

can-am



SERIE MAVERICK

GUÍA DEL USUARIO

Incluye información sobre seguridad, el vehículo y su
mantenimiento

NOV

⚠ ADVERTENCIA

Lea detenidamente esta Guía del operador. Contiene información de seguridad importante.
Edad mínima recomendada del conductor: mayor de 16 años con permiso de conducción en
vigor. Guarde siempre esta Guía del usuario en el vehículo.

Está prohibido desmontar o modificar los componentes relacionados con las emisiones por
evaporación de este OHRV.

Los infractores pueden incurrir en responsabilidad civil y/o penal con arreglo a las leyes de
California y las leyes federales.

ATENCIÓN

EXISTEN RIESGOS DERIVADOS DEL USO DEL VEHÍCULO. Sin las precauciones adecuadas, las situaciones de colisión y volcado pueden darse con gran rapidez incluso durante maniobras comunes, por ejemplo, al tomar curvas o conducir en pendientes o sobre obstáculos.

Por su seguridad, conviene que conozca y siga todas las advertencias que figuran en esta Guía del usuario, así como las etiquetas que hay en el vehículo. Si no respeta esas advertencias, se expone a sufrir **LESIONES GRAVES O INCLUSO LA MUERTE.**

Guarde siempre esta Guía del usuario en el vehículo.

ATENCIÓN

En caso de ignorar cualquiera de las precauciones e instrucciones de seguridad que se contienen en este manual del operador, en el vídeo de seguridad y en las etiquetas de seguridad del producto se podrían provocar lesiones, incluyendo la posibilidad de la muerte.

ATENCIÓN

Este vehículo puede superar en rendimiento a otros vehículos que haya conducido en el pasado. Dedique el tiempo necesario a familiarizarse con su nuevo vehículo.

PROPUESTA 65 DE CALIFORNIA ATENCIÓN

ATENCIÓN

Operar, dar servicio y hacer tareas de mantenimiento en un vehículo todoterreno puede exponerle a sustancias químicas entre las que se incluyen escape del motor, monóxido de carbono, ftalatos y plomo, que según el estado de California provocan cáncer y defectos de nacimiento u otras lesiones reproductivas. Para minimizar la exposición, evite respirar cerca del tubo de escape, no ponga a ralentí el motor a menos que sea necesario, revise su vehículo en un área bien ventilada, utilice guantes y lávese las manos con frecuencia cuando lo haga. Para más información visite www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle.

TM® Marcas comerciales de BRP o de sus filiales.

La siguiente es una enumeración no exhaustiva de marcas comerciales que pertenecen a Bombardier Recreational Products Inc. o a sus filiales.

Las marcas comerciales pueden no estar registradas en todas las jurisdicciones.

Can-Am®

D.E.S.S.™

DPS™

ROTAX®

Maverick®

XPS®

Todos los derechos reservados. Queda prohibida la reproducción total o parcial de este manual por cualquier medio sin el previo consentimiento por escrito de Bombardier Recreational Products Inc.

©Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) 2026

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguides.brp.com
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问,或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください: www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguides.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

Modelos que se cubren
Maverick X Turbo
Maverick X ds Turbo RR Maverick X ds Turbo RR con Smart-Shox
Maverick X rc Turbo RR
Maverick X rs Turbo RR Maverick X rs Turbo RR con Smart-Shox

En Canadá, la distribución y el mantenimiento de los productos los realiza Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

En EE.UU., los productos son distribuidos por BRP US Inc., que también se encarga de la asistencia técnica.

En el Espacio Económico Europeo (que consta de los estados miembros de la Unión Europea además del Reino Unido, Noruega, Islandia y Lichtenstein), la Mancomunidad de Estados Independientes (que incluye a Ucrania y Turkmenistán) y Turquía, los productos los distribuye y mantiene BRP European Distribution S.A. u otras filiales o subsidiarias de BRP.

Para todos los demás países, los productos los distribuye y les da servicio Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) o sus filiales.

CONTENIDO

INFORMACIÓN GENERAL

INFORMACIÓN GENERAL	10
Infórmese antes de ponerse en marcha	10
Mensajes de seguridad	10
Acerca de esta Guía del usuario	11

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

PRECAUCIONES GENERALES	14
Evitar las intoxicaciones por monóxido de carbono	14
Evitar riesgos de incendio de la gasolina y otros	14
Evitar posibles quemaduras con componentes a alta temperatura	15
ANTES DE SALIR	16
Edad y capacidad de operación	16
Drogas y alcohol	16
Equipo de protección	16
Equipo requerido	19
FUNCIONAMIENTO SEGURO - RESPONSABILIDADES	20
Responsabilidad del propietario	20
Responsabilidad y cualificación del usuario	20
Sistema de retención de los ocupantes	21
Estado del terreno	22
FAMILIARÍCESE CON EL VEHÍCULO	24
Uso todoterreno	24
Dirección	24
Frenado	25
D.E.S.S. programable RF	25
Cámara de visión frontal	25
Cámara de visión trasera	26
Accesorios y modificaciones	28
MONTE DE MANERA SEGURA	29
Sugerencias generales	29
Conducción en grupo	30
Maniobras en reversa	30
Cruce de carreteras	30
Conducción por superficies pavimentadas	31
Conducción por aguas poco profundas	31
Conducción sobre nieve o hielo	31
Conducción sobre arena	32
Conducción sobre grava, gravilla y otras superficies resbaladizas	32
Cruce de obstáculos	33
Conducción por pendientes	33
Evitar accidentes	36
EJERCICIOS DE PRÁCTICA	39
Ejercicios de giro	39
Ejercicios de giro en U	39
Ejercicios de frenado	39
Ejercicios de práctica con la marcha atrás	40

Ejercicio de parada de emergencia del motor	40
TRANSPORTE DE CARGA Y TRABAJO	41
Trabajo con el vehículo	41
Transporte de cargas	41
INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE LAS ETIQUETAS DEL PRODUCTO (CANADÁ/ESTADOS UNIDOS)	45
Etiqueta colgante	45
Etiquetas de seguridad	47
Etiquetas de conformidad con normas	62
Etiquetas con información técnica	64
INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE LAS ETIQUETAS DEL PRODUCTO (TODOS LOS PAÍSES EXCEPTO CANADÁ/ESTADOS UNIDOS)	65
Pictograma de seguridad	65
Etiquetas de conformidad con normas	81
Etiquetas con información técnica	84
INSPECCIÓN PREVIA A LA CONDUCCIÓN	86
Lista de inspecciones previas a la conducción	86
INFORMACIÓN SOBRE DEFECTOS DE SEGURIDAD	90

INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO

MANDOS PRINCIPALES	92
Volante	92
Pedal del acelerador	92
Pedal de freno	92
Palanca de cambios	93
Llave RF D.E.S.S y RF D.E.S.S. Publicar	94
MANDOS SECUNDARIOS	96
Botón de arranque/parada del motor	96
Interruptor de graduación de los faros	96
Interruptor 2WD/4WD/bloqueo de diferencial delantero (en su caso)	96
Interruptor del modo de conducción	97
Interruptor de modo de conducción	98
Interruptor de anulación	98
TECLADO	99
Interruptor del cabezante	100
Interruptor de bocina (en los modelos de aplicación)	100
Interruptor de modo de la suspensión Smart-Shox (en los modelos de aplicación)	101
PANTALLA DE 4.5"	102
PANTALLA MULTIFUNCIÓN	102
CONFIGURACIÓN	104
PANTALLA TÁCTIL DE 10,25"	106
Pantalla predeterminada	106
Navegación por la pantalla digital	106
Pantalla central	106
Visualización de vistas	107
Menú derecho de la aplicación	109
Menú de Applets de la izquierda	130
Iconos e indicadores - Pantalla multifunción	132
Emparejar su smartphone a través de Bluetooth	132

Mensajes de la pantalla táctil	133
EQUIPAMIENTO	135
VOLANTE INCLINABLE/TELESCÓPICO	135
Sujetavastos	135
Asideros para pasajero	135
Guantera	136
Juego de herramientas	136
Reposapiés	136
Puertas	136
Cinturones de seguridad	137
Asientos	139
Tapón del depósito de combustible	142
Portaequipajes	143
Gancho de recuperación	143
Decapador de ruedas	143
Toma de corriente de 12 voltios	144
Espejo retrovisor central	144
Deslizadores y protectores del brazo de suspensión (si están instalados)	144
Cabrestante (si está equipado)	145
FUNCIONAMIENTO DEL VEHÍCULO	147
Arranque del motor	147
Activación del sistema eléctrico	147
ACTIVACIÓN DE LA PANTALLA TÁCTIL (Modo Accesorios)	147
Uso de la palanca de cambios	148
Selección de la gama de marchas correcta (corta o larga)	148
Parada del motor y aparcamiento del vehículo	149
Consejos para maximizar la durabilidad de la correa de transmisión	150
Reabastecimiento de combustible	150
PERÍODO DE RODAJE	155
Funcionamiento durante el período de rodaje	155
PROCEDIMIENTOS ESPECIALES	156
Qué hacer si hay agua en la CVT	156
Qué hacer si se agota la batería	156
Qué hacer si vuelca el vehículo	156
Qué hacer si el vehículo ha quedado sumergido	156
TRANSPORTE DEL VEHÍCULO	157
Uso de la potencia del vehículo para subir al equipo de remolcado	158
Uso de cabestrante para arrastrar un vehículo a un equipo de remolcado	159
Cómo asegurar el vehículo para su transporte	159
Cómo retirar el vehículo del remolque	160
ELEVACIÓN Y SOPORTE DEL VEHÍCULO	161
Parte delantera del vehículo	161
Parte trasera del vehículo	161
OPTIMICE LA CONDUCCIÓN	162
Modo de conducción	162
Modo del Motor	162
Modo de tracción en las cuatro ruedas (4WD)	162
Modo de Bloqueo del diferencial	163
Función DPS	163
Pautas para los ajustes de la suspensión	164

Configuración de fábrica de la suspensión	165
Ajustes de la suspensión	168

MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO PERIÓDICO	174
Normativa EPA - Vehículos canadienses y estadounidenses	174
Pautas para el mantenimiento del filtro de aire	174
Mantenimiento en profundidad.....	175
Barrizales hondos / agua	176
Programa de mantenimiento.....	176
Registros de mantenimiento	181
PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO	189
FILTRO DE AIRE DEL MOTOR	189
Kit de rejilla frontal	190
Filtro de admisión de CVT	190
PREFILTRO DEL SISTEMA DE EMISIONES POR EVAPORACIÓN (si está instalado)	191
ACEITE PARA EL MOTOR	192
FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR.....	195
RADIADOR.....	196
REFRIGERANTE DEL MOTOR.....	196
SISTEMA DE ESCAPE	199
DIFERENCIAL DELANTERO	200
CAJA DE CAMBIOS	201
BUJÍAS	203
TAPA DE LA TRANSMISIÓN CVT	206
Correa de transmisión.....	207
Poleas conductora y conducida	208
BATERÍA	209
FUSIBLES	210
Luces.....	211
FUELLES DEL EJE DE TRANSMISIÓN	211
COJINETE DE LA RUEDA	212
LLANTAS Y NEUMÁTICOS	212
Suspensiones	214
FRENOS.....	215
CINTURONES DE SEGURIDAD	216
JAULA	216
CUIDADO DEL VEHÍCULO	218
Limpieza y protección del vehículo.....	218
ALMACENAMIENTO Y PREPARACIÓN DE PRETEMPORADA.....	220

INFORMACIÓN TÉCNICA

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO	222
Número de identificación del vehículo	222
Número de identificación del motor	222
BRP RF DESS POST GEN3 (CAN)	223
EE. UU. y Canadá	223
México.....	224

Brasil	224
Japón	225
Europa	225
INFORMACIÓN REGULADORA DEL INDICADOR MULTIFUNCIÓN	229
Información técnica	229
Fabricante y dirección	229
EE. UU. y Canadá	229
México	230
Brasil	230
Japón	231
Europa	231
SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES EVAPORATIVAS	236
NORMATIVA PARA EL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIÓN DE RUIDOS(CANADÁ Y ESTADOS UNIDOS).....	237
VALORES DE EMISIÓN DE RUIDO Y VIBRACIÓN (TODOS LOS PAÍSES EXCEPTO CANADÁ/EE.UU.)	238
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD	239
Declaración de conformidad UE	239
Declaración de conformidad del RU	240
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD EAC	241
2016/1628 ARTÍCULO 8, INCISO 5	242

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	244
--	------------

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PAUTAS PARA LA SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	260
MENSAJES EN EL GRUPO DE INDICADORES MULTIFUNCIÓN	265

INFORMACIÓN SOBRE EL CLIENTE

INFORMACIÓN SOBRE PRIVACIDAD DE LOS DATOS	268
CONTACTO	270
Asia Pacífico	270
Europa, Oriente Medio y África	270
América Latina	271
Norteamérica	271
CAMBIO DE DIRECCIÓN Y PROPIETARIO	272

Esta página está intencionalmen-
te en blanco

INFORMACIÓN GENERAL

INFORMACIÓN GENERAL

Enhorabuena por la adquisición del nuevo vehículo Side by Side de Can-Am®. Está respaldado por la garantía limitada de BRP y una red de distribuidores autorizados de Can-Am Off-road para suministrarle las piezas, los accesorios y el servicio que pueda necesitar.

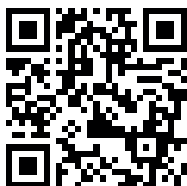
En la entrega se le informó de la cobertura de la garantía y firmó la Lista de comprobación previa a la entrega para asegurarse de que su nuevo vehículo estaba preparado a su completa satisfacción.

Su concesionario se compromete a garantizar su satisfacción. Si necesita más información, consulte a su distribuidor.

Infórmese antes de ponerse en marcha

Para saber cómo puede reducir el riesgo de accidente para usted y para otras personas, lea esta Guía del usuario antes de utilizar el vehículo.

Lea también todas las etiquetas de seguridad de su vehículo y vea el *video sobre seguridad* utilizando este código QR.



Este vehículo está destinado al uso exclusivo fuera de vías públicas. Está diseñado fundamentalmente para el uso recreativo general, pero también puede usarse como vehículo utilitario.

Si no respeta las advertencias que figuran en esta Guía del usuario, se expone a sufrir LESIONES GRAVES o incluso LA MUERTE.

Mensajes de seguridad

A continuación se explican los tipos de mensajes de seguridad, cómo se presentan y cómo se utilizan en esta guía:

El símbolo de alerta de seguridad  indica un posible riesgo de lesiones.

ATENCIÓN

Indica un peligro potencial que, si no se evita, podría causar lesiones graves o incluso la muerte.

CUIDADO

Indica una situación de riesgo que, si no se evita, podría causar lesiones leves o moderadas.

AVISO

Indica casos en los que, si no se sigue una instrucción, algunos de los componentes del vehículo u otros bienes pueden resultar seriamente dañados.

Acerca de esta Guía del usuario

Esta Guía del usuario ha sido preparada para dar a conocer al propietario/usuario de un vehículo nuevo los distintos mandos del vehículo, así como las instrucciones para el mantenimiento y un uso seguro. Es indispensable para el uso correcto del producto.

Guarde esta Guía del usuario en el vehículo para poder consultarla cuando necesite información sobre mantenimiento, solución de problemas o sobre instrucciones a terceros.

Tenga en cuenta que esta guía está disponible en varios idiomas. En caso de discrepancia, prevalecerá la versión en inglés.

Si desea ver o imprimir una copia adicional de la Guía del usuario, sólo tiene que visitar el siguiente sitio web:

www.operatorsguides.brp.com

La información que se incluye en este documento es correcta en el momento de su publicación. Sin embargo, BRP mantiene una política de mejora continua en sus productos, sin tener por ello la obligación de instalarlos en productos fabricados previamente. Debido a cambios de última hora, es posible que existan algunas diferencias entre el producto fabricado y las descripciones y/o especificaciones que aparecen en esta guía. BRP se reserva el derecho de interrumpir o cambiar en todo momento especificaciones, diseños, características, modelos o equipamiento sin por ello contraer una obligación en ese sentido.

Esta Guía del usuario debe acompañar al vehículo en el momento de la venta.

Esta página está intencionalmen-
te en blanco

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

PRECAUCIONES GENERALES

Evitar las intoxicaciones por monóxido de carbono

Los gases de escape de todos los motores contienen monóxido de carbono, un gas letal. Si se respira, el monóxido de carbono puede provocar dolores de cabeza, mareo, somnolencia, náuseas, confusión y, en última instancia, incluso la muerte.

El monóxido de carbono es un gas incoloro, inodoro e insípido que puede estar presente aunque no se vean ni se huelan gases de escape del motor. Se puede acumular rápidamente el monóxido de carbono hasta un nivel letal, de modo que no pueda sobreponerse y ponerse a salvo. Por otra parte, el monóxido de carbono acumulado en un volumen letal puede persistir durante horas o días en recintos cerrados o mal ventilados. Si experimenta algún síntoma de intoxicación por monóxido de carbono, abandone la zona inmediatamente, busque aire fresco y solicite asistencia médica.

Para evitar lesiones graves o incluso la muerte a causa del monóxido de carbono:

- No haga nunca funcionar el vehículo en zonas mal ventiladas o parcialmente cerradas como garajes, cocheras o graneros. Aunque intente ventilar las emisiones de escape con ventiladores o abriendo puertas y ventanas, el monóxido de carbono puede alcanzar rápidamente niveles peligrosos.
- No haga funcionar nunca el vehículo en el exterior en lugares en que los gases de escape puedan entrar en un edificio a través de aberturas tales como puertas y ventanas.

Evitar riesgos de incendio de la gasolina y otros

La gasolina es extremadamente inflamable y altamente explosiva. Una chispa o una llama pueden inflamar los vapores de combustible a muchos metros del motor. Para reducir el riesgo de incendio o explosión, siga estas instrucciones:

- Utilice únicamente recipientes homologados para almacenar combustible.
- No llene nunca el recipiente para combustible sobre el vehículo, ya que una descarga electrostática podría inflamar el combustible.
- Nunca deposite recipientes contenedores de gasolina ni de líquidos peligrosos sobre el portaequipajes.
- Siga estrictamente las instrucciones de *Procedimiento de repostaje del vehículo*.
- Nunca ponga en marcha ni haga funcionar el motor si el tapón de combustible no está debidamente colocado.

La gasolina es tóxica y puede provocar lesiones e incluso la muerte.

- No intente provocar un sifón aspirando con la boca para trasvasar gasolina.
- Si ingiere gasolina, le salpica en los ojos o inhala vapor de gasolina, solicite asistencia médica de inmediato.

Si se derrama gasolina sobre usted, lávese a conciencia con agua y jabón, y cámbiese de ropa. Para limpiar la ropa contaminada con gasolina, déjela ventilar para que el combustible se evapore y lávela a mano antes de dejarla secar al aire. No utilice lavadora ni secadora antes de eliminar por completo la gasolina, a fin de evitar cualquier riesgo de incendio.

Evitar posibles quemaduras con componentes a alta temperatura

Ciertos componentes, como por ejemplo rotores y tubos de escape se calientan durante el funcionamiento. Evite el contacto con dichas piezas durante el funcionamiento y poco después para evitar quemaduras.

ANTES DE SALIR

ATENCIÓN

Es primordial observar las instrucciones y las precauciones de seguridad incluidas en esta Guía del usuario porque no hacerlo podría dar lugar a lesiones personales graves, incluida la posibilidad de muerte.

Edad y capacidad de operación

Los operadores tienen que estar cualificados.

Asegúrese de que el conductor tenga como mínimo 16 años. Es posible que su estado (o provincia) tenga requisitos adicionales.

Las leyes sobre la edad mínima y los requisitos de permisos varían de una jurisdicción a otra. Póngase en contacto con las autoridades locales para obtener información sobre el funcionamiento legal de un vehículo todoterreno en la jurisdicción de uso prevista.

BRP recomienda encarecidamente que realice un curso de conducción segura. Se requiere una formación básica para el manejo seguro de cualquier vehículo todoterreno.

No se recomienda la operación de este vehículo con una discapacidad que afecte a la visión, el tiempo de reacción, el juicio o el funcionamiento de los controles.

El uso seguro de este vehículo depende de muchas condiciones como la visibilidad, la velocidad, el clima, el entorno, el tráfico, el estado del vehículo y el estado del conductor.

El desempeño de este vehículo puede superar significativamente a otros vehículos todoterreno que haya manejado. Por lo tanto, no se recomienda su uso por parte de conductores novatos o inexpertos.

Cada pasajero debe tener la estatura suficiente para poder estar sentado siempre de forma adecuada: tener la espalda apoyada contra el respaldo con el cinturón de seguridad puesto, agarrarse a los dos asideros y mantener los pies firmes en el suelo.

Drogas y alcohol

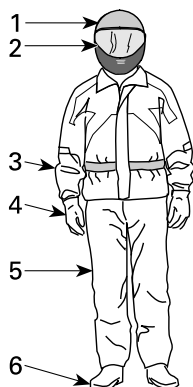
Nunca pilote la embarcación bajo la influencia de alcohol o drogas.

Conducir este vehículo requiere que el conductor y el pasajero o pasajeros estén sobrios, atentos y alerta.

El consumo de drogas o alcohol reduce el tiempo de reacción, afecta el juicio, deteriora la visión y limita su capacidad para conducir de manera segura.

Equipo de protección

Es importante que tanto el conductor como el pasajero utilicen siempre ropas y accesorios de protección adecuados, por ejemplo:



1. Casco homologado
2. Protección ocular y facial
3. Camisa de manga larga o chaqueta
4. Guantes
5. Pantalones largos
6. Botas (calzado por encima del tobillo)

Según las condiciones, quizás sea necesario utilizar gafas protectoras antivaho.

Las condiciones meteorológicas pueden ayudarle a decidir qué ropa debe utilizar. Para disfrutar de confort óptimo y evitar síntomas de congelación en invierno, utilice prendas con protección adecuada para la temperatura más baja prevista. La ropa interior térmica también ofrece una protección excelente.

No lleve nunca ropa suelta que pudiera enredarse en el vehículo o en ramas y arbustos.

Casco y protección para los ojos

El uso del casco protege la cabeza y el cerebro contra posibles lesiones. Incluso con la jaula y puertas del vehículo en uso, objetos del exterior podrían introducirse en la cabina y golpear a los ocupantes en la cabeza, o la cabeza podría sufrir algún golpe contra la jaula u objetos fuera del vehículo. El mejor casco del mercado no garantiza tampoco la protección total contra lesiones, pero las estadísticas indican que el uso de casco reduce considerablemente el riesgo de lesiones cerebrales. Protéjase y lleve siempre casco durante la conducción.

Selección del casco

El casco debe estar fabricado de acuerdo con los estándares apropiados en su región, provincia o país, y debe ser del tamaño adecuado.

Los cascos que incluyen protección para la cara constituyen una mejor elección, ya que ofrecen seguridad ante impactos frontales. Además, le protegerán del polvo y la arena, piedras, insectos, exposición a los elementos, etc.

Los cascos abiertos no ofrecen la misma protección para la cara y la barbilla. Si utiliza un casco abierto, debería utilizar una máscara y gafas protectoras. Las gafas normales o las gafas de sol no ofrecen protección suficiente. Se pueden

romper o caerse, y no evitan que el viento y los objetos empujados por él puedan alcanzar los ojos.

Durante el invierno, será necesario llevar un gorro fino de lana, un pasamontañas o una máscara para la cara.

Utilice máscaras o gafas tintadas solo durante el día; evite su uso en la oscuridad o en condiciones de poca luz. No utilice estos artículos si no le permiten distinguir los colores adecuadamente.

Otras prendas y equipamiento

Calzado

Utilice siempre calzado cerrado. El calzado resistente por encima de los tobillos con suelas antideslizantes ofrece más protección y podrá mantener los pies firmes en el reposapiés con facilidad.

Evite cordones largos que pudieran enredarse en los pedales del freno y el acelerador.

Durante el invierno, se recomienda el uso de botas de nylon o cuero con suela de goma y forro de fieltro extraíble.

No utilice botas de goma. Este tipo de bota se puede atascar en los pedales y afectar al uso adecuado del freno y el acelerador.

Guantes

El uso de guantes enteros ofrece protección para las manos contra el viento, el sol, el calor, el frío y los objetos en el aire. Los guantes del tamaño correcto permitirán sujetar el volante con firmeza y contribuirán a reducir la fatiga de las manos. Los guantes resistentes y reforzados para el uso con ATV o motocicletas protegen las manos con mayor eficacia en caso de vuelco o accidentes. Si los guantes son demasiado gruesos, podrían dificultar la operación de los controles.

Durante el invierno, utilice un par de guantes de motonieve que ofrezcan suficiente protección térmica y no impidan el uso de los dedos para manejar los controles.

Chaquetas, pantalones y trajes

Lleve chaqueta o camisa de manga larga y pantalones largos o un mono de cuerpo entero. Las prendas protectoras de calidad diseñadas para el uso con vehículos ATV, por ejemplo, le proporcionarán confort y evitarán distracciones causadas por elementos medioambientales adversos. En caso de accidente, las prendas protectoras de calidad fabricadas con materiales resistentes pueden evitar o reducir el riesgo de lesiones.

En temperaturas frías, protéjase contra el riesgo de hipotermia. La hipotermia, cuando el cuerpo se encuentra sometido a una temperatura muy baja, puede provocar pérdida de concentración, reducción de la capacidad de reacción y pérdida de la capacidad de movimiento muscular preciso y fluido. Cuando haga frío, use prendas protectoras adecuadas, por ejemplo, una chaqueta cortavientos y capas de tejidos térmicos. Incluso en temperaturas moderadas, podría verse afectado por el frío que causa el viento durante la conducción.

Las prendas protectoras adecuadas para la conducción en temperaturas frías pueden resultar incómodas cuando no esté en marcha. Utilice capas de forma que pueda quitarse fácilmente algunas prendas. El uso de una capa exterior cortavientos sobre las prendas protectoras evita que el aire frío alcance la piel.

Ropa impermeable

Si necesita utilizar el vehículo en condiciones húmedas, utilice prendas impermeables. En viajes largos, es buena idea llevar prendas impermeables en el vehículo. Si se mantiene seco, se mantendrá también cómodo y alerta.

Protección para los oídos

La exposición continuada al viento y al ruido del motor durante la conducción puede provocar pérdida permanente de la capacidad auditiva. El uso de dispositivos protectores para el oído (por ejemplo, tapones) puede evitar el deterioro de la capacidad auditiva. Consulte la legislación local antes de usar dispositivos protectores para el oído.

Equipo requerido

Como propietario de un vehículo todoterreno, usted es responsable de asegurarse de que lleva a bordo todo el equipo de seguridad necesario. Compruebe sus normativas locales sobre requisitos.

Estas podrían incluir:

- Botiquín de primeros auxilios
- Eslinga: para ayudar a un vehículo averiado o atascado
- Kit de herramientas
- Teléfono en un comportamiento estanco diseñado para esta aplicación
- Mapa de corrientes locales.

Para viajes largos, también hay que incluir lo siguiente:

- Refrigerios
- Luz centelleante

FUNCIONAMIENTO SEGURO - RESPONSABILIDADES

Este es un vehículo todoterreno de altas prestaciones. El usuario debe ser responsable durante su uso y tomar las precauciones debidas para evitar vuelcos, colisiones y otros accidentes. Incluso con la utilización de los componentes de seguridad del vehículo (armazón protector, cinturones de seguridad, puertas) y equipo protector (por ejemplo, casco), siempre existe el riesgo de lesiones o incluso la muerte en estos accidentes. Para reducir el riesgo de lesiones graves o incluso la muerte, observe las normas incluidas en esta sección.

Responsabilidad del propietario

Lea esta Guía del usuario y vea el *Vídeo de seguridad*. Consulte el código QR que se encuentra al inicio de la “Guía del operador”.

Antes de utilizar el vehículo, inspecciónelo siempre y asegúrese de que puede utilizarse de forma segura. Siga siempre el programa de mantenimiento descrito en esta Guía del usuario.

No permita a nadie el uso del vehículo a menos que demuestren la responsabilidad necesaria y sean capaces de manejar un vehículo de altas prestaciones. Procure supervisar a los usuarios jóvenes o sin experiencia, y establezca reglas y límites (por ejemplo, sobre la posibilidad de llevar pasajeros, el uso debido del vehículo, los lugares apropiados para utilizarlo, etc.) que cualquier usuario de su vehículo deberá observar.

Si la unidad está equipado con llaves D.E.S.S. opcionales, seleccione la llave adecuada (consulte “*Interruptor de contacto y llaves*”) según la experiencia del usuario, el uso del vehículo y el entorno.

Comparta la información sobre seguridad con los usuarios del vehículo. Asegúrese de que todos los usuarios y los pasajeros cumplen los requisitos que se detallan a continuación y se comprometen a seguir las indicaciones de seguridad. Ayude a los usuarios a familiarizarse con el vehículo.

Le animamos a que realice una inspección de seguridad anual de su vehículo. Póngase en contacto con un concesionario autorizado de BRP para obtener información detallada. Aunque no es obligatorio, se recomienda que un concesionario autorizado de BRP realice la preparación de pretemporada de su vehículo. Cada visita al concesionario autorizado de BRP es una gran oportunidad para comprobar si el vehículo está incluido en alguna campaña de seguridad. También le instamos a que visite su concesionario autorizado BRP respetando los plazos si llega a su conocimiento que hay alguna campaña de seguridad.

Consulte con un concesionario autorizado de BRP para informarse sobre la disponibilidad de los accesorios que necesite.

Responsabilidad y cualificación del usuario

Lea esta Guía del usuario y vea el vídeo de seguridad. Remítase al enlace al principio de la Guía del usuario.

Familiarícese completamente con los mandos y el funcionamiento general del vehículo.

Familiarícese con este vehículo todoterreno (OHV); su rendimiento podría ser superior al de cualquier otro que haya podido pilotar con anterioridad. Este es un vehículo de alto rendimiento. Los usuarios sin experiencia podrían pasar por alto riesgos importantes y reaccionar incorrectamente ante el comportamiento del vehículo en las diversas condiciones del terreno.

Si está disponible, complete un curso de formación (consulte a un distribuidor autorizado de Can-Am Off-road sobre la disponibilidad de cursos de formación o en Internet <http://www.rohva.org/>), y realice los ejercicios de la sección *Ejercicios de práctica*. Practique conduciendo en una zona apropiada que resulte segura y observe la respuesta de cada mando. Conduzca a una velocidad reducida. Para conducir a una mayor velocidad se requieren experiencia, conocimiento del terreno y unas condiciones adecuadas para la conducción.

Debe ser mayor de 16 años.

Debe tener la altura necesaria para sentarse de la forma requerida (apoyado contra el respaldo y con el cinturón de seguridad puesto), sujetar el volante con las dos manos, pisar a fondo los pedales del freno y el acelerador con el pie derecho y mantener el pie izquierdo firme en el reposapiés.

Debe tener un permiso de conducir con arreglo a las leyes locales.

No utilice nunca este vehículo bajo el efecto de las drogas o el alcohol, ni si está cansado o enfermo. Estas condiciones afectan negativamente a los tiempos de reacción y la capacidad de juicio se ve alterada.

Transporte de pasajeros

Lleve solamente un pasajero por cada asiento disponible. Todos los pasajeros deben estar sentados en la cabina de forma apropiada.

Los pasajeros deberán ser lo suficientemente altos para poder estar sentados siempre de forma adecuada: tener la espalda apoyada contra el respaldo con el cinturón de seguridad puesto, agarrarse a los dos asideros y mantener los pies firmes en los reposapiés.

No lleve nunca pasajeros que hayan consumido drogas o alcohol, ni que esté cansado o enfermo. Estas condiciones pueden ralentizar las capacidades de reacción y juicio.

Pida a los pasajeros que lean las etiquetas de seguridad del vehículo.

No lleve nunca pasajeros que no parezcan lo suficientemente capaces o cuya capacidad de juicio sea insuficiente para concentrarse en las condiciones del terreno y adaptarse a ellas en consecuencia. Más específicamente para los vehículos Side by Side, el pasajero debe prestar atención constantemente también al terreno por delante y poder agarrarse cuando haya baches.

Sistema de retención de los ocupantes

- Este vehículo está diseñado para transportar a un conductor y un pasajero, que deben llevar las prendas y el equipamiento de protección adecuados. Consulte *Prendas para montar*, en este apartado.
- El conductor y el pasajero deben asegurar las puertas y los cinturones de seguridad en todo momento durante la conducción.

- Antes de subirse, todos los pasajeros a bordo deben saber cómo desabrochar rápidamente el cinturón de seguridad. Saber cómo desabrochar correctamente el cinturón de seguridad se convierte en un conocimiento decisivo, que puede salvar vidas en situaciones de emergencia. En caso de accidente o fallo del vehículo, liberar rápidamente el cinturón de seguridad puede ayudarle a salir de él y evitar riesgos potenciales como incendio o hundimiento. Asimismo, saber cómo liberar rápidamente el cinturón de seguridad puede permitirle ayudar también a otras personas, como niños o adultos mayores.

Estado del terreno

- Este vehículo no está diseñado para el uso en superficies pavimentadas. Si necesita conducir en este tipo de superficie durante períodos breves, evite usos bruscos del volante, así como de los pedales del freno y el acelerador.
- Conduzca siempre lentamente y con especial precaución cuando se encuentre en un terreno poco conocido. Manténgase siempre alerta ante el cambio de las condiciones del terreno cuando conduzca este vehículo. Tómese el tiempo necesario para familiarizarse con el comportamiento del vehículo en entornos diferentes.
- No conduzca nunca por terrenos excesivamente accidentados, resbaladizos o poco compactos hasta que conozca y haya practicado las técnicas necesarias para controlar el vehículo en ese tipo de terrenos. Observe especial precaución al conducir por esa clase de terrenos.
- No conduzca nunca este vehículo en pendientes demasiado pronunciadas para la capacidad del vehículo o si no tiene la suficiente experiencia. Practique en pendientes suaves.
- Siga siempre los procedimientos adecuados para subir o bajar pendientes, según se describe en el apartado “*Conducción segura*”. Compruebe el terreno detenidamente antes de iniciar un ascenso o descenso. No suba o baje por cuestas con superficies resbaladizas o con poca consistencia. No se acerque a un cambio de rasante a alta velocidad.
- No conduzca nunca por pendientes muy pronunciadas ni atraviese laderas de forma transversal cuando lleve un remolque.
- Compruebe siempre si existen obstáculos antes de conducir en una zona desconocida. Siga siempre los procedimientos adecuados para sortear obstáculos, según se describe en el apartado “*Conducción segura*”.
- Nunca conduzca este vehículo en corrientes de agua rápidas ni que tengan una profundidad superior a la especificada en el apartado “*Conducción segura*”. Recuerde que si los frenos están húmedos, se reducirá su capacidad. Compruebe los frenos después de salir del agua. Si es necesario, accíonelos varias veces para que se sequen con el rozamiento.
- Aparque siempre el vehículo en terreno tan llano como sea posible. Coloque la palanca de cambios en posición de P (aparcamiento), detenga el motor y retire la llave antes de abandonar el vehículo.
- Si es inevitable aparcar en pendiente, se recomienda colocar una piedra grande u objeto similar detrás de una de las ruedas para bloquear el movimiento.
- No dé nunca por sentado que con el vehículo es posible viajar sin riesgos en cualquier entorno. Los cambios bruscos en el terreno, debidos a agujeros, depresiones, terraplenes, diferencias de consistencia del suelo y otras irregularidades pueden provocar la inestabilidad e incluso el vuelco del vehículo. Para evitar que esto ocurra, reduzca la velocidad y observe siempre el

terreno que tiene por delante. Si el vehículo empieza a inclinarse demasiado o a volcar, lo más recomendable es girar el volante inmediatamente en la dirección del vuelco. No utilice nunca los brazos o las piernas para evitar un vuelco. Debe mantener sus extremidades dentro de la jaula o la ROPS (estructura protectora antivuelco).

FAMILIARÍCESE CON EL VEHÍCULO

Este vehículo puede superar el desempeño de otros vehículos que haya conducido. Dedique el tiempo necesario a familiarizarse con su nuevo vehículo.

Los conductores sin experiencia podrían pasar por alto riesgos importantes y verse sorprendidos por el comportamiento específico del vehículo y las condiciones del terreno. Conduzca lentamente. ¡El exceso de velocidad y la conducción imprudente pueden ocasionar la muerte!

Asegúrese de leer detenidamente el contenido de la Guía del usuario para familiarizarse con los controles y el funcionamiento del vehículo antes de utilizarlo por primera vez o de llevar pasajeros.

Dedique tiempo a practicar la conducción en solitario en una zona adecuada y sin tráfico para acostumbrarse al tacto y la respuesta de cada control.

Es muy importante informar a cualquier conductor, independientemente de su experiencia, de las características de manejo de este vehículo. La configuración, como la altura del vehículo, la anchura, el tipo de suspensión, el tipo de neumáticos y el tipo varían según el modelo. El manejo del vehículo está influenciado en gran medida por estas características.

Uso todoterreno

Por su propia naturaleza, la conducción todoterreno es peligrosa. Cualquier terreno que no haya sido específicamente preparado para el tránsito de vehículos presenta un riesgo inherente derivado de la imprevisibilidad de la consistencia, la composición y la inclinación del terreno. El terreno en sí mismo representa un factor de riesgo constante, algo que debe ser asumido por quien se aventura a explorarlo.

Un conductor que se aleje de los caminos con el vehículo deberá actuar siempre con la máxima precaución para elegir la ruta más segura y observando atentamente el terreno inmediato. El vehículo no deberá ser utilizado por personas que no estén totalmente familiarizadas con las instrucciones de manejo correspondientes. Tampoco deberá utilizarse en terreno peligroso ni con grandes desniveles.

La tracción de los neumáticos varía en función de las condiciones de la superficie y del dibujo de la banda de rodadura.

La tracción puede verse reducida en muchas superficies (roca, arena, barro, nieve, hielo, etc.). Reduzca la velocidad y deje más espacio para girar.

ATENCIÓN

Nunca permanezca detrás o cerca de un neumático que gira. Podrían salir proyectados escombros y causarle lesiones graves.

Dirección

Las ruedas delanteras se dirigen mediante el volante.

El comportamiento de la dirección varía en función de la adherencia de los neumáticos al suelo.

La dirección asistida dinámica (DPS) permite reducir el esfuerzo para girar el volante.

Conducir con pasajero(s) o transportando cargas afecta el control de la dirección y al comportamiento del vehículo. Preste atención y reduzca la velocidad.

Frenado

La eficacia de frenado puede variar bruscamente en determinadas condiciones.

Recuerde siempre que la distancia de frenado del vehículo puede verse afectada al circular con pasajero(s) y llevar carga en la parte trasera.

Nunca bloquee los frenos. Frene con moderación para no bloquear las ruedas y evitar sorpresas que puedan provocar la pérdida de control.

D.E.S.S. programable RF

La llave D.E.S.S. puede programarse para limitar la velocidad del vehículo y el torque del motor.

Permite a los usuarios novatos y a los conductores menos experimentados aprender a manejar el vehículo mientras adquieren la confianza y el control necesarios.

Cámara de visión frontal

Algunos modelos están equipados con una cámara de visión frontal situada en la parte superior del salpicadero.

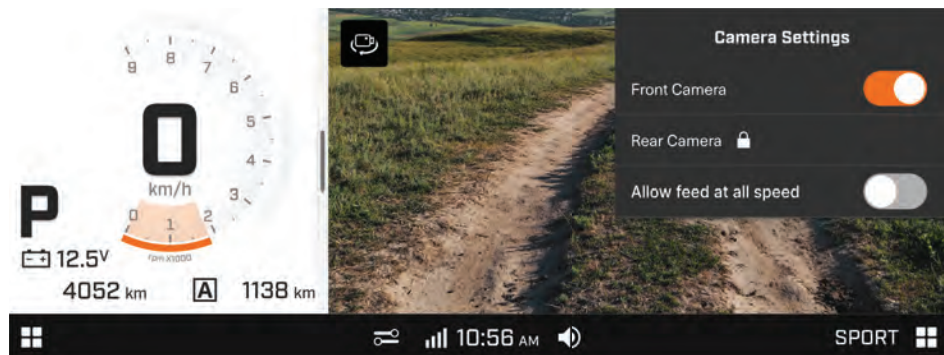
Esta cámara se activa seleccionando el icono del menú de APPLETS en la esquina inferior derecha de la pantalla y, a continuación, el applet CÁMARA.

La vista frontal del vehículo se muestra en la pantalla grande. La cámara seleccionada aparece indicada en la parte superior central de la pantalla.

La cámara de visión frontal utiliza un objetivo gran angular, las distancias y los objetos que aparecen en la pantalla son diferentes del tamaño real.

La visibilidad de la cámara de visión frontal es limitada, asegúrese siempre de que el entorno inmediato del vehículo está despejado antes de conducir lentamente hacia delante.

También existe una opción para mantener la cámara activada a cualquier velocidad. Cuando esta opción está desactivada, la cámara permanece activada hasta que el vehículo avance a unos 20 km/h (12 MPH).



Conducir hacia delante comprobando únicamente la imagen de la cámara de visión frontal de la pantalla, puede causar accidentes.

En caso de duda, pida a alguien que le ayude durante la maniobra.

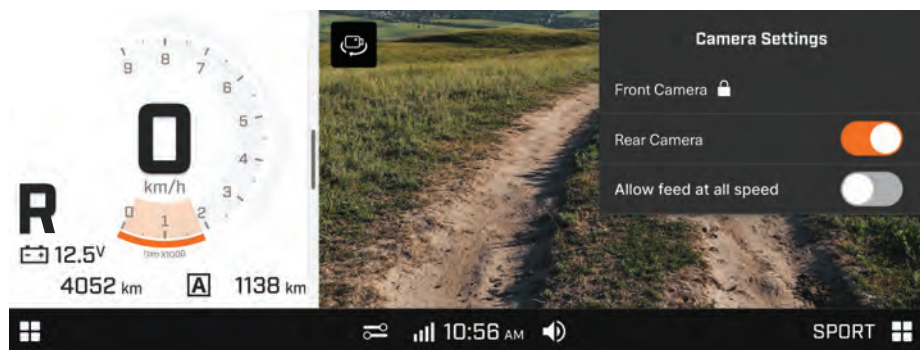
Cámara de visión trasera

Este vehículo está equipado con una cámara de visión trasera situada debajo del portaequipajes trasero.

Esta cámara entra en funcionamiento automáticamente cuando el motor está en marcha y la palanca de selección está en la posición de REVERSA.

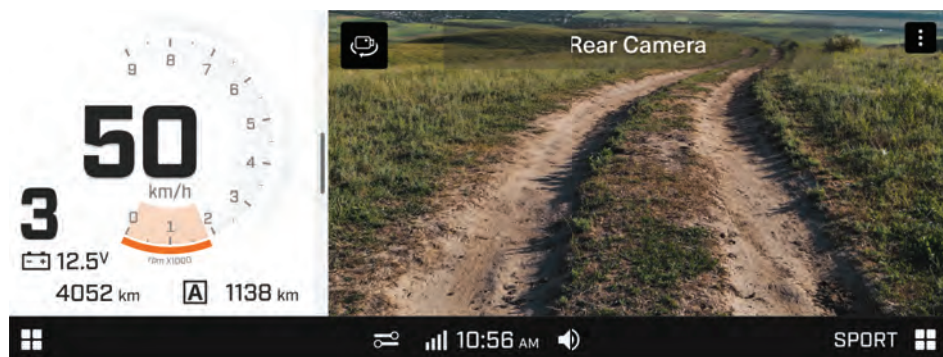
Después de mover la palanca de cambios a la posición D, la cámara trasera permanece activada hasta que el vehículo avance a unos 20 km/h (12 MPH)

También existe una opción para mantener la cámara activada a cualquier velocidad.



También se puede acceder a la cámara mediante la pantalla táctil cuando el vehículo no está en REVERSA o el motor no está funcionando. Consulte **PANTALLA TÁCTIL A COLOR DE 10,25"** para obtener instrucciones sobre cómo acceder.

La vista detrás del vehículo se muestra en la pantalla grande. La cámara seleccionada aparece indicada en la parte superior central de la pantalla.



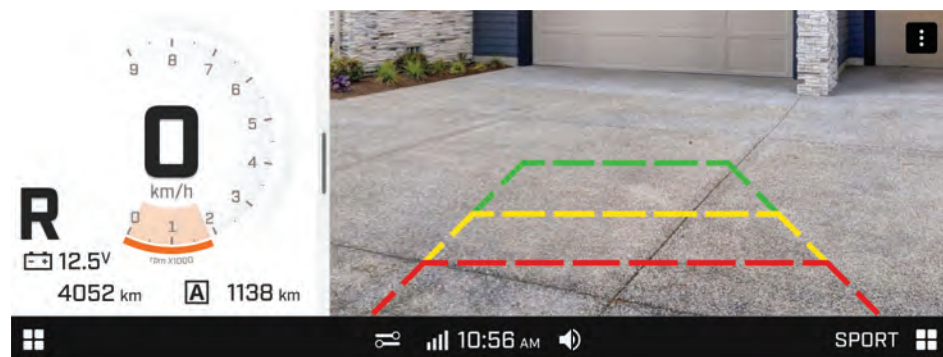
La cámara de visión trasera utiliza un objetivo gran angular, las distancias y los objetos mostrados en la pantalla son diferentes del tamaño real.

La visibilidad de la cámara de visión trasera es limitada, asegúrese siempre de que el entorno inmediato del vehículo está despejado antes de retroceder lentamente. También se recomienda reducir el volumen de la radio o de la música antes de dar reversa.

Al seleccionar reversa, se muestran en la pantalla líneas de guía fijas como ayuda para realizar la maniobra.

Tenga cuidado al reversa. Los objetos en la zona roja están más cerca de su vehículo y los objetos en la zona verde están más lejos. Los objetos se acercan a su vehículo a medida que pasan de la zona verde a las zonas amarilla o roja.

Las líneas laterales dan una indicación de la anchura del vehículo.



Circular en reversa fijándose sólo en la imagen de la cámara de visión trasera de la pantalla podría provocar un accidente.

En caso de duda, pida a alguien que le ayude durante la maniobra.

Accesorios y modificaciones

Cualquier modificación o integración de accesorios aprobados por BRP puede influir en el manejo del vehículo. Es importante que dediques tiempo a familiarizarte con el vehículo tras realizar modificaciones para que puedas adaptar tus hábitos de conducción en consonancia.

Evite instalar equipos que no estén específicamente aprobados por BRP para el vehículos y evite realizar modificaciones no autorizadas. Estas modificaciones y equipos no han sido probados por BRP y pueden crear riesgos. Por ejemplo, podrían:

- Generar al pérdida de control y aumentar el riesgo de colisión.
- Causar sobrecalentamiento o corto circuitos y aumentar el riesgo de incendio o quemaduras
- Afectar las funciones de protección del vehículo.
- Incidir en el desempeño del remolque cuando se transporta un vehículo.
- Provocar un riesgo de pérdida de objetos en la carretera cuando se es transportado.

Asimismo, podría resultar ilegal conducir el vehículo en estas condiciones.

Diríjase a su distribuidor autorizado de BRP para conocer los accesorios de BRP que hay disponibles para su vehículo.

Por razones de seguridad, algunos accesorios BRP deben ser instalados por un concesionario BRP, pero si decide instalar el accesorio usted mismo, cuando no sea obligatorio que lo haga el concesionario, es importante que siga atentamente todas las instrucciones y, en su caso, comprenda toda la información sobre cómo utilizar el producto o para su mantenimiento.

Si el accesorio ha sido instalado en su vehículo por otra persona que no sea usted, BRP le recomienda encarecidamente que lea la hoja de instrucciones correspondiente, ya que puede haber más información sobre cómo utilizarlo de forma segura o para el mantenimiento.

Encontrará las hojas de instrucciones en esta dirección:

- [HTTPS://INSTRUCTIONS.BRP.COM](https://instructions.brp.com)

MONTE DE MANERA SEGURA

La conducción de este vehículo es diferente de la de otros vehículos aparentemente similares. Si no se toman las precauciones adecuadas, el vehículo puede ser objeto de una colisión o un vuelco con gran rapidez cuando se efectúan maniobras bruscas, como por ejemplo, al tomar curvas cerradas, durante la aceleración o desaceleración o al conducir en pendientes o sobre obstáculos

No conduzca nunca a una velocidad excesiva. Vaya siempre a una velocidad adecuada para el terreno, la visibilidad, las condiciones de conducción y su experiencia.

No intente realizar piruetas, como saltos, deslizamientos laterales o giros sobre su propio eje.

No intente acelerar o reducir la velocidad bruscamente durante los giros cerrados. Esto puede dar lugar a un vuelco.

Evite los derrapes y los deslizamientos. Si el vehículo empieza a derrapar o a deslizarse, gire el volante en la dirección del derrape o del deslizamiento. En superficies muy resbaladizas, como el hielo, conduzca lentamente y con mucha precaución para reducir el riesgo de deslizamiento y pérdida de control.

Asegúrese siempre de que no haya personas ni obstáculos detrás del vehículo cuando maniobre en reversa. Preste atención a los puntos ciegos. Cuando pueda maniobrar en reversa sin peligro, hágalo lentamente.

No sobrepase nunca los límites de carga especificados para el vehículo.

No olvide nunca que el vehículo tiene un peso considerable. El peso es suficiente para atrapar al usuario en caso de vuelco.

Sugerencias generales

Cuidado, prudencia, experiencia y pericia en la conducción son las mejores precauciones ante cualquier riesgo que pudiera surgir durante el uso del vehículo.

Cuando exista la más mínima duda acerca de la capacidad del vehículo para superar un obstáculo determinado, elija siempre otra ruta.

Si conduce en una zona no asfaltada, recuerde que los elementos más importantes son la potencia y la tracción, no la velocidad. No conduzca nunca más deprisa de lo que permitan la visibilidad y sus propias posibilidades de elegir una ruta segura. Conduzca siempre lentamente y con especial precaución cuando se encuentre en un terreno poco conocido. Manténgase siempre alerta ante el cambio de las condiciones del terreno cuando conduzca este vehículo. Sea especialmente precavido en superficies escabrosas, resbaladizas, heladas o con poca consistencia.

Observe constantemente el terreno que se encuentra por delante para detectar cambios bruscos en pendientes u obstáculos, tales como rocas o raíces de árboles, capaces de provocar una pérdida de estabilidad que podría causar un vuelco o una vuelta de campana.

No utilice nunca el vehículo si los mandos no funcionan normalmente. Diríjase a un concesionario autorizado de Can-Am Off-road.

Para mantener un control adecuado, se recomienda expresamente mantener ambas manos en el volante, de modo que le resulte fácil alcanzar todos los

mandos. Lo mismo se aplica para los pies. Para reducir al mínimo la posibilidad de lesiones en las piernas o los pies, mantenga siempre el pie izquierdo en el reposapiés y el pie derecho en el suelo. Además, mantenga el cuerpo entero dentro de la cabina para evitar golpes contra objetos fuera del vehículo.

Esté atento(a) y evite las ramas y otros objetos que puedan introducirse en la cabina y golpear al conductor o a los pasajeros.

Conducción en grupo

Antes de arrancar, designe a un "jefe de recorrido" para dirigir el grupo y a otra persona que vaya al final del grupo. Asegúrese de que todos los miembros del grupo conocen la ruta y el destino propuestos.

Cuando conduzca con otras personas, limite sus habilidades a la experiencia de los demás.

No adelantes nunca al jefe de recorrido ni a ningún otro vehículo.

Es importante mantener una distancia de seguridad entre cada vehículo, pero los que van detrás del jefe deben conocer la posición de la máquina que va delante.

Maniobras en reversa

ATENCIÓN

El uso del volante durante la conducción marcha atrás incrementa el riesgo de vuelco.

ATENCIÓN

Al bajar por pendientes marcha atrás, la gravedad puede incrementar la velocidad del vehículo por encima de la velocidad de marcha atrás.

Asegúrese siempre de que el entorno inmediato posterior del vehículo está despejado para asegurarse de que no hay nadie detrás antes de retroceder lentamente. También se recomienda reducir el volumen de la radio o de la música antes de dar reversa. Preste atención a los puntos ciegos.

Siempre que sea seguro desplazarse en reversa, hágalo lentamente y evite las curvas cerradas.

Durante la conducción en reversa, el régimen de revoluciones del motor está limitado, con lo que se limita igualmente la velocidad del vehículo en reversa.

Cuando se utiliza el botón de anulación en reversa, en caso de que sea necesario desatascarse, aumenta la velocidad y la limitación del torque.

Cruce de carreteras

Si necesita cruzar una carretera, asegúrese de que cuenta con visibilidad total del tráfico en ambas direcciones y determine con antelación el punto de salida al otro lado de la carretera. Diríjase en línea recta hacia dicho punto. No acelere ni cambie de dirección bruscamente; esto podría dar lugar a un vuelco. No

conduzca por aceras ni carriles para bicicletas; estas vías están reservadas específicamente para dichos usos.

Conducción por superficies pavimentadas

Evite las superficies pavimentadas. Este vehículo es más propenso a volcar sobre pavimento debido al mayor agarre de los neumáticos.

Si necesita conducir en superficies pavimentadas, realice giros lenta y gradualmente, y evite usos bruscos del acelerador y los frenos.

Conducción por aguas poco profundas

El agua puede ser un factor de riesgo especial. Si el curso es demasiado profundo, el vehículo puede “flotar” y volcar. Compruebe la profundidad del agua y la fuerza de la corriente antes de cruzar con el vehículo. La profundidad del agua no debería ser superior al centro de los neumáticos para que el vehículo pueda cruzar el obstáculo con seguridad. Tenga cuidado con superficies resbaladizas, tales como rocas, hierba, troncos, etc., tanto en el agua como en las orillas. Puede producirse una pérdida de tracción. No intente entrar en el agua a gran velocidad.

Junto al agua puede haber barro y terrenos de marismas. Prepárese para la posibilidad de encontrarse súbitamente con “hoyos” o cambios de profundidad. Asimismo, deberá prestar atención a posibles obstáculos peligrosos tales como rocas, troncos, etc., cubiertos parcialmente por la vegetación.

El agua afecta a la capacidad de frenado del vehículo. Asegúrese de que se sequen los frenos; para ello, acciónelos varias veces después de salir del agua con el vehículo.

El agua y el barro también pueden provocar problemas de sobrecalentamiento.

- Compruebe que los ventiladores de refrigeración delanteros no estén obstruidos ni dañados.
- Luego, compruebe los fusibles de los ventiladores de refrigeración. Si están fundidos, reemplácelos por fusibles que tengan el mismo valor nominal.

Conducción sobre nieve o hielo

Al realizar la revisión previa a la puesta en marcha, preste especial atención a los lugares del vehículo donde la nieve o el hielo acumulados puedan obstruir la visibilidad del piloto trasero, taponar las aberturas de ventilación, bloquear el radiador, el ventilador, la toma de aire del motor e interferir en el movimiento de los controles.

Antes de ponerse en marcha, compruebe que el volante, el acelerador y el pedal del freno funcionan sin problemas.

Siempre que se conduzca este vehículo por un camino nevado, el agarre de los neumáticos se reduce, de modo que el vehículo reacciona de modo distinto a las acciones del conductor. En las superficies de poco agarre, la respuesta de la dirección no es tan inmediata y precisa, las distancias de frenado aumentan y la aceleración se ve afectada. Reduzca la velocidad y acelere suavemente. Acelerar demasiado solo provoca que los neumáticos patinen y, posiblemente, que el vehículo patine. No frene bruscamente. Esto puede provocar que el vehículo se

deslice en línea recta debido al bloqueo de las ruedas. También en este caso lo más prudente es reducir la velocidad antes de realizar maniobras. De este modo, dispondrá de más tiempo y distancia para mantener el control del vehículo.

Cuando conduzca el vehículo sobre una superficie poco compacta o cubierta de nieve, la turbulencia que genera el vehículo al desplazarse atraparà nieve pulverizada, que puede llegar a acumularse o fundirse sobre algunos componentes descubiertos, entre los que se encuentran piezas giratorias como los discos de freno. El agua, la nieve y el hielo pueden afectar al tiempo de respuesta del sistema de frenos del vehículo. Incluso cuando no sea necesario aminorar la velocidad del vehículo, accione los frenos con frecuencia para evitar que se acumule hielo o nieve y secar las pastillas y los discos de freno. En situaciones de conducción de bajo riesgo, esta operación le servirá para probar el nivel de agarre y saber cómo reacciona el vehículo a los mandos. Mantenga siempre despejados de hielo y nieve el suelo y los pedales del freno y el acelerador. Quite con frecuencia la nieve del asiento, el volante, los faros y las luces traseras.

La nieve puede ocultar rocas, raíces de árboles u otros objetos y, si se derrite, puede imposibilitar la conducción, ya que existe el riesgo de que el vehículo se quede atascado o pierda la tracción sobre la nieve medio derretida. Observe a cierta distancia el camino por delante y preste siempre atención a posibles indicaciones de la existencia de esos obstáculos. En caso de duda, no se acerque. No conduzca por vías fluviales heladas sin asegurarse antes de que el hielo pueda aguantar bien el peso del vehículo con los ocupantes y la carga.

Al final de cada viaje, es recomendable quitar la nieve y el hielo acumulados en el vehículo y todas las piezas móviles (frenos, componentes de la dirección, tren motriz, mandos, ventilador del radiador, etc.). Después de parar el vehículo y el motor, la nieve se convertirá en hielo, que resultará más difícil de quitar en la siguiente inspección previa a la conducción.

Conducción sobre arena

La arena y la conducción por dunas constituyen una experiencia irrepetible; no obstante, deberá observar algunas precauciones básicas. La presencia de arena fina, mojada o “profunda” puede dar lugar a la pérdida de tracción y provocar un deslizamiento, un brusco descenso o que el vehículo quede “encallado”. Si esto ocurre, busque una base más firme. Nuevamente, lo más recomendable es reducir la velocidad y mantenerse alerta.

Cuando conduzca por dunas, es recomendable que el vehículo vaya equipado con un indicador de seguridad (bandera) de tipo antena. Esto facilitará su localización para otros conductores que se encuentren en dunas cercanas. Conduzca con precaución si ve otro indicador de seguridad frente a usted.

Conducción sobre grava, gravilla y otras superficies resbaladizas

La conducción en terrenos con piedras sueltas y grava tiene varios puntos en común con las maniobras sobre el hielo. Afectan a la dirección del vehículo, de modo que existe el riesgo de deslizarse y volcar, sobre todo cuando se va a gran velocidad.

Además, estos elementos pueden influir en la distancia de frenado.

Recuerde que las aceleraciones rápidas o el deslizamiento pueden hacer que las piedras sueltas salgan despedidas hacia atrás en la trayectoria de otro conductor. No lo haga nunca deliberadamente.

Durante un deslizamiento o un derrape, la dirección contraria puede ayudar a recuperar el control. Procure que no se bloqueen nunca los frenos ni las ruedas.

Cruce de obstáculos

Es una buena práctica utilizar la marcha corta (L) para cruzar obstáculos.

Los obstáculos que aparezcan en la "pista" deben ser sorteados con precaución. Aquí se incluyen rocas, árboles caídos y depresiones. Deberá evitar estos obstáculos siempre que sea posible. Recuerde que algunos obstáculos son muy grandes o peligrosos para cruzarlos y deben ser evitados. Como norma general, no intente nunca pasar por encima de un obstáculo más alto que la altura de los bajos del vehículo al suelo. Es posible pasar con seguridad por encima de rocas o árboles caídos pequeños; acérquese a los obstáculos a una velocidad moderada y, siempre que sea posible, hágalo en ángulo recto. Ajuste la velocidad sin perder impulso y no acelere bruscamente. El pasajero deberá agarrarse fuertemente a ambos asideros y mantener los pies en el suelo con firmeza. Sujete bien el volante sin cerrar los puños y proceda con cuidado. Tenga en cuenta que el obstáculo podría ser resbaladizo o moverse mientras pasa por encima.

Conducción por pendientes

Al conducir por pendientes o colinas, hay dos cosas muy importantes que debe tener en cuenta: es posible que encuentre superficies resbaladizas, variaciones en cuanto al estado del terreno y obstáculos, y es necesario que mantenga el cuerpo, los brazos y las piernas en las posiciones adecuadas dentro del vehículo.

Al subir o bajar por pendientes resbaladizas o de poca consistencia, podría perder el control del vehículo.

Si alcanza y supera la cima de una colina a gran velocidad, es posible que no le dé tiempo a prepararse para el terreno que pudiera encontrar al otro lado.

Procure no aparcarse en pendiente.

Ponga siempre el vehículo en ESTACIONAR cuando esté parado o estacionado, especialmente en una pendiente, para evitar que ruede. Si necesita aparcarse en una pendiente muy inclinada, bloquee las ruedas con piedras o ladrillos.

Conducción en ascenso

Es una buena práctica utilizar la gama de marcha corta (L) para conducir cuesta arriba.

Por su configuración, este vehículo ofrece gran tracción incluso en pendientes, tanto que podría volcar antes de perder la tracción. Por ejemplo, no es raro encontrar terrenos en los que la parte superior de la cuesta se ha erosionado hasta el punto de que la cima se eleva con una gran inclinación. Este vehículo no está diseñado para el uso en estas situaciones. Siga otra ruta.

Siempre es recomendable conocer el estado del terreno al otro lado de la colina o terraplén. Con demasiada frecuencia surgen desniveles muy bruscos que es imposible sortear o descender.

Si le parece que la inclinación de la pendiente es excesiva, aplique los frenos para inmovilizar el vehículo. Ponga la transmisión en reversa (R), y retroceda cuesta abajo, soltando apenas los frenos para permanecer a baja velocidad. No intente dar la vuelta. No permita que el vehículo se deslice con el motor desembragado. Evite frenar bruscamente, ya que incrementaría el riesgo de vuelco.

Conducción en descenso

Este vehículo ofrece más seguridad subiendo cuestas pronunciadas que bajándolas. Por lo tanto, es fundamental asegurarse de que existe una ruta segura para descender una pendiente antes de subir la cuesta correspondiente.

Desacelerar para superar una cuesta abajo resbaladiza puede hacer bloquear las ruedas y provocar el deslizamiento del vehículo. Mantenga una velocidad constante o acelere ligeramente para recuperar el control. No pise de golpe los frenos y evite bloquear las ruedas.

Conducción por laderas

Siempre que sea posible, evite conducir por laderas (es decir, atravesar pendientes, en lugar de subirlas o bajarlas directamente). Si es necesario, hágalo con suma precaución. El desplazamiento transversal por una ladera con una gran inclinación presenta un alto riesgo de vuelco. Además, si se trata de superficies resbaladizas o poco firmes, podría producirse un deslizamiento lateral incontrolable. Evite todos los objetos o las depresiones que puedan intensificar la elevación de un lado del vehículo con respecto al otro (esto podría causar un vuelco). Si el vehículo empieza a inclinarse o se desliza lateralmente, gire el volante para dirigirse hacia abajo, si es posible.



ATENCIÓN

Tenga precaución al cargar y transportar depósitos con líquidos. Pueden afectar a la estabilidad del vehículo durante la bajada de pendientes e incrementar el riesgo de vuelco.

Pendientes bruscas

Este vehículo no está diseñado para superar desniveles excesivos.

Los bajos de este vehículo chocarán con el suelo y, por lo general, el vehículo se detendrá si las ruedas delanteras o traseras entran en un socavón o una pendiente muy brusca.

Si la caída es muy repentina o profunda, el vehículo se inclinará y dará una vuelta de campana.

Evite superar desniveles excesivos.

Utilice la reversa y siga otra ruta.

Uso recreativo del vehículo, viajes largos y en grupo

Respete los derechos y las limitaciones de los demás. No conduzca en zonas destinadas a otros tipos de usos todoterreno. Esto incluye pistas para motonieves, pistas ecuestres, pistas de esquí nórdico, pistas para bicicletas de montaña, etc. No dé nunca por sentado que no habrá otras personas utilizando la pista. Conduzca siempre por la derecha de la pista y nunca zigzagueando. Esté siempre preparado para parar o apartarse a un lado si aparece otro usuario de la pista en sentido contrario.

Únase a un club de vehículos Side by Side. Le facilitarán un mapa y consejos o le informarán de dónde puede conducir. Si no hay ningún club en su zona, puede contribuir a que se cree uno. La conducción en grupo y las actividades de estos clubes proporcionan una agradable experiencia social. No utilice nunca el vehículo bajo los efectos de las drogas o el alcohol, ni si está cansado o enfermo.

Mantenga siempre una distancia de seguridad con respecto a otros conductores. Su criterio acerca de la velocidad, las condiciones del terreno y meteorológicas, el estado mecánico del vehículo y la "confianza en el criterio" de los demás le ayudarán a determinar la distancia de seguridad más apropiada. Al igual que cualquier otro vehículo motorizado, este vehículo necesita tiempo y espacio para frenar.

Antes de partir, indíquele a alguien hacia dónde va y a qué hora ha previsto regresar.

Según la duración que vaya a tener el paseo, deberá llevar más herramientas o equipo para emergencias. Averigüe dónde puede obtener más gasolina. Prepárese para las condiciones que pudiera encontrar. Siempre deberá tenerse en cuenta la conveniencia de llevar un botiquín de primeros auxilios para emergencias.

Entorno

Una de las ventajas de este vehículo es que le permite alejarse de los caminos más trillados y alejarse de las poblaciones. Sin embargo, siempre debe respetarse la naturaleza y los derechos de los demás a disfrutarla. No conduzca en áreas protegidas o sensibles desde el punto de vista medioambiental. Sea respetuoso con el entorno: no conduzca por encima de la vegetación, no corte árboles ni vallas y procure no derrapar ni destruir el terreno. "Pise con suavidad".

Este vehículo puede causar incendios sin control fuera de la carretera asfaltada si los residuos se acumulan cerca del escape o en otro punto caliente del motor y la chispa de encendido cae en pasto seco. Evite desplazarse en zonas húmedas, a través de tierras pantanosas o con pasto alto, donde los residuos se pueden acumular. Si necesita desplazarse por esas zonas, realice una inspección y quite todos los residuos del motor y de los puntos calientes. Consulte *Cuidado del vehículo* para conocer más detalles.

La persecución de animales salvajes es ilegal en muchas zonas. Un animal puede morir de agotamiento después de haber sido perseguido por un vehículo motorizado. Si encuentra algún animal en la pista, deténgase y obsérvelo sin hacer ruido y con precaución. Probablemente, será uno de los mejores recuerdos de su vida.

Observe la norma “de no dejar nada de lo que se haya llevado consigo”. No tire basura. No encienda hogueras si no tiene permiso para ello y, aunque lo tenga, hágalo siempre lejos de zonas secas. Los peligros que ocasione en la pista pueden provocar daños a otras personas o incluso a usted mismo, incluso posteriormente.

Respete las tierras de labranza. Pida siempre permiso a los propietarios antes de conducir por fincas privadas. Respete las cosechas, los animales de granja y los límites de propiedad.

Y por último, no contamine arroyos, lagos ni ríos. Y no modifique el motor ni el sistema de escape, y no desmonte ninguno de sus componentes porque afecta al nivel de emisiones del vehículo.

Evitar accidentes

Evitar situaciones de vuelco

Los vehículos Side by Side se conducen de manera muy diferente a otros vehículos. Los vehículos Side-by-Side están diseñados para dar soporte a terrenos fuera de carreteras (por ejemplo, la anchura de la base y las rodaduras de las ruedas, la distancia al suelo, la suspensión, la transmisión, los neumáticos, etc.) y como resultado de esto, pueden girar excesivamente en situaciones en las que no giren vehículos diseñados para uso principalmente en terrenos pavimentados o lisos.

Una situación de vuelco o algún otro tipo de accidente pueden darse con gran rapidez al realizar maniobras bruscas, por ejemplo, en curvas cerradas, durante la aceleración o la reducción de la velocidad en los giros, así como durante la conducción por pendientes y sobre obstáculos. Las maniobras bruscas o un estilo de conducción agresivo pueden dar lugar a situaciones de vuelco o pérdida de control incluso en terreno llano. Si el vehículo vuelca, cualquier parte del cuerpo (los brazos, las piernas o la cabeza) fuera de la cabina podría quedar atrapada o sufrir lesiones por aplastamiento ocasionadas por la jaula u otros componentes del vehículo. También podría sufrir lesiones por impactos contra el suelo, la cabina u otros objetos.

Para reducir el riesgo de vuelco:

- Sea cuidadoso al girar.
 - Gire el volante en consonancia con la velocidad y el entorno; evite girarlo demasiado o con rapidez excesiva. Utilice el volante de forma coherente con la velocidad del vehículo y el entorno.
 - Reduzca la velocidad antes de tomar curvas. Evite frenar bruscamente en las curvas.
 - Evite acelerar bruscamente durante los giros, incluso al iniciar la marcha o a velocidades moderadas.
- No intente realizar piruetas, como giros sobre su propio eje, derrapes, deslizamientos, cabriolas o saltos. Si el vehículo empieza a derrapar o a deslizarse, gire el volante en la dirección del derrape o del deslizamiento. No pise de golpe los frenos y evite bloquear las ruedas.
- Evite las superficies pavimentadas. Este vehículo no está diseñado para el uso en superficies pavimentadas, donde el riesgo de vuelco es mayor. Si

necesita conducir en superficies pavimentadas, realice giros lenta y gradualmente, y evite usos bruscos del acelerador y los frenos.

Este vehículo puede volcar hacia los lados, hacia delante o hacia atrás durante el uso en pendientes o terreno desnivelado.

- Evite la conducción a través de laderas (la conducción lateral por pendientes, en lugar de subir o bajar directamente). Siempre que sea posible, suba o baje por pendientes de forma directa, en lugar de hacerlo lateralmente. Si necesita conducir de este modo, hágalo con mucha precaución, y evite superficies resbaladizas, obstáculos o depresiones. Si el vehículo empieza a inclinarse o se desliza lateralmente, gire el volante para dirigirse hacia abajo, si es posible.
- Evite superficies con inclinación excesiva, y siga las indicaciones incluidas en esta guía para subir y bajar pendientes.
- Los cambios bruscos en el terreno, por ejemplo, agujeros, depresiones, terraplenes, diferencias de consistencia del suelo y otras irregularidades pueden provocar la inestabilidad e incluso el vuelco del vehículo. Preste atención al terreno que tiene por delante y reduzca la velocidad en zonas con desniveles.

El manejo del vehículo variará durante el transporte de cargas y el uso de remolques.

- Reduzca la velocidad y siga las instrucciones de este manual para transportar carga o arrastrar un remolque.
- Evite pendientes y terreno accidentado.
- Incremente la distancia de frenado.

Esté preparado ante la posibilidad de un vuelco.

- Cierre ambas puertas y abróchese el cinturón de seguridad para evitar que los brazos y las piernas sobresalgan del vehículo.
- No se agarre nunca a la jaula durante la conducción. En caso de vuelco, las manos podrían quedar pilladas entre la jaula y el suelo. Mantenga las manos en el volante o los asideros.
- No utilice nunca los brazos o las piernas para evitar un vuelco. En posibles situaciones de vuelco, el conductor debe mantener el pie izquierdo firme en el reposapiés y sujetar el volante con ambas manos. El pasajero debe agarrarse a los asideros con las dos manos y mantener los pies firmes en el suelo.

Evitar colisiones

Este vehículo puede alcanzar velocidades altas. Al incrementar la velocidad, aumenta también el riesgo de pérdida de control del vehículo, en especial durante la conducción todoterreno en áreas complicadas, y el riesgo de lesiones por colisión es igualmente mayor. No conduzca nunca a una velocidad excesiva. Vaya siempre a una velocidad adecuada para el terreno, la visibilidad, las condiciones de conducción y su experiencia. Reserve el uso de la llave de rendimiento para situaciones en que las capacidades de velocidad y aceleración máximas sean apropiadas.

Conducir en calles, carreteras o autopistas públicas, e inclusive en caminos de tierra o ripio, supone riesgos como por ejemplo colisiones y puede ser ilegal en su jurisdicción. Proceda con cuidado únicamente en carreteras y segmentos de carreteras en donde se permite el uso de su vehículo. Este vehículo no ha sido

diseñado para circular por carretera. Por ejemplo, no cumple los estándares de seguridad de vehículos aplicables a los automóviles. En muchas jurisdicciones es ilegal conducir este vehículo en vías públicas.

Este vehículo no cuenta con el mismo tipo de protección ante colisiones que un automóvil, por ejemplo, no incluye airbags, la cabina no está totalmente cerrada y el diseño no proporciona un nivel de resistencia aceptable contra colisiones con otros vehículos. Por lo tanto, es muy importante utilizar los cinturones de seguridad y cerrar las puertas, y hacer uso de un casco homologado.

EJERCICIOS DE PRÁCTICA

Antes de utilizar el vehículo, es importante familiarizarse con su manejo y funcionamiento mediante la práctica en un entorno controlado. Si es posible, es buena idea completar un curso de formación formal para perfeccionar sus habilidades y ampliar sus conocimientos sobre el vehículo.

Busque una zona adecuada para practicar y realice los ejercicios siguientes. Debe tener unas dimensiones mínimas de 45 x 45 m (150 x 150 pies) sin obstáculos, como árboles y rocas. Una vez que haya seleccionado un lugar adecuado y permitido, realice los ejercicios siguientes.

Ejercicios de giro

La mayoría de los accidentes suelen darse al tomar curvas o realizar giros. Es más fácil que el vehículo pierda tracción o vuelque al realizar un giro demasiado cerrado o a velocidad excesiva. Reduzca la velocidad antes de tomar curvas.

- Aprenda primero a realizar giros suaves a la derecha a velocidades moderadas. Suelte el acelerador antes de girar y vuelva a aplicarlo lentamente durante el giro.
- Repita el ejercicio pero, esta vez, mantenga el acelerador a un nivel constante durante el giro.
- Por último, repita el ejercicio al tiempo que acelera lentamente.
- Realice prácticas de giro hacia el lado contrario.

Fíjese en la reacción del vehículo durante estos diferentes ejercicios. Recomendamos que suelte el acelerador antes de entrar en una curva para iniciar el cambio de dirección. Notará el aumento de la fuerza lateral con la velocidad y el uso del volante. Es necesario reducir esta fuerza lateral tanto como sea posible para evitar situaciones de vuelco del vehículo.

Ejercicios de giro en U

Realice prácticas de giro en U.

- Acelere lentamente y, a una velocidad moderada, gire gradualmente el volante hacia la derecha hasta que haya completado el giro en U.
- Repita el ejercicio variando el uso del volante y siempre a una velocidad muy baja.
- Realice prácticas de giro en U hacia el lado contrario.

Como ya se ha mencionado en esta guía, evite las superficies pavimentadas. Este vehículo es más propenso a volcar sobre pavimento debido al mayor agarre de los neumáticos. Si tiene que utilizar brevemente el vehículo en este tipo de superficies, evite maniobrar bruscamente el volante o pisar abruptamente el acelerador y el pedal del freno.

Ejercicios de frenado

Familiarícese con el uso de los frenos para acostumbrarse a su capacidad de respuesta.

- Utilícelos primero a velocidad moderada; luego, incremente la velocidad.
- Pruebe a frenar con distintos grados de suavidad y brusquedad mientras se desplaza en línea recta a diferentes velocidades.
- Familiarícese con los frenos en posibles situaciones de emergencia. El resultado de frenado óptimo se obtiene en línea recta, al pisar el freno bruscamente pero sin bloquear las ruedas.

Recuerde que la distancia de frenado dependerá de la velocidad del vehículo, de la carga y del tipo de superficie. Además, el estado de los neumáticos y los frenos juega un papel fundamental.

Ejercicios de práctica con la marcha atrás

El paso siguiente implica el uso de la marcha atrás.

- Coloque un cono a cada lado del vehículo, junto a las ruedas traseras. Conduzca hacia delante hasta que pueda ver los conos; después, detenga el vehículo. Fíjese en la distancia que necesita para ver obstáculos detrás del vehículo.
- Familiarícese con el manejo del vehículo en marcha atrás y la reacción obtenida al usar el volante.
- Realice estos ejercicios en marcha atrás a velocidad moderada.
- Familiarícese con la función de anulación. No gire el volante mientras usa la función de anulación, ya que incrementa el riesgo de vuelco.

Ejercicio de parada de emergencia del motor

Aprenda a detener el motor rápidamente en casos de emergencia.

- Mientras conduce a velocidad moderada, simplemente extraiga la llave D.E. S.S. del anclaje D.E.S.S.
- La transmisión del vehículo se pondrá automáticamente en PUNTO MUERTO.
- Detenga el vehículo y ponga la transmisión en PUNTO MUERTO

De este modo, comprobará la reacción del vehículo al detener el motor durante la conducción y podrá desarrollar este reflejo.

TRANSPORTE DE CARGA Y TRABAJO

Trabajo con el vehículo

El vehículo puede ayudarle a realizar algunas tareas LIGERAS, que van desde la retirada de nieve hasta el transporte de carga. Hay accesible una variedad de accesorios por parte de su distribuidor autorizado de Can-Am. Para evitar posibles lesiones, siga las instrucciones y las advertencias que acompañan al accesorio. Respete los límites de carga del vehículo. La sobrecarga del vehículo puede someter a los componentes a una presión excesiva y causar fallos. Evite realizar grandes esfuerzos físicos para levantar cargas pesadas o tirar de las mismas, o para empujar el vehículo.

Tenga siempre en cuenta que la carga puede deslizarse o caerse y provocar un accidente.

Transporte de cargas

Cualquier carga que se encuentre en el vehículo afectará al manejo, la estabilidad y la distancia de frenado. No exceda nunca la capacidad de carga máxima del vehículo, que incluye el peso del conductor, el pasajero, la carga, los accesorios y la lengua del remolque. Tenga siempre en cuenta que la carga puede deslizarse o caerse y provocar un accidente.

Límite de carga del vehículo	
286 kg (630 lb)	Incluye el peso de los ocupantes, la carga, los accesorios añadidos y la lengua (en su caso).

A continuación se facilita un ejemplo de una distribución adecuada de la carga total del vehículo:

Ejemplo de cargas totales adecuadas del vehículo (gama de marchas cortas)				
CONDUCTOR Y PASAJERO	CARGA	ACCESORIOS	PESO DE LA LANZA	CARGA TOTAL DEL VEHÍCULO
171 kg (377 lb)	31 kg (68 lb)	25 kg (55 lb)	59 kg (130 lb)	286 kg (630 lb)

Cuando la caja de cambios está en alguna marcha alta, el peso combinado sobre el portaequipajes y la pluma del remolque no debe superar la capacidad del portaequipajes. Consulte las *Especificaciones técnicas*.

Para reducir el riesgo de pérdida de control del vehículo o de la carga, siga estas recomendaciones.

Configuración del vehículo durante el transporte carga

Cuando la carga total supera los 195 kg (430 lb), incluido el peso del conductor, el pasajero, la carga, los accesorios y, si procede, la pluma del remolque, infle los neumáticos a la presión máxima. Consulte *Especificaciones técnicas*.

Durante el transporte de cargas pesadas o de un pasajero, ajuste la suspensión en consonancia.

Durante el transporte de cargas pesadas en el portaequipajes o durante el uso de remolque con carga, conduzca en marcha baja (L).

Carga del portaequipajes

AVISO

No supere la capacidad máxima del portaequipajes.

Para conocer la capacidad del portaequipajes, consulte *Especificaciones técnicas*.

La carga debe tener la altura mínima posible; una carga alta elevará el centro de gravedad del vehículo, lo que producirá un efecto negativo en la estabilidad. Distribuya la carga en el portaequipajes de la forma más uniforme posible.

Asegure bien la carga en el portaequipajes. No coloque carga en la jaula ni en otras partes del vehículo. Si no está asegurada debidamente, la carga se podría deslizar o caer, y golpear a los ocupantes del vehículo o a transeúntes. Además, si se mueve durante la conducción, el manejo del vehículo podría verse afectado de forma negativa.

Los objetos de gran altura pueden obstaculizar la visibilidad del conductor y actuar como proyectiles en caso de accidente. Las cargas que sobresalen lateralmente pueden engancharse a arbustos, ramas u otros obstáculos. No deje que la carga tape las luces de freno. Asegúrese de que la carga cabe en el portaequipajes sin sobresalir y de que no interferirá con la visibilidad ni el control del vehículo.

No sobrecargue nunca el portaequipajes.

⚠ ATENCIÓN

Nunca deposite recipientes contenedores de gasolina ni de líquidos peligrosos sobre el portaequipajes.

⚠ ATENCIÓN

No lleve una carga excesiva, ni remolque o transporte carga indebidamente. Reduzca la velocidad de acuerdo con las condiciones del terreno cuando transporte carga o arrastre un remolque y evite conducir por cuestas y terreno accidentado. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado. Coloque siempre la carga de forma segura lo más baja posible para reducir el efecto de un centro de gravedad más alto. La omisión de estas recomendaciones puede dar lugar a cambios en el manejo del vehículo, con el consiguiente riesgo de sufrir un accidente.

Arrastre de cargas

AVISO

Para el uso de remolques, se debe instalar correctamente un enganche trasero aprobado por BRP en el vehículo.

No utilice nunca la jaula ni ningún otro accesorio para arrastrar cargas; el vehículo podría volcar. Use exclusivamente el enganche del remolque o el cabestrante (si están instalados).

En caso de emergencia, utilice el gancho de recuperación para rescatar un vehículo atascado.

Si utiliza cadenas o cables para arrastrar cargas, asegúrese de que no hay holgura antes de iniciar la marcha y mantenga la tensión en todo momento.

Si utiliza cadenas o cables para arrastrar cargas, asegúrese de frenar de forma progresiva. La inercia de la carga podría dar origen a un impacto.

Cuando arrastre cargas, respete siempre la capacidad máxima especificada. Consulte *Uso de remolques* a continuación.

⚠ ATENCIÓN

Si hay holgura en la cadena o el cable, estos se podrían romper bruscamente.

Si se dispone a remolcar otro vehículo, asegúrese de tener a alguien al control del vehículo remolcado. Esta persona deberá encargarse de frenar y girar el volante para evitar la pérdida de control del vehículo.

Antes de arrastrar cargas con un cabestrante, consulte las instrucciones del fabricante de cabestrante.

Reduzca la velocidad cuando arrastre cargas y tome las curvas de forma gradual. Evite pendientes y terreno accidentado. No intente conducir por pendientes con inclinación excesiva. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado, sobre todo en superficies inclinadas y cuando haya un pasajero a bordo. Procure evitar maniobras con riesgo de derrape o deslizamiento.

Uso de remolques

AVISO

Para el uso de remolques, se debe instalar correctamente un enganche trasero aprobado por BRP en el vehículo.

Si se conduce este vehículo con remolque existe un mayor riesgo de vuelco, especialmente en terrenos inclinados. Si se arrastra un remolque, compruebe que el enganche es compatible con el del vehículo. Asegúrese de que el remolque se encuentra en horizontal con respecto al vehículo. (En algunos casos quizá sea necesario instalar alguna extensión especial en el enganche del vehículo). Utilice cadenas o cables de seguridad para conectar el remolque al vehículo.

Reduzca la velocidad cuando arrastre un remolque y tome las curvas de forma gradual. Evite pendientes y terreno accidentado. No intente conducir por pendientes con inclinación excesiva. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado, sobre todo en superficies inclinadas y cuando haya un pasajero a bordo. Procure evitar maniobras con riesgo de derrape o deslizamiento.

La carga indebida del remolque puede dar lugar a la pérdida de control del vehículo.

La carga debe estar siempre distribuida de forma equilibrada y asegurada correctamente en el remolque. Si el remolque está bien cargado, será más fácil manejarlo.

Durante el uso de remolques, coloque siempre la palanca de cambios en marcha corta (L); además de conseguir un par superior, el uso de la marcha corta compensará el incremento de carga sobre las ruedas traseras.

Cuando se detenga o aparque, bloquee las ruedas del vehículo y del remolque para evitar desplazamientos.

Proceda con precaución cuando vaya a desenganchar un remolque cargado, ya que podría caer sobre usted o sobre otras personas.

Cuando esté arrastrando un remolque, respete el peso máximo de la lanza y la capacidad de remolque que se indica en la etiqueta pegada al gancho.

Asegúrese de que hay algo de peso en la lanza.

INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE LAS ETIQUETAS DEL PRODUCTO (CANADÁ/ESTADOS UNIDOS)

Etiqueta colgante

Canadá/Estados Unidos

Este vehículo se suministra con una etiqueta colgante y adhesivos con información de seguridad importante.

Cualquier usuario de este vehículo deberá leer y comprender esta información antes de conducir.



ADVERTENCIA

ESTE VEHÍCULO SE HA DISEÑADO PARA SU USO RECREATIVO Y APLICACIONES DE UTILIDAD GENERAL SECUNDARIAS. NO SE PERMITEN OPERADORES MENORES DE 16 AÑOS

HAY DISPONIBLES CURSOS DE CAPACITACIÓN SOBRE HABILIDADES DE MANEJO PARA VEHÍCULOS OPERADOS A DISTANCIA (ROV). PARA OBTENER INFORMACIÓN, CONTACTE A SU DISTRIBUIDOR.

Lea la Guía del usuario y las etiquetas de seguridad y vea el video relacionado. Siga todas las instrucciones y advertencias.

CONSULTE A SU DISTRIBUIDOR PARA INFORMARSE SOBRE LAS LEYES ESTATALES O LOCALES REFERENTES A LA OPERACIÓN DE VEHÍCULOS ROV.

El uso inadecuado de vehículos por fuera de pistas asfaltadas puede dar lugar a lesiones graves o la muerte.

Esté preparado

- Abróchese los cinturones de seguridad y cierre las puertas.
- Utilice un casco homologado, así como prendas y accesorios de protección.
- Todo conductor debe estar sentado con la espalda contra el asiento, los pies bien apoyados sobre el suelo o el reposapiés y las manos sobre el volante o los asideros. Permanezca por completo dentro del vehículo.

Conduzca de forma responsable

Evite la pérdida de control y los vuelcos:

- Evite realizar maniobras bruscas, deslizamientos hacia los lados, derrapes o cabriolas, y nunca realice piruetas.
- Evite acelerar bruscamente durante los giros, incluso al iniciar la marcha.
- Reduzca la velocidad antes de tomar una curva.
- Prevea cómo conducir en cuevas, terrenos accidentados, surcos y otros cambios de terreno y tracción. Evite las superficies pavimentadas.
- Evite la conducción por laderas.

Los vuelcos han causado lesiones graves y muertes, incluso en terrenos llanos y abiertos.

Asegúrese de que los conductores presten atención y planifiquen con antelación

En posibles situaciones de vuelco, reduzca el riesgo de lesiones:

- Sujete firmemente el volante o asideros y agárrese bien.
- No coloque ninguna parte del cuerpo fuera del vehículo por ningún motivo.

Exija que su vehículo se use apropiadamente

- Haga lo que esté en su mano para evitar lesiones.
- No permita la conducción negligente o imprudente.
- Asegúrese de que los operadores tengan al menos 16 años de edad y tengan permiso de conducir válido.
- No permita que las personas conduzcan bajo los efectos de drogas o alcohol.
- No permita la conducción sobre carreteras públicas (a menos que se trate de un acceso designado para vehículos a zonas no asfaltadas), ya que se pueden producir colisiones con automóviles o camiones.
- No sobrepase la capacidad de los ocupantes: consulte la información en el reverso de esta tarjeta.



704911906_ES

ESTA ETIQUETA NO DEBE ELIMINARSE ANTES DE LA VENTA.

Mesa basculante

Resultado de la prueba

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.
MODELO DEL VEHÍCULO
RESULTADO DE LA MESA BASCULANTE

Medición de la estabilidad lateral, en grados, de un vehículo de prueba en estado estándar (con la carga de un conductor y un pasajero: 430 libras) realizada por el fabricante de acuerdo con la prueba de estabilidad lateral de mesa basculante de la norma ANSI/ROHVA para vehículos todoterreno recreativos.

La estabilidad lateral puede verse afectada por las modificaciones del vehículo, los accesorios y la carga.

Hay disponibles cursos de conducción de vehículos todoterreno recreativos (ROV).

Para más información, póngase en contacto con su concesionario y/o con rohva.org.

Consulte a su concesionario para informarse sobre la normativa estatal o local aplicable al uso del ROV.

ESTA ETIQUETA NO DEBE ELIMINARSE ANTES DE LA VENTA.

NOMBRE DEL MODELO DEL VEHÍCULO:

DESCRIPCIÓN DEL MOTOR DEL VEHÍCULO:

CERTIFICACIÓN EPA

ENER (TASA NORMALIZADA DE EMISIONES) =

EN UNA ESCALA DEL 1 AL 10, 0 SIENDO LA MÁS LIMPIA.

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

*NO DEBE RETIRARSE ANTES DE SU VENTA



Capacidad de los asientos del vehículo: Ocupantes

**ADVERTENCIA.** El manejo, servicio y mantenimiento de un vehículo todoterreno puede exponerle a sustancias químicas, incluido el escape del motor, monóxido de carbono, ftalatos y plomo. Estas sustancias pueden ser cancerígenas y causantes de defectos de nacimiento u otros problemas reproductivos según el Estado de California. Para minimizar la exposición, evite respirar cerca del tubo de escape, no ponga a ralentí el motor a menos que sea necesario, revise su vehículo en un área bien ventilada, utilice guantes y lávese las manos con frecuencia cuando lo haga.

Para más información visite
www.P65Warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle



704906872

**ADVERTENCIA**

FAMILIARÍCESE CON ESTE VEHÍCULO TODOTERRENO (OHV); PUEDE SUPERAR EL DESEMPEÑO DE OTROS OHV QUE HAYA CONDUCTIDO.

ESTE ES UN OHV DE ALTO RENDIMIENTO. LOS USUARIOS INEXPERTOS PUEDEN PASAR POR ALTO RIESGOS Y VERSE SORPRENDIDOS POR EL COMPORTAMIENTO ESPECÍFICO DE ESTE OHV EN CUALQUIER CONDICIÓN DEL TERRENO.

ESTA ETIQUETA NO DEBE QUITARSE ANTES DE LA VENTA.

704906437_ES

Etiquetas de seguridad

Lea detenidamente todas las etiquetas de seguridad que hay en el vehículo.

Estas etiquetas están adheridas al vehículo para garantizar la seguridad del conductor, de los pasajeros y de cualquier otra persona que se encuentre en las proximidades.

En el vehículo están colocadas las siguientes etiquetas, las cuales deben ser consideradas componentes permanentes del vehículo. Si alguna no aparece o está dañada, puede ser reemplazada de modo gratuito. Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am.

NOTA:

En caso de discrepancias entre esta guía y el vehículo, las etiquetas de seguridad adheridas al vehículo tienen prioridad sobre las etiquetas incluidas en esta guía.

Etiqueta de advertencia general



El uso inadecuado de vehículos por fuera de pistas asfaltadas puede dar lugar a lesiones graves o la muerte.

Asegúrese de que los conductores presten atención y planifiquen con anticipación.

En posibles situaciones de vuelco, reduzca el riesgo de lesiones:

- No coloque ninguna parte del cuerpo fuera del vehículo por ningún motivo.
- Sujete firmemente el volante o asideros y agárrese bien.

Esté preparado

- Abra y cierre los cinturones de seguridad y cierre las puertas.
- Abra y cierre el casco homologado, así como prendas y accesorios de protección.
- Utilice un casco que esté sujeto con la espalda contra el asiento.
- Todo conductor debe estar sentado sobre el suelo o el reposapiés y las manos sobre el volante o los asideros. Permanezca por completo dentro del vehículo.

ADVERTENCIA



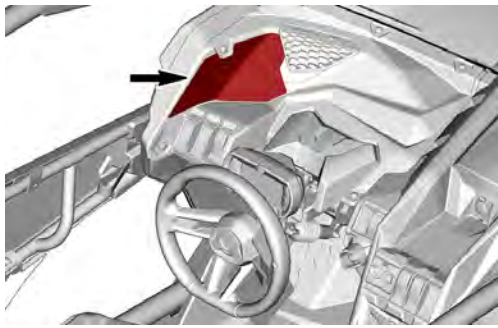
Conduzca de forma responsable
Evite la pérdida de control y los vuelcos:

- Evite realizar maniobras bruscas, deslizamientos hacia los lados, derrapes o cabriolas, y nunca realice piruetas de giros.
- Reduzca la velocidad antes de tomar curvas.
- Evite acelerar bruscamente durante los giros, incluso al iniciar la marcha.
- Pruebe cómo conducir en cuesta, terreno accidentado, surcos y otros cambios de terreno y tracción. Evite las superficies pavimentadas.
- Evite la conducción por laderas.



Los vuelcos han causado lesiones graves y muertes, incluso en terrenos llanos y abiertos.

Patentes: www.brp.com/en/about-brp/patents.html



TÍPICO

Etiqueta de seguridad del operador

⚠ ADVERTENCIA



**CONDUCCIÓN
CON MENOS
DE 16**

El uso inadecuado de vehículos por fuera de pistas asfaltadas puede dar lugar a lesiones graves o la muerte

Esté preparado ante la posibilidad de un vuelco

NUNCA

- Nunca sostenga la jaula mientras conduce.
- Nunca intente detener un vuelco utilizando su brazo o pierna.

SIEMPRE

- Abróchese los cinturones de seguridad y cierre las puertas.

Lea detenidamente todas las etiquetas de seguridad y localice y lea la Guía del usuario. Vea el video de seguridad usando el enlace del código QR o visite la página web de Can-Am antes de utilizar el vehículo.



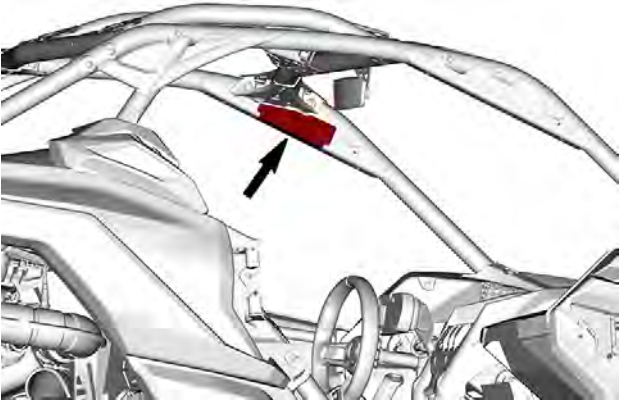
Exija que su vehículo se use apropiadamente

Haga lo que esté en su mano para evitar lesiones:

- No permita la conducción negligente o imprudente.
- Asegúrese de que los conductores sean mayores de 16 años y tengan un permiso de conducir válido.
- No permita la conducción sobre carreteras públicas (a menos que se trate de un acceso designado para vehículos a zonas no asfaltadas), ya que se pueden producir colisiones con automóviles o camiones.
- No permita que las personas conduzcan bajos los efectos de drogas o alcohol.
- No sobrepase la capacidad de los asientos: 2 ocupantes.







TÍPICO

704911661_ES

Etiqueta de seguridad de pasajeros

⚠ ADVERTENCIA

PASAJERO

El uso inadecuado de vehículos por fuera de pistas asfaltadas puede dar lugar a lesiones graves o la muerte. Esté preparado ante la posibilidad de un vuelco.

NUNCA

- Sostenga la jaula mientras conduce.
- Intente detener un vuelco utilizando su brazo o pierna.

SIEMPRE

- Abróchese los cinturones de seguridad y cierre las puertas.



Esté preparado

- Abróchese los cinturones de seguridad y cierre las puertas.
- Utilice un casco homologado, así como prendas y accesorios de protección.
- Los ocupantes deben poder sentarse con la espalda apoyada en el asiento, los pies bien apoyados sobre el suelo o el reposapiés y las manos sobre los asideros. Permanezca por completo dentro del vehículo.

Asegúrese de que los conductores presten atención y planifiquen con antelación

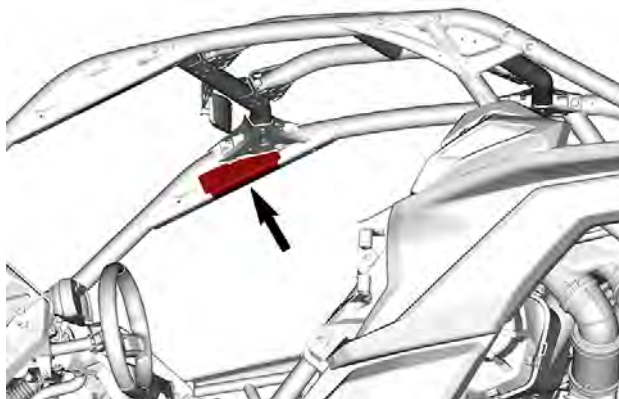
En posibles situaciones de vuelco, reduzca el riesgo de lesiones:

- Sujete firmemente los asideros y agárrese bien.
- No coloque ninguna parte del cuerpo fuera del vehículo por ningún motivo.

Requisitos y responsabilidades del pasajero

- No utilice nunca el vehículo tras el uso de drogas o alcohol.
- Pida al piloto que vaya más despacio o que pare si se siente incómodo o inseguro durante la conducción.

70491665-ES



Etiqueta Presión de los neumáticos

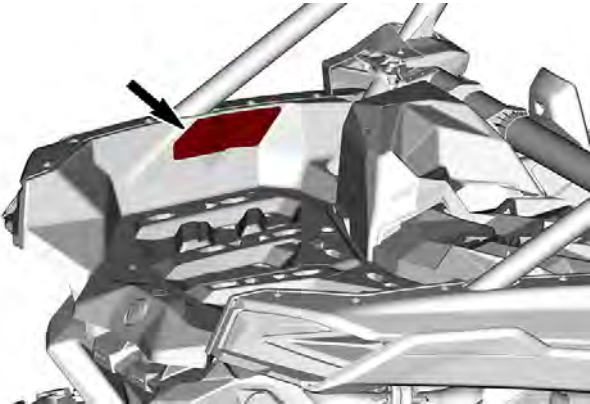
⚠️ ADVERTENCIA

Una presión inadecuada de los neumáticos o una sobrecarga pueden provocar la pérdida de control. La pérdida de control puede provocar lesiones graves o la muerte.

- Un neumático con presión insuficiente puede salirse de la llanta.

PRESIÓN DEL NEUMÁTICO EN FRÍO	Delantero: Trasero: kPa (psi)	2 OCUPANTES	4 OCUPANTES
		124 (18) 124 (18)	124 (18) 124 (18)
CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA: kg (lb)		286 (630)	399 (880)

1024-ES



Etiqueta de vehículos todoterreno

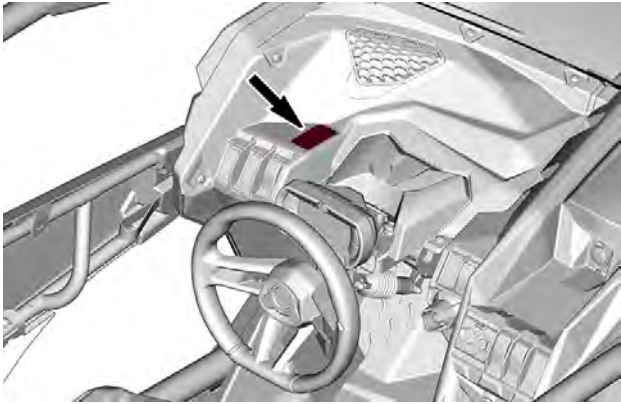
 **ADVERTENCIA**

Este es un vehículo todoterreno y no está diseñado para el uso por carreteras públicas

704906373_ES

 **WARNING**

This vehicle is an off road vehicle not intended for use on public roads.



TÍPICO

Etiqueta Vehículo de gran velocidad

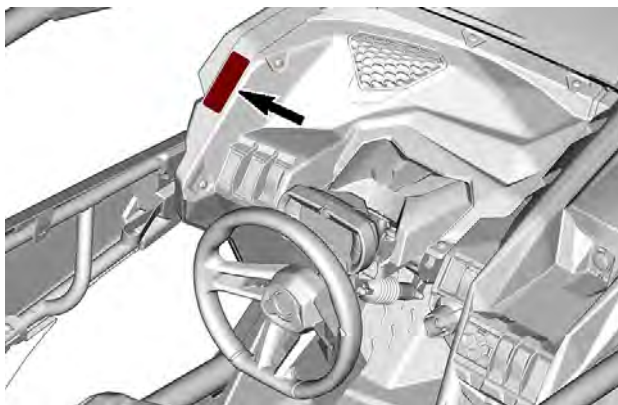


ADVERTENCIA

Familiarícese con este vehículo todoterreno (OHV); su rendimiento podría ser superior al de cualquier otro que haya podido pilotar con anterioridad.

Este es un OHV de alto rendimiento. Algunos riesgos pueden pasar desapercibidos para usuarios sin experiencia, que podrían verse sorprendidos por comportamientos concretos de este OHV independientemente de las condiciones del terreno

704906439_ES



TÍPICO

La sobrecarga puede ocasionar pérdida de control.
La pérdida de control puede provocar lesiones graves
o la muerte.

No exceda **NUNCA** exceda la CAPACIDAD DE CARGA TRASERA, distribuida de forma uniforme, incluido el peso de la pluma del remolque, en su caso.

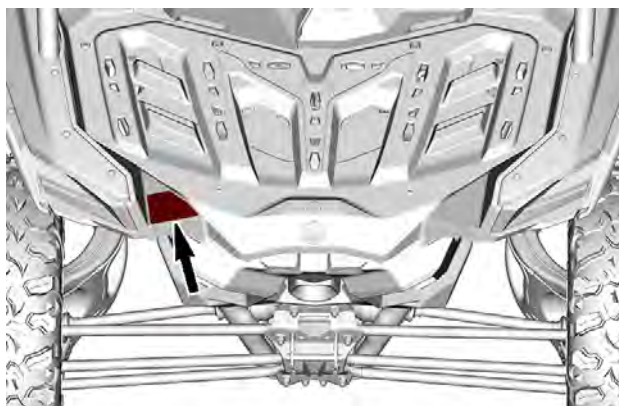
No exceda **NUNCA** la CAPACIDAD DE CARGA MÁXIMA DEL VEHÍCULO, que incluye el peso del conductor, pasajero(s), los accesorios y el peso de la pluma del remolque.

No lleve **NUNCA** pasajeros en este vehículo.

Asegure **SIEMPRE** la carga.



	2 ocupantes	4 ocupantes
CAPACIDAD DE CARGA TRASERA: kg (lb)	90 (200)	68 (150)



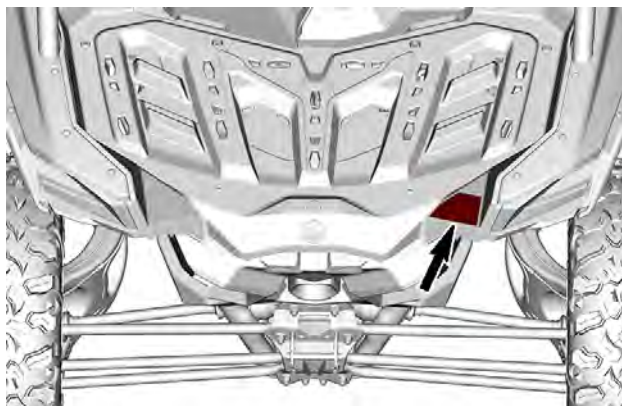
Etiqueta de advertencia de carga

⚠ ADVERTENCIA

NUNCA deposite en el vehículo recipientes contenedores de gasolina ni de líquidos inflamables o peligrosos. Esto podría resultar en una explosión.

NUNCA enganche al área de carga para tirar un peso. El vehículo podría volcar. Para remolcar una carga sólo debe usarse el enganche del remolque.

9907_ES



Etiqueta de advertencia de la puerta

⚠ ATENCIÓN

NO saque el brazo del vehículo ni lo apoye sobre la puerta durante la conducción. Existe riesgo de LESIONES GRAVES.

Lado izquierdo



Lado derecho



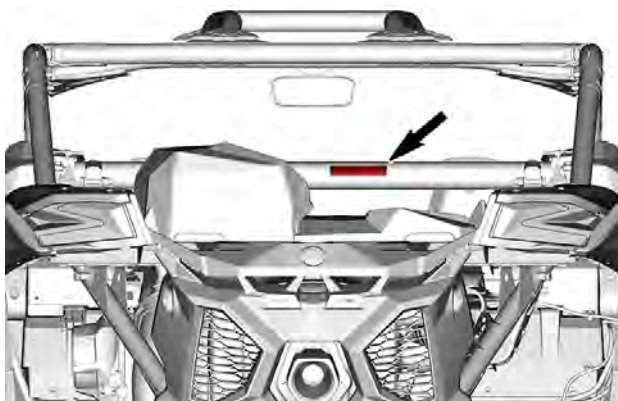
TÍPICO

Etiqueta de advertencia de jaula

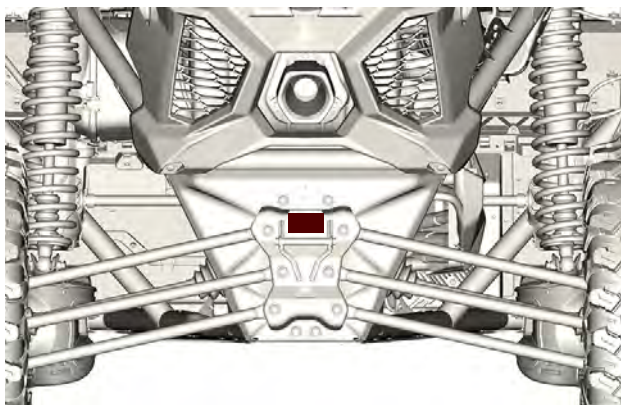
⚠ ADVERTENCIA

NUNCA use la jaula para tirar de una carga.
El vehículo podría volcar.

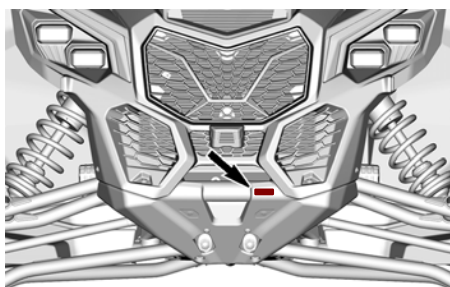
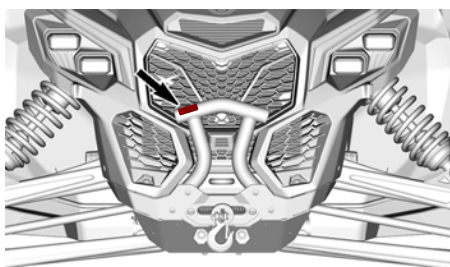
9550_ES



Etiqueta Recuperar vehículo atascado únicamente



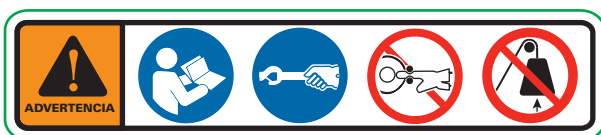
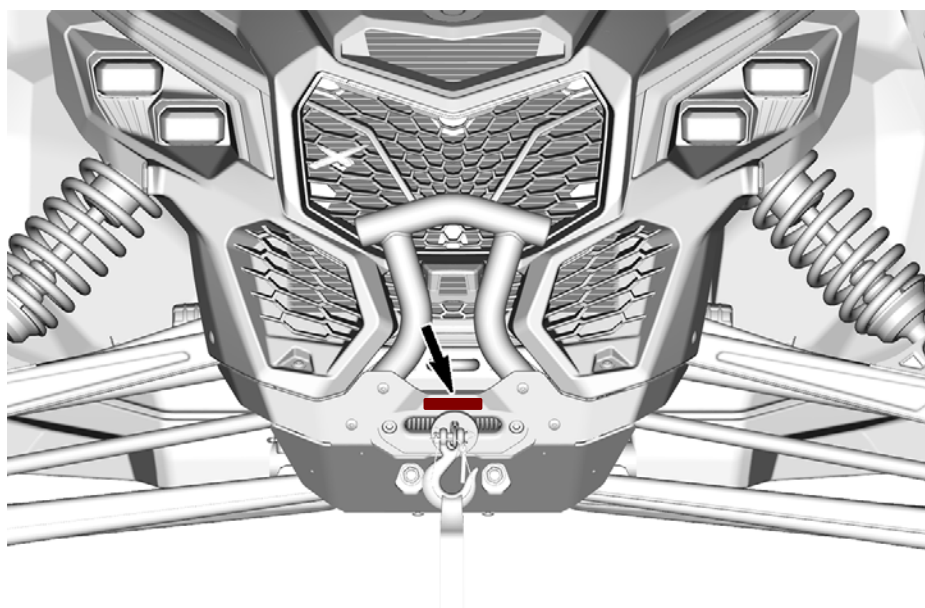
Etiqueta No lo utilice nunca como punto de amarre para remolcar



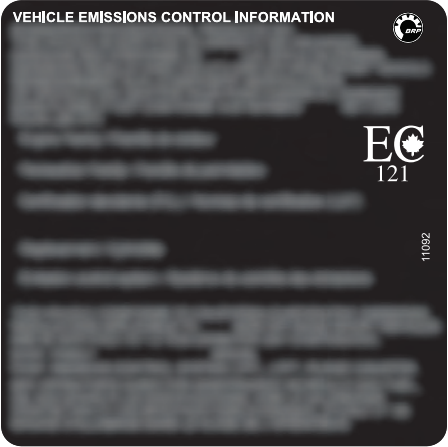
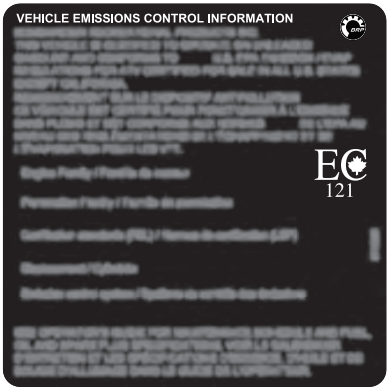
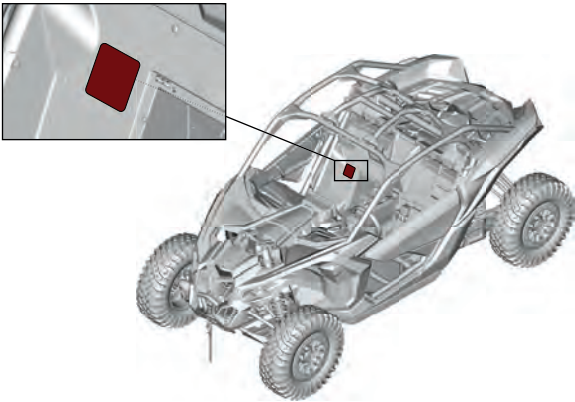
Advertencias de cabrestante - En el cabestrante

⚠ ATENCIÓN

- Lea la guía del usuario. Un uso inapropiado puede dar lugar a **LESIONES GRAVES** o **LA MUERTE**. Siga todas las instrucciones y advertencias.
- Utilice siempre la correa de mano para manipular el gancho y el cable.
- No introduzca nunca sus dedos en el gancho.
- Evite colocar su mano entre el gancho y el estrobo o el guiacabos de rodillos. Podría aplastarse sus dedos.
- No utilice nunca el cabestrante para elevar objetos ni personas.



Etiquetas de conformidad con normas
Información sobre control de emisiones (típica)

Modelo CARB	Otro modelo
	
 <p>UBICACIÓN DE LA ETIQUETA</p>	

Etiqueta ANSI/ROHVA

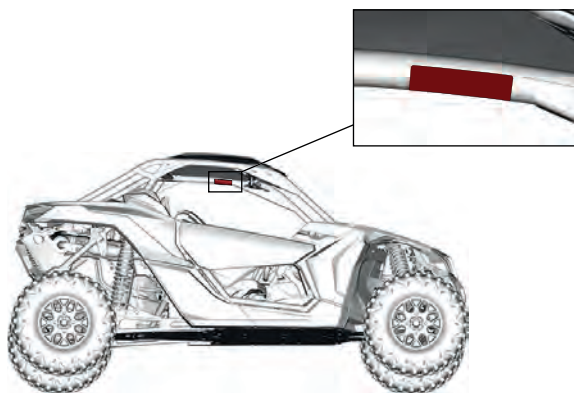
BRP certifica que este vehículo ROV cumple la normativa American National Standard para vehículos todoterreno recreativos, norma ANSI/ROHVA 1 - 2023.

Esta estructura vprotectora de volcado cumple con los requisitos de prestaciones de la norma 3471: 2008.

BRP certifies that this ROV complies with the American National Standard for Recreational Off-Highway Vehicles, ANSI / ROHVA 1 - 2023 Standard.

This roll over protective structure meets the performance requirements of ISO 3471: 2008.

109290_ES

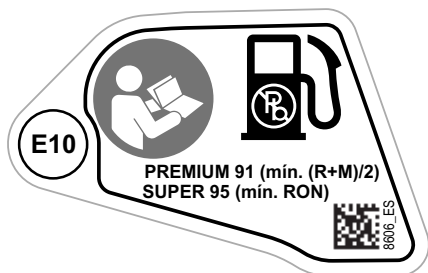


UBICACIÓN DE LA ETIQUETA

Etiquetas con información técnica

Combustible recomendado

Dentro de la tapa del tapón del depósito de combustible



Mantenimiento del filtro de aire

En el alojamiento del filtro de aire del motor

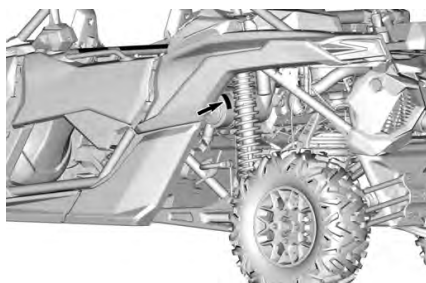
MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

El mantenimiento se debe realizar según las instrucciones de la guía del usuario. El mantenimiento del filtro de aire debe realizarse con mayor frecuencia en zonas con mucho polvo.

AIR FILTER MAINTENANCE

Maintenance must be performed as specified in the operator's guide. Air filter maintenance should increase in frequency in more severe (dusty) conditions.

10469_ES



INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE LAS ETIQUETAS DEL PRODUCTO (TODOS LOS PAÍSES EXCEPTO CANADÁ/ESTADOS UNIDOS)

Pictograma de seguridad

Lea detenidamente todas las etiquetas de seguridad que hay en el vehículo.

Estas etiquetas están adheridas al vehículo para garantizar la seguridad del conductor, de los pasajeros y de cualquier otra persona que se encuentre en las proximidades.

En el vehículo están colocadas las siguientes etiquetas, las cuales deben ser consideradas componentes permanentes del vehículo. Si alguna no aparece o está dañada, puede ser reemplazada de modo gratuito. Dirijase a un concesionario autorizado de Can-Am Off-road.

NOTA:

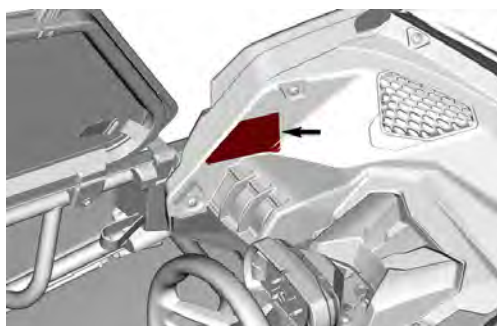
En caso de discrepancias entre esta guía y el vehículo, las etiquetas de seguridad adheridas al vehículo tienen prioridad sobre las etiquetas incluidas en esta guía.

Etiqueta de advertencia general

ATENCIÓN

- Lea detenidamente todas las etiquetas de seguridad y localice y lea la Guía del usuario.
- No sobrepase la capacidad de los asientos: 2 ocupantes.
- Evite la pérdida de control y los vuelcos: Evite las maniobras bruscas, como derrapes, deslizamiento y cabriolas, y nunca realice giros sobre su propio eje. Evite acelerar fuerte durante los giros, incluso al iniciar la marcha. Reduzca la velocidad antes de tomar las curvas. Prevea cómo conducir en cuestas, terreno accidentado, surcos y otros cambios de terreno y tracción. Evite las superficies pavimentadas. Evite la conducción por laderas.
- Los vuelcos han causado lesiones graves y muertes, incluso en terrenos llanos y abiertos.
- No permita la conducción sobre carreteras públicas (a menos que se trate de un acceso designado para vehículos a zonas no asfaltadas). Debido a lo anterior se pueden producir colisiones con automóviles o camiones.
- Asegúrese de que los conductores sean mayores de 16 años y tengan un permiso de conducir válido.
- Vea el vídeo de seguridad mediante el enlace del código QR o visite la página web de Can-Am antes de utilizar el vehículo.



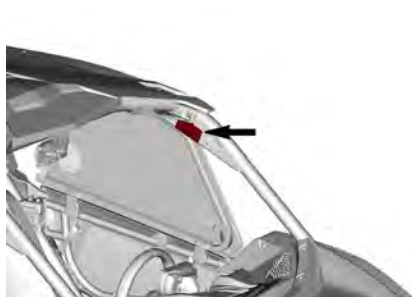
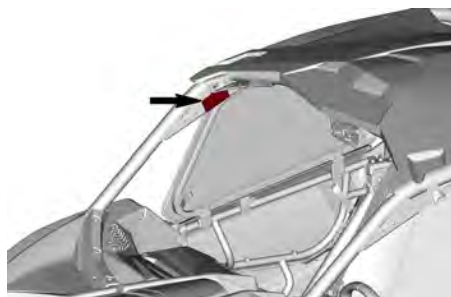


TÍPICO

Etiqueta de seguridad para el conductor y el pasajero

⚠ ATENCIÓN

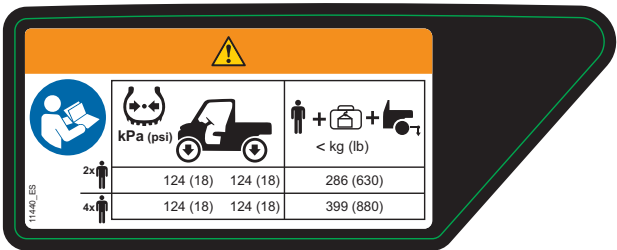
- Utilice siempre un casco homologado, prendas y accesorios de protección.
- Abróchese los cinturones de seguridad.
- Utilice siempre protección para los oídos.
- Cada conductor debe estar sentado con la espalda contra el asiento, los pies bien apoyados sobre el suelo o el reposapiés y las manos sobre el volante o los asideros.
- Permanezca por completo dentro del vehículo.
- No utilice nunca el vehículo tras el uso de drogas o alcohol.
- Nunca sostenga la jaula mientras conduce.
- En posibles situaciones de vuelco, reduzca el riesgo de lesiones: Sujete firmemente el volante o asideros y agárrese bien. No coloque ninguna parte del cuerpo fuera del vehículo por ningún motivo.
- Abróchese los cinturones de seguridad y cierre las puertas.



Etiqueta Presión de los neumáticos

⚠ ATENCIÓN

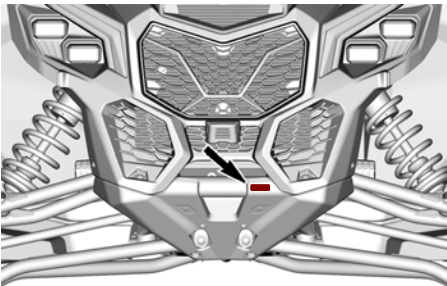
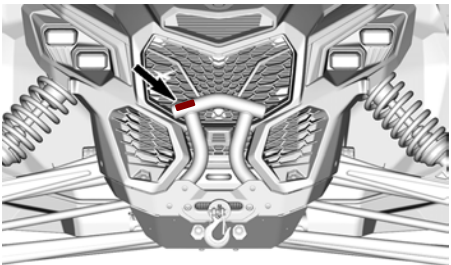
- Lea la guía del usuario. La presión inadecuada de los neumáticos o la sobrecarga pueden provocar la pérdida de control; esto podría resultar en LESIONES GRAVES o incluso la MUERTE.
- Mantenga siempre la presión adecuada de los neumáticos como se indica.
- No sobrepase la capacidad máxima de carga.



Etiqueta No lo utilice nunca como punto de amarre para remolcar

AVISO

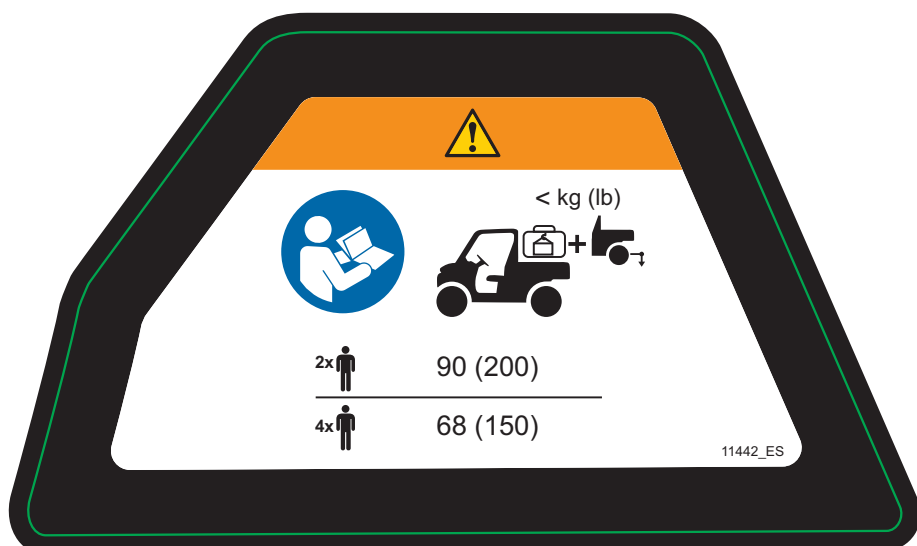
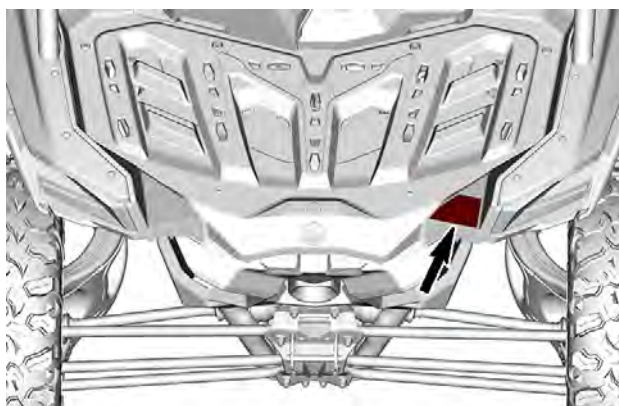
No lo utilice nunca esto como punto de amarre para remolcar.



Etiqueta Capacidad de carga del vehículo

⚠ ATENCIÓN

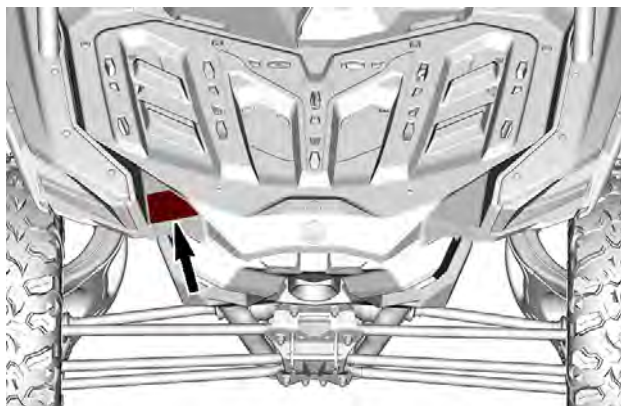
- Lea la guía del usuario.
- No exceda NUNCA la CAPACIDAD DE CARGA TRASERA, distribuida de forma uniforme, incluido el peso de la pluma del remolque, si corresponde.



Etiqueta de advertencia de carga

⚠ ATENCIÓN

- Lea la guía del usuario.
- No lleve NUNCA a pasajeros en la caja de carga.
- NUNCA deposite recipientes contenedores de gasolina ni de líquidos inflamables o peligrosos sobre el vehículo. Esto podría resultar en una explosión.
- Reduzca la velocidad cuando transporte carga.
- No enganchar NUNCA al área de carga para tirar de una carga.



Etiqueta de advertencia de la puerta - (Medias puertas)

 **ATENCIÓN**

NO saque el brazo del vehículo ni lo apoye sobre la puerta durante la conducción. Existe riesgo de LESIONES GRAVES.

Lado izquierdo



Lado derecho



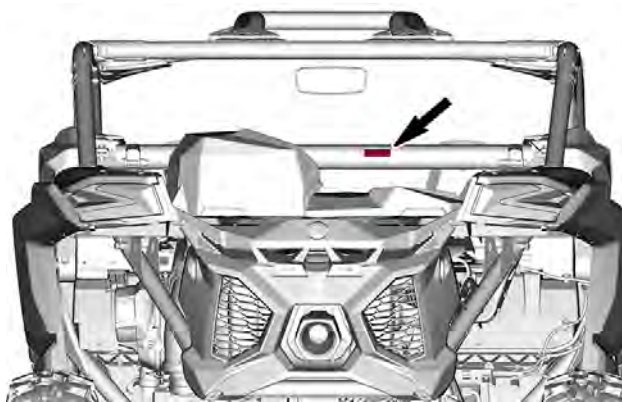


TÍPICO

Etiqueta de advertencia de jaula

⚠ ATENCIÓN

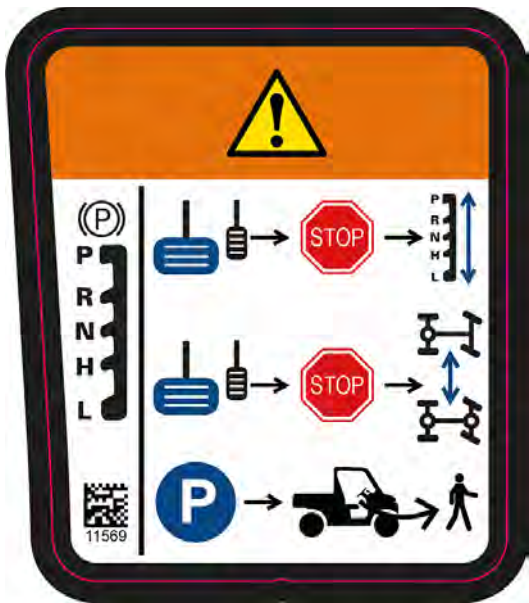
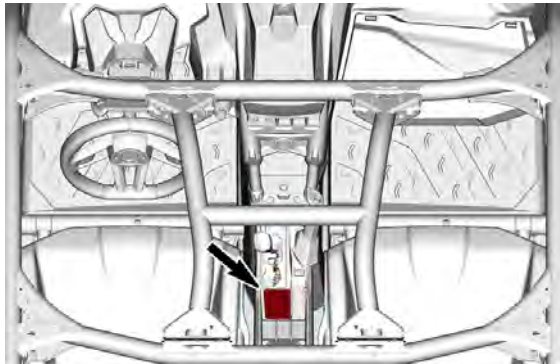
NUNCA use la jaula para tirar de una carga. El vehículo podría volcar. Para remolcar una carga solo debe usarse el enganche del remolque o el gancho de recuperación.



Etiqueta de advertencia Palanca de cambio

⚠ ATENCIÓN

- Detenga el vehículo y active el freno antes utilizar la palanca de cambios y el selector 2WD/4WD.
- Coloque la palanca de cambios en la posición de APARCAMIENTO (P) antes de salir del vehículo. El vehículo puede rodar si no se encuentra en la posición de APARCAMIENTO.

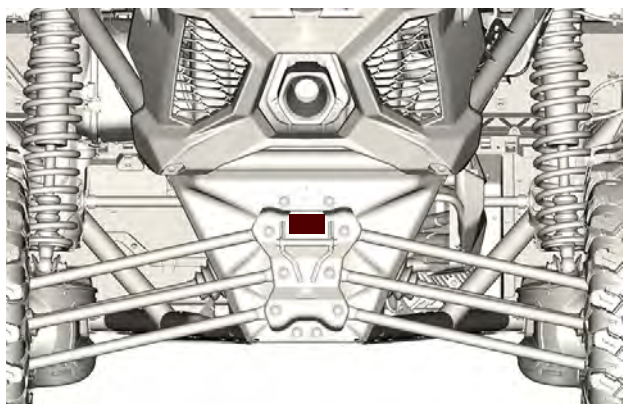


TÍPICO

Etiqueta Recuperar vehículo atascado únicamente

AVISO

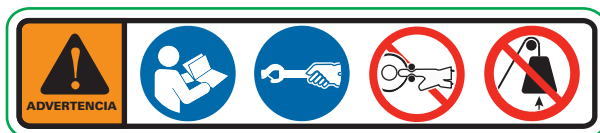
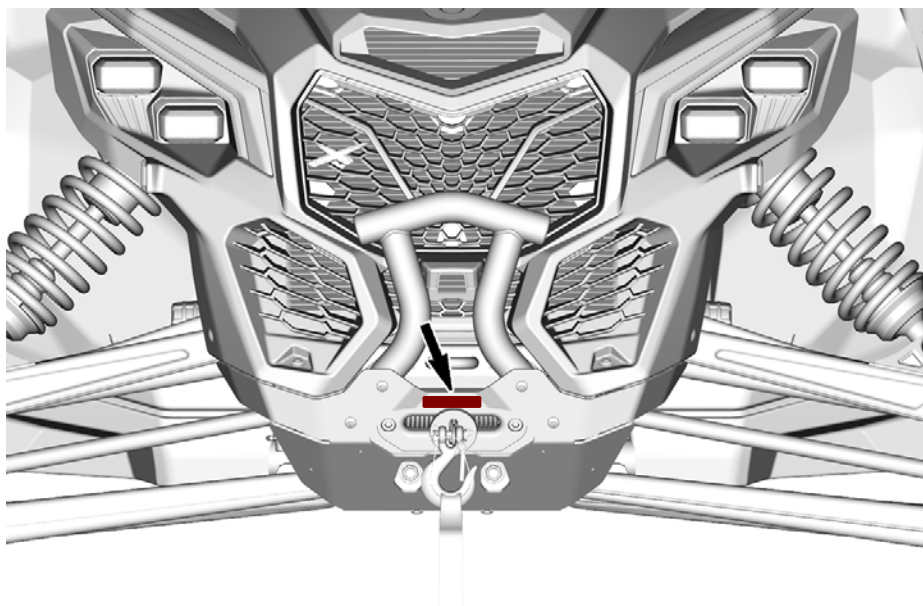
Utilícese únicamente para rescatar un vehículo atascado. No lo utilice nunca para remolcar una carga. Instalación de gancho de remolque requerida. Consulte la guía del operador.



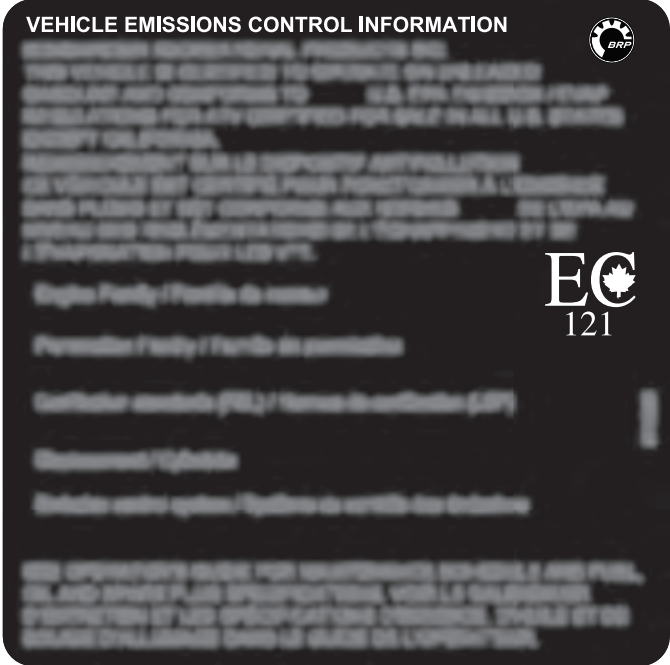
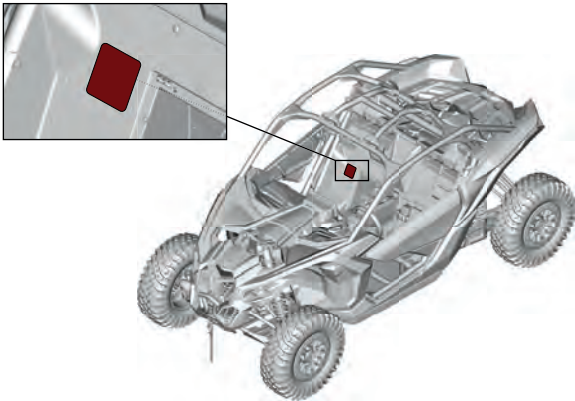
Advertencias de cabrestante - En el cabestrante

⚠ ATENCIÓN

- Lea la guía del usuario. Un uso inapropiado puede dar lugar a **LESIONES GRAVES** o **LA MUERTE**. Siga todas las instrucciones y advertencias.
- Utilice siempre la correa de mano para manipular el gancho y el cable.
- No introduzca nunca sus dedos en el gancho.
- Evite colocar su mano entre el gancho y el estrobo o el guiacabos de rodillos. Podría aplastarse sus dedos.
- No utilice nunca el cabestrante para elevar objetos ni personas.



Etiquetas de conformidad con normas
Información sobre control de emisiones (típica)

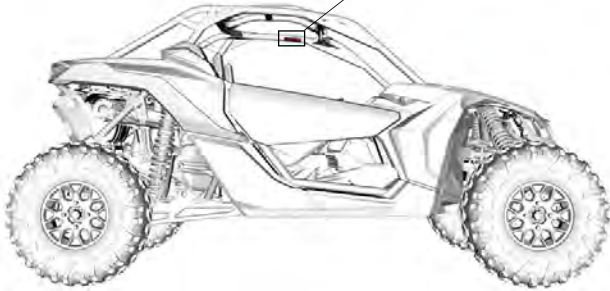


Etiqueta ANSI/ROHVA

BRP certifica que este vehículo ROV cumple la normativa American National Standard para vehículos todoterreno recreativos, norma ANSI/ROHVA 1 - 2023.
Esta estructura vprotectora de volcado cumple con los requisitos de prestaciones de la norma 3471: 2008.

BRP certifies that this ROV complies with the American National Standard for Recreational Off-Highway Vehicles, ANSI / ROHVA 1 - 2023 Standard.
This roll over protective structure meets the performance requirements of ISO 3471: 2008.

109290_ES



UBICACIÓN DE LA ETIQUETA

Etiqueta de conformidad NRMM

Se encuentra en la parte superior de la culata.

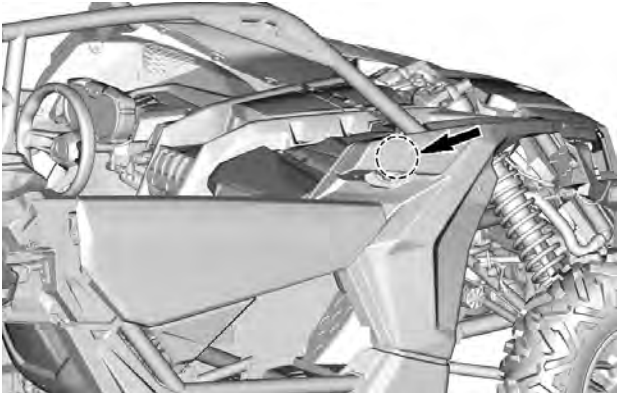
Rotax

8938



Etiquetas con información técnica

Combustible recomendado

Dentro de la tapa del tapón del depósito de combustible	
<div><div>AVISO</div><div>Use solo combustible sin plomo. Octanaje recomendado: PREMIUM 91 (min (R+M)/2) o SUPER 95 (octanaje mínimo). Consulte la guía del operador.</div></div>	
<div><div><div><div>E10</div><div></div><div>PREMIUM 91 (mín. (R+M)/2) SUPER 95 (mín. RON)</div><div><div>8606_ES</div></div></div></div></div>	
	

Mantenimiento del filtro de aire

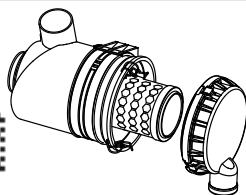
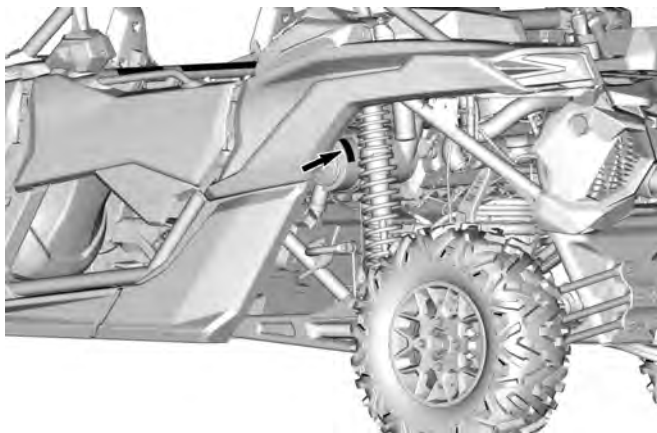
En el alojamiento del filtro de aire del motor

AVISO

Consulte el Manual del Operador para ver el calendario y las instrucciones del filtro del aire.



7686



INSPECCIÓN PREVIA A LA CONDUCCIÓN

Antes de utilizar el vehículo, inspecciónelo siempre y asegúrese de que puede utilizarse de forma segura. Siga siempre el programa de mantenimiento descrito en esta Guía del usuario.

ATENCIÓN

Realice una inspección previa a la conducción cada vez que vaya a utilizar el vehículo para anticiparse a problemas que pudieran surgir. La inspección previa a la conducción puede ayudarle a supervisar indicios de desgaste y deterioro de componentes antes de que supongan un problema. Si detecta alguna anomalía, corrija la para reducir el riesgo de avería o accidente.

Antes de utilizar este vehículo, el usuario debe siempre llevar a cabo una serie de inspecciones previas a la conducción.

Consulte *Procedimientos de mantenimiento* para obtener información detallada.

Lista de inspecciones previas a la conducción

Comprobaciones previas al arranque del motor (llave de contacto en posición OFF)

COMPONENTES QUE SE DEBEN COMPROBAR	INSPECCIONES QUE SE DEBEN REALIZAR	✓
Refrigerante	Compruebe el nivel de refrigerante.	
Líquido de frenos	Compruebe el nivel del líquido de frenos.	
Filtro de aire del motor	Inspeccione el filtro de aire del motor; reemplácelo si es necesario.	
Alojamiento del filtro de aire del motor	Inspeccione el alojamiento del filtro de aire del motor y límpielo si es necesario (con conducción en condiciones de mucho polvo o arena).	
Radiador	Compruebe que el radiador esté limpio.	
Rejilla frontal	Compruebe que la rejilla frontal esté limpia.	
Filtro de aire de la CVT	Inspeccione y limpie el filtro de aire de la CVT (durante la conducción en condiciones de mucho polvo).	
Sistema de escape	Si no lo ha hecho, limpie la zona alrededor del sistema de escape, especialmente si la última vez condujo el vehículo en manglares, ciénagas, heno u hojas muertas.	

COMPONENTES QUE SE DEBEN COMPROBAR	INSPECCIONES QUE SE DEBEN REALIZAR	✓
Fuelles del eje motriz	Compruebe el estado de los fuelles del eje motriz.	
Neumáticos	Compruebe la presión y el estado de los neumáticos. Consulte el apartado <i>Especificaciones técnicas</i> y ajústelos de acuerdo con la carga.	
Rines	Compruebe si las ruedas presentan daños o una holgura anormal. Asegúrese de que las tuercas y los tornillos del sistema de bloqueo de talón (si se ha realizado la instalación) están apretados. Consulte las especificaciones de par en el apartado <i>Ruedas y neumáticos en Procedimientos de mantenimiento</i> .	
Carga y transporte	<p>Carga: Si transporta carga, respete la capacidad máxima del portaequipajes. Consulte <i>Especificaciones técnicas</i>. Asegúrese de que el peso del conductor, los pasajeros, la carga, la lengua y los accesorios no es superior a la carga máxima permitida del vehículo. Consulte <i>Especificaciones técnicas</i>.</p>	
	<p>Si arrastra un remolque u otros equipos (si dispone de enganche):</p> <ul style="list-style-type: none"> – Compruebe el estado del enganche y de la bola del remolque. – Respete la capacidad de peso de la pluma y la capacidad de remolque que se indican en la etiqueta colocada en el enganche o consulte <i>Especificaciones técnicas</i>. – Asegúrese de que el remolque esté bien asegurado al enganche. 	
Portaequipajes trasero	Compruebe que el compartimento de carga esté correctamente sujeto.	
Chasis y suspensión	Compruebe el estado del chasis y los componentes de la suspensión del vehículo (brazos superior e inferior, ruedas, amortiguadores, muelles) y límpielos si fuera necesario.	

Comprobaciones previas al arranque del motor (llave de contacto en posición ON)

COMPONENTES QUE SE DEBEN COMPROBAR	INSPECCIONES QUE SE DEBEN REALIZAR	✓
Pantalla digital	Compruebe el funcionamiento de las luces indicadoras en la pantalla digital (con la llave D.E.S.S. insertada, pulse brevemente el botón de arranque/parada).	
	Compruebe si hay mensajes en el indicador.	
Luces	Compruebe el funcionamiento y la limpieza de: <ul style="list-style-type: none"> – Faros (luces largas y cortas) – Luces traseras – Luces de freno 	
Asientos, puertas y cinturones de seguridad	Compruebe el ajuste del asiento y asegúrese de que el dispositivo de bloqueo esté bien asegurado antes de ponerse en marcha.	
	Compruebe si las puertas presentan algún deterioro. Reemplace las puertas si presentan algún deterioro. Cierre ambas puertas y compruebe que queden bien aseguradas.	
	Revise los cinturones de seguridad en busca de daño (incluyendo retractores, hebillas y lengüetas de enganche). Abroche los cinturones de seguridad y compruebe que abrochan y desabrochan de manera conveniente, y ajustados al cuerpo del ocupante.	
Pedal del acelerador	Pise el acelerador varias veces para asegurarse de que funciona sin problemas y, al soltarlo, regresa a la posición de reposo.	
Pedal de freno	Pise el pedal del freno; asegúrese de que ofrece la resistencia necesaria y, al soltarlo, regresa por completo a la posición de reposo.	
Nivel de combustible	Compruebe el nivel de combustible.	

Comprobaciones tras el arranque del motor

COMPONENTES QUE SE DEBEN COMPROBAR	INSPECCIONES QUE SE DEBEN REALIZAR	✓
Aceite para motor (con el motor caliente)	Compruebe el nivel de aceite del motor.	
Dirección	Tuerza el manillar hacia la izquierda y la derecha para comprobar que la dirección funciona correctamente.	
Anclaje D.E.S.S. RF	Compruebe si el anclaje D.E.S.S. funciona correctamente extrayendo la llave D.E.S.S. del anclaje D.E.S.S.	
Palanca de cambios	Compruebe el funcionamiento de la palanca de cambios (P, R, N, H y L).	
Selector de 2WD/ 4WD/bloqueo de diferencial delantero (en su caso)	Compruebe el funcionamiento del selector de 2WD/ 4WD/bloqueo de diferencial delantero (en su caso).	
Frenos	Avance lentamente unos metros y aplique los frenos. El pedal de freno debe presentar cierta resistencia al aplicarlo. Al soltarlo, el pedal debe volver a la posición de reposo. Los frenos deben responder adecuadamente a las acciones del conductor.	

INFORMACIÓN SOBRE DEFECTOS DE SEGURIDAD

Si reside en Canadá y cree que su vehículo tiene algún defecto que pudiera provocar un accidente y riesgo de lesiones o incluso de muerte, debe informar de inmediato a Transport Canada, además de avisar a Bombardier Recreational Products Inc.

Si Transport Canada recibe otras quejas similares, puede abrir una investigación y en caso de que se detecte un defecto que afecta a la seguridad en un grupo de vehículos, puede ordenar su retirada y una campaña para solucionarlo. Sin embargo, Transport Canada no puede intervenir en casos individuales en los que se vea afectado usted, su distribuidor o Bombardier Recreational Products Inc.

Para ponerse en contacto con Transport Canada:



819-420-4300 (en la zona de Gatineau-Ottawa o internacionalmente)
Llamada gratuita: 1 800-333-0510 (en Canadá)



Transport Canada - ASFAD
330 Sparks Street
Ottawa, ON
K1A 0N5



<https://www.tc.canada.ca/>

INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO

MANDOS PRINCIPALES

Es importante conocer la ubicación y el funcionamiento de todos los mandos, así como realizar ejercicios de práctica para desarrollar un uso suave y coordinado de todos ellos.

NOTA:

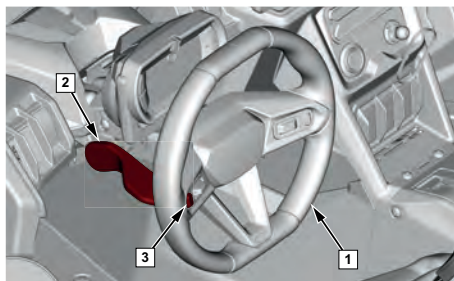
Algunas etiquetas de seguridad del vehículo no se muestran en las ilustraciones. Para obtener más información acerca de las etiquetas de seguridad del vehículo, consulte el apartado *Etiquetas importantes presentes en el vehículo*.

Volante

El volante está situado delante del asiento del conductor.

El volante sirve para dirigir el vehículo hacia la izquierda y la derecha.

Gire el volante en la dirección que desee desplazarse.



1. Volante
2. Palanca de inclinación telescópica
3. Conmutador de applet

Sujete el volante con las dos manos, sin cerrar los puños.

CUIDADO

En condiciones de terreno escabroso o al cruzar obstáculos, el volante podría girar bruscamente hacia un lado con posibles riesgos de lesiones en las manos o las muñecas si tiene los puños cerrados.

Modelos con DPS

Con el DPS (sistema de dirección asistida dinámica), se reduce el esfuerzo necesario para girar el volante.

Pedal del acelerador

El pedal del acelerador se encuentra a la derecha del pedal del freno.

El pedal del acelerador controla la velocidad del motor.



TÍPICO

1. Pedal de freno
2. Pedal del acelerador

Para incrementar o mantener la velocidad del vehículo, pise el pedal del acelerador con el pie derecho.

Para reducir la velocidad del vehículo, suelte el pedal del acelerador.

El pedal del acelerador está cargado por muelle y debería regresar a la posición de reposo (ralentí) al dejar de pisarlo.

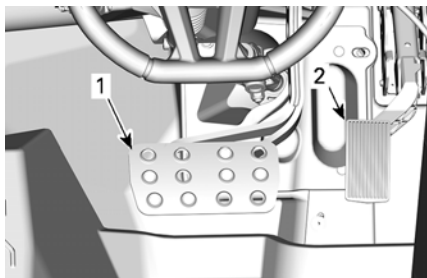
NOTA:

No desmonte nunca el pedal del acelerador.

Pedal de freno

El pedal del freno se encuentra a la izquierda del pedal del acelerador.

El pedal del freno sirve para reducir la velocidad del vehículo o detenerlo.

**MODELOS X RC**

1. Pedal de freno
2. Pedal del acelerador

**TODOS LOS DEMÁS MODELOS**

1. Pedal de freno
2. Pedal del acelerador

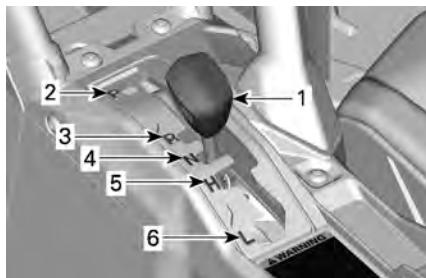
Para reducir la velocidad del vehículo o detenerlo, pise el pedal del freno con el pie derecho.

El pedal del freno está cargado por muelle y debería regresar a la posición de reposo al dejar de pisarlo.

Palanca de cambios

La palanca de cambios está situada en la consola inferior, entre los asientos.

La palanca de cambios se utiliza para cambiar de marcha.



1. Palanca de cambios
2. Aparcamiento
3. Marcha atrás
4. Punto muerto
5. Gama de marchas largas (hacia adelante)
6. Gama de marchas cortas (hacia adelante)

El vehículo se debe parar y los frenos se deben aplicar antes de cambiar a cualquier marcha.

⚠ ATENCIÓN

Esta caja de cambios no está diseñada para que se realicen cambios mientras el vehículo está en movimiento.

Aparcamiento

La posición de aparcamiento bloquea la transmisión para impedir que el vehículo se mueva.

⚠ ATENCIÓN

Utilice siempre la posición P (aparcamiento) cuando el vehículo no esté funcionando. De lo contrario, el vehículo podría rodar sin control.

Marcha atrás

Esta marcha permite retroceder con el vehículo.

Dependiendo de la configuración concreta de su vehículo, puede que el vehículo tenga equipada una alarma de respaldo. Se activa automáticamente cuando se selecciona la marcha atrás.

NOTA:

Durante la conducción marcha atrás, el régimen de revoluciones del motor está limitado, con lo que se limita igualmente la velocidad del vehículo marcha atrás.

⚠ ATENCIÓN

Al bajar por pendientes marcha atrás, la gravedad puede incrementar la velocidad del vehículo por encima de la velocidad de marcha atrás.

Punto muerto

La posición de punto muerto libera la transmisión.

Gama de marchas largas (hacia adelante)

Esta posición selecciona la gama de marchas largas de la caja de cambios. Es la gama de velocidades de conducción normal. Permite que el vehículo alcance su máxima velocidad.

Gama de marchas cortas (hacia adelante)

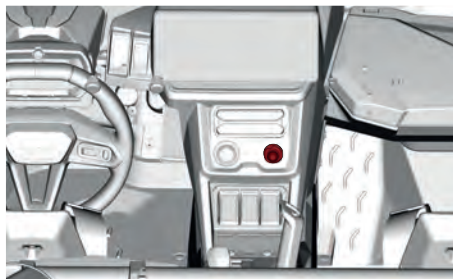
Esta posición selecciona la gama de marchas cortas de la caja de cambios. Permite que el vehículo se mueva lentamente con un par máximo en las ruedas.

AVISO

Utilice la gama de marchas cortas durante el uso de remolques, el transporte de cargas pesadas, el cruce de obstáculos o el ascenso y descenso de pendientes.

Llave RF D.E.S.S y RF D.E.S.S. Publicar***Llave D.E.S.S. Publicar***

El anclaje D.E.S.S. se encuentra en la consola superior.

***Llave D.E.S.S. Llave***

Para obtener información sobre todas las opciones relacionadas con el D.E.S.S., consulte con un concesionario Can-Am autorizado.

Sistema de codificación digital de seguridad (D.E.S.S.)

Este vehículo se entrega con una llave D.E.S.S.

Las llaves de contacto contienen un circuito electrónico que proporciona un número de serie electrónico único a este dispositivo.

El sistema D.E.S.S. lee el código de la llave y permite el arranque del motor para las llaves que reconoce.

Este vehículo puede ser usado mediante tipos distintos de programación de llaves:

- Desempeño
- Normal

Póngase en contacto con su concesionario para obtener toda la información.

NOTA:

Puede obtener más llaves a través de su concesionario.

⚠ ATENCIÓN

El uso de las llaves normal y de rendimiento no evita la posibilidad de situaciones de vuelco, colisión y pérdida de control, que podrían resultar en lesiones graves o incluso la muerte. El uso de la llave normal no debe sustituir nunca el nivel de preparación, experiencia y precaución demostrado y ejercitado por el conductor.

Llave de rendimiento

La llave de prestaciones permite al usuario acceder al par completo del motor, así como a la velocidad máxima del vehículo.

Esto puede ser de utilidad para conductores que prefieren una respuesta de aceleración más puntual y durante la conducción en entornos apropiados para niveles de aceleración o velocidad superiores. Por ejemplo, en senderos anchos y rectos, el conductor podría dar preferencia al uso de la llave de rendimiento.

Llave normal

La llave estándar puede programarse para limitar la velocidad del vehículo entre 50 y 100 km/h (31– 62 mph) y reducir el par motor en un 50 %.

⚠ ATENCIÓN

Durante el descenso de pendientes muy inclinadas, es posible que el limitador de régimen del motor no impida que el vehículo acelere más allá de esta velocidad límite.

los usuarios pueden preferir una llave normal.

Cable de seguridad Flexibilidad

El sistema D.E. S. S. de su vehículo puede ser programado por su concesionario autorizado Can-Am Off-road para aceptar hasta 8 llaves distintas.

Si tiene más de un vehículo equipado con D.E.S.S., su distribuidor autorizado de Can-Am Off-road puede programar cada uno para que acepte las llaves de los demás.

Esta llave puede ser de utilidad para conductores que prefieren una aceleración más gradual o durante la conducción en entornos que no son propicios para altos niveles de aceleración o velocidad. Por ejemplo, en vías estrechas con muchas curvas,

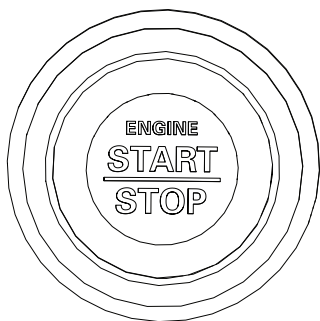
MANDOS SECUNDARIOS

Algunas etiquetas de seguridad del vehículo no se muestran en las ilustraciones.

Para obtener más información acerca de las etiquetas de seguridad del vehículo, consulte el apartado *Etiquetas importantes presentes en el vehículo*.

Botón de arranque/parada del motor

El botón de arranque/parada del motor se encuentra en la consola superior.



El motor se pone en marcha al pulsar y mantener pulsado este botón.

Si el motor está en marcha, al pulsarlo se para el motor.

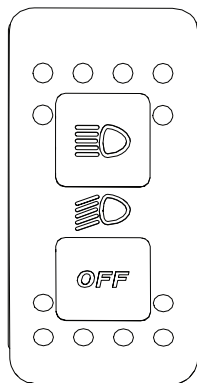
NOTA:

La llave RF D.E.S.S. debe estar insertada en el anclaje RF D.E.S.S. para que el motor pueda arrancar.

Para encender el sistema eléctrico sin arrancar el motor, consulte *Activación del sistema eléctrico*.

Interruptor de graduación de los faros

El interruptor de graduación de los faros se encuentra en la parte izquierda del panel de control.

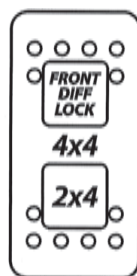


Este interruptor se utiliza para seleccionar las luces largas y cortas.

Mantenga pulsado el botón inferior para apagar el faro. Sencillamente pulse el mismo botón para encender el faro de nuevo.

Interruptor 2WD/4WD/ bloqueo de diferencial delantero (en su caso)

El interruptor de 2WD/4WD/bloqueo de diferencial delantero se encuentra en la consola superior.



Este interruptor permite seleccionar el modo de tracción a 2 o a 4 ruedas con el vehículo parado y el motor funcionando.

El bloqueo de diferencial delantero se puede activar sobre la marcha, sin necesidad de detener el vehículo para acoplarlo. Para desactivarlo, pulse de nuevo el interruptor. Al apagar el

vehículo, el bloqueo del diferencial delantero se desactivará.

AVISO

Nunca pase de 4X4 a 2X4 con el diferencial delantero bloqueado. Desbloquee siempre el diferencial delantero antes de poner el vehículo en el modo 2x4.

AVISO

El vehículo debe estar parado para accionar el selector de tracción en dos o en las cuatro ruedas (2WD/4WD). Pueden producirse daños mecánicos si se acciona el interruptor durante la conducción.

El diferencial delantero se bloquea completamente cuando se empuja el interruptor hacia arriba. Es una posición momentánea. Cuando se bloquea el diferencial delantero, el testigo del interruptor se ilumina y aparece un mensaje en el cuadro de instrumentos durante 2 segundos indicando "DIFFLOCK". El testigo se apagará cuando se desbloquee el diferencial y aparecerá un mensaje en el cuadro de instrumentos indicando "SMARTLOK", lo que significa que vuelve a estar en modo automático.

Cuando se bloquea el diferencial delantero, el esfuerzo para girar el volante puede ser superior y la respuesta puede ser más lenta.

⚠ ATENCIÓN

Un cambio brusco de dirección puede provocar pérdida de control o lesiones. Nunca acople el bloqueo de diferencial delantero antes de entrar en una curva o al girar.

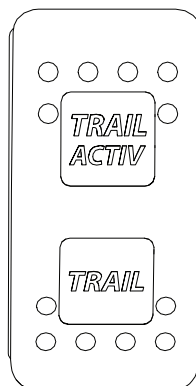
El modo 4WD se acciona cuando el interruptor se encuentra en la posición central.

El modo 2WD se acciona cuando se empuja el selector hacia abajo. En este caso, el vehículo contará con tracción exclusivamente en las ruedas traseras.

Interruptor del modo de conducción

Solamente en algunos modelos

Este interruptor se utiliza para elegir entre el modo TRAIL o el modo TRAIL ACTIV.



PISTA

Este modo se tiene que utilizar durante la conducción normal.

El diferencial delantero sincronizará automáticamente las ruedas delanteras según sea necesario.

TRAIL ACTIV

Utilice este modo para aumentar la tracción de la transmisión delantera.

Este modo optimiza la tracción al salir de una curva y/o al acelerar bruscamente gracias a la detección del par motor que necesita el conductor.

Al utilizar este modo, puede necesitar ajustes según su estilo de

conducción, puesto que la transmisión delantera va a tirar más de lo normal.

⚠ ATENCIÓN

La opción de bloqueo completo del diferencial reduce la maniobrabilidad del vehículo en determinadas condiciones.

Interruptor de modo de conducción

Solo en el modelo XRC

El interruptor de modo de diferencial delantero se utiliza para elegir entre el modo TRAIL o el modo ROCK.



PISTA

Utilice el modo TRAIL para la marcha normal.

El diferencial delantero sincronizará automáticamente las ruedas delanteras según sea necesario.

ROCK

Utilice el modo ROCK cuando circule por terrenos rocosos para optimizar la tracción y la maniobrabilidad.

El diferencial delantero evitará que las ruedas patinen mediante la precarga de los embragues. El sistema no esperará a detectar un patinamiento.

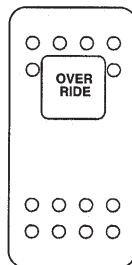
Basándose en la demanda del conductor (par del motor), el módulo ajusta los embragues para optimizar la tracción al tiempo que mantiene la

facilidad de maniobra. Esta función está activa hasta los 20 km/h (12 MPH).

A más de 20 km/h (12 MPH), supervisará si patinan las ruedas y las sincronizará según sea necesario.

Interruptor de anulación

El interruptor de anulación se encuentra sobre el anclaje D.E.S.S.



El interruptor de anulación se utiliza para:

- Anular el limitador de velocidad del motor en marcha atrás al permitir un par motor máximo. Consulte *Entrar en el modo de anulación*.
- Desactivar temporalmente la protección de la correa de la transmisión electrónica (si está disponible y activada en su modelo).
- Borre el mensaje MAINTENANCE REQUIRED (Mantenimiento requerido); consulte *Pantalla digital de 4,5"* o *Pantalla digital de 7,6"* (teclado).
- Permitir que se pueda conducir el vehículo en caso de fallo en el pedal del acelerador. Consulte *Entrar en el modo de protección manual*.

Entrar en el modo de anulación

Mantenga pulsado el interruptor de anulación para entrar en el modo de derivación.

⚠ ATENCIÓN

Utilice el modo de "anulación" únicamente si el vehículo se ha quedado atrapado en el barro u otro terreno blando, y la "marcha corta" no es suficiente. Asegúrese de que la zona es segura antes de utilizar el modo de "anulación". No utilice el modo de "anulación" cuando esté conduciendo marcha atrás con normalidad; esto produciría una velocidad excesiva.

Suelte el interruptor de anulación para salir del modo de derivación.

Entrar en el modo de protección manual

Si hay algún defecto en uno o varios de los sensores de posición del pedal, el pedal del acelerador no responderá.

Dependiendo del tipo de avería, al mantener presionado el interruptor de anulación, se restablecerá temporalmente la repuesta del pedal O se aumentará temporalmente el régimen del motor para poder conducir el vehículo.

Al soltar el interruptor de anulación se liberará el acelerador y el motor podrá volver al ralentí.

TECLADO

El teclado se encuentra en el centro de la consola superior.

El primer clic muestra el ajuste actual.

Para cambiar un ajuste, haga clic de nuevo hasta llegar al modo deseado.

El teclado se utiliza para navegar por los distintos menús y opciones de la pantalla digital y la pantalla táctil.



MODELOS SIN SISTEMA SAS EN LA SUSPENSIÓN.



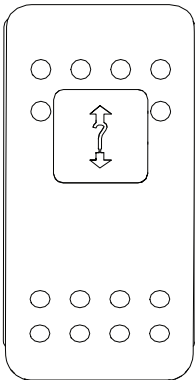
MODELOS CON SISTEMA SAS EN LA SUSPENSIÓN

Icono	Use	Aplicación
	Se utiliza para cambiar entre los distintos modos de conducción*	<ul style="list-style-type: none"> – Normal – Deporte – Personalización 1 – Personalización 2
	Se utiliza para cambiar entre los diferentes modos del diferencial	<ul style="list-style-type: none"> – Pista 4WD – Pista 4WD activa – 4WD Rock (Modelo Xrc)
	Activa o desactiva el bloqueo del diferencial delantero	<ul style="list-style-type: none"> – Si el vehículo está en 2WD, pasa automáticamente a

		4WD + Bloqueo diferencial <ul style="list-style-type: none">– Al desactivar el Bloqueo de diferencial, el vehículo permanece en 4WD
	Se utiliza para cambiar entre los diferentes modos de motor*	<ul style="list-style-type: none">– ECO– Normal– Deporte
	Se utiliza para cambiar entre los modos* 2x4 y 4x4	<ul style="list-style-type: none">– 2WD– 4WD (modo diferencial seleccionado previamente)– 4WD Rock (Modelo Xrc)
	Se utiliza para cambiar entre los distintos modos de suspensión*	<ul style="list-style-type: none">– Confort– Deporte– Deportivo+
* Para obtener más información, consulte <i>Afinar su desplazamiento</i> .		

Interruptor del cabestrante

Es posible controlar el cabestrante desde el interior y el exterior del vehículo con el interruptor correspondiente incluido en la consola superior.

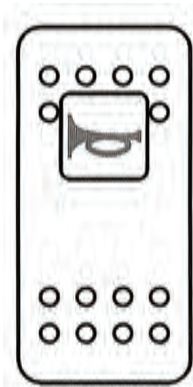


Consulte la *Guía del cabestrante* que viene con el vehículo para obtener

información sobre el funcionamiento correcto del cabestrante.

Interruptor de bocina (en los modelos de aplicación)

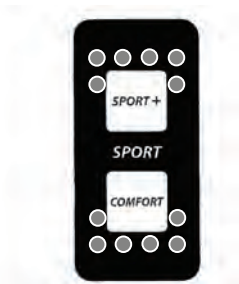
Para activar la bocina, pulse el interruptor.



Interruptor de modo de la suspensión Smart-Shox (en los modelos de aplicación)

El Interruptor de modo de suspensión Smart-Shox está situado en la consola superior.

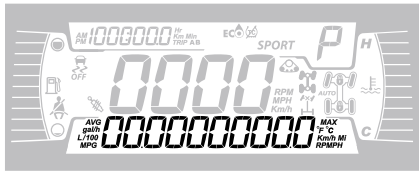
Hay tres modos de suspensión: Sport, Sport + y Comfort.



Consulte *Afinar su desplazamiento* para mayor información.

PANTALLA DE 4.5"

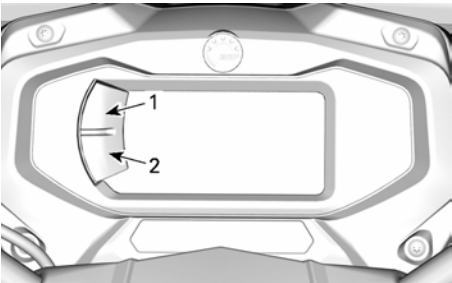
PANTALLA MULTIFUNCIÓN Pantalla inferior



Puede mostrar lo siguiente:

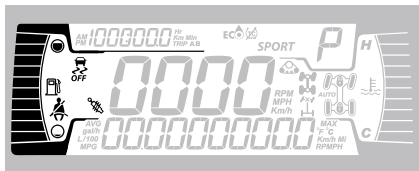
- RPM
- Estadísticas del vehículo
- Temperatura del motor
- Voltaje de la batería
- Configuración
- Mensajes

Utilice el botón INFERIOR para cambiar la información que se indica.



1. Botón superior
2. Botón inferior

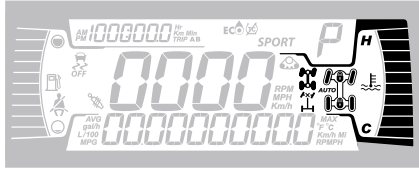
Pantalla lateral izquierda



La pantalla lateral izquierda incluye:

- Indicador del nivel de combustible
- Ícono del cinturón de seguridad
- Icono para control de tracción (si está integrado)
- Icono de suspensión Smart-Shox (si está equipada)

Pantalla lateral derecha

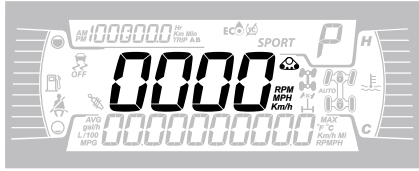


La pantalla lateral izquierda incluye:

- Temperatura del motor
- Testigo 2X4/4X4 (si está instalado)
- Icono para bloqueo del diferencial delantero - Diferencial Smart-Lok (si está integrado)

Icon	Descripción
	Icono 2x4
	Icono 4X4
	Bloqueo del diferencial delantero- Icono para el diferencial Smart-Lok

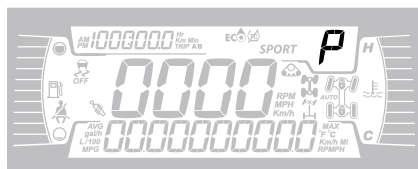
Pantalla central



La pantalla central incluye:

- Velocidad del vehículo en km/h o rpm.
- Kit de seguimiento activo (si está instalado)

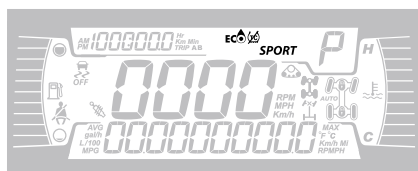
Pantalla de posición de la transmisión



Esta pantalla muestra la posición de la marcha de la caja de cambios:

- P (estacionamiento)
- R (marcha atrás)
- N (punto muerto)
- H (marcha larga)
- L (marcha corta)
- – (rango no válido)

Pantalla para modo del motor.



La pantalla MODE indica el modo de operación seleccionado:

- Modo ECO DESACTIVADO (no se muestra nada)
- ECO
- Deportivo

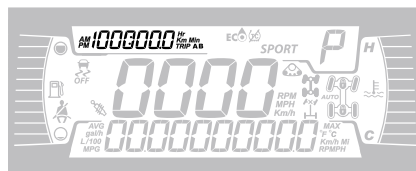
Para cambiar entre modelos, mantenga pulsado el botón INFERIOR y haga una pulsación breve del botón INFERIOR para ver todos los modos disponibles.

Modo del Motor	Mensaje de activación
Modo ECO DESACTIVADO (OFF)	MODO ECO DESACTIVADO (OFF)
Eco	MODO ECO
Deportivo	MODO SPORT

El icono de control de tracción también se muestra en este lugar.



Pantalla de viaje



Esta pantalla muestra información del viaje:

- Cuentakilómetros (registro de distancia acumulativa)
- Recorrido A
- Recorrido B
- Contador de horas del vehículo
- Reloj

Utilice el botón SUPERIOR para cambiar la información que se indica.

Mantenga pulsado el botón SUPERIOR para restablecer los medidores de Viaje A/B.

Lámparas indicadoras

Luces de advertencia e indicadores



Luces de ADVERTENCIA y de indicadores	
!	NARANJA: problema de funcionamiento del vehículo
⬅️	AZUL - Luces largas
🔥	ROJO: la temperatura del motor es demasiado alta.
N	VERDE - Punto muerto

Luces de ADVERTENCIA y de indicadores	
	ROJO: la palanca de bloqueo del freno está acoplada o hay un mal funcionamiento del sistema de frenos
	ROJO: la tensión de la batería es demasiado baja o hay un problema con el sistema eléctrico
	ROJO: presión de aceite baja Normalmente ENCENDIDA cuando el motor está PARADO
	NARANJA: nivel bajo de combustible
	NARANJA Encendido: Anomalia del sistema de control de emisiones del vehículo Intermitente: Problemas del motor, el modo de funcionamiento limitado está activado. Lleve el vehículo a reparar inmediatamente.

Iconos e indicadores

Iconos e indicadores	
<i>SPORT</i>	– Indica que el modo SPORT está seleccionado.
	– Indica que el modo ECO está seleccionado.
	Cuando se ilumina, indica que el cinturón no está abrochado con el vehículo

Iconos e indicadores	
	inmovilizado. Si parpadea, indica que el vehículo está en movimiento.
	– Si se ilumina, indica que es necesario llevar a cabo un mantenimiento. – Diríjase a un distribuidor o persona autorizada de Can-Am Off-road que elija para el mantenimiento.
	– Kit de seguimiento activo (si está instalado).
	– Indica bloqueo del diferencial delantero - El diferencial Smart-Lok en funcionamiento. (si está equipada)

CONFIGURACIÓN

Los botones para navegar por los menús están situados en la parte izquierda de la pantalla de LCD.

Configuración

Mediante el botón INFERIOR, seleccione **CONFIGURACIÓN** y manténgalo pulsado para acceder al menú de opciones.

Restablecimiento de mantenimiento

NOTA:

Solo cuando se muestra el icono de mantenimiento.

Utilizando el botón INFERIOR, seleccione **REST MANT** y manténgalo pulsado para restablecer el mantenimiento.

Códigos de avería

Solo está disponible cuando está activado un código como mínimo.

Utilizando el botón INFERIOR, seleccione **CÓDIGOS** y manténgalo pulsado para ver los códigos de avería activos.

Los códigos de avería se desplazarán en la pantalla inferior.

Poner a cero las estadísticas

Mediante el botón INFERIOR, seleccione **RESTABLECER ESTADÍSTICAS** y manténgalo presionado para realizar el restablecimiento.

Selección de unidades

La pantalla multifunción está predeterminada en fábrica en unidades imperiales, aunque es posible cambiarlas a unidades métricas.

Utilizando el botón INFERIOR, seleccione **UNIDADES** y manténgalo pulsado para cambiar las unidades.

Configuración del reloj

Deben realizarse las siguientes operaciones utilizando el botón INFERIOR.

1. Seleccione **CLOCK** y manténgalo pulsado para ajustar el reloj.
2. Pulse el botón para seleccionar la pantalla del reloj.
3. Pulse y mantenga pulsado el botón durante 1 segundo.

4. Pulse el botón para seleccionar el formato de hora 12:00 AM/PM o 24:00 horas.
5. Pulse y mantenga pulsado el botón para confirmar la selección.
6. Pulse el botón para cambiar la hora (la hora parpadea).
7. Pulse y mantenga pulsado el botón para confirmar la selección de hora.
8. Pulse el botón para pasar a los minutos (los minutos parpadearán).
9. Pulse y mantenga pulsado el botón para confirmar la selección de los minutos.

Configuración del idioma

Es posible cambiar el idioma de la pantalla del indicador.

Consulte a un distribuidor autorizado de Can-Am sobre los idiomas disponibles y para configurar el indicador según sus preferencias.

Ajuste del brillo

El brillo de la pantalla de LCD se puede ajustar.

Utilizando el botón INFERIOR, seleccione **BRILLO** y manténgalo pulsado para cambiar el brillo.

Utilizando el botón INFERIOR, ajuste el brillo y después, mantenga pulsado el botón para confirmar la selección.

PANTALLA TÁCTIL DE 10,25"

Pantalla predeterminada



También está disponible un modo oscuro para conducir por la tarde o por la noche, consulte *APPLET DE PREFERENCIAS*.

Navegación por la pantalla digital

⚠ ATENCIÓN

Leer o manipular las pantallas táctiles puede distraerle de la conducción del vehículo, especialmente de la revisión constante del entorno. Preste siempre atención a las condiciones de la carretera y asegúrese de que el entorno esté despejado y libre de obstáculos. Además, al conducir, mire las pantallas táctiles solo por instantes para mantenerse atento a las condiciones del camino.

Le recomendamos practicar la selección de algunas funciones del centro de entretenimiento antes de comenzar a conducir. Se acostumbrará a ellas y le resultará más fácil utilizarlas durante el recorrido.

La pantalla es táctil, puede navegar por los diferentes menús y funciones mientras el vehículo está parado.

La pantalla táctil se desactiva a 5 km/h (3 mph).

Los botones multifunción del volante también se pueden utilizar para navegar por los menús y funciones de la pantalla, incluso cuando el vehículo está en movimiento.

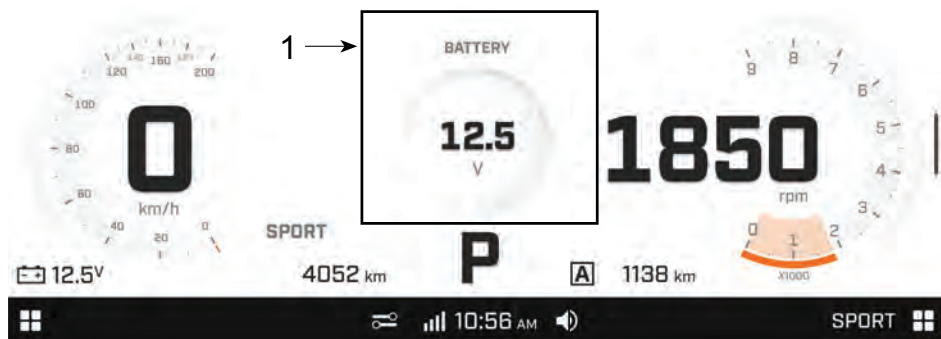
Al presionar el botón **Applet Switcher** en el control izquierdo de la dirección puede desplazarse a través de las aplicaciones en la pantalla lateral derecha, en el orden que se puede definir en las preferencias.

Pantalla central

En la vista completa de los indicadores, realice un toque largo en la zona superior central de la pantalla para mostrar uno de los siguientes indicadores adicionales. Utilice toques largos adicionales para recorrer los indicadores adicionales:

- Voltaje de la batería

- Sobrealimentación % (porcentaje de sobrealimentación del turbo)



1. Toque prolongado en esta zona para ver los indicadores adicionales

En la vista completa de los indicadores, realice un toque largo en la zona inferior central derecha de la pantalla para mostrar la siguiente información. Utilice toques largos adicionales para recorrer los elementos:

- Distancia recorrido A
- Horas recorrido A
- Distancia recorrido B
- Horas recorrido B



Visualización de vistas

Para cambiar de la vista completa a la vista reducida, presione el conmutador de aplicaciones o arrastre el separador del lado derecho de la pantalla.

Para volver a la vista completa, mantenga pulsado el conmutador de aplicaciones o arrastre el separador a su posición original.



Los tamaños de las pantallas laterales izquierda y derecha no se pueden ajustar.

Pantalla lateral izquierda



En la vista angosta, la pantalla lateral izquierda incluye:

- Indicador
 - Voltaje de la batería
 - Horas del vehículo u Odómetro
 - Velocímetro
 - Marcha seleccionada
 - Medidor de recorridos
- Tacómetro
- Medios



NOTA:

Para seleccionar entre Medidor o Media, presione el icono Menú de Applets en la parte inferior izquierda de la pantalla.

En la vista angosta, realice un toque largo sobre el medidor de recorridos para mostrar una de las siguientes opciones. Utilice toques largos adicionales para recorrer los elementos.

- Distancia recorrido A
- Horas recorrido A
- Distancia recorrido B
- Horas recorrido B

Pantalla lateral derecha

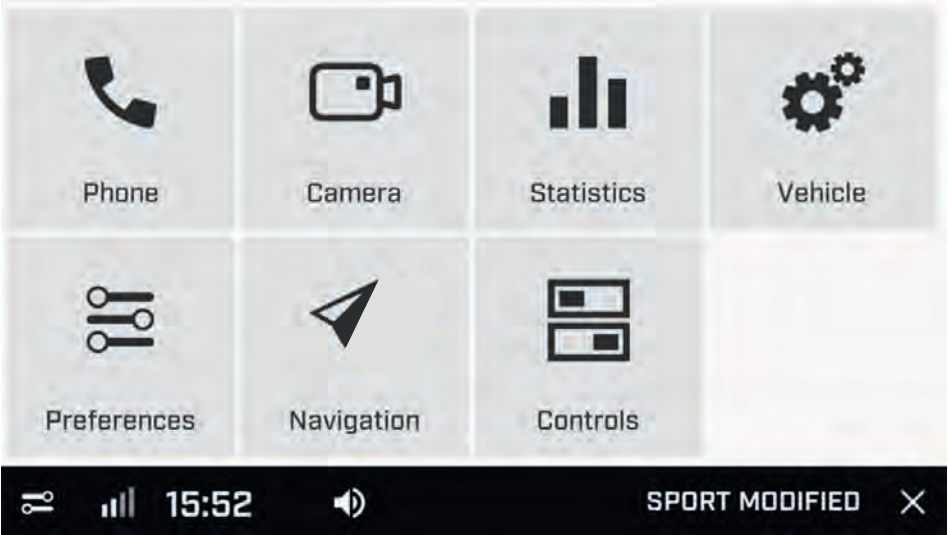
En la vista angosta, la pantalla lateral derecha incluye varios applets. Consulte *Menú de Applets de la derecha* para obtener más información.

Menú derecho de la aplicación

Para acceder al menú de applets de la derecha, toque el icono **Applet Menu** (Menú de Applets) en la esquina inferior derecha.



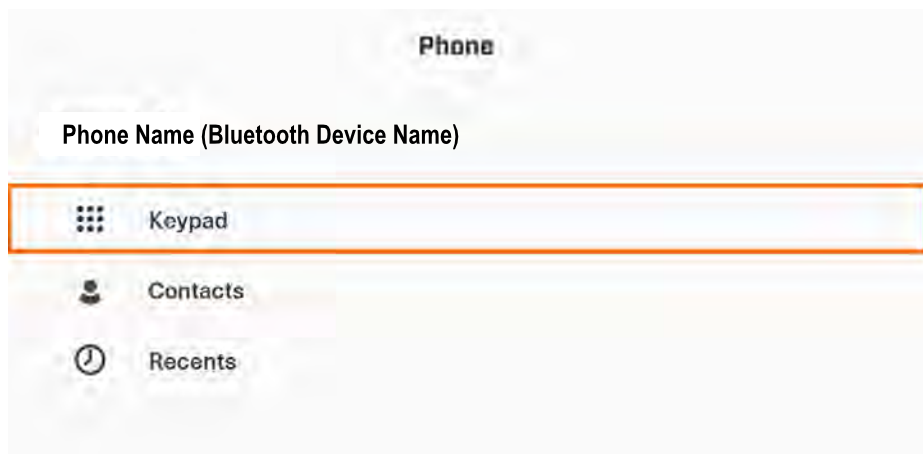
Seleccione entre los iconos ilustrados para abrir el applet correspondiente.



Applet del Teléfono



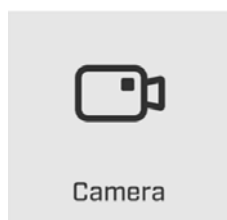
Para tener acceso al menú *Teléfono*, es necesario emparejar un teléfono y un auricular, consulte *Emparejar su Smartphone a través de Bluetooth*.



El applet *Phone* (Teléfono) se utiliza para acceder a lo siguiente:

- El teclado
- La lista de contactos del teléfono
- El historial del teléfono

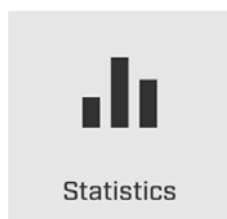
Applet de la Cámara



Permite activar las cámaras del vehículo (si están equipadas) para ver las zonas situadas detrás o delante del vehículo.

Mientras el applet de la cámara está abierto, usando el botón arriba/abajo puedes cambiar entre la visualización de la cámara frontal y la trasera (si ambas están disponibles).

Applet de Estadísticas



Statistics

 Current Ride

 Trip A

 Trip B

El applet *Estadísticas* se utiliza para acceder a lo siguiente:

- Información de distancia parcial
- Información del tiempo transcurrido
- Velocidad media

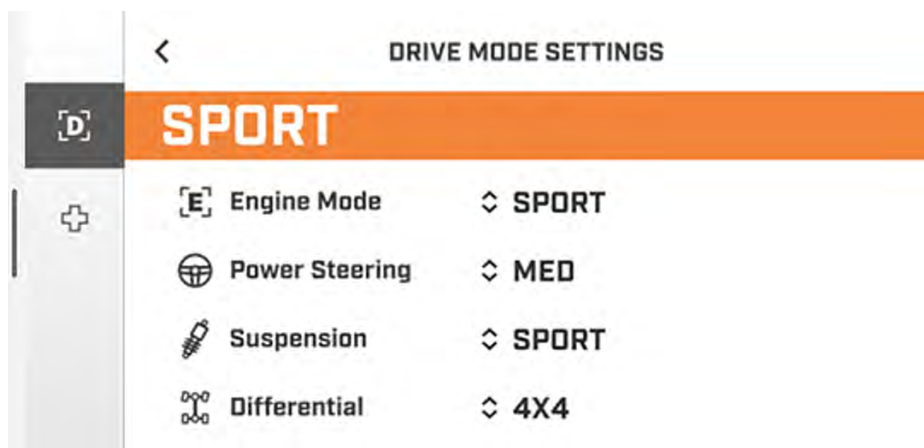
En la memoria se almacenan tres conjuntos de estadísticas.

- Trip A (Recorrido A) puede restablecerse de forma independiente.
- Trip B (Recorrido B) puede restablecerse de forma independiente.
- Al reiniciar el vehículo, se restablecen las estadísticas actuales de conducción.

Applet de Ajustes del vehículo



Vehicle



El menú *Ajustes del vehículo* se utiliza para lo siguiente:

- Ajustar la configuración del modo de conducción
- Ver el estado del vehículo:
 - Información sobre el vehículo
 - Mantenimiento
 - Averías (códigos y descripciones)

Ingresa al Applet de preferencias.



El applet *Preferences* (Preferencias) se utiliza para lo siguiente:

- Ajustar el brillo y el aspecto de la pantalla (LUZ/OSCURIDAD/AUTO)
- Emparejar dispositivos Bluetooth:
 - Teléfono
 - Auriculares del conductor
 - Auriculares del pasajero.
- Conectar el vehículo a una red Wi-Fi
- Acceder al menú *Audio*
 - Configurar la salida de audio (auriculares o altavoz, si está equipado)
 - Seleccionar la configuración de audio de los niveles 2–3–4 (si está equipado)
 - Acceder a la configuración de atenuación/balance
- Acceder a *Ajustes generales*:
 - Ajustar las unidades (imperiales/métricas)
 - Configurar el idioma
 - Configurar fecha y hora

- Activar la ubicación para la función de conducción en grupo
 - Actualizar del software mediante WiFi
 - Obtener información sobre el fabricante y el cumplimiento normativo del dispositivo
 - Restablecer de la pantalla a la configuración de fábrica
- Definir las aplicaciones que se utilizarán con el botón Conmutador de Applet durante la conducción
 - Definir los ajustes que se utilizarán con el botón Ajustes de conducción durante la conducción
 - Definición de las regiones en el mapa y descarga de las actualizaciones de mapas

Se recomienda comprobar regularmente si hay actualizaciones de software.

Preferencias rápidas

Para acceder al menú de *Preferencias Rápidas*, toque el siguiente icono.



El menú *Preferencias Rápidas* se utiliza para lo siguiente:

- Ajustar el aspecto de la pantalla (LUZ/OSCURIDAD/AUTO)
- Bloquear la pantalla (mantenga presionada cualquier parte de la pantalla para desbloquearla)
- Añadir un dispositivo Bluetooth
- Ver los dispositivos Bluetooth conectados

Applet de Navegación



Hay dos herramientas de navegación disponibles:

- GPS incorporado

– BRP GO! BRP GO!

Navegación - Con la aplicación BRP GO!



Para los propietarios que tengan un smartphone Android o Apple compatible, las funciones avanzadas de navegación de la aplicación BRP Go! se pueden utilizar en la pantalla táctil de 10,25 pulg.

La aplicación BRP GO! puede descargarse gratis desde App Store o Google Play Store.

Para utilizar BRP GO! en la pantalla, asegúrese de que la aplicación esté abierta en el teléfono y de que el módulo de navegación esté seleccionado en la pantalla.

A continuación, el teléfono debe conectarse al puerto USB de la pantalla utilizando el cable USB correspondiente*

NOTA:

*BRP recomienda utilizar un cable USB 2.0 o superior que admita 3 amperios, ofrezca una velocidad de transferencia de datos de al menos 480 Mbps y no mida más de 6 pulgadas de largo.

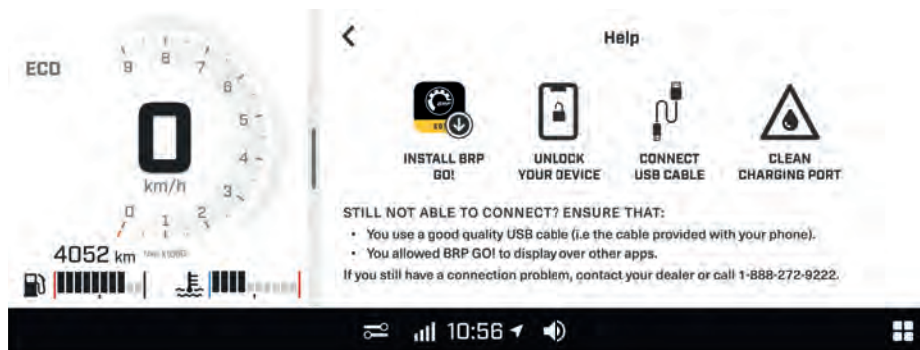
Para obtener más información sobre la aplicación BRP GO!, visite la Página de preguntas frecuentes del sitio web de Can Am.

Siga las instrucciones de la pantalla.



TÍPICO

Utiliza la opción “Ayuda” para solucionar problemas.



TÍPICO

Navegación - Con el GPS incorporado

Esto permite utilizar las funciones básicas de navegación sin necesidad de conectar un teléfono a la pantalla. Puede accederse mediante la opción "USE BUILT-IN GPS" (utilice la opción "GPS integrado"). Si se descargan uno o varios mapas directamente en la pantalla, los detalles topográficos se hacen visibles. Consulta el documento *Procedimiento para descargar y actualizar mapas integrados*.

Cuando la embarcación está navegando, el trayecto aparece automáticamente como una línea azul en el mapa y registra la ruta que has seguido. Los trayectos de navegaciones anteriores permanecerán visibles en el mapa hasta que se ocultan o eliminan mediante el menú "Opciones del mapa".

Sigue tu recorrido



TÍPICO

1. Trazados de recorridos

La función de grabación de recorrido te permite seguir la ruta dondequiera que vaya, grabando cada movimiento.

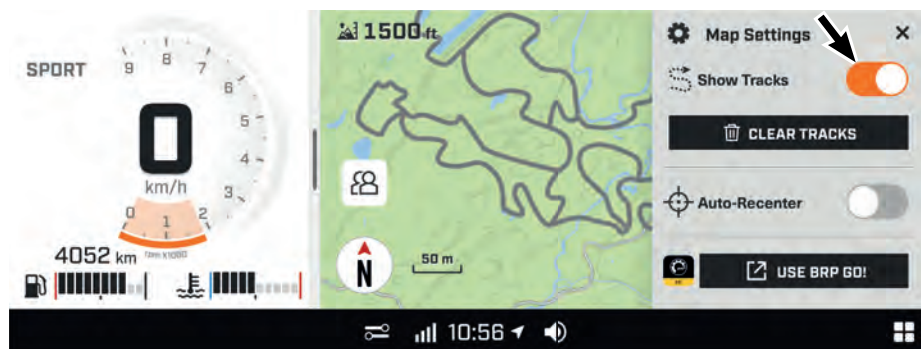
Una vez que tu vehículo esté encendido y esté listo para ponerse en marcha, aparece automáticamente en forma de un marcador azul un Recorrido de pistas, grabando su ruta a medida que avanza.

Todos los recorridos de Pistas se guardan en la pantalla de tu vehículo.

También es posible mostrar u ocultar su recorrido de Pistas o eliminar todos los recorridos anteriores mediante el menú de opciones del mapa.

Cómo mostrar u ocultar los recorridos

1. Pulse el ícono MAP OPTIONS (opciones del mapa) (⚙️) en el mapa.
2. Presione el botón de alternancia situado junto a la opción "Show Track" para activar o desactivar la visualización del recorrido.



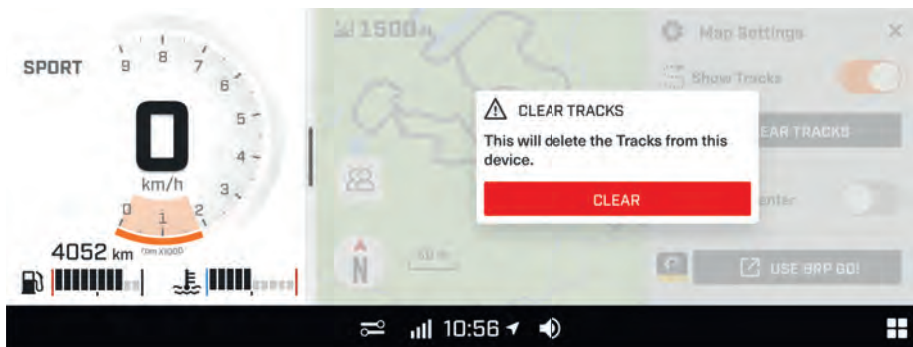
TÍPICO

Cómo eliminar las Pistas de recorrido

En algún momento se alcanzará el límite de registro del trayecto y la línea azul en el mapa dejará de registrar el recorrido. En este caso, elimina todos los trayectos existentes para reanudar el registro.

Puede eliminar las pistas actuales para comenzar una nueva ruta.

1. Pulse el ícono MAP OPTIONS (opciones del mapa) (⚙️) en el mapa.
2. Seleccione el ícono CLEAR TRACK (borrar recorrido) (🗑️) para eliminar permanentemente todos los trazados.
3. Aparece un mensaje en la pantalla para confirmar que deseas restablecer tus pistas.



TÍPICO

Centrado automático

El centrado automático mantiene su ubicación al centro de la pantalla mientras se desplaza.

Cómo activar y desactivar el centrado automático

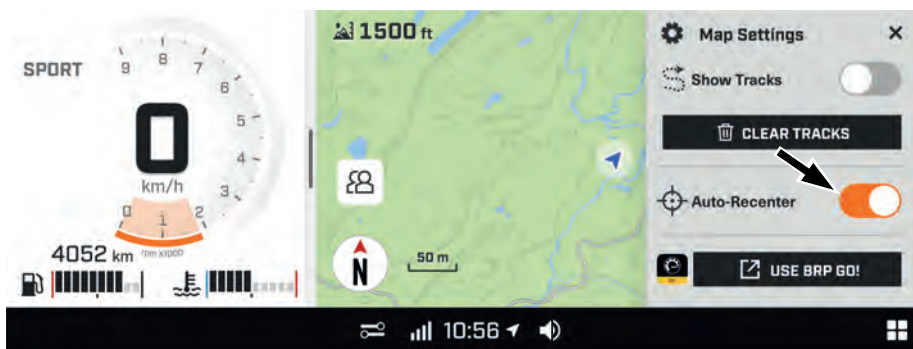
Existen dos formas de activar y desactivar la función de centrado automático.

Directamente desde el mapa

1. Presione el ícono de centrado automático () directamente en el mapa para activar o desactivar la función.

Desde el menú de configuración del mapa

2. Presione el ícono de configuración del mapa (). El sistema volverá a centrarse automáticamente en su ubicación cuando comience a moverse.



TÍPICO

Procedimiento de descarga y actualización de mapas integrados

Al utilizar la herramienta de actualización inalámbrica, instale un cargador de batería para evitar que se descargue la batería.

Sin la herramienta, el vehículo debe permanecer inactivo durante el tiempo de descarga, ya que la pantalla digital debe permanecer activa.

1. Utilice la herramienta de actualización inalámbrica para mantener la pantalla digital encendida para realizar la actualización. Conecte la herramienta al conector de diagnóstico del vehículo.

A través de la Herramienta de actualización inalámbrica



(Ref. 515179997)

2. Conecte la pantalla a una red Wi-Fi.

NOTA:

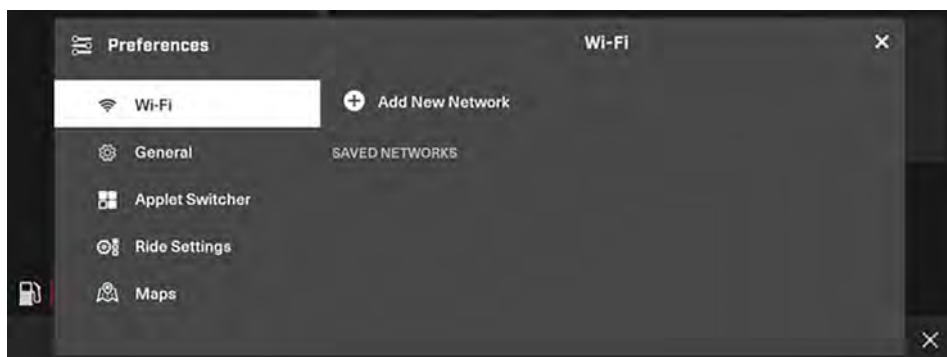
Esta unidad no es compatible con redes Wi-Fi de 5 GHz o superiores; solo puede utilizarse con redes de 2,4 GHz.

1. En el menú principal de Applet, seleccione “Preferencias” y luego “Wi-Fi” en la lista de la izquierda.



Preferencias

2. Luego, seleccione “Agregar nueva red”, busque la red a la que desea conectarse de la lista que aparece en la pantalla e ingrese la contraseña.

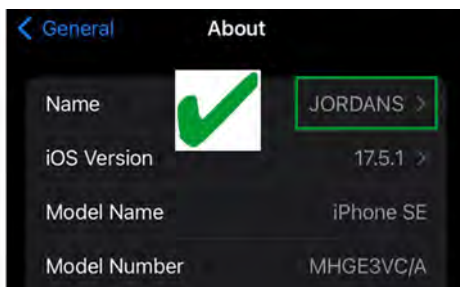


Si no hay una red Wi-Fi disponible cerca del vehículo, puede compartir la red celular de su teléfono inteligente mediante un punto de acceso. Solo

tenga en cuenta que pueden aplicarse tarifas de datos celulares. La pantalla táctil de 10,25 pulg' solo se conecta a una red segura.

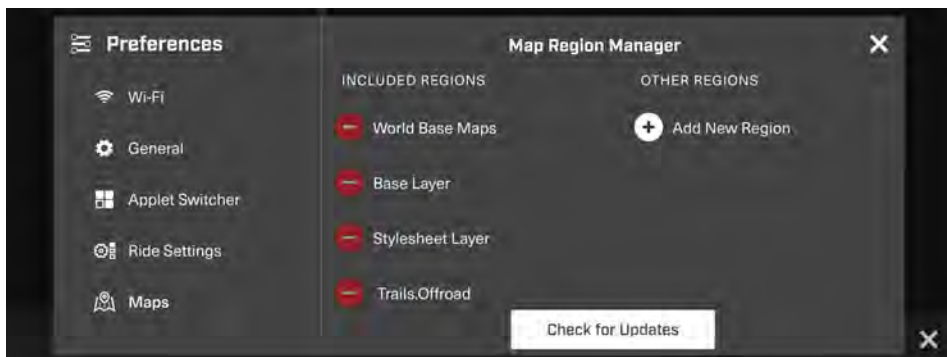
NOTA:

Si está utilizando un teléfono Apple para crear un punto de acceso, primero debe asegurarse de que no haya caracteres especiales en el nombre del teléfono. Esto se puede verificar ingresando a la configuración del teléfono, luego seleccionando "General", luego seleccionando "Acerca de" y donde se muestra el nombre, si hay caracteres especiales (incluidos los apóstrofes), deben eliminarse; de lo contrario, la pantalla no se conecta correctamente.

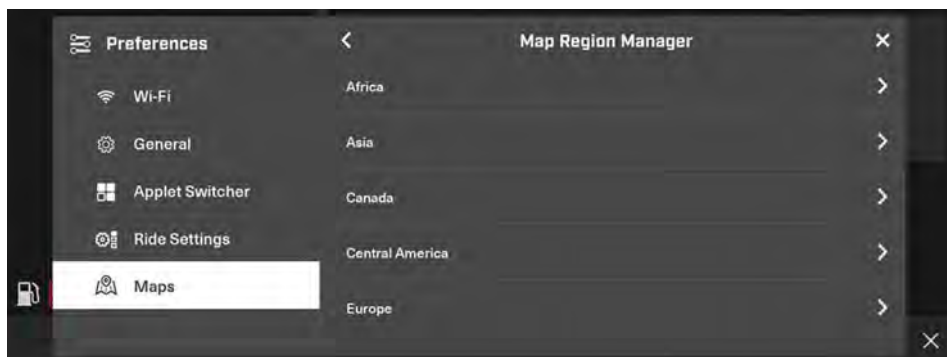
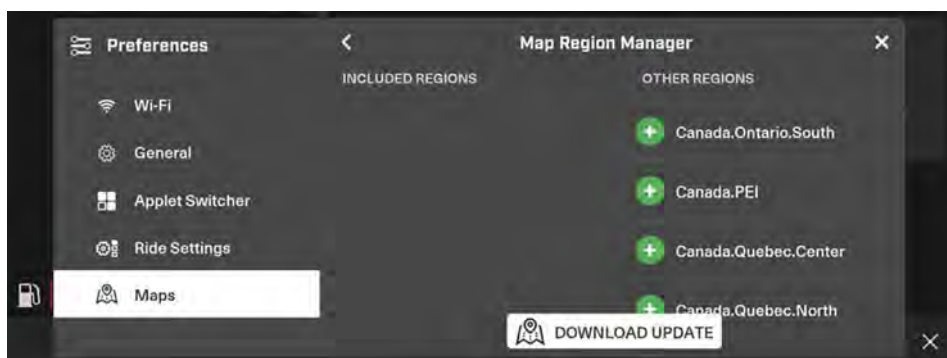


3. Descargue e instale los mapas.

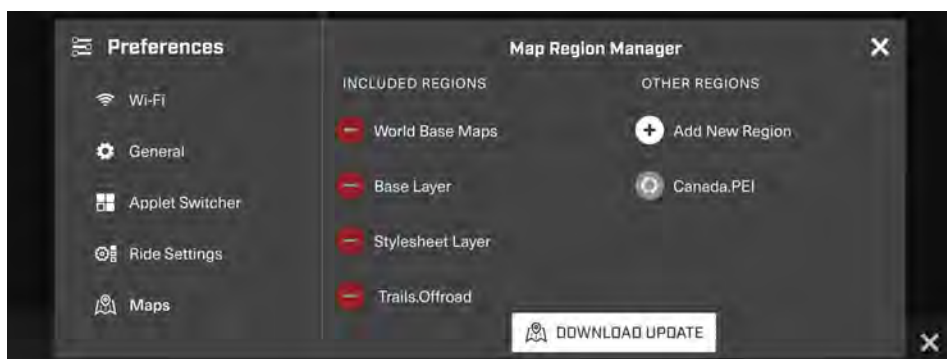
1. Una vez conectado a Wi-Fi, seleccione "Mapas" en la lista de la izquierda (es posible que deba desplazarse hacia abajo).
2. La página Administrador regional de mapas mostrará dos columnas. A la izquierda se encuentran las "Regiones incluidas", que son los mapas/regiones ya descargados en el clúster. La columna de la derecha se titula "Otras regiones", estas son las regiones disponibles para descargar. Notará que ya hay varios mapas en la lista de regiones incluidas. Estas son las capas base y no deben eliminarse.



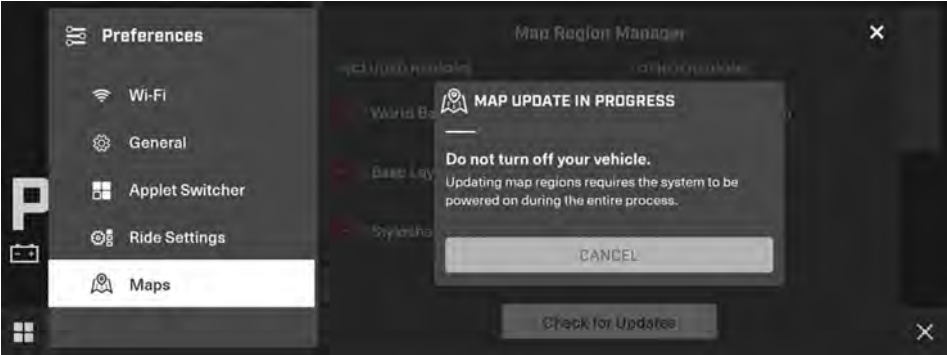
3. Seleccione el botón Agregar nueva región para abrir una lista de países disponibles. Seleccione el país que desea explorar de la lista proporcionada y luego seleccione las regiones que desea descargar de la lista.



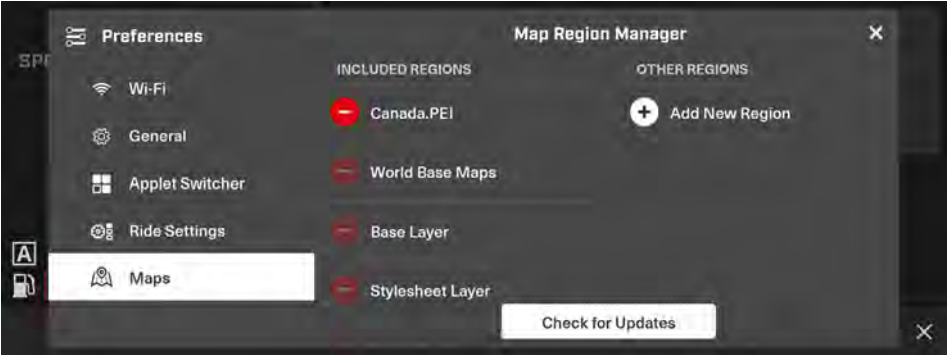
4. Tras haber seleccionado sus regiones, las verá aparecer en la columna Otras regiones (use la flecha de la parte superior izquierda para volver atrás). Para comenzar la descarga, seleccione "Descargar actualización" en la parte inferior de la pantalla.



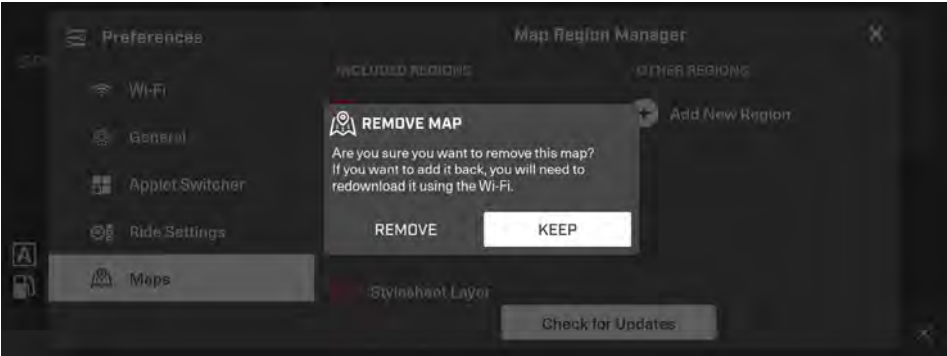
5. Aparece una pantalla que indica que la actualización del mapa está en curso.



6. Cuando se haya completado la descarga, la región se muestra en la lista de regiones incluidas.



4. Para actualizar las regiones incluidas, abra el Administrador de regiones del mapa y haga clic en “Buscar actualizaciones” en la parte inferior de la pantalla.
5. Para eliminar una región de la lista de regiones incluidas, seleccione el círculo rojo junto a la región que desea eliminar y luego seleccione “eliminar” cuando se le solicite.



Group Ride

La función Group Ride se activa mediante el sistema GPS integrado.



TÍPICO

1. Miembros del grupo fuera de la pantalla
2. Miembros del grupo
3. Su posición
4. Trazados de recorridos
5. Número de miembros del grupo
6. Usuario de Group Ride que no pertenece al grupo
7. Usuario de Group Ride sin transmisión de señal (motor apagado o fuera de alcance)

Función "Position Sharing" (compartir ubicación)

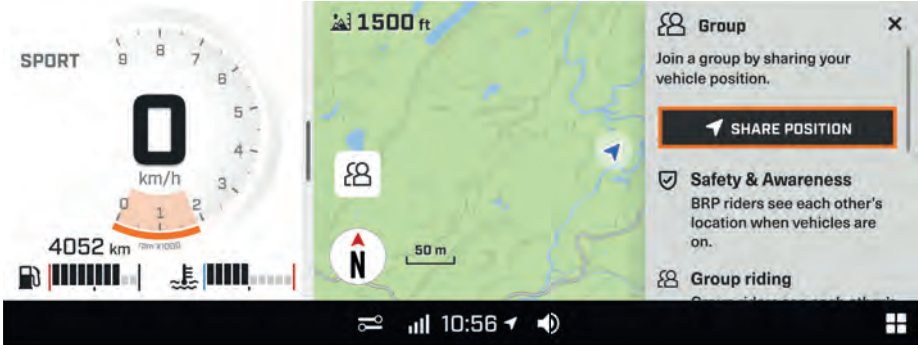
Esta función esté disponible sin conexión telefónica ni red celular para vehículos que se encuentren dentro de un alcance de 1,6 km (1 mi) según el terreno.

Cómo activar o desactivar la función "Position Sharing Function" (compartir ubicación)

NOTA:

El sistema de navegación solicitará informar su ubicación al momento de usarlo por primera vez.

1. La función COMPARTIR POSICIÓN puede ser activada o desactivada desde el menú "Grupo" al presionar el ícono GRUPOS (dos personas) en el mapa.
2. Pulse el botón SHARE POSITION (informar ubicación).

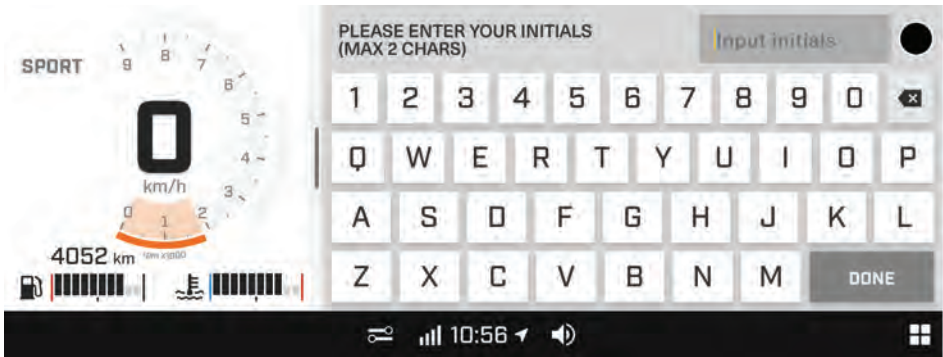


TÍPICO

NOTA:

Una vez habilitada la función Compartir posición del GPS, el sistema solicita automáticamente las Iniciales.

3. Ingrese sus iniciales utilizando el teclado en pantalla.



TÍPICO

Creación y gestión de grupos

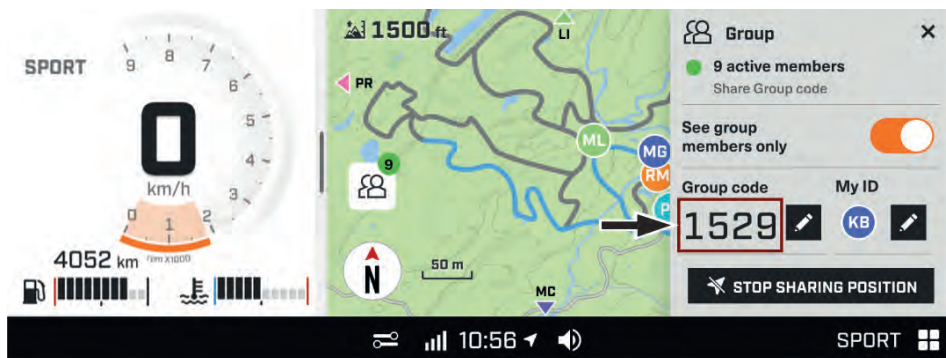
Cómo crear una función “Group Ride” (ruta en grupo).

NOTA:

Para activar la función Group Ride, debe estar activada la función “Compartir posición”; consulte “Función para compartir posición”.

El sistema generará de manera automática un código aleatorio.

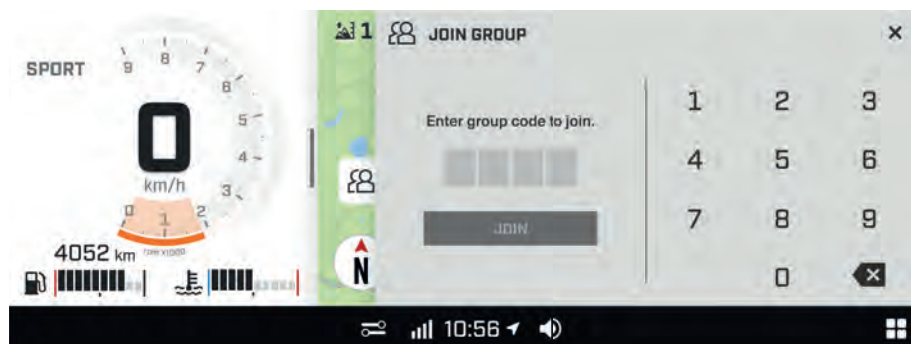
Informe el código del grupo a los demás integrantes de su grupo.



TÍPICO

Cómo incorporarse a un grupo

1. Pulse el ícono GROUPS (grupos) (👤) en el mapa.
2. Presione el ícono situado junto al código de grupo (✎).



TÍPICO

3. Ingrese el código de grupo y presione "Unirse" para sumarse al grupo. El ícono de grupo mostrará el número total de miembros activos dentro del grupo.



TÍPICO

Los miembros del grupo también aparecerán en la pantalla con sus iniciales y colores distintivos.



TÍPICO

1. Miembros del grupo (con iniciales)

Ver solo miembros del grupo

- 4. Solo los miembros del grupo pueden mostrarse en la pantalla.
- 5. Para activar esta función presione el ícono GRUPO (👤).
- 6. Presione el botón de alternancia junto a la pestaña "Ver solo miembros del grupo" para activar o desactivar esta función.

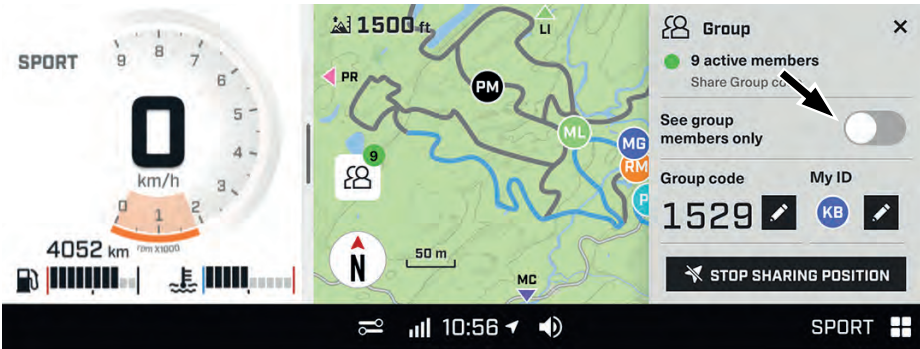


IMAGEN REPRESENTATIVA – FUNCIÓN “VER SOLO MIEMBROS DEL GRUPO” DESACTIVADA

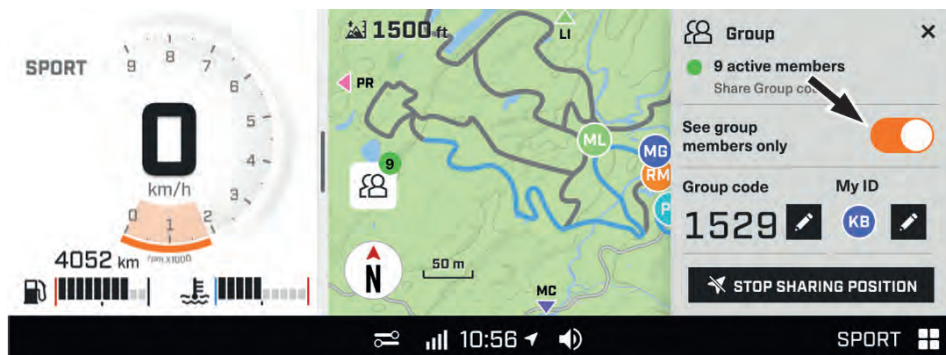
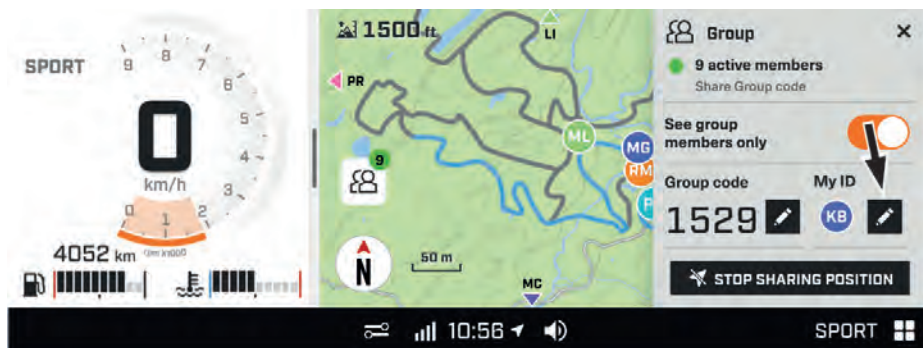


IMAGEN REPRESENTATIVA – FUNCIÓN “VER SOLO MIEMBROS DEL GRUPO” ACTIVADA

Cómo utilizar la función “Update Initials” (actualizar iniciales).

1. Pulse el ícono GROUPS (grupos) (👤) en el mapa.
2. Presione el ícono situado junto a “My ID” (✎).



TÍPICO

3. Ingrese sus iniciales utilizando el teclado en pantalla.



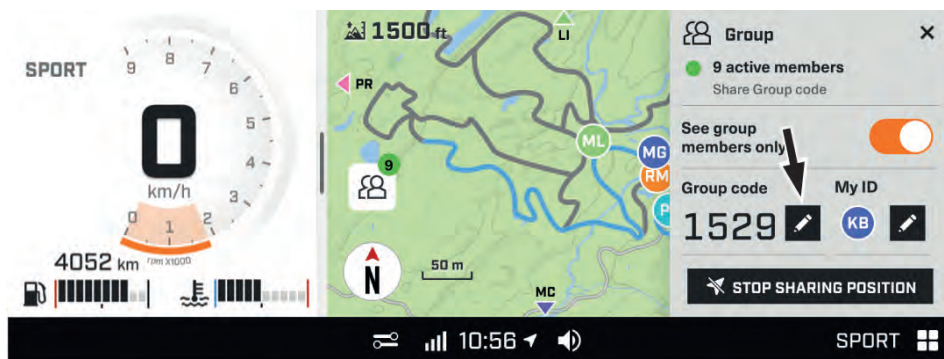
TÍPICO

NOTA:

El color de su ID cambiará según la combinación de caracteres (letras y números).

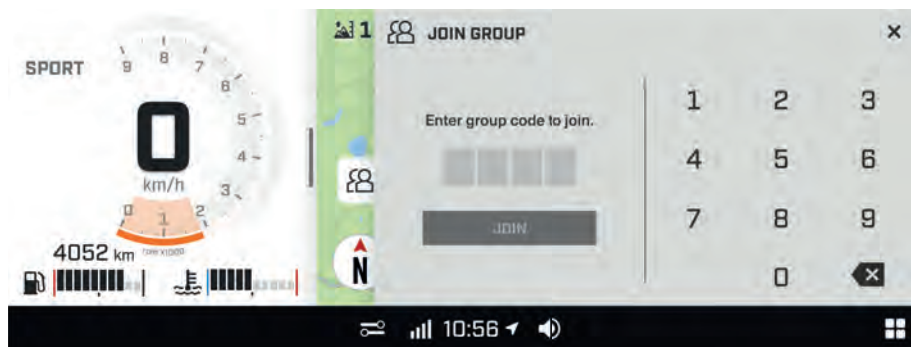
Cómo salir de una función “Group Ride” (ruta en grupo).

1. Pulse el ícono GROUPS (grupos) (👤) en el mapa.
2. Presione el ícono situado junto al código de grupo (✎).



TÍPICO

3. Ingrese otro código de grupo y presione “UNIRSE” para incorporarse al grupo correspondiente.



TÍPICO

Applet de Controles



El menú Controles se utiliza para lo siguiente:

- Controlar los accesorios

NOTA:

Es necesario instalar un Módulo de Control de Accesorios (ACM) para controlar los accesorios añadidos.

- Añadir un accesorio al menú Controles
- Borrar un accesorio del menú Controles
- Editar los botones del CENTRO DE CONTROL INTELIGENTE (opcional)

Tras abrir el menú *Controles*, presione los 3 puntos situados en la parte superior derecha de la pantalla.

Controls



Seleccione la acción requerida.

Manage Accessory

+

Add Accessory

🗑️

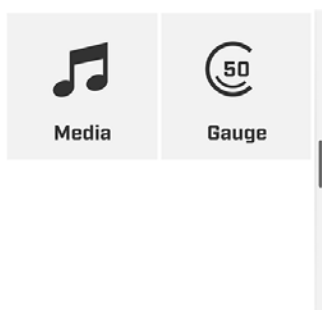
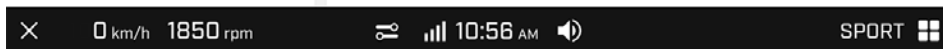
Delete Accessory

Menú de Applets de la izquierda

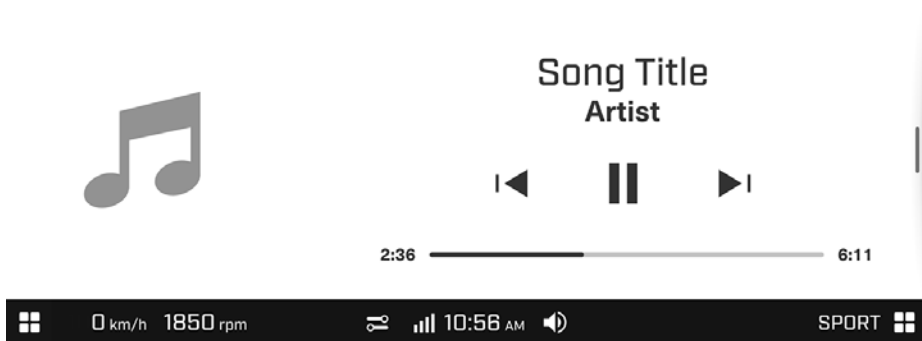
Para acceder al menú de applets de la izquierda, toque el icono APPLET MENU en la esquina inferior izquierda.



Toque un icono para abrir el applet correspondiente.



Medios



El applet Medios se utiliza para:

- Controlar la elección de la melodía y el volumen en el casco o en el sistema de audio del vehículo
- Ver la información de la melodía (si está disponible)

Cuando el applet Media está en pantalla completa, el botón arriba/abajo controla la función de búsqueda/pista y el botón "ok" controla la función de reproducción/pausa.

Este vehículo no está equipado con altavoces. Se requiere un sistema de audio para el casco que sea apropiado para escuchar música.

También se puede añadir un kit de altavoces como accesorio.

Indicador

El menú INDICADOR se utiliza para volver a la pantalla por defecto.

En cualquier momento, puede mantener presionado el botón del conmutador de applets para cambiar instantáneamente al applet del medidor en modo de pantalla completa.

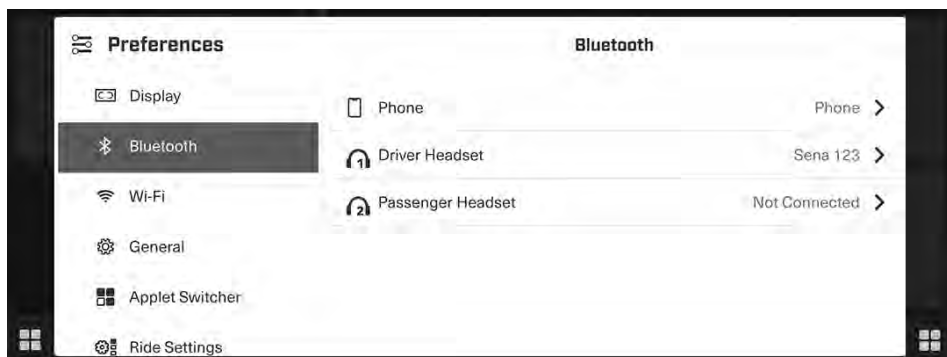
Iconos e indicadores - Pantalla multifunción

Icono	Descripción
	Menú de Applet
	Volumen de audio
	Bluetooth
	Reloj
	Preferencias rápidas
	Conexión de red para smartphone
	Temperatura
	Wi-Fi

Emparejar su smartphone a través de Bluetooth

En el vehículo

1. Abra el menú *Applet*.
2. En el menú *Preferencias*, seleccione **Bluetooth**.



3. Expanda **Teléfono**.
4. Seleccione **Añadir dispositivo**.

NOTA:

Se pueden emparejar hasta dos smartphones con el vehículo. Sin embargo, sólo se conecta uno a la vez.

EN EL TELÉFONO

1. Active la función Bluetooth™ de su teléfono.

NOTA:

Consulta la guía del usuario del fabricante de su teléfono para obtener información sobre el procedimiento detallado.

Cuando la pantalla del vehículo encuentra su teléfono, aparece su nombre (es decir, **BRP_ [últimos 4 dígitos del VIN del vehículo]**) en el teléfono.

2. En la pantalla del vehículo, seleccione el nombre de su teléfono.
3. Aparece un número de confirmación en el teléfono y en la pantalla del vehículo. Asegúrese de que estos números coinciden.
4. En el teléfono, toque **Emparejar**.
5. Permita la **Sincronización de Contactos y Favoritos** en su teléfono para utilizar **Recientes y Contactos** en la aplicación del teléfono.

Una notificación confirma el emparejamiento.

Emparejamiento de un casco

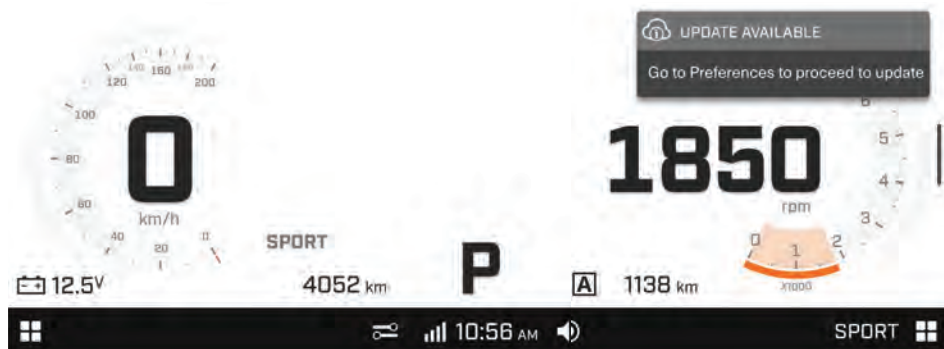
Para emparejar un casco, consulte *Emparejar su smartphone a través de Bluetooth*. A continuación, seleccione **Auricular del conductor** o **Auricular del pasajero**.

Mensajes de la pantalla táctil

Las notificaciones de infoentretenimiento incluyen mensajes relativos a los dispositivos conectados

Las notificaciones siempre aparecen en la esquina superior derecha de la pantalla cuando haya una actualización disponible para la pantalla táctil.

Se recomienda encarecidamente realizarlas siempre porque mejoran la experiencia del usuario y añaden funciones.



EQUIPAMIENTO

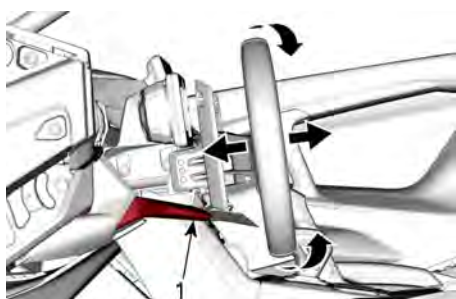
NOTA:

Algunas etiquetas de seguridad del vehículo no se muestran en las ilustraciones. Para obtener más información acerca de las etiquetas de seguridad del vehículo, consulte el apartado *Etiquetas importantes presentes en el vehículo*.

VOLANTE INCLINABLE/TELESCÓPICO

⚠ ATENCIÓN

No ajuste la posición del volante mientras conduce. Esto puede provocar la pérdida de control. Si la palanca no puede subir a la posición fija, vuelva a ajustar el volante. Conducir sin bloquear el volante es peligroso y puede provocar la pérdida de control.



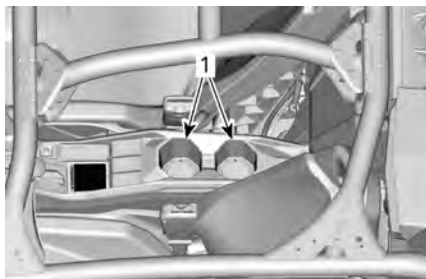
MOVIMIENTOS TELESCÓPICOS BASCULANTES Y

1. Palanca de ajuste

1. Ajuste la posición del asiento.
2. Desplace la palanca de ajuste hacia abajo.
3. Mueva el volante a la posición deseada.
4. Mantenga el volante en esta posición y suba la palanca de ajuste para bloquear el mecanismo.
5. Confirme que el volante está bien bloqueado intentando moverlo hacia arriba, hacia abajo, hacia delante y hacia atrás.

Sujetavasos

Hay dos sujetavasos ubicados en la parte posterior de la consola inferior.



TÍPICO

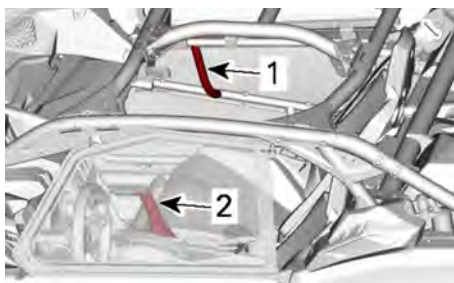
1. Sujetavasos

NOTA:

No utilice los sujetavasos durante la conducción por terreno accidentado o en condiciones difíciles.

Asideros para pasajero

Hay un asidero en la consola y otro en la puerta derecha.



1. Asidero de la puerta

2. Asidero de la consola

Ajuste la posición del asiento con el fin de poder sujetar los asideros de forma firme y cómoda. Consulte el procedimiento de ajuste en *Asientos*.

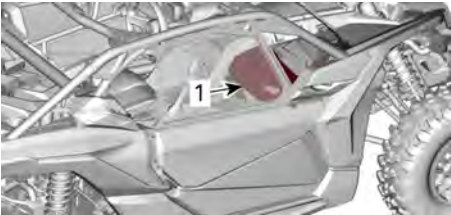
El uso de los asideros permitirá al pasajero acomodarse con mayor facilidad al movimiento del vehículo, y le ayudará a mantener las manos y el cuerpo dentro de la cabina en caso de vuelco.

⚠ ATENCIÓN

No utilice ninguna parte de la jaula del vehículo como asidero. En caso de vuelco, las manos podrían sufrir lesiones por aplastamiento o golpes contra objetos fuera de la cabina.

Guantera

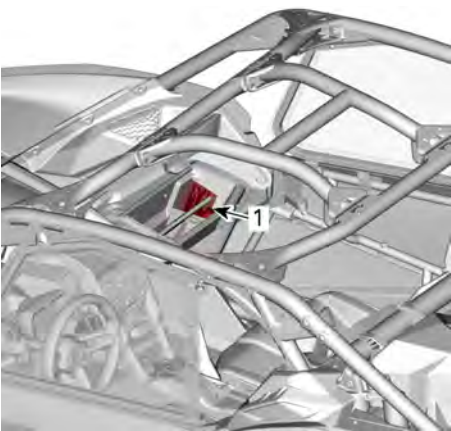
El vehículo incluye una guantera cerrada para guardar artículos ligeros.



Capacidad de la guantera	
CARGA MÁXIMA	5 kg (11 lb)

Juego de herramientas

El vehículo se suministra con un kit de herramientas básico. Se encuentra en la guantera.



Reposapiés

El vehículo está equipado con reposapiés para el conductor y el pasajero, que podrán servirse de ellos para mantener los pies con firmeza en el suelo. A su vez, esto contribuye a que el cuerpo permanezca en la posición adecuada durante la conducción.



Además, los reposapiés minimizan el riesgo de lesiones en los pies y las piernas.

Utilice siempre calzado apropiado. Consulte *Prendas para conducción*.

Puertas

El vehículo está equipado con puertas que permiten a los ocupantes mantener el cuerpo entero dentro del vehículo, reduciendo así el riesgo de sufrir lesiones.

Las puertas y las mallas de la ventana pueden prevenir la penetración de ramas y otros objetos en la cabina de los pasajeros.

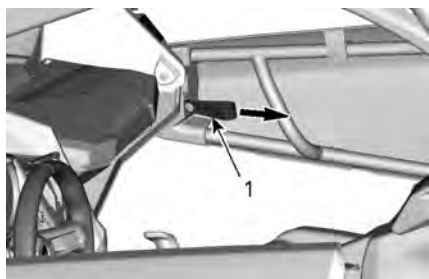
⚠ ATENCIÓN

Nunca conduzca el vehículo a menos que ambas puertas estén cerradas y aseguradas.



1. Puerta cerrada y correctamente bloqueada.

Para desbloquear las puertas, tire de la correa para soltar el pestillo.



1. Correa de amarre

Cinturones de seguridad

Este vehículo está equipado con cinturones de seguridad de 3 puntos que ayudan a proteger al conductor y los pasajeros en caso de colisiones o vuelcos. Los cinturones de seguridad

pueden ayudar a mantener a los pasajeros dentro de la cabina.

⚠ ATENCIÓN

Haga un uso correcto de los cinturones de seguridad en todo momento.

Los cinturones reducen el riesgo de lesiones en caso de colisión y ayudan a mantener el cuerpo en el interior de la cabina en situaciones de vuelco y otros accidentes. Antes de subirse, todos los pasajeros a bordo deben saber cómo desabrochar rápidamente el cinturón de seguridad. Saber cómo desabrochar correctamente el cinturón de seguridad se convierte en un conocimiento decisivo, que puede salvar vidas en situaciones de emergencia. En caso de accidente o fallo del vehículo, liberar rápidamente el cinturón de seguridad puede ayudarle a salir de él y evitar riesgos potenciales como incendio o hundimiento. Asimismo, saber cómo liberar rápidamente el cinturón de seguridad puede permitirle ayudar también a otras personas, como niños o adultos mayores.

Si el cinturón de seguridad del conductor no está bien abrochado cuando:

- se da el contacto, la luz indicadora del cinturón de seguridad parpadea.
- Una vez se encienda el motor y la palanca de cambios se coloque en posición de parqueo (PARK), la velocidad del vehículo estará limitada a un máximo de 20 km/h (12 mph) aproximadamente, sobre terreno plano.

⚠ ATENCIÓN

La velocidad del vehículo podría ser superior o inferior al límite según la inclinación del terreno.

A modo de recordatorio, el indicador multifunción mostrará el mensaje siguiente: ENGINE LIMITATION ENGAGED FASTEN SEAT BELT.

⚠ ATENCIÓN

No hay luces indicadoras ni mensajes asociados a los cinturones de seguridad de los pasajeros. El conductor es responsable de la seguridad del resto de los ocupantes del vehículo y debe comprobar que los pasajeros lleven bien abrochado los cinturones.

Cinturones de seguridad de tres puntos



TÍPICO

1. Cinturón del asiento

⚠ ATENCIÓN

Póngase bien el cinturón. Abroche los cinturones de seguridad y asegúrese de que ajustan correctamente y se adaptan firmemente al cuerpo. Asegúrese de que no está torcido ni defectuoso.

El cinturón de seguridad está equipado con una pestaña de bloqueo de deslizamiento.

Este dispositivo bloquea el cinturón de seguridad en la posición ajustada.



TÍPICO - POSICIÓN BLOQUEADA

1. Pestaña de bloqueo de deslizamiento

Para ajustar el cinturón, inserte la placa de cierre en la hebilla y, después, tire del cinturón para comprobar que está bien asegurado.

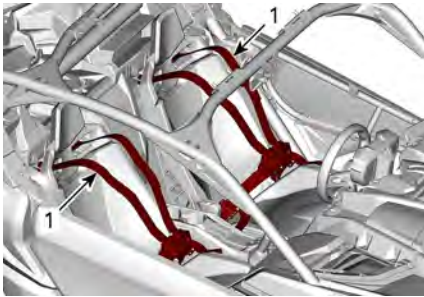
Ajuste el cinturón de seguridad contra el cuerpo tirando de la zona de los hombros del cinturón hacia arriba.



TÍPICO

Para soltar el cinturón, pulse el botón rojo en la placa de cierre.

Cinturones de seguridad de cuatro puntos



TÍPICO

1. Cinturón del asiento

⚠ ATENCIÓN

Póngase bien el cinturón. Abroche los cinturones de seguridad y asegúrese de que ajustan correctamente y se adaptan firmemente al cuerpo. Asegúrese de que no está torcido ni defectuoso.

Para ajustar el cinturón, inserte la placa de cierre en la hebilla y, después, tire del cinturón para comprobar que está bien asegurado.



En ambos lados, ajuste el cinturón firmemente contra su cuerpo tirando del exceso de cinturón del regazo hacia el interior. La hebilla debe estar centrada en la cintura (lo más baja posible).



Para aflojar el cinturón, sujete el cinturón del regazo con una mano y tire de la correa roja hacia afuera.



Para soltar el cinturón, pulse el botón rojo en la placa de cierre.

Asientos

Ajuste del asiento hacia delante y hacia atrás

Los asientos se pueden ajustar hacia delante o hacia atrás.

Deslice la palanca de ajuste, coloque el asiento en la posición deseada y suelte la palanca.

Intente mover el asiento hacia delante y hacia atrás para asegurarse de que está bien bloqueado en su sitio.



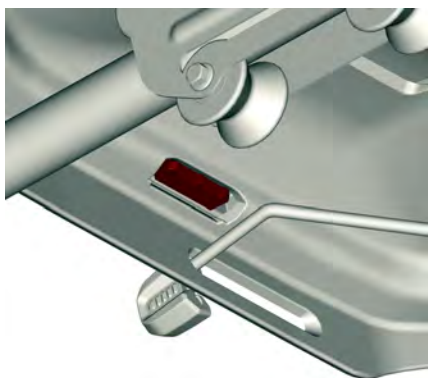
1. Palanca de ajuste

⚠ ATENCIÓN

No ajuste nunca la posición del asiento con el vehículo en movimiento.

Extracción e instalación del cojín del asiento.

Desenganche la pestaña de sujeción del cojín.



Tire hacia arriba de la parte trasera del cojín, y luego extráigalo del bastidor del asiento tirando de ella hacia atrás.

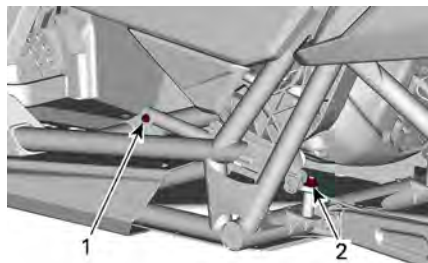


Para la instalación, siga el orden inverso al procedimiento de desmontaje.

Desmontaje e instalación de los asientos

Retire el cojín del asiento.

Retire los cuatro puntos de anclaje.



SE HAN QUITADO PIEZAS PARA MAYOR CLARIDAD

1. Punto de anclaje delantero
2. Punto de anclaje trasero

Para la instalación, siga el procedimiento inverso al de proceso de desmontaje, pero preste atención a lo siguiente.

Instale el asiento con tuercas **NUEVAS**. Apriete según las especificaciones.

⚠ ATENCIÓN

Utilice tuercas nuevas al instalar los puntos de anclaje del asiento.

Par de apriete	
Punto de anclaje trasero	$71 \pm 15 \text{ Nm}$ ($52 \pm 11 \text{ lbf-ft}$)
Punto de anclaje delantero	$28 \pm 3,5 \text{ Nm}$ ($20 \pm 3 \text{ lbf-ft}$)

Ajuste de la altura del asiento

Se puede ajustar la altura del asiento mediante los puntos de anclaje. Consulte *Desmontaje e instalación de los asientos*.

Configurar en posición ALTA

Retire el cojín del asiento.

Retire las dos tuercas que sujetan los puntos de anclaje traseros.

Retire las dos tuercas que sujetan los puntos de anclaje delanteros.

Monte los dos puntos de anclaje trasero como se muestra a continuación. Use tuercas **NUEVAS**.



PUNTO DE ANCLAJE TRASERO EN LA POSICIÓN ALTA

1. Tuerca de sujeción
2. Bastidor del asiento
3. Manguito
4. Bastidor del vehículo

Instale los dos puntos de anclaje delantero como se muestra a continuación. Use tuercas **NUEVAS**.



PUNTOS DE ANCLAJE DELANTEROS EN LA POSICIÓN ALTA

1. Perno de sujeción
2. Soporte del asiento

⚠ ATENCIÓN

Utilice tuercas nuevas al instalar los puntos de anclaje del asiento. Asegúrese de que los dos puntos de anclaje delanteros y los dos puntos de anclaje traseros están configurados en la misma posición (ALTA o BAJA) antes de poner en marcha el vehículo.

Apriete las tuercas según las especificaciones.

Par de apriete	
Punto de anclaje trasero	$71 \pm 15 \text{ Nm}$ ($52 \pm 11 \text{ lbf-ft}$)
Punto de anclaje delantero	$28 \pm 3,5 \text{ Nm}$ ($20 \pm 3 \text{ lbf-ft}$)

Configurar en posición BAJA

Retire el cojín del asiento.

Retire las dos tuercas que sujetan los puntos de anclaje traseros.

Retire las dos tuercas que sujetan los puntos de anclaje delanteros.

Monte los dos puntos de anclaje trasero como se muestra a continuación. Use tuercas **NUEVAS**.



PUNTO DE ANCLAJE TRASERO EN LA POSICIÓN ALTA

- 1. Tuerca de sujeción
- 2. Manguito
- 3. Bastidor del asiento
- 4. Bastidor del vehículo

Instale los dos puntos de anclaje delantero como se muestra a continuación. Use tuercas **NUEVAS**.



MECANISMO DE AJUSTE DELANTERO EN POSICIÓN BAJA

- 1. Perno de sujeción
- 2. Soporte

⚠ ATENCIÓN

Utilice tuercas nuevas al instalar los puntos de anclaje del asiento. Asegúrese de que los dos puntos de anclaje delanteros y los dos puntos de anclaje traseros están configurados en la misma posición (ALTA o BAJA) antes de poner en marcha el vehículo.

Apriete las tuercas según las especificaciones.

Par de apriete	
Puntos de anclaje traseros	71 ± 15 Nm (52 ± 11 lbf-ft)
Puntos de anclaje delanteros	28 ± 3,5 Nm (20 ± 3 lbf-ft)

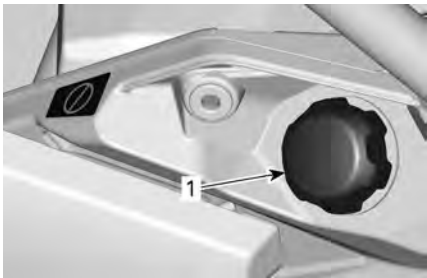
Tapón del depósito de combustible

Abra la cubierta del tapón del depósito de combustible.



- 1. Cubierta del tapón del depósito de combustible

El tapón del depósito de combustible se encuentra en la parte delantera derecha del vehículo.

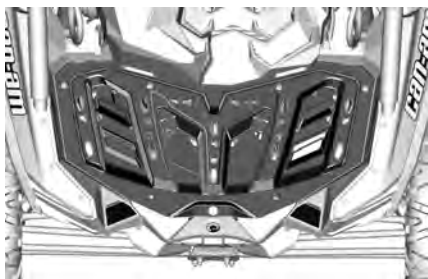


- 1. Tapón del depósito de combustible

Consulte el apartado *Combustible* para obtener información sobre el procedimiento de repostaje y los requisitos de combustible.

Portaequipajes

El portaequipajes es muy útil para transportar equipamientos y otros tipos de carga. No debe utilizarse nunca para transportar pasajeros.



PORTAEQUIPAJES

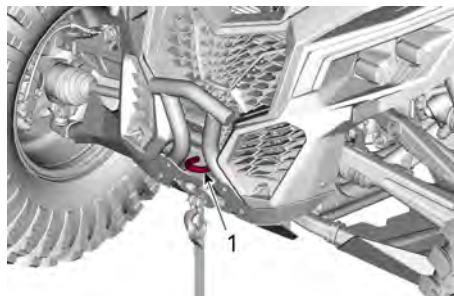
⚠ ATENCIÓN

- No lleve nunca pasajeros en un portaequipajes.
- La carga no debe interferir nunca con la línea de visión del conductor ni con la dirección del vehículo.
- No sobrecargue nunca el vehículo.
- Asegúrese siempre de que la carga está bien sujeta y no sobresale del portaequipajes.
- Nunca deposite recipientes contenedores de gasolina ni de líquidos peligrosos sobre el portaequipajes.

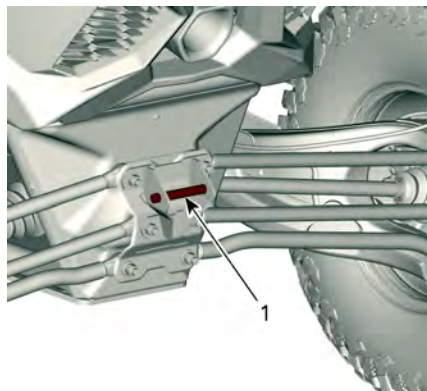
Consulte *Especificaciones técnicas* para conocer las recomendaciones sobre el peso de la carga.

Gancho de recuperación

Práctico gancho que puede usarse para rescatar un vehículo atascado.



1. Gancho de recuperación delantero



TODOS LOS MODELOS

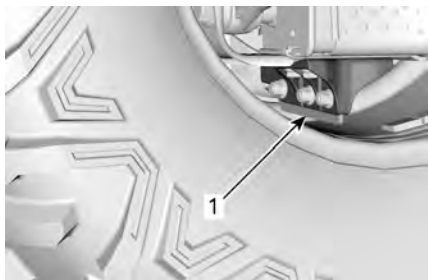
1. Gancho de recuperación trasero

AVISO

Los ganchos de recuperación están diseñados para rescatar vehículos que se hayan quedado atascados; no se deben utilizar para llevar cargas ni para fijar a ellos una polea ni cualquier otro dispositivo mecánico que pueda sobrecargar el punto de fijación. De lo contrario, el bastidor del vehículo puede resultar dañado.

Decapador de ruedas

Situado en el interior de las ruedas traseras para reducir la acumulación de barro en las ruedas que podría dañar las partes interiores.



1. Decapador de ruedas

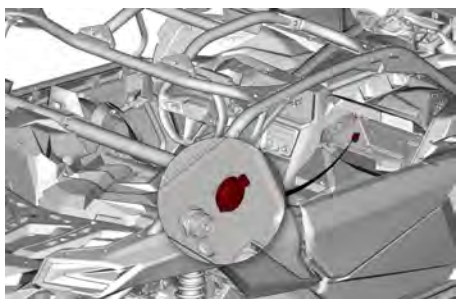
Compruebe el estado del decapador de ruedas. Cámbielo cuando el desgaste supere el límite de desgaste en cualquier punto.



1. Límite de desgaste

Toma de corriente de 12 voltios

Se encuentra en la guantera.



Resulta práctica para el uso de faros orientables u otros equipos portátiles.

Quite la tapa de protección para utilizarla. Vuelva a instalar la tapa de

protección después del uso para proteger la toma de la intemperie.

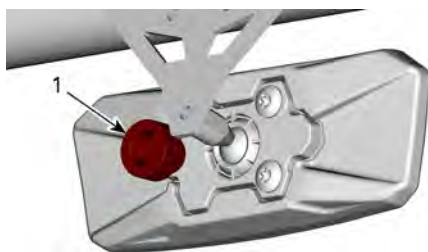
Espejo retrovisor central

El vehículo está equipado con un retrovisor central.

Tenga en cuenta que los objetos que ve por el espejo están más cerca de lo que parece.

El retrovisor se puede ajustar de acuerdo con las preferencias del conductor.

Para ajustar el espejo, afloje el tirador ubicado detrás del espejo y apriételo para fijar el espejo en su posición.



DETRÁS DEL ESPEJO

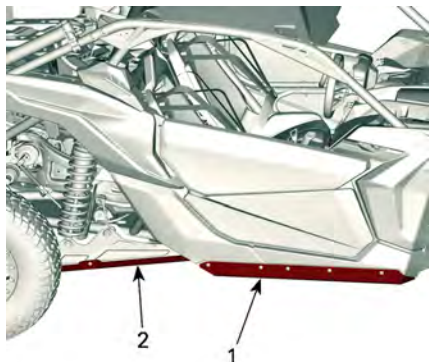
1. Tirador

⚠ ATENCIÓN

No ajuste los retrovisores durante la conducción. Podría perder el control del vehículo.

Deslizadores y protectores del brazo de suspensión (si están instalados)

Deslizadores UHMW para una protección adicional de la parte inferior de la carrocería.



1. Deslizadores
2. Protector del brazo de remolque



PROTECTORES DE TRAPÉCIOS

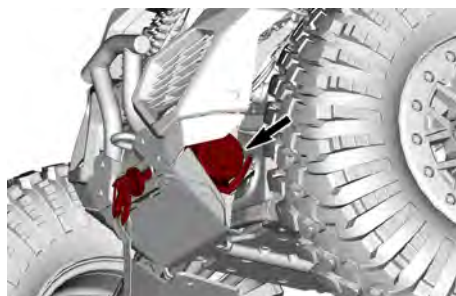
Cabrestante (si está equipado)

⚠ ATENCIÓN

Para evitar lesiones graves, la muerte o daños importantes a los componentes.

- No utilice nunca la cuerda/el cable del cabrestante para sujetar el vehículo durante el transporte.
- No conduzca nunca con la cuerda/el cable del cabrestante enganchado a una carga o a otro vehículo.
- Utilice el cabestrante exclusivamente cuando el vehículo esté atascado (nieve, barro, etc.).
- Consulte siempre las instrucciones del fabricante del cabestrante antes de tirar de cargas.

Es posible activar el cabestrante desde el interior del vehículo, utilizando el interruptor de control correspondiente en la consola superior.



NOTA:

El uso intensivo del cabestrante durante un período prolongado de tiempo puede causar la descarga de la batería.

Los siguientes consejos le ayudarán a reducir el riesgo de descargar la batería:

Siempre desenrolle manualmente: Desbloquee el cable utilizando el manillar y luego tire de la sujeción del gancho para desenrollar.

Se recomienda dejar el vehículo en marcha mientras usa el cabestrante. No detenga inmediatamente el vehículo tras usar el cabestrante para que la batería se recargue.

Además, cuando utilice el cabrestante durante más de 30 segundos, se recomienda aumentar las rpm del motor en un intervalo de 3000 rpm para aumentar la energía de carga a la batería.

NOTA:

Asegúrese de que el vehículo está en N (punto muerto) antes de aumentar las rpm del motor.

Consulte la *Guía* del cabestrante que viene con el vehículo para obtener información sobre el funcionamiento adecuado del cabestrante.

El uso intensivo del cabestrante podría provocar que disyuntores integrados se apaguen momentáneamente. Si esto sucede, espere un momento, y continúe utilizando el cabestrante. Los disyuntores se encienden automáticamente en cuanto se enfrían.

FUNCIONAMIENTO DEL VEHÍCULO

Arranque del motor

Coloque la llave D.E.S.S. en el anclaje D.E.S.S.

Pise el pedal del freno.

NOTA:

Si la palanca de cambios no se encuentra en la posición P (aparcamiento) o N (punto muerto), será necesario pisar el pedal del freno para arrancar el motor.

Pulse el botón de arranque del motor (start) y manténgalo pulsado hasta que se ponga en marcha el motor.

NOTA:

No pise el pedal del acelerador. Si pisa el pedal del acelerador más allá de un 20% de su recorrido, el motor no arrancará.

Suelte el botón de arranque del motor inmediatamente cuando se haya puesto en marcha el motor.

AVISO

Si el motor no arranca en unos segundos, no mantenga el botón de arranque del motor pulsado más de 10 segundos. Consulte la sección *SOLUCIÓN DE PROBLEMAS*.

Espere aproximadamente 10 segundos para que el aceite del motor fluya a través del motor y el turbo.

Activación del sistema eléctrico

Pulse y suelte el botón START durante menos de medio segundo; el sistema eléctrico se activará (ON):

- Durante 20 segundos, **sin** arrancar ningún equipo, si la llave D.E.S.S. **NÓ** se ha colocado en el anclaje D.E.S.S.
- Durante 10 minutos, arrancando el equipo, si la llave D.E.S.S. se ha

colocado en el anclaje D.E.S.S. El sistema eléctrico se apagará 20 segundos después de extraer la llave D.E.S.S.

AVISO

Si se activa repetidamente el sistema eléctrico o si se usa equipo eléctrico, la batería se descargará y quizá no le sea posible arrancar el motor.

ACTIVACIÓN DE LA PANTALLA TÁCTIL (Modo Accesorios)

El modo accesorios es una función que permite mantener la pantalla táctil encendida mientras el vehículo está apagado.

Esta función puede utilizarse con el sistema de sonido del vehículo (accesorio disponible por separado).

Para activarlo, apague el vehículo, pero asegúrese de que la tecla DESS está en su puesto antes de apagar por completo del vehículo.

Al apagar por completo el vehículo estando la tecla DESS está en su puesto, aparece una notificación en la pantalla táctil después de un breve retardo (alrededor de 4 segundos).

La notificación le pide que utilice la pantalla táctil para mantenerla activada.



La pantalla táctil se mantiene ENCENDIDA durante una hora después de la última interacción con la pantalla táctil o hasta que el nivel de la batería baje a 11.8 V.

En cualquier momento, puede cerrar en forma manual la pantalla táctil con el botón de encendido de la barra de estado y responder la pregunta.



Uso de la palanca de cambios

Accione los frenos y seleccione la posición de la palanca de cambios deseada.

Deje de accionar los frenos.

AVISO

Siempre que se disponga a cambiar de marcha, detenga el vehículo por completo y aplique los frenos antes de realizar el cambio. La caja de cambios podría dañarse.

Selección de la gama de marchas correcta (corta o larga)

Es importante limitar las situaciones que se sabe que hacen patinar la correa de la transmisión en exceso. La razón principal por la cual patina la cadena de transmisión es que se ha seleccionado la gama de marchas largas en lugar de la gama de marchas cortas.

Deberá prestar atención a lo que se indica a continuación:

Marcha baja

La gama de marchas cortas debe usarse en las siguientes situaciones:

- Capacidad de tiro
- Al empujar
- Cuando se transporta una carga

- En aplicaciones 4x4
- En hoyos con barro
- En hoyos con agua
- Cruce de obstáculos
- Al subir al remolque
- Al subir pendientes

También se recomienda utilizar el rango bajo si se conduce durante períodos prolongados a velocidades inferiores a 24 km/h (15 mph)

Consulte *Período de rodaje* en esta guía para informarse sobre el período de rodaje de la correa.

Marcha larga

La gama de marchas largas es la que se utiliza por defecto.

Protección de la correa de la transmisión electrónica (si está disponible y activada en su modelo)

Algunos vehículos tienen activada la función de protección de la correa de la transmisión electrónica.

Consulte la disponibilidad y posible activación con su concesionario autorizado Can-Am.

Esta función se activa al conducir a velocidades demasiado bajas para la **gama de marchas altas**, como en las situaciones siguientes:

- Capacidad de tiro
- Al empujar
- Cuando se transporta una carga
- En aplicaciones 4x4
- En hoyos con barro
- En hoyos con agua
- Cruce de obstáculos
- Al subir al remolque
- Al subir pendientes

En las situaciones mencionadas anteriormente, la protección de la correa de la transmisión electrónica ayudará a proteger la correa de la transmisión CVT de daños al activar el limitador del par motor. El indicador también

mostrará un mensaje **LOW GEAR** (MARCHA CORTA), sugiriendo al operador que inmovilice el vehículo y engrane una MARCHA CORTA.

Cuando la protección de la correa de la transmisión electrónica está activada, **DEBE** cambiar a la gama de **MARCHAS CORTAS**. Consulte el apartado *Uso de la palanca de cambios*.

Se encenderá el mensaje **BELT OVERHEAT** (SOBRECALENTAMIENTO DE LA CORREA) y la **!** luz testigo cuanto la temperatura de la correa supere los 75 °C (167 °F) por más de 1 minuto. También se activará un indicador acústico una vez cada 10 minutos.

Cuando la temperatura vuelva a ser inferior a los 70 °C (158 °F), se apagará la luz de advertencia.

Si la situación no le permite cambiar en marcha CORTA, es posible desactivar temporalmente la protección de la correa de la transmisión electrónica pulsando el interruptor de anulación. Consulte *Interruptor de anulación*.

⚠ ATENCIÓN

NO USE EL INTERRUPTOR DE ANULACIÓN si la pendiente es demasiado pronunciada y podría existir el peligro de volcar. Pise el freno para inmovilizar el vehículo. Coloque la palanca de cambios en marcha atrás (R) y retroceda lentamente sin soltar prácticamente los frenos para no ganar velocidad. No intente dar la vuelta. No permita que el vehículo se deslice con el motor desembragado. Evite frenar bruscamente, ya que incrementaría el riesgo de vuelco.

Parada del motor y aparcamiento del vehículo

⚠ ATENCIÓN

Evite el freno de mano en pendientes pronunciadas, ya que el vehículo podría salir rodando.

⚠ ATENCIÓN

Coloque siempre la palanca de cambios en posición P (aparcamiento) al detener o aparcar el vehículo para evitar que salga rodando.

⚠ ATENCIÓN

Evite aparcar en lugares en que las piezas calientes podrían iniciar un incendio.

Cuando el vehículo esté detenido o aparcado, coloque siempre la palanca de cambios en la posición de aparcamiento. Esto es especialmente importante cuando se aparca en pendiente. Cuando se trate de grandes inclinaciones o si el vehículo está cargado, las ruedas deberán bloquearse con piedras o ladrillos.

Seleccione el terreno más llano posible para aparcar el vehículo.

Suelte el pedal del acelerador y use los frenos para detener el vehículo completamente.

Coloque la palanca de cambios en la posición P (aparcamiento).

Pulse el botón de arranque/parada para detener el motor.

Retire la llave D.E.S.S. de su anclaje.

Si necesita aparcar en una pendiente muy inclinada o si el vehículo está cargado, bloquee las ruedas con piedras o ladrillos.

Antes de parar el motor y aparcarse el vehículo después de un trayecto intenso, deje el vehículo al ralentí durante 20 o 30 segundos para que el sistema de turbo se enfríe.

Consejos para maximizar la durabilidad de la correa de transmisión

El estilo y las condiciones de conducción afectan directamente a la durabilidad de la correa de transmisión. Su vehículo dispone del diseño de un sistema CVT optimizado para ofrecerle las mejores prestaciones. La CVT y la correa de transmisión han superado con éxito pruebas de durabilidad a lo largo de miles de kilómetros. No obstante, para maximizar la durabilidad de la correa de transmisión y prevenir averías tempranas, es importante que el usuario comprenda los límites de un sistema de CVT que funciona mediante una correa de transmisión y adapte su estilo y velocidad de conducción adecuadamente.

Si conduce en cualquiera de las condiciones enumeradas a continuación, BRP recomienda encarecidamente no abrir el acelerador a todo gas durante más de cinco (5) minutos.

- Temperaturas ambientes altas (superiores a 30 °C (86 °F))
- Cargas pesadas: pasajeros/mercancías pesadas
- Alta resistencia: arena blanda/pendientes/barro/uso de un kit de oruga.

Tras unos minutos a todo gas, suelte parcialmente el acelerador y permita que la CVT se enfríe.

Para obtener más consejos acerca de maximizar la vida de la correa de la transmisión, consulte *Selección de marchas correctas (corta o larga)*.

Reabastecimiento de combustible

REQUISITOS DE COMBUSTIBLE

AVISO

Utilice siempre gasolina nueva. La gasolina se oxida, con la consiguiente pérdida de octanos y de componentes volátiles, y la producción de depósitos gomosos y de barniz que pueden dañar el sistema de combustible.

La mezcla de combustibles con alcohol varía según el país y la región. El vehículo ha sido diseñado para funcionar con los combustibles recomendados; sin embargo, se debe tener en cuenta lo siguiente:

- No se recomienda el uso de combustible con un porcentaje de alcohol superior al que especifican las reglamentaciones gubernamentales, y su uso puede dar lugar a los siguientes problemas de los componentes del sistema de combustible:
 - Dificultades de arranque y de conducción.
 - Deterioro de las piezas de goma o de plástico.
 - Corrosión de las piezas metálicas.
 - Daño de las piezas internas del motor.
- Compruebe con frecuencia la posible presencia de fugas de combustible y otras anomalías en el sistema de combustible si cree que el contenido de alcohol en la gasolina es superior al indicado en la normativa gubernamental actual.
- Los combustibles mezclados con alcohol atraen y retienen la humedad. Esto puede dar lugar a la separación de fases del combustible y causar problemas de rendimiento del motor o dañar el motor.

Combustible recomendado

Use gasolina premium sin plomo con un octanaje de 91 AKI (R+M)/2 o de 95 RON.

Utilice gasolina sin plomo con un 10 % de etanol COMO MÁXIMO.

**AVISO**

No experimente nunca con otros combustibles. El uso de un combustible inapropiado puede causar daños en el sistema de combustible y el motor.

AVISO

NO utilice combustible de bombas de combustible E85.

La normativa de la EPA de los EE. UU. prohíbe el uso de combustible con la identificación E15.

PROCEDIMIENTO DE CARGA DE COMBUSTIBLE**⚠ ATENCIÓN**

- La gasolina y sus vapores son extremadamente inflamables y altamente explosivos en determinadas condiciones. Para reducir el riesgo de daños materiales, lesiones graves o la muerte por la manipulación incorrecta de gasolina al cargar combustible, siga siempre de forma estricta las instrucciones de esta sección.
- La gasolina es una sustancia tóxica. Su manipulación incorrecta puede causar lesiones graves o la muerte. No intente provocar un sifón aspirando con la boca para trasvasar gasolina. No inhale vapores de gasolina. Si ingiere gasolina, le entra en los ojos o inhala sus vapores, consulte un médico de inmediato. Si la gasolina entra en contacto con la piel, lávese con agua y jabón. Cámbiese de ropa si derramó gasolina sobre ella.

Antes de cargar combustible en el vehículo

⚠ ATENCIÓN

Ignorar estas precauciones al cargar combustible en el vehículo puede provocar lesiones graves o la muerte:

- No fume ni permita llamas abiertas o chispas al cargar combustible. Los vapores de combustible pueden inflamarse y provocar un incendio.
- NO permita que haya personas dentro del vehículo mientras carga combustible.
- Realice siempre este procedimiento en un área bien ventilada.
- Asegúrese de que el vehículo esté sobre una superficie nivelada al cargar combustible.

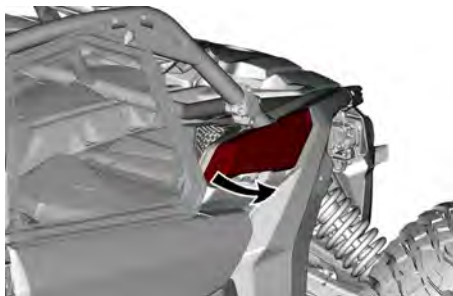
1. Estacione el vehículo sobre una superficie llana. Ponga el freno de mano.
2. Apague el motor.
3. Asegúrese de que el operador y los pasajeros salgan del vehículo.
4. Confirme el tipo de combustible; consulte *“Combustible recomendado”*.

Apertura del tapón del tanque de combustible

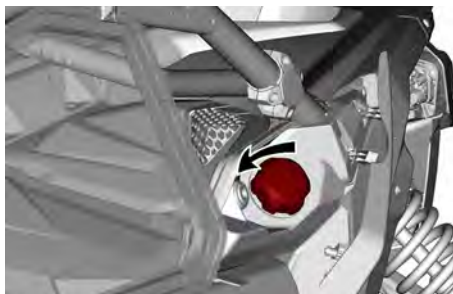
⚠ ATENCIÓN

Si escucha un silbido o sale combustible al destapar el tanque, solicite la revisión del vehículo a un distribuidor autorizado de Can-Am On-Road antes de volver a utilizarlo.

1. Abra la cubierta de acceso al tapón del tanque de combustible que se encuentra en la parte delantera derecha del vehículo.



2. Gire lentamente el tapón en sentido contrario al de las agujas del reloj para abrirlo.



Al cargar combustible

⚠ ATENCIÓN

Cuando esté cargando combustible tome las siguientes precauciones con el fin de prevenir el sobrellenado del tanque correspondiente.

- Introduzca completamente la boquilla en el cuello de llenado de combustible.
- Deje de llenar el tanque de combustible después de que la boquilla se cierre automáticamente con un clic.
- No llene el tanque de combustible hasta el borde.

Precauciones adicionales al utilizar recipientes portátiles de combustible:

- No derrame combustible. Los recipientes portátiles pueden derramarse con mayor facilidad. Utilice recipientes más pequeños ya que son más fáciles de sujetar y equilibrar durante la carga.
- Para evitar llenar el tanque en exceso, asegúrese de utilizar recipientes con capacidad que no supere la cantidad de combustible necesaria.
- Revise sus recipientes antes de utilizarlos, ya que pueden presentar fugas debido a desgaste o deterioro.

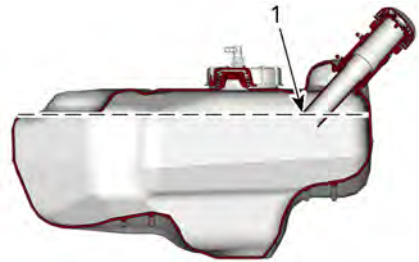
1. Llene el depósito de combustible.

⚠ ATENCIÓN

No llene con exceso el tanque de combustible ya que esto puede hacer que el combustible se desborde y derrame.

Deje siempre espacio para que el combustible se expanda al aumentar la temperatura.

El tanque de combustible está lleno cuando su nivel alcanza el punto más alto de la parte inferior del tubo de llenado.



TÍPICO

1. Punto más alto de la parte inferior del tubo de llenado.
2. Después de cargar combustible, espere unos segundos antes de retirar la boquilla del cuello de llenado de combustible para permitir que drene y evitar derrames.

Cierre del tapón del tanque de combustible

⚠ ATENCIÓN

Evite lesiones graves o la muerte, por causa de un tapón de combustible sin asegurar, que podría presentar fugas de gasolina y provocar un incendio, una explosión u otro incidente.

- Asegúrese SIEMPRE de que el tapón de combustible esté correctamente cerrado después de cargar combustible y antes de cerrar el asiento del conductor.

1. Vuelva a colocar el tapón de combustible y gírelo en sentido horario hasta escuchar un clic.
2. Limpie el vehículo si se derramó combustible.
3. Cierre la cubierta de acceso al tapón del tanque de combustible.

PERÍODO DE RODAJE

Funcionamiento durante el período de rodaje

El vehículo precisa un período de rodaje de 10 horas o 300 km (200 millas).

Motor

Durante el período de rodaje:

- Evite la conducción a todo gas.
- Evite pisar el pedal del acelerador más allá de 3/4 de su recorrido.
- Evite la aceleración sostenida.
- Evite velocidades de crucero prolongadas.
- Evite el sobrecalentamiento del motor.

No obstante, breves impulsos de aceleración y variaciones de la velocidad contribuyen a obtener beneficios óptimos del rodaje.

Frenos

ATENCIÓN

Los frenos nuevos no funcionarán con la máxima eficacia hasta que haya transcurrido el período de rodaje. Quizá el rendimiento de los frenos se vea reducido, por lo que deberá observar una precaución añadida.

Aplique una fuerza de frenado moderada las primeras 40 a 50 veces que frene.

Correa de transmisión

Las correas nuevas requieren un período de rodaje de 50 km (30 millas).

Durante el período de rodaje:

- Evite cambios bruscos de velocidad.
- Evite remolcar cargas.
- Evite velocidades altas de crucero.

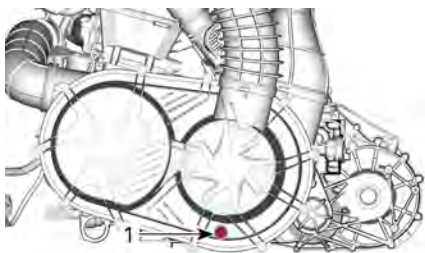
PROCEDIMIENTOS ESPECIALES

Qué hacer si hay agua en la CVT

Si hay agua en la CVT, el motor acelerará pero el vehículo no se moverá.

AVISO

Pare el motor y drene el agua para evitar daños en la CVT.



1. Drenaje de la CVT

Se puede acceder al drenaje de la CVT desde la parte inferior trasera del lateral izquierdo del vehículo.



1. Drenaje de la CVT

Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am para revisar y limpiar la CVT.

Qué hacer si se agota la batería

Es posible arrancar el vehículo haciendo un puente con el cable rojo (+) al polo positivo de la batería y el cable negro (-) al chasis del vehículo.

Para acceder a la batería, desplace el asiento del pasajero completamente

hacia delante. Consulte *Asientos* en el subapartado *Equipamiento*.

AVISO

No conecte ninguna fuente de electricidad a la columna de la dirección o componentes que estén en contacto con el DPS.

Qué hacer si vuelca el vehículo

Las maniobras bruscas, los giros cerrados, los desplazamientos en transversal por laderas y los accidentes pueden dar lugar a situaciones de vuelco.

En caso de que vuelque el vehículo, será necesario que lo transporten a un distribuidor autorizado de Can-Am Off-Road para que lo inspeccionen lo antes posible. **¡NO ARRANQUE NUNCA EL MOTOR!**

Los puntos que se deben comprobar, incluyen pero no se limitan a:

- Todos los niveles de líquidos
- Cinturones de seguridad, incluyendo los retractores, las hebillas y pestañas de bloqueo de deslizamiento
- La jaula y sus puntos de sujeción
- Sistema de dirección
- La suspensión y sus puntos de sujeción

Qué hacer si el vehículo ha quedado sumergido

En caso de que se sumerja el vehículo, será necesario que lo transporten a un distribuidor autorizado de Can-Am Off-road lo antes posible.

AVISO

En este caso, no intente arrancar, ya que la inmersión del vehículo puede provocar serios daños en el motor si no se sigue un procedimiento de arranque adecuado.

TRANSPORTE DEL VEHÍCULO

Cuando se ponga en contacto con el servicio de transporte, pregunte si tienen un remolque de suelo plano, con rampa de carga o una rampa mecánica para elevar el vehículo con seguridad, y correas de sujeción. Asegúrese de que el transporte del vehículo se lleva a cabo correctamente, como se indica en esta sección.

AVISO

No remolque nunca el vehículo; esto podría dañar seriamente la transmisión.

AVISO

No utilice cadenas para asegurar el vehículo; podrían dañar los componentes de plástico o el acabado de la chapa.

⚠ ATENCIÓN

Para evitar lesiones graves, la muerte o daños importantes a los componentes.

- No utilice nunca la cuerda/el cable del cabrestante para sujetar el vehículo durante el transporte.
- No conduzca nunca con la cuerda/el cable del cabrestante enganchado a una carga o a otro vehículo.
- Utilice el cabestrante exclusivamente cuando el vehículo esté atascado (nieve, barro, etc.).
- Consulte siempre las instrucciones del fabricante del cabestrante antes de tirar de cargas.

⚠ ATENCIÓN

Asegúrese de que todos los accesorios, carga y objetos sueltos dentro del vehículo estén fijados correctamente o quítelos para prevenir que se caigan a la carretera y creen un peligro para los vehículos que le sigan.

⚠ ATENCIÓN

Transporte siempre el vehículo mirando hacia adelante para evitar dañar el parabrisas y otros componentes. Los componentes pueden desprenderse durante el transporte.

⚠ ATENCIÓN

Antes de intentar montar el vehículo en una plataforma o un remolque, asegúrese de respetar las siguientes precauciones de seguridad.

Precauciones de seguridad

Transporte de equipo	El elemento de transporte (plataforma o remolque) debe tener las dimensiones adecuadas y la capacidad de transportar con seguridad el vehículo.
Remolcado del vehículo.	No exceda la capacidad de remolcado y las especificaciones del vehículo. Asegúrese de que el remolque o la plataforma está correctamente sujeto al enganche del vehículo de remolcado.
Visibilidad	Asegúrese de tener una buena visibilidad durante toda la maniobra.
Terreno	El vehículo de remolcado y el remolque debe estar en una superficie nivelada. Utilice calzos de rueda en el remolque y en el vehículo de remolcado para evitar cualquier movimiento.
Rampas	Utilice rampas adecuadas y sujételas al remolque o la plataforma. Evite las rampas con mucha pendiente.
Transeúntes	Asegúrese siempre de que los transeúntes no estén cerca del vehículo o del equipo de remolcado mientras se sube.
Accesorios y carga	Asegúrese de que todos los accesorios, la carga y los objetos sueltos dentro del vehículo estén fijados correctamente o quítelos para prevenir que se caigan a la carretera y creen un peligro para los vehículos que le sigan.

Uso de la potencia del vehículo para subir al equipo de remolcado

Cuando el vehículo puede subir de manera autónoma, proceda del siguiente modo:

1. Lleve equipo de protección.
2. Abróchese el cinturón de seguridad.
3. Utilice una marcha corta solamente (si está instalada).
4. Al conducir, permanezca sentado en todo momento.
5. Asegúrese de que se alinea correctamente sobre los raíles o la plataforma.
6. Empezar desde una distancia suficiente desde el remolque para alinear el vehículo en línea recta con las rampas. Nunca intente girar mientras se acerca a la rampa. Es posible que las ruedas traseras no estén alineadas una vez acceda a la rampa y el vehículo puede caerse.
7. Ascienda lentamente con las ruedas delanteras a la rampa para verificar la alineación.
8. Retroceda el vehículo, verifique que la rampa siguen siendo

seguras y avance a una velocidad adecuada.

9. Conduzca con cuidado el vehículo sobre la plataforma o remolque. Utilice una velocidad suficiente para subir sin patinar las ruedas o acelerar bruscamente. Evite acelerar mientras se encuentra sobre las rampas para evitar el movimiento de estas.
10. Si el remolque está inclinado hacia la parte delantera, deje rodar el vehículo sin acelerarlo.
11. Una vez subido el vehículo, coloque la palanca de cambios en la posición de estacionamiento. Aplique el mecanismo de bloqueo de los frenos (si está instalado).

Si el vehículo no se puede mover por sí mismo, o en el caso de riesgo de rebasamiento o si alguna condición peligrosa impide el embarque por sus propios medios, utilice un cabestrante.

Uso de cabestrante para arrastrar un vehículo a un equipo de remolcado

Cuando el vehículo no puede subir de manera autónoma, proceda del siguiente modo:

ATENCIÓN

Haga que le ayuden. Una persona debe estar en el vehículo para poder acceder a la dirección del vehículo, los frenos y el interruptor del cabestrante, mientras que la otra persona controla el entorno y la seguridad de la maniobra.

ATENCIÓN

Asegúrese de que el gancho del cabestrante se puede fijar con seguridad a un punto de anclaje adecuado. Utilice un aparejo adecuado.

NOTA:

Si el vehículo se puede arrancar con seguridad, deje el motor a ralentí durante el arrastre con el cabestrante para evitar agotar la batería.

1. Coloque la palanca de cambios en N (punto muerto).
2. Si el vehículo está equipado con un cabestrante, utilícelo para mover el vehículo hasta colocarlo en la plataforma.
3. Si no cuenta con un cabestrante, haga lo siguiente:
 1. Ate una cinta al anclaje del paragolpes delantero inferior.
 2. Sujete la correa al cable del cabestrante del vehículo que lo va a remolcar.
 3. Tire del vehículo hasta colocarlo en el remolque plano con el cabestrante.
4. Coloque la palanca de cambios en la posición de estacionamiento. Aplique el mecanismo de bloqueo de los frenos (si está instalado).

Cómo asegurar el vehículo para su transporte

ATENCIÓN

Para evitar lesiones graves, la muerte o daños graves a los componentes.

- No utilice nunca la cuerda/el cable del cabestrante para sujetar el vehículo durante el transporte.
- No conduzca nunca con la cuerda/el cable del cabestrante enganchado a una carga o a otro vehículo.
- Utilice el cabestrante exclusivamente cuando el vehículo esté atascado (nieve, barro, etc.).
- Consulte siempre las instrucciones del fabricante del cabestrante antes de jalar cargas.

1. Extraiga la llave D.E.S.S. del anclaje D.E.S.S.
2. En la parte trasera, asegure el vehículo a ambos lados utilizando una correa alrededor del brazo de suspensión tan cerca de la rueda como sea posible.
3. En la parte delantera, asegure el vehículo a ambos lados utilizando una correa alrededor del brazo de suspensión inferior tan cerca de la rueda como sea posible.



1. Brazo de suspensión delantero inferior

4. Inmovilice las ruedas traseras con el uso de correas de remolque para neumáticos.
5. Mediante trinquetes, conecte las correas de sujeción de la suspensión trasera con firmeza a ambos lados de la parte posterior del remolque.
6. Asegúrese de que tanto las ruedas delanteras como las traseras están bien sujetas al remolque.

Cómo retirar el vehículo del remolque

ATENCIÓN

El vehículo puede haberse movido durante el transporte. Asegúrese de que el vehículo está correctamente alineado con las rampas antes de continuar.

ATENCIÓN

La visibilidad será muy reducida al retroceder desde el remolque. Haga que le ayude un asistente para asegurarse de la alineación correcta y la seguridad del entorno.

ELEVACIÓN Y SOPORTE DEL VEHÍCULO

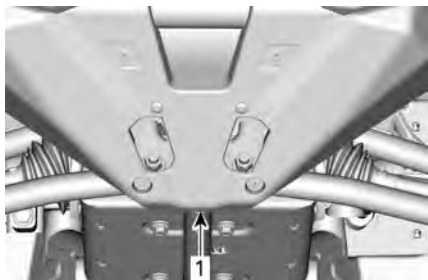
Parte delantera del vehículo

Sitúe el vehículo en una superficie plana no resbaladiza.

Seleccione el modo 4WD.

Asegúrese de que la palanca de cambios se encuentra en la posición P (aparcamiento).

Coloque un gato hidráulico bajo el tubo redondo.



PARTE DELANTERA DEL VEHÍCULO

1. Posición del gato hidráulico

Eleve la parte delantera del vehículo e instale un soporte para gato a cada lado, bajo el bastidor, como se muestra a continuación:



TÍPICO

Reduzca la elevación con el gato hidráulico y asegúrese de que el vehículo está apoyado con seguridad en ambos soportes para gato.

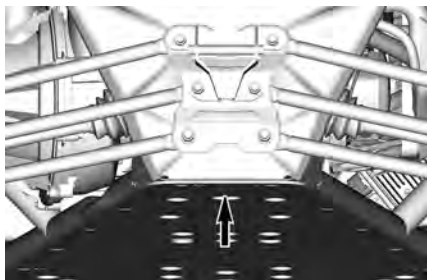
Parte trasera del vehículo

Sitúe el vehículo en una superficie plana no resbaladiza.

Active el modo 4WD.

Asegúrese de que la palanca de cambios se encuentra en la posición P (aparcamiento).

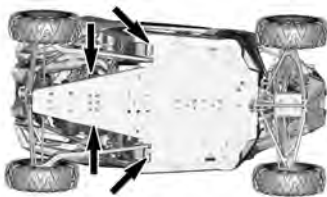
Coloque un gato hidráulico bajo el vehículo.



PARTE TRASERA DEL VEHÍCULO

1. Posición del gato hidráulico

Eleve la parte trasera del vehículo e instale un soporte para gato a cada lado, bajo el bastidor, como se muestra a continuación:



TÍPICO

Reduzca la elevación con el gato hidráulico y asegúrese de que el vehículo está apoyado con seguridad en ambos soportes para gato.

OPTIMICE LA CONDUCCIÓN

Modo de conducción

Utilice este botón del teclado  para seleccionar los modos de conducción

Los modos de conducción son una combinación de muchos ajustes predeterminados.

MODO	Motor	SUSPENSIÓN	DPS	4WD
Normal	Normal	Confort	Máx	PISTA
Deporte	Deporte	Deporte	Máx	Activo PISTA
		Deportivo+	Máx	Activo PISTA

También puede crear un modo de conducción personalizado eligiendo los ajustes que mejor se adapten a su estilo de conducción.

Modo del Motor

Utilice este botón  del teclado para seleccionar los Modos del motor

El ajuste ECO asegura una conducción cómoda y eficiente en el consumo de combustible limitando la respuesta del acelerador y reduciendo las RPM cuando la transmisión cambia de marcha. El modo ECO también se puede utilizar en caminos bacheados para proporcionar unas condiciones de conducción más suaves.

El modo SPORT ofrece una respuesta más puntual de la aceleración.

NOTA:

El comportamiento de la transmisión también se ve afectado por el modo del motor. El modo DEPORTIVO cambia a más revoluciones, reduce de marcha antes y mantienen una marcha más baja para optimizar la aceleración y la respuesta.

Para cambiar entre los modos de motor, presione el botón ENGINE MODE  del teclado para desplazarse por los modos disponibles.

MODO	Ajuste
ECO	Punto de cambio bajo Velocidad de ralentí en torno a 1500 RPM Utilizar para una conducción suave
Deporte	Punto de cambio más alto que en el modo Normal Velocidad al ralentí en torno a 1800 RPM Utilizar para una conducción más deportiva

Modo de tracción en las cuatro ruedas (4WD)

Utilice este botón  del teclado para seleccionar los modos 2x4 y 4x4.

Se activa el último modo 4WD seleccionado.

La doble tracción (4WD) solo se activa mecánicamente cuando el motor está funcionando y puede activarse sobre la marcha.

Es posible activar el solenoide 4WD con el motor APAGADO pero el vehículo encendido aplicando el acelerador a fondo. Se oye un chasquido cuando se conecta el solenoide.

2WD

Este modo se puede utilizar durante la conducción normal.

El diferencial delantero está desconectado, solo las ruedas traseras impulsan el vehículo.

4WD

Este modo se puede utilizar durante la conducción normal.

El diferencial delantero sincronizará automáticamente las ruedas delanteras según sea necesario.

Modo de Bloqueo del diferencial

Utilice este botón  del teclado para configurar los modos del diferencial.

Pista 4WD

Este modo se puede utilizar durante la conducción normal.

El diferencial delantero sincronizará automáticamente las ruedas delanteras según sea necesario.

Pista 4WD activa

Utilice este modo para aumentar la tracción de la transmisión delantera.

Este modo optimiza la tracción al salir de una curva y/o al acelerar bruscamente gracias a la detección del par motor que necesita el conductor.

Al utilizar este modo, puede necesitar ajustes según su estilo de conducción, puesto que la transmisión delantera va a tirar más de lo normal.

Bloqueo del diferencial delantero de 4WD

Este modo bloquea el diferencial delantero.

El diferencial delantero se mantiene bloqueado hasta que se vuelve a presionar el botón para desbloquearlo.

Al utilizar este modo, puede necesitar ajustes según su estilo de conducción, puesto que la transmisión delantera va a tirar más de lo normal.

⚠ ATENCIÓN

La opción de bloqueo completo del diferencial reduce la maniobrabilidad del vehículo en determinadas condiciones.

Función DPS

La dirección asistida dinámica (DPS) de modo triple ofrece una asistencia de dirección fácil al conductor. El nivel de asistencia se adapta automáticamente en función de la velocidad del vehículo y de la demanda del conductor, con el fin de proporcionar la máxima potencia de dirección a velocidades más bajas, cuando la demanda suele ser mayor. A medida que aumenta la velocidad, el nivel de asistencia se reduce progresivamente para mantener la máxima precisión y tacto de la dirección para el conductor.

Es posible elegir entre tres modos de asistencia: Mínimo, Medio y Máximo. Estos modos se usan para ajustar el nivel de asistencia conforme a las preferencias de cada conductor. Cada modo sigue adaptándose automáticamente, por lo que no es necesario cambiarlo durante la conducción.

El vehículo incluye los siguientes modos de DPS preajustados de fábrica.

MODO DE AJUSTE DE DPS	
DPS MAX.	Asistencia a la dirección máxima
DPS MED.	Asistencia a la dirección media
DPS MÍN.	Asistencia a la dirección mínima

Para ver el modo DPS activo, proceda de la siguiente manera:

1. Utilice el control derecho del volante para acceder a la configuración de DPS.



VOLANTE - CONTROL DERECHO

2. Compruebe el mensaje en la pantalla digital para confirmar el modo DPS activo.
3. Presione el botón **DPS** en el submenú para cambiar el modo DPS.
4. Compruebe el mensaje de la parte inferior de la pantalla digital para confirmar el modo DPS activo.
5. Presione el botón **DPS** en el submenú para pasar al siguiente ajuste.
6. Repita hasta obtener el ajuste deseado.

Pautas para los ajustes de la suspensión

El manejo y la comodidad del vehículo dependen de los ajustes que se haga a la suspensión.

⚠ ATENCIÓN

El ajuste de la suspensión podría afectar a la maniobrabilidad del vehículo.

Dedique el tiempo necesario para familiarizarse con la respuesta del vehículo después de realizar cualquier ajuste de la suspensión.

La elección de los ajustes de la suspensión varía según la carga del

vehículo, las preferencias personales, la velocidad y el estado del terreno.

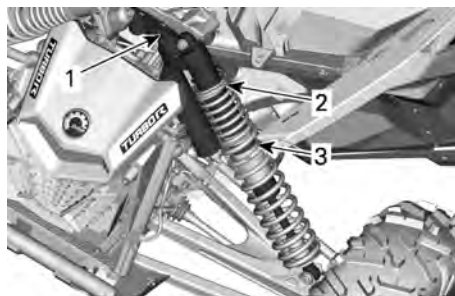
La mejor manera de configurar la suspensión es, a partir de la configuración de fábrica, ir personalizando los ajustes uno a uno.

Los ajustes de la parte delantera y trasera están interrelacionados. Por ejemplo, quizá sea necesario reajustar los amortiguadores traseros después de ajustar los delanteros.

Pruebe el vehículo en marcha en las mismas condiciones: pista, velocidad, carga, etc. Cambie un ajuste y repita la prueba. Proceda metódicamente hasta que los resultados le parezcan satisfactorios.

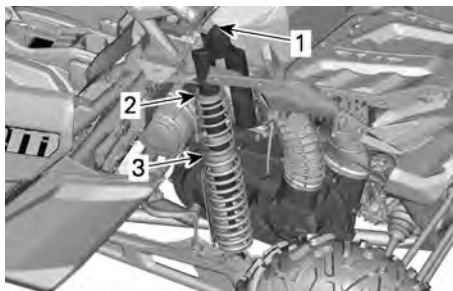
A continuación se indican algunas pautas para un ajuste fino de la suspensión.

Ubicación del ajuste



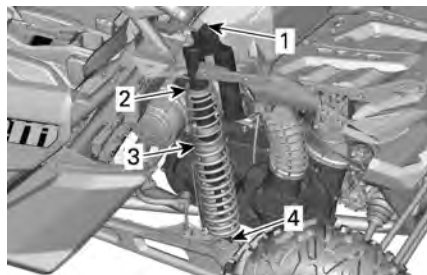
TÍPICO - SIN AMORTIGUACIÓN DE REBOTE - SUSPENSIÓN DELANTERA

1. Amortiguación de compresión
2. Precarga
3. Superposición del muelle



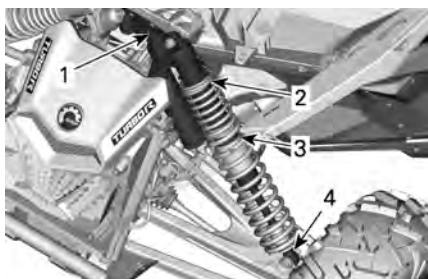
TÍPICO - SIN AMORTIGUACIÓN DE REBOTE - SUSPENSIÓN TRASERA

1. Amortiguación de compresión
2. Precarga
3. Superposición del muelle



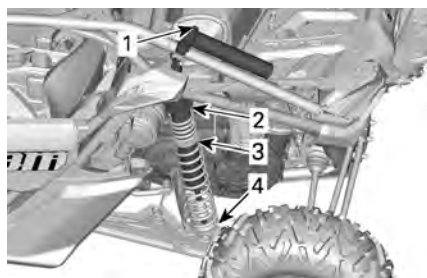
TÍPICO - CON AMORTIGUACIÓN DE REBOTE - SUSPENSIÓN TRASERA

1. Amortiguación de compresión (velocidad alta y velocidad moderada)
2. Precarga
3. Superposición del muelle
4. Amortiguación de rebote



TÍPICO - CON AMORTIGUACIÓN DE REBOTE - SUSPENSIÓN DELANTERA

1. Amortiguación de compresión (velocidad alta y velocidad moderada)
2. Precarga
3. Superposición del muelle
4. Amortiguación de rebote



TÍPICO - CON AMORTIGUACIÓN DE REBOTE Y DEPÓSITO EXTERNO - SUSPENSIÓN TRASERA

1. Amortiguación de compresión (velocidad alta y velocidad moderada)
2. Precarga
3. Superposición del muelle
4. Amortiguación de rebote

Configuración de fábrica de la suspensión

Para conocer los procedimientos de ajuste, consulte *Ajustes de la suspensión*.

Configuración de fábrica de la suspensión delantera

Precarga de muelle	
X X ds	58.4 mm (2.3 pulg.)
X DS con Smart-Shox	52.6 mm (2.07 pulg.)
X rc	82.9 mm

	(3.26 pulg.)
X rs	33 mm (1.30 pulg.)
X rs con Smart-Shox	32.8 mm (1.29 pulg.)

Amortiguación de compresión (BAJA VELOCIDAD)	
X X ds	2 vueltas
X rc X rs	3 vueltas

Amortiguación de compresión (ALTA VELOCIDAD)	
X X ds	2 vueltas
X rc X rs	3 vueltas

Rebote de amortiguación	
X X ds	Posición 12
X rc X rs	Posición 19

Posición del anillo superpuesto	
X X ds	88.6 mm (3.49 pulg.)
X DS con Smart-Shox	39 mm (1.54 pulg.)
X rc	71.6 mm (2.82 pulg.)
X rs	89.6 mm (3.53 pulg.)
X rs con Smart-Shox	72.8 mm (2.87 pulg.)

Configuración de fábrica de la suspensión trasera

Precarga de muelle	
X	169.4 mm (6.67 pulg.)
X ds	153.7 mm (6.05 pulg.)
X DS con Smart-Shox	80.9 mm (3,19 pulg)
X rc	185.3 mm (7,28 pulg)
X rs	188.5 mm (7,4 pulg)
X rs con Smart-Shox	191 mm (7,5 pulg)

Amortiguación de compresión (BAJA VELOCIDAD)	
X X ds	3 vueltas
X rc X rs	2 vueltas

Amortiguación de compresión (ALTA VELOCIDAD)	
X X ds X rc X rs	2 vueltas

Rebote de amortiguación	
X X ds	Posición 15
X rc X rs	Posición 12

Posición del anillo superpuesto	
X	54.6 mm (2.15 pulg.)

X ds	68.6 mm (2.69 pulg.)
X DS con Smart-Shox	67.4 mm (2.65 pulg.)
X rc	81 mm (3.18 pulg.)
X rs	72.8 mm (2.86 pulg.)
X rs con Smart-Shox	65.4 mm (2.57 pulg.)

Ajustes de la suspensión

Ajuste de la precarga del muelle

Acorte el muelle para una conducción más firme en terreno accidentado o durante el uso de un remolque (si dispone de enganche).

Alargue el muelle para una conducción más suave sobre terreno en buen estado.

⚠ ATENCIÓN

Los ajustes de amortiguación de la parte izquierda y derecha en la suspensión delantera o trasera siempre deben configurarse en la misma posición.

No ajuste nunca una sola amortiguación.

Un ajuste desigual puede afectar al manejo y provocar una pérdida de estabilidad, con el consiguiente riesgo de accidente.

Levante el vehículo. La longitud del muelle debe medirse sin carga en las ruedas.

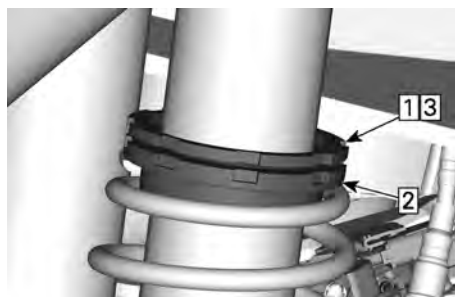
La longitud del muelle debe ser igual a ambos lados.

Para ajustar, afloje el aro de bloqueo y gire el aro de ajuste como desee. Utilice la herramienta pertinente que

se encuentra en el kit de herramientas del vehículo.

NOTA:

Los ajustes de fábrica son apropiados para casi todas las condiciones. Tenga en cuenta que el aumento de la distancia al suelo puede afectar el manejo del vehículo.

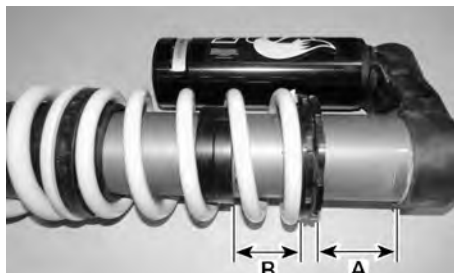


TÍPICO

1. Afloje el anillo de bloqueo superior
2. Gire el anillo de ajuste según corresponda
3. Apriete el anillo de bloqueo superior

Ajuste de la superposición del muelle

El punto de superposición de la tasa de compresión dual puede modificarse ajustando la posición de los anillos superpuestos. Dirijase a un distribuidor autorizado de Can-Am.



TÍPICO - AJUSTE DE LA SUPERPOSICIÓN - AMORTIGUADOR TRASERO

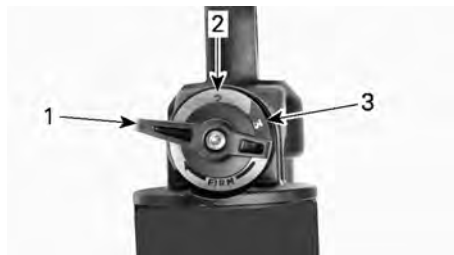
A. Precarga de muelle

B. Posición del anillo superpuesto

Ajustes de la amortiguación de la compresión (si está equipada)

La compresión de la amortiguación controla la reacción del amortiguador durante la conducción.

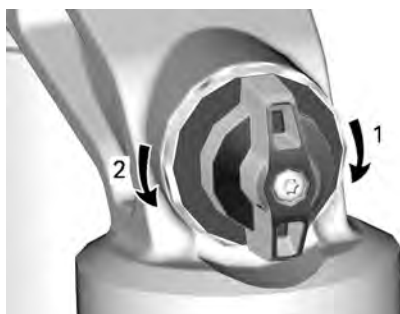
Posición	Ajuste	Resultado en baches grandes
1	Suave	Compresión de amortiguación más blanda
2	Media (Fábrica)	Compresión de amortiguación media
3	Dura	Compresión de amortiguación más dura



1. Posición 1

2. Posición 2

3. Posición 3



COMPRESIÓN DE AMORTIGUACIÓN

1. **Aumenta** la amortiguación (más dura)

2. **Reduce** la amortiguación (más blanda)

Gire el ajustador en el sentido de las agujas del reloj para **incrementar** la acción de amortiguación (mayor rigidez).

Gire ajustador en sentido contrario al de las agujas del reloj para **reducir** la acción de amortiguación (menor rigidez).

Acción	Resultado
Incremento de la fuerza de la compresión de amortiguación	Compresión de amortiguación más dura
Reducción de la fuerza de la compresión de amortiguación	Compresión de amortiguación más blanda

⚠ ATENCIÓN

Asegúrese de que la configuración de la compresión de amortiguación sea igual en ambos lados.

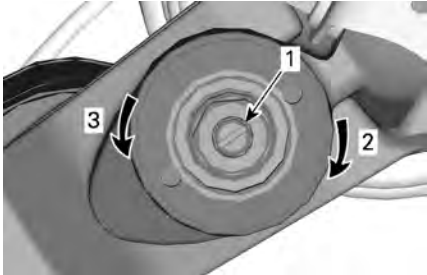
Amortiguación de compresión a baja velocidad (si está equipada)

La amortiguación de compresión a baja velocidad controla la reacción del amortiguador ante una velocidad de suspensión baja (recorridos de compresión lentos, en la mayoría de los casos durante la conducción a velocidades moderadas).

Acción	Resultado en baches grandes
Incremento de la fuerza de la amortiguación de compresión a baja velocidad	Amortiguación de compresión más dura (compresión baja)
Disminución de la fuerza de la amortiguación de compresión a baja velocidad	Amortiguación de compresión más suave (compresión baja)

Para ajustar la amortiguación de compresión para baja velocidad:

1. Gire el regulador en el sentido de las agujas del reloj hasta que se detenga.
2. Gire el regulador en sentido contrario al de las agujas del reloj según se especifique.



AMORTIGUACIÓN DE COMPRESIÓN A VELOCIDAD BAJA (UTILICE UN DESTORNILLADOR)

1. Tornillo de reglaje
2. **Aumenta** la amortiguación de compresión (más dura)
3. **Reduce** la amortiguación de compresión (más blanda)

Si se gira en el sentido de las agujas del reloj (H), se **incrementa** la acción de amortiguación (mayor rigidez).

Si se gira en sentido contrario a las agujas del reloj (S), se **reduce** la acción de amortiguación (menor rigidez).

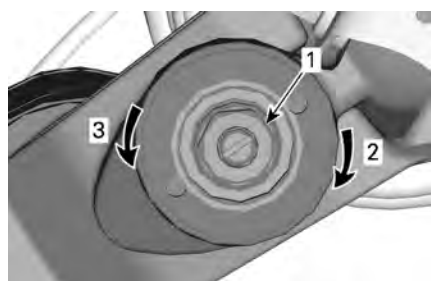
Amortiguación de compresión a alta velocidad (si está equipada)

La amortiguación de compresión a alta velocidad controla la reacción del amortiguador ante una velocidad de suspensión alta (recorridos de compresión rápidos, en la mayoría de los casos durante la conducción a velocidades más altas).

Acción	Resultado en baches pequeños
Incremento de la fuerza de la amortiguación de compresión a alta velocidad	Amortiguación de compresión más firme (compresión alta)
Disminución de la fuerza de la amortiguación de compresión a alta velocidad	Amortiguación de compresión más suave (compresión rápida)

Para ajustar la amortiguación de compresión para alta velocidad:

1. Gire el regulador en el sentido de las agujas del reloj hasta que se detenga.
2. Gire el regulador en sentido contrario al de las agujas del reloj según se especifique.



AMORTIGUACIÓN DE COMPRESIÓN A VELOCIDAD ALTA (UTILICE UNA LLAVE DE 17 MM)

1. Tornillo de reglaje
2. **Aumenta** la amortiguación de compresión (más dura)
3. **Reduce** la amortiguación de compresión (más blanda)

Amortiguación de rebote (si está equipada)

Para ajustar la amortiguación de rebote:

1. Gire el regulador en el sentido de las agujas del reloj hasta que se detenga.
2. Gire el regulador en sentido contrario al de las agujas del reloj a la posición requerida (hasta oír un clic).

Use un destornillador plano para el ajuste.



1. Ajustador del rebote
2. **Aumenta** el rebote (más duro)
3. **Reduce** el rebote (más blando)

Modo de suspensión Smart-Shox

La suspensión Smart-Shox es un sistema de amortiguación de compresión y rebote controlado electrónicamente en cada uno de los amortiguadores.

Es posible elegir entre tres modos de amortiguación. Estos modos fijan el nivel de amortiguación para que se ajuste a las preferencias del conductor.

Los siguientes modos de Smart-Shox están predeterminados en el vehículo.

Modo Smart-Shox	
CON FORT	Este modo ofrece la máxima comodidad. La suspensión se mueve libremente mientras que controla el movimiento del cuerpo para evitar tocar fondo y mejorar el comportamiento en curvas y la aceleración.
DEPOR TIVO	Este modo mejora la conducción y ofrece comodidad al ir en línea recta. La suspensión minimiza el movimiento del cuerpo al tomar curvas, acelerar y frenar mientras que se ofrece una calibración óptima para enfrentarse a caminos con baches.
SPORT+	Este modo es exclusivamente para el rendimiento, olvídense de la comodidad. Rigidez total en todo momento y preparado para abordar las

Modo Smart-Shox	
	situaciones más extremas.

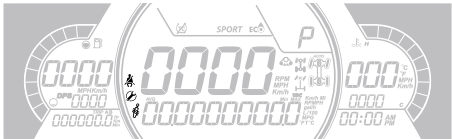
Para seleccionar el modo Smart-Shox, proceda como sigue:

1. Presione el botón Smart-Shox del teclado.

El icono amortiguador parpadea al cambiar de modo.



CARACTERÍSTICO — PANTALLA DIGITAL DE 4,5 PULG.



CARACTERÍSTICO — PANTALLA DIGITAL DE 7,6 PULG.

2. Revise la pantalla inferior del medidor para confirmar el modo activo de Smart-Shox.

MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

El mantenimiento es muy importante para mantener el vehículo en condición de uso segura. El vehículo se debe someter a las revisiones necesarias según el programa de mantenimiento.

El mantenimiento adecuado es responsabilidad de su dueño. Puede denegarse una reclamación de garantía si, entre otras cosas, el propietario o conductor ha causado el problema debido a un uso o mantenimiento inadecuados.

Realice comprobaciones periódicas y siga el programa de mantenimiento. **El programa de mantenimiento no supone exención alguna de la inspección previa al uso.**

ATENCIÓN

Si no se siguen el programa y los procedimientos de mantenimiento, el uso del vehículo podría no resultar seguro.

Normativa EPA - Vehículos canadienses y estadounidenses

Un taller o persona de reparaciones elegido por el propietario puede hacer tareas de mantenimiento sustitución o reparación de dispositivos y sistemas de control de emisiones. Estas instrucciones no requieren ningún componente ni servicio por parte de BRP ni de un distribuidor autorizado de Can-Am Off-road.

Aunque los distribuidores autorizados de Can-Am Off-road tienen conocimiento técnico en profundidad y las herramientas para hacer tareas de servicio su vehículo, la garantía relacionada con las emisiones no están condicionadas al uso de un distribuidor autorizado de Can-Am Off-road ni a ningún otro establecimiento con el que BRP tenga una relación comercial.

El mantenimiento adecuado es responsabilidad de su dueño. Puede denegarse una reclamación de garantía si, entre otras cosas, el propietario o conductor ha causado el problema debido a un uso o mantenimiento inadecuados.

Para las reclamaciones por garantía relacionadas con emisiones, BRP limita el diagnóstico y la reparación de las piezas relacionadas con emisiones a los distribuidores autorizados de Can-Am Off-road. Para obtener más información consulte la garantía relacionada con emisiones de la *EPA de Estados Unidos* que se incluye en el folleto de *Garantía*.

Deben respetarse las instrucciones acerca de los requisitos de combustible indicadas en el apartado de este manual dedicado al combustible. A pesar de que se puede acceder fácilmente a gasolinas que contienen más de un 10 % de etanol en volumen, la EPA de E.E. U.U. ha prohibido el uso de gasolina con más de un 10 % de etanol en volumen en lo que respecta a este vehículo. El uso de gasolina con más de un 10 % de etanol en volumen puede dañar el sistema de control de emisiones de este motor.

Pautas para el mantenimiento del filtro de aire

La periodicidad del mantenimiento del filtro de aire debe ajustarse a las condiciones de la conducción.

La frecuencia de mantenimiento del filtro de aire se tiene que aumentar cuando se conduzca en nieve, suciedad, grava o condiciones similares que tengan una gran dispersión de polvo o partículas.

Si se conduce en grupo en estas condiciones, será necesario aumentar la frecuencia de mantenimiento del filtro de aire.

NOTA:

Hay disponibles para dichas condiciones filtros y prefiltros de accesorio. Póngase en contacto con un concesionario autorizado de Can-Am Off-road para obtener más detalles.

Mantenimiento en profundidad

Si su vehículo se utilizan las siguientes condiciones, consulte el apartado *Mantenimiento en profundidad* del programa de mantenimiento.

- Transporte repetido de cargas a más del 75% de la capacidad máxima.
 - El aumento de carga de trabajo aplicado al sistema de transmisión acelera la vida de los diferenciales, la caja de cambios/transmisión y el aceite del motor. Esto reduce la longevidad de los componentes internos si no se sustituyen más frecuentemente.
- Conducción a altas velocidades durante periodos de tiempo prolongados.

Los vehículos destinados para labores comerciales, de trabajo y servicios de alquiler, también deben aplicar el programa para *trabajo pesado*.

Un uso más exigente que el habitual requiere reemplazos más frecuentes de fluidos y componentes desgastados, en comparación con los que son necesarios para fines recreativos, de senderismo o con propósitos funcionales esporádicos.

Condición en frío extremo

Los vehículos que se conduzcan a una temperatura ambiente de -25 °C (-13 °F) e inferiores necesitan aumentar el programa de servicio y mantenimiento.

Todo motor a combustión operado a esta baja temperatura ambiente recogerá una cantidad mayor de condensación en cada arranque/calentamiento.

Ya que el motor no alcanza su temperatura de funcionamiento durante largos periodos de tiempo, el aceite comienza a diluirse mucho con con residuos de agua y gas (más contenido de agua).

El motor tiene que alcanzar la temperatura de funcionamiento para poder evaporar el condensado del aceite.

Si el uso diario (ciclo de conducción de trabajo o de recreo) es similar a los mencionados a continuación, BRP recomienda claramente cambiar el aceite al menos una vez al mes.

Parámetros de aumento en el programa de servicio mantenimiento:

- Motor que no alcanza la temperatura de funcionamiento adecuada durante el uso diario normal

- Múltiples arranques y paradas sin alcanzar la temperatura de funcionamiento
- Cortos periodos en punto muerto
- Ciclo de conducción a bajas revoluciones por minuto en distancias cortas sin alcanzar la temperatura de funcionamiento.

NOTA:

BRP recomienda encarecidamente la instalación de un calentador de bloque para ayudar a calentar los líquidos. Esto también ayudará a prolongar la vida del aceite.

Barrizales hondos / agua

Independientemente de que su vehículo sea un modelo X mr o de que se equipara con accesorios para uso en barrizales hondos/agua, este tipo de usos requiere mantenimiento e inspecciones más frecuentes para asegurarse de que los residuos no se hayan infiltrado en los componentes mecánicos.

Si monta frecuentemente en barrizales hondos o agua, consulte la sección **Barrizales hondos/Agua** para ver el programa normal de mantenimiento.

Después de cada vez que monte, asegúrese de realizar el **Cuidado posterior al paseo para entornos de barrizales húmedos/agua**.

Mantenimiento después de cada uso en un entorno de barrizales hondos/agua

- Lave el vehículo y todos sus componentes con agua dulce.
- Limpie los filtros de aire de la CVT.
- Drene el compartimento CVT y límpielo si hay agua o barro.
- Inspeccione y limpie los filtros de aire del motor y el alojamiento del filtro de aire del motor.
- Limpie los residuos alrededor de las zonas del tubo de escape, del silenciador y del supresor de chispas.
- Limpie del radiador.
- Inspeccione visualmente si hay acumulaciones de agua en las mangueras de aireación (depósito de combustible, caja de cambios, diferencial delantero y transmisión final trasera). Si hay agua, lleve el vehículo a su distribuidor autorizado de Can-Am off-road más cercano para inspección y reparación de los principales componentes relacionados con las ventilaciones.
- Limpie con cuidado los amortiguadores delantero y trasero para evitar que los retenes se deterioren por el polvo y la suciedad.
- Limpie los fuelles de la transmisión y los yugos o las botas del eje de la hélice.

Programa de mantenimiento

IMPORTANTE

Para un uso intensivo del vehículo (inmersión en barro, agua o arena; remolque; operación en clima frío; conducción sobre rocas, etc.), el mantenimiento debe realizarse al 50 % de los intervalos regulares.

No olvide realizar el mantenimiento adecuado en los momentos recomendados, como se indica en las tablas.

Los intervalos de la tabla de mantenimiento se basan en 3 factores:

- Años naturales
- Horas del vehículo
- Lectura del cuentakilómetros

Tenga en cuenta el que se produzca primero para determinar el umbral de mantenimiento.

Sus hábitos de conducción también determinan el factor que debe seguir. Por ejemplo:

- Alguien que utiliza el vehículo en fines de semana alternos para conducir por caminos con los amigos es más probable que siga la **lectura del cuentakilómetros** para determinar el intervalo de mantenimiento.
- Alguien que utiliza el vehículo pocas veces al año o solo en algunas ocasiones (caza, camping, etc.) es más probable que siga los **años naturales** para determinar el intervalo.
- Alguien que utiliza el vehículo de forma diaria o semanal durante largos periodos de tiempo (agricultores, trabajadores) es más probable que siga las **horas del vehículo** para establecer el intervalo de mantenimiento.

PRIMERO 3000 km (1900 millas)

Aceite para el diferencial delantero	– Cambie el aceite
Aceite para caja de cambios	– Cambie el aceite

CADA AÑO o cada 100 horas o a los 3000 km (1900 mi)

Componentes del suministro de aire*	<ul style="list-style-type: none"> – Inspeccione y limpie; cambie el filtro de aire según sea necesario. – Revisa y limpia la caja del filtro de aire, el cuerpo de aceleración, los conductos y las abrazaderas.
Batería	– Inspeccione y ajuste las conexiones y el estado; límpielas si es necesario.
Componentes del freno y función*	<ul style="list-style-type: none"> – Inspeccione el nivel de líquido de freno, las pastillas de freno, los discos de freno, las pinzas, mangueras del freno y el cilindro maestro. – Limpie y lubrique los componentes.
Componentes de una transmisión CVT	– Revise el filtro de aire, la polea conductora y conducida, la correa de transmisión, los rodillos de la polea motriz y los cojinetes del cubo.

CADA AÑO o cada 100 horas o a los 3000 km (1900 mi)	
	<ul style="list-style-type: none"> – Lubrique los componentes de la transmisión CVT.
Componentes de la transmisión y función*	<ul style="list-style-type: none"> – Inspeccione para detectar piezas flojas o desgastadas. – Inspeccione para detectar fugas de aceite en el diferencial y la transmisión. – Revise las placas de desgaste de las rasquetas de las ruedas traseras.
Módulos electrónicos (códigos de avería y actualizaciones de software aplicables)	<ul style="list-style-type: none"> – Conecta el vehículo a la versión más reciente del software de diagnóstico de BRP (B.U.D.S). – Escanee para detectar códigos de avería y tome acciones para resolver el problema. – Busque las actualizaciones disponibles.
Componentes de refrigeración del motor*	<ul style="list-style-type: none"> – Inspeccione la concentración de refrigerante, el nivel de refrigerante, la condición de la manguera, las abrazaderas, posibles fugas. – Ajuste el nivel de refrigerante según lo considere necesario.
Aceite del motor y filtro	<ul style="list-style-type: none"> – Sustituya el aceite y los filtros. – Compruebe si hay fugas de aceite.
Componentes del escape*	<ul style="list-style-type: none"> – Inspeccione las juntas, los manguitos, el silenciador, el estado, posibles fugas. – Revise y limpie el supresor de chispas del silenciador.
Componentes del combustible y función*	<ul style="list-style-type: none"> – Presurice el sistema de combustible girando la llave de contacto a la posición de encendido/apagado y presione el botón de Arranque/Parada. Realice esta acción 3 o 4 veces. – Inspeccione la tapa del depósito de combustible, las mangueras depósito de combustible, las abrazaderas y posibles fugas.
Ventilación del depósito de combustible (Modelos sin sistema EVAP)	<ul style="list-style-type: none"> – Sustituir.

CADA AÑO o cada 100 horas o a los 3000 km (1900 mi)

Lubricación general	<ul style="list-style-type: none"> – Lubrique los pestillos de las puerta, las bisagras y los cilindros de las cerraduras. – Engrase todos los bujes con punto de lubricación.
Retradores de los cinturones de seguridad, hebillas y bloqueo de deslizamiento	<ul style="list-style-type: none"> – Inspeccione y limpie. – Pruebe la función del bloqueo de los retradores.
Componentes de la dirección y función*	<ul style="list-style-type: none"> – Inspeccione para detectar piezas flojas o desgastadas.
Componentes de la suspensión*	<ul style="list-style-type: none"> – Inspeccione los cojinetes de las ruedas, los casquillos de suspensión y las juntas de bola para detectar piezas flojas o desgastadas, reemplace según sea necesario. – Revise los amortiguadores para detectar posibles fugas u otros daños.
Sujeciones de la jaula	<ul style="list-style-type: none"> – Inspeccione en busca de sujeciones flojas.

*Para obtener una lista exhaustiva de las operaciones de mantenimiento que deben realizarse, consulte a su distribuidor local.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO ADICIONALES

Cada 2 años/200 horas o 6000 km (3700 mi)	Bujías	<ul style="list-style-type: none"> – Reemplace (solo según las horas del vehículo y el odómetro, no por tiempo calendario)
	Prefiltro de aireación de cartucho (modelos CARB y EVAP)	<ul style="list-style-type: none"> – Sustituir.
	Aceite para caja de cambios	<ul style="list-style-type: none"> – Cambie el aceite
	Aceite para el diferencial delantero	<ul style="list-style-type: none"> – Cambie el aceite
	Estrías de salida del engranaje de la caja de cambios.	<ul style="list-style-type: none"> – Limpie y lubrique.
Cada 5 años o 12000 km (7500 mi)	Refrigerante	<ul style="list-style-type: none"> – Reemplace el refrigerante.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO ADICIONALES		
(con independencia de las horas)		
Cada 2 años (con independencia de las horas y el kilometraje)	Líquido de frenos	– Reemplace el líquido.
Cada 1000 km (620 millas)	Bujes de la barra estabilizadora	– Inspeccione y lubrique.
*Para obtener una lista exhaustiva de las operaciones de mantenimiento que deben realizarse, consulte a su distribuidor local.		

Registros de mantenimiento

Envíe fotocopias de los registros de mantenimiento a BRP si es necesario.

Preentrega	
Número de serie: _____	Firma/impresión:
Kilometraje: _____	
Horario: _____	
Fecha: _____	
N.º de distribuidor: _____	
Notas: _____	
Consulte los procedimientos detallados de instalación en el boletín del procedimiento previo a la entrega	

PRIMERA inspección	
Kilometraje: _____	Firma/impresión:
Horario: _____	
Fecha: _____	
N.º de distribuidor: _____	
Notas: _____	

Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'	

Servicio Técnico	
<div>Kilometraje: <div></div></div> <div>Horario: <div></div></div> <div>Fecha: <div></div></div> <div>N.º de distribuidor: <div></div></div> <div>Notas: <div></div></div> <div></div>	Firma/impresión:
Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'	

Servicio Técnico	
<div>Kilometraje: <div></div></div> <div>Horario: <div></div></div> <div>Fecha: <div></div></div> <div>N.º de distribuidor: <div></div></div> <div>Notas: <div></div></div> <div></div>	Firma/impresión:
Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'	

Servicio Técnico	
<div>Kilometraje: <div></div></div> <div>Horario: <div></div></div> <div>Fecha: <div></div></div> <div>N.º de distribuidor: <div></div></div> <div>Notas: <div></div></div> <div></div>	Firma/impresión:
Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'	

Servicio Técnico	
<div>Kilometraje: <div></div></div> <div>Horario: <div></div></div> <div>Fecha: <div></div></div> <div>N.º de distribuidor: <div></div></div> <div>Notas: <div></div></div> <div></div>	Firma/impresión:
Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'	

Servicio Técnico	
<div>Kilometraje: <div></div></div> <div>Horario: <div></div></div> <div>Fecha: <div></div></div> <div>N.º de distribuidor: <div></div></div> <div>Notas: <div></div></div> <div></div>	Firma/impresión:
Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'	

Servicio Técnico	
<div>Kilometraje: <div></div></div> <div>Horario: <div></div></div> <div>Fecha: <div></div></div> <div>N.º de distribuidor: <div></div></div> <div>Notas: <div></div></div> <div></div>	Firma/impresión:
Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'	

Servicio Técnico	
Kilometraje: _____	Firma/impresión:
Horario: _____	
Fecha: _____	
N.º de distribuidor: _____	
Notas: _____	

Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'	

Servicio Técnico	
Kilometraje: _____	Firma/impresión:
Horario: _____	
Fecha: _____	
N.º de distribuidor: _____	
Notas: _____	

Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'	

Servicio Técnico	
Kilometraje: _____	Firma/impresión:
Horario: _____	
Fecha: _____	
N.º de distribuidor: _____	
Notas: _____	

Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'	

Servicio Técnico	
<div>Kilometraje: <div></div></div> <div>Horario: <div></div></div> <div>Fecha: <div></div></div> <div>N.º de distribuidor: <div></div></div> <div>Notas: <div></div></div> <div></div>	Firma/impresión:
Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'	

Servicio Técnico	
<div>Kilometraje: <div></div></div> <div>Horario: <div></div></div> <div>Fecha: <div></div></div> <div>N.º de distribuidor: <div></div></div> <div>Notas: <div></div></div> <div></div>	Firma/impresión:
Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'	

Servicio Técnico	
<div>Kilometraje: <div></div></div> <div>Horario: <div></div></div> <div>Fecha: <div></div></div> <div>N.º de distribuidor: <div></div></div> <div>Notas: <div></div></div> <div></div>	Firma/impresión:
Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'	

PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO

En este apartado, se incluyen instrucciones sobre los procedimientos básicos de mantenimiento.

Dada la complejidad de algunos de los procedimientos de mantenimiento, se requieren buenos conocimientos de mecánica. Si no se siente cómodo con estos procedimientos, no dude en ponerse en contacto con un distribuidor, taller de reparación o persona autorizada de off-road de Can-Am que elija.

⚠ ATENCIÓN

Si no se indica lo contrario, retire siempre la llave D.E.S.S. del anclaje D.E.S.S. antes de realizar cualquier operación de mantenimiento y retire la llave.

⚠ ATENCIÓN

Si fuera necesario retirar un dispositivo de bloqueo (p. ej. pestañas de bloqueo, sujeciones con cierre automático, etc.), sustitúyalo siempre por uno nuevo.

FILTRO DE AIRE DEL MOTOR

AVISO

No modifique nunca el sistema de entrada de aire. De lo contrario, el motor puede sufrir un deterioro del rendimiento o daños mecánicos. El motor está calibrado para funcionar específicamente con esos componentes.

Instrucciones para cambiar el filtro de aire del motor

La frecuencia de inspección y sustitución del filtro de aire del motor deberá ajustarse en consonancia con las condiciones de uso del vehículo, ya que es importante garantizar la vida útil y el rendimiento óptimos del motor.

La frecuencia de inspección y sustitución del filtro de aire del motor debe ser mayor en circunstancias de conducción extremas como las siguientes:

- Conducción sobre arena seca.
- Conducción sobre superficies cubiertas de tierra seca.
- Conducción por pistas de grava o similares.
- Conducción en zonas con una alta concentración de semillas o restos de cultivos.
- Conducción en condiciones de nieve extremas.

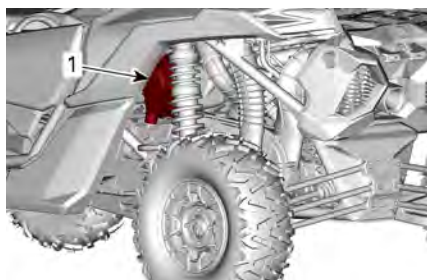
AVISO

Si conduce en condiciones de arena o polvo, debe limpiar la caja de ventilación antes de cada trayecto.

NOTA:

Si se conduce en grupo, en estas condiciones, las necesidades de mantenimiento del filtro de aire serán mayores.

Extracción del filtro de aire del motor



PARTE TRASERA IZQUIERDA DEL VEHÍCULO

1. Alojamiento del filtro de aire

Retire la tapa del filtro de aire soltando las sujeciones.



Extraiga el cartucho del filtro.

Limpieza del alojamiento del filtro de aire del motor

Compruebe la limpieza del alojamiento del filtro de aire.

AVISO

Si encuentra arena o partículas, limpie el alojamiento con una aspiradora.

Limpieza del filtro de aire del motor

Inspeccione si el filtro presenta signos de fuga. Una mancha de polvo en el lado limpio del filtro es un indicio. Sustituya el filtro si hay daños. Elimine cualquier origen de fugas de aire antes de instalar un filtro nuevo.

Limpie el filtro de aire del motor golpeando suavemente el componente de papel para extraer la suciedad y el polvo del filtro.

AVISO

No se recomienda utilizar aire comprimido para limpiar el componente de papel; esto podría causar daños en las fibras de papel y reducir su capacidad de filtrado en entornos con polvo. Si el filtro de aire del motor está demasiado sucio y no se puede limpiar con el procedimiento recomendado, será necesario sustituirlo.

Use un paño limpio húmedo para limpiar la superficie de sellado del filtro y el interior del tubo de salida. Asegúrese de que la zona de sellado del tubo de salida no presente daños.

Compruebe la limpieza del alojamiento del filtro de aire.

Instalación del filtro de aire del motor

Instale el cartucho del filtro de aire.

Instale la tapa del filtro con la marca "TOP" hacia arriba (válvula tipo duck-bill hacia abajo).

Fije la tapa usando las sujeciones.

Kit de rejilla frontal

1. Elimine la suciedad de la rejilla frontal.
2. Limpie la rejilla frontal con agua.

Filtro de admisión de CVT

La frecuencia de limpieza e inspección del filtro de aire de la CVT deberá llevarse a cabo en consonancia con las condiciones de uso del vehículo, ya que es importante garantizar la vida útil y el rendimiento óptimos del motor.

La frecuencia de limpieza e inspección del filtro de aire de la CVT debe ser mayor en circunstancias de conducción extremas como las siguientes:

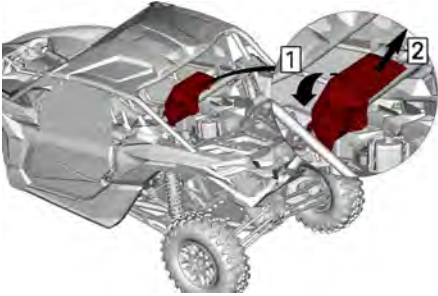
- Conducción sobre arena seca.
- Conducción sobre superficies cubiertas de tierra seca.
- Conducción por pistas de grava o similares.
- Conducción con barro.
- Conducción en zonas con una alta concentración de semillas o restos de cultivos.
- Conducción en condiciones de nieve extremas.

NOTA:

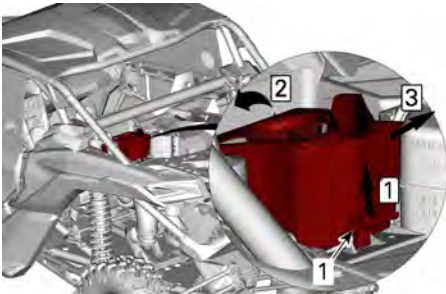
Si se conduce en grupo, en estas condiciones, las necesidades de mantenimiento del filtro de aire serán mayores.

Desmontaje del filtro de aire de la CVT

Abra la tapa de la caja de aire.



Retire el filtro de la CVT del vehículo.



1. Filtro de aire de la CVT

1. Desengánchelo
2. Levante la parte trasera
3. Retírelo

Limpieza e inspección del filtro de aire de la CVT

Inspeccione el filtro y cámbielo si fuera necesario.

Retire el filtro de la CVT. Consulte *Extracción del filtro de la CVT* y límpielo utilizando jabón suave y agua y luego enjuáguelo con agua.

Agite el filtro para eliminar restos de agua y permita que se seque a temperatura ambiente.

Instalación del filtro de aire de la CVT

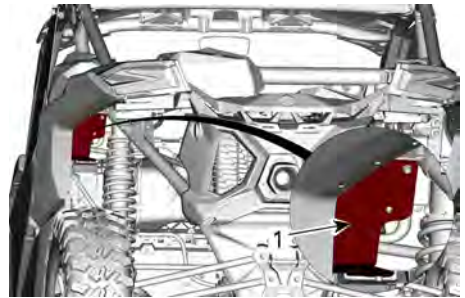
Vuelva a instalar el filtro:

- Introduzca las tres pestañas de la parte delantera del filtro en las ranuras correspondientes.
- Enganche el filtro de forma segura.

Vuelva a colocar la tapa de la caja de aire. Asegúrese de que esté bien sujeta.

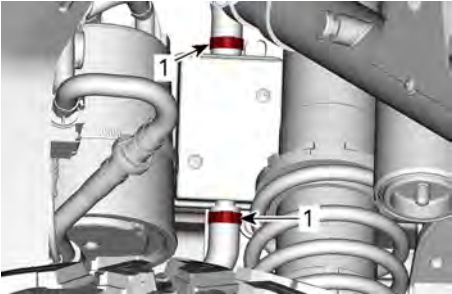
PREFILTRO DEL SISTEMA DE EMISIONES POR EVAPORACIÓN (si está instalado)**Sustitución del prefiltro del sistema de emisiones por evaporación**

1. Retire la placa protectora.

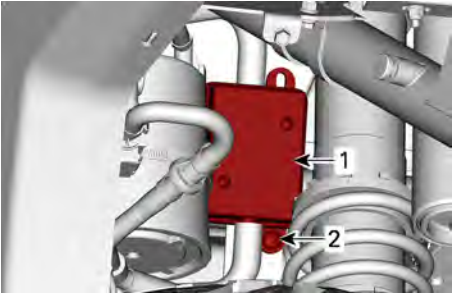


1. Placa protectora

2. Retire las abrazaderas de las mangueras.



- 1. Abrazaderas de la manguera
- 3. Quite el tornillo de sujeción.
- 4. Quite el conjunto del prefiltro.



- 1. Filtro
- 2. Tornillo de sujeción
- 5. Instale un nuevo conjunto de prefiltro. Apriete las mangueras utilizando abrazaderas.

Par de apriete	
Tornillo de sujeción del prefiltro	2.5 ± 0.5 Nm (22 ± 4 lbf-pulg)

- 6. Reinstale la placa protectora.

Par de apriete	
Tornillo de sujeción de la placa protectora	6.5 ± 0.5 Nm (58 ± 4 lbf-pulg)

ACEITE PARA EL MOTOR

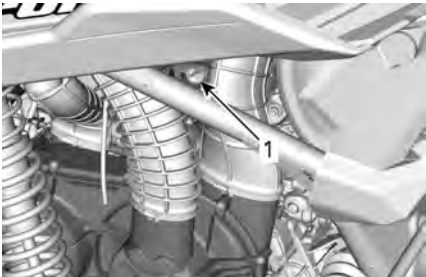
Comprobación del nivel de aceite del motor

AVISO

El funcionamiento con un nivel inadecuado produciría daños graves al motor.

Con el motor a una temperatura de funcionamiento normal, coloque el vehículo sobre una superficie nivelada y compruebe el nivel de aceite del modo siguiente:

- 1. Ponga en marcha el motor y déjelo funcionando durante al menos 20 segundos.
- 2. Pare el motor.
- 3. Desenrosque la varilla medidora, sáquela y límpiela.



PARTE TRASERA IZQUIERDA DEL VEHÍCULO

- 1. Varilla medidora del nivel de aceite
- 4. Vuelva a colocar la varilla y enrósquela completamente.
- 5. Extraiga la varilla y compruebe el nivel de aceite. Debe estar cerca de la marca superior.

**TÍPICO**

1. MIN
2. MAX
3. Margen de funcionamiento

Para añadir aceite, retire la varilla medidora. Coloque un embudo en el conducto de la varilla.

Añada una pequeña cantidad del aceite recomendado y verifique de nuevo el nivel.

Repita los procedimientos anteriores hasta que el nivel de aceite llegue a la señal superior de la varilla.

NOTA:

No llene excesivamente. Limpie cualquier resto de salpicaduras o líquido derramado.

Ajuste la varilla debidamente.

Aceite recomendado para el motor

Los motores Rotax® se desarrollaron y se validaron utilizando aceite XPS®.

BRP recomienda el uso de su aceite de motor XPS o uno equivalente en todo momento.

Los daños causados por el uso de un aceite inapropiado para el motor podrían quedar excluidos de la Garantía limitada de BRP.

Aceite de motor recomendado por XPS	
Multiuso	Aceite sintético 5W40
Temperatura fría	Aceite sintético 0W40
Temperatura cálida	Aceite sintético 10W50

Aceite de motor recomendado por XPS

Si no está disponible el aceite de motor XPS recomendado

Use un aceite sintético de motor de 4 tiempos SAE que cumpla o supere las siguientes especificaciones de la industria de los lubricantes.

Compruebe siempre la certificación de la etiqueta de servicio API en el envase del aceite. Debe figurar al menos uno de los estándares indicados.

- **Clasificación de servicio API SN o JASO MA2**

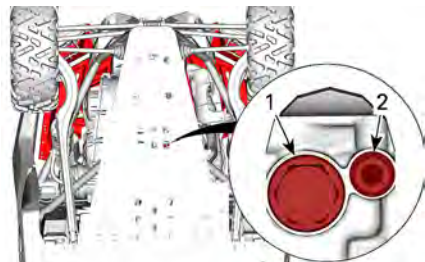
Cambio de aceite del motor**⚠ CUIDADO**

El aceite del motor puede encontrarse a una temperatura muy alta. Espere hasta que el aceite del motor esté templado.

AVISO

El aceite y el filtro de aceite del motor deben reemplazarse simultáneamente.

1. Deje que el motor alcance su temperatura de funcionamiento.
2. Coloque el vehículo sobre una superficie plana.
3. Retire la varilla medidora.
4. Coloque un recipiente debajo de la zona del tapón de drenaje del motor.



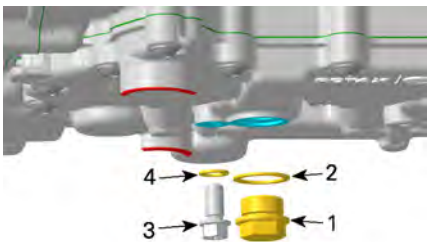
DEBAJO DE LA PARTE TRASERA DEL VEHÍCULO

- 1. Tapón de drenaje magnético
 - 2. Tapón de drenaje secundario
5. Limpie la zona de los tapones de drenaje.
6. Instale un embudo entre los orificios de drenaje y el protector de bajos para evitar derrames.



EMBUDO – 529000155

7. Desenrosque los tapones de drenaje y deseche las juntas tóricas.



- 1. Tapón de drenaje magnético
 - 2. Junta tórica
 - 3. Tapón de drenaje secundario
 - 4. Junta tórica
8. Cambie el filtro de aceite. Consulte *Filtro de aceite*.
9. Deje que el cárter se vacíe de aceite.
10. Limpie los residuos y las virutas metálicas del tapón magnético de drenaje. La presencia de residuos es indicativa de daños internos en el motor.
11. Coloque un anillo de junta **NUEVO** en ambos tapones de drenaje.

AVISO

No utilice nunca una junta tórica por segunda vez. Sustitúyala siempre por una nueva.

12. Instale y apriete el tapón de drenaje según la especificación recomendada.

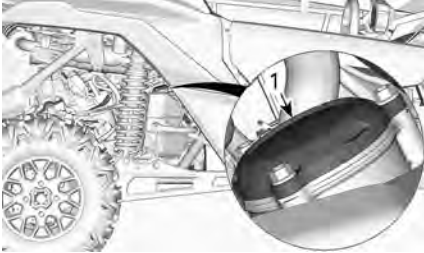
Par de apriete	
Tapón de drenaje secundario	15 ± 2 Nm (133 ± 18 lbf-pulg)
Tapón de drenaje magnético	30 ± 3 Nm (22 ± 2 lbf-pie)

13. Llene el motor con el aceite recomendado.

FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR

Acceso al filtro de aceite

Acceda al filtro de aceite por el lado derecho trasero del vehículo.



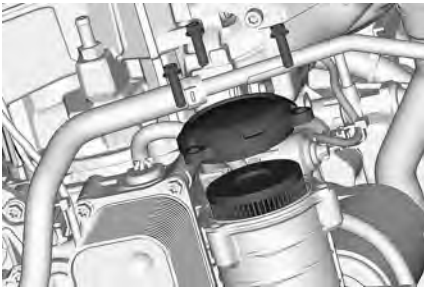
1. Tapa del filtro de aceite

Desmontaje del filtro de aceite

Limpie el área del filtro de aceite.

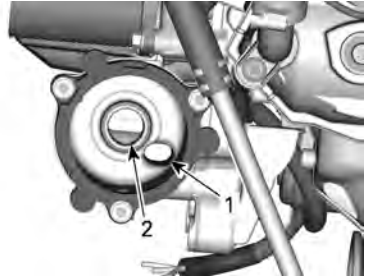
Desmonte la tapa del filtro de aceite.

Desmonte el filtro de aceite.



Instalación del filtro de aceite

Limpie la zona de entrada y salida del filtro de aceite de suciedad y otros elementos contaminantes.

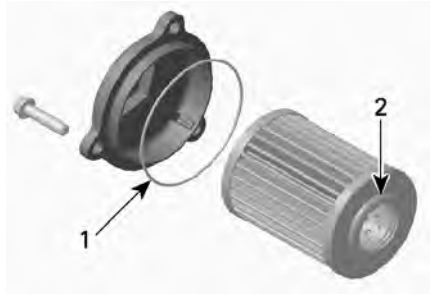


1. Salida al sistema de suministro de aceite al motor
2. Entrada de la bomba de aceite al filtro de aceite

Coloque una junta tórica **NUEVA** en la tapa del filtro de aceite.

Coloque el filtro nuevo en la tapa.

Aplique aceite del motor a la junta tórica y al retén del filtro.



1. Engrase ligeramente.
2. Engrase ligeramente.

AVISO

Preste atención para evitar pinzar la junta tórica durante la instalación del filtro y de la tapa.

Instale la tapa en el motor.

Apriete los tornillos de la tapa del filtro de aceite según las especificaciones recomendadas.

Par de apriete

Tornillos de la
tapa del filtro de
aceite

$10 \pm 1 \text{ Nm}$
($89 \pm 9 \text{ lbf-pulg}$)

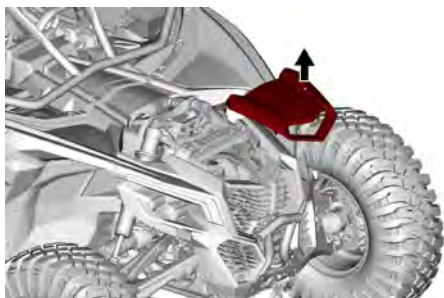
RADIADOR*Inspección y limpieza del radiador***⚠ CUIDADO**

Espere a que el radiador se enfríe
antes de continuar.

1. Desmonte la protección frontal.

AVISO

No intente retirar las rejillas
inferiores



2. Revise el radiador y las mangueras para descartar la presencia de fugas y daños.
3. Revise las aletas del radiador. Deben estar limpias, sin barro, tierra, hojas ni otros restos que pudieran impedir que el radiador enfríe correctamente.
4. Enjuague las aletas del radiador con una manguera de jardín.

⚠ CUIDADO

No limpie nunca el radiador con las manos cuando esté caliente. Deje que el radiador se enfríe antes de limpiarlo.

AVISO

Tenga cuidado de no dañar las aletas del radiador cuando las limpie. No utilice ningún objeto/herramienta que pudiera dañar las aletas. Cuando utilice una manguera para lavar, emplee únicamente agua a baja presión. No utilice nunca máquinas de limpieza de ALTA PRESIÓN.

5. Vuelva a instalar todos los componentes que haya extraído.

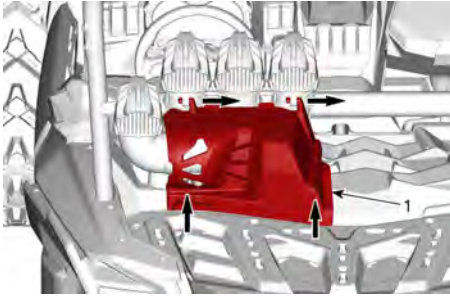
REFRIGERANTE DEL MOTOR*Comprobación del nivel del refrigerante del motor***⚠ ATENCIÓN**

Compruebe el nivel de refrigerante con el motor en frío.

1. Coloque el vehículo sobre una superficie plana.
2. Quite la tapa de acceso desenganchando la parte trasera y levantándola.



ELEVACIÓN DE LA PARTE TRASERA DE LA TAPA DE ACCESO



3. Asegúrese de que el sistema de refrigeración esté lleno hasta la línea de nivel máximo.



NOTA:

Puede comprobar el nivel de refrigerante en el lateral del depósito de refrigeración.

4. Añada refrigerante al sistema si es necesario. Utilice un embudo para evitar que se derrame. **No llene excesivamente.** Consulte el apartado *Llenado y purga del sistema de refrigeración*

Tipo de refrigerante recomendado para el motor

BRP recomienda el uso de su refrigerante de motor XPS o uno equivalente en todo momento.

Los daños causados por el uso de un refrigerante inapropiado para el motor podrían quedar excluidos de la Garantía limitada de BRP.

Refrigerante para motor recomendado por XPS

XPS COOL-X LT

Si no está disponible el refrigerante de motor XPS recomendado:

- Utilice un refrigerante que cumpla o supere la norma ASTM D3306 Sin NAPS (nitritos, aminas, fosfatos y silicatos) ni ácido 2 EH.

AVISO

Utilice siempre anticongelante etilenglicol con inhibidores antioxidantes específicos para motores de aluminio de combustión interna.

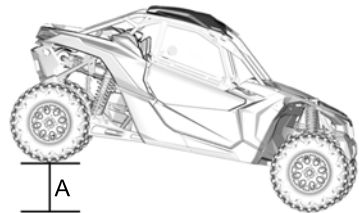
Sustitución del refrigerante del motor

Drenaje del sistema de refrigeración

⚠ ATENCIÓN

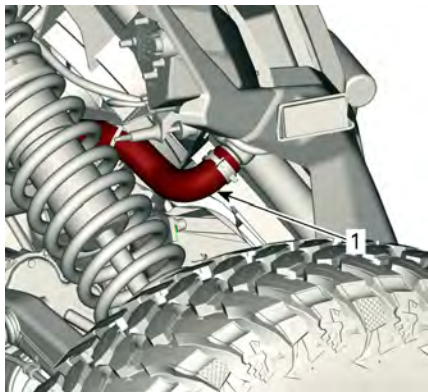
Para evitar posibles quemaduras, no quite el tapón de presión ni afloje el tapón de drenaje del refrigerante si el motor está caliente.

Levante la parte trasera del vehículo aproximadamente 30 cm (12 pulg).



A. 30 cm (12 pulg.)

Coloque un recipiente debajo de la manguera inferior del radiador.

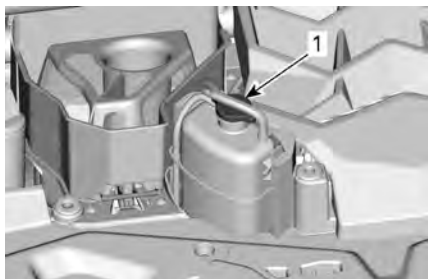


1. Manguera inferior

Coloque una abrazadera de manguito grande en la manguera inferior del radiador.

Desenganche lentamente la manguera del radiador.

Quite el tapón de presión del depósito del refrigerante.



1. Tapón de presión

Espere hasta que el flujo de refrigerante se detenga o disminuya.

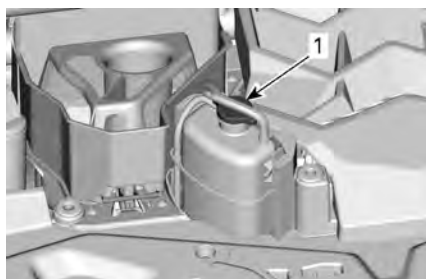
Quite la abrazadera de manguito de la manguera para drenar el resto de refrigerante.

Vuelva a colocar la abrazadera de la manguera del radiador.

Llene el sistema de refrigeración con refrigerante; consulte el procedimiento *Llenado y purga del sistema de refrigeración*.

Llenado y purga del sistema de refrigeración

1. Quite el tapón de presión.



1. Tapón de presión

2. Llene el sistema de refrigeración hasta que su nivel alcance la línea de nivel máximo en el depósito de refrigerante.



3. Coloque el tapón de presión.

4. Arranque el motor y deje que funcione al ralentí con el tapón de presión **puesto** hasta que el ventilador realice un segundo ciclo.

5. Pise el pedal del acelerador dos o tres veces.

6. Pare el motor y deje que se enfríe.

Añada refrigerante si es necesario.

⚠ ATENCIÓN

Para evitar posibles quemaduras, no quite el tapón de presión ni afloje el tapón de drenaje del refrigerante si el motor está caliente.

7. Cuando lo vuelva a conducir siguiendo este procedimiento, compruebe el nivel de refrigerante. Añada la cantidad de refrigerante que sea necesaria. Consulte el apartado *Comprobación del nivel de refrigerante del motor*.

SISTEMA DE ESCAPE

Limpieza del área que rodea el sistema de escape

⚠ ATENCIÓN

La acumulación de residuos podría dar lugar a un fuego en el vehículo cuando el sistema de escape esté caliente y los residuos secos.

En algunos casos, esto podría dar como resultado graves daños a la propiedad, lesiones e incluso la muerte.

Limpie con frecuencia la zona alrededor del sistema de escape cuando monte en manglares, ciénagas, heno u hojas muertas. En otras situaciones, limpie el vehículo según el requisito del programa de mantenimiento.

Asimismo, compruebe periódicamente que todos los blindajes térmicos del escape no estén dañados y sustitúyalos cuando sea necesario.

⚠ CUIDADO

No realice nunca esta operación inmediatamente después de haber hecho funcionar el motor, ya que el sistema de escape estará muy caliente.

1. Desde la parte trasera del vehículo, limpie las áreas alrededor del silenciador.
2. Limpie las zonas alrededor del tubo de escape y el colector de escape.

⚠ ATENCIÓN

Limpie también los blindajes térmicos.

Limpieza de apagachispas de silenciador

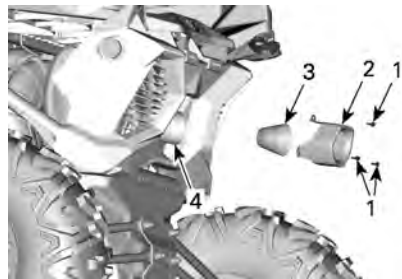
Los silenciadores deben limpiarse periódicamente para eliminar la carbonilla acumulada.

⚠ CUIDADO

No realice nunca esta operación inmediatamente después del funcionamiento del motor, ya que el sistema de escape estará muy caliente.

Quite los tornillos de fijación que sujetan la tapa del silenciador y retire la tapa.

Saque el apagachispas del silenciador y quite los depósitos de carbono utilizando un cepillo.



1. Tornillos de sujeción
2. Tapa del silenciador
3. Apagachispas

AVISO

Utilice un cepillo metálico suave y tenga cuidado de no dañar la malla del supresor de chispas.

Inspeccione la malla del apagachispas para ver si hay algún daño. Sustituir si es necesario.

Revise el alojamiento del supresor de chispas en el silenciador. Elimine la suciedad según sea necesario.

Vuelva a instalar el apagachispas siguiendo el orden inverso del procedimiento de desmontaje. Apriete los tornillos según las especificaciones.

Par de apriete	
Tornillos de la tapa del silenciador	$10 \pm 2 \text{ Nm}$ ($89 \pm 18 \text{ lbf-pulg}$)

DIFERENCIAL DELANTERO

Comprobación del nivel de aceite del diferencial delantero

Limpie el tapón de llenado antes de comprobar el nivel de aceite.



Con el vehículo en una superficie plana, retire el tapón de llenado para comprobar el nivel de aceite. El nivel de aceite debe alcanzar el borde inferior.

Par de apriete	
Tapón de llenado	$16.25 \pm 2.75 \text{ Nm}$ ($144 \pm 24 \text{ lbf-pulg}$)

Aceite recomendado para el diferencial delantero

El aceite de XPS está formulado especialmente para cumplir con los requisitos de lubricación de este

diferencial. BRP recomienda que utilice su aceite XPS.

AVISO

No utilice otros tipos de aceite durante el mantenimiento.

Aceite de diferencial delantero recomendado de XPS

Aceite sintético para cajas de cambios 75W90

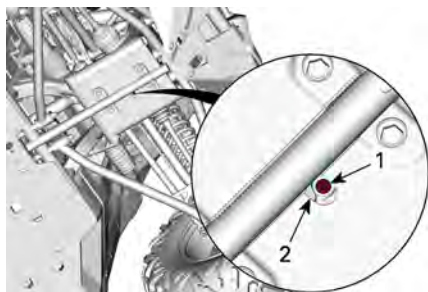
Alternativa si no hay disponible producto de XPS

Aceite de mezcla sintético 75W90 (API GL-5)

Cambio de aceite del diferencial delantero

Coloque el vehículo sobre una superficie plana. Ponga la caja de cambios en PARK.

Desde debajo del vehículo, limpie la zona del tapón de drenaje.



DEBAJO DEL VEHÍCULO

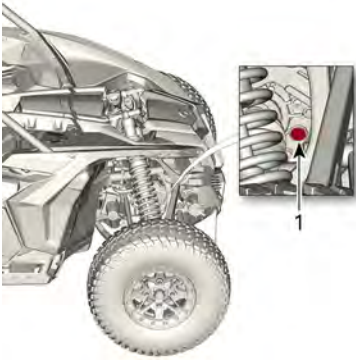
1. Tapón de drenaje
2. Orificio de acceso

Coloque una bandeja de drenaje debajo del diferencial delantero.

Acceda al tapón de drenaje a través del orificio en el protector de bajos.

Retire el tapón de drenaje.

Desenrosque el tapón de llenado.



1. Tapón de llenado

Instale el tapón de drenaje.

Par de apriete	
Tapón de drenaje	$2,75 \pm 0,25 \text{ Nm}$ ($24 \pm 2 \text{ lbf-pulg}$)

Vuelva a llenar el diferencial delantero con el aceite recomendado.

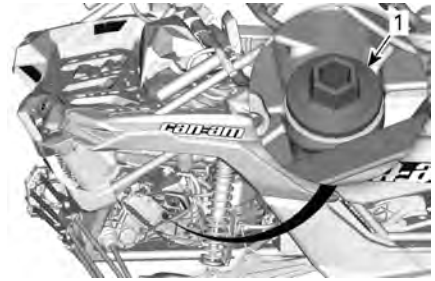
Par de apriete	
Tapón de llenado	$16,25 \pm 2,75 \text{ Nm}$ ($144 \pm 24 \text{ lbf-pulg}$)

CAJA DE CAMBIOS

Comprobación del nivel de aceite de la caja de cambios

Sitúe el vehículo en una superficie plana. Seleccione la posición P (aparcamiento).

Compruebe el nivel de aceite de la caja de cambios quitando el tapón de nivel de aceite de la caja de cambios situado en la parte trasera del vehículo, en el lado derecho.



1. Tapón del nivel de aceite de la caja de cambios

Vuelva a instalar el tapón y enrósquele completamente.

Extraiga de nuevo el tapón y compruebe el nivel de aceite de la varilla. Debe estar cerca de la marca superior.



1. MÍN.
2. MÁX.
3. Margen de funcionamiento

Para añadir aceite, coloque un embudo en el agujero del tapón del nivel de aceite.

Añada una pequeña cantidad del aceite recomendado y verifique de nuevo el nivel.

Repita los procedimientos anteriores hasta que el nivel de aceite llegue a la señal superior de la varilla.

NOTA:

No llene excesivamente. Limpie cualquier resto de salpicaduras o líquido derramado.

AVISO

Tenga cuidado de no perder la junta tórica del tapón del nivel de aceite.

AVISO

El uso con un nivel de aceite inadecuado podría ocasionar daños graves en la caja de cambios.

Apriete el tapón debidamente.

Par de apriete	
Tapón del nivel de aceite de la caja de cambios	$5 \pm 0,6 \text{ Nm}$ ($44 \pm 5 \text{ lbf-pulg}$)

Aceite recomendado para la caja de cambios

El aceite XPS está formulado especialmente para satisfacer los estrictos requisitos de lubricación de esta caja de cambios. BRP recomienda que utilice su aceite XPS.

AVISO

No utilice otros tipos de aceite durante el mantenimiento.

Aceite para caja de engranajes recomendado de XPS
Aceite sintético para engranajes 75W140
Alternativa, si no hay disponible
Aceite sintético para cajas de cambios 75W 140 API GL-5

Cambio de aceite de la caja de cambios

El cambio de aceite debe realizarse con el motor caliente.

 **CUIDADO**

El aceite de la caja de cambios puede encontrarse a una temperatura muy alta.

Sitúe el vehículo en una superficie plana.

Limpie la zona del tapón de drenaje.

Limpie la zona del tapón del nivel de aceite.

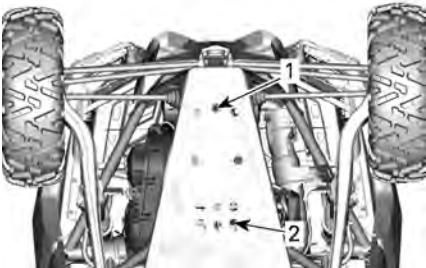
Coloque un recipiente debajo de la zona del tapón de drenaje magnético bajo el vehículo.

Quite el tapón del nivel de aceite de la caja de cambios (varilla).

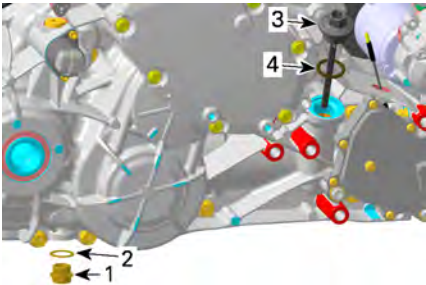
AVISO

Tenga cuidado de no perder la junta tórica del tapón del nivel de aceite.

Retire el tapón de drenaje magnético de la caja de cambios y deseche la junta de sellado.



- 1. Tapón de drenaje de la caja de cambios
- 2. Tapón de drenaje de aceite del motor



- 1. Tapón de drenaje magnético
- 2. Anillo de sellado (deséchelo)
- 3. Tapón del nivel de aceite de la caja de cambios (varilla)
- 4. Junta tórica

Deje que la caja de cambios se vacíe por completo.

Instale el tapón de drenaje.

NOTA:

Limpie las partículas metálicas del tapón de drenaje antes de su instalación.

Vuelva a colocar el tapón de drenaje magnético.

Instale siempre un anillo de sellado **NUEVO**.

Par de apriete	
Tapón de drenaje magnético	$30 \pm 3 \text{ Nm}$ ($22 \pm 2 \text{ lbf-pie}$)

Llene la caja de cambios.

AVISO

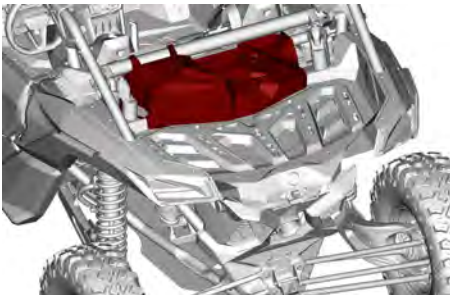
Utilice **EXCLUSIVAMENTE** el tipo de aceite recomendado.

Compruebe el nivel de aceite; consulte el apartado *Comprobación del nivel de aceite de la caja de cambios*.

Deseche el aceite de la caja de cambios con arreglo a la normativa local de protección del medio ambiente.

BUJÍAS**Acceso a las bujías (modelos sin intercooler)**

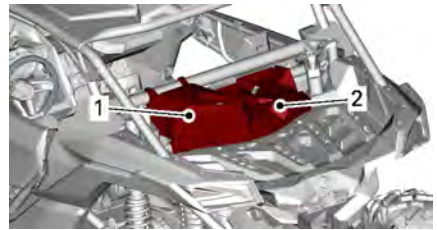
Retire la cubierta de la entrada de aire.



Quite la tapa de acceso.

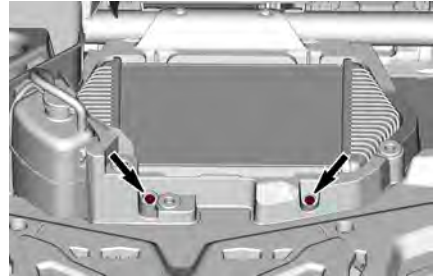
**Acceso a las bujías (modelos con intercooler)**

Retire la cubierta de la entrada de aire y la parrilla.



1. Tapa de acceso
2. Rejilla

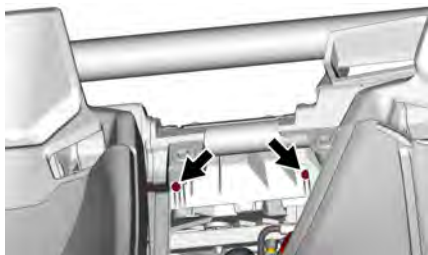
Quite los tornillos de fijación traseros del intercooler.



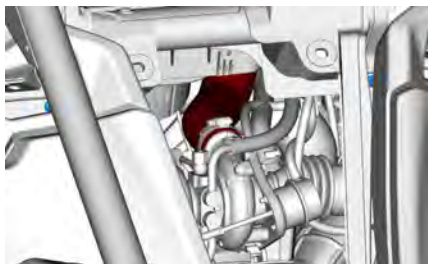
Quite la tapa de acceso.



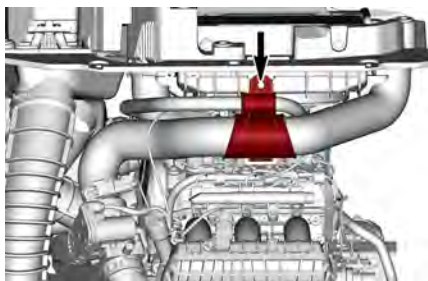
Quite los tornillos de fijación delanteros del intercooler.



Desconecte la manguera del intercooler.

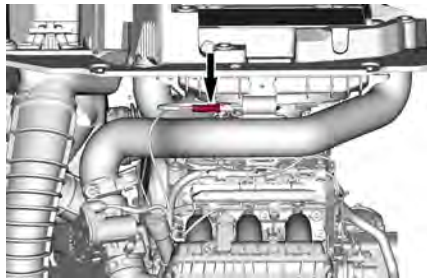


Abra el intercooler y el soporte del tubo del cárter del cigüeñal desmontando el tornillo.



Levante el conjunto del intercooler.

Desconecte el conector del ventilador del intercooler.



Mueva el conjunto del intercooler a un lado.

Extracción de la bujía

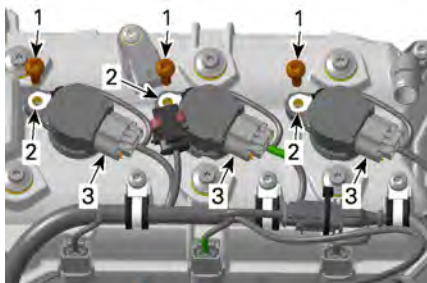
1. Desconecte el sensor de posición del árbol de levas (CAPS).



2. Desmonte lo siguiente:

- Tornillos de sujeción de la bobina de encendido
- Conector de masa.

3. Desconecte los conectores de las bobinas de encendido.



1. Tornillos de sujeción
2. Conectores de masa
3. Conectores de las bobinas de encendido

AVISO

No intente levantar la bobina de encendido con una herramienta.

4. Quite las bobinas de encendido con las juntas de la bujía girando la bobina de lado a lado y tirando hacia arriba.
5. Limpie la bujía y la culata con aire a presión.

⚠ CUIDADO

Utilice siempre gafas de seguridad cuando aplique aire a presión.

6. Desenrosque completamente las bujías con una llave de bujías.
7. Utilice la bobina de encendido como tirador.

Montaje de la bujía

Antes de la instalación, asegúrese de que la superficie de contacto de la culata y la bujía no presenta suciedad.

Con ayuda de una galga de espesores, ajuste la separación entre electrodos de la bujía.

Holgura de la bujía

De 0,7 a 0,8 mm
(0,028 a 0,031 pulg)

Atornille la bujía en las culatas con la mano y apriete según lo especificado utilizando una llave de torsión.

⚠ CUIDADO

No apriete demasiado las bujías. El motor podría sufrir daños.

Par de apriete

Bujía	11 Nm (97 lbf-pulg)
-------	------------------------

Instale la bobina de encendido en la bujía.

Alinee el orificio del tornillo de sujeción de la bobina de encendido con el orificio roscado en la tapa de válvulas.

Empuje la bobina de encendido hacia abajo hasta que se apoye sobre la tapa de válvulas.

Instale el tornillo de sujeción y ajústelo.

Par de apriete

Tornillo de sujeción de la bobina de encendido	9 ± 1 Nm (80 ± 9 lbf-pulg)
--	-------------------------------

Vuelva a instalar todos los componentes extraídos siguiendo el procedimiento inverso al de extracción.

NOTA:

Asegúrese de volver a enchufar el conector del ventilador del intercooler (si procede).

Par de apriete

Tornillos de fijación de la placa protectora (modelos sin intercooler)	8 ± 1 Nm (71 ± 9 lbf-pulg)
--	-------------------------------

Par de apriete

Tornillos de fijación del intercooler (si procede)	
--	--

TAPA DE LA TRANSMISIÓN CVT

Para mayor claridad, en algunas ilustraciones no se incluye el motor. Para realizar las operaciones siguientes, no es necesario retirar el motor.

⚠ ATENCIÓN

No toque nunca la CVT con el motor en funcionamiento.
No utilice el vehículo si se ha retirado la tapa de la CVT.

⚠ CUIDADO

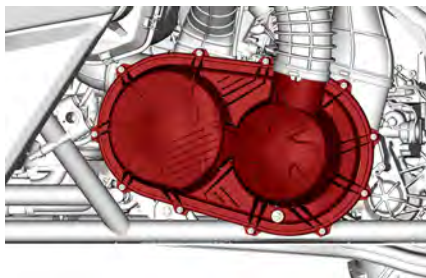
El motor debe estar frío antes de retirar la tapa.

AVISO

Esta CVT no presenta lubricación alguna.
No lubrique nunca ningún componente excepto el rodamiento de la polea conductora y los rodamientos de los rodillos de empuje.

Acceso a la tapa de la CVT

Se puede acceder a la tapa de la CVT desde el lado izquierdo de la parte trasera del vehículo.

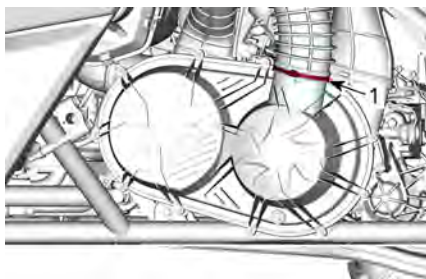


SE HAN QUITADO PIEZAS PARA MAYOR CLARIDAD

Desmontaje de la tapa de la CVT

NOTA: El siguiente procedimiento es el mismo para los motores Turbo y los motores Turbo RR.

Afloje las sujeciones del tubo de entrada de la CVT.



1. Abrazadera

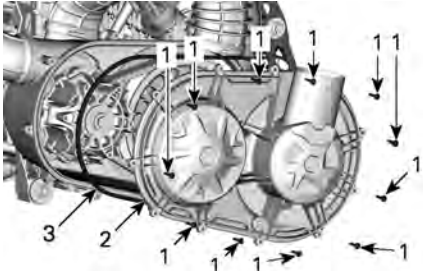
Quite todos los tornillos de sujeción de la tapa de la CVT.

Retire el tornillo superior central en último lugar para que sostenga la tapa durante el desmontaje.

NOTA:

No utilice una herramienta de impacto para quitar los tornillos de la tapa de la CVT.

Retire la tapa de la CVT y su junta.

**VISTA DEL MOTOR TURBO**

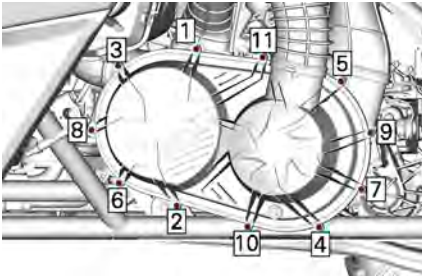
1. Tornillos de la tapa de la CVT
2. Tapa de la CVT
3. Junta

Compruebe el interior de los tubos de salida delanteros y traseros de la CVT para asegurarse de que no hay suciedad.

Instalación de la tapa de la CVT

Coloque primero el tornillo superior central.

Apriete los tornillos de la tapa de la CVT según la secuencia siguiente.

**Par de apriete**

Tornillos de la tapa de la CVT	$7 \pm 0,8 \text{ Nm}$ ($62 \pm 7 \text{ lbf-pulg}$)
--------------------------------	---

Correa de transmisión**Desmontaje de la correa de transmisión**

NOTA: El siguiente procedimiento es el mismo para los motores Turbo y los motores Turbo RR.

AVISO

En caso de fallo de la correa de transmisión, será necesario limpiar la CVT, la tapa y la salida de aire.

Consulte *Consejos para maximizar la durabilidad de la correa de transmisión en procedimientos básicos* para conocer cierta información IMPORTANTE.

Quite la *tapa de la CVT*.

Abra la polea conducida.

Herramientas necesarias

Tirador/dispositivo de bloqueo
529 000 088

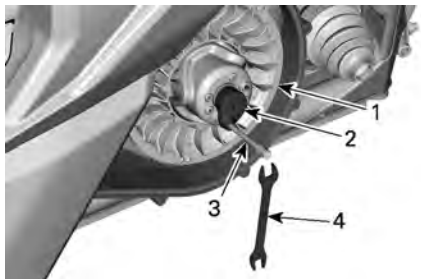


Adaptador de la polea conducida
708 200 720



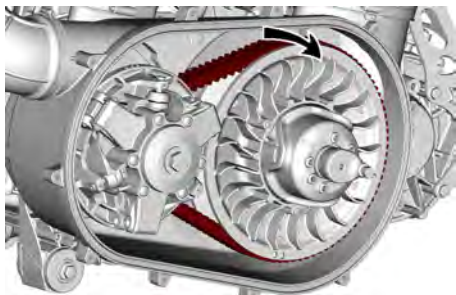
Inserte el adaptador de la polea en el orificio roscado de la polea conducida, luego enrósquelo.

Inserte el tirador/herramienta de bloqueo en el agujero roscado del adaptador de la polea, luego enrósquelo para abrir la polea.



1. Disco fijo de la polea conductora
2. Adaptador (en la guantera)
3. Tirador/Herramienta de bloqueo (en kit de herramientas)
4. Llave de tuercas (en kit de herramientas)

Para retirar la correa, deslícela por encima del borde superior del disco fijo, como se muestra.

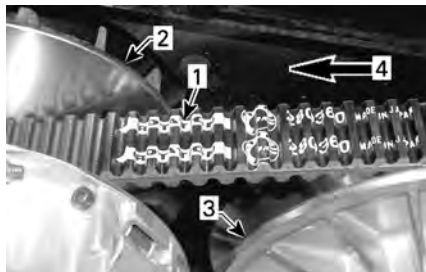


VISTA DEL MOTOR TURBO

Instalación de la correa de transmisión

Para la instalación, siga el orden inverso al procedimiento de desmontaje. Deberá prestar atención a los siguientes detalles.

La duración óptima de la correa de transmisión se obtiene cuando funciona en la dirección de rotación correcta. Instálela de forma que la flecha impresa en la correa esté orientada hacia la parte delantera del vehículo (vista desde arriba).



1. Flecha impresa en la correa
2. Polea conductora (delante)
3. Polea conducida (atrás)
4. Dirección de rotación

Gire la polea pasiva hasta que la porción más baja de los piñones de la superficie exterior de la correa de transmisión esté alineada con el borde de la polea pasiva.



1. Porción más baja de los piñones alineada con el borde de la polea pasiva

Poleas conductora y conducida

Inspección de las poleas conductora y conducida

Esta inspección debe ser realizada por un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am, un taller de reparación o una persona de su elección, para que lleven a cabo el mantenimiento, la reparación o sustitución.

Polea conductora

1. Inspeccione los casquillos del disco deslizante y todos los rodillos

de la polea conductora; sustituya las piezas gastadas.

Polea conducida

Inspeccione los casquillos de la leva y del disco deslizante de la polea conducida; sustituya las piezas gastadas.

BATERÍA

Mantenimiento de la batería

AVISO

No cargue nunca una batería si está instalada en el vehículo.

Estos vehículos están equipados con baterías VRLA (de plomo-ácido con regulación por válvula). Es una batería que no precisa mantenimiento; no hay que añadir agua para ajustar el nivel del electrolito.

AVISO

No quite nunca el tapón hermético de la batería.

Acceso a la batería

Para acceder a la batería, desplace el asiento del pasajero completamente hacia delante; consulte *Asiento en Equipamiento*.

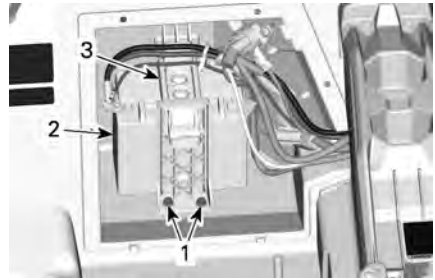
Desmontaje de la batería

Desconecte primero el cable NEGRO (-) y luego el ROJO (+).

AVISO

Respete siempre este orden para el desmontaje; desconecte primero el cable NEGRO (-).

Quite los tornillos de sujeción que sujeta el portabaterías.



1. Tornillos de sujeción del portabaterías
2. Batería
3. Portabaterías

Retire el portabaterías.

Desmonte la batería.

Limpieza de la batería

Limpie la batería, así como el alojamiento y los bornes de la misma, utilizando una solución de agua y bicarbonato.

Elimine la corrosión existente en los terminales de los cables de la batería y en los bordes de la misma, utilizando un cepillo de alambre fuerte. El alojamiento de la batería debe limpiarse con un cepillo suave y una solución de bicarbonato.

Instalación de la batería

Para la instalación de la batería siga el procedimiento inverso al de desmontaje, pero preste atención a lo que se indica a continuación.

AVISO

Una polaridad invertida de la batería dañará el regulador de voltaje.

AVISO

Conecte siempre primero el cable ROJO (+) y luego el cable NEGRO (-).

FUSIBLES

Sustitución de fusibles

Si un fusible está quemado, sustitúyalo por otro de la misma categoría.

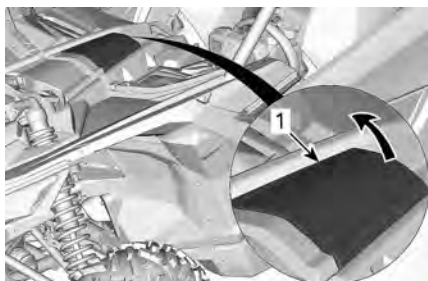
AVISO

No utilice un fusible de mayor capacidad, ya que esto podría provocar serios daños.

Fusibles y vástagos fusibles

Caja de fusibles delantera y fusible de la dirección asistida dinámica (DPS)

Para acceder a la caja de fusibles delantera o al fusible de la DPS, retire la tapa de acceso delantera.



1. Tapa de acceso delantera



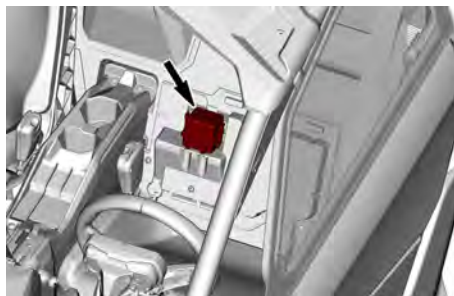
1. Caja de fusibles delantera

2. Fusible de la DPS

Caja de fusibles trasera

Para acceder a la caja de fusibles trasera, retire el asiento del conductor.

Consulte *Asientos* en el subapartado *Equipamiento*.



CAJA DE FUSIBLES TRASERA

Vástagos fusibles

Los vástagos fusibles se encuentran en el arnés del solenoide del arranque.

En el caso de que una conexión de un fusible se funda, acuda a un distribuidor de SSV Can-Am, a un taller de reparaciones o a la persona de su elección.

Descripción de la caja de fusibles

		F16 10A TAIL LAMP
F29 20A HUBID	F7 10A 2X4 4X4	F11 20A HEAD LAMP
R4 HEADLAMP	R3 ACCESSORY RELAY	
SPARE	SPARE	SPARE
F14 30A ACC POST	F12 10A DC1 - DC3	R8 BRK RELAY
F23 20A SMART LOK	F22 20A BCM SAS	

CAJA DE FUSIBLES DELANTERA

	F8 10A KEY SW	R1 FAN RELAY
F9 25A COOLING FAN		
F4 10A RELAY / CLUSTER	F5 10A INJ / IGN	R2 MAIN RELAY
F18 10A EVAP OXYGEN SENSOR	F6 10A ECM	
	F17 25A TURBO FAN	R10 TURBO FAN RELAY
	F28 10A FUEL PUMP	

CAJA DE FUSIBLES TRASERA

NOTA:

Los fusibles aparecen identificados en la tapa de la caja de fusibles.

Vástagos fusibles		
No	DESCRIPCIÓN	AMPERAJE

1	Principal	16 AWG
2	Accesorios	16 AWG

Los siguientes portafusibles también están situados cerca de la batería.

Portafusibles del regulador		
No	DESCRIPCIÓN	AMPERAJE
-	el regulador de presión	50 A
-	DPS (sistema dinámico de dirección asistida)	40 A

Luces

Compruebe siempre el funcionamiento de las luces después de reemplazarlas.

Las luces delanteras y traseras son del tipo LED (Light Emitting Diode). Esta tecnología ha demostrado ser fiable.

NOTA:

Los LED interiores de los faros o de los pilotos no se pueden sustituir. En caso de anomalía, se debe sustituir el conjunto del faro o del piloto.

En el caso improbable de que no funcionen, diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de SSV Can-Am, a un taller de reparaciones o a la persona de su elección para que las comprueben.

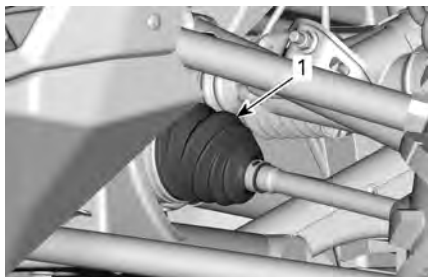
FUELLES DEL EJE DE TRANSMISIÓN

Inspección del fuelle del eje de transmisión

Inspeccione visualmente el estado de los fuelles del eje motriz.

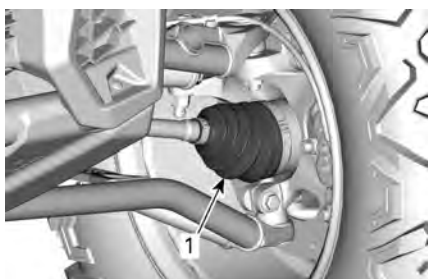
Compruebe los fuelles para ver si hay grietas, desgarros, fuga de grasa, etc.

Repare o sustituya las piezas que sea necesario.



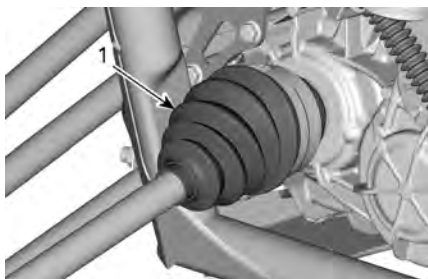
PARTE DELANTERA DEL VEHÍCULO

1. Interior del eje de transmisión



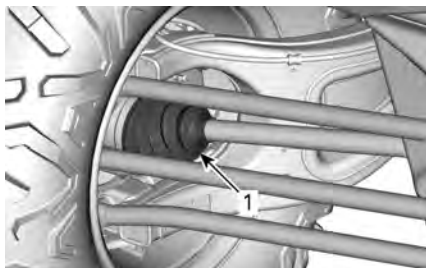
PARTE DELANTERA DEL VEHÍCULO

1. Exterior del eje de transmisión



PARTE TRASERA DEL VEHÍCULO

1. Interior del eje de transmisión



PARTE TRASERA DEL VEHÍCULO

1. Exterior del eje de transmisión

COJINETE DE LA RUEDA

Inspección del cojinete de rueda

Levante y apoye el vehículo. Consulte *Elevación y soporte del vehículo*.

Empuje las ruedas y tire de las mismas desde el extremo superior para comprobar la holgura.

Acuda a un distribuidor autorizado de Can-Am, a un taller de reparaciones o a la persona de su elección en caso de detectar holgura anómala.



TÍPICO

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Desmontaje de una rueda

Afloje las tuercas; levante y apoye el vehículo. Consulte *Elevación y soporte del vehículo*.

Quite las tuercas y, a continuación, retire la rueda.

Instalación de una rueda

Si las ruedas son unidireccionales, su rotación debe mantenerse en una dirección específica. Las ruedas unidireccionales tienen inscripciones en el lateral.



TÍPICO

1. Dirección de giro

Apriete las tuercas de las ruedas al par especificado según la secuencia ilustrada.

NOTA:

No utilice ningún tipo de lubricante en las tuercas de rueda antes de apretar.

Par de apriete	
Tuercas de la rueda	$120 \pm 5 \text{ Nm}$ ($89 \pm 4 \text{ lbf-pie}$)



AVISO

Utilice siempre las tuercas de ruedas recomendadas para cada tipo de rueda. El uso de tuercas de rueda de un tipo distinto podría dañar las llantas o los espárragos.

Presión de los neumáticos

⚠ ATENCIÓN

La presión de los neumáticos afecta en gran medida al manejo y a la estabilidad del vehículo. Una presión insuficiente puede provocar que el neumático se desinfe y dé vueltas sobre la rueda. Una presión excesiva puede provocar que el neumático reviente. Siga siempre las presiones indicadas. No ajuste **NUNCA** la presión de los neumáticos por debajo del mínimo. El neumático podría salirse de la llanta.

Compruebe la presión cuando los neumáticos estén **fríos** antes de utilizar el vehículo. La presión de los neumáticos cambia con la temperatura y la altitud. Vuelva a comprobar la presión si alguna de estas condiciones ha cambiado.

Compruebe la *etiqueta Presión de neumáticos y carga máxima* para conocer la presión correcta.

NOTA:

Aunque los neumáticos están específicamente diseñados para el uso todo-terreno, puede producirse un pinchazo. Por lo tanto, se recomienda llevar una manómetro para neumáticos, una bomba para neumáticos y un juego de reparación.

Inspección de los neumáticos

Compruebe si los neumáticos presentan daños o signos de desgaste. Reemplácelos si es necesario.

⚠ ATENCIÓN

No rote los neumáticos. Los neumáticos delanteros tienen un tamaño distinto al de los traseros. Los neumáticos derechos e izquierdos presentan patrones de banda de rodadura unidireccionales diferentes.

Cambio de neumáticos

El reemplazo de los neumáticos debe realizarlo un distribuidor autorizado de Can-Am, un taller de reparación o una persona escogida por usted.

⚠ ATENCIÓN

Sustituya los neumáticos exclusivamente por otros del mismo tipo y tamaño.

Para los patrones de banda de rodadura unidireccional, asegúrese de que los neumáticos están instalados en la dirección de rotación correcta.

La sustitución de los neumáticos debe confiarse a una persona con la experiencia necesaria, y se debe llevar a cabo con las herramientas adecuadas y en consonancia con los estándares establecidos en el sector.

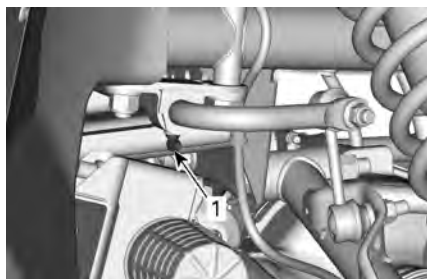
Suspensiones

Lubricación de la barra estabilizadora

Lubrique ambas barras
estabilizadoras.

Grasa para suspensión sintética de
XPS

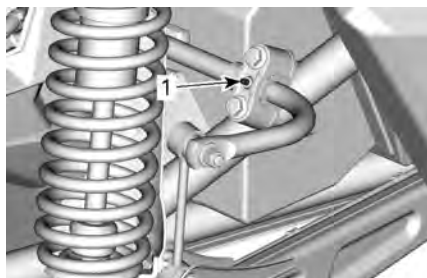
Hay un punto de engrase a cada lado de la suspensión delantera.



TÍPICA - BARRA ESTABILIZADORA DELANTERA

1. Punto de engrase

Hay un punto de engrase a cada lado de la suspensión trasera.



TÍPICO: BARRA ESTABILIZADORA TRASERA

1. Punto de engrase

Revisión de la suspensión

Diríjase a un distribuidor, taller de reparación o persona autorizada de Can-Am que elija si se detecta algún problema.

Amortiguadores

Revise el amortiguador para detectar posibles fugas, desgaste del tope u otros daños. Compruebe que las sujeciones están bien apretadas.

Brazos de suspensión delanteros

Compruebe si los brazos de suspensión están agrietados, doblados o presentan otros daños.

Brazos de suspensión traseros

Compruebe que los brazos de suspensión, los brazos basculantes y las conexiones de control no están agrietados, doblados o presentan otros daños.

Compruebe el par de apriete de las tuercas del brazo de suspensión transversal.

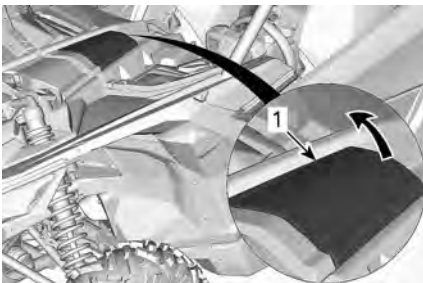


Par de apriete	
Tuercas del brazo transversal	$95 \pm 5 \text{ Nm}$ ($70 \pm 4 \text{ lbf-pie}$)

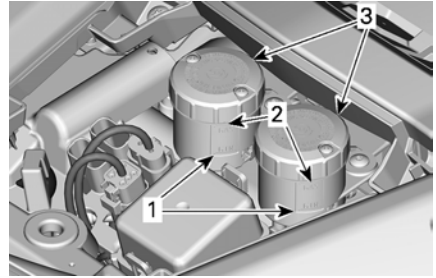
FRENOS

Comprobación del nivel del depósito del líquido de frenos

Quite la tapa de acceso delantera.



1. Tapa de acceso delantera



1. MIN
2. MAX
3. Depósitos de cilindro principal

Con el vehículo en una superficie llana, compruebe el nivel del depósito del líquido de frenos. El nivel del líquido de frenos debe estar entre las marcas MÍN. y MÁX.

NOTA:

Un nivel bajo puede indicar fugas o un desgaste de las pastillas de freno.

Llenado del depósito de líquido de frenos

Limpie el tapón de llenado antes de quitarlo.

Añada la cantidad de líquido que sea necesaria. **No llene excesivamente.**

NOTA:

Asegúrese de que el diafragma del tapón de llenado haya quedado empujado hacia dentro del tapón antes de cerrar el depósito de líquido de frenos.

Líquido de frenos recomendado

Utilice siempre líquido de frenos que

cumpla con la especificación DOT 4 únicamente.

AVISO

Para evitar daños serios al sistema de frenos, no utilice líquidos distintos del recomendado, ni mezcle líquidos para el relleno. No use líquido de frenos de recipientes antiguos o abiertos con anterioridad.

Revisión de los frenos

La inspección, el mantenimiento y las reparaciones del los frenos deben ser realizadas por un distribuidor, taller de reparación o persona autorizada por Can-Am que elija usted.

No obstante, compruebe lo siguiente entre visitas al concesionario:

- Nivel del líquido de frenos
- Fugas en el sistema de frenos
- Desgaste de las pastillas de freno
- Estado de los discos de freno
- Limpieza de los frenos

⚠ ATENCIÓN

La sustitución del líquido de frenos o el mantenimiento y las reparaciones del sistema de frenos debe ser realizados por un distribuidor autorizado de Can-Am Off-road.

CINTURONES DE SEGURIDAD

Limpieza de los cinturones de seguridad

Para limpiar la suciedad y los residuos de los cinturones de seguridad, pase una esponja con jabón suave y agua por las correas. No utilice lejía, tintes ni limpiadores domésticos.

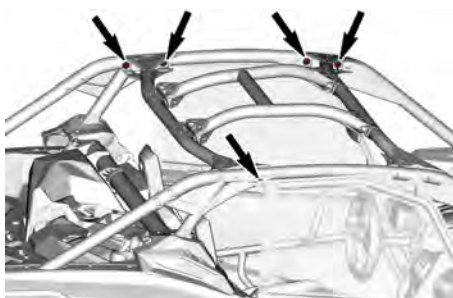
⚠ ATENCIÓN

No utilice agua a alta presión para limpiar los componentes del cinturón de seguridad. El uso de agua a presión puede dañar los componentes del cinturón de seguridad de forma permanente.

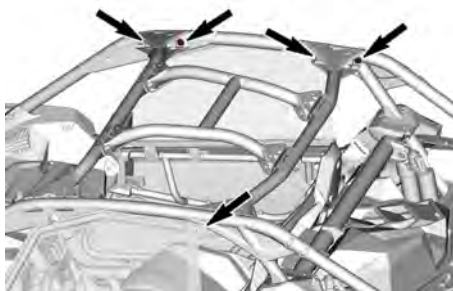
JAULA

Sujeciones de la jaula

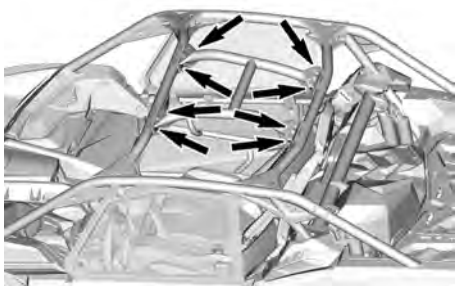
Apriete las sujeciones de la jaula periódicamente según las especificaciones.



JAULA LATERAL DEL LADO IZQUIERDA



JAULA LATERAL DEL LADO DERECHO



REFUERZO CENTRAL

Par de apriete	
Sujeciones laterales de la jaula	110 ± 10 Nm (81 ± 7 lbf•pie)
Sujeciones centrales de refuerzo	95 ± 5 Nm (70 ± 4 lbf•pie)
Elementos de fijación de la malla de la ventana	10 ± 2 Nm (89 ± 18 lbf•pulg)

CUIDADO DEL VEHÍCULO

Limpieza y protección del vehículo

AVISO

No utilice nunca agua a alta presión para limpiar el vehículo. **UTILICE AGUA A BAJA PRESIÓN ÚNICAMENTE** (como la de una manguera de riego). Una presión alta puede provocar daños en los componentes eléctricos o mecánicos.

Preste atención a ciertas zonas donde podría acumularse agua salada, barro o residuos, y potencialmente causar:

- Fuego
- Muestra
- Interferencia
- Corrosión.

Esta lista incluye, entre otros:

- La zona del sistema de escape y entre el silenciador y la tapa
- La zona debajo y alrededor del depósito de combustible
- Radiador
- Amortiguadores
- Alrededor de los diferenciales delantero y trasero
- La zona debajo y alrededor del motor y la caja de cambios
- El interior de las ruedas

- Encima de las placas protectoras

⚠ ATENCIÓN

La acumulación de residuos podría dar lugar a un fuego en el vehículo cuando el sistema de escape esté caliente y los residuos secos.

En algunos casos, esto podría dar como resultado graves daños a la propiedad, lesiones e incluso la muerte.

Limpie con frecuencia la zona alrededor del sistema de escape cuando monte en manglares, ciénagas, heno u hojas muertas.

En otras situaciones, limpie el vehículo según el requisito del programa de mantenimiento.

Cuando se utilice el vehículo en un ambiente salino es necesario lavarlo cada día de operación con agua dulce, para protegerlo tanto a él así como a sus componentes.

Se recomienda expresamente lubricar las piezas metálicas.

Utilice un lubricante anticorrosión o equivalente.

Lubricante y anticorrosivo XPS

Los componentes pintados que hayan quedado dañados deberían pintarse nuevamente para evitar la oxidación.

Cuando sea necesario, lave la carrocería con agua caliente y jabón (utilice únicamente un detergente suave). Aplique cera no abrasiva.

AVISO

No limpie nunca las piezas de plástico con un detergente fuerte, agente desengrasante, disolvente, acetona, etc.

Cubra el vehículo con una lona para evitar la acumulación de polvo durante el almacenamiento.

AVISO

El vehículo se debe almacenar en un lugar fresco y seco. Cúbralo con una lona opaca. Esto evitará que la suciedad y los rayos del sol afecten a los componentes de plástico y al acabado del vehículo.

ALMACENAMIENTO Y PREPARACIÓN DE PRETEMPORADA

Cuando un vehículo no se va a utilizar durante más de 4 meses, es necesario guardarlo debidamente.

Si el vehículo va a estar inactivo durante más de 21 días, desconecte el cable NEGRO (-) de la batería.

Se recomienda el uso de un cargador de batería de tipo automático de bajo amperaje para mantener la batería cargada por completo.

Antes de utilizar el vehículo después de un período de almacenamiento, se requerirán determinados preparativos.

Consulte con un distribuidor, taller de reparación o persona autorizado de Can-Am Off-road de su propia elección para que le prepare su vehículo correctamente.

Al leer esta Guía del usuario, recuerde lo siguiente:

ATENCIÓN

Indica un peligro potencial que, si no se evita, podría causar lesiones graves o incluso la muerte.

INFORMACIÓN TÉCNICA

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Los componentes principales de su vehículo (motor y bastidor) están identificados por números de serie distintos. En ocasiones puede que sea necesario buscar estos números para cuestiones relacionadas con la garantía o para la localización del vehículo en caso de pérdida.

Estos números también son requeridos por parte del concesionario autorizado de Can-Am Off Road para completar correctamente las reclamaciones de garantía.

Le recomendamos expresamente que tome nota de todos los números de serie del vehículo y que los facilite a su compañía de seguros.

Número de identificación del motor

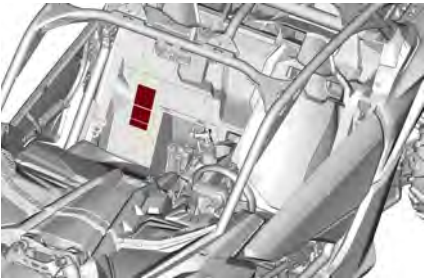


TÍPICO — ETIQUETA DE NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR

- 1. EIN (Número de identificación del motor)

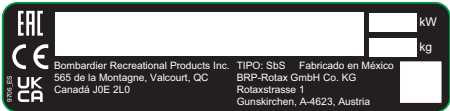
Número de identificación del vehículo

La etiqueta del número VIN se encuentra detrás del asiento del pasajero derecho.

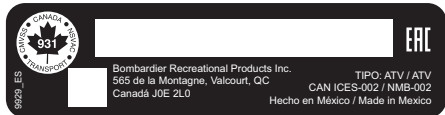


TÍPICO

Modelos NRMM



Todos los otros modelos



BRP RF DESS POST GEN3 (CAN)

EE. UU. y Canadá

Este dispositivo está en conformidad con la Parte 15 de las normas de la FCC y la norma(s) de exención de la licencia de Industry Canada. Su utilización está sujeta a las dos condiciones siguientes:

1. este dispositivo no puede ocasionar interferencias y
2. este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluidas aquellas que puedan causar un funcionamiento no deseado.

Se ha comprobado que este equipo cumple los límites para dispositivos digitales de clase B, de acuerdo con el apartado 15 de las normas de la FCC. Estos límites han sido diseñados para proporcionar protección razonable contra interferencia en una instalación residencial. Este equipo genera, usa y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala y usa de conformidad con las instrucciones, puede provocar interferencias perjudiciales para las comunicaciones por radio. No obstante, no existe ninguna garantía de que esa interferencia no tenga lugar en una instalación determinada. Si el equipo causa interferencias dañinas en la recepción de radio o televisión, algo que puede determinarse apagando y encendiendo el equipo, el usuario debería intentar corregir la interferencia aplicando una o varias de las siguientes medidas:

- Reoriente o reubique la antena receptora.
- Aumente la distancia entre el equipo y el receptor.
- Conecte el equipo en un tomacorriente de un circuito distinto al que está conectado el receptor.
- Consulte con el proveedor o con un técnico de radio/TV con experiencia para solicitar ayuda.

El dispositivo ha sido evaluado para cumplir los requisitos generales de exposición a RF y puede utilizarse en condiciones de exposición portátil sin restricciones.

Le dispositif a été évalué à satisfaire l'exigence générale de l'exposition aux rf. L'appareil peut être utilisé dans des conditions d'exposition portatif sans restriction.

L'émetteur/ récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario de utilizar el equipo.'

IC: 12006A-1001317030 Para la variante 1001316154 (CAN)

ID de la FCC: 2ACER -1001317030 para la variante 1001316154 (CAN).

México



IFETEL

Marca: BRP Megatech

Número: BRME1023-28186

Número de Certificado de BRP Megatech: 1450978

Modelo: 1001316154

NOM-208-SCFI-2016 (Disposición Técnica IFT-008-2015)

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Brasil



Número: QC-5611-22

Número de Certificado de BRP Megatech: 1450991

Modelo: 1001316154

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL.

Japón

Este dispositivo está autorizado conforme a la Ley de Radio de Japón (電波法) y la Ley de Negocios de Telecomunicaciones de Japón (電気通信事業法). Este dispositivo no deberá ser modificado (de lo contrario el número de designación concedido se invalidará).

Europa

Declaración de conformidad

Declaración de conformidad simplificada de la UE, con arreglo a lo dispuesto en la directiva sobre equipos radioeléctricos 2014/53/UE.



DE

Hiermit erklärt BRP Megatech, dass der Funkanlagentyp 1001316154 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

FR

Le soussigné, BRP Megatech, déclare que l'équipement radioélectrique du type 1001316154 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

BG

С настоящото BRP Megatech декларира, че този тип радиосъоръжение 1001316154 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

EL

Με την παρούσα ο/η BRP Megatech, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός 1001316154 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

CS

Tímto BRP Megatech prohlašuje, že typ rádiového zařízení 1001316154 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

DA

Hermed erklærer BRP Megatech, at radioudstyrstypen 1001316154 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

ET

Käesolevaga deklareerib BRP Megatech, et käesolev raadioseadme tüüp 1001316154 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

ES

Por la presente, BRP Megatech declara que el tipo de equipo radioeléctrico 1001316154 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

FI

BRP Megatech vakuuttaa, että radiolaitetyyppi 1001316154 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

EN

Hereby, BRP Megatech declares that the radio equipment type 1001316154 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

HR

BRP Megatech ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa 1001316154 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

HU

BRP Megatech igazolja, hogy a 1001316154 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

IT

Il fabbricante, BRP Megatech, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio 1001316154 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

LT

Aš, BRP Megatech, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas 1001316154 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

LV

Ar šo BRP Megatech deklarē, ka radioiekārta 1001316154 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

MT

B'dan, BRP Megatech, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju 1001316154 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

NL

Hierbij verklaar ik, BRP Megatech, dat het type radioapparatuur 1001316154 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

PL

BRP Megatech niniejszym oświadczam, że typ urządzenia radiowego 1001316154 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

PT

O(a) abaixo assinado(a) BRP Megatech declara que o presente tipo de equipamento de rádio 1001316154 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

RO

Prin prezenta, BRP Megatech declară că tipul de echipamente radio 1001316154 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

SV

Härmed försäkrar BRP Megatech att denna typ av radioutrustning 1001316154 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkringen om överensstämmelse finns på följande webbadress: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

SL

BRP Megatech potrjuje, da je tip radijske opreme 1001316154 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

SK

BRP Megatech týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu 1001316154 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

IS

BRP Megatech lýsir því hér með yfir að þráðlausi fjarskiptabúnaðurinn 1001316154 er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Óstytta texta ESB-samræmisfyrirlysingarinnar er að finna á veffanginu: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

Liechtenstein

Hiermit erklärt BRP Megatech, dass der Funkanlagentyp 1001316154 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

NO

Hermed erklærer BRP Megatech at radioutstyretypen 1001316154 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internettadresse: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

RU

Компания BRP Megatech настоящим заявляет, что радиотехническое оборудование категории 1001316154 отвечает требованиям Директивы 2014/53/EU.

Полный текст декларации соответствия ЕС доступен на сайте : <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

INFORMACIÓN REGULADORA DEL INDICADOR MULTIFUNCIÓN

Información técnica

Radiodifusión digital de audio:

- Rango de frecuencias de funcionamiento: De 174 a 240 MHz

Transmisor:

- Rango de frecuencias de funcionamiento de BT: De 2402 a 2480 MHz
- Versión de BT: 5.0
- Potencia de transmisión máxima BT: +8 dBm

Receptor:

- Rango de funcionamiento de FM: De 88 a 108 MHz

Fabricante y dirección

Fabricante:

- Enovation Controls LLC

Dirección:

- 5311 S 122nd E. Ave. Tulsa,
OK 74146,
USA

Para mostrar la información sobre conformidad de la pantalla digital del vehículo, acceda a **Preferencias, Generales** y luego **Acerca de**.

EE. UU. y Canadá

Este dispositivo está en conformidad con la Parte 15 de las normas de la FCC y la norma(s) de exención de la licencia de Industry Canada. Su utilización está sujeta a las dos condiciones siguientes:

1. este dispositivo no puede ocasionar interferencias y
2. este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluidas aquellas que puedan causar un funcionamiento no deseado.

L'émetteur/ récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario de utilizar el equipo.'

IC: 28102-ECB01

ID de la FCC: 2A3FV-ECB01

Exposición a RF:

1. El equipo cumple con los límites de exposición de RF de FCC establecidos para un entorno no controlado.
2. Este equipo debe instalarse y utilizarse con una distancia de separación de 20 cm como mínimo de las personas.
3. La(s) antena(s) utilizada(s) para este transmisor no deben situarse en el mismo sitio o utilizarse junto con ninguna otra antena o transmisor.

México



IFETEL

Marca: Enovation Controls LLC

Número: RCPENOD22-2195

Modelo: OD1025-01

NOM-208-SCFI-2016 (Disposición Técnica IFT-008-2015)

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Brasil



Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL.

Japón

Este aparato cumple la Ley japonesa de la radio (電波法) y la Ley japonesa de empresas de telecomunicaciones (電気通信事業法). Este dispositivo no deberá ser modificado (de lo contrario el número de designación concedido se invalidará).

Europa

Declaración de conformidad

Declaración de conformidad de la UE simplificada con arreglo a lo dispuesto en la Directiva sobre equipos radioeléctricos 2014/53/UE



DE

Hiermit erklärt Enovation Controls LLC, dass der Funkanlagentyp OD1025-01 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

FR

Le soussigné, Enovation Controls LLC, déclare que l'équipement radioélectrique du type OD1025-01 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

BG

С настоящото Enovation Controls LLC декларира, че този тип радиосъоръжение OD1025-01 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

EL

Με την παρούσα ο/η Enovation Controls LLC, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός OD1025-01 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

CS

Tímto Enovation Controls LLC prohlašuje, že typ rádiového zařízení OD1025-01 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

DA

Hermed erklærer Enovation Controls LLC, at radioudstyrstypen OD1025-01 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

ET

Käesolevaga deklareerib Enovation Controls LLC, et käesolev raadioseadme tüüp OD1025-01 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

ES

Por la presente, Enovation Controls LLC declara que el tipo de equipo radioeléctrico OD1025-01 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

FI

Enovation Controls LLC vakuuttaa, että radiolaitetyypin OD1025-01 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

EN

Hereby, Enovation Controls LLC declares that the radio equipment type OD1025-01 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

HR

Enovation Controls LLC ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa OD1025-01 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

HU

Enovation Controls LLC igazolja, hogy a OD1025-01 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

IT

Il fabbricante, Enovation Controls LLC, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio OD1025-01 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

LT

Aš, Enovation Controls LLC, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas OD1025-01 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

LV

Ar šo Enovation Controls LLC deklarē, ka radioiekārta OD1025-01 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

MT

B'dan, Enovation Controls LLC, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju OD1025-01 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

NL

Hierbij verklaar ik, Enovation Controls LLC, dat het type radioapparatuur OD1025-01 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

PL

Enovation Controls LLC niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego OD1025-01 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

PT

O(a) abaixo assinado(a) Enovation Controls LLC declara que o presente tipo de equipamento de rádio OD1025-01 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

RO

Prin prezenta, Enovation Controls LLC declară că tipul de echipamente radio OD1025-01 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declaratiei UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

SV

Härmed försäkrar Enovation Controls LLC att denna typ av radioutrustning OD1025-01 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

SL

Enovation Controls LLC potrjuje, da je tip radijske opreme OD1025-01 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

SK

Enovation Controls LLC týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu OD1025-01 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

IS

Enovation Controls LLC lýsir því hér með yfir að þráðlausi fjarskiptabúnaðurinn OD1025-01 er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB.

Óstyttna texta ESB-samræmisýfirlýsingarinnar er að finna á veffanginu:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

Liechtenstein

Hiermit erklärt Enovation Controls LLC, dass der Funkanlagentyp OD1025-01 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

NO

Hermed erklærer Enovation Controls LLC at radioutstyret OD1025-01 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU.

Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internettadresse:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

RU

Компания Enovation Controls LLC настоящим заявляет, что радиотехническое оборудование категории OD1025-01 отвечает требованиям Директивы 2014/53/EU.

Полный текст декларации соответствия ЕС доступен на сайте

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES EVAPORATIVAS

Modelos de California con sistema de control de emisiones de evaporación

A partir de los vehículos de modelo año 2018, algunos modelos de California tienen la certificación del CARB (Consejo de Recursos de Aire de California) TP-933. Estos modelos llevan instalado un sistema de control de emisiones por evaporación que incluye un depósito de combustible de baja permeabilidad (LPFT), conductos de combustible de baja permeabilidad (LPFL) y un depósito de carbono de purga activa.

La siguiente declaración es necesaria según el CCR (Código de Regulación de California): Un complemento o una parte modificada debe cumplir las normas de calidad de control de emisiones por evaporación aplicables de ARB. El incumplimiento de este requisito se castiga con penas civiles y/o penales.

NORMATIVA PARA EL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIÓN DE RUIDOS (CANADÁ Y ESTADOS UNIDOS).

Solo E.E. U.U. y Canadá

¡Está prohibido manipular el sistema de control del ruido!

Las leyes federales de los E.E. U.U. y las leyes provinciales de Canadá pueden prohibir las acciones siguientes o sus causas:

1. La extracción o puesta en estado no operativo, ejecutada por cualquier persona, de cualquier dispositivo o elemento de diseño incorporado a cualquier vehículo nuevo, con fines diferentes a los de mantenimiento, reparación o sustitución y con el propósito de controlar el ruido previamente a su venta o entrega a su último comprador o mientras se encuentra en uso, o
2. La utilización del vehículo después de que se haya extraído o puesto en estado no operativo dicho dispositivo o elemento de diseño por cualquier persona.

Entre esos actos de los que se presume constituyen una manipulación, se encuentran los actos enumerados a continuación:

1. La extracción o alteración o perforación de los silenciadores o de cualquier componente del motor que realice la extracción de los gases de escape del motor.
2. La extracción o alteración o perforación de cualquier componente del sistema de entrada.
3. La sustitución de piezas móviles del vehículo, o de componentes del sistema de entrada o escape, por piezas diferentes a las especificadas por el fabricante.
4. Carencia de un mantenimiento adecuado.

VALORES DE EMISIÓN DE RUIDO Y VIBRACIÓN (TODOS LOS PAÍSES EXCEPTO CANADÁ/EE.UU.)

Los valores de emisión de ruidos y vibración se miden de acuerdo con la Directiva de Maquinarias 2006/42/CE sobre superficie pavimentada en punto muerto o sin correa.

MODELO		900 ACE TURBO RR
VALORES DE EMISIÓN DE RUIDO Y VIBRACIÓN		
Ruido	Nivel de presión sonora (L_{pA})	83 dB (A) (Incertidumbre (K_{pA}) 3 dB)
	Potencia sonora (L_{WA})	99 dB (A) (Incertidumbre (K_{pA}) 3 dB)
Vibración	Sistema mano-brazo	Menos de 2,5 m/s ²
	Cuerpo completo en el asiento	Menos de 0,5 m/s ²

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Declaración de conformidad UE



ADVENTURE BY DESIGN

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada
www.brp.com

Declaración de conformidad UE

Representante autorizado: BRP-Rotax GmbH Co. KG, Rotaxstrasse1, Günskirchen, A-4623, Austria

La presente declaración de conformidad se expide bajo la exclusiva responsabilidad del fabricante.

El abajo firmante, en representación del fabricante, declara por el presente que todos los modelos de **vehículos de tracción Side by Side** del año **2027** con la marca **CE** y un número de identificación de vehículo (VIN) de 17 caracteres con formato **3JBxxxxxVxxxxxx** con los nombres comerciales **Can-Am Traxter**, **Can-Am Maverick Sport**, **Can-Am Maverick**, y **Can-Am Maverick R** cumplen con todas las cláusulas pertinentes de las siguientes Directivas y Reglamentos:

Directiva de máquinas (MD) 2006/42/CE y reglamento de máquinas (UE) 2023/1230	ISO 12100:2010 y EN 16990:2020
Norma sobre maquinaria móvil no de carretera (NRMM) (EU) 2016/1628 sobre contaminantes gaseosos en su forma enmendada hasta la Norma (UE) 2022/992 inclusive	Categoría ATS, Límites de emisiones de Stage V
Directiva de compatibilidad electromagnética (ECM) 2014/30/EU en su forma enmendada hasta la Norma (UE) 2018/1139 inclusive	CISPR 12:2007/A1:2009 y IEC 61000-6-1:2007 o UN R10.05 o versión posterior
Reglamento sobre baterías (EU) 2023/1542, con sus modi- ficaciones hasta la directiva (EU) 2025/1561 inclusive, y, Norma (EU) 1103/2010 sobre etiquetado de capacidad de baterías	EN 50342-7:2015
Directiva de Equipos de Radio (RED) 2014/53/EU, en su forma enmendada hasta la Norma (UE) 2023/1717 inclusive (si está equipada con dispositivos de radiofrecuencia (RF))	Art. 3.1a: IEC 62368-1:2014 Art. 3.1b: CISPR 25:2016 y ISO 11452-2:2004 Art. 3.2: ETSI EN 300 330 V2.1.1:2017



Luc Bouchard, Ing.
Director, Desarrollo de productos, SSV de Can-Am
Bombardier Recreational Products Inc.

Valcourt, QC, Canadá
Febrero 19 de 2026

ski-doo LYNX SEA-DOO Evinrude ROTAX Can-Am

Declaración de conformidad del RU



565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada
www.brp.com

Declaración de conformidad del RU

Representante autorizado: BRP Recreational Products UK Ltd., Mitchell Charlesworth, Suites C, D, E & F, 14th Floor The Plaza, 100 Old Hall Street, Liverpool, L3 9QJ

La presente declaración de conformidad se expide bajo la exclusiva responsabilidad del fabricante.

El abajo firmante, en representación del fabricante, declara por el presente que todos los modelos de **vehículos de tracción Side by Side** del año **2027** con la marca **UK CA** y un número de identificación de vehículo (VIN) de 17 caracteres con formato **3JBxxxxxVxxxxxx** con los nombres comerciales **Can-Am Traxter, Can-Am Maverick Sport, Can-Am Maverick, y Can-Am Maverick R** cumplen con todas las disposiciones pertinentes de los siguientes Instrumentos Legales:

Norma sobre suministro de maquinaria (seguridad) de 2008 del RU SI 2008/1597 en su forma enmendada hasta SI 2024/696 inclusive	ISO 12100:2010 y EN 16990:2020
Norma sobre maquinaria móvil no de carretera (aprobación de tipo y emisión de gases y partículas contaminantes) de 2018 del RU SI 2018/764 en su forma enmendada hasta SI 2022/1273 inclusive	Categoría ATS, Límites de emisiones de Stage V
Normas sobre compatibilidad electromagnética de 2016 del RU SI 2016/1091 en su forma enmendada hasta SI 2024/696 inclusive	CISPR 12:2007/A1:2009 y IEC 61000-6-1:2007 o UN R10.05 o versión posterior
Normas sobre baterías y acumuladores (comercialización) de 2008 del RU SI 2008/2164 en su forma enmendada hasta RU SI 2025/82 inclusive	EN 50342-7:2015
Normas sobre Equipos de Radio de 2017 del RU 2017/1206, en su forma enmendada hasta SI 2024/1231 inclusive	Art. 3.1a: IEC 62368-1:2014 Art. 3.1b: CISPR 25:2016 y ISO 11452-2:2004
(Si está equipada con dispositivos de radiofrecuencia (RF))	Art. 3.2: ETSI EN 300 330 V2.1.1.2017

Luc Bouchard, Ing.
Director, Desarrollo de productos, SSV de Can-Am
Bombardier Recreational Products Inc.

Valcourt, QC, Canadá
Febrero 19 de 2026

ski-doo LYNX SEA-DOO Evinrude ROTAX Can-Am

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD EAC

**Se ha dejado en blanco para la marca de Conformidad
euroasiática
donde sea aplicable**

2016/1628 ARTÍCULO 8, INCISO 5



2016/1628 artículo 8, inciso 5

A quien corresponda

El suscrito, en representación de Bombardier Recreational Products Inc., confirma que, de conformidad con al inciso 5 del artículo 8 del Reglamento (UE) 2016/1628, este documento acompañará al motor.

Nombre de la compañía: Bombardier Recreational Products Inc.

Nombre comercial registrado: BRP-Rotax GmbH Co. KG

Marca comercial registrada: ROTAX

Dirección: BRP-Rotax GmbH Co. KG, Rotaxstrasse 1, Gunskirchen, A-4623, Austria

Atentamente,

Nombre y cargo en la compañía: Marc Larouche
Director de propiedad intelectual y cumplimiento de productos

ski-doo LYNX SEA-DOO can-am ROTAX

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Motor		
Tipo de motor	ROTAX® 900 ACE TURBO / TURBO RR	
	4 tiempos, doble árbol de levas en culata (DOHC), cárter seco, refrigeración por líquido	
Número de cilindros	3	
Número de válvulas	12 válvulas (elevadores hidráulicos de válvulas autoajustables)	
Diámetro interior	74 mm (2.91 pulg)	
Carrera	69.7 mm (2.74 pulg)	
Cilindrada	899.31 cm ³ (54.88 pulg. ³)	
Máx. CV rpm	7800 rpm	
Sistema de escape	Modelos NRMM	Catalizador
	Otros modelos	Supresor de chispas homologado por el Servicio Forestal (Departamento de Agricultura) de los EE.UU.
Filtro de aire	Filtro de alto rendimiento Donaldson	

Sistema de lubricación		
Tipo		Cárter seco
Filtro de aceite	Filtro de aceite	Filtro de aceite de cartucho reemplazable
Aceite de motor	Capacidad	3,5 L (3,7 qt (líq.,EE. UU.))
	Aceite recomendado por XPS	Consulte “ <i>Aceite recomendado del motor</i> ” en la sección “ <i>Procedimientos de mantenimiento</i> ” de esta guía

Sistema de refrigeración		
Refrigerante	Tipo	Consulte Refrigerante del motor recomendado en la sección <i>Procedimientos de mantenimiento</i> de esta guía
	Capacidad	6,9 L (1,82 gal (líq.,EE. UU.))

Transmisión	
Tipo	Transmisión CVT de embrague primario pDrive, con sistema de respuesta rápida QRS X y flujo de aire elevado
Acoplamiento	2150 rpm

Sistema eléctrico		
Potencia del generador magnetoeléctrico		850 W a 6000 RPM
Bujía	Cantidad	3
	Marca y tipo	NGK LMAR9AI-8D
	Separación entre electrodos	De 0.7 a 0.8 mm (0.028 a 0.031 pulg.)

Sistema eléctrico		
Batería	Tipo	SLA Sin mantenimiento
	Voltaje	12 voltios
	Amperaje nominal	18 A•h
	Potencia del dispositivo de arranque	700 W
Faros		2 LED DE 20 W
Luz trasera		2 LED de 3 W
Luces de señal		2 LED DE 2 W
Fusibles		Consulte “Fusibles en “Mantenimiento”

Sistema de combustible			
Bomba de combustible	Tipo		Eléctrica (en el depósito de combustible)
Combustible	Tipo		Gasolina premium sin plomo. Consulte <i>Requisitos de combustible</i>
	Octanaje mínimo	América del Norte	87 AKI (R+M)/2
		Fuera de Norteamérica	91 RON
	Octanaje recomendado	América del Norte	91 AKI (R+M)/2
		Fuera de Norteamérica	95 RON
Capacidad del depósito de combustible			± 40 L (10,5 gal (líq.,EE. UU.))
Combustible restante cuando se ENCIENDE la luz de nivel bajo de combustible			± 12 L (3,2 gal (líq.,EE. UU.))

Caja de engranajes		
Tipo		Doble rango (marchas largas-cortas) con posición de aparcamiento, punto muerto y marcha atrás
Aceite para caja de cambios	Capacidad	1,25 L (42 fl oz (EE. UU.)) repostado (1,5 L (51 fl oz (EE. UU.)) cuando esté nuevo)
	Aceite recomendado por XPS	Consulte Aceite recomendado de Caja de engranajes en la sección Procedimientos de mantenimiento de esta guía

Sistema de tracción		
Parte delantera	X X ds X rs	Diferencial delantero bloqueable con tecnología exclusiva Smart-Lok y tracción 2WD/4WD, con bloqueo del diferencial delantero y modos 4WD TRAIL ACTIV y 4WD TRAIL
	X rc	Diferencial delantero bloqueable con tecnología exclusiva Smart-Lok*. Auténtico sistema de tracción de 4 modos: Tracción 2WD/4WD con bloqueo del diferencial delantero/4WD ROCK/4WD TRAIL
Relación en la parte delantera		3.6:1
Parte trasera		Integrada en la transmisión, engranajes helicoidales
Relación en la parte trasera		3.43:1

Sistema de tracción		
Aceite para el diferencial delantero	Capacidad	350 ml (11,83 onzas (liq. (EE. UU.))
	Aceite recomendado por XPS	Consulte Aceite recomendado del Diferencial delantero en la sección Procedimientos de mantenimiento de esta guía
Grasa para juntas homocinéticas		Grasa para juntas homocinéticas

Dirección	
Tipo	Dirección asistida dinámica (DPS™) de alto torque con tres modos.
Volante	Volante con ajuste telescópico

Suspensión delantera		
Tipo de suspensión	X X ds	Brazo doble en A, arqueado, con barra estabilizadora
	X rs X rc	Brazo doble en A, arqueado, con barra estabilizadora / Brazos inspirados en camiones Trophy
Recorrido de la suspensión	X X ds	508 mm (20 pulg)
	X rs X rc	559 mm (22 pulg)

Suspensión delantera			
Amortiguador	Cantidad		2
	Tipo	X	FOX† 2.5 PODIUM RC2† con depósito externo "piggyback" con ajustes de compresión de dos velocidades y rebote
		X ds X rs	FOX† 2.5 PODIUM RC2† con depósito externo "piggyback" con ajustes de compresión de dos velocidades y rebote O FOX† 2.5 PODIUM RC2† con depósito externo "piggyback" con derivación y tecnología Smart-Shox** con válvula DDA (Ajuste de amortiguación dinámica)
		X rc	FOX† 2.5 PODIUM RC2† con depósito externo "piggyback" con derivación y ajustes de compresión de dos velocidades y rebote
Tipo de ajuste de precarga			Enroscado

Suspensión trasera			
Tipo de suspensión		X X ds X rs	Brazo oscilante torsional X (TTX) de 4 tirantes, con barra estabilizadora
		X rc	Brazo oscilante torsional X (TTX) de 4 tirantes, con barra estabilizadora y tirantes inferiores en arco
Recorrido de la suspensión		X X ds	508 mm (20 pulg)
		X rs X rc	610 mm (24 pulg)
Amortiguador	Cantidad		2
	Tipo	X	FOX† 2.5 PODIUM RC2† con depósito externo "piggyback" con ajustes de compresión de dos velocidades, rebote y control de tope
		X ds	Amortiguadores FOX† 2.5 PODIUM RC2† con depósito externo tipo "piggyback", con ajustes de compresión de dos velocidades y de rebote, y control de fin de recorrido; O amortiguadores FOX† 3.0 PODIUM† piggyback con derivación y tecnología Smart-Shox

Suspensión trasera			
		X rs	FOX† 3.0 PODIUM RC2† con derivación y ajustes de compresión de dos velocidades y rebote; O FOX† 3.0 PODIUM† con depósito externo “piggyback”, derivación y Smart-Shox
		X rc	FOX† 3.0 PODIUM RC2† con derivación y ajustes de compresión de dos velocidades y rebote
Tipo de ajuste de precarga			Enroscado

Frenos		
Freno delantero	Cant.	2
	Tipo	Disco de freno ventilado de 262 mm (10.3 plg.) con pinzas hidráulicas de doble pistón de 32 mm (1.26 plg.)
Freno trasero	Cant.	2
	Tipo	Disco de freno ventilado de 248 mm (9.8 plg.) con pinzas hidráulicas de doble pistón de 28 mm (1.1 plg.)
Líquido de frenos	Tipo	DOT 4
	Capacidad	310 ml (10,5 onzas (liq. (EE. UU.))
Pinza		Flotante
Material de la pastilla de freno		Rendimiento elevado sinterizado
Grosor mínimo de la pastilla de freno		0.5 mm (.02 pulg.)
Grosor mínimo del disco de freno		4 mm (.157 pulg.)
Deformación máxima del disco de freno		0.2 mm (.01 pulg.)

Neumáticos			
Estado del sensor	Delanteros		La presión de inflado recomendada de los neumáticos se encuentra en la Etiqueta de neumáticos. Consulte el apartado apropiado <i>Importantes etiquetas del producto</i> para conocer sus ubicaciones.
Talla	Delanteros	X X ds	255/80R14 (30x10R14)
		X rs X rc	255/85R15 (32x10R15)
	Traseros	X X ds	255/80R14 (30x10R14)
		X rs X rc	255/85R15 (32x10R15)
Profundidad mínima del dibujo de los neumáticos			3 mm (.118 pulg.)

Rines			
Tipo		X	Aluminio moldeado
		X ds X rs X rc	Bloqueo de talón hecho de aluminio fundido
Tamaño de la llanta	Delanteros	X X ds	35,6 x 17,8 cm (14 x 7 pulg.)
		X rs X rc	38,1 x 17,8 cm (15 x 7 pulg.)
	Traseros	X X ds	35,6 x 17,8 cm (14 x 7 pulg.)
		X rs X rc	38,1 x 17,8 cm (15 x 7 pulg.)
Par de apriete de las tuercas de rueda			120 ± 5 Nm (89 ± 4 lbf•pie)
Compensa ción de rueda	Delanteros	X ds X rs X	55 mm (2.2 pulg)
		X rc	46.4 mm (1.83 pulg)
	Traseros	X ds X rs X	55 mm (2.2 pulg)
		X rc	46.4 mm (1.83 pulg)

Chasis	
Tipo de jaula	Acero 980 de doble fase

Dimensiones		
Longitud total	X X ds X rs	335,3 cm (132 pulg.)
	X rc	341,6 cm (134,5 pulg.)
Anchura total	X X ds	162,5 cm (64 pulg.)

Dimensiones		
	X rs	184,7 cm (72,7 pulg.)
	X rc	184,9 cm (72,8 pulg.)
Altura total	X X ds	166,9 cm (65,7 pulg.)
	X rs X rc	174 cm (68,5 pulg.)
Distancia entre ejes		259,1 cm (102 pulg.)

Dimensiones			
Distancia entre ruedas	Delanteros	X X ds	136 cm (53,5 pulg.)
		X rs X rc	156,4 cm (61,6 pulg.)
	Traseros	X X ds	133,1 cm (52,4 pulg.)
		X rs X rc	153,4 cm (60,4 pulg.)
Altura sobre el suelo		X X ds	35,6 cm (14 pulg.)
		X rs X rc	40,6 cm (16 pulg.)

Capacidad de carga y peso		
Peso en seco	X	768 kg (1,693 lb)
	X ds	785 kg (1,731 lb)
	X rs	808 kg (1,781 lb)
	X rc	849 kg (1,872 lb)
Distribución del peso (delante/detrás)		45/55
Carga total del vehículo permitida (incluido el peso del conductor, los pasajeros, el resto de las cargas y los accesorios añadidos)		286 kg (630 lb)
Peso total del vehículo	X	1 094 kg (2412 lb)
	X ds	1,112 kg 308(2,452 lb)
	X rs	1 135 kg (2502 lb)
	X rc	1 177 kg (2595 lb)
Capacidad del portaequipajes		91 kg (200 lb)

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PAUTAS PARA LA SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

LA CORREA DE LA CVT RESBALA

1. **Ha entrado agua en la CVT.**
 - Consulte *Procedimientos especiales*.

SE MUESTRA "-" EN LA PANTALLA DE POSICIÓN DE LA CAJA DE CAMBIOS

1. **La palanca de cambios se encuentra entre dos posiciones.**
 - Mueva la palanca de cambios correctamente a la posición deseada.
2. **La palanca de cambios no está bien ajustada.**
 - Póngase en contacto con un concesionario autorizado de Can-Am.
3. **Error en el sistema eléctrico.**
 - Póngase en contacto con un concesionario autorizado de Can-Am.

EL MOTOR NO GIRA

1. **La llave D.E.S.S. no está colocada en el anclaje D.E.S.S.**
 - Inserte bien la llave en el anclaje D.E.S.S.
2. **La palanca de cambios no se encuentra en la posición P (aparcamiento).**
 - Coloque la palanca de cambios en la posición P (aparcamiento) o pise el pedal del freno.
3. **Fusible quemado.**
 - Compruebe los fusibles.
4. **Batería débil o conexiones sueltas.**
 - Compruebe el fusible del sistema de carga.
 - Compruebe el mensaje de error en el indicador.
 - Compruebe el estado de las conexiones y los bornes de la batería.
 - Encargue la comprobación de la batería a un concesionario autorizado de Can-Am.
5. **Botón de arranque del motor defectuoso.**
 - Póngase en contacto con un concesionario autorizado de Can-Am.
6. **Solenoide de arranque averiado.**
 - Póngase en contacto con un concesionario autorizado de Can-Am.
7. **El indicador multifunción muestra un mensaje que indica que no se reconoce la llave D.E.S.S.**
 - Limpie la llave D.E.S.S.

EL MOTOR GIRA PERO NO LLEGA A PONERSE EN MARCHA

1. Motor ahogado (bujía húmeda cuando se extrae).

- Si el motor no arranca y está inundado de combustible, es posible activar el modo de motor ahogado para impedir la inyección de combustible e interrumpir el encendido durante la operación de rotación inicial del motor para la puesta en marcha. Siga el procedimiento que se indica a continuación:
 - Ponga la llave en el poste de D.E.S.S.
 - Pulse por completo y MANTENGA PULSADO el pedal del acelerador.
 - Pulse el botón ARRANQUE del motor.

El motor debe arrancarse durante 10 segundos. Suelte el botón ARRANCAR.

Suelte el pedal del acelerador y arranque/haga girar el motor nuevamente para el arranque.

Si no funciona:

- Quite las bujías (herramientas incluidas en el juego de herramientas). Consulte Bujías en Procedimientos de mantenimiento.
- Haga girar el motor varias veces.
- Instale nuevas bujías si es posible o, si no, limpie y seque las bujías.
- Si el motor no arranca, consiga servicio de un distribuidor autorizado de Can-Am, un taller de reparaciones o una persona que usted elija para mantenimiento, reparación o sustitución. Consulte el aparte "Garantía relacionada con las emisiones de la EPA de los EE. UU." del "Folleto de garantía", para obtener información sobre reclamaciones de garantía.

2. No llega combustible al motor (la bujía está seca cuando se extrae).

- Revise el nivel en el depósito de combustible.
- Compruebe el fusible de la bomba de combustible.
- Prefiltro de la bomba de combustible obstruido o fallo de la bomba de combustible. Solicite asistencia a un concesionario autorizado de Can-Am, a un taller de reparación o a una persona de su elección, para su mantenimiento, reparación o sustitución. Consulte el aparte "Garantía relacionada con las emisiones de la EPA de los EE. UU." del "Folleto de garantía", para obtener información sobre reclamaciones de garantía.

3. Bujía/encendido (no hay chispa).

- Compruebe el fusible de encendido.
- Retire la bujía y vuelva a conectarla a la bobina de encendido.
- Ponga en marcha el motor con la bujía conectada a masa y alejada del alojamiento. Si no aparece ninguna chispa, sustituya la bujía.
- Si el problema persiste, solicite asistencia a un concesionario autorizado de Can-Am, a un taller de reparación o a una persona de su elección, para su mantenimiento, reparación o sustitución. Consulte el aparte "Garantía relacionada con las emisiones de la EPA de los EE. UU." del "Folleto de garantía", para obtener información sobre reclamaciones de garantía.

EL MOTOR NO TIENE SUFICIENTE ACELERACIÓN O POTENCIA

1. **El cinturón de seguridad no está abrochado correctamente. Compruebe el mensaje del indicador.**
 - *Póngase el cinturón de seguridad correctamente.*
2. **Bujía sucia o dañada.**
 - *Cambie las bujías si están sucias. Si las bujías están dañadas, comuníquese con un concesionario autorizado Can-Am, ya que esto puede ser indicio de problemas más graves en el motor.*
3. **Filtro de aire del motor obstruido o sucio.**
 - *Compruebe el filtro de aire y cámbielo si es necesario.*
 - *Compruebe si hay residuos en el alojamiento del filtro de aire del motor.*
4. **Agua en la CVT.**
 - *Elimine el agua de la CVT. Consulte Procedimientos especiales.*
5. **Suciedad o desgaste del sistema de transmisión CVT.**
 - *Póngase en contacto con un concesionario autorizado de Can-Am.*
6. **No hay combustible.**
 - *Prefiltro de la bomba de combustible obstruido o sucio. Solicite asistencia a un concesionario autorizado de Can-Am, a un taller de reparación o a una persona de su elección, para su mantenimiento, reparación o sustitución. Consulte el aparte "Garantía relacionada con las emisiones de la EPA de los EE. UU." del "Folleto de garantía", para obtener información sobre reclamaciones de garantía.*
7. **El motor se encuentra en modo de limitación de par (si está instalado).**
 - *El par motor se limita gradualmente para protegerlo cuando la temperatura del refrigerante es excesiva. Compruebe la temperatura del motor en la pantalla del indicador multifunción.*
 - *Deje que el motor se enfríe.*
8. **El motor está en modo de protección.**
 - *La luz indicadora CHECK ENGINE del indicador multifunción está encendida y en la pantalla multifunción se muestra el mensaje LIMP HOME; solicite asistencia a un concesionario autorizado de Can-Am, a un taller de reparación o a una persona de su elección, para su mantenimiento, reparación o sustitución. Consulte el aparte "Garantía relacionada con las emisiones de la EPA de los EE. UU." del "Folleto de garantía", para obtener información sobre reclamaciones de garantía.*

EL MOTOR SE CALIENTA EXCESIVAMENTE

1. **Nivel de refrigerante bajo en el sistema de refrigeración.**
 - Compruebe el nivel del refrigerante y añada líquido. Consulte procedimientos de mantenimiento. Solicite asistencia a un concesionario autorizado de Can-Am, a un taller de reparación o a una persona de su elección, para su mantenimiento, reparación o sustitución. Consulte el aparte “Garantía relacionada con las emisiones de la EPA de los EE. UU.” del “Folleto de garantía”, para obtener información sobre reclamaciones de garantía.
2. **El ventilador de refrigeración no funciona.**
 - Asegúrese de que el ventilador no está atascado y funciona correctamente.
 - Compruebe el fusible del ventilador. Consulte Fusibles, en Procedimientos de mantenimiento.
3. **Suciedad en las aletas del radiador.**
 - Compruebe y limpie las aletas del radiador. Consulte procedimientos de mantenimiento.

FALLO DE ENCENDIDO DEL MOTOR

1. **Bujía sucia/dañada/desgastada.**
 - Reemplace las bujías si es necesario.
2. **Agua en el combustible.**
 - Vacíe el sistema de combustible y reposte con combustible nuevo.

EL RÉGIMEN DEL MOTOR AUMENTA PERO EL VEHÍCULO NO SE MUEVE

1. **Agua en la CVT.**
 - Elimine el agua de la CVT. Consulte Procedimientos especiales.
2. **Suciedad o desgaste en la CVT o fallo de la correa.**
 - Póngase en contacto con un concesionario autorizado de Can-Am.

RESPUESTA PARCIAL O NULA AL PISAR EL PEDAL DEL ACCELERADOR (LA LUZ INDICADORA CHECK ENGINE ESTÁ ENCENDIDA Y SE MUESTRA EL MENSAJE PPS FAULT).

- 1. Fallo parcial de los sensores del pedal del acelerador (PPS).**
 - *Use el interruptor de anulación para recuperar el funcionamiento del pedal del acelerador. Póngase en contacto con un concesionario autorizado de Can-Am.*
- 2. Fallo total de los sensores del pedal del acelerador (PPS).**
 - *Use el interruptor de anulación para anular el efecto del pedal del acelerador y aumentar el régimen del motor con el fin de mover el vehículo. Póngase en contacto con un concesionario autorizado de Can-Am.*

EL ÍCONO DE AMORTIGUADOR PARPADEA RÁPIDO MIENTRAS QUE ESTÁ ENCENDIDO EL INDICADOR AVERÍA DEL VEHÍCULO

- 1. Fallo parcial del sistema Smart-Shox: Los amortiguadores delanteros o traseros se ponen completamente rígidos (Sport + parecido).**
 - *Cambie el modo de Smart-Shox a Sport+ para tener un ajuste parecido delante y detrás. El vehículo se sigue pudiendo utilizar. Póngase en contacto con un concesionario autorizado de Can-Am.*
- 2. Fallo total del sistema Smart-Shox: Los amortiguadores delanteros y traseros se ponen completamente rígidos (Sport + parecido).**
 - *El vehículo se sigue pudiendo utilizar. Póngase en contacto con un concesionario autorizado de Can-Am.*

MENSAJES EN EL GRUPO DE INDICADORES MULTIFUNCIÓN

Cuando se detecta una condición anormal del motor, es posible que se encienda un piloto al tiempo que se muestran los mensajes siguientes.

Mensaje	Descripción
Cable de seguridad LLAVE NO RECONOCIDA	La llave D.E.S.S. requiere limpieza.
BAD KEY	Indica que ha utilizado una llave D.E.S.S. que no corresponde; utilice la llave correspondiente al vehículo.
CHECK ENGINE (Comprobar el motor)	Todos los errores activos o previamente activos que requieren atención. El motor no está limitado.
LIMP HOME (Modo de protección)	Errores graves que requieren atención tan pronto como sea posible. Se aplicarán limitaciones al motor y/o se modificará el comportamiento del motor.
TPS FAULT	Error del regulador, generalmente seguido de un mensaje del modo de protección.
BRAKE SWITCH FAULT	Error de la indicación de freno.
COMPRUEBE EL DPS	La luz piloto de comprobación del motor está encendida. Indica que el sistema dinámico de dirección asistida (DPS) no funciona correctamente. Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am.
PPS FAULT	Sensores de posición del pedal (PPS) defectuosos. Consulte <i>Interruptor de anulación</i> en <i>Controles secundarios</i> para conducir el vehículo en modo de protección manual.
PROTECCIÓN (CONDUCCIÓN DE EMERGENCIA) MANUAL	Confirma que el modo de protección manual está conectado mediante el interruptor de anulación en caso de fallo en el PPS.
FUEL SENSOR FAULT	Cuando el valor del resistor del emisor de combustible se encuentra fuera de rango, el indicador multifunción (analógico/digital) lo detectará y mostrará este mensaje.
COMPRUEBE EL SMART-LOK	La luz piloto de comprobación del motor está encendida. Indica que el Smart-Lok no funciona correctamente. Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am.
SOBRECALENTAMIENTO DE LA CORREA	Indica que se ha activado el sistema de protección electrónica de la correa de la transmisión. La temperatura en las cercanías de la correa de transmisión es demasiado alta. Mueve la palanca de cambios a la posición BAJA (low) y reduce la velocidad.

Esta página está intencionalmen-
te en blanco

INFORMACIÓN SOBRE EL CLIENTE

INFORMACIÓN SOBRE PRIVACIDAD DE LOS DATOS

INFORMACIÓN SOBRE PRIVACIDAD DE LOS DATOS

Bombardier Recreational Products Inc., sus filiales y subsidiarias (BRP) están comprometidos con la protección de su privacidad. El objetivo de este aviso es informarle cómo recopilamos, utilizamos y divulgamos su información personal en el transcurso de nuestra relación con usted. Puede encontrar más detalles en el sitio web de la política de privacidad de BRP.

[HTTPS://BRP.COM/EN/
PRIVACY-POLICY.HTML](https://brp.com/en/privacy-policy.html)



Tenga la certeza de que tenemos implantadas medidas de seguridad apropiadas para garantizar que su información personal esté protegida contra accesos, usos y divulgaciones no autorizados.

La información personal que tenemos sobre usted la obtenemos de forma directa o a través de concesionarios autorizados o de terceros, como por ejemplo asociados con quienes ofrecemos servicios y con los que nos implicamos en actividades comerciales conjuntas, e incluye:

- Información de contacto, demográfica y de registro (p. ej., nombre, dirección completa, número de teléfono, correo electrónico, historial de la propiedad, idioma de comunicación).
- Información transaccional (p. ej., información necesaria para gestionar devoluciones, información de pago cuando usted compra nuestros productos o servicios a través de nuestros sitios web o aplicaciones móviles y otros asuntos relacionados con su compra de productos de BRP).
- Información del vehículo (p. ej., número de serie, número de identificación del vehículo, kilometraje, fecha de compra y entrega, utilización de la unidad, ubicación y movimientos del vehículo).
- Sus comentarios, opiniones y críticas, sobre nuestros productos y servicios.
- Información recopilada automáticamente cuando navega en la página web o en las aplicaciones móviles de BRP o de nuestros distribuidores/concesionarios mediante cookies y tecnologías similares (p. ej., dirección IP, tipo de dispositivo, sistema operativo, tipo de navegador, páginas web que visita).

Es posible que también recibamos información sobre usted desde plataformas de medios sociales como cuando interactúa con nosotros en dichas plataformas.

Utilizamos su información personal con diferentes propósitos, principalmente para:

- Gestionar su pedido de productos y servicios de BRP (p. ej., para completar o entregar su pedido o realizar el mantenimiento de su producto BRP).
- Brindar atención al cliente, asistencia y servicios postventa (p. ej., completar o hacer un seguimiento de su pedido o servicio de mantenimiento, ayudar con cualquier problema de entrega, gestionar devoluciones y otros asuntos relacionados con su compra de productos de BRP).
- Gestionar el registro, la garantía, la seguridad y la retirada por cuestiones de seguridad de productos BRP, además de la resolución de disputas (p. ej.,

ofrecerle servicios de garantía y servicios postventa, proteger su seguridad y realizar retiradas por cuestiones de seguridad).

- Enviarle comunicaciones comerciales sobre nuestros productos y servicios (p. ej., informarle sobre nuevos productos BRP, servicios o funciones, compartir noticias sobre concursos, promociones y eventos, o hablar sobre productos o servicios ofrecidos por BRP, que puedan ser de su interés).
- Ofrecerle una experiencia personalizada, contenidos u ofertas y servicios basados en tecnologías de elaboración de perfiles o geolocalización (p. ej., notificarle cuando su vehículo pueda necesitar una revisión técnica y localizar su concesionario más cercano).
- Realizar análisis de datos y análisis estadísticos que no lo identifiquen personalmente, para fines de inteligencia comercial y para tener una visión de cómo mejorar nuestros productos y servicios.
- Prevenir, detectar y controlar el fraude y las actividades no autorizadas o ilegales (p. ej., detectar y controlar el fraude en relación con la compra de productos o servicios de BRP, gestionar actividades ilegales o no autorizadas y las amenazas cibernéticas).
- Cumplir con la legislación y normas aplicables.

Su información personal se puede revelar a las siguientes personas: BRP, concesionarios, distribuidores y proveedores de servicio autorizados de BRP, socios de publicidad y estudios de mercado y otros terceros autorizados.

Dependiendo de las circunstancias, su información personal puede comunicarse fuera de la región donde usted resida. Su información personal se retiene solamente el tiempo que sea necesario para el propósito para el cual se obtuvo y de conformidad con nuestras políticas de retención.

Para ejercitar sus derechos de privacidad de datos (p. ej., derecho de acceso, derecho de rectificación), para retirar su consentimiento y ser eliminado de la lista de direcciones a efectos de marketing o para encuestas de satisfacción o para preguntas generales sobre privacidad de datos, póngase en contacto con el Directivo de Protección de Datos de BRP por correo electrónico en privacyofficer@brp.com o por correo postal a: BRP, Legal Service, 726 St-Joseph, Valcourt, Quebec, Canadá, J0E 2L0.

Cuando BRP procesa su información personal, lo hace de conformidad con su política de privacidad que está disponible en:

[HTTPS://BRP.COM/EN/
PRIVACY-POLICY.HTML](https://brp.com/en/privacy-policy.html)



CONTACTO

www.brp.com

Asia Pacífico

BRP Asia

107D y 107E, 17/F, Tower 1,
Grand Century Place, Mongkok,
Kowloon, Hong Kong

Australia

Level 26
477 Pitt Street
Sydney, NSW 2020

China

上海市徐汇区衡山路10号6号楼301
Rm 301, Building 6,
No.10 Heng Shan Rd,
Shanghai, China

Japón

21F Shinagawa East One Tower
2-16-1 Konan, Minato-ku-ku,
Tokyo 108-0075

Nueva Zelanda

Suite 1.6, 2-8 Osborne Street,
Newmarket, Auckland 2013

Europa, Oriente Medio y África

Bélgica

Oktrooi plein 1
9000 Gent

República Checa

Stefanikova 43a
Prague 5
150 00

Alemania

Alte Papierfabrik 16
D-40699 Erkrath

Finlandia

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Francia

Arteparc Bâtiment B
Route de la côte d'Azur,

13 590 Meyreuil

Noruega

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Salg, marketing, ettermarked

Suecia

Spinnvägen 15
903 61 Umeå
Sweden 90821

Suiza

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne

América Latina

Brasil

Rua Odila Maia Rocha Brito, 25
Edifício Beaumont, andar 1 ao 5
CEP 13092-110 Campinas -SP

México

Av. Ferrocarril 202
Parque Industrial Querétaro
Santo Rosa Jauregui, Querétaro
C.P. 76220

Norteamérica

Canadá

3200A, rue King Ouest,
Suite 300
Sherbrooke (Québec) J1L 1C9

Estados Unidos de América

10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177

CAMBIO DE DIRECCIÓN Y PROPIETARIO

Si su dirección ha variado o es el nuevo propietario del vehículo, asegúrese de notificárselo a BRP por alguno de estos medios:

- Notificación a distribuidor autorizado de Can-Am.
- **Norteamérica solamente:** llame al 1 888 272-9222.
- Enviar una de las tarjetas de cambio de dirección que se encuentran en las siguientes páginas a una de las direcciones de BRP indicadas en la sección de *Contacto* de esta guía.

En caso de cambio de titularidad, le rogamos que adjunte un comprobante en el que se indique que el anterior propietario accede a la transferencia.

La notificación a BRP es muy importante, incluso después del límite de validez de la garantía limitada, ya que permite a BRP localizar al propietario del vehículo si fuese necesario; por ejemplo, cuando se inician campañas de seguridad. Corresponde al propietario informar a BRP.

UNIDADES ROBADAS: Si roban su vehículo personal, debe notificar a BRP o a un distribuidor de Can-Am autorizado. Le pediremos que nos proporcione su nombre, dirección y número de teléfono, el número de identificación del vehículo y la fecha en que fue sustraído.

Esta página se ha dejado en
blanco intencionadamente.

CAMBIO DE DIRECCIÓN										CAMBIO DE TITULARIDAD									
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO																			
Número de modelo					Número de identificación del vehículo (V.I.N.)														
DIRECCIÓN ANTERIOR O TITULAR ANTERIOR:										NOMBRE									
NUEVA DIRECCIÓN O NUEVO TITULAR:										NOMBRE									
DIRECCIÓN DE CORREO ELECTRÓNICO										DIRECCIÓN DE CORREO ELECTRÓNICO									

CAMBIO DE DIRECCIÓN										CAMBIO DE TITULARIDAD														
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO																								
Número de modelo					Número de identificación del vehículo (V.I.N.)																			
DIRECCIÓN ANTERIOR OTITULAR ANTERIOR:										NOMBRE														
										NÚM.					CALLE					APT.				
										POBLACIÓN:					PROVINCIA/REGIÓN					CÓDIGO POSTAL				
										PAÍS					TELÉFONO									
										NUEVA DIRECCIÓN O NUEVO TITULAR:										NOMBRE				
NÚM.					CALLE															APT.				
POBLACIÓN:					PROVINCIA/REGIÓN															CÓDIGO POSTAL				
PAÍS					TELÉFONO																			
DIRECCIÓN DE CORREO ELECTRÓNICO																								

Esta página se ha dejado en
blanco intencionadamente.

NOTA: _____

[illegible]

NOTA: _____

NOTA: _____

NOTA: _____

NOTA: _____

[illegible]

NOTA: _____

[illegible]

NOTA: _____

[illegible]

NOTA: _____

N° de modelo _____

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN
DEL **VEHÍCULO** (V.I.N) _____

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN
DEL **MOTOR** (E.I.N.) _____

Propietario: _____

NOMBRE

N.º

CALLE

APT

POBLACIÓN

PROVINCIA/REGIÓN

CÓDIGO POSTAL

Fecha de Compra _____

AÑO

MES

DÍA

**Fecha de caducidad
de la garantía** _____

AÑO

MES

DÍA

Para ser completado por el concesionario en el momento de la venta.

ZONA PARA EL SELLO DEL CONCESIONARIO

⚠ ADVERTENCIA

PARA REDUCIR EL RIESGO DE LESIONES GRAVES O LA MUERTE,

- Lea la Guía del usuario y las etiquetas de seguridad.
- Vea el video de seguridad.



ESTÉ PREPARADO

- Abróchese los cinturones de seguridad y asegúrese de que las redes y/o puertas estén sujetas de forma segura en su sitio.
- Utilice un casco homologado, así como prendas y accesorios de protección.
- Todo conductor debe estar sentado con la espalda contra el asiento, los pies bien apoyados sobre el suelo o el reposapiés y las manos sobre el volante o los asideros. Permanezca por completo dentro del vehículo.

CONDUZCA CON RESPONSABILIDAD

- Evite la pérdida de control y los vuelcos.
- Evite realizar maniobras bruscas, deslizamientos hacia los lados, derrapes o cabriolas, y nunca realice piruetas.
- Evite acelerar bruscamente durante los giros, incluso al iniciar la marcha.
- Reduzca la velocidad antes de tomar una curva.
- Prevea cómo conducir en cuestas, terrenos accidentados, surcos y otros cambios de terreno y tracción.
- Evite superficies pavimentadas.
- Evite subir de lado las colinas (zigzaguar en colinas).

EXPERIENCIA Y RESPONSABILIDAD

- No permita la conducción negligente o imprudente.
- El conductor debe ser mayor de 16 años y contar con un permiso de conducir válido.
- No conduzca bajo los efectos de las drogas o el alcohol.
- No permita el uso en carreteras públicas (a menos que estén designadas para acceso a vehículos fuera de autopista) – pueden ocurrir colisiones con coches y camiones.
- No sobrepase la capacidad de los asientos del vehículo.

www.brp.com



ski-doo LYNX SEA-DOO can-am ROTAX