

can-am



SPYDER RT-SERIEN

BRUKERHÅND- BOK

Inneholder informasjon om sikkerhet, bruk og vedlikehold

NO

ADVARSEL

Finn ut hva som gjør kjøretøyet annerledes.

Les denne brukerhåndboken og se sikkerhetsvideoen på:

<https://can-am.brp.com/on-road/no/en/owners/safety.html>

Fullfør opplæringskurset (hvis tilgjengelig), øv og bli godt kjent med kontrollene.

Se lokale lover – krav til førerkort varierer fra sted til sted.

Oppbevar denne brukerhåndboken i frontbagasjerommet.

ADVARSEL

Å overse noen av sikkerhetsforanstaltningene og instruksene i denne brukerhåndboken, sikkerhetsvideoen og sikkerhetsdekalene på produktet, kan resultere i alvorlig eller dødelig personskade.

ADVARSEL I HENHOLD TIL ERKLÆRING 65 CALIFORNIA

ADVARSEL

Bruk, service og vedlikehold av et passasjerkjøretøy kan utsette deg for kjemikalier, inkludert eksos, karbonmonoksid, ftalater og bly som staten California vet er kreftfremkallende og som kan forårsake fødselsdefekter eller annen reproduktiv skade. For å minimere eksponering skal du unngå å innånde eksos, ikke la motoren gå på tomgang bortsett fra når nødvendig, vedlikehold kjøretøyet på et godt ventilert område og bruk hansker eller vask hendene ofte når du vedlikeholder kjøretøyet. For mer informasjon kan du gå til

www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle

TM® Varemerker for BRP eller dets tilknyttede selskaper.

Dette er en ikke uttømmende liste over varemerker som tilhører Bombardier Recreational Products Inc. eller dens tilknyttede selskaper. Varemerker er kanskje ikke registrert i alle land.

ACETM

Can-Am®

D.E.S.S.™

ROTAX®

Spyder®

XPS®

Alle rettigheter forbeholdes. Ingen del av denne brukerhåndboken skal reproduseres i noen for uten skriftlig forhåndstillatelse fra Bombardier Recreational Products Inc.

©Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) 2026

Bombardier Recreational Products (BRP)

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguides.brp.com
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问,或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください: www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguides.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

Modeller som dekkes

Spyder RT STD

Spyder RT Limited

Spyder RT Sea-to-Sky Edition

I Canada distribueres og vedlikeholdes produkter av Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

I USA ytes service på og foretas distribusjon av produktene av BRP US Inc.

Innen EØS (som består av medlemsstater i EU pluss Storbritannia, Norge, Island og Liechtenstein), samveldet av uavhengige stater (inklusive Ukraina og Turkmenistan) og Tyrkia blir produktene distribuert og får service av BRP European Distribution S.A. Og andre tilknyttede selskaper og datterselskaper av BRP.

For alle andre land distribueres og vedlikeholdes produkter av Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) og deres partnere.

INNHold

GENERELL INFORMASJON

GENERELL INFORMASJON	10
Hva du må vite før du kjører.....	10
Sikkerhetsmeldinger	10
Om denne brukerhåndboken	10
Bruke andre kilder med informasjon	11
Takk til	11

GENERELLE FORHOLDSREGLER

UNNGÅ KARBONMONOKSIDFORGIFTNING	14
UNNGÅ BENSINBRANNER OG ANDRE FARER	15
UNNGÅ BRANNSKADER FRA VARME DELER	16
TILBEHØR OG MODIFIKASJONER	17

KJØRETØYINFORMASJON

HOVEDKONTROLLER	20
STYRE	21
GASS	21
GIRVELGER	21
BREMSEPEDAL	22
PARKERINGSBREMSKNAPP	22
ANDRE KONTROLLER	24
TENNINGSBRYTER	25
BRYTERGRUPPE	25
HØYRE FLERFUNKSJONSBRYTER	27
VENSTRE FLERFUNKSJONSBRYTER	29
PASSASJERKONTROLLER	33
BRYTER FOR VARMEHÅNDTAK	33
BRYTER FOR SETEVARME	33
10,25 TOMMERS BERØRINGSSKJERM	35
Sikkerhetsmeldinger på displayet	35
Standarddisplay	37
Navigere i skjermen	37
Midtre display	37
Visningsdisplay	38
Appløttmeny	40
Ikoner og indikatorer	47
Meldinger i berøringsdisplay	48
Pare smarttelefonen din via Bluetooth	49
UTSTYR	51
SPEIL	51
HANSKEROM	51
USB-PORTER	51
FRONTBAGASJEROM	51
FØRERSETE	52
RYGGSTØTTE FOR FØRER	52

PASSASJERSETE	53
OPPBEVARINGSROM	53
HJELMKROK	55
VERKTØYSETT (hvis utstyrt)	56
BRUKERHÅNDBOK	56
SERVICEDEKSEL	56
DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM (hvis utstyrt)	57
DRIFTSMODUSER	62
ECO-modus	62
Standardmodus	62
Modusdisplay	62
BRUKE KJØRETØYET	63
JUSTERE FOTSTØTTEN FOR PASSASJEREN	63
STARTE OG STOPPE MOTOREN	63
RYGGING	64
KJØRING UNDER INNKJØRINGSPERIODEN	65
Etterfylling av drivstoff	66
Justere fjæringen bak	68

INSTRUKSJONER FOR SIKKER BRUK

HVA ER FORSKJELLIG FRA ANDRE KJØRETØY	72
Stabilitet	72
Respons på veiforholdene	72
Bremsepedal	72
Parkeringsbrems	72
Styring	72
Bredde	73
Blindsoner for kjøretøyet	73
Revers	73
Ryggekamera (hvis utstyrt)	73
Førerkort og lokale regler og forskrifter	74
KJØREHJELPTEKNOLOGIER	75
Kjøretøystabilitetssystem (VSS)	75
Bakkestartkontroll (HHC)	76
Dynamisk servostyring (DPS)	76
FORSTÅ RISIKOEN PÅ VEIEN	77
Kjøretøytype	77
Førerens ferdigheter og dømmekraft	77
Førerens tilstand	78
Kjøretøyets tilstand	78
Vei- og værforhold	78
KJØREUTSTYR	79
Hjelmer	79
Andre kjøreklær	79
NØDVENDIGE KJØREFERDIGHETER OG UTFØRELSE AV ØVINGER	82
Velge øvelsesområde	82
Klargjøring for kjøring	83
Kjørestilling	83
Treningsøvelser	83
Utvikle avanserte kjøreferdigheter	90

STRATEGIER PÅ VEI	92
Planlegg turen	92
Defensiv kjøring	92
Være synlig	93
Plassering i kjørefeltet	94
Vanlige kjøresituasjoner	95
Veiforhold og faremomenter	96
Nødsituasjoner på veien	98
Dekkfeil	98
KJØRE MED PASSASJER, LAST ELLER TREKKE EN TILHENDER	99
Vektgrenser	99
Kjøre med ekstra vekt	99
Kjøre med passasjer	99
Plassering av last	100
Kjøring med tilhenger	101
KUNNSKAPSTEST	104
Spørsmål	104
Svar	107
SIKKERHETSINFORMASJON PÅ KJØRETØYET	109
Viktig sikkerhetsmelding før kjøring	110
Hengermerke sikkerhet	111
Sikkerhetsdekalering	112
RAPPORTERE SIKKERHETSDEFEKTER	124

KONTROLL FØR KJØRING

SJEKKLISTE FOR KONTROLL FØR KJØRING	126
Før du starter kjøretøyet, inspiser følgende:	126
Vri tenningsnøkkelen til posisjonen PÅ:	127

VEDLIKEHOLD

PERIODISK VEDLIKEHOLD	130
EPA-forskrifter – kjøretøy i Canada og USA	130
Alvorlige støvete eller våte forhold – Retningslinjer for vedlikehold av luftfilter	130
Innkjøringskontroll	130
Vedlikeholdsplan	131
Dokumentasjon av vedlikehold	135
VEDLIKEHOLDPROSEDYRER	140
Motorolje	140
Luftfilter	144
Kjølevæske	145
Radiatorvifter	146
Batteri	146
Drivreim	147
Hjul og dekk	149
BREMSER	151
Frontlys	152
STELL AV KJØRETØYET	155
Rengjøring av kjøretøyet	155

Kjøretøybeskyttelse	155
OPPBEVARING OG KLARGJØRING FØR SESONGSTART	157
Oppbevaring	157
Klargjøring før sesongstart	157

REPARASJONER PÅ VEIEN

RETNINGSLINJER FOR DIAGNOSE.....	160
Vil ikke skifte til fri (nøytral)	160
Kan ikke skifte gir.....	160
Motoren starter ikke	160
MELDINGER PÅ FLERFUNKSJONSMÅLEREN	162
TING DU KAN GJØRE I FØLGENDE SITUASJONER.....	165
Tapte nøkler.....	165
Kan ikke åpne oppbevaringsrommet på siden	165
Punktering	165
Flatt batteri	165
LYSENE Plassering	167
Australske modeller	167
Japanske modeller.....	167
Nordamerikanske modeller.....	168
Alle andre land	168
BYTTE SIKRINGER	169
Sikringer	169
TRANSPORT AV KJØRETØYET	171

TEKNISK INFORMASJON

IDENTIFIKASJON AV KJØRETØYET	174
Kjøretøyets identifikasjonsnummer	174
Motorens identifikasjonsnummer.....	175
SAMSVARSDEKALER PÅ KJØRETØYET	176
Hengermerke for sikkerhetssamsvar	176
Samsvarsdekal for EPA	176
Europeisk samsvarsdekal.....	176
Samsvarsdekal for utrulling av alternativ drivstoffinfrastruktur.....	177
REGULERINGER FOR STØY- OG UTSLIPPSKONTROLLSYSTEM.....	178
BRP RF DESS-NØKKELBRYTER.....	179
USA og Canada	179
Mexico.....	180
Japan	180
Europa.....	180
LOVFESTET INFORMASJON OM MULTIFUNKSJONSINSTRUMENT ..	185
Teknisk informasjon.....	185
Produsent og adresse.....	185
USA og Canada	185
Mexico.....	186
Brasil	186
Japan	187
Europa.....	187

BRP EUROPEAN DISTRIBUTION SA.....	192
REP France - TRIMAN.....	192

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

TEKNISKE SPESIFIKASJONER.....	194
--------------------------------------	------------

KUNDEINFORMASJON

INFORMASJON OM DATAVERN.....	202
KONTAKT OSS	204
Asia og Stillehavsområdet	204
Europa, Midtøsten og Afrika	204
Latin-Amerika	205
Nord-Amerika	205
ADRESSEENDRING / SKIFTE AV EIER.....	206

Denne siden er blank med
hensikt

GENERELL INFORMASJON

GENERELL INFORMASJON

Gratulerer med kjøpet av et nytt Can-Am® 3-hjuls kjøretøy. Den omfattes av garantien fra Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) og et stort nettverk av autoriserte forhandlere som kan tilby reservedeler, service og det tilbehøret du trenger.

Forhandleren din jobber for at du skal bli fornøyd. Han har kvalifisert seg for å kunne utføre klargjøring og kontroll av kjøretøyet og har også utført de endelige klargjøringene og justeringene før du overtok det.

Hvis du trenger mer informasjon om vedlikehold av kjøretøyet, spør forhandleren.

Ved levering ble du også informert om hva garantien dekker, og du signerte **LISTEN MED KONTROLLPUNKTER** før levering for å sikre at du var fornøyd med klargjøringen av det nye kjøretøyet.

Hva du må vite før du kjører

For din egen sikkerhets skyld og sikkerheten til passasjerer og personer i nærheten må du lese seksjonene nedenfor før du bruker dette kjøretøyet:

- *Generelle forholdsregler*
- *Kjøretøysinformasjon*
- *Instruksjoner for sikker bruk*
- *Kontroll før kjøring.*

Erfarne motorsyklister bør spesielt notere seg det som står under *Hva er forskjellig fra andre kjøretøyer.*

Sikkerhetsmeldinger

Typen sikkerhetsmeldinger, hvordan de ser ut og hvordan de brukes i denne veiledningen forklares som følger:

Varselsymbolet  indikerer fare for skade.

ADVARSEL

Tegn på en potensiell fare som, hvis den ignoreres, kan resultere i alvorlig eller dødelig personskade.

FORSIKTIG

Indikerer en farlig situasjon som vil resultere i mindre eller moderat personskade hvis den ikke unngås.

MERKNAD

Indikerer en instruksjon som, hvis den ikke følges, kan føre til alvorlig skade på kjøretøyetts komponenter eller annet materiell.

Om denne brukerhåndboken

Denne brukerhåndboken ble skrevet i Nord-Amerika med regler for høyrekjøring. Tilpass bruk av disse manøvrene til veiforskriftene i den jurisdiksjon du befinner deg i.

I denne brukerhåndboken henviser ordet motorsykkel til en tohjulet motorsykkel.

Oppbevar alltid brukerhåndboken i kjøretøyet slik at du kan slå opp i den i forbindelse med vedlikehold, reparasjoner og til instruksjon av andre.

Hvis du vil vise og/eller skrive ut en ekstra kopi av brukerhåndboken, kan du gå til følgende nettsted:

- WWW.OPERATORSGUIDES.BRP.COM

Informasjonen i dette dokument er riktig ved tidspunktet for publisering. BRPs politikk er imidlertid å kontinuerlig forbedre sine produkter uten med dette å forplikte seg selv til å montere dem i tidligere produserte produkter.

På grunn av sene endringer kan det oppstå noen forskjeller mellom det produserte produktet og beskrivelser og/eller spesifikasjoner i denne håndboken. BRP forbeholder seg retten til når som helst å avbryte eller endre spesifikasjoner, konstruksjon, funksjoner, modeller eller utstyr uten å påta seg noen forpliktelser.

Denne brukerhåndboken skal følge med kjøretøyet når det selges.

Bruke andre kilder med informasjon

I tillegg til å lese denne brukerhåndboken, må du også lese sikkerhetsmeldingene på displayet, alle sikkerhetsmerker på kjøretøyet og se *sikkerhetsvideoen* som du finner på:

[HTTPS://CAN-AM.BRP.COM/
ON-ROAD/US/EN/OWNER-ZONE/
SAFETY-INFORMATION.HTML](https://can-am.brp.com/on-road/us/en/owner-zone/safety-information.html)

Eller bruk følgende QR-kode:



Hvis du har mulighet til det, bør du også delta på opplæringskurs spesielt beregnet for førere av 3-hjulskjøretøy.

For mer informasjon om tilgjengelighet på kommende opplæringskurs, besøk vår hjemmeside på:

[WWW.CAN-AM.BRP.COM](http://www.can-am.brp.com)

Hvis det ikke finnes et føreropplæringskurs for 3-hjuls kjøretøy i nærheten av der du bor, kan det være en god idé å ta et opplæringskurs for motorsykler.

Mange av de ferdighetene som kreves er de samme, og informasjonen du får om hvordan man håndterer risiko på

veien, egner seg også for et 3-hjuls kjøretøy.

Takk til

BRP ønsker å takke Motorcycle Safety Foundation (MSF) for å ha gitt tillatelse til å bruke MSFs materiell relatert til sikkerhet for motorsyklist, som er brukt i denne brukerhåndboken.

MSF er en internasjonal anerkjent allmennnyttig stiftelse og støttes av motorsykkelprodusenter. De sørger for opplæring og verktøy og er et fellesskap for sikkerhet på motorsykkel. Besøk hjemmesiden på:

[WWW.MSF-USA.ORG](http://www.msf-usa.org)

Denne siden er blank med
hensikt

GENERELLE FORHOLDSREGLER

UNNGÅ KARBONMONOKSIDFORGIFTNING

All motoreksos inneholder karbonmonoksid, som er en dødelig gass. Å puste inn karbonmonoksid kan forårsake hodepine, svimmelhet, søvnighet, kvalme, forvirring og til slutt død.

Karbonmonoksid er en fargeløs, luktfri, smakløs gass som kan være tilstede selv om du ikke ser eller lukter noen motoreksos. Dødelige nivåer av karbonmonoksid kan nås raskt, og du kan raskt bli overmannet og ikke klare å redde deg selv. Dødelige nivåer av karbonmonoksid kan også henge ved i timer eller dager i lukkede eller dårlig ventilerte områder. Hvis du opplever noen symptomer for karbonmonoksidforgiftning, forlat området umiddelbart, få frisk luft og medisinsk behandling.

For å unngå alvorlig skade eller død fra karbonmonoksid:

- Kjør aldri motoren i dårlig ventilerte eller delvis lukkede områder som garasje, parkeringskjeller eller låve. Selv om du prøver å lufte ut motoreksos med vifter eller åpne vinduer og dører, kan karbonmonoksid raskt nå farlige nivåer.
- Kjør aldri motoren utendørs hvor motoreksosen kan trekkes inn i en bygning gjennom åpninger som vinduer og dører.

UNNGÅ BENSINBRANNER OG ANDRE FARER

Bensin er ekstremt brennbart og svært eksplosivt. Drivstoffdamp kan spres og antennes av en gnist eller flamme mange meter unna motoren. For å redusere risikoen for brann eller eksplosjon, følg disse instruksjonene:

- Fyll på drivstoff utendørs i et godt ventilert område langt unna flammer, gnister, tepte sigaretter og andre antennelseskilder.
- Fyll aldri på drivstoff mens motoren går.
- Ikke fyll drivstofftanken helt opp. La det være nok plass til at drivstoffet kan utvide seg hvis temperaturen endres.
- Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.
- Ikke start eller bruk motoren når tankklokket er åpnet.
- Bruk bare godkjente røde bensinkanner til oppbevaring av drivstoff.
- Oppbevar aldri en bensinbeholder på kjøretøyet.

Bensin er giftig og kan føre til personskade eller dødsfall.

- Sug aldri opp bensin med munnen.
- Hvis du svelger bensin, får bensin i øynene eller inhalerer bensingass, må du øyeblikkelig kontakte lege.
- Hvis du får bensinsøl på deg, vask deg med såpe og vann og bytt klærne dine. For å rengjøre bensinforurensede klær, luft dem slik at drivstoffet fordampes og vask dem for hånd før du lufttørker dem. Ikke bruk vaskemaskin eller tørketrommel før bensinen er fjernet for å unngå brannfare.

UNNGÅ BRANNSKADER FRA VARME DELER

Eksosen, oljen og kjølesystemene, i tillegg til motoren, blir varme under drift. Andre kjøretøydeler, som glass på multifunksjonsinstrumenter, kan også bli varme hvis de utsettes for sollys. Temperaturer over 60 °C (140 °F) kan forekomme. Unngå kontakt under og like etter bruk slik at du unngår forbrenninger.

TILBEHØR OG MODIFIKASJONER

Ikke utfør uautoriserte modifikasjoner, og ikke bruk utstyr eller tilbehør som ikke er godkjent av BRP. I og med at slike endringer ikke er testet av BRP, kan de øke risikoen for personskader eller for ulykker på veien, og de kan også føre til at det blir ulovlig å bruke kjøretøyet på veien.

Til forskjell fra de fleste motorsykler er kjøretøyet utstyrt med et kjøretøystabilitetssystem (VSS = Vehicle Stability System) som er kalibrert for kjøretøyets normale konfigurasjon. Det kan hende at VSS ikke fungerer optimalt dersom kjøretøyet modifiseres, for eksempel ved endring av vektfordeling, hjulavstand, dekk, oppheng, bremses eller styring.

Kontakt en autorisert Can-Am On-Road-forhandler for tilgjengelig BRP-tilbehør til kjøretøyet ditt.

Av sikkerhetsmessige årsaker må noe BRP-tilbehør installeres av en BRP-forhandler, men hvis du bestemmer deg for å installere tilbehøret selv, når det ikke kreves av forhandleren, er det viktig å følge alle instruksjonene nøye og, hvis aktuelt, forstå all informasjon om hvordan du bruker produktet eller utfører service.

Hvis tilbehøret er installert på kjøretøyet ditt av en annen person enn deg, anbefaler BRP deg på det sterkeste å lese det tilhørende instruksjonsarket, da det kan være mer informasjon om hvordan du bruker det trygt eller utfører service.

Instruksjonsarkene finner du på denne adressen:

– [HTTPS://INSTRUCTIONS.BRP.COM](https://instructions.brp.com)

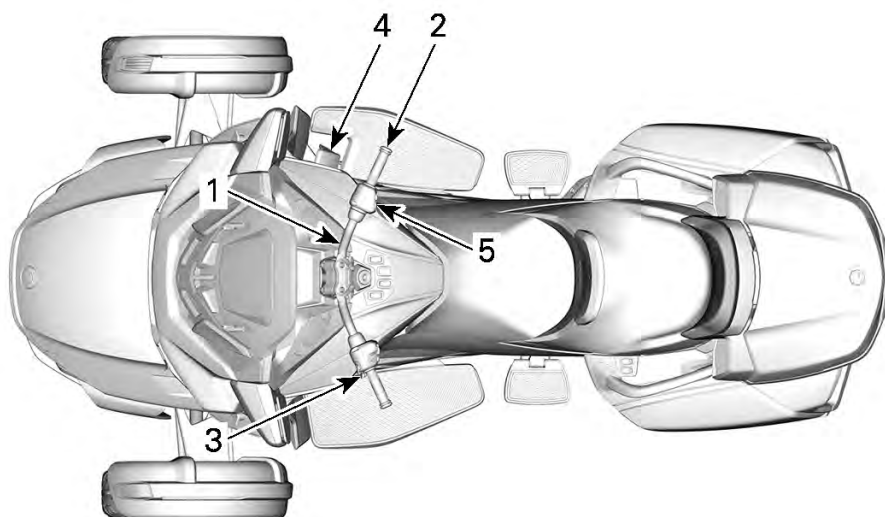
Denne siden er blank med
hensikt

KJØRETØYINFORMASJON

HOVEDKONTROLLER

Det er viktig å vite plassering og bruken av all betjening, og å utvikle og

øve på jenv og koordinert bruk av dem.



TYPISK

1. Styre
2. Gass
3. Girvelger
4. Bremsepedal
5. Parkeringsbremsknapp

STYRE

Ta tak i styret med begge hendene. Drei styret i samme retning som du vil svinge.

GASS

Drei høyre håndgrep for å betjene gassen. Dette kontrollerer kjøretøyets hastighet gjennom kontroll av fore-spørselen om motormoment.

For å øke hastigheten, vri gassen bakover (senk håndledet).

For å senke hastigheten, slipp eller vri gassen fremover (hev håndledet).



ØKE HASTIGHETEN



REDUSERE HASTIGHETEN

Gassen er fjærbelastet og skal gå tilbake til tomgangsstilling når du slipper håndtaket.

Dette kjøretøyet er utstyrt med elektronisk gass eller ETC (Electronic Throttle Control). Spjeldene i spjeldhuset kontrolleres elektronisk og kan åpnes og lukkes uavhengig av posisjonen til gasspådraget når det er nødvendig.

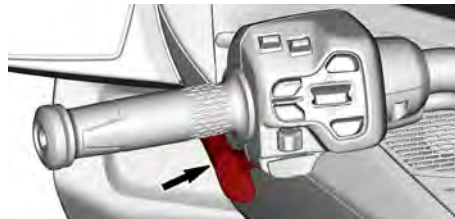
Når du akselererer kan det hende at Vehicle Stability System (VSS) hindrer at motoren akselererer, for å holde kjøretøyet stabilt. Når kjøretøyet er stabilisert igjen, øker motorens turtall hvis gassen fremdeles er på. Dette vil

oppleves som en "forsinket akselerasjon".

VSS kan aldri akselerere kjøretøyet. Alt den kan gjøre er å minske mengden motorbrems på glatte overflater. Dette hindrer at bakhjulet sklir på grunn av motorbremsing.

GIRVELGER

Girvelgeren er plassert under det venstre håndtaket.

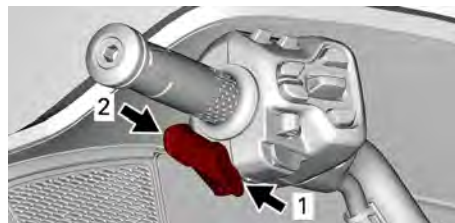


TYPEBILDE

Girmønsteret er:

Revers-Nøytral-1-2-3-4-5-6

Trykk girvelgeren fremover for å gire opp. Trekk girvelgeren mot deg for å gire ned.



TYPEBILDE

1. Girskift opp
2. Girskift ned

Dett skifter girene i rekkefølge fra et gir til neste. Slipp girvelgeren etter at du har skiftet gir.

- Hvis du vil skifte gjennom flere gir, bruker du girvelgeren flere ganger.
- Trykk på bremspedalen og gir opp for å skifte fra nøytralt til første gir.
- Trykk på bremspedalen og gir opp for å skifte fra nøytralt til første gir.

- Se **RYGGING** hvis du vil ha mer detaljerte instruksjoner om hvordan du skifter til revers.

Når du slipper girvelgeren, tilbakestilles mekanismen for neste girskift opp eller ned.

Hvis føreren ikke skifter gir ned når farten reduseres og turtallet kommer under en grenseverdi, girer girboksen automatisk ned til neste tilgjengelige gir.

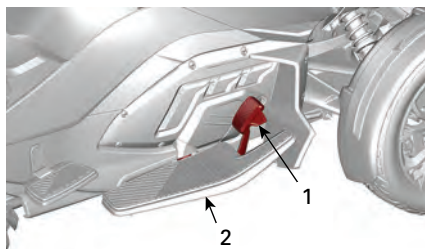
Hvis motoren starter med girboksen i gir, settes giret automatisk i nøytral.

BREMSEPEDAL

Bremsepedalen er plassert på høyre dørplate. Trykk den ned for å aktivere den. Pedalen bremser alle tre hjul.

MERKNAD

Ikke la foten hvile på bremsepedalen mens du kjører. Hvis du gjør det, vil motorstyringssystemet aktivere nødmodus for å beskytte bremsesystemet.



1. Bremsepedal
2. Dørplate

PARKERINGSBREMSKNAPP

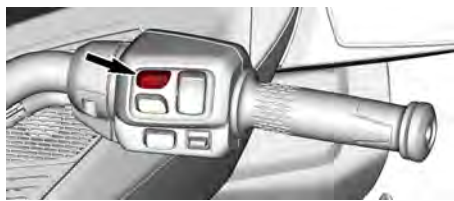
Parkeringsbremsknappen er plassert på høyre førerhåndtak. Den brukes til sette på eller ta av den elektriske parkeringsbremsen.

Det vil høres en 20-sekunders pipelyd når motoren stoppes mens parkeringsbremsens ikke er koblet inn.



Sette på parkeringsbremsen

Når kjøretøyet står stille, og tenningsnøkkelen er slått PÅ, trykker du på knappen  for å sette på parkeringsbremsen. Bremselampene slås på.



MERK:

Minst 11 V kreves for å aktivere parkeringsbremsen. Hvis batterispenningen er under 11 V, blinker indikatorlampen til parkeringsbremsen og det vises en melding på

FORSIKTIG

For å unngå personskafer eller kjøretøyskafer, kan ikke parkeringsbremsen aktiveres mens kjøretøyet kjører over 10 km/t (6 mph).

Kontroller at parkeringsbremsen er helt tiltrukket. Rugg kjøretøyet frem og tilbake.

Ta av parkeringsbremsen

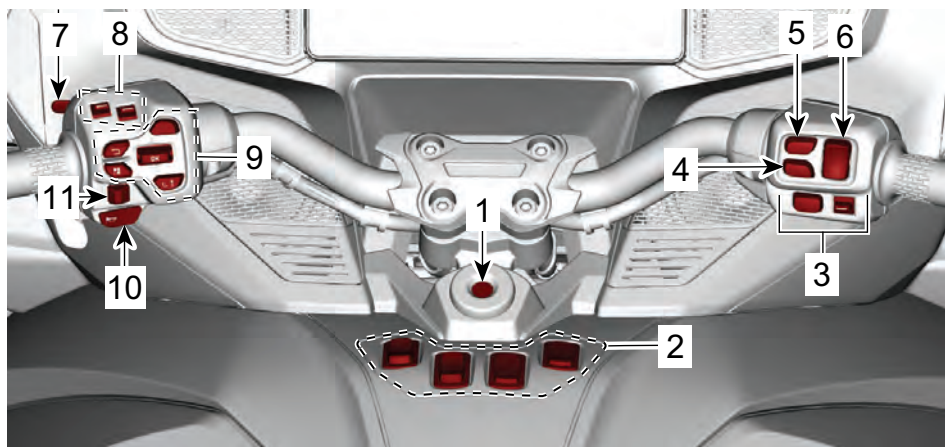
For å koble ut parkeringsbremsen må du trykke på knappen  og forsikre

deg om at bremseindikatorlampen
slås AV.



ANDRE KONTROLLER

Det kan hende enkelte funksjoner ikke gjelder for din modell eller er ekstrautstyr.



TYPEBILDE

1. Tenningsbryter
2. Brytergruppe
3. Cruisekontrollbryter
4. Varselblinklys bryter
5. Parkeringsbremsknapp
6. Start/stopp-bryter
7. Frontlys bryter
8. Lydkontroller
9. Multimediekontroller
10. Hornknapp
11. Blinklysknapp

TENNINGSBRYTER

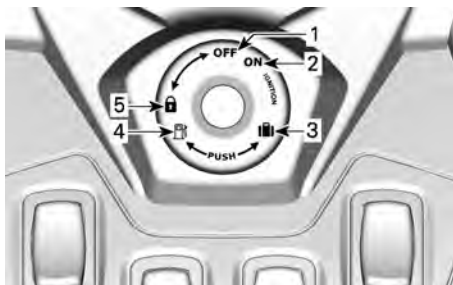
Tenningsbryteren er plassert rett under midten av styret.

⚠ ADVARSEL

Hvis du dreier tenningsbryteren til AV, slår du av motoren og alle elektriske systemer, inkludert VSS og DPS. Hvis du gjør det mens kjøretøyet beveger seg, kan du miste kontrollen og det kan skje en ulykke.

MERKNAD

Hvis nøkkelen ikke dreies lett, må du ikke bruke makt. Ta den ut og sett den inn på nytt.



1. AV
2. PÅ
3. Åpning oppbevaringsrom foran
4. Åpning sete/tilgang drivstofflokk
5. Låseposisjon for ratt og hanskerom

Det følger to nøkler med kjøretøyet. Hver enkelt nøkkel er utstyrt med en forhåndsprogrammert transponderbrikke som avleses av startsperrsystemet ved hjelp av radiofrekvenser slik at motoren kan startes. Nøklene inneholder ikke batterier. Ikke ta nøkkelen fra hverandre. Hvis startsperrsystemet ikke kan lese nøkkelen, vil ikke motoren starte. Se *Diagnostiske retningslinjer* for forhold som kan føre til at startsperrsystemet ikke klarer å lese av nøkkelen. Oppbevar reservenøkkelen på et trygt sted. Du **må** ha reservenøkkelen for å få laget en ny

nøkkel hos en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

Tenningsfunksjon

AV

Nøkkelen kan settes inn og tas ut i denne posisjonen.

Når nøkkelen står i AV, er kjøretøyet elektriske system frakoblet.

Motoren stoppes ved å dreie tenningsbryteren til AV.

PÅ

Når nøkkelen står i denne posisjonen, er kjøretøyet elektriske system tilkoblet.

Måleren vil aktiveres.

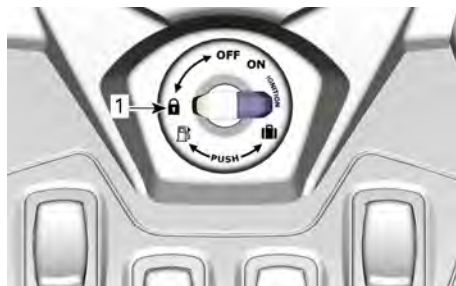
Lysene på kjøretøyet er slått på.

Motoren kan startes.

Låse styret/hanskerommet

Slik låser du styremekanismen og hanskerommet:

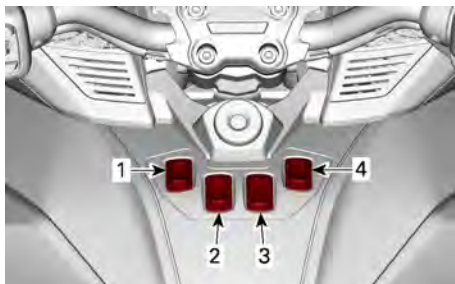
1. Sett nøkkelen i tenningsbryteren.
2. Sving styret helt til høyre eller venstre.
3. Dreii nøkkelen en 1/4 omdreining mot klokken til stillingen for lås av styret, og ta deretter ut nøkkelen.



1. Låseposisjon for ratt og hanskerom

BRYTERGRUPPE

Brytergruppen er plassert på den midtre konsollen.



1. Vindskjerm
2. Varmehåndtak for fører
3. Plassering av tilbehørsbryter
4. Setevarme for fører (bare på noen modeller)

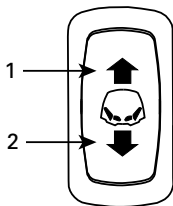
Dette inkluderer mange brytere som kontrollerer forskjellig elektrisk tilbehør.

MERK:

Batterispenningen må være minst 11 V for å aktivere disse tilbehørsbryterne.

Bryter for frontrute

Endre frontrutestilling ved å trykke øverst på bryteren for å heve frontruten, eller trykk nederst på bryteren for å senke den.



1. Trykk her for å heve frontruten
2. Trykk her for å senke frontruten

Bryter for varmhåndtak for fører

Du kan bruke bryteren for varmhåndtakene til å kontrollere varmen på varmhåndtakene.

MERK:

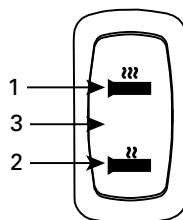
Oppvarmede håndtak er kun aktive når motoren går.

Trykk øverst på bryteren for å øke intensiteten.

Trykk nederst på bryteren for å redusere intensiteten.

Du kan velge mellom fem varmenivåer og AV-alternativet.

Velg AV ved å trykke nederst på bryteren til varmhåndtakene slås av.



1. Øk intensitet
2. Reduser intensitet
3. Hvileposisjon

MERK:

Bryteren går automatisk tilbake til midtposisjon når du trykker enten øverst eller nederst på bryteren.

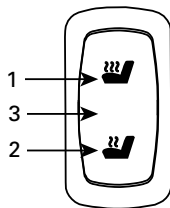
Bryter for setevarme for fører

Bare Limited-modeller

Med bryteren for setevarme kan du slå på og av varmhåndtaket og stille varmeintensiteten.

Aktiver setevarme ved å trykke på toppen (HI) eller bunnen (LOW) på bryteren.

Slå AV setevarme ved å vri bryteren til den midtre posisjonen.



1. HI (høy intensitet)
2. LOW (lav intensitet)
3. AV (midtstilling)

HØYRE FLERFUNKSJONSBRYTER



1. Start/stopp-bryter
2. Cruisekontrollbrytere
3. Varsellysblinkknapp
4. Parkeringsbremsknapp (se Hovedkontroller)

START/STOPP-BRYTER

Motorstartbryteren er øverst til høyre på det høyre håndtaket.

Vekslebryteren har flere posisjoner.



1. Motorstopposisjon
2. Kjør-posisjon
3. Motorens startposisjon

Motorstopposisjon

Motorstopposisjonen aktiveres når du trykker øverst på vekslebryteren.

Denne posisjonen kan også brukes til å stoppe motoren når som helst uten å fjerne hånden fra håndtaket.

KJØR-posisjon

KJØR-posisjonen aktiveres når vekslebryteren er i midten.

Vekslebryteren må stå i kjøR-posisjon før du starter motoren.

Motorstartposisjon

Motorstartposisjonen aktiveres når du trykker nederst på vekslebryteren.

Trykk på og hold nederst på vekslebryteren til motoren starter.

Cruisekontrollbrytere

Cruisekontrollbryter er plassert nederst på høyre håndtak.



Knappen  brukes til å aktivere cruisekontrollfunksjonen

MERK:

Du kan bare avbryte cruisekontrollen, den kan ikke deaktiveres fullstendig mens motoren går.

Vekslebryteren er flerfunksjonell. Brukes til å angi, gjenoppta, øke eller redusere hastigheten.

Følgende ikon  vises også på berøringsskjermen når cruisekontrollen er aktivert.

ADVARSEL

Det anbefales ikke å bruke cruisekontroll under kjøring med tilhenger.

Når cruisekontroll er angitt, kan du holde en jevn hastighet når du kjører kjøretøyet. Den vil øke eller redusere motorens hastighet etter behov.

MERK:

Kjøretøyets kraftmoment kan variere litt avhengig av veiforholdene, for eksempel vind og kjøring opp eller ned bakker.

Cruisekontrollen er utformet for bruk på lengre kjøreturer på større veier med lite trafikk. Ikke kjør kjøretøyet med cruisekontrollen aktivert i bygater, på svingete veier, i dårlig vær eller under forhold der du trenger å ha kontroll over gassen.

Cruisekontrollbegrensninger

Cruisekontrollen er ikke en automatpilot, den vil ikke kjøre kjøretøyet.

Cruisekontrollen kan ikke registrere hva som skjer på veien, og den kan ikke styre eller bremse for deg.

ADVARSEL

Feil bruk av cruisekontrollen kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet.

Aktivere cruisekontrollen

Trykk på knappen  for å aktivere cruisekontrollfunksjonen.

Avbryte cruisekontrollen

Hvis du utfører noen av følgende hendelser avbrytes cruisekontrollen, men

deaktiveres den ikke (fullstending stans av funksjonen).

- Trykker på bremsepedalen.
- Skifter gir.
- Eventuelt inngrep fra kjøretøystabilitetssystemet (VSS).
- Vrir gasspådraget forsiktig forover.
- Trykker på knappen .

Angi cruisekontrollen

Kjøretøyets hastighet må være over omtrent 40 km/h (25 mph) for å kunne bruke cruisekontrollen.

Aktivert først cruisekontrollfunksjonen.

MERK:

Statusen for cruisekontrollen vil lyse **grått** på berøringsskjermen.

Bring kjøretøyet til den hastigheten du ønsker å angi, og trykk veksleknappen ned for å angi hastigheten (SET).



MERK:

Statusen for cruisekontrollen vil lyse **grønt** på berøringsskjermen.

Du kan nå slippe knappen.

⚠ ADVARSEL

Ha alltid begge hendene på styret når du kjører. Du kan miste kontrollen over kjøretøyet hvis du ikke gjør det.

MERK:

Hvis du vil kjøre raskere en angitt hastighet, kan du øke motorhastigheten med gasspådraget. Når du slipper gassen, gjenoppretter cruisekontrollen den angitte hastigheten.

Etter at cruisekontrollen er angitt, kan den angitte hastighetsinnstillingen økes eller reduseres ved å trykke veksleknappen OPP eller NED.

Hvert trykk på knappen endrer hastighetsinnstillingen i intervall på 1 km/t eller 1 mph (avhengig av måleenheter bestemt av kundens preferanser).

Hvis du holder knappen, endres hastighetsinnstillingen til du slipper den eller grensen for hastigheten nås.

Gjenoppta cruisekontrollen

Hvis cruisekontrollen har blitt avbrutt og cruisekontrollbryteren fremdeles er aktiv, kan du gjenoppta cruisekontroll ved å trykke veksleknappen opp. Cruisekontrollen gjenoppretter da den tidligere angitte hastigheten.



MERK:

Statusen for cruisekontrollen vil vise CRUISE SET på berøringsskjermen.

Varselblinklysknapp

Varselblinklysknappen i midten av høyre flerfunksjonsbryter, ved siden av start/stopp-bryteren.



Trykk knappen for å slå PÅ varselblinklysene.

Trykk igjen for å stoppe varselblinklysene.

Varselblinklysene kan brukes med tenningsnøkkelen til PÅ eller AV-stilling.

VENSTRE FLERFUNKSJONSBRYTER

Frontlysbryter

Frontlysbryteren er på baksiden av venstre flerfunksjonsbryteren.



Ett av følgende ikoner (☞ ☜) vises på berøringsskjermen når frontlyktene er slått på.

Bryteren brukes til å velge fjernlys eller nærlys for frontlysene. Frontlysene slås på automatisk når motoren når et turtall på 800 o/min., og de slås av

etter omtrent 20 sekunder når motoren stoppes.

Trykk bryteren til stilling fremover for å velge fjernlys. Trykk bryteren til stilling bakover for å velge nærlys.

Hvis du vil blinke med fjernlyset, trykker du bryteren helt ned og slipper den igjen. Fjernlyset vil være på så lenge du holder bryteren nede.

Blinklysknapp

Blinklysknappen er nederst til venstre på flerfunksjonsbryteren.



Et av følgende ikoner (↺↻↻↻) vises på berøringsskjermen når blinklyset er aktivert.

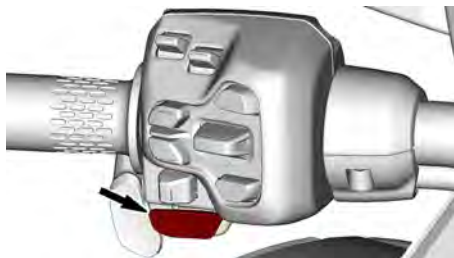
Blinklysknappen slås av automatisk etter en normal sving, men det kan hende du må slå den av manuelt etter en slakk sving eller ved endring av kjørefelt.

Trykk inn knappen for å slå av blinklyset.

Blinklyset slås automatisk av etter 30 sekunder når kjøretøyet er i bevegelse.

Hornknapp

Hornknappen er nederst på den venstre flerfunksjonsbryteren.



Trykk på knappen for å aktivere hornet.

Hornet kan brukes med tenningsnøkkelen til PÅ eller AV-stilling.

Lydkontroller

Lydkontrollerknappene er øverst til venstre på flerfunksjonsbryteren.



1. Volum opp/ned
2. Lyd forrige/neste

Volum opp/ned

Bruk for å justere volumet til kjøretøys lydsystem.



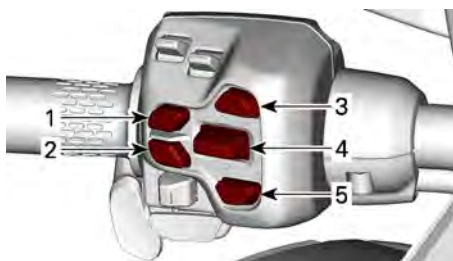
Lyd forrige/neste

Bruk for gå til neste eller forrige sang eller kanal.



Multimediekontrollere

Multimediekontrollerknappene er i midten av flerfunksjonsbryteren.



1. Tilbake-knapp
2. Kjøreinnstillingsknapp
3. Taleassistent-knapp
4. OPP/NED/OK-knapp
5. Applett-veksleknapp

Tilbake-knapp



Brukes til å gå tilbake til forrige side/meny.

Kjøreinnstillingsknapp



Hurtigtilgang for å endre innstillinger inkludert i Kjøreinnstilling. Kan inkludere:

- Valg av lydutgang
- Kjøremodus
- Håndtaksvarmer

Taleassistent-knapp



Brukes til å start telefonens taleassistent. Operatøren må ha telefon og hodesett tilkopleet via Bluetooth for å bruke denne funksjonen.

OPP/NED/OK-knapp



Beveg knappen opp eller ned for å navigere i alternativene på berøringsskjermen.

Trykk på knappen for å godta en valg eller en kommando.

Applott-veksleknapp



Brukes til å endre appleter som er konfigurert i menyen til Applet-bryteren.

- Telefon (hvis paret via Bluetooth eller Apple CarPlay)
- Media
- Statistikk
- Full visning
- Radio (hvis utstyrt)
- Navigasjon med Apple CarPlay eller BRP GO! navigasjon på veien.

PASSASJERKONTROLLER



1. Varmehåndtaksbryter
2. Bryter for setevarme

BRYTER FOR VARMEHÅNDTAK

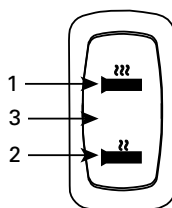
Bryterne for varmemåndtak er plassert mellom settet og det venstre passasjerhåndtaket.



Med bryterne for varmemåndtak kan du slå på og av varmemåndtakene og stille varmeintensiteten.

Aktiver varmemåndtakene ved å trykke på toppen (HI) eller bunnen (LOW) på bryteren.

Slå AV varmemåndtaket ved å vri bryteren til den midtre posisjonen.



1. HI (høy intensitet)
2. LOW (lav intensitet)
3. AV (midtstilling)

MERK:

Varmehåndtakene slås av når motorens turtall kommer under 800 o/min., og de vil ikke automatisk aktiveres igjen hvis turtallet økes.

BRYTER FOR SETEVARME

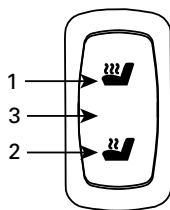
Bryteren for setevarme er plassert mellom settet og det venstre passasjerhåndtaket.



Med bryteren for setevarme kan du slå på og av varmemåndtaket og stille varmeintensiteten.

Aktiver setevarme ved å trykke på toppen (HI) eller bunnen (LOW) på bryteren.

Slå AV setevarme ved å vri bryteren til den midtre posisjonen.



1. *HI (høy intensitet)*
2. *LOW (lav intensitet)*
3. *AV (midtstilling)*

MERK:

Setevarme slås av når motorens turtall kommer under 800 o/min., og de vil ikke automatisk aktiveres igjen hvis turtallet økes.

10,25 TOMMERS BERØRINGSSKJERM

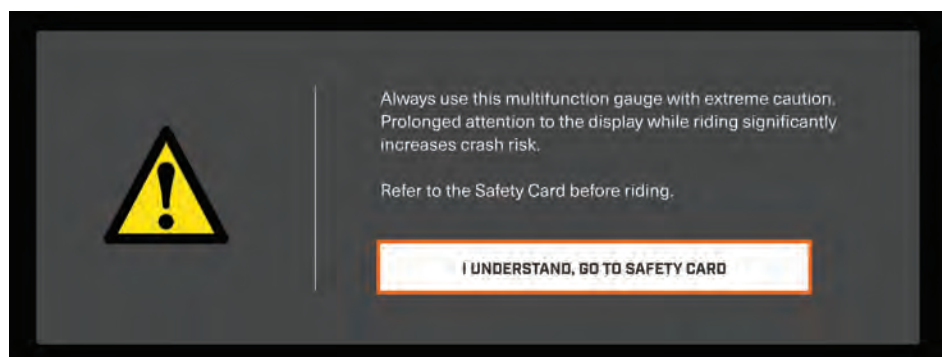
Sikkerhetsmeldinger på displayet

Det vises to sikkerhetsmeldinger på berøringsdisplayet hver gang kjøretøyet er klar til å starte.

Les nøye og forstå dem nøye.

Første sikkerhetsmelding

Den første sikkerhetsmeldingen vises hver gang tenningsnøkkelen slås på.



Trykk på den hvite delen av meldingen direkte på berøringsdisplayet eller trykk på OK-knappen på venstre flerfunksjonsbryter for å se den viktige sikkerhetskortmeldingen.

Melding på sikkerhetskortet

Den andre viktige sikkerhetsmeldingen vises på berøringsskjermen hver gang kjøretøyet er klart til å starte.

Rull skjermen opp eller ned med fingeren for å se hele meldingen på sikkerhetskortet.

Trykk på X øverst i høyre hjørne for å lukke meldingen og gå tilbake til den første sikkerhetsmeldingen. Kjøretøyet vil ikke starte før du utfører den aktuelle handlingen som er angitt på slutten av sikkerhetsmeldingen.

ADVARSEL

Can-Am On-Road er forskjellig fra andre kjøretøy. Det krever god kunnskap og spesielle ferdigheter.

Finn ut hva som gjør dette kjøretøyet annerledes. Les brukerhåndboken og se sikkerhetsvideoen via QR-kodelenken, eller gå inn på nettsiden til Can-Am On-Road. Fullfør et opplæringskurs (hvis tilgjengelig), øv, bli dyktig med kontrollene og få et skikkelig førerkort.

- Vehicle Stability System (VSS) forhindrer ikke at du mister kontrollen, tipper over eller faller av hvis du overstiger kjøretøyet begrensninger.
- Ikke kjør i terreng eller på is eller snø. Unngå sølepytter og rennende vann.
- Denne typen kjøretøy kan få vannplaning og skli på veier dekket med grus, skitt og sand. Senk farten dersom du må kjøre under disse forholdene.

Bruk hjelm og kjøredress.

- Førere er mer utsatt for farer på veien i denne typen kjøretøy enn i en bil.
- Selv erfarne førere kan miste kontrollen og kollidere med andre kjøretøy.
- Dette kjøretøyet beskytter deg ikke i en kollisjon.

Instruer passasjerene:

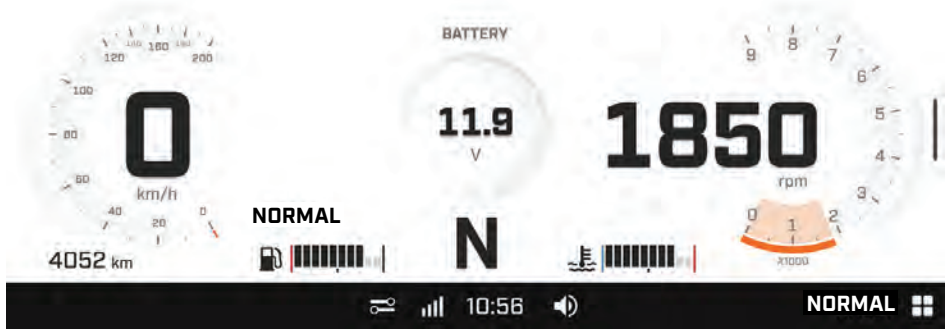
- Hold alltid godt tak i håndtakene, og hold føttene på fotstøttene.
- Følg med på veien. Len deg inn i svinger. Senk farten for humper.

Vær alltid oppmerksom på følgende:

- Brems med fotpedalen.
- Styr i svingens retning – ikke bruk motstyring.
- Hold alle hjulene i kjørefeltet, kjør alltid i én fil, og ikke del kjørefelt.
- Utfør en kontroll før kjøring.

Vri gasshåndtaket fremover (vekk fra deg) for å aktivere starterknappen.

Standarddisplay



Mørk modus er også tilgjengelig ved kjøring om kvelden eller natten.

Navigere i skjermen

⚠ ADVARSEL

Avlesing av eller fikling med berøringsskjermen kan distrahere deg når du kjører, spesielt når du skal følge med i omgivelsene. Følg alltid med på veien, og pass på at det ikke finnes hindringer av noe slag i omgivelsene.

Videre, under kjøring, må du dessuten bare kaste et kort blick på multifunksjonsdisplayet slik at du hele tiden følger med på omgivelsene.

Vi anbefaler deg å øve på å velge enkelte av funksjonene på infotainmentsenteret før du begynner å kjøre. Når du blir mer vant med dem, blir det enklere å bruke dem mens du kjører.

Displayet er en berøringsskjerm, du kan navigere i de forskjellige menyene og funksjonene mens kjøretøyet står stille.

Berøringsskjermen deaktiveres så snart kjøretøyet er i bevegelse.

Når kjøretøyet er i bevgelse, kan du bare bruke flerfunksjonsbryteren på venstre håndtak til å navigere gjennom menyene og funksjonene til displayet.

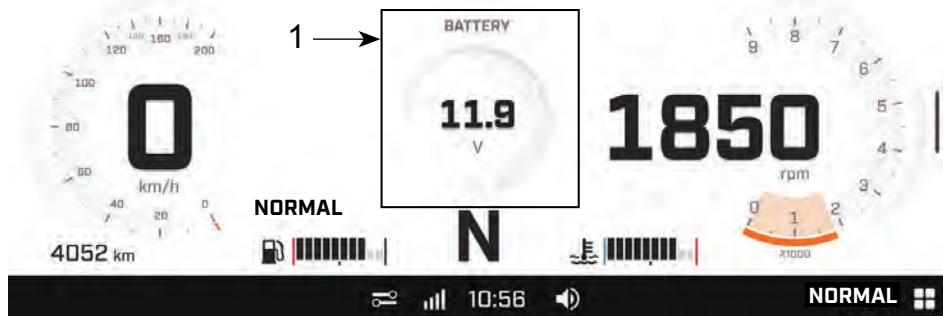
Trykk på **Applet-veksler**-knappen på flerfunksjonsbryteren på venstre håndtak for å rulle gjennom appletene i det høyre sidedisplayet, i en rekkefølge som kan defineres under preferansene.

Midtre display

I full visning trykker og holder du lenge du i det øvre, midtre området på skjermen for å vise en av følgende midtre instrumenter. Bruk flere lange trykk for å bla gjennom de midtre instrumentene:

- Batterispenning
- Motortemperatur
- Avstand til tomt (estimert rekkevidde)

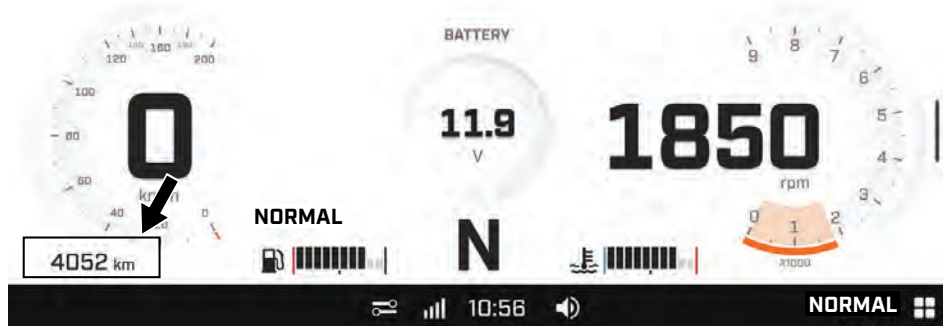
- Gjeldende drivstofforbruk
- Dekktrykk (hvis utstyrt)
- Dekktemperatur (hvis utstyrt)



1. Trykk og hold lenge i dette området

I full målervisning trykker du lenge i nederste venstre område av skjermen for å vise følgende informasjon. Bruk flere lange trykk for å bla gjennom elementene:

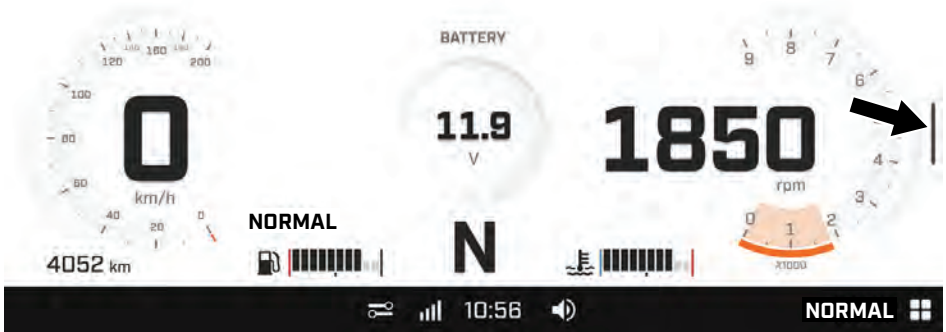
- Turavstand A
- Tur A timer
- Turavstand B
- Tur B timer
- Total avstand (kilometerteller)
- Totalt antall timer



Visningsdisplay

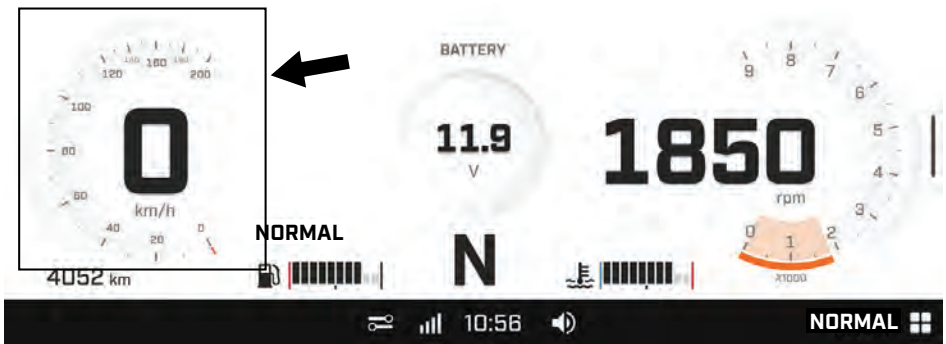
Endre fra full visning til delt skjerm ved å trykke på app-veksleren eller dra skille-
ren fra høyre side av displayet.

Endre tilbake til full visning ved å trykke lenge på applet-veksleren eller dra skille-
ren tilbake til original posisjon.



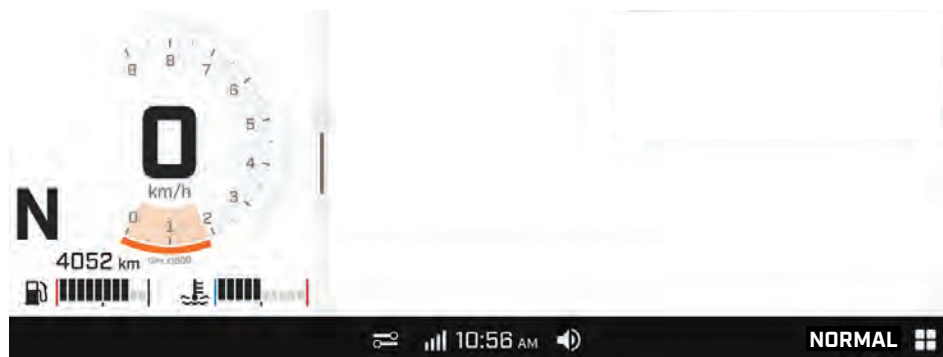
Størrelsene på venstre og høyre sidedisplayer kan ikke justeres.

Venstre sidedisplay



I delt skjerm viser venstre sidedisplay:

- Instrument
 - Speedometer
 - Kilometerteller
 - Trippsteller
- Turteller



I delt skjermvisning trykker du lenge på triptelleren for å vise én av følgende. Bruk flere lange trykk for å bla gjennom elementene.

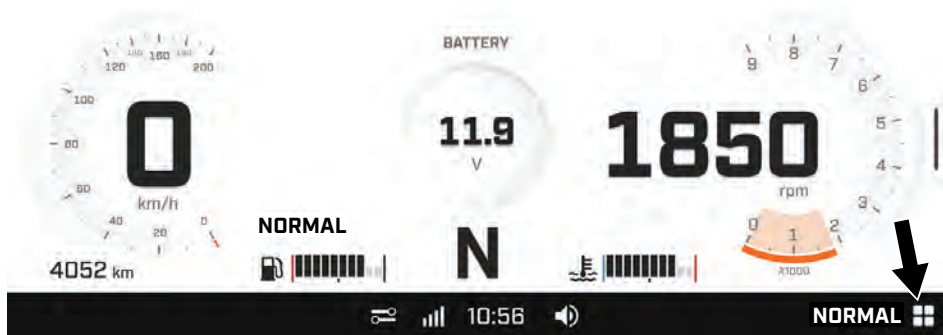
- Turavstand A
- Tur A timer
- Turavstand B
- Tur B timer
- Total avstand (kilometerteller)
- Totalt antall timer

Høyre sidedisplay

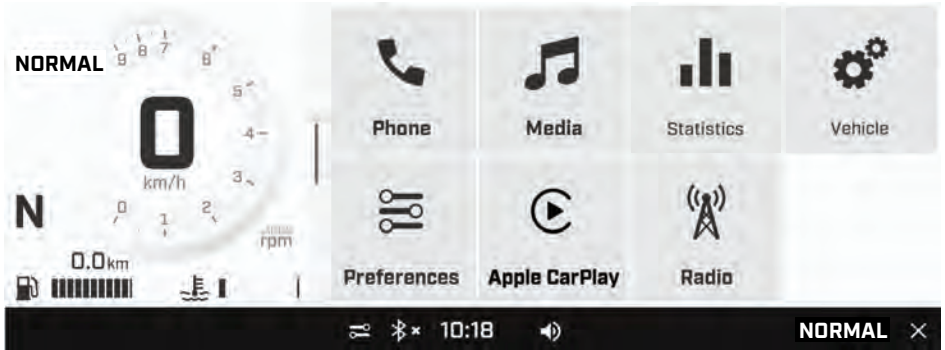
I delt skjermvisning inneholder høyre sidedisplay forskjellige apper, se *Appletmenyen* for mer informasjon.

Applettmeny

For å gå til app-menyen berører du Hjem-menyikonet  nederst i høyre hjørne.



Velg med de illustrerte ikonene for å åpne den tilhørende appen.



Telefon



For å få tilgang til *Telefon*-menyen må en telefon **og** volum i hjelmens lydsystem pares. Se *Pare smarttelefonen din med Bluetooth*.



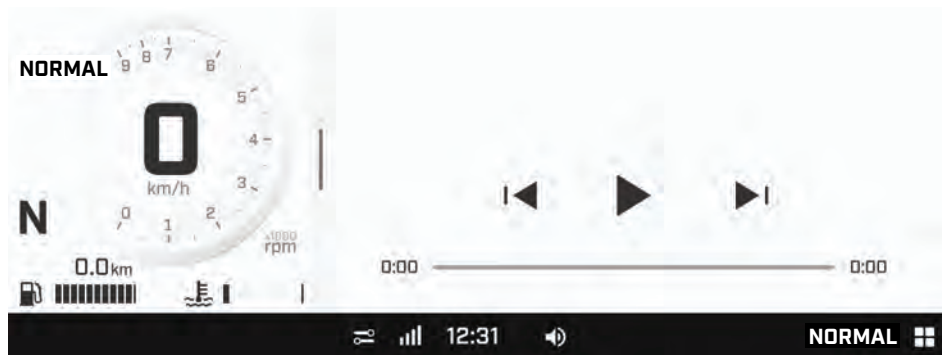
Telefon-appletten brukes for å få tilgang til følgende:

- Tastaturet
- telefonens kontaktliste
- telefonens logg

Media



Media



Media-appletten brukes til:

- Styring av sangvalg og volum i hjelmens lydsystem
- Vise sanginformasjon (hvis tilgjengelig)

Statistikk



Statistics

Statistics

 Current Ride

 Trip A

 Trip B

Statistikk-appen brukes for å få tilgang til følgende:

- Informasjon om turavstand
- Informasjon om hvor lang tid som har gått
- Gjennomsnittshastighet
- Gjennomsnittlig drivstofforbruk.

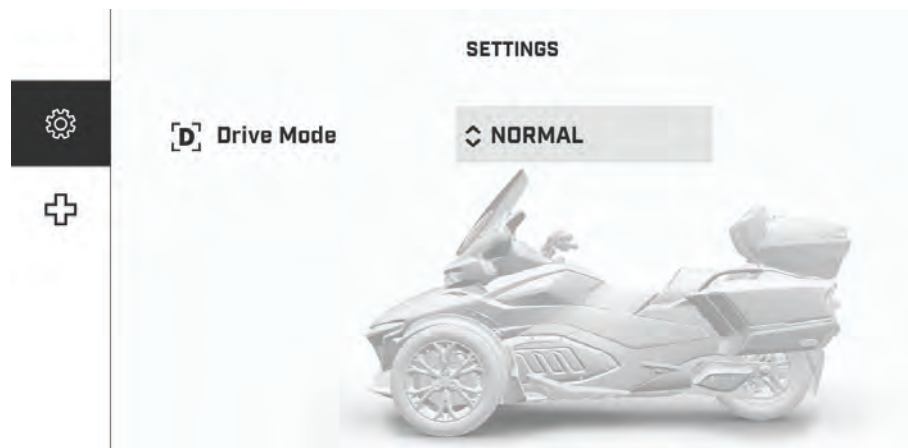
Tre sett med statistikker lagres i minnet.

- Tur A kan tilbakestilles hver for seg.
- Tur B kan tilbakestilles hver for seg.
- Gjeldende kjørestatistikk tilbakestilles når kjøretøyet startes på nytt.

Fartøyinnstillinger



Vehicle



Kjøreinnstillinger-menyen brukes for følgende:

- Justering av kjøremodus-innstillinger
- Visning av fartøyets tilstand:
 - Kjøretøyinformasjon
 - Feil (koder og beskrivelser)
 - Sikkerhetskort

Preferanser



Preferanse-appen brukes for følgende:

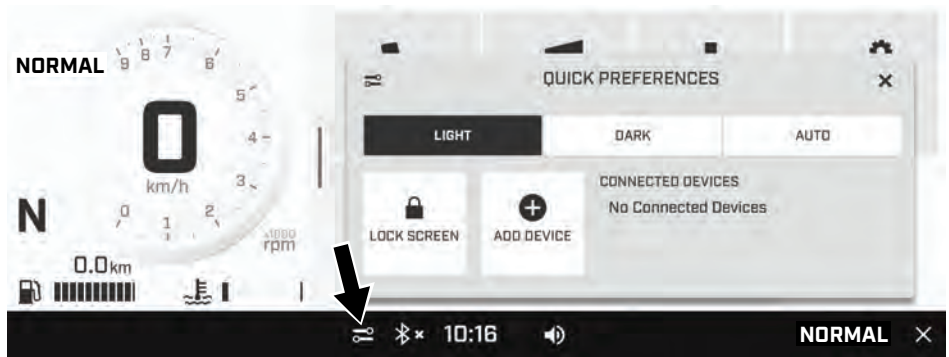
- Justering av skjermens lysstyrke og utseende (LYS/MØRK/AUTO)
- Paring av Bluetooth-enheter:
 - Telefon
 - Hodesett for fører
 - Hodesett for passasjer
- Koble fartøyet til et Wi-Fi-nettverk
- Åpne BRP GO! Navigasjon på veien
- Tilgang til *Lyd*-menyen
 - Konfigurer lydutgangen (hodesett eller høyttaler (hvis utstyrt)
 - Tilgang til Fade/Balanse-konfigurasjon
 - Automatisk volumkontroll
- Åpne *Generelle* innstillinger:
 - Justering av enheter (britisk/metrisk)
 - Innstilling av språk

- Innstilling av dato og tid
 - Oppdatering av programvare via WiFi
 - Innhenting av informasjon om produsentinformasjon og samsvar med enhetens forskrifter
 - Tilbakestilling av displayet til fabrikkinnstillinger
- Definere applettene som skal brukes med applet-veksleknappen under kjøring
 - Definisjon av innstillinger som skal brukes med Kjøreinnstilling-knappen under kjøring

Det anbefales at du sjekker etter programvareoppdateringer jevnlig.

Hurtigpreferanser

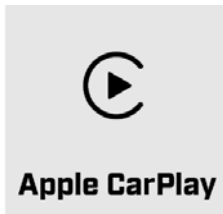
For tilgang til *Hurtigpreferanse*-menyen, trykker du på følgende ikon.



Hurtigpreferanse-menyen brukes for følgende:

- Justering av skjermens utseende (LYS/MØRK/AUTO)
- Låsing av skjermen (trykk og hold et sted på skjermen for å låse opp)
- Legge til en Bluetooth-enhet
- Visning av tilkoblede Bluetooth-enheter

Apple CarPlay



For å bruke Apple CarPlay må du:

1. Pare hjelmens lydsystem til displayet via Bluetooth.

2. Koble til en kompatibel iPhone til displayet med USB-kabel.

MERK:

Hvis en eller to av enhetene ikke er ordentlig tilkople, kan Apple CarPlay ikke brukes. BRP anbefaler bruk av Vibe, Sena, Cardo eller Nolan lydsystemer som støtter Bluetooth 5.0 eller høyere, ettersom disse er testet for å fungere med 10,25-tommers berøringsskjerm. Andre hodetelefoner kan fungere, men kan være ustabile og føre til tilkoblingsproblemer. BRP anbefaler også bruk av en USB 2.0-kabel eller høyere som støtter 3 ampere og tilbyr en dataoverføringshastighet på minst 480 Mbps.

Apple CarPlay brukes til å spille av musikk, ring eller ta i mot anrop samt vise Apple-kart. Apple CarPlay kan også kjøre mange andre støttede applikasjoner. Du finner mer informasjon om tjenesten eller bruken på Apple CarPlay-nettstedet (<https://www.apple.com/ios/carplay/>).

BRP GO! Navigasjon på veien



For eiere med en kompatibel Android eller Apple smarttelefon kan BRP GO! Navigasjon på veien brukes med 10,25 tommers berøringsdisplay.

For å aktivere BRP GO! Navigasjon på veien, må du:

- På telefonen:
 1. Opprette eller logge inn på en BRP GO!-konto
 2. Legge til kjøretøy med en 10,25-tommers berøringsdisplay i profilen.
- På 10,25 tommers berøringsdisplay:
 1. Preferanser > Navigasjon > Velg "PÅ"
 2. Trykk på REBOOT
 3. Åpne Navigasjon-appen
 - 4.
- Gå tilbake på telefonen:
 1. Åpne BRP GO!-appen
 2. Koble telefonen til displayet med USB-kabel.

MERK:

BRP GO! navigasjon på veien krever ikke at et lydsystem kobles til via Bluetooth for å fungere. BRP anbefaler bruk av en USB 2.0-kabel eller høyere som støtter 3 ampere og som tilbyr en dataoverføringshastighet på minst 480 Mbps.

Radio

**Radio**

Radio-appletten brukes til:

- Kontrollere valg av radio og volum i hjelmen eller kjøretøyets lydsystem
- Vise radioinformasjon (hvis tilgjengelig)

Ikoner og indikatorer

Varsler og varsellys

VARSEL- og indikatorlamper	
	GRØNN – blinklys
	Varsellys – alle fremre og bakre blinklys blinker
	ORANSJE – feil på kjøretøyet
	Blå – fjernlys
	RØD – motortemperaturen er for høy.
	GRØNN – fri
	RØD - bremselåsspaken er aktivert, eller funksjonssvikt i bremsesystemet
	RØD – Batterispenningen er for lav, eller det er et problem med det elektriske systemet
	ORANSJE – Feil i ABS-systemet
	RØD – Lavt oljetrykk Vanligvis ON når motor er OFF.

VARSEL- og indikatorlamper

ORANSJE
skru på: Lavt drivstoffnivå
Blinker: Feil på nivåmåler for drivstoff



ORANSJE
skru på: Funksjonssvikt i kjøretøyets utslippskontrollsystem
Blink: Motorproblemer. Nødmodus er aktivert. Utfør service på kjøretøyet umiddelbart.

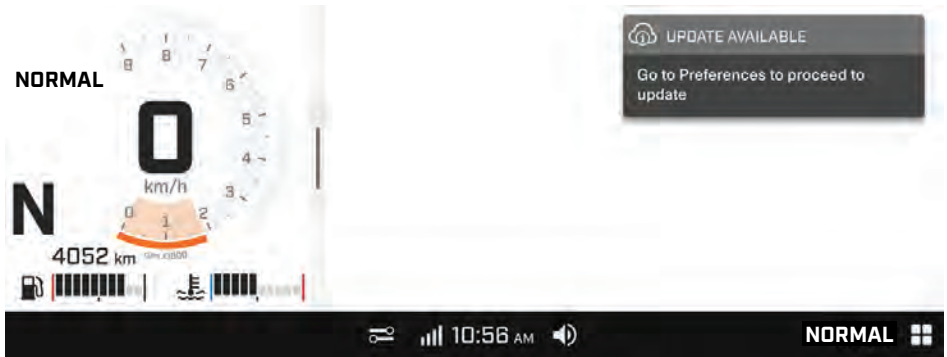
Ikoner og indikatorer

Ikon	Beskrivelse
	Appløstmeny
	Lydvolum
	Bluetooth
	Klokke
	Hurtigpreferanser
	Nettverkstilkobling for smarttelefon
	Temperatur
	Passasjerikon - dette ikonet lyser når HØYRE fotstøtte for passasjer settes i stilling
	<p>VSS-symbol</p> <p>skru på: Når en VSS-relatert modus er aktivert eller når VSS er aktivert eller når det er en funksjonssvikt</p> <p>Blink: Hvis VSS foretar et inngrep.</p>
	<p>Dekktrykk-ikon</p> <p>Slå på: - Når TPMS oppdager et problem med trykket i et dekk.</p> <p>Blink: Når et problem med TPMS-systemet oppdages.</p>

Meldinger i berøringsdisplay

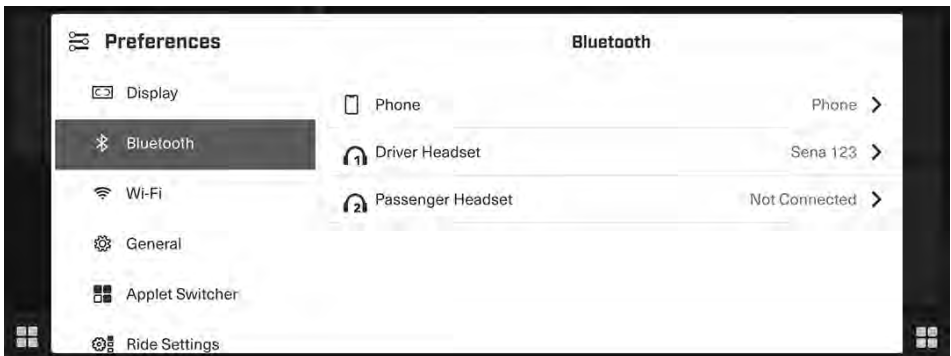
Infotainmentmeldinger inkludert meldinger om tilkoblede enheter

Meldinger vil alltid vises i øvre høyre hjørne av skjermen.



Pare smarttelefonen din via Bluetooth På kjøretøyet

1. Åpne *Applet*-menyen.
2. Fra *Preferanse*-menyen velges **Bluetooth**.



3. Utvid **Telefon**.
4. Velg **Legg til enhet**.
Opptil to smarttelefoner kan pares med kjøretøyet. Men bare en vil være tilkoblet om gangen.

På telefonen

1. Aktiver Bluetooth™-funksjonen på telefonen din. Så snart kjøretøydisplayet finner telefonen din, vil navnet (dvs. **BRP_[siste 4 siffer i kjøretøyets VIN]**) bli vist på telefonen.
Se telefonprodusentens brukerhåndbok for den detaljerte prosedyren.
2. På kjøretøydisplayet velges telefonens navn.
3. Et bekreftelsestall vil vises på telefonen og på kjøretøydisplayet. Kontroller at disse tallene stemmer overens.
4. På telefonen: velg **Pare**.

5. Tillat at **synkronisering av kontakter og favoritter** på telefonen kan bruke **Siste** og **Kontakter** i telefonappen. Det høres et lydsignal som bekreftelse på paringen.

Pare en hjelm

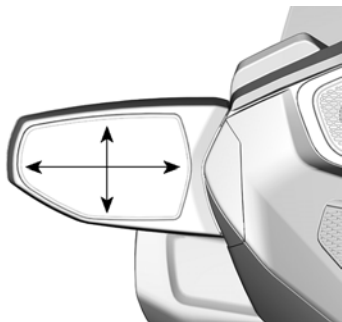
Plasser lydsystemet til hjelmen i paremodus. Denne prosessen kan variere etter hodesettmodell, så se brukerveiledningen til hodesettet hvis nødvendig.

For å pare en hjelm, se *Pare smarttelefonen din med Bluetooth*. Velg deretter **Hodesett for fører** eller **Hodesett for passasjer**.

UTSTYR

SPEIL

Bruk fingrene og trykk på speilet ved punktene angitt nedenfor for å justere speilets stilling i fire retninger.



PUNKTER FOR JUSTERING AV SPEIL

HANSKEROM



Åpne hanskerommet

1. Kontroller først at håndtaket ikke er låst, slik at du kan åpne hanskerommet.
2. Trykk på nedre del av dekslet for å frigjøre det.



1. Trykk her for å frigjøre

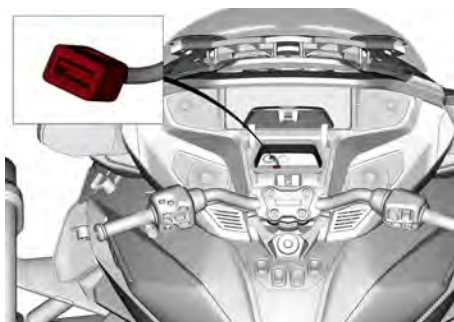
3. Åpne dekslet.
4. Trykk på nedre del av hanskerommet for å låse det når du er ferdig.

MERK:

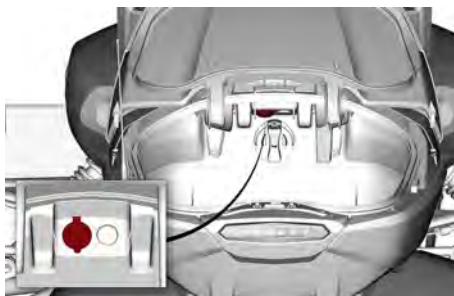
Lukk alltid hanskerommet etter at du har brukt det.

USB-PORTER

Det er en USB-port i hanskerommet og en i den bakre oppbevaringsboksen.



HANSKEROM



ØVRE OPPBEVARINGSROM

Den fremre USB-porten må brukes for å kjøre Apple CarPlay.

De bakre USB-portene inni det øvre oppbevaringsrommet brukes bare til å lade smarttelefoner. Ingen data overføres via de bakre USB-portene.

FRONTBAGASJEROM

Åpne oppbevaringsrommet foran

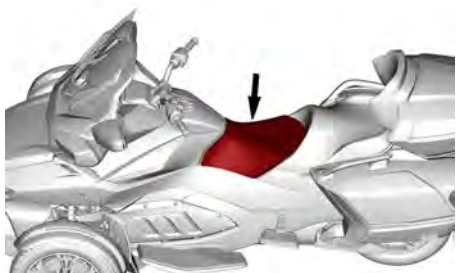
1. Sett nøkkelen i tenningsbryteren.

2. Trykk inn og vri nøkkelen 1/4 omdreining mot klokkeretningen til posisjonen for frontbagasjerommet, og hold mens du løfter dekslet.



1. Åpning oppbevaringsrom foran

FØRERSETE



Åpne setet

1. Sett nøkkelen i tenningsbryteren.
2. Trykk inn og vri nøkkelen 1/4 omdreining i klokkeretningen til posisjonen for åpning av setet, og hold mens du løfter opp setet.



1. Åpning sete/tilgang drivstofflokk

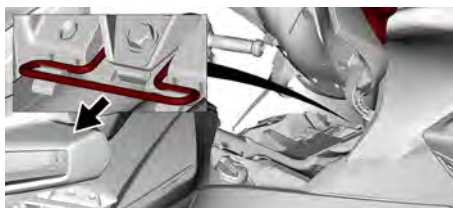
MERKNAD

Ikke tving setet forbi maksimal åpningsvinkel slik at det skades.

RYGGSTØTTE FOR FØRER

Fjerne førerseteryggen

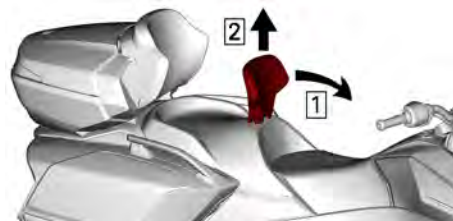
1. Åpne førersetet.
2. Trekk i låsestangen for å åpne ryggstøtten.



3. Fjern ryggstøtten og skyv tilbake låsestangen.

Justere førerseteryggen

1. Trekk ryggstøtten litt fremover for å frigjøre den og løft for å justere.



Trinn 1. Trekk fremover

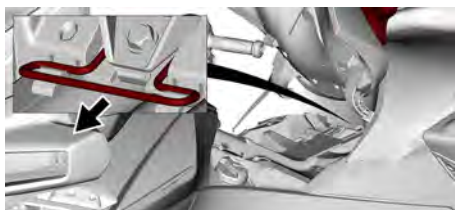
Trinn 2. Løft

2. Vipp ryggstøtten forover og trekk dekselet litt opp. Drei justerings-skruen for å justere ryggvinkelen i ønsket posisjon.
 - Drei skruen med urviserne for å skråstille ryggstøtten litt bakover.
 - Drei skruen skruen mot urviserne for å skråstille ryggstøtten litt fremover.



Montering av førerseterygg

1. Trekk i låsestangen.



2. Senk seteryggen på plass.

FORSIKTIG

Ryggstøtten har to høydeposisjoner. Påse at ryggstøtten er forsvarlig låst i en av de to posisjonene.



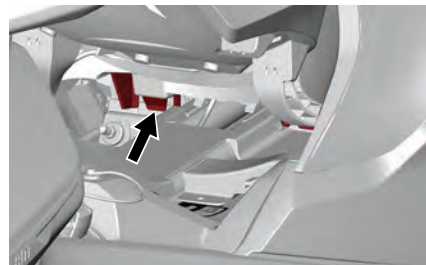
3. Skyv tilbake låsestangen.

PASSASJERSETE



Ta av setet

1. Åpne førerasetet.
2. Lås opp settet. Én lås på hver side.



HØYRE PASSASJERSETELÅS VISES

3. Dra setet fremover for å utløse de bakre tappene.
4. Løft setet litt og koble fra setevarmekoblingen.

Montering av setet

1. Koble til setevarmekoblingen.
2. Sett inn de bakre tappene i støtteåpningene.
3. Trykk foran på setet for å låse det fast.
4. Lukk førerasetet.

OPPBEVARINGSROM

Åpne oppbevaringsrommene på sidene

Låsene er på fremre del av oppbevaringsrommene på sidene.



HØYRE SIDE



VENSTRE SIDE

Dra opp låsen for å åpne dekslet til oppbevaringsrommene på sidene. Bruk tenningsnøkkelen til å låse det opp hvis det er låst.

**MERK:**

Åpne dekslet forsiktig, for gjenstandene inni kan ha beveget seg under kjøring.

Lukke oppbevaringsrommene på sidene

⚠ ADVARSEL

Lukk og lå alltid dekslene etter bruk. Kjør aldri kjøretøyet når dekslet er åpent eller ikke låst ordentlig. Innholdet kan falle ut og forårsake trafikkfare.

Lukk forsiktig for å slippe luften ut.

Plasser hånden midt på dekslet, og trykk for å låse.

Åpne det øverste oppbevaringsrommet

Lås for det øvre oppbevaringsrommet er plassert bak på kjøretøyet.



Trekk opp låsen for å åpne dekslet. Bruk tenningsnøkkelen til å låse det opp hvis det er låst.

MERK:

Hvis du ikke får til å åpne dekslet, kan du forsiktig bevege det frem og tilbake mens du trykker på låsen. Se en autorisert Can-Am-forhandler for å justere låsen.

Lukk det øverste oppbevaringsrommet

MERKNAD

Dekselmekanismen må være **ULÅST** for å lukke det øverste oppbevaringsrommet. Hvis dekslet ikke kan lukkes, må du **IKKE BRUKE MAKT**. Sjekk om noe blokkerer dekslet og om låsen beveger seg.

Plasser dekslet i lukket stilling.

Plasser hånden rett over låsen midt på dekslet, og trykk for å låse.

Ta av det øvre oppbevaringsrommet

⚠ ADVARSEL

Sørg alltid for at det øvre oppbevaringsrommet er montert og ordentlig låst når du kjører. Bruk ikke kjøretøyet hvis det øvre oppbevaringsrommet mangler.

1. Åpne dekslet på det øvre oppbevaringsrommet.
2. Lås opp den midtre LinQ-knotten ved å vri den 1/4 omdreining mot klokken.



3. Bruk det bakre håndtaket og løs opp øvre oppbevaringsrommet fra kjøretøyet.



4. Løft oppbevaringsrommet litt og skyv hånden din under for å kople fra koblingen nær passasjeret.
5. Dra oppbevaringsrommet bakover for å fjerne det fra kjøretøyet.

Installere det øvre oppbevaringsrommet

⚠ ADVARSEL

Sørg alltid for at det øvre oppbevaringsrommet er montert og ordentlig låst når du kjører. Bruk ikke kjøretøyet hvis det øvre oppbevaringsrommet mangler.

1. Juster begge armene til oppbevaringsrommet med støtten som er på hver side av passasjeret.
2. Hold oppbevaringsrommet i hevet stilling og kople til koblingen nær passasjeret.
3. Senk oppbevaringsrommet og trykk det ned for å låse det.
4. Åpne dekslet på det øvre oppbevaringsrommet.
5. Sikre oppbevaringsrommet ved å vri den midtre LinQ-knotten 1/4 omdreining med klokken.

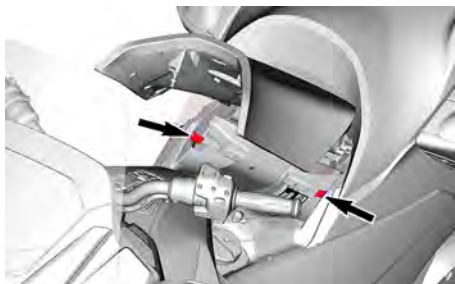


6. Ta godt tak i oppbevaringsrommet og sjekk at det er ordentlig installert og låst på kjøretøyet.
7. Lukk dekslet på det øvre oppbevaringsrommet.

HJELMKROK

Det finnes to hjelmkroker under setet for å feste en hjelm.

1. Åpne førersetet.
2. Fest spennen på hjelmstroppen på kroken.



3. Legg hjelmen forsiktig ned på kjøretøyets sidepanel.
4. Lukke setet forsiktig, og lås det.

VERKTØYSETT (hvis utstyrt)

Verktøysettet er plassert inne i det øvre bagasjerommet.

Verktøysettet inneholder verktøy for grunnleggende vedlikehold som er beskrevet i denne brukerhåndboken.

BRUKERHÅNDBOK

Brukerhåndboken er plassert i oppbevaringsrommet foran.

SERVICEDEKSEL

Fremre servicedeksel



Fremre servicedeksel må fjernes for å nå følgende gjenstander:

- Kjølevæskebeholder
- Diagnosekontakt

Removing the Front Service Cover

Montere fremre servicedeksel

1. Sett inn begge endene til servicedekslet under konsolldekslene.

2. Trykk på midten av servicedekslet for å feste det.

Høyre servicedeksel



Høyre servicedeksel må fjernes for å nå følgende gjenstander:

- Bremsvæskebeholder
- Motoroljefilter

Fjerne høyre servicedeksel

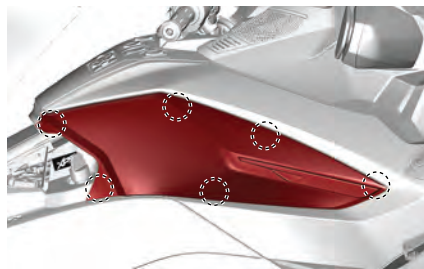
1. Åpne førersetet.
2. Dra i bakre, nedre del av servicedekslet for å låse det opp.



3. Dra servicedekslet for å fjerne det fra kjøretøyet.

MERK:

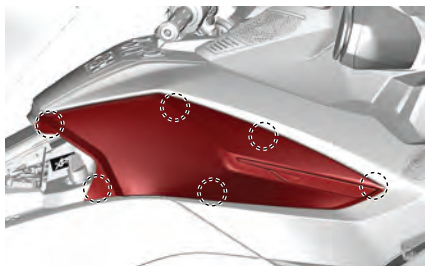
Seks festetapper holder servicedekslet på plass.



PLASERING AV FESTETAPPER

Montere høyre servicedeksel

1. Sett inn den fremre festetappen først.
2. Juster de andre festetappene med sporene.
3. Skyv nær festetappplasseringene for å feste servicedekslet.



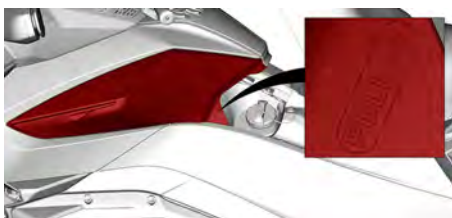
Venstre servicedeksel



Venstre servicedeksel må tas av for å nå motorluftfilteret.

Fjerne venstre servicedeksel

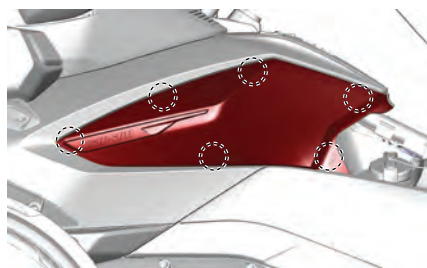
1. Åpne førerasetet.
2. Dra i bakre, nedre del av servicedekslet for å låse det opp.



3. Dra servicedekslet for å fjerne det fra kjøretøyet.

MERK:

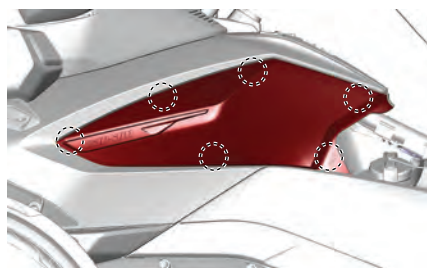
Seks festetapper holder servicedekslet på plass.



PLASERING AV FESTETAPPER

Montere venstre servicedeksel

1. Sett inn den fremre festetappen først.
2. Juster de andre festetappene med sporene.
3. Skyv nær festetappplasseringene for å feste servicedekslet.



DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM (hvis utstyrt)

Som en ekstra sikkerhetsfunksjon kan kjøretøyet utstyres med et dekktrykkovervåkingssystem (TPMS) som tenner en indikatorlampe for lavt dekktrykk



når ett eller flere dekk har betydelig for lite luft, og viser en melding øverst til høyre på displayet.

En langsom lekkasje oppdages når en forskjell på 16 kPa (2,3 lbf/in²) overvåkes.

Hvert dekk bør kontrolleres ofte når det er kaldt og fylles opp til riktig trykk,

som angitt på dekktrykk-etiketten under føreriset.

Dekktrykkovervåkingssystemet gir føreren en varselmelding ved å sende et signal fra en sensor som er installert i hvert hjul når dekktrykket er svært lavt.

Dekktrykkovervåkingssystemet aktiveres bare når kjøretøyet kjøres i hastigheter over 25 km/t (15 mph). Dette systemet reagerer kanskje ikke umiddelbart på et plutselig fall i dekktrykket (for eksempel en punktering forårsaket av å kjøre over en skarp gjenstand).

Når tenningsbryteren vris til "ON"-posisjonen, vil varsellampen for lavt

dekktrykk (!) lyse i omtrent 2 sekunder for å kontrollere at dekktrykkovervåkingssystemet (TPMS) fungerer som det skal. Hvis det ikke er noe problem og alle dekkene er riktig oppblåst, vil lampen slukke.

Når varsellampen for lavt dekktrykk ly-

ser (!), må du derfor stoppe og kontrollere dekktrykket så snart som mulig, og fylle dem opp til riktig trykk. Kjøring med et dekk med betydelig undertrykk fører til at dekket overopphe-tes og kan føre til dekksvikt. For lite dekktrykk reduserer også drivstoffeffektiviteten og dekkets levetid, og kan påvirke kjøretøyet håndtering og bremseevne.

ADVARSEL

Vær oppmerksom på at TPMS ikke er en erstatning for riktig dekkvedlikehold, og det er førerens ansvar å opprettholde riktig dekktrykk, selv om undertrykket ikke har nådd nivået til å utløse tenn-ning av TPMS-varsellampen for lavt dekktrykk.

Når systemet oppdager en feil, vil var-

sellampen (!) blinke i omtrent ett mi-nutt og deretter lyse kontinuerlig. Denne sekvensen vil fortsette ved se-nere oppstart av kjøretøyet så lenge feilen vedvarer. Når feilfunksjonsindi-katoren lyser, kan det hende at syste-met ikke kan oppdage eller signalisere lavt dekktrykk som tiltenkt.

TPMS-feil kan oppstå av en rekke års-aker, inkludert montering av erstat-ningsdekk eller alternative dekk eller hjul på kjøretøyet som forhindrer at TPMS fungerer som det skal. Kontrol-ler alltid TPMS-feilindikatoren etter at du har byttet ut ett eller flere dekk eller hjul på kjøretøyet for å sikre at erstat-ningsdekkene eller alternative dekk el-ler hjul lar TPMS fortsette å fungere som det skal.

Hvis varsellampen lyser kontinuerlig etter å ha blinket i omtrent ett minutt, må systemet inspiseres av en

autorisert Can-Am On-Road-forhandler så snart som mulig.

ADVARSEL

Hvis denne lampen ikke lyser kort etter at tenningen er slått på, eller hvis lampen lyser kontinuerlig etter å ha blinket i omtrent ett minutt, bør du få dekktrykkovervåkingssystemet sjekket av en autorisert Can-Am On-Road-forhandler så snart som mulig.

Hvis denne lampen lyser under kjøring, må du aldri bremse brått. Utfør i stedet følgende prosedyre. Ellers kan det oppstå en ulykke som medfører alvorlig skade på kjøretøyet og alvorlig personskade.

1. Fortsett å kjøre rett frem mens du gradvis reduserer hastigheten.
2. Kjør sakte av veien til et trygt sted.
3. Kontroller trykket i alle dekk og juster trykket til KALDE dekktrykk som vises på dekktrykкетикеттен på dørstolpen på førersiden.

Hvis denne lampen fortsatt lyser under kjøring etter at du har justert dekktrykket, kan et dekk ha betydelig skade og en rask lekkasje som fører til at dekket mister luft raskt.

Når et nytt dekk monteres eller en felg byttes uten at den originale trykksensoren/senderen overføres, vil varsel-lampen for lavt dekktrykk lyse kontinuerlig etter å ha blinket i omtrent ett minutt. Dette indikerer at TPMS-systemet ikke kan overvåke alle hjul. Kontakt en autorisert Can-Am On-Road-forhandler så snart som mulig for utskifting av dekk og sensor og/eller tilbakestilling av systemet.

Hvis lampen lyser kontinuerlig etter å ha blinket i omtrent ett minutt, må

systemet inspiseres av en autorisert Can-Am On-Road-forhandler så snart som mulig.

FORSIKTIG

Dekktrykkovervåkingssystemet er **IKKE** en erstatning for manuell kontroll av dekktrykket. Dekktrykket bør kontrolleres ofte med en dekktrykkmåler.

Etter enhver endring av dekktrykkene vil ikke dekktrykkovervåkingssystemet kontrollere dekktrykkene på nytt før kjøretøyet kjøres i 20 sekunder i mer enn 25 km/t (15 mph).

Hvis dekktrykkene nå er over terskelen for alvorlig lavt trykk, skal varsel-lampen for lavt dekktrykk slukke noen minutter senere.

Selv når kjøretøyet kjøres en svært kort distanse, blir dekkene varme og trykket øker tilsvarende. Sørg for å la dekkene avkjøles helt før du justerer trykket til standardverdiene som vises på dekktrykкетикеттен. Se "Dekk og felger". Dekktrykkovervåkingssystemet fungerer ikke når kjøretøyet står stille.

Etter justering av dekktrykkene økes kjøretøyet's hastighet til minst 25 km/t (15 mph) for å starte ny TPMS-kontroll av dekktrykkene. Hvis dekktrykket nå er over terskelen for alvorlig lavt trykk, skal varsel-lampen for lavt dekktrykk

 slukke noen minutter senere.

Hvis lampen fortsatt lyser under kjøring etter justering av dekktrykket, kan et dekk ha betydelig skade og en rask lekkasje som fører til at dekket mister luft raskt.

Når et nytt dekk monteres eller en felg byttes uten at den originale trykksensoren/senderen overføres, vil varsel-lampen for lavt dekktrykk lyse kontinuerlig etter å ha blinket i omtrent ett minutt. Dette indikerer at

TPMS-systemet ikke kan overvåke alle hjul. Kontakt en autorisert Can-Am On-Road-forhandler så snart som

mulig for utskifting av dekk og sensor og/eller tilbakestilling av systemet.

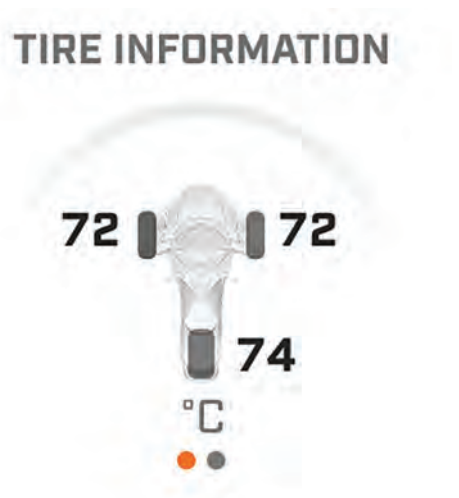
TPMS-skjerm

TPMS-informasjonen vises i den midtre displayet på berøringsskjermen.

To skjermbilder kan velges for å vise TPMS-informasjon, trykk eller temperatur.

MERK:

Bruk Opp/Ned/OK-knappen på venstre multifunksjonsbryter for å veksle mellom trykk og temperatur.



Når disse er valgt, viser disse skjermbildene trykket eller temperaturen for hvert dekk.

Dekktrykkverdiene vises flere minutter etter kjøring.

Ved unormale forhold (trykk eller temperatur) vil dekket med problemet vises på skjermen i oransje.

Juster dekktrykket så snart som mulig når varselampen lyser (!).

Når dekktrykkovervåkingssystemet registrerer det justerte dekktrykket, vil varselampen slukkes, og dekktrykkverdiene vil bli hvite.

For informasjon om riktig dekktrykk, se *dekktrykk*-etiketten som er plassert under førersetet.

TPMS-systemet vil vise mange meldinger øverst til høyre på berøringsskjermen for å forklare problemet.

Melding	Ikon	Beskrivelse
LAVT dekktrykk		Det er et hjul med et trykk UNDER anbefalt trykk. Juster trykket i henhold til angivelsen på DEKKTRYKK-etiketten så snart som mulig.
HØYT dekktrykk		Det er et hjul med et trykk OVER anbefalt trykk. Juster trykket i henhold til angivelsen på DEKKTRYKK-etiketten så snart som mulig.
Feil på dekktrykksensor		Kontakt en autorisert Can-Am On-Road-forhandler for å få TPMS-systemet inspisert og reparert.
Lavt batterinivå i trykksensor		Kontakt en autorisert Can-Am On-Road-forhandler for å få TPMS-sensoren byttet ut.
Dekklekkasje oppdaget		Kontakt en autorisert Can-Am On-Road-forhandler for å få felg og dekk inspisert og reparert.

Endre måleenhetene for TPMS

Trykk (kPa eller PSI) eller temperatur (°C eller °F) kan endres etter eget ønske uavhengig av berøringsskjermens innstilling (metrisk eller britisk).

For å endre disse enhetene, gå til Preferanse-skjermen under Generelt.

DRIFTSMODUSER

ECO-modus

I drivstofføkonomi-modus (ECO) er valgt, reduseres akselerasjonen ved akselerasjon fra full stopp og ved bruk i lav hastighet under visse forhold.

Det vises en melding i det digitale displayet for å indikere det optimale turtallet for oppskift av gir.

Standardmodus

I standardmodus kjører motoren med standardinnstillinger for motorytelse og andre parametere under alle forhold.

Modusdisplay

Når en modus er valgt, vises en melding på den nedre skjermen.

Samtidig vil en eller flere ikoner slås på for å bekrefte valget ditt.

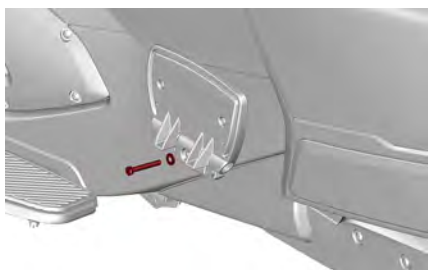
Kjøremodus	Skjerm
ECO	ECO
STD	NORMAL

BRUKE KJØRETØYET

JUSTERE FOTSTØTTEN FOR PASSASJEREN

Høyden på fotstøtten for passasjeren kan justeres for å gi bedre komfort.

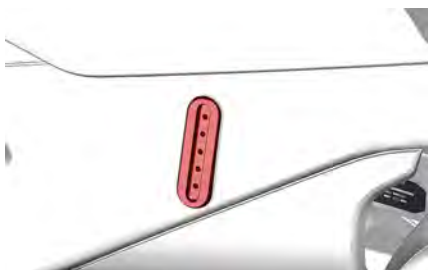
1. Vipp fotstøtten oppover.
2. Løsne fotstøttens festeskruer og skive.



MERK:

Det er en skrunøkkel i verktøysettet.

3. Installer fotstøtten i ønsket høyde igjen og trekk til skruen med angitt tiltrekkingsmoment.



Tiltrekkingsmoment

Skrue for
passasjerfot
støtte

$24,5 \pm 3,5 \text{ Nm}$
($18 \pm 3 \text{ lbf-ft}$)

STARTE OG STOPPE MOTOREN

Starte motoren

ADVARSEL

Eksosgass inneholder giftig karbonmonoksid som raskt kan samles opp i lukkede eller dårlig ventilerte områder. Ved inhalering kan dette føre til alvorlig personskade eller død.

Kjør kun motoren i et åpent, godt ventilert område. Se under avsnittet *Generelle forholdsregler*.

1. Trykk ned og hold bremsepedalen.

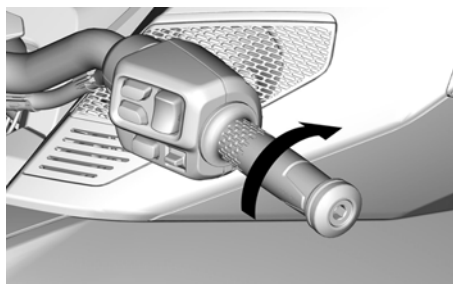
Kjøretøyet kan startes i et hvilket som helst gir med bremsepedalen trådd inn. Giret skiftes automatisk til nøytral når motoren har startet.

2. Vri tenningsnøkkelen til ON.

MERKNAD

Ikke bruk gassen mens det elektriske systemet startes opp.

3. Vri forsiktig gassen forover (hev håndledet) for å aktivere startsystemet.
 - Når denne bevegelsen er gjort, kan du frigjøre gasshåndtaket.
 - Motoren kan startes de neste 30 sekundene uten å gjøre denne bevegelsen igjen.
 - Hver gang motoren stanses, må denne bevegelsen gjøres for å starte motoren.



- Trykk på motorstartknappen til motoren starter. Ikke hold startknappen i mer enn 15 sekunder. Hvis motoren ikke starter, slipper du knappen og venter i 30 sekunder slik at starteren kan avkjøles før du prøver igjen.

MERKNAD

Ikke bruk gassen mens du starter motoren.



1. Motorens startposisjon

- Følg med på berøringsskjermen for å se om det er problemer og forsikre deg om at oljelampen slukkes.
- Ta av parkeringsbremsen. Forsikre deg om at bremseindikatorlampen på berøringsskjermen er av.

Stoppe motoren

- Sett motorstoppbryteren til AV.
- Sett på parkeringsbremsen. Bremseindikatorlampen slås på.
- Vri tenningsnøkkelen til AV.

MERK:

Hvis parkeringsbremsen ikke er helt tiltrukket mens nøkkelen står på AV, blinker indikatorlampen for parkeringsbremsen, og det høres en varsellyd.

- Kontroller at parkeringsbremsen er helt tiltrukket før du går av. Rugg kjøretøyet frem og tilbake.

⚠ ADVARSEL

Sett alltid på parkeringsbremsen. Kjøretøyet kan rulle hvis parkeringsbremsen ikke er aktivert, uansett hvilket gir som er valgt. Clutchen kobles alltid ut når kjøretøyet stoppes. Giret vil derfor ikke holde kjøretøyet i ro.

Skyve kjøretøyet

Før du skyver kjøretøyet, kontroller at tennnøkkelen er i På-posisjonen.

⚠ FORSIKTIG

Unngå å skyve kjøretøyet i en skråning. Hvis du må skyve det i en skråning, må du passe godt på så bremsepedalen er innen rekkevidde i tilfelle kjøretøyet begynner å rulle.

Slik flytter du kjøretøyet et lite stykke uten å starte motoren:

- Trykk ned og hold bremsepedalen mens du sitter på kjøretøyet.
- Ta av parkeringsbremsen.
- Stig av på høyre side av kjøretøyet mens du holder foten på bremsepedalen.
- Skyv kjøretøyet og bruk om nødvendig bremsen.

⚠ FORSIKTIG

Skyv alltid fra høyre side slik at du kan nå bremsepedalen. Hold deg unna det varme eksosrøret. Hvis du trekker kjøretøyet bakover, må du være forsiktig så forhjulene ikke ruller over foten din.

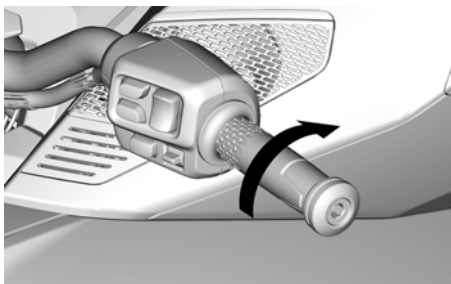
- Stig på kjøretøyet igjen, og parker som angitt ovenfor.

RYGGING

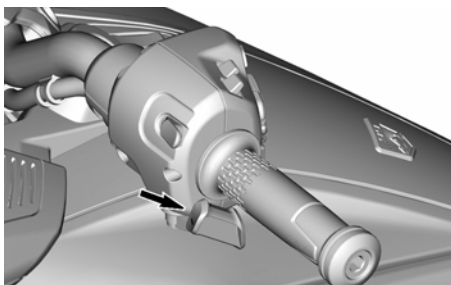
Se *Anvisninger for sikker bruk* for hvordan du rygger på en sikker måte.

Skifte til revers

1. Med motoren i gang, kjøretøyet stoppet og bremsepedalen trykket ned skifter du giret til nøytral.
2. Vri forsiktig gassen fremover (hev håndledet) og hold denne posisjonen.



3. Trekk girvelgeren mot deg igjen for å gire ned i revers.



R-ikonet vises i displayet for å bekrefte aktivering av revers.

4. Etter bekreftelsen kan du bruke litt gass for å rygge forsiktig.

Ryging

Kontroller at området bak deg er klart, og se fortsatt bakover mens du rygger. Hold lav hastighet, og ikke rygg over lengre strekninger.

Skifte giret ut av revers

Når du vil skifte giret ut av revers, stopper du kjøretøyet og trykker raskt på girvelgeren for å skifte til nøytral og lenger for å skifte til 1. gir.

MERK:

Trykk på bremsepedalen og gir opp for å skifte fra revers til første gir.

KJØRING UNDER INNKJØRINGSPERIODEN

Kjøretøyet trenger en innkjøringsperiode på 1 000 km (600 miles).

Unngå hard nedbremsing i løpet av de første 300 km (200 miles).

⚠ ADVARSEL

Nye bremses og dekk fungerer ikke maksimalt før innkjøringen er fullført. Bremsing, styring og VSS-ytelsen kan være redusert, så vær ekstra oppmerksom. Bremses og dekk trenger en kjøring på rundt 300 km (200 miles) med hyppig nedbremsing for å kjøres inn. Hvis du kjører uten å bremse og styre så ofte, må du regne med mer tid til innkjøring av bremses og dekk.

I løpet av de første 1 000 km (600 miles):

- Unngå akselerasjon med full gass.
- Unngå å kjøre for lenge med konstant o/min.
- Hvis kjøleviften går kontinuerlig under kjøring i rushtrafikk med mye stopp og start, må du kjøre til siden og slå av motoren så den får kjølt seg ned, eller øke hastigheten for å la lufta kjøle ned motoren.

Kjøretøyet bør inspiseres etter innkjøringsperioden i henhold til Vedlikeholdsplan.

Etterfylling av drivstoff

Krav til drivstoff

MERKNAD

Bruk bestandig ny bensin. Bensin oksiderer, resultatet er redusert oktan, flyktige forbindelser og produksjon av oljerester og avsetninger som kan skade drivstoffsyste-
met.

Blanding av alkohol i drivstoffet varierer med land og region. Kjøretøyet er konstruert for å brukes med det anbefalte drivstoffet, men være oppmerksom på følgende:

- Bruk av drivstoff som inneholder mer alkohol en prosenttallet angitt av statlige forskrifter anbefales ikke og kan føre til følgende problemer i drivstoffsyste-
met:
- Vanskeligheter med start og kjøring.
- Forringelse av gummi- eller plastdeler.
- Korrosjon av metaldeler.
- Skade på innvendige deler i motoren.
- Kontroller ofte om det har oppstått drivstofflekkasjer eller andre uvanlige tilstander i drivstoffsyste-
met hvis du mistenker at alkoholen i bensinen overskrider gjeldende of-
fentlige forskrifter.
- Alkoholholdig drivstoff tiltrekker seg og holder på fuktighet som kan føre til drivstoff-fasesepara-
sjon som kan føre til ytelsesproble-
mer eller skader på motoren.

Anbefalt drivstoff

Bruk premium blyfri bensin med ok-
tantall 91 AKI (RON+MON)/2 eller ok-
tantall 95 RON.

MERKNAD

Eksperimenter aldri med andre drivstoffer. Skader på motoren el-
ler drivstoffsyste-
met kan oppstå
hvis det brukes utilstrekkelig
drivstoff.

MERKNAD

IKKE bruk drivstoff fra pumper
som er merket E85.

Bruk av drivstoff som er merket E15 er
forbudt av USAs miljømyndigheter.

Prosedyre ved fylling av drivstoff

⚠ ADVARSEL

- Bensin og bensindamp er ek-
stremt brannfarlig og svært ek-
splosiv under visse forhold.
For å redusere risikoen for ma-
terielle skader, alvorlig per-
sonskade eller død som følge
av feil håndtering av bensin
ved fylling, følg alltid instruk-
sjonene i denne delen nøye.
- Bensin er giftig. Feil håndte-
ring kan forårsake alvorlig per-
sonskade eller død. Sug aldri
opp bensin med munnen. Ikke
inhaler fordampet bensin. Hvis
du svelger bensin, får noe i øy-
nene eller inhalerer bensin-
damp, kontakt lege
umiddelbart. Hvis du søler
bensin på huden, vask med så-
pe og vann. Skift klær hvis du
søler bensin på dem.

Før du fyller drivstoff på kjøretøyet

⚠ ADVARSEL

Hvis du ikke følger disse forholdsreglene ved fylling av drivstoff, kan det føre til alvorlig personskafe eller død:

- Ikke røyk eller tillat åpen ild eller gnister når du fyller drivstoff. Drivstoffdamp kan antennes og forårsake brann.
- Ikke la personer oppholde seg i kjøretøyet mens du fyller drivstoff.
- Sørg alltid for å arbeide på et godt ventilert område.
- Sørg for at kjøretøyet står på et flatt underlag ved fylling av drivstoff.

1. Parker kjøretøyet på et jevnt underlag. Sett på parkeringsbremsen.
2. Stopp motoren.
3. Sørg for at føreren og passasjerene går av kjøretøyet.
4. Bekreft drivstofftypen, se *Anbefalt drivstoff*.

Åpne drivstofftanken

⚠ ADVARSEL

Hvis du hører en susende lyd eller det spruter drivstoff når tanklokket åpnes, må du få kjøretøyet inspisert av en autorisert Can-Am On-Road-forhandler før videre bruk.

1. Lås opp og åpne setet (se *Utstyr*). Tanklokket er plassert på venstre side.



2. Dreii drivstofftanklokket sakte mot klokken for å åpne det.

Ved etterfylling av drivstoff

⚠ ADVARSEL

Følg disse forholdsreglene når du fyller drivstoff for å forhindre at drivstofftanken overfylles:

- Sett drivstoffdysen helt inn i påfyllingshalsen.
- Stopp fyllingen av drivstofftanken etter at drivstoffdysen automatisk klikker av.
- Ikke fyll drivstofftanken helt opp.

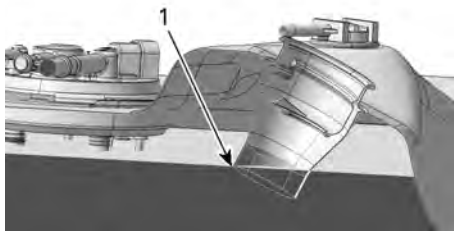
Ytterligere forholdsregler ved bruk av bærbare drivstoffbeholdere:

- Ikke søl drivstoff. Bærbare beholdere kan lettere lede til søl. Bruk mindre beholdere for enklere grep og balanse ved fylling.
- Sørg for å bruke beholdere som ikke rommer mer enn nødvendig mengde drivstoff for å unngå å overfylle drivstofftanken.
- Inspiser beholderne før bruk, de kan lekke på grunn av slitasje.

1. Fyll på drivstofftanken.

⚠ ADVARSEL

Ikke fyll drivstofftanken helt full da dette kan føre til at drivstoffet renner over og søles ut. Sørg alltid for tilstrekkelig rom til at drivstoffet kan utvide seg hvis temperaturen stiger. Drivstofftanken er full når drivstoffnivået når det høyeste punktet på bunnen av påfyllingsrøret.

**TYPEBILDE**

1. Høyere punkt på bunnen av påfyllingsrøret
2. Etter etterfylling av drivstoff må du vente noen sekunder før du fjerner drivstoffmunnstykket fra drivstoffpåfyllingsrøret for å la det tømmes og forhindre søl.

Stenge lokket på drivstofftanken
 ADVARSEL

Unngå alvorlig skade eller død fra et ulåst tanklokk som kan lekke bensin og forårsake brann, eksplosjon eller annen hendelse.

- Sørg ALLTID for at tanklokket er forsvarlig lukket etter påfylling og innen du lukker førersetet.
1. Sett på tanklokket igjen og vri det med klokken til du hører tre klikk.
 2. Tørk av kjøretøyet hvis det er sølt drivstoff.
 3. Lukk setet.

Justere fjæringen bak**Grunnmodeller**

Luftfjæringen bak har trykk beregnet for normal kjøring. Hvis lasten på kjøretøyet endres (legger til en passasjer, kjører med tyngre last osv.) eller hvis du ønsker en mykere eller hardere innstilling, kan trykket i fjæringen bak endres i forhold til hva du foretrekker.

Trykket i fjæringen justeres ved å pumpe inn eller slippe ut luft til/fra

luftfjæren. Bruk en luftkompressor (på en bensinstasjon) og en trykkmåler.

Hvis du vil ha mykere fjæring, reduserer du lufttrykket, og hvis du vil ha stivere fjæring, øker du lufttrykket.

Se alltid på etiketten for *Trykk for bak-hjulsfjæring* som er plassert under førersetet for å bestemme riktig trykk som kreves med kjøretøyet last.

MERK:

Trykket som er angitt på etiketten er bare ment som en veiledning. Du kan justere fjæringen i henhold til egne ønsker så lenge du ikke overskrider maksimalt tillatt trykk.

MERKNAD

Ikke overskrid maksimalt tillatt trykk. Det kan skade luftfjæringen.

MERK:

Mens du justerer trykket må du ikke belaste kjøretøyet ved å sitte på det eller ha last i oppbevaringsrommene.

Luftfjæren er koblet direkte til en luftslange med en Schrader-ventil (bilventil) som er plassert under setet.



Lufttrykket endres på samme måte som når du endrer trykket i et dekk.

Husk å sette på plass toppen på ventilen når du er ferdig.

Limited modeller

Fjæringen bak er kalibrert for generell kjøring og vil justere seg automatisk ved hjelp av en innebygd kompressor under kjøringen for å opprettholde denne forhåndsinnstillingen når vei-ens beskaffenhet endrer seg eller lasten på kjøretøyet endres (legger til en passasjer, kjører med tyngre last osv.).

MERK:

Det er normalt at det avgis lyder fra trykk som frigjøres eller at luftkompressoren går, mens motoren går. Det er et tegn på at fjæringen justerer seg selv.

Denne siden er blank med
hensikt

INSTRUKSJONER FOR SIKKER BRUK

HVA ER FORSKJELLIG FRA ANDRE KJØRETØY

I denne delen kan du få en bedre forståelse av noen av funksjoner og driftsegenskaper som er spesielle for den.

Stabilitet

“Y”-konfigureringen av dette 3-hjulskjøretøyet gir bedre stabilitet i lav hastighet enn en motorsykkel.

Den er imidlertid ikke like stabil som et firehjuls kjøretøy, for eksempel en bil. Førerassistanseteknologier, som det elektroniske VSS-systemet (Vehicle Stability System) bidrar til stabilitet under manøvrering, men du kan allikevel miste kontrollen, velte eller rulle over på grunn av ekstreme manøvre (som hard svinging), overlast eller kjøring på ujevnt underlag eller treffe gjenstander. I tillegg kan du eller eventuell passasjer falle av ved skarpe svinger, akselerasjon, nedbremsing eller støt.

Respons på veiforholdene

Kjøretøyet adferd på veien kan være annerledes enn andre kjøretøy på veien. Følg disse anbefalingene.

- Ikke kjør i terrenget eller på is eller snø.
- Unngå sølepytter og rennende vann. Kjøretøyet vannplaner lettere enn en bil. Reduser farten hvis du ikke kan unngå å kjøre gjennom vann.
- Reduser farten når veidekket inneholder grus, jord, leire eller sand.
- Kjøring ved en lavere temperatur enn 6 °C (43 °F) vil føre til redusert veigrep.

Se under *Strategier på vei* hvis du vil ha mer detaljerte instruksjoner.

Bremsepedal

En pedal aktiverer bremsen alle tre hjul. Det finnes ingen bremsen som betjenes med hendene, og det er ikke mulig å bremse forhjulene og bakhjulet separat.

Dette kjøretøyet er i stand til å bremse og styre samtidig, mye bedre enn en motorsykkel, og kan stanse svært raskt. Vær oppmerksom på at kjøretøyet bak deg kanskje ikke kan stoppe eller reagere like raskt.

Blokkeringsfri bremsen (ABS)

Kjøretøyet er utstyrt med blokkeringsfri bremsen (ABS) som en del av kjøretøystabilitetssystemet (VSS).

Dette systemet bidrar til å opprettholde styrekontrollen i en nødbremsesituasjon ved å hindre at bremsene låser seg.

Parkeringsbrems

Parkeringsbremsen bremsen bare bakhjulet, og det låses mekanisk på plass når bremsen kobles inn. Den kontrolleres ikke av kjørehjelpeteknologier (f.eks. blokkeringsfritt bremsesystem (ABS), elektronisk bremsekraftdistribusjon (EBD)).

Styring

Direkte styring

Vri på styret for å styre kjøretøyet i svingens retning.

Motorsyklister - ikke foreta motstyring slik du gjør på en motorsykkel. Til forskjell fra en motorsykkel kan ikke dette trehjuls-kjøretøyet legges over når du svinger. Du må lære på nytt hvordan du svinger. Øv deg på å svinge i ulike hastigheter til du behersker det.

Sidekrefter i svinger

Til forskjell fra en motorsykkel kan ikke dette kjøretøyet legges over når du svinger. Du vil kjenne at sidekreftene presser deg mot utsiden av svingen.

For å holde balansen må både føreren og passasjerer holde seg fast med begge hendene og ha begge føttene fast plassert på fotstøttene.

I skarpe svinger kan det hjelpe å lene overkroppen fremover og mot innsidene av svingen.

Bredde

I og med at dette kjøretøyet er bredere enn en vanlig motorsykkel, må du gjøre følgende:

- Hold alltid forhjulene i ditt kjørefelt. Vær spesielt oppmerksom på forhjulenes plassering når du går inn i en kurve eller under en forbikjøring.
- Ikke del kjørefelt med andre eller del kjørefelt (kjøre mellom to kjørefelt med trafikk). Kjøring i gruppe må skje i et enkelt kjørefelt, også sammen med motorsykler.
- Vær forberedt på å måtte svinge mer unna for å unngå hindringer.

MERK:

Det at du kommer over et hinder med forhjulene er ingen garanti for at du kommer over med bakhjulet.

Blindsoner for kjøretøyet

En blindsoner er et område utenfor førerens synsfelt som ikke kan ses i bakspeil eller gjennom ryggekameraet (hvis montert).

Generelt vil blindsonene være større jo høyere og lenger kjøretøyet er.

Av denne grunn er det viktig å gjøre seg kjent med blindsonene for kjøretøyet som skapes av utformingen, spesielt hvis det er et nytt kjøretøy.

Blindsonene finnes hele veien rundt kjøretøyet. Blindsonene er plassert foran, bak og på sidene av kjøretøyet.

Vær oppmerksom på personer rundt kjøretøyet, andre kjøretøy eller gjenstander i nærheten når kjøretøyet brukes i revers.

Vær oppmerksom på kjøretøyets

blindsoner når du rygger fra plattform, tilhenger eller flatvogn.

VIKTIG:: Selv om kjøretøyet er utstyrt med bakspeil eller et ryggekamera, vil det alltid være blindsoner rundt kjøretøyet.

Revers

Revers-ikonet **(R)** vises på valgt girdisplys når revers er valgt.

Dette kjøretøyet kan reversere som en bil. Det er imidlertid en del viktige forskjeller:

- Få om nødvendig passasjerer til å stå av hvis siktbarheten er dårlig.
- Husk at fronten er bredere enn bakenden. Ikke rygg for nære gjenstander slik at du kan treffe dem med forhjulene.
- Hold lav hastighet, og ikke rygg over lengre strekninger.
- Parker om mulig slik at du ikke trenger å rygge ut fra parkeringsplassen.

⚠ FORSIKTIG

Ha alltid begge føttene på fotstøttene når du rygger. Ikke sett føttene på bakken når du rygger.

Ryggekamera (hvis utstyrt)

Kjøretøyet kan utstyres med et ryggekamera plassert under det øverste oppbevaringsrommet, til høyre for ryggelyset.



Dette kameraet er i drift automatisk når motoren går og REVERS er valgt, og det deaktiveres så snart REVERS ikke lenger er valgt.

Utsikten bak kjøretøyet vises da i det store displayet.



Når kameraet er aktivert, vises faste hjelpelinjer på skjermen for å hjelpe deg under manøvreringer.

Sidelinjene gir en indikasjon på kjøretøyetets bredde.

Ryggekameraet bruker en vidvinkel-linse, avstander og gjenstander som vises i displayet, er annerledes enn den reelle størrelsen.

Bevegelse i revers ved bare å sjekke ryggekameraets bilde fra displayet, kan medføre ulykker.

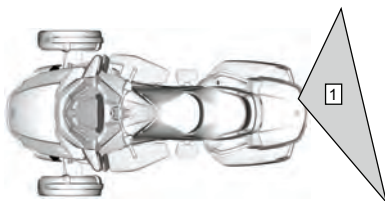
Ryggekameraets utsikt er begrenset, sørg alltid for at den umiddelbare omgivelsen rundt kjøretøyet er klar før det rygges langsomt. Reduksjon av volumet i radioen eller musikken anbefales også før rygging.

Vær forsiktig ved rygging. Objekter i den røde sonen er nærmest kjøretøyet og objekter i den grønne sonen er lenger borte. Objekter kommer nærmere kjøretøyet når de beveger seg fra den grønne sonen over til de gule og røde sonene.

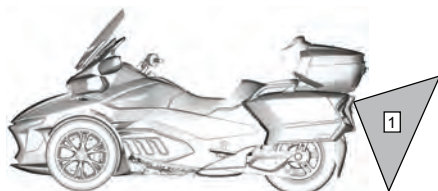
Ved tvil bør du be om hjelp under manøvreren.

Utsiktsområder for ryggekamera

De følgende bildene viser de omtrentlige utsiktsområdene for ryggekameraet.



1. Omtrentlig synsfelt for bakre kamera



1. Omtrentlig synsfelt for bakre kamera

Førerkort og lokale regler og forskrifter

Kravene til førerkort for dette kjøretøyet varierer fra land til land. Avhengig av lokale lover kan det være at du trenger førerkort for bil, motorsykel eller spesiell tillatelse for kjøring av et trehjulskjøretøy.

Undersøk hos lokale myndigheter for å forsikre deg om at du har riktig førerkort før du bruker kjøretøyet på offentlige veier.

KJØREHJELPTEKNOLOGIER

Kjøretøystabilitetssystem (VSS)

Dette kjøretøyet er utstyrt med et kjøretøystabilitetssystem (VSS).

VSS hjelper deg med å kontrollere retningen til kjøretøyet og redusere risikoen for å velte eller rulle over i enkelte situasjoner.

VSS består av:

- **Blokkeringsfrie bremses (ABS = Antilock Braking System)** som hjelper til å beholde kontroll over styringen ved hard bremsing ved å hindre at hjulene låser seg.
- **EDB (Electronic Brake Distribution)** er et elektronisk bremsefordelingssystem som automatisk fordeler bremsekraften balansert mellom alle tre hjul. Sammen med ABS hjelper EDB med å beholde retningskontroll og maksimere bremsekraften avhengig av veiens friksjonsegenskaper.
- **Et antispinnssystem (TCS = Traction Control System)** som hindrer at bakhjulet spinner når gassen økes. TCS hindrer at bakhjulet spinner bare hvis du svinger med styret (styrer vekk fra rett linje) eller hvis hastigheten til roadsteren overstiger 50 km/t (31 MPH). Når gassen slippes opp (retardasjon), hindrer TCS at bakhjulet blokkeres.
- **Et stabilitetssystem (SCS = Stability Control System)** som begrenser kraften til bakhjulet og bremses hjulene individuelt slik at faren for å miste kontrollen eller velte, reduseres.

MERK:

VSS-lyset i måleren lyser når VSS griper inn, og forblir påslått i to sekunder.

Begrensninger

VSS kan ikke hjelpe deg å holde kontrollen i alle situasjoner.

Overflater med dårlige friksjonsegenskaper

Dekkgrepet på veien begrenser den maksimale bremseeffekten. Selv med ABS og EBD vil stoppelengden bli lenger på overflater med dårlige friksjonsegenskaper eller hvis du ikke bruker riktig dekktrykk eller hvis dekkmønsteret er slitt.

Hvis dekkene mister grepet på veien, kan du miste kontrollen, selv med VSS.

Hvis veier med fast dekke er dekket eller delvis dekket med is, snø eller snøslaps, er det ikke nok friksjon til stede til å beholde kontrollen, selv med VSS. Ikke kjør på veier dekket med is, snø eller snøslaps.

MERK:

Grepet på kjøretøyets dekk begynner å bli dårligere under 6 °C (43 °F).

Som andre kjøretøy for vei kan dette kjøretøyet vannplane (miste friksjonen på et sjikt med vann) når det er vann på veien. Hvis du kjører for raskt over et lag vann, for eksempel en stor vanndam eller rennende vann på veien, kan kjøretøyet miste veigrepet og spinne uten at VSS kan hjelpe til å beholde kontrollen. Unngå store vanndammer eller rennende vann, og reduser hastigheten eller kjør til side og stans i kraftig regn. Hvis du må kjøre gjennom vann, må du redusere hastigheten mest mulig før du når frem til vannet.

Reduser hastigheten på veier med dårlige friksjonsegenskaper, som veier med søle, sand, grus eller vått dekke. Dette kjøretøyet er ikke egnet til bruk i terreng. Den må alltid brukes på veier som vedlikeholdes godt. Ikke bruk kjøretøyet i annet terreng.

Dekk

VSS er kalibrert til å yte best med dekk av spesifikk størrelse, materiale og dekkmønster. Hvis dekkene byttes

med dekk som ikke er godkjent av BRP, kan det hende at VSS blir mindre effektivt.

Bruk alltid BRP-anbefalte dekk. Disse kan bestilles hos autoriserte Can-Am On-Road-forhandlere.

Riktig dekktrykk og mønstertilstand er viktig for å beholde veigrepet, spesielt på løse eller våte overflater. Dekktrykk som er for lavt, kan føre til vannplaning og at dekket absorberer varme, mens et dekktrykk som er for høyt, kan redusere VSS-effektiviteten.

Hard svinging

VSS kan ikke kontrollere eller begrense hvor mye du svinger – det kan ikke hindre at du svinger for hardt. Store og raske svingebevegelser med styret kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet og skrenser eller velter.

For høy hastighet

VSS kontrollerer ikke kjøretøyet hastighet bortsett fra hvis SCS griper inn når du svinger. VSS hindrer ikke at du kjører for raskt inn i en sving. Hvis hastigheten er for høy under de gitte forholdene, kan du miste kontrollen, selv med VSS.

For stor vekt

Last aldri kjøretøyet ut over spesifiserte verdier.

Totalt tillatt kjøretøybelastning	
Australske modeller	195 kg (430 pund)
Alle andre modeller	252 kg (556 pund)

Bakkestartkontroll (HHC)

Disse kjøretøyene har en HHC-funksjon (Hill Hold Control).

Mens du er i gir fremover og når du kjører opp en skråning fra stillstand, vil VSS holde bremsene i 1 sekund

etter at bremsepedalen slippes. Bremseene utløses også automatisk når gassen brukes, det som inntreffer først.

Det samme skjer i reversgir og når du kjører ned en skråning fra stillstand.

MERK:

Det kreves en helling på minst 5 % å aktivere HHC-funksjonen.

Denne funksjonen er automatisk og trenger ikke aktiveres av sjåføren.

MERK:

HHC er aktiv i 1 sekund når bremsepedalen slippes opp.

Dynamisk servostyring (DPS)

DPS (Dynamic Power Steering) er en dynamisk servostyring som er datastyrt med variabel kraftforsterking, og som med en elektrisk motor optimaliserer hvor mye kraft føreren må bruke til å styre.

Nivået på hjelpen fra servostyringen styre avhenger av kraften på styret, styrevinkelen og kjøretøyet hastighet.

Når kjøretøyet står i revers, reduseres hjelpen fra servostyringen etter hvert som kjøretøyet hastighet øker.

FORSTÅ RISIKOEN PÅ VEIEN

Før du kjører dette trehjulskjøretøyet, se sikkerhetsvideoen, les sikkerhetskortet og alle sikkerhetsdekalene på produktet.

Vurder risikoen for å bli skadet eller drept i et krasj, tenk hvordan du kan redusere denne risikoen, og om du er villig til å ta denne risikoen.

Mange faktorer bidrar til risikoen du møter. Du kan kontrollere noen av disse faktorene, men andre, som andre trafikkanters adferd, er utenfor din kontroll.

Her beskrives en del av faktorene som har betydning for denne risikoen:

Kjøretøytype

Ulike kjøretøytyper varierer i størrelse, synlighet og manøvrerbarhet og gir ulik grad av beskyttelse.

Dette kjøretøyet er lite og manøvrerbart. Manøvrerbarheten kan hjelpe deg å unngå ulykker. Små kjøretøy er imidlertid vanskeligere å oppdage, noe som øker sjansen for at andre motorførere kan forårsake en ulykke. I enkelte situasjoner er det mindre risiko for en ulykke med dette kjøretøyet enn med en motorsykkel. Det er for eksempel mindre risiko for at kjøretøyet velter ved lave hastigheter. I andre situasjoner er risikoen for ulykke imidlertid større for kjøretøyet. Fordi det er bredere, vil det for eksempel ikke få plass nok på smale steder der mange motorsykler kan kjøre.

I biler og lastebiler gir kjøretøyet struktur bedre beskyttelse i ulykker og mot andre farer på veien. I tillegg kan passasjerer beskytte seg selv med å bruke sikkerhetsbelter. Du må forvente at kjøring med dette kjøretøyet medfører større risiko enn å kjøre en bil, og at faren for personskade er mer lik faren ved kjøring med motorsykkel.

Som på en motorsykkel kan du redusere risikoen for personskade ved å bruke hjelm og kjøreklær og -utstyr.

Førerens ferdigheter og dømmekraft

Alle førere har noe kontroll over sin egen risiko på veien.

De som utvikler gode ferdigheter, vil få bedre kontroll over kjøretøyet sitt.

Ikke stol på erfaring med motorsykler, biler, ATV-er, snøscootere eller andre typer kjøretøy når du skal forberede deg på å bruke kjøretøyet.

Finn ut hva som gjør dette kjøretøyet annerledes. Les denne brukerhåndboken og se på sikkerhetsvideoen som du finner her:

[HTTPS://CAN-AM.BRP.COM/
ON-ROAD/US/EN/OWNER-ZONE/
SAFETY-INFORMATION.HTML](https://can-am.brp.com/on-road/us/en/owner-zone/safety-information.html)

Eller bruk følgende QR-kode:



Ta et opplæringskurs hvis et er tilgjengelig. Lær deg å beherske kontrollene og bli i stand til å utføre øvelsene nøyaktig og sikkert før du drar ut på veien.

Når du begynner å kjøre på veien, bør du starte med mindre utfordrende situasjoner (f. eks. lite trafikk, lave hastigheter, godt vær og ingen passasjerer) og gradvis gå videre til mer krevende kjøresituasjoner etter hvert som ferdighetene blir bedre. Planlegg fremover for å unngå situasjoner som er for vanskelige for ditt ferdighetsnivå, eller som inneholder mer risiko enn du vil utsette deg for.

Også erfarne førere forårsaker uhell. Hvis du for eksempel bruker ferdighetene dine til å utføre ekstreme manøvreringer eller stunt, øker du risikoen. En smart fører bruker god dømmekraft sammen med ferdigheter til å øke sikkerhetsmarginene og redusere

risikoen. Lær deg de defensive kjøreteknikkene i *Strategier på vei*.

Førerens tilstand

Føreren må være årvåken, besindig og fysisk skikket til å kjøre. Kjør aldri dette kjøretøyet etter å ha inntatt alkohol eller medikamenter. Kjøring når du er beruset, trett eller påvirket på annen måte øker risikoen for ulykker.

Alkohol og andre rusmidler, medisinering, tretthet, søvnighet og følelser kan alle påvirke evnen til sikker kjøring. Som kjøring med motorsykkel er kjøring med dette kjøretøyet en utfordrende aktivitet – å være i god fysisk og mental form er enda viktigere enn for kjøring med bil. Det sikreste er å aldri bruke kjøretøyet med mindre du føler deg opplagt og er helt edru og besindig. Selv om alkoholnivået i blodet er under den lovlige promillegrensen, kan dømmekraften og ferdighetene påvirkes av ethvert alkoholinntak.

Du må være fysisk i stand til å bruke alle kontroller, svinge styret over hele bevegelsesområdet, stå på og av og følge med i omgivelsene for å bruke kjøretøyet.

Passasjeren må også være oppmerksom, edru og fysisk i stand til å holde seg i rett stilling, holde i mot og reagere riktig i svinger, humper, akselerasjoner og stopper.

Kjøretøyet tilstand

Hold kjøretøyet i god stand.

Utfør angitte kontroller før bruk, og utfør regelmessig vedlikehold. Hold utkikk med eventuelle meldinger på multifunksjonsinstrument når du starter kjøretøyet, og ta hånd om eventuelle problemer før du kjører.

Vær alltid veldig forsiktig når denne flerfunksjonsmåleren brukes. Om du ser for lenge på skjermen mens du

kjører, øker dette risikoen for en kollisjon.

Vei- og værforhold

Veier med tung trafikk, dårlig sikt og dårlige friksjonsegenskaper øker risikoen. Velg ruter som passer til ditt ferdighetsnivå og risikonivået du er villig til å akseptere.

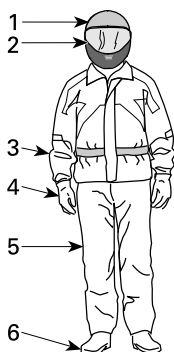
KJØREUTSTYR

Bruk av dette kjøretøyet krever samme beskyttelsesklær som kjøring med motorsykkel. Selv om kjøretøyet er mer stabilt enn en motorsykkel ved lave hastigheter, kan du bli kastet av.

Denne delen er basert på veiledning fra MSF (Motorcycle Safety Foundation).

I en eventuell ulykke kan beskyttende klær og utstyr hindre eller redusere personskader. Det gir også bedre kjørekomfort og beskyttelse mot været.

Grunnleggende beskyttelsesklær og -utstyr som anbefales for fører og passasjer, inkluderer fottøy med ankelbeskyttelse og sklisikre såler, lange bukser, hansker og, fremfor alt, en godkjent hjelm med riktig øyebeskyttelse.



1. Godkjent hjelm
2. Øye- og ansiktsbeskyttelse
3. Jakke med lange ermer
4. Hansker
5. Lange bukser
6. Fottøy som dekker ankelen

Riktig påkledning kan redusere alvorlighetsgraden på personskader i en ulykke, både for fører og passasjer.

Hjelmer

Hjelmer beskytter hodet og hjernen mot skader. En hjelm kan også beskytte passasjerens ansikt fra å treffe baksiden av førerens hjelm. Selv den beste hjelmen er ingen garanti for å

unngå personskade, men statistikken viser at hjelmbruk reduserer faren for hjerneskada betydelig. Så vær på den sikre siden og bruk bestandig en hjelm når du kjører.

Velge en hjelm

Hjelmer må tilfredsstille de vedtatte standardene i landet eller området du befinner deg.

En helhjelm med full ansiktsbeskyttelse gir den beste beskyttelsen mot støt fordi den dekker hele hodet og ansiktet. Den kan også beskytte mot partikler, steiner, insekter og så videre.

En åpen hjelm, en halvhjelm eller en hjelm med trekvart ansiktsbeskyttelse kan også gi beskyttelse. Den er konstruert med de samme basiskomponentene, men gir ikke samme beskyttelse av ansiktet og haken som en helhjelm. Hvis du bruker en åpen hjelm, bør du bruke et festbart ansiktsvern eller beskyttelsesbriller.

FORSIKTIG

Vanlige briller eller solbriller gir ikke tilstrekkelig øyebeskyttelse for motorsyklister/førere av dette kjøretøyet. De kan knuses eller falle av, og de lar vind og luftbårne partikler komme inn i øynene.

Bruk farget ansiktsvern, beskyttelsesbriller eller briller bare i dagslys, ikke bruk dem om natten eller ved dårlig lys. Ikke bruk dem hvis de reduserer din evne til å skille farger.

Andre kjøreklær

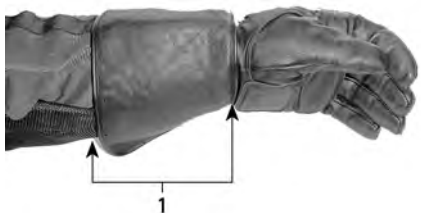
Fottøy

Bruk bestandig fottøy som dekker tærne. Solide støvler som går over ankelen beskytter mot flere farer ved kjøring, for eksempel steiner som kastes opp fra veien, og forbrenninger fra det varme eksosrøret.

Unngå lange skolisser som kan vikles inn i girspaken, bremsepedalen eller andre deler. Gummisåler og lave hæler er best for å holde føttene på plass på fotstøtten.

Hansker

Fullfingrede hansker beskytter hendene mot vind, sol, varme, kulde og flygende gjenstander. Ettersittende hansker som sitter godt på hendene, gir bedre grep på styret og reduserer tretthet i hendene. Solide, forsterkede motorsykelhansker hjelper til å beskytte hendene hvis du faller av. Hansker som er spesiallaget for motorsyklister, har sømmer på utsiden for å hindre irritasjon, og er bøyde for å gi et naturlig grep når du griper rundt håndtakene. Hvis hanskene er for klumpete kan det være vanskelig å betjene kontrollene. Hanskekraver hindrer at kald luft kommer opp i ermene, og beskytter håndleddene.



1. Hanskekrave

Jakker, bukser og kjøredresser

Bruk jakke og lange bukser eller kjøredress. Beskyttelsesutstyr av høy kvalitet for motorsykler vil være komfortable og hjelpe deg å unngå å bli distraheret av ulike elementer i miljøet. Hvis du utsettes for et kræsj, kan verneklær med god kvalitet i kraftige materialer forhindre eller redusere personskade. En del klær har vattering eller hard forsterking som kan redusere risikoen ytterligere ved et eventuelt uhell. Bukser beskytter også mot forbrenninger fra varme deler.

Beskyttelsesklær og -utstyr beregnet for motorsyklister gir ofte den beste kombinasjonen av komfort og beskyttelse. Disse antrekkene er utformet slik at de passer godt når du sitter i kjøreposisjon. De er tilskåret lengre i ermene og buksebena og er mer massive over skuldrene. Kjøredresser finnes både som hele dresser og todelte.

Lær er et godt valg fordi det er holdbart og vindtett og gir beskyttelse mot personskader. Andre slitesterke beskyttelsesklær laget av syntetiske stoffer er også gode valg. Ikke bruk side eller løse klær eller skjerf som kan vikles inn i deler som beveger seg.

Klaffer og fester holder vinden ute. En jakke med glidelås foran er mer vindtett enn en jakke med knapper eller trykknapper. En klaff som dekker glidelåsen på jakken, gir ekstra beskyttelse mot vinden. Jakker med tettsittende jakkeslag og midje anbefales for å hindre at vinden kommer inn.

Ved kjøring i kaldt vær må du beskytte deg selv mot hypotermi. Hypotermi, en tilstand med lav kroppstemperatur, kan føre til redusert konsentrasjon, treg reaksjon og manglende evne til jevne og presise bevegelser. I kjølig vær er riktige verneklær som en vindtett jakke og isolerte lag med klær helt essensielt. Selv ved moderate temperaturer kan du føle deg meget nedkjølt på grunn av vinden når du kjører.

Verneklær som passer for kjøring i kaldt vær kan være for varme når du stopper. Kle deg lagvis slik at klærne kan fjernes når du ønsker det. Bruk et vindtett ytre lag over verneklærne for å hindre kald luft i å nå inn til huden.

Kjørestyret kan også gjøre deg mer synlig på veien. Bruk av sterke farger er alltid et godt valg. Hvis du bruker mørke klær, kan du bruke en rimelig refleksvest ytterst. Det er smart å

sette på ekstra refleksbånd på utstyr som ofte brukes når du kjører.

Regnklær

Hvis du må kjøre i vått vær, anbefales det å bruke en regndress eller en vanntett kjøredress. På lange turer er det en god ide å ta med seg regnklær. En tørr fører vil ha det mer komfortabelt og være mer oppmerksom enn en som er våt og nedkjølt.

Det finnes på todelte og hele regntøysett, og de beste er de som er spesiallaget for motorsyklister. Oransje eller gule farger som gir god synlighet, er gode valg. Egenskaper som kan være smart å se etter, er elastiske materialer i midje, bukseben og ermer. Jakken bør ha høy krave og glidelås med brede klaffer over åpningen. Vurder også å anskaffe deg vanntette hansker og skotøy når du kjøper regntøy.

Husk at den beste løsningen i vått vær er å la være å kjøre. Hvis du kjører under våte forhold, kan det hende du må stoppe hvis det samler seg mye vann på veien.

Hørselsvern

Eksponering av vind og motorstøy over lang tid kan føre til permanent tap av hørsel. Hørselsvern som øreplugger som brukes som de skal kan bidra til å forhindre hørseltap. Kontroller lokale lover før du bruker hørselsvern.

NØDVENDIGE KJØREFERDIGHETER OG UTFØRELSE AV ØVINGER

Før du bruker dette kjøretøyet på veien må du tilegne deg kjøreferdigheter og strategier for å håndtere faren på veien.

Hvis du har erfaring med motorsykler eller andre motorkjøretøyer, må du være spesielt oppmerksom på hvordan bruk av og ytelsen til dette kjøretøyet er forskjellig fra andre kjøretøyer du er vant med.

Øvelsene som følger, vil gjøre deg kjent med den grunnleggende håndteringen av kjøretøyet. Utfør hver øvelse til du behersker den før du går videre til neste.

Denne delen beskriver følgende øvelser:

1. Ruse motoren og bruke motorstoppbryteren
2. Starte, stoppe motoren og grunnleggende betjening
3. Motorstopp under bevegelse
4. Grunnleggende svinging
5. Hurtigstopper
6. Sikksakkjøring
7. Skifte
8. Bøye av
9. Rygging.

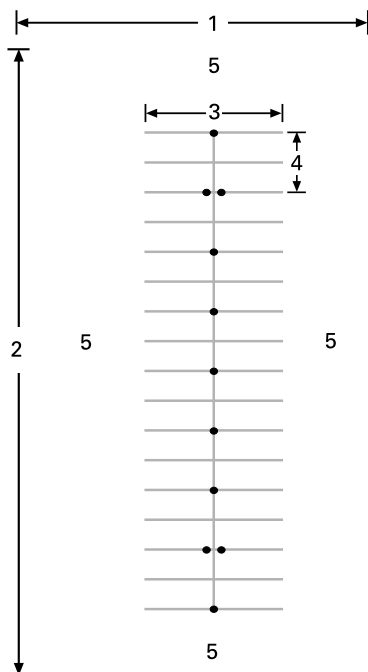
Velg øvelsesområde

Utfør disse øvelsene på et område med dekke, som er minst 30 x 76 m (100 x 250 fot) og som ikke er åpent for trafikk. En lukket, godt oppmerket parkeringsplass uten hindringer (lysstolper, fortauskanter osv.) er et godt øvelsesområde. Vær oppmerksom på olje som har lekket ut fra parkerte biler. Se etter parkeringsplasser som er tomme etter arbeidstid, som ved skoler, kirker, samfunnshus eller kjøpesentre. Ikke kjør inn på privat eiendom.

Når du har funnet et egnet sted, må du få tillatelse fra eieren til å bruke det. Hvis det finnes hindringer, for eksempel lysstolper eller opphøyde

øyer, må du passe på så disse ikke finnes i de nødvendige åpne banene vist på figuren nedenfor.

Tenk på dette grunnleggende parkeringsplassdiagrammet når du setter opp øvelsene. 3 m (10 fot) brede parkeringsplasser er brukt i figurene som illustrasjon, med størrelsen kan være forskjellig fra dette i området du bruker. Hvis parkeringsplassen du velger, ikke har oppmerkede linjer eller hvis plassene er mye større eller mindre enn de på figurene, bruker du målene vist nedenfor. Merk dem ved bruk av målebånd og kritt eller markører som kjegler eller melkekasser tyngtet ned med vann eller sand.



TYPEBILDE – PARKERINGSPLASS

1. Minst 30 m (100 fot)
2. Minst 75 m (250 fot)
3. 12 m (40 fot)
4. 6 m (20 fot)
5. Åpent område

Vær oppmerksom på mulig trafikk selv om du befinner deg på et lukket område. Kontroller foran, på sidene av og bak kjøretøyet før du utfører en øvelse. Se også opp for barn og dyr.

Klargjøring for kjøring

Sett deg inn i plasseringen av og bruken av alle kontrollene på kjøretøyet. Se avsnittet *Kjøretøysinformasjon*.

Juster styret, fotstøtter og bremsepedal slik at det passer førerens behov. Se *Justering av betjeningsorgankomponenter* i *Utstyr*-avsnittet.

Utfør kontroll før kjøring. Se avsnittet *Kontroll før kjøring*.

Start og stopp alltid motoren i henhold til instruksjonene i *Starte og stoppe motoren* under *Grunnleggende prosedyrer*.

Kjørestilling

En god kjørestilling gjør det enklere å manøvrere. Hold alltid begge hender og føtter på plass slik at du lett kan betjene kontrollene. Vristen holdes på rett linje med armen (denne stillingen gjør det enklere å gi riktig gass). Armene må være avslappet og bøyde. Hold ryggen rett og hodet og øynene hevet. Ha begge på føttene på fotstøttene nær kontrollene.

Ikke bruk kjøretøyet, selv over korte distanser, uten at du sitter i riktig kjørestilling.



TYPISK KJØRESTILLING

Treningsøvelser

1) Ruse motoren og bruke motorstoppbryteren

Hensikt

- Bli kjent med bruk av vrigassen.
- Bli kjent med lyden fra motoren ved forskjellige turtall. Det hjelper deg å avgjøre når du skal skifte gir opp eller ned basert på motorlyden.
- Bli kjent med å bruke motorstoppbryteren.

Veiledning

- Start med kjøretøyet i NØYTRAL, parkeringsbremsen på og bremsepedalen trykket ned med høyre fot. Se på flerfunksjonsmålergruppen for å forsikre det om at giret står i FRI – hvis du er i 1. gir, prøver kjøretøyet å starte bevegelsen når du bruker gassen.
- Se på turtelleren, og bruk gassen (vri ved å senke vristen) noen ganger for å øke turtallet til maksimalt 4.000 RPM. Øv på å bruke gassen forsiktig og jevnt, holde den på omtrent 3 000 RPM og deretter slippe den opp. Så lenge giret er i nøytral overføres ikke effekten til bakhjulet.
- Bruk motorstoppbryteren til å stoppe all kraften til kjøretøyet. Trykk på bryteren med høyre tommel mens du holder hånden på håndtaket.

Tips for mer øving

- Øv deg på å trykke på motorstoppbryteren uten å se på den.

2) Starte, stoppe motoren og grunnleggende betjening

Hensikt

- Lær deg å kontrollere gassen og hvordan du får kjøretøyet til å bevege seg.

- Bli kjent med reduksjon og økning av hastigheten ved lave hastigheter.

Veiledning

Hvis du føler at du mister kontroll mens du utfører disse øvelsene, kan du slippe gassen for å stoppe akselerasjonen og eventuelt bruke bremsen til å redusere farten. Du kan også bruke motorstoppbryteren til å slå kraften helt av.

2a) Bruke og umiddelbart slippe gassen

Veiledning

Til å begynne med bruker du gassen bare et lite øyeblikk om gangen, og deretter slipper du den og ruller.

- Start motoren og frigjør parkeringsbremshendelen.
- Med bremsepedalen inne skyver du på girspaken for å velge gir forover.
- Slipp bremsen.
- Gi sakte gass til kjøretøyet begynner å bevege seg fremover. Straks du begynner å bevege deg slipper du gassen og ruller, og deretter trykker du på bremsen for å stoppe. Gjenta til du kommer til enden av den rette strekningen.
- For å svinge når du kommer til enden av den rette strekningen, stopper du, dreier styret helt mot høyre, og deretter gir du gass kort og slipper den igjen slik at du ruller gjennom svingen. Det kan hende du må bruke gassen kort mer enn én gang for å komme gjennom svingen. Stopp når du kommer på linje med den rette strekningen i motsatt retning.
- Fortsett med denne delen av øvelsen til du behersker å gi gass og slippe den.

2b) Hold gassen, slipp og stopp hver 12 m (40 fot)

Deretter holder du gassen litt lenger og stopper for hver 12 m (40 fot) (annen hver markør/hver 4. linje).

- Gi igjen gass sakte til kjøretøyet begynner å bevege seg fremover. Denne gangen holder du gassen på dette punktet.
- Når du nærmer deg stoppunktet, slipper du gassen og trykker du på bremsen for å stoppe.
- Sving rundt ved enden av den rette strekningen som før, bortsett fra at nå trenger du ikke slippe gassen gjennom svingen. Pass på at du holder samme gassposisjon mens du svinger. Stopp når du kommer på linje med den rette strekningen i motsatt retning.

2c) Hold gassen, slipp, og stopp ved endene

Bruk deretter hele den rette strekningen og stopper bare ved endene av den. Hold moderat gass.

3) Motorstopp under bevegelse

Hensikt

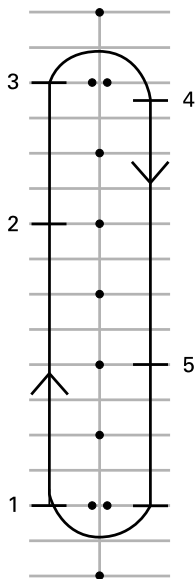
- Bli kjent med bruk av motorstoppbryteren når kjøretøyet er i bevegelse, slik at du vet hvordan den reagerer hvis du trenger å bruke bryteren.

Veiledning

- Et stykke på vei bortover en rett strekning og mens du kjører i 8 km/t (5 MPH), vipper du motorstoppbryteren til AV-posisjon og ruller til du stopper.
- Start motoren igjen, og gjenta øvelsen. Prøv å øke hastigheten (til maksimalt 20 km/t (12 MPH) før du bruker motorstoppbryteren.

MERK:

Kjøretøyet starter ikke i gir uten at du trykker ned bremsepedalen.



1. Start
2. Trykk på motorstoppbryteren
3. Fortsett til enden av den rette strekningen, og stopp og snu som tidligere
4. Stopp
5. Trykk på motorstoppbryteren

Start motoren igjen, og fortsett til neste øvelse.

4) Grunnleggende svinging

Hensikt

- Bli vant med å svinge på en kontrollert måte.

Veiledning

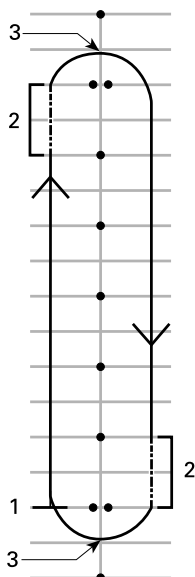
Denne øvelsen ligner på øvelsen du gjorde tidligere, men i stedet for å stoppe for hver sving, gjennomfører du svingen med lav hastighet.

- Rull i en rett linje. Kjør litt lenger unna kjeglene slik at du kan svinge med en stor bue ved enden av den rette strekningen.
- Når du nærmer deg svingen, senker du hastigheten slik at den ikke er mer enn 8 km/t (5 MPH) ved å slippe opp gassen og om nødvendig bruke bremsen.

- Hold gassen for å holde den lave hastigheten.
- Se i svingens retning.
- Dreii styret i svingens retning ved å trekke i håndtaket på innsiden og trykke på håndtaket på utsiden samtidig som du passer på å ikke gi gass.
- Det kan være enklere å dreie styret hvis du lener deg litt fremover og inn i svingen.
- Rett opp styret etter svingen, og fortsett bortover den rette strekningen.



TYPEBILDE – KJØRESTILLING NÅR DU SVINGER



1. Start
2. Friksjonssone
3. Midt i svingen

MERK:

Motorsyklister – Kjøring gjennom svinger og kurver med dette kjøretøyet er annerledes enn på en motorsykkel. Kjøretøyet legger seg ikke over i en sving, så det kan være nødvendig å forskyve vekten mot innsiden av svingen for å få en behagelig kjørestilling. Du må bruke mer kraft på å svinge styret på dette kjøretøyet enn på en motorsykkel. Det er imidlertid enklere å stoppe mens du svinger enn med en motorsykkel.

Tips for mer øving

- Når du har blitt vant med å svinge i én retning, prøver du å kjøre rundt banen i den andre retningen. Pass på så du ikke gir mer gass enn du har tenkt når du svinger.
- Stopp midt i svingen for å kjenne hvordan det er å bruke bremsene når du svinger.

5) Hurtig stopp

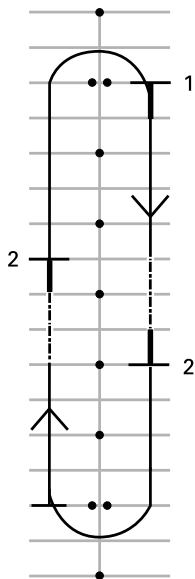
Hensikt

- Bli kjent med kjøretøyet bremseegenskaper.
- Lære å bruke bremsene med full bremsekraft.

Veiledning

Denne øvelsen er lik den du gjorde tidligere, men nå skal du legge mer trykk på bremsene og øve deg på å bremse så hardt som mulig. De blokkeringsfrie bremsene (ABS) vil hindre at hjulene låser seg og hjelpe deg å holde kontroll over styringen mens du bruker maksimal bremsekraft. Slip alltid gassen helt for å stoppe hurtig. Hvis du bruker gassen og bremsen samtidig, øker stoppelengden.

- Start på den ene enden av den rette strekningen, og akselerer til 8 km/t (5 mi/t). Et stykke på vei bortover den rette strekningen slipper du gassen helt opp og bremser raskt. Ikke pump med bremsen da ABS-bremsene hindrer at hjulene låser seg.
- Hold hodet og øynene hevet, hold styret rett, og ikke slipp bremsen før du har stoppet helt.
- Gjenta øvelsen mens du etter hvert øker hastigheten og bremser hardere.



1. Start
2. Stopp

Tips for mer øving

- Øv deg på å se i speilene før du bremses hardt.

6) Sikksakkjøring

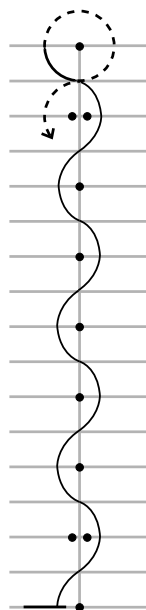
Hensikt

- Få mer erfaring med kjørestilling og med håndtering av kjøretøyet.

Veiledning

6 m (20 fot) Sikksakk

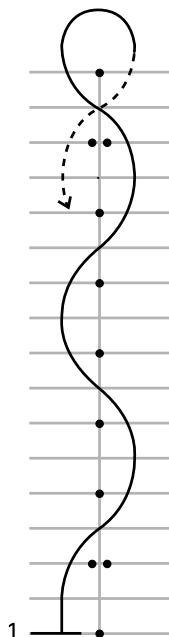
1. Kjør i sikksakk mellom hver markør / kryss mellom hver andre parkeringsplass. Hold lav hastighet til å begynne med mens du venner deg til retningsendringene.
2. Len deg inn i hver sving og vri styret i den retningen du vil kjøre, ved å trekke i og skyve på håndtakene på styret.



1. Start

12 m (40 fot) Sikksakk

Når du føler deg trygg, kan du prøve å kjøre 12 m (40 fot) i sikksakk mellom annenhver markør / hver fjerde parkeringsplass.



1. Start

Tips for mer øving

- Du kan gradvis øke hastigheten til 16–19 km/t (10–12 mi/t) etter hvert som du føler du behersker svingingen, men reduser hastigheten i U-svingene ved endene av banen.

7) Skifte gir

Når du kjører, må du skifte gir slik at motorhastigheten tilpasses hastigheten på veien. Lavere gir brukes for lavere hastigheter, og høyere gir for høyere hastigheter, akkurat som for en bil eller lastebil med manuelt gir.

Girboksen girer automatisk ned hvis turtallet kommer under 1800 o/min.

Hensikt

- Lære å skifte gir opp og ned.

Veiledning

Denne øvelsen ligner den du gjorde tidligere, men nå skifter du gir opp på den rette strekningen og deretter

stanser du på enden av strekningen. I denne øvelsen kan det være greit å bruke kjøreplassene i stedet for å kjøre i parkeringsplassene.

7a) Øve på å bruke girvelgeren mens kjøretøyet står i ro

Hold først kjøretøyet i ro mens du øver på enkle skift mellom nøytral og 1. gir. Øv deretter på følgende:

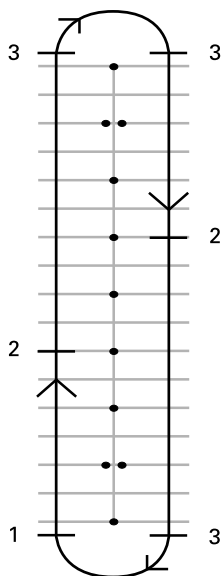
- Dobbelt skift fra revers til 1. gir
- Dobbelt skift fra 1. gir til revers
- Gjenta til du behersker det.

7b) Skifte gir opp fra 1. til 2. gir

- Akselerer på den rette strekningen helt til turtallet når 3000 o/min.
- Trykk girvelgeren fremover for å skifte til 2. gir. Du trenger ikke å slippe gassen når du skifter gir.
- Når du behersker det og hvis du har nok plass, kan du gi gass for å øke hastigheten i 2. gir.

Stopp når du kommer til enden av den rette strekningen:

- Slipp opp gassen.
- Bruk bremsen
- Girkassen girer automatisk ned når hastigheten reduseres. Du kan også skifte ned giret manuelt ved å trekke girvelgeren mot deg.



1. Start
2. Skift til andre gir ved 25 km/t (16 mph)
3. Stopp

7c) Øve på å skifte ned til 1. gir hvis du har plass nok til det

På den rette strekningen:

- Trekk girvelgeren mot deg uten å slippe gassen.
- Du kjenner motorbremsingen bedre når du skifter gir ned uten gass.

7d) Andre gir

Hvis plassen tillater det, kan du også prøve å skifte til og fra høyere gir. Følg samme fremgangsmåte og skift ett gir om gangen.

MERK:

Hvis du bruker litt mer gass når du skifter gir ned, kan du hjelpe til å nå riktig turtall raskere og gjøre skifting av gir ned jevnere. Hvis du ikke bruker gassen når du skifter gir ned, brems motorbremsingen farten til kjøretøyet. Det kan hjelpe deg å redusere hastigheten, men husk at VSS ikke kontrollerer motorbremsing. Hvis du skifter til et lavere gir når du har høy hastighet, kan bakhjulet skli og du kan miste kontrollen, skrense eller velte, spesielt hvis du er i en sving.

8) Bøye av

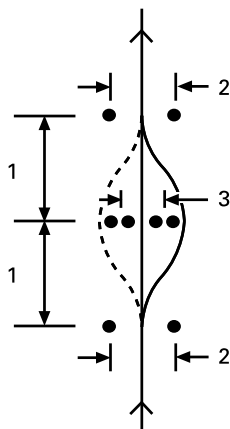
Hensikt

- Bli kjent med håndtering av kjøretøyet ved raske manøvrer.
- Prøve ulike variasjoner av bremsing og unnakjøring.

Veiledning

Du må nå andre øvingsområdet. Still opp markører som vist på figuren nedenfor. Ikke bruk festede eller harde, tunge gjenstander som markører for denne øvelsen.

- Kjør mellom de doble kjeplene i omtrent 8 km/t (5 mi/t) og hold denne hastigheten hele veien.
- Styr rundt linjen av kjepler.
- Kjør ut mellom det andre settet doble kjepler.
- Gjenta øvelsen flere ganger mens du svinger ut i begge retninger.



1. 6 m (20 fot)
2. 3 m (10 fot)
3. 2,5 m (8 fot)

Tips for mer øving

- Du kan gradvis øke inngangshastigheten (til ikke mer enn 13 til 19 km/t (8 til 12 mi/t) og prøve ulike variasjoner. Du kan for eksempel nærme deg raskere og redusere hastigheten før du kjører inn mellom kjeglene, bruke bremsene mens du bøyer unna og så videre.
- En hjelper kan innføre et overraskelsesmoment i øvelsen ved å bestemme hvilken retning du skal svinge til, eller om du i stedet skal stoppe. Få hjelperen til å stå i trygg avstand (f.eks. utenfor enden av øvelsesområdet). Når du kommer til det første kjeglesettet, kan hjelperen bruke håndsignaler til å angi hvilken retning du skal svinge, eller om du skal stoppe.
- Øv deg på å se i speilene og blindsoner før du bremser hardt.

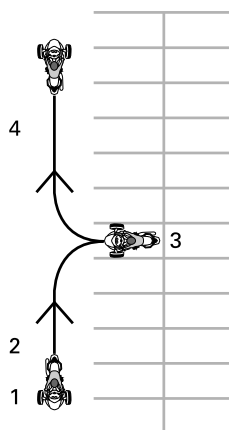
9) Rygging

Hensikt

- Bli kjent med håndtering av kjøretøyet og svingradiusen i revers.

Veiledning

- Skift til revers. Se *Rygging* under *Grunnleggende prosedyrer*.
- Kontroller at området bak deg er klart. Fortsett å se bakover. Pass på så du ikke treffer noe med forhjulene når du rygger. Reduser hastigheten og stopp ved å slippe gassen og bruke bremsen, akkurat som ved vanlig bruk.
- Rygg en meter eller to om gangen, og stopp mellom.
- Hold lav hastighet, og ikke rygg over lengre strekninger.
- Når du føler du behersker reversgiringet, rygger du inn på en parkeringsplass som vist på figuren nedenfor.



1. Start
2. Revers
3. Stopp
4. Fremover

Utvikle avanserte kjøreferdigheter

Når du behersker de grunnleggende kjøreferdighetene, kan du begynne å utvide til mer avanserte ferdigheter. Lær deg først "*Strategier på vei*" som dekkes i den neste delen. Deretter kan du ta kjøretøyet ut på veien i situasjoner med relativt lav risiko.

Start med å kjøre i mindre utfordrende situasjoner:

- korte distanser
- godt vær
- lite trafikk
- i dagslys
- med lavere hastigheter
- Uten passasjer.

Du kan gradvis gå videre til mer krevende kjøresituasjoner etter hvert som ferdighetene blir bedre.

STRATEGIER PÅ VEI

Denne delen beskriver en del strategier for å redusere risikoen på veien. Mange av disse strategiene er de samme som ved kjøring med motorsykkel.

Denne delen er basert på veiledning fra MSF (Motorcycle Safety Foundation). Også erfarne motorsyklister bør lese denne delen fordi noen av strategiene er forskjellig for et trehjulskjøretøy.

Planlegg turen

Undersøk alltid værforholdene før du kjører kjøretøyet. Bruk riktig gir i forhold til værforholdene du møter.

Planlegg en rute og kjør under forhold som du behersker med dine ferdigheter.

Kjøretøyet har en drivstofftank på 26,5 l (7 gal(liq.,US)). Når indikatorlampen for lavt drivstoffnivå blinker, må du fylle tanken så snart som mulig. Planlegg når du skal fylle tanken, spesielt i områder med liten eller ingen bosetting.

Defensiv kjøring

Som på en motorsykkel kan defensiv kjøring hjelpe deg å unngå uhell. Du må alltid være oppmerksom. Følg hele tiden med i omgivelsene og området bak deg. Vær stadig på utsikt etter mulige farer, planlegg fremover og sørg for at du har tid og plass til å unngå problemer. Ikke anta at andre førere og trafikkanter ser deg eller følger reglene som gjelder.

Avstand til kjøretøy foran

La det alltid være minst 2 sekunder avstand mellom deg selv og kjøretøyet foran når du kjører under ideelle kjøreforhold. Det betyr at du passerer et bestemt sted på veien minst 2 hele sekunder etter kjøretøyet foran deg.

Når forholdene fører til økt bremselengde eller siktbarheten er

begrenset, må du bruke større avstand slik at sikkerhetsmarginen blir større. Bremselengden er for eksempel lengre på glatte veioverflater, i nedoverbakker eller når du har med mer last, og siktbarheten kan være begrenset i tåke, i kurver eller om natten.

Følg med området foran deg

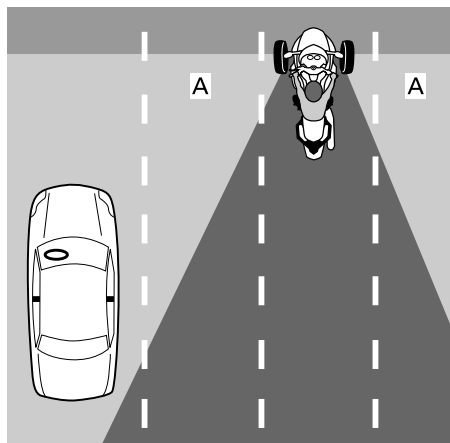
I tillegg til tilstrekkelig avstand til kjøretøyet foran må du følge med fremover og planlegge hvordan du skal kjøre enda lenger fremover.

Planlegg din umiddelbare kjøring minst 4 sekunder fremover. I dette området ser du etter farer, for eksempel noe som befinner seg på veien eller er i ferd med å komme inn på veien.

Se 12 sekunder fremover den forventede kjørebanen for å identifisere eventuelle farlige situasjoner før de skjer. Se for eksempel etter veikryss der andre kjøretøy kan dukke opp, eller steder der fotgjengere kan gå ut i veien. Vær forberedt på å reagere hvis det skulle oppstå en farlig situasjon.

Følg med bakover og til sidene

Kjøretøy og andre farer kan nærme seg fra alle retninger. Vær hele tiden oppmerksom på omgivelsene. Se ofte i speilene for å se direkte bak deg. Se deg også regelmessig om (vri på hodet for å se) for å følge med i blindsoner.



1. Førerens blindsoner

Når du bremses, må du være spesielt oppmerksom på eventuelle kjøretøy bak deg som ikke kan stoppe like raskt som deg.

Hold øynene i bevegelse

Vær oppmerksom på omgivelsene ved å ikke feste blikket på en bestemt ting. Hold øynene i stadig bevegelse for å overvåke veien, trafikkmærker og -enheter og andre kjøretøy. Se nær deg og langt unna, og i alle retninger.

Forutse problemer

Straks du oppdager en mulig fare, må du planlegge hvordan du kan unngå den. Det kan være å endre hastigheten eller plasseringen i kjørefeltet eller å skifte kjørefelt. Du bør forberede deg på unnvikende manøvrer, som å bøye av og/eller bremse ned hvis noe kommer i kjørebanelen. Prøv alltid å ha tid og plass nok til å reagere på problemer.

Være synlig

Bilister har en tendens til å ikke se mindre kjøretøyer som motorsykler. Du bør derfor bruke strategier som gjør deg mer synlig.

Være mer synlig enn andre trafikanter

Lys og reflekser

Kontroller at hovedlykter, kjørelens og baklys på kjøretøyet fungerer som de skal. Kjøretøyet er utstyrt med reflekser på skjermer, sider og bak. Kontroller at alle reflekser er rene og at de ikke er ødelagt eller mangler.

Bruk fjernlys hvis det er mulig, både natt og dag. Bruk nærlys for å unngå å blende andre om natten eller når for mye lys reflekteres tilbake, som i tåke.

Signaler

Bruk blinklysene til å varsle andre om hva du har tenkt å gjøre. Kjøretøyet slår av blinklysene automatisk, men etter svake svinger er det ikke sikkert det skjer. Pass på at blinklysene slås av etter at du har utført manøveren, det kan forvirre andre hvis de blir stående på.

Når det er mulig kan du blinke med bremselysene for å varsle førere bak deg før du bremses og når du står og venter foran et veikryss.

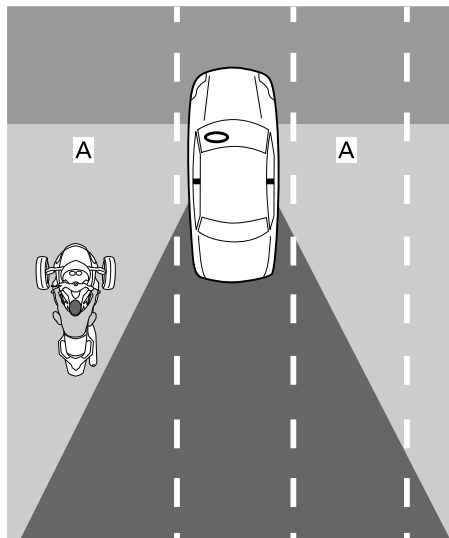
Du kan også bruke hornet til å forsøke å varsle andre førere om at du er der.

Ikke anta at andre førere legger merke til lysene, signalene eller hornet.

Bruk varselblinklysene til å gjøre deg selv synlig hvis det er behov for det.

Blindsoner

Unngå å kjøre i blindsonen til andre kjøretøy. Plasser deg selv slik at førere foran deg kan se deg i speilene sine. I enkelte tilfeller, som bak en lastebil eller buss, må du holde deg lengre bak kjøretøyet foran deg.



A. Blindsoner på andre kjøretøy

Tidspunkt på dagen og værforhold

I svakt lys, for eksempel om natten, ved daggry, i skumringen eller i dårlig vær som regn eller tåke, kan det være vanskeligere å se. Blending ved daggry og i skumringen eller i meget sterkt solskinn kan også gjøre det vanskeligere for andre å se deg.

Klær

Skarpe farger eller reflekterende klær kan øke synligheten.

Vær forsiktig selv om andre førere ser deg

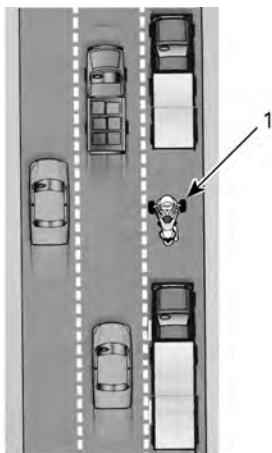
Selv om det ser ut til at andre førere ser deg, kan de kjøre på en måte som setter deg i fare. Kjør defensivt, og ikke stol på at andre kjører på en sikker måte.

Plassering i kjørefeltet

Vanligvis bør du plassere kjøretøyet midt i kjørefeltet. I denne posisjonen holdes forhjulene i kjørefeltet. Den vil også gi avstand fra kjøretøy i andre kjørefelt, redusere vindtrykket fra store kjøretøy og redusere faren for å bli

truffet av kjøretøy som kjører ut av kjørefeltet sitt. Denne posisjonen holder også forhjulene unna det glattere området som ofte finnes i midten av kjørefeltet, slik at evnen til nedbremsing og styring blir bedre. Hvis du er vant til å kjøre bil, husk at du sitter midt i kjøretøyet og at perspektivet er annerledes.

Du kan bevege deg til venstre eller høyre i kjørefeltet for å unngå farer, holde avstand til andre kjøretøy eller håndtere svinger. Du kan også bevege deg til venstre eller høyre i kjørefeltet for å få bedre oversikt eller for å bli sett av andre på veien. På grunn av den sentrale plasseringen og bredden på kjøretøyet, kan det være vanskeligere å orientere seg i trafikken selv om du er nær kanten av kjørefeltet. Det kan være nødvendig med større avstand bak brede eller store kjøretøy. Unngå å kjøre med hjulet utenfor kjørefeltet for å få bedre oversikt over trafikken. Hvis de som kjører foran deg, skal se deg, må du kunne se speilene deres. Når du har et stort kjøretøy bak deg, er det ikke sikkert passerende kjøretøy ser deg så lett hvis du ikke befinner deg i venstre del av kjørefeltet.



1. Kjøretøy i venstre del av kjørefeltet

I og med at kjøretøyet er bredere enn en motorsyssel, har du et mindre utvalg av plasseringer i kjørefeltet. Når du kjører i venstre eller høyre del av kjørefeltet, må du passe på at forhjulene holdes inne i feltet.

På veier med flere kjørefelt må du velge et felt som passer til hastigheten din i trafikkflyten. Vurder også muligheten til å se og bli sett og mulige baner for unnvikende manøvrer (som å svinge inn i andre kjørefelt eller på veiskulderen).

Vanlige kjøresituasjoner

Veikryss

Veikryss, inkludert små kryss med bakgater og utkjørsler, utgjør en ekstra fare på grunn av tverrtrafikken. Se alltid opp for trafikk i alle retninger: bak, foran og til venstre og høyre.

Når du stopper før et kryss, må du stoppe midt i kjørefeltet, selv om du har tenkt å svinge. Det kan gjøre deg mer synlig og motvirke at andre førere prøver å kjøre forbi deg. Se opp for kjøretøy som kommer bakfra. Blink med bremselysene når de nærmer seg. Vær forberedt på å flytte deg for å unngå kollisjon.

Skifting av kjørefelt og forbikjøring

Husk at kjøretøyet er bredere enn en motorsyssel og trenger mer plass på sidene ved forbikjøring av andre kjøretøy. Husk også at dette kjøretøyet er mindre synlig enn en annen bil, så det er spesielt viktig å signalisere skifte av kjørefelt i god tid og se i speilene og blindsonene. Forviss deg om at blinklysene slås av etter å ha skiftet kjørefelt. Ved skifte av kjørefelt svinger ikke styret langt nok til å slå dem av automatisk.

Kjør aldri på linjen mellom to kjørefelt med trafikk (dele kjørefelt). Kjøretøyet er for bredt.

Ikke kjør på veiskulderen for å kjøre forbi kjøretøy. Hvis et hjul kommer utenfor veien, kan du miste kontrollen.

Svinger

Husk å redusere farten før, se i retning av og styre gjennom svinger.

- **Redusere hastigheten:** Reduser om nødvendig hastigheten før svingen ved å vri av gassen og/eller bruke bremsene. Kjør inn i svingen med en hastighet som du kan holde i hele svingen.

Selv om kjøretøyet har bedre bremseegenskaper enn en motorsyssel, er det fortsatt viktig å redusere farten før du begynner å svinge i stedet for å bremse i svingen. Både bremsing og svinging krever friksjon. Jo mer friksjon du bruker til å bremse, desto mindre blir tilgjengelig for å svinge samtidig.

Hvis du kjører for raskt i en sving, kan det hende du merker at forhjulet på innsiden løftes opp fra underlaget, samtidig som du hører og kjenner at VSS reduserer motorkraften. Selv om VSS kan hjelpe deg å beholde kontrollen, er det fremdeles mulig å velte hvis du svinger for hardt og raskt.

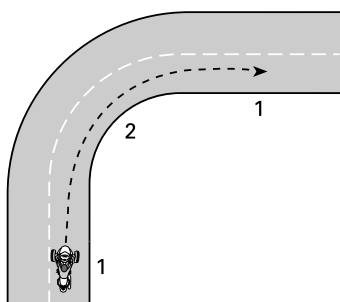
- **Se:** Se gjennom hele svingen, og hold øynene i bevegelse. Vurder hele svingen så tidlig som mulig – underlag, hvor skarp svingen er og generelle trafikkforhold – så får du tid til å ta avgjørelser rundt hastighet og plassering. Noen ganger får du et godt visuelt bilde ved å svinge hodet i svingens retning.
- **Styre:** Drei styret for å styre i samme retning som svingen. Dette kjøretøyet er forskjellig fra en motorsyssel, så det motstyrt ikke, og det lener seg ikke over. Husk at du vil merke en sidekraft som oppstår når du svinger, så det kan være nødvendig å forskyve kroppsvekten mot innsiden av svingen for å få en behagelig

kjørestilling. Du må bruke mer kraft på å svinge styret på dette kjøretøyet enn på en motorsykkel.

Svinger

I og med at kjøretøyet er smalere enn en bil, kan du bevege deg fra side til side i svinger for å få en rettere kjørelinje. Men kjøretøyet er bredere enn en motorsykkel, så mindre sidelengs bevegelse er mulig, og det er viktig å sørge for at forhjulene ikke er utenfor kjørefeltet.

I typiske svinger er linjen utside-innside-utside best.



LINJE I TYPISKE SVINGER

1. Utside
2. Innside (midt i svingen)

Bakker

Kjøretøyet kan begynne å rulle uansett hvilket gir som er valgt når den står stille. Clutchen kobles alltid fra når kjøretøyet stoppes. Giret holder derfor ikke kjøretøyet på plass. Hold bremsepedalen nede når du har stoppet i en bakke. For å starte når du står i en bakke, holder du nede bremsepedalen samtidig som du øker gassen. Slipp bremsepedalen når du kjenner at clutchen kobles inn.

Kjøring om natten

I tillegg til å bruke lys og signaler for å bli sett av andre trafikanter, må du også være oppmerksom på din egen evne til å se i mørket. Bruk fjernlys når det kan brukes. Unngå å kjøre for fort i

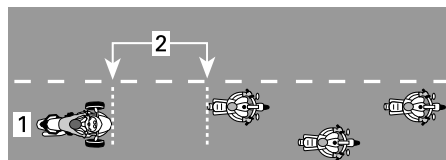
forhold til området frontlyset dekker (kjøre så raskt at du ikke kan se like langt som stoppelengden vil være). Du kan også bruke frontlysene på andre kjøretøy for å se veien foran deg.

Ikke bruk tonet eller farget skjerm eller lyktglass om natten, og pass spesielt på at skjermen ikke er oppskrapet eller skitten.

Kjøring i gruppe

Kjør bare i ett kjørefelt. Ikke del kjørefelt, heller ikke med en motorsykkel.

Hvis du kjører sammen med motorsykler, må du holde nok avstand til motorsykkelen foran deg selv om den kjører på én side av kjørefeltet. Ikke prøv å følge samme linje som en motorsykkel i svinger. Motorsykler kan kjøre nærmere kantene i kjørefeltet i svinger – hvis du følger samme linje, kan forhjulene komme utenfor kjørefeltet. Motorsykler kan kjøre raskere i kurver enn dette kjøretøyet. Ikke prøv å hold samme hastighet som dem.



PLASSERING VED KJØRING I GRUPPE

1. Midt i kjørefeltet
2. Avstand på 2 sekunder

Spesielt på svingete veier kan førere bli trette før motorsyklistene. Ikke press deg selv til å holde tritt med motorsykler. Stopp hvis du føler deg trett.

Veiforhold og faremomenter

Is, snø og snøslaps

Ikke kjør på is, snø eller snøslaps. Selv med VSS vil det være for dårlig veigrep til å holde kontroll på slike glatte overflater. Dette kjøretøyet har

lettere for å spinne ut av kontroll enn en bil på glatte veier.

Grus, jord og sand

På veier med grus-, jord- eller sand-dekke må du være ekstra forsiktig og redusere hastigheten, spesielt i svinger. Disse overflatene gir ikke like godt veigrep som veier med fast dekke, og du kan miste kontrollen selv om du har VSS.

Vått dekke og vanndammer

Vanligvis er friksjonen høy nok til å beholde veigrepet på fast dekke som er fuktig eller vått, så lenge det ikke er et lag vann på overflaten (som en vanndam eller rennende vann på veien). Som andre kjøretøy kan kjøretøyet vannplane hvis du kjører for fort over vann som har blitt liggende på veien, men vannplaning skjer ved lavere hastigheter enn for de fleste biler og motorsykler. Det er større fare for vannplaning i dypere vann. Følg med vannspruten fra andre kjøretøy som kjører gjennom vannet, for å få en indikasjon på dybden.

Når vannplaning oppstår, løfter ett eller flere hjul seg opp på et lag vann og mister kontakten med veien. Hvis det skjer med bakhjulet, kan du føle at det sklir sidelengs. Hjul som vannplaner har ikke nok veigrep til å kontrollere kjøretøyet. Du kan miste kontrollen og skrense, og VSS kan ikke hjelpe deg å holde kontroll.

Unngå store vanndammer eller rennende vann, og reduser hastigheten eller kjør til side og stans i kraftig regn. Hvis du må kjøre gjennom vann, må du redusere hastigheten mest mulig før du når frem til vannet.

Test bremsene etter at du har kjørt gjennom vann. Bruk dem om nødvendig flere ganger slik at friksjonsvarmen tørker bremseklossene.

Godt vedlikeholdte dekk med godt mønster og riktig trykk reduserer faren for vannplaning. Oppretthold alltid anbefalt dekktrykk:

Se *Dekktrykk* i avsnittet *Vedlikeholdsprosedyrer*

MERK:

Trykkforskjellen mellom venstre og høyre forhjul skal ikke overstige 3,4 kPa (0,5 lbf/in²).

Bytt alltid dekk der indikatoren for maksimal mønsterslitasje vises, for å redusere faren for vannplaning.

Den midterste delen av et kjørefelt kan være spesielt glatt de første minuttene når det begynner å regne, fordi olje og skitt blandes med vannet. Hvis det regner mer, kan vannet samle seg i hjulspor som er slitt ned i dekket. Unngå begge disse områdene med lavere friksjon. Hold forhjulene i områdene der veigrepet er best hvis det er mulig.

Kjøring i terrenget

Ikke bruk kjøretøyet i terreng (off-road). Kjøretøyet takler ikke den grove, ujevne overflaten med lite friksjon som du kan møte ved kjøring i terrenget. Du kan lett kjøre deg fast, miste kontrollen eller velte. Det er også ulovlig å kjøre i terrenget i de fleste områder.

Hindringer, hull og ujevnheter

Unngå om mulig å kjøre over hindringer, hull og ujevnheter. Hvis du må kjøre over dem, må du redusere hastigheten så mye som mulig før du når dem, og deretter slippe bremsen når du kjører over dem.

Over brede hindringer eller ujevnheter må du prøve å nærme deg i så rett linje som mulig slik at begge forhjulene passerer samtidig. Når du kjører over en hindring, ujevnheter eller hull med begge forhjulene, bør du stå litt

oppreist på forstøttene og bruke bena til å ta i mot støtet. Forbered deg på at bakhjulet treffer hindringen.

Ved smalere hindringer, ujevnheter eller hull er det bedre å passere dem med bakhjulet. Hvis du passerer dem med et forhjul, må du holde godt tak i styret, passe på så du ikke utilsiktet bruker gassen og forberede deg på å korrigere kjøreretningen hvis det er nødvendig.

Hvis du treffer en stor hindring, ujevnheter eller hull, kan støtet få kjøretøyet til å hoppe og treffe deg, kaste deg eller passasjerer av, føre til at du mister kontrollen eller velte.

Hvis du ikke klarer å stanse i tide for å unngå en hindring, kan du bøye unna. Du kan bøye unna og bremse samtidig hvis det er nødvendig.

Hvis du møter et større dyr på veien, for eksempel et rådyr, er det best å stanse før du når frem, og vente til dyret går sin vei, eller du kan kjøre sakte forbi.

Hvis en hund jager etter deg, kan det være lurt å redusere hastigheten og gire ned når hunden nærmer seg, og deretter akselerere unna når du kommer nærmere der hunden vil ta igjen deg.

Nødsituasjoner på veien

En feil på kjøretøyet eller en uventet situasjon kan oppstå når som helst når du kjører. Et godt vedlikeholdt kjøretøy kan hjelpe til å redusere risikoen for feil, men du bør allikevel være forberedt på nødssituasjoner.

- Ha alltid brukerhåndboken med deg i kjøretøyet.
- Følg disse forholdsreglene når du stopper på veien:
 - Hvis veien har skuldrer med fast dekke, gir du signal om at du har tenkt å kjøre til side, kjører til side med hastighet nær

trafikkens hastighet og reduserer deretter hastigheten til full stopp.

- Hvis veiskulderen er uten fast dekke, signaliser at du har til hensikt å trekke av veien, senk farten til trygg hastighet før du kjører av det faste dekket og stanser kjøretøyet.
- Aktiv retningsblinklyset for å øke synligheten.
- På modeller med varselblinklys bør disse aktiveres for å øke synligheten.
- Hvis du har mobiltelefon eller annet kommunikasjonsutstyr, må du lade dem helt opp før lengre kjøreturer.
- Hvis du kommer ut for en ulykke med kjøretøyet anbefaler BRP på det sterkeste at du får den transportert (se *Hvordan transportere kjøretøyet*) til nærmeste Can-Am On-Road-forhandler for å få den grundig kontrollert før du kjører igjen.

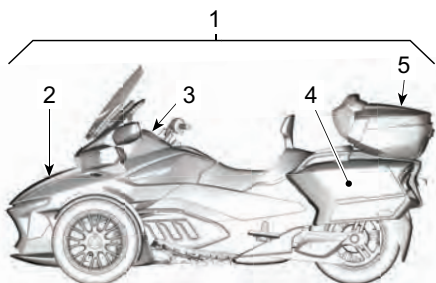
Dekkfeil

Hvis det plutselig oppstår feil på dekket eller en punktering, må du holde godt tak i styret, gradvis redusere hastigheten og forsiktig styre til et trygt sted du kan stoppe. Unngå hard bremsing, nedgiring eller skarp svinging. Hvis det blir feil på et forhjul, får kjøretøyet en tendens til å trekke i retning mot dekket med feil, så du må hele tiden holde et godt grep i styret for å kontrollere retningen. Se under *Reparasjoner på veien* hvis du vil vite mer om reparasjon av dekk.

KJØRE MED PASSASJER, LAST ELLER TREKKE EN TILHENGER

Vektgrenser

Ikke overskrid vektbegrensningene for fører og last.



1. Kjøretøyets lastekapasitet
2. Oppbevaringsrom foran
3. Hanskerom
4. Bagasjerom på siden
5. Øvre oppbevaringsrom

For høy vekt vil:

- Redusere evnen til å akselerere, bremse og svinge.
- Redusere effekten av VSS.
- Øke risikoen for å velte hvis vekten er plassert høyt eller langt bak.
- Redusere bakkeklaringen og øke risikoen for å treffe lave hindringer eller ujevne veioverflater.
- Øke risikoen for dekkfeil.

Vektgrenser		
Lastekapasitet (inkludert fører, passasjer, last og eventuelt tilbehør)	Australske modeller	195 kg (430 pund)
	Alle andre modeller	252 kg (556 pund)
Oppbevaringsrom foran		16 kg (35 pund)
Hanskerom		2 kg (4 pund)
Oppbevaringsrom på siden (hvert)		6,8 kg (15 pund)

Vektgrenser	
Øvre oppbevaringsrom	6,8 kg (15 pund) (med hylle montert)
	9 kg (20 pund) (uten hylle)

Kjøre med ekstra vekt

Å kjøre med passasjer eller tung last påvirker måten kjøretøyet oppfører seg på fordi vekten øker og vektfordelingen endres.

1. Du kan ikke akselerere like raskt. Beregn mer tid og plass ved forbikjøring.
2. Du kan ikke stoppe like raskt. Bruk større avstand til kjøretøyet foran deg, minst 3 sekunder. Bruk enda større avstand hvis kjøreforholdene ikke er ideelle (for eksempel dårlig sikt eller dårlige veiforhold).
3. Du kan ikke svinge like skarpt eller i like høy hastighet. Reduser hastigheten mer enn vanlig før du svinger, og unngå skarpe svinger.
4. Dette kjøretøyet kan være mindre stabilt. Det er større risiko for å velte under ekstreme manøvrer med vekt som befinner seg høyere eller lenger bak (som en passasjer).

MERK:

VSS-effektivitet reduseres når maksimal tillat belastning overskrides.

Kjøre med passasjer

Dette kjøretøyet er beregnet for bare én passasjer, plassert bak føreren. Ta aldri med flere passasjerer.

Ikke ta med passasjer før du har erfaring med kjøring alene under

varierende forhold og kan håndtere kjøretøyet på riktig måte.

Passasjerer må være rolig, oppmerksom, kunne nå fotstøttene og håndtakene for passasjerer, holde balansen, holde i mot sidekrefter ved plutselige manøvrer og ikke forstyrre føreren.

Passasjerer må bruke lydkontrollene sine i henhold til anvisningene fra føreren.

Sørg for at passasjerer har egnet beskyttelsesutstyr og -klær. Passasjerer må bruke alt beskyttelsesutstyr og klær som anbefales for føreren, og spesielt hjelmen er viktig. En hjelm som beskytter hele ansiktet anbefales – hvis kjøretøyet plutselig stopper, kan passasjerens ansikt treffe baksiden av førerens hjelm.

Ha bremsene på og giret i nøytral til passasjerer sitter i kjørestilling.

Før du starter må du instruere passasjerer om hvordan han eller hun skal forholde seg under kjøringen. Få passasjerer til å følge disse reglene:

Unngå plutselig akselerasjon, bremsing og svinging, spesielt hvis passasjerer har lite erfaring i å sitte på. Plutselige, uventede manøvrer kan få passasjerer til å falle av.

1. Hold hele tiden riktig kjørestilling. Hold tak i passasjerhåndtakene, og hold alltid føttene på fotstøttene. Høyden kan justeres på fotstøttene for passasjerer. Referer til *Justering av fotstøtten for passasjerer*.
2. Passasjerer skal ikke holde seg i føreren, da føreren kan ha vanskeligheter med å stå imot de sideveis kreftene som genereres av begge.
3. Ulike gripeposisjoner på håndtakene kan være mer komfortable ved ulike manøvre. (for eksempel én hånd på hjørnet foran og én hånd på det motsatte hjørnet bak i svinger eller begge hendene lenger

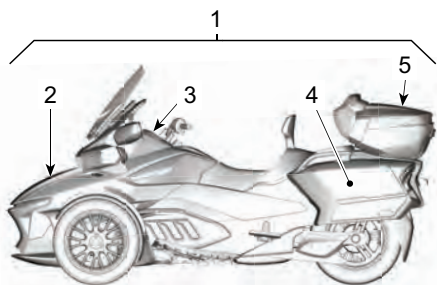
fremover eller bakover i andre situasjoner).



A. Gripeposisjoner på håndtakene

4. Hold avstand til eksosrøret, bak-hjulet og drivreimen.
5. Unngå å snu overkroppen eller le-
ne over til siden annet enn for å holde balansen i en sving. Ved en uventet manøvrer ar det større fare for at en passasjer som ikke sitter i normal kjørestilling, faller av.
6. Følg med på veien, og reager på kommende veiforhold. Len overkroppen inn i kurver for å holde mot eventuelle sidekrefter. Stå litt opp fra setet uten å låse albue når en hindring, ujevnhet eller hull passerer.

Plassering av last



1. Kjøretøyet lastekapasitet
2. Oppbevaringsrom foran
3. Hanskerom
4. Bagasjerom på siden
5. Øvre oppbevaringsrom

Du kan plassere last i oppbevaringsrommene nevnt nedenfor. Ikke plasser last andre steder med mindre kjøretøyet er utstyrt med godkjent BRP-tilbehør.

Ikke plasser brennbare gjenstander, for eksempel drivstoff, i noen av disse oppbevaringsrommene.

Overhold alltid angitte lastekapasiteter for hvert rom. Se *Vektgrenser* i denne delen.

Hanskerom

Hanskerommet har plass til oppbevaring av små personlige artikler.

Her er det praktisk å oppbevare ting som du raskt kan få bruk for under kjøring (som penger til betaling av bomavgift).

Oppbevaringsrom foran

Oppbevaringsrommet foran har mest plass og har plass for to hjelmer eller andre gjenstander. Oppbevaringsrommet foran inkluderer et sted som er forberedt for denne Brukerhåndboken.

Kontroller at dekslet på oppbevaringsrommet er skikkelig låst før du begynner å kjøre.

Oppbevaringsrom på sidene

Oppbevaringsrommene på sidene har plass til oppbevaring av en hjelm eller andre lette ting.

Kontroller at dekslet på oppbevaringsrommet er skikkelig låst før du begynner å kjøre.

Øvre oppbevaringsrom

Det øvre oppbevaringsrommet har plass til oppbevaring av en hjelm eller andre lette ting.

Kontroller at dekslet på oppbevaringsrommet er skikkelig låst før du begynner å kjøre.

Kjøring med tilhenger

RT-serien er utformet slik at den kan trekke en BRP-tilhenger (ekstrautstyr) (med tilhengerfestet fra BRP (ekstrautstyr)).

VSS (stabilitetssystemet) på dette kjøretøyet har et program som tillater trekking av en BRP-henger samtidig som riktig kjøretøystabilitet opprettholdes.

Bruk kun BRP-tilhengere utformet spesifikt for dette kjøretøyet eller en tilsvarende som er BRP-godkjent. Dette er viktig for å sørge for at tilhengeren og kjøretøyet holdes stabile under normal kjøring, og det ikke forstyrrer kjøretøyets stabilitetssystem (VVS).

MERKNAD

Bruk av et ikke-anbefalt ledningsnett kan føre til feil i kjøretøyets elektriske system.

⚠ ADVARSEL

Bruk av andre typer tilhengere kan skade kjøretøyet eller forstyrre riktig drift av kjøretøyets stabilitetssystem (VVS). Det anbefales ikke å bruke cruisekontroll under kjøring med tilhenger. Kjøring med tilhenger påvirker måten kjøretøyet oppfører seg på fordi vekten øker og vektfordelingen endres.

- Beregn mer tid og plass ved forbikjøring.
- Hold større avstand for nedbremsing.
- Bruk større avstand til kjøretøyet foran deg.
- Reduser hastigheten mer enn vanlig før du svinger, og unngå skarpe svinger.
- Det er større fare for å velte eller tippe over under ekstreme manøvrer.

Sidevinder og turbulens fra andre som passerer, kan påvirke styringen og få tilhengeren til å svaie. For å redusere effekten mest mulig bør du holde konstant hastighet og ikke foreta bra bevegelse med styret eller bremse brått.

Reduser hastigheten før du kjører inn i en sving.

Kjør svingen med større radius når du svinger. Du trenger mer plass til å svinge med tilhenger.

Prøv å forutse kjøringen foran for å unngå å rygge med tilhengeren.

Kjør alltid sakte når du rygger. Be noen hjelpe deg å gi anvisninger hvis det er mulig. Øv i et åpent område ved første mulighet. Se under *Nødvendige kjøreferdigheter og utførelse av øvinger*.

Unngå om mulig å skjening til siden, dreininger og svinger, skarpe og brå svinger og plutselig nedbremsing. Det kan få tilhengeren til å folde seg skarpt over til siden eller velte. En tom tilhenger blir lettere ustabil. Under akselerasjon er det normalt å skifte til et høyere turtall for å unngå å overbelaste motoren.

MERKNAD

Unngå å spinne med bakhjulet. Steiner eller grus kan kastes på tilhengeren og skade den.

Belastningsgrenser for tilhengerfeste



ADVARSEL

Ha aldri last på tilhengerdekslet da det øker faren for at tilhengeren velter. All last må oppbevares og festes inne i tilhengeren.

Lastgrensene må overholdes med riktig type slepeutstyr.

Spesifikasjoner for sleping

Maksimalvekt på tilhengerfeste	18 kg (40 pund)
Maksimal slepevekt (tilhenger og last)	182 kg (400 pund)

MERK:

For informasjon om maks. last som kan lastes i tilhenger, se tilhengerprodusentens informasjon.



1. Maksimal belastning på tilhengerfeste

2. Maksimal slepevekt

Vekten på tilhengerfestet gjelder for lastet tilhenger. Du kan bruke en vekt til å måle vekten på tilhengerfestet når tilhengeren ikke er festet til kjøretøyet. Hvis tilhengeren ikke er fullastet, plasserer du lasten mot fremre del av tilhengeren, og hvis vekten på tilhengerfestet oppnås, plasserer du resten av lasten bak på tilhengeren. Vektfordelingen på tilhengeren bestemmer vekten på tilhengerfestet. Omfordel vekten på tilhengeren for å oppfylle spesifikasjonene for vekten på tilhengerfestet. For stor vekt på tilhengerfestet reduserer kontrollen over styringen. For lite vekt på

tilhengerfestet kan gjøre tilhengeren ustabil og få den til å svaie.

ADVARSEL

Overskridelse av maksimal slepevekt kan ha stor påvirkning på håndteringen av og ytelsen til kjøretøyet. Kjøretøyets manøvrerbarhet, stabilitet, akselerasjon og bremsestrekning påvirkes når du kjører med tilhenger. Riktig lastning og fordeling av vekten er viktig. Utsett aldri kjøretøyet for overlast eller feil lastning eller sleping. Kontroller alltid at lasten er sikkert fastspent og riktig fordelt på tilhengeren før du bruker kjøretøyet. Fest alltid lasten så lavt som mulig i tilhengeren for å redusere effekten av et høyere tyngdepunkt. Hvis disse anbefalingene ikke følges, kan det påvirke kjøreegenskapene og håndtering, noe som kan føre til at du mister kontrollen.

MERKNAD

Overskridelse av maksimal slepevekt kan skade kjøretøyet eller tilhengeren. Unngå å transportere tunge gjenstander med skarpe kanter som kan skade tilhengeren. Plasser lasten slik at den ikke forskyver seg når tilhengeren slepes.

Tilhengerfeste

Bruk kun BRP-hengerfeste eller et tilsvarende som er BRP-godkjent. BRP-hengerfestet passer kjøretøyets svingarm og er godt boltet til hjulakselen.

MERKNAD

Bruk av et ikke-godkjent hengerfeste kan føre til feil på bakre svingarm.

Sikkerhetskabler

Bruk alltid sikkerhetskabler når du kjører med tilhenger. Pass på at de er sikret til tilhengeren og festet og at de krysser under tilhengerfestet. La det være nok slakk på sikkerhetskablene til at tilhengeren kan svinge i svinger. Når hengeren er på rett linje med kjøretøyet, kontroller at kjedene ikke sleper i bakken.

KUNNSKAPSTEST

Nedenfor finner du eksempel på informasjon som du bør ha lært deg ved å lese denne håndboken. Den omfatter ikke all viktig informasjon, men det vil gi deg en pekepinn på om du har tilegnet deg generell forståelse av kjøretøyet og hvordan det brukes.

Se *SVAR (SIDE 107) SVARENE* på siden etter spørsmålene.

Spørsmål

1. Hvis du må bremse raskt, trykker du både på bremsepedalen og parkeringsbremsen.

Riktig	Galt
--------	------
2. En kontroll før kjøring skal utføres én gang per uke.

Riktig	Galt
--------	------
3. Med VSS kan du bruke kjøretøyet i all slags vær.

Riktig	Galt
--------	------
4. Du bør bare erstatte dekkene med slike som er godkjent av BRP, hentet fra en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

Riktig	Galt
--------	------
5. Det er viktig at passasjerer er årvåken og edru.

Riktig	Galt
--------	------
6. Nevn seks eksempler på beskyttelsesklær eller -utstyr som kan redusere risikoen for personskade.
 - 1) _____
 - 2) _____
 - 3) _____
 - 4) _____
 - 5) _____
 - 6) _____

7. Beskyttelsesklær og -utstyr er viktig for å hindre og redusere personskaader, holde deg komfortabel og gi beskyttelse mot omgivelsene.

Riktig

Galt

8. Hvilken av følgende er ikke en av kjøretøyets kjørekontroller?

a. Styre

b. Håndgass

c. Håndtak til forbrems

9. Du bør ha på nærlys i dagslys for å øke synligheten.

Riktig

Galt

10. Du bør normalt plassere roadsteren midt i kjørefeltet.

Riktig

Galt

11. Til forskjell fra en vanlig motorsykkel bør du gjøre det til en vane å bremse og svinge samtidig.

Riktig

Galt

12. Under normale forhold bør avstanden til kjøretøy foran være minst _____.

a. 1 sekund

b. 2 sekunder

c. 3 sekunder

13. Ikke oppbevar brennbare væsker, for eksempel bensin, i kjøretøyet eller i et oppbevaringsrom, selv om de oppbevares i godkjente beholdere.

Riktig

Galt

14. Oppgi fem tiltak eller handlinger som gjør deg mer synlig for andre førere.

1) _____

2) _____

3) _____

4) _____

5) _____

15. Når du bremser på underlag med mindre friksjon enn det som er ideelt, skal du pumpe med bremsepedalen for å holde kontroll på roadsteren.

Riktig

Galt

16. Kjøretøyets maksimallast inkluderer: føreren, passasjerer, lasten og alt tilbehør

Riktig

Galt

17. Kjøretøyet kan trygt slepe en tilhenger.

Riktig

Galt

18. Når kjøretøykonfigurasjonen tillater det, skal passasjerer holde fast i føreren.

Riktig

Galt

19. Kjøring av trehjulskjøretøy er like trygt som å kjøre bil.

Riktig

Galt

20. ABS-systemet lar deg trække hardt på bremsepedalen uten at hjulene låser seg.

Riktig

Galt

Svar

1. Riktig

Trykk kun på bremsepedalen når du skal stoppe raskt. Bruk aldri parkeringsbremsen når kjøretøyet er i bevegelse.

2. Riktig

Du skal utføre en kontroll før kjøring hver gang du kjører.

3. Riktig

VSS kan ikke hjelpe deg med å holde kontrollen hvis det er is, snø, slaps eller nok vann til å forårsake vannplaning. VSS-ytelsen kan også reduseres når dekkenes feste reduseres på grunn av kalde temperaturer eller ved kjøring på uasfaltert vei.

4. Galt

5. Galt

6. 1) Hjelm

2) Øye- og ansiktsbeskyttelse

3) Jakke med lange ermer

4) Hansker

5) Lange bukser

6) Fottøy som beskytter tærne, helst over ankene.

7. Galt

8. c. Håndtak til forbremser

Kjøretøyet har ikke noe håndtak for bremser foran.

9. Riktig

Du bør bruke fjernlysene i dagslys.

10. Galt

11. Riktig

Du kan bremse og svinge samtidig hvis du er nødt til det, men vanligvis er det best å bremse ned før du svinger.

12. b. 2 sekunder

Under normale forhold bør avstanden til kjøretøy foran være minst to sekunder.

13. Galt

- 14.** 1) Sørg for at lysene og refleksene er rene.
2) Bruk fjernlysene når det er mulig.
3) Bruk blinklysene.
4) Blink med bremselysene før du reduserer hastigheten.
5) Bruk varselblinklysene når det er behov for det.
6) Bruk hornet til å varsle andre om at du er der.
7) Unngå å kjøre i blindsoner.
8) Ha på deg klær med sterke farger og refleks.
- 15. Riktig**
Du skal trykke ned og holde bremsepedalen inne, ikke pumpe. Kjøretøyet er utstyrt med ABS som hindrer at hjulene låser seg.
- 16. Galt**
- 17. Riktig**
- 18. Riktig**
Passasjerer må alltid holde seg fast i håndtakene.
- 19. Riktig**
I biler og lastebiler gir kjøretøyets struktur bedre beskyttelse. I tillegg kan passasjerer beskytte seg selv med å bruke sikkerhetsbelter. Du bør være oppmerksom på at det er mer risikofyllt å kjøre et trehjulskjøretøy enn å kjøre en bil. Risikoen for skade er mer lik faren ved kjøring med motorsykel.
- 20. Galt**

SIKKERHETSINFORMASJON PÅ KJØRETØYET

Kjøretøyet leveres med løse dekaleringer og etiketter som inneholder viktig informasjon om sikkerhet.

Alle som skal bruke kjøretøyet, må lese og forstå informasjonen før kjøringen starter.

MERK:

I tilfelle eventuelle forskjeller mellom denne håndboken og kjøretøyet, har sikkerhetdekaleringene på kjøretøyet forrang over dekaleringene i denne håndboken.

Viktig sikkerhetsmelding før kjøring

Det vises en viktig sikkerhetsmelding på berøringsskjermen hver gang kjøretøyet er klar til å starte.

Les nøye og forstå det.

Rull på skjermen med fingeren for å se hele meldingen.

Trykk på X øverst i høyre hjørn for å lukke meldingen og gå tilbake til den juridiske meldingen.

ADVARSEL

Can-Am On-Road er forskjellig fra andre kjøretøy. Det krever god kunnskap og spesielle ferdigheter.

Finn ut hva som gjør dette kjøretøyet annerledes. Les brukerhåndboken og se sikkerhetsvideoen via QR-kodelenken, eller gå inn på nettsiden til Can-Am On-Road. Fullfør et opplæringskurs (hvis tilgjengelig), øv, bli dyktig med kontrollene og få et skikkelig førerkort.

- Vehicle Stability System (VSS) forhindrer ikke at du mister kontrollen, tipper over eller faller av hvis du overstiger kjøretøyet begrensninger.
- Ikke kjør i terreng eller på is eller snø. Unngå sølepytter og rennende vann.
- Denne typen kjøretøy kan få vannplaning og skli på veier dekket med grus, skitt og sand. Senk farten dersom du må kjøre under disse forholdene.

Bruk hjelm og kjøredress.

- Førere er mer utsatt for farer på veien i denne typen kjøretøy enn i en bil.
- Selv erfarne førere kan miste kontrollen og kollidere med andre kjøretøy.
- Dette kjøretøyet beskytter deg ikke i en kollisjon.

Instruer passasjerer:

- Hold alltid godt tak i håndtakene, og hold føttene på fotstøttene.
- Følg med på veien. Len deg inn i svinger. Senk farten for humper.

Vær alltid oppmerksom på følgende:

- Brems med fotpedalen.
- Styr i svingens retning – ikke bruk motstyring.
- Hold alle hjulene i kjørefeltet, kjør alltid i én fil, og ikke del kjørefelt.
- Utfør en kontroll før kjøring.

Vri gasshåndtaket fremover (vekk fra deg) for å aktivere starterknappen.

Hengermerke sikkerhet

ADVARSEL

Denne Can-Am On-Road er en annen type kjøretøy – det krever god kunnskap og spesielle ferdigheter. Finn ut hva som gjør dette produktet annerledes.

Les brukerhåndboken og se sikkerhetsvideoen via QR-kodens lenke, eller gå inn på nettsiden til Can-Am On-Road.

Ta et opplæringskurs (hvis slike tilbys),

øv deg og bli kjent med styringen og ta riktig førerkort for enheten.

Les sikkerhetskortet før du begynner å kjøre.



Bruk alltid hjelm og kjøre dress.

Førere er mer utsatt for farer på veien i denne typen kjøretøy enn i en bil. Selv erfarne førere kan miste kontrollen og kolliderer med andre kjøretøy. Dette kjøretøyet beskytter deg ikke i en kollisjon.

Begrensninger og kjøreforhold

Kjøretøyets stabilitetssystem VVS kan ikke hindre at du mister kontrollen, velter eller faller av hvis du kjører ut over kjøretøyets grenser. Du kjenner til begrensningene ved forskjellige kjøreforhold. Ikke kjør i terreng eller på is eller snø. Unngå pytt og rennende vann. Denne typen kjøretøy kan få vannplaning og skli på veier dekket med grus, skitt og sand. Senk farten dersom du må kjøre under disse forholdene.

Denne dekalen må ikke fjernes av andre enn kunden.

704907713



WARNING

This Can-Am On-Road is a different type of vehicle - it requires special skills and knowledge. Learn how this product is different.

Read the operator's guide and watch the safety video using the QR code link or visit Can-Am On-Road web site.

Complete a training course (if available), **practice**, become proficient with the controls, and get a proper licence.

Refer to the Safety Card before riding.



Always wear a helmet and riding gear.

With this type of vehicle, riders are exposed to more road risks than in a car. Even skilled operators can be struck by other vehicles or lose control. This vehicle will not protect you in a crash.

Handling limits and road conditions

The Vehicle Stability System (VSS) cannot stop you from losing control, flipping over, or falling off if you exceed this vehicle's limits. Know the limits for different road conditions. Do not ride on ice, snow, or off road. Avoid puddles and running water. This type of vehicle can hydroplane on water and slip on gravel, dirt and sand covered roads. If you must go through these road conditions, slow down.

This hangtag may only be removed by the customer.

704907713

Sikkerhetsdekalering

Disse dekaleringene er festet på kjøretøy for sikkerheten til bruker, passasjer eller andre personer.

Følgende dekalering finnes på kjøretøyet, og de er å oppfatte som en permanent del av den. Hvis de mangler eller er skadet, kan de erstattes uten kostnad. Kontakt en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

Dekktrykk og maksimal belastning

Plassert under førersetet

Nordamerikanske modeller



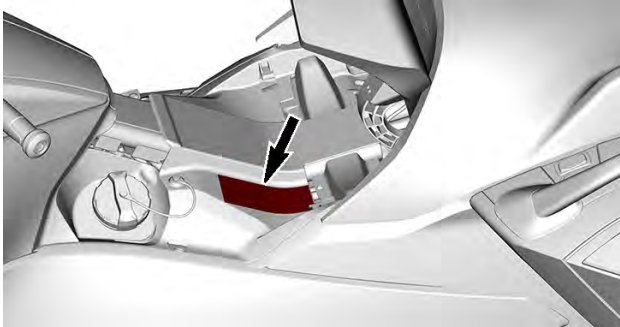
INFORMASJON OM DEKK OG LAST /
TIRE AND LOADING INFORMATION

SETEKAPASITET / SEATING CAPACITY	TOTALT TOTAL	2	FRONT FRONT	1	BAK REAR	1
-------------------------------------	-----------------	---	----------------	---	-------------	---

Den samlede vekten av føreren og lasten må aldri overstige 252 kg
The combined weight of occupants and cargo should never exceed 252 kg

DEKK / TIRE	DIMENSJON / SIZE	KALDT DEKKTRYKK / COLD TIRE PRESSURE	FELGSTØRRELSE / RIM SIZE	
FORAN / FRONT	K165/55R15 69H	138 kPa	15 x 5 tommer	
BAK / REAR	K225/50R15 84H	193 kPa	15 x 7 tommer	
RESERVE / SPARE	INGEN / NONE	INGEN / NONE	INGEN / NONE	

RT C/U 10622_NO



112 Instruksjoner for sikker bruk

Plassert under føreriset

Australske modeller



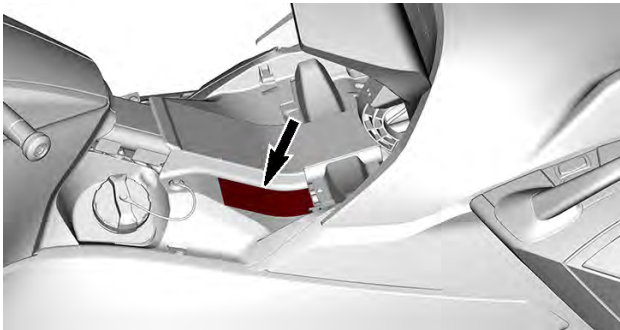
INFORMASJON OM DEKK OG LAST /
TIRE AND LOADING INFORMATION

RTAUS 11387_NO

SETEKAPASITET / SEATING CAPACITY	TOTALT TOTAL	2	FORAN FRONT	1	BAK REAR	1
-------------------------------------	-----------------	---	----------------	---	-------------	---

Den samlede vekten av ryttere og lasten skal aldri overstige 195 kg
The combined weight of occupants and cargo should never exceed 195 kg

DEKK / TIRE	STØRRELSE / SIZE	KALDT DEKKTRYKK / COLD TIRE PRESSURE	FELGSTØRRELSE / RIM SIZE	
FORAN / FRONT	165/55R15 M/C 69H	138 kPa	15 x 5 tommer	
BAK / REAR	225/50R15 M/C 84H	193 kPa	15 x 7 tommer	
RESERVE / SPARE	INGEN / NONE	INGEN / NONE	INGEN / NONE	



Plassert under føreriset
Alle andre modeller



INFORMASJON OM DEKK OG LAST /
TIRE AND LOADING INFORMATION

SETEKAPASITET / SEATING CAPACITY	TOTALT TOTAL	2	FRONT FRONT	1	BAK REAR	1
-------------------------------------	-----------------	---	----------------	---	-------------	---

Den samlede vekten av føreren og lasten må aldri overstige 252 kg
The combined weight of occupants and cargo should never exceed 252 kg

DEKK / TIRE	DIMENSJON / SIZE	KALDT DEKKTRYKK / COLD TIRE PRESSURE	FELGSTØRRELSE / RIM SIZE
FORAN / FRONT	165/55R15 M/C 69H	138 kPa	15 x 5 tommer
BAK / REAR	225/50R15 M/C 84H	193 kPa	15 x 7 tommer
RESERVE / SPARE	INGEN / NONE	INGEN / NONE	INGEN / NONE



RT INT 10623_NO

114 Instruksjoner for sikker bruk

Kontrollere motoroljenivået

Plassert under førerasetet

⚠ OBS

MOTOROLJEN OG ENKELTE KOMPONENTER I MOTORROMMET KAN BLI MEGET VARME. DIREKTE KONTAKT KAN FØRE TIL BRANNSÅR PÅ HUDEN.

Kontrollere motoroljenivået:

- Pass på at motoren har normal driftstemperatur.
- Se brukerhåndboken for fremgangsmåte.
- Kjør minst 15 km (9 miles).
- Kjøretøyet må stå på et jevnt underlag.
- La motoren gå på tomgang i 10 minutter.
- Stopp motoren.
- Ta målingen innen 2 minutter etter at motoren stopper.
- Målepinnen må skruses helt inn før du sjekker oljenivået.
- Bruk XPS 4-takts 5W40 syntetisk olje eller tilsvarende motorsykelolje.

11034_NO



Bremsevæske - rengjør og etterfyll

Plassert bak fremre servicedeksel til høyre

⚠ ADVARSEL

Rengjør påfyllingslokket før du tar det av. 8282_NO
Bruk kun DOT 4-bremsevæske fra en uåpnet beholder.



Trykk for fjæring bak

Plassert under førersetet

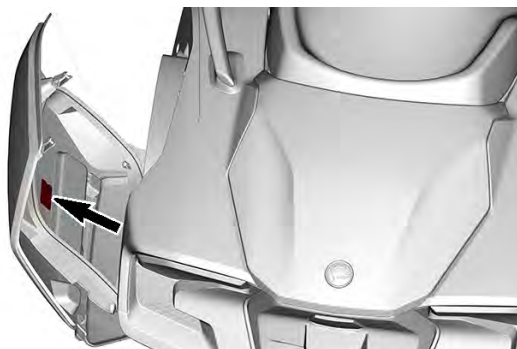
**ADVARSEL****MINSTETRYKK 70 kPa / 0,7 bar****IKKE OVERSTIG DET ANBEFALTE TRYKKET MED 70 kPa / 0,70 bar**

LAST		(PASSASJER + LAST) Kg					704905155
		0	45	70	90	115	
FØRER	Kg	kPa/bar	kPa/bar	kPa/bar	kPa/bar	kPa/bar	
	70	310/3,10	380/3,80	450/4,50	480/4,80	515/5,15	
	90	345/3,45	415/4,15	480/4,80	515/5,15	550/5,50	
	115	380/3,80	450/4,50	515/5,15	550/5,50	585/5,85	



Last i oppbevaringsrommet på siden

Plassert innvendig på baksiden av dekselene til sideoppbevaringsrommet



VENSTRE SIDE

Last i oppbevaringsrommet foran

Plassert inne i oppbevaringsrommet foran



Last i øvre oppbevaringsrom

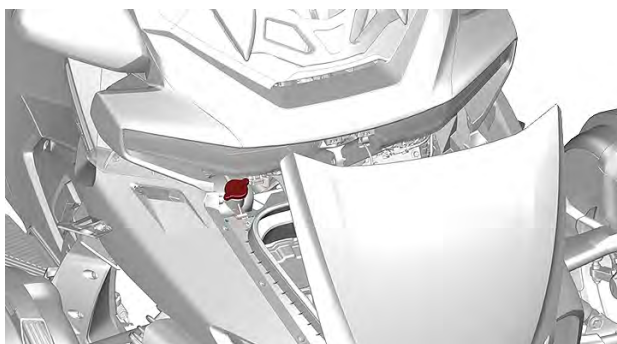
Plassert innvendig på baksiden av dekslet for det øvre oppbevaringsrommet

 ADVARSEL	
IKKE OVERBELAST:	5964_NO
Uten hylle <i>Maksimal lastevikt</i> 9 kg	
Med hylle montert <i>Maksimal last for lagringsplass + hylle</i> 6,8 kg	



Varm kjølevæske - Ikke åpne

Plassert på undersiden av det fremre servicedekselet



Rengjøre kjøretøyet

Plassert innvendig på baksiden av dekslet for det fremre servicerommet

OBS

- Matt finish krever spesialbehandling for å beholde utseendet. Se operatørhåndboken.
- En PVD-kromfelg bør rengjøres med mildt såpevann. Ikke poler eller bruk etsende eller slipende rengjøringsmidler på en PVD-kromfelg.
- Ikke rengjør en vindskjerm med alkaliske eller syreholdige rengjøringsmidler, bensin eller løsemidler. Disse kan skade skjermen. Se operatørhåndboken.

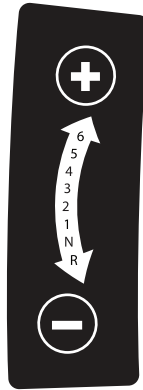
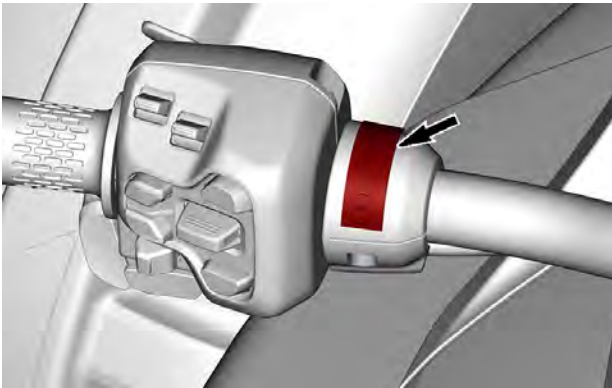
9978_NO

Patenter:
www.brp.com/en/about-brp/patents.html



Forskjellige mønster (japansk modell)

Denne etiketten er installert av forhandleren til høyre for venstre multifunksjonsbryter.



RAPPORTERE SIKKERHETSDEFEKTER

Din sikkerhet er meget viktig for Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Hvis du er bekymret over noe som gjelder kjøretøyets sikkerhet, bør du umiddelbart kontakte BRPs kundestøtte.

I tillegg til å varsle Bombardier Recreational Products Inc. bør du også umiddelbart informere i følgende myndigheter hvis du tror kjøretøyet har en defekt som kan føre til ulykke eller til personskade eller dødsfall:

- I USA, veimyndigheten National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA)
- I Canada, Transport Canada
- I andre land, de kompetente myndighetene.

Hvis noen av disse myndighetene mottar lignende klager, kan det bli satt i gang undersøkelser, og hvis det blir oppdaget at en sikkerhetsdefekt finnes på en gruppe kjøretøy, kan det bli bestilt en kampanje for tilbakekalling og oppretting av feilen.

Disse myndighetene kan imidlertid ikke involvere seg i individuelle problemer mellom deg, forhandleren din eller Bombardier Recreational Products Inc.

For å kontakte NHTSA:



888-327-4236



888-275-9171 (TTY)



National Highway Traffic Safety Administration
1200 New Jersey Avenue, SE
Washington, DC 20590



[HTTPS://WWW.NHTSA.GOV/](https://www.nhtsa.gov/)

Slik tar du kontakt med Transport Canada:



819-420-4300 (distriktet Gatineau-Ottawa eller internasjonalt)
Gratisnummer: 1 800-333-0510 (i Canada)



Transport Canada
330 Sparks Street
Ottawa, ON
K1A 0N5



[HTTPS://TC.CANADA.CA/](https://tc.canada.ca/)

KONTROLL FØR KJØRING

SJEKKLISTE FOR KONTROLL FØR KJØRING

Vi anbefaler at kjøretøyet gis en årlig sikkerhetsinspeksjon. Kontakt en autorisert Can-Am On-Road-forhandler for mer informasjon. Selv om det ikke kreves, anbefales det at en autorisert Can-Am On-Road-forhandler utfører forberedelser på kjøretøyet før sesongstart. Hvert besøk er en flott mulighet for forhandleren din for å verifisere om kjøretøyet er inkludert i enhver garantikampanje. Vi anbefaler også på det sterkeste at du oppsøker din lokale autoriserte Can-Am On-Road-forhandler så snart som mulig hvis du blir oppmerksom på eventuelle sikkerhetsrelaterte kampanjer.

ADVARSEL

Utfør en kontroll før start hver gang du skal kjøre, for å oppdage mulige problemer som kan oppstå.
Kontrollen før kjøring kan hjelpe deg å følge med og oppdage slitasje og forringelse før de fører til problemer.
Korriger eventuelle problemer du oppdager, for å redusere risikoen for motorstopp eller ulykke.
Hvis et problem ikke kan løses ved hjelp av prosedyrene som er beskrevet i denne brukerhåndboken, må du få kjøretøyet inspisert av en autorisert Can-Am On-Road-forhandler etter behov.

Før du starter kjøretøyet, inspiser følgende:

Element	Fremgangsmåte	
Dekk	Se etter skade. Inspiser dekktrykk og slitasje på dekkmønster. Se <i>Vedlikeholdsprosedyrer</i> .	
Hjul og hjulmutrer	Se etter skade. Vri hver hjulmutter for å være sikker på at den sitter godt fast. Kontroller at mutteren på bakhjulsakselen er på plass.	
Drivbelte	Sjekk for frynsing, kutt, punkteringer og manglende tenner. Visuell kontroll av reimjustering. Hvis du vil ha mer informasjon, kan du se <i>Vedlikeholdsprosedyrer</i> .	
Lekkasjer	Se etter lekkasjer under kjøringen.	
Deksler på oppbevaringsrom og hanskerom.	Trekk litt i dekslene for å kontrollere at alle er låst skikkelig på plass.	
ACS fjæring bak (grunnmodeller)	Kontroller lufttrykket. Se <i>Grunnleggende prosedyrer</i> .	

Element	Fremgangsmåte	
Seter	Kontroller at setene er låst skikkelig på plass ved å trekke (foran og bak) bakover og opp flere ganger. Selv om du hører et klikk når det installeres, må du alltid dra det opp igjen og kontrollere at det er festet ordentlig.	
Speil	Rengjør og juster dem. <i>Se Speil i Utstyr).</i>	
Bremsepedal	Trykk og kjenn etter at det er fast motstand. Pedalen må gå helt tilbake når den slippes.	
Gasshåndtak	Vri flere ganger. Forsikre deg om at det kan beveges fritt og går tilbake til tomgangsposisjon når det slippes.	
Girvelger	Forsikre deg om at girvelgeren fungerer som den skal i begge retninger og går tilbake til midtstilling når den slippes.	
Vekt	Sørg for at totalbelastningen på kjøretøyet (inkludert fører, passasjer, last og ekstraustyr) ikke overstiger anbefalt last, som angitt på etiketten <i>Dekktrykk og maksimal belastning</i> .	
Tilhenger	Hvis du tauer en tilhenger, må du sjekke: <ul style="list-style-type: none"> – Lasten er ordentlig lastet og sikret – Dekslene er låst – Tilhengeren og sikkerhetskablene er ordentlig festet til hengerfestet – Tilhengerlystene fungerer og refleksene er rene – Dekkene er i god stand og har riktig trykk. 	
Radiatorvifte griller	Fjern eventuelt rusk fra ribbene. Ikke rengjør med høytrykksspyler ettersom det kan skade ribbene på radiatoren. Rengjør kun med trykkluft.	

Vri tenningsnøkkelen til posisjonen PÅ:

Element	Fremgangsmåte	
Multifunksjons instrument	Kontroller målerne, indikatorene, meldingene og drivstoffnivået	
Lys	Kontroller at hovedlys, baklys, bremselys, blinklys og varselblinklys fungerer som de skal.	
Horn	Kontroller funksjon.	

Element	Fremgangsmåte	
Styring	Start motoren, og kontroller at styringen beveger seg lett.	
Motorstopp bryter	Kontroller at motorstoppbryteren virker som den skal.	
Parkerings brems	Start motoren, slipp parkeringsbremsen og forsikre deg om at bremseindikatorlampen på flerfunksjonsmåleren er av.	
Bremse	Kjør sakte noen meter fremover og bruk deretter bremsen for å teste.	

VEDLIKEHOLD

PERIODISK VEDLIKEHOLD

Vedlikehold er svært viktig for å holde kjøretøyet i sikker driftstilstand.

Service på kjøretøyet må utføres i henhold til vedlikeholdsplanen.

Riktig vedlikehold er eierens ansvar. Et garantikrav kan avvises hvis eieren eller operatøren blant annet har forårsaket problemet på grunn av feil vedlikehold eller bruk.

Utfør periodiske kontroller, og følg vedlikeholdsplanen. **Vedlikeholdsplanen fritar ikke fra behovet for kontroll før kjøring.**

ADVARSEL

Å ikke vedlikeholde kjøretøyet skikkelig i henhold til vedlikeholdsplan og prosedyrer kan gjøre det utrygt å bruke.

EPA-forskrifter – kjøretøy i Canada og USA

Et verksted eller en person som velges av eieren kan utføre vedlikehold, utskiftninger eller reparasjoner på kontrollenheter og systemer. Disse instruksjonene krever ikke komponenter eller service fra BRP eller autoriserte Can-Am On-Road-forhandlere.

Selv om en autorisert Can-Am On-Road-forhandler har en grundig teknisk kunnskap og verktøy for å betjene kjøretøyet, er den utslippsrelaterte garantien ikke betinget av bruk av en autorisert Can-Am On-Road-forhandler eller noe annet etablissement som BRP har et kommersielt forhold til.

Riktig vedlikehold er eierens ansvar. Et garantikrav kan avvises hvis eieren eller operatøren blant annet har forårsaket problemet på grunn av feil vedlikehold eller bruk.

For utslippsrelaterte garantikrav, begrenser BRP diagnose og reparasjon av utslippsrelaterte deler til autoriserte Can-Am On-Road-forhandlere. For mer informasjon, se *US EPA utslippsgaranti* i *Garanti-heftet*.

Du må følge instruksjonene for krav til drivstoff i drivstoffdelen av denne håndboken. Selv om bensin som inneholder mer enn ti volumprosent etanol er tilgjengelig, har US EPA utstedt et forbud mot bruk av bensin som inneholder mer enn 10 vol% etanol for dette kjøretøyet. Bruk av bensin med mer enn 10 volumprosent etanol i denne motoren kan skade utslippskontrollsystemet.

Alvorlige støvete eller våte forhold – Retningslinjer for vedlikehold av luftfilter

Vedlikehold av motorens luftfilter bør justeres avhengig av kjøreforholdene.

Vedlikehold av luftfilter må utføres oftere ved kjøring på tørr sand, smuss, grus eller lignende forhold hvor det er mye støv eller spredning av partikler. Kjør i regn og mye trafikk fører også til at luftpartikler blir sittende fast i luftfilter(ene).

Kjøring i gruppe under slike forhold øker behovet for vedlikehold av filterne ytterligere.

Innkjøringskontroll

Etter de første 5 000 km (3 000 miles) anbefaler vi at kjøretøyet kontrolleres av en autorisert Can-Am On-Road-forhandler, verksted eller person etter eget valg. Dette vedlikeholdet er spesielt viktig og må ikke forsømmes.

MERK:

Denne kontrollen bekostes av kjøretøyet eier.

Vi anbefaler at denne inspeksjonen underskrives av den autoriserte Can-Am On-Road-forhandleren, verkstedet eller personen som du valgte til å utføre den første inspeksjonen.

verkstedet eller personen

Dato for inspeksjon	Underskrift av den autoriserte Can-Am On-Road-forhandleren,	Navnet til den autoriserte Can-Am On-Road-forhandleren, verkstedet eller personen
---------------------	---	---

Vedlikeholdsplan

Pass på at skikkelig vedlikehold utføres ved anbefalte intervall som angitt i tabellene.

Vedlikeholdsintervallene i tabellen er basert på 3 faktorer:

- Kalendertid
- Kjøretøytimer
- Kilometertelleravlesning.

Ta hensyn til det som inntreffer først når du skal bestemme vedlikeholdsterskelen.

Kjørevanene dine bestemmer faktorene du må følge. Eksempel:

- De som bruker kjøretøyet hver dag eller ofte i langhelger, bør følge **kilometre-avlesningen** for å bestemme vedlikeholdsfrekvensen.
- De som bruker kjøretøyet sjelden i løpet av året eller bare ved noen få anledninger (ferier, kortere turer annenhver helg) vil mest sannsynlig følge **kalendertiden** for å bestemme vedlikeholdsfrekvensen.

FØRST 5 000 km (3 000 miles)	
Karosseri og ramme	<ul style="list-style-type: none"> – Inspiser og trekk til festene for karosseripanel og maskinvare – Inspiser passasjerhåndtak – Smøre tapper, låser, hengsler og nøkkelsylindre – Trekk til fotstøttefester.
Bremsekomponenter og funksjon*	<ul style="list-style-type: none"> – Kontroller nivået på bremsevæske – Inspiser bremsekomponenter og funksjon.
Kjølekomponenter*	<ul style="list-style-type: none"> – Inspiser og juster motorens kjølekomponenter (kjølevæsk konsentrat,

FØRST 5 000 km (3 000 miles)

	kjølevæskennivå, slangetilstand, klemmer, lekkasje).
Drev	<ul style="list-style-type: none"> – Kontroller drivreimens tilstand og juster strammingen (Utføres av en autorisert Can-Am On-Road-forhandler) – Trekk til bakhjulsakselmutteren (Utføres av en autorisert Can-Am On-Road-forhandler) – Inspiser drivkomponenter og funksjon – Stram hjulmutrene.
Elektrisk	<ul style="list-style-type: none"> – Inspiser betjeningen av kontrollbrytere og lys.
Motor	<ul style="list-style-type: none"> – Bytt motorolje og oljefilter.
*Snakk med nærmeste forhandler hvis du vil ha en omfattende liste med vedlikeholdstiltak.	

HVERT ÅR eller 15 000 km (9 300 miles)

Luftleveringskomponenter*	<ul style="list-style-type: none"> – Bytt luftfilter – Inspiser og rengjør luftfilterboks, gasspjeldhus, kanaler, klemmer.
Karosseri og ramme	<ul style="list-style-type: none"> – Inspiser og trekk til festene for karosseripanel og maskinvare – Smør tapper, låser, hengsler og nøkkelsylindre.
Bremsekomponenter og funksjon*	<ul style="list-style-type: none"> – Kontroller væskennivå, bremseklosser, bremsekiver, kalipere, bremseslanger, hovedsyylinder – Rengjør og smør komponenter.
Betjeningsorganer	<ul style="list-style-type: none"> – Inspiser gasspjeld-drift.
Kjølekomponenter*	<ul style="list-style-type: none"> – Kontroller og juster motorens kjølekomponenter (kjølevæskeskonsentrasjon, kjølevæskennivå, slangetilstand, klemmer, lekkasjer) – Rengjør og kontroller radiator(er).

HVERT ÅR eller 15 000 km (9 300 miles)

Drev	<ul style="list-style-type: none"> – Kontroller og juster drivreimens justering (Utføres av en autorisert Can-Am On-Road-forhandler) – Kontroller drivreimens tilstand og juster strammingen (Utføres av en autorisert Can-Am On-Road-forhandler) – Inspiser drivkomponenter og funksjon – Trekk til hjulmutrene – Trekk til bakhjulsakselmutteren (Utføres av en autorisert Can-Am On-Road-forhandler) – Kontroller dekkslitasje – Juster dekktrykket.
Elektrisk	<ul style="list-style-type: none"> – Kontroller batteritilkoblinger og tilstand – Kontroller driften av kontrollbrytere og belysning – Koble til med B.U.D.S. og skann for feilkoder. – Bekreft tilgjengelige oppdateringer
Motor	<ul style="list-style-type: none"> – Bytt motorolje og oljefilter – Inspiser motorpakninger og -tetninger.
Eksoskomponenter*	<ul style="list-style-type: none"> – Inspiser og trekk til eksosklemmeringer – Inspiser eksoskomponenter (pakninger, rør, lyddemperens tilstand, lekkasjer).
Drivstoffkomponenter og funksjon*	<ul style="list-style-type: none"> – Inspiser drivstoffkomponenter og funksjon (drivstoffslanger, klemmer, drivstoff-fordampningsrør og beholder, lekkasjer)
Styrekomponenter og funksjon*	<ul style="list-style-type: none"> – Inspiser styrekomponenter og -funksjon.
Fjæringskomponenter*	<ul style="list-style-type: none"> – Inspiser styrekomponenter og funksjon.
*Snakk med nærmeste forhandler hvis du vil ha en omfattende liste med vedlikeholdstiltak.	

EKSTRA VEDLIKEHOLDSINTERVALLER

45 000 km (28 000 miles)	Motor	<ul style="list-style-type: none"> – Skift oljefilteret i den hydrauliske kontrollmodulen (HCM) – Bytt ut tennplugger.
	Utslipp	<ul style="list-style-type: none"> – Skift forfilteret i beholderens ventilasjon (CARB- og EVAP-modeller).
Hvert 5. år eller 45 000 km (28 000 miles)	Kjølevæske	<ul style="list-style-type: none"> – Skift kjølevæske.
	Drivstofftilførsel	<ul style="list-style-type: none"> – Skift drivstoffilter i ledningen.
Hvert 2. år	Bremsevæske	<ul style="list-style-type: none"> – Skift bremsevæske.

Dokumentasjon av vedlikehold

Send fotokopi av vedlikeholdsdokumenter til BRP hvis nødvendig.

Før levering	
Serienummer	Signatur/trykk:
Miles/km kjørt:	
Timer:	
Dato:	
Forhandlernr.:	
Notater:	
Se kjøretøyets servicemelding før levering for detaljerte installasjonsprosedyrer	

FØRSTE kontroll	
Miles/km kjørt:	Signatur/trykk:
Timer:	
Dato:	
Forhandlernr.:	
Notater:	
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service

Miles/km kjørt:	_____	Signatur/trykk:
Timer:	_____	
Dato:	_____	
Forhandlernr.:	_____	
Notater:	_____	
_____	_____	
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.		

Service

Miles/km kjørt:	_____	Signatur/trykk:
Timer:	_____	
Dato:	_____	
Forhandlernr.:	_____	
Notater:	_____	
_____	_____	
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.		

Service

Miles/km kjørt:	_____	Signatur/trykk:
Timer:	_____	
Dato:	_____	
Forhandlernr.:	_____	
Notater:	_____	
_____	_____	
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.		

Service	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Notater: _____ 	Signatur/trykk: _____
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Notater: _____ 	Signatur/trykk: _____
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Notater: _____ 	Signatur/trykk: _____
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service

Miles/km kjørt:		Signatur/trykk:
Timer:		
Dato:		
Forhandlernr.:		
Notater:		
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.		

Service

Miles/km kjørt:		Signatur/trykk:
Timer:		
Dato:		
Forhandlernr.:		
Notater:		
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.		

Service

Miles/km kjørt:		Signatur/trykk:
Timer:		
Dato:		
Forhandlernr.:		
Notater:		
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.		

Service	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Notater: _____ 	Signatur/trykk: _____
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Notater: _____ 	Signatur/trykk: _____
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhandlernr.: _____ Notater: _____ 	Signatur/trykk: _____
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

VEDLIKEHOLDPROSEDYRER

Denne seksjonen inkluderer instruksjoner for grunnleggende vedlikeholdsprosedyrer.

På grunn av kompleksiteten til noen av vedlikeholdsprosedyrene, er det nødvendig med gode mekaniske ferdigheter.

Flere prosedyrer må utføres av en autorisert Can-Am On-Road-forhandler, reparasjonsverksted eller person som du selv velger.

Hvis du ikke er komfortabel med mekanikeren, ikke nøl med å kontakte en autorisert Can-Am On-Road-forhandler, verksted eller en person etter eget valg.

ADVARSEL

Slå av motoren, og følg disse vedlikeholdsprosedyrene når du utfører vedlikehold. Hvis du ikke følger prosedyrene nøye, kan du bli skadet av varme deler, bevegelige deler, elektrisitet, kjemikalier eller andre farer.

Motorolje

Anbefalt motorolje

Rotax®-motorer ble utviklet og godkjent med bruk av XPS®-olje.

BRP anbefaler at du alltid bruker XPS-olje eller tilsvarende.

Det kan hende at skade som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for motoren, ikke dekkes av den begrensede garantien fra BRP.

XPS anbefalt motorolje

5W40 syntetisk olje

Hvis den anbefalte XPS-motoroljen ikke er tilgjengelig:

- Bruk en 4-takts syntetisk SAE motorolje som overholder eller

overgår følgende smøremiddelspesifikasjoner.

- Kontroller alltid API-servicemerke-sertifisering på oljebeholderen, den må inneholde minst en av de angitte standardene.
- API-serviceklassifisering SN eller
- JASO MA2

Kontroll av motoroljenivå

MERKNAD

Hvis motoren brukes med feil oljenivå, kan den få alvorlige skader. Følg denne prosedyren for å få en nøyaktig lesning av motoroljenivået.

Motoren må være ved normal driftstemperatur for du kan utføre kontroll av oljenivået.

MERKNAD

Justering av oljenivået på en kald motor vil føre til overfylling.

1. Ta en kjøretur på minst 15 km (9 miles).
2. Parker kjøretøyet på flat mark og sett på parkeringsbremsen.
3. La motoren gå på tomgang i 10 minutter.

ADVARSEL

Eksosgass inneholder giftig karbonmonoksid som raskt kan samles opp i lukkede eller dårlig ventilerte områder. Ved inhalering kan dette føre til alvorlig persons-kade eller død. Kjør kun motoren i et åpent, godt ventilert område.

MERKNAD

Justering av oljenivået på en kald motor vil føre til overfylling.

4. Stopp motor.

MERK:

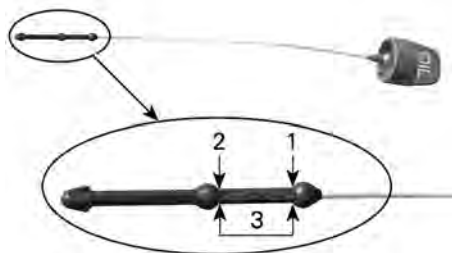
Kontroll av motorens oljenivå må utføres innen 2 minutter etter at motoren er stoppet.

5. Åpne setet. Se *Åpne sete* under *Utstyr*.
6. Skru løs og ta ut oljepeilestaven.



1. Oljepeilepinne
2. Oljepåfyllingsrør

7. Tørk av peilestaven.
8. Sett tilbake peilestaven, og **skru den helt inn**.
9. Skru løs og ta ut oljepeilestaven igjen.
10. Kontroller motoroljenivået på peilepinnen. Det skal være nær eller på det øverste merket.



1. MAX
2. MIN
3. Driftsområde, 500 ml (17 fl oz(US))

Oljenivå mellom merkene Nedre (MIN) og Øvre (MAX):

1. Ikke fyll på olje.
2. Sett inn og skru peilestaven skikkelig på plass.
3. Lukk setet.

Oljenivå under MIN-merket:

1. Fyll ca. 500 ml (17 fl oz (US)) med anbefalt olje.

MERK:

Oljemengden mellom MIN og MAX-merkene er 500 ml (17 fl oz(US)).

2. Start motoren på nytt og la den gå på tomgang i 10 minutter.

⚠ ADVARSEL

Eksosgass inneholder giftig karbonmonoksid som raskt kan samles opp i lukkede eller dårlig ventilerte områder. Ved inhalering kan dette føre til alvorlig persons-kade eller død. Kjør kun motoren i et åpent, godt ventilert område.

MERKNAD

Justering av oljenivået på en kald motor vil føre til overfylling.

3. Stopp motoren.
4. Kontroller oljenivået på nytt.

MERK:

Kontroll av motorens oljenivå må utføres innen 2 minutter etter at motoren er stoppet.

5. Gjenta trinnene ovenfor helt til oljenivået når peilepinnen mellom det nedre og øvre merket. **Ikke fyll for mye.**
6. Sett inn og skru peilestaven skikkelig på plass.
7. Lukk setet.

Skifte motoroljen og oljefilteret

1. Kontroller at kjøretøyet står på et jevnt underlag før du skifter olje.

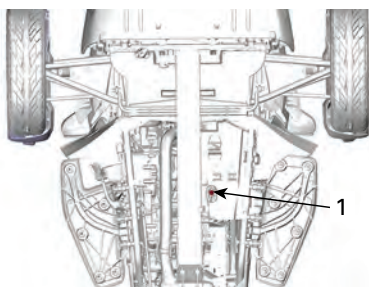
MERKNAD

Motoroljen og oljefilteret må skiftes ut samtidig. Oljeskift må utføres med varm motor.

⚠ FORSIKTIG

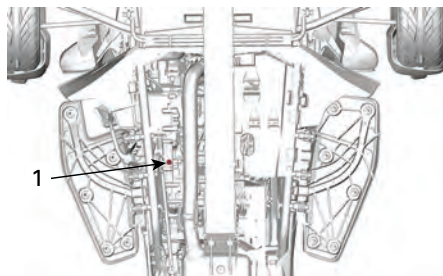
Motoroljen kan bli meget varm.

2. Rengjør området rundt tappepluggen under bunnpannedekslet.
3. Plasser et egnet tappekar under bunnpannen.
4. Fjern tappepluggen og kast tetningsskiven og O-ringene.

**TYPEBILDE**

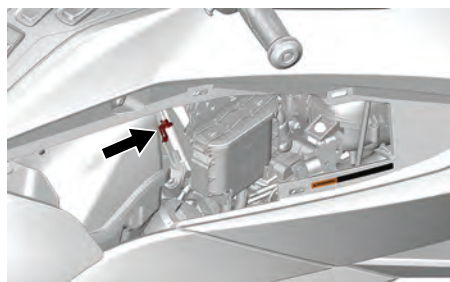
1. Dreneringsplugg for motorolje

5. Ta ut peilepinnen.
6. La det gå nok tid til at all olje tappes ut.
7. Rengjør området rundt den magnetiske tappepluggen i clutchdekslet.
8. Plasser et egnet tappekar under clutchdekslet.
9. Fjern den magnetiske oljetappepluggen og kast tetningsskiven.

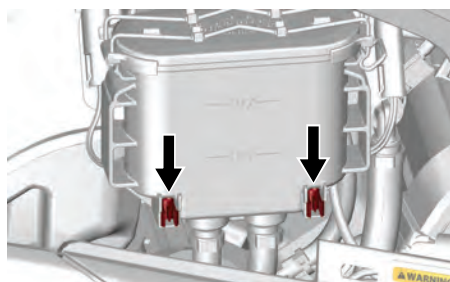
**TYPEBILDE**

1. Clutchdeksel, magnetisk tappeplugg

10. Fjern venstre servicedeksel. Se *Service deksel* under *Utstyr*.
11. Kople fra koblingen til bremsenivåbryteren.



12. Fjern begge bremsenivåbryterne fra bunnen av beholderen.



13. Beveg de fjærbelastede klemmene og fjern beholderen fra støtten.



14. Beveg beholderen bakover og fest den til håndtaket med en strikkesnor.

MERKNAD

Ikke la beholderen henge fra slangene

15. Fjern dekslet til oljefilteret og kast O-ringene.
16. Fjern og kast oljefilteret.



1. Oljefilterdeksel
2. O-ringer
3. Oljefilter

17. La det gå nok tid til at all olje tapes ut av clutchdekslet.
18. Kontroller og rengjør hulrom i oljefilteret for skitt og annen kontaminering.
19. Rengjør magneten på den magnetiske tappepluggen.
20. Bruk NYE tetningsskiver og O-ringer, og monter begge tappepluggene.

MERKNAD

Gjenbruk aldri tetningsskivene og O-ringene til tappepluggen. Skift alltid ut med nye.

21. Stram tappepluggene som angitt.

Tiltrekkingsmoment	
Tappeplugg (bunnpanne deksel)	28 ± 2 Nm (21 ± 1 lbf-ft)
Magnetisk tappeplugg (clutchdeksel)	20 ± 1 Nm (15 ± 1 lbf-ft)

22. Sett inn NYTT motoroljefilter.
23. Installer NYE O-ringer på dekslet til oljefilteret.
24. Installer dekslet til oljefilteret og stram den ifølge spesifikasjonen.

Tiltrekkingsmoment	
Oljefilterdeksel	25 ± 3 Nm (18 ± 2 lbf-ft)

25. Hell følgende mengde av den anbefalte oljen i oljetanken.

Når du utfører...	Mengde
Skifting av motorolje og motoroljefilter	4,7 l (5 qt (liq.,US))
Skifting av motorolje, motoroljefilter og HCM-overfla tefilter	4,9 l (5,2 qt (liq.,US))

26. Sett bremsevæskebeholder på plass igjen.

1. Fest begge bremsenivåbryterne.
2. Sett festepinnen på baksiden av beholderen.
3. Kople til bremsekontaktbryteren.

27. Sett tilbake peilestaven, og skru den helt inn.

28. Kontroller motoroljenivået. Se *Kontroll av motorens oljenivå* i denne delen.

MERKNAD

Sørg for at varselampen for oljetrykk slukker i løpet av 5 sekunder etter at motoren starter. Hvis varselampen for oljetrykk lyser i mer enn 5 sekunder, **STOPPES MOTOREN** og oljenivået kontrolleres på nytt.

29. Sørg for at dekslet til motoroljefilteret, den magnetiske tappepluggen (clutchdeksel) og tappepluggen (bunnpannedeksel) ikke lekker.
30. Stopp motor.
31. Sett på venstre servicedeksel igjen.
32. Avfallshåndter brukt olje i henhold til lokale miljøforskrifter.

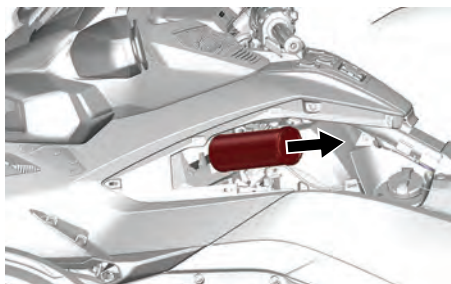
Luftfilter

Fjerning av luftfilter

1. Fjern høyre servicedeksel. Se *Servicedeksel* under *Utstyr*.



2. Fjern luftfilterdekselet og filteret.



Inspeksjon av luftfilteret

Kontroller at luftfilterhuset er rent og uten skader.

MERKNAD

Det anbefales ikke å blåse trykkluft på papirfilteret. Det kan skade papirfibrene og reduserer filtreringsevnen når det brukes under støvete forhold.

MERKNAD

Ikke vask papirfilteret med noen form for vaskeoppløsning.

MERKNAD

Kontroller luftinntaksdemperen og fjern eventuelt støv eller smuss. Pass på at du ikke blåser eller flytter noe inn på den rene siden av motorluftinntaket (etter luftfilteret).

MERKNAD

Fjern eventuelt støv eller smuss som kan ha beveget seg eller flyttet seg inn på den rene siden av luftinntaksdemperen (etter luftfilteret). Rengjør ved å dra i støvet og ikke dytte det inn.

Skift luftfilteret etter behov i henhold til anbefalt vedlikeholdsplan og spesiell bruk (særlig i støvete omgivelser).

Montering av luftfilter

Sett luftfilteret forsiktig på plass.

MERKNAD

Luftfilteret må settes inn på riktig plass. Vennligst sørg for at setet/ beholderen til inntaksslangen ikke er deformert før du setter inn luftfilteret.

Sett luftfilterdekselet riktig på plass, og sikre det deretter med alle skruene.

Tiltrekkingsmoment	
Skruer på luftfilterdekselet	$3 \pm 0,5 \text{ Nm}$ ($27 \pm 4 \text{ lbf-IN}$)

Sett på høyre servicedeksel igjen.

Kjølevæske

Anbefalt motorkjølevæske

MERKNAD

Bruk alltid etylenglykolbasert frostvæske som inneholder korrosjonshindrende midler spesielt beregnet for forbrenningsmotorer av aluminium.

For å forhindre at frostvæsken forringes, bør du alltid bruke samme merke og grad. Ikke bland forskjellige merker eller grader med mindre kjølesystemet tømmes og fylles på nytt.

XPS anbefalt kjølevæske

Ferdigblandet kjølevæske med lang levetid

Hvis det anbefalte XPS-produktet ikke er tilgjengelig

Bruk en forhåndsblandet kjølevæske (50 % etylen, 50 % glykol) med lavt silikatinnhold og lang levetid, laget spesielt for forbrenningsmotorer av aluminium.

Kontroll av motorens kjølevæsketilstand

⚠ ADVARSEL

Hvis motoren er varm når kjølevæskebeholderen åpnes, kan kjølevæsken være meget varm og sprute ut. For å unngå forbrenninger må du kontrollere kjølevæsketilstanden når motoren er kald.

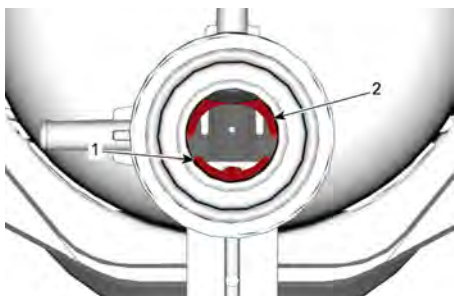
Slik kontrolleres kjølevæsketilstanden med kald motor:

1. Parker kjøretøyet på et jevnt, fast underlag.
2. Åpne dekslet på oppbevaringsrommet foran.
3. Ta av servicedekslet foran. Se *Service* under *Utstyr*.
4. Kontroller kjølevæsketilstanden på høyre side av beholderen. Kjølevæsken skal være synlig litt ovenfor COLD-nivåmerket.

MERK:

Hvis motoren er varm, må kjølevæsken være synlig uten å overstige HOT-nivåmerket.

5. Om nødvendig må du fylle på kjølevæske til den blir synlig litt over beholderens COLD-nivåmerke. Bruk en oljetrakt for å unngå søl. **Ikke fyll for mye.**
6. Slutt å fylle på kjølevæske straks væsken vises i røret.



1. Referanselinje for HOT-nivå i kjølevæske
2. Referanselinje for HOT-nivå i kjølevæske

7. Sett på plass servicedekslet.

MERK:

Et kjølesystem som ofte må etterfylles, er en indikasjon på lekkasje eller motorproblemer. Kontakt en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

Radiatorvifter

Rengjøring av radiatorviftene

Fjern eventuelt smuss fra grillene.

MERKNAD

Ikke rengjør med høytrykksspyler ettersom det kan skade ribbene på radiatoren. Rengjør bare med trykkluft bakfra (blås luften bakfra og fremover).



MERK:

Når motoren går og kjøretøyet er stoppet eller kjører sakte, skyver radiatorviftene luft mot fremre ende av kjøretøyet. Når kjøretøyet kjører raskere skyver radiatorviftene luft mot bakre ende av kjøretøyet.

Batteri

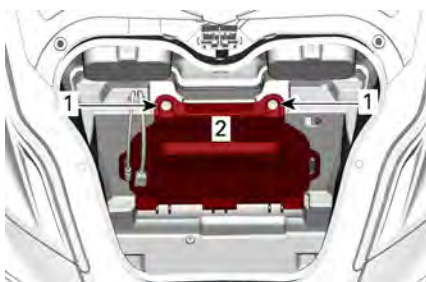
Plassering av batteriet

Batteriet er plassert i fremre oppbevaringsrom.

Åpne oppbevaringsrommet foran for å få tilgang til batteriet.

Åpne glidelåsen til den indre foringen på **LIMITED-MODELLER**.

Ta av tilgangspanelet for batteriet.



1. Skruer
2. Tilgangspanel for batteri

Skifte batteriet

Kjøretøyet er utstyrt med et vedlikeholdsfritt og forseglet batteri. Det er ikke nødvendig å etterfylle vann for å

justere elektrolyttnivået. Det kan hende batteriet må lades opp hvis kjøretøyet ikke har vært i bruk i minst én måned.

Bytte av batteri må alltid utføres av en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk vanlige batterier av typen bly/syre. Syre kan lekke ut gjennom ventilasjonsåpningene på et vanlig bly/syre-batteri. Syre kan også lekke ut hvis batterikassen er sprukket eller skadet, og det kan gi alvorlige forbrenninger.

Batteriet kan lades mens det står på plass på kjøretøyet.

Du kan bruke en standard batterilader. Anbefalt ladestromstyrke er 2 A. Hvis batteriet er flatt, kan motoren startes med strøm fra et bilbatteri (se avsnitt *Reparasjoner langs veien*).

Til lading hjemme kan du bruke en vedlikeholdslader for å lade batteriet langsomt. Denne typen lader kan være tilkoblet over lang tid uten å skade batteriet. Følg alltid ladetiden som anbefales i instruksjonene for laderen.

MERKNAD

Følg instruksjonene som følger med batteriladeren. Feil lading kan skade batteriet.

Slik lader du batteriet:

1. Åpne oppbevaringsrommet foran.
2. Åpne glidelåsen til den indre foringen på **LIMITED-MODELLER**.
3. Ta av tilgangspanelet for batteriet.
4. Først koble den RØDE (+) kabelen til den tilsvarende terminalen.

MERKNAD

Koble alltid den RØDE (+) kabelen først for å unngå skader på det elektriske systemet til kjøretøyet.

5. Koble den SVARTE (-) kabelen til den tilsvarende terminalen.



1. SVART (-) terminal
2. RØD (+) terminal

6. Start batteriladeren. Ladetiden avhenger av ladehastigheten. Den anbefalte ladekapasiteten er 2 A.

Etter at batteriet er ladet:

7. Koble først fra den SVARTE (-) kabelen.

MERKNAD

Koble alltid fra den SVARTE (-) kabelen først for å unngå skader på det elektriske systemet til kjøretøyet.

8. Koble fra den RØDE (+) kabelen.
9. Lukk batteriets tilgangspanel og frontbagasjerommet.

Drivreim

Kontroller justeringen av og tilstanden til drivreimen visuelt før hver gang du kjører.

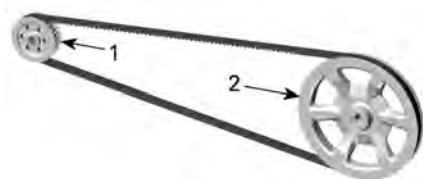
Tilpassing og justering av stramming for drivreim skal alltid utføres av en autorisert Can-Am On-Road-forhandler i henhold til anvisningene under *Vedlikeholdsplan*.

Drivreimjustering

Hvis reimen kommer utenfor den utvendige kanten av tannhjulet, må du få den riktig justert av en autorisert Can-Am On-Road-forhandler så snart som mulig.

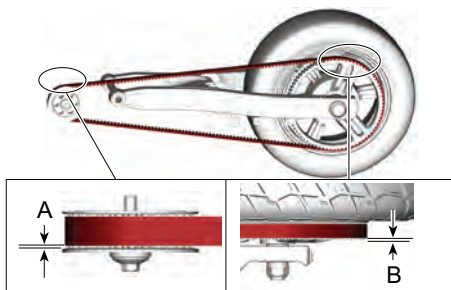
MERKNAD

Drivreimen kan bare være i kontakt med én flens på kun ett av de to tannhjulene.



TYPISK

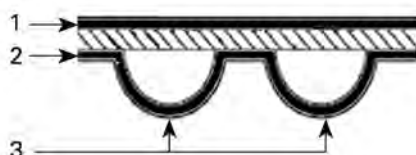
1. Fremre kjedehjul
2. Bakre kjedehjul



$$A + B = 3,25 \pm 2,75 \text{ mm } (1/8 \pm 7/64 \text{ tomme})$$

Drivreimslitasje

Kontroller drivreimen med giret i fri og motoren av på et plant underlag med god plass – du må rulle kjøretøyet fremover eller bakover for å se hele lengden av drivreimen.



DRIVREIMOVERFLATER

1. Ytre overflate
2. Overflate på tannsidene
3. Tann

Kontrollere følgende tilstander:

Slitasjetilstand	Nødvendig tiltak
God tilstand 	Ingen
Hårtynne sprekker 	Følg med tilstanden
Mindre avskalling 	Følg med tilstanden
Åpne sprekker 	Skift reimen
Hekteslitasje 	Skift reimen
Manglende tann 	Skift reimen

Slitasjetilstand	Nødvendig tiltak
Drivreimmaterialet slitt, indre deler vises 	Skift reimen
Steinskade 	Skift reimen

MERK:

Hårtynne sprekker krever ikke utskifting av reimen, men må nøye følges med – de kan utvikle seg til åpne sprekker eller at tenner faller av slik at reimen må skiftes. Skade på midten av drivreimen krever eventuelt skifting av reimen, men hvis sprekkene utvides til kanten av reimen, er det stor fare for feil på reimen.

Når drivreimen skiftes, må også kjedehjulet skiftes slik at den nye drivreimen varer lenger.

Drivreimstramming

Hvis du merker vibrasjon i drivreimen eller hvis det hopper over tenner på tannhjulet, må du få justert strammingen av reimen så snart som mulig hos en autorisert Can-Am On-Road-forhandler. Vær særlig oppmerksom under innkjøringsperioden (de første 1 000 km (600 miles)).

Hjul og dekk**⚠ ADVARSEL**

Dekk som ikke er av anbefalt type eller som er skadet, slitt ned til indikatoren for minste mønsterdybde eller har riktig dekktrykk, kan føre til at du mister kontrollen. Nye dekk fungerer ikke maksimalt før innkjøringsperioden er fullført. Bremsing, styring og VSS-ytelsen kan være redusert, så vær ekstra oppmerksom. Det tar omtrent 300 km (200 miles) kjøring med ofte nedbremsing for å kjøre dem inn. Hvis du ikke bremser ofte, tar det enda lenger tid å kjøre dem inn.

Dekkene er spesielt utviklet for dette kjøretøyet. Bruk kun BRP-anbefalte radialdekk. Disse kan bestilles fra en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

Når bakhjulet fjernes eller skiftes ut, må du gjøre følgende:

- Kontroller og rengjør bakre kjedehjul. Skift den ut hvis den er skadet eller ødelagt.
- Kontroller og rengjør bakaksellagrene. Skift den ut hvis den er skadet eller ødelagt.
- Skift ut og smør lagerpakningen på bakakselen.
- Skift ut og smør O-ringen på bakakselen.
- Kontroller og rengjør slitasjemansjettene på bakakselen. Skift den ut hvis den er skadet eller ødelagt.

Når bakhjulet fjernes eller skiftes ut, må du gjøre følgende:

- Skift ut bakre hjulmutter.
- Skift ut og smør lagerpakningen på bakakselen.
- Skift ut og smør O-ringen på bakakselen.
- Kontroller gummidemperen. Skift den ut hvis den er skadet eller ødelagt.

- Rett inn og deretter juster drivreimspenningen.

Dekktrykk

Bruk anbefalt dekktrykk for kalde dekk for optimal dekktytelse og slitasje. Undertrykk eller overtrykk kan forårsake ujevn slitasje på dekkene.

Anbefalt dekktrykk finner du på dekketiketten som er plassert under førersetet.

Når værtemperaturendringer oppstår, endres også dekktrykket. Et fall på 6 °C (43 °F) kan forårsake en tilsvarende fall på 7 kPa (1 lbf/in²) i dekktrykk. Sjekk dekktrykket ofte og juster det til riktig trykk

⚠ ADVARSEL

Trykkforskjellen mellom dekkene på høyre og venstre side må ikke overstige 3,4 kPa (0,5 lbf/in²).

Dekkskade

Kontroller alle dekk og se etter:

- Kutt, revner og sprekker i dekkene.
- Utbulinger eller ujevnheter på dekkssiden eller i mønsteret.
- Stifter eller fremmedlegemer på dekkssiden eller i mønsteret.
- Luftlekkasjer (vislelyd) fra en felg som sitter skjevt, eller feil på luftventilen.

Hvis du oppdager noe av det ovenfor, må du få dekket reparert eller skiftet ut så snart som mulig hos en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

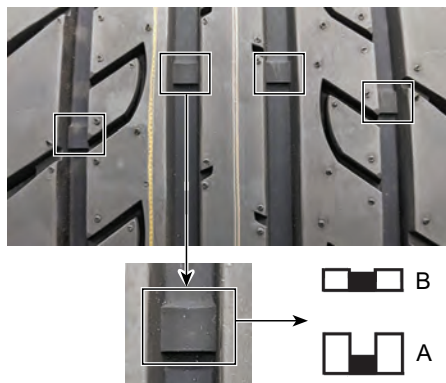
Dekkmønsterslitasje

Kontroller minste mønsterdybde ved å bruke mønsterslitasjeindikatorene (harde gummiribber støpt inn i mønsterbasen, 1 på figuren nedenfor). Kontroller på tre forskjellige steder i dekkmønsteret:

- Ytterkanten
- I midten

- Innerkanten.

Mønsterslitasjeindikatorene vises i dekkmønster som er slitt ned til minste mønsterdybde. Hvis du ser minst én mønsterslitasjeindikator, må du få dekket skiftet ut så snart som mulig hos en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.



TYPEBILDE - DEKKMØNSTERSLITASJE

1. Slitasjeindikator for dekkmønster

A. God mønsterdybde

B. Minste mønsterdybde, skift dekket

Det er normalt med ujevn slitasje på dekkene avhengig av veiforholdene og hvordan kjøretøyet kjøres. Innerkanten og ytterkanten på fordekkene og midtpartiet i dekkmønsteret bak slites ujevnt avhengig av om du kjører mykt eller aggressivt.

Dekkrotasjon

Roter dekkene foran når mønsterdybden når 4 mm (5/32 tommers). Det vil forlenge dekkenes levetid.

⚠ ADVARSEL

Dekkene er utviklet for rotasjon i bare én retning. Ikke bytt om venstre og høyre forhjul. Dekkene må tas av felgene for å kunne rotere dem. Hvis et dekk monteres på feil side, får du dårligere veigrep og kan miste kontrollen.

⚠ FORSIKTIG

Ikke hold forhjulseiken mens du prøver å spinne forhjulet. Fingrene kan klemmes fast mellom hjulet og bremseklaven.

Dekkregistreringsskjema

Hvis et dekk skulle bli tilbakekalt, kan vi nå deg bare hvis vi har navnet og adressen din. Som kjøretøyprodusent har BRP et register over dekkidentifikasjonsnummeret (TIN – Tire Identification Number) som er tilordnet understellsnummeret (VIN – Vehicle Identification Number) (se *Kjøretøyidentifikasjon*) og informasjon om nåværende eier.

Hvis du skifter dekk på kjøretøyet, må du fylle ut et "Dekkregistreringsskjema" og sende det til dekkprodusentens forbrukertjenestegruppe. "Dekkregistreringsskjemaet" får du hos en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

BREMSE**⚠ ADVARSEL**

Nye bremses vil ikke fungere med maksimal effekt før de er innkjørt. Bremseytelsen kan være redusert, så vær ekstra oppmerksom. Det tar omtrent 300 km (200 miles) med kjøring med hyppig nedbremsing for å kjøre inn bremsene. Hvis du ikke bremser så ofte, tar det enda lengre tid å kjøre dem inn.

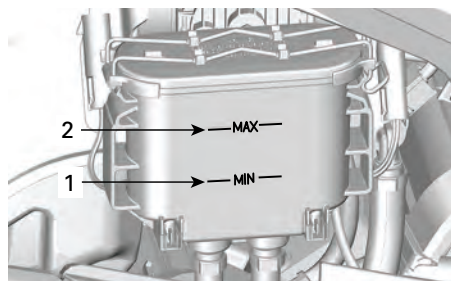
Kontroll av bremsevæsknivå

Bruk kun DOT 4-bremsevæske fra en uåpnet beholder.

Slik kontrollerer du bremsevæsknivået:

1. Parker kjøretøyet på et jevnt, fast underlag.

2. Fjern høyre servicedeksel. Se *Servicedeksel* under *Utstyr*.
3. Kontrollerer bremsevæsknivået i beholderen. Det skal være over MIN.-linjen.



1. MAX.-merke for bremsevæsknivå
2. MIN.-merke for bremsevæsknivå
4. Tilsett væske etter behov. Se *Fylle på bremsevæske*.

⚠ FORSIKTIG

Lavt bremsevæsknivå kan tyde på lekkasjer eller slitte bremseklosser. Kontakt en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

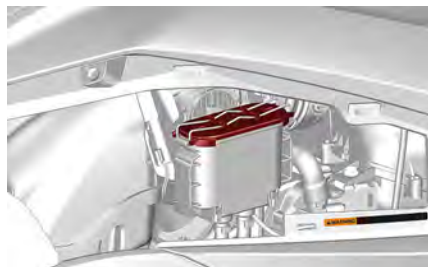
Fylle på bremsevæske

1. Rengjør påfyllingslokket.

⚠ ADVARSEL

Rengjør påfyllingslokket før du tar det av. Bruk kun DOT 4-bremsevæske fra en uåpnet beholder.

2. Ta av påfyllingslokket.



3. Fyll på væske til MAX-merket.

MERK:

Skifte av bremseklosser øker bremsevæsknivået. Hvis de skiftes ved MAX-nivå, kan det forekomme søl av bremsevæske.

MERKNAD

Bremsevæske kan skade lakkerte overflater eller plastdelar. Tørk opp eventuelt søl.

4. Monter påfyllingslokket på nytt og lås på plass.
5. Sett på plass servicedekslet.

Verifisering av bremsesystemet

Bremsene foran og bak er hydrauliske skivebrems. Disse bremsene er selvjusterende og trenger ingen ytterligere justering.

Bremsepedalen trenger heller ingen justering.

Sørg for at bremsene er i god stand ved å kontrollere følgende i henhold til anvisningene i *Vedlikeholdsplanen*:

- Om bremsesystemet har væskelekkasjer
- Om bremsepedalen kjennes svampaktig
- Om bremseskivene er meget slitte eller har skadet overflate
- Om bremseklossene er slitte, skadede eller løse.

Kontakt en autorisert Can-Am On-Road-forhandler hvis du oppdager problemer med bremsesystemet.

Frontlys**Kontrollere frontlysenes lysstråle**

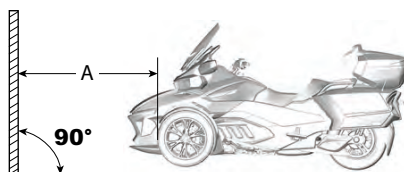
1. Kontroller at dekkene har riktig lufttrykk. Se *Dekktrykketiketten* under førersetet.
2. På grunnmodeller kan du angi lufttrykk for bakhjulsfjæring til korrekt belastningsforhold (se merket for

Trykk for bakhjulsfjæring, også under førersetet).

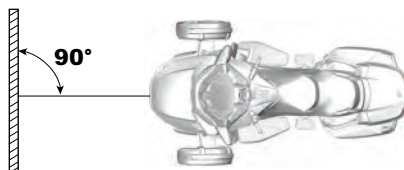
MERK:

For Limited-modeller justerer kompressoren kjøretøyet automatisk.

3. Plasser kjøretøyet foran en testflate som vist. Sørg for at kjøretøyet står på et flatt underlag.



1. 10 m (33 fot)



Trekk opp to linjer parallelt med bakken på følgende måte:

Linjer på testflaten	
Linje A	770 mm (30-5/16 tommer) over bakken
Linje B	718 mm (28-9/32 tommer) over bakken

4. Velg nærlyset.

MERKNAD

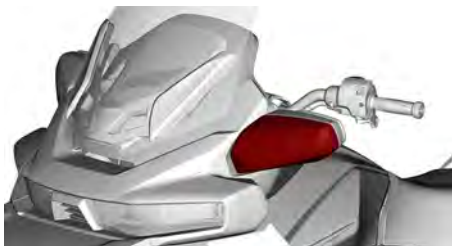
Sørg for at belastningsforholdene er representative for kjøreforholdene når du justerer frontlysene.

5. Lysstrålen er riktig justert når topplinjen av frontlysrefleksjonen er mellom linjene A og B.

Vertikal justering av frontlys

Når du justerer frontlysene, justeres lav og høy stråle samtidig.

1. Ta av speilbeslag.



2. På australske modeller:

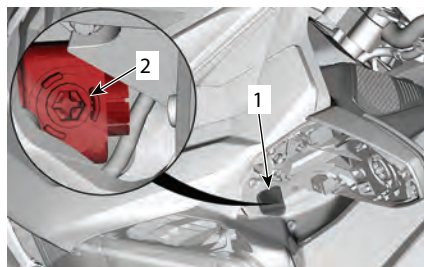
1. Koble fra blinklyskoblingen.



2. Ta ut skruen på enden av speilholderen.



3. Dra speilet litt for å lage mer plass.
3. Bruk Phillips-skrutrekkeren i verktøysett og vri frontlysjustereren for å justere frontlysene vertikalt.



1. Tilgangshull
2. Frontlysjusterer

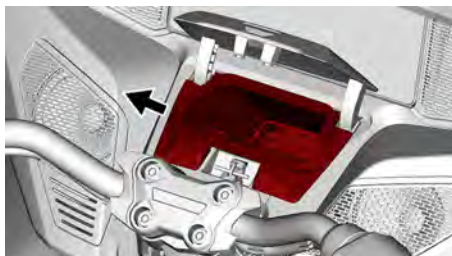
Justering av frontlys

Heve lysstrålen	Drei justeringsskruen med klokken
Senke lysstrålen	Drei justeringsskruen mot klokken

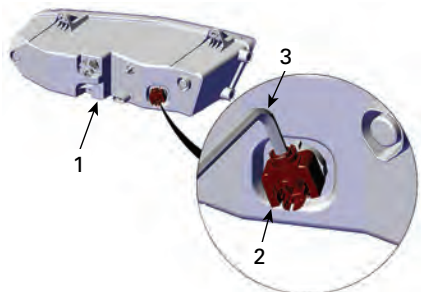
4. Fest speilbeslaget igjen.

Horisontal justering av frontlys

1. Løft opp hanskerommet og flytt det vekk for å lage mer plass.



2. Sett hånden inn i åpningen og skyv skumdelen under displayet for å få tilgang til innsiden av konsollen. Det kan hende at du må flytte ledningsnett for å kunne jobbe.
3. Finn justeringen på frontlysinnfatning med fingrene.
4. Bruk den korte siden på unbrakonøkkel fra verktøysett og vri frontlysjustereren for å justere frontlysene horisontalt.



VENSTRE FRONTLYSJUSTERER VIST

1. Venstre frontlysinnfatning
 2. Frontlysjusterer – horisontal justering
 3. 6 mm unbrakonøkkel (Allen)
-
5. Juster frontlyset slik at midten av fokuspunktet (det lyseste punktet på veggen) er plassert ca. 160 mm (6,3 tommer) på hver side for senter av kjøretøyet.

STELL AV KJØRETØYET

Rengjøring av kjøretøyet

Ikke bruk høytrykksvasker (som de som brukes til bilvasking) til rengjøring da slike kan skade enkelte deler av kjøretøyet.

MERKNAD

Ikke rengjør vindskjermen med alkaliske eller syreholdige rengjøringsmidler, bensin eller løsemidler. Disse kan skade skjermen.

MERKNAD

For matte overflater, ikke bruk voks, detalj spray eller andre produkter som brukes på vanlig lakk. Ikke vask med slipende materialer. Ikke bruk mekaniske rengjøringsmidler eller poleringsmidler, og ikke gni for hardt.

Slik rengjør du kjøretøyet:

1. Skyll kjøretøyet grundig med vann for å fjerne løs skitt.
2. Bruk en myk, ren klut og vask kjøretøyet med vann blandet med et mildt rengjøringsmiddel, for eksempel såpe spesielt laget for motorsykler eller biler.

MERK:

Bruk av varmt vann fungerer godt for fjerning av insekter på vindskjermen og frontpaneler.

3. Se etter fett eller olje mens du vasker kjøretøyet. Du kan bruke et serviceprodukt eller et mildt avfetningsmiddel for bil. Følg instruksjonene fra produsenten nøye.

XPS Roadster wash

4. Tørk av kjøretøyet med et vaske-skin eller en myk klut.

Kjøretøy med matt finish

MERKNAD

Ikke bruk voks, sprayvoks eller andre produkter som brukes på vanlig lakk på matte overflater. Ikke vask med slipende materialer. Ikke bruk mekaniske rengjøringsmidler eller poleringsmidler, og ikke gni for hardt.

For matte overflater: Vask for hånd med en myk vaskehanske og et mildt rengjøringsprodukt som trygt kan brukes på matt lakk. Bruk et mykt påførringsredskap og et mildt løsemiddel for å fjerne insekter og annet fremmedmateriale. Bløtlegg området før rengjøring. Gni lett.

Denne lakken kan kreve hyppigere rengjøring.

Kjøretøybeskyttelse

Bruk ikke-slipende voks på plastdeler.

MERKNAD

Ikke voks eller poler matte overflater (inkludert matte lakkoverflater).

Overflate	Anbefaling
Blanke lakkoverflater	Bruk kun ikke-slipende voks som er sikker for overflater med klarlakk.
Matte overflater	Ikke påfør voks

MERKNAD

Ikke poler vindskjermen med rengjøringsmiddel/poleringsmiddel for plast.



ADVARSEL

Ikke legg vinyl- eller plastbeskyttelse på setene. Overflaten kan bli glatt, og føreren og passasjerer kan gli av kjøretøyet.

OPPBEVARING OG KLARGJØRING FØR SESONGSTART

Oppbevaring

Hvis du ikke skal bruke kjøretøyet i løpet av en periode på fire måneder eller mer, for eksempel om vinteren, er det nødvendig med riktig lagring for å holde den i god stand.

BRP anbefaler at du lar din autoriserte Can-Am On-Road-forhandler, verksted eller person etter eget valg forberede ditt kjøretøy for lagring. Hvis det passer deg best, kan du imidlertid følge de grunnleggende prosedyrene nedenfor.

Slik klargjør du kjøretøyet for lagring

1. Kontroller kjøretøyet og la din autoriserte Can-Am On-Road-forhandler, verksted eller person etter eget valg ta seg av vedlikehold, reparasjon eller deleskifte hvis nødvendig.

MERK:

For amerikanske og kanadiske borgere, se *US EPA-utslippsgarantien* i *Garanti-heftet*, angående informasjon om garantikrav.

2. Skift motorolje og oljefilter. Kontakt en autorisert Can-Am On-Road-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller skifte deler.
3. Kontroller væskennivåene for kjølevæske, bremsevæske og clutchvæske.
4. Fyll drivstofftanken, tilsett drivstoffstabiliseringsmiddel og kjør motoren for å hindre at tanken rustet og drivstoffet forringes. Følg nøye instruksjonene på beholderen med drivstoffstabiliseringsmiddelet.
5. Pump opp alle dekk til anbefalt dekktrykk.
6. Rengjør kjøretøyet.

7. Smør alle kontrollkabler og låsesylindere samt dreiepunktene på alle spaker.
8. Lukk og lås alle oppbevaringsrom.
9. Lagre kjøretøyet på et tørt sted, unna sollys, med liten variasjon i den daglige temperaturen.
10. På noen steder kan det være lurt å blokke motorluftinntaket samt lydpotteåpningen med en ren klut for å forhindre at det kommer inn mus, ekorn eller andre uønskede besøkende. Skyv ikke kluten for langt. La en liten del av kluten henge ut som en påminnelse.
11. Dekk kjøretøyet med et gjennomtrengelig materiale (for eksempel en presenning). Unngå plast eller lignende materiale belagte materialer som ikke puster, som hindrer luftgjennomstrømming og lar varme og fukt akkumuleres.
12. Lad batteriet med langsom lading én gang per måned med den anbefalte ladehastigheten på batteriet. Det er ikke nødvendig å fjerne batteriet.

Klargjøring før sesongstart

Etter en lagringsperiode må kjøretøyet klargjøres og inspiseres. Gjør følgende:

1. Fjern deksler på kjøretøyet.
2. Fjern kluter fra motorens luftinntaksåpning og eksosåpning.
3. Rengjør kjøretøyet.
4. Lad batteriet hvis det er nødvendig.
5. Utfør en kontroll før kjøring, og testkjør deretter kjøretøyet med lav hastighet.

Denne siden er blank med
hensikt

REPARASJONER PÅ VEIEN

RETNINGSLINJER FOR DIAGNOSE

MERKNAD

Hvis kjøretøyet må transporteres, må den ikke slepes – sleping kan forårsake alvorlige skader. Se *Hvordan transportere kjøretøyet i denne delen* hvis du vil ha mer detaljerte instruksjoner.

Vil ikke skifte til fri (nøytral)

Gjør følgende hvis girkassen ikke vil skifte til nøytral når kjøretøyet ikke beveger seg:

1. Motorens turtall økes automatisk til omtrent 1300 RPM, og deretter går den tilbake til tomgangshastighet.
2. Opptil tre forsøk blir utført.
3. Hvis det ikke virker, prøver du å skifte gir opp eller ned.

Kan ikke skifte gir

Få kjøretøyet transportert til nærmeste autoriserte Can-Am On-Road-forhandler.

Motoren starter ikke

1. MOTOREN DREIES IKKE RUNDT

Sikkerhetsmeldingen som ruller over flerfunksjonsmåleren, er ikke bekreftet.

- *Vri gassen mot deg (løft håndledet) for å bekrefte sikkerhetsmeldingen.*

Motorstoppbryteren i AV-posisjon.

- *Sett motorstoppbryteren til PÅ.*

Tenningsbryteren i AV-posisjon.

- *Drei tenningsnøkkelen til ON-posisjonen.*

Batteriet er flatt, eller dårlige batteritilkoblinger.

- *Kontroller batteriets ladning. Lad opp hvis det er nødvendig (se under vedlikeholdsprosedyrer).*

- *Kontroller batteriets tilkoblinger.*

Sikring har gått.

- *Sjekk sikringens tilstand (se Slik skiftes sikringer).*

Girkassen står i gir.

- *Trykk ned bremsepedalen hvis giret står i gir.*

Nøkkelen ble ikke lest. Hvis startsperrsystemet ikke kan lese nøkkelen, vil ikke motoren starte. Følgende forhold kan føre til at startsperrsystemet ikke klarer å lese nøkkelen:

- Skadet databrikke
- En stor metallgjenstand er i nærheten av nøkkelen
- En elektronisk enhet er i nærheten av nøkkelen
- Den andre elektronisk kodede nøkkelen er i nærheten av hovednøkkelen
- Et sterkt elektromagnetisk felt i nærheten av nøkkelområdet
- *Hvis motoren ikke starter og en feilmelding vises i displayet, må du sørge for at de ovennevnte forholdene tas hånd om. Ta kontakt med en autorisert Can-Am On-Road-forhandler hvis problemet vedvarer selv om disse forholdene er fjernet.*

2. MOTOREN DREIER RUNDT, MEN STARTER IKKE

Lite drivstoff

- *Fyll på drivstofftanken. Se Påfylling av drivstoff.*

Svakt batteri.

- *Kontroller batteriets ladning. Lad opp hvis det er nødvendig (se under vedlikeholdsprosedyrer).*
- *Kontroller batteriets tilkoblinger.*

Problem med styringssystem for motor.

- *Kontroller om indikatorlampen for motorfeil er PÅ når du starter. Kontakt en autorisert Can-Am On--Road-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller skifte deler. Se US EPA UTSLIPPSRELATERT GARANTI i Garantiheftet for informasjon om garantikrav.*

MELDINGER PÅ FLERFUNKSJONSMÅLEREN

Viktig informasjon om kjøretøyets tilstand vises i flerfunksjonsdisplayet. Når du starter motoren, må du alltid sjekke indikatorlamper som lyser, og spesialmeldinger på måleren.

BRP anbefaler at roadsteren blir transportert når den er i NØDMODUS. Hvis du bruker kjøretøyet i NØDMODUS, må du unngå brå manøvrer og umiddelbart kjøre til nærmeste Can-Am On-Road-forhandler for å få reparert kjøretøyet før du kjører igjen. Ved NØDMODUS er turtallet begrenset, og dermed også kjøretøyets hastighet.

Indikatorlamper (feil)

Indikator	Melding/ Advarsel	Beskrivelse
	CHECK ENGINE	<ul style="list-style-type: none">– Alle aktive og tidligere aktiverte feil som må løses.– Ingen motorbegrensning aktivert.– Kontakt en autorisert Can-Am On-Road-forhandler så snart som mulig.
	LIMP HOME MODE	<ul style="list-style-type: none">– Kritiske feil krever diagnose så snart som mulig.– En motorbegrensning er aktivert og/eller motoratferden er modifisert.– Få kjøretøyet transportert til nærmeste autoriserte Can-Am On-Road-forhandler.
	VSS-FEIL	<ul style="list-style-type: none">– Kjøretøystabilitetssystem.
	BREMSEFEIL Lite bremsevæske	<ul style="list-style-type: none">– Se etter bremsevæskelekkasjer.– Kontroller bremsevæsknivå og etterfyll (se <i>Vedlikeholdsprosedyrer</i>).
	BREMSEFEIL Feil på parkeringsbrems	<ul style="list-style-type: none">– Få kjøretøyet transportert til nærmeste autoriserte Can-Am On-Road-forhandler.
	PARKERINGSBREMS SATT PÅ	<ul style="list-style-type: none">– Ta av parkeringsbremsen.
	LOW OIL PRESSURE	<ul style="list-style-type: none">– Stopp motor.– Se etter oljelekkasjer.– Kontroller oljenivå og etterfyll (se <i>Vedlikeholdsprosedyrer</i>).
	NO OIL	<ul style="list-style-type: none">– Stopp motor.– Se etter oljelekkasjer.– Kontroller oljenivå og etterfyll (se <i>Vedlikeholdsprosedyrer</i>).

Indikatorlamper (feil)		
Indikator	Melding/ Advarsel	Beskrivelse
	HIGH BATTERY VOLTAGE	– Angir en tilstand med høy batterispenning. Kontakt en autorisert Can-Am On-Road-forhandler så snart som mulig.
	12 V BATTERI	– Overbelastning av systemet – parker på et trygt sted.
	WARM UP	– Effekten er redusert.
	Overopphetet motor	– Motortemperatur veldig høy.
	HIGH ENGINE TEMPERATURE	<ul style="list-style-type: none"> – Stopp og vent til motoren blir avkjølt. – Se etter lekkasjer. – Kontroller kjølevæskennivå og etterfyll (se <i>Vedlikeholdsprosedyrer</i>). – Hvis kjølevæskennivået er riktig og overoppheting fortsetter, kontakter du en autorisert Can-Am On Road-forhandler. Ikke kjør motoren hvis tilstanden fortsetter.
	FEIL NØKKEL	<ul style="list-style-type: none"> – Kan ikke lese nøkkelen (dårlig kontakt). – Bruk riktig nøkkel til kjøretøyet, eller kontakt en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.
	SJEKK DPS	<ul style="list-style-type: none"> – Sjekk at motorens pilotlampe er på (). – Indikerer at DPS (dynamisk servostyring) ikke fungerer som den skal. – Kontakt en autorisert Can-Am On-Road-forhandler så snart som mulig.
	FJÆRINGSFEIL	<ul style="list-style-type: none"> – Sjekk lufttrykket i luftfjæren. – Sjekk posisjonssensoren til fjæringen bak. – Få kjøretøyet transportert til nærmeste autoriserte Can-Am On-Road-forhandler for å sjekke min/maks-kalibreringsverdiene til den luftstyrte fjæringen.
	GIRKASSEFEIL	– Ta ut nøkkelen, vent 20 sekunder og sett inn nøkkelen på nytt.

Indikatorlamper (feil)

Indikator	Melding/ Advarsel	Beskrivelse
		– Få kjøretøyet reparert hos en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.
	KNOCK (motorbank)	<ul style="list-style-type: none"> – Motorbank (turtallet er begrenset når denne tilstanden finnes). – Kontroller at anbefalt drivstoff brukes. – Kontroller drivstoffkvaliteten, og bytt om nødvendig. – Hvis feilen vedvarer, kontakter du en autorisert Can-Am On-Road-forhandler, et verksted eller en annen kompetent person.
	DRUKNET-modus aktiv	– Slipp opp gassen for å deaktivere drunke modus.
	GASS ER ÅPEN	– Slipp opp gassen for å deaktivere begrensning.
	MOTOREN SLÅS AV	– Avstengingsprosedyre er i gang på grunn av overopphetingsproblem i motor eller problem med drivstoffpumpen.
	FEIL PÅ NIVÅMÅLER FOR DRIVSTOFF	– Motstandsverdien til drivstoffsenderen er utenfor område.
	LITE DRIVSTOFF	– Lavt drivstoffnivået eller drivstofftanken er nær tom.
	LAVT DEKKTRYKK	– Problem med dekktrykk på ett hjul.

TING DU KAN GJØRE I FØLGENDE SITUASJONER

Tapte nøkler

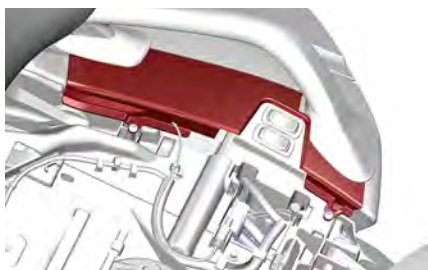
Bruk reservenøkkelen til å få laget en ny hos en autorisert Can-Am On-Road-forhandler så snart som mulig. **Dersom begge nøklene er mistet**, må tenningsbryteren, nøkkelholderne til salveskene og det øverste oppbevaringsrommet, samt nøkkelholderen til tilhengeren (ved bruk av en BRP-tilhenger) byttes ut på bileierens bekostning.

Kan ikke åpne oppbevaringsrommet på siden

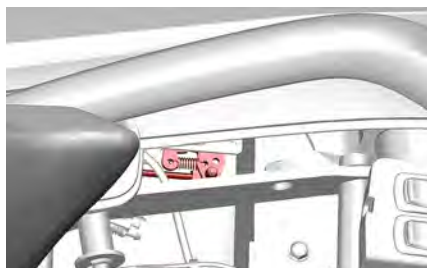
1. Ta ut passasjeretsetet.



2. Skru ut begge festeskruene fra tilgangspanelet.



3. Trekk ut tilgangspanelet.
4. Skyv mekanismen som vist for å løsne låset.



Punktering

Hvis dekket har en **stor** punktering eller et kutt i mønsteret og er helt tomt for luft, må kjøretøyet transporteres til nærmeste Can-Am On-Road-forhandler. Se *Hvordan transportere kjøretøyet* for instruksjoner.

Hvis et dekk har en **liten** punktering og dekket ikke er helt tomt, kan dekket repareres midlertidig. Et selvoppblåsende dekketningsmiddel eller et dekkreparasjonssett kan brukes som en midlertidig reparasjon. Følg produsentens instruksjoner som følger med dekketningsmiddelet eller dekkreparasjonssettet, og få dekket reparert hos en autorisert Can-Am On-Road-forhandler **så snart som mulig**.

Når et dekk er midlertidig reparert, må du kjøre sakte og forsiktig og kontrollere dekktrykket ofte til dekket skiftes eller repareres permanent.

Flatt batteri

Hvis batteriet er flatt eller leverer for lite strøm til å starte motoren, kan den

startes med startkabler til et eksternt batteri.

⚠ ADVARSEL

Kople til startkablene som spesifisert i prosedyren for start med startkabler.

Batteriene kan avgi eksplosiv gass som kan antennes hvis startkablene ikke kobles til riktig.

MERKNAD

Ikke kople fra et utladet batteri.

1. Parker kjøretøyet med startkabler nær fronten av ditt kjøretøy.
2. Skift giret til FRI (N).
3. Åpne dekslet på oppbevaringsrommet foran.
4. Ta av tilgangspanelet for batteriet.
5. Ta av det positive terminaldekslet og rengjør korrosjon fra batteripolene før du kople til startkablene.



6. Begynn med å kople en ende av den RØDE startkabelen til den positive (+) terminalen på det utladede batteriet.
7. Koble den andre enden av den RØDE (+) startkabelen til den positive (+) terminalen på hjelpekjøretøyet med startkabler.
8. Kople en ende av den SVARTE startkabelen til den negative (-) terminalen på det utladede batteriet.
9. Kople den andre enden av den SVARTE startkabelen til den negative (-) terminalen på hjelpekjøretøyet med startkabler.

10. Start kjøretøyet med startkabler og la det gå på tomgang.

11. Start kjøretøyet på vanlig måte; hvis motoren ikke starter, vent et par minutter for du gjentar forsøket for å beskytte startermotoren og hjelpebatteriet.

MERK:

Hvis den fortsatt ikke starter, kan det være et problem med startsystemet. Få kjøretøyet transportert (se avsnittet *Transport av kjøretøyet*) og reparert av en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

12. Når kjøretøyet har startet, la begge kjøretøyene gå på tomgang et par minutter før du kople fra startkablene.

13. Fjern startkabler i motsatt rekkefølge av tilkoplingen.

MERK:

Hvis motoren stopper like etter at den har blitt startet med startkabler eller når kablene kobles fra, kan det være et problem med ladesystemet. Få kjøretøyet transportert (se avsnittet *Transport av kjøretøyet*) og reparert av en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

14. Få ladet opp batteriet helt opp med en batterilader (se *Vedlikeholdsprosedyrer*) eller hos en kvalifisert servicestasjon så snart som mulig.

15. Etter å ha ladet batteriet igjen, må kjøretøyet inspiseres av en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

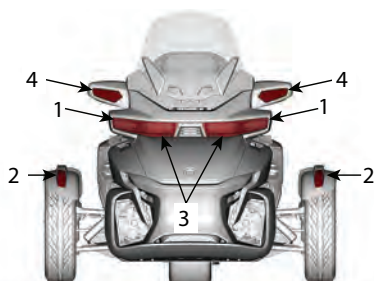
LYSENES PLASSERING

Kjøretøyet har LED-er (lysemitterende dioder), og denne teknologien er kjent for å være svært pålitelig. Bare ryggelyset og blinklysene bak bruker pærer.

LED-teknologien er pålitelig, men hvis de allikevel ikke skulle fungere, må du få dem kontrollert hos en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

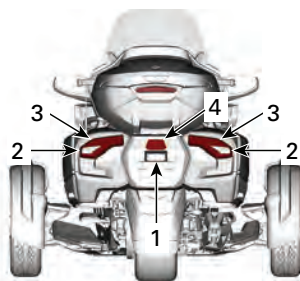
Prosedyren er kompleks, så ta kontakt med en autorisert Can-Am-forhandler for å skifte pærene i blinklyset bak og ryggelysene.

Australske modeller



FORAN PÅ KJØRETØYET

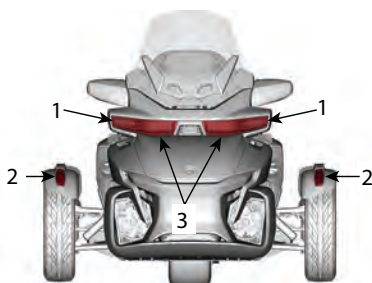
1. Frontlys – nærlys
2. Posisjonslys
3. Frontlys – fjernlys
4. Retningslys



BAK PÅ KJØRETØYET

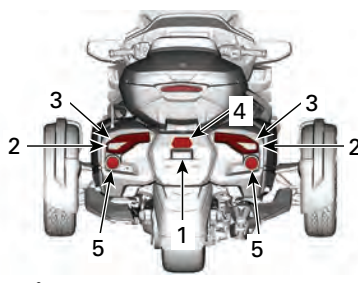
1. Nummerskiltlys
2. Baklys og bremselys
3. Blinklys
4. Ryggelys

Japaniske modeller



FORAN PÅ KJØRETØYET

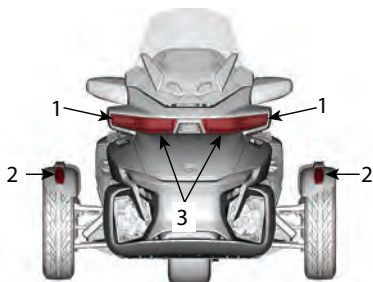
1. Frontlys – nærlys
2. Posisjon/blinklys
3. Frontlys – fjernlys



BAK PÅ KJØRETØYET

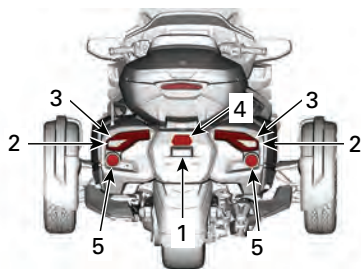
1. Nummerskiltlys
2. Baklys
3. Blinklys
4. Ryggelys
5. Bremselys

Nordamerikanske modeller



FORAN PÅ KJØRETØYET

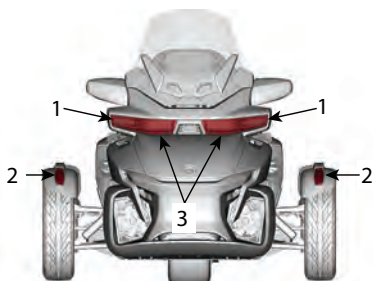
1. Frontlys – nærlys
2. Posisjon/blinklys
3. Frontlys – fjernlys



BAK PÅ KJØRETØYET

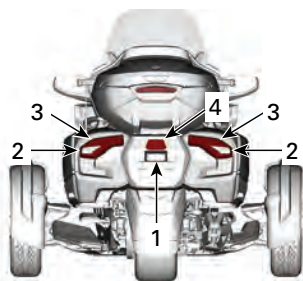
1. Nummerskiltlys
2. Baklys og bremselys
3. Blinklys
4. Signaturlys (bare Limited – hvis utstyrt)
5. Ryggelys

Alle andre land



FORAN PÅ KJØRETØYET

1. Frontlys – nærlys
2. Posisjon/blinklys
3. Frontlys – fjernlys



BAK PÅ KJØRETØYET

1. Nummerskiltlys
2. Baklys og bremselys
3. Blinklys
4. Ryggelys

BYTTE SIKRINGER

Sikringer

Hvis noe av det elektriske tilbehøret på kjøretøyet slutter å virke, må du se etter sikringer som har gått, og eventuelt skifte disse.

Hvis det fremdeles er elektrisk feil, må du få kjøretøyet undersøkt hos en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

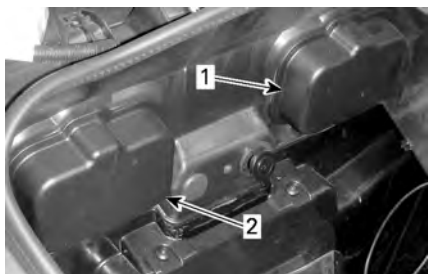
Plassering av sikringer

Sikringene er plassert i oppbevaringsrommet foran.

Åpne oppbevaringsrommet foran for å få tilgang til sikringene.

Åpne glidelåsen til den indre foringen på **LIMITED-MODELLER**.

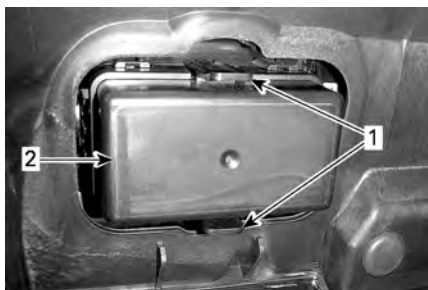
Trykk ned på sikringsdekslene og løft dem av.



INNE I OPPBEVARINGSROMMET FORAN

1. Venstre sikringsdeksel
2. Høyre sikringsdeksel

Trykk ned klaffene og fjern sikringsboksdekslene.



1. Tapper
2. Deksel på sikringsboks

Beskrivelse av sikringer

Se informasjonen som er gravert på sikringsboksdekslene for korrekt identifisering av sikringer.

MERK:

Ved avvik mellom dette dokumentet og kjøretøyet, har informasjonen på sikringsboksdekslene forrang fremfor informasjonen som vises her.

Venstre sikringsboks

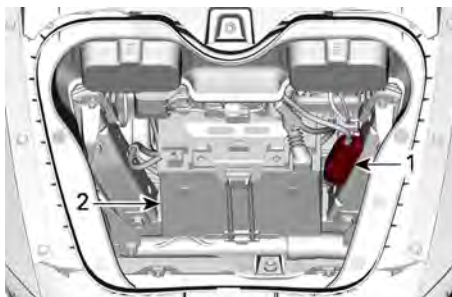
RY1L REVERSE ACTUATOR	RY2L HORN	FY1 15A HEADLIGHT LEFT	FY2 15A HEADLIGHT RIGHT	FY3 15A ALTERNATOR	FY4 15A FUEL PUMP	FY5 15A FUEL PUMP	FY6 15A FUEL PUMP	FY7 15A FUEL PUMP	FY8 15A FUEL PUMP	FY9 15A FUEL PUMP	FY10 15A FUEL PUMP
RY3L LEFT MAIN POWER	RY4L SUSPENSION CONTROL	RY5L TCU SOLENOIDS	RY6L BACKUP LIGHT REAR CAMERA	J5L 20A TCU SOLENOIDS	J4L 40A MAIN CONTROL	J3L 40A DPS	J2L 25A VSS VALVES	J1L 40A VSS PUMP			
710010685											

Høyre sikringsboks

RY1R HI BEAM	RY2R HEADLAMPS	FY1 10A FUEL PUMP	FY2 10A FUEL PUMP	FY3 15A ALTERNATOR	FY4 10A FUEL PUMP	FY5 7.5A HEADLAMPS	FY6 5A FUEL PUMP	FY7 5A FUEL PUMP	FY8 15A HORN
710010686 RIGHT	RY3R COOLING FANS	RY4R ACCESSORY	RY5R CAN REVERSE	RY6R CAN REVERSE	J5R 20A ACCESSORY	J4R 40A HEADLAMPS LIGHTING	J3R 40A DPS	J2R 25A VSS VALVES	J1R 40A VSS PUMP

Dynamosikring

Sikringsholderen er plassert på venstre side av batteriet.

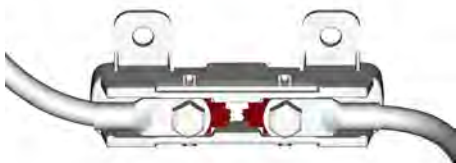


1. Sikringsholder
2. Batteri

For å kontrollere om sikringen er gått, fjerner du dekelet på sikringsholderen. Dersom metaldelen mellom de to

terminalene er smeltet eller brutt, er sikringen gått.

Dynamo	80 A (må skiftes ut av en autorisert On-Road-forhandler).
--------	---

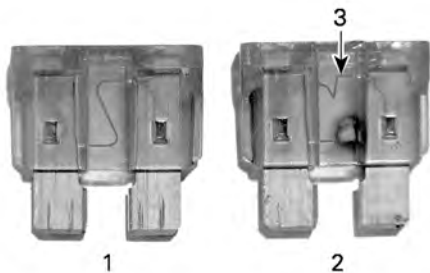


MERKNAD

Ikke skift ut en sikring som er gått, men få kjøretøyet transportert til nærmeste autoriserte Can-Am On-Road-forhandler, verksted eller en person etter eget valg.

Bytting av en sikring

1. Still tenningsbryteren på AV.
2. Trekk ut sikringen.
3. Kontroller om tråden har smeltet.



SIKRING

1. God sikring
2. Sikring har gått
3. Smeltet tråd

4. Skift ut sikringen med en sikring med samme kapasitet.

Reservesikringer finnes i sikringsboksdekslet.

MERKNAD

Bruk av sikringer med høyere ampereverdi kan føre til alvorlig skade og føre til brann.

5. For å lukke sikringsboksdekslene plasserer du dekslene over sikringene og trykker forsiktig ned til de klikker på plass.
6. For å lukke sikringsdekslene plasserer du dekslene over sikringsboksene og trykker forsiktig ned helt til sikringsdekslene festes.
7. Monter kurven og lukk oppbevaringsrommet foran.

TRANSPORT AV KJØRETØYET

Hvis kjøretøyet må transporteres, bør det fraktes på en bergingsbil eller flatvognhenger med riktig størrelse og kapasitet.

FORSIKTIG

Hvis du må skyve kjøretøyet, må du gjøre det fra høyre side slik at du kan nå bremsepedalen.

Hvis du trekker kjøretøyet bakover, må du være forsiktig så forhjulene ikke ruller over foten din.

MERKNAD

Dette kjøretøyet må alltid transporteres fremover.

MERKNAD

Ikke tau dette kjøretøyet – tauing kan gjøre alvorlig skade på kjøretøys drivverk.

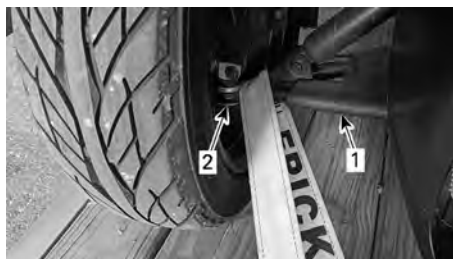
Når du kontakter en tau- eller transporttjeneste, pass på å spørre om de har en flatvogn, lasterampe eller hydraulisk rampe for å løfte kjøretøyet på en trygg måte, og festestropper. Kontroller at kjøretøyet fraktes på riktig måte som spesifisert i denne seksjonen.

MERKNAD

Ikke bruk kjetting til å feste kjøretøyet – den kan skade overflatefinishen eller plastkomponentene.

Gjør følgende for å klargjøre kjøretøyet for transport:

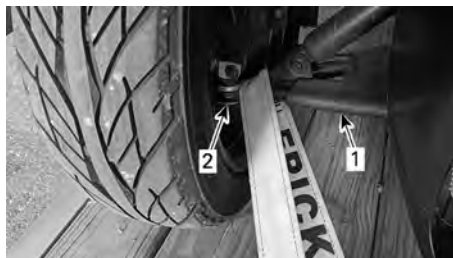
1. Anbring en lastestropp rundt hver av de nedre bæreamene i forhjul-sopphenget, så nær bæreamens ende som mulig.



TYPEBILDE

1. Nedre opphengsarm
2. Enden på bæreamen

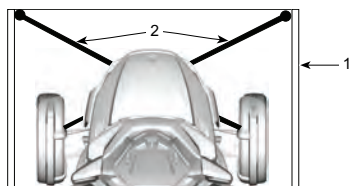
2. Fest stroppene til vinsjkabelen. Bruk om mulig ekstra kjetting eller stropper til å feste stroppene til vinsjkabelen for å unngå å skade fronten på kjøretøyet.
3. Skift giret til FRI (N).
4. Pass på at parkeringsbremsen er løsnet.
5. Bruk vinsjen og trekk kjøretøyet opp på bergingsbilen eller flatvognhengeren.
6. Sett på parkeringsbremsen.
7. Forsikre deg om at kjøretøyet står i NØYTRAL (N).
8. Ta nøkkelen ut av tenningsbryteren.
9. Foran, på begge sider, legg en lastestropp rundt hver av de nedre bæreamene i forhjul-sopphenget og så nær bæreamens ende som mulig.



TYPEBILDE

1. Nedre opphengsarm
2. Enden på bæreamen

10. Fastgjør stroppene ved å krysse dem.



1. Bergingsbil eller planhenger
2. Festestropper foran

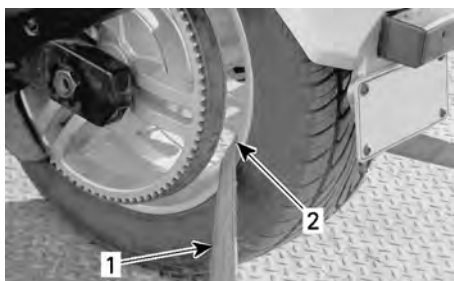
11. Bak føres en festestropp gjennom bakhjulsfelgen - ikke gjennom bremseskiven. **Ikke før låsestroppen innenfor tannhjulet bak.**

MERKNAD

Påse at luftventilen ikke kommer i klem.

MERKNAD

Hvis du fører låsestroppen innenfor tannhjulet bak, kan det oppstå alvorlig skade på drivsystemet.



FESTE BAKHJULET - TYPEBILDE

1. Festestropper
2. KUN gjennom felgen bak

12. Fest stroppen fra bakhjulet godt til bakenden av tilhengeren.
13. Kontroller at både for- og bakhjul er godt festet til hengeren.

MERKNAD

For å unngå skader på styresystemet, forsøk aldri å vri på styret etter at hjulene er festet.

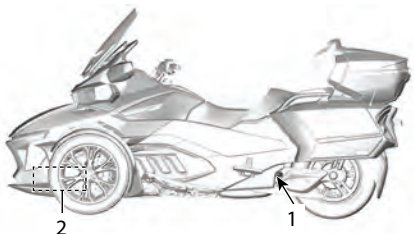
TEKNISK INFORMASJON

IDENTIFIKASJON AV KJØRETØYET

Kjøretøyets hovedkomponenter (motor og ramme) identifiseres via ulike serienumre. Hvis det noen gang blir nødvendig å finne disse numrene for garantiformål eller for å spore kjøretøyet ditt hvis det blir stjålet. Den autoriserte

Can-Am On-Road-forhandleren vil be om disse numrene hvis du fremsetter krav om garanti. Vi anbefaler på det sterkeste at du skriver ned alle serienumre på kjøretøyet ditt og oppgir dem til forsikringsselskapet ditt.

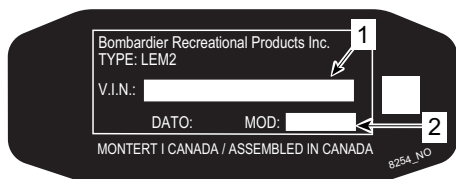
Kjøretøyets identifikasjonsnummer



PLASSERING AV VIN

1. Svingarm (VIN-dekal)
2. Nedre ramme (understellsnummeret innstempelt på høyre side)

Australia



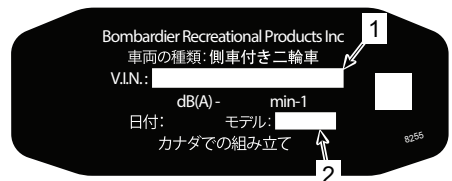
1. VIN (kjøretøyets identifikasjonsnummer)
2. Modellnummer

Canada og USA



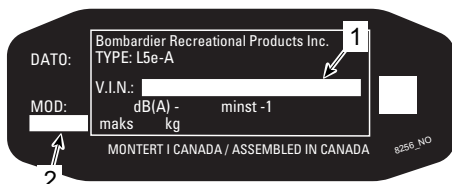
1. VIN (kjøretøyets identifikasjonsnummer)
2. Modellnummer

Japan



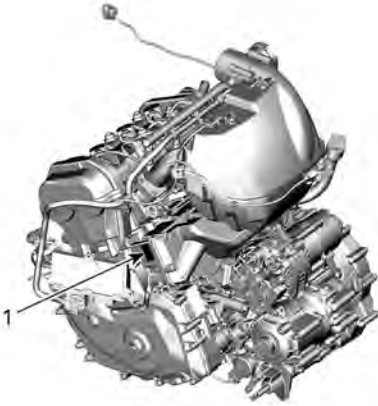
1. VIN (kjøretøyets identifikasjonsnummer)
2. Modellnummer

Alle andre land



1. VIN (kjøretøyets identifikasjonsnummer)
2. Modellnummer

Motorens identifikasjonsnummer



TYPISK

1. Plassering av EIN (motorens
identifikasjonsnummer)

**Samsvarsdekal for utrulling
av alternativ
drivstoffinfrastruktur**
Modeller utenfor Nord-Amerika



PLASSERING NÆR BENSINLOKKET

REGULERINGER FOR STØY- OG UTSLIPPSKONTROLLSYSTEM

Det er forbudt å foreta ulovlige endringer på støykontrollsystemet!

U. S. føderal lovgivning og kanadiske lokale myndigheter kan forby følgende handlinger eller det som forårsaker dem:

1. Hvis systemet fjernes eller settes ut av drift av andre årsaker enn vedlikehold, reparasjon eller utskifting av innretninger eller designelementer som er innebygd i et nytt kjøretøy for støykontroll før salg eller levering til sluttkunden mens det er i bruk eller
2. Bruk av kjøretøyet etter at slike innretninger eller designelementer har blitt demontert eller satt ut av drift.

Følgende handlinger regnes som ulovlige endringer:

1. Fjerning eller endring eller punktering av lyddemperen eller en hvilken som helst motorkomponent som har som funksjon å fjerne motorens eksosgasser.
2. Fjerning, endring eller punktering av deler i innsugssystemet.
3. Utskifting av bevegelige deler av kjøretøy eller deler av eksosen eller inntakssystemet med ikke-kompatible deler.
4. Manglende vedlikehold.

BRP RF DESS-NØKKELBRYTER

USA og Canada

Denne enheten er i samsvar med FCC del 15 og den lisensfritatte RSS-standarden fra Industry Canada. Driften er avhengig av følgende to vilkår:

1. denne enheten skal ikke forårsake interferens, og
2. denne enheten må håndtere eventuell interferens, inkludert interferens som kan forårsake uønsket drift av enheten.

Utstyret er testet og funnet å overholde grenseverdiene for digitalt utstyr i Klasse B, i henhold til det amerikanske FCC-regelverkets del 15. Disse grenseverdiene skal gi rimelig beskyttelse mot skadelig interferens i en boliginstallasjon. Dette utstyret genererer, bruker og kan sende ut radiostråling, og hvis det ikke installeres og brukes i henhold til instruksjonene, kan det forårsake skadelig interferens med radiokommunikasjon. Det kan imidlertid ikke gis noen garanti for at interferens ikke vil forekomme i en bestemt installasjon. Hvis dette utstyret forårsaker skadelig interferens for radio- eller TV-mottaket, noe som kan avgjøres ved å slå utstyret av eller på, kan brukern forsøk følgende for å korrigere interferensen:

- Snu på eller flytt mottakerantennen.
- Øk avstanden mellom utstyret og mottakeren.
- Koble produktet til et strømuttak i en annen strømkrets enn den som enheten er koblet til.
- Kontakt leverandøren eller en erfaren radio-/TV-tekniker for hjelp.

Enheten er blitt evaluert for å oppfylle generelle krav til RF-eksponering. Enheten kan brukes i bærbar eksponering uten begrensninger.

Le dispositif a été évalué à satisfaire l'exigence générale de l'exposition aux rf. L'appareil peut être utilisé dans des conditions d'exposition portatif sans restriction.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement Économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Endringer eller modifikasjoner som ikke uttrykkelig er godkjent av den organisasjonen som er ansvarlig for overholdelse, kan ugyldiggjøre brukerens tillatelse til å kjøre kjøretøyet.

IC: 11538A-246416

FCC ID: 2ABBF-246416

Mexico



IFETEL

Marca: Minda

Número: BRMIDE22-29473

Modelo: DESS Minda

NOM-208-SCFI-2016 (Disposición Técnica IFT-008-2015)

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. Este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Japan

Denne enheten er anerkjent i henhold til japansk radiolov (電波法) og japansk telekommunikasjonslovgivning (電気通信事業法). Denne enheten må ikke modifiseres (ellers vil det utstedte typenummeret bli ugyldig).

Europa

Samsvarserklæring

Forenklet EU samsvarserklæring i henhold til radioutstyrsdirektiv 2014/53/EU



BG

С настоящото Minda декларира, че този тип радиосъоръжение DESS Minda е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

[HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS](https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations)

CS

Tímto Minda prohlašuje, že typ rádiového zařízení DESS Minda je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS>

DA

Hermed erklærer Minda, at radioudstyrstypen DESS Minda er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS>

DE

Hiermit erklärt Minda, dass der Funkanlagentyp DESS Minda der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS>

EL

Με την παρούσα ο/η Minda, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός DESS Minda πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS>

EN

Hereby, Minda declares that the radio equipment type DESS Minda is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS>

ES

Por la presente, Minda declara que el tipo de equipo radioeléctrico DESS Minda es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS>

ET

Käesolevaga deklareerib Minda, et käesolev raadioseadme tüüp DESS Minda vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS>

FI

Minda vakuuttaa, että radiolaitetyypin DESS Minda on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS>

FR

Le soussigné, Minda, déclare que l'équipement radioélectrique du type DESS Minda est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS>

HR

Minda ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa DESS Minda u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS>

HU

Minda igazolja, hogy a DESS Minda típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS>

IS

Minda lýsir því hér með yfir að þráðlausi fjarskiptabúnaðurinn DESS Minda er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Östyttan texta

ESB-samræmisýfirlýsingarinnar er að finna á veffanginu:

<HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS>

IT

Il fabbricante, Minda, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio DESS Minda è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS>

Liechtenstein

Hiermit erklärt Minda, dass der Funkanlagentyp DESS Minda der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS>

LT

Aš, Minda, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas DESS Minda atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS>

LV

Ar šo Minda deklarē, ka radioiekārta DESS Minda atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS>

MT

B'dan, Minda, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju DESS Minda huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS>

NL

Hierbij verklaar ik, Minda, dat het type radioapparatuur DESS Minda conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS>

NO

Hermed erklærer Minda at radioutstyrtypen DESS Minda er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internettadresse:

<HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS>

PL

Minda niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego DESS Minda jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS>

PT

O(a) abaixo assinado(a) Minda declara que o presente tipo de equipamento de rádio DESS Minda está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS>

RO

Prin prezenta, Minda declară că tipul de echipamente radio DESS Minda este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS>

RU

Компания Minda настоящим заявляет, что радиотехническое оборудование категории DESS Minda отвечает требованиям Директивы 2014/53/EU. Полный текст декларации соответствия ЕС доступен на сайте:

<HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS>

SK

Minda týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu DESS Minda je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS>

SL

Minda potrjuje, da je tip radijske opreme DESS Minda skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS>

SV

Härmed försäkrar Minda att denna typ av radioutrustning DESS Minda överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS>

LOVFESTET INFORMASJON OM MULTIFUNKSJONSINSTRUMENT

Teknisk informasjon

Digital Audio Broadcasting:

- Driftsfrekvens: 174–248 MHz

Sender:

- BT frekvensrekkevidde: 2402–2480 MHz
- BT versjon: 5,0
- BT maks. overgangskraft: +8 dBm

Mottaker:

- FM driftsrekkevidde: 88–108 MHz

Produsent og adresse

Produsent:

- Enovation Controls LLC

Adresse:

- 5311 S 122nd E. Ave. Tulsa,
OK 74146,
USA

For å vise lovfestet informasjon på kjøretøyets digitale display går du til **Preferences** (Preferanser), **General** (Generelt) og deretter **About** (Om).

USA og Canada

Denne enheten er i samsvar med FCC del 15 og den lisensfritatte RSS-standarden fra Industry Canada. Driften er avhengig av følgende to vilkår:

1. denne enheten skal ikke forårsake interferens, og
2. denne enheten må håndtere eventuell interferens, inkludert interferens som kan forårsake uønsket drift av enheten.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement Économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Endringer eller modifikasjoner som ikke uttrykkelig er godkjent av den organisasjonen som er ansvarlig for overholdelse, kan ugyldiggjøre brukerens tillatelse til å kjøre kjøretøyet.

IC: 28102-ECB01

FCC ID: 2A3FV-ECB01

RF-eksponering:

1. Utstyret er i samsvar med FCC RF-eksponeringsverdiene fastsatt for et ikke--kontrollert miljø.
2. Dette utstyret må monteres og brukes med en avstand på minst 20 cm fra alle personer.
3. Antennen(e) brukt til denne senderen må ikke plasseres eller brukes sammen med andre antenner eller sendere.

Mexico



IFETEL

Marca: Enovation Controls LLC

Número: RCPENOD22-2195

Modelo: OD1025-01

NOM-208-SCFI-2016 (Disposición Técnica IFT-008-2015)

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Brasil



Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL.

Japan

Denne enheten er anerkjent i henhold til japansk radiolov (電波法) og japansk telekommunikasjonslovgivning (電気通信事業法). Denne enheten må ikke modifiseres (ellers vil det utstedte typenummeret bli ugyldig).

Europa

Samsvarserklæring

Forenklet EU-samsvarserklæring i henhold til Radiodirektivet 2014/53/EU



DE

Hiermit erklärt Enovation Controls LLC, dass der Funkanlagentyp OD1025-01 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

FR

Le soussigné, Enovation Controls LLC, déclare que l'équipement radioélectrique du type OD1025-01 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

BG

С настоящото Enovation Controls LLC декларира, че този тип радио-съоръжение OD1025-01 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

EL

Με την παρούσα ο/η Enovation Controls LLC, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός OD1025-01 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

CS

Tímto Enovation Controls LLC prohlašuje, že typ rádiového zařízení OD1025-01 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

DA

Hermed erklærer Enovation Controls LLC, at radioudstyrstypen OD1025-01 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

ET

Käesolevaga deklareerib Enovation Controls LLC, et käesolev raadioseadme tüüp OD1025-01 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

ES

Por la presente, Enovation Controls LLC declara que el tipo de equipo radioeléctrico OD1025-01 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

FI

Enovation Controls LLC vakuuttaa, että radiolaitetyypin OD1025-01 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

EN

Hereby, Enovation Controls LLC declares that the radio equipment type OD1025-01 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

HR

Enovation Controls LLC ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa OD1025-01 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

HU

Enovation Controls LLC igazolja, hogy a OD1025-01 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

IT

Il fabbricante, Enovation Controls LLC, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio OD1025-01 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

LT

Aš, Enovation Controls LLC, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas OD1025-01 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

LV

Ar šo Enovation Controls LLC deklarē, ka radioiekārta OD1025-01 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

MT

B'dan, Enovation Controls LLC, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju OD1025-01 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

NL

Hierbij verklaar ik, Enovation Controls LLC, dat het type radioapparatuur OD1025-01 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

PL

Enovation Controls LLC niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego OD1025-01 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

PT

O(a) abaixo assinado(a) Enovation Controls LLC declara que o presente tipo de equipamento de rádio OD1025-01 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

RO

Prin prezenta, Enovation Controls LLC declară că tipul de echipamente radio OD1025-01 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declaratiei UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

SV

Härmed försäkrar Enovation Controls LLC att denna typ av radioutrustning OD1025-01 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

SL

Enovation Controls LLC potrjuje, da je tip radijske opreme OD1025-01 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

SK

Enovation Controls LLC týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu OD1025-01 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

IS

Enovation Controls LLC lýsir því hér með yfir að þráðlausi fjarskiptabúnaðurinn OD1025-01 er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB.

Óstyttna texta ESB-samræmisýfirlýsingarinnar er að finna á veffanginu:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

Liechtenstein

Hiermit erklärt Enovation Controls LLC, dass der Funkanlagentyp OD1025-01 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

NO

Hermed erklærer Enovation Controls LLC at radioutstyret OD1025-01 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU.

Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internettadresse:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

RU

Компания Enovation Controls LLC настоящим заявляет, что радиотехническое оборудование категории OD1025-01 отвечает требованиям Директивы 2014/53/EU.

Полный текст декларации соответствия ЕС доступен на сайте

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

BRP EUROPEAN DISTRIBUTION SA

BRP anbefaler å følge instruksjonene fra [HTTPS://WWW.RECYCLERMONVEHICULE.FR/](https://www.recyclermonvehicule.fr/)

Recycle Mon Véhicule er den eneste miljøorganisasjonen som er godkjent av offentlige myndigheter og dedikert til bilsektoren. Hvert utrangerte kjøretøy blir en kilde til gjenbrukbare deler og resirkulerte materialer.

Den unike produsentidentifikatoren for BRP European Distribution SA er: FR219503_18XCIB

REP France - TRIMAN

<p>Skilting Kun for Frankrike</p>	<div data-bbox="281 446 388 560"></div> <div data-bbox="399 422 931 625"><div data-bbox="430 430 494 470">FR</div><div data-bbox="425 462 633 600"><p>Hors d'usage, votre véhicule ne doit pas être abandonné. Il doit être recyclé par la filière agréée par l'État.</p></div><div data-bbox="691 479 888 584"><p>Apportez-le ou faites-le collecter sans frais par un centre VHU</p></div></div> <div data-bbox="420 625 931 690"><p>quefairedemesdechets.fr Avant de recycler, privilégiez la réparation</p></div>
---	---

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

På grunn av vårt pågående program for produktkvalitet og produktutvikling forbeholder BRP seg retten til å når som helst forandre design og spesifikasjoner og/eller gjøre tillegg til eller forbedringer av produktene, uten å dermed påta seg noen forpliktelse til å montere disse i tidligere produserte produkter.

MOTOR			
Motortype			ROTAX® 1330, ACE 4-takt, dobbel overliggende kamaksel (DOHC), nedkjølt med kjølevæske
Antall sylindere			3
Antall ventiler			12
Boring			84 mm (3,31 tommer)
Slaglengde			80 mm (3,14 tommer)
Slagvolum			1330 cm³ (81,16 tommer³)
Kompresjonsforhold			12:1
Smøring	Type		Tørroppstilt med separat oljetank og oljekjølør
	Motoroljefilter		BRP Rotax mikroglassfiber, utskiftbar
	Skift gir/HCM-oljefilteret.		BRP Rotax flerlags overflatefilter, utskiftbart
	Motorolja kapasitet	Oljeskift med nytt oljefilter	4,7 l (5 qt (liq.,US))
		Oljeskift med nytt motoroljefilter og HCM-oljefilter	4,9 l (5,2 qt (liq.,US))
	Anbefalt motorolje		Se <i>Anbefalt motorolje</i> i avsnittet <i>Vedlikeholdsprosedyrer</i> i denne veiledningen
Clutch	Type		Hydraulisk clutch pluss våt lamellclutch som styres automatisk av TCM
	Variatorinnkobling		1100 omdr/min.
Eksosanlegg			3-i-1-manifold, hovedeksospotte med katalysator, med sekundær eksospotte
Luftfilter			Papirelement

GIRKASSE	
Type	Sekvensiell elektronisk 6-trinns girkasse (SE6) med fjernstyrt elektronisk reverssperre

KJØLESYSTEM		
Type		Væskekjølt, dobbel radiator med kjølevifter
Kjølevæske	Type	Se <i>Anbefalt kjølevæske</i> i avsnittet <i>Vedlikeholdsprosedyrer</i> i denne veiledningen
	Kapasitet	4,2 l (1,1 gal (liq.,US))

ELEKTRISK SYSTEM		
Type tenningsystem		Elektronisk tenning med spole med to utganger
Tenningsinnstilling		Ikke justerbar
Tennplugg	Mengde	3
	Modell og type	NGK MR7BI-8 (iridium) eller tilsvarende
	Åpning	0,7- 0,8 mm (0,028 - 0,031 tomme)
Begrense rinnstilling motors OPM	Fremover	8100 o/min med drivverk koblet til
		7500 O/MIN med åpen clutch eller i nøytral
Batteri	Type	Vedlikeholdsfritt
	Spenning	12 volt
	Nominell klassifisering	21 A·h
	Anbefalt ladehastighet	2 A
Frontlys fjern-/nærlys		Lysdiode
Baklys/bremselys		Lysdiode
Blinklys foran		Lysdiode
Blinklys bak		RY10W
Posisjonslys		Lysdiode

ELEKTRISK SYSTEM	
Nummerskiltlys	Lysdiode
Ryggelys	H21W
Sikringer	Se Beskrivelse av sikringer under Slik skifter du sikringer og lyspærer

DRIVSTOFFSYSTEM		
Drivstofftilførsel	Type	Flerpunkts elektronisk drivstoffinnsprøyting (EFI) med elektronisk gasskontroll (ETC) Enkelt gasspøldhus (54 mm) med aktuator
Drivstoffpumpe	Type	Elektrisk modul i drivstofftank
Tomgangshastighet		900 OPM Elektronisk styrt, ikke justerbar
Drivstoff	Type	Super blyfri bensin
	Minimum oktan	87 pumpemerket AKI (RON+MON)/2
		92 RON
	Anbefalt oktan	91 pumpemerket AKI (RON+MON)/2
		95 RON
Drivstofftankkapasitet		26,5 . l (7 gal (liq.,US))

DRIVSYSTEM	
Drivmetode til bakhjul	Karbonforsterket drivreim
Sluttutvekslingsforhold	79/28

STYRING	
Type	Dynamic Power Steering (Dynamisk servostyring) eller DPS

FJÆRING FORAN	
Opphengstype	Doble opphengsarmer med stabilisatorstag
Fjæringsbevegelse	174 mm (6,9 tommer)

FJÆRING FORAN		
Støtdemper	Ant	2
	Type	Oljedemper
Justering av fjærenes forhåndsbelastning		Ikke justerbar

BAKRE OPPHENG		
Opphengstype	Basismodell	Svingarm med enkel støtdemper med manuelt justerbar pneumatisk forspenning
	Limited Sea-to-Sky Edition	Svingarm med enkel støtdemper. Luftstyrt fjæring (ACS). Kompressorstyrt
Fjæringsbevegelse		152 mm (6 tommer)
Støtdemper	Ant	1
	Type	Oljedemper
Justering av forspenning (grunnmodeller)		Justerbart lufttrykk: 135 til 625 kPa (20 til 91 lbf-tommer ²)
Justering av forspenning (ACS med automatisk justering)		Luftstyrt fjæring med svingarm med enkel damping med automatisk justering av høyden

BREMSE		
Type		Fotaktivert, fullstendig integrert hydraulisk 3-hjuls bremsesystem med ABS og EBD
Forbrems		Doble skiver på 270 mm (11 tommer), radialt monterte Brembo monoblokk-kalipere med 4 stempler, 2-klossers
Bakbrems		Enkel skive på 270 mm (11 tommer) med enstempels flytende kaliper med integrert parkeringsbrems
Bremsvæske	Kapasitet	480 ml (16,2 fl oz (US))
	Type	DOT 4
Parkeringsbrems		Mekanisk, elektrisk drevet til bakre bremsecaliper

BREMSE	
Minste bremseklosstykkelse	1 mm (0,04 tommer)
Minste bremseskivetykkelse	6,4 mm (0,252 tommer)
Maksimal bremseskivevridning	0,100 mm (0,004 tommer)

DEKK			
Type (bruk kun radialdekk anbefalt av BRP)	Foran	Nord-amerikanske modeller	XPS Roadster - K165/55 R15 69H
		Andre land	XPS Roadster - 165/55 R15 MC 69H
	Bakre	Nord-amerikanske modeller	XPS Roadster - K225/50 R15 84H
		Andre land	XPS Roadster - 225/50 R15 MC 84H
Trykksensor-			Se alltid den aktuelle etiketten <i>Dekktrykk og maksimal belastning.</i> MERK: Trykkforskjellen mellom dekkene foran må ikke overstige 3,4 kPa (0,5 lbf/in²)
Minimum mønsterdybde	Foran	2,5 mm (3/32 tommer)	
	Bakre	4,0 mm (5/32 tommer)	

FELGER		
Størrelse (diameter x bredde)	Foran	381 x 127 mm (15 x 5 tommer)
	Bakre	381 x 178 mm (15 x 7 tommer)
Tiltrekkingmoment hjulmutre foran		109 ± 4 Nm (80 ± 3 lbf-ft)
Tiltrekkingmoment drivakselmutter bak		225 ± 15 Nm (166 ± 11 lbf-ft)

DIMENSJONER		
Total lengde	Basismodell	2777 mm (109,3 tommer)
	Limited	2833 mm (111,5 tommer)

DIMENSJONER		
	Sea-to-Sky Edition	
Total bredde		1554 mm (61,2 tommer)
Total høyde		1464 mm (57,6 tommer)
Setehøyde (øvre kant)		755 mm (29,7 tommer)
Akselavstand		1714 mm (67,5 tommer)
Sporvidde foran		1384 mm (54,5 tommer)
Bakkeklaring, foran og under motor		115 mm (4,5 tommer)

VEKT OG LASTEKAPASITET		
Tørrvekt	Basismodell	449 kg (987 pund)
	Limited Sea-to-Sky Edition	464 kg (1021 pund)
Maksimal belastning	Oppbevaringsrom foran	16 kg (35 pund)
	Hanskerom	2 kg (4 pund)
	Salvesker	6,8 kg (15 pund)
	Øvre oppbevaringsrom	9 kg (20 pund)
Maksimalt tillatt kjøretøybelastning (inkludert fører, all annen belastning og eventuelt tilbehør)		224 kg (494 pund)
Totalvekt (GVWR = Gross Vehicle Weight Rating)		750 kg (1 653 pund)
Maksimalvekt på tilhengerfeste		18 kg (40 pund)
Maksimal slepevekt (tilhenger og last)		182 kg (400 pund)

Denne siden er blank med
hensikt

KUNDEINFORMASJON

INFORMASJON OM DATAVERN

INFORMASJON OM DATAVERN

Bombardier Recreational Products Inc., dets tilknyttede selskaper og datterselskaper ("BRP") forplikter seg til å beskytte ditt personvern. Denne merknaden er for å informere deg om hvordan vi samler inn, bruker og utleverer personlige opplysninger om deg som del av å utvikle vår relasjon til deg. Du finner mer informasjon ved å besøke BRP sitt nettsted for personvernregler.

[HTTPS://BRP.COM/EN/
PRIVACY-POLICY.HTML](https://brp.com/en/privacy-policy.html)



Vær oppmerksom på at vi har passende sikkerhetstiltak for å beskytte dine personlige opplysninger mot tap og uautorisert tilgang, bruk og utlevering.

De personlige opplysningene vi har om deg er samlet inn enten direkte fra deg eller gjennom våre autoriserte forhandlere og tredjeparter (f.eks. slike som vi tilbyr felles tjenester med eller engasjerer oss med i felles markedsføringsaktiviteter), og inkluderer:

- Informasjon om kontakt, demografi og registrering (f.eks. navn, komplett adresse, telefonnummer, e-post, eierskapshistorikk, kommunikasjonsspråk)
- Informasjon om transaksjonen (f.eks. informasjon som kreves for å håndtere returer, betalingsinformasjon da du kjøpte produkter eller tjenester via våre nettsider eller mobile apper og andre problemer knyttet til kjøp av BRP-produkter).
- Informasjon om kjøretøyet (f.eks. serienummer, bilidentifikasjonsnummer, kjørelengde, kjøps- og leveringsdato, enhetsbruk, kjøretøyets plassering og bevegelser)
- Dine kommentarer, meninger og vurderinger av våre produkter og tjenester
- Informasjon som samles inn automatisk når du navigerer på BRP eller forhandlers nettsider eller i mobilapper, samlet inn via informasjonskapsler og lignende teknologier (f.eks. IP-adresse, enhetstype, operativsystem, lesertype, nettsider du besøker).

Vi kan også motta informasjon om deg fra sosiale plattformer når du kommuniserer med oss på disse plattformene.

Vi bruker dine personlige opplysninger av forskjellige årsaker, men mest for:

- Administrere din bestilling av BRP-produkter og tjenester (f.eks. fullføre eller levere din bestilling, eller tjenester for ditt BRP-produkt)
- Levere kundestøtte, assistanse og ettersalg (f.eks. fullføre eller følge opp kjøpet ditt eller vedlikehold, hjelpe deg med eventuelle leveringsproblemer, håndtere returer og andre saker som gjelder ditt kjøp av BRP-produkter)
- Administrere registrering av ditt BRP-produkt, garanti, trygghet, sikkerhetstilbakekallinger og løsning av uenigheter (f.eks. tilby garanti og ettersalgstjenester til deg, beskytte din trygghet og sikkerhet, gjennomføre sikkerhetstilbakekallinger)
- Send deg kommersiell kommunikasjon om våre produkter og tjenester (f.eks. informere deg om nye BRP-produkter, -tjenester eller -funksjoner; dele nyheter om konkurranser, kampanjer og arrangementer eller diskutere

produkter eller tjenester som tilbys av BRP og som kan være av interesse for deg)

- Tilby deg en personlig opplevelse, innhold eller tilbud og tjenester basert på profilering eller geolokaliseringsteknologier (f.eks. for å varsle deg når kjøretøyet ditt kan trenge service, for å finne din nærmeste forhandler)
- Gjennomføre dataanalyser og statistiske data som ikke lenger identifiserer deg personlig, for virksomhetsundersøkelser og få innsikt i hvordan vi kan forbedre våre produkter og tjenester
- Forhindre, oppdage og kontrollere bedrageri og alle uautoriserte eller ulovlige aktiviteter (f.eks. oppdage og kontrollere bedrageri i forhold til kjøp av BRP-produkter eller tjenester, administrere ulovlige eller uautoriserte aktiviteter og cyber-trusler)
- Følg alltid lokale lover og regler.

Dine personlige opplysninger kan utleveres til følgende: BRP, BRPs autoriserte forhandlere, distributører, tjenesteleverandører, reklame- og markedsføringspartnere og andre autoriserte tredjeparter.

Avhengig av omstendighetene kan dine personlige opplysninger kommuniseres utenfor regionen der du bor. Dine personlige opplysninger beholdes bare så lenge som det er nødvendig for det formålet de ble innhentet for og i henhold til vår oppbevaringspolicy.

Hvis du vil bruke din rett angående personvern (f.eks. rett til tilgang, rett til korrigering), for å trekke tilbake ditt samtykke og bli fjernet fra adresselisten for markedsføringsformål tilfredshetsundersøkelse eller hvis du har generelle spørsmål om personvern, kan du ta kontakt med BRPs personvernombud på e-post privacyofficer@brp.com eller via vanlig post: BRP Legal Service, 726 St-Joseph, Valcourt, Quebec, Canada, J0E 2L0.

Når BRP behandler dine personopplysninger, gjør de dette i samsvar med Personvernpolicyen som er tilgjengelig på:

[HTTPS://BRP.COM/EN/
PRIVACY-POLICY.HTML](https://brp.com/en/privacy-policy.html)



www.brp.com

Asia og Stillehavsområdet

BRP Asia

107D and 107E, 17/F, Tower 1,
Grand Century Place, Mongkok,
Kowloon, Hong Kong

Australia

Level 26
477 Pitt Street
Sydney, NSW 2020

China

上海市徐汇区衡山路10号6号楼301
Rm 301, Building 6,
No.10 Heng Shan Rd,
Shanghai, China

Japan

21F Shinagawa East One Tower
2-16-1 Konan, Minato-ku-ku,
Tokyo 108-0075

New Zealand

Suite 1.6, 2-8 Osborne Street,
Newmarket, Auckland 2013

Europa, Midtøsten og Afrika

Belgia

Oktrooiplein 1
9000 Gent

Tsjekkia

Stefanikova 43a
Prague 5
150 00

Tyskland

Alte Papierfabrik 16
D-40699 Erkrath

Finland

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Frankrike

Arteparc Bâtiment B
Route de la côte d'Azur,

13 590 Meyreuil

Norge

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Salg, marketing, ettermarked

Sverige

Spinnvägen 15
903 61 Umeå
Sverige 90821

Sveits

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne

Latin-Amerika

Brasil

Rua Odila Maia Rocha Brito, 25
Edifício Beaumont, andar 1 ao 5
CEP 13092-110 Campinas -SP

Mexico

Av. Ferrocarril 202
Parque Industrial Querétaro
Santo Rosa Jauregui, Querétaro
C.P. 76220

Nord-Amerika

Canada

3200A, rue King Ouest,
Suite 300
Sherbrooke (Québec) J1L 1C9

USA

10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177

ADRESSEENDRING / SKIFTE AV EIER

Hvis adressen din er endret eller du er den nye eieren av kjøretøyet, ber vi deg varsle BRP ved å enten:

- Varsle en autorisert Can-Am-forhandler.
- **Bare Nord-Amerika:** ring 1 888 272-9222.
- Send inn ett av adresseendringskortene på de følgende sidene til én av adressene til BRP som er angitt i avsnittet *Kontakt oss* denne håndboken.

I tilfelle skifte av eier, legg ved bevis på at den tidligere eieren har sagt seg enig i overføringen.

Denne informasjon er dessuten meget viktig også etter at den begrensede garantien har utløpt, fordi BRP kan kontakte eieren av kjøretøyet hvis det blir nødvendig, for eksempel hvis tilbakekalling blir nødvendig av sikkerhetsmessige årsaker. Det er eierens ansvar å varsle BRP.

STJÅLNE ENHETER: Hvis kjøretøyet ditt blir stjålet, bør du varsle BRP eller en autorisert Can-Am forhandler. Vi vil be deg om å oppgi navn, adresse, telefonnummer, kjøretøyet's identifikasjonsnummer og datoen det ble stjålet.

<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> ENDRING AV ADRESSE ☐ NY EIER ☐ </div>		✂
KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER		
Modellnummer	Kjøretøyets identifikasjonsnummer (V.I.N.)	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 40%;"> GAMMEL ADRESSE ELLER TIDLIGERE EIER: </div> <div style="width: 60%;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; padding-bottom: 2px;">NAVN</div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> NR. GATE LEIL </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> STED FYLKE POSTNUMMER </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> LAND TELEFON </div> </div> </div>		
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 40%;"> NY ADRESSE ELLER NY EIER: </div> <div style="width: 60%;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; padding-bottom: 2px;">NAVN</div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> NR. GATE LEIL </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> STED FYLKE POSTNUMMER </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> LAND TELEFON </div> <div style="border-bottom: 1px solid black; padding-bottom: 2px; margin-top: 5px;">E-POSTADRESSE</div> </div> </div>		

<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> ENDRING AV ADRESSE ☐ NY EIER ☐ </div>		✂
KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER		
Modellnummer	Kjøretøyets identifikasjonsnummer (V.I.N.)	
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 40%;"> GAMMEL ADRESSE ELLER TIDLIGERE EIER: </div> <div style="width: 60%;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; padding-bottom: 2px;">NAVN</div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> NR. GATE LEIL </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> STED FYLKE POSTNUMMER </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> LAND TELEFON </div> </div> </div>		
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 40%;"> NY ADRESSE ELLER NY EIER: </div> <div style="width: 60%;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; padding-bottom: 2px;">NAVN</div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> NR. GATE LEIL </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> STED FYLKE POSTNUMMER </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> LAND TELEFON </div> <div style="border-bottom: 1px solid black; padding-bottom: 2px; margin-top: 5px;">E-POSTADRESSE</div> </div> </div>		

Denne siden er
tom med hensikt

ENDRING AV ADRESSE										NY EIER									
KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER																			
Modellnummer					Kjøretøyets identifikasjonsnummer (V.I.N.)														
GAMMEL ADRESSE ELLER TIDLIGERE EIER:										NAVN									
NR.					GATE					LEIL.									
STED					FYLKE					POSTNUMMER									
LAND					TELEFON														
NY ADRESSE ELLER NY EIER:										NAVN									
NR.					GATE					LEIL.									
STED					FYLKE					POSTNUMMER									
LAND					TELEFON														
E-POSTADRESSE																			

ENDRING AV ADRESSE										NY EIER									
KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER																			
Modellnummer					Kjøretøyets identifikasjonsnummer (V.I.N.)														
GAMMEL ADRESSE										NAVN									
ELLER TIDLIGERE EIER:										NR.									
										GATE									
										LEIL									
										STED									
										FYLKE									
										POSTNUMMER									
										LAND									
										TELEFON									
NY ADRESSE										NAVN									
ELLER NY EIER:										NR.									
										GATE									
										LEIL									
										STED									
										FYLKE									
										POSTNUMMER									
										LAND									
										TELEFON									
E-POSTADRESSE																			

Denne siden er
tom med hensikt

MERKNADER: _____

[illegible]

MERKNADER: _____

MERKNADER: _____

[illegible]

MERKNADER: _____

MERKNADER: _____

[illegible]

MERKNADER: _____

MERKNADER: _____

[illegible]

MERKNADER: _____

MERKNADER: _____

[illegible]

MERKNADER: _____

Modellnr. _____

KJØRETØYETS

IDENTIFIKASJONSNUMMER (V.I.N.) _____

MOTORENS

IDENTIFIKASJONSNUMMER (E.I.N.) _____

Eier: _____

NAVN

Nr.

GATE

LEIL

STED

FYLKE

POSTNUMMER

Kjøpsdato _____

ÅR

MÅNED

DAG

Utløpsdato for garanti _____

ÅR

MÅNED

DAG

Skal fylles ut av forhandleren ved salgstidspunktet.

OMRÅDE FOR FORHANDLERSTEMPEL

⚠ ADVARSEL

Dette Can-Am On-Road-produktet er forskjellig fra andre kjøretøy. Det krever god kunnskap og spesielle ferdigheter. Finn ut hva som gjør dette kjøretøyet annerledes.

- **FØR DU BRUKER DETTE KJØRETØYET, MÅ DU LESE DENNE BRUKERHÅNDBOKEN, ALLE SIKKERHETSDEKALENE PÅ PRODUKTET OG SE SIKKERHETSVIDEOEN.**



- **GJENNOMFØR** et opplæringskurs (hvis tilgjengelig), øv deg, gjør deg kjent med betjeningsanordninger og instrumenter og skaff deg gyldig førerkort.
- **LES** sikkerhetskortet før du begynner å kjøre.

- **BRUK ALLTID HJELM OG KJØREKLÆR.**

Førere er mer utsatt for farer på veien i denne typen kjøretøy enn i en bil.

Selv erfarne førere kan miste kontrollen og kolliderer med andre kjøretøy. Dette kjøretøyet beskytter deg ikke i en kollisjon.

- **MANØVRERINGSBEGRENSNINGER OG VEIENS BESKAFFENHET.**

Vehicle Stability System (VSS) forhindrer ikke at du mister kontrollen, tipper over eller faller av hvis du overstiger kjøretøyet's begrensninger. Du kjenner til begrensningene ved forskjellige kjøreforhold. Ikke kjør i terreng eller på is eller snø. Unngå sølepytter og rennende vann. Denne typen kjøretøy kan få vannplaning og skli på veier dekket med grus, skitt og sand. Senk farten dersom du må kjøre under disse forholdene.

®TM og BRP-logoen er varemerker som eies av BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. eller dets tilknyttede selskaper.

©2026 BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. ALLE RETTIGHETER RESERVERT.

www.brp.com



ski-doo LYNX SEA-DOO can-am ROTAX