can-am | BRP

SPYDER F3-SERIEN

INSTRUKTIONS-BOK

Inkluderar säkerhet, användning och underhållsinformation

2027

⚠ VARNING

Lär dig på vilket sätt fordonet är speciellt.
Läs denna instruktionsbok och titta på säkerhetsvideon på:
https://can-am.brp.com/on-road/us/en/owners/safety.html
Gå en förarkurs (om en sådan finns tillgänglig), öva och lär känna reglagen.
Ta reda på vilka lagar och körkortsbestämmelser som gäller i det land där du bor.
Förvara handboken i det främre förvaringsutrymmet.

219002580_SE

Översättning av originalinstruktionerna

KALIFORNIENS PROPOSITION 65 VARNING

⚠ VARNING

Användning, service och underhåll av fordon kan utsätta dig för kemikalier som inkluderar motoravgaser, koloxid, ftalater och bly, som är kända av delstaten Kalifornien för att orsaka cancer och fosterskador eller andra skador på fortplantningssystemet. För att minimera exponering, undvik att andas avgaser, tomgångskör inte motorn om det inte är nödvändigt, serva fordonet på en väl ventilerad plats och använd handskar eller tvätta händerna ofta när du servar ditt fordon. För mer information, gå till *WWW.P65WARNINGS.CA.GOV/PRODUCTS/PASSENGER-VEHICLE*

⚠ VARNING

Underlåtenhet att följa någon av säkerhetsföreskrifterna och anvisningarna i instruktionsboken, säkerhetsvideon och säkerhetsdekalerna på produkten kan leda till personskador, inklusive skador med dödlig utgång.

™® Varumärken tillhörande BRP eller dess dotterbolag.
Detta är en ofullständig lista över varumärken som tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterföretag.
Varumärken kanske inte är registrerade i alla jurisdiktioner.

ACE™	Can-Am®	D.E.S.S.™
ROTAX®	Spyder®	XPS®

Alla rättigheter förbehålls. Inga delar av denna instruktionsbok får reproduceras i någon form utan föregående skriftligt tillstånd från Bombardier Recreational Products Inc.
©Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) 2026

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: **www.operatorsguides.brp.com**
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: **www.operatorsguides.brp.com**
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: **www.operatorsguides.brp.com**
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: **www.operatorsguides.brp.com**
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: **www.operatorsguides.brp.com**
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商问询,或者登录 **www.operatorsguides.brp.com**查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。 ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください: **www.operatorsguides.brp.com**
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: **www.operatorsguides.brp.com**
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: **www.operatorsguides.brp.com**
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: **www.operatorsguides.brp.com**
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу **www.operatorsguides.brp.com**
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: **www.operatorsguides.brp.com**
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: **www.operatorsguides.brp.com**

Aktuella modeller
Spyder F3-S
Spyder F3-T
Spyder F3 Limited
Spyder F3 Limited Special Series

I Kanada distribueras och servas produkter av Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

I USA distribueras och servas produkter av BRP US Inc.

I det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (som består av Europeiska unionens medlemsstater samt Storbritannien, Norge, Island och Liechtenstein), i Oberoende staters samvälde (inklusive Ukraina och Turkmenistan) och Turkiet, distribueras och servas produkter av BRP European Distribution S.A. och andra filialer eller dotterbolag till BRP.

För alla övriga länder distribueras och servas produkter av Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) eller dess filialer.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

ALLMÄN INFORMATION

ALLMÄN INFORMATION 10
Innan du kör 10
Säkerhetsmeddelanden 10
Om denna Instruktionsbok 10
Andra källor till information 11
Bekräftelse 11

ALLMÄNNA VARNINGAR

KOLOXIDFÖRGIFTNING 14
BENSINBRAND OCH ANDRA RISKER 15
BRÄNNSKADOR FRÅN HETA FORDONSDELAR 16
TILLBEHÖR OCH MODIFIERINGAR 17

FORDONSINFORMATION

PRIMÄRA REGLAGE 20
STYRSTÅNG 22
GASSPJÄLL 22
VÄXELREGLAGE 22
PARKERINGSBROMSKNAPP 23
BROMSPEDAL 23
SEKUNDÄRA REGLAGE 25
Tändningslås 26
Knapp för styrhandtagsvärmare 26
HÖGER FLERFUNKTIONSREGLAGE 27
VÄNSTER MULITFUKTIONSOMKOPPLARE 30
Reglage för passagerarhandtagsvärmare 32
UTRUSTNING 33
Justerbar styrstång och justerbara förarfotstöd 33
Backspeglar 33
Handskfack 34
USB-portar (F3–S-modeller) 34
USB-portar (F3–T- och Limited-modeller) 34
Främre förvaringsutrymme 35
Verktygssats (om så utrustad) 35
Instruktionsbok 35
FÖRARRYGGSTÖD 35
PASSAGERARSÄTE 37
Monosadelkåpa (om sådan finns) 37
Bakre förvaringsutrymme (om sådant finns) 38
Sadelväskor 38
Övre förvaringsutrymme 39
Paneler i chassiet 41
Diagnosuttag 44
Kabelförberedelser för extrautrustning 44

10,25-TUMS PEKSKÄRMSDISPLAY 46
Säkerhetsdisplaymeddelanden 46
Standarddisplay 47
Navigera skärmen 48
Mittdisplay 48
Vyer display 49
Applet-meny 51
Ikoner och indikatorer 57
Meddelanden i pekskärmsdisplayen 59
Parkoppla din smarttelefon genom Bluetooth 59
DRIFTSLÄGEN 61
ECO-läge 61
Standardläge 61
SPORT-lägesindikator (Endast F3-S) 61
Lägesdisplay 61
KÖRA FORDONET 62
START OCH AVSTÄNGNING AV MOTORN 62
BACKA 63
ANVÄNDNING UNDER INKÖRNINGSPERIODEN 64
Tanka 64
Inställning av fjädringen 68

ANVISNINGAR FÖR SÄKER ANVÄNDNING

VAD SOM SKILJER SIG JÄMFÖRT MED ANDRA FORDON 70
stabilitet 70
Respons vid olika vägförhållanden 70
Bromspedal 70
Parkeringsbroms 70
Styrning 70
Bredd 71
Fordonets döda vinkel 71
Backväxel 71
Siktområden för backkamera (om utrustad) 71
Körkort och lokal lagstiftning 72
ELEKTRONISKA STYRSYSTEM 73
Fordonsstabiliseringssystem (VSS) 73
Backhållarsystem (HHC, Hill Hold Control) 74
Dynamisk servostyrning (DPS) 74
ATT FÖRSTÅ RISKER PÅ VÄGEN 76
Typen av fordon 76
Förarens skicklighet och omdöme 76
Förarens tillstånd 77
Fordonets skick 77
Väglag och väder 77
FÖRARUTRUSTNING 78
Hjälmar 78
Annan utrustning 78
KÖRKUNSKAPER OCH KÖRÖVNINGAR 81
Välja en övningsplats 81

Förberedelser inför körning....82
Körställning....82
Körövningar....82
Mer avancerade färdigheter....89
VÄGSTRATEGIER....91
Planera inför turen....91
Defensiv körning....91
Se till att du syns....92
Placering i körfältet....93
Vanliga körsituationer....94
Väglag och risker....96
Nödsituationer på vägen....97
Trasiga däck....98
PASSAGERARE ELLER LAST....99
Maxvikt....99
Körning med extra last....99
Köra med en passagerare....99
Bagageförvaring....100
Släpvagnskörning....101
TESTA DINA KUNSKAPER....104
Frågor....104
Svar....107
SÄKERHETSINFORMATION PÅ FORDONET....109
Viktigt säkerhetsmeddelande före körning....110
Hängetikett....111
Säkerhetsdekaler....112
HÄNGETIKETT OM SÄKERHETSEFTERLEVNAD....126
....126
California Proposition 65 Warning Hängetikett....126
RAPPORTERA SÄKERHETSDEFEKTER....127

INSPEKTION FÖRE ANVÄNDNING

CHECKLISTA FÖR FÖRINSPEKTION....130
Innan start av fordonet, kontrollera följande:....130
Vrid tändningsnyckeln till läge PÅ:....131

UNDERHÅLL

UNDERHÅLLSSCHEMA....134
EPA Regulation - Kanadensiska och USA fordon....134
Mycket dammiga eller våta förhållanden – riktlinjer för underhåll av motorns luftfilter....134
Inkörningskontroll....135
Underhållsschema....135
Dokumentation av underhåll....139
UNDERHÅLLSPROCEDURER....144
Motorolja....144
Luftfilter....147
Motorkylvätska....148

Kylarfläkt 149
Tändstift 149
Batteri 150
Drivrem 151
Hjul och däck 152
Bromsar 154
Strålkastare 155
FORDONSVÅRD 158
Rengöra fordonet 158
Skydda fordonet 158
FÖRVARING OCH FÖRSÄSONGSSERVICE 160
Förvaring 160
Preparering inför körsäsong 160

MINDRE REPARATIONER

RIKTLINJER FÖR DIAGNOSTIK 162
Växlar inte till neutralläge 162
Växlar inte 162
Motorn startar inte 162
MEDDELANDEN I INSTRUMENTGRUPPEN 164
ÅTGÄRDER I FÖLJANDE SITUATIONER 167
Borttappade nycklar 167
Punktering 167
Urladdat batteri 167
PLACERING AV LAMPOR 169
Australiensiska modeller 169
Japanska modeller 169
Nordamerikanska modeller 170
Alla övriga länder 172
BYTE AV BAKRE RIKTNINGSVISARGLÖDLAMPA 174
S-modeller 174
T- och Limited-modeller 174
BYTA BAKLJUS/BROMSLAMPA (S-MODELLER) 175
BYTA BAKLJUSEN (S-MODELLER) 176
BYTA BAKLJUSEN (T-MODELLER) 177
BYTA BAKLJUSEN (LIMITED-MODELLER) 178
HUR MAN BYTER EN SÄKRING 179
Säkringarnas placering 179
Beskrivning av säkringar 179
Kontrollera en säkring 180
Hur man byter en säkring 180
BÄRGA FORDONET 182

TEKNISKA DATA

FORDONSIDENTIFIKATION 186
Fordonsidentifikationsnummer 186
Motorns identifikationsnummer 187
Fordonets kompatibilitetsetiketter 187

REGLER FÖR LJUDDÄMPNINGSSYSTEM 189
BRP RF DESS POST 190
USA och Kanada 190
Mexiko 191
Japan 191
Europa 191
REGULATORISK INFORMATION FÖR MULTIFUNKTIONSMÄTARE ... 196
Tekniska data 196
Tillverkare och adress 196
USA och Kanada 196
Mexiko 197
Brasilien 197
Japan 198
Europa 198
BRP EUROPEAN DISTRIBUTION SA 203
REP France - TRIMAN 203

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

TEKNISKA SPECIFIKATIONER 206
MOTOR 206
VÄXELLÅDA 207
KYLSYSTEM 207
ELSYSTEM 207
BRÄNSLESYSTEM 208
DRIVSYSTEM 209
STYRNING 209
FJÄDRING FRAM 209
BOGGIFJÄDRING 209
BROMSAR 210
DÄCK 210
HJUL 211
MÅTT 211
VIKT OCH LASTKAPACITET 211

GARANTI

BRP BEGRÄNSAD GARANTI – KANADA OCH USA: 2027 CAN-AM® SPYDER®-FORDONSSERIEN 216
1) Den begränsade garantins omfattning 216
2) Ansvarsbegränsning 216
3) UNDANTAG – omfattas inte av garantin 216
4) Garantiperiod 217
5) Garantivillkor 218
6) Kundens rättigheter och skyldigheter 218
7) BRP:s ansvar 218
8) Överlåtelse av garanti 219
9) Konsumentvägledning 219

US EPA UTSLÄPPSGARANTI 220
US EPA FEDERAL BULLERGARANTI 223
GARANTIVILLKOR GÄLLANDE UTSLÄPPSSYSTEM I KALIFORNIEN 224
Garantivillkor gällande utsläppssystem i Kalifornien 224
Garantivillkor gällande defekter i utsläppssystem i Kalifornien 224
BRP:S INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: 2027 CAN-AM® SPYDER®-SERIEN 228
1) Den begränsade garantins omfattning 228
2) Ansvarsbegränsning 228
3) UNDANTAG – Omfattas inte av garantin 229
4) Garantiperiod 229
5) Garantivillkor 230
6) Kundens rättigheter och skyldigheter 231
7) BRP:s ansvar 231
8) Överlåtelse av garanti 231
9) Konsumentvägledning 231
BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR DET EUROPEISKA EKONOMISKA SAMARBETSOMRÅDET, OBEROENDE STATERS SAMVÄLDE OCH TURKIET: 2027 CAN-AM® SPYDER®-SERIEN 233
1) Den begränsade garantins omfattning 233
2) Ansvarsbegränsning 233
3) UNDANTAG – Omfattas inte av garantin 234
4) Garantiperiod 234
5) Endast för produkter som sålts i Frankrike 235
6) Garantivillkor 235
7) Kundens rättigheter och skyldigheter 236
8) BRP:s ansvar 236
9) Överlåtelse av garanti 237
10) Konsumentvägledning 237

KUNDINFORMATION

DATASEKRETESSINFORMATION 240
KONTAKTA OSS 242
Asien och Stillahavsområdet 242
Europa, Mellanöstern och Afrika 242
Latinamerika 243
Nordamerika 243
ADRESSÄNDRING OCH ÄGARBYTE 244

ALLMÄN INFORMATION

ALLMÄN INFORMATION

Gratulerar till köpet av ditt nya Can-Am® 3-hjuls fordon. Den omfattas av Bombardier Recreational Products Inc. (BRP)-garantin och ett nätverk av auktoriserade återförsäljare som har de reservdelar, den service och de tillbehör du behöver.

Återförsäljaren arbetar för kundens tillfredsställelse. Han har utbildat sig för att förbereda sig, inspektera och utföra den slutliga inställningen av ditt nya fordon innan du tar det i besittning.

Om du behöver mer information beträffande service av ditt fordon, ber vi dig kontakta din återförsäljare.

Vid leveransen informerades du om garantins täckning och du undertecknade en *CHECKLISTA FÖRE LEVERANS* för att säkerställa att ditt nya fordon har förberetts på ett tillfredsställande sätt.

Innan du kör

Läs följande avsnitt innan du börjar använda det här fordonet för din egen, passagerarens och omgivningens säkerhet:

- *Allmänna varningar*
- *Fordonsinformation*
- *Anvisningar för säker användning*
- *Förinspektion*.

Erfarna motorcyklister ska rikta särskild uppmärksamhet på *Vilken som är skillnaden jämfört med andra fordon*.

Säkerhetsmeddelanden

De olika typerna av säkerhetsmeddelanden, hur de ser ut och hur de används i den här boken förklaras nedan:

Symbolen för säkerhetsvarningar ⚠ indikerar risk för personskada.

⚠ VARNING

Anger en potentiell risk som kan resultera i svåra personskador eller dödsfall om den inte undviks.

⚠ OBS

Anger en risksituation som, om den inte undviks, resulterar i mindre eller svårare personskador.

OBS

Indikerar en instruktion som måste följas för att undvika allvarliga skador på fordonets komponenter eller annan egendom.

Om denna Instruktionsbok

Instruktionsboken skrevs i Nordamerika, där det råder högertrafik. Vid behov, anpassa anvisningarna i boken till ditt land och de trafikregler som gäller där.

I den här Instruktionsboken används ordet motorcykel för tvåhjuliga fordon i allmänhet.

Förvara alltid denna Instruktionsbok tillsammans med fordonet så att du kan titta i den för t.ex. information om underhåll, reparationer under färd och om du behöver instruera andra.

Om du vill se och/eller skriva ut en extra kopia av din Instruktionsbok, besök helt enkelt följande webbplats:

- *WWW.OPERATORSGUIDES.BRP.COM*

Informationen i detta dokument är korrekt vid utgivningstillfället. BRP har emellertid som policy att kontinuerligt förbättra sina produkter utan att därför åta sig skyldigheten att installera dem på tidigare tillverkade produkter.

På grund av sent införda tillverkningsändringar kan vissa skillnader finnas mellan den tillverkade produkten och beskrivningen eller specifikationerna i denna bok. BRP förbehåller sig rätten att när som helst dra in eller ändra specifikationer, utförande, egenskaper, modeller eller utrustning utan att därmed påta sig några skyldigheter.

Denna Instruktionsbok ska medfölja fordonet vid återförsäljning.

Andra källor till information

Förutom att läsa den här instruktionsboken bör du även läsa säkerhetsmeddelanden på displayen och säkerhetsdekaler på fordonet och titta på *säkerhetsvideon* som finns på:

HTTPS://CAN-AM.BRP.COM/ON-ROAD/US/EN/OWNER-ZONE/SAFETY-INFORMATION.HTML

Eller använd följande QR-kod:

Ta en speciell kurs för ett 3-hjuligt fordon om det finns möjlighet till det.

För mer information om kommande utbildningskurser besöker du vår webbplats på:

WWW.CAN-AM.BRP.COM

Om en utbildningskurs speciellt för 3-hjuliga fordon inte är tillgänglig inom ditt område kan det vara en bra idé att ta en kurs för motorcyklar.

Många av de färdigheter som krävs är likartade och den informationen som du får när det gäller risker på vägen är även lämpade för ett 3-hjuligt fordon.

Bekräftelse

BRP vill tacka Motorcycle Safety Foundation (MSF) för tillståndet att använda deras material om motorcykelsäkerhet i trafiken i den här Instruktionsboken.

MSF är en internationellt erkänd, icke vinstdrivande organisation som stöds av motorcykeltillverkare. De tillhandahåller utbildning, verktyg och stöd till alla som arbetar med motorcykelsäkerhet. Besök webbplatsen på:

WWW.MSF-USA.ORG

Den här sidan är avsiktligt tom

ALLMÄNNA VARNINGAR

KOLOXIDFÖRGIFTNING

Alla motoravgaser innehåller koloxid, som är en giftig gas. Inandning av koloxid kan ge huvudvärk, yrsel, dåsighet, illamående, förvirring och orsaka dödsolyckor.

Koloxid är en färg-, lukt- och smaklös gas som kan förekomma även om du inte ser eller känner lukten av motoravgaser. Dödliga koncentrationer av koloxid kan samlas på kort tid och du kan drabbas snabbt, utan möjlighet att rädda dig själv. Dödliga koncentrationer av koloxid kan också dröja kvar i timmar och dagar i slutna eller dåligt ventilerade utrymmen. Om du upplever något av symtomen på koloxidförgiftning, lämna utrymmet omedelbart, gå ut i friska luften och sök läkarvård.

Förhindra svåra eller dödliga skador på grund av koloxidförgiftning:

– Kör aldrig fordonet i dåligt ventilerade eller delvis slutna utrymmen, som till exempel ett garage, en carport eller en lada. Även om du försöker vädra ut motoravgaser med fläktar eller öppna fönster och dörrar, kan koloxid snabbt nå dödliga koncentrationer.
– Kör aldrig fordonet utomhus på ställen där motoravgaserna kan sugas in i en byggnad via öppningar som till exempel fönster och dörrar.

BENSINBRAND OCH ANDRA RISKER

Bensin är ett ytterst brandfarligt och explosionsfarligt ämne. Bensinångor kan spridas och antändas av en gnista eller eldslåga på många meters avstånd från motorn. Följ dessa anvisningar för att minska risken för brand och explosion:

– Tanka fordonet utomhus på en välventilerad plats, på avstånd från öppen eld, gnistor, tända cigaretter och andra antändningskällor.
– Tanka aldrig fordonet med motorn igång.
– Fyll aldrig bränsletanken ända upp. Lämna tillräckligt stort utrymme så att bränslet kan expandera vid temperaturförändringar.
– Torka bort eventuellt utspillt bränsle.
– Starta och använd aldrig motorn med tanklocket öppet.
– Använd enbart en godkänd bensindunk för bränsleförvaring.
– Förvara aldrig bensindunkar på fordonet.

Bensin är giftigt och kan orsaka personskador, till och med dödliga.

– Sug aldrig upp bensin med munnen via slang.
– Om du sväljer bensin, får bensin i ögonen eller andas in bensinångor ska du omedelbart uppsöka läkare.
– Om du får bensin på dig, tvätta huden noggrant med tvål och vatten och byt kläder. För att rengöra kläder som har kontaminerats med bensin, vädra dem så att bränslet dunstar och handtvätta innan de får lufttorka. Använd inte en tvättmaskin eller torktumlare innan bensinen har avlägsnats för att undvika eventuell brandrisk.

BRÄNNSKADOR FRÅN HETA FORDONSDELAR

Avgassystemet, oljan, kylsystemet och motorn blir heta när de används. Andra fordonsdelar såsom multifunktionsmätarens glas kan också vara heta om de utsätts för solljus. Temperaturer högre än 60 °C (140 °F) kan uppnås. Undvik kontakt med heta fordonsdelar, under och omedelbart efter användning, för att undgå brännskador.

TILLBEHÖR OCH MODIFIERINGAR

Gör inga modifieringar på fordonet och använd inte utrustning eller tillbehör om de inte har godkänts av BRP. Modifieringar och tillbehör som inte har testats av BRP kan öka risken för trafikolyckor och skador, och även göra det olagligt att använda fordonet i trafiken.

Till skillnad från de flesta motorcyklar är detta fordon utrustat med ett fordonsstabiliseringssystem (VSS), som är inställt enligt fordonets normala konfiguration. VSS kan sluta att fungera normalt om fordonet modifieras, till exempel om viktfördelning, hjulbas, däck, fjädring, bromsar eller styrsystem modifieras.

Kontakta din auktoriserade Can-Am On-Road återförsäljare för information om tillgängliga BRP-tillbehör för ditt fordon.

Av säkerhetsskäl måste vissa BRP-tillbehör installeras av en BRP-återförsäljare, men om du bestämmer dig för att installera tillbehöret själv, när det inte krävs av återförsäljaren, är det viktigt att följa alla instruktioner noggrant och, om tillämpligt, förstå all information om hur du använder produkten eller för service.

Om tillbehöret har installerats på ditt fordon av en annan person än dig, rekommenderar BRP dig starkt att läsa motsvarande instruktionsblad eftersom det kan finnas mer information om hur du använder det säkert eller för service.

Instruktionsbladen finns på denna adress:

– *HTTPS://INSTRUCTIONS.BRP.COM*

Den här sidan är avsiktligt tom

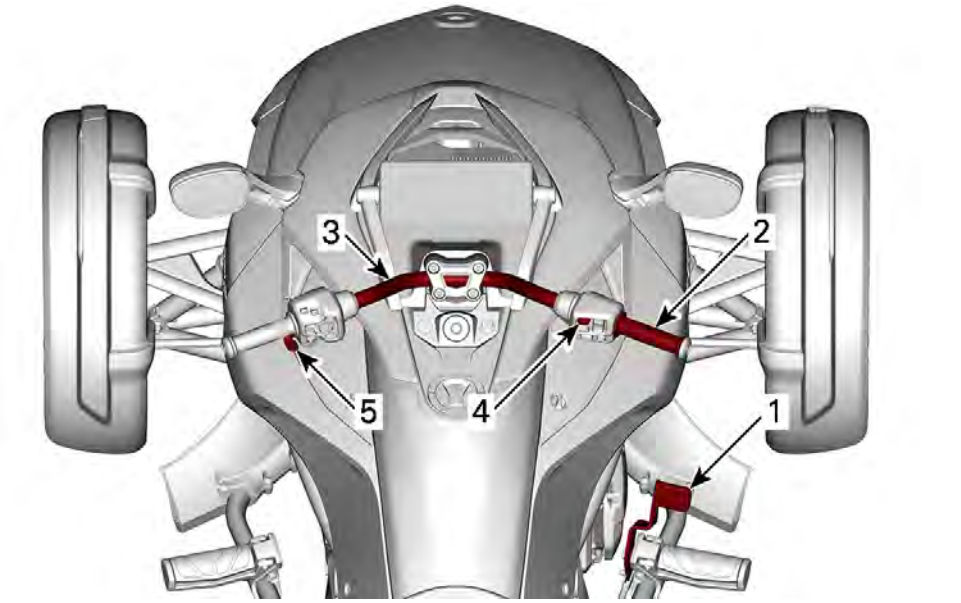
FORDONSINFORMATION

PRIMÄRA REGLAGE

Det är viktigt att känna till var alla reglage sitter och hur de fungerar. Det är också viktigt att lära sig att använda dem på ett samordnat och smidigt sätt.

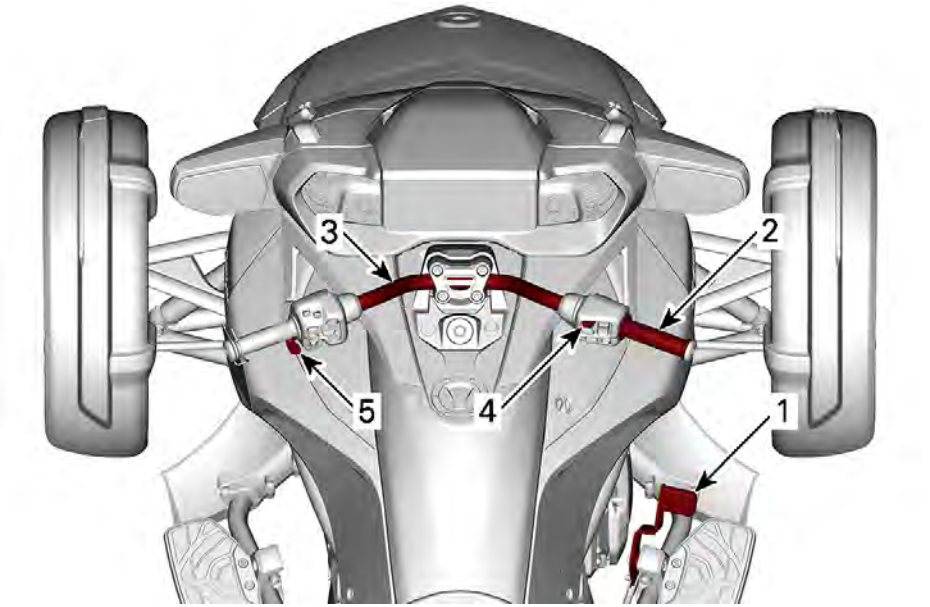
Handtagen och förarfotstöden kan justeras efter förarens behov. Men det är viktigt att föraren har möjlighet att använda och nå alla reglage utan besvär. Det ska exempelvis vara enkelt för föraren att trycka ner bromspedalen hela vägen.

Justeringar måste utföras av en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare för att säkerheten ska bibehållas.



F3 S-MODELLER

1. *Bromspedal*
2. *Gashandtag*
3. *Styre*
4. *Parkeringsbromsknapp*
5. *Växelreglage*



F3 T- OCH LIMITED-MODELLER

1. *Bromspedal*
2. *Gashandtag*
3. *Styre*
4. *Parkeringsbromsknapp*
5. *Växelreglage*

STYRSTÅNG

Ta tag i styret med båda händerna. Vrid styret åt det håll du vill köra.

GASSPJÄLL

Vrid på det högra handtaget för att använda gasen. Detta styr fordonets hastighet genom att kontrollera motorns vridmomentbegäran.

För att öka hastigheten vrid gashandtaget bakåt (sänk handleden).

För att sakta ner, släpp det eller vrid det framåt (höj handleden).

FÖR ATT ÖKA VARVTALET

FÖR ATT MINSKA VARVTALET

Gasreglaget har en fjädringsmekanism och går tillbaka till tomgångsläge när du släpper det.

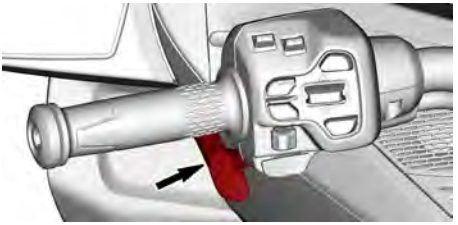
Detta fordon är utrustat med ett elektroniskt styrt gasspjäll (ETC). Spjällen i spjällhuset styrs elektroniskt. De kan vid behov öppnas eller stängas oavsett gashandtagets position.

Vid gaspådrag kan det hända att VSS (fordonsstabiliseringssystemet) förhindrar ökning av motorvarvtalet i syfte att bibehålla fordonets stabilitet. När fordonet stabiliserats, kommer motorvarvtalet att öka till det som begärts via gashandtaget om dess position bibehållits. Detta kan upplevas som en "accelerationsfördröjning".

VSS kan aldrig accelerera fordonet. Allt den kan göra är att minska motorbromskraften på hala underlag. Detta hindrar det bakre däcket från att glida då motorn bromsar.

VÄXELREGLAGE

Växelväljaren är placerad under vänster styrhandtag.

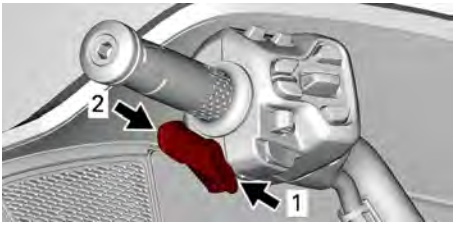


TYPISK

Växelmönstret är:

Reverse (back)-Neutral-1-2-3-4-5-6

Tryck växelväljaren framåt för att växla upp. Dra växelväljaren mot dig för att växla ned.



TYPISK

1. *Uppväxling*
2. *Nedväxling*

Därmed sker växelbytet sekventiellt från en växel till nästa. Släpp växelväljaren efter växelbytet.

– För att växla genom ett antal växlar, manövrerar du växelväljaren ett flertal gånger.
– Om du vill växla till 1:ans växel från neutral trycker du på bromspedalen och växlar ned.

– Om du vill växla till 1:ans växel från neutral trycker du på bromspedalen och växlar upp.
– För att växla till eller från backen, se *BACKVÄXEL*.

När växelväljaren släpps, återställs mekanismen och är redo för nästa upp- eller nedväxling.

Om föraren inte växlar ned när fordonets hastighet sänks och motorns varvtal faller under tröskelvärdet, växlar växellådan automatiskt ned till nästa lägre växel.

Om motorn startas med en växel ilagd, växlar växellådan automatiskt till neutralläget.

PARKERINGSBROMSKNAPP

Parkeringsbromsknappen sitter på höger sida av styrstången. Med reglaget ansätts och frigörs den elektriska parkeringsbromsen.

Om motorn stoppas utan att parkeringsbromsen har ansatts, så hörs en pipsignal under 20 sekunder.

Ansätta parkeringsbromsen

Tryck på knappen Ⓟ för att ansätta parkeringsbromsen med fordonet stillastående och tändningsnyckel PÅ. Parkeringsbromslampan kommer att tändas.

OBS:
Minst 11 V krävs för att aktivera parkeringsbromsen. Om batterispänningen är under 11 V blinkar indikatorlampan för parkeringsbromsen och ett meddelande visas på instrumentpanelen.

⚠ OBS

För att undvika personskador eller skador på fordonet kan parkeringsbromsen inte aktiveras när fordonet kör snabbare än 10 km/h (6 MPH).

Kontrollera att parkeringsbromsen är ordentligt ansatt. Gunga fordonet framåt och bakåt.

Frigöra parkeringsbromsen

Frigör parkeringsbromsen genom att trycka på knappen Ⓟ och kontrollera att parkeringsbromslampan SLOCKNAR.

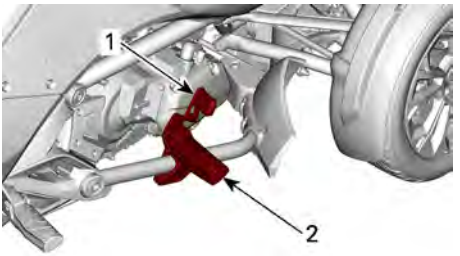
BROMSPEDAL

Bromspedalen sitter framför det högra fotstödet. Bromsa genom att trycka

ned pedalen. Pedalen bromsar alla tre hjulen.

OBS

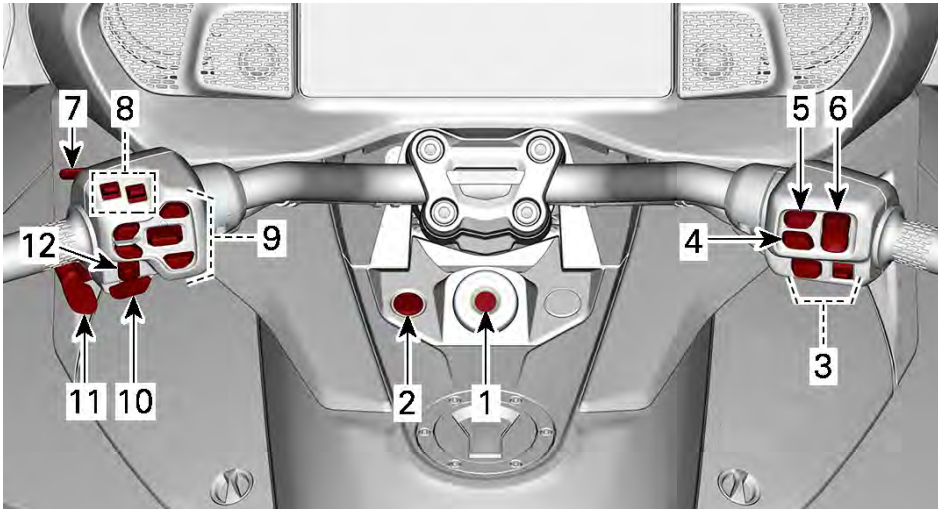
Vila inte foten på bromspedalen under körning. Annars kommer motorstyrsystemet att aktivera nödläget för att skydda bromssystemet.



1. *Bromspedal*
2. *Fotstöd*

SEKUNDÄRA REGLAGE

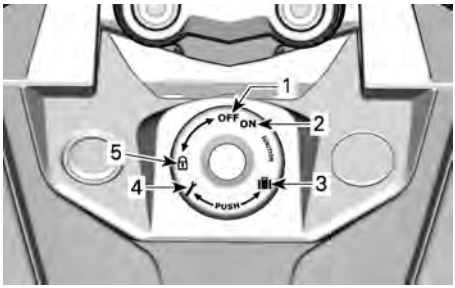
Vissa funktioner gäller kanske inte din modell eller kan vara tillval.



TYPBILD – LIMITED-MODELL VISAS

1. *Tändningslås*
2. *Instrumentpanelens knappar*
3. *Farthållarreglage*
4. *Reglage för varningsblinkers*
5. *Parkeringsbromsknapp*
6. *Motorns start/stopp-reglage*
7. *Strålkastarreglage*
8. *Ljudreglage*
9. *Multimediakontroller*
10. *Signalhornsknapp*
11. *Växelväljare*
12. *Knapp för riktningsvisare*

Tändningslås



1. *AV*
2. *PÅ*
3. *Öppning av främre förvaringsutrymme*
4. *Öppning för passagerarsäte*
5. *Styrlåsläge*

Tändningslåset sitter mitt på styret.

OBS

Om låset är trögt, tvinga inte runt nyckeln. Dra ut den och sätt i den igen.

⚠ VARNING

Om du vrider tändningslåset till AV stängs motorn och alla elektriska system av, inklusive VSS och DPS. Om du gör detta medan fordonet är i rörelse kan du förlora kontrollen och råka ut för en olycka.

Två nycklar medföljer fordonet. Varje nyckel innehåller ett transponderchip som är förprogrammerat för att starta motorn till just ditt fordon. Detta möjliggörs genom att en radiosignal låser upp stöldskyddssystemet. Nycklarna innehåller inte något batteri. Du får inte ta isär nyckeln. Om stöldskyddssystemet inte kan läsa av nyckeln går det inte att starta motorn. Mer information om de feltillstånd som kan hindra stöldskyddssystemet från att läsa av nyckeln finns i våra *Riktlinjer för diagnostik*. Förvara reservnyckeln på en säker plats eftersom du **måste** ha reservnyckeln för att vid behov få en ny nyckel tillverkad av en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare.

Tändningslåsets funktion

AV

Nyckeln kan sättas i och tas ur i det här läget.

I läget AV är fordonets elsystem urkopplat.

Motorn stängs av genom att tändningsnyckeln vrids till läget AV.

PÅ

Med nyckeln i det här läget är fordonets elsystem inkopplat.

Mätaren aktiveras.

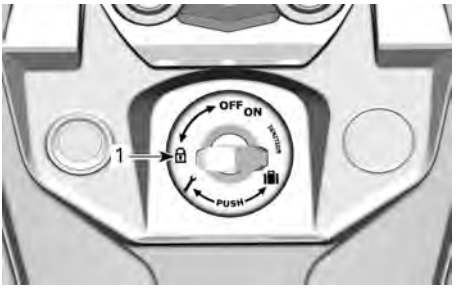
Fordonsbelysningen kopplas på.

Motorn kan startas.

Låsning av styre/handskfack

Lås styrmekanismen och handskfacket:

1. Sätt nyckeln i tändningslåset.
2. Vrid styret åt höger eller vänster så långt det går.
3. Vrid nyckeln 1/4 varv moturs till styrlåsläget och ta sedan ut nyckeln.



1. *Låsposition för styrstång och handskfack*

Knapp för styrhandtagsvärmare

Endast Limited-modeller

Den här knappen sitter till vänster om tändningsnyckeln.

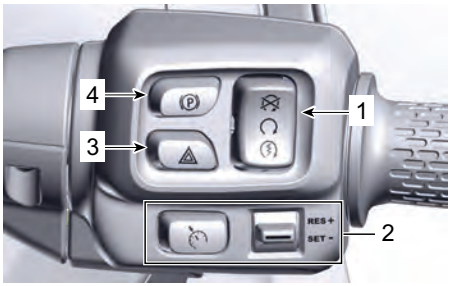
Knappen för styrhandtagsvärmaren slår PÅ och AV förarens styrhandtagsvärmare och används för att välja effekt.

Med varje tryckning sänks effekten en nivå (5-4-3-2-1-AV). Håll knappen nedtryckt för att gå direkt till nivå 5.

För att stänga av handtagsvärmaren, tryck på knappen upprepade gånger tills nivån AV nås.

OBS:
Batterispänningen måste vara minst 11 V för att aktivera knapparna för dessa tillbehör.

HÖGER FLERFUNKTIONSREGLAGE



1. *Motorns start/stopp-reglage*
2. *Farthållarreglage*
3. *Knapp för blinkande varningsljus*
4. *Parkeringsbromsknapp (se Primära kontroller)*

MOTORNS START/ STOPP-REGLAGE

Motorns startreglage är placerat på den övre högra delen av den högra styrstångens kåpa.

Växlingsknappen har flera lägen.

1. *Motorns stoppläge*
2. *Kör-läge*
3. *Motorns startläge*

Motorns stoppläge

Motorns stoppläge aktiveras när man trycker högst upp på växlingsknappen.

Detta läge kan också användas för att stanna motorn när som helst utan att släppa styret.

KÖR-läge

KÖR-läget aktiveras när växlingsknappen placeras i mitten.

Växlingsknappen måste ställas i kör--läge innan motorn startas.

Motorns startläge

Motorns startläge aktiveras när man trycker längst ner på växlingsknappen.

Tryck och håll ner längst ner på växlingsknappen tills motorn startas.

Farthållarreglage

Farthållarreglagen är placerade längst ner vid den högra styrstångens kåpa.

Knappen används för att aktivera farthållarens funktion

OBS:
Farthållarfunktionen kan endast avbrytas, den kan inte avaktiveras helt när motorn är igång.

Växlingsbrytaren är multifunktionell. Den gör det möjligt att ställa in, återuppta, öka eller minska hastigheten.

Även följande ikon visas på den digitala pekskärmen när farthållaren är aktiverad.

⚠ VARNING

Vi avråder från att använda farthållaren under körning med släpvagn.

När farthållaren ställts in kan fordonet framföras med en jämn bibehållen hastighet. Farthållaren ökar och minskar motorvarvtalet efter behov.

OBS:
Fordonets vridmoment kan variera något beroende på vägförhållanden så som vind, upp- och nedförsbacke.

Farthållaren är konstruerad för användning under längre körsträckor på måttligt trafikerade landsvägar. Kör aldrig med farthållaren aktiverad i stadstrafik, på slingriga vägar, i svåra väderförhållanden eller under andra förhållanden och situationer då du behöver ha full kontroll över gasreglaget.

Farthållarens begränsningar

Farthållaren är ingen auto-pilot, den kommer med andra ord inte att köra fordonet.

Farthållaren är inte medveten om vad som händer på vägen, den ger inga styrutslag eller ansätter bromsarna åt dig.

⚠ VARNING

Olämpligt bruk av farthållaren kan medföra att kontrollen över fordonet förloras.

Aktivera farthållaren

För att aktivera farthållarfunktionen, tryck på knappen .

Avbryta farthållarfunktionen

Någon av följande händelser kommer att avbryta farthållaren men inte avaktivera den (fullständigt stopp av funktionen).

- Bromspedalen trycks ned.
- Växling.
- Om fordonsstabiliseringssystemet (VSS) ingriper.
- Vrid gashandtaget framåt.
- Tryck på knappen .

Ställa in farthållaren

För att använda farthållaren måste fordonets hastighet vara mer än 40 km/h (25 MPH).

Aktivera först farthållarens funktion.

OBS:
Farthållarstatus visas i **grått** på pekskärmen.

Ta fordonet till den hastighet du vill bibehålla och tryck växlingsknappen nedåt för att ställa in (SET) hastigheten.

OBS:
Farthållarstatus visas i **grönt** på pekskärmen.

Du kan nu släppa gashandtaget.

⚠ VARNING

Håll alltid båda händer på styret under körning. Annars kan kontrollen över fordonet förloras.

OBS:
Du kan öka motorvarvtalet med gashandtaget om du behöver köra fortare än den inställda farthållarhastigheten. När gashandtaget släpps kommer farthållaren att återta den inställda hastigheten.

När farthållarhastigheten ställts in kan du öka eller minska den inställda hastigheten genom att skjuta växlingsknappen UPPÅT eller NEDÅT.

Varje knapptryckning ändrar hastighetsinställningen i steg om 1 km/h eller 1 MPH (beroende på vilka enheter som bestäms av kundens preferenser).

Hålls reglaget upp- eller nedtryckt ändras hastigheten kontinuerligt tills reglaget släpps eller farthållarens hastighetsbegränsning nås.

Återuppta farthållarhastighet

Om farthållarfunktionen avbröts och farthållarfunktionen fortfarande befinner sig i aktivt läge, kan farthållarfunktionen återupptas genom att trycka växlingsknappen uppåt. Farthållaren återupptar då den föregående inställda hastigheten.

OBS:
Farthållarens status på pekskärmen kommer att visa CRUISE SET (farthållare inställd).

Knapp för blinkande varningsljus

Varningsknappen är placerad i mitten av det högra flerfunktionsreglaget, bredvid motorns start/stopp-kontakt.

Tryck på knappen när du vill TÄNDA varningsljusen.

Tryck igen för att stoppa varningsljusen.

Varningsblinkers kan användas med tändningsnyckeln i läge PÅ eller AV.

VÄNSTER MULITFUKTIONSOMKOPP-LARE

Strålkastarreglage

Omkopplaren för strålkastarna är placerad baktill på vänster multfunktionsomkopplare.

En av följande ikoner (≡D ≡D) visas på den digitala pekskärmen när strålkastaren tänds.

Reglaget används för att välja hel- eller halvljus. Strålkastarna tänds automatiskt när motorn når 800 RPM och släcks ca 20 sekunder efter det att motorn stängts av.

Tänd helljuset genom att trycka reglaget till det främre läget. Tänd halvljuset genom att trycka reglaget till det bakre läget.

Blinka med helljuset genom att trycka in reglaget helt och sedan släppa det. Helljuset är på så länge du håller ned reglaget.

Knapp för riktningsvisare

Knappen för blinkers är placerad på den nedre vänstra delen av flerfunktionsreglaget.

En av följande ikoner (⬅ ➡) visas på den digitala pekskärmen när körriktningsvisarna är aktiverade.

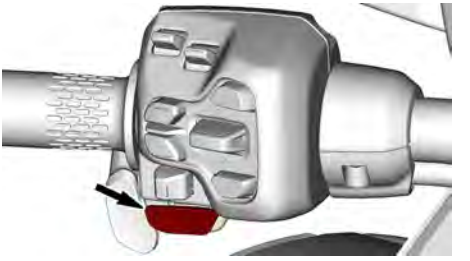
Riktningsvisarknappen återgår till neutralläget automatiskt efter en sväng, men du kan behöva återföra den manuellt efter en svag sväng eller byte av körfält.

Stäng av riktningsvisarna genom att trycka in knappen.

Riktningsvisarna slutar normalt att blinka efter 30 sekunder när fordonet är i rörelse.

Signalhornsknapp

Omkopplaren för signalhornet är placerad längst ner på vänster flerfunktionsreglage.

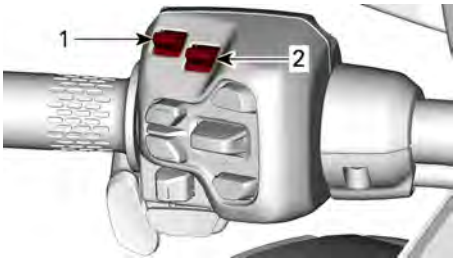


Tryck på knappen för att aktivera signalhornet.

Signalhornet kan användas med tändningsnyckeln i läge PÅ eller AV.

Ljudreglage

Ljudreglageknapparna är placerade i mitten av flerfunktionsreglaget.



1. *Volym upp/ned*
2. *Ljud Föregående/Nästa*

Volym upp/ned

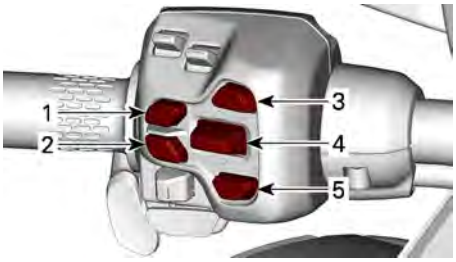
Används för att justera volymen på fordonets ljudsystem.

Ljud Föregående/Nästa

Använd för att gå till nästa eller föregående låt eller kanal.

Multimediakontroller

Multimediakontrollknapparna är placerade i mitten av flerfunktionsreglaget.



1. *Tillbakaknapp*
2. *Knapp för körinställningar*
3. *Knapp för röstassistent*
4. *Knapp för UPP/NED/OK*
5. *Appvalsknapp*

Tillbakaknapp

Används för att återgå till föregående sida/meny.

Knapp för körinställningar

Snabbåtkomst för att ändra inställningar som ingår i Hantering av körinställningar Kan innehålla:

– Val av ljudutmatning
– Körläge
– Eluppvärmda handtag

Knapp för röstassistent

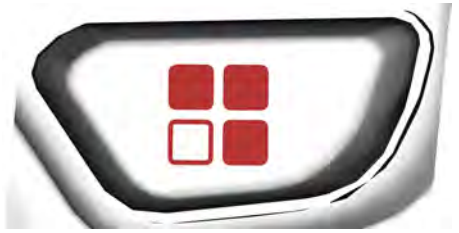
Används för att aktivera telefonens röstassistent. Operatören måste ha en telefon och ett headset anslutna via Bluetooth för att kunna använda denna funktion.

Knapp för UPP/NED/OK

Flytta knappen upp eller ned för att navigera genom pekskärmsalternativen.

Tryck på knappen för att acceptera ett val eller ett kommando.

Appvalsknapp



Används för att ändra appletar som konfigurerats i Applet omkopplar-hanterarens meny.

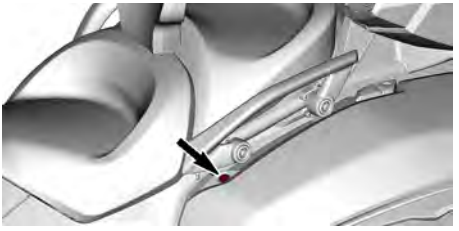
– Telefon (om den är parkopplad via Bluetooth eller Apple CarPlay)
– Media
– Statistik
– Fullständiga instrument
– Radio (om så utrustad)
– Navigering med Apple CarPlay eller BRP GO!-navigering under färd.

Reglage för passagerarhandtagsvärmare

Endast Limited-modeller

Knappen för styrhandtagsvärmaren slår på och av passagerarens styrhandtagsvärmare.

Den sitter under framsidan av vänster grepphandtag.



Tryck på knappen för att slå PÅ eller AV värmaren.

Justerbar styrstång och justerbara förarfotstöd

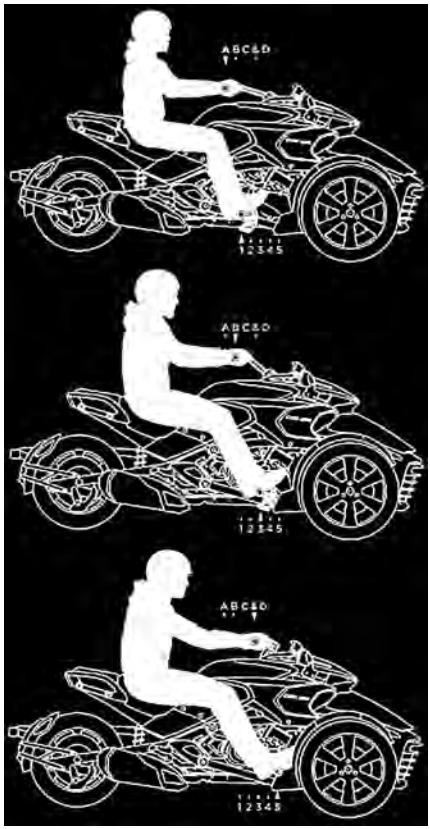
Styret och fotpinnarna kan justeras för att möta förarens behov (nödvändiga delar finns som tillbehör – kontakta en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare).

Men det är viktigt att föraren har möjlighet att använda och nå alla reglage utan besvär. Det ska exempelvis vara enkelt för föraren att trycka ner bromspedalen hela vägen.

Justeringar bör utföras av en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare för att säkerheten ska bibehållas.

⚠ VARNING

Föraren ska ha ständigt korrekt och fullständig tillgång till alla reglage.

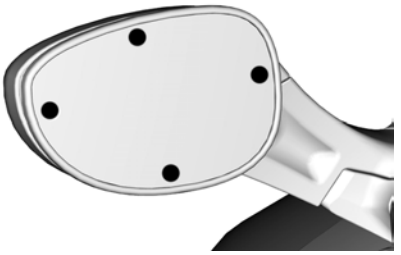


EXEMPEL PÅ STYRSTÅNGS- OCH FOTSTÖDSPOSITIONER

Backspeglar

Inställning av speglar

Ställ in speglarna i fyra riktningar genom att trycka med fingrarna på de fyra punkter som anges nedan.



PUNKTER FÖR SPEGELJUSTERING – STD- OCH S-MODELLER

PUNKTER FÖR SPEGELJUSTERING – T- OCH LIMITED-MODELLER

Handskfack

Dessa modeller levereras utrustade med ett handskfack, över den digitala pekskärmen, för förvaring av små personliga tillhörigheter.

En ljudingång och en USB-port är också placerade här.

Dra på handskfackets bakre mittkåpa för att öppna.

TYPISK

USB-portar (F3–S-modeller)

En USB-port för smarttelefoner kan hittas i det främre förvaringsutrymmet.

– USB-porten måste användas för Apple CarPlay och ladda en smarttelefon.

USB-portar (F3–T- och Limited-modeller)

En USB-port finns i handskfacket och en andra i det bakre förvaringsutrymmet.

– Den främre USB-porten måste användas för Apple CarPlay.
– De bakre USB-portarna som finns inuti övre förvaringsutrymmet används endast för att ladda en smarttelefon. Inga data överförs via dessa USB-portar.

HANDSKFACK

ÖVRE FÖRVARINGSUTRYMME

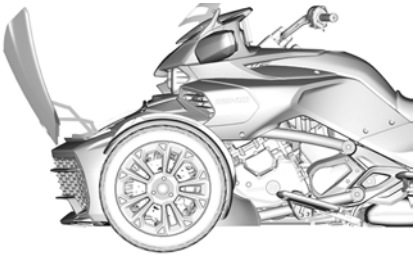
Främre förvaringsutrymme

Öppning av det främre förvaringsutrymmet

1. Sätt nyckeln i tändningslåset.
2. **Tryck in** och vrid nyckeln 1/4 varv moturs till läget för det främre förvaringsutrymmet och håll kvar medan luckan lyfts upp.

OBS:
Det främre förvaringsutrymmet kan öppnas medan motorn är igång.

1. Öppningsläge för främre förvaringsutrymme

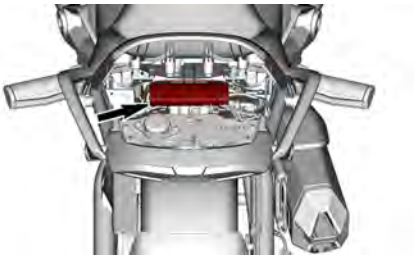


TYPISK

Verktygssats (om så utrustad)

S-modeller

Verktygssatsen sitter under passagerarsätet.



T- och Limited-modeller

Verktygssatsen finns inuti det främre förvaringsutrymmet.

Instruktionsbok

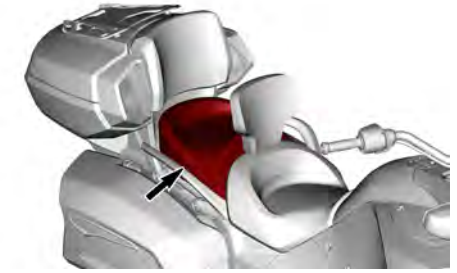
Instruktionsboken finns i det främre förvaringsutrymmet.

Förvara alltid Instruktionsboken i fordonet.

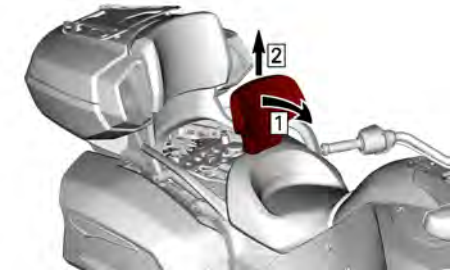
FÖRARRYGGSTÖD

Borttagning av förarsätets ryggstöd

1. Ta bort passagerarsätet.



2. Dra ryggstödet något framåt för att låsa upp det och lyft för att ta bort.



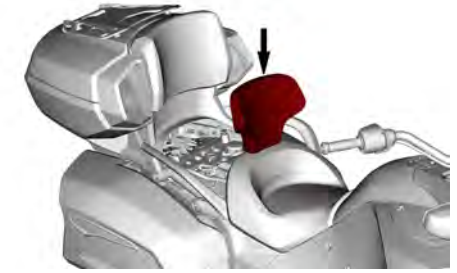
Steg 1. Dra framåt
Steg 2. Lyft

Montering av förarsätets ryggstöd

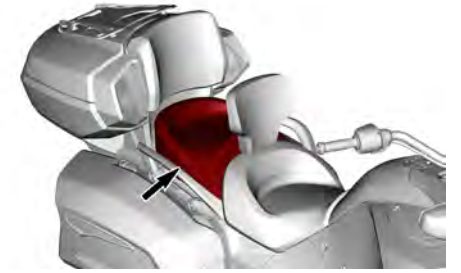
1. Sänk ner ryggstödet på plats.

⚠ OBS

Ryggstödet har två höjdlägen. Se till att ryggstödet är korrekt placerat i ett av de två lägena.

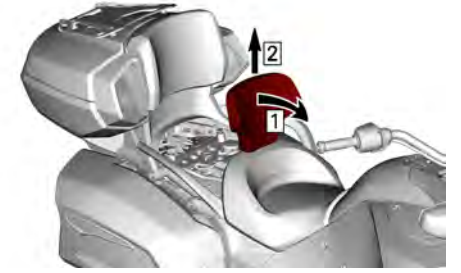


2. Installera passagerarsätet.



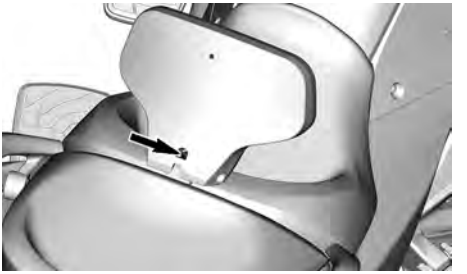
Justering av förarsätets ryggstöd

1. Dra ryggstödet lätt framåt för att låsa upp det och lyft för att justera.



Steg 1. Dra framåt
Steg 2. Lyft

2. Luta ryggstödet framåt och dra upp locket något. Vrid justerskruven för att justera ryggstödets vinkel i önskat läge.
   - Genom att vrida den medurs kommer den att luta ryggstödet något bakåt.
   - Genom att vrida den moturs kommer den att luta ryggstödet något framåt.



PASSAGERARSÄTE

Öppna passagerarsättet (om monterat)

1. Sätt nyckeln i tändningslåset.
2. **Tryck in** och vrid nyckeln 1/4 varv medurs till läget för öppning av sätet, och håll kvar nyckeln medan du lyfter upp passagerarsätet.

1. Passagerarsäte, öppningsläge

1. Passagerarsits

3. Lossa säkerhetslinan från fästklämman.

TYPBILD

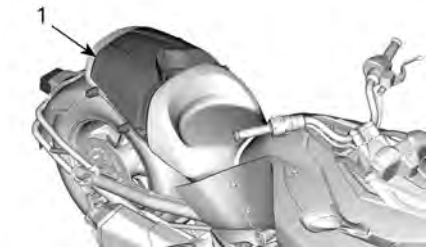
1. Nödstoppslina
2. Fästklämma

⚠ VARNING

Delar som lossnar kan orsaka risker på vägen. Minska riskerna på vägen genom att alltid fästa säkerhetslinan i den del som täcker utrymmet.

Monosadelkåpa (om sådan finns)

Monteras på passagerarsätet på några sekunder för att förvandla ditt fordon till en sportig 1-UP-konfiguration.



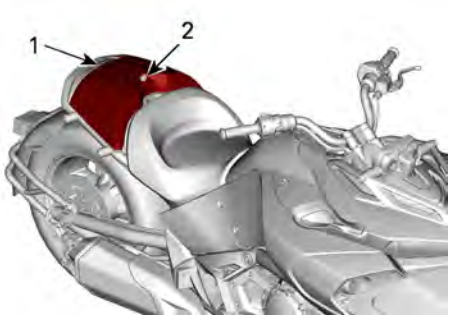
1. Monosäteskåpa

⚠ VARNING

Delar som lossnar kan orsaka risker på vägen. Minska riskerna på vägen genom att alltid fästa säkerhetslinan i den del som täcker utrymmet.

Bakre förvaringsutrymme (om sådant finns)

Lås upp med den medföljande nyckeln.



1. *Bakre förvaringsutrymme*
2. *Lås*

Sadelväskor

Dessa modeller levereras utrustade med två sadelväskor för att ta med saker bekvämt.

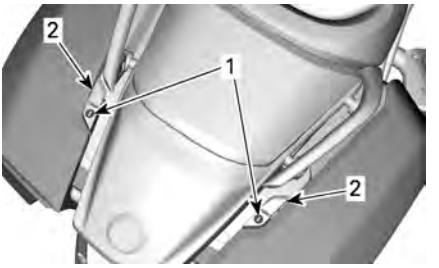
OBS

Följ maximal lastkapacitet. Hänvisa alltid till etiketten *Sidoförvaringsutrymmets last* för lastgräns.

TYPBILD

1. *Vänster sadelväska*
2. *Höger sadelväska*

Lås upp sadelväska och dra i handtaget för att öppna dem.

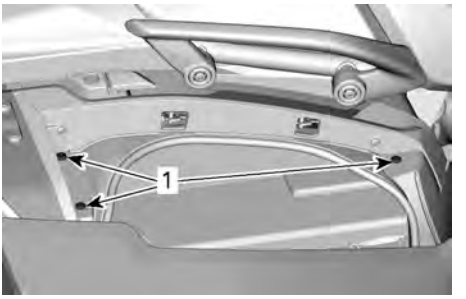


TYPBILD

1. *Sadelväskans lås*
2. *Sadelväskans handtag*

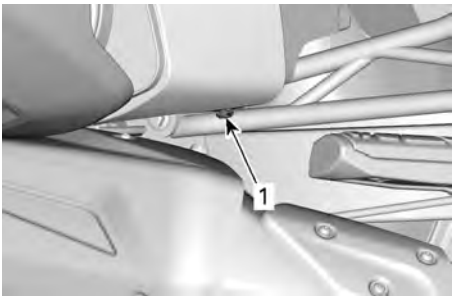
Ta bort sadelväskan

1. Öppna sadelväskans kåpa.
2. Skruva bort skruvarna inuti sadelväskan.



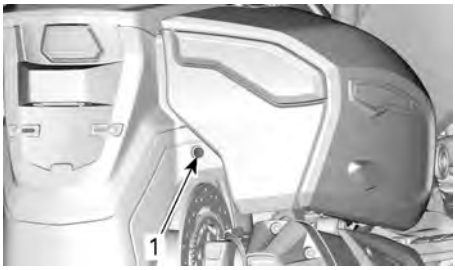
1. *Hållskruvar*

3. Plastnit under sadelväskans främre del.



1. *Plastnit*

4. Skruva bort plastskruven vid sadelväskans bakre del.



1. Plastskruv

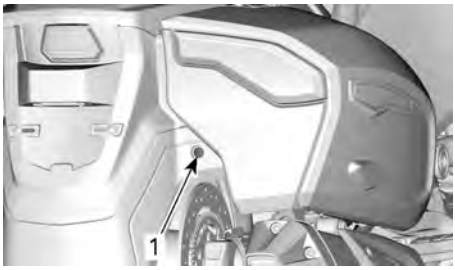
5. För ut sadelväskan tillräckligt för att koppla bort anslutningen till baklykta/körriktningsvisare/bromsljus och ta bort sadelväska.

Montera sadelväskan

⚠ VARNING

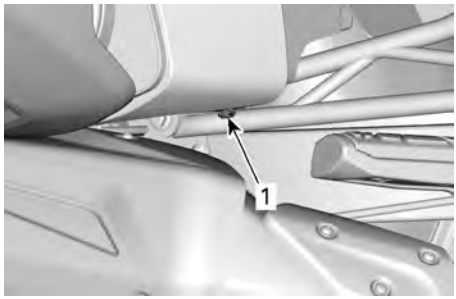
Se till att sadelväskorna är korrekt monterade och stängda. Kontrollera att alla lampor på baksidan av fordonet fungerar korrekt efter att sadelväskan monteras.

1. Anslut bakljus-/blinkers-/bromsljuskontakten och skjut in sadelväskan.
2. Montera plastniten vid sadelväskans bakre del.



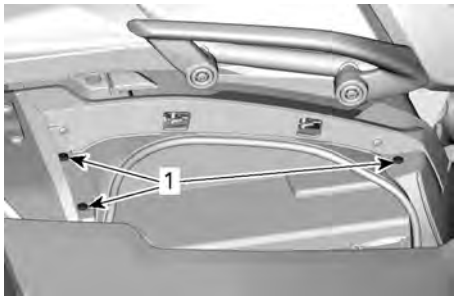
1. Plastskruv

3. Montera plastniten under sadelväskans främre del.



1. Plastnit

4. Skruva fast skruvarna inuti sadelväskan och dra åt dem enligt specifikationen.



1. Hållskruvar

Åtdragningsmoment	
Sadelväskans skruvar	4,5 ± 0,5 Nm (40 ± 4 lbf-in)

5. Stäng sadelväskans lock.

Övre förvaringsutrymme

Öppna locket till det övre förvaringsutrymmet.

Lucköppnaren för det övre förvaringsutrymmet är placerad bak på fordonet.

1. Tryck på spärren för att öppna locket.
2. Om det är låst bör du använda tändningsnyckeln för att låsa upp det.
3. Om locket vägrar att öppna bör du flytta det försiktigt bakåt och framåt och från sida till sida medan du trycker på spärren. Kontakta din auktoriserade Can-Am-återförsäljare för att utföra justeringen av spärren.

Stänga locket till det övre förvaringsutrymmet.

OBS

Lockets mekanism måste LÅSAS UPP för att stänga det övre förvaringsutrymmet.
Om locket inte kan stängas får du INTE TVINGA det.
Kontrollera om något blockerar locket och om spärren rör sig.

Montera luckan på plats för stängning.

Sätt din hand precis ovanför spärren i mitten av locket och tryck sedan för att låsa.

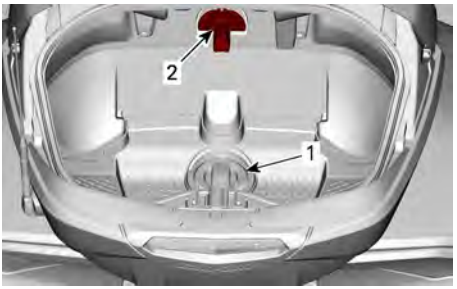
Ta bort det övre förvaringsutrymmet

⚠ VARNING

Ha alltid det övre förvaringsutrymmet monterat och låst ordentligt när du kör. Använd inte fordonet om det övre förvaringsutrymmet saknas.

1. Öppna locket till det övre förvaringsutrymmet.
2. Lås upp den centrala LinQ-ratten genom att vrida den 1/4 varv moturs, i botten av utrymmet.

Om ratten är svår att vrida, montera det medföljande gjutna handtaget över ratten för att få bättre grepp. Detta gjutna handtag är placerat på väggen i utrymmet.



1. LinQ-ratt
2. Gjutet handtag i dess stöd

GJUTET HANDTAG INSTALLERAS ÖVER LINQ-RATTEN

3. Lossa det övre förvaringsutrymmet från fordonet med det bakre handtaget.

4. Lyft upp förvaringsutrymmet något och skjut handen under för att koppla bort kontakten som ligger nära passagerarsätet.
5. Dra förvaringsutrymmet bakåt för att ta bort det från fordonet.

Montera det övre förvaringsutrymmet

⚠ VARNING

Ha alltid det övre förvaringsutrymmet monterat och låst ordentligt när du kör. Använd inte fordonet om det övre förvaringsutrymmet saknas.

1. Rikta in båda armarna i förvaringsutrymmet med de stöd som finns på vardera sidan av passagerarsätet.
2. Håll förvaringsutrymmet i upphöjt läge och anslut kontakten nära passagerarsätet.
3. Sänk ned förvaringsutrymmet och tryck ned för att låsa det.
4. Öppna locket till det övre förvaringsutrymmet.
5. Säkra förvaringsutrymmet genom att vrida den centrala LinQ-ratten 1/4 varv medurs.

6. Ta tag i förvaringsutrymmet ordentligt och kontrollera om det är korrekt monterat och låst på fordonet.
7. Stäng locket till det övre förvaringsutrymmet.

Paneler i chassiet

Vissa av fordonets paneler kan demonteras för åtkomst vid underhåll.

Servicekåpa på sidan

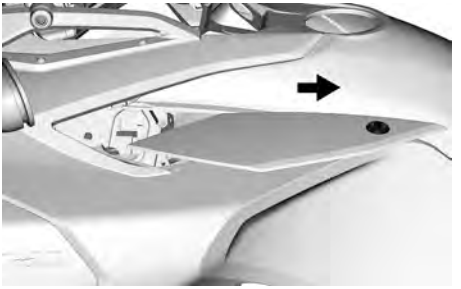
Ta bort servicekåpan på sidan

1. Vrid låset moturs (höger servicekåpa) eller medurs (vänster servicekåpa).

LÅS UPP

2. Lyft den bakre delen av panelen.

3. Dra ut servicekåpan bakåt får att ta bort den.



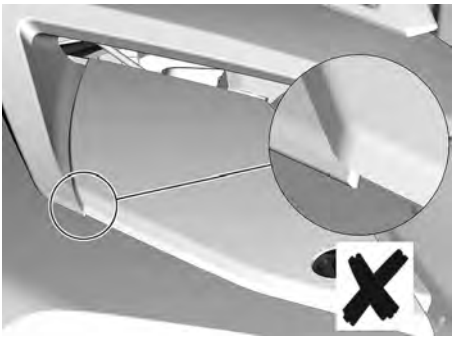
TYPBILD

Installera servicekåpan på sidan

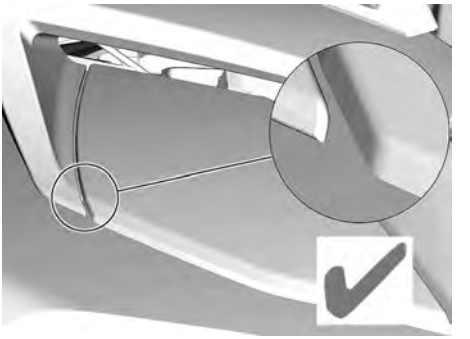
1. Installera servicekåpan på sidan. Se till att flikarna är i rätt lägen.

OBS

Se till att servicekåpan på sidan inte överlappar på sidopanelen.

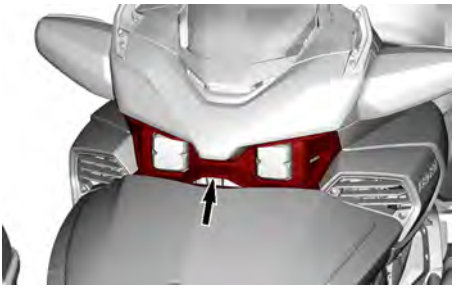


TYPBILD - ÖVERLAPPANDE INSTALLATION



TYPBILD - KORREKT INSTALLATION

Främre servicekåpa



NORDAMERIKANSKA MODELLER

UTANFÖR NORDAMERIKA

Ta bort den främre servicekåpan.

1. Öppna locket till det främre stuvutrymmet.
2. Lyft servicekåpan framtill för att rensa genomföringarna

3. Dra servicekåpan framåt för att ta bort den från fordonet

Sätt tillbaka den främre servicekåpan

1. Skjut tillbaka den främre servicekåpan.

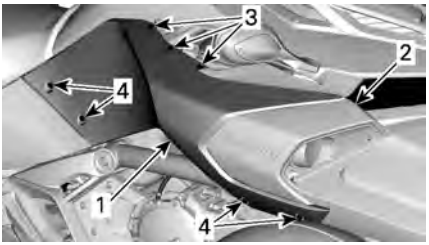
2. Se till att passa in kåpans flikar med fordonets ankare.

3. Fäst höljet i de främre öljetterna.
4. Stäng locket till det främre förvaringsutrymmet.

SIDOPANEL

Ta bort sidopanelen

1. Ta bort skruvarna och plastnitarna som håller fast sidopanelen i fordonet.



TYPBILD

1. *Sidopanel*
2. *Clips*
3. *Plastnitar*
4. *Hållskruvar*

2. Ta bort sidopanelen genom att lyfta den.

TYPBILD

Montering av sidopanelen

1. Skjut tillbaka den inre sidopanelen på plats.

OBS:
Se till att fästskruven till sidopanelen är i linje med fliken på luftavvisarens fästskruv.

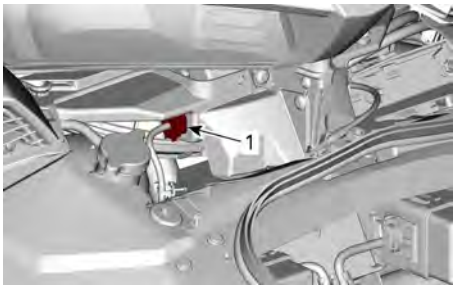
TYPBILD - PANELER I RÄTT LÄGE

2. Montera plastnitarna och fästskruven.

OBS
Dra inte åt för hårt. Deformering av panelen runt skruven tyder på att den sitter för hårt. Panelen kan skadas.

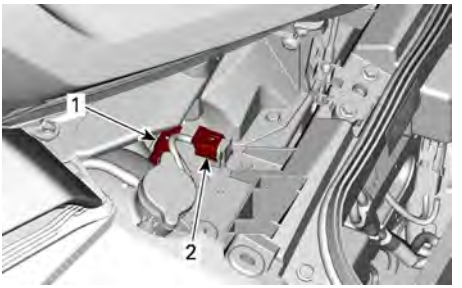
Diagnosuttag

Alla fordon är utrustade med ett diagnosuttag för att ansluta den senaste versionen av BRP Diagnostic Software (B. U. D. S.). Detta uttag används vanligtvis av en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare för service på fordonet.



1. Diagnosuttag för B.U.D.S.

I vissa länder är fordonen också utrustade med en OBD2 6-stifts kontakt för att läsa fordonets felkoder. Denna kontakt kan användas av din föredragna verkstad, en person du själv väljer eller av dig själv.



1. Diagnosuttag för B.U.D.S.
2. OBD2 6-stifts kontakt

OBS:
Om en 16-stifts OBD2-läsare används, krävs en adapter. Denna adapter måste köpas lokalt.

Diagnosuttagets placering

1. Öppna locket till det främre stuvutrymmet.
2. Ta bort den främre servicekåpan, se *Servicekåpa* i avsnittet *Utrustning*.

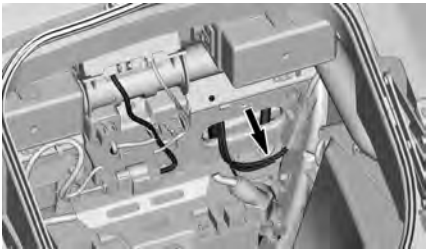
   Kontaktdonet är placerat nära kylvätskebehållarens lock.

Kabelförberedelser för extrautrustning

Fordonet har jord- och effektledningar för installation av extrautrustning.

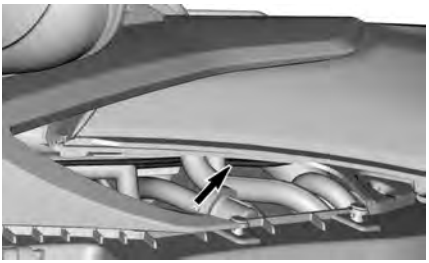
Öppna kablaget på platserna som visas.

1. Bakom det främre förvaringsutrymmet.



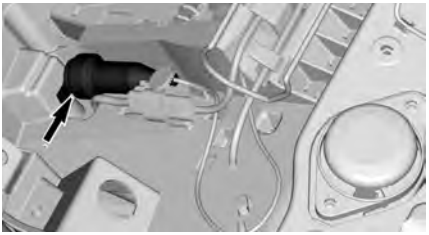
DC12 – FRÄMRE KABELFÖRBEREDELSE – BAKOM FÖRVARINGSUTRYMMET

2. Bakom servicekåpan på sidan.



DC34 – KABELFÖRBEREDELSE I MITTEN – BAKOM DEN VÄNSTRA SERVICEPANELEN

3. Under passagerarsätet.



DC56 – BAKRE KABELFÖRBEREDELSE – UNDER PASSAGERARSÄTET

10,25-TUMS PEKSKÄRMSDISPLAY

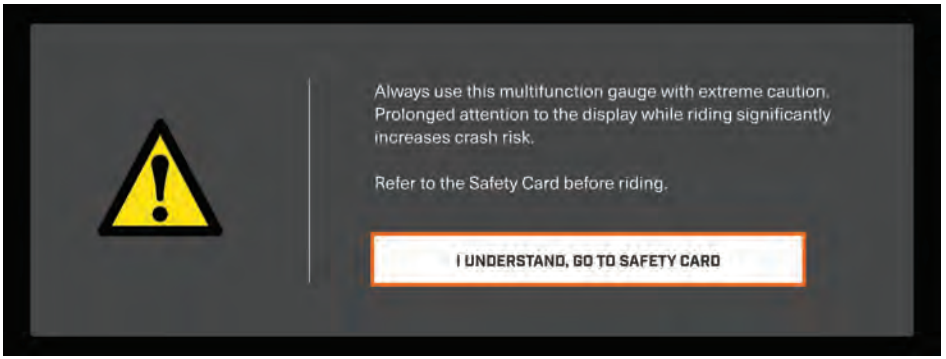
Säkerhetsdisplaymeddelanden

Två viktiga säkerhetsmeddelanden visas på pekskärmen varje gång fordonet är redo att starta.

Läs och förstå dem noggrant.

Första säkerhetsmeddelandet

Första säkerhetsmeddelandet visas varje gång tändningsnyckeln vrids till läge PÅ.



Tryck på den vita delen av meddelandet direkt på pekskärmen eller tryck på OK-knappen på det vänstra flerfunktionsreglaget för att se säkerhetskortmeddelandet.

Säkerhetskortmeddelande

Ett andra viktigt säkerhetsmeddelande visas på pekskärmen varje gång fordonet är redo att starta.

För att se hela meddelandet på säkerhetskortet, rulla det på skärmen med fingret.

Om du trycker på X i det övre högra hörnet stängs meddelandet men återgår till

det första säkerhetsmeddelandetmeddelandet. Fordonet startar inte tills du utför den lämpliga åtgärden som anges i slutet av säkerhetsmeddelandet.

⚠ VARNING

Denna Can-Am On-Road produkt är en annan typ av fordon. som kräver särskilda färdigheter och kunskaper.
Lär dig hur den här produkten är annorlunda. Läs operatörsguiden och titta på säkerhetsvideon med hjälp av QR-kodlänken eller besök Can-Am On-Road-webbplatsen. Ta en förarkurs (om en sådan finns tillgänglig), öva, lär känna reglagen och få en licens.

- **VSS (Vehicle Stability System) kan inte förhindra att du kan tappa kontrollen, volta, eller kastas av, om du överskrider fordonets gränser.**
- **Kör inte på is, snö eller "off road". Undvik pölar och rinnande vatten.**
- **Denna typ av fordon kan råka ut för vattenplaning och sladda på grus, lera och sandtäckta vägar. Om du måste köra under sådana förhållanden, sakta ner.**

Använd hjälm och åkutrustning.

- **Man är mer utsatt för faror i trafiken med ett sådant här fordon än i en bil.**
- **Även skickliga förare kan bli påkörda av andra fordon eller förlora kontrollen.**
- **Det här fordonet skyddar dig inte vid en krock.**

Instruera passageraren:

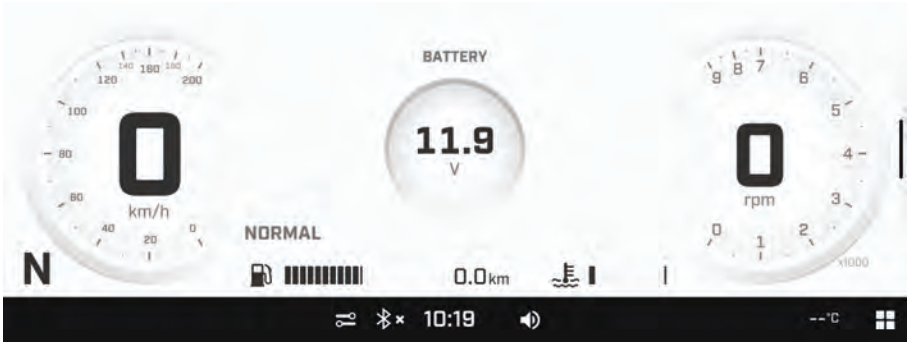
- **Håll alltid i handtagen och och ha fötterna på peggarna.**
- **Titta på vägen. Luta dig in i kurvor. Förbered dig för gupp.**

Tänk alltid på att:

- **Bromsa med bromspedalen.**
- **Vrid styret åt det håll du ska köra, motstyr inte.**
- **Håll alla hjulen i ditt körfält, kör alltid efter varandra och inte mellan körfält.**
- **Inspektion före användning.**

Vrid gashandtaget framåt (bort från dig) för att aktivera startknappen.

Standarddisplay



Ett mörkt läge är också tillgängligt när du kör på kvällen eller natten.

Navigera skärmen

⚠ VARNING

Avläsning eller manipulering av pekskärmens displayer kan distrahera dig från hanteringen av fordonet, i synnerhet från att hålla ständig uppmärksamhet på omgivningen.
Var alltid uppmärksam på vägförhållandena, och säkerställ att omgivningen är säker och fri från hinder.
Titta bara kortvarigt på pekskärmens displayer under körning så att uppmärksamheten på vägförhållandena alltid bibehålls.

Vi rekommenderar att du övar på att välja några funktioner i infotainment-enheten innan du börjar din körning. Du kommer att lära dig funktionerna och det blir lättare att använda dem under körningen.

Displayen är pekskärm, du kan navigera mellan olika menyer och funktioner medan fordonet står stilla.

Pekskärmen avaktiveras så snart fordonet rör sig.

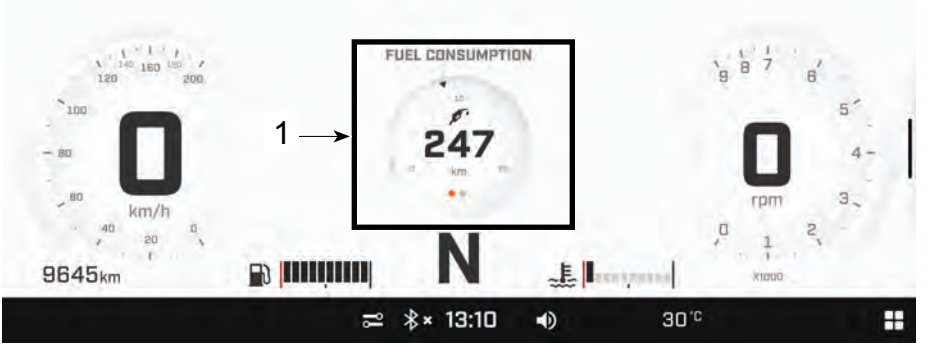
När fordonet är i rörelse kan endast det vänstra flerfunktionsreglaget på styret användas för att navigera genom displayens menyer och funktioner.

Genom att trycka på **Applet Switcher**-knappen på vänster sida av flerfunktionsreglaget kan du bläddra igenom appletarna i den högra sidodisplayen, i den ordning som kan definieras i inställningarna.

Mittdisplay

I hel instrumentvy ska du trycka på och hålla nedtryckt upptill mitt på skärmen för att se en av följande extra instrumentering. Tryck på och håll nedtryckt igen för att bläddra igenom den mellersta instrumenteringen:

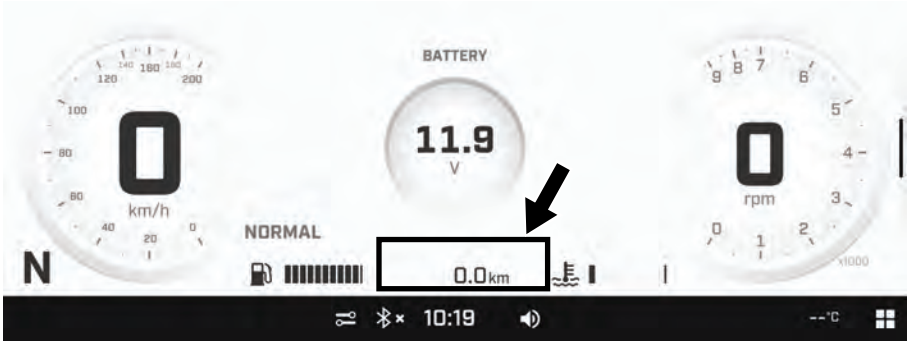
– Batterispänning
– Motortemperatur
– Återstående körsträcka (uppskattad räckvidd)
– Nuvarande bränsleförbrukning



1. Tryck länge i det här området

I hel instrumentvy ska du trycka på och hålla nedtryckt nedtill mitt på skärmen för att se följande information. Tryck på och håll nedtryckt igen för att bläddra igenom alternativen:

– Tripp A avstånd
– Tripp A h
– Tripp B avstånd
– Tripp B timmar
– Total distansmätare
– Totalt antal timmar



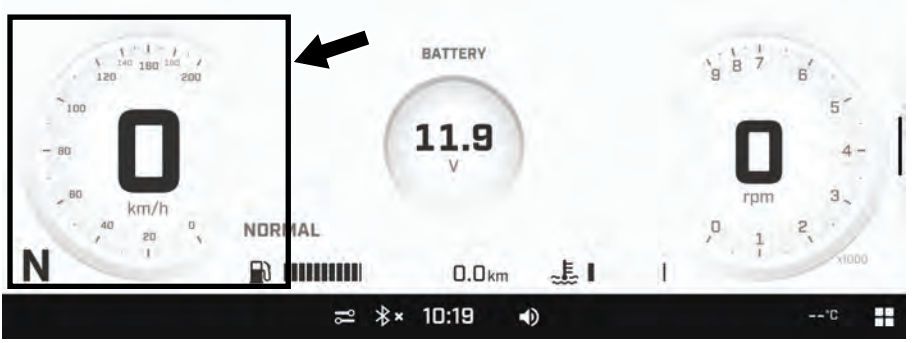
Vyer display

Om du vill ändra från full instrumentvy till delad instrumentvy, tryck på appletomkopplaren eller dra avdelaren från höger sida av displayen.

För att ändra tillbaka till full instrumentvy, tryck länge på applet-omkopplaren eller dra avdelaren till dess ursprungliga position.

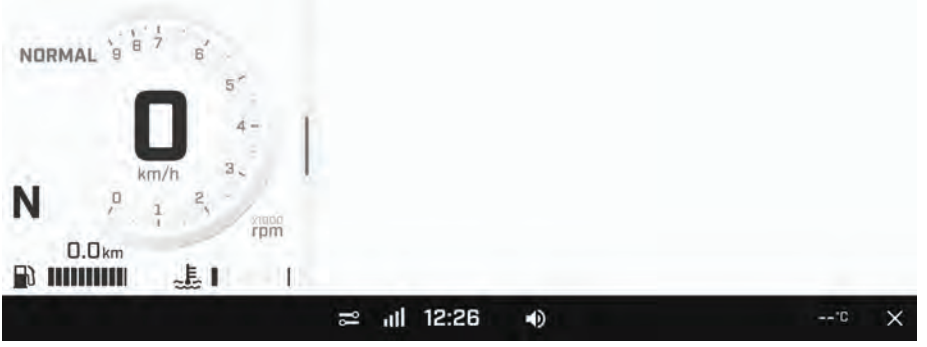
Storlekarna på vänster och höger sidodisplay går inte att justera.

Vänster sidodisplay



Vänster sidodisplay inkluderar i delad skärmvy:

– Instrumentering
  • Hastighetsmätare
  • Fordonsvägmätare
  • Trippmätare
– Varvräknare



I delad skärmvy ska du trycka på och hålla trippmätaren nedtryckt för att se ett av följande. Tryck på och håll nedtryckt igen för att bläddra igenom alternativen:

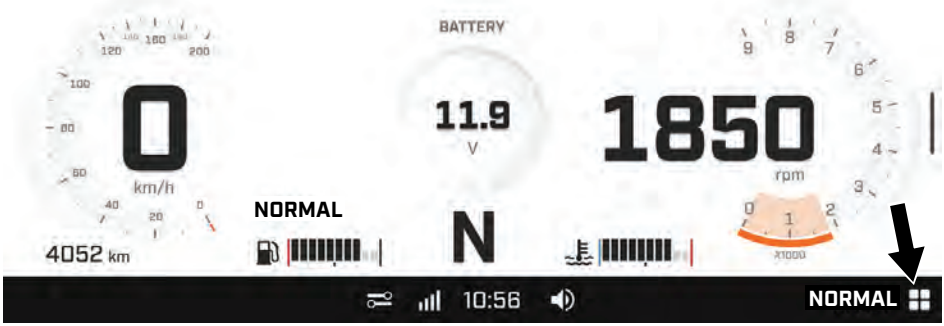
– Tripp A avstånd
– Tripp A h
– Tripp B avstånd
– Tripp B timmar
– Total distansmätare
– Totalt antal timmar

Höger sidodisplay

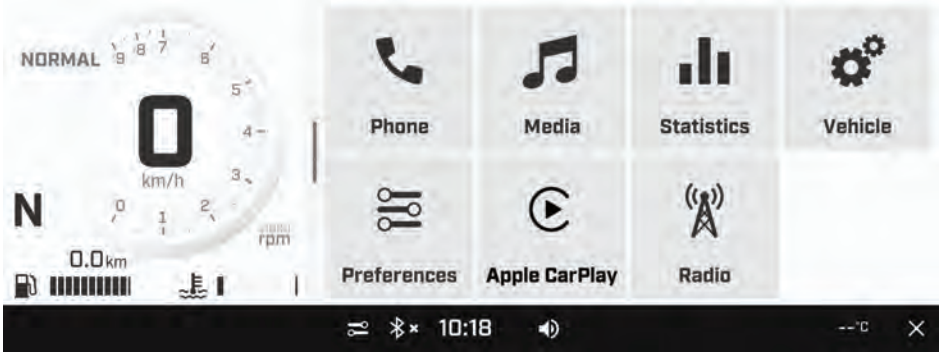
I delad skärmvy innehåller den högra sidodisplayen olika applets, se *Applet-meny* för mer information.

Applet-meny

För att komma åt applet-menyn, tryck på startmenyikonen i det nedre högra hörnet.



Välj genom de illustrerade ikonerna för att öppna motsvarande applet.

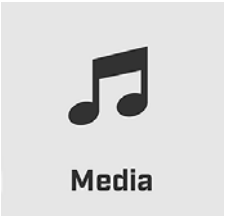


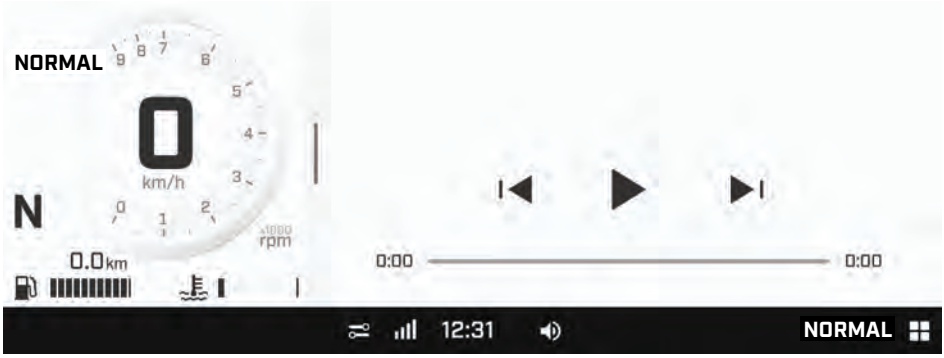
Telefon

För åtkomst till *Telefon*-menyn måste en telefon **och** hjälm vara parkopplade. Se *Parkoppla din smarttelefon genom Bluetooth*.

Telefon-appleten används för att komma åt följande:
– Knappsatsen
– Telefonkontaktlistan
– Telefonhistoriken

Media





Media-appleten används för att:
– Styra låtval och volym i hjälmens ljudsystem
– Visa låtinformation (när tillgänglig)

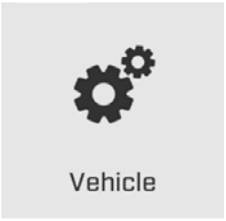
Statistik

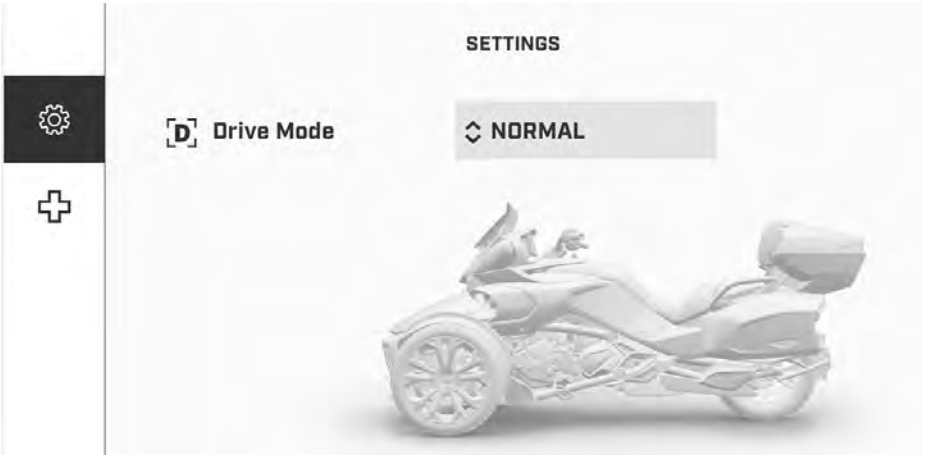
Statistik-appleten används för att komma åt följande:
– Information om körsträcka
– Information om förfluten körtid
– Medelhastighet

– Genomsnittlig bränsleförbrukning.

Tre statistikgrupper lagras i minnet.
– Tripp A kan återställas separat.
– Tripp B kan återställas separat.
– Aktuell körstatistik återställs när fordonet startas om.

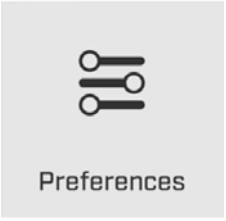
Fordonsinställningar





Menyn *Fordonsinställningar* används till följande:
– Justering av inställningar för körläge
– Visning av fordonshälsa:
    • Fordonsinformation
    • Fel (koder och beskrivningar)
    • Säkerhetskort

Inställningar



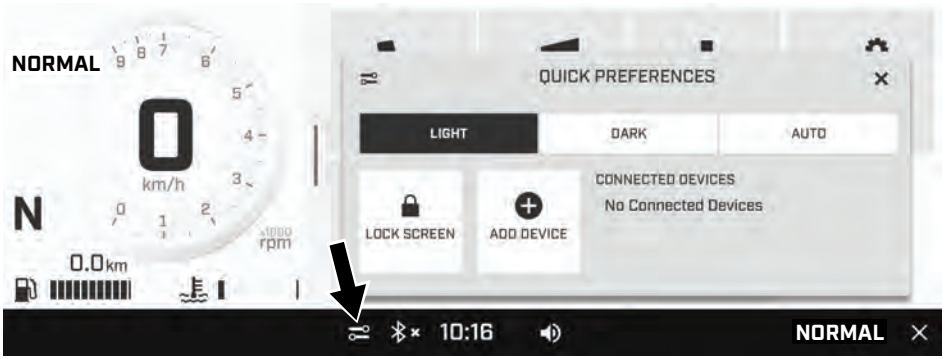
Inställningar-appleten används för att komma åt följande:

– Justering av skärmens ljusstyrka och utseende (LJUST/MÖRKT/ AUTOMATISKT).
– Parkoppling av Bluetooth-enheter:
  • Telefon
  • Förar-headset
  • Passagerar-headset
– Anslutning av fordonet till ett Wi-Fi-nätverk
– Låsa upp BRP GO!-navigering under färd
– Åtkomst till menyn *Ljud*
  • Konfigurera ljudutgången (headset eller högtalare (om så utrustad)
  • Åtkomst till fade/balanskonfiguration
  • Auto volymkontroll
– Åtkomst till *Allmänna* inställningar:
  • Justera enheterna (brittiska måttenheter/SI)
  • Ställa in språket
  • Ställa in datum och tid
  • Uppdatering av programvaran via Wi-Fi
  • Få information om tillverkarens information och enhetsföreskrifter
  • Återställa displayen till fabriksinställningarna
– Definiera de applets som ska användas med applet omkopplarknappen under körning
– Definiera inställningarna som ska användas med knappen Körinställningar (Ride Settings) under körning

Det rekommenderas att du regelbundet letar efter programuppdateringar.

Snabbinställningar

För att komma till menyn *Snabbinställningar* trycker du på följande ikon.
.



Menyn *Snabbinställningar* används till följande:

– Justering av skärmens utseende (LJUST/MÖRKT/AUTOMATISKT)
– Låsa skärmen (tryck och håll var som helst på skärmen för att låsa upp)
– Lägga till en Bluetooth-enhet
– Visa anslutna Bluetooth-enheter

Apple CarPlay

För att använda Apple CarPlay måste du:

1. Parkoppla ett hjälmljudsystem till skärmen via Bluetooth.
2. Ansluta en kompatibel iPhone till skärmen via en USB-kabel.

OBS:
Om en av de två enheterna inte är korrekt ansluten kan Apple CarPlay inte användas. BRP rekommenderar att du använder ljudsystemen Vibe, Sena, Cardo eller Nolan som har stöd för Bluetooth 5.0 eller högre, eftersom dessa har testats för att fungera med den 10,25 tum stora pekskärmen. Andra headset kan fungera men kan vara instabila och leda till anslutningsproblem. BRP rekommenderar även att du använder en USB 2.0-kabel eller högre som har stöd för 3 A och erbjuder en dataöverföringshastighet på minst 480 Mbps.

Apple CarPlay används för att spela musik, ringa eller ta emot samtal och visa Apple Maps. Apple CarPlay kan också köra många andra applikationer som stöds. Besök webbplatsen för Apple CarPlay för mer information om tjänsten eller användningen.

HTTPS://WWW.APPLE.COM/IOS/CARPLAY/

BRP GO! Navigering under färd

För de ägare som har kompatibla Android- eller Apple-smarttelefoner kan de avancerade navigationsfunktionerna i BRP GO!-appen användas med den 10,25 tum stora pekskärmen.

För att aktivera BRP GO!-navigering under färd måste du:

– På telefonen:

1. Skapa eller logga in på ett BRP GO!-konto
2. Lägg till fordon med en 10,25 tum pekskärm i profilen.

– På den 10,25 tum stora pekskärmen:

1. Inställningar > Navigering > Välj ”PÅ”
2. Tryck på STARTA OM
3. Öppna navigeringsappen.

– Återgå till telefonen:

1. Öppna BRP GO!-appen
2. Ansluta telefonen till skärmen via en USB-kabel.

OBS:
BRP GO!-navigering under färd kräver inte att ett ljudsystem parkopplas via Bluetooth för att fungera. BRP rekommenderar att du använder en USB 2.0-kabel eller högre som har stöd för 3 A och erbjuder en dataöverföringshastighet på minst 480 Mbps.

Radio

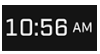
Radio-appleten används för att:
– Styra radioval och volym i hjälmen eller fordonets ljudsystem
– Visa radioinformation (när tillgänglig)

Ikoner och indikatorer
Varnings- och kontrollampor

VARNING och bakljus	
	GRÖN - Varningsljus
	Blinkade varningslampa – Alla främre och bakre körriktningsvisare blinkar
	ORANGE - Fordonsfel
	BLÅ - Helljus
	RÖD - Motortemperaturen är för hög.

VARNING och bakljus	
	GRÖN - Neutralläge
	RÖD - Parkeringsbromsen är ansatt eller så är det fel på bromssystemet.
	RÖD - För låg batterispänning eller problem med elsystemet
	ORANGE - Fel på ABS systemet
	RÖD – lågt oljetryck Normalt PÅ när motorn är AVSTÄNGD
	ORANGE **Slå på**: Låg bränslenivå **Blinkar**: Fel på bränslenivågivaren
	ORANGE **Slå på**: Fel i fordonets system för utsläppskontroll **Blinkar**: Motorproblem, krypfart hem är aktiverad. Låt serva fordonet omedelbart.

Ikoner och indikatorer

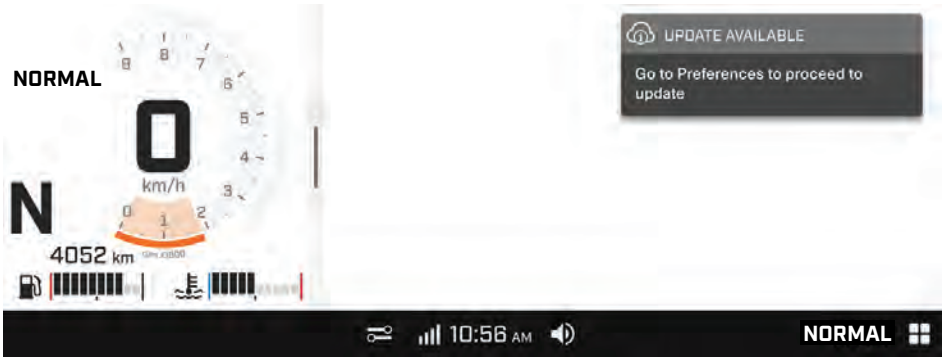
Icon	Beskrivning
	Applet-meny
	Ljudvolym
	Bluetooth
	Klocka
	Snabbinställningar
	Smarttelefon-nätverksanslutning
	Temperatur

Icon	Beskrivning
	Wi-Fi
	Farthållaren är aktiv
	VSS ikonen **Tänds**: När ett fel uppstår **Blinka**: Om VSS ingriper.

Meddelanden i pekskärmsdisplayen

Infotainmentaviseringar inkluderar meddelanden om anslutna enheter

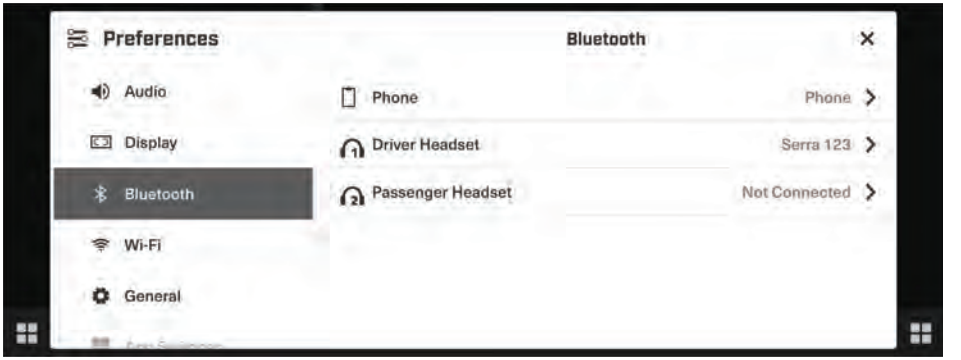
Aviseringar kommer alltid att visas i det övre högra hörnet på skärmen.



Parkoppla din smarttelefon genom Bluetooth

På fordonet:

1. Öppna *Applet*-menyn.
2. Från menyn *Inställningar* väljer du **Bluetooth**.



3. Utvidga **Telefon**.
4. Välj **Lägg till enhet**.
   Upp till två smarttelefoner kan parkopplas med fordonet. Dock kommer endast en att ansluta vid varje given tidpunkt.

På telefonen

1. Aktivera telefonens Bluetooth™-funktion. När fordonsdisplayen hittar din telefon, kommer dess namn (dvs. **BRP_ [de fyra sista siffrorna i fordonets VIN]**) att visas på telefonen.
   Se tillverkarens användarguide för utförliga anvisningar.
2. Välj din telefons namn på fordonsdisplayen.
3. Ett bekräftelsenummer visas på telefonen *och* på fordonets display. Kontrollera att dessa nummer överensstämmer.
4. Välj **Parkoppla** på telefonen.
5. Tillåt **Synkronisering av kontakter och favoriter** på din telefon för att använda **Senaste** och **Kontakter** i telefonappen. Ett meddelande kommer att bekräfta sammankopplingen.

Parkoppla en hjälm

Sätt headsetets ljudsystem i parkopplingsläge. Processen varierar beroende på headsetmodellen, så konsultera ditt headsets användarhandbok vid behov.

Se *Parkoppla din smarttelefon genom Bluetooth* för att parkoppla en hjälm. Välj sedan **Förar-headset** eller **Passagerar-headset**.

DRIFTSLÄGEN

ECO-läge

När bränsleekonomiläget (ECO) är valt, är accelerationen reducerad vid acceleration från fullt stillastående och vid körning i låg hastighet under vissa omständigheter.

En pil dyker upp på den digitala pekskärmen för att indikera den optimerade växeluppväxlingen av motorvarvtalet.

Standardläge

I standardläge arbetar motorn med standardinställningar för motorprestanda och andra parametrar i alla förhållanden.

SPORT-lägesindikator (Endast F3-S)

Om SPORT-läget är aktiverat, kommer VSS att medge betydligt mer hjulspinn och högre sladdvinkel hos fordonet, vilket kräver mothåll. När detta läge är aktiverat är dessutom drivkraftstyrningen i grunden avstängd, vilket innebär att bakhjulssladdning inte är kontrollerad ens på ytor med lägre friktion. Detta läge är mest effektivt på torr eller våt asfalt. När detta läge är aktiverat, bör föraren vara ännu försiktigare än vid normal körning av fordonet.

Denna inställning kan bara aktiveras när föraren är ensam i fordonet (inga passagerare) och om inte något VSS fel förekommer.

⚠ VARNING

Du bör bekanta dig med den grundläggande användningen av fordonet liksom fordonets köregenskaper med VSS innan sportläget används. När sportläget används, var alltid uppmärksam på omgivningen och fordonets hantering.

Lägesdisplay

När en inställning har valts visas inställningen i den undre displayen.

Samtidigt tänds en eller flera ikoner för att bekräfta ditt val.

Körläge	Display
ECO	ECO
STD	NORMAL
SPORT	SPORT

KÖRA FORDONET

START OCH AVSTÄNGNING AV MOTORN

Starta motorn

⚠ VARNING

Avgaser innehåller giftig koloxid som snabbt kan ackumuleras i stängda eller dåligt ventilerade utrymmen. Inandning av koloxid kan leda till svåra, till och med dödliga skador.
Kör motorn endast i öppna, välventilerade utrymmen. Se avsnittet *Allmänna säkerhetsföreskrifter*.

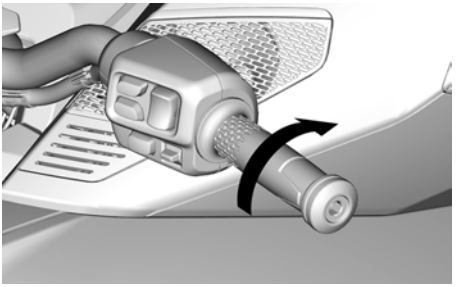
1. Tryck ned bromspedalen och håll den nedtryckt.

   Fordonet kan startas i alla växlar med bromspedalen nedtryckt. Transmissionen växlar automatiskt till neutralläget då motorn har startats.
2. Vrid tändningsnyckeln till ON (på).

OBS

Manövrera inte gashandtaget medan elsystemet initieras.

3. Vrid försiktigt gashandtaget framåt (höj handleden) för att aktivera starten.
   - När väl rörelsen är slutförd, släpp gashandtaget.
   - Motorn kan startas under kommande 30 sekunder utan att den här rörelsen behöver upprepas.
   - Varje gång motorn har stängts av, måste denna rörelse upprepas för att starta motorn.



4. Tryck in motorns startknapp tills motorn startar. Håll inte startknappen intryckt längre än 15 sekunder. Om motorn inte startar, släpp knappen och vänta i 30 sekunder för att låta startmotorn svalna före nästa försök.

OBS

Gasa inte medan du startar motorn.

1. Motorns startläge

5. Kontrollera i pekskärmsdisplayen om problem förekommer och se till att oljelampan är släckt.
6. Koppla ur parkeringsbromsen. Säkerställ att parkeringsbromslampan i pekskärmsdisplayen är släckt.

Avstängning av motorn

1. Ställ motorns stoppknapp på AV.
2. Koppla in parkeringsbromsen. Parkeringsbromslampan kommer att tändas.
3. Vrid nyckeln till AV.

OBS:
Om parkeringsbromsen inte är ansatt medan tändningslåset befinner sig i läge AV, kommer parkeringsbromslampan att blinka och en ljudsignal att ljuda.

4. Se till att parkeringsbromsen är ordentligt ansatt innan du kliver av fordonet. Gunga fordonet framåt och bakåt.

⚠ VARNING

Ansätt alltid parkeringsbromsen. Fordonet kan sättas i rörelse om parkeringsbromsen inte är ansatt, oavsett vilket växelläge som är valt. Kopplingen kopplar alltid ifrån när fordonet stannas vilket medför att transmissionen inte kommer att hålla fordonet stillastående.

Påskjutning

Se till att tändningsnyckeln befinner sig i läge PÅ innan fordonet skjuts på.

⚠ OBS

Undvik att skjuta på fordonet i en backe. Om du måste skjuta på fordonet i en backe, var extra försiktig och håll dig inom räckhåll för bromspedalen ifall fordonet skulle börja rulla.

Så här flyttar du fordonet en kortare sträcka utan att starta motorn:

1. Sitt kvar på fordonet, tryck ned bromspedalen och håll den nedtryckt.
2. Koppla ur parkeringsbromsen.
3. Stig av på höger sida om fordonet, men håll kvar foten på bromspedalen.
4. Skjut på fordonet och bromsa vid behov.

⚠ OBS

Skjut bara fordonet från höger sida, så att du alltid når bromspedalen. Rör inte vid det heta avgasröret.
Var försiktig så att framhjulet inte rullar över dina fötter när du drar fordonet bakåt.

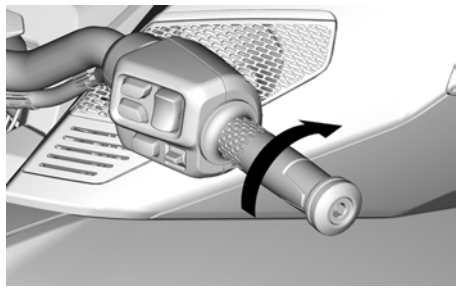
5. Stig på fordonet igen och parkera som i beskrivningen ovan.

BACKA

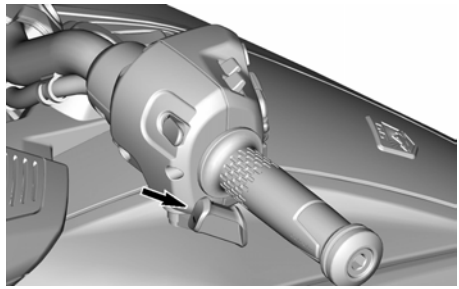
För information om säker backning, se avsnittet *Anvisningar för säker användning*.

Lägg i backen

1. Med motorn igång, fordonet stillastående och bromsen ansatt, välj neutralläget.
2. Vrid försiktigt gashandtaget framåt (lyft handleden) och behåll denna position.



3. Dra växelväljaren mot dig igen för att växla ned till backväxeln.



Ikonen **R** visas på displayen för att bekräfta aktiveringen av backväxeln.

4. När det bekräftats, använd gasen något för att backa försiktigt.

Backning

Kontrollera att området bakom dig är fritt från hinder och fortsätt hålla uppsikt bakåt medan du backar. Backa långsamt och bara korta sträckor.

Lägg ur backen

För att växla från backväxelläget, stanna fordonet och tryck hastigt på nedväxelväljaren för att välja neutralläget och mer långvarigt för att välja ettans växel.

OBS:
Om du vill växla till 1:ans växel från back trycker du på bromspedalen och växlar upp.

ANVÄNDNING UNDER INKÖRNINGSPERIODEN

En inkörningsperiod på 1 000 km (600 mi) krävs för fordonet.

Undvik kraftig inbromsning under de första 300 km (200 mi),

⚠ VARNING

Nya bromsar och däck uppnår inte optimala prestanda förrän de körts in. Funktionen hos bromsar, styrsystem och VSS kan vara nedsatt under inkörningsperioden, så var extra försiktig. Inkörning av bromsar och däck tar cirka 300 km (200 mi) körning med frekvent användning av bromsar och styrning. Om bromsar och styrning används mindre ofta, tar inkörningen längre tid.

Under de första 1 000 km (600 mi):

– Undvik att accelerera med full gas.
– Undvik långvarig körning med konstant varvtal.
– Om kylfläktarna går kontinuerligt i intensiv trafik, stanna på en säker plats och stäng av motorn så att den svalnar. Ett alternativ är också att öka hastigheten om det går, så att motorn kyls av fartvinden.

Efter inkörningsperioden bör ditt fordon inspekteras i enlighet med anvisningarna i *Underhållsschemat*.

Tanka

Bränslespecifikationer

OBS

Använd alltid färsk bensin. Bensin oxideras, vilket resulterar i lägre oktantal, flyktiga föreningar samt avlagringar av beck och harts som kan skada bränslesystemet.

Bränsleblandning varierar mellan olika länder och regioner. Ditt fordon är konstruerad för användning av de rekommenderade bränsletyperna, men beakta följande:

– Om bränsle med en alkoholhalt som överstiger gränsen som anges i myndighetsbestämmelser används, kan detta resultera i följande problem hos utombordsmotorer och bränslesystemkomponenter:
  – Svårigheter vid start och drift.
  – Förslitning av gummi- eller plastdelar.
  – Korrosion på metalldelar.
  – Skador på interna motordelar.
– Kontrollera regelbundet om det förekommer bränsleläckage eller andra fel i bränslesystemet, om du misstänker att alkoholhalten i bensinen överskrider gällande myndighetsbestämmelser.
– Bränsleblandningar med alkohol drar åt sig och håller fukt, vilket kan leda till fasseparation och kan

resultera i problem med motorns prestanda eller skador på motorn.

Rekommenderat bränsle

Använd blyfri 95-oktanig bensin.

OBS

Experimentera aldrig med andra bränslen. Motor- eller bränslesystemskador kan uppkomma vid användning av fel bränsle.

OBS

Använd INTE bränsle från bränslepumpar märkta E85.

Användning av bränsle med dekal E15 är förbjuden enligt amerikanska EPA-bestämmelser.

Tankningsprocedur

⚠ VARNING

- **Bensin och bensinångor är ytterst brandfarliga och högexplosiva under vissa förhållanden. För att minska risken för egendomsskador, allvarliga skador eller dödsfall på grund av felaktig hantering av bensin vid tankning, följ alltid instruktionerna i detta avsnitt noggrant.**
- **Bensin är giftigt. Felaktig hantering kan leda till svåra personskador eller dödsfall. Sug aldrig upp bensin med munnen via slang. Andas inte in förångad bensin. Om du sväljer bensin, får bensin i ögonen eller andas in bensinångor ska du omedelbart uppsöka läkare. Om du får bensin på huden, tvätta dig med tvål och vatten och byt kläder. Byt kläder om du spillt bensin på dem.**

Innan du tankar fordonet på nytt

⚠ VARNING

Underlåtenhet att följa dessa försiktighetsåtgärder när du tankar ditt fordon kan leda till allvarliga skador eller dödsfall:

- **Rök inte och tillåt inte öppen eld eller gnistor vid tankning. Bränsleångor kan antändas och orsaka brand.**
- **Låt inte människor sitta kvar på fordonet under tankning.**
- **Arbeta alltid i ett välventilerat utrymme.**
- **Kontrollera att fordonet står på jämnt underlag vid tankning.**

1. Parkera fordonet på ett jämnt underlag. Koppla i parkeringsbromsen.
2. Stäng av motorn.
3. Säkerställ att både förare och passagerare stiger av fordonet.
4. Bekräfta bränsletypen, se *Rekommenderat bränsle*.

Öppna bränsletanklocket

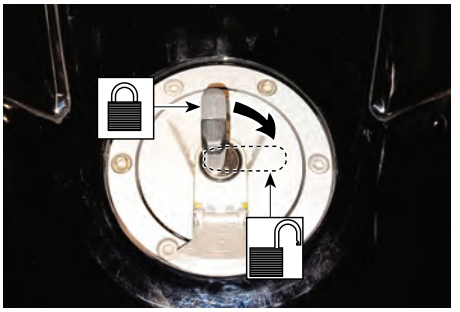
⚠ VARNING

Om ett susande ljud hörs eller bränsle sprutas ut när bränsletanklocket öppnas, låt en auktoriserad Can-Am OnRoad-återförsäljare inspektera fordonet innan vidare användning.

1. Lyft på locket till tanklockets nyckelhål och sätt i tändningsnyckeln.

1. Nyckelhål på tanklocket

2. Vrid tändningsnyckeln ¼ varv medurs för att låsa upp tanklocket, locket lyfts upp något.



3. Luta tanklocket helt framåt för att komma åt öppningen för bränslepåfyllning.

Vid tankning

⚠ VARNING

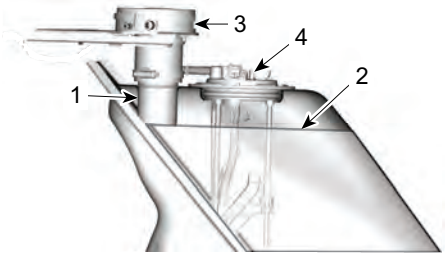
Följ dessa försiktighetsåtgärder vid tankning för att förhindra att bränsletanken svämmar över:

- **Sätt i bränslemunstycket helt i påfyllningshalsen.**
- **Sluta fylla på bränsletanken efter att bränslemunstycket automatiskt klickar av.**
- **Fyll inte på bränsle.**

Ytterligare försiktighetsåtgärder vid användning av bärbara bränslebehållare:

- **Spill inte bränsle. Bärbara behållare kan spilla lättare. Använd mindre behållare för enklare grepp och balans vid tankning.**
- **Se till att använda behållare som inte rymmer mer än den mängd bränsle som behövs, för att undvika att fylla bränsletanken för mycket.**
- **Inspektera dina behållare före användning, de kan läcka på grund av slitage.**

1. Fyll inte bränsletanken helt eftersom detta kan orsaka att bränslet svämmar över och resultera i bränslespill. Lämna alltid utrymme som låter bränslet expandera vid högre temperaturer. Bränsletanken är full innan bränslenivån når underdelen av påfyllningshalsen.



1. *Påfyllningsrör*
2. *Bränslenivå*
3. *Tanklock*
4. *Bränslepump*

2. Efter tankning bör du vänta några sekunder innan du tar bort bränslemunstycket från påfyllningshalsen. Detta för att låta det rinna av och förhindra spill.

Stänga bränsletanklocket

⚠ VARNING

Undvik allvarliga skador eller dödsfall på grund av ett olåst tanklock som kan läcka bensin och orsaka brand, explosion eller annan incident.

- **Se ALLTID till att tanklocket är ordentligt stängt efter tankning och innan fordonet används.**
- **Ta ALDRIG ut nyckeln innan tanklocket är helt stängt. Tanklocket går inte att stänga ordentligt om nyckeln är utdragen. Det går inte att ta bort nyckeln från tanklocket om det inte är låst.**

1. Stäng tanklocket.
2. Tryck ner tanklocket för att stänga det helt medan du vrider tändningsnyckeln moturs för att låsa tanklocket.
3. Ta ur nyckeln och stäng locket till tanklocket.
4. Torka av fordonet om bränsle spillts.

Inställning av fjädringen

Framfjädring

Kontakta en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare om omställning av fjädringen fram behövs.

Bakfjädring

T-modeller

Den bakre luftfjädringen är trycksatt för användning under allmänna körförhållanden. Om fordonets lastförhållanden ändras (medföljande passagerare, mer bagage, etc.) eller om en mjukare eller hårdare inställning önskas, kan trycket i bakfjädringen ändras efter dina önskemål.

OBS:
Luftupphängningen kan tömmas över tid. Det rekommenderas att den kontrolleras regelbundet även om belastningen inte ändras.

Fjädringstrycket är justerbart genom att pumpa in luft i eller släppa ut luft ur luftfjädringen. Använd en reglerad luftkompressor eller handpump och en tryckmätare.

Minska lufttrycket för en mjukare fjädring och öka lufttrycket för en hårdare fjädring.

OBS:
Trycket ska justeras med fordonet obelastat, dvs. utan förare eller passagerare på fordonet eller bagage i förvaringsutrymmena.

Se alltid *Etiketten för bakre fjädringstryck* placerad under passagerarsätet för att bestämma rätt tryck som krävs med fordonets last.

OBS: Trycken som anges på etiketten är endast vägledande. Du kan justera trycket helt efter dina egna önskemål så länge det maximalt tillåtna trycket inte överskrids.

OBS

Överskrid inte det maximalt tillåtna trycket. Det kan leda till skador på luftfjädringen.

Luftfjädern är direktansluten till en slang försedd med en schrader-ventil som är placerad under sätet.

Lufttrycket i fjädern ändras på samma sätt som när man justerar trycket i ett däck.

Se till att återställa ventilhatten på ventilen när du är klar.

Limited-modeller

Bakfjädringen som är kalibrerad för allmänna körförhållanden justeras automatiskt med hjälp av en inbyggd kompressor under färd för att bibehålla sin inställning när väg- eller lastförhållanden ändras (en passagerare tar plats, mer bagage lastas etc.).

OBS:
Att ljud från luftutsläpp och kompressordrift förekommer medan motorn är igång är således fullt normalt. Detta är en indikation om att fjädringen självjusteras.

ANVISNINGAR FÖR SÄKER ANVÄNDNING

VAD SOM SKILJER SIG JÄMFÖRT MED ANDRA FORDON

I det här avsnittet beskrivs några av fordonets speciella funktioner och egenskaper.

stabilitet

”Y” konfigurationen hos detta 3-hjulsfordon ger bättre stabilitet vid låga hastigheter än en motorcykel.

Den är dock inte lika stabil som ett fyrhjuligt fordon, som till exempel en bil. Inbyggd teknik, som det elektroniska fordonsstabiliseringssystemet (VSS), ger bättre fordonsstabilitet vid manövrar, men du kan ändå förlora kontrollen över fordonet, välta eller rulla runt vid extrema manövrar (till exempel snäva svängar), om du kör på ojämnt underlag eller vid påkörning av föremål. Föraren och passageraren kan också falla av vid snäva svängar, kraftig acceleration, inbromsning eller krockar.

Respons vid olika vägförhållanden

Fordonets beteende på väg kan vara annorlunda jämfört med andra fordon på vägen. Följ dessa rekommendationer.

- Kör inte fordonet i terräng eller på snö och is.
- Undvik pölar och rinnande vatten. Fordonet råkar lättare ut för vattenplaning än en bil. Om du måste köra i vatten, sänk hastigheten.
- Sänk hastigheten på sand, grus och obelagda vägar.
- Vid körning i temperaturer under 6 °C (43 °F) blir väggreppet sämre.

Se *Köra på gator* för utförliga anvisningar.

Bromspedal

Alla tre hjulen bromsas med samma pedal. Det finns ingen handbroms och det går inte att bromsa framhjul och bakhjul separat.

Detta fordon kan bromsa och styra samtidigt, mycket bättre än en motorcykel och kan stanna mycket snabbt. Se upp med fordon bakom dig, de kanske inte kan stanna eller regera lika snabbt.

Låsningsfria bromsar (ABS)

Fordonet är utrustat med ABS (låsningsfria bromsar) som en del av fordonsstabiliseringssystemet, VSS.

Detta system hjälper till att bibehålla styrningsfunktionen under en nödinbromsning genom att bromsarna inte låser sig.

Parkeringsbroms

Parkeringsbromsen verkar mekaniskt enbart på bakhjulet och låses på plats när den är inkopplad. Den styrs inte av några elektroniska styrsystem (som Anti-lock Braking System (ABS), Electronic Brake Distribution (EBD)).

Styrning

Direkt styrning

För att svänga, vrid alltid styrstången i samma riktning som svängen.

Motorcyklister - håll inte emot som du gör med en motorcykel. Till skillnad från en motorcykel kan denna 3-hjuling inte luta i kurvor. Du måste lära om hur du gör när du svänger. Öva svängar vid olika hastigheter tills du har lärt dig hur man gör.

Sidokrafter vid svängar

Till skillnad från en motorcykel kan det här fordonet inte luta i kurvor. Du kommer att känna hur sidokrafterna trycker dig utåt mot kurvans utsida.

För att hålla balansen måste både föraren och passageraren hålla i sig ordentligt med båda händerna och hålla fötterna stadigt på fotstöden.

I snäva svängar kan det också hjälpa att luta överkroppen framåt och mot kurvans insida.

Bredd

Eftersom detta fordon är bredare än en vanlig motorcykel:

– Håll alltid framhjulen i din fil. Var särskilt medveten om var du har framhjulen när du går in i en kurva eller vid en omkörning.
– Kör inte i bredd med ett annat fordon i samma körfält och inte heller på mittlinjen (mellan två körfält). Om du kör i en grupp med andra fordon, även motorcyklar, ska ni köra en och en efter varandra.
– Var beredd på att behöva göra större undanmanövrar för att undvika hinder.

OBS:
Framhjulet kanske kan passera hinder som inte självklart passeras av bakhjulet.

Fordonets döda vinkel

En död vinkel är ett område utanför förarens synfält som inte kan ses i backspegeln eller genom den bakre kameran (om utrustad).

I allmänhet gäller att ju högre och längre fordonet är, desto större är de döda vinklarna.

Av denna anledning är det viktigt att bekanta sig med fordonets döda vinklar som skapas av dess design, särskilt om det är ett nytt fordon.

De döda vinklarna finns runt om i fordonen. De döda vinklarna finns baktill och på sidorna av fordonet.

Var uppmärksam på personer runt fordonet, andra fordon eller närliggande föremål när du kör fordonet bakåt.

Var uppmärksam på fordonets döda vinklar när du backar från plattformen, släpvagnen eller flaket.

VIKTIGT: Även om fordonet är utrustat med backspeglar eller en backkamera kommer det alltid att finnas kvarvarande döda vinklar runt om i fordonet.

Backväxel

Backikonen **R** visas på displayen för vald växel när backväxeln är vald.

Detta fordon kan backa som en personbil. Det finns dock några viktiga skillnader:

– Om sikten är begränsad kan du låta passageraren stiga av för att se bättre.
– Kom ihåg att fordonet är bredare framtill än baktill. Backa inte för nära intill föremål, annars finns risken att du kör på dem med framdäcken.
– Backa långsamt och bara korta sträckor.
– Om möjligt, parkera alltid så att du inte behöver backa ut från parkeringsutrymmet.

⚠ OBS

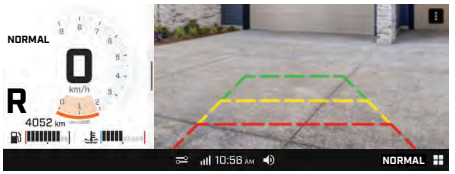
Ha alltid båda fötterna på fotstöden medan du backar. Sätt aldrig ned fötterna på marken när du backar.

Siktområden för backkamera (om utrustad)

Fordonet kan utrustas med en backkamera placerad under det övre förvaringsfacket, till höger om backljuset.

Denna kamera är i drift automatiskt när motorn är igång och REVERSE (BACK) är vald och den avaktiveras så snart REVERSE (BACK) inte längre är vald.

Vyn bakifrån bakom fordonet visas då i den stora displayen.



När kameran är aktiverad visas fasta stödlinjer på skärmen för att hjälpa dig under manövern.

Sidolinjerna ger en indikation på fordonets bredd.

Backkameran använder ett vidvinkelobjektiv, avstånden och objekten som visas på displayen skiljer sig från den verkliga storleken.

Att förflytta sig bakåt genom att endast kontrollera backkamerabilden från displayen kan orsaka en olycka.

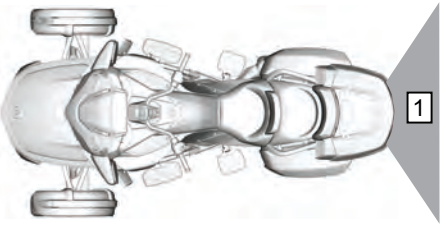
Backkamerans sikt är begränsad, se alltid till att fordonets omedelbara omgivning är fri innan du backar långsamt. Att minska volymen på radion eller musiken rekommenderas också innan du säkerhetskopierar.

Var försiktig när du backar. Objekt i den röda zonen är närmast ditt fordon och föremål i den gröna zonen är längre bort. Objekt kommer närmare ditt fordon när de rör sig från den gröna zonen till den gula eller röda zonen.

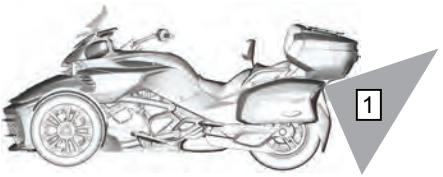
I tveksamma fall, be någon att hjälpa dig under manövern.

Siktområden för backkamera

Följande bilder illustrerar de ungefärliga siktområdena för backkameran.



1. Ungefärlig siktkon bakre kamera



1. Ungefärlig siktkon bakre kamera

Körkort och lokal lagstiftning

Körkortskraven för att köra det här fordonet är olika beroende på platsen där du bor. Beroende på lokal lagstiftning kan du behöva körkort för bil, för motorcykel eller ett speciellt intyg för 3-hjuliga fordon.

Kontakta relevant lokal myndighet för att kontrollera att du har rätt typ av körkort innan du kör fordonet på allmän väg.

ELEKTRONISKA STYRSYSTEM

Fordonsstabiliseringssystem (VSS)

Detta fordon är utrustat med ett Vehicle Stability System (VSS) (riktningdskontrollsystem)

VSS kan hjälpa till att kontrollera fordonets kursriktning och minska risken för att välta och rulla runt i vissa situationer.

VSS består av:

- Ett system med **Låsningsfria bromsar (ABS - Antilock Braking System)** som hjälper till att behålla styrförmågan vid hård inbromsning genom att hindra hjulen från att låsa sig.
- Ett system för **elektronisk bromskraftfördelning (EBD)** som justerar bromskraftfördelningen mellan de tre hjulen automatiskt. Tillsammans med ABS hjälper EBD till att hålla kursen och optimera bromskraften med hänsyn till väggreppet.
- **Drivkraftstyrningssystem (TCS - Traction Control System)** som hjälper till att förhindra bakhjulsspinn. TCS begränsar endast bakhjulsspinn om du vrider styret (styr ut från en rak kurs) eller om underlaget eller fordonets stabilitet kräver att motorns vridmoment reduceras.
- **Stabilitetskontrollsystem (SCS - Stability Control System)** som är utformat för att begränsa drivkraftseffekten på bakhjulet och bromsa hjulen individuellt, vilket minskar risken för att föraren förlorar kontrollen eller rullar runt med fordonet.

OBS:
VSS-lampan tänds i mätaren när VSS ingriper och släcks efter ingripandet.

Begränsningar

VSS kan inte hjälpa dig att behålla kontrollen i alla situationer.

Underlag med dåligt väggrepp

Greppet mellan däck och vägyta begränsar den maximala bromskraften. Även med ABS och EBD blir stoppsträckan längre på underlag med dåligt väggrepp eller om du inte har rätt däcktryck eller inte underhåller däcken.

Om greppet mellan däcken och vägbanan försvinner kan du förlora kontrollen över fordonet, trots VSS.

Om en belagd vägbana är helt eller delvis täckt med is, snö eller slask, får du inte tillräckligt bra väggrepp för att behålla kontrollen över fordonet, ens med VSS. Kör inte på snö, is eller slask.

OBS:
Däckens grepp börjar avta under 6 °C (43 °F).

Precis som andra fordon kan det här fordonet vattenplana (förlora väggreppet på en yta med vatten). Om du kör för snabbt in på en vattenyta, till exempel en stor vattensamling eller rinnande vatten på vägbanan, kan fordonet förlora väggreppet och plana. VSS kan då inte hjälpa dig att behålla kontrollen. Undvik stora vattensamlingar och rinnande vatten, och sänk hastigheten eller kör av vägen vid kraftigt regn. Om du måste köra igenom en vattensamling, sänk hastigheten så mycket som möjligt innan du når den.

Sänk hastigheten på underlag med dåligt väggrepp, som lera, sand, grus eller våt asfalt. Detta fordon passar sig inte för terrängkörning. Kör alltid fordonet på underhållna vägbanor. Kör inte på andra typer av underlag.

Däck

Fordonets VSS-system har ställts in för att fungera optimalt med däck av en viss storlek, ett visst material och med ett specifikt mönster. Om du byter ut däcken mot däck som inte har

godkänts av BRP kan det hända att VSS inte längre fungerar.

Använd endast däck som rekommenderas av BRP och som enbart kan beställas från en auktoriserad Can-Am On-Road återförsäljare.

Det är viktigt att däcken har rätt tryck och att de är i gott skick för att behålla väggreppet, speciellt på löst eller vått underlag. Om däcktrycket är för lågt kan resultatet bli vattenplaning och ökad däcktemperatur. Om däcktrycket är för högt kan VSS-effekten försämras.

Snäva svängar

VSS-systemet kan inte kontrollera eller begränsa styrningen — det kan inte hindra dig från att ta en kurva för snävt. Stora och snabba styrrörelser kan få dig att förlora kontrollen över fordonet, sladda, välta eller rulla runt.

För hög hastighet

VSS kontrollerar inte fordonets hastighet, utom när SCS ingriper vid en sväng. VSS hindrar inte fordonet från att ta en kurva i för hög hastighet. Om du kör snabbare än vägförhållandena tillåter kan du förlora kontrollen över fordonet, trots VSS.

Överbelastning

Lasta aldrig ett fordon över specificerade värden.

Högsta tillåtna fordonsbelastning	
F3–S	199 kg (438 pund)
F3–T	199 kg (438 pund)
F3 Limited (modeller i Australien)	170 kg (375 pund)
F3 Limited (alla andra modeller)	209 kg (461 pund)

Backhållarsystem (HHC, Hill Hold Control)

Det här fordonet är utrustat med backhållarsystem (HHC).

När framväxeln är ilagd och man kör uppför en sluttning från stillastående, så håller VSS bromsarna i 1 sekund när bromspedalen släpps upp. Den släpper dessutom automatiskt bromsen när man drar på gasen, beroende på vad som görs först.

Samma händer när backväxeln är ilagd och vid körning nedför en sluttning från stillastående.

OBS:
En minsta lutning på 5 % krävs för att aktivera starthjälp vid lutning.

Det här är en automatisk funktion och behöver inte aktiveras av föraren.

OBS:
HHC är aktivt i 1 sekund när bromspedalen släpps upp.

Dynamisk servostyrning (DPS)

Det dynamiska styrservosystemet DPS (Dynamic Power Steering) tillhandahåller en datorstyrd, variabel servostyrning som med hjälp av en elektrisk motor optimerar antalet styrmanövrar som föraren behöver utföra.

Graden av servoassistans beror på styrkraft, styrvinkel och fordonets hastighet.

När fordonet backar, minskas servoassistansen i takt med att fordonets hastighet ökar.

ATT FÖRSTÅ RISKER PÅ VÄGEN

Innan du börjar använda ett 3-hjuligt fordon, titta igenom säkerhetsvideon, läs säkerhetskortet och alla säkerhetsetiketter på fordonet.

Innan du kör bör du tänka över risken att skadas eller dö i en olycka, hur du kan minska risken och om du är villig att ta en sådan risk.

Många faktorer inverkar på riskerna. Vissa av dem kan du kontrollera medan andra ligger utanför din kontroll, till exempel hur andra förare beter sig.

Här följer några faktorer som påverkar riskerna:

Typen av fordon

Olika typer av fordon har olika storlek, sikt och manöverbarhet och ger olika mycket skydd.

Detta fordon är litet och lättmanövrerat. Att den är lättmanövrerad kan hjälpa dig att undvika olyckor. Små fordon är dock svårare att se, vilket ökar risken för att andra trafikanter kör på dem. I vissa situationer kan olycksrisken med ett Ryker fordon vara mindre sannolik än med en motorcykel. Risken för att välta i låga hastigheter är till exempel mindre. I andra situationer kan olycksrisken dock vara större. Eftersom fordonet till exempel är bredare ryms det inte i lika små utrymmen som en vanlig motorcykel.

I en bil eller lastbil finns ett skydd vid olyckor och andra trafikrisker på grund av fordonets konstruktion. Dessutom skyddas föraren och passagerarna av bilbälten. Att köra detta fordon innebär större risk än att köra bil och har mer gemensamt med riskerna vid motorcykelkörning.

Precis som när du kör motorcykel kan du minska risken för skador genom att använda hjälm och rätt klädsel.

Förarens skicklighet och omdöme

Varje förare har viss kontroll över sina risker i trafiken.

En förare som utvecklar större skicklighet har bättre kontroll över sitt fordon.

Lita inte på din erfarenhet av motorcyklar, bilar, ATV: er, snöskotrar eller någon annan typ av fordon när du förbereder dig för att använda det här fordonet.

Lär dig på vilket sätt det här fordonet är speciellt. Läs denna instruktionsbok och titta på säkerhetsvideon som finns på:

HTTPS://CAN-AM.BRP.COM/ON-ROAD/US/EN/OWNER-ZONE/SAFETY-INFORMATION.HTML

Eller använd följande QR-kod:

Gå en förarkurs, om sådan är tillgänglig. Lär dig att använda reglagen och var säker på att du kan utföra körövningarna korrekt och säkert innan du ger dig ut i trafiken.

När du börjar köra i trafiken bör du köra under gynnsamma förhållanden (till exempel gles trafik, låg hastighet, bra väder, utan passagerare) och öka svårighetsgraden stegvis när du blir skickligare. Planera i förväg så att du kan undvika situationer som ligger bortom din förmåga eller som medför större risker än du vill ta.

Även skickliga förare orsakar trafikolyckor. Om du till exempel använder din skicklighet till att utföra extrema manövrar eller trick ökar du riskerna. En smart förare använder gott omdöme tillsammans med skicklighet för att

öka säkerhetsmarginalerna och minska riskerna. Lär dig om defensiv körteknik i *Köra på gator*.

Förarens tillstånd

En förare måste vara pigg, nykter och fysiskt redo för att köra. Kör aldrig fordonet med droger eller alkohol i kroppen. Att köra påverkad, trött eller med förminskad fysisk förmåga ökar olycksrisken.

Alkohol, droger, mediciner, trötthet, slöhet och starka känslor kan minska din förmåga att köra säkert. Att köra motorcykel är krävande, att köra detta fordon är en utmaning — det är ännu viktigare att vara i god form, fysiskt och psykiskt, än vid bilkörning. Det säkraste är att aldrig köra fordonet om du inte är pigg och hundraprocentigt nykter. Omdömet och förmågan försämras av alkoholintag, även om alkoholhalten i blodet inte ligger över den lagliga gränsen.

Du måste fysiskt klara av att använda alla reglage, vrida styret hela vägen åt båda hållen, stiga på, stiga av och hålla uppsikt över omgivningarna för att kunna köra fordonet.

Också passageraren måste vara pigg, nykter och fysiskt kunna hålla balansen, hålla i sig och reagera korrekt vid kurvor, gupp, acceleration och stopp.

Fordonets skick

Se till att fordonet alltid är i gott skick.

Inspektera det varje gång innan du kör och utför periodiskt underhåll. Kontrollera om meddelanden visas i instrumentgruppen när du startar fordonet och lös eventuella problem innan du börjar köra.

Var alltid ytterst försiktig vid användning av multifunktionsmätaren. Långvarig uppmärksamhet på displayen under körning ökar kollisionsrisken avsevärt.

Väglag och väder

På vägar med intensiv trafik, dålig sikt eller dåligt väggrepp ökar dina risker. Välj vägar som passar dina färdigheter och de risker du är beredd att acceptera.

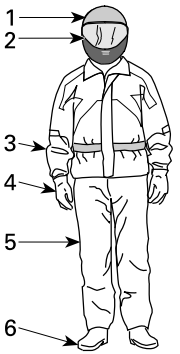
FÖRARUTRUSTNING

Att köra detta fordon kräver samma skyddskläder som när man kör en motorcykel. Trots att fordonet är stabilare än en motorcykel vid låga hastigheter kan du ändå kastas av.

Det här avsnittet är baserat på råd och anvisningar för mc-förare från Motorcycle Safety Foundation (MSF).

Vid en krock kan skyddsklädsel förhindra eller minska skador. Skyddsklädsel hjälper dig också att köra bekvämt och kan skydda mot väder och vind.

Rekommenderad basklädsel för förare och passagerare är kraftiga stövlar med halkfri sula som når över vristen, långbyxor, jacka, handskar med fingrar och viktigast av allt, en godkänd hjälm med ordentligt skydd för ögonen.



1. *Godkänd hjälm*
2. *Skydd för ögon och ansikte*
3. *Långärmad jacka*
4. *Handskar*
5. *Långbyxor*
6. *Stövlar som når över vristen*

Rätt utrustning kan minska skadornas svårighetsgrad för både förare och passagerare vid en eventuell olycka.

Hjälmar

Hjälmen skyddar huvudet och hjärnan mot skador. Passagerarens hjälm kan också skydda passagerarens ansikte från att stöta emot förarens hjälm. Inte ens de bästa av hjälmar är någon garanti mot skador, men statistiken visar att användning av hjälm avsevärt minskar risken för hjärnskada. Använd därför alltid hjälm när du kör för att vara på den säkra sidan.

Val av hjälm

Den hjälm du väljer ska vara tillverkad så att den uppfyller gällande standard i ditt land eller din region.

En heltäckande hjälm med visir ger det bästa skyddet mot stötar eftersom den täcker hela huvudet och ansiktet. Den kan också skydda mot skräp, stenar, insekter och annat.

En öppen hjälm kan också skydda. Den är konstruerad med samma baskomponenter men ger inte samma skydd för ansiktet och hakan som heltäckande hjälmar. Om du använder en öppen hjälm bör du använda ett separat visir eller glasögon.

⚠ OBS

Vanliga glasögon eller solglasögon ger inte tillräckligt skydd för mc-körning. De kan spricka eller flyga av och de skyddar inte ögonen mot vind eller flygande föremål.

Använd tonade visir, ögonskydd eller glasögon bara på dagtid. Använd dem inte när det är mörkt eller i dålig belysning. Använd dem inte ifall de försämrar din förmåga att urskilja färger.

Annan utrustning

Skor

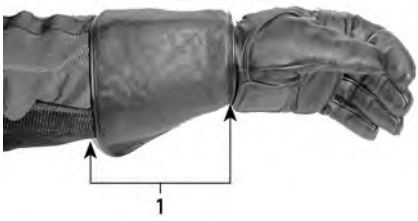
Använd aldrig skodon med öppna tår. Kraftiga stövlar eller kängor som når över vristen skyddar mot en mängd risker, till exempel stenar som kastas upp från vägbanan och brännskador från avgasröret.

Undvik långa skosnören som kan fastna i växelpedalen, bromspedalen eller

andra fordonsdelar. Gummisulor och låg klack är en god idé för att hålla fötterna stadigt på fotstöden.

Handskar

Handskar med hela fingrar skyddar händerna mot vind, sol, hetta, kyla och flygande föremål. Handskar med rätt passform ger bättre grepp om styret och du blir inte lika fort trött i händerna. Kraftiga, förstärkta motorcykelhandskar hjälper till att skydda händerna om du skulle falla. Speciella motorcykelhandskar har sömmar på utsidan för att förhindra skav och är böjda för bättre grepp om styrhandtagen. Om handskarna är för stora eller grova kan det bli svårare att hantera reglagen. Manschetter hindrar kall luft från att blåsa in i ärmarna och skyddar handlederna.



1. Handske med manschett

Jackor, byxor och ställ

Bär jacka och långbyxor eller ett helt ställ. Mc-skyddsklädsel av hög kvalitet gör åkturen bekvämare och kan hjälpa dig att slippa distraheras av den omgivande miljön. Vid en krock kan skyddsklädsel av hög kvalitet i kraftiga material förhindra eller minska personskador. Viss utrustning har inbyggda hårda eller mjuka skydd som ytterligare kan minska skaderisken vid en olycka. Långbyxor hjälper också till att skydda mot heta fordonsdelar.

Skyddsklädsel för mc-förare ger ofta den bästa kombinationen av passform och skydd. Dessa plagg är utformade för att passa en sittande körställning. De har längre ärmar och ben och är bredare över axlarna. Det finns både hela och tvådelade ställ.

Läder är ett bra val eftersom det är tåligt och vindtätt och ger ett gott skydd mot skador. Annan nötningstålig skyddsklädsel av syntetmaterial fungerar också bra. Bär inte löst sittande plagg, långa plagg eller halsdukar, som kan fastna i rörliga delar.

Slåar och fästen fungerar som skydd mot vinden. En jacka med blixtlås fram är mer vindtät än en jacka med knappar eller tryckknappar. En slå över blixtlåset på jackan ger ett extra vindskydd. Jackor med stramande manschetter och midja rekommenderas som skydd mot vinddrag. En stor, vid krage kan fladdra vid körning och skava mot huden eller störa uppmärksamheten.

Vid kallt väder, se till att skydda dig mot hypotermi. Hypotermi är ett tillstånd av låg kroppstemperatur som kan ge förlorad koncentrationsförmåga, sämre reaktionsförmåga och hindra dig från att röra musklerna smidigt och exakt. I kallt väder är det mycket viktigt att ha rätt utstyrsel, till exempel en vindtät jacka och isolerande klädlager. Även vid mindre stark kyla kan du känna dig kall på grund av vinddraget när du kör.

Skyddsklädsel som passar för körning i kallt väder kan vara för varm när du stannar. Klä dig i flera lager så att du kan ta av dig plagg efter behov. Ett vindtätt yttre klädlager utanpå den vanliga skyddsklädseln kan hindra kalla vinddrag från att nå in under kläderna.

Det kan också hjälpa föraren att synas bättre. Det är en bra idé att använda starka färger. Över en mörk jacka kan du ha en billigare reflekterande väst. Ett bra tips är också att sätta extra reflexband på plagg som du ofta använder när du kör.

Regnskyddsutrustning

Om du måste köra i regnväder rekommenderas vattentäta regnkläder eller ett vattentätt ställ. På längre turer, ta med regnskyddsutrustning. En torr förare är mycket mer avslappnad och uppmärksam än en våt och frusen.

Det finns både hela och tvådelade ställ och särskilda motorcykelställ är de bästa. Väl synliga orange eller gula färger är bra val. Resår i midja, byxben och ärmar är bra. Jackan bör ha hög krage och blixtlås med breda slåar fram. Om du köper ett regnställ, köp även till vattentäta handskar och stövlar.

Kom ihåg att det allra bästa är att låta bli att köra i regnväder. Om du råkar ut för regnväder under färden kan du behöva stanna om vatten börjar samlas på vägbanan.

Hörselskydd

Långvarig exponering för vind och motorljud vid körning kan orsaka permanenta hörselskador. Att använda hörselskydd, t.ex. öronproppar, på rätt sätt kan hjälpa till att förhindra hörselskador. Kontrollera vilka bestämmelser som gäller innan du kör med någon form av hörselskydd.

KÖRKUNSKAPER OCH KÖRÖVNINGAR

Innan du tar ut fordonet i trafiken behöver du körkunskaper och strategier för att hantera riskerna.

Om du har erfarenhet av motorcyklar och andra fordon, bör du notera hur det här fordonet skiljer sig från fordon som du är van vid, både i funktion och prestanda.

I de följande övningarna får du bekanta dig med fordonets grundfunktioner. Gör varje övning tills du känner dig säker, innan du går vidare med nästa.

Avsnittet innehåller följande övningar:

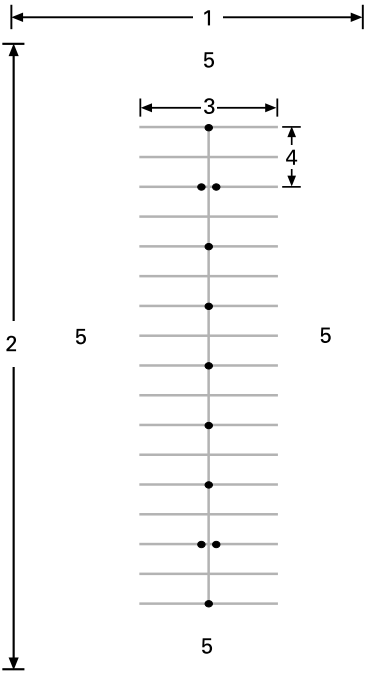
1. Varva motorn och använda motorns stoppknapp
2. Start, stopp och grundläggande hantering
3. Stanna motorn med fordonet i rörelse
4. Grundläggande kurvtagning
5. Snabba stopp
6. Slalomkörning
7. Växling
8. Väja
9. Backa

Välja en övningsplats

Öva på en plats med vägbeläggning som är minst 30 x 76 m (100 x 250 ft) och stängd för trafik. En bra plats är en stängd parkering med tydliga markeringar och utan hinder som lyktstolpar, trottoarkanter eller liknande. Se upp för oljefläckar från parkerade bilar. Leta efter parkeringsplatser som är tomma på bestämda tider, som parkeringsplatser vid skolor, kyrkor, medborgarhus eller shoppingcentra. Inkräkta inte på privat egendom.

När du har hittat en lämplig plats, fråga ägaren om du får lov att använda den. Om det finns hinder som lyktstolpar eller trafikdelare på platsen, se till att de inte är i vägen för de banor som visas i diagrammet nedan.

Tänk på detta grundläggande parkeringsschema när du ställer in övningarna. 3 m (10 ft) breda parkeringsfickor används i diagrammen för enkelhetens skull, men parkeringsfickornas storlek kan vara annorlunda på den parkering där du kör. Om den parkering du använder inte har några markeringar eller om parkeringsfickorna är mycket större eller mindre än i diagrammen, ska du använda de dimensioner som visas nedan. Märk ut dem med tumstock och krita eller med markeringar som koner eller mjölkpaket fyllda med vatten eller sand.



NORMAL PARKERING

1. *Minst 30 m (100 ft)*
2. *Minst 75 m (250 ft)*
3. *12 m (40 ft)*
4. *6 m (20 ft)*
5. *Öppet område*

Se upp för trafik även om parkeringen är stängd. Se framåt, åt sidorna och bakåt före varje övning. Se till att det inte finns barn eller djur i närheten.

Förberedelser inför körning

Lär dig var fordonets alla reglage är placerade och hur de fungerar. Se avsnittet *Fordonsinformation*.

Ställ in styrstång, fotstöd och bromspedal så att de passar förarens behov. Hänvisa till *Inställning av kontrollkomponenter* i avsnittet *Utrustning*.

Utför förinspektionen. Se avsnittet *Förinspektion*.

Starta och stäng alltid av motorn enligt anvisningarna i *Start och avstängning av motorn* i *Grundprocedurer*.

Körställning

Med en bra körställning är det lättare att styra. Håll alltid händer och fötter på rätt plats så att du lätt kommer åt pedaler och reglage. Håll handleden så rak som möjligt i förhållande till armen (det ger bättre kontroll över gasen). Håll armarna vinklade och avslappnade. Sitt rak i ryggen, håll upp huvudet och titta rakt fram. Ha båda fötterna på fotstöden, nära pedalerna.

Kör aldrig fordonet med fel körställning, ens kortare sträckor.

TYPBILD – KÖRSTÄLLNING

Körövningar

1) Varva motorn och använda motorns stoppknapp

Syfte

- Vänja dig vid att manövrera gashandtaget.
- Lära dig känna igen motorljudet vid olika varvtal. Genom detta lär du dig när det är dags att växla upp och ned baserat på motorljudet.
- Vänja dig vid att använda motorns stoppknapp.

Anvisningar

- Starta med transmissionen i NEUTRAL, parkeringsbromsen ansatt och bromspedalen nedtryckt med högerfoten. Kontrollera instrumentgruppen för att säkerställa att transmissionen befinner sig i NEUTRAL — om ettans växel är ilagd kommer fordonet att sättas i rörelse om du ger gas.
- Observera varvräknaren och gasa med gasreglaget (vrid det genom att sänka handleden) några gånger för att öka varvtalet (RPM) till maximalt 4.000. Öva med att ge jämn gas och hålla varvtalet stadigt runt 3 000 RPM och sedan släppa det. Så länge kopplingshandtaget hålls indraget kommer motorns kraft inte att överföras till bakhjulet.
- Använd motorns stoppknapp för att bryta all ström till fordonet. Tryck på knappen med höger tumme medan du håller handen på handtaget.

Tips för ytterligare övningar

- Öva dig att trycka på motorns stoppknapp utan att titta på den.

2) Start, stopp och grundläggande hantering

Syfte

– Lära sig manövrering av gasreglage och sätta fordonet i rörelse.
– Vänja dig vid hastighetssänkning och inbromsning i låg hastighet.

Anvisningar

Om du känner att du förlorar kontrollen när du gör dessa övningar, lättar du på gasen för att avbryta accelerationen och ansätter bromsarna efter behov för att sakta ned. Du kan också använda motorns stoppknapp för att helt bryta strömmen.

2a) Gaspådrag och omgående avslag på gaspådrag

Anvisningar

Inledningsvis kommer du endast att använda gasreglaget en kort tid åt gången, sedan lätta på gasen och frirulla.

– Starta motorn och koppla ur parkeringsbromsen.
– Med bromspedalen nedtryckt, välj framåt-läge med växelspaken.
– Släpp bromsen.
– Ge långsamt gas tills fordonet börjar krypa framåt. Så snart du börjar rulla framåt släpp gaspådraget och frirulla, ansätt sedan bromsarna och stanna. Upprepa manövern tills raksträckan tar slut.
– För att vända vid raksträckans slut, stanna, vrid styret helt åt höger ge gas och släpp gasen och frirulla dig igenom vändningen. Du kan behöva ge ett kort gaspådrag flera gånger för att ta dig genom hela vändningen. Stanna när du är i jämnhöjd med raksträckan i den motsatta riktningen.
– Fortsätt med denna del av övningen tills du behärskar manövern med att ge och släppa gaspådraget.

2b) Håll gaspådrag, släpp och stanna var 12 m (40 ft)

Härnäst ska du hålla gasen lite längre och sedan stanna var 12 m (40 ft) (varannan markering/var 4:e linje).

– Återigen, ge långsamt gas tills fordonet börjar krypa framåt. Den här gången håller du gaspådraget till den här punkten.
– Så snart du närmar dig stoppunkten, släpp gaspådraget och ansätt bromsarna för att stanna.
– Vänd vid raksträckans slut som tidigare, men nu behöver du inte släppa gaspådraget under vändningen. Var uppmärksam på att hålla gaspådraget stadigt under vändningen. Stanna när du är i jämnhöjd med raksträckan i den motsatta riktningen.

2c) Håll gaspådrag, släpp och stanna vid raksträckans slut

Under nästa övning ska du använda hela raksträckan och inte stanna förrän i slutet av banan. Håll ett måttligt gaspådrag.

3) Stanna motorn i rörelse

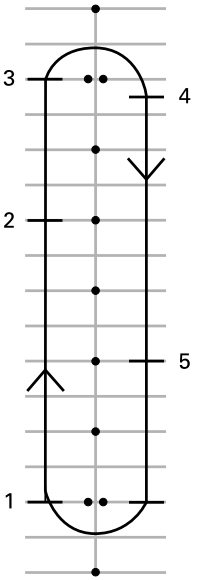
Syfte

– Vänja dig vid att använda motorns stoppknapp medan du kör. På så sätt vet du hur fordonet reagerar om du blir tvungen att använda knappen.

Anvisningar

– När du har kommit en bit på raksträckan och kör i 8 km/h (5 MPH), ställ motorns stoppknapp i AV-läget och rulla tills du stannar.
– Starta motorn igen och upprepa övningen. Prova med att öka hastigheten (till maximalt 20 km/h (12 MPH) innan du använder motorns stoppknapp.

OBS:
Fordonet kan inte startas med ilagd växel utan att bromspedalen trycks ned.



1. *Start*
2. *Tryck på motorns stoppknapp*
3. *Kör till slutet på raksträckan, stanna och vänd som tidigare*
4. *Stopp*
5. *Tryck på motorns stoppknapp*

Starta motorn igen och fortsätt med nästa övning.

4) Enkla vändningar

Syfte

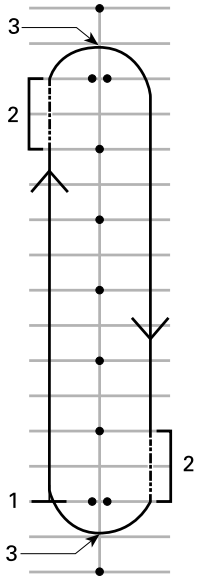
– Vänja dig vid att vända på ett kontrollerat sätt.

Anvisningar

Den här övningen liknar det du gjorde förut, men istället för att stanna inför varje sväng ska du utföra svängen i låg hastighet.

– Rulla i en rak linje. Kör med ett lite längre avstånd från konerna så att du kan göra en vid sväng i slutet av raksträckan.
– När du närmar dig kurvan, sakta ner till högst 8 km/h (5 MPH) genom att släppa gaspådraget och vid behov bromsa.
– Håll ett stadigt gaspådrag för att bibehålla din låga hastighet.
– Titta åt det håll du ska svänga.
– Vrid styret åt det håll du ska svänga genom att dra det inre styrhandtaget mot dig och skjuta det yttre ifrån dig, men var försiktig så att du inte gasar av misstag.
– Att luta dig en aning framåt i kurvan kan underlätta manövrering av styret.
– Räta upp styret efter svängen och fortsätt på raksträckan.

TYPBILD – KÖRSTÄLLNING VID SVÄNG



1. *Start*
2. *Friktionsområde*
3. *Kurvans mitt*

OBS:
Motorcyklister - Korvtagning med det här fordonet är annorlunda än med en motorcykel. Fordonet lutar inte i kurvor, så det kan hända att du måste luta kroppsvikten inåt när du svänger för att sitta bekvämt. Du måste använda mer kraft för att vrida styret på det här fordonet än på en motorcykel. Det är dock lättare att stanna under en sväng än med en motorcykel.

Tips för ytterligare övningar

- När du har vant dig vid att svänga i en riktning kan du öva svängar åt andra hållet på banan. Var försiktig så att du inte gasar mer än du tänkt dig vid vänstersvängar.
- Stanna mitt i kurvan för att se vad som händer när du bromsar i en kurva eller sväng.

5) Snabba stopp

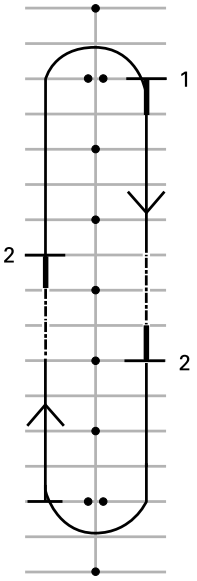
Syfte

- Vänja dig vid fordonets bromskapacitet.
- Lära dig att bromsa maximalt.

Anvisningar

Den här övningen liknar det du gjorde förut, men nu ska du bromsa kraftigare och till slut bromsa så hårt du kan. De låsningsfria bromsarna (ABS) hindrar hjulen från att låsa sig och hjälper till att behålla styrförmågan medan du ansätter bromsarna maximalt. Släpp gaspådraget helt vid snabba stopp. Om du ger gas och bromsar samtidigt kommer din stoppsträcka att förlängas.

- Starta i början av raksträckan och accelerera till 8 km/h (5 mi/h). När du har kört halvvägs på raksträckan, släpp gaspådraget helt och bromsa snabbt. Pumpa aldrig med bromsen eftersom ABS-systemet hindrar hjulen från att låsa sig.
- Håll upp huvudet, titta rakt fram, håll styret rakt och släpp inte bromsen förrän fordonet har stannat helt.
- Upprepa, öka hastigheten och gör alltmer kraftiga inbromsningar.



1. Start
2. Stopp

Tips för ytterligare övningar

– Kontrollera också backspeglarna innan du bromsar.

6) Slalomkörning

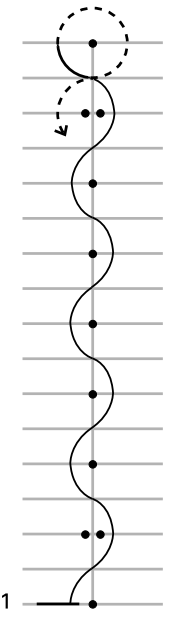
Syfte

– Lära dig mer om fordonets vägegenskaper och rätt körställning.

Anvisningar

6 m (20 ft) **Kör in och ut**

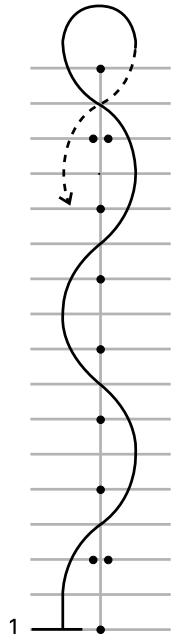
1. Kör in och ut mellan markeringen/skärningspunkten på varannan parkeringsficka. Håll hastigheten låg inledningsvis så att du vänjer dig vid att ändra körriktning.
2. Luta dig inåt vid varje sväng och vrid styret åt det håll du ska svänga.



1. Start

12 m (40 ft) **Kör in och ut**

När du känner dig säkrare, pröva att köra 12 m (40 ft)-slalom mellan varannan kon/var fjärde parkeringsficka.



1. Start

Tips för ytterligare övningar

– När du känner dig säkrare kan du gradvis öka hastigheten till 16–19 km/h (10–12 mi/h) under slalomkörningen, men sakta ned vid U-svängarna i ändarna på banan.

7) Växla

När du kör måste du växla för att avpassa motorns varvtal till fordonets hastighet. Lägre växlar används för lägre hastigheter och högre växlar för högre hastigheter, precis som på en bil eller lastbil med manuell växel.

Växellådan kommer att växla ned automatiskt om motorvarvtalet sjunker under 1 800 RPM.

Syfte

– Lära dig att växla upp och växla ned.

Anvisningar

Den här övningen liknar det du gjorde förut, men nu ska du växla upp på raksträckorna och stanna i slutet av varje raksträcka. Det kan vara bra att använda gångarna på parkeringen istället för parkeringsfickorna för detta.

7a) Öva dig i att använda växelväljaren när du stannar

Börja med, när fordonet är stillastående, att öva enkelväxling mellan backväxel, neutral och ettans växel. Fortsätt sedan övningen med att:

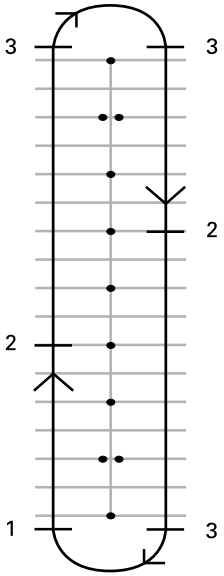
– Dubbelväxla från backväxeln till ettans växel
– Dubbelväxla från ettans växel till backväxeln
– Upprepa övningen tills du känner dig säker på manövrarna.

7b) Uppväxling från ettans till tvåans växel

– Öka hastigheten på raksträckan tills motorns varvtal når 3 000 varv/min.
– Tryck växelväljaren framåt för att välja tvåans växel. Du behöver inte släppa gasen när du växlar.
– När du känner dig säker med manövrarna och utrymmet så tillåter, kan du gasa för att öka hastigheten i tvåans växel.

Stanna när du närmar dig slutet på raksträckan:

– Lätta på gaspådraget
– Ansätt bromsar
– Växellådan kommer att växla ned automatiskt när hastigheten sjunker. Du kan även växla ned automatiskt genom att dra växelväljaren mot dig.



1. *Start*
2. *Växla till tvåan i 25 km/h (16 MPH)*
3. *Stopp*

7c) Om utrymmet tillåter, öva nedväxling till ettans växel medan du kör

På raksträckan:

– Dra växelväljaren mot dig utan att släppa gaspådraget.
– Du kommer att känna en kraftigare motorbromsning om du växlar ned utan gaspådrag.

7d) Andra växlar

Om utrymmet tillåter kan du också prova på att växla upp och ned från högre växlar. Följ samma procedur och växla upp eller ned en växel i taget.

OBS:
Genom att ge ett något högre gaspådrag under nedväxling kan en snabbare och smidigare anpassning av motorvarvtalet till fordonshastigheten erhållas. Om inget gaspådrag ges under nedväxling kommer motorbromsning att sänka fordonets hastighet. Detta kan hjälpa dig sänka hastigheten, men kom ihåg att VSS inte har någon kontroll över motorbromsning. Om du växlar ned till en för låg växel i hög hastighet kan bakdäcket slira och du kan förlora kontrollen över fordonet, sladda, välta eller rulla runt, särskilt i kurvor.

8) Väja

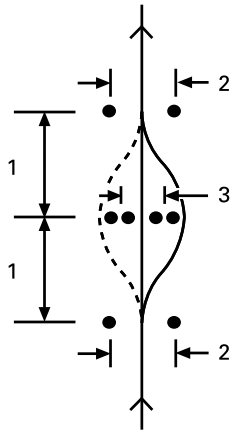
Syfte

– Vänja dig vid fordonets vägegenskaper vid snabba manövrar.
– Prova på olika sätt att bromsa och väja.

Anvisningar

Först måste du ändra övningsbanan. Ställ upp markeringarna som i diagrammet nedan. Använd inte fasta, hårda eller tunga föremål som markeringar.

– Kör in mellan de dubbla konerna i ungefär 8 km/h (5 mi/h) och håll den hastigheten under hela övningen.
– Väj för den uppställda raden med koner.
– Kör ut genom det andra paret med koner.
– Upprepa övningen ett flertal gånger och väj i båda riktningar.



1. *6 m (20 ft)*
2. *3 m (10 ft)*
3. *2,5 m (8 ft)*

Tips för ytterligare övningar

– Du kan gradvis öka ingångshastigheten (till högst mellan 13 till 19 km/h (8 till 12 mi/h) och prova med olika variationer. Du kan till exempel närma dig snabbare eller långsammare innan du startar övningen, ansätta bromsarna under väjningen, o.s.v.
– En medhjälpare kan bistå med överraskningsmoment i övningen genom att bestämma i vilken riktning du ska väja eller om du ska stanna istället. Låt din medhjälpare stå på ett säkert avstånd (förslagsvis utanför ditt övningsområde). När du närmar dig den första uppsättningen med koner kan medhjälparen signalera väjningsriktning eller stopp med händerna.
– Under övningarna, kontrollera backspeglarna och döda vinkeln innan du väjer.

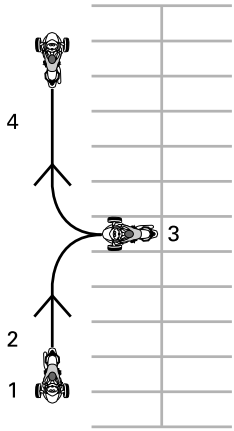
9) Backa

Syfte

– Vänja dig vid fordonets köregenskaper och vändradie vid backning.

Anvisningar

– Lägg i backen. Se *Backa* i *Grundprocedurer*.
– Kontrollera att området bakom dig är fritt från hinder. Fortsätt att hålla uppsikt bakåt. Var försiktig så att framhjulen inte stöter emot något medan du backar. Sakta ned och stanna genom att lätta på gaspådraget och använda bromsarna, precis som under normal körning.
– Backa några meter i taget och stanna då och då.
– Backa långsamt och bara korta sträckor.
– När du känner dig säkrare kan du backa in i en parkeringsficka, som diagrammet nedan visar.



1. *Start*
2. *Backväxel*
3. *Stopp*
4. *Framåt*

Mer avancerade färdigheter

När du känner att du kan grunderna, kan du öka svårighetsgraden. Börja med att lära dig att *Köra på gator* vilket behandlas i nästa avsnitt. Sedan kan du ta ut fordonet i trafiken i situationer med relativt låg risk.

Börja med gynnsamma förhållanden:

– Korta sträckor
– Bra väder

– Gles trafik
– Dagsljus
– Låg hastighet
– Utan passagerare

Allteftersom kan du öka svårighetsgraden och köra under mer komplexa förhållanden.

VÄGSTRATEGIER

I det här avsnittet beskrivs vissa strategier som är avsedda att minska dina risker i trafiken. Många av dem liknar de som används av mc-förare.

Det här avsnittet är baserat på råd och anvisningar för mc-förare från Motorcycle Safety Foundation (MSF). Även erfarna cm-förare bör dock läsa det här avsnittet, eftersom vissa av strategierna är annorlunda för ett 3-juligt fordon.

Planera inför turen

Kontrollera alltid vädret innan du kör. Ta med lämplig klädsel för alla väder som du kan träffa på.

Planera vart du ska köra och kör under förhållanden som passar dina färdigheter.

Fordonet har en 20 l (5,3 gal(liq.,US)) bränsletank. När varningslampan för bränsle blinkar ska du tanka så snart som möjligt. Planera var du ska tanka, i synnerhet där det är långt mellan bensinstationerna.

Defensiv körning

Precis som på en motorcykel kan du bättre undvika olyckor genom att köra defensivt. Ha alltid uppmärksamheten på topp. Sluta aldrig att bevaka omgivningarna, även bakom dig. Håll alltid utkik efter möjliga risker, planera i förväg och lämna tillräckligt med tid och utrymme för att undvika problem. Ta inte för givet att andra kan se dig eller att de följer trafikreglerna.

Avstånd till andra fordon

Håll alltid minst två sekunders avstånd till fordonet framför när du kör i optimala förhållanden. Det innebär att det ska gå minst två hela sekunder från det att fordonet framför dig passerar en fast punkt på vägen tills du passerar den.

När förhållandena gör bromssträckan längre eller vid dålig sikt, håll större avstånd till andra fordon för att få bättre säkerhetsmarginal. Bromssträckan kan till exempel vara längre vid halt väglag, i nedförsbackar eller med mer vikt på fordonet och sikten försämras i kurvor, vid dimma och kvällar och nätter.

Håll uppsikt framåt

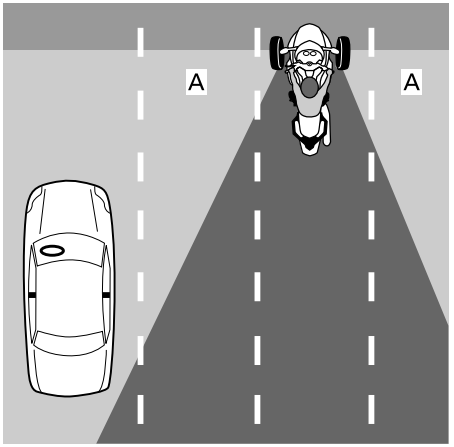
Förutom att hålla ett lämpligt avstånd till fordonet framför ska du även hålla uppsikt framåt och planera din körning även längre fram på vägen.

Planera alltid din körning med minst fyra sekunders framförhållning. Håll uppsikt över din tänkta körväg och se upp för risker, till exempel hinder som finns på eller kan komma in på vägen.

Titta 12 sekunder framåt längs din tänkta körväg, så att du kan identifiera möjliga risksituationer innan de inträffar. Titta till exempel efter korsningar där andra fordon kan dyka upp eller ställen där gångtrafikanter kan korsa vägen. Var beredd på att agera om du hamnar i en risksituation.

Håll uppsikt åt sidorna och bakåt

Fordon och risker kan närma sig från alla håll. Var hela tiden uppmärksam på din omgivning. Titta ofta i backspeglarna för att vad som finns bakom dig. Vänd också ofta på huvudet för att se vad som finns i döda vinkeln.



1. Förarens döda vinklar

När du bromsar, tänk särskilt på att fordon bakom dig kanske inte kan stanna lika snabbt som du kan.

Fixera inte blicken

Fixera inte blicken. Håll blicken rörlig så att du hela tiden kan vara medveten om omgivningarna. Flytta blicken och bevaka vägen, trafiksignaler, skyltar och andra fordon. Titta i alla riktningar, både nära fordonet och längre bort.

Förutse problem

När du märker något som kan utveckla sig till en risksituation, planera för att undvika det. Det kan betyda att du måste öka eller sänka hastigheten, flytta dig i körfältet eller byta körfält. Var beredd på att göra undanmanövrar, till exempel att väja och/eller bromsa om något hinder uppstår på vägen. Lämna alltid tillräckligt med tid och utrymme för att hinna reagera vid problem.

Se till att du syns

Bilister ser ofta inte mindre fordon, som motorcyklar. Använd lämpliga strategier för att alltid synas.

Gör dig mer synlig för andra vägtrafikanter

Lampor och reflektorer

Kontrollera att fordonets strålkastare, baklyktor och övriga belysning fungerar korrekt. Fordonet är utrustat med reflektorer på stänkskärmarna, på sidorna och baktill. Kontrollera att alla reflektorer är rena och att de inte är trasiga eller saknas.

Använd helljuset så ofta som möjligt, både i dagsljus och mörkerkörning. Använd halvljus för att inte blända andra förare i mörker eller ifall för mycket av ljuset reflekteras, som till exempel i dimma.

Signaler

Använd riktningsvisarna för att informera andra om dina avsikter. Fordonet har automatisk avstängning av riktningsvisarna, men ibland stängs de inte av efter en mindre sväng. Kontrollera att riktningsvisarna har stängts av efter en sväng, annars kan de förvirra medtrafikanterna.

Om möjligt bör du blinka med bromsljusen innan du sänker hastigheten och när du väntar vid en korsning, för att varna trafikanter bakom dig.

Du kan också använda signalhornet för att varna andra om din närvaro.

Ta inte för givet att andra trafikanter märker dina ljus, dina visare eller ditt signalhorn.

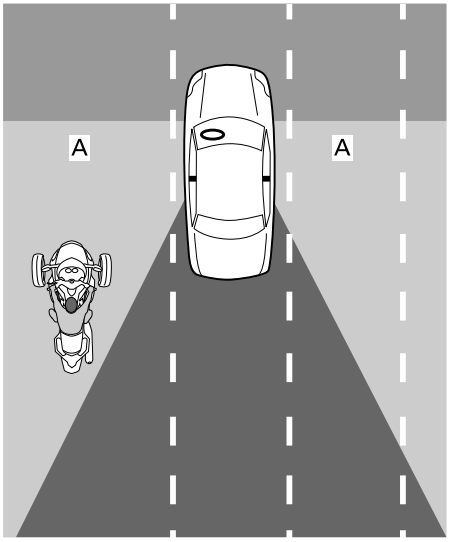
Australiensiska modeller

Använd varningsljusen för att göra fordonet mer synligt när det behövs.

Döda vinkeln

Försök undvika att köra inom en annan förares döda vinkel. Placera dig så att förare framför dig kan se dig i backspegeln. I vissa fall, till exempel när du kör efter en lastbil eller buss,

måste du hålla större avstånd till fordonet framför dig.



A. Andra fordons döda vinklar

Tid på dagen och vädret

I svagt ljus, till exempel på natten, i gryning eller skymning, eller vid dåligt väder, som regn eller dimma, kan ditt fordon vara svårare att se. Bländande ljus i gryningen och skymningen eller extra starkt solljus kan också göra det svårare för medtrafikanterna att se dig.

Klädsel

Kläder med starka färger och reflektiva material kan hjälpa dig att synas bättre.

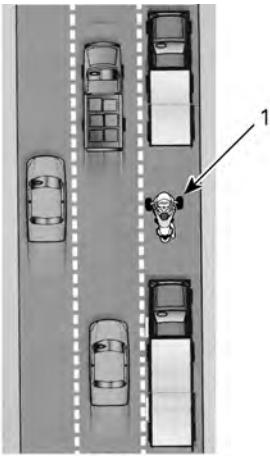
Var försiktig även om andra förare ser dig

Även om andra trafikanter verkar ha sett dig kan de ändå köra på ett sätt som gör att du kan råka ut för en olycka. Kör defensivt och förlita dig inte på att andra trafikanter kör sina fordon säkert.

Placering i körfältet

Normalt bör du placera dig mitt i körfältet när du kör med det här fordonet. På så sätt får framdäcken plats inom körfältets gränser. Det ger också ett säkert avstånd till fordon i andra körfält, minskar vinddraget från stora fordon och minskar risken att köras på av fordon som byter körfält. Det håller också framhjulen på var sin sida om körfältets hala mittdel, vilket hjälper dig att behålla broms- och styrförmågan. Om du är van vid att köra en bil, kom ihåg att du sitter i mitten på fordonet, ditt perspektiv blir annorlunda.

Du kan köra i den vänstra eller högra delen av körfältet för att undvika risker, hålla avstånd till andra fordon eller ta en kurva. Du kan också köra i den vänstra eller högra delen av körfältet för att få bättre sikt eller för att andra förare ska se dig. Eftersom du sitter mitt på fordonet och på grund av fordonets bredd kan det vara svårare att se trafiken runt om dig, även när du kör nära kanten av filen. Du kan behöva större avstånd mellan dig och fordon framför som är breda eller höga. Kör inte med ena hjulet utanför körfältet för att se bättre. För att förare framför dig ska kunna se dig måste du kunna se deras backspeglar. När du kör framför ett stort fordon kan det vara svårt för omkörande fordon att se dig om du inte ligger i den vänstra delen av körfältet.



1. Fordonet till vänster i körfältet

Eftersom det här fordonet är bredare än en motorcykel är fordonets utrymme i körfältet mer begränsat. När du ligger i den vänstra eller högra delen av körfältet måste du se till att framhjulen inte hamnar utanför.

På flerfiliga vägar bör du välja det körfält som lämpar sig bäst för din hastighet i trafikrytmen och tänk också på att du måste ha god sikt och synas väl. Se även till att du har plats för undanmanövrar om det skulle bli nödvändigt (om du till exempel måste väja över i andra körfält eller ut på vägrenen).

Vanliga körsituationer

Korsningar

Korsningar, inklusive mindre korsningar med avtagsvägar och infarter, medför ytterligare risk på grund av korsande trafik. Titta alltid efter trafik i alla riktningar: bakåt, framåt, till vänster och till höger.

När du stannar vid en korsning, stanna alltid mitt i körfältet, även om du ska svänga. Det kan göra att du syns bättre och hindra andra från att försöka köra runt och förbi dig. Titta efter fordon som närmar sig bakifrån. Blinka med bromsljusen när de närmar sig. Var beredd på att flytta på dig för att undvika kollision.

Byte av körfält och omkörning

Eftersom det här fordonet är bredare än en motorcykel behöver du mer sidoutrymme när du kör om. Kom också ihåg att fordonet syns sämre än en bil, så det är särskilt viktigt att signalera i god tid innan du byter körfält och att kontrollera backspeglar och döda vinkeln. Kom ihåg att stänga av riktningsvisarna när du har bytt körfält. Styret vrids inte tillräckligt mycket vid byte av körfält för att de ska stängas av automatiskt.

Kör aldrig mitt emellan två körfält (på mittlinjen). Fordonet är för brett för det.

Kör aldrig ut på vägrenen för att köra om. Om ett av hjulen hamnar utanför vägbanan kan du förlora kontrollen över fordonet.

Svängar

Kom ihåg att sakta ned, titta och styra vid svängar.

– **Sakta ned:** Sakta ned innan du svänger genom att släppa på gasen, bromsa och/eller växla till en lägre växel. Börja svänga i en hastighet som du kan hålla genom hela svängen.
  Trots att fordonet har bättre bromsförmåga vid svängar än en motorcykel är det ändå viktigt att sakta ned inför en sväng eller kurva, så att du inte bromsar under svängen. Både inbromsning och svängar kräver drivkraft. Ju mer drivkraft du använder för att bromsa, desto mindre blir det över för den samtidiga svängen.
  Om du svänger eller tar en kurva för snabbt, kan du märka att det inre framhjulet lyfts från marken och känna och höra hur VSS-systemet minskar drivkraften. Trots att

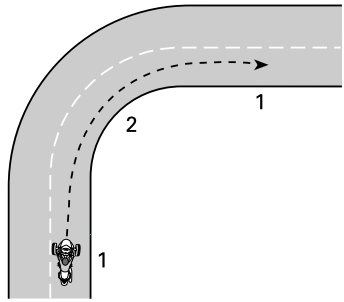
VSS kan hjälpa dig att behålla kontrollen riskerar du ändå att sladda eller välta om du tar en kurva för snabbt och för snävt.

– **Titta:** Titta igenom hela svängen och fixera inte blicken. Utvärdera svängen i förväg, så fort som möjligt — vägytan, hur snäv kurvan är och trafikförhållandena i allmänhet — så att du har tid att fatta beslut om hastighet och kurs. Du kan ofta få en bra bild av svängen i förväg genom att vända huvudet i svängens riktning.
– **Styr:** Styr fordonet genom att vrida styret i den riktning du ska svänga. Det här fordonet är inte som en motorcykel, så du ska inte motstyra, och fordonet lutar inte i svängar. Tänk på sidokraften som uppkommer när du svänger. Du måste kanske skifta kroppsvikten mot kurvans insida för att kunna sitta bekvämt. Du måste använda mer kraft för att vrida styret på det här fordonet än på en motorcykel.

Kurvor

Eftersom det här fordonet är smalare än en bil kan du flytta dig åt sidan i körfältet i kurvor för att göra kursen rakare. Det här fordonet är dock bredare än en motorcykel, så det finns mindre utrymme för rörelse åt sidorna och du måste noga se till att framhjulen inte hamnar utanför körfältet.

För normala kurvor är den bästa kursen utsida, insida, utsida.



KURS VID EN NORMAL KURVA

1. Utsida
2. Insida (mitt i kurvan)

Backar

Vid stillastående kan det här fordonet komma i rörelse oavsett vilket växelläge som är valt. Kopplingen i det här fordonet kopplar alltid ifrån när fordonet stannas vilket medför att transmissionen inte kommer att hålla fordonet stillastående. Håll bromspedalen nedtryckt när du stannat i en backe. För att starta i en backe håller du bromspedalen nedtryckt samtidigt som du ökar gaspådraget. Släpp bromspedalen när du känner att kopplingen tar.

Mörkerkörning

Förutom att använda belysning och signaler för att synas, fundera även på hur bra du själv ser i mörker. Använd helljuset när det är lämpligt. Kör inte så fort att du inte ser lika långt framåt som ditt stoppavstånd. Även andra fordons strålkastare kan hjälpa dig att se vägen framför dig.

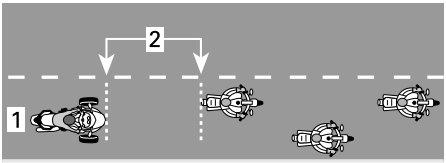
Använd inte tonade eller färgade glasögonglas vid mörkerkörning och kontrollera speciellt att visiret inte har repor eller fläckar.

Körning i grupp

Kör en och en efter varandra på rad. Kör aldrig bredvid varandra i samma körfält, inte ens med en motorcykel.

När du kör med motorcyklar, håll lämpligt avstånd till framförvarande

motorcykel, även om den kör på ena sidan av körfältet. I kurvor, försök inte köra samma väg som motorcyklarna. Motorcyklar kan köra närmare körfältets kanter i en kurva — om du tar samma väg kan framhjulet hamna utanför körfältet. Motorcyklar kan ofta ta kurvor i högre hastighet än det här fordonet. Försök inte hålla samma hastighet.



PLACERING VID KÖRNING I GRUPP

1. *Körfältets mitt*
2. *Två sekunders avstånd*

Speciellt på kurviga vägar kan du känna dig tröttare snabbare än om du skulle ha kört en tvåhjulig motorcykel. Pressa dig inte för att hänga med motorcyklarna. Stanna om du är trött.

Väglag och risker

Is, snö och slask

Kör inte på is, snö eller slask. Även med VSS räcker inte väggreppet till för att behålla kontrollen på sådana hala underlag. Det här fordonet har större tendens än en bil att förlora väggreppet vid halt väglag.

Sand, grus och obelagda vägar

Var extra försiktig på sand, grus och obelagda vägar och sänk hastigheten, särskilt i kurvor. Den här typen av underlag ger sämre väggrepp än belagda vägar och risken finns att du förlorar kontrollen över fordonet, trots VSS.

Våt asfalt och vattensamlingar

Vanligtvis har fordonet tillräckligt väggrepp för att behålla kontrollen på vägbeläggning som är fuktig eller våt, så länge det inte finns en hel vattenyta ovanpå beläggningen (som en stor pöl eller rinnande vatten på vägen). Precis som andra fordon kan det här fordonet vattenplana om du kör för snabbt på vatten som har samlats på vägen, men vattenplaning inträffar vid lägre hastigheter än med de flesta bilar och motorcyklar. Risken för vattenplaning är större i djupare vatten. Bedöm djupet i en vattensamling genom att titta på stänk och spray från andra fordon som kör igenom.

När vattenplaning inträffar flyter ett eller flera hjul ovanpå vattnet och förlorar därmed kontakten med vägytan. Om det inträffar med bakhjulet kan du känna att det glider åt sidan. Vattenplanande hjul har inte tillräckligt väggrepp för styrning av fordonet. Du kan förlora kontrollen över fordonet och sladda runt, och VSS kan då inte hjälpa dig att behålla kontrollen.

Undvik stora vattensamlingar och rinnande vatten, och sänk hastigheten eller kör av vägen vid kraftigt regn. Om du måste köra igenom en vattensamling, sänk hastigheten så mycket som möjligt innan du når den.

När du har kört igenom vatten ska du testa bromsarna. Bromsa flera gånger om det behövs så att friktionen torkar bromsbeläggen.

Väl underhållna däck minskar risken för vattenplaning. Se till att rekommenderat däcktryck alltid bibehålls:

Hänvisa till *Däcktryck* i avsnittet *Underhållsprocedurer*

OBS:
Tryckskillnaden mellan vänster och höger framdäck ska inte överstiga 3,4 kPa (0,5 lbf/in²).

Minska risken för vattenplaning genom att omgående byta ut däck vars slitagevarnare framträder.

Körfältets mitt kan vara speciellt halt under ett regnväders första minuter, eftersom olja och smuts blandas med vatten. Efter mycket regn kan vatten samlas i spår på en nött vägbeläggning. Undvik båda dessa typer av områden med dåligt väggrepp. Om möjligt, se alltid till att framdäcken kör på underlag med det bästa möjliga väggreppet.

Terränganvändning

Använd inte det här fordonet i terrängen. Fordonet klarar inte de ojämna, kuperade underlag med dåligt väggrepp som kännetecknar terrängkörning. Du kan lätt fastna, förlora kontrollen över fordonet eller välta. På vissa platser kan det dessutom vara olagligt att använda fordonet i terräng.

Föremål, hål och gupp

Om möjligt, försök alltid undvika att köra över föremål, hål och gupp. Om du måste köra över dem ska du sänka hastigheten så mycket det går innan, och sedan släppa bromsen när du kör över.

För bredare föremål eller gupp, närma dig rakt framifrån om möjligt, så att båda framhjulen kör över det samtidigt. Vid körning över ett föremål, ett gupp eller ett hål med båda framhjulen ska föraren och passageraren resa sig en aning på fotstöden så att benen tar upp stöten. Var beredd när bakhjulet kör över föremålet, guppet eller hålet.

Smalare föremål, gupp eller hål är det bättre att köra över med bakhjulet. Om du kör över dem med ett framhjul, håll ett fast grepp om styret, var försiktig så att du inte gasar av misstag och var beredd på att korrigera kursen vid behov.

Om du kör på ett tillräckligt stort föremål, gupp eller hål kan stöten få fordonet att slå uppåt, förare och passagerare kan kastas av och du kan förlora styrförmågan, sladda okontrollerat eller välta.

Om du inte hinner stanna i tid för att undvika ett föremål kan du försöka med en undanmanöver. Du kan väja och bromsa samtidigt vid behov.

Om det finns ett större djur på vägen, till exempel ett rådjur, är det bästa att försöka stanna innan du når fram och vänta tills djuret avlägsnar sig eller att köra förbi ytterst långsamt.

Om en hund springer efter dig är en god strategi att försöka sänka hastigheten och växla ned när hunden närmar sig och sedan accelerera när hunden nästan hunnit ikapp.

Nödsituationer på vägen

Ett fel på fordonet eller en oväntad situation kan inträffa när som helst när du kör. Ett väl underhållet fordonet kan hjälpa till att minska risken för fel, men du bör ändå alltid vara beredd på nödsituationer.

- Förvara alltid Instruktionsboken i fordonet.
- Följ dessa säkerhetsråd när du måste stanna på vägen:
  - Om vägen har en vägren med beläggning, signalera din avsikt att köra av körbanan, kör av i en hastighet som ligger nära trafikrytmen, sakta ned och stanna.
  - Om ansatsen är obelagd signalera din avsikt att avvika från körbanan, sakta ner till en säker hastighet innan du lämnar den asfalterade körbanan och stannar fordonet.
  - Låt riktningsvisaren vara påslagen för att öka din synlighet.
  - På modeller utrustade med varningslampor, aktivera dem för att öka din synlighet.
- Om du har en mobil eller något annat batteridrivet

kommunikationsmedel, se till att det är fulladdat innan du ska köra långt.
– Vid en eventuell krock, rekommenderar BRP bestämt att du låter bärga fordonet (se *Transport av fordonet*) till närmaste Can-Am On-Road-återförsäljare så att fordonet kan genomgå en grundlig säkerhetskontroll innan det används igen.

Trasiga däck

Om du plötsligt får punktering eller ett däck går sönder, ta ett fast tag om styret, sänk hastigheten gradvis och styr försiktigt till en säker plats att stanna på. Undvik kraftig inbromsning, växling och snabba styrrörelser. Om ett av framdäcken går sönder kan fordonet tendera att dra åt det trasiga däckets håll, så du måste hålla i styret ordentligt och hålla kursen. Se avsnittet *Reparationer vid sidan av vägen* för anvisningar om däckreparation.

PASSAGERARE ELLER LAST

Maxvikt

Överskrid inte maxvikten för förare och last.

Maxvikt		
Fordonets lastkapacitet (inklusive förare, passagerare, last och extra tillbehör)	F3 Limited (modeller i Australien)	170 kg (375 pund)
	F3 Limited (alla andra modeller)	209 kg (461 pund)
	F3–S F3–T	199 kg (438 pund)
Främre förvaringsfack	Alla modeller	6,8 kg (15 pund)
Varje sadelväska	F3–T F3 Limited	6,8 kg (15 pund)
Övre förvaringsfack (med den översta hyllan monterad)	F3 Limited Special Edition	6,8 kg (15 pund)
Övre förvaringsfack (utan den översta hyllan monterad)	F3 Limited	9 kg (20 pund)

Körning med extra last

Om du kör med en passagerare eller tung last påverkas fordonets vägegenskaper på grund av vikten och den annorlunda viktfördelningen.

1. Du kan inte accelerera lika snabbt. Du behöver mer tid och utrymme för omkörning.
2. Du kan inte stanna lika snabbt. Håll ett större avstånd till fordonet framför dig, minst tre sekunder. Håll ännu större avstånd vid sämre körförhållanden (t.ex. vid dålig sikt eller en ojämn vägyta).
3. Du kan inte ta lika snäva kurvor och inte i lika hög hastighet. Sänk hastigheten mer än vanligt innan du svänger och undvik snäva kurvor.
4. Det här fordonet kan bli mindre stabilt. Det är större risk att du välter eller rullar runt vid en extrem manöver om vikten är högre upp eller längre bak på fordonet (till exempel om du har en passagerare).

OBS:
VSS effektivitet minskar vid drift över maximalt tillåtna last.

Köra med en passagerare

Det här avsnittet gäller för alla F3-modeller inklusive S-modellerna om en fullständig passagerarsats från BRP har installerats.

Det här fordonet är endast avsett för en passagerare, som sitter bakom föraren. Ta aldrig flera passagerare.

Ta inte med någon passagerare förrän du har tillräcklig erfarenhet av att köra ensam under olika förhållanden och kan hantera fordonet utan svårighet.

Passageraren måste vara pigg, nykter, kunna nå passagerarens fotstöd och handtag, hålla balansen, hålla i sig vid plötsliga manövrar och inte störa föraren.

⚠ VARNING

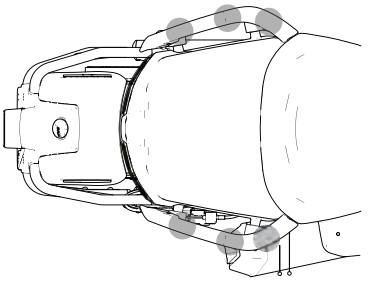
Kör inte passagerare om fordonet saknar passagerarhandtag.

Se till att även passageraren har rätt skyddskläsel. Passageraren måste ha all skyddskläsel som rekommenderas för föraren, särskilt en hjälm. En hjälm som skyddar hela ansiktet rekommenderas. Vid ett plötsligt stopp kan passagerarens ansikte stöta emot baksidan på förarens hjälm.

Vänta med bromsarna inkopplade och växeln i neutral tills passageraren har rätt körställning.

Instruera passageraren innan du börjar köra. Se till att passageraren följer dessa regler:

1. Behåll rätt körställning hela tiden.
2. Håll alltid i passagerarhandtagen och ha alltid fötterna på fotstöden, även med ryggstödstillbehöret. Passageraren får inte hålla i sig i föraren, eftersom föraren kanske inte klarar de sidokrafter som föraren och passageraren genererar tillsammans. Olika grepp om handtagen kan vara bekvämare för olika manövrar. (Det kan t. ex. vara bra att hålla en hand i det främre hörnet och en hand i det motsatta hörnet vid svängar och båda händerna längre bak i andra situationer.)



OLIKA GREPP OM HANDTAGEN

OBS

Använd inte handtagen för att spänna fast, lyfta eller transportera fordonet.

3. Kom inte i närheten av avgasröret, bakhjulet eller drivremmen.
4. Försök att inte vrida eller luta dig, utom för att hålla balansen i svängar. En passagerare som har fel körställning löper större risk att falla av vid en oväntad manöver.
5. Håll uppsikt över vägen och reagera på trafikförhållandena. Luta dig i kurvor om det behövs för att stå emot eventuella sidokrafter. När fordonet kör över ett föremål, hål eller gupp ska du resa dig en aning från sätet, men undvik att låsa armbågarna.
6. Undvik plötsliga accelerationer, inbromsningar och svängar, speciellt med en ovan passagerare. Plötsliga, oväntade manövrar kan få passageraren att falla av.

Bagageförvaring

Du kan förvara bagage i det främre förvaringsutrymmet, handskfacket, övre förvaringsutrymmet och bakre sadelväskorna. Förvara inte bagage eller last någon annanstans, såvida fordonet inte är utrustat med godkända tillbehör från BRP.

⚠ VARNING

Spänn aldrig fast föremål på passagerarsätet eftersom PRS då aktiveras (Pillion Rider Switch). VSS-kalibreringen ändras då till passagerarläge. VSS-manövrerna kan bli kraftigare och påverka mer än väntat om föraren kör ensam med last på passagerarsätet.

Förvaringsutrymme

Det främre förvaringsutrymmet och de bakre sadelväskorna har plats för att förvara lätta föremål. Förvara inte mer än 6,8 kg (15 lb) i varje förvaringsutrymme, även om det finns plats. Förvara aldrig brandfarliga föremål, som bränsle, i det främre förvaringsutrymmet.

Kontrollera att det främre förvaringsutrymmet och sadelväskorna är ordentligt spärrade innan du kör.

Släpvagnskörning

VIKTIGT:

Endast T- och Limited-modeller är byggda för att dra ett släp

Fordonsstabiliseringssystemet (VSS) i det här fordonet har ett program som medger körning med en BRP-släpvagn samtidigt som fordonets stabilitet bibehålls.

Använd endast ett BRP-släp som är speciellt avsett för det här fordonet eller ett annat likvärdigt släp som godkänts av BRP. Detta är viktigt för att säkerställa släpvagnens och fordonets stabilitet vid normal användning samt att de inte har en negativ inverkan på stabiliseringssystemet.

OBS

Används en släpvagnskabel som inte är godkänd kan fordonets elsystem skadas eller upphöra att fungera.

⚠ VARNING

Används en släpvagn som inte är godkänd kan fordonet skadas eller så kan det hindra fordonets stabiliseringssystem från att fungera normalt. Vi avråder från att använda farthållaren under körning med släpvagn.
Att bogsera en släpvagn påverkar hur fordonet hanterar sig på grund av större vikt och olika viktfördelning.

- **Du behöver mer tid och utrymme för omkörning.**
- **Förbered dig på längre bromssträckor.**
- **Utöka avståndet till framförvarande fordon.**
- **Sänk hastigheten och sakta ner mer än vanligt innan du svänger och undvik snäva kurvor.**
- **Risken att välta eller slå runt är större vid extrema manövrar.**

Sidovind och vindturbulens vid omkörningar kan rycka tag i fordonet och få släpvagnen att kränga. För att minimera detta håller du en jämn hastighet och undviker snabba korrigerande styrutslag och hastiga inbromsningar.

Sänk hastigheten i god tid före en kurva.

Ta ut svängarna vid kurvtagning. Att svänga med släpvagn kräver mer plats.

Försök vara förutseende och planera din körning för att undvika att behöva backa med släpvagn.

Kör alltid långsamt vid backning. Be om möjligt någon att vägleda dig. Öva på ett större område utan hinder så snart det ges tillfälle. Se avsnittet *Körkunskaper och körövningar*.

Om det är möjligt bör du undvika kraftig väjning, ryckiga svängar, snäva och abrupta styrutslag och kraftiga inbromsningar. Detta kan få släpvagnen att utföra en fällknivsmanöver eller att slå runt. Det är lättare att förlora kontrollen över en tom släpvagn. Vid acceleration är det normalt att växla vid ett högre varvtal än normalt för att undvika att belasta motorn i onödan genom segdragning.

OBS

Undvik bakhjulsspinn. Stenar och grus kan kastas mot släpvagnen och skada den.

Draganordningens belastningsgränser

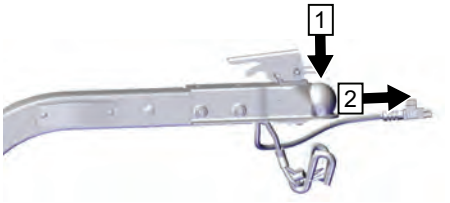
⚠ VARNING

Placera aldrig last på släpvagnens kåpa eftersom det ökar risken för rundslagning. All last måste placeras och säkras inuti släpvagnen.

Lastbegränsningar för lämplig draganordning måste iakttas.

Släpvagnsspecifikationer	
Maximalt kultryck	18 kg (40 pund)
Maximal dragvikt (släpvagn + last)	182 kg (400 pund)

OBS:
För information om den maximala lasten som kan lastas i trailern, se trailertillverkarens information.



1. *Maximal dragstångsvikt*
2. *Maximal dragvikt*

Kultrycket är när släpvagnen är lastad. En våg kan användas för att mäta den vikt som dragstången anbringar på dragkulan då släpvagnen inte är kopplad till fordonet. Placera lasten i släpvagnens främre del om släpvagnen inte kommer att lastas full. När eller om kultryckets vikt uppnås placeras resterande last längst bak i släpvagnen. Viktfördelningen i släpvagnen påverkar kultrycket. Omfördela lasten på släpvagnen för att uppnå specificerat kultryck. För högt kultryck försämrar fordonets styregenskaper. För litet kultryck kan medföra att

släpvagnen blir instabil och börjar kränga.

⚠ VARNING

Överskrids den maximala dragvikten, kan det få allvarliga konsekvenser avseende fordonets köregenskaper och prestanda. Fordonets köregenskaper, stabilitet, acceleration och bromssträcka påverkas vid släpvagnskörning. Det är viktigt att bagaget lastas och fördelas rätt. Utsätt aldrig fordonet för överbelastning eller oriktigt lastnings- eller släpförfarande. Se alltid till att lasten är säkert fastspänd och korrekt fördelad på släpvagnen innan du använder fordonet. Säkra alltid lasten så lågt som möjligt på släpvagnen för att undvika riskerna med en för hög tyngdpunkt. Underlåtenhet att följa dessa rekommendationer kan ha en avsevärt negativ inverkan på fordonets köregenskaper som i värsta fall kan leda till att kontrollen över fordonet förloras.

OBS

Överskrids den maximala dragvikten kan både fordon och släpvagn skadas. Undvik att transportera tunga föremål med vassa kanter som kan skada släpvagnen. Placera lasten på sådant sätt att den inte kan förskjutas under färd.

Dragkrok

Använd endast en draganordning från BRP eller en likvärdig som godkänts av BRP. Draganordningen från BRP passas in mot fordonets svingarm och bultas fast mot hjulaxeln.

OBS

Användning av en icke godkänd draganordning kan medföra att svingarmen förstörs.

Säkerhetsvajrar

Koppla alltid säkerhetsvajrar vid körning med släpvagn. Se till att de är ordentligt säkrade mot släpvagnen och draganordningen och att de korsas under dragkulan. Lämna tillräckligt med vajerlängd så att det går att svänga obehindrat med släpvagnen. Kontrollera att kedjorna inte släpar i marken när släpvagnen är i en rät linje med fordonet.

TESTA DINA KUNSKAPER

Nedan följer exempel på kunskaper som du bör ha inhämtat genom att läsa den här boken. Frågorna omfattar inte all viktig information men bör generellt visa ifall du förstår fordonet och hur det fungerar.

Se *SVAR (SIDA 107) SVAR* på sidan efter Frågor.

Frågor

1. Om du måste stanna snabbt trycker du ned bromspedalen och ansätter parkeringsbromsen.

Sant Falskt

2. Förinspektionen bör utföras en gång i veckan.

Sant Falskt

3. VSS gör att du kan använda fordonet i alla slags väder.

Sant Falskt

4. Vid byte av däck bör du endast använda BRP-godkända däck från en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare.

Sant Falskt

5. Det är viktigt att passageraren är pigg och nykter.

Sant Falskt

6. Nämn sex skyddsplagg som kan minska risken för skador.

1) _____

2) _____

3) _____

4) _____

5) _____

6) _____

7. Skyddsklädsel är viktigt för att förebygga och minska skador, hjälpa dig att åka bekvämt och skydda mot väder och vind.

Sant Falskt

8. Vilket av följande reglage ingår inte bland fordonets reglage?

a. Styre

b. Gashandtag

c. Främre bromsspak

9. Du bör använda halvljusen på dagtid för att synas extra väl.

Sant Falskt

10. Du bör normalt placera fordonet mitt i körfältet när du kör.

Sant Falskt

11. Till skillnad från en vanlig motorcykel bör du ta för vana att bromsa och svänga samtidigt.

Sant Falskt

12. Under normala förhållanden bör avståndet till framförvarande fordon vara minst _____.

a. 1 sekund

b. 2 sekunder

c. 3 sekunder

13. Du ska aldrig förvara brandfarliga vätskor som till exempel bensin i förvaringsutrymmet, även om de förvaras i godkända dunkar.

Sant Falskt

14. Ange 5 sätt för att lättare uppmärksammas av andra förare.

1) _____

2) _____

3) _____

4) _____

5) _____

15. När du bromsar på ytor med sämre väggrepp bör du pumpa med bromsen för att behålla kontrollen över fordonet.

Sant Falskt

16. Fordonets maximala last inkluderar: föraren, passageraren, lasten och alla tillbehör

Sant Falskt

17. Fordonet kan säkert bogsera en trailer.

Sant Falskt

18. När fordonskonfigurationen tillåter bör passageraren hålla fast om föraren.

Sant Falskt

19. Att köra ett 3-hjuligt fordon är lika säkert som att köra bil.

Sant Falskt

20. ABS-systemet låter dig trycka ned bromspedalen hårt utan att hjulen låser sig.

Sant Falskt

Svar

1. **Falskt**
   Tryck bara ned bromspedalen om du vill stanna snabbt. Använd aldrig parkeringsbromsen med fordonet i rörelse.

2. **Falskt**
   Förinspektionen ska utföras varje gång innan du kör.

3. **Falskt**
   VSS kan inte hjälpa dig att behålla kontrollen om det finns is, snö, snöslask eller tillräckligt med vatten för att orsaka vattenplaning. VSS-prestandan kan också försämras när däckens vidhäftning minskar på grund av låg temperatur eller vid körning på icke asfalterade vägar.

4. **Sant**

5. **Sant**

6. 1) Hjälm
   2) Skydd för ögon och ansikte
   3) Långärmad jacka
   4) Handskar
   5) Långbyxor
   6) Skodon med slutet tåutrymme som helst når över vristen.

7. **Sant**

8. **c. Främre bromsspak**
   Fordonet har inte någon främre bromsspak.

9. **Falskt**
   Du bör använda helljus på dagtid.

10. **Sant**

11. **Falskt**
    Du kan bromsa och svänga samtidigt om du måste, men i allmänhet är det bättre att bromsa innan du svänger.

12. **b. 2 sekunder**
    Under normala förhållanden bör avståndet till fordonet framför vara minst två sekunder.

13. **Sant**

14. 1) Kontrollera att lyktor och reflektorer är rena.

2) Använd helljus när det är möjligt.

3) Använd riktningsvisarna.

4) Blinka med bromsljusen innan du sänker hastigheten.

5) Använd varningsljusen vid behov.

6) Använd signalhornet för att varna andra om din närvaro.

7) Undvik att köra i döda vinkeln.

8) Bär starka färger och reflektiva plagg.

15. Falskt

Du ska trycka ned bromspedalen och hålla den nedtryckt, inte pumpa. Fordonet är utrustat med ABS, vilket hindrar hjulen från att låsa sig.

16. Sant

17. Falskt

18. Falskt

Passageraren bör alltid hålla i handtagen.

19. Falskt

I en bil eller lastbil finns ett skydd på grund av fordonets konstruktion. Dessutom skyddas föraren och passagerarna av bilbälten. Du bör förvänta dig att det är mycket riskablare att köra ett 3-hjuligt fordon än att köra en bil. Skaderisken är mer lik den på en motorcykel.

20. Sant

SÄKERHETSINFORMATION PÅ FORDONET

Detta fordon levereras med viktiga säkerhetsmeddelanden.

Läs och förstå säkerhetsmeddelandena på pekskärmen samt hängetiketten och alla säkerhetsetiketter som är installerade på fordonet.

Alla som kör det här fordonet ska ha läst och förstått informationen på fordonet innan de kör.

OBS:
Av den händelse att det finns skillnader mellan den här Instruktionsboken och fordonet, ska säkerhetsdekalerna på fordonet ha företräde över dekalerna i den här guiden.

Viktigt säkerhetsmeddelande före körning

Ett viktigt säkerhetsmeddelande visas på pekskärmen varje gång fordonet är redo att starta.

Läs och förstå det noggrant.

För att se hela meddelandet, rulla det på skärmen med fingret.

Om du trycker på X i det övre högra hörnet stängs meddelandet men återgår till det juridiska meddelandet.

⚠ VARNING

Denna Can-Am On-Road produkt är en annan typ av fordon. som kräver särskilda färdigheter och kunskaper.
Lär dig hur den här produkten är annorlunda. Läs operatörsguiden och titta på säkerhetsvideon med hjälp av QR-kodlänken eller besök Can-Am On-Road-webbplatsen. Ta en förarkurs (om en sådan finns tillgänglig), öva, lär känna reglagen och få en licens.

- **VSS (Vehicle Stability System) kan inte förhindra att du kan tappa kontrollen, volta, eller kastas av, om du överskrider fordonets gränser.**
- **Kör inte på is, snö eller "off road". Undvik pölar och rinnande vatten.**
- **Denna typ av fordon kan råka ut för vattenplaning och sladda på grus, lera och sandtäckta vägar. Om du måste köra under sådana förhållanden, sakta ner.**

Använd hjälm och åkutrustning.

- **Man är mer utsatt för faror i trafiken med ett sådant här fordon än i en bil.**
- **Även skickliga förare kan bli påkörda av andra fordon eller förlora kontrollen.**
- **Det här fordonet skyddar dig inte vid en krock.**

Instruera passageraren:

- **Håll alltid i handtagen och och ha fötterna på peggarna.**
- **Titta på vägen. Luta dig in i kurvor. Förbered dig för gupp.**

Tänk alltid på att:

- **Bromsa med bromspedalen.**
- **Vrid styret åt det håll du ska köra, motstyr inte.**
- **Håll alla hjulen i ditt körfält, kör alltid efter varandra och inte mellan körfält.**
- **Inspektion före användning.**

Vrid gashandtaget framåt (bort från dig) för att aktivera startknappen.

Hängetikett

⚠ VARNING

Denna Can-Am On-Road är en annan typ av fordon – som kräver särskilda färdigheter och kunskaper. Lär dig hur den här produkten är annorlunda.

Läs operatörsguiden och titta på säkerhetsvideon med hjälp av QR-kodlänken eller besök Can-Am On-Road-webbplatsen.
Gå en förarkurs (om en sådan finns tillgänglig), **öva**, lär känna reglagen, och glöm inte körkortet.
Läs säkerhetskortet innan du kör.

Använd alltid hjälm och åkutrustning.
Man är mer utsatt för faror i trafiken med ett sådant här fordon än i en bil. Även skickliga förare kan bli påkörda av andra fordon eller förlora kontrollen. Det här fordonet skyddar dig inte vid en krock.

Manövreringsbegränsningar och vägförhållanden
Trots antisladdsystemet VSS (Vehicle Stability System) kan du ändå förlora kontrollen, välta eller falla av om du överskrider fordonets begränsningar. Lär dig gränserna för olika vägförhållanden. Kör inte på is, snö eller "off road". Undvik pölar och rinnande vatten. Denna typ av fordon kan råka ut för vattenplaning och sladda på grus, lera och sandtäckta vägar. Om du måste köra under sådana förhållanden, sakta ner.

Denna hängetikett får endast avlägsnas av kunden.

704907713

⚠ WARNING

This Can-Am On-Road is a different type of vehicle - it requires special skills and knowledge. Learn how this product is different.

Read the operator`s guide and watch the safety video using the QR code link or visit Can-Am On-Road web site.
Complete a training course (if available), **practice**, become proficient with the controls, and get a proper licence.
Refer to the Safety Card before riding.

Always wear a helmet and riding gear.
With this type of vehicle, riders are exposed to more road risks than in a car. Even skilled operators can be struck by other vehicles or lose control. This vehicle will not protect you in a crash.

Handling limits and road conditions
The Vehicle Stability System (VSS) cannot stop you from losing control, flipping over, or falling off if you exceed this vehicle's limits. Know the limits for different road conditions. Do not ride on ice, snow, or off road. Avoid puddles and running water. This type of vehicle can hydroplane on water and slip on gravel, dirt and sand covered roads. If you must go through these road conditions, slow down.

This hangtag may only be removed by the customer.

Säkerhetsdekaler

Dessa dekaler är fästa på fordonet för förarens, passagerarens och omkringstående säkerhet

Nedanstående dekaler finns på fordonet och är att betrakta som permanenta delar av fordonet. Om de saknas eller är skadade kan de bytas utan extra kostnad. Kontakta en auktoriserad Can-Am On-Road återförsäljare.

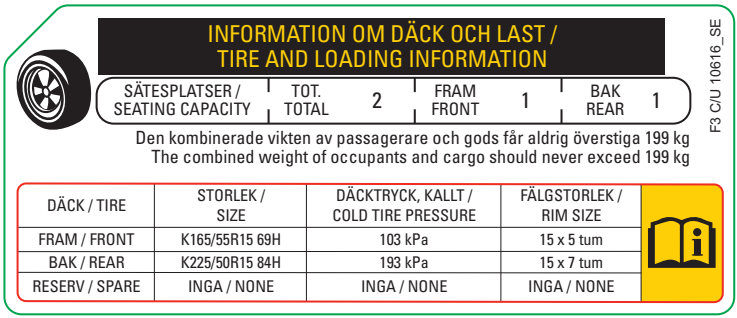
OBS:
Av den händelse att det finns skillnader mellan den här Instruktionsboken och fordonet, ska säkerhetsdekalerna på fordonet ha företräde över dekalerna i den här guiden.

Däcktryck och maximal last

Finns inuti det främre förvaringsutrymmet

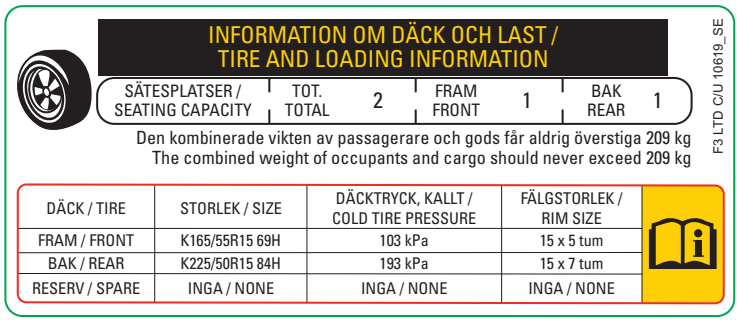
Nordamerika

S- och T-modeller

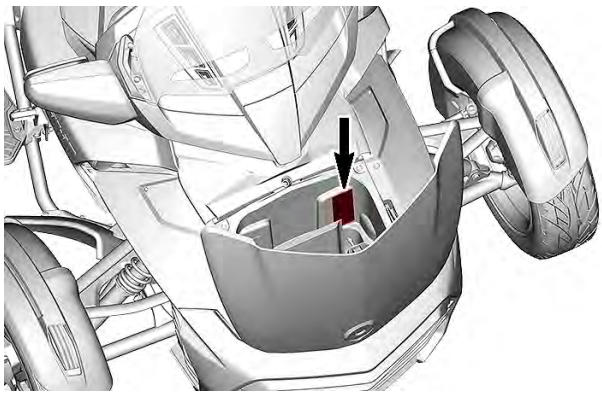


DÄCK / TIRE	STORLEK / SIZE	DÄCKTRYCK, KALLT / COLD TIRE PRESSURE	FÄLGSTORLEK / RIM SIZE
FRAM / FRONT	K165/55R15 69H	103 kPa	15 x 5 tum
BAK / REAR	K225/50R15 84H	193 kPa	15 x 7 tum
RESERV / SPARE	INGA / NONE	INGA / NONE	INGA / NONE

Limited-modeller



DÄCK / TIRE	STORLEK / SIZE	DÄCKTRYCK, KALLT / COLD TIRE PRESSURE	FÄLGSTORLEK / RIM SIZE
FRAM / FRONT	K165/55R15 69H	103 kPa	15 x 5 tum
BAK / REAR	K225/50R15 84H	193 kPa	15 x 7 tum
RESERV / SPARE	INGA / NONE	INGA / NONE	INGA / NONE



Finns inuti det främre förvaringsutrymmet

Utanför Nordamerika

S- och T-modeller

INFORMATION OM DÄCK OCH LAST / TIRE AND LOADING INFORMATION

F3 INT 10617_SE

SÄTESPLATSER / SEATING CAPACITY	TOT. TOTAL 2	FRAM FRONT 1	BAK REAR 1

Den kombinerade vikten av passagerare och gods får aldrig överstiga 199 kg
The combined weight of occupants and cargo should never exceed 199 kg

DÄCK / TIRE	STORLEK / SIZE	DÄCKTRYCK, KALLT / COLD TIRE PRESSURE	FÄLGSTORLEK / RIM SIZE
FRAM / FRONT	165/55R15 M/C 69H	103 kPa	15 x 5 tum
BAK / REAR	225/50R15 M/C 84H	193 kPa	15 x 7 tum
RESERV / SPARE	INGA / NONE	INGA / NONE	INGA / NONE

Limited-modeller

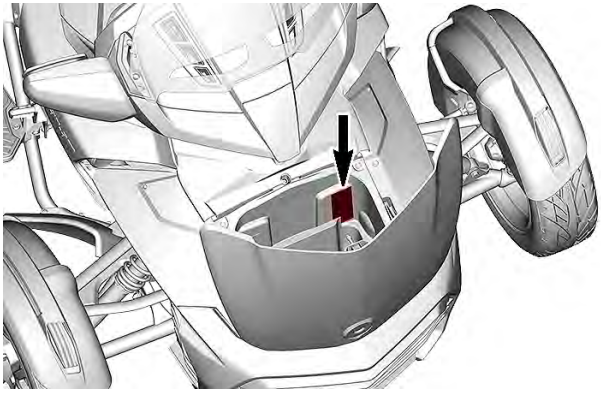
INFORMATION OM DÄCK OCH LAST / TIRE AND LOADING INFORMATION

F3 LTD INT 10620_SE

SÄTESPLATSER / SEATING CAPACITY	TOT. TOTAL 2	FRAM FRONT 1	BAK REAR 1

Den kombinerade vikten av passagerare och gods får aldrig överstiga 209 kg
The combined weight of occupants and cargo should never exceed 209 kg

DÄCK / TIRE	STORLEK / SIZE	DÄCKTRYCK, KALLT / COLD TIRE PRESSURE	FÄLGSTORLEK / RIM SIZE
FRAM / FRONT	165/55R15 M/C 69H	103 kPa	15 x 5 tum
BAK / REAR	225/50R15 M/C 84H	193 kPa	15 x 7 tum
RESERV / SPARE	INGA / NONE	INGA / NONE	INGA / NONE



Passagerare

Under passagerarsätet – Limited-modell visas

⚠VARNING

För att minska riskerna för allvarlig personskada eller dödsfall.

- Medför aldrig en passagerare utan sidohandtag fastsatta på fordonet.
- Passagerare bör alltid hålla i handtagen under åkning.

6121

Kontrollera motorns oljenivå

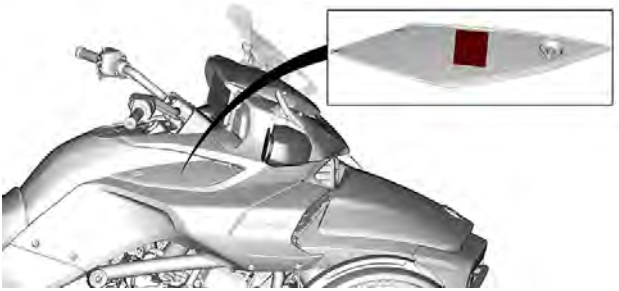
Finns under servicekåpan på höger sida

⚠ OBS

MOTOROLJA OCH VISSA DELAR I MOTORRUMMET KAN VARA HETA.
DIREKT KONTAKT MED DEM KAN GE BRÄNNSKADOR.

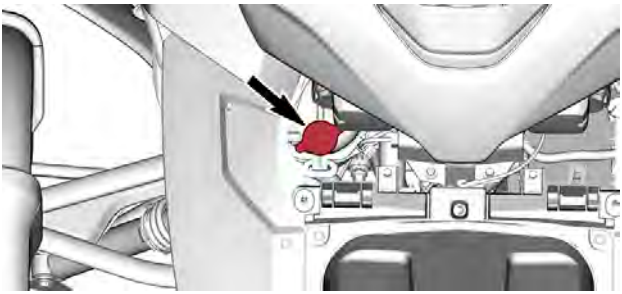
Kontrollera motoroljenivån:
- **Säkerställ att motorn har driftstemperatur.**
- **Se instruktionsboken för instruktioner.**
- **Kör minst 15 km.**
- **Ställ Can-Am Spyder på jämnt underlag.**
- **Låt motorn gå på tomgång i 10 minuter.**
- **Stäng av motorn.**
- **Mät nivån inom 2 minuter från motoravstängningen.**
- **Mätstickan måste skruvas in helt innan oljenivån kontrolleras.**
- **Använd XPS 4-takts 5W40 syntetisk olja eller motsvarande motorcykelolja.**

1035_SE



Kylvätska het - Öppna inte

finns under den främre servicekåpan



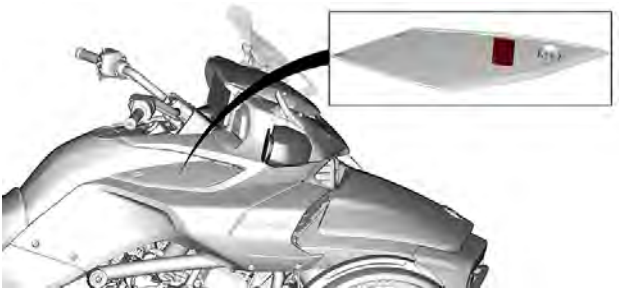
Bromsvätska - Rengör och fyll på

Finns under servicekåpan på höger sida

⚠ VARNING

Rengör påfyllningslocket innan du öppnar det.
Använd enbart DOT 4-bromsvätska från en förseglad behållare.

704903119



Rengöra fordonet

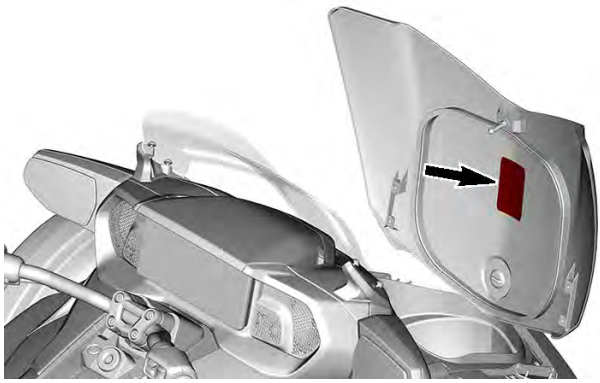
Placerad på baksidan av det främre förvaringsutrymmets lock

OBS

- **Matt finish färg behöver särskild vård för att behålla sitt utseende. Se instruktionsboken.**
- **PVD-kromhjul ska tvättas med vatten och en mild tvål. Du bör inte använda polish, syrabaserade rengöringsmedel eller medel som innehåller slipmedel på PVD-kromade hjul.**
- **Rengör inte vindrutan med alkaliska eller sura rengöringsmedel, bensin eller lösningsmedel för att undvika skador på vindrutan. Se Instruktionsboken.**

9978_SE

Patent:
www.brp.com/en/about-brp/patents.html



Övre förvaringsutrymmets last

Placerad på baksidan av det övre förvaringsutrymmets lock

⚠ VARNING

ÖVERBELASTA INTE: 5964_SE

Utan toppräcke
Maximal arbetsbelastning.....9 kg

Med toppräcke installerat
Maximal arbets- + toppräckesbelastning.....6,8 kg

Bakre upphängningstryck

Finns under passagerarsätet – T- och Limited-modeller

VARNING

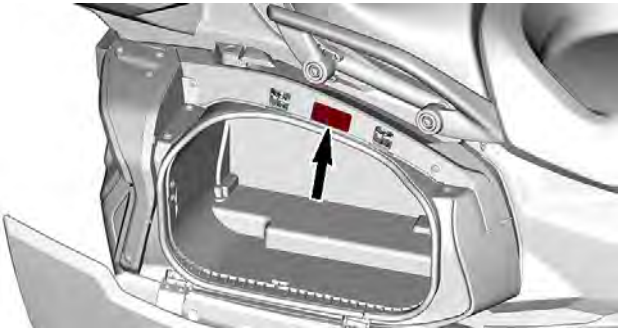
MINSTA TRYCK 70 kPa / 10 Psi / 0,7 bar
ÖVERSKRID INTE REKOMMENDERAT TRYCK PÅ 70 kPa / 10 Psi / 0,70 bar

BELASTNING		(PASSAGERARE + LAST) kg / lb				
		0	45/100	70/150	90/200	115/250
FÖRARE	Kg/Lb	kPa/Psi/bar				
	70/150	105/15/1.05	240/35/2.40	380/55/3.80	415/60/4.15	515/75/5.15
	90/200	205/30/2.05	345/50/3.45	415/60/4.15	480/70/4.80	
	115/250	275/40/2.75	415/60/4.15	480/70/4.80		

704905966_SE

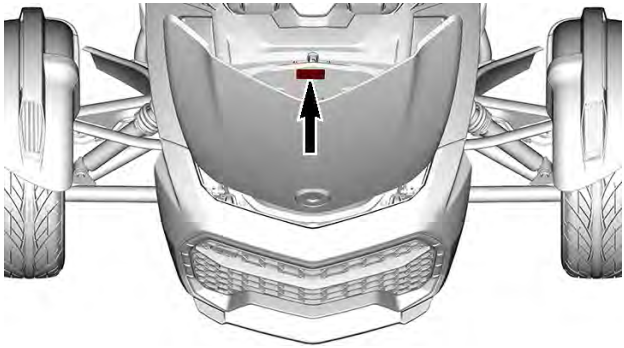
Sidoförvaringsutrymmets last

Placerad inuti varje sida av locket till förvaringsutrymmet



Last för främre förvaringsutrymme

Finns inuti det främre förvaringsutrymmet



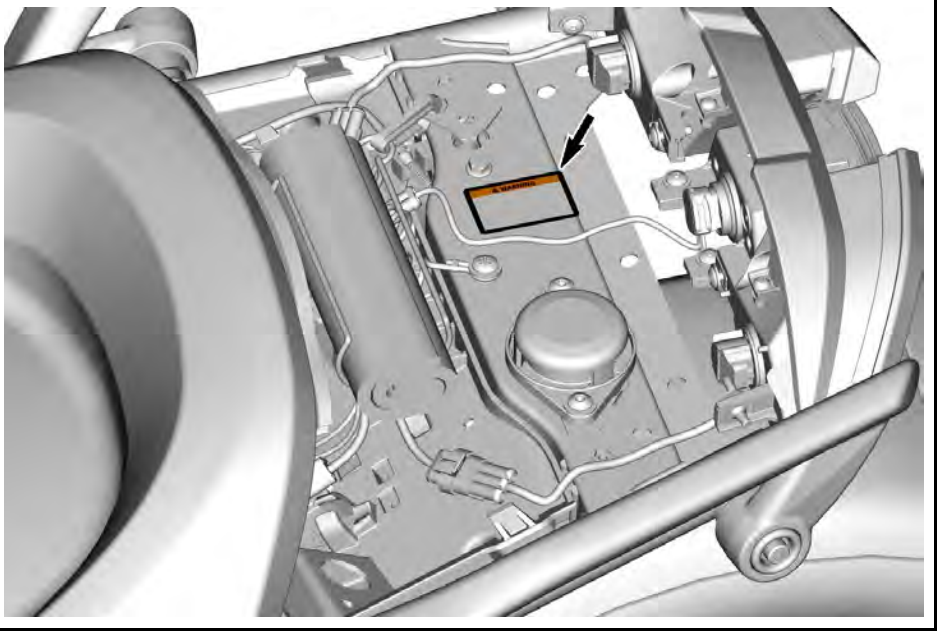
Fästband, passagerarsäte/enkelsadelkåpa

Finns under passagerarsätet på enkelsadelkåpan.

⚠VARNING

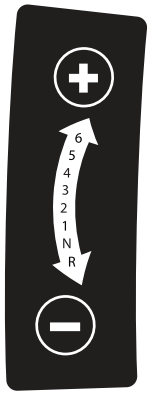
Delar som lossnar kan orsaka risker på vägen. Minska riskerna på vägen genom att alltid fästa säkerhetslinan i den del som täcker utrymmet.

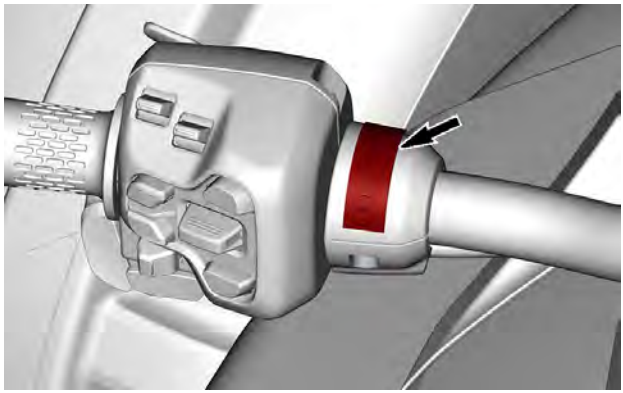
9640_SE



Skiftmönster (japansk modell)

Denna etikett är installerad av återförsäljaren till höger om den vänstra multifunktionsbrytaren.





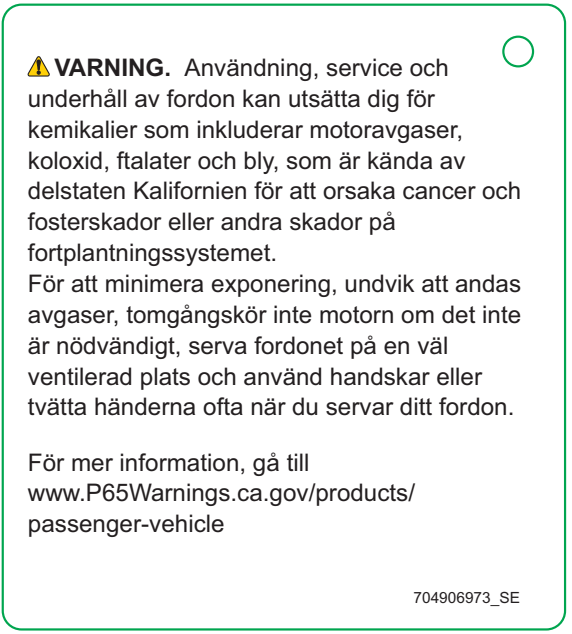
HÄNGETIKETT OM SÄKERHETSEFTERLEVNAD

Detta fordon levereras med hängetiketter med viktig säkerhetsinformation.

Alla förare av detta fordon måste läsa informationen och se till att de förstår den innan de kör.

California Proposition 65 Warning Hängetikett

Endast Nordamerika



RAPPORTERA SÄKERHETSDEFEKTER

Din säkerhet är mycket viktig för Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Om du är orolig över något som du anser vara en säkerhetsdefekt, kontakta BRP:s kundtjänst direkt.

Du bör omedelbart informera följande myndigheter, förutom att meddela Bombardier Recreational Products Inc., om du tror att ditt fordon har en defekt som skulle kunna leda till en krock eller orsaka personskador eller dödsfall.

– I USA, National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA)
– I Kanada, Transport Canada
– I andra länder, de behöriga myndigheterna.

Om någon av dessa myndigheter får flera liknande klagomål kan de eventuellt genomföra en undersökning och om de finner att det finns en säkerhetsdefekt i en grupp fordon, kan de beordra att fordonen dras tillbaka och att ersättning utgår från tillverkaren.

Dessa myndigheter kan dock inte agera vid eventuella individuella problem som uppstår mellan dig och din återförsäljare eller Bombardier Recreational Products Inc.

För kontakt med NHTSA:

888-327-4236

888-275-9171 (TTY)

National Highway Traffic Safety Administration
1200 New Jersey Avenue, SE
Washington, DC 20590

HTTPS://WWW.NHTSA.GOV/

För kontakt med Transport Canada:

819-420-4300 (området Gatineau-Ottawa eller internationellt)
Gratis: 1 800-333-0510 (i Kanada)

Transport Canada
330 Sparks Street
Ottawa, ON
K1A 0N5

HTTPS://TC.CANADA.CA/

Den här sidan är avsiktligt tom

INSPEKTION FÖRE ANVÄNDNING

CHECKLISTA FÖR FÖRINSPEKTION

Vi rekommenderar att du låter fordonet genomgå en säkerhetsinspektion varje år. Kontakta en auktoriserad BRP-återförsäljare för mer information. Du bör låta en auktoriserad BRP On-Road-återförsäljare utföra försäsongsservice på ditt fordon, även om detta inte är något krav. Varje besök hos din auktoriserade BRP-återförsäljare innebär ett utmärkt tillfälle för återförsäljaren att kontrollera om ditt fordon omfattas av en garantikampanj. Vi tillråder även att du besöker din auktoriserade BRP On-Road-återförsäljare i god tid om du får kännedom om en säkerhetsrelaterad kampanj.

Lås alltid fast servicekåporna på sidorna i ursprungsläget.

⚠ VARNING

Kontrollera fordonet varje gång innan du kör, för att upptäcka eventuella problem som kan uppstå när fordonet används. Kontrollen kan hjälpa dig att se slitage och småproblem innan de växer till stora problem. Rätta till problem som du upptäcker eftersom det kan minska risken för haveri eller olyckor. Kontakta vid behov en auktoriserad Can-Am On-Road återförsäljare.

Innan start av fordonet, kontrollera följande:

Kontroll punkt	Procedur	✔
Däck	Titta efter skador. Kontrollera däcktryck och -mönster. Se *Underhållsprocedurer*.	
Hjul och hjulmuttrar	Titta efter skador. Vrid på varje framhjulsmutter för hand för att se att de inte är lösa. Se till att bakhjulsaxelns mutter sitter på plats.	
Drivrem	Titta efter slitage, brott, hål och saknade kuggar. Kontrollera justeringen. Se *Underhållsprocedurer för ytterligare information.*	
Läckage	Titta under fordonet för att se eventuella läckage.	
Alla luckor till förvaringsut rymmen	Dra i den för att kontrollera att den är säkert spärrad.	
Backspeglar	Rengör och justera: (se *Speglar* i *Utrustning*.	
Bromspedal	Tryck ned den och se till att du känner ett fast motstånd. Pedalen måste gå tillbaka helt när du lyfter foten.	
Gasreglage:	Vrid på det flera gånger. Se till att det fungerar obehindrat och går tillbaka till tomgångsläge när du släpper.	

Kontroll punkt	Procedur	✔
Växelreglage	Se till att växelväljaren fungerar normalt i båda riktningar och att den återgår till mittläget när den släpps.	
Vikt	Kontrollera att den totala vikten på fordonet (inklusive förare, passagerare, last och extra tillbehör) inte överskrider rekommenderad vikt som anges på etiketten *Däcktryck och maximal last*.	
Pneumatisk upphängning (T-modeller)	Inspektera luftpåfyllning, se *Grundprocedurer*.	

Vrid tändningsnyckeln till läge PÅ:

Kontroll punkt	Procedur	✔
Multifunktions mätare	Kontrollera mätare, indikatorer, meddelanden och bränslenivå	
Belysning	Kontrollera att strålkastare, bakljus, bromsljus, riktningsvisare och varningsljus fungerar.	
Signalhorn	Kontrollera funktion.	
Styrning	Starta motorn och kontrollera att styrningen fungerar obehindrat.	
Motorns stoppreglage	Kontrollera att motorns stoppknapp fungerar.	
Parkerings broms	Starta motorn, frigör parkeringsbromsen och kontrollera att parkeringsbromslampan i flerfunktionsmätaren är släckt.	
Bromsar	Kör långsamt framåt en kort sträcka och ansätt sedan bromsarna för att testa.	

Den här sidan är avsiktligt tom

UNDERHÅLL

UNDERHÅLLSSCHEMA

Underhåll är mycket viktigt för att hålla ditt fordon i säkert användningsskick.

Fordonet ska erhålla service enligt underhållsschemat.

Korrekt underhåll är ägarens ansvar. En garantireklamation kan nekas om exempelvis ägaren eller föraren orsakade problemet genom felaktigt underhåll eller bruk.

Utför regelbundna kontroller och följ underhållsschemat. **Även om underhållsschemat följs, måste kontrollen före användning alltid utföras**.

⚠ VARNING

Om fordonet inte underhålls korrekt enligt underhållsschemat och de angivna underhållsrutinerna kan det vara farligt att använda.

EPA Regulation - Kanadensiska och USA fordon

En verkstad eller person som ägaren väljer att anlita kan utföra underhåll, byte eller reparationer på utsläppskontrollanordningar och system. För dessa anvisningar erfordras inte komponenter eller service genom BRP eller auktoriserade Can-Am On-Road återförsäljare.

Även om en auktoriserad Can-Am On-Road återförsäljare har ingående tekniska kunskaper och verktyg för att utföra service på ditt fordon så förutsätter inte den utsläppsrelaterade garantin anlitande av en auktoriserad Can-Am On-Road återförsäljare eller någon annan inrättning med vilken BRP har en affärsmässig relation.

Korrekt underhåll är ägarens ansvar. En garantireklamation kan nekas om exempelvis ägaren eller föraren orsakade problemet genom felaktigt underhåll eller bruk.

För utsläppsrelaterade garantireklamationer begränsar BRP diagnos och reparationer av utsläppsrelaterade delar till auktoriserade Can-Am On-Road återförsäljare. För mer information hänvisas till *US EPA Utsläppsrelaterad garanti* som återfinns i avsnittet *garanti* .

Du måste följa anvisningarna för bränslekrav i avsnittet som behandlar bränsle i den här handboken. Även om bensin som innehåller mer än tio volymprocent etanol finns att tillgå så har US EPA utfärdat ett förbud mot användning av bensin som innehåller mer än 10 volymprocent etanol som är tillämpligt för detta fordon. Användning av bensin som innehåller mer än 10 volymprocent etanol i den här motorn kan medföra skador på utsläppskontrollsystemet.

Mycket dammiga eller våta förhållanden – riktlinjer för underhåll av motorns luftfilter

Underhållet av motorns luftfilter ska justeras till körförhållandena.

Underhåll av luftfilter måste ske oftare vid körning på torr sand, smuts, grus eller liknande förhållanden med hög spridning av damm eller partiklar. Vid körning i regn och tät trafik ökar mängden luftpartiklar som fångas upp av luftfiltren.

Vid körning i grupp under dessa förhållanden behöver luftfiltret underhållas ännu oftare.

Inkörningskontroll

Vi rekommenderar att fordonet kontrolleras av en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare, verkstad eller person du själv väljer efter de första 5 000 km (3 000 mi). Detta underhåll är mycket viktigt och får inte försummas.

OBS:
Kontrollen sker på fordonsägarens bekostnad.

Vi rekommenderar att denna kontroll undertecknas av den auktoriserade Can-Am On-Road återförsäljaren, verkstaden, eller personen som du själv väljer som utfört den första kontrollen.

Datum för kontrollen	Underskrift av auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare, verkstad eller person
	Namn på auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare, verkstad eller person

Underhållsschema

Se till att underhåll utförs korrekt vid rekommenderade intervaller enligt tabellerna.

Underhållsintervallen baseras på 3 faktorer:
- Kalendertid
- Gångtimmar
- Vägmätarens avläsning.

Ta hänsyn till det som kommer först för att fastställa underhållströskeln.

Dina körvanor avgör vilka faktorer du också ska följa. Till exempel:
- Någon som använder sitt fordon dagligen eller för frekventa, långa helgutflykter skulle sannolikt följa **vägmätarens avläsning** för att bestämma underhållsintervallet.
- Någon som använder sitt fordon sällan under året eller bara vid ett fåtal tillfällen (semester, korta turer under några helger) skulle följa **kalendertiden** för att bestämma underhållsintervallet.

FÖRSTA 5 000 km (3 000 mi)	
Kaross och chassi	– Inspektera och momentdra karosspaneler och monteringsdetaljer – Inspektera passagerarhandtagen – Smörj pivotfästen, spärrar, gångjärn och låscylindrar – Momentdra fotstödens fästen.
Bromskomponenter och funktion*	– Inspeltera bromsoljenivån – Inspektera bromskomponenter och dess funktion.
Kylkomponenter*	– Inspektera och justera motorns kylkomponenter (kylarvätskans koncentration och nivå, slangens skick, klämmor och läckage).
Framdrivning	– Inspektera drivremmens skick och justera spänningen (utförs av en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare) – Momentdra bakhjulsaxelns mutter (utförs av en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare) – Inspektera drivkomponenter och dess funktion – Momentdra hjulmuttrarna.
El	– Inspektera styrreglagens och belysningens funktion.
Motor	– Byt motorolja och oljefilter.
*För en utförlig lista över underhållsåtgärder som ska utföras, kontakta din lokala återförsäljare.	

VARJE ÅR eller 15 000 km (9 300 mi)	
Lufttillförselkomponenter*	– Byt ut luftfilter – Inspektera och rengör luftfilterhuset, spjällhuset, kanalerna och klämmorna.
Kaross och chassi	– Inspektera och momentdra karosspaneler och monteringsdetaljer – Smörj pivotfästen, spärrar, gångjärn och låscylindrar.

VARJE ÅR eller 15 000 km (9 300 mi)	
Bromskomponenter och funktion*	– Inspektera vätskenivå, bromsbelägg, bromsskivor, bromsok, ledningar, huvudcylinder. – Rengör och smörj komponenter.
Reglage	– Inspektera gasspjällets funktion.
Kylkomponenter*	– Inspektera och justera motorns kylkomponenter (kylarvätskans koncentration och nivå, slangens skick, klämmor och läckage) – Rengör och inspektera radiatorerna.
Framdrivning	– Inspektera och justera drivremmens inställning (utförs av en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare) – Inspektera drivremmens skick och justera spänningen (utförs av en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare) – Inspektera drivkomponenter och dess funktion – Momentdra hjulmuttrarna – Momentdra bakhjulsaxelns mutter (utförs av en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare) – Inspektera däckens slitage – Justera ringtrycket
El	– Inspektera batteriets anslutningar och tillstånd – Inspektera styrreglagens och belysningens funktion – Anslut med B.U.D.S. och sök efter felkoder. – Kontrollera tillgängliga uppdateringar
Motor	– Byt motorolja och oljefilter – Inspektera motortätningar och -packningar.
Avgaskomponenter*	– Inspektera och dra åt avgasrörets klämringar – Inspektera avgaskomponenter (packningar, rör, ljuddämparens skick och läckage).

VARJE ÅR eller 15 000 km (9 300 mi)	
Bränslekomponenter och funktion*	– Inspektera bränslesystemets komponenter och funktion (bränsleslangar, klämmor, avgasslangar och behållare, läckage)
Styrkomponenter och funktion*	– Inspektera styrkomponenter och dess funktion.
Fjädringskomponenter*	– Inspektera upphängningskomponenter och deras funktion.
*För en utförlig lista över underhållsåtgärder som ska utföras, kontakta din lokala återförsäljare.	

YTTERLIGARE SERVICEINTERVALL		
45 000 km (28 000 mi)	Motor	– Byt HCM-enhetens (Hydraulic Control Module) oljefilter. – Byt tändstift.
	Utsläpp	– Byt ut förfilter för kanisterventil (modellerna CARB och EVAP).
Vart 5:e år eller 45 000 km (28 000 mi)	Kylarvätska	– Byt ut kylvätskan.
	Bränsletillförsel	– Byt bränsleledningsfilter.
Vartannat år	Bromsvätska	– Byt bromsvätska.

Dokumentation av underhåll

Skicka kopia av dokumentation av underhåll till BRP om det behövs.

Förleverans-	
Serienummer: _____ Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr.: _____ Noteringar: _____	Underskrift/Tryck:
Se fordonets förleveransbulletin för detaljerade Installationsinstruktioner	

FÖRSTA kontroll	
Körsträcka / km: _____ Timmar: _____ Datum: _____ Återförsäljarnr.: _____ Noteringar: _____	Underskrift/Tryck:
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Körsträcka / km:	Underskrift/Tryck:
Timmar:	
Datum:	
Återförsäljarnr.:	
Noteringar:	
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Körsträcka / km:	Underskrift/Tryck:
Timmar:	
Datum:	
Återförsäljarnr.:	
Noteringar:	
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Körsträcka / km:	Underskrift/Tryck:
Timmar:	
Datum:	
Återförsäljarnr.:	
Noteringar:	
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Körsträcka / km:	Underskrift/Tryck:
Timmar:	
Datum:	
Återförsäljarnr.:	
Noteringar:	
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Körsträcka / km:	Underskrift/Tryck:
Timmar:	
Datum:	
Återförsäljarnr.:	
Noteringar:	
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Körsträcka / km:	Underskrift/Tryck:
Timmar:	
Datum:	
Återförsäljarnr.:	
Noteringar:	
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Körsträcka / km:	Underskrift/Tryck:
Timmar:	
Datum:	
Återförsäljarnr.:	
Noteringar:	
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Körsträcka / km:	Underskrift/Tryck:
Timmar:	
Datum:	
Återförsäljarnr.:	
Noteringar:	
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Körsträcka / km:	Underskrift/Tryck:
Timmar:	
Datum:	
Återförsäljarnr.:	
Noteringar:	
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Körsträcka / km:	Underskrift/Tryck:
Timmar:	
Datum:	
Återförsäljarnr.:	
Noteringar:	
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Körsträcka / km:	Underskrift/Tryck:
Timmar:	
Datum:	
Återförsäljarnr.:	
Noteringar:	
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

Service	
Körsträcka / km:	Underskrift/Tryck:
Timmar:	
Datum:	
Återförsäljarnr.:	
Noteringar:	
För underhållsschema se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken	

UNDERHÅLLSPROCEDURER

Det här avsnittet innehåller anvisningar för grundläggande underhållsprocedurer.

Goda mekaniska kunskaper krävs eftersom vissa av underhållsprocedurerna är komplexa.

Flera procedurer bör utföras av en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare, verkstad eller en person som du väljer att anlita.

Om du inte känner dig bekväm med att utföra dessa procedurer, tveka inte att kontakta en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare, verkstad eller valfri tekniker.

⚠ VARNING

Stäng av motorn och följ procedurerna nedan vid underhåll. Om du inte använder korrekta underhållsprocedurer kan du skadas på grund av heta eller rörliga fordonsdelar, elstötar, kemikalier eller andra risker.

Motorolja

Rekommenderad motorolja

Rotax®-motorer har utvecklats och testats med XPS®-olja.

BRP rekommenderar att alltid använda XPS-motorolja eller motsvarande.

Skada som uppstår på grund av att olja som inte lämpar sig för den här motorn har använts omfattas inte av BRP:s begränsade garanti.

Rekommenderad XPS-motorolja
5W40 syntetisk olja

Om rekommenderad XPS-motorolja inte är tillgänglig:

– Använd en 4-takts SAE-syntetisk motorolja som uppfyller eller överskrider följande specifikationer
  – Kontrollera etiketten med API-certifieringen på oljebehållaren för att vara säker på att oljan uppfyller minst en av standarderna.
    – **API-serviceklassifikation SN eller**
    – **JASO MA2**

Kontrollera oljenivån i motorn

OBS

Om motorn körs med fel oljenivå kan svåra skador uppstå. Följ denna rutin för att få en exakt avläsning av oljenivån.

För att kunna kontrollera motorns oljenivå bär motorn hålla normal driftstemperatur.

OBS

Om du försöker justera oljenivån på en kall motor kan detta resultera i överfyllning.

1. Kör minst 15 km (9 mi).
2. Parkera fordonet på en plan yta och ansätt parkeringsbromsen.
3. Låt motorn gå på tomgång i 10 minuter.

⚠ VARNING

Avgaser innehåller giftig koloxid som snabbt kan ackumuleras i stängda eller dåligt ventilerade utrymmen. Inandning av koloxid kan leda till svåra, till och med dödliga skador. Kör motorn endast i öppna, välventilerade utrymmen.

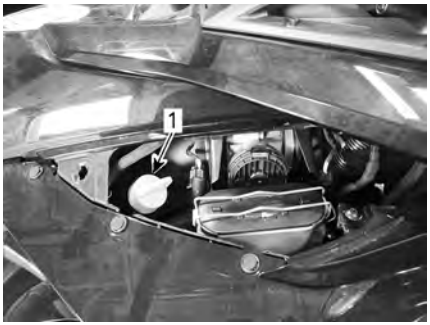
OBS

Om du försöker justera oljenivån på en kall motor kan detta resultera i överfyllning.

4. Stanna motorn.

OBS:
Kontrollera motorns oljenivå inom 2 minuter från motoravstängning.

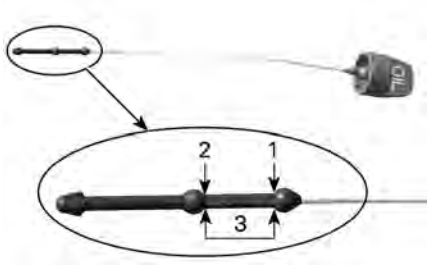
5. Ta av servicepanelen på höger sida. Se *Chassipaneler*.
6. Skruva loss och ta ut mätstickan.



TYPBILD

1. Oljemätsticka

7. Torka av mätstickan.
8. Sätt tillbaka mätstickan och **skruva in den helt**.
9. Skruva loss och ta ut mätstickan igen.
10. Kontrollera oljenivån på mätstickan. Den bör ligga nära eller vid det övre märket.



1. MAX
2. MIN
3. Räckvidd, 500 ml (17 fl oz(US))

Om oljenivån ligger mellan det nedre märket (MIN) och det övre märket (MAX):

1. Fyll inte på mer olja.
2. Sätt tillbaka och dra åt mätstickan ordentligt.
3. Installera servicepanelen på höger sida.

Om oljenivån ligger under det nedre märket (MIN):

1. Fyll på cirka 500 ml (17 fl oz(US)).

OBS:
Oljevolymen mellan MIN- och MAX--markering är 500 ml (17 fl oz(US)).

2. Starta om motorn och låt den gå på tomgång i 10 minuter.

⚠ VARNING

Avgaser innehåller giftig koloxid som snabbt kan ackumuleras i stängda eller dåligt ventilerade utrymmen. Inandning av koloxid kan leda till svåra, till och med dödliga skador. Kör motorn endast i öppna, välventilerade utrymmen.

OBS

Om du försöker justera oljenivån på en kall motor kan detta resultera i överfyllning.

3. Stäng av motorn.
4. Kontrollera nivån på nytt.

OBS:
Kontrollera motorns oljenivå inom 2 minuter från motoravstängning.

5. Upprepa stegen ovan tills oljenivån når en nivå mellan det nedre och det övre märket på mätstickan. **Fyll inte på för mycket.**
6. Sätt tillbaka och dra åt mätstickan ordentligt.
7. Installera servicepanelen på höger sida.

Byte av motoroljan och oljefiltret

1. Inför oljebytet, se till att fordonet står på jämnt underlag.

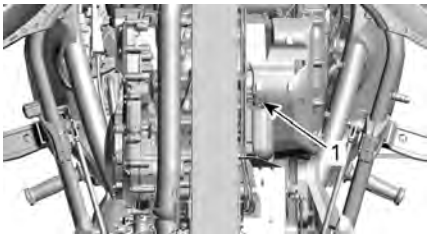
OBS

Motorolja och motoroljefilter måste bytas samtidigt. Oljan ska bytas medan motorn är varm.

⚠ OBS

Motoroljan kan vara mycket het.

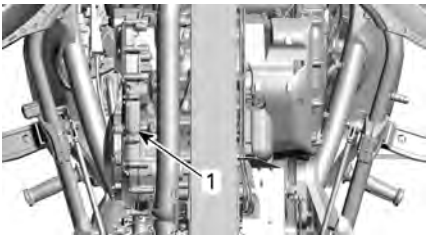
2. Ta bort följande chassipaneler på höger sida, se *Chassi*:
   - Servicekåpa på sidan
   - Sidopanel
3. Rengör området runt dräneringspluggen under oljesumpens öppning.
4. Placera ett lämpligt uppsamlingskärl under oljesumpens öppning.
5. Ta bort tankens dräneringsplugg och kassera tätningsbrickan och O-ringarna.



TYPBILD

1. Dräneringsplugg

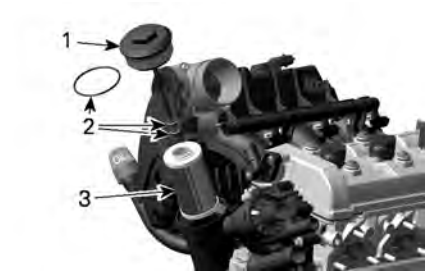
6. Dra ut mätstickan.
7. Vänta tillräckligt länge så att all olja hinner tömmas.
8. Rengör området runt den magnetiska dräneringspluggen på kopplingslocket.
9. Placera ett lämpligt uppsamlingskärl under kopplingslocket.
10. Ta bort den magnetiska oljedräneringspluggen och kassera tätningsringen.



TYPBILD

1. Magnetisk dräneringsplugg

11. Ta loss oljefilterlocket och kasta O-ringarna.
12. Ta bort och kasta oljefiltret.



1. Oljefilterlock
2. O-ringar
3. Oljefilter

13. Vänta tillräckligt länge så att kopplingslocket hinner tömmas på all olja.
14. Kontrollera och rengör området kring oljefiltret. Ta bort smuts och föroreningar.
15. Rengör magneten på den magnetiska dräneringspluggen.
16. Använd **NYA** tätningsbrickor och O-ringar och sätt tillbaka båda dräneringspluggarna.

OBS

Återanvänd aldrig dräneringspluggens tätningsbrickor och O-ringar. Byt alltid ut den mot en ny.

17. Dra åt dräneringspluggarna enligt anvisning.

Åtdragningsmoment	
Dränerings plugg (oljesumplock)	28 ± 2 Nm (21 ± 1 lbf-ft)

Åtdragningsmoment	
Magnetisk dränerings plugg (kopplingslock)	20 ± 2 Nm (15 ± 1 lbf-ft)

18. Montera ett **NYTT** oljefilter.
19. Montera en **NY** O-ring på oljefilterlocket.
20. Montera oljefilterlocket och dra åt enligt spedifikationen.

Åtdragningsmoment	
Oljefilterlock	25 ± 3 Nm (18 ± 2 lbf-ft)

21. Fyll oljetanken med den erforderliga mängden rekommenderad motorolja.
22. Sätt tillbaka mätstickan och skruva in den helt.
23. Kontrollera motorns oljenivå. Se *Kontroll av motoroljenivå* i detta avsnitt

OBS

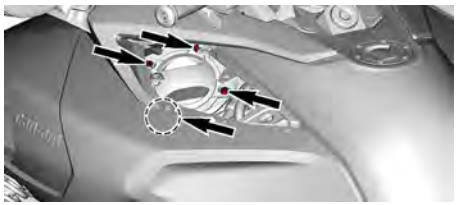
Kontrollera att varningslampan för oljetryck slocknar inom 5 sekunder efter motorstart. Om varningslampan för oljetryck fortsätter att LYSA längre än 5 sekunder: STANNA MOTORN och kontrollera oljenivån igen.

24. Kontrollera att oljefilterlocket, den magnetiska dräneringspluggen (kopplingslocket) och dräneringspluggen (oljesumpen) inte läcker.
25. Återmontera alla borttagna paneler i chassiet.
26. Gör dig av med den uttjänta oljan enligt lokala miljöförordningar.

Luftfilter

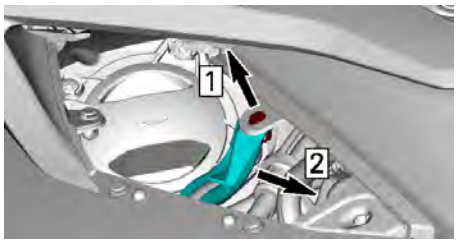
Borttagning av luftfilter

1. Ta bort servicekåpan på vänster sida, se *Chassipaneler* i *Utrustning* vid behov.
2. Lossa fästskruvarna från luftfilterlocket.



TYPISK

3. **På T- och Limited-modeller**, ta bort plastnitarna och flytta den elektriska kabelstammen åt sidan.



T- OCH LIMITED-MODELLER

Steg 1. Ta bort plastniten
Steg 2. Flytta undan den elektriska kabelstammen

4. Ta bort luftfiltret.

OBS

Ta bort luftfiltret långsamt, så att inte damm eller skräp faller ner i luftintagsljuddämparens rena del (efter luftfiltret).

Inspektera luftfiltret

Kontrollera luftfiltret med avseende på renhet och skador.

OBS

Vi avråder från att blåsa rent pappersfiltret med tryckluft. Pappersfibrerna kan skadas och minska filtreringsförmågan när det används i dammiga miljöer.

OBS

Tvätta inte pappersfiltret med någon rengöringslösning.

OBS

Inspektera luftintagsljuddämparen. Avlägsna damm och skräp. Var försiktig så att du inte blåser eller flyttar något till luftintagets rena sida (efter luftfiltret).

OBS

Avlägsna damm eller skräp som har kommit in i luftintagsljuddämparens rena sida (efter luftfiltret). Rengör genom att dra i dammet. Tryck det inte åt sidan.

Byt ut luftfiltret vid behov enligt rekommenderat underhållsschema och användningsområde (särskilt i dammiga miljöer).

Ditsättning av luftfilter

1. Se till att ringen på vilken luftfiltret sitter är platt och i rätt läge innan du placerar luftfiltret på plats.
2. Se till att luftfiltret är vänt åt rätt håll.

OBS:
Filtret har ett utrymme där du kan anteckna datum och körsträcka när det nya filtret installerades.

3. Sätt luftfilterkåpan på luftintagsljuddämparen.
4. Dra åt skruvarna i ett stjärnmönster.

Åtdragningsmoment	
Luftfilterlockets skruvar	3± 0,5 Nm (27 ± 4 lbf-in)

5. **På T- och Limited-modeller**, ompositionera den elektriska kabelstammen och montera plastnitarna.

Motorkylvätska

Rekommenderad motorkylvätska

OBS

Använd alltid etylenglykolbaserat frostskyddsmedel innehållande korrosionsskyddsmedel speciellt avsedd för förbränningsmotorer av aluminium.

Använd alltid samma märke och typ så att frostskyddet inte försämras. Blanda aldrig olika märken eller typer, såvida kylsystemet inte spolas ut helt och sedan fylls på igen.

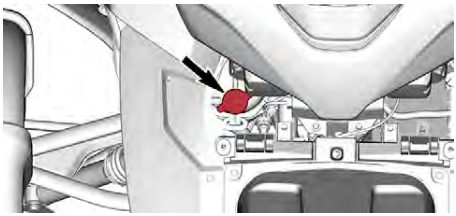
XPS-rekommenderad kylvätska
Förblandad kylvätska med utökad livslängd
Om den rekommenderade XPS-produkten inte finns tillgänglig
Använd en färdigblandad långtids etylenglykolbaserad kylarvätska (50 %:50 %) med låg silikathalt, särskilt avsedd för förbränningsmotorer av aluminium.

Kontrollera motorns kylvätskenivå

Se till att motorn är kall och kontrollera kylvätskenivån så här:

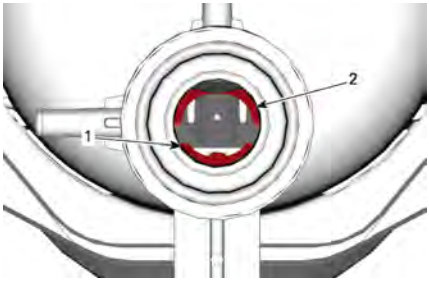
1. Parkera fordonet på ett stabilt, jämnt underlag.
2. Öppna det främre förvaringsutrymmet.
3. Ta bort den främre servicekåpan, se *Chassi*.
4. Kontrollera kylvätskenivån på höger sida. Kylvätskan måste vara synlig precis ovanför COLD-nivåmärket.

OBS:
Om motorn är varm måste kylvätskan vara synlig utan att överstiga HOT-nivåmärket.



5. Vid behov, fyll på kylvätska tills den syns i behållaren, men den får inte överstiga COLD-nivåmärket. Använd en tratt för att undvika spill.

   Fyll inte på för mycket.
6. Sluta att fylla på kylvätska så snart den syns i röret.



1. Referenslinje för kylvätskan motsvarande COLD-nivåmärket
2. Referenslinje för kylvätskan motsvarande HOT-nivåmärket

7. Sätt tillbaka servicepanelen.

OBS:
Ett kylsystem som behöver fyllas på ofta tyder på läckage eller motorproblem. Kontakta en auktoriserad Can-Am On-Road återförsäljare.

Kylarfläkt

1. Ta bort eventuellt skräp från grillen.

OBS

Använd aldrig högtryckstvätt eftersom detta kan skada kylflänsarna. Om du använder tryckluft, rengör då endast bakifrån (blås bakifrån och framåt mot fronten).

2. Ta bort skruvar som håller fast den främre grillen för att komma åt radiatorn.

FRONTGRILLENS SKRUVAR

3. Dra i den främre grillen för att ta bort den.

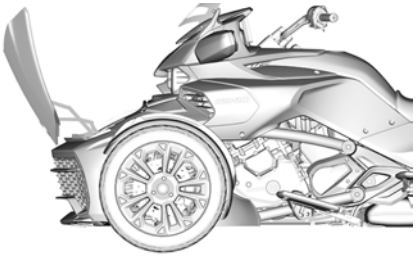
Tändstift

På grund av fordonskonfigurationen, kontakta din Can-Am On-Road-återförsäljare för byte av tändstift.

Batteri

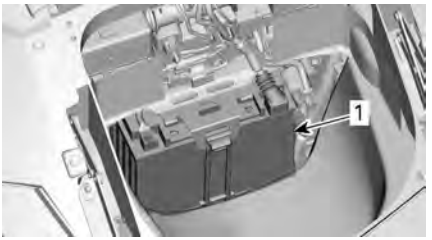
Batteriets plats

Batteriet är placerat i det främre förvaringsutrymmet. Öppna det främre förvaringsutrymmet för att nå batteriet.



TYPISK

Ta bort korgen.



1. Batteri

Ladda batteriet

Fordonet är utrustat med ett helkapslat underhållsfritt batteri där elektrolytnivån varken behöver kontrolleras eller justeras. Batteriet kan behöva laddas om fordonet inte har använts på en månad eller mer.

Vänd dig alltid till en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare om batteriet behöver bytas.

⚠ VARNING

Använd inte konventionella blysyrabatterier. Syra kan läcka ut genom lufthålen på ett konventionellt blysyrabatteri. Syra kan också läcka ut om batterihöljet är sprucket eller skadat, vilket kan ge svåra frätskador.

Batteriet kan laddas medan det sitter i fordonet.

En vanlig batteriladdare kan användas. Om batteriet är dött, kan det startas med ett hjälpbatteri (se avsnittet *Reparationer vid sidan om vägen*).

Det går bra att använda en “underhållsladdare” för underhållsladdning av batteriet. Den här typen av laddare kan lämnas ansluten en längre tid utan att batteriet skadas. Följ alltid den laddningstid som rekommenderas i instruktionerna till laddaren.

OBS

Följ anvisningarna som medföljer batteriladdaren. Batteriet kan skadas om laddningen utförs på fel sätt.

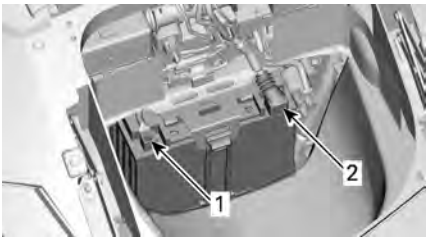
Ladda batteriet så här:

1. Öppna det främre förvaringsutrymmet.
2. Ta bort korgen, se *Chassipaneler*.
3. Anslut först den POSITIVA (+) kabeln till motsvarande pol.

OBS

Anslut alltid den POSITIVA (+) kabeln först, så att fordonets elsystem inte skadas.

4. Anslut den NEGATIVA (-) kabeln till motsvarande pol.



1. SVART (-) kabel
2. RÖD (+) kabel

5. Starta batteriladdaren. Laddningstiden beror på laddningsstyrkan.

När batteriet är laddat:

6. Koppla först bort den SVARTA (-) kabeln.

OBS

Koppla alltid bort den SVARTA (-) kabeln först, så att fordonets el-system inte skadas.

7. Koppla bort den RÖDA (+) kabeln.
8. Sätt tillbaka korgen. Stäng det främre förvaringsutrymmet.

Drivrem

Gör en visuell inspektion av remmens justering och skick inför varje körning.

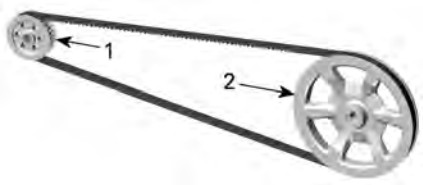
Justering av drivremmen och nedböjningen ska alltid utföras av en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare i enlighet med *Underhållsschemat*.

Justering av drivremmen

Om remmen överskrider drevets ytterkant, låt en auktoriserad Can-Am On--Road-återförsäljare justera den så snart som möjligt.

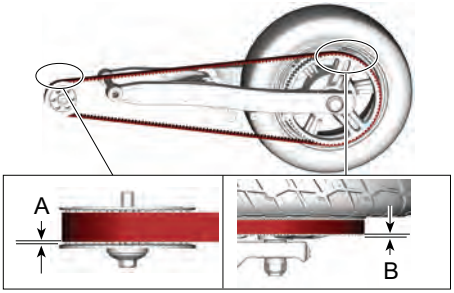
OBS

Remmen kan endast vara i kontakt med en fläns på endast ett av de två kugghjulen.



TYPBILD

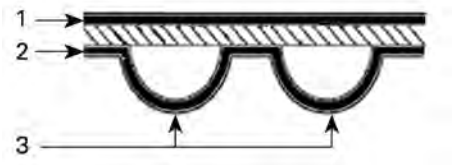
1. *Främre drev*
2. *Bakdrev*



A + B = 3,25 ± 2,75 mm (1/8 ± 7/64 tum)

Drivremsslitage

Inspektera drivremmen med neutral växel ilagd, med avstängd motor, på jämnt underlag och med tillräckligt utrymme omkring fordonet — fordonet måste rullas fram och tillbaka för att hela drivremmen ska kunna inspekteras.



DRIVREMSYTOR

1. *Yttre yta*
2. *Yta på kuggsidan*
3. *Kugge*

Inspektera följande:

Slitageförhållande	Åtgärd som krävs
Gott skick	Ingen
Hårsprickor	Bevaka

Slitageförhållande	Åtgärd som krävs
Mindre hack	Bevaka
Öppna sprickor	Byt drivremmen
Hackskador	Byt drivremmen
Kuggar saknas	Byt drivremmen
Nedslitet remmaterial, innerstrukturen syns	Byt drivremmen
Stenskada	Byt drivremmen

OBS:
Hårsprickor innebär inte att remmen måste bytas, men de måste hållas under noggrann uppsikt — de kan leda till öppna sprickor eller förlust av kuggar, vilket innebär att remmen måste bytas. Skador på remmens mitt innebär att remmen måste bytas så småningom, men när sprickor når remmens kanter kommer ett rembrott snart att inträffa.

Vid byte av drivremmen bör även dreven bytas för att öka den nya drivremmens livslängd.

Drivremmens spänning

Om du märker av vibrationer eller oljud från remmen när du kör, eller om remmen hoppar över kuggar i drevet, bör en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare justera remmens spänning så snart som möjligt. Var särskilt uppmärksam under inkörningsperioden (de första 1 000 km (600 mi)).

Hjul och däck

⚠ VARNING

Om du använder däck som inte är av rekommenderad typ, som är skadade, nedslitna till slitagevarnarna eller eller inte är ordentligt uppblåst, kan du förlora kontrollen över fordonet.
Nya däck fungerar inte med optimal effektivitet förrän de är inkörda. Funktionen hos bromsar, styrsystem och VSS kan vara nedsatt under inkörningsperioden, så var extra försiktig. Det fordras cirka 300 km (200 mi) körning med regelbunden användning av bromsarna för att de ska vara inkörda. Om du använder bromsarna mindre regelbundet tar inkörningen längre tid.

Däcken har utformats specifikt för ditt fordon. Använd endast däck som rekommenderas av BRP och som kan beställas endast från en auktoriserad Can-Am On-Road återförsäljare.

När du tar av eller byter ut det bakre däcket, gör följande:

- Kontrollera och rengör lagret på bakdrevet. Vid skada, byt ut.
- Kontrollera och rengör lagren på bakaxeln. Vid skada, byt ut.
- Byt ut och smörj lagerpackningen på bakaxeln.
- Byt ut och smörj O-ringen på bakaxeln.
- Kontrollera och rengör bussningarna på bakaxeln. Vid skada, byt ut.

När du tar av eller byter ut det bakre hjulet, gör följande:

– Byt ut bakhjulsmuttern.
– Byt ut och smörj lagerpackningen på bakaxeln.
– Byt ut och smörj O-ringen på bakaxeln.
– Kontrollera skicket på gummiringen. Vid skada, byt ut.
– Rikta in och justera drivremmens spänning.

Däcktryck

Välj det rekommenderade däcktrycket (mätt i kallt väder) för optimal funktion och optimalt slitage. Undertryck eller övertryck kan orsaka ojämnt slitage av slitbanan.

Rekommenderat ringtryck återfinns på däckdekalen placerad på insidan av det främre förvaringsutrymmet.

När temperaturförändringar inträffar, förändras även däcktrycket. En sänkning med 6 °C (43 °F) kan motsvara ett tryckfall på 7 kPa (1 lbf/tum²) i däcktrycket. Kontrollera däcktrycket regelbundet och justera till korrekt tryck.

OBS:
Tryckskillnaden mellan vänster och höger framdäck ska inte överstiga 3,4 kPa (0,5 lbf/in²).

Skador på däcken

Kontrollera varje däck för att se om följande förekommer:

– Skärskador, stickskador och sprickor i däcken.
– Bulor eller utbuktningar på däcksidor eller -mönster.
– Spikar eller andra främmande föremål i däcksidor eller -mönster.
– Luftläckage (väsande ljud) orsakad av bristfälligt monterad fälg eller en felaktig ventil.

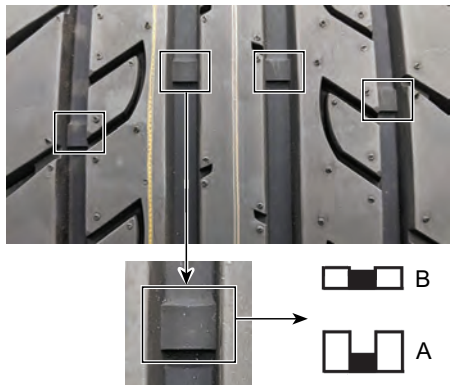
Om något av ovanstående inträffar, låt en auktoriserad Can-Am On-Road återförsäljare reparera eller byta däcket så snart som möjligt.

Däckslitage

Kontrollera det minimala mönsterdjupet med hjälp av slitagevarnarna (hårdgummiribbor ingjutna i mönsterbotten; 1 i bilden nedan). Kontrollera på tre ställen i mönstret:

– Ytterkant
– Mitten
– Innerkant.

Slitagevarnarna syns när däcket har slitits ned till det minimala mönsterdjupet. När en av slitageindikatorerna visar sig över däckmönstrets bredd, måste däcket bytas så snart som möjligt av en auktoriserad Can-Am On--Road återförsäljare.



TYPISK – DÄCKSLITAGE

1. Slitagevarnare

A. Lämpligt mönsterdjup
B. Minimalt mönsterdjup, byt däcket

De olika däcken kan slitas ojämnt, beroende på hur och under vilka vägförhållanden fordonet körs. Framdäckens ytter- eller innerkant och mitten på bakhjulets mönster kan slitas ojämnt beroende på om fordonet körs med en jämn eller aggressiv körstil.

Däckrotation

Rotera framdäcken när mönsterdjupet når 4 mm (5/32 tum). Detta ger däcken maximal livslängd.

⚠ OBS

Håll inte i en framhjulseker medan du försöker snurra framhjulet, eftersom fingrarna kan fastna mellan hjulet och bromsoket.

Däckregistrering

Om ett däck eventuellt måste återkallas kan vi bara nå dig om vi har ditt namn och din adress. Som fordonstillverkare, för BRP ett register över däckens ID-nummer (TIN) som är kopplade till fordonets ID-nummer (VIN) (se *Fordonsidentifikation*) och uppgifter om nuvarande ägare.

När ett däck byts ut på fordonet måste ett "formulär för däckregistrering" fyllas i och skickas till däcktillverkarens konsumenttjänstgrupp. Formuläret (“Tire registration form”) tillhandahålls av din auktoriserade Can-Am On-Road-återförsäljare.

Bromsar

⚠ VARNING

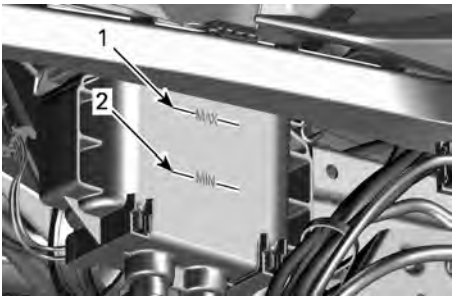
Nya bromsar uppnår inte optimal effektivitet förrän efter slutförd inkörningsperiod. Bromseffekten kan vara nedsatt under inkörningsperioden, så var extra försiktig. Det fordras cirka 300 km (200 mi) körning med regelbunden användning av bromsarna för att de ska vara inkörda. Om du använder bromsarna mindre regelbundet tar inkörningen längre tid.

Kontrollera bromsoljenivån

Använd endast DOT 4-bromsvätska ur en försluten behållare.

Kontrollera bromsvätskenivån så här:

1. Parkera fordonet på ett stabilt, jämnt underlag.
2. Ta bort den laterala servicepanelen och sidopanelen på höger sida. Se *Chassipaneler*.
3. Kontrollera bromsvätskenivån i behållarna. Nivån i båda bör överstiga MIN-märket.



1. *Bromsvätskans MAX-nivåmärke*
2. *Bromsvätskans MIN-nivåmärke*

4. Fyll på vätska vid behov. Se *Påfyllning av bromsvätska*.

⚠ OBS

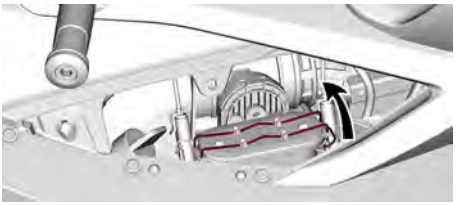
Låga nivåer av bromsvätska kan tyda på läckage eller slitna bromsbelägg. Kontakta en auktoriserad Can-Am On-Road återförsäljare.

Påfyllning av bromsvätska

1. Rengör och ta bort påfyllningslocket.

⚠ VARNING

Rengör påfyllningslocket innan du öppnar det. Använd endast DOT 4-bromsvätska ur en försluten behållare.



2. Fyll på vätska till MAX-nivån.

OBS:
Bromsvätskenivån ökar om bromsbeläggen byts. Bromsvätska kan rinna ut om bromsbeläggen byts när bromsvätskan är på MAX-nivån.

OBS
Bromsvätska kan skada målade ytor eller plastdelar. Torka bort eventuellt spill.

3. Sätt tillbaka och lås locket.
4. Montera tillbaka sidopanelen och den laterala servicepanelen.

Kontrollera bromssystemet

Bromsarna fram och bak är hydrauliska skivbromsar. Bromsarna är självjusterande och behöver inte justeras.

Inte heller bromspedalen kräver någon justering.

Se till att bromsarna är i gott skick genom att kontrollera följande enligt *Underhållsschemat*:

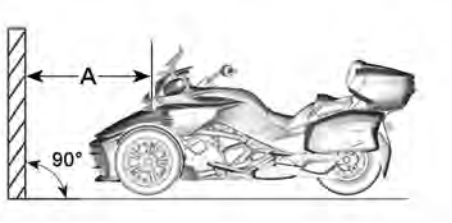
- Bromssystemet i sin helhet med avseende på vätskeläckage
- Bromspedalen med avseende på svampighet
- Om bromsskivorna är mycket slitna och ytornas skick
- Om bromsbeläggen är slitna, skadade eller lösa.

Vänd dig till en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare vid eventuella problem med bromssystemet.

Strålkastare

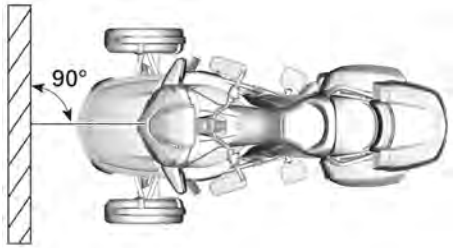
Inställning av strålkastare

1. Kontrollera att däcken har rätt tryck. Hänvisa till etiketten *Däcktryck och maximal last*.
2. Placera fordonet 10 m (33 ft) framför en testyta så som visas. Se till att fordonet är placerat på ett plant underlag.



TYPBILD

A. 10 m



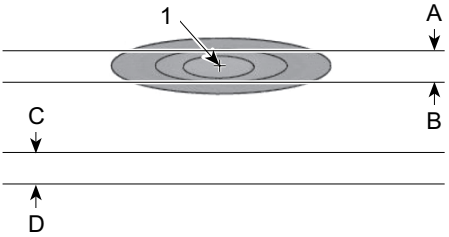
TYPBILD

3. Dra 4 linjer på testytan parallellt med marken enligt följande:

Linjer på testytan	
Linje A	677 mm (26–21/32 tum)
Linje B	627 mm (24–11/16 tum)
Linje C	565 mm (22–1/4 tum)
Linje D	515 mm (20–9/32 tum)

4. Låt föraren sätta sig på förarsätet.
5. Tänd **hel**ljuset.
6. Inställningen är korrekt när fokuspunkten (den ljusaste punkten) för strålkastarreflektionen ligger mellan de övre markeringarna.

Alla modeller



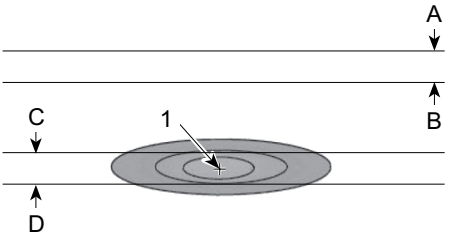
TYPBILD – STRÅLKASTARREFLEKTION PÅ TESTYTAN– HELLJUS

1. Fokuspunkt

A. 677 mm (26–21/32 tum) ovanför marken
B. 627 mm (24–11/16 tum) ovanför marken
C. 565 mm (22–1/4 tum) ovanför marken
D. 515 mm (20–9/32 tum) ovanför marken

7. Tänd halvljuset.
8. Inställningen är korrekt när fokuspunkten (den ljusaste punkten) för strålkastarljuset ligger mellan de nedre markeringarna.

Kanada/USA

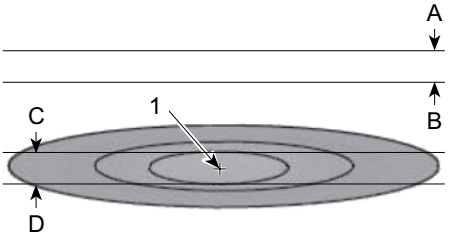


TYPISK – STRÅLKASTARREFLEKTION PÅ TESTYTAN – HALVLJUS

1. Fokuspunkt

A. 677 mm (26–21/32 tum) ovanför marken
B. 627 mm (24–11/16 tum) ovanför marken
C. 565 mm (22–1/4 tum) ovanför marken
D. 515 mm (20–9/32 tum) ovanför marken

Alla utom Kanada/USA



TYPISK – STRÅLKASTARREFLEKTION PÅ TESTYTAN – HALVLJUS

1. Fokuspunkt

A. 677 mm (26–21/32 tum) ovanför marken
B. 627 mm (24–11/16 tum) ovanför marken
C. 565 mm (22–1/4 tum) ovanför marken
D. 515 mm (20–9/32 tum) ovanför marken

OBS:
För länder med vänstertrafik, skall ljuspunkten vara på fordonets vänstra sida.

Ändra strålkastarinställningen

Helljus – S-modeller

1. Ta bort den främre servicekåpan. Se *Utrustning*.
2. Justera varje strålkastare genom att vrida justeringsanordningen på strålkastarhuset. Vrid moturs för att höja strålkastaren och medurs för att sänka den. Justera båda strålkastarna jämnt.

OBS:
Överskrid inte ett vridmoment på 1,5 Nm (13 lbf-in).

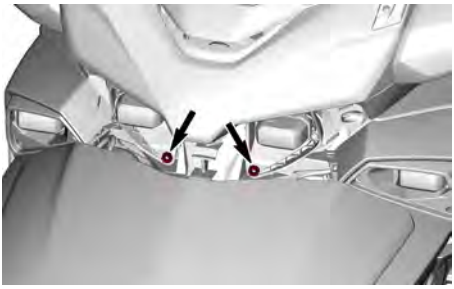
Helljus – T- och Limited-modeller

1. Ta bort den främre servicekåpan. Se *Utrustning*.

2. Justera varje strålkastare genom att vrida justeringsanordningen på strålkastarhuset. Vrid moturs för att höja strålkastaren och medurs för att sänka den. Justera båda strålkastarna jämnt.

OBS:
Överskrid inte ett vridmoment på 1,5 Nm (13 lbf-in).

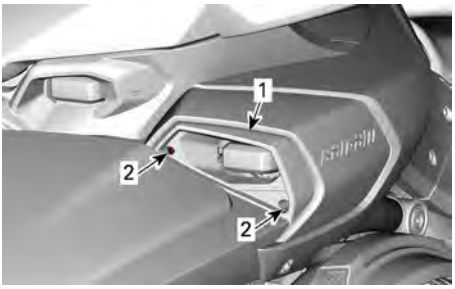
NORDAMERIKANSKA MODELLER



ANDRA LÄNDER

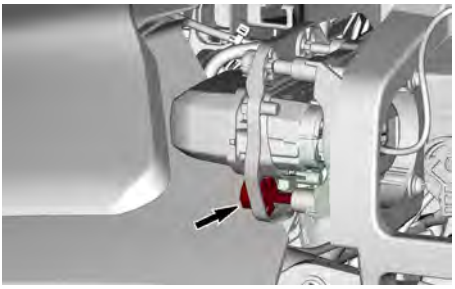
Halvljus

1. Demontera de främre skyddsgallren.



1. Främre skyddsgaller
2. Skruvar för främre skyddsgaller

2. Demontera sidopanelerna och de laterala servicekåporna, se *Karosspaneler*.
3. Skruva på den nedre justeringsskruven för att justera strålkastarinställningen. Justera båda strålkastarna jämnt.



4. När justeringen är klar kan du montera tillbaka sidopanelerna, de laterala servicekåporna och de främre skyddsgallren.

Åtdragningsmoment	
Skruvar för främre skyddsgaller	1,5 ± 0,5 Nm (9 ± 4 lbf-in)

FORDONSVÅRD

Rengöra fordonet

Använd inte högtrycksspolning (som ibland finns på biltvättanläggningar) för rengöring av fordonet, eftersom det kan skada vissa fordonsdelar.

OBS

Rengör inte vindrutan med alkaliskt eller syrabaserat rengöringsmedel, bensin eller lösningsmedel, annars kan den skadas.

OBS

För matt ytfinish, använd inte vax, detaljspray eller andra produkter som används på vanlig lack. Tvätta inte fordonet med medel som innehåller slipmedel. Du får inte använda mekanisk rengöring eller polermaskin. Du får heller inte gnugga alltför intensivt.

Rengör fordonet så här:

1. Spola hela fordonet noga med vatten för att lösa upp igengrodd smuts.
2. Använd en mjuk, ren duk och tvätta fordonet med vatten och ett milt rengöringsmedel, till exempel ett speciellt utformat för motorcykel eller bil.

OBS:
Oftast går det bra att använda varmt vatten för att avlägsna döda insekter från vindrutan och frontpanelerna.

3. Titta efter fett eller olja medan du tvättar fordonet. Du kan använda serviceprodukten eller ett milt avfettningsmedel för fordon. Följ tillverkarens instruktioner noga.

XPS Roadster wash

4. Torka fordonet med sämskskinn eller en mjuk duk.

Mattlackerade fordon.

OBS

Använd inte vax, detaljspray eller andra produkter som normalt används på vanligt lack. Tvätta inte fordonet med medel som innehåller slipmedel. Du får inte använda mekanisk rengöring eller polermaskin. Du får heller inte gnugga alltför intensivt.

Handtvätta med en mjuk tvätthandske och en mild rengöringsprodukt som är säker för matt lack. Ta bort främmande föremål som t. ex. insekter med hjälp av en mjuk trasa eller liknande och ett milt lösningsmedel. Blöt ner det smutsiga området ordentligt innan du börjar rengöra det. Gnid lätt.

Lackeringsytan kan kräva mer frekvent rengöring.

Skydda fordonet

Applicera vax som inte innehåller slipmedel på plastkomponenter.

OBS

Vaxa och polera inte matta ytor (inte heller mattlackerad ytfinish).

Yta	Rekommendation
Glanslackerad ytfinish	Använd bara vax utan slipmedel, som är säkert för klarlack
Matt ytfinish	Vaxa inte

OBS

Polera inte vindrutan med något plastrengöringsmedel/putsmedel.

⚠ VARNING

Använd inte vinyl- eller plasts-kyddsmedel på sätena, eftersom det gör ytan hal och föraren och passageraren riskerar att glida av fordonet.

FÖRVARING OCH FÖRSÄSONGSSERVICE

Förvaring

Om fordonet inte ska användas på minst fyra månader, till exempel under vintern, måste korrekta förvaringsrutiner användas för att hålla fordonet i gott skick.

BRP rekommenderar att du låter en auktoriserad Can-Am On-Road återförsäljare, verkstad eller en person som du väljer förbereda fordonet för långtidsförvaring. Annars kan du även utföra de grundläggande rutiner som beskrivs nedan.

Förbereda fordonet för förvaring

1. Inspektera fordonet och låt en auktoriserad Can-Am On-Road återförsäljare, verkstad, eller en person som du väljer anlitas för underhåll, reparation eller byte vid behov.

OBS:
US och kanadensiska medborgare hänvisas till *US EPA Emission Performance Warranty* som återfinns i *Garanti* avsnittet, för information om garantianspråk.

2. Byt motorolja och filter. Tala med en auktoriserad Can-Am On-Road återförsäljare, reparationsverkstad eller med en person som du själv väljer för att göra underhåll, reparation eller utbyte.
3. Kontrollera nivåer för kylvätska, bromsvätska och kopplingsvätska.
4. Fyll på bränsle i tanken, tillsätt bränslestabilisator och kör motorn för att förhindra att tanken rostar och att bränslet försämras. Följ anvisningarna på stabilisatorns behållare noga.
5. Pumpa alla däck till rekommenderat däcktryck.
6. Rengör fordonet.
7. Smörj alla styrvajrar och lås/spärrar samt ledpunkter för alla spakar.
8. Stäng och lås alla förvaringsutrymmen.
9. Förvara fordonet på en torr plats utan solljus och endast små variationer i dygnstemperatur.
10. På vissa platser är det en bra idé att blockera motorns luftintag och ljuddämparöppningen med en ren trasa, för att undvika att fältmöss, möss, ekorrar eller andra små oönskade besökare gör ett intrång. Tryck inte trasan för långt. Låt en liten del av trasan skjuta över som en påminnelse.
11. Täck över fordonet med ett genomsläppligt material (som t. ex. en presenning). Undvik plast och liknande täta, ogenomsläppliga material som hindrar luftflödet och bidrar till att värme och kondens samlas.
12. Underhållsladda batteriet en gång i månaden med en rekommenderad laddningsstyrka som batteriet anger. Batteriet behöver inte demonteras.

Preparering inför körsäsong

Efter en förvaringsperiod måste fordonet gås igenom och inspekteras före körning. Utför följande:

1. Avtäck fordonet.
2. Ta bort trasorna från motorns luftintag och ljuddämparöppningen.
3. Rengör fordonet.
4. Ladda vid behov batteriet.
5. Gör en förinspektion och provkör sedan fordonet i låg hastighet.

MINDRE REPARATIONER

RIKTLINJER FÖR DIAGNOSTIK

OBS

Om fordonet måste transporteras, bogsera det inte – bogsering kan medföra svåra skador på fordonet. Se *transport av fordonet* i detta avsnitt för utförliga anvisningar.

Växlar inte till neutralläge

Om neutral växel inte läggs i när fordonet inte är i rörelse:

1. Motorvarvtalet ökar automatiskt till cirka 1300 varv/min och återgår sedan till tomgångsvarvtal.
2. Upp till 3 försök görs.
3. Om det inte fungerar, försök trycka för upp- eller nedväxlingen igen.

Växlar inte

Låt bärga ditt fordon till närmaste auktoriserade Can-Am On-Road-återförsäljare.

Motorn startar inte

Felsökning

1. MOTORN DRAS INTE RUNT

Ett säkerhetsmeddelande i instrumentgruppen har inte kvitterats.

– *Läs säkerhetsmeddelandet och tryck på MODE-knappen (Format).*

Motorns stoppknapp är i läget AV.

– *Sätt motorns stoppknapp i läget PÅ.*

Tändningslåset är ställt på AV.

– *Vrid till läget PÅ.*

Urladdat batteri eller dåliga batterianslutningar.

– *Kontrollera batteriets laddning. Ladda vid behov (se underhållsprocedurer).*

– *Kontrollera batterianslutningarna i det främre förvaringsutrymmet (se underhållsprocedurer).*

Smält säkring.

– *Kontrollera säkringen (se Byta säkringar och lampor i detta avsnitt).*

En växel är ilagd.

– *Tryck ned bromspedal om transmissionen befinner sig i växel.*

Det går inte att avläsa nyckeln. Om stöldskyddssystemet inte kan läsa av nyckeln går det inte att starta motorn. Följande feltillstånd kan hindra stöldskyddssystemet från att läsa av nyckeln:

– Datorchipet är skadat.
– Det finns ett stort metallföremål i närheten av nyckeln.
– Det finns en elektronisk apparat i närheten av nyckeln.
– Det finns en andra elektroniskt kodad nyckel i närheten av huvudnyckeln.
– Andra starka elektromagnetiska fält i närheten.

– *Om motorn inte startar och om ett felmeddelande om nyckeln visas på instrumentpanelen kontrollerar du att inga av de ovanstående feltillstånden påverkar funktionen. Om problemet kvarstår även sedan feltillstånden har åtgärdats ska du kontakta en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare.*

2. MOTORN DRAS RUNT, MEN STARTAR INTE

Låg bränslenivå.

– *Fyll på bränsletanken. Se Grundläggande procedurer.*

Svagt batteri.

– *Kontrollera batteriets laddning. Ladda vid behov (se underhållsprocedurer).*

– *Kontrollera batterianslutningarna i det främre förvaringsutrymmet (se underhållsprocedurer).*

Problem med motorstyrningen.

– *Kontrollera om motorvarningslampan LYSER vid start. Tala med en auktoriserad Can-Am On-Road återförsäljare, reparationsverkstad eller med en person som du själv väljer för att göra underhåll, reparation eller utbyte. I utsläppsrelaterade garantin som baseras på kraven från USA:s naturvårdsverk (EPA) i denna handbok finns information om garantianspråk.*

MEDDELANDEN I INSTRUMENTGRUPPEN

Viktiga meddelanden om fordonets status visas i instrumentgruppen. Kontrollera alltid om det lyser några varningslampor eller visas några meddelanden i instrumentgruppen när du startar motorn.

BRP rekommenderar att låta transportera fordonet i NÖDLÄGE. Om du använder fordonet i en NÖDLÄGESSITUATION måste du undvika plötsliga manövrar och köra direkt till närmaste auktoriserade Can-Am On-Road återförsäljare för service av fordonet innan du använder det igen. I LIMP HOME (Nödläge) är motorns varvtal begränsat och därmed även fordonets hastighet.

Varningslampor (Fel)		
Indikator	**Meddelande/ varning**	**Beskrivning**
	CHECK ENGINE	– Alla aktiva eller tidigare aktiverade fel som kräver åtgärd. – Ingen varvtalsbegränsning aktiveras. – Kontakta en auktoriserad Can-Am On-road-återförsäljare så snart som möjligt.
	LIMP HOME MODE	– Kritiska fel som måste undersökas så snart som möjligt. – Varvtalsbegränsning aktiveras och/eller motorns funktionssätt modifieras. – Låt bärga fordonet till närmaste auktoriserade Can-Am On-Road-återförsäljare.
	VSS-FEL	– Fel på fordonsstabiliseringssystem.
	BROMSFEL Låg bromsvätska	– Titta efter läckande bromsvätska. – Kontrollera bromsvätskenivån och justera (se *Underhållsprocedurer*).
	BROMSFEL Parkeringsbromsfel	– Låt bärga fordonet till närmaste auktoriserade Can-Am On-Road-återförsäljare.
	PARKERINGSBROMS INKOPPLAD	– Frigör parkeringsbromsen.
	LOW OIL PRESSURE	– Stanna motorn. – Titta efter oljeläckage. – Kontrollera oljenivån och justera (se *Underhållsprocedurer*).
	INGEN OLJA	– Stanna motorn. – Titta efter oljeläckage. – Kontrollera oljenivån och justera (se *Underhållsprocedurer*).

Varningslampor (Fel)		
Indikator	**Meddelande/ varning**	**Beskrivning**
	HIGH BATTERY VOLTAGE	– Indikerar en hög batterispänning. Kontakta en auktoriserad Can-Am On-road-återförsäljare så snart som möjligt.
	12V BATTERI	– Systemöverbelastning – Parkera på en säker plats.
	WARM UP	– Kraften är reducerad.
	ENGINE OVERHEAT (Motoröverhettning)	– Motortemperaturen är för hög.
	HIGH ENGINE TEMPERATURE	– Stanna och vänta tills motorn har svalnat. – Titta efter läckage. – Kontrollera kylarvätskenivån och justera (se *Underhållsprocedurer*). – Om kylarvätskenivån är korrekt och motorn fortsättningsvis överhettas, kontakta en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare. Kör inte motorn om tillståndet fortgår.
	WRONG KEY	– Nyckeln kan inte registreras (dålig anslutning). – Använd rätt nyckel till fordonet eller kontakta en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare.
	CHECK DPS	– Kontrollera att motorns signallampa är på ( ). – Anger att DPS (den dynamiska servostyrningen) inte fungerar normalt. – Kontakta en auktoriserad Can-Am On-road-återförsäljare så snart som möjligt.
	SUSPENSION FAULT	– Kontrollera tryck i luftfjädern. – Kontrollera bakfjädringens positionssensor. – Låt bärga fordonet till närmaste auktoriserade Can-Am On-Road-återförsäljare för att kontrollera den luftstyrda fjädringens kalibrering av min/max-värden.

Varningslampor (Fel)		
Indikator	**Meddelande/ varning**	**Beskrivning**
	VÄXELLÅDEFEL	– Ta ur nyckeln, vänta i 20 sekunder och sätt i den igen. – Se till att fordonet repareras av en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare.
	KNOCK (Knackning)	– Motorknackning (varvtalet begränsas i dylika fall). – Kontrollera att rätt bränsle används. – Kontrollera bränslekvaliteten och byt ut vid behov. – Om felet fortfarande inträffar, kontakta en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare, verkstad eller en person som du själv väljer.
	FLÖDAT LÄGE AKTIVT	– Släpp upp gasen för att avaktivera flödat läge.
	GASSPJÄLL ÖPPET	– Släpp upp gasen för att avaktivera begränsning.
	MOTORN STÄNGS AV	– Avstängning har aktiverats på grund av motoröverhettning eller problem med bränslepumpen.
	FEL PÅ BRÄNSLENIVÅGIVA REN	– Bränsleavsändarmotståndets värde ligger utanför intervallet.
	LOW FUEL (låg bränslenivå)	– Bränslenivån är låg eller bränsletanken är nästan tom.

ÅTGÄRDER I FÖLJANDE SITUATIONER

Borttappade nycklar

Använd din reservnyckel för att låta tillverka en ny nyckel hos en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare så snart som möjligt. **Om båda nycklarna har tappats bort** måste tändningslåset, sadelväskornas och det övre förvaringsutrymmets låscylinder och släpvagnens låscylinder (om en BRP-släpvagn används) bytas ut, vilket sker på fordonsägarens bekostnad.

Punktering

Om du har fått en **kraftig** punktering eller skärskada på däckmönstret och däcket är helt tomt, låt transportera fordonet till närmaste Can-Am On--Road återförsäljare. Se *Bärga fordonet* för anvisningar om transport.

Om du har fått en **mindre** punktering på grund av en spik eller sten och däcket inte är helt tomt, kan det repareras tillfälligt. För tillfällig reparation av ett däck kan du använda självfyllande däcktätning eller en däckreparationssats med plugg. Följ tillverkarens anvisningar som medföljer däcktätningen eller reparationssatsen och låt en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare reparera eller byta däcket **så snart som möjligt**.

När ett däck har reparerats tillfälligt måste du köra sakta och försiktigt och kontrollera däcktrycket ofta, tills däcket byts ut eller repareras permanent.

Urladdat batteri

Om batteriet är helt urladdat eller har för låg laddning för att starta motorn kan motorn hjälpstartas.

⚠ VARNING

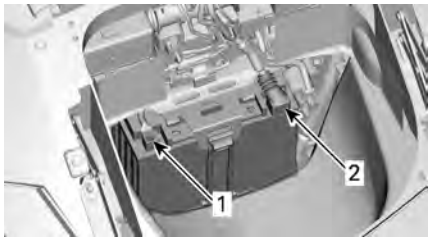
Anslut startkablarna enligt anvisningarna i startproceduren. Batterier kan avge explosiv gas som kan antändas om startkablar inte är ordentligt anslutna.

Så här startar du motorn med startkablar:

1. Om du använder ett annat fordon för att starta batteriet, flytta det andra fordonet så nära som möjligt, framför detta fordon om möjligt. Låt inte fordonen beröra varandra.
2. Lägg i NEUTRAL (N) växel och ansätt parkeringsbromsen.

OBS:
Om batterispänningen är under 11 V, kan parkeringsbromsen inte aktiveras.

3. Stäng av det andra fordonets motor och alla elektriska tillbehör.
4. Öppna huven på det andra fordonet.
5. Öppna det främre förvaringsutrymmet på fordonet.
6. Se till att tändningen har vridits till AV.
7. Ta bort korgen. Se *Chassipaneler*.
8. Anslut den ena änden av den RÖDA (+) startkabeln till den POSITIVA (+) polen på det urladdade batteriet.
9. Anslut den andra änden av den RÖDA (+) startkabeln till den POSITIVA (+) polen på hjälpbatteriet.
10. Anslut den ena änden av den SVARTA (-) startkabeln till den NEGATIVA (-) polen på hjälpbatteriet.
11. Anslut den andra änden av den SVARTA (–) startkabeln till den NEGATIVA (–) polen på fordonet.



1. *SVART (-) kabel*
2. *RÖD (+) kabel*

12. Starta fordonet med hjälpbatteriet och kör motorn på tomgång i ett par minuter.
13. Stå på höger sida av fordonet, ansätt bromsarna och starta motorn. Om den inte dras runt eller dras runt långsamt, vicka på startkablarna för att se till att de har bra kontakt och försök igen. Om motorn fortfarande inte startar kan det finnas ett problem med startsystemet. Låt bärga fordonet (se *Transport av fordonet* i detta avsnitt) till närmaste auktoriserade Can-Am On-Road-återförsäljare för reparation.
14. Så snart motorn startar, koppla loss båda startkablarna i motsatt ordning, det vill säga börja med den SVARTA (-) kabeln ansluten till ditt fordon.
15. Ladda batteriet helt med en batteriladdare (se *Underhållsproceduer*) eller se till att få det utfört på en kvalificerad verkstad så snart som möjligt.

    Om motorn stannar snart efter att den har startats med hjälpkablarna eller direkt när kablarna kopplas bort, kan det tyda på ett problem med laddningssystemet. Låt bärga fordonet (se *Transport av fordonet*) till närmaste auktoriserade Can-Am On-Road-återförsäljare för reparation.

    Efter laddning av batteriet, låt en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare inspektera fordonet.

PLACERING AV LAMPOR

Bakljusen är försedda med LED (lysdioder) och denna teknik har visat sig vara pålitlig. Endast backljusen och de bakre blinkers använder lampor.

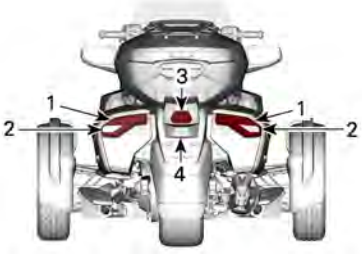
LED-tekniken har visat sig vara pålitlig. Om lamporna mot förmodan upphör att fungera låter du en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare kontrollera dem.

På grund av procedurens komplexitet bör du kontakta en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare för att byta ut lamporna i backljuset och körriktningsvisarna bak.

Australiensiska modeller

FORDONET FRAMIFRÅN

1. *Strålkastare – helljus*
2. *Strålkastare – halvljus*
3. *Positionsljus*
4. *Riktningsvisare*

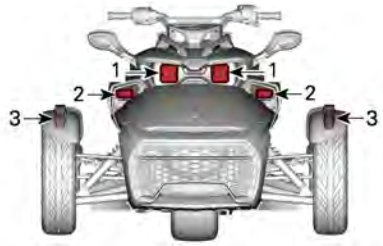


FORDONET BAKIFRÅN

1. *Bakljus/bromsljus*
2. *Riktningsvisare*
3. *Backljus*
4. *Registreringsskyltslampa*

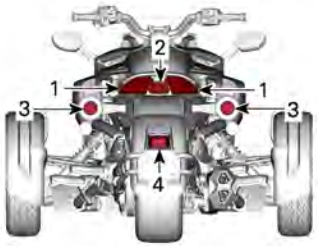
Japanska modeller

S-modeller



FORDONET FRAMIFRÅN

1. *Strålkastare – helljus*
2. *Strålkastare – halvljus*
3. *Körriktningsvisare/positionsljus*

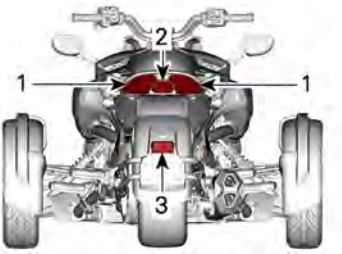


FORDONET BAKIFRÅN

1. *Bakljus/bromsljus*
2. *Backljus*
3. *Riktningsvisare*
4. *Registreringsskyltslampa*

Limited-modeller	
FORDONET FRAMIFRÅN *1. Strålkastare – helljus* *2. Strålkastare – halvljus* *3. Körriktningsvisare/positionsljus*	***FORDONET BAKIFRÅN*** *1. Bakljus/bromsljus* *2. Riktningsvisare* *3. Backljus* *4. Registreringsskyltslampa*

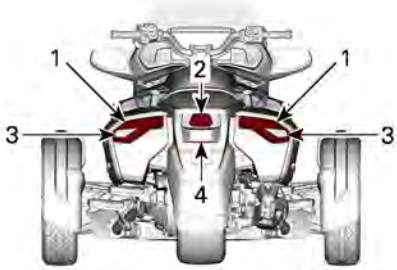
Nordamerikanska modeller

S-modeller	
	
FORDONET FRAMIFRÅN *1. Strålkastare* *2. Körriktningsvisare/positionsljus*	***FORDONET BAKIFRÅN*** *1. Bakljus/bromsljus/blinkersljus* *2. Backljus* *3. Registreringsskyltslampa*

T-modeller

FORDONET FRAMIFRÅN

1. *Strålkastare*
2. *Körriktningsvisare/positionsljus*



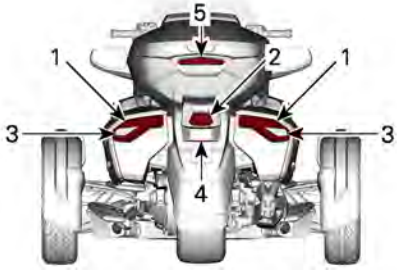
FORDONET BAKIFRÅN

1. *Bakljus/bromsljus*
2. *Backljus*
3. *Riktningsvisare*
4. *Registreringsskyltslampa*

Limited-modeller

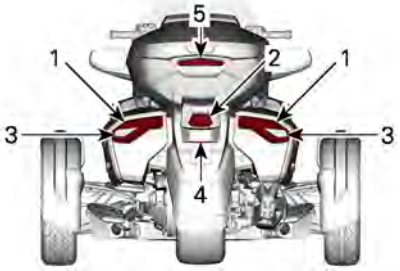
FORDONET FRAMIFRÅN

1. *Strålkastare*
2. *Körriktningsvisare/positionsljus*

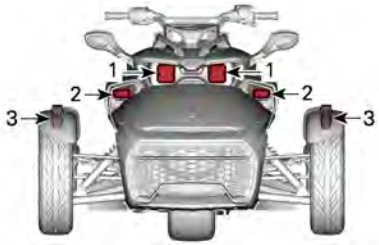
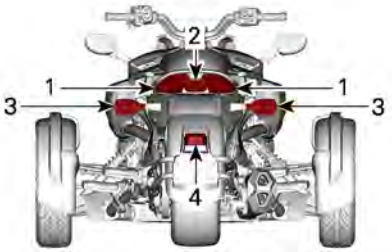


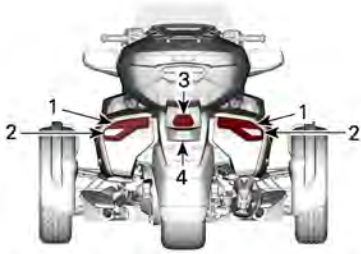
FORDONET BAKIFRÅN

1. *Bakljus/bromsljus*
2. *Backljus*
3. *Riktningsvisare*
4. *Registreringsskyltslampa*
5. *Signaturljus*

Limited-modeller – Special Edition	
	
FORDONET FRAMIFRÅN *1. Strålkastare (HEL och HALV)* *2. Dimljus* *3. Körriktningsvisare/positionsljus*	***FORDONET BAKIFRÅN*** *1. Bakljus/bromsljus* *2. Backljus* *3. Riktningsvisare* *4. Registreringsskyltslampa* *5. Signaturljus*

Alla övriga länder

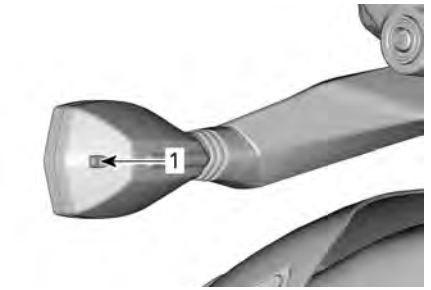
S-modeller	
	
FORDONET FRAMIFRÅN *1. Strålkastare – helljus* *2. Strålkastare – halvljus* *3. Körriktningsvisare/positionsljus*	***FORDONET BAKIFRÅN*** *1. Bakljus/bromsljus* *2. Backljus* *3. Riktningsvisare* *4. Registreringsskyltslampa*

Limited-modeller	
	
FORDONET FRAMIFRÅN *1. Strålkastare – helljus* *2. Strålkastare – halvljus* *3. Körriktningsvisare/positionsljus*	***FORDONET BAKIFRÅN*** *1. Bakljus/bromsljus* *2. Riktningsvisare* *3. Backljus* *4. Registreringsskyltslampa*

BYTE AV BAKRE RIKTNINGSVISARGLÖDLAMPA

S-modeller

1. Ta bort linsen



1. Skruv för bakre blinkers

2. Ta bort lampan genom att trycka in den och vrida moturs.
3. Sätt i den nya lampan genom att trycka in och vrida den medurs.
4. Sätt tillbaka lyktan.

OBS

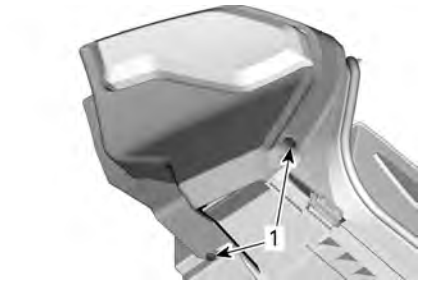
Dra åt skruvarna med fingrarna vid installationen.

T- och Limited-modeller

1. Ta bort sadelväska från fordon, se *Sadelväskor*.
2. Ta bort övre fästskruven som fäster bakljusstödet på sadelväskan.

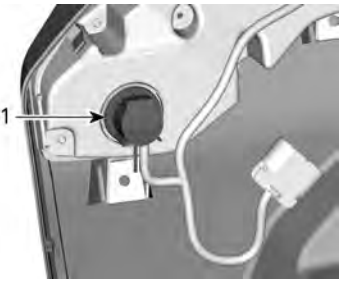
1. Övre fästskruv

3. Ta bort nedre fästskruven som fäster bakljusstödet på sadelväskan och ta bort bakljusstödet från sadelväskan.



1. Nedre fästskruvar

4. Ta ut lampfattningen från baklyktan.



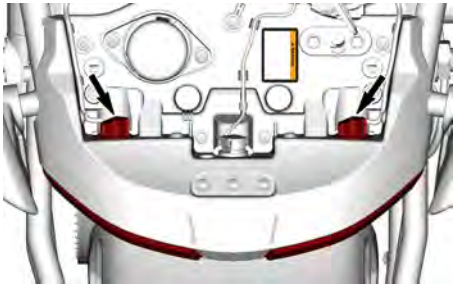
1. Vrid lamphållaren medurs för att frigöra den

5. Ta bort lampan genom att trycka in den och vrida moturs.
6. Monteringen görs i omvänd ordning jämfört med demonteringen.

BYTA BAKLJUS/BROMSLAMPA (S-MODELLER)

1. Ta bort passagerarsätet.
2. Rotera bakljusets/bromslampans sockel för att ta bort den.

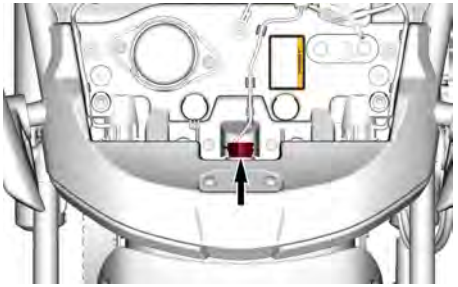
OBS:
Vrid lampfattningen i mitten och till vänster moturs. Vrid den högra lampfattningen medurs.



3. Ta bort lampan genom att trycka in den och vrida moturs.
4. Sätt in den nya lampan genom att trycka in den och vrida medurs.
5. Montera passagerarsätet.

BYTA BAKLJUSEN (S-MODELLER)

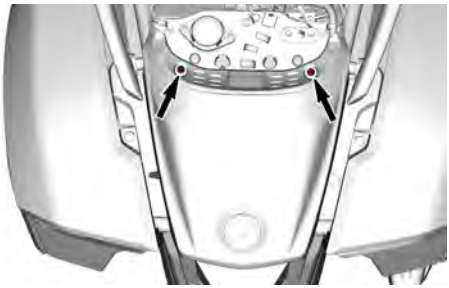
1. Ta bort passagerarsätet.
2. Skruva loss och ta bort glödlampans fattning.



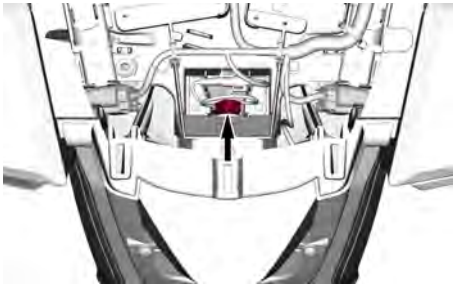
3. Ta bort lampan genom att trycka in den och vrida moturs.
4. Sätt in den nya lampan genom att trycka in den och vrida medurs.
5. Sätt tillbaka fattningen. Se till att allt är låst.
6. Montera tillbaka passagerarsätet.

BYTA BAKLJUSEN (T-MODELLER)

1. Ta bort passagerarsätet.
2. Ta bort båda plastnitarna som fäster den bakre formplåten.



3. Demontera den bakre delen av kåpan och ta bort den.
4. Skruva loss och ta bort glödlampans fattning.



5. Ta bort lampan genom att trycka in den och vrida moturs.
6. Sätt in den nya lampan genom att trycka in den och vrida medurs.
7. Sätt tillbaka fattningen. Se till att allt är låst.
8. Montera tillbaka den bakre formplåten och passagerarsätet.

BYTA BAKLJUSEN (LIMITED-MODELLER)

1. Ta bort det övre förvaringsutrymmet.
2. Skruva loss och ta bort glödlampans fattning.

3. Ta bort lampan genom att trycka in den och vrida moturs.
4. Sätt in den nya lampan genom att trycka in den och vrida medurs.
5. Sätt tillbaka fattningen. Se till att allt är låst.
6. Montera tillbaka det övre förvaringsutrymmet.

HUR MAN BYTER EN SÄKRING

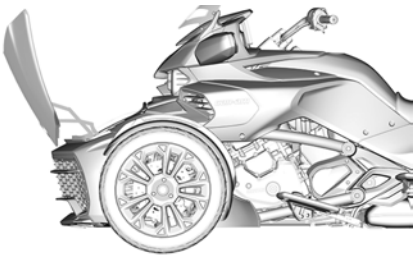
Om eltillbehör slutar fungera på fordonet, kontrollera om det har gått någon säkring och byt säkringen vid behov.

Om det fortsätter att vara fel på eltillbehören, ta fordonet till en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare för service.

Säkringarnas placering

Säkringarna finns inuti det främre förvaringsutrymmet.

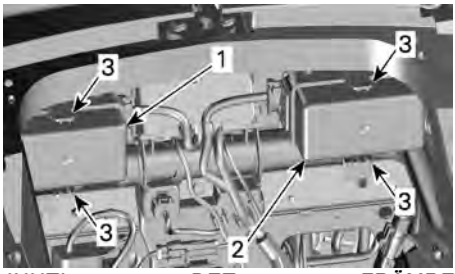
Öppna det främre förvaringsutrymmet för att nå säkringsboxarna.



TYPISK

Ta bort korg från fordon, se *Chassipaneler*.

Tryck flikarna nedåt och avlägsna säkringsboxarnas lock.



INUTI DET FRÄMRE FÖRVARINGSUTRYMMET

1. *Den högra säkringsboxens lock*
2. *Den vänstra säkringsboxens lock*
3. *Låsflikar*

Beskrivning av säkringar

Se etiketterna på säkringsdosans lock för korrekt identifiering.

OBS:
Vid eventuella avvikelser mellan det här dokumentet och fordonet ska dekalerna på säkringsdosorna ha företräde framför de dekaler som visas här.

Vänster säkringsbox

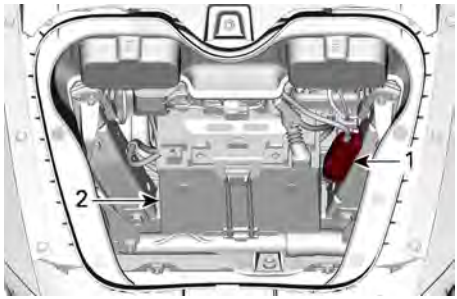
R1 REVERSE ACTUATOR	R2 PRE-STARTING	F1 15A CLUSTER / DLC	F2 10A VMU-IF (CAN / MDEG / LOSS) / SAS / HS3 / PRS	F3 10A ALTERNATOR	F4 20A PBM	F5 5A ESM	F6 15A INJECTORS / COILS	F7 10A VMU-IF (CAN) / DPS / CLUSTER	F8 15A HGS1 / DVR1 / FUEL PUMP / EWP / CSV
R3	R4 ACCESSORIES LIGHTS	R5 FRONT HEATED GRIP	R6 SUSPENSION						
MAIN ACCESSORIES & ENGINE	J5 NOT USED	J4 40A MAIN CONTROL	J3 40A DPS	J2 25A VCM VALVES	J1 40A VCM PUMP				

Höger säkringsbox

R1 HI HEADLAMPS	R2 LO HEADLAMPS	F1 15A PARK LIGHTS / MIRRORS HEAT / PLATE LIGHTS	F2 10A BRAKE LIGHTS / HAZARD	F3 15A AMPLIFIER	F4 GPS	F5 25A LOAD SHEDDING	F6 10A ACCESSORIES CIRCUITS	F7 10A TRAILER	F8 15A NOT USED
R3	R4 LOAD SHEDDING	R5 REAR HEATED GRIPS	R6 MAIN HEADLAMPS						
COOLING FAN	J5 20A HI HEADLAMPS	J4 30A LO HEADLAMPS	J3 20A TCM SOLENOIDS	J2 40A ACCESSORIES	J1 30A COOLING FAN				

Säkring generatorkrets

Säkringshållaren finns under sätet till vänster om batteriet.

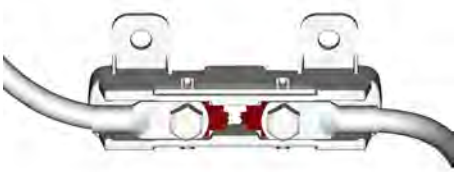


1. *Säkringshållare*
2. *Batteri*

För att kontrollera om säkringen är bränd, ska du ta bort

säkringshållarlocket. Om metallsektionen mellan de två polerna är smält eller trasig är säkringen bränd.

Generator	80 A (får endast bytas ut av en auktoriserad on-road-återför säljare)



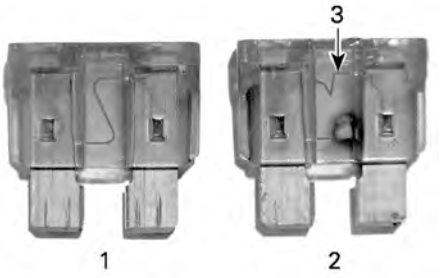
OBS

Byt inte ut en bränd säkring, låt fordonet transporteras till närmaste auktoriserade Can-Am On--Road-återförsäljare, verkstad eller person som du väljer.

Kontrollera en säkring

Kontrollera säkringen och byt ut vid behov. Se *Byta en säkring*.

1. Lossa säkringen från hållaren genom att dra ut säkringen.
2. Kontrollera om säkringen har smält.

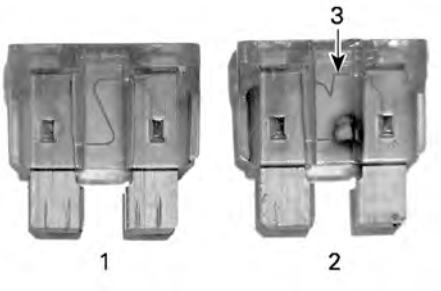


SÄKRING

1. *Hel säkring*
2. *Trasig säkring*
3. *Smält metalltråd*

Hur man byter en säkring

1. Vrid tändningen till AV.
2. Dra ut säkringen.
3. Kontrollera om säkringens metalltråd har smält.



SÄKRING

1. *Hel säkring*
2. *Trasig säkring*
3. *Smält metalltråd*

4. Byt ut säkringen mot en som har samma amperetal. Reservsäkringar finns i säkringsboxlocket.

OBS

Att använda en säkring med högre amperetal kan orsaka svåra skador och brand.

5. Stäng säkringsboxarnas lock genom att placera locken över

säkringarna och försiktigt trycka nedåt tills det hörs ett klick.
6. Stäng säkringsboxarnas service-kåpor genom att placera locken över säkringsboxarna och försiktigt trycka nedåt tills servicekåporna fäster.
7. Installera korgen och stäng det främre förvaringsutrymmet.

BÄRGA FORDONET

Om fordonet behöver transporteras bör det transporteras på en bärgningsbil eller ett flaksläp av lämplig storlek och kapacitet.

⚠ OBS

Om du behöver skjuta fordonet, gör det från höger sida för att kunna nå bromspedalen.
Var försiktig så att framhjulet inte rullar över dina fötter när du drar fordonet bakåt.

OBS

Det här fordonet måste alltid transporteras i framåtförande riktning.

OBS

Bogsera inte detta fordon — bogsering kan ge allvarliga skador på fordonets drivsystem.

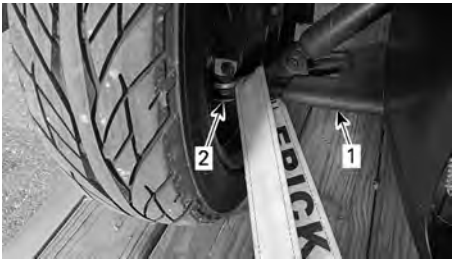
När du kontaktar en transportfirma, fråga om de har spännremmar, flaksläp, ramp eller lift för att säkert lyfta fordonet. Se till att fordonet transporteras enligt anvisningarna i det här avsnittet.

OBS

Använd inte kedjor för att säkra fordonet —mdash de kan orsaka skador på ytfinish och plastdelar.

Förbered fordonet för transport så här:

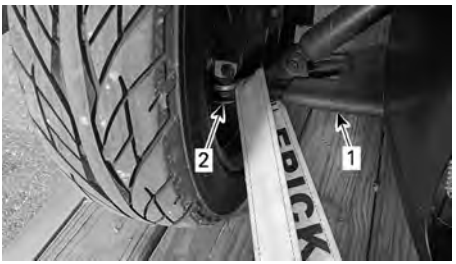
1. Placera en rem omkring de båda nedre fjädringsstagen på varje sida.



TYPISK

1. Nedre länkarm
2. Fjädringsarmände

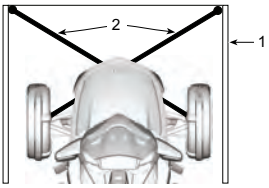
2. Fäst remmarna i vinschlinan. Använd om möjligt kedjor eller ytterligare remmar för att fästa remmarna i vinschlinan för att undgå skador på fronten på fordonet.
3. Lägg i NEUTRAL (N) växel.
4. Se till att parkeringsbromsen är urkopplad.
5. Vinscha upp fordonet på bärgningsfordonet eller flaksläpet.
6. Koppla in parkeringsbromsen.
7. Se till att NEUTRAL växel (N) är ilagd.
8. Ta ut nyckeln ur tändningslåset.
9. Placera en rem framför och på båda sidor samt runt den nedre armen på varje framfjädring, så nära upphängningsarmens stag som möjligt.



TYPISK

1. Nedre länkarm
2. Fjädringsarmände

10. Dra åt remmarna genom att korsa dem.

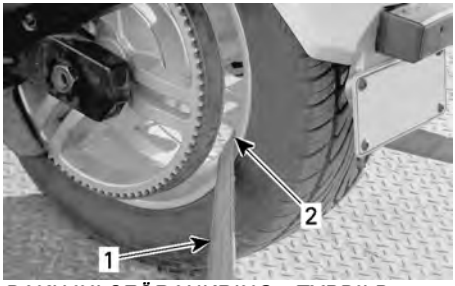


1. Bärgningsbil eller släpvagn
2. Främre spännband

11. Baktill – dra en spännrem ENDAST på insidan av bakhjulets fälg.

OBS

Om du fäster remmen runt bakdrevet kan det orsaka svåra skador på drivsystemet.
Var uppmärksam på att inte klämma hjulluftventilen.



BAKHJULSFÖRANKRING – TYPBILD

1. Spännrem
2. ENDAST runt fälgen på bakhjulet

12. Spänn fast bakhjulets spännrem i släpets bakre del.
13. Kontrollera att både framhjulen och bakhjulen är säkert fastspända på släpet.

OBS

För att undvika skador på styrsystemet, försök aldrig att vrida på styrhandtaget efter att hjulen har spännts fast.

Den här sidan är avsiktligt tom

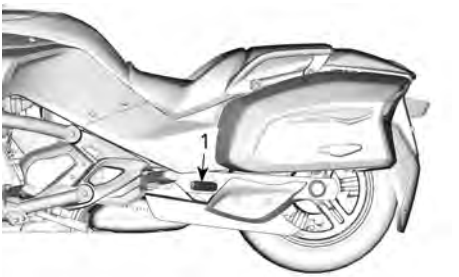
TEKNISKA DATA

FORDONSIDENTIFIKATION

Fordonets huvudkomponenter (motor och ram) identifieras av olika serienummer. Det kan ibland vara nödvändigt att ha dessa nummer till hands för garantiändamål eller för att spåra fordonet i händelse av förlust. Du måste uppge dessa nummer för den auktoriserade Can-Am On-Road-återförsäljaren om du behöver utnyttja garantin. Vi rekommenderar starkt att du skriver ned samtliga serienummer som finns på fordonet och ger dem till ditt försäkringsbolag.

Fordonsidentifikationsnummer
VIN-dekal

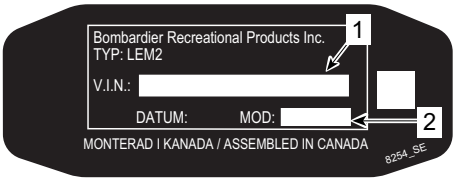
VIN-dekalen är placerad på främre vänster sida av fordonet på svängarmen.



TYPBILD – VIN-ETIKETTENS PLACERING

1. Svingarmen (VIN-skylt)

Australien



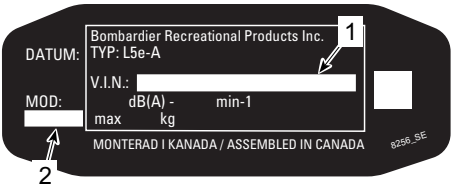
1. VIN (fordonets ID-nummer)
2. Modellnummer

Kanada och USA

1. VIN (fordonets ID-nummer)
2. Modellnummer

Japan

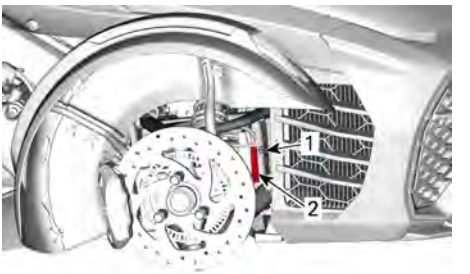
Alla övriga länder



1. VIN (fordonets ID-nummer)
2. Modellnummer

Stämplat VIN

Ett stämplat VIN-nummer finns också tillgängligt. Det kan hittas bakom höger framhjul, på den främre sidobalken. Kontrollera dekalen med VIN-numret.



1. Stämplad placering av VIN-dekal
2. Område för stämplad VIN-dekal

VIN

Motorns identifikationsnummer

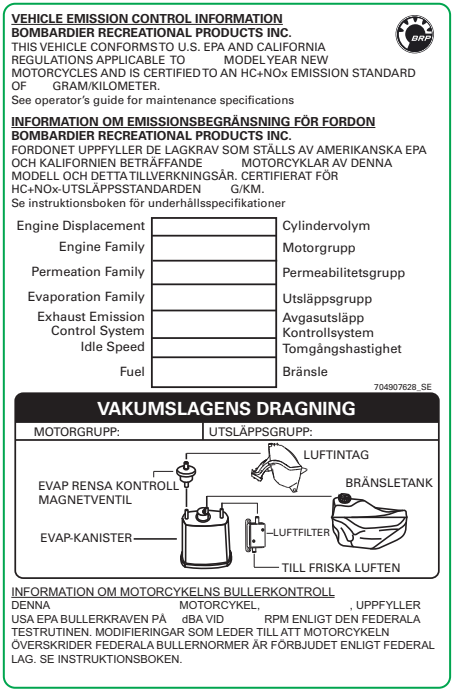
TYPISK

1. Placering av motorns ID-nummer (EIN)

Fordonets kompatibilitetsetiketter

Dekal om EPA-överensstämmelse Nordamerikanska modeller

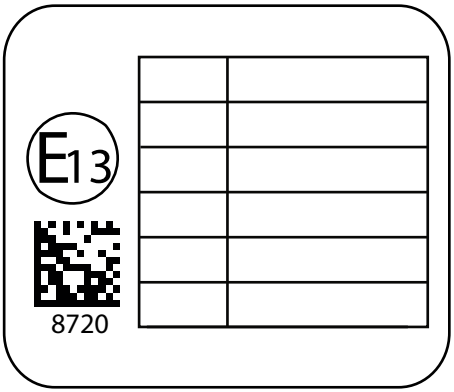
Denna dekal är placerad på den centrala ramdelen, under förarsätet.



TYPBILD – MODELLER FÖR NORDAMERIKA - PLACERAD UNDER SÄTET

Dekal för europeisk överensstämmelse

Dekalen finns under förarsätet.



Placering av överensstämmelsedekal för alternativbränslestruktur

Modeller utanför Nordamerika

PLACERAD NÄRA TANKLOCKET

REGLER FÖR LJUDDÄMPNINGSSYSTEM

Det är förbjudet att manipulera ljuddämpningssystemet!

Enligt amerikansk federal lag och provinslagar i Kanada kan följande handlingar eller upphov till följande handlingar vara åtalbara:

1. Att, i annat syfte än för underhåll, reparation eller utbyte, ta bort eller göra någon enhet eller designkomponent för ljuddämpningsändamål som installerats i ett nytt fordon funktionsoduglig, före försäljning eller leverans till den slutliga köparen eller medan fordonet används. Eller:
2. Att använda fordonet efter det att någon har tagit bort en sådan enhet eller designkomponent eller gjort den funktionsoduglig.

Bland de handlingar som anses utgöra otillåten manipulering är de följande:

1. Att ta bort, modifiera eller göra hål på ljuddämparen eller någon motordel som används för avledning av avgaser.
2. Att ta bort, modifiera eller göra hål på någon del av insugningssystemet.
3. Att byta ut rörliga fordonsdelar eller delar av avgas- eller insugningssystem mot icke godkända delar.
4. Underlåtenhet att utföra lämpligt underhåll.

BRP RF DESS POST

USA och Kanada

Denna enhet uppfyller FCC del 15 och Industry Canada-licensundantagna RSS-standard(er). Användningen är underställd följande två villkor:

1. enheten ska inte orsaka störningar och
2. den här enheten måste mottaga störningar, inklusive störningar som kan orsaka att enheten får oönskad funktion.

Utrustningen har testats och uppfyller begränsningarna för en digital enhet klass B i enlighet med del 15 i FCC: s regelverk. Dessa begränsningar är till för att skydda mot störningar när du vistas i närheten av bostadsområden. Utrustningen genererar, använder och kan sända ut radiofrekvensenergi och kan därför, om den inte installeras och används enligt instruktionerna, störa radiokommunikation. Det är inte säkert att det uppstår inte störningar i en viss installation. Om den här utrustningen stör radio- eller tv-mottagning, vilket kan fastställas genom att slå på och av utrustningen, uppmanas användaren att försöka avhjälpa störningarna på något av följande sätt:

– Ställ in eller flytta mottagarantennen.
– Öka avståndet mellan utrustningen och mottagaren.
– Ansluta utrustningen till ett uttag på en annan slinga än den där mottagaren är ansluten.
– Kontakta en återförsäljare eller en erfaren tekniker för att få hjälp.

Enheten har utvärderats för att uppfylla allmänna krav på RF-exponering. Enheten kan användas i bärbart exponeringstillstånd utan begränsningar.

Le dispositif a été évalué à satisfaire l'exigence générale de l'exposition aux rf. L'appareil peut être utilisé dans des conditions d'exposition portatif sans restriction.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement Économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. l'appareil ne doit pas produire de,
2. l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av parten som ansvarar för överensstämmelsen kan upphäva användarens rätt att använda utrustningen.

IC: 11538A-246416

FCC ID: 2ABBF-246416

Mexiko

IFETEL

Marca: Minda

Número: BRMIDE22-29473

Modelo: DESS Minda

NOM-208-SCFI-2016 (Disposición Técnica IFT-008-2015)

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. Este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Japan

Denna enhet godkänns i enlighet med japansk radiolagstiftning (電波法) och japansk affärslagstiftning gällande telekommunikation (電気通信事業法). Enheten får inte modifieras (annars blir det beviljade beteckningsnumret ogiltigt).

Europa

Konformitetsförklaring

Förenklad EU-försäkran om överensstämmelse enligt Radioutrustningsdirektivet 2014/53/EU

CE

BG
С настоящото Minda декларира, че този тип радиосъоръжение DESS Minda е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS

CS
Tímto Minda prohlašuje, že typ rádiového zařízení DESS Minda je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS

DA
Hermed erklærer Minda, at radioudstyrstypen DESS Minda er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS

DE
Hiermit erklärt Minda, dass der Funkanlagentyp DESS Minda der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS

EL
Με την παρούσα ο/η Minda, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός DESS Minda πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS

EN
Hereby, Minda declares that the radio equipment type DESS Minda is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS

ES
Por la presente, Minda declara que el tipo de equipo radioeléctrico DESS Minda es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS

ET
Käesolevaga deklareerib Minda, et käesolev raadioseadme tüüp DESS Minda vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS

FI
Minda vakuuttaa, että radiolaitetyyppi DESS Minda on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:
HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS

FR
Le soussigné, Minda, déclare que l'équipement radioélectrique du type DESS Minda est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:
HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS

HR
Minda ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa DESS Minda u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:
HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS

HU
Minda igazolja, hogy a DESS Minda típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:
HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS

IS
Minda lýsir því hér með yfir að þráðlausi fjarskiptabúnaðurinn DESS Minda er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Óstyttan texta ESB-samræmisyfirlýsingarinnar er að finna á veffanginu:
HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS

IT
Il fabbricante, Minda, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio DESS Minda è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS

Liechtenstein
Hiermit erklärt Minda, dass der Funkanlagentyp DESS Minda der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS

LT
Aš, Minda, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas DESS Minda atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:
HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS

LV
Ar šo Minda deklarē, ka radioiekārta DESS Minda atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS

MT
B'dan, Minda, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju DESS Minda huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS

NL
Hierbij verklaar ik, Minda, dat het type radioapparatuur DESS Minda conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:
HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS

NO
Hermed erklærer Minda at radioutstyrstypen DESS Minda er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internettadresse:
HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS

PL
Minda niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego DESS Minda jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS

PT
O(a) abaixo assinado(a) Minda declara que o presente tipo de equipamento de rádio DESS Minda está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:
HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS

RO
Prin prezenta, Minda declară că tipul de echipamente radio DESS Minda este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declaratiei UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS

RU
Компания Minda настоящим заявляет, что радиотехническое оборудование категории DESS Minda отвечает требованиям Директивы 2014/53/EU. Полный текст декларации соответствия ЕС доступен на сайте:
HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS

SK
Minda týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu DESS Minda je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS

SL
Minda potrjuje, da je tip radijske opreme DESS Minda skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:
HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS

SV
Härmed försäkrar Minda att denna typ av radioutrustning DESS Minda överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:
HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS

REGULATORISK INFORMATION FÖR MULTIFUNKTIONSMÄTARE

Tekniska data

Digital ljudsändning:

– Driftsfrekvensområde: 174 – 240 MHz

Sändare:

– BT-frekvensområde: 2402 – 2480 MHz
– BT-version: 5,0
– BT, max. överföringseffekt: +8 dBm

Mottagare:

– FM-område: 88–108 MHz

Tillverkare och adress

Tillverkare:

– Enovation Controls LLC

Adress:

– 5311 S 122nd E. Ave. Tulsa,
OK 74146,
USA

För att visa föreskriftsinformation på fordonets digitala display, gå till **Inställningar (Preferences)**, **Allmänt (General)** sedan **Om (About)**.

USA och Kanada

Denna enhet uppfyller FCC del 15 och Industry Canada-licensundantagna RSS-standard(er). Användningen är underställd följande två villkor:

1. enheten ska inte orsaka störningar och
2. den här enheten måste mottaga störningar, inklusive störningar som kan orsaka att enheten får oönskad funktion.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement Économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

1. l'appareil ne doit pas produire de,
2. l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av parten som ansvarar för överensstämmelsen kan upphäva användarens rätt att använda utrustningen.

IC: 28102-ECB01

FCC-ID: 2A3FV-ECB01

RF-exponering:

1. Utrustningen överensstämmer med FCC RF-exponeringsgränser för okontrollerad miljö.
2. Denna utrustning måste installeras och användas med ett separationsavstånd på minst 20 cm från alla personer.
3. Antenn(er) som används för denna sändare får inte placeras eller användas tillsammans med någon annan antenn eller sändare.

Mexiko

IFETEL

Marca: Enovation Controls LLC

Número: RCPENOD22-2195

Modelo: OD1025-01

NOM-208-SCFI-2016 (Disposición Técnica IFT-008-2015)

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Brasilien

ANATEL

Agência Nacional de Telecomunicações

15742–23–14024

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL.

Japan

Denna enhet godkänns i enlighet med japansk radiolagstiftning (電波法) och japansk affärslagstiftning gällande telekommunikation (電気通信事業法). Enheten får inte modifieras (annars blir det beviljade beteckningsnumret ogiltigt).

Europa

Konformitetsförklaring

Förenklad EU-försäkran om överensstämmelse enligt Radioutrustningsdirektivet 2014/53/EU

CE

DE

Hiermit erklärt Enovation Controls LLC, dass der Funkanlagentyp OD1025-01 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

FR

Le soussigné, Enovation Controls LLC, déclare que l'équipement radioélectrique du type OD1025-01 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

BG

С настоящото Enovation Controls LLC декларира, че този тип радиосъоръжение OD1025-01 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

EL

Με την παρούσα ο/η Enovation Controls LLC, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός OD1025-01 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

CS

Tímto Enovation Controls LLC prohlašuje, že typ rádiového zařízení OD1025-01 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

DA

Hermed erklærer Enovation Controls LLC, at radioudstyrstypen OD1025-01 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

ET

Käesolevaga deklareerib Enovation Controls LLC, et käesolev raadioseadme tüüp OD1025-01 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

ES

Por la presente, Enovation Controls LLC declara que el tipo de equipo radioeléctrico OD1025-01 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

FI

Enovation Controls LLC vakuuttaa, että radiolaitetyyppi OD1025-01 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

EN

Hereby, Enovation Controls LLC declares that the radio equipment type OD1025-01 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

HR

Enovation Controls LLC ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa OD1025-01 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

HU

Enovation Controls LLC igazolja, hogy a OD1025-01 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

IT

Il fabbricante, Enovation Controls LLC, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio OD1025-01 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

LT

Aš, Enovation Controls LLC, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas OD1025-01 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

LV

Ar šo Enovation Controls LLC deklarē, ka radioiekārta OD1025-01 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

MT

B'dan, Enovation Controls LLC, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju OD1025-01 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

NL

Hierbij verklaar ik, Enovation Controls LLC, dat het type radioapparatuur OD1025-01 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

PL

Enovation Controls LLC niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego OD1025-01 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

PT

O(a) abaixo assinado(a) Enovation Controls LLC declara que o presente tipo de equipamento de rádio OD1025-01 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

RO

Prin prezenta, Enovation Controls LLC declară că tipul de echipamente radio OD1025-01 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declaratiei UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

SV

Härmed försäkrar Enovation Controls LLC att denna typ av radioutrustning OD1025-01 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

SL

Enovation Controls LLC potrjuje, da je tip radijske opreme OD1025-01 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

SK

Enovation Controls LLC týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu OD1025-01 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

IS

Enovation Controls LLC lýsir því hér með yfir að þráðlausi fjarskiptabúnaðurinn OD1025-01 er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB.

Óstyttan texta ESB-samræmisyfirlýsingarinnar er að finna á veffanginu:

https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

Liechtenstein

Hiermit erklärt Enovation Controls LLC, dass der Funkanlagentyp OD1025-01 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

NO

Hermed erklærer Enovation Controls LLC at radioutstyrstypen OD1025-01 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU.

Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internettadresse:

https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

RU

Компания Enovation Controls LLC настоящим заявляет, что радиотехническое оборудование категории OD1025-01 отвечает требованиям Директивы 2014/53/EU.

Полный текст декларации соответствия ЕС доступен на сайте

https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html

BRP EUROPEAN DISTRIBUTION SA

BRP rekommenderar att följa anvisningarna på *HTTPS://WWW. RECYCLER-MONVEHICULE.FR/*

Recycle Mon Véhicule är den enda miljöorganisationen som är godkänd av myndigheter och som är inriktad på fordonssektorn. Varje fordon vid slutet av sin livslängd för en källa till återanvändbara delar och återvunnet material.

Unique Producer Identifier (unik producentidentifierare) för BRP European Distribution SA är: FR219503_ 18XCIB

REP France - TRIMAN

Skyltning Endast för Frankrike	

Den här sidan är avsiktligt tom

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

På grund av sitt fortlöpande produktkvalitets- och innovationsåtagande förbehåller sig BRP rätten att, när som helst, förändra design och specifikationer och/eller göra tillägg till eller förbättringar av produkterna, utan att därför åta sig att installera dessa på tidigare tillverkade produkter.

MOTOR

Motortyp			ROTAX® 1330 ACE, 4-takts, dubbla överliggande kamaxlar (DOHC), vätskekyld
Antal cylindrar			3
Antal ventiler			12
Borrning			84 mm (3,31 tum)
Slaglängd			80 mm (3,15 tum)
Cylindervolym			1 330 cm³ (81,16 tum³)
Kompressionsförhållande			12:1
Smörjning	Typ		Torrsump med separat oljetank och oljekylare
	Motoroljefilter		BRP Rotax mikroglasfibertyp, utbytbart
	Transmission/HCM-oljefilter		BRP Rotax filter i flera skikt, utbytbart
	Motorol je-kapacitet	Oljebyte med nytt motoroljefilter	4,7 l (5 qt (liq.,US))
		Oljebyte med nytt motoroljefilter och HCM-filter	4,9 l (5,2 qt (liq.,US))
	Rekommenderad motorolja		Se *Rekommenderad motorolja* i avsnittet *Underhållsprocedurer* i denna guide
Koppling	Typ		Hydraulkoppling + flerskivig koppling i oljebad, automatiskt styrd av TCM
	Ingrepp		1100 r/min

Avgassystem	3 till 1-grenrör, primärdämpare med katalysator, med sekundärdämpare
Luftfilter	Papperselement

VÄXELLÅDA

Typ	Sekventiell manuell 6-växlad (SM6) med elektroniskt styrd backspärr

KYLSYSTEM

Typ		Vätskekyld dubbelkylare med kylfläktar
Kylarvätska	Typ	Se *Rekommenderad motorkylarvätska* i avsnittet *Underhållsprocedurer* i denna guide
	Kapacitet	4,2 l (1,1 gal (liq.,USA))

ELSYSTEM

Tändningssystem		Elektronisk tändning med dubbel tändspole
Tändningsinställning		Ej justerbar
Tändstift	Mängd	3
	Tillverkare och typ	NGK MR7BI-8 (iridium) eller motsvarande
	Avstånd	0,7–0,8 mm (0,028–0,031 tum)
Varvtalsbegränsning för motor	Framåt	8 100 RPM med drivning
		7 500 RPM med kopplingen öppen eller i läget neutral
Batteri	Typ	Underhållsfri
	Spänning	12 volt
	Nominell kapacitet	21 A•h
	Rekommenderad laddningsstyrka	2 A

Strålkastare hel/halv			LED
Bakljus/bromsljus		S	5/21W
		T Limited	LED
Riktningsvisare	Fram		LED
	Bak	S	PY21W
		T Limited	RY10W
Positionsljus	Fram		LED
Registreringsskyltslampa		S	R10W
		T Limited	LED
Backljus			LED
Signaturljus (om sådana finns)			LED
Säkringar			Se dekalerna på säkringsdosans lock

BRÄNSLESYSTEM

Bränsletillförsel	Typ	EFI (flerpunkts elektronisk bränsleinsprutning) med ETC (elektroniskt styrt gasspjäll) Enkelportat spjällhus (54 mm) med ställdon
Bränslepump	Typ	Elektrisk modul i bränsletanken
Tomgångshastighet		900 R/MIN Elektroniskt styrd, ej justerbar
Bränsle	Typ	Premium blyfri bensin
	Minimum oktan	87 pumpoktantal AKI (RON+MON)/2
		92 RON
	Rekommenderat oktantal	91 pumpoktantal AKI (RON+MON)/2
		95 RON
Kapacitet bränsletank		27 l (7,1 gal (liq.,USA))

DRIVSYSTEM

Slutväxel	Kolfiberförstärkt drivrem
Slutväxelförhållande	79/28

STYRNING

Typ	Dynamisk servostyrning (DPS)

FJÄDRING FRAM

Typ av fjädring		Dubbelupphängning med krängningshämmare
Fjädringsväg		129 mm (5,1 tum)
Stötdämpare	Antal	2
	Typ	SACHS "Big Bore"
Fjäderförspänning, justering		Gängade ringar

BOGGIFJÄDRING

Typ av fjädring	T-modeller	Air ride med manuell tryckjustering Svängarm med enkelstötdämpare
	Limited-modeller	Luftreglerad upphängning med automatisk självutjämnande justering Svängarm med enkelstötdämpare
	S-modeller	Svängarm med enkelstötdämpare
Fjädringsväg		132 mm (5,2 tum)
Stötdämpare	Antal	1
	Typ	SACHS-stötdämpare med dubbelrör coil-over
Fjäderförspänning, justering	T-modeller	Inställbart lufttryck: 105 till 515 kPa (15 till 75 lbf/in²)
	Alla andra modeller	Ingen justering

BROMSAR

Typ		Fotmanövrerat, helintegrerat hydrauliskt bromssystem på alla 3 hjulen med ABS och EBD
Främre broms		Dubbla 270 mm (11 tum) styva skivor, radialmonterade Brembo-monoblock med 4-kolvsok och 2 belägg
Bakbroms		Enkel skiva på 270 mm (11 tum) med flytande 1-kolvsok och inbyggd parkeringsbroms
Bromsvätska	Kapacitet	480 ml (16,2 fl oz (US))
	Typ	DOT 4
Parkeringsbroms		Mekanisk, elektrisk manövrering av bakre bromsok
Min. tjocklek för bromsbelägg		1 mm (0,04 tum)
Min. tjocklek för bromsskiva		6,4 mm (0,252 tum)
Max. skevhet för bromsskiva		0,100 mm (0,004 tum)

DÄCK

Typ (använd bara radialdäck rekommenderade av BRP)	Fram	XPS Roadster 165/55 R15 MC 69H
	Bak	XPS Roadster 225/50 R15 MC 84H
Tryck		Se alltid dekalen *Ringtryck och maximal last*. **OBS!** Tryckskillnaden mellan framdäcken ska inte överstiga 3,4 kPa (0,5 lbf/in²)
Däckens minsta tillåtna mönsterdjup	Fram	1,6 mm (1/16 tum)
	Bak	1,6 mm (1/16 tum)

HJUL

Storlek (diameter X bredd)	Fram	381 x 127 mm (15 x 5 tum)
	Bak	381 x 178 mm (15 x 7 tum)
Åtdragningsmoment, hjulmuttrar fram		109 ± 4 Nm (80 ± 3 lbf-ft)
Vridmoment bakaxelmutter		225 ± 15 Nm (166 ± 11 lbf-ft)

MÅTT

Totallängd	S-modeller	2 642 mm (104 tum)
	T-modeller	2 596 mm (102,2 tum)
	Limited	820 mm (111 tum)
Totalbredd		1 497 mm (58,9 tum)
Totalhöjd	S-modeller	1 099 mm (43,3 tum)
	T-modeller Limited-modeller	1 241 mm (48,9 tum)
Säteshöjd (max.)		675 mm (26,6 tum)
Hjulbas		1 709 mm (67,3 tum)
Spårvidd fram		1 308 mm (51,5 tum)
Markfrigång, front och under motor		115 mm (4,5 tum)

VIKT OCH LASTKAPACITET

Torrvikt	S-modeller	408 kg (899 pund)
	T-modeller	430 kg (948 pund)

		Limited-modeller	448 kg (988 pund)
Främre förvaringsfack	Kapacitet		24,4 l (6,45 gal (liq.,USA))
	Maximal last		6,8 kg (15 pund)
Sadelväskor (om så utrustad)	Höger sadelsväskas kapacitet		26 l (6,87 gal (liq.,USA))
	Vänster sadelsväskas kapacitet		24 l (6,34 gal (liq.,USA))
	Maximal last		6,8 kg (15 pund)
Övre förvaringsutrymme (om så utrustad)	Kapacitet		43 l (11,36 gal (liq.,USA))
	Maximal last		9 kg (20 pund)
Fordonsmaxvikt (inklusive förare, all övrig last och extra tillbehör)		S-modeller	199 kg (439 pund)
		T-modeller	199 kg (439 pund)
		Limited-modeller	209 kg (461 pund)
Total tågvikt (GVWR)		S-modeller	627 kg (1 382 pund)
		T-modeller	648 kg (1 429 pund)
		Limited-modeller	677 kg (1 493 pund)
Totalt axeltryck (GAWR)	Fram	S-modeller	336 kg (741 pund)
		T-modeller Limited-modeller	340 kg (750 pund)
	Bak	S-modeller	291 kg (642 pund)

		T-modeller	310 kg (683 pund)
		Limited-modeller	341 kg (752 pund)
Maximalt kultryck			18 kg (40 pund)
Maximal dragvikt (släpvagn + last)		S-modeller	Ingen dragkapacitet
		T-modeller Limited-modeller	182 kg (400 pund)

Den här sidan är avsiktligt tom

GARANTI

BRP BEGRÄNSAD GARANTI – KANADA OCH USA: 2027 CAN-AM® SPYDER®-FORDONSSERIEN

1) Den begränsade garantins omfattning

Bombardier Recreational Products Inc. (”**BRP**”) garanterar sina 2027 Can-Am Spyder (”**Produkten**”) som säljs av auktoriserade BRP-återförsäljare (enligt definitionen nedan) i Förenta staterna (”**USA**”) och i Kanada avseende material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan.

Garantin ogiltigförklaras om:

1. Produkten har använts för racing eller någon annan tävlingsaktivitet, vid vilken som helst tidpunkt, även av en tidigare ägare.
2. Produkten har ändrats eller modifierats på ett sätt som skadligt påverkar dess användning, prestanda eller hållbarhet eller om den har ändrats eller modifierats för annat bruk än vad den är avsedd för.
3. Vägmätaren har tagits bort eller manipulerats; eller
4. Produkten har använts off-road.

Icke-fabriksinstallerade delar och tillbehör omfattas inte av garantin. Var god se tillämpliga garantivillkor avseende delar och tillbehör.

2) Ansvarsbegränsning

IDEN UTSTRÄCKNING LAGEN ANGER SKA DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI LÄMNAS OCH ERSÄTTER ALLA ANDRA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL SÅDANA SOM AVSER SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT SPECIELLT ÄNDAMÅL. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS, BEGRÄNSAS DESSA TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA GARANTIN. TILLFÄLLIGA OCH FÖLJDSKADOR AV NÅGOT SOM HELST SLAG UTESLUTS FRÅN ERSÄTTNING UNDER DENNA GARANTI. VISSA STATER/PROVINSER TILLÅTER INTE ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR OCH UNDANTAG ENLIGT OVAN. DETTA BETYDER ATT DET ÄR MÖJLIGT ATT DE INTE GÄLLER DIG. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN STAT TILL STAT, ELLER PROVINS TILL PROVINS.

Ingen distributör eller BRP-återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande Produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan ej, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP.

BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna begränsade garanti, varvid förstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för de Produkter som har sålts under giltighetstiden för garantin.

3) UNDANTAG – omfattas inte av garantin

Följande omfattas inte under några omständigheter av garantin:

– Normalt slitage;
– Normalt underhåll, trimning, justeringar;

- Skador som beror på att produkten har underhållits eller förvarats på ett felaktigt eller försumligt sätt. Korrekt underhåll och förvaring beskrivs i Instruktions'boken;
- Skador resulterande från demontering av delar, felaktig(t) reparation, service, underhåll, modifiering eller användning av delar som inte är tillverkade eller godkända av BRP, eller skador resulterande från reparationer utförda av en person som inte tillhör en auktoriserad servicegivande BRP-återförsäljare;
- Skador som orsakats av att Produkten har använts på ett felaktigt eller onormalt sätt, försumlighet eller av att Produkten har använts på ett sätt som strider mot instruktionsboken;
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning i vatten, brand, stöld, vandalism eller naturkatastrof;
- Användning av bränslen, oljor, eller smörjmedel som inte är lämpliga för användning med Produkten (se instruktionsboken);
- Skador orsakade av rost, korrosion eller att de utsatts för väder och vind;
- Skador orsakade av inträngande vatten eller snö;
- Tillfälliga skador eller följdskador eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, transportutgifter, bärgnings-, lagrings-, telefon-, hyr- eller taxiavgifter, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid, förlust av inkomst, förlust av besittningsrätt eller utnyttjande på grund av servicearbete;
- Skador som beror på korrosion på grund av vägsalt, batterisyra, miljöpåverkan eller hantering som strider mot anvisningarna i instruktionsboken;
- Skador som gäller produktens utseende, inklusive, men inte begränsat till repor, bucklor, blekning, avflagning, sprickor och skador på säteskåpans material;
- Skador som beror på installation av delar med specifikationer som skiljer sig från Produktens originaldelar, som exempelvis, men inte begränsat till, andra däck, avgassystem, hjul eller bromsar.

4) Garantiperiod

Denna begränsade garanti träder i kraft från och med (1) datum för produktens första leverans vid detaljförsäljning eller (2) det datum då produkten tas i bruk för första gången, beroende på vilket av dessa som inträffar först och för tillämplig period nedan:

1. **TJUGOFYRA (24) på varandra följande månader** för privat användning, med undantag för de komponenter som omfattas av punkt 3 till 6 nedan.
2. **TOLV (12) på varandra följande månader** för kommersiell användning, med undantag för de komponenter som omfattas av punkt 3 till 6 nedan.
   En Produkt används kommersiellt om den används i samband med inkomstskapande arbete eller anställning under någon del av garantiperioden. En Produkt används även kommersiellt om den vid någon tidpunkt under garantiperioden är registrerad för kommersiell användning.
3. För batteriet, **SEX (6) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER**.
4. För däcken, **SEX (6) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER**, eller till däcken är nedslitna till de sista 2,38 millimetrarna (3/32 tum) för framdäcken och de sista 3,97 millimetrarna (5/32 tum) för bakdäcket – det som inträffar först
5. För information om utsläpp ska du se *US EPA – utsläppsrelaterade garantianspråk* som finns häri.

6. För Produkter som tillverkats för försäljning i delstaten Kalifornien och som ursprungligen sålts till en invånare i eller senare har registrerats för garanti för en invånare i delstaten Kalifornien, se också gällande *garantivillkor för utsläppskontroll för Kalifornien*.

Reparation, byte av delar eller utförande av service under denna garanti förlänger inte livslängden för denna begränsade garanti bortom dess ursprungliga förfallodatum.

5) Garantivillkor

Garantin gäller endast ifall samtliga av följande villkor är uppfyllda:

1. Produkten måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en Återförsäljare som är auktoriserad att sälja Produkterna i det land där försäljningen har ägt rum (”Återförsäljare”);
2. Den av BRP specificerade förleveransinspektionen måste ha utförts och dokumenterats samt undertecknats av köparen;
3. Produkten måste ha registrerats korrekt av en auktoriserad Återförsäljare;
4. Produkten måste ha köpts i det land där köparen bor;
5. Garantins giltighet förutsätter att regelbundet underhåll, enligt anvisningarna i denna Instruktions’bok, utförs med angivna tidsintervall. BRP förbehåller sig rätt att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om något av ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat fritidsägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda sina produkters, sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

6) Kundens rättigheter och skyldigheter

Kunden måste sluta använda Produkten direkt när ett fel uppstår, kontakta en auktoriserad BRP-återförsäljare inom tre (3) dagar från felets upptäckande och ge Återförsäljaren rimlig tillgång till Produkten samt rimlig tid att reparera den.

Kunden måste även för Återförsäljaren uppvisa inköpsbevis för Produkten samt underteckna reparations-/arbetsordern innan reparationen påbörjas för att validera garantireparationen.

Alla delar som byts ut under denna garanti övergår i BRP:s ägo.

7) BRP:s ansvar

BRP:s skyldigheter enligt denna garanti är begränsade till, efter eget gottfinnande, reparation eller byte av delar som konstaterats vara defekta vid normal användning, underhåll och service utan kostnad för delar och arbetskraft, hos någon auktoriserad BRP-återförsäljare under garantiperioden under de villkor som beskrivs häri. Inget påstående om garantiavtalsbrott skall utgöra grund för återgång eller annullering av produktens försäljning till ägaren.

Vid behov av service utanför det ursprungliga försäljningslandet ansvarar ägaren för alla extra kostnader som erfordras enligt lokala konventioner och förhållanden, så som, men ej begränsat till, frakt, försäkring, skatter, licensavgifter,

importavgifter och alla andra finansiella kostnader, inklusive sådana som påförs av regeringar, stater, regioner och deras respektive myndigheter.

BRP förbehåller sig rätten att förbättra, modifiera eller ändra produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

Utan att begränsa det föregående, efter utgången av garantiperioden, kommer delarna för att reparera produkten att vara tillgängliga för köp av konsumenterna, till deras återförsäljarpris som visas i återförsäljaren eller på BRP:s webbplats, under en rimlig period efter produktens modellår.

8) Överlåtelse av garanti

Om äganderätten till en produkt överlåts under garantitiden, skall även denna garanti överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad Distributör/Återförsäljare erhåller ett bevis på att den tidigare ägaren har godkänt överlåtelsen av ägandeskapet liksom erforderliga adressuppgifter för den nya ägaren.

9) Konsumentvägledning

I fall av en ev. kontrovers eller tvist som berör denna garanti rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan på återförsäljarnivå. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade återförsäljaren.

Om ärendet fortfarande förblir olöst, kontakta BRP genom att fylla i kundkontaktformuläret på **www.brp.com** eller kontakta BRP via post på en av de adresser som anges under avsnittet *Kontakta oss* i denna guide.

US EPA UTSLÄPPSGARANTI

Bombardier Recreational Products Inc. (”BRP”) garanterar att om:

1. Produkten underhålls och används i enlighet med de skriftliga instruktionerna för korrekt underhåll och användning, samt
2. Produkten inte överensstämmer när som helst under sin livslängd med gällande utsläppsnormer eller utsläppsgränser som fastställts av ett EPA-godkänt utsläppstest, och
3. Sådana avvikelser resulterar eller kommer att resultera i att Produktens ägare belastas med någon påföljd eller annan sanktion (inklusive förnekande av rätten att använda Produkten) under lokal, statlig eller federal lagstiftning, ska BRP avhjälpa avvikelsen utan kostnad för ägaren; förutom, om Produkten har varit i drift i mer än 5 år eller 30 000 kilometer (18 641 miles). BRP är skyldigt att avhjälpa endast sådana avvikelser till följd av fel på komponenter som har installerats i eller på Produkten för det enda eller huvudsakliga syftet att minska utsläpp från Produkter och som inte var i allmänt bruk före årsmodell 1968.

Garantitiden börjar den dag Produkten levereras till dess slutliga köp, eller om Produkten först tas i bruk som en ”demonstrations”- eller ”företags”-motorcykel före leverans, den dag den först tas i bruk.

Objekt som omfattas av utsläppsgaranti för Produktens hela livslängd:

Bränslesystem och luftintagssystem

– Bränsleinsprutare, bränslepumpsmodul, bränselfilterenhet, spjällhus (inklusive spjällpositionsgivare) luftintagsgrenrör

Tändningskomponenter och sensorer

– Motorstyrmodul (ECM), motorkabelstam, tändspolar, tändstift (omfattas endast upp till det första underhållsersättandet), bullersensor (Knock Sensor), kamaxellägessensor, vevaxellägesensor, temperatursensor (kylarvätska), tryck- och temperatursensor, syresensorer

Avgassystem

– Primär ljuddämpare (innehållande katalysator), avgasgrenrör
– Klämmor, packningar och tätningar (från motorn upp till primär ljuddämpare)

Vevhusventilationssystem

– Vevhusventil, vevhusventilationsslang, oljepåfyllningslock

Kontrollsystem för utsläpp

– Bränsletank, bränslelock, bränsleslang, ångkanister, ångkanister väggmonteringssats, avluftningsventil (reningsventil), backventil, filter, fästplattor för evaporativa komponenter
– Klämma, tätning, packning och montering (associerade med bränslesystem)

Hänvisning till avsnittet om underhåll i instruktionsboken för korrekt underhåll.

Den är instruktionsboken innehåller information om hur Produkten används på rätt sätt.

Enligt utsläppsgarantin skall BRP vara ansvarigt för den totala kostnaden för korrigering för varje Produkt giltigt presenterad för reparation hos varje auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare, förutom för akuta reparationer som krävs enligt punkt 2 i listan nedan. Statliga eller lokala begränsningar avseende omfattningen

av straff eller påföljd som åläggs en ägare av en defekt Produkt skall inte ha någon betydelse för detta ansvar.

I inget fall kan BRP förneka ett garantianspråk gällande utsläppsgaranti på grundval av:

1. Garantiarbete eller service före leverans utfört av någon anläggning som godkänts av BRP att utföra sådant arbete eller service; eller
2. Arbete som utförs i en akut situation för att rätta till ett osäkert tillstånd, inklusive ett osäkert körbarhetstillstånd, som kan hänföras till BRP, förutsatt att ägaren av Produkten har vidtagit åtgärder för att återställa Produkten i ett överensstämmande tillstånd i tid; eller
3. Användning av någon icke godkänd reservdel eller underlåtenhet att följa skriftliga instruktioner för korrekt underhåll och användning som inte är relevanta för anledningen till att Produkten inte uppfyller tillämpliga utsläppsnormer; eller
4. Någon orsak som kan hänföras till BRP; eller
5. Användning av något bränsle som är allmänt tillgängligt i det geografiska område där Produkten är belägen, såvida de skriftliga instruktionerna för korrekt underhåll och användning inte anger att användning av detta bränsle skulle inverka negativt på utsläppsanordningar och system i Produkten, och det finns allmänt tillgänglig information för ägaren att identifiera rätt bränsle som skall användas. Se avsnittet om underhållsinformation och bränslekraven i avsnittet om bränsle.

Med undantag för vad som anges i föregående punkter kan BRP neka utsläppsgaranti på grundval av att en icke certifierad eftermarknadsdel har används vid underhåll eller reparation av en Produkt om användningen av den icke certifierade delen har varit orsak till att Produkten inte uppfyllde utsläppsnormerna. Användningen av delar som inte motsvarar de ursprungliga delarna eller icke certifierade eftermarknadsdelar kan ha en negativ inverkan på utsläppskontrollsystemet och resultera i att Produkten inte uppfyller utsläppsnormerna. Användning av godkända reservdelar påverkar inte utsläppsgarantin. **Underhåll, byte, eller reparation av anordningar och system för utsläppskontroll kan utföras av alla motorcykelreparationsverkstäder eller personer som använder en godkänd reservdel**.

Så snart du blir medveten om en defekt har du ansvar för att presentera din Produkt för en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare. Den auktoriserade Can-Am On-Road-återförsäljaren går vidare med garantianspråket.

I fall en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljare inte kan (av skäl som inte kan hänföras till Produktens ägare eller händelser utanför BRP:s eller en auktoriserad Can-Am On-Road-återförsäljares kontroll) reparera en Produkt inom 30 dagar efter den inledande presentationen av Produkten för en auktoriserad av Can-Am On-Road-återförsäljare skall ägaren ha rätt att få garantireparationen utförd, på bekostnad av BRP, vid någon reparationsverkstad som ägaren väljer.

Alla defekta delar som byts under denna garanti övergår i BRP:s ägo.

Kontakta direktören, Field Operations and Support Division (6406J), Environmental Protection Agency, 401 “M” Street, SW., Washington, DC 20460 (Attention: Warranty Claim) för ytterligare information angående utsläppsgarantin eller för att rapportera ett brott mot villkoren i utsläppsgarantin.

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterar också den slutliga köparen och varje efterföljande köpare att denna nya Produkt, inklusive alla delar i dess kontrollsystem för avgasutsläpp och dess kontrollsystem för avdunstningsutsläpp, uppfyller två villkor:

– Den är utformad, tillverkad och utrustad så att den vid tidpunkten för försäljning till den slutliga köparen uppfyller kraven enligt 40 CFR 86 och med standarder för avdunstningsutsläpp enligt 40 CFR 1051 tillämpliga på vägmotorcyklar.
– Den har inga material- eller tillverkningsfel som skulle kunna förhindra uppfyllande av kraven enligt 40 CFR 86 och med standarder för avdunstningsutsläpp enligt 40 CFR 1051 tillämpliga på vägmotorcyklar.

Om garantiberättigade villkor föreligger kommer BRP att reparera eller byta delar eller komponenter med material- eller tillverkningsfel som skulle öka motorns utsläpp av någon reglerad förorening inom den angivna garantiperioden utan några kostnader för ägaren, inklusive kostnader relaterade till diagnos och reparation eller byte av utsläppsrelaterade delar.

Den utsläppsrelaterade garantin har följande giltighetsperiod, beroende på vilket som inträffar först:

	Kilometer/Mile	År
Komponenter relaterade till avgasutsläpp och avdunstningsutsläpp	30 000/18,641	5

US EPA FEDERAL BULLERGARANTI

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garanterar den slutliga köparen och varje efterföljande köpare att denna nya Produkt, vid försäljningstillfället, utformades, byggdes och utrustades för att uppfylla alla tillämpliga US EPA federala bullerkontrollstandarder och är fri från defekter i material och utförande som, när Produkten underhålls och används på ett korrekt sätt, kan göra att Produkten inte uppfyller kraven i samtliga tillämpliga US EPA federala bullerstandarder för den följande perioden, vilket som kommer först:

Kilometer/Miles	År
6 000/3 730	1

GARANTIVILLKOR GÄLLANDE UTSLÄPPSSYSTEM I KALIFORNIEN

Garantivillkor gällande utsläppssystem i Kalifornien

Dina rättigheter och skyldigheter i garantin

California Air Resources Board och BRP US Inc. (”BRP”) förklarar gärna garantin för avgasreningssystemet på ditt 2027 Can-Am On-road-fordon. I delstaten Kalifornien måste nya motorfordon vara utformade, byggda och utrustade så att de uppfyller delstatens hårda krav för att motverka smogg. BRP måste garantera utsläppskontrollsystemet på ditt fordon under den tidsperiod som anges nedan, förutsatt att det inte har utsatts för missbruk, vårdslöshet eller felaktigt underhåll.

Systemet för utsläppskontroll kan omfatta delar som bränsleinsprutningssystemet, tändningssystemet, katalysatorn och motorns dator. Också slangar, anslutningar och andra utsläppsrelaterade enheter kan ingå. Om det finns garantiberättigade villkor reparerar BRP ditt fordon utan extra kostnad, inklusive diagnos, reservdelar och arbete.

Tillverkarens garanti

5 år eller 30 000 km (18 641 mi), det som inträffar först.

Ägarens ansvar i enlighet med garantin

– Som ägare av fordonet ansvarar du för att erforderligt underhåll utförs i enlighet med anvisningarna i instruktionsboken. BRP rekommenderar att du behåller alla kvitton för utfört underhåll på ditt fordon, men kan inte neka dig garanti enbart på grund av att kvitton saknas eller att du underlåtit att genomföra allt schemalagt underhåll.
– Du ansvarar för att presentera ditt fordon för en BRP-återförsäljare så snart ett problem uppstår. Garantireparationer ska utföras inom en rimlig tidsperiod som inte får överskrida 30 dagar.
– Som ägare till ditt fordon ska du även vara medveten om att BRP kan neka dig garantiersättning om det har uppstått fel på fordonet eller en av dess komponenter på grund av felaktig användning, vårdslöshet, felaktigt underhåll eller ej godkända modifieringar.

Om du har några frågor angående dina garantirättigheter och ansvar ska du kontakta:

– BRP:s customer assistance center på 1-888-272-9222 eller
– California Air Resources Board på 4001 Iowa Avenue, Riverside, CA 92507.

Garantivillkor gällande defekter i utsläppssystem i Kalifornien

Garanti allmänna utsläppsdefekter

BRP garanterar ägaren att fordonet:

– är designat, byggt och utrustat för att vid tidpunkten för försäljning överensstämma med alla tillämpliga bestämmelser som antagits av Air Resources Board i enlighet med dess bemyndigande i kapitel 1 och 2, del 5, division 26 i hälso- och säkerhetskoden; och
– är fri från defekter i material och utförande som gör att felet i en garanterad del är identisk i alla väsentliga avseenden med den delen som beskrivs i fordonstillverkarens ansökan om certifiering.

Denna garanti börjar det datum då fordonet levereras till den första köparen annan än en auktoriserad återförsäljare, eller det datum då det först användes som demonstrations-, leasing- eller företagsfordon, beroende på vilket som inträffar först och fortsätter under den tid eller körsträcka som anges nedan.

Utsläppskontrollsystemets defektgaranti är ett tillägg till BRP: s begränsade garanti.

Garantin på utsläppsrelaterade delar ska fungera enligt följande:

1. Varje garanterad del som inte är planerad att bytas ut som erforderligt underhåll i de skriftliga instruktionerna ska omfattas av garantiperioden som definieras nedan. Om någon sådan del går sönder under garantiperioden ska den repareras eller ersättas av BRP. Alla sådana delar som repareras eller byts ut under garantin kommer att omfattas av den återstående garantiperioden.
2. Alla garanterade delar som endast är planerade för regelbunden inspektion i de skriftliga instruktionerna ska omfattas av garantiperioden som definieras nedan. Ett uttalande i sådana skriftliga instruktioner om att ”reparera eller byt ut vid behov” ska inte minska garantitiden. Alla sådana delar som repareras eller byts ut under garantin kommer att omfattas av den återstående garantiperioden.
3. Varje garanterad del som är planerad att bytas ut som erforderligt underhåll i de skriftliga instruktionerna ska garanteras för den tidsperiod eller körsträcka, beroende på vilket som inträffar först, före den första planerade utbytespunkten för den delen. Om delen går sönder före den första planerade utbytespunkten ska delen repareras eller bytas ut av BRP. Alla sådana delar som repareras eller byts ut under garantin ska omfattas av garantin under återstoden av perioden före den första planerade utbytespunkten för delen.
4. Reparation eller utbyte av någon garanterad del ska utföras utan kostnad för fordonsägaren, vid en garantistation, utom i nödfall då en garanterad del eller en garantistation inte rimligen är tillgänglig för fordonsägaren. I en nödsituation kan reparationer utföras på vilken tillgänglig serviceinrättning som helst eller av ägaren med hjälp av någon reservdel. BRP ska ersätta ägaren för hans eller hennes utgifter inklusive diagnostiska avgifter för sådan nödreparation eller utbyte, som inte ska överstiga tillverkarens föreslagna återförsäljningspris för alla garanterade utbytta delar och arbetskostnader baserat på tillverkarens rekommenderade tid för garantireparationen och den geografiska lämpliga arbetskostnaden. En fordonsägare kan rimligen åläggas att behålla kvitton och felaktiga delar för att få ersättning för garanterade reparationer som är återbetalningsbara på grund av en nödsituation, förutsatt att tillverkarens skriftliga instruktioner ger ägaren besked om dennes skyldighet.
5. Garantitjänster eller reparationer ska tillhandahållas hos alla BRP: s återförsäljare som har franchise-avtal för att serva de aktuella fordonen.
6. Fordonsägaren ska inte debiteras för diagnosarbete som leder till fastställande att en garanterad del faktiskt är defekt, förutsatt att sådant diagnosarbete utförs på en garantistation.
7. BRP ska vara ansvarigt för skador på andra fordonskomponenter som orsakas av ett fel under garantin på någon garanterad del.
8. Bristen på tillgång till sådana delar eller ofullständiga reparationer inom en rimlig tidsperiod, som inte får överstiga 30 dagar från det att fordonet initialt presenterades för garantistationen för reparation, ska utgöra en nödsituation.

9. Alla reservdelar kan användas vid utförandet av underhåll eller reparationer. Alla reservdelar som utsetts av en tillverkare kan användas vid garantireparationer som tillhandahålls utan kostnad för fordonsägaren. Sådan användning ska inte minska fordons- eller motortillverkarens garantiåtaganden, förutom att BRP inte är ansvarigt för reparation eller utbyte av någon reservdel som inte är en garanterad del (förutom enligt vad som anges i underavsnitt (7)).
10. Varje tillägg eller modifierad del som undantas av Air Resources Board från förbuden i avsnitt 27156 av California Vehicle Code får användas på ett fordon. Sådan användning, i och för sig, ska inte vara skäl för att avslå ett garantianspråk som gjorts i enlighet med denna artikel. BRP är inte ansvarigt enligt denna artikel för att garantera fel på garanterade delar orsakade av användning av ett tillägg eller en modifierad del.

Garantiperiod

5 år eller efter 30 000 km (18 641 mi) – det som inträffar först.

Undantag

Reparation eller utbyte av garantidelar som annars är berättigade till garantitäckning, ska uteslutas från sådan garantitäckning om BRP visar att fordonet har missbrukats, försummats eller felaktigt underhållits, och att sådant missbruk, försummelse eller felaktigt underhåll var den direkta orsaken till behovet av reparation eller utbyte.

Förutom vad som anges ovan är varje justering av en komponent som är en fabriksinstallerad och korrekt fungerande justeringsbegränsande enhet, berättigad till garantitäckning.

Tillverkarens garanti

5 år eller 30 000 km (18 641 mi), det som inträffar först.

Delar som omfattas är

Bränslesystem och luftintagssystem

– Bränsleinsprutare, bränslepumpsmodul, bränselfilterenhet, spjällhus (inklusive spjällpositionsgivare) luftintagsgrenrör.

Tändningskomponenter och sensorer

– Motorkontrollmodul (ECM), motorkabelstam, tändspolar, tändstift (omfattas endast upp till det första underhållsersättandet), bullersensor (knacksensor) kamaxellägessensor, temperatursensor (kylarvätska), tryck- och temperatursensor, syresensorer.

Avgassystem

– Primär ljuddämpare (innehållande katalysator) avgasgrenrör.
– Klämmor, packningar och tätningar (från motorn upp till primär ljuddämpare).

Vevhusventilationssystem

– Vevhusventil, vevhusventilationsslang, oljepåfyllningslock.

Kontrollsystem för utsläpp

– Bränsletank, bränslelock, bränsleslang, ångkanister, ångkanister väggmonteringssats, avluftningsventil (reningsventil), backventil, filter, fästplattor för evaporativa komponenter.
– Klämma, tätning, packning och montering (associerade med bränslesystem).

Hänvisning till avsnittet om underhåll i instruktionsboken för korrekt underhåll Den här instruktionsboken innehåller information om hur man använder det här fordonet på rätt sätt.

BRP:S INTERNATIONELLA BEGRÄNSADE GARANTI: 2027 CAN-AM® SPYDER®-SERIEN

1) Den begränsade garantins omfattning

Bombardier Recreational Products Inc. (”**BRP**”) garanterar sina 2027 Can-Am Spyder (”**Produkten**”) som säljs av distributörer eller återförsäljare som av BRP auktoriserats att distribuera Produkterna utanför Amerikas förenta stater (”**USA**”), Kanada, medlemsstaterna i det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (”**EES**”) (som består av Europeiska unionens medlemsstater samt Storbritannien, Norge, Island och Liechtenstein), och medlemsstaterna i Oberoende staters samvälde (”**OSS**”) (inklusive Ukraina och Turkmenistan) och Turkiet avseende material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan.

Garantin ogiltigförklaras om:

1. Produkten har använts för racing eller någon annan tävlingsaktivitet, vid vilken som helst tidpunkt, även av en tidigare ägare.
2. Produkten har ändrats eller modifierats på ett sätt som skadligt påverkar dess användning, prestanda eller hållbarhet eller om den har ändrats eller modifierats för annat bruk än vad den är avsedd för.
3. Vägmätaren har tagits bort eller manipulerats; eller
4. Produkten har använts off-road.

Icke-fabriksinstallerade delar och tillbehör omfattas inte av garantin. Var god se tillämpliga garantivillkor avseende delar och tillbehör.

2) Ansvarsbegränsning

IDEN UTSTRÄCKNING LAGEN ANGER SKA DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI LÄMNAS OCH ERSÄTTER ALLA ANDRA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL SÅDANA SOM AVSER SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT SPECIELLT ÄNDAMÅL. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS, BEGRÄNSAS DESSA TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA GARANTIN. TILLFÄLLIGA OCH FÖLJDSKADOR AV NÅGOT SOM HELST SLAG UTESLUTS FRÅN ERSÄTTNING UNDER DENNA GARANTI. VISSA STATER/PROVINSER TILLÅTER INTE ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR OCH UNDANTAG ENLIGT OVAN. DETTA BETYDER ATT DET ÄR MÖJLIGT ATT DE INTE GÄLLER DIG. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN LAND TILL LAND. BRP KAN INTE HÅLLAS ANSVARIGT OM PRODUKTER ELLER GARANTIDELAR INTE FINNS TILLGÄNGLIGA I VISSA LÄNDER PÅ GRUND AV SKÄL SOM LIGGER UTANFÖR BRP:S KONTROLL.

För Produkter köpta i Australien, se det specifika avsnittet nedan.

Ingen distributör eller BRP-distributör/återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande Produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan ej, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP.

BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna begränsade garanti, varvid förstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för de Produkter som har sålts under giltighetstiden för garantin.

3) UNDANTAG – Omfattas inte av garantin

Följande omfattas inte under några omständigheter av garantin:

- Normalt slitage;
- Normalt underhåll, trimning, justeringar;
- Skador som beror på att produkten har underhållits eller förvarats på ett felaktigt eller försumligt sätt. Korrekt underhåll och förvaring beskrivs i Instruktions'boken;
- Skador resulterande från demontering av delar, felaktig(t) reparation, service, underhåll, modifiering eller användning av delar som inte är tillverkade eller godkända av BRP, eller skador resulterande från reparationer utförda av en person som inte tillhör en auktoriserad servicegivande BRP-distributör/återförsäljare;
- Skador som orsakats av att Produkten har använts på ett felaktigt eller onormalt sätt, försumlighet eller av att Produkten har använts på ett sätt som strider mot instruktionsboken;
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning i vatten, brand, stöld, vandalism eller naturkatastrof;
- Användning av bränslen, oljor, eller smörjmedel som inte är lämpliga för användning med Produkten (se instruktionsboken);
- Skador orsakade av rost, korrosion eller att de utsatts för väder och vind;
- Skador orsakade av inträngande vatten eller snö;
- Tillfälliga skador eller följdskador eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, transportutgifter, bärgnings-, lagrings-, telefon-, hyr- eller taxiavgifter, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid, förlust av inkomst, förlust av besittningsrätt eller utnyttjande på grund av servicearbete;
- Skador som beror på korrosion på grund av vägsalt, batterisyra, miljöpåverkan eller hantering som strider mot anvisningarna i instruktionsboken;
- Skador som gäller produktens utseende, inklusive, men inte begränsat till repor, bucklor, blekning, avflagning, sprickor och skador på säteskåpans material;
- Skador som beror på installation av delar med specifikationer som skiljer sig från Produktens originaldelar, som exempelvis, men inte begränsat till, andra däck, avgassystem, hjul eller bromsar.

4) Garantiperiod

Denna begränsade garanti träder i kraft från och med (1) datum för produktens första leverans vid detaljförsäljning eller (2) det datum då produkten tas i bruk för första gången, beroende på vilket av dessa som inträffar först och för tillämplig period nedan:

1. **TJUGOFYRA (24) på varandra följande månader** för privat användning, med undantag för de komponenter som omfattas av punkt (3) och (4) nedan.
2. **TOLV (12) på varandra följande månader**, för kommersiell användning, med undantag för de komponenter som omfattas av punkt 3 och 4 nedan.
3. En Produkt används kommersiellt om den används i samband med inkomstskapande arbete eller anställning under någon del av garantiperioden. En

Produkt används även kommersiellt om den vid någon tidpunkt under garantiperioden är registrerad för kommersiell användning.
4. För batteriet, **SEX (6) på varandra följande månader**.
5. För däcken, **SEX (6) på varandra följande månader**, eller tills däcken är nedslitna till de sista 2,38 millimetrarna (3/32 tum) för framdäcken och de sista 3,97 millimetrarna (5/32 tum) för bakdäcket – det som inträffar först.

Reparationen eller bytet av delar eller utförandet av service under denna garanti förlänger inte livslängden för denna garanti bortom dess ursprungliga förfallodatum.

Den garantiperiod som identifieras ovan är en minsta begränsad garantiperiod som kan förlängas med tillämpligt garantikampanjprogram, i förekommande fall.

Observera att varaktigheten och andra modaliteter för garantitiden är underkastade den gällande lagstiftningen i kundens hemland.

FÖR PRODUKTER SOM ENDAST SÄLJS I AUSTRALIEN

Våra varor är försedda med garantier som inte kan exkluderas enligt den australiensiska konsumentlagen.

Du har rätt att få en ersättningsprodukt eller återbetalning om produkten är behäftad med ett allvarligt fel och du har rätt att få kompensation för alla andra förluster eller skador som rimligen kan förutses.

Du har även rätt att få varorna reparerade eller ersatta ifall de inte är av acceptabel kvalitet och om felet inte anses vara ett allvarligt fel.

Inget i dessa garantiavtal och villkor ska anses exkludera, begränsa eller förändra applikationen av något villkor, garanti, rätt eller gottgörelse som utdelas eller påvisas under Konkurrens och konsument-lagen 2010 (Cth), inklusive den australiensiska konsumentlagen eller någon annan fall, där de skulle innebära en motsättning mot den lagen, eller får någon av dessa avtal och villkor att ogiltigförklaras. De fördelar som ges dig under garantin är utöver de andra rättigheter och gottgörelser du har under australiensisk lag.

5) Garantivillkor

Garantin gäller endast ifall samtliga av följande villkor är uppfyllda:
- Produkten måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en Distributör/Återförsäljare som är auktoriserad att distribuera Produkter i det land där försäljningen har ägt rum (Distributör/Återförsäljare'');
- Den av BRP specificerade förleveransinspektionen måste ha utförts och dokumenterats samt undertecknats av köparen;
- Produkten måste ha garantiregistrerats av en auktoriserad distributör/återförsäljare;
- Produkten måste ha köpts i det land där köparen bor;
- Garantins giltighet förutsätter att regelbundet underhåll, enligt anvisningarna i denna Instruktions'bok, utförs med angivna tidsintervall. BRP förbehåller sig rätt att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om något av ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat fritidsägande eller vid kommersiellt

ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda sina produkters, sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

6) Kundens rättigheter och skyldigheter

Kunden måste upphöra med att använda produkten när en anomali upptäcks, informera en auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare inom två (2) månader från anomalins upptäckande och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig tid att reparera produkten.

Tidsgränsen för meddelande av produktfel gäller under förutsättning att den överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där kunden bor.

Kunden måste även för den auktoriserade BRP-distributören/-återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av Produkten och är skyldig att underteckna en reparations-/arbetsorder vid början av garantireparationen för att göra den giltig.

Alla delar som byts ut under denna garanti övergår i BRP:s ägo.

7) BRP:s ansvar

I den utsträckning det är tillåtet enligt lag är BRP:s skyldigheter enligt denna garanti begränsade till, efter eget gottfinnande, reparation eller byte av delar som konstaterats vara defekta vid normal användning, underhåll och service utan kostnad för delar och arbetskraft, hos någon auktoriserad BRP-Distributör/Återförsäljare under garantiperioden under de villkor som beskrivs häri. Inget påstående om garantiavtalsbrott skall utgöra grund för återgång eller annullering av produktens försäljning till ägaren. Du kan också ha andra lagliga rättigheter, vilka kan variera från land till land.

Vid behov av service utanför det ursprungliga försäljningslandet ansvarar ägaren för alla extra kostnader som erfordras enligt lokala konventioner och förhållanden, så som, men ej begränsat till, frakt, försäkring, skatter, licensavgifter, importavgifter och alla andra finansiella kostnader, inklusive sådana som påförs av regeringar, stater, regioner och deras respektive myndigheter.

BRP förbehåller sig rätten att förbättra, modifiera eller ändra produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

8) Överlåtelse av garanti

Om äganderätten till en produkt överlåts under garantitiden, skall även denna garanti överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad Distributör/Återförsäljare erhåller ett bevis på att den tidigare ägaren har godkänt överlåtelsen av ägandeskapet liksom erforderliga adressuppgifter för den nya ägaren.

9) Konsumentvägledning

I fall av en ev. kontrovers eller tvist som berör denna garanti rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan på återförsäljarnivå. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade distributören/återförsäljaren.

Om ärendet fortfarande förblir olöst, kontakta BRP genom att fylla i kundkontakt-formuläret på **www.brp.com** eller kontakta BRP via post på en av de adresser som anges under avsnittet *Kontakta oss* i denna guide.

BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR DET EUROPEISKA EKONOMISKA SAMARBETSOMRÅDET, OBEROENDE STATERS SAMVÄLDE OCH TURKIET: 2027 CAN-AM® SPYDER®-SERIEN

1) Den begränsade garantins omfattning

Bombardier Recreational Products Inc. (”**BRP**”) garanterar sina 2027 Can-Am Spyder (”**Produkten**”) som säljs av distributörer eller återförsäljare som av BRP auktoriserat att distribuera Produkten i medlemsstaterna i det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (”**EES**”) (som består av Europeiska unionens medlemsstater samt Storbritannien, Norge, Island och Liechtenstein), och medlemsstaterna i Oberoende staters samvälde (”**OSS**”) (inklusive Ukraina och Turkmenistan), och Turkiet (en ”**BRP-distributör/återförsäljare**”) avseende material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan.

Garantin ogiltigförklaras om:

1. Produkten har använts för racing eller någon annan tävlingsaktivitet, vid vilken som helst tidpunkt, även av en tidigare ägare.
2. Produkten har ändrats eller modifierats på ett sätt som skadligt påverkar dess användning, prestanda eller hållbarhet eller om den har ändrats eller modifierats för annat bruk än vad den är avsedd för.
3. Vägmätaren har tagits bort eller manipulerats; eller
4. Produkten har använts off-road.

Icke-fabriksinstallerade delar och tillbehör omfattas inte av garantin. Var god se tillämpliga garantivillkor avseende delar och tillbehör.

2) Ansvarsbegränsning

IDEN UTSTRÄCKNING LAGEN ANGER SKA DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI LÄMNAS OCH ERSÄTTER ALLA ANDRA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL SÅDANA SOM AVSER SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT SPECIELLT ÄNDAMÅL. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS, BEGRÄNSAS DESSA TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA GARANTIN. TILLFÄLLIGA OCH FÖLJDSKADOR AV NÅGOT SOM HELST SLAG UTESLUTS FRÅN ERSÄTTNING UNDER DENNA GARANTI. VISSA JURISDIKTIONER TILLÅTER INTE ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR OCH UNDANTAG ENLIGT OVAN. DETTA BETYDER ATT DET ÄR MÖJLIGT ATT DE INTE GÄLLER DIG. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA BEROENDE PÅ JURISDIKTION. BRP KAN INTE HÅLLAS ANSVARIGT OM PRODUKTER ELLER GARANTIDELAR INTE FINNS TILLGÄNGLIGA I VISSA LÄNDER PÅ GRUND AV SKÄL SOM LIGGER UTANFÖR BRP:S KONTROLL.

För produkter som har köpts i Frankrike, se avsnittet specifikt gällande Frankrike nedan.

Ingen distributör eller BRP-distributör/-återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande Produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan ej, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP.

BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna begränsade garanti, varvid förstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för de Produkter som har sålts under giltighetstiden för garantin.

3) UNDANTAG – Omfattas inte av garantin

Följande omfattas inte under några omständigheter av garantin:

- Normalt slitage;
- Normalt underhåll, trimning, justeringar;
- Skador som beror på att produkten har underhållits eller förvarats på ett felaktigt eller försumligt sätt. Korrekt underhåll och förvaring beskrivs i Instruktions'boken;
- Skador resulterande från demontering av delar, felaktig(t) reparation, service, underhåll, modifiering eller användning av delar som inte är tillverkade eller godkända av BRP, eller skador resulterande från reparationer utförda av en person som inte tillhör en auktoriserad servicegivande BRP-distributör/ återförsäljare;
- Skador som orsakats av att Produkten har använts på ett felaktigt eller onormalt sätt, försumlighet eller av att Produkten har använts på ett sätt som strider mot instruktionsboken;
- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning i vatten, brand, stöld, vandalism eller naturkatastrof;
- Användning av bränslen, oljor, eller smörjmedel som inte är lämpliga för användning med Produkten (se instruktionsboken);
- Skador orsakade av rost, korrosion eller att de utsatts för väder och vind;
- Skador orsakade av inträngande vatten eller snö;
- Tillfälliga skador eller följdskador eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, transportutgifter, bärgnings-, lagrings-, telefon-, hyr- eller taxiavgifter, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid, förlust av inkomst, förlust av besittningsrätt eller utnyttjande på grund av servicearbete.
- Skador som beror på korrosion på grund av vägsalt, batterisyra, miljöpåverkan eller hantering som strider mot anvisningarna i instruktionsboken
- Skador som gäller Produktens utseende, inklusive, men inte begränsat till repor, bucklor, blekning, avflagning, sprickor och skador på sätets klädsel.
- Skador som beror på installation av delar med specifikationer som skiljer sig från Produktens originaldelar, som exempelvis, men inte begränsat till, andra däck, avgassystem, hjul eller bromsar.

4) Garantiperiod

Denna begränsade garanti träder i kraft från och med (1) datum för produktens första leverans vid detaljförsäljning eller (2) det datum då produkten tas i bruk för första gången, beroende på vilket av dessa som inträffar först och för tillämplig period nedan:

1. **TJUGOFYRA (24) på varandra följande månader** för privat användning, med undantag för de komponenter som omfattas av punkt (3) och (4) nedan.

2. **TOLV (12) på varandra följande månader**, för kommersiell användning, med undantag för de komponenter som omfattas av punkt 3 och 4 nedan. En Produkt används kommersiellt om den används i samband med inkomstskapande arbete eller anställning under någon del av garantiperioden. En Produkt används även kommersiellt om den vid någon tidpunkt under garantiperioden är registrerad för kommersiell användning.
3. För batteriet, **SEX (6) på varandra följande månader.**
4. För däcken, **SEX (6) på varandra följande månader**, eller tills däcken är nedslitna till de sista 2,38 millimetrarna (3/32 tum) för framdäcken och de sista 3,97 millimetrarna (5/32 tum) för bakdäcket – det som inträffar först.

Reparationen eller bytet av delar eller utförandet av service under denna garanti förlänger inte livslängden för denna garanti bortom dess ursprungliga förfallodatum.

Den garantiperiod som identifieras ovan är en minsta begränsad garantiperiod som kan förlängas med tillämpligt garantikampanjprogram, i förekommande fall.

Observera att varaktigheten och andra modaliteter för garantitiden är underkastade den gällande lagstiftningen i kundens hemland.

5) Endast för produkter som sålts i Frankrike

Säljare ska leverera gods som är överrensstämmande med kontraktet och ska vara ansvariga för defekter som finns vid leveransen. Försäljaren ansvarar även för defekter som beror på förpackning, monteringsanvisningar eller installation om det åligger försäljaren enligt avtalet eller utförs under försäljarens ansvar. För att följa avtalet, ska varan:

1. Kunna användas i normal användning för likande gods och, om tillämpligt:
   – Motsvara beskrivningen som överlämnas av säljaren och ha den kvalité som uppges för köparen genom prover eller modeller;
   – Ha de kvaliteter som köparen lagligen kan förvänta sig, med undantag för de allmänna uttalanden som säljaren, tillverkaren av dess representant, inklusive i reklam eller märkning; eller
2. Ha de egenskaper som ömsesidigt överenskommits mellan parterna eller vara lämplig för den specifika användning som avses av köparen och som säljaren underrättats om och accepterat.

Ansvaret att informera om ovanstående preskriberas två år efter leveransen av varan. Försäljaren har garantiansvar för dolda fel i den sålda produkten, om de dolda felen gör produkten olämplig för den avsedda användningen eller om de minskar produktens användningsmöjligheter på ett sådant sätt att köparen inte skulle ha köpt produkten eller skulle ha betalat ett lägre pris om han/hon känt till felen. Åtgärder för sådana dolda defekter ska vidtas av köparen inom 2 år efter upptäckt av defekten.

6) Garantivillkor

Garantin gäller endast ifall samtliga av följande villkor är uppfyllda:

1. Produkten måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en Distributör/Återförsäljare som är auktoriserad att distribuera Produkten i det

land – eller EES-unionen – där försäljningen har ägt rum (”Distributör/ Återförsäljare”);
2. Den av BRP specificerade förleveransinspektionen måste ha utförts och dokumenterats samt undertecknats av köparen;
3. Produkten måste ha garantiregistrerats av en auktoriserad distributör/ återförsäljare;
4. Produkten måste ha köpts i det land, eller, när det gäller EES, union av länder, där köparen bor;
5. Garantins giltighet förutsätter att regelbundet underhåll, enligt anvisningarna i denna Instruktions’bok, utförs med angivna tidsintervall. BRP förbehåller sig rätt att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om något av ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat fritidsägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda sina produkters, sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

7) Kundens rättigheter och skyldigheter

Kunden måste upphöra med att använda produkten när en anomali upptäcks, informera en auktoriserad BRP-distributör/återförsäljare inom två (2) månader från anomalins upptäckande och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig tid att reparera produkten.

Tidsgränsen för meddelande av produktfel gäller under förutsättning att den överensstämmer med gällande nationell eller lokal lagstiftning i det land där kunden bor.

Kunden måste även för Distributören/Återförsäljaren uppvisa inköpsbevis för Produkten samt underteckna reparations-/arbetsordern innan reparationen påbörjas för att validera garantireparationen.

Alla delar som byts ut under denna garanti övergår i BRP:s ägo.

8) BRP:s ansvar

I den utsträckning det är tillåtet enligt lag är BRP:s skyldigheter enligt denna garanti begränsade till, efter eget gottfinnande, reparation eller byte av delar som konstaterats vara defekta vid normal användning, underhåll och service utan kostnad för delar och arbetskraft, hos någon auktoriserad BRP-Distributör/Återförsäljare under garantiperioden under de villkor som beskrivs häri. Inget påstående om garantiavtalsbrott skall utgöra grund för återgång eller annullering av produktens försäljning till ägaren. Du kan också ha andra lagliga rättigheter, vilka kan variera från land till land.

Om reparation behöver utföras i ett land utanför landet där den ursprungliga försäljningen skedde (eller för invånare i EES: om reparation behöver utföras utanför EES), står ägaren för eventuella extra kostnader som beror på lokala förhållanden som till exempel, men inte begränsat till, frakt, försäkring, skatt, licensavgifter, importavgifter och alla övriga finansiella avgifter, inklusive sådana som tas ut av regeringar, länder, regioner och respektive myndigheter.

BRP förbehåller sig rätten att förbättra, modifiera eller ändra produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

9) Överlåtelse av garanti

Om äganderätten till en produkt överlåts under garantitiden, skall även denna garanti överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad Distributör/Återförsäljare erhåller ett bevis på att den tidigare ägaren har godkänt överlåtelsen av ägandeskapet liksom erforderliga adressuppgifter för den nya ägaren.

10) Konsumentvägledning

I fall av en ev. kontrovers eller tvist som berör denna garanti rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan på återförsäljarnivå. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade distributören/ återförsäljaren.

Om ärendet fortfarande förblir olöst, kontakta BRP genom att fylla i kundkontaktformuläret på **www.brp.com** eller kontakta BRP via post på en av de adresser som anges under avsnittet *Kontakta oss* i denna guide.

Den här sidan är avsiktligt tom

KUNDINFORMATION

DATASEKRETESSINFORMATION

DATASEKRETESSINFORMATION

Bombardier Recreational Products Inc., dess filialer och dotterbolag (BRP) jobbar hårt för att skydda din integritet. Det här meddelandet har skapats för att informera dig om hur vi samlar in, använder och avslöjar dina personuppgifter medan vi hanterar dig relation med dig. Mer information finns på BRP:s webbplats för integritetspolicy.

HTTPS://BRP.COM/EN/PRIVACY-POLICY.HTML

Du kan förvissa dig om att vi vidtar lämpliga åtgärder för att garantera att dina personuppgifter hålls säkra och skyddade mot obehörig åtkomst, användning eller avslöjande.

De personuppgifter vi har lagrade om dig har samlats in antingen direkt från dig eller via våra auktoriserade återförsäljare och tredje parter (med vilka vi erbjuder tjänster eller deltar i gemensamma marknadsföringsaktiviteter med) och inkluderar:

- Kontakt-, demografisk och registreringsinformation (till exempel namn, fullständig adress, telefonnummer, e-postadress, ägarhistorik och språk för kommunikation).
- Transaktionsinformation (till exempel information som krävs för returhantering, betalningsinformation när du köper våra produkter eller tjänster genom våra webbplatser eller mobilappar samt andra frågor relaterade till ditt köp av BRP-produkter).
- Fordonsinformation (till exempel serienummer, fordonets identifieringsnummer, körsträcka, inköps- och leveransdatum, enhetsanvändning eller fordonsplats och fordonets rörelser).
- Dina kommentarer, åsikter och recensioner av våra produkter och tjänster.
- Information som samlas in automatiskt medan du använder en av BRP:s, eller våra återförsäljares, webbplatser eller mobilappar och som samlas in via cookies och liknande teknik (till exempel IP-adress, typ av enhet, operativsystem, typ av webbläsare eller webbplatser du besöker).

Vi kan även ta emot information om dig från sociala medie-plattformar när du interagerar med oss på de plattformarna.

Vi använder din personliga information av olika anledningar och främst för att:

- Hantera din beställning av BRP-produkter och -tjänster (till exempel slutföra eller leverera en beställning eller utföra underhåll på din BRP-produkt)
- Erbjuda kundsupport, assistans och efterförsäljning (till exempel slutföra information eller följa upp med dig om beställning eller eventuellt underhåll, hjälpa till med eventuella leveransproblem, hantera returer samt andra problem relaterade till köpet av BRP-produkter)
- Hantera registreringen, garantin, säkerheten, säkerhetsåterkallelser och tvistlösningar beträffande din BRP-produkt (till exempel för att kunna erbjuda garanti och eftermarknadstjänster, skydda din säkerhet och utföra återkallelse av säkerhetsskäl)

- Skicka kommersiell information om våra produkter och tjänster (till exempel informera om nya BRP-produkter, -tjänster eller -funktioner, dela nyheter om tävlingar, kampanjer och händelser eller diskutera produkter eller tjänster som erbjuds av BRP och som kan vara intressanta för dig)
- Erbjuda dig upplevelser, innehåll eller erbjudanden och tjänster som är anpassade och baserade på din profil eller geolokalisering (till exempel för att meddela dig när ditt fordon behöver underhåll och visa närmaste återförsäljare)
- Utföra dataanalys och använda statistiska data, som inte längre kan identifierar dig personligen, för att driva datorstödd affärsanalys och få insikter om hur vi kan förbättra våra produkter och tjänster
- Förebygga, identifiera och kontrollera bedrägerier och eventuella obehöriga eller olagliga aktiviteter (till exempel för att identifiera och kontrollera bedrägerier vid ett köp av BRP-produkter eller -tjänster eller hantera olagliga eller obehöriga aktiviteter och cyberhot)
- Följa gällande lagar och bestämmelser.

Dina personuppgifter kan lämnas ut till följande: BRP, BRP:s auktoriserade återförsäljare, distributörer, tjänsteleverantörer, annonserings- och marknadsundersökningspartner samt andra auktoriserade tredje parter.

Beroende på omständigheterna kan dina personuppgifter kommuniceras utanför den region du har din hemvist i. Dina personuppgifter bevaras endast så länge som det behövs för det syfte för vilket vi har erhållit dem och i enlighet med våra lagringspolicyer.

Om du vill utöva dina dataskyddsrättigheter (till exempel rätt till tillgång och rätt till rättelse), återkalla ditt samtycke för att tas bort från adresslistan för marknadsföringsändamål eller för nöjdhetsundersökningen, eller vid allmänna dataskyddsfrågor, så kontaktar du dataskyddsansvarig på BRP via e-post på privacyofficer@brp. com eller via post på: BRP Legal Service, 726 St-Joseph, Valcourt, Quebec, Kanada, J0E 2L0.

Mer information finns på BRP:s webbplats för integritetspolicy.

HTTPS://BRP.COM/EN/PRIVACY-POLICY.HTML

KONTAKTA OSS

www.brp.com

Asien och Stillahavsområdet

BRP Asia
107D and 107E, 17/F, Tower 1,
Grand Century Place, Mongkok,
Kowloon, Hong Kong

Australien
Level 26
477 Pitt Street
Sydney, NSW 2020

Kina
上海市徐汇区衡山路10号6号楼301
Rm 301, Building 6,
No.10 Heng Shan Rd,
Shanghai, China

Japan
21F Shinagawa East One Tower
2–16–1 Konan, Minato-ku-ku,
Tokyo 108–0075

Nya Zeeland
Suite 1.6, 2–8 Osborne Street,
Newmarket, Auckland 2013

Europa, Mellanöstern och Afrika

Belgien
Oktrooiplein 1
9000 Gent

Tjeckien
Stefanikova 43a
Prague 5
150 00

Tyskland
Alte Papierfabrik 16
D-40699 Erkrath

Finland
Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Frankrike
Arteparc Bâtiment B
Route de la côte d'Azur,

13 590 Meyreuil

Norge
Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Salg, marketing, ettermarked

Sverige
Spinnvägen 15
903 61 Umeå
Sverige 90821

Schweiz
Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne

Latinamerika

Brasilien
Rua Odila Maia Rocha Brito, 25
Edificio Beaumont, andar 1 ao 5
CEP 13092-110 Campinas -SP

Mexiko
Av. Ferrocarril 202
Parque Industrial Querétaro
Santo Rosa Jauregui, Querétaro
C.P. 76220

Nordamerika

Kanada
3200A, rue King Ouest,
Suite 300
Sherbrooke (Québec) J1L 1C9

Förenta staterna
10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177

ADRESSÄNDRING OCH ÄGARBYTE

Om du har bytt adress eller om du är ny ägare till fordonet ska du meddela BRP detta på ett av följande sätt:

– Meddela en auktoriserad Can-Am-återförsäljare.
– **Endast Nordamerika:** ring 1 888 272-9222.
– Skicka ett av adressändringskorten på följande sidor till en av BRP-adresserna som anges i avsnittet *Kontakta oss* i denna guide.

Vid ägarbyte, bifoga ett bevis på att den förre ägaren är införstådd med ägarbytet.

Det är viktigt att meddela BRP de nya uppgifterna även om garantin har upphört, eftersom BRP då kan nå fordonsägaren vid behov, t.ex. om det blir nödvändigt att införa någon ändring på fordonet av säkerhetsskäl. Det är ägare'ns ansvar att meddela BRP.

STULNA ENHETER: Om ditt fordon blir stulet bör du meddela BRP eller en auktoriserad Can-Am-återförsäljare. Du blir då ombedd att uppge namn, adress, telefonnummer, fordonets identifikationsnummer och datum för stölden.

ADRESSBYTE ❑ ÄGARBYTE ❑

FORDONSIDENTIFIKATIONSNUMMER

Modellnummer | Fordonsidentifikationsnummer (V.I.N)

GAMMAL ADRESS ELLER FÖREGÅENDE ÄGARE:

NAMN

NR. | GATA | LGHT

STAD | STAT/PROVINS (Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt) | POSTNR/POSTKOD

LAND | TELEFON

NY ADRESS ELLER NY ÄGARE:

NAMN

NR. | GATA | LGHT

STAD | STAT/PROVINS (Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt) | POSTNR/POSTKOD

LAND | TELEFON

E-POSTADRESS

ADRESSBYTE ❑ ÄGARBYTE ❑

FORDONSIDENTIFIKATIONSNUMMER

Modellnummer | Fordonsidentifikationsnummer (V.I.N)

GAMMAL ADRESS ELLER FÖREGÅENDE ÄGARE:

NAMN

NR. | GATA | LGHT

STAD | STAT/PROVINS (Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt) | POSTNR/POSTKOD

LAND | TELEFON

NY ADRESS ELLER NY ÄGARE:

NAMN

NR. | GATA | LGHT

STAD | STAT/PROVINS (Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt) | POSTNR/POSTKOD

LAND | TELEFON

E-POSTADRESS

Denna sida har med avsikt lämnats tom

ADRESSBYTE ❑ ÄGARBYTE ❑

FORDONSIDENTIFIKATIONSNUMMER

Modellnummer | Fordonsidentifikationsnummer (V.I.N)

GAMMAL ADRESS ELLER FÖREGÅENDE ÄGARE:

NAMN

NR. | GATA | LGHT

STAD | STAT/PROVINS (Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt) | POSTNR/POSTKOD

LAND | TELEFON

NY ADRESS ELLER NY ÄGARE:

NAMN

NR. | GATA | LGHT

STAD | STAT/PROVINS (Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt) | POSTNR/POSTKOD

LAND | TELEFON

E-POSTADRESS

ADRESSBYTE ❑ ÄGARBYTE ❑

FORDONSIDENTIFIKATIONSNUMMER

Modellnummer | Fordonsidentifikationsnummer (V.I.N)

GAMMAL ADRESS ELLER FÖREGÅENDE ÄGARE:

NAMN

NR. | GATA | LGHT

STAD | STAT/PROVINS (Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt) | POSTNR/POSTKOD

LAND | TELEFON

NY ADRESS ELLER NY ÄGARE:

NAMN

NR. | GATA | LGHT

STAD | STAT/PROVINS (Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt) | POSTNR/POSTKOD

LAND | TELEFON

E-POSTADRESS

Denna sida har med avsikt lämnats tom

ANTECKNINGAR:

ANTECKNINGAR:

ANTECKNINGAR:

ANTECKNINGAR:

ANTECKNINGAR:

ANTECKNINGAR:

ANTECKNINGAR:

ANTECKNINGAR:

ANTECKNINGAR:

ANTECKNINGAR:

Modell nr. _____

FORDONETS
IDENTIFIKATIONSNUMMER (V.I.N.) _____

MOTORNS
IDENTIFIKATIONSNUMMER (E.I.N.) _____

Ägare: _____
NAMN

_____
Nr. GATA LGHT

_____
STAD STAT/PROVINS POSTNR/POSTKOD
(Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt)

Inköpsdatum _____ | | | | | _____
ÅR MÅNAD DAG

Garantins förfallodatum _____ | | | | | _____
ÅR MÅNAD DAG

Ifylls av säljaren vid försäljningsdatum.

ÅTERFÖRSÄLJARENS PROFILUTRYMME

⚠ VARNING

Denna Can-Am On-Road produkt är en annan typ av fordon. som kräver särskilda färdigheter och kunskaper. Lär dig hur den här produkten är annorlunda.

- **INNAN DU ANVÄNDER DETTA FORDON, LÄS DENNA INSTRUKTIONSBOK, ALLA SÄKERHETSDEKALER PÅ PRODUKTEN OCH TITTA PÅ SÄKERHETSVIDEON.**

- **GÅ EN FÖRARKURS** (om en sådan finns tillgänglig), öva, lär känna reglagen och glöm inte körkortet.
- **LÄS** säkerhetskortet innan du kör.
- **ANVÄND ALLTID HJÄLM OCH ÅKUTRUSTNING.** Man är mer utsatt för faror i trafiken med ett sådant här fordon än i en bil. Även skickliga förare kan bli påkörda av andra fordon eller förlora kontrollen. Det här fordonet skyddar dig inte vid en krasch.
- **MANÖVRERINGSBEGRÄNSNINGAR OCH VÄGFÖRHÅLLANDEN.** VSS (Vehicle Stability System) kan inte förhindra att du kan tappa kontrollen, volta, eller kastas av, om du överskrider fordonets gränser. Lär dig gränserna för olika vägförhållanden. Kör inte på is, snö eller "off road". Undvik pölar och rinnande vatten. Denna typ av fordon kan råka ut för vattenplaning och sladda på grus, lera och sandtäckta vägar. Om du måste köra under sådana förhållanden, sakta ner.

®TM och BRP-logotypen är varumärken som tillhör BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. eller dess dotterbolag.
©2026 BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. MED ENSAMRÄTT.

www.brp.com

219002580_SE