

AJUSTEMENTS DE LA SUSPENSION AVANT MXZ X-RS ÉDITION 20E ANNIVERSAIRE

Directement inspiré de notre motoneige de snocross, le MXZ X-RS adopte un style et des couleurs uniques, tout en poussant les performances un cran plus haut. Il s'équipe désormais d'amortisseurs **de course à valve de réglage de type intégral**, offrant un contrôle ultime avec l'ajustement du rebond et de la compression à haute et basse vitesse.

Système d'ajustement à valve de réglage de type intégral: Hérité du MXZ 600RS de course, ce réglage permet aux pilotes de personnaliser rapidement la compression (haute et basse vitesse) et le rebond. Résultat : une précision sur mesure, directement sur les sentiers.



VALVE DE RÉGLAGE DE TYPE INTÉGRAL

Votre MXZ X-RS Édition 20e anniversaire est équipé d'amortisseurs haute performance KYB PRO intégrant la technologie de valve de réglage de type intégral. Ces composantes vous permettent de régler avec grande précision la compression à basse vitesse, la compression à haute vitesse et le rebond, pour affronter les sentiers les plus exigeants.



ski-doo®



1. Compression à basse vitesse
2. Compression à haute vitesse
3. Rebond

COMPRESSION À BASSE VITESSE

Contrôle l'amortissement en compression à basse vitesse de la suspension — généralement lors des déplacements à plus faible vitesse, du roulis en virage ou dans les vallons.



Tournez dans le sens horaire pour obtenir une compression à basse vitesse plus ferme



Tournez dans le sens antihoraire pour assouplir la compression à basse vitesse

COMPRESSION À HAUTE VITESSE

Contrôle l'amortissement en compression lors des impacts à haute vitesse de la suspension — généralement lors des déplacements à plus haute vitesse.



Tournez dans le sens horaire pour obtenir une compression à haute vitesse plus ferme



Tournez dans le sens antihoraire pour assouplir la compression à haute vitesse

REBOND

Ajuste la vitesse de l'extension de l'amortisseur — généralement lors des déplacements à plus haute vitesse. Un ajustement du rebond plus rapide (ou plus ouvert) augmente la traction et le contact avec le sol pour augmenter le confort.



Tournez dans le sens horaire pour obtenir une réduction de la vitesse d'extension de la suspension



Tournez dans le sens antihoraire pour augmenter la vitesse d'extension de la suspension

MÉTHODE D'AJUSTEMENTS

1. Utilisez un tournevis plat pour effectuer le réglage. Tournez dans le sens horaire pour augmenter la force d'amortissement et dans le sens antihoraire pour la réduire.



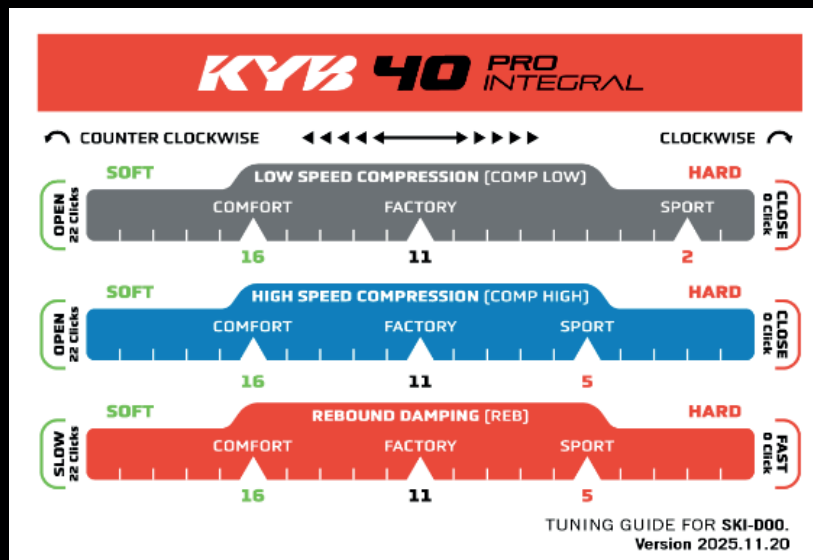
Ne forcez JAMAIS sur la vis de réglage lorsqu'elle se trouve en position complètement fermée ou complètement ouverte.

2. Tournez chaque vis dans le sens horaire pour établir le réglage de base à 0.
3. Tournez chaque vis par incréments de 1 ou 2 clics, en comptant les clics jusqu'à atteindre le réglage désiré.
4. Utilisez le guide suivant pour ajuster la suspension. Les réglages Sport, Usine et Confort sont donnés à titre indicatif, mais vous pouvez personnaliser votre suspension jusqu'à un maximum de 22 clics.



Pour revenir au réglage d'usine, tournez chaque vis dans le sens antihoraire de 11 clics à partir de la position complètement fermée (sens horaire).

GUIDE DE RÉGLAGES



BRP recommande d'utiliser les mêmes réglages d'amortisseurs avant des deux côtés du véhicule afin d'assurer un comportement équilibré, constant et prévisible du véhicule dans toutes les conditions de conduite. Pour plus d'informations, consultez la section « Personnalisez votre conduite » de votre guide du conducteur

FAQ:

Est-ce que cette valve de base est la même que celle du modèle de course MXZ 600RS ?

Il s'agit du même type mais doté de 22 incréments au lieu de 44 sur le 600RS, ce qui rend le réglage plus simple et plus rapide.

Que contrôle la valve de réglage de type intégral ?

La compression à basse vitesse

La compression à haute vitesse

Le rebond

Quel est le principal avantage de la valve de réglage de type intégral ?

Elle permet au pilote d'ajuster le com-

portement du véhicule avec une grande précision grâce à des réglages indépendants.

Comment faire pour choisir ses réglages ?

Vous trouverez un guide de référence proche de la courroie. Il indique les suggestions de réglages pour une conduite Sport ou Confort et les réglages à la sortie d'usine.

À quoi sert chaque vis d'ajustement ?

COMP LOW – vis grise : Réglage de la compression à basse vitesse.

COMP HIGH – vis bleue : Réglage de la compression à haute vitesse.

REB – vis rouge : Réglage de l'amortissement en extension.