



GUÍA DEL USUARIO

Incluye información sobre seguridad, uso y mantenimiento

2027

ADVERTENCIA

Lea detenidamente esta Guía del operador. Contiene información de seguridad importante.

Edad mínima recomendada del conductor: mayor de 16 años con permiso de conducción en vigor. Guarde siempre esta Guía del usuario en el vehículo.

Está prohibido desmontar o modificar los componentes relacionados con las emisiones por evaporación de este OHRV.

Los infractores pueden incurrir en responsabilidad civil y/o penal con arreglo a las leyes de California y las leyes federales.

SERIE DEFENDER HD10 Y HD11
(EXCEPTO LA UNIÓN EUROPEA Y EL REINO UNIDO)

Traducción de las instrucciones originales

 ADVERTENCIA

EXISTEN RIESGOS DERIVADOS DEL USO DEL VEHÍCULO. Sin las precauciones adecuadas, las situaciones de colisión y volcado pueden darse con gran rapidez incluso durante maniobras comunes, por ejemplo, al tomar curvas o conducir en pendientes o sobre obstáculos.

Por su seguridad, conviene que conozca y siga todas las advertencias que figuran en esta Guía del usuario, así como las etiquetas que hay en el vehículo. Si no respeta esas advertencias, se expone a sufrir **LESIONES GRAVES O INCLUSO LA MUERTE.**

Guarde siempre esta Guía del usuario en el vehículo.

ADVERTENCIA DE LA PROPOSICIÓN 65 DE CALIFORNIA

 ADVERTENCIA

Operar, dar servicio y hacer tareas de mantenimiento en un vehículo de pasajeros puede exponerle a sustancias químicas entre las que se incluyen escape del motor, monóxido de carbono, ftalatos y plomo, que según el estado de California provocan cáncer y defectos de nacimiento u otras lesiones reproductivas. Para minimizar la exposición, evite respirar cerca del tubo de escape, no ponga a ralentí el motor a menos que sea necesario, revise su vehículo en un área bien ventilada, utilice guantes y lávese las manos con frecuencia cuando lo haga. Para más información visite www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle.

 ADVERTENCIA

En caso de ignorar cualquiera de las precauciones e instrucciones de seguridad que se contienen en este manual del operador, en el vídeo de seguridad y en las etiquetas de seguridad del producto se podrían provocar lesiones, incluyendo la posibilidad de la muerte.

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguides.brp.com
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问,或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください: www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguides.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

Modelos que se cubren
Defender XT Defender XT CAB Defender XU

® ™ y el logotipo de BRP son marcas comerciales de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales.

©2026 Bombardier Recreational Products Inc. Todos los derechos reservados.

La siguiente es una enumeración no exhaustiva de marcas comerciales que pertenecen a Bombardier Recreational Products Inc. o a sus filiales:

Las marcas comerciales pueden no estar registradas en todas las jurisdicciones.

Can-Am®

D.E.S.S.™

DPS™

ROTAX®

XPS®

En Canadá, la distribución y el mantenimiento de los productos los realiza Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

En EE.UU., los productos son distribuidos por BRP US Inc., que también se encarga de la asistencia técnica.

En el Espacio Económico Europeo (que consta de los estados miembros de la Unión Europea además del Reino Unido, Noruega, Islandia y Lichtenstein), la Mancomunidad de Estados Independientes (que incluye a Ucrania y Turkmenistán) y Turquía, los productos los distribuye y mantiene BRP European Distribution S.A. u otras filiales o subsidiarias de BRP.

Para todos los demás países, los productos los distribuye y les da servicio Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) o sus filiales.



CONTENIDO

INFORMACIÓN GENERAL	1
INFORMACIÓN DE SEGURIDAD	2
INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO	3
MANTENIMIENTO	4
INFORMACIÓN TÉCNICA	5
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	6
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	7
INFORMACIÓN SOBRE EL CLIENTE	8

INFORMACIÓN GENERAL1-2

Infórmese antes de ponerse en marcha. 1-2

Mensajes de seguridad. 1-2

Acerca de esta Guía del usuario. 1-3

Sé un conductor responsable. 1-4

Respeto al medio ambiente. 1-4

FUNCIONAMIENTO SEGURO - RESPONSABILIDADES.1-7

Responsabilidad del propietario. 1-7

Responsabilidad y cualificación del usuario. 1-8

Precaución durante la conducción. 1-9

Sistema de retención de los ocupantes. 1-9

Estado del terreno. 1-10

INFORMACIÓN GENERAL

Enhorabuena por la adquisición del nuevo vehículo Side by Side de Can-Am®. Cuenta con la garantía limitada de BRP y una red de distribuidores autorizados de Can-Am que pueden suministrarle las piezas, el servicio y los accesorios que precise.

En la entrega se le informó de la cobertura de la garantía y firmó la Lista de comprobación previa a la entrega para asegurarse de que su nuevo vehículo estaba preparado a su completa satisfacción.

Su concesionario se compromete a garantizar su satisfacción. Si necesita más información, consulte a su distribuidor.

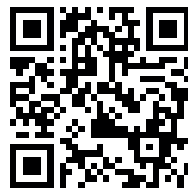
Infórmese antes de ponerse en marcha

Para saber cómo puede reducir el riesgo de accidente para usted y para otras personas, lea esta Guía del usuario antes de utilizar el vehículo.

Lea también todas las etiquetas de seguridad del vehículo y vea el *Vídeo sobre Seguridad* en:

<https://can-am.brp.com/off-road/safety>

O utilice el siguiente código QR.



Este vehículo está destinado al uso exclusivo fuera de vías públicas. Está diseñado fundamentalmente para el uso recreativo general, pero también puede usarse como vehículo utilitario.

Si no respeta las advertencias que figuran en esta Guía del usuario, se expone a sufrir LESIONES GRAVES o incluso LA MUERTE.

Mensajes de seguridad

A continuación se explican los tipos de mensajes de seguridad, cómo se presentan y cómo se utilizan en esta guía:

El símbolo de alerta de seguridad  indica un posible riesgo de lesiones.

ADVERTENCIA

Indica un peligro potencial que, si no se evita, podría causar lesiones graves o incluso la muerte.

CUIDADO

Indica una situación de riesgo que, si no se evita, podría causar lesiones leves o moderadas.

AVISO

Indica casos en los que, si no se sigue una instrucción, algunos de los componentes del vehículo u otros bienes pueden resultar seriamente dañados.

Acerca de esta Guía del usuario

Esta Guía del usuario ha sido preparada para dar a conocer al propietario/usuario de un vehículo nuevo los distintos mandos del vehículo, así como las instrucciones para el mantenimiento y un uso seguro. Es indispensable para el uso correcto del producto.

Guarde esta Guía del usuario en el vehículo para poder consultarla cuando necesite información, por ejemplo, sobre mantenimiento, solución de problemas o sobre instruir a terceros.

Tenga en cuenta que esta guía está disponible en varios idiomas. En caso de discrepancia, prevalecerá la versión en inglés.

Si desea visualizar y/o imprimir una copia adicional de su guía 'del operador, sencillamente visite la siguiente página web:

- www.operatorsguides.brp.com

La información que se incluye en este documento es correcta en el momento de su publicación. Sin embargo, BRP mantiene una política de mejora continua en sus productos, sin tener por ello la obligación de instalarlos en productos fabricados previamente. Debido a cambios de última hora, es posible que existan algunas diferencias entre el producto fabricado y las descripciones y/o especificaciones que aparecen en esta guía. BRP se reserva el derecho de interrumpir o cambiar en todo momento especificaciones, diseños, características, modelos o equipamiento sin por ello contraer una obligación en ese sentido.

Esta Guía del usuario debe quedarse en vehículo cuando se venda.

Sé un conductor responsable

En BRP creemos firmemente que todas las personas participantes en las comunidades de deportes acuáticos y marinos, tienen la oportunidad de unirse y reflexionar sobre la forma como abordamos la seguridad, el protocolo de navegación y la preservación del medio ambiente. Creemos que, al brindar a todos los conductores las herramientas para conducir de manera responsable — cuidarse unos a otros y proteger nuestros senderos y espacios de recreación—, inspiramos a la industria a dar la bienvenida a nuevos usuarios, fomentar una comunidad más solidaria y crear experiencias constructivas.

Ya sea que usted se desplace por senderos, carreteras, agua o nieve, en BRP estamos comprometidos en la introducción de mejoras provechosas en la experiencia de la conducción. Por eso estamos convirtiendo el programa “Responsible Rider” (conductor responsable), en parte fundamental de nuestra iniciativa de Responsabilidad Social Corporativa mediante acciones, educación y promoción comunitaria.

Para obtener más información sobre el Conductor responsable, incluidos consejos y trucos sobre seguridad, etiqueta de conducción y medio ambiente, visita:



Respeto al medio ambiente

Las directrices que apoyamos no están concebidas para limitar tu diversión, sino para preservar la hermosa libertad que solo se puede experimentar con un vehículo todoterreno.

Estas directrices permiten mantener a los conductores y pasajeros sanos, felices y capaces de enseñar a otros lo que conocen y disfrutar de su pasatiempo favorito. Así que, la próxima vez que salgas a recorrer senderos, recuerda que estás allanando el camino para el futuro de nuestro deporte. ¡Ayúdanos a llevarlo por el buen camino! De parte de todos los que formamos parte BRP, gracias por poner de tu parte.

No hay nada más estimulante que las aventuras todoterreno. Aventurarse por senderos que atraviesan zonas salvajes es un deporte apasionante y saludable. Sin embargo, a medida que aumenta el número de personas que utilizan estos parques recreativos, también aumenta la posibilidad de causar daños al medio ambiente. El abuso del terreno, las instalaciones y los recursos conduce inevitablemente a restricciones y cierres tanto de terrenos privados como públicos.

En esencia, la mayor amenaza para nuestro deporte es nuestra responsabilidad. Lo que nos deja una opción lógica. Siempre debemos conducir de forma responsable.

La gran mayoría respeta la ley y el medio ambiente. Cada uno de nosotros debe dar ejemplo a los que se inician en este deporte, tanto a los jóvenes como a los mayores.

A todos nos interesa recorrer con cuidado nuestras zonas recreativas. Porque, a largo plazo, para proteger el deporte debemos preservar el medio ambiente.

Reconociendo la importancia de este asunto y la necesidad de que los conductores de todoterreno colaboren para preservar las zonas que hacen posible disfrutar de nuestro deporte, BRP les invita a recordar que respetar el medio ambiente no sólo es fundamental para el futuro de nuestro sector, sino también para las generaciones futuras.

Eres un buen embajador de tu deporte cuando sigues los principios que se indican a continuación.

Infórmate. Obtén mapas, reglamentos y otra información de los clubes Off-road, del Servicio Forestal o de otras agencias de terrenos públicos. Conoce las normas y cúmplelas, ¡y esto también se aplica a los límites de velocidad!

Evita pasar sobre los árboles jóvenes, arbustos y hierbas y no cortes leña. En las llanuras o en las zonas donde se practica mucho el senderismo, es importante circular solo por los lugares autorizados. Recuerda que existe un vínculo entre la protección del medio ambiente y tu propia seguridad.

Respetar la fauna salvaje y sé especialmente cuidadoso con los animales que están criando o sufren escasez de alimentos. El estrés puede mermar sus escasas reservas de energía. Abstenerte de circular por zonas previstas para el paso de animales.

Acata las indicaciones de las señales de cierre de puertas y las reglamentarias y recuerda: ¡los caminantes que respetan el entorno no tiran basura!

Mantente alejado de los montes. El paso por estas zonas está prohibido para todos los vehículos. Entérate dónde están los límites.

Obtén el permiso para viajar por terrenos privados. Respetar los derechos de los propietarios y la intimidad de los demás. Recuerda que la tecnología ha reducido considerablemente el factor ruido, pero aun así no debes revolucionar los motores allí donde el silencio "está a la orden del día".

Los pilotos de todoterreno conocen muy bien los esfuerzos que se han hecho a lo largo de la historia de este deporte para disfrutar del acceso a zonas en las que se pueda circular de forma segura y responsable. Hoy se mantiene este esfuerzo, con más tenacidad que nunca.

Respetar las zonas en las que transitamos... dondequiera que estén... es la principal forma de garantizar el disfrute futuro para todos.

Aprovechar la oportunidad de admirar la naturaleza y todas sus maravillas, es una experiencia apreciada por los pilotos de todoterreno. Respetar la naturaleza y la vida salvaje ayuda a que crezca nuestro deporte.

Por último, no hace falta dejar grandes huellas ni atravesar un bosque virgen para demostrar que sabes conducir. Así que, si conduces un vehículo todoterreno BRP de alto desempeño como cualquiera de otra marca o modelo, demuestra que sabes lo que haces.

FUNCIONAMIENTO SEGURO - RESPONSABILIDADES

Este es un vehículo de alto rendimiento.

El usuario debe ser responsable durante su uso y tomar las precauciones debidas para evitar vuelcos, colisiones y otros accidentes.

Incluso con la utilización de los componentes de seguridad del vehículo (armazón protector, cinturones de seguridad, redes laterales, puertas) y equipo protector (por ejemplo, casco), siempre existe el riesgo de sufrir lesiones o incluso de muerte en estos accidentes.

Para reducir el riesgo de lesiones graves o incluso la muerte, observe las normas incluidas en esta sección.

Responsabilidad del propietario

Lea esta Guía del usuario y vea el *Vídeo de seguridad*. Consulta el enlace que aparece al principio del documento "Guía del usuario".

Antes de utilizar el vehículo, inspecciónelo siempre y asegúrese de que puede utilizarse de forma segura. Siga siempre el programa de mantenimiento descrito en esta Guía del usuario.

No permita a nadie el uso del vehículo a menos que demuestren la responsabilidad necesaria y sean capaces de manejar un vehículo de altas prestaciones. Procure supervisar a los usuarios jóvenes o sin experiencia, y establezca reglas y límites (por ejemplo, sobre la posibilidad de llevar pasajeros, el uso debido del vehículo, los lugares apropiados para utilizarlo, etc.) que cualquier usuario de su vehículo deberá observar.

Con base en la experiencia del conductor, del uso del vehículo y del entorno, selecciona la llave adecuada del Sistema de Seguridad con Codificación Digital (D.E.S.S.).

Comparta la información sobre seguridad con los usuarios del vehículo. Asegúrese de que todos los usuarios y los pasajeros cumplen los requisitos que se detallan a continuación y se comprometen a seguir las indicaciones de seguridad. Ayude a los usuarios a familiarizarse con el vehículo.

Le animamos a que realice una inspección de seguridad anual de su vehículo. Póngase en contacto con un concesionario autorizado de BRP para obtener información detallada. Aunque no es obligatorio, se recomienda que un concesionario autorizado de BRP realice la preparación de pretemporada de su vehículo. Cada visita al concesionario autorizado de BRP es una gran oportunidad para comprobar si el vehículo está incluido en alguna campaña de seguridad. También le instamos a que visite su concesionario autorizado BRP respetando los plazos si llega a su conocimiento que hay alguna campaña de seguridad.

Consulte con un concesionario autorizado de BRP para informarse sobre la disponibilidad de los accesorios que necesite.

Responsabilidad y cualificación del usuario

Lea esta Guía del usuario y vea el Vídeo de seguridad. Consulte el enlace al principio de la Guía del usuario.

Familiarícese completamente con los mandos y el funcionamiento general del vehículo.

Si es posible, complete un curso de formación (consulte a un distribuidor autorizado de Can-Am sobre la disponibilidad de cursos de formación o visite el sitio web <http://www.rohva.org/>).

Realice los ejercicios de la sección **EJERCICIOS DE PRÁCTICA**, página 2-14. Practique conduciendo en una zona apropiada que resulte segura y observe la respuesta de cada mando. Conduzca a una velocidad reducida. Para conducir a una mayor velocidad se requieren experiencia, conocimiento del terreno y unas condiciones adecuadas para la conducción.

Debe ser mayor de 16 años.

Debe tener la altura necesaria para sentarse de la forma requerida (apoyado contra el respaldo y con el cinturón de seguridad puesto), sujetar el volante con las dos manos, pisar a fondo los pedales del freno y el acelerador con el pie derecho y mantener el pie izquierdo firme en el reposapiés.

Debe tener un permiso de conducir válido con arreglo a las leyes locales.

No utilice nunca este vehículo bajo el efecto de las drogas o el alcohol, ni si está cansado o enfermo. Estas condiciones afectan negativamente a los tiempos de reacción y la capacidad de juicio se ve alterada.

Trasporte de pasajeros

Los pasajeros deben estar sentados en la cabina de forma apropiada.

Los pasajeros deben tener la altura suficiente para estar siempre sentados correctamente: con la espalda apoyada contra el respaldo, con el cinturón de seguridad abrochado, sujetándose del asidero y con los pies firmemente apoyados en el reposapiés y en el suelo del vehículo.

Pida a los pasajeros que lean las etiquetas de seguridad del vehículo.

No lleve nunca pasajeros si piensa que su habilidad o capacidad de juicio es insuficiente para concentrarse en las condiciones del terreno y adaptarse a ellas en consecuencia. Más específicamente para los vehículos Side by Side, el pasajero debe prestar atención constantemente también al terreno por delante y poder agarrarse cuando haya baches.

Precaución durante la conducción

- La conducción de este vehículo es diferente de la de otros vehículos aparentemente similares. Si no se toman las precauciones adecuadas, el vehículo puede ser objeto de una colisión o un vuelco con gran rapidez cuando se efectúan maniobras bruscas, como por ejemplo, al tomar curvas cerradas, durante la aceleración o desaceleración o al conducir en pendientes o sobre obstáculos
- No conduzca nunca a una velocidad excesiva. Vaya siempre a una velocidad adecuada para el terreno, la visibilidad, las condiciones de conducción y su experiencia.
- No intente realizar piruetas, como saltos, deslizamientos laterales o giros sobre su propio eje.
- No intente acelerar o reducir la velocidad bruscamente durante los giros cerrados. Esto puede dar lugar a un vuelco.
- Evite los derrapes y los deslizamientos. Si el vehículo empieza a derrapar o a deslizarse, gire el volante en la dirección del derrape o del deslizamiento. En superficies muy resbaladizas, como el hielo, conduzca lentamente y con mucha precaución para reducir el riesgo de deslizamiento y pérdida de control.
- Asegúrese siempre de que no haya personas ni obstáculos detrás del vehículo cuando maniobre en reversa. Preste atención a los puntos ciegos. Cuando pueda maniobrar en reversa sin peligro, hágalo lentamente.

- No sobrepase nunca los límites de carga especificados para el vehículo. La carga debe estar bien asegurada. Reduzca la velocidad, incremente la distancia de frenado y cumpla el resto de las instrucciones de [Transporte de carga y actividades laborales, página 2-26](#).
- No olvide nunca que el vehículo tiene un peso considerable. El peso es suficiente para atrapar al usuario en caso de vuelco.

Sistema de retención de los ocupantes

- Todos los ocupantes deben cerrar las redes laterales o las puertas y abrocharse los cinturones de seguridad en todo momento durante la conducción.
- Antes de subirse, todos los pasajeros a bordo deben saber cómo desabrochar rápidamente el cinturón de seguridad. Saber cómo desabrochar correctamente el cinturón de seguridad se convierte en un conocimiento decisivo, que puede salvar vidas en situaciones de emergencia. En caso de accidente o fallo del vehículo, liberar rápidamente el cinturón de seguridad puede ayudarle a salir de él y evitar riesgos potenciales como incendio o hundimiento. Asimismo, saber cómo liberar rápidamente el cinturón de seguridad puede permitirle ayudar también a otras personas, como niños o adultos mayores.

Estado del terreno

- Este vehículo no está diseñado para el uso en superficies pavimentadas. Si necesita conducir en este tipo de superficie durante períodos breves, evite usos bruscos del volante, así como de los pedales del freno y el acelerador.
- Conduzca siempre lentamente y con especial precaución cuando se encuentre en un terreno poco conocido. Manténgase siempre alerta ante el cambio de las condiciones del terreno cuando conduzca este vehículo. Tómese el tiempo necesario para familiarizarse con el comportamiento del vehículo en entornos diferentes.
- No conduzca nunca por terrenos excesivamente accidentados, resbaladizos o poco compactos hasta que conozca y haya practicado las técnicas necesarias para controlar el vehículo en ese tipo de terrenos. Observe especial precaución al conducir por esa clase de terrenos.
- No conduzca nunca este vehículo en pendientes demasiado pronunciadas para la capacidad del vehículo o si no tiene la suficiente experiencia. Practique en pendientes suaves.
- Siga siempre los procedimientos adecuados para subir o bajar pendientes, según lo descrito en el apartado [CONDUCCIÓN SEGURA, página 2-16](#). Compruebe el terreno detenidamente antes de iniciar un ascenso o descenso. No suba o baje por cuestas con superficies resbaladizas o con poca consistencia. No se acerque a un cambio de rasante a alta velocidad.
- No conduzca nunca por pendientes muy pronunciadas ni atravesie laderas de forma transversal cuando lleve un remolque.
- Compruebe siempre si existen obstáculos antes de conducir en una zona desconocida. Siga siempre los procedimientos adecuados para sortear obstáculos, según lo descrito en el apartado [CONDUCCIÓN SEGURA, página 2-16](#).
- No conduzca nunca este vehículo en corrientes de agua rápidas ni que tengan una profundidad superior a la especificada en el apartado [CONDUCCIÓN SEGURA, página 2-16](#). Recuerde que si los frenos están húmedos, se reducirá su capacidad. Compruebe los frenos después de salir del agua. Si es necesario, acciónelos varias veces para que se sequen con el rozamiento.
- Aparque siempre el vehículo en terreno tan llano como sea posible. Coloque la palanca de cambios en posición de P (aparcamiento), detenga el motor y retire la llave antes de abandonar el vehículo.
- Si es inevitable aparcar en pendiente, se recomienda colocar una piedra grande u objeto similar detrás de una de las ruedas para bloquear el movimiento.
- No dé nunca por sentado que con el vehículo es posible viajar sin riesgos en cualquier entorno. Los cambios bruscos en el terreno, debidos a agujeros, depresiones, terraplenes, diferencias de consistencia del suelo y otras irregularidades pueden provocar la inestabilidad e incluso el vuelco del vehículo. Para evitar que esto ocurra, reduzca la velocidad y

observe siempre el terreno que tiene por delante. Si el vehículo empieza a inclinarse demasiado o a volcar, lo más recomendable es girar el volante inmediatamente en la dirección del vuelco. No utilice nunca los brazos o las piernas para evitar un vuelco. Debe mantener sus extremidades dentro de la jaula o la ROPS (estructura protectora antivuelco).

[illegible]

2 INFORMACIÓN DE SEGURIDAD - CONTENIDO

PRECAUCIONES GENERALES 2-3

- Evitar las intoxicaciones por monóxido de carbono 2-3
- Evitar riesgos de incendio de la gasolina y otros 2-4
- Evitar posibles quemaduras con componentes a alta temperatura 2-4
- Accesorios y modificaciones 2-4

DROGAS Y ALCOHOL 2-6

EQUIPO DE PROTECCIÓN 2-7

- Casco y protección para los ojos 2-7
- Otras prendas y equipamiento 2-8

EQUIPO REQUERIDO 2-10

FAMILIARÍCESE CON EL VEHÍCULO 2-11

- Uso todoterreno 2-11
- Dirección 2-12
- Frenado 2-12
- Puntos ciegos del vehículo 2-13

EJERCICIOS DE PRÁCTICA 2-14

- Ejercicios de giro 2-14
- Ejercicios de giro en U 2-15
- Ejercicios de frenado 2-15
- Ejercicios de práctica con la marcha atrás 2-15

- Ejercicio de parada de emergencia del motor 2-15

MONTE DE MANERA SEGURA 2-16

- Evitar accidentes 2-16
- Sugerencias generales 2-18
- Maniobras en reversa 2-19
- Cruce de carreteras 2-20
- Conducción por superficies pavimentadas 2-20
- Conducción por aguas poco profundas 2-20
- Conducción sobre nieve o hielo 2-20
- Conducción sobre arena 2-21
- Conducción sobre grava, gravilla y otras superficies resbaladizas 2-22
- Cruce de obstáculos 2-22
- Conducción por pendientes 2-23
- Uso recreativo del vehículo, viajes largos y en grupo 2-24
- Entorno 2-25

TRANSPORTE DE CARGA Y TRABAJO 2-26

- Trabajo con el vehículo 2-26
- Transporte de cargas 2-27
- Arrastre de cargas 2-30
- Uso de remolques 2-31

2 INFORMACIÓN DE SEGURIDAD - CONTENIDO

INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE LAS ETIQUETAS DEL PRODUCTO(CANADÁ/ESTADOS UNIDOS) 2-33

Etiqueta colgante de seguridad 2-33

Etiquetas de seguridad 2-36

Pictograma de seguridad moldeado. 2-55

Etiqueta colgante de conformidad 2-57

PICTOGRAMA DE SEGURIDAD IMPORTANTE EN EL PRODUCTO 2-58

Pictograma de seguridad 2-58

Pictograma de seguridad moldeado. 2-82

REVISIÓN PREVIA A LA CONDUCCIÓN. 2-84

Lista de inspecciones previas a la conducción. 2-85

INFORMACIÓN SOBRE DEFECTOS DE SEGURIDAD. 2-91

PRECAUCIONES GENERALES

Evitar las intoxicaciones por monóxido de carbono

Los gases de escape de todos los motores contienen monóxido de carbono, un gas letal. Si se respira, el monóxido de carbono puede provocar dolores de cabeza, mareo, somnolencia, náuseas, confusión y, en última instancia, incluso la muerte.

El monóxido de carbono es un gas incoloro, inodoro e insípido que puede estar presente aunque no se vean ni se huelan gases de escape del motor. Se puede acumular rápidamente el monóxido de carbono hasta un nivel letal, de modo que no pueda sobreponerse y ponerse a salvo. Por otra parte, el monóxido de carbono acumulado en un volumen letal puede persistir durante horas o días en recintos cerrados o mal ventilados. Si experimenta algún síntoma de intoxicación por monóxido de carbono, abandone la zona inmediatamente, busque aire fresco y solicite asistencia médica.

Para evitar lesiones graves o incluso la muerte a causa del monóxido de carbono:

- No haga nunca funcionar el vehículo en zonas mal ventiladas o parcialmente cerradas como garajes, cocheras o graneros. Aunque intente ventilar las emisiones de escape con ventiladores o abriendo puertas y ventanas, el monóxido de carbono puede alcanzar rápidamente niveles peligrosos.
- No haga funcionar nunca el vehículo en el exterior en lugares en que los gases de escape puedan entrar en un edificio a través de aberturas tales como puertas y ventanas.

Evitar riesgos de incendio de la gasolina y otros

La gasolina es extremadamente inflamable y altamente explosiva. Una chispa o una llama pueden inflamar los vapores de combustible a muchos metros del motor. Para reducir el riesgo de incendio o explosión, siga estas instrucciones:

- Utilice únicamente un recipiente homologado para guardar combustible.
- Para transportar combustible en el compartimento de carga utilice únicamente un contenedor LinQ de BRP.
- Este contenedor debe estar firmemente asegurado en el compartimento de carga utilizando el sistema LinQ. No se recomienda utilizar ningún otro depósito rojo para gasolina, que se venda en el mercado.
- Nunca transporte contenedor(es) con gasolina ni con líquidos peligrosos en el compartimento de carga.
- No llene nunca el recipiente para combustible en el compartimento de carga o sobre el vehículo, ya que una descarga electrostática podría inflamar el combustible.
- Para reabastecer el vehículo de combustible, siga estrictamente las instrucciones de la sección ["Procedimiento de reabastecimiento de combustible del vehículo"](#), página 3-67.
- Nunca ponga en marcha ni haga funcionar el motor si el tapón de combustible no está debidamente colocado.

La gasolina es tóxica y puede provocar lesiones e incluso la muerte.

- No intente provocar un sifón aspirando con la boca para trasvasar gasolina.
- Si ingiere gasolina, le salpica en los ojos o inhala vapor de gasolina, solicite asistencia médica de inmediato.

Si se derrama gasolina sobre usted, lávese a conciencia con agua y jabón, y cámbiese de ropa. Para limpiar la ropa contaminada con gasolina, déjela ventilar para que el combustible se evapore y lávela a mano antes de dejarla secar al aire. No utilice lavadora ni secadora antes de eliminar por completo la gasolina, a fin de evitar cualquier riesgo de incendio.

Evitar posibles quemaduras con componentes a alta temperatura

Ciertos componentes, como por ejemplo rotores y tubos de escape se calientan durante el funcionamiento. Evite el contacto con dichas piezas durante el funcionamiento y poco después para evitar quemaduras.

Accesorios y modificaciones

Cualquier modificación o integración de accesorios aprobados por BRP puede influir en el manejo del vehículo. Es importante que dediques tiempo a familiarizarte con el vehículo tras realizar modificaciones para que puedas adaptar tus hábitos de conducción en consonancia.

Evite instalar equipos que no estén específicamente aprobados por BRP para el vehículos y evite realizar modificaciones no autorizadas. Estas modificaciones y equipos no han sido probados por BRP y pueden crear riesgos. Por ejemplo, podrían:

- Generar al pérdida de control y aumentar el riesgo de colisión.
- Causar sobrecalentamiento o corto circuitos y aumentar el riesgo de incendio o quemaduras
- Afectar las funciones de protección del vehículo.
- Incidir en el desempeño del remolque cuando se transporta un vehículo.
- Provocar un riesgo de pérdida de objetos en la carretera cuando se es transportado.

Asimismo, podría resultar ilegal conducir el vehículo en estas condiciones.

Diríjase a su distribuidor autorizado de BRP para conocer los accesorios de BRP que hay disponibles para su vehículo.

Por razones de seguridad, algunos accesorios BRP deben ser instalados por un concesionario BRP, pero si decide instalar el accesorio usted mismo, cuando no sea obligatorio que lo haga el concesionario, es importante que siga atentamente todas las instrucciones y, en su caso, comprenda toda la información sobre cómo utilizar el producto o para su mantenimiento.

Si el accesorio ha sido instalado en su vehículo por otra persona que no sea usted, BRP le recomienda encarecidamente que lea la hoja de instrucciones correspondiente, ya que puede haber más información sobre cómo utilizarlo de forma segura o para el mantenimiento.

Encontrará las hojas de instrucciones en esta dirección:

- <https://instructions.brp.com>

DROGAS Y ALCOHOL

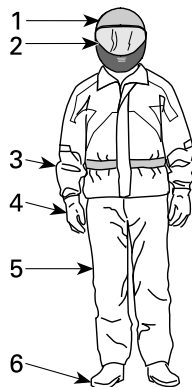
Nunca pilote la embarcación bajo la influencia de alcohol o drogas.

Conducir este vehículo requiere que el conductor y el pasajero o pasajeros estén sobrios, atentos y alerta.

El consumo de drogas o alcohol de forma individual o combinada ralentiza el tiempo de reacción, afecta el juicio, perjudica la visión y disminuye la capacidad para conducir de manera segura.

EQUIPO DE PROTECCIÓN

Es importante que tanto el conductor como el pasajero utilicen siempre ropas y accesorios de protección adecuados, por ejemplo:



1. Casco homologado
2. Protección ocular y facial
3. Camisa de manga larga o chaqueta
4. Guantes
5. Pantalones largos
6. Botas (calzado por encima del tobillo)

Según las condiciones, quizás sea necesario utilizar gafas protectoras antivaho.

Las condiciones meteorológicas pueden ayudarle a decidir qué ropa debe utilizar. Para disfrutar de confort óptimo y evitar síntomas de congelación en invierno, utilice prendas con protección adecuada para la temperatura más baja prevista. La ropa interior térmica también ofrece una protección excelente.

No lleve nunca ropa suelta que pudiera enredarse en el vehículo o en ramas y arbustos.

Casco y protección para los ojos

El uso del casco protege la cabeza y el cerebro contra posibles lesiones. Incluso con la jaula del vehículo y las puertas o redes instaladas, objetos del exterior podrían introducirse en la cabina y golpear a los ocupantes en la cabeza, o la cabeza podría sufrir algún golpe contra la jaula u objetos situados fuera del vehículo. El mejor casco del mercado no garantiza tampoco la protección total contra lesiones, pero las estadísticas indican que el uso de casco reduce considerablemente el riesgo de lesiones cerebrales. Protéjase y lleve siempre casco durante la conducción.

Selección del casco

El casco debe estar fabricado de acuerdo con los estándares apropiados en su región, provincia o país, y debe ser del tamaño adecuado.

Los cascos que incluyen protección para la cara constituyen una mejor elección, ya que ofrecen seguridad ante impactos frontales. Además, le protegerán del polvo y la arena, piedras, insectos, exposición a los elementos, etc.

Los cascos abiertos no ofrecen la misma protección para la cara y la barbilla. Si utiliza un casco abierto, debería utilizar una máscara y gafas protectoras. Las gafas normales o las gafas de sol no ofrecen protección suficiente. Se pueden romper o caerse, y no evitan que el viento y los objetos empujados por él puedan alcanzar los ojos.

Durante el invierno, será necesario llevar un gorro fino de lana, un pasamontañas o una máscara para la cara.

Utilice máscaras o gafas tintadas solo durante el día; evite su uso en la oscuridad o en condiciones de poca luz. No utilice estos artículos si no le permiten distinguir los colores adecuadamente.

Otras prendas y equipamiento

Calzado

Utilice siempre calzado cerrado. El calzado resistente por encima de los tobillos con suelas antideslizantes ofrece más protección y podrá mantener los pies firmes en el reposapiés con facilidad.

Evite cordones largos que pudieran enredarse en los pedales del freno y el acelerador.

Durante el invierno, se recomienda el uso de botas de nylon o cuero con suela de goma y forro de fieltro extraíble.

No utilice botas de goma. Este tipo de bota se puede atascar en los pedales y afectar al uso adecuado del freno y el acelerador.

Guantes

El uso de guantes enteros ofrece protección para las manos contra el viento, el sol, el calor, el frío y los objetos en el aire. Los guantes del tamaño correcto permitirán sujetar el volante con firmeza y contribuirán a reducir la fatiga de las manos. Los guantes resistentes y reforzados para el uso con ATV o motocicletas protegen las manos con mayor eficacia en caso de vuelco o accidentes. Si los guantes son demasiado gruesos, podrían dificultar la operación de los controles.

Durante el invierno, utilice un par de guantes de motonieve que ofrezcan suficiente protección térmica y no impidan el uso de los dedos para manejar los controles.

Chaquetas, pantalones y trajes

Lleve chaqueta o camisa de manga larga y pantalones largos o un mono de cuerpo entero. Las prendas protectoras de calidad diseñadas para el uso con vehículos ATV, por ejemplo, le proporcionarán confort y evitarán distracciones causadas por elementos medioambientales adversos. En caso de accidente, las prendas protectoras de calidad fabricadas con materiales resistentes pueden evitar o reducir el riesgo de lesiones.

En temperaturas frías, protéjase contra el riesgo de hipotermia. La hipotermia, cuando el cuerpo se encuentra sometido a una temperatura muy baja, puede provocar pérdida de concentración, reducción de la capacidad de reacción y pérdida de la capacidad de movimiento muscular preciso y fluido. Cuando haga frío, use prendas protectoras adecuadas, por ejemplo, una chaqueta cortavientos y capas de tejidos térmicos. Incluso en temperaturas moderadas, podría verse afectado por el frío que causa el viento durante la conducción.

Las prendas protectoras adecuadas para la conducción en temperaturas frías pueden resultar incómodas cuando no esté en marcha. Utilice capas de forma que pueda quitarse fácilmente algunas prendas. El uso de una capa exterior cortavientos sobre las prendas protectoras evita que el aire frío alcance la piel.

Ropa impermeable

Si necesita utilizar el vehículo en condiciones húmedas, utilice prendas impermeables. En viajes largos, es buena idea llevar prendas impermeables en el vehículo. Si se mantiene seco, se mantendrá también cómodo y alerta.

Protección para los oídos

La exposición continuada al viento y al ruido del motor durante la conducción puede provocar pérdida permanente de la capacidad auditiva. El uso de dispositivos protectores para el oído (por ejemplo, tapones) puede evitar el deterioro de la capacidad auditiva. Consulte la legislación local antes de usar dispositivos protectores para el oído.

EQUIPO REQUERIDO

Como propietario de un vehículo SSV, usted es responsable de asegurarse de que lleva a bordo todo el equipo de seguridad necesario. Compruebe sus normativas locales sobre requisitos.

Estas podrían incluir:

- Botiquín de primeros auxilios
- Eslinga: para ayudar a un vehículo averiado o atascado
- Kit de herramientas
- Teléfono en un comportamiento estanco diseñado para esta aplicación
- Mapa de corrientes locales.

Para viajes largos, también hay que incluir lo siguiente:

- Refrigerios
- Luz centelleante

FAMILIARÍCESE CON EL VEHÍCULO

Este vehículo puede superar el desempeño de otros vehículos que haya conducido. Dedique el tiempo necesario a familiarizarse con su nuevo vehículo.

Los conductores sin experiencia podrían pasar por alto riesgos importantes y verse sorprendidos por el comportamiento específico del vehículo y las condiciones del terreno. Conduzca lentamente. ¡El exceso de velocidad y la conducción imprudente pueden ocasionar la muerte!

Asegúrese de leer detenidamente el contenido de la Guía del usuario para familiarizarse con los controles y el funcionamiento del vehículo antes de utilizarlo por primera vez o de llevar pasajeros.

Dedique tiempo a practicar la conducción en solitario en una zona adecuada y sin tráfico para acostumbrarse al tacto y la respuesta de cada control.

Es muy importante informar a cualquier conductor, independientemente de su experiencia, de las características de manejo de este vehículo. La configuración, como la altura del vehículo, la anchura, el tipo de suspensión, el tipo de neumáticos y el tipo varían según el modelo. El manejo del vehículo está influenciado en gran medida por estas características.

Uso todoterreno

Por su propia naturaleza, la conducción todoterreno es peligrosa. Cualquier terreno que no haya sido específicamente preparado para el tránsito de vehículos presenta un riesgo inherente derivado de la imprevisibilidad de la consistencia, la composición y la inclinación del terreno. El terreno en sí mismo representa un factor de riesgo constante, algo que debe ser asumido por quien se aventura a explorarlo.

Un conductor que se aleje de los caminos con el vehículo deberá actuar siempre con la máxima precaución para elegir la ruta más segura y observando atentamente el terreno inmediato. El vehículo no deberá ser utilizado por personas que no estén totalmente familiarizadas con las instrucciones de manejo correspondientes. Tampoco deberá utilizarse en terreno peligroso ni con grandes desniveles.

La tracción de los neumáticos varía en función de las condiciones de la superficie y del dibujo de la banda de rodadura.

La tracción puede verse reducida en muchas superficies (roca, arena, barro, nieve, hielo, etc.). Reduzca la velocidad y deje más espacio para girar.



ADVERTENCIA

Nunca permanezca detrás o cerca de un neumático que gira.
Podrían salir proyectados escombros y causarle lesiones graves.

Nunca bloquee los frenos. Frene con moderación para no bloquear las ruedas y evitar sorpresas que puedan provocar la pérdida de control.

Dirección

Las ruedas delanteras se dirigen mediante el volante.

El comportamiento de la dirección varía en función de la adherencia de los neumáticos al suelo.

La dirección asistida dinámica (DPS) permite reducir el esfuerzo para girar el volante.

Conducir con pasajero (s) o transportando cargas afecta el control de la dirección y al comportamiento del vehículo. Preste atención y reduzca la velocidad.

Frenado

La eficacia de frenado puede variar bruscamente en determinadas condiciones.

Recuerde siempre que la distancia de frenado del vehículo puede verse afectada al circular con pasajero(s) y llevar carga en la parte trasera.

Puntos ciegos del vehículo

Un punto ciego es una zona situada fuera del campo de visión del conductor que no puede verse por el retrovisor ni a través de las aberturas frontales y laterales.

En general, cuanto más alto y largo es el vehículo, mayores son los puntos ciegos.

Por este motivo, es importante familiarizarse con los puntos ciegos del vehículo creados por su diseño, en especial si se trata de un vehículo nuevo.

Los puntos ciegos están alrededor de los vehículos. Los puntos ciegos están situados delante, detrás y en los laterales del vehículo.

Preste atención a las personas que se encuentran alrededor del vehículo, a otros vehículos o a objetos cercanos cuando conduzca el vehículo en reversa.

Preste atención a los puntos ciegos del vehículo cuando suba o baje de la plataforma, remolque o plataforma plana.

IMPORTANTE

Aunque un vehículo esté equipado con retrovisores (interiores o exteriores) o cámaras (delanteras o traseras), siempre quedan puntos ciegos alrededor del vehículo.

EJERCICIOS DE PRÁCTICA

Antes de utilizar el vehículo, es importante familiarizarse con su manejo y funcionamiento mediante la práctica en un entorno controlado. Si es posible, es buena idea completar un curso de formación formal para perfeccionar sus habilidades y ampliar sus conocimientos sobre el vehículo.

Busque una zona adecuada para practicar y realice los ejercicios siguientes. Debe tener unas dimensiones mínimas de 45 m x 45 m (150 x 150 pies) sin obstáculos, como árboles y rocas. Una vez que haya seleccionado un lugar adecuado y permitido, realice los ejercicios siguientes.

Ejercicios de giro

La mayoría de los accidentes suelen darse al tomar curvas o realizar giros. Es más fácil que el vehículo pierda tracción o vuelque al realizar un giro demasiado cerrado o a velocidad excesiva. Reduzca la velocidad antes de tomar curvas.

- Aprenda primero a realizar giros suaves a la derecha a velocidades moderadas. Suelte el acelerador antes de girar y vuelva a aplicarlo lentamente durante el giro.
- Repita el ejercicio pero, esta vez, mantenga el acelerador a un nivel constante durante el giro.
- Por último, repita el ejercicio al tiempo que acelera lentamente.
- Realice prácticas de giro hacia el lado contrario.

Fíjese en la reacción del vehículo durante estos diferentes ejercicios. Recomendamos que suelte el acelerador antes de entrar en una curva para iniciar el cambio de dirección. Notará el aumento de la fuerza lateral con la velocidad y el uso del volante. Es necesario reducir esta fuerza lateral tanto como sea posible para evitar situaciones de vuelco del vehículo.

Ejercicios de giro en U

Realice prácticas de giro en U.

- Acelere lentamente y, a una velocidad baja, gire gradualmente el volante hacia la derecha hasta completar el giro en U.
- Repita el ejercicio variando el giro del volante y siempre a una velocidad muy baja.
- Repita el ejercicio de giro en U hacia el lado contrario.

Ejercicios de frenado

Familiarícese con el uso de los frenos para acostumbrarse a su capacidad de respuesta.

- Utilícelos primero a velocidad moderada; luego, incremente la velocidad.
- Pruebe el frenado en línea recta a distintas velocidades y con diferentes grados de intensidad.
- Familiarícese con los frenos en posibles situaciones de emergencia. El resultado de frenado óptimo se obtiene en línea recta, al pisar el freno bruscamente pero sin bloquear las ruedas.

Recuerde que la distancia de frenado dependerá de la velocidad del vehículo, de la carga y del tipo de superficie. Además, el estado de los neumáticos y los frenos juega un papel fundamental.

Ejercicios de práctica con la marcha atrás

El paso siguiente implica el uso de la marcha atrás.

- Coloque un cono a cada lado del vehículo, junto a las ruedas traseras. Conduzca hacia delante hasta que pueda ver los conos; después, detenga el vehículo. Fíjese en la distancia que necesita para ver obstáculos detrás del vehículo.
- Familiarícese con el manejo del vehículo en marcha atrás y la reacción obtenida al usar el volante.
- Realice estos ejercicios en marcha atrás a velocidad moderada.

Ejercicio de parada de emergencia del motor

Aprenda a detener el motor rápidamente en casos de emergencia.

- Mientras conduce a velocidad moderada, simplemente extraiga la llave D.E.S.S. del anclaje D.E.S.S.

De este modo, comprobará la reacción del vehículo al detener el motor durante la conducción y podrá desarrollar este reflejo.

También es importante poder detener y salir del vehículo con rapidez.

- Detenga el vehículo.
- Suelte el cinturón de seguridad y la red para salir del vehículo.

MONTE DE MANERA SEGURA

Lleve a cabo las inspecciones necesarias previas a la conducción para garantizar el estado de funcionamiento seguro del vehículo. Consulte el apartado [Inspección previa a la conducción, página 2-84](#).

El conductor y los pasajeros deben:

- Estar sentados de la forma adecuada.
- Cierre las mallas o puertas.
- Abróchese el cinturón de seguridad.
- Utilice prendas adecuadas para la conducción. Consulte el apartado [Equipo de protección, página 2-7](#).

Evitar accidentes

Evitar situaciones de vuelco

Los vehículos Side by Side se conducen de manera muy diferente a otros vehículos. Los vehículos Side-by-Side están diseñados para dar soporte a terrenos fuera de carreteras (por ejemplo, la anchura de la base y las rodaduras de las ruedas, la distancia al suelo, la suspensión, la transmisión, los neumáticos, etc.) y como resultado de esto, pueden girar excesivamente en situaciones en las que no giren vehículos diseñados para uso principalmente en terrenos pavimentados o lisos.

Una situación de vuelco o algún otro tipo de accidente pueden darse con gran rapidez al realizar maniobras bruscas, por ejemplo, en curvas cerradas, durante la aceleración o la reducción de la velocidad en los giros, así como durante la conducción por pendientes y sobre obstáculos. Las maniobras bruscas o un estilo de conducción agresivo pueden dar lugar a situaciones de vuelco o pérdida de control incluso en terreno llano. Si el vehículo vuelca, cualquier parte del cuerpo (los brazos, las piernas o la cabeza) fuera de la cabina podría quedar atrapada o sufrir lesiones por aplastamiento ocasionadas por la jaula o ROPS u otros componentes del vehículo. También podría sufrir lesiones por impactos contra el suelo, la cabina u otros objetos.

Para reducir el riesgo de vuelco:

- Sea cuidadoso al girar.
 - Gire el volante en consonancia con la velocidad y el entorno; evite girarlo demasiado o con rapidez excesiva. Utilice el volante de forma coherente con la velocidad del vehículo y el entorno.
 - Reduzca la velocidad antes de tomar curvas. Evite frenar bruscamente en las curvas.
 - Evite acelerar bruscamente durante los giros, incluso al iniciar la marcha o a velocidades moderadas.
- No intente realizar piruetas, como giros sobre su propio eje, derrapes, deslizamientos, cabriolas o saltos. Si el vehículo empieza a derrapar o a deslizarse, gire el volante en la dirección del derrape o del deslizamiento. No pise de golpe los frenos y evite bloquear las ruedas.
- Evite las superficies pavimentadas. Este vehículo no está diseñado para el uso en superficies pavimentadas, donde el riesgo de vuelco es mayor. Si necesita conducir en superficies pavimentadas, realice giros lenta y gradualmente, y evite usos bruscos del acelerador y los frenos.

Este vehículo puede volcar hacia los lados, hacia delante o hacia atrás durante el uso en pendientes o terreno desnivelado.

- Evite la conducción a través de laderas (la conducción lateral por pendientes, en lugar de subir o bajar directamente). Siempre que sea posible, suba o baje por pendientes de forma directa, en lugar de hacerlo lateralmente. Si necesita conducir de este modo, hágalo con mucha precaución, y evite superficies resbaladizas, obstáculos o depresiones. Si el vehículo empieza a inclinarse o se desliza lateralmente, gire el volante para dirigirse hacia abajo, si es posible.
- Evite superficies con inclinación excesiva, y siga las indicaciones incluidas en esta guía para subir y bajar pendientes.
- Los cambios bruscos en el terreno, por ejemplo, agujeros, depresiones, terraplenes, diferencias de consistencia del suelo y otras irregularidades pueden provocar la inestabilidad e incluso el vuelco del vehículo. Preste atención al terreno que tiene por delante y reduzca la velocidad en zonas con desniveles.

El manejo del vehículo variará durante el transporte de cargas y el uso de remolques.

- Reduzca la velocidad y siga las instrucciones de este manual para transportar carga o arrastrar un remolque.
- Evite pendientes y terreno accidentado.
- Incremente la distancia de frenado.

Esté preparado ante la posibilidad de un vuelco.

- Haga un uso correcto de las redes laterales y abróchese el cinturón de seguridad para evitar que los brazos y las piernas sobresalgan del vehículo.
- No se agarre nunca a la jaula o ROPS durante la conducción. En caso de vuelco, las manos podrían quedar atrapadas entre la jaula o ROPS y el suelo. Mantenga las manos en el volante o los asideros.
- No utilice nunca los brazos o las piernas para evitar un vuelco. En posibles situaciones de vuelco, el conductor debe mantener el pie izquierdo firme en el reposapiés y sujetar el volante con ambas manos. Los pasajeros deben agarrarse al asidero con las dos manos y mantener los pies firmes en el suelo.

Evitar colisiones

Este vehículo puede alcanzar velocidades altas. Al incrementar la velocidad, aumenta también el riesgo de pérdida de control del vehículo, en especial durante la conducción todoterreno en áreas complicadas, y el riesgo de lesiones por colisión es igualmente mayor. No conduzca nunca a una velocidad excesiva. Vaya siempre a una velocidad adecuada para el terreno, la visibilidad, las condiciones de conducción y su experiencia. Reserve el uso de la llave de rendimiento para situaciones en que las capacidades de velocidad y aceleración máximas sean apropiadas.

No conduzca este vehículo en ninguna vía pública, carretera o autopista, incluso si es de tierra o de grava. La conducción del vehículo en carretera o autopista entraña riesgo de colisión con otros vehículos. Este vehículo no ha sido diseñado para circular por carretera. Por ejemplo, no cumple los estándares de seguridad de vehículos aplicables a los automóviles. En muchas jurisdicciones es ilegal conducir este vehículo en vías públicas.

Este vehículo no cuenta con el mismo tipo de protección ante colisiones que un automóvil, por ejemplo, no incluye airbags, la cabina no está totalmente cerrada y el diseño no proporciona un nivel de resistencia aceptable contra colisiones con otros vehículos. Por lo tanto, es muy importante utilizar los cinturones de seguridad y las redes laterales, y hacer uso de un casco homologado.

Sugerencias generales

Cuidado, prudencia, experiencia y pericia en la conducción son las mejores precauciones ante cualquier riesgo que pudiera surgir durante el uso del vehículo.

Cuando exista la más mínima duda acerca de la capacidad del vehículo para superar un obstáculo determinado, elija siempre otra ruta.

Si conduce en una zona no asfaltada, recuerde que los elementos más importantes son la potencia y la tracción, no la velocidad. No conduzca nunca más deprisa de lo que permitan la visibilidad y sus propias posibilidades de elegir una ruta segura. Conduzca siempre lentamente y con especial precaución cuando se encuentre en un terreno poco conocido. Manténgase siempre alerta ante el cambio de las condiciones del terreno cuando conduzca este vehículo. Sea especialmente precavido en superficies escabrosas, resbaladizas, heladas o con poca consistencia.

Observe constantemente el terreno que se encuentra por delante para detectar cambios bruscos en pendientes u obstáculos, tales como rocas o raíces de árboles, capaces de provocar una pérdida de estabilidad que podría causar un vuelco o una vuelta de campana.

No utilice nunca el vehículo si los mandos no funcionan normalmente. Diríjase a un concesionario autorizado de Can-Am Off-road.

Para mantener un control adecuado, se recomienda expresamente mantener ambas manos en el volante, de modo que le resulte fácil alcanzar todos los mandos. Lo mismo se aplica para los pies. Para reducir al mínimo la posibilidad de lesiones en las piernas o los pies, mantenga siempre el pie izquierdo en el reposapiés y el pie derecho en el suelo. Además, mantenga el cuerpo entero dentro de la cabina para evitar golpes contra objetos fuera del vehículo.

Esté atento(a) y evite las ramas y otros objetos que puedan introducirse en la cabina y golpear al conductor o a los pasajeros.

Maniobras en reversa



ADVERTENCIA

El uso del volante durante la conducción marcha atrás incrementa el riesgo de vuelco.



ADVERTENCIA

Al bajar por pendientes marcha atrás, la gravedad puede incrementar la velocidad del vehículo por encima de la velocidad de marcha atrás.

Asegúrese siempre de que el entorno inmediato posterior del vehículo está despejado para asegurarse de que no hay nadie detrás antes de retroceder lentamente. También se recomienda reducir el volumen de la radio o de la música antes de dar reversa. Preste atención a los puntos ciegos.

Siempre que sea seguro desplazarse en reversa, hágalo lentamente y evite las curvas cerradas.

Durante la conducción en reversa, el régimen de revoluciones del motor está limitado, con lo que se limita igualmente la velocidad del vehículo en reversa.

Cruce de carreteras

Si necesita cruzar una carretera, asegúrese de que cuenta con visibilidad total del tráfico en ambas direcciones y determine con antelación el punto de salida al otro lado de la carretera. Diríjase en línea recta hacia dicho punto. No acelere ni cambie de dirección bruscamente; esto podría dar lugar a un vuelco. No conduzca por aceras ni carriles para bicicletas; estas vías están reservadas específicamente para dichos usos.

Conducción por superficies pavimentadas

Evite las superficies pavimentadas. Este vehículo es más propenso a volcar sobre pavimento debido al mayor agarre de los neumáticos.

Si necesita conducir en superficies pavimentadas, realice giros lenta y gradualmente, y evite usos bruscos del acelerador y los frenos.

Conducción por aguas poco profundas

El agua puede ser un factor de riesgo especial. Si el curso es demasiado profundo, el vehículo puede “flotar” y volcar. Compruebe la profundidad del agua y la fuerza de la corriente antes de cruzar con el vehículo.

La profundidad del agua no debería ser superior al centro de los neumáticos para que el vehículo pueda cruzar el obstáculo con seguridad.

Tenga cuidado con superficies resbaladizas, tales como rocas, hierba, troncos, etc., tanto en el agua como en las orillas. Puede producirse una pérdida de tracción. No intente entrar en el agua a gran velocidad.

El agua afecta a la capacidad de frenado del vehículo. Asegúrese de que se sequen los frenos; para ello, acciónelos varias veces después de salir del agua con el vehículo.

Junto al agua puede haber barro y terrenos de marismas. Prepárese para la posibilidad de encontrarse súbitamente con “hoyos” o cambios de profundidad. Asimismo, deberá prestar atención a posibles obstáculos peligrosos tales como rocas, troncos, etc., cubiertos parcialmente por la vegetación.

Conducción sobre nieve o hielo

Cuando realice la inspección previa a la conducción, preste especial atención a los lugares del vehículo en los que la acumulación de nieve o hielo pueda obstruir la visibilidad de las luces traseras, las aberturas de ventilación, el radiador y el ventilador, así como afectar al movimiento de los mandos.

Antes de ponerse en marcha, compruebe que el volante y los pedales del freno y el acelerador funcionan sin problemas.

Siempre que se conduzca este vehículo por un camino nevado, el agarre de los neumáticos se reduce, de modo que el vehículo reacciona de modo distinto a las acciones del conductor. En las superficies de poco agarre, la respuesta de la dirección no es tan inmediata y precisa, las distancias de frenado aumentan y la aceleración se ve afectada. Reduzca la velocidad y pise suavemente el acelerador. Esto solo provocaría que las ruedas patinasen y un posible deslizamiento del vehículo por sobreviraje. No frene bruscamente. El vehículo podría deslizarse sin control en línea recta. También en este caso lo más prudente es reducir la velocidad antes de realizar una maniobra. De este modo, dispondrá de más tiempo y distancia para mantener el control del vehículo.

Cuando conduzca el vehículo sobre una superficie poco compacta o cubierta de nieve, la turbulencia que genera el vehículo al desplazarse atraparé nieve pulverizada, que puede llegar a acumularse o fundirse sobre algunos componentes descubiertos, entre los que se encuentran piezas giratorias como los discos de freno. El agua, la nieve y el hielo pueden afectar al tiempo de respuesta del sistema de frenos del vehículo. Incluso cuando no sea necesario aminorar la velocidad del vehículo, accione los frenos con frecuencia para evitar que se acumule hielo o nieve y secar las pastillas y los discos de freno. En situaciones de conducción de bajo riesgo, esta operación le servirá para probar el nivel de agarre y saber cómo reacciona el vehículo a los mandos. Mantenga siempre despejados de hielo y nieve el suelo y los pedales del freno y el acelerador. Quite con frecuencia la nieve del asiento, el volante, los faros y las luces traseras.

La nieve puede ocultar rocas, raíces de árboles u otros objetos y, si se derrite, puede imposibilitar la conducción, ya que existe el riesgo de que el vehículo se quede atascado o pierda la tracción sobre la nieve medio derretida. Observe a cierta distancia el camino por delante y preste siempre atención a posibles indicaciones de la existencia de esos obstáculos. En caso de duda, no se acerque. No conduzca por vías fluviales heladas sin asegurarse antes de que el hielo puede aguantar bien el peso del vehículo con los ocupantes y la carga.

Al final de cada viaje, es recomendable quitar la nieve y el hielo acumulados en el vehículo y todas las piezas móviles (frenos, componentes de la dirección, tren motriz, mandos, ventilador del radiador, etc.). Después de parar el vehículo y el motor, la nieve se convertirá en hielo, que resultará más difícil de quitar en la siguiente inspección previa a la conducción.

Conducción sobre arena

La arena y la conducción por dunas constituyen una experiencia irreplicable; no obstante, deberá observar algunas precauciones básicas. La presencia de arena fina, mojada o "profunda" puede dar lugar a la pérdida de tracción y provocar un deslizamiento, un brusco descenso o que el vehículo quede "encallado". Si esto ocurre, busque una base más firme. Nuevamente, lo más recomendable es reducir la velocidad y mantenerse alerta.

Cuando conduzca por dunas, es recomendable que el vehículo vaya equipado con un indicador de seguridad (bandera) de tipo antena. Esto facilitará su localización para otros conductores que se encuentren en dunas cercanas. Conduzca con precaución si ve otro indicador de seguridad frente a usted.

Conducción sobre grava, gravilla y otras superficies resbaladizas

La conducción en terrenos con piedras sueltas y grava tiene varios puntos en común con las maniobras sobre el hielo. Afectan a la dirección del vehículo, de modo que existe el riesgo de deslizarse y volcar, sobre todo cuando se va a gran velocidad.

Además, estos elementos pueden influir en la distancia de frenado.

Recuerde que las aceleraciones rápidas o el deslizamiento pueden hacer que las piedras sueltas salgan despedidas hacia atrás en la trayectoria de otro conductor. No lo haga nunca deliberadamente.

Durante un deslizamiento o un derrape, la dirección contraria puede ayudar a recuperar el control. Procure que no se bloqueen nunca los frenos ni las ruedas.

Cruce de obstáculos

Es una buena práctica utilizar la marcha corta (L) para cruzar obstáculos.

Los obstáculos que aparezcan en la “pista” deben ser sorteados con precaución. Aquí se incluyen rocas, árboles caídos y depresiones. Deberá evitar estos obstáculos siempre que sea posible.

Recuerde que algunos obstáculos son muy grandes o peligrosos para cruzarlos y deben ser evitados.

Como norma general, no intente nunca pasar por encima de un obstáculo más alto que la altura de los bajos del vehículo al suelo. Es posible pasar con seguridad por encima de rocas o árboles caídos pequeños; acérquese a los obstáculos a una velocidad moderada y, siempre que sea posible, hágalo en ángulo recto. Ajuste la velocidad sin perder impulso y no acelere bruscamente.

Los pasajeros deberán agarrarse fuertemente a los asideros y mantener los pies en el suelo con firmeza.

Sujete bien el volante sin cerrar los puños y proceda con cuidado. Tenga en cuenta que el obstáculo podría ser resbaladizo o moverse mientras pasa por encima.

Conducción por pendientes

Al conducir por pendientes o colinas, hay dos cosas muy importantes que debe tener en cuenta: es posible que encuentre superficies resbaladizas, variaciones en cuanto al estado del terreno y obstáculos, y es necesario que mantenga el cuerpo, los brazos y las piernas en las posiciones adecuadas dentro del vehículo. Al subir o bajar por pendientes resbaladizas o de poca consistencia, podría perder el control del vehículo. Si alcanza y supera la cima de una colina a gran velocidad, es posible que no le dé tiempo a prepararse para el terreno que pudiera encontrar al otro lado. Procure no aparcar en pendiente. Coloque siempre la palanca de cambios en posición P (aparcamiento) al detener o aparcar el vehículo, sobre todo en pendiente, para evitar que salga rodando. Si necesita aparcar en una pendiente muy inclinada, bloquee las ruedas con piedras o ladrillos.

Conducción en ascenso

Utilice la gama de marchas cortas (L) para subir pendientes.

Por su configuración, este vehículo ofrece gran tracción incluso en pendientes, tanto que podría volcar antes de perder la tracción. Por ejemplo, no es raro encontrar terrenos en los que la parte superior de la cuesta se ha erosionado hasta el punto de que la cima se eleva con una gran inclinación. Este vehículo no está diseñado para el uso en estas situaciones. Siga otra ruta.

Siempre es recomendable conocer el estado del terreno al otro lado de la colina o terraplén. Con demasiada frecuencia surgen desniveles muy bruscos que es imposible sortear o descender.

Si le parece que la inclinación de la pendiente es excesiva, aplique los frenos para inmovilizar el vehículo. Coloque la palanca de cambios en marcha atrás (R) y retroceda lentamente sin soltar prácticamente los frenos para no ganar velocidad. No intente dar la vuelta. No permita que el vehículo se deslice con el motor desembragado. Evite frenar bruscamente, ya que incrementaría el riesgo de vuelco.

Conducción en descenso

Este vehículo ofrece más seguridad subiendo cuestas pronunciadas que bajándolas. Por lo tanto, es fundamental asegurarse de que existe una ruta segura para descender una pendiente antes de subir la cuesta correspondiente.

La desaceleración al bajar por pendientes resbaladizas podría provocar un efecto “tobogán” del vehículo, que se deslizaría rápidamente. Mantenga una velocidad constante o acelere ligeramente para recuperar el control. No pise de golpe los frenos y evite bloquear las ruedas.

Conducción por laderas

Siempre que sea posible, evite conducir por laderas (es decir, atravesar pendientes, en lugar de subirlas o bajarlas directamente). Si es necesario, hágalo con suma precaución. El desplazamiento transversal por una ladera con una gran inclinación presenta un alto riesgo de vuelco. Además, si se trata de superficies resbaladizas o poco firmes, podría producirse un deslizamiento lateral incontrolable. Evite todos los objetos o las depresiones que puedan intensificar la elevación de un lado del vehículo con respecto al otro (esto podría causar un vuelco). Si el vehículo empieza a inclinarse o se desliza lateralmente, gire el volante para dirigirse hacia abajo, si es posible.



ADVERTENCIA

Tenga precaución al cargar y transportar depósitos con líquidos. Pueden afectar a la estabilidad del vehículo durante la bajada de pendientes e incrementar el riesgo de vuelco.

Pendientes bruscas

Este vehículo no está diseñado para el uso en terrenos con socavones. Los bajos de este vehículo chocarán con el suelo y, por lo general, el vehículo se detendrá si las ruedas delanteras o traseras entran en un socavón o una pendiente muy brusca. Si la caída es muy repentina o profunda, el vehículo se inclinará y dará una vuelta de campana.

No intente maniobrar en pendientes muy bruscas. Utilice la marcha atrás y siga otra ruta.

Uso recreativo del vehículo, viajes largos y en grupo

Respete los derechos y las limitaciones de los demás. No conduzca en zonas destinadas a otros tipos de usos todoterreno. Esto incluye pistas para motonieves, pistas ecuestres, pistas de esquí nórdico, pistas para bicicletas de montaña, etc. No dé nunca por sentado que no habrá otras personas utilizando la pista. Conduzca siempre por la derecha de la pista y nunca zigzagueando. Esté siempre preparado para parar o apartarse a un lado si aparece otro usuario de la pista en sentido contrario.

Únase a un club de vehículos Side by Side. Le facilitarán un mapa y consejos o le informarán de dónde puede conducir. Si no hay ningún club en su zona, puede contribuir a que se cree uno. La conducción en grupo y las actividades de estos clubes proporcionan una agradable experiencia social. No utilice nunca este vehículo bajo los efectos de las drogas o el alcohol, ni si está cansado o enfermo.

Mantenga siempre una distancia de seguridad con respecto a otros conductores. Su criterio acerca de la velocidad, las condiciones del terreno y meteorológicas, el estado mecánico del vehículo y la "confianza en el criterio" de los demás le ayudarán a determinar la distancia de seguridad más apropiada. Al igual que cualquier otro vehículo motorizado, este vehículo necesita tiempo y espacio para frenar.

Antes de partir, indíquelo a alguien hacia dónde va y a qué hora ha previsto regresar.

Según la duración que vaya a tener el paseo, deberá llevar más herramientas o equipo para emergencias. Averigüe dónde puede obtener más gasolina. Prepárese para las condiciones que pudiera encontrar. Siempre deberá tenerse en cuenta la conveniencia de llevar un botiquín de primeros auxilios para emergencias.

Entorno

Una de las ventajas de este vehículo es que le permite alejarse de los caminos más trillados y alejarse de las poblaciones. Sin embargo, siempre debe respetarse la naturaleza y los derechos de los demás a disfrutarla. No conduzca en áreas protegidas o sensibles desde el punto de vista medioambiental. Sea respetuoso con el entorno: no conduzca por encima de la vegetación, no corte árboles ni vallas y procure no derrapar ni destruir el terreno. "Pise con suavidad".

Este vehículo puede causar incendios sin control fuera de la carretera asfaltada si los residuos se acumulan cerca del escape o en otro punto caliente del motor y la chispa de encendido cae en pasto seco. Evite desplazarse en zonas húmedas, a través de tierras pantanosas o con pasto alto, donde los residuos se pueden acumular. Si necesita desplazarse por esas zonas, realice una inspección y quite todos los residuos del motor y de los puntos calientes. Consulte *Cuidado del vehículo* para conocer más detalles.

La persecución de animales salvajes es ilegal en muchas zonas. Un animal puede morir de agotamiento después de haber sido perseguido por un vehículo motorizado. Si encuentra algún animal en la pista, deténgase y obsérvelo sin hacer ruido y con precaución. Probablemente, será uno de los mejores recuerdos de su vida.

Observe la norma "de no dejar nada de lo que se haya llevado consigo". No tire basura. No encienda hogueras si no tiene permiso para ello y, aunque lo tenga, hágalo siempre lejos de zonas secas. Los peligros que ocasione en la pista pueden provocar daños a otras personas o incluso a usted mismo, incluso posteriormente.

Respete las tierras de labranza. Pida siempre permiso a los propietarios antes de conducir por fincas privadas. Respete las cosechas, los animales de granja y los límites de propiedad.

Y por último, no contamine arroyos, lagos ni ríos. Y no modifique el motor ni el sistema de escape, y no desmonte ninguno de sus componentes porque afecta al nivel de emisiones del vehículo.

TRANSPORTE DE CARGA Y TRABAJO

Trabajo con el vehículo

El vehículo puede ayudarle a realizar algunas tareas LIGERAS, que van desde la retirada de nieve hasta el remolque de madera o el transporte de carga. Hay accesible una variedad de accesorios por parte de su distribuidor autorizado de Can-Am. Para evitar posibles lesiones, siga las instrucciones y las advertencias que acompañan al accesorio. Respete los límites de carga del vehículo. La sobrecarga del vehículo puede someter a los componentes a una presión excesiva y causar fallos. Evite realizar grandes esfuerzos físicos para levantar cargas pesadas o tirar de las mismas, o para empujar el vehículo.



ADVERTENCIA

La maquinaria montada debe bajarse al suelo antes de abandonar vehículo.

Transporte de cargas

ADVERTENCIA

El incumplimiento de estas recomendaciones al transportar cargas puede ocasionar la pérdida de control y, posiblemente, un vuelco.

ADVERTENCIA

Nunca transporte contenedor(es) con gasolina ni con líquidos peligrosos en el compartimento de carga que no sean contenedores LinQ de BRP aprobados.

ADVERTENCIA

Asegúrese de que todos los accesorios, carga y objetos sueltos dentro del vehículo estén fijados correctamente o quítelos para prevenir que se caigan a la carretera y creen un peligro para los vehículos que le sigan.

Cualquier carga que se encuentre en el vehículo afectará al manejo, la estabilidad y la distancia de frenado.

No exceda nunca la capacidad de carga máxima del vehículo, que incluye el peso del conductor, los pasajeros, la carga, los accesorios y la lanza del remolque.

Así, pues, es muy importante que la distribución de la carga y su peso sean apropiados.

Si la carga no está asegurada debidamente, se podría deslizar o caer, posiblemente golpeando a los ocupantes del vehículo o a los transeúntes, o se puede mover durante la conducción, afectando a la conducción del vehículo de forma negativa, y causar un accidente.

Asegúrese de que la carga permanezca alejada de la salida del escape.

VEHÍCULO:

- Debe usar una marcha baja si la capacidad de carga total es superior a 204 kg (450 lb).
- La carga máxima del vehículo, incluye el peso de los ocupantes, de la carga, de los accesorios y de la lengua del remolque si corresponde.

LÍMITE MÁXIMO DE CARGA DEL VEHÍCULO	
Modelos para California Cabina XT	544 kg (1,200 lb).
XT XU	680 kg (1,500 lb).

COMPARTIMENTO DE CARGA:

- El compartimento de carga debe estar distribuido de forma pareja y sujetado de manera segura.
- Cargada con una altura mínima para reducir la altura del centro de gravedad.
- No coloque carga en la jaula ni en otras partes del vehículo.
- Evite transportar cargas cuya longitud exceda el largo del compartimiento de carga y requieran bajar la puerta trasera.
- Asegúrese de que la carga no sobresale del compartimiento de carga y de que no interferirá con la visibilidad trasera.

CARGA MÁXIMA DEL COMPARTIMENTO DE CARGA		
Caja de carga	Modelos californianos	272 kg (600 lb).
	Todos los demás modelos	454 kg (1,000 lb).

PUERTA TRASERA:

- Coloque una carga en la puerta trasera únicamente durante la carga del compartimento.
- Evite operar el vehículo con la compuerta trasera abierta. Las luces traseras y las luces de freno no son visibles.

LÍMITE MÁXIMO DE CARGA DE LA COMPUERTA TRASERA		
Puerta trasera	Todos los modelos	113 kg (250 lb).

A continuación se facilita un ejemplo de una distribución adecuada de la carga total del vehículo:

Ejemplo de cargas adecuadas En modelos con un límite de carga de 680 kg (1.500 lb), realice ajustes según el límite de carga de su modelo.				
Conductor y pasajeros	Compartimento de carga	Accesorios	Peso de la extensión	Carga total del vehículo
226 kg (500 lb).	346 kg (762 lb).	40 kg (88 lb).	68 kg (150 lb).	680 kg (1,500 lb).

Para reducir el riesgo de pérdida de control del vehículo o de la carga, siga estas recomendaciones.

Configuración del vehículo durante el transporte carga

Durante el transporte de cargas pesadas o pasajeros, ajuste la suspensión en consonancia.

Durante el transporte de cargas pesadas en el compartimento de carga o durante el uso de remolque con carga, conduzca con la palanca de cambios en la gama de marchas cortas (L).



ADVERTENCIA

Debe usar una **MARCHA BAJA** si la capacidad de carga total es superior a 204 kg(450 lb).

Uso del compartimento de carga



ADVERTENCIA

No conduzca el vehículo si esta abierta la puerta trasera. Excepto cuando esté instalado un extensor de puerta trasera incorrecto.

AVISO

No exceda nunca el peso límite sobre la puerta trasera durante las operaciones de carga y descarga.

En general, verifique que no sobresalga ningún objeto del compartimento de carga.

Tenga especial cuidado si se han instalado extensiones de la pared del compartimento de carga y hay objetos sujetos por fuera de ellas. En este caso, selecciona elementos que no sean muy gruesos (pala, rampas, gato de elevación, etc.) y evita objetos como motosierras, fundas para armas, depósitos de combustible, etc.

Las cargas que sobresalen lateralmente pueden engancharse a arbustos, ramas u otros obstáculos.

No deje que la carga tape las luces de freno.

Coloque la carga hacia la parte delantera central del compartimento de carga distribuyéndola de la forma más equilibrada que sea posible.

Asegure la carga con los ganchos de anclaje con anillos en forma de D dentro del compartimento de carga. Use exclusivamente los ganchos de anclaje con anillos en forma de D al fondo del compartimento de carga; no utilice la jaula ni ninguna otra parte del vehículo para sujetar la carga.

La carga debe tener la altura mínima posible; una carga alta elevará el centro de gravedad del vehículo, lo que producirá un efecto negativo en la estabilidad.

Los objetos de altura superior a las paredes del compartimento de carga podrían convertirse en proyectiles en caso de accidente.

Si no está asegurada debidamente, la carga se podría deslizar o caer, y golpear a los ocupantes del vehículo o a transeúntes. Además, si se mueve durante la conducción, el manejo del vehículo podría verse afectado de forma negativa.

No sobrecargue nunca el compartimento de carga.

Cierre la puerta trasera antes de ponerse en marcha con el vehículo.

Conducción durante el transporte de carga

Reduzca la velocidad cuando transporte carga y tome las curvas de forma gradual. Evite pendientes y terreno accidentado. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado. Es posible que este vehículo requiera más distancia para detenerse durante el transporte de cargas pesadas, sobre todo en superficies inclinadas.

Arrastre de cargas

En caso de emergencia, utilice el gancho de recuperación para rescatar un vehículo atascado.

AVISO

Nunca utilice el gancho de recuperación delantero o el punto de recuperación trasero para tirar de una carga.
Estos puntos deben utilizarse para tirar de un vehículo atascado.

AVISO

Para el uso de remolques, se debe instalar correctamente un enganche trasero aprobado por BRP en el vehículo.

No utilice nunca la jaula ni ningún otro accesorio para arrastrar cargas; el vehículo podría volcar. Use exclusivamente el enganche del remolque o el cabestrante (si están instalados).

En caso de emergencia, utilice el gancho de recuperación para rescatar un vehículo atascado.

Si utiliza cadenas o cables para arrastrar cargas, asegúrese de que no hay holgura antes de iniciar la marcha y mantenga la tensión en todo momento.

Si utiliza cadenas o cables para arrastrar cargas, asegúrese de frenar de forma progresiva. La inercia de la carga podría dar origen a un impacto.

Cuando arrastre cargas, respete siempre la capacidad máxima especificada; consulte [Uso de remolques, página 2-31](#).



ADVERTENCIA

Si hay holgura en la cadena o el cable, estos se podrían romper bruscamente.

Si se dispone a remolcar otro vehículo, asegúrese de tener a alguien al control del vehículo remolcado. Esta persona deberá encargarse de frenar y girar el volante para evitar la pérdida de control del vehículo.

Antes de arrastrar cargas con un cabrestante, consulte las instrucciones del fabricante de cabrestante.

Reduzca la velocidad cuando arrastre cargas y tome las curvas de forma gradual. Evite pendientes y terreno accidentado. No intente conducir por pendientes con inclinación excesiva. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado, sobre todo en superficies inclinadas y cuando haya un pasajero a bordo. Procure evitar maniobras con riesgo de derrape o deslizamiento.

Uso de remolques

AVISO

Para el uso de remolques, se debe instalar correctamente un enganche trasero aprobado por BRP en el vehículo.

Si se conduce este vehículo con remolque existe un mayor riesgo de vuelco, especialmente en terrenos inclinados. Si se arrastra un remolque, compruebe que el enganche es compatible con el del vehículo. Asegúrese de que el remolque se encuentra en horizontal con respecto al vehículo. (En algunos casos quizá sea necesario instalar alguna extensión especial en el enganche del vehículo). Utilice cadenas o cables de seguridad para conectar el remolque al vehículo.

Reduzca la velocidad cuando arrastre un remolque y tome las curvas de forma gradual. Evite pendientes y terreno accidentado. No intente conducir por pendientes con inclinación excesiva. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado, sobre todo en superficies inclinadas y cuando haya un pasajero a bordo. Procure evitar maniobras con riesgo de derrape o deslizamiento.

La carga indebida del remolque puede dar lugar a la pérdida de control del vehículo.

La carga debe estar siempre distribuida de forma equilibrada y asegurada correctamente en el remolque. Si el remolque está bien cargado, será más fácil manejarlo.

Durante el uso de remolques, coloque siempre la palanca de cambios en marcha corta (L); además de conseguir un par superior, el uso de la marcha corta compensará el incremento de carga sobre las ruedas traseras.

Cuando se detenga o aparque, bloquee las ruedas del vehículo y del remolque para evitar desplazamientos.

Proceda con precaución cuando vaya a desenganchar un remolque cargado, ya que podría caer sobre usted o sobre otras personas.

Cuando esté arrastrando un remolque, respete el peso máximo de la lanza y la capacidad de remolque que se indica en la etiqueta pegada al gancho.

Asegúrese de que hay algo de peso en la lanza.

INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE LAS ETIQUETAS DEL PRODUCTO (CANADÁ/ESTADOS UNIDOS)

Etiqueta colgante de seguridad

Este vehículo se suministra con una etiqueta colgante y adhesivos con información de seguridad importante.

Cualquier usuario de este vehículo deberá leer y comprender esta información antes de conducir.



ADVERTENCIA

ESTE VEHÍCULO SE HA DISEÑADO PARA SU USO RECREATIVO Y APLICACIONES DE UTILIDAD GENERAL SECUNDARIAS NO SE PERMITEN OPERADORES MENORES DE 16 AÑOS

HAY DISPONIBLES CURSOS DE CAPACITACIÓN SOBRE HABILIDADES DE MANEJO PARA VEHÍCULOS OPERADOS A DISTANCIA (ROV). PARA OBTENER INFORMACIÓN, CONTACTE A SU DISTRIBUIDOR. Lea la Guía del usuario y las etiquetas de seguridad y vea el video relacionado.

Siga todas las instrucciones y advertencias.

CONSULTE A SU DISTRIBUIDOR PARA INFORMARSE SOBRE LAS LEYES ESTATALES O LOCALES REFERENTES A LA OPERACIÓN DE VEHÍCULOS ROV.

El uso inadecuado de vehículos por fuera de pistas asfaltadas puede dar lugar a lesiones graves o la muerte.



Esté preparado

- Abrochese el cinturón de seguridad y asegúrese de que las mallas o las puertas estén bien cerradas en su sitio.
- Utilice un casco homologado, así como prendas y accesorios de protección.
- Todo conductor debe estar sentado con la espalda contra el asiento, los pies bien apoyados sobre el suelo o el reposapiés y las manos sobre el volante o los asideros. Permanezca por completo dentro del vehículo.

Conduzca de forma responsable

Evite la pérdida de control y los vuelcos:

- Evite realizar maniobras bruscas, deslizamientos hacia los lados, derrapes o cabriolas, y nunca realice piruetas.
- Evite acelerar bruscamente durante los giros, incluso al iniciar la marcha.
- Reduzca la velocidad antes de tomar una curva.
- Prevea cómo conducir en cuestas, terrenos accidentados, surcos y otros cambios de terreno y tracción. Evite las superficies pavimentadas.
- Evite la conducción por laderas.

Los vuelcos han causado lesiones graves y muertes, incluso en terrenos llanos y abiertos.



Asegúrese de que los conductores presten atención y planifiquen con antelación

- Haga lo que esté en su mano para evitar lesiones.
- Sujete firmemente el volante o asideros y agárrase bien.
- No coloque ninguna parte del cuerpo fuera del vehículo por ningún motivo.

Exija que su vehículo se use apropiadamente

- No permita que esté en su mano para evitar lesiones.
- No permita la conducción negligente o imprudente.
- Asegúrese de que los operadores tengan al menos 16 años de edad y tengan permiso de conducir válido.
- No permita que las personas conduzcan bajo los efectos de drogas o alcohol.
- No permita la conducción sobre carreteras públicas (a menos que se trate de un acceso designado para vehículos a zonas no asfaltadas), ya que se pueden producir colisiones con automóviles o camiones.
- No sobrepase la capacidad de los ocupantes: consulte la información en el reverso de esta tarjeta.



704300534-05

ESTA ETIQUETA NO DEBE ELIMINARSE ANTES DE LA VENTA.

Mesa basculante

Resultado de la prueba

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.
MODELO DEL VEHÍCULO
RESULTADO DE LA MESA BASCULANTE

Medición de la estabilidad lateral, en grados, de un vehículo de prueba en estado estándar (con la carga de un conductor y un pasajero: 430 libras) realizada por el fabricante de acuerdo con la prueba de estabilidad lateral de mesa basculante de la norma ANSI/ROHVA para vehículos todoterreno recreativos. La estabilidad lateral puede verse afectada por las modificaciones del vehículo, los accesorios y la carga.

Hay disponibles cursos de conducción de vehículos todoterreno recreativos (ROV).

Para más información, póngase en contacto con su concesionario y/o con rohva.org.

Consulte a su concesionario para informarse sobre la normativa estatal o local aplicable al uso del ROV.

ESTA ETIQUETA NO DEBE ELIMINARSE ANTES DE LA VENTA.

NOMBRE DEL MODELO DEL VEHÍCULO:

DESCRIPCIÓN DEL MOTOR DEL VEHÍCULO:

CERTIFICACIÓN EPA

NER (TASA NORMALIZADA DE EMISIONES)
EN UNA ESCALA DEL 0 AL 10, 0 SIENDO LA MÁS LIMPIA.
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.
"NO DEBE RETIRARSE ANTES DE SU VENTA"



Capacidad de los asientos del vehículo: Ocupantes

704300534-05

Etiquetas de seguridad

Lea detenidamente todas las etiquetas de seguridad que hay en el vehículo.

Estas etiquetas están adheridas al vehículo para garantizar la seguridad del conductor, los pasajeros y cualquier otra persona que se encuentre en las proximidades.

En el vehículo están colocadas las siguientes etiquetas, las cuales deben ser consideradas componentes permanentes del vehículo. Es necesario que estén limpias y visibles en todo momento. Si no están o están dañadas, necesitará sustituirlas. Las etiquetas de seguridad son gratuitas. Diríjase a un concesionario autorizado de Can-Am Off-road.

Al reemplazar piezas que contengan advertencias, asegúrese de pedir (de forma gratuita) las advertencias de seguridad correspondientes, si no están ya instaladas en la pieza de repuesto.



En caso de discrepancias entre esta guía y el vehículo, las etiquetas de seguridad adheridas al vehículo tienen prioridad sobre las etiquetas incluidas en esta guía.

Etiqueta Advertencia general

Modelos sin cabina



⚠ ADVERTENCIA

Los vuelcos han causado lesiones graves y muertes, incluso en terrenos llanos y abiertos.

Asegúrese de que los conductores presten atención y planifiquen con antelación

En posibles situaciones de vuelco, reduzca el riesgo de lesiones:

- Sujete firmemente el volante o asideros y agárrase bien.
- No coloque ninguna parte del cuerpo fuera del vehículo por ningún motivo.

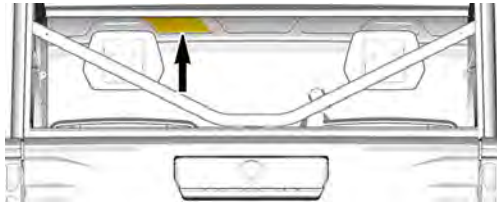
Exija el uso adecuado de su vehículo - Contribuya a prevenir lesiones:

- No permita la conducción negligente o imprudente.
- Asegúrese de que los conductores sean mayores de 16 años y tengan un permiso de conducir válido.
- No permita que las personas conduzcan bajo los efectos de drogas o alcohol.
- No permita el uso del vehículo en vías públicas (a menos que estas permitan el acceso de vehículos todo terreno). Pueden producirse colisiones con automóviles y camiones.
- No sobrepase la capacidad de los asientos: 3 ocupantes.

Lea y comprenda todas las etiquetas de seguridad, localice y lea la guía del operario y vea el video de seguridad usando el enlace del código QR o visite la página web de Can-Am antes del uso.

Patentes: www.brp.com/en/about-brp/patents.html

8031_ES



2

Modelos con cabina

⚠️ ADVERTENCIA

El uso inadecuado de vehículos por fuera de pistas asfaltadas puede dar lugar a lesiones graves o la muerte.

Esté preparado

- Abandone los cinturones de seguridad y asegúrese de que las redes o puestas estén sujetas de forma segura en su sitio.
- Utilice un casco homologado, así como prendas y accesorios de protección.
- Todo conductor debe estar sentado con la espalda contra el asiento, los pies bien apoyados sobre el suelo o el reposapiés y las manos sobre el volante o los asideros. Permanezca por completo dentro del vehículo.

Conduzca de forma responsable

Evite la pérdida de control y los vuelcos:

- Evite realizar maniobras bruscas, deslizamientos hacia los lados, derrapes o cabriotas, y nunca realice pruebas de giro.
- Reduzca la velocidad antes de tomar curvas.
- Evite acelerar bruscamente durante los giros, incluso al iniciar la marcha.
- Prevea cómo conducir en cuevas, terreno accidentado, sacos y otros cambios de terreno y tracción. Evite superficies pavimentadas.
- Evite la conducción por laderas.

Asegúrese de que los conductores presten atención y planifiquen con antelación

En posibles situaciones de vuelco, reduzca el riesgo de lesiones:

- Sujete firmemente el volante o asideros y agársele bien.
- No coloque ninguna parte del cuerpo fuera del vehículo por ningún motivo.

Exija el uso adecuado de su vehículo

Contribuya a prevenir lesiones:

- No permita la conducción negligente o imprudente.
- Asegúrese de que los conductores sean mayores de 16 años y tengan un permiso de conducir válido.
- No permita que las personas conduzcan bajo los efectos de drogas o alcohol.
- No permita el uso del vehículo en vías públicas (a menos que estas permitan el acceso de vehículos todo terreno). Pueden producirse colisiones con automóviles y camiones.
- No sobrepase la capacidad de los asientos: 3 ocupantes.

Busque y lea la Guía del operador siga todas las instrucciones y avises. Lea y comprenda todas las etiquetas de seguridad y vea el video de seguridad usando el enlace del código QR o visite la página web de Can-Am antes del uso.

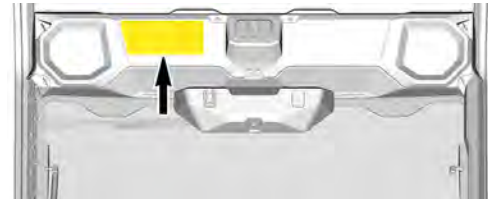







Patente: www.bep.com/usa/about-dep/jaylens.htm

10134_03



Etiqueta de advertencia general de funcionamiento

Modelos sin CABINA solamente

⚠ ADVERTENCIA

El uso inadecuado de vehículos por fuera de pistas asfaltadas puede dar lugar a lesiones graves o la muerte.

Esté preparado

- Abroche los cinturones de seguridad y asegúrese de que las redes o puertas estén sujetas de forma segura en su sitio.
- Utilice un casco homologado, así como prendas y accesorios de protección.
- Todo conductor debe estar sentado con la espalda contra el asiento, los pies bien apoyados sobre el suelo o el reposapiés y las manos sobre el volante o los asideros. Permanezca por completo dentro del vehículo.

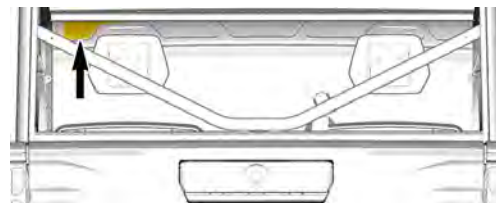
Conduzca de forma responsable

Evite la pérdida de control y los vuelcos:

- Evite realizar maniobras bruscas, deslizamientos hacia los lados, derrapes o cabriolas, y nunca realice piruetas de giros.
 - Evite acelerar bruscamente durante los giros, incluso al iniciar la marcha.
 - Reduzca la velocidad antes de tomar curvas.
 - Prevea cómo conducir en cuevas, terreno accidentado, surcos y otros cambios de terreno y tracción.
- Evite superficies pavimentadas.
- Evite la conducción por laderas.



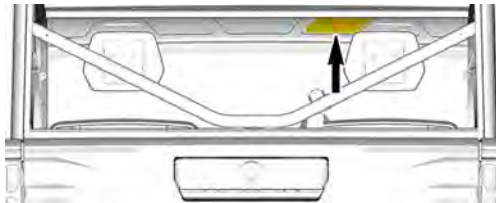
8898 ES



2

Etiqueta de advertencia de pasajeros

Modelos sin cabina

<div data-bbox="114 236 819 550"><p>⚠ ADVERTENCIA PASAJERO(S)</p><p>El uso inadecuado de este vehículo puede causar lesiones graves o incluso la muerte.</p><p>Esté preparado</p><ul style="list-style-type: none">• Abróchese el cinturón de seguridad y asegúrese de que la red o puerta estén sujetas de forma segura en su sitio.• Utilice un casco homologado, así como prendas y accesorios de protección.<p>Debe sentarse con la espalda apoyada sobre el asiento, los pies apoyados sobre el suelo o el reposapiés, y las manos en los asideros. Permanezca por completo dentro del vehículo.</p><p>Asegúrese de que los conductores presten atención y planifiquen con antelación</p><p>En posibles situaciones de vuelco, reduzca el riesgo de lesiones:</p><ul style="list-style-type: none">• Sujete firmemente los asideros y agárrese bien.• No coloque ninguna parte del cuerpo fuera del vehículo por ningún motivo.<p>REQUISITOS Y RESPONSABILIDADES DEL PASAJERO</p><ul style="list-style-type: none">• No utilice nunca el vehículo tras el uso de drogas o alcohol.• Pida al piloto que vaya más despacio o que pare si se siente incómodo o inseguro durante la conducción.</div>	
--	--

Modelos con cabina

⚠ ADVERTENCIA

PASAJERO(S)

El uso inadecuado de este vehículo puede causar lesiones graves o incluso la muerte.

Esté preparado

- Abróchese los cinturones de seguridad y asegúrese de que la red o puerta estén sujetas de forma segura en su sitio.
- Utilice un casco homologado, así como prendas y accesorios de protección.
- Los ocupantes deben poder sentarse con la espalda apoyada en el asiento, los pies bien apoyados sobre el suelo o el reposapiés y las manos sobre los asideros. Permanezca por completo dentro del vehículo.



Asegúrese de que los conductores presten atención y planifiquen con antelación

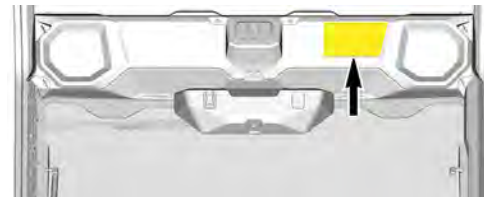
En posibles situaciones de vuelco, reduzca el riesgo de lesiones:

- Sujete firmemente los asideros y agárrese bien.
- No coloque ninguna parte del cuerpo fuera del vehículo por ningún motivo.

REQUISITOS Y RESPONSABILIDADES DEL PASAJERO

- No utilice nunca el vehículo tras el uso de drogas o alcohol.
- Pida al piloto que vaya más despacio o que pare si se siente incómodo o inseguro durante la conducción.

10/2015



Vuelco - Etiquetas de advertencia

Lado delantero izquierdo



Lado delantero derecho

⚠️ ADVERTENCIA

Esté preparado ante la posibilidad de un vuelco

Si el vehículo vuelca, cualquier parte del cuerpo (los brazos, las piernas o la cabeza) fuera de la cabina podría sufrir lesiones por aplastamiento ocasionadas por la jaula u otros componentes del vehículo.

Abróchese el cinturón de seguridad y asegúrese de que la red y/o la puerta estén sujetas de forma segura en su sitio para evitar que sus brazos o piernas sobresalgan.



NUNCA sostenga la jaula mientras conduce.

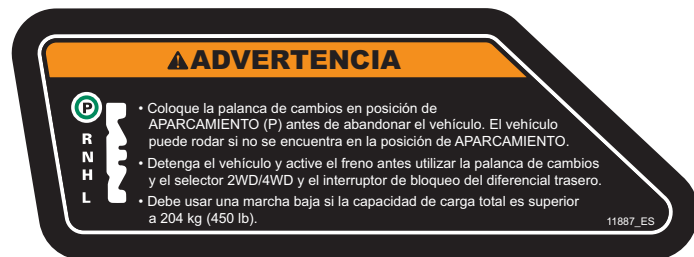
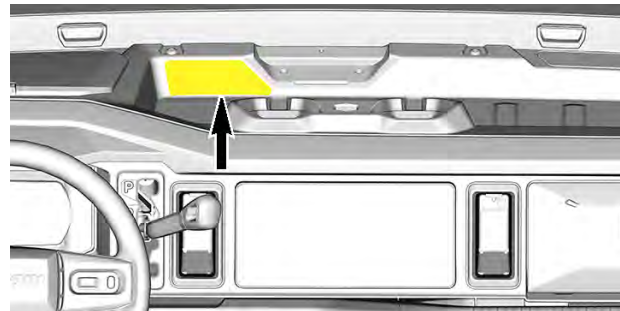
NUNCA intente detener un vuelco con el brazo o la pierna.



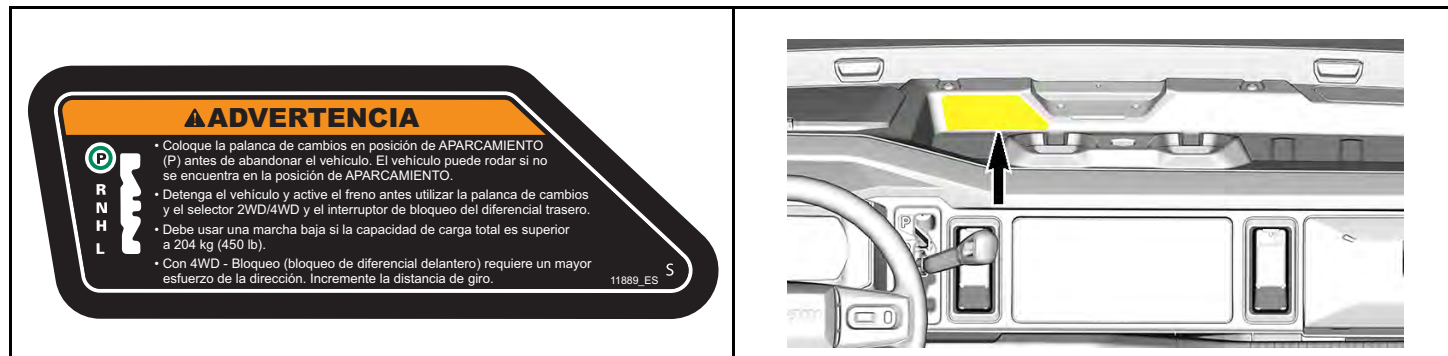
704000030_ES



Selección de 2WD/4WD: Etiqueta de advertencia

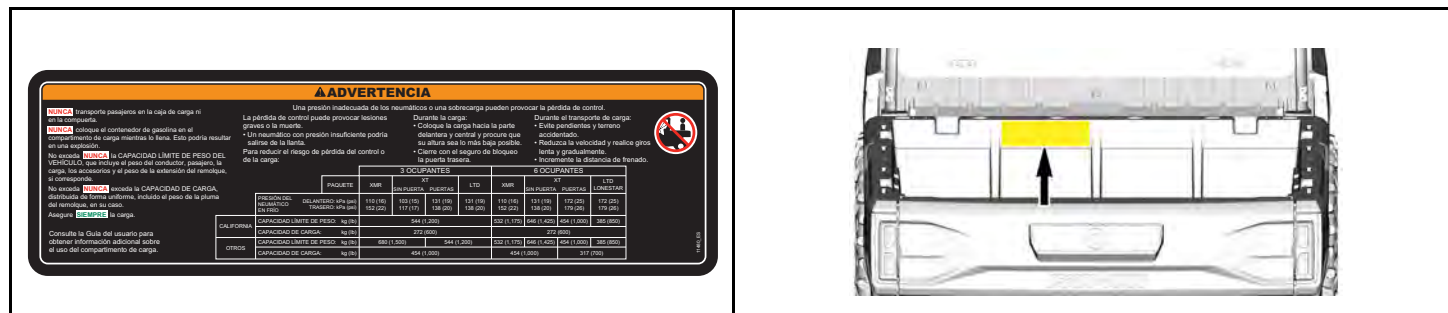


2WD/4WD/Selección de bloqueo del diferencial delantero - Etiqueta de advertencia

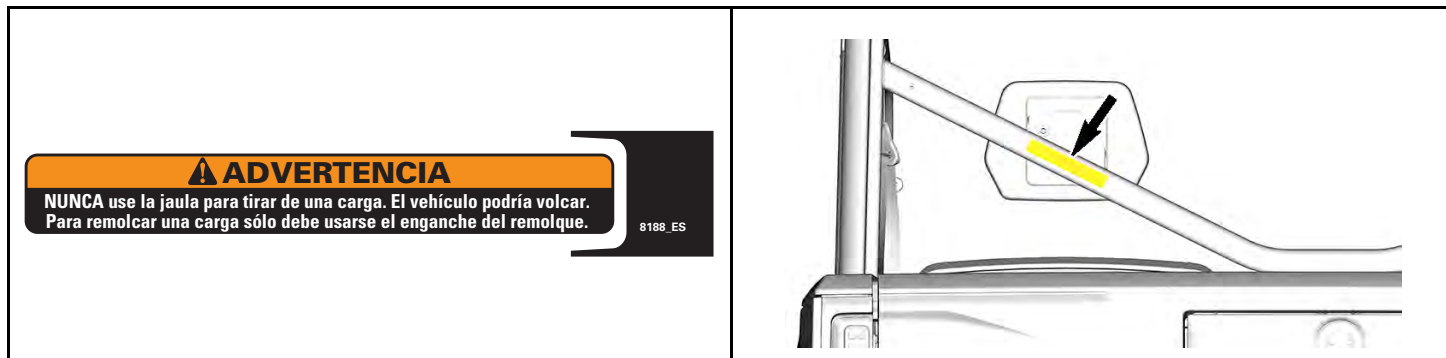


2

Presión de los neumáticos y carga máxima - Etiqueta de advertencia



Cómo tirar de una carga usando la jaula - Etiqueta de advertencia

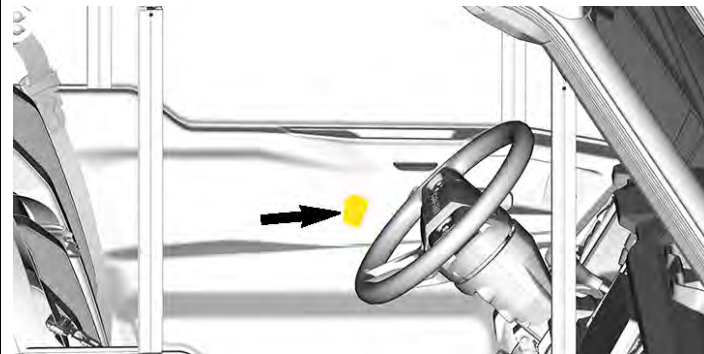


Etiqueta de advertencia de la puerta

Lado izquierdo

⚠ ADVERTENCIA

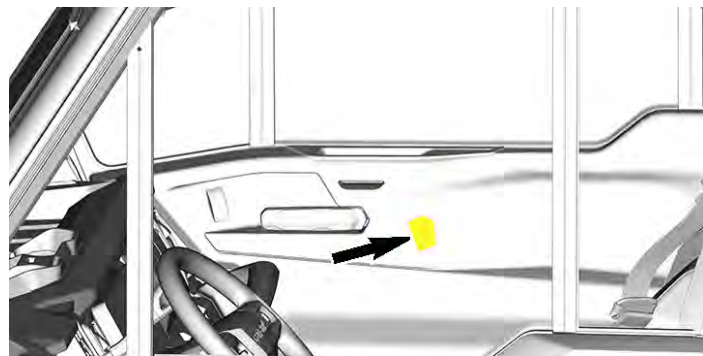
NO saque el brazo del vehículo ni lo apoye sobre la puerta durante la conducción, ya que existe el riesgo de LESIONES GRAVES.



Lado derecho

 ADVERTENCIA

NO saque el brazo del vehículo ni lo apoye sobre la puerta durante la conducción, ya que existe el riesgo de LESIONES GRAVES.



Uso todoterreno - Etiqueta de advertencia

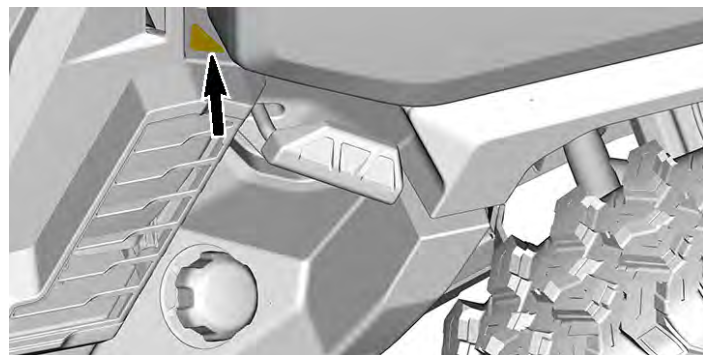


2

Punto de punción de compartimento de carga: etiqueta de advertencia

 ADVERTENCIA

Punta de espolón.
Retírese mientras baja el compartimento de carga.



Pesos de remolque y pluma - Etiqueta de advertencia.

⚠ ADVERTENCIA

La carga indebida del remolque puede dar lugar a la pérdida de control del vehículo. Cargue el vehículo de forma equilibrada.

PESO MÁXIMO DE REMOLQUE: 1134 kg (2500 lb)

PESO MÁXIMO DE LA LENGUA: 114 kg (250 lb)

Durante el uso de un remolque:

- Coloque la palanca de cambios en intervalo de marcha bajo (L).
- Reduzca la velocidad y realice giros lenta y gradualmente.
- Evite pendientes y terreno accidentado.
- Incremente la distancia de frenado.

10007 ES

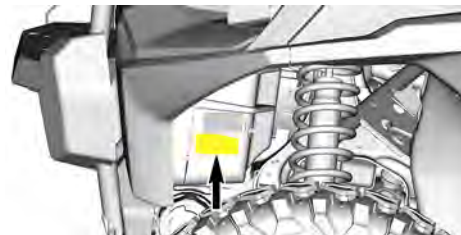
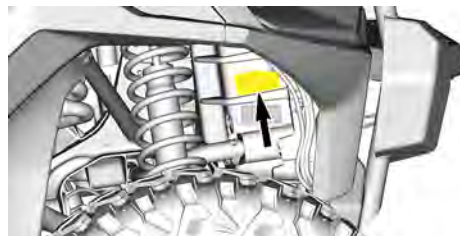
2

Instalación de cabestrante - Etiqueta de advertencia

⚠ ADVERTENCIA

Use siempre bornes de la batería para conectar a masa el cabestrante. De no hacerlo, se podría provocar una señal de dirección no deseada que daría lugar a una dirección no deseada. En determinadas circunstancias, algunos movimientos imprevistos de la dirección podrían provocar una pérdida de control del vehículo aumentando el riesgo de colisión.

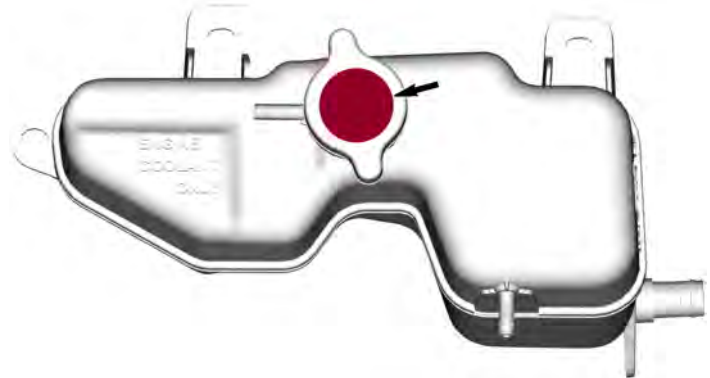
10655_ES



Refrigerante caliente - Etiqueta de advertencia

⚠ ADVERTENCIA

No abrir cuando está CALIENTE.

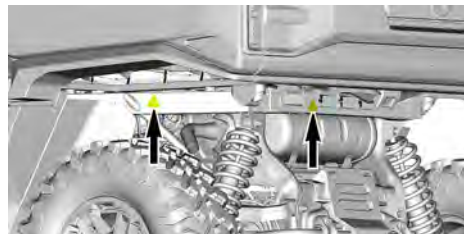
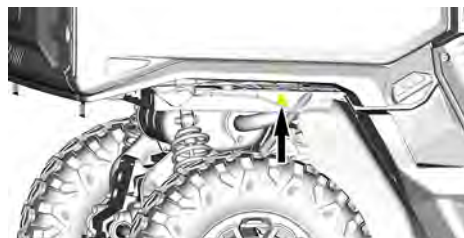


2

Escape - Pictograma de piezas calientes



No abra cuando está caliente.



Pictograma de seguridad moldeado

Pictograma moldeado de la caja de almacenamiento debajo del asiento

ADVERTENCIA

El límite de peso en el compartimento de almacenamiento del asiento es de 6 kg (13 lb).

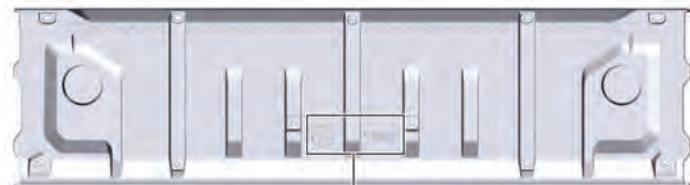
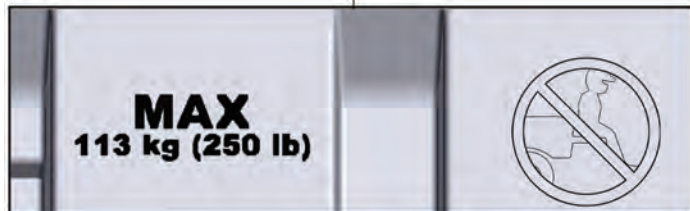


Pictograma moldeado de la puerta trasera

ADVERTENCIA

Nunca transporte pasajeros en la caja de carga ni en la puerta trasera.

El límite de peso sobre la puerta trasera durante la carga es de 113 kg (250 lb).



Etiqueta colgante de conformidad

Etiqueta colgante - Advertencia de la Proposición 65 de California

2

 **ADVERTENCIA.** El manejo, servicio y mantenimiento de un vehículo todoterreno puede exponerle a sustancias químicas, incluido el escape del motor, monóxido de carbono, ftalatos y plomo. Estas sustancias pueden ser cancerígenas y causantes de defectos de nacimiento u otros problemas reproductivos según el Estado de California. Para minimizar la exposición, evite respirar cerca del tubo de escape, no ponga a ralentí el motor a menos que sea necesario, revise su vehículo en un área bien ventilada, utilice guantes y lávese las manos con frecuencia cuando lo haga.

Para más información visite
www.P65Warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle



704906872

PICTOGRAMA DE SEGURIDAD IMPORTANTE EN EL PRODUCTO

Pictograma de seguridad

Lea detenidamente todas las etiquetas de seguridad que hay en el vehículo.

Estas etiquetas están adheridas al vehículo para garantizar la seguridad del conductor, los pasajeros y cualquier otra persona que se encuentre en las proximidades.

En el vehículo están colocadas las siguientes etiquetas, las cuales deben ser consideradas componentes permanentes del vehículo. Es necesario que estén limpias y visibles en todo momento. Si no están o están dañadas, necesitará sustituirlas. Las etiquetas de seguridad son gratuitas. Diríjase a un concesionario autorizado de Can-Am Off-road.

Al reemplazar piezas que contengan advertencias, asegúrese de pedir (de forma gratuita) las advertencias de seguridad correspondientes, si no están ya instaladas en la pieza de repuesto.



En caso de discrepancias entre esta guía y el vehículo, las etiquetas de seguridad adheridas al vehículo tienen prioridad sobre las etiquetas incluidas en esta guía.

Pictogramas de advertencia para el operador

Modelos con CABINA

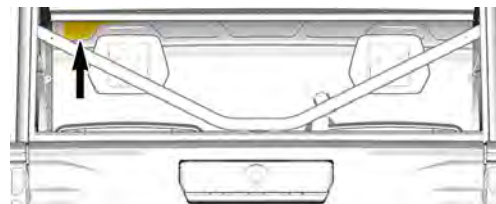
ADVERTENCIA

- Lea detenidamente todas las etiquetas de seguridad y localice y lea la Guía del usuario.
- Utilice siempre un casco homologado, prendas y accesorios de protección.
- Asegúrese de que los conductores sean mayores de 16 años y tengan un permiso de conducir válido.
- Cada conductor debe estar sentado con la espalda contra el asiento, los pies bien apoyados sobre el suelo o el reposapiés y las manos sobre el volante o los asideros.
- Vea el vídeo de seguridad usando el enlace del código QR o visite el sitio web de Can-Am antes de utilizar el vehículo.
- No sobrepase la capacidad de los asientos: 3 ocupantes.
- Asegúrese de que la red o la puerta estén aseguradas firmemente en su lugar.
- Abróchese los cinturones de seguridad.
- Utilice siempre protección para los oídos.
- Permanezca por completo dentro del vehículo.
- No permita que las personas conduzcan bajos los efectos de drogas o alcohol.
- No permita la conducción sobre carreteras públicas (a menos que se trate de un acceso designado para vehículos a zonas no asfaltadas). Debido a lo anterior se pueden producir colisiones con automóviles o camiones.

Modelos sin CABINA

⚠ ADVERTENCIA

- Lea detenidamente todas las etiquetas de seguridad y localice y lea la Guía del usuario.
- Utilice siempre un casco homologado, prendas y accesorios de protección.
- Asegúrese de que los conductores sean mayores de 16 años y tengan un permiso de conducir válido.
- Cada conductor debe estar sentado con la espalda contra el asiento, los pies bien apoyados sobre el suelo o el reposapiés y las manos sobre el volante o los asideros.
- Asegúrese de que la red o la puerta estén aseguradas firmemente en su lugar.
- Abróchese los cinturones de seguridad.
- Utilice siempre protección para los oídos.
- Permanezca por completo dentro del vehículo.

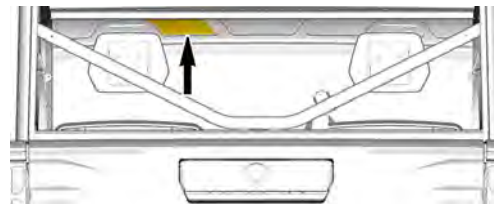


Pictograma de advertencia general

Modelos sin CABINA solamente

ADVERTENCIA

- No sobrepase la capacidad de los asientos: 3 ocupantes.
- No permita la conducción sobre carreteras públicas (a menos que se trate de un acceso designado para vehículos a zonas no asfaltadas). Debido a lo anterior se pueden producir colisiones con automóviles o camiones.
- No permita que las personas conduzcan bajos los efectos de drogas o alcohol.
- Vea el vídeo de seguridad usando el enlace del código QR o visite la página web de Can-Am antes de utilizar el vehículo.

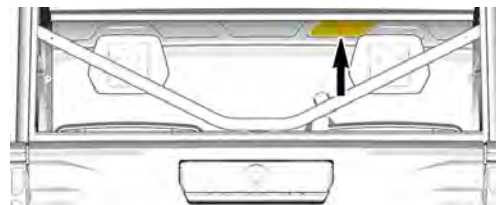


Pictogramas de advertencia para el pasajero

Modelos sin CABINA

⚠ ADVERTENCIA

- Utilice siempre un casco homologado, prendas y accesorios de protección.
- Asegúrese de que la red o la puerta estén aseguradas firmemente en su lugar.
- Cada conductor debe estar sentado con la espalda contra el asiento, los pies bien apoyados sobre el suelo o el reposapiés y las manos en los asideros.
- Abróchese los cinturones de seguridad.
- Utilice siempre protección para los oídos.
- Permanezca por completo dentro del vehículo.
- No permita que las personas conduzcan bajos los efectos de drogas o alcohol.

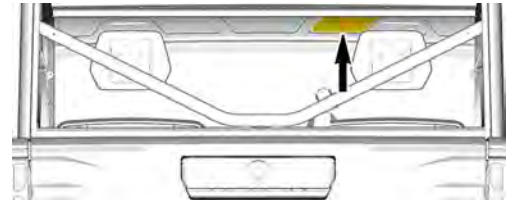


2

Modelos con CABINA

ADVERTENCIA

- Utilice siempre un casco homologado, prendas y accesorios de protección.
- Asegúrese de que la red o la puerta estén aseguradas firmemente en su lugar.
- Cada conductor debe estar sentado con la espalda contra el asiento, los pies bien apoyados sobre el suelo o el reposapiés y las manos en los asideros.
- Abróchese los cinturones de seguridad.
- Utilice siempre protección para los oídos.
- Permanezca por completo dentro del vehículo.
- No permita que las personas conduzcan bajos los efectos de drogas o alcohol.

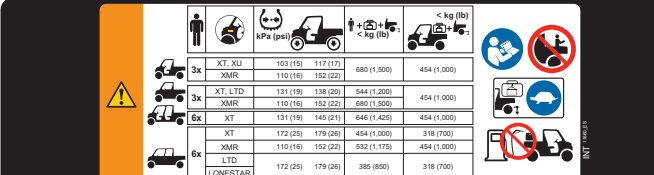


Presión de los neumáticos y carga máxima - Pictograma de advertencia

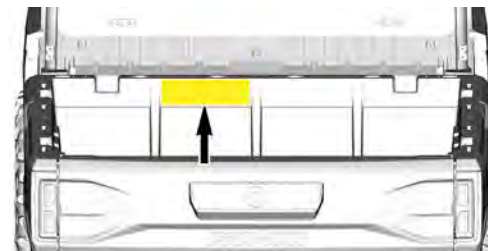
INT. de los modelos

⚠ ADVERTENCIA

- La presión inadecuada de los neumáticos o la sobrecarga pueden provocar la pérdida de control; esto podría resultar en LESIONES GRAVES o incluso la MUERTE.
- La carga incorrecta de caja de carga puede provocar la pérdida de control. Distribuya la carga de forma pareja.
- Mantenga siempre la presión adecuada de los neumáticos como se indica.
- No exceda NUNCA la capacidad de carga máxima del vehículo, que incluye el peso del conductor, pasajero, la carga, los accesorios y el peso de la extensión del remolque, si corresponde.
- Lea la guía del usuario.
- Nunca transporte pasajeros en la caja de carga ni en la puerta trasera.
- Cuando transporte una carga en su compartimento, reduzca la velocidad y tome las curvas gradualmente.
- NUNCA coloque el depósito de gasolina en la caja de carga mientras lo llena. Esto podría resultar en una explosión.



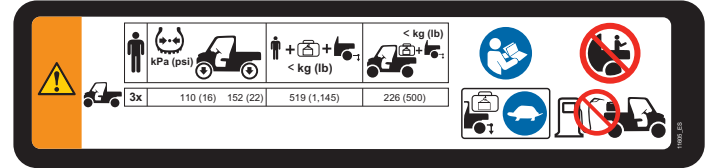
		3x	3x	6x	6x
XT, XU	103 (15)	117 (17)	680 (1,500)	454 (1,000)	
XMR	110 (16)	152 (22)			
XT, LTD	131 (19)	138 (20)	544 (1,200)	454 (1,000)	
XMR	110 (16)	152 (22)	680 (1,500)		
XT	131 (19)	145 (21)	646 (1,425)	454 (1,000)	
XT	172 (25)	179 (26)	454 (1,000)	318 (700)	
XMR	110 (16)	152 (22)	532 (1,175)	454 (1,000)	
LTD					
LONESTAR	172 (25)	179 (26)	385 (850)	318 (700)	



Otros modelos

⚠ ADVERTENCIA

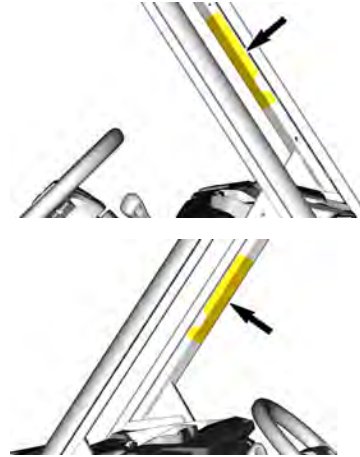
- La presión inadecuada de los neumáticos o la sobrecarga pueden provocar la pérdida de control; esto podría resultar en LESIONES GRAVES o incluso la MUERTE.
- La carga incorrecta de caja de carga puede provocar la pérdida de control. Distribuya la carga de forma pareja.
- Mantenga siempre la presión adecuada de los neumáticos como se indica.
- No exceda NUNCA la capacidad de carga máxima del vehículo, que incluye el peso del conductor, pasajero, la carga, los accesorios y el peso de la extensión del remolque, si corresponde.
- Lea la guía del usuario.
- Nunca transporte pasajeros en la caja de carga ni en la puerta trasera.
- Cuando transporte una carga en su compartimento, reduzca la velocidad y tome las curvas gradualmente.
- NUNCA coloque el depósito de gasolina en la caja de carga mientras lo llena. Esto podría resultar en una explosión.



Vuelco – Pictograma de advertencia delantero

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca sostenga la jaula mientras conduce.
- Nunca intente detener un vuelco con el brazo o la pierna.
- Abróchese los cinturones de seguridad y asegúrese de que la red o puerta estén sujetas de forma segura en su sitio.

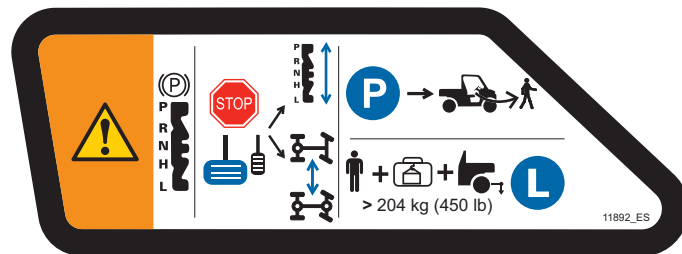
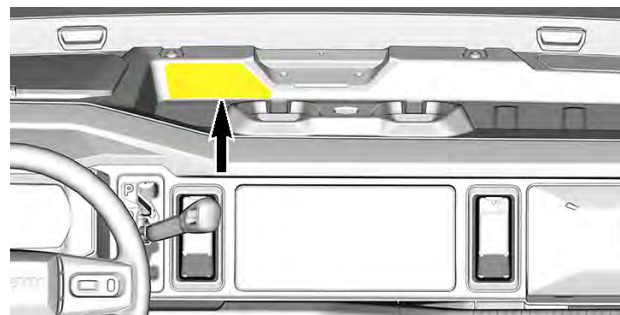


Selección de 2WD/4WD - Pictograma de advertencia

INT. de los modelos

ADVERTENCIA

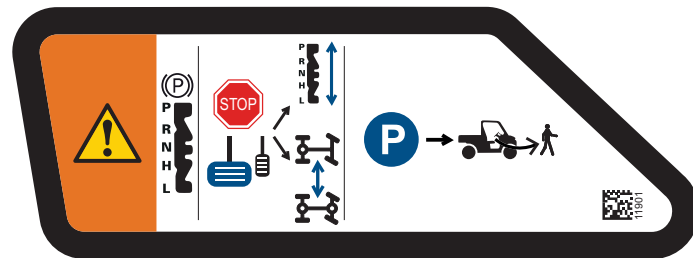
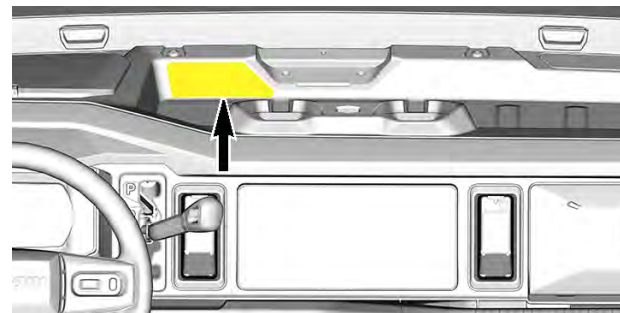
- Detenga el vehículo y active el freno antes utilizar la palanca de cambios y el selector 2WD/4WD y el interruptor de bloqueo del diferencial trasero.
- Coloque la palanca de cambios en posición de APARCAMIENTO (P) antes de abandonar el vehículo. El vehículo puede rodar si no se encuentra en la posición de APARCAMIENTO.
- Debe usar una marcha BAJA si la capacidad de carga total es superior a 204 kg (450 lb).



Otros modelos

ADVERTENCIA

- Detenga el vehículo y active el freno antes utilizar la palanca de cambios y el selector 2WD/4WD y el interruptor de bloqueo del diferencial trasero.
- Coloque la palanca de cambios en la posición de APARCAMIENTO (P) antes de salir del vehículo. El vehículo puede rodar si no se encuentra en la posición de APARCAMIENTO.

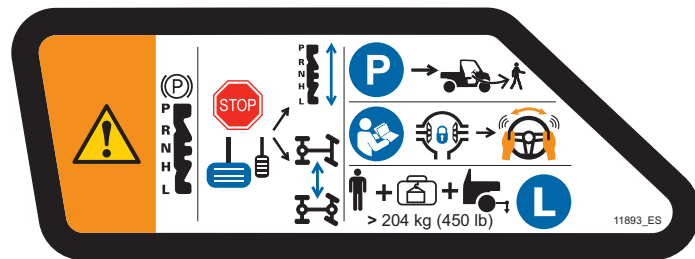
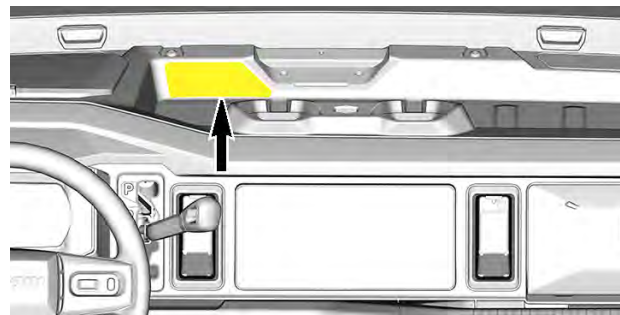


Selección de la tracción 2WD o 4WD y del bloqueo del diferencial delantero – Pictograma de advertencia

INT. de los modelos

ADVERTENCIA

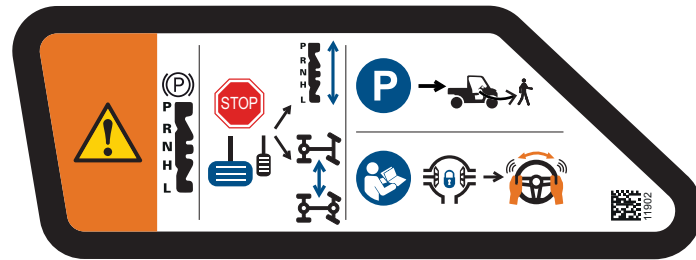
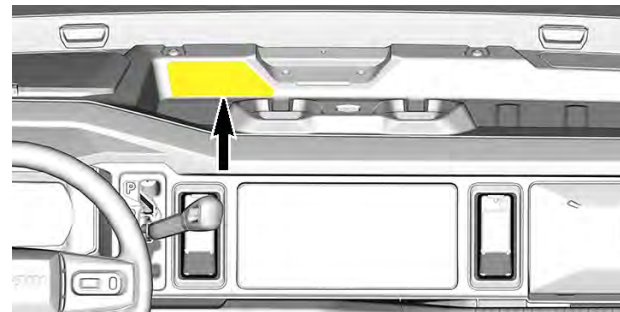
- Detenga el vehículo y active el freno antes utilizar la palanca de cambios y el selector 2WD/4WD y el interruptor de bloqueo del diferencial trasero.
- Coloque la palanca de cambios en posición de APARCAMIENTO (P) antes de abandonar el vehículo. El vehículo puede rodar si no se encuentra en la posición de APARCAMIENTO.
- Girar en 4WD-Lock (bloqueo de diferencial delantero) requiere un mayor esfuerzo de la dirección. Incremente la distancia de giro.
- Debe usar una marcha BAJA si la capacidad de carga total es superior a 204 kg (450 lb).



Otros modelos

⚠ ADVERTENCIA

- Detenga el vehículo y active el freno antes utilizar la palanca de cambios y el selector 2WD/4WD y el interruptor de bloqueo del diferencial trasero.
- Coloque la palanca de cambios en posición de APARCAMIENTO (P) antes de abandonar el vehículo. El vehículo puede rodar si no se encuentra en la posición de APARCAMIENTO.
- Girar en 4WD-Lock (bloqueo de diferencial delantero) requiere un mayor esfuerzo de la dirección. Incremente la distancia de giro.



Pesos de remolque y pluma - Pictograma de advertencia

⚠ ADVERTENCIA

- La carga indebida del remolque puede dar lugar a la pérdida de control del vehículo. Distribuya la carga de forma pareja.

Capacidad MÁXIMA de remolcado: 1134kg (2500 lb) o 11 121 N.

Peso máximo de la lengua: 114 kg (250 lb) o 1 121 N.

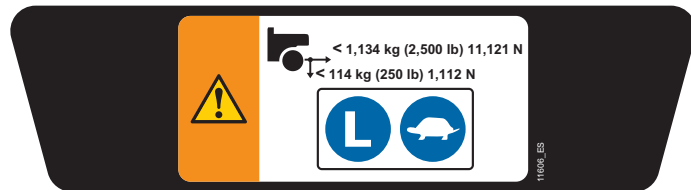
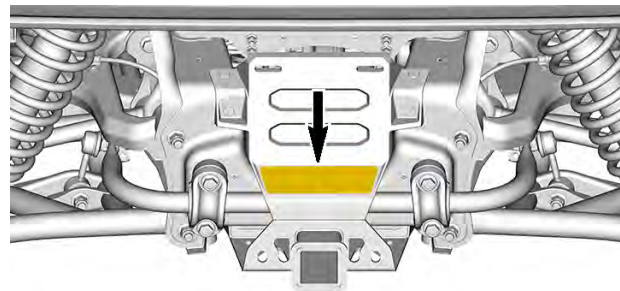
- Durante el uso de un remolque:

Coloque la palanca de cambios en el cambio de marcha corta (L).

Reduzca la velocidad y realice los giros gradualmente.

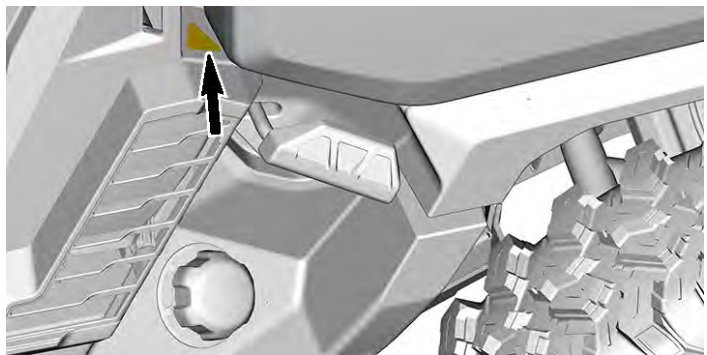
Evite pendientes y terreno accidentado.

Incremente la distancia de frenado.



Punto de atrapamiento de compartimento de carga - Pictogramas de advertencia

<div data-bbox="105 342 824 391" data-label="Section-Header"> <p> ADVERTENCIA</p> </div> <div data-bbox="105 391 824 479" data-label="Text"> <p>Punta de espolón. Retírese mientras baja el compartimento de carga.</p> </div>	<div data-bbox="959 182 1461 638" data-label="Image">  </div>
---	---

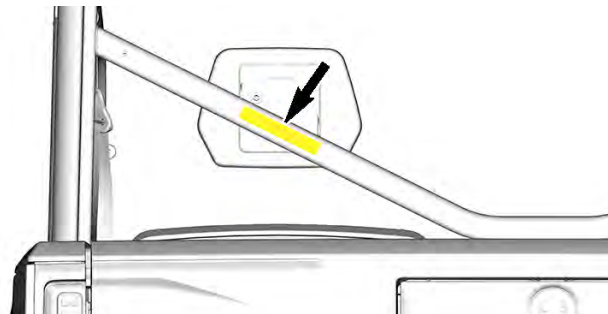


Remolque de una carga utilizando la jaula- pictograma de advertencia

2

⚠ ADVERTENCIA

- NUNCA use la jaula para tirar de una carga. El vehículo podría volcar. Para remolcar una carga solo debe usarse el enganche del remolque o el gancho de recuperación.

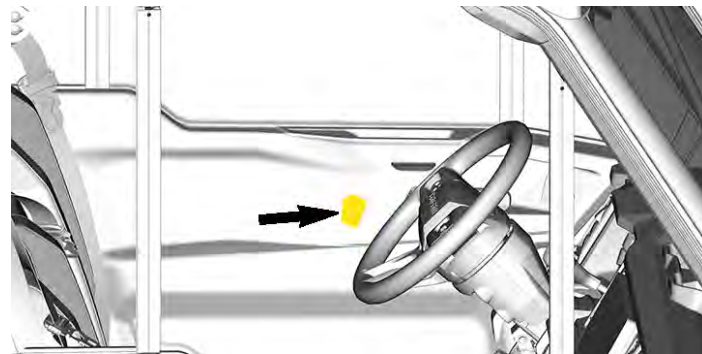


Etiqueta de advertencia de la puerta

Lado izquierdo

 **ADVERTENCIA**

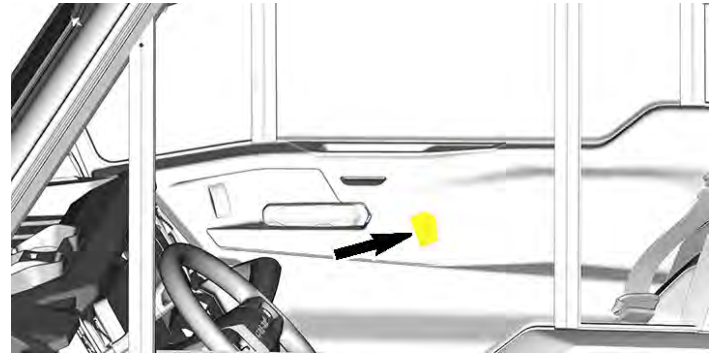
NO saque el brazo del vehículo ni lo apoye sobre la puerta durante la conducción, ya que existe el riesgo de LESIONES GRAVES.



Lado derecho

ADVERTENCIA

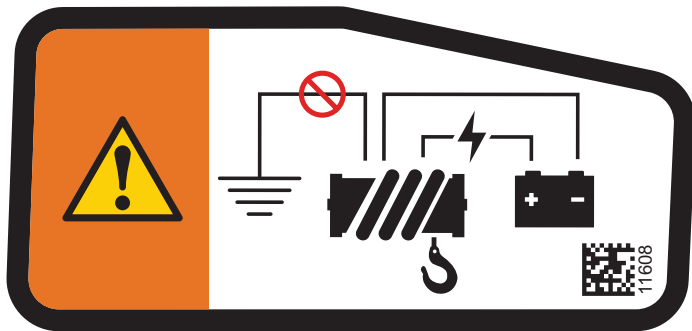
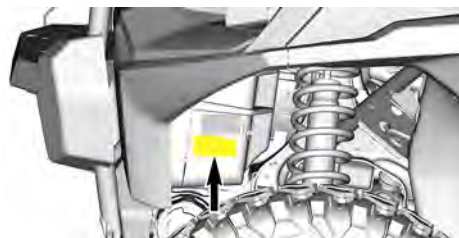
NO saque el brazo del vehículo ni lo apoye sobre la puerta durante la conducción, ya que existe el riesgo de LESIONES GRAVES.

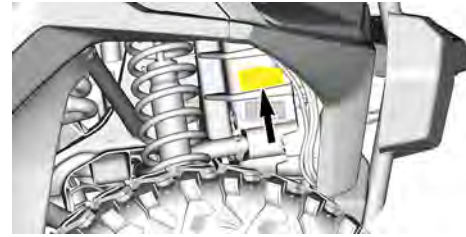


Instalación de cabestrante - Pictograma de advertencia

ADVERTENCIA

- Use siempre bornes de la batería para conectar a masa el cabestrante.
- De no hacerlo, se podría provocar una señal de dirección no deseada que daría lugar a una dirección no deseada.
- En determinadas circunstancias, algunos movimientos imprevistos de la dirección podrían provocar una pérdida de control del vehículo aumentando el riesgo de colisión.



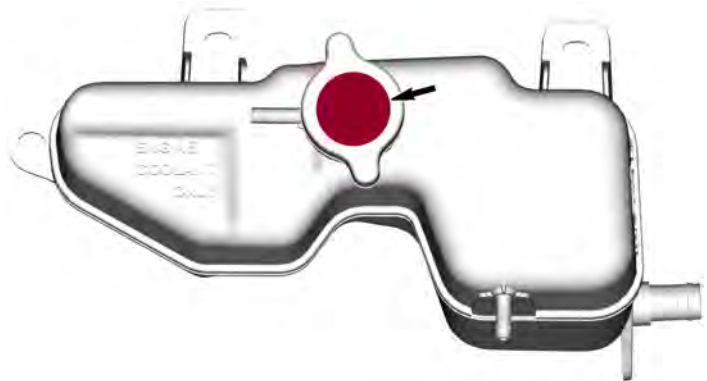


Refrigerante caliente - Etiqueta de advertencia

 **ADVERTENCIA**

No abrir cuando está CALIENTE.

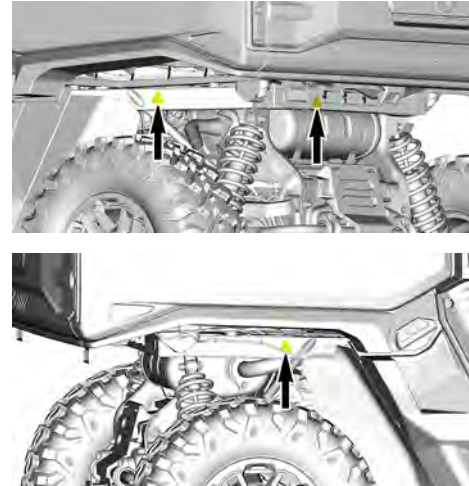




Escape - Pictograma de piezas calientes

 CUIDADO

No abra cuando está caliente.



2

Pictograma de seguridad moldeado

Pictograma moldeado de la caja de almacenamiento debajo del asiento

ADVERTENCIA

El límite de peso en el compartimento de almacenamiento del asiento es de 6 kg (13 lb).

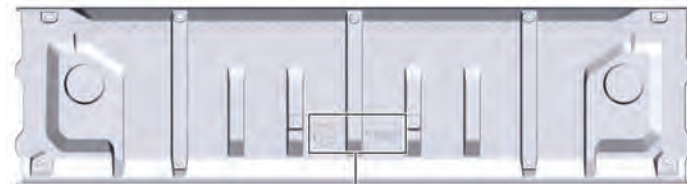
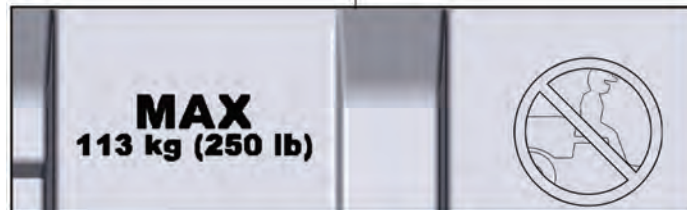


Pictograma moldeado de la puerta trasera

ADVERTENCIA

Nunca transporte pasajeros en la caja de carga ni en la puerta trasera.

El límite de peso sobre la puerta trasera durante la carga es de 113 kg (250 lb).



REVISIÓN PREVIA A LA CONDUCCIÓN.

Antes de utilizar el vehículo, inspecciónelo siempre y asegúrese de que puede utilizarse de forma segura.

Siga siempre el programa de mantenimiento descrito en esta Guía del usuario.



ADVERTENCIA

Realice una inspección previa a la conducción cada vez que vaya a utilizar el vehículo para anticiparse a problemas que pudieran surgir. La inspección previa a la conducción puede ayudarle a supervisar indicios de desgaste y deterioro de componentes antes de que supongan un problema. Si detecta alguna anomalía, corríjala para reducir el riesgo de avería o accidente.

Antes de utilizar este vehículo, el usuario debe siempre llevar a cabo una serie de inspecciones previas a la conducción.

Consulte [Procedimientos de mantenimiento, página 4-23](#) para obtener información detallada.

Lista de inspecciones previas a la conducción

Comprobaciones previas al arranque del motor (llave D.E.S.S. no instalada)

<i>Componentes que se deben inspeccionar</i>	<i>Inspecciones que se deben realizar</i>	✓
Aceite del motor (comprobación con el motor frío)	Compruebe el nivel de aceite; consulte el apartado Comprobación del nivel de aceite del motor, página 4-31 .	
Refrigerante	Compruebe el nivel de refrigerante; consulte el apartado Comprobación del nivel de refrigerante del motor, página 4-42 .	
Líquido de frenos	Compruebe el nivel de líquido de frenos; consulte el apartado Comprobación del nivel del líquido de frenos, página 4-82 .	
Filtro de aire del motor	Inspeccione el filtro de aire del motor, límpielo o reemplácelo si es necesario (efectuar un mantenimiento más frecuente cuando conduzca en zonas con mucho polvo).	
Filtros de aire del HVAC (si están instalados)	Inspeccione los filtros de aire del HVAC, limpie en caso necesario (revíselos más a menudo si conduce en carreteras polvorientas).	
Volante	Ajuste la altura del volante según su preferencia. Asegúrese de que esté bloqueado correctamente en su posición.	
Mecanismo de activación de frenos (si se incluye)	Active el mecanismo del freno y compruebe que funciona correctamente. Suelte el freno antes de mover el vehículo.	
Rejilla delantera y radiador	Compruebe que la rejilla delantera y el radiador estén limpios.	
Asientos y cinturones de seguridad	Compruebe que los asientos están correctamente asegurados.	

Componentes que se deben inspeccionar	Inspecciones que se deben realizar	✓
	Compruebe si los cinturones de seguridad están dañados. Abroche los cinturones de seguridad y compruebe que se abrochan y desabrochan con seguridad.	
Redes laterales	Compruebe si las redes laterales presentan algún deterioro. Reemplace las redes si presentan algún deterioro. Ajuste las redes de ambos lados y compruebe que queden bien aseguradas. Use la correa de ajuste para tensar la red según se necesite.	
Sistema de escape	Si aún no se hizo, limpie la zona alrededor del sistema de escape, especialmente durante el último viaje del vehículo cuando monte en manglares, ciénagas, heno u hojas muertas.	
Fuelles del eje de transmisión	Compruebe visualmente el estado de los fuelles y los protectores del eje de transmisión.	
Neumáticos	Compruebe la presión y el estado de los neumáticos; consulte el apartado de <i>Etiqueta de presión de neumáticos</i> y ajústelos de acuerdo con la carga.	
Rines	Compruebe si las ruedas presentan daños o una holgura anormal. Compruebe que las tuercas de las ruedas estén apretadas según las especificaciones. Consulte las especificaciones de par en el apartado RUEDAS Y NEUMÁTICOS, página 4-78 .	
Carga y transporte	Carga: Si transporta carga, respete la capacidad máxima de carga del vehículo; consulte el apartado Carga del compartimiento de carga, página 2-29 . Asegúrese de que la carga está bien sujeta al compartimento de carga trasero. Carga del vehículo: Asegúrese de que la carga total del vehículo (que incluye el peso del conductor, el pasajero, la carga, el peso de la lanza y los accesorios añadidos) no es superior a las especificaciones; consulte el apartado Transporte de cargas, página 2-27 .	
Compartimento de carga trasero	Compruebe que el compartimento de carga y la puerta trasera están cerrados correctamente.	

<i>Componentes que se deben inspeccionar</i>	<i>Inspecciones que se deben realizar</i>	✓
Enganche	<p>Si se dispone a utilizar un remolque u otros equipos:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Compruebe el estado del enganche y de la bola del remolque. • Respete la capacidad de peso de la lanza y la capacidad de remolque que se indican en la etiqueta fijada al enganche o consulte el apartado 6 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, página 6-2. • Asegúrese de que el remolque esté bien asegurado al enganche. 	
Chasis y suspensión	Compruebe el estado del chasis y los componentes de la suspensión del vehículo (brazos superior e inferior, ruedas, amortiguadores, muelles) y límpielos si fuera necesario.	
Puertas	<p>Compruebe si las puertas presentan algún deterioro. Reemplace las puertas si presentan algún deterioro.</p> <p>Cierre ambas puertas y compruebe que queden bien aseguradas.</p>	
Espejo(s) (si se incluyen)	Ajuste los retrovisores según su preferencia.	

Comprobaciones previas al arranque del motor (con la llave D.E.S.S. instalada)

COMPONENTES QUE SE DEBEN COMPROBAR	INSPECCIONES QUE SE DEBEN REALIZAR	✓
Pantalla digital	Compruebe el funcionamiento de las luces indicadoras en la pantalla digital (durante los primeros segundos después de pulsar brevemente el botón de arranque/parada).	
	Compruebe si hay mensajes en el indicador.	
Luces	Compruebe el funcionamiento y la limpieza de: <ul style="list-style-type: none">• Faros (luces largas y cortas)• Luces traseras• Luces de freno	
Pedal del acelerador	Pise el acelerador varias veces para asegurarse de que funciona sin problemas y, al soltarlo, regresa a la posición de reposo.	
Pedal de freno	Pise el pedal del freno; asegúrese de que ofrece la resistencia necesaria y, al soltarlo, regresa por completo a la posición de reposo.	
Nivel de combustible	Compruebe el nivel de combustible.	

Comprobaciones tras el arranque del motor

COMPONENTES QUE SE DEBEN COMPROBAR	INSPECCIONES QUE SE DEBEN REALIZAR	✓
Aceite del motor (comprobación con el motor caliente)	Revisa el nivel de aceite; consulta “Comprobación del nivel de aceite del motor” , página 4-31	
Dirección	Gire el volante hacia la izquierda y la derecha para comprobar que la dirección funciona correctamente.	
Interruptor de arranque/parada	Arranque el motor, luego pulse nuevamente el botón de arranque/parada para parar el motor. Vuelva a arrancar el motor.	
Llave D.E.S.S. (función de interruptor de paro del motor)	Retire la llave D.E.S.S. para detener el motor. Inserte nuevamente la llave D.E.S.S., y vuelva a arrancar el motor.	
Palanca de cambios	Accione los frenos y mueva la palanca de cambios para comprobar su funcionamiento (P, R, N, H y L).	
Selector 2WD/4WD	Compruebe el funcionamiento del selector de tracción a dos ruedas y a las cuatro ruedas (2WD/4WD).	
Frenos	Avance lentamente unos metros y aplique los frenos. El pedal de freno debe presentar cierta resistencia al aplicarlo. Al soltarlo, el pedal debe volver a la posición de reposo. Los frenos deben responder adecuadamente a las acciones del conductor.	
Cabrestante (si está equipado)	Compruebe el funcionamiento del cabrestante.	

COMPONENTES QUE SE DEBEN COMPROBAR	INSPECCIONES QUE SE DEBEN REALIZAR	✓
Bocina (si se incluye)	Compruebe el funcionamiento de la bocina.	
Ventilador del HVAC/de la calefacción (si está equipado)	Compruebe el funcionamiento del ventilador del HVAC/de la calefacción. Compruebe los flujos de aire que salen de cada rejilla según la salida seleccionada (descongelamiento, ventilaciones, pies)	

INFORMACIÓN SOBRE DEFECTOS DE SEGURIDAD

Si reside en Canadá y cree que su vehículo tiene algún defecto que pudiera provocar un accidente y riesgo de lesiones o incluso de muerte, debe informar de inmediato a Transport Canada, además de avisar a Bombardier Recreational Products Inc.

Si Transport Canada recibe otras quejas similares, puede abrir una investigación y en caso de que se detecte un defecto que afecta a la seguridad en un grupo de vehículos, puede ordenar su retirada y una campaña para solucionarlo. Sin embargo, Transport Canada no puede intervenir en casos individuales en los que se vea afectado usted, su distribuidor o Bombardier Recreational Products Inc.

Para ponerse en contacto con Transport Canada:



819-420-4300 (en la zona de Gatineau-
Ottawa o internacionalmente)
Llamada gratuita: 1 800-333-0510 (en
Canadá)



Transport Canada - ASFAD
330 Sparks Street
Ottawa, ON
K1A 0N5



<https://tc.canada.ca/>

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page. There is no handwriting or other markings on the paper.

3 INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO - CONTENIDO

CONTROLES PRINCIPALES 3-3

VOLANTE	3-3
PEDAL DEL ACELERADOR	3-6
PEDAL DE FRENO	3-7
PALANCA DE CAMBIOS	3-7

CONTROLES SECUNDARIOS 3-10

Llave RF D.E.S.S y RF D.E.S.S. Publicar	3-10
BOTÓN DE ARRANQUE/PARADA DEL MOTOR	3-11
TECLADO	3-11
CONTROLES DE CLIMA	3-13
INTERRUPTOR DE GRADUACIÓN DE LOS FAROS	3-14
INTERRUPTOR DEL CABESTRANTE	3-14
INTERRUPTORES DE LAS VENTANAS ELÉCTRICAS (si están equipados)	3-15
Conmutador del LIMPIAPARABRISAS/LAVAPARABRISAS (si está equipado)	3-15

PANTALLA A COLOR DE 5" 3-16

Información básica de conducción	3-16
Visualización y restablecimiento de las estadísticas de viaje	3-19
Advertencias y testigos del vehículo	3-19
Estado del vehículo y notificaciones	3-20

Cambio entre los modos 2x4 y 4x4	3-22
Configuración del limitador de velocidad	3-23
Control del modo de dirección asistida dinámica (DPS en inglés)	3-24
Control de los bloqueos de los diferenciales delantero y trasero	3-24
Control de los modos del motor	3-25
Control de los modos Smart Lock	3-25
Configuración de visualización	3-26
Información sobre el vehículo	3-26

EQUIPAMIENTO 3-27

SUJETAVASOS	3-27
ASIDERO DEL PASAJERO	3-28
CAPÓ DELANTERO	3-29
COMPARTIMENTOS DE ALMACENAMIENTO	3-32
HERRAMIENTAS PARA LA SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	3-36
PUNTOS DE RECUPERACIÓN	3-37
REPOSAPIÉS	3-38
REDES LATERALES (si están instaladas)	3-38
PROTECTORES DE HOMBROS (si están equipados)	3-38
PUERTAS COMPLETAS (si están equipadas)	3-38
CINTURONES DE SEGURIDAD	3-39

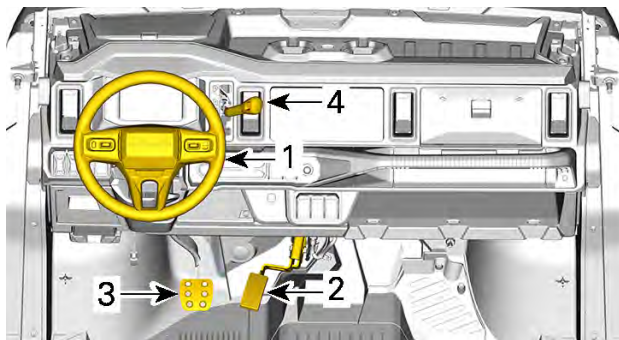
3 INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO - CONTENIDO

ASIENTO DEL CONDUCTOR	3-41	Batería agotada	3-72
ASIENTOS DE PASAJEROS	3-42	Vuelco del vehículo	3-74
TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE	3-43	Inmersión del vehículo	3-75
CABRESTANTE	3-43	TRANSPORTE DEL VEHÍCULO	3-76
COMPARTIMENTO DE CARGA INCLINABLE	3-45	Uso de la potencia del vehículo para subir al equipo de remolcado	3-77
ENGANCHE DE REMOLQUE	3-50	Uso de cabestrante para arrastrar un vehículo a un equipo de remolcado	3-78
PARACHOQUES DELANTERO	3-51	Cómo asegurar el vehículo para su transporte	3-79
MECANISMO DE FRENOS	3-51	Cómo retirar el vehículo del remolque	3-80
PARABRISAS CON ESCOBILLAS	3-53	ELEVACIÓN Y SOPORTE DEL VEHÍCULO	3-81
SISTEMA DE CONTROL DE CLIMA	3-55	Información general para la elevación	3-81
PERÍODO DE RODAJE	3-61	OPTIMICE LA CONDUCCIÓN	3-83
Funcionamiento durante el período de rodaje	3-61	Pautas para los ajustes de la suspensión	3-83
PROCEDIMIENTOS BÁSICOS	3-62	Configuración de fábrica de la suspensión	3-83
Arranque del motor	3-62	Ajuste de la suspensión	3-84
Operación de la palanca del freno	3-62	Ajuste del asistente del sistema de dirección asistida dinámica (DPS)	3-85
Estacionamiento del vehículo y parada del motor	3-64		
Consejos para maximizar la durabilidad de la correa de transmisión	3-64		
Reabastecimiento de combustible	3-65		
PROCEDIMIENTOS ESPECIALES	3-71		
Motor inundado de combustible – Modo ahogado	3-71		
Entrada de agua en la CVT	3-71		

CONTROLES PRINCIPALES

Es importante conocer la ubicación y el funcionamiento de todos los mandos, así como realizar ejercicios de práctica para desarrollar un uso suave y coordinado de todos ellos.

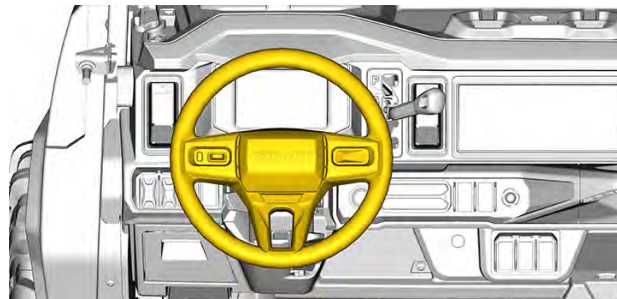
Algunas etiquetas de seguridad del vehículo no se muestran en las ilustraciones. Para obtener más información acerca de las etiquetas de seguridad del vehículo, consulte el apartado *Etiquetas importantes presentes en el vehículo*.



1. Volante
2. Pedal del acelerador
3. Pedal de freno
4. Palanca de cambios

VOLANTE

El volante está situado delante del asiento del conductor.



Se usa para dirigir el vehículo hacia la izquierda y la derecha. Gire el volante en la dirección que desee desplazarse.

Sujete firmemente el volante con ambas manos, sin cerrar los pulgares en torno a él y avance.

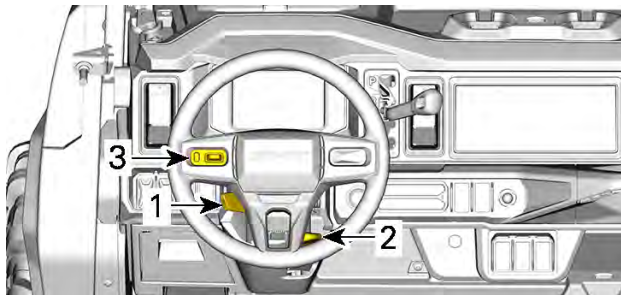


CUIDADO

En condiciones de terreno escabroso o al cruzar obstáculos, el volante podría girar bruscamente hacia un lado con posibles riesgos de lesiones en las manos o las muñecas si tiene los puños cerrados.

Al conducir, la dirección asistida dinámica (DPS) reduce el esfuerzo necesario para girar el volante.

El volante también incluye numerosos controles.



- 1. Palanca de inclinación de la columna de la dirección
- 2. Palanca de ajuste de la altura del volante
- 3. Control de dirección izquierdo (Ajustes de conducción y arriba/abajo/ok)

Ajuste de la altura del volante

ADVERTENCIA

No ajuste nunca la altura del volante durante la conducción.
Podría perder el control del vehículo.

La altura del volante se puede regular según las preferencias del conductor.

El volante debe estar a la altura del pecho del conductor, no de la cabeza.

Para ajustar la altura del volante:

1. Presione hacia abajo la palanca de ajuste para desbloquear el volante. La palanca se encuentra a la derecha de la columna de dirección.



Levante por completo la columna de dirección en posición inclinada

ADVERTENCIA

Nunca levante por completo la columna de dirección en posición inclinada durante la conducción. Podría perder el control del vehículo.

Nunca maneje el vehículo con la columna de dirección en su posición superior.

Se puede levantar la columna de dirección en forma recta para dejar más espacio y facilitar el acceso y la salida del vehículo.

2. Mueva el volante a la posición deseada.
3. Mantenga el volante en la posición deseada y suba la palanca de ajuste para bloquear el volante en esta posición.

1. Para salir del vehículo, jale hacia abajo la palanca a la izquierda de la columna de dirección y empuje el volante de dirección hacia la parte superior del tablero.



2. Después de sentarse, baje el volante de regreso a su sitio. El volante regresa a la altura ajustada antes por el operador.

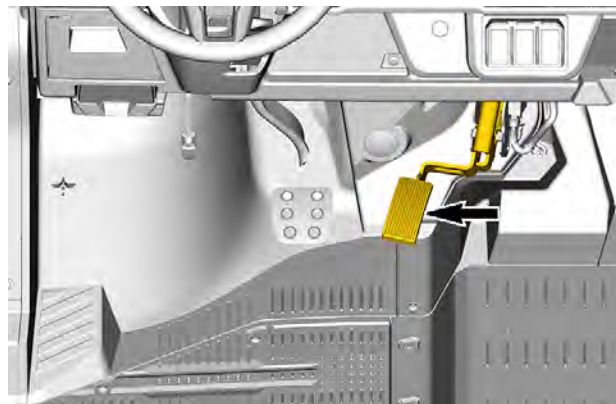


ADVERTENCIA

Asegúrese de que la columna de la dirección esté bien sujeta antes de conducir el vehículo.

PEDAL DEL ACELERADOR

El pedal del acelerador es el pedal situado más a la derecha.



El pedal del acelerador controla la velocidad y la aceleración del vehículo.

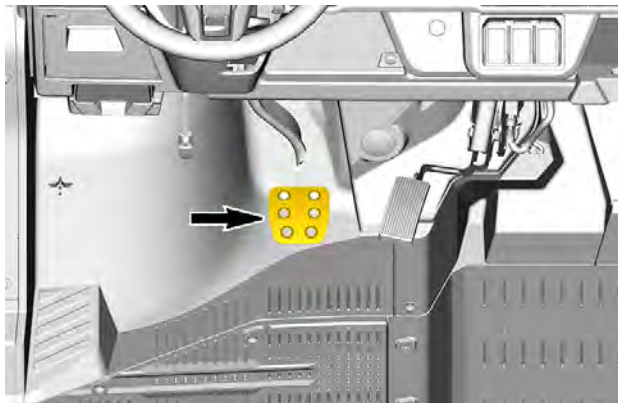
Para incrementar o mantener la velocidad del vehículo, pise el pedal del acelerador con el pie derecho.

Para reducir la velocidad del vehículo, suelte el pedal del acelerador.

El pedal del acelerador está cargado por muelle y debería regresar a la posición de reposo (ralentí) al dejar de pisarlo.

PEDAL DE FRENO

El pedal del freno está situado a la izquierda y es más ancho que el pedal del acelerador.



La función del pedal del freno es reducir la velocidad o detener el vehículo.

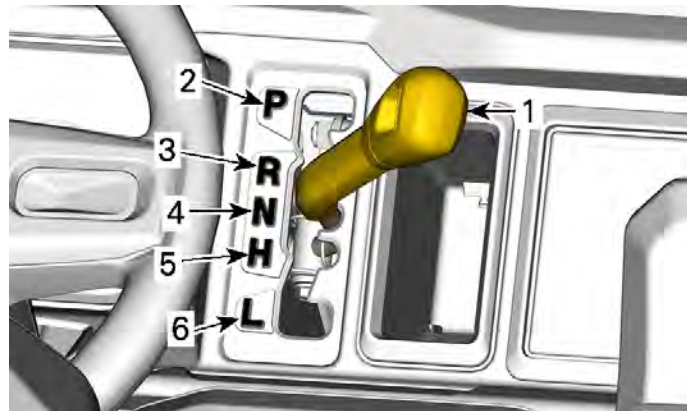
Para reducir la velocidad del vehículo o detenerlo, pise el pedal de freno con el pie derecho.

El pedal del freno funciona con un resorte y debe volver a su posición original (liberado) cuando no se pisa.

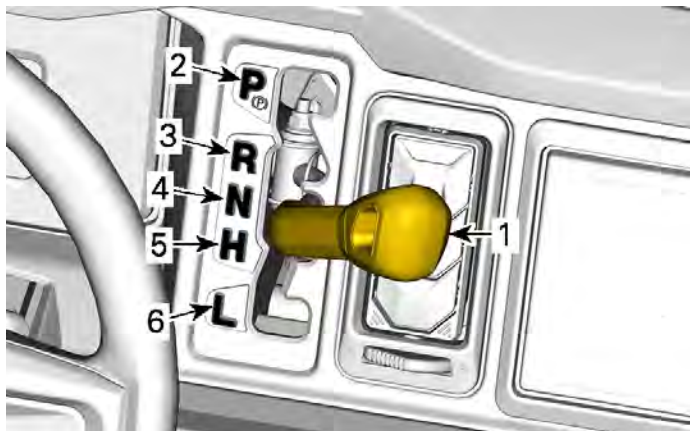
PALANCA DE CAMBIOS

La palanca de cambios se encuentra en la consola superior, a la derecha del volante.

La palanca de cambios se utiliza para cambiar de marcha.



1. Palanca de cambios
2. Estacionamiento
3. Reversa
4. Punto muerto
5. Gama de marchas largas (hacia adelante)
6. Gama de marchas cortas (hacia adelante)



1. Palanca de cambios
2. Estacionamiento
3. Reversa
4. Punto muerto
5. Gama de marchas largas (hacia adelante)
6. Gama de marchas cortas (hacia adelante)

El vehículo se debe parar y los frenos se deben aplicar antes de cambiar a cualquier marcha.

⚠ ADVERTENCIA

Esta caja de cambios no está diseñada para que se realicen cambios mientras el vehículo está en movimiento.

Estacionamiento

La posición de aparcamiento bloquea la transmisión para impedir que el vehículo se mueva.

⚠ ADVERTENCIA

Utilice siempre la posición P (aparcamiento) cuando el vehículo no esté funcionando. De lo contrario, el vehículo podría rodar sin control.

Reversa

Esta marcha permite retroceder con el vehículo.

Dependiendo de la configuración concreta de su vehículo, puede que el vehículo tenga equipada una alarma de respaldo. Se activa automáticamente cuando se selecciona la marcha atrás.

✎ NOTA

Durante la conducción marcha atrás, el régimen de revoluciones del motor está limitado, con lo que se limita igualmente la velocidad del vehículo marcha atrás.

⚠ ADVERTENCIA

Al bajar por pendientes marcha atrás, la gravedad puede incrementar la velocidad del vehículo por encima de la velocidad de marcha atrás.

Neutral (neutro)

La posición de punto muerto libera la transmisión.

Gama de marchas largas (hacia adelante)

Esta posición selecciona la gama de marchas largas de la caja de cambios. Es la gama de velocidades de conducción normal. Permite que el vehículo alcance su máxima velocidad.

Gama de marchas cortas (hacia adelante)

Esta posición selecciona la gama de marchas cortas de la caja de cambios. Permite que el vehículo se mueva lentamente con un par máximo en las ruedas.

AVISO

Utilice la gama de marchas cortas durante el uso de remolques, el transporte de cargas pesadas, el cruce de obstáculos o el ascenso y descenso de pendientes.

CONTROLES SECUNDARIOS

Algunas etiquetas de seguridad del vehículo no aparecen en las ilustraciones.

Para obtener más información acerca de las etiquetas de seguridad del vehículo, consulte el apartado *Etiquetas importantes presentes en el vehículo*.

Llave RF D.E.S.S y RF D.E.S.S. Publicar

Llave D.E.S.S. D.E.S.S.

El anclaje de la llave D.E.S.S. se encuentra en medio del tablero, a la derecha del volante.



Típico

Llave D.E.S.S. RF

Para obtener información sobre todas las opciones relacionadas con el D. E. S. S., consulte con un concesionario Can-Am autorizado.

Sistema de codificación digital de seguridad (D.E.S.S.)

Este vehículo se entrega con una llave D.E.S.S.

Las llaves de contacto contienen un circuito electrónico que proporciona un número de serie electrónico único a este dispositivo.

El sistema D. E. S. S. lee el código de la llave y permite el arranque del motor para las llaves que reconoce.

Este vehículo puede ser usado mediante tipos distintos de programación de llaves: Póngase en contacto con su concesionario para obtener toda la información.



NOTA

Puede obtener más llaves a través de su concesionario.



ADVERTENCIA

El uso de las llaves normal y de rendimiento no evita la posibilidad de situaciones de vuelco, colisión y pérdida de control, que podrían resultar en lesiones graves o incluso la muerte. El uso de la llave normal no debe sustituir nunca el nivel de preparación, experiencia y precaución demostrado y ejercitado por el conductor.

D.E.S.S. Flexibilidad

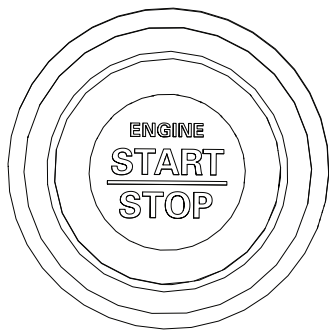
El sistema D. E. S. S. del vehículo puede programarse para reconocer hasta 8 llaves diferentes.

En este caso, si usted es propietario de varios vehículos que utilizan una llave D.E.S.S., es posible utilizar cualquiera de ellas con este vehículo.

Consulte a su concesionario Can-Am autorizado para programar las otras llaves D.E.S.S.

BOTÓN DE ARRANQUE/PARADA DEL MOTOR

El botón Arranque/Parada del motor se encuentra en el centro del tablero, debajo de la palanca de cambios.



Típico

Con la llave D.E.S.S. insertada, mantenga presionado el botón Arranque/Parada del motor para arrancar el motor.

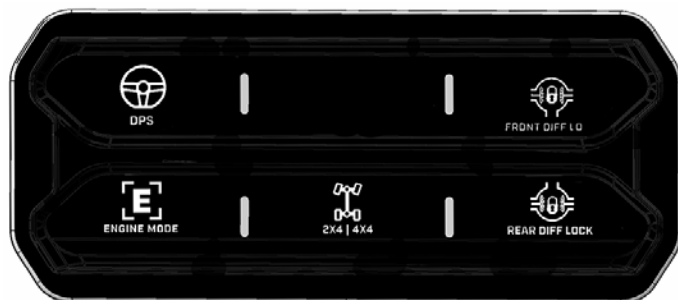
Pulse el mismo botón para parar el motor.

Para encender el sistema eléctrico sin arrancar el motor, presione brevemente el botón de Arranque/Parada del motor.

TECLADO

El teclado se encuentra en medio del tablero, a la derecha del volante.

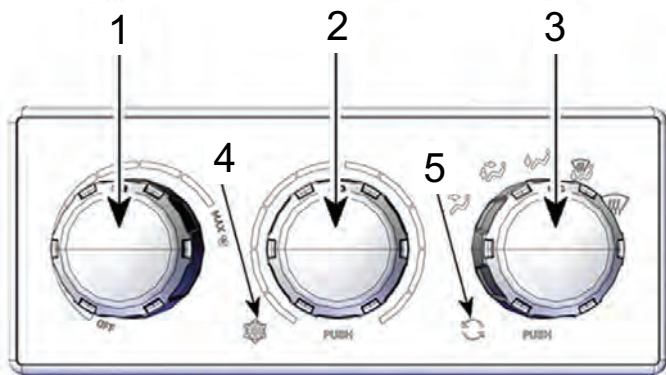
Para cambiar un ajuste, haga clic hasta llegar al modo deseado.



	Se utiliza para cambiar entre los modos* 2x4 y 4x4	<ul style="list-style-type: none"> • 2WD • 4WD
	Activa o desactiva el bloqueo del diferencial trasero*	<ul style="list-style-type: none"> • Bloqueada • Desbloqueo
* Para obtener más información, consulte <i>Afinar su desplazamiento</i> .		

Icon	Use	Aplicación
	Se utiliza para cambiar entre los diferentes niveles de dirección asistida*	<ul style="list-style-type: none"> • Minutos (Min) • Media • Máx
	Activa o desactiva el bloqueo del diferencial delantero	<ul style="list-style-type: none"> • Bloqueada • Desbloqueo
	Se utiliza para cambiar entre los diferentes modos de motor*	<ul style="list-style-type: none"> • Normal • Deportivo • Trabajo

CONTROLES DE CLIMA



1. Dial de control de velocidad del ventilador
2. Selector de control de temperatura. Presiona para encender o apagar (ON/OFF) el aire acondicionado.
3. Selector de distribución de aire. Presiona para activar la recirculación de aire
4. Indicador luminoso del aire acondicionado (A/C)
5. Indicador luminoso de la recirculación de aire

La unidad de control de clima se encuentra debajo de la parte central del tablero.

Las tres perillas controlan la velocidad del ventilador, la temperatura y la distribución del aire en la cabina.

El botón giratorio se utiliza para encender (ON) o apagar (OFF) el aire acondicionado (A/C).

Cuanto el ícono  se ilumina, la recirculación de aire está activada (ON).

Consulte el apartado [Sistema de control del clima, página 3-55](#) para ver las instrucciones de funcionamiento.

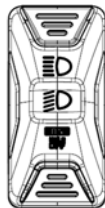
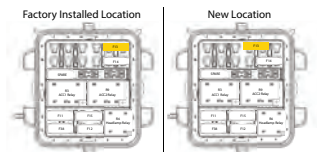
INTERRUPTOR DE GRADUACIÓN DE LOS FAROS

El interruptor de graduación de los faros está situado en el lado izquierdo del salpicadero.

Este interruptor se utiliza para seleccionar las luces bajas o altas de los faros.

Mantenga presionado el botón inferior para apagar los faros. Vuelva a presionar el mismo botón para volver a encender los faros.

Cuando están equipadas, las luces de diseño exclusivo se mantienen ENCENDIDAS aún si los faros están APAGADOS.

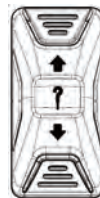


Al retirar el fusible 13 del pasador A1/A2 a A2/A3, las luces de diseño exclusivo se manejarán con el interruptor junto con todas las otras luces.

INTERRUPTOR DEL CABESTRANTE

Es posible controlar el cabestrante desde el interior y el exterior del vehículo con el interruptor correspondiente ubicado en el tablero, a la izquierda del volante.

Consulte la *Guía del cabestrante* que viene con el vehículo para obtener información sobre el funcionamiento correcto del cabestrante.



INTERRUPTORES DE LAS VENTANAS ELÉCTRICAS (si están equipados)

Los interruptores de las ventanas eléctricas están situados en los paneles de la puerta delantera.

Hay dos interruptores en el lado del conductor y uno en el lado del pasajero.

1. Pulse el interruptor hacia ABAJO para abrir la ventana.
2. Pulse el interruptor hacia ARRIBA para cerrar la ventana.



Conmutador del LIMPIAPARABRISAS/ LAVAPARABRISAS (si está equipado)

El conmutador del limpiaparabrisas/ lavaparabrisas se encuentra elevado, a la izquierda del espejo central (si está equipado).

Este conmutador se utiliza para seleccionar las posiciones de APAGADO, limpiaparabrisas o lavaparabrisas/ limpiaparabrisas.



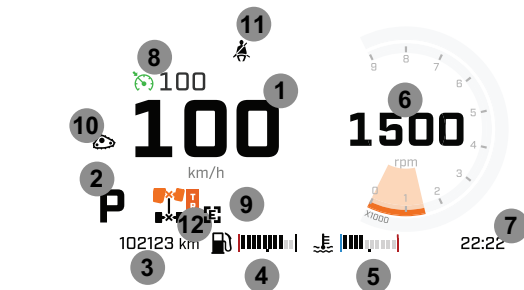
PANTALLA A COLOR DE 5"

Información básica de conducción

Descripción general

La pantalla a color de 5" muestra la información principal del vehículo, necesaria para lograr una conducción segura e informada. Estos valores se actualizan automáticamente durante el funcionamiento del vehículo.

Información que se muestra



Típico

1. Velocímetro
2. Marcha seleccionada
3. Odómetro
4. Nivel de combustible
5. Temperatura del motor
6. Revoluciones del motor
7. Reloj (no disponible en modelos con pantalla táctil inalámbrica de 10.25")
8. Limitador de velocidad (si está equipado)
9. Estado del sistema de transmisión
10. Kit de orugas (si se incluye)
11. Cinturón
12. Modo del Motor

Indicador personalizado

El indicador personalizado puede mostrar otra información complementaria de acuerdo con las preferencias del usuario.

La selección puede realizarse con el vehículo detenido o en movimiento.

RPM	 A circular digital gauge with a white face and black markings. The needle is at 1850 RPM. The text "1850" is large and bold in the center. Below it, "RPM" is written in smaller letters. The gauge has a semi-circular orange and red arc at the bottom.
Temperatura numérica del motor	 A circular digital gauge with a white face and black markings. The needle is at 170°F. The text "170°F" is large and bold in the center. Above it is a thermometer icon. Below it, "°F" is written in smaller letters. The gauge has a semi-circular orange and red arc at the bottom.
Voltaje de la batería	 A circular digital gauge with a white face and black markings. The needle is at 11.9v. The text "11.9v" is large and bold in the center. Above it is a battery icon with a plus sign. Below it, "v" is written in smaller letters. The gauge has a semi-circular orange and red arc at the bottom.

Para acceder a las opciones de indicadores personalizados, presione brevemente el botón **“Ride setting”** (ajustes de conducción) y seleccione **“Información del vehículo”**.

Utilice el botón **“Up/Down”** (arriba/abajo), para  seleccionar el indicador personalizado que desee.

Visualización y restablecimiento de las estadísticas de viaje

Esta función proporciona información sobre el uso del vehículo, incluida la distancia recorrida y las horas de funcionamiento.

Este datos se muestran en la pantalla a color de 5”.

Las estadísticas disponibles incluyen:

- **Kilometraje total del odómetro** y total de horas de funcionamiento del vehículo.
 - **Viaje A** (kilometraje del odómetro y horas de funcionamiento del vehículo)
 - **Viaje B** (kilometraje del odómetro y horas de funcionamiento del vehículo)
1. Pula el botón **“Ajustes de conducción”** en el control izquierdo del volante.
 2. Pulse el botón **Up o Down** ubicado  en el control izquierdo del volante para desplazarse por las estadísticas de viaje disponibles.
 3. Para restablecer la estadísticas que se muestra, mantenga presionado el botón **OK** mientras se visualizan las cifras deseadas.

Advertencias y testigos del vehículo

Descripción general

La pantalla a color de 5” proporciona indicadores visuales (testigos) para comunicar el estado del sistema, las advertencias y las alertas.

Los testigos y los indicadores se muestran automáticamente según las condiciones del vehículo.

Pueden mostrarse varios testigos de manera simultánea, según los eventos activos

Indicadores de los testigos

Advertencia del vehículo (falla menor de módulo electrónico)	
Problema de la dirección asistida	
Mantenimiento	
Luces largas	
Neutral (neutro)	
Fallo de frenos	
Compr. motor	
Ac. b.	

Comb. b.	
Voltaje de la batería bajo o alto	
Temperatura alta del refrigerante	

Estado del vehículo y notificaciones

Descripción general

El sistema proporciona información visual para comunicar el estado del vehículo, las advertencias y las fallas. La información se presenta mediante una codificación por colores, de íconos de estado y de mensajes de notificación en la pantalla a color de 5".

Indicadores de estado

Los íconos de estado proporcionan una confirmación visual de los estados del sistema.

Cinturón	
Limitador de velocidad	
Kit de seguimiento	
Tipo de llave	

Tipos de notificación

Información (gris)	Los mensajes informativos comunican al conductor el estado del vehículo.
Advertencias (naranja)	Los mensajes de advertencia indican condiciones que podrían afectar el funcionamiento o la seguridad del vehículo.
Errores (rojo)	Los mensajes de error alertan al conductor sobre fallas del sistema o condiciones anormales que requieran atención

Comportamiento de la pantalla

Gráfico de barras dinámico por colores:	Cambia de color según el estado del vehículo o el nivel de gravedad. Cambia a rojo cuando se produce sobrecalentamiento  .
Íconos de estado	Aparecen cuando los sistemas correspondientes están activos o cuando se cumplen determinadas condiciones.
Notificaciones:	Se muestran automáticamente para informar al conductor sobre el estado del vehículo, las advertencias y las fallas.

2. Observa el cambio de modo en la pantalla a color de 5".

Cada pulsación alterna el sistema del modo de tracción entre **2x4** y **4x4**. El modo seleccionado permanece activo hasta que se modifique.

Cambio entre los modos 2x4 y 4x4

Los modos 2x4 y 4x4 permiten al conductor seleccionar la configuración que se desea para el sistema de tracción.

El teclado del tablero incluye un control específico para seleccionar los modos **2x4** | **4x4**.

Esta información solo se muestra en la pantalla a color de 5".

1. Pulsa el botón "I" en el teclado del tablero.

Configuración del limitador de velocidad

El limitador de velocidad permite que el conductor o el sistema restrinjan la velocidad máxima del vehículo seleccionando uno de los dos rangos de funcionamiento. Estos rangos no pueden ser seleccionados por el usuario; están predefinidos según el modelo. La velocidad máxima solo puede determinarse dentro de ese rango.

- Rango de velocidad baja (vehículos sin sistema ABS) De 8 a 30 km/h (5 a 20 mph)
- Rango de velocidad alto (vehículos con sistema ABS) De 30 a 100 km/h (20 a 62 mph)



ADVERTENCIA

No utilice este sistema para limitar la velocidad del vehículo con fines de capacitación o para ayudar a un conductor principiante.

Para este propósito, se recomienda una llave programable del sistema de seguridad con codificación digital (D.E.S.S.). Consulte a un concesionario autorizado Can-Am para obtener más información.

La programación se establece mediante el menú de configuración de conducción y se muestra en la pantalla a color de 5".

1. Seleccione **Limitador de velocidad** en la configuración de conducción.

2. Mantenga presionado el botón **OK** para  activar o desactivar el limitador de velocidad.
3. Pulse brevemente el botón **Up** (arriba) para aumentar el límite de velocidad.
4. Pulse brevemente la brevemente el botón **Down** (abajo) para disminuir el límite de velocidad.

El límite de velocidad seleccionado se aplica y permanece activo hasta que se modifique o desactive.

Modificación del límite de velocidad

Al pisar el acelerador a fondo, el vehículo superará el límite de velocidad configurado.

En ese momento, el limitador se desactivará temporalmente y el icono parpadeará hasta que la velocidad del vehículo sea menor o igual a dicho límite.

Control del modo de dirección asistida dinámica (DPS en inglés)

El modo de dirección dinámica asistida (DPS) ajusta el nivel de asistencia de la dirección.

Para obtener más información sobre los modos DPS, consulta la sección ["Ajuste del nivel de asistencia de la dirección asistida dinámica \(DPS\)", página 3-85](#).

Puedes ajustar el nivel de asistencia **DPS** mediante la pantalla a color de 5", utilizando el teclado del tablero o el control izquierdo del volante.

1. Pulsa el botón **DPS** en el teclado del tablero.
 - Observa los modos DPS disponibles en la pantalla a color de 5".
 - Pulsa repetidamente el botón para cambiar entre los modos disponibles.
 - Detente cuando se seleccione el modo deseado.
2. Pulsa el botón **"Ajustes de conducción"** en el control izquierdo del volante.
 - Observa en la pantalla a color de 5" los modos de **DPS** disponibles.
 - Pulsa las flechas **Up** o **Down** (arriba o abajo) del control izquierdo del volante, para desplazarte por los modos **DPS**.

- Detente cuando se seleccione el modo deseado.

El modo de motor seleccionado se aplica y permanece activo hasta que se modifique.

Control de los bloqueos de los diferenciales delantero y trasero.

Los bloqueos de los diferenciales delantero y trasero mejoran la tracción al sincronizar el giro de las ruedas.

En los vehículos equipados también con una pantalla táctil inalámbrica de 10,25", esta información se muestra únicamente en la pantalla a color de 5".

Para obtener más información sobre los modos de bloqueo de los diferenciales delantero y trasero, consulte la sección ["Teclado", página 3-85](#)

1. Pulse el botón de **bloqueo del diferencial delantero** para bloquearlo o desbloquearlo.
2. Observa el cambio de estado en la pantalla a color de 5".
3. Pulsa el botón de **bloqueo del diferencial trasero** para activarlo o desactivarlo.
4. Observa el cambio de estado en la pantalla a color de 5".

Los estados de bloqueo seleccionados tienen efecto inmediato.

Cuando el vehículo está en posición "Park", el sistema (XCU) controla el bloqueo del diferencial trasero independientemente de las acciones del conductor. Toda solicitud de bloqueo o desbloqueo que realice el conductor se guarda y tiene efecto automáticamente cuando la transmisión se cambie de la posición de parqueo.

Control de los modos del motor

La función "modo del motor" permite al conductor ajustar las características de desempeño del vehículo.

Esta información solo se muestra en la pantalla a color de 5".

Para obtener más información sobre los modos del motor, consulte la sección "[Teclado](#)", [página 3-85](#)

Puedes ajustar el modo del **motor** mediante la pantalla a color de 5", utilizando el teclado del tablero o el control izquierdo del volante.

1. Pulsa el botón "**Modo del motor**" en el teclado del tablero.
 - Observa en la pantalla a color de 5" los modos de motor disponibles.
 - Pulsa repetidamente el botón para cambiar entre los modos disponibles.
 - Detente cuando se muestre el modo deseado.

2. Pulsa el botón "**Ajustes de conducción**" en el control izquierdo del volante.
 - Observa en la pantalla a color de 5" los modos de motor disponibles.
 - Pulsa las flechas **Up** o **Down** (arriba o abajo) del control izquierdo del volante, para desplazarte por los modos del **motor**.
 - Detente cuando se muestre el modo deseado.

El modo de motor seleccionado se aplica y permanece activo hasta que se modifique.

Control de los modos Smart Lock

Los modos Smart Lock controlan el funcionamiento del diferencial para optimizar la tracción según el terreno y las condiciones de conducción. El modo seleccionado se muestra en la pantalla a color de 5", ubicada sobre el volante.

Para obtener más información sobre los modos Smart Lock, consulta la sección "[Teclado](#)", [página 3-85](#)

1. Pulsa el botón "**Modo del diferencial**" en el teclado del tablero.
2. Observa los modos Smart Lock disponibles en la pantalla a color de 5".
3. Pulsa repetidamente el botón para cambiar entre los modos disponibles.

4. Detente cuando se seleccione el modo deseado.

El modo Smart Lock seleccionado se aplica y permanece activo hasta que se modifique.

Configuración de visualización

Se puede acceder a la página de configuración de la pantalla manteniendo presionado el botón **“Configuración de conducción”** del control izquierdo del volante y, a continuación, pulsando el botón **Ok** en la opción “Pantalla”.

Desde esta página puedes controlar los siguientes elementos utilizando los botones **Up**, **Down** y **Ok** (arriba/abajo/Ok):

- Apariencia: cambia el tema de la pantalla de claro a oscuro
- Brillo: ajusta el brillo de la pantalla
- Unidades: cambia entre los sistemas métrico e imperial
- Idioma: cambia entre los idiomas programados
- Hora: puedes escoger entre el formato de 12 o de 24 horas y ajustar la hora.

Información sobre el vehículo

Se puede acceder a la página **“Funciones del vehículo”** manteniendo presionado el botón **“Configuración de conducción”** del control izquierdo del volante. A continuación, seleccione el menú de opciones del vehículo y pulse el botón **OK**.

Desde esta página puedes acceder a las secciones **“Fallas”** y **“Mantenimiento”**.

Averías

Esta página muestra todos los códigos de falla generados actualmente por el vehículo.

- Los que se muestran en color blanco están **activos**.
- Los resaltados en color gris corresponden a eventos registrados anteriormente.

Mantenimiento

La página de mantenimiento muestra la distancia o las horas de funcionamiento restantes hasta el siguiente servicio programado.

Puedes reanudar el intervalo de mantenimiento seleccionando **“Restablecer mantenimiento”**, al tiempo que pulsas el botón **OK** del control izquierdo del volante.

EQUIPAMIENTO

Algunas de las funciones pueden no ser corresponderse con su modelo o podrían ser opcionales.

Algunas etiquetas de seguridad del producto no se muestran en las ilustraciones.

Para obtener más información acerca de las etiquetas de seguridad, consulte *Etiquetas importantes presentes en el producto*.

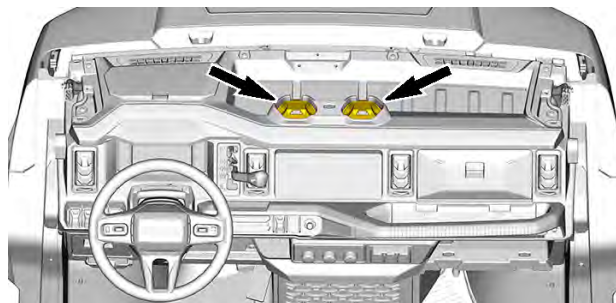
SUJETAVASOS



CUIDADO

No utilice los sujetavasos durante la conducción por terreno accidentado o en condiciones difíciles.

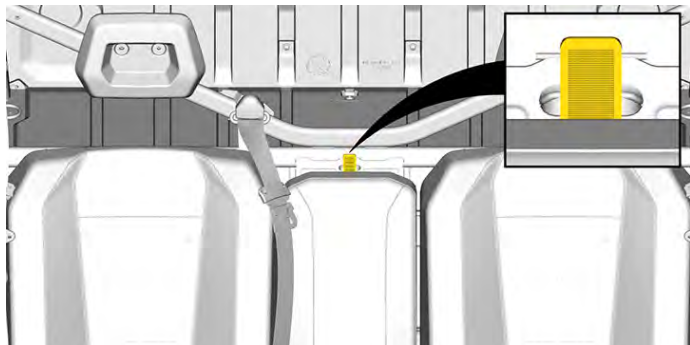
Hay dos sujetavasos situados en la parte superior del tablero.



Típico

Hay dos portavasos adicionales en la parte trasera del respaldo del asiento central de los pasajeros.

Para tener acceso, baje el respaldo del asiento central.

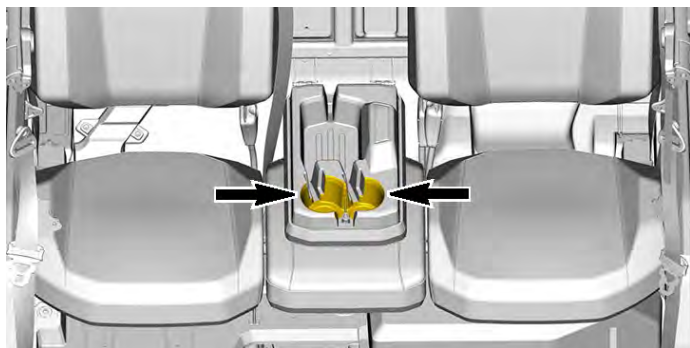


ASIDERO DEL PASAJERO

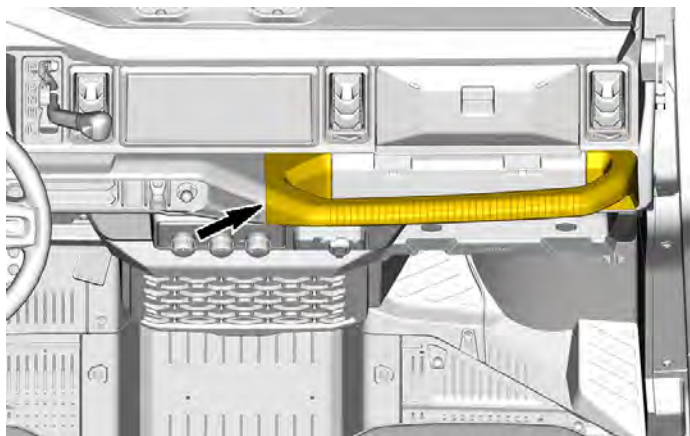
ADVERTENCIA

No utilice ninguna parte de la jaula del vehículo como asidero.
En caso de vuelco, las manos podrían sufrir lesiones por aplastamiento o golpes contra objetos fuera de la cabina.

El uso del asidero permitirá a los pasajeros acomodarse con mayor facilidad al movimiento del vehículo, y le ayudará a mantener las manos y el cuerpo dentro de la cabina en caso de vuelco.



Los pasajeros delanteros pueden utilizar un asidero frontal situado delante de sus asientos.

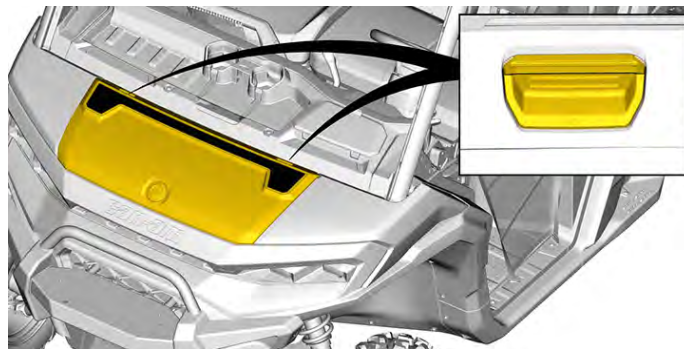


Típico

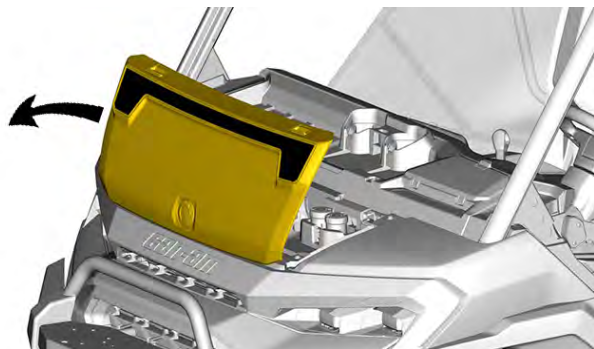
CAPÓ DELANTERO

Abertura del capó delantero

1. Pulse ambos botones.

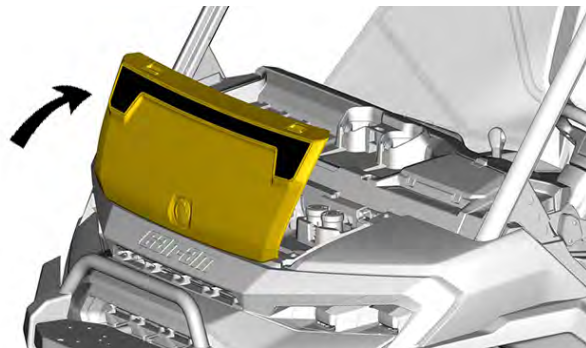


2. Levante el capó.



Cierre del capó delantero

1. Baje el capó hasta su sitio.



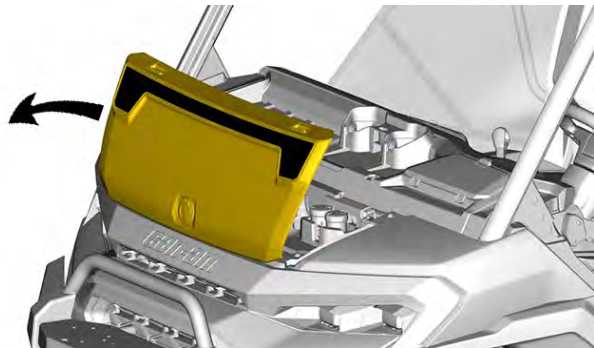
2. Cierre el capó delantero.

AVISO

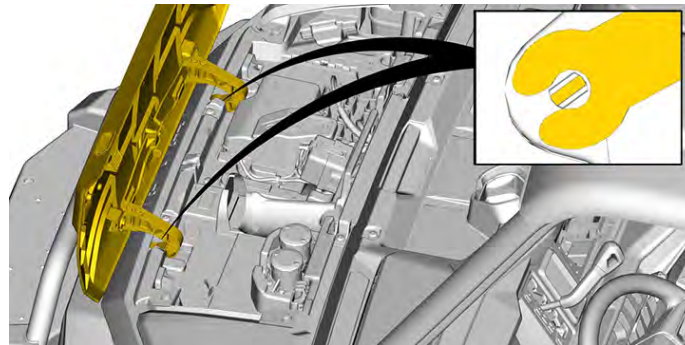
Asegúrese de que ambos seguros están bien colocados. Se oirá un clic.

Extracción del capó delantero

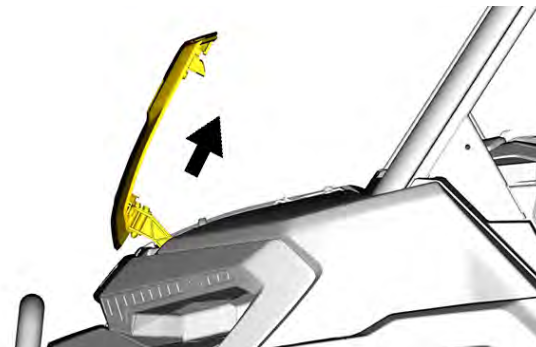
1. Abra el capó hasta que quede casi en posición vertical.



2. Jale hacia arriba y hacia atrás para extraerlo.

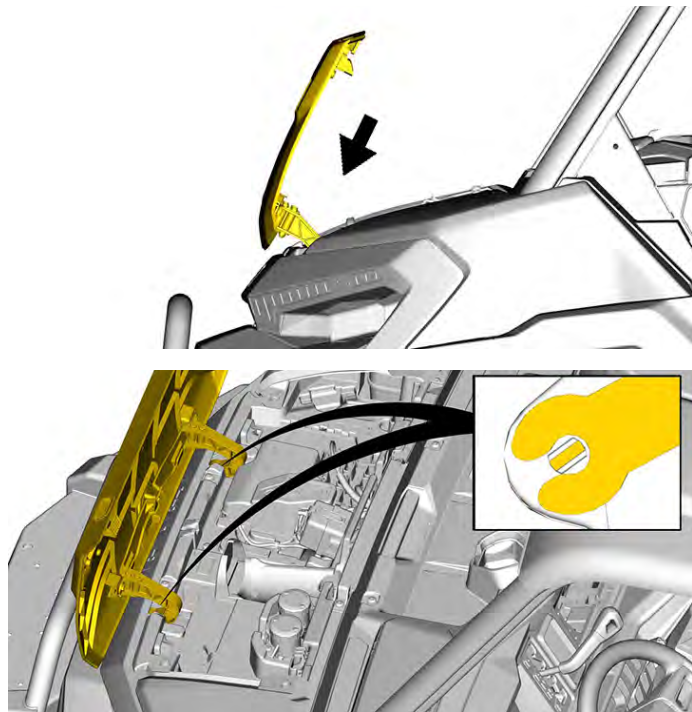


3

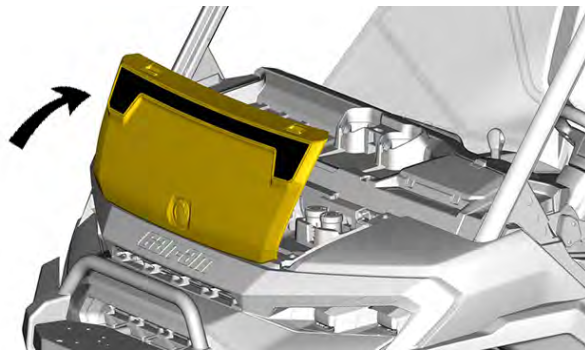


Instalación del capó delantero

1. Baje el capó hasta su sitio.



2. Cierre el capó.



AVISO

Asegúrese de que ambos seguros están bien colocados. Se oírán clics.

COMPARTIMENTOS DE ALMACENAMIENTO

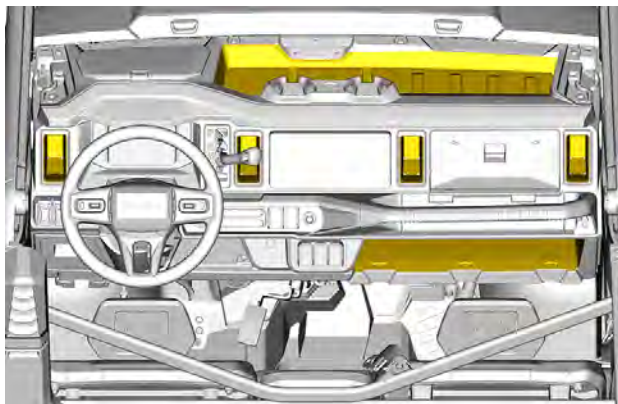
Este vehículo está equipado con varios compartimentos de almacenamiento diseñados para llevar objetos ligeros.

Compartimentos de almacenamiento abiertos

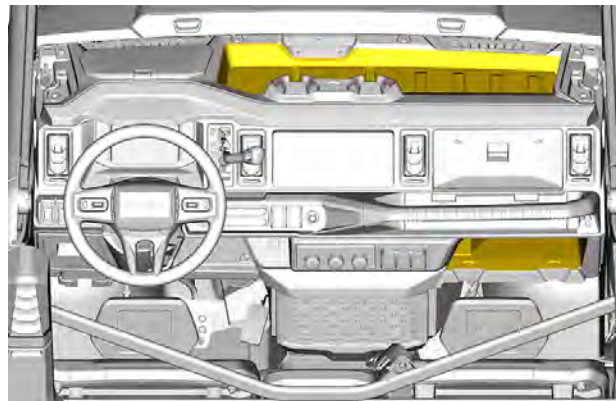
En la consola hay varios compartimentos de almacenamiento abiertos.

ADVERTENCIA

Cuando conduzca el vehículo, asegúrese de que ningún objeto almacenado en los compartimentos de almacenamiento abiertos pueda causar daños en caso de vuelco.



Modelos sin HVAC



Modelos con HVAC

Soporte para teléfono móvil

Espacio especialmente diseñado para llevar un teléfono móvil

Este espacio se encuentra en la parte izquierda del tablero, debajo del compartimiento de almacenamiento del lado del conductor.

Compartimento de almacenamiento del conductor

En el lado del conductor, hay un pequeño compartimento de almacenamiento cerrado.

Para abrir tire del asa de la cubierta.

Guantera

El vehículo está equipado con una guantera cerrada, destinada a transportar objetos ligeros.

AVISO

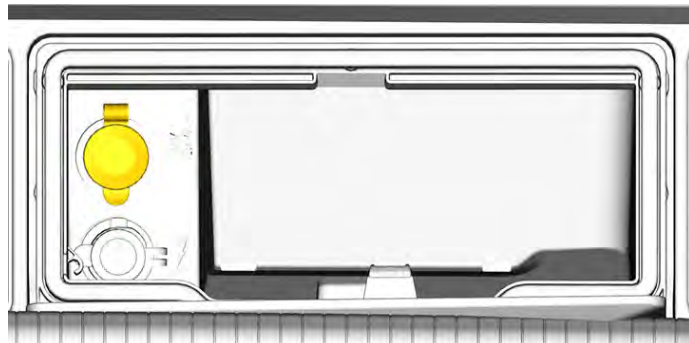
Este compartimento de almacenamiento puede calentarse durante el verano y también cuando se utiliza el vehículo a baja velocidad durante un largo periodo de tiempo.

No se recomienda guardar dispositivos electrónicos como teléfonos móviles en estas condiciones porque las altas temperaturas pueden causar daños permanentes al teléfono y su batería.

TOMACORRIENTE DE 12 VOLTIOS

El tomacorriente de 12 voltios se encuentra en la guantera.

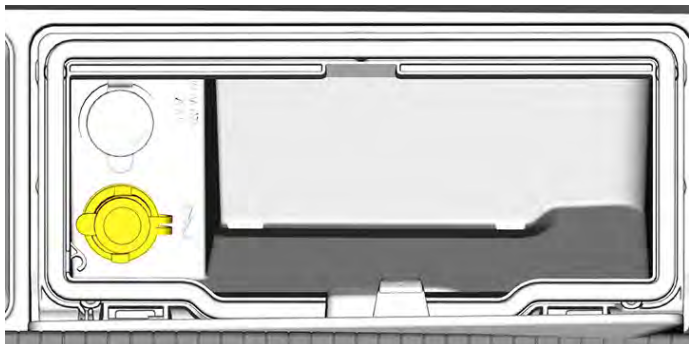
Resulta práctica para el uso de faros orientables u otros equipos portátiles.



Para utilizarlo, retire la tapa de seguridad. Siempre vuelva a instalar la tapa de seguridad después del uso para prevenir intrusiones.

PUERTO USB

Los puertos USB-A y USB-C se utilizan con propósitos de carga.



Compartimento de almacenamiento del tablero

Este compartimento se encuentra debajo de la guantera, detrás del asidero del pasajero.

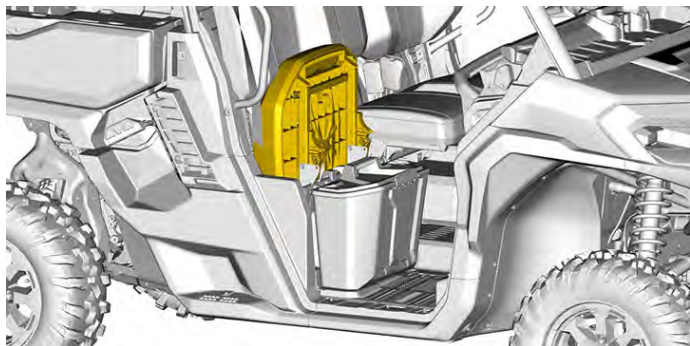
La guía del operador y las herramientas para identificación y resolución de problemas se encuentran en este compartimento.

Caja de almacenamiento debajo del asiento (si está instalada)

Debajo del asiento hay una cómoda caja de almacenamiento extraíble.



Para extraer la caja de almacenamiento de debajo del asiento, levante el asiento del pasajero del lado derecho y extraiga la caja de almacenamiento de debajo del asiento tirando de ella hacia arriba.



Quando vuelva a colocar la caja de almacenamiento, asegúrese de alinearla correctamente con el relieve del suelo para que encaje correctamente debajo del asiento.

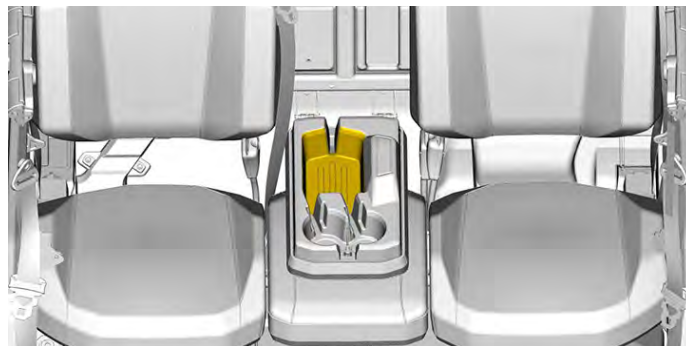
Caja de almacenamiento del asiento	
Capacidad máxima	6 kg (13 lb)

Zona de almacenamiento del respaldo del pasajero central

Si se empuja hacia abajo el respaldo del asiento del pasajero central, se dispondrá de una zona de almacenamiento.



Vacíe siempre la zona de almacenamiento antes de subir el respaldo del pasajero central.



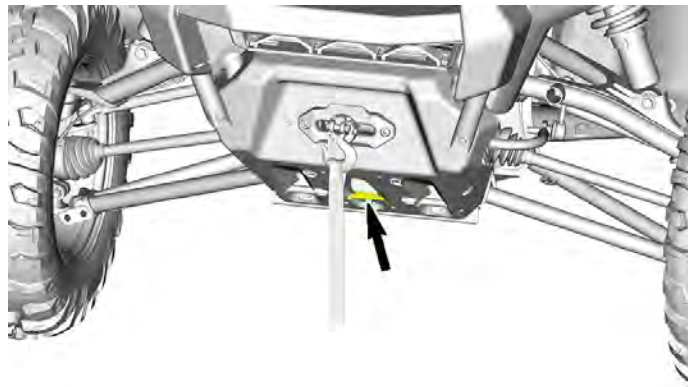
HERRAMIENTAS PARA LA SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

El vehículo viene con herramientas básicas para la solución de problemas para ayudarle en algunas situaciones.

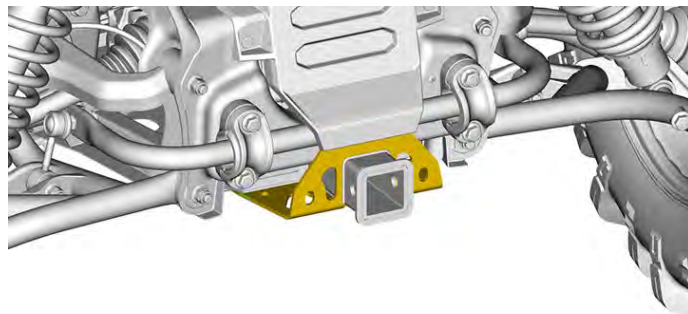
Las herramientas se encuentra en el compartimento de almacenamiento del tablero.

Las siguientes herramientas para la solución de problemas vienen incluidas con el vehículo:

Destornillador de 2 vías (punta plana y Phillips)	
Llave de boca, 10/13 mm	
Llave Torx T30	



3



PUNTOS DE RECUPERACIÓN

El vehículo está equipado con puntos de recuperación delanteros y traseros.

Estos puntos de recuperación solo deben utilizarse para recuperar un vehículo atascado.

AVISO

Los puntos de recuperación están diseñados únicamente para recuperar un vehículo atascado.

No deben utilizarse para transportar una carga ni para fijar una polea u otro dispositivo mecánico que pueda sobrecargar el punto de fijación.

Hacerlo puede causar daños en el bastidor del vehículo.

REPOSAPIÉS

El vehículo está equipado con reposapiés para el conductor y el pasajero de la derecha, que podrán servirse de ellos para mantener los pies con firmeza en el suelo. A su vez, esto contribuye a que el cuerpo permanezca en la posición adecuada durante la conducción.

Los reposapiés ayudan a minimizar el riesgo de lesiones en los pies y las piernas cuando se usa el calzado adecuado.

REDES LATERALES (si están instaladas)



ADVERTENCIA

Nunca use el vehículo a menos que las cuatro redes laterales se encuentren bien colocadas y aseguradas.

Hay una red lateral a cada lado de la cabina para ayudar a los ocupantes del vehículo a mantener los brazos, las piernas y los hombros dentro de la cabina, con lo que se reduce el riesgo de lesiones. Las redes laterales también impiden la entrada de ramas y suciedad en la cabina.

Las redes laterales se pueden ajustar y se deben mantener tan tensas como sea posible.

Para ajustar las redes laterales, haga lo siguiente:

1. Asegure la red lateral con la hebilla.

2. Tire de todas las correas de ajuste para incrementar la tensión.

PROTECTORES DE HOMBROS (si están equipados)

Todos los vehículos equipados con redes laterales también tienen protectores de hombros.

Los protectores de hombros ayudan a restringir el cuerpo del piloto y el pasajero en el interior del vehículo.

PUERTAS COMPLETAS (si están equipadas)

Todos los vehículos con cabina vienen equipados con puertas completas, ventanillas delanteras eléctricas y ventanillas traseras manuales.

Las puertas pueden extraerse del vehículo.

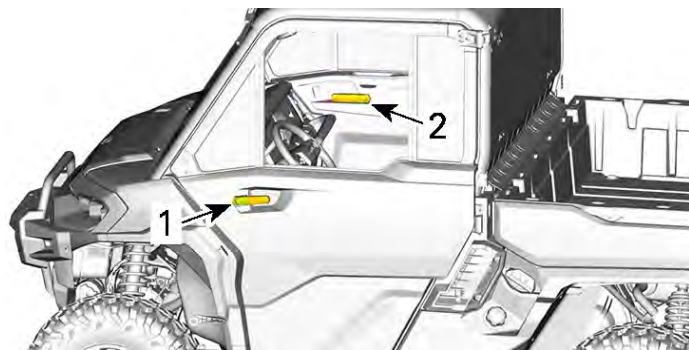


ADVERTENCIA

Coloque siempre redes de seguridad y barras de hombros cuando retire las puertas del vehículo.

Consulte a un concesionario autorizado Can-Am para obtener las instrucciones de desmontaje e instalación.

Para abrir la puerta, utilice los tiradores.



Típico

1. Manecilla exterior de la puerta
2. Manecilla interior de la puerta

CINTURONES DE SEGURIDAD

Este vehículo está equipado con cinturones de seguridad de 3 puntos que ayudan a proteger al conductor y al pasajero en caso de colisiones o vuelcos. Los cinturones de seguridad pueden ayudar a mantener a los pasajeros dentro de la cabina.



ADVERTENCIA

Haga un uso correcto de los cinturones de seguridad en todo momento.

Los cinturones reducen el riesgo de lesiones en caso de colisión y ayudan a mantener el cuerpo en el interior de la cabina en situaciones de vuelco y otros accidentes.

Antes de subirse, todos los pasajeros a bordo deben saber cómo desabrochar rápidamente el cinturón de seguridad.

Saber cómo desabrochar correctamente el cinturón de seguridad se convierte en un conocimiento decisivo, que puede salvar vidas en situaciones de emergencia. En caso de accidente o fallo del vehículo, liberar rápidamente el cinturón de seguridad puede ayudarle a salir de él y evitar riesgos potenciales como incendio o hundimiento. Asimismo, saber cómo liberar rápidamente el cinturón de seguridad puede permitirle ayudar también a otras personas, como niños o adultos mayores.

Si el cinturón de seguridad del conductor NO está abrochado cuando el vehículo está encendido, pero el motor no ha arrancado:

- el indicador del cinturón de seguridad  se enciende.

Si el cinturón de seguridad del conductor NO está abrochado cuando el motor arranca:

- el indicador del cinturón de seguridad  se enciende;
- se muestra el mensaje Cinturón de seguridad desabrochado;
- Se emiten dos pitidos cortos.

Cuándo el motor se arranca y la palanca de cambios se cambia de la posición PARK (aparcamiento):

- La velocidad del vehículo estará limitada a un máximo de aproximadamente 25 km/h (16 mph) sobre terreno plano.

ADVERTENCIA

La velocidad del vehículo podría ser superior o inferior al límite según la inclinación del terreno.

ADVERTENCIA

No hay luces indicadoras ni mensajes asociados a los cinturones de seguridad de los pasajeros.

El conductor es responsable de la seguridad del resto de los ocupantes del vehículo, y debe comprobar que los pasajeros lleven bien abrochado su cinturón.

Sujeción y ajuste del cinturón de seguridad

El cinturón de seguridad está equipado con una pestaña de ajuste parcial, que bloquea la correa en la parte baja abdominal cuando la correa de lona se somete a tensión.



Típico

1. Pestaña de bloqueo de deslizamiento

Para ajustar el cinturón, inserte la placa de cierre en la hebilla y, después, tire del cinturón para comprobar que está bien asegurado.

Ajuste el cinturón de seguridad contra el cuerpo tirando de la zona de los hombros del cinturón hacia arriba.



típico

ADVERTENCIA

Póngase bien el cinturón.

Abroche los cinturones de seguridad y asegúrese de que ajustan correctamente y se adaptan firmemente al cuerpo.

Asegúrese de que no está torcido ni defectuoso.

Para desabrochar el cinturón, pulse el botón rojo de la hebilla del cinturón de seguridad.

ASIENTO DEL CONDUCTOR

El asiento del conductor puede ajustarse hacia delante y hacia atrás según las necesidades del usuario.

No obstante, es importante que el conductor del vehículo llegue a todos los mandos y pueda utilizarlos adecuadamente.

Por ejemplo, el pedal de acelerador y del freno deben ser fácilmente accesibles, accionables y recorrer todo el intervalo de activación de su función.

ADVERTENCIA

El conductor debe poder acceder a los mandos debidamente en todo momento.

ADVERTENCIA

No ajuste nunca la posición del asiento durante la conducción.

Ajuste del asiento del piloto

1. Mueva la palanca de ajustes para desbloquear el asiento.

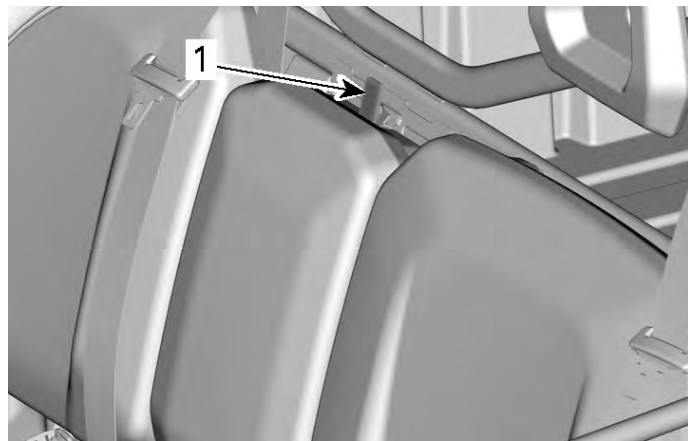


1. *Palanca de ajuste*
2. Mueva el asiento hacia adelante o hacia atrás hasta alcanzar la posición deseada.
3. Suelte la palanca para bloquear el asiento en la posición deseada.
4. Intente mover el asiento para asegurarse de que está bien bloqueado en su sitio.

ASIENTOS DE PASAJEROS

No se pueden ajustar los asientos de los pasajeros.

El respaldo del asiento del pasajero centrar se puede inclinar hacia delante para acceder a los portavasos soltando el cierre de seguridad situado en la parte superior del respaldo.



Típico

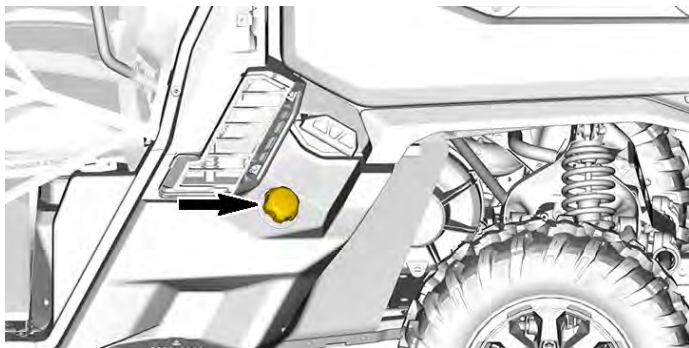
1. *Mecanismo de bloqueo del clip del respaldo*

Los asientos de pasajeros delanteros pueden levantarse para permitir el acceso completo al suelo o al compartimento de almacenamiento debajo del asiento del pasajero.

Para levantar el asiento, tire de la parte delantera del asiento para desengancharlo y levante hasta que vuelva a "engancharse" en la posición superior.

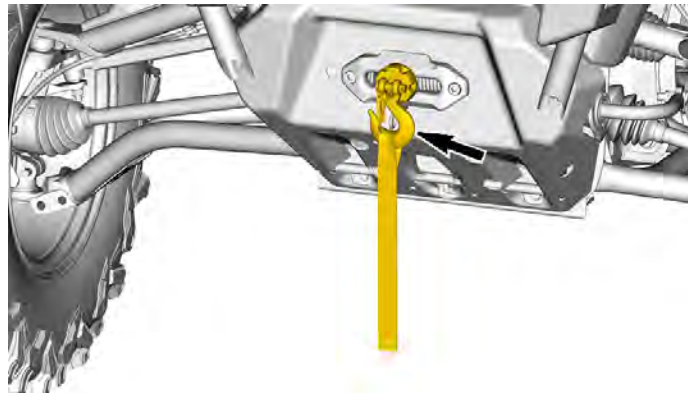
TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

El tapón del depósito de combustible se encuentra en el lado del conductor, justo debajo del asa de apertura del compartimento de carga.



Consulte el apartado [Combustible, página 3-65](#) para obtener información sobre el procedimiento de repostaje y los requisitos de combustible.

CABRESTANTE





ADVERTENCIA

Para evitar lesiones graves, la muerte o daños importantes a los componentes.

- No utilice nunca la cuerda/el cable del cabestrante para sujetar el vehículo durante el transporte.
- No conduzca nunca con la cuerda/el cable del cabestrante enganchado a una carga o a otro vehículo.
- Utilice el cabestrante exclusivamente cuando el vehículo esté atascado (nieve, barro, etc.).
- Consulte siempre las instrucciones del fabricante del cabestrante antes de tirar de cargas.

Consulte su guía del cabestrante que viene con el vehículo para obtener información sobre el funcionamiento adecuado del cabestrante.

Algunos vehículos tienen un cabestrante con la función de parada automática. Esta función detiene el cabestrante al final del recorrido para evitar que siga accionando el bobinado, lo que puede dañar el cabestrante o el vehículo.

Es posible activar el cabestrante desde el interior del vehículo con el interruptor de control del cabestrante situado a la izquierda del tablero.

AVISO

El uso intensivo del cabestrante durante un período prolongado de tiempo puede causar la descarga de la batería.

El uso intensivo del cabestrante podría provocar que disyuntores se apaguen momentáneamente. En tal caso, espere unos instantes y continúe enrollando. Los disyuntores se activan automáticamente una vez se enfrían. Los disyuntores están ubicados al lado del solenoide del cabestrante en el centro de servicio.

Los siguientes consejos le ayudarán a reducir el riesgo de descargar la batería:

- Siempre desenrolle manualmente: Desbloquee el cable utilizando el manillar y luego tire de la sujeción del gancho para desenrollar.
- Deje en marcha el motor al utilizar el cabestrante. No para el motor inmediatamente después de usar el cabestrante para que la batería se recargue.
- Asimismo, cuando utilice el cabestrante durante más de 30 segundos, se recomienda colocar el vehículo en modo estacionamiento (P) o en punto muerto (N) y aumentar el régimen del motor a un rango de 3,000 rpm para incrementar la potencia de carga de la batería.
- Si está equipado, use el mecanismo de activación de frenos para retener el vehículo.

ADVERTENCIA

Asegúrese de que el vehículo está en N (punto muerto) APARCAMIENTO (P) antes de aumentar las rpm del motor.

COMPARTIMENTO DE CARGA INCLINABLE

El compartimento de carga inclinable es adecuado para transportar distintos tipos de carga.

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de pérdida de control del vehículo o de la carga, use el compartimento de carga exclusivamente de acuerdo con las indicaciones del apartado *Transporte de cargas* del apartado *Información sobre seguridad*.

ADVERTENCIA

Siempre cierre el compartimiento de carga antes de mover el vehículo.

La carga nunca debe sobresalir de la puerta trasera cuando está abierta.

Si esto sucede, cambia el centro de gravedad del vehículo, lo que modifica su conducta.

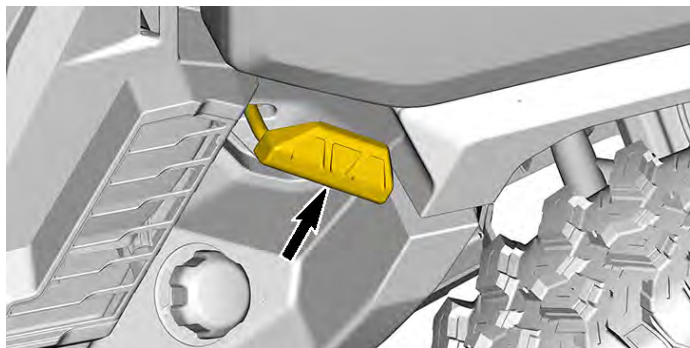
Asas de liberación de inclinación del cofre

ADVERTENCIA

- Asegúrese siempre de que no haya nadie detrás del compartimento de carga antes de utilizar el tirador.
- El peso de la carga puede influir en la operación de la función de inclinación (durante la inclinación o el descenso) del compartimento de carga.
- Algunos de los accesorios montados en el compartimento de carga pueden afectar a este comportamiento durante la apertura y el cierre. Preste siempre mucha atención durante esta operación.

El mecanismo de cierre del compartimento de carga se puede accionar desde cualquier lateral del vehículo con el tirador correspondiente.

Tome el asa desde abajo para levantarla y evite golpearse los nudillos.



Lado izquierdo

Para abrir el compartimiento de carga con mayor facilidad, presione hacia abajo la esquina del compartimiento mientras mueve hacia arriba el asa de apertura.

Tenga mucho cuidado al utilizar la puerta trasera y el compartimiento de carga, ya que la carga podría haberse movido durante el transporte.

Para bajar el compartimiento de carga basta con empujar hacia abajo hasta que quede colocado en su sitio.

ADVERTENCIA

- Manténgase alejado del compartimiento de carga y de su punto de unión con el armazón del vehículo mientras baja el compartimiento. No permita que nadie se acerque.
- Compruebe que la puerta trasera y el compartimiento de carga están asegurados correctamente antes de ponerse en marcha.
- Asegúrese de que no queda ningún objeto entre el compartimiento de carga levantado y el armazón del vehículo para que pueda asegurar bien el compartimiento cuando lo baje.

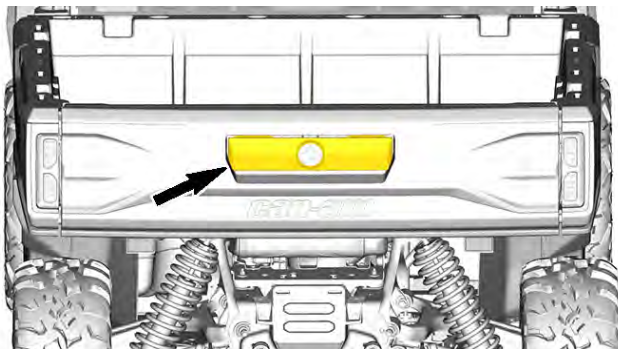
Puerta trasera

AVISO

No exceda nunca el peso límite de 113 kg (250 lb) sobre la puerta trasera durante las operaciones de carga y descarga. Para no perder la carga, cierre siempre la puerta trasera antes de ponerse en marcha.

Abertura de la puerta trasera

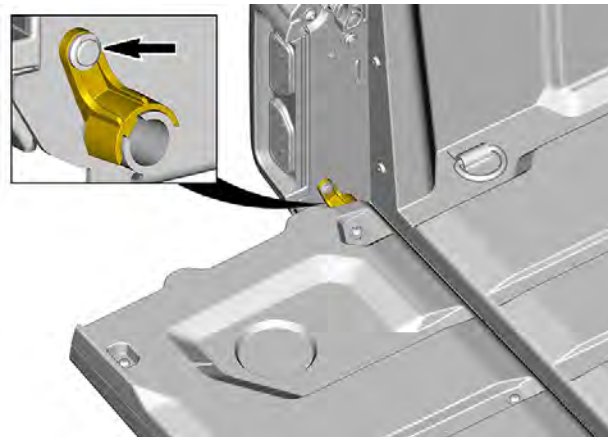
1. Levante el tirador para abrir la puerta trasera.



Extracción de la puerta trasera

1. Abra la puerta trasera.

2. Quite el ojal de plástico y el clip en el lado izquierdo.



3. Haga palanca suavemente sobre el clip del resorte pasando por encima de la cabeza del tornillo en cada lado.



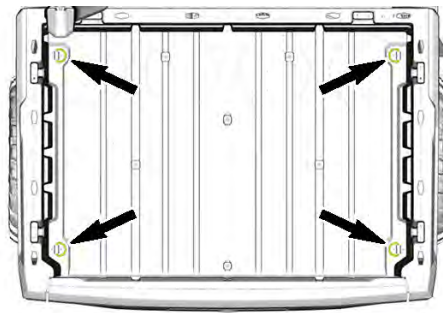
4. Levante la compuerta trasera a 45°.
5. Levante el lado izquierdo (LH) sobre su gozne.
6. Retire la puerta trasera deslizándola hacia la izquierda.
7. Para la instalación se siguen en orden inverso las etapas del procedimiento de extracción.

Ganchos de anclaje con anillos en forma de D

En el piso del compartimento de carga, hay cuatro ganchos con anillos en forma de D que sirven de puntos de anclaje para asegurar la carga en el compartimento.

AVISO

NUNCA intente levantar la parte trasera del vehículo utilizando estos ganchos con anillos en forma de D.

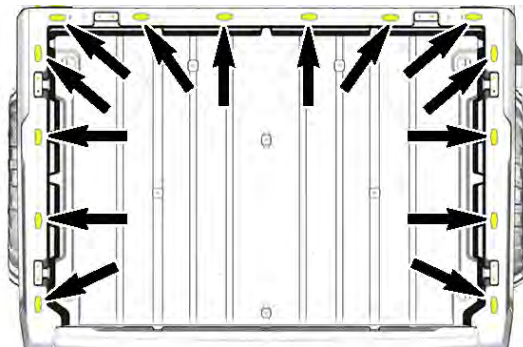


Puntos de anclaje LinQ

Muchos puntos de anclaje LinQ se han ubicado en las paredes del compartimento de carga superior para instalar accesorios LinQ de BRP.

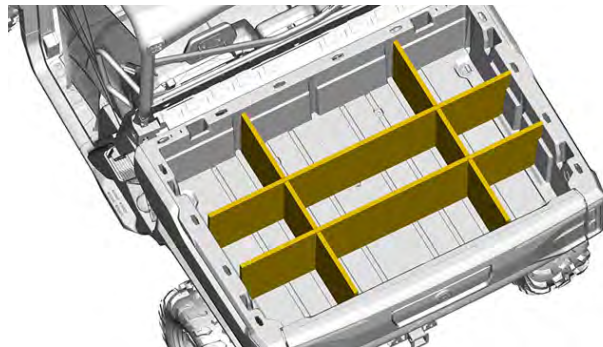
AVISO

No use estos puntos para sujetar carga dentro del compartimento, use los ganchos con anillos en forma de D.



Separaciones del compartimento de carga

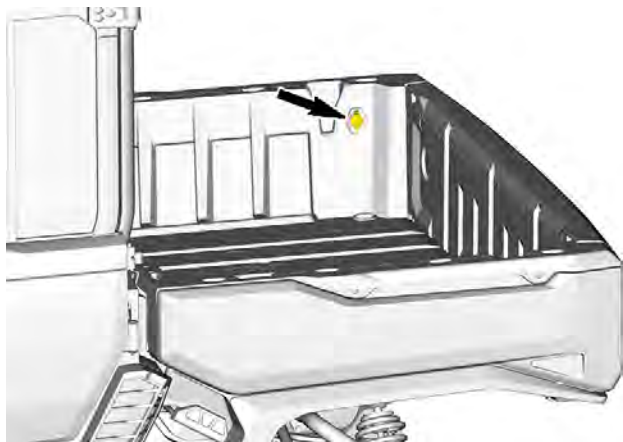
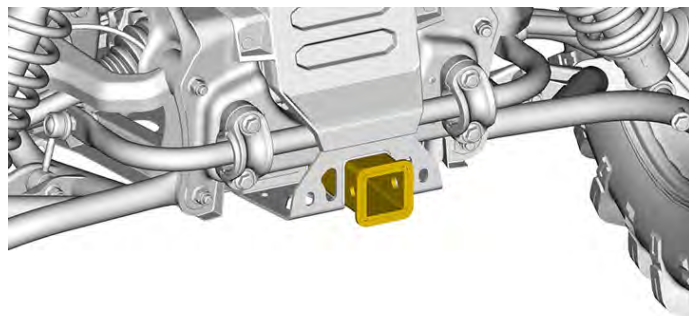
El compartimento de carga se puede separar fácilmente en compartimentos de almacenamiento más pequeños para evitar que la carga se mezcle o se mueva.



Ejemplo de separaciones del compartimento de carga

Tomacorriente de 12 V (si está equipado)

Algunos modelos tienen un tomacorriente de 12 V a la derecha del compartimento de carga.



Para obtener información sobre el uso adecuado del enganche del remolque, consulte [Transporte de carga y actividades laborales, página 2-26](#).

ENGANCHE DE REMOLQUE

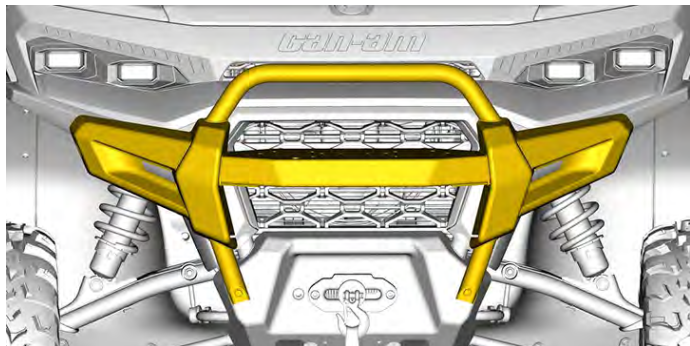
El vehículo viene equipado con un soporte de enganche receptor estándar de 50,8 x 50,8 mm (2 x 2 pulg).

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de pérdida del control o de la carga, respete siempre la capacidad de arrastre máxima.

PARACHOQUES DELANTERO

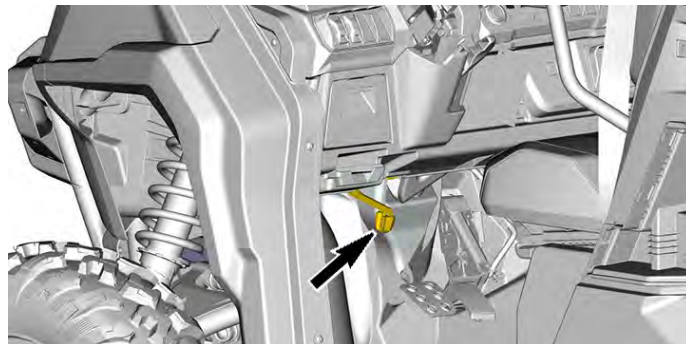
Parachoques de acero para brindar una protección adicional a la parte delantera de la carrocería.



Típico— Se muestra el modelo Limited

MECANISMO DE FRENOS

La palanca del mecanismo de activación de frenos está situada debajo del tablero, por debajo de la columna de la dirección.

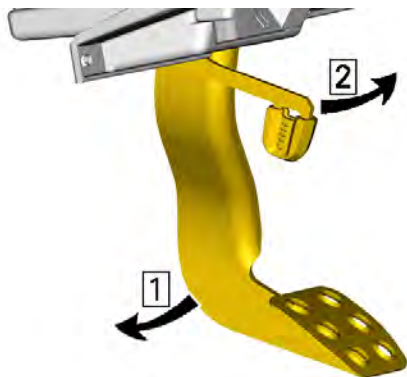


3

El mecanismo de activación de frenos sirve para frenar todas las ruedas cuando la palanca de cambio está en la posición **Aparcamiento (P)**.

Para activar el mecanismo de activación de frenos, siga el procedimiento que se indica a continuación:

1. Inmovilice el vehículo,
2. Active los frenos,
3. Coloque la palanca de cambios en la posición de **Aparcamiento (P)**,
4. Mientras mantiene los frenos activados, levante la palanca hacia el volante.
5. Quite el pie del pedal de freno; el pedal debe quedar bajado.



1. Mantener pisado el pedal de freno

2. Levantar la palanca



NOTA

La palanca del mecanismo de activación de frenos se puede colocar en varias posiciones.



ADVERTENCIA

Cuando el mecanismo de activación de frenos esté accionado, asegúrese de que el vehículo permanece inmóvil de forma segura en la misma posición.

SIEMPRE debe situar la palanca de cambios en la posición APARCAMIENTO (P) cuando utilice el mecanismo de activación de frenos.

Para soltar el mecanismo de activación de frenos, pise y mantenga pisado el pedal del freno, sitúe la palanca del cambio en la marcha y suelte el pedal del freno. Cuando se suelta, debería devolver a la posición de reposo.

Para utilizar el mecanismo de activación de frenos de forma segura, la palanca de cambio debe estar en la posición Aparcamiento (P). No se recomienda utilizar solamente el mecanismo de activación de frenos.



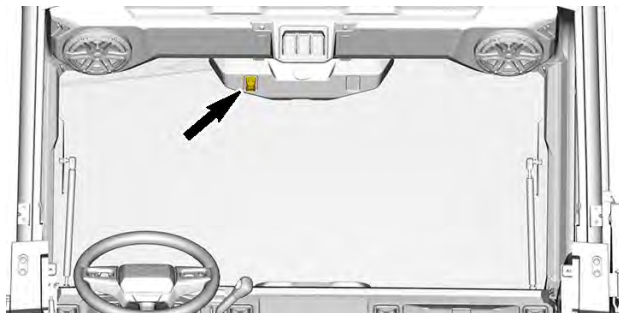
ADVERTENCIA

Asegúrese liberar el mecanismo de activación de frenos antes de utilizar el vehículo. Si se conduce el vehículo con el mecanismo de activación de frenos ACCIONADO, puede dañarse el sistema de frenos y provocar la pérdida de capacidad de frenado e incluso un incendio.

PARABRISAS CON ESCOBILLAS

Todos los vehículos con cabina vienen equipados con un parabrisas integral de cristal y un limpiaparabrisas.

Para activar el limpiaparabrisas, pulse el interruptor de activación. El interruptor está situado en el panel central de la parte superior del parabrisas.



Para activar el lavaparabrisas, sujete el interruptor de activación arriba.

El parabrisas integral de cristal con limpiaparabrisas puede retirarse del vehículo. Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am para obtener información.

Posición del parabrisas

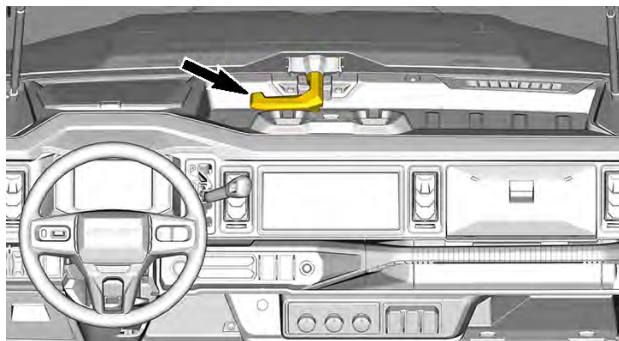
El parabrisas puede configurarse en 3 posiciones distintas.

- Cerrado
- Parcialmente abierto (segunda posición en el tirador)
- Completamente abierto (se ha soltado el tirador)

NOTA

Al conducir el vehículo con el parabrisas en una de las posiciones abiertas, ajuste su velocidad al terreno. El parabrisas de cristal no es tan resistente si no está en posición cerrado.

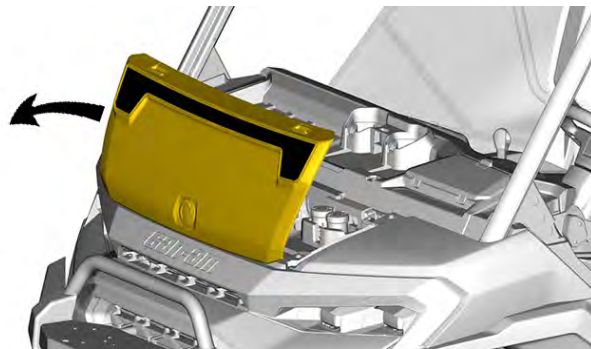
Para cerrar el parabrisas, tire del asa hasta que se cierre.



Típico

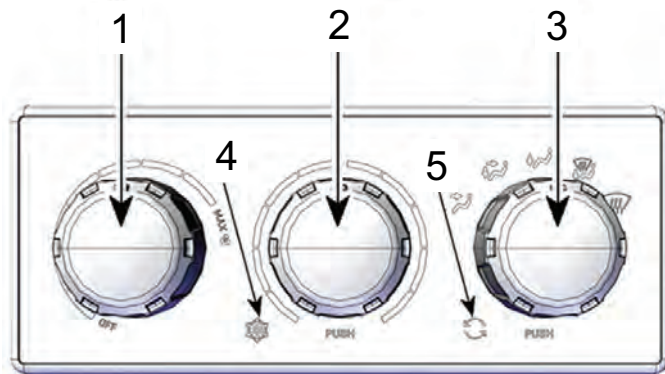
Llenado del lavaparabrisas

1. Abra el capó.



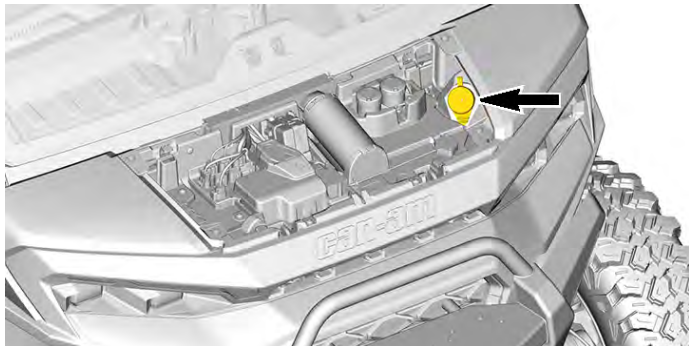
SISTEMA DE CONTROL DE CLIMA

Panel de control climático



1. Dial de control de velocidad del ventilador
2. Selector de control de temperatura. Presiona para encender o apagar (ON/OFF) el aire acondicionado.
3. Selector de distribución de aire. Presiona para activar la recirculación de aire
4. Indicador luminoso del aire acondicionado (A/C)
5. Indicador luminoso de la recirculación de aire

2. Abra el tapón del depósito de líquido del lavaparabrisas.



3. Añada líquido hasta que el depósito esté lleno.

AVISO

En las áreas donde el agua se congela en invierno, use un lavaparabrisas anticongelamiento.

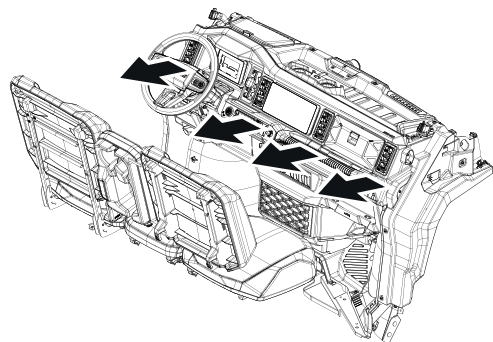
4. Cierre el tapón del depósito de líquido del lavaparabrisas.
5. Cierre el capó.

Selector de distribución del aire

Para seleccionar el modo de distribución del aire, gire la perilla del selector.

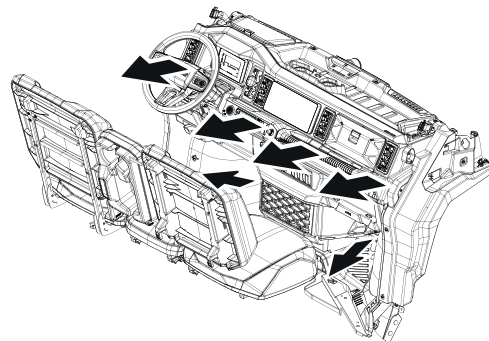
Confort

Salidas del tablero de instrumentos.



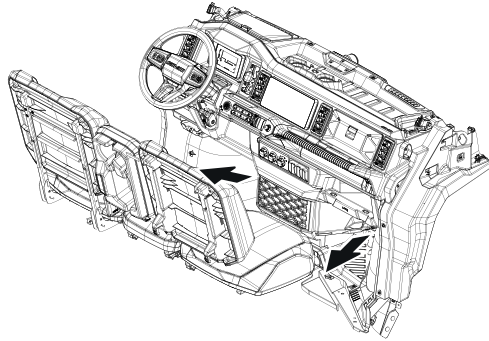
Dos niveles

Salidas del tablero de instrumentos y salidas hacia los pies.



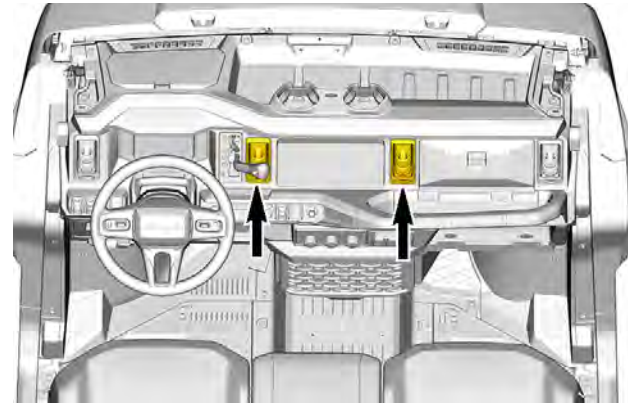
Pedal

Solo salidas hacia los pies.



Controles del ventilador

Salidas centrales

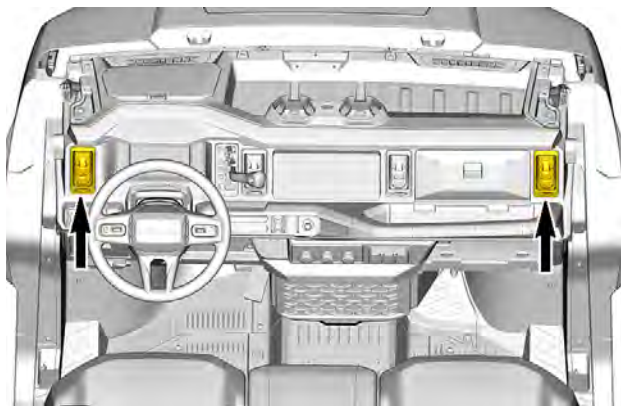


Típico

Para ajustar o cerrar la dirección del flujo de aire, mueva la pestaña.

Gire a la izquierda para detener el flujo de aire y a la derecha para permitirlo.

Salidas laterales

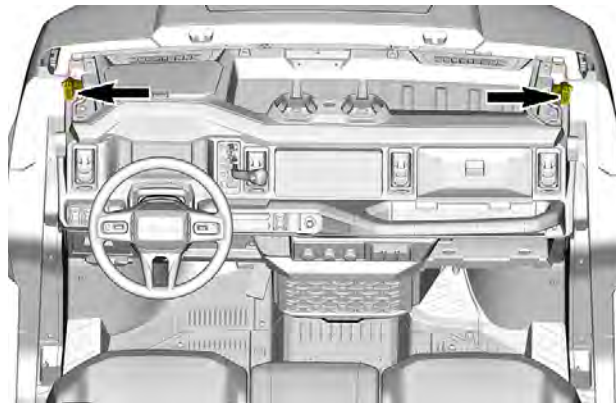


Típico

Para ajustar o cerrar la dirección del flujo de aire, mueva la pestaña.

Gire a la izquierda para detener el flujo de aire y a la derecha para permitirlo.

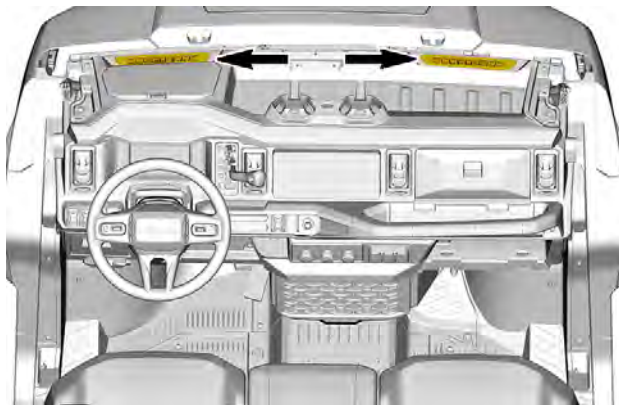
Salidas de las ventanas laterales (solamente modelos CAB)



Típico

Estas salidas no son ajustables y no se pueden cerrar.

Salidas del sistema de descongelamiento del parabrisas (solamente modelos CAB)



Típico

Estas salidas no son ajustables y no se pueden cerrar.

Dial de control de velocidad del ventilador

El ventilador puede funcionar aun si el motor está apagado. Instale la llave D. E. S. S. y pulse brevemente el botón de Arranque/Parada para activar el sistema eléctrico.

Seleccione la velocidad del ventilador que prefiera con el dial de control de velocidad del ventilador.

Botón de ENCENDIDO/APAGADO del aire acondicionado

El compresor del aire acondicionado sólo se activa con el motor en marcha.

Con el ventilador en funcionamiento, presiona el selector de control de la temperatura para prender el aire acondicionado.

Cuando el aire acondicionado está encendido, se ilumina la luz indicadora de "A/C".

Para apagar el aire acondicionado, vuelve a presionar el selector.



NOTA

Para un desempañado o una deshumidificación eficientes en clima frío, encienda el aire acondicionado.

Sin embargo, si la temperatura ambiente desciende a alrededor de 8 °C (46 °F), el compresor del aire acondicionado dejará de funcionar.

Dial de control de temperatura

Mueva el dial de control de temperatura en el rango desde el extremo azul (frío) hasta el rojo (calor) para regular la temperatura del flujo de aire de las salidas de aire.

Botón de recirculación de aire

Selecciona la recirculación de aire presionando el selector correspondiente.

Posición de ENCENDIDO (recirculación):

Se recircula el aire interior dentro del vehículo.

Pulsa el botón de selección de entrada de aire para activarlo (ON), y lograr un enfriamiento más rápido con el aire acondicionado o al circular por caminos polvorientos.

Posición de APAGADO (aire exterior):

Se admite el aire exterior filtrado en el compartimento del pasajero.

Pulsa el botón de selección de entrada de aire para desactivarlo (OFF), cuando el interior haya alcanzado una temperatura confortable y el camino ya no esté polvoriento.



ADVERTENCIA

El funcionamiento continuo en la posición de ENCENDIDO puede empañar las ventanas.

Cambie a la posición de APAGADO tan pronto como las condiciones externas ya no sean polvorientas.

Descongelamiento

Seleccione el modo  o  girando el selector del modo de distribución del aire hasta la posición de desempañado o deshumidificación del parabrisas y de las ventanas de las puertas delanteras.

PERÍODO DE RODAJE

Funcionamiento durante el período de rodaje

El vehículo precisa un período de rodaje de 10 horas o 300 km (200 mi).

Motor

Durante el período de rodaje:

- Evite la conducción a todo gas.
- Evite pisar el pedal del acelerador más allá de 3/4 de su recorrido.
- Evite la aceleración sostenida.
- Evite velocidades de cruce prolongadas.
- Evite el sobrecalentamiento del motor.

No obstante, breves impulsos de aceleración y variaciones de la velocidad contribuyen a obtener beneficios óptimos del rodaje.

Frenos



ADVERTENCIA

Los frenos nuevos no funcionarán con la máxima eficacia hasta que haya transcurrido el período de rodaje. Quizá el rendimiento de los frenos se vea reducido, por lo que deberá observar una precaución añadida.

Aplique una fuerza de frenado moderada las primeras 40 a 50 veces que frene.

Correa

Para una correa nueva se requiere un período de rodaje de 50 km (30 mi).

Durante el período de rodaje:

- Evite cambios bruscos de velocidad.
- Evite remolcar cargas.
- Evite velocidades altas de cruce.

PROCEDIMIENTOS BÁSICOS

Arranque del motor

1. Coloque la palanca de cambios en la posición P (aparcamiento) o N (punto muerto), y pise el pedal del freno.
2. Coloque la llave D.E.S.S. en el anclaje D.E.S.S.
3. Presione el botón de Arranque/Parada hasta que arranque el motor.

No pise el pedal del acelerador. Si pisa el pedal del acelerador más allá de un 95% de su recorrido, el motor no arrancará.

AVISO

Si el motor no arranca en unos segundos, no mantenga el posición de arranque más de 10 segundos. Consulte el apartado *Solución de problemas*.

Operación de la palanca del freno

AVISO

Siempre que se disponga a cambiar de marcha, detenga el vehículo por completo y aplique los frenos antes de realizar el cambio. La caja de cambios podría dañarse.

1. Accione los frenos y seleccione la posición de la palanca de cambios deseada.

2. Deje de accionar los frenos.

Corrija la selección de rango (bajo o alto)

Es importante limitar las situaciones que se sabe que hacen patinar la correa de la transmisión en exceso. La razón principal por la cual patina la cadena de transmisión es que se ha seleccionado la gama de marchas largas en lugar de la gama de marchas cortas.

Deberá prestar atención a lo que se indica a continuación:

Marcha baja

La gama de marchas cortas debe usarse en las siguientes situaciones:

- Capacidad de tiro
- Al empujar
- Cuando se transporta una carga
- En aplicaciones 4x4
- En hoyos con barro
- En hoyos con agua
- Cruce de obstáculos
- Al subir al remolque
- Al subir pendientes

También se recomienda usar marchas cortas al conducir durante períodos prolongados a velocidades inferiores a 24 km/h (15 MPH).

Consulte [Periodo de rodaje, página 3-61](#) para informarse sobre el rodaje de la correa de transmisión.

Marcha larga

La gama de marchas largas es la que se utiliza por defecto.

Protección de la correa de la transmisión electrónica (si está disponible y activada en su modelo)

Algunos vehículos tienen activada la función de protección de la correa de la transmisión electrónica. Consulte la disponibilidad y posible activación con su concesionario autorizado Can-Am.

Esta función se activa cuando se circula a baja velocidad con la **gama alta** seleccionada, cuando debería utilizarse la **gama baja**.

En esta situación, la protección de la correa de la transmisión electrónica ayudará a proteger la correa de la transmisión CVT de daños al activar el limitador del par motor. El indicador también mostrará el mensaje *Protección de la correa de la transmisión CVT* indicando al conductor que inmovilice el vehículo y seleccione la GAMA BAJA.

Cuando la protección de la correa de la transmisión electrónica está activada, **DEBE** cambiar a la gama de MARCHAS CORTAS.

Estacionamiento del vehículo y parada del motor

ADVERTENCIA

Evite aparcar en pendientes, ya que el vehículo podría salir rodando.

Coloque siempre la palanca de cambios en posición P (aparcamiento) al detener o aparcar el vehículo para evitar que salga rodando.

Evite aparcar en lugares en que las piezas calientes podrían iniciar un incendio.

1. Seleccione el terreno más llano posible para aparcar el vehículo.
2. Suelte el pedal del acelerador y use los frenos para detener el vehículo completamente.

3. Con el motor aún en marcha, coloque la palanca de cambios en la posición PARK.. En posición de aparcamiento, el diferencial trasero se bloqueará automáticamente.

ADVERTENCIA

Cuando el vehículo esté detenido o aparcado, coloque siempre la palanca de cambios en la posición de aparcamiento.

Esto es especialmente importante cuando se aparca en pendiente.

Cuando se trate de grandes inclinaciones o si el vehículo está cargado, las ruedas deberán bloquearse con piedras o ladrillos.

4. Presione el botón de Arranque/Parada hasta que se apague el motor.
5. Saque la llave D.E.S.S. del anclaje D.E.S.S.

Consejos para maximizar la durabilidad de la correa de transmisión

El estilo y las condiciones de conducción afectan directamente a la durabilidad de la correa de transmisión.

Este vehículo dispone del diseño de un sistema CVT optimizado para ofrecerle las mejores prestaciones.

La CVT y la correa de transmisión han superado con éxito pruebas de durabilidad a lo largo de miles de kilómetros.

Reabastecimiento de combustible

Requisitos de combustible

AVISO

Utilice siempre gasolina nueva. La gasolina se oxida, con la consiguiente pérdida de octanos y de componentes volátiles, y la producción de depósitos gomosos y de barniz que pueden dañar el sistema de combustible.

No obstante, para maximizar la durabilidad de la correa de transmisión y prevenir averías tempranas, es importante que el usuario comprenda los límites de un sistema de CVT que funciona mediante una correa de transmisión y adapte su estilo y velocidad de conducción adecuadamente.

Nunca mantenga el acelerador completamente accionado por más de cinco (5) minutos al conducir en las siguientes condiciones:

- Temperaturas ambientes altas (superiores a 30 °C (86 °F))
- Cargas pesadas: pasajeros/mercancías pesadas
- Alta resistencia: arena blanda/pendientes/barro/uso de un kit de oruga.

Asegúrate de seleccionar el rango apropiado. Consulta la sección ["Funcionamiento de la palanca de cambios"](#), página 3-62.

La mezcla de combustibles con alcohol varía según el país y la región. El vehículo ha sido diseñado para funcionar con los combustibles recomendados; sin embargo, se debe tener en cuenta lo siguiente:

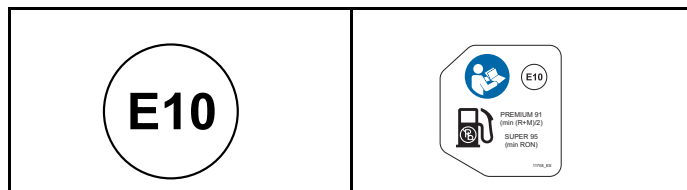
- No se recomienda el uso de combustible con un porcentaje de alcohol superior al que especifican las reglamentaciones gubernamentales, y su uso puede dar lugar a los siguientes problemas de los componentes del sistema de combustible:
 - Dificultades de arranque y de conducción.
 - Deterioro de las piezas de goma o de plástico.
 - Corrosión de las piezas metálicas.
 - Daño de las piezas internas del motor.
- Compruebe con frecuencia la posible presencia de fugas de combustible y otras anomalías en el sistema de combustible si cree que el contenido de alcohol en la gasolina es superior al indicado en la normativa gubernamental actual.
- Los combustibles mezclados con alcohol atraen y retienen la humedad. Esto puede dar lugar a la separación de fases del combustible y causar problemas de rendimiento del motor o dañar el motor.

Combustible - Octanaje recomendado

El motor también puede funcionar con gasolina sin plomo regular pero para un rendimiento óptimo, se recomienda usar gasolina sin plomo premium.

Octanaje mínimo	América del Norte	87 AKI (R+M)/2
	Fuera de Norteamérica	91 RON
Octanaje recomendado	América del Norte	91 AKI (R+M)/2
	Fuera de Norteamérica	95 RON

Utilice gasolina sin plomo con un 10 % de etanol COMO MÁXIMO.



AVISO

No experimente nunca con otros combustibles. El uso de un combustible inapropiado puede causar daños en el sistema de combustible y el motor.

AVISO

NO utilice combustible de bombas de combustible E85.

La normativa de la EPA de los EE. UU. prohíbe el uso de combustible con la identificación E15.

PROCEDIMIENTO DE CARGA DE COMBUSTIBLE



ADVERTENCIA

- La gasolina y sus vapores son extremadamente inflamables y altamente explosivos en determinadas condiciones. Para reducir el riesgo de daños materiales, lesiones graves o la muerte por la manipulación incorrecta de gasolina al cargar combustible, siga siempre de forma estricta las instrucciones de esta sección.
- La gasolina es una sustancia tóxica. Su manipulación incorrecta puede causar lesiones graves o la muerte. No intente provocar un sifón aspirando con la boca para trasvasar gasolina. No inhale vapores de gasolina. Si ingiere gasolina, le entra en los ojos o inhala sus vapores, consulte un médico de inmediato. Si la gasolina entra en contacto con la piel, lávese con agua y jabón. Cámbiese de ropa si derramó gasolina sobre ella.

Antes de cargar combustible en el vehículo

ADVERTENCIA

Ignorar estas precauciones al cargar combustible en el vehículo puede provocar lesiones graves o la muerte:

- No fume ni permita llamas abiertas o chispas al cargar combustible. Los vapores de combustible pueden inflamarse y provocar un incendio.
- NO permita que haya personas dentro del vehículo mientras carga combustible.
- Realice siempre este procedimiento en un área bien ventilada.
- Asegúrese de que el vehículo esté sobre una superficie nivelada al cargar combustible.

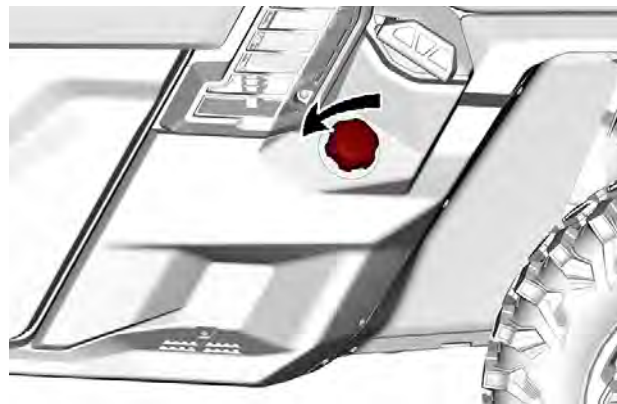
1. Estacione el vehículo sobre una superficie llana. Ponga el freno de mano.
2. Apague el motor.
3. Asegúrese de que el operador y los pasajeros salgan del vehículo.
4. Confirme el tipo de combustible; consulte ["Combustible recomendado"](#), página 3-65.

Apertura del tapón del tanque de combustible

ADVERTENCIA

Si escucha un silbido o sale combustible al destapar el tanque, solicite la revisión del vehículo a un distribuidor autorizado de Can-Am On-Road antes de volver a utilizarlo.

1. Gire lentamente el tapón en sentido contrario al de las agujas del reloj para abrirlo.



Al cargar combustible

ADVERTENCIA

Cuando esté cargando combustible tome las siguientes precauciones con el fin de prevenir el sobrellenado del tanque correspondiente.

- Introduzca completamente la boquilla en el cuello de llenado de combustible.
- Deje de llenar el tanque de combustible después de que la boquilla se cierre automáticamente con un clic.
- No llene el tanque de combustible hasta el borde.

Precauciones adicionales al utilizar recipientes portátiles de combustible:

- No derrame combustible. Los recipientes portátiles pueden derramarse con mayor facilidad. Utilice recipientes más pequeños ya que son más fáciles de sujetar y equilibrar durante la carga.
- Para evitar llenar el tanque en exceso, asegúrese de utilizar recipientes con capacidad que no supere la cantidad de combustible necesaria.
- Revise sus recipientes antes de utilizarlos, ya que pueden presentar fugas debido a desgaste o deterioro.

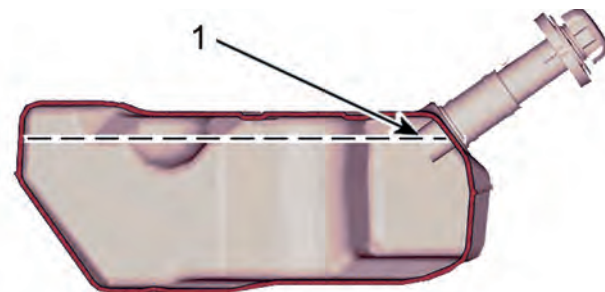
1. Llene el depósito de combustible.

ADVERTENCIA

No llene con exceso el tanque de combustible ya que esto puede hacer que el combustible se desborde y derrame.

Deje siempre espacio para que el combustible se expanda al aumentar la temperatura.

El tanque de combustible está lleno cuando su nivel alcanza el punto más alto de la parte inferior del tubo de llenado.



1. Punto más alto de la parte inferior del tubo de llenado.

2. Después de cargar combustible, espere unos segundos antes de retirar la boquilla del cuello de llenado de combustible para permitir que drene y evitar derrames.

Cierre del tapón del tanque de combustible



ADVERTENCIA

Evite lesiones graves o la muerte, por causa de un tapón de combustible sin asegurar, que podría presentar fugas de gasolina y provocar un incendio, una explosión u otro incidente.

- Asegúrese SIEMPRE de que el tapón de combustible esté correctamente cerrado después de cargar combustible y antes de cerrar el asiento del conductor.

1. Vuelva a colocar el tapón de combustible y gírelo en sentido horario hasta escuchar un clic.
2. Limpie el vehículo si se derramó combustible.
3. Cierre la cubierta de acceso al tapón del tanque de combustible.

PROCEDIMIENTOS ESPECIALES

Los fallos de los componentes resultantes de estas circunstancias no están cubiertos por la garantía.

Motor inundado de combustible – Modo ahogado

Si el motor no arranca y está inundado de combustible, es posible activar el modo de motor ahogado para impedir la inyección de combustible e interrumpir el encendido durante la puesta en marcha. Siga el procedimiento que se indica a continuación:

1. Coloque la palanca de cambios en la posición de aparcamiento (P).
2. Coloque la llave D.E.S.S. en el anclaje D.E.S.S.
3. Mantenga pisado el pedal del acelerador a fondo.
4. Pulse el botón Arranque/Parada y manténgalo pulsado durante 10 segundos.
5. Suelte el botón de Arranque/Parada.
6. Suelte el pedal del acelerador por completo.
7. Pulse el botón Arranque/Parada de nuevo para permitir el arranque normal del motor.

Si no funciona:

1. Retire las bujías; consulte la sección [Bujías – Desmontaje, página 4-63](#).
2. Haga girar el motor varias veces.
3. Instale nuevas bujías si es posible o, si no, limpie y seque las bujías.

Si el motor no arranca, consulte a un concesionario autorizado Can-Am, un taller de reparación o una persona de su elección para realizar el mantenimiento, la reparación o el reemplazo.

Entrada de agua en la CVT

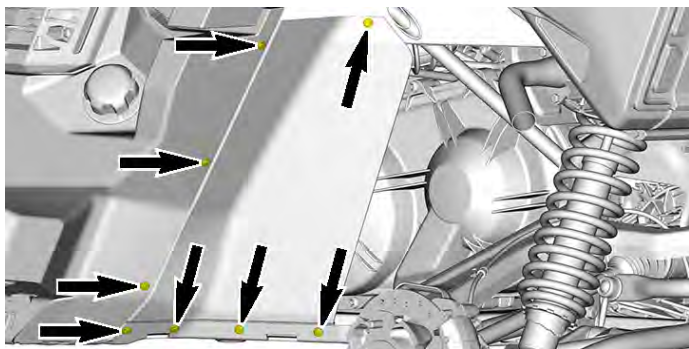
Si hay agua en la CVT, el motor acelerará pero el vehículo no se moverá.

1. Sitúe el vehículo en una superficie plana.
2. Apague el motor lo antes posible.
3. Inclíne el compartimento de carga.

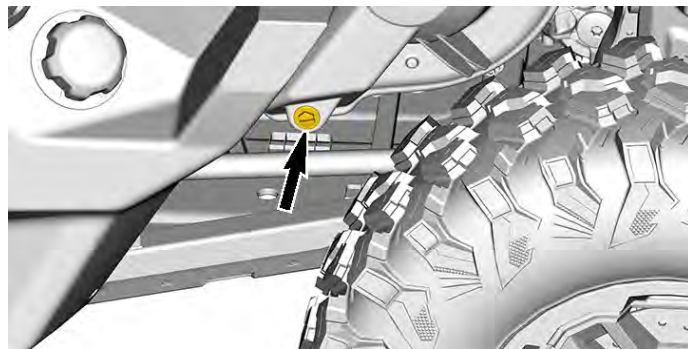
4. Desmonte el deflector trasero izquierdo retirando los siguientes remaches.



Este paso no es obligatorio, pero se puede realizar para crear más espacio para trabajar.



5. Drene la carcasa de la CVT retirando el tapón de drenaje de la CVT.



6. Vuelva a instalar todas las partes que ha retirado y haga revisar y limpiar la CVT por un distribuidor, taller de reparación o persona autorizada por Can-Am de su elección.

Batería agotada

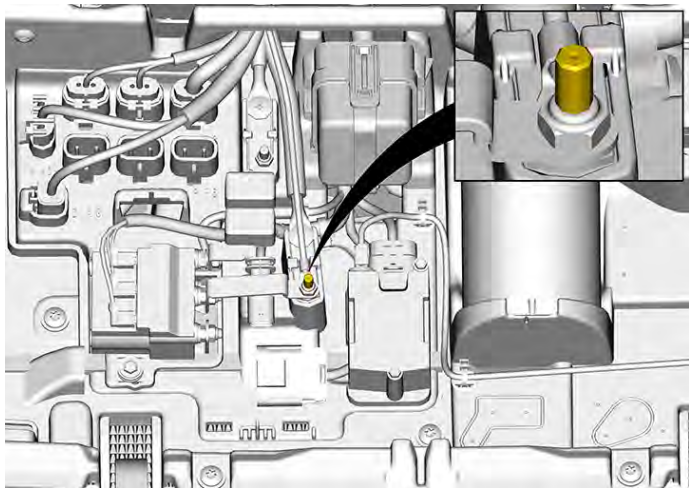
Si la batería está agotada o demasiado débil para arrancar el motor, puede arrancarse haciendo un puente.



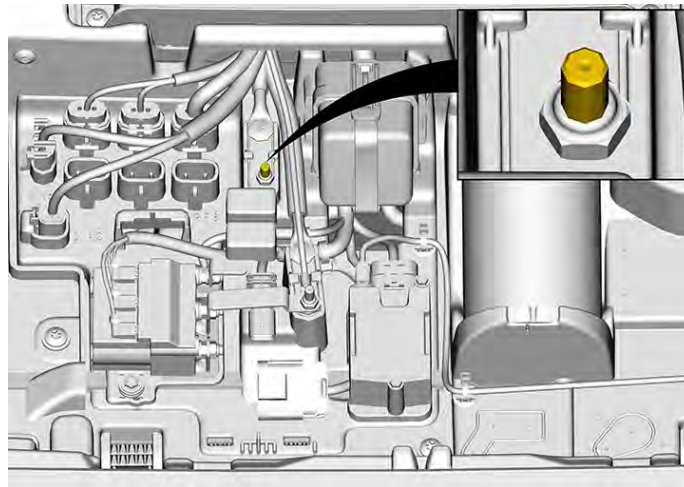
ADVERTENCIA

Conecte los cables puente tal como se especifica en el procedimiento de puesta en marcha de emergencia.

1. Estacione el vehículo de asistencia junto a la parte delantera de su vehículo.
2. Abra el capó delantero.
3. Retire la tapa del borne del arrancador.
4. Empiece conectando un extremo del cable de puente ROJO al polo positivo (+) de la batería descargada.



5. A continuación, conecte el otro extremo del cable de puente ROJO al polo positivo (+) de la batería del vehículo de asistencia.
6. Conecte un extremo del cable de puente NEGRO al polo negativo (-) de la batería descargada.



3

7. Conecte el otro extremo del cable de puente NEGRO al polo negativo (-) de la batería del vehículo de asistencia.
8. Arranque el vehículo de asistencia y déjelo funcionando en ralentí.

9. Arranque su vehículo de la forma habitual. Si el motor no arranca, espere unos minutos antes de repetir el intento para proteger el motor de arranque y la batería de refuerzo.

Si aun así no arranca, es posible que haya algún problema con el sistema de arranque.

Solicite el transporte del vehículo (consulte [Transporte del vehículo, página 3-76](#)) para que sea reparado en un concesionario autorizado de Can-Am.

10. Una vez arrancado el vehículo, deje que ambos vehículos funcionen en ralentí durante unos minutos antes de desconectar los cables de puente.

11. Retire los cables de puente en el orden inverso al de su conexión.

Si el motor se para poco después del arranque o cuando se desconectan los cables puente, puede que haya un problema con el sistema de carga. Solicite el transporte del vehículo (consulte [Transporte del vehículo, página 3-76](#)) para que sea reparado en un concesionario autorizado de Can-Am.

12. Recargue completamente la batería con un cargador apropiado o hágala recargar en un concesionario autorizado de Can-Am o en una estación de servicio cualificada lo antes posible.

13. Tras recargar la batería, diríjase a un concesionario autorizado de Can-Am para que revisen el vehículo.

Vuelco del vehículo

Las maniobras bruscas, los giros cerrados, los desplazamientos en transversal por laderas y los accidentes pueden dar lugar a situaciones de vuelco.

¡NO ARRANQUE NUNCA EL MOTOR!

1. En caso de que vuelque el vehículo, será necesario que lo transporten a un distribuidor autorizado de Can-Am para que lo inspeccionen lo antes posible.
2. Inspeccione al menos los siguientes puntos:
 - La jaula y sus puntos de sujeción
 - Sistema de dirección
 - La suspensión y sus puntos de sujeción
 - Caja del filtro de aire y filtro de aire para la contaminación
 - Todos los niveles de líquidos
 - Cinturones de seguridad, incluyendo los retractores, las hebillas y pestañas de bloqueo de deslizamiento
3. Repare o sustituya las piezas antes de conducir nuevamente el vehículo.

Inmersión del vehículo

¡NO ARRANQUE NUNCA EL MOTOR!

AVISO

En este caso, no intente arrancar, ya que la inmersión del vehículo puede provocar serios daños en el motor si no se sigue un procedimiento de arranque adecuado.

1. Solicite lo antes posible, el transporte del vehículo a un concesionario autorizado de Can-Am.

TRANSPORTE DEL VEHÍCULO

Cuando se ponga en contacto con el servicio de transporte, pregunte si tienen un remolque de suelo plano, con rampa de carga o una rampa mecánica para elevar el vehículo con seguridad, y correas de sujeción. Asegúrese de que el transporte del vehículo se lleva a cabo correctamente, como se indica en esta sección.

AVISO

No remolque nunca el vehículo; esto podría dañar seriamente la transmisión.

AVISO

No utilice cadenas para asegurar el vehículo; podrían dañar los componentes de plástico o el acabado de la chapa.



ADVERTENCIA

Para evitar lesiones graves, la muerte o daños importantes a los componentes.

- No utilice nunca la cuerda/el cable del cabrestante para sujetar el vehículo durante el transporte.
- No conduzca nunca con la cuerda/el cable del cabrestante enganchado a una carga o a otro vehículo.
- Utilice el cabestrante exclusivamente cuando el vehículo esté atascado (nieve, barro, etc.).
- Consulte siempre las instrucciones del fabricante del cabestrante antes de tirar de cargas.



ADVERTENCIA

Transporte siempre el vehículo mirando hacia adelante para evitar dañar el parabrisas y otros componentes. Los componentes pueden desprenderse durante el transporte.



ADVERTENCIA

Asegúrese de que todos los accesorios, carga y objetos sueltos dentro del vehículo estén fijados correctamente o quítelos para prevenir que se caigan a la carretera y creen un peligro para los vehículos que le sigan.



ADVERTENCIA

Antes de intentar montar el vehículo en una plataforma o un remolque, asegúrese de respetar las siguientes precauciones de seguridad.

- Transporte de equipo:

El elemento de transporte (plataforma o remolque) debe tener las dimensiones adecuadas y la capacidad de transportar con seguridad el vehículo.

- Remolcado del vehículo.

No exceda la capacidad de remolcado y las especificaciones del vehículo. Asegúrese de que el remolque o la plataforma está correctamente sujeto al enganche del vehículo de remolcado.

- Visibilidad

Asegúrese de tener una buena visibilidad durante toda la maniobra.

- Terreno

El vehículo de remolcado y el remolque debe estar en una superficie nivelada. Utilice calzos de rueda en el remolque y en el vehículo de remolcado para evitar cualquier movimiento.

- Rampas

Utilice rampas adecuadas y sujételas al remolque o la plataforma. Evite las rampas con mucha pendiente.

- Transeúntes

Asegúrese siempre de que los transeúntes no estén cerca del vehículo o del equipo de remolcado mientras se sube.

- Accesorios y carga

Asegúrese de que todos los accesorios, la carga y los objetos sueltos dentro del vehículo estén fijados correctamente o quítelos para prevenir que se caigan a la carretera y creen un peligro para los vehículos que le sigan.

3

Uso de la potencia del vehículo para subir al equipo de remolcado

Cuando el vehículo puede subir de manera autónoma, proceda del siguiente modo:

1. Lleve equipo de protección.
2. Abróchese el cinturón de seguridad.
3. Utilice únicamente marcha baja.
4. Utilice 4WD.
5. Empiece desde una distancia suficiente desde el remolque para alinear el vehículo en línea recta con las rampas. Nunca intente girar mientras se acerca a la rampa. Es posible que

las ruedas traseras no estén alineadas una vez acceda a la rampa y el vehículo puede caerse.

6. Ascienda lentamente con las ruedas delanteras a la rampa para verificar la alineación.
7. Retroceda el vehículo, verifique que las rampas siguen siendo seguras y avance a una velocidad adecuada.
8. Conduzca con cuidado el vehículo sobre la plataforma o remolque. Utilice una velocidad suficiente para subir sin patinar las ruedas o acelerar bruscamente. Evite acelerar mientras se encuentra sobre las rampas para evitar el movimiento de estas.
9. Si el remolque está inclinado hacia la parte delantera, deje rodar el vehículo sin acelerarlo.
10. Una vez subido el vehículo, coloque la palanca de cambios en la posición de estacionamiento. Aplique el mecanismo de bloqueo de los frenos (si está instalado).

CUIDADO

Si el vehículo no se puede mover por sí mismo, o en el caso de riesgo de rebasamiento o si alguna condición peligrosa impide el embarque por sus propios medios, utilice un cabestrante.

Uso de cabestrante para arrastrar un vehículo a un equipo de remolcado

Cuando el vehículo no puede subir de manera autónoma, proceda del siguiente modo:

ADVERTENCIA

Haga que le ayuden. Una persona debe estar en el vehículo para poder acceder a la dirección del vehículo, los frenos y el interruptor del cabestrante, mientras que la otra persona controla el entorno y la seguridad de la maniobra.

ADVERTENCIA

Asegúrese de que el gancho del cabestrante se puede fijar con seguridad a un punto de anclaje adecuado. Utilice un aparejo adecuado.

NOTA

Si el vehículo se puede arrancar con seguridad, deje el motor a ralentí durante el arrastre con el cabestrante para evitar agotar la batería.

1. Coloque la palanca de cambios en N (punto muerto).
2. Si el vehículo está equipado con un cabestrante, utilícelo para mover el vehículo hasta colocarlo en la plataforma.

3. Si no cuenta con un cabestrante, haga lo siguiente:
 1. Ate una cinta al anclaje del paragolpes delantero inferior.
 2. Sujete la correa al cable del cabrestante del vehículo que lo va a remolcar.
 3. Tire del vehículo hasta colocarlo en el remolque plano con el cabrestante.
4. Coloque la palanca de cambios en la posición de estacionamiento. Aplique el mecanismo de bloqueo de los frenos (si está instalado).

Cómo asegurar el vehículo para su transporte



ADVERTENCIA

Para evitar lesiones graves, la muerte o daños importantes a los componentes.

- No utilice nunca la cuerda/el cable del cabrestante para sujetar el vehículo durante el transporte.
- No conduzca nunca con la cuerda/el cable del cabrestante enganchado a una carga o a otro vehículo.
- Utilice el cabestrante exclusivamente cuando el vehículo esté atascado (nieve, barro, etc.).
- Consulte siempre las instrucciones del fabricante del cabestrante antes de tirar de cargas.

2. Asegure la parte delantera del vehículo mediante uno de los métodos siguientes:
 - Inmovilice las ruedas delanteras con el uso de correas de remolque para neumáticos, o
 - Asegure el vehículo por los puntos de recuperación delanteros con correas de trinquete retráctiles.
3. Asegure el otro extremo de las correas a los puntos de fijación laterales delanteros del remolque.
4. Asegure la parte trasera del vehículo mediante uno de los métodos siguientes:
 - Inmovilice las ruedas traseras con el uso de correas de remolque para neumáticos, o
 - Asegure el vehículo por los puntos de recuperación traseros, a cada lado del enganche de remolque, con correas de trinquete retráctiles.
5. Asegure el otro extremo de las correas a los puntos de fijación laterales traseros del remolque.
6. Asegúrese de que el vehículo esté bien sujeto al remolque.

1. Retire la llave del vehículo.

Cómo retirar el vehículo del remolque

ADVERTENCIA

El vehículo puede haberse movido durante el transporte. Asegúrese de que el vehículo está correctamente alineado con las rampas antes de continuar.

ADVERTENCIA

La visibilidad será muy reducida al retroceder desde el remolque. Haga que le ayude un asistente para asegurarse de la alineación correcta y la seguridad del entorno.

ELEVACIÓN Y SOPORTE DEL VEHÍCULO

Información general para la elevación



ADVERTENCIA

Nunca eleve las partes delanteras y traseras del vehículo sin asegurar los puntos de soporte.

Nunca eleve el vehículo utilizando solamente los puntos de soporte.

1. Seleccione el modo 4WD.
2. Sitúe el vehículo en una superficie plana no resbaladiza.
3. Coloque la palanca de cambios en la posición de APARCAMIENTO (P).

4. Levante el vehículo utilizando un mecanismo de elevación adecuado y áreas convenientes.



ADVERTENCIA

Asegúrese de que todas las ruedas están bloqueadas antes de elevar el vehículo.

No sobrepase la capacidad de elevación del dispositivo.

Use únicamente un dispositivo aprobado para la elevación de este tipo de vehículo.

No mueva el vehículo con un dispositivo de elevación. Consulte las advertencias y las instrucciones del fabricante antes de usarlo.

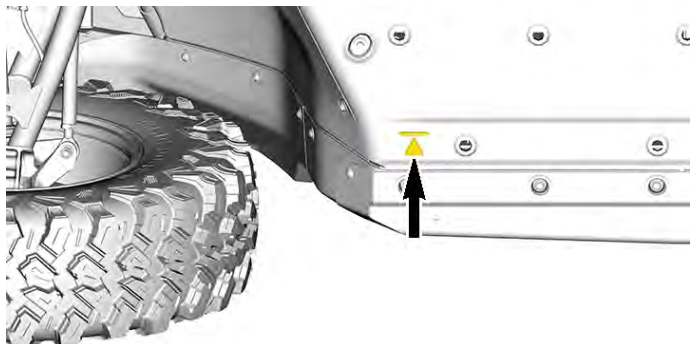
5. Apoye el vehículo sobre soportes ajustables, teniendo en cuenta los puntos de apoyo recomendados.



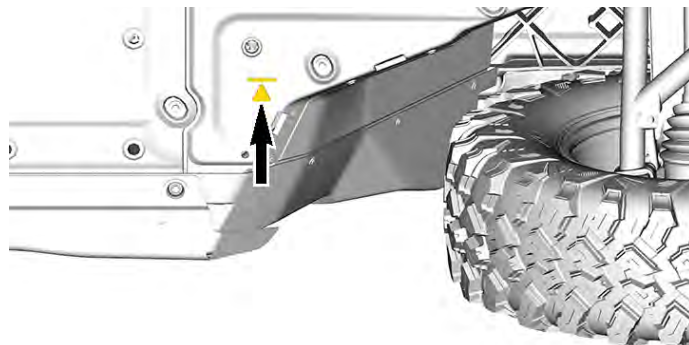
NOTA

Se recomienda usar soportes del gato con cabezales planos ya que el chasis está cubierto por la placa protectora.

El icono a continuación  aparece estampado en la placa protectora, para indicar la ubicación de los puntos de apoyo recomendados.



Lado delantero izquierdo



Lado trasero izquierdo

OPTIMICE LA CONDUCCIÓN

Pautas para los ajustes de la suspensión



ADVERTENCIA

El ajuste de la suspensión podría afectar a la maniobrabilidad del vehículo. Dedique el tiempo necesario para familiarizarse con la respuesta del vehículo después de realizar cualquier ajuste de la suspensión.

La facilidad de manejo y la comodidad en el vehículo dependen de los ajustes de la suspensión.

La elección de los ajustes de la suspensión varía según la carga del vehículo, las preferencias personales, la velocidad y el estado del terreno.

La mejor manera de configurar la suspensión es, a partir de la configuración de fábrica, ir personalizando los ajustes uno a uno.

Los ajustes de la parte delantera y trasera están interrelacionados. Por ejemplo, quizá sea necesario reajustar los amortiguadores traseros después de ajustar los delanteros.

Pruebe el vehículo en marcha en las mismas condiciones: pista, velocidad, carga, etc. Cambie un ajuste y repita la prueba. Proceda metódicamente hasta que los resultados le parezcan satisfactorios.

Configuración de fábrica de la suspensión

Los ajustes de fábrica son apropiados para casi todas las condiciones.

Tenga en cuenta que el aumento de la distancia al suelo puede afectar el manejo del vehículo.

Suspensión delantera

Precarga de muelle

Posición de leva 1 (suave)

Suspensión trasera

Precarga de muelle

Posición de leva 1 (suave)

Ajuste de la suspensión

Ajuste de la precarga del muelle

A continuación se indican algunas pautas para un ajuste fino de la suspensión.

La pregarca de los muelles afecta la distancia de vadeo del vehículo.

Acorte el muelle para una conducción más firme en terreno accidentado o cuando transporte carga o use un remolque.

Alargue el muelle para una conducción más suave sobre terreno en buen estado.



Los ajustes de fábrica son apropiados para casi todas las condiciones. Tenga en cuenta que el aumento de la distancia al suelo puede afectar el manejo del vehículo.

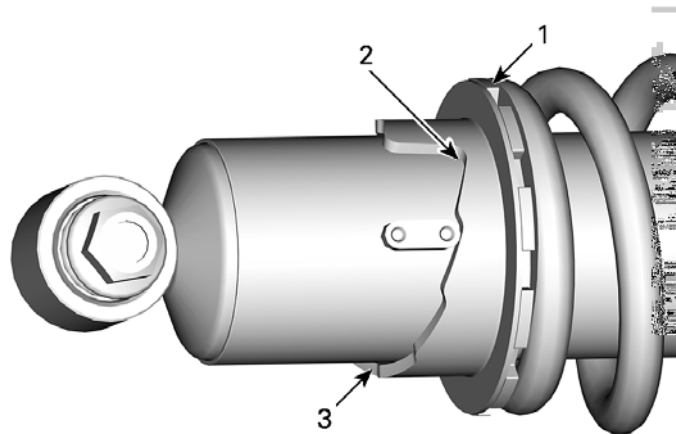


Los ajustes de amortiguación de la parte izquierda y derecha en la suspensión delantera o trasera siempre deben configurarse en la misma posición.

No ajuste nunca una sola amortiguación.

Un ajuste desigual puede afectar al manejo y provocar una pérdida de estabilidad, con el consiguiente riesgo de accidente.

1. Eleve el vehículo para ajustar la precarga de los muelles.
2. Con la herramienta de ajuste de la suspensión, gire la leva de ajuste y ajuste la precarga del muelle.



1. Gire la leva de ajuste
2. Ajuste suave
3. Ajuste firme

Ajuste del asistente del sistema de dirección asistida dinámica (DPS)

La dirección asistida dinámica (DPS) de modo triple ofrece una asistencia de dirección fácil al conductor. El nivel de asistencia se adaptará automáticamente de acuerdo con la velocidad del vehículo y la demanda del conductor para proporcionar una dirección asistida máxima a bajas velocidades, cuando la demanda suele ser mayor. Conforme aumenta la velocidad, la asistencia se reduce progresivamente para mantener la máxima precisión y sensación al volante del conductor.

Es posible elegir entre tres modos de asistencia: Mínimo, Medio y Máximo. Cada modo seguirá adaptándose automáticamente a la velocidad del vehículo y a las demandas del conductor, por lo que no requiere de cambios mientras se conduce. Estos modos se usan para ajustar el nivel de asistencia conforme a las preferencias de cada conductor:

El vehículo incluye los siguientes modos de DPS preajustados de fábrica.

MODO DE AJUSTE DE DPS	
DPS MAX.	Asistencia a la dirección máxima
DPS MED.	Asistencia a la dirección media
DPS MÍN.	Asistencia a la dirección mínima

Para cambiar el modo DPS, el sistema eléctrico debe estar activado. El motor puede estar en marcha o apagado.

Si el motor no está en marcha, el cambio se aplicará en cuanto arranque.

Para cambiar el modo DPS, presione el botón DPS para seleccionar otro modo. Repita esta operación hasta activar el modo deseado.

[illegible]

4 MANTENIMIENTO - CONTENIDO

MANTENIMIENTO PERIÓDICO 4-2

Normativa EPA - Vehículos canadienses y estadounidenses	4-3
Pautas para el mantenimiento del filtro de aire	4-3
Mantenimiento en profundidad	4-4
Barrizales hondos / agua	4-5
Programa de mantenimiento	4-7
Registros de mantenimiento	4-14

PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO 4-23

FILTRO DE AIRE DEL MOTOR	4-23
PREFILTRO DEL SISTEMA DE EMISIONES POR EVAPORACIÓN (si está instalado)	4-27
ACEITE PARA EL MOTOR	4-31
FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR	4-35
RADIADOR	4-39
REFRIGERANTE DEL MOTOR	4-41
FILTROS DEL AIRE ACONDICIONADO (si están equipados)	4-47
SISTEMA DE ESCAPE	4-50
CAJA DE CAMBIOS	4-51
DIFERENCIAL DELANTERO	4-55
TAPA DE LA TRANSMISIÓN CVT	4-57
CORREA DE TRANSMISIÓN	4-60

POLEAS CONDUCTORA Y CONDUCTIDA	4-63
BUJÍAS	4-63
BATERÍA	4-66
FUSIBLES Y VÁSTAGOS FUSIBLES	4-69
LUCES	4-75
FUELLES DEL EJE DE TRANSMISIÓN	4-77
COJINETE DE LA RUEDA	4-78
LLANTAS Y NEUMÁTICOS	4-78
SUSPENSIÓN	4-80
FRENOS	4-82
CINTURONES DE SEGURIDAD	4-84
REDES LATERALES (si están instaladas)	4-84
PUERTAS (si están instaladas)	4-85
JAULA	4-85

CUIDADO DEL VEHÍCULO 4-87

Limpieza y protección del vehículo	4-87
--	------

ALMACENAMIENTO Y PREPARACIÓN DE PRETEMPORADA 4-89

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

El mantenimiento es muy importante para mantener el vehículo en condición de uso segura. El vehículo se debe someter a las revisiones necesarias según el programa de mantenimiento.

El mantenimiento adecuado es responsabilidad de su dueño. Puede denegarse una reclamación de garantía si, entre otras cosas, el propietario o conductor ha causado el problema debido a un uso o mantenimiento inadecuados.

Realice comprobaciones periódicas y siga el programa de mantenimiento. **El programa de mantenimiento no supone exención alguna de la inspección previa al uso.**



ADVERTENCIA

Si no se siguen el programa y los procedimientos de mantenimiento, el uso del vehículo podrá no resultar seguro.

Normativa EPA - Vehículos canadienses y estadounidenses

Un taller o persona de reparaciones elegido por el propietario puede hacer tareas de mantenimiento sustitución o reparación de dispositivos y sistemas de control de emisiones. Estas instrucciones no requieren ningún componente ni servicio por parte de BRP ni de un distribuidor autorizado de Can-Am Off-road.

Aunque los distribuidores autorizados de Can-Am Off-road tienen conocimiento técnico en profundidad y las herramientas para hacer tareas de servicio su vehículo, la garantía relacionada con las emisiones no están condicionadas al uso de un distribuidor autorizado de Can-Am Off-road ni a ningún otro establecimiento con el que BRP tenga una relación comercial.

El mantenimiento adecuado es responsabilidad de su dueño. Puede denegarse una reclamación de garantía si, entre otras cosas, el propietario o conductor ha causado el problema debido a un uso o mantenimiento inadecuados.

Para las reclamaciones por garantía relacionadas con emisiones, BRP limita el diagnóstico y la reparación de las piezas relacionadas con emisiones a los distribuidores autorizados de Can-Am Off-road. Para obtener más información consulta la garantía relacionada con emisiones de la *EPA de Estados Unidos* que se incluye en el folleto de garantía.

Deben respetarse las instrucciones acerca de los requisitos de combustible indicadas en el apartado de este manual dedicado al combustible. A pesar de que se puede acceder fácilmente a gasolinas que contienen más de un 10 % de etanol en volumen, la EPA de E.E. U.U. ha prohibido el uso de gasolina con más de un 10 % de etanol en volumen en lo que respecta a este vehículo. El uso de gasolina con más de un 10 % de etanol en volumen puede dañar el sistema de control de emisiones de este motor.

Pautas para el mantenimiento del filtro de aire

La periodicidad del mantenimiento del filtro de aire debe ajustarse a las condiciones de la conducción.

La frecuencia de mantenimiento del filtro de aire se tiene que aumentar cuando se conduzca en nieve, suciedad, grava o condiciones similares que tengan una gran dispersión de polvo o partículas.

Si se conduce en grupo en estas condiciones, será necesario aumentar la frecuencia de mantenimiento del filtro de aire.



NOTA

Hay disponibles para dichas condiciones filtros y prefiltros de accesorio. Póngase en contacto con un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am para obtener información más detallada.

Mantenimiento en profundidad

Un uso más exigente que el habitual requiere reemplazos más frecuentes de fluidos y componentes desgastados, en comparación con los que son necesarios para fines recreativos, de senderismo o con propósitos funcionales esporádicos.

Para un uso severo del vehículo, se debe completar el mantenimiento al 50% de los intervalos regulares.

- Vehículos para uso comercial/de trabajo y vehículos de alquiler.
- Transporte repetido de cargas a más del 75% de la capacidad máxima.
 - El aumento de carga de trabajo aplicado al sistema de transmisión acelera la vida de los diferenciales, la caja de cambios/transmisión y el aceite del motor. Esto reduce la longevidad de los componentes internos si no se sustituyen más frecuentemente.
- Conducción a altas velocidades durante periodos de tiempo prolongados.

Condición en frío extremo

Los vehículos que se conduzcan a una temperatura ambiente de -25 °C (-13 °F) e inferiores necesitan aumentar el programa de servicio y mantenimiento.

Todo motor a combustión operado a esta baja temperatura ambiente recogerá una cantidad mayor de condensación en cada arranque/calentamiento.

Ya que el motor no alcanza su temperatura de funcionamiento durante largos periodos de tiempo, el aceite comienza a diluirse mucho con residuos de agua y gas (más contenido de agua).

El motor tiene que alcanzar la temperatura de funcionamiento para poder evaporar el condensado del aceite.

Si el uso diario (ciclo de conducción de trabajo o de recreo) es similar a los mencionados a continuación, BRP recomienda claramente cambiar el aceite al menos una vez al mes.

Parámetros de aumento en el programa de servicio mantenimiento:

- Motor que no alcanza la temperatura de funcionamiento adecuada durante el uso diario normal
- Múltiples arranques y paradas sin alcanzar la temperatura de funcionamiento
- Cortos periodos en punto muerto
- Ciclo de conducción a bajas revoluciones por minuto en distancias cortas sin alcanzar la temperatura de funcionamiento.



NOTA

BRP recomienda encarecidamente la instalación de un calentador de bloque para ayudar a calentar los líquidos. Esto también ayudará a prolongar la vida del aceite.

Barrizales hondos / agua

Independientemente de que su vehículo sea un modelo X mr o de que se equipara con accesorios para uso en barrizales hondos/agua, este tipo de usos requiere mantenimiento e inspecciones más frecuentes para asegurarse de que los residuos no se hayan infiltrado en los componentes mecánicos.

Para un uso severo del vehículo (conducción en barrizales hondos, agua o arena, remolque, uso en clima frío, trepado de rocas, etc.), se debe completar el mantenimiento al 50% de los intervalos regulares.

Después de cada viaje, asegúrese de realizar el [Cuidado posterior a la operación en entornos de barrizales hondos/agua, página 4-6](#).

Mantenimiento después de cada uso en un entorno de barrizales hondos/agua

- Lave el vehículo y todos sus componentes con agua dulce.
- Limpie los filtros de aire de la CVT.
- Drene el compartimento CVT y límpielo si hay agua o barro.
- Inspeccione y limpie los filtros de aire del motor y el alojamiento del filtro de aire del motor.
- Limpie los residuos alrededor de las zonas del tubo de escape, del silenciador y del supresor de chispas.
- Limpie del radiador.
- Inspeccione visualmente si hay acumulaciones de agua en las mangueras de aireación (depósito de combustible, caja de cambios, diferencial delantero y transmisión final trasera). Si hay agua, lleve el vehículo al distribuidor autorizado de Can-Am más cercano para que revise y realice el mantenimiento de los principales componentes relacionados con los respiraderos.
- Limpie con cuidado los amortiguadores delantero y trasero para evitar que los retenes se deterioren por el polvo y la suciedad.
- Limpie los fuelles de la transmisión y los yugos o las botas del eje de la hélice.

Programa de mantenimiento

IMPORTANTE

Para un uso severo del vehículo (inmersión en barro, agua o arena, remolque, uso en clima frío, trepado de rocas, etc.), se debe completar el mantenimiento al 50% de los intervalos regulares.

No olvide realizar el mantenimiento adecuado en los momentos recomendados, como se indica en las tablas.

Los intervalos de la tabla de mantenimiento se basan en 3 factores:

- Años naturales
- Horas del vehículo
- Lectura del cuentakilómetros

Tenga en cuenta el que se produzca primero para determinar el umbral de mantenimiento.

Sus hábitos de conducción también determinan el factor que debe seguir. Por ejemplo:

- Alguien que utiliza el vehículo en fines de semana alternos para conducir por caminos con los amigos es más probable que siga la **lectura del cuentakilómetros** para determinar el intervalo de mantenimiento.
- Alguien que utiliza el vehículo pocas veces al año o solo en algunas ocasiones (caza, camping, etc.) es más probable que siga los **años naturales** para determinar el intervalo.
- Alguien que utiliza el vehículo de forma diaria o semanal durante largos periodos de tiempo (agricultores, trabajadores) es más probable que siga las **horas del vehículo** para establecer el intervalo de mantenimiento.

PRIMERO 3000 km (1900 millas)

Aceite para el diferencial delantero	<ul style="list-style-type: none">• Cambie el aceite
Aceite para caja de cambios	<ul style="list-style-type: none">• Cambie el aceite

CADA AÑO o cada 200 horas o a los 3000 km (1900 mi)

Componentes del suministro de aire*	<ul style="list-style-type: none"> • Inspeccione y limpie; cambie el filtro de aire según sea necesario. • Revisa y limpia la caja del filtro de aire, el cuerpo de aceleración, los conductos y las abrazaderas.
Batería	<ul style="list-style-type: none"> • Inspeccione las conexiones y el estado general; limpie si es necesario.
Componentes del freno y función*	<ul style="list-style-type: none"> • Inspeccione el nivel de líquido de freno, las pastillas de freno, los discos de freno, las pinzas, mangueras del freno y el cilindro maestro. • Limpie y lubrique los componentes.
Componentes de una transmisión CVT	<ul style="list-style-type: none"> • Inspeccione y limpie el filtro de aire, la polea conductora y conducida, la correa de transmisión, los rodillos de la polea motriz y los cojinetes del cubo. • Lubrica los componentes de la transmisión CVT.
Componentes de la transmisión y función*	<ul style="list-style-type: none"> • Inspeccione para detectar piezas flojas o desgastadas. • Inspeccione para detectar fugas de aceite en el diferencial y la transmisión.

CADA AÑO o cada 200 horas o a los 3000 km (1900 mi)

Módulos electrónicos (códigos de avería y actualizaciones de software aplicables)	<ul style="list-style-type: none">• Conecta el vehículo a la versión más reciente del software de diagnóstico de BRP (B.U.D.S).• Escanee para detectar códigos de avería y tome acciones para resolver el problema.• Busque las actualizaciones disponibles.
Componentes de refrigeración del motor*	<ul style="list-style-type: none">• Inspeccione la concentración de refrigerante, el nivel de refrigerante, la condición de la manguera, las abrazaderas, posibles fugas.• Ajuste el nivel de refrigerante según lo considere necesario.
Aceite del motor y filtro	<ul style="list-style-type: none">• Sustituya el aceite y los filtros.• Compruebe si hay fugas de aceite.
Componentes del escape*	<ul style="list-style-type: none">• Inspeccione las juntas, los manguitos, el silenciador, el estado, posibles fugas.• Revisar y limpiar el supresor de chispas del silenciador.
Componentes del combustible y función*	<ul style="list-style-type: none">• Inspeccione la tapa del depósito de combustible, las mangueras depósito de combustible, las abrazaderas y posibles fugas.• Gira la llave para presurizar el sistema.

CADA AÑO o cada 200 horas o a los 3000 km (1900 mi)

Ventilación del depósito de combustible (Modelos sin sistema EVAP)	<ul style="list-style-type: none"> Sustituir.
Lubricación general	<ul style="list-style-type: none"> Lubrique los pestillos de las puerta, las bisagras y los cilindros de las cerraduras. Engrase el cojinete esférico del cilindro de la plataforma de inclinación (si está instalada) y los cojinetes engrasables.
Retractores de los cinturones de seguridad, hebillas y bloqueo de deslizamiento	<ul style="list-style-type: none"> Inspeccione y limpie. Pruebe la función del bloqueo de los retractores.
Componentes de la dirección y función*	<ul style="list-style-type: none"> Inspeccione para detectar piezas flojas o desgastadas.
Componentes del filtro de aire HVAC y del aire acondicionado	<ul style="list-style-type: none"> Inspeccione y limpie. Sustituya el filtro si es necesario.
Componentes de la suspensión*	<ul style="list-style-type: none"> Inspeccione los cojinetes de las ruedas, los casquillos de suspensión y las juntas de bola para detectar piezas flojas o desgastadas, reemplace según sea necesario. Revise los amortiguadores para detectar posibles fugas u otros daños.

CADA AÑO o cada 200 horas o a los 3000 km (1900 mi)

Sujeciones de la jaula	<ul style="list-style-type: none">• Inspeccione en busca de sujeciones flojas.
*Para obtener una lista exhaustiva de las operaciones de mantenimiento que deben realizarse, consulte a su distribuidor local.	

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO ADICIONALES

Cada 2 años/400 horas o 6000 km (3700 mi)	Bujías	<ul style="list-style-type: none"> Reemplace (solo según las horas del vehículo y el odómetro, no por tiempo calendario)
	Prefiltro de ventilación del cartucho (modelos CARB)	<ul style="list-style-type: none"> Sustituir.
	Aceite para caja de cambios	<ul style="list-style-type: none"> Cambie el aceite
	Aceite para el diferencial delantero	<ul style="list-style-type: none"> Cambie el aceite
	Desconecte la unidad (si está equipada)	<ul style="list-style-type: none"> Cambie el aceite
Cada 5 años o 12000 km (7500 mi) (con independencia de las horas)	Refrigerante	<ul style="list-style-type: none"> Reemplace el refrigerante.
Cada 2 años (con independencia de las horas y el kilometraje)	Líquido de frenos	<ul style="list-style-type: none"> Sustituir.
*Para obtener una lista exhaustiva de las operaciones de mantenimiento que deben realizarse, consulte a su distribuidor local.		

Registros de mantenimiento

Envíe fotocopias de los registros de mantenimiento a BRP si es necesario.

<i>Preentrega</i>	
Número de serie:	Firma/impresión:
Km/Kilometraje:	
Horario:	
Fecha:	
N.º de distribuidor:	
Notas:	
Consulte los procedimientos detallados de instalación en el boletín del procedimiento previo a la entrega	

Inspección inicial

Km/Kilometraje:

Horario:

Fecha:

N.º de distribuidor:

Notas:

Firma/impresión:

Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'

Servicio técnico

Km/Kilometraje:

Horario:

Fecha:

N.º de distribuidor:

Notas:

Firma/impresión:

Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'

Servicio técnico

Km/Kilometraje:

Horario:

Fecha:

N.º de distribuidor:

Notas:

Firma/impresión:

Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'

Servicio técnico

Km/Kilometraje:

Horario:

Fecha:

N.º de distribuidor:

Notas:

Firma/impresión:

Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'

<i>Servicio técnico</i>	
Km/Kilometraje: _____ Horario: _____ Fecha: _____ N.º de distribuidor: _____ Notas: _____	Firma/impresión: _____
Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'	

<i>Servicio técnico</i>	
Km/Kilometraje: _____ Horario: _____ Fecha: _____ N.º de distribuidor: _____ Notas: _____	Firma/impresión: _____
Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'	

Servicio técnico

Km/Kilometraje:

Horario:

Fecha:

N.º de distribuidor:

Notas:

Firma/impresión:

Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'

Servicio técnico

Km/Kilometraje:

Horario:

Fecha:

N.º de distribuidor:

Notas:

Firma/impresión:

Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'

<i>Servicio técnico</i>	
Km/Kilometraje: _____ Horario: _____ Fecha: _____ N.º de distribuidor: _____ Notas: _____	Firma/impresión: _____
Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'	

<i>Servicio técnico</i>	
Km/Kilometraje: _____ Horario: _____ Fecha: _____ N.º de distribuidor: _____ Notas: _____	Firma/impresión: _____
Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'	

Servicio técnico

Km/Kilometraje:

Horario:

Fecha:

N.º de distribuidor:

Notas:

Firma/impresión:

Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'

Servicio técnico

Km/Kilometraje:

Horario:

Fecha:

N.º de distribuidor:

Notas:

Firma/impresión:

Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'

Servicio técnico	
Km/Kilometraje: _____ Horario: _____ Fecha: _____ N.º de distribuidor: _____ Notas: _____	Firma/impresión: _____
Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador	

Servicio técnico	
Km/Kilometraje: _____ Horario: _____ Fecha: _____ N.º de distribuidor: _____ Notas: _____	Firma/impresión: _____
Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador	

Servicio técnico

Km/Kilometraje:

Horario:

Fecha:

N.º de distribuidor:

Notas:

Firma/impresión:

Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'

PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO

En este apartado, se incluyen instrucciones sobre los procedimientos básicos de mantenimiento.

Dada la complejidad de algunos de los procedimientos de mantenimiento, se requieren buenos conocimientos de mecánica. Si no te sientes cómodo (a) realizando estos procedimientos, no dudes en ponerte en contacto con un concesionario autorizado Can-Am, un taller de reparación o la persona que elijas.



ADVERTENCIA

Si no se indica lo contrario, gire siempre el interruptor de contacto hasta la posición OFF antes de realizar cualquier operación de mantenimiento y retire la llave.



ADVERTENCIA

Si fuera necesario retirar un dispositivo de bloqueo (p. ej. pestañas de bloqueo, sujeciones con cierre automático, etc.), sustitúyalo siempre por uno nuevo.

FILTRO DE AIRE DEL MOTOR

AVISO

No modifique nunca el sistema de entrada de aire. De lo contrario, el motor puede sufrir un deterioro del rendimiento o daños mecánicos. El motor está calibrado para funcionar específicamente con esos componentes.

Pautas para el reemplazo del filtro de aire del motor

La frecuencia de inspección y sustitución del filtro de aire del motor deberá ajustarse en consonancia con las condiciones de uso del vehículo, ya que es importante garantizar la vida útil y el rendimiento óptimos del motor.

La frecuencia de inspección y sustitución del filtro de aire del motor debe ser mayor en circunstancias de conducción extremas como las siguientes:

- Conducción sobre arena seca.
- Conducción sobre superficies cubiertas de tierra seca.
- Conducción por pistas de grava o similares.
- Conducción en zonas con una alta concentración de semillas o restos de cultivos.
- Conducción en condiciones de nieve extremas.

AVISO

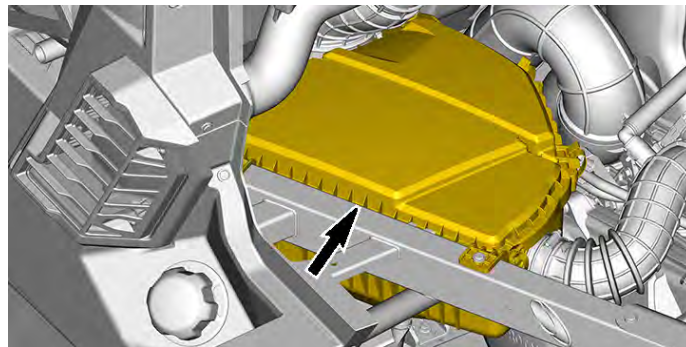
Si conduce en condiciones de arena o polvo, debe limpiar la caja de ventilación antes de cada trayecto.

NOTA

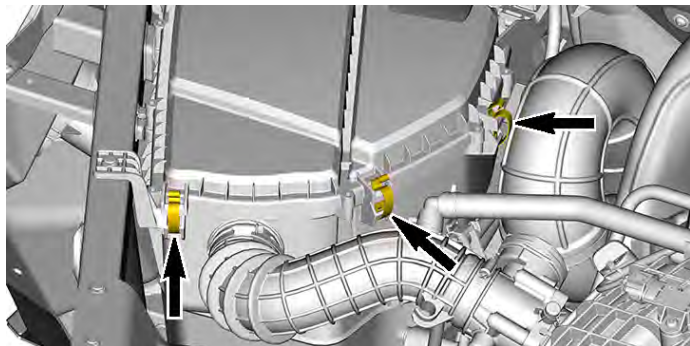
Si se conduce en grupo, en estas condiciones, las necesidades de mantenimiento del filtro de aire serán mayores.

Desmontaje del filtro de aire del motor

1. Incline el compartimento de carga para acceder al filtro de aire del motor.



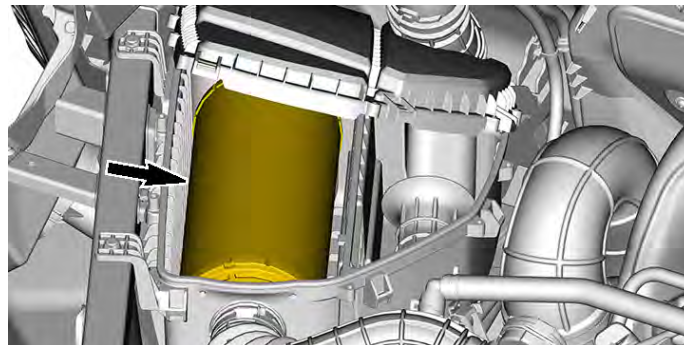
2. Desenganche la cubierta del filtro de aire.



3. Retire el filtro de aire.

 **NOTA**

Evite golpear el filtro contra la carcasa.



4

Limpieza del filtro de aire del motor

1. Inspeccione si el filtro presenta signos de fuga. Una mancha de polvo en el lado limpio del filtro es un indicio. Sustituya el filtro si hay daños. Elimine cualquier origen de fugas de aire antes de instalar un filtro nuevo.

2. Limpie el filtro de aire del motor golpeando suavemente el componente de papel para extraer la suciedad y el polvo del filtro.

AVISO

No se recomienda utilizar aire comprimido para limpiar el componente de papel; esto podría causar daños en las fibras de papel y reducir su capacidad de filtrado en entornos con polvo. Si el filtro de aire del motor está demasiado sucio y no se puede limpiar con el procedimiento recomendado, será necesario sustituirlo.

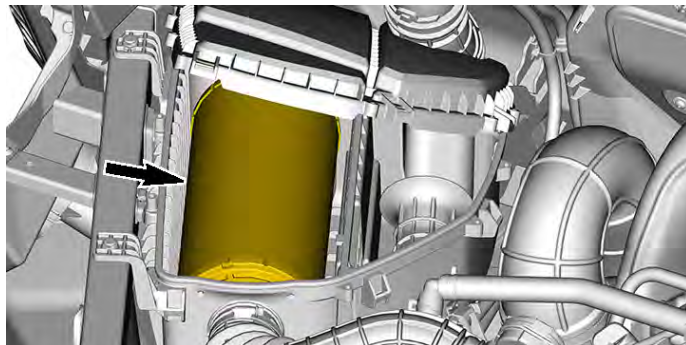
3. Compruebe la limpieza del alojamiento del filtro de aire. Límpielos si es necesario.
4. Use un paño limpio húmedo para limpiar la superficie de sellado del filtro y el interior del tubo de entrada. Asegúrese de que la zona de sellado del tubo de entrada no presente daños.

Instalación del filtro de aire del motor

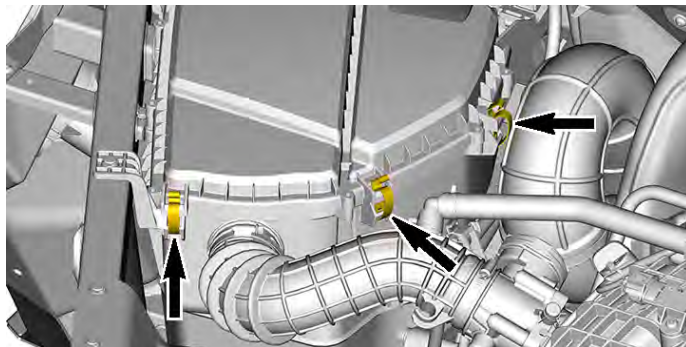
1. Coloque el filtro de aire en la carcasa.



Evite golpear el filtro contra la carcasa.



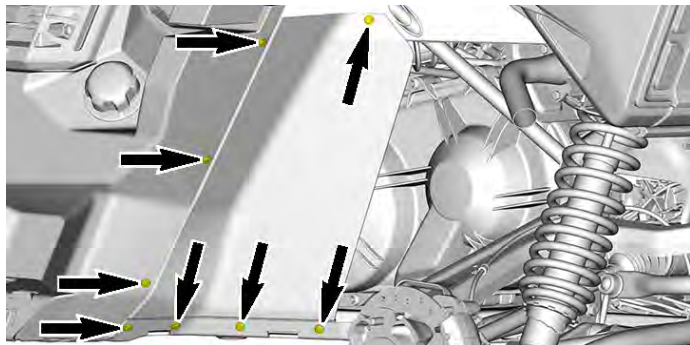
2. Asegure la cubierta del filtro de aire.



3. Incline el compartimento de carga a su posición original.

Limpieza de la válvula tipo “pico de pato”

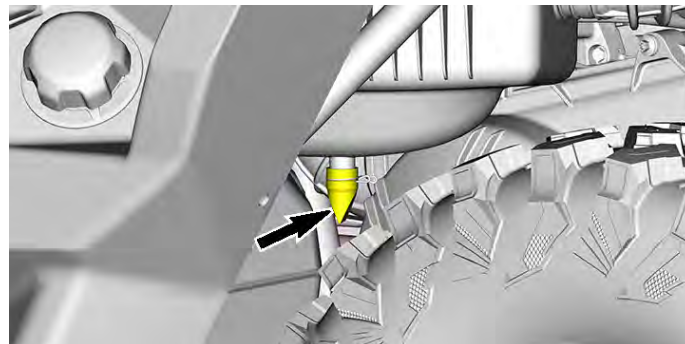
1. Desmonte el deflector trasero izquierdo retirando los siguientes remaches.



2. Compruebe visualmente y apriete físicamente la válvula tipo pico de pato.

AVISO

Asegúrese de que la válvula de pico de pato sea flexible y no esté invertida, dañada, o conectada.



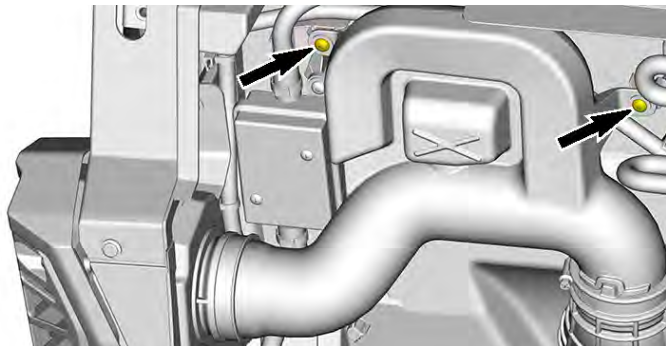
4

PREFILTRO DEL SISTEMA DE EMISIONES POR EVAPORACIÓN (si está instalado)

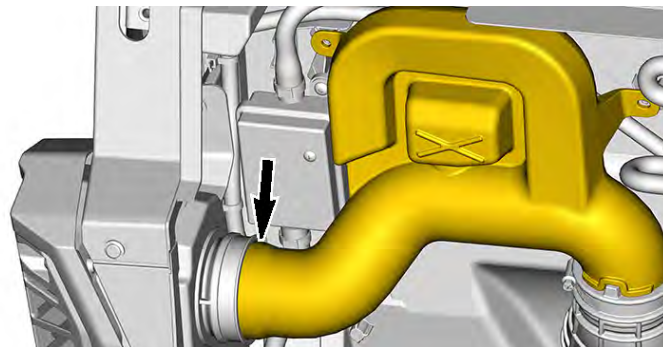
Sustitución del prefiltro del sistema de emisiones por evaporación

1. Incline el compartimento de carga.

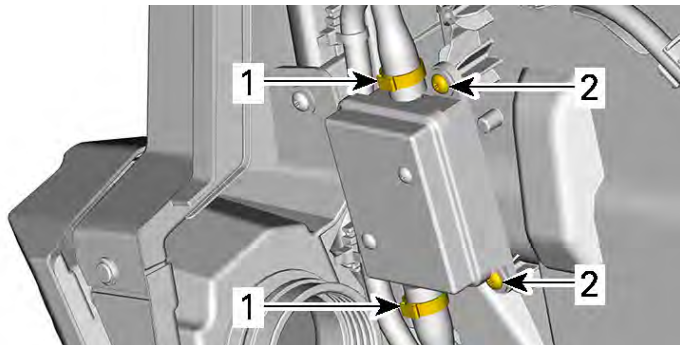
2. Retire los elementos de sujeción siguientes



3. Desconecte el lado de admisión de aire del resonador.
Aparte el resonador.

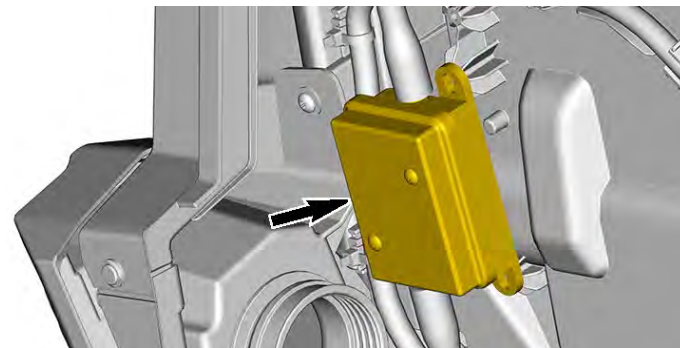


4. Retire los elementos de sujeción siguientes



1. Abrazadera Oetiker (deséchela)
2. Tornillo Torx K50 x 20

5. Reemplace y asegure el conjunto del prefiltro. Instale abrazaderas Oetiker nuevas.

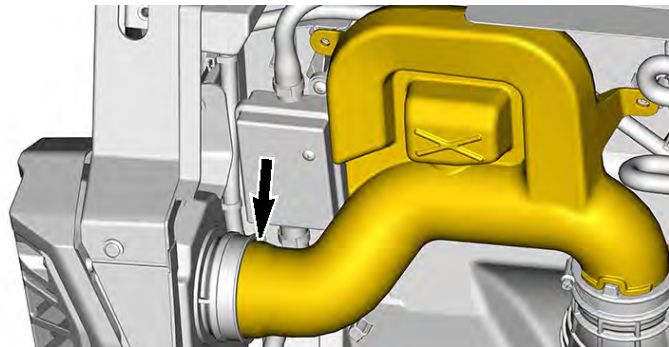


4

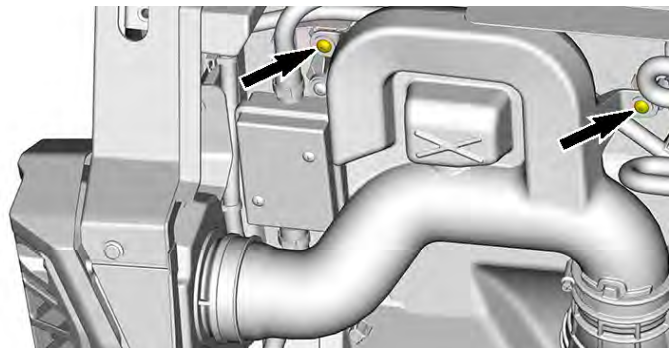
6. Apriete según las especificaciones.

Par de apriete	
Tornillo de sujeción del prefiltro	2.5 ± 0.5 Nm (22 ± 4 lbf•pulg.)

7. Asegure el lado de admisión de aire del resonador.



8. Asegure el resonador.



9. Apriete según las especificaciones.

<i>Par de apriete</i>	
Tornillo del resonador	$2.5 \pm 0.5 \text{ Nm}$ ($22 \pm 4 \text{ lbf}\cdot\text{pulg.}$)

10. Incline el compartimento de carga a su posición original.

ACEITE PARA EL MOTOR

Tipo de aceite para motor recomendado

Los motores Rotax® se desarrollaron y se validaron utilizando aceite XPS®.

BRP recomienda el uso de su aceite de motor XPS o uno equivalente en todo momento.

Los daños causados por el uso de un aceite inapropiado para el motor podrían quedar excluidos de la Garantía limitada de BRP.

Aceite de motor recomendado por XPS	
Multiuso	Aceite sintético 5W40
Temperatura fría	Aceite sintético 0W40
Temperatura cálida	Aceite sintético 10W50

Si no está disponible el aceite de motor XPS recomendado:

- Utilice un aceite sintético SAE para motores de 4 tiempos que cumpla o supere las siguientes especificaciones de la industria de lubricantes.
- Compruebe siempre la certificación de la etiqueta de servicio API en el envase del aceite. Debe figurar al menos uno de los estándares indicados.
 - **Clasificación de servicio API SN o**
 - **JASO MA2**

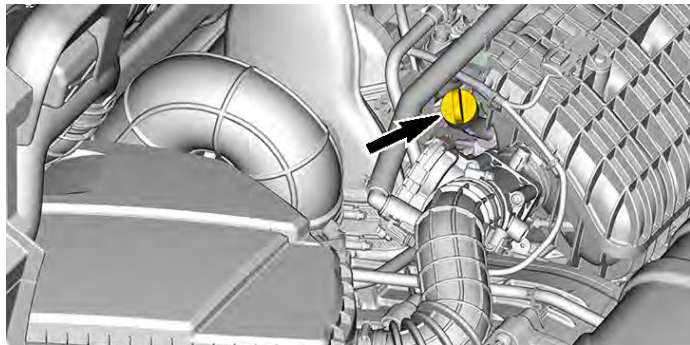
4

Comprobación del nivel de aceite del motor

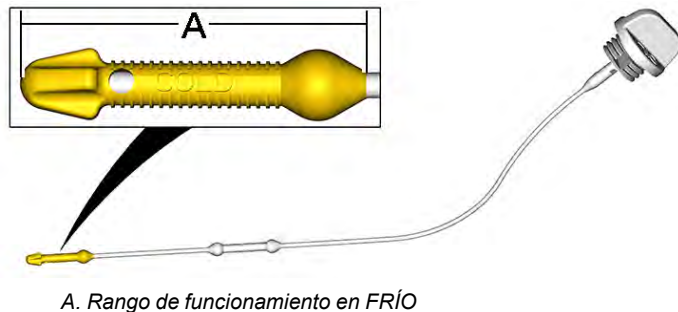
AVISO
El funcionamiento con un nivel inadecuado produciría daños graves al motor.

1. Sitúe el vehículo en una superficie plana.
2. Incline el compartimento de carga.

3. Desenrosque y extraiga la varilla medidora.



4. Compruebe si hay aceite visible en el rango de funcionamiento en "FRÍO".



A. Rango de funcionamiento en FRÍO

AVISO

El rango de funcionamiento en FRÍO solo se usa como un indicador si hay suficiente aceite dentro del motor para hacer un arranque seguro.

5. Si hay aceite visible en el rango de funcionamiento en "FRÍO", se puede arrancar el motor sin restricciones. Vaya al PASO 7.

AVISO

En algunos casos, el nivel de aceite puede también subir por encima del rango de funcionamiento en FRÍO. Tenga en cuenta que esta lectura no indica el nivel de aceite a la temperatura normal de funcionamiento.

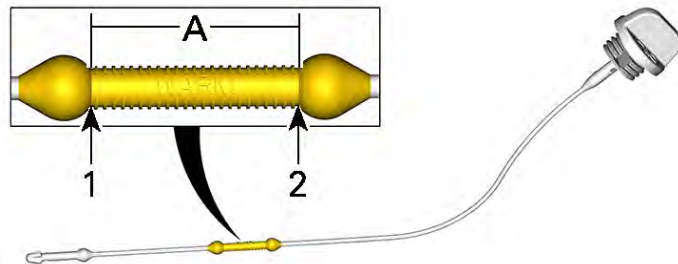
6. Si no hay aceite visible en la varilla, añada una pequeña cantidad del aceite recomendado y verifique de nuevo el nivel (consulte el PASO 5).

Repita este paso hasta que se haya añadido un máximo de 2 L (2,11 7 cuartos (líq., EE. UU.)).

Si después de añadir 2 L (2,11 cuartos (líq., EE.UU.)) no se puede ver aceite en la varilla, realice un cambio de aceite.

7. Ponga en marcha el motor y espere a que alcance su temperatura normal de funcionamiento. La temperatura normal de funcionamiento se alcanza cuando se enciende el ventilador.

8. Cuando se alcance la temperatura de funcionamiento, deje el motor en ralentí durante al menos 20 segundos.
9. Pare el motor y espere 60 segundos.
10. Desenrosque y retire la varilla y límpiela.
11. Vuelva a instalar la varilla y enrósquela completamente.
12. Extraiga la varilla y compruebe el nivel de aceite. Debería estar entre las marcas MIN. y MAX. del rango de funcionamiento en CALIENTE.



1. MIN.
2. MAX.

A. Rango de funcionamiento en CALIENTE

13. Para añadir aceite, retire la varilla medidora. Coloque un embudo en el conducto de la varilla.
14. Añada una pequeña cantidad de aceite recomendado y verifique de nuevo el nivel.

15. Repita los procedimientos anteriores hasta que el nivel de aceite esté entre las marcas MIN y MAX del rango de funcionamiento en CALIENTE.

AVISO

No llene excesivamente. Limpie cualquier resto de salpicaduras o líquido derramado.

16. Ajuste la varilla debidamente.

Cambio de aceite del motor

⚠ CUIDADO

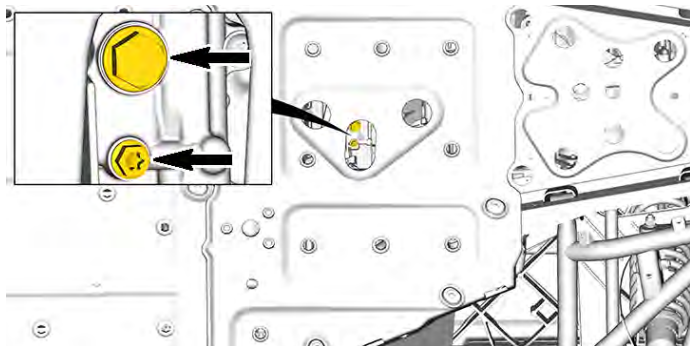
El aceite del motor puede encontrarse a una temperatura muy alta. Espere hasta que el aceite del motor esté templado.

AVISO

El aceite y el filtro de aceite del motor deben reemplazarse simultáneamente.

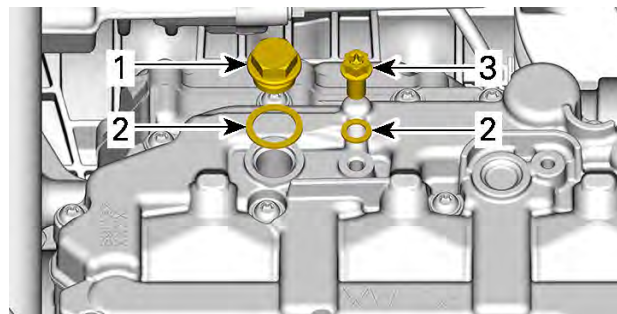
1. Sitúe el vehículo en una superficie plana.
2. Arranque el motor y deje que llegue a la temperatura de funcionamiento normal (alrededor de 90 °C (32 °F)).
3. Pare el motor.
4. Inclíne el compartimento de carga.

5. Desenrosque y extraiga la varilla medidora.
6. Coloque un recipiente debajo de la zona del tapón de drenaje del motor.



7. Limpie la zona del tapón de drenaje.

8. Desenrosque los tapones de drenaje y deseche las juntas tóricas.



1. Tapón de drenaje magnético
2. Junta tórica
3. Tapón de drenaje secundario

9. Deje drenar el aceite hasta que salga solo una gota de aceite por segundo del motor.
10. Sustituya el filtro del aceite; consulte el apartado [Extracción del filtro de aceite del motor, página 4-35](#).
11. Limpie los residuos y las virutas metálicas del tapón magnético de drenaje. La presencia de residuos es indicativa de daños internos en el motor.

12. Coloque juntas tóricas **NUEVAS** en los tapones de drenaje.

AVISO

No utilice nunca una junta tórica por segunda vez. Sustitúyala siempre por una **NUEVA**.

13. Apriete según las especificaciones.

Par de apriete	
Tapón de drenaje secundario	$15 \pm 2 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($133 \pm 18 \text{ lbf}\cdot\text{pulg.}$)
Tapón de drenaje magnético	$30 \pm 3 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($22 \pm 2 \text{ lbf}\cdot\text{pie}$)

14. Recargue el motor con el aceite de motor recomendado.

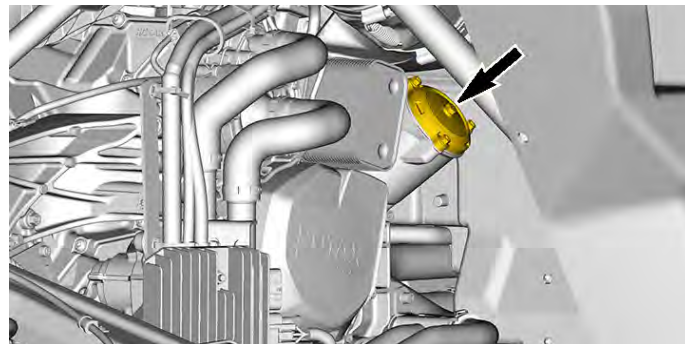
15. Después de llenar, compruebe el nivel de aceite; consulte el apartado [Comprobación del nivel de aceite del motor, página 4-31](#).

16. Deseche el aceite y el filtro con arreglo a la normativa local de protección del medio ambiente.

FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR

Ubicación del filtro de aceite del motor

El filtro de aceite está situado en el frente del lado derecho del motor.

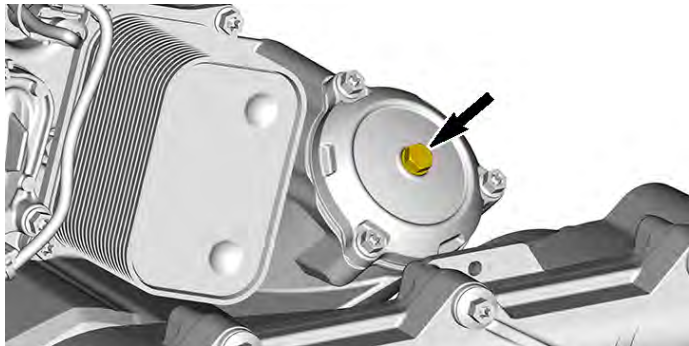


4

Extracción del filtro de aceite del motor

1. Limpie la zona de filtro de aceite.
2. Limpie la tapa del filtro de aceite.
3. Quite el tornillo de evacuación situado en la parte superior de la tapa.

4. Deseche el anillo de junta.



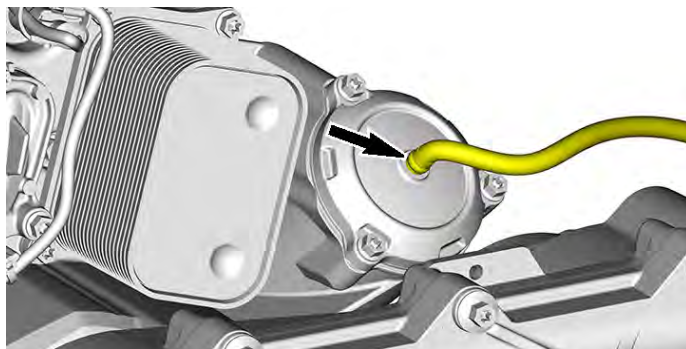
5. Active la bomba de presión/vacío en modo presión 10 a 15 veces para vaciar la carcasa del filtro de aceite.

AVISO

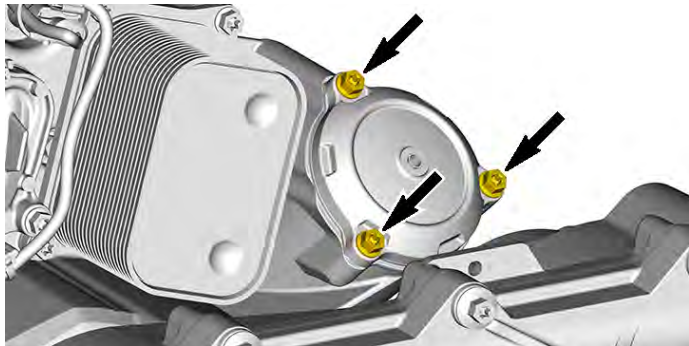
Si no se realiza este paso antes de extraer la tapa se producirá una pérdida considerable de aceite del motor detrás de la carcasa de la correa del HVAC. Es muy difícil limpiar esta área.

Bomba de presión/vacío

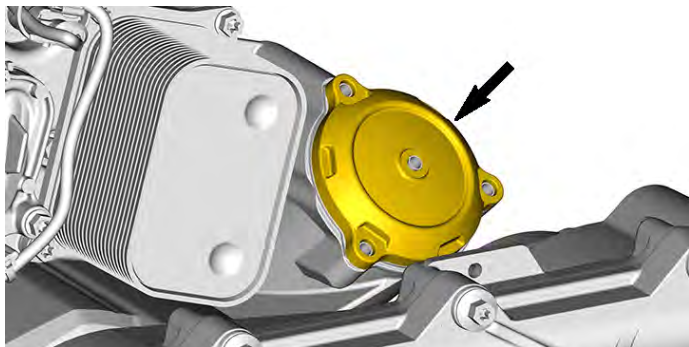
(Ref. 529021800)



6. Retire los elementos de sujeción siguientes



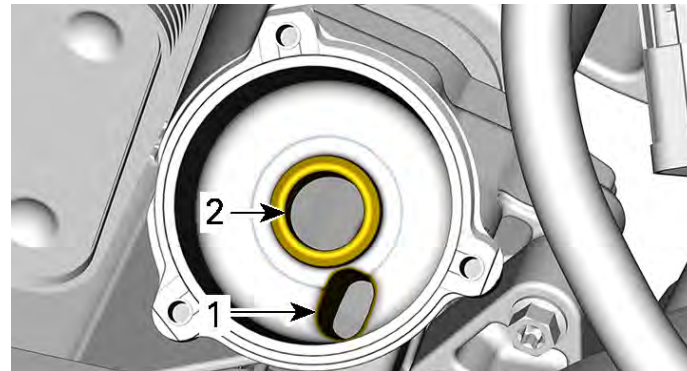
7. Retire la tapa del filtro de aceite.



8. Retire y deseche el filtro de aceite del motor.

Instalación del filtro de aceite del motor

1. Limpie la zona de entrada y salida del filtro de aceite de suciedad y otros elementos contaminantes.



1. Aceite del motor proveniente de la bomba.

2. Salida del filtro hacia el circuito de aceite del motor.

2. Humedezca una junta tórica **NUEVA** con aceite para motor, y deslícela en la tapa del filtro de aceite.

3. Coloque el filtro nuevo en la tapa.

4. Aplique aceite de motor en la superficie de sellado por el extremo abierto del filtro de aceite.



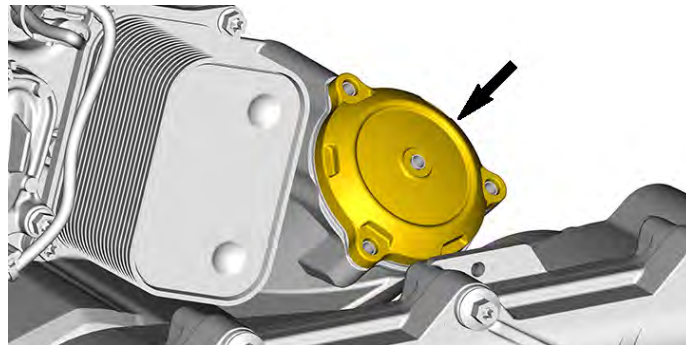
1. Junta tórica

2. Retén

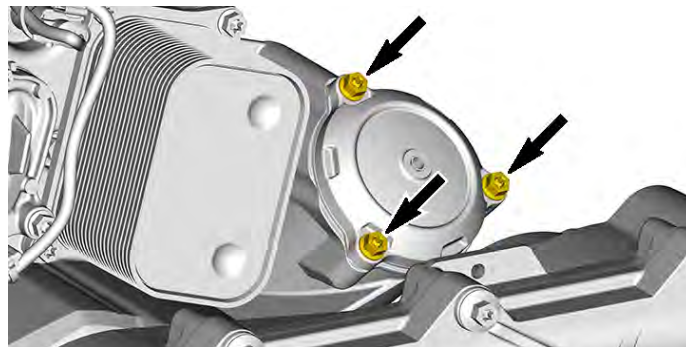
5. Coloque la tapa con el filtro nuevo en la carcasa del filtro.

AVISO

Preste atención para evitar pinzar la junta tórica durante la instalación del filtro y de la tapa.

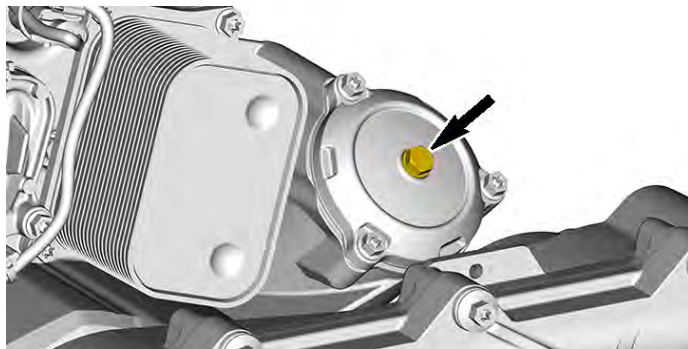


6. Apriete los tornillos de la tapa del filtro de aceite según las especificaciones.



Par de apriete	
Tornillos de la tapa del filtro de aceite	$9 \pm 1 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($80 \pm 9 \text{ lbf}\cdot\text{pulg}$)

7. Instale una **NUEVA** junta tórica en el tornillo de evacuación.
8. Instale el tornillo de evacuación y apriételo conforme a las especificaciones.



Par de apriete	
Tornillo de evacuación	$6 \pm 0.7 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($53 \pm 6 \text{ lbf}\cdot\text{pulg}$)

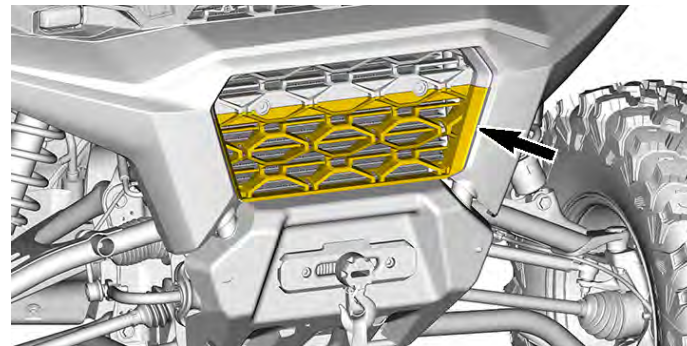
9. Limpie los restos de aceite derramado en el motor.

RADIADOR

Limpieza e inspección del radiador

1. Revise el radiador y las mangueras a través de los arcos de las ruedas en busca de fugas o de cualquier daño.
2. Retire rastros de barro, suciedad o cualquier otro material depositado en el ventilador del radiador y el condensador de HVAC (si están equipados).
3. Tire de la parte inferior y superior de la rejilla frontal para sacarla.

4



4. Inspeccione visualmente las aletas del radiador. Deben estar limpios, libres de barro, suciedad, hojas o cualquier otro depósito, que impida que el aire pase libremente a través del radiador.
5. Utilice una manguera de riego para lavar las aletas del radiador.

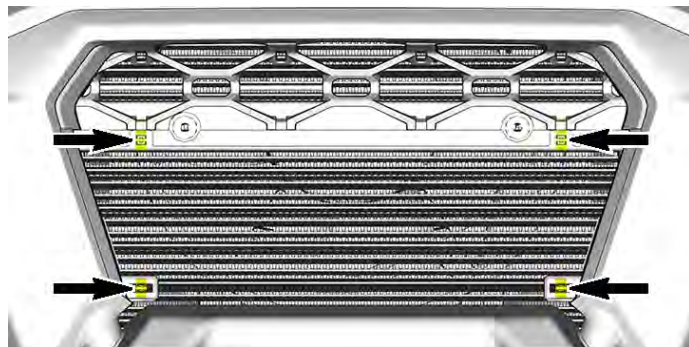
⚠ CUIDADO

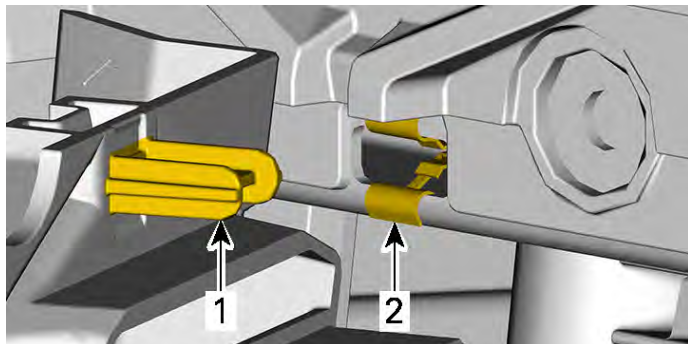
No limpie nunca el radiador con las manos cuando esté caliente. Deje que el radiador se enfríe antes de limpiarlo.

AVISO

Tenga cuidado de que no se dañen las aletas del radiador cuando las limpie. No utilice ningún objeto/herramienta que pudiera dañar las aletas. Cuando utilice una manguera para lavar, emplee únicamente agua a baja presión. No utilice nunca máquinas de limpieza de ALTA PRESIÓN.

6. Al terminar la limpieza, instale la rejilla frontal. Alinee las cuatro lengüetas con los clips metálicos y empuje para asegurar la rejilla.





1. Pestaña
2. Pinza

REFRIGERANTE DEL MOTOR

Tipo de refrigerante recomendado para el motor

BRP recomienda el uso de su refrigerante de motor XPS o uno equivalente en todo momento.

Los daños causados por el uso de un refrigerante inapropiado para el motor podrían quedar excluidos de la Garantía limitada de BRP.

Refrigerante para motor recomendado por XPS

XPS COOL-X LT

Si no está disponible el refrigerante de motor XPS recomendado:

- Utilice un refrigerante que cumpla o supere la norma ASTM D3306
- Sin NAPS (nitritos, aminas, fosfatos y silicatos) ni ácido 2 EH.

AVISO

Utilice siempre anticongelante etilenglicol con inhibidores antioxidantes específicos para motores de aluminio de combustión interna.

Revisión del nivel de refrigerante del motor

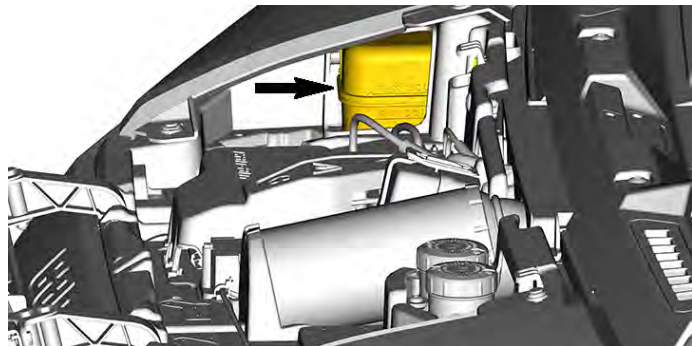
AVISO

Compruebe el nivel de refrigerante con el motor en frío.

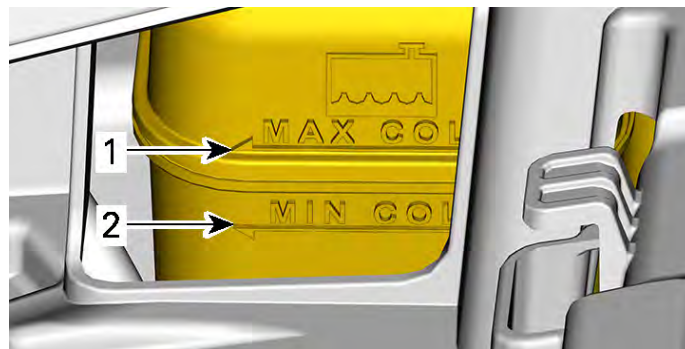
AVISO

Si el sistema de refrigeración precisa refrigerante con frecuencia, es síntoma de fugas o de problemas en el motor.

1. Sitúe el vehículo en una superficie plana.
2. Abra el capó delantero y ubique el depósito de refrigerante.



3. Asegúrese de que el sistema de refrigeración esté lleno hasta la línea de nivel máximo.



1. MAX.

2. MIN.

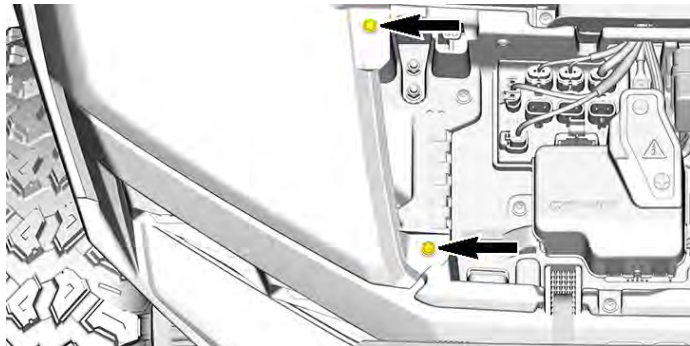
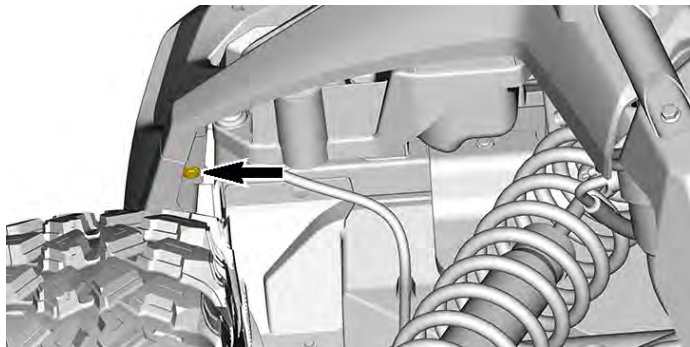
4. Si el nivel está cercano o por debajo de la línea de nivel mínimo, agregue refrigerante hasta la marca de nivel máximo.

Recambio del refrigerante del motor

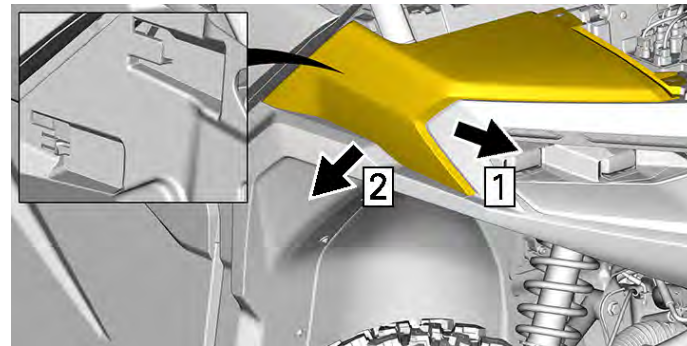
AVISO

Si el sistema de refrigeración precisa refrigerante con frecuencia, es síntoma de fugas o de problemas en el motor.

1. Retire los elementos de sujeción siguientes



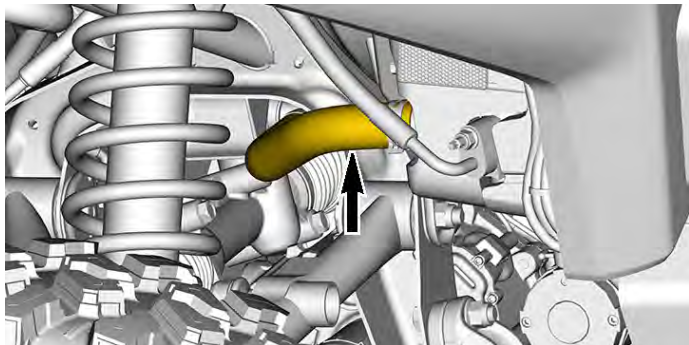
2. Retire el guardabarros delantero derecho.



1. Deslícela hacia delante
2. Quite el guardabarros
3. Quite el tapón de presión del depósito de refrigerante.
4. Utilice un embudo para prevenir que se derrames y salpicaduras. Añada al sistema el refrigerante que sea necesario. **No llene excesivamente el depósito.**
5. Vuelva a instalar correctamente el tapón de presión en el depósito de refrigeración.
6. Coloque el guardabarros delantero.
7. Cierre el capó delantero.

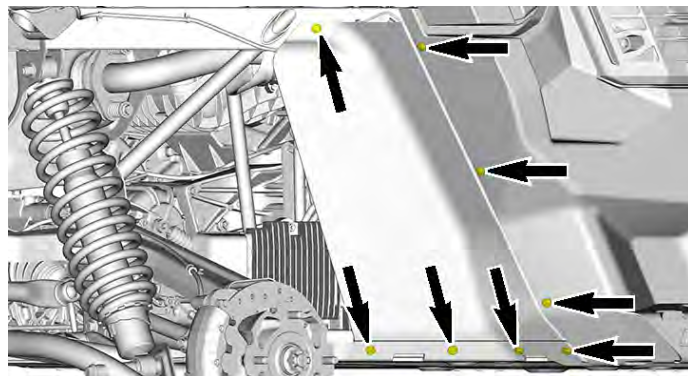
Cambio del refrigerante del motor

1. Sitúe el vehículo en una superficie plana.
2. Levante y apoye el vehículo.
3. Coloque una bandeja de drenaje debajo del lado derecho del radiador.
4. Retire la mangueras de refrigerante inferior del radiador. Guarde la abrazadera de resorte para la instalación.

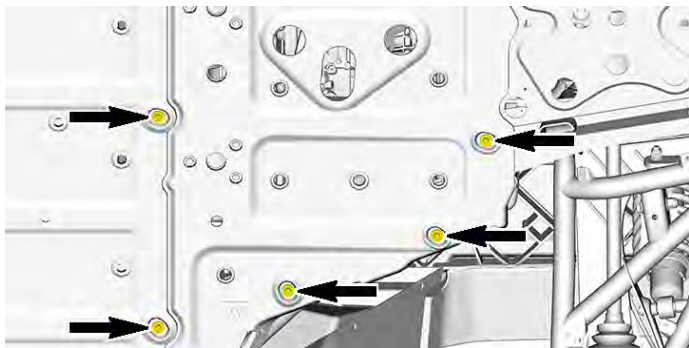


5. Quite el tapón del depósito de refrigerante.
6. Después de drenar, vuelva a instalar la manguera de refrigeración con la abrazadera de resorte retirada anteriormente.
7. Limpie las piezas del vehículo.

8. Desmonte el deflector trasero derecho retirando los siguientes remaches.



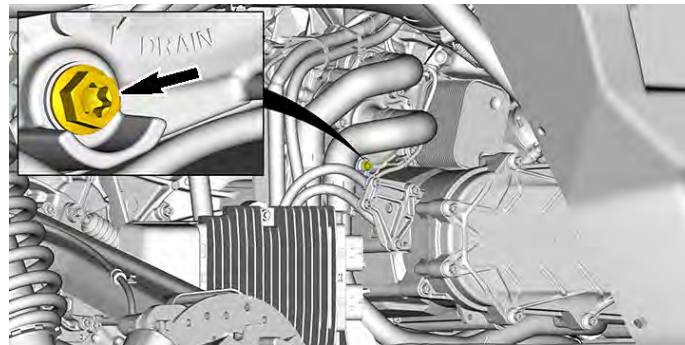
9. Retire placa protectora trasera retirando las siguientes sujeciones en ambos lados.



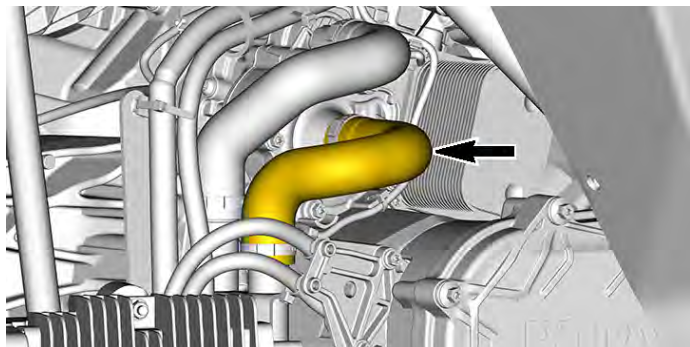
Lado izquierdo

10. Coloque una bandeja de drenaje debajo del lado derecho del motor alineada con el enfriador de aceite del motor.

11. Desatornille el tapón de drenaje del motor.



12. Después de drenar, apriete la manguera del refrigerante sobre el tapón de drenaje unas veces para drenar más refrigerante.



13. Quite el tapón de drenaje de refrigerante y deseche la arandela de sellado.
14. Vuelva a colocar el tapón de drenaje con una arandela de sellado **NUEVA**.
15. Apriete según las especificaciones.

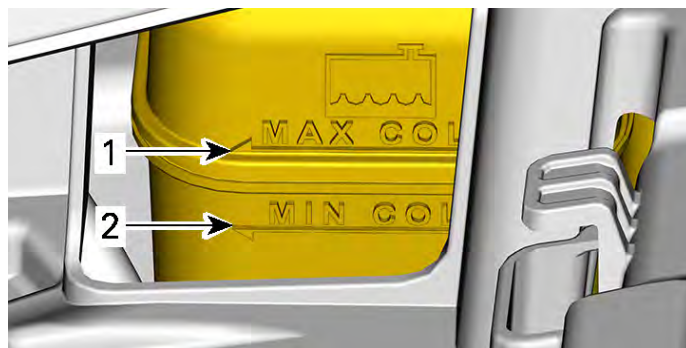
Par de apriete	
Tapón de drenaje de refrigerante	$9 \pm 1 \text{ Nm}$ ($80 \pm 9 \text{ lbf-pulg}$)

16. Deje el vehículo nuevamente sobre el suelo.

17. Vuelva a instalar los componentes restantes que haya extraído.

Purga del refrigerante del motor

1. **En modelos equipados con un sistema HVAC** Gire los diales de control de velocidad del ventilador a MÁXIMO y el control de temperatura a MÁXIMO CALOR.
2. Si aún no se hizo, retire la tapa del depósito de refrigerante.
3. Llene el sistema de refrigeración hasta que alcance la línea MAX del depósito de refrigerante.



1. MAX.
2. MIN.

4. Instale el tapón del depósito de refrigerante.
5. Arranque el motor y deje que funcione a ralentí hasta que el ventilador realice un segundo ciclo.
6. Pare el motor y deje que se enfríe.

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar posibles quemaduras, no quite el tapón de presión si el motor está caliente.

7. Cuando el motor se haya enfriado revise el nivel de refrigerante y añada si es necesario.
8. Vuelva a colocar todas las piezas retiradas anteriormente.
9. Maneje el vehículo y compruebe de nuevo el nivel de refrigerante. Añada la cantidad de refrigerante que sea necesaria.

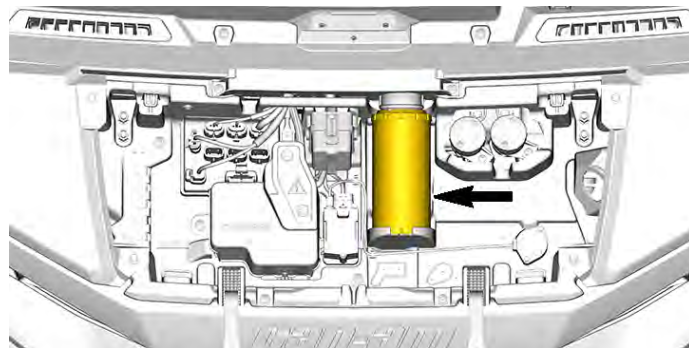
FILTROS DEL AIRE ACONDICIONADO (si están equipados)

AVISO

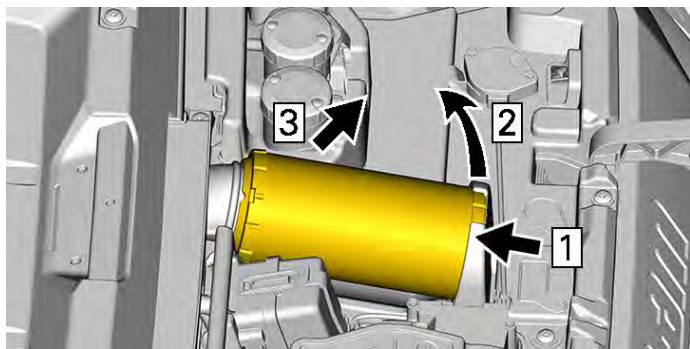
La limpieza de los filtros tiene que realizarse con más frecuencia de lo recomendado al conducir en condiciones de polvo o arena.

Reemplazo del filtro del aire acondicionado (admisión de aire externo)

1. Abra el capó delantero y ubique el filtro.



2. Deslice el filtro hacia atrás y luego hacia adelante para extraerlo.



1. Deslícela hacia atrás.
 2. Levante.
 3. Deslícela hacia delante
3. Inspeccione si el filtro presenta signos de fuga. Una mancha de polvo en el lado limpio del filtro es un indicio. Sustituya el filtro si hay daños. Elimine cualquier origen de fugas de aire antes de instalar un filtro nuevo.

4. Limpie el filtro de aire del motor golpeando suavemente el componente de papel, para extraer la suciedad y el polvo del filtro.

AVISO

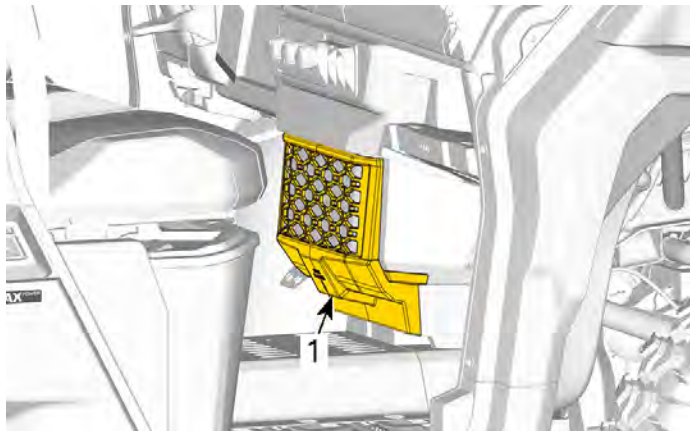
No se recomienda utilizar aire comprimido para limpiar el componente de papel; esto podría causar daños en las fibras de papel y reducir su capacidad de filtrado en entornos con polvo. Si el filtro de aire está demasiado sucio y no se puede limpiar con el procedimiento recomendado, será necesario sustituirlo.

5. Use un paño limpio húmedo para limpiar la superficie de sellado del filtro y el interior del tubo de salida. Asegúrese de que la zona de sellado del tubo de salida no presente daños.
6. Rocíe una pequeña cantidad de solución jabonosa suave en las superficies de goma para facilitar la instalación.
7. Vuelva a instalar el filtro o instale uno nuevo.
8. Cierre el capó delantero.

Reemplazo del filtro del aire acondicionado (cabina)

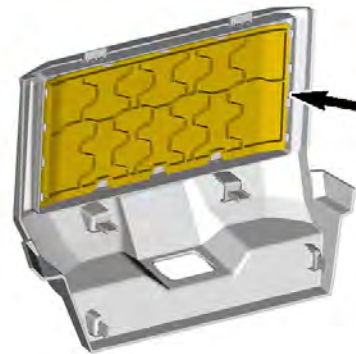
Este filtro se encuentra dentro de la unidad de aire acondicionado.

1. Extraiga la rejilla frontal usando la abertura inferior.



1. Tome la rejilla frontal aquí para extraerla

2. Retira de la rejilla el filtro de aire.



3. Coloca un filtro NUEVO y la rejilla.

4

SISTEMA DE ESCAPE

Limpieza de la zona del sistema de escape

ADVERTENCIA

La acumulación de residuos podría dar lugar a un fuego en el vehículo cuando el sistema de escape esté caliente y los residuos secos.

En algunos casos, esto podría dar como resultado graves daños a la propiedad, lesiones e incluso la muerte.

Limpie con frecuencia la zona alrededor del sistema de escape cuando monte en manglares, ciénagas, heno u hojas muertas.

En otras situaciones, limpie el vehículo según el requisito del programa de mantenimiento.

Asimismo, compruebe periódicamente que todos los blindajes térmicos del escape no estén dañados y sustitúyalos cuando sea necesario.

CUIDADO

No realice nunca esta operación inmediatamente después de haber hecho funcionar el motor, ya que el sistema de escape estará muy caliente.

1. Desde la parte trasera del vehículo, limpie las áreas alrededor del silenciador.

2. Limpie las zonas alrededor del tubo de escape y el colector de escape.

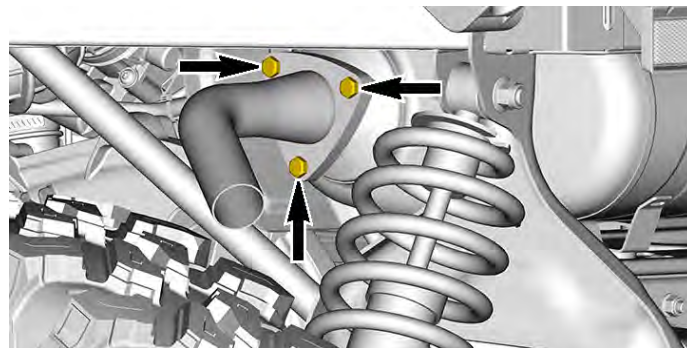
3. Limpie también los blindajes térmicos.

Revisión y limpieza del supresor de chispas del silenciador

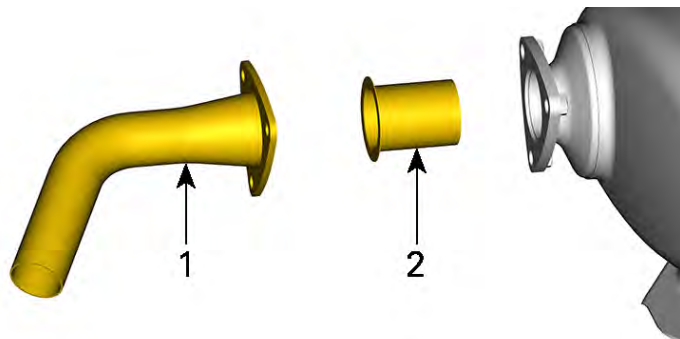
CUIDADO

No realice nunca esta operación inmediatamente después del funcionamiento del motor, ya que el sistema de escape estará muy caliente.

1. Retire y deseche los tornillos del tubo de escape.



2. Retire el tubo de escape y el supresor de chispa.



1. Tubo de escape

2. Supresor de chispas

3. Extraiga cualquier depósito de carbonilla existente en el supresor de chispas, usando un cepillo.

AVISO

Utilice un cepillo metálico suave y tenga cuidado de no dañar la malla del supresor de chispas.

4. Revise la malla del supresor de chispas para comprobar si está dañada. Cámbielos si es necesario.
5. Inspeccione el compartimento del supresor de chispas en el silenciador. Elimine la suciedad según sea necesario.

6. Vuelva a colocar el supresor de chispas del silenciador y el tubo de escape.
7. Aprieta los tornillos **NUEVOS** del tubo de escape al par especificado.

Par de apriete	
Tornillos del tubo de escape	$31.5 \pm 3.5 \text{ Nm}$ ($23 \pm 3 \text{ lbf}\cdot\text{pie}$)

4

CAJA DE CAMBIOS

Tipo de aceite recomendado para cajas de cambios

BRP recomienda el uso de su aceite para cajas de cambios XPS o uno equivalente en todo momento.

Aceite XPS recomendado para caja de cambios

Aceite sintético para engranajes 75W140

Si el aceite XPS recomendado para cajas de cambios no está disponible, use:

- Aceite sintético para engranajes 75W140 APIL GL-5

Comprobación del nivel de aceite de la caja de cambios

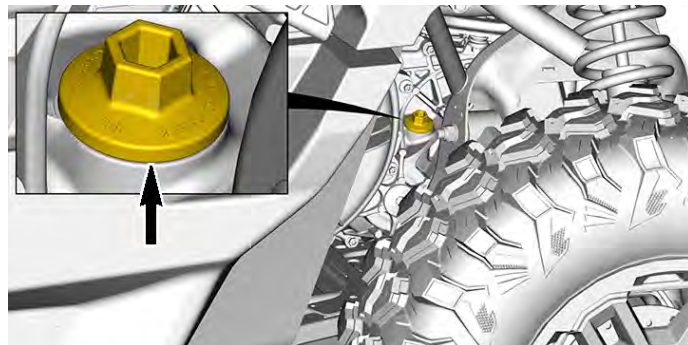
AVISO

El uso con un nivel de aceite inadecuado podría ocasionar daños graves en la caja de cambios.

1. Sitúe el vehículo en una superficie plana. Seleccione la posición de ESTACIONAR.
2. Compruebe el nivel de aceite de la caja de cambios, a temperatura ambiente, quitando el tapón de nivel de aceite de la caja de cambios situado en la parte trasera del vehículo, en el lado izquierdo.

AVISO

Tenga cuidado de no perder la junta tórica del tapón del nivel de aceite.



3. Limpie.
4. Vuelva a instalar el tapón y enrósquelo completamente.

- Extraiga de nuevo el tapón y compruebe el nivel de aceite de la varilla. Debe estar cerca de la marca superior.



- MÍN.
- MÁX.
- Margen de funcionamiento

- De ser necesario, coloque un embudo en el orificio del tapón del nivel de aceite y añada una pequeña cantidad de aceite.
- Vuelva a comprobar el nivel de aceite.
- Repita los procedimientos anteriores hasta que el nivel de aceite llegue a la señal superior de la varilla.



NOTA

No llene excesivamente. Limpie cualquier resto de salpicaduras o líquido derramado.

- Reinstale el tapón y apriételo según las especificaciones.

Par de apriete	
Tapón del nivel de aceite de la caja de cambios	$6 \pm 0,4 \text{ Nm}$ ($53 \pm 4 \text{ lbf-pulg}$)

Cambio de aceite de la caja de cambios

El cambio de aceite debe realizarse con el motor caliente.



CUIDADO

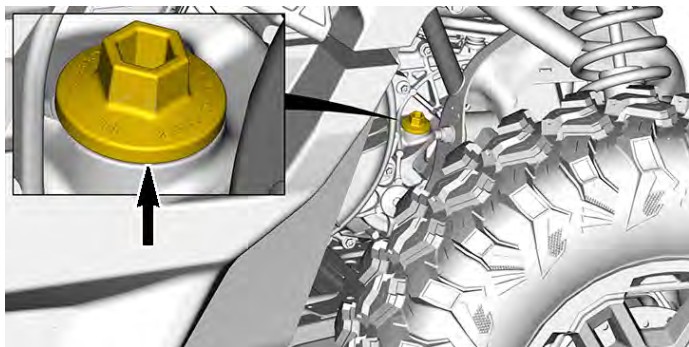
El aceite de la caja de cambios puede encontrarse a una temperatura muy alta.

- Sitúe el vehículo en una superficie plana.
- Limpie la zona del tapón de drenaje.
- Limpie la zona del tapón del nivel de aceite.
- Coloque un recipiente debajo de la zona del tapón de drenaje magnético bajo el vehículo.

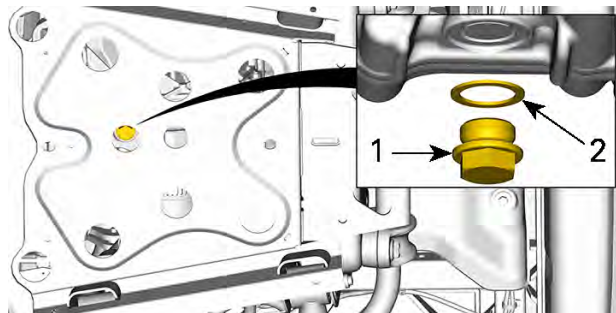
5. Quite el tapón del nivel de aceite de la caja de cambios (varilla).

AVISO

Tenga cuidado de no perder la junta tórica del tapón del nivel de aceite.



6. Retire el tapón de drenaje magnético de la caja de cambios y deseche la junta de sellado.



1. Tapón de drenaje

2. Anillo de sellado

7. Deje que la caja de cambios se vacíe por completo.
8. Limpie las partículas metálicas que puedan haber en el tapón de drenaje.
9. Vuelva a colocar el tapón de drenaje magnético con una arandela de sellado **NUEVA**.

10. Apriete el tapón de drenaje según las especificaciones.

Par de apriete	
Tapón de drenaje magnético de la caja de cambios	30 ± 3 Nm (22 ± 2 lbf•pie)

11. Reponga el aceite para la caja de cambios con el aceite recomendado. Consulte el apartado [Aceite para la caja de cambios – Tipo recomendado, página 4-51](#).
12. Compruebe el nivel de aceite; consulte el apartado [Comprobación del nivel de aceite de la caja de cambios, página 4-52](#).
13. Deseche el aceite usado con arreglo a la normativa local de protección del medio ambiente.

DIFERENCIAL DELANTERO

Tipo recomendado de aceite del diferencial delantero

BRP recomienda el uso de su aceite del diferencial delantero XPS o uno equivalente en todo momento.

<i>Aceite XPS recomendado para el diferencial</i>
Aceite sintético para cajas de cambios 75W90

4

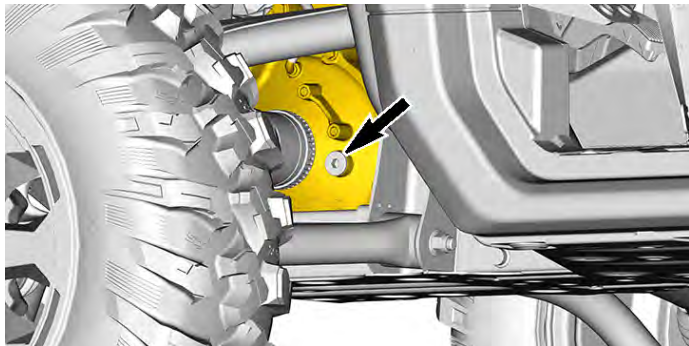
Si el aceite XPS recomendado para diferenciales no está disponible, use:

- Aceite sintético para engranajes 75W90 API GL-5

Comprobación del nivel de aceite del diferencial delantero

1. Sitúe el vehículo en una superficie plana.
2. Coloque la palanca de cambios en la posición de estacionamiento.
3. Desde el lado izquierdo del vehículo, limpie la zona del tapón de llenado.

4. Desenrosque el tapón de llenado.



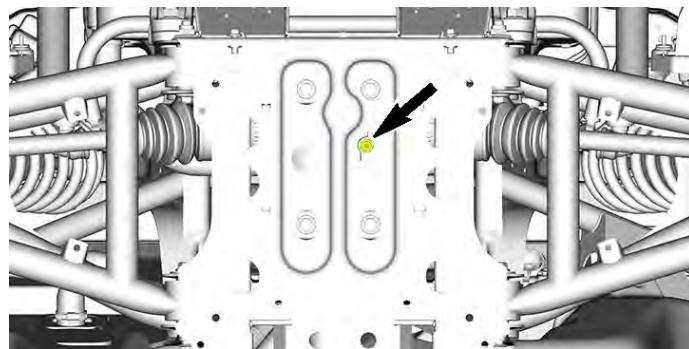
Típico

5. Comprobar el nivel de aceite. El aceite debe alcanzar el borde inferior del orificio roscado.
6. Si es necesario, añada aceite del diferencial recomendado.
7. Reinstale el tapón de llenado y apriételo según las especificaciones.

Par de apriete	
Tapón de llenado	$16.5 \pm 2.5 \text{ Nm}$ ($146 \pm 22 \text{ lbf}\cdot\text{pulg.}$)

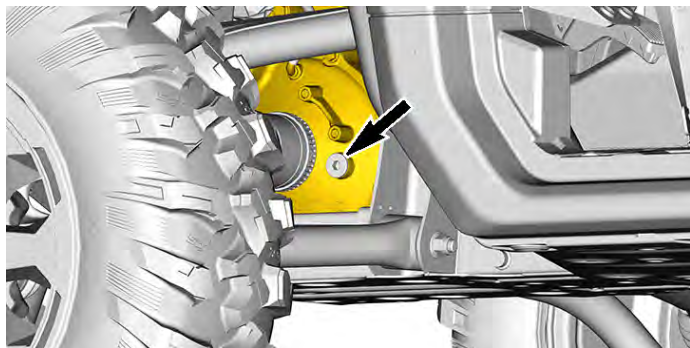
Cambio del aceite del diferencial delantero

1. Sitúe el vehículo en una superficie plana.
2. Coloque la palanca de cambios en la posición de estacionamiento.
3. Desde debajo de la parte delantera del vehículo, limpie la zona del tapón de drenaje.



4. Coloque una bandeja de drenaje debajo de la zona del tapón de drenaje del diferencial delantero.
5. Retire el tapón de drenaje.

6. Desenrosque el tapón de llenado.



7. Deje que el aceite gotee totalmente.
8. Instale el tapón de drenaje y apriete según las especificaciones.

Par de apriete	
Tapón de drenaje	$2.5 \pm 0.5 \text{ Nm}$ ($24 \pm 4 \text{ lbf}\cdot\text{pulg.}$)

9. Rellene el diferencial con el aceite recomendado hasta que el nivel llegue a la parte inferior del orificio del nivel de aceite.
10. Reinstale el tapón de llenado y apriételo según las especificaciones.

Par de apriete	
Tapón de llenado	$16.5 \pm 2.5 \text{ Nm}$ ($146 \pm 22 \text{ lbf}\cdot\text{pulg.}$)

4

TAPA DE LA TRANSMISIÓN CVT

Para mayor claridad, en algunas ilustraciones no se incluye el motor. Para realizar las operaciones siguientes, no es necesario retirar el motor.

⚠ ADVERTENCIA
No toque nunca la CVT con el motor en funcionamiento. No utilice el vehículo si se ha retirado la tapa de la CVT.

⚠ CUIDADO
El motor debe estar frío antes de retirar la tapa.

AVISO

Esta CVT no presenta lubricación alguna.
No lubrique nunca ningún componente excepto el rodamiento de la polea conductora y los rodamientos de los rodillos de empuje.

Desmontaje de la tapa de la CVT

AVISO

No utilice una herramienta de impacto para quitar los tornillos de la tapa de la CVT.

Acceso a la tapa de la CVT

1. Abra el compartimento de carga.
2. Retire el deflector trasero izquierdo.



Se ha retirado el volante para mayor claridad

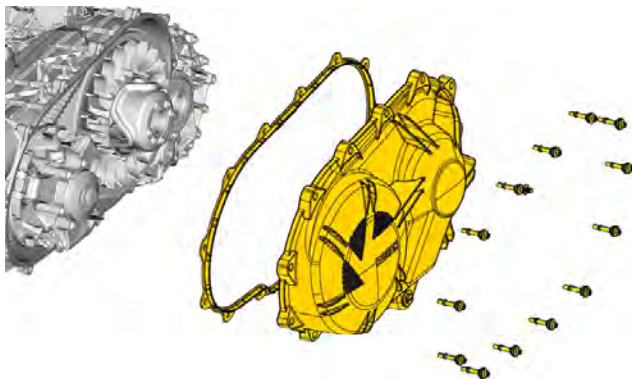
3. También se puede extraer la rueda trasera izquierda para hacer más espacio.



Se ha retirado el volante para mayor claridad

4. Retire la carcasa de entrada de aire. Este paso no es necesario pero retirar la carcasa de entrada de aire dejará más espacio libre para facilitar la extracción de la tapa de la CVT.

5. Quite todos los tornillos de sujeción de la tapa de la CVT, deje para último lugar el tornillo superior central.
6. Retire la tapa de la CVT y su junta.

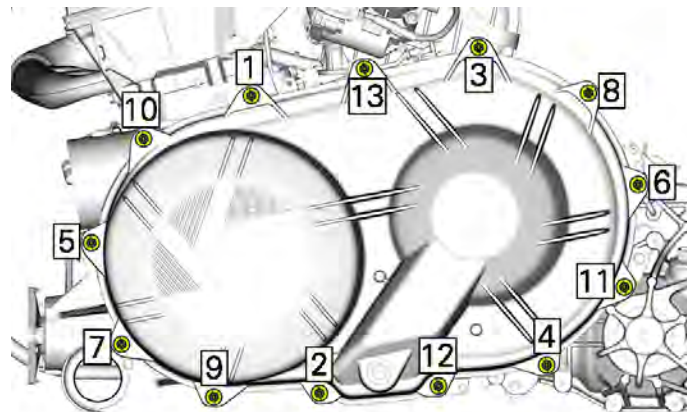


7. Compruebe la manguera de salida de la CVT para asegurarse de que no haya suciedad.

Instalación de la tapa de la CVT

1. Coloque primero el tornillo superior central.

2. Apriete los tornillos de la tapa de la CVT según la secuencia siguiente.



Par de apriete	
Tornillos de la tapa de la CVT	$7 \pm 0.8 \text{ Nm}$ ($62 \pm 7 \text{ lbf}\cdot\text{pulg.}$)

3. Vuelva a instalar todos los componentes extraídos.

CORREA DE TRANSMISIÓN

Consulte el apartado [Consejos para maximizar la durabilidad de la correa de transmisión, página 3-64](#) para conocer cierta información importante.

Desmontaje de la correa de transmisión

AVISO

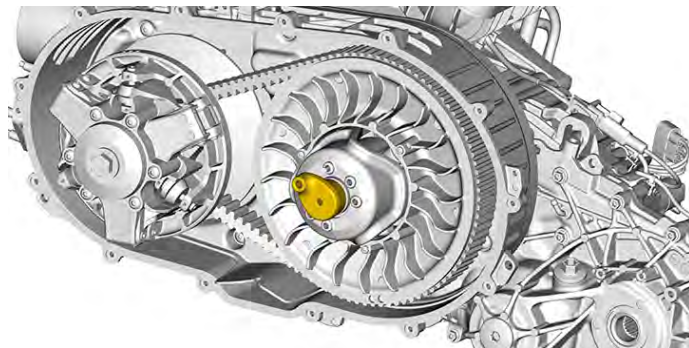
En caso de fallo de la correa de transmisión, será necesario limpiar la carcasa de la CVT, la tapa de la CVT, la salida de aire y el protector térmico del colector del escape.

Las siguientes herramientas no se suministran con el vehículo. Consulte a un distribuidor autorizado de Can-Am para adquirirlas.

1. Quite la tapa de la CVT.
2. Enrosque el adaptador de la polea conducida en el orificio roscado de la polea conducida.

Adaptador de polea conducida

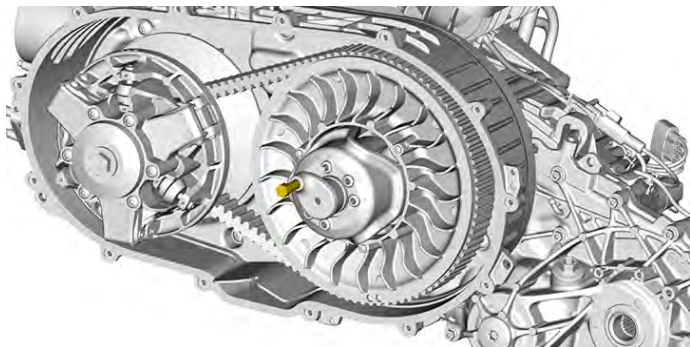
(Ref. 708200720)



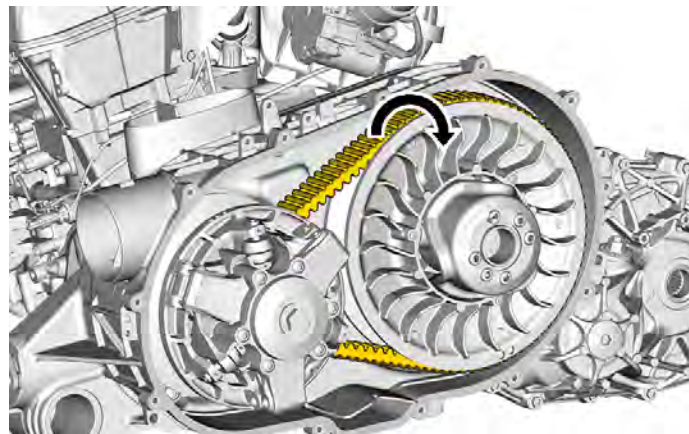
3. Instale el extractor o la herramienta de bloqueo en el orificio roscado de la polea conducida. Apriete el extractor o la herramienta de bloqueo para abrir la polea por completo.

Extractor/herramienta de bloqueo

(Ref. 529000088)



4. Para retirar la correa, deslícela por encima del borde superior del disco fijo.



4

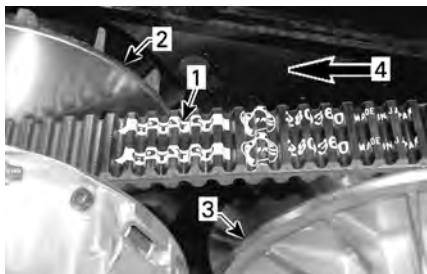
Instalación de la correa de transmisión

AVISO

La duración óptima de la correa de transmisión se obtiene cuando funciona en la dirección de rotación correcta.

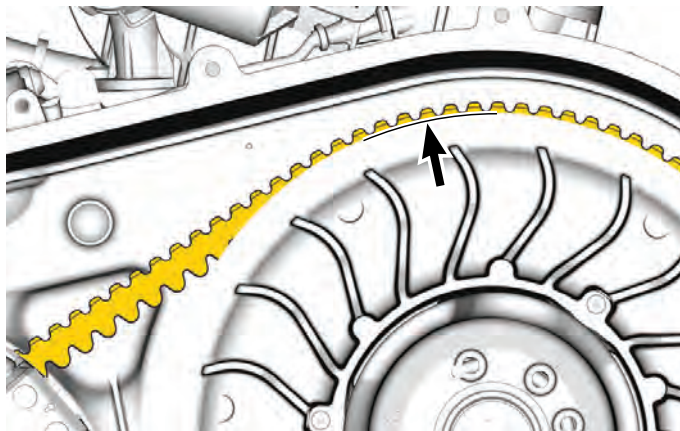
Instálela de forma que la flecha impresa en la correa esté orientada hacia la parte delantera del vehículo (vista desde arriba).

1. Instale la correa de transmisión en la polea conductora.
2. Inserte la correa de transmisión en la parte inferior de la polea conducida.
3. Deslice la correa de transmisión por encima del borde superior de la roldana fija de la correa conducida.



1. Flecha impresa en la correa
 2. Polea conductora (delante)
 3. Polea conducida (atrás)
 4. Dirección de rotación
4. Desenrosque y retire las herramientas de extracción/bloqueo.

5. Gire la polea pasiva hasta que la porción más baja de los piñones de la superficie exterior de la correa de transmisión esté alineada con el borde de la polea pasiva.



6. Instale la tapa de la CVT y todos otros componentes que haya retirado.

POLEAS CONDUCTORA Y CONDUCTIDA

Este procedimiento de mantenimiento, inspección y reparación de las poleas de la transmisión CVT debe ser realizado por un concesionario autorizado de Can-Am, un taller de reparación o una persona de su elección, que se encargarán de las tareas de mantenimiento, reparación o reemplazo necesarias.

Inspección de la polea conductora

1. Inspeccione los casquillos del disco deslizante y todos los rodillos de la polea conductora; sustituya las piezas gastadas.

Inspección de la polea conducida

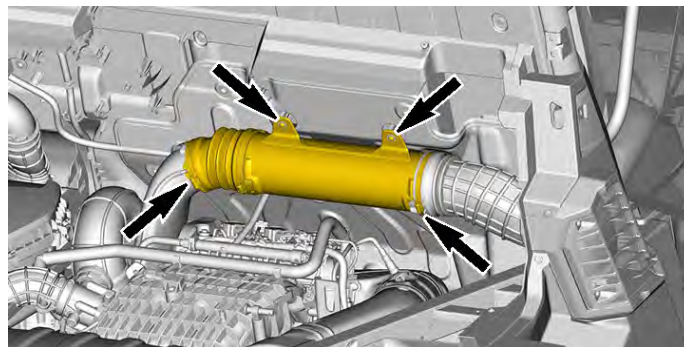
1. Inspeccione los casquillos de la leva y del disco deslizante de la polea conducida; sustituya las piezas gastadas.

BUJÍAS

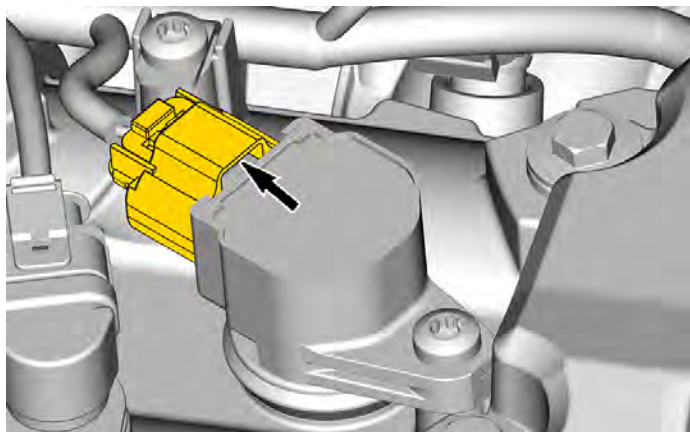
Extracción de bujías

1. Sitúe el vehículo en una superficie plana.
2. Abra el compartimento de carga.

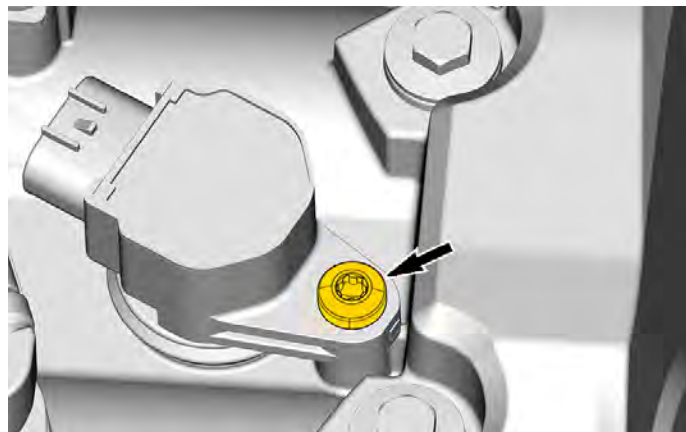
3. Si necesita más espacio de trabajo, retire el conducto de refrigeración con el adaptador izquierdo.



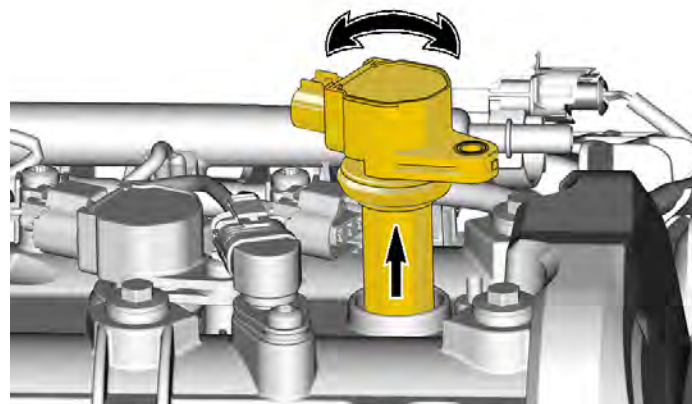
4. Desconecte el conector de la bobina de encendido.



5. Retire los tornillos de la bobina de encendido.



6. Tire y gire las bobinas de encendido en ambos lados para extraerlas con sus juntas.



7. Dirija aire comprimido a todos los orificios de las bujías y la cubierta de la válvula.
8. Utilice un dado magnético giratorio para bujías de 14 mm para desenroscar y extraer las bujías.

Instalación de bujías

1. Antes de la instalación, asegúrese de que la superficie de contacto de la culata y la bujía no presenta suciedad.

2. Compruebe la holgura de la bujía. La holgura no se puede ajustar

Holgura de la bujía (No ajustable)
0,7 a 0,8 mm (0,028 a 0,031 pulg)

3. Atornille la bujía en las culatas con la mano y apriete según lo especificado utilizando una llave de torsión.

AVISO
No apriete demasiado las bujías. El motor podría sufrir daños.

Par de apriete	
Bujía	11 ± 1 Nm (97 ± 9 lbf-pulg)

4. Instale las bobinas de encendido en las bujías.
5. Alinee el orificio del tornillo de la bobina de encendido con el orificio roscado en la tapa de válvulas.
6. Empuje las bobinas de encendido hacia abajo hasta que se apoyen sobre la tapa de válvulas.

7. Asegúrelas utilizando los tornillos retirados previamente.

Par de apriete	
Tornillos de la bobina de encendido	$9 \pm 1 \text{ Nm}$ ($80 \pm 9 \text{ lbf-pulg}$)

8. Vuelva a instalar el conducto de refrigeración de la CVT si lo había retirado.
9. Cierre el compartimento de carga.

BATERÍA

Mantenimiento de la batería

AVISO

No cargue nunca una batería si está instalada en el vehículo.

Estos vehículos están equipados con baterías VRLA (de plomo-ácido con regulación por válvula). Es una batería que no precisa mantenimiento; no hay que añadir agua para ajustar el nivel del electrolito.

AVISO

No quite nunca el tapón hermético de la batería.

Desmontaje de la batería

La batería se encuentra debajo del asiento derecho del pasajero.

1. Si está equipado, retire el compartimiento de almacenamiento debajo del asiento.

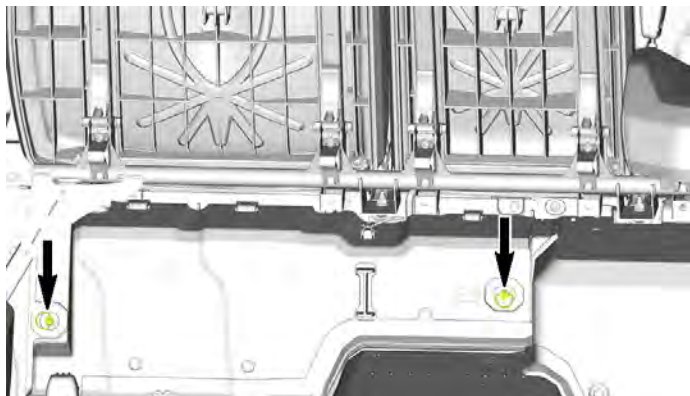


2. Levante el asiento aproximadamente tres cuartas partes de su recorrido, sin hacerlo por completo.

NOTA

Levantar completamente el asiento impide retirar la cubierta de la batería.

- Desmonte la tapa de la batería desatornillando los dos fijadores de 1/4 de vuelta.

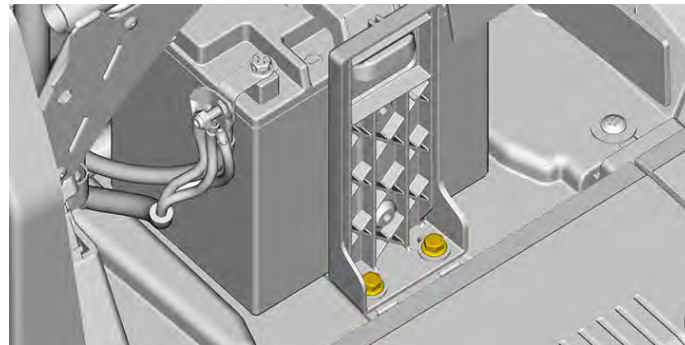


- Desconecte primero el cable NEGRO (-) y después el ROJO (+).

AVISO

Respete siempre este orden para el desmontaje; desconecte primero el cable NEGRO (-).

- Extraiga los tornillos del soporte de la batería.



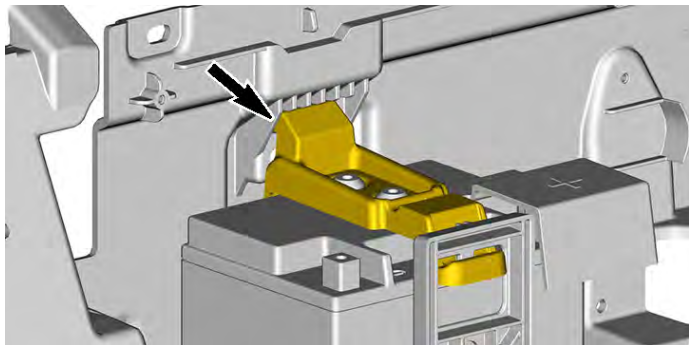
4

- Extraiga el portabaterías.
- Extraiga la batería.

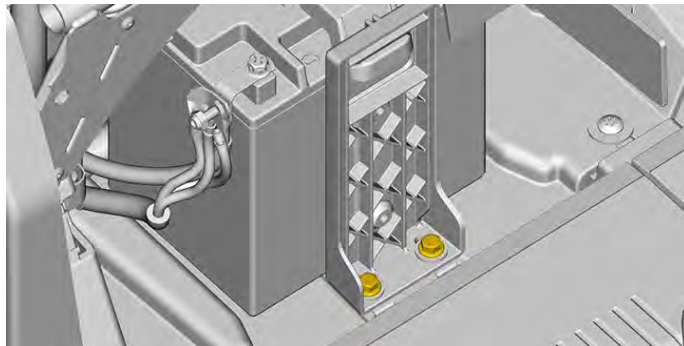
Instalación de la batería

- Instale la batería.

2. Instale el soporte de la batería. Asegúrese de que la parte superior del portabaterías está correctamente encajada en su ranura.



3. Instale los tornillos del soporte de la batería.



4. Apriete según las especificaciones.

Par de apriete	
Tornillos del portabaterías	$5.0 \pm 1 \text{ Nm}$ ($44 \pm 9 \text{ lbf}\cdot\text{pulg.}$)

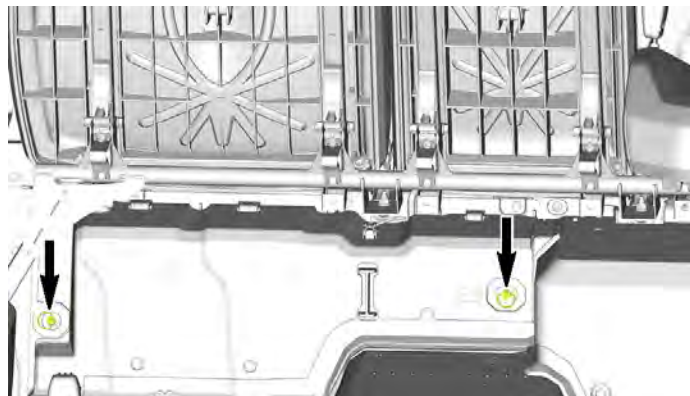
5. Conecte primero el cable ROJO (+) y luego el cable NEGRO (-).

AVISO
Para el montaje, respete siempre este orden. Conecte siempre primero el cable ROJO (+).

6. Apriete según las especificaciones.

Par de apriete	
Tornillos del terminal de la batería	$5.0 \pm 0.5 \text{ Nm}$ ($44 \pm 4 \text{ lbf}\cdot\text{pulg.}$)

7. Instale la cubierta de la batería. Asegure desatornillando los dos fijadores de 1/4 de vuelta.



8. Si está equipado, instale el compartimiento de almacenamiento debajo del asiento.



4

FUSIBLES Y VÁSTAGOS FUSIBLES

Sustitución de fusibles

AVISO

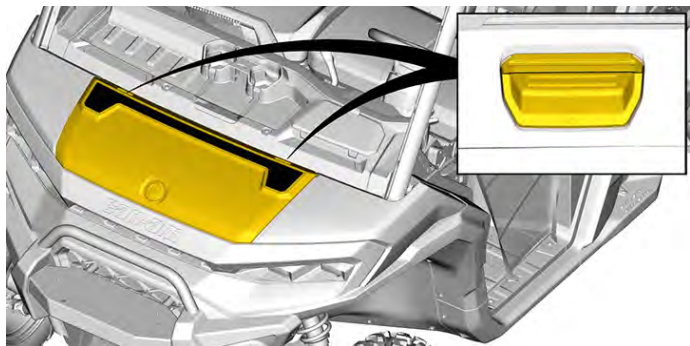
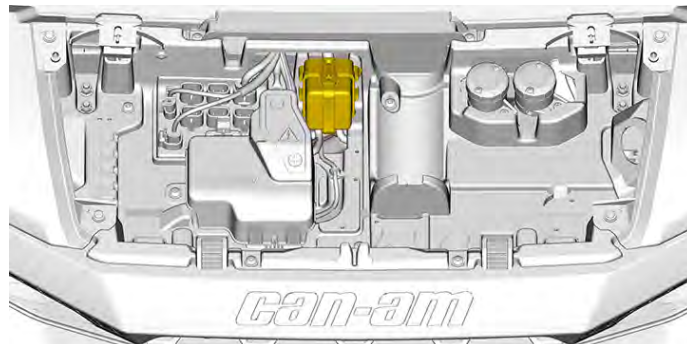
No utilice un fusible de mayor capacidad, ya que esto podría provocar serios daños.

1. Si un fusible está quemado, sustitúyalo por otro de la misma categoría.

Ubicación de la caja de fusibles

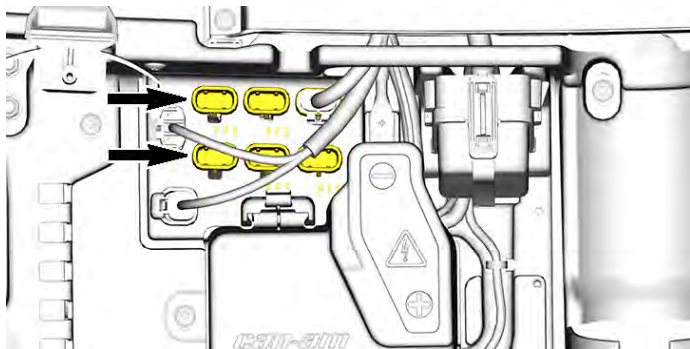
Caja de fusibles delantera

La caja de fusibles delantera está ubicada bajo el capó delantero.



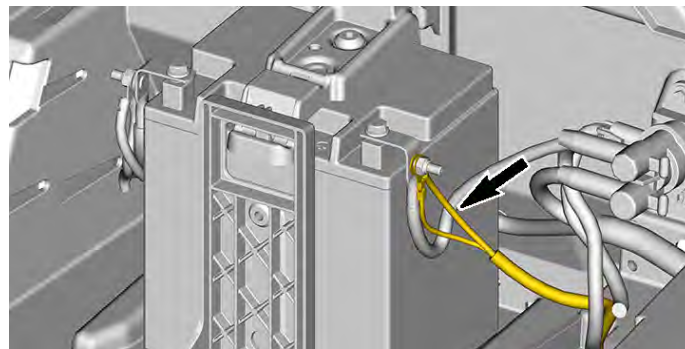
Portafusibles

Los portafusibles también están situados debajo del capó delantero, junto a la caja de fusibles delantera.



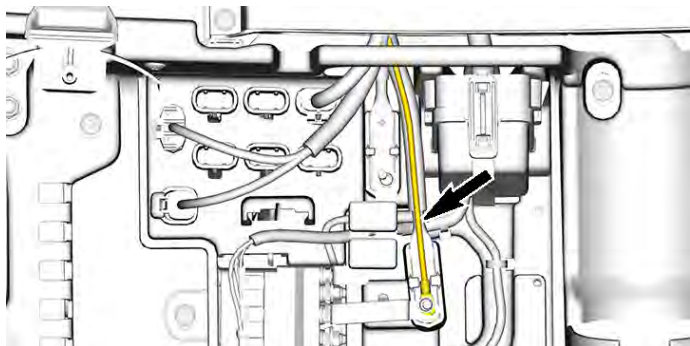
Vástagos fusibles

En el vehículo se encuentran tres enlaces fusibles. Dos de ellos están ubicados en el borne positivo (+) de la batería.



4

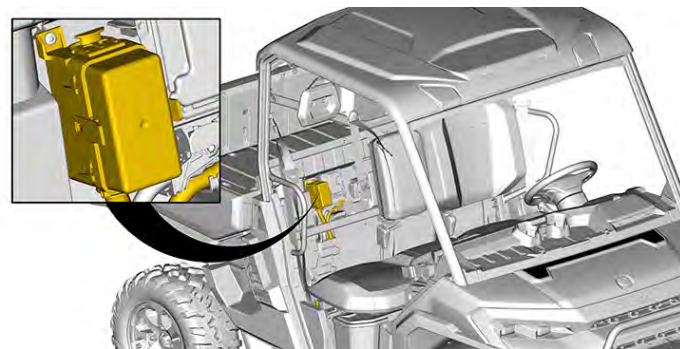
El otro está ubicado debajo del capó delantero, en el borne positivo (+).



Si se funde un eslabón fusible, consulte a su concesionario Can-Am.

Caja de fusibles trasera

La caja de fusibles trasera está situada en el panel de la cabina superior trasera, detrás del asiento del acompañante.



Portafusibles

En los vehículos sin sistema HVAC ni calefactor, hay un fusible adicional de 50 A ubicado dentro del arnés de alimentación, entre el regulador de voltaje y la batería, para proteger el regulador.

Si este fusible se funde, consulte a su concesionario Can-Am.

Caja de fusibles - Descripción de los fusibles

Fusibles - Debajo del capó delantero

Debajo del capó delantero, el número de la caja de fusibles está moldeado en el soporte.

<i>Debajo del capó delantero</i>		
No	Descripción	Amperaje
PF1	Caja de fusibles principal	—
PF3	DPS	40 A
PF5	Aire acondicionado (si está equipado)	20 A
PF6	Bomba del ABS (si se incluye)	40 A
PF7	Válvulas del ABS (si se incluye)	25 A

Caja de fusibles principal (PF1) - Debajo del capó delantero

R4 HEAD LAMP RELAY	F12 10A DC OUTLET	F38 30A DASH POST
	F20 25A HVAC FAN	F11 15A HEAD LAMP
R9 ACC2 RELAY		R3 ACC1 RELAY
SPARE	SPARE	SPARE
F14 10A USB		R5 WINCH AUTO STOP
F13 5A SIGNATURE		

Caja de fusibles secundaria (PF2) - Detrás del asiento del pasajero

R1 FAN RELAY	F19 15A BED OUTLET	R8 BRAKE RELAY (T-CAT ONLY)	F16 10A TAIL LAMP	F34 10A MAIN SENSOR SUPPLY	F18 10A EVAP LAMBDA	F8 10A KEY SW	F7 10A 4x4 & SW LIGHT	F6 10A ECM	F5 10A INJ / FUEL IGNITION	F4 10A RELAY & SPEEDO	
	F37 30A ACC ROOF POST										
	R1 FAN RELAY		F9 30A FAN	R6 ACC ROOF POST RELAY		R2 MAIN RELAY		R2 MAIN RELAY			
			F15 10A TOUCH SCREEN								
											F36 50A AUDIO ROOF

Fusible del regulador de voltaje

No	Descripción	Amperaje
—	el regulador de presión	50 A

Vástagos de fusibles

Enlace fusible	Descripción	Amperaje
1	Principal 1	14 awg
2	Poste de accesorios (terminal +)	14 awg
3	Principal 2	12 awg

LUCES

Luces LED

Este vehículo está equipado con luces LED (diodos emisores de luz). Esta tecnología ha demostrado ser muy fiable.

En el improbable caso de que una luz no funcione, llévelo a revisión de un distribuidor autorizado de Can-Am Off-Road, un taller de reparación o una persona de su elección.

los diodos LED no se pueden cambiar de manera independiente; sustituya el módulo.

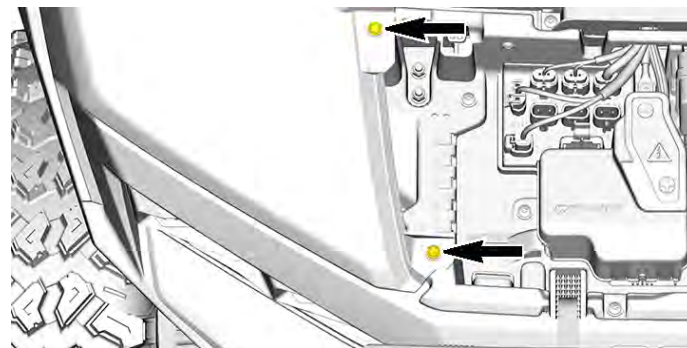
Orientación del haz del faro

1. Abra el capó delantero.

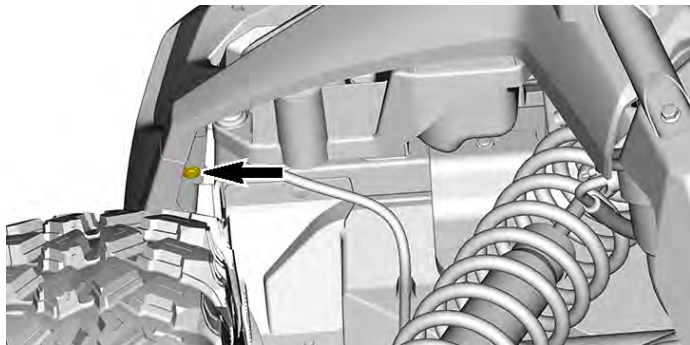
2. Retire los elementos de sujeción siguientes

 **NOTA**

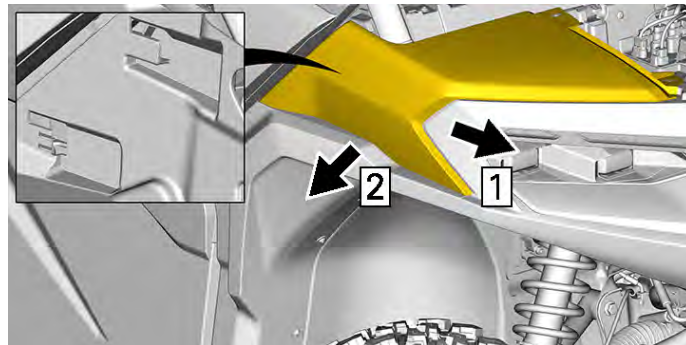
Se muestra el lado derecho (RH) repite el procedimiento en el lado izquierdo (LH).



4



3. Retire el guardabarros delantero.



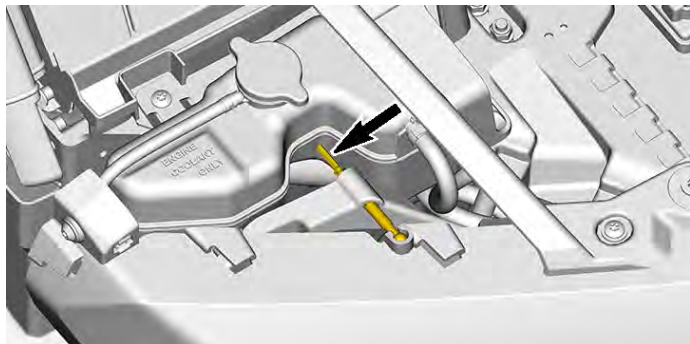
1. Deslícela hacia delante

2. Quite el guardabarros

4. Gire los tornillos de reglaje para ajustar la altura del haz como mejor le convenga. El tornillo de orientación del haz se encuentra en la parte superior del módulo del faro.

AVISO

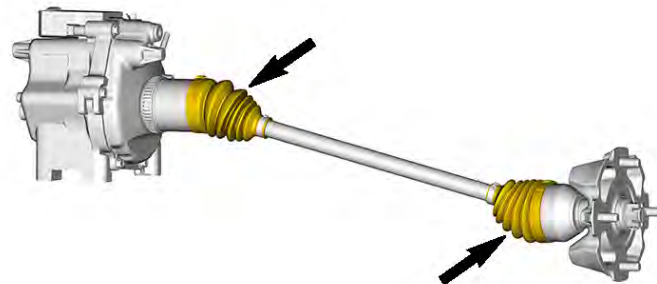
Ajuste uniformemente los faros izquierdo y derecho.



FUELLES DEL EJE DE TRANSMISIÓN

Inspección de los fuelles del eje de transmisión

1. Inspeccione visualmente el estado de los fuelles del eje de transmisión.



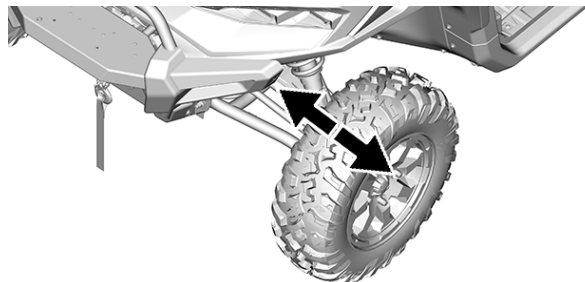
4

2. Compruebe los fuelles para ver si hay grietas, desgarros, fuga de grasa, etc.
3. Repare o sustituya las piezas que sea necesario.

COJINETE DE LA RUEDA

Inspección del cojinete de rueda

1. Levante y sostenga el vehículo, consulte el apartado [Elevación y soporte del vehículo, página 3-81](#).
2. Empuje las ruedas y tire de las mismas desde el extremo superior para comprobar la holgura.
3. Acuda a un distribuidor autorizado Can-Am, a un taller de reparación o a la persona de su elección, si detecta holgura excesiva.



LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Desmontaje de una rueda

1. Selecciona la tracción 4WD.
2. Sitúe el vehículo en una superficie plana.
3. Acciona los frenos y sostenlos.
4. Coloca la palanca de cambios en la posición de **Park** (parqueo).
5. Mientras mantienes los frenos accionados, levanta la palanca hacia el volante.
6. Afloje las tuercas de seguridad de la rueda.
7. Levanta y apoya el vehículo. Consulta la sección [“Elevación y soporte del vehículo”, página 3-81](#).
8. Quite las tuercas y la rueda.

Instalación de una rueda

1. Asegúrese de que los espárragos de la rueda estén libres de suciedad o virutas metálicas.



ADVERTENCIA

No utilice ningún tipo de lubricante en los espárragos ni en las roscas de las tuercas antes de apretarlas.

2. Levante la rueda y colóquela sobre los espárragos.
3. Instale las tuercas de la rueda y apriételas a mano hasta que queden ajustadas.

AVISO

Utilice siempre las tuercas de ruedas recomendadas para cada tipo de rueda. El uso de tuercas de rueda de un tipo distinto podría dañar las llantas o los espárragos.

4. Apriete con el par de apriete especificado, siguiendo la secuencia que se muestra a continuación. Para evitar que las ruedas giren durante el apriete al par especificado, accione la palanca de bloqueo del freno.

Par de apriete	
Tuercas de la rueda	Paso 1: 25 ± 10 Nm (18.5 ± 7.5 lbf•pie)
	Paso 2: 120 ± 10 Nm (88.5 ± 7.5 lbf•pie)



Verificación de la presión de los neumáticos

ADVERTENCIA

La presión de los neumáticos afecta en gran medida al manejo y a la estabilidad del vehículo.

Una presión insuficiente puede provocar que el neumático se desinfe y dé vueltas sobre la rueda.

Una presión excesiva puede provocar que el neumático reviente. Siga siempre las presiones indicadas.

No ajuste NUNCA la presión de los neumáticos por debajo del mínimo. El neumático podría salirse de la llanta.

Compruebe la presión cuando los neumáticos estén **fríos** antes de utilizar el vehículo. La presión de los neumáticos cambia con la temperatura y la altitud. Vuelva a comprobar la presión si alguna de estas condiciones ha cambiado.

Compruebe la *etiqueta Presión de neumáticos y carga máxima* para conocer la presión correcta.

NOTA

En caso de pinchazo, se recomienda llevar un medidor de presión de neumáticos, una bomba para neumáticos y un kit de reparación.

Inspección de los neumáticos

1. Compruebe si los neumáticos presentan daños o signos de desgaste. Reemplace si es necesario.

Cambio de neumáticos

El reemplazo de los neumáticos debe realizarlo un distribuidor autorizado de Can-Am, un taller de reparación o una persona escogida por usted.

ADVERTENCIA

Sustituya los neumáticos exclusivamente por otros del mismo tipo y tamaño.

Para los patrones de banda de rodadura unidireccional, asegúrese de que los neumáticos están instalados en la dirección de rotación correcta.

La sustitución de los neumáticos debe confiarse a una persona con la experiencia necesaria, y se debe llevar a cabo con las herramientas adecuadas y en consonancia con los estándares establecidos en el sector.

SUSPENSIÓN

Acuda a un distribuidor autorizado Can-Am, a un taller de reparación o a la persona de su elección si se detecta algún problema.

Inspección de los brazos de la suspensión delantera

1. Compruebe si los brazos de suspensión están agrietados, doblados o presentan otros daños.
2. Vuelva a apretar las tuercas de la parte delantera de los brazos de suspensión al par especificado, con la suspensión a la altura de conducción.

AVISO

Para evitar daños a los bujes de la suspensión, no levante nunca el vehículo del suelo para volver a apretar los tornillos del brazo de suspensión.

Par de apriete

Tuercas de los brazos de suspensión delanteros	112.5 ± 7.5 Nm (83 ± 5.5 lbf•pie)
--	--------------------------------------

3. Vuelva a apretar los pernos de la parte trasera de los brazos de suspensión al par especificado, con la suspensión a la altura de conducción.

Par de apriete

Pernos del brazo de la suspensión delantera	112.5 ± 7.5 Nm (83 ± 5.5 lbf•pie)
---	--------------------------------------

Inspección de los brazos de la suspensión trasera

1. Compruebe si los brazos de suspensión están agrietados, doblados o presentan otros daños.
2. Vuelva a apretar las tuercas de los brazos de suspensión al par especificado con el vehículo a la altura de conducción.

AVISO

Para evitar daños a los bujes de la suspensión, no levante nunca el vehículo del suelo para volver a apretar los tornillos del brazo de suspensión.

Par de apriete

Tuercas de los brazos de suspensión traseros	112.5 ± 7.5 Nm (83 ± 5.5 lbf•pie)
--	--------------------------------------

Revisión de los amortiguadores

1. Revise el amortiguador para detectar posibles fugas, desgaste del tope u otros daños.
2. Inspeccione el estado del cojinete tanto superior como inferior.

3. Compruebe que las sujeciones siguen estando bien apretadas.

Par de apriete	
Tuercas del amortiguador	$102.5 \pm 7.5 \text{ Nm}$ ($83 \pm 5.5 \text{ lbf}\cdot\text{pie}$)

Inspección de la barra estabilizadora

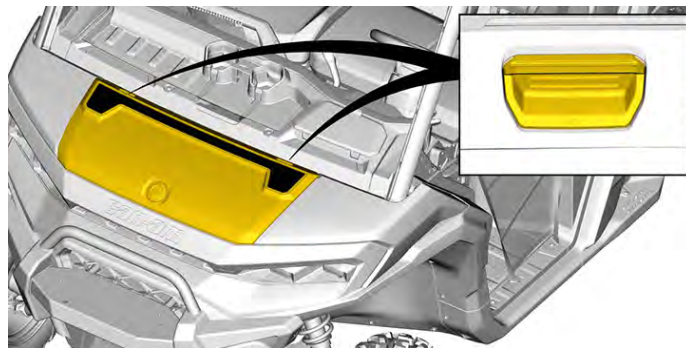
1. Compruebe las barras estabilizadoras para ver si tienen grietas, están dobladas o tienen otros daños.
2. Compruebe que los casquillos de la barra estabilizadora no tengan daños.
3. Reemplace los componentes que sea necesario.

FRENOS

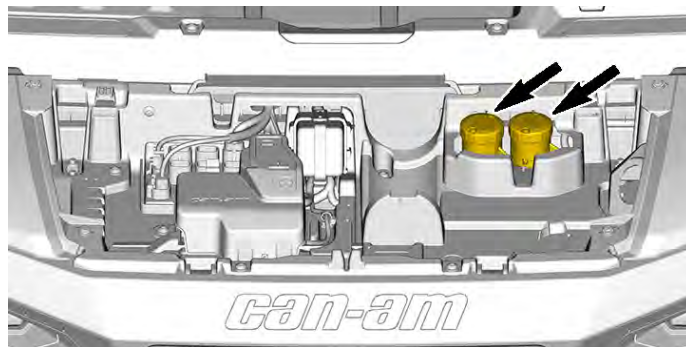
Comprobación del nivel de líquido de frenos

1. Sitúe el vehículo en una superficie plana.

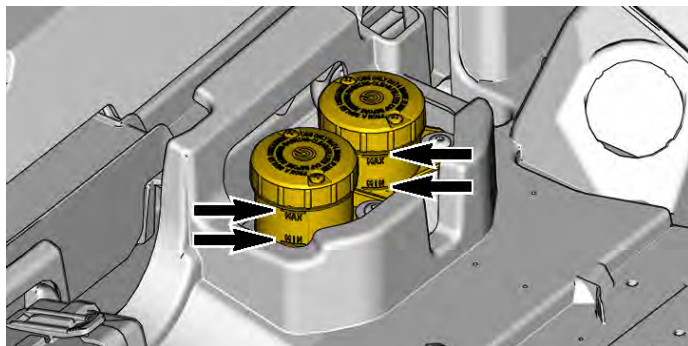
2. Abra el capó delantero.



3. Ubique el depósito del líquido de frenos.



- Compruebe el nivel del líquido de frenos utilizando las marcas de los depósitos. El nivel adecuado debe estar entre las líneas MIN y MAX.



Un nivel bajo puede indicar una fuga o desgaste de las pastillas de freno.

Ajuste del nivel de líquido de frenos

- Limpie el tapón de llenado antes de quitarlo.
- Añada la cantidad de líquido que sea necesaria. **No llene excesivamente.**

- Cierre el tapón de llenado y apriete sus tornillos según las especificaciones.

AVISO

Asegúrese de que el diafragma del tapón de llenado haya quedado empujado hacia dentro del tapón antes de cerrar el depósito de líquido de frenos.

Par de apriete

Tornillos del tapón de llenado

$0.7 \pm 0,1 \text{ Nm}$
($6.2 \pm 0.8 \text{ lbf}\cdot\text{pulg}$)

Tipo de líquido de freno recomendado

Utilice siempre líquido de frenos que cumpla con la especificación DOT 4 únicamente.

AVISO

Para evitar daños serios al sistema de frenos, no utilice líquidos distintos del recomendado, ni mezcle líquidos para el relleno. No use líquido de frenos de recipientes antiguos o abiertos con anterioridad.

Inspección del sistema de frenos



ADVERTENCIA

El cambio del líquido de frenos o el mantenimiento y las reparaciones del sistema de frenos deben ser realizados por un distribuidor autorizado de Can-Am.

1. Compruebe lo siguiente entre visitas al concesionario:

- Nivel del líquido de frenos
- Fugas en el sistema de frenos
- Desgaste de las pastillas de freno
- Estado de los discos de freno
- Limpieza de los frenos

CINTURONES DE SEGURIDAD

Limpieza de los cinturones de seguridad



ADVERTENCIA

Para evitar dañar los componentes del cinturón de seguridad, no use nunca un lavador a presión para lavarlos.

AVISO

No utilice lejía, tintes ni limpiadores domésticos.

1. Para limpiar la suciedad y los residuos de los cinturones de seguridad, pase una esponja con jabón suave y agua por las correas.

REDES LATERALES (si están instaladas)

Inspección de las redes laterales

1. Sujete las redes laterales en su sitio.
2. Compruebe las correas y la red para ver si presentan daños.
3. Si se observa algún daño, consulta a un concesionario autorizado Can-Am para que cambien la malla lateral.

PUERTAS (si están instaladas)

Lubricación del mecanismo de cierre de puerta

1. Lubrique el mecanismo de cierre de las puertas (cierres y bisagras) periódicamente usando un lubricante con base de silicona.

AVISO

No aplique nunca ningún tipo de grasa en el mecanismo de cierre de las puertas.

JAULA

Verificación del ajuste de las sujeciones de la jaula

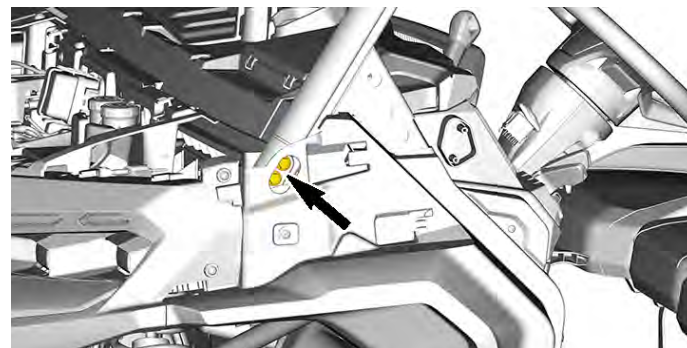
1. Quite el paragolpes delantero y la cubierta de la jaula lateral para poder acceder a las sujeciones.



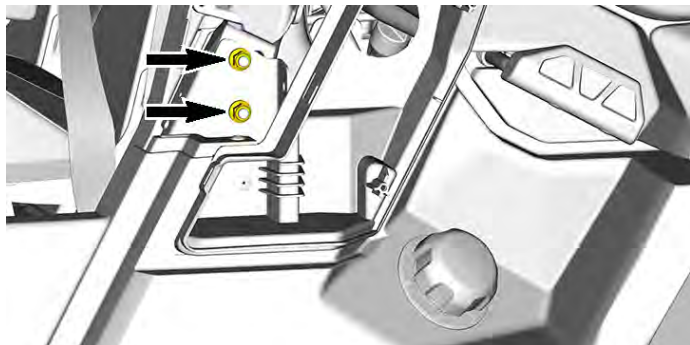
Se muestra el lado izquierdo, repita el procedimiento en el lado derecho



1. Guardabarros delantero
2. Tapa lateral de la jaula



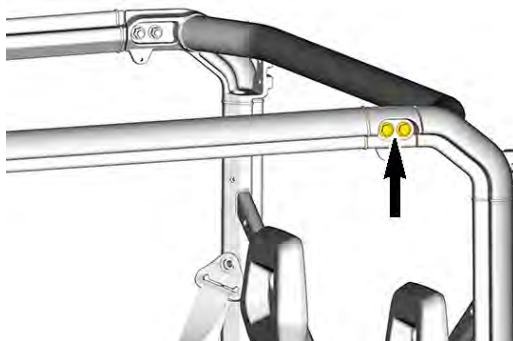
Delanteros



Traseros

2. Apriete según las especificaciones.

Par de apriete	
Sujeciones de la jaula	$67,5 \pm 2,5 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($50 \pm 2 \text{ lbf}\cdot\text{pie}$)



Top

CUIDADO DEL VEHÍCULO

Limpieza y protección del vehículo

Preste atención a ciertas zonas donde podría acumularse agua salada, barro o residuos, y potencialmente causar:

- Fuego
- Muestra
- Interferencia
- Corrosión.



ADVERTENCIA

La acumulación de residuos podría dar lugar a un fuego en el vehículo cuando el sistema de escape esté caliente y los residuos secos.

En algunos casos, esto podría dar como resultado graves daños a la propiedad, lesiones e incluso la muerte.

Limpie con frecuencia la zona alrededor del sistema de escape cuando monte en manglares, ciénagas, heno u hojas muertas.

En otras situaciones, limpie el vehículo según el requisito del programa de mantenimiento.

AVISO

No utilice nunca agua a alta presión para limpiar el vehículo.
UTILICE AGUA A BAJA PRESIÓN ÚNICAMENTE (como la de una manguera de riego).

Una presión alta puede provocar daños en los componentes eléctricos o mecánicos.

Cuando se utilice el vehículo en un ambiente salino es necesario lavarlo cada día de operación con agua dulce, para protegerlo tanto a él así como a sus componentes.

Esta lista incluye, entre otros:

- La zona del sistema de escape y entre el silenciador y la tapa
- La zona debajo y alrededor del depósito de combustible
- Radiador
- Amortiguadores
- Alrededor de los diferenciales delantero y trasero
- La zona debajo y alrededor del motor y la caja de cambios
- El interior de las ruedas
- Encima de las placas protectoras

Se recomienda expresamente lubricar las piezas metálicas.

Los componentes pintados que hayan quedado dañados deberían pintarse nuevamente para evitar la oxidación.

Cuando sea necesario, lave la carrocería con agua caliente y jabón (utilice únicamente un detergente suave). Aplique cera no abrasiva.

AVISO

No limpie nunca las piezas de plástico con un detergente fuerte, agente desengrasante, disolvente, acetona, etc.

Cubra el vehículo con una lona para evitar la acumulación de polvo durante el almacenamiento.

AVISO

El vehículo se debe almacenar en un lugar fresco y seco. Cúbralo con una lona opaca. Esto evitará que la suciedad y los rayos del sol afecten a los componentes de plástico y al acabado del vehículo.

ALMACENAMIENTO Y PREPARACIÓN DE PRETEMPORADA

Cuando un vehículo no se va a utilizar durante más de 4 meses, es necesario guardarlo debidamente.

Si el vehículo va a estar inactivo durante más de 21 días, desconecte el cable NEGRO (-) de la batería.

Se recomienda el uso de un cargador de batería de tipo automático de bajo amperaje para mantener la batería cargada por completo.

Antes de utilizar el vehículo después de un período de almacenamiento, se requerirán determinados preparativos.

Acuda a un distribuidor autorizado de Can-Am, taller de reparación o la persona de su elección para que preparen su vehículo correctamente.

[illegible]

5 INFORMACIÓN TÉCNICA - CONTENIDO

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO5-2

Número de identificación del vehículo (V.I.N.) 5-2

Número de identificación del motor (EIN). 5-3

Número de identificación de la caja de cambios
(GIN) 5-3

ETIQUETAS CON INFORMACIÓN TÉCNICA 5-4

ETIQUETAS DE CONFORMIDAD CON NORMAS..... 5-7

BRP RF DESS POST GEN3 (CAN) 5-12

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES EVAPORATIVAS 5-23

REGULACIÓN DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIÓN DE RUIDO 5-24

VALORES DE EMISIÓN DE RUIDO Y VIBRACIÓN (MODELOS QUE CUMPLEN LA DIRECTIVA DE MÁQUINAS 2006/42/CE) 5-25

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD 5-26

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD EAC 5-27

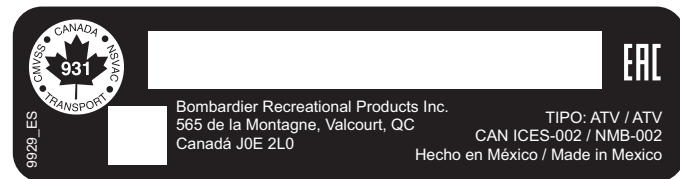
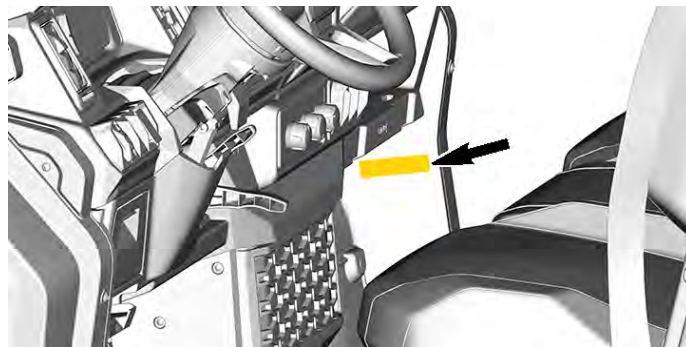
2016/1628 ARTÍCULO 8, INCISO 5 5-28

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

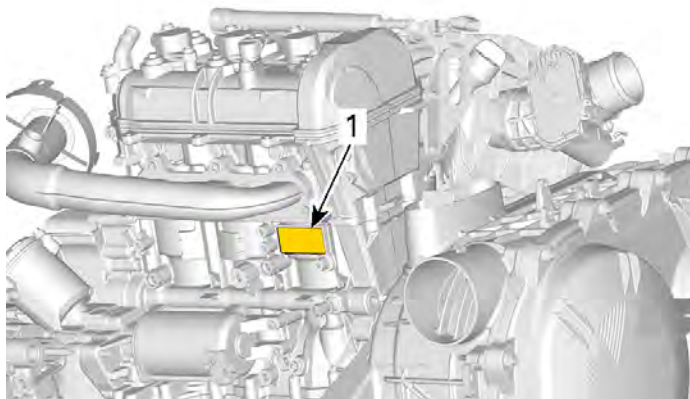
Los componentes principales de su vehículo (motor y bastidor) están identificados por números de serie distintos. En ocasiones puede que sea necesario buscar estos números para cuestiones relacionadas con la garantía o para la localización del vehículo en caso de pérdida. El distribuidor autorizado de Can-Am necesitará conocer estos números para cumplimentar las reclamaciones de garantía debidamente. Le recomendamos expresamente que tome nota de todos los números de serie del vehículo y que los facilite a su compañía de seguros.

Número de identificación del vehículo (V.I.N.)

La calcomanía del VIN está dentro de la cabina, en la pared derecha debajo de la guantera.

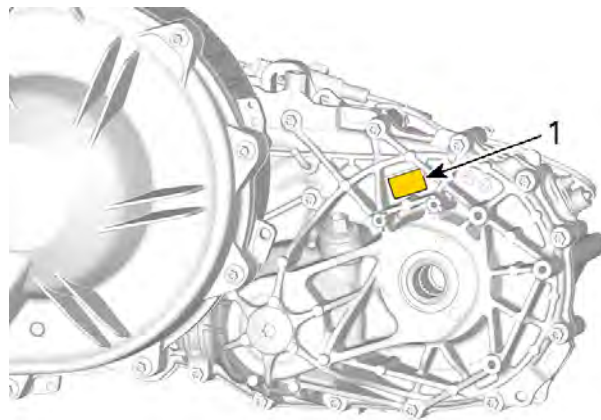


Número de identificación del motor (EIN)



1. Ubicación del número de identificación del motor (EIN)

Número de identificación de la caja de cambios (GIN)



1. Ubicación del número de identificación de la caja de cambios (GIN)

ETIQUETAS CON INFORMACIÓN TÉCNICA

Etiqueta de información técnica del HVAC

Este adhesivo se encuentra debajo del arco de la rueda delantera derecha y del capó delantero.

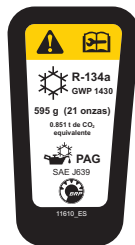
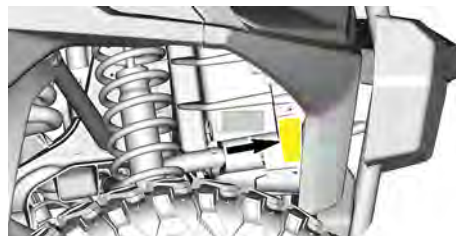
LEA EL MANUAL DE REPARACIONES ANTES DE
REALIZAR CUALQUIER SERVICIO

Tipo de refrigerante: R-134A

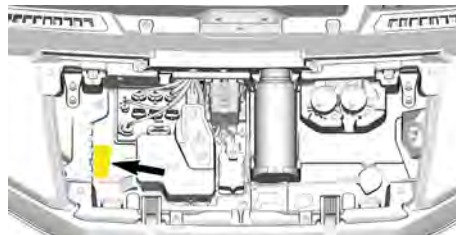
Capacidad de llenado de refrigerante: 595 g (21 oz)

Tipo de aceite: PAG

Normas de seguridad para sistemas de compresión de
vapor de refrigerante de vehículos a motor: SAE J639

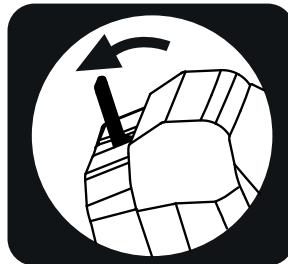
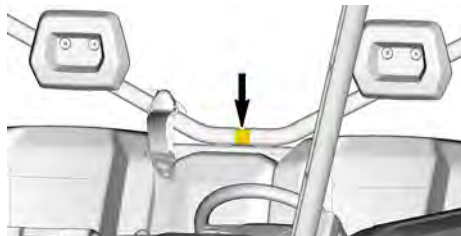


Lado derecho



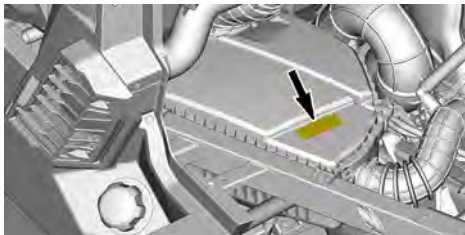
Pictograma de apertura del asiento central

Este pictograma está situado cerca de la pestaña de bloqueo del asiento central.



Mantenimiento del filtro de aire

En el alojamiento del filtro de aire del motor



MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

El mantenimiento se debe realizar según las instrucciones de la guía del usuario. El mantenimiento del filtro de aire debe realizarse con mayor frecuencia en zonas con mucho polvo.

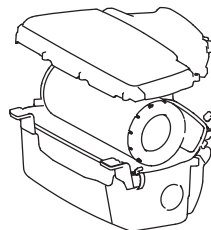
AIR FILTER MAINTENANCE

Maintenance must be performed as specified in the operator's guide. Air filter maintenance should increase in frequency in more severe (dusty) conditions.

10464_LES

AVISO

Consulte el Manual del Operador para ver el calendario y las instrucciones del filtro del aire.

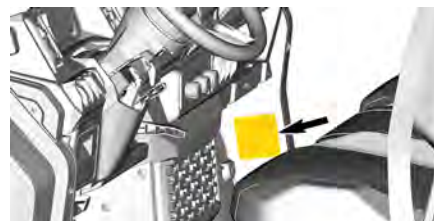


10807

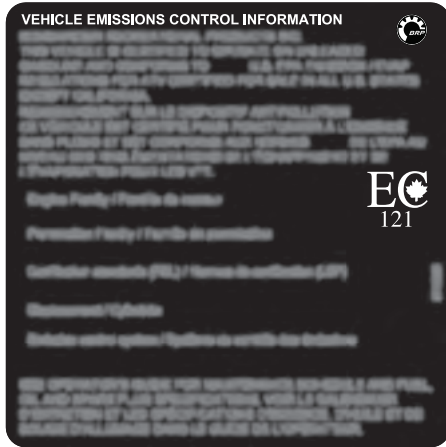
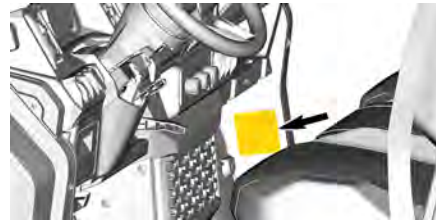
ETIQUETAS DE CONFORMIDAD CON NORMAS

Información sobre el control de emisiones

CARB



Otros modelos



Etiqueta ANSI/ROHVA

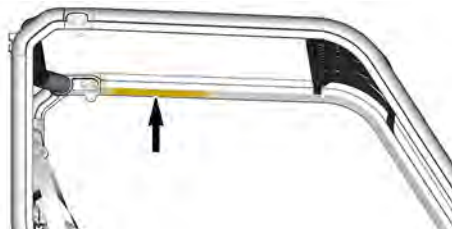
BRP certifica que este vehículo ROV cumple la normativa American National Standard para vehículos todoterreno recreativos, norma ANSI/ROHVA 1 - 2023.

Esta estructura vprotectora de volcado cumple con los requisitos de prestaciones de la norma 3471: 2008 y OSHA de 29 CFR § 1928.53 (Probado en PTV).

BRP Certifies that this ROV complies with the American National Standard for Recreational Off-Highway Vehicles, ANSI / ROHVA 1 - 2023 Standard.

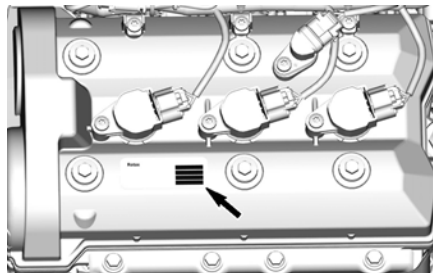
This roll over protective structure meets the performance requirements of ISO 3471: 2008 and OSHA requirements of 29 CFR § 1928.53 (Tested at GVWR).

10705-ES



Etiqueta de conformidad NRMM

Rotax



Contenido de etanol del combustible

Esta etiqueta se encuentra cerca del tapón de combustible.



BRP RF DESS POST GEN3 (CAN)

EE. UU. y Canadá

Este dispositivo está en conformidad con la Parte 15 de las normas de la FCC y la norma(s) de exención de la licencia de Industry Canada. Su utilización está sujeta a las dos condiciones siguientes:

1. este dispositivo no puede ocasionar interferencias y
2. este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluidas aquellas que puedan causar un funcionamiento no deseado.

Se ha comprobado que este equipo cumple los límites para dispositivos digitales de clase B, de acuerdo con el apartado 15 de las normas de la FCC. Estos límites han sido diseñados para proporcionar protección razonable contra interferencia en una instalación residencial. Este equipo genera, usa y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala y usa de conformidad con las instrucciones, puede provocar interferencias perjudiciales para las comunicaciones por radio. No obstante, no existe ninguna garantía de que esa interferencia no tenga lugar en una instalación determinada. Si el equipo causa interferencias dañinas en la recepción de radio o televisión, algo que puede determinarse apagando y encendiendo el equipo, el usuario debería intentar corregir la interferencia aplicando una o varias de las siguientes medidas:

- Reoriente o reubique la antena receptora.
- Aumente la distancia entre el equipo y el receptor.
- Conecte el equipo en un tomacorriente de un circuito distinto al que está conectado el receptor.
- Consulte con el proveedor o con un técnico de radio/TV con experiencia para solicitar ayuda.

El dispositivo ha sido evaluado para cumplir los requisitos generales de exposición a RF y puede utilizarse en condiciones de exposición portátil sin restricciones.

Le dispositif a été évalué à satisfaire l'exigence générale de l'exposition aux rf. L'appareil peut être utilisé dans des conditions d'exposition portatif sans restriction.

L'émetteur/ récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario de utilizar el equipo.'

IC: 12006A-1001317030 Para la variante 1001316154 (CAN)

ID de la FCC: 2ACER -1001317030 para la variante 1001316154 (CAN).

México



IFETEL

Marca: BRP Megatech

Número: BRME1023-28186

Número de Certificado de BRP Megatech: 1450978

Modelo: 1001316154

NOM-208-SCFI-2016 (Disposición Técnica IFT-008-2015)

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Brasil



5

Número: QC-5611-22

Número de Certificado de BRP Megatech: 1450991

Modelo: 1001316154

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL.

Japón

Este dispositivo está autorizado conforme a la Ley de Radio de Japón (電波法) y la Ley de Negocios de Telecomunicaciones de Japón (電気通信事業法). Este dispositivo no deberá ser modificado (de lo contrario el número de designación concedido se invalidará).

Europa**Declaración de conformidad**

Declaración de conformidad simplificada de la UE, con arreglo a lo dispuesto en la directiva sobre equipos radioeléctricos 2014/53/UE.

**DE**

Hiermit erklärt BRP Megatech, dass der Funkanlagentyp 1001316154 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

FR

Le soussigné, BRP Megatech, déclare que l'équipement radioélectrique du type 1001316154 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

BG

С настоящото BRP Megatech декларира, че този тип радиосъоръжение 1001316154 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

EL

Με την παρούσα ο/η BRP Megatech, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός 1001316154 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

CS

Tímto BRP Megatech prohlašuje, že typ rádiového zařízení 1001316154 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

DA

Hermed erklærer BRP Megatech, at radioudstyrtypen 1001316154 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

ET

Käesolevaga deklareerib BRP Megatech, et käesolev raadioseadme tüüp 1001316154 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

ES

Por la presente, BRP Megatech declara que el tipo de equipo radioeléctrico 1001316154 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

FI

BRP Megatech vakuuttaa, että radiolaitetyyppi 1001316154 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

EN

Hereby, BRP Megatech declares that the radio equipment type 1001316154 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

HR

BRP Megatech ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa 1001316154 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

HU

BRP Megatech igazolja, hogy a 1001316154 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

IT

Il fabbricante, BRP Megatech, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio 1001316154 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

LT

Aš, BRP Megatech, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas 1001316154 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

LV

Ar šo BRP Megatech deklarē, ka radioiekārta 1001316154 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

MT

B'dan, BRP Megatech, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju 1001316154 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

NL

Hierbij verklaar ik, BRP Megatech, dat het type radioapparatuur 1001316154 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

PL

BRP Megatech niniejszym oświadczam, że typ urządzenia radiowego 1001316154 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

PT

O(a) abaixo assinado(a) BRP Megatech declara que o presente tipo de equipamento de rádio 1001316154 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

RO

Prin prezenta, BRP Megatech declară că tipul de echipamente radio 1001316154 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

SV

Härmed försäkrar BRP Megatech att denna typ av radioutrustning 1001316154 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

SL

BRP Megatech potrjuje, da je tip radijske opreme 1001316154 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

SK

BRP Megatech týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu 1001316154 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

IS

BRP Megatech lýsir því hér með yfir að þráðlausi fjarskiptabúnaðurinn 1001316154 er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Óstyttna texta ESB-samræmisýfirlýsingarinnar er að finna á veffanginu: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

Liechtenstein

Hiermit erklärt BRP Megatech, dass der Funkanlagentyp 1001316154 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

NO

Hermed erklærer BRP Megatech at radioutstyrtypen 1001316154 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internetadresse: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

RU

Компания BRP Megatech настоящим заявляет, что радиотехническое оборудование категории 1001316154 отвечает требованиям Директивы 2014/53/EU.

Полный текст декларации соответствия ЕС доступен на сайте : <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES EVAPORATIVAS

Modelos de California con sistema de control de emisiones de evaporación

A partir de los vehículos de modelo año 2018, algunos modelos de California tienen la certificación del CARB (Consejo de Recursos de Aire de California) TP-933. Estos modelos llevan instalado un sistema de control de emisiones por evaporación que incluye un depósito de combustible de baja permeabilidad (LPFT), conductos de combustible de baja permeabilidad (LPFL) y un depósito de carbono de purga activa.

La siguiente declaración es necesaria según el CCR (Código de Regulación de California): Un complemento o una parte modificada debe cumplir las normas de calidad de control de emisiones por evaporación aplicables de ARB. El incumplimiento de este requisito se castiga con penas civiles y/o penales.

REGULACIÓN DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIÓN DE RUIDO

Solo E.E. U.U. y Canadá

¡Está prohibido manipular el sistema de control del ruido!

Las leyes federales de los E.E. U.U. y las leyes provinciales de Canadá pueden prohibir las acciones siguientes o sus causas:

1. La extracción o puesta en estado no operativo, ejecutada por cualquier persona, de cualquier dispositivo o elemento de diseño incorporado a cualquier vehículo nuevo, con fines diferentes a los de mantenimiento, reparación o sustitución y con el propósito de controlar el ruido previamente a su venta o entrega a su último comprador o mientras se encuentra en uso, o
2. La utilización del vehículo después de que se haya extraído o puesto en estado no operativo dicho dispositivo o elemento de diseño por cualquier persona.

Entre esos actos de los que se presume constituyen una manipulación, se encuentran los actos enumerados a continuación:

1. La extracción o alteración o perforación del silenciador o de cualquier componente del motor que realice la extracción de los gases de escape del motor.
2. La extracción o alteración o perforación de cualquier componente del sistema de entrada.
3. La sustitución de piezas móviles del vehículo, o de componentes del sistema de entrada o escape, por piezas diferentes a las especificadas por el fabricante.
4. Carencia de un mantenimiento adecuado.

VALORES DE EMISIÓN DE RUIDO Y VIBRACIÓN (MODELOS QUE CUMPLEN LA DIRECTIVA DE MÁQUINAS 2006/42/CE)

Los valores de emisión de ruido y vibración se miden de acuerdo con la Directiva de máquinas 2006/42/CE sobre superficie pavimentada en punto muerto o sin correa.

MOTOR		HD11
Ruido	Nivel de presión sonora (L_{pA})	78 dB (A) (Incertidumbre (K_{pA}) 3 dB)
	Nivel de potencia sonora (L_{wA})	= No aplicable
Vibración	Sistema mano-brazo	Menos de 2,5 m/s ²
	Cuerpo completo en el asiento	Menos de 0,5 m/s ²

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Declaración de conformidad UE



555 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J6E 2L0
Canada
www.brp.com

Declaración de conformidad UE

Representante autorizado: BRP-Rotax GmbH Co. KG, Rotaxstrasse 1, Gunkelskirchen, A-4623, Austria

La presente declaración de conformidad se expide bajo la exclusiva responsabilidad del fabricante.

El abajo firmante, en representación del fabricante, declara por el presente que todos los modelos de **vehículos de tracción Side by Side** del año **2027** con la marca **CC** y un número de identificación de vehículo (VIN) de 17 caracteres con formato **3JBxxxxVxxxxxx** con los nombres comerciales **Can-Am Traxter**, **Can-Am Maverick Sport**, **Can-Am Maverick**, y **Can-Am Maverick R** cumplen con todas las cláusulas pertinentes de las siguientes Directivas y Reglamentos:

Directiva de máquinas (MD) 2006/42/CE y reglamento de máquinas (UE) 2023/1230	ISO 12100:2010 y EN 16990:2020
Norma sobre maquinaria móvil no de carretera (NRMM) (EU) 2016/1628 sobre contaminantes gaseosos en su forma enmendada hasta la Norma (UE) 2022/992 inclusive	Categoría ATS, Límites de emisiones de Stage V
Directiva de compatibilidad electromagnética (ECM) 2014/30/EU en su forma enmendada hasta la Norma (UE) 2018/1139 inclusive	CISPR 12:2007/A1:2009 y IEC 61000-6-1:2007 o UN R10.05 o versión posterior
Reglamento sobre baterías (EU) 2023/1542, con sus modificaciones hasta la directiva (EU) 2025/1561 inclusive, y:	EN 50342-7:2015
Norma (EU) 1103/2010 sobre etiquetado de capacidad de baterías	
Directiva de Equipos de Radio (RED) 2014/53/EU, en su forma enmendada hasta la Norma (UE) 2023/1717 inclusive	Art. 3.1a: IEC 62368-1:2014 Art. 3.1b: CISPR 25:2016 y ISO 11452-2:2004
(si está equipada con dispositivos de radiofrecuencia (RF))	Art. 3.2: ETSI EN 300 330 V2.1.1.2017



Luc Bouchard, Ing.
Director, Desarrollo de productos, SSV de Can-Am
Bombardier Recreational Products Inc.

Valcourt, QC, Canada
Febrero 19 de 2026

BRP ROTAX SSV DE CAN-AM

Declaración de conformidad del RU



555 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J6E 2L0
Canada
www.brp.com

Declaración de conformidad del RU

Representante autorizado: BRP Recreational Products UK Ltd., Mitchell Charlesworth, Suites C, D, E & F, 14th Floor The Plaza, 100 Old Hall Street, Liverpool, L3 9JL

La presente declaración de conformidad se expide bajo la exclusiva responsabilidad del fabricante.

El abajo firmante, en representación del fabricante, declara por el presente que todos los modelos de **vehículos de tracción Side by Side** del año **2027** con la marca **CC** y un número de identificación de vehículo (VIN) de 17 caracteres con formato **3JBxxxxVxxxxxx** con los nombres comerciales **Can-Am Traxter**, **Can-Am Maverick Sport**, **Can-Am Maverick**, y **Can-Am Maverick R** cumplen con todas las disposiciones pertinentes de los siguientes Instrumentos Legales:

Norma sobre suministro de maquinaria (seguridad) de 2008 del RU SI 2008/1597 en su forma enmendada hasta SI 2024/696 inclusive	ISO 12100:2010 y EN 16990:2020
Norma sobre maquinaria móvil no de carretera (aprobación de tipo y emisión de gases y partículas contaminantes) de 2018 del RU SI 2018/764 en su forma enmendada hasta SI 2022/1273 inclusive	Categoría ATS, Límites de emisiones de Stage V
Normas sobre compatibilidad electromagnética de 2016 del RU SI 2016/1091 en su forma enmendada hasta SI 2024/696 inclusive	CISPR 12:2007/A1:2009 y IEC 61000-6-1:2007 o UN R10.05 o versión posterior
Normas sobre baterías y acumuladores (comercialización) de 2008 del RU SI 2008/2164 en su forma enmendada hasta RU SI 2025/92 inclusive	EN 50342-7:2015
Normas sobre Equipos de Radio de 2017 del RU 2017/1206, en su forma enmendada hasta SI 2024/1231 inclusive	Art. 3.1a: IEC 62368-1:2014 Art. 3.1b: CISPR 25:2016 y ISO 11452-2:2004
(Si está equipada con dispositivos de radiofrecuencia (RF))	Art. 3.2: ETSI EN 300 330 V2.1.1.2017



Luc Bouchard, Ing.
Director, Desarrollo de productos, SSV de Can-Am
Bombardier Recreational Products Inc.

Valcourt, QC, Canada
Febrero 19 de 2026

BRP ROTAX SSV DE CAN-AM

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD EAC

Se ha dejado en blanco para la marca de Conformidad euroasiática (cuando sea de aplicación)

5

2016/1628 ARTÍCULO 8, INCISO 5



2016/1628 artículo 8, inciso 5

A quien corresponda

El suscrito, en representación de Bombardier Recreational Products Inc., confirma que, de conformidad con al inciso 5 del artículo 8 del Reglamento (UE) 2016/1628, este documento acompañará al motor.

Nombre de la compañía: Bombardier Recreational Products Inc.

Nombre comercial registrado: BRP-Rotax GmbH Co. KG

Marca comercial registrada: ROTAX

Dirección: BRP-Rotax GmbH Co. KG, Rotaxstrasse 1, Gunsirichen, A-4623, Austria

Atentamente,

Nombre y cargo en la compañía: Marc Larouche
Director de propiedad intelectual y cumplimiento de productos

ski-doo *LYNX* *SEA-DOO* *CAR-AM* ROTAX

6 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS - CONTENIDO

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	6-2
---------------------------------	-----

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Motor	
Tipo de motor	ROTAX® 999
	4 tiempos, doble árbol de levas en culata (DOHC), cárter seco, refrigeración por líquido
Número de cilindros	3
Número de válvulas	12 válvulas (elevadores hidráulicos de válvulas autoajustables)
Diámetro interior	75 mm (2.95 pulg.)
Carrera	75.4 mm (2.97 pulg.)
Cilindrada	999.32 cm ³ (60.98 pulg. ³)
Máx. CV rpm	7,750 rpm

Motor	
Sistema de escape	Catalizador Supresor de chispas homologado por el Servicio Forestal (Departamento de Agricultura) de los EE.UU.
Filtro de aire	Filtro de alto rendimiento Donaldson

Sistema de lubricación			
Tipo			Cárter seco
Filtro de aceite	Filtro de aceite		Filtro de aceite de cartucho reemplazable
Aceite de motor	Capacidad	Con HVAC	3.4 L (3.6 qt (líq.,EE. UU.))
		Sin HVAC	3.2 L (3.4 qt (líq.,EE. UU.))
	Aceite recomendado por XPS		Consulte <i>Aceite del motor: tipo recomendado</i> en el apartado <i>Procedimientos de mantenimiento</i> de esta guía.

Sistema de refrigeración			
Refrigerante	Refrigerante recomendado por XPS		Consulte <i>Refrigerante del motor: tipo recomendado</i> en el apartado <i>Procedimientos de mantenimiento</i> de esta guía.
	Capacidad	Con HVAC	6.7 L (1.8 gal (líq., EE. UU.))
		Sin HVAC	6 L (1.6 gal (líq., EE. UU.))

Transmisión	
Tipo	Transmisión CVT con sistema primario pDrive y sistema de respuesta rápida X (QRS-X), con alto flujo de aire y protección electrónica de la correa de transmisión.
Acoplamiento	1,900 rpm

Sistema eléctrico		
Potencia del generador magnetoeléctrico	Sin HVAC	650 W a 4,000 rpm
	Con HVAC	1,700 W a 4,000 rpm
Bujía	Cantidad	3

Sistema eléctrico		
	Marca y tipo	NGK LMAR8AI-8
	Separación (no ajustable)	0.7 a 0.8 mm (0.028 a 0.031 pulg.)
Batería	Tipo	SLA Sin mantenimiento
	Voltaje	12 voltios
	Amperaje nominal	32 A•h
Faros		LED
Luz trasera		LED
Luces de la marca (en su caso)		LED
Fusibles		Consulte “Fusibles en “Mantenimiento”
Sistema de combustible		
Bomba de combustible	Tipo	Eléctrica (en el depósito de combustible)
Combustible	Tipo	Gasolina Premium sin plomo Consulte la sección <i>Requisitos de combustible</i> .

Sistema de combustible			
	Octanaje mínimo	América del Norte	87 AKI (R+M)/2
		Fuera de Norteamérica	91 RON
	Octanaje recomendado	América del Norte	91 AKI (R+M)/2
		Fuera de Norteamérica	95 RON
Capacidad del depósito de combustible			± 45 L (11.9 gal (líq.,EE. UU.))
Combustible restante cuando se ENCIENDE la luz de nivel bajo de combustible			± 8 L (2.1 gal (líq.,EE. UU.))

Caja de engranajes		
Tipo		Doble rango (marchas largas-cortas) con posición de aparcamiento, punto muerto y marcha atrás
Aceite para caja de cambios	Capacidad	Relleno de 1.4 l (47 oz líq [EE. UU.])
	Aceite recomendado por XPS	Consulte <i>Aceite de la caja de cambios: tipo recomendado</i> en el apartado <i>Procedimientos de mantenimiento</i> de esta guía.

Sistema de tracción		
Parte delantera		Tracción 2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero de bloqueo automático Quick– 4Lok
Relación en la parte delantera		3.6:1
Parte trasera		Diferencial bloqueable
Aceite para el diferencial delantero	Capacidad	475 ml (16.72 onzas (liq. (EE. UU.))
	Aceite recomendado por XPS	Consulte <i>Aceite del diferencial delantero: tipo recomendado</i> en el apartado <i>Procedimientos de mantenimiento</i> de esta guía.
Grasa para juntas homocinéticas		Grasa para juntas homocinéticas
Dirección		
Tipo		Sistema de piñón y cremallera
Volante		Dirección con ajuste de inclinación

Suspensión delantera		
Tipo de suspensión	DPS HD10	Brazos de suspensión dobles con barra estabilizadora
	Todos los demás modelos	Suspensión de doble trapecio arqueado con barra estabilizadora
Recorrido de la suspensión		30.5 cm (12 pulg.)
Amortiguador	Cantidad	2
	Tipo	Amortiguadores de gas de doble tubo
Tipo de ajuste de precarga		Leva: 5 ajustes

Suspensión trasera		
Tipo de suspensión	DPS HD10	Brazos de suspensión dobles con barra estabilizadora
	Todos los demás modelos	Brazos de suspensión dobles arqueados con barra estabilizadora.
Recorrido de la suspensión		30.5 cm (12 pulg.)
Amortiguador	Cantidad	2

Suspensión trasera		
	Tipo	Amortiguadores de gas de doble tubo
Tipo de ajuste de precarga		Leva: 5 ajustes

Frenos		
Freno delantero	Cantidad	2
	Tipo	262 mm (10.3 pulg.) disco de freno ventilado (perforado) con pinzas hidráulicas de doble pistón de 32 mm (1.26 pulg.)
Freno trasero	Cantidad	2
	Tipo	236 mm (9.3 pulg.) disco de freno ventilado (perforado) con pinzas hidráulicas de doble pistón de 32 mm (1.25 pulg.)
Líquido de frenos	Tipo	DOT 4
	Capacidad	315 ml (10.6 onzas (liq. (EE. UU.))

Frenos	
Pinza	Flotante
Material de la pastilla de freno	Rendimiento elevado sinterizado
Grosor mínimo de la pastilla de freno	0.5 mm (0.02 pulg.)
Grosor mínimo del disco de freno	4 mm (0.157 pulg.)
Deformación máxima del disco de freno	0.2 mm (0.01 pulg.)

Neumáticos			
Estado del sensor		<p>La presión de inflado recomendada de los neumáticos se encuentra en la Etiqueta de neumáticos.</p> <p>Consulte el apartado apropiado <i>Importantes etiquetas del producto</i> para conocer sus ubicaciones.</p>	
Talla	Delanteros	XT HD10 XT CAB HD10	225/75R14 (27X9R14)
	Traseros		275/60R14 (27X11R14)

Neumáticos			
	Delanteros	Todos los demás modelos	225/85R14 (29X9R14)
	Traseros		275/70R14 (29X11R14)
Profundidad mínima del dibujo de los neumáticos			3 mm (0.118 pulg.)

Rines			
Tipo			Ruedas fundidas de aluminio
Tamaño de llanta	Delanteros	35.6 x 17.8 cm (14 x 7 pulg.)	
	Traseros	35.6 x 21.6 cm (14 x 8.5 pulg.)	
Par de apriete de las tuercas de rueda		Paso 1.	25 ± 10 Nm (18.4 ± 7.4 lbf•pie)
		Paso 2.	120 ± 10 Nm (88.5 ± 7.4 lbf•pie)
Compensación de rueda	Delanteros	+41.2 mm (2 pulg.)	

Rines		
	Traseros	+51 mm (1.62 pulg.)

Chasis	
Tipo de jaula	Jaula perfilada aprobada por ROPS acero ASTM HSLA grado 50

Dimensiones			
Longitud total		XU	312 cm (122.7 pulg.)
		Todos los demás modelos	330 cm (129.8 pulg.)
Anchura total			165 cm (65 pulg.)
Altura total			206 cm (81 pulg.)
Distancia entre ejes			216 cm (85 pulg.)
Distancia entre ruedas	Delanteros	XU	146 cm (57.3 pulg.)

Dimensiones			
		Todos los demás modelos	145 cm (56.9 pulg.)
	Traseros		139 cm (54.9 pulg.)
Altura sobre el suelo	DPS HD10		33 cm (13 pulg.)
	Todos los demás modelos		35.6 cm (14 pulg.)

Capacidad de carga y peso			
Capacidad de personas			3
Peso en seco estimado	XT HD10 XT HD11	Vehículo	848 kg (1,870 lb)
		Accesorios	5.5 kg (12 lb)
	XT CAB HD10 XT CAB HD11	Vehículo	848 kg (1,870 lb)
		Accesorios	143 kg (316 lb)

Capacidad de carga y peso			
	XU	Vehículo	859 kg (1,893 lb)
Capacidad de la caja de carga	Modelos California		272.2 kg (600 lb)
	Otros modelos		454 kg (1,000 lb)
Capacidad de carga de la compuerta trasera			113 kg (250 lb)
Carga total del vehículo permitida (incluido el peso del conductor, los pasajeros, el resto de las cargas y los accesorios añadidos)	Modelos para California		544 kg (1,200 lb)
	XT Cab		544 kg (1,200 lb)
	XT XU		680 kg (1,500 lb)
Peso total del vehículo	XT		1,575 kg (3,472 lb)
	XT CAB		1,577 kg (3,476 lb)

Capacidad de carga y peso		
	XU	1,579 kg (3,482 lb)
Capacidad de remolque		1,134 kg (2,500 lb)
Capacidad de peso sobre la lanza		114 kg (250 lb)
Receptor de enganche		50.8 x 50.8 mm (2 x 2 pulg.)

[illegible]

7 SOLUCIÓN DE PROBLEMAS - CONTENIDO

PAUTAS PARA LA SOLUCIÓN DE PROBLEMAS.....	7-2
MENSAJES EN LA PANTALLA DIGITAL.....	7-6

PAUTAS PARA LA SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

La correa de la CVT resbala

Ha entrado agua en la CVT.

1. Drena el agua de la transmisión CVT; consulta ["Transmisión CVT – Entrada de agua"](#), página 3-71

Se muestra "-" en la pantalla de posición de la caja de cambios

La palanca de cambios se encuentra entre dos posiciones.

1. Mueva la palanca de cambios correctamente a la posición deseada.

La palanca de cambios no está bien ajustada.

1. Póngase en contacto con un concesionario autorizado de Can-Am.

Error en el sistema eléctrico.

1. Póngase en contacto con un concesionario autorizado de Can-Am.

El motor no gira

La llave D.E.S.S. no está colocada en el anclaje D.E.S.S.

1. Inserte bien la llave en el anclaje D.E.S.S.

El indicador multifunción muestra un mensaje que indica que no se reconoce la llave D.E.S.S.

1. Limpie la llave D.E.S.S. Si el mensaje sigue apareciendo después de la limpieza, consulta a un distribuidor autorizado de Can-Am.

La palanca de cambios no se encuentra en la posición P (aparcamiento).

1. Coloque la palanca de cambios en la posición P (aparcamiento) o pise el pedal del freno.

Fusible quemado.

1. Compruebe los fusibles.

Batería débil o conexiones sueltas.

1. Compruebe el fusible del sistema de carga.
2. Compruebe el mensaje de error en el indicador.
3. Compruebe el estado de las conexiones y los bornes de la batería.
4. Encargue la comprobación de la batería a un concesionario autorizado de Can-Am.

Botón de arranque del motor defectuoso.

1. Póngase en contacto con un concesionario autorizado de Can-Am.

Solenoide de arranque averiado.

1. Póngase en contacto con un concesionario autorizado de Can-Am.

El motor gira pero no llega a ponerse en marcha

Motor inundado

1. Activa el modo de arranque para motor ahogado; consulta la sección ["Motor ahogado por exceso de combustible, página 3-71"](#).

No llega combustible al motor (la bujía está seca cuando se extrae).

1. Revise el nivel en el depósito de combustible.
2. Compruebe el fusible de la bomba de combustible.
3. Prefiltro de la bomba de combustible obstruido o fallo de la bomba de combustible.
4. Para realizar trabajos de mantenimiento, reparación o reemplazo, acude a un distribuidor autorizado de Can-Am, a un taller de reparación o a una persona de tu elección.

Bujía/encendido (no hay chispa).

1. Compruebe el fusible de encendido.
2. Retire la bujía y vuelva a conectarla a la bobina de encendido.
3. Ponga en marcha el motor con la bujía conectada a masa y alejada del alojamiento. Si no aparece ninguna chispa, sustituya la bujía.
4. Si el problema persiste, acude a un distribuidor autorizado de Can-Am, a un taller de reparación o a una persona de tu elección para realizar el mantenimiento, la reparación o el reemplazo.

El motor no tiene suficiente aceleración o potencia

El cinturón de seguridad no está abrochado correctamente. Compruebe el mensaje del indicador.

1. Póngase el cinturón de seguridad correctamente.

Bujía sucia o dañada.

1. Sustituir las bujías.

Filtro de aire del motor obstruido o sucio.

1. Compruebe el filtro de aire y cámbielo si es necesario.
2. Compruebe si hay residuos en el alojamiento del filtro de aire del motor.

Agua en la CVT.

1. Drena el agua de la transmisión CVT; consulta [“Transmisión CVT – Entrada de agua”](#)., página 3-71

Suciedad o desgaste del sistema de transmisión CVT.

1. Póngase en contacto con un concesionario autorizado de Can-Am.

No hay combustible.

1. Prefiltro de la bomba de combustible obstruido o sucio. Para realizar trabajos de mantenimiento, reparación o reemplazo, acude a un distribuidor autorizado de Can-Am, a un taller de reparación o a una persona de tu elección.

El motor se encuentra en modo de limitación de par (si está instalado).

1. El par motor se limita gradualmente para protegerlo cuando la temperatura del refrigerante es excesiva. Compruebe la temperatura del motor en la pantalla del indicador multifunción.
2. Deje que el motor se enfríe.

El motor está en modo de protección.

1. La luz indicadora de COMPROBAR MOTOR está encendida y en la pantalla se muestra el MODO DE PROTECCIÓN. Para realizar trabajos de mantenimiento, reparación o reemplazo, acude a un distribuidor autorizado de Can-Am, a un taller de reparación o a una persona de tu elección.

El motor se calienta excesivamente

Nivel de refrigerante bajo en el sistema de refrigeración.

1. Revisa el nivel de refrigerante y complétalo; consulta la sección [“REFRIGERANTE DEL MOTOR”](#), página 4-41
2. Para realizar trabajos de mantenimiento, reparación o reemplazo, acude a un distribuidor autorizado de Can-Am, a un taller de reparación o a una persona de tu elección.

El ventilador de refrigeración no funciona.

1. Asegúrese de que el ventilador no está atascado y funciona correctamente.
2. Revisa el fusible del ventilador; consulta la sección [“FUSIBLES Y CONEXIONES DE FUSIBLES”](#), página 4-69

Suciedad en las aletas del radiador.

1. Revisa y limpia las aletas del radiador; consulta la sección [“RADIADOR”](#), página 4-39

Fallos en el motor

Bujía sucia/dañada/desgastada.

1. Reemplace las bujías si es necesario.

Agua en el combustible.

1. Vacíe el sistema de combustible y reposte con combustible nuevo.

El régimen del motor aumenta pero el vehículo no se mueve

Agua en la CVT.

1. Drena el agua de la transmisión CVT; consulta ["Transmisión CVT – Entrada de agua"., página 3-71](#)

Suciedad o desgaste en la CVT o fallo de la correa.

1. Póngase en contacto con un concesionario autorizado de Can-Am.

Respuesta parcial o nula al pisar el pedal del acelerador: compruebe que el motor esté ARRANCADO y se muestra el mensaje PPS Fault

Fallo parcial de los sensores del pedal del acelerador (PPS).

1. Póngase en contacto con un concesionario autorizado de Can-Am.

Fallo total de los sensores del pedal del acelerador (PPS).

1. Póngase en contacto con un concesionario autorizado de Can-Am.

MENSAJES EN LA PANTALLA DIGITAL

Cuando se detecta una condición anormal del motor, es posible que se encienda un piloto al tiempo que se muestran los mensajes siguientes.

Mensaje	Descripción
Falla del sistema llave/inmovilizador	La llave D. E. S. S. requiere limpieza. Si el mensaje sigue apareciendo después de la limpieza, consulta a un distribuidor autorizado de Can-Am.
Llave incorrecta	Indica que ha utilizado una llave D. E. S. S. que no corresponde; utilice la llave correspondiente al vehículo.
Compr. motor	Todos los errores activos o previamente activos que requieren atención. El motor no está limitado.
Modo de avance con dificultad	Algunos fallos críticos requieren diagnóstico lo antes posible." Hay aplicada una limitación al motor y/o se modificará el comportamiento del motor.
Freno vs Acelerador	Cuando se presionan el freno y el acelerador al mismo tiempo mientras se conduce.
Fallo de DPS	El  ícono indica que la dirección asistida dinámica (DPS) no funciona correctamente. Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am.

Falla del PPS	Sensores de posición del pedal (PPS) defectuosos. Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am.
Anomalía del sensor de nivel de combustible	Cuando el valor de la resistencia del emisor de combustible está fuera de rango, la pantalla digital lo detecta y muestra el mensaje.

[illegible]

8 INFORMACIÓN SOBRE EL CLIENTE - CONTENIDO

INFORMACIÓN SOBRE PRIVACIDAD DE LOS

DATOS.....8-2

CONTACTO8-6

Asia Pacífico8-6

Europa, Oriente Medio y África8-6

América Latina8-7

Norteamérica8-7

CAMBIO DE DIRECCIÓN Y PROPIETARIO8-8

INFORMACIÓN SOBRE PRIVACIDAD DE LOS DATOS

INFORMACIÓN SOBRE PRIVACIDAD DE LOS DATOS

Bombardier Recreational Products Inc., sus filiales y subsidiarias (BRP) están comprometidos con la protección de su privacidad. El objetivo de este aviso es informarle cómo recopilamos, utilizamos y divulgamos su información personal en el transcurso de nuestra relación con usted. Puede encontrar más detalles en el sitio web de la política de privacidad de BRP.

<https://brp.com/en/privacy-policy.html>



Tenga la certeza de que tenemos implantadas medidas de seguridad apropiadas para garantizar que su información personal esté protegida contra accesos, usos y divulgaciones no autorizados.

La información personal que tenemos sobre usted la obtenemos de forma directa o a través de concesionarios autorizados o de terceros, como por ejemplo asociados con quienes ofrecemos servicios y con los que nos implicamos en actividades comerciales conjuntas, e incluye:

- Información de contacto, demográfica y de registro (p. ej., nombre, dirección completa, número de teléfono, correo electrónico, historial de la propiedad, idioma de comunicación).
- Información transaccional (p. ej., información necesaria para gestionar devoluciones, información de pago cuando usted compra nuestros productos o servicios a través de nuestros sitios web o aplicaciones móviles y otros asuntos relacionados con su compra de productos de BRP).
- Información del vehículo (p. ej., número de serie, número de identificación del vehículo, kilometraje, fecha de compra y entrega, utilización de la unidad, ubicación y movimientos del vehículo).
- Sus comentarios, opiniones y críticas, sobre nuestros productos y servicios.
- Información recopilada automáticamente cuando navega en la página web o en las aplicaciones móviles de BRP o de nuestros distribuidores/concesionarios mediante cookies y tecnologías similares (p. ej., dirección IP, tipo de dispositivo, sistema operativo, tipo de navegador, páginas web que visita).

Es posible que también recibamos información sobre usted desde plataformas de medios sociales como cuando interactúa con nosotros en dichas plataformas.

Utilizamos su información personal con diferentes propósitos, principalmente para:

- Gestionar su pedido de productos y servicios de BRP (p. ej., para completar o entregar su pedido o realizar el mantenimiento de su producto BRP).
- Brindar atención al cliente, asistencia y servicios postventa (p. ej., completar o hacer un seguimiento de su pedido o servicio de mantenimiento, ayudar con cualquier problema de entrega, gestionar devoluciones y otros asuntos relacionados con su compra de productos de BRP).
- Gestionar el registro, la garantía, la seguridad y la retirada por cuestiones de seguridad de productos BRP, además de la resolución de disputas (p. ej., ofrecerle servicios de garantía y servicios postventa, proteger su seguridad y realizar retiradas por cuestiones de seguridad).
- Enviarle comunicaciones comerciales sobre nuestros productos y servicios (p. ej., informarle sobre nuevos productos BRP, servicios o funciones, compartir noticias sobre concursos, promociones y eventos, o hablar sobre productos o servicios ofrecidos por BRP, que puedan ser de su interés).
- Ofrecerle una experiencia personalizada, contenidos u ofertas y servicios basados en tecnologías de elaboración de perfiles o geolocalización (p. ej., notificarle cuando su vehículo pueda necesitar una revisión técnica y localizar su concesionario más cercano).
- Realizar análisis de datos y análisis estadísticos que no lo identifiquen personalmente, para fines de inteligencia comercial y para tener una visión de cómo mejorar nuestros productos y servicios.
- Prevenir, detectar y controlar el fraude y las actividades no autorizadas o ilegales (p. ej., detectar y controlar el fraude en relación con la compra de productos o servicios de BRP, gestionar actividades ilegales o no autorizadas y las amenazas cibernéticas).
- Cumplir con la legislación y normas aplicables.

Su información personal se puede revelar a las siguientes personas: BRP, concesionarios, distribuidores y proveedores de servicio autorizados de BRP, socios de publicidad y estudios de mercado y otros terceros autorizados.

Dependiendo de las circunstancias, su información personal puede comunicarse fuera de la región donde usted resida. Su información personal se retiene solamente el tiempo que sea necesario para el propósito para el cual se obtuvo y de conformidad con nuestras políticas de retención.

Para ejercitar sus derechos de privacidad de datos (p.ej., derecho de acceso, derecho de rectificación), para retirar su consentimiento y ser eliminado de la lista de direcciones a efectos de marketing o para encuestas de satisfacción o para preguntas generales sobre privacidad de datos, póngase en contacto con el Directivo de Protección de Datos de BRP por correo electrónico en privacyofficer@brp.com o por correo postal a: BRP, Legal Service, 726 St-Joseph, Valcourt, Quebec, Canadá, J0E 2L0.

Cuando BRP procesa su información personal, lo hace de conformidad con su política de privacidad que está disponible en:

<https://brp.com/en/privacy-policy.html>



CONTACTO

www.brp.com

Asia Pacífico

BRP Asia

107D y 107E, 17/F, Tower 1,
Grand Century Place, Mongkok,
Kowloon, Hong Kong

Australia

Level 26
477 Pitt Street
Sydney, NSW 2020

China

上海市徐汇区衡山路10号6号楼301
Rm 301, Building 6,
No.10 Heng Shan Rd,
Shanghai, China

Japón

21F Shinagawa East One Tower
2-16-1 Konan, Minato-ku-ku,
Tokyo 108-0075

Nueva Zelanda

Suite 1.6, 2-8 Osborne Street,
Newmarket, Auckland 2013

Europa, Oriente Medio y África

Bélgica

Oktrooiplein 1
9000 Gent

República Checa

Stefanikova 43a
Prague 5
150 00

Alemania

Alte Papierfabrik 16
D-40699 Erkrath

Finlandia

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Francia

Arteparc Bâtiment B
Route de la côte d'Azur,
13 590 Meyreuil

Noruega

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Salg, marketing, ettermarked

Suecia

Spinnvägen 15
903 61 Umeå
Sweden 90821

Suiza

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne

América Latina

Brasil

Rua Odila Maia Rocha Brito, 25
Edifício Beaumont, andar 1 ao 5
CEP 13092-110 Campinas -SP

México

Av. Ferrocarril 202
Parque Industrial Querétaro
Santo Rosa Jauregui, Querétaro
C.P. 76220

Norteamérica

Canadá

3200A, rue King Ouest,
Suite 300
Sherbrooke (Québec) J1L 1C9

Estados Unidos de América

10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177

CAMBIO DE DIRECCIÓN Y PROPIETARIO

Si su dirección ha variado o es el nuevo propietario del vehículo, asegúrese de notificárselo a BRP por alguno de estos medios:

- Notificación a distribuidor autorizado de Can-Am.
- **Norteamérica solamente:** llame al 1 888 272-9222.
- Enviar una de las tarjetas de cambio de dirección que se encuentran en las siguientes páginas a una de las direcciones de BRP indicadas en la sección de *Contacto* de esta guía.

En caso de cambio de titularidad, le rogamos que adjunte un comprobante en el que se indique que el anterior propietario accede a la transferencia.

La notificación a BRP es muy importante, incluso después del límite de validez de la garantía limitada, ya que permite a BRP localizar al propietario del vehículo si fuese necesario; por ejemplo cuando se inician campañas de seguridad. Corresponde al propietario informar a BRP.

UNIDADES ROBADAS: Si roban su vehículo personal, debe notificar a BRP o a un distribuidor autorizado de Can-Am. Le pediremos que nos proporcione su nombre, dirección y número de teléfono, el número de identificación del vehículo y la fecha en que fue sustraído.

Esta página está
intencionalmente en blanco

CAMBIO DE DIRECCIÓN

CAMBIO DE TITULARIDAD

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Número de modelo

Número de identificación del vehículo (V.I.N.)

DIRECCIÓN ANTERIOR

O TITULAR ANTERIOR:

NOMBRE

NÚM.

CALLE

APT

CIUDAD

PROVINCIA/REGIÓN

CÓDIGO POSTAL

PAÍS

TELÉFONO

NUEVA DIRECCIÓN

O NUEVO TITULAR:

NOMBRE

NÚM.

CALLE

APT

CIUDAD

PROVINCIA/REGIÓN

CÓDIGO POSTAL

PAÍS

TELÉFONO

DIRECCIÓN DE CORREO ELECTRÓNICO

CAMBIO DE DIRECCIÓN

CAMBIO DE TITULARIDAD

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Número de modelo

Número de identificación del vehículo (V.I.N.)

DIRECCIÓN ANTERIOR

O TITULAR ANTERIOR:

NOMBRE

NÚM.

CALLE

APT

CIUDAD

PROVINCIA/REGIÓN

CÓDIGO POSTAL

PAÍS

TELÉFONO

NUEVA DIRECCIÓN

O NUEVO TITULAR:

NOMBRE

NÚM.

CALLE

APT

CIUDAD

PROVINCIA/REGIÓN

CÓDIGO POSTAL

PAÍS

TELÉFONO

DIRECCIÓN DE CORREO ELECTRÓNICO

8-10

Esta página está
intencionalmente en blanco

CAMBIO DE DIRECCIÓN

CAMBIO DE TITULARIDAD

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Número de modelo

Número de identificación del vehículo (V.I.N.)

DIRECCIÓN ANTERIOR

O TITULAR ANTERIOR:

NOMBRE

NÚM.

CALLE

APT

CIUDAD

PROVINCIA/REGIÓN

CÓDIGO POSTAL

PAÍS

TELÉFONO

NUEVA DIRECCIÓN

O NUEVO TITULAR:

NOMBRE

NÚM.

CALLE

APT

CIUDAD

PROVINCIA/REGIÓN

CÓDIGO POSTAL

PAÍS

TELÉFONO

DIRECCIÓN DE CORREO ELECTRÓNICO

CAMBIO DE DIRECCIÓN

CAMBIO DE TITULARIDAD

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Número de modelo

Número de identificación del vehículo (V.I.N.)

DIRECCIÓN ANTERIOR

O TITULAR ANTERIOR:

NOMBRE

NÚM.

CALLE

APT

CIUDAD

PROVINCIA/REGIÓN

CÓDIGO POSTAL

PAÍS

TELÉFONO

NUEVA DIRECCIÓN

O NUEVO TITULAR:

NOMBRE

NÚM.

CALLE

APT

CIUDAD

PROVINCIA/REGIÓN

CÓDIGO POSTAL

PAÍS

TELÉFONO

DIRECCIÓN DE CORREO ELECTRÓNICO

8-12

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

NOTAS

8

[illegible]

NOTAS

8

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

[illegible]

N° de modelo _____

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN
DEL **VEHÍCULO** (V.I.N) _____

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN
DEL **MOTOR** (E.I.N.) _____

Propietario: _____
NOMBRE

N.º CALLE APT

POBLACIÓN PROVINCIA/REGIÓN CÓDIGO POSTAL

Fecha de Compra _____
AÑO MES DÍA

**Fecha de caducidad
de la garantía** _____
AÑO MES DÍA

Para ser completado por el concesionario en el momento de la venta.

ZONA PARA EL SELLO DEL CONCESIONARIO

219002634_ES



ADVERTENCIA

PARA REDUCIR EL RIESGO DE LESIONES GRAVES O LA MUERTE,

- Lea la Guía del usuario y las etiquetas de seguridad.
- Vea el vídeo de seguridad.



ESTÉ PREPARADO

- Abróchese los cinturones de seguridad y asegúrese de que las redes y/o puertas estén sujetas de forma segura en su sitio.
- Utilice un casco homologado, así como prendas y accesorios de protección.
- Todo conductor debe estar sentado con la espalda contra el asiento, los pies bien apoyados sobre el suelo o el reposapiés y las manos sobre el volante o los asideros. Permanezca por completo dentro del vehículo.

CONDUZCA CON RESPONSABILIDAD

- Evite la pérdida de control y los vuelcos.
- Evite realizar maniobras bruscas, deslizamientos hacia los lados, derrapes o cabriolas, y nunca realice piruetas.
- Evite acelerar bruscamente durante los giros, incluso al iniciar la marcha.
- Reduzca la velocidad antes de tomar una curva.
- Prevea cómo conducir en cuestas, terrenos accidentados, surcos y otros cambios de terreno y tracción.
- Evite superficies pavimentadas.
- Evite subir de lado las colinas (zigzaguar en colinas).

EXPERIENCIA Y RESPONSABILIDAD

- No permita la conducción negligente o imprudente.
- El conductor debe ser mayor de 16 años y contar con un permiso de conducir válido.
- No conduzca bajo los efectos de las drogas o el alcohol.
- No permita el uso en carreteras públicas (a menos que estén designadas para acceso a vehículos fuera de autopista) – pueden ocurrir colisiones con coches y camiones.
- No sobrepase la capacidad de los asientos del vehículo.

ski-doo LYNX SEA-DOO can-am ROTAX