ski-doo

BRP

MXZ 200



INSTRUKTIONS BOK

Innehåller information om säkerhet, underhåll och användning

2027

⚠ VARNING

Rekommenderad minsta ålder på förare under uppsikt av vuxen:
– 13 år
Läs denna instruktionsbok noggrant. Den innehåller viktig säkerhetsinformation. Uppsikt av vuxen krävs för korrekt förståelse av riskerna i samband med användning av dessa fordon.
Gå igenom och förklara innehållet i denna instruktionsbok tillsammans med den unga föraren och säkerställ att den unga föraren förstår hur fordonet ska hanteras ordentligt och säkert.
Ha alltid denna instruktionsbok tillgänglig som referens.

520003749_SE

Översättning av originalinstruktionerna

VARNING (CALIFORNIA PROPOSITION 65)

⚠ VARNING

Användning, service och underhåll av offroad fordon kan utsätta dig för kemikalier som inkluderar motoravgaser, koloxid, ftalater och bly, som är kända av delstaten Kalifornien för att orsaka cancer och fosterskador eller andra skador på fortplantningssystemet. För att minimera exponering, undvik att andas avgaser, tomgångskör inte motorn om det inte är nödvändigt, serva fordonet på en väl ventilerad plats och använd handskar eller tvätta händerna ofta när du servar ditt fordon. För mer information, gå till www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle.

I Kanada distribueras och servas produkter av Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).
I USA distribueras och servas produkter av BRP US Inc.

För alla övriga länder distribueras och servas produkter av Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) eller dess filialer.

™® Varumärken tillhörande BRP eller dess dotterbolag.
Detta är en ofullständig lista över varumärken som tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterföretag:

SKI-DOO® MXZ® XPS®

Med ensamrätt. Inga delar av denna Instruktionsbok får reproduceras i någon form utan föregående skriftligt tillstånd från Bombardier Recreational Products Inc.
©Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) 2026

Fordonet kan vara farligt att använda.

Accelerera aldrig kraftigt eller kör i hög hastighet om du inte har fri sikt och full kännedom om terrängen och eventuella hinder framför dig. Följ hastighetsgränser och kör aldrig så snabbt att du inte har full kontroll över fordonets manövrering och stoppsträckor. Läs och förstå hela instruktionsboken och säkerhetshandboken för snöskotrar.

Underlåtenhet att följa denna varning kan leda till personskador på dig själv eller andra. Se för din egen säkerhets skull till att förstå och efterfölja alla varningar i Instruktionsboken och på dekalerna på fordonet.

Förvara alltid denna instruktionsbok med fordonet. Om instruktionsboken går förlorad finns det en elektronisk version för utskrift på www.operatorsguides.brp.com eller så kan du besöka en auktoriserad återförsäljare för att få ett tryckt ersättningsexemplar. Säkerhetsdekalerna är att betrakta som permanenta delar av fordonet. Om en säkerhetsdekal lossnar eller blir svårläst kontaktar du en auktoriserad återförsäljare som sätter dit en ny kostnadsfritt.

OM VARNINGARNA I DENNA INSTRUKTIONSBOK INTE FÖLJS KAN DET LEDA TILL SVÅRA PERSONSKADOR ELLER DÖDSFALL.

Instruktionsboken, säkerhetshandboken för snöskotrar och dekalerna på snöskotern innehåller viktig information:

⚠	Symbolen för säkerhetsvarningar betyder VIKTIGT! VAR UPPMÄRKSAM! DET HANDLAR OM DIN SÄKERHET.
⚠ VARNING⚠	VARNING identifierar information relaterad till personsäkerhet. Följ direktivet eftersom det handlar om risk för allvarlig personskada eller dödsfall.
⚠ OBS	FÖRSIKTIGHET indikerar en risksituation som, om den inte undviks, kan leda till mindre eller måttlig skada.
OBS	FÖRSIKTIGHET, utan symbolen för säkerhetsvarning, identifierar osäkra metoder. Följ anvisningen eftersom det handlar om risken att skada en eller flera delar av snöskotern.
■ OBS!	OBSERVERA identifierar kompletterande information som är särskilt viktig att beakta.

Personskada

- För att undvika att skada dig själv eller andra får du ALDRIG använda snöskotern utan att först läsa och förstå den här instruktionsboken och säkerhetshandboken för snöskotrar, och sedan följa instruktionerna och varningarna i dessa.
- ANVÄND SUNT FÖRNUFT.
- KÖR INTE UNDER PÅVERKAN AV ALKOHOL.
- SE TILL ATT ALLTID HA FULL KONTROLL.
- BERÄTTA DETTA FÖR DINA VÄNNER. Om du ser en vän som använder en snöskoter på ett vårdslöst sätt, kör för snabbt, kör berusad eller gör något annat osäkert, så bör du varna för följderna av felaktig snöskoteranvändning innan det är för sent. Sådant beteende är en fara för alla. ENGAGERA DIG AKTIVT I DIN EGEN OCH ANDRAS SÄKERHET.

Innehåll

Förord 3
Säkerhetsregler för snöskotrar 4
Varningsdekaler och information 5–6
Försäkran om överensstämmelse (EU) ... 7
Försäkran om överensstämmelse (Storbritannien) 8
Rapportera säkerhetsdefekter 9
Förbereda säker användning av MXZ 200 . 10
Använda MXZ 200 11
Allmän information 12–13
Kontrollplatser 12
Identifiering av snöskotern 12
Bensin – olja 12
Förgasare 13
Inkörning av motor 13
Ljuddämpare 14
Fjädring 14
Batteri 14
Användningsinstruktioner 16
Start och stopp av motorn 16
Periodiskt underhålls-/justeringsschema.. 17
Underhåll 18–27
Motorolja 18
Batteri (elstart) 18
Förgasare 20
Kontrollera/justera gasreglaget (spänning) 21
Inline-bränslefilter 21
Tändstift 21
Bromsning 22
Spårspänning 23
Inställning av drivband 24
Justera stötdämpare 25
Justera bakre fjäderspänning 25
Skidinställning 26
Slitskena 26
Dragstartsventiler 27
Lampor 27
Dokumentation av underhåll 29
Förbereda för förvaring 34
Förbereda efter förvaring 35
Specifikationer 36
Garanti 37
Kundinformation 42
Kontakta oss 44
Adressändring/Ägarbyte 45

Förord

MXZ 200-snöskotern är avsedd att vara en nybörjar- och fritidsskoter för en ansvarsfull förare på minst 13 år under tillsyn av vuxen. Snöskotern är endast avsedd att köras av föraren, utan någon passagerare. Att använda den här snöskotern på allmänna gator, vägar och landsvägar kan vara farligt och är i de flesta fall förbjudet enligt lag. Det här fordonet är inte fabriksutrustad för körning på offentliga leder. Ytterligare utrustning kan krävas för att uppfylla lokala bestämmelser. Kontakta en auktoriserad BRP-återförsäljare för mer information. Se även till att uppfylla de lokala bestämmelserna i fråga om andra krav, till exempel beträffande förarens minimiålder och förarbevis. Som förälder eller vårdnadshavare ansvarar du för att utbilda föraren i säker användning av skotern. Lär alla förare de grundläggande principerna för användning, regler och bestämmelser för snöskotrar samt i synnerhet hur man stoppar snöskotern i händelse av en nödsituation. Se till att föraren bilder sig en god uppfattning om vett och etikett gällande snöskoteråkning.

Den här snöskotern är en kvalitativ Ski-Doo-produkt som är konstruerad, tillverkad och monterad för pålitlig drift. Som ägare ska du se till att bekanta dig väl med dess grundläggande användnings-, underhålls- och förvaringsförfaranden. Läs den här instruktionsboken och den medföljande säkerhetshandboken för snöskotrar för att säkerställa säker och korrekt användning av snöskotern.

Instruktionsboken är indelad i avsnitt. Avsnittet ”Förbereda säker användning av MXZ 200” och ”Använda MXZ 200” måste läsas och förklaras för föraren. Övriga avsnitt riktar sig till ägare/förälder/vårdnadshavare och innehåller information om identifiering av snöskotern, instruktioner för säker användning, smörjning, underhåll, förvaring och förberedelse efter förvaring. Om reparation eller service någonsin krävs, kontakta en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare för professionell service.

Vid tidpunkten för publicering var all information och illustrationer tekniska korrekt. Detta innebär inga ytterligare förpliktelser.

Denna Ski-Doo-instruktionsbok ska betraktas som en permanent del av snöskotern och ska medfölja snöskotern vid återförsäljning.

Varje BRP-snöskoter uppfyller eller överträffar Snowmobile Safety and Certification Committees standarder och bär SSCC-dekalen. BRP rekommenderar och uppmuntrar säker användning av alla snöskotrar. Bär alltid hjälm och ögonskydd. Kör försiktigt, följ alla lagar och respektera andras rättigheter. Medlemmar i International Snowmobile Manufacturers Association (ISMA) som BRP, gör sin del för att förbättra spår, sponsra evenemang och allmänt stödja snöskotersporten. Som medlem av National Snowmobile Foundation främjar BRP snöskoteråkning genom utbildning, välgörenhet och forskningsprogram.

© Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) 2026

SNOWMOBILE SAFETY RULES

Ski-Doo® endorses and encourages the safe use of all snowmobiles.
Always follow these rules to ensure your continued enjoyment of the sport.
Receive proper training and operate within your capabilities. See operator's manual for complete safety instructions.

RÈGLEMENTS DE SÉCURITÉ EN MOTONEIGE

Ski-Doo® endosse et encourage l'utilisation sécuritaire de toutes motoneiges.
Respectez toujours ces règlements qui vous permettront de pratiquer ce sport avec plaisir.
Obtenez la formation nécessaire et conduisez selon vos capacités.
Veuillez vous référer au manuel de l'opérateur pour les instructions complètes de sécurité.

SÄKERHETSREGLER VID SNÖSKOTERKÖRNING

Ski-Doo® manar till försiktighet vid snöskoterkörning. Följ alltid dessa regler när du är ute och kör.

MOOTTORIKELKAN TURVASÄÄNNÖT

Ski-Doo® korostaa ja kannustaa moottorikelkkojen turvallista käyttöä.
Näitä sääntöjä tarkkaan noudattaen saat kelkkailusta irti parhaan mahdollisen huvin ja hyödyn.

SIKKERHETSREGLER FOR BRUK AV SNØSCOOTER

Ski-Doo® oppfordrer alle til å utvise forsiktighet ved bruk av snøscootere.
Følg alltid disse reglene når du er ute og kjører.

NORME DI SICUREZZA PER LE MOTOSLITTE

Ski-Doo® sostiene ed incoraggia la sicurezza delle motoslitte.
Per un divertimento continuo di questo sport seguite sempre la suddetta norme.

スノーモービルの安全運転ルール

アークティック・キャット社はスノーモービルの安全なご利用を奨励しています。いつまでもスノーモービルをお楽しみ頂けるよう、下記の安全運転ルールを遵守ください。

1 Don't drink and ride.
Ne buvez pas lorsque vous conduisez.
Kör aldrig om du är alkoholpåverkad.
Jos otat, älä kelkkaile!
Kjør aldri under påvirkning av alkohol.
Non bevete durante la guida.

飲酒運転はしないこと。



2 Always wear a helmet.
Portez toujours un casque.
Hjälm ska alltid bäras.
Käytä aina suojakypärää.
Bruk alltid hjelm.
Indossate sempre il casco.

常時、ヘルメットを着用すること。



3 Watch out for thin ice/open water.
Évitez la glace mince et les trous d'eau.
Se upp för tunn is/öppet vatten.
Varo heikkoja jäitä ja avantoja.
Se opp for tynn is/åpent vann.
Attenti allo spessore/rottura del ghiaccio.

薄氷やまだ凍ってない場所は警戒すること。



4 Use caution when crossing road/train tracks.
Soyez prudent lorsque vous traversez des routes et des chemins de fer.
Var försiktig när du korsar väg/järnväg.
Ole varovainen kun ajat tien tai rautatien poikki.
Vær forsiktig når du krysser veier/jernbaneskinner.
Usate prudenza nell'attraversare strade/passaggi a livello.

道路や踏切を横切るときは注意すること。



5 Don't ride after midnight.
Ne conduisez pas après minuit.
Kör inte efter midnatt.
Älä ajele pikkutunneilla.
Unngå å kjøre etter midnatt.
Non guidate dopo la mezzanotte.

真夜中以後は乗らないこと。



6 Beware of trees and other hazards.
Soyez attentif aux dangers naturels.
Se upp för träd och andra faror.
Varo puita ja muita vaaroja.
Se opp for trær og andre farer.
Attenti agli alberi e ai diversi ostacoli.

木や障害物に用心すること。



7 Always use a solid hitch for towing.
Assurez-vous d'avoir une attache solide pour remorquer.
Använd alltid stel koppling vid bogsering.
Käytä aina vahvoja vetoliitteitä.
Bruk alltid solid slepeutstyr for tauing.
Usate un gancio fisso per il traino.

牽引にはしっかりしたロープを使うこと。



8 Observe proper rider capacity.
A. Maximum one rider on 1-Up sleds.
B. Maximum two riders on 2-Up sleds.
Respectez le nombre recommandé de passagers.
A. Maximum un passager sur les modèles régullers.
B. Maximum deux passagers sur les modèles à 2-Niveaux.
Begränsa antal åkande.
A. Enkeldyna: Endast förare.
B. Dubbeldyna: Förare och en passagerare.
Ota huomioon kuormitusrajat.
A. Vain yksi henkilö yhden istuttavaan kelkkaan.
B. Korkeintaan kaksi kahden hengen kelkkaan.
Vær oppmerksom på passasjerkapasiteten.
A. Maks. En person på en-seters scootere.
B. Maks. To personer på to-seters scootere.
Osservate la capienza del veicolo.
1-posto: Massimo 1 passeggero.
2-posti: Massimo 2 passeggeri.

乗車定員を守ること。
一人乗りには一人だけ。
二人乗りには一人まで。



9 Check controls and maintain your machines.
Vérifiez les commandes et entretenez votre véhicule.
Kontrollera reglage och underhåll din maskin.
Tarkista kaikki säädöt ja pidä koneesi kunnossa.
Sjekk instrumentene og hold scooteren vedlike.
Controllate i comandi ed eseguite la manutenzione.

操作装置のチェックと整備を行うこと。



10 Be of legal age.
Soyez d'âge légal.
Respektera åldersgränsen.
Odota kunnes saavutat vaaditun ikärajan.
Før må være over aldersgrensen.
Dovete essere maggiorenni.

運転 格のある年 に達していること。



11 Read and understand your Operator's Manual.
Lisez et comprenez votre Manuel de l'opérateur.
Läs och förstå instruktionsboken.
Lue ja ymmärrä mitä Käyttöoppaassa sanotaan.
Les og forstå Brukerhåndboken.
Leggete attentamente il Manuale di Guida.

オーナーズ・マニュアルをよく読み、理 すること。



12 Obey all local laws and regulations and use common sense.
Obéissez aux lois et recommandations locales et usez de bon sens.
Följ terrängkörningslagen och lokala bestämmelser. Använd sunt förnuft.
Noudata kaikkia lakeja ja paikallismääräyksiä, ja käytä myös tervettä järkeä.
Overhold lokale lover og regelverk og bruk sunn fornuft.
Osservate tutte le norme di legge nazionali.

地域の条例や規則を守り、常識ある行動を すること。



Varningsdekaler och information

Snöskotern levereras med dekaler med viktig säkerhetsinformation. Alla förare av snöskotern måste läsa informationen och se till att de förstår den innan de kör. Dekalerna är att betrakta som permanenta delar av snöskotern. Om en dekal lossnar eller blir svårläst kontaktar du en auktoriserad återförsäljare som sätter dit en ny.

⚠ VARNING

ALLVARLIG SKADA ELLER TILL OCH MED DÖDSFALL KAN UPPSTÅ OM NÅGOT AV FÖLJANDE IGNORERAS.

- Innan du använder denna skoter måste alla förare läsa, förstå och följa informationen i användarhandboken, säkerhetshandboken och alla varningsdekaler.
- Använd godkänd hjälm, ögonskydd och lämpliga skoterkläder.
- Innan motorn startas, kontrollera gas, broms och styrning för korrekt funktion.
- För att stoppa motorn i en nödsituation, tryck ner nödstoppskontakten.
- Håll dig borta från det roterande spåret. Det kan leda till trassel.
- Kör inte detta fordon på allmänna vägar.
- Undvik kontakt med heta eller rörliga delar. Stäng av motorn innan huven öppnas. Låt alla sköldar vara på plats.
- Efter tankning, säkra tanklocket innan du sätter dig på eller använder detta fordon. Förvara inte fordonet i ett slutet utrymme med full bränsletank.
- Kontrollera bromsvätskenivån och bromsklotsarnas slitage innan varje användning eller bromsförlust kan inträffa. Bromsbortfall kan leda till allvarliga personskador eller till och med dödsfall.
- Överdriven upprepad användning av hydraulbromsen vid höga hastighetsstopp kommer att orsaka överhettning av bromsvätskan och för tidigt slitage av bromsbeläggen, vilket kommer att resultera i en oväntad förlust av bromsar.
- Bromsspakens lås är inte en parkeringsbroms och bör inte användas under perioder som överstiger 5 minuter. Längre tidsperiod kan orsaka förlust av bromslåset.
- Se användarhandboken för mer information och instruktioner. En kostnadsfri användarhandbok för denna modell finns tillgänglig på skriftlig begäran.

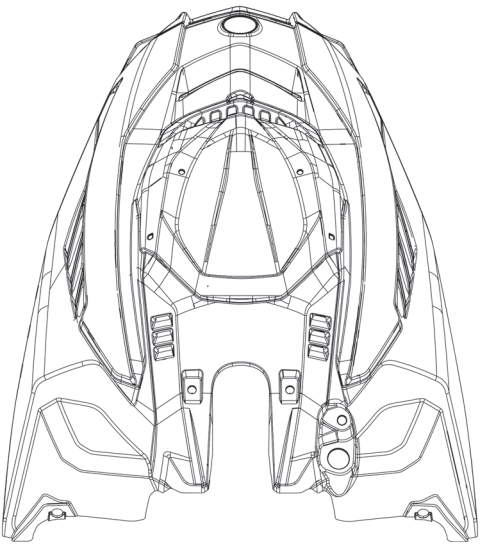
⚠ OBSERVERA

Motorn måste värmas upp ordentligt innan höghastighetsdrift eller allvarliga motorskador kan uppstå. Kör inte motorn med mer än halva gaspådraget förrän motorn har uppnått normala arbetstemperaturer. Om detta fordon är utrustat med batteri bör det tas bort innan fordonet vänds på sidan för att förhindra att batteriet spiller syra.

⚠ VARNING
WARNING

Detta fordon är endast avsett för en (1) operatör, inga passagerare.

This vehicle is designed for one (1) operator only, no passengers.

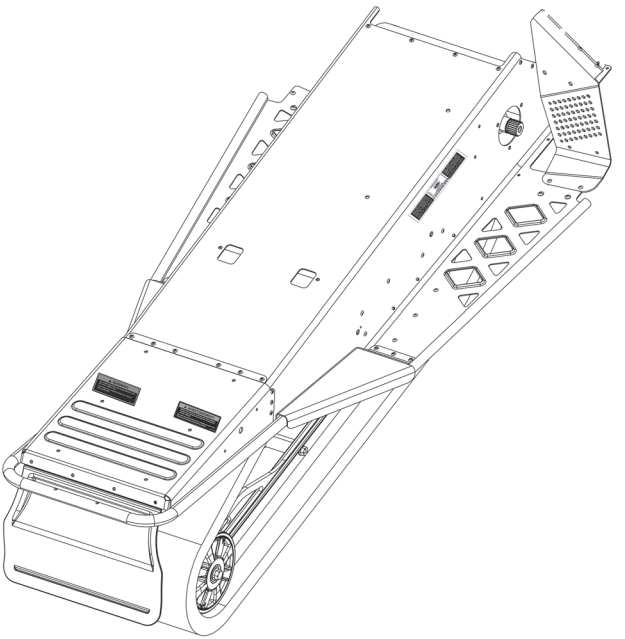


ONS-426

Varningsdekaler och information

Snöskotern levereras med dekaler med viktig säkerhetsinformation. Alla förare av snöskotern måste läsa informationen och se till att de förstår den innan de kör. Dekalerna är att betrakta som permanenta delar av snöskotern. Om en dekal lossnar eller blir svårläst kontaktar du en auktoriserad återförsäljare som sätter dit en ny.









ONS-429

Försäkran om överensstämmelse (EU)

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Kanada

www.brp.com

BRP ADVENTURE BY DESIGN

EU-försäkran om överensstämmelse

Auktoriserad representant: BRP-Rotax GmbH Co. KG, Rotaxstrasse 1, Gunskirchen, A-4623, Österrike

Denna försäkran om överensstämmelse utfärdas på eget ansvar av tillverkaren.

Undertecknad, som representerar tillverkaren, deklarerar härmed att **snöskotrar av årsmodell 2027** markerade med CE-märkning och ett 17-siffrigt chassinummer (VIN) som ser ut som följer: **4UF9S4MxxVxxxxxxx**, under det kommersiella namnet **Ski-Doo (000YWVC00)** och **Lynx (000LYVA00)**, uppfyller alla relevanta bestämmelser i följande direktiv och förordningar:

Maskindirektivet 2006/42/EC med ändringar fram till och med Reg. 2019/1243/EU	ISO 12100:2010
Icke-väggående mobila maskiner (Non-Road Mobile Machinery, NRMM) förordning (EU) 2016/1628 om gasformiga föroreningar	Kategori SMB, Gränsvärden för utsläpp i steg V
Direktiv om elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) 2014/30/EU med ändringar till och med Reg. (EU) 2018/1139	CISPR 12:2007/A1:2009 och IEC 61000-6-1:2005 eller UN R10.04 eller senare version
Batteridirektiv 2006/66/EC med tillägg fram till och inklusive dir. (EU) 2018/849	
Direktiv 2014/53/EU om radioutrustning (RED) med ändringar till och med Reg. 2018/1139 (om det är utrustat med radiofrekvens (RF) D.E.S.S.-nyckel)	

Frederic Desjardins
Direktör, R&D, Ski-Doo
Bombardier Recreational Products Inc.

Valcourt, QC, Kanada
29 jan 2026

ski-doo LYNX SEA-DOO EVINRUDE ROTAX can-am

Försäkran om överensstämmelse (Storbritannien)

BRP Finland Oy
PL 8040 (Isoaavantie 7)
FI-96101 Rovaniemi, Finland
T 358 40 800 7700
F 358 16 318 114

www.brp.com

Brittisk Försäkran om överensstämmelse

Auktoriserad representant: BRP UK Ltd., (BWM Accountants Limited), Suite 5.1, 12 Tithebarn Street, Liverpool, L2 2DT

Denna försäkran om överensstämmelse utfärdas på eget ansvar av tillverkaren.

Undertecknad, som representerar tillverkaren, deklarerar härmed att **snöskotrar av årsmodell 2027** markerade med UKCA-märkning och ett 17-siffrigt chassinummer (VIN) som ser ut som följer: **4UF9S4MxxVxxxxxxx**, under det kommersiella namnet **Ski-Doo (000YWVC00)** och **Lynx (000LYVA00)**, uppfyller alla relevanta bestämmelser i följande regler och förordningar som gäller i Storbritannien:

Reglerna om förmedling av maskiner (säkerhet) 2008, förordning UK (Statutory Instrument) 2008/1597 med ändringar fram till och med SI 2020/1112	ISO 12100:2010
Non-Road Mobile Machinery (Type-Approval and Emission of Gaseous and Particulate Pollutants) Regulation 2018, UK SI 2018/764 med ändringar fram till och med SI 2020/1393	Kategori SMB, Gränsvärden för utsläpp i steg V
Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 UK SI 2016/1091 med ändringar fram till och med SI 2020/1112	CISPR 12:2007/A1:2009 och IEC 61000-6-1:2005 eller UN R10.04 eller senare version
Batteries and Accumulators (Placing on the Market) Regulations 2008, UK SI 2008/2164 med ändringar fram till och med UK SI 2020/904	
Radio Equipment Regulations 2017, UK SI 2017/1206 med ändringar fram till och med SI 2020/1112	

Frederic Desjardins,
Direktör, R&D, Ski-Doo
Bombardier Recreational Products Inc.

Valcourt, QC, Kanada
29 jan 2026

Rapportera säkerhetsdefekter

I Kanada bör du omedelbart informera Transport Canada förutom att meddela Bombardier Recreational Products Inc. om du tror att ditt fordon har en defekt som skulle kunna leda till en krock eller orsaka personskador eller dödsfall.

Om Transport Canada får flera liknande klagomål kan de eventuellt genomföra en undersökning och om de finner att det finns en säkerhetsdefekt i en grupp fordon, kan de beordra att fordonen dras tillbaka och att ersättning utgår från tillverkaren. Transport Canada kan dock inte agera vid eventuella individuella problem som uppstår mellan dig och din återförsäljare eller Bombardier Recreational Products Inc.

För kontakt med Transport Canada:

TELEFON

- 819-994-3328 (Gatineau-Ottawa-området eller internationellt)
- 1-800-333-0510

POST

- Transport Canada – ASFAD
  330 Sparks Street
  Ottawa, ON K1A ON5

INTERNET

- http://www.tc.gc.ca/recalls

Förbereda säker användning av MXZ 200

■ OBS! Det här avsnittet och avsnittet Använda MXZ 200 måste läsas och förklaras för föraren av ägare/förälder/vårdnadshavare. Hänvisa till Placering av reglage eller själva snöskotern medan avsnittet förklaras.

Som de flesta förare ser du med spänning fram emot att köra snöskotern. Tänk dock på att snöskotern inte är en leksak. Den måste alltid köras med försiktighet!

Först måste du förstå reglagen, veta var reglagen sitter och lära dig att använda dem på rätt sätt.

A. **BROMSHANDTAG –** För att sakta ned eller stoppa snöskotern ska bromshandtaget dras (tryckas in) mot styrhandtaget.

■ OBS! När bromsen används måste gasreglaget vare i tomgångsläge (släppt).

B. **GASREGLAGE** – Reglerar snöskoterns hastighet. Ju närmare gasreglaget är styrhandtaget (ju mer det trycks in), desto snabbare kör snöskotern.

C. **TÄNDNINGSLÅS** – När nyckeln är i AV-läget kan motorn varken startas eller köras. Om nyckeln är i KÖR-läge kan motorn startas och köras.

D. **NÖDBRYTARE**Om något händer som du inte förstår eller om det uppstår en nödsituation, ställ nödbrytaren i läget AV (nedåt) för att omedelbart stoppa motorn.

E. **STOPPREGLAGE** – Motorn kan varken startas eller köras om inte stoppreglagets hatt är ansluten till stoppreglaget på konsolens högra sida. Nödstoppslinan **MÅSTE VARA** vara fäst på föraren innan denne försöker starta motorn.

För det andra måste du kontrollera flera saker varje gång innan motorn startas.

A. Försäkra dig om att bromshandtaget fungerar korrekt (rör sig fritt) genom att dra (trycka in) bromshandtaget och släppa det flera gånger.

B. Försäkra dig om att gasreglaget fungerar korrekt (rör sig fritt) och att det snabbt snäpper tillbaka till tomgångsläget när det släpps. Tomgångsläget är när gasreglaget är så långt bort från styrhandtaget som möjligt. Om gasreglaget inte snabbt snäpper tillbaka, så får inte motorn startas och gassystemet måste repareras.

C. Se till att du är klädd så att du håller dig varm, men bär ALDRIG långa plagg, lösa halsdukar, långa skosnören eller liknande som kan fastna i en rörlig del av snöskotern.

Se för det tredje till att du kan svara ja på samtliga av följande frågor före varje åktur.

A. Har du tillåtelse av ägare, förälder eller vårdnadshavare att använda snöskotern?

B. Bär du en godkänd säkerhetshjälm?

C. Bär du något som skyddar ögonen (som skyddsglasögon eller visir)?

D. Är du tillräckligt varmt klädd?

E. Har din förälder eller vårdnadshavare kontrollerat att du har tillräckligt med bensin?

F. Rör sig gasreglage och bromshandtag fritt?

G. Är alla skärmar och skydd ditsatta på avsedda platser och kåpan ordentligt låst?

H. Har du ett säkert område att åka i? Är området fritt från stenar, ledningar, träd, trafik och så vidare?

Använda MXZ 200

Du måste alltid vara en ansvarsfull, försiktig och hänsynsfull snöskoterförare. Vi månar om din säkerhet och du måste också göra det.

A. När du lär dig att använda snöskotern ska en förälder eller vårdnadshavare ta med dig till ett öppet område för att öva på åttor, start och stopp. Den här övningen är viktig och du får en bra känsla för hur snöskotern fungerar. Du lär dig även hur snöskotern beter sig under olika förhållanden (lössnö, hård packsnö och så vidare).

B. Sitt alltid på sätet och ha båda fötterna på fotstegen när du använder snöskotern. Kliv inte av snöskotern förrän den har stannat helt.

C. Kör aldrig snöskotern snabbare än i en säker hastighet. Kör inte för nära vägar, byggnader, träd, andra snöskotrar eller människor. Gör aldrig något ogenomtänkt för att imponera på andra!

D. Använd aldrig snöskotern om inte strålkastare och bakljus fungerar.

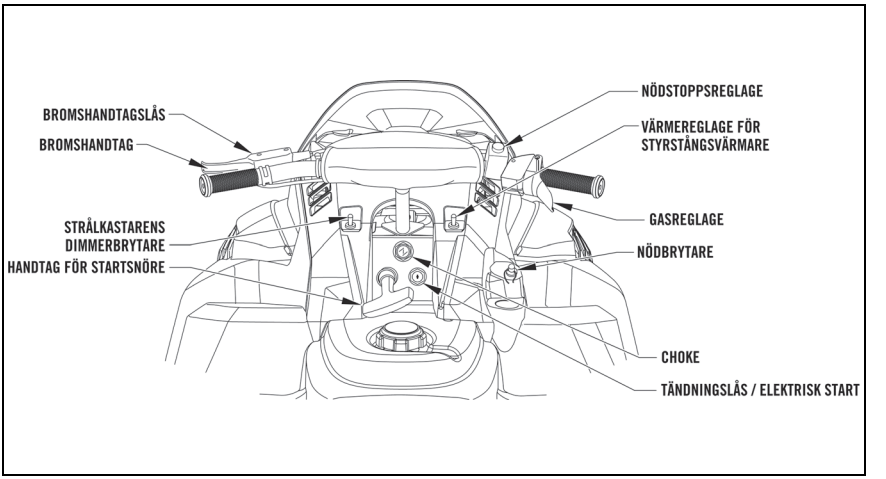
E. Det är du som ska ha roligt med snöskotern. Skjutsa INTE dina vänner. Den är endast avsedd för en person.

F. Dra inte skotrar, slädar och så vidare bakom snöskotern.

G. Om du fastnar ska du stänga av motorn och tillkalla hjälp.

Allmän information

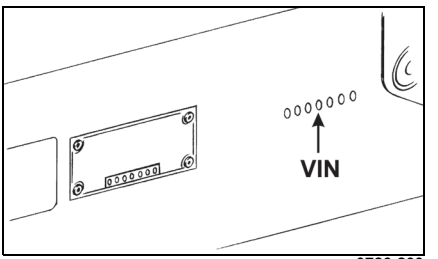
Kontrollplatser



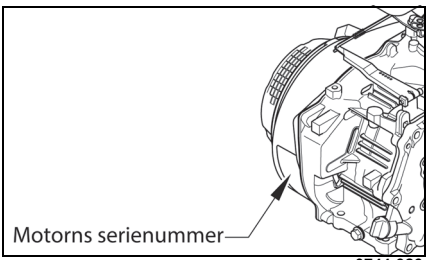
0753-827

Identifiering av snöskotern

Snöskotern har två identifikationsnummer: Fordonets identifikationsnummer (VIN) är stansat på tunnelns högra sida och motorns serienummer (ESN) är stansat på vevhusets framsida.



0726-200



0744-926

Återförsäljaren efterfrågar dessa nummer för att fylla i garantianspråk. Ingen garanti beviljas av BRP om ESN eller VIN har tagits bort eller är oläsligt.

Ange alltid skotermodellens namn, VIN och motornummer när du kontaktar en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare för reservdelar, service, tillbehör eller garanti. Om hela motorn måste bytas ber du återförsäljaren att meddela BRP för korrekt registreringsinformation.

Bensin – olja

Snöskotern har en fyrcylindrig motor och det är därför onödigt att förblanda bensin och olja.

Bränslespecifikationer

OBS

Använd alltid färsk bensin. Bensin oxideras, vilket resulterar i lägre oktantal, flyktiga föreningar samt avlagringar av beck och harts som kan skada bränslesystemet.

Bränsleblandning varierar mellan olika länder och regioner. Ditt fordon är konstruerad för användning av de rekommenderade bränsletyperna, men beakta följande:

Om bränsle med en alkoholhalt som överstiger gränsen som anges i myndighetsbestämmelser används, kan detta resultera i följande problem hos utombordsmotorer och bränslesystemkomponenter:

- Svårigheter vid start och drift.
- Förslitning av gummi- eller plastdelar.
- Korrosion på metalldelar.
- Skador på interna motordelar.
- Kontrollera regelbundet om det förekommer bränsleläckage eller andra fel i bränslesystemet, om du misstänker att alkoholhalten i bensinen överskrider gällande myndighetsbestämmelser.
- Bränsleblandningar med alkohol drar åt sig och håller fukt, vilket kan leda till fasseparation och kan resultera i problem med motorns prestanda eller skador på motorn.

Rekommenderat bränsle

Använd blyfri bensin innehållande MAXIMALT 10 % etanol. Bensinen måste ha följande rekommenderade lägsta oktantal:

Bränsletyp	Motor	Lägsta oktantal
Bränsle UTAN etanol	200	87 pumpoktantal AKI (RON+MÅN)/2 92 RON
Bränsle som kan innehålla upp till MAX 10 % etanol	200	91 AKI (RON+MON)/2 95 RON

OBS

Experimentera aldrig med andra bränslen. Motor- eller bränslesystemskador kan uppkomma vid användning av fel bränsle.

OBS

Använd INTE bränsle från bränslepumpar märkta E85.

Användning av bränsle med dekal E15 är förbjuden enligt amerikanska EPA-bestämmelser.

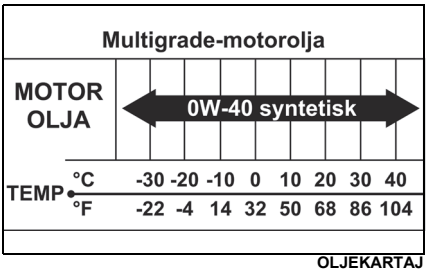
Rekommenderad olja

■ **OBS! Snöskotern levereras från fabrik påfylld med SAE 0W-40-syntetolja.**

Den rekommenderade oljan att använda i motorn är XPS 0W-40 syntetisk olja. Mer information finns i viskositetstabellen.

OBS

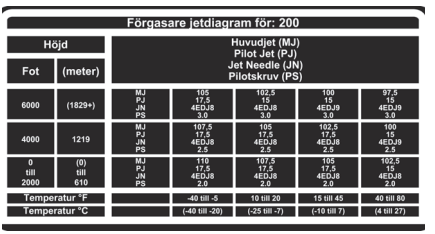
All olja som används i stället för den rekommenderade oljan kan orsaka allvarliga motorskador.



OLJEKARTAJ

Förgasare

Huvud munstycke	Lågfart smunstycke	Luftskruv (skruvas utåt)	Flottörhöjd
107,5	17,5	2	8 mm (0,31")



ONS-257

Inkörning av motor

Motorn kräver en kort inkörningsperiod (cirka 10 drifttimmar) innan den utsätts för tung belastning eller fullgasdrift. Strikt efterlevnad av inkörningsproceduren kommer att bidra till optimal prestanda och motorns livslängd.

Vid inbrott rekommenderas maximalt 1/2 gaspådrag, dock bidrar korta gaspådrag och hastighetsvariationer till bra motorinbrott. Efter 10 timmars inbrottsperiod kan skotern tas till en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare för kontroll och oljebyte. Den här servicen är frivillig och betalas av snöskoterägaren.

Ljuddämpare

Ljuddämparen är utformad för minskat motorbuller och förbättring av motorns totala prestanda. Om motorn körs utan ljuddämparen installerar kan det leda till allvarlig motorskada.

Fjädring

En tillvalssats med kraftiga fjädrar är tillgänglig från alla BRP-snöskoteråterförsäljare. Satsen innehåller styvare skidstötdämpare samt styvare bakre torsionsfjädrar.

Batteri

Det är ytterst viktigt att batteriet alltid bibehåller full laddning och att batterianslutningarna är rena och sitter ordentligt. Om batteriet behöver laddas, se underavsnittet Batteri i avsnittet Underhåll.

Starthjälp

■ OBS! BRP rekommenderar inte att starta en snöskoter med ett urladdat batteri med starthjälp, utan istället att ta ut batteriet, serva det och ladda det korrekt. I en nödsituation kan det dock vara nödvändigt att starta en snöskoter med starthjälp. Genomför i så fall följande procedur på ett försiktigt och säkert sätt.

OBS

Att använda starthjälp på fordonet utan ett batteri ska undvikas eftersom det kan orsaka skador. Att köra fordonet utan ett batteri installerat eller att använda en starthjälpsenhet kan skada elsystemet.

⚠ VARNING⚠

Felaktig hantering eller anslutning av ett batteri kan leda till allvarliga personskador, inklusive syrabrännskador, elektriska brännskador eller blindhet till följd av en explosion. Ta alltid av dig ringar och klockor.

1. Skjut bort eventuella terminalskydd på snöskotern som ska få starthjälp.

⚠ VARNING⚠

Varje gång service utförs på ett batteri måste följande beaktas: håll gnistor, öppen eld, cigaretter eller annan eld borta. Bär alltid skyddsglasögon. Skydda hud och kläder när ett batteri hanteras. När ett batteri servas i ett slutet utrymme måste området ha god ventilation.

2. Inspektera batteriet beträffande tecken på elektrolytläckage, lösa terminaler eller utbuktande sidor (svullnad). Läckande eller svullna batterilådor kan vara ett tecken på ett fruset eller kortslutet batteri.

⚠ VARNING⚠

Om något av dessa förhållanden föreligger, försök INTE att använda starthjälp, förstärka eller ladda batteriet. En explosion kan orsaka allvarlig personskada.

3. Inspektera det fordon som ska användas som starthjälp för att fastställa om spänning och jordpolaritet är kompatibla. Fordonet måste ha ett 12-volts DC-elsystem med minusjord.

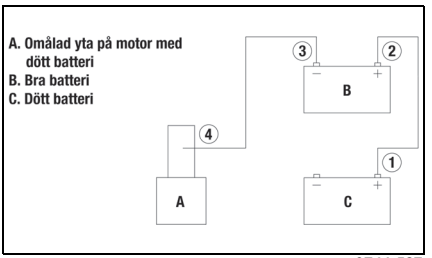
OBS

Försäkra dig alltid om att elsystemen har samma spänning och jordpolaritet innan startkablar ansluts. Annars kan allvarlig elektrisk skada inträffa.

4. Flytta fordonet som ska användas som starthjälp tillräckligt nära för att startkablarna enkelt ska nå mellan fordonen. Ansätt sedan och lås bromsarna, stäng av alla elektriska tillbehör och vrid tändningslåset till AV.

■ OBS! Försäkra dig om att alla reglage på snöskotern som ska få starthjälp är inställda på AV.

5. Fäst en av pluskabelns (röd) klämmor på plusterminalen (+) (1) för det urladdade batteriet (C) och var noga med att inte vidröra någon metall med den andra klämman. Fäst sedan den andra av pluskabelns (röd) klämmor på det fungerande batteriets (B) plusterminal (+) (2).



0744-527

■ **OBS! Vissa startkablar kan ha samma färg med klämmorna är färgkodade med rött och svart.**

6. Fäst en av minusstartkabelns (svart) klämmor på det fungerande batteriets (B) minusterminal (-) (3). Fäst sedan den andra av minusstartkabelns (svart) (4) klämmor på en omålad metallyta (A) på motorn, på långt avstånd från det urladdade batteriet och bränslesystemskomponenter.

⚠ VARNING⚠

Gör aldrig den slutliga anslutningen till ett batteri eftersom en gnista kan antända vätgaser och orsaka att batteriet exploderar, med syrabrännskador eller blindhet som följd.

7. Stå långt bort från det urladdade batteriet och starta fordonet med det fungerande batteriet. Låt fordonet köras i flera minuter och det urladdade batteriet laddas.
8. Starta snöskotern med det urladdade batteriet och låt den köras i flera minuter innan startkablarna lossas.
9. Ta bort startkablarna i omvänd ordning till anslutningen (4, 3, 2, 1). Aktiva så att inga kablar kortsluts mot bar metall.

■ **OBS! Låt kontrollera batteriet och elsystemet innan snöskotern används igen.**

Användningsinstruktioner

Start och stopp av motorn

⚠ VARNING⚠

Det får aldrig stå någon framför snöskotern, i synnerhet när motorn startas.

Det är ytterst viktigt att alla säkerhetskontroller som står i den medföljande säkerhetshandboken för snöskotrar utförs innan du försöker starta motorn.

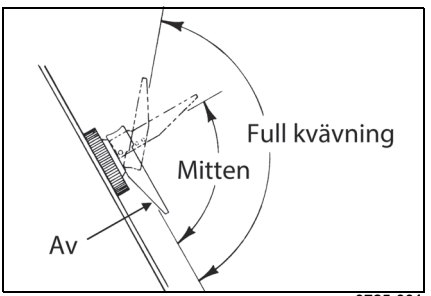
Snöskotern är utrustad med en dragstart samt en elstart. Dragstartshandtaget och tändningslåset sitter under styrstången.

Starta motorn så här:

1. Testa gasreglaget genom att trycka ned och släppa det helt flera gånger. Reglaget MÅSTE återgå till tomgångsläget snabbt och fullständigt.
2. Ställ nödstoppreglaget i läget UPP eller KÖR.

■ OBS! Försäkra dig om att stoppreglagets hatt är anslutet till stoppreglaget och att linan är fäst på föraren.

3. Sätt in nyckeln i tändningslåset och vrid till läget KÖR.
4. Om motorn är kall ska du ställa chokereglaget i helöppet läge. Om motorn är varm är choke normalt inte nödvändigt.



0725-001

5. Starta snöskotern manuellt med dragstarten genom dra långsamt i dragstartshandtaget tills motstånd känns, och dra sedan kort och snabbt. Motorn ska starta av detta. Om motorn dock inte startas, så upprepar du det här steget med 1/8 gaspådrag tills motorn körs.

OBS

För att undvika skador på dragstarten, dra INTE snöret så långt det går eller släpp dragstartshandtaget i utdraget läge. Låt linan rullas upp långsamt.

6. Med elstartsfunktionen ska du vrida nyckeln till START-läge. Släpp sedan nyckeln när motorn startar.

OBS

Kör inte elstarten kontinuerligt i mer än 5 sekunder i taget.

7. När motorn startar ska du låta den värma upp i cirka 30 sekunder med chokereglaget i helöppet läge. Efter 30 sekunder ställer du chokereglaget i mittläget. Chokereglaget ska ställas i AV-läge när motorn är varm. Att trycka in gasreglaget något kan vara nödvändigt efter att motorn startats och under uppvärmning. Kör motorn på tomgång i flera minuter tills motorn har nått normal arbetstemperatur.
8. Flödning – om motorn inte startar när choken används men verkar redo att starta ska du ställa chokereglaget i läget AV.

■ OBS! Kontinuerlig choke orsakar bara att motorn flödar mer.

■ OBS! Om motorn inte startar med gasreglaget sammantryckt, ta bort tändstiftet och rengör och torka det noggrant eller installera ett nytt rekommenderat tändstift med korrekt elektrodavstånd.

9. För att stänga av motorn, vrid tändningsnyckeln till läge AV, flytta nödstoppsreglaget till läge AV (ned) eller dra av stoppreglagets hatt från stoppreglaget.

Periodiskt underhålls-/ justeringsschema

	Dagligen	Första 10 timmarna (2 veckor)	Varje 20 timmar (1 månad)	Varje 50 timmar (3 månader)	Varje 100 timmar (6 månader)	Varje 300 timmar (12 månader)
Ventilspel						IA
Motor Kompression						I
Tändstift					I	
Bränsleslang	I**					Byt vart 3:e år
Förgasarflottör Kammare					C*	
Motorolja	I	R*			R*	
Muttrar/skruvar/ Bultar	I			T		
Bakfjädring			I			
Rekylstart	I					I-IC-IL-*
Förgasare						IC
Luftskruv						IA
Bromssystem	I					
Inline-bränslefilter			I			
Batteri	I					

C = rengör
I = inspektera
R = byt
T = dra åt den

IA = inspektera och justera (vid behov)
IC = inspektera och rengör (byt vid behov)
IL = inspektera och smörj (byt vid behov)
* = service behövs oftare vid användning under krävande förhållan-

** = inspektera dagligen och byt vid behov eller enligt rekommen dation

Underhåll

Motorolja

■ OBS! Efter motorns inkörningsperiod ska motoroljan bytas varje 100 drifttimmar (6 månader) och före längre förvaring.

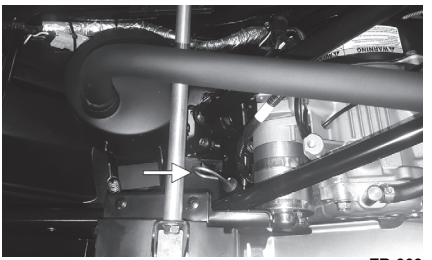
Kontroll

Motoroljan ska kontrolleras varje dag innan snöskotern används.

Snöskotern måste stå på jämnt underlag för den här proceduren.

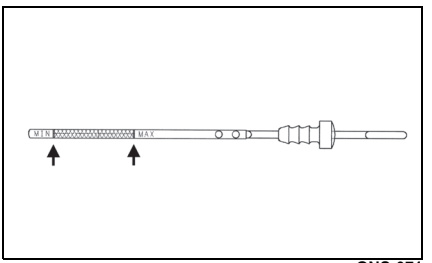
■ OBS! Motorn ska svalna till rumstemperatur så att oljan kan dräneras till sumpen.

1. Lossa de två hållremmarna och öppna huven.
2. Ta ut oljestickan och torka den med en ren trasa.



ZR-303

3. Sätt i oljestickan och ta ut den igen. Motoroljenivån ska vara inom gränsvärdena – inte över MAX/FULL-märket.

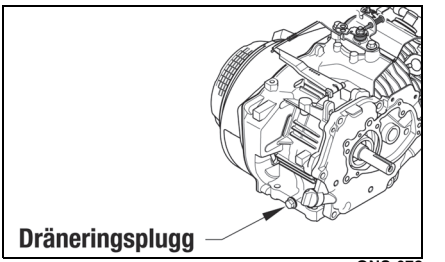


ONS-071

4. Om steg 1–3 har följts och oljenivån inte är inom gränsvärdena ska rekommenderad motorolja fyllas på genom oljestickans rör. Sätt i oljestickan och spänn fast huven.

Byte

1. Ta bort pluggen och ställ ett uppsamlingskärl under motorn.
2. Lossa de två hållremmarna och öppna huven.
3. Ta bort oljeavtappningspluggen från vevhuset och låt oljan dräneras.



ONS-072

4. Montera avtappningspluggen och pluggen.
5. Ta bort oljestickan och häll sedan 600 ml rekommenderad olja i oljestickans rör.
6. Kontrollera oljenivån med oljestickan och försäkra dig om att oljenivån är inom gränsvärdena.
7. Stäng huven och fäst med de två remmarna.

Batteri (elstart)

Dessa slutna batteriet kräver, efter att ha genomgått service, regelbunden rengöring och laddning för att bästa prestanda och livslängd. Följande procedurer rekommenderas för rengöring och underhåll av slutna batterier. Läs och följ alltid instruktionerna som medföljer batteriladdare och batteriprodukter.

■ OBS! Batteriunderhåll kan utföras av snöskoterägaren om denne är kvalificerad att göra detta. Om ägaren inte anser sig kvalificerad ska snöskotern tas till en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare för denna service. Den här servicen är frivillig och betalas av snöskoterägaren.

OBS

Att använda starthjälp på fordonet utan ett batteri ska undvikas eftersom det kan orsaka skador. Att köra fordonet utan ett batteri installerat eller att använda en starthjälpsenhet kan skada elsystemet.

Gör så här för att ta ut och ladda batteriet:

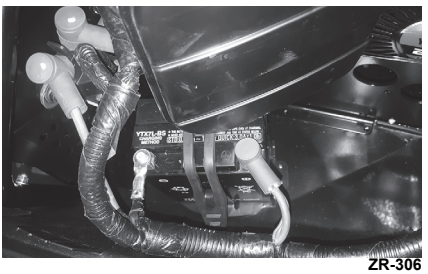
⚠ VARNING⚠

Felaktig hantering eller anslutning av ett batteri kan leda till allvarliga personskador, inklusive syrabrännskador, elektriska brännskador eller blindhet till följd av en explosion. Ta alltid av dig ringar och klockor. Varje gång service utförs på ett batteri måste följande beaktas: håll gnistor, öppen eld, cigaretter eller annan eld borta. Bär alltid skyddsglasögon. Skydda hud och kläder när ett batteri hanteras. När ett batteri servas i ett slutet utrymme måste området ha god ventilation.

⚠ VARNING⚠

Batteripoler, terminaler och relaterade tillbehör innehåller bly och blyföreningar, kemikalier som enligt staten Kalifornien framkallar cancer och missbildningar eller andra reproduktionsskador. Tvätta händerna efter hantering.

1. Öppna kåpan. Ta sedan bort minusbatterikabeln och jordledningen. Ta sedan bort pluskabeln.
2. Ta bort gummiremmen som batteriet är fastsatt med. Ta bort batteriet.



ZR-306

⚠ VARNING⚠

Undvik spill och kontakt med hud, ögon och kläder.

OBS

Ladda inte batteriet medan det sitter i snöskotern med batteripolerna anslutna.

3. Tvätta batteriet noga med tvål och vatten. Rengör sedan batteripolerna och kabeländarna med en stålborste så att alla korrosiva avlagringar avlägsnas.

■ OBS! Om batteripoler eller kabeländar har avlagringar med vita/gröna pulverrester, så ska vatten och bikarbonat användas för att neutralisera syran. Skölj sedan med varmt tvålvatten.

OBS

Ta inte bort förslutningsremsan på ett slutet batteri.

⚠ VARNING⚠

Batterisyra är skadlig om den kommer i kontakt med ögon, hud eller kläder. lakttag alltid försiktighet när ett batteri hanteras.

4. Testa batterispänningen med en multimeter. Mätvärdet får inte understiga 12,8 volt DC för ett fulladdat batteri.

■ OBS! Om mätvärdet överensstämmer med detta kan batteriet tas i bruk igen.

5. Om mätvärdet understiger den angivna spänningen ska batteriet bytas enligt följande riktlinjer.
   A. Följ alltid laddartillverkarens instruktioner när en automatisk batteriladdare används.
   B. När en batteriladdare med konstant ström används ska följande batteriladdningstabell användas.

OBS

Överskrid aldrig standardladdningshastigheten.

⚠ VARNING⚠

Ett överhettat batteri kan explodera och orsaka svåra personskador eller dödsfall. Övervaka alltid laddningstider och laddningshastigheter noga. Stoppa laddningen är batteriet är väldigt varmt när du rör vid det. Låt det svalna innan laddningen återupptas.

Schema för batteriladdning (laddare med konstant ström)

Batterispänning (DC)	Ladda Delstat	Laddningstid som krävs (vid 1,5–2,0 A)
12,8 -13,0	100 %	Ingen
12,5-12,8	75–100 %	3-6 timmar
12,0-12,5	50–75 %	5-11 timmar
11,5-12,0	25–50 %	13 timmar (minst)
11,5 eller mindre	0-25 %	20 timmar (minst)

■ OBS! Om batterispänningen är 11,5 V DC eller lägre kan vissa laddare ”brytas” och laddningen misslyckas. Anslut i så fall ett fulladdat förstärkarbatteri parallellt (plus till plus och minus till minus) under en kort period med laddaren ansluten. Efter 10–15 minuter kopplar du från förstärkarbatteriet med laddaren fortfarande ansluten. Laddaren ska då fortsätta ladda. Om laddaren ”bryts” ska batteriet bytas.

6. När batteriet har laddats den angivna tiden ska batteriladdaren tas bort och batteriet vila i 1–2 timmar.
7. Anslut multimetern och testa batterispänningen. Mätvärdet får inte understiga 12,8 V DC. Om spänningen överensstämmer med detta kan batteriet tas i bruk igen.

■ OBS! Om spänningen i steg 7 understiger specifikationen, ladda batteriet i ytterligare 1–5 timmar och gör om testet. Batteriet är redo att tas i bruk.

8. Sätt batteriet på plats i snöskotern och applicera sedan ett tunt lager universalfett på batteripolerna och kabeländarna.

OBS

Innan batteriet installeras ska det säkerställas att tändningslåset är ställt på AV.

9. Säkra den röda pluskabeln på batteriets pluspol med en skruv. Dra åt ordentligt.
10. Säkra den svarta huvudminuskabeln och den lilla svarta minuskabeln på batteriet med en skruv. Dra åt ordentligt.

OBS

Om kablarna ansluts omvänt (plus till minus och minus till plus) kan elsystemet skadas allvarligt.

11. Säkra batteriet på hållaren med gummiremmen.

Förgasare

Förgasaren har kalibrerats för genomsnittliga körförhållanden. Dock kan höjd, temperatur och allmänt slitage kräva vissa förgasarjusteringar. Eftersom förgasarjusteringar kritiskt påverkar motorprestanda och utsläpp rekommenderar BRP att alla ändringar av den interna förgasarkalibreringen utförs av en auktoriserad BRA-snöskoteråterförsäljare. Det finns dock tre externa justeringar som kan göras på förgasaren. Dessa är tomgångsskruven, luftskruven och gasvajern.

■ OBS! När bensin utan etanol används ska luftskruven på förgasaren vridas så långt det går medurs. När bensin som innehåller etanol används ska luftskruven vridas så långt det går moturs.

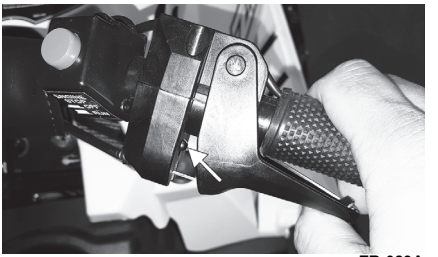
Gasspjällsstoppskruv

Denna skruv styr sätespositionen för gasspjällsventilen som i sin tur bestämmer rätt tomgångsvarvtal. Vrid skruven medurs för att öka motorns tomgångsvarvtal och moturs för att minska tomgångsvarvtalet.

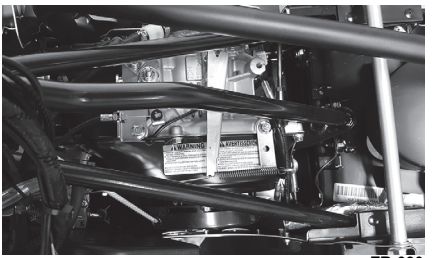
Kontrollera/justera gasreglaget (spänning)

■ OBS! Försäkra dig om att gasvajern sitter ordentligt i gasreglagehuset.

1. Bekräfta när gasreglaget släpps att den runda brytaren i reglagehuset trycks in. Om brytaren inte trycks in, så stängs motorn av när gasreglaget släpps.



ZR-089A



ZR-090

2. Om gasvajern behöver justeras ska du använda gasvajerns inline-justerare bredvid styrstången.

3. Dra åt muttern mot inline-justeraren och sätt gummiskon över justeraren.

Inline-bränslefilter

⚠ VARNING⚠

Närhelst något underhåll eller inspektion utförs på ett bränslesystem när det kan finnas bränsleläckage, bör det inte förekomma svetsning, rökning, öppen låga, etc. i området.

BRP rekommenderar att inline-bränslefiltret kontrolleras en gång i månaden. Filtret sitter på bränsleslangen mellan bränsletanken och bränslepumpen. Den enda rengöring som är möjlig är att spola filtret bakåt med ren bensin. Gör så här för att kontrollera, rengöra eller byta filtret:

1. Använd en lämplig tång för slangklämmor och nyp ihop bränsleslangen mellan bensintanken och filtret.

2. Ta bort och kassera klämmorna. Ta sedan långsamt bort bränsleslangarna från bränslefiltret. Kassera det överflödiga bränslet från filtret på korrekt sätt.

3. Sätt dit inline-bränslefiltret i bränsleslangen så att pilen på filtret pekar mot bränslepumpen. Försäkra dig om att bränsleslangarna sitter åt ordentligt på filtret. Om en bränsleslang inte sitter åt ordentligt, skär av 6 mm från bränsleslangens ände och sätt dit den på filtret. Sätt dit nya klämmor och ta bort klämtången.

OBS

Bränsleslangarna måste sitta åt ordentligt på bränslefiltret. Om bränsleslangens längd inte tillåter den här proceduren ska bränsleslangen bytas. När bränsleslangarna har satts dit på filtret ska du även kontrollera att de inte är i kontakt med några varma eller roterande komponenter.

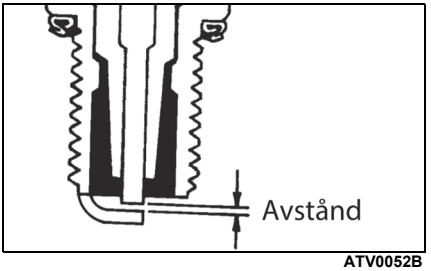
Tändstift

Snöskotern levereras utrustad med ett specifikt tändstift. Se specifikationstabellen för korrekt tändstift. För att undvika nedsmutsning på grund av kyla ska motorn värmas upp ordentligt före användning.

För att bibehålla ett varmt, starkt tändstift ska stiftet hållas fritt från kol.

Innan du tar bort tändstiftet, se till att rengöra området runt tändstiftet. Annars kan smuts komma in i motorn när tändstiftet tas bort eller sätts dit.

Justera gapet till angivet värde (se Specifikationstabellen på sidan 36) för korrekt tändning. Använd ett bladmått för att kontrollera avståndet.



ATV0052B

När du installerar tändstiftet, se till att dra åt det ordentligt. Ett nytt tändstift ska dras åt 1/2 varv efter att brickan är i kontakt med topplocket. Ett använt tändstift ska dras åt 1/8–1/4 varv efter att brickan är i kontakt med topplocket.

Bromsning

Följande punkter är sådant föraren måste känna till när snöskotern och dess hydrauliska bromssystem används.

1. Använd bromsarna förnuftigt. Varje gång bromsarna ansätts i alla hydrauliska bromssystem, så överförs värme till bromsvätskan.

2. Se till att hålla bromsvätskan på korrekt nivå och akta så att det inte kommer in fukt i systemet, eftersom fukt i bromsvätskan sänker kokpunkten. Om bromsvätskan någonsin kokar (på grund av stopp i höga hastigheter eller repetitiv användning) eller om fukt kommer in i systemet, så måste den bytas. Använd aldrig substitut eller blanda olika typer eller klasser av bromsvätska.

⚠ VARNING⚠

Använd endast DOT 4-bromsvätska som är godkänd av BRP. Använd aldrig substitut eller blanda olika typer eller klasser av bromsvätska. Bromsförmågan kan gå förlorad. Kontrollera bromsvätskenivån och bromsbeläggsslitage före varje användning. Förlust av bromsförmåga kan resultera i allvarlig personskada eller dödsfall.

3. Använd aldrig bromsen för körning. Om så bara minimalt med tryck bibehålls på bromshandtaget, så släpar bromsbeläggen på skivan och bromsvätskan kan överhettas.

4. Bromshandtagslåset är inte en parkeringsbroms och bör inte användas under en tid som överstiger 5 minuter. ANVÄND ALDRIG SNÖSKOTERN MED PARKERINGSLÅSET AKTIVERAT.

⚠ VARNING⚠

Bromshandtagslåset är inte en parkeringsbroms och bör inte användas under en tid som överstiger 5 minuter. Bromshandtagslåset håller bromsspaken i det intryckta läget och upprätthåller trycket mot bromsskivan. Efter ett tag kan dock trycket som används mot bromsskivan sjunka under den mängd som krävs för att hålla snöskotern stillastående.

5. Det är tillåtet att pumpa bromshandtaget. Om det är nödvändigt att pumpa bromshandtaget mer än två gånger för att få nödvändig stoppkraft ska dock snöskotern omedelbart tas till en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare för service. Den här servicen är frivillig och betalas av snöskoterägaren, om den inte täcks av garantin.

6. När nya bromsbelägg installeras krävs en inkörningsprocess.

Kontrollera bromshandtagets rörelse

1. Funktionsprova det hydrauliska bromssystemet genom att trycka in bromshandtaget.

2. Bromsreglaget måste ge ett fast motstånd när det trycks in.

3. För att verifiera reglagets rörelse, tryck in och håll reglaget vid maximalt motstånd.

■ OBS! Pumpa inte bromshandtaget eftersom det ger en felaktig avläsning.

4. Försäkra dig om att inget är i vägen mellan bromshandtaget och styret. Reglaget får inte komma i kontakt med styret.

⚠ VARNING⚠

Använd inte snöskotern om bromshandtaget kommer i kontakt med styret. Bromsförmågan kan gå förlorad. Förlust av bromsförmåga kan resultera i allvarlig personskada.

Inkörning av bromsbelägg

Bromsskivor kräver en särskilt inkörningsperiod för att få maximal bromskraft. Inkörningsperioden varar i cirka 30–50 hårda stopp. Under den här perioden kan en del oljud förekomma.

Gör så här för korrekt inkörning av bromsarna:

1. Välj ett område som är tillräckligt stort för att kunna accelerera och bromsa så att fordonet stannar på ett säkert sätt.

■ OBS! Den här proceduren kan även utföras med hjälp av en skärmad pallbock.

2. Accelerera och tryck sedan in bromshandtaget för att minska farten så att fordonet stannar.

■ OBS! Tryck lätt på bromshandtaget för stanna mjukt. Bromsa inte för hårt eller ”lås” drivbandet.

3. Upprepa proceduren 10–15 gånger med lite tid för avsvalning mellan stoppen.

⚠ VARNING⚠

Försök inte med plötsliga stopp eller sätt dig själv i en situation där ett plötsligt stopp kommer att krävas tills bromsklotsarna är ordentligt polerade.

Spårspänning

■ OBS! Bandets spänning och bandets inriktning hänger ihop. Kontrollera därför alltid båda, även om endast en justering verkar nödvändig.

Bandets spänning är direkt relaterad till snöskoterns totala prestanda. Om bandet är för löst kan det slå mot tunneln och orsaka slitage, eller så kan det spärra på bandets kedjehjul. BRP rekommenderar att bandets spänning kontrolleras en gång i månaden och justeras därefter.

⚠ VARNING⚠

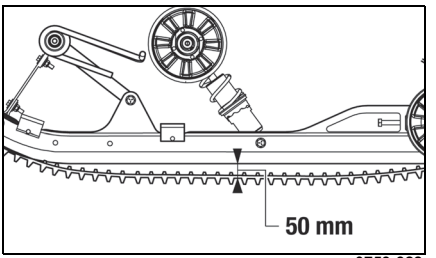
Bandets spänning måste bibehållas ordentligt. Personskada kan uppstå om ett band tillåts bli för löst.

Kontroll

⚠ VARNING⚠

FÖRSÖK INTE kontrollera eller justera bandets spänning med motorn igång. Vrid tändningsnyckeln till läge OFF. Personskador skulle kunna uppstå från kontakt med ett roterande band.

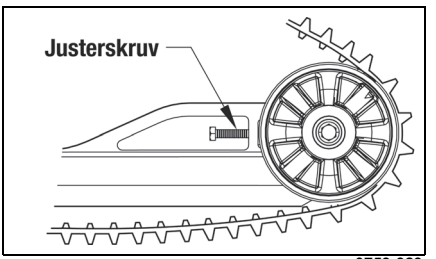
1. Ta bort överflödiga is- och snöavlagringar från bandet, kedjedreven och insidan av glidramen.
2. Placera den bakre delen av snöskotern på ett säkerhetsställ som är tillräckligt högt så att bandet är fritt från golvet.
3. Vid den bakre stötdämparens nedre monteringsposition hakar du fast en fjädervåg runt en bandklämma. Dra sedan ned vågen till 9 kg. Mät deflektionen (avståndet) mellan slitremsans understa del och bandklämmans inneryta. Mätvärdet ska vara 50 mm.



0753-328

Justering

1. Lossa mellanhjulets bultar.



0753-329

■ OBS! För att säkerställa korrekt justering av bandets spänning, utför alla justeringar på båda sidor av snöskotern.

2. Om avböjningen (avståndet mellan botten av slitremsan och insidan av bandet) överskrider specifikationerna, dra åt justerbultarna för att ta upp överdrivet slack i bandet.
3. Om avståndet mellan botten av slitremsan och insidan av bandet är mindre än specificerat, lossa justerbultarna för att öka slack i bandet.
4. Kontrollera larvbandets inställning (se avsnittet Inställning av larvband).
5. När larvbandets spänning är korrekt ska boggiehjulbultarna dras åt ordentligt.

■ OBS! Eftersom bandets spänning och bandets inriktning hänger ihop kontrollera alltid båda, även om endast en justering verkar nödvändig.

⚠ VARNING⚠

Se alltid till att justerbultarna sitter tätt mot axeln och mellanhjulets bultar dras åt enligt specifikationer. Om du inte gör det kan bandet bli extremt löst och, under vissa driftsvillkor, ge drivhjulen möjlighet att klättra över bandnabbarna, vilket tvingar bandet mot tunneln vilket sin tur innebär att bandet ”låser sig.” Om ett band ”låser sig” under drift kan allvarliga personskador uppstå.

Inställning av drivband

Korrekt inställning av drivbandet erhålls när utsidan av de bakre boggiehjulen har samma avstånd från drivbandets kant. Överdrivet slitage på mellanhjulen, drivklackarna och band kommer att uppstå om bandet är felaktigt inriktat. BRP rekommenderar att bandinriktningen kontrolleras en gång i veckan eller när bandets spänning justeras.

Kontroll

⚠ VARNING⚠

Se till att tändningsnyckeln är i läget OFF och att bandet inte roterar innan du kontrollerar eller justerar bandinriktningen. Personskador kan inträffa om man kommer i kontakt med ett roterande band.

1. Placera skidornas spetsar mot en vägg. Använd sedan ett avskärmat säkerhetsställ och lyft upp den bakre delen av snöskotern från golvet och se till att bandet är fritt att rotera.

⚠ VARNING⚠

Skidornas spetsar måste för säkerhets skull placeras mot en vägg eller liknande föremål.

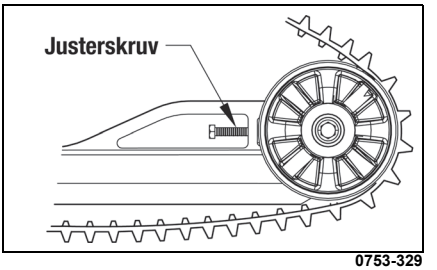
2. Starta motorn och accelerera något. Använd bara tillräckligt med gas för att vrida bandet flera varv. STÄNG AV MOTORN.

■ OBS! Låt banan rulla till stopp. ANVÄND INTE bromsen eftersom det kan ge ett felaktigt inriktningstillstånd.

3. När bandet slutar att rotera, kontrollera förhållandet mellan mellanhjulen och bandets kant. Om avståndet från bakre mellanhjulen till bandets kant är lika på båda sidor behövs ingen justering.
4. Om avståndet från mellanhjulen till bandets kant inte är lika på båda sidor behövs en justering.

Justering

1. På den sida av larvbandet som har bandkanten längst från utsidan av det bakre mellanhjulet ska du lossa mellanhjulets bultar och justerbultens låsmutter och sedan vrida justerbulten medurs 1 till 1 1/2 varv.



0753-329

2. Kontrollera bandinriktningen och fortsätt justeringen tills korrekt inriktning erhålls.

■ OBS! Se till att rätt bandspänning upprätthålls efter att du justerat bandinriktningen (se avsnittet Bandets spänning).

3. När larvbandets inställning är korrekt ska boggiehjulbultarna dras åt ordentligt.

⚠ VARNING⚠

Se alltid till att justerbultarna sitter tätt mot axeln och mellanhjulets bultar dras åt enligt specifikationer. Om du inte gör det kan bandet bli extremt löst och, under vissa driftsvillkor, ge drivhjulen möjlighet att klättra över bandnabbarna, vilket tvingar bandet mot tunneln vilket sin tur innebär att bandet "låser sig." Om ett band "låser sig" under drift kan allvarliga personskador uppstå.

4. Testa fältet för banan under faktiska förhållanden.

5. Efter fälttestet kontrollerar du bandets inriktning. Om ytterligare justering är nödvändig, upprepa proceduren för justering av bandinriktning.

Justera stötdämpare

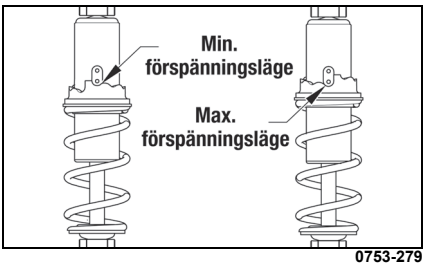
Stötdämparna är individuellt justerbara för att passa förarens körstil.

■ OBS! Lika justeringar ska bibehållas på båda skidstötdämparna.

De främre stötdämparna har en förspänningshylsa med fem förspänningsinställningslägen för att öka eller minska spiralfjäderspänningen.

För att justera fjäderspänningen, vrid förspänningsjusteringshylsan med en lämplig skiftnyckel tills önskad fjäderspänning nås.

Position	Fjädersp änning	Inställnin g	Belastni ng
1		Mjuk	Lätt
2			
3			
4			
5	Starkare	Hård	Tung



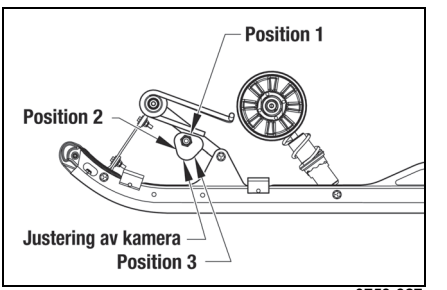
0753-279

Justera bakre fjäderspänning

Den bakre fjäderspänningen justeras genom att vrida på justerkammarna. Position 3 ger den hårdaste körningen, medan position 1 passar för lätta förare eller ledkörning i låg hastighet. Position 2 passar för en genomsnittlig förare under normala förhållanden. Vrid alltid kammen från den lättare positionen till den tyngre positionen.

OBS

Tvinga aldrig justeringskammarna från den låga positionen till den höga positionen. Kammarna kan skadas.



0753-327

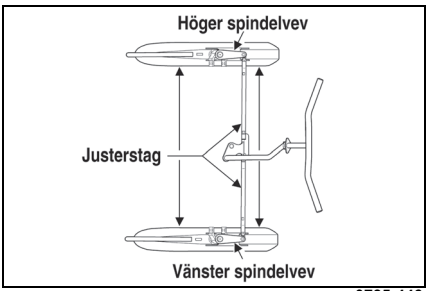
Använd en 20,64 mm-nyckel och vrid kammen tills den är i önskad position. För att göra körningen hårdare, vrid kammen så att fjäderänden höjs. Gör justeringen på den andra kammen och försäkra dig om att båda kammarna är justerade lika.

Skidinställning

Skidorna har ställts in under konfigurationen av snöskotern. Skidinställningen ändras vanligen inte såvida inte en sten eller liknande hårt föremål körs på när snöskotern används. BRP rekommenderar att skidinställningen kontrolleras en gång i veckan.

Kontroll

1. Vrid styret till läget rakt fram.
2. Mät avstånden till skidornas innerkanter. Mät 12,7 cm framför skidfästbulten och 12,7 cm bakom skidfästbulten.



0735-446

■ OBS! Skidinställningen är korrekt när skidorna är parallella mot varandra (samma mätvärden fram och bak) eller när skidorna har maximalt 1,58–6,35 mm ”toe-out” (mätvärde fram 1,58–6,35 mm större än mätvärde bak).

3. Om skidinställningen inte är som specificerad, kommer snöskotern att ha en tendens att vandra och kan vara svår att kontrollera. Därför är en justering nödvändig.

Justering

1. Se till att tändningsnyckeln är i läget AV.
2. Undersök skidorna visuellt för att avgöra vilken skida som är ur linje med styrstången.
3. Öppna kåpan och lossa låsmuttern på varje ände av justeringsstaget.
4. Medan skidan hålls i rätt position vrider du justeringsstaget tills mätvärdet mellan skidorna är inom specifikationerna.
5. När skidinställningen är korrekt applicerar du blått Loctite 243 på låsmuttrarnas gängade ytor och drar åt varje låsmutter ordentligt mot dess justeringsstag.

⚠ VARNING⚠

Om inte staget låses genom att låsmuttrarna dras åt mot justeringsstaget kan föraren tappa kontrollen över snöskotern och personskador inträffa.

Slitskena

Skidslitstången är en utbytbar stång fäst på undersidan av skidan. Syftet med slitstången är att hjälpa till att vända snöskotern, att minimera skidslitaget och att bibehålla god styrkontroll. Om snöskotern framförallt körs i djup snö kommer slitaget på skidslitstången att vara minimalt, men om snöskotern körs i terräng där snötäcket är minimalt kommer skidslitstången att slitas snabbare.

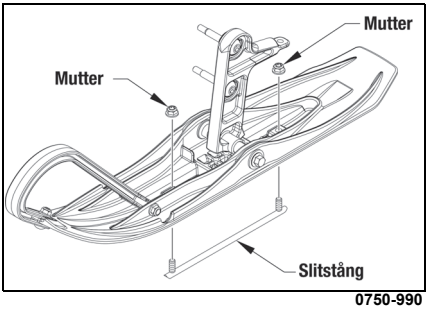
För att bibehålla goda styregenskaper rekommenderar BRP att slitskenorna kontrolleras en gång i veckan och byts om de har slitits ned till halv originaldiametern. Slitskenor är tillgängliga från auktoriserade BRP-snöskoteråterförsäljare.

⚠ VARNING⚠

Om snöskotern används med för kraftigt slitna slitskenor för kontrollen över styrningen tappas.

Demontera

1. Höj upp den främre delen av fordonet.
2. Ta bort låsmuttrarna som fäster slitskenan på skidan.



0750-990

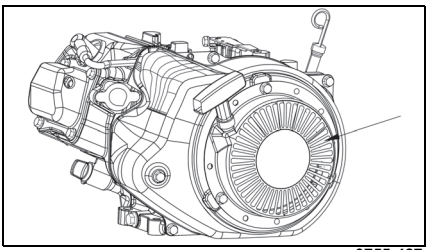
3. Ta bort slitstången.

Montering

1. Sätt in slitskenans dubbar i skidans hål.
2. Centrera slitstångsdubbarna i hålen och montera låsmuttrarna.
3. Dra åt låsmuttrarna ordentligt.

Dragstartsventiler

Det är viktigt för ordentlig motorkylning att ventilerna som sitter på dragstarten hålls rena. Dessa ventiler ska kontrolleras med jämna mellanrum och rengöras vid behov.


0755-487

OBS

Kraftig överhettning av motorn och motorskador uppstår om ventilerna inte hålls rena.

Lampor

Så här byter du strålkastarlampan:

1. Öppna kåpan och lossa sedan härvans kontakt från strålkastarlampan.
2. Ta ut lampan ur huset genom att rotera den moturs tills den är lös.

OBS

Rör inte vid glödlampans glasparti. Om glasdelen vidrörs måste den rengöras med en torr trasa innan lampan monteras.

3. Montera den nya lampan i huset och rotera sedan lampan medurs för att låsa den på plats.

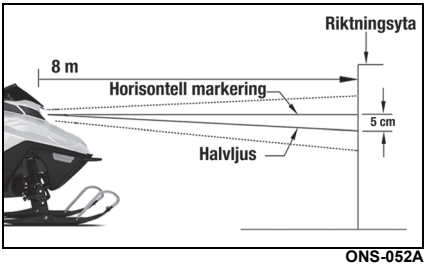
Justera strålkastarinställningen

Strålkastarens hel- och halvljus kan ställas in vertikalt. Helljusområdets geometriska mitt används för vertikal inställning.

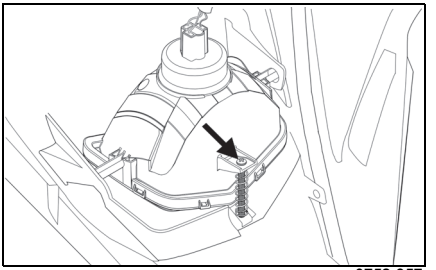
1. Positionera snöskotern på ett plant golv så att strålkastaren är cirka 8 m från en inställningsyta (en vägg eller liknande yta).

■ OBS! Snöskotern ska ha en ”genomsnittlig” belastning när strålkastaren ställs in.

2. Mät avståndet från golvet till strålkastarens mittpunkt.
3. Med hjälp av mätvärdet som erhölls i steg 2 ska du göra ett horisontellt märke på inställningsytan.
4. Gör ett vertikalt märke som korsar det horisontella märket på inställningsytan rakt framför stålkastaren.
5. Ansätt parkeringslåset och starta motorn. Ställ hel- och halvljusomkopplaren i läget för HALVLJUS. ANVÄND INTE HELLJUS.
6. Observera HALVLJUSETS inställning. Korrekt inställning är när HALVLJUSET är centrerat på det vertikala märket 5 cm under det horisontella märket på inställningsytan.



ONS-052A


0752-957

7. Justera strålkastaren med skruven på strålkastarens baksida till korrekt inställning erhålls. Stäng av motorn och koppla sedan ur parkeringslåset.

Dokumentation av underhåll

Skicka kopia av dokumentation av underhåll till BRP om det behövs.

Förleverans-	
Serienummer:	**Underskrift/Tryck:**
Körsträcka/km:	
Timmar:	
Datum:	
Återförsäljarnr.:	
Noteringar:	
Se fordonets förleveransbulletin för detaljerade Installationsinstruktioner	

Första kontroll	
Körsträcka/km:	**Underskrift/Tryck:**
Timmar:	
Datum:	
Återförsäljarnr.:	
Noteringar:	
För underhållsschema, se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken.	

Service	
Körsträcka/km:	**Underskrift/Tryck:**
Timmar:	
Datum:	
Återförsäljarnr.:	
Noteringar:	
För underhållsschema, se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken.	

Service	
Körsträcka/km:	**Underskrift/Tryck:**
Timmar:	
Datum:	
Återförsäljarnr.:	
Noteringar:	
För underhållsschema, se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken.	

Service	
Körsträcka/km:	**Underskrift/Tryck:**
Timmar:	
Datum:	
Återförsäljarnr.:	
Noteringar:	
För underhållsschema, se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken.	

Service	
Körsträcka/km:	**Underskrift/Tryck:**
Timmar:	
Datum:	
Återförsäljarnr.:	
Noteringar:	
För underhållsschema, se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken.	

Service	
Körsträcka/km:	**Underskrift/Tryck:**
Timmar:	
Datum:	
Återförsäljarnr.:	
Noteringar:	
För underhållsschema, se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken.	

Service	
Körsträcka/km:	**Underskrift/Tryck:**
Timmar:	
Datum:	
Återförsäljarnr.:	
Noteringar:	
För underhållsschema, se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken.	

Service	
Körsträcka/km:	**Underskrift/Tryck:**
Timmar:	
Datum:	
Återförsäljarnr.:	
Noteringar:	
För underhållsschema, se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken.	

Service	
Körsträcka/km:	Underskrift/Tryck:
Timmar:	
Datum:	
Återförsäljarnr.:	
Noteringar:	
För underhållsschema, se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken.	

Service	
Körsträcka/km:	Underskrift/Tryck:
Timmar:	
Datum:	
Återförsäljarnr.:	
Noteringar:	
För underhållsschema, se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken.	

Service	
Körsträcka/km:	Underskrift/Tryck:
Timmar:	
Datum:	
Återförsäljarnr.:	
Noteringar:	
För underhållsschema, se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken.	

Service	
Körsträcka/km:	**Underskrift/Tryck:**
Timmar:	
Datum:	
Återförsäljarnr.:	
Noteringar:	
För underhållsschema, se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken.	

Service	
Körsträcka/km:	**Underskrift/Tryck:**
Timmar:	
Datum:	
Återförsäljarnr.:	
Noteringar:	
För underhållsschema, se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken.	

Service	
Körsträcka/km:	**Underskrift/Tryck:**
Timmar:	
Datum:	
Återförsäljarnr.:	
Noteringar:	
För underhållsschema, se avsnittet Underhållsinformation i den här instruktionsboken.	

Förbereda för förvaring

Innan snöskotern förvaras är det extremt viktigt att den servas ordentligt för att förhindra korrosion och komponentförsämring. BRP rekommenderar följande procedur för att förbereda snöskotern för förvaring:

1. Rengör sittdynan med vinylskyddsmedel och en fuktig trasa.
2. Rengör snöskotern noggrant genom att spola bort smuts, olja, gräs och andra främmande föremål från underredet, tunneln, huven och buktråget. Låt snöskotern torka ordentligt. Få INTE vatten i någon del av motorn.
3. Dränera all bensin från bensintanken. Dränera sedan bensinen från förgasaren genom att lossa avtappningsskruven på förgasarflottörkammaren.
4. Sätt i ljuddämparuttaget med en ren trasa.
5. Med tändningsnyckeln i läget AV:
   A. Koppla bort högspänningskabeln från tändstiftet. Ta sedan bort tändstiftet.
   B. Häll 10 ml (ungefär två teskedar) petroleumbaserad olja i tändstiftshålet. Dra sedan sakta i rekylstarthandtaget ungefär fem gånger.

OBS

Dra aldrig runt motorn utan att jorda tändstiftet. Skador på den transistoriserade tändningen kan uppstå.

   C. Montera tändstiftet och anslut högspänningskabeln.
6. Byt oljan.
7. Dra åt alla skruvar, muttrar och bultar ordentligt.
8. Se till att alla nitar som håller ihop komponenter sitter åt. Byt ut alla lösa nitar.
9. Rengör och polera kåpa, konsol och chassi med XPS Spray Cleaner and Polish. ANVÄND INTE LÖSNINGSMEDEL. DRIVMEDLET KOMMER ATT SKADA YTANS FINISH.

■ **OBS! Lossa batterikablarna – minuskabeln ska lossas först. Rengör sedan batteripolerna och kablarna. Ladda batteriet.**

10. Om möjligt förvara snöskotern inomhus. Lyft upp den bakre delen av snöskotern från golvet och blockera den bakre änden. Täck snöskotern med ett skoterskydd för att skydda den mot smuts och damm.
11. Om snöskotern måste förvaras utomhus, blockera hela skotern från marken och täck den med ett skoterskydd för att skydda den från smuts, damm och regn.

OBS

Undvik att använda ett plastskydd eftersom det samlas fukt på snöskotern och orsakar korrosion.

Förbereda efter förvaring

Att ut snöskotern ur förvaring och förbereda den korrekt för användning säkerställer många mil och timmar av bekymmersfri snöskoteråkning. BRP rekommenderar följande procedur för att förbereda snöskotern:

1. Rengör snöskotern noggrant. Polera snöskotern utvändigt med rengöringsmedlet.
2. Rengör motorns kylflänsar och rekylstartventilerna. Ta bort trasan från ljuddämparen.
3. Kontrollera alla styrledningar och kablar för tecken på slitage eller fransning. Byt vid behov. Använd buntband eller tejp för att dra ledningar och kablar bort från heta eller roterande delar.
4. Kontrollera bromshandtagets rörelse, gasreglagets spänning, alla reglage, skidinställning, larvbandets spänning, larvbandets inställning, bromsbelägg och slitskenor. Justera eller byt vid behov.
5. Undersök det inbyggda bränslefiltret och rengör eller byt ut vid behov.
6. Fyll på bensintanken.
7. Rengör sittdynan med vinylskyddsmedel.
8. Kontrollera tändstiftet (rengör, mellanrum och/eller byt ut vid behov); starta sedan motorn och se till att förgasaren justeras korrekt.
9. Ladda batteriet helt och anslut sedan batterikablarna – pluskabeln ska anslutas först. Testa elstartssystemet.

Specifikationer

MOTOR OCH DRIVNING	
Typ	Luftkyld/4-takts
Borrning x slaglängd	70 x 50 mm (2,76 x 1,97 in.)
Ventilarrangemang	Överliggande
Cylindervolym	192 cc (11,7 kubiktum)
Lysspole, effekt	96 W vid 3 000 RPM
Smörjning	Stänk
Kylsystem	Forcerad luft
Drivkoppling	Varvtalsavkänning
Bromstyp	Hydraulisk broms
Tändningstyp	CDI
Spårvidd	25,4 cm (10")
Bandlängd	236,2 cm (93")
Drivbandets spänning	50 mm vid 22,7 kg
Drivbandstyp	Cobra
Tändstiftstyp	NGK BPR4ES
Elektrodavstånd	0,7–0,8 mm
Tändningstid (fast)	28° FÖD (BTDC) vid 3 600 RPM
FÖRGASARE	
Typ	Mikuni BS25-157
CHASSI	
Totallängd	213,3 cm (84")
Totalhöjd	91,4 cm (36")
Totalbredd	91,4 cm (36")
Skidavstånd, mitt till mitt	77,5 cm (30,5")
ÖVRIGT	
Bensin (rekommenderad)	Normal blyfri bensin, minst 87 oktan
Bränsletankens kapacitet	8,3 liter
Motorolja (rekommenderad)	Syntetisk 0W-40
Vevhusets oljekapacitet	600 ml (20,3 fl oz)
Bakljus (artikelnr)	0609-063
Strålkastarlampa (artikelnr)	0609-956
Startsystem	Elstart/manuell dragstart
Torrvikt	93,9 kg / 207 lb
Batteri	100 A (kallt)
Vibrationer – hand/arm	< 3,8 m/s^2
Vibrationer – säte	< 0,5 m/s^2

Specifikationer kan ändras utan meddelande.

Garanti

BRP:S BEGRÄNSADE GARANTI FÖR USA OCH KANADA: 2027 SKI-DOO®-SNÖSKOTRAR

DEN BEGRÄNSADE GARANTINS OMFATTNING

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garanterar sina 2027 Ski-Doo-snöskotrar som säljs av auktoriserade BRP-återförsäljare (härefter definierade) i United States of America ("USA") och i Kanada avseende material- eller tillverkningsfel under den period och enligt de villkor som anges nedan. Garantin ogiltigförklaras om: (1) snöskotern har använts för racing eller vilken som helst annan tävlingsliknande aktivitet, även av en tidigare ägare, eller (2) snöskotern har ändrats eller modifierats på ett sätt som starkt påverkar dess funktion och prestanda eller om ändringar gjorts för att ändra dess avsedda användning.

Icke-fabriksinstallerade delar och tillbehör omfattas inte av garantin. Var god se tillämpliga garantivillkor avseende delar och tillbehör.

ANSVARSBEGRÄNSNING

DENNA UTTRYCKLIGA GARANTI GÄLLER OCH GODTAS ISTÄLLET FÖR ALLA ÖVRIGA UTTRYCKLIGA ELLER UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER, INKLUSIVE MEN INTE BEGRÄNSAT TILL SÅDANA SOM AVSER SÄLJBARHET OCH LÄMPLIGHET FÖR ETT VISST ÄNDAMÅL. I DEN MÅN UNDERFÖRSTÅDDA GARANTIER INTE KAN UPPHÄVAS, BEGRÄNSAS DESSA TILL TIDEN FÖR DEN UTTRYCKLIGA GARANTIN. TILLFÄLLIGA OCH FÖLJDSKADOR AV NÅGOT SOM HELST SLAG UTESLUTS FRÅN ERSÄTTNING UNDER DENNA GARANTI. VISSA LÄNDER, PROVINSER ELLER JURISDIKTIONER MEDGES INTE ANSVARSBEGRÄNSNINGAR, BEGRÄNSNINGAR ELLER UNDANTAG ENLIGT OVAN. DESSA ÄR DÄRFÖR EVENTUELLT ICKE TILLÄMPLIGA I DITT FALL. DENNA GARANTI GER DIG SPECIFIKA RÄTTIGHETER, OCH DU ÅTNJUTER EV. ÄVEN ANDRA LAGLIGA RÄTTIGHETER SOM KAN VARIERA FRÅN STAT TILL STAT, ELLER PROVINS TILL PROVINS.

Ingen distributör eller BRP-återförsäljare eller någon annan person är auktoriserad att lämna någon som helst utfästelse, representation eller garanti beträffande produkten utöver det som ingår i denna begränsade garanti och en sådan kan ej, ifall den lämnas, göras gällande gentemot BRP. BRP förbehåller sig rätten att när som helst ändra denna begränsade garanti, varvid förstås att en sådan ändring inte påverkar de garantivillkor som gäller för de produkter som har sålts under giltighetstiden för garantin.

UNDANTAG – OMFATTAS INTE AV GARANTIN

Följande omfattas inte under några omständigheter av garantin:

- Normalt slitage;
- Normalt underhåll, trimning, justeringar;
- Skador som beror på att produkten har underhållits eller förvarats på ett felaktigt eller försumligt sätt. Korrekt underhåll och förvaring beskrivs i Instruktionsboken;
- Skador som orsakas av demontering av delar, felaktig(t) reparation, service, underhåll, modifiering eller användning av delar eller tillbehör som inte är tillverkade eller godkända av BRP, eller skador som orsakas av reparationer utförda av en person som inte tillhör en auktoriserad servicegivande BRP-återförsäljare;
- Skador som orsakas av vanvård, onormal användning, vårdslöshet, användning av produkten på andra underlag än snö eller användning av produkten på ett sätt som är oförenligt med vad som beskrivs och rekommenderas i denna' instruktionsbok;

- Skador som orsakas av olycka, nedsänkning i vatten, brand, stöld, vandalism eller naturkatastrof;
- Användning av bränslen, oljor, eller smörjmedel som inte är lämpliga för användning med produkten (se instruktions'boken);
- Intrång av snö eller vatten;
- Tillfälliga skador eller följdskador eller skador av något slag inklusive, men ej begränsat till, kostnader för bogsering, förvaring, telefon, hyra, taxi, olägenhet, försäkringskostnader, betalningar av lån, förlust av tid eller förlust av inkomst samt
- Skador som orsakats av dubbning av band om dubbningen inte överensstämmer med BRP's instruktioner.

GARANTINS GILTIGHETSTID

Den begränsade garantin träder i kraft det datum då produkten levereras till första slutkund eller den dag då produkten tas i bruk för första gången, beroende på vilket som inträffar först och gäller för följande period:

TOLV (12) PÅ VARANDRA FÖLJANDE MÅNADER, för privat eller kommersiellt bruk. Garantiperioden för en snöskoter som levereras mellan den 1 juni och den 1 december ett visst år kommer dock att gå ut den 30 november året därpå.

Beträffande utsläppsrelaterade komponenter, se US EPA UTSLÄPPSRELATERAD GARANTI som finns häri.

Reparationen eller bytet av delar eller utförandet av service under denna garanti förlänger inte livslängden för denna garanti bortom dess ursprungliga förfallodatum.

VILLKOR FÖR GARANTINS GILTIGHET

Garantin gäller endast ifall samtliga av följande villkor är uppfyllda:

- 2027 Ski-Doo-snöskotern måste av den första ägaren ha köpts som ny och oanvänd från en BRP-återförsäljare som är auktoriserad att distribuera Ski-Doo-snöskotrar i det land där försäljningen har ägt rum ("BRP-återförsäljare").
- Den av BRP specificerade leveransinspektionen måste ha utförts och dokumenterats samt undertecknats av köparen.
- 2027 Ski-Doo snöskotern måste ha garantiregistrerats av en auktoriserad BRP-återförsäljare.
- 2027 Ski-Doo-snöskotern måste ha köpts i det land där köparen bor; och
- Garantins giltighet förutsätter att regelbundet underhåll, enligt anvisningarna i denna Instruktions'bok, utförs med angivna tidsintervall. BRP förbehåller sig rätt att kräva bevis på korrekt underhåll innan garantiersättning beviljas.

Om något av ovanstående villkor inte har uppfyllts, beviljar BRP ingen garantiersättning för någon ägare, varken vid privat fritidsägande eller vid kommersiellt ägande. Dessa begränsningar är nödvändiga för att ge BRP möjlighet att skydda sina produkters, sina konsumenters och allmänhetens säkerhet.

HUR ERHÅLLA GARANTIERSÄTTNING

Kunden måste sluta att använda snöskotern då ett fel upptäcks. Kunden måste informera den auktoriserade BRP-återförsäljaren inom tre (3) dagar från felets upptäckande och ge denne rimlig tillgång till produkten samt rimlig tid att reparera produkten. Kunden måste även för den auktoriserade BRP-återförsäljaren uppvisa bevis på inköp av produkten och är skyldig att underteckna en reparations-/arbetsorder vid början av garantireparationen för att göra den giltig. Alla delar som byts ut under denna garanti övergår i BRP:s ägo.

VAD BRP KOMMER ATT GÖRA

BRP:s ansvar under denna garanti begränsas, efter eget godtycke, till reparation av delar som befunnits vara defekta under normal användning, underhåll och service, eller till ersättning av sådana delar utan kostnad för material och arbete, hos en valfri auktoriserad BRP-återförsäljare under garantiperioden enligt de villkor som anges här. I inget fall skall reklamation avseende garantibrott vara en orsak till hävning av köpet eller att snöskotern återgår till ägaren.

Vid behov av service utanför det ursprungliga försäljningslandet ansvarar ägaren för alla extra kostnader som erfordras enligt lokala konventioner och förhållanden, så som, men ej begränsat till, frakt, försäkring, skatter, licensavgifter, importavgifter och alla andra finansiella kostnader, inklusive sådana som påförs av regeringar, stater, regioner och deras respektive myndigheter.

BRP förbehåller sig rätten att förbättra, modifiera eller ändra produkter från tid till annan, utan skyldighet att ändra tidigare tillverkade produkter.

ÖVERFÖRA

Om äganderätten till en produkt överlåts under garantitiden, skall även denna begränsade garanti överlåtas och gälla för den återstående garantitiden, förutsatt att BRP eller en auktoriserad Ski-Doo-distributör/återförsäljare mottager ett bevis på att den tidigare ägaren har godkänt överlåtelsen liksom erforderliga uppgifter om den nya ägaren.

KONSUMENTVÄGLEDNING

I fall av en ev. kontrovers eller tvist som berör denna garanti rekommenderar BRP att du försöker lösa frågan på återförsäljarnivå. Vi rekommenderar att du talar med servicechefen eller ägaren hos den auktoriserade återförsäljaren.

Om frågan fortfarande är olöst, kontakta BRP genom att fylla i kundkontaktformuläret på www.brp.com eller genom att kontakta BRP per post på någon av adresserna som anges under KONTAKTA OSS i denna Instruktionsbok.

UTSLÄPPSRELATERAD GARANTI FRÅN US EPA

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garanterar den slutliga köparen och varje efterföljande köpare att denna nya motor, inklusive alla delar i dess kontrollsystem för avgasutsläpp och dess kontrollsystem för avdunstningsutsläpp, uppfyller två villkor:

1. Den är utformad, tillverkad och utrustad så att den vid tidpunkten för försäljning till den slutliga köparen uppfyller kraven enligt 40 CFR 1051 och 40 CFR 1060.

2. Den har inga material- eller tillverkningsfel som skulle kunna förhindra uppfyllande av kraven enligt 40 CFR 1051 och 40 CFR 1060.

Om garantiberättigade villkor föreligger kommer BRP att reparera eller byta delar eller komponenter med material- eller tillverkningsfel som skulle öka motorns utsläpp av någon reglerad förorening inom den angivna garantiperioden utan några kostnader för ägaren, inklusive kostnader relaterade till diagnos och reparation eller byte av utsläppsrelaterade delar. Alla defekta delar som byts under denna garanti övergår i BRP:s ägo.

För alla utsläppsrelaterade garantianspråk begränsar BRP diagnostik och reparation av utsläppsrelaterade delar till de auktoriserade Ski-Doo-återförsäljarna, med undantag för nödfallsreparationer som krävs enligt punkt 2 i följande lista.

Som certifierande tillverkare nekar inte BRP utsläppsrelaterade garantireklamationer baserat på något av följande:

1. Underhåll eller annan service utförd av BRP eller av BRP-auktoriserad inrättning.

2. Reparationsarbete på motor/utrustning som utförs för att åtgärda en vansklig nödsituation som kan härledas till BRP så länge man försöker återställa motorn/utrustningen till dess rätta konfiguration så snart som möjligt.

3. Varje åtgärd eller utebliven åtgärd ej relaterad till garantireklamationen.

4. Underhåll som utförts oftare än BRP specificerar.

5. Allt som är BRP:s fel eller ansvar.

6. Användning av bränsle som är allmänt tillgängligt där utrustningen används såvida det inte anges i skrivna underhållsanvisningar från BRP att detta bränsle skulle skada utsläppskontrollsystemet och operatörer har tillgång till rätt bränsle. Se avsnittet om underhållsinformation och bränslekraven i avsnittet om bränsle.

Period för utsläppsrelaterad garanti

Den utsläppsrelaterade garantin har följande giltighetsperiod, beroende på vilket som inträffar först:

	Timmar	Månader	Kilometer
Komponenter relaterade till avgasutsläpp	200	30	400
Komponenter relaterade till avdunstningsutsläpp	N/A	24	N/A

Komponenter som innefattas

Den emissionsrelaterade garantin omfattar alla komponenter vilkas haveri skulle öka en motors utsläpp av någon reglerad förorening, inklusive följande listade komponenter:

1. För avgasutsläpp inkluderar utsläppsrelaterade komponenter alla motordelar relaterade till följande system:

- Luftintagssystem
- Bränslesystem
- Tändningssystem
- Avgasåterledningssystem

2. Följande delar betraktas dessutom som utsläppsrelaterade komponenter för avgasutsläpp:

- Efterbehandlingsenheter
- Vevhusventilationsventiler
- Givare
- Elektroniska styrenheter

3. Följande delar betraktas som utsläppsrelaterade komponenter för avdunstningsutsläpp:

- Bränsletank
- Tanklock
- Bränsleledning
- Bränsleledningskopplingar
- Klämmor*
- Övertrycksventiler*
- Reglerventiler*
- Reglersolenoider*
- Elektroniska styranordningar*
- Vakuumstyrningsmembran*

- Styrkablar*
- Styrlänkage*
- Evakueringsventiler
- Ångslangar
- Vätske-/ångavskiljare
- Kolkanister
- Kanistermonteringsfästen
- Förgasarevakueringsportanslutning

OBS! *Relaterat till kontrollsystemet för avdunstningsutsläpp

4. Utsläppsrelaterade komponenter inkluderar dessutom alla andra delar vars enda syfte är att reducera utsläpp eller där funktionsfel hos komponenten medför ökade utsläpp utan någon betydande försämring på motorns/utrustningens funktionalitet.

Begränsad tillämplighet

I egenskap av certifierande tillverkare kan BRP avslå emissionsrelaterade garantianspråk för fel som har orsakats av ägarens eller förarens felaktiga underhåll eller användning, av olyckor för vilka tillverkaren inte är ansvarig eller av naturkatastrofer. Som exempel behöver en utsläppsrelaterad garantireklamation inte beviljas för fel som direkt orsakats av föraren genom felaktig hantering av motorn/utrustningen eller förarens användning av motorn/utrustningen på ett sätt som den inte är avsedd för och som inte på något sätt kan härledas till tillverkaren.

Om du har någon fråga om dina rättigheter och ansvar i enlighet med garantin eller behöver namn och adress till närmaste auktoriserade BRP-återförsäljare, ska du kontakta BRP genom att fylla i kundkontaktformuläret på www.brp.com eller kontakta BRP per post på någon av adresserna som anges under avsnittet KONTAKTA OSS i den här guiden eller ringa 1-888-272-9222.

Kundinformation

Datasekretessinformation

Bombardier Recreational Products inc., dess samarbetspartner och dotterbolag (”BRP”) är fast beslutna att skydda din integritet och är öppna över hur vi samlar in, använder och lämnar ut dina personuppgifter under hanteringen av vår relation med dig. **Mer information hittar du i BRP:s sekretesspolicy på: https://brp.com/en/privacy-policy.html eller genom att skanna QR-koden nedan.**

Du kan vara förvissad om att vi har vidtagit lämpliga säkerhetsåtgärder för att skydda dina uppgifter mot förlust och obehörig åtkomst.

Dina personuppgifter som kan samlas in av BRP, direkt från dig eller från auktoriserade återförsäljare eller auktoriserade tredje parter, inkluderar:

- **Kontakt-, demografisk och registreringsinformation** (till exempel namn, fullständig adress, telefonnummer, e-postadress, kön, ägarhistorik och språk för kommunikation)
- **Fordonsinformation** (till exempel serienummer, köp- och leveransdatum, enhetens användning, fordonets plats och förflyttningar)
- **Tredjepartsinformation** (till exempel information mottagen från BRP:s samarbetspartner, information kopplad till gemensamma marknadsaktiviteter och sociala medier)
- **Teknisk information** (till exempel IP-adress, typ av enhet, operativsystem, typ av webbläsare, webbsidor du öppnar, cookies och liknande teknik när du använder BRP:s eller återförsäljares webbplatser eller mobilappar)
- **Information vid interaktion med BRP** (till exempel information insamlad när du ringer BRP:s egna försäljningsrepresentanter, handlar på en webbplats som drivs av BRP, registrerar dig för e-postutskick från BRP, deltar i tävlingar och lotterier som sponsras av BRP eller deltar i evenemang som sponsras av BRP)
- **Transaktionsinformation** (till exempel information som krävs för returhantering, betalningsinformation när du köper våra produkter eller tjänster genom våra webbplatser eller mobilappar samt andra frågor relaterade till ditt köp av BRP-produkter)

Informationen kan användas och behandlas för följande ändamål:

- Säkerhet och skydd
- Kundsupport för försäljning och eftermarknad (till exempel slutföra eller följa upp med dig om ditt köp eller underhåll)
- Registrering och garanti
- Kommunikation (till exempel att skicka dig en BRP-nöjdhetsundersökning)
- Beteendestyrd annonsering på nätet, profilering och platsbaserade tjänster (till exempel att erbjuda en anpassad upplevelse)
- Efterlevnad och tvistlösning
- Marknadsföring och annonsering
- Assistans (till exempel hjälp med eventuella leveransproblem, returhantering och andra frågor relaterade till ditt köp av BRP-produkter).

Vi kan även använda personuppgifter för att generera aggregerad eller statistisk data som inte längre identifierar dig personligen.

Dina personuppgifter kan lämnas ut till följande: BRP, BRP:s auktoriserade återförsäljare, distributörer, tjänsteleverantörer, annonserings- och marknadsundersökningspartner samt andra auktoriserade tredje parter.

Vi kan ta emot information om dig från olika källor, som BRP:s auktoriserade återförsäljare och partner med vilka vi erbjuder tjänster eller utför gemensamma marknadsaktiviteter. Vi kan även ta emot information om dig från sociala medie-plattformar som exempelvis Facebook och Twitter när du interagerar med oss på de plattformarna.

Beroende på omständigheterna kan dina personuppgifter kommuniceras utanför den region du har din hemvist i. Dina personuppgifter bevaras endast så länge som det behövs för det syfte för vilket vi har erhållit dem och i enlighet med våra lagringspolicyer.

Om du vill utöva dina dataskyddsrättigheter (till exempel rätt till tillgång och rätt till rättelse), återkalla ditt samtycke för att tas bort från adresslistan för marknadsföringsändamål eller för nöjdhetsundersökningen, eller vid allmänna dataskyddsfrågor, så kontaktar du dataskyddsansvarig på BRP via e-post på privacyofficer@brp.com eller via post på: BRP Legal Service, 726 St-Joseph, Valcourt, Quebec, Kanada, J0E 2L0.

När BRP behandlar dina personuppgifter, så sker detta i enlighet med företagets sekretesspolicy, som du hittar på: https://www.brp.com/en/privacy-policy.html eller genom att använda följande QR-kod.



Kontakta oss

www.brp.com

Kanada

3200A, rue King Ouest,
Suite 300
Sherbrooke, Québec J1L 1C9

USA

10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin 53177

Adressändring/Ägarbyte

Om du har bytt adress eller om du är ny ägare till snöskotern, ska du meddela BRP detta på ett av följande sätt:

- Meddela en auktoriserad BRP-återförsäljare eller -distributör.
- **Endast Nordamerika:** ring 1-888-272-9222.
- Skicka ett av adressändringskorten på följande sidor till en av BRP-adresserna som anges i avsnittet Kontakta oss i denna guide.

Vid ägarbyte, bifoga ett bevis på att den förre ägaren är införstådd med ägarbytet.

Det är viktigt att meddela BRP om de nya uppgifterna, även om den begränsade garantin har slutat gälla, eftersom de gör att BRP kan nå snöskoterägaren vid behov, t.ex. om det blir nödvändigt att införa någon ändring på snöskotern av säkerhetsskäl. Det är ägarens ansvar att meddela BRP.

STULNA ENHETER: Om din snöskoter blir stulen bör du meddela BRP eller en auktoriserad BRP-snöskoteråterförsäljare. Du blir då ombedd att uppge namn, adress, telefonnummer, fordonets identifikationsnummer och datum för stölden.

Denna sida har
avsiktligt lämnats tom

ADRESSBYTE ❑ ÄGARBYTE ❑

FORDONSIDENTIFIKATIONSNUMMER

Modellnummer | Fordonsidentifikationsnummer (V.I.N)

GAMMAL ADRESS ELLER FÖREGÅENDE ÄGARE:

NAMN

NR. GATA LGHT

STAD STAT/PROVINS (Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt) POSTNR/POSTKOD

LAND TELEFON

NY ADRESS ELLER NY ÄGARE:

NAMN

NR. GATA LGHT

STAD STAT/PROVINS (Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt) POSTNR/POSTKOD

LAND TELEFON

E-POSTADRESS

Denna sida har
avsiktligt lämnats tom

Modell nr. _____

FORDONETS
IDENTIFIKATIONSNUMMER (V.I.N.) _____

MOTORNS
IDENTIFIKATIONSNUMMER (E.I.N.) _____

Ägare: _____
NAMN

_____
Nr. GATA LGHT

_____
STAD STAT/PROVINS POSTNR/POSTKOD
(Om adressen är i Sverige, är detta inte tillämpligt)

Inköpsdatum _____ | | | | |
ÅR MÅNAD DAG

Garantins förfallodatum _____ | | | | |
ÅR MÅNAD DAG

Ifylls av säljaren vid försäljningsdatum.

ÅTERFÖRSÄLJARENS PROFILUTRYMME

⚠ VARNING

Underlåtenhet att följa någon av säkerhetsföreskrifterna och anvisningarna i instruktionsboken, säkerhetshandboken, säkerhetsvideon och säkerhetsdekalerna på produkten kan leda till personskador, inklusive skador med dödlig utgång.

®TM OCH BRP-LOGOTYPEN ÄR VARUMÄRKEN SOM TILLHÖR BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. ELLER DESS DOTTERBOLAG.
©2026 BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.
MED ENSAMRÄTT

www.brp.com

BRP

ski-doo LYNX SEA-DOO can-am ROTAX

520003749_SE