

*can-am*®



# 2018

## Käyttäjän käsikirja

Sisältää turvallisuutta,  
ajoneuvoa ja huoltoa koskevia  
tietoja



# OUTLANDER™ 6x6-sarja

### VAROITUS

Lue tämä ohjekirja läpikotaisin. On tärkeää säilyttää nämä turvatiedot.  
Suositeltu minimi-ikä: Kuljettaja: 16 vuotta. Säilytä tämä käyttäjän käsikirja ajoneuvossa.

2 1 9 0 0 1 8 5 0 \_ F I

Alkuperäisen ohjeen käännös

## VAROITUS

**AJONEUVON KÄYTTÖ VOI OLLA VAARALLISTA.** Kolari tai ympäripyörähdys voi sattua helposti jopa sellaisten rutiininomaisten toimenpiteiden yhteydessä, kuten käännäytessä ja ajettaessa rinteessä tai ylitettäessä esteitä varomattomasti.

Noudata oman turvallisuutesi vuoksi kaikkia tässä käyttäjän käsikirjassa sekä ajoneuvon kilvissä olevia ohjeita. **Näiden ohjeiden laiminlyönti voi johtaa vakavaan HENKILÖVAHINKOON TAI KUOLEMAAN!** Pidä tämä käyttäjän käsikirja aina ajoneuvossa mukana.

## VAROITUS

Tässä käyttäjän käsikirjassa, **TURVALLISUUTTA KOSKEVASSA VIDEOSSA** ja tuotteessa olevissa turvallisuuskilvissä olevien varotoimien ja neuvojen noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavan vamman tai jopa kuoleman!

## VAROITUS

Tämän ajoneuvon suorituskyky saattaa ylittää aikaisemmin ajamiesi ajoneuvojen suorituskyvyn. Käytä aikaa perehtyäksesi uuteen ajoneuvoosi.

Bombardier Recreational Products Inc. omistaa seuraavat tavaramerkit:

### CALIFORNIA PROPOSITION 65 -VAROITUS

**VAROITUS:** Operating, Maastoajoneuvon käyttö, huolto ja kunnossapito voi aiheuttaa altistusta kemikaaleille (kuten moottorin pakokaasut, hiilimonoksidi, ftalaatit ja lyijy), jotka Kalifornian osavaltion viranomaisten mukaan aiheuttavat syöpää ja synnynnäisiä vammoja tai lisääntymishäiriöitä. Altistuksen minimoimiseksi tulee välttää pakokaasujen hengittämistä ja moottorin joutokäyntiä, jos se ei ole välttämätöntä, huoltaa ajoneuvo hyvin tuuletetuissa tiloissa ja käyttää huollon aikana käsineitä tai pestä kädet usein. Katso lisätietojasoitteesta [www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle](http://www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle).

Kanadassa tuotteiden jälleenmyyjänä on Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). USA:ssa tuotteet toimittaa BRP US Inc.

Can-Am® D.E.S.S.™ DPS™ Outlander™ Rotax® TTI™ XPS™

Tässä asiakirjassa on seuraavien yritysten tavaramerkkejä:

– † Visco-Lok on GKN Viscodrives GmbH:n tavaramerkki.

# SAATESANAT

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问，或者登录 <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a> 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>

Onnittelumme uuden Can-Am® ATV:n oston johdosta. Sitä tukee BRP-takuu ja valtuutettu Can-Am-jälleenmyyjäverkosto, jolta saat tarvitsemiasi varaosia, palvelua tai lisätarvikkeita.

Jälleenmyyjäsi tekee parhaansa, jotta olisit tyytyväinen. Hän on harjaantunut suorittamaan ajoneuvosi alkuasetukset ja -tarkastuksen, ja tehnyt loppusäädöt ennen ajoneuvon luovutusta sinulle. Jos tarvitset tarkempia huoltotietoja, ota yhteys jälleenmyyjääsi.

Toimituksen yhteydessä sinulle kerrottiin myös takuun kattavuudesta ja allekirjoitit *LUOVUTUSHUOL-LON TARKASTUSLISTAN* varmistukseksi, että ajoneuvosi toimitus vastaa täysin sinun vaatimuksiasi.

## Opi ensin, aja sitten

Opettele vähentämään itselle ja sivullisille aiheuttamaasi mahdollista loukkaantumis- ja kuolemanvaaraa lukemalla tämä käyttäjän käsikirja ennen ajoneuvon käyttämistä:

Lue myös kaikki ATV:ssä olevat varoituskilvet ja katso tarkkaavaisesti *TURVALLISUUTTA KÄSITTELEVÄ VIDEO*.

Tämä ajoneuvo on tarkoitettu ainoastaan maastokäyttöön. Se on pääasiassa tarkoitettu yleiseen vapaa-ajan käyttöön, mutta sitä voi myös käyttää hyötytarkoituksiin.

Jos tämän käyttäjän käsikirjan sisältämiä varoituksia ei noudateta, seurauksena saattaa olla VAKAVA LOUKKAANTUMINEN tai KUOLEMA.

## Ikäsuositus

Tämä ajoneuvo kuuluu luokkaan G, noudata aina tätä ikäsuositusta:

- Alle 16-vuotiaan ei pitäisi koskaan käyttää tätä ajoneuvoa.

## Harjoituskurssi

Älä koskaan käytä tätä ajoneuvoa ilman asianmukaista opastusta. **Käy harjoituskurssi.** Jokaisen käyttäjän pitäisi saada koulutusta asiantuntevalta opettajalta.

Kun tarvitset lisätietoja ATV-turvallisuudesta, kysy valtuutetulta Can-Am -jälleenmyyjältä sinua lähinnä järjestettävistä harjoituskursseista.

Vain USA ja Kanada: soita Amerikan erikoisajoneuvolaitokselle (Specialty Vehicle Institute of America, SVIA), puh. 1 800 887-2887, tai Kanadan turvaneuvostoon (Canada Safety Council, CSC), puh. 1 613 739-1535.

## Turvallisuustiedot

Erilaiset tässä kirjassa esitetyt turvallisuustiedot ja se, miltä ne näyttävät sekä kuinka niitä käytetään, ilmenee seuraavasta:

Turvallisuuteen liittyvä Huomio-merkki ⚠ osoittaa mahdollista vahinkovaaraa.



### **VAROITUS**

Osoittaa mahdollista vaaratilannetta. Piittaamattomuus varoituksesta saattaa johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen.



**HUOMIO:** Osoittaa vaaratilannetta, joka voi johtaa vähäiseen tai kohtuulliseen loukkaantumiseen, ellei sitä vältetä.

**ILMOITUS** Merkitsee ohjetta, jonka noudattamatta jättäminen voi johtaa ajoneuvon osien tai muun omaisuuden vakavaan vaurioitumiseen.

## Tietoja tästä käyttäjän käsikirjasta

Käyttäjän käsikirjan tarkoitus on tutustuttaa uuden ajoneuvon omistaja/käyttäjä laitteen moniin hallintalaitteisiin, sen ylläpitoon ja turvalliseen käyttöön. Se on välttämätön tuotteen oikeata käyttöä varten.

Huomioi, että käyttäjän käsikirja on saatavana useilla eri kielillä. Mahdollisissa eroavaisuuksissa englanninkielinen versio pätee.

Pidä tämä käyttäjän käsikirja aina ajoneuvossa, jotta voit katsoa siitä esimerkiksi huoltoon tai vianetsintään liittyviä tietoja ja opastaa sen avulla muita mahdollisia kuljettajia.

Jos haluat katsella käyttäjän käsikirjaasi verkossa tai tulostaa siitä ylimääräisen version, käy verkkosivustollamme osoitteessa **www.operatorsguides.brp.com**.

Tässä asiakirjassa olevat tiedot ovat oikeita julkaisuhetkellä. BRP kehittää tuotteitaan kuitenkin jatkuvasti eikä ole velvollinen asentamaan muutettuja versioita aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin. Viime hetkessä tehdyistä muutoksista johtuen valmistetun tuotteen ja tässä käyttäjän käsikirjassa olevien kuvausten ja/tai erittelyjen välillä saattaa olla joitakin eroja. BRP pidättää itsellään oikeuden milloin tahansa lopettaa valmistuksen tai muuttaa teknisiä tietoja, tyyppejä, ominaisuuksia, malleja tai varusteita ilman velvoitteita.

Käyttäjän käsikirjan ja *TURVALLISUUTTA KÄSITTELEVÄN DVD:N* tulisi olla ajoneuvon mukana ajoneuvoa myydessä.

Tätä käyttäjän käsikirjaa lukiessasi muista:



### **VAROITUS**

Osoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan, ellei sitä vältetä.

---

***Tämä sivu on  
tarkoituksella tyhjä***

---

# SISÄLLYSLUETTELO

<b>SAATESANAT</b> .....	<b>1</b>
OPI ENSIN, AJA SITTEN.....	1
IKÄSUOSITUS.....	2
HARJOITUSKURSSI.....	2
TURVALLISUUSTIEDOT.....	2
TIETOJA TÄSTÄ KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJASTA.....	3

## ***TURVALLISUUSTIETOJA***

<b>YLEISIÄ VAROTOIMENPITEITÄ</b> .....	<b>10</b>
VÄLTÄ HÄKÄMYRKYTYSTÄ.....	10
VÄLTÄ POLTTOAINEPALOVAMMAT JA MUUT ONNETTOMUUKSET.....	10
VÄLTÄ KUUMIEN OSIEN AIHEUTTAMIA PALOVAMMOJA.....	10
LISÄVARUSTEET JA MUUTOKSET.....	10

<b>ERITYISIÄ TURVAOHJEITA</b> .....	<b>12</b>
-------------------------------------	-----------

<b>KÄYTTÖVAROITUKSIA</b> .....	<b>15</b>
--------------------------------	-----------

<b>KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄ TARKASTUS</b> .....	<b>42</b>
KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄ TARKASTUSLISTA.....	42

<b>AJONEUVOLLA AJAMINEN</b> .....	<b>45</b>
AJOVARUSTEET.....	46
MATKUSTAJAN KULJETTAMINEN ON KIELLETTY.....	47
HUVIAJELU.....	47
YMPÄRISTÖ.....	47
MALLIRAJOITUS.....	48
MAASTOKÄYTTÖ.....	48
AJOTEKNIikka.....	48

<b>KUORMIEN KULJETTAMINEN JA TYÖAJO</b> .....	<b>58</b>
AJONEUVOLLA TYÖSKENTELY.....	58
KUORMIEN KULJETUS.....	58
KUORMAN VETÄMINEN (JOS VETOKOUKKU VARUSTEENA).....	62
PERÄVAUNUN VETÄMINEN (JOS VETOKOUKKU VARUSTEENA).....	62

<b>TUOTTEESSA OLEVAT TÄRKEÄT KILVET (KANADA/USA)</b> .....	<b>64</b>
RIIPPUVA LIPUKE.....	64
AJONEUVON VAROITUSKILVET.....	65
KELPOISUUSKILVET.....	72
TEKNISIÄ TIETOJA SISÄLTÄVÄT TARRAT.....	72

<b>TUOTTEESSA OLEVAT TÄRKEÄT KILVET (KAIKKI MUUT MAAT PAITSI KANADA/USA)</b> .....	<b>74</b>
RIIPPUVA LIPUKE.....	74
AJONEUVON VAROITUSKILVET.....	75
KELPOISUUSKILVET.....	87
TEKNISIÄ TIETOJA SISÄLTÄVÄT TARRAT.....	87

## ***TIETOA AJONEUVOSTA***

<b>HALLINTALAITTEET</b> .....	<b>90</b>
1) KAASUVIPU.....	90
2) VASEN JARRUVIPU.....	90

3) SEISONTAJARRU.....	91
4) JARRUPOLJIN.....	91
5) VAIHDEVIPU.....	91
6) RF D.E.S.S. -AVAIN.....	93
7) MONITOIMIKATKAISIN.....	93
8) 4-/6-PYÖRÄVEDON VALITSIN.....	95
9) VINSSIN HALLINTAKYTKIN.....	96
<b>MONITOIMIMITTARI .....</b>	<b>97</b>
MONITOIMIMITTARIN KUVAUS.....	97
MONITOIMIMITTARISTON OMINAISUUDET.....	98
MONITOIMIMITTARIN ASETTAMINEN.....	99
<b>VARUSTELU.....</b>	<b>100</b>
1) KULJETTAJAN ISTUIN.....	101
2) JALKATAPIT.....	101
3) 12 VOLTTIN PISTORASIA.....	101
4) TAKASÄILYTYSLOKERO.....	102
5) ETUJAVARATELINE/HANSIKASLOKERO.....	103
6) PERÄVAUNUN VETOKOUKKU.....	104
7) TYÖKALUSARJA.....	104
8) VINSSI.....	105
9) RULLILLA VARUSTETTU LÄPIVIENTILEVY.....	105
10) KUORMALAVA.....	105
11) KUORMALAVAN KALLISTUKSEN VAPAUTUSKAHVA.....	105
12) KIINNITYSKOUKUT.....	106
13) APUKOUKKU.....	106
<b>VARUSTE (JOS SAATAVANA SINUN MALLIISI).....</b>	<b>107</b>
1) LAVA.....	107
2) METSÄ.....	107
3) LAIDAT.....	108
4) FARMARI.....	111
<b>POLTTOAINE.....</b>	<b>114</b>
POLTTOAINEVAATIMUKSET.....	114
AJONEUVON TANKKAAMINEN.....	114
<b>SISÄÄNAJOVAIHE.....</b>	<b>116</b>
KÄYTTÖ SISÄÄNAJOVAIHEESSA.....	116
<b>PERUSTOIMENPITEET.....</b>	<b>117</b>
MOOTTORIN KÄYNNISTYS.....	117
SÄHKÖJÄRJESTELMÄN HERÄTTÄMINEN.....	117
VAIHDEVIVUN KÄYTTÖ.....	117
MOOTTORIN PYSÄYTYS JA AJONEUVON PYSÄKOINTI.....	118
<b>ERIKOISTOIMENPITEET.....</b>	<b>119</b>
TOIMENPITEET, JOS VETTÄ ON PÄÄSSYT CVT:HEN (PORTAATON VOIMANSIIRTO).....	119
TOIMENPITEET, JOS VETTÄ ON PÄÄSSYT ILMANSUODATTIMEN KOTELOON.....	119
TOIMENPITEET, JOS AJONEUVO PYÖRÄHTÄÄ YMPÄRI.....	120
TOIMENPITEET, JOS AJONEUVO UPPOAA VETEEN.....	120



<b>VIRITÄ AJO-OLOSUHTEIDEN MUKAAN.....</b>	<b>121</b>
JOUSITUKSEN SÄÄTÄMINEN.....	121
DYNAAMISEN OHJAUSTEHOSTIMEN (DPS) OHJAUSAVUSTUKSEN TEHON SÄÄTÄMINEN.....	121
<b>AJONEUVON KULJETTAMINEN.....</b>	<b>123</b>

### **HUOLTO**

<b>HUOLTOTAULUKKO.....</b>	<b>126</b>
ERITTÄIN PÖLYISET OLOSUHTEET.....	126
HUOLTOTAULUKON SELITYS.....	127
HUOLTOTAULUKKO.....	127
<b>HUOLTOTOIMENPITEET.....</b>	<b>130</b>
ILMANSUODATIN.....	130
MOOTTORIÖLJY.....	133
ÖLJYNSUODATIN.....	135
JÄÄHDYTIN.....	136
MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTE.....	137
ÄÄNENVAIMENTIMEN KIPINÄSUOJA.....	140
CVT:N (PORTAATON VOIMANSIIRTO) ILMANSUODATIN.....	141
VAIHDELAATIKON ÖLJY.....	142
KAASUVAIJERI.....	143
SYTYTYSTULPAT.....	145
AKKU.....	146
SULAKKEET.....	147
VALOT.....	148
VETOAKSELIN KUMISUOJA JA SUOJUS.....	150
PYÖRÄN LAAKERI.....	150
PYÖRÄT JA RENKAAT.....	151
OHJAUS.....	152
JOUSITUS.....	152
JARRUT.....	153
<b>AJONEUVON HOITO.....</b>	<b>155</b>
TOIMENPITEET AJON JÄLKEEN.....	155
AJONEUVON PUHDISTUS JA SUOJAAMINEN.....	155
<b>VARASTOINTI JA AJOKAUTTA EDELTÄVÄT VALMISTELUT.....</b>	<b>157</b>

### **TEKNISET TIEDOT**

<b>AJONEUVON TUNNISTAMINEN.....</b>	<b>160</b>
AJONEUVON TUNNISTUSNUMERO.....	160
MOOTTORIN TUNNISTUSNUMERO (EIN).....	160
DIGITAALINEN RADIOTAAJUUSTEKNIKKAA KÄYTTÄVÄ KÄYNNISTYKSENESTOJÄRJESTELMÄ (RF D.E.S.S. -AVAIN).....	160
<b>MELUEMISSION RAJOITUSSÄÄDÖS (KANADA/USA).....</b>	<b>162</b>
<b>MELUPÄÄSTÖ- JA TÄRINÄÄRVOT (KAIKKI MAAT PAITSI KANADA/USA).....</b>	<b>163</b>
<b>VAATIMUSTENMUKAISUUSTODISTUS EU:SSA.....</b>	<b>164</b>
<b>TEKNISET TIEDOT.....</b>	<b>165</b>

***VIANETSINTÄ***

**VIANETSINTÄOHJEITA.....180**  
**MONITOIMIMITTARIN VIESTIT.....185**

***TAKUU***

**BRP:N RAJOITETTU TAKUU YHDYSVALLOISSA JA KANADASSA:  
2018 CAN-AM® ATV.....188**  
**USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.....192**  
**BRP:N KANSAINVÄLINEN RAJOITETTU TAKUU: 2018 CAN-AM®  
ATV.....195**  
**BRP:N RAJOITETTU TAKUU EUROOPAN TALOUSALUEELLA, ITSE-  
NÄISTEN VALTIOIDEN YHTEISÖSSÄ JA TURKISSA: 2018 CAN-  
AM® ATV.....199**

***TIETOA ASIAKKAALLE***

**TIETOA TIETOSUOJASTA.....206**  
**OTA MEIHIN YHTEYTTÄ.....207**  
    POHJOIS-AMERIikka.....207  
    EUROOPPA.....207  
    OSEANIA.....207  
    ETELÄ-AMERIikka.....208  
    AASIA.....208  
**OSOITTEEN/OMISTAJAN MUUTOS.....209**

# ***TURVALLISUUSTIETOJA***

# YLEISIÄ VAROTOIMENPITEITÄ

## Vältä häikämyrkytystä

Kaikkien moottorien pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia eli häkää, joka on tappavan myrkyllistä. Hiilimonoksidin hengittäminen voi aiheuttaa päänsärkyä, huijausta, uneliaisuutta, pahoinvointia ja sekavan oltilan sekä lopulta kuoleman.

Hiilimonoksidi on väritön, hajuton ja mauton kaasu, ja sitä saattaa olla ilmassa, vaikka et näe tai haista mitään moottorin pakokaasuja. Hiilimonoksidia saattaa kerääntyä nopeasti kuolettavia määriä, se voi myös nopeasti tehdä sinut toimintakyvyttömäksi etkä pysty enää pelastautumaan. Kuolettavia määriä hiilimonoksidia voi säilyä ilmassa useita tunteja tai päiviä, jos tila on suljettu tai huonosti ilmastoitu. Jos havaitset jotain oireita hiilimonoksidin eli häikämyrkytyksestä, poistu tilasta välittömästi. Siirry raittiiseen ilmaan ja ota yhteys lääkäriin.

Enhkäise vakava hiilidioksidin aiheuttama onnettomuus tai kuolema:

- Älä koskaan käytä moottoria huonosti ilmastoidussa tai osittain suljetussa tilassa, kuten autotallissa, autokatoksessa tai vajassa. Myös silloin, kun yrität poistaa moottorin pakokaasuja tuulettimilla tai pitämällä ikkunoita tai ovia auki, hiilidioksidimäärä saattaa nopeasti saavuttaa vaarallisen tason.
- Älä koskaan käytä ajoneuvoa ulkona, jos sen moottorin pakokaasut voivat joutua rakennuksiin ikkunoiden tai ovien kautta.

## Vältä polttoainepalovammat ja muut onnettomuudet

Bensiini on erittäin herkästi syttyvää ja räjähtävää. Polttoainehöyryt voivat päästä leviämään, ja siksi polttoaine voi syttyä kipinästä tai liekistä hetkessä useiden metrien-

kin päästä moottorista. Vähenna tulipalon tai räjähdysen vaaraa seuraavasti:

- Käytä ainoastaan polttoaineen säilytykseen hyväksytyjä kanistereita polttoaineen varastointiin.
- Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä ajoneuvon kuormatilassa tai ajoneuvossa - sähköstaattinen purkaus saattaa sytyttää polttoaineen.
- Noudata tankatessasi tarkasti kappaleen *POLTOAINE* ohjeita.
- Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria, jos polttoainesäiliön korkki ei ole huolellisesti kiinnitettyä.

Bensiini on myrkyllistä ja saattaa aiheuttaa vammoja tai kuoleman.

- Älä koskaan poista polttoainetta säiliöstä imemällä sitä letkulla.
- Jos niele polttoainetta tai sitä joutuu silmiisi tai hengität polttoainehöyryjä, ota välittömästi yhteys lääkäriin.

Jos päällesi roiskuu bensiiniä, pese roiskekohta saippualla ja vedellä ja vaihda vaatteet.

## Vältä kuumien osien aiheuttamia palovammoja

Ajoneuvon tietyt osat kuumenevät käytön aikana. Älä koske niihin käytön aikana tai heti sen jälkeen välttääksesi palovammat.

## Lisävarusteet ja muutokset

Kaikki muutokset tai lisävarusteet voivat vaikuttaa ajoneuvon käsitteelyyn. On tärkeää varata aikaa ajoneuvon tutustumiseen muutosten jälkeen, jotta voit ymmärtää, miten sovitat ajotapaasi vastaavalla tavalla.

Älä tee luvattomia muutoksia tai varusteita, joita BRP ei ole erityises-

ti hyväksynyt ajoneuvoa varten. Tällaiset muutokset eivät ole BRP:n testaamia, ne voivat lisätä vammautumisvaaraa tai hallinnan menestystä tai ne voivat tehdä ajoneuvostasi laittoman ajaa. Esimerkiksi renkaiden ominaisuuksien muuttaminen voi vaikuttaa ajoneuvon käyttäytymiseen ja lisätä vaaraa menettää ajoneuvon hallinta.

Kysy neuvoja valtuutetulta BRP-jälleenmyyjältä tarvitessasi lisävarusteita ajoneuvoosi.

---

# ERITYISIÄ TURVAOHJEITA

## TÄMÄ AJONEUVO EI OLE LEIKKIKALU, JA SEN KÄYTTÖ VOI OLLA VAARALLISTA.

- Tämä ajoneuvo ei käyttäydy samalla tavalla kuin muut ajoneuvot, mukaan luettuina moottoripyörät ja autot. Kolari tai kaatuminen voi sattua helposti jopa rutiininomaisten toimenpiteiden yhteydessä, jos käännyt tai ajat rinteessä tai esteiden yli ajettaessa ilman asianomaisia varotoimia.

**VAKAVA LOUKKAANTUMINEN TAI KUOLEMA** voi olla seurauksena, ellet noudata näitä ohjeita.

- Lue tämä käyttäjän käsikirja ja kaikki tuotteessa olevat varoituskilvet huolella ja noudata kuvattuja käyttömenetelmiä. Katso *TURVALLISUUS-ASVIDEO* ennen ajoneuvon käyttöä.
- Noudata aina tätä ikäsuositusta: Alle 16-vuotiaan ei pitäisi koskaan käyttää tätä ajoneuvoa.
- Älä koskaan kuljeta matkustajaa tällä ajoneuvolla. Matkustajat vaikuttavat tasapainoon ja ohjaukseen ja lisäävät hallinnan menetyksen vaaraa.
- Tätä ajoneuvoa ei ole suunniteltu ajettavaksi asfalttipinnoilla; jos sinun on ajettava sellaisella pinnalla lyhyen matkan verran, hidasta nopeutta ja vältä äkkinäisiä liikkeitä ohjaustangolla sekä nopeaa kiihdyttämistä ja jarruttamista. Hidasta vauhtiasi.
- Tätä ajoneuvoa ei ole suunniteltu teillä tai moottoriteillä ajoa varten (useimmissa paikoissa se on myös laitonta). Ajoneuvolla ajo teillä tai maanteilla voi aiheuttaa kolarin toisen ajoneuvon kanssa.
- Älä koskaan aja tällä ajoneuvolla ilman hyväksyttyä, hyvin päähän sopivaa kypärää sekä muita edellytettyjä ajovarusteita. Katso yksityiskohtaiset tiedot kappaleen *AJONEUVOLLA AJAMINEN* osasta *AJOVARUSTEET*.
- Älä tee mitään muutoksia voidaksesi kuljettaa matkustajaa, äläkä käytä tavaratelineitä tai takatavaratilaa matkustajan kuljettamiseen.
- Älä koskaan aja tällä ajoneuvolla, jos olet väsynyt sairas tai huumeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena. Nämä olotilat vaikuttavat huomattavasti reaktioaikaasi ja arviointikykyysi.
- Älä koskaan yritä takapyörillä ajoa, hyppyä tai muita temppuja.
- Älä koskaan aja liian lujaa. Aja aina maasto-, näkyvyys- ja käyttöolosuhteisiin sekä omaan kokemukseesi nähden sopivalla nopeudella.
- Aja aina hitaasti ja ole erityisen varovainen tuntemattomassa maastossa. Ole ajoneuvolla ajaessa aina varuillasi vaihtelevien maasto-olosuhteiden varalta.
- Älä koskaan aja hyvin vaikeassa maastossa, liukkaalla tai irtonaisella alustalla, ennen kuin olet opetellut ja harjoitellut ajoneuvon hallintaa vastaavassa maastossa. Ole aina erityisen varovainen tämän tyyppisissä maastoissa.
- Noudata aina edempänä tässä käyttäjän käsikirjassa kohdassa *AJOTEKNIIKKA* kuvattuja oikeita kääntymismenetelmiä.
- Älä koskaan aja tällä ajoneuvolla sille tai omille kyvyillesi liian jyrkissä mäissä.

- Noudata aina edempänä tässä käyttäjän käsikirjassa kohdassa *AJOTEKNIikka* kuvattuja oikeita mäkien ajomenetelmiä. Tarkasta maasto huolella ennen kuin lähdet ajamaan mäkeä ylös. Älä koskaan aja ylöspäin liian liukkaita mäkiä tai sellaisia, joiden pinnalla on irtonaista maa-ainesta.
- Noudata aina mäkeä alas ajaessasi tai mäessä jarruttaessasi edempänä tässä käyttäjän käsikirjassa kohdassa *AJOTEKNIikka* kuvattuja oikeita menetelmiä. Tarkasta maasto huolella ennen kuin lähdet ajamaan mäkeä alas.
- Noudata aina ajaessasi rinteiden poikki edempänä tässä käyttäjän käsikirjassa kohdassa *AJOTEKNIikka* kuvattuja oikeita menetelmiä. Vältä poikkeuksellisen liukkaita mäkiä tai sellaisia, joissa on irtonaista maa-ainesta.
- Noudata aina oikeita toimenpiteitä, jos moottori sammuu tai lähdet rullaamaan taaksepäin ajaessasi mäkeä ylös. Vältä moottorin sammuminen ajamalla mäkeä ylös hitaalla vaihteella ja pitämällä tasaista vauhtia yllä. Jos moottori sammuu tai ajoneuvosi lähtee rullaamaan taaksepäin, käytä jarruttamiseen kohdassa *AJOTEKNIikka* kuvattuja ajoteknisiä toimia.
- Selvitä aina, onko reitillä esteitä ennen kuin ajat tuntemattomalla alueella. Älä koskaan yritä ajaa suurien esteiden, kuten suurten kivenlohkareiden tai kaatuneiden puut, ylitse. Noudata aina oikeita, tässä käsikirjassa kohdassa *AJOTEKNIikka* kuvattuja menetelmiä esteiden ylittämiseksi.
- Ole aina varovainen, kun ajoneuvo luistaa tai liukuu. Opettele hallitsemaan luisto tai liukuminen turvallisesti harjoittelemalla hiljaisella nopeudella tasaisessa maastossa. Kun ajat äärimmäisen liukkailla pinnoilla, kuten jäällä, aja hitaasti ja ole erittäin varovainen, ettet menetä ajoneuvon hallintaa.
- Älä koskaan aja tällä ajoneuvolla syvässä tai vuolaasti virtaavassa vedessä. Vesi ei saisi ylittää jalkatukia. Muista, että märillä jarruilla voi olla heikompi jarrutuskyky. Kokeile jarruja, kun olet poistunut vedestä, mudasta tai lumesta. Tarvittaessa kuivaa jarrupalat jarruttamalla useita kertoja.
- Muista aina, että jarrutusmatkaan vaikuttavat mm. sää ja maasto-olosuhteet, jarrujärjestelmä ja renkaiden kunto, ajoneuvon nopeus ja ajettavuus, ajoneuvon kuorma ja mahdollinen peräkärri sekä moni muu asia. Muista sopeuttaa ajosi olosuhteiden mukaan.
- Varmistu aina peruuttaessasi, ettei ajoneuvon takana ole esteitä tai ihmisiä. Peruuta hitaasti, kun tie on selvä.
- BRP suosittelee, että ATV:ssä istutaan sitä peruutettaessa. Vältä seisomista. Painosi saattaa siirtyä eteenpäin kohti kaasuvipua aiheuttaen odottamattoman kiihdytyksen ja johtaa ajoneuvon hallinnan menetykseen.
- Älä koskaan ylitä ajoneuvolle määritettyjä kuormitusrajoja, mukaan luettuina kuljettaja, kaikki muut kuormat ja lisätarvikkeet. Kuorma pitää jakaa tasaisesti ja kiinnittää kunnolla. Aja hitaammin ja noudata kuorman kuljettamiseen ja peräkärriin hinaukseen tässä käyttäjän käsikirjassa annettuja ohjeita. Huomioi pitempi jarrutusmatka.
- Tarkasta ja varmista aina ennen kuin lähdet ajamaan, että ajoneuvosi on turvallisessa käyttökunnossa. Katso *AJOA EDELTAVÄ TARKASTUS*. Noudata aina edempänä tässä käyttäjän käsikirjassa ilmoitettuja huoltotaulukoita. Katso osa *HUOLTO*.

- Älä koskaan käytä ajoneuvoa, elleivät hallintalaitteet toimi normaalisti.
- Pidä renkaissa aina oikea rengaspaine. Kun vaihdat renkaat, käytä ainoastaan suositeltua rengaskokoa ja tyyppiä. Katso renkaita koskevat tiedot tämän käsikirjan kohdasta *TEKNISET TIEDOT*.
- Olosuhteisiin tai taitoihisi nähden liian suuri ajonopeus voi johtaa loukkaantumiseen. Kaasuta vain riittävästi turvalista etenemistä varten. Tilastojen mukaan käännökset kovassa vauhdissa yleensä johtavat onnettomuuteen ja loukkaantumiseen. Muista aina, että tämä ajoneuvo on painava! Jos se kaatuu päällesi, voit jäädä loukkuun sen pelkän painon alle ja loukkaantua.
- Tätä ajoneuvoa ei ole suunniteltu hyppäämistä varten, eikä se pysty vaimentamaan kovien iskujen, kuten hyppäämisen aiheuttamaa energiaa, joka kohdistuu sinuun kuljettajana. Takapyörillä ajo voi aiheuttaa ajoneuvon pyörähtämisen päällesi. Kumminkin käyttötavat ovat erittäin riskialttiita, ja niitä pitäisi aina välttää.
- Tämän ajoneuvon renkaat eivät sovi kestopäällystetyllä tiellä ajoon.



# KÄYTTÖVAROITUKSIA

United States Consumer Product Safety Commission (Yhdysvaltain kuluttajatuotteiden turvakomissio) on vaatinut seuraavia tässä muodossa olevia varoituksia, ja niiden pitää olla tässä käyttäjän käsikirjassa kaikkia maastoajoneuvoja varten.

**HUOMIO:** Seuraavat kuvat ovat vain yleisiä esityksiä. Oman ajoneuvosi malli voi olla erilainen.

## VAROITUS



### MAHDOLLINEN VAARATILANNE

Tämän ajoneuvon käyttö ilman asianmukaista koulutusta.

### MITÄ VOI TAPAHTUA

Onnettomuusriski kasvaa huomattavasti, jos kuljettaja ei tunne tämän ajoneuvon oikeata käyttötapaa erilaisissa tilanteissa ja erityyppisissä maastoissa.

### MITEN VAARATILANNE VÄLTETÄÄN

Vasta-alkajien ja kokemattomien ajajien tulee suorittaa harjoituskurssi. Kurssin jälkeen heidän tulee harjoitella säännöllisesti kurssilla opittuja taitoja sekä tässä käyttäjän käsikirjassa kuvattuja tekniikoita.

Harjoituskurssista saat lisätietoa valtuutetulta Can-Am -jälleenmyyjältä.

 **VAROITUS**



V00A1AQ

**MAHDOLLINEN VAARATILANNE**

Tätä ajoneuvoa koskevan ikäsuosituksen laiminlyöminen.

**MITÄ VOI TAPAHTUA**

Tämän ikäsuosituksen laiminlyöminen voi johtaa vakavaan vahingoittumiseen tai lapsen kuolemaan.

Vaikka lapsen ikä sallisikin ajamisen kyseisellä ajoneuvolla, ei hänellä välttämättä ole sen turvalliseen käyttöön vaadittavia taitoja, kykyjä tai harkintakykyä, jolloin hän voi joutua vakavaan onnettomuuteen.

**MITEN VAARATILANNE VÄLTETÄÄN**

Kenenkään alle 16-vuotiaan ei pitäisi käyttää tätä ajoneuvoa.

**VAROITUS****MAHDOLLINEN VAARATILANNE**

Matkustajan kuljettaminen tällä ajoneuvolla.

**MITÄ VOI TAPAHTUA**

Ajoneuvon tasapaino ja hallinta heikkenevät huomattavasti.

Voi aiheuttaa onnettomuuden, jonka tuloksena sinä ja/tai matkustaja loukkaantuu.

**MITEN VAARATILANNE VÄLTETÄÄN**

Älä koskaan kuljeta matkustajia. Vaikka siinä on pitkä, kuljettajan vapaan liikkumisen salliva istuin, sitä ei ole suunniteltu tai tarkoitettu matkustajaa/matkustajia varten.

 **VAROITUS**



**MAHDOLLINEN VAARATILANNE**

Matkustajan(-jien) annetaan istua ajoneuvon etu- tai takatavartelineellä.

**MITÄ VOI TAPAHTUA**

Matkustajan istuminen kuormalaatikon päällä voi:

- heikentää ajoneuvon vakautta, mikä voi johtaa hallinnan menetykseen.
- aiheuttaa matkustajalle vammaan kovista pinnoista saatavista iskuista johtuen.
- Voi aiheutua onnettomuus, jonka tuloksena sinä ja/tai matkustaja(t) loukkaantuu.

**MITEN VAARATILANNE VÄLTETÄÄN**

Älä koskaan anna matkustajan(-jien) istua ajoneuvon etu- tai takatavartelineellä.

**VAROITUS****MAHDOLLINEN VAARATILANNE**

Ajoneuvon käyttö kestopäällystetyillä pinnoilla.

**MITÄ VOI TAPAHTUA**

Renkaat on suunniteltu ainoastaan maastoajoa varten, ei kestopäällysteellä ajamiseen. Kestopäällystetty pinta voi vaikuttaa huomattavasti tämän ajoneuvon käsiteltävyyteen ja hallittavuuteen, jolloin voit menettää ajoneuvon hallinnan.

**MITEN VAARATILANNE VÄLTETÄÄN**

Älä koskaan aja tällä ajoneuvolla millään kestopäällystetyllä pinnalla, mukaan luettuina jalkakäytävät, yksityiset ajotiet, pysäköintialueet ja kadut.

 **VAROITUS**



**MAHDOLLINEN VAARATILANNE**

Tämän ajoneuvon ajaminen yleisillä kaduilla, teillä tai valtateillä.

**MITÄ VOI TAPAHTUA**

Voit kolaroida toisen ajoneuvon kanssa.

**MITEN VAARATILANNE VÄLTETÄÄN**

Älä koskaan aja tällä ajoneuvolla yleisellä kadulla, tiellä tai maantiellä, ei edes hiekka- tai soratiellä. Useissa osavaltioissa tällä ajoneuvolla ajo yleisillä kaduilla, teillä ja maanteillä on kielletty.

**VAROITUS****MAHDOLLINEN VAARATILANNE**

Tämä ajoneuvon käyttö ilman hyväksyttyä kypärää, silmäsuojaa ja suojavaatteita.

**MITÄ VOI TAPAHTUA**

- Ajo ilman hyväksyttyä kypärää lisää onnettomuuden sattuessa mahdollisuutta vakavaan päävahinkoon tai kuolemaan.
- Ajo ilman silmäsuojia lisää onnettomuuden sattuessa vakavan loukkaantumisen riskiä.
- Ajo ilman suojarusteita lisää onnettomuuden sattuessa vakavan vamman riskiä.

**MITEN VAARATILANNE VÄLTETÄÄN**

Käytä aina hyväksyttyä, päähän sopivaa kypärää. Lisäksi pitäisi käyttää:

- Silmäsuojaa (suojalaseja tai kasvosuojaa)
- Lujaa leukasuojaa
- Hanskoja ja saappaita
- Pitkähihaista paitaa tai takkia
- Pitkälahkeisia housuja.

 **VAROITUS**



V00A07Q

**MAHDOLLINEN VAARATILANNE**

Ajoneuvon käyttö huumeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena.

**MITÄ VOI TAPAHTUA**

Voi vakavasti vaikuttaa arvostelukykyyn.

Voi hidastaa reaktiota.

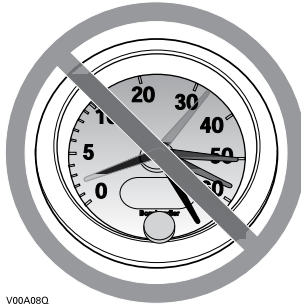
Voi vaikuttaa tasapainoon ja havaintokykyyn.

Voi johtaa onnettomuuteen tai kuolemaan.

**MITEN VAARATILANNE VÄLTETÄÄN**

Tätä ajoneuvoa ei saa koskaan käyttää huumeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena.




**VAROITUS**


V00A08Q

**MAHDOLLINEN VAARATILANNE**

Tällä ajoneuvolla ajo liian lujaa.

**MITÄ VOI TAPAHTUA**

Lisää mahdollisuutta ajoneuvon hallinnan menetykseen, mikä voi johtaa onnettomuuteen.

**MITEN VAARATILANNE VÄLTETÄÄN**

Aja aina maasto-, näkyvyys- ja käyttöolosuhteisiin sekä omaan kokemukseesi sopivalla asianmukaisella nopeudella.


**VAROITUS**
**MAHDOLLINEN VAARATILANNE**

Yrität ajaa vain takapyörillä, hypätä ja tehdä muita temppuja.

**MITÄ VOI TAPAHTUA**

Lisää onnettomuusriskiä, jopa ympäröivästä.

**MITEN VAARATILANNE VÄLTETÄÄN**

Älä koskaan yritä tehdä temppuja, kuten takapyörillä ajo tai hypyt. Älä yritä leveillä ja näyttää toisille.



## **VAROITUS**

### **MAHDOLLINEN VAARATILANNE**

Ajoneuvon tarkastamatta jättäminen ennen sillä ajoa.

Ajoneuvon kunnollisen ylläpidon laiminlyönti.

### **MITÄ VOI TAPAHTUA**

Lisää onnettomuus- tai laitteiden vahingoittumisriskiä.

### **MITEN VAARATILANNE VÄLTETÄÄN**

Tarkasta, että ajoneuvosi on turvallisessa käyttökunnossa aina ennen sillä ajamista.

Noudata aina edempänä tässä käyttäjän käsikirjassa ilmoitettua huolto-  
taulukkoa.



## **VAROITUS**

### **MAHDOLLINEN VAARATILANNE**

Ajaminen jään päällä.

### **MITÄ VOI TAPAHTUA**

Hallinnan menettäminen voi johtaa vakavaan henkilövahinkoon tai kuolemaan.

### **MITEN VAARATILANNE VÄLTETÄÄN**

Älä koskaan aja tällä ajoneuvolla jäällä, ennen kuin olet varma, että jään paksuus ja eheys kestää ajoneuvon painon kuormineen, samoin kuin liikkuvan ajoneuvon aiheuttaman voiman.

**VAROITUS****MAHDOLLINEN VAARATILANNE**

Käsien irrottaminen ohjaustangolta tai jalkojen irrottaminen jalkatuista ajon aikana.

**MITÄ VOI TAPAHTUA**

Yhdenkin käden tai jalan irrottaminen voi heikentää ajoneuvon hallintakyäsi, tai johtaa tasapainon menettämiseen ja putoamiseen ajoneuvosta. Jos irrotat jalan jalkatuesta, jalka tai sääri voi joutua kosketuksiin takapyörien kanssa, mikä voi johtaa loukkaantumiseen tai onnettomuuteen.

**MITEN VAARATILANNE VÄLTETÄÄN**

Kuljettajan on pidettävä kummatkin kädet aina ajon aikana ajoneuvon ohjauskahvassa ja kummatkin jalat jalkatuissa.

 **VAROITUS**



**MAHDOLLINEN VAARATILANNE**

Erityisen varovaisuuden noudattamatta jättäminen ajoneuvon käytössä tuntemattomassa maastossa.

**MITÄ VOI TAPAHTUA**

Kohdalle voi osua piilossa oleva kivi, kuoppa tai reikä, eikä asiaan ehdi reagoida.

Voi johtaa ajoneuvon ympäripyörähtämiseen tai hallinnan menettämiseen.

**MITEN VAARATILANNE VÄLTETÄÄN**

Aja hitaasti ja ole erityisen varovainen tuntemattomassa maastossa.

Ole ajaessasi aina varuillasi vaihtelevien maasto-olosuhteiden varalta.

**!** VAROITUS**MAHDOLLINEN VAARATILANNE**

Varomaton ajo erittäin vaikeassa maastossa, tai liukkaalla tai irtonaisella alustalla.

**MITÄ VOI TAPAHTUA**

Voi aiheuttaa pyörien pitävyyden tai ajoneuvon hallinnan menetyksen, mikä voi johtaa onnettomuuteen, jopa ympäripyörittämiseen.

**MITEN VAARATILANNE VÄLTETÄÄN**

Älä aja erittäin vaikeassa maastossa, tai liukkaalla tai irtonaisella alustalla ennen kuin olet oppinut ja harjoitellut ajoneuvon hallintaa vastaavassa maastossa.

Ole aina erityisen varovainen tämän tyyppisissä maastoissa.

 **VAROITUS**



**MAHDOLLINEN VAARATILANNE**

Väärin tehty kääntyminen.

**MITÄ VOI TAPAHTUA**

Voit menettää ajoneuvon hallinnan, mikä johtaa kolariin tai ajoneuvon ympäripyörittämiseen.

**MITEN VAARATILANNE VÄLTETÄÄN**

Noudata aina tässä käyttäjän käsikirjassa kuvattuja oikeita kääntymismenetelmiä. Harjoittele kääntymistä hitaalla nopeudella ennen kuin yrität samaa suuremmilla nopeuksilla.

Älä käänny liian kovassa nopeudessa.

**!** VAROITUS**MAHDOLLINEN VAARATILANNE**

Ajo erittäin jyrkissä mäissä.

**MITÄ VOI TAPAHTUA**

Ajoneuvo pyörii helpommin ympäri erittäin jyrkissä mäissä kuin tasisella alustalla tai pienissä mäissä.

**MITEN VAARATILANNE VÄLTETÄÄN**

Älä koskaan aja tällä ajoneuvolla sille tai omille kyvyillesi liian jyrkissä mäissä.

Harjoittele pienemmissä mäissä ennen siirtymistä suurempiin.

 **VAROITUS**



**MAHDOLLINEN VAARATILANNE**

Mäkien kiipeäminen väärällä tavalla.

**MITÄ VOI TAPAHTUA**

Voi aiheuttaa hallinnan menetyksen tai ajoneuvon ympäripyörähtämisen.

**MITEN VAARATILANNE VÄLTETÄÄN**

Noudata mäkeä ylös ajaessasi aina tässä käyttäjän käsikirjassa kuvattuja oikeita ajomenetelmiä.

Tarkasta aina maasto huolella ennen kuin lähdet kiipeämään mäkeä ylös.

Älä koskaan aja ylöspäin liian liukkaita mäkiä tai sellaisia, joiden pinnalla on irtonaista maa-ainesta.

Siirrä painoasi eteenpäin.

Älä koskaan suorita äkkikaasutusta tai yhtäkkisiä vaihtamisia. Ajoneuvo voi pyörähtää taaksepäin ympäri.

Älä koskaan ylitä mäen harjannetta suurella nopeudella. Harjanteen toisella puolella voi olla este, äkkipudotus, tai toinen ajoneuvo tai henkilö.



**VAROITUS****MAHDOLLINEN VAARATILANNE**

Mäen ajaminen alas väärällä tavalla.

**MITÄ VOI TAPAHTUA**

Voi aiheuttaa hallinnan menetyksen tai ajoneuvon ympäripyörähtämisen.

**MITEN VAARATILANNE VÄLTETÄÄN**

Noudata mäkeä alas ajaessasi aina tässä käyttäjän käsikirjassa kuvattuja oikeita ajomenetelmiä.

**HUOMIO:** Alaspäin ajettaessa jarruttamiseen tarvitaan erikoistekniikka.

Tarkasta aina maasto huolella ennen kuin lähdet ajamaan mäkeä alas.

Siirrä painoasi taaksepäin.

Älä koskaan aja mäkeä alas kovalla vauhdilla.

Vältä mäkeä alaspäin ajoa sellaisessa kulmassa, jossa ajoneuvo nojaa voimakkaasti toiselle sivulle. Aja mäkeä suoraan alas mikäli mahdollista.

 **VAROITUS**



**MAHDOLLINEN VAARATILANNE**

Mäen poikki ajaminen tai kääntyminen mäessä väärällä tavalla.

**MITÄ VOI TAPAHTUA**

Voi aiheuttaa hallinnan menetyksen tai ajoneuvon ympäripyörähtämisen.

**MITEN VAARATILANNE VÄLTETÄÄN**

Älä koskaan yritä kääntää ajoneuvoa ympäri mäessä, ennen kuin hallitset tässä käyttäjän käsikirjassa kuvatun kääntymistekniikan tasaisella alustalla. Käänny mäessä erittäin varovasti.

Vältä mahdollisuuksien mukaan jyrkän mäenrinteen poikki ajamista.

***Ajaessasi poikittain mäenrinnettä pitkin:***

Noudata aina oikeita, edempänä tässä käyttäjän käsikirjassa kuvattuja menetelmiä.

Vältä poikkeuksellisen liukkaita mäkiä tai sellaisia, joissa on irtonaista maa-ainesta.

Siirrä painosi ajoneuvon ylämäen puolelle.


**VAROITUS**
**MAHDOLLINEN VAARATILANNE**

Mäkeä kiivettäessä moottori sammuu, alat rullata taaksepäin tai poistut ajoneuvosta väärällä tavalla.

**MITÄ VOI TAPAHTUA**

Voi johtaa ajoneuvon ympäripyörähtämiseen.

**MITEN VAARATILANNE VÄLTETÄÄN**

Käytä mäkeä ylös ajaessasi pientä vaihdetta ja aja tasaisella nopeudella. Kytke 6-pyöräveto päälle.

***Jos vauhti loppuu:***

Pidä painosi ylärinteen puolella. Älä koskaan suorita äkkikaasutusta tai yhtäkkisiä vaihtamisia. Ajoneuvo voi pyörähtää taaksepäin ympäri.

Paina jarruja.

Lukitse seisontajarru, kun ajoneuvo on pysähtynyt.

Nouse ajoneuvosta pois ylämäen puolelle tai sivulle, jos ajoneuvon suunta on suoraan ylämäkeen.

***Jos alat rullata taaksepäin:***

Pidä painosi ylärinteen puolella. Älä koskaan suorita äkkikaasutusta tai yhtäkkisiä vaihtamisia. Ajoneuvo voi pyörähtää taaksepäin ympäri.

Älä koskaan käytä takajarrua polkimella ajoneuvon rullatessa taaksepäin. Etupyörät jarruttavat vain, jos 6-pyöräveto on päällä.

Kytke etujarru vähitellen käsivivulla päälle.

Kun ajoneuvo on täysin pysähtynyt, paina myös takajarrua ja lukitse seisontajarru.

Nouse ajoneuvosta pois ylämäen puolelle tai sivulle, jos ajoneuvon suunta on suoraan ylämäkeen.

Käännä ajoneuvo ympäri ja nouse takaisin ajoneuvoon edempänä tässä käyttäjän käsikirjassa kuvatulla tavalla.

**!** VAROITUS



**MAHDOLLINEN VAARATILANNE**

Esteiden ylitys väärällä tavalla.

**MITÄ VOI TAPAHTUA**

Voi aiheuttaa hallinnan menetyksen tai kolarin.

Voi aiheuttaa ajoneuvon ympäripyörähtämisen.

**MITEN VAARATILANNE VÄLTETÄÄN**

Ennen ajamista uudella alueella tarkasta onko siellä esteitä.

Älä koskaan yritä ajaa suurien esteiden, kuten suuret kivenlohkareet tai kaatuneet puut, ylitse.

Noudata aina esteitä ylittäessäsi tässä käyttäjän käsikirjassa kuvattuja menetelmiä.

**VAROITUS****MAHDOLLINEN VAARATILANNE**

Luistaminen tai liukuminen väärällä tavalla.

**MITÄ VOI TAPAHTUA**

Voit menettää tämän ajoneuvon hallinnan.

Renkaiden pito saattaa myös yllättäen palata, mikä voi aiheuttaa ajoneuvon ympäripyörähtämisen.

**MITEN VAARATILANNE VÄLTETÄÄN**

Opettele hallitsemaan luisto tai liukuminen turvallisesti harjoittelemalla hiljaisella nopeudella tasaisessa maastossa.

Aja äärimmäisen liukkailla pinnoilla, kuten jäällä, hitaasti ja ole erittäin varovainen, ettet menetä luistamisesta tai liukumisesta johtuen ajoneuvon hallintaa.

 **VAROITUS**



**MAHDOLLINEN VAARATILANNE**

Tällä ajoneuvolla ajaminen syvässä tai vuolaasti virtaavassa vedessä.

**MITÄ VOI TAPAHTUA**

Renkaat voivat kellua aiheuttaen pidon tai hallinnan menetyksen, mikä voi johtaa onnettomuuteen.

**MITEN VAARATILANNE VÄLTETÄÄN**

Älä koskaan aja tällä ajoneuvolla vuolaasti virtaavassa vedessä tai syvässä vedessä.

Tarkasta veden syvyys ja virtaus ennen kuin yrität ylittää sitä. Vesi ei saisi ylittää jalkatukia.

Muista, että märillä jarruilla voi olla heikompi jarrutuskyky. Kokeile jarruja, kun olet poistunut vedestä. Tarvittaessa kuivaa jarrupalat jarruttamalla useita kertoja.

**VAROITUS****MAHDOLLINEN VAARATILANNE**

Väärällä tavalla peruuttaminen.

**MITÄ VOI TAPAHTUA**

Voit osua ajoneuvon takana olevaan esteeseen tai henkilöön, mikä johtaisi vakavaan loukkaantumiseen.

**MITEN VAARATILANNE VÄLTETÄÄN**

Vaihtaessasi peruutukselle varmistu, ettei ajoneuvon takana ole esteitä eikä ihmisiä. Peruuta hitaasti kun tie on selvä.

 **VAROITUS**



**MAHDOLLINEN VAARATILANNE**

Tällä ajoneuvolla ajaminen väärillä renkailla, tai väärillä tai epätasaisilla rengaspaineilla.

**MITÄ VOI TAPAHTUA**

Väärin renkaiden käyttö tässä ajoneuvossa, tai ajoneuvolla ajaminen väärillä tai epätasaisilla rengaspaineilla voi aiheuttaa hallinnan menetyksen, renkaan puhkeamisen, renkaan kiertymisen vanteella sekä lisääntyneen onnettomuusriskin.

**MITEN VAARATILANNE VÄLTETÄÄN**

Käytä aina tässä käyttäjän käsikirjassa tälle ajoneuvolle määriteltyjä rengaskokoja ja -tyyppejä.

Ylläpidä tässä käyttäjän käsikirjassa ilmoitettua rengaspainetta.

Vaihda aina vaurioituneet pyörät tai renkaat.



**VAROITUS****MAHDOLLINEN VAARATILANNE**

Ajoneuvon käyttö sen jälkeen, kun siihen on tehty väärennlaisia muutoksia.

**MITÄ VOI TAPAHTUA**

Tarvikkeiden väärenlainen asentaminen tai tämän ajoneuvon väärenlainen muuttaminen voi aiheuttaa muutoksia sen käsittelyyn, mikä tietyissä tilanteissa voisi johtaa onnettomuuteen.

**MITEN VAARATILANNE VÄLTETÄÄN**

Älä koskaan tee muutoksia tähän ajoneuvoon asentamalla siihen osia väärin tai käyttämällä tarvikkeita väärällä tavalla. Kaikkien tähän ajoneuvoon lisättyjen osien ja tarvikkeiden on oltava BRP:n hyväksymiä. Ne on asennettava ohjeiden mukaan ja niiden käyttöohjeita on noudatettava. Mikäli sinulla on kysymyksiä asian suhteen, ota yhteys valtuutettuun Can-Am-jälleenmyyjään.

ÄLÄ KOSKAAN asenna matkustajan istuinta, tai käytä tavaratilaa matkustajan kuljettamiseen.

Muutosten tekeminen ajoneuvoon sen nopeuden tai suorituskyvyn parantamiseksi voi rikkoa ajoneuvon rajoitettua takuuta koskevia ehtoja. Lisäksi tiettyjen muutosten tekeminen, kuten moottori- tai pakokaasukomponenttien irrottaminen, ei useimpien lakien mukaan ole laillista.

 **VAROITUS**



**MAHDOLLINEN VAARATILANNE**

Tämän ajoneuvon ylikuormittaminen tai kuorman virheellinen kuljettaminen tai hinaaminen.

**MITÄ VOI TAPAHTUA**

Voi aiheuttaa muutoksia ajoneuvon käsittelyyn ja johtaa onnettomuuteen.

**MITEN VAARATILANNE VÄLTETÄÄN**

Älä koskaan ylitä ajoneuville määritettyä kuormitusrajaa, mukaan luettuina kuljettaja, sekä kaikki muut kuormat ja lisätarvikkeet.

Kuorma pitää jakaa tasaisesti ja kiinnittää kunnolla.

Aja hitaammin, kun kannat kuormaa tai vedät perävaunua. Huomioi pitempi jarrutusmatka.

Noudata aina tässä käyttäjän käsikirjassa kuorman kuljettamiseen tai perävaunun vetämiseen annettuja ohjeita.

**VAROITUS**

V03M01G

**MAHDOLLINEN VAARATILANNE**

Tulenarkojen tai vaarallisten aineiden kuljettaminen voi johtaa räjähdykseen.

**MITÄ VOI TAPAHTUA**

Tämä voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

**MITEN VAARATILANNE VÄLTETÄÄN**

Älä koskaan kuljeta tulenarkoja tai vaarallisia aineita.

# KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄ TARKASTUS



## VAROITUS

Tee käyttöä edeltävä tarkastus ennen jokaista ajokertaa havaitaksesi mahdolliset käyttöä haittaavat ongelmat. Käyttöä edeltävä tarkastus auttaa sinua valvomaan osien kuluneisuutta ja niiden kunnon heikentymistä, ennen kuin ne muodostuvat ongelmaksi. Korjaa kaikki havaitsemasi ongelmat vähentääksesi rikkoutumis- tai kolaroimisvaaraa.

Ennen tämän ajoneuvon käyttöä kuljettajan on aina suoritettava käyttöä edeltävä tarkastus seuraavan tarkastuslistan mukaisesti.

## Käyttöä edeltävä tarkastuslista

### Toimenpiteet ennen moottorin käynnistämistä (Avain OFF/POIS-asennossa)

TARKASTETTAVAT KOHTEET	SUORITETTAVA TARKASTUS	✓
Moottoriöljy	Tarkasta moottoriöljyn pinnan taso.	
Jäähdytysneste	Tarkasta jäähdytysnesteen määrä.	
Vuotoja	Tarkasta ajoneuvon alapuoli vuotojen varalta	
Kaasuvipu	Käytä kaasuvipua useita kertoja ja varmista, että se toimii ilman vastusta. Sen pitää palata vapautettaessa tyhjäkäyntiasentoon.	
Seisontajarru	Kytke seisontajarru ja tarkista sen moitteeton toiminta	
Renkaat	Tarkasta renkaiden paine ja kunto, katso <i>TEKNISIÄ TIETOJA JA SÄÄDÄ KUORMITUKSEN MUKAAN.</i>	
Pyörät	Tarkasta pyörät vaurioiden ja epätavallisen välyksen varalta. Tarkista, että pyöränmutterit on kiristetty. Katso vääntömomentti osassa <i>PYÖRÄT JA RENKAAT</i> jaksossa <i>HUOLTOMENETTELYT</i> .	
Jäähdytin	Tarkasta jäähdyttimen puhtaus	
Vetoakselin kumisuojat	Tarkista vetoakselien kumisuojien ja suojusten kunto	
Istuin	Tarkasta, että kuljettajan istuin on paikallaan ja huolellisesti lukittu	

TARKASTETTAVAT KOHTEET	SUORITETTAVA TARKASTUS	✓
Kuorma	Mikäli kuljetat kuormaa, noudata kuormituskapasiteettia. Katso <i>KUORMAN LASTAAMINEN TELINEELLE</i> Varmista, että kuorma on kiinnitetty pitävästi telineille. Tarkista, että kuormatilan vapautuskahva on lukittu tapilla.	
	Jos hinaat peräkäräyä tai muuta laitetta: - Tarkasta vetokoukun ja perävaunun vetokuulan kunto - Noudata aisan kapasiteettia ja vetokapasiteettia, joka on ilmoitettua etiketillä vetokoukulla tai katso <i>TEKNISIÄ TIETOJA</i> . - Varmistu, että perävaunu on kunnolla kiinnitetty vetokoukkuun	
Tavaratila	Tarkasta, että takatavaratila on huolellisesti suljettu.	
Runko ja jousitus	Tarkasta ajoneuvon alapuolelta, ettei rungossa tai jousituksessa ole likaa ja puhdista ne huolellisesti	
Moottorin ilmansuodatin	Tarkasta ja puhdista moottorin ilmansuodatin	
CVT:n (portaaton voimansiirto) ilmansuodatin	Tarkasta ja puhdista CVT:n (portaaton voimansiirto) ilmansuodatin	

### Toimenpiteet ennen moottorin käynnistämistä (Avain ON/PÄÄLLÄ-asennossa)

TARKASTETTAVAT KOHTEET	SUORITETTAVA TARKASTUS	✓
Montoimimittaristo	Tarkasta monitoimimittarin merkkivalojen toiminta (muutaman ensimmäisen sekunnin aikana, kun avain käännetään PÄÄLLE)	
	Tarkasta näkykö monitoimimittarissa viestejä	
Valot	Tarkasta etu- ja takavalojen toiminta ja puhtaus	
	Tarkasta lähi- ja kaukovalojen toiminta	
	Tarkasta jarruvalon toiminta	
Polttoainetaso	Tarkasta polttoaineen määrä.	

## Toimenpiteet moottorin käynnistämisen jälkeen

TARKASTETTAVAT KOHTEET	SUORITETTAVA TARKASTUS	✓
Ohjaus	Tarkasta, että ohjaustanko toimii esteettömästi kääntämällä sitä puolelta toiselle	
Vaihdevipu	Tarkasta vaihdevivun toiminta (P, R, N, H ja L)	
4-/6-pyörävedon valitsin	Tarkista 4-/6-pyörävedon valitsimen toiminta	
Jarrut	Aja hitaasti muutama metri eteenpäin ja paina sitten erikseen jarruvipua ja jarrupoljinta. Jarrujen on jarrutettava täysitehoisesti. Vivun ja polkimen on palattava alkuasentoonsa, kun ne vapautetaan.	
Moottorin hätäkatkaisin	Tarkasta, että moottorin hätäkatkaisin toimii oikein	
RF D.E.S.S. -pistoke	Tarkasta toimiiko D.E.S.S.-pistoke oikein vetämällä D.E.S.S.-avain D.E.S.S.-pistokkeesta ja sammuttamalla moottori.	

---

# AJONEUVOLLA AJAMINEN

Voidaksesi täysin nauttia tällä ajoneuvolla ajamisen nautinnoista ja jännityksestä, sinun TÄYTYY noudattaa muutamia perussääntöjä ja ohjeita. Jotkut voivat olla uusia, kun taas toiset voivat olla terveen järjen mukaisia tai ilmeisiä.

Käytä aikaa tutustuaksesi tähän käyttäjän käsikirjaan ja ajoneuvossa oleviin varoituskilpiin sekä *TURVALLISUUTTA KÄSITTELEVAAN VIDEOO*, jonka sait tämän ajoneuvon mukana. Ne kuvaavat täydellisemmin sen, mitä sinun tulisi tietää ajoneuvosta ennen sillä ajamista.

Riippumatta siitä oletko uusi käyttäjä tai kokenut kuljettaja, on oman turvallisuutesi takia tärkeitä tuntea tämän ajoneuvon hallintalaitteet ja ominaisuudet. Yhtä tärkeitä on tietää kuinka aja oikealla tavalla.

Tämä luokka S (sport) on pelkästään maastoajoon tarkoitettu suurteho-ATV. Kokemattomat kuljettajat saattavat aliarvioida vaaratilanteita, ja ajoneuvon erityinen käyttäytyminen missä tahansa maasto-olosuhteissa saattaa yllättää heidät.

Suosittelemme, että noudatat ikäsuositusta, joka on merkitty ajoneuvon kiinnitettyyn varoituskilpeen. Vaikka henkilön ikä sallisikin ajamisen kyseisellä ajoneuvolla, ei hänellä välttämättä ole sen turvalliseen käyttöön vaadittavia taitoja, kykyjä tai harkintakykyä, jolloin hän voi joutua vakavaan onnettomuuteen.

Ilmisillä, joilla on kognitiivisia tai fyysisiä puutteita tai jotka ottavat herkästi riskejä, ovat alttiimpia ympäripyörähtämisille ja törmäyksille, jotka voivat johtaa onnettomuuteen tai jopa kuolemaan.

Kaikki ajoneuvot eivät ole samanlaisia. Kussakin ajoneuvossa on omat ainutlaatuiset käyttäytymisominaisuutensa, hallintalaitteensa ja piirteensä. Kutakin ajetaan ja käsitellään eri tavalla.

Tutustu kunnolla ajoneuvon käyttölaitteisiin ja yleiseen käyttöön ennen kuin rohkenet maasto-olosuhteisiin. Harjoittele ajamista sopivalla esteettömällä alueella ja opi tuntemaan kunkin hallintalaitteen toiminta. Aja hitaasti. Suuremmat nopeudet vaativat enemmän kokemusta, tietoa ja sopivia ajo-olosuhteita.

Ajo-olosuhteet vaihtelevat paikkakunnittain. Kullakin paikkakunnalla sääolosuhteet voivat vaihdella rajusti sekä ajoittain että vuodenaikojen mukaan.

Hiekalla ajaminen eroaa lumella tai metsässä tai suolla ajamisesta. Kukin ympäristö voi vaatia kuljettajalta enemmän huolellisuutta ja taitoa. Osoita hyvää arvostelukykyyä. Etene aina varoen. Älä ota tarpeettomia riskejä, jolloin voit juuttua yksin johonkin tai mahdollisesti loukkaantua.

Älä koskaan oletta, että tämä ajoneuvo kulkee joka paikkaan turvallisesti. Äkilliset kolojen, painumien, penkkojen, pehmeämmän tai kovemman "alustan", tai muun epätasaisuuden aiheuttamat muutokset maastossa voivat kaataa ajoneuvon tai saada sen epävakaaksi. Vältä tällaisia vaaratilanteita hidastamalla sekä tarkkaile aina edessä olevaa maastoa. Mikäli ajoneuvo alkaa kaatua tai kiepahtaa, on yleensä parasta nousta välittömästi pois, VASTAKKAISELLE puolelle kuin ajoneuvo kaatuu!

Kehotamme tarkastuttamaan ajoneuvosi vuosittain. Kysy lisätietoa valtuutetulta BRP-jälleenmyyjältä. On suositeltavaa, vaikkei välttämätöntä, että valtuutettu BRP-jälleenmyyjä suorittaa ajoneuvolle ajokautta edeltävän valmistelun. Jokainen käynti valtuutetun BRP-jälleenmyyjän luona antaa

jälleenmyyjälle mahdollisuuden tarkistaa, kuuluuko ajoneuvosi jonkin ajankohtaisen huoltokampanjan piiriin. Kehotamme sinua myös hakeutumaan mahdollisimman pian valtuutetun BRP-jälleenmyyjän luo, jos kuulet itse turvallisuutta koskevista huoltokampanjoista.

Jos tarvitset lisävarusteita ajoneuvoosi, kysy lisätietoja valtuutetulta BRP-jälleenmyyjältä.

## Ajovarusteet

Vaateset riippuu sen hetkisestä ilmanalasta. Pukeudu aina kylmintä säätä silmälläpitäen. Lämpöalusasuojujaa hyvin ihoa kylmältä ja kosteudelta. On tärkeää, että kuljettaja käyttää aina asiaankuuluvia suojavaatteita ja -varusteita, joihin kuuluvat hyväksytty kypärä, silmäsuojukset, saappaat, hanskat, pitkähihainen paita ja pitkät housut. Tämän tyyppinen vaateset suojaa pienemmiltä reitin varrella esiintyviltä vaaroilta. Kuljettaja ei koskaan saa käyttää irtonaisia vaatekappaleita, kuten kaulahuivia, joka voi tarttua ajoneuvoon tai puiden oksiin tai pensaisiin. Olosuhteista riippuen huurtumisen estävät lasit tai aurinkolasit voivat olla tarpeen. Eri väriset suojavaatteisiin tai aurinkolaseihin saatavat linssit auttavat erottamaan maaston muodon vaihtelut. Aurinkolaseja tulee käyttää vain päiväsaikaan.





## Matkustajan kuljettaminen on kielletty

Tämä ajoneuvo on nimenomaan suunniteltu vain kuljettajan kuljettamiseen. Vaikka ajoneuvossa on pitkä istuin, sitä ei ole suunniteltu tai tarkoitettu matkustajaa/matkustajia varten. **ÄLÄ KOSKAAN** asenna matkustajan istuinta, tai käytä tavaratilaa matkustajan/matkustajien kuljettamiseen. Matkustajan/matkustajien kuljettaminen saattaa vaikuttaa ajoneuvon vaakauteen ja sinun mahdollisuuteesi hallita sitä.

## Huviajelu

Kunnioita muiden oikeuksia ja rajoituksia. Älä aja muun tyyppiseen maastokäyttöön tarkoitetuilta alueilta. Tällaisia ovat moottorikelkkareitit, ratsastustiet, hiihtoladut, maastopyöräilytiet, jne. Älä koskaan oleta olevasi yksin liikkeellä. Pysy aina kulkuväylän oikealla puolella äläkä aja ristiin rastiin puolelta toiselle. Ole valmis pysähtymään tai siirtymään sivuun kohdatesasi vastaantulijan.

Liity paikalliseen maastoajoneuvoklubiin. Kerhosta saat kartan ja ohjeita tai tietoa siitä, missä voit ajella. Ellei paikkakunnallasi ole kerhoa, ole mukana sellaisen perustamisessa. Ryhmässä ajelu ja klubitoiminta ovat mukavaa sosiaalista kanssakäymistä.

Pidä aina riittävä etäisyys kanssa-ajajiin. Oma arviointikyky nopeuden, maasto-olosuhtein, sään ja ajoneuvosi mekaniikan suhteen sekä myös ”kykyä arvioida” kanssa-ajajiesi ajokäyttäytymistä helpottavat valitsemaan oikean turvaetäisyyden. Tämä ajoneuvo – kuten mikään muukaan ajoneuvo – ei pysty pysähtymään äkillisesti ”kuin seinään”.

Ennen liikkeelle lähtöä ilmoita minne olet ajatellut ajaa ja milloin oletat palaavasi takaisin.

Riippuen siitä kuinka pitkälle aiot ajaa, kuljeta mukanasasi ylimääräisiä työkaluja, juomavettä, ruokaa ja pelastustarvikkeita. Ota selvää tankkauspaikoista. Valmistaudu mahdollisesti kohtaamiisi olosuhteisiin.

Ensiapupakkaus	Jakoavain
Matkapuhelin	Puukko
Ilmastointiteippiä	Taskulamppu
Köysi	Ajolasit värillisillä laseilla
Varapolttimoita	Reittikartta
Mukana oleva työkalusarja	Eväät

## Ympäristö

Yksi tämän ajoneuvon eduista on, että sillä pääsee ajamaan muuallakin kuin normaaleilla ajoväylillä, pois useimmista lähiöistä. Luontoa ja muiden oikeutta nauttia siitä on kuitenkin aina kunnioitettava. Älä ajele alueilla, jotka ovat ympäristöhaitoille herkkiä. Älä aja metsäviljelysten tai pensaiden tai kaadettujen puiden yli, tai kaada aitaa äläkä pyöritä renkailla tyhjää ja hajota luontoa. ”Kulje kevyesti”.

Ajoneuvo voi aiheuttaa maastopaloja, mikäli roskaa kerääntyy pakoputken tai moottorin muiden kuumien paikkojen liepeille, ja mikäli se syttyy ja tippuu kuivalle ruohikolle. Vältä ajamista kosteilla alueilla, vetelällä turve- maaperällä tai korkeassa ruohikossa, missä roskaa kerääntyy ajoneuvon runsaasti. Mikäli ajoneuvoa käyttää tällaisilla alueilla, on kerääntynyt roska poistettava moottorin ja ajoneuvon muiden kuumien paikkojen liepeiltä.

Riistan ajo on useimmiten kiellettyä. Riista voi kuolla uupumukseen sen jälkeen, kun sitä on ajettu moottoriajoneuvolla takaa. Jos matkasi varrella kohtaat eläimiä, pysähdy ja tarkkaile hiljaa. Tapaus tulee todennäköisesti olemaan elämäsi parempia muistoja.

Noudata ohjetta "vie mukanasasi, minkä toitkin". Älä roskaa ympäristöä. Älä sytytä nuotioita, ellei sinulla siihen lupaa eikä silloinkaan, jos on kovin kuivaa. Matkallasi aiheuttamasi vaaratilanteet voivat aiheuttaa vahinkoa muilla tai itsellesi, vieläpä myöhemmässäkin vaiheessa.

Älä aja viljelysmaalla. Pyydä maanomistajalta aina lupaa ennen kuin ajat hänen maillaan. Ota huomioon vilja, maatilan eläimet ja maa-alueiden rajat. Jos tulet suljetulle portille, sulje se uudelleen takanasasi.

Ja lopuksi: älä saastuta puroja, järviä tai jokia, älä tee muutoksia moottoriin tai pakojärjestelmään tai irrota siitä mitään osia.

## **Mallirajoitus**

Vaikka ajoneuvo onkin poikkeuksellisen lujatekoinen luokkaansa nähden, määritellään se silti kevyeksi ajoneuvoksi, jonka käyttö on rajoitettava asi- aankuuluvaan käyttöön.

Painon lisääminen ajoneuvon mihin tahansa kohtaan muuttaa sen painoja- kautumaa ja suorituskykyä.

## **Maastokäyttö**

Maastokäyttö on luonteeltaankin vaarallista. Mikä tahansa maasto, jota ei ole erityisesti valmisteltu ajoneuvolla ajoa varten, on vaarallinen. Maaston jyrkät vaihtelut, maastoaines ja tarkka jyrkkyys eivät ole ennakoitavissa. Maastossa itsessään on vaaran aiheuttajia, jotka jokaisen sinne aikovan on tietoisesti hyväksyttävä.

Kuljettajan on maastossa ajaessaan valittava turvallisin reitti ja pidettävä tarkkaan silmällä edessä olevaa maastoa. Missään tapauksessa ajoneuvoa ei saa käyttää henkilö, joka ei täysin tunne ajoneuvon liittyviä ajo-ohjeita, eikä sitä pitäisi ajaa jyrkässä tai petollisessa maastossa.

## **Ajotekniikka**

Tässä käyttäjän käsikirjassa olevat tiedot ovat rajalliset. Tehosta tietouttasi ja paranna taitojasi osallistumalla hyväksytyille harjoituskursseille.

Parhaat varotoimet ajoneuvon käyttöön liittyvien vaarojen välttämiseksi ovat huolellisuus, varovaisuus, kokemus ja ajotaito.

Ota huomioon ja noudata kaikkia tiellä olevia merkkejä. Niiden tarkoitus on auttaa sinua ja muita.

Maastoajossa teho ja vetovoima ovat tärkeitä, ei nopeus. Älä koskaan aja kovempaa kuin mitä näkyvyys ja oma kyky valita turvallinen reitti sallivat.

Tarkkaile jatkuvasti rinteissä edessä olevia äkillisiä maaston muutoksia tai esteitä, kuten kivenlohkareet ja kannot, jotka voivat aiheuttaa tasapainon menetyksen ja johtaa ympäripyörähtämiseen.

On myös viisasta tietää maasto-olosuhteet mäen tai kumpareen toisella puolella. Aivan liian usein siellä on terävä jyrkänne, jota on mahdoton laskeutua.

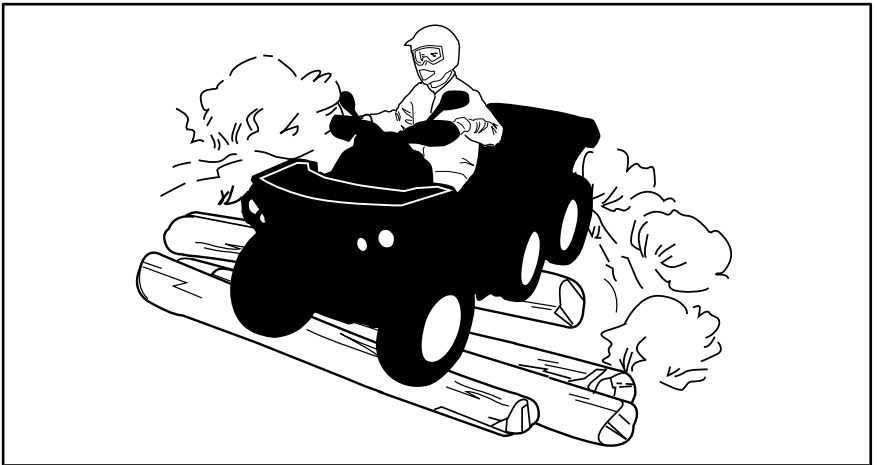
Jos sinulla on esteen tai erityisen maastokohdan ylityksen suhteen pieninkin epäily, valitse aina vaihtoehtoinen tie.

Käytä aina oikeata ajotekniikkaa välttääksesi ympäripyörähtämissä mäissä, epätasaisessa maastossa ja käännoksissä.

### Vartalon asento

Ajoneuvon hallinnassa pitämiseksi on molemmat kädet ehdottomasti syytä pitää ohjaustangolla siten, että ne ovat kaikkien hallintalaitteiden ulottuvilla. Sama koskee jalkojasi jalkatuilla. Vältä mahdolliset sääri- tai jalkavahingot pitämällä jalat koko ajan jalkatuilla. Älä käännä varpaita ulospäin tai auta kääntymistä laittamalla jalkaa ulos, sillä ne voivat osua tai tarttua ohitse kiitäviin esteisiin, tai ne voivat joutua kosketuksiin pyörien kanssa.

Vaikka tässä ajoneuvossa on riittävä jousitus, on olemassa erittäin tiheää rökkyä tai muutoin epätasaisia maasto-olosuhteita, jotka tuntuvat epämu-kavilta ja voivat aiheuttaa jopa selkävaivan. Sen vuoksi on usein ajettava jalkatuilla "seisten" tai kyykyssä. Hidasta ja pyri vaimentamaan osan iskuista kohdistuvaa energiaa joustamalla jaloillasi.



### Teiden ylittäminen

Jos on ylitettävä tie, pitäisi ensimmäisenä ajavan jalkautua ajoneuvostaan, tarkkailla ja näyttää ohjeita muille kuljettajille. Viimeisenä tien ylittänyt auttaa sitten ensimmäisenä ajavaa ylittämään tien. Älä aja jalkakäytävillä. Ne on tarkoitettu jalankulkijoille.

## Kääntyminen

Harjoittele kääntymistä hitaalla nopeudella ennen kuin yrität samaa suuremmilla nopeuksilla.

Pidä molemmat kädet käsikahvoissa ja jalat jalkatuilla.

Säilytä tasainen nopeus tai kiihdytä hiukan käännöksen aikana.

Vähennä kaatumisen vaaraa:

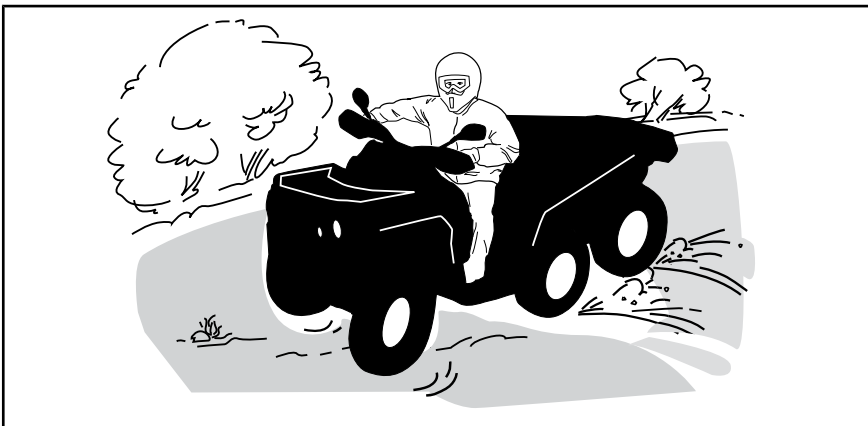
- Ole varovainen kääntyessäsi.
  - Älä käännä ohjaustankoa liian jyrkästi tai liian nopeasti ajoneuvon nopeuteen ja ympäristöön nähden. Säätelä ohjaustangon käyttöä olosuhteiden ja tilanteen mukaan.
  - Hidasta ennen käännöksen aloittamista. Vältä kovaa jarruttamista käännöksen aikana.
  - Vältä nopeaa tai kovaa kiihdyttämistä kääntyessäsi, jopa liikkeelle lähdössä.
- Älä koskaan pyöritä ajoneuvolla ympyrää, liu'uta, luistata, luistata perää tai tee muita temppuja. Jos ajoneuvo alkaa luistaa tai liukua, käännä ohjauspyörää luistamisen tai liukumisen suuntaan. Älä koskaan paina jarruja rajusti pohjaan ja lukitse pyöriä.
- Vältä päällystettyjä pintoja. Tätä ajoneuvoa ei ole suunniteltu käyttöön päällystetyillä pinnoilla ja se voi helpommin kaatua päällystetyllä pinnalla. Jos sinun on ajettava asfaltilla, käänny asteittain ja aja hitaasti sekä vältä äkkinäistä kiihdytystä tai jarrutusta.

Vältä äkkinäisiä ohjausliikkeitä, kaasuttamista tai jarruttamista käännöksen aikana.



## VAROITUS

Älä käänny liian kovassa nopeudessa.



Jos joudut luistoon tai liukuun, on ehkä parasta kääntää ohjaustanko liu'un suuntaan kunnes saat ajoneuvon jälleen hallintaan. Älä koskaan lukitse jarruja ja pyöriä.


**VAROITUS**

Tämän ajoneuvon renkaat eivät sovi kestopäällystetyllä tiellä ajoon. Tässä ajoneuvossa ei myöskään ole takatasauspyörästä (takapyörät pyörivät aina samalla nopeudella). Näistä syistä kestopäällyste voi suuresti vaikuttaa ajoneuvon käsittelyyn ja hallintaan.

### Jarruttaminen

Pidä aina molemmat kädet käsikahvoissa ja jalat jalkatuissa jarruttaessasi.

Harjoittele jarruttamista oppiaksesi tietämään, kuinka jarrut reagoivat.

- Harjoittele ensin alhaisella nopeudella ja lisää sitten nopeutta.
- Harjoittele jarruttamista suorassa linjassa eri nopeuksilla ja eri jarrutusvoimakkuuksilla.
- Harjoittele hätäjarrutusta, paras mahdollinen jarrutus tapahtuu suorassa linjassa, voimakkaasti jarruttaen mutta ilman, että pyörät lukkiutuvat.

Muista, että jarrutusmatka riippuu ajoneuvon nopeudesta, kuormasta ja maaston pinnan tyypistä. Myös renkaiden ja jarrujen kunto ovat tärkeitä tekijöitä.

Ajettaessa eteenpäin ja jarrutettaessa ajoneuvon paino siirtyy etupyörille. Parempaa jarrutustehoa varten jarrujärjestelmä jakaa enemmän jarrutusvoimaa etupyöriin. Tämä vaikuttaa voimakkaasti jarrutettaessa ajoneuvon käsittelyyn ja ohjauksen hallintaan. Ota se huomioon, kun jarrutat.

**HUOMIO:** Sekä etu- että takapyörissä on jarrut, joita ohjataan ohjaustangon jarruvivulla ja kuljettajan oikeassa jalkatilassa olevalla polkimella.

Ohjaustangon jarruvivulla käytetään etu- ja takajarruja sekä 4- että 6-pyörävedossa..

Jarrupolkimella käytetään takajarruja vain 4x6-mallissa. 6-pyörävedossa jarrupolkimella käytetään sekä etu- että takajarruja.

### Peruuttaminen

Varmistu peruutettaessa, ettei ajoneuvon takana ole ihmisiä tai esteitä. Etene hitaasti ja vältä äkkikäännöksiä.

Me suosittelemme istumaan mönkijässä peruutuksen aikana. Vältä seisomista. Painosi saattaa siirtyä eteenpäin kohti kaasuvipua aiheuttaen odottamattoman kiihdytyksen.

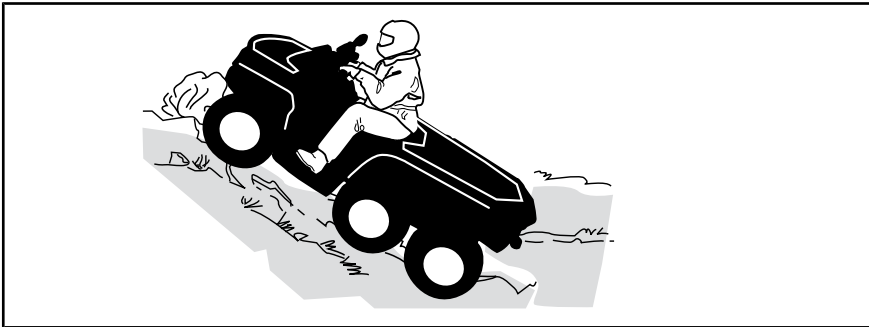
### Esteet

”Reitillä” olevat esteet on ylitettävä varoen. Esteitä ovat irtokivet, kaatuneet puut, liukkaat pinnat, aidat, tolpat, penkereet ja painumat. Niitä on syytä välttää aina, kun se on mahdollista. Muista, että jotkut esteet ovat liian suuria tai vaarallisia ylitettäväksi, joten niitä on syytä välttää. Voit ylittää pienet kivet tai kaatuneet puut turvallisesti, lähesty niitä 90°:n kulmassa. Seiso jalkatuilla ja pidä polvet koukussa. Hidasta nopeus kuitenkin pysähtymättä, älä ”kaasuta äkkinäisesti”. Pidä ohjaustangosta kunnolla kiinni.

Siirrä painoasi taaksepäin ja aja eteenpäin. Älä yritä nostaa ajoneuvon etupyöriä maasta. Ota huomioon, että esine voi olla liukas tai voi liikkua sitä ylitettäessä.

## Ylämäkeen ajo

Ennen kuin pyrit ajamaan ylämäkeen, muista seuraavat seikat. Vain kokeneiden kuljettajien tulisi ajaa ylämäkeen. Aloita loivista rinteistä. Aja aina kohtisuoraan ylämäkeen ja pidä vartalosi paino edessä, kohti mäenharjannetta. Pidä jalkasi jalkatuilla, vaihda ATV:n vaihde pienemmälle vaihteelle ja kiihdytä ennen ylämäkeen ajamista. Pyri pitämään tasainen vauhti ja kaasuttamaan tasaisesti välttääksesi kiihdyttämisen. Jyrkkä rinne, maaston vaihtelut tai esteen ylittäminen yhdellä pyörällä saattavat vaikuttaa ajoneuvon vakauteen merkittävästi, koska tällöin ajoneuvon etuosa nousee lisäten kaatumisen vaaraa. Jotkut rinteet ovat liian jyrkkiä, jotta niissä voisi pysähtyä turvallisesti tai pyrkiä ajamaan uudelleen epäonnistuneen ajoyrityksen jälkeen. Pyri välttämään jyrkkiä rinteitä. Ellet ole varovainen, ajoneuvosi voi kaatua tai keikahtaa taaksepäin ajaessasi rinnettä ylöspäin. Jos rinne on liian jyrkkä etkä pääse eteenpäin, tai ajoneuvo alkaa rullata taaksepäin, jarruta, mutta varo ettet rupea luisumaan. Nouse ajoneuvosta pois ja tee "K"-käännös (taaksepäin kävellen, ajoneuvon vierellä sen ylämäen puolella ja toinen käsi jarruvivussa, peruuta ajoneuvoa niin, että sen perä osoittaa ylös mäen harjannetta kohti, aja sitten alamäkeen). Kävele tai nouse ajoneuvosta pois aina ylämäen puolella ja pysy loitolla ajoneuvosta sekä sen pyörivistä pyörjistä. Älä yritä pitää ajoneuvosta kiinni jos se alkaa kaatua. Pysy erillään. Älä aja mäenharjanteen yli kovalla vauhdilla. Siellä voi olla esteitä, jopa teräviä äkkipudotuksia.

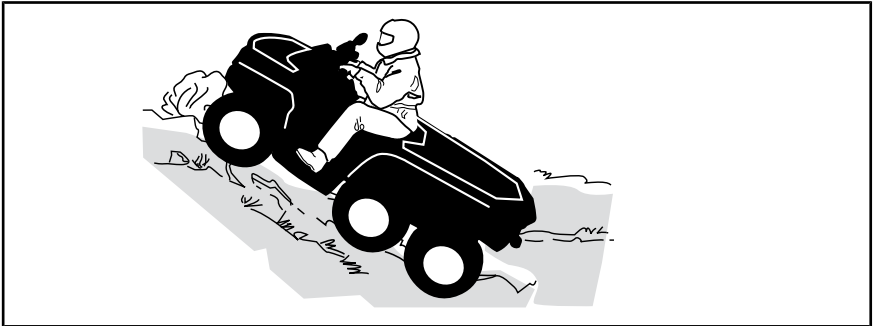


## Ajoneuvon käyttäytyminen

Rakenteensa johdosta tällä ajoneuvolla on erinomainen kiipeämiskyky, jopa siinä määrin, että ajoneuvo pyörähtää ennemmin taaksepäin ympäri kuin menettää pyörien vetovoiman. Maasto-olosuhteissa tulee usein eteen tilanteita, joissa mäen huippu on eroosion vaikutuksesta erittäin jyrkkä. Ajoneuvo pystyy helposti selviytymään tällaisesta tilanteesta. Mutta tällaisessa tapauksessa ajoneuvon etuosan asettuessa sellaiseen asentoon, että sen painopiste siirtyy perän yli, ajoneuvo voi kuitenkin pyörähtää taaksepäin ympäri.

Tilanne samanlainen, jos ennalta huomaamaton este aiheuttaa ajoneuvon etuosan nousemisen odotettua enemmän. Tällaisessa tapauksessa

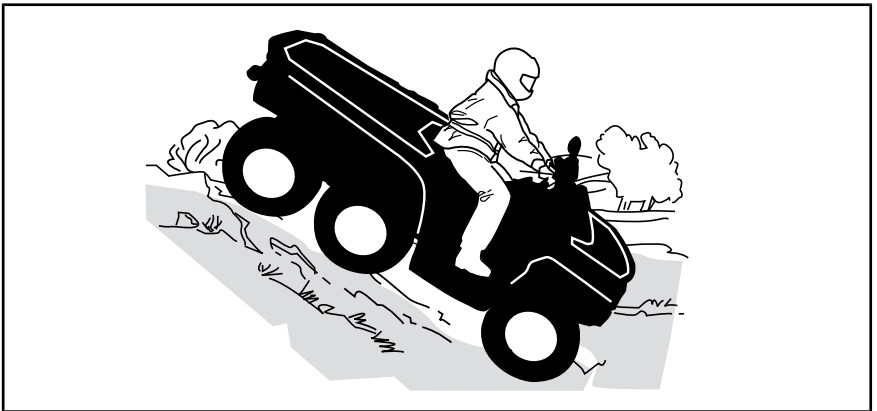
on syytä valita toinen reitti. Varo näin tehdessäsi sivuttaisiukumista. Katso **RINTEENSUUNTAISESTI AJO**.



### Alamäkeen ajo

Pidä vartalosi painopiste takana. Jarruta varovasti ja vältä liukumista. Älä "rollaa" alamäkeen käyttäen yksinomaan moottorijarrutusta tai vapaalla. Pyri välttämään jyrkkiä rinteitä. Ellet ole varovainen, ajoneuvosi voi kaatua tai keikahtaa taaksepäin ajaessasi rinnettä alaspäin.

Hidastaminen liukkaassa alamäessä voi aiheuttaa ajoneuvon "liukumisen". Ylläpidä tasainen nopeus ja/tai kiihdytä hieman, jotta saat ajoneuvon jälleen hallintaan. Pyri välttämään jyrkkiä rinteitä. Ellet ole varovainen, ajoneuvosi voi kaatua tai keikahtaa taaksepäin ajaessasi rinnettä alaspäin.



### Ajoneuvon käyttäytyminen

Tämä ajoneuvo pystyy nousemaan jyrkempiä rinteitä ylös kuin mitä se pystyy turvallisesti laskeutumaan. Siksi on oleellista varmistaa ennen kiipeämistä, että alaspäin on olemassa turvallinen reitti.

### Rinteen poikittaissuuntaisesti ajo

Tämä on yksi kaikkein **riskialttiimmista** ajotyyleistä, sillä se voi muuttaa voimakkaasti ajoneuvon tasapainoa. Sitä pitäisi kaikin tavoin välttää. Mikäli

niin on kuitenkin välttämättä ajettava, on tärkeätä pitää vartalon paino AINA ylärinteen puolella ja olla valmiina nousemaan ajoneuvosta samalle puolelle pois, mikäli ajoneuvo alkaa kaatua.

Vältä esteitä tai painaumia, jotka nostavat yhtä ajoneuvon puolta toista korkeammalle, mikä voi johtaa ympäripyörimiseen.

**VAROITUS**

Älä yritä pysäyttää ajoneuvoa tai estää sen vaurioitumista.

**VAROITUS**

Ole varovainen lastatessasi ja kuljettaessasi nestesäiliöitä. Ne saattavat vaikuttaa ajoneuvon vakauteen ajettaessa mäkiä sivusuuntaisesti kallistamalla ajoneuvoa alamäkeen, ja siksi ne lisäävät ajoneuvon kaatumisen mahdollisuutta.



**Äkkipudotukset**

Tämä ajoneuvo jää "pohjastaan kiinni" ja yleensä pysähtyy, jos etu- tai takapyörät ajetaan äkkipudotuksen yli. Jos pudotus on jyrkkä tai syvä, ajoneuvo syöksyy alas ja pyörihtää ympäri.

**VAROITUS**

Älä yritä selvittää äkkijyrkänteiden yli. Peruuta ja valitse toinen reitti.

**Veden ylittäminen**

Vesi voi olla ainutlaatuinen vaara. Jos se on liian syvä, ajoneuvo voi "kellua" ja kellahtaa. Tarkasta veden syvyys ja virtaus ennen minkäänlaisen vesistön ylittämistä. Vesi ei saisi ylittää jalkatukia. Varo liukkaita pintoja kuten kivet, ruoho, tukit, jne., sekä vedessä että rannoilla. Voit menettää pyörien pidon.



Älä aja veteen kovalla vauhdilla. Vesi toimii jarruna ja voit sinkoutua pois ajoneuvosta.



Märät jarrut vaikuttavat ajoneuvon jarrutuskykyyn. Muista kuivata jarrut jarruttamalla useita kertoja ajettuasi vedessä, mudassa tai lumessa. Huomioi pitempi jarrutusmatka.

Lähellä vesiä voi olla mutaa tai suomaata. Varo äkkinäisiä "monttuja" tai syvyyssvaihteluita. Varo myös muita vaaroja, kuten kasvullisuuden osittain peittämät kivenlohkareet, tukit, jne.

### **Jäällä ajaminen**

Jos tiesi johtaa jäätyneiden vesistöjen yli, varmistu, että jää on tarpeeksi paksua ja kestävää kannattamaan sinut, ajoneuvon ja kuorman. Varo erityisesti avovettä, se osoittaa, että jään paksuus vaihtelee.

Jää vaikuttaa myös ajoneuvon hallittavuuteen. Hidasta, äläkä "kaasuta äkkinäisesti". Se johtaa vain pyörien luistamiseen ja ajoneuvon mahdolliseen kiepahtamiseen. Vältä äkkijarrutusta. Tämä voi taas johtaa hallitsemattomaan liukuun ja ajoneuvon kiepahtamiseen. Loskaa pitäisi aina välttää, sillä se voi estää ajoneuvon tai sen hallintalaitteiden toiminnan.

### **Ajaminen lumisilla pinnoilla**

Käyttöä edeltävää tarkastusta tehtäessä on kiinnitettävä erityistä huomiota niihin ajoneuvon kohtiin, joissa lumi- ja/tai jääkertymät voivat estää takavalon ja heijastimien näkymisen, tukkia tuuletusaukot, estää jäähdyttimen ja tuulettimen toiminnan ja häiritä ohjausvipujen, kytkinten ja jarrupolkimen liikettä. Ennen ATV:n käynnistämistä on tarkistettava, että ohjaus, kaasuja jarruvivut sekä polkimet toimivat esteettömästi.

Kun ATV:llä ajetaan lumisella pohjalla, renkaiden pito yleensä huonontuu, jolloin ajoneuvo reagoi eri tavalla kuljettajalta tuleviin hallintaliikkeisiin. Pinnoilla, joilla pito on huono, ohjausvaste on vähemmän napakka ja tarkka, pysähtymismatkat pitenevät ja kiihdytys on hidasta. Hidasta, äläkä "kaasuta äkkinäisesti". Se johtaa vain pyörien luistamiseen ja ajoneuvon mahdolliseen luisuun ylioheutuksen takia. Vältä äkkijarrutusta. Se voi aiheuttaa ajoneuvon luisumisen suorassa linjassa. Paras keino on jälleen vähentää

turvallisesti nopeutta ennen ohjausliikettä, jotta ajoneuvo saadaan täysin takaisin hallintaan ennen sen riistäytymistä käsistä.

Kun ajat ATV:llä irtolumen peittämällä pinnalla, ajoneuvon liike tuiskuttaa ilmaan lunta, joka kerääntyy tai sulaa tietyille paljaina oleville komponenteille, mukaan lukien pyörivät osat, kuten jarrulevyt. Vesi, lumi tai jää voi vaikuttaa ATV:si jarrujärjestelmän reaktioaikaan. Vaikka ajonopeutta ei tarvitsisi alentaa, käytä jarruja usein estääksesi jään tai lumen kertymisen ja kuivataksesi jarrupalat ja -levyt. Menettelemällä näin pieniriskisissä ajotilanteissa testaat pyörien pidon ja pidät itsesi ajan tasalla siitä, miten ajoneuvo vastaa ohjausliikkeisiin. Pidä jarrupoljin, jalkatuet, astinlaudat, jarruja kaasuvivut aina lumettomina ja jäättöminä. Pyyhi lumi säännöllisesti pois istuimelta, käsikahvoista, ajo- ja takavalosta ja heijastimista.

Lumen alla saattaa olla piilossa kiviä, kantoja tai muita esteitä, ja jos lumi on märkää, se saattaa estää ajamisen kokonaan, koska ajoneuvo juuttuu kiinni tai menettää kaiken pidon loskaisessa lumessa. Katso kauas eteenpäin ja tarkkaile aina näkyviä merkkejä siitä, että lumen alla saattaa olla tällaisia esteitä. Epävarmoissa tapauksissa on aina tehtävä väistöliike. Älä aja jäätyneen vesistön jäällä, ennen kuin olet tarkistanut jään kestävän turvallisesti ATV:n, sen kuljettajan ja matkustajan sekä kuorman painon. Muista, että tietyn paksuinen jää saattaa kantaa moottorikelkan, mutta ei samanpainoista ATV:tä, koska ATV:n kuuden renkaan kosketusalueiden kantava ala on pienempi kuin moottorikelkan jalasten kantava ala.

Ajomukavuuden maksimoimiseksi ja paleltumisvammojen välttämiseksi on aina käytettävä sääolosuhteisiin soveltuvia ajovaatteita ja ATV:n suoja-varusteita.

Jokaisen ajomatkan päätteeksi on hyvä puhdistaa lumi- tai jääkertymät ajoneuvon rungosta ja kaikista liikkuvista osista (jarrut, ohjauksen osat, voimansiirtojärjestelmät, hallintalaitteet, jäähdyttimen tuuletin jne.). Märkä lumi muuttuu jääksi ajoneuvon jäähtyessä ja sitä on vaikeampi poistaa seuraavassa käyttöä edeltävässä tarkastuksessa.

Lumessa ajaminen saattaa heikentää jarrujen jarrutuskykyä. Hidasta nopeus turvallisesti ja huomioi pitempi jarrutusmatka. Kerääntyvä lumi saattaa muodostaa jäätä tai lunta kasaantuu jarrujen osiin ja hallintalaitteisiin. Käytä jarruja säännöllisesti estääksesi jään tai lumen kerääntymisen.

## **Ajaminen hiekalla**

Hiekalla ja hiekkadyneillä, tai lumessa ajo on myös ainutlaatuinen kokemus, mutta näiden kohdalla on huomioitava tiettyjä perusvarotoimia. Ajoneuvo voi menettää märässä, syvässä tai hienossa hiekkassa/lumessa pyörien vetovoiman, mikä aiheuttaa ajoneuvon liukumisen, kaatumisen tai ”pyörien uppoutumisen”. Etsi kiinteämpää maata tällaisessa tilanteessa. Paras neuvo on jälleen hidastaminen ja olosuhteiden tarkka silmillä pitäminen.

Hiekkadyneillä ajettaessa suositellaan ajoneuvoon kiinnitettäväksi antennityyppistä turvalippua. Tämä helpottaa näkyvyyttä, jolloin muut havaitsevat sinut seuraavan hiekkakummun takaa. Jos näet edessäsi toisen turvalipun, etene varoen. Koska antennityyppinen turvalippu voi taipua ja ponnahtaa itseesi jos se jää kiinni johonkin, älä käytä sitä sellaisissa paikoissa, joissa on matalalla olevia oksia tai esteitä.

## **Irtokivillä ajaminen**

Irtokivillä tai soralla ajaminen on hyvin samanlaista kuin jäällä ajo. Sora ja kivet vaikuttavat ajoneuvon ohjattavuuteen aiheuttaen mahdollisesti sen liukumista tai keikahtamisen, etenkin jos vauhti on kova. Kuljettaja saattaa pudota kyydistä. Lisäksi se voi vaikuttaa jarrumatkaan.

Lisäksi se voi vaikuttaa jarrumatkaan. Muista, että äkkinäinen kaasuttaminen tai liukuminen voivat singota irtokiviä taaksepäin, toista kuljettajaa kohti. Älä koskaan tee sitä tahallasi.

# KUORMIEN KULJETTAMINEN JA TYÖAJO

## Ajoneuvolla työskentely

Ajoneuvosi avulla voit suorittaa lukuisia KEVYITÄ toimenpiteitä, lumen aurauksesta puiden vetämiseen tai kuormien kantamiseen. Can-Am -jälleenmyyjältä on saatavissa lukuisia lisävarusteita. Mahdollisen vahingoittumisen välttämiseksi on noudatettava lisävarusteiden mukana seuraavia ohjeita ja varoituksia. Noudata aina ajoneuvon kuormarajoja. Ajoneuvon ylikuormittaminen voi rasittaa komponentteja liikaa ja aiheuttaa niiden vioittumisen. Vältä yllirasittamista itseäsi, jos nostat tai vedät raskaita kuormia tai käsin työnnät ajoneuvoa.

## Kuormien kuljetus

Kaikki ajoneuvolla kuljetetut kuormat vaikuttavat ajoneuvon käsiteltävyyteen, hallintaan, vakauteen ja jarrutusmatkaan. Älä ylitä ajoneuvon kuormarajoja, mukaan luettuina kuljettajan, kuorman, tarvikkeiden ja perävaunun aisakuorman painot. Huomioi aina, että "kuorma" voi liukua tai pudota ja aiheuttaa onnettomuuden. Vältä sivulta esiin työntyviä kuormia, jotka voivat tarttua pensaikkoon tai muihin esteisiin. Älä anna kuorman peittää tai estää ajo- tai takavaloa.

Huomioi aina, että "kuorma" voi liukua tai pudota ja aiheuttaa onnettomuuden.



## VAROITUS

Tavaratelineiden kuormaaminen vaikuttaa ajoneuvoa käytettäessä sen hallintaan, vakauteen ja jarrutusmatkaan. Sen takia oikea kuorma ja painonjako ovat tärkeitä. Älä koskaan ylikuormaa, hinaa tai kannaa kuormaa väärällä tavalla. Varmista aina ennen ajoneuvon käyttöä, että kuorma on kunnolla kiinnitetty ja oikein jaettu telineille. Kuormia kannettaessa ja perävaunua vedettäessä hidasta turvallisesti vauhtia maasto-olosuhteiden mukaan. Vältä myös mäkiä ja hankalaa maastoa. Huomioi pitempi jarrutusmatka. Vältä painopisteen nostamista liikaa varmistamalla kuorma telineille niin matalaksi kuin mahdollista. Ellei näitä suosituksia noudateta, ajoneuvon käsiteltävyys saattaa muuttua aiheuttaen mahdollisesti onnettomuuden.

### ENIMMÄISKUORMITUSTEN TAULUKKO

SALLITTU KOKONAISKUORMA	460 kg	Sisältää kuljettajan, kuorman, tarvikkeiden ja aisakuorman painon.
SUURIN SALLITTU ETUKUORMA	45 kg	Tasaisesti jaettuna.
SUURIN SALLITTU TAKAKUORMA	318 kg	Tasaisesti jaettuna Tämä paino sisältää takakuormatilan, alemman kuljetuslaatikon ja aisakuorman painon.

Ota huomioon, että edellisessä ENIMMÄISKUORMITUSTAULUKOSSA on ilmoitettu viitteenä, että lisävarusteiden paino kuuluu SUURIMPAAN SALLITTUUN KUORMAAN. Seuraavassa taulukossa on joidenkin laiteval-

mistajien lisävarustepakettien paino, jota ON OTETTAVA huomioon kuormajakaumassa.

ESIMERKKEJÄ LISÄVARUSTEPAKETTIEN PAINOSTA	
MALLI	PAINO
Lava	0 kg
Laidat	15 kg
Farmari	50 kg

Noudata näitä suosituksia vähentääksesi hallinnan tai kuljetettavan kuorman menettämisen vaaraa.

ESIMERKKEJÄ AJONEUVON SOPIVASTA KOKONAISKUORMITUKSESTA (MALLIT, JOIDEN KOKONAISKUORMA ON 460 kg)				
KULJETTAJA JA MATKUSTAJA	KUORMA- LAATIKON KUORMA	LISÄVA- RUSTEET	AISAKUOR- MAN PAINO	AJONEUVON KOKONAI- KUORMA
92 kg	250 kg	50 kg	68 kg	460 kg

### Ajoneuvon säädöt kuormaa kuljettaessa

Kun kokonaiskuorma ylittää 234 kg, mukaan luettuina kuljettajan kuorman, varusteiden ja peräkärryn aisakuorman painot, täyt renkaat kuorman mukaan, katso *TEKNISIÄ TIETOJA*.

**HUOMIO:** Kuljettaessasi kuormatilassa/-laatikossa painavia kuormia säädä jousitusta vastaavasti

**HUOMIO:** Kuljettaessasi kuormatilassa/-laatikossa painavia kuormia tai vetäessäsi perävaunua kytke vaihdevipu asentoon L (hidas alue).

### Etutavaratelineen lastaaminen

**ILMOITUS** Tavaratelineitä lastattaessa tai tyhjennettäessä etukuorman painorajaa 45 kg ei saa ylittää.

Kuormaa kuorma niin alas– kuin mahdollista – korkea kuorma voi nostaa ajoneuvon painopistettä, mikä saattaa vähentää sen vakautta. Aseta kuorma telineelle mahdollisimman tasaisesti.

Varmista, että kuormalaatikon kuorma on kunnolla kiinnitetty. Älä tue kuormaa ajoneuvon kehikkoa tai sen muita osia vasten. Jos kuorma ei ole huolellisesti kiinnitettyä, se saattaa liukua tai pudota osuen ajoneuvossa oleviin tai sivullisiin, tai se saattaa liikkua ajon aikana vaikuttaen ajoneuvon käsiteltävyyteen.

Korkeat esineet voivat haitata kuljettajan näkökykyä ja sinkoutua ajoneuvosta onnettomuuden sattuessa. Sivusta esiin työntyvät kuormat voivat tarttua tai juuttua pensaisiin, oksiin tai muihin esineisiin. Älä anna kuorman

peittää jarruvaloa. Varmista, että kuorma ei työnny ulos kuormalaatikosta ja että se ei estä näkökykyäsi tai ajoneuvon hallittavuutta.

Älä laita kuormalaattikkoa liian täyteen.

Älä koskaan sijoita bensiiniä tai vaarallisia nesteitä sisältävää säiliötä/säiliöitä kuormalaattikoon.

### Kuormalavan kuormaaminen

**ILMOITUS** Tavaratelineitä lastattaessa tai tyhjennettäessä alemman perälaudan painorajaa 50 kg ei saa ylittää.

Kuormaa kuorma niin alas– kuin mahdollista – korkea kuorma voi nostaa ajoneuvon painopistettä, mikä saattaa vähentää sen vakautta. Sijoita kuorma mahdollisimman tasaisesti jaettuna kuormatilan etu- ja keskiosaan.

Kiinnitä kuorma kuormatilassa oleviin kiinnityskoukkuihin. Käytä vain kuormatilan kiinnityskoukkuja, älä kiinnitä kuormaa ajoneuvon kehikkoon tai muihin osiin. Jos kuormaa ei kiinnitetä kunnolla, se voi luistaa telineellä tai pudota osuen mahdollisesti kuljettajaan tai ohikulkijoihin. Se saattaa myös liikkua ajon aikana huonontuen ajoneuvon ajettavuutta.

Esineet, jotka ovat korkeampia kuin kuormalaattikon lavan reunat voivat estää kuljettajan näkökykyä ja singota onnettomuuden yhteydessä. Sivusta esiin työntyvät kuormat voivat tarttua tai juuttua pensaisiin, oksiin tai muihin esineisiin. Älä anna kuorman peittää jarruvaloa. Varmista, että kuorma ei työnny ulos kuormalaatikosta ja että se ei estä näkökykyäsi tai ajoneuvon hallittavuutta.

Älä lastaa kuormatilaan liikaa kuormaa.

MAKSIMI TAKAKUORMAT:		
<b>ALAKUORMALAATIKKO</b>	318 kg	Tasaisesti jaettuna.
<b>TAKAKUORMATILA</b>	273 kg	Tasaisesti jaettuna lattialla olevan välilevyn molemmin puolin.

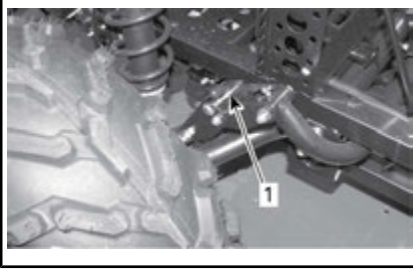
Ota huomioon, että kuten *ENIMMÄISKUORMATAULUKOSSA* on mainittu, SUURIN SALLITTU TAKAKUORMA on 318 kg. Tämä paino sisältää taka-kuormalavan, alemman kuljetuslaattikon ja aisakuorman painon.

SUURIN PERÄLAUDAN PAINOKAPASITEETTI		
<b>YLÄTAKALUUKKU</b>	100 kg	Perälaudalle saa asettaa kuormaa vain, jos lisävarusteena saatava tukikannatin on asennettu. Vain lastattaessa kuormaa kuormalavalle. Älä koskaan aja takaluukku avoinna.
<b>ALATAKALUUKKU</b>	50 kg	Vain kuormattaessa kuormaa kuormalaattikoon. Älä koskaan aja takaluukku avoinna.

## VAROITUS

Älä koskaan käsittele ajoneuvoa pelälauta auki.

### Vapautettavan vakaajan käyttö



1. Vakaajan tappi lukittu

Vapauta vakaajan tanko molemmilta puolin maastossa ajamista varten tai jos ajat kuoppaisilla reiteillä suurella nopeudella. Tällöin jousitus voi joustaa itsenäisesti koko joustotankon ajan, mikä auttaa pyöriä pitämään paremmin kosketuksen maassa ja parantaa siten pitoa.

**HUOMIO:** Vakaajan osat saattavat vahingoittua, jos vakaajaa käytetään suurilla nopeuksilla kuoppaisilla reiteillä.

**HUOMIO:** Irrotettuja vakaajan tappeja voidaan säilyttää hansikaslokerossa.

### Ajaminen kuormattuna

Vähennä vauhtia kuormaa kuljettaessasi ja käänny asteittain. Vältä mäkiä ja epätasaista maastoa. Jätä pitempi jarrutusmatka. Ajoneuvon jarrutusmatka saattaa pidentyä, jos perävaunussa on raskaita kuormia, etenkin kaltevilla pinnoilla.

Pidä vakaajatanko lukittuna molemmilla puolilla ajaessasi tasaisessa maastossa. Tällöin ajoneuvo kallistuu vähemmän mutkaisilla reiteillä.

### Kuormalavan kallistaminen

Kuormalava voidaan kipata kuormaimisen helpottamiseksi. Vapauta kuormalavan oikealla puolella oleva vapautuskahva vapauttaaksesi kuormalavan.



1. Kuormalavan vapautuskahva

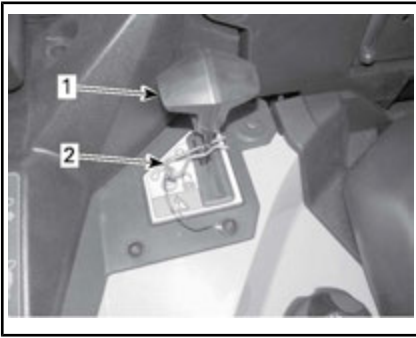
**ILMOITUS** Sammuta moottori aina kuormalavan kallistamisen ajaksi.

## VAROITUS

- Varmista aina ennen vapautuskahvan käyttämistä, että kuukaan ei seiso kuormatason takana.
- Kuorma saattaa vaikuttaa kuormatason kippausominaisuuden toimintaan (kippaaminen tai laskeminen).
- Ole aina varovainen avatessasi kuormatilaa, sillä äänenvaimennin voi olla kuuma.

Ole erityisen varovainen kuormalavan käytön yhteydessä, sillä kuorma on saattanut liikkua kuljetuksen aikana.

Kun haluat laskea kuormalavan, sinun tarvitsee vain painaa se alas paikalleen ja kiinnittää se neulasokan pidikkeellä.



1. Vapautuskahva
2. Neulasokan pidike

### **VAROITUS**

- Pysy itse etäällä ja pyydä toisia henkilöitä pysymään etäällä kuormatason ja rungon yhtymäkohdasta laskiessasi kuormatason.
- Muista sulkea kuormatason huolellisesti ennen ajoa.
- Kiinnitä kuormatila aina neulasokalla.
- Varmista, että et jätä mitään esineitä nostetun kuormatilan ja ajoneuvon rungon väliin, jotta kuormatila pääsee lukittumaan asianmukaisesti, kun lasket sen alas.

## **Kuorman vetäminen (jos vetokoukku varusteena)**

Älä koskaan kiinnitä kuormaa pus-kuriin tai takakuorma-alueelle hinaamista varten, koska tällöin ajoneuvo saattaa kaatua. Käytä kuorman vetämiseen vain vetokoukkuja (jos asennettuna).

Voit käyttää koukkuja maastoon juuttuneen ajoneuvon irrottamiseen.

Kun vedät kuormaa ketjulla tai vaijerilla, varmista ettei siinä ennen käynnistystä ole löysää ja säilytä jännite vetämisen aikana.

Jarruta vähitellen vetäessäsi kuormaa ketjulla tai vaijerilla. Kuorman inertia voi aiheuttaa törmäyksen.

Kun vedät kuormaa perävaunulla, noudata suurinta sallittua vetokapasiteettia. Katso **PERÄVAUNUN VETÄMINEN**.

### **VAROITUS**

**Löysä ketju tai vaijeri saattaa rikkoutua ja sinkoutua takaisin.**

Hinattaessa toista ajoneuvoa on varmistettava että joku kontrolloi hinattavaa ajoneuvoa. Hinattavaa ajoneuvoa on jarrutettava ja ohjattava, jotta se ei riistäydy hallinnasta.

Vähennä vauhtia kuormaa vetäessäsi ja käänny asteittain. Vältä mäkiä ja epätasaista maastoa. Älä koskaan yritä ajaa jyrkkiä mäkiä. Jätä normaalia pidempi jarrutusmatka, erityisesti kaltevilla pinnoilla. Varo luistoa tai liukumista.

## **Perävaunun vetäminen (jos vetokoukku varusteena)**

**ILMOITUS** Perävaunun hinaamista varten ajoneuvon tulee asentaa BRP:n hyväksymä takavetokoukkulevy.

Perävaunun hinaaminen tällä ajoneuvolla lisää huomattavasti kaatumisvaaraa, etenkin rinteissä. Mikäli ajoneuvolla aiotaan hinata perävaunua varmista, että sen vetokoukku sopii yhteen ajoneuvossa olevan kanssa. Varmista, että perävaunu on vaakatasossa ajoneuvon kanssa. (Tietyissä tapauksissa pitää ajoneuvon vetokoukkuun mahdollisesti asentaa erityinen jatkovarsi.) Varmista perävaunun kiinnitys ajoneuvon ketjuilla tai vaijereilla.

Vähennä vauhtia perävaunua vetäessäsi ja käänny asteittain. Vältä mäkiä ja epätasaista maastoa. Älä koskaan yritä ajaa jyrkkiä mäkiä.



Jätä normaalia pidempi jarrutusmatka, erityisesti kaltevilla pinnoilla. Varo luistoa tai liukumista.

Perävaunun kuormaaminen väärin voi aiheuttaa hallinnan menettämisen. Varmista, että aisalle kohdistuu ainakin hiukan painoa.

Varmista aina, että kuorma on tasaisesti jaettu ja turvallisesti kiinnitetty perävaunuun; tasaisesti tasapainotettu perävaunu on helpompi hallita.

Aseta aina vaihdevipu asentoon L (hidas ajonopeusalue) hinatessasi perävaunua – ajaminen hitaalla ajonopeusalueella tarjoaa enemmän vääntöä ja lisäksi se helpottaa tasamaan takarenkaille kohdistuvaa kuormitusta.

Estä ajoneuvon mahdollinen liikkuminen kiilaamalla sen ja perävaunun pyörät pysähdytyäsi tai pysäköityäsi.

Ole varovainen irrottaessasi kuormattua perävaunua, se tai sen kuorma voi kaatua sinun tai muiden päälle.

Kun vedät kuormaa perävaunulla, noudata vetokoukun kilvessä ja *TEKNISISSÄ TIEDOISSA* mainittua maksimivetokapasiteettia.

Varmista, että aisalle kohdistuu ainakin hiukan painoa.

# TUOTTEESSA OLEVAT TÄRKEÄT KILVET (KANADA/USA)

**Kanada/USA**

## Riippuva lipuke

Tämä ajoneuvo toimitetaan varustettuna riippuvalla lipukkeella ja ohjekilvillä, jotka sisältävät tärkeitä turvallisuustietoja.

Jokaisen henkilön, joka ajaa tätä ajoneuvoa tulisi lukea ja ymmärtää kyseiset ohjeet ennen ajamista.



## VAROITUS

- Etsi ja lue käyttäjän käsikirja. ATV:n väärä käyttö voi johtaa VAKAVAAN LOUKKAANTUMISEEN tai KUOLEMAAN. Noudata kaikkia ohjeita ja varoituksia.
- Käytä aina kuulosuojaimia.
- Käyttää aina hyväksyttyä kypärää ja suojarusteita.
- Älä koskaan aja yleisillä teillä.
- Älä koskaan kuljeta matkustajia.
- Älä koskaan aja huumeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena.

**G**

### YLEISKÄYTTÖMALLI

**TÄMÄ ATV ON TARKOITETTU  
VAPAA-AJAN KÄYTTÖÖN TAI  
HYÖTYKÄYTTÖÖN**

**VAIN KULJETTAJALLE – EI  
MATKUSTAJIA**

**KÄYTTÄJÄN ON OLTAVA  
VÄHINTÄÄN 16-VUOTIAS**

**SUOSITTELEMME OSALLISTUMISTA  
ATV-AJOKURSSILLE. KYSY  
LISÄTIETOJA JÄLLEENMYJÄLTÄSI.**

**KYSY JÄLLEENMYJÄLTÄSI  
LISÄTIETOJA ATV:N KÄYTTÖÄ  
KOSKEVISTA KANSALLISISTA JA  
PAIKALLISISTA SÄÄNNÖKSISTÄ.**

**TÄTÄ RIIPPUVAA LIPUKETTA EI SAA POISTAA ENNEN  
MYNTIÄ.**

704904378



## VAROITUS

**ATV:n väärä käyttö voi johtaa VAKAVAAN  
LOUKKAANTUMISEEN tai KUOLEMAAN.**



**KÄYTÄ AINA  
HYVÄKSYTTYÄ  
KYPÄRÄÄ JA  
SUOJARUSTEITA.**



**ÄLÄ  
KOSKAAN  
AJA  
YLEISILLÄ  
TEILLÄ.**



**ÄLÄ KOSKAAN  
KULJETA  
MATKUSTAJIA.**



**ÄLÄ KOSKAAN  
AJA  
HUUMEIDEN  
TAI ALKOHOLIN  
VAKUTUKSEN  
ALAISENA.**

**ÄLÄ KOSKAAN aja:**

- ilman asianmukaista koulutusta tai ohjeita.
- kykyihisi tai olosuhteisiin nähden liian kovalla vauhdilla.
- yleisillä teillä - toisen ajoneuvon kanssa voi sattua kolari.
- matkustajan kanssa - matkustajat vaikuttavat tasapainoon ja ohjaukseen ja lisäävät hallinnan menetyksen riskiä.

**Muista AINA:**

- käyttää oikeata ajotekniikkaa ja välttää ajoneuvon ympäröivästä maastosta ja käännöksissä.
- välttää asfalttipintoja - asfaltti voi merkittävästi vaikuttaa käsittelyyn ja hallintaan.

**ETSI JA LUE KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA.  
NOUDATA KAIKKIA OHJEITA JA VAROITUKSIA.**

## AJONEUVON MOOTTORIN KUVAUS:

XXXXXXX

EPA-SERTIFIOITU

NER (NORMAALI PÄÄSTÖTASO) = [X.X]

ASTEIKKOLA 0-10, 0 ALHAISIN PÄÄSTÖTASO

\*EI SAA IRROITTAA ENNEN MYYNTIHETKÄÄ



704904501

## TYYPILLINEN

**VAROITUS.** Maastoajoneuvon käyttö, huolto ja kunnossapito voi aiheuttaa altistusta kemikaaleille (kuten moottorin pakokaasut, hiilimonoksidi, ftalaatit ja lyijy), jotka Kalifornian osavaltion viranomaisten mukaan aiheuttavat syöpää ja synnyttäviä vammoja tai lisääntymishäiriöitä.

Altistuksen minimoimiseksi tulee välttää pakokaasujen hengittämistä ja moottorin joutokäyntiä, jos se ei ole välttämätöntä, huoltaa ajoneuvo hyvin tuuletuissa tiloissa ja käyttää huollon aikana käsineitä tai pestä kädet usein.

Katso lisätietoja osoitteesta  
[www.P65Warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle](http://www.P65Warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle)



704906872

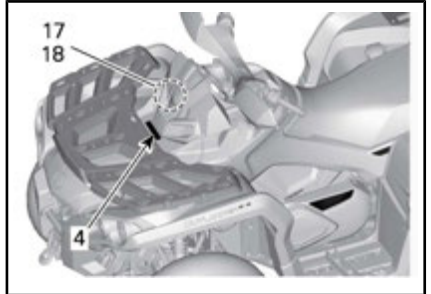
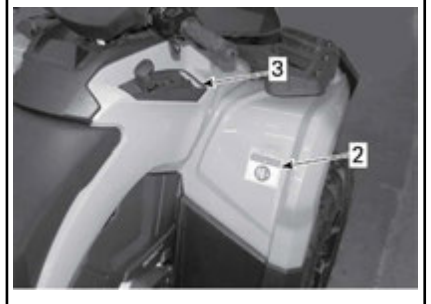
## Ajoneuvon varoituskilvet

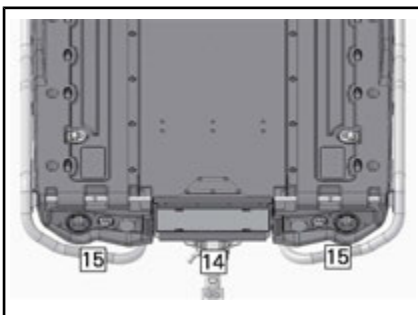
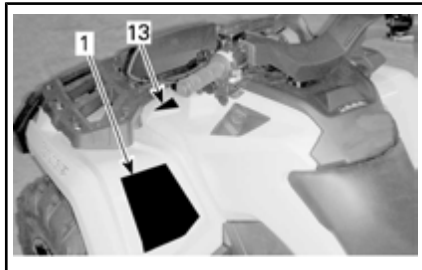
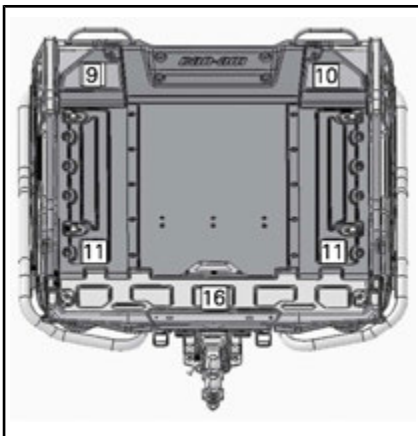
Lue ja sisäistä kaikkien ajoneuvon varoituskilpien sisältö.

Nämä kilvet on kiinnitetty ajoneuvon kuljettajan tai sivullisten turvallisuuden vuoksi.

Ajoneuvon varoituskilpiä on pidettävä ajoneuvon kuuluvina osina. Jos niitä puuttuu tai ne ovat vahingoittuneet, ne voi korvata uusilla ilmaiseksi. Ota yhteys valtuutettuun Can-Am-jälleenmyyjään.

**HUOMIO:** Mikäli ajoneuvon ja tämän käyttäjän käsikirjan välillä esiintyy eroavaisuuksia, ajoneuvon kiinnitetyillä ohjekilvillä on ensisijainen asema käsikirjan ohjeistukseen nähden.





# VAROITUS

ATV:n väärä käyttö voi johtaa VAKAAN  
LOUKKAANTUMISEEN tai KUOLEMAAN



**KÄYTÄ AINA  
HYVÄKSYTTYÄ  
KYPÄRÄÄ JA  
SUOJAVARUST  
EITA**



**ÄLÄ KOSKAAN  
AJA YLEISILLÄ  
TEILLÄ**



**ÄLÄ KOSKAAN  
KULJETA  
MATKUSTAJIA**



**ÄLÄ KOSKAAN  
AJA  
HUUMEIDEN  
TAI ALKOHOLIN  
VAIKUTUKSEN  
ALAISENA**

**ÄLÄ KOSKAAN** aja:

- ilman asianmukaista ATV-koulutusta tai ohjeita.
- kykyihisi tai olosuhteisiin nähden liian kovalla vauhdilla.
- yleisillä teillä - toisen ajoneuvon kanssa voi sattua kolari.
- matkustajan kanssa - matkustajat vaikuttavat tasapainoon ja ohjaukseen ja lisäävät hallinnan menetyksen riskiä.

**Muista AINA:**

- käyttää oikeata ajotekniikkaa ja välttää ajoneuvon ympärilyöryntämisiä mäissä, epätasaisessa maastossa ja käännoksissä.
- välttää asfalttipintoja - asfaltti voi merkittävästi vaikuttaa käsittelyyn ja hallintaan.

**ETSIÄ JA LUKEA KÄYTTÖOPAS.  
NOUDATTA KAUKKIA OHJEITA JA VAROITUKSIA.**

704904373

KILPI 1

## VAROITUS

**ALLE  
16**

Mikäli olet alle 16-vuotias, tällä ATV:llä ajaminen lisää riskiä LOUKKAANTUA VAKAVASTI TAI KUOLLA.

**ÄLÄ KOSKAAN** aja tällä ATV:llä, jos olet alle 16-vuotias.

704902735

KILPI 2

## HUOMAUTUS

- Tämä AJONEUVO TÄYTYY pysäyttää ennen vivun vaihtoa.
- Käytä jalkajarrua AINA vaihtaessasi Park (P)- Neutral (N)-asemasta.

704904383

KILPI 3



KILPI 4



KILPI 5



KILPI 6



KILPI 7

## VAROITUS

Väärä rengaspaine tai ylikuorma saattavat aiheuttaa hallinnan menetyksen johtaen VAKAAN LOUKKAANTUMISEEN tai KUOLEMAAN.

Pitä **AINA** renkaissa oikea rengaspaine ajoneuvon kuormasta riippuen. Katso taulukko.

**ÄLÄ KOSKAAN** laita liian vähän rengaspainetta, rengas voisi irrota vanteelta.

**ÄLÄ KOSKAAN** ylitä ajoneuvon kuormitusrajaa 460 kg (1015 lb) mukaan luettuina kuljettajan paino, kuorma ja

lisävarusteet ja perävaunun aisan paino.

### ATV:N KUORAMAUS PERÄVAUNUN

- Kuorma tai peräkärryn vetäminen saattavat vaikuttaa vakauteen ja käsiteltävyyteen. Kuorma on jaettava tasaisesti telineille.
- Kun ajoneuvo on kuormattuna tai vedettäessä peräkärriä:
  - hidasta nopeutta.
  - jätä enemmän jarrutusmatkaa.
  - vältä mäkiä ja rankkaa maastoa.

KUORMA	KYLMÄN RENKAAN PAINE
ENINTÄÄN 234 kg (233,60 kg)	EDESSÄ: 34,5 kPa (5 psi) KESKELLÄ: 34,5 kPa (5 psi) TAKANA: 34,5 kPa (5 psi)
ALKAEN 234 kg (233,60 kg)	EDESSÄ: 48,3 kPa (7 psi) KESKELLÄ: 48,3 kPa (7 psi) TAKANA: 48,3 kPa (7 psi)
ENINTÄÄN 460 kg (460,40 kg)	

704904374

KILPI 8

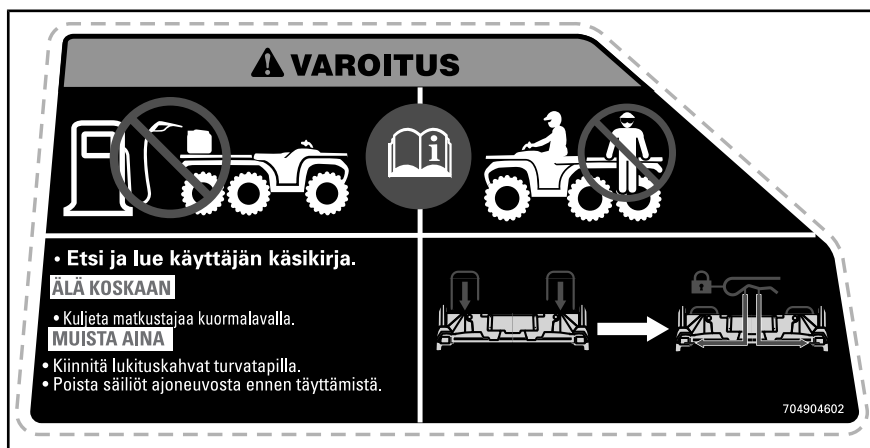
## VAROITUS



- Etsi ja lue käyttäjän käsikirja. Ylikuormaaminen saattaa aiheuttaa hallinnan menetyksen johtaen VAKAAN LOUKKAANTUMISEEN tai KUOLEMAAN.
- **ÄLÄ KOSKAAN** kuljeta matkustajaa tällä kulkuneuvolla.
- **ÄLÄ KOSKAAN** ylitä kuormitusrajaa 460 kg (1,015 lb), mukaan lukien kuljettajan, kuorman, tarvikkeiden ja aisakuorman painon.
- **ÄLÄ KOSKAAN** ylitä alakuormakotelon 318kg:n (700 lb) kuormauskapasiteettia.

704904601

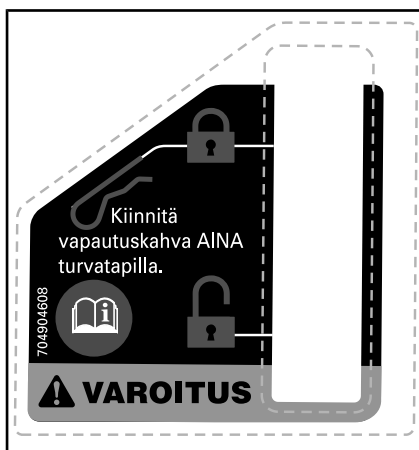
KILPI 9



KILPI 10



KILPI 11



KILPI 12



KILPI 13



**VAROITUS**

Perävaunun virheellinen kuorma voi aiheuttaa hallinnan menetyksen johtaen vakavaan onnettomuuteen tai kuolemaan.

- Ilman jarruja suurin sallittu hinauspaino on 750 kg
- Ilman jarruja suurin sallittu aisapaino on 75 kg
- Inertiajarrujen kanssa sallittu hinauspaino on 750 kg
- Inertiajarrujen kanssa suurin sallittu aisapaino on 750 kg

704905537

KILPI 14

**VAROITUS**

ÄLÄ KOSKAAN kiinnitä tähän tai kuormatilaan kuorman vetämiseksi.

Tällöin ajoneuvo voi pyörähtää ympäri.

Käytä AINA perävaunun vetokoukkaa tai apukoukkaa kuorman vetämiseen.

704904681

KILPI 15

**VAROITUS**

ÄLÄ KOSKAAN istu perälaudalla.

MAKSIMI 100  
kg (220 lb)



ÄLÄ KOSKAAN ylitä perälaudan  
100 kg:n (220 lb)  
kuormauskapasiteettia. 704904605

KILPI 16



KILPI 17

**VAROITUS**

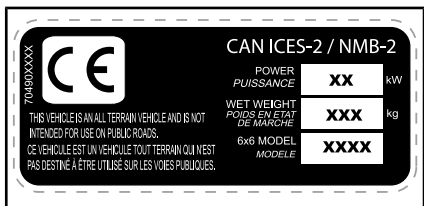
Älä avaa kuumana.



KILPI 18

## Kelpoisuuskilvet

Näistä kilvistä ilmenee ajoneuvon hyväksynnät.

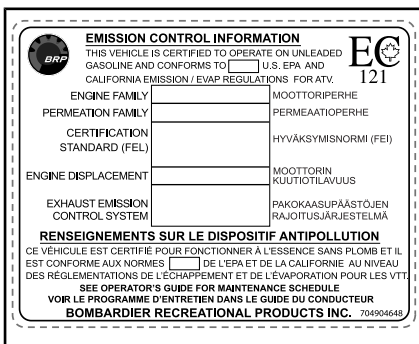


SIJAINTI: ISTUIMEN ALLA, RUNGON YLÄOSASSA



TYYPILLINEN: KAIKKI MALLIT KANADASSA JA YHDYSVALLOISSA LUKUUN OTTAMATTA KALIFORNIAA.

SIJAINTI: ISTUIMEN ALLA, RUNGON YLÄOSASSA



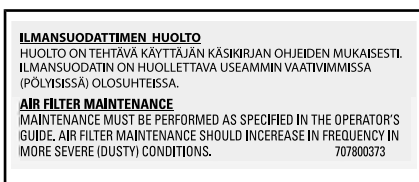
TYYPILLINEN: KALIFORNIAN MALLIT

SIJAINTI: ISTUIMEN ALLA, RUNGON YLÄOSASSA

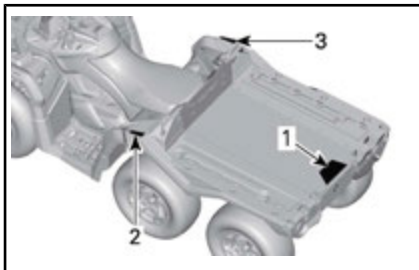


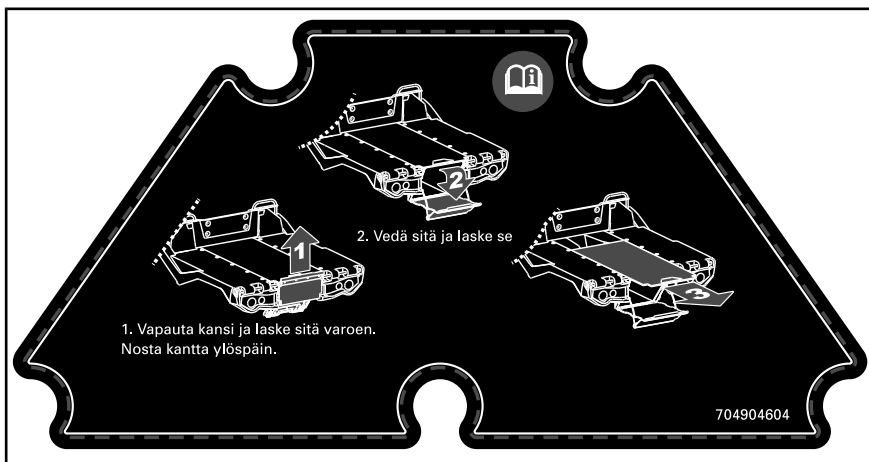
SIJAINTI: TAKALOKASUOJA

## Teknisiä tietoja sisältävät tarrat

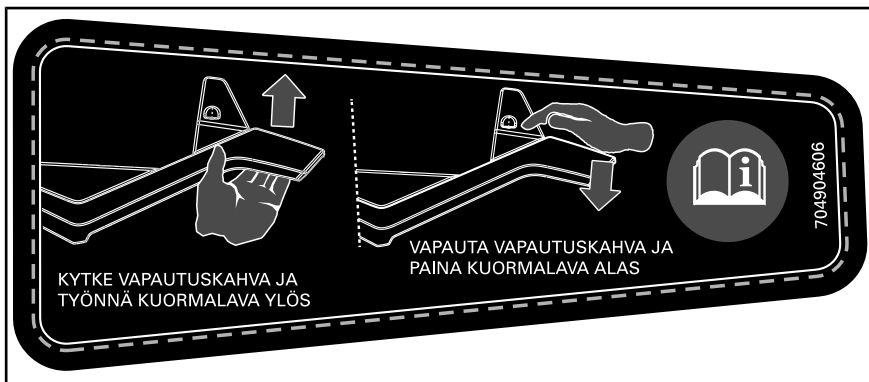


SIJAINTI: ISTUIMEN ALLA, RUNGON YLÄOSASSA

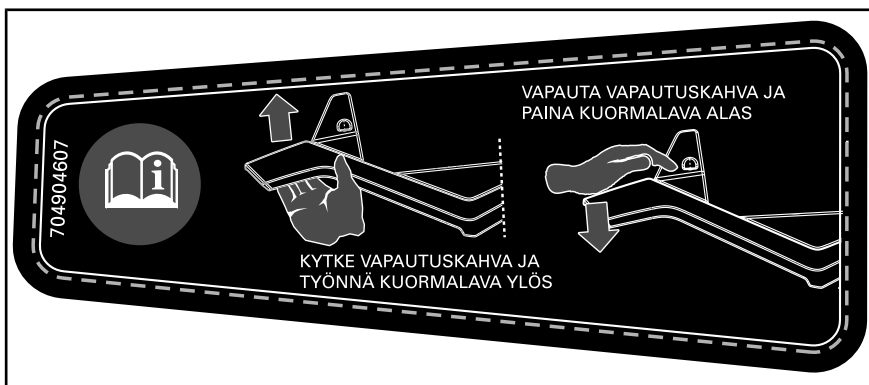




KILPI 1



KILPI 2



KILPI 3

# TUOTTEESSA OLEVAT TÄRKEÄT KILVET (KAIKKI MUUT MAAT PAITSI KANADA/USA)

**Kaikki muut maat paitsi Kanada/USA**

## Riippuva lipuke

Tämä ajoneuvo toimitetaan varustettuna riippuvalla lipukkeella ja ohjekilvillä, jotka sisältävät tärkeitä turvallisuustietoja.

Jokaisen henkilön, joka ajaa tätä ajoneuvoa tulisi lukea ja ymmärtää kyseiset ohjeet ennen ajamista.



## VAROITUS

- Etsi ja lue käyttäjän käsikirja. ATV:n väärä käyttö voi johtaa VAKAAN LOUKKAANTUMISEEN tai KUOLEMAAN. Noudata kaikkia ohjeita ja varoituksia.
- Käytä aina kuulosuojaimia.
- Käyttää aina hyväksytyä kypärää ja suojarusteita.
- Älä koskaan aja yleisillä teillä.
- Älä koskaan kuljeta matkustajia.
- Älä koskaan aja huumeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena.

**G**

## YLEISKÄYTTÖMALLI

**TÄMÄ AJONEUVO ON TARKOITETTU  
VAPAA-AJANKÄYTTÖÖN TAI HYÖTYKÄYTTÖÖN**

**VAIN KULJETTAJALLE – EI MATKUSTAJIA**

**KÄYTTÄJÄN ON OLTAVA VÄHINTÄÄN  
16-VUOTIAS**

**SUOSITTELEMME OSALLISTUMISTA  
ATV-AJOKURSSILLE. KYSY LISÄTIETOJA  
JÄLLEENMYYJÄLTÄSI.**

**KYSY JÄLLEENMYYJÄLTÄSI LISÄTIETOJA ATV:N  
KÄYTTÖÄ KOSKEVISTA KANSALLISISTA JA  
PAIKALLISISTA SÄÄNNÖKSISTÄ.**

**TÄTÄ RIIPPUVAA LIPUKETTA EI SAA POISTAA ENNEN  
MYNTIÄ.**

704904171



TYYPILLINEN

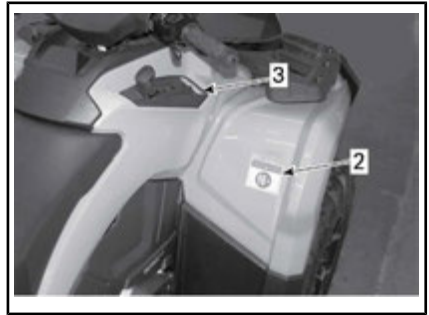
**AJONEUVON MOOTTORIN KUVAUS:**  
**XXXXXXX**  
**EPA-SERTIFIOITU**

NER (NORMAALI PÄÄSTÖTASO) = [X.X]  
 ASTEIKKOLA 0-10, 0 ALHAISIN PÄÄSTÖTASO

**\*EI SAA IRROITTAA ENNEN MYYNTIHETKÄÄ**



704904501



*TYYPILLINEN: KOSKEE MALLIA, JOKA ON HYVÄKSYTTY USA:N EPA-STANDARDIEN MUKAISESTI*

## Ajoneuvon varoituskilvet

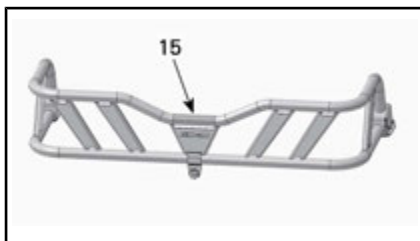
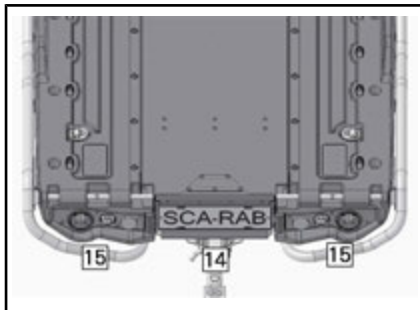
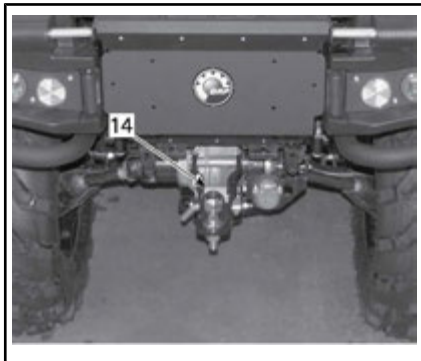
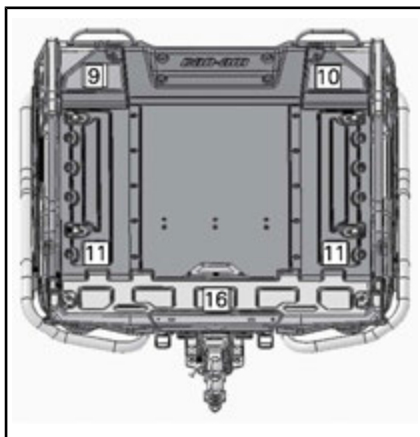
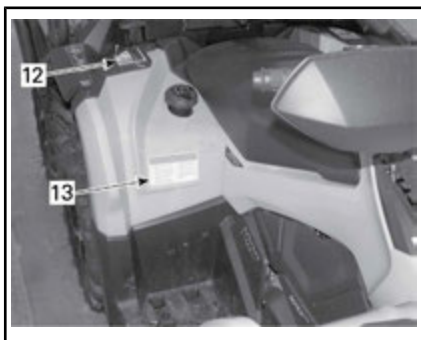
Lue ja sisäistä kaikkien ajoneuvon varoituskilpien sisältö.

Nämä kilvet on kiinnitetty ajoneuvon kuljettajan tai sivullisten turvallisuuden vuoksi.

Ajoneuvon varoituskilpiä on pidettävä ajoneuvon kuuluvina osina. Jos niitä puuttuu tai ne ovat vahingoittuneet, ne voi korvata uusilla ilmaiseksi. Ota yhteys valtuutettuun Can-Am-jälleenmyyjään.

**HUOMIO:** Mikäli ajoneuvon ja tämän käyttäjän käsikirjan välillä esiintyy eroavaisuuksia, ajoneuvon kiinnitetyillä ohjekilvillä on ensisijainen asema käsikirjan ohjeistukseen nähden.





**Kilpi 1**

**VAROITUS**

- Etsi ja lue käyttäjän käsikirja. ATV:n väärä käyttö voi johtaa VAKAVAAN LOUKKAANTUMI- SEEN tai KUOLEMAAN. Nou- data kaikkia ohjeita ja varoituk- sia.
- Käytä aina kuulosuojaimia.
- Käyttää aina hyväksytyä kypä- rää ja suojarusteita.
- Älä koskaan aja yleisillä teillä.
- Älä koskaan kuljeta matkusta- jaa.
- Älä koskaan aja huumeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena.

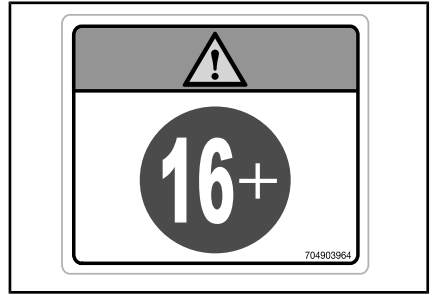


KILPI 1

**Kilpi 2**

**VAROITUS**

Alle 16-vuotiaan henkilön ajami- nen tällä ATV:llä lisää kuljetta- jan vaaraa LOUKKAANTUA VAKAVASTI tai KUOLLA. ÄLÄ KOSKAAN aja tällä ATV:llä, jos olet alle 16-vuotias.



KILPI 2

**Kilpi 3**

**ILMOITUS**

- ATV PITÄÄ pysäyttää ennen vaihtamista.
- Paina aina jalkajarrua kun vaihdat parkista (P) ja vapaalta (N).

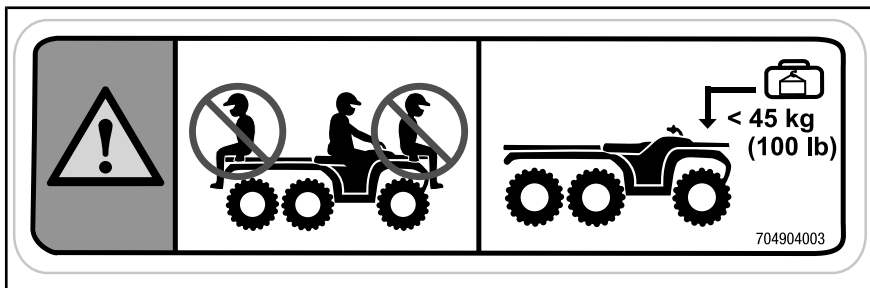
704903970

KILPI 3

### Kilpi 4

#### VAROITUS

- Älä KOSKAAN kuljeta matkustajaa tällä kulkuneuvolla.
- MAKSIMI ETUKUORMA: 45 kg tasaisesti jaettuna.

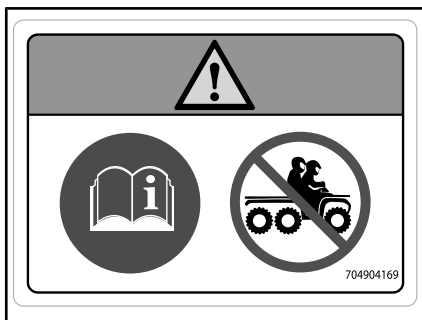


KILPI 4

### Kilpi 5

#### VAROITUS

- Etsi ja lue käyttäjän käsikirja.
- ÄLÄ KOSKAAN kuljeta matkustajaa.

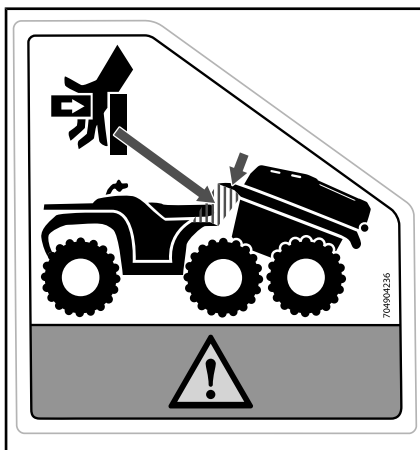


KILPI 5

### Kilpi 6

#### VAROITUS

Puristumiskohta. Pysy etäällä kuormalavaa laskettaessa.



KILPI 6



**Kilpi 7**

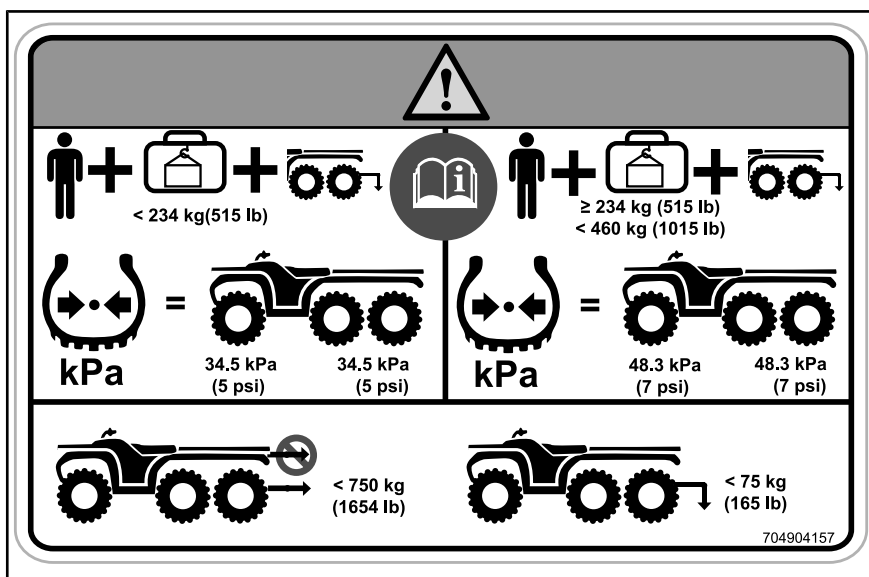


*KILPI 7*

## Kilpi 8


**VAROITUS**

- Etsi ja lue käyttäjän käsikirja. Väärä rengaspaine tai ylikuorma saattavat aiheuttaa hallinnan menetyksen johtaen VAKAVAAN LOUKKAANTUMISEEN tai KUOLEMAAN.
- Pidä renkaissa AINA oikea rengaspaine kuvan mukaisesti.
- ÄLÄ KOSKAAN ylitä ajoneuvon kuormitusrajaa 460 kg, mukaan lukien kuljettajan, kuorman, tarvikkeiden ja aisakuorman painon.
- Vedä AINA kuormaa perävaunun vetokoukkuun tai apukoukkuun käyttäen.
- ÄLÄ KOSKAAN ylitä suurinta sallittua hinauspainoa 750 kg.
- ÄLÄ KOSKAAN ylitä suurinta sallittua aisakuorman painoa 75 kg.



**<math>< 234 \text{ kg (515 lb)}</math>**

**<math>< 460 \text{ kg (1015 lb)}</math>**

**kPa**      **34.5 kPa (5 psi)**      **34.5 kPa (5 psi)**

**kPa**      **48.3 kPa (7 psi)**      **48.3 kPa (7 psi)**

**<math>< 750 \text{ kg (1654 lb)}</math>**

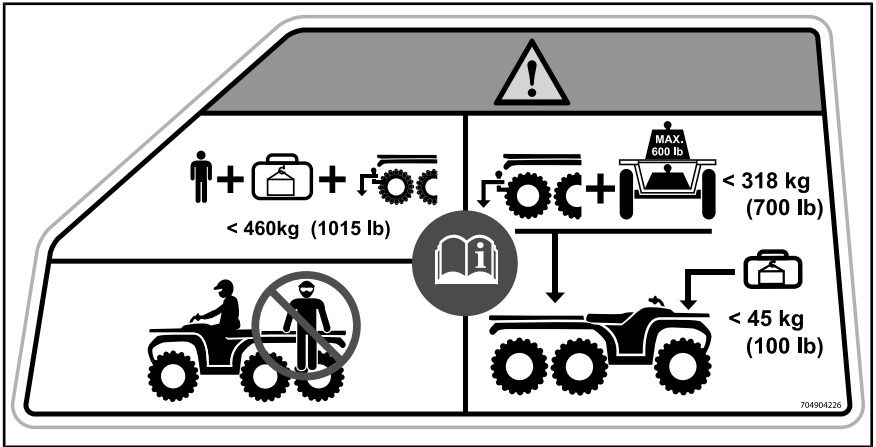
**<math>< 75 \text{ kg (165 lb)}</math>**

704904157

KILPI 8

**Kilpi 9****VAROITUS**

- Etsi ja lue käyttäjän käsikirja. Ylikuormaaminen saattaa aiheuttaa hallinnan menetyksen johtaen VAKAVAAN LOUKKAANTUMISEEN tai KUOLEMAAN.
- Älä KOSKAAN kuljeta matkustajaa tällä kulkuneuvolla.
- ÄLÄ KOSKAAN ylitä ajoneuvon kuormitusrajaa 460 kg, mukaan lukien kuljettajan, kuorman, tarvikkeiden ja aisakuorman painon.
- ÄLÄ KOSKAAN ylitä kuormakapasiteettia 273 kg kuormalavalla.
- ÄLÄ KOSKAAN ylitä suurinta sallittua painoa 45 kg.

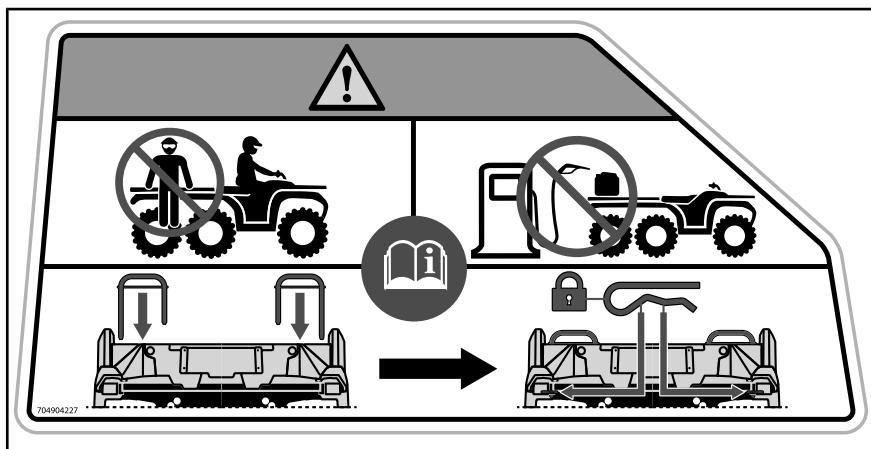


KILPI 9

## Kilpi 10

### VAROITUS

- Etsi ja lue käyttäjän käsikirja.
- Älä KOSKAAN kuljeta matkustajaa tällä kulkuneuvolla.
- Poista säiliöt ajoneuvosta ennen täyttämistä.
- Kiinnitä lukituskahvat neulasokalla.



KILPI 10

### Kilpi 11

#### VAROITUS

- ÄLÄ KOSKAAN istu kuormalavalla
- Vedä AINA kuormaa perävauunun vetokoukkaa tai apukoukkaa käyttäen.

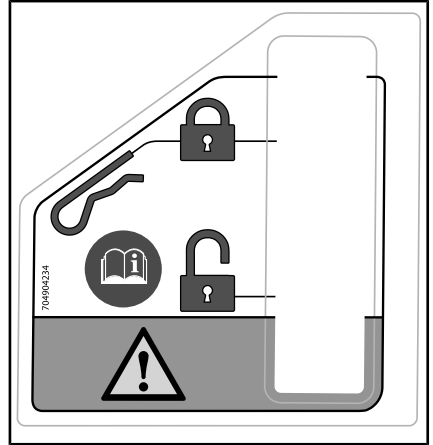


KILPI 11

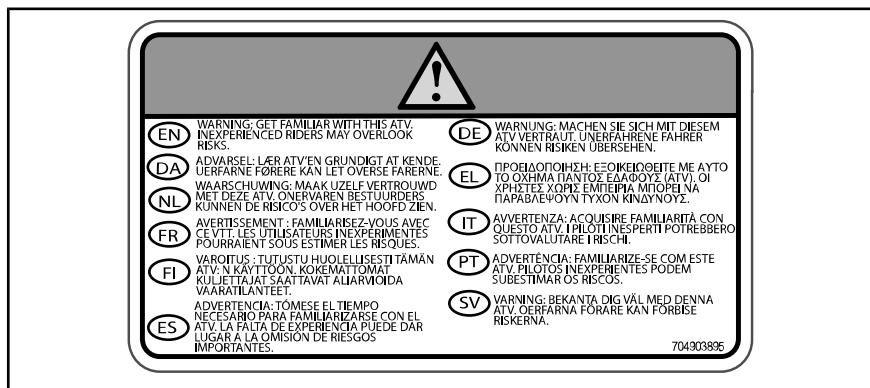
### Kilpi 12

#### VAROITUS

- Kiinnitä vapautuskahva neulasokan pidikkeellä



KILPI 12



KILPI 13



KILPI 14

Kilpi 15

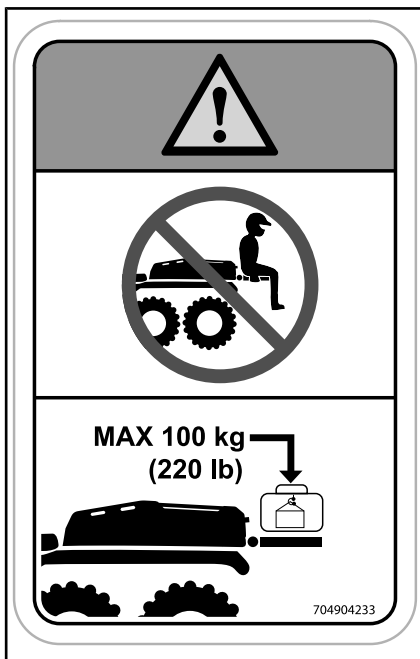


KILPI 15

## Kilpi 16

**!** **VAROITUS**

- ÄLÄ KOSKAAN istu perälaudalla
- ÄLÄ KOSKAAN ylitä kuormakapasiteettia 100 kg perälaudalla.

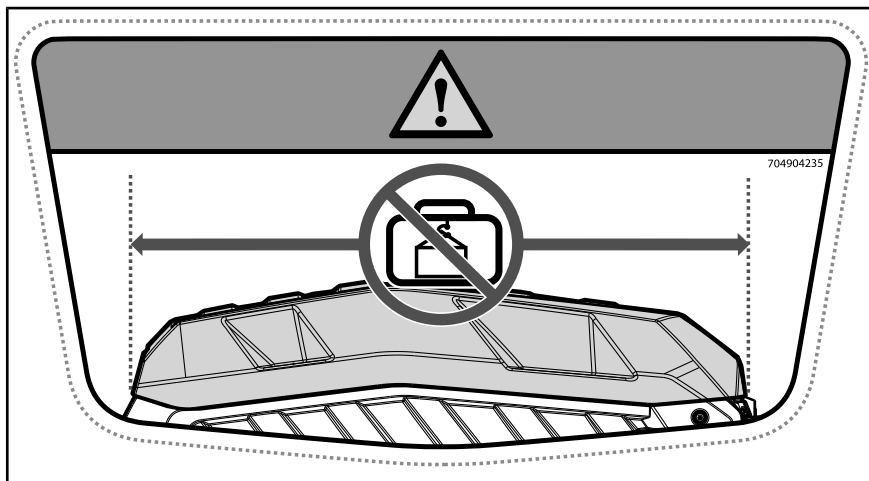


KILPI 16

## Kilpi 17

### VAROITUS

- ÄLÄ KOSKAAN kuljeta kuormaa

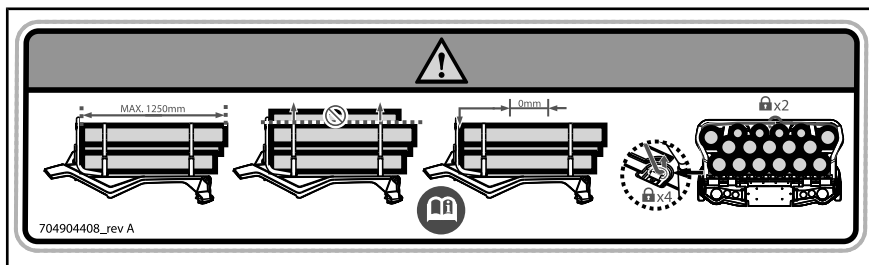


KILPI 17

## Kilpi 18

### VAROITUS

- Älä kuormaa pituuksia yli 1.250 mm
- Älä kuormaa yli yläsivutuen
- Tue kuorma aika etuseinään
- Varmista aina, kuorma on turvallisesti kiinni ajoneuvolla



KILPI 18





KILPI 19

## Kilpi 20



KILPI 20

## Kelpoisuuskilvet

Näistä kilvistä ilmenee ajoneuvon hyväksynnät.

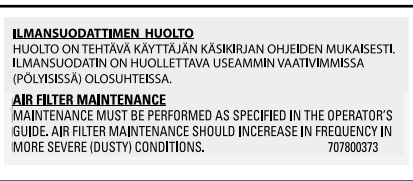


SIJAINTI: ISTUIMEN ALLA, RUNGON YLÄOSASSA

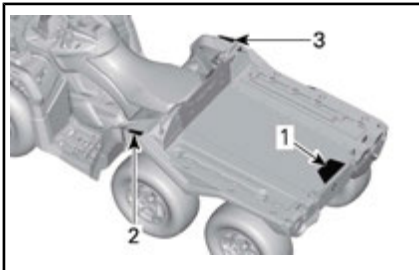


KOSKEE MALLIA, JOKA ON HYVÄKSYTY USA:N EPA-STANDARDIEN MUKAISESTI. SIJAINTI: ISTUIMEN ALLA, RUNGON YLÄOSASSA

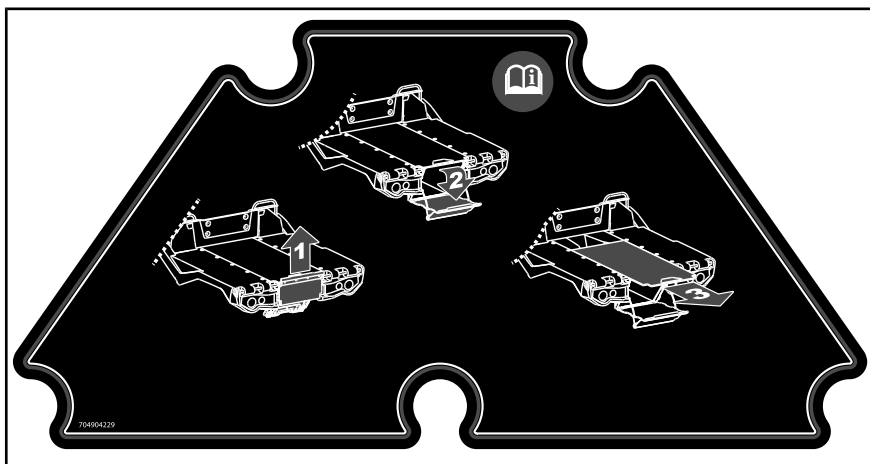
## Teknisiä tietoja sisältävät tarrat



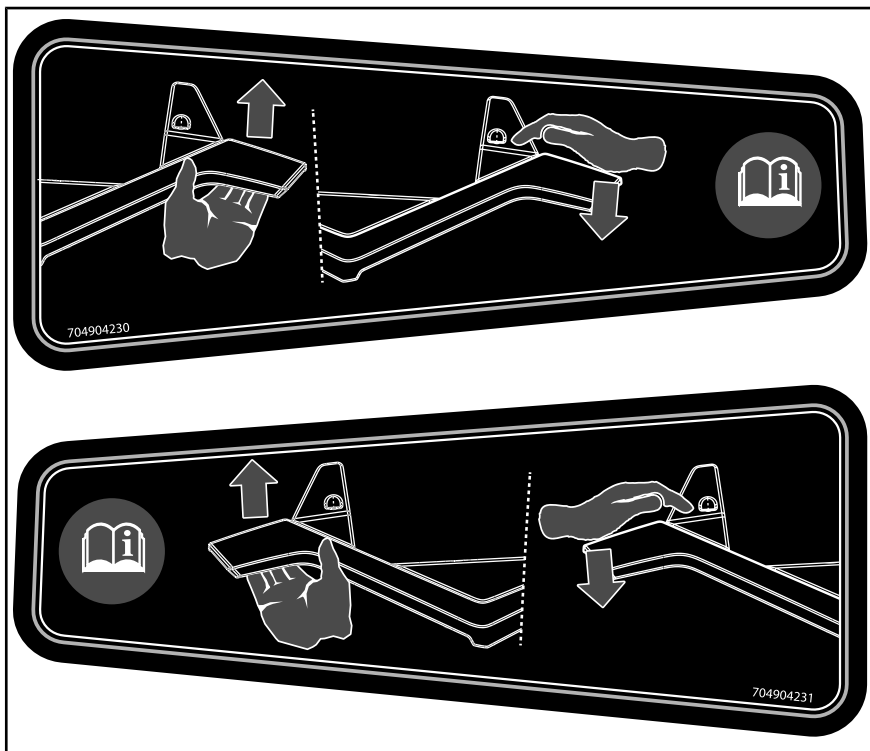
SIJAINTI: ISTUIMEN ALLA, RUNGON YLÄOSASSA



TYYPILLINEN

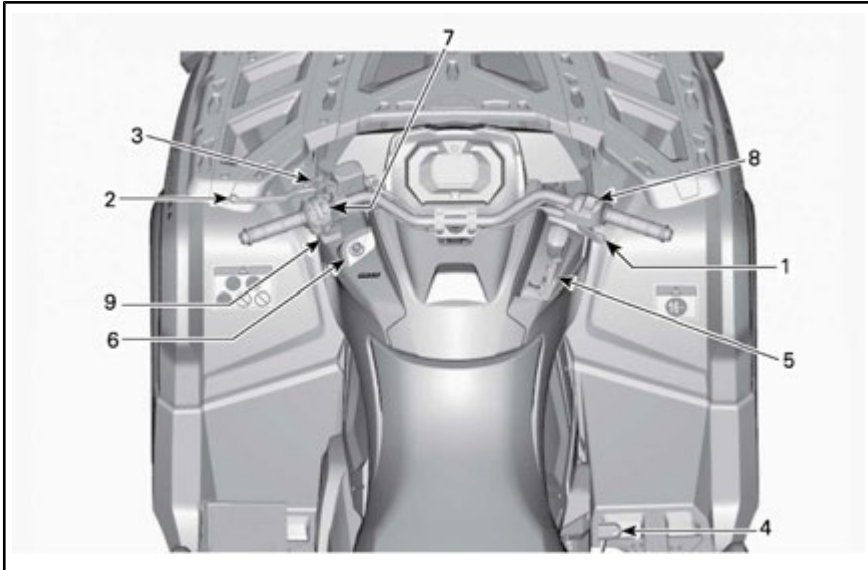


KILPI 1



KILVET 2 JA 3

# ***TIETOA AJONEUVOSTA***



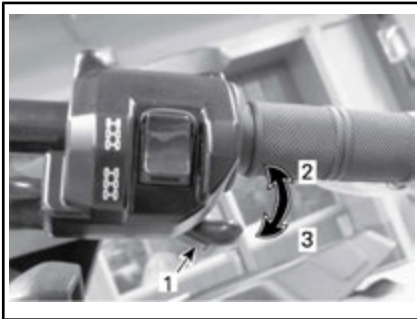
## 1) Kaasuvipu

Kaasuvipu sijaitsee ohjaustangon oikealla puolella.

Kaasuvivulla säädetään moottorin nopeutta.

Kun haluat lisätä ajoneuvon nopeutta tai ylläpitää sen, paina kaasuvipua oikealla peukalollasi.

Kun haluat vähentää ajoneuvon nopeutta, vapauta kaasuvipu.

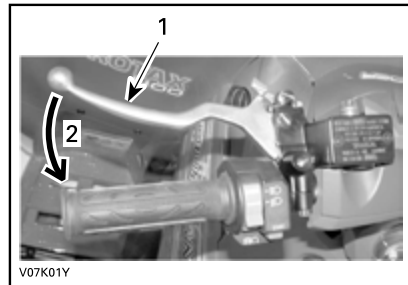


### TYYPILLINEN

1. Kaasuvipu
2. Kaasutus
3. Hidastus

## 2) Vasen jarruvipu

Vasen jarruvipu sijaitsee ohjaustangon vasemmalla puolella.



### TYYPILLINEN

1. Jarruvipu
2. Jarrutus

Jarruvivun tehtävä on hidastaa ajoneuvon nopeutta tai pysäyttää se.

Etu- ja takajarrut jarruttavat kun jarruvipua puristetaan.

Jarrutusteho on suhteessa voimaan, jolla vipua painetaan.

### 3) Seisontajarru

Seisontajarru sijaitsee ohjaustangon vasemmalla puolella.

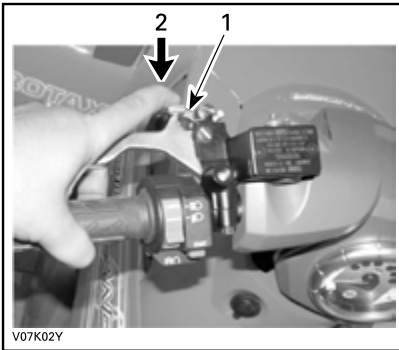
Seisontajarrun tehtävänä on jarruttaa kaikkia renkaita ja estää ajoneuvoa liikkumasta, kun se on pysäköity.

#### VAROITUS

Käytä aina seisontajarrua ja aseta vaihdevipu PARK(KI)-asentoon, kun ajoneuvo ei ole käytössä.

#### Pysäköintijarrun kytkeminen:

Paina jarruvipua samalla kun liikutat vivun lukkoa. Jarruvipu on nyt kiinni ja jarrut ovat päällä.



#### TYYPILLINEN

1. Jarruvivun lukko
2. Paina seisontajarrujen kytkemistä varten

**HUOMIO:** Lukitusvipu on säädettävissä useisiin eri asentoihin.

#### VAROITUS

Varmista, että ajoneuvo pysyy varmasti paikoillaan kytkettyäsi pysäköintijarrun.

#### Pysäköintijarrun vapauttaminen:

Paina jarruvipua. Vivun lukon pitäisi automaattisesti palata alkuperäiseen asentoonsa. Jarruvivun pitäisi palata lepoasentoon.

#### VAROITUS

Varmistu, että seisontajarru on kokonaan pois päältä ennen ajoneuvon käyttöä. Jos seisontajarru jätetään PÄÄLLE ajon ajaksi, se voi vaurioittaa jarrujärjestelmää ja aiheuttaa jarrutehon menetyksen ja/tai tulipalon.

### 4) Jarrupoljin

Jarrupoljin sijaitsee ajoneuvon oikealla puolella lähellä moottoria.

Jarrupolkimen tehtävä on hidastaa ajoneuvon nopeutta tai pysäyttää se.



1. Jarrupoljin

**Ainoastaan** takajarrut jarruttavat, kun jarrupoljinta painetaan.

Jarrutusteho on suhteessa voimaan, jolla poljinta painetaan.

6-vedossa jarrupoljin vaikuttaa voimansiirron kautta myös etupyöriin.

### 5) Vaihdevipu

Vaihdevipu sijaitsee ajoneuvon oikealla puolella lähellä ohjauspylvästä.

**VAIHDEVIVUN SIJAINTI**

Vaihdevivua käytetään vaihteen valitsemiseen.

Vaihdevivulla on viisi asentoa:

VAIHDEVIVUN ASENNOT	
ASENTO	VAIHDE
P	Parkki
R	Peruuttaminen
N	Vapaalla
P	Nopea alue (eteenpäin)
L	Hidas alue (eteenpäin)

**VAIHTAMISKUVIO**

Ajoneuvo on pysäytettävä ja jarrutettava ennen minkään vaihteen valitsemista.

**ILMOITUS** Tämän vaihdelaatikon vaihteita ei ole suunniteltu vaihtamiseen ajoneuvon liikkues-  
sa.

**P: Parkki**

PARK(KI)-asento (P) lukitsee vaihteiston estääkseen ajoneuvon liikkumisen.


**VAROITUS**

Käytä PARK(KI)-asentoa (P) aina, kun ajoneuvo ei ole käytössä. Ajoneuvo saattaa liikkua ellei vaihdevipu ole PARK(KI)-asennossa (P).

**R: Peruuttaminen**

Tällä vaihdevivun asennolla ajoneuvolla voi peruuttaa.

**HUOMIO:** Peruutettaessa moottorin kierrosluku on rajoitettu, mikä rajoittaa ajoneuvon peruutusnopeutta.


**VAROITUS**

Kun peruutat alamäkeen, painovoima saattaa kasvattaa ajoneuvon nopeuden rajoitettua peruutusnopeutta suuremmaksi.

**Vapaalla**

Vaihteen vapaa-asento kytkee vaihdelaatikon pois päältä.


**VAROITUS**

Käytä PARK(KI)-asentoa (P) aina, kun ajoneuvo ei ole käytössä. Ajoneuvo saattaa liikkua, kun vaihdevipu on asennossa VAPAA (N).

**Nopea alue (eteenpäin)**

Tämä asento valitsee vaihteiston nopean ajonopeusalueen. Se on normaali ajonopeusalue. Sillä ajoneuvo saavuttaa maksiminopeutensa.

**Hidas alue (eteenpäin)**

Tämä asento valitsee vaihteiston hitaan ajonopeusalueen. Sillä ajoneuvo kulkee hitaasti ja renkaissa on maksimivääntövoima.

**ILMOITUS** Käytä hidasta aluetta peräkarrryn vetämiseen, raskaan

kuorman kuljettamiseen, esteiden ylittämiseen tai ajamiseen mäkeä ylös- ja alaspäin.

## 6) RF D.E.S.S. -avain

RF D.E.S.S.-avain on oltava huolellisesti kiinnitettynä D.E.S.S.-pistokkeeseen ennen moottorin käynnistämistä.

D.E.S.S.-pistoke sijaitsee keskipaneelin vasemmalla puolella, käsikahvan alapuolella.



*D.E.S.S. -PISTOKE*

## Digitaalisesti koodattu turvajärjestelmä (D.E.S.S.)

D.E.S.S.-avaimissa on elektronisen piirin muodostama ainutlaatuinen elektroninen sarjanumero.

D.E.S.S.-järjestelmä lukee avaimen koodin ja sallii moottorin käynnistämisen tunnistettuaan avaimen.

## D.E.S.S. Joustavuus

Valtuutettu Can-Am -jälleenmyyjäsi voi ohjelmoida kelkkasi D.E.S.S. -järjestelmään 8 erilaista avainkoodia.

Jos sinulla on useampi kuin yksi D.E.S.S. -varustettu Can-Am -ajoneuvo, jokainen D.E.S.S.-avain voidaan ohjelmoida sopimaan muihinkin ajoneuvoihin valtuutetun Can-Am -jälleenmyyjän toimesta.

## Avaintyyppit

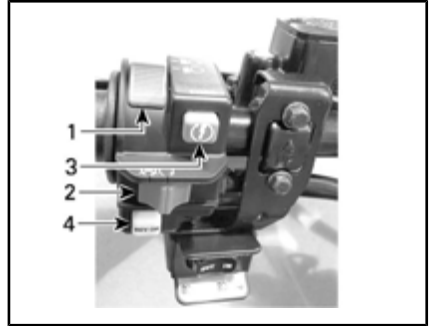
Tämä ajoneuvo toimitetaan avaimilla, joiden ansiosta kuljettaja voi käyttää moottorin täyttä vääntövoi-

maa. Huippunopeus on rajoitettu nopeuteen 80 km/h.

## 7) Monitoimikatkaisin

Monitoimikatkaisin sijaitsee ohjaustangon vasemmalla puolella.

Monitoimikatkaisimessa on seuraavat painikkeet:



*TYYPILLINEN — MONITOIMIKATKAISIN*

1. Ajovalojen katkaisin
2. Moottorin hätäkatkaisin
3. Moottorin käynnistyspainike
4. Ohituspainike/DPS-painike (jos kuuluu varustukseen)

## Lähi-/kaukovalot/POIS PÄÄLTÄ -katkaisin

Tällä katkaisimella valitaan ajovaloista joko lähi- tai kaukovalot tai SAMMUTETAAN valot.



*AJOVALOJEN KATKAISIMEN TOIMINTA*

1. Valot OFF
2. Lähivalo ja takavallo
3. Kaukovalo ja takavallo

## Moottorin hätäkatkaisin



### TYYPILLINEN

#### 1. Moottorin hätäkatkaisin

Tätä kytkintä voidaan käyttää moottorin pysäyttämiseen ja hätäkeinona.

Kun haluat pysäyttää moottorin, aseta moottorin hätäkatkaisin SEIS-asettoon.

**HUOMIO:** Vaikka moottori voidaankin pysäyttää poistamalla D.E.S.S.-avain D.E.S.S.-pistokkeesta, suosittelemme, että moottori pysäytetään moottorin hätäkatkaisin asettamalla se asentoon SEIS.

## Moottorin käynnistyspainike



### TYYPILLINEN

#### 1. Moottorin käynnistyspainike

#### 2. Moottorin hätäkatkaisin

Kun moottorin käynnistyspainiketta painetaan, moottori käynnistyy.

**HUOMIO:** Jotta moottori voi käynnistyä, D.E.S.S.-avaimen on oltava paikallaan D.E.S.S.-pistokkeessa ja moottorin hätäkatkaisimen on oltava asennossa RUN (KÄY).

Kun haluat kytkeä ajoneuvoon virran käynnistämättä moottoria, katso kohta **SÄHKÖJÄRJESTELMÄN AKTIVOINTI**

### Ohitus/DPS

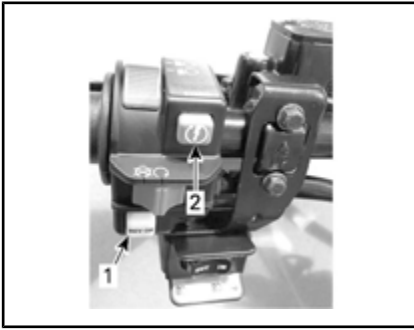
Tällä painikkeella on kaksi toimintoa.

Tätä käyttäjän käsikirjaa lukiessasi muista:

## VAROITUS

Osoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan, ellei sitä vältetä.



**TYYPILLINEN**

1. Ohituspainike
2. Moottorin käynnistyspainike

**Ohitustoiminto**

Ohituspainikkeen päätehtävä on ohittaa moottorin nopeudenrajoitin peruutettaessa ottamalla käyttöön moottorin maksimiväännön.

**VAROITUS**

Käytä ohitustoimintoa ainoastaan estääksesi ajoneuvoa juuttumasta mutaan tai muuhun pehmeään maastopohjaan. Älä käytä ohitustoimintoa normaalin peruutuksen yhteydessä. Ohitustoiminnon vuoksi peruuttaminen saattaisi tapahtua liian suurella nopeudella, mikä lisää ajoneuvon hallinnan menettämisen vaaraa.

Kytke ohitustoiminto päälle seuraavalla tavalla:

Vaihdevipu on asetettu REVERSE (PERUUTUS) -asentoon.

1. Varmista, että ajoneuvo on pysähdyksissä.
2. Paina ohituspainike pohjaan ja paina sitten kaasuvipua vaihteittain.

**HUOMIO:** Käytettäessä ohitustoimintoa, mittarissa rullaa viesti

**OHITUSTOIMINTO** vahvistaen, että toiminto on kytkeytynyt päälle.

3. Kun haluat kytkeä ohitustoiminnon pois päältä, vapauta ohituskatkaisin.

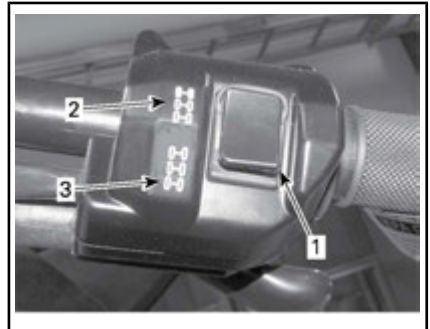
**DPS-toiminto**

Tällä painikkeella voidaan myös vaihtaa DPS-ohjaustehostimen (dynaaminen ohjaustehostin, Dynamic Power Steering) tilaa.

Kun haluat vaihtaa DPS:n tilaa, katso *VIRITÄ AJO-OLOSUHTEIDEN MUKAAN*.

**8) 4-/6-pyörävedon valitsin**

4-/6-vedon valitsin sijaitsee ohjaustangon oikealla puolella.

**TYYPILLINEN**

1. Valitsin
2. 4-vetoasento
3. 6-vetoasento

Tällä katkaisimella valitaan joko 4- tai 6-veto ajoneuvon ollessa pysähdyksissä ja moottorin ollessa käynnissä.

**ILMOITUS** Ajoneuvon on oltava paikallaan, kun 4-/6-vetokatkaisinta käytetään. Mikäli kytkeminen suoritetaan ajettaessa, voi syntyä mekaaninen vaurio.

6-vetotapa kytkeytyy päälle, kun katkaisin painetaan alas.



*6-VETOMUOTO - TYYPILLINEN*

4-vetomuoto kytkeytyy päälle, kun katkaisin painetaan ylöspäin. Silloin ajoneuvossa vetävät vain takarengaat.



*4-VETOTAPA - TYYPILLINEN*

## 9) Vinssin hallintakytkin

Tällä kytkimellä ohjataan vinssin toimintaa.

Vaijeri purkautuu vinssistä painamalla kytkimen vasenta puolta.

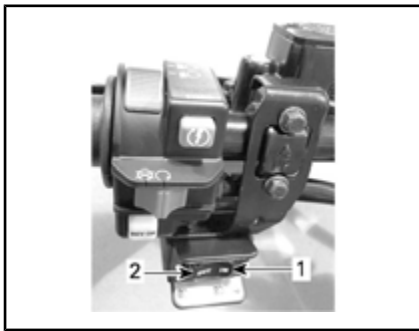
Vaijeri purkautuu vinssistä painamalla kytkimen oikeaa puolta.

Tätä käyttäjän käsikirjaa lukiessasi muista:



## VAROITUS

Osoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan, ellei sitä vältetä.



*TYYPILLINEN*

1. in.
2. Out (Ulos)

**HUOMIO:** Vinssin intensiivinen ja pitkäkestoinen käyttö voi johtaa akun purkautumiseen.

# MONITOIMIMITTARI

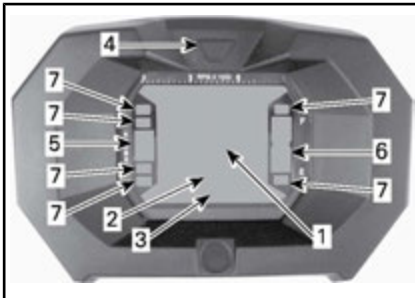


## VAROITUS

Monitoimimittarin tarkasteleminen voi kääntää pois huomion ajoneuvon käytöstä, erityisesti jatkuvasta ympäristön tarkkailusta.

## Monitoimimittarin kuvaus

Monitoimimittari sijaitsee mittarin tuessa.



1. Näyttö 1
2. Näyttö 2
3. Näyttö 3
4. Näytön valintapainike
5. Vaihteiston asennon näyttö
6. Polttoainetason näyttö
7. Merkkivalot

## Nopeusmittari

Tämä näyttö osoittaa ajoneuvon nopeuden.

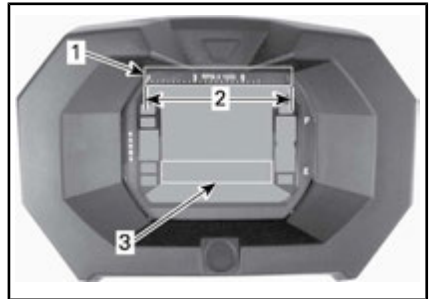


1. Ajoneuvon nopeus (Näyttö 1)

## Kierroslukumittari

Mittaa moottorin kierroslukua minuutissa (kierr./min.). Todelliset kierrokset saa kertomalla luvun 1.000:lla.

**HUOMIO:** Moottorin kierrosluku voidaan näyttää myös näytön 2 (tila) avulla. Katso **NÄYTTÖ 2 (TILA)**.



1. Kierroslukumittari
2. Käyttöalue
3. Kierroslukumittari näytön 2 avulla (tila)

## Vaihteiston asennon näyttö

Tämä näyttö osoittaa vaihteiston asennon.



1. Vaihteen asento

NÄYTTÖ	-TOIMINTO
P	Parkki
R	Peruuttaminen
N	Vapaalla
P	Suuri vaihde
L	LOW GEAR (Hidas alue)

**HUOMIO:** Jos vaihteiston asennon näytössä näkyy kirjain "E", on kyseessä sähköinen tiedonsiirtovirhe. Ota yhteys valtuutettuun Can-Am-jälleenmyyjään.

### Polttoainetason näyttö

Pylväsmittari osoittaa jatkuvasti polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrän.



1. Polttoainetason näyttö

### Polttoaine vähissä -merkkivalo



Kun tämä merkkivalo syttyy, merkitsee se, että polttoainesäiliössä on noin 5 L jäljellä säiliössä.

### 6-pyörävedon merkkivalo



Kun tämä merkkivalo PALAA, 6-pyöräveto on päällä.

### Seisontajarrun merkkivalo



Kun tämä merkkivalo PALAA, jarru on kytkeytyneenä päälle yli 15 sekunnin ajan (ajon aikana).

### Kaukovalon merkkivalo



Kun tämä merkkivalo PALAA, on **kaukovalot** valittuna.

### Tarkasta moottori -merkkivalo



Kun tämä merkkivalo PALAA, merkitsee se moottorin vikakoodia, katso viesti LCD-näytöltä.

Katso lisää yksityiskohtia kohdasta **VIANETSINTÄ**.

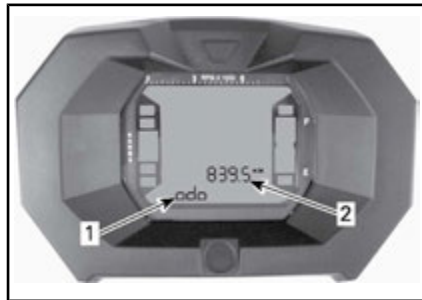
## Monitoimimittariston ominaisuudet

### VAROITUS

Älä koskaan säädä tai aseta monitoimimittaristin toimintoja ajon aikana.

Tilat saat näkyviin painamalla valintapainiketta.

**HUOMIO:** Valitun tilan lyhenne näkyy myös näytössä 3 (katso lyhenneiden selitykset).



1. Näyttö 2 (tila)  
2. Näyttö 3 (tila/viesti)

### Matkamittari

Tallentaa ajetun kokonaismatkan.

## Kello

Näyttää aikaa sillä hetkellä.

## Osamatkamittari

Tallentaa ajetun matkan kunnes se nollataan.

Nollaa painamalla ja PITÄMÄLLÄ näytön valintapainiketta alas painetuna.

## Tuntimittari (Trip Time)

Rekisteröi ajoneuvon ajoaikaa sähköjärjestelmän ollessa päällä siitä lähtien, kun se on viimeksi nollattu.

Nollaa painamalla ja PITÄMÄLLÄ näytön valintapainiketta alas painetuna.

## Moottorin tuntimittari

Rekisteröi moottorin käyttöaikaa.

## Moottorin kierrosluku

Mittaa moottorin kierroslukua minuutissa (kierr./min.).

## Monitoimimittarin asettaminen



### VAROITUS

Älä koskaan säädä tai aseta monitoimimittarin toimintoja ajon aikana.

## Yksikön valinta (MPH vs. KM/T)

Monitoimimittari on tehtaalla asetettu näyttämään englantilaisessa mittayksikössä (maileja), mutta sen voi muuttaa näyttämään kilometrejä (metrinen yksikkö). Ota yhteys valtuutettuun Can-Am -jälleenmyyjään yksikön vaihtamista varten.

**HUOMIO:** Kaikki muut yksiköt vaihtuvat samalla metrisen järjestelmän mukaiseksi.

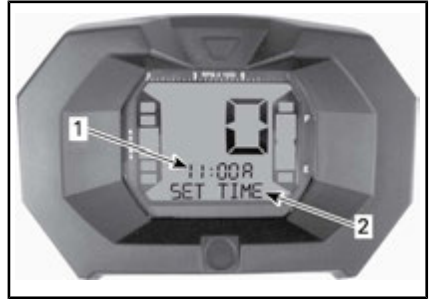
## Kielen valinta

Mittarin näyttökieli on vaihdettavissa. Ota yhteys valtuutettuun Can-Am -jälleenmyyjään kielivaihtoehojen ja mittarin säätämiseksi mieltymystesi mukaisesti.

## Kellon asettaminen

Kun haluat säätää kellon näyttämään oikeaa aikaa, menettele seuraavasti:

1. Valitse kellon näyttö.

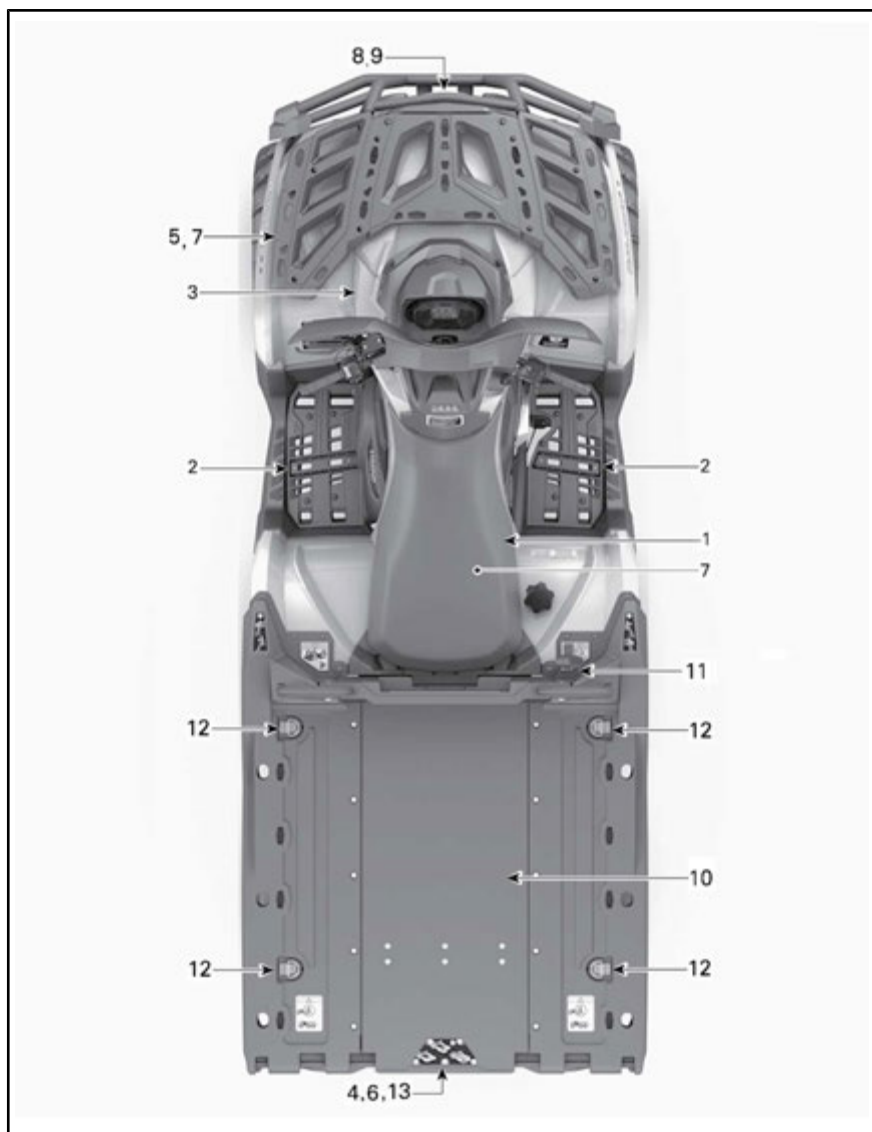


1. Aika (Näyttö 2)

2. Viesti (Näyttö 3)

2. Paina painiketta ja PIDÄ se alas painettuna (näyttöön 3 ilmestyy teksti SET TIME (SÄÄDÄ AIKA))
3. Valitse 12-tuntinen (12H) tai 24-tuntinen (24H) muoto painamalla painiketta.
4. Jos 12-tuntinen muoto on valittu, valitse Am ("A") näyttämään aamupäivää tai Pm ("P") näyttämään iltaapäivää.
5. Valitse tunnin ensimmäinen luku painamalla painiketta.
6. Valitse tunnin toinen luku painamalla painiketta.
7. Valitse minuuttien ensimmäinen luku painamalla painiketta.
8. Valitse minuuttien toinen luku painamalla painiketta.
9. Paina painiketta päästäksesi asetuksiin (näyttöön 3 ilmestyy teksti KELLO).

# VARUSTELU



TYYPILLINEN

## 1) Kuljettajan istuin

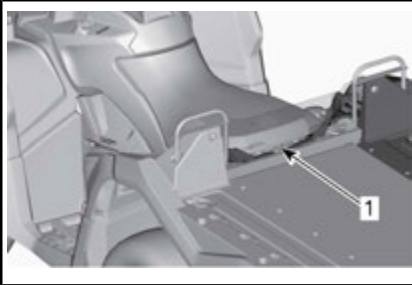
Istuin on suunniteltu pelkästään kuljettajalle.

### VAROITUS

Älä koskaan kuljeta matkustajaa tällä ajoneuvolla.

### Istuimen poisto

Irrota kuljettajan istuin työntämällä sen salpaa eteenpäin. Salpa sijaitsee istuimen takapäin alla.



1. Istuimen salpa

Vedä istuinta taaksepäin. Jatka nostoliikettä kunnes edessä oleva pidätin vapautuu, poista istuin sitten kokonaan.

### Istuimen asennus

Aseta edessä olevat kielet rungossa oleviin koukkuihin. Kun istuin on kevyesti paikallaan, paina sitä reilusti alas, jolloin salpa lukkiutuu.

**HUOMIO:** Hyvin erottuva napsahdus tuntuu. Varmista kahteen kertaan, että istuin ja sen salpa ovat kunnolla kiinni nykäisemällä sitä.

### VAROITUS

Varmista, että kuljettajan istuin on varmasti lukkiutunut paikoilleen vetämällä sitä taakse- ja ylöspäin useita kertoja.

## 2) Jalkatapit

Jalkatapit sijaitsevat ajoneuvon oikealla ja vasemmalla puolella lähellä moottoria.



### TYYPILLINEN

1. Vasen jalkatappi

### VAROITUS

Kuljettajan on pidettävä molemmat jalkansa jalkatapeilla aina ajoneuvoa käyttäessään.

## 3) 12 voltin pistorasia

Kätevä roikkaa tai muita kannettavia laitteita varten.



### TYYPILLINEN

1. 1212 voltin pistorasia

Irrota suojakansi ennen käyttöä. Kiinnitä se aina paikalleen käytön jälkeen suojaamaan ilmastoa vastaan.

Älä ylitä nimellisarvoja. Katso **TEKNISET TIEDOT**.

## 4) Takasäilytyslokeron

Sopiva henkilökohtaisten tavaroiden kuljettamiseen.



1. Takasäilytyslokeron luukku

### **VAROITUS**

Aseta aina vaihdevipu PARK(KI)-asentoon ennen kannen avaamista. Älä koskaan jätä raskaita tai irrallisia rikkimeneviä esineitä säilytyslokeron. Salpaa aina kansi ennen liikkelelähtöä.

### Takasäilytyslokeron avaaminen

Säilytyslokeron luukun avaaminen

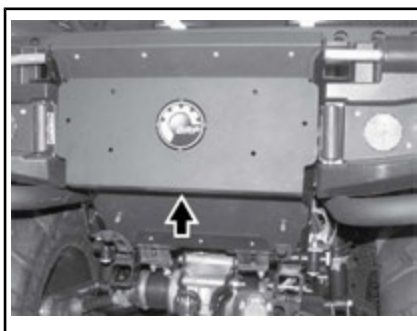
Avaa säilytyslokeron luukun lukitus.



**VEDÄ SALPOJA YLÖSPÄIN**

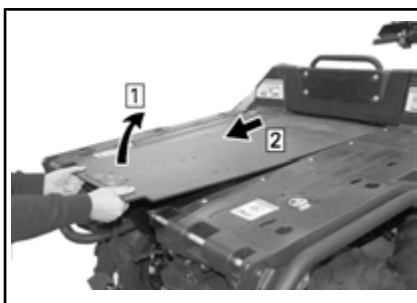
1. Kumiset salvat

Nosta ja kallista taaksepäin.



Säilytyslokeron kannen avaaminen

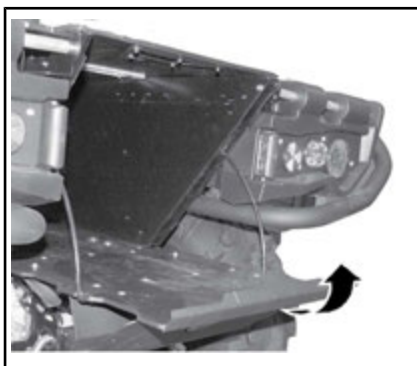
Vedä, nosta ja irrota säilytyslokeron kansi.



Takasäilytyslokeron sulkeminen

Säilytyslokeron luukun sulkeminen

Vedä, nosta ja työnnä luukku varovasti paikalleen.



Lukitse salvat.



## Säilytyslokeron kannen sulkeminen

Tee avausmenettely päinvastaisessa järjestyksessä.

## 5) Etutavarateline/ Hansikasloker

Tavaratelineiden avulla voi kätevästi kuljettaa varusteita ja monenlaista muuta kuormaa. Niitä ei saa koskaan käyttää matkustajan kuljettamiseen.



ETUTAVARATELINE

### **VAROITUS**

- Älä koskaan kuljeta matkustajaa kuormalaatikossa.
- Kuorma ei saa koskaan häiritä kuljettajan näkökenttää tai hänen kykyään ohjata ajoneuvoa.
- Älä laita kuormalaatikkoa liian täyteen.
- Varmista aina, että kaikki kuorma on huolellisesti kiinnitetty ja että se ei ylitä tavaratelineen reunoja.

Katso suositukset kuorman painosta kohdasta **TEKNISET TIEDOT**.

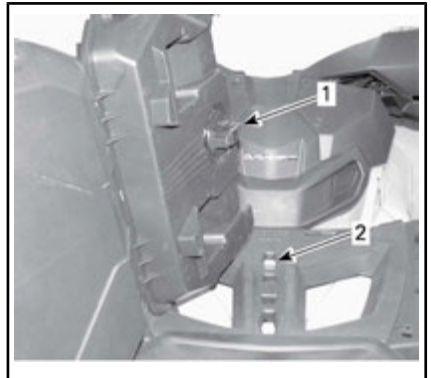
## Hansikasloker



1. Hansikasloker

## Hansikaslokeron asennus

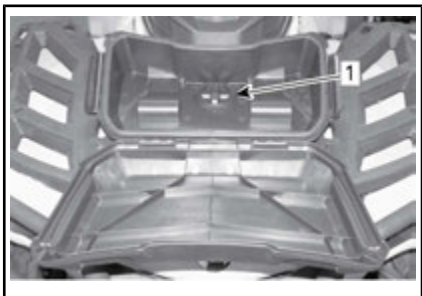
1. Avaa hansikaslokeron kansi ja käännä salpa avoimeen asentoon.
2. Kohdista ja työnnä hansikaslokeron salpajärjestelmä ajoneuvon "LINQ"-aukkoon.



1. Hansikaslokeron salpa

2. "LINQ"-aukko

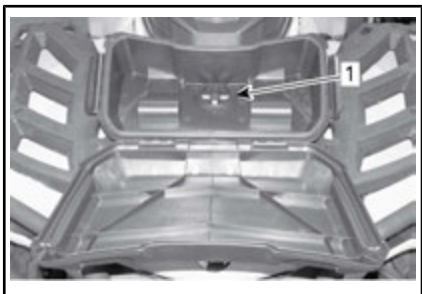
3. Käännä salpa lukitusasentoon.



1. Salpa
4. Sulje hansikaslokeron ja varmista, että se on lukittuna paikalleen.

### Hansikaslokeron irrotus

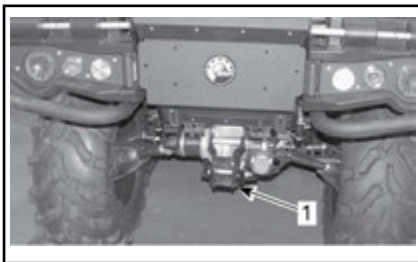
1. Avaa hansikaslokeron molemmilla puolilla olevat salvat ja avaa kansi.
2. Käännä salpaa vastapäivään va-pauttaaksesi



1. Salpa
3. Irrota hansikaslokeron.

## 6) Perävaunun vetokoukku

Sopiva pallokiinnitystä varten perävaunun tai muun laitteen vetämiseen. Käytä vain BRP:n hyväksymää vetokuulaa. Katso tietoja kuormien kuljettamisesta ja hinna-  
missuosituksista kohdasta **TEKNISET TIEDOT**.



### TYYPILLINEN

1. Perävaunun vetokoukku

## VAROITUS

Muista asentaa sopivan kokoinen pallo, joka sopii vedettävään laitteeseen.

**HUOMIO:** Noudata valmistajan oikeanlaista kiinnitystä koskevia ohjeita.

## 7) Työkalusarja

Työkalusarja sijaitsee hansikaslokerossa. . Se sisältää perushuoltotoimenpiteisiin tarvittavat työkalut.



1. Hansikaslokeron

Sellaiset huolto-, korjaus- ja säätötoimenpiteet, joita ei ole kuvattu tässä **KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJASSA** edellyttävät erikoistyökalujen käyttöä ja tarkkoja teknisiä tietoja. Sellaisia toimenpiteitä varten sinun tulisi ottaa yhteyttä jälleenmyyjäsi, jonka koulutettu henkilökunta voi auttaa sinua.

## 8) Vinssi

Vinssiä voidaan käyttää vinssin ohjauskatkaisimella tai kaukosäätimellä (myytävänä erikseen).

**HUOMIO:** Vinssin intensiivinen ja pitkäkestoinen käyttö voi johtaa akun purkautumiseen.

Akun purkautumisen riskiä voi pienentää seuraavilla vinkeillä:

Avaa vaijeri kelasta aina manuaalisesti: poista vaijerin lukitus kahvan avulla ja avaa vaijeri kiinnityshihnas-ta vetämällä.

Ajoneuvo on suositeltavaa jättää käyntiin vinssin käytön aikana. Älä sammuta ajoneuvoa välittömästi vinssin käytön jälkeen, jotta akulla on aikaa latautua uudelleen.

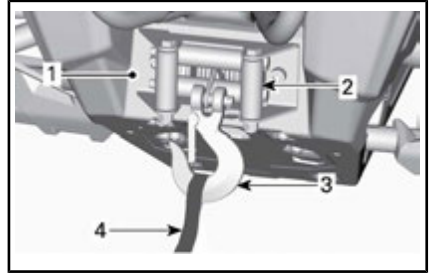
Jos käytät vinssiä yli 30 sekunnin ajan, moottorin kierrosluku on suositeltavaa nostaa tasolle 3.000 kierr./min. akun lataustehon lisäämiseksi.

**HUOMIO:** Varmista, että ajoneuvo on VAPAALLA (N) ennen kuin nostat moottorin kierroslukua.

Kun haluat kytkeä ajoneuvoon virran käynnistämättä moottoria, katso kohta **SÄHKÖJÄRJESTELMÄN AKTIVOINTI**

## 9) Rullilla varustettu läpivientilevy

Läpivientilevy suojaa ajoneuvoa vahingoittumiselta ja ohjaa teräsköyden vinssiin.



1. Vinssi
2. Rullilla varustettu läpivientilevy
3. Vinssin koukku
4. Koukun remmi

## 10) Kuormalava

Ajoneuvossa on 2-tasoinen kallistettava kuormatila. Kuormalaatikkolavaa voidaan käyttää monenlaisen kuorman kuljettamiseen.

### **!** VAROITUS

Vähennä hallinnan menettämisen tai kuorman menettämisen vaaraa ja käytä kuormatila vain osassa **TURVALLISUUSTIETOJA** olevan kappaleen **KUORMIEN KULJETUS** mukaisesti.

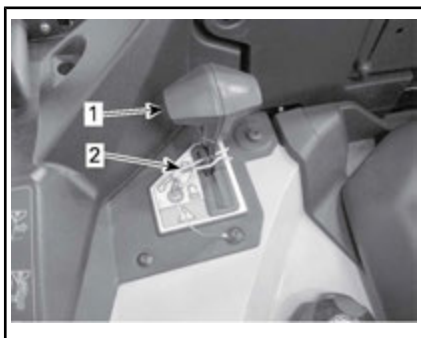
## 11) Kuormalavan kallistuksen vapautuskahva

Kuormalavan salpamekanismia voidaan käyttää ajoneuvon oikealla puolella olevan vapautuskahvan avulla.

### Kuormalavan kallistaminen

Vapauta neulasokka.

Vedä kuormalavan vapautuskahvasta ja nosta samalla kuormalavan reunaa.



1. Kuormalavan vapautuskahva
2. Neulasokan pidike

### **Kuormalavan laskeminen alas**

Kun haluat laskea kuormalavan, sinun tarvitsee vain painaa se alas paikalleen ja kiinnittää se neulasokan pidikkeellä.

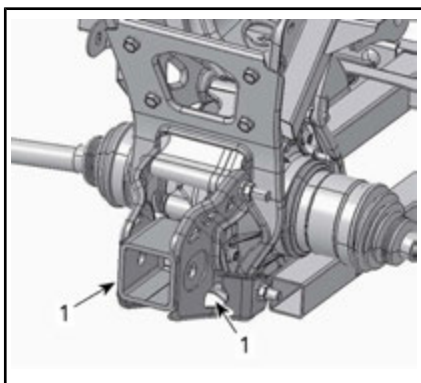
Katso kappale *KUORMIEN KULJETUS* osassa *TURVALLISUUSTIETOJA*.

## **12) Kiinnityskoukut**

Kuormatilan sisällä on 4 kiinnityskoukua kuorman kiinnittämiseksi kuormalavaan.

## **13) Apukoukku**

Voit käyttää koukku maastoon juuttuneen ATV:n irrottamiseen.



1. Apukoukku

# VARUSTE (JOS SAATAVANA SINUN MALLIISI)

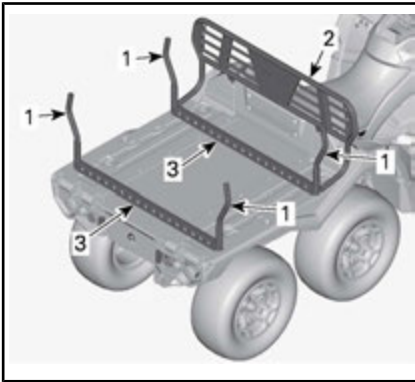
## 1) Lava



## 2) Metsä



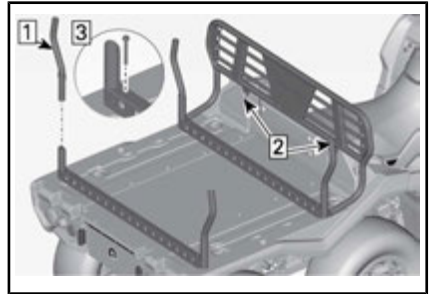
### Tukkipankkojen irrottaminen



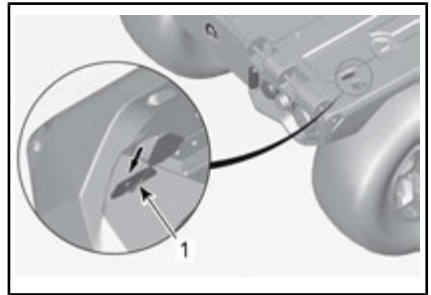
1. Tukkipankot
2. Etuseinä
3. Runkoputket

1. Irrota tukkipankkokokonaisuus.
  - 1.1 Nosta ja irrota tukkipankot (4 kpl).
  - 1.2 Irrota etuseinän kiinnitysruuvit (2 kpl).

- 1.3 Irrota runkoputkien kiinnitysruuvit (4 kpl).



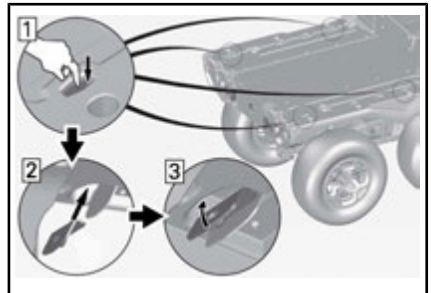
2. Irrota runkoputket.
3. Irrota kiinnityslevyt (4 kpl), ks. alla.



1. Kiinnityslevy

### Tukkipankkojen asentaminen

1. Asenna kiinnityslevyt
  - 1.1 Paina suojalevy alas
  - 1.2 Aseta kiinnityslevy.
  - 1.3 Käännä kiinnityslevy oikeaan asentoon.



2. Asenna tukkipankkojen kokoonpano.

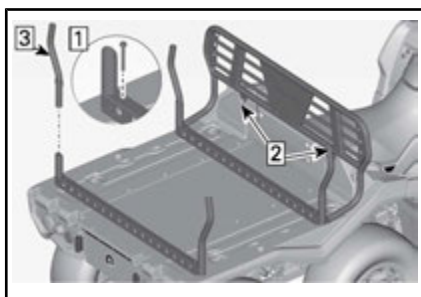
- 2.1 Asenna ja kiristä runkoputken M8-ruuvit (4 kpl) ohjekiristysmomenttiin.

KIRISTYSMOMENTTI	
M8 ruuvit	10 N•m

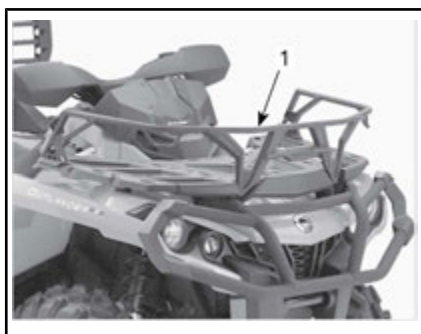
- 2.2 Asenna ja kiristä etulaidan M8-ruuvit (2 kpl) ohjekiristysmomenttiin.

KIRISTYSMOMENTTI	
M8 ruuvit	10 N•m

- 2.3 Asenna tukkipankot (4 kpl).



### LinQ-etutavarateline



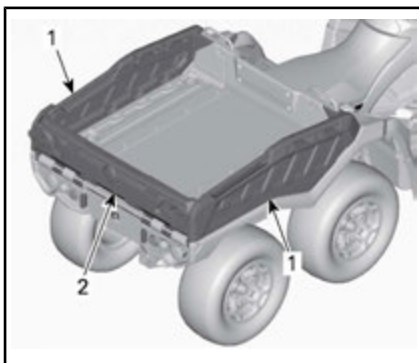
1. LinQ-etutavarateline

Kohdista ja työnnä LinQ-etutavarateline ajoneuvon "LINQ"-aukkoon.

## 3) Laidat

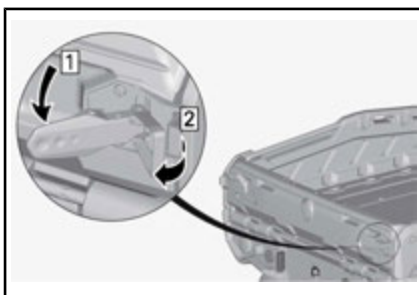


### Laitojen ja perälaudan irrottaminen



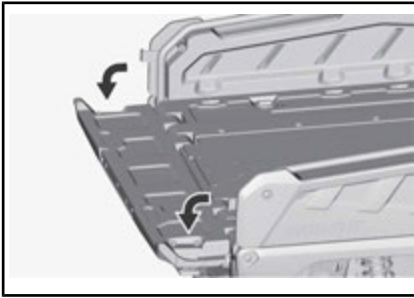
1. Laidat  
2. Takaluukku

1. Avaa takaluukun salvat.



2. Laske perälauta alas.

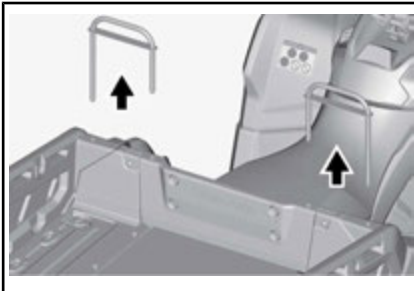
**HUOMIO:** Älä irrota perälaudaa vielä.



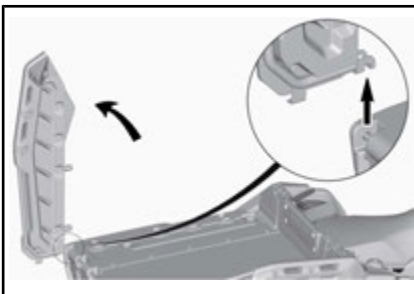
3. Irrota lukituskahvan neulasokat molemmilta puolilta.



4. Irrota lukituskahvat molemmilta puolilta.



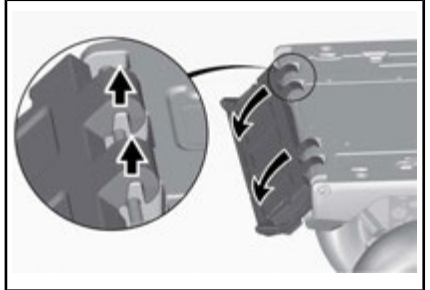
5. Nosta laita ylös ja ota se pois. Toista toisella puolella.



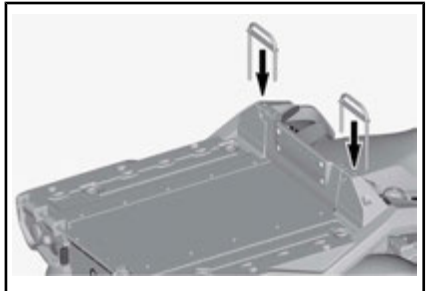
## **VAROITUS**

Irrota laidat aina ennen perälautaa.

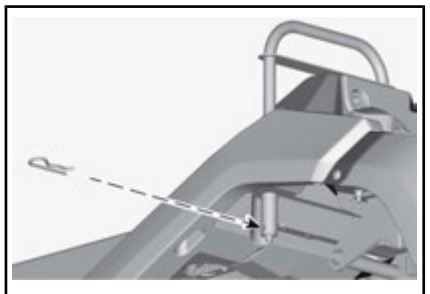
6. Irrota perälauta.



7. Aseta lukituskahvat takaisin niiden alkuperäisille paikoilleen.



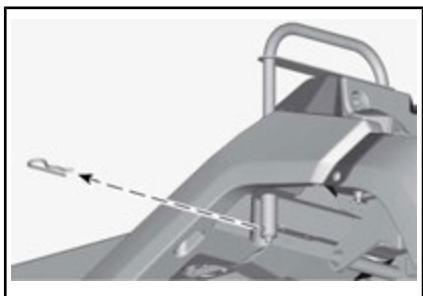
8. Kiinnitä neulasokalla.



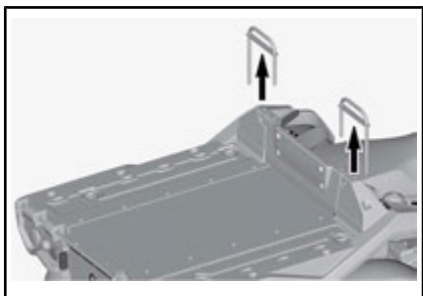
## **Laitojen ja perälaudan asentaminen**

1. Irrota lukituskahvan neulasokat molemmilta puolilta.



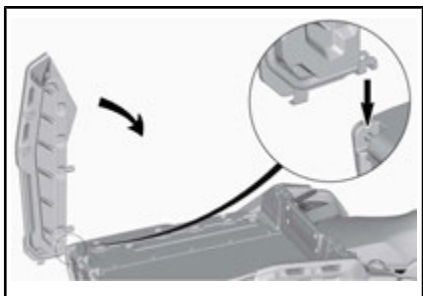


2. Irrota lukituskahvat.

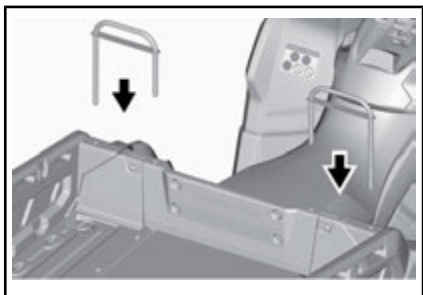


3. Aseta laite lavalle ja laske se paikalleen.

Toista toisella puolella.



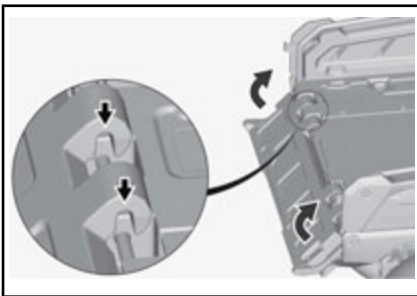
4. Aseta lukituskahvat paikoilleen.



5. Kiinnitä neulasokalla.



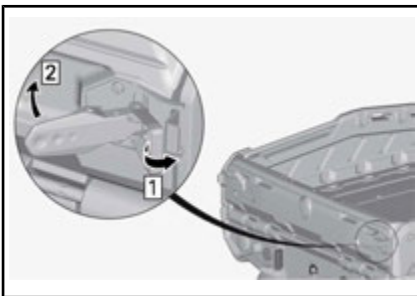
6. Asenna perälauta alas.



### **VAROITUS**

Älä jätä nostetun perälaudan ja laitojen väliin esineitä tai käsiäsi, jotta perälauta lukittuu oikein.

7. Sulje perälaudan salvat.



### **VAROITUS**

Älä jätä käsiä salpojen ja perälaudan väliin.



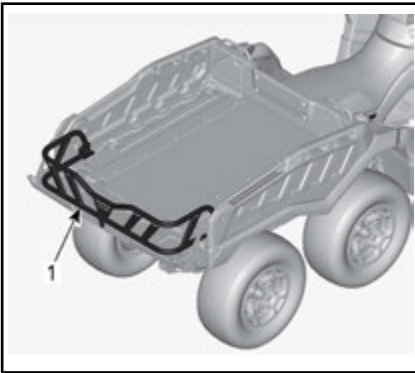
## 4) Farmari



### Laitojen ja perälaudan irrottaminen ja asentaminen

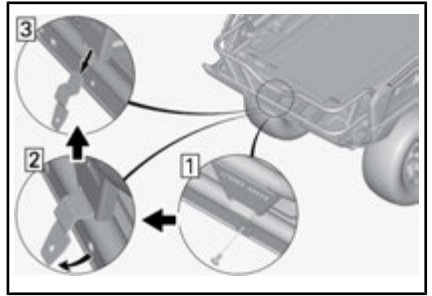
**HUOMIO:** Katso laitojen ja perälaudan irrotus- ja asennusohjeet kohdasta *LAITA*.

### Perälaudan jatkeen irrottaminen



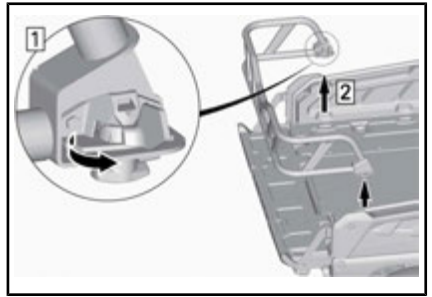
1. *Jatkokaide*

1. Irrota perälaudan jatkeen kiinnikkeet
  - 1.1 Irrota kuormatilan jatkeen kiinnitysruuvi.
  - 1.2 Nosta kannatinta.
  - 1.3 Irrota kannatin.



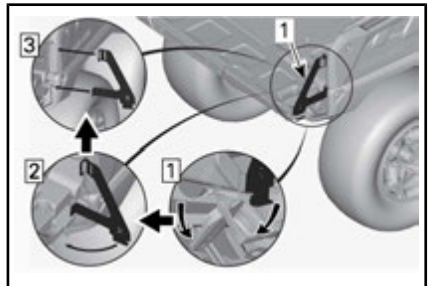
2. Irrota kuormatilan jatke.

- 2.1 Käännä salpa avattuun asentoon molemmilla puolilla.
- 2.2 Nosta kuormatilan jatketta.



3. Irrota tukikannattimet perälaudasta.

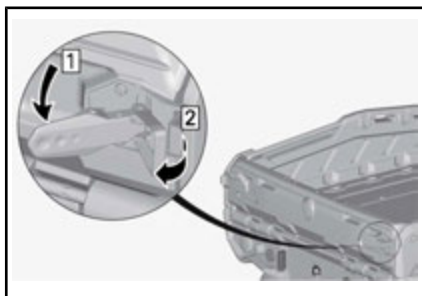
- 3.1 Avaa perälaudan salvat.
- 3.2 Käännä tukikannattimet sivuun.
- 3.3 Irrota tukikannatin.



1. *Oikea tukikannatin*

## Perälaudan jatkeen asentaminen

1. Avaa perälaudan salvat molemmilla puolilla.

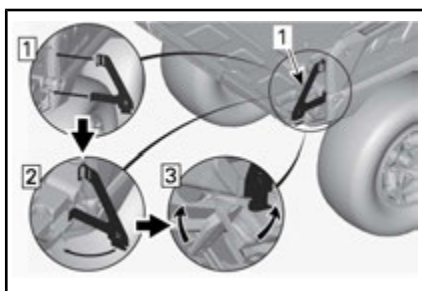


2. Laske perälauta alas.



3. Aseta tukikannattimet peräluukulle.

- 3.1 Asenna tukikannattimet.
- 3.2 Käännä tukikannattimet sisäänpäin.
- 3.3 Sulje perälaudan salvat.



1. Oikea tukikannatin



## VAROITUS

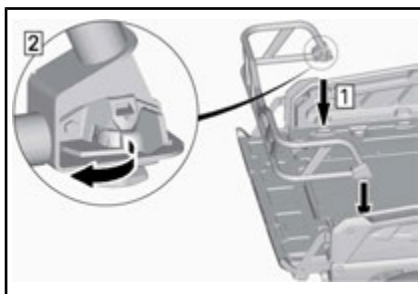
Älä jätä käsiä salpojen ja perälaudan väliin.

4. Asenna perälaudan jatke.

- 4.1 Kohdistä ja työnnä kuormatilan jatke ajoneuvon "LINQ"-aukkoon.

**HUOMIO:** Varmista, että salvat ovat avatussa asennossa.

- 4.2 Käännä salpa lukitusasentoon.



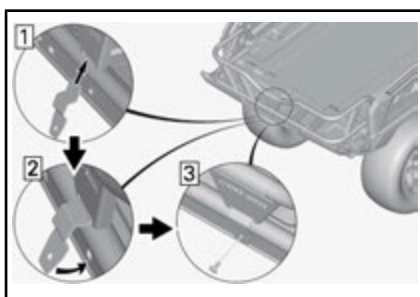
5. Asenna perälaudan jatke.

- 5.1 Asenna tukikannatin.
- 5.2 Aseta tukikannatin.
- 5.3 Kiristä kuorman jatkokaiteen ruuvi suositeltuun tiukkuuteen.

### KIRISTYSMOMENTTI

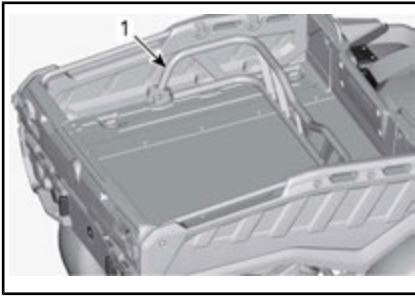
Jatkokaiteen ruuvi

8 N•m ± 1 N•m

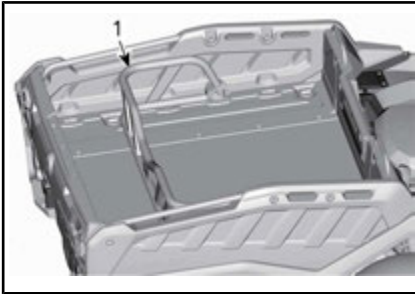


## Kuormatilan jatkeen vaihtoehtoiset paikat

Kuormatilan jatke voidaan kohdistaa ajoneuvon "LINQ"-aukkoihin alla olevien kuvien mukaisesti.



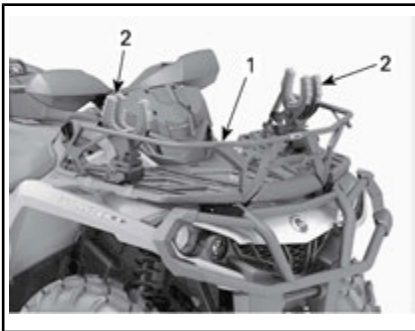
1. Kuormatilan jatke



1. Kuormatilan jatke

### **LinQ-tartuntakahvat ja LinQ-etutavarateline**

Kohdista ja asenna LinQ-tartuntakahvat ja LinQ-etutavarateline ajoneuvon "LINQ"-aukkoihin.



1. LinQ-etutavarateline

# POLTTOAINE

## Polttoainevaatimukset

**ILMOITUS** Käytä aina tuoretta bensiiniä. Bensiini hapettuu, siitä johtuu oktaaniluvun ja haihtuvien yhdisteiden väheneminen, ja tahnan sekä hartsin muodostuminen, mikä voi vahingoittaa polttoainejärjestelmää.

Alkoholipolttoaineseokset vaihtelevat maasta ja alueista riippuen. Ajoneuvosi on suunniteltu käytettäväksi suositelluilla polttoaineilla. Ota huomioon kuitenkin seuraava:

- Ei ole suositeltavaa, että käytetään polttoainetta, joka sisältää enemmän alkoholia kuin mikä on kotivaltion määrittelemä suositusprosentti, sillä tällöin polttoainejärjestelmän komponenteissa saattaa ilmetä seuraavia ongelmia:
  - Käynnistys- ja käyntiongelmät.
  - Kumi- ja muoviosien heikkeneminen.
  - Metalliosien korrosio.
  - Moottorin sisäisten osien vaurioituminen.
- Tarkasta säännöllisesti polttoainevuotojen varalta tai polttoainejärjestelmässä mahdollisesti ilmenevien muiden epänormaalien olosuhteiden varalta, jos epäilet, että polttoaineen alkoholipitoisuus on säännöissä määriteltyä suurempi.
- Polttoaineet, joiden seoksessa on alkoholia, keräävät kosteutta, joka saattaa johtaa polttoaineen faasin erottumiseen ja aiheuttaa ongelmia moottorin suorituskyvyssä tai moottorivaurioita.

## Suosittelava polttoaine

Käytä normaalia lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluokitus on AKI (R+M)/2 oktaaniluku 87, tai RON-luokitus oktaaniluku 92.

**ILMOITUS** Älä koskaan kokeile muita polttoaineita. Vääränlaisen polttoaineen käyttö saattaa vaurioittaa moottoria tai polttoainejärjestelmää.

**ILMOITUS** ÄLÄ käytä polttoainetta polttoainepumpuista, joissa on merkintä E85.

Yhdysvaltain EPA-säännöt kieltävät polttoaineen E15 käytön.

## Ajoneuvon tankkaaminen

### VAROITUS

- Tietyissä olosuhteissa polttoaine on tulenarkaa ja räjähtävää.
- Älä koskaan käytä avotulta polttoainemäärän tarkastamiseen.
- Älä koskaan tupakoi tai salli läheisyydessä avotulta tai kipinöitä.
- Työskentele aina hyvin ilmastoidussa tilassa.

1. Pysäytä moottori.

### VAROITUS

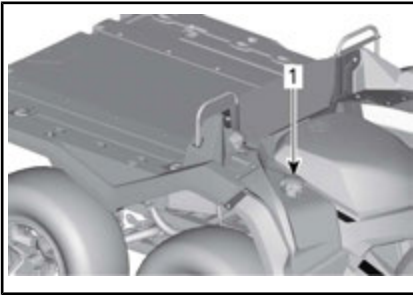
Pysäytä aina moottori ennen tankkaamista.

2. Kuljettajan on noustava ajoneuvosta.

### VAROITUS

Älä anna kenenkään jäädä ajoneuvoon tankkaamisen ajaksi. Jos tankatessa syttyy tulipalo tai tapahtuu räjähdys, ajoneuvossa istuja ei ehkä pystyisi poistumaan alueelta nopeasti.

3. Kierrä polttoainesäiliön korkki auki hitaasti vastapäivään irrottaaksesi sen.



1. Polttoainesäiliön korkki



## VAROITUS

Mikäli havaitset paine-eron (polttoainesäiliön korkkia avattaessa kuuluu viheltävä ääni), tarkastuta ja/tai korjauta ajoneuvo, ennen kuin jatkat sen käyttämistä.

4. Aseta suppilo täyttöputkeen
5. Kaada polttoainetta hitaasti, jotta ilma pääsee poistumaan säiliöstä eikä tapahdu takaisinvirtausta. Varo ettei polttoainetta vuoda ulos.
6. Lopeta täyttäminen, kun polttoaine saavuttaa täyttöputken pohjan. **Älä täytä liikaa.**



## VAROITUS

Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä riipintaan ennen ajoneuvon viemistä lämpimään. Lämpötilan noustessa polttoaine laajenee ja saattaa vuotaa yli.

7. Kiristä polttoainesäiliön korkki myötöpäivään kunnolla kiinni.



## VAROITUS

Pyyhi ajoneuvosta aina ylivuotanut polttoaine pois.

---

# SISÄÄNAJOVAIHE

## Käyttö sisäänajovaiheessa

Ajoneuvo tarvitsee sisäänajovaiheen, joka kestää 10 tuntia tai 300 km.

### Moottori

Sisäänajovaiheen aikana:

- Vältä ajamista täydellä kaasulla
- Aja korkeintaan 3/4 kaasulla
- Vältä jatkuvia kiihdytyksiä
- Vältä pitkiä ajoja täydellä nopeudella
- Vältä moottorin ylikuumentamista.

On kuitenkin hyvä suorittaa sisäänajon aikana lyhyitä kiihdytyksiä sekä vaihdella ajonopeutta.

**HUOMIO:** On normaalia, että moottori ei toimi täydellä tehollaan ennen kuin sisäänajovaihe on päätynyt.

### Jarrut



## VAROITUS

Uudet jarrut eivät toimi tehokkaimmillaan, ennen kuin sisäänaajo on tehty. Aja erittäin varovaisesti.

### Hihna

Uusi hihna vaatii sisäänajoa 50 km.

Sisäänajovaiheen aikana:

- Vältä voimakasta kiihdyttämistä ja hidastamista
- Vältä kuorman hinaamista
- Vältä ajamista täydellä nopeudella.

---

# PERUSTOIMENPITEET

## Moottorin käynnistys

Aseta vaihdevipu joko PARK(KI)-asentoon tai VAPAALLE.

**HUOMIO:** Mukavuussyistä moottori voidaan ohitusmuodossa käynnistää vaihdevivun ollessa missä asennossa tahansa. Paina jatkuvasti jarruvipua tai jarrupoljinta samalla, kun painat moottorin käynnistyspainiketta.

Varmista, että D.E.S.S.-avain on asennettu D.E.S.S.-pistokkeeseen.

Aseta moottorin hätäkatkaisin KÄY-asentoon.

Paina moottorin käynnistyspainiketta ja pidä painettuna, kunnes moottori käynnistyy.

Vapauta moottorin käynnistyspainike välittömästi, kun moottori on käynnistynyt.

**ILMOITUS** Jos moottori ei käynnisty muutaman sekunnin kuluttua, älä paina moottorin käynnistyspainiketta 10 sekuntia kauempaa. Katso osaa VIANET-SINTÄ.

## Sähköjärjestelmän herättäminen

Paina käynnistyspainiketta (START) alle puoli sekuntia ja vapauta se, jolloin sähköjärjestelmä kytkeytyy päälle:

- 30 sekunniksi **ilman** minkään laitteen virransyöttöä, jos D.E.S.S. -avainta **EI OLE** asennettu D.E.S.S. -pistokkeeseen **TAI** jos moottorin hätäsammutuskytkin on asetettu STOP-asentoon.
- 10 sekunniksi laitteiston virransyötön kanssa, jos D.E.S.S. -avainta on asennettu D.E.S.S. -pistokkeeseen **JA** jos moottorin hätäsammutuskytkin on asetettu RUN-asentoon. Sähköjärjestelmä kytkeytyy pois päältä 30 sekunnin kuluttua, jos joko D.E.S.S.-avain irrotetaan **OR** tai moottorin hätäkatkaisin asetetaan SEIS-asentoon (STOP).

**ILMOITUS** Sähköjärjestelmän toistuva herättäminen tai sähkölaitteiden käyttö kuluttaa akkua, ja et ehkä pysty käynnistämään moottoria.

## Vaihdevivun käyttö

Paina jarruja ja estä ajoneuvon liikuminen, valitse sitten haluamasi vaihdevivun asento.

Vapauta jarrut.

**ILMOITUS** Kun vaihdat vaihdetta, pysäytä ajoneuvo aina kokonaan ja paina jarrua sekä pidä poljin painettuna ennen vaihdevivun siirtämistä. Muutoin vaihteisto saattaa vaurioitua.

Nosta moottorin käyntinopeutta painamalla kaasuvipua vähitellen, jolloin portaaton voimansiirto (CVT) kytkeytyy päälle.

Käänteisesti, kun kaasuvipu vapautetaan, moottorin käyntinopeus laskee.

## Moottorin pysäytys ja ajoneuvon pysäköinti



### VAROITUS

Vältä pysäköintiä jyrkkään rinteeseen, sillä ajoneuvo saattaa lähteä rullaamaan liikkeelle.



### VAROITUS

Aseta vaihde aina PARK(KI)-asentoon, kun ajoneuvo on pysähdyksissä tai pysäköitynä.



### VAROITUS

Vältä pysäköimistä paikkoihin, joissa sen kuumat osat saattavat aiheuttaa tulipalon.

Kun ajoneuvo on pysähdyksissä tai pysäköitynä, kytke aseta aina vaihdevipu PARK(KI)-asentoon. Tämä on erityisen tärkeää rinteisiin pysäköitäessä. Pyörät on kiilattava kivillä tai tiilillä erityisen jyrkissä rinteissä tai kun ajoneuvo on kuormattu.

Valitse tasaisin mahdollinen maasto pysäköimistä varten.

Vapauta kaasupoljin ja käytä jarruja pysäyttääksesi ajoneuvon kokonaan.

Aseta vaihdevipu PARK(KI)-asentoon.

Käytä ajoneuvon hätäkatkaisinta pysäyttämään ajoneuvo.

Irrota D.E.S.S.-avain D.E.S.S.-pistokkeesta.

Jos sinun on pysäköitävä jyrkkään rinteeseen tai ajoneuvo on kuormattuna, kiilaa pyörät käyttäen kiviä tai tiiliä.



# ERIKOISTOIMENPITEET

## Toimenpiteet, jos vettä on päässyt CVT:hen (portaaton voimansiirto)

CVT:n tyhjennystulppa sijaitsee CVT-kannen takaosassa. Pääset siihen käsiksi vasemman takalokasuojan kautta.

Tarkasta tyhjennystulppa havaitaksesi onko CVT:ssä vettä.



1. Tyhjennystulppa
2. Jousikiristin

**ILMOITUS** Jos CVT:ssä (portaaton voimansiirto) on vettä, se saattaa johtaa hihnan luistamiseen. Moottori kiihtyy, mutta ajoneuvo pysyy paikoillaan.

Jos havaitset vettä, irrota CVT:n tyhjennystulppa tyhjentääksesi veden.

Asenna tyhjennystulppa takaisin paikalleen ja kiinnitä se jousikiristimellä.

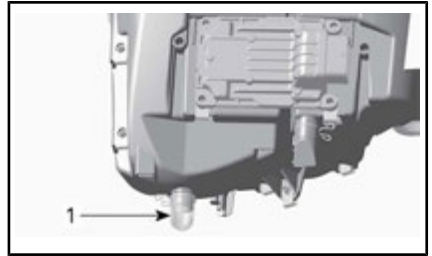
**HUOMIO:** Varmista, että letku on työnnetty huolellisesti CVT-kannen putkeen.

**ILMOITUS** Pyydä valtuutettua Can-Am-jälleenmyyjää tarkastamaan ja puhdistamaan CVT (portaaton voimansiirto).

## Toimenpiteet, jos vettä on päässyt ilmansuodattimen koteloon

Irrota vasen sivupaneeli.

Tarkasta ilmansuodattimen kotelon alla olevasta tyhjennyssäiliöstä, että onko kotelossa vettä.



### TYYPILLINEN

1. Ilmansuodattimen kotelon tyhjennyssäiliö

Jos kotelossa on vettä, paina kiinnikettä ja irrota säiliö päästääkseen veden valumaan ilmansuodattimen kotelosta.

Jos jokin seuraavista ehdoista täyttyy, vie ajoneuvo lähimmän valtuutetun Can-Am-jälleenmyyjän luokse huoltoa varten:

- Jos ilmansuodattimen kotelossa on vettä enemmän kuin 50 ml (noin 5 tyhjennyssäiliötä).
- Jos tyhjennyssäiliössä on jotain jäämiä.

Sellaisessa tapauksessa ajoneuvolle on suoritettava seuraavat huolto-toimenpiteet:

- Ilmaletkut
- CVT:n (portaaton voimansiirto) ilmansuodattimen puhdistus
- CVT:n (portaaton voimansiirto) puhdistus
- Polttoainesäiliön huohottimen suodattimen vaihto
- Voiteluaineiden tarkastaminen ja vaihto tarvittaessa (moottori, vaihdelaatikko ja takatoisiovälitys).

**ILMOITUS** Ellei ajoneuvoa huolleta, pysyviä vahinkoja saattaa aiheutua seuraaville osille, niihin kuitenkin rajoittumatta:

- Moottori ja vaihdelaatikko

- Polttoainepumppu
- CVT
- Etutasauspyörästä
- Takatoisiovälitys.

## Toimenpiteet, jos ajoneuvo pyörähtää ympäri

Kun ajoneuvo on pyörähtänyt ympäri tai jäänyt kumolleen, käännä se takaisin pyörilleen. Tarkasta ajoneuvo vaurioiden varalta.



### VAROITUS

Älä koskaan käytä ajoneuvoa, jos se on vaurioitunut. Ota yhteys valtuutettuun Can-Am-jälleenmyyjään.

Ellei ajoneuvo ole vaurioitunut, katso kohta *HUOLTOTIEDOT* ja tarkasta seuraavat seikat.

- Tarkasta, ettei ilmansuodatinkotelossa ole öljyjäämiä. Jos löydät öljyä, puhdista ilmansuodatin ja ilmansuodatinkotelo.
- Tarkasta moottorin öljymäärä ja täytä tarvittaessa.
- Tarkasta moottorin jäähdytysnesteen määrä ja täytä tarvittaessa.
- Tarkasta vaihdelaatikon öljymäärä ja täytä tarvittaessa.
- Tarkasta takatoisiovälityksen öljymäärä ja täytä tarvittaessa.
- Käynnistä moottori. Jos öljynpaineen merkkivalo jää palamaan moottorin käynnistämisen jälkeen, pysäytä moottori välittömästi. Ota yhteys valtuutettuun Can-Am-jälleenmyyjään.

Aina kun ajoneuvo on kaatunut, valtuutetun Can-Am-jälleenmyyjään on tarkastettava se.

## Toimenpiteet, jos ajoneuvo uppoaa veteen

Jos ajoneuvo uppoaa veteen, sammuta moottori välittömästi. Älä käytä:

- Mitään sähkölaitetta
- Vinssi (jos varusteena)

Ajoneuvo on vietävä mahdollisimman nopeasti valtuutetulle Can-Am-jälleenmyyjälle. **ÄLÄ KOSKAAN YRITÄ KÄYNNISTÄÄ MOOTTORIA!**

**ILMOITUS** Ajoneuvon uppoaminen voi aiheuttaa vakavia vahinkoja, jos uudelleen käynnistämisessä ei noudateta oikeita toimenpiteitä.

Suurita seuraavat toimenpiteet heti kun ajoneuvo on saatu vedettyä pois vedestä:

- Tyhjennä CVT. Katso menettelyä *TOIMENPITEET, JOS VETTÄ ON PÄÄSSYT CVT:HEN (PORTAATON VOIMANSIIRTO)*.

**ILMOITUS** Valtuutetun Can-Am-jälleenmyyjän olisi huollettava ajoneuvo mahdollisimman pian.



## VAROITUS

Jousituksen säätäminen saattaa vaikuttaa ajoneuvon käsiteltävyyteen. Käytä aina aikaa perehtyäksesi ajoneuvon käyttäytymiseen, kun olet muuttanut jotain jousituksen säätöä.

## Jousituksen säätäminen

Jousituksen säätäminen ja kuorma saattavat vaikuttaa ajoneuvosi käsiteltävyyteen ja ajomukavuuteen.

Jousituksen säätöjen valinta riippuu kuljettajan painosta, hänen henkilökohtaisista mieltymyksistään, ajoneuvon ajoneuvon peudesta ja maasto-olosuhteista.

## Jousen esikuormituksen säätö



## VAROITUS

Etu- ja takajousituksen vasen ja oikea säätö on aina asetettava samaan asentoon. Älä koskaan säädä vain yhtä iskunvaimenninta. Epätasainen säätö voi hankaloittaa käsiteltävyyttä ja aiheuttaa vakauden menetyksen sekä johtaa onnettomuuteen.

Lyhennä jousia jäykempää ajoa ja epätasaista, rankkaa ajo-olosuhdetta varten.

Pidennä jousia pehmeämpää ajoa ja tasaista ajo-olosuhdetta varten.

Säädä jousen esikuormitusta kääntämällä säätönokkaa. Käytä ajoneuvon työkalusarjassa olevaa työkalua.



1. Säätönokka
2. Pehmeämpi säätö
3. Jäykempi säätö

## Dynaamisen ohjaustehostimen (DPS) ohjausavustuksen tehon säätäminen

Kolmitoiminen dynaaminen ohjaustehostin (Dynamic Power Steering, DPS) avustaa ohjausta helpottaen kuljettajan ajamista. Ohjausavustuksen teho säätyy automaattisesti ajoneuvon nopeuden ja kuljettajan vaatimusten mukaisesti, jolloin se maksimaalisen ohjaustehon hitaissa nopeuksissa, jolloin avustuksen tehon tarve on yleensä suurempi. Nopeuden kasvaessa ohjausavustuksen teho vähenee progressiivisesti, jolloin kuljettajan ohjaustuntuma ja ohjaustarkkuus säilyvät maksimaalisina.

Ohjaustehostimen avustustasoja on valittavissa kolme erilaista: Minimi, keskivoimakas ja maksimi ohjaustehostus. Kukin tila jatkaa automaattisesti tehostuksen säätymistä ajoneuvon nopeuteen ja kuljettajan vaatimukseen nähden, joten tilaa ei tarvitse vaihtaa ajon aikana. Näiden tilojen avulla säädetään ohjausavustuksen teho kunkin kuljettajan mieltymysten mukaisesti.

Ajoneuvoon on esisäädetty seuraavat DPS-tilat.

DPS-TILA (DPS MODE)	
DPS MAX.	Maksimiohjaustehostus
DPS MED.	Keskimääräinen ohjaustehostus
DPS MIN.	Minimiohjaustehostus

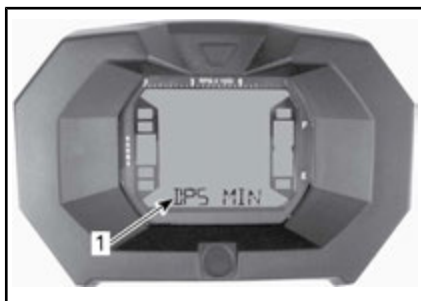
**HUOMIO:** DPS:n säätäminen ei ole mahdollista, jos ajoneuvon vaihde on asetettu peruutusasentoon (**REVERSE**).

Kun haluat nähdä käytössä olevan DPS-tilan, menettele seuraavasti:

1. Paina **DPS**-painiketta ja vapauta se.



1. *DPS*-painike
2. Tarkasta monitoimimittarista käytössä oleva DPS-tila.



#### LCD-MITTARI

1. *DPS*-tila (Näyttö 3)

Kun haluat vaihtaa DPS-tilan, menettele seuraavasti:

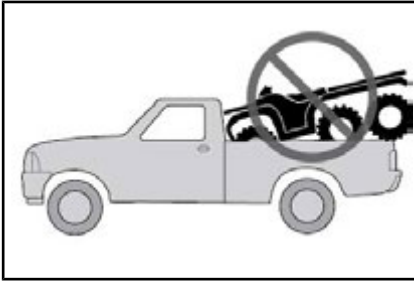
1. Paina **DPS**-painiketta 2 sekunnin ajan siirtyäksesi seuraavaan säätöön.
2. Vapauta **DPS**-painike.
3. Toista toimenpide, kunnes olet löytänyt haluamasi valinnan.

# AJONEUVON KULJETTAMINEN

Kun ajoneuvoa siirtokuljetetaan, kiinnitä se sopivilla kiinnikkeillä peräkärkyyn tai avopakettiautoon. Tavallisten köysien käyttö ei ole suositeltavaa.

## VAROITUS

Älä hinaa tätä ajoneuvoa auton tai toisen ajoneuvon perässä. Käytä peräkärkyä. Älä koskaan kallista tätä ajoneuvoa siirtokuljetusta varten pituussuuntaan. Ajoneuvon on oltava sen normaalissa käyttöasennossa (kaikkien kuuden renkaan päällä).



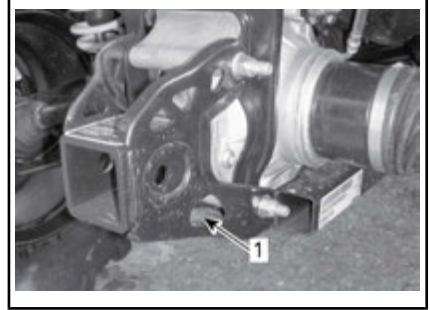
Muista:

- Poista kuorma tavaratelineiltä ennen ajoneuvon siirtokuljetusta.
- Aseta vaihdevipu PARK(KI)-asentoon.
- Kytke seisontajarru päälle.
- Kiinnitä ajoneuvo etu- ja takakiinnityspisteistä.



TYYPILLINEN

1. Etukiinnityspisteen sijainti



TYYPILLINEN

1. Takakiinnityspisteen sijainti

**ILMOITUS** Ajoneuvon kiinnittäminen muista kohdista voi vahingoittaa sitä.

---

***Tämä sivu on  
tarkoituksella tyhjä***

# ***HUOLTO***

# HUOLTOTAULUKKO

Ajoneuvosi huoltaminen on erittäin tärkeää, jotta se pysyy turvallisessa käyttökunnossa. Ajoneuvo on huollettava huoltotaulukon mukaisesti.

Huoltotaulukko ei mitätöi käyttöä edeltävää tarkastusta.

Korjaamo tai omistajan valitsema henkilö voi ylläpitää, vaihtaa tai korjata päästöjenrajoituslaitteita ja -järjestelmiä. Nämä ohjeet eivät edellytä BRP:n tai valtuutettujen Can-Am-jälleenmyyjien komponentteja tai huoltoa. Vaikka valtuutetulla Can-Am-jälleenmyyjällä on erittäin kattavat tekniset tiedot ja työkalut Can-Am ATV:n huoltamista varten, pakokaasupäästöihin liittyvä takuu ei edellytä tässä tapauksessa Can-Am-jälleenmyyjän tai minkään sellaisen yrityksen palveluiden käyttämistä, joka on liiketoimintasuhteessa BRP:n kanssa. Päästöjä koskevien takuuvaateiden kohdalla BRP rajoittaa vianmäärityksen ja päästöihin liittyvien osien korjauksen valtuutetuille Can-Am-jälleenmyyjille. Lisätietoja löytyy tämän asiakirjan kohdasta *USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU*. Asianmukainen huolto on omistajan vastuulla. Takuuvaade voidaan hylätä, jos omistaja tai käyttäjä on mm. aiheuttanut ongelman sopimattomalla kunnossapidolla tai käytöllä.

Sinun on noudatettava tämän käsikirjan polttoainetta koskevan osion polttoainevaatimuksia käsitteleviä ohjeita. Vaikka yli 10 tilavuusprosenttia etanolia sisältävää polttoainetta on helposti saatavana, USA:n EPA on kieltänyt sellaisen polttoaineen käytön tässä ajoneuvossa. Yli 10 tilavuusprosenttia etanolia sisältävän polttoaineen käyttö tällä moottorilla saattaa vaurioittaa päästöjenrajoitusjärjestelmää.

Seuraava viesti tulee näkyviin mittariin ensimmäisen 50 käyttötunnin kulluttua muistuttamaan tarkastuksen ajankohdasta: **MAINTENANCE REQUIRED** (Vaatii huoltoa). Katso viestin poistamiseksi vastaavaa *MONITOIMIMITTARISTON* osaa.



## VAROITUS

Huoltotaulukon ja huoltomenetelmien mukainen huollon laiminlyönti saattavat tehdä ajoneuvon käytöstä epäturvallisen.

## ERITTÄIN PÖLYISET OLOSUHTEET

### Moottorin ilmansuodattimen huolto-ohjeet

Ilmansuodattimen huolto on suoritettava ajo-olosuhteista riippuen.

Ilmansuodatin on huollettava useammin seuraavissa pölyisissä olosuhteissa:

- Ajaminen kuivassa hiekassa
- Ajaminen kuivan maa-aineksen peittämällä pinnoilla
- Ajaminen kuivilla sorateilla tai vastaavissa olosuhteissa.

**HUOMIO:** Jos näissä olosuhteissa ajetaan ajoneuvoryhmässä, ilmansuodatin on huollettava vielä useammin.



## HUOLTOTAULUKON SELITYS

Ajo maastoreiteillä

Ajo ankarissa käyttöolosuhteissa (pölyinen tai mutainen) tai painavia kuormia kuljettaessa

## HUOLTOTAULUKKO

Suorita asianmukaiset huollot taulukossa suositelluin väliajoin. Osa huolto-  
taulukon huolloista on suoritettava kalenterin mukaan ajokilometreistä tai  
käyttöajasta riippumatta.

<b>1.500 km VÄLEIN TAI 50 TUNNIN VÄLEIN (KUMPI TAHANSA TÄYTTYY ENSIN)</b>
<b>750 km VÄLEIN TAI 25 TUNNIN VÄLEIN (KUMPI TAHANSA TÄYTTYY ENSIN)</b>
Tarkasta ja puhdista moottorin ilmansuodatin. Vaihda tarvittaessa.
Tarkasta ja puhdista CVT:n ilmansuodatin ja vaihda tarvittaessa
Tarkasta akkuliitokset
Tarkasta etu-/keskitasauspyörästön ja takatoisiopyörästön öljymäärä ja että öljy ei ole likaista.
Voitele takanivelakselin nivelet.
Tarkasta raidetangon pää ja pallonivelet
Voitele jousituksen etutukivarret
Tarkasta ja voitele takavakaajan yhdytangon helat
Tarkasta vetoakselien kumisuojat ja suojukset.
Tarkasta jarrupalat

<b>3.000 km VÄLEIN TAI 100 TUNNIN VÄLEIN (KUMPI TAHANSA TÄYTTYY ENSIN)</b>
<b>1.500 km VÄLEIN TAI 50 TUNNIN VÄLEIN (KUMPI TAHANSA TÄYTTYY ENSIN)</b>
Säädä venttiilien vällys.
Puhdista äänenvaimentimen kipinäsuoja.
Tarkasta ja puhdista kaasuläppärunko.
Vaihda polttoainesäiliön ilmaletkun huohottimen suodatin.
Tarkasta CVT:n vetohihna ja puhdista variaattorit.
Voitele I-variaattorin yksisuuntainen laakeri

**3.000 km VÄLEIN TAI 100 TUNNIN VÄLEIN  
(KUMPI TAHANSA TÄYTTYY ENSIN)**

**1.500 km VÄLEIN TAI 50 TUNNIN VÄLEIN  
(KUMPI TAHANSA TÄYTTYY ENSIN)**

**Seuraavat toimenpiteet on suoritettava vähintään kerran vuodessa:**

Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin.

Voitele kaasuvaijeri

Tarkasta ja puhdista jarrujärjestelmä.

Tarkasta akun kunto.

Tarkasta ohjausjärjestelmä epänormaalin välyksen varalta.

Tarkasta etutasauspyörästön/takatoisiopyörästön öljymäärä ja tarkasta likaantumisen varalta.

Tarkasta vaihdelaatikon öljymäärä ja tarkasta likaantumisen varalta.

**SUORITA ENSIMMÄISTEN 3.000 km JÄLKEEN JA SITTEN 6.000 km, JA  
NOUDATA SITTEN NORMAALIA HUOLTOAIKATAULUA.**

**SUORITA ENSIMMÄISTEN 1.500 km JÄLKEEN JA SITTEN 3.000 km, JA  
NOUDATA SITTEN NORMAALIA HUOLTOAIKATAULUA.**

Vaihda vaihteistoöljy.

Puhdista ajoneuvon nopeusanturi (VSS).

**6.000 km VÄLEIN TAI 200 TUNNIN VÄLEIN  
(KUMPI TAHANSA TÄYTTYY ENSIN)**

**3.000 km VÄLEIN TAI 100 TUNNIN VÄLEIN  
(KUMPI TAHANSA TÄYTTYY ENSIN)**

Tarkasta jäähdytysjärjestelmä.

Testaa moottorin jäähdytysnesteen väkevyys.

Tarkasta polttoainejärjestelmä vuotojen varalta.

Tarkasta polttoainepumpun paine.

Vaihda sytytystulpat.

Vaihda etutasauspyörästö-öljy.

Vaihda keskivetöyksikön ja takatoisiopyörästöyksikön öljy

Vaihda vaihteistoöljy.

Tarkasta tulo- ja lähtöakseleiden tiivisteet (vaihdelaatikko, tasauspyörästö ja takatoisiopyörästö).

6.000 km VÄLEIN TAI 200 TUNNIN VÄLEIN  
(KUMPI TAHANSA TÄYTTYY ENSIN)

3.000 km VÄLEIN TAI 100 TUNNIN VÄLEIN  
(KUMPI TAHANSA TÄYTTYY ENSIN)

Puhdista ajoneuvon nopeusanturi.

Puhdista ja voitele ohjauspylvään alaosan ja yläosan laakeripuolikkaat

**Seuraavat toimenpiteet on suoritettava 2 vuoden välein:**

Vaihda jarruneste.

EVERY 12.000 km VÄLEIN TAI 5 VUODEN VÄLEIN  
(SEN MUKAAN, KUMPI ENSIN TÄYTTYY)

EVERY 6.000 km VÄLEIN TAI 5 VUODEN VÄLEIN  
(SEN MUKAAN, KUMPI ENSIN TÄYTTYY)

Vaihda moottorin jäähdytysneste

# HUOLTOTOIMENPITEET

Tämä osa sisältää perushuoltotoimenpiteiden ohjeet.



## VAROITUS

Irrota aina avain D.E.S.S.-pistokkeesta ennen minkään huoltotoimenpiteen suorittamista, ellei toisin ilmoiteta.



## VAROITUS

Mikäli joudutaan irrottamaan jokin lukituslaite (esim. kiinnitysnauha, itselukkiutuva kiinnike jne.), se on aina vaihdettava uuteen.

## Ilmansuodatin

### Ilmansuodattimen huolto-ohjeet

Kuten missä tahansa ATV:ssä, ilmansuodattimen huolto on ensiarvoisen tärkeää moottorin suorituskyvyn ja käyttöiän kannalta.

Ilmansuodattimen huolto on suoritettava ajo-olosuhteista riippuen.

Ilmansuodatin on huollettava useammin ja öljyä lisättävä vaahtomuovisuodattimeen seuraavissa pölyisissä olosuhteissa:

- Ajaminen kuivalla hiekalla.
- Ajaminen kuivan maa-aineksen peittämällä pinoilla.
- Ajaminen kuivilla sorateilla tai vastaavissa olosuhteissa.

**HUOMIO:** Jos näissä olosuhteissa ajetaan ajoneuvoryhmässä, ilmansuodatin on huollettava vielä useammin. Katso huoltotoimenpiteet tässä kappaleessa olevasta kohdasta *ILMANSUODATTIMEN PUHDISTUS JA ÖLJYÄMINEN*.

**HUOMIO:** Lisävarusteena saatavaa, pölyisiin olosuhteisiin tarkoitettua esisuodatinta voidaan käyttää. Ota yhteys valtuutettuun Can-Am -jäl-

leenmyyjään lisätietojen saamiseksi.

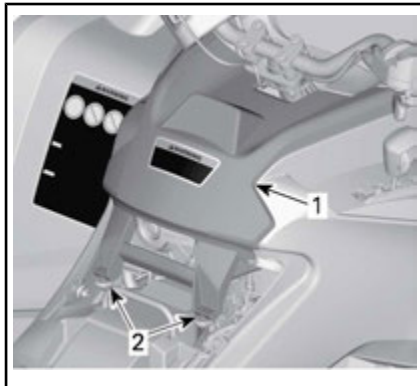
### Ilmansuodattimen irrotus

**ILMOITUS** Älä koskaan poista tai tee muutoksia ilmansuodattimen kotelon osiin. Muussa tapauksessa moottorin suorituskyky voi kärsiä tai voi tapahtua vahinkoja. Moottori on kalibroitu toimimaan nimenomaan näillä komponenteilla.

Irrota istuin.

Poista konsoli.

Nosta takaosaa ylöspäin, kunnes pultit vapautuvat läpiviennistä.



### TYYPILLINEN

1. Konsoli
2. Pultit ja läpiviennit

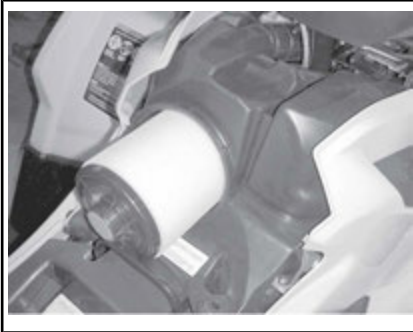
Vedä konsolia taaksepäin.

Kierrä ilmansuodattimen kantta vastapäivään irrottaaksesi sen.

**HUOMIO:** Voit käyttää hylsyavainta irrottamisen helpottamiseksi.



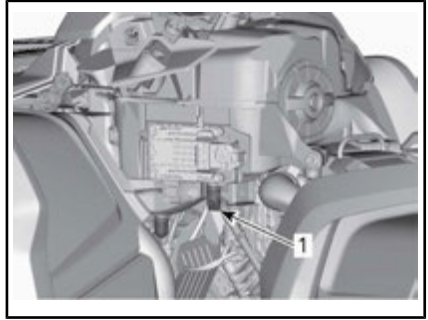
1. Ilmansuodattimen kansi  
Irrota ilmansuodatin.



#### ILMANSUODATTIMEN IRROTTAMINEN

### Moottorin ilmansuodattimen kotelon tarkastaminen ja vedenpoisto

1. Irrota VASEN sivupaneeli.
2. Tyhjennä ilmansuodattimen kotelon imutyhjennysputki.

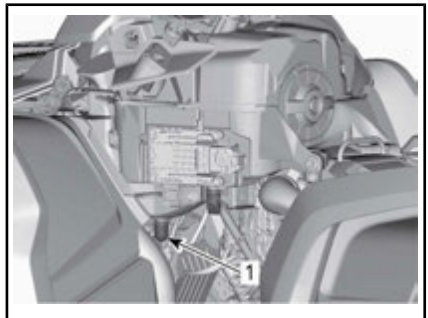


#### TYYPILLINEN - JOTKUT KOMPONENTIT ON IRROTETTU SELKEYDEN VUOKSI

1. Ilmansuodattimen kotelon imutyhjennysputki
3. Tarkasta ilmansuodattimen likakammion puhtaus.
  - Jos ilmansuodattimen kammiossa on likaa tai vettä, puhdista se pölynimurilla.

**ILMOITUS** Älä puhalla paineilmaa ilmansuodattimen kammioon.

4. Tarkasta ilmansuodattimen tyhjennysputki (puhdista kammio).
  - Jos löydät likaa tai vettä, katso ERIKOISTOIMENPITEET.
  - Tutki, mikä aiheuttaa likaantumisen.



#### TYYPILLINEN - JOTKUT KOMPONENTIT ON IRROTETTU SELKEYDEN VUOKSI

1. Ilmansuodattimen tyhjennysputki

## Ilmansuodattimen puhdistus ja öljyäminen

**! HUOMIO:** Käytä aina asianmukaista ihoa suojaavaa suojavaatetusta ja suojalaseja. Kemikaaliroiskeet saattavat aiheuttaa iho- ja silmävammoja.

### Paperisuodattimen puhdistus

1. Varmista, että vaahtomuovisuodatin on irrotettu paperisuodattimesta.
2. Naputa suuret pölykertymät pois paperisuodattimesta.

Tällöin lika ja pöly pääsevät poistumaan paperisuodattimesta.

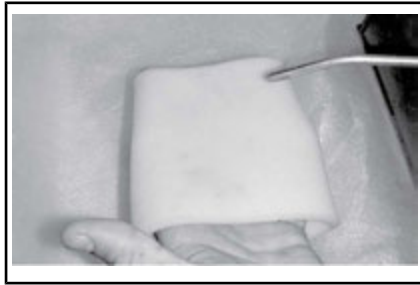
**HUOMIO:** Paperisuodattimen käyttöikä on rajallinen, likainen tai tukkeutunut suodatin on vaihdettava uuteen.

**ILMOITUS** Emme suosittele paineilman puhaltamista paperisuodattimeen, koska se saattaisi vaurioittaa paperikuituja ja huonontaa suodattimen suodatuskykyä pölyisessä ympäristössä.

**ILMOITUS** Älä pese paperisuodatinta millään puhdistusaineella.

### Vaahtomuovisuodattimen puhdistus

1. Suihkuta vaahtomuovisuodattimen sisälle ja ulkopinnalle hyvälaatuista ilmansuodattimen puhdistusainetta sekä noudata valmistajan ohjeita.
2. Kuivaa vaahtomuovisuodatin täysin.



TYYPILLINEN - KUIVA

**HUOMIO:** Toinen käsittelykerta voi olla tarpeen, jos panos on voimakkaasti likaantunut.

### Vaahtomuovisuodattimen öljyäminen

1. Varmista, että ilmansuodatin on puhdas. Katso VAAHTOMUOVISUODATTIMEN PUHDISTAMINEN.
2. Suihkuta ILMANSUODATINÖLJYÄ (Osanro 219 700 340) aiemmin kuivattuun vaahtomuovisuodattimeen.

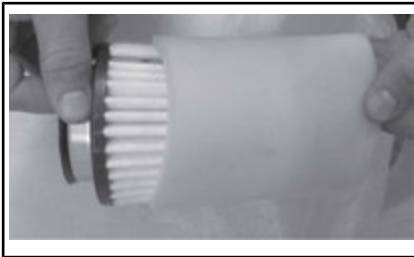


ILMANSUODATIN ÖLJY (Osanro 219 700 340)



### TYYPILLINEN - ÖLJYÄ VAAHTOMUOVISUODATTIN

3. Anna asettua 3-5 minuutin ajan.
4. Poista liika öljy, joka saattaisi kulkeutua paperisuodattimeen, käärimällä vaahtomuovisuodatin imukykyiseen liinaan ja puristamalla kevyesti. Näin varmistat myös öljyn levittymisen koko vaahtomuovisuodattimeen.
5. Asenna vaahtomuovisuodatin paperisuodattimen päälle.



### TYYPILLINEN

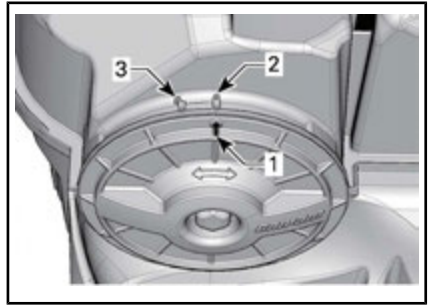
6. Rasvaa kevyesti suodattimen muovirunko asennuksen ja seuraavan irrottamisen helpottamiseksi.

## Ilmansuodattimen asennus

Rasvaa kevyesti O-rengastiiviste ja ilmansuodattimen muovirunko.

Asenna ilmansuodatin takaisin päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrotit sen.

Varmista, että ilmansuodattimen kansi on oikein lukittu ilmansuodattimen koteloon. Katso merkit suodattimen kannessa ja kotelossa.

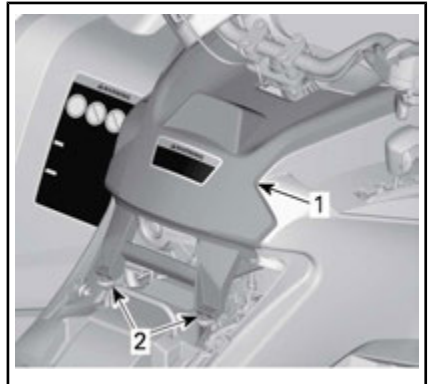


1. Kannen asentoa osoittava nuoli
2. Lukittuna
3. Avoinna

Asenna konsoli takaisin päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrotit sen. Kiinnitä kuitenkin huomiota seuraavaan.

Kohdista konsolin etukielekkeet aukkojen kanssa, työnnä sitten konsolia eteenpäin.

Kohdista sitten pultit konsolin takaoisan läpivientien kanssa ja työnnä pultteja läpivientien sisään kunnes ne kytkeytyvät läpivienteihin.



### TYYPILLINEN

1. Konsoli
2. Pultit ja läpiviennit

## Moottoriöljy

### Moottorin öljymäärä

**ILMOTUS** Tarkasta taso säännöllisesti ja täytä tarvittaessa. **Älä täytä liikaa.** Moottorin/vaihteiston käyttö asiaankuulumattomal-

la öljymäärällä vaurioittaa vakavasti moottoria/vaihteistoa. Pyyhi kaikki roiskeet pois.

**HUOMIO:** Varmista öljymäärää tarkastaessasi myös, että moottorin alueella ei näy vuotoja.

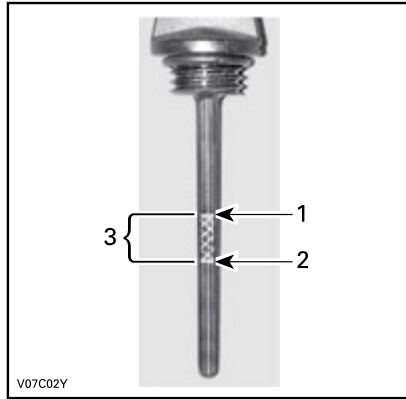


**TYYPILLINEN - MOOTTORIN OIKEA PUOLI**

**1. Mittatikku**

Tarkasta öljyn pinnan taso seuraa-valla tavalla ajoneuvon ollessa tasai-sella alustalla ja moottorin seistessä kylmänä:

1. Ruuvaa mittatikku auki, poista se ja puhdista se.
2. Asenna mittatikku takaisin paikalleen ja kierrä se kokonaan perille.
3. Irrota mittatikku ja tarkasta öljyn pinnan taso. Sen pitäisi olla ylemmän merkin kohdalla, tai lähellä sitä.



**TYYPILLINEN**

1. Täysi
2. Lisää
3. Käyttöalue

Öljyn lisäämistä varten poista mittatikku. Vältä ylivuoto asettamalla suppilo mittatikkuputkeen.

Lisää pieni määrä suositeltua öljyä ja tarkasta uudelleen öljyn pinnan taso.

Toista edellä mainittua menetelmää, kunnes öljyn pinnan taso on mittatikun ylemmän merkin kohdalla. **Älä täytä liikaa.**

Kiristä mittatikku paikoilleen huolellisesti.

**Suosittelava moottoriöljy**

<b>SUOSITELTU MOOTTORIÖLJY (KESÄ)</b>	
Suomi, Norja ja Ruotsi	OSASYNTEETTINEN XPS-4-TAHTIÖLJY (F) (Osanro 619 590 109)
Kaikki muut maat	OSASYNTEETTINEN XPS-4-TAHTIÖLJY (Osanro 293 600 121)



SUOSITELTU MOOTTORIÖLJY (KAIKKI VUODENAJAT)	
Suomi, Norja ja Ruotsi	SYNTEETTINEN XPS-NELITAHTIÖLJY (F) (Osanro 619 590 114)
Kaikki muut maat	SYNTEETTINEN XPS-NELITAHTIÖLJY (Osanro 293 600 112)

**HUOMIO:** XPS-öljy on valmistettu ja testattu erityisesti tämän moottorin vaativia käyttöolosuhteita varten. BRP suosittelee käyttämään sen XPS-4-tahtiöljyä.

Jos XPS-moottoriöljyä ei ole saatavana, käytä 4-tahtimoottoriöljyä SAE 5W40, joka vastaa tai ylittää API-luokituksen SJ, SL, SM tai SN. Tarkista aina, että öljykanisterin API-merkinnässä on ainakin yksi em. kirjainyhdistelmästä.

**ILMOITUS** Tälle moottorille sopimattoman öljyn käytöstä aiheutuneet vahingot eivät kuulu BRP:n rajoitetun takuun piiriin.

### Moottoriöljyn vaihtaminen

Käynnistä moottori ja lämmitä se. Pysäytä moottori.

Varmista, että ajoneuvo on tasaisella alustalla.

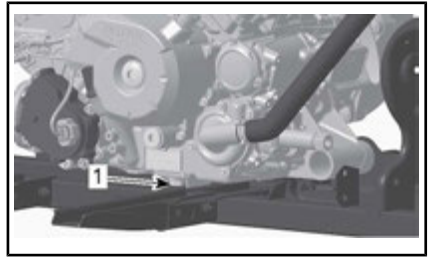
Irrota mittatikku.

Puhdista öljyn tyhjennystulpan ympäristö.

Aseta öljyn tyhjennystulpan alle sopiva astia.

Ruuvaa öljyn tyhjennystulppa auki.

**!** **HUOMIO:** Moottoriöljy voi olla erittäin kuumaa. Älä polta itseäsi – älä irrota moottorin tyhjennystulppaa moottorin ollessa kuumaa. Odota, kunnes moottoriöljy on jäähtynyt lämpimäksi.



1. Tyhjennystulppa

Anna öljyn valua öljynsuodattimesta tarpeeksi kauan.

Vaihda öljynsuodatin. Katso **ÖLJYN-SUODATIN**.

Vaihda öljyn tyhjennystulpan tiiviste.

Pyyhi tiivisteestä ympäristö moottorissa ja öljyn tyhjennystulpassa ja kiinnitä tulppa paikalleen.

Lisää moottoriin oikea määrä suositeltua öljyä.

Katso öljysäiliön tilavuus kohdasta **TEKNISET TIEDOT**.

Käynnistä moottori ja anna käydä muutaman minuutin tyhjäkäynnillä.

Varmista, ettei öljynsuodattimen tai öljyn tyhjennystulpan alueilla näy vuotoa.

Pysäytä moottori.

Anna öljyn valua takaisin kampikammioon ja tarkasta sitten öljyn pinnan taso.

Lisää tarvittaessa.

Hävitä öljy paikallisten määräysten mukaan.

## Öljynsuodatin

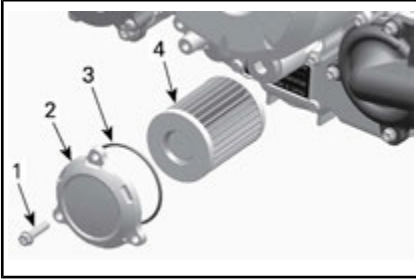
### Öljynsuodattimen irrottaminen

Irrota seuraavat osat päästäksesi käsiksi öljynsuodattimeen:

- Istuin
- Konsoli
- OIKEA sivupaneeli
- OIKEA jalkatuen paneeli

1. Puhdista öljynsuodattimen alue.

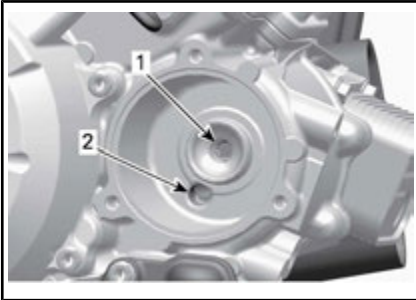
2. Irrota öljynsuodattimen kannen ruuvit.
3. Irrota öljynsuodattimen kansi.
4. Irrota öljynsuodatin.



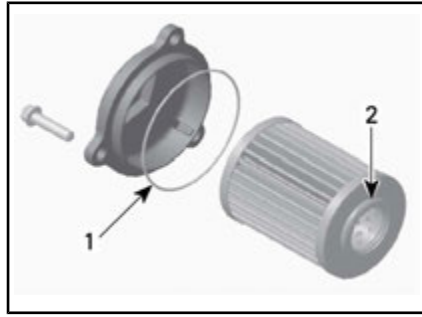
1. Öljynsuodattimen ruuvi
2. Öljynsuodattimen kansi
3. O-renkas
4. Öljynsuodatin

### Öljynsuodattimen asentaminen

1. Tarkasta ja puhdista öljynsuodattimen syöttö- ja poistoalueet liasta ja muista epäpuhtauksista.



1. Poistoaukko moottorin öljynsyöttöjärjestelmään
2. Syöttöaukko öljypumpulta öljynsuodattimeen
2. Asenna UUSI O-renkas öljynsuodattimen kanteen.
3. Asenna suodatin kanteen.
4. Laita O-renkaaseen ja suodattimen päähän öljyä.



1. Öljyä ohuesti
2. Öljyä ohuesti
5. Asenna kansi moottoriin.
6. Kiristä öljynsuodattimen kannen ruuvit suositeltuun kiristysmomenttiin.

#### KIRISTYSMOMENTTI

Öljynsuodattimen kannen ruuvit	10 N•m ± 1 N•m
--------------------------------	----------------

7. Asenna muut osat takaisin paikoilleen, jos ne kuuluvat varustukseen.

## Jäähdytin

### Jäähdyttimen tarkastus

Tarkasta ajoittain, että jäähdyttimen ympäristö on puhdas.



**TYYPILLINEN - OSIA IRROTETTU SELKEYDEN VUOKSI**

Tarkasta, ettei jäähdyttimessä ja letkuissa ole vuotoja tai muita vaurioita.

Tarkasta jäähdyttimen lamellit. Niissä ei saa olla mutaa, likaa, lehtiä tai muita kerääntymiä, jotka voisivat estää jäähdytintä jäähdyttämästä kunnolla.

Poista käsin niin paljon kerääntymiä kuin mahdollista. Jos käytettävissä vettä, yritä huuhtoa jäähdyttimen lamellit vedellä.

**HUOMIO:** Voit irrottaa sisälokasuojat puhdistamisen helpottamiseksi.

Käytä puutarhaletkua huuhtomiseen, jos sellainen on käytettävissä.

**!** **HUOMIO:** Älä koskaan puhdistaa kuumaa jäähdytintä käsin. Anna jäähdyttimen jäähtyä ennen puhdistamista.

**ILMOITUS** Varo jäähdyttimen lamellien vahingoittamista puhdistuksen yhteydessä. Älä käytä mitään esinettä/työkalua, joka voisi vaurioittaa lamelleja. Lamellit ovat tarkoituksella ohuet, jotta ne jäähdyttävät kunnolla. **KÄYTÄ PESUUN VAIN ALHAISTA PAINETTA, ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ KORKEAPAINEPESURIA.**

Ota yhteys valtuutettuun Can-Am-jälleenmyyjään, johonkin korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön jäähdytysjärjestelmän toiminnan tarkastamista varten.

## Moottorin jäähdytysneste

**Moottorin jäähdytysnestemäärän tarkastaminen**

### **!** VAROITUS

Tarkasta jäähdytysnesteen pinnan taso moottorin ollessa kylmä. Älä koskaan lisää jäähdytysnestettä jäähdytysjärjestelmään moottorin ollessa kuuma.

Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle. Irrota mittarin tuki.



Irrota jäähdytysnestesäiliön korkki.

Ajoneuvon ollessa tasaisella alustalla nesteen pitäisi olla paisuntasäiliön MIN- ja MAKS-merkkien välissä.



1. Moottorin jäähdytysnestesäiliö

**HUOMIO:** Nesteen pinta voi olla hieman MIN-merkin, kun lämpötila on alle 20 °C.

Lisää jäähdytysnestettä tarvittaessa.

### **!** VAROITUS

Älä irrota jäähdytysnestesäiliön korkkia moottorin ollessa kuuma.

Käytä suppiloa, jotta nestettä ei loisku yli. **Älä täytä liikaa.**

Aseta säiliön korkki huolellisesti paikalleen ja kiristä se.

Asenna mittarin tuki takaisin paikalleen.

**VAROITUS**

Älä polta itseäsi – älä koske jäähdyttimen täyttöaukon kanteen moottorin ollessa kuuma.

**HUOMIO:** Usein lisää jäähdytysnestettä tarvitseva jäähdytysjärjestelmä merkitsee vuotoja tai moottoriongelmia. Ota yhteys valtuutettuun Can-Am-jälleenmyyjään.

**ILMOITUS** Älä säilytä mitään esineitä mittarin tuen alla.

**Suosittelava moottorin jäähdytysneste**

MAA	SUOSITELTU JÄÄHDYTYSNESTE
Suomi, Norja ja Ruotsi	LONG LIFE -JÄÄHDYTYSNESTE (F) (Osanro 619 590 204)
Kaikki muut maat	LONG LIFE -JÄÄHDYTYSNESTE (Osanro 219 702 685)
Ellei saatavilla, niin vaihtoehtoisesti	Tislattun veden ja pakkasnesteen sekoitus (50 % tislattua vettä, 50 % pakkasnestettä)

**ILMOITUS** Käytä aina etyylyglykoli-jäänestoaainetta, joka sisältää ruosteenestoaineen ja on tarkoitettu erityisesti alumiinisille moottoreille.

**Moottorin jäähdytysnesteen vaihtaminen**

**Jäähdytysjärjestelmän tyhjentäminen**

Irrota mittarin tuki.

Irrota jäähdytysnestesäiliön korkki.

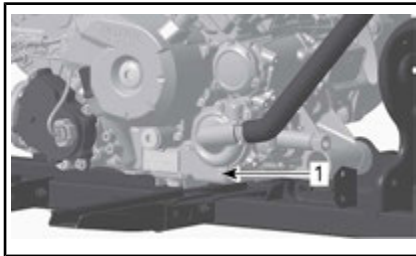
**VAROITUS**

Älä irrota painekorkkia moottorin ollessa kuuma palovamma-vaaran vuoksi.



1. Moottorin jäähdytysnestesäiliön korkki

Ruuvaa jäähdytysnesteen tyhjennystulppa auki ja anna jäähdytysnesteen valua sopivaan astiaan.



1. Jäähdytysnesteen tyhjennystulppa

**HUOMIO:** Älä avaa jäähdytysnesteen tyhjennystulppaa kokonaan.

**650-mallit**

Irrota jäähdyttimen alaletku ja tyhjennä jäljellä oleva jäähdytysneste sopivaan astiaan.

**HUOMIO:** Huomioi ja muista letkunkiristimen paikka jäähdyttimen alaletkussa.

Asenna jäähdytysletkun ja sen kiristin siten kuin se oli irrotettaessa.

**Kaikki mallit**

Asenna jäähdytysjärjestelmän tyhjennystulppa takaisin paikalleen uuden tiivisterenkaan kanssa.

Kiristä jäähdytysnesteen tyhjennystulppa annettuun kiristysmomenttiin.

KIRISTYSMOMENTTI	
Jäähdytysjärjestelmän tyhjennystulppa	9 N•m ja 11 N•m

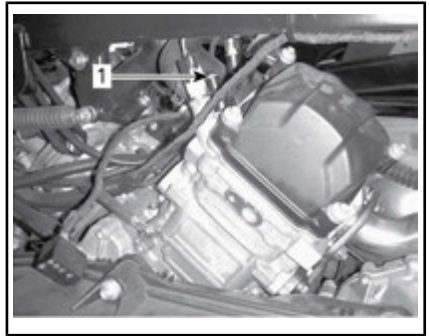
Ilmaa jäähdytysjärjestelmä, katso **JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄN TÄYTTÄMINEN JA ILMAAMINEN.**

**Jäähdytysjärjestelmän täyttäminen ja ilmaaminen**

1. Ruuvaa etu- ja takasyylinterien yläpuolella olevat ilmausruuvit auki.

**TYYPILLINEN**

1. Etusylinterin ilmausruuvi

**TYYPILLINEN**

1. Takasyylinterin ilmausruuvi
2. Lisää jäähdytysnestettä jäähdytysjärjestelmään kunnes sitä tulee ilmausruuvista(-ruuveista) ulos.
3. Asenna ilmausruuvi(t) paikalleen **UUSIA** tiivisterenkaita käyttäen ja kiristä teknisten vaatimusten mukaan.

KIRISTYSMOMENTTI	
Ilmausruuvit	5,0 N•m ± 0,6 N•m

4. Jatka jäähdytysnesteen lisäämistä kunnes järjestelmä on painekorkkiin saakka täysi.
5. Täytä jäähdytysnestesäiliö MAKS-merkkiin saakka.
6. Käytä moottoria tyhjäkäynnillä ilman jäähdyttimen kantta. Lisää jäähdytysnestettä hitaasti tarvittaessa.
7. Odota tässä vaiheessa, kunnes moottori saavuttaa normaalin käyttölämpötilan.
8. Paina kaasuvipua pari kolme kertaa; lisää sitten tarvittaessa jäähdytysnestettä.
9. Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä.
10. Asenna jäähdytysnestesäiliön korkki takaisin paikalleen.
11. Tarkasta jäähdytysnesteen taso paisuntasäiliössä, ja ettei missään liitoksissa ole vuotoja.

## Äänenvaimentimen kipinäsuoja

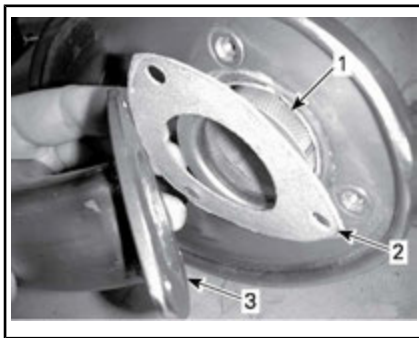
### Äänenvaimentimen kipinäsuojan puhdistaminen ja tarkastaminen

**HUOMIO:** Kipinäsuojan ruudun vaihtaminen on tarpeen ainoastaan, jos se on vahingoittunut.

**! HUOMIO:** Anna jäähdytysjärjestelmän jäähtyä ennen puhdistamista ja tarkastamista.

**ILMOITUS** Älä käytä minkään ruuvien irrottamiseen mitään iskuväkalua.

Irrota pakoputken kiinnitysruuvit ja hävitä ne.



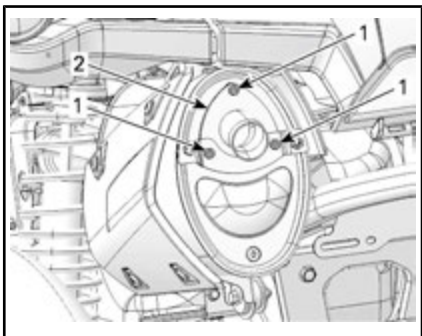
#### TYYPILLINEN

1. Kipinäsuoja
2. Tiiviste
3. Pakoputki

Irrota kipinänsammuttimessa oleva karsta harjalla.

**ILMOITUS** Käytä varovasti pehmeätä harjaa välttääksesi kipinäsuojan verkon vahingoittumisen.

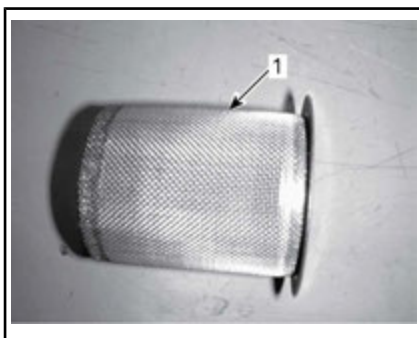
**! HUOMIO:** Käytä silmäsuojaimia ja hanskoja.



#### TYYPILLINEN

1. Ruuvit
2. Pakoputki

Irrota pakoputki, tiiviste (hävitä) ja kipinäsuoja.



1. Puhdista kipinäsuoja

Tarkasta kipinäsuojan verkko vaurioiden varalta. Vaihda tarpeen mukaan.

**HUOMIO:** Kipinäsuojan ruudun vaihtaminen on tarpeen ainoastaan, jos se on vahingoittunut.

Tarkasta kipinäsuojan kammio äänenvaimentimessa. Puhdista kaikki lika tarvittaessa.

Asenna uusi tiiviste, pakoputki ja uudet kiinnitysruuvit.

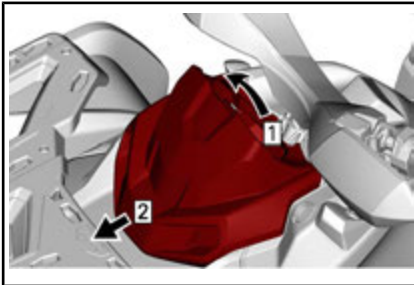
Asenna äänenvaimentimen suoja uusia kiinnitysruuveja käyttäen. Kiristä määriteltyyn momenttiin.

KIRISTYSMOMENTTI	
Pakoputken ja suojan kiinnitysruuvit	11 N•m ± 1 N•m

## CVT:n (portaaton voimansiirto) ilmansuodattin

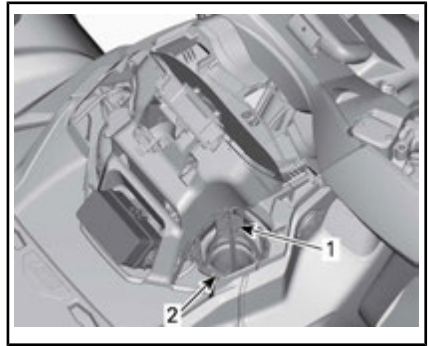
### CVT:n (portaaton voimansiirto) ilmansuodattimen irrottaminen Irtsuodattimella varustetut mallit

1. Irrota mittarin tuki.



Vaihe 1: Vedä ylös  
Vaihe 2: Liuku

2. Paina kielekkeitä (3) ja irrota ilmansuodattin.

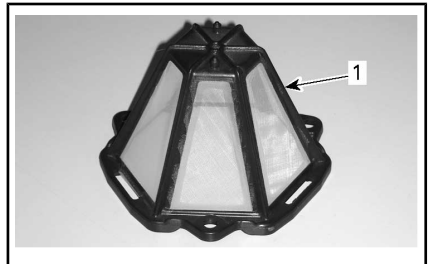


#### TYYPILLINEN

1. CVT:n (portaaton voimansiirto) ilmansuodattin
2. Kieleke

### CVT:n (portaaton voimansiirto) ilmansuodattimen puhdistus

1. Suihkuta suodattimen sisälle ja ulkopinnalle hyvälaatuista ilmansuodattimen puhdistusainetta sekä noudata valmistajan ohjeita.
2. Kuivaa suodattin kokonaan.



1. CVT:n ilmansuodattin (kiinnitettävä suodattin)
3. Puhdista CVT:n (portaaton voimansiirto) ilmansuodattimen imuletkun pää.

Tätä käyttäjän käsikirjaa lukiessasi muista:

## VAROITUS

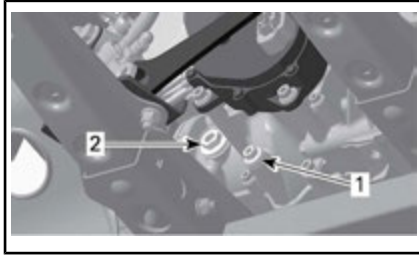
Osoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan, ellei sitä vältetä.



## CVT:n (portaaton voimansiirto) ilmansuodattimen asennus

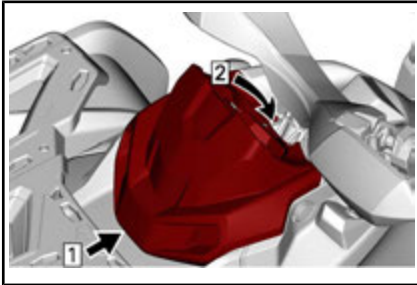
### Kiinnitettävällä suodattimella varustetut mallit

1. Kiinnitä ilmansuodatin CVT:hen työntämällä kielekkeet niiden loviin ja painamalla ilmansuodattinta kunnes se naksauttaa paikalleen.
2. Asenna mittarin tuki takaisin paikalleen.



TYYPILLINEN - 650-MOOTTORI

1. Tyhjennystulppa
2. Öljyn täyttötulppa



- Vaihe 1: Koukku  
Vaihe 2: Kytke pitokorvake

## Vaihdelaatikon öljy

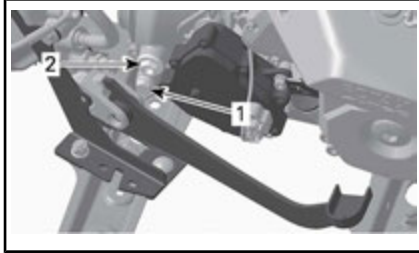
### Vaihdelaatikon öljymäärän tarkastaminen

**ILMOITUS** Tarkasta taso ja täytä tarvittaessa. Älä täytä liikaa. Vaihdelaatikon käyttö asiaankuulumattomalla öljymäärällä voi vaurioittaa vakavasti vaihdelaatikon. Pyyhi kaikki roiskeet pois.

Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle. Valitse vaihteen asennoksi NEUTRAL (VAPAA).

Kytke seisontajarru päälle.

Tarkasta vaihteiston öljyn pinnan taso moottorin ollessa kylmä ja sammutettuna irrottamalla öljyn tason tulppa.



TYYPILLINEN - 1000-MOOTTORI

1. Tyhjennystulppa
2. Öljyn täyttötulppa

Öljypinnan olisi oltava öljypinnan reiän pohjan tasalla.

Täytä tarvittaessa kunnes öljy vuotaa öljyn pinnan reiästä.

### Suosittelava vaihdelaatikon öljy

MOOTTORI	SUOSITELTAVA TUOTE	MÄÄRÄ
USA:ssa	SYNTEETTINEN XPS-VAIHTEISTÖÖLJY (75W 140) (Osanro 293 600 140)	Noin 450 ml
Muualla kuin USA:ssa	(Osanro 619 590 182)	

Ellei suositeltua öljyä ole saatavilla, käytä 75W140-vaihteistoöljyä, joka täyttää API GL-5 vaatimukset.

**ILMOITUS** Älä käytä muuntyypisiä öljyjä huoltojen yhteydessä.



Älä sekoita muun tyyppisten öljyjen kanssa.

## Vaihdelaatikon öljyn vaihtaminen

**HUOMIO:** Kun vaihdat vaihdelaatikon öljy, on suositeltavaa puhdistaa ajoneuvon nopeusanturi (VSS) samassa yhteydessä.

Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.

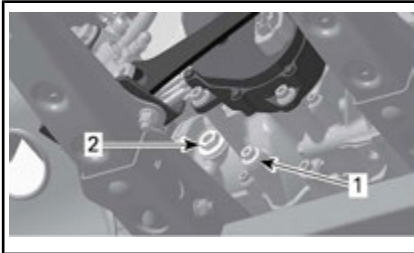
Puhdista tyhjennystulpan alue.

Puhdista öljyn täyttötulpan ympäristö.

Aseta ajoneuvon öljysäiliön tyhjennystulpan alle sopiva astia.

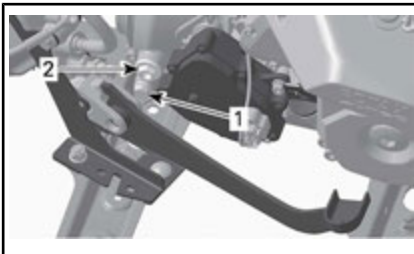
Irrota öljyn täyttötulppa.

Irrota vaihdelaatikon tyhjennystulppa.



*TYYPILLINEN - 650-MOOTTORI*

1. Tyhjennystulppa
2. Öljyn täyttötulppa



*TYYPILLINEN - 1000-MOOTTORI*

1. Tyhjennystulppa
2. Öljyn täyttötulppa

Anna öljyn valua vaihdelaatikosta pois.

Asenna jäähdytysjärjestelmän tyhjennystulppa **UUDEN**tiivisterenkaan kanssa ja kiristä annettuun ohjearvoon.

KIRISTYSMOMENTTI	
Tyhjennystulppa	20 N•m ± 2 N•m

**HUOMIO:** Puhdista tyhjennystulppa kaikista mahdollisista metalliosista ennen asentamista.

Lisää öljyä öljypinnan aukon kautta kunnes öljymäärän pinta saavuttaa öljypinnan aukon alareunan.

**ILMOITUS** Käytä **VAIN** suositeltua öljytyyppejä.

Öljypinnan olisi oltava öljypinnan reiän pohjan tasalla.

**ILMOITUS** Älä täytä liikaa.

Asenna öljyn tason tulppa ja sen O-rengas. Kiristä mutterit ohjeiukkuuteen.

KIRISTYSMOMENTTI	
Öljyn täyttötulppa	5 N•m ± 0,6 N•m

Pyyhi kaikki roiskeet pois.

Hävitä öljy paikallisten ympäristömääräysten mukaisesti.

## Kaasuvaajeri

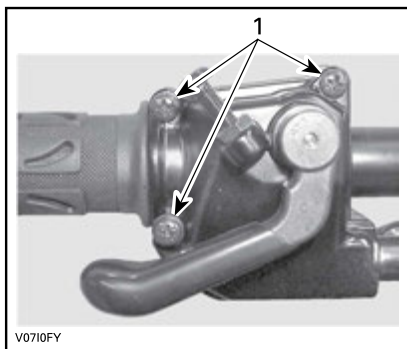
### Kaasuvaajerin voitelu

Kaasuvaajeri on voideltava vaijerin silikonipohjaisella voiteluaineella tai vastaavalla.

### **VAROITUS**

Käytä aina silikonipohjaista voiteluainetta. Toisenlaisen voiteluaineen (kuten vesipohjainen voiteluaine) käyttö voi johtaa kaasuvivun/-vaijerin jumiumiseen tai jäykkyytteen.

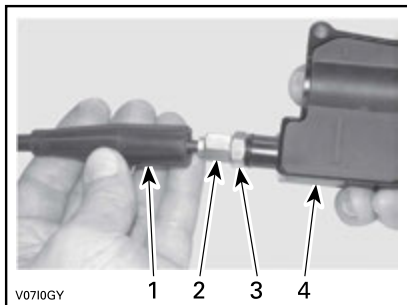
Avaa kaasuvivun kotelo.



1. Irrota nämä ruuvit

Avaa kotelo.

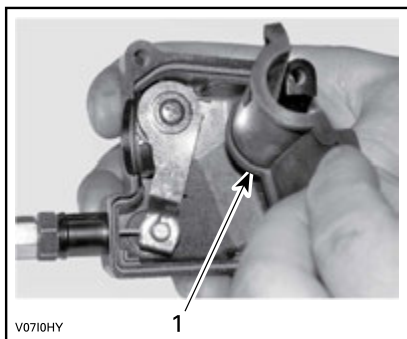
Vedä kumisuojaus taaksepäin, jolloin näkyviin tulee kaasuvaijerin säädin.



1. Vaijerin suojus
2. Kaasuvaijerin säädin
3. Lukkomutteri
4. Kaasuvivun kotelo

Ruuvaa sisään kaasuvaijerin säädin.

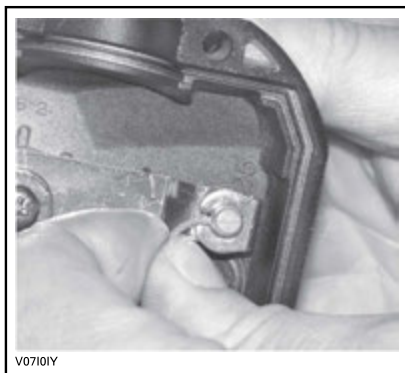
Irrota sisempi kotelosuojaus.



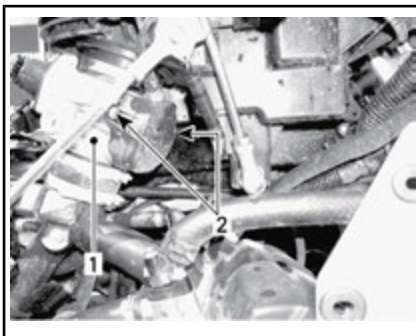
1. Sisempi kotelosuojaus

Irrota vaijeri kaasuvivun kotelosta.

**HUOMIO:** Laita vaijeri pidikkeen loveen ja irrota vaijerinpää pidikkeestä.



Irrota kaasuläppärungon sivukansi.



1. Kaasuläppärunko
2. Sivukannen ruuvit

Työnnä voitelukannun neula kaasuvaijerin säätimen päähän.

**⚠ HUOMIO:** Käytä aina asianmukaista ihoa suojaavaa suojavaatetusta ja suojalaseja. Kemikaaliroiskeet saattavat aiheuttaa iho- ja silmävammoja.



V0710JY

### TYYPILLINEN

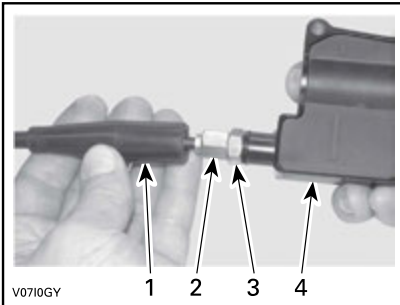
**HUOMIO:** Vältä voiteluaineen roiskuminen asettamalla kaasuvaijerin säätimen ympärille rätkki.

Lisää voiteluainetta kunnes sitä tulee ulos kaasutinvaijerin kaasuläppäkammion päästä.

Asenna vaijeri takaisin ja säädä se.

### Kaasuvaijerin säätäminen

Vedä kumisuojus taaksepäin, jolloin näkyviin tulee kaasuvaijerin säädin.

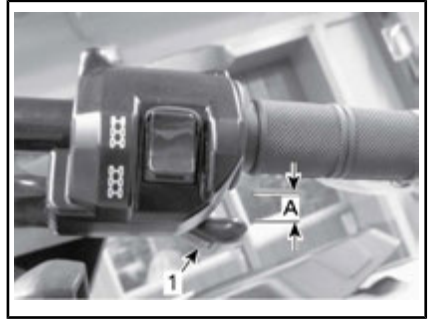


V0710GY

1. Vaijerin suojus
2. Kaasuvaijerin säädin
3. Lukkomutteri
4. Kaasuvivun kotelo

Löysää lukkomutteriä ja kierrä sitten säädintä kunnes kaasuvivun välitys on oikea.

Mittaa kaasun välitys kaasuvivun kärjestä.



1. Kaasuvipu

A. 2 mm

Kiristä lukkomutteri ja aseta suojuus takaisin paikalleen.

Vaihdevipu PARK(KI)-asennossa käynnistä moottori.

Tarkasta onko kaasuvaijeri oikein säädetty kääntämällä ohjaustanko täysin oikealle ja sitten täysin vasemmalle. Jos moottorin käyntinopeus muuttuu, säädä kaasuvivun välitys uudelleen.

## Sytytystulpat

### Sytytystulpan sijainti

Irrota sivupaneelit.

Irrota sytytystulppajohtojen liittimet.

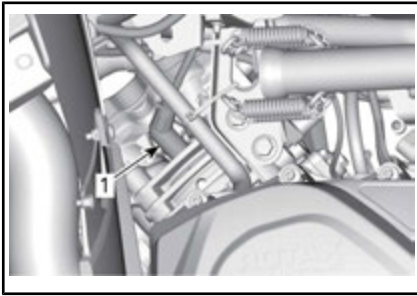
### Sytytystulpan irrottaminen

Kierrä sytytystulppia kierroksen verran auki.

**⚠️ HUOMIO:** Käytä aina suojalaseja käyttäessäsi paineilmaa.

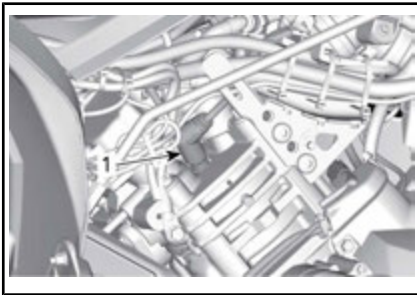
Puhdista sytytystulpat ja sylinterikannet paineilamalla, jos mahdollista.

Kierrä sytytystulpat kokonaan irti käyttäen sytytystulpan holkkia ja irrota ne sitten.



OIKEA PUOLI — TAKASYLINTERI

1. Sytytystulppa



VASEN PUOLI — ETUSYLINTERI

1. Sytytystulppa

## Sytytystulpan asentaminen

Ennen asentamista varmista, että sylinterinkannen ja sytytystulppien kosketuspinnossa ei ole nokea.

Säädä rakotukilla sytytystulpan kärkiväli.

### SYTYTYSTULPAN KÄRKIVÄLI

0,7 mm - 0,8 mm

Laita sytytystulpan kierteisiin pieni määrä kuparipohjaista kiinnileikkautumisen estoainetta.

Kierrä sytytystulpat käsin sylinterinkanteen ja kiristä momenttiavaimella ja sopivalla hylsillä.

**! HUOMIO:** Älä kiristä sytytystulppia liikaa. Moottori voi vahingoittua.

### KIRISTYSMOMENTTI

Sytytystulppa

20 N•m ± 2,4 N•m

## Akku

**! HUOMIO:** Älä koskaan lataa akkua sen ollessa kiinni ajoneuvossa.

Nämä ajoneuvot on varustettu VR-LA-akulla (venttiiliohjattu lyijyhappoakku). Se on niin kutsuttu huoltovapaa akkutyyppe, joten akkuun ei tarvitse lisätä vettä eikä tarkistaa akkuhapon määrää.

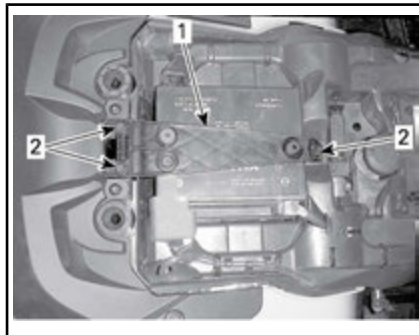
**ILMOITUS** Älä koskaan irrota akun sinettikantta.

### Akun irrottaminen

Irrota ensin MUSTA (-) kaapeli ja sitten PUNAINEN (+) kaapeli.

**ILMOITUS** Irrota aina MUSTA (-) negatiivinen johto ensin.

Irrota kiinnitysruuvit ja akun pidin, vedä akku sitten rungosta pois.



1. Akun pidin

2. Kiinnitysruuvit

### Akun puhdistaminen

Puhdista akku, akkukotelo ja akun navat leivinsoodan ja veden sekoituksella.

Poista akun navoista korroosio kärkeällä teräsharjalla.

## Akun asennus

Akun asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrottaminen.

**ILMOITUS** Kiinnitä aina akun PUNAISEN (+) kaapeli ensiksi.

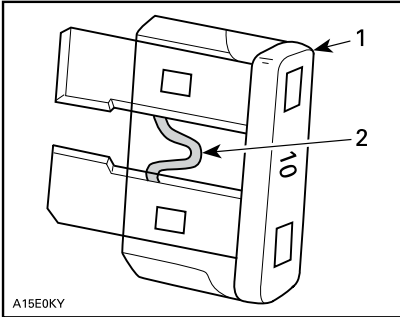
## Sulakkeet

**!** **HUOMIO:** Irrota aina avain D.E.S.S.-pistokkeesta ennen viallisen sulakkeen vaihtamista.

### Sulakkeen tarkastus

Tarkista, onko sulake palanut.

Jos lanka on sulanut, vaihda vaurioitunut sulake. Katso oikeat paikka ja oikeat arvot *ETUSULAKERASIAN*.



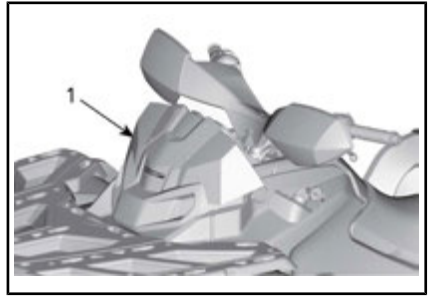
#### TYYPILLINEN

1. Sulake
2. Tarkasta onko sulanut

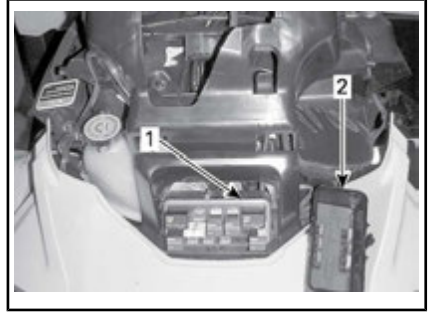
**ILMOITUS** Älä käytä suurempiarvoista sulaketta, sillä tämä voi aiheuttaa vakavan vaurion.

### Etusulakekotelon sijainti

Vedä ylös- ja eteenpäin irrottaaksesi mittarin tuen paikaltaan.



1. Mittariston tuki



1. Etusulakekotelo  
2. Etusulakekotelon kansi

**HUOMIO:** Tarkasta sulakekotelon kannen sisäpuolelta sulakkeiden sijainti.

**ILMOITUS** Älä säilytä mitään esineitä etuhuoltotilassa.

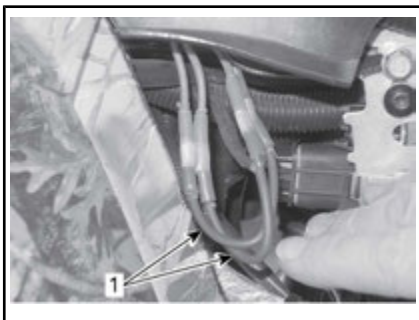
### Etusulakekotelon kuvaus

ETUSULAKEKOTELO		
NRO	KUVAUS	ARVO
R1	Tuulettimen rele	-
R2	Päärele	-
R3	Lisävarusteiden rele	-
R4	Polttoainepumpun rele	-
R5	Valojen rele	-
R8	Jarrujen rele	-
F4	Mittari (nopeus)	5 A
F5	Ruiskut/sytytys	5 A

ETUSULAKEKOTELO		
NRO	KUVAUS	ARVO
F6	ECM-moduuli	5 A
F7	Vinssi, 4-/6-veto	5 A
F8	Virta-avain, Käynnistimen solenoidi	5 A
F9	Tuuletin	25 A
F11	Valot	30 A
F12	Virran ulosotto (tasavirta)	15 A
F14	Lisävarusteet 2	15 A
F15	Polttoainepumppu	5 A

## Linkkien sulake ja Sulakekotelo 2

Linkkien sulake ja sulakekotelo 2 sijaitsevat oikean sivupaneelin takana.



1. Johdinsulakkeet



SULAKEKOTELO 2

## Takasulakkeen tunnistus

LINKIN SULAKKEEN TUNNISTE			
Johdinsulakkeet	1	Pääsulake	16 AWG (1,29 mm)
	2	Tuuletin/ lisävarusteet	16 AWG (1,29 mm)

SULAKE SULAKEKOTELOSSA 2 TUNNISTE			
Sulake	3	DPS (Dynaaminen ohjaustehostin)	40 A

## Valot

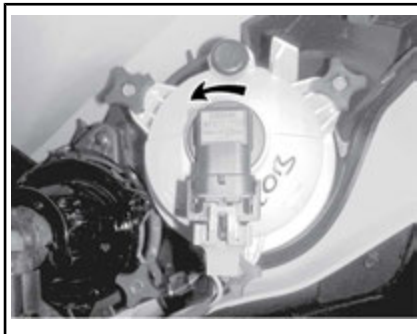
Tarkasta aina vaihtamisen jälkeen, että polttimo toimii.

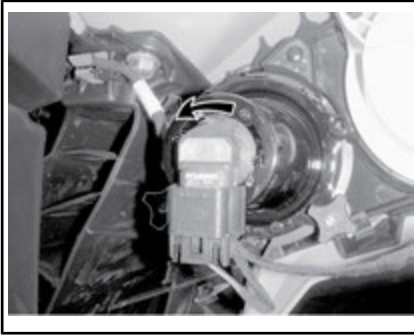
## Ajovalon polttimon vaihto

**ILMOITUS** Älä koskaan kosketa halogeenipolttimon lasiosaa paljain sormin, se lyhentää sen käyttöikää. Jos satut koskettamaan polttimon lasia, puhdista se isopropyylialkoholilla, jolloin polttimoon ei jää kalvoa.

Irrota liitin polttimosta.

Kierrä polttimon pidikettä vastapäivään irrottaaksesi sen ajovalon kotelosta.





Vedä polttimo ulos.

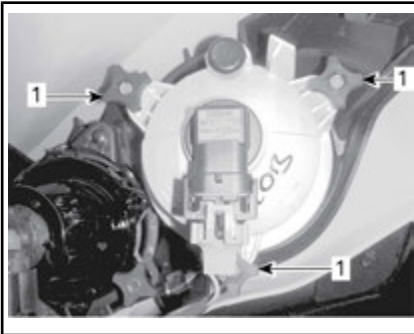
Asenna irrotetut osat päinvastaisessa järjestyksessä kunnolla takaisin.

Varmista, että ajovalo toimii.

### Ajovalon suuntaaminen

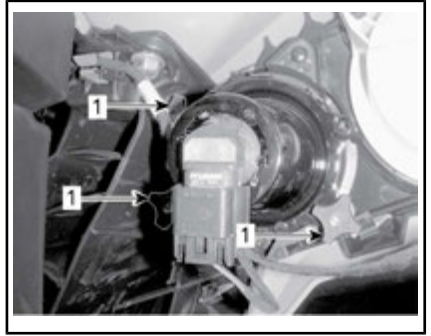
Säädä säätönuppia kääntämällä valon korkeus itsellesi sopivimpaan asentoon.

**HUOMIO:** Säädä kummatkin etuvalot samalla tavalla.



### LÄHIVALON SÄÄTÄMINEN

1. Säätönupit

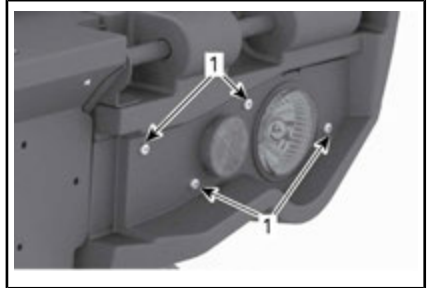


### KAUKOVALON SÄÄTÄMINEN

1. Säätönupit

### Takavalon polttimoiden vaihto

Kierrä takavalosensselman kiinnitysruuvit irti.



### TYYPILLINEN

1. Takavalosensselman kiinnitysruuvit

Vedä asennelma pois paikaltaan.

Irrota liitin polttimosta.

Kierrä polttimoa vastapäivään irrottaaksesi sen takavalosta.





**TYYPILLINEN: KIERRÄ POLTTIMOJA VASTAPÄIVÄÄN**

Irrota polttimon pidike takavalosta. Asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrottaminen.

## Vetoakselin kumisuoja ja suojus

### Vetoakselin kumisuojien ja suojusten tarkistus

Tarkasta silmämääräisesti vetoakselin suojuksien ja kumisuojien kunto.

Tarkasta ovatko suojuukset vaurioituneet tai hankautuneet akseleita vastaan.

Tarkasta ovatko suojuukset halkeilleet, repeilleet tai onko niissä rasva-voitoja jne.

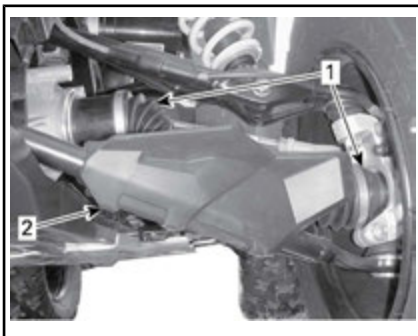
Korjaa tai vaihda vaurioituneet osat tarpeen mukaan.

Tätä käyttäjän käsikirjaa lukiessasi muista:



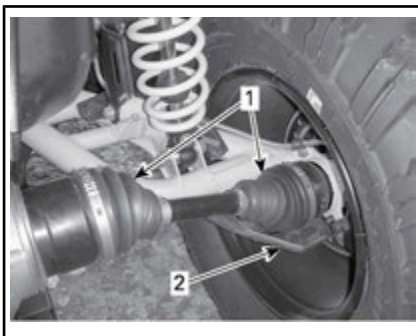
## VAROITUS

Osoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan, ellei sitä vältetä.



**TYYPILLINEN — AJONEUVON ETUOSA**

1. Vetoakselin kumisuojat
2. Vetoakselin suojus



**TYYPILLINEN — AJONEUVON TAKAOSA**

1. Vetoakselin kumisuojat
2. Vetoakselin suojus

## Pyörän laakeri

### Pyörien laakerien tarkastus

Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.

Kytke seisontajarru päälle.

Nosta ajoneuvo ja tue se.

Tue ajoneuvo tunkeilla.

Työnnä ja vedä pyörää sen yläreunasta, jolloin tunnet pyörän välyksen.



Jos välystä tuntuu, ota yhteys valtuutettuun Can-Am -jälleenmyyjään.



TYYPILLINEN

## Pyörät ja renkaat

### Rengaspaine

#### **! VAROITUS**

Rengaspaine vaikuttaa huomattavasti ajoneuvon käsiteltävyyteen ja vakauteen. Alipaine voi tyhjentää renkaan, jolloin se alkaa pyöriä vanteella. Ylipaine voi räjäyttää renkaan. Noudata aina suositeltua painetta. Älä koskaan säädä rengaspainetta alle minimin. Rengas voisi irrota vanteelta. Koska renkaat ovat matalapainetyyppiä, on käytettävä käsipumppua.

Tarkasta paine kun renkaat ovat  **kylmät**  ennen ajoneuvon käyttöä. Rengaspaine vaihtelee lämpötilan ja korkeuden mukaan. Tarkasta paine uudelleen, jos jokin em. olosuhteista on muuttunut.

Työkalupakkauksessa on painemittari sinua varten.

Katso vastaavat arvot *TEKNISISTÄ TIEDOISTA*

Vaikka renkaat on erityisesti suunniteltu maastoajokäyttöön, voi rengas silti tyhjentyä. Siksi suositel-

laan, että pidät mukana rengaspumpun ja korjaussarjan.

### Renkaiden tarkastus

Tarkasta, ettei rengas ole vaurioitunut eikä kulunut. Vaihda tarvittaessa.

Älä kierrätä renkaita. Etu- ja takarenkaat ovat eri kokoa. Renkaat on suuntaiset ja niiden pitää pyöriä aina samaan suuntaan, jotta ne toimisivat oikein.

### Renkaan vaihtaminen

Renkaiden vaihtamisen saa suorittaa vain valtuutettu Can-Am -jälleenmyyjä.

#### **! VAROITUS**

- Vaihda renkaat ainoastaan samantyyppisiin ja samankokoisiin kuin alkuperäisrenkaat.
- Jos renkaissa on yksisuuntakuviointi, varmista että ne on asennettu pyörimään oikeaan suuntaan.
- Renkaat on vaihdettava kokeneen henkilön toimesta, rengasalan normien ja työkalujen mukaisesti.

### Pyörän irrotus

Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.

Kytke seisontajarru päälle.

Löysää pyöränmutteri, nosta sitten ajoneuvoa.

Tue ajoneuvo tunkeilla.

Irrota lukkomutterit, ja irrota sitten pyörä.

### Pyörän asennus

Asennuksen yhteydessä suositellaan, että kierteisiin laitetaan kiinnileikkautumisen estävää rasvaa.

Jos renkaissa on yksisuuntakuviointi, varmista että asennat ne pyörimään oikeaan suuntaan.

Kiristä varovasti lukkomutterit vuoronperään ristikkäin ja kiristä lopuksi lopulliseen kireyteen.

KIRISTYSMOMENTTI	
Pyörän lukkomutterit	100 N•m ± 10 N•m

**ILMOITUS** Käytä aina suositeltuja pyörän lukkomuttereita pyörän tyyppiin mukaisesti. Toisenlaisen lukkomutterin käyttö voi vahingoittaa vannetta tai nastoja.



TYYPILLINEN — ALUMIINIVANNE

1. Pyörän lukkomutteri (suljettu kanta)

## Ohjaus

### Ohjauksen tarkastaminen

#### Raidetangot

Tarkasta raidetangon suojat halkeamien varalta.

<b>VAROITUS</b>
Jos suoja on haljennut raidetanko on vaihdettava.

## Jousitus

### Etujousituksen voitelu

Voitele etujousituksen A-tukivarsien rasvaniipat.

JOUSITUSRASVA	
BRP:n suosittelema tuote	JOUSITUSRASVA (Osanro 293 550 033)

### Takajousituksen voitelu

Voitele takavakaajan yhdistysojen ja olkatappien helojen rasvaniipat.

JOUSITUSRASVA	
BRP:n suosittelema tuote	JOUSITUSRASVA (Osanro 293 550 033)

### Jousituksen tarkastaminen

#### Iskunvaimentimet

Tarkasta, ettei iskunvaimentimissa ole öljyvuojoja tai muita vaurioita.

Tarkasta kiinnikkeiden kireys.

Ota tarpeen mukaan yhteys valtuutettuun Can-Am -jälleenmyyjään.

#### Pallonivelet

Tarkasta pallonivelen suojat vaurioiden varalta.

<b>VAROITUS</b>
Jos suoja on haljennut pallonivel on vaihdettava.

### Etujousituksen A-tukivarret

Tarkasta, ettei A-tukivarsissa ole murtumia, taipumia tai muita vaurioita.

Ota tarpeen mukaan yhteys valtuutettuun Can-Am -jälleenmyyjään.

### Pitkittäiset takatukivarret

Tarkasta, etteivät pitkittäiset tukivarret ole vääntyneet, murtuneet tai taipuneet.

Mahdollisten ongelmien ilmetessä ota yhteys valtuutettuun Can-Am -jälleenmyyjään.

## Jarrut

### Jarrunestesäiliön määrän tarkastaminen

Ajoneuvon ollessa tasaisella alustalla tarkasta, että säiliöiden jarruneste on oikealla tasolla.

**HUOMIO:** Alhainen taso voi olla osoitus vuodosta tai kuluneista jarrupaloista.

### Etujarrunestesäiliön määrän tarkastaminen

Varmista kääntämällä ohjaus suoraan eteenpäin, että säiliö on vaakatasossa.

Tarkasta jarrunesteen pinta; säiliö on täysi kun neste on ikkunan yläreunan tasalla.

Tarkasta silmämääräisesti vivun kumisuojan kunto.

Tarkasta onko murtumia, repeytyksiä, jne. Vaihda jos vahingoittunut.



*TYYPILLINEN*

### Takajarrunestesäiliön määrän tarkastaminen

Irrota istuin.

Ajoneuvon ollessa tasaisella alustalla nesteen pitäisi olla jarrupolkimen jarrunestesäiliön MIN- ja MAKS-merkkien välissä.



1. Takajarrunestesäiliö

### Jarrunesteen lisääminen

Puhdista täyttökorkki.

#### **VAROITUS**

Puhdista täyttökorkki ennen sen irrottamista.

Irrota säiliön korkkia kiinnittävät ruuvit.

Irrota säiliön korkki.

Lisää suppilon avulla tarvittava määrä nestettä. **Älä täytä liikaa.**

**ILMOITUS** Jarruneste saattaa vaurioittaa muovi- ja maalipintoja. Pyyhi vuoto pois ja puhdista.

Asenna säiliön korkki takaisin paikalleen ja kiristä ruuvit.

**HUOMIO:** Varmista, että täyttökorkin kalvo painuu sisään ennen kuin kiinnität korkin jarrunestesäiliöön.


### Suosittelu jarruneste

Käytä aina pelkästään DOT 4 -vaatimukset täyttävää jarrunestettä.

#### **VAROITUS**

Älä käytä mitään muita nestetyyppejä välttääksesi jarrujärjestelmän vakavan vaurioitumisen.

## Jarrujen tarkastus

 **HUOMIO:** Jarrut saattavat olla hyvin kuumat ja aiheuttaa palovammoja, kun ajoneuvoa on käytetty pitkään. Odota, että jarrut jäähtyvät.

Ainoastaan valtuutettu Can-Am -jälleenmyyjä saa suorittaa jarrujärjestelmän tarkastus-, huolto- ja korjaustoimenpiteitä.

Tarkasta kuitenkin seuraavat seikat säännöllisesti myös niinä aikoina, kun ajoneuvosi ei ole jälleenmyyjällä huollettavana:

- Jarrunesteen määrä
- Jarrujärjestelmä nestevuotojen varalta
- Jarrujen puhtaus.



### **VAROITUS**

Jarrunesteen vaihtamisen tai minkä tahansa jarrujärjestelmän korjauksen tai huoltotyön saa suorittaa vain valtuutettu Can-Am -jälleenmyyjä.

# AJONEUVON HOITO

## Toimenpiteet ajon jälkeen

Kun ajoneuvoa on käytetty merivesiympäristössä (hiekkarannalla, veneiden vesillelasku/nosto jne.), on ajoneuvo syytä huuhtoa makealla vedellä ajoneuvon ja sen komponenttien kunnossapitämiseksi. Metalliosien voitelu on erittäin suositeltavaa. Käytä tuotetta XPS LUBE (Osanro 293 600 016) tai vastaavaa. Tämä on suoritettava jokaisen käyttöpäivän päätteeksi.

Kun ajoneuvoa käytetään mutaisessa ympäristössä, on ajoneuvo syytä huuhtoa ajoneuvon ja sen osien suojaamiseksi ja valojen pitämiseksi puhtaana.

## Ajoneuvon puhdistus ja suojaaminen

**ILMOITUS** Älä koskaan puhdista ajoneuvoa korkeapainepesurilla. **KÄYTÄ VAIN PIENTÄ PAINETTA (kuten puutarhahaletku).**

Kiinnitä huomiota sellaisiin kohtiin ja alueisiin, joihin saattaa kertyä mutaa ja likaa aiheuttaen kulumista ja häiriöitä tai edistäen ruostumista.

Pese ajoneuvo saippuavedellä.

**ILMOITUS** Älä koskaan puhdista polypropeeniä (lasikuituvahvisteisia) rungon osia bensiinipohjaisilla tuotteilla, sillä se vanhentaa niiden pinnan kiiltoa.

## Sopimattomat puhdistustuotteet

MATERIAALITYYPPI	SOPIMATTOMAT PUHDISTUSTUOTTEET
Polypropyleeni	KAIKKI BENSIINIPOHJAISET PUHDISTUSTUOTTEET
	XP-S ATV viimeistelysuihke (Osanro 219 701 704)
	XP-S ATV Puhdistussarja (Osanro 219 701 713) (sisältää edellä mainitun XP-S ATV Pintakäsittelysprayn)



**ÄLÄ KÄYTÄ POLYPROPYLEENIPINTOIHIN**

## Sopivat puhdistustuotteet

MATERIAALITYYPPI	SOPIVAT PUHDISTUSTUOTTEET
Polypropyleeni	XPS ATV Wash (Osanro 219 701 702)
	Saippuavesi



*TURVALLINEN POLYPROPYLEENILLE*

---

## **VARASTOINTI JA AJOKAUTTA EDELTÄVÄT VALMISTELUT**

Kun ajoneuvoa ei käytetä neljää kuukautta pitempään aikaan, se on varastoitava oikealla tavalla.

Kun ajoneuvo otetaan varastoinnin jälkeen käyttöön, on suoritettava valmistelevat toimenpiteet.

Ota yhteys valtuutettuun Can-Am-jälleenmyyjään, johonkin korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön ajoneuvosi valmistelua varastointia tai ajokautta varten.

---

***Tämä sivu on  
tarkoituksella tyhjä***

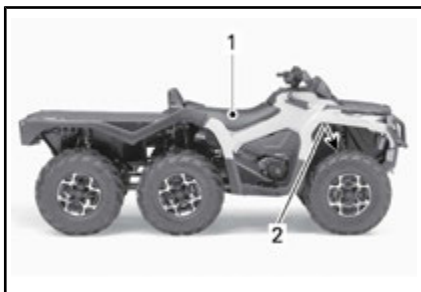


# ***TEKNISET TIEDOT***

# AJONEUVON TUNNISTAMINEN

Ajoneuvosi pääkomponentit (moottori ja runko) tunnistetaan erilaisilla sarjanumeroilla. Näitä numeroita tarvitaan toisinaan takuukysymyksissä, tai ajoneuvosi tunnistamiseen jos se häviää. Myös valtuutettu Can-Am-jälleenmyyjä tarvitsee näitä numeroita, jotta hän voi täyttää takuuhakemukset asianmukaisesti. Suosittelemme, että kaikki ajoneuvon sarjanumerot merkitään muistiin ja annetaan vakuutusyhtiölle.

## Ajoneuvon tunnistusnumero



### TYYPILLINEN

1. Kilpi 1 (rungossa, istuimen alapuolella, keskellä)
2. Kilpi 2 (meistettynä runkoon, oikean etupyörän taakse)



### KILPI 1

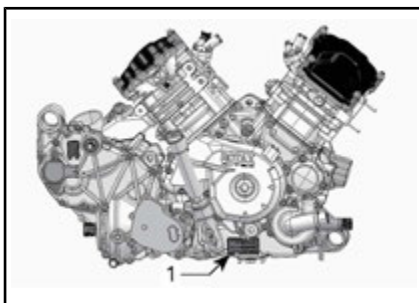
1. V.I..N (ajoneuvon tunnistusnumero)
2. Mallinumero



### KILPI 2

1. V.I..N (ajoneuvon tunnistusnumero)
2. Malli

## Moottorin tunnistusnumero (EIN)



### TYYPILLINEN - MOOTTORIN OIKEA PUOLI

1. Moottorin tunnistusnumero (EIN)

## Digitaalinen radiotaajuustekniikkaa käyttävä käynnistysenestojärjestelmä (RF D.E.S.S. - avain)

Tämä laite on FCC:n sääntöjen osan 15 ja alalla sovellettavien kanadalaisen lupavapautta koskevien RSS-standardien mukainen. Käyttöön liittyy seuraavat kaksi ehtoa: 1) tämä laite ei saa aiheuttaa häiriötä, ja 2) tämän laitteen tulee sietää häiriötä, mukaan lukien häiriöt, jotka voivat aiheuttaa ei-toivottua toimintaa.

Vaatimustenomaisuudesta vastavan osapuolen ilman nimenomaista hyväksyntää tekemät muutokset voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitetta.

IC-rekisteröintinumero: 12006A-M01456

FCC-tunnus: 2ACERM01456

Me, vaatimustenmukaisuudesta vastaava osapuoli, vakuutamme omalla vastuullamme, että laite on seuraavan neuvoston direktiivin määräysten mukainen: 2014/53/EU. Tämän vakuutus alainen laite täyttää olennaiset vaatimukset ja muut asiaankuuluvat vaatimukset. Tuote vastaa seuraavia direktiivejä, yhdenmukaistettuja standardeja ja määräyksiä: Radiolaitedirektiivi (RED) 2014/53/EU ja yhdenmukaistetut standardit: EN 300 330-2, EN 60950-1.

---

# MELUEMISSION RAJOITUSSÄÄDÖS (KANADA/USA)

## **Meluntorjuntajärjestelmän vahingoittaminen on kiellettyä!**

Yhdysvaltain liittovaltiolaki ja Kanadan läänilait voivat kieltää seuraavat toimenpiteet tai niiden aiheuttamisen:

1. Uuteen ajoneuvoon meluntorjuntaa varten sisällytettyjen laitteiden tai rakenneosien kenenkään toimesta poistaminen tai toimimattomaksi saattaminen ennen sen myyntiä tai toimittamista lopulliselle ostajalle tai sen ollessa käytössä, muuta kuin huolto-, korjaus- tai vaihtamistarkoituksessa, tai
2. Ajoneuvon käyttö sen jälkeen, kun tällainen laite tai rakenneosa on irrotettu tai saatettu toimimattomaksi kenen tahansa toimesta.

## **Seuraavassa on lueteltu peukaloinniksi katsottavia toimenpiteitä:**

1. Äänenvaimentimen tai minkään muun moottorin pakokaasuja pois ohjaavan moottorin osan irrottaminen, tai muuttaminen, tai puhkaiseminen.
2. Minkä tahansa imujärjestelmän osan irrottaminen, tai muuttaminen, tai puhkaiseminen.
3. Ajoneuvon liikkuvien osien, tai pako- tai imujärjestelmän osien vaihtaminen muihin kuin valmistajan määrittämiin osiin.
4. Kunnollisen ylläpidon puute.

# MELUPÄÄSTÖ- JA TÄRINÄÄRVOT (KAIKKI MAAT PAITSI KANADA/USA)

MELUPÄÄSTÖ- JA TÄRINÄÄRVOT <sup>1</sup>		
Melu	Äänen paine ( $L_{pA}$ )	83 dB 3.500 kierr./min. (Epävarmuus ( $K_{pA}$ ) 3 dB)
	Äänen tehotaso ( $L_{WA}$ )	98 dB 3.500 kierr./min. (Epävarma ( $K_{WA}$ ) 3 dB)
Tärinä	Käsi-käsivarsi-järjestelmä	<2,5 m/s <sup>2</sup> 3.500 kierr./min.
	Koko vartalo istuimessa	<0,5 m/s <sup>2</sup> 3.500 kierr./min.
<sup>1</sup> : Melupäästö- ja tärinäarvot on mitattu standardin EN 15997:2011 mukaisesti kestopäällystepinnalla, vaihteen ollessa vapaalla.		

EU:n vaatimustenmukaisuustodistusta ei ole laitettu tähän käyttäjän käsikirjaversioon.

Löydät todistuksen ajoneuvosi mukana olevasta painetusta käyttäjän käsikirjasta.

# TEKNISET TIEDOT

## 650-mallit

MOOTTORI		650
Moottorityyppi		ROTAX 650, 4-tahti, 2 sylinteriä (V-Twin), nestejäähdytys
Venttiilijärjestelmä		4 venttiiliä/sylinteri (mekaaninen säätö), yksi yläpuolinen nokka-akseli (SOHC) nokkaketjulla
Venttiilin vällys	Imu	0,06 mm ja 0,14 mm
	Pako	0,11 mm ja 0,19 mm
Sylinterin sisämitta		82 mm
Iskun pituus		61,5 mm
Sylinteritilavuus		650 cm <sup>3</sup>
Pakojärjestelmä		U.S.D.A. Forest Servicen hyväksymä kipinänsammutin
Ilmansuodatin		Synteettinen paperisuodatin ja vaahtoa

VOITELUJÄRJESTELMÄ		650
Tyyppi		Märkä öljypohja. Vaihdeettava suodatinpanos
Öljysuodatin		BRP Rotax, paperityyppinen, vaihdettava
Moottoriöljy	Määrä (öljynvaihto suodattimen kanssa)	2,0 L
	Suosittelava	Puolisyneteettistä XPS 4-tahtiöljyä (kesälaatu) (tuotenro 293 600 121), synteettistä XPS 4-tahtiöljyä (kaikkiin vuodenaikoihin) (tuotenro 293 600 112). Ellei ole saatavana, käytä moottoriöljyä 5W40, joka vastaa API-luokitusta SJ, SL, SM tai SN

JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ		650
Jäähdytysneste	Tyyppi	Etyyliyglykoli/vesi -seos (jäähdytysnestettä 50 %, vettä 50 %). Käytä long life -jäähdytysnestettä (Osanro 219 702 685) tai (Osanro 619 590 204) (Suomi, Norja ja Ruotsi) tai erityisesti alumiinimoottoreille tarkoitettua jäähdytysnestettä
	Tilavuus	3,5 L

VAIHEISTO		650
Tyyppi		Portaaton voimansiirto (CVT)
Kytkeytyminen kierr./min.		1.800 kierr./min.

VAIHDELAATIKKO		650
Tyyppi		Kaksialueinen (HI-LO), mukana parkki, vapaa ja peruutus.
Vaihdelaatikon öljy	Tilavuus	450 ml
	Suosittelava	XPS synteettinen vaihteistoöljy (75W 140) (tuotenro 293 600 140) tai 75W140 API GL-5 synteettinen vaihteistoöljy

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ		650
Magneeton lähtöteho		625 W @ 6.000 kierr./min.
Sytytysjärjestelmätyyppi		IDI (induktiivinen purkausytytys)
Sytytyksen ajoitus		Ei säädettävissä
Sytytystulppa	Määrä	2
	Merkki ja tyyppi	NGK DCPR8E tai vastaava
	Kärkiväli	0,7 mm ja 0,8 mm
Moottorin kierroslukurajoittimen asetus	Eteenpäin	8.000 kierr./min.
	Peruuttaminen	15 km/h (ilman ohitusta)



SÄHKÖJÄRJESTELMÄ		650
Akku	Tyyppi	Huoltovapaa
	Jännite	12 V
	Nimellisarvo	18 A•h
	Käynnistimen teho	0.7 KW
Ajovalot	Korkea	2 x 60 W (HB3)
	Alhainen	2 x 55 W (H1)
Takavalot		2 x 5/21 W
Sulakkeet		Katso kohta <i>SULAKKEET</i> osassa <i>HUOLTOTIEDOT</i> .

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ		650	
Polttoaineen syöttöjärjestelmä	Tyyppi	Sähköinen EFI-polttoaineenruiskutus, 46 mm kaasuläppärunko, 1 ruisku/sylinteri	
Polttoainepumppu	Tyyppi	Sähköinen (polttoainesäiliössä)	
Tyhjäkäynti		1.250 kierr./min.	
Polttoaine	Tyyppi		
	Vähimmäisoktaaniluku	Pohjois-Amerikassa	87 (R+M)/2
		Pohjois-Amerikan ulkopuolella	91 RON
Polttoainesäiliön tilavuus		20,5 L	
Jäljellä oleva polttoainemäärä vähäisen polttoaineen merkkivalon SYTTYESSÄ		± 5 L	

VOIMANSIIRTOJÄRJESTELMÄ		650
Voimansiirtojärjestelmän tyyppi		Valittavissa 4-/6-pyöräveto
Edessä		Visco-Lok <sup>†</sup> automaattisesti lukkiutuva etutasauspyörästö
Välityssuhde edessä		3,6:1

VOIMANSIIRTOJÄRJESTELMÄ		650
Keski- ja takapyörästä		Suora kartiopyörä/vetopyörästä
Keski- ja takapyörästäön välityssuhde		3,6:1
Etutasauspyörästä-öljy	Tilavuus	500 ml
	Tyyppi	Synteettinen XPS-vaihteistoöljy (Osanro 293 600 043) tai synteettinen vaihteistoöljy 75W90 API GL-5
Keskipyörästäön öljy	Tilavuus	400 ml
	Tyyppi	XPS synteettinen vaihteistoöljy (75W 140) (tuotenro 293 600 140) tai synteettinen vaihteistoöljy 75W140 API GL-5
Takatoisiopyörästäön öljy	Tilavuus	300 ml
	Tyyppi	XPS synteettinen vaihteistoöljy (75W 140) (tuotenro 293 600 140) tai synteettinen vaihteistoöljy 75W140 API GL-5
Voimansiirron nivelistön rasva		Voimansiirron nivelistön rasva (tuotenro 293 550 062)
Nivelakselin rasva		Nivelakselin rasva (Osanro 593 550 063), laakerirasva NLGI-2 korkeaan lämpötilaan, tai vastaava

OHJAUS		650
Kääntösäde		430 cm
Camber-kulma (ajoneuvo maassa)		0°

ETUJOUSITUS		650
Jousituksen tyyppi		A-kaksoistukivarsijousitus, dive-control -jousitusgeometria
Joustomatka		229 mm
Iskunvaimennin	KPL	2
	Tyyppi	Öljy

<b>ETUJOUSITUS</b>	<b>650</b>
Esikuormituksen säätötyyppi	5 nokan asentoa

<b>ETU- JA TAKAJOUSITUS</b>		<b>650</b>
Jousituksen tyyppi	Keski	TTI-erillisjousitus (Torsional Trailing arm Independent)
	Takana	TTI-erillisjousitus (Torsional Trailing arm Independent) ulkoisella, pikavapautettavalla vakaajalla
Joustomatka		236 mm
Iskunvaimennin	KPL	4
	Tyyppi	Öljy
Esikuormituksen säätötyyppi		5 säätönokan asentoa

<b>JARRUT</b>		<b>650</b>
Etujarru	KPL	2
	Tyyppi	214 mm:n poikittaisporatut jarrulevyt hydraulisilla kaksimäntäisillä jarrusatuloilla
Takajarru	KPL	2
	Tyyppi	214 mm:n poikittaisporattu jarrulevy hydraulisella kaksimäntäisellä jarrusatulalla
Jarruneste	Tilavuus	260 ml
	Tyyppi	DOT 4
Jarrusatula		Kaksi kelluvaa mäntää (2 x 26 mm)
Jarrupalan materiaali		Orgaaninen
Jarrupalan vähimmäispaksuus		1 mm
Jarrulevyn vähimmäispaksuus		4,0 mm
Jarrulevyn enimmäiskäyräisyys		0,2 mm

RENKAAT			650
Paine	Edessä	ENINTÄÄN 234 kg	34,5 kPa
		ALKAEN 234 kg ja 460 kg	48,3 kPa
	Keski- ja takapyörästä	ENINTÄÄN 234 kg	34,5 kPa
		ALKAEN 234 kg ja 460 kg	48,3 kPa
Renkaan urituksen vähimmäissyvyys			3 mm
Koko	Edessä	660 x 203 x 305 mm (26 x 8 x 12 in)	
	Keski- ja takapyörästä	660 x 254 x 305 mm (26 x 10 x 12 in)	

PYÖRÄT			650
Tyyppi			Alumiinivalettu
Vanteiden koko	Edessä	305 x 152 mm (12 x 6 in)	
	Keski- ja takapyörästä	305 x 191 (12 x 7.5 in)	
Pyöränmutterien kiristystiukkuus			100 N•m ± 10 N•m

MITAT			650
Kokonaispituus			312 cm
Kokonaisleveys			124 cm
Kokonaiskorkeus			126 cm
Akseliväli			208,1 cm
Raideväli	Edessä	96,5 cm	
	Keski- ja takapyörästä	91,4 cm	
Maavara			27,9 cm

PAINO JA KUORMANKANTOKYKY			650
Kuivapaino			489 kg
Painojakautuma (edessä/keskellä/takana)			22/38/40
Etutavarateline			45 kg

<b>PAINO JA KUORMANKANTOKYKY</b>	<b>650</b>
Kuormalava	318 kg josta ainakin 45 kg alasäilytyslokerossa
Ajoneuvon suurin sallittu kokonaiskuorma (mukaan lukien kuljettaja, muu kuorma sekä lisävarusteet).	460 kg
Hinauskyky	750 kg
Aisan kuormituskyky	75 kg

**1000-mallit**

MOOTTORI		1000
Moottorityyppi		ROTAX 1000, 4-tahti, 2 sylinteriä (V-Twin), nestejäähdytys
Venttiilijärjestelmä		4 venttiiliä/sylinteri (mekaaninen säätö), yksi yläpuolinen nokka-akseli (SOHC) nokkaketjulla
Venttiilin välys	Imu	0,06 mm ja 0,14 mm
	Pako	0,11 mm ja 0,19 mm
Sylinterin sisämitta		91 mm
Iskun pituus		75 mm
Sylinteritilavuus		976 cm <sup>3</sup>
Pakojärjestelmä		U.S.D.A. Forest Servicen hyväksymä kipinänsammutin
Ilmansuodatin		Synteettinen paperisuodatin ja vaahtoa

VOITELUJÄRJESTELMÄ		1000
Tyyppi		Märkä öljypohja. Vaihdettava suodatinpanos
Öljysuodatin		BRP Rotax, paperityyppinen, vaihdettava
Moottoriöljy	Määrä (öljynvaihto suodattimen kanssa)	2,0 L
	Suositteltava	Puolisyneteettistä XPS 4-tahtiöljyä (kesälaatu) (tuotenro 293 600 121). synteettistä XPS 4-tahtiöljyä (kaikkiin vuodenaikoihin) (tuotenro 293 600 112). Ellei ole saatavana, käytä moottoriöljyä 5W40, joka vastaa API-luokitusta SJ, SL, SM tai SN

JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ		1000
Jäähdytysneste	Tyyppi	Etyyiliglykoli/vesi -seos (jäähdytysnestettä 50 %, vettä 50 %). Käytä long life -jäähdytysnestettä (Osanro 219 702 685) tai (Osanro 619 590 204) (Suomi, Norja ja Ruotsi) tai erityisesti alumiinimoottoreille tarkoitettua jäähdytysnestettä
	Tilavuus	3,5 L

VAIHEISTO		1000
Tyyppi		Portaaton voimansiirto (CVT)
Kytkeytyminen kierr./min.		1.800 kierr./min.

VAIHDELAATIKKO		1000
Tyyppi		Kaksialueinen (HI-LO), mukana parkki, vapaa ja peruutus.
Vaihdelaatikon öljy	Tilavuus	450 ml
	Suosittelava	XPS synteettinen vaihteistoöljy (75W 140) (tuotenro 293 600 140) tai 75W140 API GL-5 synteettinen vaihteistoöljy

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ		1000
Magneeton lähtöteho		625 W @ 6.000 kierr./min.
Sytytysjärjestelmätyyppi		IDI (induktiivinen purkausytytys)
Sytytyksen ajoitus		Ei säädettävissä
Sytytystulppa	Määrä	2
	Merkki ja tyyppi	NGK DCPR8E tai vastaava
	Kärkiväli	0,7 mm ja 0,8 mm
Moottorin kierroslukurajoittimen asetus	Eteenpäin	8.000 kierr./min.
	Peruuttaminen	15 km/h (ilman ohitusta)

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ		1000
Akku	Tyyppi	Huoltovapaa
	Jännite	12 V
	Nimellisarvo	18 A•h
	Käynnistimen teho	0.7 KW
Ajovalot	Korkea	2 x 60 W (HB3)
	Alhainen	2 x 55 W (H1)
Takavalot		2 x 5/21 W
Sulakkeet		Katso kohta <i>SULAKKEET</i> osassa <i>HUOLTOTIEDOT</i>

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ		1000	
Polttoaineen syöttöjärjestelmä	Tyyppi	Sähköinen EFI-polttoaineenruiskutus, 46 mm kaasuläppärunko, 1 ruisku/sylinteri	
Polttoainepumppu	Tyyppi	Sähköinen (polttoainesäiliössä)	
Tyhjäkäynti		1.250 kierr./min.	
Polttoaine	Tyyppi		
	Vähimmäisoktaaniluku	Pohjois-Amerikassa	87 (R+M)/2
		Pohjois-Amerikan ulkopuolella	91 RON
Polttoainesäiliön tilavuus		20,5 L	
Jäljellä oleva polttoainemäärä vähäisen polttoaineen merkivalon SYTTYESSÄ		± 5 L	

VOIMANSIIRTOJÄRJESTELMÄ		1000
Voimansiirtojärjestelmän tyyppi		Valittavissa 4-/6-pyöräveto
Edessä		Visco-Lok <sup>†</sup> automaattisesti lukkiutuva etutasauspyörästä
Välityssuhde edessä		3,6:1



<b>VOIMANSIIRTOJÄRJESTELMÄ</b>		<b>1000</b>
Keski- ja takapyörästä		Suora kartiopyörä/vetopyörästä
Keski- ja takapyörästäön välityssuhde		3,6:1
Etutasauspyörästä-öljy	Tilavuus	500 ml
	Tyyppi	Synteettinen XPS-vaihteistoöljy (Osanro 293 600 043) tai synteettinen vaihteistoöljy 75W90 API GL-5
Keskipyörästäön öljy	Tilavuus	400 ml
	Tyyppi	XPS synteettinen vaihteistoöljy (75W 140) (tuotenro 293 600 140) tai synteettinen vaihteistoöljy 75W140 API GL-5
Takatoisiopyörästäön öljy	Tilavuus	300 ml
	Tyyppi	XPS synteettinen vaihteistoöljy (75W 140) (tuotenro 293 600 140) tai synteettinen vaihteistoöljy 75W140 API GL-5
Voimansiirron nivelistön rasva		Voimansiirron nivelistön rasva (tuotenro 293 550 062)
Nivelakselin rasva		Nivelakselin rasva (Osanro 293 550 063), laakerirasva NLGI-2 korkeaan lämpötilaan, tai vastaava

<b>OHJAUS</b>		<b>1000</b>
Kääntösäde		430 cm
Camber-kulma (ajoneuvo maassa)		0°

<b>ETUJOUSITUS</b>		<b>1000</b>
Jousituksen tyyppi		A-kaksoistukivarsijousitus, dive-control -jousitusgeometria
Joustomatka		229 mm
Iskunvaimennin	KPL	2
	Tyyppi	Öljy

<b>ETUJOUSITUS</b>	<b>1000</b>
Esikuormituksen säätötyyppi	5 nokan asentoa

<b>ETU- JA TAKAJOUSITUS</b>		<b>1000</b>
Jousituksen tyyppi	Keski	TTI-erillisjousitus (Torsional Trailing arm Independent)
	Takana	TTI-erillisjousitus (Torsional Trailing arm Independent) ulkoisella, pikavapautettavalla vakaajalla
Joustopatka		236 mm
Iskunvaimennin	KPL	4
	Tyyppi	Öljy
Esikuormituksen säätötyyppi		5 säätönokan asentoa

<b>JARRUT</b>		<b>1000</b>
Etujarru	KPL	2
	Tyyppi	214 mm:n poikittaisporatut jarrulevyt hydraulisilla kaksimäntäisillä jarrusatuloilla
Takajarru	KPL	2
	Tyyppi	214 mm:n poikittaisporattu jarrulevy hydraulisella kaksimäntäisellä jarrusatulalla
Jarruneste	Tilavuus	260 ml
	Tyyppi	DOT 4
Jarrusatula		Kaksi kelluvaa mäntää (2 x 26 mm)
Jarrupalan materiaali		Orgaaninen
Jarrupalan vähimmäispaksuus		1 mm
Jarrulevyn vähimmäispaksuus		4,0 mm
Jarrulevyn enimmäiskäyrä		0,2 mm

RENKAAT			1000
Paine	Edessä	ENINTÄÄN 234 kg	34,5 kPa
		ALKAEN 234 kg ja 460 kg	48,3 kPa
	Keski- ja takapyörästä	ENINTÄÄN 234 kg	34,5 kPa
		ALKAEN 234 kg ja 460 kg	48,3 kPa
Renkaan urituksen vähimmäissyvyys			3 mm
Koko	Edessä	660 x 203 x 305 mm (26 x 8 x 12 in)	
	Keski- ja takapyörästä	660 x 254 x 305 mm (26 x 10 x 12 in)	

PYÖRÄT			1000
Tyyppi			Alumiinivalettu
Vanteiden koko	Edessä	305 x 152 mm (12 x 6 in)	
	Keski- ja takapyörästä	305 x 191 (12 x 7.5 in)	
Pyöränmutterien kiristystiukkuus			100 N•m ± 10 N•m

MITAT (1-UP)			1000
Kokonaispituus			312 cm
Kokonaisleveys			124 cm
Kokonaiskorkeus			126 cm
Akseliväli			208,1 cm
Raideväli	Edessä	96,5 cm	
	Keski- ja takapyörästä	91,4 cm	
Maavara			27,9 cm

PAINO JA KUORMANKANTOKYKY			1000
Kuivapaino			517 kg
Painojakautuma (edessä/keskellä/takana)			23/37/40
Etutavarateline			45 kg

PAINO JA KUORMANKANTOKYKY	1000
Kuormalava	318 kg josta ainakin 45 kg alasäilytyslokerossa
Ajoneuvon suurin sallittu kokonaiskuorma (mukaan lukien kuljettaja, muu kuorma sekä lisävarusteet).	460 kg
Hinauskyky	750 kg
Aisan kuormituskyky	75 kg

# ***VIANETSINTÄ***

---

# VIANETSINTÄOHJEITA

---

## MOOTTORI EI PYÖRI

---

1. D.E.S.S.-avain ei ole kytketty D.E.S.S.-pistokkeeseen.
  - *Kytke avain hyvin D.E.S.S.-pistokkeeseen.*
2. Moottorin hätäkatkaisin.
  - *Varmista, että moottorin hätäkatkaisin on PÄÄLLÄ-asennossa.*
3. Vaihde ei ole PARK(KI)- tai NEUTRAL (VAPAA) -asennossa.
  - *Aseta vaihde joko PARK(KI)-asentoon tai vapaalle tai paina jarruvipua.*
4. Palanut sulake.
  - *Tarkasta pääsulake.*
5. Heikko akku tai irtonaiset liitokset.
  - *Tarkasta latausjärjestelmä.*
  - *Tarkasta liitosten ja liitosnapojen kunto.*
  - *Tarkastuta akku.*
  - *Ota yhteys valtuutettuun Can-Am-jälleenmyyjään.*
6. Väärä D.E.S.S.-avain, monitoimimittari näyttää INVALID KEY (VÄÄRÄ AVAIN).
  - *Käytä tähän ajoneuvoon kuuluvaa avainta.*
7. Heikko käynnistin tai irtonaiset liitokset.
  - *Tarkasta käynnistimen liitokset.*
  - *Tarkasta käynnistimen rele.*

## MOOTTORI PYÖRII MUTTA EI KÄYNNISTY

### 1. Moottori saa liikaa polttoainetta (sytytystulppa märkä kun se irrotetaan).

- *(Hukkunut-tila) Ellei moottori käynnisty ja siihen on tulvinut polttoainetta, voidaan ottaa käyttöön tämä erityinen tila, joka estää polttoaineen ruiskutuksen ja katkaisee sytytyksen käynnistyspyörityksen aikana. Toimi seuraavalla tavalla:*

- Kytke avain D.E.S.S.-pistokkeeseen.
- Aseta vaihdevipu PARK(KI)-asentoon.
- Paina kaasuvipu pohjaan ja PIDÄ sitä siellä.
- Paina moottorin KÄYNNISTYS-painiketta.

*Moottoria pitäisi pyörittää 20 sekunnin ajan. Vapauta moottorin KÄYNNISTYS-painike.*

*Vapauta kaasuvipu ja käynnistä/pyöritä moottoria uudelleen sen käynnistämiseksi.*

#### **Ellei edellinen auta:**

- Puhdista sytytystulppien hattujen ympäristö ja irrota ne.
- Irrota sytytystulpat.
- Irrota ruiskusuuttimen sähköliitin.
- Pyöritä moottoria useita kertoja.
- Asenna uudet sytytystulpat, jos mahdollista, tai puhdista ja kuivaa tulpat.
- Käynnistä moottori edellä kuvatulla tavalla.

*Jos moottori tulvii edelleen, ota yhteys valtuutettuun Can-Am -jälleenmyyjään.*

**HUOM:** *Varmista, että moottoriöljyssä ei ole polttoainetta. Jos sitä on, vaihda moottoriöljy.*

### 2. Moottori ei saa polttoainetta (sytytystulppa kuiva kun se irrotetaan).

- *Tarkasta polttoaineen määrä säiliössä.*
- *Polttoainepumppu on saattanut vioittua.*
- *Tarkasta polttoainepumpun sulake ja rele.*
- *Jos moottori ei käynnisty, vie ajoneuvo huoltoon valtuutetulle Can-Am-jälleenmyyjälle, korjaamoon tai valitsemallesi henkilölle kunnossapitoa, korjausta tai vaihtoa varten. Katso tietoja takuuvaateista tässä asiakirjassa olevasta kohdasta USA:n EPA:n päästöjä koskeva takuu.*

### 3. Sytytystulppa/sytytys (ei kipinää).

- *Tarkasta ruikutussuuttimien/sytytyksen sulake.*
- *Irrota sytytystulppa ja yhdistä uudestaan sytytyspuolaan.*
- *Varmista, että moottorin hätäkatkaisin on PÄÄLLÄ-asennossa.*

- Käynnistä moottori samalla kun pidät sytytystulppaa maadoitettuna moottoriin poissa tulpan reiästä. Jos kipinää ei synny, vaihda tulppa uuteen.
  - Jos ongelma ei ratkea, vie ajoneuvo huoltoon valtuutetulle Can-Am-jälleenmyyjälle, korjaamoon tai valitsemallesi henkilölle kunnossapitoa, korjausta tai vaihtoa varten. Katso tietoja takuuvaateista tässä asiakirjassa olevasta kohdasta USA:n EPA:n päästöjä koskeva takuu.
4. **Monitoimimittarin CHECK ENGINE -merkkivalo palaa ja monitoiminäytössä lukee CHECK ENGINE (tarkasta moottori).**
- Sinun on toimitettava ajoneuvo valtuutetulle Can-Am-jälleenmyyjälle, johonkin korjaamoon tai valitsemallesi henkilölle huoltamista, korjaamista tai osien vaihtamista varten. Katso tietoja takuuvaateista tässä asiakirjassa olevasta kohdasta USA:n EPA:n päästöjä koskeva takuu.
5. **Moottori on turvatilassa (limp home, moottorin turvatila).**
- Jos monitoimimittariston merkkivalo CHECK ENGINE (moottorivika) palaa ja näytössä näkyy CHECK ENGINE (tarkasta moottori), käy huollossa valtuutetun Can-Am-jälleenmyyjän, korjaamon tai valitsemasi henkilön luona kunnossapitoa, korjausta tai vaihtoa varten. Katso tietoja takuuvaateista tässä asiakirjassa olevasta kohdasta USA:n EPA:n päästöjä koskeva takuu.

---

#### MOOTTORI EI KIIHDY TAI ON TEHOTON

1. **Likaantunut tai vaurioitunut sytytystulppa.**
  - Katso kohta MOOTTORI PYÖRII MUTTA EI KÄYNNISTY.
2. **Moottori ei saa polttoainetta.**
  - Katso kohta MOOTTORI PYÖRII MUTTA EI KÄYNNISTY.
3. **Moottori ylikuumenee. (CHECK ENGINE (TARKASTA MOOTTORI) -merkkivalo syttyy ja HI TEMP (KORKEA LÄMPÖTILA) ilmestyy monitoiminäyttöön.)**
  - Katso kohta MOOTTORI YLIKUUMENEE.
4. **Ilmansuodatin/kotelo tukossa tai likainen.**
  - Tarkasta ilmansuodatin ja puhdista tarvittaessa.
  - Tarkasta onko ilmansuodattimen kotelon tyhjennysputkessa keräytymiä.
  - Tarkasta ilmanottoputken asento.
5. **Portaaton voimansiirto likainen tai loppuun kulunut.**
  - Ota yhteys valtuutettuun Can-Am-jälleenmyyjään.
6. **Moottori on turvatilassa (limp home, moottorin turvatila).**
  - Tarkasta onko monitoimimittarin näytössä viestejä.
  - Monitoimimittarin CHECK ENGINE (TARKASTA MOOTTORI) -merkkivalo palaa ja monitoiminäytössä lukee CHECK ENGINE (tarkasta moottori) tai LIMP HOME (moottorin turvatila), ota yhteys valtuutettuun Can-Am-jälleenmyyjään.



---

**MOOTTORI YLIKUUMENEE**


---

1. Vähän jäähdytysnestettä jäähdytysjärjestelmässä.
  - *Tarkasta moottorin jäähdytysnesteen määrä, katso JÄÄHDYTYS-NESTE osassa HUOLTOTIEDOT.*
2. Likaiset jäähdyttimen lamellit.
  - *Puhdista jäähdyttimen lamellit, katso luku JÄÄHDYTIN kohdassa HUOLTOTIEDOT.*
3. Jäähdyttimen tuuletin ei toimi.
  - *Tarkasta tuulettimen sulake, katso kohta HUOLTOTIEDOT. Jos sulake on kunnossa, vie ajoneuvo Can-Am -jälleenmyyjälle, johonkin korjaamoon tai valitsemallesi henkilölle huoltamista, korjaamista tai osien vaihtamista varten. Katso tietoja takuuvaateista tässä asiakirjassa olevasta kohdasta USA:n EPA:n päästöjä koskeva takuu.*

---

**MOOTTORI NAKUTTAA (JÄLKISYTYTYYS)**


---

1. Pakojärjestelmässä vuoto.
  - *Sinun on toimitettava ajoneuvo valtuutetulle Can-Am -jälleenmyyjälle, johonkin korjaamoon tai valitsemallesi henkilölle huoltamista, korjaamista tai osien vaihtamista varten. Katso tietoja takuuvaateista tässä asiakirjassa olevasta kohdasta USA:n EPA:n päästöjä koskeva takuu.*
2. Moottori käy liian kuumana.
  - *Katso kohta MOOTTORI EI KIIHDY, TAI SIINÄ EI OLE TEHOA.*
3. Sytytyksen ajoitus on väärä tai sytytysjärjestelmässä on vika.
  - *Sinun on toimitettava ajoneuvo valtuutetulle Can-Am -jälleenmyyjälle, johonkin korjaamoon tai valitsemallesi henkilölle huoltamista, korjaamista tai osien vaihtamista varten. Katso tietoja takuuvaateista tässä asiakirjassa olevasta kohdasta USA:n EPA:n päästöjä koskeva takuu.*

---

**MOOTTORI KÄY KATKONAISESTI**


---

1. Likainen/vaurioitunut/kulunut sytytystulppa.
  - *Puhdista/tarkasta sytytystulppa ja lämpötila-alue. Vaihda tarpeen mukaan.*
2. Vettä polttoaineessa.
  - *Tyhjennä polttoainejärjestelmä ja täytä uudella polttoaineella.*

---

**AJONEUVO EI SAAVUTA TÄYTTÄ VAUHTIA**


---

1. Moottori.
  - *Katso kohta MOOTTORI EI KIIHDY, TAI SIINÄ EI OLE TEHOA.*
2. Seisontajarru.
  - *Varmista, että seisontajarru on kokonaan pois.*

**3. Ilmansuodatin/kotelo tukossa tai likainen.**

- *Tarkasta ilmansuodatin ja puhdistaa tarvittaessa.*
- *Tarkasta onko ilmansuodattimen kotelon tyhjennysputkessa keräytymiä.*
- *Tarkasta ilmanottoputken asento.*

**4. Portaaton voimansiirto likainen tai loppuun kulunut.**

- *Ota yhteys valtuutettuun Can-Am-jälleenmyyjään.*

**5. Moottori on turvatilassa (limp home, moottorin turvatila).**

- *Tarkasta onko monitoimimittarin näytössä viestejä.*
- *Jos monitoimimittariston merkkivalo CHECK ENGINE (moottorivika) palaa ja näytössä näkyy CHECK ENGINE (tarkasta moottori) tai LIMP HOME (vikatila), käy huollossa valtuutetun Can-Am -jälleenmyyjän, korjaamon tai valitsemasi henkilön luona kunnossapitoa, korjausta tai vaihtoa varten. Katso tietoja takuuvaateista tässä asiakirjassa olevasta kohdasta USA:n EPA:n päästöjä koskeva takuu.*

---

**VAIHDEVIPUA ON VAIKEA SIIRTÄÄ**

---

**1. Vaihteiston hammaspyörät ovat asennossa, joka estää vaihdevivun toiminnan.**

- *Heiluta ajoneuvoa eteen- ja taaksepäin, jolloin vaihteiston hammaspyörät liikkuvat ja vaihdevipu pääsee kohdalleen.*

**2. Portaaton voimansiirto likainen tai loppuun kulunut.**

- *Ota yhteys valtuutettuun Can-Am-jälleenmyyjään.*

---

**KIERROSLUKU NOUSEE, MUTTA AJONEUVO EI LIIKU**

---

**1. Vaihde ei ole PARK(KI)- tai NEUTRAL (VAPAA) -asennossa.**

- *Valitse R-, H- tai LO-asento.*

**2. Portaaton voimansiirto likainen tai loppuun kulunut.**

- *Ota yhteys valtuutettuun Can-Am-jälleenmyyjään.*

**3. Portaattoman voimansiirron kotelossa on vettä.**

- *Ota yhteys valtuutettuun Can-Am-jälleenmyyjään.*

---

**HEIKENTYNYT OHJAUSTEHOSTIMEN AVUSTUSTEHO**

---

**1. Kun DPS:ää käytetään tietyissä olosuhteissa, järjestelmä saattaa vähentää DPS-moottorin ohjaustehostuksen vaikutusta järjestelmän suojausta varten.**

- *Kun kuormitus vähenee, ohjaustehostin vaikuttaa jälleen normaalisti.*

**2. MOOTTORIN TARKASTUKSEN MERKKIVALO PALAA ja näytössä on CHECK DPS (TARKASTA DPS:T)**

- *Sinun on toimitettava ajoneuvo valtuutetulle Can-Am -jälleenmyyjälle, johonkin korjaamoon tai valitsemallesi henkilölle huoltamista, korjaamista tai osien vaihtamista varten.*

# MONITOIMIMITTARIN VIESTIT

Viesti	Merkkivalo(t) PÄÄLLÄ	Kuvaus
BAD KEY (näppäinvika)	Tarkasta moottori	Kertoo, että olet käyttänyt väärää D.E.S.S.-avainta, käytä ajoneuvoon kuuluvaa oikeata avainta.
TUNNISTAMATON DESS-AVAIN	Tarkasta moottori	Osoittaa, että kontakti on mahdollisesti huono, poista avain ja puhdista se.
PARK BRAKE (seisontajarru)	Seisontajarru	Tulee näyttöön, kun jarrua on painettu yli 15 sekuntia (ajon aikana).
ALH AKKUJÄNN	Tarkasta moottori	Alhainen akkujännite, tarkasta akun jännite ja latausjärjestelmä.
KORK. AKKUJÄNN.	Tarkasta moottori	Korkea akkujännite, tarkasta akun jännite ja latausjärjestelmä.
LOW OIL (öljy vähissä) <sup>(1)</sup>	Tarkasta moottori	Alhainen moottorin öljynpaine, pysäytä moottori välittömästi.
HI TEMP (korkea lämpötila)	Tarkasta moottori	Jos moottori ylikuumenee, katso <i>MOOTTORI YLIKUUMENEE</i> kohta <i>VIANETSINNÄSTÄ</i> .
LIMP HOME (vikatila)	Tarkasta moottori	Moottorissa vakava vika, joka voi muuttaa sen normaalia käyntiä, myös MOOTTORIVIKA-merkkivalo vilkkuu, katso yksityiskohtaiset tiedot kohdasta <i>VIANETSINTÄ</i> .
CHECK ENGINE (tarkasta moottori)	Tarkasta moottori	Vika moottorissa, myös MOOTTORIVIKA-merkkivalo PALAA, katso lisää tietoa kohdasta <i>VIANETSINTÄ</i> .
ECM NOT RECOGNIZED (tunnistamaton ECM)	Tarkasta moottori	Yhteysvika nopeusmittarin ja moottorin ohjausyksikön (ECM) välillä.
TARK DPS	Tarkasta moottori	Osoittaa, että dynaaminen ohjaustehostin (DPS, Dynamic Power Steering) ei toimi oikein.
MAINTENANCE REQUIRED (Vaatii huoltoa) <sup>(2)</sup>	Ei mitään	Näkyv mittarissa, kun ajoneuvon ajoittainen huolto on suoritettava.
TPS-VIKA PAINA OHITUSPAINIKETTA VIKATILAA VARTEN	Tarkasta moottori	Kaasun asentoanturi ei toimi oikein. Sinun on toimitettava ajoneuvo valtuutetulle Can-Am -jälleenmyyjälle, johonkin korjaamoon tai valitsemallesi henkilölle huoltamista, korjaamista tai osien vaihtamista varten. Katso tietoja takuuvaateista tässä asiakirjassa olevasta kohdasta USA:n EPA:n päästöjä koskeva takuu.

**ILMOTUS** <sup>(1)</sup> Jos viesti ja check engine (tarkasta moottori) -merkkivalo näkyvät näytössä moottorin käynnistyksen jälkeen, pysäytä moottori. Tarkasta moottoriöljyn pinnan taso. Lisää tarvittaessa. Jos öljyä on riittävä määrä, vie ajoneuvo Can-Am -jälleenmyyjälle, johonkin korjaamoon tai valitsemallesi henkilölle huoltamista, korjaamista tai osien vaihtamista varten. Katso tietoja takuuvaateista tässä asiakirjassa olevasta kohdasta USA:n EPA:n päästöjä koskeva takuu. . Älä käytä ajoneuvoa ennen kuin se on korjattu.

<sup>(2)</sup> Vaatii huoltoa -viestin nollaamiseksi toimi seuraavasti:

1. Paina päänäytössä (ajoneuvon nopeus) ASETUSPAINIKETTA (SET) ja PIDÄ se painettuna.
2. Vaihda LÄHI- ja KAIKOVALOJA kolme kertaa.

**HUOMIO:** Vaihe 2 on suoritettava **kahden sekunnin kuluessa**.

3. Vapauta ASETUSPAINIKE (SET) .

***TAKUU***

# BRP:N RAJOITETTU TAKUU YHDYSVALLOISSA JA KANADASSA: 2018 CAN-AM® ATV

## RAJOITETUN TAKUUN LAAJUUS

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")\*, myöntää valtuutetun Can-AmATV -jälleenmyyjän (siten jäljempänä määritelty) myymälle 2018 Can-Am ATV:lle Yhdysvalloissa ("USA") ja Kanadassa materiaalivikoja ja työn laatua koskevan takuun, jonka kesto ja ehdot on määritelty alla. Tämä rajoitettu takuu on mitätön eikä päde, jos: (1) ATV:tä käytetään missä tahansa vaiheessa kilpailemiseen tai mihinkään muuhun kilpailutoimintaan, silloinkin jos se on tapahtunut edellisen omistajan toimesta; tai (2) ATV:tä on muutettu tai säädetty sillä tavoin, että muutokset vaikuttavat sen toimintaan, suorituskykyyn tai kestävyYTEEN, tai muutokset ja säädöt ovat vastoin sen tarkoituksenukaista käyttöä.

Tämä rajoitettu takuu ei kata muualla kuin tehtaalla asennettuja osia ja lisävarusteita. Lue asiaan kuuluvien osien ja lisävarusteiden rajoitettua takuuta koskeva teksti.

## VASTUUVOLLISUUDEN RAJOITUKSET

**TÄMÄ TAKUU ON NIMENOMAAN ANNETTU JA HYVÄKSYTTY MIINKÄ TAHANSA MUUN JA KAIKKIEN MUIDEN TAKUUSITOUJUSTEN SIJAAN, MUKAAN LUETTUINA ILMAN RAJOITUSTA KAIKKI KURANTTIUTTA TAI TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIVUUTTA KOSKEVAT TAKUUT, SIKÄLI KUIN NIISTÄ EI VOIDA SANOUTUA IRTI, VIITATUT TAKUUSITOUMUKSET RAJOITTUVAT KESTOLTAAN KYSEESSÄ OLEVIEN TAKUIDEN VOIMASSAOLOON. TÄMÄ TAKUU EI KATA SATUNNAISIA EIKÄ SEURANNAISVAHINKOJA, JOTKUT MAAT/LÄÄNIT EIVÄT HYVÄKSY VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA TAI EDELLÄ YKSILOITYJÄ RAJOITUKSIA, JA SEN JOHDOSTA NE EIVÄT MAHDOLLISESTI KOSKE SINUA. TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA SINULLA ON TIETTYJÄ OIKEUKSIA, LISÄKSI SINULLA SAATTA OLLA MUITA (OSA)VALTIOSTA TOISEEN TAI PROVINSSISTA TOISEEN VAIHTELEVA LAILLISIA OIKEUKSIA.**

Maahantuojalla tai yhdelläkään BRP-jälleenmyyjällä tai muulla henkilöllä ei ole valtuuksia minkään muun tuotetta koskevan vahvistuksen, edustuksen, tai takuun antamiseen kuin ne, mitä tähän rajoitettuun takuuseen sisältyy; ja mikäli näin tapahtuu, niitä ei voida käyttää BRP:tä vastaan. BRP pidättää itsellään oikeuden muuttaa tätä rajoitettua takuuta milloin tahansa, ja on itsestään selvää, että kyseiset muutokset eivät muuta niitä takuuehtoja, jotka koskevat tämän takuun voimassaollessa myytyjä tuotteita.

## POIKKEUKSET – JOITA TAKUU EI KATA

Takuu ei korvaa seuraavia tapauksia missään olosuhteissa:

- Normaali kuluminen;
- Rutiininomaiset huoltokohteet, viritykset, säädöt;
- Vahingot, jotka johtuvat muunlaisesta kuin tämän käyttäjän käsikirjan mukaisesta huollosta/ylläpidosta ja/tai varastoinnista;

- Vauriot, jotka johtuvat osien irrottamisesta, vääränlaisista korjauksista, huollosta, ylläpidosta, muutoksista, tai osien käytöstä, joita BRP ei ole valmistanut tai hyväksynyt, tai muun kuin valtuutetun huoltavan Can-Am ATV -jälleenmyyjän tekemistä korjauksista;
- Väärinkäytöstä, epätavallisesta käytöstä, laiminlyönnistä, tai sellaisesta tuotteen käytöstä johtuvat vahingot, joka ei noudata Can-Am ATV:n käyttäjän käsikirjassa suositeltua käyttöä;
- Vahingot, jotka johtuvat onnettomuudesta, uppoamisesta, tulesta, varkaudesta, vandalismista tai ylivoimaisesta esteestä;
- Sellaisten polttoaineitten, öljyjen tai voiteluaineiden käyttö, jotka eivät sovi käytettäviksi tuotteessa (ks. käsikirja);
- Ruosteesta, korroosiosta tai ilmastotekijöistä johtuvat vahingot;
- Veden tai lumen sisäänmenosta johtuvat vahingot;
- Satunnaiset tai seurannaisvahingot, tai minkään muunlaiset vahingot, mukaan luettuina ilman rajoitusta hinaamis-, puhelin-, vuokra-, taksi-, haitta-, vakuutus- tai lainojen maksukustannukset, ajan menetykset tai ansiotulon menetykset.

## TAKUUAIKA

Tämä rajoitettu takuu on voimassa (1) ensimmäisen kuluttajan ostopäivästä tai (2) tuotteen ensimmäisestä käyttöpäivästä lukien, kumpi hyvänsä ensin kohdalle osuu:

KUUSI (6) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA omistajalle, joka käyttää sitä yksityiseen tai kaupalliseen tarkoitukseen. Katso lisätietoja päästöihin liittyvien osien takuusta kohdasta *USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU*.

Osien korjaus tai korvaaminen, tai huollon suorittaminen tämän takuun puitteissa ei pidennä tämän takuun takuuaikaa sen alkuperäistä loppumissajakohdalla.

## TAKUUEHDOT

Tämä takuu on voimassa ainoastaan, **jos jokainen** seuraavista ehtoista täyttyy:

- 2018 Can-Am ATV:n ensimmäisen omistajan on ostettava ajoneuvo uutena ja käyttämättömänä Can-Am -maahantuoja/jälleenmyyjältä, joka on valtuutettu myymään Can-Am ATV:tä ostomaassa ("**Can-Am ATV-jälleenmyyjä**");
- BRP:n määrittelemä luovutushuolto on suoritettu tuotteelle ja dokumentoitu ja dokumenteissa on ostajan allekirjoitus;
- valtuutettu Can-Am ATV -jälleenmyyjä on rekisteröinyt 2018 Can-Am ATV:n asianmukaisella tavalla;
- 2018 Can-Am ATV on ostettava siitä maasta, jossa ostaja asuu;
- takuun ylläpitämiseksi on määräämisaikahuollot suoritettava käyttäjän käsikirjassa mainitulla tavalla. BRP varaa itselleen oikeuden ehdollistaa takuun riippumaan todistuksesta huollon kunnolla suorittamisesta.

BRP ei myönnä tätä rajoitettua takuuta kenelläkään yksityiselle omistajalle tai kaupalliseen tarkoitukseen ajoneuvoa käyttävälle omistajalle, elleivät kaikki edellä mainitut ehdot täyty. Rajoitukset ovat tarpeen, jotta BRP voisi taata tuotteittensa, kuluttajien ja yleisön turvallisuuden.

## **TOIMENPITEET TAKUUN MYÖNTÄMISTÄ VARTEN**

Asiakkaan on lopetettava Can-Am ATV:n käyttö havaitessaan jonkin vian tai jotakin normaalista poikkeavaa. Asiakas menettää oikeutensa vedota virheeseen, jollei virheestä ilmoiteta valtuutetulle BRP jälleenmyyjälle kahden (3) kuukauden kuluessa siitä, kun hän havaitsi virheen tai hänen olisi pitänyt se havaita. Asiakkaan on järjestettävä jälleenmyyjälle kohtuullinen mahdollisuus virheen korjaamiseen. Asiakkaan on myös esitettävä valtuutetulle BRP-jälleenmyyjälle tuotteen ostotodistus ja allekirjoitettava korjaus-/työmääräin ennen korjauksen alkamista takuunalaisen korjauksen vahvistamiseksi. Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta.

## **MITÄ BRP TEKEE**

BRP:n velvollisuus on tämän takuun puitteissa rajoitettu siihen, että se oman harkintansa mukaan korjaa normaalikäytössä, -ylläpidossa ja -huollossa viallisiksi todetut osat, tai korvaa tällaiset osat uusilla alkuperäisillä Can-Am ATV -osilla ilman osien tai työvoiman veloittamista, millä tahansa valtuutetulla BRP-jälleenmyyjällä takuukauden aikana tässä kuvatuin ehdoin. Can-Am ATV:n omistaja ei voi vaatia ajoneuvon myynnin peruuntumista tai kumoamista sellaisissa tapauksissa, joissa BRP:lle esitetään takuurikkomuksia koskevia valituksia tai vaateita.

Jos ajoneuvoa joudutaan huoltamaan muussa kuin alkuperäisessä ostomaassaan, omistaja vastaa kaikista lisäkustannuksista, jotka aiheutuvat paikallisista käytännöistä ja ehdoista; mukaan lukien mutta ei rajoittuen seuraaviin esimerkkeihin; kuljetuskustannukset, vakuutuskustannukset, verot, lupamaksut, tuontimaksut sekä mikä tahansa ja kaikki muut mahdolliset taloudelliset kustannukset, joita eri valtiot, liittovaltiot tai alueet ja heidän vastaavat edustajansa perivät.

BRP pidättää oikeuden muuttaa tai parantaa tuotteita ilman, että aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin tehdään samoja muutoksia.

## **8) MUUT TOIMITTAJIEN TAKUUT**

BRP saattaa toimittaa joidenkin 2018 Can-Am ATV -ajoneuvojen mukana vakiovarusteena GPS-vastaanottimen. GPS-vastaanotin kuuluu BRP:n rajoitetun takuun piiriin. Kattavammasta takuusta, jos GPS-vastaanottimen toimittaja sellaista tarjoaa, joka on BRP:n rajoitettua takuuta pidempi, on jälleenmyyjän tai kuluttajan keskusteltava suoraan GPS-vastaanottimen toimittajan kanssa.

## **LUOVUTUS**

Mikäli tuotteen omistusoikeus siirretään takuuajana, siirtyy myös tämä takuu ehtoineen ja edellytyksineen. Takuu on voimassa takuuajan loppuun edellyttäen, että BRP:lle tai valtuutetulle Can-Am ATV -maahantuojalle/jälleenmyyjälle voidaan todistaa, että aikaisempi omistaja on hyväksynyt omistusoikeuden luovutuksen, sekä uuden omistajan yhteystiedot on ilmoitettu jommallekummalle edellä mainituista tahoista.



## KULUTTAJA-APU

Mikäli tämän rajoitetun takuun suhteen syntyy kiistaa tai riitaa, BRP ehdottaa, että asia yritetään ensiksi ratkaista jälleenmyyjätasolla. Suosittelemme, että asiasta keskustellaan valtuutetun jälleenmyyjäliikkeen huoltopäällikön tai liikkeen omistajan kanssa.

Jos ongelma ei ratkea, ota yhteys BRP:hen täyttämällä osoitteesta [www.brp.com](http://www.brp.com) löytyvä asiakkaan yhteydenottolomake tai kirjoittamalla meille postitse johonkin tämän oppaan osiosta *OTA YHTEYTTÄ* löytyvään osoitteeseen.

- \* USA:ssa tuotteiden jälleenmyyjä ja huoltotoimista vastaava on BRP US Inc.
- © 2017 Bombardier Recreational Products Inc. Kaikki oikeudet pidätetään.
- ® Bombardier Recreational Products Inc.:n rekisteröity tavaramerkki.

---

# USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")\* takaa lopulliselle ostajalle ja kullekin seuraavalle ostajalle, että tämä uusi ajoneuvo, mukaan lukien kaikki sen pakokaasupäästöjen rajoitusjärjestelmän ja sen haihtuvien päästöjen rajoitusjärjestelmän osat, täyttää kaksi vaatimusta:

1. Se on suunniteltu, valmistettu ja varustettu siten, että se on myyntiajankohtana lopulliselle ostajalle seuraavien vaatimusten mukainen: 40 CFR 1051 ja 40 CFR 1060.
2. Siinä ei ole materiaalien tai työn laadun vikoja, joiden vuoksi se ei täyttäisi 40 CFR 1051- ja 40 CFR 1060 -vaatimuksia.

Takuun piiriin kuuluvissa tapauksissa BRP korjaa tai vaihtaa oman päätöksensä mukaisesti minkä tahansa osan tai komponentin, jossa on materiaallivika tai työn laadun vika, joka lisäisi moottorin jonkin säännellyn saastuttavan aineen päästöjä annettuna takuuajana veloittamatta omistajaa, mukaan lukien vianmäärittäykseen ja päästöihin liittyvien osien korjaukseen tai vaihtoon liittyvät kustannukset. Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut vialliset osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta.

Kaikkien päästöjä koskevien takuuvaateiden kohdalla BRP rajoittaa vianmäärittäyksen ja päästöihin liittyvien osien korjauksen valtuutetuille Can-Am-jälleenmyyjille lukuun ottamatta hätätilanteissa tehtäviä korjauksia seuraavan luettelon kohdan 2 vaatimusten mukaisesti.

Hyväksynnän hankkivana valmistajana BRP ei hylkää päästöihin liittyviä takuuvaateita seuraavin perustein:

1. Kunnossapito tai muu huolto, jonka BRP tai BRP:n valtuutetut yhteistyökumppanit ovat suorittaneet.
2. Moottorin/laitteen korjaustyö, jonka kuljettaja on suorittanut BRP:lle syyksiluettavien vaarallisten olosuhteiden korjaamiseksi, mikäli kuljettaja pyrkii korjaamaan moottorin/laitteen sen oikeaan konfiguraatioon mahdollisimman pian.
3. Mikään takuuvaateeseen liittymätön kuljettajan toimenpide tai toimenpiteen laiminlyönti.
4. Kunnossapito, joka on suoritettu useammin, kuin BRP edellyttää.
5. Mikään, mikä on BRP:n syy tai vastuu.
6. Minkään laitteen käyttöalueella yleisesti saatavana olevan polttoaineen käyttö, paitsi jo BRP:n kirjalliset kunnossapito-ohjeet ilmaisevat, että tämän polttoaineen käyttö vaurioittaa laitteen päästöjenrajoitusjärjestelmää, ja oikeanlainen polttoaine on kuljettajalle helposti saatavana. Katso kunnossapitotietojen osio sekä polttoainevaatimukset polttoaineosiosta.

## Päästöihin liittyvä takuu aika

Päästöihin liittyvä takuu on voimassa seuraavan ajan (mikä tahansa täyttyy ensin):

	TUNNIT	KUUKAUDET	KILOMETREJÄ
Pakokaasupäästöihin liittyvät komponentit	500	30	5.000
Höyrystyviin päästöihin liittyvät komponentit	-	24	-

## Sisältyvät komponentit

Päästöihin liittyvä takuu kattaa kaikki komponentit, joiden vika lisäisi moottorin jonkin säännellyn saastuttavan aineen päästöjä, mukaan lukien alla luetellut komponentit:

- Pakokaasupäästöjen kohdalla päästöihin liittyvät komponentit sisältävät kaikki moottorin osat, jotka liittyvät seuraaviin järjestelmiin:
  - Ilmanottojärjestelmä
  - Polttoainejärjestelmä
  - Sytytysjärjestelmä
  - Pakokaasujen takaisinkierätyjärjestelmät
- Myös seuraavat osat lasketaan kuuluviksi pakokaasupäästöihin liittyviin komponentteihin:
  - Jälkikäsitteilylaitteet
  - Kampikammion tuuletusventtiilit
  - Anturit
  - Elektroniset ohjausyksiköt
- Seuraavat osat lasketaan kuuluviksi höyrystyviin päästöihin liittyviin komponentteihin:
  - Polttoainesäiliö
  - Polttoainesäiliön korkki
  - Polttoaineputki
  - Polttoaineputken liittimet
  - Kiristimet\*
  - Paineenalennusventtiilit\*
  - Säätöventtiilit\*
  - Säätösolenoidit\*
  - Elektroniset säätimet\*
  - Alipainesäädön kalvot\*
  - Ohjauskaapelit\*
  - Säätövivut\*
  - Poistovennttiilit
  - Höyryletkut
  - Nesteen-/höyrynerotin
  - Hiilisäiliö

- Säiliön asennuskiinnikkeet
  - Kaasuttimen poistokanavan liitin
4. Päästöihin liittyviin komponentteihin sisältyy myös mikä hyvänsä muu osa, jonka ainoa tarkoitus on vähentää päästöjä tai jonka vika lisää päästöjä heikentämättä huomattavasti moottorin/laitteen suorituskykyä.

## **Rajoitettu sovellettavuus**

Hyväksynnän hankkivana valmistajana BRP voi hylätä päästöihin liittyvät takuuvaateet sellaisten vikojen kohdalla, jotka ovat aiheutuneet omistajan tai käyttäjän laitteen sopimattomasta kunnossapidosta tai käytöstä, onnettomuuksista, joista valmistaja ei ole vastuussa, tai ylivoimaisesta esteestä. Esimerkiksi päästöihin liittyvää takuuvaadetta ei tarvitse korvata sellaisten vikojen kohdalla, jotka johtuvat suoranaisesti käyttäjän moottorin tai laitteen väärinkäytöstä tai käyttäjän moottorin tai laitteen käytöstä tavalla, jota varten sitä ei ole suunniteltu, ja jotka eivät millään muotoa ole valmistajan syyksi luettavia.

\* Sikäli kuin ne liittyvät höyrystyvien päästöjen ohjausjärjestelmään

\* USA:ssa tuotteiden jälleenmyyjä ja huoltotoimista vastaava on BRP US Inc.

# **BRP:N KANSAINVÄLINEN RAJOITETTU TAKUU: 2018 CAN-AM® ATV**

## **RAJOITETUN TAKUUN LAAJUUS**

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")\* myöntää Yhdysvaltain liittovaltion ("USA"), Kanadan ja Euroopan talousalueen valtioiden (joka käsittää Euroopan unionin jäsenmaat, Norjan, Islannin ja Liechtensteinin)("EEA") , Turkin ja Itsenäisten valtioiden yhteisön (mukaan lukien Ukraina ja Turkmenistan) (joka käsittää entisen Neuvostoliiton jäsenmaat)("IVY") ja Turkin ulkopuolella BRP:n valtuuttamien Can-Am ATV -maahantuoja/jälleenmyyjien ("Can-Am ATV-maahantuoja/jälleenmyyjä") uusina ja käyttämättöminä myymille 2018 Can-Am ATV:eille materiaali- ja työn laatua koskevan alempana kuvatun pituisen takuun.

Tämä rajoitettu takuu ei kata muualla kuin tehtaalla asennettuja osia ja lisävarusteita. Lue asiaan kuuluvien osien ja lisävarusteiden rajoitettua takua koskeva teksti.

Tämä rajoitettu takuu on mitätön eikä päde, jos: (1) ATV:tä käytetään missä tahansa vaiheessa kilpailuun tai mihinkään muuhun kilpailutoimintaan, silloinkin jos se on tapahtunut edellisen omistajan toimesta; tai (2) ATV:tä on muutettu tai säädetty sillä tavoin, että muutokset vaikuttavat sen toimintaan, suorituskykyyn tai kestävyyskykyyn, tai muutokset ja säädöt ovat vastoin sen tarkoituksenmukaista käyttöä.

## **VASTUUVOLLISUUDEN RAJOITUKSET**

**LAIN SALLIMASSA MÄÄRIN TÄMÄ TAKUU ON NIMENOMAAN ANNETTU JA HYVÄKSYTTY MINKÄ TAHANSA MUUN JA KAIKKIEN MUIDEN TAKUUSITOUKUSTEN SIJAAN, OLKON NE ILMAISTUT TAI KONKLUDENTTITSET, MUKAAN LUETTUINA ILMAN RAJOITUSTA KAIKKI KURANTTIUTTA TAI TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIVUUTTA KOSKEVAT TAKUUT. SIKÄLI KUIN NIISTÄ EI VOIDA SANOUTUA IRTI, KONKLUDENTTITSET TAKUUSITOUKUKSET RAJOITTUVAT KESTOLTAAN KYSEESSÄ OLEVAN TAKUUN VOIMASSAOLON. TÄMÄ TAKUU EI KATA SATUNNAISIA EIKÄ SEURANNAISVAHINKOJA. JOTKUT TUOMIOKUNNAT EIVÄT HYVÄKSY VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA TAI EDELLÄ YKSILÖITYJÄ RAJOITUKSIA, JA SEN JOHDOSTA NE EIVÄT MAHDOLLISESTI KOSKE SINUA. TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA SINULLA ON TIETTYJÄ OIKEUKSIA, LISÄKSI SINULLA SAATTAO OLLA MUITA MAASTA TOISEEN VAIHTELEVIA LAILLISIA OIKEUKSIA. (KATSO AUSTRALIASSA OSTETUILLE TUOTTEILLE ALLA PYKÄLÄ 4).**

Can-Am ATV -maahantuoja/jälleenmyyjällä tai kenelläkään muulla henkilöllä ei ole valtuuksia minkään muun tuotetta koskevan vahvistuksen, edustuksen, tai takuun antamiseen kuin ne, mitä tähän rajoitettuun takuuseen sisältyy, ja mikäli näin tapahtuu, niitä ei voida käyttää BRP:tä vastaan.

BRP pidättää oikeuden muuttaa näitä takuehtoja. Muutokset eivät kuitenkaan koske niitä tuotteita, jotka on myyty tämän takuun ollessa voimassa.

## POIKKEUKSET – JOITA TAKUU EI KATA

Takuu ei korvaa seuraavia tapauksia missään olosuhteissa:

- Normaali kuluminen;
- Rutiininomaiset huoltokohteet, viritykset, säädöt;
- Vahingot, jotka johtuvat tämän käyttäjän käsikirjan ohjeiden laiminlyönnistä tai muunlaisesta kuin tämän käyttäjän käsikirjan mukaisesta huollosta/ylläpidosta ja/tai varastoinnista;
- Vahingot, jotka johtuvat osien poistamisesta, vääristä korjauksista, huollosta, ylläpidosta, tai muutoksesta, tai sellaisten osien tai varaosien käyttämisestä, joita BRP ei ole valmistanut tai hyväksynyt, ja jotka kohtuullisesti arvioiden eivät sovi Tuotteeseen tai vaikuttavat haitallisesti sen toimintaan, käyttäytymiseen, tai kestävyYTEEN, tai jotka johtuvat muiden kuin valtuutetun Can-Am ATV -jälleenmyyjän/maahantuojan tai sen valtuuttaman henkilön tekemistä korjauksista;
- Väärinkäytöstä, epätavallisesta käytöstä, laiminlyönnistä, kilpailukäytöstä tai sellaisesta tuotteen käytöstä johtuvat vahingot, joka ei noudata käsikirjassa suositeltua käyttöä;
- Vahingot, jotka johtuvat onnettomuudesta, uppoamisesta, tulesta, lumen tai veden sisäänpääsystä, varkaudesta, vandalismista tai ylivoimaisesta esteestä;
- Sellaisten polttoaineitten, öljyjen tai voiteluaineiden käyttö, jotka eivät sovi käytettäväksi tuotteessa (ks. käsikirja);
- Rosteesta, korroosiosta tai ilmastotekijöistä johtuvat vahingot;
- Satunnaiset tai seurannaisvahingot, tai minkään muunlaiset vahingot, mukaan luettuina ilman rajoitusta hinaamis-, varastointi-, kuljetus-, puhelin-, vuokra-, taksi-, haitta-, vakuutus- tai lainojen maksukustannukset, ajan menetykset tai ansiotulon menetykset tai huoltotyön aiheuttaman seisonta-aika; ja

## TAKUUAIKA

Tämä takuu on voimassa (1) ensimmäisen kuluttajan ostopäivästä tai (2) tuotteen ensimmäisestä käyttöpäivästä lukien, kumpi hyvänsä ensin kohdalle osuu:

KUUSI (6) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA yksityis- tai kaupallisessa käytössä.

Osien korjaus tai korvaaminen, tai huollon suorittaminen tämän takuun puitteissa ei pidennä tämän takuun takuuaikaa sen alkuperäistä loppumissajakohdtaa pitemmälle.

Ota huomioon, että voimassa oleva takuuaika ja muut takuun kattavuutta koskevat modaliteetit saattavat vaihdella riippuen sovellettavissa ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

## VAIN AUSTRALIASSA MYYDYT TUOTTEET:

Minkään näissä takuun ehdoissa ei saa pitää jättävän pois, rajoittavan tai muokkaavan mitään Competition and Consumer Act 2010 (Cth) -lain ehtoja, takuita, oikeutta tai sen alaisena myönnettyä oikeutta tai korvausta, mukaan lukien Australian kuluttajalaki tai muu laki, jos tämä olisi ristiriidassa kyseisen lain kanssa tai voisi aiheuttaa jonkin näiden ehtojen mitätöimisen.

Tämän rajoitetun takuun alaisena sinulle annettut edut annetaan muiden Australian lain alaisena sinulle myönnettyjen lakien ja korvausten lisäksi.

Tuotteissamme on takuu, jota ei voida sulkea pois Australian kuluttajan-suojalain piiristä. Merkittävän vian osalta olet oikeutettu vaihtoon tai huoltoon ja kaikkien muiden kohtuudella ennakoitavien menetysten tai vaurioiden korvaukseen. Sinulla on myös oikeus korjauttaa tai vaihdattaa tuotteet, elleivät ne ole hyväksyttävää laatua ja vika ei yllä merkittävän vian tasolle.

## TAKUUEHDOT

Tämä takuu on voimassa ainoastaan, **josjokainen** seuraavista ehdoista täyttyy:

- 2018 Can-Am ATV:n ensimmäisen omistajan on ostettava ajoneuvo uutena ja käyttämättömänä Can-Am ATV-maahantuoja/jälleenmyyjältä, joka on valtuutettu myymään Can-Am ATV:tä ostomaassa;
- BRP:n määrittelemä luovutushuolto on suoritettu tuotteelle ja dokumentoitu;
- valtuutettu Can-Am ATV -maahantuoja/jälleenmyyjä on takuurekisteröinyt tuotteen asianmukaisesti;
- 2018 Can-Am ATV on ostettava siitä maasta tai maiden liittoutumasta, jossa ostaja asuu; ja
- takuun ylläpitämiseksi on määräaikaishuollot suoritettava käyttäjän käsikirjassa mainitulla tavalla. BRP varaa itselleen oikeuden ehdollistaa takuun riippumaan todistuksesta huollon kunnolla suorittamisesta.

BRP ei myönnä tätä rajoitettua takuuta kenelläkään yksityiselle omistajalle tai kaupalliseen tarkoitukseen ajoneuvoa käyttävälle omistajalle, elleivät edellä mainitut ehdot täyty. Rajoitukset ovat tarpeen, jotta BRP voisi taata tuotteittensa, kuluttajien ja yleisön turvallisuuden.

## TOIMENPITEET TAKUUN MYÖNTÄMISTÄ VARTEN

Asiakkaan on lopetettava ATV:n käyttö havaitessaan jonkin vian tai jotakin normaalista poikkeavaa. Asiakkaan on ilmoitettava huoltavalle Can-Am ATV -maahantuojuille/jälleenmyyjälle kahden (2) päivän kuluessa vian ilmentymisestä, ja hänen on kohtuullisesti mahdollistettava tuotteen luoksepäästävyyden ja annettava kohtuullinen mahdollisuus vian korjaamiseen. Asiakkaan on myös esitettävä valtuutetulle Can-Am ATV -maahantuojuille/jälleenmyyjälle tuotteen ostotodistus ja allekirjoitettava korjaus-/työmääräin ennen korjauksen alkamista takuunalaisen korjauksen vahvistamiseksi. Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta.

Ota huomioon, että ilmoitusaika saattaa vaihdella riippuen maasi sovellettavista ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

## MITÄ BRP TEKEE

BRP:n velvollisuus on tämän takuun puitteissa rajoitettu siihen, että se oman harkintansa mukaan korjaa normaalikäytössä, -ylläpidossa ja -huollossa viallisiksi todetut osat, tai korvaa tällaiset osat uusilla alkuperäisillä Can-Am ATV -osilla ilman osien tai työvoiman veloittamista, millä tahansa valtuutetulla Can-Am ATV -maahantuojuilla/jälleenmyyjillä takuuaikana tässä kuvatuin ehdoin. BRP:n vastuu rajoittuu tarvittavien korjausten tekemiseen tai osien korvaamiseen. Can-Am ATV:n omistaja ei voi vaatia ajo-

neuvon myynnin peruuntumista tai kumoamista sellaisissa tapauksissa, joissa BRP:lle esitetään takuurikkomuksia koskevia valituksia tai vaateita. Sinulla saattaa olla muita laillisia oikeuksia, jotka saattavat vaihdella maittäin.

Jos ajoneuvoa joudutaan huoltamaan muussa kuin alkuperäisessä osto-omaassaan, omistaja vastaa kaikista lisäkustannuksista, jotka aiheutuvat paikallisista käytännöistä ja ehdoista; mukaan lukien mutta ei rajoittuen seuraaviin esimerkkeihin; kuljetuskustannukset, vakuutuskustannukset, verot, lupamaksut, tuontimaksut sekä mitkä tahansa ja kaikki muut mahdolliset taloudelliset kustannukset, joita eri valtiot, liittovaltiot tai alueet ja heidän vastaavat edustajansa perivät.

BRP pidättää oikeuden muuttaa tai parantaa tuotteita ilman, että aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin tehdään samoja muutoksia.

## **LUOVUTUS**

Mikäli tuotteen omistusoikeus siirretään takuuajana, siirtyy myös tämä takuu, joka on voimassa takuuajan loppuun edellyttäen, että BRP:lle tai valtuutetulle Can-Am ATV -maahantuojaalle/jälleenmyyjälle voidaan todistaa, että aikaisempi omistaja on hyväksynyt omistusoikeuden luovutuksen, sekä uuden omistajan yhteystiedot on ilmoitettu jommallekummalle kummalle edellä mainituista tahoista.

## **KULUTTAJA-APU**

Mikäli tämän rajoitetun takuun suhteen syntyy kiistaa tai riitaa, BRP ehdottaa, että asia yritetään ensiksi ratkaista Can-Am ATV -maahantuojan/jälleenmyyjän tasolla. Suosittelemme, että asiasta keskustellaan valtuutetun Can-Am ATV -maahantuojan/jälleenmyyjän huoltopäällikön tai omistajan kanssa.

Jos ongelma ei ratkea, ota yhteys BRP:hen täyttämällä osoitteesta [www.brp.com](http://www.brp.com) löytyvä asiakkaan yhteydenottolomake tai kirjoittamalla meille postitse johonkin tämän oppaan osiosta *OTA YHTEYTTÄ* löytyvään osoitteeseen.

\* Bombardier Recreational Products Inc. tai sen tytäryhtiöt huolehtivat tuotteiden jakelusta ja huollosta sillä alueella, jota tämä rajoitettu takuu koskee.

© 2017 Bombardier Recreational Products Inc. Kaikki oikeudet pidätetään.

® Bombardier Recreational Products Inc.:n rekisteröity tavaramerkki.



---

# **BRP:N RAJOITETTU TAKUU EUROOPAN TALOUSALUEELLA, ITSENÄISTEN VALTIOIDEN YHTEISÖSSÄ JA TURKISSA: 2018 CAN-AM® ATV**

## **RAJOITETUN TAKUUN LAAJUUS**

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")\* myöntää Euroopan talousalueen valtioissa (joka käsittää Euroopan unionin jäsenmaat, Norjan, Islannin ja Liechtensteinin) ("EEA"), itsenäisten valtioiden yhteisössä (joka käsittää entisen Neuvostoliiton jäsenmaat) (mukaan lukien Ukraina ja Turkmenistan) ("IVY") ja Turkissa BRP:n valtuuttamien Can-Am ATV -maahantuojiin/jälleenmyyjien ("Can-Am ATV -maahantuoja/jälleenmyyjä") uusina ja käyttämättöminä myymille 2018 Can-Am ATV -ajoneuvoille materiaalivikoja ja työn laatua koskevan takuun, jonka kesto ja ehdot on määritelty alla.

Tämä rajoitettu takuu ei kata muualla kuin tehtaalla asennettuja osia ja lisävarusteita. Lue asiaan kuuluvien osien ja lisävarusteiden rajoitettua takuuta koskeva teksti.

Tämä rajoitettu takuu on mitätön eikä päde, jos: (1) ATV:tä käytetään missä tahansa vaiheessa kilpailemiseen tai mihinkään muuhun kilpailutoimintaan, silloinkin jos se on tapahtunut edellisen omistajan toimesta; tai (2) ATV:tä on muutettu tai säädetty sillä tavoin, että muutokset vaikuttavat sen toimintaan, suorituskykyyn tai kestävyYTEEN, tai muutokset ja säädöt ovat vastoin sen tarkoituksenmukaista käyttöä.

## **VASTUUVELVOLLISUUDEN RAJOITUKSET**

**LAIN SALLIMASSA MÄÄRIN TÄMÄ TAKUU ON NIMENOMAAN ANNETTU JA HYVÄKSYTTY MINKÄ TAHANSA MUUN JA KAIKKIEN MUIDEN TAKUUSITOUUMUSTEN SIJAAN, OLKOON NE ILMAISTUT TAI KONKLUDENTTITSET, MUKAAN LUETTUINA ILMAN RAJOITUSTA KAIKKI KURANTTIUTTA TAI TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIVUUTTA KOSKEVAT TAKUUT. SIKÄLI KUIN NIISTÄ EI VOIDA SANOUTUA IRTI, KONKLUDENTTITSET TAKUUSITOUUMUKSET RAJOITTUVAT KESTOLTAAN KYSEESSÄ OLEVAN TAKUUN VOIMASSAOLOON. TÄMÄ TAKUU EI KATA SATUNNAISIA EIKÄ SEURANNAISVAHINKOJA. JOTKUT TUOMIOKUNNAT EIVÄT HYVÄKSY VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA TAI EDELLÄ YKSILÖITYJÄ RAJOITUKSIA, JA SEN JOHDOSTA NE EIVÄT MAHDOLLISESTI KOSKE SINUA. TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA SINULLA ON TIETTYJÄ OIKEUKSIA, LISÄKSI SINULLA SAATTAA OLLA MUITA MAASTA TOISEEN VAIHTELEVIA LAILLISIA OIKEUKSIA.**

Can-Am ATV -maahantuoja/jälleenmyyjällä tai kenelläkään muulla henkilöllä ei ole valtuuksia minkään muun tuotetta koskevan vahvistuksen, edustuksen, tai takuun antamiseen kuin ne, mitä tähän rajoitettuun takuuseen sisältyy, ja mikäli näin tapahtuu, niitä ei voida käyttää BRP:tä vastaan.

BRP pidättää oikeuden muuttaa näitä takuu-ehdoja. Muutokset eivät kuitenkaan koske niitä tuotteita, jotka on myyty tämän takuun ollessa voimassa.

## POIKKEUKSET – JOITA TAKUU EI KATA

Takuu ei korvaa seuraavia tapauksia missään olosuhteissa:

- Normaali kuluminen;
- Rutiininomaiset huoltokohteet, viritykset, säädöt;
- Vahingot, jotka johtuvat tämän käyttäjän käsikirjan ohjeiden laiminlyön-  
nistä tai muunlaisesta kuin tämän käyttäjän käsikirjan mukaisesta  
huollosta/ylläpidosta ja/tai varastoinnista;
- Vahingot, jotka johtuvat osien poistamisesta, vääristä korjauksista,  
huollosta, ylläpidosta, tai muutoksesta, tai sellaisten osien tai varaosien  
käyttämisestä, joita BRP ei ole valmistanut tai hyväksynyt, ja jotka  
kohtuullisesti arvioiden eivät sovi Tuotteeseen tai vaikuttavat haitalli-  
sesti sen toimintaan, käyttäytymiseen, tai kestävyYTEEN, tai jotka johtu-  
vat muiden kuin valtuutetun Can-Am ATV -jälleenmyyjän/maahantuojan  
tai sen valtuuttaman henkilön tekemistä korjauksista;
- Väärinkäytöstä, epätavallisesta käytöstä, laiminlyönnistä, kilpailukäytöstä  
tai sellaisesta tuotteen käytöstä johtuvat vahingot, joka ei noudata kä-  
sikirjassa suositeltua käyttöä;
- Vahingot, jotka johtuvat onnettomuudesta, uppoamisesta, tulesta, lu-  
men tai veden sisäänpääsystä, varkaudesta, vandalismista tai ylivoimai-  
sesta esteestä;
- Sellaisten polttoaineitten, öljyjen tai voiteluaineiden käyttö, jotka eivät  
sovi käytettäviksi tuotteessa (ks. käsikirja);
- Ruosteesta, korroosiosta tai ilmastotekijöistä johtuvat vahingot;
- Satunnaiset tai seurannaisvahingot, tai minkään muunlaiset vahingot,  
mukaan luettuina ilman rajoitusta hinaamis-, kuljetus-, varastoimis-,  
puhelin-, vuokra-, taksi-, haitta-, vakuutus- tai lainojen maksukustannuk-  
set, ajan menetykset tai ansiotulon menetykset tai huoltotyöstä johtu-  
van käyttökatkoksen aiheuttamat ajan menetykset.

## TAKUUAIKA

Tämä takuu on voimassa (1) ensimmäisen kuluttajan ostopäivästä tai (2)  
tuotteen ensimmäisestä käyttöpäivästä lukien, kumpi hyvänsä ensin koh-  
dalle osuu:

KAKSIKYMMENTÄNELJÄ (24) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA yksityisessä  
käytössä.

KUUSI (6) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA vuokraus- tai kaupallisessa käytös-  
sä.

Tuotetta käytetään kaupalliseen tarkoitukseen mikäli sitä käytetään tuloa  
tuottavan työn tai työsuhteen yhteydessä missä tahansa takuuajan vai-  
heessa. Tuote on myös silloin kaupallisessa käytössä, jos se missä tahansa  
takuukauden vaiheessa rekisteröidään kaupalliseen käyttöön.

Osien korjaus tai korvaaminen, tai huollon suorittaminen tämän takuun  
puitteissa ei pidennä tämän takuun takuu-aikaa sen alkuperäistä loppumi-  
sajankohtaa pitemmälle.

Ota huomioon, että voimassa oleva takuu-aika ja muut takuun kattavuutta  
koskevat modaliteetit saattavat vaihdella riippuen sovellettavissa ja voimas-  
sa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

## TAKUUEHDOT

Tämä takuu on voimassa ainoastaan, **josjokainen** seuraavista ehdoista täyttyy:

- 2018 Can-Am ATV:n ensimmäisen omistajan on ostettava ajoneuvo uutena ja käyttämättömänä Can-Am ATV-maahantuoja/jälleenmyyjältä, joka on valtuutettu myymään Can-Am ATV:tä ostomaassa;
- BRP:n määrittelemä luovutushuolto on suoritettu tuotteelle ja dokumentoitu;
- valtuutettu Can-Am ATV -maahantuoja/jälleenmyyjä on takuurekisteröinyt tuotteen asianmukaisesti;
- 2018 Can-Am ATV on ostettava EEA:n alueella asuvan henkilön toimesta, IVY-maissa jossakin kyseisen talousalueen maassa asuvan henkilön toimesta, Turkissa maassa asuvan henkilön toimesta; ja
- takuun ylläpitämiseksi on määräaikaishuollot suoritettava käyttäjän käsikirjassa mainitulla tavalla. BRP varaa itselleen oikeuden ehdollistaa takuun riippumaan todistuksesta huollon kunnolla suorittamisesta.

BRP ei myönnä tätä rajoitettua takuuta kenelläkään yksityiselle omistajalle tai kaupalliseen tarkoitukseen ajoneuvoa käyttävälle omistajalle, elleivät edellä mainitut ehdot täyty. Rajoitukset ovat tarpeen, jotta BRP voisi taata tuotteittensa, kuluttajien ja yleisön turvallisuuden.

## TOIMENPITEET TAKUUN MYÖNTÄMISTÄ VARTEN

Asiakkaan on lopetettava ATV:n käyttö havaitessaan jonkin vian tai jotakin normaalista poikkeavaa. Asiakkaan on ilmoitettava huoltavalle Can-Am ATV -maahantuoja/jälleenmyyjälle kahden (2) kuukauden kuluessa vian ilmestymisestä, ja hänen on kohtuullisesti mahdollistettava tuotteen luoksepäästävyys ja annettava kohtuullinen mahdollisuus vian korjaamiseen. Asiakkaan on myös esitettävä valtuutetulle Can-Am ATV -maahantuoja/jälleenmyyjälle tuotteen ostotodistus ja allekirjoitettava korjaus-/työmääräin ennen korjauksen alkamista takuunalaisen korjauksen vahvistamiseksi. Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta.

Ota huomioon, että ilmoitusaika saattaa vaihdella riippuen maasi sovellettavista ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

## MITÄ BRP TEKEE

BRP:n velvollisuus on tämän takuun puitteissa rajoitettu siihen, että se oman harkintansa mukaan korjaa normaalikäytössä, -ylläpidossa ja -huollossa viallisiksi todetut osat, tai korvaa tällaiset osat uusilla alkuperäisillä Can-Am ATV -osilla ilman osien tai työvoiman veloittamista, millä tahansa valtuutetulla Can-Am ATV -maahantuoja/jälleenmyyjällä takuuaikana tässä kuvatuin ehdoin. BRP:n vastuu rajoittuu tarvittavien korjausten tekemiseen tai osien korvaamiseen. Can-Am ATV:n omistaja ei voi vaatia ajoneuvon myynnin peruuntumista tai kumoamista sellaisissa tapauksissa, joissa BRP:lle esitetään takuurikkomuksia koskevia valituksia tai vaateita. Sinulla saattaa olla muita laillisia oikeuksia, jotka saattavat vaihdella maittain.

Jos ajoneuvoa joudutaan huoltamaan muualla kuin EEA:ssa, IVY-maassa tai Turkissa, omistaja vastaa kaikista lisäkustannuksista, jotka aiheutuvat paikallisista käytännöistä ja ehdoista; mukaan lukien mutta ei rajoittuen

seuraaviin esimerkkeihin; kuljetuskustannukset, vakuutuskustannukset, verot, lupamaksut, tuontimaksut sekä mitkä tahansa ja kaikki muut mahdolliset taloudelliset kustannukset, joita eri valtiot, liittovaltiot tai alueet ja heidän vastaavat edustajansa perivät.

BRP pidättää oikeuden muuttaa tai parantaa tuotteita ilman, että aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin tehdään samoja muutoksia.

## **LUOVUTUS**

Mikäli tuotteen omistusoikeus siirretään takuuajana, siirtyy myös tämä takuu, joka on voimassa takuuajan loppuun edellyttäen, että BRP:lle tai valtuutetulle Can-Am ATV -maahantuoja/jälleenmyyjälle voidaan todistaa, että aikaisempi omistaja on hyväksynyt omistusoikeuden luovutuksen, sekä uuden omistajan yhteystiedot on ilmoitettu jommallekummalle kummalle edellä mainituista tahoista.

## **KULUTTAJA-APU**

Mikäli tämän rajoitetun takuun suhteen syntyy kiistaa tai riitaa, BRP ehdottaa, että asia yritetään ensiksi ratkaista Can-Am ATV -maahantuojan/jälleenmyyjän tasolla. Suosittelemme, että asiasta keskustellaan valtuutetun Can-Am ATV -maahantuojan/jälleenmyyjän huoltopäällikön tai omistajan kanssa.

Jos ongelma ei ratkea, ota yhteys BRP:hen täyttämällä osoitteesta [www.brp.com](http://www.brp.com) löytyvä asiakkaan yhteydenottolomake tai kirjoittamalla meille postitse johonkin tämän oppaan osiosta *OTA YHTEYTTÄ* löytyvään osoitteeseen.

\* EEA:n jäsenmaissa tuotteiden jälleenmyynnistä ja huollosta vastaa BRP European Distribution S.A. ja muut BRP:n tytäryhtiöt.

© 2017 Bombardier Recreational Products Inc. Kaikki oikeudet pidätetään.

® Bombardier Recreational Products Inc.:n rekisteröity tavaramerkki.

## **AINOASTAAN RANSKAA KOSKEVAT LISÄTERMIT JA EHDOT**

Seuraavat ehdot koskevat ainoastaan Ranskassa myytyjä tuotteita:

Myyjän on toimitettava tuotteet sopimuksen mukaisesti ja myyjä on vastuussa toimituksen yhteydessä aiheutuneista mahdollisista vioista. Myyjä on myös vastuussa vaurioista, jotka aiheutuvat pakkaamisesta, kokoonpano-ohjeista tai asentamisesta silloin, kun se on sopimuksen mukaisesti myyjän vastuulla tai hän on suorittanut sen vastuunalaisesti. Jotta tuote vastaa sopimusta, tuotteen on:

1. Oltava kunnossa normaalin käyttöön kuten vastaavanlaiset tuotteet, ja mikäli sovellettavissa:
  - Sen on vastattava myyjän antamaa kuvausta, ja sen laadun ja ominaisuuksien on oltava samanlaiset kuin ostajalle on esitetty esimerkein tai esittelymallin avulla;
  - Sen laadullisten ominaisuuksien on oltava sellaiset, joita ostajalla on oikeus odottaa koskien myyjän, valmistajan tai tämän edustajan julkista tietoa tuotteesta, mukaan lukien mainonta ja tuoteselosteet; tai
2. Siinä on oltava sellaiset ominaisuudet, jotka molemmat osapuolet ovat hyväksyneet tai sen on sovellettava ostajan aikomaan erityiskäyttöön, jonka ostaja on ilmoittanut myyjälle ja tämä on hyväksynyt aikomuksen.

Tuotteen vastaamattomuus määritellään kahden vuoden kuluttua siitä, kun tuote on toimitettu. Myyjän on sisällytettävä myymänsä tuotteen piilevät virheet takuun piiriin, jos virheet tekevät tuotteesta tarkoituksenmukaiseen käyttöön kelpaamattoman, tai jos ne vaikuttavat tuotteen käyttöön vähentävästi siten, että ostaja ei olisi ostanut tuotetta tai olisi maksanut siitä vähemmän, jos olisi tiennyt tämän. Ostajan on ilmoitettava esinevirheistä kahden vuoden kuluessa vian havaitsemisesta.

---

***Tämä sivu on  
tarkoituksella tyhjä***

# ***TIETOA ASIAKKAALLE***

---

# TIETOA TIETOSUOJASTA

BRP ilmoittaa, että yhteystietojasi tullaan käyttämään turvallisuuteen ja takuuseen liittyvissä asioissa. Lisäksi BRP ja sen tytäryhtiöt voivat käyttää asiakasluetteloaan BRP:hen ja siihen liittyvien tuotteiden markkinointi- ja mainontatarkoituksiin.

Jos haluat tarkistaa tai korjata tietosi tai haluat tietosi poistettavan suora-markkinoinnin osoiteluettelosta, ota yhteyttä BRP:hen.

Sähköpostitse: **privacyofficer@brp.com**

Postitse: BRP  
Senior Legal Counsel-Privacy Officer  
726 St-Joseph  
Valcourt QC  
Canada  
JOE 2L0



---

# OTA MEIHIN YHTEYTTÄ

www.brp.com

## **Pohjois-Amerikka**

565 de la Montagne Street  
Valcourt (Québec) J0E 2L0 Kanada

Sturtevant, Wisconsin, Yhdysvallat  
10101 Science Drive  
Sturtevant, Wisconsin  
53177  
Yhdysvallat

Sa De Cv, Av. Ferrocarril 202  
Parque Ind. Querétaro, Lote2-B  
76220  
Santa Rosa Jáuregui, Qro., Meksiko

## **Eurooppa**

Skaldenstraat 125  
B-9042 Gent  
Belgia

Itterpark 11  
D-40724 Hilden  
Saksa

ARTEPARC Bâtiment B  
Route de la côte d'Azur, Le Canet  
13590 Meyreuil  
France

Ingvald Ystgaardsvei 15  
N-7484 Trondheim  
Norja

Isoaavantie 7  
PL 8040  
96101 Rovaniemi

Formvägen 16  
S-906 21 Umeå  
Sweden

Avenue d'Ouchy 4-6  
1006 Lausanne  
Sveitsi

## **Oseania**

6 Lord Street  
Lakes Business Park  
Botany, NSW 2019  
Australia

## **Etelä-Amerikka**

Rua James Clerck Maxwell, 230  
TechnoPark Campinas SP 13069-380 Brasilia

## **Aasia**

15/F Parale Mitsui Building,8  
Higashida-Cho, Kawasaki-ku  
Kawasaki 210-0005  
Japani

Room Dubai, level 12, Platinum Tower  
233 Tai Cang Road  
Xintiandi, Lu Wan District  
Shanghai 200020  
PR Kiina

---

## OSOITTEEN/OMISTAJAN MUUTOS

Jos osoitteesi on muuttunut, tai jos olet ATV:n uusi omistaja, muista ilmoittaa BRP:lle joko:

- Ilmoittamalla valtuutetulle Can-Am -jälleenmyyjälle.
- **Vain Pohjois-Amerikassa:** soita numeroon 1 888 272-9222.
- Lähettämällä jokin seuraavien sivujen osoitteenmuutoskorteista johonkin tämän oppaan osiosta *OTA YHTEYTTÄ* löytyvään BRP:n osoitteeseen.

Mikäli omistussuhde muuttuu, liitä mukaan todistus siitä, että edellinen omistaja on suostunut luovutukseen.

BRP:lle ilmoittaminen on erittäin tärkeää, jopa rajoitetun takuun umpeutumisen jälkeen, koska siten BRP:llä on mahdollisuus tavoittaa tarvittaessa ATV:n omistaja, esim. kun ryhdytään suorittamaan turvallisuudesta johtuvia palautuspyyntöjä. BRP:lle ilmoittaminen on omistajan vastuulla.

**VARASTETUT TUOTTEET:** Jos henkilökohtainen ATV:si varastetaan, siitä pitäisi ilmoittaa BRP:lle, tai valtuutetulle Can-Am-jälleenmyyjälle. Pyydämme ilmoittamaan nimen, osoitteen, puhelinnumeron, ajoneuvon tunnistusnumeron, ja päivän, jolloin varkaus tapahtui.

***Tämä sivu on  
tarkoituksella tyhjä***



***Tämä sivu on  
tarkoituksella tyhjä***



---

***Tämä sivu on  
tarkoituksella tyhjä***



ATV-MALLI nro \_\_\_\_\_

**AJONEUVON TUNNISTENUMERO (V.I.N.)** \_\_\_\_\_

**MOOTTORI MOOTTORIN TUNNISTUSNUMERO (E.I.N.)** \_\_\_\_\_

**Omistaja** \_\_\_\_\_

NIMI

nro

KATU

TALONUMERO

PAIKKAKUNTA

VALTIO/LÄÄNI

POSTINUMERO

**Ostopäivämäärä** \_\_\_\_\_

VUOSI

KUUKA  
USI

PÄIVÄ

**Takuun päätty-  
mispäivämäärä** \_\_\_\_\_

VUOSI

KUUKA  
USI

PÄIVÄ

Jälleenmyyjä täyttää myyntihetkellä.

JÄLLEENMYYJÄN LEIMAN KOHTA

V00A2IL

Varmista myyvältä jälleenmyyjältäsi, että ajoneuvosi on rekisteröity BRP:llä.

Tätä käyttäjän käsikirjaa lukiessasi muista:

 **VAROITUS**

Osoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan, ellei sitä vältetä.

## VAROITUS

### **TÄMÄN AJONEUVON KÄYTTÖ VOI OLLA VAARALLISTA.**

Kolari tai ympäripyörähdys voi sattua helposti, jopa rutiinomaisten toimenpiteiden yhteydessä kuten kääntyminen ja rinteessä tai esteiden yli ajettaessa ilman asianomaisia varotoimia.

**VAKAVA LOUKKAANTUMINEN TAI KUOLEMA** voi olla seurauksena, ellei näitä ohjeita noudateta:

- **LUE KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA JA KAIKKI TUOTTEESSA OLEVAT TURVALLISUUSTARRAT JA KATSO TURVALLISUUSVIDEO ENNEN TÄMÄN ATV-AJONEUVON KÄYTTÖÄ.**
- **ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ TÄTÄ AJONEUVOA ILMAN ASIANMUKAISTA OPASTUSTA.** Osallistu sertifioidulle harjoituskurssille.
- **ÄLÄ KOSKAAN KULJETA MATKUSTAJAA.** Matkustajan kuljettaminen lisää hallinnan menetyksen vaaraa.
- **ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ TÄTÄ AJONEUVOA KESTOPÄÄLLYSTEPINNALLA.** Päällystetyllä tiellä ajaminen lisää hallinnan menetyksen vaaraa.
- **ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ TÄTÄ AJONEUVOA YLEISILLÄ TEILLÄ.** Saatat kolaroida toisen ajoneuvon kanssa, jos ajat yleisillä teillä.
- **KÄYTÄ AINA HYVÄKSYTTYÄ KYPÄRÄÄ,** suojalaseja ja sopivaa suojavaatetusta.
- **ÄLÄ KOSKAAN AJA HUUMEIDEN TAI ALKOHOLIN VAIKUTUKSEN ALAISENA.** Ne hidastavat reaktionopeuttasi ja vaikuttavat arviointikykyysi.
- **ÄLÄ KOSKAAN AJA TÄTÄ AJONEUVOA LIIAN SUURELLA NOPEUDELLA.** Maastoon, näkyvyysolosuhteisiin tai omaan kokemukseesi nähden liian suuri nopeus lisää hallinnan menetyksen vaaraa.
- **ÄLÄ KOSKAAN YRITÄ TAKAPYÖRILLÄ AJOA, HYPYJÄ TAI MUITA TEMPPUJA.**

219,001,850\_FI  
KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA OUTLANDER 6x6-SARJA/SUOMI

U/M: P.C.