskruer for fremre sylinder



TYPEBILDE – BARE 570-MODELLER

1. Lufteskruer for bakre sylinder

2. Fyll på kjølesystemet til kjølevæsken kommer ut av hullet for lufteskruen(e).
3. Klem flere ganger øverst på kjølevæskeslangen mellom radiatoren og kjølevæskepumpen til all luft luftes ut fra det høyeste punktet på slangen.
4. Sett på plass lufteskruen med den **NYE** tetningsringen, og trekk til i henhold til spesifikasjonene.

STRAMME DREIEMOMENT	
Lufteskruer	5,0 N•m ± 0,6 N•m

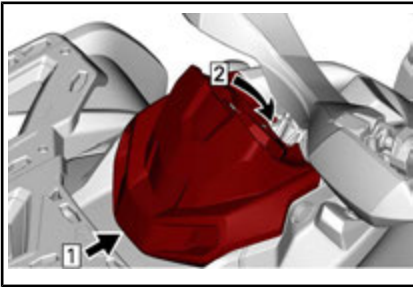
5. Fyll på kjølevæske til systemet er fylt opp til trykklokksetet.
6. Fyll på kjølevæskebeholderen til MAX-nivåmerket.
7. Start motoren.

MERK: Ikke sett på trykklokket.

8. Kjør motoren på tomgang til kjølevæskedriften STARTES.

MERK: Følg med nivået til kjølevæsken under oppvarmingen, og fyll på kjølevæske hvis det er nødvendig.

9. Trykk inn gasshåndtaket to eller tre ganger, og kontroller deretter kjølevæsknivået.
10. Stopp motoren og la den avkjøles.
11. Inspiser at det ikke er lekkasjer i kjølesystemet.
12. Kontroller kjølevæsknivået i beholderen. Fyll på kjølevæske hvis det er nødvendig.
13. Sett på trykklokket.
14. Monter målerstøtten.

**TYPEBILDE**

Trinn 1: Krok

Trinn 2: Aktiver festetappen

6) Gnistbeskyttelse på eksospotte

Lyddemperen må regelmessig renses for akkumulert karbon.



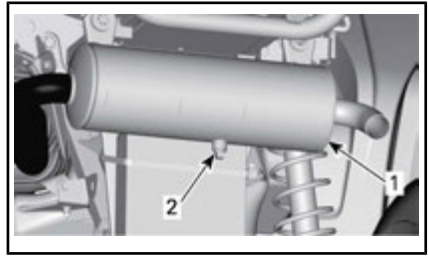
ADVARSEL

La aldri motoren gå i et lukket område. Dette må aldri utføres rett etter motoren har gått, siden eksossystemet er veldig varmt. Sørg for at det ikke finnes lettantennelige materialer i området. Bruk vernebriller og hansker. Stå aldri bak kjøretøyet ved tømning av eksossystemet. Overhold alle gjeldende lover og forskrifter.

Velg et godt ventilert område, og vent til du er sikker på at eksospotten er avkjølt.

Sett giret i PARK.

Ta ut rensepluggen på eksospotten.

**TYPEBILDE**

1. Eksospotte

2. Rengjør rensepluggen

Blokker utløpet på eksospotten med en verkstedfille, og start motoren.

Øk motorens turtall et kort tidsrom flere ganger for å rense vekk akkumulert karbon fra eksospotten.

Stopp motoren, og la eksospotten avkjøles.

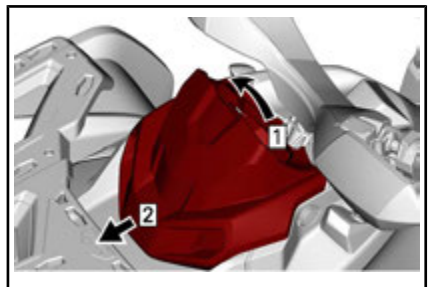
Sett på plass rensepluggen.

7) CVT-luftfilter

Ta ut CVT-luftfilter

450 PRO-modeller

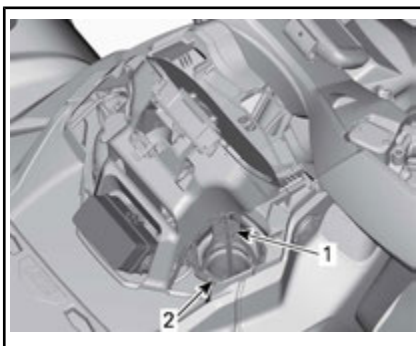
1. Ta av målerstøtten.

**TYPEBILDE**

Trinn 1: Trekk opp

Trinn 2: Skyv

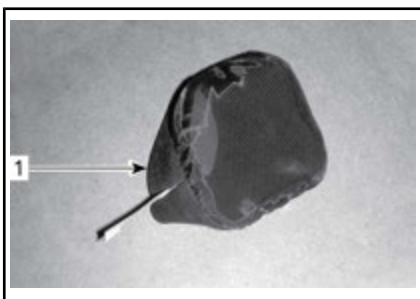
2. Trykk på de tre tappene, og ta ut luftfilteret.



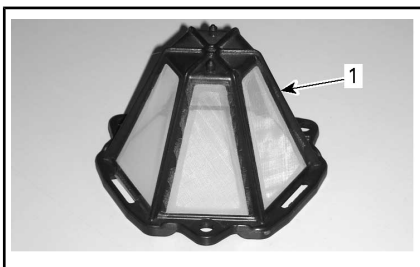
1. CVT-luftfilter
2. Tapp

Rengjøre CVT-luftfilter

1. Spray filteret innvendig og utvendig med et godt rensmiddel for luftfilter, og følg produsentens instruksjoner.
2. La filteret tørke helt.



1. CVT-luftfilter (Slip-On-type)

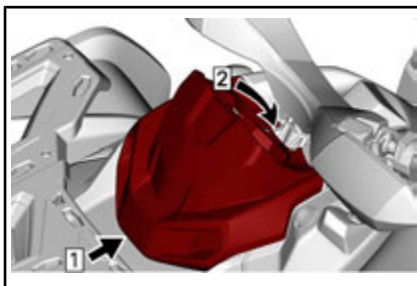


1. CVT-luftfilter (Clip-On-type)
3. Rengjør innsiden av enden på CVT-luftinntaket.

Montere CVT-luftfilter

Modeller med Slip-On-luftfilter

1. Monter filtret på CVT-luftinntaket ved å strekke sidene på det.
2. Sett på plass målerstøtten.



TYPEBILDE

- Trinn 1: Krok
Trinn 2: Aktiver festetappen

8) Girkasseolje (570-modeller)

Anbefalt girolje

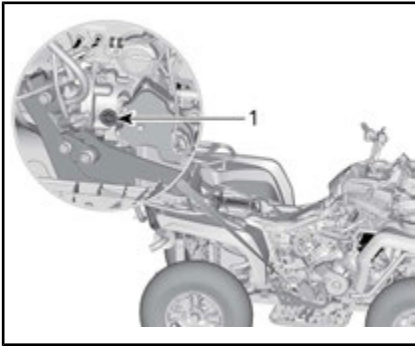
ANBEFALT PRODUKT	MENGDE
XPS SYNTETISK GIROLJE (75W 140) (P/N 293 600 140)	Omtrent 450 ml

Hvis anbefalt olje ikke kan skaffes, kan du bruke en 75W140 girkasseolje som oppfyller kravene for API GL-5-spesifikasjonen.

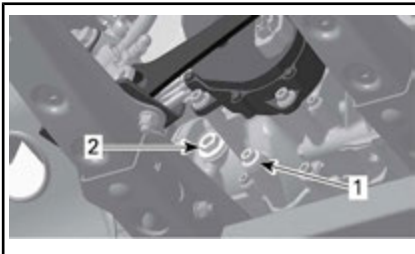
Kontroll av oljenivå til girkasse

MERK: Sørg for at kjøretøyet står på et plant underlag før du sjekker oljenivået på girkassen.

1. Ta av følgende deler for å få tilgang til oljenivåpluggen:
 - Sete
 - Konsoll
 - Høyre sidepanel og utvidelse(r)
 - Høyre fotstøttepanel



1. Oljenivåplugg
2. Ta ut oljenivåpluggen.



1. Dreneringsplugg
 2. Oljenivåplugg
 3. Kontroller oljenivået.
- Oljen skal være på nivå med nedreste kant av oljenivåhullet.

OBS! Hvis girkassen brukes med feil oljenivå, kan den få alvorlige skader.

Skifte girolje

Avtappingsprosedyre for girolje

1. Start motoren og kjør kjøretøyet for å varme opp giroljen.

MERK: Det er ikke nok å la den gå på tomgang – giret må brukes.

2. Plasser kjøretøyet på et jevnt underlag.
3. Plasser en oppsamlingsbeholder under avtappingspluggen på motoren.
4. Rengjør området rundt dreneringspluggen.

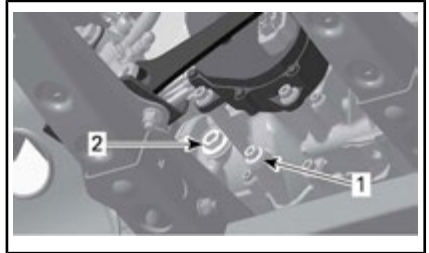
5. Fjern den magnetiske avtappingspluggen og tetningsringen. Kast tetningsringen.

⚠ ADVARSEL

Giroljen kan være svært varm.

6. Fjern oljenivåpluggen og O-ringen.

MERK: Tapp oljen helt ut av girkassen.



1. Magnetisk tappeplugg
2. Oljenivåplugg
7. Rengjør den magnetiske avtappingspluggen og fjern smuss og partikler.

MERK: For mye smuss kan tyde på girkasseproblemer.

8. Sett på plass den magnetiske avtappingspluggen med en **NY** tetningsring.

STRAMMINGSMOMENT

Dreneringsplugg	20 N•m ± 2 N•m
-----------------	----------------

9. Avhend giroljen i henhold til lokale miljøbestemmelser og -forordninger.

Påfyllingsprosedyre for girolje

1. Fyll olje på girkassen via oljenivåhullet til oljen når bunnen av oljenivåhullet.
2. Sett på oljenivåpluggen med O-ringen. Stram til pluggen i henhold til spesifikasjonen.

STRAMMINGSMOMENT

Oljenivåplugg

5 N•m ± 0,6 N•m

Tørk av eventuelt søl.

9) Gasskabel

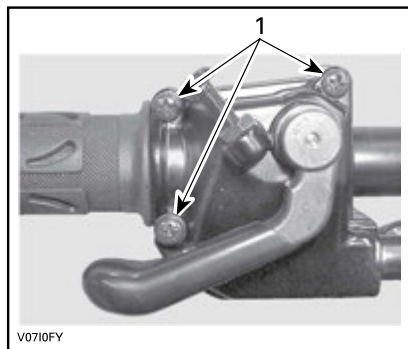
Smøring av gasskabel

Gasskabelen må smøres med silikonbasert smøremiddel eller tilsvarende.

⚠ ADVARSEL

Bruk alltid et silikonbasert smøremiddel. Bruk av andre smøremidler (som vannbasert smøremidler) kan føre til at gasshåndtaket/-kabelen blir klebrig eller stiv.

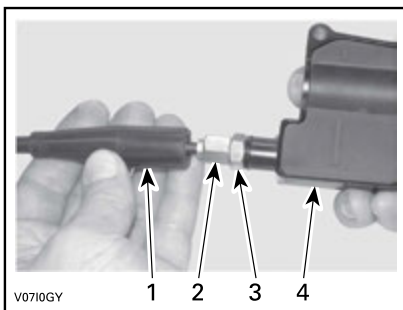
Åpne huset for gasshåndtaket.



1. Skru ut disse skruene

Ta fra hverandre huset.

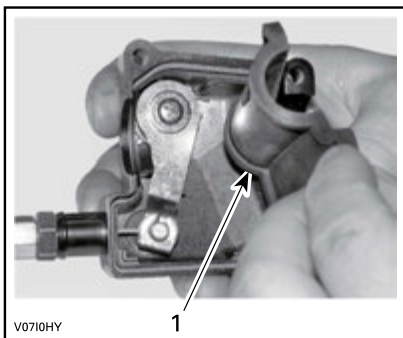
Skyv gummibeskyttelsen bakover slik at gasskabeljusteringen avdekkes.



1. Kabelbeskyttelse
2. Gasskabeljustering
3. Låsemutter
4. Gasshåndtakhus

Skru inn gasskabeljusteringen.

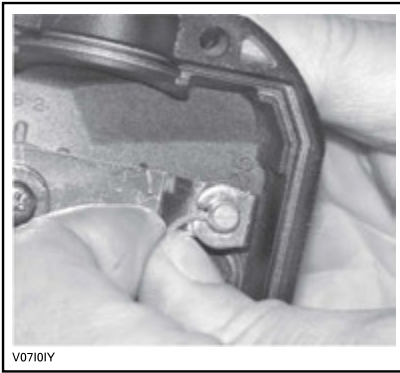
Ta vekk den innvendige beskyttelsen i huset.



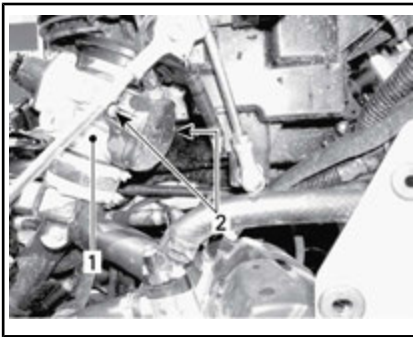
1. Innvendig beskyttelse i hus

Ta av kabelen fra gasshåndtakhuset.

MERK: Skyv kabelen i klemmesporet, og ta vekk enden av kabelen fra klemmen.



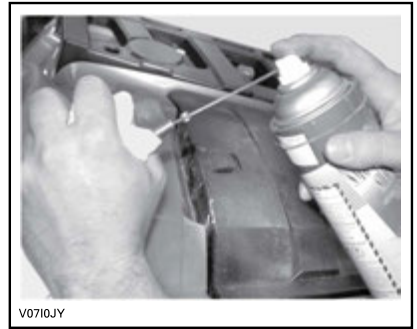
Ta av sidedekslet på spjeldhuset.



1. Gasspedal
2. Sidedekselskruer

Plasser spissen på smørekannen i enden av gasskabelsmøreren.

! **OBS!** Bruk alltid egnet hud- og øyebeskyttelse. Kjemikalier kan føre til utslett og kan skade på øynene.



TYPEBILDE

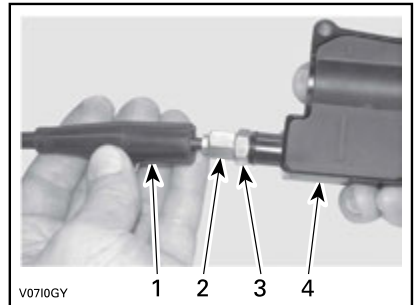
MERK: Plasser en klut rundt gasskabeljusteringen for å hindre at smøremiddelet spruter.

Fyll på smøremiddel til det kommer ut i gasskabelens ende ved spjeldhuset.

Sett på plass og juster kabelen.

Gassvaierljustering

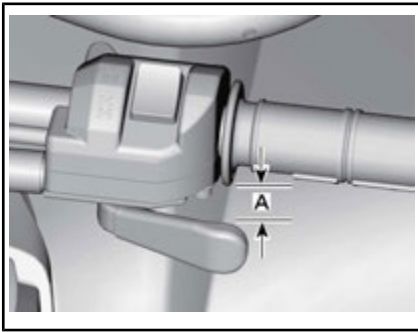
Skyv gummibeskyttelsen bakover slik at gasskabeljusteringen avdekkes.



1. Kabelbeskyttelse
2. Gasskabeljustering
3. Låsemutter
4. Gasshåndtakhush

Løsne låsemutteren, og drei justeringen for å få riktig dødgang for gasshåndtaket.

Mål gassdødgangen ved gasspakens ytterkant.



A. 2 mm

Trekk til låsemutteren, og sett på plass beskyttelsen.

Start motoren med girspaken i PARKERING.

Kontroller om gasskabelen er riktig justert ved å vri styret helt til høyre og deretter helt til venstre. Hvis motorens turtall øker, justerer du gasshåndtakets dødgang på nytt.

10) Tennplugger

Tennpluggtilgang

Ta av sidepanelene.

Ta av tennpluggkabelen(e).

Ta ut tennplugg

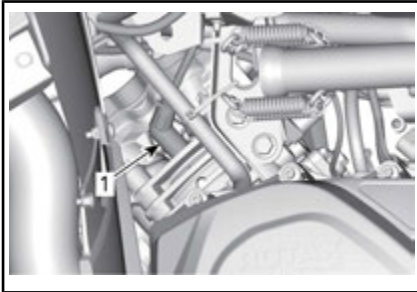
Skrut ut tennpluggene én omdreining.

⚠ OBS! Bruk alltid vernebriller når du bruker trykkluft.

Rengjør tennpluggene og sylindrehodene med trykkluft hvis det er mulig.

Skrut ut tennpluggene fullstendig med en pluggnøkkel og ta dem ut.

Bare 570-modeller



HØYRE - BAK SYLINDEREN

1. Tennplugg

Alle modeller



VENSTRE - FORAN SYLINDEREN

1. Tennplugg

Sette inn tennplugg

Før du setter inn tennpluggen må du kontrollere at kontaktflaten på sylindrehodene og tennpluggene er fri for smuss.

Bruk et følerblad til å kontrollere åpningen på tennpluggen.

ÅPNING TENNPLUGG	
450	0,7 mm til 0,9 mm
570	0,7 mm til 0,8 mm

Påfør en liten mengde kobberbasert glidesmøremiddel på gjengene på tennpluggen for å hindre fastbrenning.

Skrut inn tennpluggene i sylindrehodene for hånd, og trekk til med en

momentnøkkel og en passende kopp.

! OBS! Ikke stram tennpluggene for hardt, dette kan skade motoren.

STRAMMINGSMOMENT	
Tennplugg	20 N•m ± 2,4 N•m

11) Batteri

! OBS! Lad aldri et batteri mens det er montert i kjøretøyet.

Disse modellene er utstyrt med et VRLA-batteri (ventilregulerte blysyre-batterier). Dette er et vedlikeholdsfritt batteri, og det er ikke nødvendig å etterfylle vann for å justere elektrolyttnivået.

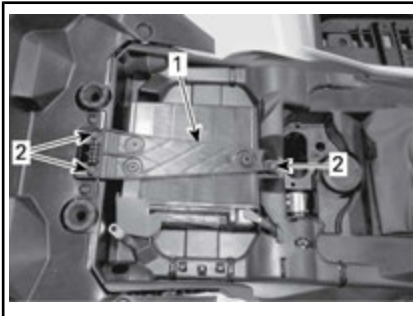
! OBS! Den forseglede toppen på batteriet må ikke tas av.

Ta ut batteri

Koble fra SVART (-) kabel først og deretter RØD (+) kabel.

! OBS! Koble alltid fra SVART (-) batterikabel først.

Ta av festeskrueene og batteriholderen, og trekk batteriet ut av rammen.



1. Batteriholder
2. Festeskruer

Rengjøre batteriet

Rengjør batteriet, batterihuset og batteripolene med en løsning av bakepulver og vann.

Fjern eventuell korrosjon fra batterikabelklemmene og batteripolene med en stålbørste.

Sette på plass batteriet

Monteringen av batteriet skjer i omvendt rekkefølge av fjerningsprosedyren.

! OBS! Koble alltid til RØD (+) batterikabel først.

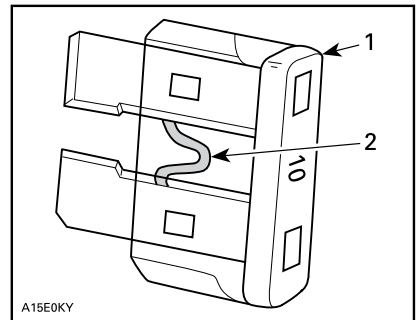
12) Sikringer

! OBS! Sett alltid tenningsbryteren til AV før du bytter en ødelagt sikring.

Kontrollere sikringer

Kontroller om glødetråden har smeltet.

Om smeltekontakten har smeltet bytter du ut sikringen, se *SIKRINGSBOKS* foran eller *BAKRE HOLDER AV SIKRINGER OG SMELTEKONTAKTER* nedenfor for spesifikasjoner.



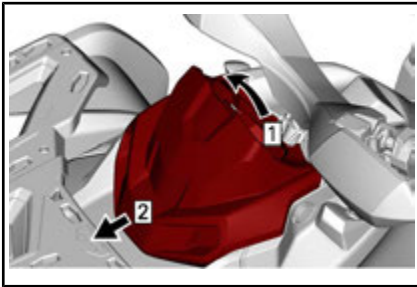
TYPEBILDE

1. Sikring
2. Kontroller om den er smeltet

! OBS! Ikke bruk en sikring med høyere ampereverdi da det kan føre til alvorlig skade.

Sikringsboks foran

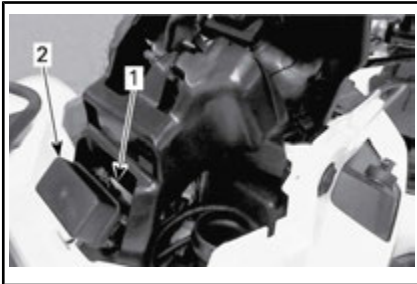
Ta av målerstøtten.



TYPEBILDE

Trinn 1: Trekk opp

Trinn 2: Skyv



1. Sikringsboks foran
2. Deksel på sikringsboks foran

MERK: Sikringenenes plassering finner du på innsiden av dekslet på sikringsboksen.

OBS! Ikke plasser gjenstander i serviceroommet foran.

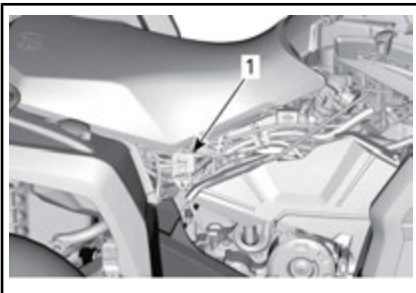
Beskrivelse av sikringsboks foran

SIKRINGSBOKS FORAN		
NR.	BESKRIVELSE	STYRKE
R1	Vifterelé	-
R2	Hovedrele	-
R3	Tilbehørsrele	-
R4	Drivstoffpumperele	-
R8	Bremserеле	-
F4	Måler (speedometer)	10 A

SIKRINGSBOKS FORAN		
NR.	BESKRIVELSE	STYRKE
F5	Innsprutningspumpe/tenning, ECM, Drivstoffpumpe, VSS	10 A
F8	Nøkkelbryter, Startsylinderspole, Klokke, Fare	10 A
F9	Kjølevifte	20 A
F12	Likestrømsuttak/lys/tilbehør, Euro-kontroll (CE), 2WD/4WD	20 A

Bakre sikringsholder

Sikringsholderen bak er plassert under setet nær batteriet.



1. Sikringsholder bak

Identifikasjon for sikringsholder bak

SIKRINGSHOLDER BAK 1		
NR.	BESKRIVELSE	STYRKE
F1	Hovedsikring	30 A
F3	Vifte/tilbehør	30 A

DPS-modeller

SIKRINGSHOLDER BAK 2		
NR.	BESKRIVELSE	STYRKE
F2	Dynamic power steering (DPS)	40 A

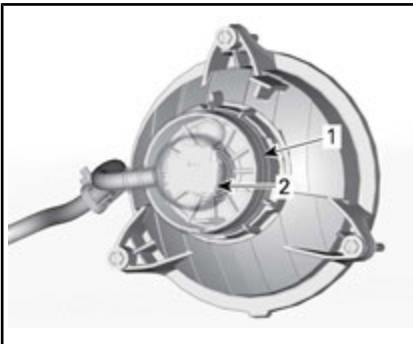
13) Lys

Kontroller alltid at lyspærene fungerer etter at de er byttet.

Bytte lyspære i hovedlykt

OBS! Berør aldri glasset på en halogenpære med fingrene. Det reduserer levetiden. Hvis du har berørt glasset, rengjør du det med isopropylalkohol, som ikke etterlater noen hinne på pæren.

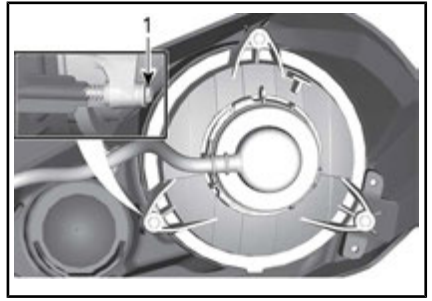
1. Ta av dekslet.
2. Koble fra kontakten.
3. Fjern pæren.



1. Deksel
2. Kopling
4. Monter delene skikkelig i motsatt rekkefølge som de ble tatt av.
5. Kontroller at frontlysene fungerer som de skal.

Justering av frontlysene

Drei justeringsknottene for å justere frontlysenes høyde og sideretning etter spesifikasjon.

**NÆRLYS**

1. Justeringsknott

Bytte lyspære i baklys/bremselys

1. Ta ut skruene som fester kontakten.
2. Ta ut kontakten fra lyspæren.
3. Drei lyspæren mot klokken for å fjerne den fra baklyset.



4. Ta ut lampesokkelen fra baklyset.

Monteringen skjer i omvendt rekkefølge av fjerningsprosedyren.

14) Drivakselmansjett og -beskyttelse

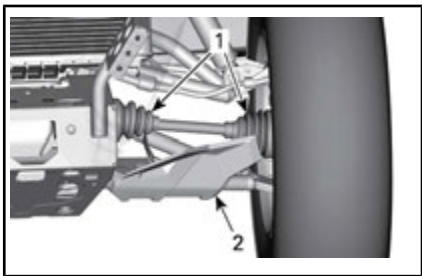
Kontroll av drivakselmansjett og -beskyttelse

Kontroller visuelt tilstanden til mansjetter og beskyttelse på drivakselen.

Kontroller om beskyttelsen er skadet eller gnisser mot akslene.

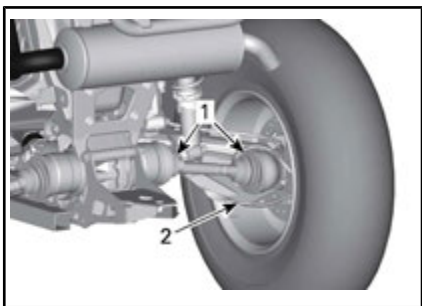
Se etter sprekker, rifter eller andre skader på mansjettene.

Reparer eller bytt ut skadede deler hvis det er nødvendig.



TYPEBILDE – FORAN PÅ KJØRETØYET

1. Drivakselmansjett
2. Drivakselbeskyttelse



TYPEBILDE – BAK PÅ KJØRETØYET

1. Drivakselmansjett
2. Drivakselbeskyttelse

15) Hjullager

Kontrollere hjullagrenes tilstand

Plasser SSVen på et jevnt underlag. Bruk bremselåsen.

Løft opp og støtt under kjøretøyet.

Sikre kjøretøyet med jekkstativer.

Trykk og dra i hjulenes overkant for å se om det er slark.

Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler hvis det er slark.



TYPEBILDE

16) Hjul og dekk

Dekktrykk

ADVARSEL

Dekkenes lufttrykk har stor innvirkning på kjøretøyet's manøvreringsegenskaper og stabilitet. Utilstrekkelig trykket kan føre til dekk å slippe ut luften og rotere på hjulet. Ved for høyt trykk kan dekket punktere. Følg alltid anbefalt dekktrykk. Bruk ALDRI hjultrykk som er under minimum. Det kan føre til at dekket løsner fra felgen. Ettersom dekkene er av lavtrykkstype, bør manuell pumpe brukes.

Kontroller dekktrykket når dekkene er **kalde**, før du bruker kjøretøyet. Dekktrykket varierer med temperatur og høyde over havet. Kontroller trykket på nytt hvis noen av disse forholdene endres.

En trykkmåler følger med i verktøysettet.

Selv om dekkene er utformet for terrengkjøring, kan punktering kan inntreffe. Ta derfor med pumpe og reparasjonssett ved kjøring.

Se **SPESIFIKASJONER** for anbefalt trykk.

Dekkontroll

Kontroller om det er skader og slitasje på dekkene. Bytt dekk hvis nødvendig.

Ikke roter dekkene. Dekkene foran og bak er av ulik størrelse. Dekkene er retningsbestemte og rotasjonen av dekkene må derfor skje i en bestemt retning for riktig drift.

Bytte dekk

Bytte av dekk må utføres av en autorisert Can-Am-forhandler.



ADVARSEL

- Bytt dekkene bare med samme type og størrelse som originaldekkene.
- For dekkmønstre som er retningsbestemt må du passe på at dekkene settes på med riktig rotasjonsretning.
- Dekkene må byttes, av en person med erfaring, i henhold til standarder og verktøy som brukes av dekkleverandører.

Ta av hjul

Plasser SSVen på et jevnt underlag.

Bruk bremselåsen.

Løsne hjulmutrene, og løft deretter opp kjøretøyet.

Sikre kjøretøyet med jekkstativer.

Når du leser denne operatørhåndboken må du huske at:



ADVARSEL

Indikerer en potensiell farlig situasjon som kan resultere i alvorlig personskade eller død hvis den ikke unngås.

Ta av mutrene, og ta deretter av hjulet.

Sette på hjul

Ved montering anbefales det å smøre gjengene med glidesmøremiddel.

Hvis dekkene er retningsbestemte, må du passe på å sette dem på i henhold til rotasjonsretningen.

Trekk forsiktig til hjulmutrene i krysssekvens, og trekk til med et sluttmoment.

STRAMMINGSMOMENT

Hjulmutrer

100 N•m ± 10 N•m

OBS! Bruk alltid anbefalte hjulmutrer i henhold til felgtypen. Bruk av andre typer mutrer kan skade felgen og boltene.



TYPEBILDE – ALUMINIUMSFELG

1. Hjulmutter (type med lukket ende)

Instruksjoner for løfting av kjøretøyet

1. Bruke 4WD-modus.



4WD-MODUS

MERK: 4WD-modus kobles inn når motoren går og kjøretøyet har beveget seg omtrent én meter.

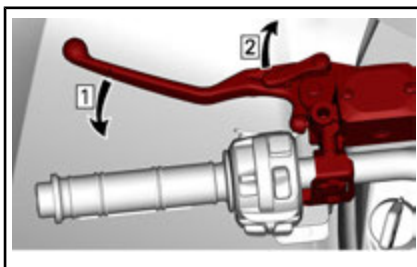
2. Plasser girspaken i PARKERING.

MERK: Påse at girkassen står i PARKERING.



GIRMØNSTER

3. Lås bremsene.



Trinn 1: Aktiver bremsene

Trinn 2: Lås bremsene

4. Løft fremsiden eller baksiden av kjøretøyet med et egnet løfteutstyr.



ADVARSEL

Påse at alle hjulene er låst før du løfter kjøretøyet. Ikke overskrid lastekapasiteten til løfteutstyret. Bruk bare utstyr som er godkjent for å løfte denne kjøretøytypen. Ikke flytt kjøretøyet med et løfteutstyr. Se produsentens advarsler og instruksjoner før bruk.



TYPEBILDE – LØFTEPUNKT FORAN PÅ KJØRETØYET

MERK: Kontroller at firehjulsdrift er koblet inn og bremsen satt på.



TYPEBILDE – LØFTEPUNKT BAK PÅ
KJØRETØYET

17) Styring

Inspeksjon av styring

! ADVARSEL

All reparasjon og vedlikehold av styrekomponentene må utføres av en autorisert Can-Am-forhandler.

Parallellstag

Insjiser parallellstagene visuelt.

Parallellstagene må byttes ut hvis de er forvridd eller du oppdager annen skade på dem.

! ADVARSEL

Parallellstaget må byttes det er skadet.

Endeledd på parallellstag

Plasser SSVen på et jevnt underlag.

Sett på parkeringsbremsen.

Løft opp kjøretøyet.

Sikre kjøretøyet med jekkstativer.

Undersøk om det er sprekker på de ytre og indre mansjettene på parallellstagene.

Trykk og trekk i hjulenes overkant for å sjekke om det finnes slark.

Parallellstagene må byttes ut hvis det finnes unormal slark eller en mansjekk er sprukket.

! ADVARSEL

Parallellstagen må byttes hvis mansjettene har sprekker eller har unormal slark.

18) Fjæring

Smøring av fjæring foran

Smør opphengsarmene foran på smøreniplene.

OPPHENGSFETT	
Produkt anbefalt av BRP	OPPHENGSFETT (P/N 293 550 033)

Smøring av fjæring bak

Smør koplings- og leddforinger på stabilisatorstag bak på smøreniplene.

OPPHENGSFETT	
Produkt anbefalt av BRP	OPPHENGSFETT (P/N 293 550 033)

Inspeksjon av fjæring

Støtdempere

Kontroller om det er lekkasje eller annen skade på støtdemperen.

Kontroller strammingen av fester.

Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler hvis det er nødvendig.

Kuleledd

Plasser SSVen på et jevnt underlag.

Sett på parkeringsbremsen.

Løft opp kjøretøyet.

Sikre kjøretøyet med jekkstativer.

Undersøk om det er sprekker på mansjettene på kuleleddene.

Trykk og dra i hjulene øverst og nederst i kantene for å sjekke om det er slark.

Kuleleddene må byttes ut hvis det finnes unormal slark eller en mansjett er sprukket.



TYPEBILDE



ADVARSEL

Kuleleddet må byttes hvis mansjetten har sprekker eller har unormal slark.

Opphengsarmer foran

Kontroller om opphengsarmene er sprukket, bøyd eller har andre skader.

Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler hvis det er nødvendig.

Sidearmer bak

Kontroller om bakakselarmene er skjeve, sprukket eller bøyd.

Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler hvis du oppdager noe feil.

19) Bremsr

Kontroll av nivå i bremsevæskebeholderen

Plasser kjøretøyet på et jevnt underlag, og kontroller nivået på bremsevæsken i beholderne.

MERK: Lavt nivå kan tyde på lekkasje eller slitte bremseklosser.

Bremsevæskebeholder for bremsr foran

Drei styringen til posisjon rett fremover for å sikre at beholderen er vannrett.

Kontroller bremsevæsknivået. Beholderen er full når væsken når øverste kant av vinduet.

Kontroller beskyttelsen på spaken visuelt.

Se etter sprekker eller andre skader. Skift ut hvis den er skadet.

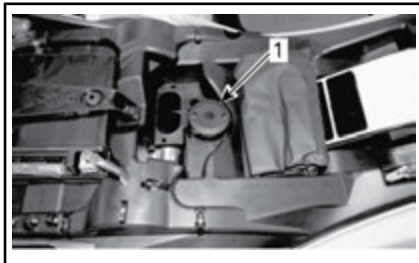


TYPEBILDE

Bremsevæskebeholder bak

Ta av setet.

Med kjøretøyet på et jevnt underlag skal væsknivået være mellom MIN- og MAX-merkene på bremsevæskebeholderen



1. Bremsevæskebeholder for bremsr bak

Fylle på bremsevæske

Rengjør påfyllingsdekslet.

**ADVARSEL**

Rengjør påfyllingslokket før du tar det av.

Ta ut skruene som fester lokket på beholderen.

Ta av lokket på beholderen.

Fyll på væske etter behov ved bruk av en ren trakt. **Ikke fyll på for mye.**

OBS! Bremsevæske kan skade plast og lakkerte overflater. Tørk av og rengjør ved eventuelt søl.

Sett på lokket på beholderen, og trekk til skruene.

MERK: Sørg påfyllingslokkmembranen er presset inne i hetten før du lukker bremsevæskebeholderen.

Anbefalt bremsevæske

Bruk bare bremsevæske fra en forseglet beholder som oppfyller kravene i DOT 4-spesifikasjonen.

**ADVARSEL**

Unngå skader på bremsesystemet ved å ikke bruke andre typer bremsevæske.

Inspeksjon av bremses

OBS! Bremsene kan bli meget varme ved lengre bruk av kjøretøyet og føre til forbrenninger. Vent til bremsene avkjøles.

Inspeksjon, vedlikehold og reparasjon av bremses må utføres av en autorisert Can-Am-forhandler.

Følgende bør du imidlertid kontrollere mellom besøkene hos forhandler:

- Bremsevæsknivå

- Om bremsesystemet har væskelekkasje
- Om bremsene er rene

**ADVARSEL**

Bytte av bremsevæske eller eventuelt vedlikehold og reparasjon av bremsesystemet må utføres av en autorisert Can-Am-forhandler.

III STELL AV ATV'EN

Etter kjøring

Hvis kjøretøyet brukes i saltvannsmiljø (på stranden eller til utsetting og opptaking av båter og så videre) må den spyles med ferskvann for å beskytte det og dets komponenter. Smøring av metalleder anbefales sterkt. Bruk XPS LUBE (P/N 293 600 016) eller et tilsvarende produkt. Dette må utføres etter hver gang SSVen har vært brukt.

Når kjøretøyet brukes i terreng med mye søle eller leire, anbefales skylling av for å beskytte det og dets komponenter og for å holde lyktene rene.

Rengjøring og beskyttelse

OBS! Bruk aldri høytrykksspyler til å vaske SSVen. **BRUK ALLTID LAVT TRYKK (for eksempel en hageslange).**

Vær spesielt oppmerksom på steder der smuss og partikler kan samle seg opp og føre til slitasje, være til hinder eller fremme korrosjon.

Vask kjøretøyet med såpevann.

OBS! Rengjør aldri karosserideler av polypropylen med petroleumsbasert rengjøringsmidler, da det vil skade overflateglansen.

Ikke-kompatible rengjøringsmidler

MATERIALTYPE	IKKE-KOMPATIBLE RENGJØRINGSMIDLER
Polypropylen	ALLE PETROLEUMBASERTE RENGJØRINGSMIDLER
	XP-S ATV Finishing Spray (P/N 219 701 704)
	XP-S ATV Cleaning Kit (P/N 219 701 713) (inneholder XP-S ATV Finishing Spray ovenfor)



IKKE BRUK PÅ POLYPROPYLEN.

Kompatible rengjøringsmidler

MATERIALTYPE	KOMPATIBELT RENGJØRINGSMIDDEL
Polypropylen	XPS ATV Wash (P/N 219 701 702)
	Såpevann



TRYGG FOR POLYPROPYLEN

IV OPPBEVARING OG KLARGJØRING FØR SESONGSTART

Hvis SSVen ikke skal brukes i løpet av 4 måneder eller mer, må den lagres på riktig måte.

Når du skal bruke SSVen etter lagring, er det nødvendig med en klargjøring.

Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler for å klargjøre kjøretøyet for lagring eller for sesongen.

D) TEKNISK INFORMASJON

I SPESIFIKASJONER

450-modeller

MOTOR		450
Motortype		ROTAX 450, 4-takts, enkel overliggende kamaksel (SOHC), væskekjølt
Antall sylindere		1
Antall ventiler		4 ventiler (mekanisk justering)
Ventilkларing	Innsug	0,06 mm til 0,14 mm
	Eksos	0,11 mm til 0,19 mm
Bor		94 mm
Stempelslag		61,5 mm
Flytting		426,8 cm ³
Eksossystem		Gnistfanger godkjent av USDA Forest Service
Motorluftfilter		Syntetisk papirfilter med skum

SMØRESYSTEM			450	
Smøring	Type		Oljebunnpåne ned utskiftbart oljefilter	
	Oljefilter		Utskiftbar innsats	
	Motorolje	Kapasitet (oljeskift med filter)		3 L (motor/transmisjon)
		Anbefalt	EU-land	Bruk XPS 4-takts syntetisk blandingsolje (sommer) (P/N 619 590 109). eller XPS 4-takts syntetisk olje (helårs) (P/N 619 590 114). Hvis denne ikke er tilgjengelig skal du bruke en 4-takts SAE 5W 40 motorolje som møter API-klassifiseringen SJ, SL, SM eller SN
			Alle andre land	Bruk XPS 4-takts syntetisk blandingsolje (sommer) (P/N 293 600 121). eller XPS 4-takts syntetisk olje (helårs) (P/N 293 600 112). Hvis denne ikke er tilgjengelig skal du bruke en 4-takts SAE 5W 40 motorolje som møter API-klassifiseringen SJ, SL, SM eller SN

KJØLESYSTEM			450
Kjølevæske	Type	EU-land	Bruk langvarig frostvæske (P/N 619 590 204)
		Alle andre land	Bruk langvarig frostvæske (P/N 219 702 685)
		Alternativ eller hvis ikke tilgjengelig	Kjølevæske spesielt beregnet på aluminiumsmotorer Etylglykol/destillert vann (i forholdet 50–50).
	Kapasitet	2,9 L	

TRANSMISJON		450
Type		CVT (Continuously Variable Transmission)
Aktiverings-RPM		2.000 RPM

GIRBOKS		450
Type		To girrområder (HI-LO) med parkering, fri og revers

ELEKTRISK SYSTEM			450
Magnetgeneratoreffekt			500 W @ 6.000 RPM
Type tenningsystem			IDI (Inductive Discharge Ignition)
Tenningsinnstilling			Ikke justerbar
Tennplugg	Antall		1
	Modell og type		NGK LMAR8D-J eller tilsvarende
	Åpning		0,7 mm til 0,9 mm
Begrenserinnstilling motors RPM	Fremover		8.000 RPM
	Revers		15 km/h uten overstyring

ELEKTRISK SYSTEM		450
Batteri	Type	Vedlikeholdsfri
	Spenning	12 Vdc
	Nominell klassifisering	18 A•h
	Strømstartereffekt	0,7 KW
Frontlys	Høy	HS1 35 W
	Lav	HS1 35 W
Baklys		2 x 5/21 W
Blinklys		4 x 10 W
Posisjonslys		2 x 5 W
Nummerskiltlys		1 x 10 W
Sikringer		Se <i>SIKRINGER</i> under <i>VEDLIKEHOLD</i>

DRIVSTOFFSYSTEM			450
Drivstofftilførsel	Type	Elektronisk drivstoffinnsprøytning (EFI), 46 mm spjeldhus, 1 injektor per sylinder	
Drivstoffpumpe	Type	Elektrisk (i drivstofftank)	
Tomgangshastighet			1.250 RPM (ikke justerbar)
Drivstoff	Type	Vanlig blyfri bensin	
	Minimum oktantal	Utenfor Nord-Amerika	95E eller høyere
Kapasitet drivstofftank			20,5 L
Gjenværende drivstoff når drivstofflampen slås PÅ			± 5 L

DRIVSYSTEM			450	
Type styringssystem			Valgbar to-/firhjulsdrift	
Olje for differensial foran / olje for sluttoverføringen bak	Kapasitet	Front	500 ml	
		Bak	250 ml	
	Type	Front	EU-land	XPS syntetisk girolje (P/N 619 590 097) ELLER syntetisk olje 75W 90 API GL5
			Alle andre land	XPS syntetisk girolje (P/N 293 600 043) ELLER syntetisk olje 75W 90 API GL5
		Bak	EU-land	XPS syntetisk girolje (75W 140) (P/N 619 590 182) eller en 75W140 API GL-5 syntetisk girolje
			Alle andre land	XPS syntetisk girolje (75W 140) (P/N 293 600 140) eller en 75W140 API GL-5 syntetisk girolje
Frontdrivverk		Basismodell	Visco-Lok automatisk sperrende frontdifferensial	
		Alle modeller unntatt Basismodell	Visco-lok QE differensial foran med autolås	
Forhold frontdrivverk			3,6:1	
Bakre drivverk			Konisk rett drev / sluttoverføring	
Forhold bakre drivverk			3,6:1	
Fett for CV-aksel			Castrol fett for CV-aksel (P/N 293 550 062)	
Fett for mellomaksel			Fett for mellomaksel (P/N 293 550 063)	

STYRING		450
Svingradius	1-seters	205,7 cm
	2-seters	233,7 cm

FJÆRING FORAN		450
Fjæringstype		Dobbel A-arm med geometri som demper "dykking"
Fjæringsbevegelse		229 mm
Støtdemper	Antall	2
	Type	Olje
Forspenningsjustering		5-posisjons kam

FJÆRING BAK		450
Fjæringstype		TTI (Trailing arm Independent) – eliminerer skrubb og hjulhelling) med eksternt stabilisatorstag
Fjæringsbevegelse		220 mm
Støtdemper	Antall	2
	Type	Olje
Forspenningsjustering		5-posisjons kam

BREMSE		450
Bremser foran	Type	Doble 214 mm ventilerte (cross-drilled) skivebremser med hydrauliske bremseklaver med to stempler
Bakbrems	Type	Enkel 214 mm ventilert (cross-drilled) skivebrems med hydrauliske bremseklave med to stempler
Bremsevæske	Kapasitet	260 ml
	Type	DOT 4
Krumpasser		Flytende tvillingstempler (2 x 26 mm)
Bremseklossmateriale		Organisk
Minimumstykkelse bremsekloss		1 mm
Minimumstykkelse bremsekive		4,0 mm
Maksimumskast bremsekive		0,2 mm

DEKK				450
Trykk	Front	1-seters	Lastet opptil 164 kg	41,4 kPa
			Lastet fra 164 kg TIL 235 kg	48,2 kPa
		2-seters	Lastet opptil 132 kg	41,4 kPa
			Lastet fra 132 kg TIL 272 kg	48,2 kPa
	Bak	1-seters	Lastet opptil 164 kg	41,4 kPa
			Lastet fra 164 kg TIL 235 kg	68,9 kPa
		2-seters	Lastet opptil 132 kg	41,4 kPa
			Lastet fra 132 kg TIL 272 kg	68,9 kPa

HJUL			450
Type	Basismodell		Stål
	Alle unntatt grunnmodell		Støpt aluminium
Felgstørrelse	Front		305 x 152 mm
	Bak		305 x 191 mm
Tiltrekkingmoment hjulmutrer			100 N•m

MÅL		450
Total lengde	1-seters	211 cm
	2-seters	231 cm
Total bredde		117 cm
Total høyde	1-seters	124 cm
	2-seters	133 cm
Hjulavstand	1-seters	129,5 cm
	2-seters	149,9 cm
Sporvidde	Front	97,4 cm
	Bak	92,3 cm
Bakkeklaring		26,7 cm

570-modeller

MOTOR		570
Motortype		ROTAX® 570, 4-takts, 2 sylindere (V-dobbel), væskekjølt
Ventilrekke		4 ventiler/sylinder (mekanisk justering), enkel overliggende kamaksel (SOHC) med registerkjede
Ventilkларing	Innsug	0,06 mm til 0,14 mm
	Eksos	0,11 mm til 0,19 mm
Bor		84 mm
Stempelslag		51,4 mm
Flytting		570 cm ³
Eksossystem		Gniststopper godkjent av det amerikanske USDA Forest Service
Luftfilter		Syntetisk papirfilter med skum

SMØRESYSTEM		570
Type		Våt sump. Skift oljefilterinnsats
Oljefilter		Utskiftbar innsats
Motorolje	Kapasitet (oljeskift med filter)	2,0 L
	Anbefalt	For sommersesongen, bruk XPS syntetisk blandingsolje for 4-takts motorer (sommer) (P/N 293 600 121). For vintersesongen, bruk XPS syntetisk olje for 4-takts motorer (helårs) (P/N 293 600 112). Bruk 5W40 motorolje som oppfyller kravene for API-klassifikasjonene SJ, SL, SM eller SN hvis XPS-olje ikke er tilgjengelig.

KJØLESYSTEM			570
Kjølevæske	Type	Finland, Norge og Sverige	Bruk langvarig frostvæske (P/N 619 590 204)
		Alle andre land	Bruk langvarig frostvæske (P/N 219 702 685)
		Alternativ eller hvis ikke tilgjengelig	Kjølevæske spesielt beregnet på aluminiumsmotorer Etylglykol/destillert vann (i forholdet 50–50).
	Kapasitet	3,4 L	

TRANSMISJON		570
Type		CVT (Continuously Variable Transmission)
Aktiverings-RPM		1.800 RPM

GIRBOKS		570
Type		To girrområder (HI-LO) med parkering, fri og revers
Girkasseolje	Kapasitet	450 ml
	Anbefalt olje	XPS syntetisk girolje (75W 140) (P/N 293 600 140) eller en 75W140 API GL-5 syntetisk girolje

ELEKTRISK SYSTEM		570
Magnetgeneratoreffekt		500 W @ 6.000 RPM
Type tenningsystem		IDI (Inductive Discharge Ignition)
Tenningsinnstilling		Ikke justerbar
Tennplugg	Antall	2
	Modell og type	NGK DCPR8E eller tilsvarende
	Åpning	0,7 mm til 0,8 mm

ELEKTRISK SYSTEM		570
Begrenserinnstilling motors RPM	Fremover	8.000 RPM
	Revers	15 km/h uten overstyring
Batteri	Type	Vedlikeholdsfri
	Spenning	12 Vdc
	Nominell klassifisering	18 A•h
	Strømstartereffekt	0,7 KW
Frontlys	Høy	HS1 35 W
	Lav	HS1 35 W
Baklys		P21/5W
Blinklys		R10W
Posisjonslys		W5W
Nummerskiltlys		R10W
Sikringer		Se <i>SIKRINGER</i> under <i>VEDLIKEHOLD</i>

DRIVSTOFFSYSTEM			570
Drivstofftilførsel	Type	Elektronisk drivstoffinnsprøytning (EFI), 46 mm spjeldhus, 1 injektor per sylinder	
Drivstoffpumpe	Type	Elektrisk (i drivstofftank)	
Tomgangshastighet			1.400 RPM (ikke justerbar)
Drivstoff	Type	Vanlig blyfri bensin	
	Minimum oktantal	Utenfor Nord-Amerika	92 RON eller høyere
Kapasitet drivstofftank			20,5 L
Gjenværende drivstoff når drivstofflampen slås PÅ			± 5 L

DRIVSYSTEM			570
Type styringssystem			Valgbar to-/firhjulsdrift
Olje for differensial foran / olje for sluttoverføringen bak	Kapasitet	Front	500 ml
		Bak	250 ml
	Type	Front	XPS syntetisk girolje (P/N 293 600 043) ELLER syntetisk olje 75W 90 API GL5
		Bak	XPS syntetisk girolje (75W 140) (P/N 293 600 140) eller en 75W140 API GL-5 syntetisk girolje
Frontdrivverk		Basismodell	Visco-Lok automatisk sperrende frontdifferensial
		Alle modeller unntatt Basismodell	Visco-lok QE differensial foran med autolås
Forhold frontdrivverk			3,6:1
Bakre drivverk			Konisk rett drev / sluttoverføring
Forhold bakre drivverk			3,6:1
Fett for CV-aksel			Castrol fett for CV-aksel (P/N 293 550 062)
Fett for mellomaksel			Fett for mellomaksel (P/N 293 550 063)

STYRING		570
Svingradius	1-seters	212 cm
	2-seters	239 cm
Total toe (kjøretøy på bakken)		2,5 mm ± 12,7 mm

FJÆRING FORAN		570
Fjæringstype		Dobbel A-arm med geometri som demper "dykking"
Fjæringsbevegelse		229 mm
Støtdemper	Antall	2
	Type	Olje
Forspenningsjustering		5-posisjons kam

FJÆRING BAK		570
Fjæringstype		TTI (Trailing arm Independent) – eliminerer skrubbe og hjulhelling) med eksternt stabilisatorstag
Fjæringsbevegelse		220 mm
Støtdemper	Antall	2
	Type	Olje
Forspenningsjustering		5-posisjons kam

BREMSER		570
Bremser foran	Type	Doble 214 mm ventilerte (cross-drilled) skivebremser med hydrauliske bremseklaver med to stempler
Bakbrems	Type	Enkel 214 mm ventilert (cross-drilled) skivebrems med hydrauliske bremseklave med to stempler
Bremsevæske	Kapasitet	260 ml
	Type	DOT 4
Krumpasser		Flytende tvillingstempler (2 x 26 mm)

BREMSE	570
Bremseklossmateriale	Organisk
Minimumstykkelse bremsekloss	1 mm
Minimumstykkelse bremseeske	4,0 mm
Maksimumskast bremseeske	0,2 mm

DEKK				570
Trykk	Front	1-seters	Lastet opptil 164 kg	41,4 kPa
			Lastet fra 164 kg TIL 235 kg	48,2 kPa
		2-seters	Lastet opptil 132 kg	41,4 kPa
			Lastet fra 132 kg TIL 272 kg	48,2 kPa
	Bak	1-seters	Lastet opptil 164 kg	41,4 kPa
			Lastet fra 164 kg TIL 235 kg	68,9 kPa
		2-seters	Lastet opptil 132 kg	41,4 kPa
			Lastet fra 132 kg TIL 272 kg	68,9 kPa

HJUL		570
Type	Basismodell	Stål
	Alle unntatt grunnmodell	Støpt aluminium

HJUL		570
Felgstørrelse	Front	305 x 152 mm
	Bak	305 x 191 mm
Tiltrekingsmoment hjulmutrer		100 N•m

MÅL		570
Total lengde	1-seters	211 cm
	2-seters	231 cm
Total bredde		117 cm
Total høyde	1-seters	124 cm
	2-seters	133 cm
Hjulavstand	1-seters	129,5 cm
	2-seters	149,9 cm
Sporvidde	Front	97,4 cm
	Bak	92,3 cm
Bakkeklaring		26,7 cm

MODELL		ALLE
LASTEKAPASITET OG VEKT		
Tomvekt	1-seters	348 kg
	2-seters	373 kg
Kapasitet stativ foran		54 kg
Kapasitet stativ bak		109 kg
Lastekapasitet oppbevaringsrom bak		10 kg eller 11 L
Totalt tillatt kjøretøybelastning (inkludert fører, all annen belastning og eventuelt tilbehør)	1-seters	235 kg
	2-seters	272 kg
Slepekapasitet	Tilhenger uten bremses	590 kg
	Tilhenger med bremses	750 kg

MODELL		ALLE
LASTEKAPASITET OG VEKT		
Belastning tilhengerfeste	Tilhenger uten bremses	59 kg
	Tilhenger med bremses	75 kg

MODELL		ALLE	
DEKK			
Minimum dekkmønsterdybde		3 mm	
Dekkstørrelse	Foran	Alle modeller unntatt PRO	635 x 203 x 305 mm (AT25x8-12)
		PRO	660 x 203 x 305 mm (AT26x8-12)
	Bak	Alle modeller unntatt PRO	635 x 254 x 305 mm (AT25x11-12)
		PRO	660 x 254 x 305 mm (AT26x10-12)
Akselnr.	Dekk (dimensjoner)	Teknisk tillatt maksimalvekt per aksel	Teknisk tillatt maksimalvekt per dekk
1 – Foran	AT25x8-12 AT26x8-12	350 kg	175 kg
2 – Bak	AT25x11-12 AT26x10-12	410 kg	205 kg

MODELL		ALLE	
Vibrasjonsnivå SETE er målt i henhold til direktiv 78/764/EØF			
Lett fører a_{ws}	1-seters	0,90	
	2-seters	0,71	
Tung fører a_{ws}	1-seters	0,74	
	2-seters	0,62	
DEKLARASJON FOR STØY OG VIBRASJON (450-modeller)			
Utvendig lydnivå:	i henhold til tillegg VI i direktiv 2009/63/EF	13.1 stasjonær:	85 dB(A)
		13.2 bevegelse:	79 dB(A)
Føreroppfattet lydnivå:	I henhold til direktiv 2009/76/EF		90 dB(A)
DEKLARASJON FOR STØY OG VIBRASJON (570-modeller)			
Utvendig lydnivå:	i henhold til tillegg VI i direktiv 2009/63/EF	13.1 stasjonær:	81 dB(A)
		13.2 bevegelse:	79 dB(A)
Føreroppfattet lydnivå:	I henhold til direktiv 2009/76/EF		90 dB(A)

***Denne siden er
blank med hensikt***

E) FEILSØKING

I RETNINGSLINJER FOR FEILSØKING

MOTOREN DREIES IKKE RUNDT

1. Tenningslåsen er stilt på OFF (av).
 - Still bryteren til ON (på).
2. Nødstoppbryter for motor.
 - Kontroller at nødstoppbryteren for motoren står på PÅ.
3. Giret står ikke i PARKERING eller NØYTRAL.
 - Sett giret i PARKERING eller NØYTRAL, eller trykk inn bremsehåndtaket.
4. En sikring har gått.
 - Undersøk tilstanden til hovedsikringen eller ECM-sikringen.
5. Svakt batteri eller løse tilkoblinger.
 - Kontroller ladesystemet.
 - Kontroller tilkoblinger og kontakter.
 - Få kontrollert batteriet.
 - Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.
6. Svak startmotor eller løse tilkoblinger.
 - Kontroller startermotorens tilkoblinger.
 - Kontroller starterrelé.

MOTOREN DREIES RUNDT, MEN STARTER IKKE

1. Rå motor (tennplugg som tas ut, er våt).
 - (Rå modus) Hvis motoren ikke starter og er rå på grunn av for mye bensin, kan denne spesialmodusen aktiveres for å hindre innsprøyting av bensin og hindre tenning når motoren dreies rundt. Gjør følgende:
 - Sett nøkkelen i tenningsbryteren og slå den på PÅ-posisjonen.
 - Plasser girspaken i parkeringsposisjon.
 - Trykk helt inn og HOLD gasshåndtaket.
 - Trykk på motorens START-knapp.Motoren bør gå i 20 sekunder. Slipp motorstartknappen. Slipp gasshåndtaket, og start motoren på nytt.

Hvis dette ikke hjelper:

 - Rengjør området rundt tennpluggene, og ta dem ut.
 - Ta ut tennpluggene.
 - Koble fra elektrisk kontakt for injektor.
 - Drei rundt motoren flere ganger.
 - Installer nye tennplugger hvis mulig eller rengjør og tørk tennpluggene.
 - Start motoren som forklart ovenfor.Hvis motoren fortsatt er rå, kan du rådføre deg med en autorisert Can-Am-forhandler.

MERK: Kontroller at det ikke er drivstoff i motoroljen, og skift oljen hvis det er det.

2. **Ikke noe drivstoff til motoren (tennplugg som tas ut, er tørr).**
 - *Kontroller drivstoffnivået.*
 - *Det kan være feil på drivstoffpumpen.*
 - *Kontroller sikringen og releet til drivstoffpumpen.*
 - *Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.*
3. **Tennplugg/tenning (ingen gnist).**
 - *Ta ut tennpluggen, og koble på tennspolen igjen.*
 - *Start motoren med tennpluggen i kontakt med motoren, men hold den unna tennplugghullet. Hvis det ikke vises noen gnist, skifter du tennpluggen.*
 - *Hvis problemet vedvarer, kontakter du en autorisert Can-Am-forhandler.*
4. **Indikatorlampen MOTORFEIL på flerfunksjonsmåleren lyser, og displayet viser MOTORFEIL.**
 - *Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.*
5. **Motoren er i en beskyttet modus (nødmodus).**
 - *Indikatorlampen MOTORFEIL på flerfunksjonsmåleren lyser, og displayet viser MOTORFEIL. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.*

MOTOREN MANGLER AKSELERASJON ELLER KRAFT

1. **Smuss eller skade på tennplugg.**
 - *Se MOTOREN DREIES RUNDT, MEN STARTER IKKE.*
2. **For lite drivstoff til motoren.**
 - *Se MOTOREN DREIES RUNDT, MEN STARTER IKKE.*
3. **Motoren overopphetes. (Indikatorlampen MOTORFEIL vil begynne å lyse, og OVEROPPHETING vil vises i flerfunksjonsdisplayet.**
 - *Se MOTOREN OVEROPPHETES.*
4. **Tilstoppet eller skittent luftfilter/luftfilterhus.**
 - *Kontroller luftfilteret og rengjør ved behov.*
 - *Kontroller om det er avsetninger i filterhusets avtapping.*
 - *Kontroller luftinntaksrørets plassering.*
5. **Skitten eller utslitt CVT-enhet.**
 - *Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.*
6. **Motoren er i en beskyttet modus (nødmodus).**
 - *Se etter meldinger i flerfunksjonsmålerdisplayet.*
 - *Indikatorlampen MOTORFEIL på flerfunksjonsmåleren lyser, og displayet viser MOTORFEIL eller NØDMODUS. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.*

MOTOREN OVEROPPHETES

1. **Lite kjølevæske i kjølesystem.**
 - *Kontroller motorens kjølevæske, se MOTORKJØLEVÆSKE under VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER.*
2. **Skitne radiatorribber.**
 - *Se RADIATOR under VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER om rengjøring av radiatorribber.*
3. **Kjølevifte fungerer ikke.**
 - *Sjekk sikringen eller releet til kjøleviften, se SIKRINGER under VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER. Hvis sikringen er i orden, må du kontakte en autorisert Can-Am-forhandler.*

TILBAKETENNING I MOTOR

1. **Lekkasje i eksossystemet.**
 - *Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.*
2. **Motoren blir for varm.**
 - *Se MOTOREN MANGLER AKSELERASJON ELLER KRAFT.*
3. **Tenningsinnstillingen er feil, eller det er feil i tenningsystemet.**
 - *Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.*

MOTOREN FEILTENNER

1. **Skitten/skadet/utslitt tennplugg.**
 - *Rengjør/kontroller tennplugg og varmeklasse. Skift ut hvis det er nødvendig.*
2. **Vann i drivstoffet.**
 - *Tapp av drivstoffsystemet, og fyll på med nytt drivstoff.*

KJØRETØY OPPNÅR IKKE FULL HASTIGHET

1. **Motor.**
 - *Se MOTOREN MANGLER AKSELERASJON ELLER KRAFT.*
2. **Bremselås.**
 - *Kontroller at bremselåsen er helt frakoblet.*
3. **Tilstoppet eller skittent luftfilter.**
 - *Kontroller luftfilteret og rengjør ved behov.*
 - *Kontroller om det er avsetninger i filterhusets avtapping.*
 - *Kontroller luftinntaksrørets plassering.*
4. **Skitten eller utslitt CVT-enhet.**
 - *Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.*
5. **Motoren er i en beskyttet modus (nødmodus).**

- Se etter meldinger i flerfunksjonsmålerdisplayet.
- Indikatorlampen **MOTORFEIL** på flerfunksjonsmåleren lyser, og displayet viser **MOTORFEIL** eller **NØDMODUS**. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.

GIRSPAKEN ER VANSKELIG Å FLYTTE

1. **Girene er i en posisjon som hindrer girspaken fra å fungere.**
 - Skyv kjøretøyet frem og tilbake for å flytte girene i overføringen slik at girspaken kan brukes.
2. **Skitten eller utslitt CVT-enhet.**
 - Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.

TURTALLET ØKER, MEN KJØRETØYET BEVEGER SEG IKKE

1. **Giret står i PARKERING eller NØYTRAL.**
 - Velg **R**, **HI** eller **LO**.
2. **Skitten eller utslitt CVT-enhet.**
 - Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.
3. **Vann i CVT-huset.**
 - Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.

REDUSERT SERVOSTYRING

1. Når den dynamiske servostyringen utsettes for vedvarende, vanskelige styreforhold, kan servostyringen bli redusert for å beskytte systemet.
 - Når belastningen reduseres, gjenoprettes normal servostyring.
2. **INDIKATORLAMPE FOR KONTROLL AV MOTOR er PÅ og displayet viser CHECK DPS**
 - Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftninger.

II MELDINGER PÅ FLERFUNKSJONSMÅLEREN

MELDING	KONTROLLAMPEN PÅ	BESKRIVELSE
BREMS	Ingen	Vises hvis bremsen brukes i mer enn 15 sekunder (mens du kjører).
LAV BATT.SPENNING	Kontroller motor	Lav batterispenning. Kontroller batteriets spenning og ladesystemet.
HØY BATT SPENNING	Kontroller motor	Høy batterispenning. Kontroller batteriets spenning og ladesystemet.
LAVT OLJETRYKK (1)	Kontroller motor	Lavt oljetrykk. Stopp motoren umiddelbart.
HI TEMP	Kontroller motor	Hvis motoren blir for varm, se <i>OVEROPPHETING AV MOTOR</i> i <i>FEILSØKING</i> .
LIMP HOME	Kontroller motor	Alvorlig skade på motoren som kan endre normal drift av motoren. Indikatorlampen for KONTROLL AV MOTOR vil også blinke. Se under <i>FEILSØKING</i> .
CHECK ENGINE	Kontroller motor	Motorfeil, Indikatorlampen for KONTROLL AV MOTOR vil også LYSE. Se under <i>FEILSØKING</i> .
ECM NOT RECOGNIZED	Kontroller motor	Kommunikasjonsfeil mellom speedometeret og motorkontrollmodulen (ECM). Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.
KONTROLLER DPS (modeller med DPS)	Kontroller motor	Indikerer at DPS (Dynamic Power Steering) ikke fungerer på riktig måte. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.
VEDLIKEHOLD NØDVENDIG(2)	Ingen	Vises på måleren når kjøretøyet trenger vedlikehold.
TPS-FEIL TRYKK OVERSTYRINGSKNAPP FOR Å BRUKE NØDMODUS	Kontroller motor	Gasspeldstillingsføleren fungerer ikke riktig. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.

OBS! (1) Hvis meldingen og lampen for motorkontroll fremdeles vises etter at motoren har startet, må du stoppe motoren. Kontroller motoroljenivået. Fyll på hvis nødvendig. Hvis oljenivået er tilfredsstillende, kontakter du en autorisert Can-Am-forhandler. Ikke bruk kjøretøyet før det er reparert.

(2) For å slette meldingen VEDLIKEHOLD NØDVENDIG, følger du denne fremgangsmåten:

1. Gå til hoveddisplayet (kjøretøyets hastighet) og trykk på og hold inne SETT-knappen.
2. Veksler mellom nærlys og fjernlys tre ganger.

MERK: Trinn 2 må fullføres innen **2 sekunder**.

3. Slipp SETT-knappen.

***Denne siden er
blank med hensikt***

F) RESERVEDELER

I KATALOGER

Du finner reservedeler for Can-Am ATV på vårt nettsted på www.epc.brp.com.

G) GARANTI

I BRPS INTERNASJONALE BEGRENSEDE GARANTI: 2018 CAN-AM® ATV T3

1) DEN BEGRENSEDE GARANTIENS OMFANG

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterer at 2017-modeller av Can-Am ATV'er som selges av Can-Ams distributører eller forhandlere som er autorisert til å distribuere Can-Am ATV'er ("Can-Am ATV-distributør/forhandler") utenfor ("USA"), Canada, land som er med i Det europeiske økonomiske samarbeidsområdet (som består av landene som er medlemmer av EU, pluss Norge, Island og Liechtenstein) ("EØS"), Tyrkia og stater som er medlemmer av Samveldet av uavhengige stater (inkludert Ukraina og Turkmenistan) ("SUS") ikke har material- eller produksjonsfeil i løpet av perioden og under de vilkårene som beskrives nedenfor.

Deler eller tilbehør som ikke er originale dekkes ikke av denne begrensede garanti. Se avsnittene for begrenset garanti som gjelder for deler og tilbehør.

Denne begrensede garantien blir ugyldig og annullert dersom: (1) ATV-en er eller har vært brukt til kappløp eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt, også av den tidligere eieren, eller (2) ATV-en har blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, yteevnen eller holdbarheten på en negativ måte eller slik at tilsiktet bruk er endret.

2) ANSVARSBEGRENSNINGER

SÅ FREMT LOVEN TILLATER DET GJELDER OG GODTAS DENNE UTTRYKKELIGE GARANTIEN I STEDET FOR ALLE ØVRIGE UTTRYKKELIGE ELLER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER, INKLUSIVE, OG UTEN BEGRENSNING, ENHVER GARANTI OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR NOE SPESIELT FORMÅL. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DEN UTTRYKTE GARANTIEN. TILFELDIGE SKADER OG FØLGESKADER ER EKSKLUDERT FRA DEKNING UNDER DENNE GARANTIEN. ENKELTE JURISDIKSJONER TILLATER IKKE ANSVARSBEGRENSNINGER, BEGRENSINGER ELLER BORTFALL SOM ER ANGIT OVENFOR. DET KAN DERFOR HENDE AT DISSE IKKE GJELDER I DITT TILFELLE. DENNE GARANTIEN GIR DEG SPESIELLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA LAND TIL LAND. (FOR PRODUKTER KJØPT I AUSTRALIA, SE PARAGRAF 4 UNDER).

Verken Can-Am ATV-distributører/-forhandlere eller andre personer har fullmakt til å gi noen bekreftelse, representasjon eller garanti når det gjelder produktet utenom det som står i denne begrensede garantien. Hvis det skjer, kan det ikke håndheves mot BRP.

BRP forbeholder seg retten til å endre denne begrensede garantien på et hvilket som helst tidspunkt, under den forståelse at slike endringer ikke vil forandre garantivilkårene som gjelder for produktet som ble solgt med denne garantien.

3) UNNTAK – OMFATTES IKKE AV GARANTIEN

Følgende punkter dekkes ikke under noen omstendigheter av denne begrensede garantien:

- Normal slitasje;
- Rutinevedlikehold, innstillinger, justeringer.
- Skade som skyldes forsømmelse av eller mangel på riktig vedlikehold og/eller lagring slik det er beskrevet i brukerhåndboken.
- Skade som er et resultat av at deler er fjernet, feilaktig reparasjon, service, vedlikehold eller endring, eller bruk av deler eller tilbehør som ikke er produsert eller godkjent av BRP, som etter rimelig skjønn enten er inkompatible med produktet eller som påvirker produktets drift, yteevne eller varighet på en negativ måte, eller som er et resultat av at reparasjoner er utført av en person som ikke er en autorisert Can-Am ATV-distributør/-forhandler.
- Skader forårsaket av misbruk, unormal bruk, forsømmelse, kappløp eller bruk av produktet på en måte som er uforenlig med anbefalt drift i brukerhåndboken;
- Skade som er et resultat av ulykke, nedsenkning, brann, snø, vanninnføring, brann, tyveri, vandalisme eller naturkatastrofe;
- Bruk av drivstoff, oljer eller smøremidler som ikke egner seg til bruk med produktet (se brukerhåndboken);
- Skade fra rust, korrosjon eller slitasje fra vær og vind.
- Tilfeldige skader eller følgeskader eller skader av noe slag, inkludert, men uten begrensning, tauing, lagring, transportutgifter, telefonutgifter, leieutgifter, taxi, uleilighet, forsikringskostnader, betaling av lån, tidstap, inntektstap eller tapt tid på grunn av nedetid på grunn av servicearbeid.

4) GARANTIENS DEKNINGSPERIODE

Denne begrensede garantien gjelder fra (1) leveringsdato til første detaljforbruker eller fra (2) den dato produktet ble tatt i bruk for første gang, alt etter hvilken dato som kommer først, for en periode på:

SEKS (6) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for privat bruk eller kommersiell bruk.

Hvis du må reparere eller bytte ut deler eller få service på denne garantien, vil det ikke forlenge varigheten på denne garantien utover den originale utløpsdatoen.

Vær oppmerksom på at varigheten og eventuelle andre modaliteter i garantidekningen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i landet ditt.

BARE FOR PRODUKTER SOM SELGES I AUSTRALIA

Ikke noe i disse vilkårene og betingelsene skal anses for å ekskludere, begrense eller endre bruk av vilkår, garantier, rettigheter eller rettsmidler meddelt eller implisert under Competition and Consumer Act 2010 (Cth), inkludert Australian Consumer Law eller andre lover, hvor dette ville komme i konflikt med denne loven eller forårsake at deler av disse betingelsene og vilkårene annulleres. Fordelene du gis under denne begrensede garantien kommer i tillegg til andre rettigheter og rettsmidler du har ifølge australsk lov.

Våre varer leveres med garantier som ikke kan ekskluderes under Australian Consumer Law. Du er berettiget til utskifting eller refusjon for en alvorlig feil og til kompensasjon for eventuelt rimelig forutsigbart annet tap

eller skade. Du er også berettiget til å få varene reparert eller utskiftet hvis varene ikke har den nødvendige kvaliteten og feilen ikke er ensbetydende med en alvorlig feil.

5) VILKÅR FOR GARANTIDEKNING

Denne garantidekningen er tilgjengelig **bare** når **alle** betingelsene nedenfor er oppfylt:

- 2018 Can-Am ATV-en må være kjøpt som ny og ubrukt av den første eieren fra en Can-Am ATV-distributør/-forhandler som er autorisert til å distribuere Can-Am ATV-er i landet der salget ble utført.
- BRPs angitte kontroll før levering må være utført og dokumentert.
- Produktet må være riktig registrert av en autorisert Can-Am ATV-distributør/-forhandler.
- 2018 Can-Am ATV-en må være i kjøpt i landet eller sammenslutningen av land der kjøperen bor, og
- Rutinemessig vedlikehold som er beskrevet i brukerhåndboken, må utføres regelmessig for å opprettholde garantidekningen. BRP forbeholder seg retten til å gjøre garantidekningen avhengig av dokumentasjon av riktig vedlikehold.

BRP vil ikke innfri denne begrensede garantien for privat bruk eller kommersiell bruk hvis ett eller flere av vilkårene foran ikke er tilfredsstillt. Slike begrensninger er nødvendige for at BRP skal kunne beskytte sine produkters sikkerhet, sine forbrukere og offentligheten generelt.

6) HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDEKNING

Kunden må slutte å bruke ATV-en når noe unormalt oppstår. Kunden må varsle en Can-Am ATV-distributør/-forhandler i løpet av to (2) dager etter at en feil opptrer, sørge for nødvendig tilgang til produktet og mulighet til å reparere det. Kunden må også presentere for den autoriserte Can-Am ATV-distributøren/-forhandleren bevis på at produktet er kjøpt og må signere reparasjons-/arbeidsordren før reparasjonen starter for å godkjenne garantireparasjonen. Alle deler som byttes ut på denne begrensede garantien, tilfaller BRP.

Vær oppmerksom på at varslingsfristen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i kundens land.

7) HVA BRP GJØR FOR DEG

I den grad loven tillater det, er BRPs forpliktelser under denne garantien er begrenset til, etter eget skjønn, reparere deler funnet defekt ved normal bruk, vedlikehold og service; eller erstatte slike deler med nye originale Can-Am ATV deler uten kostnad for deler og arbeid hos alle autoriserte Can-Am ATV-Distributør/-forhandler i perioden garantien i henhold til vilkårene som er beskrevet her. BRPs ansvar er begrenset til å utføre nødvendige reparasjoner eller utskifting av deler. Eieren kan ikke kreve at Can-Am ATV-en skal tilbakekalles eller at kjøpet skal avlyses hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt. Du kan også ha andre rettigheter som varierer fra land til land.

Hvis det er behov for service utenfor det landet hvor Produktet ble kjøpt, må Eieren betale for tilleggsutgifter ifølge lokal forhold og forskrifter. Disse utgiftene kan blant annet være frakt, forsikring, skatter, lisensavgifter,

importtoll og alle andre økonomiske utgifter, inkludert de som regjeringer, stater, territorier og deres respektive organer pålegger.

BRP forbeholder seg retten til å forbedre og endre produkter fra tid til annen uten å påta seg ansvar for å oppdatere produkter som ble produsert tidligere.

8) OVERFØRING

Hvis et Produkt skifter eier under garantiens dekningsperiode, skal denne garantien overføres til den nye eieren og være gyldig for den resterende dekningsperioden, forutsatt at BRP eller en autorisert Can-Am ATV-distributør/forhandler mottar bevis på at den forrige eieren samtykker i overføring av eierskap, i tillegg til koordinatene til den nye eieren.

9) BRUKERHJELP

Hvis det skulle oppstå strid eller krangel i forbindelse med denne begrensede garantien, anbefaler BRP at du forsøker å løse problemet på forhandlernivå. Vi anbefaler at du drøfter saken med servicesjefen eller eieren hos den autoriserte forhandleren.

Hvis problemet fremdeles forblir uløst kan du ta kontakt med BRP ved å fylle inn kontaktskjemaet for kunder på www.brp.com eller ta kontakt med BRP på en av adressene som er oppført under avsnittet *KONTAKT OSS* i denne håndboken.

* For området som dekkes av denne begrensede garantien, ytes service på og foretas distribusjon av produktene av Bombardier Recreational Products Inc. eller deres datterselskaper.

© 2017 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rettigheter reservert.

® Registrert varemerke for Bombardier Recreational Products Inc.

II BRP BEGRENSET GARANTI FOR EØS, SAMVELDET AV UAVHENGIGE STATER (SUS) OG TYRKIA: 2018 CAN-AM® ATV T3

1) DEN BEGRENSEDE GARANTIENS OMFANG

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterer at 2018-modeller av Can-Am ATV-er som selges av distributører eller forhandlere som er autorisert til å distribuere Can-Am ATV-er ("Can-Am ATV-distributør/forhandler") i Det europeiske økonomiske samarbeidsområdet (som består av landene som er medlemmer av EU, pluss Norge, Island og Liechtenstein) ("EØS"), i stater som er medlemmer av Samveldet av uavhengige stater (inkludert Ukraina og Turkmenistan) ("SUS"), og Tyrkia ikke har material- eller produksjonsfeil i løpet av perioden og under de vilkårene som beskrives nedenfor.

Deler eller tilbehør som ikke er originale dekkes ikke av denne begrensede garantien. Se avsnittene for begrenset garanti som gjelder for deler og tilbehør.

Denne begrensede garantien blir ugyldig og annullert dersom: (1) ATV-en er eller har vært brukt til kappløp eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt, også av den tidligere eieren, eller (2) ATV-en har blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, yteevnen eller holdbarheten på en negativ måte eller slik at tilsiktet bruk er endret.

2) ANSVARSBEGRENSNINGER

SÅ FREMT LOVEN TILLATER DET GJELDER OG GODTAS DENNE UTTRYKKELEGE GARANTIEN I STEDET FOR ALLE ØVRIGE UTTRYKKELEGE ELLER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER, INKLUSIVE, OG UTEN BEGRENSNING, ENHVER GARANTI OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR NOE SPESIELT FORMÅL. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DEN UTTRYKTE GARANTIEN. TILFELDIGE SKADER OG FØLGESKADER ER EKSKLUDERT FRA DEKNING UNDER DENNE GARANTIEN. ENKELTE JURISDIKSJONER TILLATER IKKE ANSVARSBEGRENSNINGER, BEGRENSINGER ELLER BORTFALL SOM ER ANGITT OVENFOR. DET KAN DERFOR HENDE AT DISSE IKKE GJELDER I DITT TILFELLE. DENNE GARANTIEN GIR DEG SPESIELLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA LAND TIL LAND.

Verken Can-Am ATV-distributører/forhandlere eller andre personer har fullmakt til å gi noen bekreftelse, representasjon eller garanti når det gjelder produktet utenom det som står i denne begrensede garantien. Hvis det skjer, kan det ikke håndheves mot BRP.

BRP forbeholder seg retten til å endre denne garantien på et hvilket som helst tidspunkt, under den forståelse at slike endringer ikke vil forandre garantivilkårene som gjelder for produktet som ble solgt med denne garantien.

3) UNNTAK – OMFATTES IKKE AV GARANTIEN

Følgende punkter dekkes ikke under noen omstendigheter av denne begrensede garantien:

- Normal slitasje;
- Rutinevedlikehold, innstillinger, justeringer.
- Skade som skyldes forsømmelse av eller mangel på riktig vedlikehold og/eller lagring slik det er beskrevet i brukerhåndboken.
- Skade som er et resultat av at deler er fjernet, feilaktig reparasjon, service, vedlikehold eller endring, eller bruk av deler eller tilbehør som ikke er produsert eller godkjent av BRP, som etter rimelig skjønn enten er inkompatible med produktet eller som påvirker produktets drift, yteevne eller varighet på en negativ måte, eller som er et resultat av at reparasjoner er utført av en person som ikke er en autorisert Can-Am ATV-distributør/-forhandler.
- Skader forårsaket av misbruk, unormal bruk, forsømmelse, kappløp eller bruk av produktet på en måte som er uforenlig med anbefalt drift i brukerhåndboken;
- Skade som er et resultat av ulykke, nedsenkning, brann, snø, vanninnføring, brann, tyveri, vandalisme eller naturkatastrofe;
- Bruk av drivstoff, oljer eller smøremidler som ikke egner seg til bruk med produktet (se brukerhåndboken);
- Skade fra rust, korrosjon eller slitasje fra vær og vind.
- Tilfeldige skader, følgeskader eller skader av noe slag, inkludert men ikke begrenset til sleping, lagring, transportkostnader telefon, leie, drosje, uleilighet, forsikringsdekning, låneavdrag, tap av tid, tap av inntekter eller tid tapt grunnet nedetid som et resultat av servicearbeid.

4) GARANTIENS DEKNINGSPERIODE

Denne begrensede garantien gjelder fra (1) leveringsdato til første detaljforbruker eller fra (2) den dato produktet ble tatt i bruk for første gang, alt etter hvilken dato som kommer først, for en periode på:

TJUEFIRE (24) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for privat bruk.

SEKS (6) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for kommersielt bruk eller utleie.

Produktet brukes kommersielt når det brukes i forbindelse med arbeid eller beskjeftigelse som skaper inntekt i løpet av en hvilken som helst garantiperiode. Produktet brukes også kommersielt når, på noe tidspunkt i løpet av garantiperioden, den har et registreringsnummer for kommersiell bruk.

Hvis du må reparere eller bytte ut deler eller få service på denne garantien, vil det ikke forlenge varigheten på denne garantien utover den originale utløpsdatoen.

Vær oppmerksom på at varigheten og eventuelle andre modaliteter i garantidekningen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i landet ditt.

5) VILKÅR FOR GARANTIDEKNING

Denne garantidekningen er tilgjengelig **bare** når **alle** betingelsene nedenfor er oppfylt:

- 2018 Can-Am ATV-en må være kjøpt som ny og ubrukt av den første eieren fra en Can-Am ATV-distributør/-forhandler som er autorisert til å distribuere Can-Am ATV-er i landet der salget ble utført.
- BRPs angitte kontroll før levering må være utført og dokumentert.
- Produktet må være riktig registrert av en autorisert Can-Am ATV-distributør/-forhandler.
- 2018 Can-Am ATV-en må være kjøpt innen EØS av en innbygger fra EØS, I Samveldet av uavhengige stater for innbyggere i land som dette området består av, og i Tyrkia for innbyggere i Tyrkia.
- Rutinemessig vedlikehold som er beskrevet i brukerhåndboken, må utføres regelmessig for å opprettholde garantidekningen. BRP forbeholder seg retten til å gjøre garantidekningen avhengig av dokumentasjon av riktig vedlikehold.

BRP vil ikke innfri denne begrensede garantien for privat bruk eller kommersiell bruk hvis ett eller flere av vilkårene foran ikke er tilfredsstillt. Slike begrensninger er nødvendige for at BRP skal kunne beskytte sine produkters sikkerhet, sine forbrukere og offentligheten generelt.

6) HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDEKNING

Kunden må slutte å bruke ATV-en når noe unormalt oppstår. Kunden må varsle en Can-Am ATV-distributør/-forhandler i løpet av to (2) måneder etter at en feil opptrer, sørge for nødvendig tilgang til produktet og mulighet til å reparere det. Kunden må også presentere for den autoriserte Can-Am ATV-distributøren/-forhandleren bevis på at produktet er kjøpt og må signere reparasjons-/arbeidsordren før reparasjonen starter for å godkjenne garantireparasjonen. Alle deler som byttes ut på denne begrensede garantien, tilfaller BRP.

Vær oppmerksom på at varslingsfristen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i kundens land.

7) HVA BRP GJØR FOR DEG

I den grad loven tillater det, er BRPs forpliktelser under denne garantien er begrenset til, etter eget skjønn, reparere deler funnet defekt ved normal bruk, vedlikehold og service; eller erstatte slike deler med nye originale Can-Am ATV deler uten kostnad for deler og arbeid hos alle autoriserte Can-Am ATV-Distributør/-forhandler i perioden garantien i henhold til vilkårene som er beskrevet her. BRPs ansvar er begrenset til å utføre nødvendige reparasjoner eller utskifting av deler. Eieren kan ikke kreve at Can-Am ATV-en skal tilbakekalles eller at kjøpet skal avlyses hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt. Du kan også ha andre rettigheter som varierer fra land til land.

Hvis det er behov for service utenfor EØS, SUS eller Tyrkia, må eieren betale for tilleggsutgifter ifølge lokal forhold og forskrifter. Disse utgiftene kan blant annet være frakt, forsikring, skatter, lisensavgifter, importtoll og alle andre økonomiske utgifter, inkludert de som regjeringer, stater, territorier og deres respektive organer pålegger.

BRP forbeholder seg retten til å forbedre og endre produkter fra tid til annen uten å påta seg ansvar for å oppdatere produkter som ble produsert tidligere.

8) OVERFØRING

Hvis et Produkt skifter eier under garantiens dekningsperiode, skal denne garantien overføres til den nye eieren og være gyldig for den resterende dekningsperioden, forutsatt at BRP eller en autorisert Can-Am ATV-distributør/forhandler mottar bevis på at den forrige eieren samtykker i overføring av eierskap, i tillegg til koordinatene til den nye eieren.

9) BRUKERHJELP

Hvis det skulle oppstå strid eller uoverensstemmelse i forbindelse med denne begrensede garantien, anbefaler BRP at du forsøker å løse problemet på Can-Am ATV-forhandler/distributør-stadiet. Vi anbefaler å diskutere problemet med den autoriserte Can-Am ATV-distributørens/forhandlerens verksmester eller eier.

Hvis problemet fremdeles forblir uløst kan du ta kontakt med BRP ved å fylle inn kontaktskjemaet for kunder på www.brp.com eller ta kontakt med BRP på en av adressene som er oppført under avsnittet *KONTAKT OSS* i denne håndboken.

* I EØS-området og annetsteds foregår produkt distribusjon og -service hos BRP European Distribution S.A. og andre datterselskaper under BRP.

© 2017 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rettigheter reservert.

® Registrert varemerke for Bombardier Recreational Products Inc.

YTTERLIGERE BETINGELSER OG VILKÅR KUN FOR FRANKRIKE

Følgende betingelser og vilkår gjelder kun for produkter solgt i Frankrike:

Selgeren skal levere varer som overholder kontrakten, og skal være ansvarlig for defekter som eksisterer ved levering. Selgeren er også ansvarlig for defekter som er et resultat av pakking, monteringsanvisninger eller installasjon når det er dennes ansvar i henhold til kontrakten eller hvis det utføres under dennes ansvar. For å overholde kontrakten, skal varen:

1. Være tilpasset normal bruk for lignende varer og, hvis aktuelt:
 - Samsvare med beskrivelsen gitt av selgeren og ha kvalitetene som ble presentert kjøperen via prøve eller modell;
 - Ha kvalitetene en kjøper med rette kan forvente med tanke på de offentlige erklæringene til selgeren, produsenten eller dens representant, inkludert i reklame eller merking; eller
2. Ha egenskapene partene i fellesskap har blitt enige om eller være tilpasset den spesifikke bruken som den er påtenkt av kjøperen, påpekt av selgeren og akseptert.

Handlingen for manglende overholdelse må utføres innen to år etter levering av varen. Selgeren er ansvarlig for garantien for den solgte varens skjulte defekter dersom disse skjulte defektene gjør varen uegnet for tiltenkt bruk, eller dersom de reduserer dens bruk på en slik måte at kjøperen ikke ville ha anskaffet varen eller ville gitt en lavere pris hvis dette hadde vært kjent. Klager på skjulte defekter må utføres av kjøperen innen 2 år etter defekten ble oppdaget.

H) KUNDEINFORMASJON

I PERSONVERN-INFORMASJON

BRP vil med dette informere deg om at opplysninger om deg vil bli brukt til sikkerhets- og garantirelaterte formål. I tillegg kan BRP og BRPs datterselskaper bruke kundelisten til å distribuere markedsførings- og reklameinformasjon om BRP og relaterte produkter.

Hvis du vil bruke din rett til å slå opp på eller korrigere dataene dine eller til å bli fjernet fra adresselisten for direkte markedsføring, ber vi deg kontakte BRP.

Via e-post: privacyofficer@brp.com

Via post: BRP
Senior Legal Counsel-Privacy Officer
726 St-Joseph
Valcourt QC
Canada
JOE 2L0

II KONTAKT OSS

www.brp.com

Nord-Amerika

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada

Sturtevant, Wisconsin, U.S.A.
10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177
U.S.A.

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B
76220
Santa Rosa Jáuregui, Oro., Mexico

Europa

Skaldenstraat 125
B-9042 Gent
Belgia

Itterpark 11
D-40724 Hilden
Tyskland

ARTEPARC Bâtiment B
Route de la côte d'Azur, Le Canet
13590 Meyreuil
Frankrike

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Norge

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Formvägen 16
S-906 21 Umeå
Sverige

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne
Sveits

Oceania

6 Lord Street
Lakes Business Park
Botany, NSW 2019
Australia

Sør Amerika

Rua James Clerck Maxwell, 230
TechnoPark Campinas SP 13069-380 Brasil

Asia

15/F Parale Mitsui Building,8
Higashida-Cho, Kawasaki-ku
Kawasaki 210-0005
Japan

Room Dubai, level 12, Platinum Tower
233 Tai Cang Road
Xintiandi, Lu Wan District
Shanghai 200020
PR China

II ADRESSEENDRING / NY EIER

Hvis adressen din er endret eller du er den nye eieren av ATV-en, ber vi deg varsle BRP ved å enten:

- Varsle en autorisert Can-Am-forhandler
- Sende inn ett av adresseendringskortene på de følgende sidene til én av adressene til BRP som er angitt i avsnittet *KONTAKT OSS* i denne håndboken.

Ved endring av eierskap ber vi deg legge ved et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap.

Denne informasjon er dessuten meget viktig også etter at den begrensede garantien har utløpt, fordi BRP kan kontakte ATV-eieren hvis det blir nødvendig, for eksempel hvis tilbakekalling blir nødvendig av sikkerhetsmessige årsaker. Det er eierens ansvar å varsle BRP.

STJÅLNE ENHETER: Hvis ATV-en din blir stjålet, bør du varsle BRP eller en autorisert Can-Am-forhandler. Vi vil be deg oppgi navn, adresse, telefonnummer, kjøretøyets identifikasjonsnummer (understellsnummeret) og dato for tyveriet.

***Denne siden er
med hensikt tom***

ENDRING AV ADRESSE NY EIER 

KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER

Modellnummer

Kjøretøyets identifikasjonsnummer (V.I.N.)

GAMMEL ADRESSE
ELLER TIDLIGERE EIER:

NAVN

NR.

GATE

LEIL

STED

FYLKE

POSTNUMMER

LAND

TELEFON

NY ADRESSE
ELLER NY EIER:

NAVN

NR.

GATE

LEIL

STED

FYLKE

POSTNUMMER

LAND

TELEFON

E-POSTADRESSE

V00A2F

ENDRING AV ADRESSE NY EIER 

KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER

Modellnummer

Kjøretøyets identifikasjonsnummer (V.I.N.)

GAMMEL ADRESSE
ELLER TIDLIGERE EIER:

NAVN

NR.

GATE

LEIL

STED

FYLKE

POSTNUMMER

LAND

TELEFON

NY ADRESSE
ELLER NY EIER:

NAVN

NR.

GATE

LEIL

STED

FYLKE

POSTNUMMER

LAND

TELEFON

E-POSTADRESSE

V00A2F

***Denne siden er
med hensikt tom***

ENDRING AV ADRESSE NY EIER 

KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER

Modellnummer

Kjøretøyets identifikasjonsnummer (V.I.N.)

GAMMEL ADRESSE
ELLER TIDLIGERE EIER:

NAVN

NR.

GATE

LEIL

STED

FYLKE

POSTNUMMER

LAND

TELEFON

NY ADRESSE
ELLER NY EIER:

NAVN

NR.

GATE

LEIL

STED

FYLKE

POSTNUMMER

LAND

TELEFON

E-POSTADRESSE

V00A2F

ENDRING AV ADRESSE NY EIER 

KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER

Modellnummer

Kjøretøyets identifikasjonsnummer (V.I.N.)

GAMMEL ADRESSE
ELLER TIDLIGERE EIER:

NAVN

NR.

GATE

LEIL

STED

FYLKE

POSTNUMMER

LAND

TELEFON

NY ADRESSE
ELLER NY EIER:

NAVN

NR.

GATE

LEIL

STED

FYLKE

POSTNUMMER

LAND

TELEFON

E-POSTADRESSE

V00A2F

***Denne siden er
med hensikt tom***

III VEDLIKEHOLDSREGISTRERING

Send fotokopi av vedlikeholdsdokumenter til BRP hvis nødvendig.

FØR LEVERING	
Serienummer _____	Signatur/trykk:
Miles/km kjørt: _____	
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernr.: _____	
Merknader: _____	

Se roadsterens servicemelding før levering for detaljerte installasjonsprosedyrer.	

FØRSTE KONTROLL	
Serienummer _____	Signatur/trykk:
Miles/km kjørt: _____	
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernr.: _____	
Merknader: _____	

Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

SERVICE	
Serienummer _____	Signatur/trykk:
Miles/km kjørt: _____	
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernr.: _____	
Merknader: _____	

Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

SERVICE	
Serienummer _____	Signatur/trykk:
Miles/km kjørt: _____	
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernr.: _____	
Merknader: _____	

Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

SERVICE	
Serienummer _____	Signatur/trykk:
Miles/km kjørt: _____	
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernr.: _____	
Merknader: _____	

Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

SERVICE	
Serienummer _____	Signatur/trykk:
Miles/km kjørt: _____	
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernr.: _____	
Merknader: _____	

Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

SERVICE	
Serienummer _____	Signatur/trykk:
Miles/km kjørt: _____	
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernr.: _____	
Merknader: _____	

Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

SERVICE	
Serienummer _____	Signatur/trykk:
Miles/km kjørt: _____	
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernr.: _____	
Merknader: _____	

Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

SERVICE	
Serienummer _____	Signatur/trykk:
Miles/km kjørt: _____	
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernr.: _____	
Merknader: _____	

Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

SERVICE	
Serienummer _____	Signatur/trykk:
Miles/km kjørt: _____	
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernr.: _____	
Merknader: _____	

Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

SERVICE	
Serienummer _____	Signatur/trykk:
Miles/km kjørt: _____	
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernr.: _____	
Merknader: _____	

Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

SERVICE	
Serienummer _____	Signatur/trykk:
Miles/km kjørt: _____	
Timer: _____	
Dato: _____	
Forhandlernr.: _____	
Merknader: _____	

Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne bruksanvisningen for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Når du leser denne brukerhåndboken, må du huske at:



ADVARSEL

Indikerer en potensiell risikosituasjon som, hvis den ikke unngås, kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

ADVARSEL

DET KAN VÆRE FARLIG Å BRUKE KJØRETØYET.

En kollisjon eller velt kan skje raskt, også under rutinemanoøvrer som svinging og kjøring i bakker eller over hindringer, hvis du ikke følger nødvendig forholdsregler.

ALVORLIGE SKADER ELLER DØDSFALL kan bli resultatet hvis du ikke følger disse anvisningene:

- **FØR DU BRUKER DETTE KJØRETØYET, MÅ DU LESE DENNE BRUKERHÅNDBOKEN, ALLE SIKKERHETSDEKALENE PÅ PRODUKTET OG SE SIKKERHETSVIDEOEN.**
- **KJØR ALDRI DETTE KJØRETØYET UTEN TILSREKKELIGE INSTRUKSJONER.** Fullfør et sertifisert opplæringskurs.
- **FOR MAX-MODELLER MÅ DU ALDRI TA MED MER ENN ÉN PASSASJER.** Du øker risikoen for å miste kontrollen hvis du tar med mer enn én passasjer.
- **FOR 1-SETERS MODELLER MÅ DU ALDRI TA MED EN PASSASJER.** Du øker risikoen for å miste kontrollen hvis du tar med en passasjer.
- **KJØR ALDRI DETTE KJØRETØYET PÅ FAST DEKKE** annet enn over korte avstander med redusert hastighet for å flytte kjøretøyet fra et terrengområde til et annet.
- **TA ALLTID HENSYN TIL TRAFIKKREGLER** når du kjører på vei, også om det er en jord- eller grusvei.
- **FØRER OG PASSASJER (MAX-modeller) SKAL ALLTID HA PÅ SEG EN GODKJENT HJELM,** beskyttelsesbriller og beskyttende klær.
- **ALDRI BRUK MED NARKOTIKA ELLER ALKOHOL.** Disse reduserer reaksjonstiden og svekker dømmekraften.
- **KJØR ALDRI DETTE KJØRETØYET VED FOR HØY HASTIGHET.** Du øker risikoen for å miste kontrollen hvis du kjører dette kjøretøyet ved hastigheter som er for høye i forhold til terrenget, visibilitet eller ditt erfaringsnivå.
- **FORSØK ALDRI Å STEILE, HOPPE ELLER UTFØRE ANDRE STUNT.**

219 001 874_NO
BRUKERHÅNDBOK, T3 4x4 OUTLANDER / MAX-serien /
NORSK

U/M: P.C.