

can-am



SERIE SPYDER RT

GUÍA DEL USUARIO

Incluye información sobre seguridad, uso y mantenimiento

NO

⚠ ADVERTENCIA

Aprenda a conocer las características que diferencian al vehículo.

Lea esta Guía del usuario y vea el vídeo sobre seguridad en:

<https://can-am.brp.com/on-road/es/es/propietarios/seguridad.html>

Realice un cursillo (si se ofrecen); practique y familiarícese con el uso de los mandos.

Consulte las leyes locales, ya que los requisitos relativos al permiso de conducción varían.

Guarde esta guía en el compartimento de almacenamiento delantero.

ATENCIÓN

En caso de ignorar cualquiera de las precauciones e instrucciones de seguridad que se contienen en este manual del operador, en el vídeo de seguridad y en las etiquetas de seguridad del producto se podrían provocar lesiones, incluyendo la posibilidad de la muerte.

PROPUESTA 65 DE CALIFORNIA ATENCIÓN

ATENCIÓN

Operar, dar servicio y hacer tareas de mantenimiento en un vehículo de pasajeros puede exponerle a sustancias químicas entre las que se incluyen escape del motor, monóxido de carbono, ftalatos y plomo, que según el estado de California provocan cáncer y defectos de nacimiento u otras lesiones reproductivas. Para minimizar la exposición, evite respirar cerca del tubo de escape, no ponga a ralentí el motor a menos que sea necesario, revise su vehículo en un área bien ventilada, utilice guantes y lávese las manos con frecuencia cuando lo haga. Para más información visite www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle.

™® Marcas comerciales de BRP o de sus filiales.

La siguiente es una enumeración no exhaustiva de marcas comerciales que pertenecen a Bombardier Recreational Products Inc. o a sus filiales:

Las marcas comerciales pueden no estar registradas en todas las jurisdicciones.

ACE™

Can-Am®

D.E.S.S.™

ROTAX®

Spyder®

XPS®

Todos los derechos reservados. Queda prohibida la reproducción total o parcial de este manual por cualquier medio sin el previo consentimiento por escrito de Bombardier Recreational Products Inc.

©Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) 2026

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguides.brp.com
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问,或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください: www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguides.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

Modelos que se cubren
Spyder RT STD
Spyder RT Limited
Spyder RT, edición Sea-to-Sky

En Canadá, la distribución y el mantenimiento de los productos los realiza Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

En EE.UU., los productos son distribuidos por BRP US Inc., que también se encarga de la asistencia técnica.

En el Espacio Económico Europeo (que consta de los estados miembros de la Unión Europea además del Reino Unido, Noruega, Islandia y Lichtenstein), la Mancomunidad de Estados Independientes (que incluye a Ucrania y Turkmenistán) y Turquía, los productos los distribuye y mantiene BRP European Distribution S.A. u otras filiales o subsidiarias de BRP.

Para todos los demás países, los productos los distribuye y les da servicio Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) o sus filiales.

CONTENIDO

INFORMACIÓN GENERAL

INFORMACIÓN GENERAL	10
Infórmese antes de ponerse en marcha	10
Mensajes de seguridad	10
Acerca de esta Guía del usuario	10
Consulte otras fuentes de información	11
Reconocimientos	11

PRECAUCIONES GENERALES

EVITAR LAS INTOXICACIONES POR MONÓXIDO DE CARBONO	14
EVITAR RIESGOS DE INCENDIO DE LA GASOLINA Y OTROS	15
EVITAR POSIBLES QUEMADURAS CON COMPONENTES A ALTA TEMPERATURA	16
ACCESORIOS Y MODIFICACIONES	17

INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO

CONTROLES PRINCIPALES	20
MANILLAR	21
ACELERADOR	21
SELECTOR DE CAMBIO DE MARCHAS	21
PEDAL DEL FRENO	22
BOTÓN DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO	22
CONTROLES SECUNDARIOS	24
CONTACTO	25
GRUPO DE INTERRUPTORES	26
INTERRUPTOR MULTIFUNCIÓN DERECHO	27
INTERRUPTOR MULTIFUNCIÓN IZQUIERDO	30
CONTROLES DEL PASAJERO	34
INTERRUPTOR DE EMPUÑADURAS CON CALEFACCIÓN	34
INTERRUPTOR DE LOS ASIENTOS CON CALEFACCIÓN	34
PANTALLA TÁCTIL DE 10,25"	36
Mensajes en la pantalla seguridad	36
Pantalla predeterminada	38
Navegación por la pantalla	38
Pantalla central	38
Visualización de vistas	39
Menú de Applets	41
Iconos e indicadores	48
Mensajes de la pantalla táctil	50
Emparejar su smartphone a través de Bluetooth	50
EQUIPAMIENTO	52
ESPEJOS	52
GUANTERA	52
PUERTOS USB	52
COMPARTIMENTO DE ALMACENAMIENTO DELANTERO	53
ASIENTO DEL CONDUCTOR	53

RESPALDO DEL CONDUCTOR	53
ASIENTO DEL PASAJERO	54
COMPARTIMENTOS DE ALMACENAMIENTO	55
GANCHOS PARA CASCO	57
JUEGO DE HERRAMIENTAS (si está equipado)	57
GUÍA DEL USUARIO	57
CUBIERTA DE SERVICIO	58
SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LAS RUEDAS (si viene equipado)	59
MODOS DE PILOTAJE	65
Modo ECO	65
Modo Estándar	65
Pantalla Mode	65
FUNCIONAMIENTO DEL VEHÍCULO	66
AJUSTE DEL REPOSAPIÉS DEL PASAJERO	66
ARRANCAR Y PARAR EL MOTOR	66
MANIOBRAS MARCHA ATRÁS	68
FUNCIONAMIENTO DURANTE EL PERÍODO DE RODAJE	68
Reabastecimiento de combustible	69
Ajuste de la suspensión trasera	72
 INSTRUCCIONES PARA UN USO SEGURO	
QUÉ ES DIFERENTE DE OTROS VEHÍCULOS'	76
Estabilidad	76
Respuesta al estado de la carretera	76
Pedal de freno	76
Freno de estacionamiento	76
Dirección	76
Anchura	77
Puntos ciegos del vehículo	77
Marcha atrás	77
Cámara de visión trasera (si está instalada)	78
Permiso de conducir y leyes locales'	79
TECNOLOGÍAS DE CONDUCCIÓN ASISTIDA	80
Sistema de estabilidad del vehículo (VSS)	80
Control de retención en pendiente (HHC)	81
Dirección asistida dinámica (DPS)	81
COMPRENSIÓN DE LOS RIESGOS DE LA CARRETERA	83
Tipo de vehículo	83
Pericia y criterio del conductor	83
Estado del conductor	84
Estado del vehículo	84
Estado de la carretera y condiciones meteorológicas	84
EQUIPAMIENTO	85
Cascos	85
Otras prendas y equipamiento	86
TÉCNICAS DE CONDUCCIÓN Y EJERCICIOS PRÁCTICOS NECESARIOS	88
Selección de un área para las prácticas	88
Preparación para la conducción	89

Postura para la conducción	89
Ejercicios de práctica	90
Aprendizaje de técnicas de conducción avanzadas	97
ESTRATEGIAS PARA LA CONDUCCIÓN EN LA VÍA PÚBLICA.....	98
Planifique el viaje.....	98
Conducción defensiva.....	98
Ser visibles para los demás	99
Posición en el carril.....	100
Situaciones comunes en la conducción	101
Estado y riesgos de la carretera.....	103
Emergencias en carretera	105
Problemas con los neumáticos	105
TRANSPORTE DE UN PASAJERO, DE CARGA O ARRASTRE DE UN REMOLQUE	106
Límites de peso	106
Uso del vehículo con peso adicional.....	106
Conducción con un pasajero	107
Dónde almacenar la carga.....	108
Arrastre de un remolque.....	109
AUTOEVALUACIÓN DE CONOCIMIENTOS	112
Cuestionario.....	112
Respuestas	115
INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD EN EL VEHÍCULO.....	117
Mensaje importante de seguridad antes de la conducción.....	118
Etiqueta colgante de seguridad.....	119
Etiquetas de seguridad	120
INFORMACIÓN SOBRE DEFECTOS DE SEGURIDAD.....	132

INSPECCIÓN PREVIA A LA CONDUCCIÓN

LISTA DE COMPROBACIÓN PREVIA A LA CONDUCCIÓN.....	134
Antes de arrancar el vehículo, compruebe lo siguiente:	134
Gire la llave de contacto hasta la posición de encendido:.....	136

MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO PERIÓDICO	138
Normativa EPA - Vehículos canadienses y estadounidenses	138
Condiciones de polvo o humedad severas - Pautas para el mantenimiento del filtro de aire del motor	138
Inspección de rodaje.....	139
Programa de mantenimiento.....	139
Registros de mantenimiento	144
PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO	152
Aceite del motor.....	152
Filtro de aire	157
Refrigerante del motor	158
Ventiladores del radiador.....	159
Batería.....	159
Correa de transmisión.....	161

Ruedas y neumáticos.....	162
FRENOS.....	165
Faros.....	166
CUIDADO DEL VEHÍCULO.....	169
Limpieza del vehículo.....	169
Protección del vehículo.....	169
ALMACENAJE Y PREPARACIÓN DE PRETEMPORADA.....	171
Almacenamiento.....	171
Preparación de pretemporada.....	171

REPARACIONES EN CARRETERA

DIRECTRICES DE DIAGNÓSTICO.....	174
No se puede poner el punto muerto.....	174
No se puede cambiar la marcha.....	174
El motor no arranca.....	174
MENSAJES EN EL GRUPO DE INDICADORES MULTIFUNCIÓN.....	176
QUÉ HACER EN LAS SIGUIENTES CIRCUNSTANCIAS.....	180
Extravío de llaves.....	180
No se puede abrir el compartimento de almacenamiento lateral.....	180
Rueda pinchada.....	180
Batería agotada.....	180
UBICACIÓN DE LA LUZ.....	183
Modelos australianos.....	183
Modelos japoneses.....	183
Modelos para Norteamérica.....	184
Todos los demás países.....	184
CÓMO CAMBIAR LOS FUSIBLES.....	185
Fusibles.....	185
TRANSPORTE DEL VEHÍCULO.....	187

INFORMACIÓN TÉCNICA

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO.....	190
Número de identificación del vehículo.....	190
Número de identificación del motor.....	191
ETIQUETAS DE CUMPLIMIENTO DEL VEHÍCULO.....	192
Etiqueta colgante de seguridad.....	192
Etiqueta de conformidad EPA.....	192
Etiqueta de conformidad Europea.....	192
Etiqueta de implementación del cumplimiento de la infraestructura de combustible alternativo.....	193
REGULACIÓN DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIÓN DE RUIDO.....	194
BRP RF DESS POST.....	195
EE, UU. y Canadá.....	195
México.....	196
Japón.....	196
Europa.....	196
INFORMACIÓN REGULADORA DEL INDICADOR MULTIFUNCIÓN.....	201
Información técnica.....	201
Fabricante y dirección.....	201

EE. UU. y Canadá	201
México	202
Brasil	202
Japón	203
Europa	203
BRP EUROPEAN DISTRIBUTION SA.....	208
REP Francia — TRIMAN	208

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	210
--	------------

INFORMACIÓN SOBRE EL CLIENTE

INFORMACIÓN SOBRE PRIVACIDAD DE LOS DATOS	218
CONTACTO	220
Asia Pacífico	220
Europa, Oriente Medio y África	220
América Latina	221
Norteamérica	221
CAMBIO DE DIRECCIÓN Y PROPIETARIO	222

Esta página está intencionalmen-
te en blanco

INFORMACIÓN GENERAL

INFORMACIÓN GENERAL

Enhorabuena por haber adquirido un nuevo vehículo de tres ruedas Can-Am®. Cuenta con la garantía de Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) y una red de concesionarios autorizados que pueden suministrarle las piezas y accesorios o prestarle el servicio que precise.

Su concesionario se compromete a garantizar su satisfacción. Cuenta con la formación para preparar, inspeccionar y realizar el ajuste final de su nuevo vehículo antes de que tome posesión de él.

Si necesita más información sobre el mantenimiento de su vehículo, pregunte a un concesionario.

En el momento de la entrega se le informó de la cobertura de garantía y firmó la **LISTA DE COMPROBACIÓN PREVIA A LA ENTREGA** con objeto de asegurar que su nuevo vehículo quedaba preparado a su entera satisfacción.

Infórmese antes de ponerse en marcha

Por su seguridad y la de pasajeros y transeúntes, lea las siguientes secciones antes de utilizar este vehículo:

- *Precauciones generales*
- *Información sobre el vehículo*
- *Instrucciones para un uso seguro*
- *Inspección previa a la conducción.*

Los motociclistas experimentados deben prestar atención especial a *Qué es diferente de otros vehículos.*

Mensajes de seguridad

A continuación se explican los tipos de mensajes de seguridad, cómo se presentan y cómo se utilizan en esta guía:

El símbolo de alerta de seguridad  indica un posible riesgo de lesiones.

ATENCIÓN

Indica un peligro potencial que, si no se evita, podría causar lesiones graves o incluso la muerte.

CUIDADO

Indica una situación de riesgo que, si no se evita, podría causar lesiones leves o moderadas.

AVISO

Indica casos en los que, si no se sigue una instrucción, algunos de los componentes del vehículo u otros bienes pueden resultar seriamente dañados.

Acerca de esta Guía del usuario

Esta guía 'del operador fue redactada en Norteamérica en un entorno de conducción a la derecha. Adapte la aplicación de estas maniobras a las características y a la normativa de tráfico de su zona.

En esta guía 'del operador, la palabra motocicleta normalmente hace referencia a una motocicleta de dos ruedas.

Guarde esta Guía del usuario en el vehículo en todo momento para poder consultarla acerca de cuestiones de mantenimiento, reparaciones en carretera e instrucciones a terceros.

Si desea visualizar y/o imprimir una copia adicional de su Guía del usuario, solo visite el siguiente sitio web:

- **WWW.OPERATORSGUIDES.BRP.COM**

La información que se incluye en este documento es correcta en el momento de su publicación. Sin embargo,

BRP mantiene una política de mejora continua en sus productos, sin tener por ello la obligación de instalarlos en productos fabricados previamente.

Debido a cambios de última hora, es posible que existan algunas diferencias entre el producto fabricado y las descripciones y/o especificaciones que aparecen en esta guía. BRP se reserva el derecho de interrumpir o cambiar en todo momento especificaciones, diseños, características, modelos o equipamiento sin por ello contraer una obligación en ese sentido.

Esta Guía del usuario debe quedarse en vehículo cuando se venda.

Consulte otras fuentes de información

Además de leer esta Guía del operador, debe leer los Mensajes de seguridad que aparecen en la pantalla, todas las etiquetas de seguridad colocadas sobre el producto y ver el *vídeo de seguridad* en:

[HTTPS://CAN-AM.BRP.COM/
ON-ROAD/US/EN/OWNER-ZONE/
SAFETY-INFORMATION.HTML](https://can-am.brp.com/on-road/us/en/owner-zone/safety-information.html)

O utilice el siguiente código QR:



Si es posible, siga un cursillo de formación específicamente diseñado para la conducción de un vehículo de 3 ruedas.

Para obtener más información sobre la disponibilidad de los próximos cursos de formación, visite nuestro sitio web:

[WWW.CAN-AM.BRP.COM](http://www.can-am.brp.com)

Si en su área no hay un curso de formación específicamente diseñado para un vehículo de 3 ruedas, podría ser aconsejable realizar un curso para motocicletas.

Muchas de las capacidades necesarias son similares y además, la información recibida sobre la gestión del riesgo es adecuada para un vehículo de 3 ruedas.

Reconocimientos

BRP quiere agradecer a la Motorcycle Safety Foundation (MSF) por dar permiso a BRP para utilizar su material relacionado con la seguridad de motocicletas de calle que se encuentra en que está guía del operador.

La MSF es una fundación sin ánimo de lucro que goza de reconocimiento internacional y cuenta con el respaldo de numerosos fabricantes de motocicletas. Proporciona formación, herramientas y posibilidades de alianzas a la comunidad dedicada a la seguridad de las motocicletas. Visite su sitio web en:

[WWW.MSF-USA.ORG](http://www.msf-usa.org)

Esta página está intencionalmen-
te en blanco

PRECAUCIONES GENERALES

EVITAR LAS INTOXICACIONES POR MONÓXIDO DE CARBONO

Los gases de escape de todos los motores contienen monóxido de carbono, un gas letal. Si se respira, el monóxido de carbono puede provocar dolores de cabeza, mareo, somnolencia, náuseas, confusión y, en última instancia, incluso la muerte.

El monóxido de carbono es un gas incoloro, inodoro e insípido que puede estar presente aunque no se vean ni se huelan gases de escape del motor. Se puede acumular rápidamente el monóxido de carbono hasta un nivel letal, de modo que no pueda sobreponerse y ponerse a salvo. Por otra parte, el monóxido de carbono acumulado en un volumen letal puede persistir durante horas o días en recintos cerrados o mal ventilados. Si experimenta algún síntoma de intoxicación por monóxido de carbono, abandone la zona inmediatamente, busque aire fresco y solicite asistencia médica.

Para evitar lesiones graves o incluso la muerte a causa del monóxido de carbono:

- No haga nunca funcionar el vehículo en zonas mal ventiladas o parcialmente cerradas como garajes, cocheras o graneros. Aunque intente ventilar las emisiones de escape con ventiladores o abriendo puertas y ventanas, el monóxido de carbono puede alcanzar rápidamente niveles peligrosos.
- No haga funcionar nunca el vehículo en el exterior en lugares en que los gases de escape puedan entrar en un edificio a través de aberturas tales como puertas y ventanas.

EVITAR RIESGOS DE INCENDIO DE LA GASOLINA Y OTROS

La gasolina es extremadamente inflamable y altamente explosiva. Una chispa o una llama pueden inflamar los vapores de combustible a muchos metros del motor. Para reducir el riesgo de incendio o explosión, siga estas instrucciones:

- Reposte en el exterior, en una zona bien ventilada, lejos de la presencia de llamas, chispas, cigarros encendidos o cualquier otra posible fuente de combustión.
- No añada nunca combustible con el motor en marcha.
- Nunca llene completamente el depósito de combustible. Deje algo de espacio para la dilatación del combustible en caso de aumento de la temperatura.
- Limpie el combustible que pueda haberse derramado.
- Nunca ponga en marcha ni utilice el motor con la puerta de llenado de combustible abierta.
- Utilice únicamente un recipiente homologado para guardar combustible.
- No lleve recipientes con gasolina en el vehículo.

La gasolina es tóxica y puede provocar lesiones e incluso la muerte.

- No intente provocar un sifón aspirando con la boca para trasvasar gasolina.
- Si ingiere gasolina, le salpica en los ojos o inhala vapor de gasolina, solicite asistencia médica de inmediato.
- Si se derrama gasolina sobre usted, lávese a conciencia con agua y jabón, y cámbiese de ropa. Para limpiar la ropa contaminada con gasolina, déjela ventilar para que el combustible se evapore y lávela a mano antes de dejarla secar al aire. No utilice lavadora ni secadora antes de eliminar por completo la gasolina, a fin de evitar cualquier riesgo de incendio.

EVITAR POSIBLES QUEMADURAS CON COMPONENTES A ALTA TEMPERATURA

Los sistemas de escape, aceite y refrigeración, además del motor, se calientan durante el funcionamiento. Otras piezas del vehículo, como el cristal del indicador multifunción, también podrían estar calientes si están expuestas a la luz del sol. Se puede alcanzar una temperatura superior a 60 °C (140 °F). Evite el contacto durante el funcionamiento y poco después para evitar quemaduras.

ACCESORIOS Y MODIFICACIONES

No realice modificaciones no autorizadas ni utilice complementos ni accesorios no aprobados por BRP. Dado que esos cambios no han sido probados por BRP, pueden aumentar el riesgo de accidentes y de lesiones, así como invalidar el derecho de utilizar el vehículo, según las leyes de tráfico.

A diferencia de la mayoría de las motocicletas, este vehículo está equipado con el sistema estabilizador VSS (Vehicle Stability System), calibrado para la configuración normal del vehículo. El sistema VSS puede no funcionar correctamente si se modifica el vehículo, por ejemplo, si se cambia la distribución del peso, la batalla, los neumáticos, la suspensión, los frenos o la dirección.

Diríjase a su distribuidor autorizado de Can-Am On-Road para conocer los accesorios de BRP que hay disponibles para su vehículo.

Por razones de seguridad, algunos accesorios BRP deben ser instalados por un concesionario BRP, pero si decide instalar el accesorio usted mismo, cuando no sea obligatorio que lo haga el concesionario, es importante que siga atentamente todas las instrucciones y, en su caso, comprenda toda la información sobre cómo utilizar el producto o para su mantenimiento.

Si el accesorio ha sido instalado en su vehículo por otra persona que no sea usted, BRP le recomienda encarecidamente que lea la hoja de instrucciones correspondiente, ya que puede haber más información sobre cómo utilizarlo de forma segura o para el mantenimiento.

Encontrará las hojas de instrucciones en esta dirección:

– [HTTPS://INSTRUCTIONS.BRP.COM](https://instructions.brp.com)

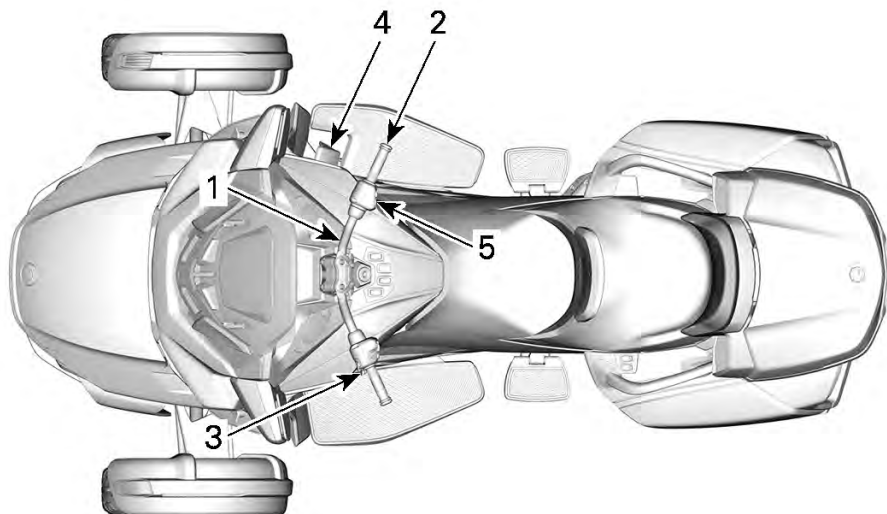
Esta página está intencionalmen-
te en blanco

INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO

CONTROLES PRINCIPALES

Es importante conocer la ubicación y el funcionamiento de todos los mandos, así como realizar ejercicios de

práctica para desarrollar un uso suave y coordinado de todos ellos.



TÍPICO

1. Manillar
2. Acelerador
3. Selector del cambio de marchas
4. Pedal de freno
5. Botón del freno de estacionamiento

MANILLAR

Agarre el manillar con las dos manos. Gire el manillar en la dirección a la que desea ir.

ACELERADOR

Gire la empuñadura del manillar derecho para accionar el acelerador. Esto controla la velocidad del vehículo mediante el control de la solicitud de torque.

Para acelerar, gire la empuñadura del acelerador hacia usted (baje la muñeca).

Para reducir la velocidad, suéltela o gírela hacia adelante (eleve la muñeca).



PARA AUMENTAR LA VELOCIDAD



PARA REDUCIR LA VELOCIDAD

El acelerador está accionado por un muelle y regresará a la posición de ralentí al soltar la empuñadura.

Este vehículo está equipado con un sistema ETC (control electrónico del acelerador). Las mariposas de gas en el regulador (cuerpo de mariposas) se controlan electrónicamente y pueden abrirse o cerrarse independientemente de la posición de la empuñadura del acelerador cuando sea necesario.

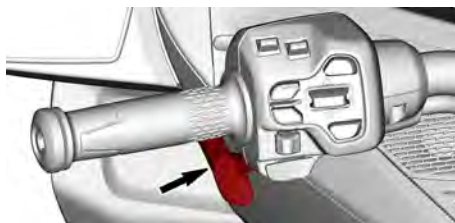
Puede darse el caso de que, cuando el conductor dé gas, el sistema de estabilidad del vehículo (VSS) impida

que el motor acelere, a fin de mantener la estabilidad del vehículo. Luego, cuando se estabilice el vehículo, el régimen del motor aumentará según sea necesario si se mantiene accionado el acelerador. La sensación sería la de una aceleración "retardada".

El VSS nunca puede acelerar el vehículo. Lo único que puede hacer es reducir la intensidad de frenado del motor en superficies resbaladizas. de este modo se impide que patine la rueda trasera a causa del freno motor.

SELECTOR DE CAMBIO DE MARCHAS

El selector de cambio de marchas se encuentra debajo de la empuñadura del manillar izquierdo.

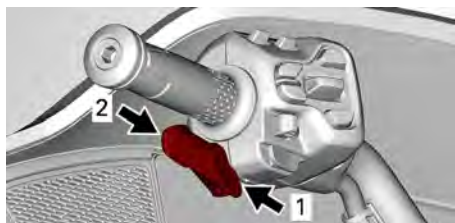


TÍPICO

El patrón de marchas es:

Reversa-Neutro-1-2-3-4-5-6

Pulse el selector hacia delante para cambiar a una marcha más larga. Tire del selector hacia usted para reducir de marcha.



TÍPICO

1. Cambio a una marcha más larga
2. Reducción de marcha

De este modo se cambia secuencialmente de una marcha a la siguiente. Suelte el selector tras cambiar de marcha.

- Para cambiar varias marchas en una operación, utilice el selector repetidamente.
- Para cambiar de punto muerto a primera, pise el pedal del freno y cambie hacia abajo.
- Para cambiar de punto muerto a primera, pise el pedal del freno y cambie hacia arriba.
- Para poner o quitar la marcha atrás, consulte *USO DE LA MARCHA ATRÁS*.

Cuando se suelta el selector de cambio de marchas, el mecanismo se res-tablece para el siguiente cambio.

Si el conductor no reduce de marcha al aminorar la velocidad y el régimen del motor cae por debajo de un valor definido como umbral, se cambiará de forma automática a la marcha inmediatamente más corta.

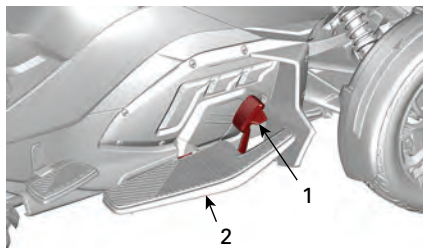
Si se pone en marcha el motor con una marcha puesta, cambiará automáticamente a punto muerto.

PEDAL DEL FRENO

El pedal de freno está situado en el tablero derecho del suelo. Píselo para accionarlo. Este pedal frena las tres ruedas.

AVISO

Durante la conducción, asegúrese de no apoyar el pie en el pedal de freno. De lo contrario, el sistema de gestión del motor activará el modo de protección para salvaguardar el sistema de frenos.



1. Pedal de freno
2. Reposapiés

BOTÓN DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

El botón del freno de estacionamiento se encuentra en el manillar del lado derecho. Permite accionar y soltar el freno eléctrico de estacionamiento.

Se emitirá un pitido durante 20 segundos al parar el motor mientras no se active el freno de estacionamiento.



Accionamiento del freno de estacionamiento

Con el vehículo detenido y la llave de contacto en la posición ON, pulse el botón **(P)** para aplicar el freno de estacionamiento. Se encenderá la luz indicadora de freno.



NOTA:

Se necesitan 11 V como mínimo para activar el freno de estacionamiento. Si el voltaje de la batería es inferior a 11 V, el testigo del freno de estacionamiento parpadeará y aparecerá un mensaje en el cuadro de instrumentos.

⚠ CUIDADO

Para evitar lesiones personales o daños al vehículo, el freno de estacionamiento no se puede activar cuando el vehículo circula a más de 10 km/h (6 MPH).

Compruebe que el freno de estacionamiento está totalmente accionado. Balancee el vehículo hacia delante y hacia atrás.

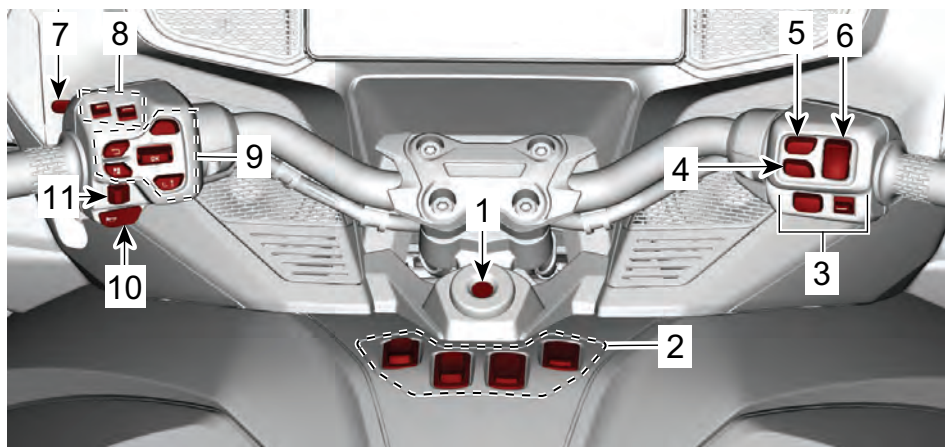
Liberación del freno de estacionamiento

Para liberar el freno de estacionamiento, pulse el botón  y asegúrese de que la luz indicadora de freno se apague.



CONTROLES SECUNDARIOS

Algunas de las funciones pueden no ser corresponderse con su modelo o podrían ser opcionales.



TÍPICO

1. Interruptor de contacto
2. Grupo de interruptores
3. Interruptor de control de velocidad de crucero
4. Interruptor de advertencia de peligro
5. Botón del freno de estacionamiento
6. Interruptor de arranque/parada del motor
7. Interruptor de los faros
8. Controles de audio
9. Controles multimedia
10. Botón de la bocina
11. Botón de señal de giro (intermitente)

CONTACTO

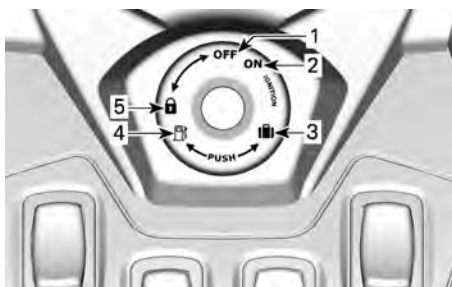
El interruptor de contacto está situado justo debajo del centro del manillar.

⚠ ATENCIÓN

Si gira el contacto hasta la posición de apagado (OFF), se para el motor y se apagan todos los dispositivos eléctricos, incluidos los sistemas VSS y DPS. Si realiza esta operación mientras el vehículo está en movimiento, puede perder el control y sufrir una colisión.

AVISO

Si la llave no gira fácilmente, no la fuerce. Sáquela y vuelva a insertarla.



1. APAGADO
2. ENCENDIDO
3. Apertura del compartimento de almacenamiento delantero
4. Apertura del asiento/acceso a la tapa del depósito de combustible
5. Posición de bloqueo del manillar y la guantera

Se suministran dos llaves con el vehículo. Cada llave contiene un chip preprogramado específicamente que el sistema de inmovilización lee por radiofrecuencia antes de permitir que se ponga en marcha el motor. Las llaves no contienen pilas. No separe la llave. Si el inmovilizador del vehículo no puede leer la llave, el motor no arrancará. Para conocer las posibles

causas que pueden impedir que el sistema de inmovilización lea la llave, consulte las *Directrices de diagnóstico*. Guarde la llave de repuesto en un lugar seguro porque **tiene que** hacer una copia de la llave de repuesto en un distribuidor autorizado de Can-Am On-Road.

Función de encendido

APAGADO

La llave se puede introducir o retirar en esta posición.

En la posición de apagado (OFF), el sistema eléctrico del vehículo está desactivado.

El motor se apagará al colocar el interruptor de contacto en posición de apagado (OFF).

ON

Cuando la llave se encuentra en esta posición, el sistema eléctrico del vehículo se encuentra activado.

El indicador debería iluminarse.

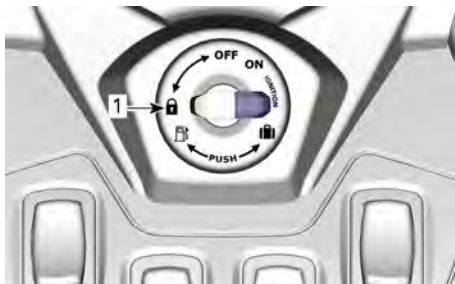
Las luces del vehículo se encenderán.

El motor se puede arrancar.

Bloqueo del manillar y de la guantera

Para bloquear el mecanismo de la dirección y la guantera:

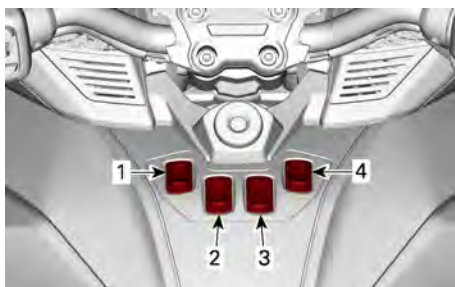
1. Introduzca la llave en el contacto.
2. Gire completamente el manillar a la derecha o a la izquierda.
3. Gire la llave un cuarto de vuelta hacia la izquierda, hasta la posición de bloqueo de la dirección, y después saque la llave.



1. Posición de bloqueo del manillar y la guantera

GRUPO DE INTERRUPTORES

El grupo de interruptores se encuentra encima de la consola central.



1. Parabrisas
2. Empuñadura con calefacción para el conductor
3. Ubicación del interruptor para accesorios
4. Asiento del conductor con calefacción (solo en modelos limitados)

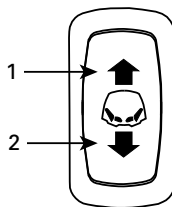
Incluye muchos interruptores que controlan numerosos accesorios eléctricos.

NOTA:

Para activar estos interruptores de accesorios, el voltaje de la batería debe ser de 11 V como mínimo.

Interruptor del parabrisas

Para cambiar la posición del parabrisas, presione la parte superior del interruptor para subirlo o la parte inferior para bajarlo.



1. Pulse aquí para subir el parabrisas
2. Presione aquí para bajar el parabrisas

Interruptor de empuñaduras con calefacción del conductor

El interruptor de las empuñaduras con calefacción permite controlar la intensidad de calentamiento de las empuñaduras.

NOTA:

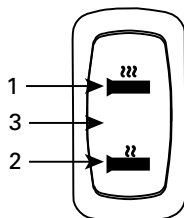
Los puños calefactables solo reciben alimentación cuando el motor está en marcha.

Para aumentar la intensidad, pulse la parte superior del interruptor.

Para disminuir la intensidad, pulse la parte inferior del interruptor.

Se pueden seleccionar 5 niveles de calentamiento y la opción OFF.

Para seleccionar la opción OFF, pulse la parte inferior del interruptor hasta que las empuñaduras con calefacción se apaguen.



1. Aumentar la intensidad
2. Disminuir la intensidad
3. Posición de reposo

NOTA:

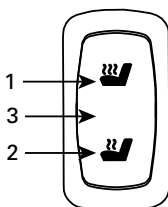
El interruptor vuelve automáticamente a la posición central después de pulsar la parte superior o inferior del interruptor.

Interruptor de asiento del conductor con calefacción Modelos Limited solamente

El interruptor de los asientos con calefacción permite activar y desactivar la calefacción de los asientos y controlar la intensidad del calentamiento.

Para activar los asientos con calefacción, pulse la parte superior (HI) o inferior (LOW) del interruptor.

Para desactivar los asientos con calefacción, vuelva a colocar el interruptor en la posición central.



1. Alta intensidad (HI)
2. BAJA intensidad
3. Apagado (posición intermedia)

INTERRUPTOR MULTIFUNCIÓN DERECHO



1. Interruptor de arranque/parada del motor
2. Interruptores de control de velocidad de cruce
3. Botón de advertencia de peligro
4. Botón del freno de estacionamiento (consulte Mandos principales)

INTERRUPTOR DE ARRANQUE/ PARADA DEL MOTOR

El interruptor de arranque del motor se encuentra en la parte superior derecha de la carcasa del manillar derecho.

Este interruptor basculante tiene varias posiciones.



1. Posición de parada del motor
2. Posición de marcha
3. Posición de arranque del motor

Posición de parada del motor

La posición de parada del motor se activa al pulsar la parte superior del interruptor basculante.

Esta posición también puede utilizarse para detener el motor en cualquier

momento sin tener que retirar la mano del manillar.

Posición de MARCHA

La posición de MARCHA se activa cuando se coloca en el centro el interruptor basculante.

El interruptor basculante debe colocarse en la posición de marcha antes de arrancar el motor.

Posición de arranque del motor

La posición de arranque del motor se activa cuando se pulsa la parte inferior del interruptor de palanca.

Mantenga pulsada la parte inferior del interruptor basculante hasta que el motor se ponga en marcha.

Interruptores de control de velocidad de crucero

Los interruptores del control de velocidad de crucero se encuentran en la parte inferior de la carcasa derecha del manillar.



El botón  se usa para activar la función de control de velocidad de crucero.

NOTA:

La función de control de velocidad de crucero solo puede cancelarse, no puede desactivarse completamente con el motor en marcha.

El interruptor basculante es multifuncional. Permite fijar, reanudar, aumentar o disminuir la velocidad.

Además, el siguiente icono  aparece dentro de la pantalla táctil cuando el control de velocidad de crucero está activado.

⚠ ATENCIÓN

No es recomendable utilizar el control de velocidad de crucero cuando se lleva un remolque.

Cuando está configurado, el control de velocidad de crucero permite conducir el vehículo a una velocidad constante. Aumentará o reducirá la velocidad del motor según se requiera.

NOTA:

El par motor del vehículo puede variar ligeramente según las condiciones de la carretera, como el viento o si se conduce en subida o en pendiente.

El control de velocidad de crucero está diseñado para trayectos largos en autopistas o autovías con poco tráfico. No conduzca nunca el vehículo con el control de velocidad de crucero activado por ciudad, en carreteras con muchas curvas, en condiciones meteorológicas adversas ni en ninguna otra circunstancia en que sea necesario controlar el acelerador.

Limitaciones del control de crucero

El control de velocidad de crucero no es un piloto automático; no conduce el vehículo.

El control de velocidad de crucero no detecta lo que ocurre en la carretera y no actúa sobre la dirección ni sobre los frenos.

⚠ ATENCIÓN

Un uso inadecuado del control de velocidad de cruceo puede provocar una pérdida de control del vehículo.

Activación del control de velocidad de cruceo

Para activar la función de control de velocidad de cruceo, pulse el botón



Cancelación del control de velocidad de cruceo

Cualquiera de las siguientes circunstancias cancelará el control de velocidad de cruceo pero no lo desactivará (parada completa de la función).

- Pisar el pedal de freno.
- Cambio de marchas.
- Cualquier intervención del sistema de estabilidad del vehículo.
- Girar hacia delante la empuñadura del acelerador.
- Pulsar el botón .

Activación del control de cruceo

Para usar el control de velocidad de cruceo, la velocidad del vehículo debe ser superior a aproximadamente 40 km/h (25 MPH).

En primer lugar, active la función de control de velocidad de cruceo.

NOTA:

El indicador del control de velocidad de cruceo se iluminará en color **gris** en la pantalla táctil.

Acelere o reduzca hasta alcanzar la velocidad que desea mantener y después pulse el botón de velocidad de cruceo para AJUSTAR la velocidad.



NOTA:

El indicador del control de velocidad de cruceo se iluminará en color **verde** en la pantalla táctil.

Ahora puede soltar el acelerador.

⚠ ATENCIÓN

Mantenga siempre las dos manos en el manillar cuando conduzca. De lo contrario, podría perder el control del vehículo.

NOTA:

Puede incrementar la velocidad del motor con la empuñadura del acelerador si necesita ir a una velocidad superior a la especificada. Al soltar el acelerador, con la función de control de velocidad de cruceo se recuperará la velocidad establecida.

Después de haber ajustado el control de velocidad de cruceo, se puede incrementar o reducir el valor configurado de velocidad pulsando el botón hacia ARRIBA o hacia ABAJO.

Cada vez que se presiona el botón cambia el ajuste de velocidad en incrementos de 1 km/h o 1 MPH (según las unidades determinadas por las preferencias del cliente).

Si mantiene el botón irá cambiando el ajuste de velocidad hasta alcanzar el límite operativo (o hasta que suelte el botón).

Reanudación del control de velocidad de crucero

Si se ha cancelado el control de velocidad de crucero y la función de control de velocidad de crucero sigue activada, se puede reanudar el funcionamiento del control de velocidad de crucero pulsando el botón basculante hacia arriba. Con el control de velocidad de crucero se recuperará la velocidad ajustada previamente.



NOTA:

El indicador del control de velocidad de crucero mostrará el mensaje "CRUISE SET" (ajuste de crucero) en la pantalla táctil.

Botón de advertencia de peligro

El botón de advertencia de peligro se encuentra en el centro del interruptor multifunción derecho, junto al interruptor de arranque/parada del motor.



Pulse el botón para encender las luces de emergencia.

Pulse de nuevo el botón para desactivar las luces de advertencia de peligro.

Las luces intermitentes de emergencia pueden utilizarse con la llave de encendido en las posiciones de encendido (ON) o apagado (OFF).

INTERRUPTOR MULTIFUNCIÓN IZQUIERDO

Interruptor de los faros

El interruptor de los faros se encuentra en la parte posterior del interruptor multifunción izquierdo.



Cuando los faros están encendidos, uno de los siguientes iconos (☞ ☞) aparece en la pantalla táctil.

El interruptor sirve para seleccionar las luces largas y cortas. Los faros se encienden automáticamente cuando el motor alcanza 800 RPM y se apagan al cabo de unos 20 segundos, cuando el motor ya se ha parado.

Para seleccionar las luces largas, pulse el interruptor hacia la posición de lantera. Para seleccionar las luces cortas, empuje el interruptor a la posición hacia atrás.

Para hacer destellos con las luces largas, pulse hasta el fondo el interruptor y después suéltelo. Las luces largas se mantendrán encendidas mientras mantenga el interruptor pulsado hacia abajo.

Botón de señal de giro (intermitente)

El botón de señal de giro (intermitente) se encuentra en la parte inferior izquierda del interruptor multifunción.



Uno de los siguientes iconos (◀▶) aparece dentro de la pantalla táctil cuando se activa la señal de giro.

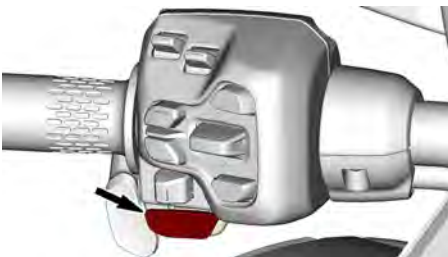
El intermitente se apaga automáticamente tras un giro normal, pero puede que tenga que apagarlo manualmente si el giro es leve; por ejemplo, si la maniobra consiste en un cambio de carril.

Para apagar el intermitente, pulse el botón hacia dentro.

Las luces intermitentes de giro se apagarán automáticamente al cabo de 30 segundos cuando el vehículo esté en movimiento.

Botón de la bocina

El botón de la bocina se encuentra en la parte inferior del interruptor multifunción del lado izquierdo.

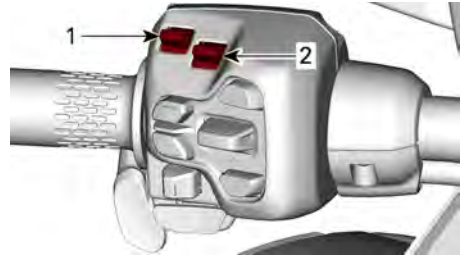


Pulse el botón para accionar la bocina.

La bocina puede utilizarse con la llave de encendido en las posiciones de encendido (ON) o apagado (OFF).

Controles de audio

Los botones de control de audio se encuentran en la parte superior izquierda del interruptor multifunción.



1. Subir/Bajar volumen
2. Audio Anterior / Siguiente

Subir/Bajar volumen

Permite ajustar el volumen del sistema de audio del vehículo.



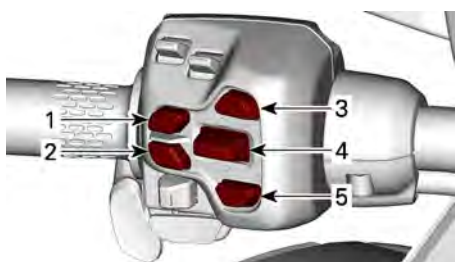
Audio Anterior / Siguiente

Utilícelo para ir a la melodía o canal siguiente o anterior.



Controles multimedia

Los botones de los controles multimedia están situados en el centro del interruptor multifunción.



1. Botón Atrás
2. Botón de ajustes de conducción
3. Botón Voice Assistant
4. Botón UP/ DOWN/OK
5. Botón Conmutador de applet

Botón Atrás



Permite volver a la página/menú anterior.

Botón de ajustes de conducción



Acceso rápido para cambiar los ajustes incluidos en el gestor de ajustes de conducción. Puede incluir:

- Selección de salida de audio
- Modo de conducción
- Empuñaduras con calefacción

Botón Voice Assistant



Se utiliza para activar el asistente de voz del teléfono. El usuario debe tener un teléfono y unos auriculares conectados vía Bluetooth para utilizar esta función.

Botón UP/ DOWN/OK



Mueva el botón hacia arriba o hacia abajo para navegar por las opciones de la pantalla táctil.

Pulse en el botón para aceptar una opción o un comando.

Botón Conmutador de applet



Se utiliza para cambiar los applets configurados en el menú del gestor Applet Switcher.

- Teléfono (si está sincronizado vía Bluetooth o Apple CarPlay)
- Medios
- Estadísticas
- Indicador completo
- Radio (si está instalada)
- Navegación con Apple CarPlay o con la app BRP GO! para vehículos On-Road.

CONTROLES DEL PASAJERO



1. Interruptor de las empuñaduras con calefacción
2. Interruptor de los asientos con calefacción

INTERRUPTOR DE EMPUÑADURAS CON CALEFACCIÓN

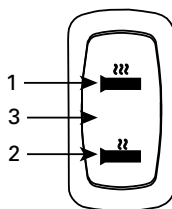
El interruptor de las empuñaduras con calefacción se encuentra entre el asiento y la empuñadura izquierda del pasajero.



El interruptor de las empuñaduras con calefacción permite activar y desactivar la calefacción de las empuñaduras y controlar la intensidad del calentamiento.

Para activar las empuñaduras con calefacción, pulse la parte superior (HI) o inferior (LOW) del interruptor.

Para desactivar las empuñaduras con calefacción, vuelva a colocar el interruptor en la posición central.



1. Alta intensidad (HI)
2. BAJA intensidad
3. Apagado (posición intermedia)

NOTA:

La calefacción de las empuñaduras se apagará cuando el motor baje de 800 r.p.m. y no se volverá a poner en marcha automáticamente.

INTERRUPTOR DE LOS ASIENTOS CON CALEFACCIÓN

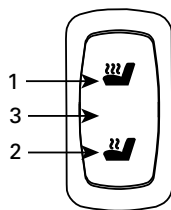
El interruptor de los asientos con calefacción se encuentra entre el asiento y la empuñadura izquierda del pasajero.



El interruptor de los asientos con calefacción permite activar y desactivar la calefacción de los asientos y controlar la intensidad del calentamiento.

Para activar los asientos con calefacción, pulse la parte superior (HI) o inferior (LOW) del interruptor.

Para desactivar los asientos con calefacción, vuelva a colocar el interruptor en la posición central.



1. *Alta intensidad (HI)*
2. *BAJA intensidad*
3. *Apagado (posición intermedia)*

NOTA:

La calefacción de los asientos se apagará cuando el motor baje de 800 rpm y no se volverá a poner en marcha automáticamente.

PANTALLA TÁCTIL DE 10,25"

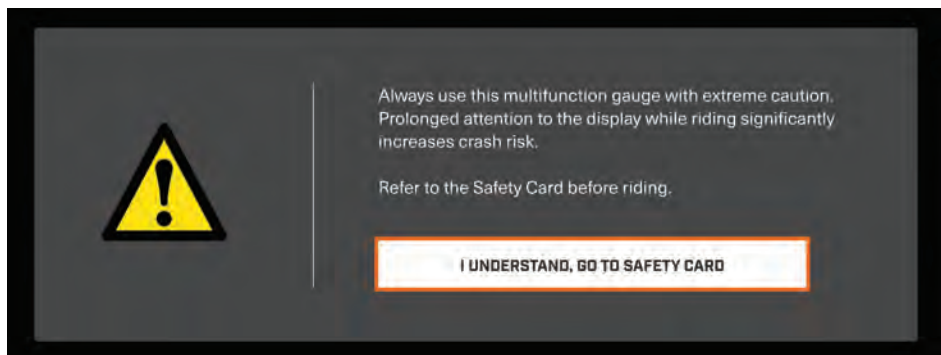
Mensajes en la pantalla seguridad

En la pantalla táctil aparecen dos mensajes de seguridad cada vez que el vehículo está listo para arrancar.

Léalos y compréndalos con atención.

Primer mensaje de seguridad

Este primer mensaje de seguridad se muestra cada vez que se gira la llave de contacto a la posición ON.



Presione la parte blanca del mensaje directamente en la pantalla táctil o presione el botón OK del interruptor multifunción izquierdo para ver el mensaje de la tarjeta de seguridad.

Mensaje de la tarjeta de seguridad

Cada vez que el vehículo está listo para arrancar, en la pantalla táctil aparece un segundo mensaje de seguridad importante.

Para ver el mensaje completo de la tarjeta de seguridad, desplácelo por la pantalla con el dedo.

Si presiona la X de la esquina superior derecha, se cierra el mensaje, pero

vuelve al primer mensaje de seguridad. El vehículo no arrancará hasta que realice la acción procedente que se indica al final del mensaje de seguridad.

ATENCIÓN

Este producto Can-Am On-Road es un tipo diferente de vehículo. Requiere habilidades y conocimientos especiales.

Aprenda a conocer las características que diferencian a este vehículo. Lea la guía del operador y vea el vídeo de seguridad usando el enlace del código QR o visite la página web de Can-Am On-Road. Complete un curso (si se ofrece), practique, y conviértase en un profesional de los mandos y obtenga el correspondiente permiso de conducción.

- **El sistema de estabilidad del vehículo (VSS) no puede evitar que pierda el control, vuelque o caiga si sobrepasa los límites de este vehículo.**
- **No conduzca sobre hielo o nieve ni por lugares no previstos para la circulación. Evite los charcos y la corriente de agua.**
- **Este tipo de vehículo puede hidroplanear en el agua y derrapar en carreteras cubiertas con grava, tierra y arena. Si debe viajar por carreteras que presenten estas condiciones, disminuya la velocidad.**

Utilice casco y prendas adecuadas para la conducción.

- **Con este tipo de vehículo, los usuarios están expuestos a más riesgos en carretera que en un automóvil.**
- **Incluso los conductores más avezados pueden sufrir una colisión causada por otro vehículo o perder el control.**
- **Este vehículo no lo protegerá en caso de accidente.**

Indique lo siguiente al pasajero:

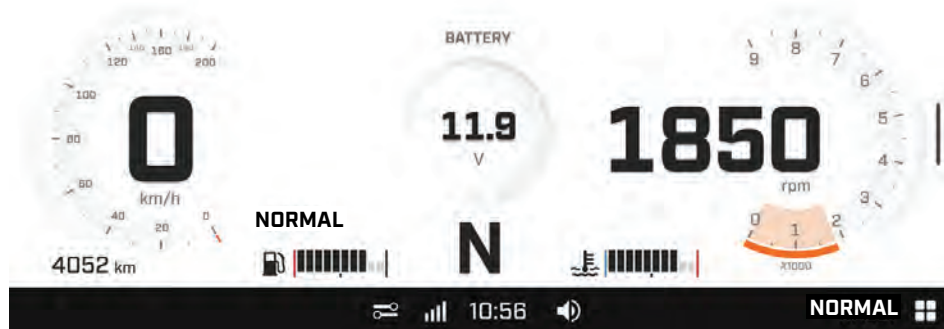
- **Que se agarre siempre a los asideros y mantenga los pies en los estribos.**
- **Que se mantenga atento a la carretera. Que se incline en las curvas. Que esté preparado en previsión de baches.**

Tenga siempre presente lo siguiente:

- **Frene con el pedal.**
- **Dirija el vehículo en la dirección del giro, no realice maniobras de contraviraje.**
- **Mantenga todas las ruedas dentro de su carril, conduzca siempre en una sola fila y no comparta carriles.**
- **Realice una inspección previa a la conducción**

Gire la empuñadura del acelerador hacia adelante (alejándola de usted) para habilitar el botón de arranque.

Pantalla predeterminada



También dispone de un modo oscuro para circular al atardecer o de noche.

Navegación por la pantalla

⚠ ATENCIÓN

Leer o manipular las pantallas táctiles puede distraerle de la conducción del vehículo, especialmente de la revisión constante del entorno. Preste siempre atención a las condiciones de la carretera y asegúrese de que el entorno esté despejado y libre de obstáculos. Además, al conducir, mire las pantallas táctiles solo por instantes para mantenerse atento a las condiciones del camino.

Le recomendamos practicar la selección de algunas funciones del centro de entretenimiento antes de comenzar a conducir. Se acostumbrará a ellas y le resultará más fácil utilizarlas durante el recorrido.

La pantalla es táctil, puede navegar por los diferentes menús y funciones mientras el vehículo está parado.

La pantalla táctil se desactiva en cuanto el vehículo se pone en movimiento.

Cuando el vehículo está en movimiento, solo se puede utilizar el interruptor multifunción del manillar izquierdo para navegar por los menús y las funciones de la pantalla.

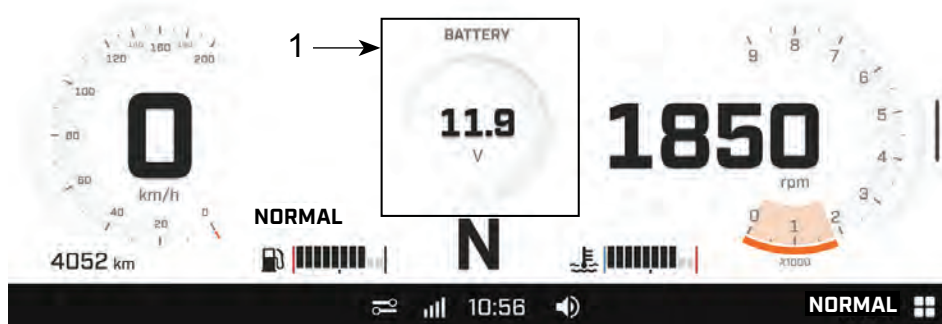
Al presionar el botón **Applet Switcher** del manillar izquierdo, podrá desplazarse por los applets de la pantalla del lado derecho, en el orden que puede definirse en las preferencias.

Pantalla central

En la vista de indicadores completos, mantenga presionada la zona central superior de la pantalla para mostrar uno de los siguientes indicadores centrales. Realice pulsaciones prolongadas adicionales para recorrer los indicadores centrales:

- Voltaje de la batería

- Temperatura del motor
- Distancia hasta depósito vacío (autonomía estimada)
- Consumo actual de combustible
- Presión de los neumáticos (si viene equipado)
- Temperatura de los neumáticos (si viene equipado)



1. Pulsación prolongada en esta zona

En la vista completa, realice una pulsación larga en la zona inferior izquierda de la pantalla para mostrar la siguiente información. Realice pulsaciones prolongadas adicionales para recorrer los elementos:

- Distancia recorrido A
- Horas recorrido A
- Distancia recorrido B
- Horas recorrido B
- Distancia total (odómetro)
- Total horas



Visualización de vistas

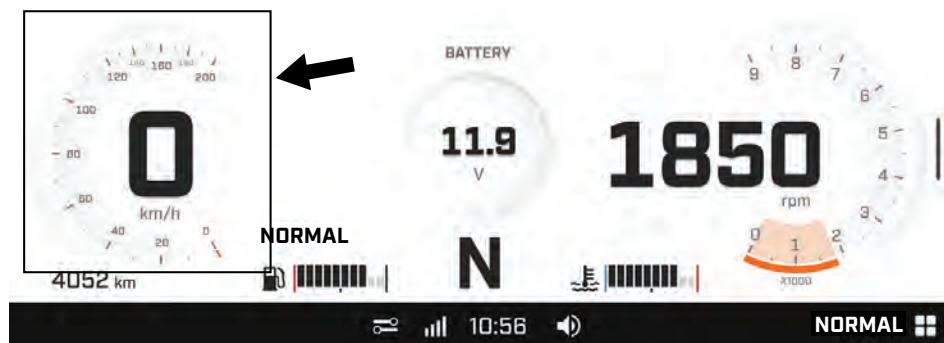
Para cambiar de la vista completa a la vista de pantalla dividida, pulse el conmutador de aplicaciones o arrastre el separador del lado derecho de la pantalla.

Para volver a la vista completa, mantenga pulsado el conmutador de aplicaciones o arrastre el separador a su posición original.



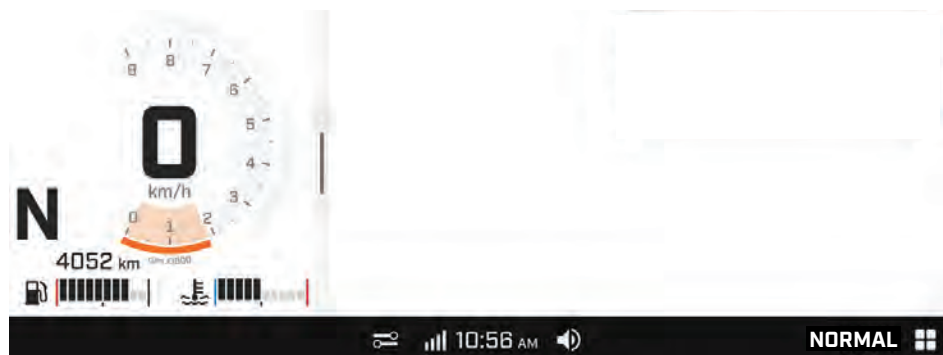
Los tamaños de las pantallas laterales izquierda y derecha no se pueden ajustar.

Pantalla lateral izquierda



En la vista de pantalla dividida, la pantalla lateral izquierda incluye:

- Indicador
 - Velocímetro
 - Odómetro del vehículo
 - Medidor de recorrido
- Tacómetro



En la vista de pantalla dividida, mantenga pulsado el medidor de recorridos para mostrar una de las siguientes opciones. Realice pulsaciones prolongadas adicionales para recorrer los elementos.

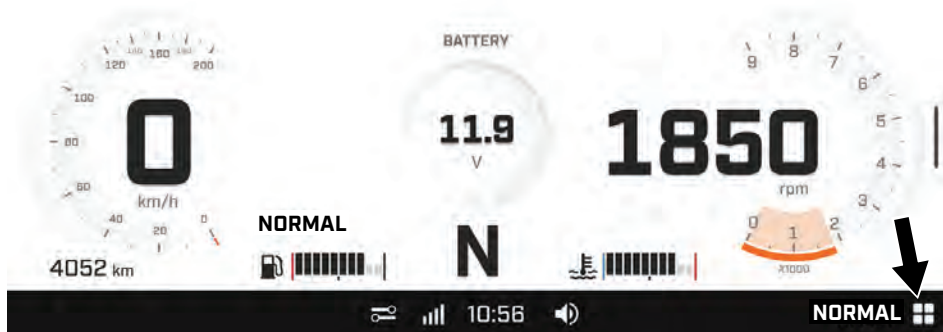
- Distancia recorrido A
- Horas recorrido A
- Distancia recorrido B
- Horas recorrido B
- Distancia total (odómetro)
- Total horas

Pantalla lateral derecha

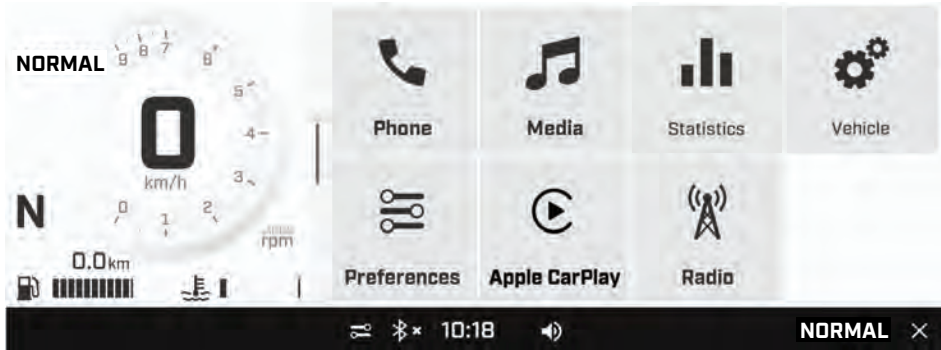
En la vista de pantalla dividida, la pantalla lateral derecha incluye varios applets, consulte el *Menú Applet* para obtener más información.

Menú de Applets

Para acceder al menú de applets toque el icono del menú  en la esquina inferior derecha.



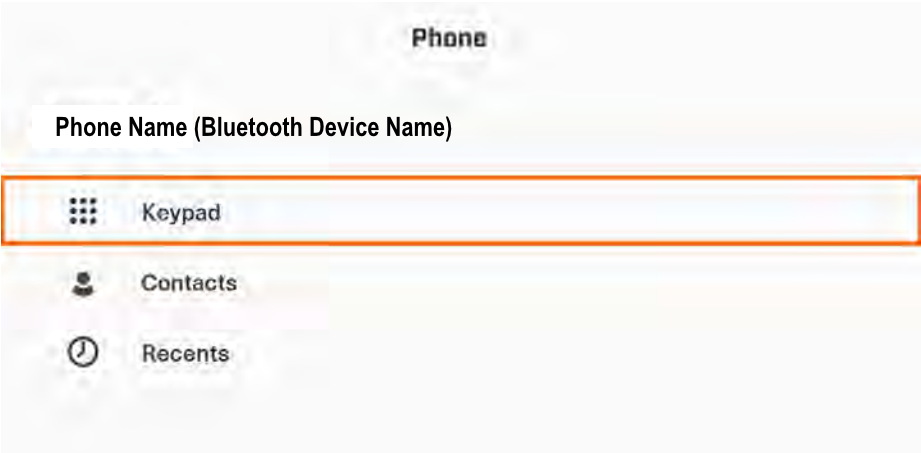
Seleccione entre los iconos ilustrados para abrir el applet correspondiente.



Celular



Para acceder al menú *Phone* (Teléfono), es necesario emparejar el teléfono y el sistema de audio del casco. Consulte *Emparejar su Smartphone a través de Bluetooth*.



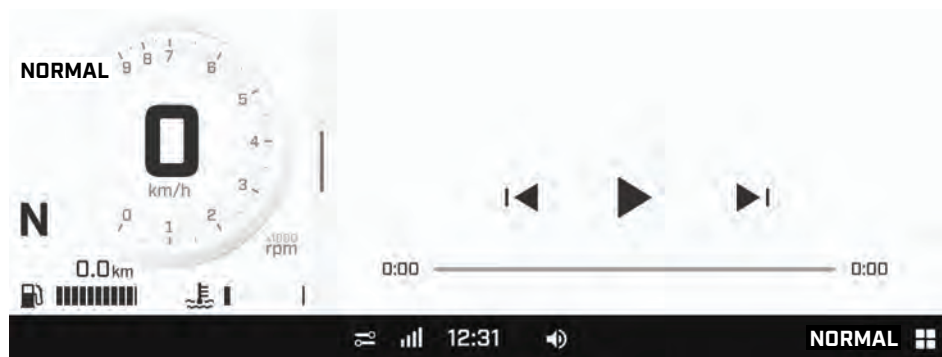
El applet *Phone* (Teléfono) se utiliza para acceder a lo siguiente:

- El teclado
- La lista de contactos del teléfono
- El historial del teléfono

Medios



Media



El applet Medios se utiliza para:

- Controlar la elección de la melodía y el volumen en el sistema de audio del casco
- Ver la información de la melodía (si está disponible)

Estadísticas



Statistics

Statistics

 Current Ride

 Trip A

 Trip B

El applet *Statistics* (Estadísticas) se utiliza para acceder a lo siguiente:

- Información de distancia parcial
- Información del tiempo transcurrido
- Velocidad media
- Consumo medio de combustible.

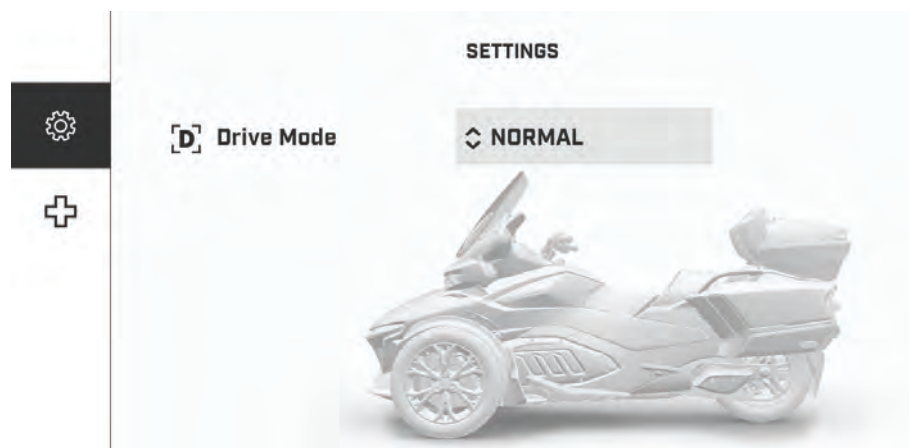
En la memoria se almacenan tres conjuntos de estadísticas.

- Trip A (Recorrido A) puede restablecerse de forma independiente.
- Trip B (Recorrido B) puede restablecerse de forma independiente.
- Al reiniciar el vehículo, se restablecen las estadísticas actuales de conducción.

Ajustes del vehículo



Vehicle



El menú *Vehicle Settings* (Ajustes del vehículo) se utiliza para lo siguiente:

- Ajustar la configuración del modo de conducción
- Ver el estado del vehículo:
 - Información del vehículo:
 - Fallas (códigos y descripciones)
 - Tarjeta de seguridad

Preferencias



El applet *Preferences* (Preferencias) se utiliza para lo siguiente:

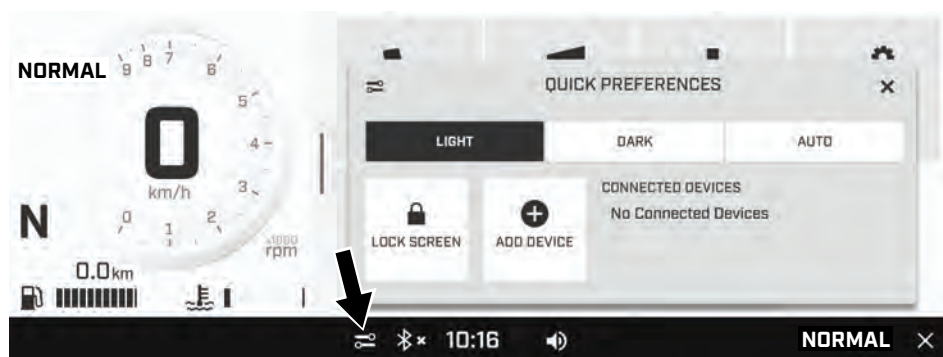
- Ajustar el brillo y el aspecto de la pantalla (LUZ/OSCURIDAD/AUTO)
- Emparejar dispositivos Bluetooth:
 - Teléfono
 - Auricular del conductor
 - Auricular del pasajero
- Conectar el vehículo a una red Wi-Fi
- Desbloquear la herramienta BRP GO! de navegación en carretera.
- Acceder al *menú* Audio
 - Configurar la salida de audio (auriculares o altavoz (si está equipado))
 - Acceder a la configuración de Desvanecimiento/Balance
 - Control automático de volumen
- Acceder a *Ajustes* generales:
 - Ajustar las unidades (imperiales/métricas)
 - Configurar el idioma

- Configurar la fecha y la hora
 - Actualizar el software vía WiFi
 - Obtener información del fabricante y del cumplimiento normativo del dispositivo
 - Restablecer la pantalla a los ajustes de fábrica
- Definir los applets que se utilizarán con el botón Conmutador de Applet durante la conducción
 - Definir los ajustes que se utilizarán con el botón Ajustes de conducción durante la conducción

Se recomienda comprobar regularmente si hay actualizaciones de software.

Preferencias rápidas

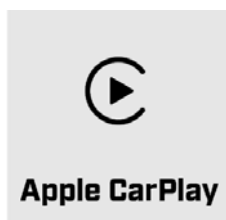
Para acceder al menú de *Preferencias Rápidas*, toque el siguiente icono.



El menú *Preferencias Rápidas* se utiliza para lo siguiente:

- Ajustar el aspecto de la pantalla (LUZ/OSCURIDAD/AUTO)
- Bloquear la pantalla (mantenga presionada cualquier parte de la pantalla para desbloquearla)
- Añadir un dispositivo Bluetooth
- Ver los dispositivos Bluetooth conectados

Apple CarPlay



Para utilizar Apple CarPlay, debe:

1. Emparejar un sistema de audio de casco a la pantalla mediante Bluetooth.

2. Conectar un iPhone compatible a la pantalla mediante un cable USB.

NOTA:

Si alguno de los dos dispositivos no está bien conectado, no se puede utilizar Apple CarPlay. BRP recomienda utilizar sistemas de audio Vibe, Sena, Cardo o Nola compatibles con Bluetooth 5.0 o superior, debido a que se ha comprobado que funcionan con una pantalla táctil de 10,25 pulg. Es posible que otros sistemas de audio funcionen, pero podrían presentar un comportamiento errático y ocasionar problemas de conexión. BRP también recomienda utilizar un cable USB 2.0 o superior que admita 3 amperios, y permita una velocidad de transferencia de datos de al menos 480 Mbps.

Apple CarPlay se utiliza para reproducir música, realizar o recibir llamadas y ver Apple Maps. Apple CarPlay también puede ejecutar muchas otras aplicaciones compatibles. Para más detalles sobre el servicio o el funcionamiento, consulta la página web de Apple CarPlay (<https://www.apple.com/ios/carplay/>).

BRP GO! Navegación en carretera



Para los propietarios que tengan un smartphone Android o Apple compatible, las funciones de navegación en carretera de la aplicación BRP Go! se pueden utilizar en la pantalla táctil de 10,25 pulg.

Para activar la herramienta BRP GO! de navegación en carretera, usted debe:

- En el teléfono:
 1. Crear o iniciar sesión en su cuenta en BRP GO!
 2. Añadir un vehículo con una pantalla táctil de 10.25 pulg. al perfil.
- En la pantalla táctil de 10.25 pulgadas:
 1. Preferencias > Navegación > Seleccione "ON" (Encender).
 2. Pulse REBOOT (Reiniciar).
 3. Abra el applet de navegación.
 - 4.
- Regrese al teléfono:
 1. Abra la aplicación BRP GO!
 2. Conecte el teléfono a la pantalla mediante un cable USB.

NOTA:

Para funcionar, las indicaciones de ruta por carretera de BRP GO! no requieren que un sistema de audio esté emparejado mediante Bluetooth. BRP recomienda utilizar un cable USB 2.0 o superior que admita 3 amperios, y permita una velocidad de transferencia de datos de al menos 480 Mbps.

Radio



El applet Radio se utiliza para:

- Controlar la selección y el volumen de la radio en el sistema de audio del casco o del vehículo
- Ver información de la radio (cuando esté disponible)

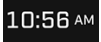
Iconos e indicadores

Luces de advertencia e indicadores

Luces de ADVERTENCIA y de indicadores	
	VERDE - Luces intermitentes
	Parpadeo de luces de emergencia: los indicadores de giro delanteros y traseros parpadearán
	NARANJA: problema de funcionamiento del vehículo
	AZUL - Luces largas
	ROJO: la temperatura del motor es demasiado alta.
	VERDE - Punto muerto
	ROJO: la palanca de bloqueo del freno está acoplada o hay un mal funcionamiento del sistema de frenos
	ROJO: la tensión de la batería es demasiado baja o hay un problema con el sistema eléctrico
	NARANJA: anomalía del sistema ABS
	ROJO: presión de aceite baja Normalmente ENCENDIDA cuando el motor está PARADO

Luces de ADVERTENCIA y de indicadores	
	<p>NARANJA</p> <p>Encendido: Parpadeo por nivel bajo de combustible: Anomalía del sensor de nivel de combustible</p>
	<p>NARANJA</p> <p>Encendido: Anomalía del sistema de control de emisiones del vehículo</p> <p>Intermitente: Problemas del motor, el modo de funcionamiento limitado está activado. Lleve el vehículo a reparar inmediatamente.</p>

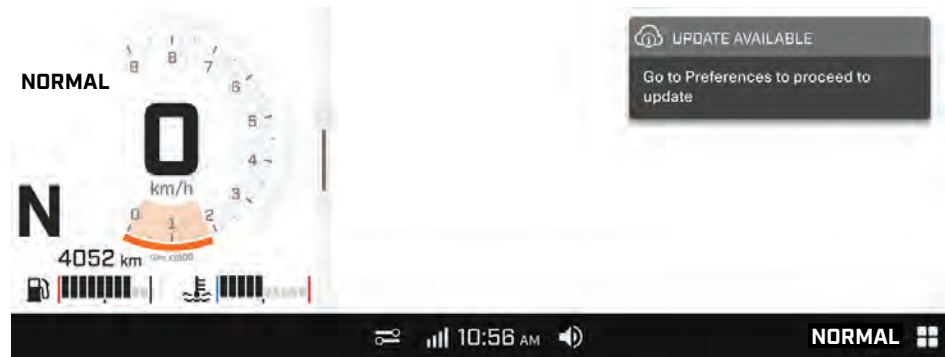
Iconos e indicadores

Icon	Descripción
	Menú de Applet
	Volumen de audio
	Bluetooth
	Reloj
	Preferencias rápidas
	Conexión de red para smartphone
	Temperatura
	Ícono de pasajero: este ícono se ilumina cuando el reposapiés derecho (RH) del acompañante está desplegado.
	<p>Icono VSS</p> <p>Encendido: Cuando un modo relacionado con el sistema VSS está activado, o cuando dicho sistema presenta una avería</p> <p>Intermitencia: Si el VSS está realizando una intervención.</p>
	<p>Icono de presión de los neumáticos</p> <p>Encendido: - Cuando el TPMS detecta un problema con la presión de un neumático.</p> <p>Parpadeo: Cuando se detecta un problema en el sistema TPMS.</p>

Mensajes de la pantalla táctil

Las notificaciones de infoentretenimiento incluyen mensajes relativos a los dispositivos conectados

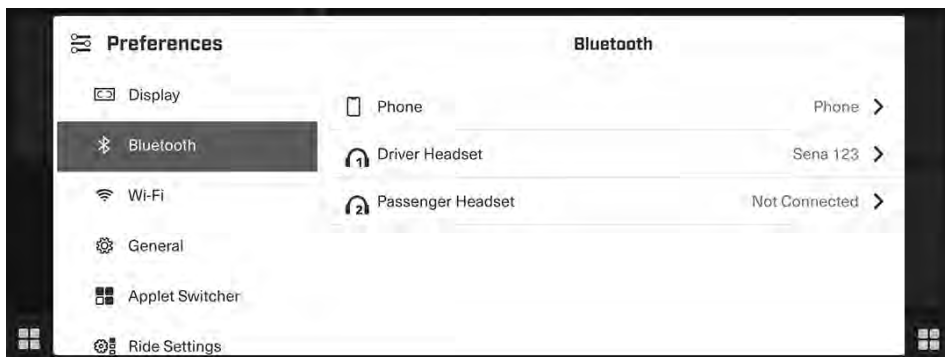
Las notificaciones siempre aparecen en la esquina superior derecha de la pantalla.



Emparejar su smartphone a través de Bluetooth

En el vehículo

1. Abra el menú *Applet*.
2. En el menú *Preferencias*, seleccione **Bluetooth**.



3. Expanda **Teléfono**.
4. Seleccione **Añadir dispositivo**.
Se pueden emparejar hasta dos smartphones con el vehículo. Sin embargo, sólo se conecta uno a la vez.

En el teléfono

1. Active la función Bluetooth™ de su teléfono. Cuando la pantalla del vehículo encuentra su teléfono, aparece su nombre (es decir, **BRP_ [últimos 4 dígitos del VIN del vehículo]**) en el teléfono.

Consulta la guía del usuario del fabricante de su teléfono para obtener información sobre el procedimiento detallado.

2. En la pantalla del vehículo, seleccione el nombre de su teléfono.
3. Aparece un número de confirmación en el teléfono y en la pantalla del vehículo. Asegúrese de que estos números coinciden.
4. En el teléfono, seleccione **Emparejar**.
5. Permita la **Sincronización de Contactos y Favoritos** en su teléfono para utilizar **Recientes y Contactos** en la aplicación del teléfono. Una notificación confirma el emparejamiento.

Emparejamiento de un casco

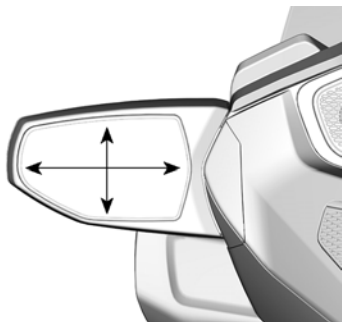
Asegúrese de que el sistema de audio de sus auriculares esté en modo de emparejamiento. El proceso varía según el modelo de auricular, así que consulta la guía del usuario de su auricular si es necesario.

Para emparejar un casco, consulte *Emparejar su smartphone a través de Bluetooth*. A continuación, seleccione **Auricular del conductor** o **Auricular del pasajero**.

EQUIPAMIENTO

ESPEJOS

Con los dedos, presione el retrovisor en los puntos que se muestran a continuación para ajustar su posición en las cuatro direcciones.



PUNTOS DE AJUSTE DEL RETROVISOR

GUANTERA



Apertura de la guantera

1. Asegúrese primero de que el manillar no está bloqueado para que se pueda abrir la guantera.
2. Empuje la parte inferior de la guantera para abrirla.



1. *Empuje aquí para desbloquear*

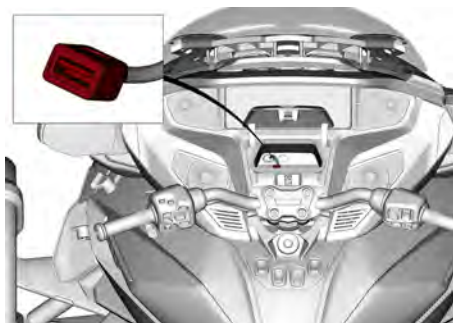
3. Abra la cubierta.
4. Cuando termine, cierre la cubierta y pulse sobre el extremo inferior de la guantera para asegurarla.

NOTA:

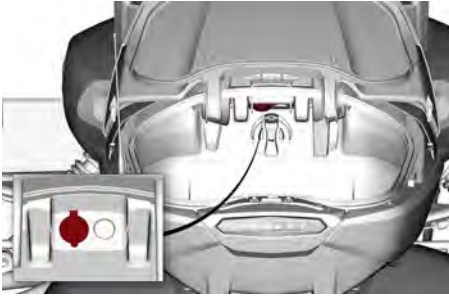
Asegure siempre la guantera después del uso.

PUERTOS USB

Hay un puerto USB en la guantera y otro en el compartimento de almacenamiento trasero.



GUANTERA



COMPARTIMENTO DE ALMACENAMIENTO DE LA PARTE SUPERIOR

El puerto USB delantero debe utilizarse para ejecutar Apple CarPlay.

Los puertos USB traseros situados en el interior del compartimento de almacenamiento superior solo se utilizan para cargar un smartphone. No se transfieren datos a través de estos puertos USB.

COMPARTIMENTO DE ALMACENAMIENTO DELANTERO

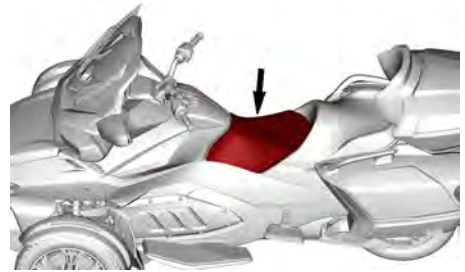
Apertura del compartimento de almacenamiento delantero

1. Introduzca la llave en el contacto.
2. **Empuje** y gire la llave 1/4 de vuelta en sentido antihorario, hasta la posición de apertura del compartimento de almacenamiento delantero, y manténgala mientras levanta la tapa.



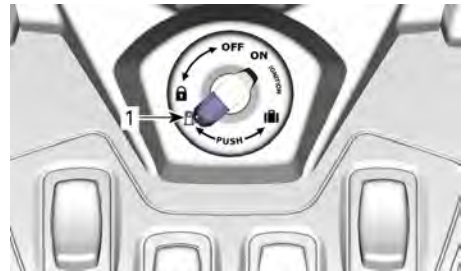
1. Apertura del compartimento de almacenamiento delantero

ASIENTO DEL CONDUCTOR



Apertura del asiento

1. Introduzca la llave en el contacto.
2. Empuje y gire la llave 1/4 de vuelta en sentido horario, hasta la posición de apertura del asiento, y manténgala mientras levanta el asiento.



1. Apertura del asiento/acceso a la tapa del depósito de combustible

AVISO

No fuerce el asiento más allá del ángulo de apertura máxima, ya que podría romperse.

RESPALDO DEL CONDUCTOR

Cómo desmontar el respaldo del asiento del conductor

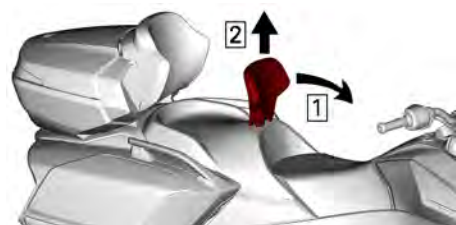
1. Abra el asiento del conductor.
2. Tire de la varilla del pestillo para desbloquear el respaldo.



3. Retire el respaldo y empuje la varilla del pestillo.

Ajuste del respaldo del asiento del conductor

1. Tire ligeramente del respaldo hacia delante para desbloquearlo y levántelo para ajustarlo.



Etapas 1. Marcha adelante

Etapas 2. Levante.

2. Inclíne el respaldo hacia delante y tire ligeramente hacia arriba de la tapa. Gire el tornillo de ajuste para ajustar el ángulo del respaldo a la posición deseada.

- Al girarlo en sentido horario, inclinará ligeramente el respaldo hacia atrás.
- Al girarlo en sentido antihorario, inclinará ligeramente el respaldo hacia el frente.



Montaje del respaldo del asiento del conductor

1. Tire de la varilla del pestillo.



2. Baje el respaldo del asiento hasta su sitio.

⚠ CUIDADO

El respaldo tiene dos posiciones de altura. Asegúrese de que el respaldo esté colocado correctamente en una de las dos posiciones.



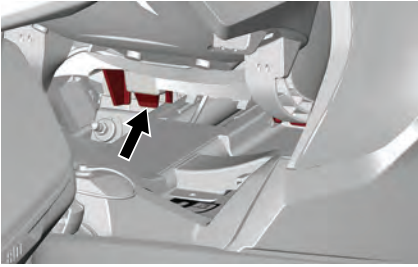
3. Presione la varilla del pestillo.

ASIENTO DEL PASAJERO



Desmontaje del asiento

1. Abra el asiento del conductor.
2. Desenganche el asiento. Un cierre a cada lado.



SE MUESTRA EL CIERRE DEL ASIENTO DERECHO DEL PASAJERO

3. Tire del asiento hacia delante para soltar las pestañas traseras.
4. Levante ligeramente el asiento y desenchufe el conector de la calefacción del asiento.

Instalación del asiento

1. Enchufe el conector de la calefacción del asiento.
2. Inserte las lengüetas traseras en las aberturas del soporte.
3. Empuje la parte delantera del asiento para bloquearlo.
4. Cierre el asiento del conductor.

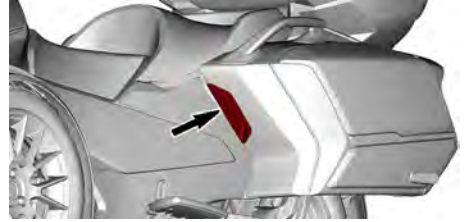
COMPARTIMENTOS DE ALMACENAMIENTO

Apertura de los compartimentos de almacenamiento laterales

Los cierres están situados en la sección delantera de los compartimentos laterales de almacenamiento.



LADO DERECHO



LADO IZQUIERDO

Tire del cierre hacia arriba para abrir la tapa del compartimento de almacenamiento lateral. Si está bloqueado, utilice la llave de contacto para desbloquearlo.



NOTA:

Abra la tapa lentamente: es posible que los objetos del interior del compartimento se hayan movido durante el viaje.

Cierre de los compartimentos de almacenamiento laterales

⚠ ATENCIÓN

Cierre siempre la cubierta con el seguro después del uso. No conduzca nunca el vehículo si la cubierta está abierta o incorrectamente asegurada. El contenido del compartimento puede caer fuera y provocar un riesgo para la circulación.

Cierre con cuidado para dejar salir el aire.

Sitúe la mano en la parte central superior de la tapa y presiónela para bloquearla.

Apertura del compartimento de almacenamiento superior

El cierre de seguridad del compartimento de almacenamiento superior se encuentra en la parte trasera del vehículo.



Tire del cierre hacia arriba para abrir la tapa. Si está bloqueado, utilice la llave de contacto para desbloquearlo.

NOTA:

Si la tapa no se abra, muévela con cuidado hacia atrás y adelante y de un lado a otro mientras presiona el cierre. Acuda a un concesionario autorizado de Can-Am para que ajusten el cierre.

Cierre del compartimento de almacenamiento superior

AVISO

El mecanismo de la tapa debe estar **DESBLOQUEADO** para poder cerrar el compartimento de almacenamiento de la parte superior. Si la tapa no se puede cerrar, **NO LA FUERCE**. Compruebe si hay algo que bloquea la tapa y si el cierre se mueve.

Coloque la tapa en la posición de cierre.

Sitúe la mano justo encima del cierre en el centro de la tapa y presiónela para bloquearla.

Desmontaje del compartimento de almacenamiento superior

⚠ ATENCIÓN

Instale siempre y cierre correctamente el compartimento de almacenamiento de la parte superior cuando circule. No utilice el vehículo si falta el compartimento de almacenamiento de la parte superior.

1. Abra la tapa del compartimento de almacenamiento de la parte superior.
2. Abra el pomo LinQ central girándolo 1/4 de vuelta a la izquierda.



3. Utilizando la palanca trasera, desenganche el compartimento de almacenamiento de la parte superior del vehículo.



4. Levante ligeramente el compartimento de almacenamiento y deslice la mano por debajo para desenchufar el conector situado cerca del asiento del pasajero.
5. Empuje el compartimento de almacenamiento hacia atrás para desmontarlo del vehículo.

Instalación del compartimento de almacenamiento de la parte superior

⚠ ATENCIÓN

Instale siempre y cierre correctamente el compartimento de almacenamiento de la parte superior cuando circule. No utilice el vehículo si falta el compartimento de almacenamiento de la parte superior.

1. Alinee ambos brazos del compartimento de almacenamiento superior con los soportes situados a cada lado del asiento del pasajero.'
2. Mantenga el compartimento de almacenamiento en posición elevada y conecte el conector cerca del asiento del acompañante.'
3. Baje el compartimento de almacenamiento y empuje hacia abajo para bloquearlo.
4. Abra la tapa del compartimento de almacenamiento de la parte superior.
5. Asegure el compartimento de almacenamiento girando el pomo LinQ 1/4 de vuelta a la derecha.

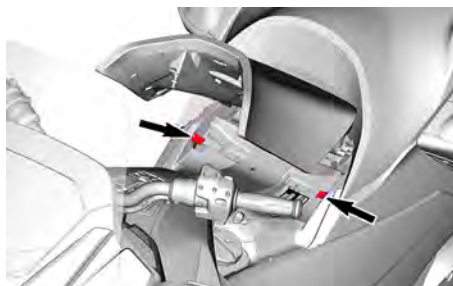


6. Coja firmemente el compartimento de almacenamiento y compruebe que esté correctamente instalado y bloqueado en el vehículo.
7. Cierre la tapa del compartimento de almacenamiento de la parte superior.

GANCHOS PARA CASCO

Bajo el asiento hay dos ganchos que permiten la fijación segura de un casco.

1. Abra el asiento del conductor.
2. Fije la hebilla de la correa del casco en el gancho.



3. Deposite con cuidado el casco en el panel lateral del vehículo.
4. Cierre el asiento con precaución y asegúrelo.

JUEGO DE HERRAMIENTAS (si está equipado)

El kit de herramientas se encuentra en el compartimento de almacenamiento de la parte superior.

El kit de herramientas contiene las herramientas necesarias para el mantenimiento básico descrito en esta Guía del usuario.

GUÍA DEL USUARIO

La Guía del usuario se encuentra dentro del compartimento de almacenamiento delantero.

CUBIERTA DE SERVICIO

Tapa de acceso delantera



La tapa de acceso delantera se puede desmontar para acceder a los elementos siguientes:

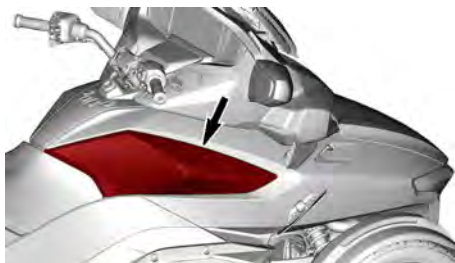
- Depósito del refrigerante
- Conector de diagnóstico

Removing the Front Service Cover

Montaje de la tapa de acceso delantera

1. Inserte ambos extremos de la tapa de acceso debajo de las cubiertas de la consola.
2. Empuje la parte central superior de la tapa de acceso para fijarla.

Tapa de acceso derecha



La tapa de acceso derecha se puede desmontar para acceder a los elementos siguientes:

- Depósito de líquido de frenos
- Filtro de aceite del motor

Desmontaje de la tapa de acceso derecha

1. Abra el asiento del conductor.

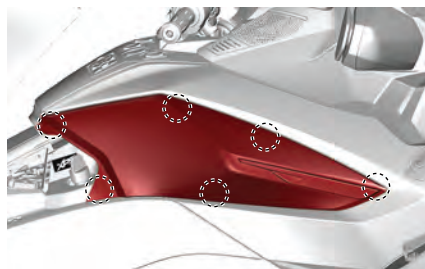
2. Tire del extremo inferior trasero de la tapa de acceso para abrirla.



3. Tire de la tapa de acceso para quitarla del vehículo.

NOTA:

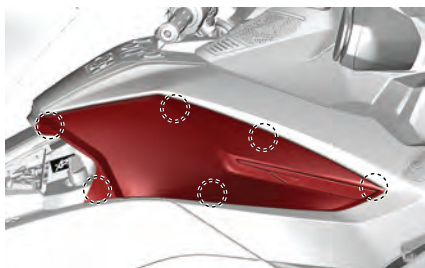
Seis pestañas de retención mantienen la tapa de acceso en su lugar.



UBICACIONES DE LAS PESTAÑAS DE RETENCIÓN

Instalación de la tapa de acceso derecha

1. Inserte en primer lugar la pestaña de retención delantera.
2. Alinee las otras pestañas de retención con sus ranuras.
3. Empuje cerca de las ubicaciones de las pestañas de retención para fijar la tapa de acceso.



Tapa de acceso izquierda



La tapa de acceso izquierda se puede desmontar para acceder al filtro de aire del motor.

Desmontaje de la tapa de acceso izquierda

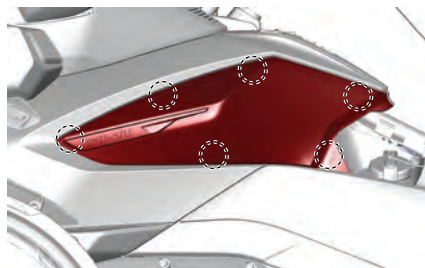
1. Abra el asiento del conductor.
2. Tire del extremo inferior trasero de la tapa de acceso para abrirla.



3. Tire de la tapa de acceso para quitarla del vehículo.

NOTA:

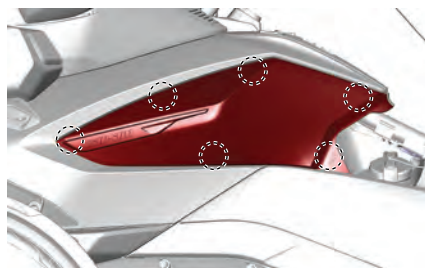
Seis pestañas de retención mantienen la tapa de acceso en su lugar.



UBICACIONES DE LAS PESTAÑAS DE RETENCIÓN

Instalación de la tapa de acceso izquierda

1. Inserte en primer lugar la pestaña de retención delantera.
2. Alinee las otras pestañas de retención con sus ranuras.
3. Empuje cerca de las ubicaciones de las pestañas de retención para fijar la tapa de acceso.



SISTEMA DE MONITOREO DE PRESIÓN DE LAS RUEDAS (si viene equipado)

Como característica de seguridad adicional, el vehículo puede estar equipado con un Sistema de monitoreo de presión de las ruedas (TPMS) que ilustra un testigo de presión baja (!) cuando uno o más neumáticos están significativamente desinflados y muestra un mensaje en la esquina superior derecha de la pantalla.

Se detecta una fuga lenta cuando se monitorea una diferencia de 16 kPa (2.3 lbf/in²).

Cada neumático se debe revisar con frecuencia en frío e inflar a la presión adecuada indicada en la etiqueta de *Presión de los neumáticos* ubicada debajo del asiento del operador.

El sistema de monitoreo de presión de las ruedas envía una advertencia al conductor mediante una señal desde un sensor instalado en cada rueda cuando la presión es peligrosamente baja.

El sistema se activará únicamente cuando el vehículo circule a velocidades superiores a 25 km/h (15 MPH). Asimismo, este sistema puede no reaccionar de inmediato ante una caída súbita de presión de los neumáticos (por ejemplo, un reventón causado por un objeto punzante).

Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición "ON", la luz de

advertencia de presión baja  se iluminará durante aproximadamente 2 segundos para comprobar que el TPMS funciona correctamente. Si no hay problema y todas las ruedas están infladas correctamente, la luz se apagará.

En consecuencia, cuando el testigo de presión baja se ilumine , deténgase y revise la presión de los neumáticos lo antes posible, y proceda a inflarlos a la presión adecuada. Conducir con un neumático significativamente desinflado provoca sobrecalentamiento y puede producir la falla del neumático. La presión baja también reduce la eficiencia del combustible y la vida útil de la banda de rodadura, y puede afectar la

maniobrabilidad y la capacidad de frenado del vehículo.

ATENCIÓN

Tenga en cuenta que el TPMS no sustituye el mantenimiento adecuado de los neumáticos, y es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de los neumáticos, incluso si la baja presión no ha alcanzado el nivel para activar la iluminación del testigo de presión baja del TPMS.

Cuando el sistema detecta una falla, el testigo  parpadeará durante aproximadamente un minuto y luego permanecerá encendido de forma continua. Esta secuencia continuará en los siguientes arranques del vehículo mientras exista la falla. Cuando el indicador de falla esté iluminado, el sistema puede no ser capaz de detectar o señalar la baja presión de los neumáticos como corresponde.

Las fallas del TPMS pueden ocurrir por diversas razones, incluyendo la instalación de neumáticos o ruedas de reemplazo o alternativos en el vehículo que impidan el correcto funcionamiento del sistema. Siempre revise el testigo de falla del TPMS después de reemplazar uno o más neumáticos o ruedas en el vehículo para verificar que los neumáticos y ruedas de reemplazo o alternativos permitan que el sistema continúe funcionando correctamente.

Si la luz de advertencia se ilumina de manera continua después de parpadear durante aproximadamente un minuto, haga revisar el sistema lo antes

posible por un concesionario autorizado Can-Am On-Road.

ATENCIÓN

Si esta luz no se ilumina brevemente después de girar el interruptor de encendido o la luz permanece encendida de manera continua después de parpadear durante aproximadamente un minuto, debe hacer revisar su sistema de monitoreo de presión de las ruedas (TPMS) por un concesionario autorizado Can-Am On-Road lo antes posible.

Si esta luz se ilumina mientras conduce, nunca frene de manera brusca. En su lugar, proceda conforme al siguiente procedimiento. De lo contrario, podría ocurrir un accidente con daños graves al vehículo y lesiones personales serias.

1. Continúe conduciendo en línea recta mientras reduce gradualmente la velocidad.
2. Deténgase lentamente en un lugar seguro fuera de la carretera.
3. Verifique la presión de todos los neumáticos y ajústela a la presión en FRÍO indicada en la etiqueta de presión de inflado de neumáticos ubicada en el pilar de la puerta del lado del conductor.

Si esta luz continúa iluminada mientras conduce después de ajustar la presión de los neumáticos, es posible que un neumático tenga un daño significativo y una fuga rápida que provoque la pérdida de aire.

Cuando se monta un neumático de reemplazo o se sustituye una llanta sin transferir el sensor/transmisor original de presión, la luz de advertencia de presión baja se iluminará de manera continua después de parpadear

durante aproximadamente un minuto. Esto indica que el TPMS no puede monitorear todas las ruedas. Contacte lo antes posible a un concesionario autorizado Can-Am On-Road para reemplazar el neumático y el sensor y/o reiniciar el sistema.

Si la luz de advertencia se ilumina de manera continua después de parpadear durante aproximadamente un minuto, comuníquese de inmediato con un concesionario autorizado Can-Am On-Road para hacer inspeccionar el sistema.

CAUTION

El sistema de monitoreo de presión de las ruedas NO sustituye la verificación manual de la presión de los neumáticos. La presión de los neumáticos debe verificarse con frecuencia utilizando un manómetro.

Después de cualquier cambio en la presión de los neumáticos, el sistema de monitoreo de presión no volverá a comprobar las presiones de inflado hasta que el vehículo se conduzca durante 20 segundos a más de 25 km/h (15 MPH).

Si las presiones de los neumáticos están ahora por encima del umbral de presión baja severa, la luz de advertencia de presión baja debería apagarse unos minutos más tarde.

Incluso cuando el vehículo se conduce una distancia muy corta, los neumáticos se calientan y sus presiones aumentan en consecuencia. Asegúrese de dejar que los neumáticos se enfríen completamente antes de ajustar sus presiones a los valores estándar que se muestran en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos. Consulte el apartado "Neumáticos y Ruedas". El sistema de monitoreo de presión de las ruedas no funciona cuando el vehículo está detenido.

Después de ajustar las presiones de los neumáticos, aumente la velocidad del vehículo a al menos 25 km/h (15 MPH) para que el TPMS reinicie la verificación de las presiones de inflado. Si las presiones de los neumáticos están ahora por encima del umbral de presión baja severa, la luz de advertencia de presión baja (!) debería apagarse unos minutos más tarde.

Si la luz sigue encendida mientras conduce después de ajustar la presión de los neumáticos, puede que un neumático tenga un daño significativo

y una fuga rápida que provoque la pérdida de aire.

Cuando se monta un neumático de reemplazo o se sustituye una llanta sin transferir el sensor/transmisor original de presión, la luz de advertencia de presión baja se iluminará de manera continua después de parpadear durante aproximadamente un minuto. Esto indica que el TPMS no puede monitorear todas las ruedas. Contacte lo antes posible a un concesionario autorizado Can-Am On-Road para reemplazar el neumático y el sensor y/o reiniciar el sistema.

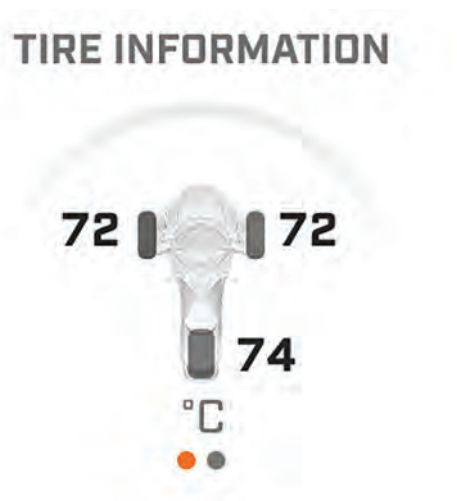
Pantalla del TPMS

La información del TPMS se muestra en la sección central de la pantalla táctil.

Se pueden seleccionar dos pantallas para visualizar la información del TPMS: presión o temperatura.

NOTA:

Utilice el botón Arriba/Abajo/OK en el interruptor multifunción izquierdo para alternar entre Presión y Temperatura.



Cuando se selecciona, estas pantallas muestran para cada neumático la presión o la temperatura.

Los valores de presión de los neumáticos se muestran varios minutos después de empezar a conducir.

En caso de una anomalía (presión o temperatura), el neumático con el problema se mostrará en la pantalla en color naranja.

Ajuste la presión de los neumáticos lo antes posible cuando se ilumine la luz de advertencia .

Cuando el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos detecte la presión ajustada, la luz de advertencia se apagará y los valores de presión de los neumáticos se mostrarán en blanco.

Para obtener información sobre la presión adecuada de los neumáticos, consulte la etiqueta de “Presión de los neumáticos”, que se encuentra debajo del asiento del operador.

El TPMS mostrará, en la esquina superior derecha de la pantalla táctil, varios mensajes para explicar el problema.

Mensaje	Icon	Descripción
Presión de los neumáticos BAJA		Hay una rueda con una presión POR DEBAJO de la presión recomendada. Ajuste la presión según lo indicado en la etiqueta de PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS lo antes posible.
Presión de los neumáticos ALTA		Hay una rueda con una presión POR ENCIMA de la presión recomendada. Ajuste la presión según lo indicado en la etiqueta de PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS lo antes posible.
Avería del sensor de presión de los neumáticos		Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am On-road para hacer revisar y reparar el TPMS.

Batería baja del sensor de presión		Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am On-road para reemplazar el sensor del TPMS.
Fuga de aire detectada en neumático		Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am On-road para hacer revisar y reparar el neumático.

Cambie las unidades de medida para el TPMS

La visualización de la presión (kPa o PSI) o de la temperatura (°C o °F) puede modificarse según su preferencia, independientemente de la configuración de la pantalla táctil (métrica o imperial).

Para cambiar estas unidades, vaya a la pantalla de Preferencias en la sección General

MODOS DE PILOTAJE

Modo ECO

Cuando se selecciona el modo de ahorro de combustible (ECO), la aceleración se reduce al acelerar desde una parada completa y al operar en el rango de baja velocidad del vehículo en determinadas condiciones.

Aparecerá una flecha en la pantalla digital para indicar el régimen optimizado del motor al cambiar de marcha ascendente.

Modo Estándar

En el modo estándar, el motor funciona con los ajustes estándar para el rendimiento del motor y otros parámetros en todas las condiciones.

Pantalla Mode

Cuando hay un modo seleccionado, aparece un mensaje en la pantalla inferior.

El mismo tiempo, se enciende uno o varios iconos para confirmar su elección.

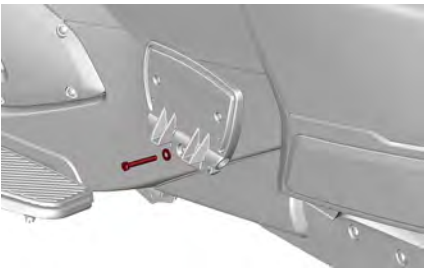
Modo de conducción	Pantalla
ECO	ECO
STD	NORMAL

FUNCIONAMIENTO DEL VEHÍCULO

AJUSTE DEL REPOSAPIÉS DEL PASAJERO

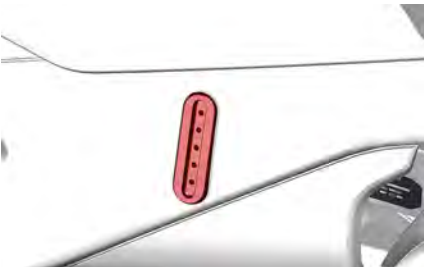
Para una mayor comodidad del pasajero, se puede ajustar la altura de su reposapiés.

- 1. Tire del reposapiés hacia arriba.
- 2. Quite el tornillo y la arandela de fijación del reposapiés.



NOTA:
En el juego de herramientas hay una llave fija para hacerlo.

- 3. Vuelva a instalar el reposapiés a la altura deseada y apriete el tornillo de sujeción al par especificado.



Par de apriete	
Tornillo del reposapiés del pasajero	24.5 ± 3.5 Nm (18 ± 3 lbf-pie)

ARRANCAR Y PARAR EL MOTOR

Arranque del motor

 **ATENCIÓN**

Los gases de escape contienen monóxido de carbono tóxico que puede acumularse rápidamente en un recinto cerrado o mal ventilado. Si se inhala, puede provocar lesiones graves o incluso la muerte.

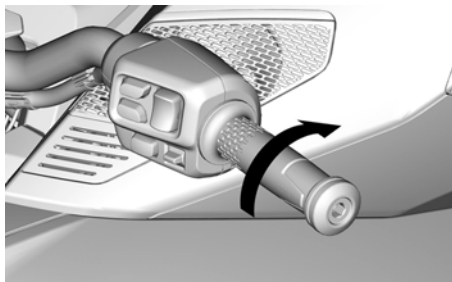
Arranque el motor únicamente en áreas abiertas, bien ventiladas. Consulte el apartado *Precauciones generales*.

- 1. Mantenga presionado el pedal de freno.
- Este vehículo puede arrancar con cualquier marcha puesta si el pedal de freno está pisado. La transmisión cambia automáticamente a punto muerto una vez el motor se ha puesto en marcha.
- 2. Gire la llave de contacto hasta la posición de ENCENDIDO.

AVISO

No accione el acelerador mientras el sistema eléctrico se está inicializando.

- 3. Gire suavemente la empuñadura del acelerador hacia adelante (eleve la muñeca) para activar el sistema de arranque.
 - Una vez realizado este movimiento, suelte la empuñadura del acelerador.
 - El motor se puede arrancar en los 30 segundos siguientes sin volver a realizar este movimiento.
 - Cada vez que se para el motor, se debe realizar este movimiento para arrancar el motor.



2. Ponga el freno de estacionamiento. Se encenderá la luz indicadora de freno.
3. Gire la llave hasta la posición de apagado (OFF).

NOTA:

Si el freno de estacionamiento no está accionado mientras la llave está en la posición de apagado (OFF), la luz indicadora del freno de estacionamiento parpadeará y sonará un pitido.

4. Antes de bajar, compruebe que el freno de estacionamiento está totalmente accionado. Balancee el vehículo hacia delante y hacia atrás.

4. Pulse el interruptor de arranque del motor hasta que el motor arranque. No mantenga el botón pulsado más de 15 segundos. Si no se pone en marcha, suelte el botón y espere 30 segundos para que el dispositivo de arranque se enfríe antes de volver a intentarlo.

AVISO

No dé gas mientras arranca el motor.



1. Posición de arranque del motor

5. Compruebe si hay problemas en la pantalla táctil y asegúrese de que la luz indicadora del nivel de aceite se apaga.
6. Suelte el freno de estacionamiento. Asegúrese de que la luz indicadora de freno no aparece encendida en la pantalla táctil.

Parada del motor

1. Coloque el interruptor de paro del motor en la posición de apagado (OFF).

⚠ ATENCIÓN

Accione siempre el freno de estacionamiento. El vehículo puede desplazarse hacia delante o hacia atrás si el freno de estacionamiento no está accionado, independientemente de la marcha que haya puesta. El embrague está siempre desembragado cuando el vehículo está detenido, de modo que la transmisión no retiene al vehículo.

Movimiento manual del vehículo

Antes de empujar el vehículo, asegúrese de que el contacto se encuentra en la posición de encendido (ON).

⚠ CUIDADO

Procure no empujar el vehículo en una pendiente. Si se ve obligado a empujar el vehículo en pendiente, observe especial precaución y asegúrese de que tiene fácil acceso al pedal de freno en caso de que el vehículo empiece a rodar.

Para desplazar el vehículo cortas distancias sin poner en marcha el motor:

1. Sentado en el vehículo, mantenga presionado el pedal de freno.
2. Quite el freno de estacionamiento.
3. Baje por el lado derecho del vehículo, sin retirar el pie del pedal de freno.
4. Empuje el vehículo y vaya utilizando el freno según sea necesario.

CUIDADO

Empuje solo desde el lado derecho, de modo que el pedal de freno le resulte fácilmente accesible. Aléjese del tubo de escape. Cuando tire del vehículo hacia atrás, tenga cuidado de no pillar-se los pies con la rueda delantera.

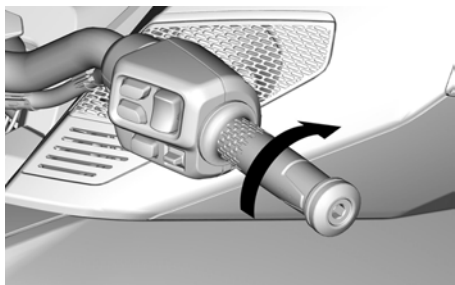
5. Vuelva a subirse al vehículo y estacione tal como se especificaba anteriormente.

MANIOBRAS MARCHA ATRÁS

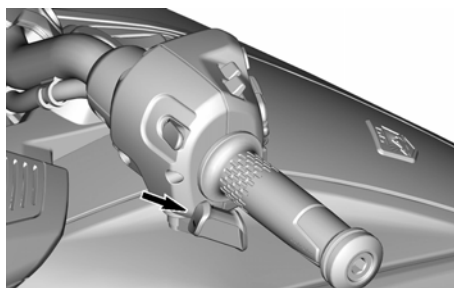
Para obtener más información acerca de cómo maniobrar marcha atrás de manera segura, consulte la sección *Instrucciones para un uso seguro*.

Cambio a marcha atrás

1. Con el motor en marcha, el vehículo detenido y el freno pisado, cambie a punto muerto,
2. Gire suavemente la empuñadura del acelerador hacia delante (levante la muñeca) y mantenga esta posición.



3. Tire nuevamente del selector de cambios hacia usted, para cambiar a la marcha en reversa.



El icono R aparece en la pantalla para confirmar la activación de la marcha atrás.

4. Cuando confirme, acelere suavemente para retroceder con cuidado.

Conducción marcha atrás

Compruebe que la zona situada detrás de usted está despejada y siga mirando hacia atrás mientras manio-bre retrocediendo. Mantenga una velocidad moderada y no retroceda distancias largas.

Cómo quitar la marcha atrás

Para cambiar a otra marcha cuando retrocede, detenga el vehículo y pulse rápidamente el selector de cambio para cambiar a punto muerto y manténgalo pulsado más tiempo para cambiar a la primera marcha.

NOTA:

Para pasar de marcha atrás a primera, pise el pedal del freno y mueva el selector hacia una marcha superior.

FUNCIONAMIENTO DURANTE EL PERÍODO DE RODAJE

El vehículo precisa un rodaje de 1000 km (600 millas).

Durante los primeros 300 km (200 millas), procure evitar los frenazos bruscos.

⚠ ATENCIÓN

Los frenos y los neumáticos nuevos no funcionan con plena eficacia hasta que se haya realizado el rodaje. El rendimiento de los frenos, la dirección y el sistema VSS puede verse reducido, por lo que deberá observar especial precaución. Los frenos y los neumáticos necesitan aproximadamente 300 km (200 mi) de conducción con frenadas y cambios de dirección frecuentes para hacer el rodaje. Si la conducción no incluye frenadas y cambios de dirección frecuentes, deje que pase algo más de tiempo para hacer el rodaje de los frenos y de los neumáticos.

Durante los primeros 1000 km (600 millas):

- Evite acelerar a todo gas.
- Evite una conducción prolongada manteniendo las RPM constantes.
- Si los ventiladores no dejan de funcionar cuando el tráfico obliga a muchas paradas, salga de la calzada y pare el motor para que se enfríe o aumente la velocidad, de modo que el aire refrigere el motor.

Tras el período de rodaje, su vehículo debe revisarse según lo descrito en el *Programa de mantenimiento*.

Reabastecimiento de combustible

Requisitos de combustible

AVISO

Utilice siempre gasolina nueva. La gasolina se oxida, con la consiguiente pérdida de octanos y de componentes volátiles, y la producción de depósitos gomosos y de barniz que pueden dañar el sistema de combustible.

La mezcla de combustibles con alcohol varía según el país y la región. El vehículo ha sido diseñado para funcionar con los combustibles recomendados; sin embargo, se debe tener en cuenta lo siguiente:

- No se recomienda el uso de combustible con un porcentaje de alcohol superior al que especifican las reglamentaciones gubernamentales, y su uso puede dar lugar a los siguientes problemas de los componentes del sistema de combustible:
 - Dificultades de arranque y de conducción.
 - Deterioro de las piezas de goma o de plástico.
 - Corrosión de las piezas metálicas.
 - Daño de las piezas internas del motor.
- Compruebe con frecuencia la posible presencia de fugas de combustible y otras anomalías en el sistema de combustible si cree que el contenido de alcohol en la gasolina es superior al indicado en la normativa gubernamental actual.
- Los combustibles mezclados con alcohol atraen y retienen la humedad. Esto puede dar lugar a la separación de fases del combustible y causar problemas de rendimiento del motor o dañar el motor.

Combustible recomendado

Use gasolina sin plomo con un octanaje de 91 AKI (RON+MON)/2 o de un octanaje de 95 RON.

AVISO

No experimente nunca con otros combustibles. El uso de un combustible inapropiado puede causar daños en el sistema de combustible y el motor.

AVISO

NO utilice combustible de bombas de combustible E85.

La normativa de la EPA de los EE. UU. prohíbe el uso de combustible con la identificación E15.

Procedimiento de repostaje

⚠ ATENCIÓN

- La gasolina y sus vapores son extremadamente inflamables y altamente explosivos en determinadas condiciones. Para reducir el riesgo de daños materiales, lesiones graves o la muerte por la manipulación incorrecta de gasolina al cargar combustible, siga siempre de forma estricta las instrucciones de esta sección.
- La gasolina es una sustancia tóxica. Su manipulación incorrecta puede causar lesiones graves o la muerte. No intente provocar un sifón aspirando con la boca para trasvasar gasolina. No inhale vapores de gasolina. Si ingiere gasolina, le entra en los ojos o inhala sus vapores, consulte un médico de inmediato. Si la gasolina entra en contacto con la piel, lávese con agua y jabón. Cámbiese de ropa si derramó gasolina sobre ella.

Antes de cargar combustible en el vehículo

⚠ ATENCIÓN

Ignorar estas precauciones al cargar combustible en el vehículo puede provocar lesiones graves o la muerte:

- No fume ni permita llamas abiertas o chispas al cargar combustible. Los vapores de combustible pueden inflamarse y provocar un incendio.
- NO permita que haya personas dentro del vehículo mientras carga combustible.
- Realice siempre este procedimiento en un área bien ventilada.
- Asegúrese de que el vehículo esté sobre una superficie nivelada al cargar combustible.

1. Estacione el vehículo sobre una superficie llana. Ponga el freno de mano.
2. Apague el motor.
3. Asegúrese de que el conductor y los pasajeros se bajen del vehículo.
4. Confirme el tipo de combustible; consulte “Combustible recomendado”.

Apertura del tapón del tanque de combustible

⚠ ATENCIÓN

Si escucha un silbido o sale combustible al destapar el tanque, solicite la revisión del vehículo a un distribuidor autorizado de Can-Am On-Road antes de volver a utilizarlo.

1. Desenganche y abra el asiento (consulte *Equipo*). El tapón del depósito de combustible se encuentra en la parte izquierda.



2. Gire lentamente el tapón en sentido contrario al de las agujas del reloj para abrirlo.

Al cargar combustible

⚠ ATENCIÓN

Cuando esté cargando combustible tome las siguientes precauciones con el fin de prevenir el sobrellenado del tanque correspondiente.

- Introduzca completamente la boquilla en el cuello de llenado de combustible.
- Deje de llenar el tanque de combustible después de que la boquilla se cierre automáticamente con un clic.
- No llene el tanque de combustible hasta el borde.

Precauciones adicionales al utilizar recipientes portátiles de combustible:

- No derrame combustible. Los recipientes portátiles pueden derramarse con mayor facilidad. Utilice recipientes más pequeños ya que son más fáciles de sujetar y equilibrar durante la carga.
- Para evitar llenar el tanque en exceso, asegúrese de utilizar recipientes con capacidad que no supere la cantidad de combustible necesaria.
- Revise sus recipientes antes de utilizarlos, ya que pueden presentar fugas debido a desgaste o deterioro.

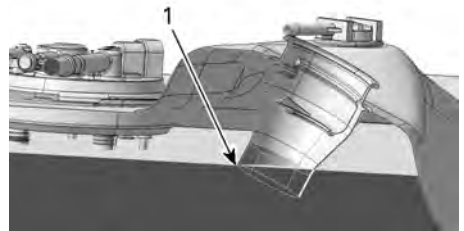
1. Llene el tanque de combustible.

⚠ ATENCIÓN

No llene con exceso el tanque de combustible ya que esto puede hacer que el combustible se desborde y derrame.

Deje siempre espacio para que el combustible se expanda al aumentar la temperatura.

El tanque de combustible está lleno cuando su nivel alcanza el punto más alto de la parte inferior del tubo de llenado.



TÍPICO

1. Punto más alto de la parte inferior del tubo de llenado.
2. Después de cargar combustible, espere unos segundos antes de retirar la boquilla del cuello de llenado de combustible para permitir que drene y evitar derrames.

Cierre del tapón del tanque de combustible

⚠ ATENCIÓN

Evite lesiones graves o la muerte, por causa de un tapón de combustible sin asegurar, que podría presentar fugas de gasolina y provocar un incendio, una explosión u otro incidente.

- Asegúrese SIEMPRE de que el tapón de combustible esté correctamente cerrado después de cargar combustible y antes de cerrar el asiento del conductor.

1. Vuelva a colocar el tapón de combustible y gírelo en sentido horario hasta escuchar tres clic.
2. Limpie el vehículo si se derramó combustible.
3. Cierre el asiento.

Ajuste de la suspensión trasera

Modelos Base

La suspensión trasera neumática está presurizada para el funcionamiento normal. Si cambia la carga del vehículo (se incorpora un pasajero, aumenta la carga, etc.) o si se desea un reglaje más blando o más duro, existe la posibilidad de cambiar la presión de la suspensión trasera según las preferencias.

La presión de la suspensión puede ajustarse “deshinchando” o “hinchando” el muelle neumático. Utilice un compresor de aire (de una gasolinera) y un manómetro.

Para aflojar la suspensión, reduzca la presión del aire; para endurecerla, aumente la presión del aire.

Consulte siempre la etiqueta *Presión de la suspensión trasera* situada bajo el asiento del usuario para determinar

la presión adecuada requerida con la carga del vehículo.

NOTA:

Las presiones indicadas en la etiqueta son solo indicativas. Puede ajustar la presión según sus preferencias a la hora de conducir, siempre y cuando no sobrepase la presión máxima permitida.

AVISO

No sobrepase la presión máxima permitida. Podría dañarse la suspensión neumática.

NOTA:

Al ajustar la presión, no apoye su peso sobre el vehículo ni introduzca carga en el compartimento de almacenamiento.

El muelle neumático está directamente conectado a una manguera neumática con una válvula de tipo Schrader bajo el asiento.



Para cambiar la presión de aire, siga el mismo procedimiento que para ajustar la presión en un neumático.

Cuando termine, asegúrese de volver a colocar el tapón en la válvula.

Modelos Limited

La suspensión trasera está calibrada para condiciones normales de conducción y durante la marcha se regulará automáticamente, mediante un

compresor integrado, para mantener este ajuste predefinido cuando cambien las condiciones de la carretera o la carga del vehículo (por incorporación de un pasajero, más carga, etc.).

NOTA:

Es normal oír cómo se libera presión o el funcionamiento del compresor de aire con el motor en marcha. Significa que la suspensión se está ajustando automáticamente.

Esta página está intencionalmen-
te en blanco

INSTRUCCIONES PARA UN USO SEGURO

QUÉ ES DIFERENTE DE OTROS VEHÍCULOS'

Esta sección le ayudará a entender algunos de los rasgos y características de funcionamiento que son distintivos de este vehículo.

Estabilidad

La configuración en "Y" de este vehículo de 3 ruedas proporcionan una mayor estabilidad a baja velocidad que una motocicleta.

No obstante, no es menos estable que un vehículo de cuatro ruedas, como un automóvil. Las tecnologías de conducción asistida, como el sistema electrónico de estabilidad del vehículo (VSS), contribuyen a mantener la estabilidad en las maniobras; no obstante, aun así existe el riesgo de perder el control de vehículo o volcar si se realiza maniobras extremas (como giros bruscos a alta velocidad), si se sobrecarga el vehículo o al topar con objetos o superficies irregulares. Además, el usuario o el pasajero pueden caer en maniobras bruscas de giro, aceleración, frenazos o impactos.

Respuesta al estado de la carretera

El comportamiento de este vehículo en la carretera puede ser diferente del de otros vehículos. Siga estas recomendaciones.

- No circule sobre hielo o nieve ni fuera de carreteras o de pistas preparadas
- Evite los charcos y la corriente de agua. El vehículo hidropleana con mayor facilidad que un automóvil. Si debe atravesar un curso de agua, reduzca la marcha.
- Reduzca la velocidad en los caminos en los que haya grava, tierra o arena.
- La conducción a una temperatura inferior a 6 °C (43 °F) provocará una pérdida de adherencia.

Consulte el aparte *"Estrategias para la conducción en la vía pública"*, para obtener instrucciones detalladas.

Pedal de freno

Con un solo pedal se frenan las tres ruedas. No hay freno manual ni existe ningún medio de accionar por separado los frenos de la parte delantera y trasera.

Este vehículo es capaz de frenar y dirigir al mismo tiempo, mucho mejor que una motocicleta y se puede detener muy rápidamente. Esté atento a los vehículos que van detrás de usted, ya que es posible que no puedan detenerse o reaccionar tan rápidamente.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El vehículo está equipado con un sistema de frenos antibloqueo (ABS), que forma parte del sistema de estabilidad del vehículo (VSS).

Este sistema ayuda a mantener el control de la dirección durante una situación de frenado de emergencia impidiendo que se bloqueen los frenos.

Freno de estacionamiento

El freno de estacionamiento inmoviliza mecánicamente la rueda trasera, y se queda bloqueado en su posición cuando se accione. No está controlado por tecnologías de conducción asistida (como por ejemplo, Sistema de frenos de autobloqueo (ABS) o distribución electrónica de frenos (EBD)).

Dirección

Sistema de dirección de ataque directo

Para tomar una curva, gire siempre el manillar en la dirección de la curva.

Motociclistas: no realice un contraviraje como lo haría con una motocicleta. A diferencia de las motocicletas, este vehículo de 3 ruedas no se inclina al girar. Debe volver a aprender cómo girar. Practique los giros a diferentes velocidades hasta que lo domine.

Fuerzas laterales al girar

A diferencia de las motocicletas, este vehículo no se inclina al girar. Notará fuerzas que le empujan lateralmente hacia el exterior de la curva.

Para mantener el equilibrio, tanto el conductor como el pasajero deben agarrarse con ambas manos y mantener los pies bien apoyados en los estribos.

En los virajes bruscos puede que resulte de utilidad inclinar la parte superior del cuerpo hacia delante y hacia el interior de la curva.

Anchora

Dado que este vehículo es más ancho que una motocicleta típica:

- Mantenga siempre las ruedas delanteras en su carril. Preste especial atención a la posición de las ruedas delanteras al entrar en una curva o durante un adelantamiento.
- No circule en paralelo por el mismo carril con otro vehículo ni invada parcialmente otro carril. La conducción en grupo debe realizarse en fila, aunque se trate de motocicletas.
- Prepárese para abrirse más al virar para evitar obstáculos.

NOTA:

Evitar un obstáculo con las ruedas delanteras no garantiza evitarlo también con la rueda trasera.

Puntos ciegos del vehículo

Un punto ciego es un área fuera del campo de visión del conductor que no puede verse en el espejo retrovisor o, a través de la cámara trasera (si está instalada).

En general, cuanto más alto y largo es el vehículo, mayores son los puntos ciegos.

Por este motivo, es importante familiarizarse con los puntos ciegos del vehículo creados por su diseño, en especial si se trata de un vehículo nuevo.

Los puntos ciegos están alrededor de los vehículos. Los puntos ciegos están situados en la parte trasera y en los lados del vehículo.

Preste atención a las personas que se encuentran alrededor del vehículo, a otros vehículos o a objetos cercanos cuando conduzca el vehículo en reversa.

Preste atención a los puntos ciegos del vehículo al retroceder desde la plataforma, remolque o plataforma plana.

IMPORTANTE: Incluso si el vehículo está equipado con espejos retrovisores o una cámara trasera, siempre habrá puntos ciegos alrededor del vehículo.

Marcha atrás

El icono de Marcha atrás  aparece en el indicador de marcha seleccionada cuando se selecciona la posición de marcha atrás.

Este vehículo puede ir marcha atrás como un automóvil. Sin embargo, hay algunas diferencias importantes:

- Si es necesario, pida al pasajero que baje del vehículo en caso de que la visibilidad sea limitada.
- Recuerde que la parte delantera es más ancha que la trasera. Cuando se disponga a ir marcha atrás, supervise que no haya objetos cerca que pudieran golpear con los neumáticos delanteros.
- Mantenga una velocidad moderada y no retroceda distancias largas.
- Cuando sea posible, aparque de modo que luego no tenga que salir marcha atrás.

⚠ CUIDADO

Mantenga siempre los dos pies sobre los reposapiés cuando manibre marcha atrás. No ponga nunca los pies en el suelo mientras el vehículo retroceda.

Cámara de visión trasera (si está instalada)

El vehículo puede equiparse con una cámara de visión trasera situada debajo del compartimento portaobjetos superior, a la derecha de la luz de reversa.



Esta cámara entra en funcionamiento automáticamente cuando el motor está en marcha y se selecciona REVERSA y se desactiva en cuanto deja de seleccionarse REVERSA.

La vista detrás del vehículo se muestra en la pantalla grande.



Cuando la cámara está activada, aparecen en la pantalla unas líneas de guía fijas que le ayudarán durante la maniobra.

Las líneas laterales dan una indicación de la anchura del vehículo.

La cámara de visión trasera utiliza un objetivo gran angular, las distancias y los objetos mostrados en la pantalla son diferentes del tamaño real.

Circular en reversa fijándose sólo en la imagen de la cámara de visión trasera de la pantalla podría provocar un accidente.

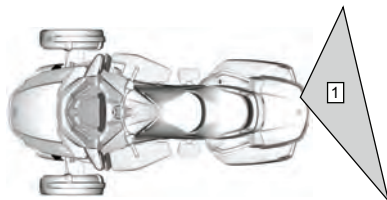
La visibilidad de la cámara de visión trasera es limitada, asegúrese siempre de que el entorno inmediato del vehículo está despejado antes de retroceder lentamente. También se recomienda reducir el volumen de la radio o de la música antes de dar reversa.

Tenga cuidado al reversa. Los objetos en la zona roja están más cerca de su vehículo y los objetos en la zona verde están más lejos. Los objetos se acercan a su vehículo a medida que pasan de la zona verde a las zonas amarilla o roja.

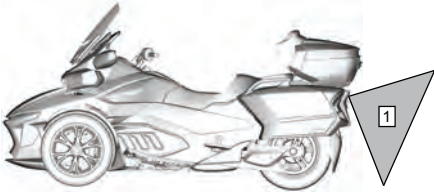
En caso de duda, pida a alguien que le ayude durante la maniobra.

Zonas de visibilidad de la cámara de visión trasera

Las siguientes imágenes ilustran las zonas aproximadas de visibilidad de la cámara de visión trasera.



1. Cono de visión aproximado de la cámara trasera



1. Cono de visión aproximado de la cámara trasera

Permiso de conducir y leyes locales'

Los requisitos del permiso de conducir para operar este vehículo varían según la ubicación.' Dependiendo de la legislación local, es posible que necesite un permiso de conducción de automóviles, un permiso de motocicleta o una autorización específica para un vehículo de 3 ruedas.

Consulte a las autoridades locales si dispone del permiso adecuado antes de utilizar el vehículo en la vía pública.

TECNOLOGÍAS DE CONDUCCIÓN ASISTIDA

Sistema de estabilidad del vehículo (VSS)

Este vehículo está equipado con un sistema de estabilidad del vehículo (Vehicle Stability System, VSS).

Este sistema le ayuda a mantener el control de la dirección del vehículo y reduce el riesgo de vuelco en determinadas situaciones.

El VSS está compuesto por:

- Un **sistema de frenos antibloqueo (ABS)** que contribuye a mantener el control de la dirección durante la aplicación de emergencia de los frenos para evitar el bloqueo de estos.
- Un sistema de **distribución electrónica de frenos (EBD)**, que equilibra automáticamente la acción de los frenos entre las tres ruedas. Con el ABS el EBD contribuye a mantener el control de la dirección y a ampliar al máximo la fuerza de frenado, en función de la tracción disponible.
- Un **sistema de control de tracción (TCS)** que ayuda a evitar que la rueda trasera patine cuando es preciso acelerar. El TCS limitará el giro de la rueda trasera únicamente si gira el manillar (desviándolo de la línea recta) o si el vehículo circula a más de 50 km/h (31 mph). Sin acelerador (en desaceleración), el sistema TCS impedirá que se bloquee la rueda trasera.
- Un **sistema de control de estabilidad (SCS)**, diseñado para limitar la potencia que se transmite al neumático trasero y para frenar las ruedas por separado, con lo que se reduce el riesgo de pérdida de control o vuelco del vehículo.

NOTA:

La luz VSS del grupo de indicadores se encenderá cuando se active el VSS y permanecerá encendida durante 2 segundos tras su activación.

Limitaciones

VSS no puede ayudarle a mantener el control en todas las situaciones.

Superficies con tracción escasa

El agarre de los neumáticos a la superficie de la carretera limita la capacidad máxima de frenado. Incluso con los sistemas ABS y EBD, la distancia de frenado será mayor en superficies con poca adherencia o si la presión recomendada de los neumáticos o el estado de la banda de rodadura no son los adecuados.

Si los neumáticos pierden tracción con la superficie de la carretera, puede perder el control del vehículo, aun con el dispositivo VSS.

Si el asfalto queda total o parcialmente cubierto de hielo, nieve o nieve fangosa, no habrá suficiente tracción para mantener el control del vehículo, incluso con VSS. No maniobre sobre nieve, hielo ni nieve fangosa.

NOTA:

La adherencia del vehículo empieza a disminuir por debajo de 6 °C (43 °F).

Al igual que otros vehículos de carretera, este vehículo puede hidroplanear en agua (perder tracción sobre una capa de agua). Si circula a demasiada velocidad sobre un gran charco o una corriente de agua sobre la carretera, el vehículo puede perder tracción y virar sin que pueda dominarlo, ni siquiera con ayuda del VSS. Evite los grandes charcos y las corrientes de agua en la carretera; reduzca la velocidad y deténgase en la cuneta en caso de lluvias intensas. Si debe atravesar un curso de agua, reduzca la velocidad lo máximo posible antes de hacerlo.

Reduzca la velocidad en superficies con poco agarre, como el barro, la arena, la grava o el pavimento húmedo. Este vehículo no está destinado al uso fuera de carreteras. Utilice

siempre el vehículo en carreteras en buen estado. No utilice el vehículo en otros caminos.

Neumáticos

El sistema VSS del vehículo ha sido calibrado para ofrecer su máximo rendimiento con neumáticos de tamaño, material y banda de rodadura específicos. La sustitución de los neumáticos por otros no homologados por BRP puede provocar que el sistema VSS sea menos eficaz.

Utilice únicamente neumáticos recomendados por BRP, que sólo se pueden adquirir a través de distribuidores autorizados de Can-Am On-Road.

La presión del neumático y el estado de la banda de rodadura son importantes para mantener la tracción; sobre todo en superficies poco compactas o húmedas. Una presión de los neumáticos demasiado baja puede provocar hidroplaneo y una acumulación de calor excesiva, mientras que una presión demasiado alta puede reducir la eficacia del VSS.

Giros bruscos

El sistema VSS no controla ni limita las maniobras de la dirección: no puede evitar que el conductor gire bruscamente. Un movimiento amplio y rápido del manillar puede provocar la pérdida de control, virajes no controlados o, incluso, que vuelque el vehículo.

Exceso de velocidad

El sistema VSS no controla la velocidad del vehículo, excepto cuando interviene el SCS durante un giro. El sistema VSS no puede impedir que el vehículo entre en una curva demasiado rápido. Si conduce a una velocidad excesiva, puede perder el control, incluso aunque actúe el sistema VSS.

Exceso de peso

Nunca cargue un vehículo más de lo especificado.

Carga total del vehículo permitida	
Modelos australianos	195 kg (430 lb)
Todos los demás modelos	252 kg (556 lb)

Control de retención en pendiente (HHC)

El vehículo dispone de una función de control de retención en pendiente (HHC).

Estando el vehículo en marcha hacia adelante y al subir una pendiente estando estacionado, el VSS retiene los frenos durante 1 segundo después de soltar el pedal de freno. También libera automáticamente los frenos en cuanto se acciona el acelerador, lo que ocurra primero.

Lo mismo ocurre en marcha atrás y al bajar una pendiente tras estar estacionado.

NOTA:

Se necesita una pendiente mínima del 5% para activar el control de seguridad en pendiente.

Esta función es automática y no necesita ser activada por el conductor.

NOTA:

El HCC se activa durante 1 segundo cuando se suelta el pedal del freno.

Dirección asistida dinámica (DPS)

El sistema DPS (dirección asistida dinámica) proporciona asistencia variable controlada por ordenador a través de un motor eléctrico, para optimizar la maniobrabilidad de la dirección.

El nivel de intervención del dispositivo de dirección asistida depende del esfuerzo necesario para mover el manillar, del ángulo de la dirección y de la velocidad del vehículo.

Cuando el vehículo tenga puesta la marcha atrás, la asistencia a la dirección se reducirá a medida que aumenta la velocidad.

COMPRENSIÓN DE LOS RIESGOS DE LA CARRETERA

Antes de utilizar este vehículo de 3 ruedas, vea el vídeo de seguridad, lea la ficha de seguridad y todas las etiquetas de seguridad colocadas en el producto.

Tenga en cuenta el riesgo de sufrir lesiones o incluso de muerte en caso de accidente, cómo se puede reducir y si está dispuesto a correr ese riesgo.

Hay muchos factores que pueden contribuir al riesgo que debe afrontar. Puede controlar alguno de esos factores; pero otros, como el comportamiento de otros conductores, se encuentran fuera de su control.

A continuación se indican algunos de los factores que inciden en el nivel de riesgo:

Tipo de vehículo

Los distintos tipos de vehículos varían en tamaño, visibilidad y maniobrabilidad. Asimismo, brindan diferentes grados de protección.

Este vehículo es pequeño y maniobrable. La maniobrabilidad puede facilitar que se eviten colisiones. No obstante, los vehículos más pequeños resultan menos visibles, por lo que corren más riesgos de sufrir accidentes debidos a inadvertencias por parte de otros motoristas. En algunas situaciones, el vehículo es menos susceptible de verse involucrado en una colisión que una motocicleta. Por ejemplo, es menos probable que vuelque si conduce a poca velocidad. No obstante, hay otras situaciones en las que existen más probabilidades de sufrir un accidente con el vehículo. Por ejemplo, debido a su mayor anchura, no podrá pasar por lugares por los que sí puede hacerlo una motocicleta.

En los automóviles y camiones, la estructura del vehículo proporciona protección en caso de accidente y ante otros riesgos de la carretera. Además,

los pasajeros pueden protegerse con el cinturón de seguridad. Debe presuponer que la conducción de este vehículo entraña más riesgos que la de un automóvil, y que el riesgo de lesiones es similar al de ir en motocicleta.

Al igual que cuando se conduce una motocicleta, se puede reducir el riesgo de sufrir lesiones si se usan casco y prendas protectoras.

Pericia y criterio del conductor

Todos los conductores pueden controlar hasta cierto punto el riesgo al que se exponen en la carretera.

Los conductores que desarrollen técnicas de conducción adecuadas podrán controlar mejor su vehículo.

No se base en su experiencia con motocicletas, automóviles, ATV, motonieves ni ningún otro tipo de vehículo cuando se prepare para utilizar el vehículo.

Aprenda a conocer las características que diferencian a este vehículo. Lea esta Guía del usuario y vea el vídeo sobre seguridad en:

<HTTPS://CAN-AM.BRP.COM/ON-ROAD/US/EN/OWNER-ZONE/SAFETY-INFORMATION.HTML>

O utilice el siguiente código QR:



Si lo hay disponible, haga un curso de aprendizaje. Aprenda a dominar los mandos y a realizar los ejercicios prácticos con precisión y confianza antes de circular con el vehículo en carretera.

Cuando empiece a circular por carretera, hágalo en situaciones de menos complicación (p. ej., con poco tráfico, a velocidad moderada, con buen tiempo y sin pasajero) y vaya afrontando poco a poco situaciones de conducción más exigentes a medida que vaya ganando en habilidad. Planifique con antelación para evitar situaciones demasiado difíciles para su nivel de destreza, o que presente más riesgos de los que desea asumir.

Incluso los conductores experimentados provocan colisiones. Por ejemplo, si utiliza sus habilidades para realizar maniobras extremas o acrobacias, se expondrá a un riesgo mayor. El conductor inteligente aplica su buen criterio además de su pericia para aumentar el margen de seguridad y reducir los riesgos al mínimo. Aprenda las técnicas de conducción preventiva en *“Estrategias para la conducción en la vía pública”*.

Estado del conductor

El conductor debe estar alerta, sobrio y físicamente preparado para la conducción. Uso incompatible con el consumo y los efectos de drogas o alcohol. La conducción en estado de ebriedad, fatiga u otros impedimentos aumenta el riesgo de accidentes.

El alcohol, las drogas, los medicamentos, el cansancio, el sueño y las emociones pueden afectar a su capacidad de conducir de forma segura. Igual que conducir una motocicleta, conducir este vehículo es una actividad complicada — estar en buen estado físico y mental es todavía más importante que para un coche. La política más segura consiste en no utilizar nunca el vehículo a menos que esté alerta y completamente sobrio. Aunque el nivel de alcohol en su sangre no sobrepase el límite legal, su criterio y habilidad se verán dificultados si ha consumido alcohol.

Para conducir el vehículo debe ser capaz de utilizar todos los mandos y controles, girar el manillar sin restricciones y supervisar el entorno.

Los pasajeros también tienen que estar atentos, sobrios y poder mantener su posición, agarrarse y reaccionar de forma apropiada en las curvas, ante baches, cuando se acelera y cuando se detiene el vehículo.

Estado del vehículo

Mantenga el vehículo en buenas condiciones.

Realice las comprobaciones previas al uso y lleve a cabo las operaciones de mantenimiento con regularidad. Observe si aparecen mensajes en el grupo de indicadores multifunción cuando arranque el vehículo y, antes de ponerse en marcha, solucione cualquier problema que pudiera surgir.

Utilice siempre el indicador multifunción con suma precaución. Prestar demasiada atención a la pantalla durante la conducción aumenta significativamente el riesgo de accidente.

Estado de la carretera y condiciones meteorológicas

Las carreteras con tráfico intenso, poca visibilidad o cuyo piso se caracteriza por una adherencia deficiente suponen un aumento del riesgo. Elija rutas adecuadas a su nivel de habilidad y al de riesgo que está dispuesto a aceptar.

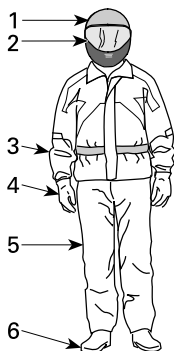
EQUIPAMIENTO

La conducción de este vehículo requiere el mismo equipo de protección que el motociclismo. Aunque a baja velocidad el vehículo es más estable que una motocicleta, en caso de colisión aún puede salir despedido.

Esta sección se basa en la orientación para motoristas que ofrece la Motorcycle Safety Foundation (MSF).

En caso de accidente, una indumentaria y accesorios protectores adecuados pueden evitar o reducir lesiones. La indumentaria de protección también le ayuda a mantenerse cómodo y contribuye a protegerle frente a los elementos.

Entre los accesorios básicos de protección para conductor y pasajero se recomienda un calzado resistente que cubra los tobillos y que tenga suelas antideslizantes, pantalones largos, una chaqueta, guantes integrales y, sobre todo, un casco homologado con protección ocular adecuada que salvaguarde la cabeza y los ojos.



1. Casco homologado
2. Protección ocular y facial
3. Chaqueta de manga larga
4. Guantes
5. Pantalones largos
6. Calzado que cubra el tobillo

Una indumentaria adecuada puede reducir la gravedad de las lesiones del conductor o el pasajero en caso de accidente.

Cascos

El uso del casco protege la cabeza y el cerebro contra posibles lesiones. Un casco puede proteger también la cara del pasajero acompañante de impactos con la parte trasera del casco del conductor. El mejor casco del mercado no garantiza tampoco la protección total contra lesiones, pero las estadísticas indican que el uso de casco reduce considerablemente el riesgo de lesiones cerebrales. Protégase y lleve siempre casco durante la conducción.

Selección del casco

Los cascos deben estar fabricados de forma que cumplan las normas vigentes en su zona.

Un casco integral proporciona la máxima protección frente a impactos, ya que cubre completamente la cabeza y la cara. También puede ofrecer protección frente a residuos piedras, insectos, etc.

Un casco que no cubra la cara o de tres cuartos también puede ofrecer protección. Está construido con los mismos componentes básicos, pero no ofrece la protección facial ni de la barbilla que brindan los cascos integrales. Si usa un casco abierto por la cara, debe utilizar una pantalla facial o gafas de protección.

CUIDADO

Unas gafas normales o de sol no constituyen una protección suficiente para los ojos de un motorista. Se pueden romper o caerse, y no evitan que el viento y los objetos empujados por él puedan alcanzar los ojos.

Utilice pantallas faciales teñidas, gafas protectoras o gafas de día únicamente; no las utilice de noche o si la iluminación es escasa. No utilice

estos artículos si no le permiten distinguir los colores adecuadamente.

Otras prendas y equipamiento

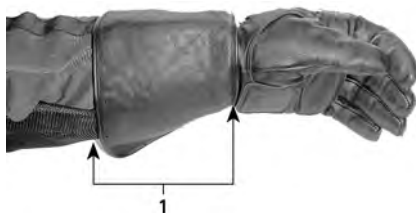
Calzado

Utilice siempre calzado cerrado. Unas botas resistentes que cubran el tobillo le protegerán ante diversos factores de riesgo en la conducción, como las piedras del camino que puedan salir proyectadas y quemaduras debidas a la alta temperatura del tubo de escape.

Evite utilizar cordones largos para el calzado, ya que podrían enredarse con la palanca de cambio, el pedal de freno u otros componentes. Las suelas de goma y los tacones bajos facilitan el apoyo de los pies en los reposapiés.

Guantes

El uso de guantes enteros ofrece protección para las manos contra el viento, el sol, el calor, el frío y los objetos en el aire. Unos guantes bien ajustados facilitarán un mejor agarre del manillar y contribuirán a reducir la fatiga. En caso de caída, la resistencia de unos guantes para motocicleta reforzados contribuirá a protegerle las manos. Los guantes destinados específicamente a los motoristas tienen las costuras hacia fuera para evitar la irritación y están curvados para facilitar un agarre natural alrededor de las empuñaduras. Si los guantes son demasiado gruesos, podrían dificultar la operación de los controles. Los guantes de puño largo evitan que el aire frío suba por las mangas y protegen las muñecas.



1. Guante de puño largo

Chaquetas, pantalones y trajes

Utilice chaqueta y pantalones largos, o bien un mono integral. La ropa de protección de calidad para motorista es confortable y puede evitar distracciones por condiciones ambientales adversas. En caso de accidente, las prendas protectoras de calidad fabricadas con materiales resistentes pueden evitar o reducir el riesgo de lesiones. Algunas prendas incluyen relleno o una estructura rígida que puede reducir aún más el riesgo de lesiones en caso de accidente. Los pantalones también contribuyen a evitar quemaduras por contacto con componentes a alta temperatura.

Con frecuencia, la ropa especial para motoristas proporcionará la mejor combinación de ajuste y protección. Estas prendas están diseñadas para que queden bien ajustadas cuando el conductor está sentado en posición de conducción. Son más largas en las mangas y en las piernas y están más rellenas por los hombros. Los monos se presentan en una y dos piezas.

El cuero es una buena elección, ya que es un material duradero, resistente al viento y protege de lesiones. Otras prendas protectoras resistentes a la abrasión fabricadas con tejidos sintéticos también constituyen buenas opciones. No lleve prendas sueltas ni largas, así como tampoco bufandas o pañuelos que pudieran enredarse en las piezas móviles.

Las solapas y los cierres aíslan del viento. Una chaqueta con cremallera

en la parte delantera será más resistente al viento que otra con botones o broches. Una solapa de material sobre la cremallera de la chaqueta proporciona una protección adicional contra el viento. Es recomendable utilizar una chaqueta con mangas y cintura ajustadas para que no entre el viento por la ropa. Un cuello amplio y suelto puede batir durante la conducción e irritar la piel o ser motivo de distracción.

En temperaturas frías, protéjase contra el riesgo de hipotermia. La hipotermia, cuando el cuerpo se encuentra sometido a una temperatura muy baja, puede provocar pérdida de concentración, reducción de la capacidad de reacción y pérdida de la capacidad de movimiento muscular preciso y fluido. Cuando haga frío, use prendas protectoras adecuadas, por ejemplo, una chaqueta cortavientos y capas de tejidos térmicos. Incluso en temperaturas moderadas, podría verse afectado por el frío que causa el viento durante la conducción.

Las prendas protectoras adecuadas para la conducción en temperaturas frías pueden resultar incómodas cuando no esté en marcha. Utilice capas de forma que pueda quitarse fácilmente algunas prendas. El uso de una capa exterior cortavientos sobre las prendas protectoras evita que el aire frío alcance la piel.

Con el equipamiento apropiado, el conductor también resultará más visible para los demás. Es buena idea usar una indumentaria con colores brillantes. Si lleva una chaqueta oscura, puede ponerse encima un chaleco reflectante corriente. Es aconsejable aplicar cinta reflectante adicional a las prendas que utiliza habitualmente en la conducción.

Ropa impermeable

Si necesita utilizar el vehículo en condiciones húmedas, utilice prendas impermeables. En viajes largos, es buena idea llevar prendas impermeables en el vehículo. La humedad y el frío resultan incómodos y pueden afectar a la capacidad de atención del conductor.

Hay de una y dos piezas; es mejor la indumentaria que ha sido diseñada específicamente para motoristas. Los colores de alta visibilidad, como el naranja o el amarillo, son buenas opciones. Conviene que haya partes elásticas en la cintura, las perneras de los pantalones y las mangas. La chaqueta debe ser de cuello alto y tener cremallera hasta arriba, con solapas anchas sobre la abertura. A la hora de comprar prendas para la lluvia, considere la posibilidad de incluir guantes y calzado impermeable.

Recuerde que si llueve es preferible no conducir. Si conduce con lluvia, quizá deba detenerse en caso de que empiece a acumularse agua en la carretera.

Protección para los oídos

La exposición durante mucho tiempo al viento y al ruido del motor en la conducción puede provocar una pérdida permanente de capacidad auditiva. El uso de dispositivos protectores para el oído (por ejemplo, tapones) puede evitar el deterioro de la capacidad auditiva. Consulte la legislación local antes de usar dispositivos protectores para el oído.

TÉCNICAS DE CONDUCCIÓN Y EJERCICIOS PRÁCTICOS NECESARIOS

Antes de empezar a circular con el vehículo, deberá desarrollar habilidades para la conducción y estrategias para prevenir riesgos en la carretera.

Si tiene experiencia con motocicletas u otros vehículos de motor, preste especial atención a las diferencias específicas en el uso y el rendimiento de este vehículo.

Los ejercicios siguientes le servirán para familiarizarse con el manejo básico del vehículo. Practique cada uno de los ejercicios hasta que lo domine antes de pasar al siguiente.

En esta sección se incluyen los siguientes ejercicios:

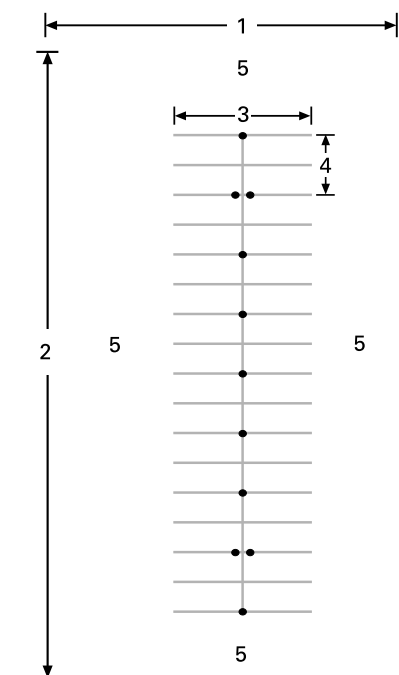
1. Revolución del motor y uso del botón de paro del motor
2. Arranque, parada y maniobras básicas
3. Parada del motor con el vehículo en movimiento
4. Giros básicos
5. Paradas rápidas
6. Marcha en zigzag
7. Cambios
8. Viraje brusco
9. Maniobras marcha atrás

Selección de un área para las prácticas

Realice estos ejercicios en un área con una superficie pavimentada de al menos 30 por 76 m (100 por 250 pies) y que no esté abierta al tráfico. Un aparcamiento cerrado, bien señalizado y sin obstáculos (farolas, bordillos, etc.) resultará adecuado para las prácticas. Tenga cuidado con el aceite que pueda haber goteado de los automóviles aparcados. Busque zonas de aparcamiento que estén vacías a ciertas horas del día; por ejemplo, escuelas, iglesias o centros comerciales. Tenga cuidado de no entrar en propiedades privadas.

Una vez localizado el lugar, deberá obtener el permiso del propietario. Si hay obstrucciones tales como farolas o islas, asegúrese de que no afectan a los recorridos descritos en el diagrama que se muestra a continuación.

Tenga presente este básico diagrama de aparcamiento cuando configure los ejercicios. 3 m (10 pies) es la anchura de los espacios de estacionamiento que se indican en los diagramas para mayor comodidad, pero el tamaño de los espacios de aparcamiento puede variar. Si en la zona de aparcamiento no hay línea o los espacios de estacionamiento son mucho mayores o menores que los que figuran en los diagramas, utilice las dimensiones que se muestran a continuación. Tome las medidas con cinta métrica y marque los límites con tiza o con señales, tales como conos o bidones de plástico llenos de agua o tierra.



ZONA DE APARCAMIENTO TÍPICA

1. Al menos 30 m (100 pies)
2. Al menos 75 m (250 pies)
3. 12 m (40 pies)
4. 6 m (20 pies)
5. Zona abierta

Incluso en un aparcamiento cerrado, tenga cuidado con el tráfico que pudiera haber. Compruebe las partes delantera y trasera, así como los laterales antes de realizar cualquier maniobra práctica. Asimismo, tenga especial precaución ante el posible paso de niños y animales.

Preparación para la conducción

Infórmese de la ubicación y del funcionamiento de todos los mandos y controles del vehículo. Consulte la sección *Información sobre el vehículo*.

Ajuste el manillar, los reposapiés y el pedal del freno según las

necesidades del conductor. Consulte *Ajuste de componentes de control en la sección Equipamiento*.

Realice la inspección previa a la conducción. Consulte la sección *Inspección previa a la conducción*.

Ponga en marcha y pare el motor siempre de acuerdo con las instrucciones que figuran en *Arranque y parada del motor en los Procedimientos básicos*.

Postura para la conducción

Una buena postura le ayudará a maniobrar con el vehículo de un modo más fácil. Mantenga siempre ambas manos y ambos pies en la posición adecuada para poder utilizar los mandos sin dificultades. Normalmente, la muñeca debe estar en línea recta con el brazo (esta posición le ayudará a accionar el acelerador en la medida que desee). Los brazos deben estar relajados y doblados. Manténgase con la espalda recta, la cabeza erguida y los ojos mirando al frente. Mantenga los pies en los estribos junto a los mandos.

No conduzca nunca el vehículo, aunque se trate de una distancia corta, a menos que se encuentre en la postura adecuada para la conducción.



POSTURA TÍPICA DE CONDUCCIÓN

Ejercicios de práctica

1) Revolución del motor y uso del botón de paro del motor

Finalidad

- Familiarizarse con el uso de la empuñadura del acelerador.
- Familiarizarse con el sonido del motor a diferentes revoluciones. Así sabrá cuándo cambiar a una marcha más larga o reducir según el sonido del motor.
- Acostumbrarse a utilizar el interruptor de paro del motor.

Indicaciones

- Arranque con el vehículo en PUNTO MUERTO, el freno de estacionamiento accionado y el pie derecho en el pedal de freno. Compruebe el grupo de indicadores multifunción para asegurarse de que está en PUNTO MUERTO — si está en primera, el vehículo intentará moverse cuando aplique el acelerador.
- Observe el tacómetro y dé gas (bajando la muñeca) varias veces para subir el régimen del motor hasta 4.000 RPM, como máximo. Practique acelerando con suavidad, manteniéndolo alrededor de 3000 rpm y soltándolo. Mientras la transmisión se encuentre en punto muerto, no se transferirá potencia a la rueda trasera.
- Utilice el interruptor de paro del motor para que no se transmita potencia al vehículo. Pulse el botón con el pulgar derecho sin alejar la mano del manillar.

Sugerencias para prácticas adicionales

- Practique la pulsación del interruptor de paro del motor sin mirarlo.

2) Arranque, parada y maniobras básicas

Finalidad

- Aprender a controlar el acelerador y a que se mueva el vehículo.
- Familiarizarse con la desaceleración a baja velocidad y el frenado.

Indicaciones

Si tiene la impresión de que está perdiendo el control del vehículo mientras realiza estos ejercicios, suelte el acelerador para detener la aceleración y accione el freno según sea necesario para reducir. También puede utilizar el interruptor de paro del motor para interrumpir completamente el suministro de energía al vehículo.

2a) Dé gas y suéltelo inmediatamente

Indicaciones

Al principio solo utilizará el acelerador unos instantes en cada ocasión; a continuación, suéltelo y deje el vehículo rodar sin impulso.

- Encienda el motor y libere el interruptor de posición para estacionamiento.
- Con el pedal de freno pisado, empuje la palanca de cambio para asegurarse de que se selecciona la posición de avance.
- Suelte el freno.
- Dé gas lentamente hasta que el vehículo empiece a avanzar poco a poco. Cuando empiece a moverse, suelte el acelerador y deje el vehículo rodar sin impulso; a continuación, accione el freno para detenerse. Repita esta operación hasta el final de la recta.
- Para dar media vuelta al llegar al final de la recta, deténgase, gire completamente el manillar a la derecha, dé gas por unos instantes, suelte el acelerador y deje el vehículo rodar sin impulso para girar. Quizá necesite dar gas brevemente más de una vez para completar

el giro. Deténgase cuando esté orientado según la recta de ida, pero en sentido contrario.

- Siga con esta parte del ejercicio hasta que considere que domina las operaciones de dar gas y soltar el acelerador.

2b) Mantenga el acelerador, suéltelo y deténgase cada 12 m (40 pies)

A continuación, mantenga el acelerador un poco más de tiempo y deténgase cada 12 m (40 pies) (cada dos marcadores o cada cuatro líneas).

- Dé nuevamente gas poco a poco hasta que el vehículo empiece a avanzar lentamente. En esta ocasión, mantenga el acelerador en este punto.
- Cuando se acerque al punto de parada, suelte el acelerador y presione el freno para detenerse.
- Dé media vuelta al llegar al final de la recta, igual que antes; aunque ahora, sin necesidad de soltar el acelerador durante el giro. Procure mantener una posición constante del acelerador mientras gira. Deténgase cuando esté orientado según la recta de ida, pero en sentido contrario.

2c) Mantenga el acelerador, suéltelo y deténgase en los extremos

A continuación recorra toda la recta. Deténgase solo en los extremos. Mantenga una aceleración moderada.

3) Parada del motor con el vehículo en movimiento

Finalidad

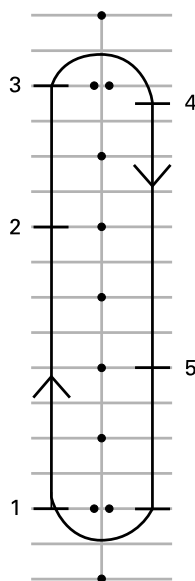
- Familiarizarse con el uso del interruptor de paro del motor cuando el vehículo se mueve. Así, para cuando tenga que utilizar el botón, sabrá de qué manera responde el vehículo.

Indicaciones

- A medio camino de una trayectoria recta, mientras vaya a 8 km/h (5 mph), gire el interruptor de paro del motor hasta la posición de apagado (OFF) y déjelo rodar sin impulso hasta que se detenga
- Vuelva a poner en marcha el motor y repita el ejercicio. Procure aumentar la velocidad (a un máximo de 20 km/h (12 mph)) antes de utilizar el interruptor de parada del motor.

NOTA:

El vehículo no se pondrá en marcha con una marcha puesta si el pedal de freno no está pisado.



1. Inicio
2. Pulse el interruptor de paro del motor
3. Siga hasta el final de la recta, deténgase y gire como antes
4. Parada
5. Pulse el interruptor de paro del motor

Vuelva a poner en marcha el motor y pase al ejercicio siguiente.

4) Giros básicos

Finalidad

- Controlar los giros cómodamente.

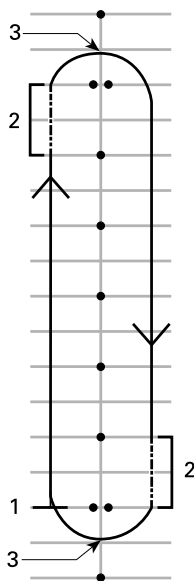
Indicaciones

Este ejercicio es similar al que practicó anteriormente, salvo que ahora, en lugar de detenerse para girar, realizará el giro a baja velocidad.

- Circule en línea recta. Aléjese un poco de los conos para poder realizar un giro más abierto al final de la recta.
- Cuando se acerque a la curva, reduzca a una velocidad no superior a los 8 km/h (5 mph) soltando el acelerador y accionando el freno si es necesario.
- Mantenga el gas a baja velocidad.
- Mire en la dirección de la curva.
- Gire el manillar en la dirección de la curva, tirando de la empuñadura interior y empujando de la exterior, con cuidado de no dar gas.
- Si se inclina hacia adelante y hacia la curva, quizá le resulte más fácil girar el manillar.
- Enderece el manillar después del giro y siga en línea recta.



TÍPICO- POSTURA PARA LA CONDUCCIÓN AL GIRAR



1. Inicio
2. Zona de fricción
3. Vértice

NOTA:

Nota para los motociclistas: los giros en general y las maniobras en las curvas con este vehículo no son iguales que en las motocicletas. El vehículo no se inclina en los giros, por lo que quizá deba desplazar el peso del cuerpo hacia el interior de la curva para mantener una postura cómoda en el vehículo. Deberá ejercer más fuerza para girar el manillar del vehículo que en el caso de una motocicleta. Sin embargo, resulta más fácil parar que una motocicleta cuando se está girando.

Sugerencias para prácticas adicionales

- Después de dominar el giro en una dirección, pruebe a circular girando en sentido contrario. Tenga cuidado de no dar más gas del deseado cuando intente girar a la izquierda.

- Deténgase en el vértice de la curva para probar los frenos en un giro.

5) Paradas rápidas

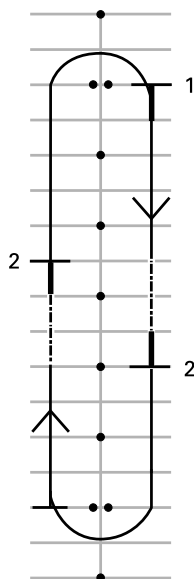
Finalidad

- Familiarizarse con la capacidad de frenado del vehículo.
- Aprender a accionar los frenos a fondo.

Indicaciones

Este ejercicio es similar al que hizo antes, excepto que aplicará el freno más firmemente, aumentando la presión hasta frenar lo más que pueda. El sistema de frenos antibloqueo (ABS) impedirá que se bloqueen las ruedas y le ayudarán a mantener el control de la dirección cuando aplique la máxima fuerza de frenado. Suelte siempre el acelerador completamente para detenerse con rapidez. Si acciona el acelerador y el freno al mismo tiempo, la distancia de frenado será mayor.

- Comience por un extremo de la recta y acelere hasta 8 km/h (5 mph). A mitad de camino por la recta, suelte el acelerador por completo y frene rápidamente. No pise nunca repetidamente el freno bombeando, ya que el ABS impedirá que se bloqueen las ruedas.
- Mire al frente y mantenga la cabeza erguida, con el manillar recto, y no suelte el freno hasta que el vehículo se haya detenido completamente.
- Repita el ejercicio aumentando la velocidad y accionando el freno con más fuerza.



1. Inicio
2. Parada

Sugerencias para prácticas adicionales

- Vaya mirando por los retrovisores cuando se disponga a frenar en seco.

6) Desplazamiento en zigzag

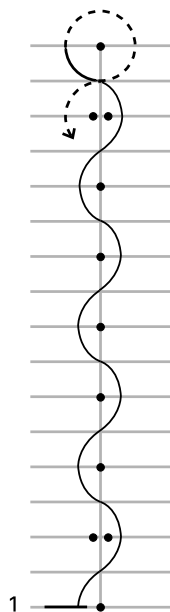
Finalidad

- Adquirir más experiencia en lo relativo a la posición del conductor y el manejo del vehículo.

Indicaciones

Giro en zigzag 6 m (20 pies)

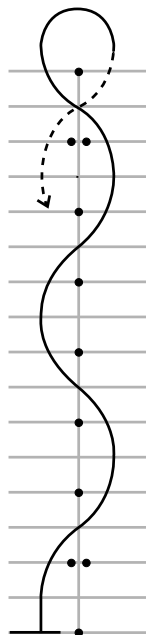
1. Vaya girando en zigzag entre los marcadores o en la intersección de espacios de estacionamiento (de forma alternativa). Vaya primero a baja velocidad mientras se va acostumbrando a realizar los cambios de dirección.
2. Inclínese hacia donde va a realizar el viraje y gire el manillar en esa dirección tirando y empujando de las empuñaduras del manillar.



1. Inicio

Giro en zigzag 12 m (40 pies)

Cuando domine la técnica, intente girar en zigzag cada 12 (40 pies) entre conos alternativos o cada cuatro espacios de estacionamiento.



1. Inicio

Sugerencias para prácticas adicionales

- Puede aumentar gradualmente la velocidad a medida que se siente más cómodo hasta 16 - 19 km/h (10 - 12 mph) para las eses, pero reduzca para los giros de 180° en los extremos.

7) Cambio de marcha

Durante la conducción, deberá cambiar de marcha para que la velocidad del motor se ajuste a la adecuada para la carretera. Las marchas cortas se utilizan para velocidades moderadas y las largas se usan para velocidades más elevadas, del mismo modo que en los automóviles y camiones de transmisión manual.

La transmisión reducirá automáticamente la marcha si el régimen del motor cae por debajo de 1800 rpm.

Finalidad

- Aprender a cambiar a marchas más largas y más cortas.

Indicaciones

Este ejercicio es similar al que realizó antes, aunque ahora cambiará a marchas largas en las rectas y después se detendrá al llegar al final de cada tramo recto. Quizá desee utilizar los pasillos del aparcamiento para este ejercicio.

7a) Practique el uso del selector de marchas en una parada

En primer lugar, con el vehículo detenido, practique un cambio simple, de marcha atrás, después a punto muerto y después a primera. A continuación, practique lo siguiente:

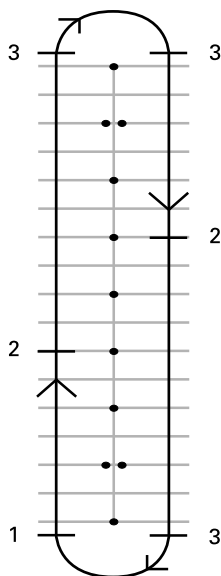
- Realice un cambio doble de marcha atrás a primera
- Realice un cambio doble de primera marcha a marcha atrás
- Repita la operación hasta que considere que la domina.

7b) Cambio de la primera a la segunda marcha

- En la recta, acelere hasta que el motor alcance 3000 rpm.
- Pulse el selector de marcha para cambiar a segunda. No tiene que soltar el acelerador durante los cambios de marcha.
- Cuando considera que domina la operación, y si el espacio lo permite, puede ajustar el acelerador para aumentar la velocidad en segunda.

Cuando se acerque al final de la recta, deténgase:

- Suelte el acelerador
- Accione el freno
- La marcha se reducirá automáticamente al reducir la velocidad del vehículo. También puede reducir manualmente tirando del selector de marcha hacia usted.



1. Inicio
2. Cambie a la segunda marcha a 25 km/h (16 mph)
3. Parada

7c) Si lo permite el espacio, practique la reducción de marcha a primera en movimiento

En la recta:

- Tire del selector hacia usted sin soltar el acelerador.
- Notará más el “freno motor” cuando reduzca sin acelerador.

7d) Otras marchas

Si el espacio lo permite, puede intentar cambiar a marchas más largas y después reducir. Siga el mismo procedimiento y vaya cambiando a la marcha inmediatamente más larga o más corta.

NOTA:

Si da algo más de gas al reducir, el motor podrá alcanzar antes el régimen de revoluciones acorde a la velocidad del vehículo y la reducción de marcha será más suave. Cuando no dé gas al reducir, el freno motor ralentizará el vehículo. Esto puede ayudarle a reducir la velocidad, pero recuerde que el sistema VSS no controla el freno motor. Si cambia a una marcha demasiado corta cuando circula a una velocidad elevada, el neumático trasero puede patinar, con el consiguiente riesgo de pérdida de control, derrapes o vuelco, sobre todo en curvas.

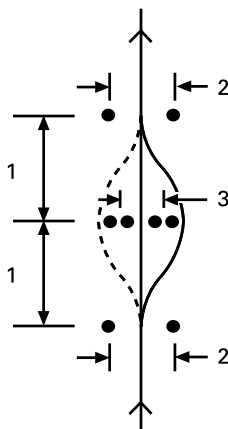
8) Viraje brusco**Finalidad**

- Familiarizarse con el uso del vehículo para maniobras rápidas.
- Intentar distintas variaciones de frenado y virajes bruscos.

Indicaciones

En este punto deberá cambiar de trayectoria. Disponga los marcadores o señales tal como se muestra en el diagrama que aparece a continuación. No utilice objetos fijos, duros ni pesados como marcadores para este ejercicio.

- Pase entre los dobles conos a unos 8 km/h (5 mph) y mantenga esa velocidad en todo el recorrido.
- Gire alrededor de la línea de conos.
- Salga por el segundo conjunto de dobles conos.
- Repita el ejercicio varias veces, girando rápidamente en ambas direcciones.



1. 6 m (20 pies)
2. 3 m (10 pies)
3. 2,5 m (8 pies)

Sugerencias para prácticas adicionales

- Puede aumentar gradualmente la velocidad de entrada (a no más de entre 13 y 19 km/h (8 y 12 mph) y probar algunas variaciones. Por ejemplo, acérquese a mayor velocidad y reduzca antes de empezar el ejercicio, acciones los frenos durante el viraje brusco, etc.
- Si alguna persona le ayuda, puede introducir un elemento sorpresa en el ejercicio decidiendo en qué dirección debe girar de repente, o si tiene que detenerse. Pídale a la persona que lo ayuda que se sitúe a una distancia segura (por ej., más allá del límite de la zona de prácticas). Cuando alcance el primer grupo de conos, la persona que le ayude puede hacer gestos con las manos para indicar en qué dirección debe girar rápidamente o si debe detenerse.
- Desarrolle el hábito de mirar por los retrovisores y el ángulo muerto antes de realizar el viraje.

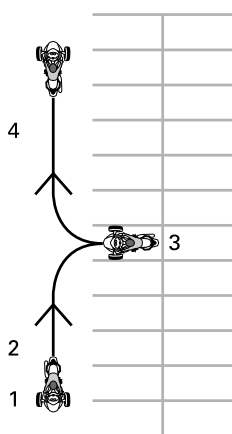
9) Maniobras en marcha atrás

Finalidad

- Familiarizarse con el manejo y el radio de giro del vehículo marcha atrás.

Indicaciones

- Ponga la marcha atrás. Consulte *Maniobras en marcha atrás en Procedimientos básicos*.
- Compruebe que la zona situada detrás de usted está despejada. Siga mirando hacia atrás. Tenga cuidado de no golpear nada con las ruedas delanteras mientras maniobra marcha atrás. Reduzca la velocidad y deténgase soltando el acelerador y accionando el freno, como haría normalmente.
- Retroceda unos palmos y deténgase; repita la operación varias veces.
- Mantenga una velocidad moderada y no retroceda distancias largas.
- Cuando domine la maniobra marcha atrás, retroceda para aparcar en una plaza tal como se muestra en el diagrama que aparece a continuación.



1. Inicio
2. Marcha atrás
3. Parada
4. Avance

Aprendizaje de técnicas de conducción avanzadas

Cuando domine las técnicas de conducción básicas, puede empezar con otras habilidades más avanzadas. En primer lugar, deberá aprender las *Estrategias para la conducción en la vía pública* que se tratan en la siguiente sección. A continuación, podrá llevar el vehículo por la vía pública en situaciones de riesgo relativamente reducido.

Para empezar, conduzca en circunstancias con pocas complicaciones:

- Distancias cortas
- Buenas condiciones meteorológicas
- Tráfico reducido
- A la luz del día
- A baja velocidad
- Sin pasajero

Puede pasar gradualmente a situaciones de conducción más complicadas a medida que vaya ganando en pericia.

ESTRATEGIAS PARA LA CONDUCCIÓN EN LA VÍA PÚBLICA

En esta sección se proporcionan algunas estrategias para reducir el riesgo en la carretera. Muchas de estas estrategias son similares a las que se aplican a la conducción de motocicletas.

Esta sección se basa en la orientación para motoristas que ofrece la Motorcycle Safety Foundation (MSF). Sin embargo, incluso los motoristas experimentados deberían leer esta sección, ya que hay ciertas estrategias específicas para un vehículo de 3 ruedas.

Planifique el viaje

Infórmese siempre de las condiciones meteorológicas antes de usar el vehículo. Lleve la ropa y los accesorios necesarios por si hay cambios de tiempo.

Planifique una ruta y conduzca en condiciones adecuadas a su nivel de habilidad.

El vehículo cuenta con un tanque de combustible de 26.5 l (7 gal [líquido, EE. UU.]). Cuando destelle la luz indicadora de nivel de combustible bajo, llene el depósito de combustible cuanto antes. Planifique las paradas para repostar, sobre todo en zonas deshabitadas.

Conducción defensiva

Al igual que ocurre con la motocicleta, una conducción defensiva puede ayudarle a evitar colisiones. Debe mantenerse siempre alerta. No deje nunca de observar su entorno, incluida la zona situada detrás de usted. Explore siempre posibles riesgos, planifique con antelación y deje tiempo y espacio para evitar problemas. No dé por sentado que los otros conductores le verán o respetarán siempre las normas de circulación.

Distancia de seguridad

Deje siempre una distancia de seguridad de dos segundos o más con respecto al vehículo que le precede cuando las condiciones de conducción sean ideales. Esto significa que debe pasar por cualquier punto fijo de la carretera al menos dos segundos después del vehículo que le preceda.

Cuando las condiciones aumenten a la distancia de frenado o la visibilidad sea limitada, mantenga una distancia de seguridad mayor. Por ejemplo, la distancia de frenado es mayor en superficies resbaladizas, en pendientes o con más peso, y la visibilidad puede quedar limitada por la niebla, en las curvas y de noche.

Mire el tráfico que hay delante del vehículo que le precede

Además de dejar una distancia de seguridad adecuada con el vehículo que nos precede, debemos fijarnos en lo que ocurre delante de este y planificar la trayectoria con mayor antelación.

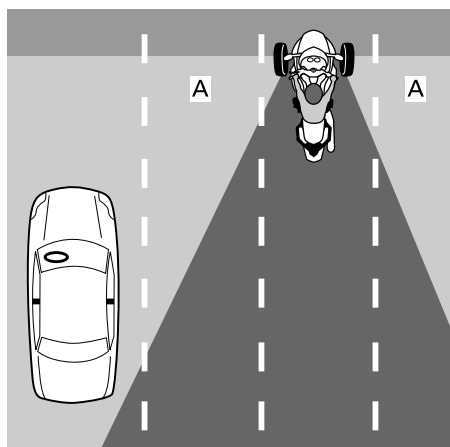
Planifique la trayectoria inmediata al menos con cuatro segundos de antelación. Observe si en esa trayectoria pueden presentarse riesgos, como obstáculos o la posibilidad de que alguien invada la calzada.

Observe hasta una distancia equivalente a 12 segundos de recorrido por la ruta prevista para identificar posibles situaciones de peligro antes de que ocurran. Por ejemplo, fíjese en los cruces en los que puedan aparecer otros vehículos o en lugares en los que los peatones puedan cruzar. Esté preparado para reaccionar en caso de que surja una situación de peligro.

Observe por detrás y por los lados

Los vehículos y otros riesgos potenciales pueden venir por cualquier dirección. Esté siempre alerta al

entorno. Mire los retrovisores con frecuencia para ver lo que ocurre justo detrás de usted. Mire también con frecuencia girando la cabeza para cubrir el ángulo muerto.



1. Puntos ciegos del operador'

A la hora de frenar, tenga en cuenta que los vehículos que le siguen pueden no ser capaces de detenerse en tan poco tiempo como su vehículo.

No deje de observar sistemáticamente su entorno

Para saber lo que ocurre a su alrededor, no fije la vista en un único punto. Supervise continuamente la carretera, las señales de tráfico, los dispositivos y otros vehículos. Mire puntos cercanos y lejanos, en todas las direcciones.

Anticípese a los problemas

Siempre que detecte un posible riesgo, planifique un medio de evitarlo. Esto puede implicar que deba ajustar su velocidad o su posición en el carril, o bien cambiar de carril. Debe estar preparado para maniobras evasivas tales como virajes bruscos o frenazos si algo se cruza en su trayectoria. Asegúrese siempre un margen de tiempo y espacio para reaccionar en caso de problemas.

Ser visibles para los demás

Los vehículos pequeños, como las motocicletas, resultan menos visibles. Por lo tanto, debe utilizar estrategias para que le vean bien.

Para que otros conductores puedan verle mejor

Iluminación y distintivos reflectantes

Asegúrese de que los faros, las luces de marcha y las luces traseras del vehículo funcionan debidamente. El vehículo está equipado con reflectores en los guardabarros, en los laterales y en la parte posterior. Asegúrese de que todos los reflectores están limpios, que no falta ninguno y que no hay roturas.

Utilice las luces largas siempre que sea posible, tanto de día como de noche. Utilice las luces cortas para no deslumbrar a otros conductores por la noche o cuando se refleje mucho la luz, como cuando hay niebla.

Señales

Utilice los intermitentes para informar a otros usuarios de su intención de girar. El vehículo tiene una función de cancelación automática de los intermitentes, pero puede que no se active cuando se realizan giros leves. Asegúrese de que los intermitentes quedan apagados después de realizar la maniobra; si los deja encendidos, puede confundir a otros conductores.

Cuando sea posible, accione momentáneamente las luces de freno antes de reducir la velocidad y cuando espere en los cruces, para avisar a los conductores que vengan detrás.

También puede usar la bocina para intentar avisar a otros conductores de su presencia.

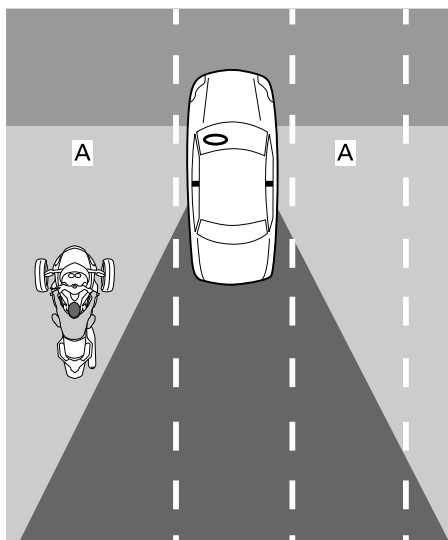
No presuponga que otros conductores adviertan siempre las luces del

vehículo, las señales que haga ni el sonido de la bocina.

Utilice las luces de emergencia para que le vean bien cuando surja la necesidad.

Ángulos muertos

Durante la conducción, evite situarse en el ángulo muerto de otros vehículos. Colóquese de manera que los conductores que le preceden puedan verle por el retrovisor. En algunos casos, como cuando vaya detrás de un camión o un autobús, debe guardar una mayor distancia.



A. Ángulo muerto de otros vehículos

Hora del día y condiciones meteorológicas

Con luz escasa, como por la noche, al amanecer o al anochecer, o cuando llueva o haya niebla, su vehículo resultará menos visible para otros conductores. Los resplandores al amanecer y al anochecer o la luz brillante del sol también pueden dificultar que otros conductores le vean.

Prendas

Las prendas con colores brillantes y reflectantes pueden aumentar la visibilidad del vehículo.

Tenga cuidado aun cuando los demás conductores le vean

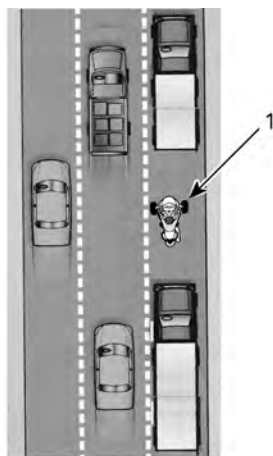
Incluso cuando otros conductores parezcan haberle visto, siempre puede haber alguno que le ponga en un aprieto o en serio peligro de colisión. Conduzca de un modo defensivo y no confíe en que los demás conductores nunca vayan a maniobrar imprudentemente.

Posición en el carril

Por lo general, deberá circular con el vehículo por el centro del carril. De ese modo las ruedas delanteras se mantienen dentro del carril. También permite un margen de distancia con respecto a los vehículos que circulen por otros carriles, sentirá menos el aire desplazado por el paso de vehículos grandes y el riesgo de sufrir una colisión con algún vehículo que se disponga a cambiar de carril será menor. Además, en esta posición las ruedas delanteras se mantienen fuera de la zona más resbaladiza, en la parte central del carril, lo que contribuye a mantener la capacidad de frenado y el control de la dirección. Si está acostumbrado a conducir un automóvil, recuerde que está sentado en el centro del vehículo y la perspectiva es diferente.

Puede moverse a la parte izquierda o derecha del carril para evitar riesgos, mantener la distancia con respecto a otros vehículos o negociar curvas. También puede moverse hacia la izquierda o hacia la derecha en el carril para ver mejor o ser mejor visto por otros vehículos. Debido a la posición central del asiento y a la anchura del vehículo, puede resultar algo difícil ver el tráfico, incluso desde el extremo del carril. Quizá precise una distancia

de seguridad mayor detrás de los vehículos de mucha altura o anchura. No saque la rueda del carril para ver el tráfico. Para que los conductores que le preceden le vean, debe poder ver sus retrovisores. Cuando le siga un vehículo grande, los vehículos que adelanten a ese vehículo puede que tengan dificultades para verle si no se sitúa en la parte izquierda del carril.



1. Vehículo en la parte izquierda del carril

Dado que el vehículo es más ancho que una motocicleta, no puede colocarse en tantas posiciones distintas en un carril. Cuando circule por la izquierda o por la derecha del carril, asegúrese de que las ruedas delanteras no rebasan la línea divisoria del carril.

En carreteras con varios carriles, elija uno que sea adecuado a la velocidad del vehículo de acuerdo con el tráfico, y tenga también en cuenta su capacidad de ver y la visibilidad del vehículo, así como las posibles trayectorias para maniobras evasivas (por ejemplo, ante la necesidad de un viraje brusco a otros carriles o al arcén).

Situaciones comunes en la conducción

Cruces

Los cruces, incluidas las pequeñas intersecciones con caminos vecinales, suponen un riesgo adicional. Observe siempre el tráfico en todas las direcciones: detrás, delante, a la izquierda y a la derecha.

Al detenerse en un cruce, deténgase en medio del carril, aunque se disponga a girar. De ese modo el vehículo será más visible y disuadirá a otros conductores de intentar adelantarlo por el carril. Fíjese en los vehículos que se acerquen por detrás. Accione las luces de freno cuando se estén aproximando. Prepárese para desplazarse si es necesario para evitar una colisión.

Cambios de carril y adelantamientos

Recuerde que el vehículo es más ancho que una motocicleta y necesita más espacio lateral para adelantar a otro vehículo. Recuerde también que el vehículo es menos visible que un automóvil, por lo que resulta especialmente importante indicar la intención de cambiar de carril con suficiente antelación y mirar los retrovisores y los ángulos muertos. Asegúrese de quitar el intermitente después de cambiar de carril; para el cambio de carril no se gira el manillar lo suficiente como para que se cancele automáticamente la señal de giro.

No intente conducir nunca entre dos carriles con tráfico. El vehículo es demasiado ancho.

No use nunca el arcén para adelantar. Si saca una de las ruedas fuera de la carretera, podría perder el control.

Giros

Recuerde que debe reducir la velocidad, mirar y seguir la dirección de la curva.

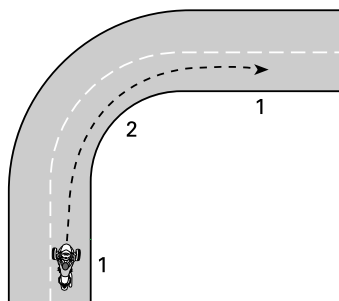
- **Reduzca:** Reduzca la velocidad según sea necesario antes de entrar en una curva; para ello, suelte el gas y/o utilice los frenos. Entre en la curva a una velocidad que pueda mantener mientras gira. Aunque el vehículo puede frenar mejor durante un giro que una motocicleta, no deja de ser importante reducir la velocidad antes de entrar en una curva, en lugar de frenar cuando ya se está girando. Tanto para frenar como para girar se precisa tracción. Cuanta más tracción utilice para frenar, menos habrá para girar al mismo tiempo. Cuando se toma una curva a demasiada velocidad, puede observarse que la rueda delantera interior se levanta del suelo y que el sistema VSS reduce la potencia del motor. Si bien el sistema VSS puede ayudarle a mantener el control, sigue existiendo el riesgo de derrapar o volcar si gira demasiado bruscamente y deprisa.
- **Mire:** Fíjese bien en todo el recorrido de la curva y no fije la vista en un punto. Evalúe el giro completo lo antes posible — las características de la superficie, el cierre del giro y las condiciones generales del tráfico — para que tenga tiempo de tomar decisiones sobre la velocidad y la posición. En ocasiones, girar la cabeza en la dirección del giro puede ayudarle a tener una buena perspectiva.
- **Gire:** Mueva el manillar de modo que el vehículo gire siguiendo la dirección de la curva. Este vehículo no es como una motocicleta en este sentido: no realiza un contraviraje y no se inclina. Recuerde que experimentará la fuerza lateral que provoca el giro, por lo que quizá deba desplazar el peso del

cuerpo hacia el interior de la curva para mantener una postura cómoda en el vehículo. Deberá ejercer más fuerza para girar el manillar del vehículo que en el caso de una motocicleta.

Curvas

Dado que el vehículo es más estrecho que un automóvil, puede ir de un lado a otro del carril en las curvas para enderezar la trayectoria. Sin embargo, el vehículo tiene más anchura que una motocicleta, lo que no le permite tanto desplazamiento lateral. Así pues, es importante asegurarse de que las ruedas delanteras no se salen del carril.

En las curvas típicas suele ser preferible una trayectoria del exterior al interior y vuelta al exterior.



TRAYECTORIA PARA UNA CURVA TÍPICA

1. Exterior
2. Interior (en el vértice)

Cuestas y pendientes

Cuando se detiene, el vehículo puede desplazarse hacia delante o hacia atrás independientemente de la marcha que haya puesta. El embrague está siempre desembragado cuando el vehículo está detenido, de modo que la transmisión no retiene el vehículo. Mantenga pisado el pedal de freno cuando el vehículo esté detenido en un plano inclinado. Para arrancar en un plano inclinado, mantenga pisado el pedal de freno a medida que da gas. Suelte el pedal del freno en

cuanto note el acoplamiento del embrague.

Conducción nocturna

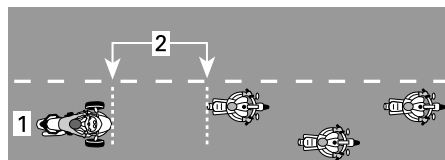
Además de utilizar las luces y los indicadores con el fin de ser visto por otros conductores, tenga presente su propia capacidad de visión por la noche. Utilice las luces largas cuando sea pertinente. Modere la velocidad con arreglo al alcance de las luces (debe ser mayor que la distancia necesaria para frenar). También pueden servirle los faros de otros vehículos para ver la carretera por delante de usted.

De noche no utilice viseras ni lentes teñidas o coloreadas, y tenga especial cuidado de que la visera no esté rayada ni manchada.

Conducción en grupo

Debe conducirse en fila únicamente. No circule en paralelo por el mismo carril con otro vehículo, ni siquiera con una motocicleta.

Cuando conduzca en grupo con motocicletas, mantenga la distancia de seguridad adecuada con respecto a la motocicleta que le precede, aunque ésta circule por un lado del carril. En las curvas, no intente seguir la trayectoria de las motocicletas. Las motocicletas pueden moverse más hacia los bordes del carril en las curvas — si las sigue exactamente, su rueda delantera puede salirse del carril. Las motocicletas pueden tomar las curvas a mayor velocidad que este vehículo. No intente ir igual de rápido.



POSICIÓN PARA LA CONDUCCIÓN EN GRUPO

1. Centro del carril
2. Distancia equivalente a dos segundos

Sobre todo en las carreteras sinuosas, el conductor de este vehículo podría cansarse antes que un motociclista. No se esfuerce por mantener el ritmo de las motocicletas; déjense si se fatiga.

Estado y riesgos de la carretera

Hielo, nieve y nieve fangosa

No conduzca el vehículo sobre nieve, hielo ni nieve fangosa. Incluso con ayuda del sistema VSS, la adherencia no será suficiente para mantener el control en esas superficies resbaladizas. Este vehículo puede patinar sin control más fácilmente que un automóvil en superficies resbaladizas.

Grava, tierra y arena

En caminos en los que haya grava, tierra o arena, tenga especial precaución y reduzca la velocidad; sobre todo en las curvas. Estas superficies no proporcionan tanta adherencia como las superficies pavimentadas y puede perder el control, incluso con el sistema VSS.

Pavimento mojado y charcos

Normalmente hay suficiente tracción para mantener el control sobre pavimento mojado, siempre y cuando no haya agua en el pavimento (como un charco o una corriente de agua sobre la carretera). Al igual que ocurre con otros vehículos, el vehículo puede hidroplanear si circula demasiado

deprisa sobre agua acumulada en la carretera. Asimismo, el hidroplaneo se produce a velocidades menores que con la mayoría de los automóviles y motocicletas. Es más probable hidroplanear si la profundidad del agua acumulada es mayor. Para hacerse una idea de la profundidad, observe la cantidad de agua que salpican otros vehículos.

Cuando se produce hidroplaneo, una o más ruedas se elevan sobre una película de agua y pierden el contacto con la carretera. Si esto ocurre con la rueda trasera, puede notar que se desliza lateralmente. Las ruedas que hidroplanean no tienen la tracción necesaria para controlar el vehículo. Existe el riesgo de perder el control y que el vehículo patine, sin que el sistema VSS pueda evitarlo.

Evite los grandes charcos y las corrientes de agua en la carretera; reduzca la velocidad y deténgase en la cuneta en caso de lluvias intensas. Si debe atravesar un curso de agua, reduzca la velocidad lo máximo posible antes de hacerlo.

Después de pasar por el agua, pruebe los frenos. Acciónelos varias veces si es preciso para que las zapatas se sequen con el rozamiento.

Un mantenimiento adecuado de los neumáticos reduce el riesgo de hidroplaneo. Mantenga siempre la presión recomendada para los neumáticos:

Consulte *Presión de los neumáticos* en la sección *Procedimientos de mantenimiento*.

NOTA:

La diferencia de presión entre el neumático izquierdo y el derecho no debe sobrepasar los 3,4 kPa (0,5 lbf/pulg.²).

Sustituya de inmediato cualquier neumático que muestre el indicador de desgaste máximo de la banda de rodadura; de ese modo, se reducirá

considerablemente el riesgo de hidroplaneo.

La parte central de un carril puede resultar especialmente resbaladiza durante los primeros minutos de lluvia, al mezclarse el agua con la tierra y el aceite de la carretera. Si sigue lloviendo, el agua puede acumularse en surcos si el pavimento está erosionado. Evite esas dos zonas de baja adherencia. Cuando sea posible, mantenga los neumáticos delanteros en las zonas que ofrezcan mayor agarre.

Uso todoterreno

No utilice el vehículo fuera de la carretera. El vehículo no está diseñado para las superficies difíciles, de baja adherencia e irregulares que pueden encontrarse en la conducción todoterreno. Podría quedarse atascado, perder el control o volcar. Asimismo, puede ser ilegal su uso como todoterreno en determinadas jurisdicciones.

Obstáculos, hoyos y baches

Siempre que sea posible, evite pasar sobre obstáculos, hoyos y baches. Si se ve en la obligación de atravesar por una superficie así, reduzca la velocidad lo máximo posible antes de llegar y suelte el freno al pasar por encima.

En el caso de obstáculos o baches amplios, acérquese en línea recta, si es posible, de modo que las dos ruedas delanteras pasen a la vez. Cuando pase sobre un obstáculo, un bache o un hoyo con las dos ruedas delanteras, debe ponerse de pie ligeramente sobre los estribos y amortiguar el impacto con las piernas. Esté preparado a que la rueda trasera golpee el obstáculo.

Para obstáculos, baches u hoyos más estrechos, es preferible pasar por encima con el neumático trasero. Si pasa por encima con una rueda delantera, agárrese bien al manillar,

con cuidado de no dar gas accidentalmente, y esté preparado para corregir su trayectoria si es necesario.

Si golpea contra un obstáculo, un bache o un hoyo lo suficientemente grande, el impacto puede provocar que el vehículo salte y usted resulte herido, que salga despedido el pasajero, que pierda el control, derrape o vuelque.

Si no puede parar por completo a tiempo para evitar un obstáculo, puede hacer zigzags para evitarlo. Puede realizar un viraje brusco y, al mismo tiempo, frenar si es necesario.

Si se cruza en la carretera una animal grande, como un ciervo, es preferible detenerse y esperar a que se vaya, o bien pasar lentamente.

Si se le acerca un perro corriendo mientras conduce, una buena estrategia consiste en reducir la velocidad y cambiar a una marcha más corta, para después acelerar cuando se encuentre más cerca del punto en el que iba a interceptarle el perro.

Emergencias en carretera

Un problema de funcionamiento del vehículo o una situación inesperada pueden producirse en cualquier momento durante la conducción. El buen mantenimiento del vehículo puede contribuir a reducir las posibilidades de que surjan problemas mecánicos. Aun así, deberá estar preparado ante la posibilidad de que se produzca una emergencia.

- Tenga siempre en el vehículo la Guía del usuario.
- Cuando se detenga en la carretera, observe estas precauciones:
 - Si los arcones están asfaltados, indique su intención de dejar la carretera, salga a una velocidad similar a la del tráfico y después reduzca hasta que

el vehículo se detenga completamente.

- Si el arcén está sin asfaltar, señalice su intención de salir de la vía, reduzca la velocidad con seguridad antes de salir de la carretera asfaltada y detenga el vehículo.
- Deje el intermitente activado para que le vean mejor.
- En los modelos equipados con luces de emergencia, actívelas para que le vean mejor.
- Si tiene un teléfono móvil u otros dispositivo de comunicación, carguelo completamente antes de iniciar un viaje largo con el vehículo.
- Si sufre un accidente, BRP recomienda encarecidamente que el vehículo sea transportado (consulte *Transporte del vehículo*) al distribuidor autorizado de Can-Am On-Road más cercano para que lo revisen exhaustivamente y comprueben todos los aspectos de seguridad antes de seguir utilizándolo.

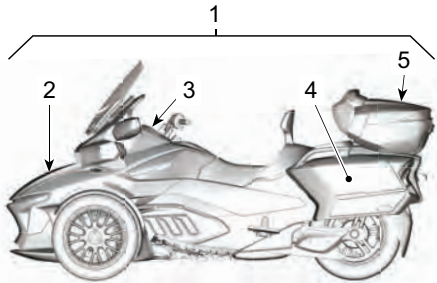
Problemas con los neumáticos

Si se produce un pinchazo u otro problema relacionado con los neumáticos, agarre fuerte el manillar, reduzca lentamente la velocidad y gire con cuidado hasta un lugar seguro para detenerse. Evite frenar en seco, reducir de marcha o girar bruscamente. Si se produce un problema con una de las ruedas delanteras, el vehículo tenderá a desviarse hacia ese lado, por lo que tendrá que agarrar fuerte el manillar para controlar la dirección. Consulte el apartado *Reparaciones en carretera* para ver instrucciones acerca de la reparación de los neumáticos.

TRANSPORTE DE UN PASAJERO, DE CARGA O ARRASTRE DE UN REMOLQUE

Límites de peso

No sobrepase el límite de peso especificado para los usuarios y la carga.



1. Límite de carga del vehículo
2. Compartimento de almacenamiento delantero
3. Guantera
4. Compartimentos de almacenamiento laterales
5. Compartimento de almacenamiento de la parte superior

Consecuencias de un exceso de peso:

- Menor capacidad para acelerar, frenar y girar.
- Menor eficacia del sistema de estabilidad del vehículo (VSS).
- Mayor riesgo de volcar si hay un peso elevado o desequilibrado sobre la parte trasera.
- Menor espacio de los bajos al suelo, con lo que aumenta el riesgo de golpear con obstáculos bajos o cuando la superficie de la carretera sea irregular.
- Mayor riesgo de problemas con los neumáticos.

Límites de peso		
Límite de carga del vehículo (incluido el conductor, el pasajero, la carga y los accesorios añadidos)	Modelos australianos	195 kg (430 lb).
	Todos los demás modelos	252 kg (556 lb).
Compartimento de almacenamiento delantero		16 kg (35 lb).
Guantera		2 kg (4 lb).
Compartimento de almacenamiento lateral (cada uno)		6.8 kg (15 lb).
Compartimento de almacenamiento de la parte superior		6,8 kg (15 libras) (con la baca superior instalada)
		9 kg (20 libras) (sin baca superior)

Uso del vehículo con peso adicional

Llevar a un pasajero o transportar carga pesada afecta a la maniobrabilidad del vehículo debido al aumento de peso y a la distribución de éste.

1. No podrá acelerar con tanta rapidez. Necesitará más tiempo y espacio para adelantar.
2. No podrá detenerse con tanta rapidez. Deje una distancia de seguridad mayor con respecto al vehículo que le precede; por lo menos, la equivalente a tres segundos. La distancia debe ser aún

mayor si las condiciones no son ideales para la conducción (p. ej., poca visibilidad, firme en mal estado...).

3. No podrá virar tan rápidamente ni a tanta velocidad. Reduzca más de lo habitual antes de girar y evite los virajes bruscos.
4. El vehículo puede ser menos estable. Existe más riesgo de volcar si se realizan maniobras extremas cuando el peso es mayor o está más desplazado hacia atrás (por ejemplo, si se lleva a un pasajero).

NOTA:

La eficacia del VSS disminuye cuando se opera por encima de la carga máxima permitida.

Conducción con un pasajero

El vehículo está diseñado para un solo pasajero, que irá sentado detrás del conductor. No lleve nunca varios pasajeros.

No lleve un pasajero hasta que tenga suficiente experiencia conduciendo solo en distintas situaciones y domine bien el vehículo.

El pasajero debe estar sobrio, alerta, tiene que poder llegar a los reposapiés y a los asideros, así como ser capaz de mantener el equilibrio y sujetarse en caso de maniobras repentinas. Asimismo, no deberá distraer al conductor.

El pasajero debe utilizar su control de audio de acuerdo con lo que indique el conductor.

Asegúrese de que el pasajero utiliza prendas de protección adecuadas. El pasajero debe llevar todo el equipamiento protector recomendado para el conductor; sobre todo el casco. Se recomienda un casco integral; en caso de una parada repentina, la cara del acompañante puede golpear la parte trasera del casco del operador.

Mantenga accionados los frenos y la transmisión en punto muerto hasta que el pasajero se encuentre en posición adecuada para la partida.

Antes de ponerse en marcha, explíquelo al pasajero cómo debe ir. Haga cumplir las siguientes normas al pasajero:

Evite acelerar, frenar y girar con brusquedad, sobre todo si el pasajero no tiene experiencia. Una maniobra repentina imprevista pueda provocar la caída del pasajero.

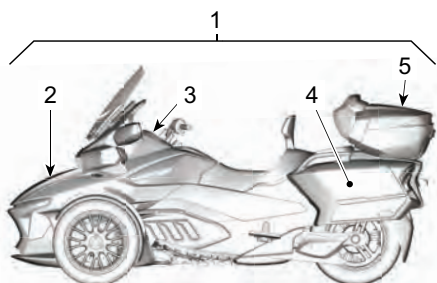
1. Mantener una posición adecuada durante el viaje. Debe agarrarse a los asideros y mantener los pies en los reposapiés en todo momento. La altura del reposapiés del pasajero es ajustable. Consulte *Ajuste del reposapiés del pasajero*.
2. El pasajero no deberá sujetarse al conductor ya que es posible que el conductor no pueda soportar la fuerza lateral generada por ambos.
3. Para las distintas maniobras puede resultar más cómodo adoptar distintas posiciones de agarre en los asideros. (Por ejemplo, se puede colocar una mano en la esquina delantera izquierda y la otra en la esquina trasera opuesta en los giros, las dos manos más adelantadas o más retrasadas en otras situaciones...).



A. Posturas de sujeción a los asideros

4. Mantenerse alejado del tubo de escape, de la rueda trasera y de la correa conductora.
5. No darse la vuelta ni inclinarse, excepto para mantener el equilibrio cuando gira el vehículo. En una maniobra imprevista, si el pasajero no se encuentra en la posición normal de conducción, sufre un mayor riesgo de caída.
6. Estar atento a la carretera para reaccionar ante las situaciones que vayan surgiendo. Inclinar en las curvas según sea necesario para no desequilibrarse por las fuerzas laterales. Al pasar sobre un obstáculo, un hoyo o un bache, levantarse un poco del asiento y no apoyar los codos.

Dónde almacenar la carga



1. Límite de carga del vehículo
2. Compartimento de almacenamiento delantero
3. Guantero
4. Compartimentos de almacenamiento laterales
5. Compartimento de almacenamiento de la parte superior

Puede llevar carga en los compartimentos que se indican a continuación. No transporte carga en ningún otro lugar a menos que el vehículo esté equipado con accesorios homologados por BRP.

No almacene nunca productos inflamables, como combustible, en ninguno de estos compartimentos.

Respete siempre el límite de carga de cada compartimento. Consulte *Límites de peso* en esta sección.

Guantera

La guantera proporciona espacio para almacenar pequeños artículos personales.

Resulta muy práctica para almacenar objetos que podría necesitar tener a mano durante el viaje (como dinero para pagar peajes).

Compartimento de almacenamiento delantero

El compartimento de almacenamiento de la parte delantera es el más espacioso, ya que caben hasta dos cascos. El compartimento de almacenamiento delantero incluye un espacio específicamente diseñado para esta Guía del usuario.

Asegúrese de que la cubierta del compartimento está bien cerrada y asegurada antes de ponerse en marcha.

Compartimentos de almacenamiento laterales

En los compartimentos de almacenamiento laterales hay espacio para almacenar un casco u otros objetos ligeros.

Asegúrese de que la cubierta del compartimento de almacenamiento está bien cerrada y asegurada antes de ponerse en marcha.

Compartimento de almacenamiento de la parte superior

En el compartimento de almacenamiento de la parte superior hay espacio para almacenar un casco u otros objetos ligeros.

Asegúrese de que la cubierta del compartimento de almacenamiento

está bien cerrada y asegurada antes de ponerse en marcha.

Arrastre de un remolque

La serie RT se ha diseñado para poder llevar un remolque opcional de BRP (con el accesorio opcional de enganche de BRP).

El sistema de estabilidad del vehículo (VSS, por sus siglas en inglés) de este vehículo incorpora un programa que permite tirar de un remolque BRP mientras que se mantiene un control de estabilidad del vehículo adecuado.

Utilice únicamente un remolque BRP diseñado específicamente para este vehículo o un equivalente homologado por BRP. Es importante para garantizar la estabilidad del remolque y el vehículo durante el uso normal y que el funcionamiento sistema de estabilidad del vehículo no se vea afectado.

AVISO

Si se utiliza un mazo de cables no recomendado pueden producirse fallos en el sistema eléctrico del vehículo.

⚠ ATENCIÓN

El uso de cualquier otro remolque podría dañar el vehículo o afectar al correcto funcionamiento del sistema de estabilidad de éste. No es recomendable utilizar el control de velocidad de cruce cuando se lleva un remolque. El remolcado de un remolque afecta a la maniobrabilidad del vehículo debido al mayor peso y la distinta distribución del peso.

- Necesitará más tiempo y espacio para adelantar.
- Debe dejar más distancia para frenar.
- Guarde una mayor distancia de seguridad con el vehículo que le precede.
- Reduzca la velocidad y aminore la marcha más de lo habitual antes de girar. Evite los giros bruscos.
- Existe más riesgo de volcar si se realizan maniobras extremas.

El viento lateral y las turbulencias de aire provocadas al cruzar o ser adelantado pueden afectar a la dirección y hacer que el remolque oscile. Para reducir el efecto al mínimo, mantenga una velocidad constante y no realice correcciones rápidas de la dirección ni frenazos bruscos.

Reduzca la velocidad antes de entrar en una curva.

Tome las curvas más abiertas. Se necesita más espacio para girar con un remolque.

Intente anticiparse a lo que puede ocurrir delante de usted para no tener que maniobrar marcha atrás con el remolque.

Cuando maniobre marcha atrás, hágalo más lentamente. Pida a alguien que le vaya indicando siempre que sea posible. Practique en una zona abierta cuando tenga la ocasión. Consulte *Técnicas de conducción y Ejercicios prácticos necesarios*.

Procure no dar giros bruscos ni frenar repentinamente. Esto podría provocar que el remolque se plegase (efecto “tijera”) o volcase. Un remolque vacío se desestabiliza más fácilmente. Al acelerar es normal aumentar el régimen de r.p.m. para no sobrecargar el motor.

AVISO

Procure que la rueda trasera no patine. Podría proyectar piedras sobre el remolque y dañarlo.

Límites de carga del enganche

⚠ ATENCIÓN

No coloque nunca carga sobre la cubierta del remolque, ya que existe el riesgo de que vuelque. Toda la carga debe almacenarse y fijarse dentro del remolque.

Los límites de carga deben observarse con el equipo de remolque apropiado.

Especificaciones para el arrastre de remolque

Peso máximo sobre la lengua del remolque	18 kg (40 lb).
Peso máximo remolcado (remolque y carga)	182 kg (400 lb).

NOTA:

Para obtener información sobre la carga máxima que se puede transportar en el remolque, consulte la información del fabricante del remolque.



1. Peso máximo de la extensión
2. Peso máximo remolcado

La especificación de peso sobre la lengua del remolque es pertinente con el remolque cargado. Puede utilizarse una balanza para medir el peso sobre la lengua cuando no está asegurada al vehículo. Si el remolque no está totalmente cargado, coloque carga en la parte delantera del remolque y, a continuación, si se ha alcanzado la especificación de peso en la lengua, coloque el resto de la carga en la parte trasera del remolque. La distribución de peso en el remolque afecta al peso en la zona de la lengua del remolque. Redistribuya el peso en el remolque de manera que se cumpla la especificación de peso sobre la lengua. Un exceso de peso en la lengua reducirá el control de la dirección. Si el peso en la lengua es escaso, el

remolque puede resultar inestable y oscilar.

ATENCIÓN

Si se supera el límite de peso máximo remolcado recomendable, la maniobrabilidad y el rendimiento del vehículo pueden verse seriamente afectados. La maniobrabilidad, la estabilidad, la aceleración y la distancia de frenado del vehículo se ven alterados con el arrastre de un remolque. Es importante que la carga y la distribución del peso sean correctos. No lleve una carga excesiva, ni remolque o transporte carga indebidamente. Compruebe siempre que la carga está bien fijada y distribuida en el remolque antes de ponerse en marcha con el vehículo. Asegure siempre la carga a baja altura en el remolque para que el centro de gravedad sea lo más bajo posible. Si no sigue estas recomendaciones, la maniobrabilidad podría verse afectada, con el consiguiente riesgo de pérdida de control del vehículo.

AVISO

El uso de un enganche no homologado puede causar problemas en el brazo basculante trasero.

Cables de seguridad

Utilice siempre cables de seguridad cuando arrastre un remolque. Compruebe que están aseguradas al remolque y al enganche y que cruzan por debajo de la lengua del remolque. Deje suficiente holgura en los cables para que el remolque pueda girar sin trabas. Cuando el remolque esté en línea recta con el vehículo, asegúrese de que las cadenas no arrastran por el suelo.

AVISO

Si se supera el límite máximo indicado para el peso remolcado, podrían dañarse el vehículo y el remolque. Evite transportar componentes pesados con bordes afilados que puedan dañar el remolque. Coloque la carga de manera que no se desplace cuando se lleve el remolque.

Enganche

Utilice únicamente un enganche BRP o un equivalente homologado por BRP. El enganche BRP se ajusta adecuadamente al brazo basculante del vehículo y está bien atornillado al eje de la rueda.

AUTOEVALUACIÓN DE CONOCIMIENTOS

A continuación se presenta información que deberá haber aprendido leyendo esta guía. No se incluye toda la información importante, pero puede darle una idea de si ha comprendido a grandes rasgos las características y el manejo del vehículo.

Consulte las *RESPUESTAS (PÁGINA 115) RESPUESTAS* en la página que sigue al cuestionario.

Cuestionario

1. Si tiene que detenerse de inmediato, aplique los frenos y el freno de estacionamiento.

VerdaderoFalso
2. La inspección previa a la conducción debe realizarse una vez por semana.

VerdaderoFalso
3. El sistema VSS le permite utilizar el vehículo en cualquier condición meteorológica.

VerdaderoFalso
4. Solo deben reemplazarse los neumáticos con otros homologados por BRP y obtenidos a través de un distribuidor autorizado de Can-Am On-Road.

VerdaderoFalso
5. Es importante que el pasajero esté alerta y sobrio.

VerdaderoFalso
6. Cite seis prendas o accesorios de protección que pueden reducir el riesgo de lesiones.

1) _____

2) _____

3) _____

4) _____

5) _____

6) _____

7. La indumentaria de protección es importante para prevenir y limitar lesiones, que el usuario se sienta cómodo y esté protegido frente a los elementos.

Verdadero

Falso

8. ¿Cuál de los siguientes no es uno de los mandos o controles que se utilizan para conducir el vehículo?

a. Manillar

b. Empuñadura del acelerador

c. Palanca de freno de la parte delantera

9. Debe dejar encendidas las luces cortas de día para que el vehículo resulte más visible.

Verdadero

Falso

10. Normalmente, deberá conducirse el vehículo por el centro del carril.

Verdadero

Falso

11. A diferencia de una motocicleta típica, debe acostumbrarse a frenar y girar al mismo tiempo.

Verdadero

Falso

12. En condiciones normales, la distancia mínima de seguridad debe ser equivalente a unos _____.

a. 1 segundo

b. 2 segundos

c. 3 segundos

13. No debe transportar líquidos inflamables tales como gasolina en el vehículo o en el compartimento de almacenamiento delantero, aunque se encuentren en recipientes homologados.

Verdadero

Falso

14. Enumere 5 formas de conseguir que el vehículo resulte más visible para otros conductores.

1) _____

2) _____

- 3) _____
- 4) _____
- 5) _____

15. A la hora de frenar en superficies con adherencia escasa, debe "bombear" los frenos para intentar mantener el control del vehículo.

Verdadero Falso

16. La carga máxima del vehículo incluye: el conductor, el pasajero, la carga y todos los accesorios.

Verdadero Falso

17. El vehículo puede remolcar un remolque de forma segura.

Verdadero Falso

18. Si la configuración del vehículo lo permite, el pasajero debe sujetarse firmemente al conductor.

Verdadero Falso

19. La conducción de un vehículo de 3 ruedas entraña los mismos riesgos que la de un automóvil.

Verdadero Falso

20. El sistema ABS le permite pisar el pedal a fondo sin que se bloqueen las ruedas.

Verdadero Falso

Respuestas

1. Falso

Para detenerse rápidamente, pise solo el pedal de freno. No utilice nunca el freno de estacionamiento con el vehículo en movimiento.

2. Falso

Debe realizar una inspección previa a la conducción cada vez que se disponga a utilizar el vehículo.

3. Falso

El sistema VSS no le ayudará a mantener el control si hay hielo, nieve, nieve fundida o bastante agua para provocar hidroplaneo. El rendimiento del VSS también puede verse reducido si la adherencia de los neumáticos disminuye debido a temperaturas frías o al conducir sobre una carretera sin asfaltar.

4. Verdadero

5. Verdadero

6. 1) Casco

2) Protección ocular y facial

3) Chaqueta de manga larga

4) Guantes

5) Pantalones largos

6) Calzado cerrado y, preferiblemente, que cubra el tobillo.

7. Verdadero

8. c. Palanca de freno de la parte delantera

El vehículo no tiene una palanca para los frenos de la parte delantera.

9. Falso

Debe utilizar las luces largas durante el día.

10. Verdadero

11. Falso

Puede frenar y girar a la vez si es necesario, pero por lo general es mejor frenar antes de realizar un giro.

12. b. 2 segundos

En condiciones normales, la distancia mínima de seguridad debe ser equivalente a dos segundos.

13. Verdadero

14. 1) Asegurarse de que las luces y los reflectores están limpios.

2) Utilizar las luces largas siempre que sea posible.

3) Utilizar los intermitentes.

4) Hacer destellar las luces de freno antes de reducir.

5) Utilizar las luces de emergencia según sea necesario.

6) Utilizar la bocina para avisar a otros de su presencia.

7) Evite los puntos ciegos al conducir.

8) Llevar prendas con colores vivos y reflectantes.

15. Falso

Debe pisar el pedal de freno y mantenerlo pisado, sin "bombear". El vehículo está equipado con un sistema ABS, que evita que las ruedas se bloqueen.

16. Verdadero

17. Falso

18. Falso

El pasajero debe sujetarse siempre a los asideros.

19. Falso

En automóviles y camiones, la estructura del vehículo brinda protección. Además, los pasajeros pueden protegerse con el cinturón de seguridad. Se puede prever que la conducción de un vehículo de 3 ruedas es mucho más peligrosa que conducir un automóvil. El riesgo de lesiones es más similar al de una motocicleta.

20. Verdadero

INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD EN EL VEHÍCULO

Este vehículo se suministra con una etiqueta colgante y adhesivos con información de seguridad importante.

Toda persona que se disponga a conducir este vehículo debería leer detenidamente y asegurarse de que comprende toda la información que figura en el mismo.

NOTA:

En caso de discrepancias entre esta guía y el vehículo, las etiquetas de seguridad adheridas al vehículo tienen prioridad sobre las etiquetas incluidas en esta guía.

Mensaje importante de seguridad antes de la conducción

Cada vez que el vehículo está listo para arrancar, aparece un mensaje de seguridad importante en la pantalla táctil.

Léalo detenidamente y compéndalo.

Para ver el mensaje completo, desplácelo por la pantalla con el dedo.

Si pulsa la X en la esquina superior derecha, se cerrará el mensaje pero volverá al mensaje legal.

ATENCIÓN

Este producto Can-Am On-Road es un tipo diferente de vehículo. Requiere habilidades y conocimientos especiales.

Aprenda a conocer las características que diferencian a este vehículo.

Lea la guía del operador y vea el vídeo de seguridad usando el enlace del código QR o visite la página web de Can-Am On-Road. Complete un curso (si se ofrece), practique, y conviértase en un profesional de los mandos y obtenga el correspondiente permiso de conducción.

- El sistema de estabilidad del vehículo (VSS) no puede evitar que pierda el control, vuelque o caiga si sobrepasa los límites de este vehículo.
- No conduzca sobre hielo o nieve ni por lugares no previstos para la circulación. Evite los charcos y la corriente de agua.
- Este tipo de vehículo puede hidroplanear en el agua y derrapar en carreteras cubiertas con grava, tierra y arena. Si debe viajar por carreteras que presenten estas condiciones, disminuya la velocidad.

Utilice casco y prendas adecuadas para la conducción.

- Con este tipo de vehículo, los usuarios están expuestos a más riesgos en carretera que en un automóvil.
- Incluso los conductores más avezados pueden sufrir una colisión causada por otro vehículo o perder el control.
- Este vehículo no lo protegerá en caso de accidente.

Indique lo siguiente al pasajero:

- Que se agarre siempre a los asideros y mantenga los pies en los estribos.
- Que se mantenga atento a la carretera. Que se incline en las curvas. Que esté preparado en previsión de baches.

Tenga siempre presente lo siguiente:

- Frene con el pedal.
- Dirija el vehículo en la dirección del giro, no realice maniobras de contraviraje.
- Mantenga todas las ruedas dentro de su carril, conduzca siempre en una sola fila y no comparta carriles.
- Realice una inspección previa a la conducción

Gire la empuñadura del acelerador hacia adelante (alejándola de usted) para habilitar el botón de arranque.

Etiqueta colgante de seguridad

⚠ ADVERTENCIA

El Can-Am de carretera es otro tipo de vehículo: exige conocimientos y habilidades especiales. Aprenda a conocer las características que diferencian a este vehículo.

Lea la guía del usuario y vea el video de seguridad usando el enlace del código QR o visite la página web de Can-Am On-Road.

Realice un curso de formación (si se ofrece alguno), **practique** y familiarícese debidamente con el uso de los mandos y obtenga el permiso de conducción correspondiente. **Consulte** la ficha de seguridad antes de usar el vehículo.



Utilice siempre casco y prendas adecuadas para la conducción.

Con este tipo de vehículo, los usuarios están expuestos a más riesgos en carretera que con un automóvil. Incluso los conductores más avezados pueden sufrir una colisión causada por otro vehículo o perder el control. Este vehículo no le protegerá en caso de accidente.

Límites de maniobrabilidad y estado de la carretera

El sistema de estabilidad del vehículo (VSS) no puede evitar que pierda el control, vuelque o caiga si sobrepasa los límites de este vehículo. Conozca cuáles son los límites para las diferentes condiciones de la carretera. No conduzca sobre hielo o nieve ni por lugares no previstos para la circulación. Evite los charcos y la corriente de agua. Este tipo de vehículo puede hacer aquaplaning cuando hay agua y derrapar en carreteras cubiertas de grava, tierra y arena. Si debe viajar por carreteras que presenten estas condiciones, disminuya la velocidad.

Esta etiqueta sólo puede ser retirada por el cliente.



704907713

⚠ WARNING

This Can-Am On-Road is a different type of vehicle - it requires special skills and knowledge. Learn how this product is different.

Read the operator's guide and watch the safety video using the QR code link or visit Can-Am On-Road web site.

Complete a training course (if available), **practice**, become proficient with the controls, and get a proper licence.

Refer to the Safety Card before riding.



Always wear a helmet and riding gear.

With this type of vehicle, riders are exposed to more road risks than in a car. Even skilled operators can be struck by other vehicles or lose control. This vehicle will not protect you in a crash.

Handling limits and road conditions

The Vehicle Stability System (VSS) cannot stop you from losing control, flipping over, or falling off if you exceed this vehicle's limits. Know the limits for different road conditions. Do not ride on ice, snow, or off road. Avoid puddles and running water. This type of vehicle can hydroplane on water and slip on gravel, dirt and sand covered roads. If you must go through these road conditions, slow down.

This hangtag may only be removed by the customer.

Etiquetas de seguridad

Estas etiquetas están adheridas al vehículo para garantizar la seguridad del conductor, de los pasajeros y de cualquier otra persona que se encuentre en las proximidades.

En el vehículo están colocadas las siguientes etiquetas, las cuales deben ser consideradas componentes permanentes del vehículo. Si alguna no aparece o está dañada, puede ser reemplazada de modo gratuito. Dirijase a un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am On-Road.

Presión de los neumáticos y carga máxima

Situado debajo del asiento del conductor

Modelos para Norteamérica



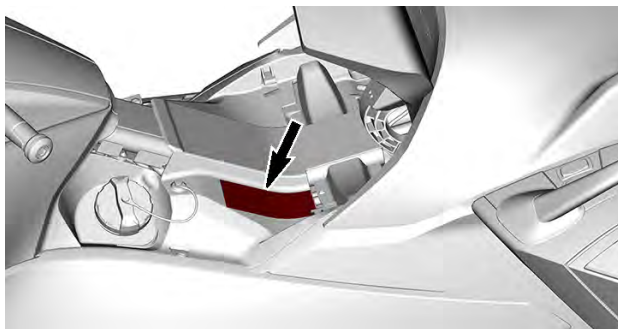
INFORMACIÓN SOBRE NEUMÁTICOS Y CARGA / TIRE AND LOADING INFORMATION

RT C/U 10622 ES

CAPACIDAD EN ASIENTOS / SEATING CAPACITY	TOTAL TOTAL	2	PARTE DELANTERA FRONT	1	PARTE TRASERA REAR	1
---	-------------	---	--------------------------	---	-----------------------	---

El peso combinado de los ocupantes y la carga nunca debe ser superior a 252 kg o 556 lb
The combined weight of occupants and cargo should never exceed 252 kg or 556 lb

NEUMÁTICO / TIRE	TAMAÑO / SIZE	PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS EN FRÍO / COLD TIRE PRESSURE	TAMAÑO DE LA LLANTA / RIM SIZE	
DELANTERO / FRONT	K165/55R15 69H	138 kPa / 20 psi	15 x 5 pulg.	
TRASERO / REAR	K225/50R15 84H	193 kPa / 28 psi	15 x 7 pulg.	
REPUESTO / SPARE	NINGUNO / NONE	NINGUNO / NONE	NINGUNO / NONE	



Situado debajo del asiento del conductor

Modelos australianos



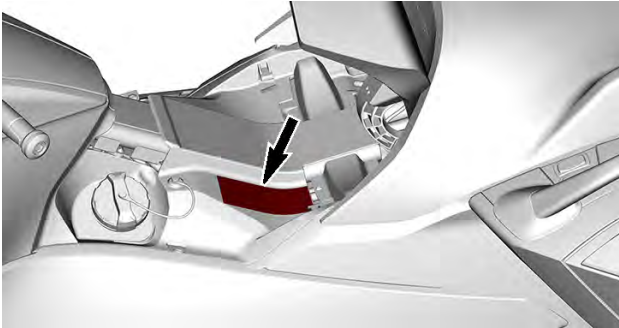
INFORMACIÓN SOBRE NEUMÁTICOS Y CARGA /
TIRE AND LOADING INFORMATION

CAPACIDAD EN ASIENTOS / SEATING CAPACITY	TOTAL	2	PARTE DELANTERA FRONT	1	PARTE TRASERA REAR	1
---	-------	---	--------------------------	---	-----------------------	---

El peso combinado de los ocupantes y la carga nunca debe ser superior a 195 kg o 430 lb
The combined weight of occupants and cargo should never exceed 195 kg or 430 lb

RT AUS 11387_ES

NEUMÁTICO / TIRE	TAMAÑO / SIZE	PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS EN FRÍO / COLD TIRE PRESSURE	TAMAÑO DEL RIN / RIM SIZE
PARTE DELANTERA / FRONT	165/55R15 M/C 69H	138 kPa / 20 psi	15 x 5 pulg.
PARTE TRASERA / REAR	225/50R15 M/C 84H	193 kPa / 28 psi	15 x 7 pulg.
RUEDA DE REPUESTO / SPARE	NINGUNO / NONE	NINGUNO / NONE	NINGUNO / NONE



Situado debajo del asiento del conductor

Todos los otros modelos



INFORMACIÓN SOBRE NEUMÁTICOS Y CARGA /
TIRE AND LOADING INFORMATION

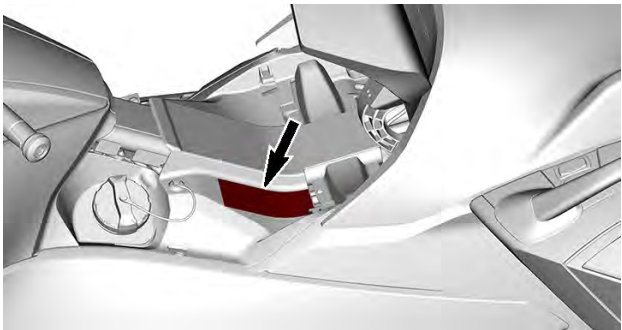
CAPACIDAD EN ASIENTOS / SEATING CAPACITY	TOTAL TOTAL	2	PARTE DELANTERA FRONT	1	PARTE TRASERA REAR	1
---	----------------	---	--------------------------	---	-----------------------	---

El peso combinado de los ocupantes y la carga nunca debe ser superior a 252 kg o 556 lb
The combined weight of occupants and cargo should never exceed 252 kg or 556 lb

NEUMÁTICO / TIRE	TAMAÑO / SIZE	PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS EN FRÍO / COLD TIRE PRESSURE	TAMAÑO DE LA LLANTA / RIM SIZE
DELANTERO / FRONT	165/55R15 M/C 69H	138 kPa / 20 psi	15 x 5 pulg.
TRASERO / REAR	225/50R15 M/C 84H	193 kPa / 28 psi	15 x 7 pulg.
REPUESTO / SPARE	NINGUNO / NONE	NINGUNO / NONE	NINGUNO / NONE



RT INT 10623_ES



Comprobación del nivel de aceite del motor

Situado debajo del asiento del conductor

⚠ CUIDADO

EL ACEITE Y ALGUNOS COMPONENTES EN EL COMPARTIMENTO DEL MOTOR PUEDEN ESTAR CALIENTES. EL CONTACTO DIRECTO CON ELLOS PODRÍA PROVOCAR QUEMADURAS EN LA PIEL.

Cómo comprobar el nivel de aceite del motor:

- Asegúrese de que el motor se encuentra a la temperatura de funcionamiento.
- Para el procedimiento, consulte la guía del usuario.
- Conducir por lo menos 15 km (9 miles).
- El vehículo debe encontrarse en una superficie nivelada.
- Deje el motor al ralentí durante 10 minutos.
- Pare el motor.
- Realice una medición de 2 minutos antes de detener el motor.
- La varilla debe estar totalmente introducida y enroscada antes de comprobar el nivel de aceite.
- Utilice aceite sintético XPS de 4 tiempos 5W40 o un aceite equivalente para motocicleta.

11034_ES



Líquido de frenos: limpiar y reponer nivel

Situado detrás de la tapa de acceso delantera del lado derecho

ADVERTENCIA

Limpie el tapón de llenado antes de quitarlo. 8282_ES
Utilice exclusivamente líquido de frenos DOT 4 de
un recipiente precintado.



Presión de la suspensión trasera

Situado de bajo el asiento del conductor



ADVERTENCIA

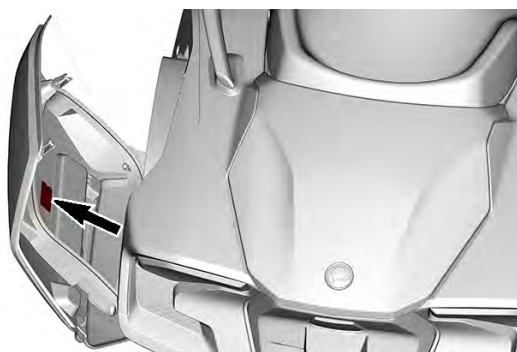
PRESIÓN MÍNIMA 70 kPa/0,7 bar
NO SOBREPASAR LA PRESIÓN RECOMENDADA DE 70 kPa/0,7 bar

CARGA		(PASAJERO + CARGA) kg				
		0	45	70	90	115
PILOTO	Kg	kPa/bar	kPa/bar	kPa/bar	kPa/bar	kPa/bar
	70	310/3,10	380/3,80	450/4,50	480/4,80	515/5,15
	90	345/3,45	415/4,15	480/4,80	515/5,15	550/5,50
	115	380/3,80	450/4,50	515/5,15	550/5,50	585/5,85



Carga del compartimento de almacenamiento lateral

Situado dentro de la parte trasera de las tapas del compartimento de almacenamiento lateral



LADO IZQUIERDO

Carga del compartimento de almacenamiento de la parte delantera

Se encuentra en el compartimento de almacenamiento delantero

⚠ ADVERTENCIA

NO SOBRECARGAR
16 kg (35 lb)
LÍMITE DE CARGA

5121A_ES



Carga del compartimento de almacenamiento de la parte superior

Situado dentro de la parte trasera de la tapa del compartimento de almacenamiento de la parte superior



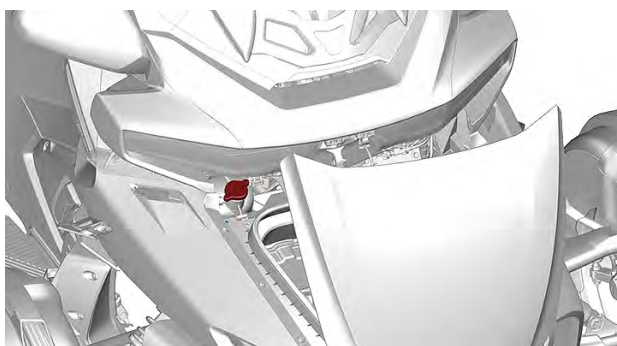
ADVERTENCIA

NO SOBRECARGAR:	5964_ES
Sin bastidor superior	
Volumen de carga máxima9 kg	
Con bastidor superior instalado	
Máximo volumen de carga + carga del bastidor superior6,8 kg	



Refrigerante caliente: no abrir

Situado bajo la tapa de acceso delantera



Limpieza del vehículo

Situado dentro de la parte trasera de la tapa de acceso delantera

AVISO

- La pintura de acabado mate necesita cuidado especial para mantener su apariencia. Consulte la Guía del usuario.
- Las ruedas cromadas PVD deben lavarse con agua y jabón suave. No utilice pulimento ni limpiador ácido o abrasivo para las ruedas cromadas.
- No limpie con productos alcalinos, ácidos, gasolina ni disolventes, a fin de no dañar el parabrisas. Consulte la Guía del usuario.

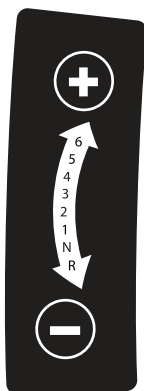
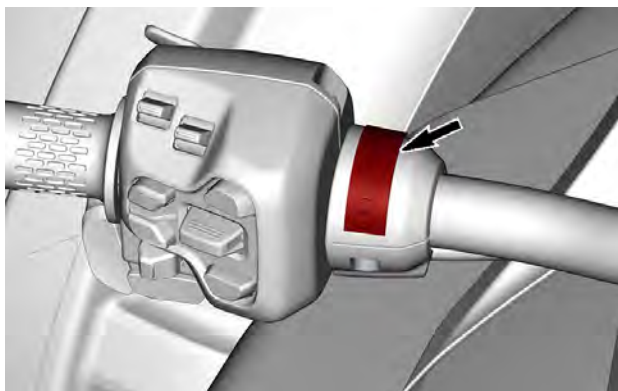
Patentes:
www.brp.com/en/about-brp/patents.html

9978_ES



Patrón de cambio (modelos japoneses)

Esta etiqueta la instala el concesionario a la derecha del interruptor multifunción izquierdo.



INFORMACIÓN SOBRE DEFECTOS DE SEGURIDAD

Su seguridad es muy importante para Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Si tiene cualquier duda sobre seguridad, póngase de inmediato en contacto con el servicio de atención al cliente de BRP.

Si cree que su vehículo tiene algún defecto que pudiera provocar un accidente y riesgo de lesiones o incluso de muerte, debe informar de inmediato a las siguientes autoridades, además de avisar a Bombardier Recreational Products Inc.

- En EE.UU, la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en Autopistas (NHTSA)
- En Canadá, Transport Canada:
- Otros países, las autoridades competentes.

Si cualquiera de estas autoridades recibe quejas similares, puede abrir una investigación y en caso de que se detecte un defecto que afecta a la seguridad en un grupo de vehículos, puede ordenar su retirada y una campaña para solucionarlo.

Sin embargo, estas autoridades no pueden intervenir en casos individuales en los que se vea afectado usted, su distribuidor o Bombardier Recreational Products Inc.

Para ponerse en contacto con NHTSA:



888-327-4236



888-275-9171(TTY)



National Highway Traffic Safety Administration
1200 New Jersey Avenue, SE
Washington, DC 20590



[HTTPS://WWW.NHTSA.GOV/](https://www.nhtsa.gov/)

Para ponerse en contacto con Transport Canada:



819-420-4300 (en la zona de Gatineau-Ottawa o internacionalmente)
Llamada gratuita: 1 800-333-0510 (en Canadá)



Transport Canada
330 Sparks Street
Ottawa, ON
K1A 0N5



[HTTPS://TC.CANADA.CA/](https://tc.canada.ca/)

INSPECCIÓN PREVIA A LA CONDUCCIÓN

LISTA DE COMPROBACIÓN PREVIA A LA CONDUCCIÓN

Le animamos a que realice una inspección de seguridad anual de su vehículo. Póngase en contacto con un concesionario autorizado de Can-Am On-Road para obtener información detallada. Aunque no es obligatorio, se recomienda que un concesionario autorizado de Can-Am On-Road realice la preparación de pretemporada para su vehículo. Cada visita es una oportunidad excelente para que el concesionario verifique si el vehículo está incluido en alguna campaña en garantía. También le instamos a que visite su concesionario autorizado de Can-Am On-Road si tiene conocimiento de la existencia de alguna campaña de seguridad.

⚠ ATENCIÓN

Lleve a cabo una inspección previa a cada uso para detectar problemas potenciales durante la navegación.

La inspección previa al uso ayuda a controlar el desgaste y los deterioros antes de que ocasionen problemas.

Corrija cualquier problema que descubra para reducir el riesgo de averías y accidentes.

Si un problema no puede corregirse mediante los procedimientos descritos en esta guía del usuario, haga que un concesionario autorizado de Can-Am On-Road inspeccione su vehículo según sea necesario.

Antes de arrancar el vehículo, compruebe lo siguiente:

Artículo	Procedimiento	
Neumáticos	Mire si presentan deterioro. Inspeccione el inflado y el desgaste de la banda de rodadura. <i>Consulte Procedimientos de mantenimiento.</i>	
Ruedas y tuercas	Mire si presentan deterioro. Gire manualmente las tuercas de las ruedas delanteras para asegurarse de que no están flojas. Asegúrese de que la tuerca del eje de la rueda trasera está bien colocada.	
Correa de transmisión	Busque deshilachados, cortes, pinchazos y dientes que falten. Verifique visualmente la alineación de la correa. Para obtener más información, consulte <i>Procedimientos de mantenimiento.</i>	
Fugas	Mire bajo el vehículo para descartar fugas.	
Cubiertas de compartimentos de almacén y guantera	Tire para comprobar que todas están bien aseguradas.	

Artículo	Procedimiento	
Suspensión trasera ACS (modelos base)	Verifique el inflado. Consulte <i>Procedimientos básicos</i> .	
Asientos	Asegúrese de que los asientos estén bien asegurados en su posición, halando varias veces (la parte delantera y la trasera), hacia arriba y hacia abajo. Aunque se oiga un clic distintivo durante la instalación, tire siempre hacia atrás y hacia arriba para confirmar que encaja correctamente.	
Retrovisores	Límpielos y ajústelos. Consulte <i>Retrovisores en Equipo</i> .	
Pedal de freno	Píselo y asegúrese de que ofrece resistencia. El pedal deberá volver exactamente a la posición inicial cuando se suelte.	
Empuñadura del acelerador	Hágala girar varias veces. Asegúrese de que se acciona sin trabas y regresa a la posición de ralentí cuando se suelta.	
Selector de cambio de marchas	Asegúrese de que el selector de cambio de marcha funciona normalmente en ambos sentidos y vuelve al centro cuando se suelta.	
Peso	Asegúrese de que la carga total del vehículo (incluidos el conductor, el pasajero, la carga y los accesorios añadidos) no sobrepasa la carga recomendada tal y como se indica en la etiqueta <i>Presión de neumáticos y Carga máxima</i>	
Remolque	Si se tira de un remolque, asegúrese de: <ul style="list-style-type: none"> – La carga esté cargada y fijada correctamente. – Las tapas están cerradas. – El remolque y los cables de seguridad estén fijados correctamente al gancho del vehículo. – Todas las luces de remolque funcionen y los reflectores estén limpios, – Los neumáticos estén en buen estado e inflados correctamente. 	
Rejillas del ventilador del radiador	Quite todos los restos de la rejillas. No las limpie con agua a presión; podría dañar las aletas del radiador. Límpielas únicamente con aire comprimido.	

Gire la llave de contacto hasta la posición de encendido:

Artículo	Procedimiento	
Display multifunción	Compruebe los medidores, los indicadores, los mensajes y el nivel de combustible	
Luces	Compruebe el funcionamiento de los faros, la luz trasera, la luz de freno, los intermitentes (luz de giro) y las luces de emergencia.	
Bocina	Comprobar funcionamiento.	
Dirección	Ponga en marcha el motor y compruebe que la dirección responde sin impedimentos.	
Interruptor de paro del motor	Compruebe que el interruptor de paro del motor funciona debidamente.	
Freno de estacionamiento	Ponga en marcha el motor, quite el freno de estacionamiento y asegúrese de que está apagado el indicador del freno que se encuentra en el grupo de indicadores multifunción.	
Freno	Avance con el vehículo lentamente una distancia corta y luego aplique el freno para probarlo.	

MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

El mantenimiento es muy importante para que el vehículo pueda usarse de forma segura.

El vehículo se debe someter a las revisiones necesarias según el programa de mantenimiento.

El mantenimiento adecuado es responsabilidad de su dueño. Puede denegarse una reclamación de garantía si, entre otras cosas, el propietario o conductor ha causado el problema debido a un uso o mantenimiento inadecuados.

Realice comprobaciones periódicas y siga el programa de mantenimiento. **El programa de mantenimiento no supone exención alguna de la inspección previa al uso.**

ATENCIÓN

Si no se siguen el programa y los procedimientos de mantenimiento, el uso del vehículo podría no resultar seguro.

Normativa EPA - Vehículos canadienses y estadounidenses

Un taller o persona de reparaciones elegido por el propietario puede hacer tareas de mantenimiento sustitución o reparación de dispositivos y sistemas de control de emisiones. Estas instrucciones no requieren componentes o el servicio de BRP o de distribuidores autorizados de Can-Am On-Road.

Aunque un distribuidor autorizado de Can-Am On-Road posee conocimientos técnicos profundos y las herramientas para realizar el servicio de su vehículo, la garantía relativa a las emisiones no está condicionada al uso de un distribuidor autorizado de Can-Am On-Road o de cualquier otro establecimiento con el que BRP tenga una relación comercial.

El mantenimiento adecuado es responsabilidad de su dueño. Puede denegarse una reclamación de garantía si, entre otras cosas, el propietario o conductor ha causado el problema debido a un uso o mantenimiento inadecuados.

Para reclamaciones de garantía relacionadas con las emisiones, BRP limita el diagnóstico y la reparación de piezas relacionadas con emisiones a los distribuidores autorizados de Can-Am de carretera. Para más información, consulte la *Garantía de la EPA (EE. UU.) sobre emisiones* contenida en el *Folleto de garantía*.

Deben respetarse las instrucciones acerca de los requisitos de combustible indicadas en el apartado de este manual dedicado al combustible. A pesar de que se puede acceder fácilmente a gasolinas que contienen más de un 10 % de etanol en volumen, la EPA de E.E. U.U. ha prohibido el uso de gasolina con más de un 10 % de etanol en volumen en lo que respecta a este vehículo. El uso de gasolina con más de un 10 % de etanol en volumen puede dañar el sistema de control de emisiones de este motor.

Condiciones de polvo o humedad severas - Pautas para el mantenimiento del filtro de aire del motor

La periodicidad del mantenimiento del filtro de aire debe ajustarse a las condiciones de la conducción.

La frecuencia de mantenimiento del filtro de aire se tiene que aumentar cuando se conduzca en arena seca, caminos de tierra, grava o condiciones similares que tengan una gran dispersión de polvo o partículas. Asimismo, conducir con frecuencia en condiciones de lluvia y mucho tráfico

aumenta las partículas de aire que atrapan los filtros de aire.

Si además se conduce en grupo, las necesidades de mantenimiento de los filtros serán aún mayores.

Inspección de rodaje

Es recomendable que, después de los primeros 5000 km (3000 millas) de funcionamiento, el vehículo sea revisado por un concesionario o taller de reparación de Can-Am On-Road autorizado o por la persona de su elección. Este mantenimiento es muy importante y no debe ser descuidado.

NOTA:

Esta inspección corre a cargo del propietario del vehículo.

Recomendamos que esta inspección la firme el distribuidor, taller de reparación o persona autorizada de Can-Am On-Road de su propia elección que haya realizado la primera inspección.

Fecha de la inspección

Firma del distribuidor, taller de reparación o persona autorizada de Can-Am On-Road

Nombre del distribuidor, taller de reparación o persona autorizada de Can-Am On-Road

Programa de mantenimiento

No olvide realizar el mantenimiento adecuado en los momentos recomendados, como se indica en las tablas.

Los intervalos de la tabla de mantenimiento se basan en 3 factores:

- Años naturales
- Horas del vehículo
- Lectura del cuentakilómetros

Tenga en cuenta el que se produzca primero para determinar el umbral de mantenimiento.

Sus hábitos de conducción también determinan el factor que debe seguir. Por ejemplo:

- Alguien que utiliza su vehículo a diario o con frecuencia, para viajes largos de fin de semana, seguiría la **lectura del cuentakilómetros** para determinar la frecuencia de su mantenimiento.
- Alguien que utilice rara vez su vehículo durante el año o solo en contadas ocasiones (vacaciones, trayectos cortos algunos fines de semana), seguiría el **tiempo del calendario** para determinar la frecuencia de su mantenimiento.

PRIMEROS 5000 km (3000 millas)

Carrocería y bastidor	<ul style="list-style-type: none"> – Revise los paneles de la carrocería y sus elementos de fijación. Apriete estos últimos al par especificado – Revise los asideros para pasajero – Lubrique pivotes, pestillos, bisagras y cilindros de las cerraduras – Apriete los elementos de fijación de los reposapiés al par especificado.
Componentes del freno y función*	<ul style="list-style-type: none"> – Revise el nivel del líquido de frenos – Revise los componentes del freno y su funcionamiento.
Componentes de refrigeración*	<ul style="list-style-type: none"> – Revise y ajuste los componentes del sistema de refrigeración del motor (concentración y nivel del refrigerante, condición de la manguera, abrazaderas y fugas).
Conducción	<ul style="list-style-type: none"> – Revise el estado de la correa de transmisión y ajuste su tensión (procedimiento que debe realizar un distribuidor autorizado de Can-Am On-road) – Apriete la tuerca del eje de la rueda trasera al par especificado (procedimiento que debe realizar un distribuidor autorizado de Can-Am On-Road) – Revise los componentes de la transmisión y su funcionamiento – Aplique el par de apriete especificado a las tuercas de las ruedas.
Componentes eléctricos	<ul style="list-style-type: none"> – Revise el funcionamiento de los interruptores de control y de iluminación.
Motor	<ul style="list-style-type: none"> – Reemplace el aceite del motor y el filtro de aceite.

*Para obtener una lista exhaustiva de las operaciones de mantenimiento que deben realizarse, consulte a su distribuidor local.

CADA AÑO o cada 10.000 km (9.300 mi)

Componentes del suministro de aire*	<ul style="list-style-type: none"> – Reemplazar el filtro de aire – Revise y limpie la caja del filtro de aire, el cuerpo de aceleración, los conductos y las abrazaderas.
Carrocería y bastidor	<ul style="list-style-type: none"> – Revise los paneles de la carrocería y sus elementos de fijación. Apriete estos últimos al par especificado – Lubrique pivotes, pestillos, bisagras y cilindros de las cerraduras.
Componentes del freno y función*	<ul style="list-style-type: none"> – Revise el nivel del líquido de freno, las pastillas, los discos, las pinzas, las líneas de freno y el cilindro maestro. – Limpie y lubrique los componentes.
Mandos	<ul style="list-style-type: none"> – Revise el funcionamiento del acelerador.
Componentes de refrigeración*	<ul style="list-style-type: none"> – Revise y ajuste los componentes del sistema de refrigeración del motor (concentración y nivel del refrigerante, condición de la manguera, abrazaderas y fugas). – Limpieza y revisión de los radiadores.
Conducción	<ul style="list-style-type: none"> – Revise y ajuste la alineación de la correa de transmisión (procedimiento que debe realizar un distribuidor autorizado de Can-Am On-road) – Revise el estado de la correa de transmisión y ajuste su tensión (procedimiento que debe realizar un distribuidor autorizado de Can-Am On-road) – Revise los componentes de la transmisión y su funcionamiento – Apriete las tuercas de las ruedas al par especificado – Apriete la tuerca del eje de la rueda trasera al par especificado (procedimiento que debe realizar un distribuidor autorizado de Can-Am On-Road) – Revise el desgaste de los neumáticos – Ajuste la presión de los neumáticos.
Componentes eléctricos	<ul style="list-style-type: none"> – Revise el estado y las conexiones de la batería.

CADA AÑO o cada 10.000 km (9.300 mi)

	<ul style="list-style-type: none"> – Revise el funcionamiento de los interruptores de control y de iluminación – Conecte el vehículo al software B.U.D.S. y escanee los códigos de avería. – Verifique las actualizaciones disponibles
Motor	<ul style="list-style-type: none"> – Cambiar el aceite del motor y el filtro del aceite – Revise los retenes y las juntas del motor.
Componentes del escape*	<ul style="list-style-type: none"> – Revise las abrazaderas del sistema de escape y apriételas al par especificado – Revise los componentes del sistema de escape (juntas, tubos, estado del silenciador y fugas).
Componentes del combustible y función*	<ul style="list-style-type: none"> – Revise los componentes del sistema de combustible y su funcionamiento (mangueras, abrazaderas, líneas de evaporación, cartucho y fugas)
Componentes de la dirección y función*	<ul style="list-style-type: none"> – Revise los componentes de la dirección y su funcionamiento.
Componentes de la suspensión*	<ul style="list-style-type: none"> – Revise los componentes de la suspensión y su funcionamiento.
<p>*Para obtener una lista exhaustiva de las operaciones de mantenimiento que deben realizarse, consulte a su distribuidor local.</p>	

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO ADICIONALES

9.000 km (28.000 millas)	Motor	<ul style="list-style-type: none"> – Cambie el filtro de aceite del módulo de control hidráulico (HCM en inglés) – Sustituir las bujías.
	Emisiones	<ul style="list-style-type: none"> – Cambie el prefiltro de ventilación del cartucho (modelos CARB y EVAP).
Cada 5 años o 45.000 km (28.000 mi)	Refrigerante	<ul style="list-style-type: none"> – Reemplace el refrigerante.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO ADICIONALES

	Alimentación de combustible	– Cambie el filtro de combustible en línea.
Cada 2 años	Líquido de frenos	– Cambie el líquido de frenos.

Registros de mantenimiento

Envíe fotocopias de los registros de mantenimiento a BRP si es necesario.

Preentrega	
Número de serie: _____	Firma/impresión:
Kilometraje: _____	
Horario: _____	
Fecha: _____	
N.º de distribuidor: _____	
Notas: _____	
Consulte los procedimientos detallados de instalación en el boletín del procedimiento previo a la entrega	

PRIMERA inspección	
Kilometraje: _____	Firma/impresión:
Horario: _____	
Fecha: _____	
N.º de distribuidor: _____	
Notas: _____	

Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador"	

Servicio Técnico

Kilometraje:

Horario:

Fecha:

N.º de
distribuidor:

Notas:

Firma/impresión:

Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'

Servicio Técnico

Kilometraje:

Horario:

Fecha:

N.º de
distribuidor:

Notas:

Firma/impresión:

Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'

Servicio Técnico

Kilometraje:

Horario:

Fecha:

N.º de
distribuidor:

Notas:

Firma/impresión:

Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'

Servicio Técnico

Kilometraje:

Horario:

Fecha:

N.º de
distribuidor:

Notas:

Firma/impresión:

Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'

Servicio Técnico

Kilometraje:

Horario:

Fecha:

N.º de
distribuidor:

Notas:

Firma/impresión:

Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'

Servicio Técnico

Kilometraje:

Horario:

Fecha:

N.º de
distribuidor:

Notas:

Firma/impresión:

Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'

Servicio Técnico

Kilometraje:

Horario:

Fecha:

N.º de
distribuidor:

Notas:

Firma/impresión:

Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'

Servicio Técnico

Kilometraje:

Horario:

Fecha:

N.º de
distribuidor:

Notas:

Firma/impresión:

Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'

Servicio Técnico

Kilometraje:

Horario:

Fecha:

N.º de
distribuidor:

Notas:

Firma/impresión:

Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'

Servicio Técnico

Kilometraje:

Horario:

Fecha:

N.º de
distribuidor:

Notas:

Firma/impresión:

Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'

Servicio Técnico

Kilometraje:

Horario:

Fecha:

N.º de
distribuidor:

Notas:

Firma/impresión:

Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'

Servicio Técnico

Kilometraje:

Horario:

Fecha:

N.º de
distribuidor:

Notas:

Firma/impresión:

Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'

PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO

En este apartado, se incluyen instrucciones sobre los procedimientos básicos de mantenimiento.

Debido a la complejidad de algunos procedimientos de mantenimiento, se requieren unos conocimientos notables de mecánica.

Un distribuidor, taller de reparación o persona autorizada de Can-Am On-Road de su propia elección tiene que realizar varios procedimientos.

Si no está cómodo con la mecánica, no dude en ponerse en contacto con un concesionario, taller de reparación o persona autorizada de Can-Am On-Road de su propia elección.

ATENCIÓN

Pare el motor y siga estos procedimientos cuando realice tareas de mantenimiento. Si no sigue los procedimientos de mantenimiento adecuados, puede resultar lesionado por el contacto con piezas a alta temperatura, componentes móviles, una descarga eléctrica, productos químicos u otros factores de riesgo.

Aceite del motor

Aceite recomendado para el motor

Los motores Rotax® se desarrollaron y se validaron utilizando aceite XPS®.

BRP recomienda el uso de su aceite de motor XPS o uno equivalente en todo momento.

Los daños causados por el uso de un aceite inapropiado para el motor podrían quedar excluidos de la Garantía limitada de BRP.

Aceite de motor recomendado por
XPS

Aceite sintético 5W40

Si no está disponible el aceite de motor XPS recomendado:

- Utilice un aceite sintético SAE para motores de 4 tiempos que cumpla o supere las siguientes especificaciones de la industria de lubricantes.
- Compruebe siempre la certificación de la etiqueta de servicio API en el envase del aceite. Debe figurar al menos uno de los estándares indicados.
 - **Clasificación de servicio API SN o**
 - **JASO MA2**

Comprobación del nivel de aceite del motor

AVISO

El funcionamiento con un nivel de aceite de motor inadecuado puede causar daños graves en el motor. Para lograr una lectura precisa del nivel de aceite del motor, debe seguir este procedimiento.

A fin de verificar el nivel de aceite del motor, el motor debe estar a la temperatura de funcionamiento normal.

AVISO

Si ajusta el nivel de aceite con el motor frío, lo llenará en exceso.

1. Recorra un trayecto de por lo menos 15 km (9 millas).
2. Aparque el vehículo en una superficie llana y ponga el freno de mano.
3. Deje el motor en ralentí durante 10 minutos.

⚠ ATENCIÓN

Los gases de escape contienen monóxido de carbono tóxico que puede acumularse rápidamente en un recinto cerrado o mal ventilado. Si se inhala, puede provocar lesiones graves o incluso la muerte. Arranque el motor únicamente en áreas abiertas, bien ventiladas.

AVISO

Si ajusta el nivel de aceite con el motor frío, lo llenará en exceso.

4. Pare el motor.

NOTA:

La verificación del nivel de aceite del motor debe realizarse dentro de los 2 minutos siguientes a la detención del motor.

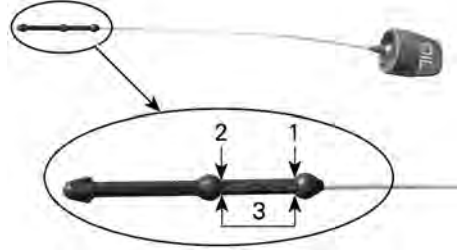
5. Abra el asiento. Consulte *Apertura del asiento* en *Equipo*.
6. Desenrosque y extraiga la varilla medidora de aceite.



1. Varilla de nivel de aceite.
2. Tubo de llenado de aceite

7. Limpie la varilla medidora.
8. Vuelva a insertar y **atornille completamente** en la varilla medidora.
9. Desenrosque y extraiga de nuevo la varilla medidora.

10. Compruebe el nivel de aceite del motor en la varilla medidora. Debe estar cerca de la marca superior.



1. MAX.
2. MIN.
3. Alcance operativo 500 ml (17 onzas (liq., EE. UU.))

Nivel de aceite entre las marcas inferior (MIN) y superior (MAX):

1. No añada aceite.
2. Introduzca y apriete debidamente la varilla medidora.
3. Cierre el asiento.

Ajuste del nivel de aceite por debajo de la marca MIN:

1. Añada aproximadamente 500 mL (17 onzas (liq., EE. UU.)) del aceite recomendado.

NOTA:

La cantidad de aceite entre las marcas MIN y MAX es de 500 ml (17 oz liq. (EE.UU.)).

2. Ponga en marcha el motor y déjelo en ralentí durante 10 minutos.

⚠ ATENCIÓN

Los gases de escape contienen monóxido de carbono tóxico que puede acumularse rápidamente en un recinto cerrado o mal ventilado. Si se inhala, puede provocar lesiones graves o incluso la muerte. Arranque el motor únicamente en áreas abiertas, bien ventiladas.

AVISO

Si ajusta el nivel de aceite con el motor frío, lo llenará en exceso.

3. Pare el motor.
4. Vuelva a comprobar el nivel de aceite.

NOTA:

La verificación del nivel de aceite del motor debe realizarse dentro de los 2 minutos siguientes a la detención del motor.

5. Repita los pasos anteriores hasta que el nivel de aceite se sitúe entre las marcas inferior y superior de la varilla medidora. **No llene excesivamente.**
6. Introduzca y apriete debidamente la varilla medidora.
7. Cierre el asiento.

Cambio de aceite y filtro de aceite del motor

1. Antes de cambiar el aceite, asegúrese de que el vehículo se encuentra sobre una superficie llana.

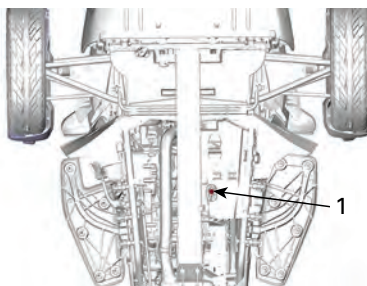
AVISO

El aceite del motor y el filtro del aceite deben cambiarse a la vez. El cambio de aceite debe realizarse con el motor caliente.

⚠ CUIDADO

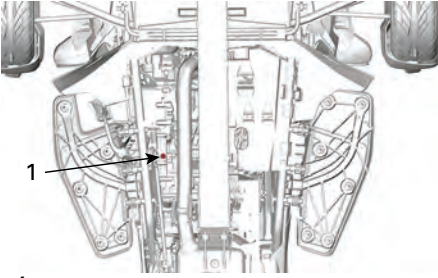
El aceite del motor puede encontrarse a una temperatura muy alta.

2. Limpie la zona que rodea al tapón de drenaje, bajo la cubierta del cárter.
3. Coloque un recipiente adecuado bajo el cárter.
4. Quite el tapón de drenaje y deseche la arandela de sellado y las juntas tóricas.



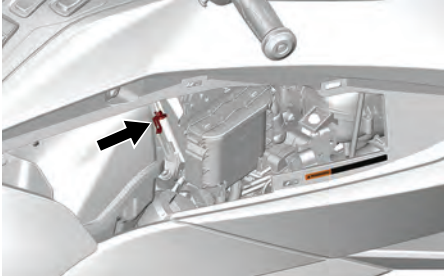
TÍPICO

1. Tapón de drenaje para aceite de motor
5. Saque la varilla medidora.
6. Deje tiempo suficiente para que salga todo el aceite.
7. Limpie la zona alrededor del tapón de drenaje magnético en la cubierta del embrague.
8. Coloque un recipiente adecuado bajo la cubierta del embrague.
9. Retire el tapón de drenaje magnético y deseche la arandela de sellado.

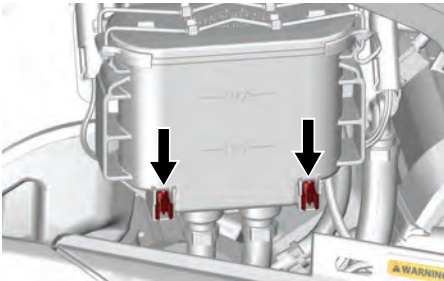


TÍPICO

1. Tapón de drenaje magnético en la cubierta del embrague
10. Quite la tapa de acceso izquierda. Consulte *Tapa de servicio en Equipamiento*.
11. Desenchufe el conector de los interruptores del nivel del freno.



12. Suelte los dos interruptores de nivel del freno de la parte inferior del depósito.



13. Mueva el pasador del muelle y retire el depósito de su soporte.



14. Mueva el depósito hacia atrás y sujételo con una cuerda elástica al manillar.

AVISO

No deje colgando el depósito del extremo de las mangueras.

15. Retire la cubierta del filtro de aceite y deseche sus juntas tóricas.
16. Retire y deseche el filtro de aceite.



1. Tapa del filtro de aceite
2. Juntas tóricas
3. Filtro de aceite

17. Deje tiempo suficiente para que la cubierta del embrague se vacíe totalmente de aceite.
18. Retire todo resto de suciedad de la cavidad del filtro de aceite.
19. Limpie el imán del tapón de drenaje magnético.
20. Utilice arandelas de sellado y juntas tóricas NUEVAS e instale ambos tapones de drenaje.

AVISO

No reutilice nunca las arandelas de sellado ni las juntas tóricas del tapón de drenaje. Sustitúyala siempre por una nueva.

21. Apriete los tapones de drenaje según se especifica.

Par de apriete	
Tapón de drenaje (cubierta del cárter)	28 ± 2 Nm (21 ± 1 lbf-pie)
Tapón de drenaje magnético (cubierta del embrague)	20 ± 1 Nm (15 ± 1 lbf-pie)

22. Coloque el NUEVO filtro de aceite del motor.
 23. Coloque juntas tóricas NUEVAS en la cubierta del filtro de aceite.
 24. Coloque la cubierta del filtro de aceite y apriétela conforme a las especificaciones.

Par de apriete	
Tapa del filtro de aceite	25 ± 3 Nm (18 ± 2 lbf-pie)

25. Añada la siguiente cantidad del del aceite recomendado en el depósito de aceite.

Cuando...	Cantidad
Sustitución del aceite del motor y del filtro de aceite del motor	4.7 L (5 qt (liq., EE. UU.))
Sustitución del aceite del motor, filtro de aceite del motor y filtro de la superficie del módulo HCM.	4.9 L (5.2 qt (liq., EE. UU.))

26. Recoloque el depósito del líquido de frenos.

1. Instale ambos interruptores de nivel de frenado.
 2. Reinstale el pasador de sujeción en la parte trasera del depósito.
 3. Enchufe el conector de los interruptores del freno.
27. Vuelva a insertar y atornille completamente en la varilla medidora.
 28. Compruebe el nivel de aceite del motor. Consulte *Comprobación del nivel de aceite del motor* en esta sección.

AVISO

Asegúrese de que el piloto de advertencia de presión de aceite se apaga al cabo de 5 segundos tras el arranque del motor. Si la luz de advertencia de presión de aceite permanece encendida durante más de 5 segundos, PARE EL MOTOR y vuelva a comprobar el nivel de aceite.

29. Compruebe que no existen fugas en la cubierta del filtro de aceite, el tapón de drenaje magnético

(cubierta del embrague) y el tapón de drenaje (cubierta del cárter).

30. Pare el motor.
31. Vuelva a colocar la tapa de acceso izquierda.
32. Elimine el aceite usado con arreglo a la normativa local de protección del medio ambiente.

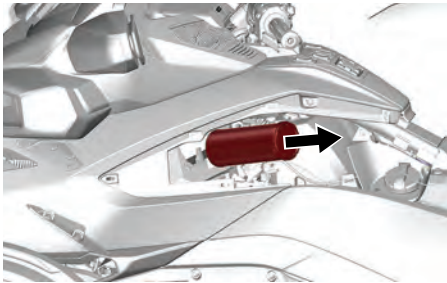
Filtro de aire

Desmontaje del filtro de aire

1. Quite la tapa de acceso derecha. Consulte *Tapa de servicio en Equipamiento*.



2. Retire la cubierta del filtro de aire y el filtro.



Inspección del filtro de aire

Revise el filtro de aire para comprobar si está limpio y no presenta deterioros.

AVISO

No es recomendable aplicar aire comprimido sobre el filtro de papel. Las fibras del papel podrían dañarse y reducirse la capacidad de filtrado en entornos con mucho polvo.

AVISO

No lave el filtro de papel con ninguna solución de limpieza.

AVISO

Revise el silenciador de la entrada de aire y elimine el polvo y la suciedad, procurando no soplar ni mover nada en el interior de la parte limpia de la entrada de aire del motor (pasado el filtro de aire).

AVISO

Elimine el polvo y la suciedad que puedan haberse introducido en la parte limpia del silenciador de la entrada de aire (pasado el filtro de aire). Para ello, mueva el polvo hacia el exterior; no lo empuje al interior.

Sustituya el filtro de aire según sea necesario conforme al programa de mantenimiento recomendado y al uso particular (especialmente en zonas polvorientas).

Montaje del filtro de aire

Coloque el filtro de aire con cuidado en su posición.

AVISO

El filtro de aire debe quedar bien asentado. Compruebe que el asiento/receptáculo del manguito de admisión no está deformado antes de colocar el filtro de aire.

Coloque la tapa del filtro de aire según corresponda y asegúrela con todos los tornillos.

Par de apriete	
Tornillos de la tapa del filtro de aire	$3 \pm 0,5 \text{ Nm}$ ($27 \pm 4 \text{ lbf}\cdot\text{pulg}$)

Vuelva a colocar la tapa de acceso derecha.

Refrigerante del motor

Refrigerante recomendado para el motor

AVISO
Utilice siempre anticongelante etilenglicol con inhibidores antioxidantes específicos para motores de aluminio de combustión interna.

Para evitar que el anticongelante se deteriore, utilice siempre la misma marca y grado. No mezcle nunca diferentes marcas o grados a menos que se limpie con chorro de agua y se rellene completamente el sistema de refrigeración.

Refrigerante recomendado por XPS
Refrigerante premezclado de larga duración
Si no está disponible el producto XPS recomendado
Utilice un refrigerante premezclado de etilenglicol (50 %-50 %) bajo en silicatos y de larga duración formulado para los motores de aluminio de combustión interna.

Comprobación del nivel de refrigerante del motor

 ATENCIÓN
Al abrir el depósito, el refrigerante puede estar a una temperatura muy elevada y salpicar si el motor está caliente. Para evitar quemaduras, revise el nivel de refrigerante cuando el motor esté frío.

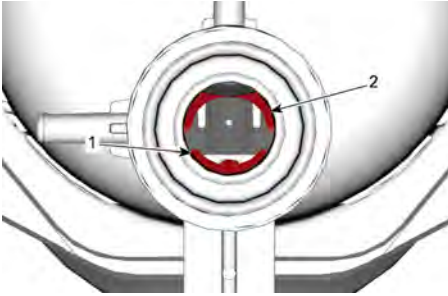
Con el motor frío, compruebe el nivel de refrigerante de la siguiente manera:

1. Aparque el vehículo en una superficie firme y llana.
2. Abra la tapa del compartimento de almacenamiento delantero.
3. Quite la tapa de acceso delantera. Consulte *Tapa de servicio en Equipamiento*.
4. Compruebe el nivel de refrigerante en el lado derecho del depósito. El refrigerante debe estar visible ligeramente por encima de la marca del nivel FRÍO.

NOTA:

Si el motor está caliente, el refrigerante debe ser visible sin superar la marca de nivel HOT (CALIENTE).

5. En caso necesario, añada refrigerante hasta que se pueda observar en el depósito ligeramente por encima de la marca de nivel FRÍO. Utilice un embudo para evitar que se derrame. **No llene excesivamente.**
6. Deje de añadir refrigerante una vez que este comience a aparecer en el tubo.



1. Línea de referencia de nivel de refrigerante COLD (frío)
2. Línea de referencia de nivel de refrigerante HOT (caliente)
7. Vuelva a colocar la tapa de acceso.

NOTA:

Si el circuito de refrigeración precisa refrigerante con frecuencia, es síntoma de fugas o de un problema del motor. Diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am On-Road.

Ventiladores del radiador

Limpieza de los ventiladores del radiador

Elimine toda suciedad presente en las parrillas.

AVISO

No las limpie con agua a presión; podría dañar las aletas del radiador. Limpie solo con aire comprimido desde atrás (sople el aire desde atrás hacia adelante)



NOTA:

Si el motor está en marcha y el vehículo está detenido o circulando a baja velocidad, los ventiladores del radiador envían aire hacia la parte delantera del vehículo. Si el vehículo circula a velocidad superior, los ventiladores envían aire a la parte trasera del vehículo.

Batería

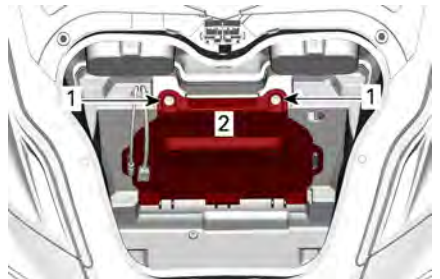
Ubicación de la batería

La batería se encuentra en el compartimento de almacenamiento delantero.

Para acceder a la batería, abra el compartimento de almacenamiento delantero.

En **MODELOS LIMITED**, abra la cremallera del forro interior.

Retire el panel de acceso a la batería.



1. Tornillo
2. Panel de acceso a la batería

Carga de la batería

El vehículo está equipado con una batería que no precisa mantenimiento, totalmente sellada; no hay que añadir agua para ajustar el nivel del electrolito. Quizá sea preciso cargar la batería si no se ha utilizado el vehículo durante un mes o más tiempo.

Siempre debe sustituir la batería un concesionario autorizado de Can-Am On-Road.

⚠ ATENCIÓN

No utilice baterías convencionales de plomo-ácido. Si la batería fuera de plomo-ácido, podría producirse una fuga de ácido a través del respiradero. Puede producirse también una fuga de ácido si la caja de la batería está agrietada o deteriorada, con el consiguiente riesgo de graves quemaduras.

La batería se puede cargar instalada en el vehículo.

Se puede utilizar un cargador de baterías estándar. La tasa de carga recomendada es de 2 A. Si la batería está totalmente agotada, se puede realizar un arranque de emergencia con una batería de automóvil (consulte la sección *Reparaciones en carretera*).

Para cargar en casa, se puede utilizar un cargador "lento" para cargar a cargar lentamente la batería. Este tipo de cargador puede mantenerse conectado durante un tiempo prolongado sin que la batería resulte dañada. Siga siempre las recomendaciones sobre el tiempo de carga que figuren en las instrucciones del cargador.

AVISO

Siga las instrucciones que acompañan al cargador de batería. Una carga incorrecta puede dañar la batería.

Para cargar la batería, siga el procedimiento que se indica a continuación:

1. Abra el compartimento de almacenamiento de la parte delantera.
2. En **MODELOS LIMITED**, abra la cremallera del forro interior.
3. Retire el panel de acceso a la batería.
4. Conecte primero el cable ROJO (+) al terminal correspondiente.

AVISO

Conecte siempre en primer lugar el cable ROJO (+) para evitar que se dañe el sistema eléctrico del vehículo.

5. Conecte el cable NEGRO (-) al terminal correspondiente.



1. Terminal NEGRO (-)
2. Terminal ROJO (+)

6. Ponga en marcha el cargador de la batería. El tiempo de carga dependerá de la velocidad de carga. La tasa de carga recomendada es de 2 A.

Cuando la batería esté cargada:

7. Desconecte primero el cable NEGRO (-).

AVISO

Desconecte siempre en primer lugar el cable NEGRO (-) para evitar que se dañe el sistema eléctrico del vehículo.

8. Desconecte el cable ROJO (+).

9. Cierre el panel de acceso a la batería y el compartimento de almacenamiento delantero.

Correa de transmisión

Inspeccione visualmente la alineación y el estado de la correa antes de usar el vehículo.

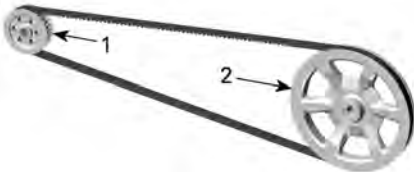
La alineación y el ajuste de desvío de la correa deben realizarse por parte de un distribuidor autorizado de Can-Am On-Road según el *Programa de mantenimiento*.

Alineación de la correa de transmisión

Si la correa se sale por el borde externo del diente, haga que alinee correctamente la correa un distribuidor de Can-Am On-Road autorizado lo antes posible.

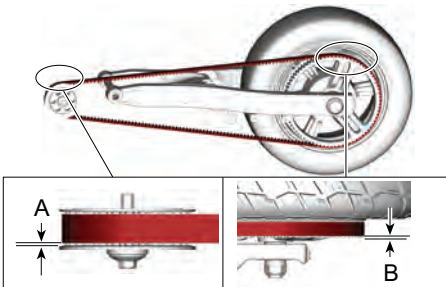
AVISO

La correa puede estar en contacto con una sola brida de uno de los dos engranajes.



TÍPICO

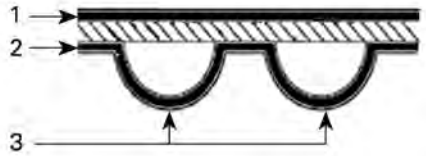
1. Rueda dentada delantera
2. Rueda dentada trasera



$$A + B = 3,25 \pm 2,75 \text{ m } (1/8 \pm 7/64 \text{ pulg})$$

Desgaste de la correa de transmisión

Inspeccione la correa de transmisión con el vehículo en punto muerto, el motor apagado, sobre una superficie nivelada con suficiente espacio — tendrá que mover el vehículo hacia adelante o hacia atrás para ver la longitud total de la correa.



SUPERFICIES DE LA CORREA DE TRANSMISIÓN

1. Superficie externa
2. Superficie lateral de los dientes
3. Diente

Revise lo siguiente:

Estado de desgaste	Acción necesaria
Buen estado 	No
Cuarteado 	Supervise el estado
Raspado moderado 	Supervise el estado
Grietas abiertas 	Reemplazar la correa

Estado de desgaste	Acción necesaria
Desgaste del enganche 	Reemplazar la correa
Faltan dientes 	Reemplazar la correa
Material de la correa desgastado; quedan expuestos los componentes internos 	Reemplazar la correa
Deterioros por piedras 	Reemplazar la correa

NOTA:

Las grietas finas no requieren la sustitución de la correa, pero se tiene que vigilar de cerca porque — pueden producir a grietas abiertas o dientes caídos, lo que requiere la sustitución de la correa. Si se deteriora la parte central de la correa, con el tiempo será preciso cambiarla. Sin embargo, si las grietas se extienden hasta el borde de la correa, la avería es inminente.

Cuando se reemplace una correa de transmisión, también deberán sustituirse las ruedas dentadas para prolongar la vida útil de la correa nueva.

Tensión de la correa de transmisión

Mientras monta, si siente vibraciones o ruidos si la correa se salta algunos dientes de los engranajes, haga que

ajuste la tensión de la correa lo antes posible un distribuidor autorizado de Can-Am On-Road. Preste especial atención durante el período de rodaje (primeros 1000 km (600 millas)).

Ruedas y neumáticos**⚠ ATENCIÓN**

Los neumáticos de tipo no recomendado, que estén deteriorados, gastados más allá del indicador del límite de desgaste de la banda de rodadura o mal hinchados pueden provocar una pérdida de control. Los neumáticos nuevos no funcionarán a su máxima eficiencia hasta que haya finalizado el período de rodaje. El rendimiento de los frenos, la dirección y el sistema VSS puede verse reducido, por lo que deberá observar especial precaución. Los neumáticos necesitan unos 300 km (200 mi) de recorrido con frenadas frecuentes para el rodaje. Si en las condiciones normales de uso del vehículo se emplean poco los frenos, prolongue el período de rodaje para los neumáticos.

Los neumáticos han sido diseñados específicamente para este vehículo. Utilice únicamente los neumáticos radiales recomendados por BRP, que solo se pueden adquirir a través de distribuidores autorizados de Can-Am On-Road.

Al retirar o sustituir el neumático trasero, siga los siguientes pasos:

- Compruebe y limpie el cojinete de la rueda dentada trasera. Sustituya este componente si está roto o dañado.
- Compruebe y limpie los cojinetes del eje trasero. Sustituya este componente si está roto o dañado.
- Sustituya y lubrique el retén del cojinete del eje trasero.

- Sustituya y lubrique la junta tórica del eje trasero.
- Compruebe y limpie los manguitos protectores del eje trasero. Sustituya este componente si está roto o dañado.

Al retirar o sustituir la rueda trasera, siga los siguientes pasos:

- Sustituya la tuerca de la rueda trasera.
- Sustituya y lubrique el retén del cojinete del eje trasero.
- Sustituya y lubrique la junta tórica del eje trasero.
- Compruebe el estado del amortiguador de goma. Sustituya este componente si está roto o dañado.
- Alinee y luego gradúe la tensión de la correa de transmisión.

Presión de los neumáticos

Utilice la presión de inflado en frío recomendada para el óptimo rendimiento y desgaste de los neumáticos. Un inflado excesivo o un inflado insuficiente podrían causar un desgaste desigual de la banda de rodadura.

La presión de inflado recomendada para los neumáticos se encuentra en la etiqueta de presión correspondiente, que se encuentra debajo del asiento del conductor.

Cuando se producen cambios de temperatura, la presión de inflado de los neumáticos también cambia. Una caída de 6 °C (43 °F) puede provocar una caída correspondiente de 7 kPa (1 lbf/in²) de la presión de inflado. Compruebe las presiones de los neumáticos con frecuencia y ajústelos a la presión adecuada.

⚠ ATENCIÓN

La diferencia de presión entre el neumático izquierdo y el derecho no debe sobrepasar 3,4 kPa (0,5 lbf/pulg²).

Deterioro de los neumáticos

Compruebe si los neumáticos presentan lo siguiente:

- Cortes, rajaduras y grietas.
- Bultos o protuberancias en el lateral del neumático o en la banda de rodadura.
- Clavos u otros objetos extraños en el lateral del neumático o en la banda de rodadura.
- Fugas de aire (sonido sibilante) provocadas por una llanta mal ajustada o una válvula del neumático defectuosa.

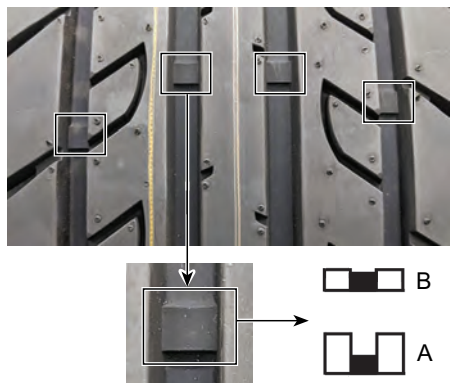
Si se da alguno de estos casos, diríjase cuanto antes a un distribuidor autorizado de Can-Am On-Road para que reparen o cambien el neumático.

Desgaste de la banda de rodadura

Compruebe la profundidad mínima del dibujo de los neumáticos observando los indicadores de desgaste (barras de caucho moldeadas en la base de la banda de rodadura; 1 en la figura que aparece a continuación). Compruebe tres lugares de la banda de rodadura del neumático:

- Borde exterior
- Centro
- Borde interior.

Los indicadores de desgaste de la banda de rodadura aparecerán en la parte del dibujo que se ha desgastado hasta alcanzar la profundidad mínima. Cuando aparezca al menos un indicador de desgaste de la banda en el dibujo, diríjase tan pronto como sea posible a un distribuidor autorizado de Can-Am On-Road para que reemplacen el neumático.



TÍPICO – DESGASTE DE LA BANDA DE RODADURA

1. Indicador de límite de desgaste de la banda de rodadura

- A. Profundidad adecuada del dibujo
- B. Profundidad mínima del dibujo; debe cambiarse el neumático

Es normal que se produzca un desgaste desigual en los neumáticos, según la manera de conducir el vehículo y del estado de la carretera. Los bordes externos o internos de las ruedas delanteras y la parte central de la banda del neumático trasero se desgastarán de un modo no uniforme, en función de si el vehículo se conduce con más o menos suavidad.

Rotación de los neumáticos

Realice una rotación de los neumáticos delanteros cuando se alcance la profundidad del dibujo del neumático de 4 mm (5/32 pulg). Así se prolongará al máximo la vida útil de los neumáticos.

⚠ ATENCIÓN

Los neumáticos están diseñados para girar solo en una dirección. No intercambie la rueda delantera izquierda con la derecha. Los neumáticos deben desmontarse de las ruedas para la rotación. Si se monta un neumático en el lado que no le corresponda, tendrá menos tracción y podría perder el control del vehículo.

⚠ CUIDADO

No sujete por un radio una rueda delantera cuando intente hacerla girar, ya que podría pillarse los dedos entre la rueda y la pinza de freno.

Formulario de registro de neumáticos

En caso de que se retire una partida de neumáticos, solo podremos ponerlos en contacto con usted si nos ha facilitado su nombre y su dirección. Como fabricante de vehículos, BRP mantiene un registro de números de identificación del neumático (T. I. N.) asociados al número de bastidor de vehículo (VIN) (consulte *Identificación del vehículo*), así como de los datos acerca de su actual propietario.

Si reemplaza un neumático del vehículo, deberá cumplimentar un “Formulario de registro de neumáticos” y enviarlo al grupo de servicio al consumidor del fabricante de neumáticos. El “formulario de registro del neumático” está disponible en un concesionario Can-Am On-road autorizado.

FRENOS

⚠ ATENCIÓN

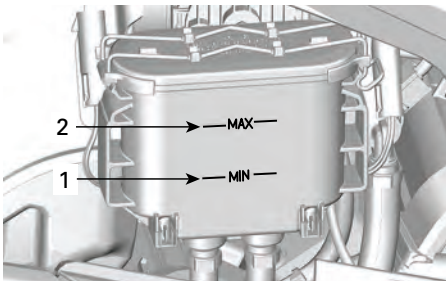
Los frenos nuevos no funcionarán con la máxima eficacia hasta que haya transcurrido el período de rodaje. Quizá el rendimiento de los frenos se vea reducido, por lo que deberá observar una precaución añadida. Los frenos necesitan unos 300 km (200 mi) de recorrido con frenadas frecuentes para el rodaje. Si en las condiciones normales de uso del vehículo se emplean poco los frenos, prolongue el período de rodaje para los frenos.

Comprobación del nivel del líquido de frenos

Utilice exclusivamente líquido de frenos DOT 4 de un recipiente precintado.

Compruebe el nivel del líquido de frenos de la siguiente manera:

1. Aparque el vehículo en una superficie firme y llana.
2. Quite la tapa de acceso derecha. Consulte *Tapa de servicio en Equipamiento*.
3. Compruebe el nivel del líquido de frenos en el depósito. Debe estar por encima de la línea MIN.



1. Marca de nivel MÁXIMO del líquido de frenos
2. Marca de nivel MÍNIMO del líquido de frenos

4. Añada la cantidad de líquido que sea necesaria. Consulte *Llenado de líquido de frenos*.

⚠ CUIDADO

Un nivel bajo del líquido de frenos puede indicar fugas o desgaste de las pastillas de freno. Diríjase a un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am On-Road.

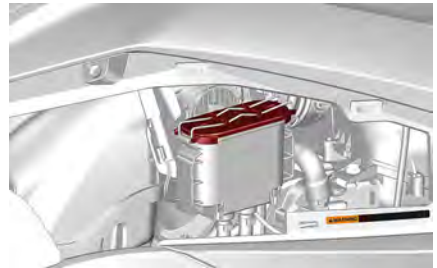
Llenado del depósito de líquido de frenos

1. Limpie el tapón de llenado.

⚠ ATENCIÓN

Limpie el tapón de llenado antes de quitarlo. Utilice exclusivamente líquido de frenos DOT 4 de un recipiente precintado.

2. Quite el tapón de llenado.



3. Añada líquido hasta el nivel MAX.

NOTA:

Sustituir las pastillas de freno aumentará el nivel del líquido de frenos. Si las sustituye con el líquido de frenos al nivel MÁX., este podría derramarse.

AVISO

El líquido de frenos puede dañar las superficies pintadas y los componentes de plástico. Limpie cualquier derrame o salpicadura.

- Coloque de nuevo el tapón del filtro y el cierre.
- Vuelva a colocar la tapa de acceso.

Comprobación del sistema de frenos

Los frenos de la parte delantera y trasera son hidráulicos de disco. Estos frenos se ajustan automáticamente y no requieren ajuste.

El pedal de freno tampoco precisa ajustes.

Para mantener los frenos en buen estado, compruebe lo siguiente de acuerdo con lo descrito en el *Programa de mantenimiento*:

- Fugas de líquido en todo el sistema de frenos
- Frenado mullido al pisar el pedal
- Estado de la superficie y desgaste excesivo de los discos de freno
- Desgaste, daños u holgura de las pastillas de freno.

Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am On-Road si hay algún problema con el sistema de frenos.

Faros

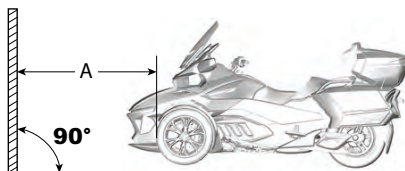
Verificación de la alineación de los faros

- Compruebe que los neumáticos están inflados correctamente. Consulte la *etiqueta de presión de neumáticos* situada debajo del asiento del operador.
- En los modelos base, configure la presión de aire de la suspensión trasera a la condición de carga correcta (consulte la *etiqueta de presión de suspensión trasera* situada también debajo del asiento del operador).

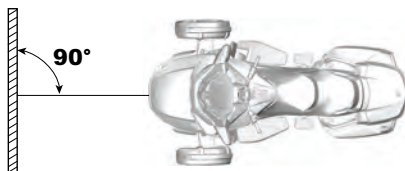
NOTA:

En los modelos Limited, el compresor nivela automáticamente el vehículo.

- Coloque el vehículo frente a una superficie para realizar pruebas como se muestra. Asegúrese de que el vehículo se encuentra sobre terreno nivelado.



- 10 m (33 pies)



Trace 2 líneas paralelas al suelo en la superficie de prueba, como se muestra:

Líneas en la superficie de prueba	
Línea A	A 770 mm (30-5/16 pulg.) sobre el suelo
Línea B	A 718 mm (28-9/32 pulg.) sobre el suelo

- Seleccione la luz corta.

AVISO

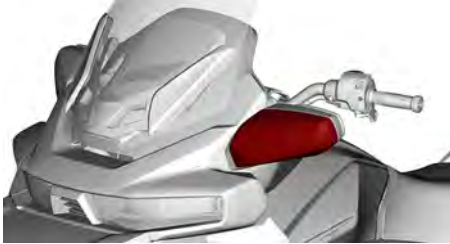
Al ajustar los faros, asegúrese de que las condiciones de carga corresponden a las condiciones de conducción.

- La orientación del haz es correcta si la línea superior del reflejo del faro se sitúa entre las líneas A y B.

Ajuste de la orientación vertical de los faros

Al ajustar los faros, las luces cortas y largas se ajustan simultáneamente.

1. Saque el embellecedor del retrovisor.



2. En modelos australianos:

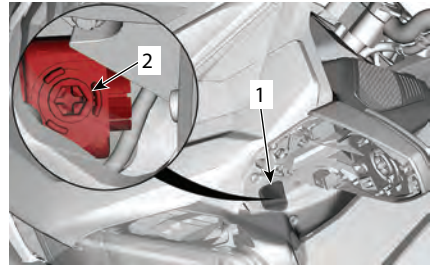
1. Desenchufe el conector del intermitente.



2. Retire el tornillo del extremo de la carcasa del retrovisor.



3. Tire ligeramente del retrovisor para hacer más espacio.
3. Con el destornillador de estrella del juego de herramientas, gire el regulador de los faros para ajustarlos verticalmente.



1. Orificio de acceso
2. Reglaje del faro

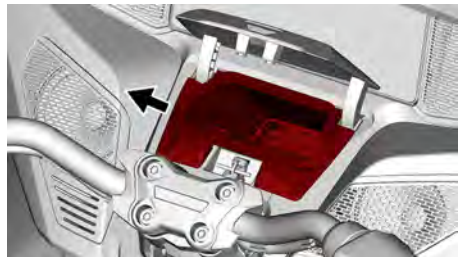
Ajuste de los faros

Haz más alto	Gire el tornillo de ajuste en el sentido de las agujas del reloj
Haz más bajo	Gire el tornillo de ajuste en el sentido contrario al de las agujas del reloj

4. Vuelva a montar el embellecedor del retrovisor.

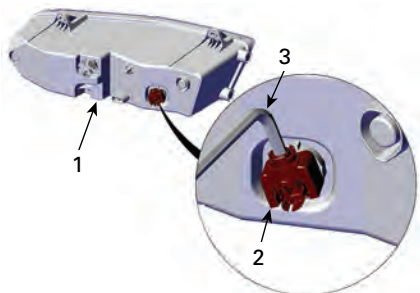
Ajuste de la orientación horizontal de los faros

1. Levante la guantera y apártela a un lado para dejar espacio.



2. Introduzca la mano en el hueco y empuje hasta la parte de espuma de debajo de la pantalla para acceder a la consola. Es posible que sea necesario apartar el mazo de cables eléctrico para trabajar fácilmente.

3. Con los dedos, localice el regulador en la carcasa del faro.
4. Con el extremo curvado corto de la llave Allen del juego de herramientas, gire el regulador de los faros para ajustarlos horizontalmente.



SE MUESTRA EL AJUSTADOR DEL FARO IZQUIERDO

1. Alojamiento del faro izquierdo
 2. Regulador del faro; ajuste horizontal
 3. Llave Allen de 6 mm
5. Ajuste el faro de manera que el centro del punto de enfoque (el punto más brillante en la pared) esté situado a aproximadamente 160 mm (6,3 pulg.) a cada lado del centro del vehículo.

######



ATENCIÓN

No aplique protector de vinilo o plástico a los asientos, ya que la superficie quedaría resbaladiza, con el consiguiente riesgo de caída para el conductor y el pasajero.

ALMACENAJE Y PREPARACIÓN DE PRETEMPORADA

Almacenamiento

Si el vehículo no se va a utilizar durante cuatro meses o más (por ejemplo, en invierno), es necesario resguardarlo adecuadamente para que se mantenga en buen estado.

BRP recomienda que se dirija a un distribuidor autorizado de Can-Am On-Road, a un taller de reparación o a una persona de su elección a fin de preparar el vehículo para el almacenamiento. O, si le resulta más conveniente, puede seguir los procedimientos básicos que se indican a continuación.

Preparación del vehículo para su almacenamiento

1. Inspeccione el vehículo y haga que su distribuidor, taller de reparación o persona autorizada de Can-Am de carretera de su propia elección haga las tareas de mantenimiento, reparación o sustitución si es necesario.

NOTA:

Para ciudadanos de EE.UU. y Canadá, consulte la *Garantía sobre emisiones de la EPA de EE.UU.* en el *Folleto de garantía* para obtener información sobre reclamaciones en garantía.

2. Cambie el aceite del motor y el filtro. Solicite servicio por parte de un distribuidor, taller de reparación o persona autorizada de Can-Am de carretera de su propia elección para las tareas de mantenimiento, reparación o sustitución.
3. Compruebe los niveles del refrigerante del motor, el líquido de frenos y el líquido del embrague.
4. Llene el depósito de combustible, añada estabilizador de combustible y haga funcionar el motor para que el depósito no se oxide y el combustible no se deteriore. Siga estrictamente las instrucciones

que figuran en el recipiente del estabilizador de combustible.

5. Hinché todos los neumáticos a la presión recomendada.
6. Limpie el vehículo.
7. Lubrique todos los cables de control, los seguros, los cierres y los puntos de rotación de todas las palancas.
8. Cierre y asegure todos los compartimentos de almacenamiento.
9. Guarde el vehículo en una zona seca, resguardado de la luz solar, con una moderada variación de temperatura a lo largo del día.
10. En algunos lugares puede ser buena idea bloquear la admisión de aire del motor y la apertura del silenciador utilizando un trapo limpio, para evitar el ingreso de ratones de campo, ratas, ardillas u otros pequeños visitantes indeseados. No presione demasiado el trapo hacia el interior. Deje que sobresalga un pedazo de trapo para que sirva como recordatorio.
11. Cubra el vehículo con materiales permeables (p. ej., lona). No utilice plástico ni otros materiales con revestimiento no transpirables que limiten el flujo de aire y propicien la acumulación de calor y humedad.
12. Realice una carga lenta de la batería una vez al mes, a la velocidad de carga recomendada en la batería. No es preciso sacar la batería.

Preparación de pretemporada

Después de un período de almacenamiento, el vehículo debe prepararse e inspeccionarse antes de conducirlo. Lleve a cabo lo siguiente:

1. Destape el vehículo.
2. Retire los paños de taller de la admisión de aire del motor y la entrada del silenciador.
3. Limpie el vehículo.
4. Cargue la batería si es preciso.

5. Realice una inspección previa a la conducción; a continuación realice una vuelta de prueba con el vehículo a velocidad reducida.

REPARACIONES EN CARRETERA

DIRECTRICES DE DIAGNÓSTICO

AVISO

Si debe transportarse el vehículo, no permita que lo remolquen: podría quedar seriamente dañado. Consulte Transporte del vehículo en esta misma sección para ver instrucciones más detalladas.

No se puede poner el punto muerto

Si no se puede poner la primera marcha del vehículo cuando no se mueve:

1. El régimen del motor subirá automáticamente a 1300 r.p.m. y después volverá a la velocidad de ralentí.
2. Se realizarán hasta 3 intentos.
3. Si no funciona, vuelva a intentarlo pulsando para el cambio a una marcha más larga o más corta.

No se puede cambiar la marcha

Solicite el transporte de su vehículo al concesionario autorizado de Can-Am On-Road más cercano.

El motor no arranca

1. EL MOTOR NO GIRA

Mensaje de seguridad sin confirmar que se visualiza en el grupo de indicadores multifunción.

- *Gire el acelerador en dirección opuesta a usted (suba la muñeca) para confirmar el mensaje de seguridad.*

Interruptor de paro del motor en posición de apagado (OFF).

- *Asegúrese de que el interruptor de paro del motor está en la posición de encendido (ON).*

Contacto en posición de apagado (OFF).

- *Gire la llave de contacto a la posición de encendido (ON).*

Batería agotada o conexiones de la batería deficientes.

- *Compruebe la carga de la batería. Recárguela si es necesario (consulte Procedimientos de mantenimiento).*
- *Compruebe las conexiones de la batería.*

Fusible fundido.

- *Compruebe el estado de los fusibles (consulte el apartado Cómo cambiar los fusibles).*

La transmisión está engranada.

- *Pise el pedal de freno si la transmisión está engranada.*

No se lee la llave. Si el inmovilizador del vehículo no puede leer la llave, el motor no arrancará. Las siguientes causas pueden impedir que el sistema de inmovilización lea la llave:

- Chip informático dañado
- Objeto metálico de gran tamaño cercano a la llave
- Dispositivo electrónico cercano a la llave
- Otra llave codificada electrónicamente cerca de la llave principal
- Otro campo electromagnético potente en el área de la llave
- *Si el motor no arranca y aparece un mensaje de error en el panel, compruebe si se da alguna de las condiciones anteriores. Si el problema sigue estando presente en estas condiciones, consulte con un distribuidor autorizado de Can-Am de carretera.*

2. EL MOTOR GIRA, PERO NO ARRANCA

Nivel de combustible bajo.

- *Llene el depósito de combustible. Consulte el apartado Reabastecimiento de combustible.*

Batería débil.

- *Compruebe la carga de la batería. Recárguela si es necesario (consulte Procedimientos de mantenimiento).*
- *Compruebe las conexiones de la batería.*

Problema de gestión del motor.

- *Compruebe si la luz indicadora de avería del motor está ENCENDIDA al arrancar. Solicite servicio por parte de un distribuidor, taller de reparación o persona autorizada de Can-Am de carretera de su propia elección para las tareas de mantenimiento, reparación o sustitución. Consulte el apartadop Garantía relacionada con las emisiones de la EPA de los EE. UU. del Folleto de garantía, para obtener información sobre reclamaciones de garantía.*

MENSAJES EN EL GRUPO DE INDICADORES MULTIFUNCIÓN

En el grupo de indicadores multifunción se muestra información importante acerca de la situación del vehículo. Al poner en marcha el motor, mire siempre el grupo de indicadores por si aparecen luces indicadoras o mensajes especiales.

BRP recomienda que se transporte el vehículo cuando aparezca la indicación LIMP HOME (modo de protección). Si utiliza el vehículo después de que se muestre el mensaje MODO DE PROTECCIÓN, evite realizar maniobras bruscas y diríjase inmediatamente al distribuidor autorizado de Can-Am de carretera más cercano para que pase por el servicio técnico antes de volver a conducirlo. En una situación de MODO DE PROTECCIÓN, el número de RPM queda limitado y, por lo tanto, también la velocidad del vehículo.

Luces indicadoras (averías)		
Indicador	Mensaje/ Advertencia	Descripción
	CHECK ENGINE (Comprobar el motor)	<ul style="list-style-type: none"> – Todos los errores activos o previamente activos que requieren atención. – El motor no tiene limitaciones activadas. – Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am On-Road tan pronto como sea posible.
	LIMP HOME MODE	<ul style="list-style-type: none"> – Algunos fallos críticos requieren diagnóstico lo antes posible." – Hay aplicada una limitación al motor y/o se modificará el comportamiento del motor. – Solicite el transporte del vehículo al concesionario de Can-Am On-Road más cercano.
	FALLO DE VSS	<ul style="list-style-type: none"> – Falla de funcionamiento del sistema de estabilidad del vehículo.
	FALLA DE FRENOS Nivel bajo de líquido de frenos	<ul style="list-style-type: none"> – Compruebe si hay fugas de líquido de frenos. – Compruebe el nivel de líquido de frenos y ajuste (consulte <i>Procedimientos de mantenimiento</i>).
	FALLA DE FRENOS Falla del freno de estacionamiento	<ul style="list-style-type: none"> – Solicite el transporte del vehículo al concesionario de Can-Am On-Road más cercano.
	FRENO DE ESTACIONAMIENTO ACCIONADO	<ul style="list-style-type: none"> – Liberación del freno de estacionamiento.
	LOW OIL PRESSURE	<ul style="list-style-type: none"> – Pare el motor. – Compruebe si hay fugas de aceite.

Luces indicadoras (averías)		
Indicador	Mensaje/ Advertencia	Descripción
		<ul style="list-style-type: none"> – Compruebe el nivel de aceite y ajuste (consulte los <i>Procedimientos de mantenimiento</i>).
	SIN ACEI.	<ul style="list-style-type: none"> – Pare el motor. – Compruebe si hay fugas de aceite. – Compruebe el nivel de aceite y ajuste (consulte los <i>Procedimientos de mantenimiento</i>).
	VOLT BAT ALTO	<ul style="list-style-type: none"> – Indica una condición de alto voltaje de la batería. Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am On-Road tan pronto como sea posible.
	BATERÍA DE 12V	<ul style="list-style-type: none"> – Sobrecarga del sistema - Estacione en un lugar seguro.
	CALENTAMIENTO	<ul style="list-style-type: none"> – Se ha reducido la potencia.
	SOBRECALLENTAMIENTO DEL MOTOR	<ul style="list-style-type: none"> – Temperatura del motor demasiado alta.
	HIGH ENGINE TEMPERATURE	<ul style="list-style-type: none"> – Párelo y espere a que el motor se enfríe. – Compruebe si hay fugas. – Compruebe el nivel de refrigerante y ajuste (consulte los <i>Procedimientos de mantenimiento</i>). – Si el nivel de refrigerante es correcto y sobrecalentamiento persiste, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am On-road. No haga nunca funcionar el motor si la condición persiste.
	LLAVE INCORRECTA	<ul style="list-style-type: none"> – No se puede leer la llave (conexión averiada). – Utilice la llave correcta para el vehículo o póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am On-Road.
	COMPRUEBE EL DPS	<ul style="list-style-type: none"> – Compruebe que la luz piloto del motor esté encendida (). – Indica que el sistema dinámico de dirección asistida (DPS) no funciona correctamente.

Luces indicadoras (averías)

Indicador	Mensaje/ Advertencia	Descripción
		<ul style="list-style-type: none"> Diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am On-Road tan pronto como sea posible.
	FALLO SUSPENSIÓN	<ul style="list-style-type: none"> Compruebe la presión del muelle neumático. Compruebe el sensor de posición de la suspensión trasera. Haga que transporten el vehículo al distribuidor autorizado de Can-Am de carretera más cercano para verificar la calibración de los valores Mínimo/ Máximo de la suspensión controlada por aire.
	FALLO DE LA TRANSMISIÓN	<ul style="list-style-type: none"> Quite la llave, espere 20 segundos y vuelva a insertarla. Solicite la reparación del vehículo a un concesionario autorizado de Can-Am On-Road.
	DETO.	<ul style="list-style-type: none"> Detonación del motor (el régimen de RPM del motor está limitado cuando ocurre esta condición). Asegúrese de utilizar el combustible recomendado. Compruebe la calidad del combustible, reemplace si es necesario. Si la falla persiste, póngase en contacto con un distribuidor Can-Am On-Road autorizado, un taller de reparaciones o una persona de su elección.
	MODO AHOGAMIENTO ACTIVO	<ul style="list-style-type: none"> Suelte el acelerador para desactivar el modo Ahogamiento.
	EL ACELERADOR ESTÁ ABIERTO	<ul style="list-style-type: none"> Libere el acelerador para desactivar la limitación.
	EL MOTOR SE APAGARÁ	<ul style="list-style-type: none"> Procedimiento de parada en vigor debido al sobrecalentamiento del motor o a un problema de la bomba de combustible.
	ANOMALÍA DEL SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE	<ul style="list-style-type: none"> El valor de la resistencia del emisor de combustible está fuera de rango.

Luces indicadoras (averías)		
Indicador	Mensaje/ Advertencia	Descripción
	NIVEL DE COMBUSTIBLE BAJO	– El nivel de combustible es bajo o el depósito está casi vacío.
	PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS BAJA	– Problema con la presión de un neumático.

QUÉ HACER EN LAS SIGUIENTES CIRCUNSTANCIAS

Extravío de llaves

Utilice su llave de repuesto para que le hagan otra en un distribuidor autorizado de Can-Am de carretera lo antes posible. **Si se pierden ambas llaves**, será necesario cambiar el interruptor de encendido, los cilindros de la cerradura de las alforjas y del compartimiento de almacenamiento superior, así como el cilindro de la cerradura del remolque (si se utiliza un remolque BRP). El coste de la sustitución correrá a cargo del propietario del vehículo.

No se puede abrir el compartimento de almacenamiento lateral

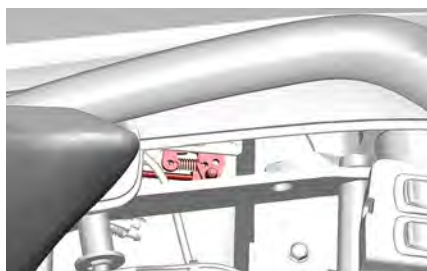
1. Retire el asiento del pasajero.



2. Extraiga los dos tornillos de fijación del panel de acceso.



3. Saque el panel de acceso.
4. Mueva el mecanismo para que se abra el cierre de seguridad.



Rueda pinchada

Si un neumático presenta un pinchazo o un corte **importante** en la banda de rodadura y está totalmente deshinchado, deberá hacer que transporten el vehículo al concesionario de Can-Am On-Road más cercano. Consulte *"Cómo transportar el vehículo"* para obtener las instrucciones correspondientes.

Si un neumático presenta un **pequeño** pinchazo producido por un clavo o una piedra no se ha deshinchado completamente, se podrá reparar provisionalmente. Para reparar provisionalmente un neumático puede usar un sellador de neumáticos autohinchable o un kit de reparación de neumáticos. Siga las instrucciones del fabricante que vienen con el sellador de neumáticos o con el juego de reparación de neumáticos y haga que le reparen o sustituyan el neumático en un concesionario autorizado de Can-AM On-road **lo antes posible**.

Tras reparar provisionalmente un neumático, conduzca lentamente y con prudencia, y compruebe a menudo la presión del neumático hasta que lo cambie o lo repare de forma permanente.

Batería agotada

Si la batería está agotada o demasiado baja para iniciar la puesta en

marcha del motor, puede realizarse un inicio de emergencia.

⚠ ATENCIÓN

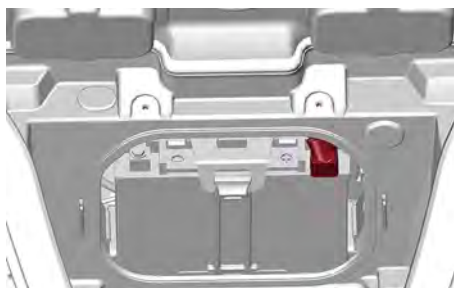
Conecte los cables puente tal como se especifica en el procedimiento de puesta en marcha de emergencia.

Las baterías pueden emitir gases explosivos que se podrían inflamar si los cables puente no se conectan correctamente.

AVISO

No desconecte la batería descargada.

1. Estacione el vehículo de asistencia junto a la parte delantera de su vehículo.
2. Coloque el vehículo en posición de N (punto muerto).
3. Abra la tapa del compartimento de almacenamiento delantero.
4. Retire el panel de acceso a la batería.
5. Retire la tapa del terminal positivo y limpie la corrosión de los bornes de la batería antes de conectar los cables de puente.



6. Empiece conectando uno de los extremos del cable de puente de color ROJO al borne positivo (+) de la batería descargada.
7. Conecte el otro extremo del cable puente ROJO (+) al borne positivo (+) de la batería de emergencia del vehículo.

8. Conecte uno de los extremos del cable de puente de color NEGRO al borne negativo (-) de la batería descargada.
9. Conecte el otro extremo del cable puente NEGRO al borne negativo (-) de la batería de emergencia del vehículo.
10. Arranque el vehículo auxiliar y déjelo a ralentí.
11. Arranque el vehículo normalmente; si el motor no arranque espere unos minutos antes de repetir el intento con el fin de proteger el motor de arranque y la batería de asistencia.

NOTA:

Si aun así no arranca, es posible que haya algún problema con el sistema de arranque. Haga que el vehículo sea llevado a un concesionario autorizado de Can-Am On-Road para su reparación (consulte "Transporte del vehículo").

12. Una vez que haya arrancado el vehículo, deje funcionando ambos vehículos a ralentí durante unos minutos antes de desconectar los cables de puente.
13. Retire los cables de puente en el orden inverso al de su conexión.

NOTA:

Si el motor se para poco después del arranque o cuando se desconectan los cables puente, puede que haya un problema con el sistema de carga. Haga que el vehículo sea llevado a un concesionario autorizado de Can-Am On-Road para su reparación (consulte "Transporte del vehículo").

14. Haga que recarguen por completo la batería con un cargador de baterías (consulte *Procedimientos de mantenimiento*) o por parte una estación de servicio cualificada lo antes posible.
15. Tras recargar la batería, diríjase a un concesionario autorizado de

Can-Am On-Road para que revisen el vehículo.

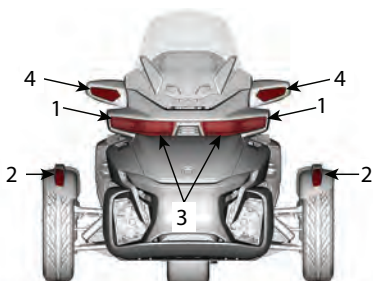
UBICACIÓN DE LA LUZ

Este vehículo está equipado con LED (diodos electroluminiscentes), una tecnología que ha demostrado una notable fiabilidad. Solamente la luz de marcha atrás y los intermitentes traseros utilizan bombillas.

La tecnología LED ha demostrado ser fiable y en el evento improbable de que no funcionen, haga que los compruebe un distribuidor autorizado de Can-Am de carretera.

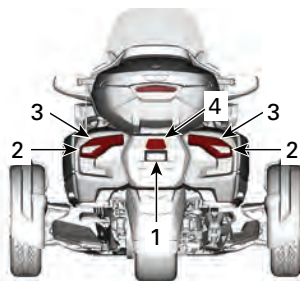
Debido a la complejidad del procedimiento, diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am de carretera para sustituir las bombillas de los intermitentes traseros y la luz de marcha atrás.

Modelos australianos



PARTE DELANTERA DEL VEHÍCULO

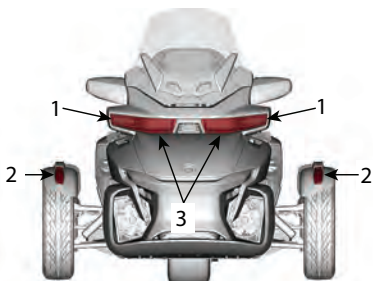
1. Faros — luces cortas
2. Luces de posición
3. Faros — luces largas
4. Intermitentes



PARTE TRASERA DEL VEHÍCULO

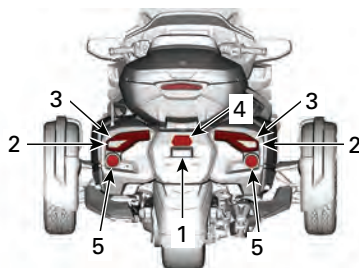
1. Luz de placa de matrícula
2. Luces traseras y luces de freno
3. Luces de señal de giro (intermitentes)
4. Luz de marcha atrás

Modelos japoneses



PARTE DELANTERA DEL VEHÍCULO

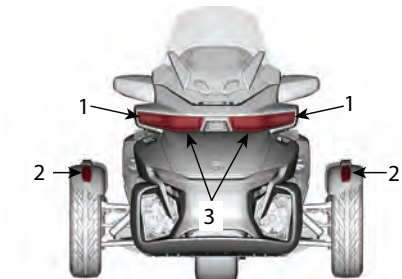
1. Faros — luces cortas
2. Luces de posición/giro
3. Faros — luces largas



PARTE TRASERA DEL VEHÍCULO

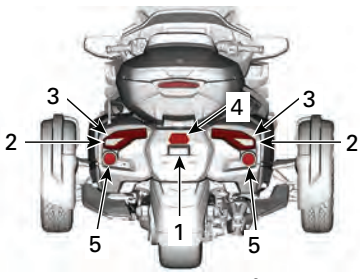
1. Luz de placa de matrícula
2. Luces traseras
3. Luces de señal de giro (intermitentes)
4. Luz de marcha atrás
5. Luces de freno

Modelos para Norteamérica



PARTE DELANTERA DEL VEHÍCULO

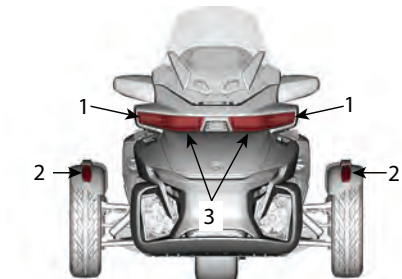
- 1. Faros — luces cortas
- 2. Luces de posición/giro
- 3. Faros — luces largas



PARTE TRASERA DEL VEHÍCULO

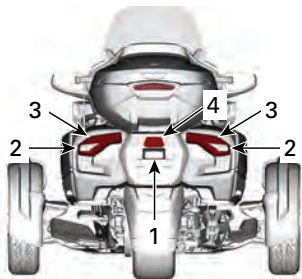
- 1. Luz de placa de matrícula
- 2. Luces traseras y luces de freno
- 3. Luces de señal de giro (intermitentes)
- 4. Luces distintivas (Limited solamente, si vienen equipadas)
- 5. Luz de marcha atrás

Todos los demás países



PARTE DELANTERA DEL VEHÍCULO

- 1. Faros — luces cortas
- 2. Luces de posición/giro
- 3. Faros — luces largas



PARTE TRASERA DEL VEHÍCULO

- 1. Luz de placa de matrícula
- 2. Luces traseras y luces de freno
- 3. Luces de señal de giro (intermitentes)
- 4. Luz de marcha atrás

CÓMO CAMBIAR LOS FUSIBLES

Fusibles

En caso de que algún accesorio eléctrico del vehículo deje de funcionar, compruebe si hay algún fusible fundido y, de ser así, reemplácelo.

Si sigue ocurriendo el fallo eléctrico, diríjase a un concesionario autorizado de Can-Am On-Road para que revise el vehículo.

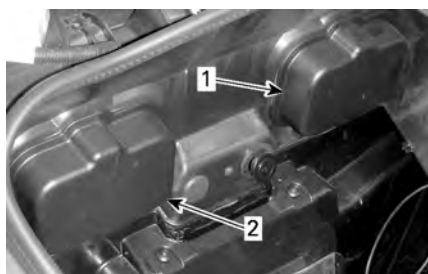
Ubicaciones de los fusibles

Los fusibles se encuentran en el compartimento de almacenamiento delantero.

Para acceder a los fusibles, abra el compartimento de almacenamiento delantero.

En **MODELOS LIMITED**, abra la cremallera del forro interior.

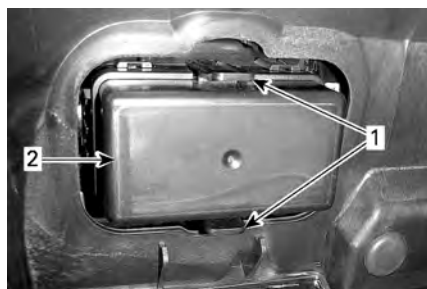
Presione las tapas de servicio del fusible y quite las tapas.



COMPARTIMENTO DE ALMACENAMIENTO DELANTERO INTERIOR

1. Tapa de servicio del fusible izquierda
2. Tapa de servicio del fusible derecha

Presione las lengüetas y quite con cuidado las tapas de la caja de fusibles.



1. Lengüetas
2. Cubierta de la caja de fusibles

Descripción de los fusibles

Consulte la información grabada en las tapas de las cajas de fusibles para identificar correctamente los fusibles.

NOTA:

En caso de discrepancia entre este documento y el vehículo, la información que se encuentra en las cubiertas de la caja de fusibles prevalecerá sobre la que se muestra aquí.

Caja de fusibles izquierda

RY1L REVERSE ACTUATOR	RY2L HORN	F1L 15A SAFETY BELT PRETENSIONER	F1L 10A HORN	F1L 10A ALTERNATOR	F1L 10A HORN	F1L 10A HORN	F1L 10A HORN	F1L 10A HORN	F1L 10A HORN
RY3L LEFT MAIN POWER	RY4L SUSPENSION CONTROL	RY5L TCU SOLENOIDS	RY6L BACKUP LIGHT REAR CAMERA	J5L 20A TCU SOLENOIDS	J4L 40A MAIN CONTROL	J3L 40A DPS	J2L 25A VSS VALVES	J1L 40A VSS PUMP	
710010685									

Caja de fusibles derecha

RY1R HI BEAM	RY2R HEADLAMPS	F1R 10A HORN	F2R 10A HORN	F3R 15A HORN	F4R 10A HORN	F5R 7.5A HORN	F6R 5A HORN	F7R 5A HORN	F8R 15A HORN
710010686 RIGHT	RY3R COOLING FANS	RY4R ACCESSORY	RY5R FAN REVERSE	RY6R FAN REVERSE	RY7R FAN REVERSE	RY8R FAN REVERSE	RY9R FAN REVERSE	RY10R FAN REVERSE	RY11R FAN REVERSE
J5R 20A ACCESSORY	J4R 40A HEADLAMPS LIGHTING	J3R 40A HEADLAMPS LIGHTING	J2R 40A HEADLAMPS LIGHTING	J1R 30A HEADLAMPS LIGHTING	J6R 40A HEADLAMPS LIGHTING	J5R 20A HEADLAMPS LIGHTING	J4R 40A HEADLAMPS LIGHTING	J3R 40A HEADLAMPS LIGHTING	J2R 40A HEADLAMPS LIGHTING

Fusible del circuito del alternador

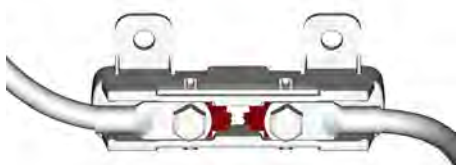
El portafusibles se encuentra a la izquierda de la batería.



1. Portafusibles
2. Batería

Para comprobar si el fusible está fundido, quite la tapa del portafusibles: si la sección de metal entre las dos terminales está fundida o rota, el fusible está fundido.

Alternador	80 A (lo tiene que sustituir un distribuidor autorizado de Can-Am On-Road)
------------	--



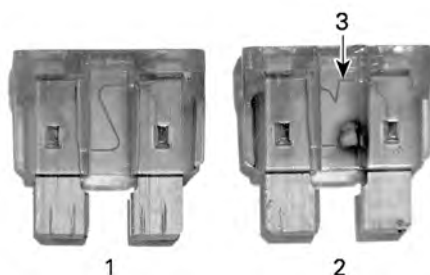
AVISO

No sustituya un fusible que esté fundido, haga que lleven el vehículo hasta el concesionario, taller de reparación o persona autorizada de Can-Am On-Road de su propia elección más cercano.

Cómo cambiar un fusible

1. Mueva el contacto a la posición de apagado (OFF).
2. Saque el fusible.

3. Compruebe si se ha fundido el filamento.



FUSIBLE

1. Fusible en buen estado
2. Fusible fundido
3. Filamento fundido

4. Reemplace el fusible con otro que tenga las mismas especificaciones. Los fusibles de repuesto se encuentran en la tapa de la caja fusibles.

AVISO

Si utiliza un fusible de mayor capacidad, el vehículo puede sufrir graves daños e incluso podría originarse un incendio.

5. Para cerrar las tapas de la caja de fusibles, ubique las tapas sobre los fusibles y, con cuidado, presione hasta que haga clic.
6. Para cerrar las tapas de acceso a los fusibles, ubique las tapas sobre las cajas de fusibles y presione cuidadosamente hasta que las tapas queden enganchadas.
7. Coloque la cesta y cierre el compartimento de almacenamiento delantero.

TRANSPORTE DEL VEHÍCULO

Si necesita transportar su vehículo, debe hacerlo en una grúa o en un remolque de plataforma del tamaño y la capacidad adecuados.

CUIDADO

Si es necesario empujar el vehículo, sitúese en el lado derecho para tener acceso fácil al pedal de freno.

Cuando tire del vehículo hacia atrás, tenga cuidado de no pillar-se los pies con la rueda delantera.

AVISO

Este vehículo siempre debe transportarse orientado hacia adelante.

AVISO

No remolque este vehículo — remolcarlo puede dañar gravemente el sistema de transmisión del vehículo.

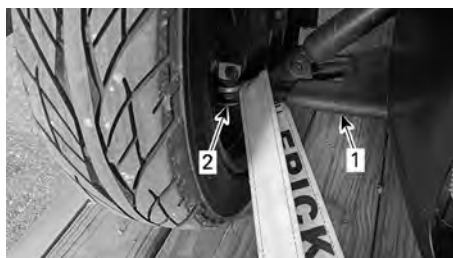
Cuando se ponga en contacto con el servicio de transporte, pregunte si tienen un remolque de suelo plano, con rampa de carga o una rampa mecánica para elevar el vehículo con seguridad, y correas de sujeción. Asegúrese de que el transporte del vehículo se lleva a cabo correctamente, como se indica en esta sección.

AVISO

No utilice cadenas para asegurar el vehículo; podrían dañar los componentes de plástico o el acabado de la chapa.

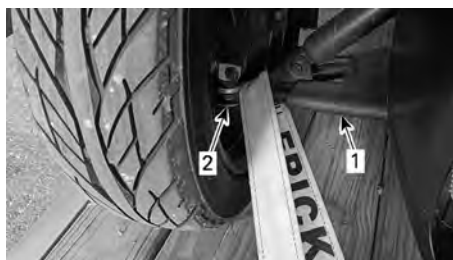
Para cargar el vehículo en la plataforma de transporte, haga lo siguiente:

1. Coloque una correa alrededor del brazo inferior de cada suspensión delantera, lo más cerca posible del extremo del brazo de suspensión.



TÍPICO

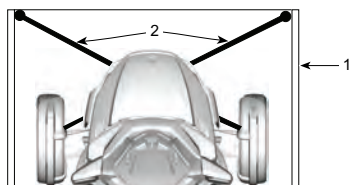
1. Brazo de suspensión inferior
 2. Extremo del brazo de la suspensión
2. Ate las correas al cable del cabestrante. Si es posible, utilice cadenas o correas adicionales para sujetar las correas al cable del cabrestante y evitar dañar la parte delantera del vehículo.
 3. Coloque el vehículo en posición de N (punto muerto).
 4. Asegúrese de que el freno de estacionamiento no está puesto.
 5. Jale el vehículo sobre el vehículo tractor o el remolque de plataforma con el cabrestante.
 6. Ponga el freno de estacionamiento.
 7. Asegúrese de que el vehículo está en PUNTO MUERTO (N).
 8. Retire la llave del interruptor de contacto.
 9. En la parte frontal, a ambos lados, asegure una correa alrededor del brazo inferior de cada suspensión delantera, lo más cercana posible al extremo del brazo.



TÍPICO

1. Brazo de suspensión inferior
2. Extremo del brazo de la suspensión

10. Asegure las correas cruzándolas entre sí.



1. Camión de remolque o remolque de plataforma.
2. Correas de amarre delanteras.

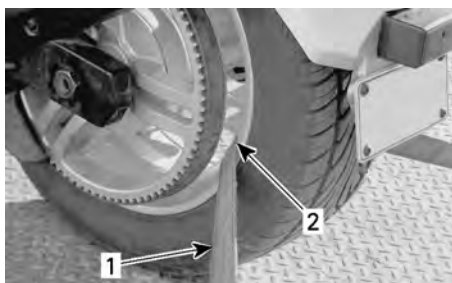
11. En la parte trasera, pase una correa de amarre únicamente por el interior de la llanta de la rueda trasera. **No pase la correa de fijación por dentro de la rueda dentada trasera.**

AVISO

Preste atención para no pellizcar la válvula de aire de la rueda.

AVISO

Si pasa la correa de fijación por el interior de la rueda dentada trasera, el sistema de transmisión puede quedar seriamente dañado.



TÍPICO - SUJECCIÓN DE LA RUEDA TRASERA

1. Correa de sujeción
2. Interior de la llanta de la rueda trasera ÚNICAMENTE

12. Asegure firmemente la correa de amarre de las ruedas traseras a la parte trasera del remolque.

13. Asegúrese de que tanto las ruedas delanteras como las traseras estén bien sujetas al remolque.

AVISO

Para evitar dañar el sistema de dirección, nunca intente girar el manillar de dirección después de asegurar las ruedas.

INFORMACIÓN TÉCNICA

Los componentes principales de su vehículo (motor y bastidor) están identificados por números de serie distintos. En ocasiones puede que sea necesario buscar estos números para cuestiones relacionadas con la garantía o para la localización del vehículo en caso de pérdida. Estos números los necesita el distribuidor autorizado de Can-Am On-Road para completar las reclamaciones de garantía correctamente. Le recomendamos expresamente que tome nota de todos los números de serie del vehículo y que los facilite a su compañía de seguros.

1. Brazo basculante (etiqueta con el V.I.N.)
2. Bastidor inferior (V.I.N. estampado en el lado derecho)

Bombardier Recreational Products Inc.
TIPO: LEM2
V.I.N.:
FECHA: MOD:

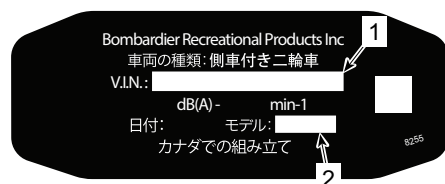
ENSAMBLADO EN CANADÁ / ASSEMBLED IN CANADA

8264_ES

- ## Canadá y EE.UU.

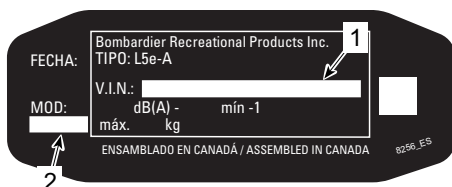


- ## Japón



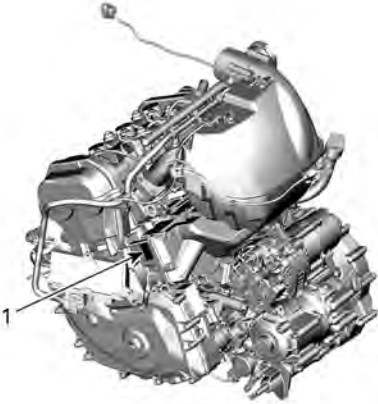
1. VIN (Número de identificación del vehículo)
2. Número de modelo

Todos los demás países



1. VIN (Número de identificación del vehículo)
2. Número de modelo

Número de identificación del motor



TÍPICO

1. Ubicación del E.I.N. (Número de identificación del motor)

ETIQUETAS DE CUMPLIMIENTO DEL VEHÍCULO

Etiqueta colgante de seguridad

Proposición 65 de California, Advertencia

⚠️ ADVERTENCIA. El manejo, servicio y mantenimiento de un vehículo de pasajeros puede exponerle a sustancias químicas, incluido el escape del motor, monóxido de carbono, ftalatos y plomo. Estas sustancias pueden ser cancerígenas y causantes de defectos de nacimiento u otros problemas reproductivos según el Estado de California.

Para minimizar la exposición, evite respirar cerca del tubo de escape, no ponga a ralentí el motor a menos que sea necesario, revise su vehículo en un área bien ventilada, utilice guantes y lávese las manos con frecuencia cuando lo haga.

Para más información visite www.P65Warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle



704906973

Etiqueta de conformidad EPA Modelos para Norteamérica

Esta etiqueta se encuentra en el travesaño central del bastidor, debajo del asiento del conductor.

VEHICLE EMISSION CONTROL INFORMATION
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.
THIS VEHICLE CONFORMS TO U.S. EPA AND CALIFORNIA REGULATIONS APPLICABLE TO MODEL YEAR NEW MOTORCYCLES AND IS CERTIFIED TO AN HC+NOx EMISSION STANDARD OF GRAM/KILOMETER.
See operator's guide for maintenance specifications

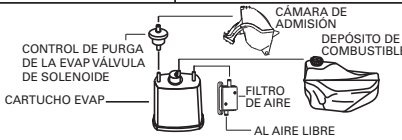
INFORMACIÓN SOBRE CONTROL DE EMISIONES DEL VEHÍCULO
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.
ESTE VEHÍCULO CUMPLE CON LAS LEYES DE CALIFORNIA Y LAS NORMAS DE LA AGENCIA DE PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE (EPA) DE EE. UU. APLICABLE A NUEVAS MOTOCICLETAS DEL AÑO MODELO Y ESTÁN CERTIFICADAS PARA UNA NORMA DE EMISIONES DE GRAMO/KILOMETRO.
Vea la guía del usuario para consultar las especificaciones de mantenimiento

Engine Displacement		Cilindrada del motor
Engine Family		Gama de motores
Permeation Family		Tipo de permeabilidad
Evaporation Family		Tipo de evaporación
Exhaust Emission Control System		Emisiones de escape
Idle Speed		Sistema de control
Fuel		Combustible

704907628 ES

TRAZADO DE LA MANGUERA DE VACÍO

GAMA DE MOTORES:	TIPO DE EVAPORACIÓN:
------------------	----------------------



INFORMACIÓN SOBRE CONTROL DE EMISIONES ACÚSTICAS DE MOTOCICLETAS
ESTA MOTOCICLETA CUMPLE CON LOS REQUISITOS SOBRE EMISIONES DE RUIDO (EPA) DE EE. UU. DE 68 A 88 RPM SEGÚN EL PROCEDIMIENTO DE PRUEBA FEDERAL. LAS MODIFICACIONES QUE HAGAN QUE ESTA MOTOCICLETA EXCEDA LOS LÍMITES DE RUIDO ESTABLECIDOS POR LA NORMATIVA ESTÁN PROHIBIDAS POR LA LEGISLACIÓN FEDERAL. CONSULTE LA GUÍA DEL USUARIO.

TÍPICO - MODELOS DE NORTEAMÉRICA - SITUADA DEBAJO DEL ASIENTO

Etiqueta de conformidad Europea

Esta etiqueta se encuentra debajo del asiento del conductor.



8720

192

**Etiqueta de implementación
del cumplimiento de la
infraestructura de
combustible alternativo**

Modelos fuera de Norteamérica



**SITUADA CERCA DEL TAPÓN DE
COMBUSTIBLE**

REGULACIÓN DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIÓN DE RUIDO

¡Está prohibido manipular el sistema de control del ruido!

Las leyes federales de los E.E. U.U. y las leyes provinciales de Canadá pueden prohibir las acciones siguientes o sus causas:

1. La extracción o puesta en estado no operativo, ejecutada por cualquier persona, de cualquier dispositivo o elemento de diseño incorporado a cualquier vehículo nuevo, con fines diferentes a los de mantenimiento, reparación o sustitución y con el propósito de controlar el ruido previamente a su venta o entrega a su último comprador o mientras se encuentra en uso, o
2. La utilización del vehículo después de que se haya extraído o puesto en estado no operativo dicho dispositivo o elemento de diseño por cualquier persona.

Entre esos actos de los que se presume constituyen una manipulación, se encuentran los actos enumerados a continuación:

1. La extracción o alteración o perforación del silenciador o de cualquier componente del motor que realice la extracción de los gases de escape del motor.
2. La extracción o alteración o perforación de cualquier componente del sistema de entrada.
3. La sustitución de piezas móviles del vehículo, o de componentes del sistema de entrada o escape, por piezas no homologadas.
4. Carencia de un mantenimiento adecuado.

BRP RF DESS POST

EE. UU. y Canadá

Este dispositivo está en conformidad con la Parte 15 de las normas de la FCC y la norma(s) de exención de la licencia de Industry Canada. Su utilización está sujeta a las dos condiciones siguientes:

1. este dispositivo no puede ocasionar interferencias y
2. este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluidas aquellas que puedan causar un funcionamiento no deseado.

Se ha comprobado que este equipo cumple los límites para dispositivos digitales de clase B, de acuerdo con el apartado 15 de las normas de la FCC. Estos límites han sido diseñados para proporcionar protección razonable contra interferencia en una instalación residencial. Este equipo genera, usa y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala y usa de conformidad con las instrucciones, puede provocar interferencias perjudiciales para las comunicaciones por radio. No obstante, no existe ninguna garantía de que esa interferencia no tenga lugar en una instalación determinada. Si el equipo causa interferencias dañinas en la recepción de radio o televisión, algo que puede determinarse apagando y encendiendo el equipo, el usuario debería intentar corregir la interferencia aplicando una o varias de las siguientes medidas:

- Reoriente o reubique la antena receptora.
- Aumente la distancia entre el equipo y el receptor.
- Conecte el equipo en un tomacorriente de un circuito distinto al que está conectado el receptor.
- Consulte con el proveedor o con un técnico de radio/TV con experiencia para solicitar ayuda.

El dispositivo ha sido evaluado para cumplir los requisitos generales de exposición a RF. El dispositivo puede utilizarse en condiciones de exposición portátil sin restricciones.

Le dispositif a été évalué à satisfaire l'exigence générale de l'exposition aux rf. L'appareil peut être utilisé dans des conditions d'exposition portatif sans restriction.

L'émetteur/ récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario de utilizar el equipo.'

IC: 11538A-246416

FCC ID: 2ABBF-246416

México



IFETEL

Marca: Minda

Número: BRMIDE22-29473

Modelo: DESS Minda

NOM-208-SCFI-2016 (Disposición Técnica IFT-008-2015)

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Japón

Este dispositivo está autorizado conforme a la Ley de Radio de Japón (電波法) y la Ley de Negocios de Telecomunicaciones de Japón (電気通信事業法). Este dispositivo no deberá ser modificado (de lo contrario el número de designación concedido se invalidará).

Europa

Declaración de conformidad

Declaración de conformidad simplificada de la UE, con arreglo a lo dispuesto en la directiva sobre equipos radioeléctricos 2014/53/UE.



BG

С настоящото Minda декларира, че този тип радиосъоръжение DESS Minda е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

[HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS](https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations)

CS

Tímto Minda prohlašuje, že typ rádiového zařízení DESS Minda je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS>

DA

Hermed erklærer Minda, at radioudstyrstypen DESS Minda er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS>

DE

Hiermit erklärt Minda, dass der Funkanlagentyp DESS Minda der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS>

EL

Με την παρούσα ο/η Minda, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός DESS Minda πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS>

EN

Hereby, Minda declares that the radio equipment type DESS Minda is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS>

ES

Por la presente, Minda declara que el tipo de equipo radioeléctrico DESS Minda es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS>

ET

Käesolevaga deklareerib Minda, et käesolev raadioseadme tüüp DESS Minda vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS>

FI

Minda vakuuttaa, että radiolaitetyyppi DESS Minda on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS>

FR

Le soussigné, Minda, déclare que l'équipement radioélectrique du type DESS Minda est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS>

HR

Minda ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa DESS Minda u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS>

HU

Minda igazolja, hogy a DESS Minda típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS>

IS

Minda lýsir því hér með yfir að þráðlausi fjarskiptabúnaðurinn DESS Minda er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Östyttan texta

ESB-samræmisýfirlýsingarinnar er að finna á veffanginu:

<HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS>

IT

Il fabbricante, Minda, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio DESS Minda è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS>

Liechtenstein

Hiermit erklärt Minda, dass der Funkanlagentyp DESS Minda der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS>

LT

Aš, Minda, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas DESS Minda atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS>

LV

Ar šo Minda deklarē, ka radioiekārta DESS Minda atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS>

MT

B'dan, Minda, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju DESS Minda huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS>

NL

Hierbij verklaar ik, Minda, dat het type radioapparatuur DESS Minda conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS>

NO

Hermed erklærer Minda at radioutstyrtypen DESS Minda er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internettadresse:

<HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS>

PL

Minda niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego DESS Minda jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS>

PT

O(a) abaixo assinado(a) Minda declara que o presente tipo de equipamento de rádio DESS Minda está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS>

RO

Prin prezenta, Minda declară că tipul de echipamente radio DESS Minda este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS>

RU

Компания Minda настоящим заявляет, что радиотехническое оборудование категории DESS Minda отвечает требованиям Директивы 2014/53/EU. Полный текст декларации соответствия ЕС доступен на сайте:

<HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS>

SK

Minda týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu DESS Minda je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS>

SL

Minda potrjuje, da je tip radijske opreme DESS Minda skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS>

SV

Härmed försäkrar Minda att denna typ av radioutrustning DESS Minda överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<HTTPS://EC.EUROPA.EU/DOCSROOM/DOCUMENTS/9781/ATTACHMENTS/1/TRANSLATIONS>

INFORMACIÓN REGULADORA DEL INDICADOR MULTIFUNCIÓN

Información técnica

Radiodifusión digital de audio:

- Rango de frecuencias de funcionamiento: De 174 a 240 MHz

Transmisor:

- Rango de frecuencias de funcionamiento de BT: De 2402 a 2480 MHz
- Versión de BT: 5.0
- Potencia de transmisión máxima BT: +8 dBm

Receptor:

- Rango de funcionamiento de FM: De 88 a 108 MHz

Fabricante y dirección

Fabricante:

- Enovation Controls LLC

Dirección:

- 5311 S 122nd E. Ave. Tulsa,
OK 74146,
USA

Para mostrar la información sobre conformidad de la pantalla digital del vehículo, acceda a **Preferencias, Generales** y luego **Acerca de**.

EE. UU. y Canadá

Este dispositivo está en conformidad con la Parte 15 de las normas de la FCC y la norma(s) de exención de la licencia de Industry Canada. Su utilización está sujeta a las dos condiciones siguientes:

1. este dispositivo no puede ocasionar interferencias y
2. este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluidas aquellas que puedan causar un funcionamiento no deseado.

L'émetteur/ récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario de utilizar el equipo.'

IC: 28102-ECB01

ID de la FCC: 2A3FV-ECB01

Exposición a RF:

1. El equipo cumple con los límites de exposición de RF de FCC establecidos para un entorno no controlado.
2. Este equipo debe instalarse y utilizarse con una distancia de separación de 20 cm como mínimo de las personas.
3. La(s) antena(s) utilizada(s) para este transmisor no deben situarse en el mismo sitio o utilizarse junto con ninguna otra antena o transmisor.

México



IFETEL

Marca: Enovation Controls LLC

Número: RCPENOD22-2195

Modelo: OD1025-01

NOM-208-SCFI-2016 (Disposición Técnica IFT-008-2015)

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Brasil



Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL.

Japón

Este aparato cumple la Ley japonesa de la radio (電波法) y la Ley japonesa de empresas de telecomunicaciones (電気通信事業法). Este dispositivo no deberá ser modificado (de lo contrario el número de designación concedido se invalidará).

Europa

Declaración de conformidad

Declaración de conformidad de la UE simplificada con arreglo a lo dispuesto en la Directiva sobre equipos radioeléctricos 2014/53/UE



DE

Hiermit erklärt Enovation Controls LLC, dass der Funkanlagentyp OD1025-01 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

FR

Le soussigné, Enovation Controls LLC, déclare que l'équipement radioélectrique du type OD1025-01 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

BG

С настоящото Enovation Controls LLC декларира, че този тип радиосъоръжение OD1025-01 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

EL

Με την παρούσα ο/η Enovation Controls LLC, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός OD1025-01 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

CS

Tímto Enovation Controls LLC prohlašuje, že typ rádiového zařízení OD1025-01 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

DA

Hermed erklærer Enovation Controls LLC, at radioudstyrstypen OD1025-01 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

ET

Käesolevaga deklareerib Enovation Controls LLC, et käesolev raadioseadme tüüp OD1025-01 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

ES

Por la presente, Enovation Controls LLC declara que el tipo de equipo radioeléctrico OD1025-01 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

FI

Enovation Controls LLC vakuuttaa, että radiolaitetyypin OD1025-01 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

EN

Hereby, Enovation Controls LLC declares that the radio equipment type OD1025-01 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

HR

Enovation Controls LLC ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa OD1025-01 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

HU

Enovation Controls LLC igazolja, hogy a OD1025-01 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

IT

Il fabbricante, Enovation Controls LLC, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio OD1025-01 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

LT

Aš, Enovation Controls LLC, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas OD1025-01 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

LV

Ar šo Enovation Controls LLC deklarē, ka radioiekārta OD1025-01 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

MT

B'dan, Enovation Controls LLC, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju OD1025-01 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

NL

Hierbij verklaar ik, Enovation Controls LLC, dat het type radioapparatuur OD1025-01 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

PL

Enovation Controls LLC niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego OD1025-01 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

PT

O(a) abaixo assinado(a) Enovation Controls LLC declara que o presente tipo de equipamento de rádio OD1025-01 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

RO

Prin prezenta, Enovation Controls LLC declară că tipul de echipamente radio OD1025-01 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declaratiei UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

SV

Härmed försäkrar Enovation Controls LLC att denna typ av radioutrustning OD1025-01 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

SL

Enovation Controls LLC potrjuje, da je tip radijske opreme OD1025-01 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

SK

Enovation Controls LLC týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu OD1025-01 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

IS

Enovation Controls LLC lýsir því hér með yfir að þráðlausi fjarskiptabúnaðurinn OD1025-01 er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB.

Óstyttna texta ESB-samræmisýfirlýsingarinnar er að finna á veffanginu:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

Liechtenstein

Hiermit erklärt Enovation Controls LLC, dass der Funkanlagentyp OD1025-01 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

NO

Hermed erklærer Enovation Controls LLC at radioutstyret OD1025-01 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU.

Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internettadresse:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

RU

Компания Enovation Controls LLC настоящим заявляет, что радиотехническое оборудование категории OD1025-01 отвечает требованиям Директивы 2014/53/EU.

Полный текст декларации соответствия ЕС доступен на сайте

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

BRP EUROPEAN DISTRIBUTION SA

BRP recomienda seguir las instrucciones que se dan en [HTTPS://WWW.RECY-CLERMONVEHICULE.FR/](https://www.recycleclermonvehicule.fr/)

Recycle Mon Véhicule es la única organización ambiental acreditada por las autoridades públicas y especializada en el sector automotriz. Cada vehículo que llega al final de su vida útil se convierte en fuente de suministro de partes reutilizables y materiales reciclados.

El identificador único de productor de BRP European Distribution SA. es: FR219503_18XCIB

REP Francia — TRIMAN

<p>Rotulación Solo para Francia</p>	<div data-bbox="285 479 380 571"></div> <div data-bbox="399 451 931 646"><div data-bbox="430 451 489 487">FR</div><div data-bbox="430 490 627 620"><p>Hors d'usage, votre véhicule ne doit pas être abandonné. Il doit être recyclé par la filière agréée par l'État.</p></div><div data-bbox="691 506 883 604"><p>Apportez-le ou faites-le collecter sans frais par un centre VHU</p></div></div> <div data-bbox="420 652 931 717"><p>quefairedemesdechets.fr Avant de recycler, privilégiez la réparation</p></div>
---	--

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Debido a nuestro compromiso de constante mejora e innovación, BRP se reserva el derecho de realizar en cualquier momento cambios en el diseño y las especificaciones, así como de introducir adiciones o mejoras en sus productos sin que ello suponga que contrae la obligación de instalarlas en productos previamente fabricados.

MOTOR			
Tipo de motor		ROTAX® 1330 ACE, 4 tiempos, doble árbol de levas superior (DOHC), refrigerado por líquido	
Número de cilindros		3	
Número de válvulas		12	
Diámetro interior		84 mm (3,31 pulg)	
Carrera		80 mm (3,14 pulg)	
Cilindrada		1 330 cm ³ (81,16 pulg. ³)	
Relación de compresión		12:1	
Lubricación	Tipo		Cárter en seco con refrigerador de aceite y depósito de aceite por separado
	Filtro de aceite del motor		BRP Rotax tipo microfibras de vidrio, reemplazable
	Transmisión/filtro del aceite de HCM		Filtro de superficie multicapa BRP Rotax, reemplazable
	Capacidad de aceite para el motor	Cambio de aceite con nuevo filtro para el motor	4.7 L (5 qt (liq., EE. UU.))
		Cambio de aceite con nuevos filtros para el motor y el módulo HCM	4.9 L (5.2 qt (liq., EE. UU.))
	Aceite recomendado para el motor		Consulte “ <i>Aceite recomendado para el motor</i> ” en la sección “ <i>Procedimientos de mantenimiento</i> ” de esta guía
Embrague	Tipo		Embrague hidráulico + embrague húmedo multidisco controlado automáticamente por el TCM
	Acoplamiento		1100 rpm

MOTOR	
Sistema de escape	3 en 1: colector, silenciador principal con convertidor catalítico, con silenciador secundario
Filtro de aire	Elemento de papel

CAJA DE CAMBIOS	
Tipo	Secuencial electrónico de 6 velocidades (SE6) con interbloqueo de marcha atrás electrónico remoto

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN		
Tipo		Refrigeración líquida, radiador doble con ventiladores
Refrigerante	Tipo	Consulte <i>Refrigerante del motor recomendado</i> en la sección <i>Procedimientos de mantenimiento</i> de esta guía
	Capacidad	4.2 l [1.1 galones líquidos (EE. UU.)]

SISTEMA ELÉCTRICO		
Tipo de sistema de encendido		Encendido electrónico con bobina de doble salida
Puesta a punto del encendido		No ajustable
Bujía	Cantidad	3
	Marca y tipo	NGK MR7BI-8 (iridio) o equivalente
	Separación entre electrodos	0.7 a 0.8 mm (.028 a .031 pulg)
Fijación de limitador de rpm del motor	Avance	8100 r.p.m. embragado
		7500 r.p.m. desembragado o en punto muerto
Batería	Tipo	Sin mantenimiento
	Voltaje	12 voltios
	Amperaje nominal	21 A•h
	Tasa de carga recomendada	2 A
Luces largas/cortas		LED

SISTEMA ELÉCTRICO	
Luz trasera/de freno	LED
Luces indicadoras de giro (intermitentes) delanteras	LED
Luces indicadoras de giro (intermitentes) trasera	RY10W
Luces de posición	LED
Luz de placa de matrícula	LED
Luz de marcha atrás	H21W
Fusibles	Consulte el apartado <i>Descripción de fusibles</i> en <i>Cómo cambiar fusibles y luces</i>

SISTEMA DE COMBUSTIBLE		
Alimenta ción de combustible	Tipo	Inyección electrónica de combustible multipunto (EFI) con ETC (control electrónico del acelerador). Cuerpo único de mariposas (54 mm) con actuador
Bomba de combustible	Tipo	Módulo eléctrico en depósito de combustible
Régimen de ralentí		900 r.p.m. Control electrónico, no regulable
Combustible	Tipo	Gasolina sin plomo Premium
	Octanaje mínimo	87 AKI indicados en la bomba (RON+MON)/2
		92 RON
	Octanaje recomendado	91 AKI indicados en la bomba (RON+MON)/2
		95 RON
Capacidad del depósito de combustible		26.5 l [7 galones líquidos (EE. UU.)]

SISTEMA DE TRANSMISIÓN	
Tipo de transmisión final	Correa de transmisión reforzada con carbono
Relación de transmisión final	79/28

DIRECCIÓN	
Tipo	Dirección asistida dinámica (DPS en inglés)

SUSPENSIÓN DELANTERA		
Tipo de suspensión		Brazos de suspensión dobles con barra estabilizadora
Recorrido de la suspensión		174 mm (6,9 pulg)
Amortigua dor	Cant.	2
	Tipo	Amortiguador de aceite
Ajuste de precarga de muelles		No ajustable

SUSPENSIÓN TRASERA		
Tipo de suspensión	Base	Brazo basculante con monoamortiguador de precarga neumática ajustable manualmente.
	Limited edición Sea-to-Sky	Brazo basculante con monoamortiguador. Suspensión controlada por aire (ACS) Controlado por compresor
Recorrido de la suspensión		152 mm (6 pulg)
Amortiguador	Cant.	1
	Tipo	Amortiguador de aceite
Ajuste de precarga (modelos base)		Presión de aire ajustable: 135 a 625 kPa (20 a 91 lbf/pulg ²)
Ajuste de precarga (ACS con ajuste automático)		Suspensión controlada por aire con ajuste de nivelación automática de brazo de pivote con monoamortiguador

FRENOS	
Tipo	Sistema de frenado de 3 ruedas hidráulico activado por el pie y totalmente integrado con ABS y EBD.
Freno delantero	Discos dobles de 270 mm (11 pulg.),

FRENOS			
		monobloque Brembo montados radialmente con pinzas de 4 pistones, 2 zapatas	
Freno trasero		Disco sencillo de 270 mm (11 pulg.) con 1 pinza flotante de pistón con freno de estacionamiento integrado	
Líquido de frenos	Capacidad	480 ml (16.2 onzas (liq., EE. UU.))	
	Tipo	DOT 4	
Freno de estacionamiento		Mecánico; accionamiento eléctrico en la pinza trasera	
Grosor mínimo de la pastilla de freno		1 mm (.04 pulg)	
Grosor mínimo del disco de freno		6.4 mm (.252 pulg)	
Deformación máxima del disco de freno		0.100 mm (.004 pulg)	

NEUMÁTICOS			
Tipo (utilice únicamente neumáticos radiales recomendados por BRP)	Delanteros	Modelos para Norteamérica	XPS Roadster - K165/55 R15 69H
		Otros países	XPS Roadster - 165/55 R15 MC 69H
	Traseros	Modelos para Norteamérica	XPS Roadster - K225/50 R15 84H
		Otros países	XPS Roadster - 225/50 R15 MC 84H
Estado del sensor			Consulte siempre la etiqueta de <i>Presión de los neumáticos y carga máxima</i> . NOTA: La diferencia de presión entre los neumáticos delanteros no debe sobrepasar 3,4 kPa (0,5 lbf/pulg²).
Profundidad mínima de rodadura del neumático	Delanteros		2,5 mm (3/32 pulg)
	Traseros		4,0 mm (5/32 pulg)

RUEDAS		
Tamaño (diámetro x anchura)	Delanteros	381 x 127 mm (15 x 5 pulg.)
	Traseros	381 x 178 mm (15 x 7 pulg.)
Par de torsión de las tuercas de las ruedas		109 ± 4 Nm (80 ± 3 lbf-pie)
Par de apriete de las tuercas del eje trasero		225 ± 15 Nm (166 ± 11 lbf-pie)

DIMENSIONES		
Longitud total	Base	2 777 mm (109,3 pulg)
	Limited edición Sea-to-Sky	2 833 mm (111,5 pulg)
Anchura total		1 554 mm (61,2 pulg)
Altura total		1 464 mm (57,6 pulg)
Altura del asiento (superior)		755 mm (29,7 pulg)
Distancia entre ejes		1 714 mm (67,5 pulg)
Distancia entre ruedas delanteras		1 384 mm (54,5 pulg)
Altura de los bajos al suelo, delante y debajo del motor		115 mm (4,5 pulg)

PESO Y CAPACIDAD DE CARGA		
Peso en seco	Base	449 kg (987 lb).
	Limited edición Sea-to-Sky	464 kg (1 021 lb)
Carga máxima	Compartimento de almacenamiento delantero	16 kg (35 lb).
	Guantera	2 kg (4 lb).

PESO Y CAPACIDAD DE CARGA		
	Alforjas	6.8 kg (15 lb).
	Compartimento de almacenamiento de la parte superior	9 kg (20 lb).
Carga total del vehículo permitida (incluido el conductor, las demás cargas y los accesorios añadidos)		224 kg (494 lb).
Peso total del vehículo (PTV)		750 kg (1,653 lb).
Peso máximo sobre la lengua del remolque		18 kg (40 lb).
Peso máximo remolcado (remolque y carga)		182 kg (400 lb).

INFORMACIÓN SOBRE EL CLIENTE

INFORMACIÓN SOBRE PRIVACIDAD DE LOS DATOS

INFORMACIÓN SOBRE PRIVACIDAD DE LOS DATOS

Bombardier Recreational Products Inc., sus filiales y subsidiarias (BRP) están comprometidos con la protección de su privacidad. El objetivo de este aviso es informarle cómo recopilamos, utilizamos y divulgamos su información personal en el transcurso de nuestra relación con usted. Puede encontrar más detalles en el sitio web de la política de privacidad de BRP.

[HTTPS://BRP.COM/EN/
PRIVACY-POLICY.HTML](https://brp.com/en/privacy-policy.html)



Tenga la certeza de que tenemos implantadas medidas de seguridad apropiadas para garantizar que su información personal esté protegida contra accesos, usos y divulgaciones no autorizados.

La información personal que tenemos sobre usted la obtenemos de forma directa o a través de concesionarios autorizados o de terceros, como por ejemplo asociados con quienes ofrecemos servicios y con los que nos implicamos en actividades comerciales conjuntas, e incluye:

- Información de contacto, demográfica y de registro (p. ej., nombre, dirección completa, número de teléfono, correo electrónico, historial de la propiedad, idioma de comunicación).
- Información transaccional (p. ej., información necesaria para gestionar devoluciones, información de pago cuando usted compra nuestros productos o servicios a través de nuestros sitios web o aplicaciones móviles y otros asuntos relacionados con su compra de productos de BRP).
- Información del vehículo (p. ej., número de serie, número de identificación del vehículo, kilometraje, fecha de compra y entrega, utilización de la unidad, ubicación y movimientos del vehículo).
- Sus comentarios, opiniones y críticas, sobre nuestros productos y servicios.
- Información recopilada automáticamente cuando navega en la página web o en las aplicaciones móviles de BRP o de nuestros distribuidores/concesionarios mediante cookies y tecnologías similares (p. ej., dirección IP, tipo de dispositivo, sistema operativo, tipo de navegador, páginas web que visita).

Es posible que también recibamos información sobre usted desde plataformas de medios sociales como cuando interactúa con nosotros en dichas plataformas.

Utilizamos su información personal con diferentes propósitos, principalmente para:

- Gestionar su pedido de productos y servicios de BRP (p. ej., para completar o entregar su pedido o realizar el mantenimiento de su producto BRP).
- Brindar atención al cliente, asistencia y servicios postventa (p. ej., completar o hacer un seguimiento de su pedido o servicio de mantenimiento, ayudar con cualquier problema de entrega, gestionar devoluciones y otros asuntos relacionados con su compra de productos de BRP).
- Gestionar el registro, la garantía, la seguridad y la retirada por cuestiones de seguridad de productos BRP, además de la resolución de disputas (p. ej.,

ofrecerle servicios de garantía y servicios postventa, proteger su seguridad y realizar retiradas por cuestiones de seguridad).

- Enviarle comunicaciones comerciales sobre nuestros productos y servicios (p. ej., informarle sobre nuevos productos BRP, servicios o funciones, compartir noticias sobre concursos, promociones y eventos, o hablar sobre productos o servicios ofrecidos por BRP, que puedan ser de su interés).
- Ofrecerle una experiencia personalizada, contenidos u ofertas y servicios basados en tecnologías de elaboración de perfiles o geolocalización (p. ej., notificarle cuando su vehículo pueda necesitar una revisión técnica y localizar su concesionario más cercano).
- Realizar análisis de datos y análisis estadísticos que no lo identifiquen personalmente, para fines de inteligencia comercial y para tener una visión de cómo mejorar nuestros productos y servicios.
- Prevenir, detectar y controlar el fraude y las actividades no autorizadas o ilegales (p. ej., detectar y controlar el fraude en relación con la compra de productos o servicios de BRP, gestionar actividades ilegales o no autorizadas y las amenazas cibernéticas).
- Cumplir con la legislación y normas aplicables.

Su información personal se puede revelar a las siguientes personas: BRP, concesionarios, distribuidores y proveedores de servicio autorizados de BRP, socios de publicidad y estudios de mercado y otros terceros autorizados.

Dependiendo de las circunstancias, su información personal puede comunicarse fuera de la región donde usted resida. Su información personal se retiene solamente el tiempo que sea necesario para el propósito para el cual se obtuvo y de conformidad con nuestras políticas de retención.

Para ejercitar sus derechos de privacidad de datos (p. ej., derecho de acceso, derecho de rectificación), para retirar su consentimiento y ser eliminado de la lista de direcciones a efectos de marketing o para encuestas de satisfacción o para preguntas generales sobre privacidad de datos, póngase en contacto con el Directivo de Protección de Datos de BRP por correo electrónico en privacyofficer@brp.com o por correo postal a: BRP , Legal Service, 726 St-Joseph, Valcourt, Quebec, Canadá, J0E 2L0.

Cuando BRP procesa su información personal, lo hace de conformidad con su política de privacidad que está disponible en:

[HTTPS://BRP.COM/EN/
PRIVACY-POLICY.HTML](https://brp.com/en/privacy-policy.html)



CONTACTO

www.brp.com

Asia Pacífico

BRP Asia

107D y 107E, 17/F, Tower 1,
Grand Century Place, Mongkok,
Kowloon, Hong Kong

Australia

Level 26
477 Pitt Street
Sydney, NSW 2020

China

上海市徐汇区衡山路10号6号楼301
Rm 301, Building 6,
No.10 Heng Shan Rd,
Shanghai, China

Japón

21F Shinagawa East One Tower
2-16-1 Konan, Minato-ku-ku,
Tokyo 108-0075

Nueva Zelanda

Suite 1.6, 2-8 Osborne Street,
Newmarket, Auckland 2013

Europa, Oriente Medio y África

Bélgica

Oktrooi plein 1
9000 Gent

República Checa

Stefanikova 43a
Prague 5
150 00

Alemania

Alte Papierfabrik 16
D-40699 Erkrath

Finlandia

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Francia

Arteparc Bâtiment B
Route de la côte d'Azur,

13 590 Meyreuil

Noruega

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Salg, marketing, ettermarked

Suecia

Spinnvägen 15
903 61 Umeå
Sweden 90821

Suiza

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne

América Latina

Brasil

Rua Odila Maia Rocha Brito, 25
Edifício Beaumont, andar 1 ao 5
CEP 13092-110 Campinas -SP

México

Av. Ferrocarril 202
Parque Industrial Querétaro
Santo Rosa Jauregui, Querétaro
C.P. 76220

Norteamérica

Canadá

3200A, rue King Ouest,
Suite 300
Sherbrooke (Québec) J1L 1C9

Estados Unidos de América

10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177

CAMBIO DE DIRECCIÓN Y PROPIETARIO

Si su dirección ha variado o es el nuevo propietario del vehículo, asegúrese de notificárselo a BRP por alguno de estos medios:

- Notificación a distribuidor autorizado de Can-Am.
- **Norteamérica solamente:** llame al 1 888 272-9222.
- Enviar una de las tarjetas de cambio de dirección que se encuentran en las siguientes páginas a una de las direcciones de BRP indicadas en la sección de *Contacto* de esta guía.

En caso de cambio de titularidad, le rogamos que adjunte un comprobante en el que se indique que el anterior propietario accede a la transferencia.

La notificación a BRP es muy importante, incluso después del límite de validez de la garantía limitada, ya que permite a BRP localizar al propietario del vehículo si fuese necesario; por ejemplo, cuando se inician campañas de seguridad. Corresponde al propietario informar a BRP.

UNIDADES ROBADAS: Si roban su vehículo personal, debe notificar a BRP o a un distribuidor de Can-Am autorizado. Le pediremos que nos proporcione su nombre, dirección y número de teléfono, el número de identificación del vehículo y la fecha en que fue sustraído.

CAMBIO DE DIRECCIÓN										CAMBIO DE TITULARIDAD																			
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO																													
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></div> </div>					<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></div> </div>																								
Número de modelo					Número de identificación del vehículo (V.I.N.)																								
DIRECCIÓN ANTERIOR O TITULAR ANTERIOR:										NOMBRE																			
NÚM.										CALLE										APT.									
POBLACIÓN:										PROVINCIA/REGIÓN										CÓDIGO POSTAL									
PAÍS										TELÉFONO																			
NUEVA DIRECCIÓN O NUEVO TITULAR:										NOMBRE																			
NÚM.										CALLE										APT.									
POBLACIÓN:										PROVINCIA/REGIÓN										CÓDIGO POSTAL									
PAÍS										TELÉFONO																			
DIRECCIÓN DE CORREO ELECTRÓNICO																													

CAMBIO DE DIRECCIÓN										CAMBIO DE TITULARIDAD														
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO																								
Número de modelo					Número de identificación del vehículo (V.I.N.)																			
DIRECCIÓN ANTERIOR O TITULAR ANTERIOR:										NOMBRE														
										NÚM.					CALLE					APT.				
										POBLACIÓN:					PROVINCIA/REGIÓN					CÓDIGO POSTAL				
										PAÍS										TELÉFONO				
										NUEVA DIRECCIÓN O NUEVO TITULAR:										NOMBRE				
NÚM.					CALLE															APT.				
POBLACIÓN:					PROVINCIA/REGIÓN															CÓDIGO POSTAL				
PAÍS																				TELÉFONO				
DIRECCIÓN DE CORREO ELECTRÓNICO																								

Esta página se ha dejado en
blanco intencionadamente.

CAMBIO DE DIRECCIÓN				CAMBIO DE TITULARIDAD				
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO								
Número de modelo				Número de identificación del vehículo (V.I.N.)				
DIRECCIÓN ANTERIOR O TITULAR ANTERIOR:				NOMBRE				
				NÚM.		CALLE		APT.
				POBLACIÓN:		PROVINCIA/REGIÓN		CÓDIGO POSTAL
				PAÍS		TELÉFONO		
				NUEVA DIRECCIÓN O NUEVO TITULAR:				NOMBRE
NÚM.		CALLE		APT.				
POBLACIÓN:		PROVINCIA/REGIÓN		CÓDIGO POSTAL				
PAÍS		TELÉFONO						
DIRECCIÓN DE CORREO ELECTRÓNICO								

CAMBIO DE DIRECCIÓN				CAMBIO DE TITULARIDAD				
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO								
Número de modelo		Número de identificación del vehículo (V.I.N.)						
DIRECCIÓN ANTERIOR OTITULAR ANTERIOR:				NOMBRE				
				NÚM.		CALLE		APT.
				POBLACIÓN:		PROVINCIA/REGIÓN		CÓDIGO POSTAL
				PAÍS		TELÉFONO		
				NUEVA DIRECCIÓN O NUEVO TITULAR:				NOMBRE
NÚM.		CALLE		APT.				
POBLACIÓN:		PROVINCIA/REGIÓN		CÓDIGO POSTAL				
PAÍS		TELÉFONO						
DIRECCIÓN DE CORREO ELECTRÓNICO								

Esta página se ha dejado en
blanco intencionadamente.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are approximately 20 lines visible. The paper appears to be a standard notebook page or a sheet of stationery designed for writing.

NOTA: _____

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are approximately 20 lines visible. The paper appears to be a standard notebook page or a sheet of stationery.

NOTA: _____

[illegible]

NOTA: _____

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are approximately 20 lines visible. The paper has a slight shadow on its right side, suggesting it's resting on a surface.

NOTA: _____

NOTA: _____

[illegible]

NOTA: _____

N° de modelo _____

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN
DEL **VEHÍCULO** (V.I.N) _____

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN
DEL **MOTOR** (E.I.N.) _____

Propietario: _____

NOMBRE

N.º

CALLE

APT

POBLACIÓN

PROVINCIA/REGIÓN

CÓDIGO POSTAL

Fecha de Compra _____

AÑO

MES

DÍA

**Fecha de caducidad
de la garantía**

AÑO

MES

DÍA

Para ser completado por el concesionario en el momento de la venta.

ZONA PARA EL SELLO DEL CONCESIONARIO

⚠ ADVERTENCIA

Este producto Can-Am On-Road es un tipo diferente de vehículo. Requiere habilidades y conocimientos especiales. Aprenda a conocer las características que diferencian a este vehículo.

- **ANTES DE USAR ESTE VEHÍCULO, LEA ESTA GUÍA DEL USUARIO Y TODAS LAS ETIQUETAS DE SEGURIDAD COLOCADAS EN EL VEHÍCULO, Y VEA EL DVD SOBRE SEGURIDAD.**



- **COMPLETE** un curso de formación (si está disponible), practique, familiarícese con los controles y consiga una licencia adecuada.
- **CONSULTE** la Tarjeta de Seguridad antes de montar.

- **UTILICE SIEMPRE CASCO Y EQUIPO DE MONTAR.** Con este tipo de vehículo, los usuarios están expuestos a más riesgos en carretera que con un automóvil.

Incluso los conductores más avezados pueden sufrir una colisión causada por otro vehículo o perder el control. Este vehículo no le protegerá en caso de accidente.

- **LÍMITES DE USO Y CONDICIONES DE LA CARRETERA.** El sistema de estabilidad del

vehículo (VSS) no puede evitar que pierda el control, vuelque o caiga si sobrepasa los límites de este vehículo. Conozca cuáles son los límites para las diferentes condiciones de la carretera. No conduzca sobre hielo o nieve ni por lugares no previstos para la circulación. Evite los charcos y la corriente de agua.

Este tipo de vehículo puede hidroplanear en el agua y derrapar en carreteras cubiertas con grava, tierra y arena. Si debe viajar por carreteras que presenten estas condiciones, disminuya la velocidad.

®TM y el logotipo de BRP son marcas comerciales de BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. O de sus filiales.

©2026 BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. RESERVADOS TODOS LOS DERECHOS.

www.brp.com



ski-doo LYNX SEA-DOO can-am ROTAX