

can-am



MAVERICK-SERIEN

BRUKERHÅND- BOK

Inkluderer informasjon om sikkerhet, kjøretøyet og vedlikehold av det

N
O
N

⚠ ADVARSEL

Les denne brukerhåndboken grundig. Den inneholder viktig informasjon om sikkerhet. Minste anbefalte alder for bruker: 16 eller eldre med gyldig førerkort. Oppbevar alltid brukerhåndboken sammen med kjøretøyet. Fjerning eller modifisering av utslippsrelaterte deler på denne OHRV er ikke tillatt. Brudd på dette kan føre til straffeansvar underlagt Californias lover.

ADVARSEL

KJØRETØYET KAN VÆRE FARLIG Å BRUKE. En kollisjon eller velt kan skje raskt hvis du ikke tar riktige forholdsregler, selv under standardmanøvre som f.eks. snumanøvre og kjøring i bakker eller over hindringer. For din egen sikkerhet må du forstå og følge alle advarslene i denne håndboken og på dekalene på kjøretøyet. Hvis du ikke tar hensyn til disse advarslene, kan det føre til **ALVORLIG SKADE ELLER DØDSFALL**. Oppbevar alltid brukerhåndboken sammen med kjøretøyet.

ADVARSEL

Å overse noen av sikkerhetsforanstaltningene og instruksene i denne brukerhåndboken, sikkerhetsvideoen og sikkerhetsdekalene på produktet, kan resultere i alvorlig eller dødelig personskade.

ADVARSEL

Ytelsene til dette kjøretøyet kan være høyere enn andre kjøretøy du har kjørt tidligere. Ta deg tid til å gjøre deg kjent med det nye kjøretøyet ditt.

ADVARSEL I HENHOLD TIL ERKLÆRING 65 CALIFORNIA

ADVARSEL

Bruk, servicearbeid og vedlikehold av et terrengkjøretøy kan utsette deg for kjemikalier, inkludert motoreksos, karbonmonoksid, ftalater og bly som anses i staten California som kreftfremkallende og kan forårsake fødselsdefekter eller annen reproduktiv skade. For å minimere eksponering skal du unngå å innånde eksos, ikke la motoren gå på tomgang bortsett fra når nødvendig, vedlikehold kjøretøyet på et godt ventilert område og bruk hansker eller vask hendene ofte når du vedlikeholder kjøretøyet. For mer informasjon kan du gå til www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle.

TM® Varemerker for BRP eller dets tilknyttede selskaper.

Dette er en ikke uttømmende liste over varemerker som tilhører Bombardier Recreational Products Inc. eller dens tilknyttede selskaper.

Varemerker er kanskje ikke registrert i alle land.

Can-Am®

D.E.S.S.™

DPST™

ROTAX®

Maverick®

XPS®

Alle rettigheter forbeholdes. Ingen del av denne håndboken skal reproduseres i noen for uten skriftlig forhåndstillatelse fra Bombardier Recreational Products Inc.

©Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) 2026

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguides.brp.com
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问,或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください: www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguides.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

Modeller som dekkes

Maverick X Turbo

Maverick X ds Turbo RR
Maverick X ds Turbo RR med Smart-Shox

Maverick X rc Turbo RR

Maverick X rs Turbo RR
Maverick X rs Turbo RR med Smart-Shox

I Canada distribueres og vedlikeholdes produkter av Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

I USA ytes service på og foretas distribusjon av produktene av BRP US Inc.

Innen EØS (som består av medlemsstater i EU pluss Storbritannia, Norge, Island og Liechtenstein), samveldet av uavhengige stater (inklusive Ukraina og Turkmenistan) og Tyrkia blir produktene distribuert og får service av BRP European Distribution S.A. Og andre tilknyttede selskaper og datterselskaper av BRP.

For alle andre land distribueres og vedlikeholdes produkter av Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) og deres partnere.

INNHold

GENERELL INFORMASJON

GENERELL INFORMASJON	10
Hva du må vite før du kjører.....	10
Sikkerhetsmeldinger	10
Om denne brukerhåndboken	11

SIKKERHETSINFORMASJON

GENERELLE FORHOLDSREGLER	14
Unngå karbonmonoksidforgiftning	14
Unngå bensinbranner og andre farer	14
Unngå brannskader fra varme deler	14
VIKTIG FØR DU STARTER	15
Førerens alder og evner	15
Medikamenter og alkohol	15
Beskyttelsesutstyr.....	15
Nødvendig utstyr	18
SIKKER BRUK – ANSVAR	19
Eier – opptre ansvarlig.....	19
Fører – Ha nødvendige kunnskaper, og opptre ansvarlig	19
Personsikkerhetssystem	20
Terrengforhold.....	20
GJØR DEG KJENT MED KJØRETØYET	22
Bruk i terrenget.....	22
Styring	22
Bremsing	22
Programmerbar D.E.S.S. Nøkkel	23
Frontkamera.....	23
Ryggekamera.....	24
Tilbehør og modifikasjoner	25
KJØR TRYGT	27
Generelle kjøretips.....	27
Kjøre i gruppe.....	28
Bruk i revers	28
Krysse veier	28
Kjøre på fast dekke	28
Krysse grunt vann.....	29
Kjøre på snø eller is	29
Kjøring på sand	30
Kjøring på grus, løse steiner eller annet glatt underlag	30
Krysse hindringer.....	30
Viktige punkter ved kjøring i bakker	31
Unngå uhell.....	33
TRENINGSØVELSER	36
Svingeøvelser	36
U-svingøvelser	36
Bremseøvelser	36
Ryggeøvelser.....	36

Øvelse på nødstop av motoren	37
KJØRE MED LAST OG UTFØRE ARBEID	38
Arbeide med kjøretøyet	38
Last	38
VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET (CANADA/USA)	42
Hengermerke	42
Sikkerhetsdekaler	44
Samsvarsdekaler	59
Dekaler med teknisk informasjon	61
VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET (ALLE LAND UNNTATT CANADA/USA)	62
Sikkerhetspiktogram	62
Samsvarsdekaler	74
Dekaler med teknisk informasjon	77
KONTROLL FØR KJØRING	79
Liste over kontroller for kjøring	79
RAPPORTERE SIKKERHETSDEFEKTER	83

INFORMASJON OM KJØRETØYET

VIKTIGSTE BETJENING	86
Ratt	86
Gasspedal	86
Bremsepedal	86
Girspak	87
RF D.E.S.S-nøkkel og RF D.E.S.S Post	88
ANDRE KONTROLLER	90
Motorens start/stopp-knapp	90
Dimmerbryter for frontlys	90
Bryter for 2WD/4WD/fremre differensialsperr (utstyrsavhengig)	90
Kjøremodusbryter	91
Kjøremodusbryter	91
Overstyringsbryter	92
TASTATUR	93
Vinsjbryter	94
Hornbryter (på aktuelle modeller)	94
Bryter for Smart-Shox-fjæringsmodus (på aktuelle modeller)	94
4,5 TOMMERS DISPLAY	96
Multifunksjonsinstrument	96
INNSTILLINGER	98
10,25 TOMMERS BERØRINGSDISPLAY	100
Standard-display	100
Navigere i den digitale skjermen	100
Midtre display	100
Visningsdisplay	101
Høyre applet-meny	103
Venstre app-meny	122
Ikoner og indikatorer – Multifunksjonsskjem	124
Pare smarttelefonen din via Bluetooth	124
Meldinger i berøringsdisplay	125

UTSTYR	127
Vipping/teleskopering av rattet	127
Koppholdere	127
Passasjerhåndtak	127
Hanskerom	128
Verktøysett	128
Fotstøtter	128
Dører	128
Sikkerhetsbelter	129
Seter	131
Lokk for drivstofftank	133
Bagasjebærer	134
Bergingskrok	134
Hjulskrape	135
12-volts strømuttak	135
Midtspeil	135
Beskyttere mot steinras og opphengsarmer (utstyrsavhengig)	135
Vinsj (hvis montert)	136
BETJENING AV KJØRETØYET	137
Starte motoren	137
Aktivere det elektriske systemet	137
VEKKING AV BERØRINGSSKJERMEN (Tilbehørmodus)	137
Bruke girspaken	138
Valg av riktig område (Lav eller Høy)	138
Stoppe motoren og parkere kjøretøyet	139
Tips for maksimering av drivreimens holdbarhet	139
Etterfylling av drivstoff	140
INNKJØRINGSPERIODE	143
Kjøring under innkjøringsperioden	143
SPESIELLE PROSEDYRER	144
Tiltak hvis det kommer vann i CVT-en	144
Tiltak hvis batteriet tappes for strøm	144
Tiltak hvis kjøretøyet velter	144
Tiltak hvis kjøretøyet kommer under vann	144
TRANSPORT AV KJØRETØYET	145
Bruke kjøretøyet egen kraft til å klatre opp på transportutstyr	146
Bruke en vinsj for å trekke kjøretøy opp på transportutstyr	146
Sikre kjøretøyet for transport	147
Hvordan få kjøretøy av tilhenger	148
LØFTE OG STØTTE OPP KJØRETØYET	149
Fronten på kjøretøyet	149
Bak på kjøretøyet	149
JUSTERE KJØREEGENSKAPER	150
Kjøremodus	150
Motormodus	150
4WD-modus	150
Differensialsperremodus	151
DPS-funksjon	151
Retningslinjer for justering av fjæringen	152
Oppheng fabrikkinnstillinger	153
Justering av fjæring	156

VEDLIKEHOLD

PERIODISK VEDLIKEHOLD	162
EPA-forskrifter – kjøretøy i Canada og USA	162
Veiledning for vedlikehold av luftfilter	162
Bruk med hard belastning	163
Bruk i dyp gjørme / vann	163
Vedlikeholdsplan	164
Dokumentasjon av vedlikehold	168
VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER	173
MOTORLUFTFILTER	173
Frontgrillsett	174
CVT LUFTFILTER	174
FORFILTER FOR SYSTEM FOR GASSUTSLIPP (hvis utstyrt)	175
MOTOROLJE	176
MOTOROLJEFILTER	178
RADIATOR	179
MOTORKJØLEVÆSKE	179
EKSOSSYSTEM	182
DIFFERENSIAL FORAN	182
GIRKASSE	184
TENNPLUGGER	185
CVT-DEKSEL	188
Drivrem	189
Drivreimskive og dreven reimskive	190
BATTERI	191
SIKRINGER	191
Lys	193
DRIVAKSELMANSJETTER	193
HJULLAGER	194
FELGER OG DEKK	194
Boggie	196
BREMSE	197
SIKKERHETSELTE	198
VELTEBUR	198
STELL AV KJØRETØYET	199
Rengjøring og beskyttelse	199
LAGRING OG KLARGJØRING FØR SESONGSTART	200

TEKNISK INFORMASJON

IDENTIFIKASJON AV KJØRETØYET	202
Kjøretøyets identifikasjonsnummer	202
Motorens identifikasjonsnummer	202
BRP RF DESS POST GEN3 (CAN)	203
USA og Canada	203
Mexico	204
Brasil	204
Japan	205
Europa	205
LOVFESTET INFORMASJON OM MULTIFUNKSJONSINSTRUMENT	209
Teknisk informasjon	209

Produsent og adresse	209
USA og Canada	209
Mexico	210
Brasil	210
Japan	211
Europa	211
KONTROLLSYSTEM FOR FORDAMPINGSUTSLIPP	216
FORSKRIFT STØYUTSLIPPSKONTROLLSYSTEMET(CANADA OG USA).....	217
VERDIER FOR STØYUTSLIPP OG VIBRASJON (ALLE LAND UNNTATT CANADA/USA).....	218
SAMSVARSERKLÆRING.....	219
EU-samsvarserklæring.....	219
Storbritannia samsvarserklæring.....	220
EAC-SAMSVARSERKLÆRING	221
2016/1628 ARTIKKEL 8, PUNKT 5	222

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

TEKNISKE SPESIFIKASJONER.....	224
--------------------------------------	------------

FEILSØKING

RETNINGSLINJER FOR FEILSØKING	240
MELDINGER PÅ FLERFUNKSJONSMÅLEREN	245

KUNDEINFORMASJON

INFORMASJON OM DATAVERN.....	248
KONTAKT OSS	250
Asia og Stillehavsområdet	250
Europa, Midtøsten og Afrika	250
Latin-Amerika	251
Nord-Amerika	251
ADRESSEENDRING / SKIFTE AV EIER.....	252

Denne siden er blank med
hensikt

GENERELL INFORMASJON

GENERELL INFORMASJON

Gratulerer med kjøpet av en ny Can-Am® SSV. Det dekkes av en BRP begrenset garanti og et nettverk av autoriserte Can-Am Off-road-forhandlere som er klare til å tilby deler, tilbehør eller service du måtte ha behov for.

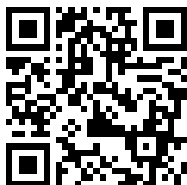
Ved levering ble du informert om hva garantien dekker, og du signerte listen med kontrollpunkter før levering for å sikre at du var fornøyd med klargjøringen av det nye kjøretøyet.

Forhandleren din jobber for at du skal bli fornøyd. Hvis du trenger mer informasjon, ber vi deg kontakte forhandleren.

Hva du må vite før du kjører

Les denne brukerhåndboken før du bruker kjøretøyet, for å lære hvordan du kan redusere risikoen for at du selv og personer i nærheten blir skadet.

Les også alle sikkerhetsdekaleringer på kjøretøyet ditt og se *sikkerhetsvideoen* ved hjelp av denne QR-koden.



Dette kjøretøyet er bare beregnet på kjøring i terrenget. Det er i første rekke beregnet på fritidsbruk, men det kan også brukes til nyttekjøring.

Dersom du ikke følger disse advarslene kan det resultere i ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØD.

Sikkerhetsmeldinger

Typen sikkerhetsmeldinger, hvordan de ser ut og hvordan de brukes i denne veiledningen forklares som følger:

Varselsymbolet ⚠ indikerer fare for skade.

⚠ ADVARSEL

Tegn på en potensiell fare som, hvis den ignoreres, kan resultere i alvorlig eller dødelig personskade.

⚠ FORSIKTIG

Indikerer en farlig situasjon som vil resultere i mindre eller moderat personskade hvis den ikke unngås.

MERKNAD

Indikerer en instruksjon som, hvis den ikke følges, kan føre til alvorlig skade på kjøretøyets komponenter eller annet materiell.

Om denne brukerhåndboken

Denne brukerhåndboken har blitt utarbeidet med tanke på å gjøre eieren/føreren av det nye kjøretøyet kjent med dets ulike anordninger for betjening og instruksjoner for vedlikehold og sikker bruk. Den er uunnværlig for riktig bruk av produktet.

Oppbevar brukerhåndboken på kjøretøyet slik at du kan slå opp i den i forbindelse med vedlikehold og feilsøking og til instruksjon av andre.

Merk at denne guiden er tilgjengelig på flere språk. Hvis det finnes forskjeller, skal den engelske versjonen gjelde.

Hvis du vil vise og/eller skrive ut en ekstra kopi av brukerhåndboken, kan du gå til følgende webområde:

www.operatorsguides.brp.com

Informasjonen i dette dokument er riktig ved tidspunktet for publisering. BRPs politikk er imidlertid å kontinuerlig forbedre sine produkter uten med dette å forplikte seg selv til å montere dem i tidligere produserte produkter. På grunn av sene endringer kan det oppstå noen forskjeller mellom det produserte produktet og beskrivelser og/eller spesifikasjoner i denne håndboken. BRP forbeholder seg retten til når som helst å avbryte eller endre spesifikasjoner, konstruksjon, funksjoner, modeller eller utstyr uten å påta seg noen forpliktelser.

Brukerhåndboken skal følge med kjøretøyet når det selges.

Denne siden er blank med
hensikt

SIKKERHETSINFORMASJON

GENERELLE FORHOLDSREGLER

Unngå karbonmonoksidforgiftning

All motoreksos inneholder karbonmonoksid, som er en dødelig gass. Å puste inn karbonmonoksid kan forårsake hodepine, svimmelhet, søvnighet, kvalme, forvirring og til slutt død.

Karbonmonoksid er en fargeløs, luktfri, smakløs gass som kan være tilstede selv om du ikke ser eller lukter noen motoreksos. Dødelige nivåer av karbonmonoksid kan nås raskt, og du kan raskt bli overmannet og ikke klare å redde deg selv. Dødelige nivåer av karbonmonoksid kan også henge ved i timer eller dager i lukkede eller dårlig ventilerte områder. Hvis du opplever noen symptomer for karbonmonoksidforgiftning, forlat området umiddelbart, få frisk luft og medisinsk behandling.

For å unngå alvorlig skade eller død fra karbonmonoksid:

- Kjør aldri motoren i dårlig ventilerte eller delvis lukkede områder som garasje, parkeringskjeller eller låve. Selv om du prøver å lufte ut motoreksos med vifter eller åpne vinduer og dører, kan karbonmonoksid raskt nå farlige nivåer.
- Kjør aldri motoren utendørs hvor motoreksosen kan trekkes inn i en bygning gjennom åpninger som vinduer og dører.

Unngå bensinbranner og andre farer

Bensin er ekstremt brennbar og svært eksplosivt. Drivstoffdamp kan spres og antennes av en gnist eller flamme mange meter unna motoren. For å redusere risikoen for brann eller eksplosjon, følg disse instruksjonene:

- Bruk bare godkjente bensinkanner til oppbevaring av drivstoff.
- Du må aldri fylle på bensinbeholderen på kjøretøyet – en statisk elektrisk utlading kan antenne drivstoffet.
- Du må aldri transportere bensinbeholdere eller farlige væsker på lastestativet.
- Følg nøye instruksene i *Fylling av drivstoffprosedyren*.
- Ikke start eller bruk motoren hvis tanklokket ikke er riktig på plass.

Bensin er giftig og kan føre til personskade eller dødsfall.

- Sug aldri opp bensin med munnen.
- Hvis du svelger bensin, får bensin i øynene eller inhalerer bensingass, må du øyeblikkelig kontakte lege.

Hvis du får bensinsøl på deg, vask deg med såpe og vann og bytt klærne dine. For å rengjøre bensinforurensede klær, luft dem slik at drivstoffet fordampes og vask dem for hånd før du lufttørker dem. Ikke bruk vaskemaskin eller tørketrommel før bensinen er fjernet for å unngå brannfare.

Unngå brannskader fra varme deler

Visse deler, f.eks. bremserotorer og komponenter i eksosanlegget, blir varme under bruk. Unngå kontakt med disse delene under og rett etter bruk for å unngå brannskader.

VIKTIG FØR DU STARTER

ADVARSEL

Hvis du unnlater å følge noen av sikkerhetsforskriftene eller instruksjonene i dette kapitlet, kan det føre til personskade eller eventuelt dødsfall!

Førerens alder og evner

Førere må være kvalifiserte.

Sørg for at føreren er 16 år eller eldre. Avhengig av hvor du bor kan myndighetene ha fastsatt andre krav.

Lover vedrørende minstealder og krav til sertifikater varierer fra land til land. Sett deg alltid inn i lover og regler for off-road-kjøretøy som gjelder for området, og kontakt eventuelle myndigheter som kan gi informasjon.

BRP anbefaler på det sterkeste å ta et kurs i kjøresikkerhet. Grunnleggende opplæring er nødvendig for sikker bruk av alle off-road-kjøretøy.

Bruk av dette kjøretøyet av en person med funksjonshemning som innebærer svekket syn, reaksjonstid, dømmekraft eller betjening av kontrollene, anbefales ikke.

Sikker bruk av dette kjøretøyet avhenger av mange forhold, som sikt, hastighet, vær, miljø, trafikk, kjøretøyets tilstand og førerens tilstand.

Ytelsen til dette kjøretøyet kan være betydelig høyere enn andre off-road-kjøretøy du har kjørt. Nybegynnere eller uerfarne førere anbefales derfor ikke å kjøre disse.

Passasjerer må være høy nok til at han/hun sitter godt på setet med ryggen inntil seteryggen og sikkerhetsbeltet fastspent. Vedkommende må også kunne holde tak i begge håndtakene og ha føttene godt plassert på gulvet.

Medikamenter og alkohol

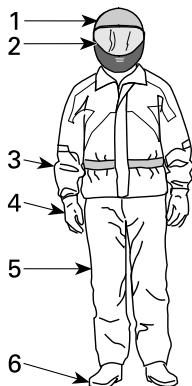
Kjør aldri etter å ha inntatt alkohol eller medikamenter.

Kjøring av dette kjøretøyet forutsetter at fører og passasjer(er) er edruelige, oppmerksomme og årvåkne.

Bruk av medikamenter og alkohol, alene eller i kombinasjon, reduserer reaksjonstiden og dømmekraften, svekker synet og begrenser evnen til sikker kjøring.

Beskyttelsesutstyr

Det er viktig at føreren og passasjerer alltid bruker egnede beskyttelsesklær og utstyr, inkludert:



1. Godkjent hjelm
2. Øye- og ansiktsbeskyttelse
3. Langermet skjorte eller jakke
4. Hansker
5. Lange bukser
6. Støvler (som dekker ankelen)

Avhengig av forholdene kan også beskyttelsesbriller som ikke dugger, være nødvendig.

Ta hensyn til værforholdene når du velger bekledning. Få best mulig komfort og unngå frostskafer om vinteren ved å kle deg for det kaldeste været du kan vente deg. Termoundertøy rett på huden gir også god isolasjon.

Bruk aldri løstsittende klær som kan vikle seg fast i kjøretøyet eller i greiner og busker.

Hjelmer og øyevern

Hjelmer beskytter hodet og hjernen mot skader. Selv med kjøretøyets ramme og dører kan objekter komme inn i førerhuset og treffe hodet, og hodet kan treffe rammen eller objekter utenfor kjøretøyet. Selv den beste hjelmen er ingen garanti for å unngå personskade, men statistikken viser at hjelmbruk reduserer faren for hjerneskafe betydelig. Så vær på den sikre siden og bruk bestandig en hjelm når du kjører.

Velge en hjelm

Hjelmer må tilfredsstille de vedtatte standardene i landet eller området du befinner deg i, og må være riktig tilpasset.

En hjelm med ansiktsbeskyttelse er det beste valget fordi den beskytter mot støt forfra. Den kan også beskytte mot partikler, steiner, insekter, været og så videre.

En åpen hjelm uten ansiktsbeskyttelse gir ikke samme beskyttelse av ansiktet og haken. Hvis du bruker en åpen hjelm, bør du bruke et festbart ansiktsvern og/eller vernebriller. Vanlige briller eller solbriller gir ikke tilstrekkelig øyebeskyttelse for de som kjører. De kan knuses eller falle av, og de lar vind og luftbårne partikler komme inn i øynene.

Ved kjøring under vinterforhold bør en strømpelignende lue, finlandshette eller ansiktsmaske også brukes.

Bruk farget ansiktsvern eller briller bare i dagslys. Ikke bruk dem om natten eller under dårlige lysforhold. Ikke bruk dem hvis de reduserer din evne til å skille farger.

Andre kjøreklær

Fottøy

Bruk bestandig fottøy som dekker tærne. Solide støvler som dekker ankelen, med sklisikre såler gir bedre beskyttelse og lar deg plassere føttene riktig på fotstøtten.

Unngå lange skolisser som kan vikles inn i gass- eller bremsepedalen.

Under vinterforhold er støvler med gummisåler og overdel av nylon eller lær og med uttakbare innlegg av filt best egnet.

Unngå gummistøvler. Gummistøvler kan sette eller henge seg fast bak eller mellom pedalene og påvirke bruk av bremse- og gasspedalen.

Hansker

Fullfingrede hansker beskytter hendene mot vind, sol, varme, kulde og flygende gjenstander. Ettersittende hansker som sitter godt på hendene, gir bedre grep på rattet og reduserer tretthet i hendene. Solide, forsterkede motorsykel- eller ATV-hansker hjelper til å beskytte hendene bedre hvis det skjer uhell eller en velt. Hvis hanskene er for klumpete kan det være vanskelig å betjene kontrollene.

Under vinterforhold bør hendene beskyttes med snøscooterhansker som har tilstrekkelig isolasjon og samtidig gir mulighet til å bevege tommelfingrene og andre fingrer slik at kontrollene kan betjenes.

Jakker, bukser og kjøredresser

Bruk jakke eller langermet skjorte og lange bukser, eller kjøredress. Kvalitetsbeskyttelsesutstyr for ATVer vil være komfortable og hjelpe deg å unngå å bli distraheret av ulike elementer i miljøet. Hvis du utsettes for et kræsje, kan verneklær med god kvalitet i kرافitte materialer forhindre eller redusere personskade.

Ved kjøring i kaldt vær må du beskytte deg selv mot hypotermi. Hypotermi, en tilstand med lav kroppstemperatur, kan føre til redusert konsentrasjon, treg reaksjon og manglende evne til jevne og presise bevegelser. I kjølig vær er riktige verneklær som en vindtett jakke og isolerte lag med klær helt essensielt. Selv under kjøring ved moderate temperaturer kan du føle deg meget kald på grunn av vinden.

Verneklær som passer for kjøring i kaldt vær kan være for varme når du stopper. Kle deg lagvis slik at klærne kan fjernes når du ønsker det. Bruk et vindtett ytre lag over verneklærne for å hindre kald luft i å nå inn til huden.

Regnklær

Hvis du må kjøre i vått vær, anbefales det å bruke en regndress eller en vanntett kjøredress. På lange turer er det en god ide å ta med seg regnklær. En tørr fører vil ha det mer komfortabelt og være mer oppmerksom.

Hørselsvern

Eksposering av vind og motorstøy over lang tid kan føre til permanent tap av hørsel. Hørselsvern som øreplugger som brukes som de skal kan bidra til å forhindre hørselstap. Kontroller lokale lover før du bruker hørselsvern.

Nødvendig utstyr

Som eier av et off-road-kjøretøy er du ansvarlig for at alt påkrevd sikkerhetsutstyr finnes ombord. Sjekk det lokale regelverket for gjeldende krav.

Dette kan omfatte:

- Førstehjelpssett
- Tau: For å hjelpe et defekt eller fastkjørt kjøretøy
- Verktøysett
- Telefon i et vanntett rom designet for slik oppbevaring
- Gjeldende lokalt kart.

For lange kjøreturer bør du også ha med følgende:

- Matbit
- Lommelykt

SIKKER BRUK – ANSVAR

Dette er terrengkjøretøy med høy ytelse. Førere må vise ansvar og være forsiktig for å unngå velt, kollisjoner eller andre uhell. Selv om kjøretøyet har en rekke sikkerhetsfunksjoner (som beskyttende struktur, sikkerhetsbelter, og dører) og du bruker verneutstyr (som hjelm), er det alltid en fare for personskade og dødsfall i slike ulykker. Reduser faren for alvorlig personskade og dødsfall ved å følge retningslinjene i denne delen.

Eier – opptre ansvarlig

Les denne brukerhåndboken og se *Sikkerhetsvideoen*. Se QR-koden i begynnelsen av brukerhåndboken.

Inspiser og bekreft at kjøretøyet er i trygg kjøretilstand for du tar det i bruk. Følg alltid vedlikeholdsplanen som beskrives i denne brukerhåndboken.

La aldri andre kjøre kjøretøyet med mindre de kan vise ansvar og du kan stole på at de behersker kjøretøyer med slik høy ytelse. Vurder om du må veilede og overvåke nye eller unge førere og sette regler og grenser (f.eks. om de kan kjøre med passasjerer, hva de får lov til å gjøre med kjøretøyet og hvor de kan kjøre) for andre som bruker kjøretøyet.

Hvis utstyrt med valgfrie D.E.S.S.-nøkler, velges den passende nøkkelen (se *Tenningsbryter og nøkler*) basert på operatørens erfaring, kjøretøyets bruk og miljøet.

Diskuter sikkerhetsinformasjonen med de som skal bruke kjøretøyet. Forsikre deg om at alle førere og passasjerer tilfredsstiller kvalifikasjonene nedenfor og godtar å følge sikkerhetsinformasjonen. Hjelp andre brukere med å bli kjent med kjøretøyet.

Vi anbefaler at kjøretøyet gis en årlig sikkerhetsinspeksjon. Kontakt en autorisert BRP-forhandler for mer informasjon. Selv om det ikke kreves, anbefales det at en autorisert BRP-forhandler utfører forberedelser til forsesongen på kjøretøyet. Hver gang du oppsøker en autorisert BRP-forhandler kan forhandleren sjekke om kjøretøyet ditt er berørt av eventuelle sikkerhetskampanjer. Vi anbefaler også på det sterkeste at du oppsøker din lokale autoriserte BRP-forhandler så snart som mulig hvis du blir oppmerksom på eventuelle sikkerhetsrelaterte kampanjer.

Besøk en autorisert BRP-forhandler med tanke på tilgjengelig tilbehør du måtte behøve.

Fører – Ha nødvendige kunnskaper, og opptre ansvarlig

Les denne brukerhåndboken og se på sikkerhetsvideoen. Se linken i begynnelsen av brukerhåndboken.

Gjør deg godt kjent med betjeningsorganene og med generell bruk av kjøretøyet

Gjør deg kjent med dette terrengkjøretøyet. Det kan ha en ytelse som er bedre enn andre terrengkjøretøy du kan ha kjørt tidligere. Dette er et kjøretøy med høy ytelse. Uerfarne førere kan overse farer og bli overrasket av oppførselen dette terrengkjøretøyet under alle typer terrengforhold.

Delta på opplæringskurs hvis tilgjengelig (ta kontakt med en autorisert Can-Am Off-road-forhandler for å finne ut om tilgjengelige opplæringskurs eller gå til <http://www.rohva.org/>), og utfør øvelsesoppgavene i avsnittet *Øvelsesoppgaver*.

Øv deg i å kjøre på et passende sted som er fritt fra farer, og bli kjent med virkningen av hver styrekontroll. Kjør med lav hastighet. Ved høyere hastigheter kreves større erfaring, kunnskap og egnede kjøreforhold.

Du må være minst 16 år.

Du må være høy nok til å være riktig plassert: inntil seteryggen med setebeltet festet mens du holder i rattet med begge hender, og fortsatt være i stand til å nå fullt slag av bremse- og gasspedaler med høyre fot og til å sette hele venstre fot ned på fotbrettet.

Ha sertifikat i henhold til lokale lover.

Ikke bruk kjøretøyet hvis du har brukt narkotika, medikamenter eller alkohol eller hvis du føler deg trøtt eller uvel. Disse reduserer reaksjonstiden og påvirker bedømmelsen.

Kjøre med passasjerer

Ha bare med en passasjer per tilgjengelig sete. Alle passasjerer må sitte godt på plass i førerhuset.

Passasjerer må være høy nok til at han/hun sitter godt å setet med ryggen inntil seteryggen og setebeltet fastspent. Vedkommende må også kunne holde tak i begge håndtakene og ha føttene godt plassert på fotstøttene.

Ta aldri med passasjerer som har brukt narkotika, medikamenter eller alkohol, eller er trøtt eller uvel. Disse reduserer reaksjonstiden og påvirker bedømmelsen.

Be passasjerene om å lese kjøretøyets sikkerhetsdekaler.

Ta aldri med passasjerer hvis du tror passasjerens ikke har nok ferdigheter eller bedømmelseskraft til å konsentrere seg om terrengforholdene og tilpasse seg disse. På SSV-kjøretøy må passasjerene følge med på terrenget foran seg hele tiden og være oppmerksom på humper.

Personsikkerhetssystem

- Dette kjøretøyet er utformet for kjøring med én fører og én passasjer som begge bruker riktig verneutstyr. Se *Kjøreutstyr* i dette avsnittet.
- Føreren og passasjerer må lukke dørene og bruke sikkerhetsbeltene under kjøring.
- Alle om bord må vite hvordan de løsner sikkerhetsbeltet raskt før de kjører. Det er viktig å kunne løsne sikkerhetsbeltet. Det kan redde livet ditt i en nødsituasjon. Hvis det oppstår en ulykke eller en feil med kjøretøyet, vil det være viktig å kunne løsne sikkerhetsbeltet raskt for å rømme fra kjøretøyet og unngå farlige situasjoner hvis kjøretøyet brenner eller synker. Hvis du kan løsne sikkerhetsbeltet raskt, kan du også hjelpe for eksempel barn eller eldre personer.

Terrengforhold

- Dette kjøretøyet er ikke laget for kjøring på asfalterte overflater. Hvis du må kjøre på slike overflater en liten stund, må du unngå brå bevegelser med rattet, gass- og bremsepedalene.

- Kjør alltid langsomt, og vær ekstra forsiktig ved kjøring i ukjent terreng. Vær alltid oppmerksom på endring av terrengforholdene når du opererer dette kjøretøyet. Ta deg tid til å finne ut hvordan kjøretøyet oppfører seg under ulike forhold.
- Kjør ikke på svært ujevnt, glatt eller løst underlag før du har fått opplæring i og har tilegnet deg de ferdighetene som kreves for å beherske kjøretøyet i slikt terreng. Vær alltid ekstra forsiktig i slikt terreng.
- Kjør aldri i bakker som er for bratte for kjøretøyet eller for dine ferdigheter. Øv deg i slake hellinger.
- Følg alltid riktige prosedyrer for klatring eller nedkjøring i bakker slik som beskrevet i *KJØR SIKKERT*. Undersøk terrenget nøye før du kjører opp eller ned bakker. Kjør aldri i opp eller ned bakker med for glatt eller løst underlag. Kjør aldri over bakketopper i høy hastighet.
- Forsøk aldri å kjøre opp eller ned bratte bakker når du kjører med tilhenger.
- Kontroller alltid om det finnes hindringer før du kjører i et ukjent område. Følg alltid riktige prosedyrer for kjøring over hindringer slik som beskrevet i *KJØR SIKKERT*.
- Bruk aldri dette kjøretøyet i raskt rennende vann eller i vann dypere enn angitt i *KJØR SIKKERT*. Husk at våte bremses kan føre til redusert bremsekraft. Teste bremsene når du forlater vannet. Brems om nødvendig flere ganger slik at friksjonsvarmen tørker bremsene.
- Parker alltid kjøretøyet riktig i det flateste terrenget i nærheten. Sett girspaken på PARK, stopp motoren og ta ut nøkkelen før du forlater kjøretøyet.
- Hvis parkering i en skråning ikke kan unngås, anbefales det å plassere en stor stein eller en lignende gjenstand bak et hjul for hindre bevegelser.
- Du må aldri anta at kjøretøyet kan kjøres sikkert overalt. Plutselige terrengeendringer grunnet hull, fordypninger, voller, mykere eller hardere "grunn" eller andre uregelmessigheter kan føre til at kjøretøyet tipper over eller blir ustabilt. Unngå dette ved å senke farten og alltid følge med på terrenget foran deg. Hvis kjøretøyet begynner å helle mye eller å velte, er det beste rådet å umiddelbart svinge i samme retning som velten. Prøv aldri å stoppe en velt med armene eller føttene. Du må holde alle kroppsdeler på innsiden av rammen eller ROPS-rammen (veltebøyle for å beskytte passasjerer hvis kjøretøyet ruller over).

GJØR DEG KJENT MED KJØRETØYET

Ytelsene til dette kjøretøyet kan være høyere enn andre kjøretøy du har kjørt tidligere. Ta deg tid til å gjøre deg kjent med det nye kjøretøyet ditt.

Uerfarne førere kan overse risiko og overraskes av kjøretøyets spesielle adferd og terrengforholdene. Kjør forsiktig. For høy hastighet og uforsvarlig kjøring kan drepe.

Les og forstå innholdet i denne brukerhåndboken slik at du blir godt kjent med hvordan betjeningsenhetene for kjøretøyet fungerer før du tar din første tur eller tar med en eller flere passasjerer.

Ta deg tid til å øvelseskjøre på et passende område uten trafikk og finne ut hvordan de forskjellige styrekontrollene virker.

Det er meget viktig å informere alle førere, uansett erfaring, om manøvreringsegenskapene til dette kjøretøyet. Konfigurasjonen, som kjøretøyets høyde, bredde, type fjæring, dekktype og type varierer fra modell til modell. Håndtering av kjøretøyet påvirkes mye av disse egenskapene.

Bruk i terrenget

Det å kjøre i terrenget utgjør en fare i seg selv. Alt terreng som ikke er preparert spesielt for kjøretøy, utgjør i seg selv et risikoområde der det ikke er mulig å forutsi terrengets form, beskaffenhet og helling. Selve terrenget utgjør hele tiden en risiko, og den som gir seg ut i det må alltid være bevisst på og ta hensyn til dette.

Ved terrengkjøring må føreren alltid gjøre sitt beste for å velge den sikreste veien og holde nøye oppsikt med terrenget foran kjøretøyet. Kjøretøyet må aldri kjøres av noen som ikke er fullstendig fortrolig med kjøreinstruksjonene som gjelder for den, og den må heller ikke kjøres i bratt eller farlig terreng.

Dekkenes grep kan variere avhengig av overflatetilstanden og dekkmønsteret.

Grepet kan være redusert på mange overflater (berg, sand, søle, snø, is osv.). Reduser hastigheten, og beregn mer plass for å svinge.

ADVARSEL

Stå aldri bak eller i nærheten av et dekk som roterer. Skrot kan kastes ut og forårsake alvorlige personskader.

Styring

Fronthjulene styres av rattet.

Styreevnen kan variere avhengig av dekkenes grep på bakken.

Den dynamiske servostyringen (DPS) reduserer kraften som kreves for å vri på rattet.

Når du kjører med passasjer eller kjører last, vil styreevnen og kjøretøyets håndtering også påvirkes. Vær oppmerksom og reduser hastigheten.

Bremsing

Bruk av bremsen kan plutselig endres under enkelte forhold.

Husk alltid at kjøretøyets bremselengde kan påvirkes når du kjører med passasjer(er) eller kjører med last bak.

Kjør aldri med aktiverte bremses. For å unngå overraskelser som kan føre til at du mister kontrollen, holder du igjen ved bremsing for å hindre blokkering av hjulene.

Programmerbar D.E.S.S. Nøkkel

D.E.S.S.-nøkkelen kan programmeres for å begrense kjøretøyets hastighet og motorens dreiemoment.

Dette gir nybegynnere og mindre erfarne førere sjansen til å lære å bruke den mens de opparbeider seg den nødvendige erfaringen og kontrollen.

Frontkamera

Noen modeller er utstyrt med et frontkamera som er plassert på toppen av frontflaten.

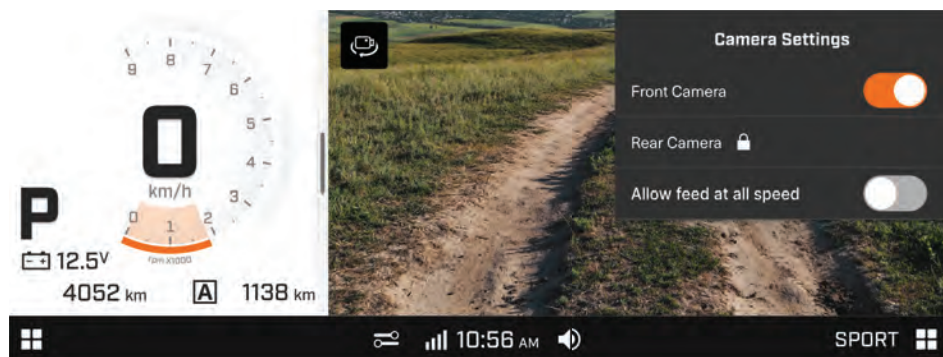
Dette kameraet aktiveres ved å velge APP-menyikonet nederst i høyre hjørne på displayet, og deretter appen *KAMERA*.

Utsikten foran kjøretøyet vises da i det store displayet. Valgt kamera indikeres øverst på midten av skjermen.

Frontkameraet bruker en vidvinkellinse, avstander og gjenstander som vises i displayet, er annerledes enn den reelle størrelsen.

Frontkameraets utsikt er begrenset, sørg alltid for at den umiddelbare omgivelsen rundt kjøretøyet er klar før det kjøres langsamt forover.

Det finnes også et alternativ for å holde kameraet aktivert ved alle hastigheter. Når dette alternativet er av, vil kameraet fortsatt være aktivert til kjøretøyet beveger seg forover opptil omtrent 20 km/t (12 mph).



Kjøring forover ved bare å sjekke frontkameraets bilde fra displayet, kan medføre ulykker.

Ved tvil bør du be om hjelp under manøveren.

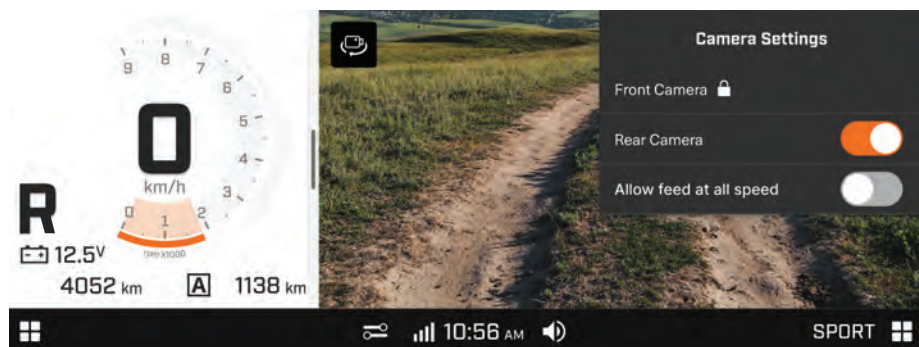
Ryggekamera

Kjøretøyet er utstyrt med et ryggkamera som er plassert under bagasjestativet bak.

Dette kameraet virker automatisk når motoren går og velgerspaken er satt i REVERS.

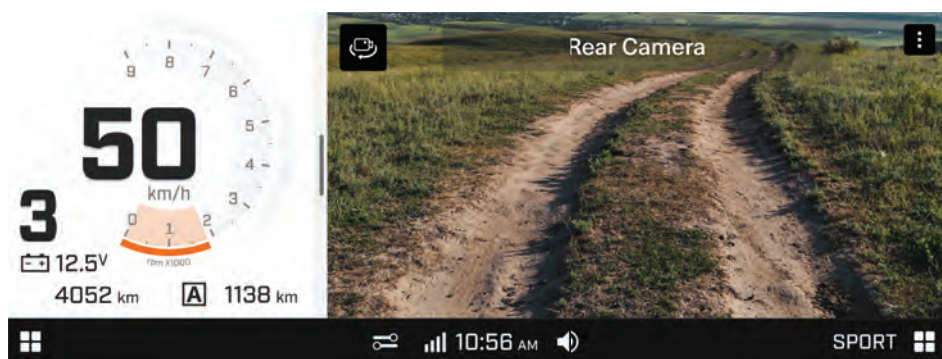
Etter å ha flyttet girspaken til D-posisjonen, vil det bakre kameraet fortsatt være aktivert til kjøretøyet beveger seg forover opptil omtrent 20 km/t (12 mph)

Det finnes også et alternativ for å holde kameraet aktivert ved alle hastigheter.



Kameraet kan også brukes fra berøringsdisplayet når kjøretøyet ikke er i revers eller motoren går. Se *10,25" FARGEBERØRINGSDISPLAY* for instruksjoner om bruk:

Utsikten bak kjøretøyet vises da i det store displayet. Valgt kamera indikeres øverst på midten av skjermen.



Ryggekameraet bruker en vidvinkellinse, avstander og gjenstander som vises i displayet, er annerledes enn den reelle størrelsen.

Ryggekameraets utsikt er begrenset, sørg alltid for at den umiddelbare omgivelsen rundt kjøretøyet er klar før det rygges langsomt. Reduksjon av volumet i radioen eller musikken anbefales også før rygging.

Når revers er valgt, vises faste styrelinjer på skjermen for å hjelpe under manøvreringen.

Vær forsiktig ved rygging. Objekter i den røde sonen er nærmest kjøretøyet og objekter i den grønne sonen er lenger borte. Objekter kommer nærmere kjøretøyet når de beveger seg fra den grønne sonen over til de gule og røde sonene.

Sidelinjene gir en indikasjon på kjøretøyets bredde.



Bevegelse i revers ved bare å sjekke ryggekameraets bilde fra displayet, kan medføre ulykker.

Ved tvil bør du be om hjelp under manøveren.

Tilbehør og modifikasjoner

Alle modifikasjoner eller tillegg av tilbehør godkjent av BRP kan påvirke kjøretøyets manøvreringsegenskaper. Det er viktig å ta seg tid til å gjøre seg kjent med kjøretøyet etter at modifikasjonene er gjort for å forstå hvordan du tilpasser din kjøreadferd tilsvarende.

Unngå montering av utstyr som ikke er spesifikt godkjent av BRP for kjøretøyet og unngå uautoriserte modifikasjoner. Disse modifikasjonene og utstyret er ikke blitt testet av BRP og kan være en kilde til farer. De kan for eksempel:

- Føre til tap av kontroll og økt kollisjonsfare.
- Forårsake overoppheting eller kortslutninger som øker faren for brann eller brannskade.
- Påvirke beskyttelsesfunksjoner som kjøretøyet har.
- Påvirke tilhengerens bevegelser når kjøretøyet blir transportert..
- Kan risikere å miste objekter på veien under transport.

Det kan også bli ulovlig å kjøre kjøretøyet.

Kontakt din autoriserte BRP-forhandler for tilgjengelig BRP-tilbehør til kjøretøyet ditt.

Av sikkerhetsmessige årsaker må noe BRP-tilbehør installeres av en BRP-forhandler, men hvis du bestemmer deg for å installere tilbehøret selv, når det ikke kreves av forhandleren, er det viktig å følge alle instruksjonene nøye og, hvis aktuelt, forstå all informasjon om hvordan du bruker produktet eller utfører service.

Hvis tilbehøret er installert på kjøretøyet ditt av en annen person enn deg, anbefaler BRP deg på det sterkeste å lese det tilhørende instruksjonsarket, da det kan være mer informasjon om hvordan du bruker det trygt eller utfører service.

Instruksjonsarkene finner du på denne adressen:

– [HTTPS://INSTRUCTIONS.BRP.COM](https://instructions.brp.com)

KJØR TRYGT

Dette kjøretøyet oppfører seg annerledes enn andre kjøretøy. En kollisjon eller velt kan skje raskt under brå manøvrer som å svinge skarpt, akselerere eller bremse ned og kjøre i bakker eller over hindringer, hvis du ikke følger nødvendige forholdsregler.

Kjør aldri med for stor hastighet. Kjør alltid i en hastighet som er tilpasset terrenget, sikten, kjøreforholdene og erfaringen din.

Forsøk aldri å hoppe, skli sidelengs, spinne rundt på stedet eller utføre andre stunt.

Ikke foreta raske akselerasjoner eller nedbremsinger mens du svinger skarpt. Dette kan føre til velt.

Ikke prøv å skrense eller skli. Hvis kjøretøyet begynner å skrense eller skli, må du alltid styre i motsatt retning av skrensen eller skliingen. Kjør langsomt på meget glatte underlag, som for eksempel is, og vær ekstra forsiktig slik at du ikke mister kontrollen når du får sleng.

Bekreft alltid at det ikke finnes hindringer eller mennesker bak kjøretøyet når du rygger. Ta hensyn til blindsoner. Når du ser at det er sikkert å rygge, rygger du langsomt.

Overskrid aldri den angitte lastekapasiteten for dette kjøretøyet.

Husk at kjøretøyet er tungt! Bare vekten alene kan føre til at du blir sittende fast hvis det velter.

Generelle kjøretips

Aktksomhet, forsiktighet, erfaring og gode kjøreferdigheter er de beste forholdsreglene mot farene ved bruk av kjøretøyet.

Hvis du er i det minste tvil om at kjøretøyet kan ta seg sikkert over en hindring eller en bestemt del av terrenget, bør du alltid velge en annen rute.

Ved terrengkjøring er det styrke og veigrep som er viktig, ikke høy fart. Kjør aldri raskere enn det sikten og din egen evne til å velge en sikker vei tillater. Kjør alltid langsomt, og vær ekstra forsiktig ved kjøring i ukjent terreng. Vær alltid oppmerksom på endring av terrengforholdene når du opererer dette kjøretøyet. Vær spesielt oppmerksom i terreng med meget grovt, glatt, isete eller løst underlag.

Se alltid etter plutselige endringer i terrengets helling og etter hindringer foran deg, for eksempel steiner og røtter, som kan forårsake ubalanse eller velt.

Bruk aldri kjøretøyet hvis betjeningsorganene ikke fungerer normalt. Kontakt en autorisert Can-Am Off-road-forhandler.

For å beholde tilstrekkelig kontroll anbefales sterkt at du holder begge hendene på rattet og innenfor rekkevidde til alle betjeningsorganer. Det samme gjelder for føttene. For å redusere faren for skader på føtter, må du hele tiden ha venstre fot på fotstøtten og høyre fot på dørken. Å alltid holde hele kroppen inne i cockpiten vil også hjelpe deg med å ikke bli truffet av gjenstander på utsiden av kjøretøyet.

Se etter og unngå greiner og andre hindringer som kan komme inn i førerhuset og treffe deg eller eventuelle passasjerer.

Kjøre i gruppe

Før dere starter velger dere en “stifinner” til å lede gruppen og en annen person til å følge etter på slutten av gruppen. Pass på at alle som er med i gruppen, er kjent med ruten og målet for turen.

Tilpass kjøringen til andres erfaring når dere kjører sammen.

Kjør aldri forbi lederen, og for den saks skyld, heller ingen andre kjøretøy.

Det er viktig å holde trygg avstand mellom hvert kjøretøy, men alle bak lederen må vite posisjonen til maskinen foran.

Bruk i revers

ADVARSEL

Bruk av rattet under rygging øker faren for å velte.

ADVARSEL

Når du rygger i nedoverbakke, kan tyngdekraften øke hastigheten over den trygge hastigheten ved rygging.

Sørg alltid for at de umiddelbare omgivelsene bak kjøretøyet er klare for å sikre at det ikke er noen bak før det rygges langsomt. Reduksjon av volumet i radioen eller musikken anbefales også før rygging. Ta hensyn til blindsoner.

Når du ser at det er sikkert å rygge, rygger du langsomt og unngår å svinge skarpt.

Ved rygging er turtallet begrenset, og dermed er hastigheten også begrenset.

Ved bruk av overstyringsknappen i revers dersom det er nødvendig for å komme løs, vil hastigheten og momentbegrensningen være økt.

Krysse veier

Hvis det blir nødvendig å krysse en vei, må du sørge for at du har full oversikt over trafikk på begge sider, og bestemme deg for hvor du skal kjøre av veien igjen på den andre siden. Kjør i rett linje mot dette stedet. Ikke foreta skarpe retningsendringer eller raske akselerasjoner da det kan øke faren for å velte. Ikke kjør på gang- eller sykkelveier da disse er forbeholdt bare slik bruk.

Kjøre på fast dekke

Unngå asfalterte overflater. Dette kjøretøyet har lettere for å velte på asfalt på grunn av økt veigrep.

Sving gradvis, kjør sakte og unngå raske akselerasjoner hvis du må kjøre på fast dekke.

Krysse grunt vann

Vann kan utgjøre en spesiell risiko. Dersom det er for dypt kan kjøretøyet "flyte" og tippe over. Kontroller vanndybden og strømforholdene før du forsøker å krysse vann. Vanndybden bør ikke overskride høyden til midt på hjulet for at kjøretøyet skal kunne krysse hindringen sikkert og trygt. Vær oppmerksom på glatte overflater som steiner, gress, trerøtter og så videre, både i og ved vannet. Du kan miste veigrepet. Ikke forsøk å kjøre ned i vannet i høy hastighet.

Det kan finnes myr- og sumpområder i nærheten av vann og elver. Vær forberedt på plutselige "hull" og dybdeendringer. Se også opp for mulige farer fra steiner, trestammer og lignende som kan være delvis dekket av vegetasjon.

Vann påvirker kjøretøyet bremseevne. Tørk bremsene ved å bremse flere ganger etter at du har forlatt vannet.

Vann og gjørme kan også føre til overoppheting.

- Sjekk at kjøleviftene foran ikke er blokkert eller skadet.
- Sjekk kjøleviftesikringene etterspår. Hvis en sikring er røket, må du skifte den ut med en sikring med samme verdi.

Kjøre på snø eller is

Når du foretar inspeksjonen før kjøring, må du være spesielt oppmerksom på steder på kjøretøyet der oppsamlet snø og/eller is kan hindre at baklyset vises, tette igjen ventilasjonsåpninger, blokkere radiatoren, viften, motorens luftinntak og hindre bevegelse av betjeningsorganer.

Før du starter kjøretøyet, må du kontrollere at rattet og gass- og bremsepedalen beveger seg fritt.

Når du kjører på snødekt underlag, blir dekkgrepet vanligvis redusert slik at kjøretøyet reagerer forskjellig på kontroller føreren bruker. På underlag med dårlig feste er ikke responsen fra styring like skarp og presis, stoppelengden øker og akselerasjon påvirkes også. Senk hastigheten, og unngå å gi "gass" plutselig. For stor akselerasjon fører bare til at hjulene spinner og at kjøretøyet får skrens på grunn av overstyring. Unngå hard nedbremsing. Det kan føre til at kjøretøyet sklir rett frem på grunn av låste hjul. Det beste rådet er nok en gang å redusere hastigheten før manøvre slik at du får tid og avstand nok til å beholde full kontroll over kjøretøyet.

Hvis du kjører kjøretøyet på underlag med løs snø, vil snøføyk samles opp av turbulens bak den når den beveger seg, og denne snøen kan transporteres slik at den kommer i kontakt med og samler seg opp på utsatte komponenter, inkludert roterende deler som bremseskivene. Vann, snø og is kan påvirke reaksjonstiden til bremsesystemet på kjøretøyet. Selv om det ikke kreves for å redusere kjøretøyet hastighet, må du bruke bremsene ofte for å hindre ansamling av snø eller is og for å tørke bremsebånd og -skiver. Når det ikke er til fare for kjøringen, må du teste grepet mot underlaget og holde deg oppdatert med hvordan kjøretøyet reagerer når du bruker kontrollene. Hold alltid bremse- og gasspedalen og fotbrettene fri for snø og is. Børst regelmessig av snø fra setet, rattet, frontlysene og baklysene.

Snøen kan skjule steiner, trerøtter eller andre gjenstander, og hvis den er våt, kan den totalt hindre muligheten til å kjøre etter hvert som kjøretøyet kjører seg

fast eller fullstendig mister grepet i snøsørpe. Se langt fremover, og vær alltid på vakt etter eventuelle synlige spor som kan indikere at slike gjenstander finnes. Kjør til side for slike hvis du er i tvil. Unngå å kjøre på islagt vann før du har kontrollert at isen er trygg for kjøring med kjøretøyet, de som kjører, og lasten som er med.

På slutten av kjøreturen er det en god vane å rengjøre kjøretøyet og alle bevegelige komponenter (bremser, styrekomponenter, drivverk, kontroller, radiatorvifte osv.) for eventuell oppsamlet snø eller is. Våt snø vil bli til is mens kjøretøyet ikke er i bruk, og denne kan bli vanskeligere å fjerne ved neste inspeksjon før kjøring.

Kjøring på sand

Sand og kjøring på sanddyner er en enestående opplevelse, men det finnes enkelte grunnleggende sikkerhetsregler du må følge. Våt, dyp og fin sand kan føre til at kjøretøyet mister grepet slik at det sklir, faller av eller "synker". Hvis det skjer, må du se etter et fastere underlag. Igjen er det beste rådet å senke farten og være oppmerksom på forholdene.

Hvis du kjører i sanddyner, bør du utstyre kjøretøyet med et sikkerhetsflagg av antenntype. Det gjør deg mer synlig for andre førere på den andre siden av sanddynene. Kjør forsiktig hvis du ser en annen føreres sikkerhetsflagg foran deg.

Kjøring på grus, løse steiner eller annet glatt underlag

Kjøring over løse steiner eller grus er meget likt kjøring på is. Det påvirker på styreevnen og kan føre til at kjøretøyet sklir og velter, spesielt når hastigheten er høy.

I tillegg kan bremselengden øke.

Husk at raske akselerasjoner eller skrensing kan medføre at løse steiner kastes bakover i sporet mot en som kjører bak deg. Gjør aldri dette med overlegg.

Hvis kjøretøyet begynner å skrense eller skli, må du alltid styre i motsatt retning av skensen eller skliingen for å gjenoppnå kontrollen. Ikke trykk inn bremsene eller lås hjulene.

Krysse hindringer

Det er en god vane å bruke lavt girområde (L) ved kryssing av hindringer.

Hindringer på "stien" må krysses med varsomhet. Det omfatter steiner, trær som har falt ned og fordypninger. Unngå alltid denne typen hindringer hvis det er mulig. Husk at noen hindringer er for store eller for farlige å krysse, og at disse bør unngås. Som retningsgivende regel en må du aldri prøve å krysse en hindring som er høyere enn kjøretøyets bakkeklaring. Mindre steiner eller små trær som har falt ned, kan krysses trygt – kjør frem mot hindringen i lav hastighet og i så rett vinkel som mulig. Juster hastigheten uten å miste fremdriften, og unngå å plutselig akselerere. Passasjeren må alltid holde godt tak i begge håndtakene og plassere føttene på gulvet. Hold godt tak i rattet uten å knytte hendene rundt det, og fortsett fremover. Vær oppmerksom på at hindringen kan være glatt eller bevege seg når du kjører over den.

Viktige punkter ved kjøring i bakker

Ved kjøring i bakker eller skråninger er to ting svært viktig: du må være forberedt på glatte overflater, terrengvariasjoner og hindringer, og du må lene deg godt mot bevegelsen i kjøretøyet.

Hvis du kjører opp eller ned en bakke som er for glatt eller der underlaget er for løst, kan du miste kontrollen.

Hvis du kjører over en bakketopp i høy hastighet, kan det hende det blir for lite tid til å forberede deg på terrenget på den andre siden.

Unngå å parkere i en skråning.

Sett alltid kjøretøyet i PARK når det stoppes eller parkeres, spesielt i hellende terreng, for å hindre at det begynner å rulle. Hvis du må parkere i en bratt skråning, må du blokkere hjulene med steiner eller klosser.

Kjøring opp bakker

Det er en god vane å bruke lavt girområde (L) ved kjøring opp bakker.

På grunn av konstruksjonen har dette kjøretøyet meget godt feste på underlaget, også ved kjøring opp bakker – så godt at det er mulig å tippe over før du mister festet. Ofte er for eksempel terrenget erodert ved bakkens topp slik at toppen blir meget skarp. Kjøretøyet er ikke utformet for takle slike forhold. Velg en alternativ rute.

Det er også fornuftig å gjøre seg kjent med terrenget på andre siden av bakken eller høyden. Altfor ofte finnes der en bratt skråning som er umulig å passere eller kjøre ned.

Hvis du synes det blir for bratt å kjøre opp en bakke, bruker du bremsene til å stoppe kjøretøyet. Sett girspaken i revers (R), og rygg ned bakken mens du slipper bremsene bare nok til at du kan rygge med lav hastighet. Ikke prøv å svinge rundt. Ikke slipp deg ned bakker med giret i fri. Ikke brems hardt, da det øker faren for å velte.

Kjøring ned bakker

Dette kjøretøyet kan klatre i en brattere bakke enn det trygt kan kjøre nedover. Derfor er det viktig å forsikre seg om at det finnes en sikker vei nedover en bakke, før du kjører opp.

Hvis du reduserer hastigheten når du kjører ned en bakke, kan det føre til at hjulene låses og kjøretøyet sklir. Hold jevn hastighet og/eller akselerer litt for å gjenvinne kontrollen. Ikke trykk raskt på bremsene og lås hjulene.

Kjøring langs skråninger

Forsøk om mulig å unngå å kjøre i sikksakk opp eller ned bakker (kjøre langs skrånende terreng i stedet for opp eller ned). Hvis det blir nødvendig, må du være ekstremt forsiktig. Hvis du kjører langs det skrånende terrenget i meget bratte bakker, kan kjøretøyet velte. Dessuten kan glatt eller løst underlag føre til at kjøretøyet ukontrollert sklir sidelengs. Unngå alle hindringer og groper som kan få den ene siden av kjøretøyet til å løfte seg høyere enn den andre slik at det kan

velte. Hvis du kjenner at kjøretøyet begynner å velte eller skli sidelengs, må du om mulig prøve å styre nedover bakken.

ADVARSEL

Vær forsiktig når du laster og transporterer væskebeholdere. De kan påvirke kjøretøyet's stabilitet ved kjøring sidelengs i bakker ved å dra kjøretøyet nedover og øke risikoen for rulling.

Bratte fall i terrenget

Dette kjøretøyet er ikke utformet for å takle bratte fall i terrenget.

Den går så "langt ned som mulig" og stopper vanligvis dersom fram- eller bakhjulene kjøres over et fall.

Hvis fallet i terrenget er skarpt eller dypt, kan kjøretøyet tippe forover og velte.

Unngå å kjøre utfor fall i terrenget.

Rygg og finn en alternativ rute.

Fritidskjøring, kjøring i gruppe og langkjøring

Respekter andres rettigheter og begrensinger. Kjør ikke på områder som er beregnet for andre typer terrengbruk. Dette inkluderer snøscooterspor, ridespor, skispor, terrengsykkelbaner og så videre. Gå aldri ut fra at det ikke finnes andre brukere i sporet / på banen. Hold alltid til høyre, og sving ikke vekselvis fra én side av sporet til den andre. Vær forberedt på å stoppe eller kjøre til siden om du møter en annen som bruker sporet/banen.

Bli med i en lokal SSV-klubb. De kan hjelpe deg med kart og råd, eller fortelle deg hvor det er tillatt å kjøre. Om det ikke finnes noen klubb i nærheten, kan du kanskje hjelpe til å starte en. Å kjøre sammen med andre eller i en klubb er en trivelig, sosial opplevelse. Må aldri brukes under påvirkning av narkotika eller alkohol, eller hvis man er sliten eller syk.

Hold alltid sikker avstand til andre kjøretøyer. Din vurdering av hastighet, terrengforhold, vær, mekanisk tilstand til kjøretøyet og den tillit du har til andre rundt deg, vil hjelpe deg til å gjøre et bedre valg av passende sikker avstand. Dette kjøretøyet, i likhet med andre motoriserte kjøretøy, trenger en viss avstand "for å stanse helt".

Før du starter bør du si fra til noen hvor du har tenkt å kjøre og når du forventer å være tilbake.

Avhengig av hvor langt du har tenkt å kjøre må du også ta med verktøy eller nødutstyr. Finn ut hvor du kan fylle drivstoff. Forbered deg på ulike forhold du kan møte. Du bør alltid ha med førstehjelpsutstyr.

Miljø

En av fordelene med dette kjøretøyet er at du kan komme deg bort fra allfarvei og unna bebyggelse og folk. Du må imidlertid alltid ta hensyn til naturen og andres rett til å bruke den. Ikke kjør i områder der miljøet lett påvirkes. Ikke kjør

over dyrket mark, i plantefelt eller gjennom busker, ikke hugg ned trær eller ødelegg gjerder, ikke la hjulene spinne og ødelegge terrenget. "Kjør forsiktig".

Dette kjøretøyet kan forårsake brann dersom smuss og avfall bygger seg opp ved eksosen eller andre varme motordeler, antennes og faller av og ned i tørt gress. Unngå kjøring i våte områder, gjennom sump eller høyt gress, hvor rester kan bygge seg opp. Dersom du kjører i slike områder må du kontrollere og fjerne alle rester fra motoren og andre varme deler. Se *stell av kjøretøyet* for mer informasjon.

Å drive jakt fra eller jage vilt med kjøretøyet er ulovlig på mange steder. Dyr kan dø av utmattelse etter å ha blitt jaget med et motorisert kjøretøy. Om du kommer over dyr når du er ute og kjører, stopp og se på stille og varsomt. Det kan bli et godt minne å ta med seg.

Overhold regelen "det du tar med inn, tar du med ut". Ikke bidra til forsøpling. Ikke tenn bål uten at du har tillatelse til det, og hold deg alltid unna tørre områder. Eventuelle spor du etterlater deg, kan skade både andre og deg selv, også på et senere tidspunkt.

Respekter landbruksområder. Be alltid grunneieren om tillatelse før du kjører på privat område. Respekter dyrket mark, husdyr og eiendomsgrenser.

Ikke forurens bekker, elver eller sjøer, og ikke endre motoren eller eksosanlegget eller fjern deler fra dem, da det vil endre utslippene fra kjøretøyet

Unngå uhell

Unngå velt

SSVer oppfører seg annerledes enn andre kjøretøy. SSVer er utformet for å takle terrengkjøring (for eksempel ved utformingen av akselavstand, sporbredde, bakkeklaring, fjæring, drivverk og dekk), og på grunn av det kan den velte i situasjoner der kjøretøy som er utformet primært for bruk på fast dekke eller jevnt terreng, ikke gjør det.

En velt eller annet uhell kan skje raskt ved brå manøvrer som skarp svinging eller rask akselerasjon eller nedbremsing ved svinging, eller ved kjøring i bakker eller over hindringer. Brå manøvreringer eller aggressiv kjøring kan føre til velt eller tap av kontroll også i flate, åpne områder. Hvis kjøretøyet velter, kan deler av kroppen (som armer, ben eller hodet) som befinner seg utenfor cockpiten, klemmes av eller sette seg fast i hytten eller andre deler av kjøretøyet. Du kan også bli skadet av støt mot bakken, cockpiten eller andre gjenstander.

Slik reduserer du faren for å velte:

- Vær forsiktig i svinger.
 - Ikke vri rattet for langt eller for raskt i forhold til hastigheten og omstendighetene. Juster styringen i forhold til hastigheten og omstendighetene.
 - Reduser hastigheten før du kjører inn i en sving. Unngå å bremse hardt mens du svinger.
 - Unngå plutselig eller kraftig akselerasjon når du svinger, også fra lave hastigheter eller når du starter etter en stopp.

- Forsøk aldri å spinne rundt på stedet, skrense eller skli, bremse ned ved å skrense sidelengs eller spinne, hoppe eller utføre andre stunt. Hvis kjøretøyet begynner å spinne eller skli, styr i den retninger det skli. Ikke trykk raskt på bremsene og lås hjulene.
- Unngå asfalterte overflater. Dette kjøretøyet er ikke designet for kjøring på fast dekke og er mer utsatt for å velte. Sving gradvis, kjør sakte og unngå raske akselerasjoner hvis du må kjøre på fast dekke.

Dette kjøretøyet kan rulle over på siden eller tippe fremover eller bakover i bakker eller ujevnt terreng.

- Unngå sikksakk-kjøring opp eller ned bakker (kjøring på tvers av hellingen i stedet for rett opp eller ned). Kjør rett opp eller ned bakker når det er mulig, i stedet for å kjøre på tvers av dem. Hvis du må kjøre på skrå i bakker, må du kjøre forsiktig og unngå glatte overflater, hindringer eller groper. Hvis du kjenner at kjøretøyet begynner å velte eller skli sidelengs, må du om mulig prøve å styre nedover bakken.
- Unngå bratte bakker, og følg prosedyrene i denne håndboken for kjøring opp og ned bakker.
- Plutselige endringer i underlaget som for eksempel hull, fordypninger, skråninger, mykere eller hardere underlag eller andre ujevnheter, kan få kjøretøyet til å velte eller bli ustabil. Følg med hvordan terrenget foran deg er, og reduser hastigheten i områder med ujevnt terreng.

Dette kjøretøyet vil oppføre seg annerledes når du transporterer eller trekker last.

- Senk hastigheten, og følg anvisningene i denne håndboken ved kjøring med last eller tilhenger.
- Unngå bakker og grovt terreng.
- Beregn større stopplengde.

Vær forberedt på eventuelt velt.

- Lukk dørene og fest sikkerhetsbeltet for å forhindre at armer eller bein stikker utenfor.
- Ikke ta tak i hytten mens du kjører. Hendene kan klemmes mellom hytten og bakken i en eventuell velt. Hold hendene på rattet eller håndtakene.
- Prøv aldri å stoppe en velt med hender eller føtter. Hvis du tror kjøretøyet kan tippe over eller velte, må du holde begge hendene på rattet og ha venstre fot fast plassert på fotstøtten. Passasjeren må holde begge hendene på håndtakene og ha begge føttene fast plassert på fotstøtten.

Unngå kollisjoner

Dette kjøretøyet kan komme opp i høye hastigheter. Ved høye hastigheter er det økt fare for å miste kontrollen, spesielt i krevende terreng, og faren for persons-kader i en kollisjon blir større. Kjør aldri med for stor hastighet. Kjør alltid i en hastighet som er tilpasset terrenget, sikten, kjøreforholdene og erfaringen din. Vurder å bruke effekt nøkkelen bare i situasjoner der det kan være riktig å bruke full hastighet og akselerasjon.

Under kjøring på offentlig gate, vei eller motorvei, kan selv grus eller jord utgjøre en kollisjonsrisiko og kjøringen kan være ulovlig i din jurisdiksjon. Kjør varsomt og utelukkende på vei og veisegmenter der det er tillatt å bruke kjøretøyet. Dette kjøretøyet er ikke konstruert for kjøring på vei. Det oppfyller bl. a. ikke samme

krav til sikkerhet for motorkjøretøyer som det som gjelder for biler. Mange steder er det forbudt å kjøre dette kjøretøyet på offentlige veier.

Dette kjøretøyet har ikke samme type beskyttelse som en bil: Det er for eksempel ingen kollisjonsputer, cockpiten er ikke fullstendig lukket, og den er ikke utformet for å tåle kollisjoner med andre kjøretøyer. Det er derfor spesielt viktig å feste sikkerhetsbeltene, lukke dørene og å bruke godkjent hjelm.

TRENINGSSØVELSER

Før du beveger deg ut på veien er det meget viktig at du gjør deg kjent med betjeningen av kjøretøyet ved å øve på et kontrollert område. Hvis du har mulighet til det er det også lurt å ta et mer formelt opplæringskurs for å forbedre ferdighetene og øke kunnskapene om kjøretøyet.

Finn et egnet øvelsesområde, og utfør øvelsene nedenfor. Det bør være minst 45 x 45 m (150 fot x 150 fot) og være fritt for hindringer som trær og steiner. Når du har valgt et passende og tillatt sted, fortsett med følgende øvelser.

Svingeøvelser

Svinging er en av de vanligste årsakene til uhell. Kjøretøyet har lettere for å velte eller miste grepet mot underlaget hvis du svinger for skarpt eller kjører for fort. Reduser hastigheten når du nærmer deg en sving.

- Lær deg først å foreta slake høyresvinger ved meget lave hastigheter. Slipp opp gassen før du svinger, og bruk gradvis litt mer gass når du svinger.
- Gjenta svingøvelsen, men denne gangen beholder du farten mens du svinger.
- Gjenta til slutt øvelsen mens du akselererer litt.
- Utfør øvelser ved å svinge til den andre siden.

Merk deg hvordan kjøretøyet ditt oppfører seg under disse øvelsene. Vi anbefaler deg å slippe opp gassen før du svinger for å hjelpe til å innlede retningsendringer. Du vil merke at sidekraften øker med hastigheten og hvor mye du svinger. Sidekraften bør holdes så lav som mulig for å hindre at den får kjøretøyet til å velte.

U-svingøvelser

Øv på å foreta U-svinger.

- Øk farten sakte mens du holder lav hastighet, deretter vrir du rattet gradvis mot høyre til du har fullført U-svingen.
- Gjenta U-svingøvelsen med forskjellige rattutslag og alltid med lav hastighet.
- Utfør øvelsen med U-sving til den andre siden.

Som nevnt før i denne håndboken, må asfalterte overflater unngås. Dette kjøretøyet har lettere for å velte på asfalt på grunn av økt veigrep. Hvis du må kjøre et kort stykke på slikt underlag, må du unngå brå manøvreringer med rattet og gass- og bremsepedalen.

Bremseøvelser

Øv på å bremse for å bli kjent med hvordan bremsing virker på kjøretøyet.

- Øv først med lav hastighet, og øk deretter hastigheten.
- Øv på å bremse langs en rett linje i ulike hastigheter og med ulik bremsekraft.
- Øv på å å nødbrømse. Optimal bremsing oppnås langs en rett linje med høy bremsekraft uten å låse hjulene.

Husk, bremseavstanden avhenger av kjøretøyet hastighet, last og type underlag. Tilstanden til dekkene og bremsene har også stor betydning.

Ryggeøvelser

Det neste trinnet er å øve på å rygge

- Plasser en kjeglemarkør på begge sider av kjøretøyet ved siden av hvert bak-hjul. Kjør kjøretøyet fremover til du kan se kjeglemarkørene, og stopp deretter. Gjør deg kjent med hvor stor avstand som kreves for å se hindringer bak deg.
- Finn ut hvordan kjøretøyet oppfører seg når du rygger, og hvordan det reagerer når du bruker rattet.
- Utfør alltid denne ryggeøvelsen med lave hastigheter.
- Gjør deg kjent med bruk av overstyringsfunksjonen. Ikke bruk rattet mens du bruker overstyring da det øker faren for å velte.

Øvelse på nødstop av motoren

Finn ut hvordan du raskt kan stoppe motoren i en nødsituasjon

- Bare ta ut RF D.E.S.S.-nøkkelen fra D.E.S.S.-kontakten mens du kjører ved lav hastighet.
- Kjøretøyets girkasse settes automatisk i NØYTRAL.
- Stans kjøretøyet og sett giret i PARK

Dette er for å gjøre deg kjent med kjøretøyets reaksjon når motoren skrus av under kjøringen og for å utvikle denne refleksen.

KJØRE MED LAST OG UTFØRE ARBEID

Arbeide med kjøretøyet

Kjøretøyet kan hjelpe deg i utførelsen av en rekke forskjellige LETTE oppgaver, blant annet snøfjerning og transport av last. Et stort utvalg tilbehør er tilgjengelig hos autoriserte Can-Am-forhandlere. For å unngå mulige personskader må du følge instruksjonene og advarslene som gis i dokumentasjonen for tilbehøret. Respekter alltid kjøretøyet sine lastebegrensninger. Overlast av kjøretøyet kan føre til belastning på komponenter og forårsake svikt. Unngå å presse deg selv for hardt hvis du løfter eller trekke tung last, eller skyver kjøretøyet manuelt.

Vær alltid oppmerksom på at lasten kan gli eller falle av og føre til en ulykke.

Last

Enhver last på kjøretøyet vil påvirke håndteringen, stabiliteten og bremselengden til kjøretøyet. Ikke overskrid kjøretøyet sine lastekapasiteter, inkludert vekt av fører, passasjer, last, utstyr og belastning på tilhengerfeste. Vær alltid oppmerksom på at lasten kan gli eller falle av og føre til en ulykke.

Kjøretøyet sine lastegrensninger	
286 kg (630 lb)	Inkluderer sjåfør/passasjer, last, ekstratilbehør og festevekt (hvis gjeldende)

Følgende er et eksempel på egnet fordeling av belastningen når total kapasitet utnyttes:

Eksempler på egnede totalbelastninger for kjøretøyet (lavgir)				
FØRER OG PASSASJER	LAST	TILBEHØR	LAST SOM TREKKES	KJØRE TØYETS TOTAL VEKT
171 kg (377 lb)	31 kg (68 lb)	25 kg (55 lb)	59 kg (130 lb)	286 kg (630 lb)

Når girkassen er i høyt gir, må den kombinerte vekten på lastestativet og tilhengerfestet ikke overskride lastekapasiteten, se *Tekniske spesifikasjoner*.

For å redusere risikoen for å miste kontrollen eller lasten som fraktes, følg disse anbefalingene.

Kjøretøyet sine innstillinger ved frakt av last

Når den totale belastningen overskrider 195 kg (430 lb), inkludert vekten av fører, passasjer, last, tilbehør og eventuelt vekten på tilhengerfestet, skal dekkene fylles til maksimalt trykk. Se *Tekniske spesifikasjoner*

Når du transporterer passasjerer eller tung last, må du justere opphenget i henhold til dette.

Ved frakt av tung last på lastestativet eller trekking av tilhenger, må man kjøre med girspaken i posisjonen L (lavgir).

Lasting av lastestativet

MERKNAD

Ikke overskrid maksimal tillatt kapasitet til lastestativet.

Du finner kapasiteten til lastestativet under *Tekniske spesifikasjoner*.

Plasser lasten så lavt som mulig – last som plasseres høyt hever kjøretøyets tyngdepunkt, som kan redusere stabiliteten. Plasser lasten så jevnt over stativet som mulig.

Fest lasten på lastestativet. Ikke fest last til rammen eller andre deler av kjøretøyet. Hvis lasten ikke er skikkelig festet, kan det skli eller falle av, muligens treffe passasjerer eller personer i nærheten, eller forflytte seg under kjøringen og dermed påvirke manøvreringen av kjøretøyet.

Høye objekter kan redusere sjåførens sikt og kan forandres til prosjektiler dersom en ulykke skulle inntreffe. Last som stikker ut på sidene, kan feste seg i busker, greiner eller andre hindringer. Unngå at bremselysene dekkes helt eller delvis av lasten. Sørg for at lasten ikke stikker ut utenfor lastestativene, og at last ikke hindrer sikten din eller kontrollen med kjøretøyet.

Ikke overbelast lastestativet.

⚠ ADVARSEL

Du må aldri transportere bensinbeholdere eller farlige væsker på lastestativet.

⚠ ADVARSEL

Utsett aldri kjøretøyet for overlast eller feil lasting eller sleping. Reduser hastigheten på en trygg måte i henhold til terrenget når du transporterer last eller trekker tilhenger, og unngå bakker og vanskelig terreng. Hold større avstand for nedbremsing. Fest alltid lasten så lavt som mulig for å redusere effekten av et høyere tyngdepunkt. Hvis du ikke følger disse anbefalingen, kan dette kan påvirke håndteringen av kjøretøyet som kan føre til en ulykke.

Slepe last

MERKNAD

Et BRP-godkjent hengerfeste må installeres riktig på kjøretøyet for å trekke hengere.

Bruk aldri buret eller annet tilbehør for å trekke last. Det kan føre til at kjøretøyet velter. Du må kun bruke tilhengerfestet (dersom installert) eller kroken til å dra en last.

I en nødssituasjon kan du bruke redningskroken til å redde et kjøretøy som har satt seg fast.

Når du trekker last med kjetting eller kabel, må du forsikre deg om at det ikke er noen slakk før du starter, og passe på at den hele tiden er stram mens du trekker.

Når du trekker last med en kjetting eller kabel, må du passe på å bremse gradvis. Lastens treghet vil kunne føre til et sammenstøt.

Respekter maksimalbelastningene for sleping ved sleping av last. Se *Trekke tilhenger* nedenfor.



ADVARSEL

Slakke kjettinger eller kabler kan brette og sprette tilbake.

Ved trekking av et annet kjøretøy, sørg for at noen styrer kjøretøyet som trekkes. De må bremse og styre for å hindre at kjøretøyet mister kontrollen.

Før du trekker last med en vinsj, se vinsjprodusentens instruksjoner.

Reduser hastigheten når du trekker last, og sving gradvis. Unngå bakker og grovt terreng. Ikke prøv å kjøre i bratte bakker. Tillate mer avstand for bremsing, spesielt på skrå flater og når en passasjer er ombord. Vær forsiktig slik at du ikke får skrens eller skli.

Kjøring med tilhenger

MERKNAD

Et BRP-godkjent hengerfeste må installeres riktig på kjøretøyet for å trekke hengere.

Kjøring av kjøretøyet med tilhenger øker i betydelig grad risikoen for velt, spesielt i skråninger. Hvis du kjører med tilhenger, må du kontrollere at tilhengerfestet er kompatibelt med det som finnes på kjøretøyet. Sørg for at tilhengeren står horisontalt i forhold til kjøretøyet. (I visse tilfeller må det monteres en spesiell forlengelse på kjøretøyet tilhengerfeste). Bruk sikkerhetskjettinger eller kabler for å sikre tilhengeren til kjøretøyet.

Reduser hastigheten når du trekker en tilhenger og sving gradvis. Unngå bakker og grovt terreng. Ikke prøv å kjøre i bratte bakker. Tillate mer avstand for bremsing, spesielt på skrå flater og når en passasjer er ombord. Vær forsiktig slik at du ikke får skrens eller skli.

Feil lasting av en tilhenger kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet.

Pass på at lasten er jevnt fordelt og sikkert festet på tilhengeren. Det er lettere å ha kontroll over en tilhenger som er jevnt balansert.

Sett alltid girspaken i posisjon L (low range) for trekking av tilhenger – i tillegg til at det gir økt kraftmoment, vil det også utligne den økte lasten og bakdekkene.

Blokker kjøretøyets hjul og tilhengerhjulene fra å bevege seg når du har stoppet eller parkert.

Vær forsiktig når du kobler fra en lastet tilhenger. Tilhengeren eller lasten på den kan falle over deg eller andre.

Når du trekker en tilhenger må du respektere den maksimale vekten for tilhengerfestet som vises på etiketten som er på tilhengerfestet.

Pass på at det alltid hviler noe tyngde på tilhengerfestet.

VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET (CANADA/USA)

Hengemerke

Canada/USA

Kjøretøyet leveres med hengemerker og dekaleringer som inneholder viktig informasjon om sikkerhet.

Alle som skal kjøre eller sitte på dette kjøretøyet må lese og forstå denne informasjonen før kjøring.

**ADVARSEL**

DETTE KJØRETØYET ER MENT FOR FRITIDSBUK OG SEKUNDÆRT GENERELT NYTTEBRUK. FØREREN MÅ VÆRE OVER 16 ÅR.

PÅ OPPLÆRINGSKURS KAN DU LÆRE NØDVENDIGE FERDIGHETER FOR Å KJØRE ET FJERNSTYRT KJØRETØY. TA KONTAKT MED FORHANDLEREN DIN FOR Å FÅ VITE MER.
Les brukerhåndboken og sikkerhetsdekalene, og se på sikkerhetsvideoen.
Følg alle instruksjoner og advarsler.

TA KONTAKT MED FORHANDLEREN DIN FOR Å FÅ VITE MER OM STATLIGE ELLER LOKALE FØRSKRIFTER SOM GJELDER BRUK AV FJERNSTYRT KJØRETØY.

Feil bruk av terrengkjøretøy kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

Vær forberedt

- Fest sikkerhetsbeltene og lukk dørene.
- Bruk en godkjent hjelm og verneutstyr.
- Alle kjørere må kunne sitte med ryggen mot setet, føttene flatt ned på gulvet eller fotstøtten og hendene på rattet eller håndtakene.
- Hold deg på innsiden av kjøretøyet.

Kjør forsiktig

Unngå tap av kontroll og rullingar:

- Unngå plutselige manøvrer, å skli sideveis, skrense eller bremses ned ved å skrense sidelengs eller spinne og unngå å spinne rundt på stedet.
- Unngå å akselerere fort når du svinger, selv fra stillestående.
- Brems ned før du svinger.
- Planlegg for bakker, ujevnt terreng, spor og andre forandringer i friksjon og terreng. Unngå asfalterte overflater.
- Unngå å kjøre langs en skråning.

Rulling har forårsaket alvorlig personskade og dødsfall, selv på flate, åpne områder.

Sørg for at kjørere er oppmerksomme og planlegger fram i tid

Hvis du tror eller føler at kjøretøyet kan tippe eller rulle over, må du redusere risikoen for skader:

- Hold et fast grep om rattet eller håndtakene, og len deg mot bevegelsen.
- Ikke hold noen del av kroppen utenfor SSV-en.

Krev riktig bruk av kjøretøyet

- Gjør det du kan for å unngå skader.
- Ikke tillat uforsiktig eller uoverlegen kjøring.
- Sørg for at alle førere er 16 år eller eldre og har gyldig førerkort.
- Ikke sitt på eller bruk av narkotika eller alkohol.
- Ikke tillat kjøring på offentlige veier (med mindre de er tilpasset tilgang for terrengkjøretøy) – kollisjoner med biler og lastebiler kan bli resultatet.
- Ikke overskrid setekapasiteten: se informasjonen på baksiden av dette kortet.



70491186-01-00

DETTE MERKET SKAL IKKE FJERNES FØR SALG.

Vippetabell Testresultater

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.
KJØRETØYMODELL
VIPPETABELL RESULTAT

Måling av lateral stabilitet, i grader, i en prøve, standard kjøretøy (med en fører og passasjer – 195 kg) som målt av produsenten i henhold med den laterale stabiliteten til vippetabellen i ANSI/ROHVA-standarden for terrengkjøretøy for fritidsbruk.
Kjøretøyet, tilleggsutstyr og last kan påvirke lateral stabilitet.

På opplæringskurs kan du lære nødvendige ferdigheter for å kjøre et terrengkjøretøy.
For mer informasjon kan du ta kontakt med forhandleren og/eller rohva.org.

Ta kontakt med forhandleren din for å få vite mer om statlige eller lokale forskrifter som gjelder bruk av terrengkjøretøy.

DETTE MERKET SKAL IKKE FJERNES FØR SALG.

KJØRETØY MODELLNAVN:

MOTORBESKRIVELSE:

EPA-SERTIFISERT

NER (NORMALIZED EMISSION RATE) =

PÅ EN SKALA FRA 1 TIL 10, 10 ER BEST

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

*MÅ IKKE FJERNES FØR SALG.



Kjøretøyet setekapasitet: Passasjerer

⚠ ADVARSEL. Bruk, servicearbeid og vedlikehold av et terrengkjøretøy kan utsette deg for kjemikalier, inkludert motoreksos, karbonmonoksid, ftalater og bly som anses i staten California som kreftfremkallende og kan forårsake fødselsdefekter eller annen reproduktiv skade.

For å minimere eksponering skal du unngå å innånde eksos, ikke la motoren gå på tomgang bortsett fra når nødvendig, vedlikehold kjøretøyet på et godt ventilert område og bruk hansker eller vask hendene ofte når du vedlikeholder kjøretøyet.

For mer informasjon kan du gå til
www.P65Warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle



704906872



ADVARSEL

GJØR DEG KJENT MED DETTE TERRENGKJØRETØYET (OHV). DET KAN HA EN YTELSE SOM ER BEDRE ENN ANDRE TERRENGKJØRETØY DU HAR KJØRT TIDLIGERE.

DETTE ER ET TERRENGKJØRETØY MED HØY YTELSE. UERFARNE FØRERE KAN OVERSE FARER OG BLI OVERRASKET AV OPPFØRSELEN TIL DETTE TERRENGKJØRETØYET I ALLE TYPER TERRRENGFORHOLD.

DETTE MERKET SKAL IKKE FJERNES FØR SALG.

704906437_NO

Sikkerhetsdekaler

Les og forstå alle sikkerhetsdekaler på kjøretøyet ditt.

Disse dekalene er festet på kjøretøy for sikkerheten til bruker, passasjer eller andre personer.

Følgende dekalers finnes på kjøretøyet, og de er å oppfatte som en permanent del av den. Hvis de mangler eller er skadet, kan de erstattes uten kostnad. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.

MERK:

I tilfelle eventuelle forskjeller mellom denne håndboken og kjøretøyet, har sikkerhetsdekalene på kjøretøyet forrang over dekalene i denne håndboken.

Generell sikkerhetsdekal



Feil bruk av terrengkjøretøy kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall

Sorg for at kjørere er oppmerksomme og planlegger fram i tid.

Hvis du tror eller føler at kjøretøyet kan skade deg, reduserer du risikoen for skader ved å:

- Holde godt fast i rattet eller håndtakene og stå sette deg.
- Ikke ha noen deler av kroppen utenfor kjøretøyet av noen som helst grunn.

Vær forberedt

- Fest sikkerhetsbeltene og lukk dørene.
- Bruk en godkjent hjelm og verneutstyr.
- Alle kjørere må kunne sitte med ryggen mot setet, føttene flatt ned på gulvet eller fotstøtten og hendene på rattet eller håndtakene. Hold deg på innsiden av kjøretøyet.

ADVARSEL

Kjør forsiktig
Unngå tap av kontroll og rullinger:

- Unngå plutselige manøvre, sidoveis skling, skrensing og sladding, og du må aldri sludde rundt i ring.
- Brems ned før du svinger.
- Unngå å gasse på hardt når du svinger, selv fra en stopp.
- Plan for bakker, ulendt terreng, hjulspor og andre endringer i trekkraft og terreng. Unngå asfalterte overflater.
- Unngå å kjøre i skråninger (på tvers av løyper).

Rulling har forårsaket alvorlig personskade og dødsfall, selv på flate, åpne områder.

Patent : www.brp.com/en/about-brp/patents.html

7146 NO

TYPEBILDE

Førersikkerhetsdekal

⚠ ADVARSEL

Feil bruk av terrengkjøretøy kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall
Vær forberedt ved rulling



ALDRI • Hold buret når du kjører.

• Forsøk å stanse en veit med armen eller benet

ALLTID • Fest sikkerhetsbeltene og lukk dørene.

Les og forstå alle sikkerhetsmerker og finn og les brukerhåndboken. Se sikkerhetsvideoen før du bruker kjøretøyet ved hjelp av QR-koden eller ved å besøke Can-am-nettstedet.



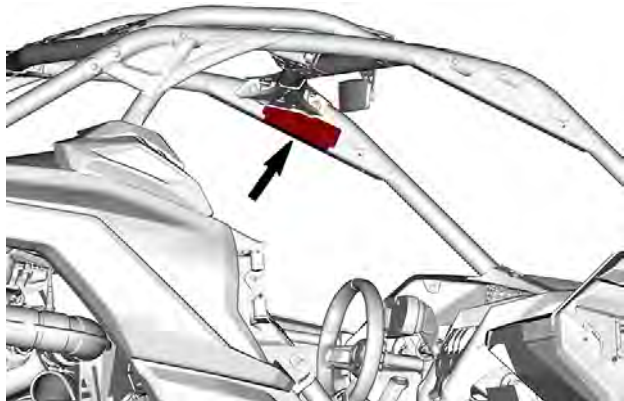
Krev riktig bruk av kjøretøyet
Gjør det du kan for å unngå skader:

- Ikke tillat uforsiktig eller uvøren kjøring.
- Sørg for at alle kjørere er 16 år eller eldre og har et gyldig førerkort.
- Ikke tillat kjøring på offentlige veier (med mindre de er tilpasset tilgang for terrengkjøretøy) – kollisjoner med biler og lastebiler kan bli resultatet.
- Ikke la noen kjøre eller sitte på etter inntak av alkohol eller narkotika bruk.
- Ikke overskrid setekapasitet: 2 passasjerer





704911851_NO



TYPEBILDE

Passasjersikkerhetsdekal

⚠ ADVARSEL

PASSASJER
Feil bruk av terrengkjøretøy kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall
Vær forberedt ved rulling

- ALDRI**
- Hold buret når du kjører.
 - Forsøk å stanse en velt med armen eller benet
- ALLTID**
- Fest sikkerhetsbeltene og lukk dørene.



Vær forberedt

- Fest sikkerhetsbeltene og lukk dørene.
- Bruk en godkjent hjelm og verneutstyr.
- Alle kjørere må kunne sitte med ryggen mot setet, føttene flatt ned på gulvet eller fotstøtten og hendene på rattet eller håndtakene.

Hold deg på innsiden av kjøretøyet.

Pass på at alle er oppmerksomme og planlegger fremover

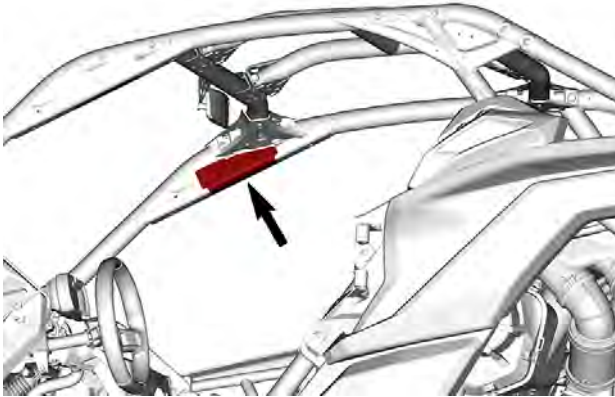
Hvis du tror eller føler at kjøretøyet kan tippe eller rulle over, reduserer du risikoen for skader ved å:

- Holde godt fast i håndtakene og stålsette deg.
- Ikke ha noen deler av kroppen utenfor kjøretøyet av noen som helst grunn.

Passasjerkvalifikasjoner og ansvar

- Ikke sitt på etter bruk av narkotika eller alkohol.
- Be føreren om å kjøre saktere eller stoppe hvis du føler ubehag under kjøringen.

704911655_NO



Dekktrykkskilt

⚠ ADVARSEL

Feil dekktrykk eller overlast kan føre til at du mister kontroll over kjøretøyet.
Tap av kontroll kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.
• Et dekk med for lavt trykk kan løsne fra felgen.

		2 PERSONER	4 PERSONER
KALDT DEKKTRYKK	Foran: kPa	124	124
	Bak: kPa	124	124
MAKSIMUM LASTEKAPASITET: kg		286	399

11034-100

Dekal om terrengkjøretøy

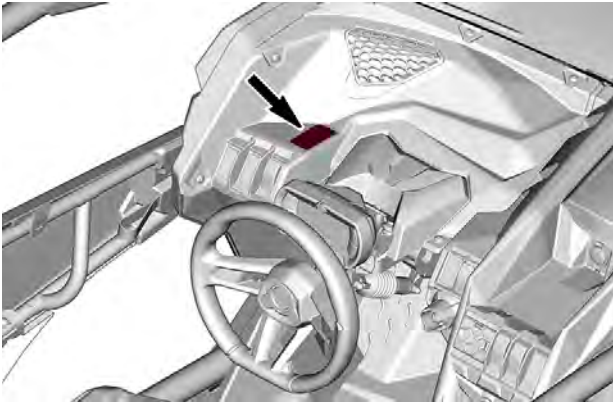
⚠ ADVARSEL

Dette kjøretøyet er et terrengkjøretøy og er ikke beregnet for bruk på offentlige veier.

704906373_NO

⚠ WARNING

This vehicle is an off road vehicle not intended for use on public roads.



TYPEBILDE

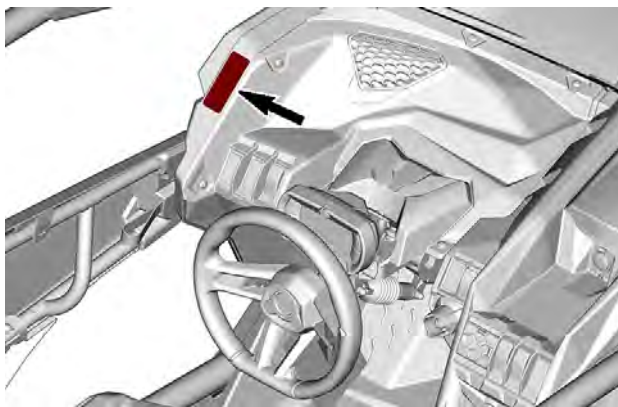
Dekal om høyttelsesfartøy

ADVARSEL

Gjør deg kjent med dette terrengkjøretøyet. Det kan ha en ytelse som er bedre enn andre terrengkjøretøy du kan ha kjørt tidligere.

Dette er et terrengkjøretøy med høy ytelse. Uerfarne førere kan overse farer og bli overrasket av oppførselen til dette terrengkjøretøyet under alle typer terrengforhold.

704906439_NO



TYPEBILDE

Dekal om kjøretøyets lastekapasitet

⚠ ADVARSEL

Overlast kan forårsake tap av kontroll. Tap av kontroll kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

Du må **ALDRI** overskride LASTEKAPASITETEN, jevnt distribuert, inkluderer belastning på tilhengerfeste, hvis aktuelt.

Du må **ALDRI** overskride KJØRETØYETS LASTEKAPASITET inkludert vekt av fører, passasjer(er), tilleggsutstyr og belastning på tilhengerfeste.

Passasjerer må **ALDRI** transporteres på denne bæreren.

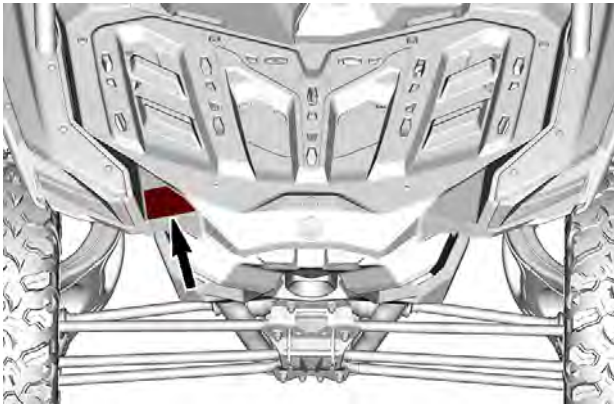
Du må **ALLTID** sikre lasten.



BAKRE LASTEKAPASITET: kg

2 personer	4 personer
90	68

10500 JNC



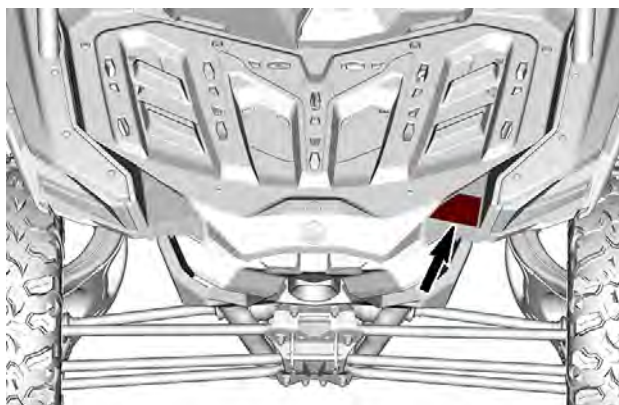
Last-varseldekal

⚠ ADVARSEL

ALDRI plasser bensinbeholdere eller beholdere med brennbare, farlige væsker på kjøretøyet. Den kan føre til en eksplosjon.

Fest **ALDRI** noe til lasteområdet for å trekke en last. Dette kan forårsake at kjøretøyet tipper over. Festet kan brukes til å dra utstyr.

9907_NO



Dør varseldekal

⚠ ADVARSEL

IKKE hold armen utenfor kjøretøyet eller på døren når du kjører. Det er fare for ALVORLIG PERSONSKADE.

Venstre side



Høyre side



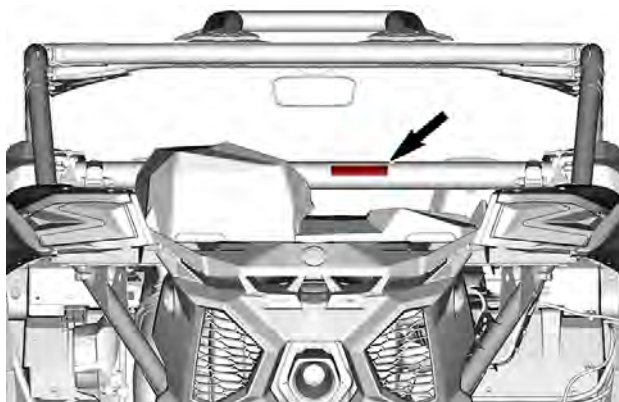
TYPEBILDE

Bur-varseldekal

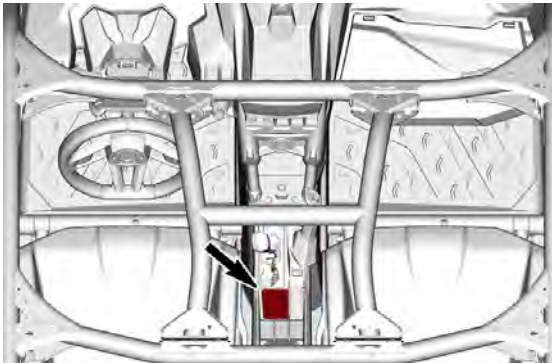
⚠ ADVARSEL

Koble ALDRI til kurven for å trekke en last.
Dette kan forårsake at kjøretøyet tipper over.

95550_NO



Girspak-varseldekal



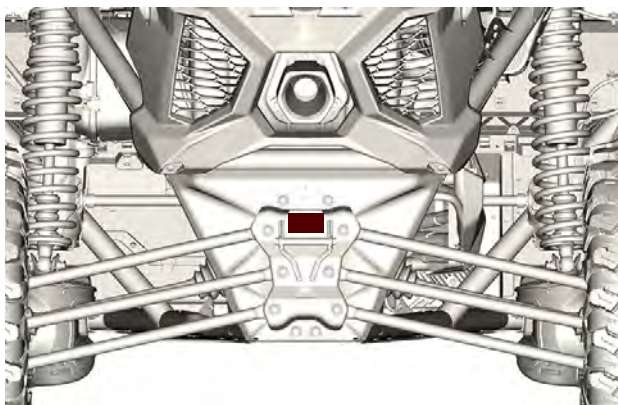
TYPEBILDE

Dekal: berg kun kjøretøy som sitter fast

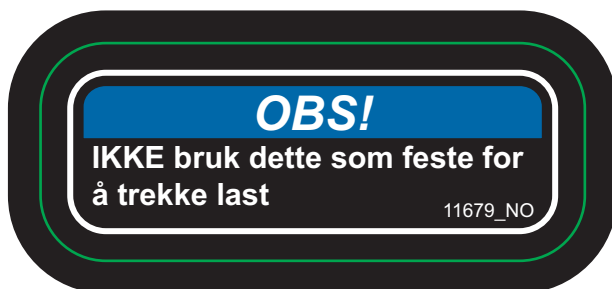
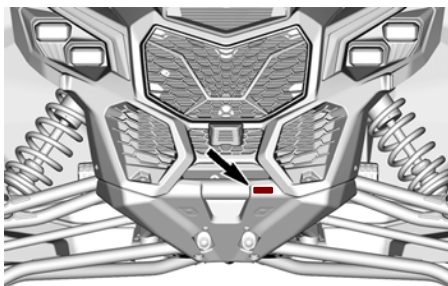
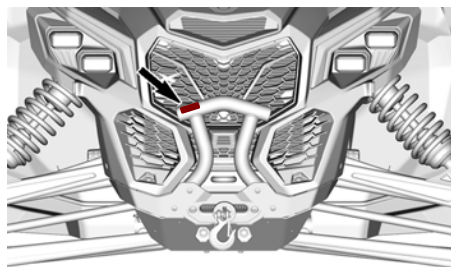
OBS!

BRUKES KUN TIL Å BERGE ET
KJØRETØY SOM HAR KJØRT SEG
FAST. BRUK ALDRI TIL Å TREKKE LAST

11681_NO



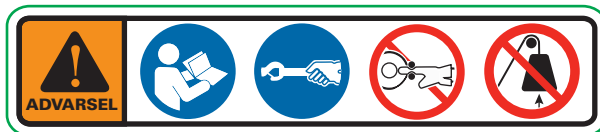
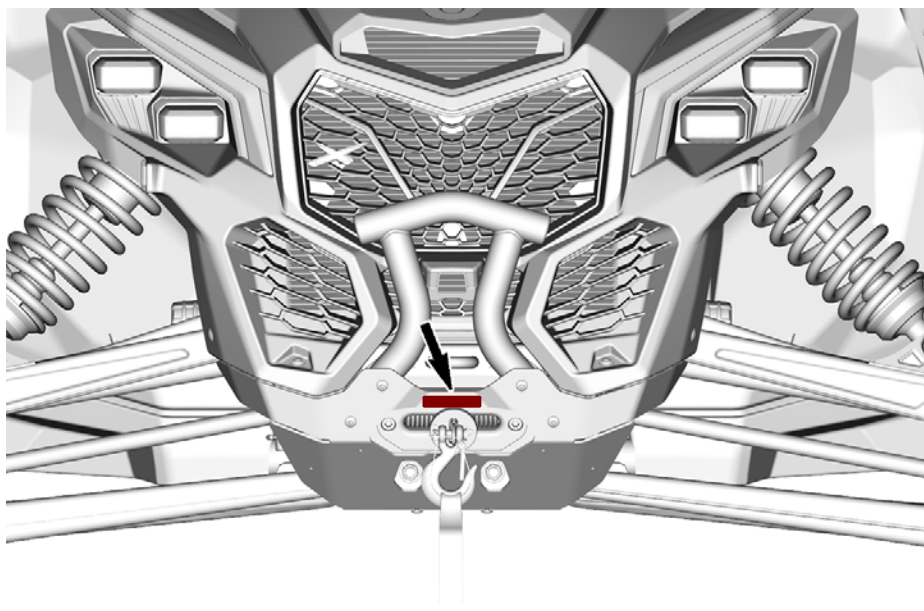
Dekal: fest aldri her for å trekke last



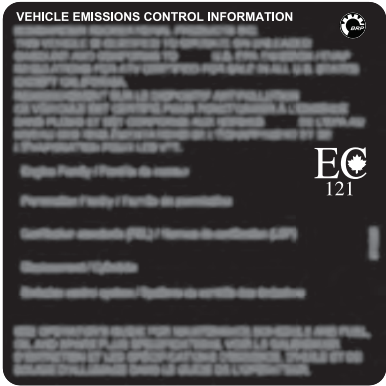
Vinsj-advarsler – på vinsjen

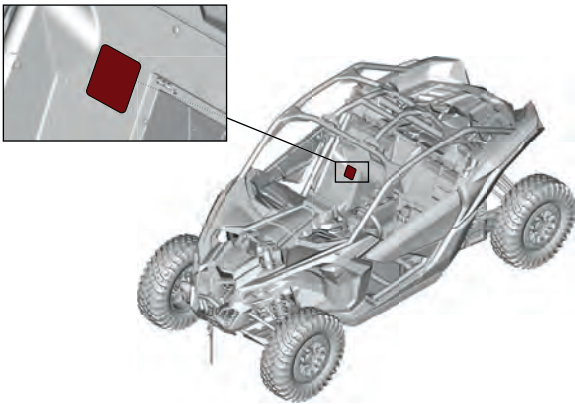
ADVARSEL

- Finn frem og les brukerhåndboken. Uriktig bruk kan føre til ALVORLIGE PERSONSKADER eller DØD. Følg alle instruksjoner og advarsler.
- Bruk alltid håndstroppen for å styre krok og rep.
- Plasser aldri fingrene i kroken.
- Unngå å legge hånden mellom kroken og valsen eller styrerullen. Du kan klemme fingrene dine.
- Bruk aldri vinsjen til å løfte gjenstander eller mennesker.



Samsvarsdekal
Informasjon om utslippskontroll (typisk)

CARB-modeller	Andre modeller
 <p>A black rectangular label with white text. At the top, it reads 'VEHICLE EMISSIONS CONTROL INFORMATION'. Below this, there is a small circular logo with 'CARB' inside. The main body of the label contains several lines of text, including 'EPA 121' and '11092'.</p>	 <p>A black rectangular label with white text. At the top, it reads 'VEHICLE EMISSIONS CONTROL INFORMATION'. Below this, there is a small circular logo with 'CARB' inside. The main body of the label contains several lines of text, including 'EPA 121' and '11092'.</p>



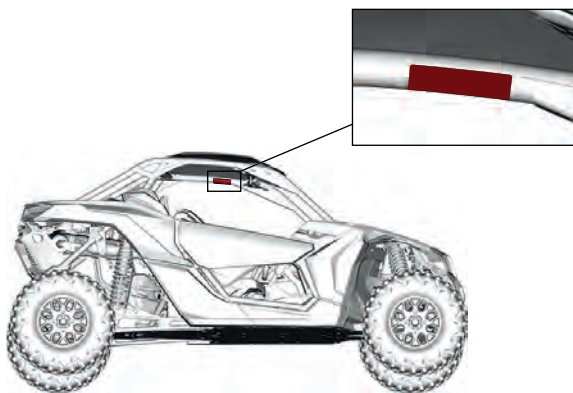
PLASSERING AV DEKAL

ANSI/ROHVA-dekal

BRP bekrefter at denne ROV overholder den amerikanske nasjonale standarden for terrenggående fritidskjøretøyer, ANSI/ROHVA 1 – 2023 standarden. Denne beskyttende rullestrukturen møter ytelseskravene til ISO 3471: 2008.

BRP certifies that this ROV complies with the American National Standard for Recreational Off-Highway Vehicles, ANSI / ROHVA 1 - 2023 Standard. This roll over protective structure meets the performance requirements of ISO 3471: 2008.

109169_NO

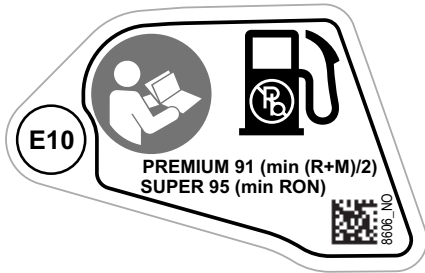
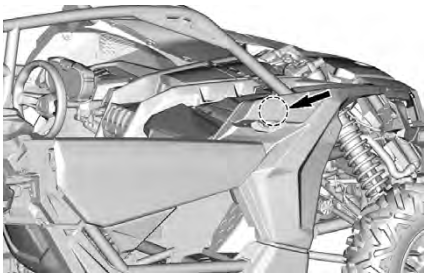


PLASSERING AV DEKAL

Dekaler med teknisk informasjon

Anbefalt drivstoff

Inne i dekselet over drivstofftankklokken



Vedlikehold av luftfilter

På motorens luftfilterhus

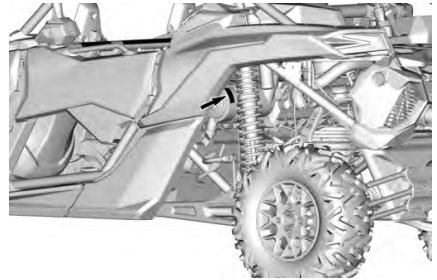
VEDLIKEHOLD AV LUFTFILTER

Vedlikehold må utføres slik det er spesifisert i brukerhåndboken. Vedlikehold av luftfilteret bør utføres oftere under mer ekstreme (støvete) forhold.

AIR FILTER MAINTENANCE

Maintenance must be performed as specified in the operator's guide. Air filter maintenance should increase in frequency in more severe (dusty) conditions.

NO_Fair



VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET (ALLE LAND UNNTATT CANADA/USA)

Sikkerhetspiktogram

Les og forstå alle sikkerhetsdekaleringer på kjøretøyet ditt.

Disse dekaleringene er festet på kjøretøyet for sikkerheten til bruker, passasjer eller andre personer.

Følgende dekaleringer finnes på kjøretøyet, og de er å oppfatte som en permanent del av den. Hvis de mangler eller er skadet, kan de erstattes uten kostnad. Kontakt en autorisert Can-Am Off-road-forhandler.

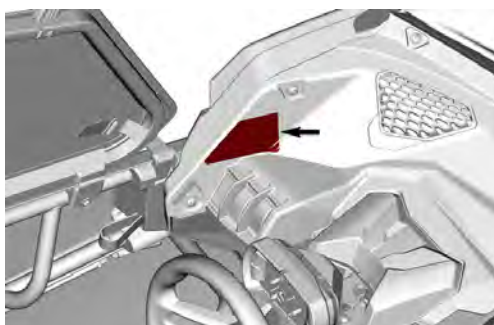
MERK:

I tilfelle eventuelle forskjeller mellom denne håndboken og kjøretøyet, har sikkerhetsdekaleringene på kjøretøyet forrang over dekaleringene i denne håndboken.

Generell sikkerhetsdekal

⚠ ADVARSEL

- Les og forstå alle sikkerhetsmerker og finn og les brukerhåndboken.
- Ikke overskrid setekapasiteten: 2 passasjerer
- Unngå tap av kontroll og rullinger: Unngå brå manøvere, ikke skli på skrå, unngå skrensing og sikksakk-kjøring og ikke foreta brekksladd. Unngå hard akselerasjon når du svinger, selv fra en stopp. Senk farten før du kjører inn i en sving. Planlegg hvordan du skal ta-
kle åser, ulendt terreng, hjulspor og andre endringer i trekraft og terreng. Unngå asfalterte overflater. Ikke kjør på tvers av skråninger.
- Rulling utgjør en stor fare for liv og helse, selv på flate, åpne områder.
- Ikke tillat kjøring på offentlige veier (med mindre de er tilpasset for terrengkjøretøy) – kollisjoner med biler og lastebiler kan bli resultatet.
- Sørg for at alle førere er 16 år eller eldre og har gyldig førerkort.
- Se sikkerhetsvideoen ved å bruke QR-kodelinken eller besøk Ca-
n-Am-nettstedet før du kjører.

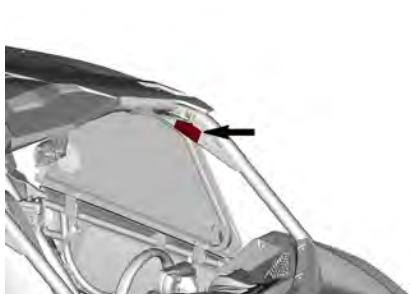


TYPEBILDE

Operatør- og passasjersikkerhetsdekal

⚠ ADVARSEL

- Bruk alltid godkjent hjelm og verneutstyr.
- Fest sikkerhetsbeltene.
- Bruk alltid ørebeskyttelse.
- Alle førere må kunne sitte med ryggen mot setet, føttene flatt ned på gulvet eller fotstøtten og hendene på rattet eller håndtakene.
- Hold deg på innsiden av kjøretøyet.
- Ikke sitt på etter bruk av narkotika eller alkohol.
- Hold aldri i rammen når du kjører.
- Hvis du tror eller føler at kjøretøyet kan tippe eller rulle over, må du redusere risikoen for personskader: Hold et fast grep på rattet eller håndtakene, og len deg mot bevegelsen. Ikke hold noen del av kroppen utenfor kjøretøyet.
- Fest sikkerhetsbeltene og lukk dørene.



Dekktrykkskilt

ADVARSEL

- Finn frem og les brukerhåndboken. Feil dekktrykk og overbelastning kan føre til tap av kontroll, noe som kan føre til ALVORLIG PERSONSKADE eller DØDSFALL.
- Sørg for at dekktrykket alltid er som angitt.
- Ikke overskrid den maksimale lastekapasiteten.

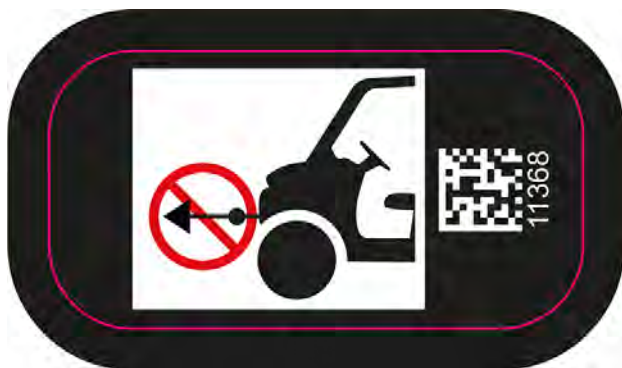
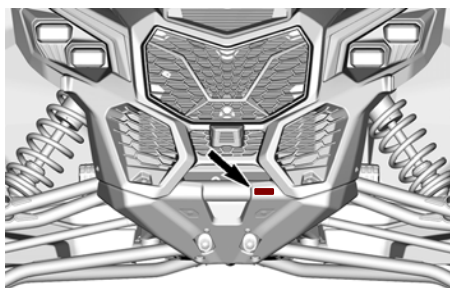
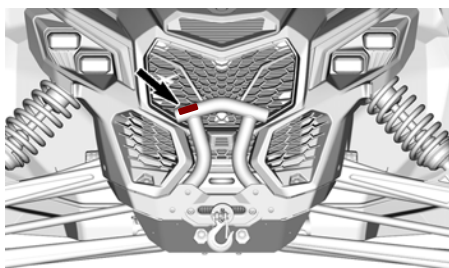
			
	 kPa		 < kg
2x 	124	124	286
4x 	124	124	399



Dekal: fest aldri her for å trekke last

MERKNAD

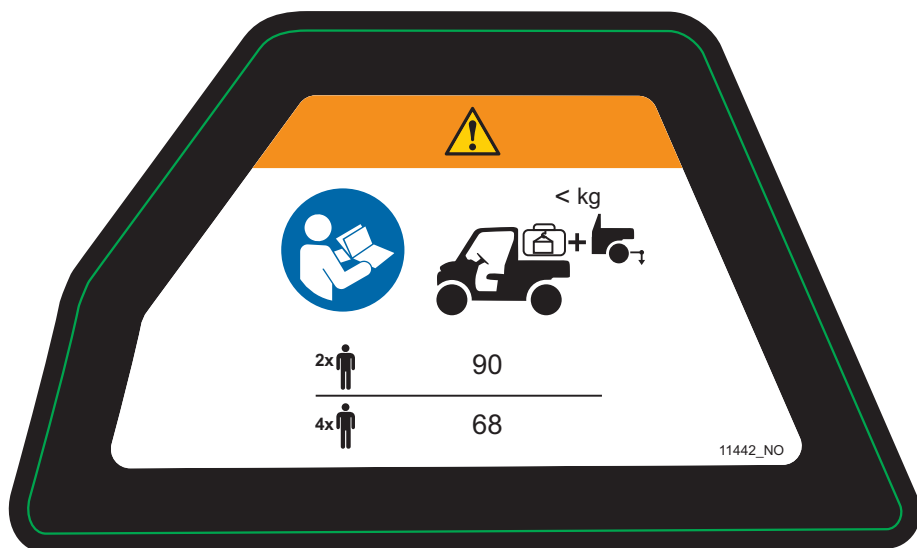
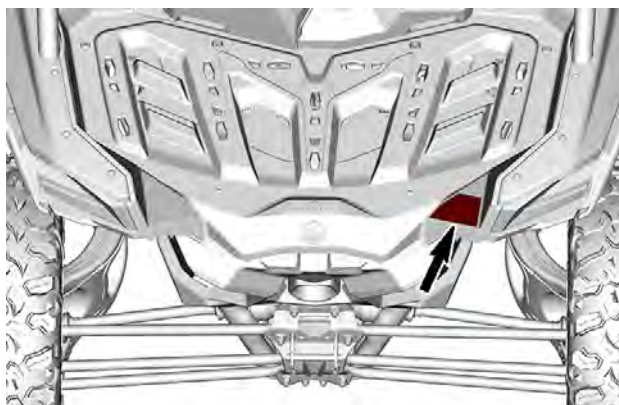
Fest aldri her for å trekke en last.



Dekal om kjøretøyets lastekapasitet

⚠ ADVARSEL

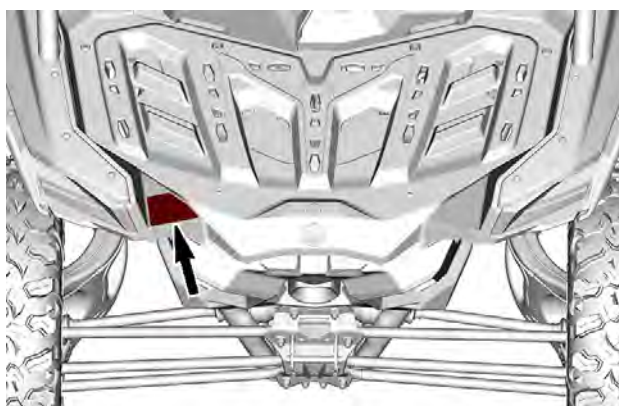
- Finn frem og les brukerhåndboken.
- Du må **ALDRI** overskride **LASTEKAPASITETEN BAK**, jevnt distri-
buert, inkluderer belastning på tilhengerfeste, hvis aktuelt.



Last-varseldekal

⚠ ADVARSEL

- Finn frem og les brukerhåndboken.
- Frakt ALDRI passasjerer i lasterommet.
- IKKE plasser kanner med bensin eller brennbare eller farlige væsker på bagasjebæreren. Den kan føre til en eksplosjon.
- Reduser hastigheten når du kjører med last.
- Koble ALDRI til lasteområdet for å trekke en last.



Dørvarselmerke – (halvdører)

⚠ ADVARSEL

IKKE hold armen utenfor kjøretøyet eller på døren når du kjører. Det er fare for ALVORLIG PERSONSKADE.

Venstre side



Høyre side

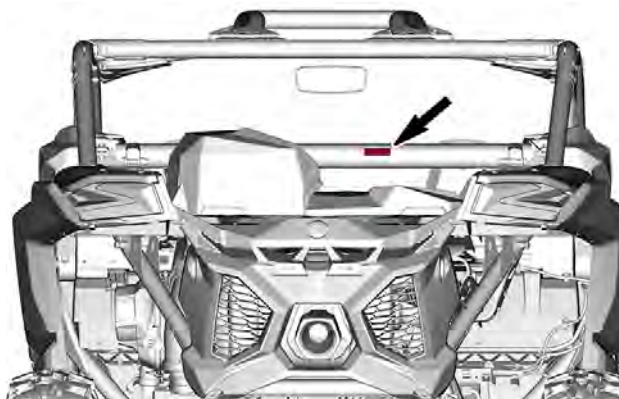


TYPEBILDE

Bur-varseldekal

⚠ ADVARSEL

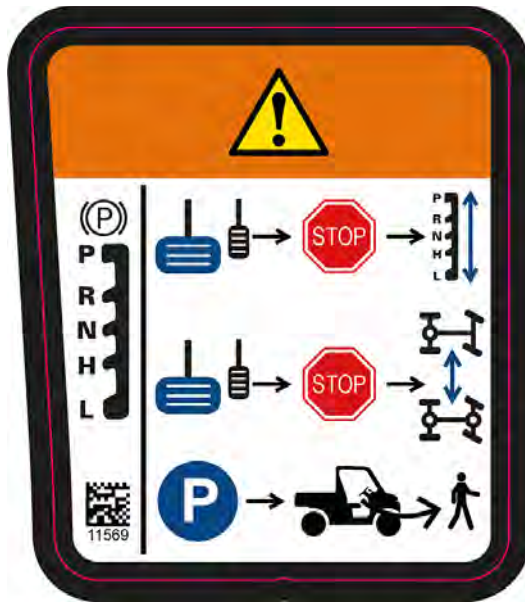
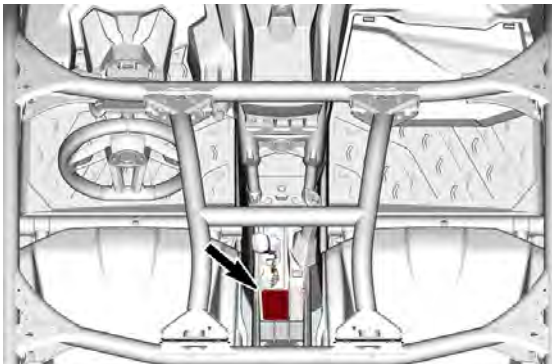
Koble ALDRI til kurven for å trekke en last. Dette kan forårsake at kjøretøyet tipper over. Du må kun bruke tilhengerfestet eller bergingskroken til å dra en last.



Girspak-varseldekal

⚠ ADVARSEL

- Stopp kjøretøyet og sett på bremsen før du bruker girspaken og bryteren for tohjuls-/firehjulsdrift.
- Sett girspaken i parkering (P) før du går ut av kjøretøyet. Kjøretøyet kan begynne å rulle hvis det ikke står i PARK.

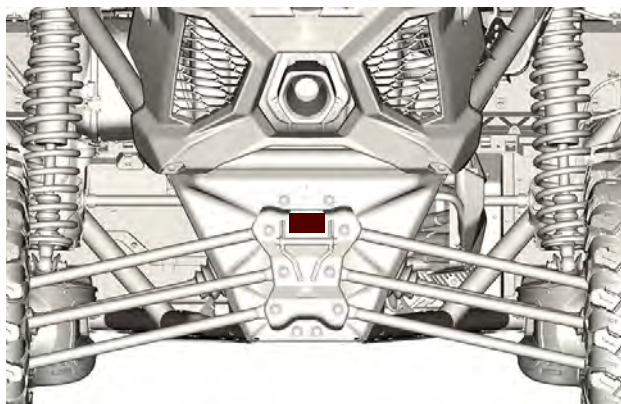


TYPEBILDE

Dekal: berg kun kjøretøy som sitter fast

MERKNAD

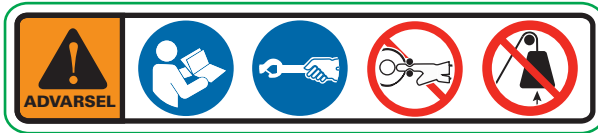
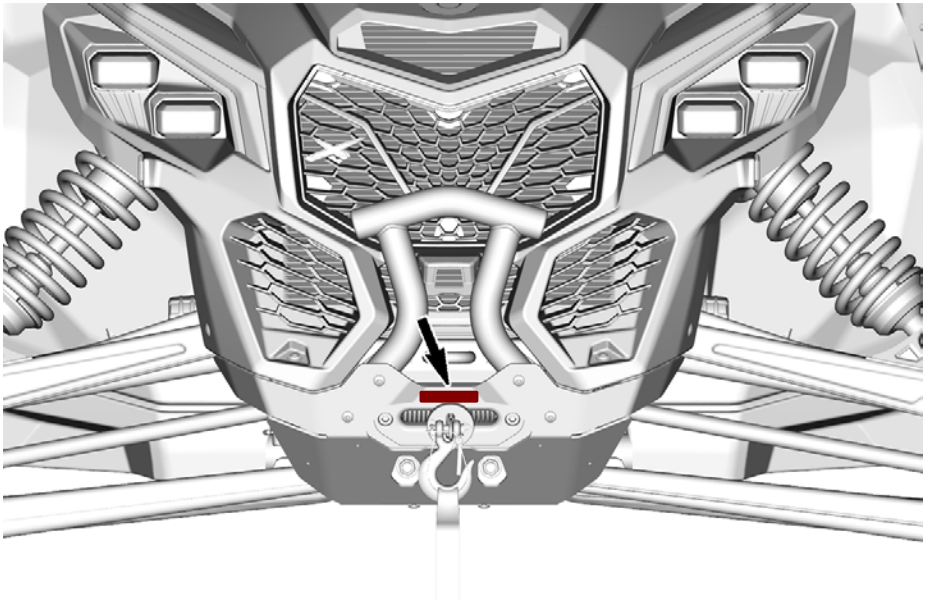
Brukes bare for å berge et fastkjørt kjøretøy. Må ikke brukes til å trekke en last. Montering av tilhengerfeste er nødvendig. Se brukerhåndboken



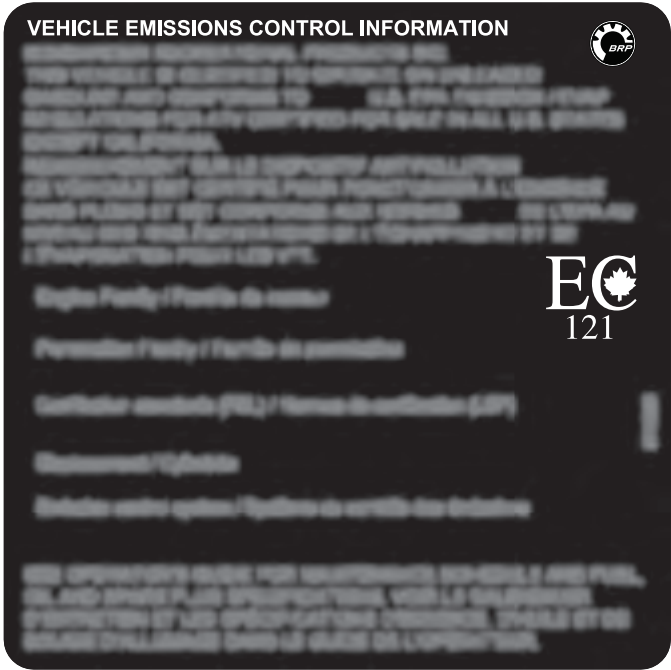
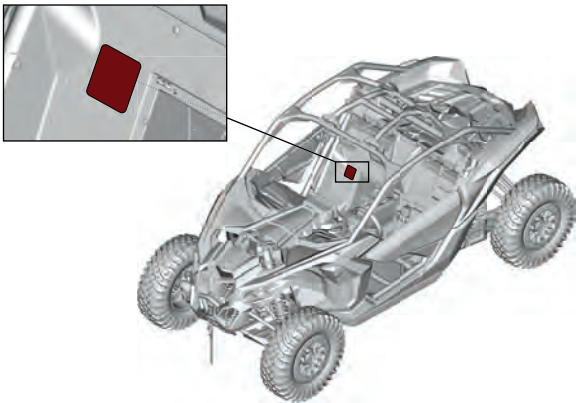
Vinsj-advvarsler – på vinsjen

⚠ ADVARSEL

- Finn frem og les brukerhåndboken. Uriktig bruk kan føre til ALVORLIGE PERSONSKADER eller DØD. Følg alle instruksjoner og advarsler.
- Bruk alltid håndstroppen for å styre krok og rep.
- Plasser aldri fingrene i kroken.
- Unngå å legge hånden mellom kroken og valsen eller styrerullen. Du kan klemme fingrene dine.
- Bruk aldri vinsjen til å løfte gjenstander eller mennesker.



Samsvarsdekal
Informasjon om utslippskontroll (typisk)

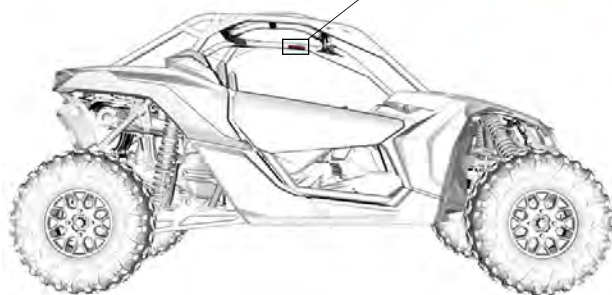


ANSI/ROHVA-dekal

BRP bekrefter at denne ROV overholder den amerikanske nasjonale standarden for terrenggående fritidskjøretøyer, ANSI/ROHVA 1 – 2023 standarden.
Denne beskyttende rullestrukturen møter ytelseskravene til ISO 3471: 2008.

BRP certifies that this ROV complies with the American National Standard for Recreational Off-Highway Vehicles, ANSI / ROHVA 1 - 2023 Standard.
This roll over protective structure meets the performance requirements of ISO 3471: 2008.

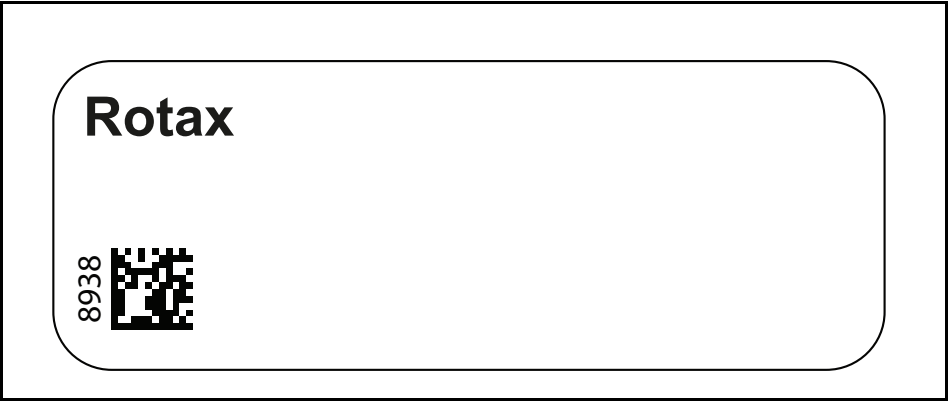
10989_NO



DEKALENS PLASSERING

NRMM-samsvarsdekal

Plassert på toppen av av topplokket.



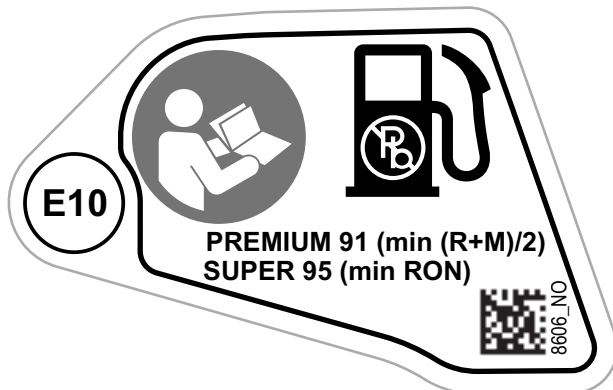
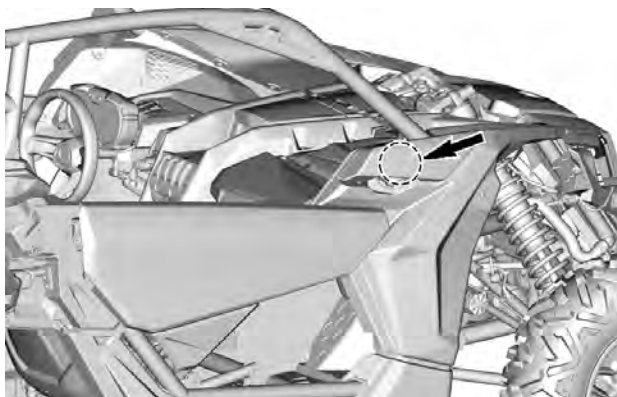
Dekaler med teknisk informasjon

Anbefalt drivstoff

Inne i dekselet over drivstofftanklokket

MERKNAD

Bruk kun blyfritt drivstoff. Anbefalt oktantal: PREMIUM 91 (min (R+M)/2) eller SUPER 95 (min RON). Se brukerhåndboken

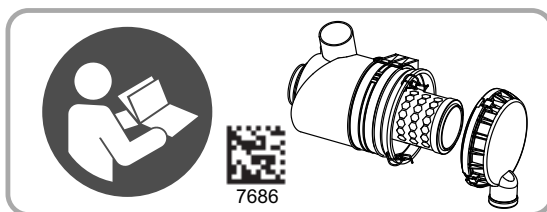
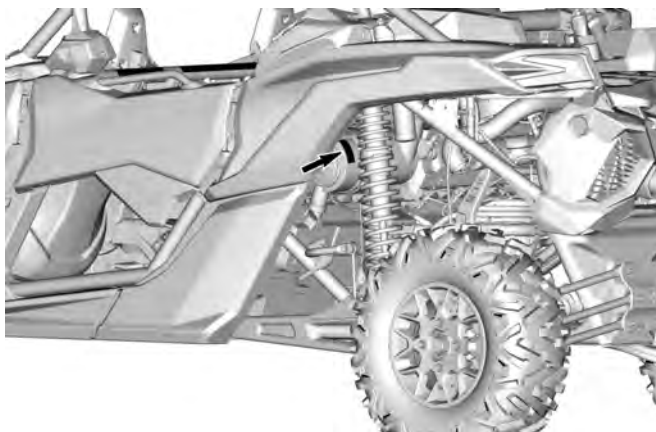


Vedlikehold av luftfilter

På motorens luftfilterhus

MERKNAD

I brukerhåndboken finner du tidsplan og instruksjoner for vedlikehold av luftfilteret.



KONTROLL FØR KJØRING

Inspiser og bekreft at kjøretøyet er i trygg kjøretilstand før du bruker det. Følg alltid vedlikeholdsplanen som beskrives i denne brukerhåndboken.

ADVARSEL

Utfør en kontroll før start hver gang du skal kjøre, for å oppdage eventuelle potensielle problemer som kan oppstå under kjøring. Kontrollen før kjøring kan hjelpe deg å følge med på og oppdage slitasje og forringelse på komponenter før de fører til problemer. Korrigér eventuelle problemer du oppdager, for å redusere risikoen for motorstopp eller ulykke.

Du må alltid utføre kontrollene i listen over inspeksjoner før kjøring nedenfor hver gang kjøretøyet brukes.

Du finner detaljer under *Vedlikeholdsprosedyrer*.

Liste over kontroller for kjøring

Kontroller før du starter motoren (nøkkel i AV)

INSPEKSJONSPUNKTER	INSPEKSJON SOM SKAL UTFØRES	✓
Kjølevæske	Kontroller kjølevæskens nivå.	
Bremsevæske	Kontroller bremsevæskennivået.	
Motorluftfilter	Kontroller motorluftfilteret og skift det ved behov.	
Motorluftfilterboks	Kontroller motorluftfilterboksen og rengjør den ved behov (når du kjører i områder med mye støv eller sand).	
Radiator	Kontroller at radiatoren er ren.	
Frontgrill	Kontrollerer om frontgrillsettet er rent.	
CVT luftfilter	Inspisere og rengjør CVT-luftfilter (når man kjører i støvete forhold)	
Eksossystem	Hvis det ikke allerede er gjort, må du rengjøre området rundt eksossystemet spesielt hvis kjøretøyet på den siste turen ble brukt i myr, gjørme, høy eller dødt løv.	
Drivakselmansjetter	Kontroller tilstanden til drivakselbelgene.	
Dekk	Kontroller dekktrykk og dekenes tilstand. Se <i>Tekniske spesifikasjoner</i> og juster i henhold til last.	

INSPEKSJONSPUNKTER	INSPEKSJON SOM SKAL UTFØRES	✓
Felger	Kontroller om det er skader på dekkene og unormal dødgang på hjulene. Pass på at knastboltene og felglåsene (hvis utstyrt) er stramme. Se <i>Hjul og dekk</i> i <i>Vedlikeholdsprosedyrer</i> for dreiemoment.	
Last og belastning	Last: Ta hensyn til maksimal lastekapasitet hvis du transporterer last. Se <i>Tekniske spesifikasjoner</i> . Pass på at vekten på fører, passasjerer, last, tilhengerfeste og eventuelt tilleggsutstyr ikke overskrider kjøretøyets totale tillatte lastekapasitet. Se <i>Tekniske spesifikasjoner</i> .	
	Dersom du drar en henger eller annet utstyr (hvis kjøretøyet har feste): <ul style="list-style-type: none"> – Kontroller tilstanden til tilhengerfeste og -kule. – Overhold kapasiteten til tilhengerfestet som anvist på dekalen på tilhengerfestet eller se <i>Tekniske spesifikasjoner</i>. – Kontroller at tilhengeren er skikkelig festet. 	
Lastestativ bak	Kontroller at lastestativet er festet godt fast.	
Chassis og oppheng	Sjekk under kjøretøyet for smuss på chassiset eller støtdemperkomponentene (øvre og nedre armer, hjul, støtdemper, fjærer) og rengjør dem grundig.	

Kontroller før du starter motoren (nøkkel i PÅ)

INSPEKSJONS PUNKTER	INSPEKSJON SOM SKAL UTFØRES	✓
Digitalt display	Sjekk hva indikatorlampene gjør på det digitale displayet (med D.E.S.S.-nøkkelen PÅ, trykk et kort øyeblikk på Start/Stopp-knappen).	
	Se etter om det er meldinger på måleren.	
Lys	Kontroller virkemåten og rensligheten til	

INSPEKSJONS PUNKTER	INSPEKSJON SOM SKAL UTFØRES	✓
	<ul style="list-style-type: none"> – Frontlys (fjernlys og nærlys) – Baklys – Bremselys. 	
Seter, dører og sikkerhetsbelter	Sjekk setejusteringen og påse at låseenheten er aktivert før kjøring.	
	Kontroller om det er skader på dørene. Skift ut dørene dersom det påvises skader. Fest begge dørene og kontroller at de er skikkelig låst på plass.	
	Kontroller sikkerhetsbelter for skader (inkludert tilbaketrekkere, spenner og strammetapper). Fest sikkerhetsbelter og sørg for at de kan åpnes og lukkes på en sikker måte og forblir sikkert festet og strammet mot kroppen.	
Gasspedal	Trykk på gasspedalen noen ganger for å kontrollere at den beveger seg fritt og går tilbake til hvilestilling når den slippes.	
Bremsepedal	Trykk ned bremsepedalen, og kjenn etter at det er fast motstand og at den går helt tilbake til utgangsstillingen når du slipper den.	
Drivstoffnivå	Kontroller drivstoffnivået.	

Kontroller som skal gjøres etter at motoren er startet

INSPEKSJONS PUNKTER	INSPEKSJON SOM SKAL UTFØRES	✓
Motorolje (med varm motor)	Kontroller motoroljenivået.	
Styring	Kontroller at styringen fungerer uten hindringer ved å bevege rattet fra side til side.	
RF D.E.S.S-kontakt	Kontroller at D.E.S.S-kontakten virker som den skal, ved å trekke ut D.E.S.S-nøkkelen fra D.E.S.S-kontakten.	
Girspak	Kontroll at girspaken virker (P, R, N, H og L).	

INSPEKSJONS PUNKTER	INSPEKSJON SOM SKAL UTFØRES	✓
2WD/4WD/Spak for fremre differensialspærre (hvis utstyrt)	Sjekk at 2WD/4WD/Spak for fremre differensialspærre (hvis utstyrt) virker.	
Bremsar	Kjør sakte fremover noen meter, og bruk bremsene. Bremsapedalen må føles fast når den brukes. Pedalen må gå tilbake til hvileposisjon når den slippes. Bremsene må reagere skikkelig på førerens innspill.	

RAPPORTERE SIKKERHETSDEFEKTER

I tillegg til å varsle Bombardier Recreational Products Inc. bør du i Canada også umiddelbart informere Transport Canada hvis du tror kjøretøyet har en defekt som kan føre til ulykke eller til personskade eller dødsfall.

Hvis Transport Canada mottar lignende klager, kan det bli satt i gang undersøkelser, og hvis det blir oppdaget at en sikkerhetsdefekt finnes på en gruppe kjøretøy, kan det bli bestilt en kampanje for tilbakekalling og oppretting av feilen. Transport Canada kan imidlertid ikke involvere seg i individuelle problemer mellom deg, forhandleren din eller Bombardier Recreational Products Inc.

Slik tar du kontakt med Transport Canada:



819-420-4300 (Gatineau-Ottawa-området eller internasjonalt)
Grønt nummer: 1-800-333-0510 (i Canada)



Transport Canada - ASFAD
330 Sparks Street
Ottawa, ON
K1A 0N5



<https://www.tc.canada.ca/>

Denne siden er blank med
hensikt

INFORMASJON OM KJØRETØYET

VIKTIGSTE BETJENING

Det er viktig å vite plassering og bruken av all betjening, og å utvikle og øve på jenv og koordinert bruk av dem.

MERK:

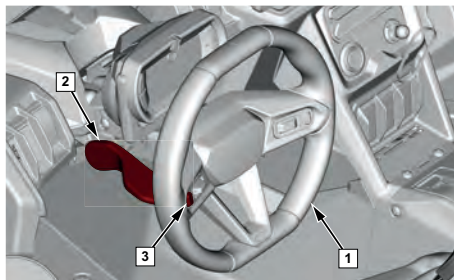
Noen av kjøretøyets sikkerhetsdekaleringer er ikke vist på illustrasjonene. For informasjon om kjøretøyets sikkerhetsmerker, se *viktige merker på produktet*.

Ratt

Rattet befinner seg foran førersetet.

Rattet styrer kjøretøyet til venstre og høyre.

Drei rattet i ønsket kjøreretning.



1. Ratt
2. Teleskopisk vippestak
3. Applikasjon for bryter

Hold rattet med begge hendene uten å klemme tommelfingrene rundt det.

⚠ FORSIKTIG

Under vanskelige kjøreforhold eller ved kjøring over hindre kan rattet plutselig slå til én side, og hånden eller vristen kan da skades hvis tommelfingrene klemmes rundt rattet.

Modeller med DPS

DPS (dynamisk servostyring) reduserer innsatsen som kreves for å vri på rattet.

Gasspedal

Gasspedalen er plassert på høyre side av bremsepedalen.

Gasspedalen kontrollerer motorhastigheten.



TYPISK

1. Bremsepedal
2. Gasspedal

Hvis du vil øke eller opprettholde hastigheten, trykker du på gasspedalen med høyre fot.

Hvis du vil redusere hastigheten, slipper du opp gasspedalen.

Gasspedalen er fjærbelastet og skal gå tilbake til hvilestilling (tomgang) når du ikke trykker på den.

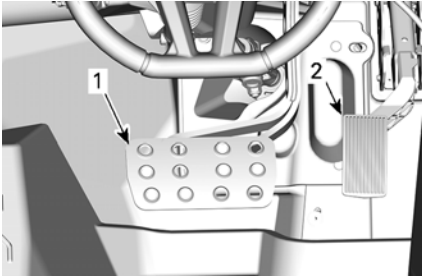
MERK:

Gasspedalen må aldri demonteres.

Bremsepedal

Bremsepedalen er plassert på venstre side av gasspedalen.

Bremsepedalens funksjon er redusere hastigheten til eller stoppe kjøretøyet.

**X RC-MODELLER**

1. *Bremsepedal*
2. *Gasspedal*

**ALLE ANDRE MODELLER**

1. *Bremsepedal*
2. *Gasspedal*

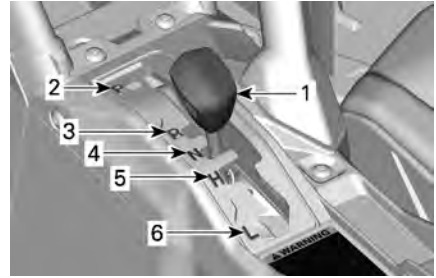
Hvis du vil redusere hastigheten eller stoppe kjøretøyet, trykker du på bremsepedalen med høyre fot.

Bremsepedalen er fjærbelastet og skal gå tilbake til hvilestilling når du ikke trykker på den.

Girspak

Girspaken er plassert på den nedre konsollen, mellom setene.

Girspaken brukes til å skifte girkassestillingen.



1. *Girspak*
2. *Parker*
3. *Revers*
4. *Nøytral*
5. *"High range" (fremover)*
6. *"Low range" (fremover)*

Kjøretøyet må stanses og bremses aktiveres før det velges gir.

⚠ ADVARSEL

Girkassen er ikke konstruert for å skifte mens kjøretøyet er i bevegelse.

Parker

Parkeringsposisjonen låser girkassen for å hindre at kjøretøyet beveger seg.

⚠ ADVARSEL

Bruk bestandig PARK-posisjonen (P) når kjøretøyet ikke er i bruk. Kjøretøyet kan begynne å rulle hvis girspaken ikke står i PARK (P).

Revers

Reversposisjonen gjør at kjøretøyet kan gå bakover.

Avhengig av din bestemte konfigurasjon kan kjøretøyet være utstyrt med ryggevarsler. Den aktiveres automatisk når du setter giret i revers.

MERK:

Ved rygging er turtallet begrenset, og dermed er hastigheten også begrenset.

⚠ ADVARSEL

Når du rygger i nedoverbakke, kan tyngdekraften øke hastigheten over den trygge hastigheten ved rygging.

Nøytral

Nøytral (fri) posisjon kobler ut girkassen.

High range (fremover)

Denne posisjonen velger girområdet for høy hastighet. Dette er området for normal kjørehastighet. Da kan kjøretøyet komme opp i sin maksimale hastighet.

Low range (fremover)

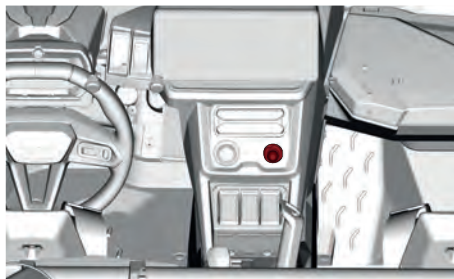
Denne posisjonen velger girområdet for lav hastighet. Her kan kjøretøyet beveges sakte med maksimalt dreiemoment på hjulene.

MERKNAD

Bruk Low range (lavt område) til å trekke tilhenger, transportere tung last, kjøre over hindringer eller å kjøre opp og ned bakker.

RF D.E.S.S-nøkkel og RF D.E.S.S Post**RF D.E.S.S. Pol**

D.E.S.S-kontakten er plassert på den øvre konsollen.

**RF D.E.S.S. Nøkkel**

Ta kontakt med en Can-Am-forhandler for informasjon om alle D. E. S. S.-relaterte alternativer.

Digitalt kodet sikkerhetssystem (D.E.S.S.)

Dette kjøretøyet leveres med 1 D.E.S. S.-nøkkel.

Tenningsnøkklene inneholder en elektronisk krets som gir den et unikt elektronisk serienummer.

D.E.S.S.-systemet leser nøkkelkodene og tillater at motoren starter for nøkler som gjenkjennes.

Dette kjøretøyet kan brukes med forskjellige nøkkelprogrammeringer:

- Ytelse
- Normal

Ta kontakt med forhandleren for fullstendige opplysninger.

MERK:

Flere nøkler er tilgjengelige fra forhandleren som tilbehør.

⚠ ADVARSEL

Velt, kollisjon og tap av kontroll kan føre til alvorlige skader eller død med effektnøkkelen eller den normale nøkkelen. Bruk av den normale nøkkelen er ingen erstatning for en sjåfør som er forbedret, kvalifisert og kjører med forsiktighet.

Effektnøkkel

Effektnøkkelen hjelper føreren til å oppnå motorens maksimale turtall, i tillegg til kjøretøyet's topphastighet.

Dette kan være nyttig for førere som foretrekker litt hurtigere akselerasjon eller i situasjoner der det kan være riktig å bruke høyere hastigheter og akselerasjon. En fører kan for eksempel

foretrekke å bruke effektnøkkelen ved kjøring i åpne og rette spor.

Vanlig nøkkel

Den normal nøkkelen kan programmeres for å begrense kjøretøyets hastighet til 50-100 km/t (31-62 mph) og 50 % momentreduksjon.



ADVARSEL

I bratte nedoverbakker er det ikke sikkert turtallsbegrensingen hindrer at kjøretøyet akselerer over denne hastigheten.

Denne nøkkelen kan være nyttig for førere som foretrekker mer gradvis akselerasjon eller i situasjoner der det kan være riktig å bruke full hastighet og akselerasjon. På smale veier med mange svinger kan det hende at operatører foretrekker en normal nøkkel.

D.E.S.S. Fleksibilitet

D. E. S. S.-enheten på kjøretøyet kan programmeres av en autorisert Can-Am Off-Road-forhandler til å godta opptil 8 forskjellige nøkler.

Hvis du har mer enn en D. E. S. S. for kjøretøyet, kan en autorisert Can-Am Off-Road-forhandler programmere hver av dem til å bruke de andre D. E. S. S.-nøkklene for kjøretøyet.

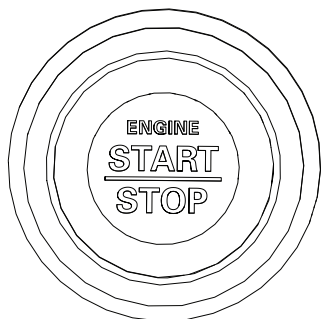
ANDRE KONTROLLER

Noen av kjøretøyets sikkerhetsdekaleringer er ikke vist på illustrasjonene

For informasjon om kjøretøyets sikkerhetsmerker, se *viktige merker på produktet*.

Motorens start/stopp-knapp

Motorens start/stopp-knapp er plassert på den øvre konsollen.



Motoren startes når du trykker på den og holder den inne.

Hvis motoren er i gang, stoppes den når du trykker på knappen.

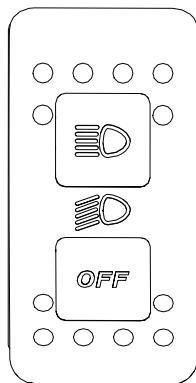
MERK:

RF D.E.S.S.-nøkkelen må være plassert på RF D.E.S.S.-kontakten for at motoren kan starte.

Se Vekke det elektriske systemet for hvordan du starter det elektriske systemet uten å starte motoren

Dimmerbryter for frontlys

Dimmebryteren for frontlys er plassert på venstre side av dashbordet.

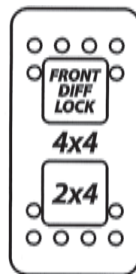


Denne bryteren brukes til å velge nær- eller fjernlys for hovedlyktene.

Hold den nedre knappe for å slå av frontlysene. Trykk på samme knappen for å slå på frontlysene igjen.

Bryter for 2WD/4WD/fremre differensialsperr (utstyrsavhengig)

Bryteren for tohjul/firehjul drift er plassert på den øvre konsollen.



Denne bryteren velger modus for 2-hjulstrekk eller 4-hjulstrekk når kjøretøyet står stille og motoren er i gang.

Fremre differensialsperr kan aktiveres under kjøringen, det er ikke nødvendig å stanse kjøretøyet for å aktivere den. For å deaktivere, skyv på bryteren igjen. Når kjøretøyet er skrudd av, vil fremre differensialsperr bli deaktivert.

MERKNAD

Gå aldri fra 4X4 med fremre differensialsperré låst i 2X4. Lås alltid opp fremre differensialsperré før du setter kjøretøyet i 2X4-modus.

MERKNAD

Kjøretøyet må stoppes før du kobler til eller fra med bryteren for tohjuls/firehjuls drift.

Mekanisk skade kan oppstå hvis bryteren kobles inn eller ut mens du kjører.

Den fremre differensialbryteren er låst når bryteren trykkes oppover. Det er en forbigående posisjon. Når fremre differensialsperré er låst, tennes lampen i bryteren og meldingen "DIF-FLOCK" vises i instrumentpanelet i to sekunder. Lampen slukkes når differensialsperrén er frigjøres. Meldingen "SMARTLOK" vises i instrumentpanelet for å angi at du er tilbake i automatisk modus.

Når fremre differensial er låst, vil det kreve mer kraft for å bevege rattet og responsen kan være saktere.

⚠ ADVARSEL

Plutselig endring av retningen kan forårsake tap av kontroll eller personskade. Aktiver aldri fremre differensialsperré før du kjører inn i en sving eller mens du svinger.

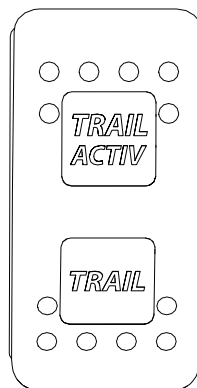
Modus for firehjulsdrift kobles inn når bryteren står i midtre posisjon.

Modus for tohjuls drift kobles inn når bryteren trykkes nedover. Kjøretøyet får da drift bare på bakhjulene.

Kjøremodusbryter

Bare på enkelte modeller

Bryteren brukes til å velge mellom TRAIL-modus eller TRAIL ACTIV-modus.

**TRAIL**

Denne modusen må brukes ved all normal kjøring.

Differensialen foran vil automatisk synkronisere forhjulene etter behov.

TRAIL ACTIV

Denne modusen brukes for å bedre grepet på drivverket foran.

Dette optimaliserer grepet når du kjører ut av en sving og/eller under hard akselerasjon ved at den registrerer det høye turtallet som føreren krever.

Ved bruk av denne modusen må du justere kjørestilen da drivverket foran vil trekke mer enn vanlig.

⚠ ADVARSEL

Den helt låste posisjonen på fremre differensial reduserer manøvreringsevnen til kjøretøyet under visse forhold.

Kjøremodusbryter

Kun på XRC

Bryter for differensialmodus foran brukes til å velge mellom TRAIL-modus eller ROCK-modus.



TRAIL

Bruk TRAIL-modus for all vanlig kjøring.

Differensialen foran vil automatisk synkronisere forhjulene etter behov.

ROCK

Bruk ROCK-modus når du kjører i områder med mye stein og fjell for optimalt grep og manøvreringsevne.

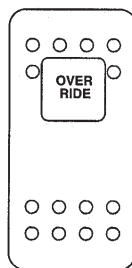
Differensialen foran vil forhindre at hjulene slurer ved å forhåndsstramme variatorene. Den venter ikke på å registrere en sluring.

Basert på førerens behov (motorturtall) vil modulen justere clutchene for å optimalisere grepet samtidig med enkel manøvrering. Denne funksjonen er aktiv opptil 20 km/t (12 mph).

Over 20 km/t (12 mph) overvåker den hjulet for sluring, og synkroniserer etter behov.

Overstyrbingsbryter

Overstyrbingsbryteren sitter over D. E. S.S-kontakten.



Overstyrbingsbryteren brukes til:

- å overstyrb motorturtallsbegrensingen i revers ved å tillate maksimalt motormoment. Se *Gå inn i overstyrbingsmodus*.
- midlertidig å deaktivere beskyttelsen til den elektriske drivreimen (hvis tilgjengelig og aktivert på modellen din).
- Fjern meldingen "MAINTENANCE REQUIRED". Se 4,5" *digitalt display* eller 7,6" *digitalt display (tastatur)*.
- Tillate kjøring av kjøretøyet i tilfelle feil på gasspedalen. Se *Gå inn i nødmodus*.

å gå inn i overstyrbingsmodus

Trykk på og hold overstyrbingsbryteren for å gå inn i overstyrbingsmodus.

ADVARSEL

Bruk bare "overstyrbingsmodus" hvis kjøretøyet sitter fast i gjørme eller annet mykt terreng og "lavgi-ret" ikke er tilstrekkelig. Sjekk at området er sikret før du bruker "overstyrbingsmodus". Ikke bruk "overstyrbingsmodus" når du kjører normalt i revers, dette vil føre til for høy hastighet.

Frigjør overstyrbingsbryteren for å avslutte overstyrbingsmodus.

å gå inn i nødmodus

Hvis én eller begge pedalposisjons-sensorene er defekte, vil gasspedalen ikke fungere.

Avhengig av feiltypen, kan du ved å trykke og holde inne overstyringsbryteren midlertidig gjenopprette respon- sen til pedalen ELLER midlertidig øke motorhastigheten for å kunne kjøre kjøretøyet.

Hvis overstyringsbryteren frigjøres blir gassen sluppet og motoren går tilbake til tomgangshastighet.

TASTATUR

Tastaturet er plassert midt på den øv- re konsollen.

Det første klikket viser den aktuelle innstillingen.

For å endre en innstilling klikkes igjen inntil den ønskede modusen er nådd.

Tastaturet brukes til å navigere gjen- nom de ulike menyene og alternative- ne på den digitale skjermen og berøringsskjermens display.



MODELLER UTEN SAS-OPPHENG



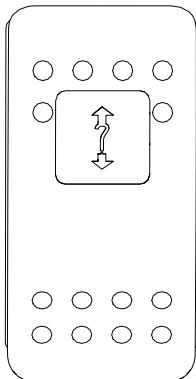
MODELLER MED SAS-OPPHENG

Ikon	Bruk	Anvendelse
	Veksle mellom de forskjellige kjøremodusene*	<ul style="list-style-type: none"> – Normal – Sport – Tilpasning 1 – Tilpasning 2
	Veksle mellom de forskjellige differensialmodusene	<ul style="list-style-type: none"> – 4WD Trail – 4WD Trail Active – 4WD Rock (Xrc modell)
	Aktivere eller deaktivere den fremre differensialsperran	<ul style="list-style-type: none"> – Hvis kjøretøyet er i 2WD, går det automatisk til 4WD + differensialsperre – Når differensialsperre fjernes, vil kjøretøyet forbli i 4WD
	Veksle mellom de forskjellige motormodusene*	<ul style="list-style-type: none"> – ECO – Normal – Sport

	Veksle mellom 2x4 og 4x4 modus*	<ul style="list-style-type: none"> – 2WD – 4WD (tidligere valgt differensialmodus) – 4WD Rock (Xrc modell)
	Veksle mellom de forskjellige fjæringsmodusene*	<ul style="list-style-type: none"> – Komfort – Sport – Sport+
* Se <i>Justere kjøreegenskaper</i> for mer informasjon.		

Vinsjbyter

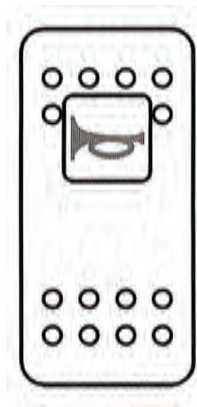
Vinsjen kan kontrolleres fra innsiden og utsiden av kjøretøyet med vinsjkontrollbryteren som du finner på den øvre konsollen.



Se *Veiledning for vinsjen* som fulgte med kjøretøyet, for korrekt bruk av vinsjen.

Hornbryter (på aktuelle modeller)

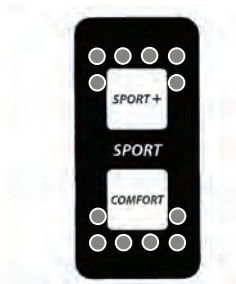
Trykk på bryteren for å aktivere hornet.



Bryter for Smart-Shox-fjæringsmodus (på aktuelle modeller)

Bryteren for Smart-Shox-fjæringsmodus sitter på den øvre konsollen.

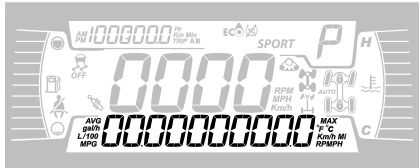
Det er tre fjæringsmoduser: Sport, Sport +, og Comfort.



Se avsnittet *Justere kjøreegenskaper*
for mer informasjon.

4,5 TOMMERS DISPLAY

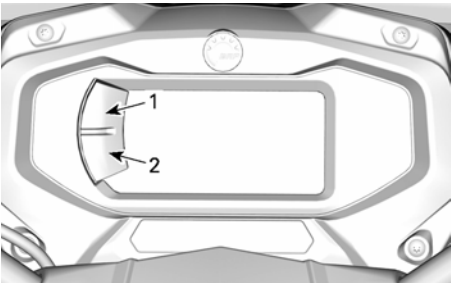
Multifunksjonsinstrument Nedre skjerm



Kan vise følgende:

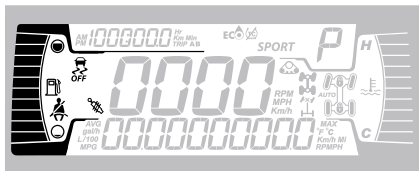
- RPM
- Hastighetsstatistikk
- Motortemperatur
- Batterispenning
- Innstillinger
- Meldinger

Bruk LOWER-knappen for å endre den viste informasjonen.



1. Øvre knapp
2. Nedre knapp

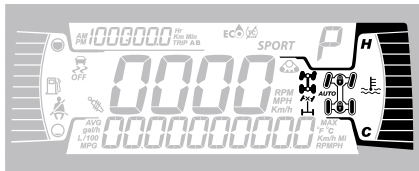
Venstre sidedisplay



Venstre side-display inkluderer:

- Drivstoffmåler
- Ikon for setebelte
- Traction control-symbol (hvis utstyrt)
- Smart-Shox-fjæringsikon (hvis utstyrt)

Høyre sidedisplay

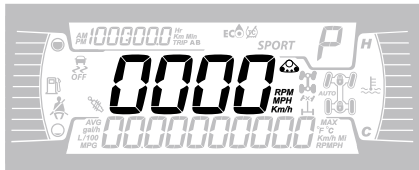


Venstre side-display inkluderer:

- Motortemperatur
- 2X4/4x4-indikator (utstyrsavhengig)
- Fremre differensialsperr – Smart-Lok-ikon (utstyrsavhengig)

Ikon	Beskrivelse
	2X4-ikon
	4X4-ikon
	Differensialsperr re foran – Smart-Lok-ikon

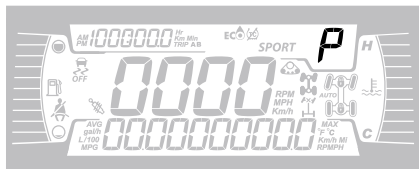
Hovedskjerm



Det midtre displayet inneholder:

- Kjøretøyets hastighet i km/t eller mph eller o/min.
- Banesett aktivt (hvis utstyrt)

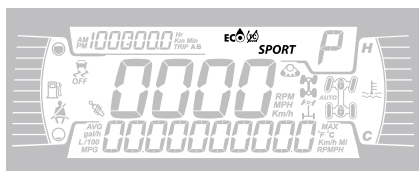
Girposisjonsvisning



Dette displayet viser posisjonene i girkassen:

- P (Park)
- R (Revers)
- N (Nøytral)
- H (Høyt område)
- L (Lavt område)
- – (Ugyldig område)

Motormodusdisplay



MODUS-displayet viser det valgte moduset:

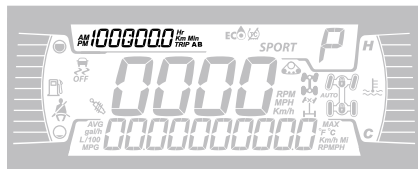
- ECO OFF (ingenting vises)
- ECO
- Sport

Når du skal bytte modus, holder du LOWER-knappen og trykker kort på LOWER-knappen for å bla gjennom tilgjengelige modi.

Motormodus	Melding ved aktivering
Eco OFF	ECO AV
Eco	ECO-MODUS
Sport	SPORTSMODUS

Cruisekontrollikonet  vises også i dette området.

Tur-display



Dette displayet viser informasjon om turer:

- Kumulativ kilometerteller for kjørelengde
- Trippsteller A
- Trippsteller B
- Timeteller for kjøretøy
- Klokke

Bruk UPPER-knappen for å endre den viste informasjonen.

Hold UPPER-knappen for å tilbakestille tripp A/B-tellerne.

Retningslys

Varsler og varsellys



VARSEL- og indikatorlamper	
	ORANSJE – feil på kjøretøyet
	Blå – fjernlys
	RØD – motortemperaturen er for høy.
	GRØNN – fri
	RØD - bremselåsspaken er aktivert, eller funksjonssvikt i bremsesystemet
	RØD – Batterispenningen er for lav, eller det er et problem med det elektriske systemet

VARSEL- og indikatorlamper	
	RØD – Lavt oljetrykk Vanligvis ON når motor er OFF.
	ORANSJE – lavt drivstoffnivå
	ORANSJE skru på: Funksjonssvikt i kjøretøyet utslippskontrollsystem Blink: Motorproblemer. Nødmodus er aktivert. Utfør service på kjøretøyet umiddelbart.

Ikoner og indikatorer

Ikoner og indikatorer	
<i>SPORT</i>	– Viser at SPORT-modus er valgt.
	– Viser at ECO-modus er valgt.
	Når den lyser, er setebeltet ikke festet og kjøretøyet er sperret Blinker når kjøretøyet er i bevegelse.
	– Når den lyser, indikerer det at vedlikehold er påkrevd. – Kontakt nærmeste autoriserte Can-Am Off-Road-forhandler eller en annen kompetent

Ikoner og indikatorer	
	person for vedlikehold.
	– Banesett aktivt (når montert).
	– Viser fremre differensialsperre – Smart-Lok er aktivert. (hvis utstyrt slik)

INNSTILLINGER

Knappene for navigering gjennom menyer er plassert på venstre side av LCD-displayet.

Oppsett

Bruk LOWER-knappen, velg **SETTINGS** og hold for å åpne innstillingsmenyen.

Vedlikeholdstilbakestilling

MERK:

Kun når vedlikeholdssymbolet vises.

Bruk LOWER-knappen, velg **RES MAINT** og hold den for å nullstille vedlikehold.

Feilkoder

Kun tilgjengelig når minst én kode er aktivert.

Bruk LOWER-knappen, velg **CODES** og hold for å se aktive feilkoder.

Feilkoder rulles på nedre skjerm.

Nullstillingstatus

Bruk LOWER-knappen, velg **RESET STAT** og hold for å tilbakestille.

Valg av måleenhet

Denne flerfunksjonsmåleren er fabrikkinnstilt på britiske måleenheter, men er mulig å endre til metriske enheter.

Bruk LOWER-knappen, velg **UNITS** og hold knappen for å endre enheter.

Stille klokken

Alle følgende tiltak må utføres ved bruk av LOWER-knappen.

1. Velg **KLOKKE** og hold knappen for å stille klokken.
2. Trykk på knappen for å velge klokkevisning.
3. Trykk og hold på knappen i 1 sekund.
4. Trykk på knappen for å velge 12-timers (AM/PM) eller 24-timer klokke.
5. Trykk og hold på knappen for å bekrefte valget.
6. Trykk på knappen for å endre timer (timer blinker).
7. Trykk og hold på knappen for å bekrefte timevalget.
8. Trykk på knappen for å skifte til minutter (minuttene blinker).
9. Trykk og hold på knappen for å bekrefte minuttvalget.

Velge språk

Visningsspråket for målerne kan endres.

Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler for å endre språk og konfigurere måleren slik du ønsker.

Sett lysstyrke

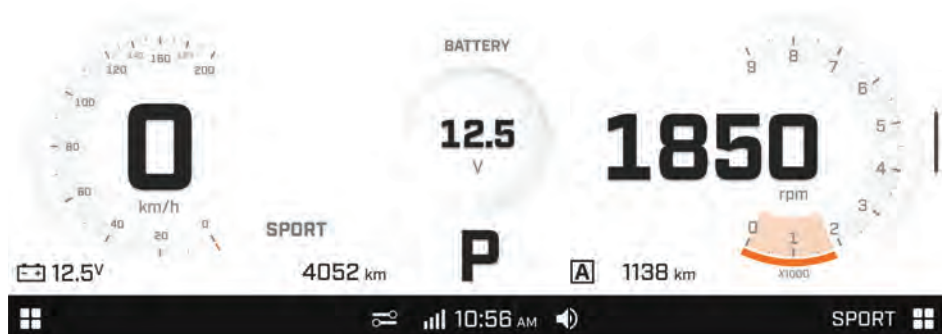
Lysstyrken på LCD displayet kan justeres.

Bruk LOWER-knappen, velg **BRIGHTNESS** og hold knappen inne for å endre lysstyrke..

Bruk LOWER-knappen, juster lysstyrken og trykk og hold knappen for å bekrefte valget.

10,25 TOMMERS BERØRINGSDISPLAY

Standard-display



Mørk modus er også tilgjengelig ved kjøring om kvelden eller natten. Se *PREFERANSER-APPLETEN*.

Navigere i den digitale skjermen

⚠ ADVARSEL

Avlesing av eller fikling med berøringsskjermen kan distrahere deg når du kjører, spesielt når du skal følge med i omgivelsene.

Følg alltid med på veien, og pass på at det ikke finnes hindringer av noe slag i omgivelsene.

Videre, under kjøring, må du dessuten bare kaste et kort blick på multifunksjonsdisplayet slik at du hele tiden følger med på omgivelsene.

Vi anbefaler deg å øve på å velge enkelte av funksjonene på infotainmentsenteret før du begynner å kjøre. Når du blir mer vant med dem, blir det enklere å bruke dem mens du kjører.

Displayet er en berøringsskjerm, du kan navigere i de forskjellige menyene og funksjonene mens kjøretøyet står stille.

Berøringsskjermen deaktiveres ved 5 km/t (3 mph).

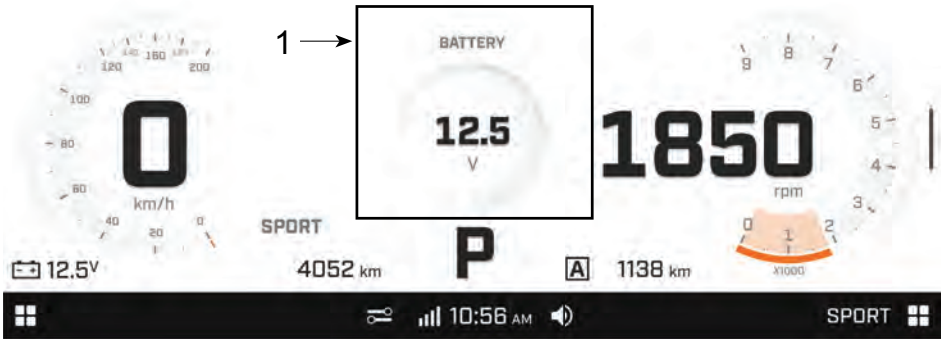
Rattets multifunksjonsknapper kan også brukes til å navigere i menyene og funksjonene på displayet, også når kjøretøyet beveger seg.

Trykk på **Appveksler**-knappen på venstre styrekontroll for å rulle gjennom appletene i det høyre sidedisplayet, i en rekkefølge som kan defineres under preferansene.

Midtre display

I full visning trykker og holder du på øvre, midtre del av skjermen for å vise følgende ekstra instrumenter. Bruk flere lange trykk for å rulle gjennom de ekstra instrumentene:

- Batterispenning
- Forsterkning % (prosentandel turboforsterkning)



1. Berør lenge på dette området for å se andre instrumenter

I full visning trykker og holder du på nedre, midtre del av skjermen på høyre side for å vise følgende informasjon. Bruk flere lange trykk for å rulle gjennom elementene:

- Turavstand A
- Tur A timer
- Turavstand B
- Tur B timer



Visningsdisplay

Endre fra fullt instrument til smal visning ved å trykke på applet-veksleren eller dra skilleren fra høyre side av displayet.

Endre tilbake til full visning ved å trykke lenge på applet-veksleren eller dra skilleren tilbake til original posisjon.



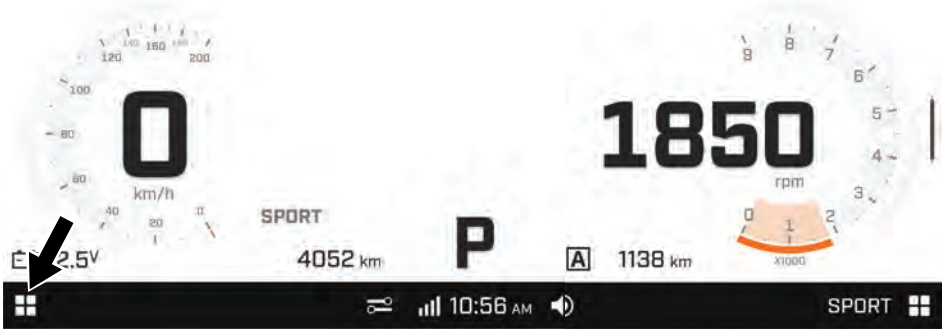
Størrelsene på venstre og høyre sidedisplay kan ikke justeres.

Venstre side-display



I smal visning inkluderer venstre sidedisplay:

- Instrument
 - Batterispenning
 - Kjøretøytimer eller kilometerteller
 - Speedometer
 - Valgt gir
 - Trippsteller
- Turteller
- Media



MERK:

For å velge mellom Instrument eller Media trykkes Applet-menyikonet nederst til venstre på skjermen.

I smal visning trykker du lenge på tripp telleren for å vise én av følgende type informasjon. Bruk flere lange trykk for å rulle gjennom elementene.

- Turavstand A
- Tur A timer
- Turavstand B
- Tur B timer

Høyre side-display

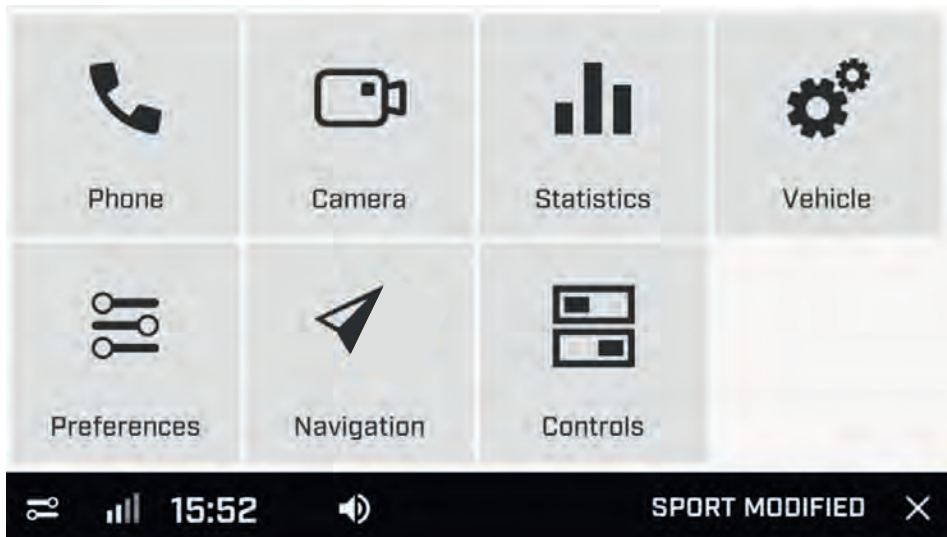
I smal visning inkluderer høyre sidedisplay forskjellige appleter. Se *Høyre applet-meny* for mer informasjon.

Høyre applet-meny

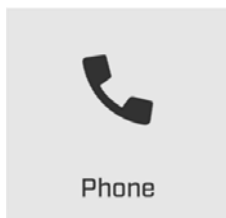
For å gå til høyre applet-meny berøres **Applet-meny**-ikonet nederst i høyre hjørne.



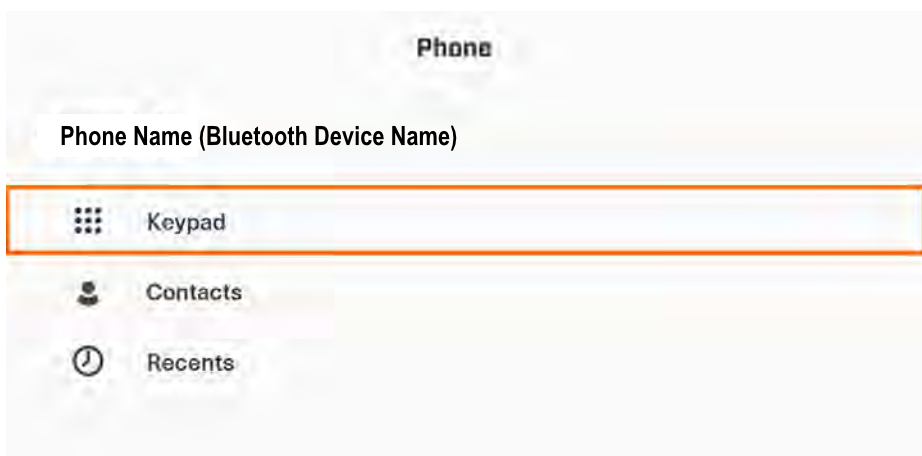
Velg med de illustrerte ikonene for å åpne den tilhørende appleten.



Telefon-applet



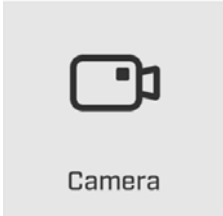
For å få tilgang til *Telefon*-menyen, må en telefon og et hodesett være paret. Se *Pare smarttelefonen via Bluetooth*.



Telefon-appleten brukes for å få tilgang til følgende:

- Tastaturet
- telefonens kontaktliste
- telefonens logg

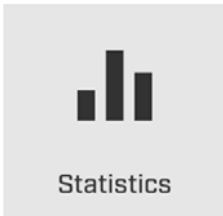
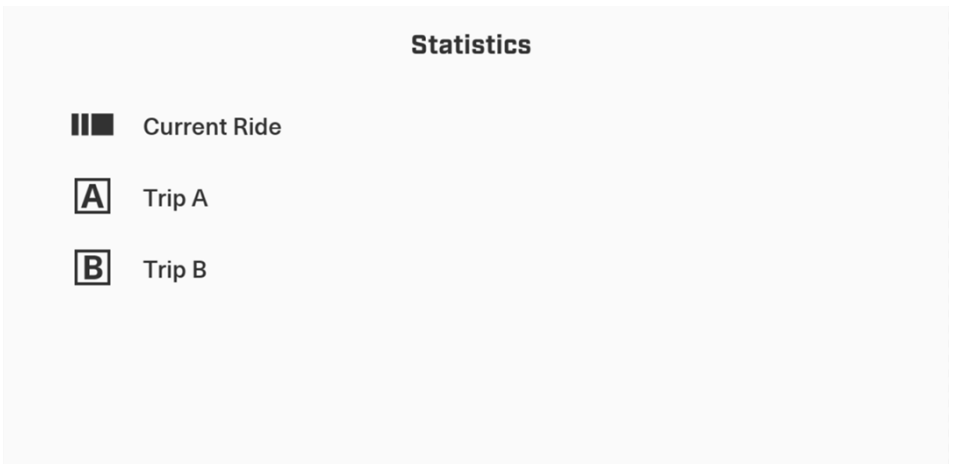
Kamera-applet



Tillat aktivering av kjøretøyets kameraer (hvis utstyrt) for å vise områdene bak eller foran kjøretøyet.

Når kamera-appleten er åpen og opp/ned-knappen brukes, kan du veksle mellom fremre og bakre kameradisplay (hvis begge er tilgjengelige).

Statistikk-applet



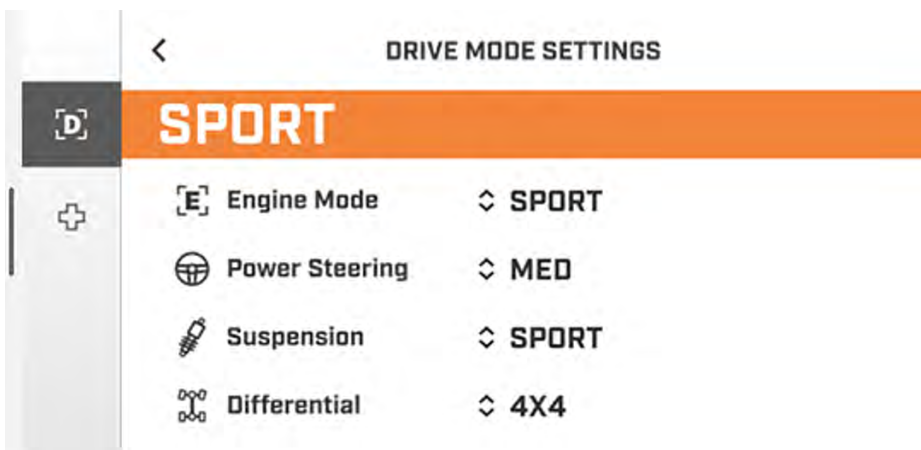
Statistikk-appleten brukes for å få tilgang til følgende:

- Informasjon om turavstand
- Informasjon om hvor lang tid som har gått
- Gjennomsnittshastighet

Tre sett med statistikker lagres i minnet.

- Tur A kan tilbakestilles hver for seg.
- Tur B kan tilbakestilles hver for seg.
- Gjeldende kjørestatistikk tilbakestilles når kjøretøyet startes på nytt.

Kjøretøyinnstillinger-applet



Kjøreinnstillinger-menyen brukes for følgende:

- Justering av kjøremodus-innstillinger
- Visning av kjøretøys tilstand:
 - Kjøretøyinformasjon
 - Vedlikehold
 - Feil (koder og beskrivelser)

Preferanser-applet



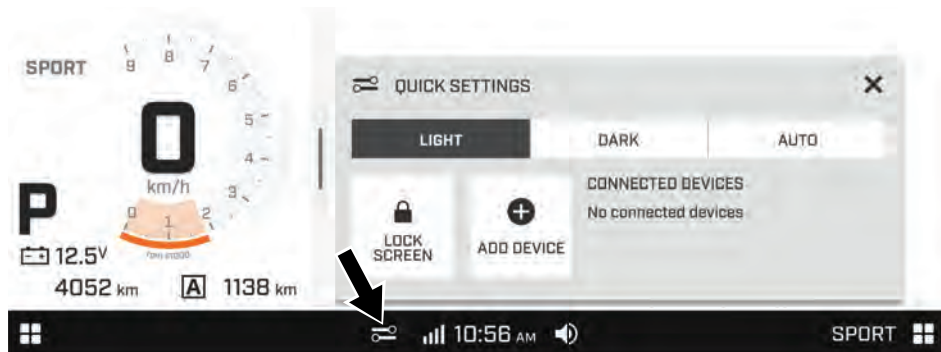
Preferanse-appen brukes for følgende:

- Justering av skjermens lysstyrke og utseende (LYS/MØRK/AUTO)
- Paring av Bluetooth-enheter:
 - Telefon
 - Hodesett for fører
 - Hodesett for passasjer
- Koble fartøyet til et Wi-Fi-nettverk
- Åpne *Lyd*-menyen
 - Konfigurer lydutgangen (hodesett eller høyttaler (hvis utstyrt))
 - Velg lydkonfigurasjon Nivå 2–3–4 (hvis utstyrt)
 - Tilgang til Fade/Balanse-konfigurasjon
- Åpne *Generelle* innstillinger:
 - Justering av enheter (britisk/metrisk)
 - Innstilling av språk
 - Innstilling av dato og klokkeslett
 - Aktivere lokasjon for bruk av gruppeturen
 - Oppdatering av programvare via Wi-Fi
 - Innhentning av informasjon om produsentinformasjon og samsvar for enheter
 - Tilbakestille displayet til fabrikkinnstillinger
- Definisjon av apper som skal brukes med app-bryterknappen under kjøring
- Definisjon av innstillinger som skal brukes med Kjøreinnsstilling-knappen under kjøring
- Definere kartregioner og nedlasting av kartoppdateringer

Det anbefales at du sjekker etter programvareoppdateringer jevnlig.

Hurtigpreferanser

Berør følgende ikon for å åpne *Hurtigpreferanse*-menyen.



Hurtigpreferanse-menyen brukes for følgende:

- Justering av skjermens utseende (LYS/MØRK/AUTO)
- Låsing av skjermen (trykk og hold et sted på skjermen for å låse opp)
- Legge til en Bluetooth-enhet
- Visning av tilkoblede Bluetooth-enheter

Navigasjons-applet



Det er to tilgjengelige navigasjonsverktøy:

- Innebygget GPS
- BRP GO! App

Navigasjon – med BRP GO!-appen



For eiere med en kompatibel Android eller Apple smarttelefon kan BRP GO!-appens avanserte navigasjonsfunksjoner brukes med 10,25 tomers berøringsdisplayet.

Appen kan lastes ned gratis fra App Store eller Google Play Store.

For å bruke BRP GO! på displayet må det sikres at appen er åpen på telefonen og at Navigasjon-appen er valgt på displayet.

Telefonen må deretter kobles til USB-porten på displayet med en USB-kabel*

MERK:

*BRP anbefaler bruk av en USB 2.0-kabel eller høyere som støtter 3 ampere, har en dataoverføringshastighet på minst 480 Mbps og ikke er lengre enn 15 cm.

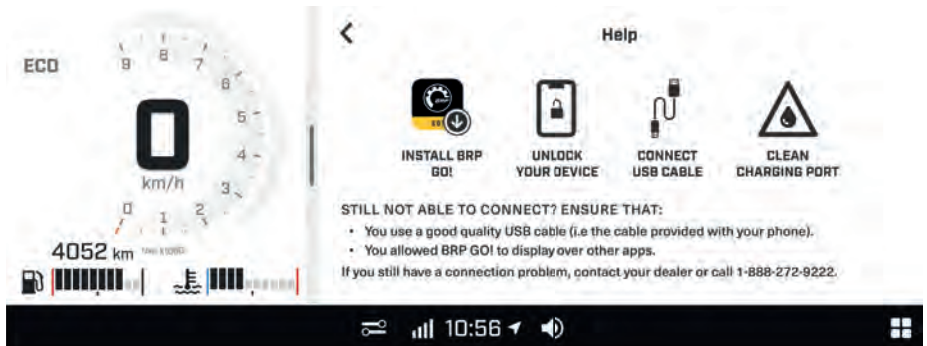
For mer informasjon om BRP GO!-appen, se BRP GO! FAQ-side på Can-Am-nettsiden.

Følg instruksene på skjermen.



TYPEBILDE

Bruk Hjelp-alternativet for feilsøking.



TYPEBILDE

Navigasjon – med innebygd GPS

Dette gjør det mulig å bruke grunnleggende navigasjonsfunksjoner uten at det er nødvendig å koble en telefon til displayet. Den kan nås ved å bruke alternativet "BRUK INNEBYGGET GPS". Hvis ett eller flere kart er lastet direkte ned til displayet, vil topografiske detaljer være synlige. Se *Innebygde kart, nedlasting og oppdateringsprosedyre*.

Når kjøretøyet er på, vises ruten automatisk som en blå strek på kartet og registrerer hvor du har vært etter hvert som du kjører. Alle ruter fra tidligere turer vil

fortsatt være synlige på kartet til de skjules eller slettes via menyen Kartalternativer.

Spør kjøringen



TYPEBILDE

1. Følg løyper

Med kjørefunksjonen kan du holde deg til stien hvor enn du kjører ved å registrere hver bevegelse.

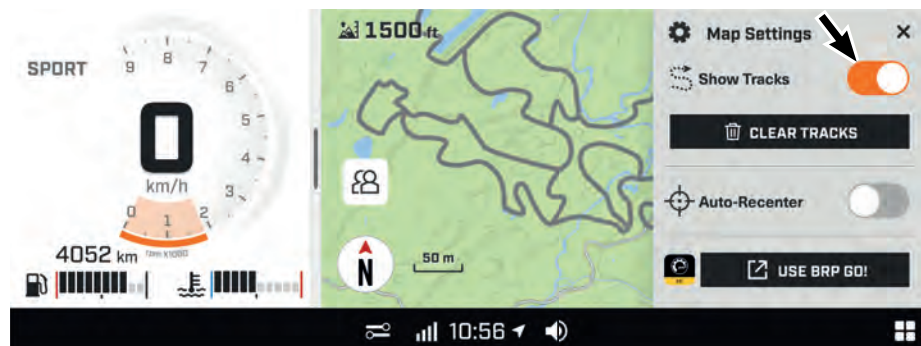
Når kjøretøyet er på og du er klar til å starte, vises automatisk ruten som en blå markør og registrerer den mens du kjører.

Alle ruter lagres i kjøretøyetets skjerm.

Du kan også velge å vise eller skjule rutene eller slette alle tidligere ruter via kartalternativermenyen.

Slik viser eller skjuler du ruter

1. Trykk på KARTALTERNATIVER-ikonet (⚙️) på kartet.
2. Trykk på veksleknappen ved siden av Vis spor for å aktivere eller deaktivere sporvisningen.



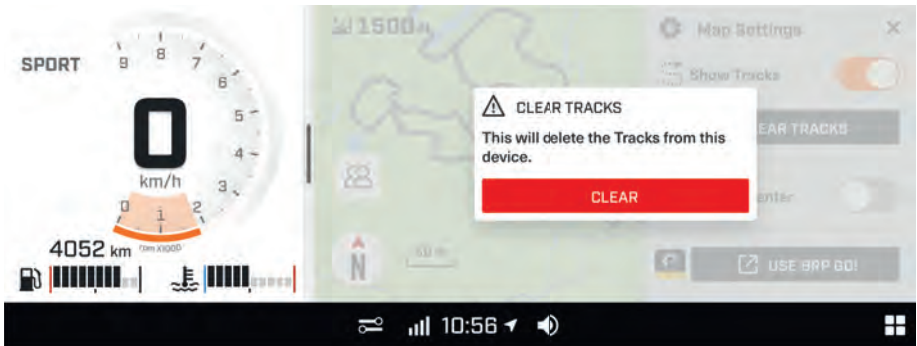
TYPEBILDE

Slik sletter du ruter

Etter et visst punkt vil grensen for ruteregistrering nås og den blå streken på kartet slutter å registrere. I dette tilfellet må alle eksisterende ruter bli slettet for å gjenoppta registreringen.

Gjeldende rute kan slettes for å starte en ny rute.

1. Trykk på KARTALTERNATIVER-ikonet (⚙️) på kartet.
2. Velg CLEAR TRACKS (Slett rute)-ikonet (🗑️ CLEAR TRACKS) for å slette alle spor permanent.
3. Det vises en melding på skjermen for å bekrefte at du vil tilbakestille ruten.



TYPEBILDE

Automatisk omsentrering

Den automatiske omsentreringen brukes til å holde posisjonen din sentrert på skjermen mens du beveger deg.

Slik aktiverer eller deaktiverer du automatisk omsentrering

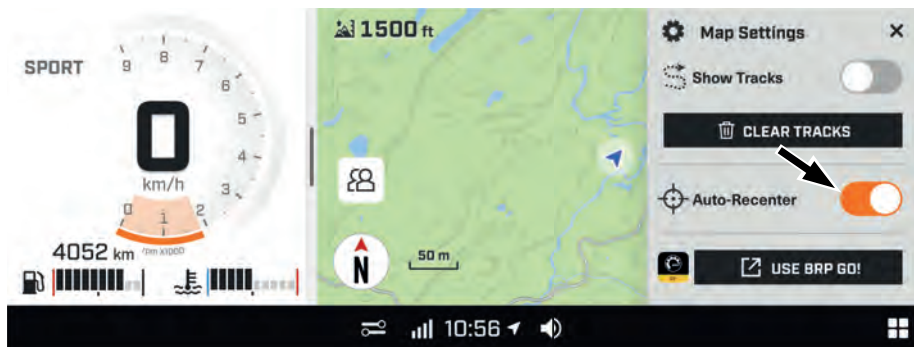
Det finnes to forskjellige måter å aktivere eller deaktivere funksjonen for automatisk omsentrering på.

Direkte fra kartet

1. Trykk på ikonet for automatisk omsentrering (⊕) direkte på kartet for å aktivere eller deaktivere funksjonen for automatisk omsentrering.

Fra kartinnstillingsmenyen

2. Trykk på kartinnstillingsikonet (⚙️). Det vil automatisk sentrere seg mot deg når du begynner å bevege deg.



TYPEBILDE

Innebygde kart, nedlasting og oppdateringsprosedyre

Ved bruk av det trådløse oppdateringsverktøyet installeres en batterilader for å unngå at batteriet blir tomt.

Uten verktøyet må kjøretøyet gå på tomgang under nedlastingen, siden det digitale displayet må være på hele tiden.

1. Bruk det trådløse oppdateringsverktøyet for å holde det digitale displayet PÅ for å utføre oppdateringen. Koble verktøyet til diagnosekontakten i kjøretøyet.

Trådløst oppdateringsverktøy

(P/N 515179997)



2. Koble displayet til et Wi-Fi-nettverk.

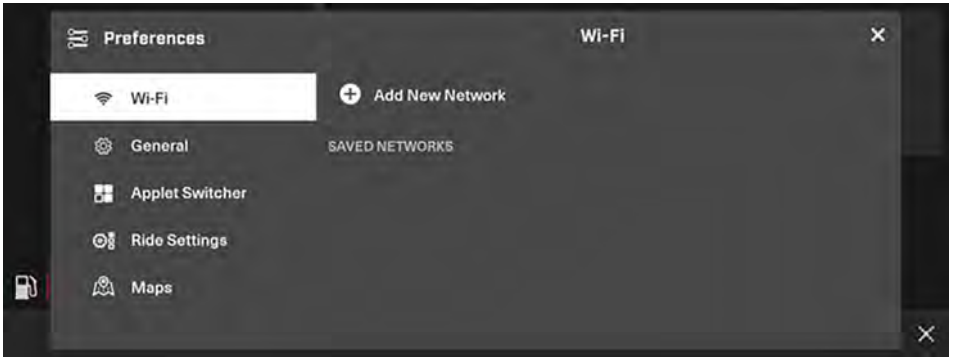
MERK:

5 GHz WiFi og høyere er ikke kompatibelt med denne enheten, bare 2,4 GHz-nettverk kan brukes.

1. I hovedapp-menyen velges "Preferanser" og deretter "Wi-Fi" fra listen til venstre.



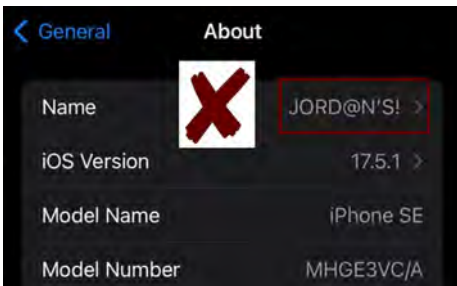
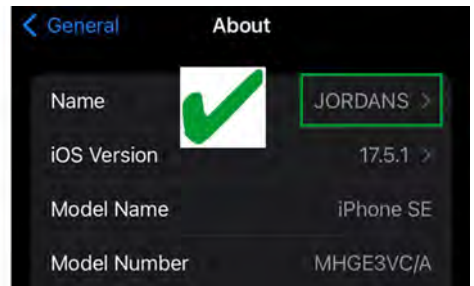
2. Velg deretter "Legg til nytt nettverk", finn nettverket du ønsker å koble til fra listen som vises på skjermen og skriv passordet.



Hvis det ikke er noen nettverk tilgjengelig, kan du dele smarttelefonens mobilnettverk. Bare merk at det kan påløpe kostnader for mobildata. 10,25 tommeres berøringsskjermen vil bare kobles til et sikret nettverk.

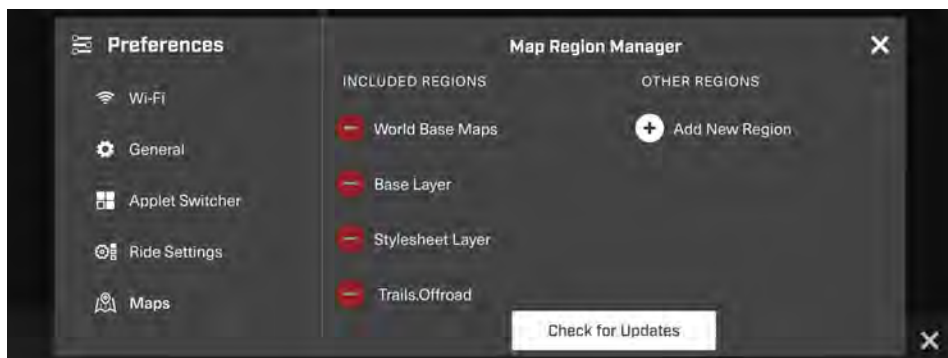
MERK:

Hvis du bruker en Apple-telefon for å koble til et mobilt nettverk, må du først sørge for at det ikke er noen spesialtegn i telefonens navn. Dette kan verifiseres ved å gå inn i telefonens innstillinger, deretter velges "Generelt", deretter velges "Om" og når det vises et navn og det finnes spesialtegn (inkludert apostrofer), må de fjernes, ellers vil displayet ikke tilkobles på riktig måte.

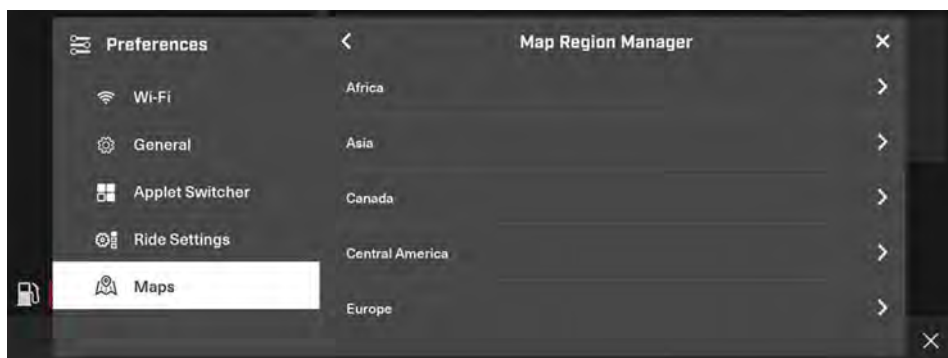
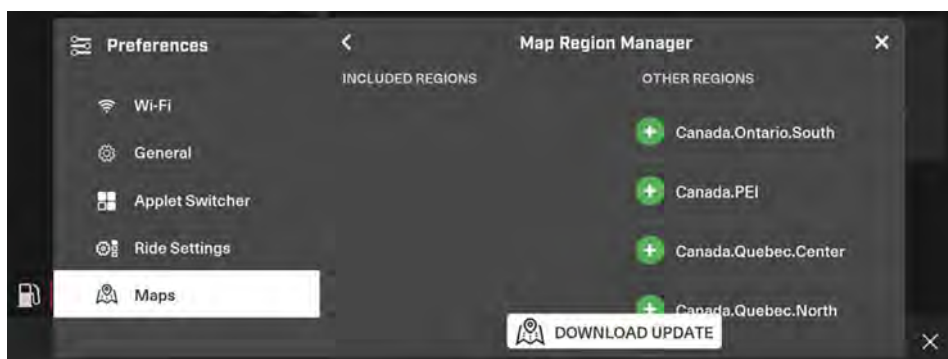


3. Nedlasting og installasjon av kart.

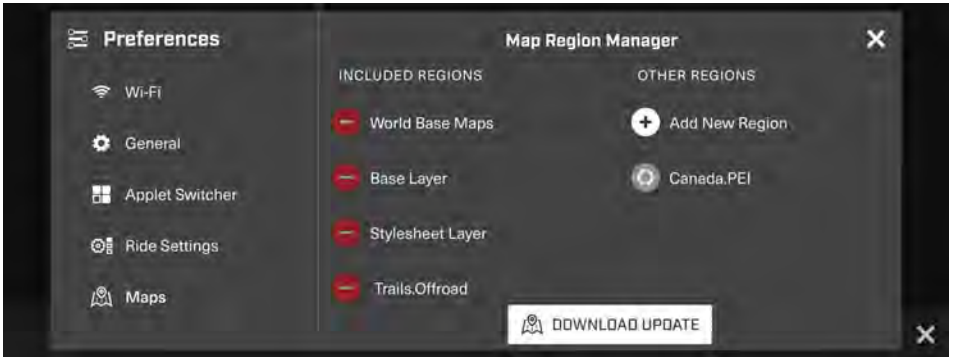
1. Når du er koblet til Wi-Fi, velger du "Kart" fra listen til venstre (du må kanskje rulle ned).
2. Siden Administrasjon av regionale kart viser to kolonner. Til venstre finnes "Inkluderte regioner" som er kartene / regionene som allerede er lastet ned i instrumentgruppen. Den høyre kolonnen har tittelen "Andre regioner", dette er regioner som er tilgjengelige for nedlasting. Du vil se at det allerede finnes flere kart i listen med inkluderte regioner. Dette er basislag og skal ikke fjernes.



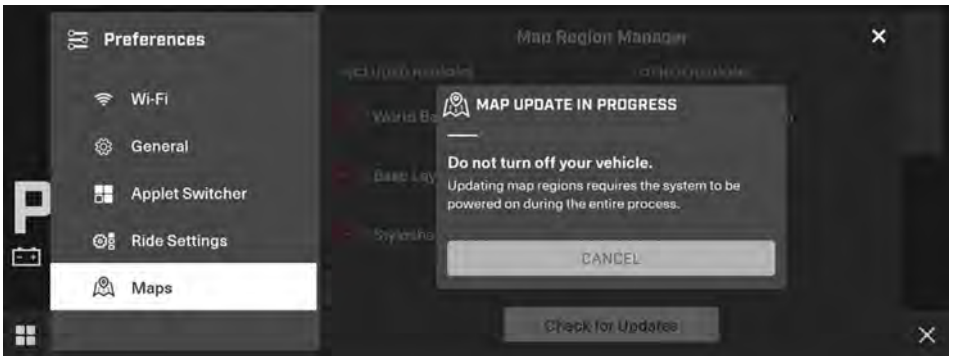
3. Velg knappen Legg til ny region for å åpne en liste med tilgjengelige land. Velg landet du ønsker å undersøke fra den viste listen og velg deretter regionene du ønsker å laste ned fra listen.



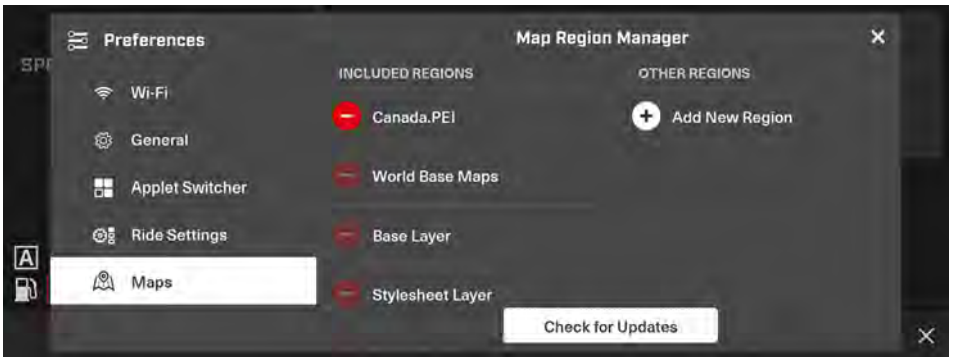
4. Når du har valgt dine regioner, vil du se at de vises i den andre regionkolonnen (bruk pilen øverst til venstre for å gå tilbake). For å starte nedlastingen velges "Oppdater nedlasting" nederst på skjermen.



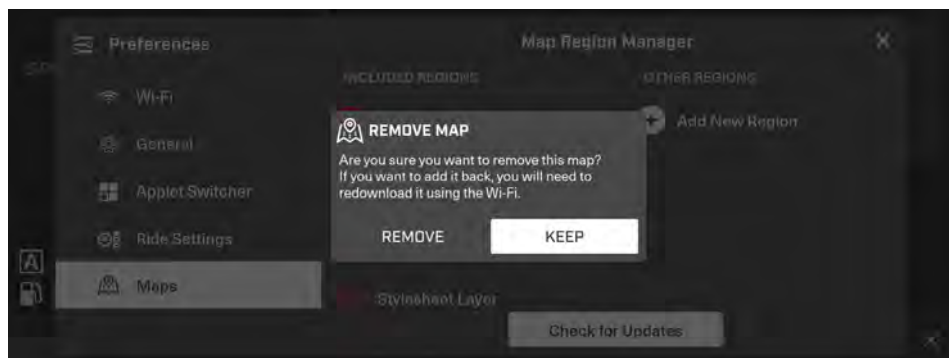
5. Det vises en skjerm som indikerer at kartoppdateringen pågår.



6. Når nedlastingen er ferdig, vil regionen vises i listen med inkluderte regioner.



4. For å oppdatere dine inkluderte regioner åpnes Administrasjon av regionale kart og klikk på "Kontroll for oppdateringer" nederst på skjermen.
5. For å fjerne en region i listen med inkluderte regioner velges den røde sirkelen ved siden av regionen du ønsker å fjerne, og velg deretter "Fjern" når du bli bedt om det.



Group Ride

Gruppekjøringsfunksjonen aktiveres av den innebygde GPS-en.



TYPEBILDE

1. Medlemmer av gruppen utenfor skjembildet
2. Medlemmer av gruppen
3. Din posisjon
4. Følg løyper
5. Antall medlemmer i gruppen
6. Gruppekjøringsbruker, ikke i gruppen
7. Gruppekjøringsbruker, ingen utslipp (motor slått av / utenfor rekkevidde)

Posisjongdelingsfunksjon

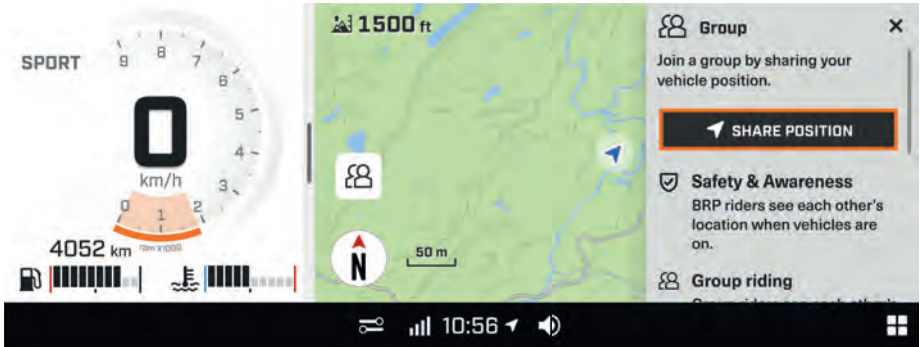
Denne funksjonen er tilgjengelig uten telefonforbindelse eller mobilnettverk for kjøretøy innen en rekkevidde på 1,6 km (1 mile)), avhengig av terreng.

Aktivere eller deaktivere den fremre posisjongdelingsfunksjonen

MERK:

Første gang du navigerer blir du bedt om å dele din posisjon.

1. DEL POSISJON kan aktiveres eller deaktiveres via gruppemenyen ved å trykke på GRUPPER-ikonet (👥) på kartet.
2. Trykk på DEL POSISJON-knappen.

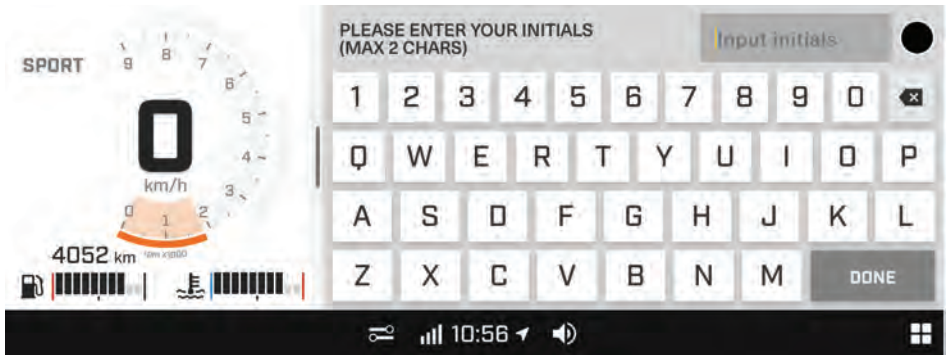


TYPEBILDE

MERK:

Når Del GPS-posisjon er aktivert, spør systemet automatisk etter initialer.

3. Skriv initialene dine med skjermtastaturet.



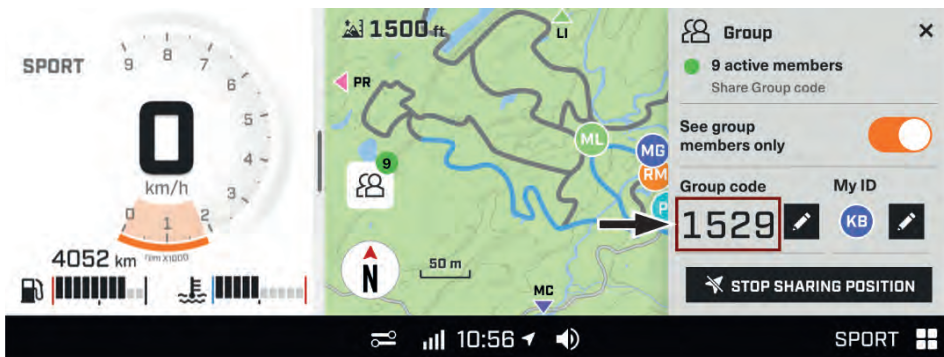
TYPEBILDE

Oppretting og administrasjon av gruppe**Opprette gruppekjøring****MERK:**

For å aktivere gruppekjøringsfunksjonen må posisjonsdeling aktiveres. Se *Posisjonsdelingsfunksjon*.

Systemet genererer automatisk en tilfeldig kode.

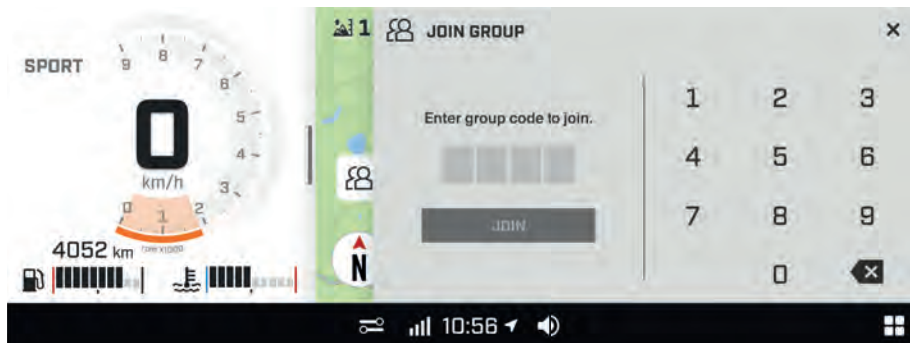
Del gruppekoden med de andre medlemmene i gruppen.



TYPEBILDE

Slik blir du med i en gruppe

1. Trykk på GRUPPER-ikonet (👤) på kartet.
2. Trykk på ikonet ved siden av gruppekoden (✎).



TYPEBILDE

3. Skriv inn gruppekoden og trykk BLI MED for å bli med i gruppen. Gruppe-ikonet viser det totale antallet aktive gruppemedlemmer i gruppen.



TYPEBILDE

Medlemmer av gruppen vises også på skjermen med initialene og fargene deres.

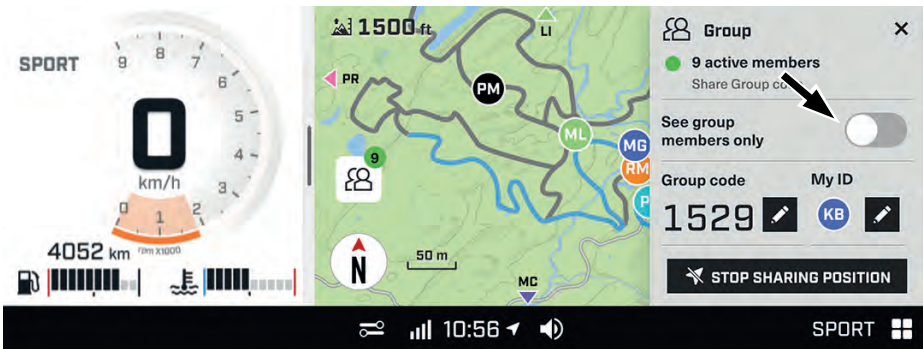


TYPEBILDE

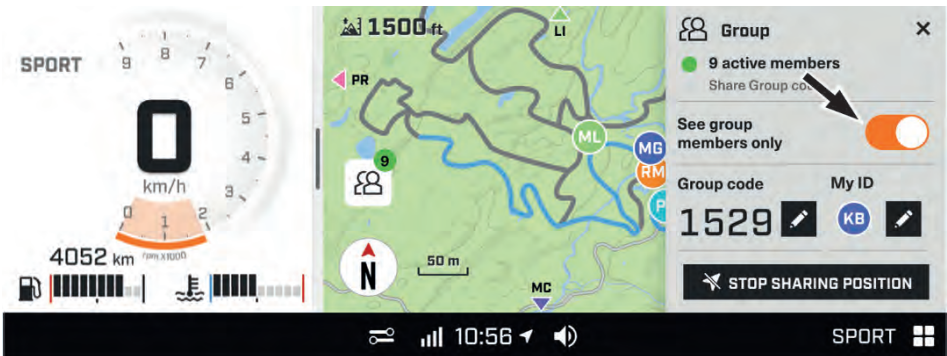
1. Gruppemedlemmer (med initialer)

Se Kun gruppemedlemmer

4. Bare medlemmene i gruppen kan vises på skjermen.
5. For å aktivere denne funksjonen, trykk på GRUPPE-ikonet (👤).
6. Trykk på veksleknappen ved siden av fanen Se kun gruppemedlemmer for å aktivere eller deaktivere denne funksjonen.



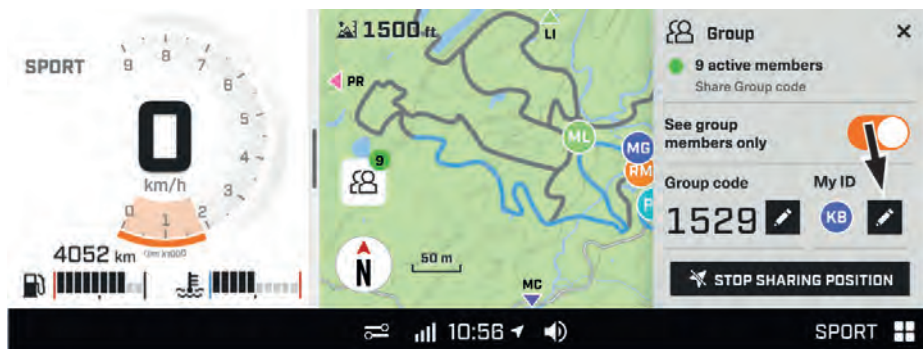
TYPEISK – SE KUN GRUPPEMEDLEMMER-FUNKSJONEN DEAKTIVERT



TYPEISK – SE KUN GRUPPEMEDLEMMER-FUNKSJONEN AKTIVERT

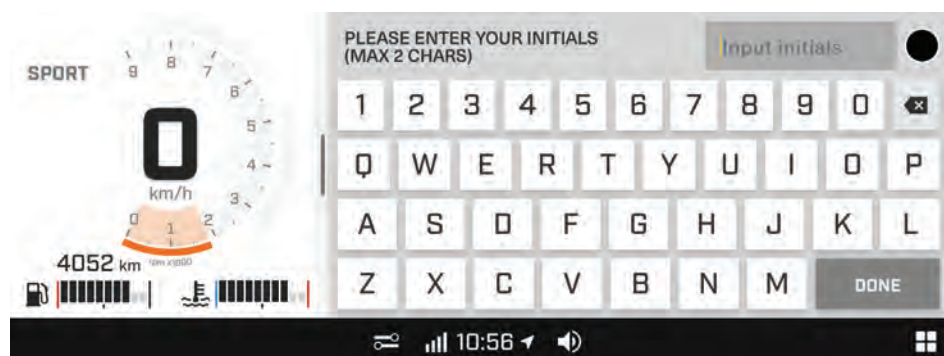
Oppdatere initialer

1. Trykk på GRUPPER-ikonet (👤) på kartet.
2. Trykk på ikonet ved siden av Min ID (✎).



TYPEBILDE

3. Skriv initialene dine med skjermtastaturet.



TYPEBILDE

MERK:

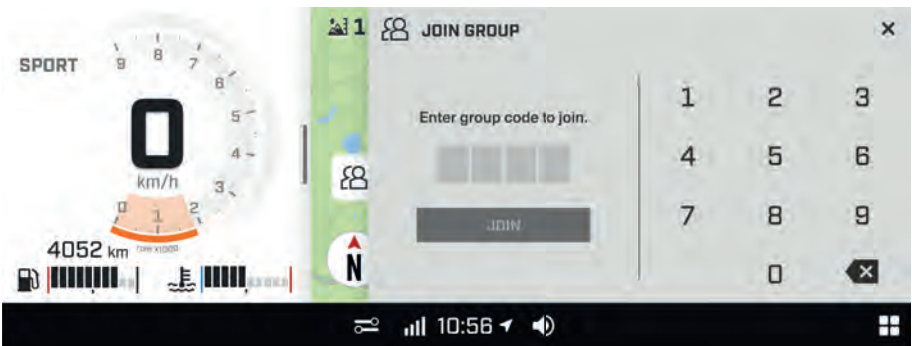
Fargen på ID-en din endres basert på tegnkombinasjonen (bokstaver/tall).

Forlate gruppekjøring

1. Trykk på GRUPPER-ikonet (👤) på kartet.
2. Trykk på ikonet ved siden av gruppekoden (✎).

**TYPEBILDE**

3. Skriv inn en ny gruppekode og trykk BLI MED for å bli med i gruppen.

**TYPEBILDE****Kontroll-applet**

Kontroll-menyen brukes for følgende:

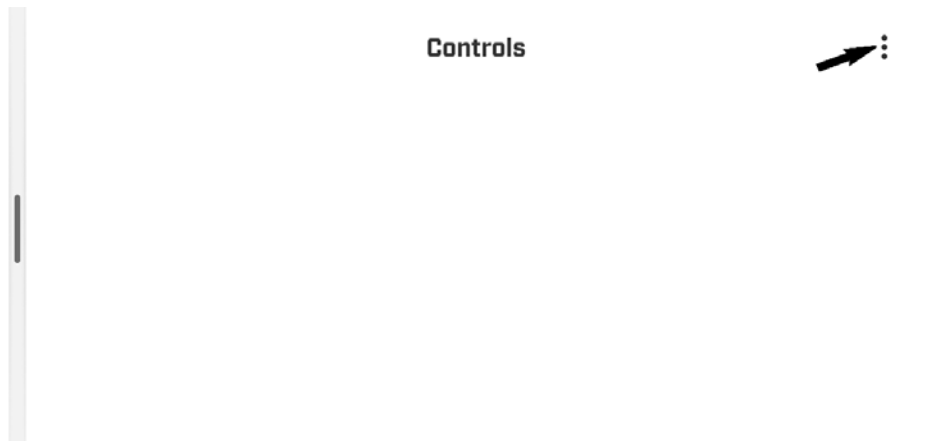
- Kontroll av tilbehøret

MERK:

En tilbehørskontrollmodul (ACM) må installeres for å kontrollere ekstra tilbehør.

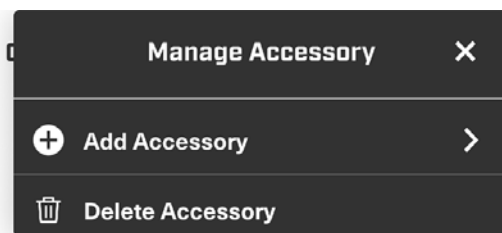
- Legge til tilbehør i Kontroll-menyen
- Slette tilbehør fra Kontroll-menyen
- Redigere SMARTKONTROLLSENTER-knapper (ekstraustyr)

Etter åpning av *Kontroll*-menyen, trykkes de 3 prikkene øverst på høyre side av skjermen.



Controls

Velg ønsket handling.

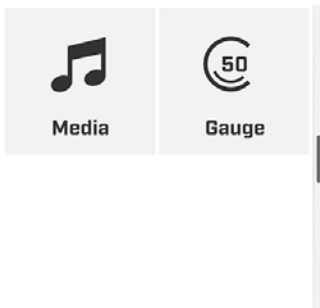
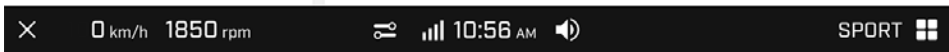


Venstre app-meny

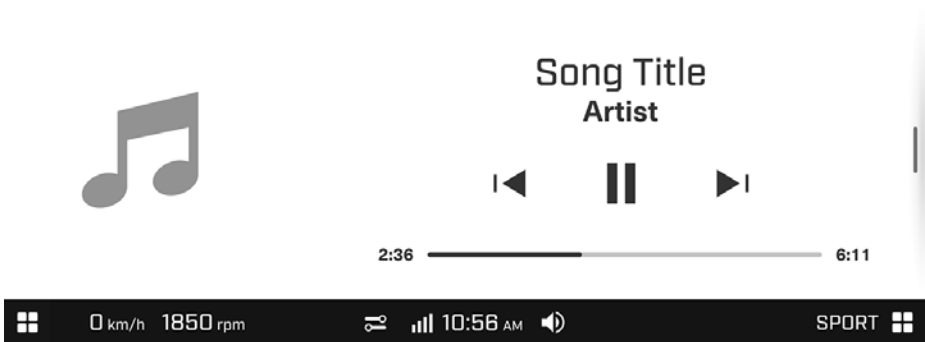
For å gå til venstre applet-meny berøres *APPLET-MENY*-ikonet nederst i venstre hjørne.



Berør et ikon for å åpne den tilhørende appen.



Media



Media-appletten brukes til:

- Styring av sangvalg og volum i hjelmen eller kjøretøyets lydsystem
- Vise sanginformasjon (hvis tilgjengelig)

Når Media-appen er i fullskjermmodus, styrer opp/ned-knappen søke/sporefunksjonen og "OK"-knappen styrer spille/pausefunksjonen.

Dette kjøretøyet er ikke utstyrt med høyttalere. Et passende lydsystem for hjem er nødvendig for å lytte til musikk.

Et høyttalersett kan også legges til som tilbehør.

Instrument

INSTRUMENT-menyen brukes for å gå tilbake til standardskjerm.

Du kan når som helst holde app-bryterknappen for å veksle umiddelbart til målerappen i fullskjermmodus.

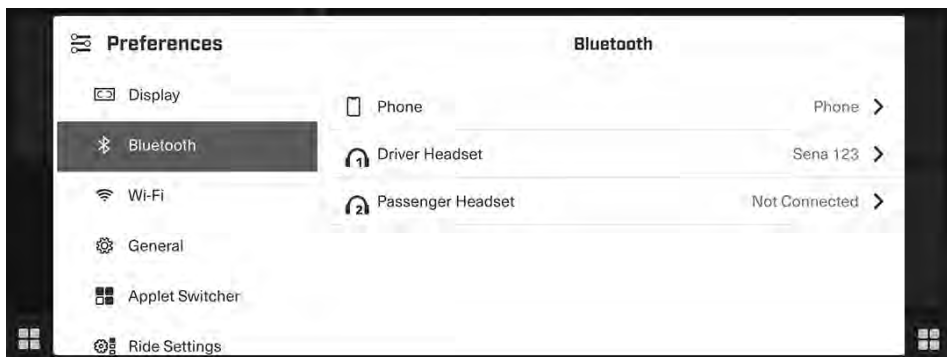
Ikoner og indikatorer – Multifunksjonsskjerm

Ikon	Beskrivelse
	Applettmeny
	Lydvolum
	Bluetooth
	Klokke
	Hurtigpreferanser
	Nettverkstilkobling for smarttelefon
	Temperatur
	Wi-Fi

Pare smarttelefonen din via Bluetooth

På kjøretøyet

1. Åpne *Applet*-menyen.
2. Fra *Preferanse*-menyen velges **Bluetooth**.



3. Utvid **Telefon**.

4. Velg **Legg til enhet**.

MERK:

Opptil to smarttelefoner kan pares med kjøretøyet. Men bare en vil være tilkoblet om gangen.

PÅ TELEFONEN

1. Aktiver Bluetooth™-funksjonen på telefonen din.

MERK:

Se telefonprodusentens brukerhåndbok for den detaljerte prosedyren.

Så snart kjøretøysdisplayet finner telefonen din, vil navnet (dvs. **BRP_[siste 4 siffer i kjøretøys VIN]**) bli vist på telefonen.

2. På kjøretøysdisplayet velges telefonens navn.

3. Et bekreftelsestall vil vises på telefonen og på kjøretøysdisplayet. Kontroller at disse tallene stemmer overens.

4. På telefonen berøres **Pare**.

5. Tillat at **synkronisering av kontakter og favoritter** på telefonen kan bruke **Siste** og **Kontakter** i telefonappen.

Det høres et lydsignal som bekreftelse på paringen.

Pare en hjelm

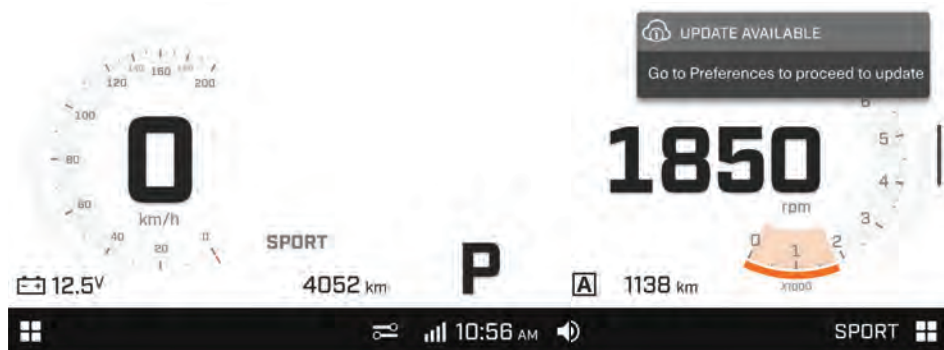
For å pare en hjelm, se *Pare smarttelefonen din med Bluetooth*. Velg deretter **Hodesett for fører** eller **Hodesett for passasjer**.

Meldinger i berøringsdisplay

Infotainmentmeldinger inkludert meldinger om tilkoblede enheter

Meldinger vil alltid vises i øvre høyre hjørne av skjermen når det er en tilgjengelig oppdatering for berøringsskjermen.

Det anbefales på det sterkeste å alltid oppdatere, da dette forbedrer brukeropplevelsen og legger til nye funksjoner.



UTSTYR

MERK:

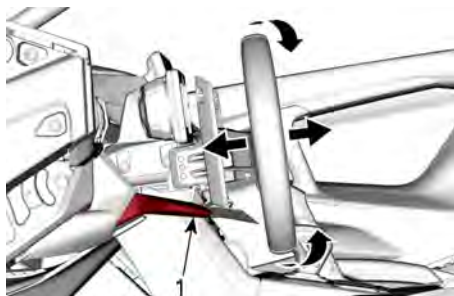
Noen av kjøretøyets sikkerhetsdekaleringer er ikke vist på illustrasjonene. For informasjon om kjøretøyets sikkerhetsmerker, se *viktige merker på produktet*.

Vipping/teleskopering av rattet

⚠ ADVARSEL

Ikke justerer rattposisjonen mens du kjører. Det kan medføre tap av kontroll.

Hvis spaken ikke kan løftes til den faste posisjonen, justeres rattet igjen. Kjøring uten låst ratt er farlig og kan medføre tap av kontroll.



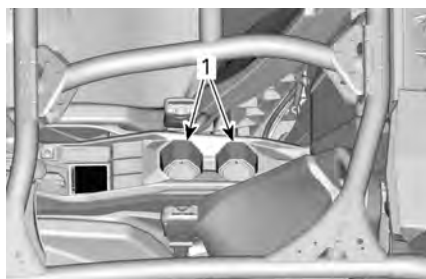
VIPPE/TELESKOPBEVEGELSER

1. Justeringsspak

1. Juster seteposisjonen.
2. Flytt justeringsspaken ned.
3. Flytt rattet til ønsket posisjon.
4. Hold rattet i denne posisjonen og løft justeringsspaken for å låse mekanismen på plass.
5. Bekreft at rattet er låst skikkelig på plass, ved å prøve å flytte det opp, ned, forover og bakover.

Koppholdere

Det er plassert to koppholdere på bakre del av den nedre konsollen.



TYPISK

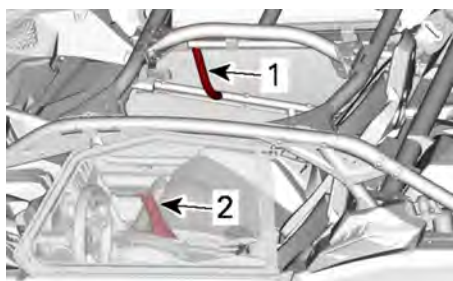
1. Koppholdere

MERK:

Ikke bruk koppholderne når du kjører under vanskelige forhold.

Passasjerhåndtak

Det finnes ett passasjerhåndtak på konsollen og ett på høyre dør.



1. Dørhåndtak

2. Konsollhåndtak

Juster seteposisjonen slik at du får et solid og behagelig grep på håndtakene. Se *Seter* for justeringsprosedyren.

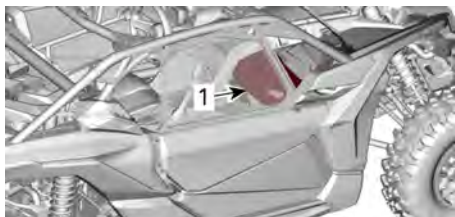
Ved å holde i håndtakene kan passasjeren få hjelp til å dempe bevegelser fra kjøretøyet og holde hender og kroppen inne i cockpiten hvis det skjer en velt.

⚠ ADVARSEL

Bruk aldri andre deler av hytten som håndtak. Hendene kan trefes av gjenstander utenfor cockpiten eller klemmes i en eventuell velt.

Hanskerom

Kjøretøyet er utstyrt med et lukket hanskerom beregnet på lette gjenstander.



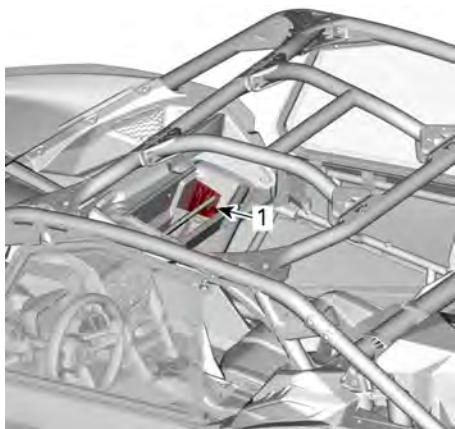
Hanskeromkapasitet

MAKSIMUM
LAST

5 kg (11 pund)

Verktøysett

Det følger med et verktøysett med vanlige verktøy. Det er plassert i hanskerommet.



Fotstøtter

Kjøretøyet er utstyrt med fotstøtter for fører og passasjer slik at de kan plassere føttene på gulvet og det blir lettere å holde riktig kroppsstilling under kjøring.



Fotstøttene reduserer du faren for å skade ben eller føtter.

Bruk alltid riktig fottey. Se *Kjøreutstyr*.

Dører

Dette kjøretøyet er utstyrt med dører som hjelper med å holde passasjerens kropp, armer og bein på innsiden av kjøretøyet, noe som reduserer risikoen for personskaade.

Dørene og vindusnettene kan forhindre inntrenging av grener og andre fremmedlegemer i førerhuset.

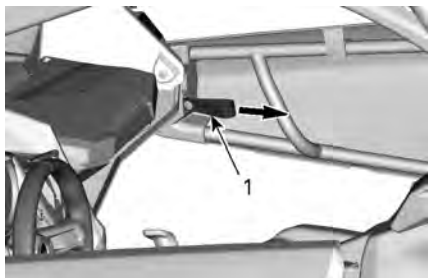
⚠ ADVARSEL

Bruk aldri kjøretøyet hvis ikke begge dørene er lukket og sikret.



1. Dørene lukket og låst på plass

For å låse opp dørene trekker du i stroppen for å frigjøre låsen.



1. Låsestropp

Sikkerhetsbelter

Dette kjøretøyet er utstyrt med tre-punkts sikkerhetsbelter for å beskytte fører og passasjerer ved en eventuell kollisjon, rulling eller velt. Sikkerhetsbeltene kan hjelpe med å holde passasjerene inne i førerhuset.

⚠ ADVARSEL

Ha alltid sikkerhetsbeltene riktig festet.

Sikkerhetsbeltene reduserer faren for personskade og bidrar til å holde armer og ben inne i cockpiten i eventuelle velt eller uhell. Alle om bord må vite hvordan de løsner sikkerhetsbeltet raskt før de kjører. Det er viktig å kunne løsne sikkerhetsbeltet. Det kan redde livet ditt i en nødssituasjon. Hvis det oppstår en ulykke eller en feil med kjøretøyet, vil det være viktig å kunne løsne sikkerhetsbeltet raskt for å rømme fra kjøretøyet og unngå farlige situasjoner hvis kjøretøyet brenner eller synker. Hvis du kan løsne sikkerhetsbeltet raskt, kan du også hjelpe for eksempel barn eller eldre personer.

Hvis førerens sikkerhetsbelte ikke er festet når:

- Når tenningen er slått PÅ, blinker indikatorlampe for sikkerhetsbeltet.

- Når motoren startes og girspaken flyttes vekk fra PARKER, begrenses kjøretøyets hastighet til maksimalt omtrent 20 km/t (12 mph) på flat mark.

⚠ ADVARSEL

Kjøretøyet kan oppnå høyere eller lavere hastighet avhengig av terrengets helling.

Som en påminnelse om at du må feste sikkerhetsbeltet viser flerfunksjonsmåleren følgende melding: MOTORBEGRENSNING AKTIVERT FEST SIKKERHETSBELTET.

⚠ ADVARSEL

Det er ingen indikatorlampe eller melding for passasjerenes sikkerhetsbelte. Føreren er ansvarlig for passasjerenes sikkerhet og bør sørge for at passasjerene fester sikkerhetsbeltet.

3-punkts sikkerhetsbelter



TYPISK

1. Sikkerhetsbelte

⚠ ADVARSEL

Fest sikkerhetsbeltene skikkelig. Fest sikkerhetsbeltene og kontroller at kan åpnes og lukkes på en sikker måte og sitter stramt mot kroppen. Kontroller at de ikke er vridd eller skadet.

Sikkerhetsbeltet er utstyrt med en skyvetapp.

Denne enheten låser sikkerhetsbeltet i den justerte posisjonen.



TYPEBILDE – LÅST POSISJON

1. Skyvetapp

For å feste sikkerhetsbeltets setter du låsetungen inn i spennen, og trekke deretter i beltet for å forsikre deg om at det er skikkelig festet.

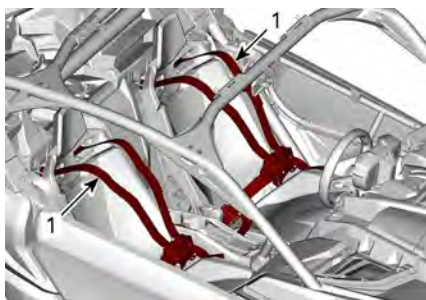
Juster sikkerhetsbeltet slik at det sitter stramt mot kroppen ved å trekke skulderbeltet oppover.



TYPISK

For å løsne sikkerhetsbeltet trykker du på den røde knappen.

4-punkts sikkerhetsbelter



TYPEBILDE

1. Sikkerhetsbelte

ADVARSEL

Fest sikkerhetsbeltene skikkelig. Fest sikkerhetsbeltene og kontroller at kan åpnes og lukkes på en sikker måte og sitter stramt mot kroppen
Kontroller at at de ikke er vridd eller skadet.

For å feste sikkerhetsbeltets setter du låsetungen inn i spennen, og trekke deretter i beltet for å forsikre deg om at det er skikkelig festet.



På begge sider justerer du beltet tett mot kroppen ved å trekke overflødig belte i fanget mot innsiden. Spennen må være sentrert ved hoften (så lavt som mulig).



For å løsne sikkerhetsbeltet holder du beltet i fanget med én hånd og trekker den røde stroppen utover.



For å løsne sikkerhetsbeltet trykker du på den røde knappen.

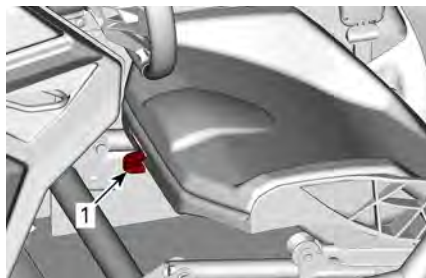
Seter

Justering av setet fremover og bakover

Setene kan justeres fremover eller bakover.

Skyv justeringshåndtaket, plasser setet i ønsket stilling og frigjør spaken.

Prøv å flytte setet frem og tilbake for å påse at det er låst i posisjon.



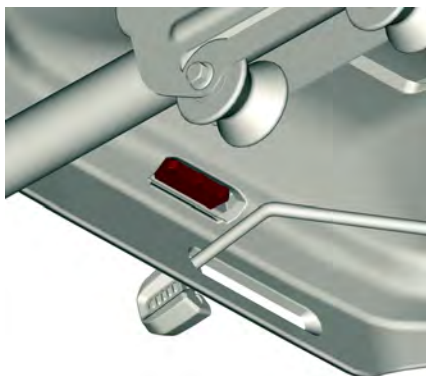
1. Justeringshåndtak

⚠ ADVARSEL

Juster aldri setet når kjøretøyet er i bevegelse.

Ta av og sette på plass setepute

Løsne seteputens holder.



Trekk opp baksiden av puten, frigjør den fra seterammen ved å trekke den av bakover.

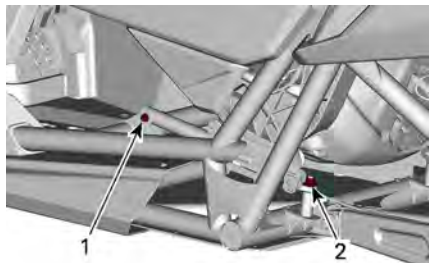


Monteringen skjer i omvendt rekkefølge av demonteringen.

Ta av og sette på plass sete

Ta av seteputen.

Ta bort alle fire festepunkter.



DELER TATT AV FOR BEDRE ILLUSTRASJON

1. Fremre festepunkt
2. Bakre festepunkt

Utfør prosessen i motsatt rekkefølge for å montere, men ta hensyn til følgende.

Monter setet med **NYE** mutre. Stram til spesifikasjonen.

⚠ ADVARSEL

Bruk nye mutre når du monterer festepunktene til setet.

Strammemoment

Bakre festepunkt	$71 \pm 15 \text{ Nm}$ ($52 \pm 11 \text{ lbf-ft}$)
Fremre festepunkt	$28 \pm 3,5 \text{ Nm}$ ($20 \pm 3 \text{ lbf-ft}$)

Justering av setehøyde

Setehøyden kan justeres ved hjelp av festepunktene. Se *Ta av og sette på plass sete*.

Plassering i HØY stilling

Ta av seteputen.

Ta bort begge mutrene som sikrer de bakre festepunktene.

Ta bort begge mutrene som sikrer de fremre festepunktene.

Monter begge bakre festepunkter som vist. Bruk **NYE** mutre.



BAKRE FESTEPUKNT I HØY STILLING

1. Festemutter
2. Seteramme
3. Erme
4. Kjøretøyramme

Monter begge fremre festepunkter som vist. Bruk **NYE** mutre.



FREMRE FESTEPUKNT I HØY STILLING

1. Festebolt
2. Setestøtte

⚠ ADVARSEL

Bruk nye mutre når du monterer festepunktene til setet. Pass på at begge festepunktene fremme og begge festepunktene bak er satt i samme stilling (HØY eller LAV) før du bruker kjøretøyet.

Stram til mutterne i henhold til spesifikasjonen.

Strammemoment	
Bakre festepunkt	71 ± 15 Nm (52 ± 11 lbf-ft)
Fremre festepunkt	28 ± 3,5 Nm (20 ± 3 lbf-ft)

Plassering i LAV stilling

Ta av seteputen.

Ta bort begge mutrene som sikrer de bakre festepunktene.

Ta bort begge mutrene som sikrer de fremre festepunktene.

Monter begge bakre festepunkter som vist. Bruk **NYE** mutre.



BAKRE FESTEPUKNT I HØY STILLING

1. Festemutter
2. Erme
3. Seteramme
4. Kjøretøyramme

Monter begge fremre festepunkter som vist. Bruk **NYE** mutre.



FRONTJUSTERINGSMEKANISME I LAV POSISJON

1. Festebolt
2. Brakettstøtte

⚠ ADVARSEL

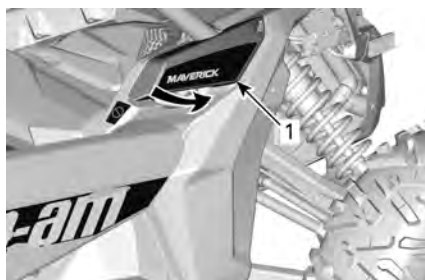
Bruk nye mutre når du monterer festepunktene til setet. Pass på at begge festepunktene fremme og begge festepunktene bak er satt i samme stilling (HØY eller LAV) før du bruker kjøretøyet.

Stram til mutterne i henhold til spesifikasjonen.

Strammemoment	
Bakre festepunkter	71 ± 15 Nm (52 ± 11 lbf-ft)
Fremre festepunkter	28 ± 3,5 Nm (20 ± 3 lbf-ft)

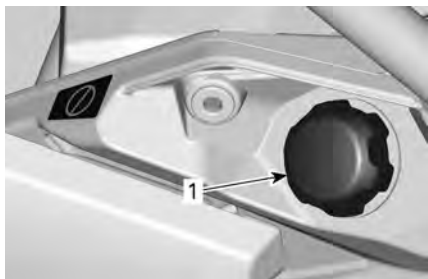
Lukk for drivstofftank

Åpne dekslet til lokket for drivstofftanken.



1. Deksel til lokk for drivstofftank

Lokket for drivstofftanken er plassert fremme på høyresiden av kjøretøyet.

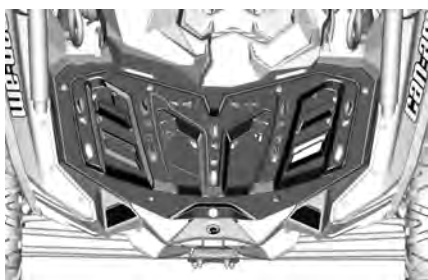


1. Løkk for drivstofftank

Se *Drivstoff* for å få informasjon om påfylling og krav til drivstoffet.

Bagasjebærer

Lastestativet er praktisk for transport av utstyr og diverse last. Det må aldri brukes til en passasjer.



LASTESTATIV

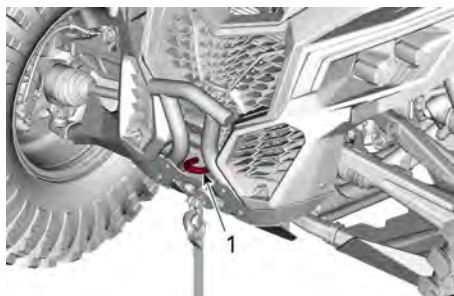
⚠ ADVARSEL

- En passasjer må aldri sitte på lastestativet.
- Last må aldri forstyrre sjåførens sikt eller påvirke hans evne til å styre kjøretøyet på korrekt måte.
- Kjøretøyet må ikke overbelastes.
- Sørg for at all last er sikret og ikke stikker utenfor stativet.
- Du må aldri transportere bensinbeholdere eller farlige væsker på lastestativet.

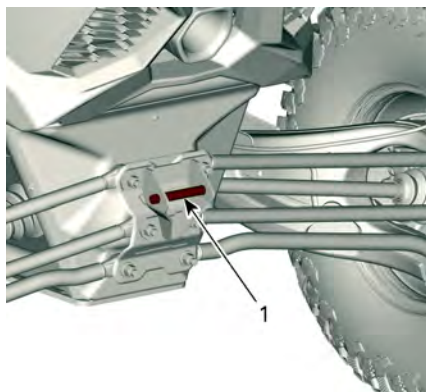
Se *Tekniske spesifikasjoner* for anbefalt lastekapasitet.

Bergingskrok

Praktisk krok som kan brukes for å berge et kjøretøy som sitter fast.



1. Bergingskrok foran



ALLE MODELLER

1. Bergingskrok bak

MERKNAD

Bergingskroker er ment å brukes til å berge et fastkjørt kjøretøy, de skal ikke brukes til å frakte last, til å feste trinser eller andre mekaniske enheter som kan overlaste feste-
punktet. Feil bruk kan forårsake skader på kjøretøyet
ramme.

Hjulskrape

Plassert på innsiden av bakhjulene for å redusere opphopingen av søle i hjulene som kan skade deler inne i hjulet.



1. Hjulskrape

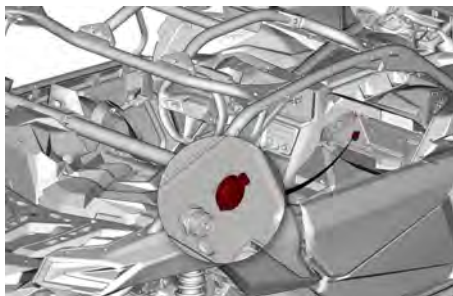
Kontrollere hjulskraperens tilstand. Erstatt delen når slitasjen er større enn slitasjegrensen på hvilket som helst sted.



1. Slitasjegrense

12-volts strømuttak

Det er plassert inne i hanskerommet.



Praktisk for håndholdt søkelys eller annet bærbart utstyr.

Fjern beskyttelsesdekselet før bruk. Må alltid settes på plass etter bruk for å beskytte mot vær og vind.

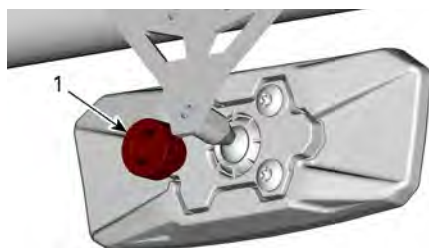
Midtspeil

Dette kjøretøyet er utstyrt med et midtspeil.

Objekter i speilet er nærmere enn de ser ut til.

Speilet kan justeres i henhold til sjåførens ønsker.

For å justere speilet løsner du knotten bak speilet og strammer den for å feste speilet i ønsket posisjon.



BAK SPEILET

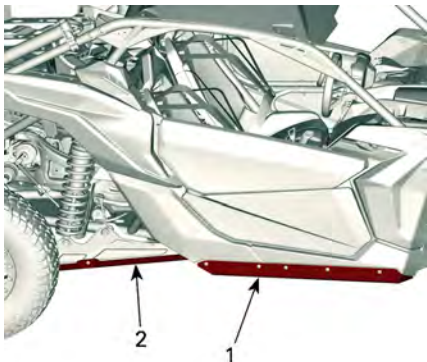
1. Knott

⚠ ADVARSEL

Ikke juster speilene mens du kjører. Du kan risikere å miste kontrollen.

Beskyttere mot steinras og opphengsarmer (utstyrsavhengig)

UHMW steinbeskyttere for ekstra beskyttelse av karosseriets nedre del.



1. Steinbeskyttere
2. Beskytter for trailing arm



A-ARMBESKYTTERE

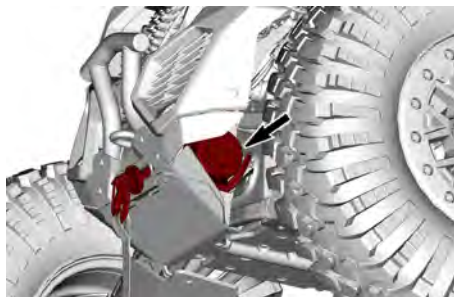
Vinsj (hvis montert)

⚠ ADVARSEL

Slik unngår du alvorlig personskade eller dødsfall, eller skade på viktige komponenter.

- Du må aldri bruke vinsjkabelen/-repet til å holde fast et kjøretøy under trekk av tilhenger.
- Du må aldri kjøre med vinsjkabelen/-repet festet til en last eller annet kjøretøy.
- Vinsjen skal bare brukes til å hjelpe et kjøretøy som sitter fast (snø, søle osv.).
- Du må alltid sjekke vinsjproduzentens instruksjoner før du trekker last.

Vinsjen kan aktiveres fra innsiden av kjøretøyet med vinsjkontrollbryteren på den øvre konsollen.



MERK:

Tung bruk av vinsjen over lengre tid kan tømme batteriet.

Følgende råd vil hjelpe med å redusere risikoen for å tømme batteriet:

Trekk alltid ut kabelen manuelt: Frigjør kabelen ved hjelp av håndtaket og dra i krokstroppen for å trekke den ut.

Det anbefales å la motoren være i gang under vinsjing. Ikke stans motoren øyeblikkelig etter vinsjing, la batteriet lades.

Det anbefales også at du øker motorens omdreininger til omtrent 3000 OPM når du vinsjer i over 30 sekunder slik at du øker kraften som går til batteriet.

MERK:

Sørg for at kjøretøyet står i NØYTRAL (N) før du øker motorens dreiemoment.

Se *veiledningen* for vinsj som fulgte med kjøretøyet for korrekt bruk av vinsjen.

Intensiv bruk av vinsjen kan forårsake at de innebygde kretsbytere slås AV en stund. I en slik situasjon, må du vente et øyeblikk og deretter fortsette å vinsje. Kretsbyterne slås automatisk PÅ igjen så snart de har kjølt ned.

BETJENING AV KJØRETØYET

Starte motoren

Sett D. E. S. S-nøkkelen i D. E. S. S.-kontakten.

Trykk på bremsepedalen.

MERK:

Hvis girspaken ikke settes i «PARK» (P) eller (N) «NØYTRAL», må bremsepedalen trykkes inn for å starte motoren.

Trykk på motorstartknappen og hold til motoren starter.

MERK:

Ikke trykk på gasspedalen. Hvis gasspedalen trykkes inn mer enn 20%, kan ikke motoren startes.

Slipp motorstartknappen med en gang motoren starter.

MERKNAD

Hvis motoren ikke starter etter noen få sekunder, må du ikke holde motorstartknappen i mer enn 10 sekunder. Se i avsnittet om *Feilsøking*.

Vent i ca. 10 sekunder for å la motoroljen strømme gjennom motoren og turboen.

Aktivere det elektriske systemet

Trykk på og slipp START-knappen i mindre enn et halvt sekund for å slå det elektriske systemet PÅ:

- I 20 sekunder, **uten** å gi strøm til noe av utstyret, hvis D.E.S.S.-nøkkelen **IKKE** er plassert på D.E.S. S.-kontakten.
- I 10 minutter, med strøm til utstyret, hvis D.E.S.S.-nøkkelen er plassert på D.E.S.S.-kontakten. Det elektriske systemet slår seg av etter 20 sekunder hvis D.E.S. S.-nøkkelen fjernes.

MERKNAD

Hvis det elektriske systemet aktiveres gjentatte ganger eller det elektriske utstyret brukes, lades batteriet ut og du vil ikke kunne starte motoren.

VEKKING AV BERØRINGSSKJERMEN (Tilbehørmodus)

Tilbehørmodus er en funksjon som gjør det mulig å holde berøringsskjermen aktiv når strømmen er på i kjøretøyet.

Denne funksjon kan brukes sammen med kjøretøyet lydsystem (tilbehør tilgjengelig separat).

For å aktivere denne slås kjøretøyet av, men sørg for at DESS-nøkkelen er på plass før kjøretøyet slås helt av.

Når kjøretøyet slås helt av mens DES-S-nøkkelen er på plassen sin, vil det komme en varsling på berøringsskjermen etter en kort forsinkelse (omtrent 4 sekunder).

Meldingen varsler deg om å bruke berøringsskjermen for å holde den aktivert.



Berøringsskjermen vil deretter være PÅ i en time etter den siste handlingen på berøringsskjermen eller til batterinivået faller til 11,8 V.

Du kan når som helst lukke berørings-skjermen manuelt med strømknappen på statuslinjen og svare på spørsmålet.



Bruke girspaken

Trekk til bremsene, og velg den ønskede girspakstillingen.

Slipp bremsene.

MERKNAD

Stopp alltid kjøretøyet helt og sett på bremsene før du skifter gir. Det kan oppstå skade på girkassen.

Valg av riktig område (Lav eller Høy)

Det er viktig å begrense situasjoner som er kjent for å få drivreimen til å slure kraftig. Hovedgrunnen til at drivreimen vil slure er hvis girkassen er i høyt gir når den burde være i lavt gir.

Vær oppmerksom på følgende:

Lavt område

Lavt gir skal brukes ved:

- Kjøretøyet trekker
- Skyving
- Slepning av last
- Bruksområder for 4x4-drift
- Gjørmehull
- Vannhull
- Krysse hindringer
- Klive opp på tilhenger
- Bakkeklattring

Det anbefales også å bruke lavt gir hvis det i lange perioder kjøres i hastigheter under 24 km/t (15 mph)

Se *Innkjøringsperiode* i denne håndboken for informasjon om reimens innkjøringsperiode.

Høyt område

Høy er standard kjøreområde.

Elektronisk drivreimbeskyttelse (hvis tilgjengelig og aktivert på din modell)

På noen kjøretøy er den elektroniske drivreimbeskyttelsen aktivert.

Finn ut om tilgjengelighet og mulig aktivering hos din autoriserte Can-Am-forhandler.

Denne funksjonen aktiveres når du kjører i for lav hastighet for **høyt område**, som i følgende situasjoner:

- Kjøretøyet trekker
- Skyving
- Slepning av last
- Bruksområder for 4x4-drift
- Gjørmehull
- Vannhull
- Krysse hindringer
- Klive opp på tilhenger
- Bakkeklattring

I situasjonene over vil den elektroniske drivreimbeskyttelsen bidra til å beskytte CVT-drivreimen fra å bli skadet, ved at motormomentbegrenseren aktiveres. Måleren vil også vise meldingen **LAVGIR**, for å anmode føreren om å stanse kjøretøyet og koble inn LAVGIR.

Når den elektroniske drivreimbeskyttelsen er aktivert, SKAL du gå over til LAVGIR-området. Se Bruke girspaken.

Meldingen **BELT OVERHEAT** (overopphetet reim) og **!**-indikatorlampen slås PÅ når reimtemperaturen er over 75 °C (167 °F) i mer enn 1 minutt. Dessuten aktiveres en summer hvert 10. minutt.

Når temperaturen faller under 70 °C (158 °F), slås varselet av.

Hvis situasjonen gjør at du ikke kan skifte til LAVGIR-området, er det mulig

å deaktivere den elektroniske drivreimbeskyttelsen midlertidig ved å trykke på overstyringsbryteren. Se *Overstyringsbryter*.

ADVARSEL

IKKE BRUK OVERSTYRINGSBRYTEREN hvis bakken er for bratt og det er en risiko for at kjøretøyet velter. Betjen bremsene for å stanse kjøretøyet. Sett girspaken i revers (R), og rygg ned bakken mens du slipper bremse-
ne bare nok til at du kan rygge med lav hastighet. Ikke prøv å svinge rundt. Ikke slipp deg ned bakker med giret i fri. Ikke brems hardt, da det øker faren for å velte.

Stoppe motoren og parkere kjøretøyet

ADVARSEL

Unngå parkeringsbremse i bratte skråninger da kjøretøyet kan begynne å rulle.

ADVARSEL

Sett alltid girspaken i PARK når kjøretøyet står i ro eller er parkert, for å hindre at den begynner å rulle.

ADVARSEL

Unngå å parkere på steder der varme deler kan starte brann.

Sett girspaken i parkering (P) når kjøretøyet er stanset eller parkert. Dette er ekstra viktig når du parkerer på underlag som heller. I kraftige hellinger eller dersom kjøretøyet har last, må hjulene blokkeres med steiner eller klosser.

Velg så flatt terreng som mulig når du skal parkere.

Slipp gasspedalen og bruk bremsene for å stoppe kjøretøyet helt.

Plasser girspaken i PARKERING (P).

Trykk på start/stopp-knappen for å stoppe motoren.

Ta D.E.S.-nøkkelen bort fra D.E.S.-S-kontakten.

Hvis du må parkere i en bratt skråning eller kjøretøyet har last, må du blokkere hjulene med steiner eller klosser.

Før du stopper motoren og parkerer kjøretøyet etter en intens kjøring, må du la kjøretøyet gå på tomgang i 20 til 30 sekunder slik at turbosystemet kan avkjøles.

Tips for maksimering av drivreimens holdbarhet

Kjørestil og forhold har direkte innvirkning på drivreimens holdbarhet. CVT-systemet på kjøretøyet ditt er utformet slik at det optimert til å gi best mulig ytelse. CVT og drivreimen har tålt mange tusen mil under holdbarhetstester. Likevel, for å maksimere drivreimens holdbarhet og unngå tidlig svikt, er det viktig at føreren forstår begrensningene til et reimdrevet CVT-system og tilpasser kjørestilen og hastigheten i henhold til dette.

Hvis du kjører under de forholdene som er oppført nedenfor, anbefaler BRP på det sterkeste at du ikke holder gassen helt åpen (WOT) i mer enn fem (5) minutter.

- Høye omgivelsestemperaturer (over 30 °C/86 °F)
- Tung last: Passasjerer / tunge gjenstander
- Tungt slep: Myk sand / kjøring i motbakke / gjørme / bruk av sporingssett.

Etter et par minutter på WOT må du slippe gasspedalen litt og la CVT avkjøles.

Du finner flere tips om hvordan du får maksimal drivreimvarighet i *Velge riktig område (Lav eller Høy)* </p>
 </div>
 <div data-bbox="40 118 371 141" data-label="Section-Header>
 <h2>Etterfylling av drivstoff</h2>
 </div>
 <div data-bbox="40 153 273 171" data-label="Section-Header>
 <h3>DRIVSTOFFKRAV</h3>
 </div>
 <div data-bbox="174 180 340 199" data-label="Section-Header>
 <h4>MERKNAD</h4>
 </div>
 <div data-bbox="47 203 464 304" data-label="Text" style="border: 1px solid black; padding: 5px;">
 <p>Bruk bestandig ny bensin. Bensin oksiderer, resultatet er redusert oktan, flyktige forbindelser og produksjon av oljerester og avsetninger som kan skade drivstoffsyste-
metet.</p>
 </div>
 <div data-bbox="40 324 472 409" data-label="Text">
 <p>Blanding av alkohol i drivstoffet varierer med land og region. Kjøretøyet er konstruert for å brukes med det anbefalte drivstoffet, men være oppmerksom på følgende:</p>
 </div>
 <div data-bbox="40 411 470 815" data-label="List-Group">
 <ul style="list-style-type: none; padding-left: 0;">
 - Bruk av drivstoff som inneholder mer alkohol en prosenttallet angitt av statlige forskrifter anbefales ikke og kan føre til følgende problemer i drivstoffsyste-
metets komponenter:
 <ul style="list-style-type: none; padding-left: 20px;">
 - Vanskeligheter med start og kjøring.
 - Forringelse av gummi- eller plastdeler.
 - Korrosjon av metalleder.
 - Skade på innvendige deler i motoren.

 - Kontroller ofte om det har oppstått drivstofflekkasjer eller andre uvanlige tilstander i drivstoffsyste-
metet hvis du mistenker at alkoholen i bensinen overskrider gjeldende of-
fentlige forskrifter.
 - Alkoholholdig drivstoff tiltrekker seg og holder på fuktighet som kan føre til drivstoff-fasesepara-
sjon som kan føre til ytelsesproble-
mer eller skader på motoren.

 </div>
 <div data-bbox="40 824 253 843" data-label="Section-Header">
 <h3>Anbefalt drivstoff</h3>
 </div>
 <div data-bbox="40 846 472 896" data-label="Text">
 <p>Bruk vanlig blyfri bensin med oktantall 91 AKI (R +M)/2 eller oktantall 95 RON.</p>
 </div>
 <div data-bbox="509 53 942 87" data-label="Text">
 <p>Bruk blyfri bensin som inneholder MAKSIMALT 10 % etanol.</p>
 </div>
 <div data-bbox="520 103 620 168" data-label="Image">

 </div>
 <div data-bbox="642 190 810 210" data-label="Section-Header" style="background-color: #0056b3; color: white; padding: 5px; text-align: center;">
 <h4>MERKNAD</h4>
 </div>
 <div data-bbox="516 214 927 297" data-label="Text" style="border: 1px solid black; padding: 5px;">
 <p>Eksperimenter aldri med andre drivstoffer. Skader på motoren el-
ler drivstoffsyste-
metet kan oppstå hvis det brukes utilstrekkelig drivstoff.</p>
 </div>
 <div data-bbox="642 319 810 340" data-label="Section-Header" style="background-color: #0056b3; color: white; padding: 5px; text-align: center;">
 <h4>MERKNAD</h4>
 </div>
 <div data-bbox="516 343 886 378" data-label="Text" style="border: 1px solid black; padding: 5px;">
 <p>IKKE bruk drivstoff fra pumper som er merket E85.</p>
 </div>
 <div data-bbox="509 397 942 433" data-label="Text">
 <p>Bruk av drivstoff som er merket E15 er forbudt av USAs miljømyndigheter.</p>
 </div>
 <div data-bbox="509 445 909 479" data-label="Section-Header">
 <h3>PROSEDYRE VED FYLLING AV DRIVSTOFF</h3>
 </div>
 <div data-bbox="618 488 832 508" data-label="Section-Header" style="background-color: #ff8c00; color: white; padding: 5px; text-align: center;">
 <h4>⚠ ADVARSEL</h4>
 </div>
 <div data-bbox="516 512 933 856" data-label="List-Group" style="border: 1px solid black; padding: 5px;">
 <ul style="list-style-type: none; padding-left: 0;">
 - Bensin og bensindamp er ek-
stremt brannfarlig og svært ek-
splosiv under visse forhold.
For å redusere risikoen for ma-
terielle skader, alvorlig per-
sonskade eller død som følge
av feil håndtering av bensin
ved fylling, følg alltid instruk-
sjonene i denne delen nøye.
 - Bensin er giftig. Feil håndte-
ring kan forårsake alvorlig per-
sonskade eller død. Sug aldri
opp bensin med munnen. Ikke
inhaler fordampet bensin. Hvis
du svelger bensin, får noe i øy-
nene eller inhalerer bensin-
damp, kontakt lege
umiddelbart. Hvis du søler
bensin på huden, vask med så-
pe og vann. Skift klær hvis du
søler bensin på dem.

 </div>
 <div data-bbox="42 934 93 951" data-label="Page-Footer">
 <p>140</p>
 </div>
 </div>

Før du fyller drivstoff på kjøretøyet

⚠ ADVARSEL

Hvis du ikke følger disse forholdsreglene ved fylling av drivstoff, kan det føre til alvorlig personskade eller død:

- Ikke røyk eller tillat åpen ild eller gnister når du fyller drivstoff. Drivstoffdamp kan antennes og forårsake brann.
- Ikke la personer oppholde seg i kjøretøyet mens du fyller drivstoff.
- Sørg alltid for å arbeide på et godt ventilert område.
- Sørg for at kjøretøyet står på et flatt underlag ved fylling av drivstoff.

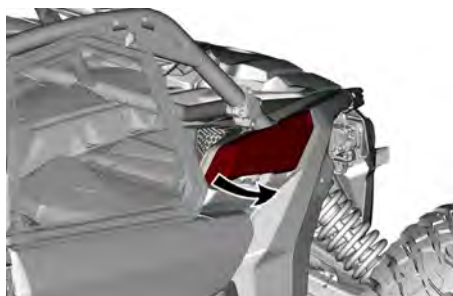
1. Parker kjøretøyet på et jevnt underlag. Sett på parkeringsbremsen.
2. Stopp motoren.
3. Sørg for at fører og passasjerer forlater fartøyet.
4. Bekreft drivstofftypen, se *Anbefalt drivstoff*.

Åpne drivstofftanken

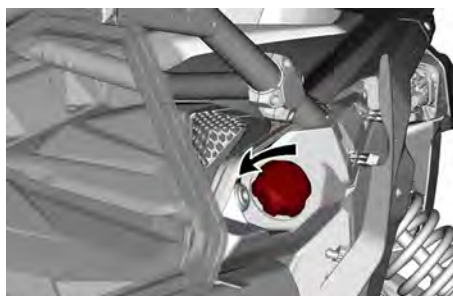
⚠ ADVARSEL

Hvis du hører en susende lyd eller det spruter drivstoff når tankklokket åpnes, må du få kjøretøyet inspisert av en autorisert Can-Am On-Road-forhandler før videre bruk.

1. Åpne dekselet til drivstofftankklokket som er plassert foran til høyre på kjøretøyet.



2. Dreii drivstofftankklokket sakte mot klokken for å åpne det.



Ved etterfylling av drivstoff

⚠ ADVARSEL

Følg disse forholdsreglene når du fyller drivstoff for å forhindre at drivstofftanken overfylles:

- Sett drivstoffdysen helt inn i påfyllingshalsen.
- Stopp fyllingen av drivstofftanken etter at drivstoffdysen automatisk klikker av.
- Ikke fyll drivstofftanken helt opp.

Ytterligere forholdsregler ved bruk av bærbare drivstoffbeholdere:

- Ikke søl drivstoff. Bærbare beholdere kan lettere lede til søl. Bruk mindre beholdere for enklere grep og balanse ved fylling.
- Sørg for å bruke beholdere som ikke rommer mer enn nødvendig mengde drivstoff for å unngå å overfylle drivstofftanken.
- Inspiser beholderne før bruk, de kan lekke på grunn av slitasje.

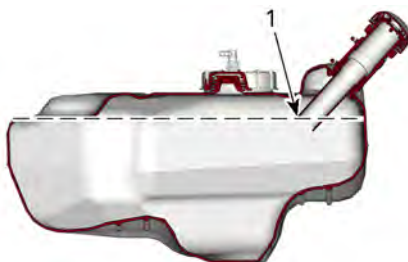
1. Fyll på drivstofftanken.

⚠ ADVARSEL

Ikke fyll drivstofftanken helt full da dette kan føre til at drivstoffet renner over og søles ut.

Sørg alltid for tilstrekkelig rom til at drivstoffet kan utvide seg hvis temperaturen stiger.

Drivstofftanken er full når drivstoffnivået når det høyeste punktet på bunnen av påfyllingsrøret.



TYPEBILDE

1. Høyere punkt på bunnen av påfyllingsrøret
2. Etter etterfylling av drivstoff må du vente noen sekunder før du fjerner drivstoffmunnstykket fra drivstoffpåfyllingsrøret for å la det tømme seg og forhindre søl.

Stenge lokket på drivstofftanken

⚠ ADVARSEL

Unngå alvorlig skade eller død fra et ulåst tanklokk som kan lekke bensin og forårsake brann, eksplosjon eller annen hendelse.

- Sørg ALLTID for at tanklokket er forsvarlig lukket etter påfylling og innen du lukker førerasetet.

1. Sett på plass tanklokket, og vri det med klokken til du hører et klikk.
2. Tørk av kjøretøyet hvis det er sølt drivstoff.
3. Lukk dekslet til tanklokket.

INNKJØRINGSPERIODE

Kjøring under innkjøringsperioden

Kjøretøyet krever en innkjøringsperiode på 10 driftstimer eller 300 km (200 mi).

Motor

Under innkjøringsperioden:

- Unngå å bruke full gass.
- Unngå å trykke ned gasspedalen mer enn 3/4 av totalt utslag.
- Unngå vedvarende akselerasjoner.
- Unngå langvarig høy hastighet.
- Unngå overoppheting av motoren.

Korte akselerasjoner og hastighetsvariasjoner med gass er imidlertid bra ved innkjøring.

Bremser



ADVARSEL

Nye bremses vil ikke fungere med maksimal effekt før de er innkjørt. Bremseytelsen kan være redusert, så vær ekstra oppmerksom. Bruk moderat bremsekraft i de 40 til 50 første bremsingene.

Drivreim

En ny reim krever en innkjøringsperiode på 50 km (30 mi).

Under innkjøringsperioden:

- Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing.
- Unngå å trekke last.
- Unngå vedvarende høy fart.

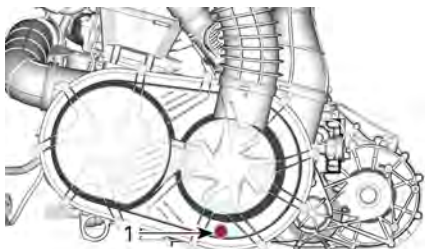
SPESIELLE PROSEDYRER

Tiltak hvis det kommer vann i CVT-en

Hvis det er vann i CVT-enheten, akse-
lerer motoren, men kjøretøyet vil ikke
bevege seg.

MERKNAD

**Stopp motoren, og tapp av vannet
for å unngå at CVT-enheten
skades.**



1. CVT-avløp

DVT-avløpet er tilgjengelig fra under
baksiden av kjøretøyet på venstre
side.



1. CVT-avløp

Kontakt en autorisert Can-Am-for-
handler for å kontrollere og rengjøre
CVT-systemet.

Tiltak hvis batteriet tappes for strøm

Kjøretøyet kan startes ved å koble
den røde (+) kabelen til batteriets po-
sitive pol og den svarte (-) kabelen til
kjøretøyet karosseri.

For å få tilgang til batteriet flytter du
passasjeret helt frem. Se *Seter* un-
der *Utstyr*.

MERKNAD

**Ikke koble elektriske kilder til ratt-
stammen eller komponenter som
er i kontakt med DPS.**

Tiltak hvis kjøretøyet velter

Brå manøvere, skarpe svinger, kjøring
sideveis i bratt terreng eller uhell kan
føre til at kjøretøyet velter.

Skulle kjøretøyet velte, er det nødven-
dig å få det transportert til en autori-
sert Can-Am Off-road-forhandler for
inspeksjon snarest mulig. **DU MÅ
ALDRI STARTE MOTOREN!**

Ting som skal sjekkes, inkludert, men
ikke begrenset til:

- Alle væskennivåer
- Sikkerhetsbeltene inkludert stram-
mere, spennere og skyvetapper
- Buret og festepunktene
- Styresystem
- Opphenget og festepunktene.

Tiltak hvis kjøretøyet kommer under vann

Hvis kjøretøyet har vært under vann,
må den transporteres til en autorisert
Can-Am Off-Road-forhandler så snart
som mulig.

MERKNAD

**Ikke start motoren hvis kjøretøyet
har vært under vann, da det kan
føre til alvorlige materielle skader
hvis riktig startprosedyre ikke
følges.**

TRANSPORT AV KJØRETØYET

Når du kontakter en taue- eller transporttjeneste, pass på å spørre om de har en flatvogn, lasterampe eller hydraulisk rampe for å løfte kjøretøyet på en trygg måte, og festestropper. Kontroller at kjøretøyet fraktes på riktig måte som spesifisert i denne seksjonen.

MERKNAD

Ikke slep dette kjøretøyet — sleping kan gi alvorlige skader på drivsystemet.

MERKNAD

Ikke bruk kjetting til å feste kjøretøyet – den kan skade overflatefinishen eller plastkomponentene.

⚠ ADVARSEL

Slik unngår du alvorlig personskade eller dødsfall, eller skade på viktige komponenter.

- Du må aldri bruke vinsjkabelen/-repet til å holde fast et kjøretøy under trekk av tilhenger.
- Du må aldri kjøre med vinsjkabelen/-repet festet til en last eller annet kjøretøy.
- Vinsjen skal bare brukes til å hjelpe et kjøretøy som sitter fast (snø, søle osv.).
- Du må alltid sjekke vinsjprodusentens instruksjoner før du trekker last.

⚠ ADVARSEL

Sørg for at alt tilbehør, bagasje og løse gjenstander inne i kjøretøyet er ordentlig sikret, eller fjern disse for å forhindre at de faller på veien og fører til farlige situasjoner for etterfølgende kjøretøy.

⚠ ADVARSEL

Transport alltid kjøretøyet vendt fremover for å unngå å skade vindruten eller andre komponenter. Deler kan løsne under transport.

⚠ ADVARSEL

Før du prøver å montere kjøretøy på en plattform eller tilhenger, må du sørge for at du respekterer følgende sikkerhetstiltak.

Sikkerhetsforholdsregler

Transportutstyr	Transportutstyret (plattform eller tilhenger eller flatt-bed) må være av passende dimensjoner og kapasitet til å sikre og støtte kjøretøyet på en sikker måte.
Transportkjøretøy	Ikke overstig kjøretøyets kapasitet og spesifikasjoner. Kontroller at tilhengeren eller

Sikkerhetsforholdsregler

	plattformen er ordentlig festet til kjøretøyets hengerfeste.
Sikt	Forsikre deg om at du har god sikt under hele manøvreren.
Terreng	Kjøretøyet og tilhengeren må stå på en jevn overflate. Bruk hjulkiler på tilhenger og kjøretøy for å unngå bevegelse.
Ramper	Bruk ramper med riktig klassifisering og sikre ramper til tilhenger eller plattform. Unngå bratte ramper.
Tilskuere	Sørg alltid for at tilskuere ikke er nær kjøretøyet eller transportutstyret mens det klatrer opp.
Tilbehør og bagasje	Sørg for at tilbehør, last og løse objekter i kjøretøyet er ordentlig sikret, eller fjern disse for å forhindre at de faller på veien og fører til farlige situasjoner for etterfølgende kjøretøy.

Bruke kjøretøyets egen kraft til å klatre opp på transportutstyr

Når kjøretøyet kan klatre opp for egen kraft, fortsett som følger;

1. Bruk verneutstyr.
2. Fest sikkerhetsbeltet.
3. Bruk kun lavt gir (hvis utstyrt).
4. Forbli sittende hele tiden ved kjøring.
5. Sørg for riktig justering på skinner eller plattform.
6. Start fra tilstrekkelig avstand fra tilhengeren for å justere kjøretøyet i en rett linje med rampene. Forsøk aldri å svinge mens du kommer nærmere rampen. Bakhjulene er kanskje ikke på linje når du kommer til rampen, og kjøretøyet kan falle av.
7. Kjør forsiktig forhjulene opp på rampen for å bekrefte innretningen.
8. Kjør kjøretøyet tilbake, verifiser at ramper fortsatt er sikre, og fortsett deretter med riktig hastighet.

9. Kjør kjøretøyet forsiktig opp på plattform eller tilhenger. Bruk tilstrekkelig hastighet til å klatre uten å spinne eller brått akselerere. Unngå akselerasjon mens du er på rampene for å hindre bevegelse av rampene.
10. Hvis tilhengeren peker nedover mot front, kan du bare la kjøretøyet rulle inn uten akselerasjon.
11. Når kjøretøyet er kjørt opp, sett skiftespaken til Park. Aktiver bremse-låsmekanismen (hvis utstyrt).

Når kjøretøyet ikke kan bevege seg for egen kraft, eller i tilfelle overskyting er en risiko, eller hvis en farlig tilstand forhindrer oppkjøring for egen kraft, fortsett med en vinsj;

Bruke en vinsj for å trekke kjøretøy opp på transportutstyr

Når kjøretøyet ikke kan klatre opp for egen kraft, fortsett som følger;

⚠ ADVARSEL

Få hjelp av en assistent. En person bør være på kjøretøyet for å få tilgang til styring, bremses og vinsjbryter, mens den andre personen styrer miljøet og sikkerheten til manøveren.

⚠ ADVARSEL

Forsikre deg om at vinsjkroken kan festes sikkert til et riktig forankringspunkt. Bruk riktig rigging.

MERK:

Hvis kjøretøyet kan startes trygt, la motoren gå på tomgang under vinsjing for å unngå at batteriet tømmes.

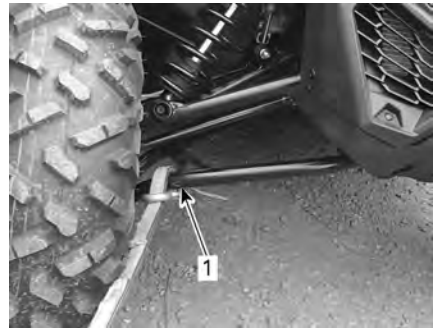
1. Sett girspaken til FRI (N).
2. Hvis kjøretøyet er utstyrt med vinsj, bruker du denne til å trekke den opp på plattformen.
3. Hvis kjøretøyet ikke er utstyrt med vinsj, gjør du følgende:
 1. Fest stroppen for å senke fremre støtfangerfeste.
 2. Fest stroppen til vinsjkabelen på kjøretøyet som sleper.
 3. Trekk kjøretøyet opp på flatvognhengeren med vinsjen.
4. Sette girspaken i Park. Aktiver bremselåsmekanismen (hvis utstyrt).

Sikre kjøretøyet for transport**⚠ ADVARSEL**

Slik unngår du alvorlig personska- de eller dødsfall, eller skade på viktige komponenter.

- Du må aldri bruke vinsjkabelen/-repet til å holde fast et kjøretøy under trekk av tilhenger.
- Du må aldri kjøre med vinsjkabelen/-repet festet til en last eller annet kjøretøy.
- Vinsjen skal bare brukes til å hjelpe et kjøretøy som sitter fast (snø, søle osv.).
- Du må alltid sjekke vinsjprodu- sentens instruksjer før du trek- ker last.

1. Ta D. E. S. S-nøkkelen fra D. E. S. S-kontakten.
2. Bak sikrer du kjøretøyet på begge sider med en stropp rundt den sentrale opphengsarmen så nær hjulet som mulig.
3. Fremme sikrer du kjøretøyet på begge sider med en stropp rundt den nedre opphengsarmen så nær hjulet som mulig.



1. Nedre opphengsarm foran

4. Fest bakhjulene med dekkstroppene.
5. Fest låsestroppen på det bakre opphenget godt til på begge sider av bakenden av tilhengeren med sperrehaker.

6. Kontroller at både for- og bakhjul er godt festet til hengeren.

Hvordan få kjøretøy av tilhenger

ADVARSEL

Kjøretøyet kan ha flyttet på seg under transport. Kontroller at kjøretøyet er riktig innstilt med rampeene før du fortsetter.

ADVARSEL

Siktet vil bli sterkt redusert når du rygger ned av traileren. Få hjelp av en assistent for å sikre riktig innstilling og trygt miljø.

LØFTE OG STØTTE OPP KJØRETØYET

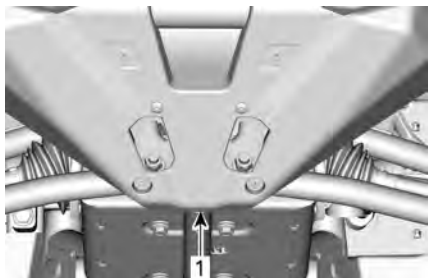
Fronten på kjøretøyet

Plasser kjøretøyet på et jevnt underlag som ikke er glatt.

Bruke 4WD-modus.

Pass på at girspaken står i PARKE-RING (P).

Plasser en hydraulisk jekk under røret.



KJØRETØYETS FRONT

1. Plassering av hydraulisk jekk

Løfte fronten på kjøretøyet og plasser et jekkstativ på hver side av rammen som vist under:



TYPEBILDE

Senk ned den hydrauliske jekken, og forsikre deg om at kjøretøyet støttes sikkert på begge jekkstativene.

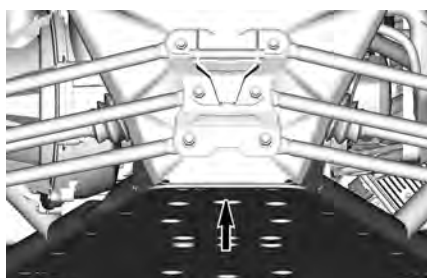
Bak på kjøretøyet

Plasser kjøretøyet på et jevnt underlag som ikke er glatt.

Aktiver modus for firehjulsdraft.

Pass på at girspaken står i PARKE-RING (P).

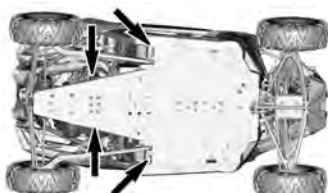
Plasser en hydraulisk jekk under kjøretøyet.



BAK PÅ KJØRETØYET

1. Plassering av hydraulisk jekk

Løft baksiden av kjøretøyet og plasser et jekkstativ på hver side av rammen som vist under:



TYPEBILDE

Senk ned den hydrauliske jekken, og forsikre deg om at kjøretøyet støttes sikkert på begge jekkstativene.

JUSTERE KJØREEGENSKAPER

Kjøremodus

Bruk denne knappen  på tastaturet for å velge Kjøremoduser

Kjøremodusene er en kombinasjon av mange forhåndsbestemte innstillingene.

MODUS	Motor	FJÆRING	DPS	4WD
Normal	Normal	Komfort	Maks	TRAIL
Sport	Sport	Sport	Maks	TRAIL Activ
		Sport+	Maks	TRAIL Activ

Du kan også opprette en personlig Kjøremodus ved å velge innstillingene som passer best til din kjørestil.

Motormodus

Bruk denne knappen  på tastaturet for å velge Kjøremoduser

ECO-innstillingen sørger for en komfortabel og drivstoffeffektiv kjøring ved å begrense gassrespons og senke turtallet når girkassen skal skifte gir. Bruk ECO-modus også på humpete vei for mykere kjøreforhold.

SPORT-modus gir bedre gassrespons.

MERK:

Overføringsatferden påvirkes også av motormodusen. SPORT-modus vil skifte ved høyere turtall, skifte raskere ned og opprettholde et lavere gir for å optimalisere akselerasjon og respons.

Når du skal bytte motormodus, trykker du på MOTORMODUS-knappen  på tastaturet for å bla gjennom tilgjengelige moduser.

MODUS	Innstilling
ECO	Lavt girskiftpunkt Tomgangsturtall rundt 1500 o/min Brukes for jevn kjøring
Sport	Høyere girskiftpunkt enn Normalmodus Tomgangsturtall rundt 1800 o/min Brukes for en mer sportslig kjøring

4WD-modus

Bruk denne knappen  på tastaturet for å velge mellom 2x4- og 4x4-moduser.

Den sist valgte 4WD-modusen vil aktiveres.

4WD aktiveres bare mekanisk når motoren går og kan aktiveres under kjøring.

Det er mulig å aktivere 4WD-magne-tventil med motoren AV, men med strøm på kjøretøyet ved å gi full gass. Det høres en klikkelyd når magne-tventilen aktiveres.

2WD

Denne modusen kan brukes ved all normal kjøring.

Fremre differensial er frakoblet, kraft overføres kun til bakhjulene.

4WD

Denne modusen kan brukes ved all normal kjøring.

Differensialen foran vil automatisk synkronisere forhjulene etter behov.

Differensialsperremodus

Bruk denne knappen  på tastaturet for å innstille forskjellige moduser.

4WD Trail

Denne modusen kan brukes ved all normal kjøring.

Differensialen foran vil automatisk synkronisere forhjulene etter behov.

4WD Trail Active

Denne modusen brukes for å bedre grepet på drivverket foran.

Dette optimaliserer grepet når du kjører ut av en sving og/eller under hard akselerasjon ved at den registrerer det høye turtallet som føreren krever.

Ved bruk av denne modusen må du justere kjørestilen da drivverket foran vil trekke mer enn vanlig.

4WD differensialsperre Fremre

Denne modusen låser den fremre differensialen.

Den fremre differensialen holdes låst inntil knappen trykkes igjen for å låse opp.

Ved bruk av denne modusen må du justere kjørestilen da drivverket foran vil trekke mer enn vanlig.

ADVARSEL

Den helt låste posisjonen på fremre differensial reduserer manøvreringsevnen til kjøretøyet under visse forhold.

DPS-funksjon

Dynamisk servostyring med tre moduser (DPS) gjør det lettere for føreren å styre. Hjelpenivået justeres automatisk i henhold til kjøretøyet hastighet og førerens krav, slik at føreren har maksimal styrekraft ved lave hastigheter der det normalt er større behov for det. Etter hvert som hastigheten øker, reduseres hjelpenivået mer og mer for å gi føreren presis styring og styrefølelse.

Det finnes tre hjelpenivåer: Minimum, Middels og Maksimum. Disse modusene brukes for å angi et hjelpenivå som passer for hver enkelt fører. Hver modus tilpasses automatisk og trenger ikke endres under kjøring.

Kjøretøyet har følgende DPS-moduser.

DPS-MODUS	
DPS MAKS.	Maksimum servostyring
DPS MED.	Medium servostyring
DPS MIN.	Minimum servoassistanse

For å vise den aktive DPS-modusen gjør du følgende:

1. Bruk den høyre kontrollen på rattet for å gå til DPS-innstillinger.



RATT - HØYRE KONTROLL

2. Kontroller meldingen på det digitale displayet for å bekrefte den aktive DPS-modusen.
3. Trykk på **DPS**-knappen i undermenyen for å endre DPS-modus.
4. Kontroller det nedre displayet på det digitale displayet for å bekrefte den aktive DPS-modusen.
5. Trykk på **DPS**-knappen i undermenyen for å gå til neste innstilling.
6. Gjenta til du har valgt ønsket innstilling.

Retningslinjer for justering av fjæringen

Kjøretøyets kjøreegenskaper og komfort avhenger av justeringene av fjæringen.

ADVARSEL

Justering av fjæringen kan påvirke kjøretøyets kjøreegenskaper. Du må alltid ta deg tid til å gjøre deg kjent med kjøretøyets atferd etter justering av fjæringen.

Valg av fjæringsinnstillinger varierer med kjøretøyets vekt, personlige ønsker, kjørehastighet og terrengforholdene.

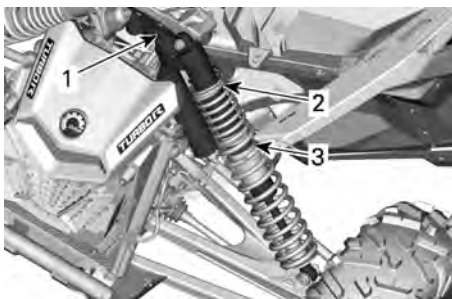
Den beste måten å justere fjæringen på er å starte med fabrikkinnstillingene, og så tilpasse hver justering en om gangen.

Justering foran og bak påvirker hverandre. Det kan for eksempel være nødvendig å justere støtdemperne bak på nytt etter at støtdemperne foran er justert.

Testkjør kjøretøyet under de samme forholdene: løype, hastighet, last osv. Juster og test på nytt. Fortsett metodisk til du er fornøyd.

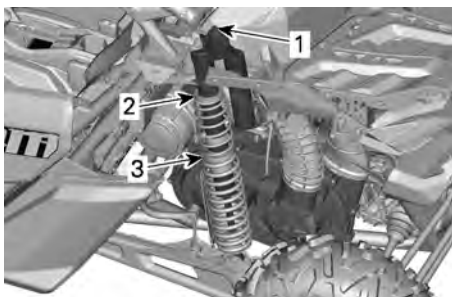
Følgende retningslinjer gjelder for fininnstilling av fjæring.

Justeringssted



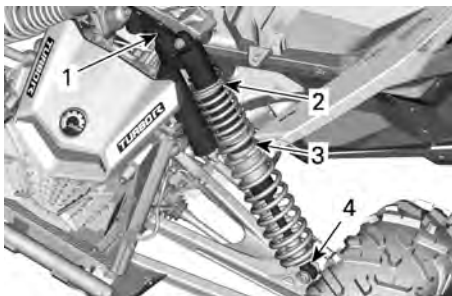
TYPISK – UTEN RETURDEMPING – FJÆRING FORAN

1. Komprimeringsdemping
2. Forhåndsbelastning
3. Fjærovergang



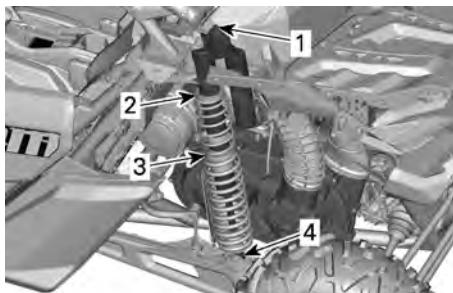
TYPISK – UTEN RETURDEMPING – FJÆRING BAK

1. Komprimeringsdemping
2. Forhåndsbelastning
3. Fjærovergang



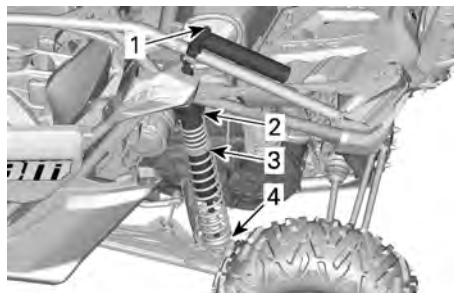
TYPISK – MED RETURDEMPING – FJÆRING FORAN

1. Kompresjonsdemping (høy og lav hastighet)
2. Forhåndsbelastning
3. Fjærovergang
4. Returdemping



TYPISK – MED RETURDEMPING – FJÆRING BAK

1. Kompresjonsdemping (høy og lav hastighet)
2. Forhåndsbelastning
3. Fjærovergang
4. Returdemping



TYPISK – MED RETURDEMPING OG FJÆRING MED FJERNBEHOLDER

1. Kompresjonsdemping (høy og lav hastighet)
2. Forhåndsbelastning
3. Fjærovergang
4. Returdemping

Oppheng fabrikkinnstillinger

For fremgangsmåte ved justering, se under *Justere fjæringen*.

Fabrikkinnstillinger for fjæring foran

Forhåndsbelastning av fjæren	
X X ds	58,4 mm (2,3 tommer)
X ds med Smart-Shox	52,6 mm (2,07 tommer)
X rc	82,9 mm (3,26 tommer)
X rs	33 mm (1,30 tommer)
X rs med Smart-Shox	32,8 mm (1,29 tommer)

Kompresjonsdemping (LAV HASTIGHET)	
X X ds	2 omdreininger
X rc X rs	3 omdreininger

Kompresjonsdemping (HØY HASTIGHET)

X X ds	2 omdreiningar
X rc X rs	3 omdreiningar

Returdemping

X X ds	Posisjon 12
X rc X rs	Posisjon 19

Posisjon for overgangsring

X X ds	88,6 mm (3,49 tommer)
X ds med Smart-Shox	39 mm (1,54 tommer)
X rc	71,6 mm (2,82 tommer)
X rs	89,6 mm (3,53 tommer)
X rs med Smart-Shox	72,8 mm (2,87 tommer)

Fabrikkinnstillinger for fjæring bak

Forhåndsbelastning av fjæren

X	169,4 mm (6,67 tommer)
X ds	153,7 mm (6,05 tommer)
X ds med Smart-Shox	80,9 mm (3,19 tommer)
X rc	185,3 mm (7,28 tommer)

X rs	188,5 mm (7,4 tommer)
X rs med Smart-Shox	191 mm (7,5 tommer)

Kompresjonsdemping (LAV HASTIGHET)	
X X ds	3 omdreininger
X rc X rs	2 omdreininger

Kompresjonsdemping (HØY HASTIGHET)	
X X ds X rc X rs	2 omdreininger

Returdemping	
X X ds	Posisjon 15
X rc X rs	Posisjon 12

Posisjon for overgangsring	
X	54,6 mm (2,15 tommer)
X ds	68,6 mm (2,69 tommer)
X ds med Smart-Shox	67,4 mm (2,65 tommer)
X rc	81 mm (3,18 tommer)
X rs	72,8 mm (2,86 tommer)
X rs med Smart-Shox	65,4 mm (2,57 tommer)

Justering av fjæring

Forhåndsjustering av fjær

Forkort fjæren for fastere kjøring og tøffe kjøreforhold eller for trekking av tilhenger (dersom utstyrt med tilhengerfeste).

Forleng fjæren for å få en mykere kjøring på jevne kjøreforhold.

⚠ ADVARSEL

Venstre og høyre justeringskammer for støtdempere på oppheng foran og bak må alltid settes til samme posisjon.

Ikke juster bare én støtdemper. Ujevn justering kan føre til dårlige manøvreringsegenskaper og tap av stabilitet, noe som kan føre til en ulykke.

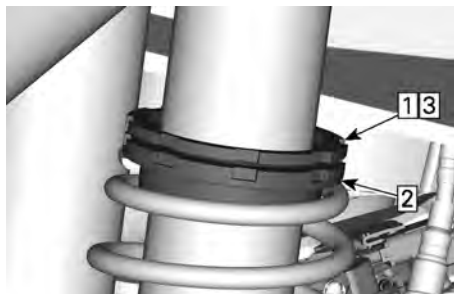
Løft opp kjøretøyet. Fjærlengden skal måles uten belastning på hjulene.

Fjærlengden skal være den samme på begge sider.

Juster ved å løsne låseringen og deretter dreie justeringsringen som ønsket. Bruk aktuelt verktøy fra verktøysettet til kjøretøyet.

MERK:

Fabrikkinnstillingene passer nesten alle forhold. Ta i betraktning at økt bakkeklaring kan påvirke håndteringen av kjøretøyet.

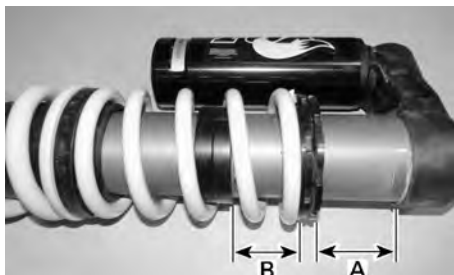


TYPEBILDE

1. Løsne øvre låsering
2. Dreie justeringsringen i henhold til dette
3. Trekk til øvre låsering

Justering av fjærovergang

Overgangspunktet for dobbel komprimeringshastighet kan endres ved å justere overgangsringenes posisjon. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.



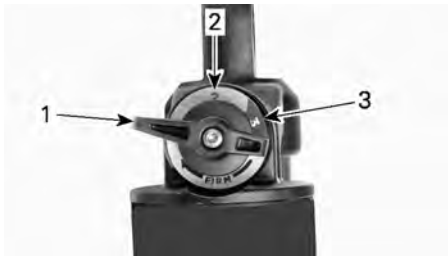
TYPEBILDE – OVERGANGSJUSTERING - STØTDEMPER BAK

- A. Forhåndsbelastning av fjæren
- B. Posisjon for overgangsring

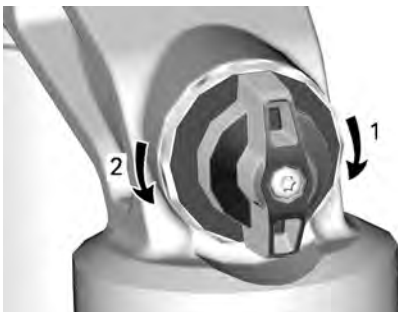
Justeringer av kompresjonsdempingen (utstyrsavhengig)

Kompresjonsdemping bestemmer hvordan støtdempere reagerer ved kjøring.

Posisjon	Innstilling	Resultat i store dumper
1	Myk	Mykere komprimeringsdemping
2	Middels (forhåndsinnstilling)	Middels kompresjonsdemping
3	Hard	Fastere komprimeringsdemping



1. Posisjon 1
2. Posisjon 2
3. Posisjon 3



KOMPRESJONSDEMPING

1. Øker demping (stivere)
2. Reduserer demping (mykere)

Drei justeringen med klokken for å øke dempeeffekten (stivere).

Drei justeringen mot klokken for å redusere dempeeffekten (mykere).

Tiltak	Resultat
Øke komprimeringsdempingens effekt	Fastere komprimeringsdemping
Redusere komprimeringsdempingens effekt	Mykere komprimeringsdemping

⚠ ADVARSEL

Påse at kompresjonsdempingen er lik på begge sider.

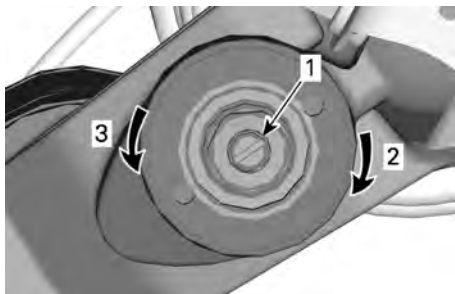
Kompresjonsdemping ved lav hastighet (utstyrsavhengig)

Kompresjonsdemping ved lav hastighet bestemmer hvordan støtdemperen reagerer på en lav fjæringshastighet (kompresjonsutslag med lav hastighet, i de fleste tilfeller ved kjøring i lav hastighet).

Tiltak	Resultat i store dumper
Økende kompresjonsdempingsstyrke ved lav hastighet	Stivere kompresjonsdemping (sakte kompresjon)
Avtagende kompresjonsdempingsstyrke ved lav hastighet	Mykere kompresjonsdemping (sakte kompresjon)

Justere kompresjonsdempingen ved lav hastighet:

1. Drei regulatoren med klokken til den stopper.
2. Drei regulatoren mot klokken det nødvendige antall omdreininger.



KOMPRESJONSDEMPING FOR LAV HASTIGHET (BRUK ET SKRUVJERN)

1. Justeringsskrue
2. Øker kompresjonsdemping (stivere)
3. Reduserer kompresjonsdemping (mykere)

Dreiling med klokken (H) **øker** dempeeffekten (stivere).

Dreiling mot klokken (S) **reduserer** dempeeffekten (mykere).

Kompresjonsdemping ved høy hastighet (utstyrsavhengig)

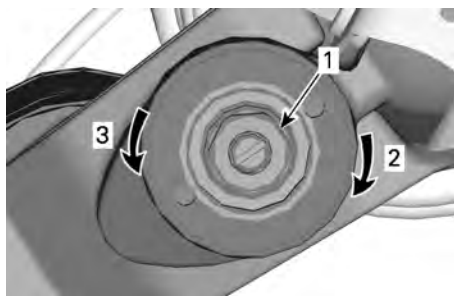
Kompresjonsdemping ved høy hastighet bestemmer hvordan støddemperen reagerer på en høy fjæringshastighet (raske kompresjonsutslag, i de fleste tilfeller ved kjøring i høy hastighet).

Tiltak	Resultat i små dumper
Økende kompresjonsdempingsstyrke ved høy hastighet	Stivere kompresjonsdemping (rask kompresjon)
Avtagende kompresjonsdempingsstyrke ved høy hastighet	Mykere kompresjonsdemping (rask kompresjon)

Justere kompresjonsdempingen ved høy hastighet:

1. Drei regulatoren med klokken til den stopper.

2. Drei regulatoren mot klokken det nødvendige antall omdreining.



KOMPRESJONSDEMPING FOR HØY HASTIGHET (BRUK EN 17 MM SKRUNØKKEL)

1. Justeringsskrue
2. Øker kompresjonsdemping (stivere)
3. Reduserer kompresjonsdemping (mykere)

Returdemping (utstyrsavhengig)

Justere returdempingen:

1. Drei regulatoren med klokken til den stopper.
2. Drei regulatoren mot klokken til ønsket posisjon (klikk).

Bruk et flatt skrujern til å justere.



1. Returjustering
2. Øker returdemping (stivere)
3. Reduserer returdemping (mykere)

Smart-Shox-fjæringssmodus

Smart-Shox-fjæringen er et elektronisk kontrollert kompresjons- og

returdempingssystem integrert i hver støtdemper.

Det kan velges mellom tre moduser for støtdemping. Disse modusene setter dempingsnivået som passer den enkelte føreren.

Følgende Smart-Shox-moduser er forhåndsinnstilt i kjøretøyet.

Smart-Shox-modus	
KOMFORT	Denne modusen gir maksimal komfort. Fjæringen beveger seg fritt mens du bruker kroppsbevegelsene for å unngå fullt utslag og for bedre svinging og akselerasjon.
SPORT	Denne modusen forbedrer håndteringen og gir komfort ved kjøring i rett linje. Fjæringen minimerer kroppsbevegelse i svinger, under akselerasjon og bremsing. Samtidig gir den optimal kalibrering for å takle ujevne løyper.
SPORT+	Denne modusen handler om ytelse, glem komfort. Full stivhet hele tiden og klar til å takle de mest ekstreme situasjoner.

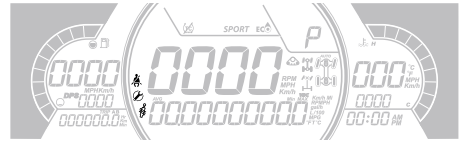
Slik velger du Smart-Shox-modus:

1. Trykk på Smart-Shox-knappen på tastaturet.

Støtdempingsikonet blinker når du endrer mode.



TYPEBILDE – 4,5-TOMMERS DIGITALT DISPLAY



TYPEBILDE – 7,6-TOMMERS DIGITALT DISPLAY

2. Sjekk nedre del av måleren for å bekrefte den aktive Smart-Shox-modusen.

Denne siden er blank med
hensikt

VEDLIKEHOLD

PERIODISK VEDLIKEHOLD

Vedlikehold er svært viktig for å opprettholde kjøretøyets trygge driftstilstand. Service på kjøretøyet må utføres i henhold til vedlikeholdsplanen.

Riktig vedlikehold er eierens ansvar. Et garantikrav kan avvises hvis eieren eller operatøren blant annet har forårsaket problemet på grunn av feil vedlikehold eller bruk.

Utfør periodiske kontroller, og følg vedlikeholdsplanen. **Vedlikeholdsplanen fritar ikke fra behovet for kontroll før kjøring.**

ADVARSEL

Å ikke vedlikeholde kjøretøyet skikkelig i henhold til vedlikeholdsplan og prosedyrer kan gjøre det utrygt å bruke.

EPA-forskrifter – kjøretøy i Canada og USA

Et verksted eller en person som velges av eieren kan utføre vedlikehold, utskiftninger eller reparasjoner på kontrollenheter og systemer. Disse instruksjonene krever ikke komponenter eller service fra BRP eller autoriserte Can-Am Off-Road-forhandlere.

Selv om en autorisert Can-Am Off-Road-forhandler har en grundig teknisk kunnskap og verktøy for å betjene kjøretøyet, er den utslippsrelaterte garantien ikke betinget av bruk av en autorisert Can-Am On-Road-forhandler eller noe annet etablissement som BRP har et kommersielt forhold til.

Riktig vedlikehold er eierens ansvar. Et garantikrav kan avvises hvis eieren eller operatøren blant annet har forårsaket problemet på grunn av feil vedlikehold eller bruk.

For utslippsrelaterte garantikrav, begrenser BRP diagnose og reparasjon av utslippsrelaterte deler til autoriserte Can-Am Off-Road-forhandlere. Hvis du vil ha mer informasjon, se *US EPA utslippsrelatert garanti* i *Garantiheftet*.

Du må følge instruksjonene for krav til drivstoff i drivstoffdelen av denne håndboken. Selv om bensin som inneholder mer enn ti volumprosent etanol er tilgjengelig, har US EPA utstedt et forbud mot bruk av bensin som inneholder mer enn 10 vol% etanol for dette kjøretøyet. Bruk av bensin med mer enn 10 volumprosent etanol i denne motoren kan skade utslippskontrollsystemet.

Veiledning for vedlikehold av luftfilter

Vedlikehold av luftfilteret må justeres etter kjøreforholdene.

Vedlikehold av luftfilter må utføres oftere ved kjøring på snø, tørr sand, smuss, grus eller lignende forhold hvor det er mye støv eller spredning av partikler.

Kjøring i gruppe under slike forhold øker ytterligere behovet for vedlikehold og utskifting av filter.

MERK:

Tilbehørsfiltere og forfilter er tilgjengelig for slike forhold. Ta kontakt med en autorisert Can-Am Off-Road-forhandler for mer informasjon.

Bruk med hard belastning

Hvis kjøretøyet brukes under følgende forhold, henvises til avsnittet *Hard belastning* i vedlikeholdsplanen.

- Gjentatt sleping av last med mer enn 75 % av maksimal kapasitet.
 - Økning av arbeidslast ved bruk av drivsystemet påvirker levetiden for differensialene, girkasse/overføring og motorolje. Dette reduserer levetiden for interne komponenter hvis de ikke byttes oftere.
- Kjøring i høy hastighet over lenger tid.

Kjøretøy i kommersiell bruk/arbeid og utleie må også bruke vedlikeholdsplanen *Krevende bruk*.

Mer enn gjennomsnittlig bruk krever hyppigere utskifting av væsker og slitekomponenter enn kjøring i terreng, for rekreasjon eller tilfeldig bruk.

Ekstra kalde forhold

En motor som ofte brukes i omgivelser med -25 °C (-13 °F) og kaldere, krever intensivering av service- og vedlikeholdsplanen.

Alle forbrenningsmotorer som brukes med så lave utetemperaturer, samler opp en økt mengde kondens ved alle oppstarter/oppvarminger.

Da motoren ikke når driftstemperaturer før det er gått lengre tid, begynner oljen å bli sterkt utblandet med vann og gassrester (mer vanninnhold).

Motoren må oppnå driftstemperatur for å kunne fordampe kondensen fra oljen.

Hvis den daglige bruken (arbeids- eller fritidskjøresykluser) ligner det som nevnes nedenfor, anbefaler BRP på det sterkeste å skifte olje minst en gang i måneden.

Parametere for intensivering av service- og vedlikeholdsplanen:

- Motoren når ikke korrekt driftstemperatur under normal daglig bruk.
- Flere starter og stopper uten at den når normal driftstemperatur
- Korte tomgangsperioder
- Kjøresykluser med lave turtall over kortere distanser uten at den når normal driftstemperatur.

MERK:

BRP anbefaler på det sterkeste montering av en blokkvarmer for å hjelpe til med å varme opp væskene, dette bidrar også til forlenget levetid for oljen.

Bruk i dyp gjørme / vann

Uansett om kjøretøyet ditt er en X mr-modell eller ble brukt ved kjøring i gjørme / vann, krever denne brukstypen hyppigere vedlikehold og inspeksjoner for å sikre at smussen ikke har kommet inn i mekaniske komponenter.

Hvis du kjører ofte i dyp gjørme eller vann, henvises til avsnittet **Dyp gjørme / vann** i vedlikeholdsplanen.

Etter bruk må **Vedlikehold etter bruk i omgivelser med dyp gjørme / vann** gjennomføres.

Vedlikehold etter bruk i omgivelser med dyp gjørme / vann

- Skyll kjøretøyet og dets komponenter med ferskvann.
- Rengjør CVT-luftfiltrene.
- Drener CVT-rommet og rengjør hvis vann eller gjørme er tilstede.
- Kontroller og rengjør motorens luftfilter og dekselet til luftfilteret.
- Rusk rundt eksosrør og lyddemper samt gnistfanger.
- Rengjør radiator.
- Kontroller visuelt om vann har eventuelt samlet seg opp i luftslangene (bensintank, girkasse, differensial foran og bakre driv). Hvis det finnes vann, bringes kjøretøyet til din nærmeste, autoriserte Can-Am-forhandler for inspeksjon og service av hovedkomponentene relatert til ventilene.
- Rengjør støtdemperne foran og bak for å unngå skade på forseglingen fra støv eller skitt.
- Rengjør drivakselmansjetter og mellomakselstag eller mansjetter.

Vedlikeholdsplan

VIKTIG

Ved krevende bruk av kjøretøyet (eksempel: nedsenking i gjørme, vann eller sand, tauing, kjøring i kaldt vær, fjellklatring osv.), må vedlikeholdet utføres ved 50 % av de vanlige intervallene.

Pass på at skikkelig vedlikehold utføres ved anbefalte intervall som angitt i tabellene.

Vedlikeholdsintervallene i tabellen er basert på 3 faktorer:

- Kalendertid
- Kjøretøytimer
- Kilometeravlesning.

Ta hensyn til det som inntreffer først når du skal bestemme vedlikeholdsterskelen.

Kjørevanene dine bestemmer faktorene du må følge. Eksempel:

- De som bruker kjøretøyet annenhver helg for løypekjøring med venner vil mest sannsynlig følge **kilometeravlesningen** for å bestemme vedlikeholdsintervallet.
- De som bruker kjøretøyet sjelden i løpet av året eller bare ved noen få anledninger (jakt, camping) vil mest sannsynlig følge **kalendertiden** for å bestemme vedlikeholdsintervallet.
- De som bruker kjøretøyet daglig/ukentlig i lange perioder for eksempel til jordbruk/arbeid, vil mest sannsynlig følge **kjøretøytimer** for å bestemme vedlikeholdsintervallet.

FØRST etter 3000 km (1900 miles)

Differensialolje foran	– Skift olje.
Girkasseolje	– Skift olje.

HVERT ÅR eller etter 100 timer eller 3000 km (1900 miles)

Luftleveringskomponenter*	<ul style="list-style-type: none"> – Inspiser og rengjør, skift luftfilter etter behov. – Inspiser og rengjør luftfilterhus, gasspeldhus, kanaler, klemmer.
Batteri	– Inspiser og stram koblinger og tilstand, rengjør ved behov.
Bremsekomponenter og funksjon*	<ul style="list-style-type: none"> – Inspiser drivstoffnivå, bremseklosser, bremsekiver, kalipere, bremseledninger, hovedsylinder. – Rengjør og smør komponenter.
CVT-komponenter	<ul style="list-style-type: none"> – Inspiser luftfilter, motorvariator og sekundærvariator, drivreim, motorvariatorruller og navlagere. – Smør CVT-komponenter.
Drevkomponenter og funksjon*	<ul style="list-style-type: none"> – Inspiser for løse eller slitte deler. – Inspiser for oljelekkasje i differensial og overføring. – Inspiser og rengjør slitasjeplatene på de bakre hjulskraperne.
Elektroniske moduler (feilkoder og gjeldende programvareoppdateringer)	<ul style="list-style-type: none"> – Koble kjøretøyet til den siste versjonen av BRP-diagnoseprogramvaren (B.U.D.S.). – Skann etter feilkoder og iverksett tiltak for å løse problemet. – Se etter tilgjengelige oppdateringer.
Motorkjølekomponenter*	<ul style="list-style-type: none"> – Inspiser kjølevæskekonsentrasjon, kjølevæsknivå, slangetilstand, klemmer, lekkasjer. – Juster kjølevæsknivå ved behov.
Motorolje og oljefilter	<ul style="list-style-type: none"> – Skift olje og filter. – Inspiser for oljelekkasjer.
Eksoskomponenter*	– Inspiser pakninger, rør, lyddemper, tilstand, lekkasjer.

HVERT ÅR eller etter 100 timer eller 3000 km (1900 miles)

	<ul style="list-style-type: none"> – Inspiser og rengjør gnistfanger på eksospotte.
Drivstoffkomponenter og funksjon*	<ul style="list-style-type: none"> – Trykksett drivstoffsystemet ved å vri tenningsnøkkelen til PÅ/AV eller trykk på Start/stopp-knappen. Vri eller trykk 3–4 ganger. – Inspiser drivstofftanklokk, drivstofftankslinger, klemmer, lekkasjer.
Pustefilter i drivstofftank (modeller uten EVAP)	<ul style="list-style-type: none"> – Skift.
Generell smøring	<ul style="list-style-type: none"> – Smør tapper, låser, hengsler og nøkkelsylindere. – Smør alle smørbare foringer.
Sikkerhetsbeltestrømmere, spenner og skyvetapper	<ul style="list-style-type: none"> – Inspiser og rengjør. – Test låsefunksjon for tilbaketrekking.
Styrekomponenter og funksjon*	<ul style="list-style-type: none"> – Inspiser for løse eller slitte deler.
Fjæringskomponenter*	<ul style="list-style-type: none"> – Inspiser hjullagere, hjulopphengshylser og kuleledd for løse eller slitte deler, skift ut etter behov. – Inspiser støtdempere for lekkasjer eller andre skader.
Rammefester	<ul style="list-style-type: none"> – Inspiser for løsnede festepunkter.
*Snakk med nærmeste forhandler hvis du vil ha en omfattende liste med vedlikeholdstiltak.	

EKSTRA VEDLIKEHOLDSINTERVALLER

Hvert 2. år / 200 timer / 6000 km (3700 miles)	Tenningsplugger	<ul style="list-style-type: none"> – Skift (kun ifølge kjøretøytimer og kilometerteller, ikke kalendertid)
	Forfilter av patrontypen (CARB- og EVAP-modeller)	<ul style="list-style-type: none"> – Skift.
	Girkasseolje	<ul style="list-style-type: none"> – Skift olje.

EKSTRA VEDLIKEHOLDSINTERVALLER

	Differensialolje foran	– Skift olje.
	Girkasse utgang	– Rengjør og smør.
Hvert 5. år eller 12 000 km (7500 miles) (uansett kalendertid)	Kjølevæske	– Skift kjølevæske.
Hvert 2. år uansett (uansett timer eller kjørelengde)	Bremsevæske	– Skift væske.
Hver 1 000 km (620 miles)	Stabilisatorstagfóringer	– Inspiser og smør.
*Snakk med nærmeste forhandler hvis du vil ha en omfattende liste med vedlikeholdstiltak.		

Dokumentasjon av vedlikehold

Send fotokopi av vedlikeholdsdokumenter til BRP hvis nødvendig.

Før levering	
<div>Serienummer</div> <div>Miles/km kjørt:</div> <div>Timer:</div> <div>Dato:</div> <div>Forhandlernr.:</div> <div>Notater:</div> <div></div>	<div>Signatur/trykk:</div>
Se kjøretøyets servicemelding før levering for detaljerte installasjonsprosedyrer	

FØRSTE kontroll	
<div>Miles/km kjørt:</div> <div>Timer:</div> <div>Dato:</div> <div>Forhandlernr.:</div> <div>Notater:</div> <div></div>	<div>Signatur/trykk:</div>
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Notater: _____ 	Signatur/trykk: _____
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Notater: _____ 	Signatur/trykk: _____
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Notater: _____ 	Signatur/trykk: _____
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service

Miles/km kjørt:

Timer:

Dato:

Forhandlernr.:

Notater:

Signatur/trykk:

Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.

Service

Miles/km kjørt:

Timer:

Dato:

Forhandlernr.:

Notater:

Signatur/trykk:

Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.

Service

Miles/km kjørt:

Timer:

Dato:

Forhandlernr.:

Notater:

Signatur/trykk:

Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.

Service	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Notater: _____ 	Signatur/trykk: _____
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Notater: _____ 	Signatur/trykk: _____
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Notater: _____ 	Signatur/trykk: _____
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service

Miles/km kjørt:		Signatur/trykk:
Timer:		
Dato:		
Forhandlernr.:		
Notater:		
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.		

Service

Miles/km kjørt:		Signatur/trykk:
Timer:		
Dato:		
Forhandlernr.:		
Notater:		
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.		

Service

Miles/km kjørt:		Signatur/trykk:
Timer:		
Dato:		
Forhandlernr.:		
Notater:		
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.		

VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER

Denne seksjonen inkluderer instruksjoner for grunnleggende vedlikeholdsprosedyrer.

På grunn av kompleksiteten ved visse vedlikeholdsprosedyrer, er det nødvendig med gode mekaniske ferdigheter. Hvis du ikke føler deg komfortabel med disse prosedyrene, ikke nøl med å kontakte en autorisert Can-Am of-froad-forhandler, verksted eller en person du selv velger.

⚠ ADVARSEL

Med mindre annet er oppgitt, ta D. E. S.-nøkkelen bort fra D. E. S. S-kontakten før det utføres vedlikehold og fjern nøkkelen.

⚠ ADVARSEL

Hvis det blir nødvendig å ta bort en sperreanordning (for eksempel låsetapp, selvlåsende fester osv.), må du alltid bytte ut med en ny.

MOTORLUFTFILTER

MERKNAD

Ikke endre luftinntakssystemet. Hvis du ikke tar hensyn til dette, kan motorens ytelse reduseres og den kan også skades. Motoren er kalibrert til å fungere spesielt med disse komponentene.

Veiledning for bytte av motorluftfilter

Hyppigheten av luftfilterinspeksjon og skifting bør justeres i henhold til kjøreforholdene, da dette er kritisk for å sikre best mulig motorytelse og -levetid.

Frekvensen for inspeksjon og utskifting av motorluftfilteret må økes under følgende vanskelige kjøreforhold:

- kjøring på tørr sand
- kjøring på overflater dekket av tørr smuss

- kjøring på tørre grusveier eller lignende forhold.
- Kjøring i områder med høy konsentrasjon av frø eller dyrkede hamser.
- Kjøring under vanskelige snøforhold

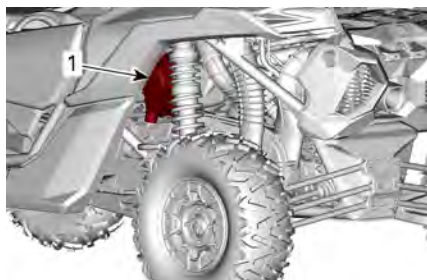
MERKNAD

Når du kjører i områder med mye støv eller sand, må luftboksen rengjøres før hver tur.

MERK:

Kjøring i gruppe, under slike forhold øker behovet for vedlikehold av luftfilteret.

Ta ut motorluftfilter



KJØRETØYETS VENSTRE BAKSIDE

1. Luftfilterhus

Fjern luftfilterdekselet ved å frigjøre festeklemmene.



Fjern filterpatronen.

Rengjøring av motorluftfilterhus

Kontroller at luftfilterhuset er rent.

MERKNAD

Hvis det har samlet seg sand eller andre partikler i luftfilterhuset, rengjør du det med en støvsuger.

Rengjøring av motorluftfilter

Kontroller filteret for tegn på lekkasjer. En stripe med støv på den rene siden av filteret er et avslørende tegn. Skift ut filteret hvis du oppdager skader. Fjern luftlekkasjer før du installerer et nytt filter.

Rengjør motorluftfilteret ved å banke ut større støvmengder fra filterelementet. Det fjerner støv og smuss fra papirfilteret.

MERKNAD

Vi anbefaler deg ikke å bruke trykkluft på papirelementet. Det kan skade papirfibrene og reduserer filtreringsevnen når det brukes under støvete forhold. Hvis motorluftfilteret er for skittent og ikke kan rengjøres skikkelig med den anbefalte prosedyren, må det byttes ut.

Bruk en ren, fuktig klut for å tørke begge forseglingsoverflater og innsiden av utgangsrøret. Sørg for at forseglingsområdet på utgangsrøret er uskadet.

Kontroller at luftfilterhuset er rent.

Sette inn motorluftfilter

Sett på plass filterpatronen.

Sett på plass filterdekslet med «TOP»-merket oppover (andenebbsventilen nedover).

Fest dekslet med festeklemmene.

Frontgrillsett

1. Fjern smuss fra frontgrillsettet.
2. Rengjør frontgrillsettet med vann.

CVT LUFTFILTER

Frekvensen for inspeksjon og rengjøring av CVT-luftfilteret må endres i henhold til kjøreforholdene da dette er viktig for å sikre riktig ytelse fra og levetid for motoren.

Hyppigheten av CVT-luftfilterinspeksjon og skifting må økes under følgende krevende kjøreforhold:

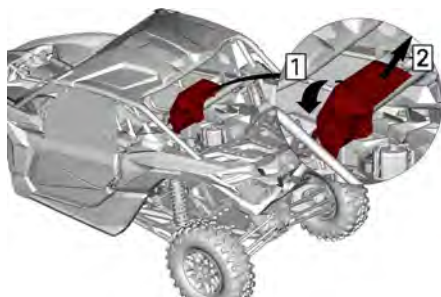
- kjøring på tørr sand
- kjøring på overflater dekket av tørr smuss
- kjøring på tørre grusveier eller lignende forhold.
- Kjøring under gjørmete forhold.
- Kjøring i områder med høy konsentrasjon av frø eller dyrkede hærser.
- Kjøring under vanskelige snøforhold

MERK:

Kjøring i gruppe, under slike forhold øker behovet for vedlikehold av luftfilteret.

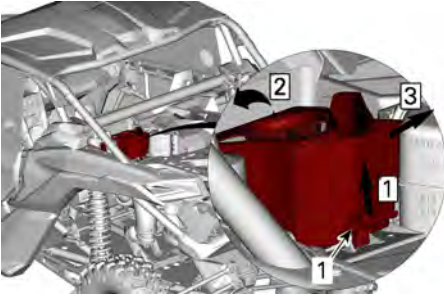
Ta ut CVT-luftfilter

Åpne luftboksdekslet.



Demonter kjøretøyet.

CVT-luftfilteret fra



1. CVT luftfilter

1. Lås opp
2. Løft den bakre delen
3. Trekk av

Inspeksjon og rengjøring av CVT-luftfilter

Inspiser filteret og bytt det ut hvis nødvendig.

Ta ut CVT-filteret. Se *Fjerne CVT-filteret* og rengjør det med en mild såpe og vann, rens deretter med vann.

Rist forsiktig av eventuelt resterende vann, og la filteret tørke i romtemperatur.

Montere CVT-luftfilter

Tilbakeplassering av filteret:

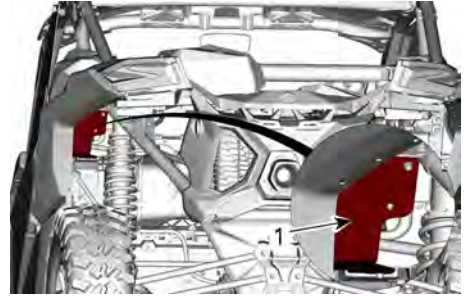
- Sett inn de tre tappene på fremsiden av filteret i de tilsvarende sporene
- Lås filteret sikkert på plass.

Sett tilbake luftboksdekslet. Påse at det er godt festet.

FORFILTER FOR SYSTEM FOR GASSUTSLIPP (hvis utstyrt)

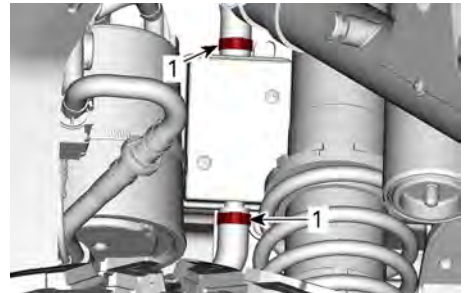
Bytte ut forhåndsfilter for system for gassutslipp

1. Fjern beskyttelsesplaten.



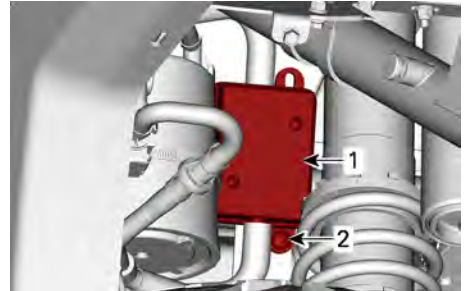
1. Beskyttelsesplate

2. Fjern slangeklemmene.



1. Slangeklemmer

3. Ta ut festeskruen.
4. Ta bort forfilteret.



1. Filter
2. Festeskruer

5. Sett inn et nytt forfilter. Fest slangene med klemmene.

Tiltrekkingsmoment	
Festeskrue til forfilter	$2,5 \pm 0,5 \text{ Nm}$ ($22 \pm 4 \text{ lbf-in}$)

6. Sett tilbake beskyttelsesplaten.

Tiltrekkingsmoment	
Festeskrue til beskyttelses plate	$6,5 \pm 0,5 \text{ Nm}$ ($58 \pm 4 \text{ lbf-in}$)

MOTOROLJE

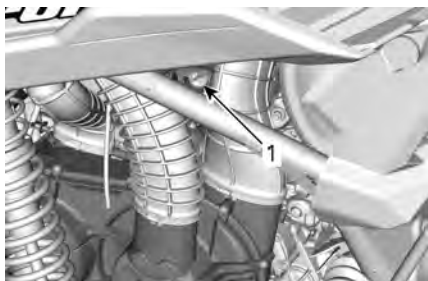
Kontroll av oljenivå på motor

MERKNAD

Hvis motoren brukes med feil oljenivå, kan den få alvorlige skader.

Når motoren har normal driftstemperatur, skal du sette kjøretøyet på et plant underlag, og kontrollere oljenivået som følger:

1. Start motoren, og la den gå på tomgang i minst 20 sekunder.
2. Stopp motor.
3. Skru ut peilepinnen og tørk av den.



KJØRETØYETS VENSTRE BAKSIDE

1. Peilepinne

4. Sett tilbake peilestaven, og skru den helt inn.
5. Ta ut peilestaven, og kontroller oljenivået. Det skal være nær eller på det øverste merket.

**TYPISK**

1. MIN
2. MAX
3. Bruksområde

Ved påfylling av olje må du ta ut peilestaven. Plasser en trakt i røret for peilestaven.

Fyll på en liten mengde olje, og kontroller oljenivået på nytt.

Gjenta fremgangsmåten over til oljenivået når peilepinnens øvre merke.

MERK:

Ikke fyll for mye. Tørk av eventuelt oljesøl.

Skru peilepinnen skikkelig på plass.

Anbefalt motorolje

Rotax®-motorer ble utviklet og godkjent med bruk av XPS®-olje.

BRP anbefaler at du alltid bruker XPS-olje eller tilsvarende.

Det kan hende at skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for motoren, ikke dekkes av den begrensede garantien fra BRP.

XPS anbefalt motorolje

Generelt formål	5W40 syntetisk olje
Kald temperatur	0W40 syntetisk olje
Varm temperatur	10W50 syntetisk olje

XPS anbefalt motorolje

Hvis den anbefalte XPS-motoroljen ikke er tilgjengelig

Bruk en 4-takts SAE syntetisk motorolje som overholder eller overgår følgende bransjespesifikasjoner.

Kontroller alltid API-servicemerkesertifisering på oljebeholderen, den må inneholde minst en av de angitte standardene.

- **API-serviceklassifisering SN eller**
- **JASO MA2**

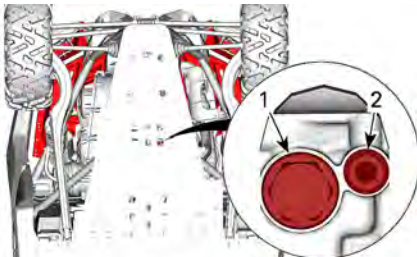
Skifte motorolje**⚠ FORSIKTIG**

**Motoroljen kan være svært varm.
Vent til motoroljen er varm.**

MERKNAD

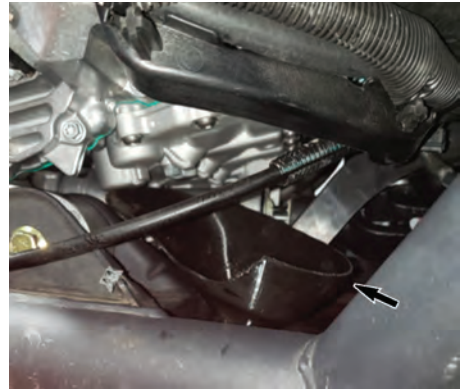
Motoroljen og oljefilteret må byttes samtidig.

1. Bring motoren til normal driftstemperatur.
2. Plasser kjøretøyet på et jevnt underlag.
3. Ta ut oljepeilepinnen.
4. Plasser en oppsamlingsbeholder under dreneringspluggen.

**UNDER BAKSIDEN TIL KJØRETØYET**

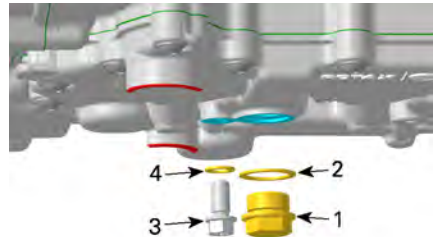
1. Magnetisk tappeplugg
2. Sekundær avtappingsplugg

5. Rengjør området rundt dreneringspluggene.
6. Sett en trakt mellom tappehullene og beskyttelsesplaten for å unngå søl.



TRAKT – 529000155

7. Skru ut dreneringspluggen og kast tetningsringene.



1. Magnetisk tappeplugg
2. Tetningsring
3. Sekundær avtappingsplugg
4. Tetningsring

8. Skift oljefilteret. Se *Oljefilter*.
9. Tapp av all oljen fra veivhuset.
10. Rengjør den magnetiske dreneringspluggen. Hvis det finnes metallrester eller andre partikler på den, kan motoren skades innvendig.
11. Sett på en **NY** tetningsring på begge dreneringspluggene.

MERKNAD

**Bruk aldri tetningsringer på nytt.
Skift alltid ut med en ny.**

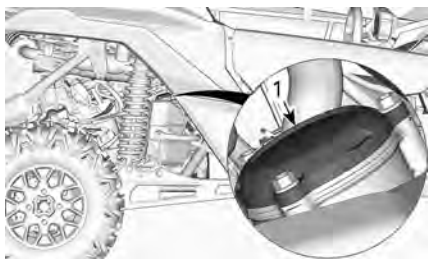
12. Sett på plass og trekk til dreneringspluggen med anbefalt tiltrekkingsmoment.

Tiltrekkingsmoment	
Sekundær avtappings plugg	$15 \pm 2 \text{ Nm}$ ($133 \pm 18 \text{ lbf-in}$)
Magnetisk tappeplugg	$30 \pm 3 \text{ Nm}$ ($22 \pm 2 \text{ lbf-ft}$)

13. Etterfyll motoren med anbefalt olje.

MOTOROLJEFILTER**Tilgang til oljefilter**

Tilgang til oljefilteret på kjøretøyets høyre bakside.



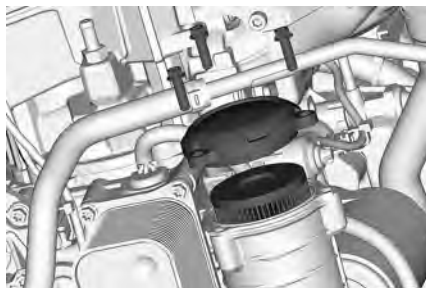
1. Oljefilterdeksel

Ta ut oljefilter

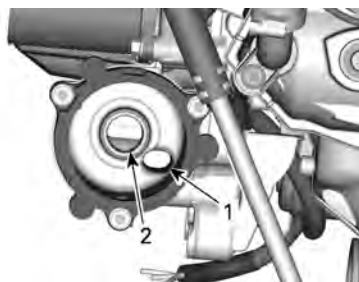
Rengjør oljefilteret.

Ta av oljefilterdekslet.

Ta ut oljefilteret.

**Montere oljefilter**

Kontroller og rengjør innløps- og utløpsområdet på oljefilteret for smuss og annen forurensning.



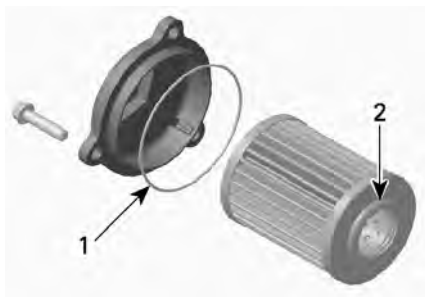
1. Utgang til oljeforsyningssystemet

2. Inngang fra oljepumpen til oljefilteret

Monter en **NY** O-ring på oljefilterdekslet.

Monter det nye filteret i dekslet.

Påfør motorolje på O-ring og filterforseglingen.



1. Påfør litt olje

2. Påfør litt olje

MERKNAD

Vær nøye slik at du unngår at O-ringene kommer i klem når filteret og dekslet installeres.

Sett på dekslet på motoren.

Trekk til skruene på oljefilterdekslet med anbefalt tiltrekingsmoment.

Strammemoment

Skruer til
oljefilterdeksle
t

$10 \pm 1 \text{ Nm}$
($89 \pm 9 \text{ lbf-in}$)

RADIATOR**Inspeksjon og rengjøring av radiator****⚠ FORSIKTIG**

Vent til radiatoren avkjøles før du fortsetter.

1. Fjern frontdeksel.

MERKNAD

Ikke prøv å fjerne de nedre grillene



2. Kontroller om det er lekkasjer eller skader på radiatoren eller slangene.
3. Kontroller radiatorribbene. De må være rene, fri for søle, smuss, løv og andre avsetninger som kan hindre radiatoren i å fungere riktig.

4. Rengjør radiatorlamellene med en hageslange.

⚠ FORSIKTIG

Rengjør aldri radiatoren for hånd mens den er varm. La radiatoren avkjøles før rengjøring.

MERKNAD

Vær forsiktig slik at radiatorribbene ikke skades under rengjøringen. Bruk ikke gjenstander/verktøy som kan skade ribbene. Ved spyling må du alltid bruke vann med lavt trykk. Bruk aldri HØYTRYKKS VASK.

5. Sett tilbake alle deler som tidligere er tatt av.

MOTORKJØLEVÆSKE**Kontroll av kjølevæsk nivå på motor****⚠ ADVARSEL**

Kontroller nivået på kjølevæsken mens motoren er kald.

1. Plasser kjøretøyet på et jevnt underlag.
2. Ta bort servicedekselet ved å hekte av baksiden med et løft oppover.



LØFTE
SERVICEDEKSELET

BAKSIDEN

AV



3. Sørg for at kølesystemet er fylt opp til MAX-linjen.



MERK:

Kjølevæsknivået kan kontrolleres ved å se på siden av ekspansjonstanken for kjølevæske.

4. Fyll på kjølevæske hvis det er nødvendig. Bruk en oljetrakt for å unngå søl. **Ikke fyll for mye.** Se *Påfylling og lufting av kjølesystemet*

Anbefalt motorkjølevæske

BRP anbefaler at du alltid bruker motorkjølevæske eller tilsvarende.

Skade som skyldes bruk av kjølevæske som ikke egner seg for motoren, dekkes ikke av den begrensede garantien fra BRP.

Anbefalt XPS-kjølevæske

XPS COOL-X LT

Hvis den anbefalte XPS-motorkjølevæsken ikke er tilgjengelig:

- Bruk en kjølevæske som oppfyller eller overgår ASTM D3306 NAPS-fri (nitritt, amin, fosfat, silikat) ikke-2-EH syre

MERKNAD

Bruk alltid etylenglykolbasert frostvæske som inneholder korrosjonshindrende midler spesielt beregnet for forbrenningsmotorer av aluminium.

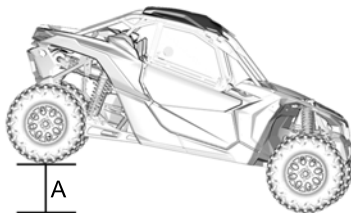
Skifte ut kjølevæske

Avtapping av kjølesystem

⚠ ADVARSEL

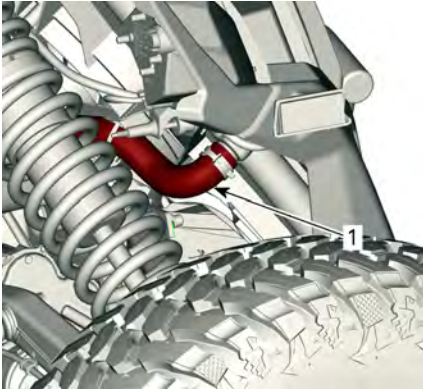
For å unngå forbrenninger må du ikke ta av trykklokket eller løsne dreneringspluggen for kjølevæsken når motoren er varm.

Løft bakenden av kjøretøyet omtrent 30 cm (12 tommer).



A. 30 cm (12 tommer)

Plasser en oppsamlingsbeholder under den nedre slangen til radiatoren.

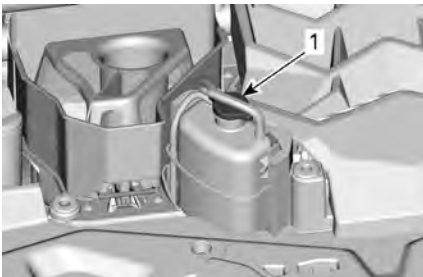


1. Nedre slange

Plasser en stor slangeklemme på nedre slangen til radiatoren.

Løsne slangen sakte fra radiatoren.

Fjern trykklokk for kjølevæskebeholder.



1. Trykklokk

Vent til kjølevæsken har sluttet å renne ut eller er nesten utrent.

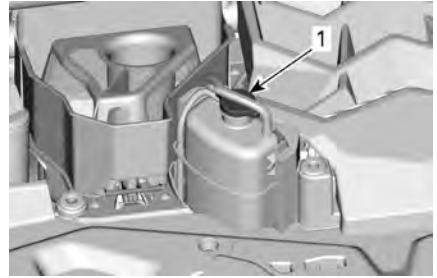
Fjern slangeklemmen for å drenere resten av kjølevæsken.

Plasser klemmen på radiatorslangen på nytt.

Fyll kjølesystemet med kjølevæske, se fremgangsmåten *Påfylling og lufting av kjølesystem*.

Påfylling og lufting av kjølesystem

1. Ta av trykklokket.



1. Trykklokk

2. Fyll kjølesystemet til nivået når MAX-linjen på kjølevæskebeholderen.



3. Sett på trykklokket.
4. La motoren gå på tomgang med trykklokket på til kjølevifta går rundt to ganger.
5. Trykk ned gasspedalen to eller tre ganger.
6. Stopp motoren og la den avkjøles.

Fyll på mer kjølevæske hvis det er nødvendig.

⚠ ADVARSEL

For å unngå forbrenninger må du ikke ta av trykklokket eller løsne dreneringspluggen for kjølevæsken når motoren er varm.

7. Kontroller kjølevæsketilstanden etter neste kjøretur i henhold til denne prosedyren. Fyll på kjølevæske hvis det er nødvendig. Se *Kontroll av kjølevæsketilstand på motor*.

EKSOSSYSTEMET

Rengjøre området rundt eksossystemet

⚠ ADVARSEL

Oppsamlet rusk kan føre til kjøretøybrann når eksossystemet er varmt og rusket er tørt.

I noen tilfeller kan dette resultere i alvorlig skade på eiendom, personskader eller til og med dødsfall.

Rengjør området rundt eksossystemet ofte og regelmessig når du kjører i myr, søle, høy eller dødt løv.

I andre situasjoner kan du rengjøre i henhold til kravene i vedlikeholdsplanen.

Sjekk også alle eksosvarmeskjold for skader regelmessig og skift ut når det er nødvendig.

⚠ FORSIKTIG

Utfør aldri denne prosedyren rett etter at motoren har gått, fordi eksossystemet da er meget varmt.

1. Bak kjøretøyet skal du rengjøre området rundt eksospotten.
2. Rengjør områdene rundt eksosrøret og eksosmanifolden.

⚠ ADVARSEL

Rengjør også under varmeskjoldene.

Rengjøring av eksospottens gnistfanger

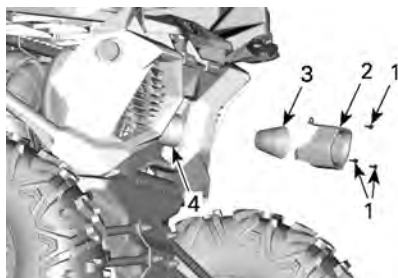
Eksospottene må tømmes regelmessig for opphopet karbon.

⚠ FORSIKTIG

Utfør aldri denne prosedyren rett etter at motoren har gått, da eksossystemet da er meget varmt.

Fjern festeskrueene som holder eksospottedekslet på plass og ta bort dekslet.

Trekk ut gnistbeskyttelsen og fjern sotavsetninger med en børste.



1. Festeskruer
2. Deksel på eksospotte
3. Gnistfanger

MERKNAD

Bruk en myk metallbørste, og vær forsiktig slik at du ikke skader gnistbeskyttelsesnettet.

Inspiser nettingen i gnistfangeren og se etter skader. Skift hvis nødvendig.

Inspiser gnistfangerkammeret i lydtemperen. Rengjør smuss hvis det er nødvendig.

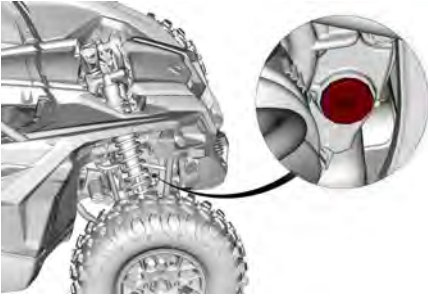
Monter på plass gnistbeskyttelsen i omvendt rekkefølge av fjerningsprosedyren. Trekk til festeskrueene i henhold til spesifikasjonene.

Strammemoment	
Skruer til eksospottedeksel	$10 \pm 2 \text{ Nm}$ ($89 \pm 18 \text{ lbf-in}$)

DIFFERENSIAL FORAN

Kontroll av olje for differensial foran

Rengjør fyllingspluggen før kontroll av oljenivået.



Med kjøretøyet på et jevnt underlag kontrollerer du oljenivået ved å ta ut fyllingspluggen. Oljenivået må nå den nedre kanten.

Tiltrekkingsmoment	
Fyllingsplugg	$16,25 \pm 2,75 \text{ Nm}$ ($144 \pm 24 \text{ lbf-in}$)

Anbefalt olje for differensial foran

XPS-oljen er spesielt utviklet og testet for å tilfredsstille kravene til smøring av denne differensialen. BRP anbefaler sterkt å bruke sin XPS-olje.

MERKNAD

Ikke bruk andre oljetyper til etterfylling.

Anbefalt XPS-olje for fremre differensial

75W90 syntetisk girolje

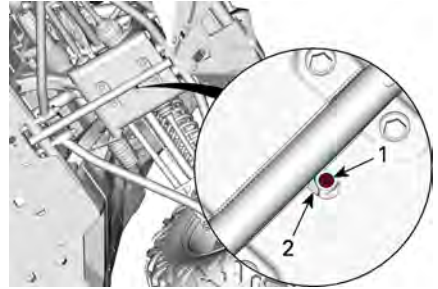
Alternativ hvis XPS-produkt ikke er tilgjengelig

75W90 (API GL-5) syntetisk girolje

Oljeskift for differensial foran

Plasser kjøretøyet på et jevnt underlag. Set girkassen i PARK.

Rengjør området ved avtappingspluggen fra undersiden av kjøretøyet.



UNDER KJØRETØYET

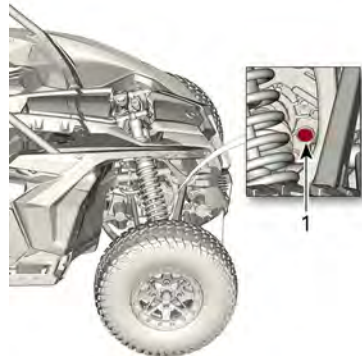
1. Tappeplugg
2. Tilgangshull

Plasser en oppsamlingsbeholder under differensialen foran.

Du får tilgang til dreneringspluggen gjennom hullet i understellsbeskyttelsesplaten.

Fjern dreneringspluggen.

Skrut ut påfyllingspluggen.



1. Fyllingsplugg

Monter oljedreneringspluggen.

Strammemoment	
Tappeplugg	$2,75 \pm 0,25 \text{ Nm}$ ($24 \pm 2 \text{ lbf-in}$)

Etterfyll differensialen foran med anbefalt olje.

StrammemomentFyllings
plugg16,25 ± 2,75 Nm
(144 ± 24 lbf-in)**GIRKASSE****Verifikasjon av girkasseoljenivået**

Plasser kjøretøyet på en flat overflate.
Velg PARKERING (P).

Sjekk oljenivået til girkassen ved å fjerne oljenivåpluggen til girkassen som er plassert på høyre bakside av kjøretøyet.

MERKNAD

Pass på at du ikke mister O-ringen for oljenivåpluggen.



1. Oljenivåplugg på girkasse

Sett tilbake pluggen og skru den helt inn.

Ta ut pluggen igjen og kontroller oljenivået. Det skal være nær eller på det øverste merket.



1. MIN.
2. MAKS.
3. Bruksområde

For å fylle på olje, plasserer du en trakt over hullet til oljenivåpluggen.

Fyll på en liten mengde olje, og kontroller oljenivået på nytt.

Gjenta fremgangsmåten over til oljenivået når peilepinnens øvre merke.

MERK:

Ikke fyll for mye. Tørk av eventuelt oljesøl.

MERKNAD

Hvis girkassen brukes med feil oljenivå, kan den få alvorlige skader.

Skru pluggen skikkelig på plass.

StrammemomentOljenivåplugg
på girkasse5 ± 0,6 Nm
(44 ± 5 lbf-in)**Anbefalt girkasseolje**

XPS-oljen er spesielt utviklet og testet for å tilfredsstille kravene til smøring av denne girkassen. BRP anbefaler sterkt å bruke sin XPS-olje.

MERKNAD

Ikke bruk andre oljetyper til etterfylling.

XPS anbefalt girolje

75W140 syntetisk girolje

Alternativ, eller hvis ikke
tilgjengelig

75W 140 API GL-5 syntetisk girolje

Skift olje på girkassen

Oljebyte skal utføres med varm motor.

⚠ FORSIKTIG

Giroljen kan være svært varm.

Plasser kjøretøyet på en flat overflate.

Rengjør tappepluggområdet.

Rengjør området rundt oljenivåpluggen.

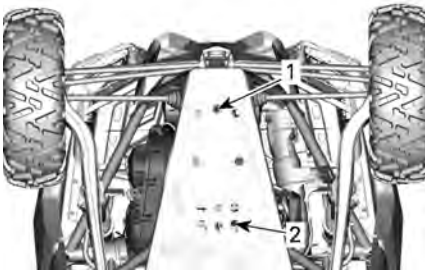
Plasser en oppsamlingsbeholder under det magnetiske området til dreneringspluggen.

Ta ut oljenivåpluggen til girkassen (peilestav).

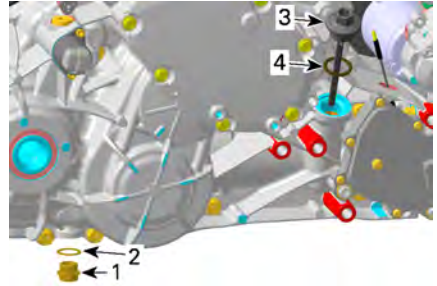
MERKNAD

Pass på at du ikke mister O-ringen for oljenivåpluggen.

Fjern den magnetiske tappepluggen til girkassen og kast tetningsskiven.



1. Avtappingsplugg for girkassen
2. Oljedreneringsplugg for motor



1. Magnetisk tappeplugg
2. Pakningsring (kast)
3. Oljenivåplugg til girkasse (peilestav)
4. O-ring

La girboksen tømmes fullstendig for olje.

Sett inn oljedreneringspluggen.

MERK:

Fjern alle metallpartikler fra tappepluggen før den settes tilbake på plass.

Sette tilbake magnetisk tappeplugg.

Bruk alltid en **NY** pakningsring.

Strammemoment	
Magnetisk tappeplugg	30 ± 3 Nm (22 ± 2 lbf-ft)

Fyll på girkassen.

MERKNAD

Bruk BARE anbefalte oljetype.

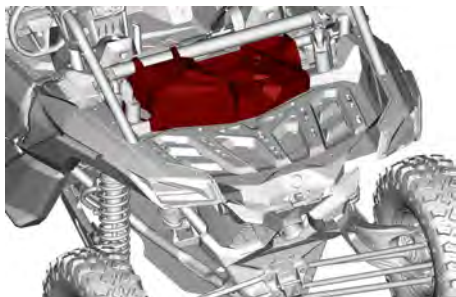
Kontroller oljenivået, se *Kontroll av oljenivå til girkasse*.

Avhend giroljen i henhold til lokale miljøbestemmelser og -forordninger.

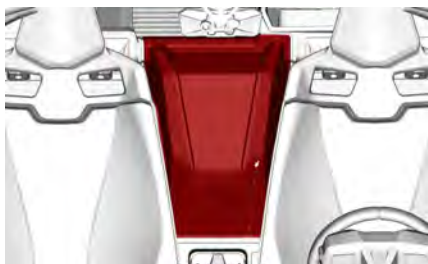
TENNPLUGGER

Tilgang til tennplugg (modeller uten kompressor)

Fjern luftinntaksdekselet.

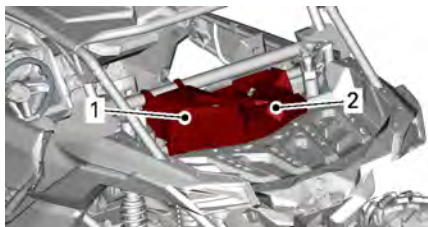


Ta av servicedekslet.



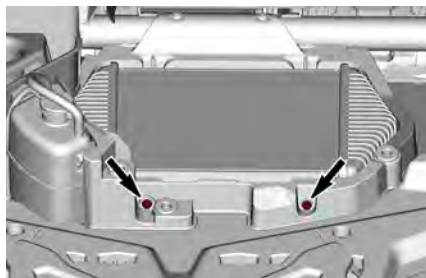
Tilgang til tennplugger (modeller med kompressor)

Fjern luftinntaksdekslet og grillen.



1. Servicedeksel
2. Grill

Ta bort de bakre festeskrueene til kompressoren.



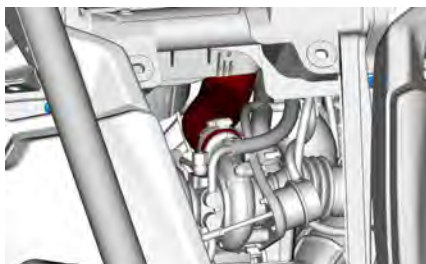
Ta av servicedekslet.



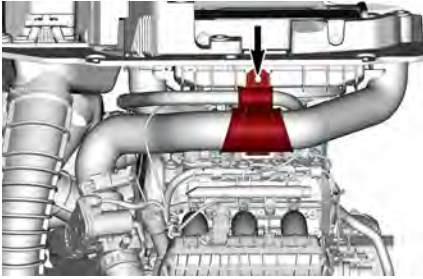
Ta bort de fremre festeskrueene til kompressoren.



Koble fra kompressorslangen.

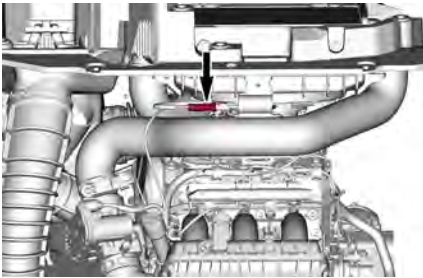


Åpne intercooleren og veivhusets slangestøtte ved å fjerne skruen.



Løft kompressoren.

Koble fra viftekontakten til kompressoren.



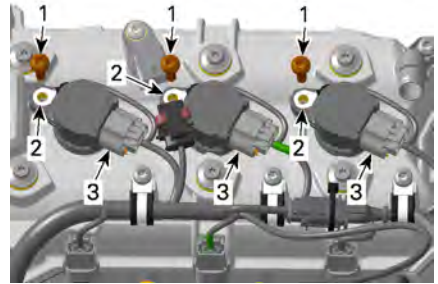
Flytt kompressoren til sides

Fjerning av tennplugger

1. Koble fra CAPS (kamakselposisjonssensor).



2. Ta av:
 - Festeskruer for tenningspole
 - Jordingskontakt.
3. Koble fra kontaktene på tennspolen.



1. Festeskruer
2. Jordingskontakter
3. Kontakter på tenningspole

MERKNAD

Ikke øv trykk på tenningspolen med noe slags verktøy.

4. Ta av tenningspolene med pakninger fra tennpluggen ved å dreie spolen fra side til side mens du trekker opp.
5. Rengjør tennpluggen og topplokket med trykkluft.

⚠ FORSIKTIG

Bruk alltid vernebriller når du bruker trykkluft.

6. Skru ut tennpluggene fullstendig med en pluggnøkkel.
7. Bruk tenningspolen til å trekke ut.

Installere tennplugg

Før du setter inn tennpluggen må du kontrollere at kontaktflaten på topplokket og tennpluggen er fri for smuss.

Bruk et følerblad til å kontrollere åpningen på tennpluggen.

Åpningen på tennpluggen

0,7 til 0,8 mm
(0,028 til 0,031 tommer)

Skrum inn tennpluggene i topplokkene for hånd og trekk til med en momentnøkkel i henhold til spesifikasjonene.

⚠ FORSIKTIG

Ikke stram tennpluggene for hardt, dette kan skade motoren.

Tiltrekkingsmoment

Tennplugg	11 Nm (97 lbf-in)
-----------	----------------------

Monter tenningspolen på tennpluggen.

Juster hullet for festeskruen på tenningspolen i forhold til det gjengede hullet på ventildekslet.

Skyv tenningspolen helt ned til den hviler på ventildekselet.

Sett på og trekk til festeskruen.

Tiltrekkingsmoment

Festeskrue for tenningspol	9 ± 1 Nm (80 $\pm$ 9 lbf-in)
----------------------------	-------------------------------------

Monter tilbake alle de andre delene i motsatt rekkefølge av da det ble tatt av.

MERK:

Pass på at du kobler tilbake kompresorviften (hvis utstyrt).

Tiltrekkingsmoment

Festeskruer til beskyttelsesplate (modeller uten intercooler)	8 ± 1 Nm (71 $\pm$ 9 lbf-in)
Festeskruer til intercooler (hvis montert)	

CVT-DEKSEL

Noen illustrasjoner er tatt med motoren ute av bilen for å gi bedre forståelse. For å utføre følgende instruksjoner er det ikke nødvendig å ta ut motoren.

⚠ ADVARSEL

Ta aldri på CVT når motoren er i gang. Kjør aldri kjøretøyet når CVT-dekselet er fjernet.

⚠ FORSIKTIG

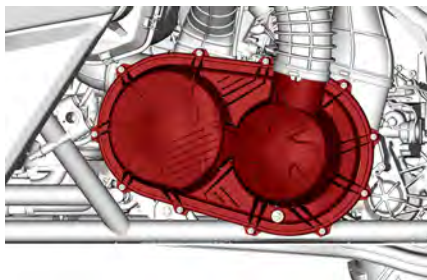
Motoren må være kald før dekslet kan fjernes.

MERKNAD

Denne CVT er smørefri. Smør aldri noen komponenter utover drivhullager og aksialrullelager.

Tilgang til CVT-deksel

CVT-dekslet kan nås fra høyre bakside på kjøretøyet.

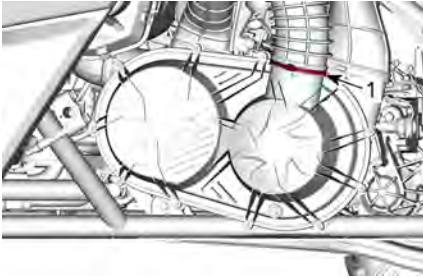


DELER TATT AV FOR BEDRE ILLUSTRASJON

Fjerning av CVT-deksel

MERK: Følgende fremgangsmåte er den samme for turbomotorer og turbo RR-motorer.

Løsne slangeklemmen (e) på CVT-innløpet.



1. Klemme

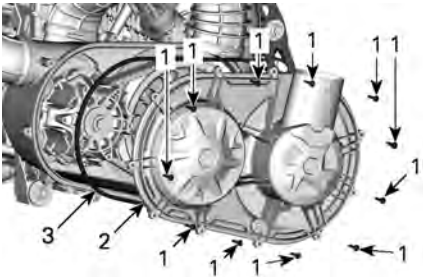
Ta ut alle festeskruene for CVT-dekselet.

Fjern den øverste skruen i midten sist for å støtte dekselet under fjerning.

MERK:

Ikke bruk et slagverktøy til å fjerne skruene i CVT-dekselet.

Fjern CVT-dekselet og pakningen.



TURBOMOTOR VIST

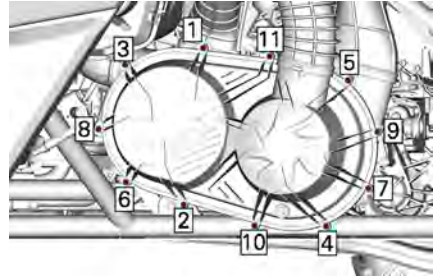
1. Skruer CVT-deksel
2. CVT-deksel
3. Pakning

Kontroller innsiden av fremre og bakre CVT-utløpsslanger for å sørge for at de er smussfrie.

Installasjon av CVT-deksel

Skrue på plass den midterste skruen på toppen først.

Stram skruene til CVT-dekselet i følgende rekkefølge.



Strammemoment

Skruer CVT-deksel	$7 \pm 0,8 \text{ Nm}$ ($62 \pm 7 \text{ lbf-in}$)
----------------------	---

Drivreim

Fjerning av drivreim

MERK: Følgende fremgangsmåte er den samme for turbomotorer og turbo RR-motorer.

MERKNAD

Dersom en feil oppstår med drivreimen, må CVT, deksel og luftuttak rengjøres.

Se *Tips for maksimering av variatorreimvarighet under Grunnleggende prosedyrer* for en del VIKTIG informasjon.

Fjerning av CVT-dekslet.

Åpne variatorreimskiven.

Nødvendige verktøy

Avtrekker-/
låseverktøy
529 000 088

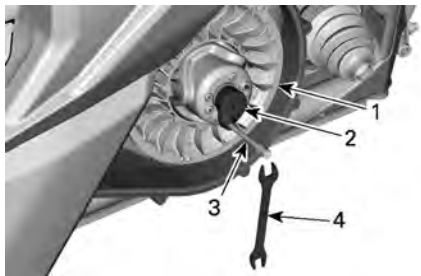


Adapter for
sekundærvariator
708 200 720



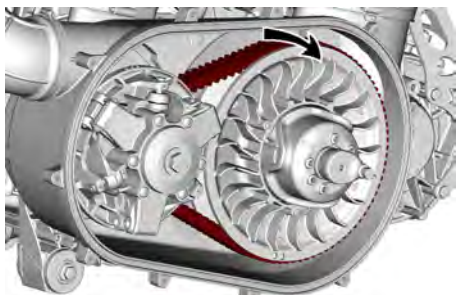
Sett reimskiveadapteren den drevne reimskivens gjengede hull og skru den deretter inn.

Sett avtrekker-/låseverktøyet i reimskiveadapterens gjengede hull og skru den inn for å åpne reimskivene.



1. Fast skive i sekundærvariator
2. Adapter (i hanskerommet)
3. Avtrekker-/låseverktøy (i verktøysettet)
4. Skrunøkkel (i verktøysettet)

For å fjerne reimen skyver du beltet over den øverste kanten av den faste reimskiven, som vist.

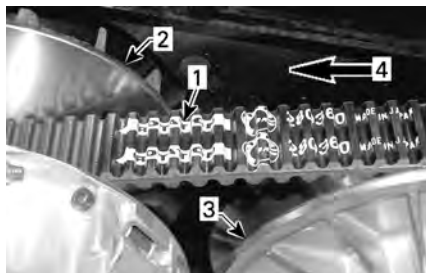


TURBOMOTOR VIST

Installering av drivreim

Monteringen skjer i omvendt rekkefølge av demonteringen. Legg merke til følgende detaljer.

Maksimum levetid for drivreimen oppnås når drivreimen har riktig rotasjonsretning. Installer den slik at pilen som står trykt på beltet peker mot fremsiden av kjøretøyet, sett ovenfra.



1. Pil trykt på reimen
2. Motorvariator (front)
3. Sekundærvariator (bak)
4. Rotasjonsretning

Vri sekundærvariator til laveste del av tennene på den eksterne overflaten til variatorreimen står i kant med kanten på sekundærvariatoren.



1. Den nederste delen av tannhjul med kanten av sekundærvariatoren

Drivreimskive og dreven reimskive

Kontroll av drivreimskive og dreven reimskive

Denne kontrollen må utføres av en autorisert Can-Am-forhandler, et verksted eller en person du velger for vedlikehold, reparasjoner eller utskiftinger.

Drivreim

1. Kontroller føringene på glideskiven og alle rullene til motovariatoren, og skift slitte deler.

Sekundærvariator

Kontroller føringene på kammen og på glideskiven for sekundærvariatoren, og skift slitte deler.

BATTERI

Batterivedlikehold

MERKNAD

Lad aldri et batteri mens det er montert i kjøretøyet.

Disse kjøretøyene er utstyrt med et VRLA-batteri (ventilregulert blysyrebatteri). Dette er et vedlikeholdsfritt batteri, og det er ikke nødvendig å etterfylle vann for å justere elektrolyttnivået.

MERKNAD

Den forseglede toppen på batteriet må ikke tas av.

Tilgang til batteriet

For å få tilgang til batteriet flytter du passasjeretset helt frem, se *Sete under Utstyr*.

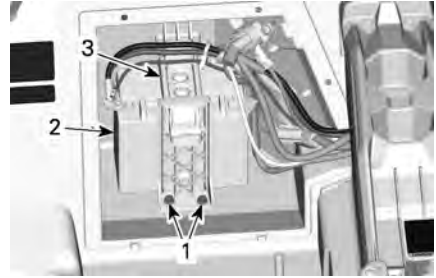
Ta ut batteriet

Koble fra SVART (-) kabel først og deretter RØD (+) kabel.

MERKNAD

Bruk alltid denne rekkefølgen ved demontering – koble fra SVART (-) kabel først.

Ta ut festeskrueene for batteriholderen.



1. Festeskruer for batteriholder
2. Batteri
3. Batteriholder

Ta av batteriholderen.

Ta ut batteriet.

Rengjøre batteriet

Rengjør batteriet, batterihuset og batteripolene med en blanding av bakepulver og vann.

Fjern eventuell korrosjon fra terminallene og polene til batteriet med en hard stålborste. Batterihuset bør rengjøres med en myk børste og en bakepulverløsning.

Montere batteriet

Batterimonteringen skjer i omvendt rekkefølge av demonteringen, men pass på følgende.

MERKNAD

Feil batteripolaritet vil skade spenningsregulatoren.

MERKNAD

Koble alltid til RØD (+) kabel først og deretter SVART (-) kabel.

SIKRINGER

Skifte ut sikringer

Hvis en sikring er røket, må du bytte den med en sikring med samme ampereverdi.

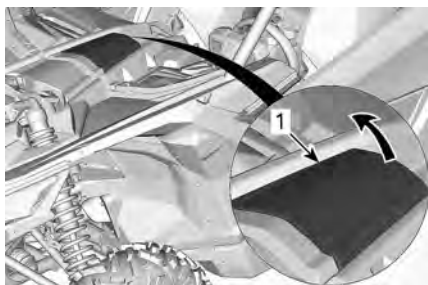
MERKNAD

Bruk aldri sikringer med høyere kapasitet da dette kan forårsake alvorlig skade.

Sikringer og smeltekontakter

Sikringsboks foran og sikring for dynamisk servostyring (DPS)

Fjern det fremre servicedekslet for å få tilgang til hovedsikringsboksen eller DPS-sikringen.



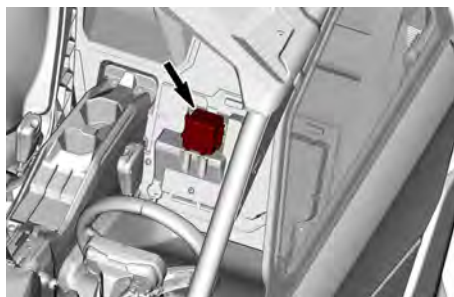
1. Servicedeksel i front



1. Sikringsboks foran
2. DPS-sikring

Bakre sikringsboks

For å komme til sikringsboksen bak må du fjerne førersetet. Se *Seter under Utstyr*.



BAKRE SIKRINGSBOKS

Smeltekontakter

Smeltekontaktene er på ledningsnettet til startermagnetventilen.

Hvis en smeltekontakt går, kan du ta kontakt med en Can-Am SSV-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person.

Beskrivelse av sikringsboks

		F16 10A TAIL LAMP
F29 20A HUBID	F7 10A 2X4 4X4	F11 20A HEAD LAMP
R4 HEADLAMP	R3 ACCESSORY RELAY	
SPARE	SPARE	SPARE
F14 30A ACC POST	F12 10A DC1 – DC3	R8 BRK RELAY
F23 20A SMART LOK	F22 20A BCM SAS	

SIKRINGSBOKS FORAN

F8 10A KEY SW		R1 FAN RELAY
F9 25A COOLING FAN		
F4 10A RELAY / CLUSTER	F5 10A INJ / IGN	R2 MAIN RELAY
F18 EVAP 10A OXYGEN SENSOR	F6 10A ECM	
	F17 25A TURBO FAN	R10 TURBO FAN RELAY
	F28 10A FUEL PUMP	

BAKRE SIKRINGSBOKS

MERK:

Sikringer kan identifiseres på innsiden av dekslet til sikringsboksen.

Smeltekontakter		
Nei	BESKRIVELSE	KAPASITET

1	Hoved	16 AWG
2	Tilbehør	16 AWG

Følgende sikringsholdere sitter også nær batteriet.

Regulator-sikringsholder		
Nei	BESKRIVELSE	KAPASITET
-	Regulator	50 A
-	Dynamisk strømstyring (DPS)	40 A

Lys

Kontroller alltid at lysene fungerer etter at pærene er byttet.

Front- og baklysene er LED-lamper. Denne teknologien har vist seg å være pålitelig.

MERK:

Front- eller baklysets interne LED-lamper kan ikke skiftes. Ved feil må hele frontlys- eller baklysenheten skiftes.

I tilfelle de ikke virker, kan du få dem kontrollert av en autorisert Can-Am SSV-forhandler, et verksted eller en person du velger selv.

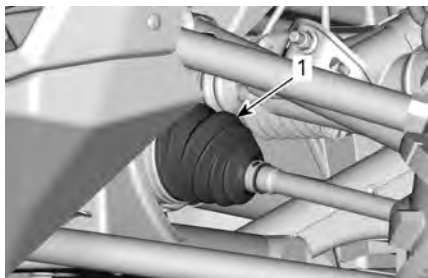
DRIVAKSELMANSJETTER

Inspeksjon av drivakselbelgen

Foreta en visuell inspeksjon av tilstanden til drivakselbelgene.

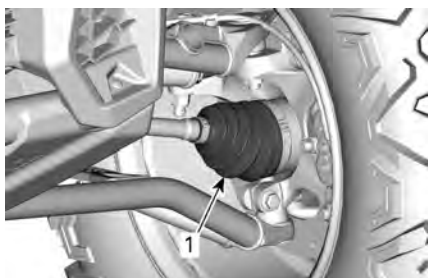
Se etter sprekker, rifter eller andre skader på mansjettene.

Reparer eller bytt ut skadede deler hvis det er nødvendig.



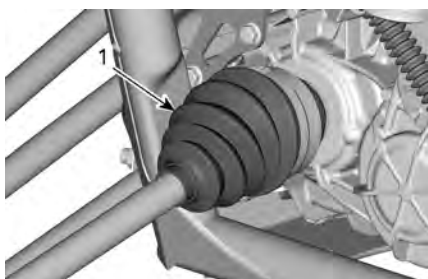
FORAN PÅ KJØRETØYET

1. Indre drivakselmansjett



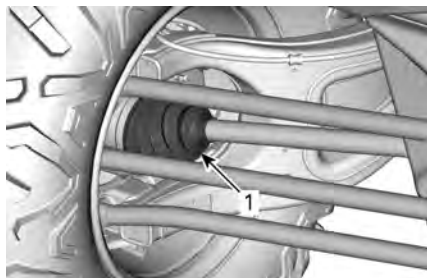
FORAN PÅ KJØRETØYET

1. Ytre drivakselmansjett



BAK PÅ KJØRETØYET

1. Indre drivakselmansjett



BAK PÅ KJØRETØYET

1. Ytre drivakselmansjett

HJULLAGER

Kontrollere hjullagrenes tilstand

Løft opp og støtt under kjøretøyet. Se *Løfte og støtte opp kjøretøyet*.

Trykk og dra i hjulenes overkant for å se om det er slark.

Oppsøk en autorisert Can-Am-forhandler, et verksted eller en person du velger selv hvis det er et uvanlig slark.



TYPISK

FELGER OG DEKK

Ta av hjul

Løsne mutrene, og løft deretter opp og støtt under kjøretøyet. Se *Løfte og støtte opp kjøretøyet*.

Ta av mutrene, og ta deretter av hjulet.

Sette på hjul

Hvis dekkene er retningsbestemte, må rotasjonsretningen må være riktig. Retningsbestemte dekk er markerte på sidene.



TYPISK

1. Rotasjonsretning

Stram hjulmutrene til spesifisert moment etter illustrert sekvens.

MERK:

Ikke bruk noen type smøremiddel på muttergjengene før tilstramming.

Strammemoment	
Hjulmutrer	120 ± 5 Nm (89 ± 4 lbf-ft)



MERKNAD

Bruk alltid anbefalte hjulmutrer for den aktuelle felgtypen. Bruk av andre typer hjulmutre kan skade felgen eller boltene.

Dekktrykk

⚠ ADVARSEL

Dekkenes lufttrykk har stor innvirkning på kjøretøyets manøvreringsegenskaper og stabilitet. Utilstrekkelig trykket kan føre til dekk å slippe ut luften og rotere på hjulet.

Ved for høyt trykk kan dekket punktere. Følg alltid anbefalt dekktrykk.

Bruk ALDRI hjultrykk som er under minimum. Det kan føre til at dekket løsner fra felgen.

Kontroller dekktrykket når dekkene er kalde, før du bruker kjøretøyet. Dekktrykket varierer med temperatur og høyde over havet. Kontroller trykket på nytt hvis noen av disse forholdene endres.

Du finner riktig dekktrykk på dekalen *Dekktrykk og maksimal belastning*.

MERK:

Selv om dekkene er utformet for terrengkjøring, kan punktering kan inntruffe. Det anbefales derfor å ta med en dekkmåler, dekkpumpe og reparasjonssett ved kjøring.

Dekk kontroll

Kontroller om det er skader og slitasje på dekkene. Bytt dekk hvis nødvendig.

⚠ ADVARSEL

Ikke roter dekkene. Dekkene foran og bak er av ulik størrelse. Venstre og høyre dekkene har retningsbestemt mønster av ulike typer.

Bytte dekk

Dekkskift bør utføres av en autorisert Can-Am-forhandler, reparasjonsverksted eller en annen kompetent person.

⚠ ADVARSEL

Bytt dekkene bare med samme type og størrelse som originaldekkene.

For dekkmønstre som er retningsbestemt må du passe på at dekkene settes på med riktig rotasjonsretning.

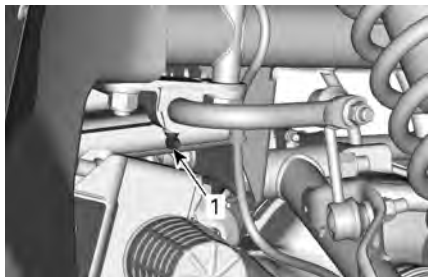
Dekkene må byttes, av en person med erfaring, i henhold til standarder og verktøy som brukes av dekkleverandører.

Boggie**Smøring av stabilisatorstag**

Smør begge stabilisatorstag.

XPS Syntetisk opphengsfett

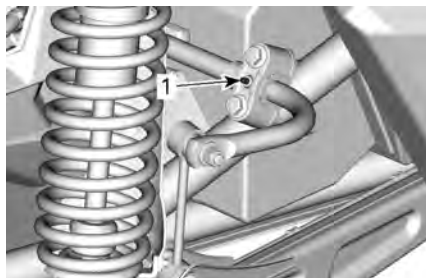
Det er én smørenippel på hver opphengsside foran.



TYPEBILDE – FREMRE
STABILISATORSTAG

1. Smørenippel

Det er én smørenippel på hver fjæringsside bak.



TYPISK – BAKRE STABILISATORSTAG

1. Smørenippel

Inspeksjon av fjæring

Oppsøk en autorisert Can-Am-forhandler, et verksted eller andre kvalifiserte personer hvis du oppdager problemer.

Støtdempere

Kontroller om det er lekkasjer, slitasje på demperstopper eller andre skader på støtdemperen. Kontroller at festene er godt tiltrukket.

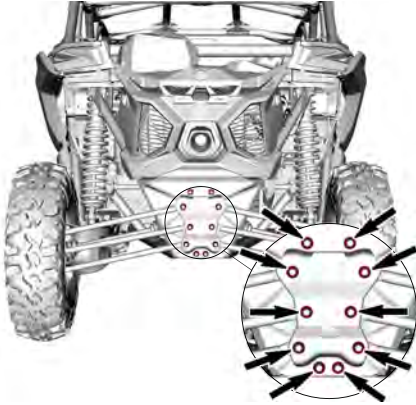
Opphengsarmer foran

Kontroller om opphengsarmene er sprukket, bøyd eller har andre skader.

Bakre opphengsarmer

Kontroller om opphengsarmene, festene eller leddene er sprukket, bøyd eller har andre skader.

Kontroller momentet mutrene til den tverrgående opphengsarmen.

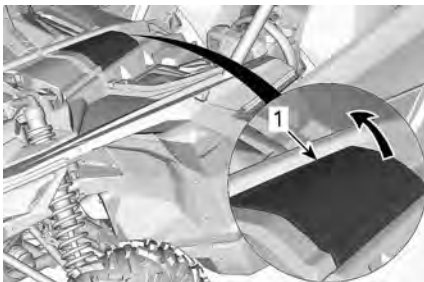


Strammemoment	
Mutre for tverrgående arm	95 ± 5 Nm (70 ± 4 lbf-ft)

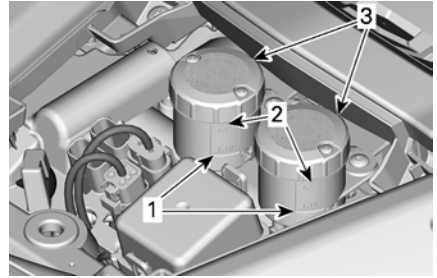
BREMSER

Kontroll av nivå i bremsevæskebeholderen

Ta av servicedekslet foran.



1. Servicedeksel i front



1. MIN
2. MAX
3. Hovedsylinderbeholdere

Plasser kjøretøyet på et jevnt underlag, og kontroller nivået på bremsevæsken i beholderne. Bremsevæskennivået skal være mellom MIN- og MAX-merkene.

MERK:

Lavt nivå kan tyde på lekkasje eller slitte bremseklosser.

Fyll på bremsevæske

Rengjør påfyllingslokket før du tar det av.

Tilsett væske etter behov. **Ikke fyll for mye.**

MERK:

Sørg for at påfyllingslokkmembranen er presset inn i hetten før du lukker bremsevæskebeholderen.

Anbefalt bremsevæske

Bruk kun bremsevæske som oppfyller kravene i DOT 4-spesifikasjonen.

MERKNAD

Unngå alvorlige skader på bremsesystemet ved å ikke bruke andre væsker enn den anbefalte. Bland heller ikke ulike væsker ved påfylling. Ikke bruk bremsevæske fra gamle eller allerede åpnete beholdere.

Inspeksjon av bremseser

Inspeksjon, vedlikehold og reparasjon av bremseser må utføres av en autorisert Can-Am-forhandler, et verksted eller en annen kompetent person.

Følgende bør du imidlertid kontrollere mellom besøkene hos forhandler:

- bremsevæskensnivå
- om bremsesystemet har væskelekkasje
- Bremseseklosslitasje
- Bremseskivetilstand
- Smuss/støv på bremseser

⚠ ADVARSEL

Bytte av bremsevæske eller eventuelt vedlikehold og reparasjon av bremsesystemet må utføres av en autorisert Can-Am Off-Road-forhandler.

SIKKERHETSSELTE

Rengjøring av sikkerhetsbelter

For å fjerne skitt og smuss fra sikkerhetsbeltene vasker du reimene med svamp med mild såpe og vann. Ikke bruk blekemidler, farger eller husholdningsrengjøringsmidler.

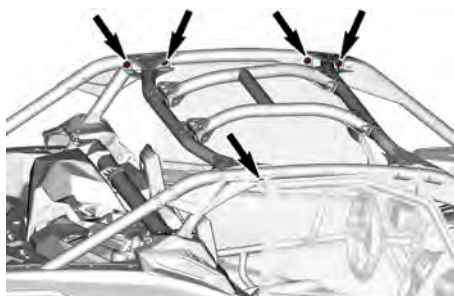
⚠ ADVARSEL

Ikke bruk trykkvasker til rengjøring av sikkerhetsbelter eller tilhørende deler. Bruk av trykkvasker kan skade sikkerhetsbelter og tilhørende deler.

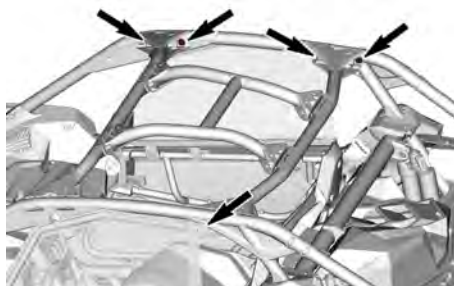
VELTEBUR

Rammefester

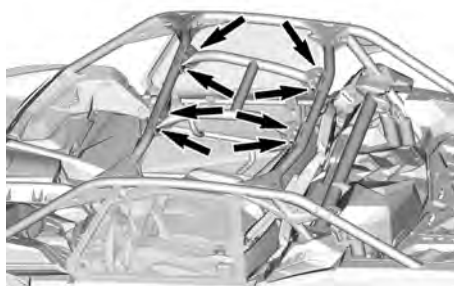
Stram burets fester til fastsatt nivå regelmessig.



VENSTRE SIDE AV BUR



HØYRE SIDE AV BUR



SENTRALFORSTERKNING

Tiltrekkingsmoment	
Sidefester for buret	110 ± 10 Nm (81 ± 7 lbf-ft)
Fester for sentralforsterkingen	95 ± 5 Nm (70 ± 4 lbf-ft)
Festepunkter for vindusnett	10 ± 2 Nm (89 ± 18 lbf-IN)

STELL AV KJØRETØYET

Rengjøring og beskyttelse

MERKNAD

Bruk aldri høytrykksspyler til å vaske kjøretøyet. BRUK ALLTID LAVT TRYKK (for eksempel en hageslange). Høyt trykk kan skade elektriske og mekaniske komponenter.

Vær spesielt oppmerksom på steder der saltvann, søle eller rusk kan samle seg opp og potensielt forårsake:

- Brann
- Slitasje
- Forstyrrelse
- Korrosjon.

Listen omfatter, men er ikke begrenset til følgende:

- Rundt eksossystemet og mellom eksospotten og dekslet på eksospotten
- Under og rundt drivstofftanken
- Radiator
- Støtdempere
- Rundt differensialene foran og bak
- Rundt og under motoren og girkassen
- På innsiden av hjulene
- Oppe på beskyttelsesplater

⚠ ADVARSEL

Oppsamlet rusk kan føre til kjøretøybrann når eksossystemet er varmt og rusket er tørt.

I noen tilfeller kan dette resultere i alvorlig skade på eiendom, personskader eller til og med dødsfall.

Rengjør området rundt eksossystemet ofte og regelmessig når du kjører i myr, søle, høy eller dødt løv.

I andre situasjoner kan du rengjøre i henhold til kravene i vedlikeholdsplanen.

hver bruksdag for å beskytte det og dets komponenter.

Smøring av metalleder anbefales sterkt.

Bruk smøremiddel med antirust eller tilsvarende.

XPS-smøremiddel og korrosjonshemmende middel

Lakkerte deler som er skadet, bør lakkres på riktig måte for å beskytte mot rust.

Vask chassiset med varm såpevannsløsning (bruk bare mildt rengjøringsmiddel) hvis det er nødvendig. Bruk voks som ikke inneholder slipemiddel.

MERKNAD

Rengjør aldri plastdeler med sterkt rengjøringsmiddel, avfettingsmiddel, tynner, acetone eller lignende.

Beskytt kjøretøyet med et deksel for å hindre oppsamling av støv under lagring.

MERKNAD

Kjøretøyet må lagres på et kjølig og tørt sted og dekkes med en presenning som ikke er gjennom-siktig. Det vil hindre at solstråler og smuss påvirker plastkomponenter og kjøretøyet finish.

Hvis kjøretøyet brukes i saltvannsmiljø, må det spyles med ferskvann etter

LAGRING OG KLARGJØRING FØR SESONGSTART

Hvis kjøretøyet ikke skal brukes i løpet av 4 måneder eller mer, må det lagres på riktig måte.

Hvis kjøretøyet ikke skal brukes i løpet av 21 dager eller mer, frakoples den SVARTE (-) batterikabelen.

Bruk av lavstrøms vedlikeholdslader anbefales for å holde batteriet fulladet.

Når du skal bruke kjøretøyet etter lagring, er det nødvendig med en klargjøring.

Kontakt en autorisert Can-Am Off-road-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre korrekt klargjøring.

Når du leser denne brukerhåndboken, må du huske at:



ADVARSEL

Tegn på en potensiell fare som, hvis den ignoreres, kan resultere i alvorlig eller dødelig personskade.

TEKNISK INFORMASJON

IDENTIFIKASJON AV KJØRETØYET

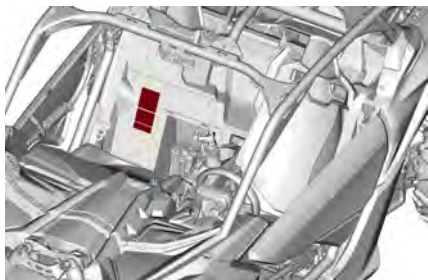
Kjøretøyets hovedkomponenter (motor og ramme) identifiseres via ulike serienumre. Hvis det noen gang blir nødvendig å finne disse numrene for garantiformål eller for å spore kjøretøyet ditt hvis det blir stjålet.

Det kreves at autoriserte Can-Am Off-Road-forhandlere ber om disse numrene for å fremsette garantikrav på korrekt måte.

Vi anbefaler på det sterkeste at du skriver ned alle serienumre på kjøretøyet ditt og oppgir dem til forsikrings-selskapet ditt.

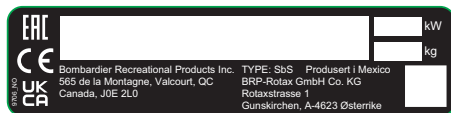
Kjøretøyets identifikasjonsnummer

VIN-dekalen sitter bak det høyre passasjeret.

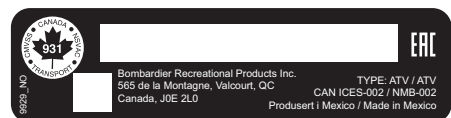


TYPISK

NRMM-modeller



Alle andre modeller



Motorens identifikasjonsnummer



TYPISK — DEKAL MED MOTORENS SERIENUMMER

1. E.I.N. (motorens identifikasjonsnummer)

BRP RF DESS POST GEN3 (CAN)

USA og Canada

Denne enheten er i samsvar med FCC del 15 og den lisensfritatte RSS-standarden fra Industry Canada. Driften er avhengig av følgende to vilkår:

1. denne enheten skal ikke forårsake interferens, og
2. denne enheten må håndtere eventuell interferens, inkludert interferens som kan forårsake uønsket drift av enheten.

Utstyret er testet og funnet å overholde grenseverdiene for digitalt utstyr i Klasse B, i henhold til det amerikanske FCC-regelverkets del 15. Disse grenseverdiene skal gi rimelig beskyttelse mot skadelig interferens i en boliginstallasjon. Dette utstyret genererer, bruker og kan sende ut radiostråling, og hvis det ikke installeres og brukes i henhold til instruksjonene, kan det forårsake skadelig interferens med radiokommunikasjon. Det kan imidlertid ikke gis noen garanti for at interferens ikke vil forekomme i en bestemt installasjon. Hvis dette utstyret forårsaker skadelig interferens for radio- eller TV-mottaket, noe som kan avgjøres ved å slå utstyret av eller på, kan brukern forsøk følgende for å korrigere interferensen:

- Snu på eller flytt mottakerantennen.
- Øk avstanden mellom utstyret og mottakeren.
- Koble produktet til et strømuttak i en annen strømkrets enn den som enheten er koblet til.
- Kontakt leverandøren eller en erfaren radio-/TV-tekniker for hjelp.

Enheten er blitt evaluert for å oppfylle generelle krav til RF-eksponering. Enheten kan brukes i bærbar eksponering uten begrensninger.

Le dispositif a été évalué à satisfaire l'exigence générale de l'exposition aux rf. L'appareil peut être utilisé dans des conditions d'exposition portatif sans restriction.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement Économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Endringer eller modifikasjoner som ikke uttrykkelig er godkjent av den organisasjonen som er ansvarlig for overholdelse, kan ugyldiggjøre brukerens tillatelse til å kjøre kjøretøyet.

IC: 12006A-1001317030 For variant 1001316154 (CAN)

FCC ID: 2ACER -1001317030 For variant 1001316154 (CAN).

Mexico



IFETEL

Marca: BRP Megatech

Número: BRME1023-28186

BRP Megatech sertifikatnummer: 1450978

Modelo: 1001316154

NOM-208-SCFI-2016 (Disposición Técnica IFT-008-2015)

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. Este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Brasil



Número: QC-5611-22

BRP Megatech sertifikatnummer: 1450991

Modelo: 1001316154

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL.

Japan

Denne enheten er anerkjent i henhold til japansk radiolov (電波法) og japansk telekommunikasjonslovgivning (電気通信事業法). Denne enheten må ikke modifiseres (ellers vil det utstedte typenummeret bli ugyldig).

Europa

Samsvarserklæring

Forenklet EU samsvarserklæring i henhold til radioutstyrsdirektiv 2014/53/EU



DE

Hiermit erklärt BRP Megatech, dass der Funkanlagentyp 1001316154 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

FR

Le soussigné, BRP Megatech, déclare que l'équipement radioélectrique du type 1001316154 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

BG

С настоящото BRP Megatech декларира, че този тип радиосъоръжение 1001316154 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

EL

Με την παρούσα ο/η BRP Megatech, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός 1001316154 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

CS

Tímto BRP Megatech prohlašuje, že typ rádiového zařízení 1001316154 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

DA

Hermed erklærer BRP Megatech, at radioudstyrstypen 1001316154 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

ET

Käesolevaga deklareerib BRP Megatech, et käesolev raadioseadme tüüp 1001316154 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

ES

Por la presente, BRP Megatech declara que el tipo de equipo radioeléctrico 1001316154 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

FI

BRP Megatech vakuuttaa, että radiolaitetyyppi 1001316154 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

EN

Hereby, BRP Megatech declares that the radio equipment type 1001316154 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

HR

BRP Megatech ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa 1001316154 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Čjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

HU

BRP Megatech igazolja, hogy a 1001316154 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

IT

Il fabbricante, BRP Megatech, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio 1001316154 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

LT

Aš, BRP Megatech, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas 1001316154 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

LV

Ar šo BRP Megatech deklarē, ka radioiekārta 1001316154 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

MT

B'dan, BRP Megatech, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju 1001316154 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

NL

Hierbij verklaar ik, BRP Megatech, dat het type radioapparatuur 1001316154 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

PL

BRP Megatech niniejszym oświadczam, że typ urządzenia radiowego 1001316154 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

PT

O(a) abaixo assinado(a) BRP Megatech declara que o presente tipo de equipamento de rádio 1001316154 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

RO

Prin prezenta, BRP Megatech declară că tipul de echipamente radio 1001316154 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

SV

Härmed försäkrar BRP Megatech att denna typ av radioutrustning 1001316154 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkringen om överensstämmelse finns på följande webbadress: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

SL

BRP Megatech potrjuje, da je tip radijske opreme 1001316154 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

SK

BRP Megatech týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu 1001316154 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

IS

BRP Megatech lýsir því hér með yfir að þráðlausi fjarskiptabúnaðurinn 1001316154 er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Óstytta texta ESB-samræmisýfirlýsingarinnar er að finna á veffanginu: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

Liechtenstein

Hiermit erklärt BRP Megatech, dass der Funkanlagentyp 1001316154 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

NO

Hermed erklærer BRP Megatech at radioutstyrstypen 1001316154 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internetadresse: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

RU

Компания BRP Megatech настоящим заявляет, что радиотехническое оборудование категории 1001316154 отвечает требованиям Директивы 2014/53/EU.

Полный текст декларации соответствия ЕС доступен на сайте : <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

LOVFESTET INFORMASJON OM MULTIFUNKSJONSINSTRUMENT

Teknisk informasjon

Digital Audio Broadcasting:

- Driftsfrekvens: 174–248 MHz

Sender:

- BT frekvensrekkevidde: 2402–2480 MHz
- BT versjon: 5,0
- BT maks. overgangskraft: +8 dBm

Mottaker:

- FM driftsrekkevidde: 88–108 MHz

Produsent og adresse

Produsent:

- Enovation Controls LLC

Adresse:

- 5311 S 122nd E. Ave. Tulsa,
OK 74146,
USA

For å vise lovfestet informasjon på kjøretøyets digitale display går du til **Preferences** (Preferanser), **General** (Generelt) og deretter **About** (Om).

USA og Canada

Denne enheten er i samsvar med FCC del 15 og den lisensfritatte RSS-standarden fra Industry Canada. Driften er avhengig av følgende to vilkår:

1. denne enheten skal ikke forårsake interferens, og
2. denne enheten må håndtere eventuell interferens, inkludert interferens som kan forårsake uønsket drift av enheten.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement Économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Endringer eller modifikasjoner som ikke uttrykkelig er godkjent av den organisasjonen som er ansvarlig for overholdelse, kan ugyldiggjøre brukerens tillatelse til å kjøre kjøretøyet.

IC: 28102-ECB01

FCC ID: 2A3FV-ECB01

RF-eksponering:

1. Utstyret er i samsvar med FCC RF-eksponeringsverdiene fastsatt for et ikke--kontrollert miljø.
2. Dette utstyret må monteres og brukes med en avstand på minst 20 cm fra alle personer.
3. Antennen(e) brukt til denne senderen må ikke plasseres eller brukes sammen med andre antenner eller sendere.

Mexico



IFETEL

Marca: Enovation Controls LLC

Número: RCPENOD22-2195

Modelo: OD1025-01

NOM-208-SCFI-2016 (Disposición Técnica IFT-008-2015)

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Brasil



Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL.

Japan

Denne enheten er anerkjent i henhold til japansk radiolov (電波法) og japansk telekommunikasjonslovgivning (電気通信事業法). Denne enheten må ikke modifiseres (ellers vil det utstedte typenummeret bli ugyldig).

Europa

Samsvarserklæring

Forenklet EU-samsvarserklæring i henhold til Radiodirektivet 2014/53/EU



DE

Hiermit erklärt Enovation Controls LLC, dass der Funkanlagentyp OD1025-01 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

FR

Le soussigné, Enovation Controls LLC, déclare que l'équipement radioélectrique du type OD1025-01 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

BG

С настоящото Enovation Controls LLC декларира, че този тип радио-съоръжение OD1025-01 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

EL

Με την παρούσα ο/η Enovation Controls LLC, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός OD1025-01 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

CS

Tímto Enovation Controls LLC prohlašuje, že typ rádiového zařízení OD1025-01 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

DA

Hermed erklærer Enovation Controls LLC, at radioudstyrstypen OD1025-01 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

ET

Käesolevaga deklareerib Enovation Controls LLC, et käesolev raadioseadme tüüp OD1025-01 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

ES

Por la presente, Enovation Controls LLC declara que el tipo de equipo radioeléctrico OD1025-01 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

FI

Enovation Controls LLC vakuuttaa, että radiolaitetyypin OD1025-01 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

EN

Hereby, Enovation Controls LLC declares that the radio equipment type OD1025-01 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

HR

Enovation Controls LLC ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa OD1025-01 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

HU

Enovation Controls LLC igazolja, hogy a OD1025-01 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

IT

Il fabbricante, Enovation Controls LLC, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio OD1025-01 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

LT

Aš, Enovation Controls LLC, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas OD1025-01 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

LV

Ar šo Enovation Controls LLC deklarē, ka radioiekārta OD1025-01 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

MT

B'dan, Enovation Controls LLC, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju OD1025-01 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

NL

Hierbij verklaar ik, Enovation Controls LLC, dat het type radioapparatuur OD1025-01 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

PL

Enovation Controls LLC niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego OD1025-01 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

PT

O(a) abaixo assinado(a) Enovation Controls LLC declara que o presente tipo de equipamento de rádio OD1025-01 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

RO

Prin prezenta, Enovation Controls LLC declară că tipul de echipamente radio OD1025-01 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declaratiei UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

SV

Härmed försäkrar Enovation Controls LLC att denna typ av radioutrustning OD1025-01 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

SL

Enovation Controls LLC potrjuje, da je tip radijske opreme OD1025-01 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

SK

Enovation Controls LLC týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu OD1025-01 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

IS

Enovation Controls LLC lýsir því hér með yfir að þráðlausi fjarskiptabúnaðurinn OD1025-01 er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB.

Óstyttna texta ESB-samræmisýfirlýsingarinnar er að finna á veffanginu:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

Liechtenstein

Hiermit erklärt Enovation Controls LLC, dass der Funkanlagentyp OD1025-01 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

NO

Hermed erklærer Enovation Controls LLC at radioutstyret OD1025-01 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU.

Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internettadresse:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

RU

Компания Enovation Controls LLC настоящим заявляет, что радиотехническое оборудование категории OD1025-01 отвечает требованиям Директивы 2014/53/EU.

Полный текст декларации соответствия ЕС доступен на сайте

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

KONTROLLSYSTEM FOR FORDAMPINGSUTSLIPP

California-modeller med kontrollsystem for gassutslipp

Fra og med 2018-kjøretøymodeller, er enkelte California-modeller sertifisert for å være i samsvar med CARB (California Air Resources Board) TP-933. Disse modellene er utstyrt med et kontrollsystem for gassutslipp som består av en drivstofftank og drivstoffslanger med lav gjennomtrenging og et en aktivt spylt karbonbeholder.

Følgende erklæringen er påkrevd av CCR (California Code of Regulation): Tilleggsutstyr eller endrede deler må være i samsvar med de gjeldende ARB-standarden for utslippskontroll. Brudd på dette kravet er straffbart i henhold til lov og kan føre til strafferettslig ansvar.

FORSKRIFT STØYUTSLIPPSKONTROLLSYSTEMET (CANADA OG USA)

Bare for USA og Canada

Det er forbudt å foreta ulovlige endringer på støykontrollsystemet!

U. S. føderal lovgivning og kanadiske lokale myndigheter kan forby følgende handlinger eller det som forårsaker dem:

1. Hvis systemet fjernes eller settes ut av drift av andre årsaker enn vedlikehold, reparasjon eller utskifting av innretninger eller designelementer som er innebygd i et nytt kjøretøy for støykontroll før salg eller levering til sluttkunden mens det er i bruk eller
2. Bruk av kjøretøyet etter at slike innretninger eller designelementer har blitt demontert eller satt ut av drift.

Følgende handlinger regnes som ulovlige endringer:

1. Fjerning, endring eller punktering av støydempere eller komponenter i motoren som fjerner eksosgasser.
2. Fjerning, endring eller punktering av deler i innsugssystemet.
3. Utskifting av bevegelige deler i kjøretøyet eller deler av eksos- eller innsugssystemet med andre deler enn spesifisert av produsenten.
4. Manglende vedlikehold.

VERDIER FOR STØYUTSLIPP OG VIBRASJON (ALLE LAND UNNTATT CANADA/USA)

Verdier for støyutslipp og vibrasjon er målt i henhold til maskindirektiv 2006/42/EC på et fast dekke, i nøytral stilling eller uten variatorreim.

MODELL		900 ACE TURBO RR
VERDIER FOR STØYUTSLIPP OG VIBRASJON		
Støy	Lydtryknivå (L_{pA})	83 dB (A) (usikkerhet (K_{pA}) 3dB)
	Lydeffektnivå (L_{WA})	99 dB (A) (usikkerhet (K_{WA}) 3dB)
Vibrasjon	Hånd-arm-system	Mindre enn 2,5 m/s ²
	Hele kroppen på setet	Mindre enn 0,5 m/s ²

SAMSVARSERKLÆRING

EU-samsvarserklæring



565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada
www.brp.com

EU-samsvarserklæring

Autorisert representant: BRP-Rotax GmbH Co. KG, Rotaxstrasse 1, Gunskirchen, A-4623, Østerrike

Denne konformitetsdeklarasjonen er utgitt under produsentens eneansvar.

Undertegnede, som representerer produsenten, erklærer herved at modell år **2027 Side by Side-kjøretøy** merket med **CE**-merket og et 17-tegns VIN-nummer strukturert som **3JBxxxxxVxxxxxx** under de kommersielle navnene **Can-Am Traxter**, **Can-Am Maverick Sport**, **Can-Am Maverick**, og **Can-Am Maverick R** overholder alle aktuelle bestemmelser for følgende direktiver og forskrifter:

Maskindirektiv (MD) 2006/42/EF og maskinforordning (EU) 2023/1230	ISO 12100:2010 & EN 16990:2020
Forskrift om gassforurensninger fra mobile, ikke-veigående maskiner (NRMM) (EU) 2016/1628 med endringer opptil og med forskriften (EU) 2022/992	Kategori ATS, Stage V-utslippsgrenser
Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC)-direktivet 2014/30/EU med endringer til og med forskriften (EU) 2018/1139	CISPR 12:2007/A1:2009 & IEC 61000-6-1:2007 eller UN R10.05 eller nyere versjon
Batteriforordningen (EU) 2023/1542, med endringer opp til og med direktiv (EU) 2025/1561, og Forskriften (EU) 1103/2010 om merking av batterikapasitet	EN 50342-7:2015
Radioutstyr (RED)-direktivet 2014/53/EU med endringer til og med forskriften (EU) 2023/1717 (Hvis montert med radiofrekvensenheter (RF))	Para. 3.1a: IEC 62368-1:2014 Para. 3.1b: CISPR 25:2016 & ISO 11452-2:2004 Para. 3.2: ETSI EN 300 330 V2.1.1:2017


Luc Bouchard, Ing.

Direktør, produktutvikling, Can-Am SSV
Bombardier Recreational Products Inc.

Valcourt, QC, Canada
19. februar 2026

ski-doo LYNX SENADO EVINRUDE ROTAX CAN-AM

Storbritannia samsvarserklæring



565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada
www.brp.com

Storbritannia samsvarserklæring

Autorisert representant: BRP Recreational Products UK Ltd., Mitchell Charlesworth, Suites C, D, E & F, 14th Floor The Plaza, 100 Old Hall Street, Liverpool, L3 9QJ

Denne konformitetsdeklarasjonen er utgitt under produsentens eneansvar.

Undertegnede, som representerer produsenten, erklærer herved at årsmodell **2027 Side by Side-kjøretøy** merket med **UK CA** -merket og et 17-tegns VIN-nummer strukturert som **3JBxxxxxVxxxxxxx** under de kommersielle navnene **Can-Am Traxter, Can-Am Maverick Sport, Can-Am Maverick**, og **Can-Am Maverick R** overholder alle aktuelle bestemmelser for følgende lovpålagte instrumenter:

Forskrifter om forsyning av maskiner (sikkerhet) 2008, UK SI 2008/1597 med endringer opp til og med SI 2024/696	ISO 12100:2010 & EN 16990:2020
Forskrift om utslipp fra mobile maskiner som ikke er på veier (typegodkjenning og utslipp av gasser og partikler) 2018, UK lovpålagte instrumenter 2018/764 med endringer opp til og inkludert instrument 2022/1273	Kategori ATS, Stage V-utslippsgrenser
Forskrift om elektromagnetisk kompatibilitet 2016, UK lovpålagte instrumenter 2016/1091 med endringer opp til og inkludert instrument 2024/696	CISPR 12:2007/A1:2009 & IEC 61000-6-1:2007 eller UN R10.05 eller nyere versjon
Forskrift om batterier og akkumulatorer (markedsføring) 2008, UK lovpålagte instrumenter 2008/2164 med endringer opp til og inkludert instrument 2025/82	EN 50342-7:2015
Forskrift om radioutstyr 2017, UK lovpålagte instrumenter 2017/1206 med endringer opp til og inkludert instrument SI 2024/1231 (Hvis montert med radiofrekvensenheter (RF))	Para. 3.1a: IEC 62368-1:2014 Para. 3.1b: CISPR 25:2016 & ISO 11452-2:2004 Para. 3.2: ETSI EN 300 330 V2.1.1.2017



Luc Bouchard, Ing.
Direktør, produktutvikling, Can-Am SSV
Bombardier Recreational Products Inc.

Valcourt, QC, Canada
19. februar 2026

SKI-DOO LYNX SEA-DOO EVINRUDE ROTAX CAN-AM

**Er tom for eurasisk samsvar
merk hvis aktuelt**

2016/1628 ARTIKKEL 8, PUNKT 5



2016/1628 Artikel 8, punkt 5

Til den det måtte angå

Undertegnede på vegne av Bombardier Recreational Products Inc. bekrefter at dette dokumentet vil følge med motoren i henhold til punkt 5, artikkel 8 i Forordning (EU) 2016/1628.

Firmanavn: Bombardier Recreational Products Inc.

Registrert handelsnavn: BRP-Rotax GmbH Co. KG

Registrert varemerke: ROTAX

Adresse: BRP-Rotax GmbH Co. KG, Rotaxstrasse 1, Günskirchen, A-4623, Østerrike

Med vennlig hilsen,

Navn og stilling i selskapet: Marc Larouche
Direktør – Intel Property & Product Compliance

ski-doo LYNX SEA-DOO CAN-AM ROTAX

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Motor		
Motortype	ROTAX® 900 ACE TURBO / TURBO RR	
	4-takts, dobbel overliggende kamaksel (DOHC), tørroppstilt, væskekjølt	
Antall sylindere	3	
Antall ventiler	12 ventiler (selvjusterende hydrauliske ventilløftere)	
Boring	74 mm (2,91 tommer)	
Slaglengde	69,7 mm (2,74 tommer)	
Slagvolum	899,31 cm ³ (54,88 tommer ³)	
Maksimalt hk ved turtall		7800 omdr/min.
Eksosanlegg	NRMM-modeller	Katalysator
	Andre modeller	Gniststopper godkjent av det amerikanske USDA Forest Service
Luffilter		Donaldson-høyytel sefilter

Smøresystem		
Type		Tørrsump
Oljefilter	Oljefilter	Utskiftbar oljefilterinnsats
Motorolje	Kapasitet	3,5 l (3,7 qt (liq.,US))
	Anbefalt XPS-olje	Se <i>Anbefalt motorolje</i> i avsnittet <i>Vedlikeholdsprosedyrer</i> i denne veiledningen

Kjølesystem		
Kjølevæske	Type	Se <i>Anbefalt kjølevæske</i> i avsnittet <i>Vedlikeholdsprosedyrer</i> i denne veiledningen
	Kapasitet	6,9 l (1,82 gal (liq.,US))

Gir	
Type	pDrive primary og hurtigresponssystem QRS-X (Quick Response System X) CVT med høy luftgjennomstrømning
Variatorinnkobling	2150 omdr/min.

Elektrisk system		
Magnetgeneratoreffekt		850 W ved 6000 O/MIN
Tennplugg	Mengde	3
	Modell og type	NGK LMAR9AI-8D
	Åpning	0,7 til 0,8 mm (028 til 031 tommer)
Batteri	Type	Vedlikeholdsfri SLA

Elektrisk system		
	Spenning	12 volt
	Nominell klassifisering	18 A•h
	Strømstartereffekt	700 W
Frontlys		2 x 20 W LED
Baklys		2 x 3W LED
Signaturlys		2 x 2W LED
Sikringer		Se Sikringer i Vedlikehold

Drivstoffsystem			
Drivstoffpumpe	Type		Elektrisk (i drivstofftank)
Drivstoff	Type		Vanlig blyfri bensin – se <i>Drivstoffkrav</i>
	Minimum oktantall	Nord-Amerika	87 AKI (R+M)/2
		Utenfor Nord-Amerika	91 RON
	Anbefalt oktantall	Nord-Amerika	91 AKI (R+M)/2
		Utenfor Nord-Amerika	95 RON
Drivstofftankkapasitet			± 40 l (10,5 gal (liq.,US))
Gjenværende drivstoff når drivstofflampen slås PÅ			± 12 l (3,2 gal (liq.,US))

Girkasse		
Type		Dobbelt område (HI-LO) mer PARK, fri og revers
Girkasseolje	Kapasitet	1,25 l (42 fl oz (US)) påfyll (1,5 l (51 fl oz (US)) når ny)
	Anbefalt XPS-olje	Se Anbefalt girolje i avsnittet Vedlikeholdsprosedyrer i denne veiledningen

Drivsystem		
Frontdrivverk	X X ds X rs	Låsbar framhjulsdifferensial med eksklusiv Smart-Lok True 2WD/ 4WD med låsbar framhjulsdifferensial / 4WD TRAIL ACTIV / 4WD TRAIL
	X rc	Låsbar framhjulsdifferensial med eksklusiv Smart-Lok* teknologi. Ekte 4-modus girsystem: 2WD / 4WD med låsbar framhjulsdifferensial / 4WD ROCK / 4WD TRAIL
Forhold frontdrivverk		3,6:1
Bakre drivverk		Integrert i transmisjonen, spiralformede gir
Forhold bakre drivverk		3,43:1
Differensialolje foran	Kapasitet	350 ml (11,83 fl oz (US))

Drivsystem		
	Anbefalt XPS-olje	Se Anbefalt olje for frontdifferensial i avsnittet Vedlikeholdsprosedyrer i denne veiledningen
Fett for CV-aksel		Fett for CV-aksel

Styring	
Type	Tri-mode Dynamic Power Steering (DPS™) med høyt dreiemoment
Ratt	Justerbart teleskopratt

Forhjulsoppheng			
Opphengstype		X X ds	Buet dobbel A-arm med stabilisatorstag
		X rs X rc	Buet dobbel A-arm med stabilisatorstag / Trophy truck-inspirerte armer
Fjæringsbevegelse		X X ds	508 mm (20 tommer)
		X rs X rc	559 mm (22 tommer)
Støtdemper	Mengde	2	
	Type	X	FOX† 2.5 PODIUM RC2† piggyback med dobbel hastighetskompre sjon og returjusteringer
		X ds X rs	FOX† 2.5 PODIUM RC2† piggyback med dobbel hastighetskompre sjon og returjusteringer ELLER FOX† 2.5 PODIUM piggyback med forbikobling og Smart-Shox-teknolo gi med DDA-ventil (dynamisk dempingjustering)
		X rc	FOX† 2.5 PODIUM RC2† piggyback med forbikobling, dobbel hastighetskompre sjon og returjusteringer
Forspenningsjustering			Med gjenger

Bakhjulsoppheng			
Opphengstype		X X ds X rs	4-leddet TTX (Torsional Trailing Arm X) med stabilisatorstag
		X rc	4-leddet TTX (Torsional Trailing-arm X) med stabilisatorstag og buede nedre ledd fjæringsvei
Fjæringsbevegelse		X X ds	508 mm (20 tommer)
		X rs X rc	610 mm (24 tommer)
Støtdemper	Menge		2
	Type	X	FOX† 2.5 PODIUM RC2† piggyback med dobbel hastighetskompre sjon, returjustering og nedslåingskontroll
		X ds	FOX† 2.5 PODIUM RC2† piggyback med dobbel hastighetskompre sjon og returjusteringer og bunn-ut-kontroll ELLER FOX† 3.0 PODIUM† piggyback med forbikobling og Smart-Shox-tekho logi
		X rs	FOX† 3.0 PODIUM RC2† med forbikobling, dobbel hastighetskompre sjon og returjusteringer

Bakhjulsoppheng			
			ELLER FOX† 3.0 PODIUM† piggyback med forbikobling og Smart-Shox
		X rc	FOX† 3.0 PODIUM RC2† med bypass, dobbel hastighetskompre sjon og returjusteringer
Forspenningsjustering			Med gjenger

Bremser		
Forbrems	Ant	2
	Type	262 mm (10,3 in) ventilert bremseskive med hydrauliske dobbelstemplede kalipere på 32 mm (1,26 in)
Bakbrems	Ant	2
	Type	248 mm (9,8 in) ventilert bremseskive med hydrauliske dobbelstemplede kalipere på 28 mm (1,1 in)
Bremsevæske	Type	DOT 4
	Kapasitet	310 ml (10,5 fl oz (US))
Caliper		Flytende
Bremseklossmateriale		Sintret høy ytelse
Minste bremseklosstykkelse		0,5 mm (0,02 tommer)
Minste bremseskivetykkelse		4 mm (0,157 tommer)
Maksimal bremseskivevridning		0,2 mm (0,01 tommer)

Dekk			
Trykksensor-	Foran		Anbefalt dekktrykk finner du på dekketiketten. Se delen <i>Viktige dekal</i> er på produktet for plasseringene.
Størrelse	Foran	X X ds	255/80R14 (30x10R14)
		X rs X rc	255/85R15 (32x10R15)
	Bakre	X X ds	255/80R14 (30x10R14)
		X rs X rc	255/85R15 (32x10R15)
Minimumsdybde dekkprofil			3 mm (0,118 tommer)

Felger			
Type		X	Aluminium
		X ds X rs X rc	Beadlock i støpt aluminium
Felgstørrelse	Foran	X X ds	35,6 x 17,8 cm (14 x 7 tommer)
		X rs X rc	38,1 x 17,8 cm (15 x 7 tommer)
	Bakre	X X ds	35,6 x 17,8 cm (14 x 7 tommer)
		X rs X rc	38,1 x 17,8 cm (15 x 7 tommer)
Tiltrekkingsmoment, hjulmuttre			120 ± 5 Nm (89 ± 4 lbf-ft)
Sporforskyvning	Foran	X ds X rs X	55 mm (2,2 tommer)
		X rc	46,4 mm (1,83 tommer)
	Bakre	X ds X rs X	55 mm (2,2 tommer)
		X rc	46,4 mm (1,83 tommer)

Chassis	
Bøyletype	Dobbeltfaset 980 stål

Dimensjoner		
Total lengde	X X ds X rs	335,3 cm (132 tommer)
	X rc	341,6 cm (134,5 tommer)
Total bredde	X X ds	162,5 cm (64 tommer)

Dimensjoner		
	X rs	184,7 cm (72,7 tommer)
	X rc	184,9 cm (72,8 tommer)
Total høyde	X X ds	166,9 cm (65,7 tommer)
	X rs X rc	174 cm (68,5 tommer)
Akselavstand		259,1 cm (102 tommer)

Dimensjoner			
Sporvidde	Foran	X X ds	136 cm (53,5 tommer)
		X rs X rc	156,4 cm (61,6 tommer)
	Bakre	X X ds	133,1 cm (52,4 tommer)
		X rs X rc	153,4 cm (60,4 tommer)
Bakkeklaring		X X ds	35,6 cm (14 tommer)
		X rs X rc	40,6 cm (16 tommer)

Lastekapasitet og vekt		
Tørrvekt	X	768 kg (1 693 lb)
	X ds	785 kg (1 731 lb)
	X rs	808 kg (1 781 lb)
	X rc	849 kg (1 872 lb)
Vektfordeling (foran/bak)		45/55
Totalt tillatt kjøretøybelastning (inkludert fører, passasjerer, all annen belastning og eventuelt tilbehør)		286 kg (630 lb)
Brutto kjøretøyvekt	X	1 083 kg (2 412 lb)
	X ds	1112 kg 308(2452 pund)
	X rs	1135 kg (2502 pund)
	X rc	1177 kg (2595 pund)
Kapasitet lastestativ		91 kg (200 lb)

Denne siden er blank med
hensikt

FEILSØKING

RETNINGSLINJER FOR FEILSØKING

CVT-REIM GLIPPER

1. **Det har kommet vann i CVT-enheten.**
 - *Se Spesielle prosedyrer.*

"-" VISES PÅ GIRPOSISJONSDISPLAYET

1. **Girspaken står mellom to posisjoner.**
 - *Sett girspaken i ønsket posisjon.*
2. **Girspaken er ikke riktig justert.**
 - *Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.*
3. **Feil i elektrisk kommunikasjon.**
 - *Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.*

MOTOREN DREIES IKKE RUNDT

1. **D.E.S.S-nøkkelen er ikke plassert på D.E.S.S-kontakten.**
 - *Sett nøkkelen på D.E.S.S.-kontakten.*
2. **Girspaken er ikke i PARK.**
 - *Sett girspaken enten i PARK eller trå inn bremsepedalen.*
3. **En sikring har gått.**
 - *Kontroller sikringer.*
4. **Svakt batteri eller løse tilkoblinger.**
 - *Kontroller sikringen i ladesystemet.*
 - *Se etter om det er feilmeldinger på instrumentgruppen.*
 - *Kontroller tilstanden til batteriets tilkoblinger og kontakter.*
 - *Få batteriet kontrollert hos en autorisert Can-Am-forhandler.*
5. **Feil på motorstartknapp.**
 - *Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.*
6. **Feil på startsolenoid.**
 - *Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.*
7. **D.E.S.S. nøkkelen ikke gjenkjent vises i multifunksjonsmåleren.**
 - *Rengjør D.E.S.S. nøkkelen.*

MOTOREN DREIES RUNDT, MEN STARTER IKKE

1. Rå motor (tennplugg som tas ut, er våt).

- (Hvis motoren ikke starter og er rå på grunn av for mye bensin, kan denne modusen for rå motor aktiveres for å hindre innsprøyting av bensin og hindre tenning når motoren dreies rundt.) Forsett som følgende:

- Sett nøkkelen i D.E.S.S.-kontakten.
- Trykk helt inn og HOLD gasspedalen.
- Trykk på motorens START-knapp.

Motoren bør gå i 10 sekunder. Slipp motorens START-knapp. Slipp gasspedalen og start motoren igjen slik at den starter.

Hvis dette ikke virker:

- Fjern tennpluggene (du finner verktøy i verktøysettet). Se Tennplugg i Vedlikeholdsprosedyrer.
- Drei motoren rundt flere ganger.
- Installer nye tennplugger hvis mulig, eller rengjør og tørk tennpluggene.
- Hvis motoren ikke starter, kontakt en autorisert Can-Am-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftings. Se US EPA utslippsrelatert garanti i dette garantiheftet for informasjon om garantikrav.

2. Ikke noe drivstoff til motoren (tennplugg som tas ut, er tørr).

- Kontroller drivstoffnivået.
- Kontroller sikringen til drivstoffpumpen.
- Tett forfilter for drivstoffpumpe eller feil på drivstoffpumpe. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftings. Se US EPA utslippsrelatert garanti i dette garantiheftet for informasjon om garantikrav.

3. Tennplugg/tenning (ingen gnist).

- Kontroller tenningsikringen.
- Ta ut tennpluggen, og koble på tennspolen igjen.
- Start motoren med tennpluggen i kontakt med motoren, men hold den unna tennplugghullet. Hvis det ikke vises noen gnist, skifter du tennpluggen.
- Hvis problemet vedvarer, må du få service utført av en autorisert Can-Am-forhandler, et verksted eller en person du selv velger for vedlikehold, reparasjoner eller utskiftings. Se US EPA utslippsrelatert garanti i dette garantiheftet for informasjon om garantikrav.

MOTOREN MANGLER AKSELERASJON ELLER MOTORKRAFT

1. **Sikkerhetsbeltet er ikke skikkelig fastspent. Se etter om det er meldinger på instrumentgruppen.**
 - *Spenn fast sikkerhetsbeltet.*
2. **Smuss eller skade på tennplugg.**
 - *Bytt tennpluggen hvis nødvendig. Hvis det er skader på disse tennpluggene, kontaktes en autorisert Can-Am-forhandler, kan dette være tegn på mer alvorlige motorproblemer.*
3. **Tilstoppet eller skittent motorluftfilter.**
 - *Kontroller luftfilteret, og bytt hvis nødvendig.*
 - *Se etter grums i motorluftfilteret.*
4. **Vann i CVT-enhet**
 - *Tapp av vann fra CVT-enheten. Se Spesielle prosedyrer.*
5. **Skitten eller utslitt CVT-enhet.**
 - *Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.*
6. **Mangel på drivstoff**
 - *Skittent eller tilstoppet forfilter til drivstoffpumpe. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftninger. Se US EPA utslippsrelatert garanti i dette garantiheftet for informasjon om garantikrav.*
7. **Motoren er i momentbegrensningsmodus (hvis utstyrt).**
 - *Motormomentet blir gradvis begrenset for å beskytte mot for høy kjølevæsketemperatur. Sjekk motortemperaturen i flerfunksjonsmålerdisplayet.*
 - *La motoren avkjøles.*
8. **Motoren er i en beskyttet modus (nødmodus).**
 - *CHECK ENGINE-lampen lyser i flerfunksjonsmåleren og viser NØDMODUS. Få service utført av en autorisert Can-Am-forhandler, et verksted eller en person du selv velger for vedlikehold, reparasjoner eller utskiftninger. Se US EPA utslippsrelatert garanti i dette garantiheftet for informasjon om garantikrav.*

MOTOREN OVEROPPHETES

1. **Lavt kjølevæskennivå i kjølesystemet.**
 - Kontroller kjølevæskennivået og etterfyll. Se Vedlikeholdsprosedyrer. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftinger. Se US EPA utslippsrelatert garanti i dette garantiheftet for informasjon om garantikrav.
2. **Kjøleviften virker ikke.**
 - Kontroller at kjøleviften ikke har kjørt seg fast, eller at den virker som den skal.
 - Kontroller viftesikringen. Se Sikringer under Vedlikeholdsprosedyrer.
3. **Skitne radiatorribber.**
 - Kontroller og rengjør radiatorribbene. Se Vedlikeholdsprosedyrer.

MOTOREN FEILTENNER

1. **Skitten/skadet/utslitt tennplugg.**
 - Bytt tennpluggen hvis det er nødvendig.
2. **Vann i drivstoffet.**
 - Tapp av drivstoffsystemet, og fyll på med nytt drivstoff.

TURTALLET ØKER, MEN KJØRETØYET BEVEGER SEG IKKE

1. **Vann i CVT-enheten.**
 - Tapp av vann fra CVT-enheten. Se Spesielle prosedyrer.
2. **Skitten eller utslitt CVT-enhet eller feil på reimen.**
 - Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.

DELVIS ELLER INGEN RESPONS FRA GASSPEDAL (CHECK ENGINE er PÅ og PPS FAULT-MELDINGEN VISES)

1. **Delvis feil på gasspedalfølerne (PPS).**
 - Bruk overstyringsbryteren til å få gasspedalen i drift. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.
2. **Total feil på gasspedalfølerne (PPS).**
 - Bruk overstyringsbryteren til å forbigå gasspedalen for å øke motorhastigheten og flytte kjøretøyet. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.

STØTDEMPE- IKONET BLINKER HURTIG MENS KJØRETØYETS FEILFUNKSJONSINDIKATOR ER PÅ

- 1. Delvis funksjonsfeil i Smart-Shox-systemet: Støtdemperne foran eller bak blir helt stive (som ved Sport+).**
 - *Skift Smart-Shox-modus til Sport+ for å ha tilsvarende innstilling foran og bak. Kjøretøyet kan fortsatt kjøres. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.*
- 2. Full funksjonsfeil i Smart-Shox-systemet: Støtdemperne foran og bak blir helt stive (som ved Sport+).**
 - *Kjøretøyet kan fortsatt kjøres. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.*

MELDINGER PÅ FLERFUNKSJONSMÅLEREN

Hvis det oppstår en unormal tilstand, kan følgende meldinger kombinert med en kontrolllampe vises.

Melding	Beskrivelse
D.E.S.S. NØKKELEN IKKE GJENKJENT	D.E.S.S.-nøkkelen krever rengjøring.
DÅRLIG NØKKELE	Angir at du har brukt feil D.E.S.S.-nøkkel. Bruk den riktige nøkkelen for kjøretøyet.
CHECK ENGINE (Kontroller motor)	Alle aktive og tidligere aktiverte feil som må løses. Ingen motorbegrensning aktivert.
LIMP HOME	Kritiske feil som krever diagnose så snart som mulig. En motorbegrensning er aktivert og/eller motoratferden er modifisert.
TPS FAULT	Feil med gasspedal, vanligvis etterfulgt av en LIMP HOME-melding.
BRAKE SWITCH FAULT	Feil med bremsesignal.
SJEKK DPS	Lampen CHECK ENGINE lyser. Indikerer at DPS (dynamisk servostyring) ikke fungerer som den skal. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.
PPS FAULT	Feil på gassposisjonssensor(er) (PPS) Se <i>Overstyringsbryter</i> i <i>Andre kontroller</i> for å kjøre kjøretøyet i nødmodus.
MANUAL LIMP HOME	Bekrefter at Manual Limp Home er aktivert ved hjelp av overstyringsbryter ved en PPS-feil.
FUEL SENSOR FAULT	Når drivstofftilførselens verdi for begrensermotstand er utenfor området vil multifunksjonsmåleren (analog/digital) oppdage det og vise meldingen.
SJEKK SMART-LOK	Lampen CHECK ENGINE lyser. Indikerer at Smart-Lok ikke fungerer som den skal. Kontakt en autorisert Can-Am-forhandler.
BELTEOVEROPP HETING	Indikerer at den elektroniske drivreimbeskyttelsen er aktivert. Temperaturen i nærheten av drivreimen er for høy. Sett girspaken i LOW og reduser hastigheten.

Denne siden er blank med
hensikt

KUNDEINFORMASJON

INFORMASJON OM DATAVERN

INFORMASJON OM DATAVERN

Bombardier Recreational Products Inc., dets tilknyttede selskaper og datterselskaper ("BRP") forplikter seg til å beskytte ditt personvern. Denne merknaden er for å informere deg om hvordan vi samler inn, bruker og utleverer personlige opplysninger om deg som del av å utvikle vår relasjon til deg. Du finner mer informasjon ved å besøke BRP sitt nettsted for personvernregler.

[HTTPS://BRP.COM/EN/
PRIVACY-POLICY.HTML](https://brp.com/en/privacy-policy.html)



Vær oppmerksom på at vi har passende sikkerhetstiltak for å beskytte dine personlige opplysninger mot tap og uautorisert tilgang, bruk og utlevering.

De personlige opplysningene vi har om deg er samlet inn enten direkte fra deg eller gjennom våre autoriserte forhandlere og tredjeparter (f.eks. slike som vi tilbyr felles tjenester med eller engasjerer oss med i felles markedsføringsaktiviteter), og inkluderer:

- Informasjon om kontakt, demografi og registrering (f.eks. navn, komplett adresse, telefonnummer, e-post, eierskapshistorikk, kommunikasjonsspråk)
- Informasjon om transaksjonen (f.eks. informasjon som kreves for å håndtere returer, betalingsinformasjon da du kjøpte produkter eller tjenester via våre nettsider eller mobile apper og andre problemer knyttet til kjøp av BRP-produkter).
- Informasjon om kjøretøyet (f.eks. serienummer, bilidentifikasjonsnummer, kjørelengde, kjøps- og leveringsdato, enhetsbruk, kjøretøyets plassering og bevegelser)
- Dine kommentarer, meninger og vurderinger av våre produkter og tjenester
- Informasjon som samles inn automatisk når du navigerer på BRP eller forhandlers nettsider eller i mobilapper, samlet inn via informasjonskapsler og lignende teknologier (f.eks. IP-adresse, enhetstype, operativsystem, lesertype, nettsider du besøker).

Vi kan også motta informasjon om deg fra sosiale plattformer når du kommuniserer med oss på disse plattformene.

Vi bruker dine personlige opplysninger av forskjellige årsaker, men mest for:

- Administrere din bestilling av BRP-produkter og tjenester (f.eks. fullføre eller levere din bestilling, eller tjenester for ditt BRP-produkt)
- Levere kundestøtte, assistanse og ettersalg (f.eks. fullføre eller følge opp kjøpet ditt eller vedlikehold, hjelpe deg med eventuelle leveringsproblemer, håndtere returer og andre saker som gjelder ditt kjøp av BRP-produkter)
- Administrere registrering av ditt BRP-produkt, garanti, trygghet, sikkerhetstilbakekallinger og løsning av uenigheter (f.eks. tilby garanti og ettersalgstjenester til deg, beskytte din trygghet og sikkerhet, gjennomføre sikkerhetstilbakekallinger)
- Send deg kommersiell kommunikasjon om våre produkter og tjenester (f.eks. informere deg om nye BRP-produkter, -tjenester eller -funksjoner; dele nyheter om konkurranser, kampanjer og arrangementer eller diskutere

produkter eller tjenester som tilbys av BRP og som kan være av interesse for deg)

- Tilby deg en personlig opplevelse, innhold eller tilbud og tjenester basert på profilering eller geolokaliseringsteknologier (f.eks. for å varsle deg når kjøretøyet ditt kan trenge service, for å finne din nærmeste forhandler)
- Gjennomføre dataanalyser og statistiske data som ikke lenger identifiserer deg personlig, for virksomhetsundersøkelser og få innsikt i hvordan vi kan forbedre våre produkter og tjenester
- Forhindre, oppdage og kontrollere bedrageri og alle uautoriserte eller ulovlige aktiviteter (f.eks. oppdage og kontrollere bedrageri i forhold til kjøp av BRP-produkter eller tjenester, administrere ulovlige eller uautoriserte aktiviteter og cyber-trusler)
- Følg alltid lokale lover og regler.

Dine personlige opplysninger kan utleveres til følgende: BRP, BRPs autoriserte forhandlere, distributører, tjenesteleverandører, reklame- og markedsføringspartnere og andre autoriserte tredjeparter.

Avhengig av omstendighetene kan dine personlige opplysninger kommuniseres utenfor regionen der du bor. Dine personlige opplysninger beholdes bare så lenge som det er nødvendig for det formålet de ble innhentet for og i henhold til vår oppbevaringspolicy.

Hvis du vil bruke din rett angående personvern (f.eks. rett til tilgang, rett til korrigering), for å trekke tilbake ditt samtykke og bli fjernet fra adresselisten for markedsføringsformål tilfredshetsundersøkelse eller hvis du har generelle spørsmål om personvern, kan du ta kontakt med BRPs personvernombud på e-post privacyofficer@brp.com eller via vanlig post: BRP Legal Service, 726 St-Joseph, Valcourt, Quebec, Canada, J0E 2L0.

Når BRP behandler dine personopplysninger, gjør de dette i samsvar med Personvernpolicyen som er tilgjengelig på:

[HTTPS://BRP.COM/EN/
PRIVACY-POLICY.HTML](https://brp.com/en/privacy-policy.html)



KONTAKT OSS

www.brp.com

Asia og Stillehavsområdet

BRP Asia

107D and 107E, 17/F, Tower 1,
Grand Century Place, Mongkok,
Kowloon, Hong Kong

Australia

Level 26
477 Pitt Street
Sydney, NSW 2020

China

上海市徐汇区衡山路10号6号楼301
Rm 301, Building 6,
No.10 Heng Shan Rd,
Shanghai, China

Japan

21F Shinagawa East One Tower
2-16-1 Konan, Minato-ku-ku,
Tokyo 108-0075

New Zealand

Suite 1.6, 2-8 Osborne Street,
Newmarket, Auckland 2013

Europa, Midtøsten og Afrika

Belgia

Oktrooiplein 1
9000 Gent

Tsjekkia

Stefanikova 43a
Prague 5
150 00

Tyskland

Alte Papierfabrik 16
D-40699 Erkrath

Finland

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Frankrike

Arteparc Bâtiment B
Route de la côte d'Azur,

13 590 Meyreuil

Norge

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Salg, marketing, ettermarked

Sverige

Spinnvägen 15
903 61 Umeå
Sverige 90821

Sveits

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne

Latin-Amerika

Brasil

Rua Odila Maia Rocha Brito, 25
Edifício Beaumont, andar 1 ao 5
CEP 13092-110 Campinas -SP

Mexico

Av. Ferrocarril 202
Parque Industrial Querétaro
Santo Rosa Jauregui, Querétaro
C.P. 76220

Nord-Amerika

Canada

3200A, rue King Ouest,
Suite 300
Sherbrooke (Québec) J1L 1C9

USA

10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177

ADRESSEENDRING / SKIFTE AV EIER

Hvis adressen din er endret eller du er den nye eieren av kjøretøyet, ber vi deg varsle BRP ved å enten:

- Varsle en autorisert Can-Am-forhandler.
- **Bare Nord-Amerika:** ring 1 888 272-9222.
- Send inn ett av adresseendringskortene på de følgende sidene til én av adressene til BRP som er angitt i avsnittet *Kontakt oss* denne håndboken.

I tilfelle skifte av eier, legg ved bevis på at den tidligere eieren har sagt seg enig i overføringen.

Denne informasjon er dessuten meget viktig også etter at den begrensede garantien har utløpt, fordi BRP kan kontakte eieren av kjøretøyet hvis det blir nødvendig, for eksempel hvis tilbakekalling blir nødvendig av sikkerhetsmessige årsaker. Det er eierens ansvar å varsle BRP.

STJÅLNE ENHETER: Hvis kjøretøyet ditt blir stjålet, bør du varsle BRP eller en autorisert Can-Am forhandler. Vi vil be deg om å oppgi navn, adresse, telefonnummer, kjøretøyet's identifikasjonsnummer og datoen det ble stjålet.

ENDRING AV ADRESSE										NY EIER									
KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER																			
Modellnummer					Kjøretøyets identifikasjonsnummer (V.I.N.)														
GAMMEL ADRESSE ELLER TIDLIGERE EIER:										NAVN									
NR.					GATE					LEIL.									
STED					FYLKE					POSTNUMMER									
LAND					TELEFON														
NY ADRESSE ELLER NY EIER:										NAVN									
NR.					GATE					LEIL.									
STED					FYLKE					POSTNUMMER									
LAND					TELEFON														
E-POSTADRESSE																			

ENDRING AV ADRESSE										NY EIER									
KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER																			
Modellnummer					Kjøretøyets identifikasjonsnummer (V.I.N.)														
GAMMEL ADRESSE										NAVN									
ELLER TIDLIGERE EIER:										NR.									
										LEIL									
										STED									
										FYLKE									
										POSTNUMMER									
										LAND									
										TELEFON									
NY ADRESSE										NAVN									
ELLER NY EIER:										NR.									
										LEIL									
										STED									
										FYLKE									
										POSTNUMMER									
										LAND									
										TELEFON									
E-POSTADRESSE																			

Denne siden er
tom med hensikt

Denne siden er
tom med hensikt

MERKNADER: _____

[illegible]

MERKNADER: _____

MERKNADER: _____

[illegible]

MERKNADER: _____

MERKNADER: _____

[illegible]

MERKNADER: _____

MERKNADER: _____

[illegible]

MERKNADER: _____

MERKNADER: _____

[illegible]

MERKNADER: _____

Modellnr. _____

KJØRETØYETS

IDENTIFIKASJONSNUMMER (V.I.N.) _____

MOTORENS

IDENTIFIKASJONSNUMMER (E.I.N.) _____

Eier: _____

NAVN

Nr.

GATE

LEIL

STED

FYLKE

POSTNUMMER

Kjøpsdato _____

ÅR

MÅNED

DAG

Utløpsdato for garanti _____

ÅR

MÅNED

DAG

Skal fylles ut av forhandleren ved salgstidspunktet.

OMRÅDE FOR FORHANDLERSTEMPEL

⚠ ADVARSEL

FOR Å REDUSERE RISIKOEN FOR ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØDSFALL.

- Les brukerhåndboken og sikkerhetsetikettene.
- Se sikkerhetsvideoen.



VÆR FORBEREDT

- Fest sikkerhetsbeltene og sørg for at nett og/eller dører er ordentlig festet.
- Bruk godkjent hjelm og verneutstyr.
- Hver fører eller passasjer må kunne sitte med ryggen mot setet, føttene flatt på dørken eller på fotstøttene og hendene på rattet eller håndtak. Hold deg på innsiden av kjøretøyet.

KJØR FORSIKTIG

- Unngå tap av kontroll og velt.
- Unngå plutselige manøvrer, å skli sideveis, skrense eller bremse ned ved å skrense sidelengs eller spinne og unngå å spinne rundt på stedet.
- Unngå kraftige akselerasjon når du svinger, også når du starter etter en stopp.
- Reduser hastigheten før kjører inn i en sving.
- Planlegg for bakker, ujevnt terreng, spor og andre forandringer i friksjon og terreng.
- Unngå asfalterte overflater.
- Unngå å kjøre siksakkkjøring opp terreng med helling (kjøring på tvers av helling).

HA NØDVENDIGE KUNNSKAPER OG OPPTRE ANSVARLIG

- Ikke tillat uforsiktig eller uvøren kjøring.
- Føreren må være minst 16 år og ha gyldig førerkort.
- Ikke betjen etter å ha brukt narkotika eller alkohol.
- Ikke tillat kjøring på offentlige veier (med mindre de er tilpasset tilgang for terrengkjøretøy) – kollisjoner med biler og lastebiler kan bli resultatet.
- Ikke overskrid kjøretøyetes setekapasitet.

www.brp.com



ski-doo LYNX SEA-DOO can-am ROTAX