

ski-doo®



SPORT-UTILITY ACE™-SERIEN

BRUKERHÅND- BOK

Inneholder informasjon om sikkerhet, bruk
og vedlikehold

2027

⚠ ADVARSEL

Les nøye gjennom denne håndboken. Den inneholder viktig informasjon om sikkerhet.

Minimum anbefalte alder for bruker: 16 år.

Oppbevar alltid brukerhåndboken sammen med kjøretøyet.

520003746_N0

Oversettelse av den
originale instruksjonen



ADVARSEL

Ytelsene til dette kjøretøyet kan være høyere enn andre kjøretøy du har kjørt tidligere. Ta deg tid til å gjøre deg kjent med det nye kjøretøyet ditt.

TM® Varemerker for BRP eller dets tilknyttede selskaper.

Dette er en ikke uttømmende liste over varemerker som tilhører Bombardier Recreational Products Inc. eller dens tilknyttede selskaper:

ACE™

D.E.S.S.™

HPG™

iTC™

RER™

ROTAX®

SKI-DOO®

XPS®

Alle rettigheter forbeholdes. Ingen del av denne håndboken skal reproduseres i noen for uten skriftlig forhåndstillatelse fra Bombardier Recreational Products Inc.

©Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) 2026

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguides.brp.com
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguides.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

Modell	Pakke	Motor
Tundra	Sport	600 ACE
	LE	
Skandic	LE 500 mm (20 tommer)	600 ACE
	LE 500/600 mm (20/24 tommer)	900 ACE
	SE 500/600 mm (20/24 tommer)	900 ACE

I Canada distribueres og vedlikeholdes produkter av Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

I USA ytes service på og foretas distribusjon av produktene av BRP US Inc.

Innen EØS (som består av medlemsstater i EU pluss Storbritannia, Norge, Island og Liechtenstein), samveldet av uavhengige stater (inklusive Ukraina og Turkmenistan) og Tyrkia blir produktene distribuert og får service av BRP European Distribution S.A. Og andre tilknyttede selskaper og datterselskaper av BRP.

For alle andre land distribueres og vedlikeholdes produkter av Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) og deres partnere.

INNHold

.....	1
GENERELL INFORMASJON	
GENERELL INFORMASJON	10
Hva du må vite før du kjører	10
Sikkerhetsmeldinger	10
Om denne brukerhåndboken	11
Respekt for miljøet	12
VÆR EN ANSVARLIG FØRER	13

SIKKERHETSINFORMASJON	
VIKTIG FØR DU STARTER	16
Førers alder og evner	16
Medikamenter og alkohol	16
Sikkerhetsopplæring med snøskredkurs	16
Beskyttelsesutstyr	17
Nødvendig utstyr	17
GJØR DEG KJENT MED SNØSCOOTEREN	19
Beltefremdriftssystem	19
Styring	19
Nødstoppsnor	20
Bremsing	20
Parkeringsbrems	20
Programmerbar D.E.S.S. Nøkkel	20
Last	21
Taelast	21
Sleping av en annen snøscooter	22
Tilbehør og modifikasjoner	23
Friksjonsforbedrende produkter	23
KJØR TRYGT	28
Kjørestilling (kjøring forover)	28
Kjørestilling (rygging)	30
Kjøring med passasjer(er)	30
Kjøre alene	31
Kjøre i gruppe	31
Unngå kollisjoner	32
Kjøreatferd	33
Høy hastighet	33
Bevegelige deler	34
Bli kjent med variasjoner i terreng og kjøremåte	34
Respekt for liv i naturen	38
Karbonmonoksidforgiftning (CO)	38
Bensinbrann og andre farer	39
Forbrenning fra varme deler	39
TRENINGSØVELSER	40
Steder der øvelseskjøring kan utføres	40

Øvelser for manøvrering	40
TRANSPORT AV KJØRETØYET	43
VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET (CANADA/USA)	44
Sikkerhetsdekalering på kjøretøy	44
Dekaler med teknisk informasjon	65
Løs(e) dekal(r)	68
VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET (ALLE LAND UNNTATT CANADA/USA)	70
Sikkerhetsdekalering på kjøretøy	70
Dekaler med teknisk informasjon	93
KONTROLL FØR KJØRING	96
Før du starter motoren	96
Når motoren har startet	96
Kontrolliste før kjøring	97
RAPPORTERE SIKKERHETSDEFEKTER	99
TRANSPORT AV KJØRETØYET	100

INFORMASJON OM KJØRETØYET

VIKTIGSTE BETJENING	104
Styre	104
Gasshåndtak	107
Nødstoppbryter for motor	110
Bremsehendel	111
Parkeringsbremsehendel	111
Motorstoppbryter	113
ANDRE KONTROLLER	116
Flerfunksjonsbryter på styret Modell utstyrt med et 4,5 tommer eller 7,2 tommer display	117
Reversspak (utstyrsavhengig)	120
Girspak	120
Hornknapp (utstyrsavhengig)	122
4,5 TOMMERS SKJERM	123
Multifunksjonsdisplay	123
Varsellamper og indikatorer	125
Innstillinger	126
7,2 TOMMERS SKJERM	128
Flerfunksjonsdisplay	128
Varsellamper og indikatorer	129
Innstillinger	131
UTSTYR	133
Oppbevaringsrom foran	133
Brukerhåndbok	133
Oppvarmet celle (hvis utstyrt)	133
Verktøy	134
Kontakt for elektrisk visir	137
Fjellstropp	138
Vindskjerm	138

Justerbare spill (utstyrsavhengig)	142
Karosseripaneler	143
Holder for ekstra drivreim	151
Sete	153
LinQ-system	162
Lasterom (hvis montert)	162
Tilhengerfeste (hvis montert)	165
DRIFTSMODUSER	169
Motormodus	169
Navigere i kjøremodusene 4,5 tommer eller 7,2 tommer display	170
BETJENING AV KJØRETØYET	172
Startprosedyre for motorer	172
Oppvarming av kjøretøyet	172
Giring i høyt og lavt område	173
Skifte til revers	175
Giring forover fra revers	177
Stoppe motoren	177
DRIVSTOFF	178
Krav til drivstoff	178
Prosedyre ved fylling av drivstoff	179
MOTOROLJE	184
Anbefalt olje	184
INNKJØRINGSPERIODE	185
Kjøring under innkjøringsperioden	185
SPEIELLE PROSEDYRER	186
Spesielle prosedyrer	186
KJØREFORHOLD OG BRUK AV SNØSCOOTEREN	189
Høyde over havet	189
Temperatur	189
Hardpakket snø	189
JUSTER KJØRETØYET DITT	191
Justerings av fjæring bak – cMotion X	192
Justerings av fjæring bak – uMotion	199
Justerings tips i forhold til kjøretøyet oppførsel	213

VEDLIKEHOLD

PERIODISK VEDLIKEHOLD	216
EPA-forskrifter – kjøretøy i Canada og USA	216
Bruke Deep Snow/ Trail/ Crossover/ Utility	217
Vedlikeholdsplan	218
Dokumentasjon av vedlikehold	222
VEDLIKEHOLDPROSEDYRER	231
Frontlys	231
Kjølevæske	232
Motorolje	233
Skifte motoroljefilter	241

Eksossystem	243
Tennplugger	244
Kjedekasseolje	244
Girkasseolje	248
Drivkjede	252
Sikringer og releer	253
Batteri	260
Bremsevæske	269
Drivreim	274
Ski	284
Oppheng - cMotionX	284
Oppheng - uMotion	285
Belte	287
STELL AV KJØRETØYET	297
Stell etter bruk	297
Rengjøring og beskyttelse	297
OPPBEVARING	298
Oppbevaringsprosedyre for motor	299
KLARGJØRING FØR SESONGSTART	300

TEKNISK INFORMASJON

IDENTIFIKASJON AV KJØRETØYET	302
Dekal med kjøretøybeskrivelse	302
Identifikasjonsnumre	303
SAMSVARSDEKALER	305
Samsvarsdekal for EPA	305
SSCC-dekal	305
2016/1628 Artikkel 8, punkt 5	307
Samsvarsdekal for BAT	308
BRP RF DESS POST GEN3 (MOWP)	309
USA og Canada	309
Mexico	310
Brasil	310
Japan	311
Europa	311
BRP RF DESS POST GEN3 (CAN)	316
USA og Canada	316
Mexico	317
Brasil	317
Japan	318
Europa	318
STØYUTSLIPP OG VIBRASJONSVERDIER	323
EU-SAMSVARSERKLÆRING	324
STORBRITANNIA SAMSVARSERKLÆRING	325
EPA-SERTIFISERTE MOTORER	326
Informasjon om utslipp fra motor	326

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

MOTOR	330
600 ACE	330
900 ACE	331
KJØRETØY	334
Tundra	334
Skandic	338

FEILSØKING

RETNINGSLINJER FOR FEILSØKING	346
OVERVÅKINGSSYSTEM	349
Pilotlamper, meldinger og pilotlamper for lydsignalkoder 4,5 tom- mer display	349
Pilotlamper, meldinger og pilotlamper for lydsignalkoder 7,2 tom- mer display	354
Feilkoder	359

KUNDEINFORMASJON

INFORMASJON OM DATAVERN	362
KONTAKT OSS	365
Asia og Stillehavsområdet	365
Europa, Midtøsten og Afrika	365
Latin-Amerika	366
Nord-Amerika	366
ADRESSEENDRING / SKIFTE AV EIER	367

Denne siden er blank
med hensikt

GENERELL INFORMASJON

GENERELL INFORMASJON

Gratulerer med kjøpet av din nye BRP-snøscooter. Uansett hvilken modell du har valgt, omfattes den av garantien fra Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) og et nettverk av autoriserte BRP-snøscooter-forhandlere som kan tilby reservedeler, service og alt tilbehør du trenger.

Forhandleren din jobber for at du skal bli fornøyd. Han har kvalifisert seg for å kunne utføre en første klargjøring og kontroll av snøscooteren og har også utført den endelige klargjøringen som var nødvendig for å tilpasse den til din vekt og til kjøremiljøet, før du overtok snøscooteren.

Ved levering ble du informert om hva garantien dekker, og du signerte listen med kontrollpunkter før levering for å sikre at du var fornøyd med klargjøringen av det nye kjøretøyet.

Hva du må vite før du kjører

Les følgende kapitler før du bruker kjøretøyet, for å lære hvordan du kan redusere risikoen for at du selv, passasjerer og personer i nærheten blir skadet eller omkommer:

- *Sikkerhetsanbefalinger*
- *Kjøretøyinformasjon.*

Les også alle sikkerhetsetikettene på snøscooteren, og se nøye på sikkerhetsvideoen med følgende QR-kode.



Sikkerhetsmeldinger

I denne brukerhåndboken brukes følgende symboler og ord for å poengtere spesielt viktig informasjon:

Varselsymbolet  indikerer fare for skade.



ADVARSEL

Tegn på en potensiell fare som, hvis den ignoreres, kan resultere i alvorlig eller dødelig personskade.

 FORSIKTIG

Indikerer en farlig situasjon som kan resultere i liten til moderat personskade hvis den ikke unngås.

MERKNAD

Indikerer en instruksjon som, hvis den ikke følges, kan føre til alvorlig skade på kjøretøyets komponenter eller annet materiell.

Om denne brukerhåndboken

Denne brukerhåndboken har blitt utarbeidet med tanke på å gjøre eieren, føreren og passasjerer av denne snøscooteren kjent med de ulike anordninger for betjening og instruksjoner for vedlikehold og sikker bruk.

Følgende terminologi vedrørende fører, passasjer og konfigurasjon av kjøretøyet brukes i denne bruksanvisningen:

- **Fører:** Refererer til personen som bruker / er bak kontrollene og kjører snøscooteren.
- **Passasjer:** Refererer til personen som sitter bak føreren.
- **1-seters:** Refererer til en modell som er utformet bare for fører.
- **2-seters:** Refererer til en modell som er utformet til å ta med én passasjer.

Oppbevar denne brukerhåndboken i kjøretøyet slik at du kan bruke den når du skal kjøre, når du skal instruere andre og ved vedlikehold eller feilsøking.

Merk at denne guiden er tilgjengelig på flere språk. Hvis det finnes forskjeller, skal den engelske versjonen gjelde.

Hvis du vil vise og/eller skrive ut en ekstra kopi av brukerhåndboken, kan du gå til følgende webområde:

www.operatorsguides.brp.com

Informasjonen i dette dokument er riktig ved tidspunktet for publisering. BRPs politikk er imidlertid å kontinuerlig forbedre sine produkter uten med dette å forplikte seg selv til å montere dem i tidligere produserte produkter. På grunn av sene endringer kan det oppstå noen forskjeller mellom det produserte produktet og beskrivelser og/eller spesifikasjoner i denne håndboken. BRP forbeholder seg retten til når som helst å avbryte eller endre spesifikasjoner, konstruksjon, funksjoner, modeller eller utstyr uten å påta seg noen forpliktelser.

Brukerhåndboken skal følge med kjøretøyet når det selges.

Respekt for miljøet

Retningslinjene vi støtter, har ikke til hensikt å begrense gleden ved bruk av snøscooter, men å bevare den flotte friheten du kan oppleve på en snøscooter! Disse retningslinjene fører til glade og fornøyde snøscooterbrukere og gir dem mulighet til å vise andre sin kunnskap om og glede over denne vinteraktiviteten. Så neste gang du kjører ut i løypene på en kald og klar vinterdag, ber vi deg huske at du samtidig baner vei for fremtiden for kjøring med snøscooter. Hjelp oss å føre den i riktig retning! Fra oss alle i BRP takker vi for hjelpen.

Det finnes ikke noe mer oppkvikkende enn snøscooterkjøring. Å gi seg ut på snøscooterløyper som går gjennom villmarksområder, er en spennende og sunn vinteraktivitet. Men så lenge antallet som bruker disse fritidsområdene øker, øker også risikoen for å skade miljøet. Misbruk av områder, anlegg og ressurser vil til slutt føre til at både private og offentlige områder blir underlagt restriksjoner og avstenging.

I hovedsak er den største faren for vår aktivitet oss selv. Dette gir oss bare ett logisk valg. Når vi kjører snøscooter, må vi alltid kjøre ansvarlig.

De fleste respekterer loven og miljøet. Hver og en av oss, både unge og gamle, må være et eksempel for de som er nybegynnere i aktiviteten.

Å trå varsomt inn i våre fritidsområder er i alles beste interesse. I det store perspektivet må vi bevare miljøet for å beskytte aktiviteten.

Hold deg informert. Skaff kart, forskrifter og annen informasjon fra Statens Kartverk eller andre offentlige etater. Lær deg reglene og følg dem. Dette gjelder også fartsgrensene!

Unngå kjøring over ungskog, kratt og gress, og hogg ikke ned trær. I flate områder eller der kjøring er populært, er det viktig å kun kjøre der det er tillatt. Husk at det er en sammenheng mellom å ta vare på miljøet og din egen sikkerhet.

Respekter dyrelivet, og være spesielt varsom hvis du treffer på dyr med kalver, eller som lider av matmangel. Stress kan tappe dyr for viktige energireserver. Unngå kjøring i områder som kun er beregnet for dyr!

Følg reglene for stenging av porter og offentlige skilt, og husk å ta med deg søppel hjem!

Hold deg unna villmarksområder. De er lukket for alle kjøretøy. Hold rede på hvor grensene befinner seg.

Sørg for at du har tillatelse til å kjøre på privat eiendom. Ta hensyn til grunneiers rettigheter og andres privatliv. Husk at selv om

snøscooterteknologien har senket støynivået betraktelig, bør du likevel ikke ruse motoren der stillheten "står på dagsorden".

De som kjører snøscooter vet godt at det i sportens historie er gjort en innsats for å få tilgang til områder der man kan kjøre snøscooter sikkert og ansvarlig. Denne innsatsen gjøres fortsatt, sterkere enn noen gang.

Å ta hensyn til områdene vi kjører i ... hvor de enn er ... er den eneste måten å sikre senere glede. Det er den største grunnen til at vi vet du er enig i at det er smart å trå varsomt! Og det finnes flere.

Å glede seg over muligheten til å se vinteren og naturens majestetiske underverker, er en opplevelse som settes pris på av snøscooterførere. Å trå varsomt vil bevare denne muligheten og gjøre det mulig å vise andre vinterens skjønnhet og den unike spenningen i vår aktivitet. Å trå varsomt vil hjelpe aktiviteten til å vokse!

Og til slutt, å trå varsomt er det som kjennetegner en smart snøscooterfører. Du trenger ikke å etterlate brede og slingrete spor gjennom en urørt skog for å vise at du kan kjøre. Vis at du vet hva du gjør, uansett om du kjører en BRP-snøscooter med høy ytelse eller en annen utgave eller modell. Vis at du vet hvordan du får snø til å fly og lager spor med bare enn lett berøring av naturen!

VÆR EN ANSVARLIG FØRER

Hos BRP mener vi at det bør være en mulighet for alle i motorsport- og marinemiljøer å komme sammen og tenke gjennom hvordan sikkerhet, kjøreregler og miljø skal håndteres. Vi mener at når vi oppfordrer alle førere til å kjøre ansvarlig - å passe på hverandre og sikre løyper og lekeplasser - inspirerer vi bransjen til å ta i mot nykommere, bygge mer omsorgsfulle miljøer og generere positive opplevelser.

Uansett om du kjører i løyper, på veier, vann eller snø, forplikter BRP seg til å støtte positive endringer. Det er derfor vi har gjort Ansvarlig fører-programmet til en viktig del av vårt Sosiale ansvar for selskapet gjennom handling, opplæring og styrking av miljøet.

For å lære mer om Ansvarlig fører, inkludert tips og triks om sikkerhet, kjøring og miljø, kan du gå til ski-doo.com/responsible-rider. Eller bruk følgende QR-kode:



Det er på tide å gjøre noe! Bli med BRP, våre felles ISMA-medlemmer og hele snøscooter-miljøet - inkludert BRP-president og direktør José Boisjoli - i å ta i mot utfordringen for å bevare våre favoritt-vinterlekeplasser og snøscooterløyper. Du kan signere utfordringen på **snowmobilerspledge.org**

SIKKERHETSIN- FORMASJON

VIKTIG FØR DU STARTER



ADVARSEL

Hvis du unnlater å følge noen av sikkerhetsforskriftene eller instruksjonene i dette kapitlet, kan det føre til personskade eller eventuelt dødsfall!

Førerens alder og evner

Førere må være kvalifiserte. Sørg for at føreren er 16 år eller eldre. Avhengig av hvor du bor kan myndighetene ha fastsatt andre krav. Lover vedrørende minstealder og krav til sertifikater varierer fra land til land. Sett deg alltid inn i lover og regler for snøscootere som gjelder for området, og kontakt eventuelle myndigheter som kan gi informasjon. BRP anbefaler på det sterkeste å ta et kurs i kjøresikkerhet. Grunnleggende opplæring er nødvendig for sikker bruk av enhver snøscooter.

Bruk av snøscooteren av en person med funksjonshemning som innebærer svekket syn, reaksjonstid, dømmekraft eller betjening av kontrollene, anbefales ikke. Sikker bruk av snøscooteren avhenger av mange forhold, som sikt, hastighet, vær, miljø, trafikk, kjøretøyets tilstand og førerens tilstand. Ytelsen til enkelte snøscootere kan være betydelig høyere enn andre snøscootere du har kjørt. Nybegynnere eller uerfarne førere anbefales derfor ikke å kjøre disse.

Alle passasjerer må kunne plassere begge føttene samtidig og støtt på fotbrettet når hun/han sitter skikkelig.

Medikamenter og alkohol

Kjør aldri etter å ha inntatt alkohol eller medikamenter.

Kjøring på en snøscooter forutsetter at fører og passasjer(er) er edruelige, oppmerksomme og våkne.

Bruk av rusmidler og alkohol, alene eller i kombinasjon, reduserer reaksjonstiden og dømmekraften, påvirker synsevnen og begrenser evnen til sikker kjøring med snøscooter.

Sikkerhetsopplæring med snøskredkurs

Vi anbefaler alle som skal kjøre i fjellet å delta på et lokalt snøskredkurs for å bli mer kjent med snøforhold og lære hvordan utstyret skal brukes riktig. Her er en del nettsteder der du kan finne viktig informasjon:

- – USA: www.avalanche.org
- – Europa: www.avalanches.org
- – Canada: www.avalanche.ca

Beskyttelsesutstyr

Alle brukere bør alltid bruke klær som er beregnet for kjøring med snøscooter. De bør være komfortable og ikke for trange. Kontroller alltid værvarslet før du drar på tur. Kle deg for det kaldeste været du kan vente deg. Termoundertøy rett på huden kan også gi god isolasjon.

Bruk alltid godkjent hjelm for å bedre sikkerheten og komforten til enhver tid. De gir både varme og forebygger personskade. Ha alltid med eller bruk en strømpelignende lue, finlandshette eller ansiktsmaske. Briller eller ansiktsbeskyttelse som kan festes på hjelmen er ufravikelig.

Hendene bør beskyttes med snøscooterhansker som har tilstrekkelig isolasjon og samtidig gir mulighet til å bevege tommelfingrene og andre fingrer slik at kontrollene kan betjenes.

Støvler med gummisåler og skaft av enten nylon eller lær og med løse innleggssåler, passer best for snøscooterkjøring.

Du bør holde deg så tørr som mulig mens du kjører snøscooter. Når du kommer innendørs, må du ta av deg snøscooterklærne og støvlene og tørke dem skikkelig.

Bruk ikke langt skjerf eller løse klær som kan sette seg fast i deler som beveger seg.

Bruk briller med farget glass.

Nødvendig utstyr

Som eier av snøscooteren er du ansvarlig for at alt påkrevd sikkerhetsutstyr finnes ombord. Sjekk det lokale regelverket for gjeldende krav.

Førstehjelpssett	Verktøysett
Mobiltelefon	Kniv
Reservetennplugg	Lommelykt
Limbånd (gaffatape)	Kart over kjøreruten
Ekstra drivreim	Matbit
Sonde*	Spade/skuffe*

Snøskredbag*	-
*Når du kjører i områder med snøskredfare	

GJØR DEG KJENT MED SNØSCOOTEREN

Ytelsene til dette kjøretøyet kan være høyere enn andre kjøretøy du har kjørt tidligere. Ta deg tid til å gjøre deg kjent med det nye kjøretøyet ditt.

Uerfarne førere kan overse risiko og overraskes av kjøretøyets spesielle adferd eller terrengforholdene. Kjør forsiktig. For høy hastighet og uforsvarlig kjøring kan drepe.

Les og forstå innholdet i denne brukerhåndboken slik at du blir godt kjent med hvordan betjeningsenhetene for snøscooteren fungerer før du tar din første tur eller tar med en eller flere passasjerer. Hvis du ikke har hatt muligheten til å øve, bør du øvelseskjøre på et passende område uten trafikk og finne ut hvordan de forskjellige styrekontrollene virker.

Det er meget viktig å informere alle førere, uansett erfaring, om manøvreringsegenskapene til denne snøscooteren. Snøscooterkonfigurasjonen, som sporvidde, skitype, type fjæring, sporlengde, bredde og type varierer fra modell til modell. Håndtering av snøscooteren påvirkes mye av disse egenskapene.

Beltefremdriftssystem

Snøscooteren har et beltefremdriftssystem. Beltet griper fast i den snødekte flaten og skyver snøscooteren i motsatt retning av kraften som tilføres til flaten. Hold deg borte fra beltet. Personskade kan oppstå ved kontakt med et roterende belte.

ADVARSEL

Stå aldri bak eller i nærheten av et belte som roterer. Partikler kan kastes ut og føre til alvorlige personskader.

Beltets grep kan variere avhengig av overflatetilstanden. Grepet kan reduseres på hardpakket snø eller is. Reduser hastigheten, og beregn mer plass for å svinge. Se avsnittet *FRIKSJONSFORBEDRENDE PRODUKTER* i denne håndboken for å lære mer om å balansere skienes grep i forhold til beltets grep. Hvis fronten og bakenden av snøscooteren ikke er i balanse pga. en feil kombinasjon av friksjonsforbedrende produkter, kan snøscooteren få en tendens til å overstyre eller understyre. Dette kan føre til at du mister kontrollen.

Styring

Skienes brukes for å styre snøscooteren ved hjelp av styret. Styreevnen kan variere avhengig av skienes grep på overflaten. Styreevnen kan reduseres på hardpakket snø, is eller veier. Reduser hastigheten, og beregn mer plass for å svinge. Se avsnittet *FRIKSJONSFORBEDRENDE PRODUKTER* i denne håndboken for å lære mer om å balansere skienes grep i forhold til beltets grep. Hvis fronten og

bakenden av snøscooteren ikke er i balanse pga. en feil kombinasjon av friksjonsforbedrende produkter, kan snøscooteren få en tendens til å overstyre eller understyre. Dette kan føre til at du mister kontrollen.

Når du kjører med passasjer eller kjører last, vil styreevnen også bli redusert. Reduser hastigheten, og beregn mer plass for å svinge.

Nødstoppsnor

Fest alltid nødstoppsnoren til klærne før motoren startes for å sikre at motoren stopper dersom føreren faller av.

Etter en tur må du alltid fjerne nødstoppsnoren fra motorstoppbryteren for å hindre uautorisert bruk av barn eller andre og for å forhindre start i lukkede omgivelser (f.eks.: garasje).

Bremsing

Bruk av bremsen kan plutselig endres under enkelte forhold. Husk alltid at snøscooterens bremselengde kan bli lenger når du kjører med en passasjer eller kjører med last bak. La aldri bremsene eller beltet låse seg. For å unngå overraskelser som kan føre til at du mister kontrollen, holder du igjen ved bremsing for å hindre blokkering av beltet.

Bruk av pigger vil gi bedre bremseeffekt på pakket snø og is, men har ingen merkbar effekt på løs snø. Se avsnittet *Friksjonsforbedrende produkter* for bruk av beltepigge.

Parkeringsbrems

Sett alltid på parkeringsbremsen før du starter kjøretøyet. Parkeringsbremsen må alltid brukes når snøscooteren er parkert.

Kontroller at parkeringsbremsen er tatt helt av før du begynner å kjøre snøscooteren. Når du kjører, kan bremseklosser som aktiveres med et vedvarende trykk på bremsehåndtaket, skade bremsesystemet og føre til tap av bremsekraft eller brann.

Programmerbar D.E.S.S. Nøkkel

Den programmerbare D.E.S.S.-nøkkelen kan programmeres for å begrense snøscooterens hastighet og motorens dreiemoment. Dette gir nybegynnere og mindre erfarne førere sjansen til å lære å bruke den mens de opparbeider seg den nødvendige erfaringen og kontrollen.

Besøk en autorisert BRP-forhandler for å sjekke om dette tilbehøret er tilgjengelig for din modell.

Last

Kjøring med last påvirker håndteringen, stabiliteten og bremselengden til kjøretøyet. Det er derfor viktig med passende lasting og fordeling av vekten.

Ved kjøring med last er det er veldig viktig å følge anbefalingene:

- Overskrid aldri maksimalt tillatt bagasjekapasitet. Se *Sikkerhetsinformasjon på kjøretøyet* eller avsnittene *Tekniske spesifikasjoner* for gjeldende bagasjelastkapasitet for din snøscooter.
- Juster alltid fjæringen i forhold til bagasjelasten. Se avsnittet *Justere kjøreegenskaper* hvis du vil vite mer.
- Transporter aldri last med mindre den er tilstrekkelig sikret med BRP LinQ-sertifisert tilleggsutstyr. Kompatibelt tilleggsutstyr som ikke er BRP-sertifisert kan ikke regnes som egnet for dette formålet.
- Reduser alltid farten, sving langsomt og bruk lenger bremselengde ved kjøring med last.

ADVARSEL

Hvis disse anbefalingene ikke følges ved kjøring eller sleping av last, kan det medføre tap av kontroll og muligens velting.

Tauelast

Tauelast påvirker håndteringen, stabiliteten og bremselengden til kjøretøyet. Det er derfor viktig med passende lasting og fordeling av vekten.

Ved sleping av last er det er veldig viktig å følge anbefalingene:

- Bruk alltid en stiv slepestang for å slepe bagasjehenger eller tilbehør.
- Slep aldri last ved hjelp av et tau. Bruk av tau vil resultere i kollisjon mellom lasten og snøscooteren, og kan også føre til velt ved en kraftig fartsreduksjon eller kjøring ned en bakke.
- Slep aldri en last ved å feste den direkte til støtfangeren. Det må bare brukes festekrok for å slepe last. Kontroller at bagasjehengerfestet er kompatibelt med det som finnes på kjøretøyet. Bruk sikkerhetskjettinger eller kabler for å sikre tilhengeren til kjøretøyet. Unngå overdreven slakk i kjettinger eller kabler, de kan brette og sprette tilbake.
- Overskrid aldri maksimalt tillatt slepekapasitet. Se *Sikkerhetsinformasjon på kjøretøyet* eller avsnittene *Tekniske spesifikasjoner* for gjeldende slepekapasitet for din snøscooter.
- Overskrid aldri maksimal vekt på tilhengerfestet, hvis det er aktuelt.

- Pass alltid på at lasten er jevnt fordelt og sikkert festet på bagasjehengeren. Pass på at det alltid hviler noe tyngde på tilhengerfestet, hvis det er aktuelt.
- Juster alltid fjæringen i henhold til tyngden på tilhengerfestet, hvis det er aktuelt. Se avsnittet *Justere kjøreegenskaper* hvis du vil vite mer.
- Reduser farten din og snu gradvis. Unngå bakker og grovt terreng. Kjøring av dette kjøretøyet med tilhenger øker i betydelig grad risikoen for å velte, spesielt i bratte skråninger. Ikke prøv å kjøre i bratte bakker.
- Tillate mer avstand for bremsing, spesielt på skrå flater og når en passasjer er ombord. Vær forsiktig slik at du ikke får skrens eller sklir.
- Vær forsiktig når du kobler fra en lastet bagasjehenger. Lasten på den kan velte over deg eller andre.



ADVARSEL

Hvis disse anbefalingene ikke følges ved kjøring eller sleping av last, kan det medføre tap av kontroll og muligens velting.

På kjøretøy med girkasse setter du alltid girspaken i posisjon L (low range) ved sleping av bagasjehenger.

Alle typer tilbehør som slepes, må ha reflekser på begge sider og bak.

Kontroller landsspesifikke transportforskrifter for krav om bremselys.

Sleping av en annen snøscooter

Hvis en snøscooter er skadet og må slepes, må det bare brukes tau i nødsituasjoner.

- Fjern drivreimen. Se *Vedlikeholdsprosedyrer* for mer informasjon.
- Fest tauet til skibenene (spindler), **ikke** til skiene. Feste tauet til støtfangeren hvis skibenene ikke er tilgjengelige.
- La noen sitte på snøscooteren som slepes, for å styre og aktivere bremsen ved behov.
- Kjør med lav hastighet og ekstra forsiktig når du sleper.

MERKNAD

Fjern alltid drivreimen fra snøscooteren som skal slepes for å unngå skader på reimen og drivsystemet.

I enkelte områder kan dette være ulovlig. Kontroller med statlige eller lokale myndigheter.

Tilbehør og modifikasjoner

Alle modifikasjoner eller tillegg av tilbehør godkjent av BRP kan påvirke kjøretøyets manøvreringsegenskaper. Det er viktig å ta seg tid til å gjøre seg kjent med kjøretøyet etter at modifikasjonene er gjort for å forstå hvordan du tilpasser din kjøreadferd tilsvarende.

Unngå montering av utstyr som ikke er spesifikt godkjent av BRP for kjøretøyet og unngå uautoriserte modifikasjoner. Disse modifikasjonene og utstyret er ikke blitt testet av BRP og kan være en kilde til farer. De kan for eksempel:

- Føre til tap av kontroll og økt kollisjonsfare
- Forårsake overoppheting eller kortslutninger som øker faren for brann eller brannskade
- Påvirke beskyttelsesfunksjoner som kjøretøyet har
- Påvirke tilhengerens bevegelser når kjøretøyet blir transportert.
- Kan risikere å miste objekter på veien under transport.

Det kan også bli ulovlig å kjøre kjøretøyet.

Spør din autoriserte BRP-forhandler for passende, tilgjengelig tilbehør for ditt kjøretøy.

Av sikkerhetsmessige årsaker må noe BRP-tilbehør installeres av en BRP-forhandler, men hvis du bestemmer deg for å installere tilbehøret selv, når det ikke kreves av forhandleren, er det viktig å følge alle instruksjonene nøye og, hvis aktuelt, forstå all informasjon om hvordan du bruker produktet eller utfører service.

Hvis tilbehøret er installert på kjøretøyet ditt av en annen person enn deg, anbefaler BRP deg på det sterkeste å lese det tilhørende instruksjonsarket, da det kan være mer informasjon om hvordan du bruker det trygt eller utfører service.

Instruksjonsarkene finner du på denne adressen:

- [HTTPS://INSTRUCTIONS.BRP.COM](https://instructions.brp.com)

Friksjonsforbedrende produkter

MERK:

Dette avsnittet gjelder alle snøscootermodeller som enten er utstyrt med:

- fabrikkinstallerte belter som har blitt godkjent av BRP for påmontering med spesialpigger
- belte med pigger fra fabrikken

eller som har mottatt et slikt belte.

Ta alltid kontakt med din autoriserte BRP-snøscooterforhandler for å få vite mer om friksjonsforbedrende produkter og mulighet for å bruke dem på snøscooteren.

Hvis du bruker friksjonsforbedrende produkter som justerbare eller mer aggressive skikarbidskinner og/eller pigger på snøscooteren, vil den endre oppførsel, spesielt med tanke på manøvrerbarhet, akselerasjon og bremsing.

Bruk av friksjonsforbedrende produkter gir et bedre tak på pakket snø og is, men har ingen merkbar effekt i dyp snø. Av denne grunn vil kjøring med snøscootere utstyrt med friksjonsforbedrende produkter kreve en viss tilpassingstid. Hvis snøscooteren er utstyrt med friksjonsforbedrede produkter må du bruke mye tid til å venne deg til måten den oppfører seg på ved svinging, akselerering og bremsing.

Bruk av beltepigger kan både øke belastningen på enkelte deler av snøscooteren og føre til økt vibrasjon. Dette kan forårsake for tidlig slitasje og redusere levetiden på deler som belte, bremsebelegg, lagre, kjeder, gir tannhjul og forkorte beltets levetid.

Hvis snøscooteren ikke er utstyrt med passende tunnelbeskyttelse, kan beltepigger også forårsake alvorlige feil.

Kontroller lokale forskrifter angående bruk av friksjonsforbedrede produkter på snøscootere.

Hvis pigger monteres på et belte som ikke er godkjent, eller hvis det brukes ikke-godkjente pigger, kan det øke faren for at beltet slites eller ødelegges

Montering av beltepigger og tunnelbeskyttelse krever teknisk kunnskap. For å sikre sikker og riktig montering anbefaler BRP at piggene blir montert av forhandleren.

For vedlikehold og utskifting, se avsnittet *Belte* i *Vedlikeholdsprosedyrer*.

Manøvrerbarhet

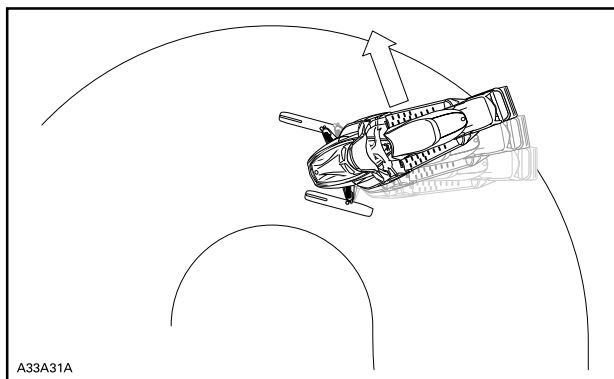
Hvis du bruker friksjonsforbedrende produkter som mer aggressive skikarbidskinner og/eller pigger på snøscooteren, får snøscooteren bedre feste mot underlaget både foran og bak. For å holde fronten og bakenden av snøscooteren i balanse er det derfor nødvendig å bruke karbidskinner for å gi skiene bedre feste. Selv om karbidskinner for ski rett fra butikken er hensiktsmessig, gir de ikke nødvendigvis optimal kontroll, fordi de avhenger av personlige prioriteringer, kjørestil og hvordan fjæringen er justert.

⚠ ADVARSEL

Hvis fronten og bakenden av snøscooteren ikke er i balanse pga. en feil kombinasjon av friksjonsforbedrende produkter, kan snøscooteren få en tendens til å overstyre eller understyre. Dette kan føre til at du mister kontrollen.

Overstyring

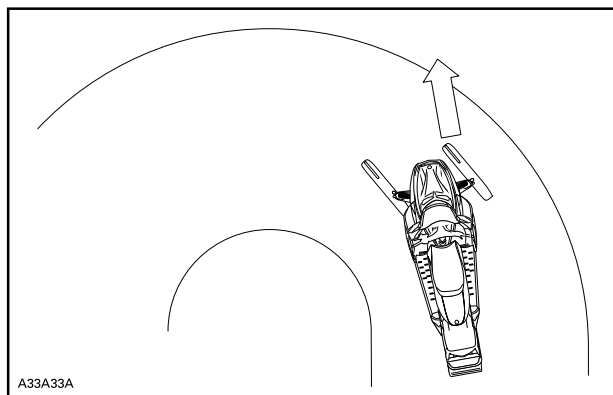
Snøscooteren kan i noen tilfeller få en tendens til overstyring ved bruk av mer aggressive skikarbidskinner uten pigger på beltet bak. Se illustrasjonen.



OVERSTYRING

Understyring

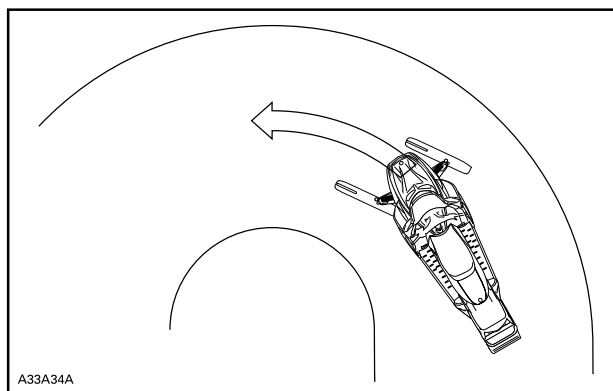
Hvis skiene ikke er utstyrt med mer aggressive skikarbidskinner, kan snøscooteren i noen tilfeller få en tendens til understyring ved bruk av pigger på beltet. Se illustrasjonen.



UNDERSTYRING

Kontrollert kjøring

En balansert kombinasjon av skikarbidskinner og pigger sikrer tilstrekkelig kontroll og bedre manøvrering. Se illustrasjonen.



KONTROLLERT KJØRING

Akselerasjon

Bruk av pigger på beltet får snøscooteren til å akselerere bedre på pakket snø og is, men har ingen merkbar effekt på løs snø. Under enkelte forhold kan dette føre til plutselige variasjoner i friksjonen.

Bruk gassen forsiktig og forsøk aldri å spinne i sporet for å få baken- den av snøscooteren til å skrense. Det kan føre til at grus og is blir kastet med stor hastighet bakover, noe som kan føre til at andre i nærheten eller snøscootere bak deg blir skadet.

Bremsing

Som ved akselerasjon vil bruk av pigger gi bedre bremseeffekt på pakket snø og is, men har ingen merkbar effekt på løs snø. Bruk av brems- ser kan derfor plutselig endres under enkelte forhold. For å unngå overraskelser som kan føre til at du mister kontrollen, holder du igjen ved bremsing for å hindre blokkering av beltet.

KJØR TRYGT

Kjørestilling (kjøring forover)

Kjørestilling og balanse er de to grunnleggende prinsippene for å få snøscootere til å gå dit du vil. Når du skal svinge i en bakke, må du og passasjerer være klar til å forskyve kroppsvekten for å hjelpe til å svinge i riktig retning. Fører og passasjer må aldri prøve å svinge ved å sette ned foten ved siden av kjøretøyet. Av erfaring vil du lære hvor mye du må lene deg over for å svinge i forskjellige hastigheter og hvor mye du må lene deg innover i en skråning for å beholde balansen.

Kjørestillingen som gir best balanse og kontroll, er vanligvis å sitte. Du kan imidlertid også sitte på huk, stå på knærne eller stå under enkelte forhold.



ADVARSEL

Prøv aldri manøvrer som krever større ferdigheter enn du har.

Sitte

I kjent, jevnt terreng er den ideelle kjørestillingen å sitte halvveis tilbake på setet mens føttene hviler på stigbrettet. Knær og hofter bør kunne bøyes slik at de kan ta imot støt.



Sammenhukt stilling

En halvt sittende stilling der kroppen er løftet fra setet og føttene er under kroppen i en slags sammenhukt stilling der føttene tar imot støtene ved kjøring i ujevnt terreng. Unngå plutselige stopp.



Knestående stilling

Denne stillingen oppnås ved å plassere én fot fast på stigbrettet og kneet på den andre foten på setet. Unngå plutselige stopp.



Stående stilling

Plasser begge på føttene på stigbrettet. Knærne bør være bøyd til å ta imot støt fra ujevnheter i bakken. Dette er en effektiv stilling for å se bedre og forskyve vekten etter forholdene. Unngå plutselig stopp.



Kjørestilling (rygging)

Kjøring i revers:

- Kontroller at det ikke er hindringer eller andre personer bak kjøretøyet før du fortsetter i revers.
- BRP anbefaler deg å sitte på snøscooteren når du rygger.
- Unngå å stå oppreist. Vekten din kan forskyves fremover mot gasspaken når du rykker, og forårsake en utilsiktet akselerasjon. Uventet akselerasjon når du rygger med snøscooteren, kan føre til at du mister kontrollen.

Hurtig revers mens du styrer kan føre til at du tap av stabilitet og kontroll.

Kjøring med passasjer(er)

Dette kjøretøyet er beregnet for én (1) fører og så mange passasjerer som det er montert seter med stropper eller gripehåndtak for i overensstemmelse med SSCC-standarder. Passasjerer må bare sitte på angitt passasjerseater.



ADVARSEL

- Aldri transporter passasjer på seter som ikke er godkjent av BRP.
- Tillat aldri noen å sitte mellom styret og føreren.

I tillegg til at det må være tillatt med passasjer, må den aktuelle passasjeren og så være fysisk egnet for kjøring med snøscooter.

Eventuell passasjer som sitter på, må alltid kunne få god støtte for føtten på fotstøtten og holde hendene på håndtakene eller setestroppen. Disse fysiske tiltakene er vesentlige for å sikre at passasjeren er stabil og for å redusere risikoen for å bli kastet av. Fall kan føre til alvorlig personskade eller død.

Enhver fører har ansvaret for sikkerheten til sin passasjer og må gi passasjeren grunnleggende informasjon om snøscooterkjøring.

Før kjøretøyet brukes må fjæringen justeres etter vekten. Se avsnittet *Justere kjøreegenskaper* hvis du vil vite mer.

Be passasjeren varsle deg om å redusere farten eller stoppe umiddelbart hvis han/hun ikke føler seg komfortabel eller trygg under kjøringen.

Ved passering av humper må de ombord løfte kroppen litt fra setet for å absorbere støtene med benene.

Uforutsette humper kan medføre at du er uten passasjerer. Minn passasjeren på å lene seg over slik du gjør ved svinging, uten å få kjøretøyet til å velte. Vær meget forsiktig, kjør langsomt, og kontroller passasjeren ofte. Hold alltid et øye med passasjeren mens du kjører.

Bremseevnen og kontrollen over styringen reduseres ved kjøring med passasjer. Reduser hastigheten, og beregn ekstra plass til å manøvrere.

Kjøre alene

Å kjøre alene med snøscooter kan også være farlig. Du kan gå tom for drivstoff, utsettes for en ulykke eller skade snøscooteren. Husk at snøscooteren kan kjøre lengre på en halv time enn du er i stand til å gå i løpet av en dag. Bruk "kompissystemet". Kjør alltid sammen med en venn eller medlem av snøscooterklubben. Også da bør du fortelle noen hvor du drar og når du har planlagt å komme tilbake.

Kjøre i gruppe

Før dere starter velger dere en "stifinner" til å lede gruppen og en annen person til å ta over på slutten av turen. Pass på at alle som er med på turen, er kjent med ruta og målet for turen. Tilpass kjøringen til andres erfaring når dere kjører sammen. Kjør aldri forbi lederen, og for den saks skyld, heller ingen andre snøscootere. Bruk alltid håndsignaler for å varsle om farer eller for å vise retningsendringer. Det er viktig å holde trygg avstand mellom alle snøscooterne, men alle bak lederen må vite posisjonen til maskinen foran.

Lyssignaler

Det kan monteres et lyssignalsystem på snøscooteren din. Uansett om det er et OEM eller et ettersalgssystem, består det i utgangspunktet av et 2-fargers LED-lys som signaliserer at du blir fulgt av andre ryttere, eller at du er den siste rytteren. Siste rytter i gruppen betyr ikke at det ikke kommer andre snøscootere fra en annen gruppe. Vær forsiktig!

Besøk din BRP-snøscooterforhandler for mer informasjon.

MODUS 1 : STANDARD.	HVITT lys
MODUS 2 : FORSIKTIG, FØRERE ETTER MEG.	GULT (KUN VENSTRE SIDE) lys
MODUS 3 : PASS PÅ, JEG ER DEN SISTE SLEDEN I GRUPPEN, ELLER ALENE.	GRØNT lys
MODUS 4 : FORSIKTIG, DET ER EN FARLIG SITUASJON, ELLER PASS PÅ, JEG HAR STOPPET.	GULT (BEGGE SIDER BLINKER) lys
MONTERT PÅ STYRET	MONTERT PÅ VINDSKJERMEN
	

Unngå kollisjoner

Vær på utkikk etter det uventede uansett hvor du kjører med kjøretøyet. Opptre defensivt. Vær på konstant utkikk etter mennesker, gjenstander, forhold og andre kjøretøy. I sporet må du alltid holde deg på riktig side - i henhold til landets forskrifter - for å unngå kollisjon,

spesielt når synsfeltet er redusert. F.eks.: Før en bakketopp eller i en kurve. Vær ekstra oppmerksom ved kjøring utenfor sporet.

Hold alltid sikker avstand til andre snøscootere og personer. Kjøring tett opptil snøscooteren foran bør unngås. Hvis snøscooteren foran av en eller annen grunn bremses, kan fører og passasjer bli skadet på grunn av din uoppmerksomhet. Hold sikker stoppavstand mellom deg og snøscooteren foran deg. Avhengig av terrengforholdene kan stopping kreve mer avstand enn du tror. Vær på den sikre siden. Vær forberedt på å bruke unnvikende kjøring.

Tåke eller snø som hemmer sikten, kan danne seg både på land og over vann. Hvis du må kjøre i tåke eller kraftig snøfall, må du kjøre langsomt med lysene på og være oppmerksom på farer. Ikke fortsett hvis du ikke er sikker på veien. Hold sikker avstand bak andre snøscootere for å øke sikten og reaksjonstiden.

Kjøreatferd

Hvis snøscooteren brukes under risikofylte forhold som er utenfor komfortsonen til fører eller passasjer, eller hva snøscooteren har kapasitet til eller er ment for, kan det resultere i personskaade eller dødsfall.

Husk at reklamemateriell kan vise risikofylte manøvrer utført av profesjonelle førere under ideelle og kontrollerte forhold. Prøv aldri slike manøvrer hvis du ikke har tilstrekkelige kjøreferdigheter.

Å hoppe er en potensielt hasardiøs situasjon. Det krever øving og skal utføres under kjente og kontrollerte forhold. Forsøk aldri å hoppe i et spor. Tap av kontroll kan medføre sammenstøt med forskjellige elementer, som f.eks. stener eller trær, eller med en annen snøscooter. Ved hopping må du være klar for landing for å absorbere støtet. Gjør deg klar til støtet og bøy knærne slik at de fungerer som støtdempere.

Ujevn eller humpet overflate i sporet kan også være nok til at snøscooteren skytes oppover og generere sammenstøt eller tap av kontroll. Hvis du plutselig gir gass, kan kjøretøyet grave seg ned i snøen og etterlate et ujevnt spor for andre. Beskytt andre brukere ved å la være å spinne i sporet midt i sporet.

Høy hastighet

For høy hastighet og uforsvarlig kjøring kan drepe. Tilpass alltid hastigheten etter snøforholdene og omgivelsene. Du kan i mange tilfeller ikke reagere raskt nok ved uventede hendelser. Kjør alltid med en hastighet som er tilpasset sporet, værforholdene og dine egne ferdigheter. Sett deg inn i lokale forskrifter. Følg alltid eventuelle fartsbegrensninger som gjelder.

Bevegelige deler

Hold deg borte fra beltet. Personskade kan oppstå ved kontakt med et roterende belte.

Slik unngår du alvorlige skader på personer i nærheten av snøscooteren:

- Stå aldri bak eller i nærheten av et belte som går rundt
- Bruk alltid et bredt snøscooterstativ med avbøyingspanel til snøscooteren hvis det blir nødvendig å rotere beltet
- Når beltet er løftet fra bakken, må det alltid kjøres med lavest mulig hastighet. Sentrifugalkraften kan føre til at grus, skadede eller løse pigger, biter av et istykkerrevet belte eller helt løsrevet belte blir kastet voldsomt bakover ut av tunnelen med stor kraft
- Bruk aldri motoren uten at drivreimvernet er sikkert montert
- Bruke aldri kjøretøyet uten at bremseskivevernet er sikkert montert
- Bruk aldri kjøretøyet mens sidepaneler er åpnet eller panseret er tatt av

Bli kjent med variasjoner i terreng og kjøremåte

Preparert løype

I et preparert spor er sittende stilling å foretrekke. Ikke kjør for fort, og hold deg til høyre i sporet. Vær forberedt på det uventede. Les alle skilt langs sporet. Kjør ikke i sikksakk fra en side av sporet til den andre.

Upreparert løype

Med mindre det nettopp har snødd, kan du forvente forhold med "vaskebrett" og snøfonner. I høye hastigheter kan slike forhold være fysisk skadelig. Reduser hastigheten. Hold fast i styret, og innta en sammenhukt stilling. Føttene må være under kroppen og knærne bøyd for å ta imot vibrerende støt. På lengre strekninger med "vaskebrettspor" kan knestående stilling med et kne på setet brukes. Dette gir en viss form for komfort samtidig som kroppen er løs og ledig for kontroll av kjøretøyet. Se opp for skjulte steiner og røtter delvis skjult av nysnø.

Dyp snø

I dyp pulversnø kan kjøretøyet begynne å "synke ned". Hvis det skjer, må du kjøre i en så stor bue som mulig og se etter fastere underlag. Hvis du kjører deg fast, og det skjer med alle, må du ikke spinne beltet. Det fører bare til at du synker dypere. Slå i stedet av motoren, gå av, og flytt bakenden av kjøretøyet til ny snø. Tramp deretter til en fri bane foran kjøretøyet. En meter er vanligvis nok. Start motoren på nytt. Innta en stående stilling, og rugg kjøretøyet forsiktig mens du støtt og langsomt bruker gassen. Avhengig av om det er fronten eller

bakenden av kjøretøyet synker, plasserer du føttene i motsatt ende av stigbrettet. Legg aldri gjenstander under beltet som hjelp. La aldri noen stå foran eller bak snøscooteren mens motoren går. Hold deg borte fra beltet. Personskade kan oppstå ved kontakt med et roterende belte.

Frosset vann

Å kjøre på frosne vann og elver kan være livsfarlig. Unngå elver og bekker. Hvis du befinner deg i et ukjent område, må du spørre lokale myndigheter eller innbyggere om isforhold, innløp, utløp, kilder, sterk strøm eller andre farer. Forsøk aldri å kjøre snøscooteren over is som kan være for svak til å bære deg og kjøretøyet. Å kjøre snøscooter på is eller isete underlag kan være meget farlig hvis du ikke utfører bestemte forhåndsiltak. Is i seg selv gir ikke god kontroll over en snøscooter eller andre kjøretøy. Friksjonen under oppstart, svinging eller stopping er mye dårligere enn på snø. Nødvendig distanse kan derfor mangedobles. Styringen er minimal, og ukontrollert spinning er en konstant fare. Når du kjører på is, må du kjøre langsomt og med forsiktighet. Sørg for god plass til stopping og svinging.

Snøslaps

Snøslaps bør alltid unngås. Før du krysser et vann eller en bekk, må du alltid kontrollere om det er snøslaps. Kjør vekk fra isen umiddelbart hvis du oppdager mørke flekker i sporet. Is og vann kan bli kastet bakover i sporet til en snøscooter som følger bak. Å få et kjøretøy ut av et område med snøslaps er arbeidsomt og kan i noen tilfeller være umulig.

Opp bakker

Det finnes to typer bakker du kan støte på – en type med få trær, skrenter og andre hindringer, og en type som bare kan kjøres rett opp. I en åpen bakke er løsningen å kjøre opp på skrå eller i slalåm. Kjør i en vinkel med skråningen. Bruk stående posisjon med begge føtter på samme stige Brett. Hold hele tiden kroppsvekten din oppover mot bakken. Hold en jevn og sikker hastighet. Fortsett så langt du kan i denne retningen før du skifter til motsatt vinkel og kjørestilling opp bakken.

Å kjøre rett opp kan by på problemer. Velg en stående stilling, akseleer før du starter på bakken, og reduser så gassen for å hindre at beltet glipper.

I begge tilfeller bør hastigheten være så høy som skråningen krever. Reduser alltid hastigheten når du når toppen. Ikke spinn beltet hvis du ikke kommer deg videre. Bruk parkeringsbremsen, slå av motoren, frigjør skiene ved å trekke dem ut og nedover, plasser bakenden av snøscooteren oppover, start motoren på nytt, frigjør parkeringsbremsen og kjør deg forsiktig løs med jevn og lav gass. Plasser deg selv slik at du unngår å tippe over, og kjør deretter ned.

Ned bakker

Å kjøre nedover bakker krever at du har full kontroll over kjøretøyet hele tiden. Hold tyngdepunktet lavt og hold begge hendene på styret i bratte bakker. Bruk lite gass, og la kjøretøyet kjøre ned bakken med motoren i gang. Hvis du oppnår en høyere hastighet enn det som er sikkert, reduserer du hastigheten ved å bremse, men bruk bremsen med flere lette trykk. La aldri bremsene eller beltet låse seg.

Skråninger

Når du kjører langs en skråning eller kjører på skrå opp eller ned, må du følge visse prosedyrer. Alle må lene seg mot skråningen for å oppnå stabilitet. Foretrukkede driftsstillinger er stående posisjon med begge beina på stigebrettet som vender oppover. Vær forberedt på å flytte vekten raskt om nødvendig. Skråninger og bratte heng anbefales ikke for nybegynnere eller uerfarne snøscooterførere.

Snøskredfare

Vær oppmerksom på faren for snøskred når du kjører i fjellterreng eller annet bratt terreng. Snøskred varierer i størrelse og form og skjer vanligvis i bratt terreng og når snøen er ustabil.

Nysnø, dyr, mennesker, vind og snøscootere kan alle utløse et snøskred. Unngå kjøring for å markere høyeste punkt i terrenget og skråkjøring i bratt terreng når det er fare for snøskred. Under ustabile snøforhold bør kjøring begrenses til slake hellinger. Vindformede skavler bør unngås. Å holde seg unna ustabile forhold er nøkkelen til sikker kjøring i fjellet. Det viktigste du kan gjøre, er sannsynligvis å sette deg inn i de daglige endringene av forholdene og farene når du er i fjellet. Undersøk om det er lokale snøskredvarsler hver dag før du drar ut på kjøring, og ta hensyn til varslene som gis.

Du bør alltid ha med snøskuffe, søkeutstyr og nødutstyr for snøskred når du kjører i fjellterreng.

Sterkt solskinn

Dager med sterkt solskinn kan redusere synsevnen betraktelig. Skinn fra solen og snøen kan blende deg i en slik grad at du vanskelig kan skimte kløfter, grøfter og andre hindringer. Brillen med farget glass bør alltid brukes under slike forhold.

Kjøring om natten

Mengden av naturlig eller kunstig lys kan ved et visst tidspunkt påvirke evnen til å se eller bli sett. Vær ekstra forsiktig. Kjør i en slik hastighet at du kan stoppe i tide hvis du ser et ukjent eller farlig objekt foran deg. Hold deg til etablerte spor, og ikke kjør i ukjent område. Sørg for at begge frontlys og baklyset virker og er rene.

Ukjent område

Kjør ekstra forsiktig når du kommer til et område som er nytt for deg. Hindringer kan være gjemt under snøen. Kjør så langsomt at du oppdager potensielle farer som gjerder, gjerdestolper, bekker som krysser veien, steiner, plutselige forsenkninger, bardunstrenger og utallige andre hindringer som kan sette en stopper for scooterturen din.

Kjøring utenfor etablerte spor og inne i skogen krever redusert hastighet og større vaktomhet. Hvis du kjører for fort i et område, kan små hindringer også være meget farlige. Selv om du bare treffer en liten stein eller stubbe, kan snøscooteren kastes ut av kontroll, og det kan føre til skade på fører eller passasjerer. Også når du følger eksisterende spor, må du være forsiktig. Kjør i en slik hastighet at du kan se hva som er rundt neste sving eller over toppen av bakken.

Skjulte strenger

Vær alltid på utkikk etter skjulte strenger, spesielt i områder der det kan ha vært drevet landbruk. Alt for mange ulykker har oppstått ved påkjørsel av strenger på et jorde, bardunstrenger ved stolper og veier og kjettinger og vaiere brukt som veisperring. Lav hastighet er vesentlig.

Kjøre på ujevne flater

Ikke planlagte hopp over snøfonner, brøytekanter, avløp eller utydelige objekter eller plutselige fall i sporet kan være farlig. Du kan unngå dem ved å bruke riktig type solbriller eller ansiktsmaske og ved å kjøre med lavere hastighet.

En god måte å hjelpe til med å se disse terrengvariasjonene er å bruke riktig type solbriller eller ansiktsmaske og ved å kjøre med lavere hastighet. Huk deg ned (stå) mot bakre del av kjøretøyet og holde skiene oppe og rett fram. Gi litt gass, og forbered deg på nedslaget. Knærne må være bøyd for å fungere som støtdempere.

Kryssing av vei

Snøscooteren er ikke beregnet for kjøring på offentlig gate, vei eller motorvei. Unngå kjøring på vei. Hvis du må gjøre dette, og hvis det er lovlig, må du redusere farten og holde deg på siden av veien der du kan finne snø som bidrar med mulighet til å holde retningen.

Da snøscooterspor ofte krysser veier, er det viktig for førere å kjenne riktige kryssesprosedyrer. Når du nærmer deg en vei, må du signalisere til andre at du stopper ved veikrysset og bremse langsomt til full stopp før veikanten. I noen tilfeller må du kjøre opp på veien fra en grøft eller en snøfonn. Velg et sted hvor du kan kjøre opp uten vanskeligheter. Stopp helt på toppen av kanten, og vent til all trafikk har kjørt forbi. Se nøye i begge retninger før du kjører over i 90° vinkel. Ved behov må du finne et sted å stå hvor du kan se begge veier. Se opp for parkerte

biler. Når du er sikker på at veien er klar, fortsetter du over krysset uten å nøle. Alle førere må stoppe helt, se begge veier og deretter fortsette når veien er fri for møtende trafikk.

Kryssing av jernbane

Kjør aldri på jernbaneskinner. Det er ulovlig. Jernbaneskinner og området langs skinnene er privat område. En snøscooter har ingen mulighet mot et tog. Før du krysser et jernbanespor, må du stoppe, se deg for og lytte.

Respekt for liv i naturen

Ville dyr kan ha nytte av snøscooterkjøring. Snøscooterspor lager et fast underlag som dyr kan bruke til å forflytte seg fra et område til et annet. Ikke utnytt dette til å jage eller plage dyrelivet. Stress og utmatelse kan føre til at dyr dør. Hold deg borte fra vernede områder og områder merket for mating av dyr. Hvis du er så heldig å få se et dyr, kan du stoppe snøscooteren og stille observere dyret.

Karbonmonoksidforgiftning (CO)

All motoreksos inneholder karbonmonoksid (CO), som er en dødelig gass. Å puste inn karbonmonoksid kan forårsake hodepine, svimmelhet, søvnighet, kvalme, forvirring og til slutt død.

Karbonmonoksid er en fargeløs, luktfri, smakløs gass som kan være tilstede selv om du ikke ser eller lukter noen motoreksos. Dødelige nivåer av karbonmonoksid kan nås raskt, og du kan raskt bli overmanet og ikke klare å redde deg selv. Dødelige nivåer av karbonmonoksid kan også henge ved i timer eller dager i lukkede eller dårlig ventilerte områder.

Hvis du opplever noen symptomer for karbonmonoksidforgiftning, forlat området umiddelbart, få frisk luft og medisinsk behandling.

For å unngå alvorlig skade eller død fra karbonmonoksid:

- Kjør aldri motoren i dårlig ventilerte eller delvis lukkede områder som garasje, parkeringskjeller eller låve. Selv om du prøver å lufte ut motoreksos med vifter eller åpne vinduer og dører, kan karbonmonoksid raskt nå farlige nivåer.
- Kjør aldri motoren utendørs hvor motoreksosen kan trekkes inn i en bygning gjennom åpninger som vinduer og dører.
- Stå aldri ved siden av kjøretøyet mens motoren går. En person som står ved siden av kjøretøyet mens motoren er i gang, kan inhalere høye konsentrasjoner av eksosgass.

Etter en tur må du alltid fjerne nødstoppsnoren fra motorstoppbryteren for å hindre uautorisert bruk av barn eller andre og for å forhindre start i lukkede omgivelser (f.eks.: garasje).

Bensinbrann og andre farer

Bensin er ekstremt brennbart og svært eksplosivt. Drivstoffdamp kan spres og antennes av en gnist eller flamme mange meter unna motoren. For å redusere risikoen for brann eller eksplosjon, følg disse instruksjonene:

- Bruk bare godkjente bensinkanner til oppbevaring av drivstoff.
- Følg nøye instruksene i *Fylling av drivstoffprosedyren*.
- Ikke start eller bruk motoren hvis tanklokket ikke er riktig på plass.
- Bruk bare en BRP-godkjent LinQ bensinkanne for å frakte ekstra drivstoff på kjøretøyet. Den må være forsvarlig montert og sikret.

Bensin er giftig og kan føre til personskade eller dødsfall.

- Sug aldri opp bensin med munnen.
- Hvis du svelger bensin, får bensin i øynene eller inhalerer bensin-gass, må du øyeblikkelig kontakte lege.
- Hvis du søler bensin på deg, må du vaske huden grundig med såpe og vann og skifte klærne. For å rengjøre bensinforurensede klær, luft dem slik at drivstoffet fordamper og vask dem for hånd før du lufttørker dem. Ikke bruk vaskemaskin eller tørketrommel før bensinen er fjernet for å unngå brannfare.

Forbrenning fra varme deler

Noen deler kan bli varme under normal drift. Unngå kontakt under og like etter bruk slik at du unngår forbrenninger.

TRENINGSØVELSER

Bruk følgende øvelser alene etter å gjennomført hele inspeksjonen før kjøring. Start og stopp alltid motoren i henhold til instruksjonene i *STARTPROSEDYRE FOR MOTOREN* og *SLÅ AV MOTOREN* under *BRUK AV KJØRETØYET*. Ikke glem å feste nødstoppsnoren til jakken.

Steder der øvelseskjøring kan utføres

Finn et egnet område for å øvelseskjøre. Pass på at området tilfredsstiller følgende krav:

- ingen trafikk
- ingen hindringer
- Hardpakket snø
- Tilstrekkelig plass å kjøre på.

Øvelser for manøvrering

Bruk følgende øvelser alene etter å gjennomført hele inspeksjonen før kjøring. Start og stopp alltid motoren i henhold til instruksjonene i *STARTPROSEDYRE FOR MOTOREN* og *SLÅ AV MOTOREN* under *BRUK AV KJØRETØYET*. Ikke glem å feste nødstoppsnoren til jakken.

Bruke motorens nødstoppbryter

Hensikt: Bli kjent med bruken av gasshendelen og bli kjent med å bruke motorstoppbryteren.

Veiledning:

- Start motoren, og la den gå på tomgangshastighet til den når normal driftstemperatur mens parkeringsbremsen er aktivert.
- Bruk motorstoppbryteren for å slå av motoren- Trykk på bryteren med høyre tommel mens du holder hånden på håndtaket.
- Start motoren igjen, og gjenta øvelsen. Trenger ingen tomgangstid.

Tips for mer øving:

- Trykk på motorstoppbryteren uten å se på den.

Starte, stoppe motoren og grunnleggende betjening

Hensikt:

- Lær deg å kontrollere gassen og hvordan du får kjøretøyet til å bevege seg.
- Bli kjent med reduksjon og økning av hastigheten ved lave hastigheter.

Hvis du føler at du mister kontroll mens du utfører denne øvelsen, kan du slippe gassen for å stoppe akselerasjonen og eventuelt bruke

bremsen til å redusere farten. Du kan også bruke motorstoppbryteren til å slå kraften helt av.

Veiledning: Til å begynne med bruker du gassen bare et lite øyeblikk om gangen, og deretter slipper du den og ruller.

- Start motoren og frigjør parkeringsbremsen.
- Gi sakte gass til kjøretøyet begynner å bevege seg fremover. Straks du begynner å bevege deg slipper du gassen og ruller, og deretter trykker du på bremsehendelen for å stoppe.
- Fortsett med denne delen av øvelsen til du behersker å gi gass og slippe den.

Motorstopp under bevegelse

Formål: Bli kjent med bruk av nødstoppbryteren for motoren når kjøretøyet er i bevegelse, slik at du vet hvordan kjøretøyet reagerer hvis du trenger å bruke bryteren.

Veiledning:

- Et stykke på vei bortover en rett strekning og mens du kjører i 8 km/t (5 mph), vipper du motorstoppbryteren til AV-posisjon og ruller til du stopper.
- Start motoren igjen, og gjenta øvelsen. Prøv å øke hastigheten (til maksimalt 20 km/t (12 mph) før du bruker motorstoppbryteren.

I et krisetilfelle kan snøscooteren stoppes ved å trykke ned motorens nødstoppbryter eller ved å dra av nødstoppsnorens hette fra motorstoppbryteren mens du trykker inn bremsen.

Grunnleggende svinging

Formål: Bli vant med å svinge på en kontrollert måte til begge sider.

Veiledning:

- Kjør langs en rett linje ved lav hastighet og gjør en stor svingebevegelse. Pass på at det er nok plass til å utføre hele svingebevegelsen.
- Gjenta høyre- og venstresvinger og hold en jevn hastighet under 8 km/t (5 mph). Hold gassen for å holde den lave hastigheten.
- Det kan være enklere å dreie styret hvis du lener deg litt fremover og inn i svingen.

Hurtigstopper

Formål:

- Bli kjent med kjøretøyets bremseegenskaper.
- Lære å bruke bremsene med full effektivitet.

Denne øvelsen er lik den du gjorde tidligere, men nå skal du legge mer trykk på bremsene og øve deg på å bremse maksimalt uten å låse

beltets rotasjon. Slip alltid gassen helt for å stoppe hurtig. Hvis du bruker gassen og bremsen samtidig, øker stoppelengden.

Veiledning:

- Start i den ene enden av rettstrekningen, og akselerer til 8 km/t (5 mph). Et stykke på vei bortover den rette strekningen slipper du gassen helt opp og bremses raskt.
- Hold hodet og øynene hevet, hold styret rett, og ikke slipp bremsen før du har stoppet helt.
- Gjenta øvelsen mens du etter hvert øker hastigheten og bremses hardere. Når du føler at beltenes rotasjon stopper, må du slippe trykket på bremsehendelen. For å opprettholde kontrollen må du la beltene rotere.

Bruk i revers

Formål: Bli kjent med håndtering av kjøretøyet og svingradiusen i revers.

Veiledning:

- Skifte til revers og forbli sittende. Se *SKIFTE TIL REVERS* i *BRUKE KJØRETØYET*.
- Kontroller at området bak deg er klart. Se bakover, rygg sakte og stopp ved å slippe gassen og bruke den bremsen, akkurat som ved vanlig bruk.
- Hold lav hastighet, og ikke rygg over lengre strekninger.
- Gjenta ryggingen og stopp i rett linje til du blir komfortabel med det.
- Når du føler du behersker rygging i rett linje, kan du rygge sakte mens du dreier på styret.

TRANSPORT AV KJØRETØYET

Pass på at lokket på beholderne for olje og drivstoff sitter skikkelig.

Mange tilhengertyper kan brukes for å transportere et kjøretøy. Vippeplan, flatt plan eller lukkede tilhengere, uansett hvilken tilhenger som brukes, må det alltid utvises forsiktighet når kjøretøyet kjøres på eller av denne.

Fest alltid kjøretøyet godt, både foran og bak, selv på korte transportetapper. Bruk bare passende festestropper. Pass på at alt utstyr er festet godt. Dekk over kjøretøyet for å unngå at veistøv fører til skade.

Pass på at tilhengeren tilfredsstiller myndighetenes krav. Pass på at festet og sikkerhetskjedet er sikkert og at bremsene, blinklysene og markeringslysene fungerer.

ADVARSEL

Sørg for at seter, tilbehør og last er ordentlig sikret, eller fjern disse for å forhindre at de faller på veien og fører til farlige situasjoner for etterfølgende kjøretøy.

ADVARSEL

Ikke slep kjøretøyet vendt baklengs. Hvis kjøretøyet slepes vendt baklengs, kan vinden skade vindskjermen eller den kan falle av.

VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET (CANADA/USA)

Sikkerhetsdekalering på kjøretøy

Disse dekalene er festet på kjøretøy for sikkerheten til bruker, passasjer eller andre personer.

De følgende dekalene finnes på kjøretøyet og de skal anses som permanente deler av kjøretøyet. Hvis de mangler eller er skadet, kan dekalene erstattes uten kostnad. Ta kontakt med en autorisert BRP-snøscooterforhandler.

MERK:

I tilfelle eventuelle forskjeller mellom denne håndboken og kjøretøyet, har sikkerhetsdekalene på kjøretøyet forrang over dekalene i denne håndboken.

Støtdemper – varseldekal

Denne dekalen sitter direkte på støtdemperen.



ADVARSEL

- Denne støtdemperen er under trykk.
- Det kan skje en eksplosjon ved oppvarming eller hvis det oppstår hull.
- Ikke demonter.

Variatordeksel og motovariator, strammemoment - Varsel- og OBS!-dekal

⚠ ADVARSEL / WARNING

Dette vernet må ALLTID være på plass når den motoren går. Vær forsiktig med roterende deler. De kan forårsake skader eller klærne kan hekte fast.

This guard must ALWAYS be in place when the engine is running. Beware of rotating parts, they could cause injuries or catch your clothing.

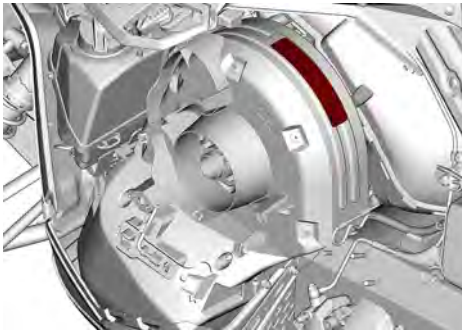
OBS

Anbefalt tiltrekksmoment drivremskive:
115–125 Nm

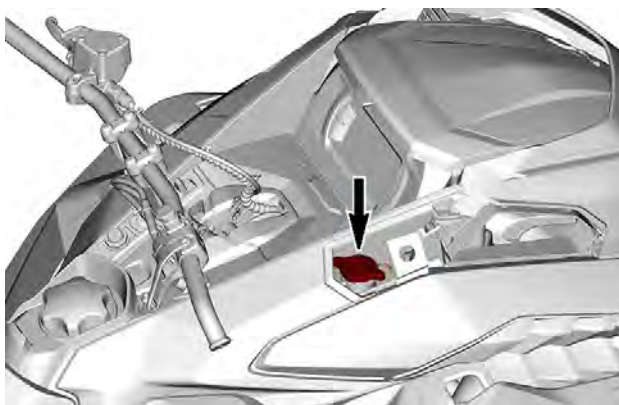
Hvis anbefalt tiltrekksmoment ikke brukes, kan det føre til alvorlig skade på drivremskiven og motoren. Den fullstendige monteringsprosedyren finnes i verksted-håndboken

10898_NO

SKIVEVERN OG TILTREKKINGSMOMENT FOR DRIVREMSKIVEN – ADVARSELS- OG VARSELDEKAL



Må ikke åpnes når den er varm – Varseldekal



Må ikke åpnes når den er varm – Varseldekal

 ADVARSEL

Må ikke åpnes når den er varm.



**TYPEBILDE 500/600 MM (20/
24 TOMMER)
TUNNELMODELLER-
PLASSERING AV DEKAL**



**TYPEBILDE 400 MM (16
TOMMER) TUNNELMODELL
- PLASSERING AV DEKAL**

Startprosedyre – Varseldekal

ADVARSEL

- Les og forstå alle sikkerhetsdekalene, finn og les brukerhåndboken og se sikkerhetsvideoen (ved hjelp av QR-koden eller ved å besøke Ski-Doo-nettstedet) før du kjører.
- Respekter lover og lovpålagte aldersgrenser. Produsenten anbefaler at føreren er minst 16 år gammel.
- Bruk ALLTID hørselsvern.
- Bli kjent med kjøretøyet. Uerfarne førere kan overse risiko og overraskes av kjøretøyets spesielle adferd eller terrengforholdene. Kjør forsiktig.
- For høy hastighet og uforsvarlig kjøring kan drepe.
- Tilpass ALLTID hastigheten etter snøforholdene og omgivelsene.
- Bremseevnen og kontrollen over styringen kan reduseres på hardpakket snø, is eller veier. Reduser hastigheten, og beregn mer plass til å stoppe eller svinge.
- Du må aldri åpne sidepanelene eller panseret mens motoren er i gang eller hvis kjøretøyet er i bevegelse. Ta alltid ut nødstoppsnoren før du åpner disse.

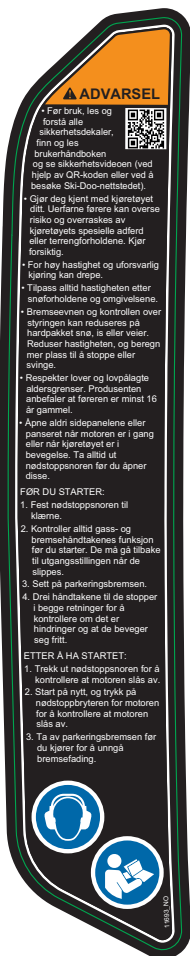
Før du starter

1. Fest nødstoppsnoren til klærne.
2. Drei håndtakene til de stopper i begge retninger for å kontrollere om det er hindringer og at de beveger seg fritt.
3. Kontroller alltid gass- og bremsehåndtakenes funksjon før du starter. De må gå tilbake til utgangsstillingen når de slippes.
4. Sett på parkeringsbremsen.

Etter å ha startet:

1. Trykk på nødstoppbryteren for motoren for å kontrollere at motoren slås av.
2. Start på nytt og trekk ut nødstoppsnoren for å kontrollere at motoren slås av.
3. Start på nytt. Ta av parkeringsbremsen før du kjører for å unngå bremsefading.

400 mm (16 tommer) tunnelmodeller



⚠ ADVARSEL

Kjøring med passasjer:

- Bremsesevnen og kontrollen over styringen reduseres.
- Reduser hastigheten, og beregn ekstra plass til å manøvrere.
- Juster fjæringen etter vekten.

Husk at det er du som er ansvarlig for sikkerheten til passasjerene. Alle førere og passasjerer må lese følgende:

- Unngå overraskelser, vær på utkikk etter det uventede.
- Kjør defensivt, vær hele tiden oppmerksom på personer, gjenstander, forhold og andre kjøretøy.
- Unngå tynn is / åpent vann.
- Vær ekstra oppmerksom ved kjøring utenfor sporet.



- Ha alltid på deg godkjent hjelm og klær egnet for snøscooterkjøring.



- Kjør aldri under påvirkning av alkohol, narkotika eller medikamenter, heller ikke som passasjer.



Publert: www.kpm.com/en/about-us/patients.html

⚠ ADVARSEL / WARNING

Dette kjøretøyet er ment for en (1) fører og like mange passasjerer som det er seter med stropper eller håndgrep montert på kjøretøyet i henhold til SSCC-standarder.

This vehicle is designed for one (1) operator and as many passengers as there are seats with straps or handgrips installed on the vehicle conforming to SSCC standards.

11/16/10



500/600 mm (20/24 tommer) tunnelmodeller

▲ADVARSEL

- Før bruk, les og forstå alle sikkerhetsdekalene, finn og les brukerhåndboken og se sikkerhetsvideoen (ved hjelp av QR-koden eller ved å besøke Ski-Doo-nettsidet).
- Gjør deg kjent med kjøretøyet ditt. Uerfarne førere kan overse risiko og overraskes av kjøretøyet sine spesielle adferd eller terrengforholdene. Kjør forsiktig.
- For høy hastighet og uforutsigelig kjøring kan drepe.
- Tilpass alltid hastigheten etter snøforholdene og omgivelsene.
- Bremsesveiv og kontrollen over styringen kan reduseres på håndpakkert snø, is eller vann. Reduser hastigheten, og beregn mer plass til å stoppe eller svinge.
- Respekter lover og lovpålagte aldersgrenser. Produsenten anbefaler at føreren er minst 16 år gammel.
- Åpne aldri sidepanelene eller panseret når motoren er i gang eller når kjøretøyet er i bevegelse. Ta alltid ut nødstoppsnoren før du åpner disse.



FØR DU STARTER:

1. Fest nødstoppsnoren til klærne.
2. Kontroller alltid gass- og bremsehåndtakenes funksjon før du starter. De må gå tilbake til utgangsstillingen når de slippes.
3. Sett på parkeringsbremsen.
4. Drei håndtakene til de stopper i begge retninger for å kontrollere om det er hindringer og at de beveger seg fritt.

ETTER Å HA STARTET:

1. Trekk ut nødstoppsnoren for å kontrollere at motoren slås av.
2. Start på nytt, og trykk på nødstoppbryteren for motoren for å kontrollere at motoren slås av.
3. Ta av parkeringsbremsen før du kjører for å unngå bremsefading.



1771 Doo



**STARTPROSEDYRE –
VARSELDEKAL**

⚠ ADVARSEL Kjøring med passasjer: • Bremsesevnen og kontrollen over styringen reduseres. • Reduser hastigheten, og beregn ekstra plass til å manøvrere. • Juster fjæringen etter vekten. Husk at det er du som er ansvarlig for sikkerheten til passasjerene. Alle førere og passasjerer må lese følgende: • Unngå overraskelser, vær på utkikk etter det uventede. • Kjør defensivt, vær hele tiden oppmerksom på personer, gjenstander, forhold og andre kjøretøy. • Unngå tynn is / åpent vann. • Vær ekstra oppmerksom ved kjøring utenfor sporet. • Ha alltid på deg godkjent hjelm og klær egnet for snøscooterkjøring. • Kjør aldri under påvirkning av alkohol, narkotika eller medikamenter, heller ikke som passasjer.    ⚠ ADVARSEL / WARNING Dette kjøretøyet er ment for en (1) fører og ikke mange passasjerer som det er seter med stropper eller håndgrep montert på kjøretøyet i henhold til SSCC-standards. This vehicle is designed for one (1) operator and as many passengers as there are seats with straps or handgrips installed on the vehicle conforming to SSCC standards. 117023 NO Patent: www.canam-scooter.com/patents.html	
--	---

**PASSASJERSIKKERHET –
VARSELDEKAL**

Se opp for varme deler - OBS!-dekal

 **FORSIKTIG**

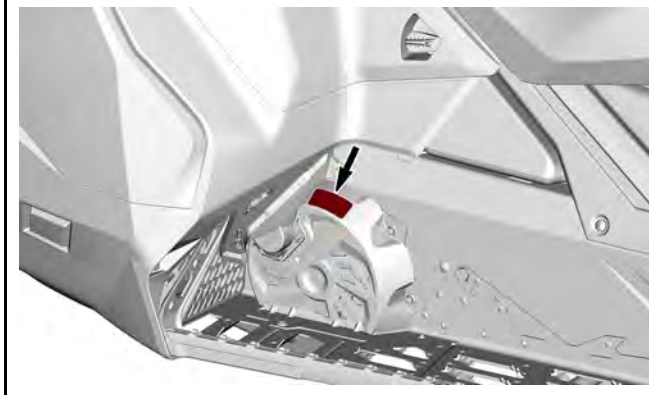
Vær oppmerksom på varme deler.



Skivedeksel – Varseldekal



SKIVEVERN – VARSELDEKAL



Motoroljenivå – OBS!-dekal

Denne dekalen befinner på innsiden av venstre sidepanel.

⚠️ FORSIKTIG

Motoroljen og enkelte komponenter i motorrommet kan bli meget varme. Direkte kontakt kan føre til brannskår på huden.

12124_NO

Kontrollere motoroljenivået:

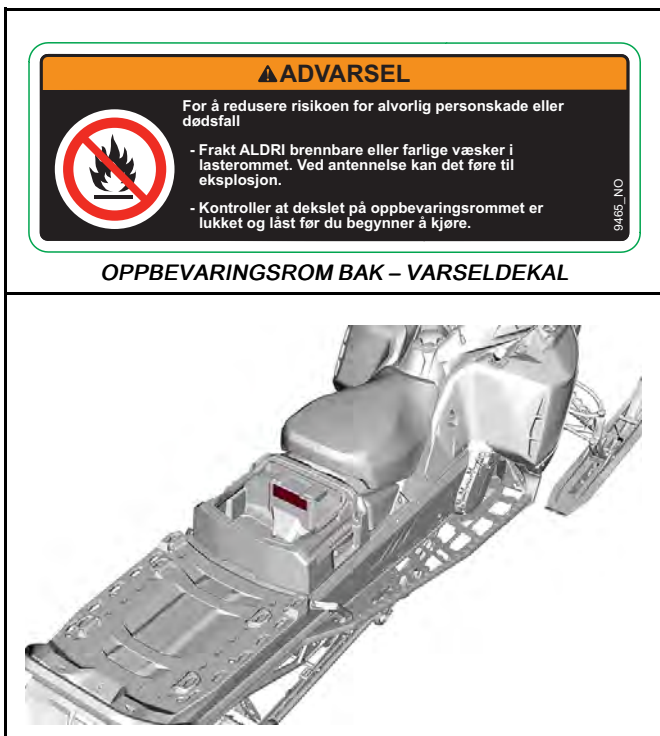
- Pass på at den motoren har normal driftstemperatur.
- Kjøretøyet må stå vannrett for å kunne utføre kontrollen.
- La den motoren gå på tomgang i minst 30 sekunder.
- Stopp motoren og vent 30 sekunder.
- Kontroller oljenivået ved å bruke peilepinnen.

Motoren på denne snøscooteren er spesielt utviklet og godkjent med BRP XPS™ syntetisk olje for 4-takts motorer. BRP anbefaler at du bruker dens XPS™-godkjente smøreolje eller tilsvarende. Skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for motoren, dekkes ikke av den begrensede garantien fra BRP. Se brukerhåndboken for mer informasjon.



Bagasjerom bak - Varseldekal

500/600 mm
(20/24 tommer) tunnelmodeller



OPPBEVARINGSROM BAK – VARSELDEKAL

Lasterom - Varseldekal

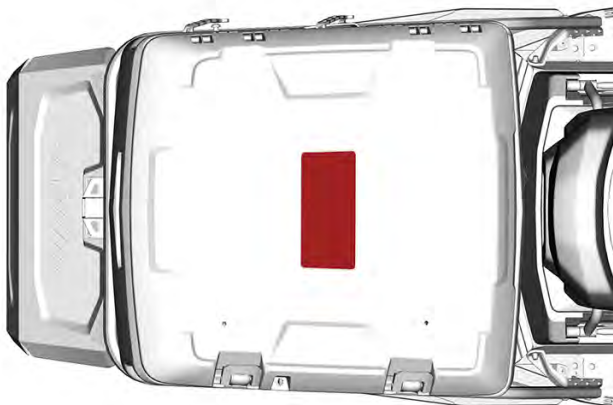
500/600 mm
(20/24 tommer) tunnelmodeller

▲ADVARSEL

- Transporter ALDRI barn eller kjæledyr i lasterommet. Lokket på lasterommet er lufttett, noe som kan føre til kvelning.
 - Transporter ALDRI brennbare eller farlige væsker i lasterommet. Ved eventuell antenning kan dette føre til en eksplosjon med fare for liv og helse.
- For spesifikasjon av maksimal lastekapasitet, se brukerhåndboken. Overskridelse av maksimal lastekapasitet kan påvirke kontrollen over styringen, bremseevnen og forårsake permanent skade.
- Transporter ALDRI mer enn 20 kg på lasterommets lokk.
 - Transporter ALDRI mer enn 20 kg på midtre seksjon av lasterommet.
 - Åpne ALDRI midtre seksjon med tilbehør på lasterommets lokk.
 - Maksimal lastekapasitet i lasterom = 48 kg, medregnet vekten av lasten på lokket og i midtre seksjon.
- Se instruksjonsarket for dette lasterommet som viser hvordan du installerer LinQ-forankringen på lokket.

5201003360_NO

LASTEROM - VARSELDEKAL



Maks. lastekapasitet – Varseldekal

**400 mm
(16 tommer) tunnelmodeller**



500/600 mm
(20/24 tommer) tunnelmodeller

⚠ ADVARSEL

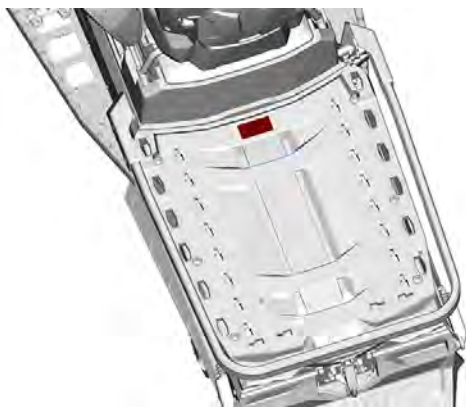
Sitt aldri i lastområdet

Unngå å miste kontroll over kjøretøyet.

- Reduser hastigheten når du frakter last.
- Juster alltid fjæringen i forhold til vektbelastningen.
- **MAKSIMAL** vektbelastning: 61 kg 601 N
(medregnet belastning på tilhengerfestet)
- Maksimal belastning på tilhengerfeste: 16 kg 156 N

13138_NO

MAKS. LASTEKAPASITET – VARSELDEKAL

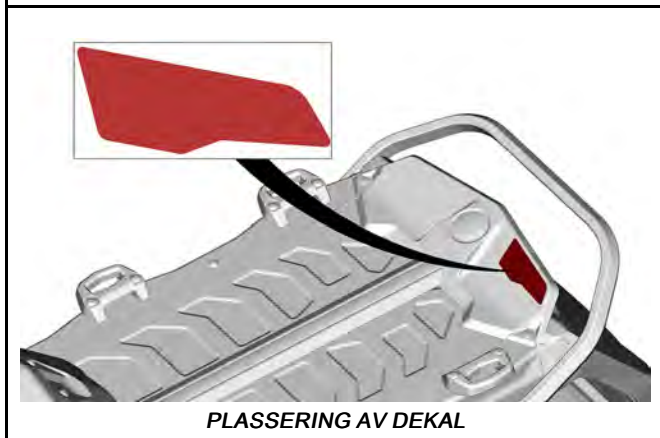


Roterende belte – Varseldekal

**400 mm
(16 tommer) tunnelmodeller**



ROTTERENDE BELTE – VARSELDEKAL



PLASSERING AV DEKAL

**500/600 mm
(20/24 tommer) tunnelmodeller**



ROTERENDE BELTE – VARSELDEKAL

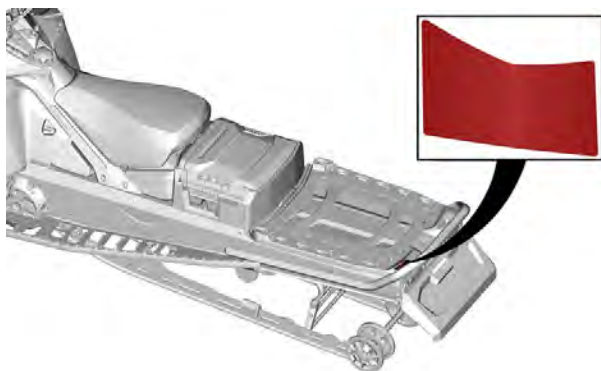


Maks. slepekapasitet - Varseldekal

500/600 mm (20/24 tommer) tunnelmodeller



MAKSIMALSPESIFIKASJONER – VARSELDEKAL



PLASSERING AV DEKAL - TYPISK

Sporpigging – Varseldekaler

400 mm

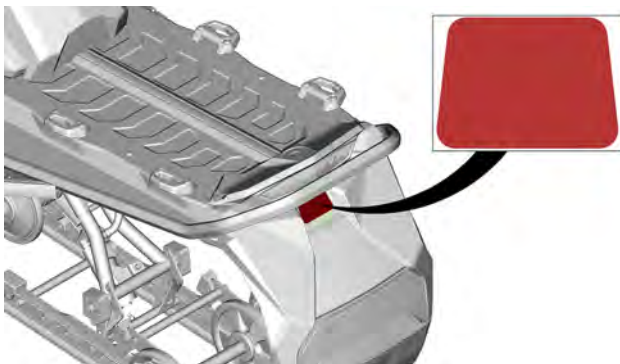
(16 tommer) tunnelmodeller

⚠ ADVARSEL

Før du setter på pigger på beltet må du slå opp i brukerhåndboken som fulgte med kjøretøyet, for å få all informasjon som gjelder pigger. Hvis det kan settes på pigger på dette beltet, må du bruke KUN BRP-godkjente pigger. Hvis du setter på vanlige pigger på beltet, kan piggene slites av beltet og kastes ut fra kjøretøyet når det kjører. Det kan utgjøre en fare for personskade eller dødsfall.

11687_NO

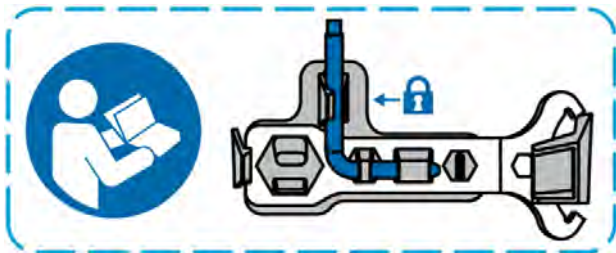
SPORPIGGING – VARSELDEKAL



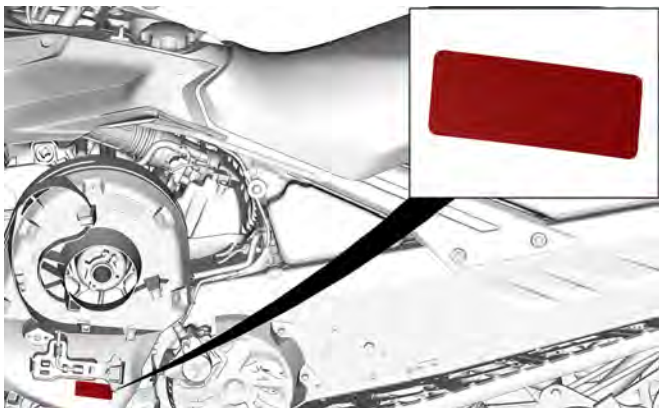
Dekaler med teknisk informasjon

Justeringsverktøydekal

- Monter opphengsjusteringsverktøyet først. (Vist med HVITT på dekalen)
- Monter deretter skiveforlengeren og verktøyet for justering av frontlys. (Vist med BLÅTT på dekalen)
- Se *Verktøy* under *Utstyr*.



JUSTERINGSVERKTØY



TYPISK

Anbefalt drivstoff – varseldekal

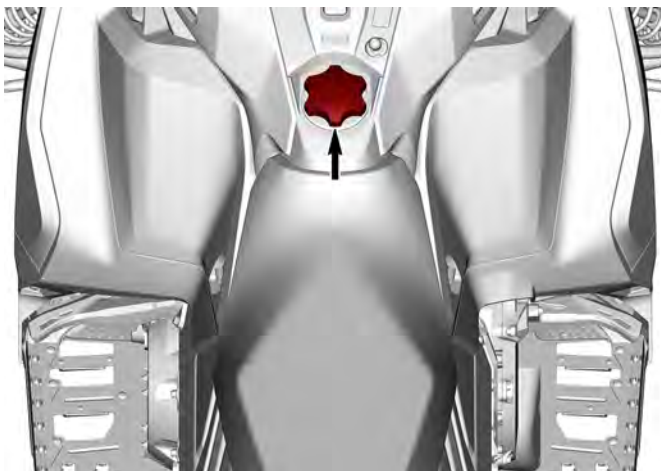
Se Tekniske spesifikasjoner for riktig drivstofftype for motoren i kjøretøyet.



AKI (RON+MON)/2 OKTANTALL - MERKNADSDEKAL



RON OKTANTALL - MERKNADSDEKAL



TYPEBILDE

Løs(e) dekal(r)

EPA-sertifisering hengemerke

KJØRETØY MODELLNAVN:

MOTORBESKRIVELSE:

EPA-SERTIFISERT

NER (NORMALIZED EMISSION RATE) =

PÅ EN SKALA FRA 0 TIL 10, ER 0 RENEST.

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

***MÅ IKKE FJERNES FØR SALG.**



VEHICLE MODEL NAME:

ENGINE DESCRIPTION:

EPA CERTIFIED

NER (NORMALIZED EMISSION RATE) =

ON 0 TO 10 SCALE, 0 BEING THE CLEANEST.

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

***NOT TO BE REMOVED PRIOR SALE.**



704909197_NO

ADVARSEL I HENHOLD TIL LOVFORSLAG 65 CALIFORNIA

 **ADVARSEL:** Bruk, service og vedlikehold av et passasjerkjøretøy eller motorisert terrengkjøretøy kan utsette deg for kjemikalier, inkludert eksos, karbonmonoksid, ftalater og bly som staten California vet er kreftfremkallende og som kan forårsake fødselsdefekter eller annen reproduktiv skade. For å minimere eksponering skal du unngå å innånde eksos, ikke la motoren gå på tomgang bortsett fra når nødvendig, vedlikehold kjøretøyet på et godt ventilert område og bruk hansker eller vask hendene ofte når du vedlikeholder kjøretøyet.

For mer informasjon kan du gå til www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.

 **ADVARSEL:** Batteripoler, terminaler og aktuelt tilbehør inneholder bly og blyforbindelser, dette er kjemikalier som ifølge staten California kan medføre kreft, fødselsskader eller forplantningsskader. For å minimere eksponering, bruk hansker eller vask hendene ofte når du utfører service på kjøretøyet.

For mer informasjon, gå til www.P65Warnings.ca.gov.

12093_NO

VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET (ALLE LAND UNNTATT CANADA/USA)

Kjøretøyet leveres med hengemerker og dekaleringer som inneholder viktig informasjon om sikkerhet.

Alle som skal kjøre eller sitte på dette kjøretøyet må lese og forstå denne informasjonen før kjøring.

Sikkerhetsdekaleringer på kjøretøy

Disse dekaleringene er festet på kjøretøy for sikkerheten til bruker, passasjer eller andre personer.

De følgende dekaleringene finnes på kjøretøyet og de skal anses som permanente deler av kjøretøyet. Hvis de mangler eller er skadet, kan dekaleringene erstattes uten kostnad. Ta kontakt med en autorisert BRP-snøscooterforhandler.

MERK:

I tilfelle eventuelle forskjeller mellom denne håndboken og kjøretøyet, har sikkerhetsdekaleringene på kjøretøyet forrang over dekaleringene i denne håndboken.

Støtdemper – varseldekal

Denne dekalen sitter direkte på støtdemperen.



ADVARSEL

- Denne støtdemperen er under trykk.
- Det kan skje en eksplosjon ved oppvarming eller hvis det oppstår hull.
- Ikke demonter.

Variatordeksel og motovariator, strammemoment - Varsel- og OBS!-dekal

ADVARSEL

Dette vernet må ALLTID være på plass når motoren går. Vær forsiktig med roterende deler. De kan forårsake skader eller klærne kan hekte fast.

MERKNAD

- Anbefalt tiltrekkingmoment for motovariabelbolt er 115 til 125 Nm (85 til 92 lbf-ft).
- Hvis anbefalt tiltrekkingmoment ikke brukes, kan det føre til alvorlig skade på drivreimskiven og motoren.
- Den fullstendige monteringsprosedyren finnes i verkstedhåndboken.

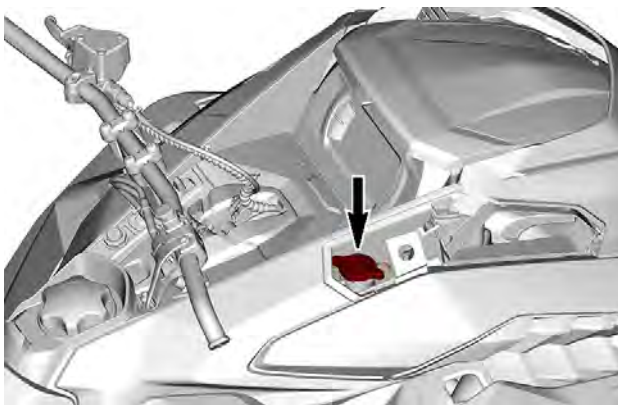


115-125 Nm

11365_NO



Må ikke åpnes når den er varm – Varseldekal



Må ikke åpnes når den er varm – Varseldekal



ADVARSEL

Må ikke åpnes når den er varm.



500/600 mm
(20/24 tommer) tunnelmodeller



400 mm
(16 tommer) tunnelmodell



Se opp for varme deler - OBS!-dekal

 **FORSIKTIG**

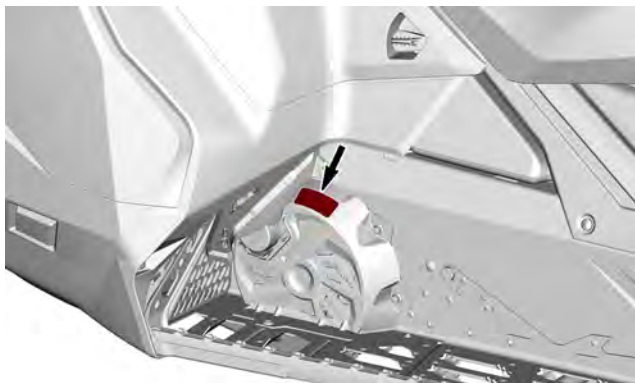
Vær oppmerksom på varme deler.



Skivedeksel – Varseldekal

 ADVARSEL

Dette vernet må ALLTID være på plass unntatt ved service.



Startprosedyre – Varseldekal

ADVARSEL

- Les og forstå alle sikkerhetsdekaler, finn og les brukerhåndboken og se sikkerhetsvideoen (ved hjelp av QR-koden eller ved å besøke SKI-DOO-nettstedet) før drift.
- Bli kjent med kjøretøyet. Uerfarne førere kan overse risiko og overraskes av kjøretøyet sine spesielle adferd eller terrengforholdene. Kjør forsiktig.
- For høy hastighet og uforsvarlig kjøring kan drepe.
- Tilpass ALLTID hastigheten etter snøforholdene og omgivelsene.
- Bremseevnen og kontrollen over styringen kan reduseres på hardpakket snø, is eller veier. Reduser hastigheten, og beregn mer plass til å stoppe eller svinge.
- Respekter lover og lovpålagte aldersgrenser. Produsenten anbefaler at føreren er minst 16 år gammel.
- Du må aldri åpne sidepanelene eller panseret mens motoren er i gang eller hvis kjøretøyet er i bevegelse. Ta alltid ut nødstoppsnoren før du åpner disse.

Før du starter:

Fest nødstoppsnoren til klærne. Kontroller alltid gass- og bremsehendlenes funksjon før du starter, de skal returnere til sin opprinnelige posisjon når de slippes. Sett på parkeringsbremsen. Drei håndtakene til de stopper i begge retninger for å kontrollere om det er hindringer og at de beveger seg fritt.

Etter å ha startet:

Trekk ut nødstoppsnoren for å kontrollere at motoren slås av. Start på nytt, og trykk på nødstoppbryteren for motoren for å kontrollere at motoren slås av. Ta av parkeringsbremsen før du kjører for å unngå bremsefading.

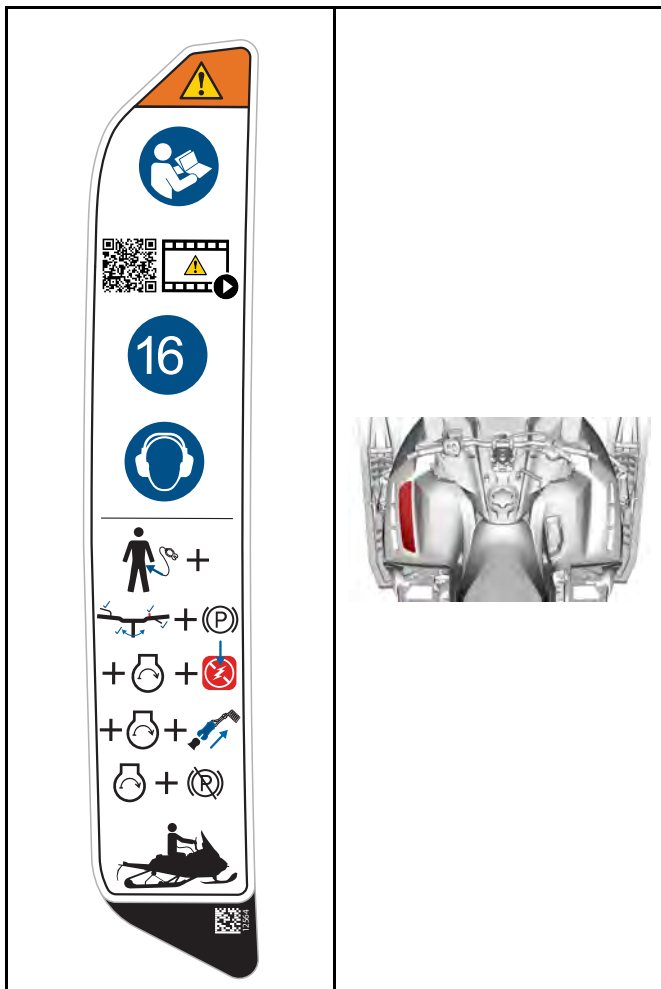
Kjøring med passasjer:

- Bremseevnen og kontrollen over styringen reduseres.
- Reduser hastigheten, og beregn ekstra plass til å manøvrere.
- Juster fjæringen etter vekten.

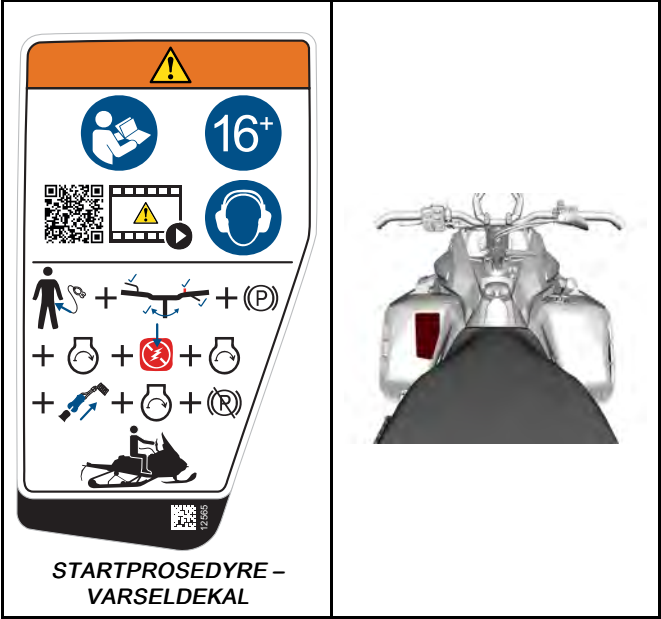
Husk at det er du som er ansvarlig for sikkerheten til passasjerer. Alle førere og passasjerer må lese følgende:

- Unngå overraskelser, vær på utkikk etter det uventede.
- Kjør defensivt, vær hele tiden oppmerksom på personer, gjenstander, forhold og andre kjøretøy.
- Unngå tynn is / åpent vann.
- Vær ekstra oppmerksom ved kjøring utenfor løypa.
- Alltid ha på deg godkjent hjelm og klær egnet for snøscooterkjøring.
- Kjør aldri under påvirkning av alkohol eller narkotika, heller ikke som passasjer.

400 mm (16 tommer) tunnelmodeller



500/600 mm
(20/24 tommer) tunnelmodeller



Passasjersikkerhet – varseldekal

ADVARSEL

Husk at det er du som er ansvarlig for sikkerheten til passasjerene.

Alle førere og passasjerer må lese følgende:

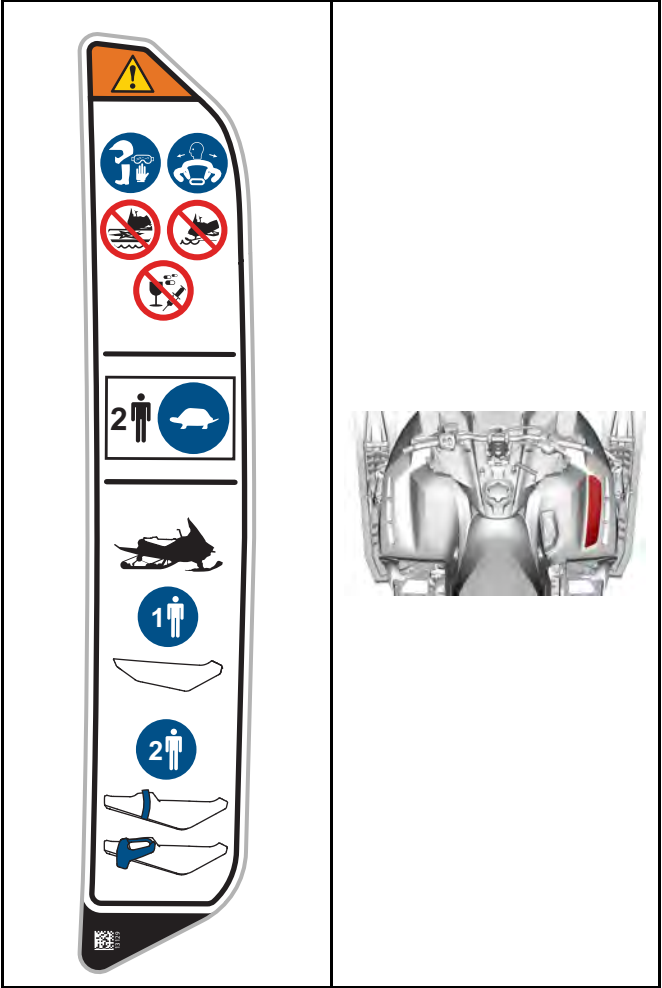
- Alltid ha på deg godkjent hjelm og klær egnet for snøscooterkjøring.
- Kjør defensivt, vær hele tiden oppmerksom på personer, gjenstander, forhold og andre kjøretøy.
- Unngå overraskelser, vær på utkikk etter det uventede.
- Vær ekstra oppmerksom ved kjøring utenfor sporet.
- Unngå tynn is / åpent vann.
- Kjør aldri under påvirkning av alkohol eller medikamenter, heller ikke som passasjer.
-

Dette kjøretøyet er beregnet for én (1) fører og så mange passasjerer som det er montert seter med stropper eller gripehåndtak for i overensstemmelse med SSCC-standarder.

Kjøring med passasjer:

- Bremseevnen og kontrollen over styringen reduseres.
- Reduser hastigheten, og beregn ekstra plass til å manøvrere.
- Juster fjæringen etter vekten.

400 mm
(16 tommer) tunnelmodeller



500/600 mm

(20/24 tommer) tunnelmodeller



Motoroljenivå – OBS!-dekal

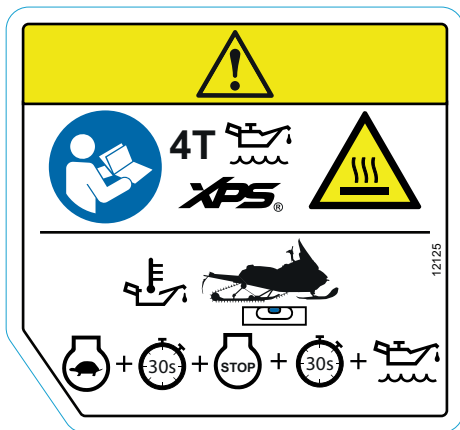
Denne dekalen befinner på innsiden av venstre sidepanel.



FORSIKTIG

Motoroljen og enkelte komponenter i motorrommet kan bli meget varme. Direkte kontakt kan føre til brannsårr på huden. Kontrollere motorolje:

- 1. Pass på at motoren har driftstemperatur.**
 - 2. Snøscooteren må være vannrett for å kunne utføre kontrollen.**
 - 3. La motoren gå på tomgang i minst 30 sekunder.**
 - 4. Stopp motoren og vent 30 sekunder.**
 - 5. Kontroller oljenivået ved å bruke peilepinnen.**
- Motoren på denne snøscooteren er spesielt utviklet og godkjent for bruk med BRP XPS™ syntetisk olje for 4-takts motorer. BRP anbefaler at du bruker deres XPS-godkjente smøreolje eller tilsvarende.**
- Skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for motoren, dekkes ikke av den begrensede garantien fra BRP. Se brukerhåndboken for mer informasjon.**



Maks. lastekapasitet – Varseldekal

**400 mm
(16 tommer) tunnelmodeller**

⚠ ADVARSEL

- Sitt aldri i lastområdet.
- Bruk alltid en sikkert festet, stiv slepestang.
- Se operatørhåndboken for mer detaljert informasjon.
- Overskridelse av maksimal lastekapasitet kan påvirke kontrollen over styringen, bremseevnen og forårsake permanent skade.
- **MAKSIMUM last (inkludert tilhengerfeste):** Renegade-serien: 15,8 kg (155 N) Grand Touring Sport: 25 kg (245 N)
- **MAKSIMUM belastning på tilhengerfeste:** 10 kg (98 N)
- **MAKSIMAL slepekapasitet:** 260 kg (2550 N)



RENEGADE-SERIEN



GRAND TOURING SPORT

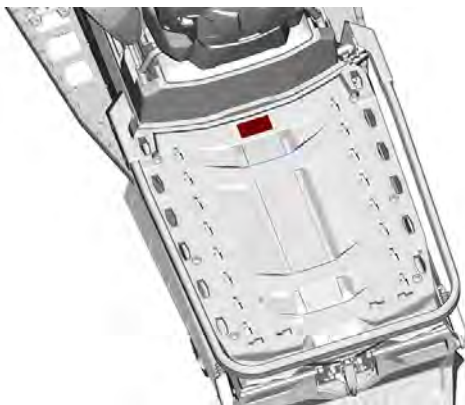
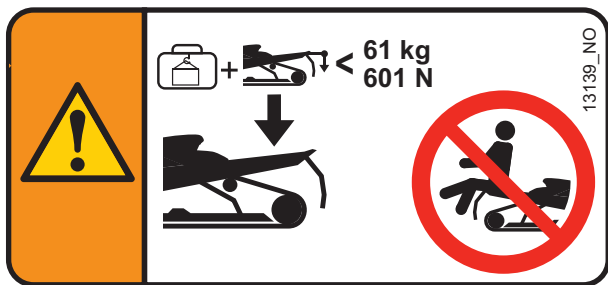


Maks. lastekapasitet – Varseldekal
500/600 mm

(20/24 tommer) tunnelmodeller

ADVARSEL

- SITT aldri i lastområdet.
- Overskridelse av maksimal lastekapasitet kan påvirke kontrollen over styringen, bremseevnen og forårsake permanent skade.
- **MAKSIMAL last: 61 kg (601 N)**



Roterende belte – Varseldekal

ADVARSEL

- Stå **ALDRI** bak eller i nærheten av et roterende belte. Skrot kan kastes ut og forårsake alvorlige personskader.
- For å fjerne pakket snø/is, fjern nødstoppsnoren fra kjøretøyet, løft og hold kjøretøyet på siden og bruk verktøy som er lagret på drivreimvernet.

400 mm
(16 tommer) tunnelmodeller

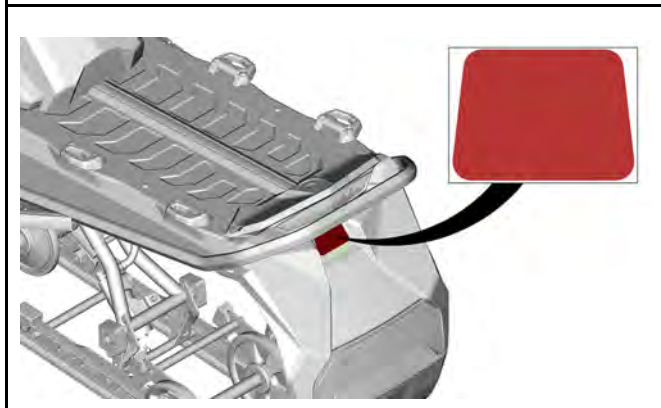
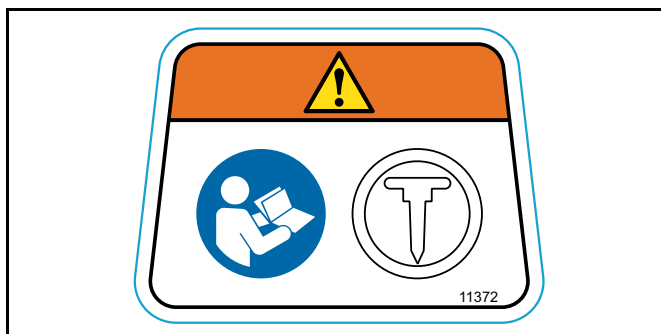


500/600 mm (20/24 tommer) tunnelmodeller



Sporpigging – Varseldekal

**400 mm
(16 tommer) tunnelmodeller**



Bagasjerom bak - Varseldekal

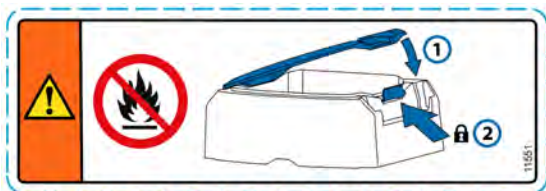
500/600 mm

(20/24 tommer) tunnelmodeller

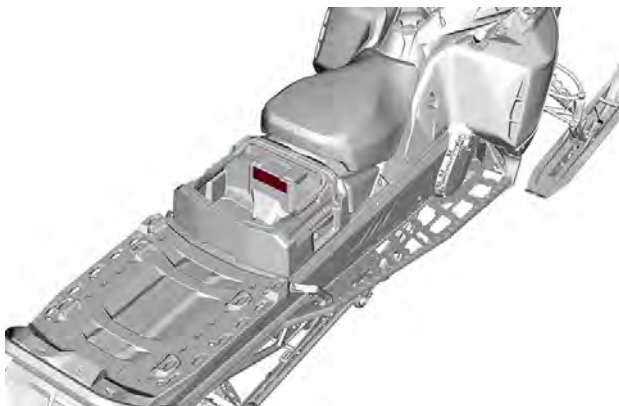
⚠ ADVARSEL

For å redusere risikoen for alvorlig personskade eller dødsfall.

- Frakt aldri brennbare eller farlige væsker i lasterommet. Ved antennelse kan det føre til eksplosjon.
- Kontroller at dekslet på oppbevaringsrommet er lukket og låst før du begynner å kjøre.



BAGASJEROM BAK - VARSELDEKAL



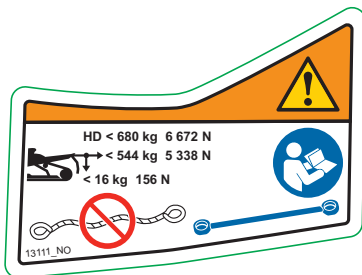
Maks. slepekapasitet - Varseldekal

500/600 mm

(20/24 tommer) tunnelmodeller

ADVARSEL

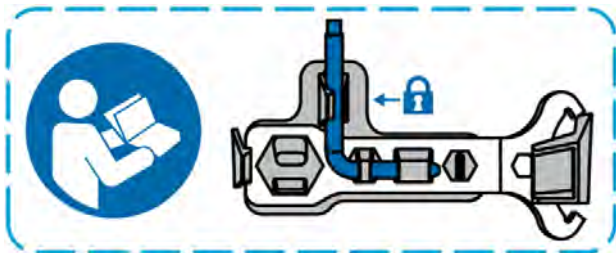
- Tauing kan påvirke styring og stabilitet.
- - Bruk alltid en godt festet slepestang, reduser hastigheten og respekter maksimal tauevekt:
 - Lager: 544 kg (5338 N)
 - HD-støtfanger: 680 kg (6672 N)



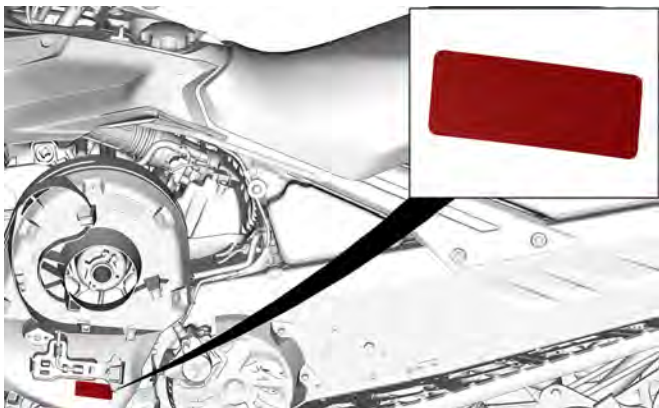
Dekaler med teknisk informasjon

Justeringsverktøydekal

- Monter opphengsjusteringsverktøyet først. (Vist med HVITT på dekalen)
- Monter deretter skiveforlengeren og verktøyet for justering av frontlys. (Vist med BLÅTT på dekalen)
- Se *Verktøy* under *Utstyr*.



JUSTERINGSVERKTØY



TYPISK

Anbefalt drivstoff – varseldekal

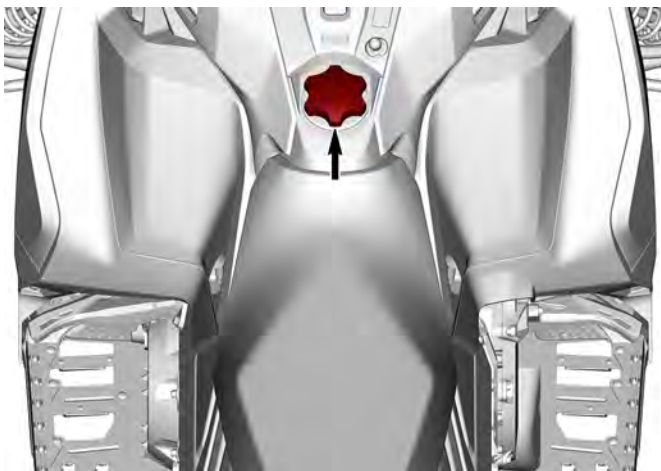
Se Tekniske spesifikasjoner for riktig drivstofftype for motoren i kjøretøyet.



AKI (RON+MON)/2 OKTANTALL - MERKNADSDEKAL



RON OKTANTALL - MERKNADSDEKAL



TYPEBILDE

KONTROLL FØR KJØRING

Utfør en kontroll før start hver gang du skal kjøre, for å oppdage mulige problemer som kan oppstå. Kontrollen før kjøring kan hjelpe deg å følge med og oppdage slitasje og forringelse før de fører til problemer. Korrigjer eventuelle problemer du oppdager for å redusere risikoen for motorstopp eller uhell.

Før du starter motoren

1. Fjerne snø og is fra karosseriet inkludert lys, sete, fothvilere, kontrollbrytere og instrumenter.
2. Fjern pakket snø og is fra den bakre fjæringen med nøkkelvekktøyet som er lagret i drivreimbeskyttelsen.
3. Verifisering av luftinntakssystemet
 - Sjekk at luftdemperens forhåndsfiler er fritt for snø
 - Sjekk at luftdemperens forhåndsfilermembran ikke er skadet og ikke har hull eller sprekker. Hvis filteret har skader eller hull, må du ikke starte enheten. Arranger at forhandleren utfører en komplett inspeksjon av inntakssystemet med forfilterutvekslingen.
4. Kontroller at skiene og styret beveger seg lett. Kontroller at det er samsvar mellom bevegelsene til styret og skiene.
5. Kontroller drivstoffnivået og innsprøytingsoljenivået og om det er lekkasjer. Etterfyll om nødvendig, og kontakt en autorisert BRP-snøscooter-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftinger, hvis det forekommer lekkasjer.
6. Alle oppbevaringsrom må være skikkelig lukket, og de må ikke inneholde tunge gjenstander eller gjenstander som lett går i stykker. Panseret og sidepanelene må også være skikkelig låst på plass.
7. Beveg gasshendelen flere ganger for å kontrollere at den beveger seg lett og jevnt. Den må gå tilbake til tomgangsposisjon når den slippes.
8. Aktiver bremsehendelen og kontroller at bremsen er helt tiltrukket før bremsehendelen berører styregrepet. Den må gå helt tilbake når den slippes.
9. Trekk til parkeringsbremsen og kontroller at den virker på korrekt måte. La parkeringsbremsen være på.
10. Undersøk tilstanden og høyden på drivreimen. Se *drivreim i vedlikeholdsprosedyrer*.

Når motoren har startet

Se under *Startprosedyre motor* for den riktige modellen hvis du vil vite mer om riktig startprosedyre.

1. Kontroller fjernlys og nærlys, baklys, bremselys og kontrollampe.

MERK:

Det kan hende at du må ta av nødstoppsnoren fra klærne for å kontrollere lysene. I så tilfelle må du feste snoren så snart du skal håndtere snøscooteren igjen.

2. Kontroller om motorstoppbryteren (ved å trekke i nødstoppsnorens hette) og nødstoppbryteren for motoren fungerer.
3. Ta av parkeringsbremsen.
4. Se *oppvarming av motoren* og følg instruksene.

Kontrolliste før kjøring

PUNKT	BETJENING	✓
KAROSSERI INKLUDERT SETE, FOTSTØTTER, LYS, LUFTFILTER, KONTROLLER OG INSTRUMENTER	Kontroller tilstanden, og fjern snø eller is.	
SKI OG STYREKOMPONEN TER OG FUNKSJON	Kontroller for riktig drift og at kjøretøyet kan bevege seg fritt	
SKISKINNER	Se etter unormal slitasje.	
DRIVSTOFF	Kontroller riktig nivå og at det ikke er lekkasjer.	
INNSPRØYTINGSOLJE (HVIS AKTUELT)	Kontroller riktig nivå og at det ikke er lekkasjer.	
KJØLEVÆSKE	Kontroller riktig nivå og at det ikke er lekkasjer.	
DRIVREIM	Se etter sprekker, oppsplitting, unormal slitasje og om høyden er riktig.	
GASSPAK	Sjekk at det fungerer som det skal.	
BREMSEHENDEL	Sjekk at det fungerer som det skal.	
BREMSEKOMPONEN TER OG -FUNKSJON	Sjekk at det fungerer som det skal.	

BREMSEVÆSKE	Kontroller riktig nivå og at det ikke er lekkasjer.	
OPPBEVARINGSROM	Kontroller låsing og at det ikke befinner seg tunge gjenstander eller gjenstander der som lett går i stykker.	
BELTE	Sjekk tilstanden og fjern snø eller is. For belter med pigger, se <i>Friksjonsforbedrende produkter</i> .	
GLIDESKO	Se etter unormal slitasje.	
NØDSTOPPBRYTEREN FOR MOTOREN OG MOTORSTOPPBRYTEREN (NØDSTOPPSNORENS HETTE)	Sjekk at det fungerer som det skal. Nødstoppsnoren må være festet på førerens klær.	
LYS	Sjekk at det fungerer som det skal.	
HORNKNAPP (UTSTYRSVHENGIG)	Sjekk at det fungerer som det skal.	

RAPPORTERE SIKKERHETSDEFEKTER

I tillegg til å varsle Bombardier Recreational Products Inc. bør du i Canada også umiddelbart informere Transport Canada hvis du tror kjøretøyet har en defekt som kan føre til ulykke eller til personskade eller dødsfall.

Hvis Transport Canada mottar lignende klager, kan det bli satt i gang undersøkelser, og hvis det blir oppdaget at en sikkerhetsdefekt finnes på en gruppe kjøretøy, kan det bli bestilt en kampanje for tilbakekalling og oppretting av feilen. Transport Canada kan imidlertid ikke involvere seg i individuelle problemer mellom deg, forhandleren din eller Bombardier Recreational Products Inc.

Slik tar du kontakt med Transport Canada:



819-994-3328 (Gatineau-Ottawa-området eller internasjonalt)
Grønt nummer: 1 800-333-0510 (i Canada)



Transport Canada - ASFAD
330 Sparks Street
Ottawa, ON
K1A 0N5



<https://www.tc.gc.ca/recalls>

TRANSPORT AV KJØRETØYET

Pass på at lokket på beholderne for olje og drivstoff sitter skikkelig.

Lastebiler der planet kan vippe, kan enkelt utstyres med en vinsjmekanisme for å oppnå maksimal sikkerhet ved lastning. Selv om det kan virke enkelt, må du aldri kjøre snøscooteren opp på et lasteplan eller noen annen type tilhenger eller kjøretøy. Mange alvorlige ulykker har skjedd ved kjøring opp på og over tilhengere. Fest kjøretøyet godt, både foran og bak, selv på korte transportetapper. Pass på at alt utstyr er festet godt. Dekk over snøscooteren under transport for å unngå at veistøv fører til skade.

Pass på at tilhengeren imøtekommer myndighetenes krav. Pass på at festet og sikkerhetskjedet er sikkert og at bremsene, blinklysene og markeringslysene fungerer.

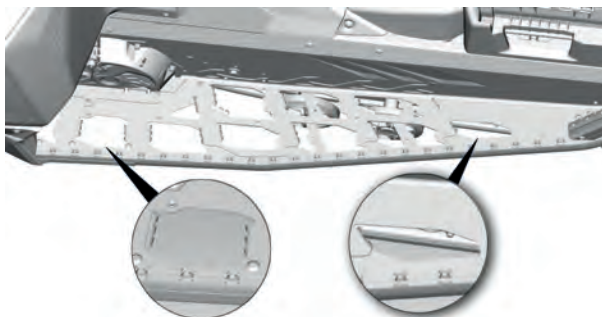


ADVARSEL

Ikke slep kjøretøyet vendt baklengs. Hvis kjøretøyet slepes vendt baklengs, kan vinden skade vindskjermen eller den kan falle av.

Det anbefales å bruke minst to stropper på hver side av kjøretøyet.

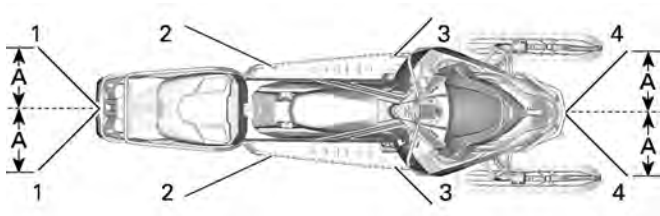
I fotbrettet skal kun den markerte åpningen brukes til å feste kjøretøyet.



TYPEBILDE

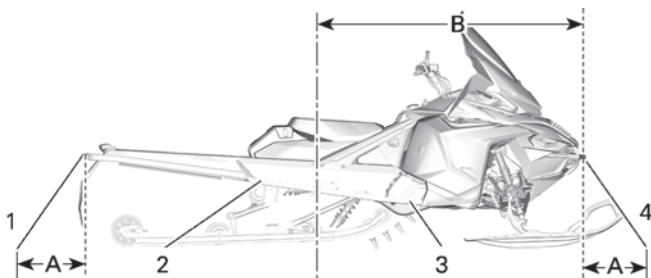
Ikke fest vertikalt. Med mindre annet er spesifisert, kreves en minimumsavstand på 30 cm (12 tommer) mellom festepunkt for stropper på kjøretøyet og på tilhengeren eller plattformen.

Festepunktene maksimale krefter				
1.	Fremover	500 kg (1100 pund)	Sidelengde	160 kg (353 pund)
2.	Fremover	250 kg (550 pund)		
3.	Bakover	250 kg (550 pund)		
4.	Bakover	500 kg (1100 pund)		



TYPEBILDE

A. Minste avstand på 50 cm (20 tommer)



TYPEBILDE

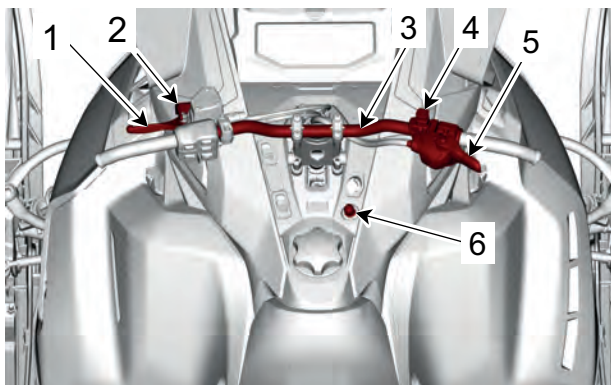
Denne siden er blank
med hensikt

INFORMASJON OM KJØRETØYET

VIKTIGSTE BETJENING

Det er viktig å vite plassering og bruken av all betjening, og å utvikle og øve på jenv og koordinert bruk av dem.

Det kan hende enkelte funksjoner ikke gjelder for din modell eller er ekstrauststyr.



ACE – UNNTATT TURBO R-MOTORER

1. *Bremsehendel*
2. *Parkeringsbremsspak*
3. *Styre*
4. *Nødstoppbryter*
5. *Gasshåndtak*
6. *Motorstoppbryter*

Styre

Styret brukes til å styre snøscooteren. Når styret svinges til høyre eller venstre, vil skiene også svinge til høyre eller venstre for å styre snøscooteren.

ADVARSEL

Hurtig revers mens du styrer kan føre til at du tap av stabilitet og kontroll.

Justere styret**⚠ ADVARSEL**

Det er viktig at alle kontroller er lett tilgjengelige og enkle å bruke av den personen som bruker kjøretøyet til enhver tid. Ta deg tid til å justere kjøretøyet til føreren før kjøringen. Styret og bremsehendelen kan enkelt justeres etter førerens egne behov.

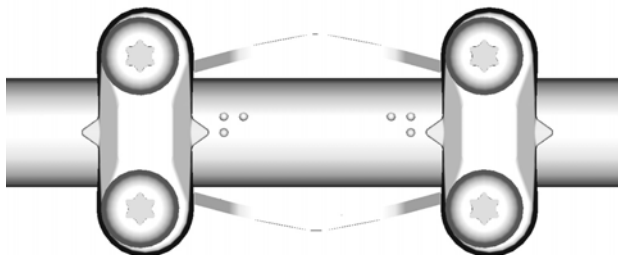
1. Løsne de fire festeanordningene nok til enkelt å dreie styret den øvre støtten.

**TYPEBILDE*****Justering av styret til førerens preferanser***

2. Dreie styret til ønsket posisjon mens føreren sitter på førersetet.
3. Før stramming av festeanordningene for styret må det kontrolleres at styret er perfekt sentrert.

Justering av styret til fabrikkinnstilling

4. Posisjoner styret med klemmer, i henhold til følgende illustrasjon.

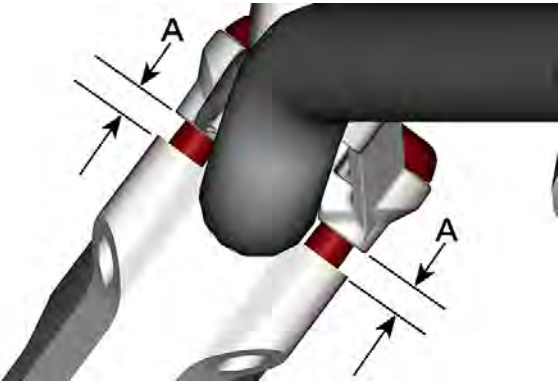


TYPEBILDE

5. Før stramming av festeanordningene for styret må det kontrolleres at styret er perfekt sentrert.
6. Trekk til de fire festeanordningene i henhold til spesifikasjonen.

Tiltrekkingsmoment	
Klemmeskruer	$24,5 \pm 3,5 \text{ Nm}$ ($18 \pm 3 \text{ lbf-ft}$)

7. Sørg for at styrets klemmer er parallelle med forlengelsen.

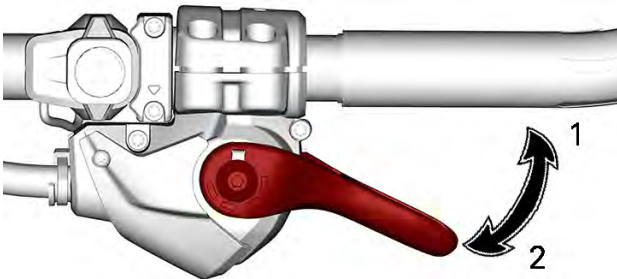


A. Må være lik på hver side

8. Sørg for at hovedsylinderdekselet står vannrett.
9. Vri styret helt fra side til side mens du kontrollerer at det ikke fører til uønsket press på styreledninger og kabler.

Gasshåndtak

Gasshåndtaket er plassert på høyre side av styret.



TC-GASSHÅNDTAK

1. Akselerasjon
2. Reduksjon av hastighet

Når den trykkes inn, øker motorens hastighet. Når den slippes, går motorens hastighet automatisk tilbake til tomgang.

iTC-gasshåndtak er designet for aktivering med enten tommel eller fingre.

⚠ ADVARSEL

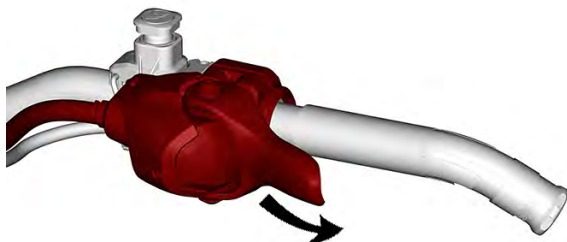
Kontroller alltid gasshåndtakets funksjon før du starter motoren. Håndtaket må returnere til hvileposisjon når det slippes. Hvis det ikke gjør det, må du ikke starte motoren.

***Skifte fra tommel- til finger-gasshåndtak
(iTC-gasshåndtakmodell)***

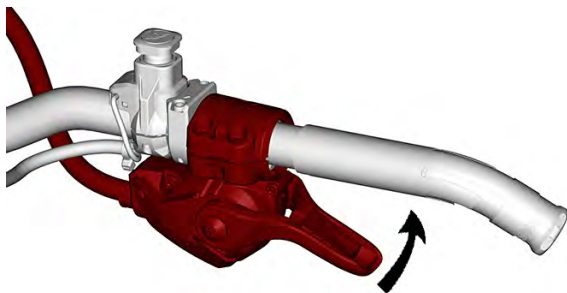
⚠ FORSIKTIG

Det anbefales sterkt at snøscooteren stanses og sikres før noen endring av gasshåndtakets posisjon foretas, da dette kunne føre til en farlig situasjon.

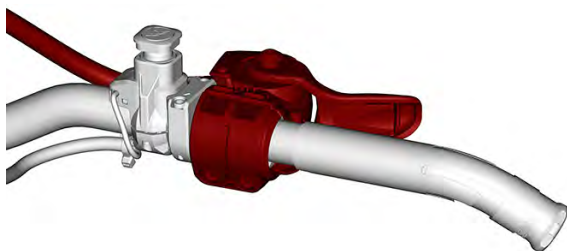
Det er i hovedsak tre posisjoner å velge blant ved skifte fra tommel- til fingerbetjening av gasshåndtaket, og den beste vil være den som føreren foretrekker, og som passer best til kjørestil og kjøreforhold.



***TOMMELPOSISJON FOR GASS: SKYV NEDOVER FOR Å
DREIE GASSHÅNDTAKHUSET***



OM ØNSKELIG, FORTSETT Å DREIE GASSHÅNDTAKHUSET



FINGERGASS-POSISJON

⚠ FORSIKTIG

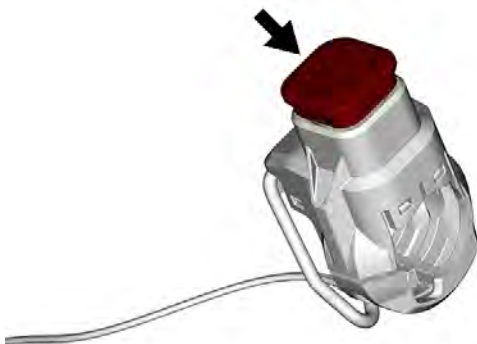
Det anbefales på det sterkeste å bruke hansker og IKKE vanter når du bruker fingerbetjening av gasshåndtaket. Det anbefales ikke å bruke fingerbetjening av gasshåndtaket når du kjører i tette terrengområder.

Prosedyren for å gå tilbake til tommelbetjening av gassen er den motsatte av det som vises ovenfor.

Nødstoppbryter for motor

Nødstoppbryteren for motoren er plassert på høyre side av styret.

For å stoppe motoren ved et nødstilfelle trykker du ned bryteren OFF (av) og bruker samtidig bremsen.



OFF-POSISJON (AV)

Bryteren må stå i ON-posisjon for å kunne starte motoren.



PÅ-POSISJON

Alle førere av denne snøscooteren må gjøre seg kjent med funksjonen til nødstoppbryteren for motoren ved å bruke den flere ganger på den første turen og deretter hver gang motoren stoppes. Denne motorstopprosedyren blir etter hvert en reflekshandling og vil forberede førerne på nødssituasjoner der den må brukes.

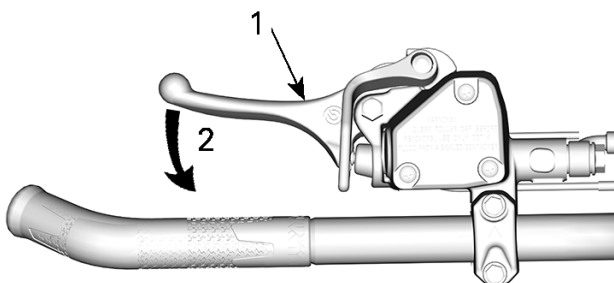
⚠ ADVARSEL

Hvis bryteren har blitt brukt i et nødstilfelle på grunn av en mulig funksjonsfeil, må kilden til feilen finnes og rettes før motoren startes igjen. Kontakt en autorisert BRP-snøscooterforhandler for vedlikehold.

Bremsehendel

Bremsehåndtaket er plassert på venstre side av styret.

Når du trykker inn håndtaket, aktiveres bremsen. Når du slipper det, går det automatisk tilbake til hvileposisjonen. Bremseseffekten er proporsjonal med trykket på håndtaket og avhengig av terrengetypen og snøforholdene.

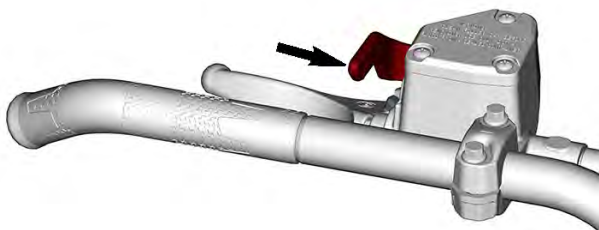


TYPEBILDE

1. Bremsehåndtak
2. Bremse

Parkeringsbremshendel

Parkeringsbremshendelen er plassert på venstre side av styret.



TYPEBILDE

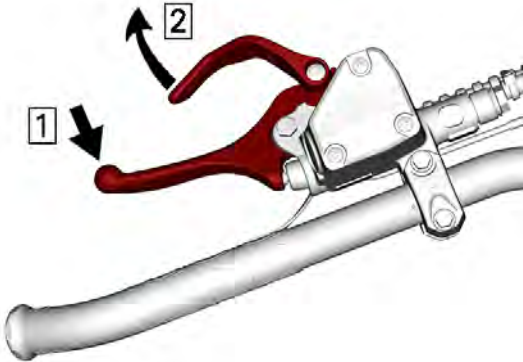
Parkeringsbremsen må alltid brukes når snøscooteren er parkert.

ADVARSEL

Kontroller at parkeringsbremsen er tatt helt av før du begynner å kjøre snøscooteren. Når du kjører, kan bremseklosser som aktiveres med et vedvarende trykk på bremsehåndtaket, skade bremsesystemet og føre til tap av bremsekraft og/eller brann.

Slik setter du på parkeringsbremsen

Trykk på og bruk bremsen, og lås deretter bremsehåndtaket ved å bruke parkeringsbremsspaken som vist.

**TYPEBILDE – INNKOBLINGSMEKANISME**

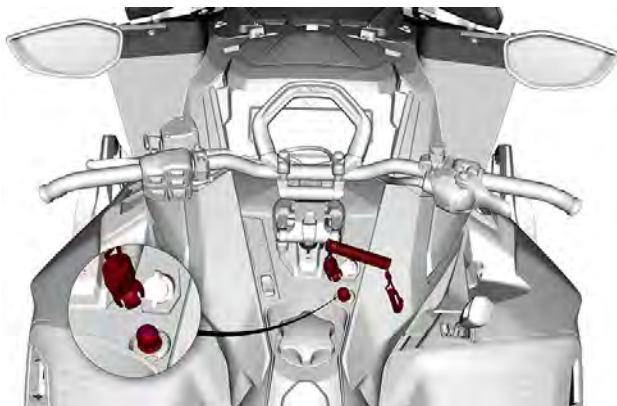
1. *Bruk og hold bremsen*
2. *Lås bremsehåndtaket med Parkeringsbremshendelen*

Slik tar du av parkeringsbremsen

Trykk inn bremsehåndtaket. Håndtaket for parkeringsbremsen vil automatisk gå tilbake til den opprinnelige posisjonen. Frigjør alltid parkeringsbremsen før kjøring.

Motorstoppbryter

På modeller som bruker D. E. S. S.-nøkkel, er denne nøkkelen også motorstoppbryteren.



Motorstoppbryteren (nødstoppsnoren) er plassert på konsollen.

Nødstoppsnorens hette må være forsvarlig festet til motorstoppbryteren for å kunne bruke kjøretøyet.

Når nødstoppsnorens hette trekkes av bryteren, stopper motoren.

⚠ ADVARSEL

Fest alltid nødstoppsnorens hette til klærne før motoren startes.

D.E.S.S. (digitalt kodet sikkerhetssystem)

Nødstoppsnorens hette har en integrert D.E.S.S.-nøkkel for å gi deg og snøscooteren samme sikkerhet som en vanlig nøkkellås.

D.E.S.S.-nøkkelen inneholder en elektronisk brikke med en unik digital kode lagret permanent i minnet.

Din autoriserte BRP-snøscooter-forhandler har programmert D.E.S.S.-nøkkelen på snøscooteren til å gjenkjenne D.E.S.S.-nøkkelen i nødstoppsnorens hette før bruk av kjøretøyet tillates.

Hvis en annen nødstoppsnor brukes uten at D.E.S.S.-nøkkelen programmeres, starter motoren, men drivreimskiven får ikke innkoblingshastighet nok til å bevege kjøretøyet.

Pass på at nødstoppsnorens hette er fri for snø og skitt.

D.E.S.S. Flexibilitet

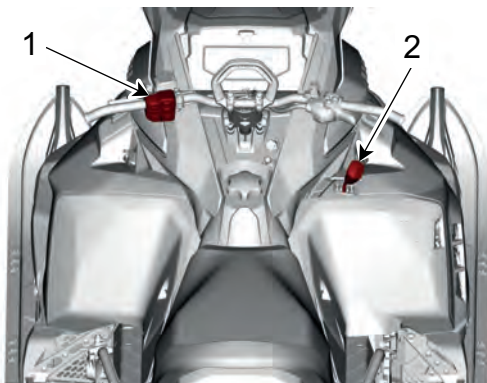
D. E. S. S. på snøscooteren kan programmeres av en autorisert BRP-snøscooter-forhandler til å godta opptil åtte forskjellige nøkler.

Vi anbefaler at du kjøper ekstra nødstoppsnorer fra din autoriserte BRP-snøscooter-forhandler. Hvis du har mer enn én DESS-utstyrt BRP-snøscooter, kan en autorisert BRP-snøscooter-forhandler programmere hver av dem til å bruke de andre scooternes D. E. S. S.-nøkler.

ANDRE KONTROLLER

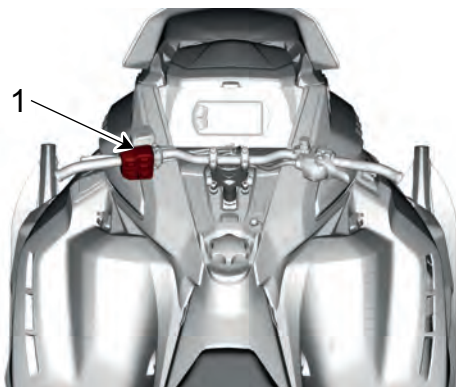
Det kan hende enkelte funksjoner ikke gjelder for din modell eller er ekstraustyr.

Kjøretøyets sikkerhetsdekaleringer er ikke vist på illustrasjonene. Se *Kjøretøyets sikkerhetsdekaleringer* for mer informasjon om sikkerhetsdekaleringer.



TYPEBILDE

1. Flerfunksjonsbryter på styre
2. Girspak



1. Flerfunksjonsbryter på styre

Flerfunksjonsbryter på styret

Modell utstyrt med et 4,5 tommer eller 7,2 tommer display

Flerfunksjonsbryteren er plassert på venstre side av styret.



MODELLER MED 4,5 TOMMERS ELLER 7,2 TOMMERS DISPLAY

1. Dimmerknapp for frontlys
2. Knapp for oppvarmet gasshåndtak og håndtak
3. Trip/opp-knapp
4. Modus/ned-knapp
5. Knapp for start / elektronisk revers

Start - SHOT (hvis utstyrt) / Elektronisk reversknapp - RER (hvis utstyrt)

Denne knappen har to funksjoner

1. Starte motoren
2. Aktivere revers.

På modeller utstyrt med elektrisk starter, trykker du for å starte motoren. Se *Startprosedyre motor* under *grunnleggende prosedyrer*.

På modeller utstyrt med SHOT-systemet, trykker du for å starte motoren når kondensatoren er ladet opp. Se *Startprosedyre motor* under *grunnleggende prosedyrer*.

Trykk når motoren starter for å koble inn elektronisk revers. Se *Girskifte til revers* i *Grunnleggende prosedyrer* for prosedyren.

Knapp for start / elektronisk revers

Trykk for å starte motoren. Se *Startprosedyre motor* under *grunnleggende prosedyrer*.

Trykk når motoren starter for å koble inn elektronisk revers. Se *Skifting til revers* under *Grunnleggende prosedyrer* hvis du vil ha detaljer.

Dimmerknapp for frontlys

Trykk for å velge nærlys (LO) eller fjernlys (HI). Lysene kommer automatisk PÅ når motoren går.

Knapp for oppvarmet gasspak og håndtak

MERK:

- Under 2.000 OPM vil oppvarmede håndtak begrenses til 50 %.
- Batterinivå begrenser oppvarmede håndtak. Under 13 V slås det oppvarmede håndtaket av.

Knappen styrer varmeintensiteten i styrehåndtakene og gasshendelen samtidig. Balansen mellom temperaturen i gasshendelen og håndtakene er justert separat.

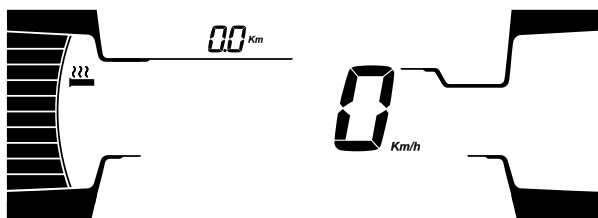
Varmeintensiteten vises på det digitale displayet.

Justering av varmehåndtak og gasspakens varmeintensitet 4,5 tommers og 7,2 tommers display

1. Velg innstillingene for oppvarmede håndtak eller gasspak ved å bruke knappen for oppvarmet gasspak og håndtak på multifunksjonsbryteren.
 - Ett kort trykk aktiverer innstillingene for oppvarmede håndtak.
 - To korte trykk aktiverer innstillingene for gasspaken.

Justeringsnivåene for varmehåndtak vises ved hjelp av drivstoffmåleren og blinker når den er valgt.

4,5 tommers skjerm

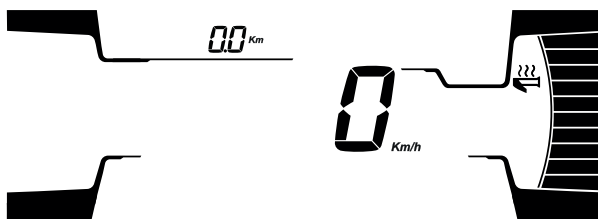


7,2 tommers skjerm



Justeringsnivået for gasspaken vises ved hjelp av temperaturmåleren og blinker når den er valgt.

4,5 tommers skjerm



7,2 tommers skjerm



2. Øk varmeintensiteten gradvis ved å bruke Opp/Trip-knappen. Ett kort trykk øker varmen ett nivå. Hvis du holder Opp/Trip-knappen inne, settes varmen automatisk til maksimal innstilling.
3. Reduser varmeintensiteten gradvis ved å bruke Ned/Menyen-knappen. Ett kort trykk øker varmen ett nivå. Hvis du holder inne Ned/Meny-knappen, stilles varmen automatisk til minimumsinnstillingen.

Trip/Opp-knapp

Denne knappen har to funksjoner

1. Velg og naviger i *Trip*-menyen på multifunksjonsskjermen
2. Øk varmen på de oppvarmede håndtakene og varmeelementene på gasspaken.

Modus/Ned-knapp

Denne knappen har to funksjoner

1. Velg og naviger i *Modus*-menyen på multifunksjonsskjermen
2. Reduser varmen på de oppvarmede håndtakene og varmeelementene på gasspaken.

Knapp for start / elektronisk revers

Trykk for å starte motoren. Se *Startprosedyre motor* under *grunnleggende prosedyrer*.

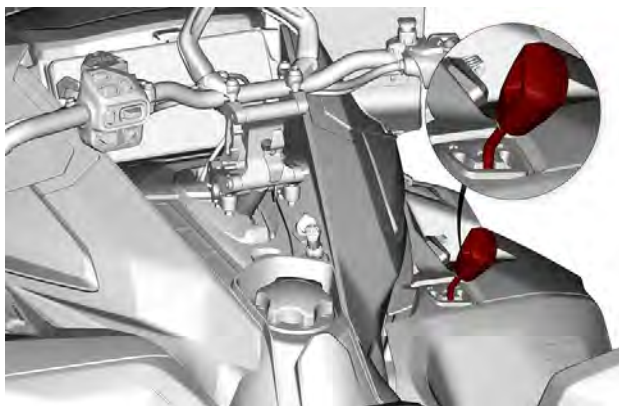
Trykk når motoren starter for å koble inn elektronisk revers. Se *Skifting til revers* under *Grunnleggende prosedyrer* hvis du vil ha detaljer.

Reversspak (utstyrsavhengig)

Hvordan den brukes på riktig måte finner du under *Skifte til revers* under *Grunnleggende prosedyrer*.

Girspak

Modeller utstyrt med Hi/Lo girkasse



Bruk denne spaken til å velge gir. Girkassen har to forovergir og et nøytralgir.

Giring fra en posisjon til en annen er mulig ved hastigheter under 30 km/t (19 mph)

 FORSIKTIG

Giring i høyere hastighet enn 30 km/t (19 mph) kan føre til alvorlig skade på girkassen.

Nøytral

Nøytral (fri) posisjon kobler ut girkassens forovergir.

MERK: Reversgiret kan fortsatt aktiveres.

High range (fremover)

Denne posisjonen velger girområdet for høy hastighet. Dette er området for normal kjørehastighet. Da kan kjøretøyet komme opp i sin maksimale hastighet.

Low range (fremover)

Denne posisjonen velger girområdet for lav hastighet. Det gjør at kjøretøyet kan kjøres sakte med maksimalt dreiemoment.

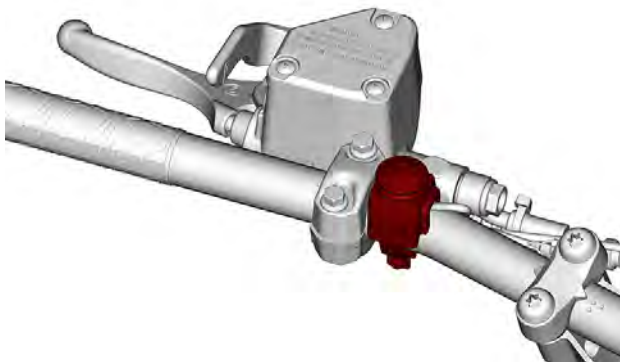
MERKNAD

Bruk girområdet for lav hastighet til å trekke en tilhenger, transportere tung last, kjøre over hindringer eller kjøre opp og ned bakker.

Hornknapp (utstyrsavhengig)

For kjøretøy som selges i Finland

Trykk på hornknappen for å aktivere hornet.

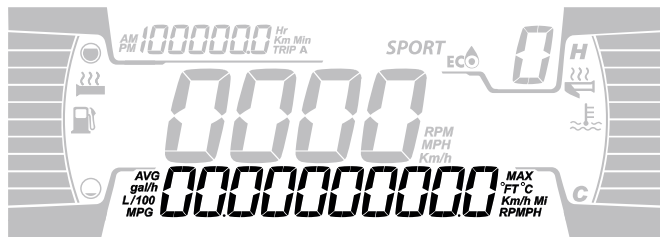


TYPEBILDE

4,5 TOMMERS SKJERM

Multifunksjonsdisplay

Nedre skjerm



Kan vise følgende:

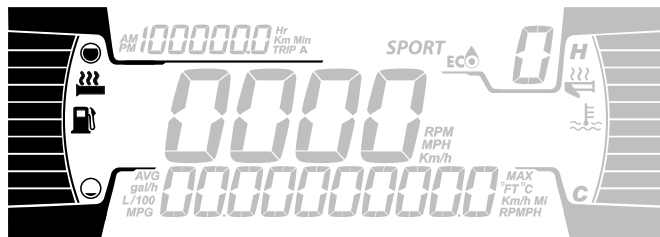
- RPM
- Hastighet
- Motortemperatur
- Drivstoffstatistikk
- Innstillinger
- Meldinger
- Utvendig temperatur (hvis utstyrt)

For å endre den viste informasjonen, bruk NEDRE (M)-knappen, eller Mode-knappen på styrets multifunksjonsbryter, hvis montert.

SPEED STAT-displayet viser maksimal og gjennomsnittlig hastighet. Hold NEDRE-knappen i 3 sekunder for å tilbakestille.

Når SPEED-displayet er valgt, vises RPM i TRIP-displayet.

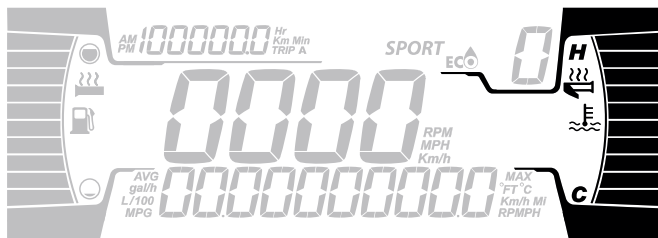
Venstre side-display



Venstre side-display inkluderer:

- Drivstoffmåler
- Varmehåndtaknivå

Høyre side-display



Det høyre side-displayet inkluderer:

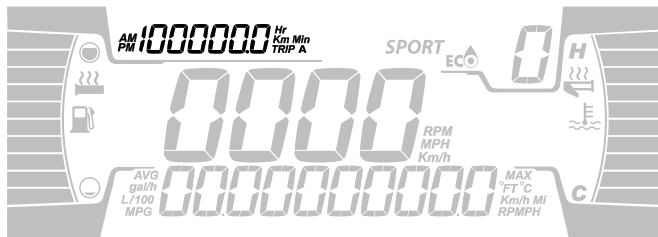
- Motortemperatur
- Oppvarmet gass-indikator

Hovedskjerm



Viser motorens turtall eller kjøretøyets hastighet i km/t eller mph.

Tur-display



Dette displayet viser informasjon om turer:

- Kumulativ kilometerteller for kjørelengde

- Tur A timer
- Tur A distanse (km eller miles)
- Timeteller for kjøretøy
- Klokke (hvis utstyrt med batteri)

For å endre den viste informasjonen, bruk ØVRE (T)-knappen, eller Trip-knappen på styrets multifunksjonsbryter, hvis montert.

For å tilbakestille tur A trykkes og holdes instrumentets ØVRE (T) knapp, eller Tur-knappen på styrets flerfunksjonsbryter, hvis montert.

Varsellamper og indikatorer

Følgende indikatorlamper vil varsle deg om et forhold som kan bli alvorlig. Visse lamper vil lyse når du starter kjøretøyet for å vise at de virker. Hvis noen lamper fortsetter å lyse etter å ha startet kjøretøyet, sjekk respektive varselampe for mer informasjon.

MERK:

Visse varselindikatorer vises på displayet på flerfunksjonsdisplayet og fungerer på samme måte som en indikatorlampe, men vises ikke når du starter kjøretøyet.

Kontrolllys - Nedre rekke

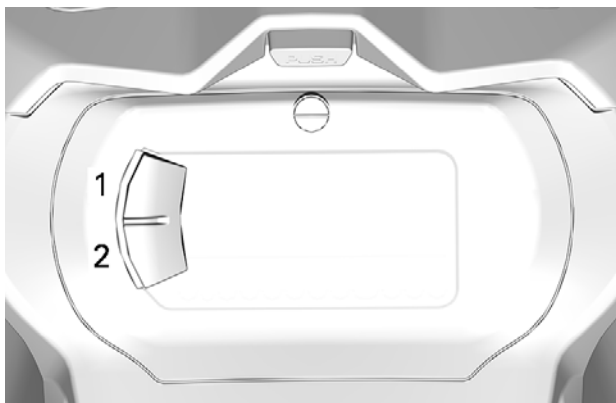


Lys	Beskrivelse
	ORANSJE - funksjonssvikt i kjøretøyet
	BLÅ - fjernlys er valgt
	RØD – motortemperaturen er for høy.
	RØDT – Parkeringsbremsen er tilkoblet eller feil i bremsesystemet
	RØD – Batterispenningen er for lav, eller det er et problem med det elektriske systemet

Lys	Beskrivelse
	RØD - Lavt nivå for innsprøytingsolje
	ORANSJE – lavt drivstoffnivå
	ORANSJE skru på: Funksjonssvikt i kjøretøys utslippskontrollsystem Blink: Motorproblemer. Nødmodus er aktivert. Utfør service på kjøretøyet umiddelbart.

Innstillinger

Oppsett



1. Øvre knapp (tripp)
2. Nedre knapp (meny)

MERK: Det finnes en tripp- og menyknapp på styrets multifunksjonsbryter, hvis utstyrt.

Bruk LOWER (M)-knappen, velg **INNSTILLINGER** og hold for å åpne innstillingsmenyen.

Nullstillingstatus

Bruk LOWER-knappen, velg **RESET STAT** og hold for å tilbakestille.

Valg av måleenhet

Denne flerfunksjonsmåleren er fabrikkinnstilt på metrisk måleenheter, men er mulig å endre til britiske enheter.

Bruk LOWER-knappen, velg **UNITS** og hold knappen for å endre enheter.

Stille klokken

Bruk LOWER-knappen, og velg **CLOCK** for å endre klokken.

1. Trykk på LOWER-knappen for å velge klokkedisplayet.
2. Trykk og hold LOWER-knappen i 1 sekund.
3. Trykk på LOWER-knappen for å velge mellom 12-timers (AM/PM) eller 24-timer klokke.
4. Trykk på og hold LOWER-knappen for å bekrefte valget.
5. Trykk på LOWER-knappen for å endre timer (timer blinker).
6. Trykk på og hold LOWER-knappen for å bekrefte timevalget.
7. Trykk på LOWER-knappen for å skifte til minutter (minuttene blinking).
8. Trykk på og hold LOWER-knappen for å bekrefte minuttvalget.

Sett lysstyrke

Lysstyrken på LCD displayet kan justeres.

Bruk LOWER-knappen, velg **BRIGHTNESS** og hold knappen inne for å endre lysstyrke..

Bruk LOWER-knappen, juster lysstyrken og trykk og hold knappen for å bekrefte valget.

Velge språk

Visningsspråket for målerne kan endres. Kontakt en autorisert BRP-snøscooter-forhandler for å endre språk og konfigurere måleren slik du ønsker.

Feilkoder

Kun tilgjengelig når minst én kode er aktivert.

Bruk LOWER-knappen, velg **CODES** og hold for å se aktive feilkoder.

Feilkoder rulles på nedre skjerm.

7,2 TOMMERS SKJERM

Flerfunksjonsdisplay

1. Velg øvre eller midtre display med MENU-knappen (M) på flerfunksjonsbryteren. Se *Sekundære kontroller* for å finne Meny/Angi-knappen.
2. Mens det ønskede displayet blinker, naviger gjennom det ved hjelp av SETT-knappen (S) på flerfunksjonsbryteren.

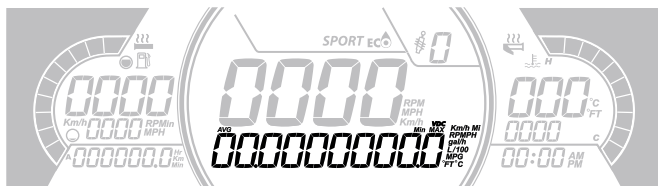
Når ønsket informasjon vises, trykker du på MODUS-knappen (M) eller venter i 5 sekunder.

For å tilbakestille

- Gjennomsnittshastighet
- Høyeste hastighet
- Totalt drivstofforbruk

Trykk og hold SET-knappen (S) mens displayet blinker.

Nedre skjerm

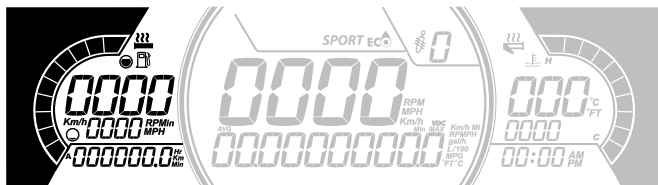


Kan vise følgende:

- Innstillinger
- Meldinger

SPEED-displayet viser maksimal og gjennomsnittlig hastighet. Hold MENU-knappen i 3 sekunder for å tilbakestille.

Venstre sidedisplay

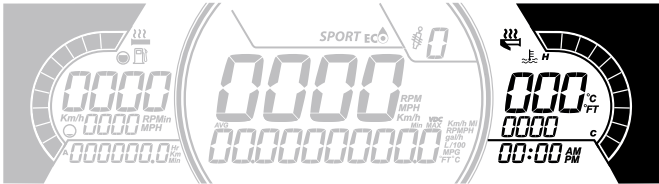


Venstre side-display inkluderer:

- Drivstoffmåler
- Varmehåndtaknivå

- Turdistanse A og B (km eller miles)
- Samlede timer
- Hastighet
- RPM
- Kilometerteller

Høyre side-display



Det høyre side-displayet inkluderer:

- Motortemperatur
- Oppvarmet gass-indikator
- Klokke

Hovedskjerm



Vis kjøretøyets hastighet i km/t (eller mph) eller turtallet. Se Innstillinger.

Varsellamper og indikatorer

Følgende indikatorlamper vil varsle deg om et forhold som kan bli alvorlig. Visse lamper vil lyse når du starter kjøretøyet for å vise at de virker. Hvis noen lamper fortsetter å lyse etter å ha startet kjøretøyet, sjekk respektive varselampe for mer informasjon.

MERK:

Visse varselindikatorer vises på displayet på flerfunksjonsdisplayet og fungerer på samme måte som en indikatorlampe, men vises ikke når du starter kjøretøyet.

Kontrolllys - Nedre rekke

Lys	Beskrivelse
	ORANSJE - funksjonssvikt i kjøretøyet
	BLÅ - fjernlys er valgt
	RØD – motortemperaturen er for høy.
	RØDT – Parkeringsbremsen er tilkoblet eller feil i bremsesystemet
	RØD – Batterispenningen er for lav, eller det er et problem med det elektriske systemet
	RØD – lavt motoroljetrykk (hvis aktuelt)
	ORANSJE – lavt drivstoffnivå
	ORANSJE skru på: Funksjonssvikt i kjøretøyet utslippskontrollsystem Blink: Motorproblemer. Nødmodus er aktivert. Utfør service på kjøretøyet umiddelbart.

Ikoner og indikatorer – Multifunksjonsskjerm

Ikoner og indikatorer	
SPORT	Viser at SPORT-modus er valgt.
ECO	Viser at ECO-modus er valgt.

Innstillinger

Oppsett

Bruk MENU-knappen, velg **INNSTILLINGER** og hold for å gå inn i innstillingsmenyen. På det midtre displayet finnes det forskjellige alternativer, for eksempel for å endre hastighet og turtall.

Nullstillingstatus

Bruk MENU-knappen, velg **RESET STAT** og hold for å tilbakestille.

Valg av måleenhet

Denne flerfunksjonsmåleren er fabrikkinnstilt på metrisk måleenheter, men er mulig å endre til britiske enheter.

Bruk MENU-knappen, velg **ENHETER** og hold knappen nede for å bytte enheter.

Stille klokken

Bruk MENU-knappen, velg **CLOCK** og hold knappen for å endre enheter.

1. Trykk på MENU-knappen for å velg klokkevisning.
2. Trykk på og hold MENU-knappen i 1 sekund.
3. Trykk MENU-knappen for å velge mellom 12-timers klokke (AM/PM) eller 24-timer.
4. Trykk på og hold MENU eller OK-knappen for å bekrefte valget.
5. Trykk på MENU-knappen for å endre timer (timer blinker).
6. Trykk på og hold MENU- eller OK-knappen for å bekrefte timevalget.
7. Trykk på MENU-knappen for å skifte til minutter (minutter blinking).
8. Trykk på MENU-knappen for å endre minutter.

Sett lysstyrke

Lysstyrken på LCD displayet kan justeres.

Bruk MENU-knappen, velg **BRIGHTNESS** og hold MENU-knappen inne for å endre lysstyrkeinnstillingen.

Bruk MENU-knappen, juster lysstyrken og trykk og hold MENU-knappen for å bekrefte valget.

Velge språk

Visningsspråket for målerne kan endres. Kontakt en autorisert BRP-snoscooter-forhandler for å endre språk og konfigurere måleren slik du ønsker.

Feilkoder

Kun tilgjengelig når minimum én kode er aktivert.

Bruk MENY-knappen, velg **CODES** og hold for å se aktive feilkoder.

Feilkoder rulles på nedre skjerm.

UTSTYR

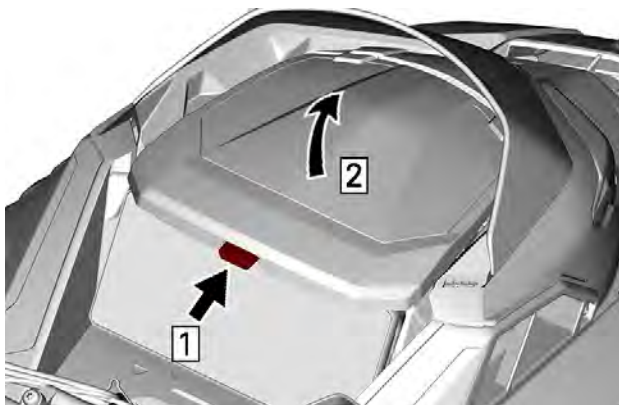
Det kan hende enkelte funksjoner ikke gjelder for din modell eller er ekstrautstyr.

Oppbevaringsrom foran

Det finnes et oppbevaringsrom ovenfor instrumentpanelet.

Brukerhåndboken og nødstartsnoren ligger i oppbevaringsrommet foran.

Trykk på knappen og løft dekslet for å åpne det.



TYPEBILDE

Trinn 1. Skyv

Trinn 2. Løft

MERK:

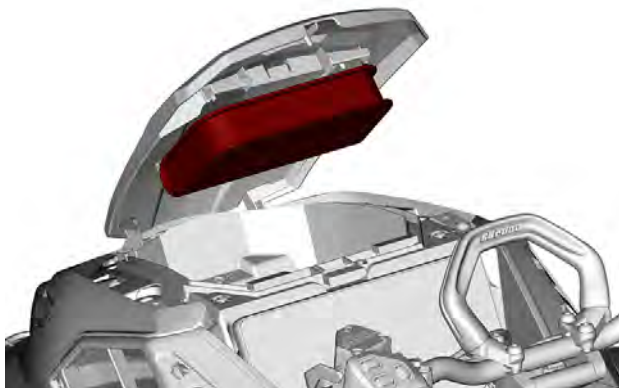
Påse at dekslet festes godt når du lukker det. Du vil høre et "klikk".

Brukerhåndbok

Brukerhåndboken skal oppbevares i det *fremre oppbevaringsrommet*.

Oppvarmet celle (hvis utstyrt)

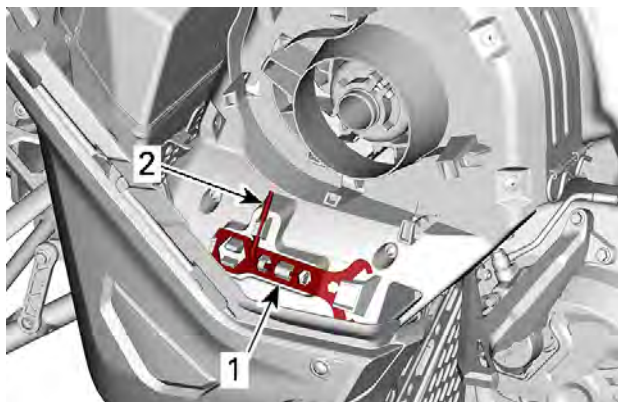
En oppvarmet telefonboks er montert under dekslet til oppbevaringsrommet foran. Her holdes mobiltelefonen i varm temperatur under lading.



Verktøy

En del av drivreimvernet har plass til verktøy for grunnleggende vedlikehold.

Verktøyet leveres sammen med kjøretøyet. De må alltid installeres på riktig sted og i riktig retning.



TYPISK – PLASSERING AV VERKTØY FOR DRIVREIMBESKYTTELSE

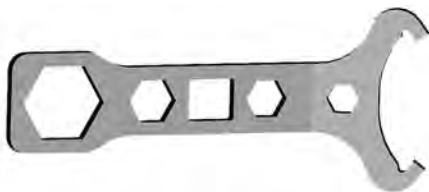
1. Verktøy for justering av fjæring
2. Forlenger for drivreimskive og verktøy for justering av frontlys

Installer i følgende rekkefølge:

⚠ FORSIKTIG

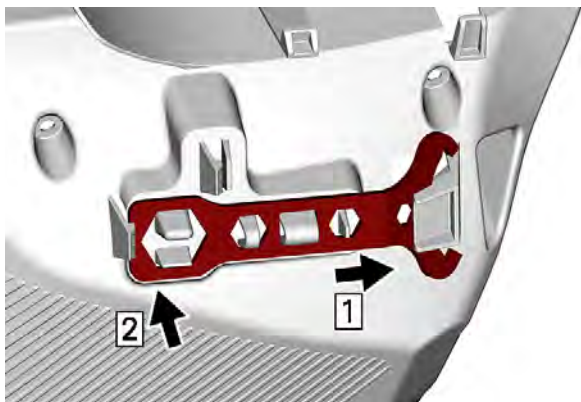
Sørg for at verktøyene er festet riktig. Verktøy kan løse og forårsake skade på roterende deler.

1. Skyv opphengsjusteringsverktøyet under holderknasten.



VERKTØY FOR JUSTERING AV FJÆRING

2. Press den lukkede enden på holderknastene.

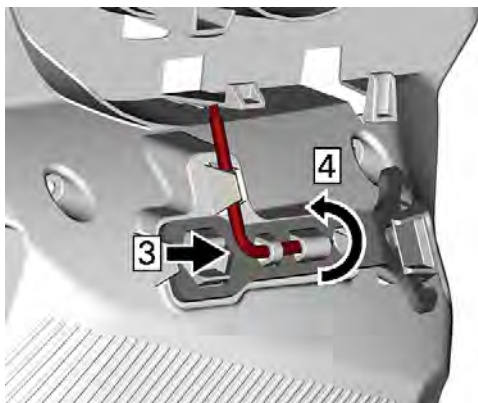


3. Skyv verktøy for variator og justering av frontlys korte ende inn i hullet.



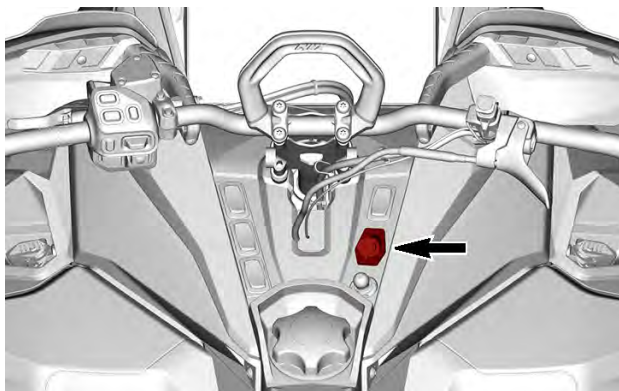
VERKTØY FOR VARIATOR OG JUSTERING AV FRONTLYS

4. Roter og klips den lange enden på plass.



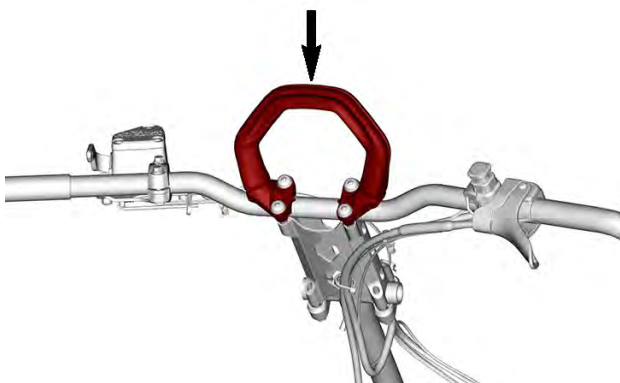
Kontakt for elektrisk visir

Et elektrisk visir kan kobles til kontakten.



TYPEBILDE

Fjellstropp



Denne håndtakstroppen skal bare brukes for å gi ekstra trekraft når snøscooteren sitter fast i en skrå posisjon. I eksepsjonelle tilfeller kan den brukes når du står på høyre stigbrett for å bringe kjøretøyet tilbake på ønsket spor, men bare med svært lav hastighet. Ved kjøring skal begge hender være på håndtakgrepenes for å ha bremsemulighet, samt korrekt styring og retningskontroll. Ikke bruk håndtakstroppen ved tauing, løfting eller kjøring i skråninger.

ADVARSEL

Må ikke brukes ved kjøring med hastighet. Styrkontrollen er svært redusert og bremsekontroll er ikke mulig.

Vindskjerm

Fjerne vindskjermen

Modeller med middels vindskjerm 400 mm (15,75 tommer)

1. Ta tak i vindskjermen under sidene på vindskjermfestet. Løft begge sider av vindskjermen til ankerpunktene på siden er ute av soklene.

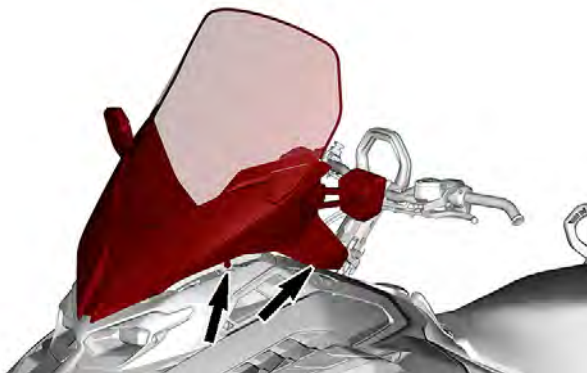


2. Ta tak i vindskjermfestet gjennom ventilporten foran på enheten. Løft vindskjermenheten for å fjerne fremre ankerstolpe fra sokkelen. Fjern vindskjermenheten.

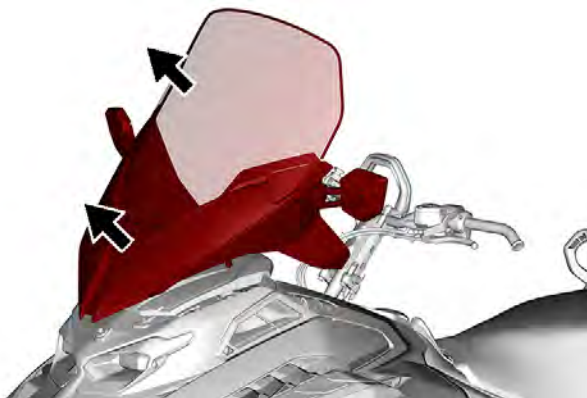


Modeller med høy vindskjerm

3. Ta tak i vindskjermen under sidene på vindskjermfestet. Løft begge sider av vindskjermen til ankerpunktene på siden og bakre ankerpunkt er ute av sokkene.



4. Ta tak i vindskjermfestet gjennom ventilsporten foran på enheten. Løft fremre ankerpunkt ut av sokkelen og fjern vindskjermen.



Montere vindskjermen

Modeller med middels vindskjerm 400 mm (15,75 tommer)

1. Lås fremre ankerpunkt i sokkelen.

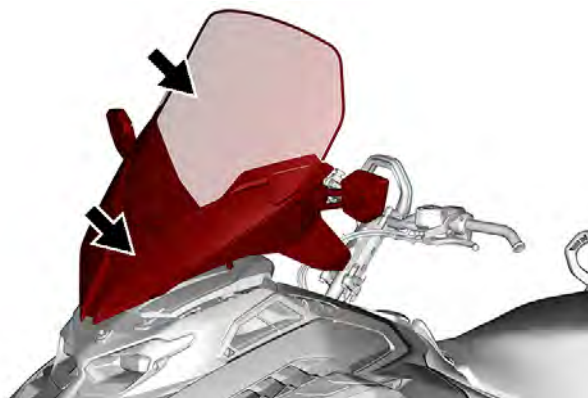


2. Lås ankerpunktet på siden på begge sider i soklene.

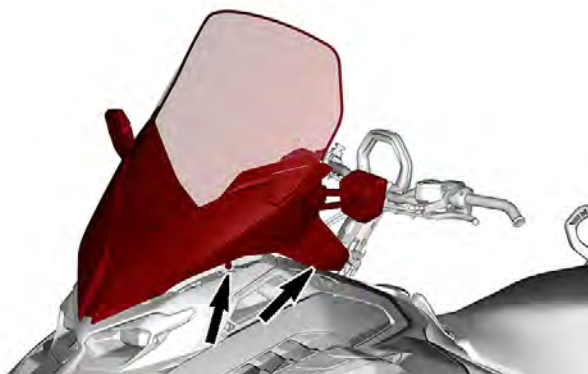


Modeller med høy vindskjerm

3. Lås fremre ankerpunkt i sokkelen.



4. Lås ankerpunktet på siden på begge sider og bakre ankerpunkt i soklene.



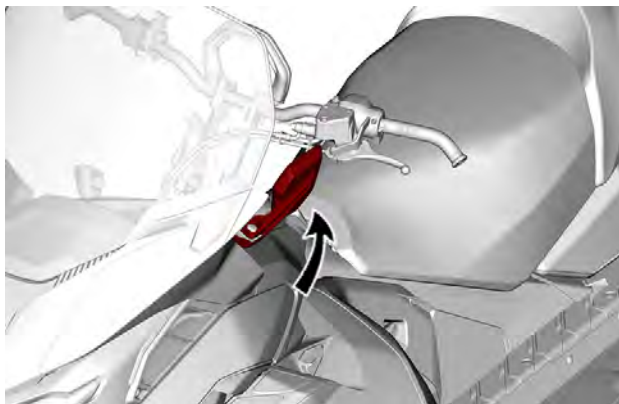
Justerbare speil (utstyrsavhengig)

Hvert speil kan justeres slik det passer deg best.

ADVARSEL

Juster det mens kjøretøyet står i ro på et trygt sted.

Speilene kan felles inn etter behov.



Karosseripaneler

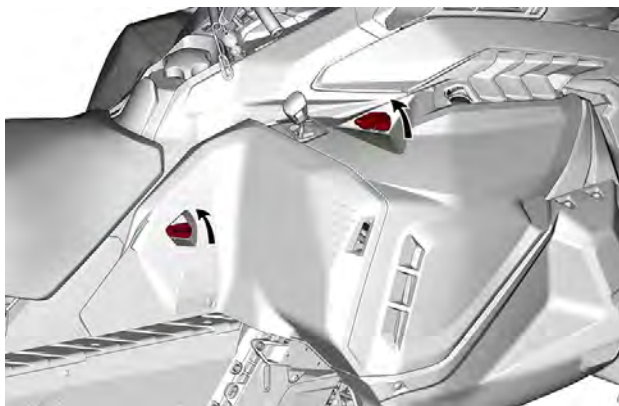
Sidepaneler

ADVARSEL

Bruk aldri kjøretøyet mens sidepaneler er åpnet eller tatt av.

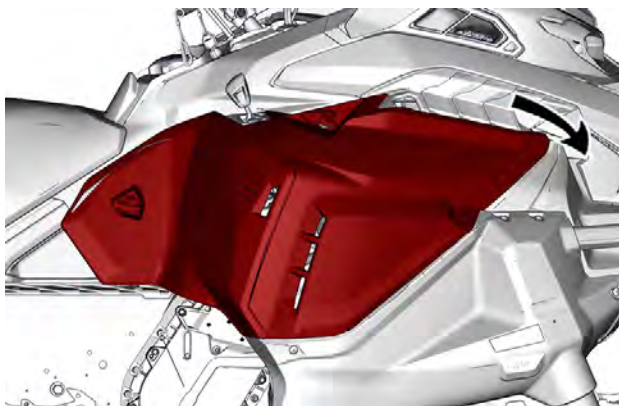
Demontering av sidepaneler

1. Lås opp låser, åpne deretter panelet.



TYPEBILDE

2. Drei sidepanelet rundt nedre kant.



TYPEBILDE

3. Skyv panelhengelet av bunnpannen.



TYPEBILDE

MERKNAD

Sørg for å plassere panelet på et trygt sted for å unngå riper.

Installere sidepaneler

1. Skyv panelhengselet på bunnpannen for å aktivere låsetappene.



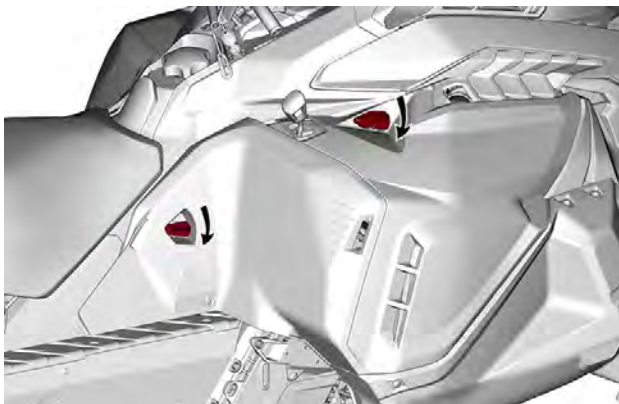
TYPEBILDE

2. Drei sidepanelet rundt nedre kant.



TYPEBILDE

3. Lås alle låsene.



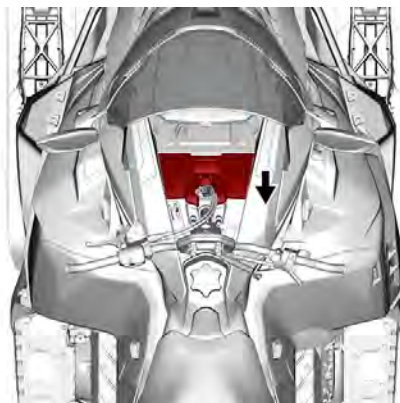
TYPEBILDE

Øvre karosseridel

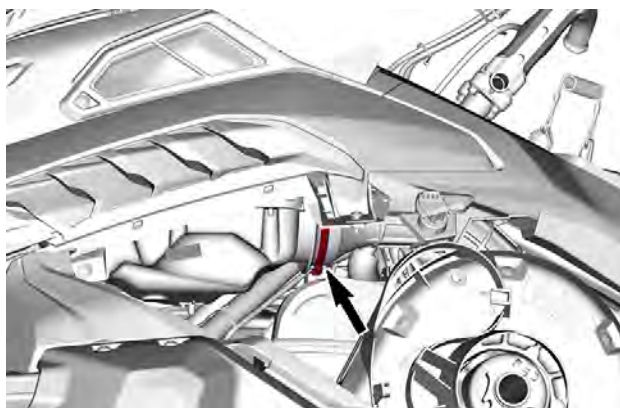
Demontering av øvre karosseridel

1. Fjern sidepanelene.

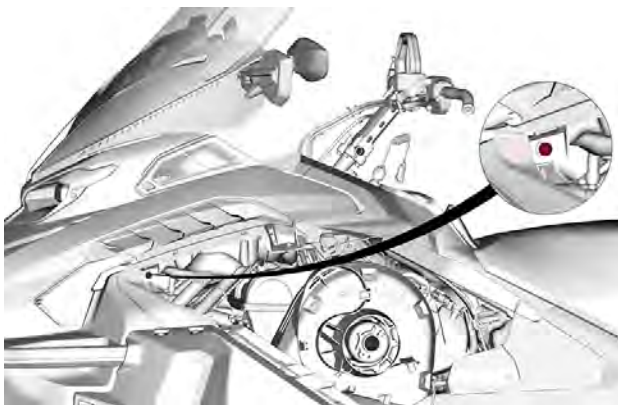
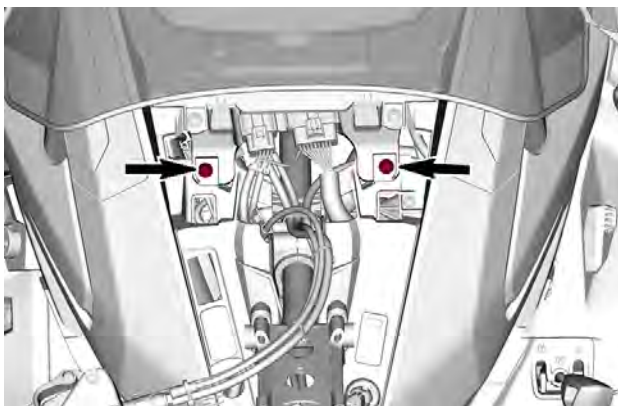
2. Fjern tilgangsdekselet ved å skyve det bakover.



3. Løsne luftinntakslangeklemmen.



4. Fjern festeskruene for øvre karosserimodul.



5. Fjern øvre karosserimodul på følgende måte:

1. Grip øvre karosserimodul i støtteseksjonen for instrumentet.
2. Trekk modulen forover.
3. Fjern modulen fra kjøretøyet.

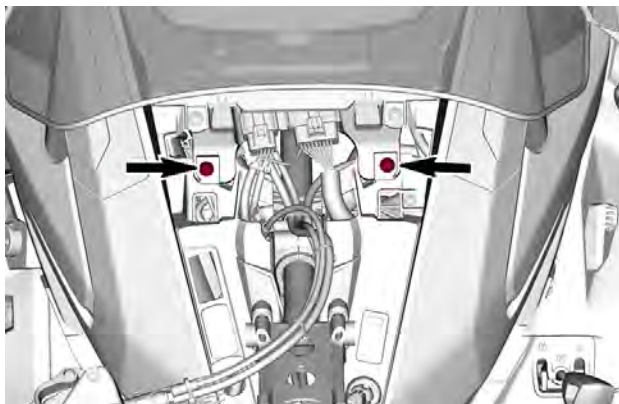
MERKNAD

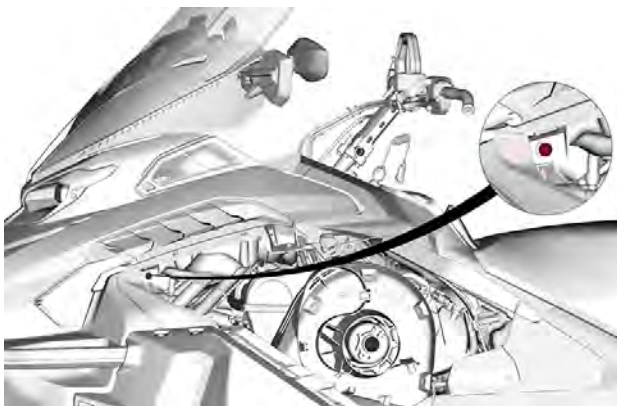
Sørg for å plassere modulen på et trygt sted for å unngå riper.

Montere øvre karosseridel

1. Monter øvre karosserimodul på følgende måte:
 1. Grip øvre karosserimodul i støtteseksjonen for instrumentet.
 2. Plasser øvre karosserimodul på plass.
 3. Skyv modulen mot baksiden av kjøretøyet.
2. Monter skruene som fester den øvre karosseridelen på kjøretøyet.
Trekk til skruene i henhold til spesifikasjonen.

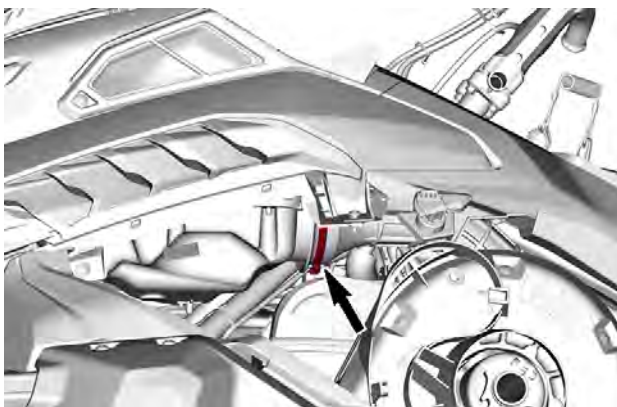
Tiltrekkingsmoment	
Skruer i øvre karosseri	$1,75 \pm 0,25 \text{ Nm}$ ($15 \pm 2 \text{ lbf-IN}$)



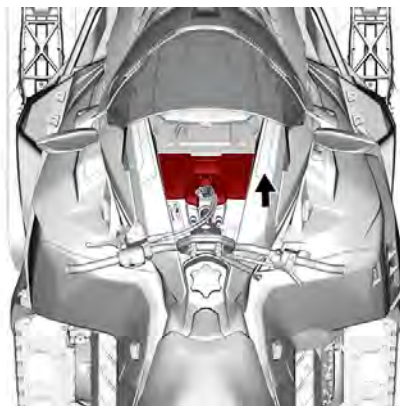


3. Stram luftinntakslangeklemmen til venstre. Trekk til klemmen i henhold til spesifikasjonen.

Tiltrekkingsmoment	
klemme for luftinntaksslange	$1,00 \pm 0,20 \text{ Nm}$ ($8 \pm 1 \text{ lbf-IN}$)



4. Monter tilgangsdekselet ved å skyve det forover.



5. Montere sidepanelene.

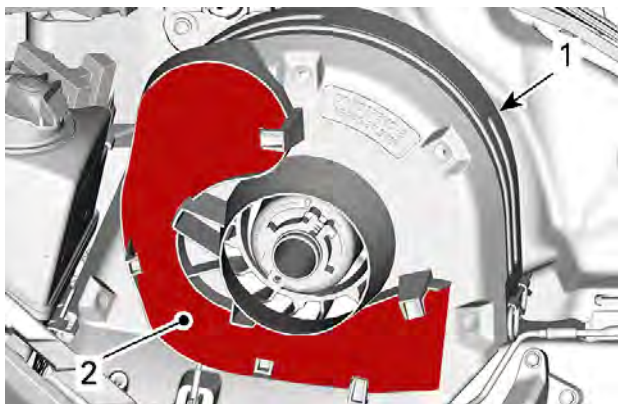
Holder for ekstra drivreim

En ekstra drivreim kan oppbevares en holder plassert på drivreimvernet.

MERK:

Den ekstra drivreimen følger ikke med snøscooteren.

Plasser den ekstra drivreimen i åpningen på drivreimvernet.



TYPISK

- 1. Drivreimvern
- 2. Åpning

Fest den ved å skyve den inn bak festetappene.



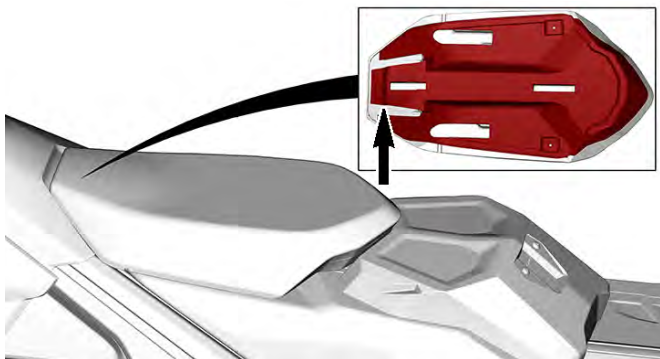
TYPISK

Sete

400 mm (16 tommer) tunnelbredde

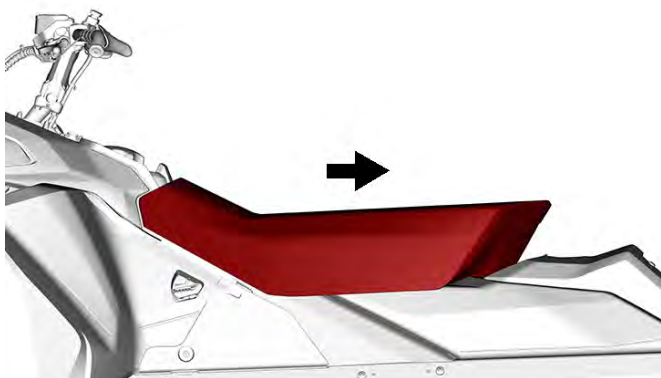
Demontering av sete - fremre hendellås

1. Trekk låsehendelen oppover fra baksiden av drivstofftanken og setets fremre ende.

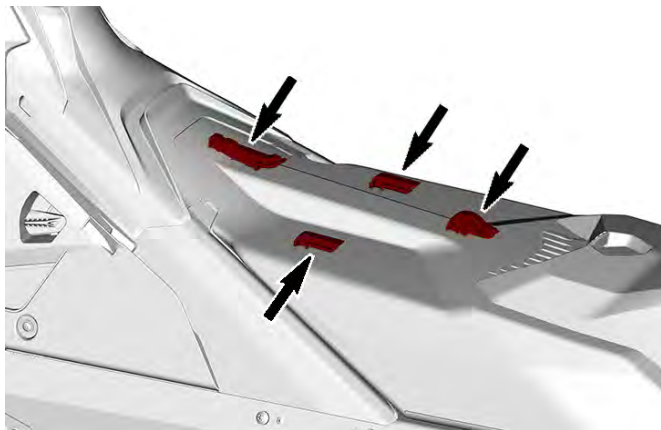


TYPEBILDE

2. Dra setet bakover for å utløse det fra festetappene.



TYPEBILDE



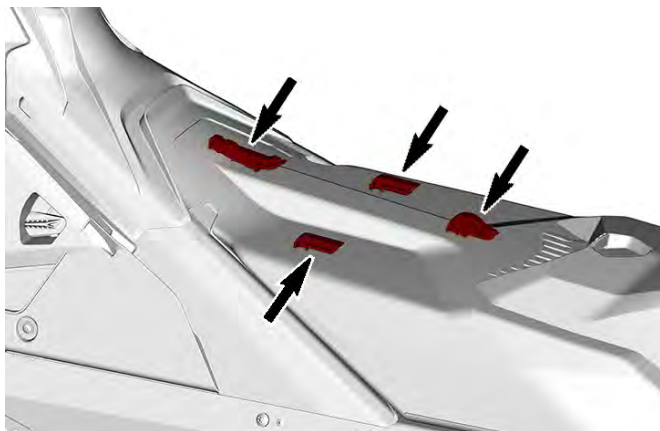
FESTETAPPER

Montering av sete (hendellås)

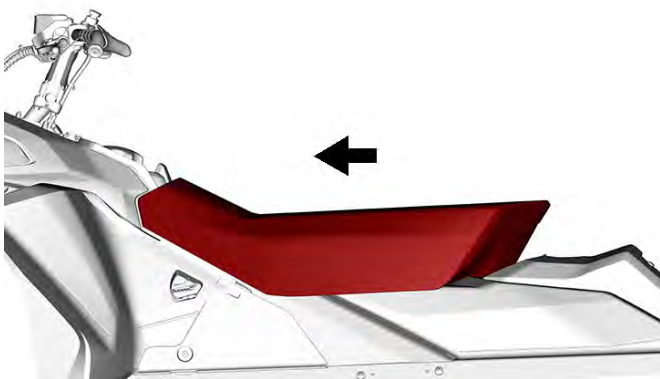
MERKNAD

Kjøring med gjenstander mellom setet og drivstofftanken kan skade drivstofftanken. Plasser ALDRI gjenstander mellom setet og drivstofftanken.

1. Sett setet over festetappene, og skyv det fremover inntil tappene låser over fremre krok.



FESTETAPPER



TYPEBILDE



ADVARSEL

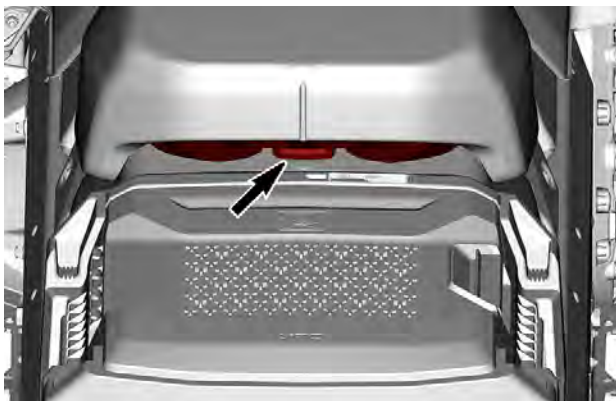
Kontroller at setet er skikkelig låst før du begynner å kjøre.

500 og 600 mm (20 og 24 tommer) tunnelbredde

Førersete

Ta av setet

Frigjør låsen på bakre del av setet.



Skyv setet bakover for å fjerne det.

Montering av setet

MERKNAD

Kjøring med gjenstander mellom setet og drivstofftanken kan skade drivstofftanken. Plasser **ALDRI** gjenstander mellom setet og drivstofftanken.

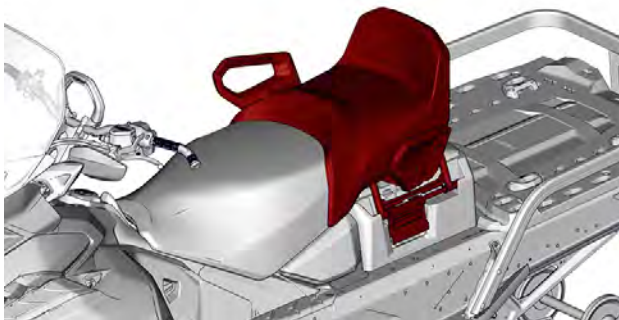
Sett setet over krokene, og skyv det fremover.

Fest låsen godt.

⚠ ADVARSEL

Kontroller at setet er skikkelig låst før du begynner å kjøre.

Passasjerseate (hvis montert)

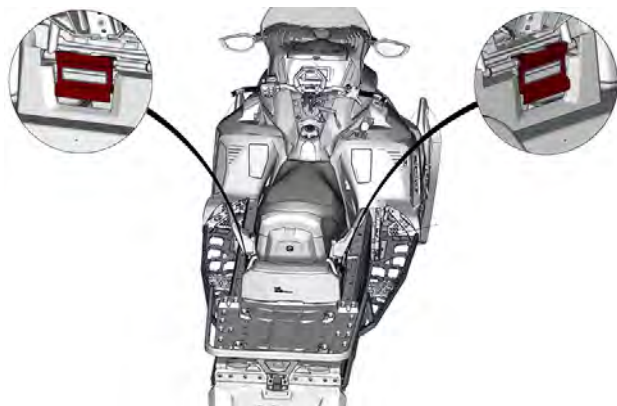


ADVARSEL

Mens de sitter må alle passasjerer kunne få god støtte for føttene på fotstøtten og alltid holde hendene på håndtakene. Disse fysiske tiltakene er vesentlige for å sikre at passasjereren er stabil og for å redusere risikoen for å bli kastet av.

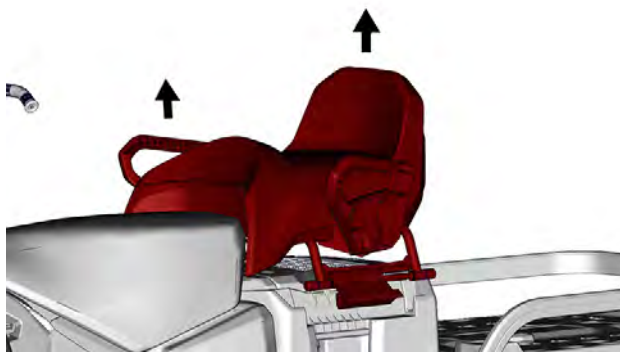
Demontering av passasjerseate

1. Lås opp setefestet på begge sider.



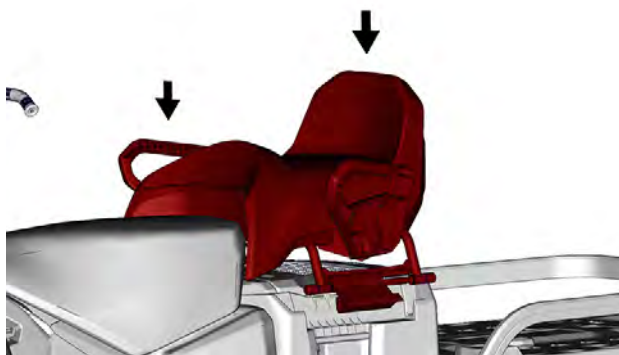
TYPEBILDE

2. Ta ut passasjerasetet.

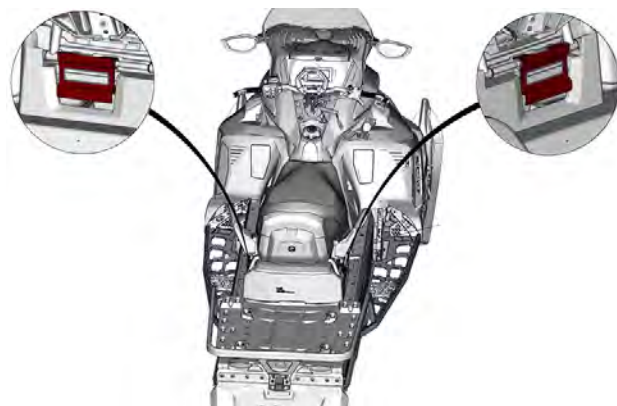


Montering av passasjer sete

1. Plasser passasjerasetet på plass.

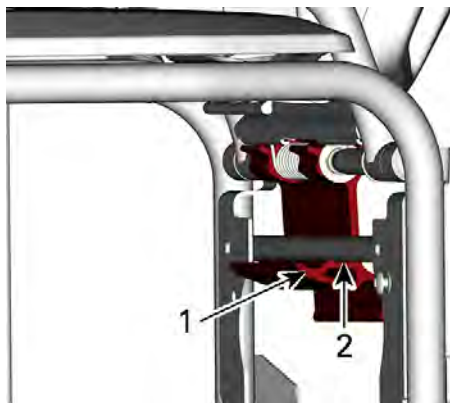


2. Lås låsen på begge sider.



TYPEBILDE

3. Sørg for å nå det andre trinnet når du skal feste.



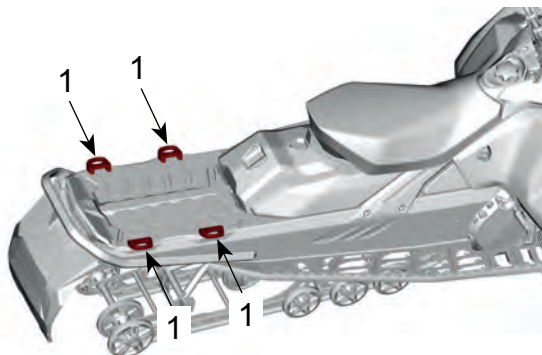
1. Første trinn
2. Andre trinn

⚠ ADVARSEL

Sørg for at låsen er på andre trinn før du kjører.

LinQ-system

Plassering av LinQ-system



TYPEBILDE – 4 LINQ SYSTEM

1. Tilbehørstøtte LinQ-system

Bruk av LinQ-system

LinQ er et eksklusivt BRP-system for enkel og rask montering av tilbehør uten bruk av verktøy.

Det muliggjør rask montering og demontering av tilbehøret med bare bruk av hendene. Det tar bare sekunder og er helt trygt.

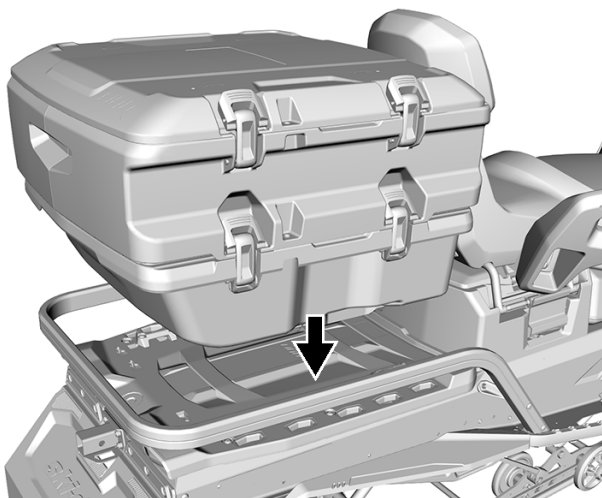
LinQ-systemet tåler det mest krevende terreng.

Kontakt en BRP forhandler for å finne tilbehør som er kompatibelt med dette kjøretøyet.

Lasterom (hvis montert)

Lasterommet kan inneholde opptil 20 kg (44 lb) på lokket, 20 kg (44 lb) i midtseksjonen og totalt 48 kg (105 lb) (medregnet vekten på lokket og i midtseksjonen).

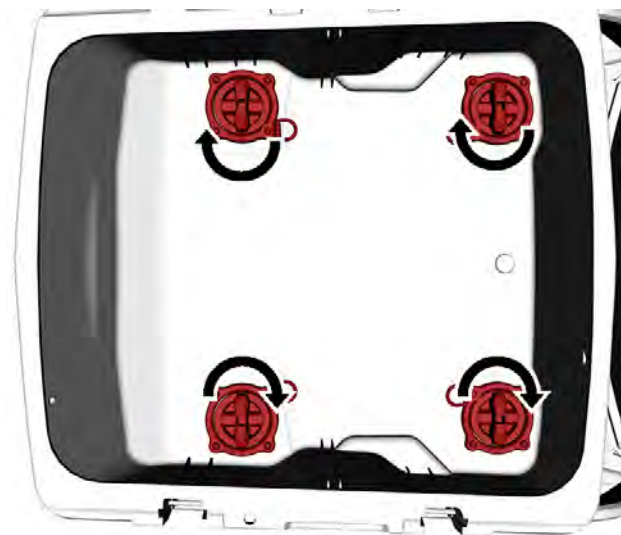
Lasteboksen er sikret med LinQ-feste. Installer ved å senke boksen ned i lastområdet.



Åpne den nedre låsen.



Sikre lasterommet ved å vri LinQ-hendlene på bunnen av lasterommet med klokken.



Tilhengerfeste (hvis montert)

MERK:

Sjekk dekalen på kjøretøyet for kapasiteter for sleping.

Hengerfestetype er avhengig av tilgjengelige modeller og regioner.

Tilhengerkobling



Bruk slepekroken sammen med en stiv slepestang for å slepe tilbehør.

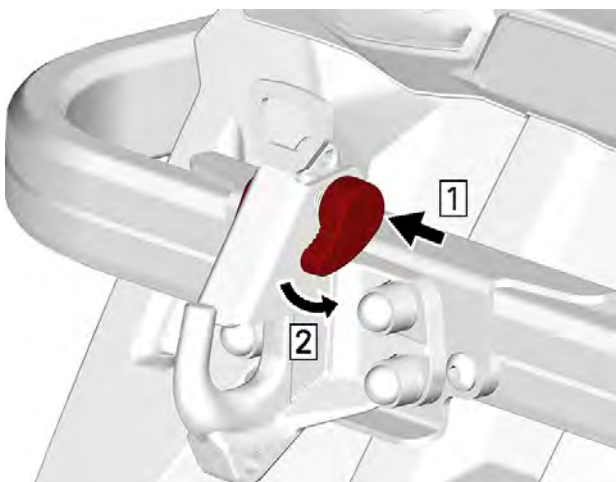
Tilhengerfeste



J-krok hengerfeste



Du åpner kroken ved å skyve og dreie håndtaket for å trekke inn låseplaten.



Følg alltid produsentens anbefalinger ved tilkobling av tilbehør.

⚠ ADVARSEL

Slep aldri tilbehør ved hjelp av et tau. Bruk alltid en stiv slepe-
stang. Bruk av tau vil resultere i kollisjon mellom objektet og
snøscooteren, og kan også føre til velt ved en kraftig fartsre-
duksjon eller kjøring ned en bakke.

DRIFTSMODUSER

Motormodus



ADVARSEL

Når du endrer driftsmodus, må du huske å være oppmerksom på den nye situasjonen når du kjører.

ECO-modus

Når ECO-modus er valgt (drivstofføkonomi), er kjøretøyets dreiemoment og hastighet begrenset, slik at en optimal kjørehastighet opprettholdes for å redusere drivstofforbruket.

Når ECO-modus først er aktivert, vil den forbli aktiv til den deaktiveres av føreren.

Standardmodus

I standardmodus fungerer motoren med standardinnstillinger for motorytelse og andre parametere under alle forhold.

I standardmodus er det ingen indikator i flerfunksjonsmålere.

SPORT-modus

Når sportsmodus velges, gir det øyeblikkelig respons på gassen og raskere akselerasjoner enn i standardmodus og ECO-modus.

Når sportsmodus først er aktivert, vil den forbli aktiv til den deaktiveres av føreren.



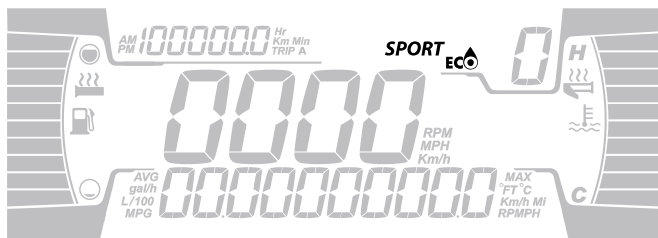
ADVARSEL

Du bør gjøre deg kjent med hvordan kjøretøyet opererer samt manøvrering og håndtering med VSS før du bruker sportsmodus. Når du bruker sportsmodus, må du alltid være oppmerksom på dine omgivelser og manøvreringen av kjøretøyet.

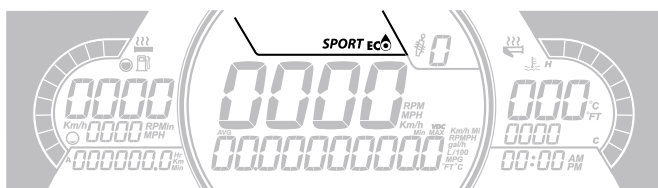
Modusdisplay

En melding om den valgte modusen vil bli vist ved aktivering og deaktivering som følger:

Kjøremodus	Skjerm
ECO	ECO
STD	NORMAL
SPORT	SPORT



TYPEBILDE – 4,5-TOMMERS DISPLAY



TYPEBILDE – 7,2-TOMMERS DISPLAY

Navigere i kjøremodusene 4,5 tommer eller 7,2 tommer display

1. Trykk på og hold *Modus/Ned*-knappen for å velge motormodus-menyen.
2. Trykk kort på *Modus / Ned*-knappen for å endre motormodus.

**⚠ ADVARSEL**

Pass på å be eventuell passasjer om å holde seg godt fast før du aktiverer sportsmodus. I sportsmodus får du økt akselerasjon.

⚠ ADVARSEL

Når du endrer modus, må du være oppmerksom på den nye situasjonen i forhold til andre snøscootere, hindringer eller personer.

BETJENING AV KJØRETØYET

Startprosedyre for motorer

Fremgangsmåte

1. Sett på parkeringsbremsen.
2. Kontroller gasskontrollspakens funksjon på nytt.
3. Ta på hjelmen.
4. Kontroller at nødstoppsnoren hette er på plass på motorstoppbryteren og at snoren er festet i hengen på klærne dine.
5. Kontroller at nødstoppbryteren for motoren står i PÅ-posisjon (opp).



ADVARSEL

Bruk aldri gass når du starter motoren.

6. Trykk på START-knappen for å koble inn den elektriske starteren og starte motoren. Slipp knappen med en gang motoren starter.

MERKNAD

Ikke bruk den elektriske starteren i mer enn 10 sekunder om gangen. Du bør vente en stund mellom startsyklusene slik at den elektriske starteren rekker å kjøle seg ned.

7. Ta av parkeringsbremsen.

MERK:

Ikke ta av parkeringsbremsen ved første kaldstart. Utfør prosedyren for *oppvarming av kjøretøyet* slik det er forklart nedenfor.

Oppvarming av kjøretøyet

Kjøretøyet må varmes opp på følgende måte før hver kjøring.

1. Start motoren i henhold til anvisningene under *Startprosedyre motor* ovenfor.
2. La motoren varmes opp ett til to minutter på tomgang.

MERK:

Motoren vil stoppe etter omtrent 12 minutter tomgang.

3. Ta av parkeringsbremsen.
4. Bruk gassen til drivreimskiven kobles inn. Kjør med lav hastighet de første to til tre minuttene.

MERKNAD

Hvis kjøretøyet ikke beveger seg når du gir gass, stopper du motoren og tar av nødstoppsnorenns hette fra motorstoppbryteren, og deretter gjør du følgende:

- Kontroller om skiene sitter fast på bakken. Løft opp én ski om gangen etter håndtaket, og sett den deretter ned igjen.
- Kontroller om beltet sitter fast på bakken. Løft opp snøscooteren nok til at beltet kommer klar av bakken, og sett den deretter ned igjen.
- Kontroller fjæringen bak, og se etter om det har samlet seg hardpakket snø eller is som hindrer rotasjon av beltet. Rengjør området.
- Hvis utstyrt, sjekkes at girkassen er i inngrep (ikke i nøytral).



FORSIKTIG

Unngå personskade ved å bruke riktige løfteteknikker og passer på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte bakenden av kjøretøyet hvis det er for tungt for deg.



ADVARSEL

Pass på at nødstoppsnoren er tatt av når du skal stå foran kjøretøyet eller være nær beltet eller komponenter i opphenget bak.

MERK:

Oppvarmingen er elektronisk styrt. I denne perioden (opptil 10 minutter avhengig av temperaturen i omgivelsene) er motorens turtall begrenset.

Giring i høyt og lavt område

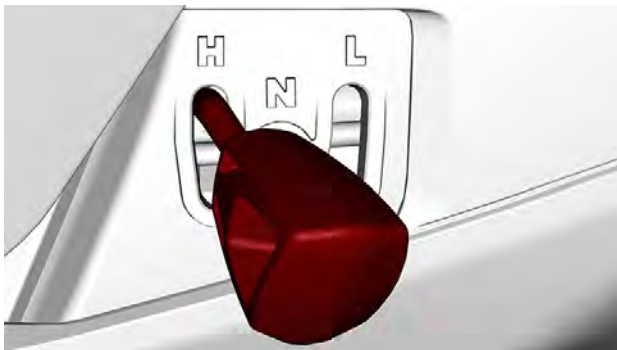
Denne girkassen er designet for å tillate giring under bevegelse. Giring når motoren er under tung belastning er ikke anbefalt.

MERKNAD

Giring i høyere hastighet enn 30 km/t (19 mph) kan føre til alvorlig skade på girkassen.

Høyt område

Denne posisjonen velger girområdet for høy hastighet. Dette er området for normal kjørehastighet. Da kan kjøretøyet komme opp i sin maksimale hastighet.



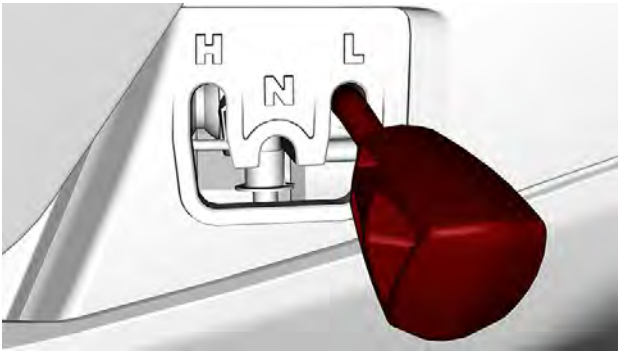
Lavt område

Denne posisjonen velger girområdet for lav hastighet. Det gjør at motoren kan kjøres i sakte fart med maksimalt dreiemoment.

Lavt gir skal brukes ved:

- Trekking av en slede eller tilbehør
- Slepning av last
- Krysse hindringer
- Klive opp på tilhenger
- Bakkeklating

Det anbefales også å bruke lavgir hvis det i lange perioder kjøres i hastigheter under 24 km/t (15 MPH).



MERKNAD

Bruk girområdet for lav hastighet til å trekke en slede, transportere tung last, kjøre over hindringer eller kjøre opp og ned bakker.

Skifte til revers

1. Stopp kjøretøyet helt.
2. Aktiver og hold bremsen Sitt i setet, sjekk *Førerposisjon (ved rygging)* i *Bruk av kjøretøyet* for informasjon om sittestilling.
3. Med motoren på tomgang velger du revers (R) med girspaken med reversspaken eller START/RER-knappen.

Modeller med reversspak



TYPEBILDE

Modeller med START/RER-knapp



MODELL MED 4,5 TOMMERS OG 7,2 TOMMERS DISPLAY

4. Vent til du hører alarmlyden for revers, og trykk deretter forsiktig på gasspaken.

 ADVARSEL

Revershastigheten er ikke begrenset. Vær alltid forsiktig, fordi du kan miste stabiliteten ved å kjøre fort i revers. Stopp helt før du aktiverer revers. Bli alltid sittende, og trykk inn bremsen før du skifter. Kontroller at det ikke er hindringer eller personer bak før du fortsetter.

Giring forover fra revers

1. Stopp kjøretøyet helt opp.
2. Bruk og hold bremsen.
3. Trykk på og slipp RER-knappen eller reversspaken.
4. Bruk gassen langsomt og jevnt. La drivreimskiven koble seg inn, og akselerer så forsiktig.

Stoppe motoren

Slipp gasshåndtaket, og vent til motoren går på tomgang.

Slå av motoren med nødstoppbryteren for motoren eller ved å dra av nødstoppsnørens hette fra motorstoppbryteren.

 ADVARSEL

Ta alltid av nødstoppsnørens hette fra motorstoppbryteren når scooteren ikke brukes, for å hindre at motoren starter ved et uhell eller at barn eller andre bruker kjøretøyet uten tillatelse eller at det stjeles.

DRIVSTOFF

Krav til drivstoff

MERKNAD

Bruk bestandig ny bensin. Bensin oksiderer, resultatet er redusert oktan, flyktige forbindelser og produksjon av oljerester og avsetninger som kan skade drivstoffsyste

Blanding av alkohol i drivstoffet varierer med land og region. Kjøretøyet er konstruert for å brukes med det anbefalte drivstoffet, men vær oppmerksom på følgende:

- Bruk av drivstoff som inneholder mer alkohol enn prosenttallet angitt av statlige forskrifter anbefales ikke og kan føre til følgende problemer i drivstoffsyste
- Vanskeligheter med start og kjøring.
- Forringelse av gummi- eller plastdeler.
- Korrosjon av metaldeler.
- Skade på innvendige deler i motoren.
- Kontroller ofte om det har oppstått drivstofflekkasjer eller andre uvanlige tilstander i drivstoffsyste
- Alkholdig drivstoff tiltrekker seg og holder på fuktighet som kan føre til drivstoff-fase

Anbefalt drivstoff

Bruk blyfri bensin som inneholder MAKSIMALT 10 % etanol. Bensinen må ha følgende minste oktantall:

Drivstofftype	Motor	Minimum oktantall
Drivstoff UTEN etanol	600 ACE 900 ACE	87 AKI (RON+MON)/2 92 RON
	900 ACE Turbo	91 AKI (RON+MON)/2 95 RON
Drivstoff som kan inneholde opptil MAKS. 10 % etanol	600 ACE 900 ACE 900 ACE Turbo	91 AKI (RON+MON)/2 95 RON 

MERKNAD

Eksperimenter aldri med andre drivstoffer. Skader på motoren eller drivstoffsystemet kan oppstå hvis det brukes utilstrekkelig drivstoff.

MERKNAD

IKKE bruk drivstoff fra pumper som er merket E85.

Bruk av drivstoff som er merket E15 er forbudt av USAs miljømyndigheter.

Prosedyre ved fylling av drivstoff**⚠ ADVARSEL**

- Bensin og bensindamp er ekstremt brannfarlig og svært eksplosivt under visse forhold. Reduser faren for skade på eiendom, alvorlig personskade og dødsfall ved feil behandling av bensin ved etterfylling av drivstoff, må instruksjonene i denne delen følges nøye.
- Bensin er giftig. Feil behandling kan forårsake alvorlige personskader eller dødsfall. Sug aldri opp bensin med munnen. Fordampet bensin må ikke innåndes. Hvis du svelger bensin, får bensin i øynene eller inhalerer bensingass, må du øyeblikkelig kontakte lege. Hvis du får bensinsøl på huden, må du vaske deg med såpe og vann. Skift klær hvis det er sølt bensin på dem.

Før etterfylling av drivstoff i snøscooteren**⚠ ADVARSEL**

Hvis du ikke følger forholdsreglene ved etterfylling av drivstoff i snøscooteren, kan det føre til alvorlige skader eller død:

- Ikke røyk, og ikke tillat bruk av åpen ild eller gnister ved etterfylling av drivstoff. Drivstoffdamp kan antennes og skape brannfare.
- Ikke la være noen være på kjøretøyet mens du fyller drivstoff
- Sørg alltid for å arbeide på et godt ventilert område.
- Kontroller at kjøretøyet står horisontalt mens du fyller drivstoff.

1. Parker snøscooteren på et jevnt underlag. Sett på parkeringsbremsen.
2. Stopp motoren.
3. Sørg for at fører og passasjer går av kjøretøyet.
4. Bekreft drivstofftype. Se *Anbefalt drivstoff*.

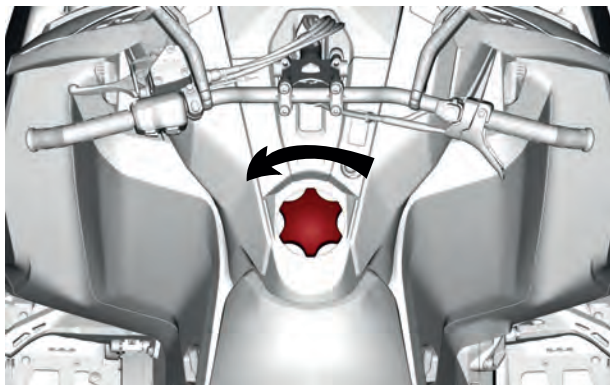
Åpne drivstofftanken

ADVARSEL

I varme forhold eller etter bruk kan drivstofftanken være under trykk. Trykksatt drivstoff eller drivstoffdamp kan sprute ut av påfyllingshalsen og medføre alvorlige personskader.

- Hold alltid i grepet på drivstofftanklokket og vri det langsomt for å ta det av.
- Det høres en vislelyd når drivstofftanklokket løsnes. Før lokket fjernes helt må du vente til det ikke høres noen lyd.

1. Drei drivstofftanklokket langsomt for å åpne den.



TYPEBILDE

Ved etterfylling av drivstoff **ADVARSEL**

Drivstoffsøl på eller i nærheten av varme motorkomponenter kan forårsake brann, eksplosjon eller andre farer som kan medføre **ALVORLIG PERSONSKADE** eller **DØD**.

Vær forsiktig så du ikke søler drivstoff ved etterfylling umiddelbart etter bruk av snøscooteren. Ikke overfyll drivstofftanken.

 ADVARSEL

Følg disse forholdsreglene ved etterfylling av drivstoff for å forhindre overflyt i drivstofftanken.

- Sett drivstoffmunnstykket helt inn i drivstoffpåfyllingsrøret .
- Fyll på drivstoff sakte slik at luft kan slipp ut av tanken og på den måten forhindre overflyt eller sprut av drivstoff.
- Stopp påfylling i tanken etter at munnstykket automatisk klikker og stenger av.
- Ikke fyll drivstofftanken helt opp.

Ekstra forholdsregler ved bruk av bærbare beholdere:

- Ikke søl drivstoff. Bærbare beholdere søler enklere. Bruk mindre beholdere for enklere holding og balanse ved etterfylling.
- Sørg for å bruke beholdere som ikke inneholder mer drivstoff enn det som er nødvendig for å unngå overfylling av drivstofftanken.
- Inspiser beholderne før bruk, de kan lekke på grunn av slitasje.

 ADVARSEL

Fyll aldri drivstofftanken helt opp før du plasserer kjøretøyet på et varmt sted. Når temperaturen øker, utvides drivstoffet og kan flomme over.

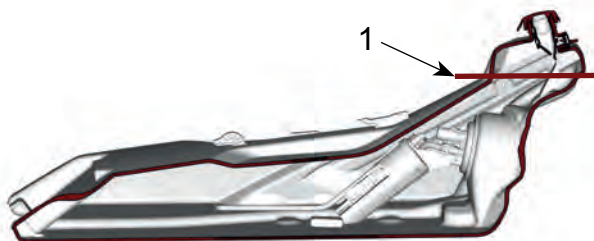
1. Ikke etterfyll drivstofftanken da dette kan medføre overflyt av drivstoff og medføre drivstoffsøl. La det alltid være nok plass til at drivstoffet kan utvide seg hvis temperaturen øker.

MERK:

Drivstofftanken er full **FØR** drivstoffnivået når bunnen av påfyllingshalsen. Hvis du fyller drivstoff opp til bunnen av påfyllingshalsen, kan drivstoff lekke gjennom drivstofftankventilen og medføre søl.

MERK:

For å hjelpe med å fylle tanken og minimere faren for sprut, settes drivstoffmunnstykket på midtlinjen på snøscooteren, ikke fra siden, og plasser spissen mot bakre del av snøscooteren.



DRIVSTOFFTANK - TYPEBILDE

1. Linje for maksimumsnivå drivstoff
2. Etter etterfylling av drivstoff må du vente noen sekunder før du fjerner drivstoffmunnstykket fra drivstoffpåfyllingsrøret for å la det tømme og forhindre søl.

Stenge lokket på drivstofftanken

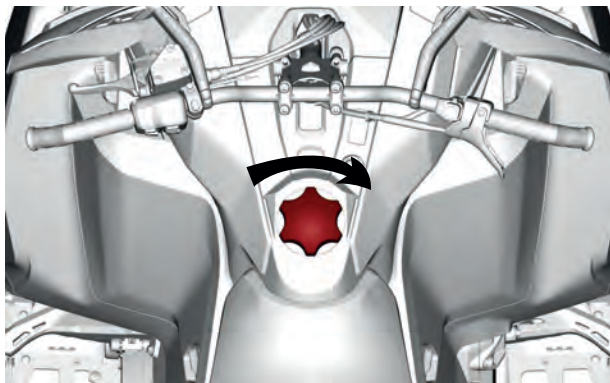
ADVARSEL

Drivstoffsøl på eller i nærheten av varme motorkomponenter kan forårsake brann, eksplosjon eller andre farer som kan medføre **ALVORLIG PERSONSKADE** eller **DØD**.

- IKKE sitt på eller len deg på setet når drivstofftanklokket ikke er skikkelig på. Å sitte på setet kan skyve drivstoff ut av påfyllingshals uten lokk og medføre drivstoffsøl.
- Forsikre deg **ALLTID** om at drivstofflokket er skikkelig lukket etter å ha fylt på drivstoff og før du kjører.



1. Sett på drivstofftankklokket igjen, og vri det for å trekke det til.



TYPEBILDE

2. Tørk alltid vekk drivstoffsøl på kjøretøyet med en gang.

⚠ ADVARSEL

Tørk alltid bort eventuelt lite drivstoffsøl fra kjøretøyet. Hvis det oppstår en stor søling, fjernes sidepanelene for å fjerne drivstoffdamp fra motorrommet før oppstart.

MOTOROLJE

Anbefalt olje

Rotax®-motorer ble utviklet og godkjent med bruk av XPS™-olje. BRP anbefaler at du alltid bruker XPS-olje eller tilsvarende. Ikke tilfør noen tilsetningsstoffer til den anbefalte motoroljen. Det kan hende at skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for motoren eller ved tilsetning av tilsetningsstoffer, ikke dekkes av den begrensede garantien fra BRP.

XPS ANBEFALT motorolje
4T 0W40 syntetisk olje
HVIS DEN ANBEFALTE XPS-MOTOROLJEN IKKE ER TILGJENGELIG
Bruk en 0W40 4-takts SAE syntetisk motorolje som tilfredsstillter eller overgår følgende bransjespesifikasjoner for smøremidler. Kontroller alltid API-servicevedekal-sertifiseringen på oljebekholderen, den må inneholde minst indikert standard. – API-serviceklassifisering SN

INNKJØRINGSPERIODE

Kjøring under innkjøringsperioden

Motor

Under innkjøringsperioden:

- Unngå langvarig bruk av full gass.
- Unngå vedvarende akselerasjoner.
- Unngå langvarig høy hastighet.
- Unngå overoppheting av motoren.

Korte akselerasjoner og hastighetsvariasjoner med gass er imidlertid bra ved innkjøring.

I løpet av en forhåndsbestemt periode styrer motorstyringssystemet enkelte motorparametere.

Varigheten er basert på drivstofforbruket. Innkjøringen tar omtrent to drivstofftanker.

I denne perioden:

- Motorens ytelse og virkemåte vil ikke være optimal.
- Drivstoff- og oljeforbruket vil være høyere enn normalt.

Drivreim

En ny drivreim krever en innkjøringsperiode på 50 km (30 miles).

Under innkjøringsperioden:

- Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing.
- Unngå å trekke last.
- Unngå vedvarende høy fart.

Hvis kjøretøyet kryper fremover, senker du drivreimhøyden i forhold til forhåndsinnstillingen. Se *Drivreim* i *Vedlikeholdsprosedyre*.

SPESIELLE PROSEDYRER

Spesielle prosedyrer

Generelt

MERK:

Komponentfeil som følger av disse hendelsene, dekkes ikke av garantien.

Se de aktuelle underavsnittene i denne håndboken for de nødvendige oppgavene som er skissert i disse prosedyrene.

Nødstarter

Ikke prøv å utføre en nødstartprosedyre. Lad opp batteriet eller bytt det.

Rå motor

Hvis motoren ikke starter fordi den har fått for mye drivstoff, kan denne spesialmodusen aktiveres for å hindre innsprøyting av drivstoff og hindre tenning når motoren dreies rundt. Gjør følgende:

1. Sett på parkeringsbremsen.
2. På modeller med girkasse setter du girspaken i nøytral.
3. Vri tenningsnøkkelen til PÅ eller installer nøkkel i D.E.S.S.-porten.
4. Bruk full gass for å aktivere antiflom-modus.
5. Vri tenningsnøkkelen til START-posisjon eller trykk på motorens START-knapp i løpet av 10 sekunder.
6. Slipp tenningsnøkkelen eller motorens START-knapp.
7. Slipp opp gasspaken fullstendig.
8. Vri tenningsnøkkelen til START-posisjon eller trykk på motorens START-knapp igjen for å starte.

Hvis motoren ikke starter:

1. Trekk ut den elektriske kontakten for injektoren
2. Rengjør området rundt tennpluggene, og ta dem ut.
3. Ta ut tennpluggene.
4. Kvern motoren flere ganger.
5. Installer nye tennplugger hvis mulig, eller rengjør og tørk tennpluggene.
6. Start motoren som forklart ovenfor.

MERKNAD

Kontroller at det ikke er drivstoff i motoroljen. Hvis du finner at det er, må du skifte motorolje.

Hvis dette ikke fungerer:

1. Kontroller sikringene.
2. Sjekk tenningsystemet.
3. Kontroller drivstoffsystemet.

Veltet kjøretøy

Inspiser komponenter i følgende systemer: kjøling, fjæring, drivverk og styring.

Inspiser karosseri og ramme for skade (sveisede skjøter, bøyde eller sprukne deler).

Hvis det ikke er skader på kjøretøyet, følger du *Vedlikeholdsprosedyrene* og undersøker følgende.

- Se etter oljeansamling i luftinntakssystemet.
- Kontroller luftfilteret.
- Kontroller alle væsknivåer før du starter motoren igjen.
- Etter å ha startet motoren på nytt, sjekk multifunksjonsmåleren hvis det oppdages en feil.
- Feilsøk og reparer etter behov før du bruker kjøretøyet.

Kjøretøy under vann

I tilfelle kjøretøyet er blitt nedsenket, fortsett med følgende prosedyre.

MERKNAD

Et nedsenket kjøretøy kan forårsake flere skader (kort og lang sikt) hvis det ikke vedlikeholdes tilstrekkelig eller raskt nok. Hvis vann ble trukket inn i motoren, er motoren mest sannsynlig i en hydraulisk lås. Ikke sveiv eller start motoren, ellers vil det oppstå alvorlig skade. Inspiser motoren for vanninntrenging og hydrauliske låseskader (vann i oljen og sylindrene, bøyd stempelstang...). Utfør alle punktene i dette emnet før du starter eller prøver å starte motoren.

For modeller utstyrt med turbolader.

1. Sjekk også for vanninntrenging gjennom begge sider av turboen (impeller- og kompressorsidene). Rengjør og tørk etter behov.
2. Inspiser solenoidventilen for boostkontroll. Rengjør ventil og test motor og turbosystem for korrekt drift. Skift ut ventil etter behov

For modeller med vanninjeksjonssystem.

3. Sjekk for vann i ICE-drivstofftanken, hvis du er i tvil, skyll ICE-væske og fyll på nytt drivstoff.

For alle modeller.

4. Drener hele luftinntakssystemet. Fjern deler etter behov.
5. Inspiser gasspeldhuset

6. Bytt luftfilteret.
7. Drener, inspiser og rengjør CVT.
8. Tøm lyddempere (demontering kreves).
9. Koble fra ECM, multifunksjonsdisplay og åpne sikringsbokser. Sjekk for tilstedeværelse av vann. Tørk opp etter behov.
10. Inspiser alle lamper for vanninntrengning. Tørk opp etter behov.
11. Bytt motorolje (uten å starte motoren).
12. Fjern tennpluggene. Kjør motoren i druknet modus for å drive ut eventuelt vann.



FORSIKTIG

Hold deg unna tennplugghullene for å unngå sprut når du starter motoren.

13. Tilsett en liten mengde motorolje i sylindre (ca. 2 teskjeer).
14. Installer tennplugg (skift ut etter behov).
15. Sjekk for vann i drivstofftanken, hvis du er i tvil, skyll drivstofftanken og fyll på nytt drivstoff.
16. Sjekk for vann i bremsesystemet. Skift bremsevæske etter behov.
17. Før du starter motoren, bruk BRP Diagnostic Software (BUDS3) og kontroller kjøretøyet for feilkoder.
18. Start motoren, og la den gå på tomgang til motoren oppnår normal driftstemperatur.
19. Stopp motoren.
20. Skift motorolje og filter.

MERK:

Skift olje så mange ganger som nødvendig, til det ikke er noe hvitaktig utseende i motoroljen.

21. Sjekk kjedekasse- eller girolje. Skift oljen hvis den er forurenset med vann.
22. Smør fjæringskomponenter.
23. Spray alle metalleder med smøremiddel for å forhindre korrosjon.

Smøring og korrosjonshemmende middel

24. Prøvekjør for å bekrefte korrekt funksjon.

KJØREFORHOLD OG BRUK AV SNØSCOOTEREN

Høyde over havet

Fra fabrikken er snøscooteren kalibrert for bruk i en bestemt høyde over havflaten.

På nye snøscootere er det festet et merke på styret, med informasjon om snøscooterens kalibrering. Se *Sikkerhetsinformasjon på kjøretøyet*.

Hvis du ikke vet hva snøscooteren er kalibrert for, kontakt en autorisert BRP-snøscooter-forhandler.

Hvis snøscooteren skal brukes i en høyde utenfor det angitte området, må du få den kalibrert hos en autorisert BRP-snøscooter-forhandler.

MERKNAD

Feil justering for høyde over havflaten vil redusere ytelsen reduseres og kan forårsake alvorlig skade på snøscooteren.

Temperatur

Motorstyringen for disse motorene gir optimalt luft/drivstoff-forhold for alle temperaturer.

Hardpakket snø

Alle modeller i denne håndboken som er utstyrt med en minste belteprofil på 44 mm (1,75 tommer), er bygd for forhold med dyp snø og skal aldri brukes over lengre tid under forhold med lite eller hardpakket snø.

Dersom du må kjøre i denne typen forhold:

- Unngå å overskride en hastighet på 70 km/t (45 mph) under alle forhold
- Unngå hard akselerasjon (over 75 % på gassen)
- Isrivertupper bør brukes
- Motortemperaturen bør ikke overskride 75 % på temperaturmåleren.

MERKNAD

Kjøring med slike belter i høy hastighet i et spor, på hardpakket snø eller is gir større belastning på mønsterknastene, noe som kan føre til at disse blir varme. Det kan også redusere levetiden drastisk for bestemte slidedeler. For å unngå mulig slitasje, delaminering eller skade på belte og slidedeler, må du redusere hastigheten og gjøre distansen så kort som mulig når du kjører på slikt underlag.

Kjøretøy utstyrt med isskrapere

Isskrapere er utstyrt på kjøretøyet for å øke motorens kjølekapasitet, for smøre og kjøle belteklips og glidere. De må benyttes ved kjøring på is, hardpakket snø og alle forhold som ikke løfter tilstrekkelig med snøpartikler inn i fjæringen og tunnelen bak.

MERKNAD

Selv om det ikke anbefales å kjøre en snøscooter med høy knastprofil i spor eller på hardpakket snø, vil vi sterkt anbefale å kombinere mellomhjul med isskrapere dersom kjøretøyet skal brukes i slike forhold.

VIKTIG

Kjøring under disse forholdene setter påliteligheten for beltet og garantien i fare.

Hvis det er utstyrt med følgende belteprofilhøyder, må du aldri kjøre fortere enn den anbefalte vedvarende hastigheten for kjøretøyet som er oppført.

Belteprofilhøyde	Maks vedvarende hastighet
57 mm (2,25 tommer) 60 mm (2,36 tommer)	110 km/t (70 mph)
64 mm (2,52 tommer) 75 mm (3 tommer)	95 km/t (60 mph)

JUSTER KJØRETØYET DITT

Snøscooterens kjøreegenskaper og komfort avhenger av flere justeringer.

ADVARSEL

Justering av fjæringen kan påvirke kjøretøyets kjøreegenskaper. Ta deg alltid tid til å bli kjent med kjøretøyets oppførsel etter at du har justert fjæringen. Juster alltid komponentene i fjæringen på venstre og høyre side til samme verdi.

Valg av fjæringsinnstillinger varierer med last, førerens vekt, personlige ønsker, kjørehastighet og terrengforholdene.

MERK:

Det kan hende enkelte justeringer ikke gjelder for din snøscooter.

ADVARSEL

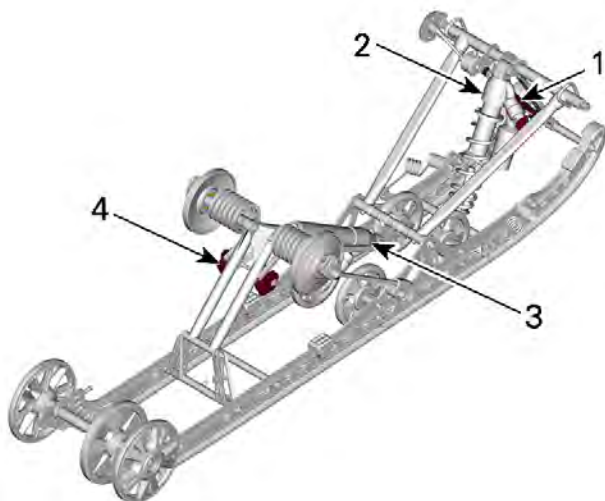
Før du fortsetter med justering av fjæringen gjør du følgende:

- Parker på et trygt sted.
- Ta av nødstoppsnoren hette fra motorstoppbryteren.
- Bruk egnede løfteverktøy eller få hjelp til å fordele belastningen. Hvis du ikke bruker et løfteverktøy, må du bruke riktige løfteteknikker og passe på å bruke føttene til å løfte.
- Ikke forsøk å løfte fremsiden eller bakenden av kjøretøyet hvis det er for tungt for deg.
- Støtt kjøretøyet på bakken med en egnet innretning før du justerer fjæringen.
- Støtt bakenden av kjøretøyet fra bakken med et bredt snøscooterstativ med avbøingspanel.
- Kontroller at støtteenheten er stabil og sikker.

Den beste måten å justere fjæringen på er å tilpasse hver justering én om gangen. Ulike justeringer påvirker hverandre. Det kan for eksempel være nødvendig å justere den midtre fjæren på nytt etter at frontfjærene er justert. Testkjør snøscooteren under de samme forholdene: spor, hastighet, snø, kjørestilling osv. Fortsett metodisk til du er fornøyd.

Følgende retningslinjer gjelder for fininnstilling av fjæring. Bruk verktøyet for justering av fjæring i verktøysettet.

Justering av fjæring bak – cMotion X



CMOTION X

1. Stoppreim
2. Midtre fjær
3. Bake fjær
4. Bake støtdemper

MERKNAD

Når du justerer bake fjæring, kontrollerer du beltestrammingen og justerer om nødvendig.

Stoppreim

Stoppreimens lengde har betydning for hvor mye vekt den midtre fjæren belastes med, spesielt under akselerasjon, og derfor på hvor mye fronten heves.

Stoppreimenes lengde har også innvirkning på hvor mye den midtre fjæren beveger seg.

MERKNAD

Når lengden på stoppreimen endres, må beltestrammingen kontrolleres.

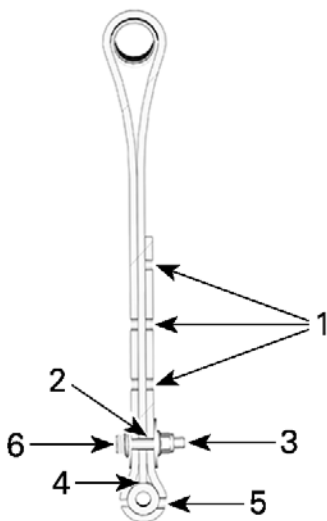
Tiltak	Resultat
Økt lengde på stoppreimen	Lettere skitrykk under akselerasjon
	Større utslag for den midtre fjæren
	Mer kapasitet for støtabsorpsjon
Redusert lengde på stoppreimen	Tyngre skitrykk under akselerasjon
	Mindre utslag for den midtre fjæren
	Mindre kapasitet for støtabsorpsjon

MERK:

Sperrestroppen kan settes i posisjon 3, 4, 5, 6 og 7. Illustrasjonene nedenfor er for posisjon 4 og 6. Mindre tall tilsvarer en lengre innstilling av stroppen.

MERKNAD

IKKE sett i posisjon lavere enn 3. Dette kan medføre skade på midtre støtdemper.



STOPPREIM POSISJON 4 (4. HULL, FABRIKKINNSTILLINGER)

1. Ledige hull
2. 4. hull fra enden
3. Mot baksiden
4. Enden av stroppen som berører stroppekassen
5. To hull forblir åpne mellom skruehode og mutter
6. Mot fremsiden

Monter alltid stoppreimbolten så nær den nedre akselen som mulig.

MERK:

Reduksjon av stoppreimens lengde kan redusere komforten.

Når snøscooteren kjøres i dyp snø, kan det være nødvendig å variere stoppreimens lengde og/eller kjørestillingen for å endre vinkelen beltet kjører med mot snøen. Førerens kjennskap til de forskjellige justeringene og med snøforholdene vil gi den mest effektive kombinasjonen.

Generelt sett gir en lengre innstilling for stoppreimen bedre ytelse i dyp snø på flat mark.

Midtre fjær

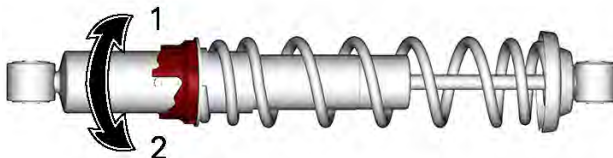
Forhåndsbelastning midtre fjær påvirker styrekraft, håndtering og støtabsorpsjon

Da justering av forhåndsbelastning for midtre fjær legger mer eller mindre trykk på fremre del av beltet, har det også påvirkning på ytelsen i dyp snø.

Tiltak	Resultat
Økt forhåndsbelastning	Lettere styring
	Mer kapasitet for støtabsorpsjon
	Forbedret start i dyp snø
	Forbedret dypsnø-ytelse og håndtering
Redusert forhåndsbelastning	Tyngre styring
	Mindre kapasitet for støtabsorpsjon
	Bedre sporhåndtering

Kamtypejustering

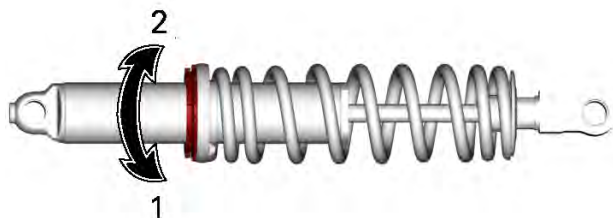
Ved bruk av opphengsjusteringsverktøyet som finnes i verktøysettet dreies kammen for å øke eller redusere forhåndsbelastning i fjæren.



1. Øk forstramming
2. Reduser forstramming

Ringtypejustering

Grip og dreii ringen og fjæren for å øke eller redusere fjærens forhåndsbelastning.



1. Øk forstramming
2. Reduser forstramming

Fjær bak

Forhåndsbelastning av fjæring bak har effekt på komfort, kjørehøyde og kompensering for last.

Justering av forhåndsbelastning av fjæring bak forskyver også vekten av snøscooteren forover. Resultatet er at mer eller mindre vekt belastes skiene. Det har betydning for ytelsen i dyp snø, kraften som brukes til styring, og håndtering.

Hvis du så vidt tar nedpå under de verste kjøreforholdene, er det et tegn på at fjæringen er godt justert.

MERK:

Sørg for å øke forhåndsbelastningen når du trekker last for å unngå kraftig dunking.

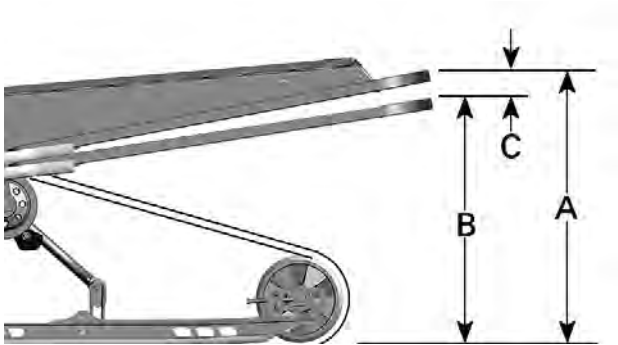
MERK:

Fjern lasten for å gjøre det enklere å justere forhåndsbelastningen.

Tiltak	Resultat
Øke forhåndsbelastning	Stivere fjæring bak
	Høyere bakre del
	Mer kapasitet for støtabsorpsjon
	Tyngre styring
Redusere forhåndsbelastning	Mykere fjæring bak

Tiltak	Resultat
	Lavere bakre del
	Mindre kapasitet for støtabsorpsjon
	Lettere styring
	Bedre ytelse og håndtering i dyp snø

Se informasjonen nedenfor for å finne ut om forhåndsbelastningen er riktig.



TYPEBILDE – RIKTIG JUSTERING

- A = Fjæring helt utstrakt
- B = Fjæringen er presset sammen med fører, passasjerer og last
- C = Avstand mellom mål "A" og "B", se tabell nedenfor

C	Hva som må gjøres
65 til 100 mm (2,5 til 4 tommer)	Trenger ingen justering
Mer enn 100 mm (4 tommer)	Justert for mykt. Øk forhåndsbelastning
Mindre enn 65 mm (2,5 tommer)	Justert for stivt. Reduser forhåndsbelastning

MERK:

Hvis spesifikasjonene ikke kan oppnås med originalfjærene, kan du kontakte en autorisert Ski-Doo-forhandler for å motta andre tilgjengelige fjærer.

Drei alltid den venstre justeringskammen med klokken ved bruk av verktøyet og den høyre kammen mot klokken for å øke fjærens forhåndsbelastning.



FORSIKTIG

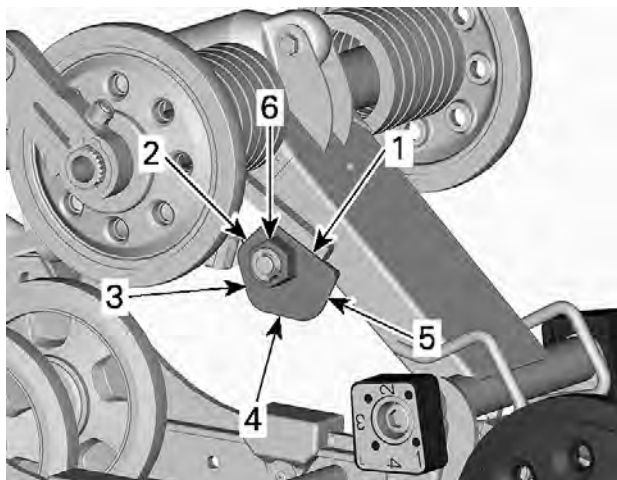
Sett aldri forhåndsbelastningskammene direkte fra posisjon 5 til 1 eller direkte fra posisjon 1 til 5.



ADVARSEL

Begge bakre fjærers forhåndsbelastning må settes i samme posisjon. Hvis ikke, kan kjøretøyet oppføre seg uforutsigbart og fjæringen kan bli skjev.

Justeringskammene har fem forskjellige innstillinger der 1 er den mykeste.



TYPEBILDE – VENSTRE SIDE VIST

1. Posisjon 1
2. Posisjon 2
3. Posisjon 3
4. Posisjon 4
5. Posisjon 5
6. Justeringsmutter

Justering av fjæring bak – uMotion

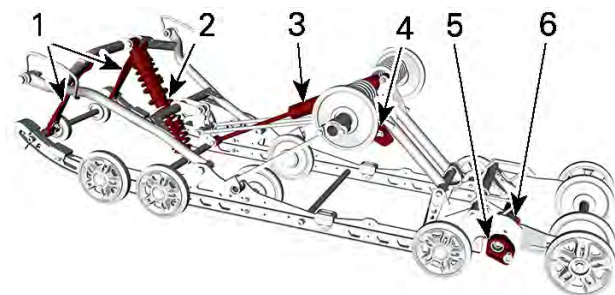
Valg av fjæringsinnstillinger varierer med kjøretøyets vekt, personlige ønsker, kjørehastighet og terrengforholdene.

Den beste måten å justere fjæringen på er å starte med fabrikkinnstillingene, og så tilpasse hver justering en om gangen.

Justering foran og bak påvirker hverandre. Det kan for eksempel være nødvendig å justere støtdemperne bak på nytt etter at støtdemperne foran er justert.

Testkjør kjøretøyet under de samme forholdene: løype, hastighet, last osv. Juster og test på nytt. Fortsett metodisk til du er fornøyd.

Følgende retningslinjer gjelder for fininnstilling av fjæring.



UMOTION - JUSTERBARE KOMPONENTER

1. Stoppstropser
2. Midtre fjær
3. Bakre støtdemper
4. Fjærer bak
5. Kam for utvidelse av stabilisator
6. Kam for utvidelse av fjær

MERKNAD

Når du justerer bakre fjæring, kontrollerer du beltestrammingen og justerer om nødvendig.

Stoppreim

Stoppreimens lengde har betydning for hvor mye vekt den midtre fjæren belastes med, spesielt under akselerasjon, og derfor på hvor mye fronten heves.

Stoppreimenes lengde har også innvirkning på hvor mye den midtre fjæren beveger seg.

MERKNAD

Når lengden på stoppreimen endres, må beltestrammingen kontrolleres.

Tiltak	Resultat
Økt lengde på stoppreimen	Lettere skitrykk under akselerasjon

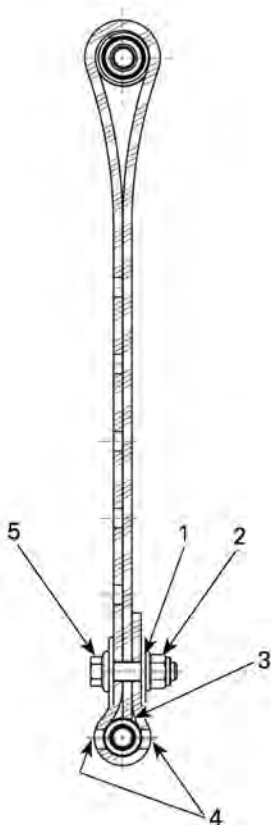
Tiltak	Resultat
	Større utslag for den midtre fjæren
	Mer kapasitet for støtabsorpsjon
Redusert lengde på stoppreimen	Tyngre skitrykk under akselerasjon
	Mindre utslag for den midtre fjæren
	Mindre kapasitet for støtabsorpsjon

MERK:

For Skandic SE kan sperrestroppen settes i posisjon 1, 2, 3, 4 og 5.

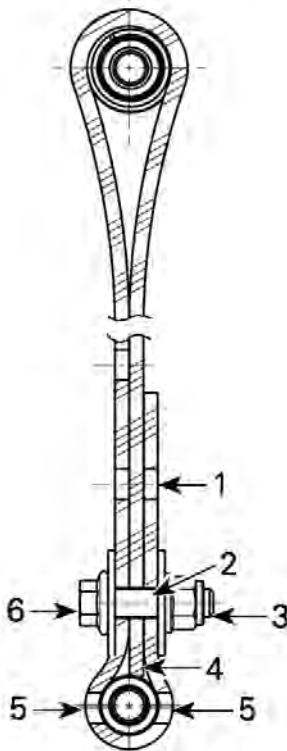
For Skandic LE og Tundra LE kan sperrestroppen settes i posisjon 2, 3, 4 og 5.

Illustrasjonene nedenfor er for posisjon 1 og 2. Mindre tall tilsvarer en lengre innstilling av stroppen.



**SKANDIC SE – FABRIKKINNSTILLINGSTOPPREIM POSISJON
1 (1. HULL, LENGST)**

1. 1. hull fra enden
2. Mot baksiden
3. Enden av stroppen som berører stroppaksen
4. To hull forblir åpne mellom skruehode og mutter
5. Mot fremsiden



**SKANDIC LE OG TUNDRA LE - FABRIKKINNSTILLINGSTOP-
PREIM POSISJON 2 (2. HULL)**

1. Ledig hull
2. 2. hull fra enden
3. Mot baksiden
4. Enden av stroppen som berører stroppaksen
5. To hull forblir åpne mellom skruehode og mutter
6. Mot fremsiden

Monter alltid stoppreimbolten så nær den nedre akselen som mulig.

MERK:

Reduksjon av stoppreimens lengde kan redusere komforten.

Når snøscooteren kjøres i dyp snø, kan det være nødvendig å variere stoppreimens lengde og/eller kjørestillingen for å endre vinkelen beltet kjører med mot snøen. Førerens kjennskap til de forskjellige justeringene og med snøforholdene vil gi den mest effektive kombinasjonen.

Generelt sett gir en lengre innstilling for stoppreimen bedre ytelse i dyp snø på flat mark.

Midtre fjær

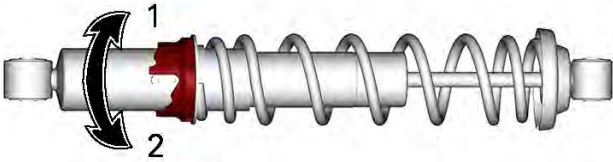
Forhåndsbelastning midtre fjær påvirker styrekraft, håndtering og støtabsorpsjon

Da justering av forhåndsbelastning for midtre fjær legger mer eller mindre trykk på fremre del av beltet, har det også påvirkning på ytelsen i dyp snø.

Tiltak	Resultat
Økt forhåndsbelastning	Lettere styring
	Mer kapasitet for støtabsorpsjon
	Forbedret start i dyp snø
	Forbedret dypsnø-ytelse og håndtering
Redusert forhåndsbelastning	Tyngre styring
	Mindre kapasitet for støtabsorpsjon
	Bedre sporhåndtering

Kamtypejustering

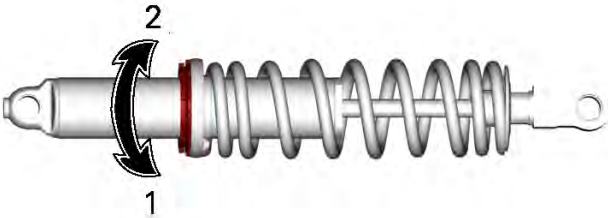
Ved bruk av opphengsjusteringsverktøyet som finnes i verktøysettet dreies kammen for å øke eller redusere forhåndsbelastning i fjæren.



1. Øk forstramming
2. Reduser forstramming

Ringtypejustering

Grip og dreii ringen og fjæren for å øke eller redusere fjærens forhåndsbelastning.



1. Øk forstramming
2. Reduser forstramming

Fjær bak

Forhåndsbelastning av fjæring bak har effekt på komfort, kjørehøyde og kompensering for last.

Justering av forhåndsbelastning av fjæring bak forskyver også vekten av snøscooteren forover. Resultatet er at mer eller mindre vekt belastes skiene. Det har betydning for ytelsen i dyp snø, kraften som brukes til styring, og håndtering.

Hvis du så vidt tar nedpå under de verste kjøreforholdene, er det et tegn på at fjæringen er godt justert.

MERK:

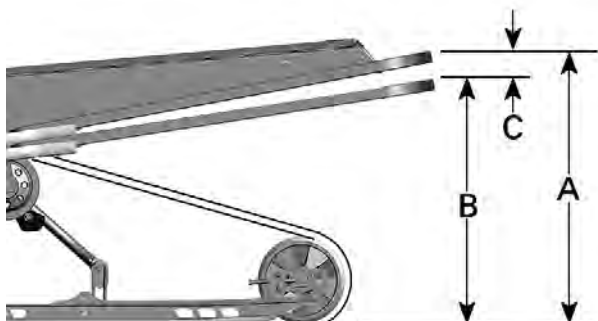
Sørg for å øke forhåndsbelastningen når du trekker last for å unngå kraftig dunking.

MERK:

Fjern lasten for å gjøre det enklere å justere forhåndsbelastningen.

Tiltak	Resultat
Øke forhåndsbelastning	Stivere fjæring bak
	Høyere bakre del
	Mer kapasitet for støtabsorpsjon
	Tyngre styring
Redusere forhåndsbelastning	Mykere fjæring bak
	Lavere bakre del
	Mindre kapasitet for støtabsorpsjon
	Lettere styring
	Bedre ytelse og håndtering i dyp snø

Se informasjonen nedenfor for å finne ut om forhåndsbelastningen er riktig.



TYPEBILDE – RIKTIG JUSTERING

- A = Fjæring helt utstrakt
- B = Fjæringen er presset sammen med fører, passasjerer og last
- C = Avstand mellom mål "A" og "B", se tabell nedenfor

C	Hva som må gjøres
50 til 75 mm (2 til 3 tommer)	Trenger ingen justering
Mer enn 75 mm (3 tommer)	Justert for mykt. Øk forhåndsbelastning
Mindre enn 50 mm (2 tommer)	Justert for stivt. Reduser forhåndsbelastning

MERK:

Hvis spesifikasjonene ikke kan oppnås med originalfjærene, kan du kontakte en autorisert BRP-snøscooter-forhandler for å motta andre tilgjengelige fjærer.

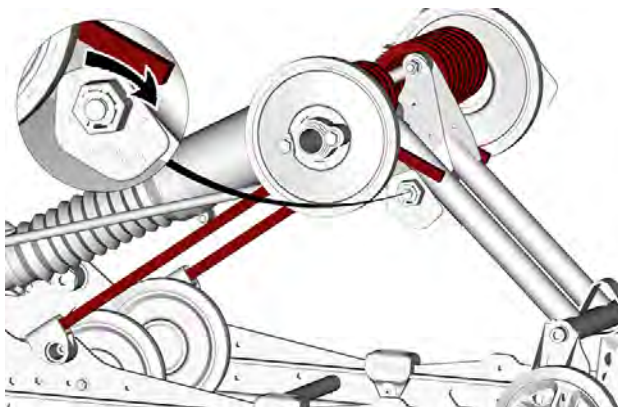
MERKNAD

Drei alltid den venstre justeringskammen med klokken og den høyre kammen mot klokken for å øke fjærens forhåndsbelastning.

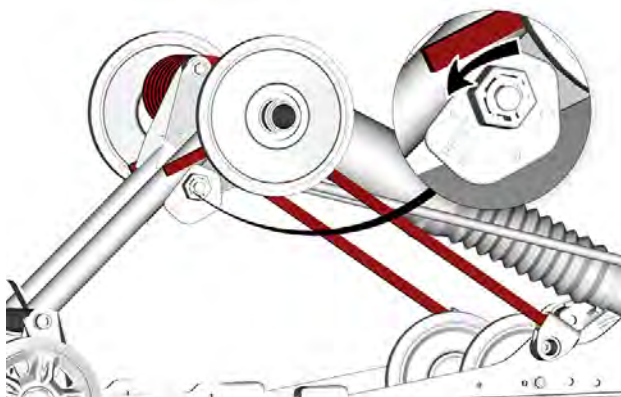
⚠ FORSIKTIG

Sett aldri forhåndsbelastningskammene direkte fra posisjon 5 til 1 eller direkte fra posisjon 1 til 5.

Justeringskammene har fem forskjellige innstillinger der 1 er den mykeste.



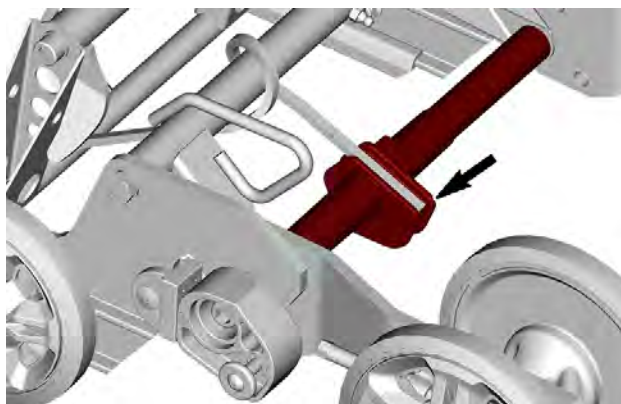
FORHÅNDSJUSTERING AV FJÆR TIL VENSTRE –
TYPEBILDE

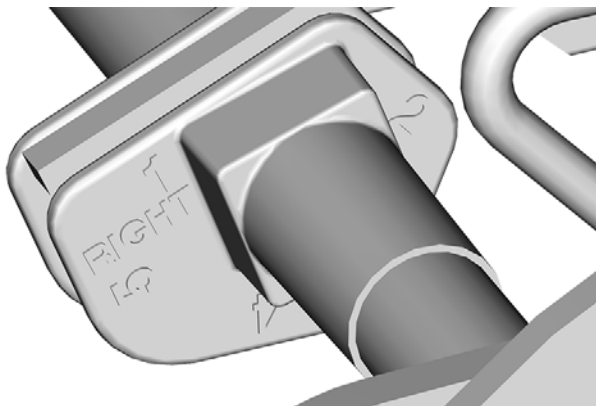


FORHÅNDSJUSTERING AV FJÆR TIL HØYRE – TYPEBILDE

Forhåndsbelastning utvidelse av fjæring bak

Juster ved å dreie firkantforlengeren på høyre side av den forhåndsbelastede kammen med en 28 mm nøkkel.



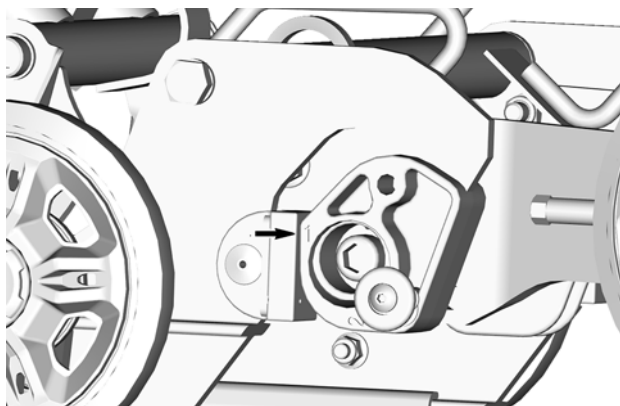
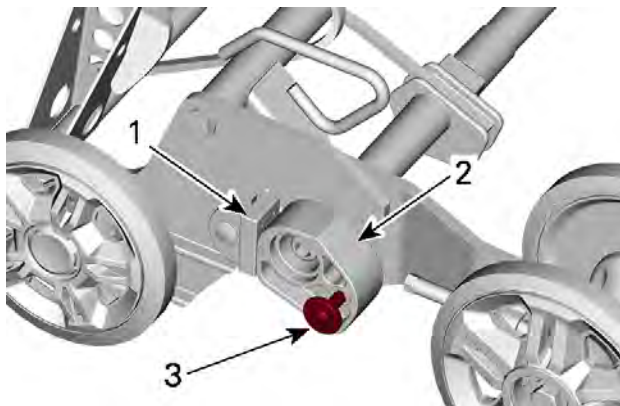


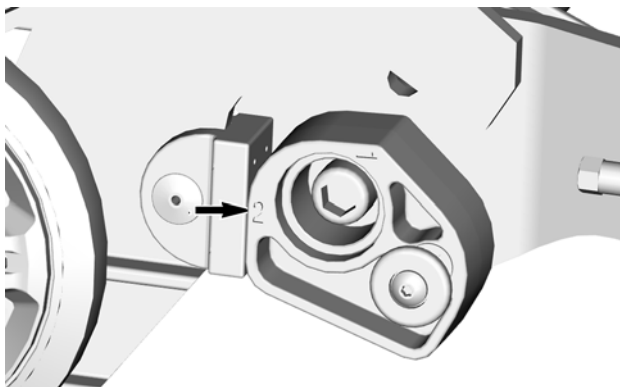
TILTAK	RESULTAT
Økt forhåndsbelastning	Mer belteoverflate mot underlaget
	Mindre utvidelse løft
Redusert forhåndsbelastning	Bedre ryggeegenskaper, spesielt i dyp snø
	Større utvidelse løft

Stabilisatorkam for utvidelse av fjæring bak

Innstillingen for stabilisatorkammen justeres ved å dra av lokket og deretter dreie kammen.

Sørg for at låsen trykkes helt inn under låsing.





POSISJON 2

Kaminnstilling	Resultat
Posisjon 2	Tillater fri bevegelse av fjæringens utvidelse for hele utslaget
	Generell bruk
	Gode ryggeegenskaper
Posisjon 1	Låser utvidelsen av fjæringen på linje med fjæringsskinnene
	Bedre grep mot underlaget, full kontaktflate for beltet
	Beder slepeegenskaper

Justeringstips i forhold til kjøretøyets oppførsel

Problem	Korrigerende tiltak
Sporing (vingling) i fjæring foran	Kontroller skjjustering – Reduser fjærbelastningen for fjæringen foran. – Øk den midtre fjærens forhåndsbelastning. – Reduser den bakre fjærens forhåndsbelastning.
Styringen føles for tung ved jevne hastigheter	– Reduser fjærbelastningen for fjæringen foran. – Øk den midtre fjærens forhåndsbelastning.
Styringen føles for tung under akselerasjon	– Sett innkoblingsblokkene til en lavere posisjon (hvis utstyrt). – Reduser den bakre fjærens forhåndsbelastning. – Øk lengden på begrenserreimen.
Skiene løfter seg for mye ved svinging og under akselerasjon	– Sett innkoblingsblokkene til en høyere posisjon (hvis utstyrt). – Forkort begrenserreimen. – Øk den bakre fjærens forhåndsbelastning.
Bakenden av snøscooteren virker for stiv	– Reduser den bakre fjærens forhåndsbelastning. – Justering for å redusere kompresjonsdemping hvis utstyrt med
Bakenden av snøscooteren virker for myk	– Øk den bakre fjærens forhåndsbelastning.
Fjæringen bak trykkes ofte helt inn	– Justering for å øke kompresjonsdemping hvis utstyrt med. – Øk den bakre fjærens forhåndsbelastning.

Problem	Korrigerende tiltak
	– Øk den midtre fjærens forhåndsbelastning. – Øk lengden på begrenserreimen.
Snøscooteren synes å vri seg rundt midtpunktet	– Reduser den midtre fjærens forhåndsbelastning. – Øk den bakre fjærens forhåndsbelastning. – Øk fjærbelastningen for fjæringen foran. – Forkort begrenserreimen.
Beltet spinner for mye i starten	– Sett innkoblingsblokkene til en lavere posisjon (hvis utstyrt). – Øk lengden på begrenserreimen.

VEDLIKEHOLD

PERIODISK VEDLIKEHOLD

Vedlikehold er svært viktig for å opprettholde kjøretøyets trygge driftstilstand. Service på kjøretøyet må utføres i henhold til vedlikeholdsplanen.

Riktig vedlikehold er eierens ansvar. Et garantikrav kan avvises hvis eieren eller operatøren blant annet har forårsaket problemet på grunn av feil vedlikehold eller bruk.

Utfør periodiske kontroller, og følg vedlikeholdsplanen. **Vedlikeholdsplanen fritar ikke fra behovet for kontroll før kjøring.**



ADVARSEL

Å ikke vedlikeholde kjøretøyet skikkelig i henhold til vedlikeholdsplan og prosedyrer kan gjøre det utrygt å bruke.

EPA-forskrifter – kjøretøy i Canada og USA

Et verksted eller en person som velges av eieren kan utføre vedlikehold, utskiftninger eller reparasjoner på kontrollenheter og systemer. Disse instruksjonene krever ikke komponenter eller service fra BRP eller autoriserte BRP-snøscooter-forhandlere.

Selv om en autorisert BRP-snøscooter-forhandler har inngående teknisk kunnskap og verktøy til å utføre service på kjøretøyet, forutsetter ikke garantien som dekker utslippsrelaterte enheter, at service utføres av en autorisert BRP-snøscooter-forhandler eller annet sted som har et forretningsmessig forhold til BRP.

Riktig vedlikehold er eierens ansvar. Et garantikrav kan avvises hvis eieren eller operatøren blant annet har forårsaket problemet på grunn av feil vedlikehold eller bruk.

For utslippsrelaterte garantikrav, begrenser BRP diagnose og reparasjon av utslippsrelaterte deler til autoriserte BRP-snøscooter-forhandlere. Hvis du vil ha mer informasjon, se *US EPA UTSLIPPSGARANTI* i *garantidelen* av dette dokumentet.

Du må følge instruksjonene for krav til drivstoff i drivstoffdelen av denne håndboken. Selv om bensin som inneholder mer enn ti volumprosent etanol er tilgjengelig, har US EPA utstedt et forbud mot bruk av bensin som inneholder mer enn 10 vol% etanol for dette kjøretøyet. Bruk av bensin med mer enn 10 volumprosent etanol i denne motoren kan skade utslippskontrollsystemet.

Bruke Deep Snow/ Trail/ Crossover/ Utility

Enten du har en Deep Snow-, Trail-, Crossover- eller Utility-modell krever slik bruk at det utføres vedlikehold med regelmessig intervall.

Disse identifiseres som krevende bruk av kjøretøyet i oversikten nedenfor.

Hvis du regelmessig kjører i **dyp snø og i bratte bakker**, må du følge intervallene for krevende bruk av kjøretøyet og utføre oppgavene som er oppført i oversikten nedenfor.

Hvis du regelmessig kjører i **løyper, utforsker terrenget eller bruker snøscooteren i jobbsammenheng**, må du følge A+ intervallene for Trail / Crossover / Utility ved krevende bruk av kjøretøyet og utføre oppgavene som er oppført i oversikten nedenfor.

Ekstra kalde forhold

En motor som ofte brukes i omgivelser med -25 °C (-13 °F) og kaldere, krever intensivering av service- og vedlikeholdsplanen.

Alle forbrenningsmotorer som brukes med så lave utetemperaturer, samler opp en økt mengde kondens ved alle oppstarter/ oppvarminger.

Da motoren ikke når driftstemperaturer før det er gått lengre tid, begynner oljen å bli sterkt utblandet med vann og gassrester (mer vanninnhold).

Motoren må oppnå driftstemperatur for å kunne fordampe kondensen fra oljen.

Hvis den daglige bruken (arbeids- eller fritidskjøresykluser) ligner det som nevnes nedenfor, anbefaler BRP på det sterkeste å skifte olje minst en gang i måneden.

Parametere for intensivering av service- og vedlikeholdsplanen:

- Motoren når ikke korrekt driftstemperatur under normal daglig bruk.
- Flere starter og stopper uten at den når normal driftstemperatur
- Korte tomgangsperioder
- Kjøresykluser med lave turtall over kortere distanser uten at den når normal driftstemperatur.

MERK:

BRP anbefaler på det sterkeste montering av en blokkvarmer for å hjelpe til med å varme opp væskene, dette bidrar også til forlenget levetid for oljen.

Vedlikeholdsplan

VIKTIG

Ved krevende bruk av kjøretøyet (f.eks. dyp snø, hyppig klatreaktivitet, kjøring i ekstrem kulde, mye tomgangstid osv.) må vedlikeholdet utføres med 50 % av de vanlige intervallene.

Pass på at skikkelig vedlikehold utføres ved anbefalte intervall som angitt i tabellene.

Vedlikeholdsoversikten viser hva som må sjekkes basert på to kriterier, det som inntreffer først:

- Kalendertid
- Kilometertelleravlesning.

Kjørevanene dine bestemmer faktorene du må følge. Eksempel:

- De som bruker kjøretøyet annenhver helg for løypekjøring med venner vil mest sannsynlig følge **kilometeravlesningen** for å bestemme vedlikeholdsfrekvensen.
- De som bruker kjøretøyet sjelden i løpet av året eller bare ved noen få anledninger vil mest sannsynlig følge **kalendertiden** for å bestemme vedlikeholdsfrekvensen.

VIKTIG:: Følgende tabeller viser riktig vedlikeholdstiltak i de første 3 årene. For påfølgende år skal det samme mønsteret benyttes vekselvis.

600/ 900 ACE

HVERT år eller 3000 km (1900 miles)

Karosseri og ramme	– Inspiser og trekk til festene for karosseripanel og maskinvare. – Smør tapper, låser, hengsler og nøkkelsylindre.
Bremsekomponenter og -funksjon	– Inspiser og smør bremsekomponenter og funksjon.

HVERT år eller 3000 km (1900 miles)

Continuously Variable Transmission (CVT)	– Inspiser, smør og rengjør CVT-komponenter og funksjon. – Inspiser tilstanden til CVT-drivreimen. – Juster strammingen til CVT-drivreimen. – Trekk til drivhjulets festeskrue.
Drev	– Juster girkassen / kjedekassens kjedestrømning. – Inspiser girkasse / kjedekasseoljenivå. – Inspiser og juster beltejusteringen og strammingen.
Elektrisk	– Inspiser batterikoplinger og tilstand. – Inspiser elektrisk ledningsføring. – Juster frontlysets retning. – Inspiser moduler og aktuelle programvareoppdateringer.* – Inspiser betjeningen av kontrollbrytere og lys.
Motor	– Bytt motorolje og oljefilter. – Inspiser motorpakninger og -tetninger.
Motor og kjøling	– Inspiser og juster motorens

HVERT år eller 3000 km (1900 miles)	
	kjølekomponenter (kjølevæskeskonsentrat, kjølevæsknivå, slangetilstand, klemmer, lekkasje).
Eksos	– Inspiser eksoskomponenter (pakninger, rør, lyddemperens tilstand, lekkasjer). – Trekk til eksosmanifold med dreiemoment.
Luft- og drivstofftilførsel	– Inspiser drivstoffkomponenter (tanklokk, slanger, klemmer og tankfester) og funksjon. – Utfør lekkasjetest i drivstofftank og drivstoffventilasjonssystem.*
Styring og kontroller	– Inspiser og juster girkassens posisjonsspak (hvis utstyrt). – Inspiser skiskinner. – Inspiser og juster styringen. – Inspiser styrekomponenter og -funksjon. – Juster gassvaier (utstyrsavhengig). – Inspiser gasspjeld-drift.

HVERT år eller 3000 km (1900 miles)

Oppheng	– Inspiser og smør opphengskomponenter og funksjon.
*Snakk med nærmeste forhandler hvis du vil ha en omfattende liste med vedlikeholdstiltak.	

EKSTRA VEDLIKEHOLDSINTERVALLER

Hvert 2. år eller 6000 km (4000 miles)	Bremsevæske	– Skift bremsevæske.*
Hvert 2. år eller 6000 km (4000 miles)	Drev	– Skift olje i girkasse/kjedekasse.
Hvert 3. år eller 10 000 km (6000 miles)	Motor	– Bytt ut tennplugger.
Hvert 5. år	Motor og kjøling	– Skift motorkjølevæske.*
Hvert 5. år	Drivstofftilførsel	– Skift drivstoffledningsfilter.*

*Snakk med nærmeste forhandler hvis du vil ha en omfattende liste med vedlikeholdstiltak.

**Alvorlig kjøretøybruk
Hver måned eller 1500 km (1000 miles)**

CVT	– Inspiser tilstanden til CVT-drivreimen. – Juster strammingen til CVT-drivreimen.
Drev	– Juster girkassen / kjedekassens kjedestrømning. – Inspiser girkasse / kjedekasseoljenivå. – Inspiser og juster beltejusteringen og strammingen.
Motor	– Bytt motorolje og oljefilter.
Luft- og drivstofftilførsel	– Utfør lekkasjetest i drivstofftank og drivstoffventilasjonssystem.*
Styring og kontroller	– Inspiser skiskinner.
*Snakk med nærmeste forhandler hvis du vil ha en omfattende liste med vedlikeholdstiltak.	

Dokumentasjon av vedlikehold

Send fotokopi av vedlikeholdsdokumenter til BRP hvis nødvendig.

Før levering	
Serienum mer Miles/km kjørt: Timer: Dato: Forhand lernr.: Notater:	Signatur/trykk:
Se kjøretøyets servicemelding før levering for detaljerte installasjonsprosedyrer	

Førstegangs inspeksjon	
Miles/km kjørt:	Signatur/trykk:
Timer:	
Dato:	
Forhandlernr.:	
Notater:	
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt:	Signatur/trykk:
Timer:	
Dato:	
Forhandlernr.:	
Notater:	
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhand lernr.: _____ Notater: _____ _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhand lernr.: _____ Notater: _____ _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhand lernr.: _____ Notater: _____ 	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhand lernr.: _____ Notater: _____ 	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhand lernr.: _____ Notater: _____ _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhand lernr.: _____ Notater: _____ _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhand lernr.: _____ Notater: _____ 	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhand lernr.: _____ Notater: _____ 	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhand lernr.: _____ Notater: _____ _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhand lernr.: _____ Notater: _____ _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhand lernr.: _____ Notater: _____ 	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhand lernr.: _____ Notater: _____ 	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

VEDLIKEHOLDPROSEDYRER

Denne seksjonen inkluderer instruksjoner for grunnleggende vedlikeholdsprosedyrer.

⚠ ADVARSEL

Slå av motoren, ta av nødstoppsnorens hette, og følg disse vedlikeholdsprosedyrene når du utfører vedlikehold. Hvis du ikke følger prosedyrene nøye, kan du bli skadet av varme deler, bevegelige deler, elektrisitet, kjemikalier eller andre farer.

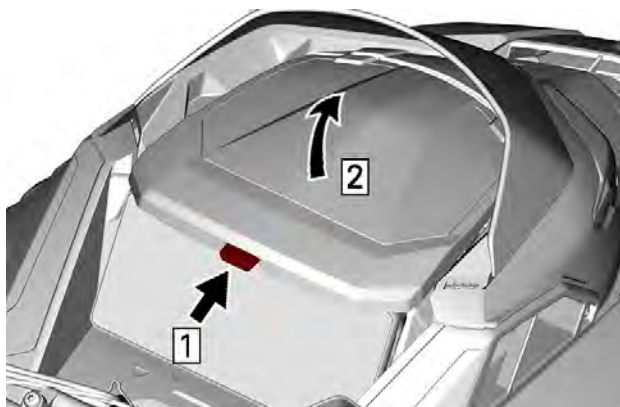
⚠ ADVARSEL

Hvis det blir nødvendig å ta bort en sperreanordning (for eksempel låsetapper, selvlåsende fester osv.) når du utfører demontering/montering, må du alltid bytte ut med en ny.

Frontlys

Justering av frontlysene

Åpne oppbevaringsrommet.



TYPISK

Trinn 1. Skyv

Trinn 2. Løft

Skru justeringsskruen til ønsket frontlyshøyde.



TYPISK

Kjølevæske



ADVARSEL

Ikke åpne lokket på kjølevæsketanken mens motoren er varm.

Kontroll av kjølevæskenivå på motor

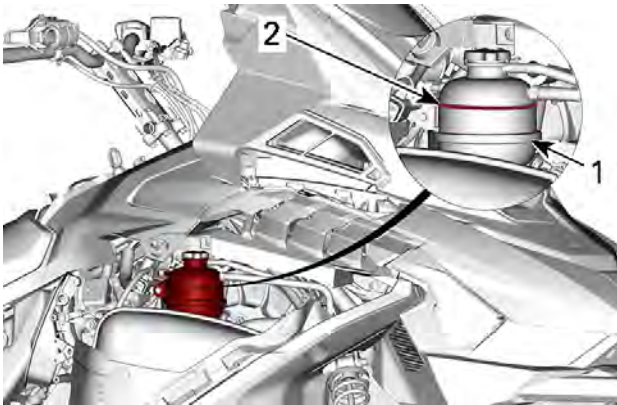
Åpne høyre sidepanel, se *Karosseri og sete*.

Kontrollere kjølevæskenivået ved romtemperatur. Væsken skal være på linjen for kaldt nivå på kjølevæsketanken.

MERK:

Hvis du kontrollerer nivået ved lav temperatur, kan det være litt lavere enn merket.

Hvis du trenger mer kjølevæske, eller hvis hele systemet må fylles opp, kontakter du en autorisert BRP-snøscooterforhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person.



1. Kjølevæskebeholder
2. KALD linje

Anbefalt motorkjølevæske

XPS Anbefalt kjølevæske	XPS COOL-X LT
Hvis anbefalt olje ikke er tilgjengelig	Bruk en kjølevæske som tilfredsstillter eller er bedre enn ASTM D3306 NAPS-fri (nitritt, amin, fosfat, silikat) Ikke 2-EH syre

MERKNAD

Bruk alltid etylenglykolbasert frostvæske som inneholder korrosjonshindrende midler spesielt beregnet for forbrenningsmotorer av aluminium.

Motorolje

Ekstra kalde forhold

En motor som brukes i omgivelser med $-25^{\circ}\text{C}/-13^{\circ}\text{F}$ og kaldere, krever intensivering av service- og vedlikeholdsplanen.

Alle forbrenningsmotorer som brukes med en så lav last og med relativt lave driftstemperaturer, samler opp en økt mengde kondens ved alle oppstarter/oppvarminger.

Da motoren ikke når driftstemperaturer før det er gått lengre tid, begynner oljen å bli sterkt utblandet med vann og gassrester (mer vanninnhold).

Motoren må oppnå driftstemperatur for å kunne fordampe kondensen fra oljen.

Hvis den daglige bruken (arbeids- eller fritidskjøresykluser) ligner det som nevnes nedenfor, anbefaler BRP på det sterkeste å skifte olje minst en gang i måneden.

Parametere for intensivering av service- og vedlikeholdsplanen.

- Motoren når ikke korrekt driftstemperatur under normal daglig bruk.
- Flere starter og stopper uten at den når normal driftstemperatur
- Korte tomgangsperioder
- Kjøresykluser med lave turtall over kortere distanser uten at den når normal driftstemperatur.

MERK:

BRP anbefaler på det sterkeste montering av en blokkvarmer for å hjelpe til med å varme opp væskene, dette bidrar også til forlenget levetid for oljen.

Anbefalt olje

Rotax®-motorer ble utviklet og godkjent med bruk av XPS™-olje. BRP anbefaler at du alltid bruker XPS-olje eller tilsvarende. Ikke tilfør noen tilsetningsstoffer til den anbefalte motoroljen. Det kan hende at skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for motoren eller ved tilsetning av tilsetningsstoffer, ikke dekkes av den begrensede garantien fra BRP.

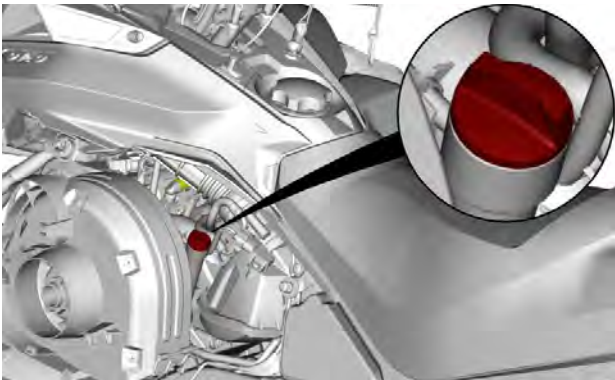
XPS ANBEFALT motorolje
4T 0W40 syntetisk olje
HVIS DEN ANBEFALTE XPS-MOTOROLJEN IKKE ER TILGJENGELIG
Bruk en 0W40 4-takts SAE syntetisk motorolje som tilfredsstillter eller overgår følgende bransjespesifikasjoner for smøremidler. Kontroller alltid API-servicedekal-sertifiseringen på oljebeholderen, den må inneholde minst indikert standard. – API-serviceklassifisering SN

Kontroll av oljenivå på motor**MERKNAD**

Kontroller nivået før hver kjøring, og etterfyll ved behov. Ikke fyll for mye. Hvis motoren brukes med feil oljenivå, kan den få alvorlige skader. Tørk av eventuelt oljesøl.

Plasser snøscooteren med normal driftstemperatur (90 °C (194 °F) på oljetankoverflaten), på et vannrett underlag, og gjør følgende for å kontrollere oljenivået:

1. Start motoren, og la den gå på tomgang i minst 30 sekunder.
2. Stopp motor.
3. Åpne sidepanelet på venstre side.
4. Skru av og fjern peilepinnen og tørk den ren.

**TYPEBILDE - VENSTRE SIDE AV KJØRETØYET**

5. Sett inn peilestaven i påfyllingsrøret og stram den
6. Ta ut peilestaven igjen, og kontroller oljenivået. Det skal være nær eller på MAX-merket.



TYPEBILDE

1. MIN
2. MAX
3. Bruksområde

7. Fyll på oljen ved å plassere en trakt i påfyllingsrøret for å unngå søl.

MERK:

Oljemengden mellom MIN og MAX-merkene er omlag 500 ml (16,9 fl oz(US)).

1. Fyll på en liten mengde olje, og kontroller oljenivået på nytt.
2. Gjenta til nivået når MAX-merket på peilestaven. Ikke fyll for mye.
8. Sett peilepinnen på plass igjen og stram den ordentlig.
9. Tørk bort eventuelt oljesøl.
10. Lukk venstre sidepanelet.



FORSIKTIG

Motoroljen kan bli meget varm.

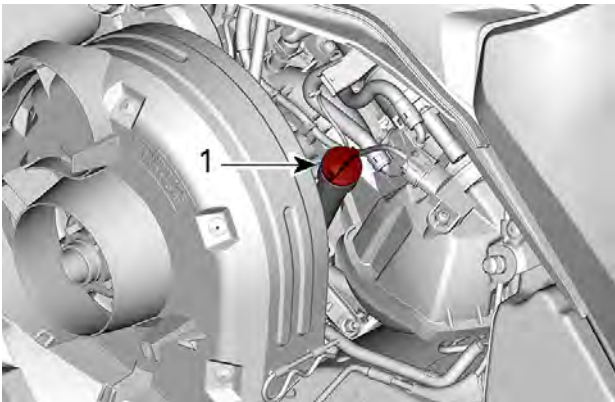


ADVARSEL

Tørk av eventuelt oljesøl. Olje er meget brannfarlig når den er varm.

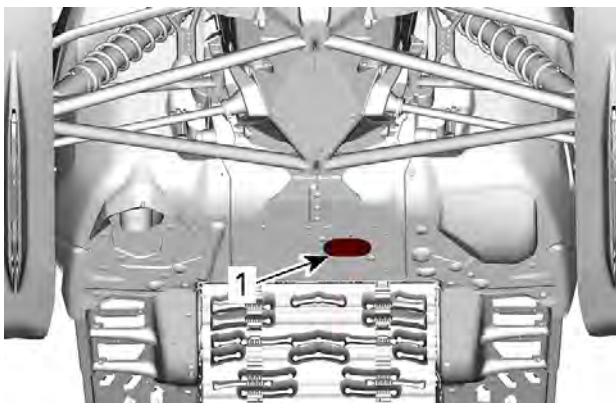
Skifte girkasseolje**⚠ FORSIKTIG****Motoroljen kan være svært varm. Vent til motoroljen er varm.****MERKNAD****Motoroljen og oljefilteret må byttes samtidig.**

1. Bring motoren til normal driftstemperatur (90 °C (194 °F) ved oljetankens overflate).
2. Plasser kjøretøyet på et jevnt underlag.
3. Ta av sidepanelet på venstre side.
4. Ta ut oljepeilepinnen.

**VENSTRE SIDE AV KJØRETØYET**

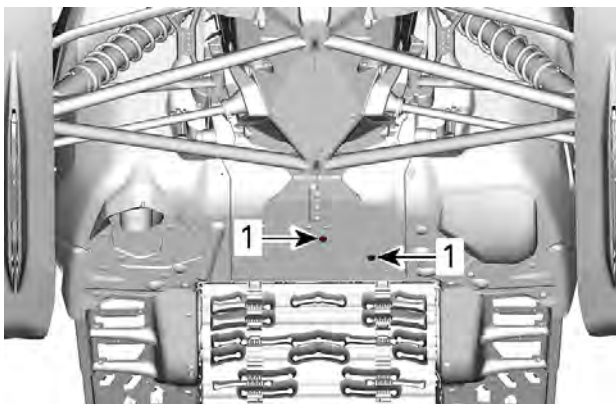
1. Peilestav for oljetank

5. Fjern oljefilteret.
6. Fjern en skrue i tilgangsdekslet og løsne den andre på undersiden av kjøretøyet.



1. Tilgangsdeksel for avtappingsplugger

7. Drei tilgangsdekslet for å avdekke åpningen i bunnpannen.



1. Festeskruer

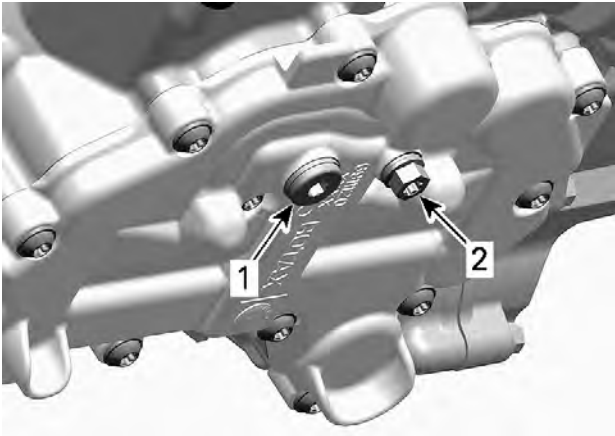
8. Rengjør tappepluggområdet.

9. Plasser en oppsamlingsbeholder under bunnpanneåpningen.

10. Ta ut motoravtappingspluggene i rekkefølgen nedenfor.

1. Hovedavtappingsplugg

2. Sekundær avtappingsplugg

**TYPEBILDE – UNDER MOTOREN**

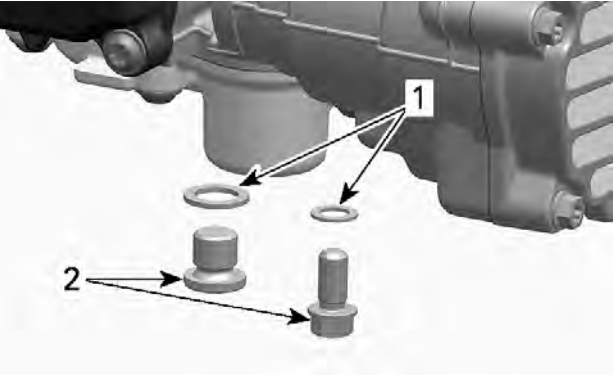
- 1. Hovedavtappingsplugg
- 2. Sekundær avtappingsplugg

11. Tapp av all oljen.

12. Sett inn **NYE** tetningsskiver og på oljeavtappingspluggene.

MERKNAD

Bruk aldri en tetningsskive mer enn én gang. Skift alltid ut med nye.



TYPEBILDE

- 1. Tetningsskive
- 2. Oljetappeplugg

13. Sett inn avtappingspluggene, og stram til i henhold til spesifikasjonen.

Tiltrekkingsmoment	
Dreneringsplugg	15 ± 2 Nm (133 ± 18 lbf-in)

14. Sett inn et **NYTT** oljefilter.
15. Fyll på oljetanken til riktig nivå med anbefalt olje.

600 ACE

Omtrentlig motoroljekapasitet (med filter)
2,1 l (2,22 qt(liq.,US))

900 ACE (Turbo – TurboR)

Omtrentlig motoroljekapasitet (med filter)
3,3 l (3,5 qt(liq.,US))

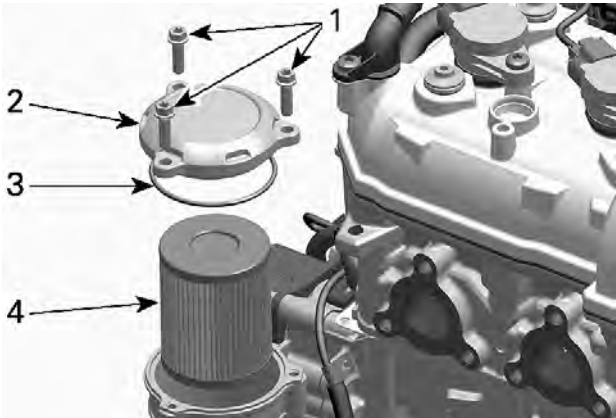
16. Sett på plass oljepeilestaven, og trekk til skikkelig.
17. Start motoren, og la den gå på tomgang i noen minutter.
18. Kontroller at det ikke er lekkasjer.

19. Stopp motoren, og kontroller oljenivået slik det er forklart i denne delen. Fyll på hvis nødvendig.
20. Avhend olje og filter i henhold til lokale miljøforskrifter.

Skifte motoroljefilter

Ta av oljefilteret

1. Ta av sidepanelet på høyre side.
2. Rengjør oljefilteret.
3. Fjern oljefilterdekslet og filteret.

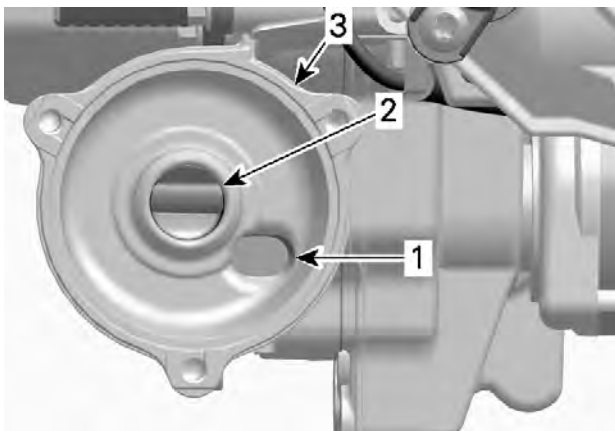


1. Skruer til oljefilterdekselet
2. Oljefilterdeksel
3. O-ring
4. Oljefilter

4. Kast O-ring og filteret.
5. Avhend filteret i henhold til lokale miljøbestemmelser og -forordninger.

Montere oljefilteret

1. Kontroller om det er smuss eller annen forurensning i innløps- og utløpsområdet for oljefilteret inne i oljefilterbeholderen (integreert del av magnetdeksel).



1. *Område for oljeinnløp fra oljetrykkpumpen*
2. *Område for oljeutløp til motorens smøresystem*
3. *Oljefilterbeholder*

2. Monter en ny O-ring på oljefilterdekslet.
3. Monter det nye filteret i dekslet.
4. Smør filterpakningen, og dekk O-ringen med olje.



1. Smør med motorolje

MERKNAD

Vær nøye slik at du unngår at O-ringene kommer i klem når filteret og dekslet installeres.

5. Sett på oljefilterdekslet.
6. Stram til skruene på oljefilterdekslet i henhold til spesifikasjonen.

Strammingsmoment	
Skruer til oljefilterdekslet	$10 \pm 1 \text{ Nm}$ ($89 \pm 9 \text{ lbf-in}$)

7. Tørk av eventuelt oljesøl på motoren.

Eksossystem

Kontroll av eksossystem

Utblåsningsrøret på eksospotten må sentreres med utløpshullet i bunnpannen. Eksossystemet må være fritt for rust eller lekkasje. Kontroller at alle deler er sikkert på plass.

Kontroller tilstanden til festefjærene og varmeskjoldene, og bytt om nødvendig.

Eksossystemet er laget for å redusere støy og forbedre motorens totale ytelse. Endringer kan være brudd på lokale lover.

MERKNAD

Hvis en komponent i eksossystemet fjernes, endres eller skades, kan omfattende motorskade være resultatet.

Tennplugger

Kontroll eller bytte av tennplugger kan gjøres av en autorisert BRP-snøscooterforhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person. Kontroll eller bytte av tennplugger krever teknisk fagkunnskap. Selv om det ikke er påkrevd, anbefales det at en autorisert BRP-snøscooterforhandler utfører kontroll og bytte av tennplugger

Kjedekasseolje*Anbefalt kjedekasseolje***MERKNAD**

Kjedekassen på denne snøscooteren er spesielt utviklet og godkjent med XPS™ syntetisk kjedekasseolje.

BRP anbefaler sterkt å alltid bruke sin XPS syntetisk kjedekasseolje.

Skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for kjedekassen, dekkes ikke av den begrensede garantien fra BRP.

XPS anbefalt kjedekasseolje	XPS syntetisk kjedekasseolje
Hvis anbefalt kjedekasseolje ikke er tilgjengelig	Bruk en 75W140 girolje som er i overensstemmelse med API GL-5 spesifikasjon

Kontroll av kjedekasseoljenivået

Med kjøretøyet på et plant underlag kontrollerer du oljenivået ved å ta ut kontrollpluggen.



KONTROLLER PLUGG

Oljenivået må nå det gjengede hullet.

Hvis nivået er riktig, sett inn kontrollpluggen igjen, og trekk til med det angitte tiltrekkingsmomentet.

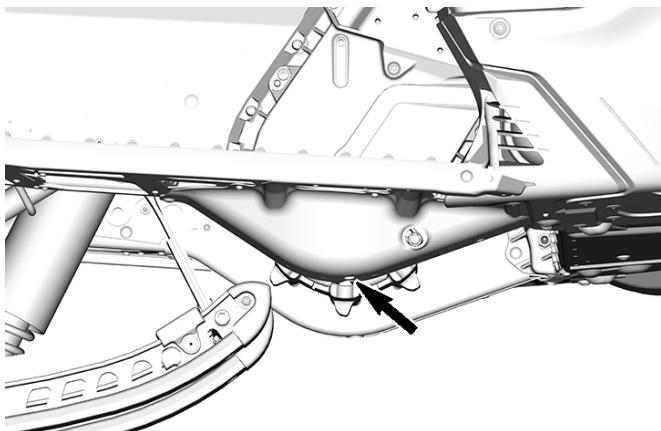
Tiltrekkingsmoment	
Kontroller plugg	$6 \pm 1 \text{ Nm}$ ($53 \pm 9 \text{ lbf-IN}$)

Hvis nivået er for lavt, se *Fremgangsmåte ved påfylling av kjedekasseolje*.

Skifte kjedekasseolje

Tappe kjedekasseoljen

1. Plasser kjøretøyet på et flatt underlag.
2. Plasser en oppsamlingsbeholder under kjedekassens avtappingsplugg.
3. Ta av oljepåfyllingslokket.
4. Ta ut avtappingspluggen i bunnen av kjedekassen.

**TYPEBILDE**

5. Vent til all oljen er rent ut av kjedekassen.
6. Sett inn avtappingspluggen, og stram til i henhold til spesifikasjonen.

Tiltrekkingsmoment	
Kjedekassens avtappingsplugg	$6 \pm 1 \text{ Nm}$ ($53 \pm 9 \text{ lbf-IN}$)

Fylling av kjedekassen

1. Åpne høyre sidepanel, se *Utstyr*.
2. Ta ut kontrollpluggen.

**TYPEBILDE**

3. Ta av påfyllingslokket.

**TYPEBILDE**

4. Tøm anbefalt olje gjennom påfyllingshullet til oljen kommer ut gjennom kontrollpluggshullet.
5. Sett på plass kontrollpluggen, og stram til i henhold til spesifikasjonen.

Tiltrekkingsmoment	
Kontroller plugg	$6 \pm 1 \text{ Nm}$ ($53 \pm 9 \text{ lbf-IN}$)

6. Sett på påfyllingslokket.

Girkasseolje

Anbefalt girkasseolje

ANBEFALT XPS-kjedekasseolje
XPS™ Synchronmesh syntetisk girolje
HVIS DEN ANBEFALTE XPS-OLJEN IKKE ER TILGJENGELIG
Bruk en 75W140 girolje som er i overensstemmelse med API GL-5 spesifikasjon

MERKNAD

Girkassen på dette kjøretøyet har blitt utviklet og validert for bruk av XPS Synchronmesh syntetisk girolje. BRP anbefaler bruk av sin Synchronmesh syntetiske girolje til enhver tid. Skader som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for girkassen, dekkes ikke av den begrensede garantien fra BRP.

Oljenivå på girkasse

Med kjøretøyet på et jevnt underlag kontrollerer du oljenivået ved å ta ut kontrollpluggen på venstre side av girkassen.

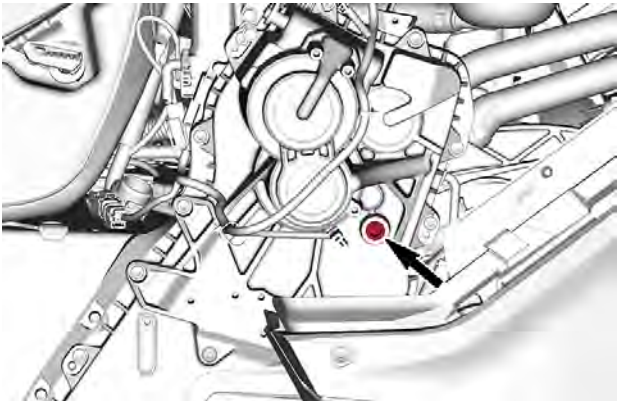
Oljenivået må nå det gjengede hullets nedre kant.



KONTROLLER PLUGG.

Slik fyller du på olje:

1. Fjern påfyllingspluggen.



FYLLINGSPLUGG

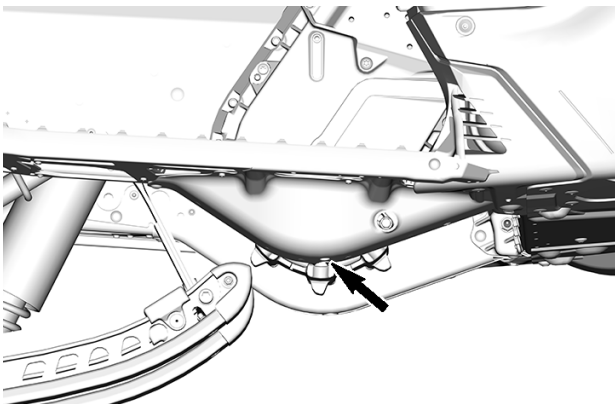
2. Tøm anbefalt olje i girkassen gjennom påfyllingshullet til oljen kommer ut gjennom hullet for kontrollpluggen.
3. Sett på plass kontroll- og påfyllingspluggen, og stram til i henhold til spesifikasjonene.

STRAMMINGSMOMENT	
Kontroller plugg	$6 \pm 1 \text{ Nm}$ ($53 \pm 9 \text{ lbf-in}$)
Fyllingsplugg	$8 \pm 1 \text{ Nm}$ ($71 \pm 9 \text{ lbf-in}$)

Bytte girkasseolje

Tappe girolje

1. Plasser kjøretøyet på en flat overflate.
2. Plasser en oppsamlingsbeholder under girets tappeplugg.
3. Ta av oljepåfyllingslokket.
4. Ta ut CVT-tappepluggen som er plassert på bakre del av CVT-dekslet.



5. Vent til all oljen er rent ut av girkassen.
6. Sett inn avtappingspluggen, og stram til i henhold til spesifikasjonen.

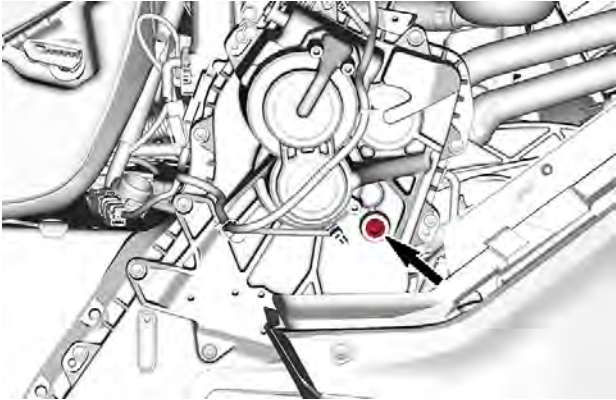
Strammingsmoment	
Avtappingsplugg for girkassen	$6 \pm 1 \text{ Nm}$ ($53 \pm 9 \text{ lbf-in}$)

Skifte girolje

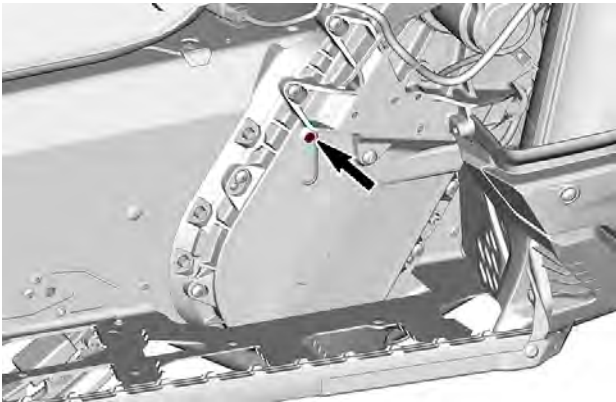
MERK:

Kjøretøyet må stå på et jevnt underlag.

1. Fjern påfyllingspluggen.
2. Ta ut kontrollpluggen.



FYLLINGSPLUGG



KONTROLLER PLUGG

3. Hell anbefalt olje på girkassen gjennom fyllhullet.

MERK:

Oljenivået er korrekt når det kommer olje ut gjennom åpningen i kontrollpluggen.

4. Sett på plass kontrollpluggen, og stram til i henhold til spesifikasjonen.

tiltrekkingsmoment	
Kontrollplugg for oljenivå	$6 \pm 1 \text{ Nm}$ ($53 \pm 9 \text{ lbf-in}$)

Drivkjede

Tilgang til kjedekasse

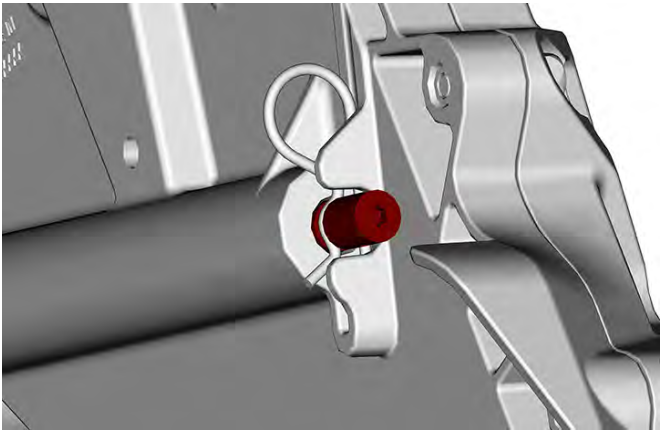
Åpne høyre sidepanel, se *Utstyr*.

Justering av drivkjeden.

1. Skru strammeren FORSIKTIG med klokken med Torx-enden av forlengeren for den drevne reimskiven for å fjerne slark. Ikke bruk kraft til å tvinge strammeren inn.

MERK:

Fjern ikke splinten.



MERKNAD

Hvis drivkjedet strammes for mye, kan det føre til alvorlig skade på komponentene i kjedekassen.

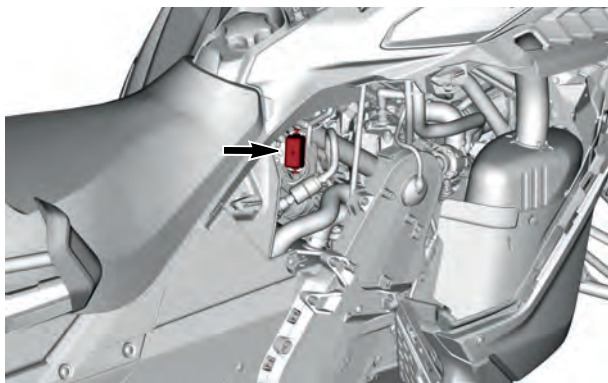
2. Kontroller at slark elimineres fullstendig ved å vri sekundærvariatoren frem og tilbake.

Sikringer og releer

Plassering av sikringer

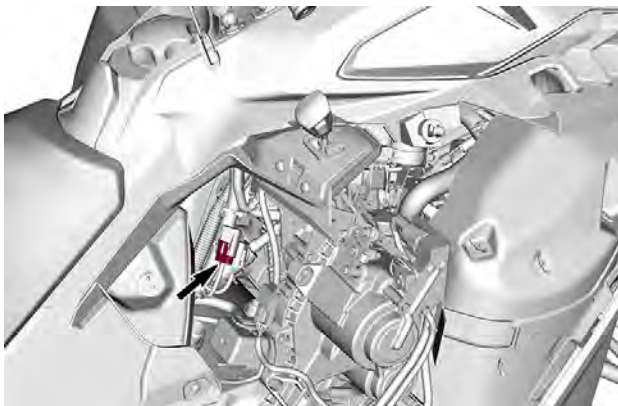
Åpne høyre sidepanel, se *Karosseripaneler*.

Sikringsboks 1 er plassert bak høyre sidepanel, på linje med drivstofflokket.



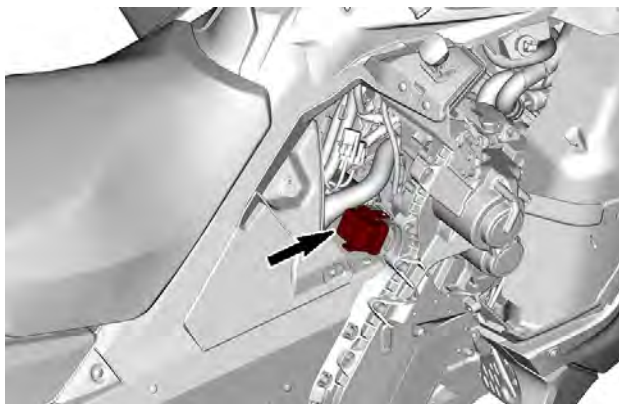
TYPEBILDE – SIKRINGSBOKS 1 (FB1) - 400 MM (16 TOMMER)

Hovedsikringen (FA) er plassert bak høyre sidepanel, på linje med drivstofflokket.



TYPEBILDE – FA

Sikringsboks 1 er plassert bak høyre sidepanel, på linje med drivstofflokket, ved siden av hovedsikringen (FA).

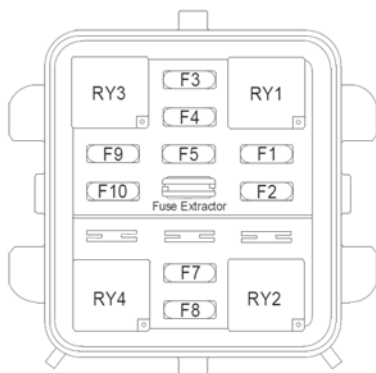
**SIKRINGSBOKS 1 (FB1) – 500/600 MM (20/24 TOMMER)****Beskrivelse av sikringer**

Se dekalene som er plassert på sikringsboksdekslene for riktig identifisering.

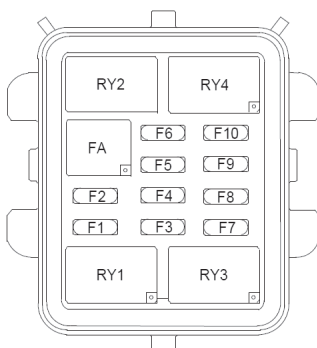
MERK:

I tilfelle eventuelle forskjeller mellom denne håndboken og kjøretøyet, har dekalene på sikringsboksene forrang over dekalene som vises her.

Sikringsboks 1 (FB1)

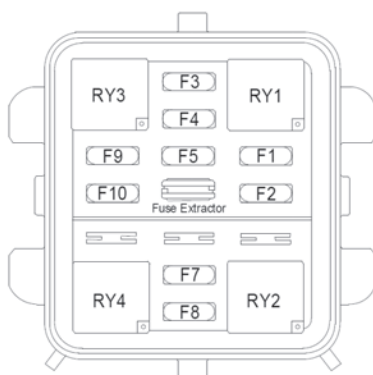


FB1 IDENTIFIKASJONSDEKAL - SPORT-MODELLER



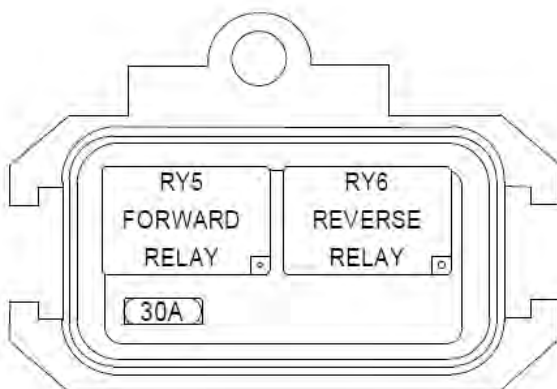
FB1 IDENTIFIKASJONSDEKAL - UNNTATT SPORT-MODELLER

Sikringsboks 1 (FB1)



FB1 IDENTIFIKASJONSDEKAL - TYPEBILDE

Sikringsboks 2 (FB2)

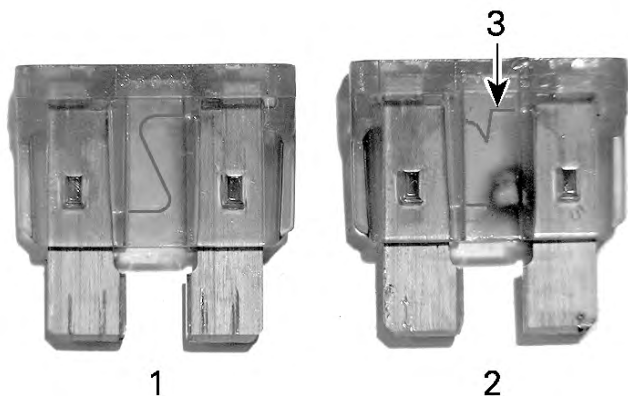


FB2 IDENTIFIKASJONSDEKAL (UTSTYRSVHENGIG)

Undersøke en sikring

Kontroller tilstanden til sikringen, og bytt den om nødvendig. Se *Skifte en sikring*.

1. Trekk ut sikringen for å fjerne den fra holderen.
2. Kontroller om glødetråden har smeltet.

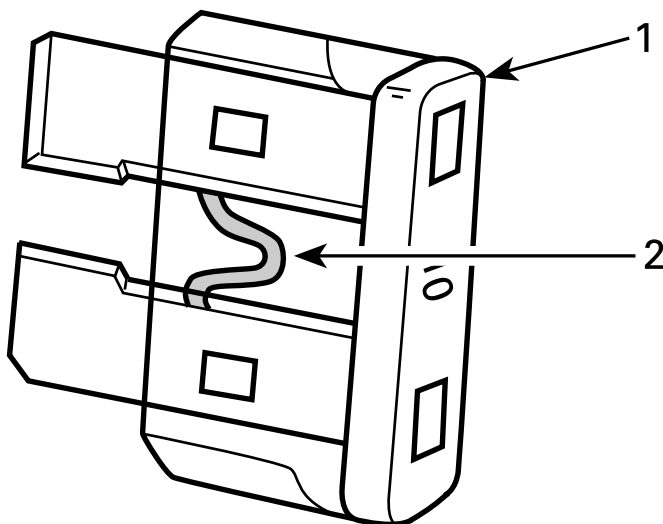


SIKRING

1. God sikring
2. Sikring har gått
3. Smeltet tråd

Bytting av en sikring

1. Still tenningsbryteren på AV.
2. Trekk ut sikringen.
3. Kontroller om tråden har smeltet.



TYPEBILDE

1. Sikring
2. Kontroller om den er smeltet

⚠ ADVARSEL

Hvis sikringen har gått, må årsaken til feilen finnes og rettes før motoren startes på nytt. Kontakt en autorisert BRP-snøscooterforhandler for vedlikehold.

MERKNAD

Bruk av sikringer med høyere ampereverdi kan føre til alvorlig skade og føre til brann.

4. Skift ut sikringen med en sikring med samme kapasitet.
5. For å lukke sikringsboksdekslene plasserer du dekslene over sikringene og trykker forsiktig ned til de klikker på plass.

Batteri



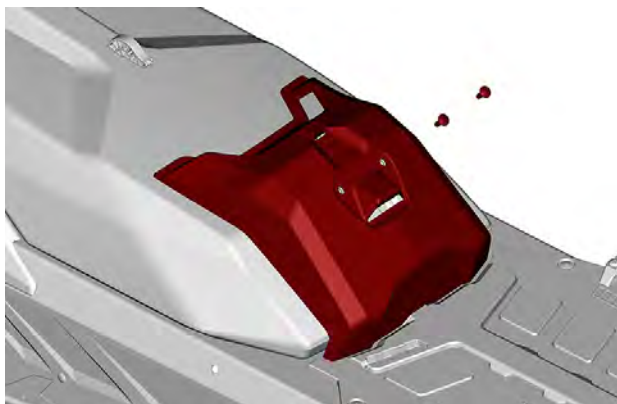
Lad aldri et batteri mens det er montert i kjøretøyet.

Fjerne batteriet

MERKNAD

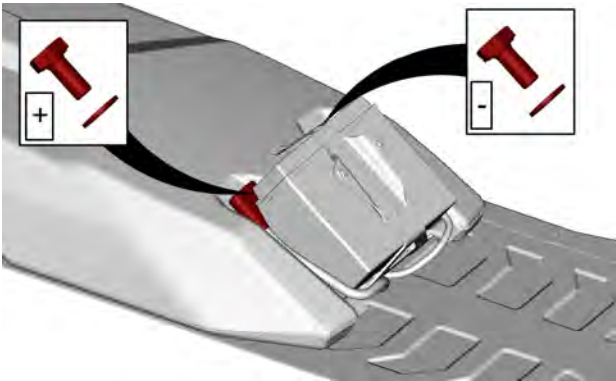
Batteriets SVARTE (–) kabel må alltid kobles fra først og tilkobles sist.

1. Ta av setet.
2. Fjern batteridekselet.

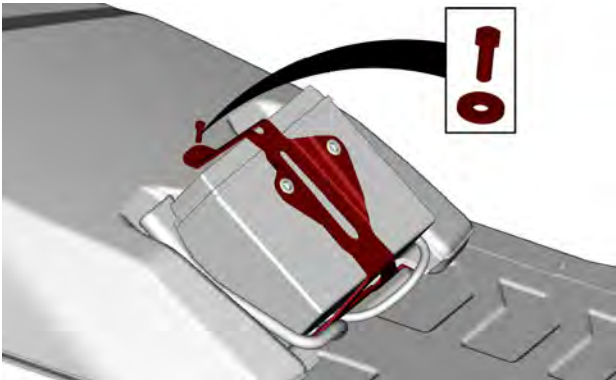


TYPISK

3. Kople fra den negative kabelen først, og deretter den positive kabelen.

**TYPISK**

4. Fjern batteriets festebrakett.

**TYPISK**

5. Fjern batteriet.

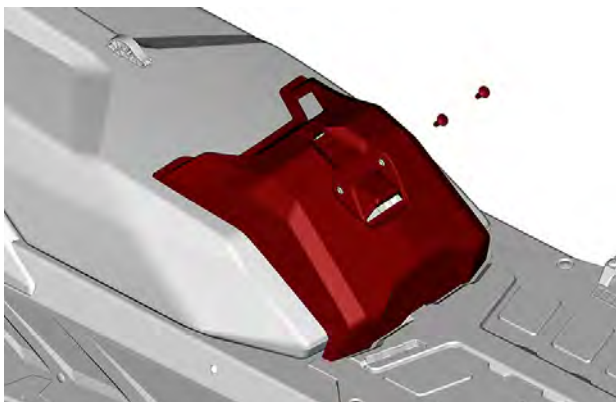


TYPISK

400 mm (16 tommer) tunnelbredde

Fjerne batteriet

1. Ta av setet.
2. Fjern batteridekselet.

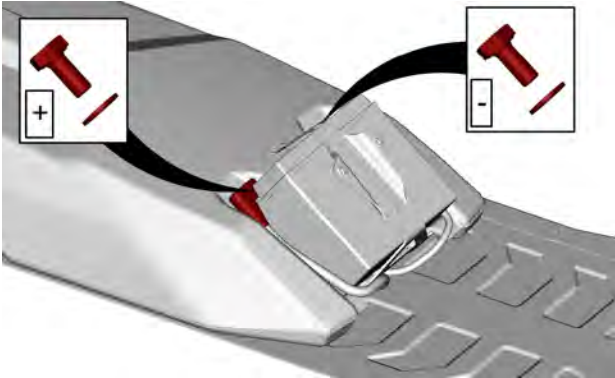


TYPISK

3. Kople fra den negative kabelen først, og deretter den positive kabelen.

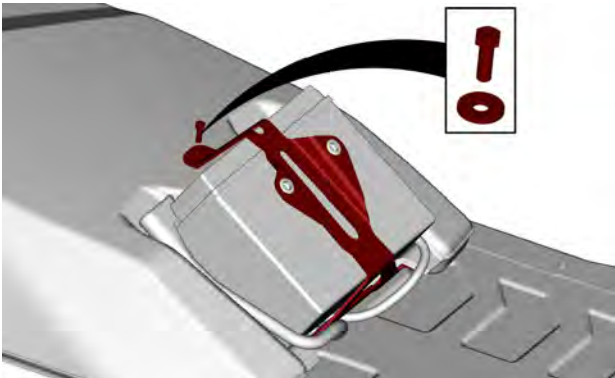
MERKNAD

Batteriets SVARTE (–) kabel må alltid kobles fra først og tilkobles sist.



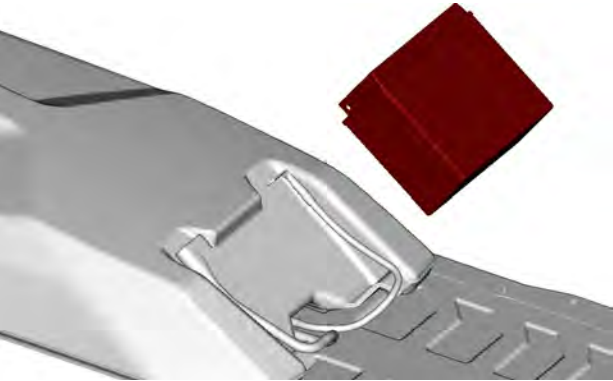
TYPISK

4. Fjern batteriets festebrakett.



TYPISK

5. Fjern batteriet.



TYPISK

Montere batteriet

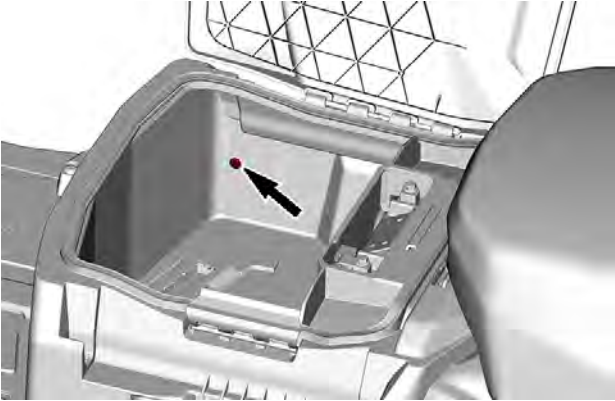
MERKNAD	
Batteriets SVARTE (–) kabel må alltid kobles fra først og tilkobles sist.	

Monteringen skjer i omvendt rekkefølge av fjerningsprosedyren. Ta imidlertid hensyn til følgende detaljer.

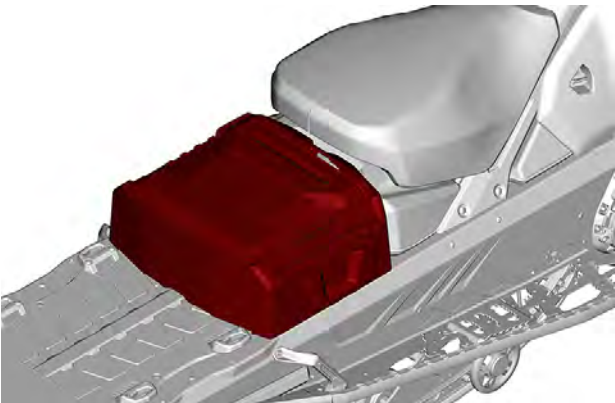
TILTREKNINGSMOMENT	
Batteripoler (positiv og negativ)	6 ± 0,5 Nm (53 ± 4 lbf-in)
Batteriets festebrakett	5 ± 0,5 Nm (44 ± 4 lbf-in)
Batteridekselets festeskruer	1,5 ± 0,5 Nm (13 ± 4 lbf-in)

500 og 600 mm (20 og 24 tommer) tunnelbredde**Fjerne batteriet**

1. Fjern passasjeretset og ryggstøtten, hvis montert.
2. Åpne lasterommet, fjern batteridekselet og alle monteringskruer.

**VENSTRE SIDES SKRUE VIST**

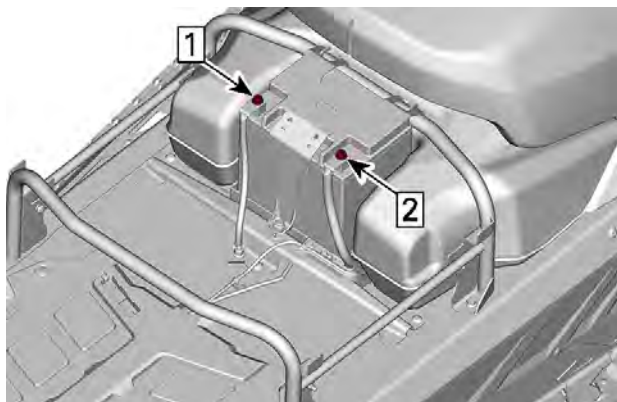
3. Fjern lastekassen.



4. Kople fra den negative kabelen først, og deretter den positive kabelen.

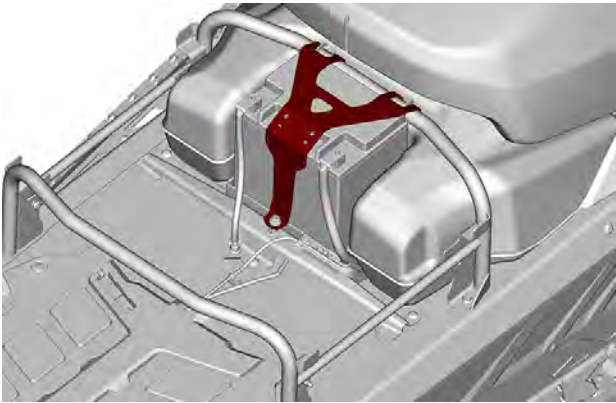
MERKNAD

Batteriets SVARTE (–) kabel må alltid kobles fra først og tilkobles sist.

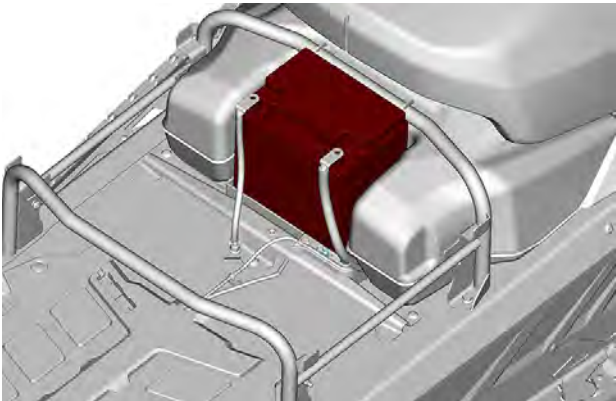


1. Koble fra negativ
2. Koble fra positiv

5. Fjern batteriets festebrakett.



6. Fjern batteriet.



Montere batteriet

Monteringen skjer i omvendt rekkefølge av fjerningsprosedyren. Ta imidlertid hensyn til følgende detaljer.

STRAMMINGSMOMENT	
Batteripoler (positiv og negativ)	10 ± 2 Nm (89 ± 18 lbf-in)
Batteriets festebrakett	$5 \pm 0,5$ Nm (44 ± 4 lbf-in)
Batteridekselets festeskruer	$5 \pm 0,5$ Nm (44 ± 4 lbf-in)

Rengjøre batteriet

Rengjør batteriet, batterihuset og batteripolene med en myk børste og en blanding av bakepulver og vann.

Fjern eventuell korrosjon fra terminalene og polene til batteriet med en hard stålbørste.

Skyll med rent vann, og tørk skikkelig.

Skifte batteriet

Du kan bruke enhver batterilader som er beregnet på biler. Følg alltid laderprodusentens instruksjer.

Montere batteriet

MERKNAD

Batteriets SVARTE (–) kabel må alltid kobles fra først og tilkobles sist.

Monteringen skjer i omvendt rekkefølge av fjerningsprosedyren. Ta imidlertid hensyn til følgende detaljer.

TILTREKNINGSMOMENT	
Batteripoler (positiv og negativ)	$6 \pm 0,5$ Nm (53 ± 4 lbf-in)
Batteriets festebrakett	$5 \pm 0,5$ Nm (44 ± 4 lbf-in)
Batteridekselets festeskruer	$1,5 \pm 0,5$ Nm (13 ± 4 lbf-in)

Bremsevæske

Anbefalt bremsevæske

Anbefalt bremsevæske
XPS DOT 4 Bremsevæske
Alternativ eller hvis ikke tilgjengelig
DOT 4 bremsevæske

Bruk kun DOT 4-bremsevæske fra en uåpnet beholder. En åpnet beholder kan inneholde forurensning eller kan ha absorbert fuktighet fra luften.

ADVARSEL

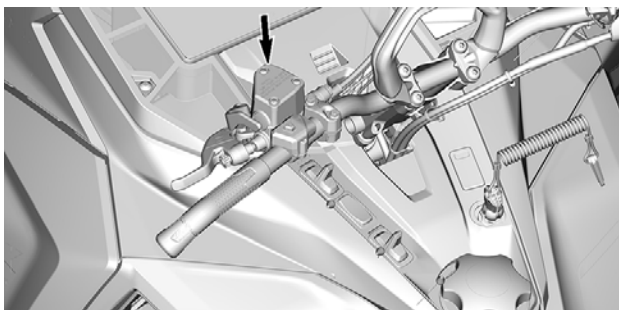
Bruk kun DOT 4-bremsevæske fra en uåpnet beholder. Unngå alvorlige skader på bremsesystemet ved å ikke bruke andre væsker enn den anbefalte. Bland heller ikke ulike væsker ved påfylling.

Kontroll av bremsevæsknivå

MERKNAD

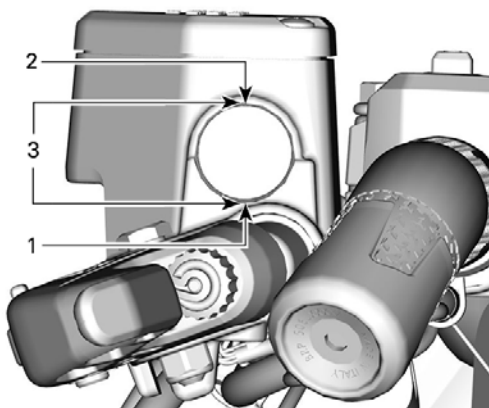
Kjøretøyet må stå på et plant underlag før du kontrollerer væsknivåer.

1. Plasser styret i posisjon rett fremover for å sikre at beholderen er vannrett.
2. Kontroller at nivået på bremsevæsken er riktig.



TYPISK

Bremsevæsken må alltid være over MIN-streken når bremsehåndtaket er klempt inn.



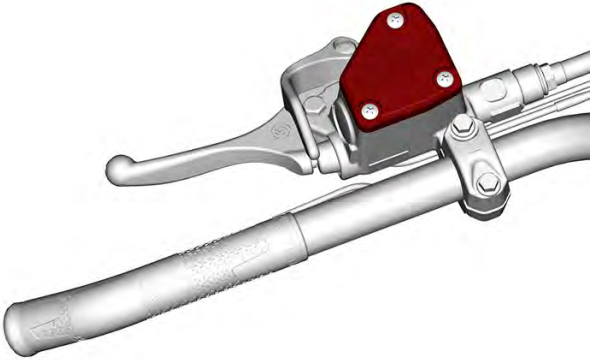
TYPISK

1. Minimum
2. Maks
3. Bruksområde

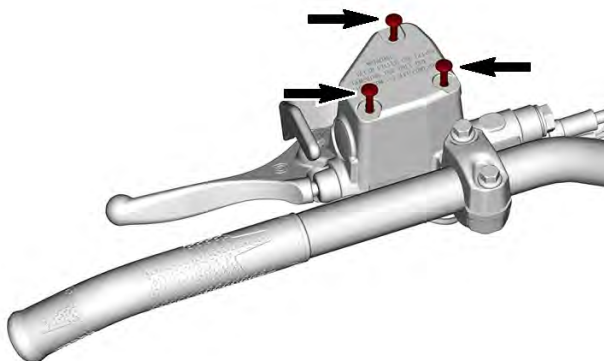
*Fyll på bremsevæske***MERKNAD**

Kjøretøyet må stå på et plant underlag før du kontrollerer væskenivåer.

1. Rengjør området ved beholderlokket.

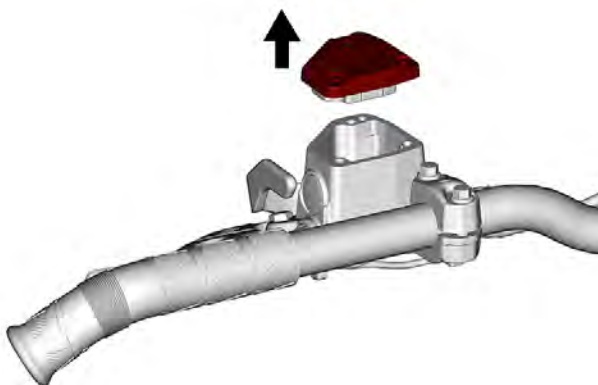
**TYPEBILDE**

2. Ta ut skruene som fester beholderlokket.



TYPEBILDE

3. Fjern beholderlokket.



4. Tilsett væske etter behov. Ikke fyll for mye. Bruk kun anbefalt bremsevæske.

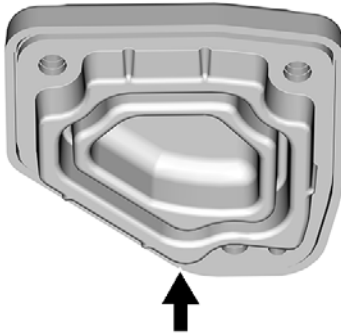
⚠ FORSIKTIG

Unngå å få bremsevæske på huden eller i øynene – den kan gi alvorlige forbrenninger. Vask grundig hvis den kommer i kontakt med huden. Ved kontakt med øynene må øynene straks skylles med store mengder vann i minst 10 minutter. Kontakt deretter umiddelbart lege.

MERKNAD

- Bremsevæske kan skade lakkerte deler, gummi og plastdeler
- Beskytt disse delene i nærheten med et teppe når det utføres service på bremsesystemet
- Skyll grundig ved eventuelt søl av væske.

5. Sørg for at membranen er presset inn i beholderlokket før du setter lokket på beholderen.



6. Sett på beholderlokket og skruene igjen. Stram til spesifikasjonen.

Tiltrekkingsmoment	
Skruer til beholderlokket	0,7 ± 0,1 Nm (6 ± 1 lbf-in)

Drivreim

Drivreimvern

Demontering av drivreimvernet

⚠ ADVARSEL

Kjør ALDRI motoren:

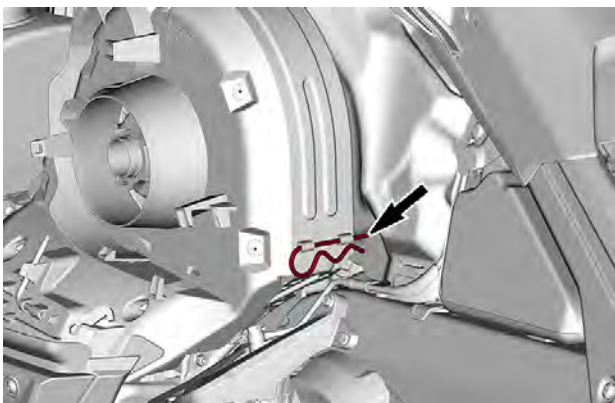
- Uten at avskjerming og drivreimvernet er sikkert montert.
- Med panseret og/eller sidepanelene åpnet eller tatt av.

Prøv ALDRI å justere bevegelige deler mens motoren går.

MERK:

Drivreimvernet er med hensikt laget litt for stort for å få en spenning på stifter og holdere og hindre unødvendig støy og vibrasjon. Det er viktig at denne spenningen beholdes når du monterer på vernet igjen.

1. Fjern snorlokk fra motorens kuttbryter.
2. Åpne sidepanelet på venstre side. Se fremgangsmåten i denne delen.
3. Ta ut låsesplinten.

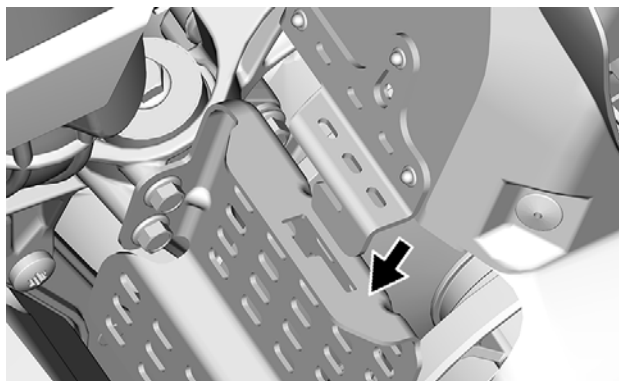


TYPISK

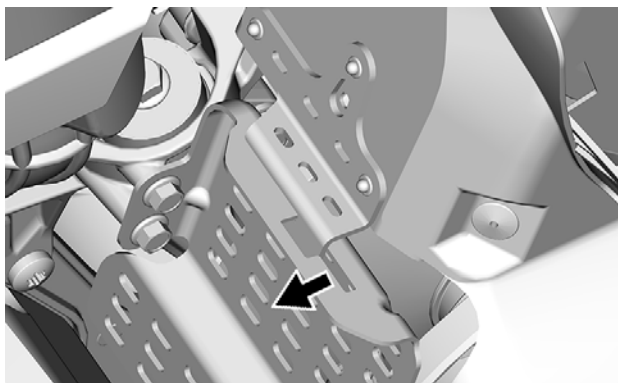
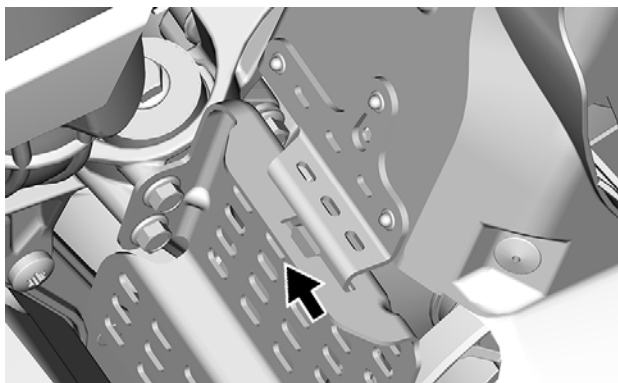
4. Løft den bakre delen av vernet og løsne det fra tappen foran.

Montere drivtreimvernet

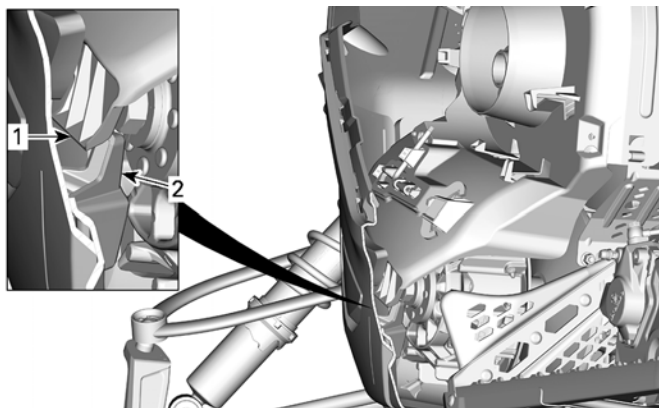
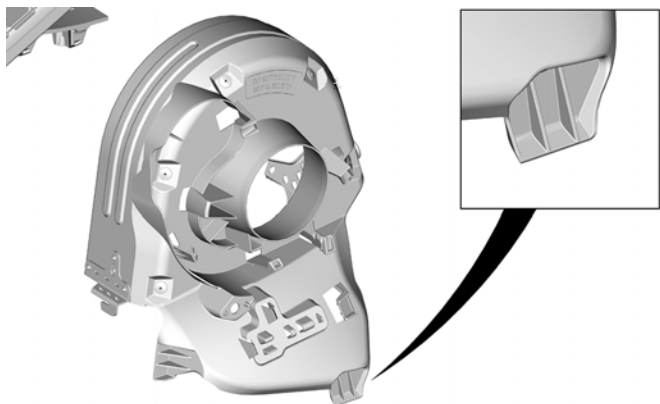
1. Sett inn reimbeskytterknasten i fremre støttespor.



2. Skyv drivreimvernet mot motoren og deretter mot fronten av kjøretøyet.



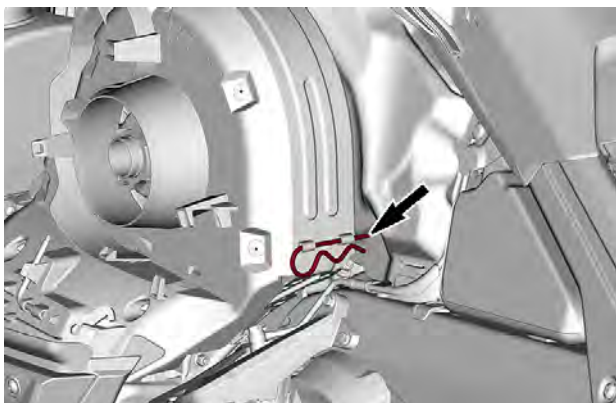
3. Sett inn reimbeskytterknasten mellom bunnpannen og krok.



VENSTRE BUNNPANNE – TVERRSNITT

1. Drivreimvern
2. Bunnpannekrok

4. Plasser bakre del av drivreimvernet over festet og sikre med låsesplinten.



Inspisere drivreim

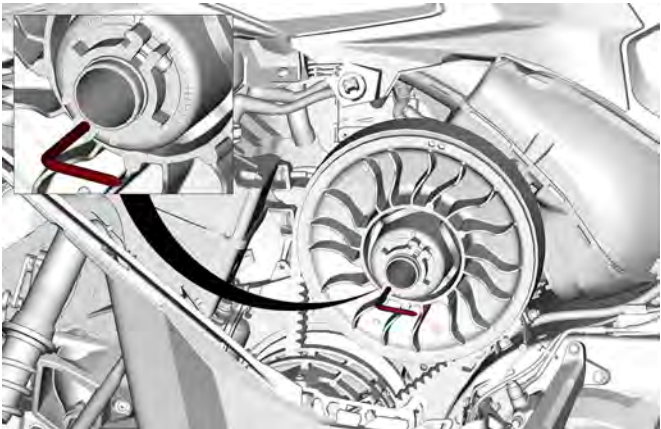
Ta av drivreimvernet. Se prosedyren under *Utstyr*.

Kontroller om det er sprekker, frynser eller unormal slitasje (ujevn slitasje, slitasje på én side, manglende knaster, sprukket konstruksjon). Hvis du finner unormal slitasje, skyldes dette sannsynligvis at variatorene er feil justert, for høyt turtall på frossen mark, raske oppstarter uten oppvarmingsperiode, rust eller grad på kanten av skiven, olje på beltet eller skjev reserveireim. Kontakt en autorisert BRP-snøscooter-forhandler.

Bytte ut drivreim

Fjerning av drivbeltet

1. Ta av nødstoppsnoren hette fra motorstoppbryteren.
2. Ta av sidepanelet på venstre side.
3. Ta av drivreimvernet. Se *Fjerne drivreimvernet*.
4. Sett inn den medfølgende forlengeren for sekundærvariatoren i det gjengede hullet på justeringsnavet, som vist.



TYPEBILDE – FORLENGER FOR DRIVEIMSKIVE MONTERT PÅ JUSTERINGSNAV

5. Åpne sekundærvariatoren ved å skru inn verktøyet.
6. Ta av driveimren ved å skyve den over den øvre kanten på sekundærvariatoren og deretter over driveimskiven.

Montere driveim

Sekundærvariatoren må være forlenget. Se *Fjerne driveimren*.

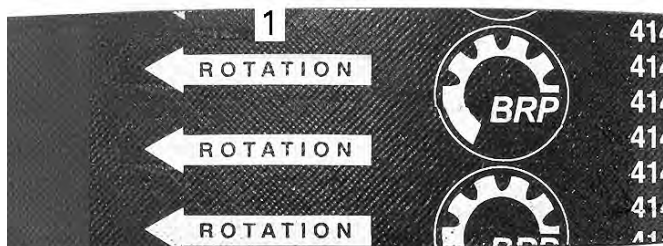
1. Skyv reimen over driveimskiven og deretter over sekundærvariatoren.

MERKNAD

Ikke tving eller bruk verktøy til å tvinge reimen på plass, da det kan føre til kutt eller brudd på trådene i reimen.

MERK:

Maksimal levetid på driveimren oppnås når reimen monteres med pile-
ne i rotasjonsretning.

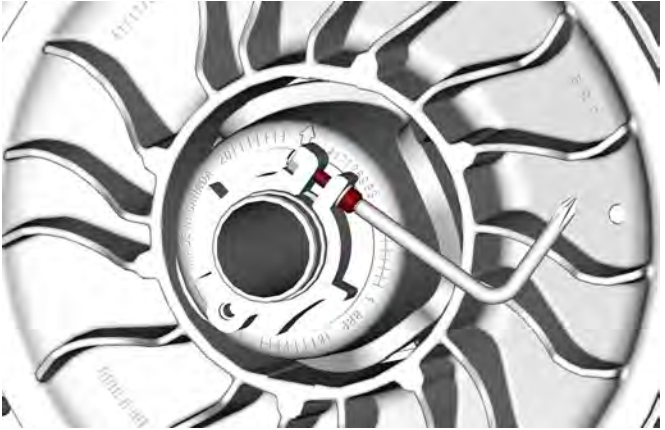


1. Skal peke i rotasjonsretningen
2. Skru ut og ta av forlengeren for sekundærvariatoren fra reimskiven.
3. Drei sekundærvariatoren flere ganger for å plassere reimen riktig mellom skivene.
4. En justering vil være nødvendig for å få riktig belte høyde hvis et nytt belte ble montert. Se *Justere høyden på drivreimen*.
5. Sett på reimvernet.
6. Lukk sidepanel.

Juster drivreimens høyde

Drivreimens høyde må kontrolleres hver gang det monteres en ny drivreim, som en del av kontrollen før kjøring.

1. Ta av nødstoppsnoren hette fra motorstoppbryteren.
2. Ta av sidepanelet på venstre side.
3. Ta av drivreimvernet.
4. Løsne klemmeskruen.



5. Bruk verktøyet for justering av fjæring i verktøysettet til å dreie ringen en 1/4 omdreining om gangen, og roter deretter variatoren slik at reimen setter seg riktig mellom skivene.



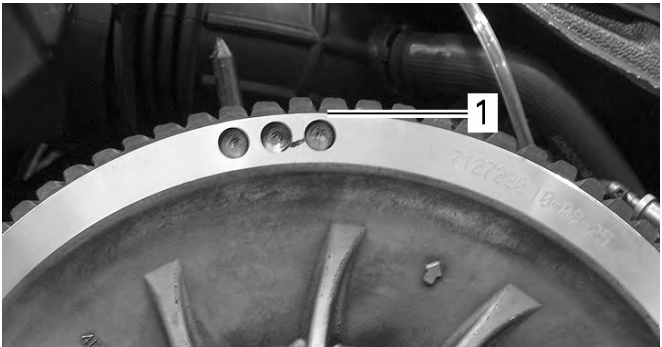
MERK:

Justeringskruen er venstregjennget.

MERK:

Drei justeringsringen mot klokken for å senke reimen i reimskiven.
Drei ringen med klokken for å heve reimen i reimskiven.

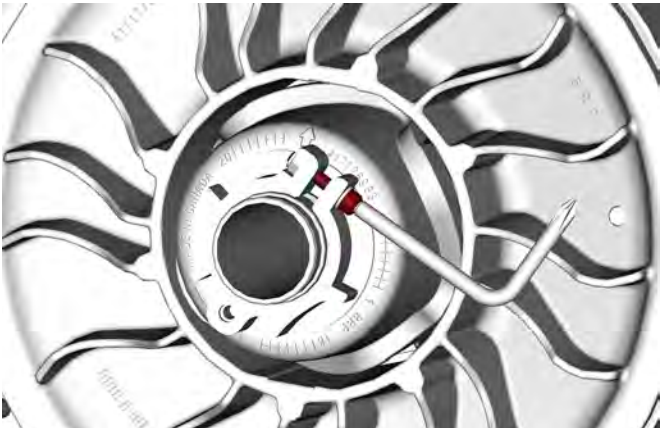
6. Gjenta til den laveste delen av knastene på utvendig overflate av drivreimen er jevnt med drivreimkanten.



FORHÅNDSINNSTILLING

1. Den nederste delen av tennene i kant med den eksterne overflaten til drivreimen
7. Stram klemskruen for justeringsringen.

Tiltrekkingsmoment	
Klemskrue for justeringsring	$5,5 \pm 0,5 \text{ Nm}$ ($49 \pm 4 \text{ lbf-in}$)



8. Installer drivreimvernet. Se *Installere drivreimvernet*.

9. Monter venstre sidepanel.
10. Start motoren og sjekk om kjøretøyet kryper.
11. Hvis kjøretøyet ikke kryper, er justeringen fullført.
12. Hvis kjøretøyet kryper, må du kontrollere beltestrammingen.

Reversaktivering

Det kan hende revers ikke aktiveres eller er vanskelig å aktivere hvis reimen kommer for høyt i sekundærvariatoren. Hvis aktivering av revers ikke fungerer riktig, må du sørge for at drivreimen justeres riktig.

Juster drivreimen lavere i sekundærvariatoren hvis det er nødvendig.

Ski

Slitasje og tilstand til ski og skinner

Kontroller tilstanden til skiene og skikarbidskinnene. Hvis den er utslitt, kontakter du en autorisert BRP-snøscooter-forhandler.



ADVARSEL

Stor slitasje på ski og/eller skinner vil ha negativ innvirkning på kontrollen over snøscooteren.

Oppheng - cMotionX

Tilstanden til fjæringen bak

Kontroller visuelt alle komponenter i fjæringen inkludert glidesko, fjærer, hjul osv.

MERK:

Ved normal kjøring vil snø fungere som smøring og kjølevæske på glideskoene. Omfattende kjøring på is eller snø med sand vil føre til at varmen absorberes og føre til raskere slitasje av glideskobelegget.

Tilstanden til stoppreimen for fjæringen

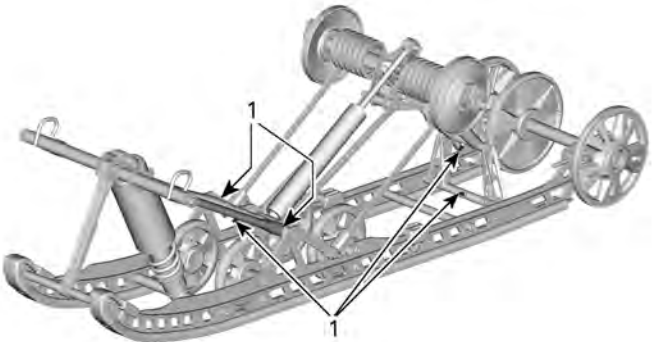
Kontroller om det er slitasje eller skader på stoppreimene og om bolter og muttere er trukket til. Hvis de er løse, kontrollerer du om hullene er deformert. Skift ut hvis det er nødvendig. Stram til mutteren i henhold til spesifikasjonen.

Tiltrekkingsmoment	
Stoppreimmutter	$7 \pm 1 \text{ Nm}$ ($62 \pm 9 \text{ lbf-in}$)

Smøring av fjæring

Smør følgende fjæringstapper gjennom smøreniplene med fjærings-smøring. Se vedlikeholdsintervall under *Vedlikeholdsplan*.

SERVICEPRODUKT
XPS Synthetic suspension grease

**CMOTION X****1. Smørenippel****Tilstand styring og fjæring foran**

Kontroller visuelt om komponenter er trukket til på styringen og i fjæringen foran (styrearmer, kontrollarmer og koblinger, parallellstag, kuleledd, skibolter, skiben osv.). Ved behov kontakter du en autorisert BRP-snøscooter-forhandler.

Oppheng - uMotion**Tilstanden til fjæringen bak**

Kontroller visuelt alle komponenter i fjæringen inkludert glidesko, fjærer, hjul osv.

MERK:

Ved normal kjøring vil snø fungere som smøring og kjølevæske på gli-deskoene. Omfattende kjøring på is eller snø med sand vil føre til at varmen absorberes og føre til raskere slitasje av glideskobelegget.

Tilstanden til stoppreimen for fjæringen

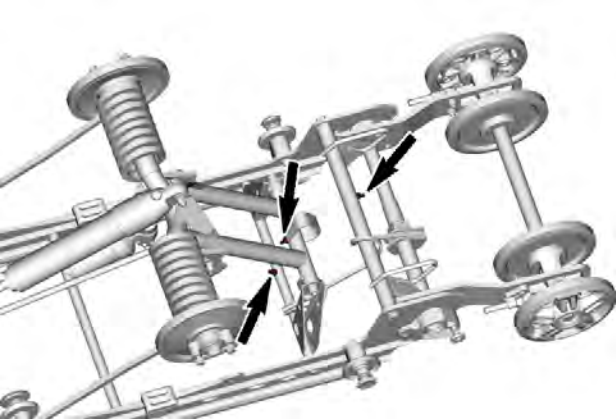
Kontroller om det er slitasje eller skader på stoppreimene og om bolter og muttere er trukket til. Hvis de er løse, kontrollerer du om hullene er deformert. Skift ut hvis det er nødvendig. Stram til mutteren i henhold til spesifikasjonen.

Tiltrekkingsmoment	
Stoppreimmutter	7 ± 1 Nm (62 ± 9 lbf-in)

Smøring av fjæring

Smør følgende fjæringstapper gjennom smøreniplene med fjærings-smøring. Se vedlikeholdsintervall under *Vedlikeholdsplan*.

Fett for oppheng
XPS Synthetic suspension grease



UMOTION

Tilstand styring og fjæring foran

Kontroller visuelt om komponenter er trukket til på styringen og i fjæringen foran (styrearm, kontrollarm og koblinger, parallellstag, kuleledd, skibolter, skiben osv.). Ved behov kontakter du en autorisert BRP-snøscooter-forhandler.

Belte

Beltets tilstand

ADVARSEL

Ta av nødstoppsnoren hette fra motorstoppbryteren før du utfører vedlikehold eller justeringen, hvis ikke noe annet er spesifisert. Kjøretøyet må være parkert på et sikkert sted borte fra sporet.

Ta av nødstoppsnoren hette fra motorstoppbryteren.

Løft bakenden av snøscooteren fra bakken og støtt den med et bredt mekanisk snøscooterstativ med avbøyingsspanel. Mens motoren er av roterer du beltet med hendene og kontrollerer tilstanden. Hvis det er slitt eller skadet eller hvis fibrene vises, eller hvis du oppdager manglende eller defekte innlegg eller førere, kontakter du en autorisert BRP snøscooter-forhandler.

Snøscootere utstyrt med friksjonsforbedrende produkter

Hvis snøscooteren er utstyrt med et BRP-godkjent belte med pigger, FORTSETTER DU MED EN VISUELL KONTROLL AV BELTET FØR HVER GANG DU BRUKER DET.

Se etter skader som:

- hull i beltet
- rifter i beltet (spesielt rundt friksjonshull på belter med pigger)
- mønsterknaster som er brutt av eller slitt av slik at deler av stengene avdekkes
- lagdeling av gummi
- skadede stenger
- avbrutte pigger (på belter med pigger)
- bøyde pigger (på belter med pigger)
- manglende pigger
- pigger som er revet av beltet
- manglende beltefører(e)
- forsikre deg også om at piggmutterne er trukket til med anbefalt dreiemoment

På godkjente belter med pigger må ødelagte eller manglende pigger byttes ut med en gang. Hvis beltet viser tegn til slitasje, må det skiftes ut med en gang. Spør forhandleren hvis du er i tvil.

**ADVARSEL**

Kjøring med skadet belte eller pigger kan føre til at du mister kontrollen over snøscooteren.

For fullstendig informasjon om friksjonsforbedrende produkter, se *FRIKSJONSFORBEDRENDE PRODUKTER* under *INFORMASJON OM SIKKERHET* i begynnelsen av denne håndboken.

Beltets stramming og justering**ADVARSEL**

Slik unngår du alvorlige skader på personer i nærheten av snøscooteren:

- Stå **ALDRI** bak eller i nærheten av et belte som går rundt.
- Bruk alltid et bredt snøscooterstativ med avbøyingspanel til snøscooteren hvis det blir nødvendig å rotere beltet.
- Når beltet er løftet fra bakken, må det alltid kjøres med lavest mulig hastighet.

Sentrifugalkraften kan føre til at grus, ødelagte eller løse pigger, biter av et istykkerrevet belte eller helt løsrevet belte blir kastet voldsomt bakover ut av tunnelen med stor kraft, noe som kan føre til at du mister et bein eller får andre alvorlige skader.

Beltets stramming og justering henger sammen. Ikke juster bare én av dem.

Kontroller beltestrammingen

1. Kjør snøscooteren i snø i 15 til 20 minutter før du justerer strammingen på beltet.
2. Fjern snorlokk fra motorens kuttbryter.
3. Løft bakre del av kjøretøyet og støtt det opp over underlaget.

**FORSIKTIG**

Bruk riktige løfteteknikker, og pass på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte bakenden av kjøretøyet hvis det er for tungt for deg.

4. La fjæringen bak ha fullt utslag.

5. Plasser den nedre O-ring for spenningsmåleren i henhold til *belteutslag* for det aktuelle kjøretøyet i tabellen *Tekniske spesifikasjoner*.

Nødvendige verktøy	Bilde
Spenningsmåler (P/N 414348200)	



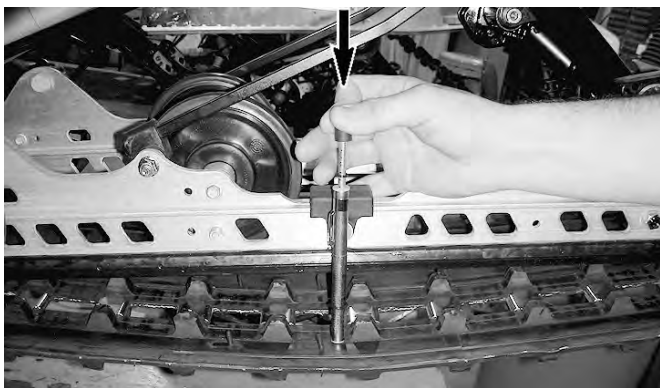
1. Nedre O-ring

6. Plasser den øvre O-ring på 0 kgf (0 lbf).

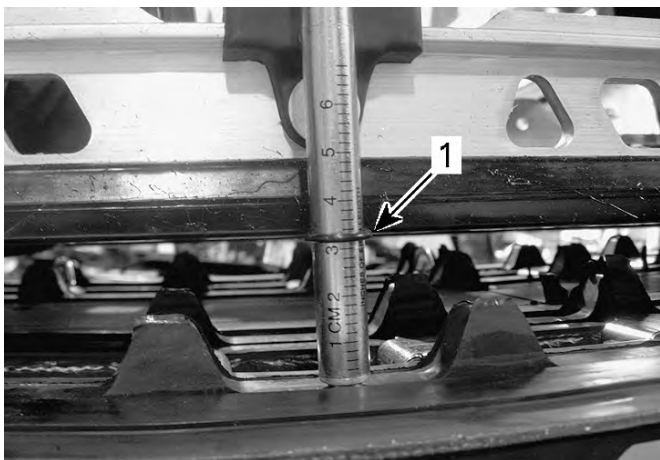


1. Øvre O-ring

7. Plasser spenningsmåleren på beltet halvveis mellom mellomhjulene foran og bak.
 8. Skyv spenningsmåleren nedover til den nedre O-ring (utslag angitt tidligere) justeres i forhold til nedre del av glideskoen.



TYPEBILDE



TYPEBILDE

1. Utslags-O-ring justert i forhold til glidesko
9. Les av belastningen som registreres av den øvre O-ring på spenningsmåleren.



TYPEBILDE – AVLESNING AV BELASTNING

1. Øvre O-ring

10. Avlesningen av belastningen må være i henhold til belteutslaget i tabellen *Tekniske spesifikasjoner*.
11. Juster beltestrammingen hvis avlesning av belastning ikke er i henhold til spesifikasjonene, se *Justering av beltestramming*.

Justere beltestrammingen

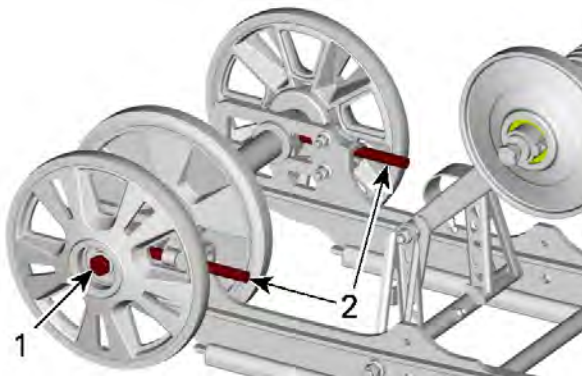
1. Fjern snorlokk fra motorens kuttbryter.



FORSIKTIG

Bruk riktige løfteteknikker, og pass på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte bakenden av kjøretøyet hvis det er for tungt for deg.

2. Ta av hjuldekslene.
3. Løsne skruene på bakakselen på begge sider.
4. Stram eller løsne begge justeringsskruer (likt) for å øke eller redusere beltestrammingen.

**CMOTION**

1. Løsne akselskruen eller mutteren
2. Stram eller løsne justeringsskruene

5. Kontakt en autorisert BRP-snøscooter-forhandler hvis det ikke er mulig å justere strammingen riktig.
6. Trekk til igjen festene på bakakselen i henhold til spesifikasjonen.

STRAMMEMOMENT	
Holdeskrue på bakke mellomhjul	$48 \pm 6 \text{ Nm}$ ($35 \pm 4 \text{ lbf-ft}$)

7. Kontroller belte tilpasningen som beskrevet nedenfor.

Justere beltestrammingen

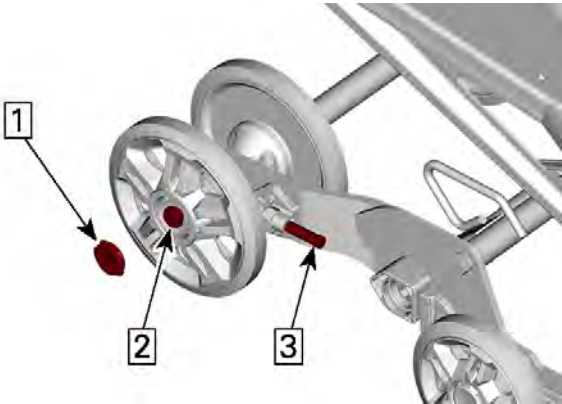
1. Fjern snorlokk fra motorens kuttbryter.

FORSIKTIG

Bruk riktige løfteteknikker, og pass på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte bakenden av kjøretøyet hvis det er for tungt for deg.

2. Ta av hjuldekslene.
3. Løsne skruene på bakakselen på begge sider.

4. Stram eller løsne begge justeringsskruer (likt) for å øke eller redusere beltestrammingen.



UMOTION

1. Fjern lokk
2. Løsne akselskruen eller mutteren
3. Stram eller løsne justeringsskruene

5. Kontakt en autorisert BRP-snøscooter-forhandler hvis det ikke er mulig å justere strammingen riktig.
6. Trekk til igjen festene på bakakselen i henhold til spesifikasjonen.

Tiltrekkingsmoment	
Holdeskrue på bakre mellomhjul	$48 \pm 6 \text{ Nm}$ ($35 \pm 4 \text{ lbf-ft}$)

7. Kontroller beltetilpasningen som beskrevet nedenfor.

Justere beltet

⚠ ADVARSEL

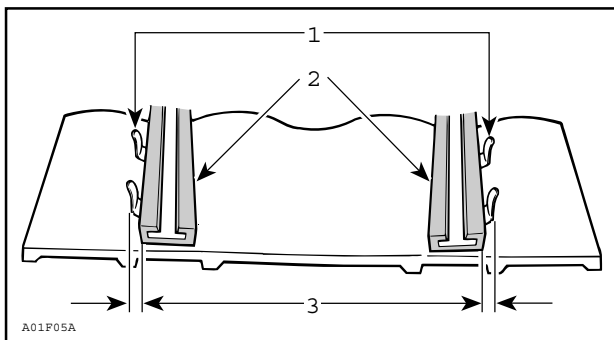
Før kontroll av beltetilpasningen må det påses at beltet er fritt for alle partikler som kan kastes ut mens beltet roterer. Hold hender, verktøy, føtter og klær borte fra beltet. Løft alltid snøscooteren på et bredt stativ med et bakre avviserpanel. Sørg for at ingen står i nærheten av snøscooteren, spesielt på baksiden av beltet. Drei aldri beltet med høy hastighet. Sentrifugalkraften kan medføre at skrot, skadde eller løse bolter, biter av avrevet belte eller et helt, skadet belte kan kastes voldsomt bakover ut av tunnelen med kolossal kraft.

1. Løft bakre del av kjøretøyet og støtt det opp over underlaget.

⚠ FORSIKTIG

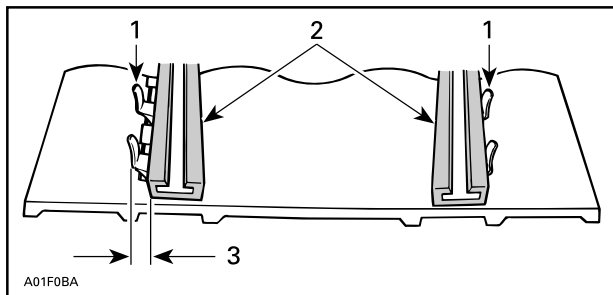
Bruk korrekte løfteteknikker, spesielt ved bruk av benkraft. Ikke forsøk å løfte bakre del av kjøretøyet hvis det er utenfor dine grenser.

2. Start motor og akselerer litt slik at beltet dreies langsomt. Dette må gjøres i en kort periode (15 til 20 sekunder).
3. Kontroller at beltet er godt sentrert, har lik avstand på begge sider mellom kantene på beltestyringene og glideskoene.



1. Styringer
2. Glidesko
3. Lik avstand

4. For å korrigere beltetilpasning:



1. Styringer
2. Glidesko
3. Stram på denne siden

1. Stopp motor.
2. Fjern snorlokk fra motorens kuttbryter.

⚠ ADVARSEL

Fjern snorlokk fra motorens kuttbryter før gjennomføring av vedlikehold eller justering, med mindre annet er angitt. Kjøretøy må parkeres på et sikkert sted, utenfor sporet.

3. Løsne bakakselmutteren.
4. Stram justeringsskruen på siden hvor glideskoen er lengst fra belteinnsatsens styringer.
5. Stram bakakselmutteren.

⚠ ADVARSEL

Stram hjulfestebolt korrekt, ellers kan hjulet falle av og medføre at beltet "låses"-

6. Start motoren på nytt og drei beltet langsomt for å kontrollere tilpasningen igjen.
7. Stram bakakselmutteren til angitt strammemoment.

Strammemoment	
Bakakselsskrue	$48 \pm 6 \text{ Nm}$ ($35 \pm 4 \text{ lbf-ft}$)

8. Plasser snøscooteren på nytt på underlaget.

STELL AV KJØRETØYET

Stell etter bruk

Fjern snø og is fra den bakre fjæringen, beltet, fjæringen foran, styremekanismen og skiene.

ADVARSEL

Pass på at D.E.S.S.-nøkkelen er fjernet fra D.E.S.S.-stolpen når du skal stå foran snøscooteren eller være nær beltet eller komponenter i opphenget bak.

Dekk alltid over snøscooteren når du forlater den ute over natten eller i lengre perioder. Det vil beskytte den mot frost og snø og i tillegg hindre slitasjer.

Rengjøring og beskyttelse

Vask snøscooteren med vann blandet med et mildt rengjøringsmiddel.

Bruk kun mikrofiberkluter eller tilsvarende.

MERKNAD

**Bruk aldri høytrykksspyler til å vaske kjøretøyet.
Bruk lavt trykk, eksempelvis en hageslange.**

Ikke-kompatible rengjøringsmidler

Materialtype	Ikke-kompatible rengjøringsmidler
All plast, vinyl, lakkert stål og aluminium	BREMS OG DELERENS ELLER ET PETROLEUMSBASERT RENGJØRINGSPRODUKT

Kompatible rengjøringsmidler

Materialtype	Rengjøringsprodukt
All plast, vinyl, lakkert stål og aluminium.	Bilshampo og vann XPS Spray Cleaner and Polish XPS All Purpose Cleaner

Hvis du vil ha mer informasjon om produktene, kan du besøke nettstedet for XPS-produkter på www.xpslubricants.com

OPPBEVARING

Om sommeren eller når snøscooteren ikke skal brukes i løpet av tre måneder eller mer, må den lagres på riktig måte.

Oppbevaring
Rengjør kjøretøyet
Tilsett stabiliseringsmiddel i drivstoffet i henhold til anbefalinger fra produsenten av produktet. Kjør motoren etter at produktet er tilsatt drivstoffet.
Smør motoren
Smør dreiepunktet på bremsehåndtaket
Smør fjæring bak
Lad batteriet hver måned for å holde det fulladet under lagring
Blokker eksospotteutløp med kluter
Løft opp bakenden av kjøretøyet til beltet kommer klar av bakken. Ikke reduser beltestrammingen

FORSIKTIG

Bruk egnede løfteverktøy eller få hjelp til å fordele belastningen. Hvis du ikke bruker et løfteverktøy, må du bruke riktige løfteknikker og passe på å bruke føttene til å løfte. Ikke forsøk å løfte bakenden av kjøretøyet hvis det er for tungt for deg.

MERKNAD

Snøscooteren må lagres på et kjølig og tørt sted og dekkes med en presenning som ikke er gjennomsliktig, men gir ventilasjon. Det vil hindre at solstråler og smuss påvirker plastkomponenter og kjøretøyet finish.

MERKNAD

Drivstoffstabiliseringsmiddel bør fylles på før smøring av motoren for å beskytte forgasseren mot fernissavleiringer.

Oppbevaringsprosedyre for motor

Motoren må være forsvarlig smurt ved lagring for å beskytte interne deler.

Smøre motoren innvendig

Deler inne i motoren må smøres for å beskytte dem mot rust under lagring.

Gjør følgende:

1. Fjern tennpluggene.
2. Spray lagringsolje inn i hver sylinder.

XPS lagringsolje

MERK:

Bruk oppbevaringsolje som er tilgjengelig i ditt land.

3. Drei motoren rundt i to til tre sekunder for å smøre sylindrene.
4. Monter tennpluggene igjen.

MERK:

Ikke kjør motoren under lagringsperioden.

5. Blokker eksospottens utløp og motorluftinntak med filler.

MERKNAD

For å unngå å forårsake skade på kjøretøyet, brukes minnehjelp for å sikre at filler fjernes fra det monterte stedet.

KLARGJØRING FØR SESONGSTART

Korrekt klargjøring av kjøretøyet er nødvendig når et kjøretøy ikke har vært brukt i mer enn tre måneder.

Bruk *vedlikeholdsplanen* og utfør elementene som er merket *HVERT ÅR VED SESONGSTART*.

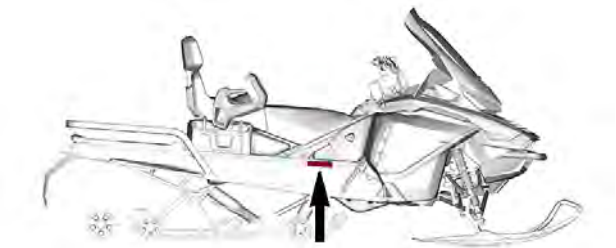
Kontakt en autorisert BRP-snøscooterforhandler for mer informasjon.

TEKNISK INFORMASJON

IDENTIFIKASJON AV KJØRETØYET

Dekal med kjøretøybeskrivelse

Dekal med kjøretøybeskrivelse er plassert på høyre side av tunnelen.



TYPISK

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS Inc. Dato

VIN.

Beskrivelse

Type: SNØSCOOTER

MONTERT I CANADA / ASSEMBLED IN CANADA

516011597_NO

BRP FINLAND OY, ISOAAVANTIE 7, 96320 ROVANIEMI, FINLAND

931

ERC

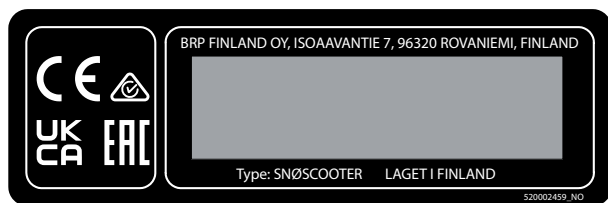
CAN ICES-002 / NMB-002

Type: SNØSCOOTER

PRODUSERT I FINLAND / MADE IN FINLAND

FOR NORD-AMERIKA-MARKEDET

302



FOR EUROPEISK MARKED

Identifikasjonsnumre

Snøscooterens hovedkomponenter (motor og ramme) identifiseres via ulike identifikasjonsnumre. Det kan noen ganger være nødvendig å finne disse numrene for garantiformål eller for å spore snøscooteren i tilfelle den blir borte. Den autoriserte BRP-forhandleren vil be om disse numrene hvis du fremsetter krav om garanti. Vi anbefaler på det sterkeste at du noterer deg alle identifikasjonsnumre på snøscooteren og gir dem til forsikringsselskapet ditt.

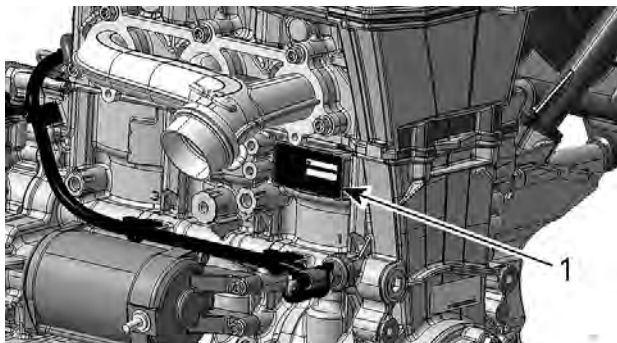
Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN)

VIN er skrevet på dekalen med kjøretøybeskrivelse. Se ovenfor. Det er også gravert på tunnelen i nærheten av dekalen med kjøretøybeskrivelse.

Modellnummer og modellår er en del av informasjonen i identifikasjonsnummeret (VIN). Se illustrasjonen.

2BP	S	LSAB	9	A	V	000001
2BP = Canada YH2 = Finland		Modellnummer				Serienummer
	S = Ski-Doo L = Lynx		Tall eller alfabetisk		Fabrikk V = Valcourt R = Rovaniemi	
						Årsmodell: T = 2026 U = 2027

Plassering av motorens identifikasjonsnummer



1. Motorens identifikasjonsnummer

SAMSVARSDEKALER

Samsvarsdekal for EPA

Kun modeller for Nord-Amerika.

Kun modeller for Nord-Amerika



INFORMASJON OM UTSLIPPSKONTROLL
DETTE KJØRETØYET ER SERTIFISERT TIL Å KJØRE PÅ
BLYFRI BENJIN OG TILFREDSTILLER BESTEMMELSENE
FRA U.S. EPA FOR SI-MOTORER FOR SNØSCOOTERE.

EMISSION CONTROL INFORMATION
THIS VEHICLE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND
MEETS U.S. EPA REGULATIONS FOR SNOWMOBILE SI ENGINES.

VEDLIKEHOLDSSPESIFIKASJONER FINNER DU I BRUKERHÅNDBOKEN
SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

EC
121

	Motorfamilie / Engine Family
	Gjennomtrengningsfamilie / Permeation Family
	Utslippsgrensefamilie / Family Emission Limit
	Slagvolum / Engine displacement
	Kontrollsystem for eksosutslipp / Exhaust emission control system

11422_NO



TYPEBILDE

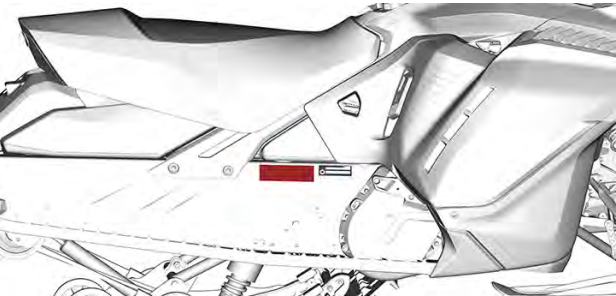
SSCC-dekal

Sikkerhetsstandarden for snøscootere har blitt godkjent av SSCC (Snowmobile Safety and Certification Committee) som BRP er et medlem av. Du kan lett kontrollere godkjenningsdekalen på den høyre vertikale delen av snøscooteren for å være sikker på at den møter disse standardene.

Dekalen nedenfor viser at en uavhengig testinstitusjon har godkjent at snøscooteren oppfyller sikkerhetsstandardene til SSCC.

305

DENNE MODELLEN ER EVALUERT AV ET UAVHENGIG TESTLABORATORIUM, OG DEN OPPFYLLER ALLE SSCC-SIKKERHETSSTAND- ARDER SOM VAR GJELDENDE DEN DATOEN DEN BLE PRODUSERT. SPONSET AV SNOWMOBILE SAFETY AND CERTIFICATION COMMITTEE, INC.	SERTIFISERT PRINTED IN U.S.A.  CERTIFIED	THIS MODEL HAS BEEN EVALUATED BY AN INDE- PENDENT TESTING LABOR- ATORY AND IT MEETS ALL SSCC SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF ITS MANUFACTURE. SPONSORED BY THE SNOWMO- BILE SAFETY AND CERTIFICA- TION COMMITTEE, INC.
---	--	--



TYPISK

2016/1628 Artikel 8, punkt 5



2016/1628 Artikel 8, punkt 5

Til den det måtte angå

Undertegnede på vegne av Bombardier Recreational Products Inc. bekrefter at dette dokumentet vil følge med motoren i henhold til punkt 5, artikkel 8 i Forordning (EU) 2016/1628.

Firmanavn: Bombardier Recreational Products Inc.

Registrert handelsnavn: BRP-Rotax GmbH Co. KG

Registrert varemerke: ROTAX

Adresse: BRP-Rotax GmbH Co. KG, Rotaxstrasse 1, Günskirchen, A-4623, Østerrike

Med vennlig hilsen,

Navn og stilling i selskapet: Marc Larouche
Direktør – Intel Property & Product Compliance

ski-doo **LYNX** **SEA-DOO** **CAN-AM** **ROTAX**

Samsvarsdekal for BAT

Denne snøscooteren er i samsvar med kravene til National
Park Service

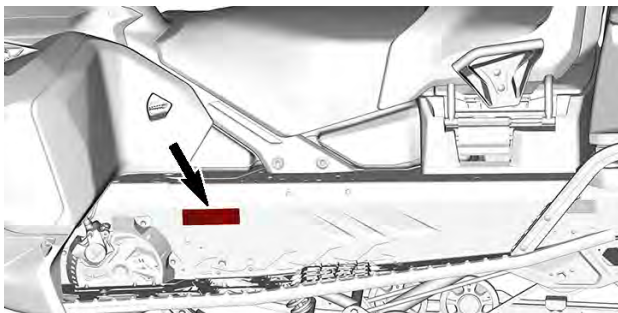
Nye BAT-krav

GRAND TOURING SPORT 600 ACE, GRAND TOURING SPORT 900
ACE, GRAND TOURING LE 900 ACE, EXPEDITION SE 900 ACE,
EXPEDITION LE 900 ACE, SKANDIC LE 900 ACE

MY2027

516013746_NO

YELLOWSTONE NATIONAL PARK – SAMSVARSDEKAL



TYPEBILDE – PLASSERING AV DEKALER

BRP RF DESS POST GEN3 (MOWP)

USA og Canada

Denne enheten er i samsvar med FCC del 15 og den lisensfritatte RSS-standarden fra Industry Canada. Driften er avhengig av følgende to vilkår:

1. denne enheten skal ikke forårsake interferens, og
2. denne enheten må håndtere eventuell interferens, inkludert interferens som kan forårsake uønsket drift av enheten.

Utstyret er testet og funnet å overholde grenseverdiene for digitalt utstyr i Klasse B, i henhold til det amerikanske FCC-regelverkets del 15. Disse grenseverdiene skal gi rimelig beskyttelse mot skadelig interferens i en boliginstallasjon. Dette utstyret genererer, bruker og kan sende ut radiostråling, og hvis det ikke installeres og brukes i henhold til instruksjonene, kan det forårsake skadelig interferens med radiokommunikasjon. Det kan imidlertid ikke gis noen garanti for at interferens ikke vil forekomme i en bestemt installasjon. Hvis dette utstyret forårsaker skadelig interferens for radio- eller TV-mottaket, noe som kan avgjøres ved å slå utstyret av eller på, kan brukern forsøk følgende for å korrigere interferensen:

- Snu på eller flytt mottakerantennen.
- Øk avstanden mellom utstyret og mottakeren.
- Koble produktet til et strømuttak i en annen strømkrets enn den som enheten er koblet til.
- Kontakt leverandøren eller en erfaren radio-/TV-tekniker for hjelp.

Enheten er blitt evaluert for å oppfylle generelle krav til RF-eksponering. Enheten kan brukes i bærbar eksponering uten begrensninger.

Le dispositif a été évalué à satisfaire l'exigence générale de l'exposition aux rf. L'appareil peut être utilisé dans des conditions d'exposition portatif sans restriction.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement Économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Endringer eller modifikasjoner som ikke uttrykkelig er godkjent av den organisasjonen som er ansvarlig for overholdelse, kan ugyldiggjøre brukerens tillatelse til å kjøre kjøretøyet.

IC: 12006A-1001317030 For variant 1001316155 (MOWP)

FCC ID: 2ACER-1001317030 For variant 1001316155 (MOWP).

Mexico



IFETEL

Marca: BRP Megatech

Número: BRME1023-28191

BRP Megatech sertifikatnummer: 1450979

Modelo: 1001316155

NOM-208-SCFI-2016 (Disposición Técnica IFT-008-2015)

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. Este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Brasil



Número: 05254 -23 -15603

BRP Megatech sertifikatnummer: 1450991

Modelo: 1001316155

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL.

Japan

Denne enheten er anerkjent i henhold til japansk radiolov (電波法) og japansk telekommunikasjonslovgivning (電気通信事業法). Denne enheten må ikke modifiseres (ellers vil det utstedte typenummeret bli ugyldig).

Europa

Samsvarserklæring

Forenklet EU samsvarserklæring i henhold til radioutstyrsdirektiv 2014/53/EU



DE

Hiermit erklärt BRP Megatech, dass der Funkanlagentyp 1001316154 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

FR

Le soussigné, BRP Megatech, déclare que l'équipement radioélectrique du type 1001316154 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

BG

С настоящото BRP Megatech декларира, че този тип радиосъоръжение 1001316154 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

EL

Με την παρούσα ο/η BRP Megatech, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός 1001316154 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

CS

Tímto BRP Megatech prohlašuje, že typ rádiového zařízení 1001316154 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

DA

Hermed erklærer BRP Megatech, at radioudstyrtypen 1001316154 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

ET

Käesolevaga deklareerib BRP Megatech, et käesolev raadioseadme tüüp 1001316154 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

ES

Por la presente, BRP Megatech declara que el tipo de equipo radioeléctrico 1001316154 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

FI

BRP Megatech vakuuttaa, että radiolaitetyypin 1001316154 on suoraan 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

EN

Hereby, BRP Megatech declares that the radio equipment type 1001316154 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet

address: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

HR

BRP Megatech ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa 1001316154 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

HU

BRP Megatech igazolja, hogy a 1001316154 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

IT

Il fabbricante, BRP Megatech, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio 1001316154 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

LT

Aš, BRP Megatech, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas 1001316154 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

LV

Ar šo BRP Megatech deklarē, ka radioiekārta 1001316154 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

MT

B'dan, BRP Megatech, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju 1001316154 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

NL

Hierbij verklaar ik, BRP Megatech, dat het type radioapparatuur 1001316154 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

PL

BRP Megatech niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego 1001316154 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

PT

O(a) abaixo assinado(a) BRP Megatech declara que o presente tipo de equipamento de rádio 1001316154 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

RO

Prin prezenta, BRP Megatech declară că tipul de echipamente radio 1001316154 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

SV

Härmed försäkrar BRP Megatech att denna typ av radioutrustning 1001316154 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

SL

BRP Megatech potrjuje, da je tip radijske opreme 1001316154 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

SK

BRP Megatech týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu 1001316154 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

IS

BRP Megatech lýsir því hér með yfir að þráðlausí fjarskiptabúnaðurinn 1001316154 er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Óstyttna texta ESB-samræmisýfirlýsingarinnar er að finna á veffanginu: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

Liechtenstein

Hiermit erklärt BRP Megatech, dass der Funkanlagentyp 1001316154 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU--Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

NO

Hermed erklærer BRP Megatech at radioutstyretypen 1001316154 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internetadresse: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

RU

Компания BRP Megatech настоящим заявляет, что радиотехническое оборудование категории 1001316154 отвечает требованиям Директивы 2014/53/EU.

Полный текст декларации соответствия ЕС доступен на сайте <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

BRP RF DESS POST GEN3 (CAN)

USA og Canada

Denne enheten er i samsvar med FCC del 15 og den lisensfritatte RSS-standarden fra Industry Canada. Driften er avhengig av følgende to vilkår:

1. denne enheten skal ikke forårsake interferens, og
2. denne enheten må håndtere eventuell interferens, inkludert interferens som kan forårsake uønsket drift av enheten.

Utstyret er testet og funnet å overholde grenseverdiene for digitalt utstyr i Klasse B, i henhold til det amerikanske FCC-regelverkets del 15. Disse grenseverdiene skal gi rimelig beskyttelse mot skadelig interferens i en boliginstallasjon. Dette utstyret genererer, bruker og kan sende ut radiostråling, og hvis det ikke installeres og brukes i henhold til instruksjonene, kan det forårsake skadelig interferens med radiokommunikasjon. Det kan imidlertid ikke gis noen garanti for at interferens ikke vil forekomme i en bestemt installasjon. Hvis dette utstyret forårsaker skadelig interferens for radio- eller TV-mottaket, noe som kan avgjøres ved å slå utstyret av eller på, kan brukern forsøk følgende for å korrigere interferensen:

- Snu på eller flytt mottakerantennen.
- Øk avstanden mellom utstyret og mottakeren.
- Koble produktet til et strømuttak i en annen strømkrets enn den som enheten er koblet til.
- Kontakt leverandøren eller en erfaren radio-/TV-tekniker for hjelp.

Enheten er blitt evaluert for å oppfylle generelle krav til RF-eksponering. Enheten kan brukes i bærbar eksponering uten begrensninger.

Le dispositif a été évalué à satisfaire l'exigence générale de l'exposition aux rf. L'appareil peut être utilisé dans des conditions d'exposition portatif sans restriction.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement Économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Endringer eller modifikasjoner som ikke uttrykkelig er godkjent av den organisasjonen som er ansvarlig for overholdelse, kan ugyldiggjøre brukerens tillatelse til å kjøre kjøretøyet.

IC: 12006A-1001317030 For variant 1001316154 (CAN)

FCC ID: 2ACER -1001317030 For variant 1001316154 (CAN).

Mexico



IFETEL

Marca: BRP Megatech

Número: BRME1023-28186

BRP Megatech sertifikatnummer: 1450978

Modelo: 1001316154

NOM-208-SCFI-2016 (Disposición Técnica IFT-008-2015)

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. Este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Brasil



Número: QC-5611-22

BRP Megatech sertifikatnummer: 1450991

Modelo: 1001316154

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL.

Japan

Denne enheten er anerkjent i henhold til japansk radiolov (電波法) og japansk telekommunikasjonslovgivning (電気通信事業法). Denne enheten må ikke modifiseres (ellers vil det utstedte typenummeret bli ugyldig).

Europa

Samsvarserklæring

Forenklet EU samsvarserklæring i henhold til radioutstyrsdirektiv 2014/53/EU



DE

Hiermit erklärt BRP Megatech, dass der Funkanlagentyp 1001316154 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

FR

Le soussigné, BRP Megatech, déclare que l'équipement radioélectrique du type 1001316154 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

BG

С настоящото BRP Megatech декларира, че този тип радио-съоръжение 1001316154 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

EL

Με την παρούσα ο/η BRP Megatech, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός 1001316154 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

CS

Tímto BRP Megatech prohlašuje, že typ rádiového zařízení 1001316154 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

DA

Hermed erklærer BRP Megatech, at radioudstyrstypen 1001316154 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

ET

Käesolevaga deklareerib BRP Megatech, et käesolev raadioseadme tüüp 1001316154 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

ES

Por la presente, BRP Megatech declara que el tipo de equipo radioeléctrico 1001316154 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

FI

BRP Megatech vakuuttaa, että radiolaitetyyppi 1001316154 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimusten mukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

EN

Hereby, BRP Megatech declares that the radio equipment type 1001316154 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text

of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

HR

BRP Megatech ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa 1001316154 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

HU

BRP Megatech igazolja, hogy a 1001316154 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

IT

Il fabbricante, BRP Megatech, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio 1001316154 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

LT

Aš, BRP Megatech, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas 1001316154 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

LV

Ar šo BRP Megatech deklarē, ka radioiekārta 1001316154 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

MT

B'dan, BRP Megatech, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju 1001316154 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

NL

Hierbij verklaar ik, BRP Megatech, dat het type radioapparatuur 1001316154 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

PL

BRP Megatech niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego 1001316154 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

PT

O(a) abaixo assinado(a) BRP Megatech declara que o presente tipo de equipamento de rádio 1001316154 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

RO

Prin prezenta, BRP Megatech declară că tipul de echipamente radio 1001316154 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declaratiei UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

SV

Härmed försäkrar BRP Megatech att denna typ av radioutrustning 1001316154 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

SL

BRP Megatech potrjuje, da je tip radijske opreme 1001316154 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

SK

BRP Megatech týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu 1001316154 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

IS

BRP Megatech lýsir því hér með yfir að þráðlausí fjarskiptabúnaðurinn 1001316154 er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Östyttan texta ESB-samræmisýfirlýsingarinnar er að finna á veffanginu: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

Liechtenstein

Hiermit erklärt BRP Megatech, dass der Funkanlagentyp 1001316154 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

NO

Hermed erklærer BRP Megatech at radioutstyretypen 1001316154 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internettadresse: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

RU

Компания BRP Megatech настоящим заявляет, что радиотехническое оборудование категории 1001316154 отвечает требованиям Директивы 2014/53/EU.

Полный текст декларации соответствия ЕС доступен на сайте : <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

STØYUTSLIPP OG VIBRASJONSVERDIER

Verdier var ikke tilgjengelige da denne Brukerhåndboken ble skrevet.



ADVENTURE BY DESIGN

555 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada
www.brp.com

EU-samsvarserklæring

Autorisert representant: BRP-Rotax GmbH Co. KG, Rotaxstrasse 1, Günskirchen
A-4623 Østerrike

Denne konformitetsdeklarasjonen er utgitt under produsentens eneansvar.

Undertegnede, som representerer produsenten, erklærer herved at **snøscootere** årsmodell **2027** merket med **CE**-merket og et 17-tegns kjøretøyeidentifikasjonsnummer (VIN) strukturert som **2BPSxxxxxVVxxxxxx** eller **YH2SxxxxxVRxxxxxx** under det kommersielle navnet **Ski-Doo** overholder alle relevante bestemmelser i følgende direktiver og forskrifter:

Maskindirektiv 2006/42/EC med endringer opp til og inkludert direktiv 2019/1243/EU	ISO 12100:2010
Direktiv om avgassutslipp fra mobile, ikke-veigående maskiner(NRMM) (EU) 2016/1628	Kategori SMB, Utslippsgrenser for trinn V
Direktiv om elektromagnetisk kompatibilitet (EMC) 2014/30/EU med endringer opp til og inkludert forordning (EU) 2018/1139	CISPR 12:2007/A1:2009 & IEC 61000-6-1:2005 eller UN R10.04 eller nyere versjon
Batteridirektiv 2006/66/EC med endringer opp til og inkludert Dir. (EU) 2018/849.	EN 50342-7:2015
Radioutstyrsdirektiv (RED) 2014/53/EU med endringer opp til og inkludert forordning 2018/1139 (Hvis montert med radiofrekvensnøkkel (RF) D.E.S.S.)	IEC 62368-1:2014 CISPR 25:2016 ISO 11452-2:2004 ETSI EN 300 330 V2.1.1:2017

Frederic Desjardins,
Direktør, R&D, Ski-Doo
Bombardier Recreational Products Inc.

Valcourt, QC, Canada
29. jan, 2026

ski-doo LYNX SEVADO EVINRUDE ROTAX CAN-AM

STORBRITANNIA SAMSVARERKLÆRING



ADVENTURE BY DESIGN

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada
www.brp.com

Storbritannia samsvarserklæring

Autorisert representant: BRP UK Ltd., (BWM Accountants Limited), Suite 5.1, 12 Tithebarn Street, Liverpool, L2 2DT

Denne konformitetsdeklarasjonen er utgitt under produsentens eneansvar.

Undertegnede, som representerer produsenten, erklærer herved at **snøscootere** fra årsmodell **2027** merket med **UK**-merket og et 17-tegns kjøretøyidentifikasjonsnummer (VIN) strukturert som **2BPSxxxxxVVxxxxxx** eller **YH2SxxxxxVRxxxxxx** under det kommersielle navnet **Ski-Doo** overholder alle relevante bestemmelser i følgende britiske lovbestemte instrumenter og forskrifter:

Forskrift om forsyning av maskiner (sikkerhet) 2008, UK lovpålagte instrumenter 2008/1597 med endringer opp til og inkludert instrument 2020/1112	ISO 12100:2010
Forskrift om utslipp fra mobile maskiner som ikke er på veier (typegodkjenning og utslipp av gasser og partikler) 2018, UK lovpålagte instrumenter 2018/764 med endringer opp til og inkludert instrument 2020/1393	Kategori SMB, Utslippsgrenser for trinn V
Forskrift om elektromagnetisk kompatibilitet 2016, UK lovpålagte instrumenter 2016/1091 med endringer opp til og inkludert instrument 2020/1112	CISPR 12:2007/A1:2009 & IEC 61000-6-1:2005 eller UN R10.04 eller nyere versjon
Forskrift om batterier og akkumulatorer (markedsføring) 2008, UK lovpålagte instrumenter 2008/2164 med endringer opp til og inkludert instrument 2020/904	EN 50342-7:2015
Forskrift om radioutstyr 2017, UK lovpålagte instrumenter 2017/1206 med endringer opp til og inkludert instrument SI 2020/1112	IEC 62368-1:2014 CISPR 25:2016 ISO 11452-2:2004 ETSI EN 300 330 V2.1.1:2017

Frederic Desjardins,
Direktor, R&D, Ski-Doo
Bombardier Recreational Products Inc.

Valcourt, QC, Canada
29. jan, 2026

ski-doo **LYNX** **SEA-DOO** **EVINRUDE** **ROTAX** **CAN-AM**

EPA-SERTIFISERTE MOTORER

Informasjon om utslipp fra motor

'Produsentens ansvar

Snøscooterprodusenter som produserer motorer for snøscootere må bestemme utslippsnivåene for motorer i hver hestekreftklasse og få disse motorene godkjent av Environmental Protection Agency (EPA) i USA. Under produksjonen må hvert kjøretøy utstyres med et utslippskontrollmerke hvor det står utslippsnivå og motorspesifikasjoner.

'Forhandlerens ansvar

Når det utføres vedlikeholdsarbeid på sertifiserte BRP-snøscootere som har utslippskontrollmerke, må justeringer gjøres i samsvar med offentlige fabrikkspesifikasjoner.

Utskifting eller reparasjon av utslippsrelaterte deler må utføres slik at utslippsnivåene forblir innenfor rammene for de godkjente standardene.

Forhandlere må ikke endre motoren på en måte som kan forandre hestekreftene eller tillate utslippsnivåene å overgå de forhåndsbestemte fabrikkspesifikasjonene.

Unntak inkluderer endringer som må utføres av produsenten, slik som justeringer i forhold til høyde over havet.

Eierens ansvar

Eieren/føreren må sørge for at motoren vedlikeholdes slik at utslippsnivået forblir innenfor rammene for godkjente standarder.

Eieren/føreren må ikke selv, eller tillate noen andre, å endre motoren på noen måte som kan forandre hestekreftene eller tillate utslippsnivåene å overgå de forhåndsbestemte fabrikkspesifikasjonene.

Utslippsforskrifter fra EPA

Alle BRP-snøscootere som er produsert av BRP, er godkjente av EPA. De innfrir kravene i EPAs forskrifter om kontroll av luftforurensing fra nye snøscootermotorer. Denne godkjenningen er betinget av visse justeringer som bestemmes av fabrikkstandarder. Av denne grunn må fabrikkens serviceprosedyrer følges nøyaktig og, når det lar seg gjøre, beholde den originale designen.

Ansvarer nevnt ovenfor er generelt og på ingen måte en komplett liste over reglene og forskriftene vedrørende EPAs krav når det gjelder eksosutslipp fra snøscooterprodukter. Hvis du ønsker mer detaljert informasjon om dette emnet, kan du kontakte følgende steder:

POST:

U.S. Environmental Protection Agency
Certification Division

Gasoline Engine Compliance Center
2000 Traverwood Drive
Ann Arbor MI 48105
USA

INTERNETT-WEBOMRÅDE:

www.epa.gov/otaq/

Denne siden er blank
med hensikt

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

MOTOR

600 ACE

MOTOR	
Motortype	Rotax 600, væskeavkjølt, 4-takt, DOHC, tørroppstilt.
Antall sylindere	2
Boring	74 mm (2,91 tommer)
Slaglengde	69,7 mm (2,74 tommer)
Slagvolum	600 cm ³ (36,6 in ³)
Maksimalt turtall	7250 omdr/min.

DRIVSTOFFSYSTEM		
Drivstofftilførsel		Flerports EFI, 46 mm oppvarmet gasspjeldhus
Tomgangshastighet (ikke justerbar)	Ved ECO-modus	1500 ± 200 OPM
	STD/Sportsmodus	1700 ± 200 OPM

ELEKTRISK SYSTEM		
Total systemutgang		30 A ved 14,5 V 520 W ved 6000 O/ MIN
Tennplugg	Type	NGK MR7BI-8 eller tilsvarende

ELEKTRISK SYSTEM		
	Åpning	Ikke justerbar 0,7 til 0,8 mm (0,028 til 0,031 tommer)

SMØRESYSTEM			
Motorolje	Type	Anbefalt XPS-olje	XPS 4T 0W40 syntetisk olje
		Hvis XPS-produktet ikke er tilgjengelig	Bruk en 0W40 4-takts SAE syntetisk motorolje som tilfredsstiller eller overgår følgende bransjespesifikasjoner for smøremidler. Kontroller alltid API-servicedekal-serifiseringen på oljebeholderen, den må inneholde minst indikert standard. – – API-serviceklassifisering SN
	Mengde		Oljeskift med filter: 2,1 l (2,22 qt (liq.,US))

900 ACE

MOTOR	
Motortype	Rotax 903, væskekjølt, 4-takt, DOHC, tørroppstilt
Antall sylindere	3

MOTOR	
Boring	74 mm (2,9 tommer)
Slaglengde	69,7 mm (2,74 tommer)
Slagvolum	899 cm ³ (54,9 tommer ³)
Maksimalt turtall	7250 ± 200 OPM

DRIVSTOFFSYSTEM		
Drivstofftilførsel		Flerports EFI, 46 mm oppvarmet gasspjeldhus
Tomgangshastighet (ikke justerbar)	Standard- og ECO-modus	1300 ± 200 OPM
	Sport-modus	1500 ± 200 OPM

ELEKTRISK SYSTEM		
Total systemutgang		30 A ved 14,5 V 650 W ved 6000 O/ MIN
Tennplugg	Type	NGK MR8BI-8 eller tilsvarende
	Åpning	Ikke justerbar 0,7 til 0,8 mm (0,028 til 0,031 tommer)

SMØRESYSTEM			
Motorolje	Type	Anbefalt XPS-olje	XPS 4T 0W40 syntetisk olje
		Hvis XPS-produktet ikke er tilgjengelig	Bruk en 0W40 4-takts SAE syntetisk motorolje som tilfredsstiller eller overgår følgende bransjespesifikasjon for smøremidler. Kontroller alltid API-servicedekal-serifiseringen på oljebeholderen, den må inneholde minst indikert standard. – – API-serviceklassifisering SN
	Mengde		Oljeskift med filter: 3,3 l (3,5 qt (liq.,US))

KJØRETØY

Tundra

KJØLESYSTEM		
Kjølevæsketype	Anbefalt	XPS COOL-X LT forhåndsblendet kjølevæske for lang levetid
	Alternativ, eller hvis ikke tilgjengelig	OAT type frostvæske med lang levetid eller kjølevæske spesielt utformet for aluminiumsmotorer

DRIVSTOFFSYSTEM		
Drivstoffpumpe		In-tank elektrisk
Drivstoff	Type	Vanlig blyfri bensin (drivstoff som kan inneholde opptil MAKS. 10 % etanol)
	Oktanklassifisering	87 pumpemerket AKI (R+M)/2 92 RON
Drivstofftankkapasitet		36 l (9,5 gal (US))

ELEKTRISK SYSTEM	
Batteri	12 V, 18 A•h
Frontlys	2 x 60/55 W (H-13 LED)
Baklys og stopplys	2,6 W / 139 mW LED
Sikringer og releer	Se dekalene på dekslene til sikringsboksene

DRIVSYSTEM – KJEDEKASSE			
Kjedekasse olje	Type	Anbefalt	XPS syntetisk kjedekasseolje
		Alternativ, eller hvis ikke tilgjengelig	75W140 girolje som innfrir API GL-5-spesifikasjon
	Kapasitet		350 ml (12 fl oz (US))
Forhold drivkjede			21/53

DRIVSYSTEM – VARIATORER OG BELTE			
Motovaria tor	Type		eDrive 2
	Oppstartturtall		2200 ± 100 OPM
Dreven reimskive	Type		QRS
Drivhjul, antall tenner			8
Belte	Bredde	Sport	38,1 cm (15 tommer)
		LE	41 cm (16 tommer)
	Lengde	Sport	370,8 cm (146 tommer)
		LE	392,3 cm (154 tommer)
	Profilhøyde	Sport	40,6 mm (1,6 tommer)
		LE	38,1 mm (1,5 tommer)

DRIVSYSTEM – VARIATORER OG BELTE

Beltestramming ⁽³⁾	Nedbøying	Sport	32 mm (1,26 tommer)
		LE	45 mm (1,77 tommer)
	Kraft		7,3 kgf (16 lbf)

BREMSESYSTEM

Bremse	Type	Enkel 200 mm kryssdrillet karbonstålsskive
Bremsevæske	Type	DOT 4
	Mengde	65 ml (2,2 fl oz (US))
Caliper	Faste tvillingstempler (2 x 40 mm)	
Bremseklossmateriale	Organisk	
Minimum bremseklosstykkelse (medregnet bakplate)	5,0 mm (0,20 tommer)	
Minste bremseskivetykkelse	4,5 mm (0,117 tommer)	
Maksimal bremseskivevridning	0,25 mm (0,010 tommer)	

FJÆRING FORAN	
Opphengstype	LTS
Oppheng maksimal vandring	150 mm (5,9 tommer)
Støtdempertype	Motion Control

BAKRE OPPHENG		
Opphengstype	Sport	cMotion
	LE	uMotion
Maksimal kjøring med fjæring Målt ved bakre arm	Sport	264 mm (10,4 tommer)
	LE	266 mm (10,5 tommer)
Støtdempertype	I midten	Motion Control
	Bakre	KYB 36

VEKT OG MÅL		
Masse (tørr)	Sport	218 kg (480 pund)
	LE	227 kg (500 pund)
Total lengde	Sport	311 cm (122,4 tommer)
	LE	325,9 cm (129,3 tommer)
Total bredde	Alle modeller	99,4 cm (39,1 tommer)
Total høyde	Sport	136,9 cm (53,9 tommer)

VEKT OG MÅL		
	LE	151,3 cm (59,6 tommer)
Skibredde	Alle modeller	81,3 cm (32 tommer)
Maksimalt tillatt kjøretøybelastning (inkludert alle personer, all annen belastning og eventuelt tilbehør)	Alle modeller	206 kg (454,2 pund)
Slepekapasitet	LE	260 kg (573 pund)
Tilhengerfestekapasitet	LE	16 kg (35 pund)

(1)	OBS!	Ikke forsøk å justere åpningen på denne tennpluggen.
(2)	Se <i>Motorolje</i> hvis du vil ha detaljerte opplysninger.	
(3)	Se <i>Verifisering av beltestramming</i> i <i>Vedlikeholdsprosedyrer</i> for detaljerte prosedyrer.	

Skandic

KJØLESYSTEM		
Kjølevæsketype	Anbefalt	XPS COOL-X LT forhåndsblendet kjølevæske for lang levetid
	Alternativ, eller hvis ikke tilgjengelig	OAT type frostvæske med lang levetid eller kjølevæske spesielt utformet for aluminiumsmotorer

DRIVSTOFFSYSTEM		
Drivstoffpumpe		In-tank elektrisk
Drivstoff	Type	Vanlig blyfri bensin (drivstoff som kan inneholde opptil MAKS. 10 % etanol)
	Oktanklassifisering	87 pumpemerket AKI (R+M)/2 92 RON
Drivstofftankkapasitet		42 l (11,1 gal (US))

ELEKTRISK SYSTEM	
Batteri	12 V, 30 A·h
Frontlys	2 x 60/55 W (H-13)
Baklys og stopplys	2,6 W / 139 mW LED
Sikringer og releer	Se dekalene på dekslene til sikringsboksene

DRIVSYSTEM – GIRKASSE			
Girkasse olje (hvis utstyrt)	Type	Anbefalt	XPS Synchromesh syntetisk girolje
		Alternativ, eller hvis ikke tilgjengelig	75W140 girolje som innfrir API GL-5-spesifikasjonen
	Kapasitet		700 ml (23,7 fl oz (US))
Forhold drivkjede		600 ACE	21/51
		900 ACE 20"	23/49

DRIVSYSTEM – GIRKASSE			
		900 ACE 24"	21/51
Girutveksling	600 ACE 900 ACE 24 tommer	Lav	4,81:1
		Høy	2,66:1
	900 ACE 20"	Lav	4,22:1
		Høy	2,33:1

DRIVSYSTEM – VARIATORER OG BELTE			
Motovaria tor	Type	600 ACE	eDrive
		900 ACE	pDrive
	Oppstartturtall		2200 ± 100 OPM
Dreven reimskive	Type		QRS
Drivhjul, antall tenner			8
Belte	Bredde	20 tommers modeller	50 cm (20 tommer)
		24 tommers modeller	60 cm (24 tommer)
	Lengde	Alle modeller	392,3 cm (154 tommer)
	Profilhøy de	LE	38,1 mm (1,5 tommer)
		SE	45,7 mm (1,8 tommer)
		Sport	31,7 mm (1,25 tommer)
Beltestram ming ⁽³⁾	Nedbøying		45 mm (1,77 tommer)

DRIVSYSTEM – VARIATORER OG BELTE

	Kraft	7,3 kgf (16 lbf)
--	-------	---------------------

BREMSESYSTEM

Bremse	Type	Enkel 200 mm kryssdrillet karbonstålskive
Bremsevæske	Type	DOT 4
	Mengde	65 ml (2,2 fl oz (US))
Caliper		Faste tvillingstempler (2 x 40 mm)
Bremseklossmateriale		Organisk
Minimum bremseklosstykkelse (medregnet bakplate)		5,0 mm (0,20 tommer)
Minste bremsekivetykkelse		4,5 mm (0,117 tommer)
Maksimal bremsekivevridning		0,25 mm (0,010 tommer)

FJÆRING FORAN

Opphengstype	LTS
Oppheng maksimal vandring	150 mm (5,9 tommer)
Støtdempertype	Motion Control

BAKRE OPPHENG			
Opphengstype			uMotion
Maksimal kjøring med fjæring Målt ved bakre arm			266 mm (10,5 tommer)
Støtdemper type	I midten	LE	Motion Control
		SE	KYB 36
	Bakre		KYB 36

VEKT OG MÅL			
Masse (tørr)	600 ACE		281 kg (619 pund)
	900 ACE	LE 20 tommers belte	291 kg (641 pund)
		LE 24 tommers belte	301 kg (662 pund)
		SE 20 tommers belte	305 kg (671 pund)
		SE 24 tommers belte	314 kg (691 pund)
Total lengde		LE SE	322,2 cm (126,9 tommer)
		Sport	325,9 cm (129,3 tommer)
Total bredde			108,9 cm (42,8 tommer)
Total høyde		LE SE	151,3 cm (59,6 tommer)
		Sport	136,9 cm (53,9 tommer)

VEKT OG MÅL	
Skibredde	88,9 cm (35 tommer)
Lastekapasitet oppbevaringsrom bak	15 l (4 gal (US)) eller 10 kg (22 lb)
Bakre lastekapasitet (medregnet tilhengervekt)	57 kg (125 pund)
Maksimalt tillatt kjøretøybelastning (inkludert alle personer, all annen belastning og eventuelt tilbehør)	238 kg (525 pund)
Slepekapasitet	680 kg (1 500 pund)
Tilhengerfestekapasitet	16 kg (35 pund)

(1)	OBS!	Ikke forsøk å justere åpningen på denne tennpluggen.
(2)	Se <i>Motorolje</i> hvis du vil ha detaljerte opplysninger.	
(3)	Se <i>Verifisering av beltestramming</i> i <i>Vedlikeholdsprosedyrer</i> for detaljerte prosedyrer.	

Denne siden er blank
med hensikt

FEILSØKING

RETNINGSLINJER FOR FEILSØKING

1. ELEKTRISK STARTER VIRKER IKKE

Nødstoppbryteren for motoren er i posisjonen AV, eller nødstoppsnoren hette er ikke på motorstoppbryteren.

- *Sett nødstoppbryteren for motoren i posisjonen PÅ, eller fest nødstoppsnoren hette på motorstoppbryteren.*

Gass brukt ved forsøk på start av motor.

- *Slipp opp gassen mens motoren dreies.*

2. MOTOREN DREIES RUNDT, MEN STARTER IKKE

Ikke drivstoff til motoren.

- *Kontroller drivstoffnivået, og etterfyll om nødvendig.*

For lav spenning i systemet.

- *Kontakt en autorisert BRP-snøscooter-forhandler.*

3. MOTORENS TURTALL NÅR IKKE VARIATORINNKOBLINGSPUNKTET

D.E.S.S. leste ikke av D.E.S.S.-koden i nødstoppsnoren hette.

- *Sett nødstoppsnoren hette riktig på plass.*

D.E.S.S. har lest en annen kode enn den som er programmert.

- *Sett i en nødstoppsnor som er programmert for denne snøscooteren.*

ECM kjenner ikke D.E.S.S.-nøkkelen.

- *Kontakt en autorisert BRP-snøscooter-forhandler.*

4. MOTOREN MANGLER AKSELERASJON ELLER MOTORKRAFT

Oppvarming av motor pågår.

- *Kjør kjøretøyet med lav hastighet noen minutter.*

Innkjøringsperiode ikke fullført.

- *Fullfør innkjøringsperioden.*

Drivreimskiven og drevet reimskive trenger vedlikehold.

- *Kontakt en autorisert BRP-snøscooter-forhandler.*

Motoren overopphetes.

- *Kontroller kjølevæskenivået, se vedlikeholdsprosedyrer.*
- *Kontroller om varmevekslerne er rene. Rengjør om nødvendig.*

Drivreimen er slitt for tynn.

- *Hvis drivreimen har mistet mer enn 3 mm (1/8 tomme) av den opprinnelige bredden, vil dette påvirke kjøretøyets ytelse.*
- *Bytt ut drivreimen.*

Feil justering av beltet.

- *Se vedlikeholdsprosedyrer og/eller kontakt en autorisert BRP snøscooterforhandler for riktig justering og stramming.*

For lavt drivstofftrykk.

- *Kontakt en autorisert BRP-snøscooter-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftninger. Se inkluderte US EPA UT-SLIPPSRELATERT GARANTI for informasjon om garantikrav.*

5. TILBAKETENNING I MOTOR

Motoren blir for varm.

- *Se punkt 4 i MOTOREN MANGLER KRAFT.*

Tenningsinnstillingen er feil, eller det er feil i tenningsystemet.

- *Kontakt en autorisert BRP-snøscooter-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftninger. Se inkluderte US EPA UT-SLIPPSRELATERT GARANTI for informasjon om garantikrav.*

Lekkasje i eksossystem.

- *Kontakt en autorisert BRP-snøscooter-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftninger. Se inkluderte US EPA UT-SLIPPSRELATERT GARANTI for informasjon om garantikrav.*

For lavt drivstofftrykk.

- *Kontakt en autorisert BRP-snøscooter-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre*

vedlikehold, reparasjoner eller utskiftninger. Se inkluderte US EPA UTSLIPPSRELATERT GARANTI for informasjon om garantikrav.

6. MOTOREN FEILTENNER

Vann i drivstoffet.

- *Tapp av drivstoffsystemet, og fyll på med nytt drivstoff.*

7. OPPVARMEDE HÅNDTAK / TOMMELFINGER- VARMERE FUNGERER IKKE

Motorens turtall er for lavt.

- *Pass på at turtallet er over 2000 RPM.*

8. MOTOREN HAR STOPPET

Motoren stopper etter lange perioder på tomgang.

- *Ikke la motoren gå for lenge på tomgang. Se oppvarming av kjøretøyet i brukerveiledningen.*

OVERVÅKINGSSYSTEM

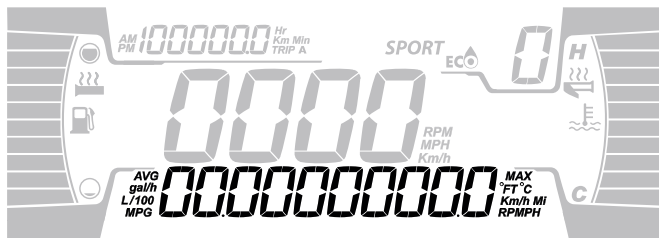
Pilotlamper, meldinger og pilotlamper for lydsignalkoder 4,5 tommer display

Målerkontrollamper vil informere deg om uregelmessigheter som skjer, eller informere deg om en bestemt tilstand.



Kontrollampene kan blinke alene eller i kombinasjon med en annen lampe.

Det nedre displayet brukes som supplement til kontrollampene for å gi deg en kort beskrivelse hvis noe unormalt skjer eller for å informere deg om en bestemt tilstand.



4,5" DIGITALT NEDRE DISPLAY

Meldinger vises sammen med en lydsignalkode og kontrollampe(r).

Lydsignalkoder høres, og meldinger vises for å gjøre deg oppmerksom.

Se detaljer i tabellen nedenfor.

MERK:

Enkelte av de oppførte kontrollampene og meldingene gjelder ikke for alle modeller.

Kontrol lampe PÅ	SIGNA LER	Meldingsdi splay	Beskrivelse
	4 korte lydsigna ler hvert 30. sekund	HIGH ENGINE TEMPERATU RE	Motoren er overopphetet. Reduser snøscooterens hastighet, og kjør den i løs snø eller stopp motoren umiddelbart for å la motoren avkjøles. Kontroller kjølevæsknivået, se <i>Vedlikehold</i> . Hvis kjølevæsknivået er riktig og overoppheting fortsetter, kontakter du en autorisert BRP-snøscooter-forhandler. Ikke kjør motoren hvis tilstanden fortsetter.
		MUFFLER OVERHEAT (overopphetet eksospotte)	Reduser hastigheten, eller stopp motoren. La motoren avkjøles, og start på nytt. Hvis overopphetingen vedvarer, kontakter du en autorisert BRP-snøscooter-forhandler. Ikke kjør motoren hvis tilstanden fortsetter.
	Korte lydsigna ler som gjentas raskt	HIGH ENGINE TEMPERATU RE	Kritisk overoppheting. Stopp motoren umiddelbart, og la den avkjøles. Kontroller kjølevæsknivået, se <i>Vedlikehold</i> . Hvis kjølevæsknivået er riktig og overoppheting fortsetter, kontakter du en autorisert

Kontrol lampe PÅ	SIGNA LER	Meldingsdi splay	Beskrivelse
			BRP-snøscooter-for handler. Ikke kjør motoren hvis tilstanden fortsetter.
		MUFFLER OVERHEAT (overopphetet eksospotte)	Kritisk overoppheting. Stopp motoren umiddelbart, og la den avkjøles. Hvis overopphetingen vedvarer, kontakter du en autorisert BRP-snøscooter-for handler. Ikke kjør motoren hvis tilstanden fortsetter.
		ECM OVERHEAT (overopphetet EMC)	
	4 korte lydsigna ler hvert 5. minutt	BATT VOLT	Angir en tilstand med lav eller høy batterispenning. Besøk en autorisert BRP-snøscooter-for handler så snart som mulig.
	4 korte lydsigna ler	CHECK ENGINE	Motorfeil, kontakt en autorisert BRP-snøscooter-for handler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person snarest mulig.
	—	—	Vises når bremsen brukes i mer enn 15 sekunder mens gasshåndtaket presses inn og kjøretøyet beveger seg med mer enn 5 km/t (3 mph).

Kontrol lampe PÅ	SIGNA LER	Meldingsdi splay	Beskrivelse
—	4 korte lydsigna ler hvert 5. minutt	KNOCK (motorbank)	Motorbank (turtallet er begrenset når denne tilstanden finnes). – Kontroller at anbefalt drivstoff brukes. – Kontroller drivstoffkvaliteten, og bytt om nødvendig. – Hvis feilen vedvarer, kontakter du en autorisert BRP-snøscooter-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person.
—	4 korte lydsigna ler hvert 5. minutt	REV LIMIT (turtallsgrense)	Motorens turtall er begrenset for å beskytte motoren når bestemte feil oppstår.
—	—	OVER REV (høyt turtall)	Viser at maksimalt turtall er nådd. Kontroller kalibrering av clutchen.
—	Korte lydsigna ler som gjentas raskt	SHUTDOWN (driftsstopp)	Avstengingsprosedyre er i gang på grunn av overopphetingsproblem i motor eller problem med drivstoffpumpen.
—	2 korte lydsigna ler hvert 10. sekund	BELTEOVE ROPPHE TING	Beltetemperaturen når 75 °C 167 °F. Melding og lydsignaler opphører når temperaturen faller under 75 °C 167 °F.

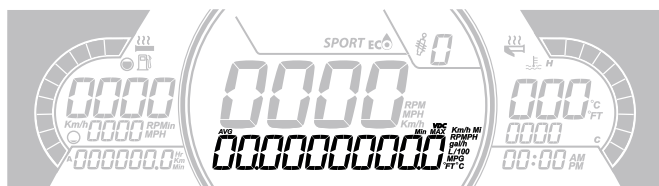
Kontrol lampe PÅ	SIGNA LER	Meldingsdi splay	Beskrivelse
—	2 korte lydsigna ler hvert 15. sekund	BELTEOVER BELASTNING	Hvis en kritisk tilstand registreres i over 1 minutt. Melding og lydsignaler opphører hvis føreren reduserer kritisk kjørestil.
—	2 korte lydsigna ler hvert 10. sekund	BELTEOVER BELASTNING	Hvis tilstanden fortsatt er kritisk i over 10 minutter. Meldingen fjernes ikke før motoren slås av.
DESS	2 korte lydsigna ler	—	Nøkkel i orden, kjøretøy klart til bruk.
	Korte lydsigna ler som gjentas sakte	FEIL NØKKE	Kan ikke lese nøkkelen (dårlig kontakt). Kontroller at nøkkelen ren og riktig festet til bryteren.
	Korte lydsigna ler som gjentas raskt	DÅRLIG NØKKE	Ukjent nøkkel eller nøkkelen er ikke programmert. Bruk den riktige nøkkelen til kjøretøyet, eller få nøkkelen programmert på nytt.
 (blinker)	—	—	Problem med sensor for drivstoffnivå.

Pilotlamper, meldinger og pilotlamper for lydsignalkoder 7,2 tommer display



Kontrollampene kan blinke alene eller i kombinasjon med en annen lampe.

Det nedre displayet brukes som supplement til kontrollampene for å gi deg en kort beskrivelse hvis noe unormalt skjer eller for å informere deg om en bestemt tilstand.



7,2" DIGITALT NEDRE DISPLAY

Meldinger vises sammen med en lydsignalkode og kontrollampe(r).

Lydsignalkoder høres, og meldinger vises for å gjøre deg oppmerksom.

Se detaljer i tabellen nedenfor.

MERK:

Enkelte av de oppførte kontrollampene og meldingene gjelder ikke for alle modeller.

Kontrollampe PÅ	SIGNALER	Meldingsdisplay	Beskrivelse
	4 korte lydsignaler hvert 30. sekund	HIGH ENGINE TEMPERATURE	Motoren er overopphetet. Reduser snøscooterens hastighet, og kjør den i løs snø eller stopp motoren umiddelbart for å la motoren avkjøles. Kontroller kjølevæsknivået, se <i>Vedlikehold</i> . Hvis kjølevæsknivået er riktig og overoppheting fortsetter, kontakter du en autorisert BRP-snøscooter-forhandler. Ikke kjør motoren hvis tilstanden fortsetter.
		MUFFLER OVERHEAT (overopphetet eksospotte)	Reduser hastigheten, eller stopp motoren. La motoren avkjøles, og start på nytt. Hvis overopphetingen vedvarer, kontakter du en autorisert BRP-snøscooter-forhandler. Ikke kjør motoren hvis tilstanden fortsetter.
	Korte lydsignaler som gjentas raskt	HIGH ENGINE TEMPERATURE	Kritisk overoppheting. Stopp motoren umiddelbart, og la den avkjøles. Kontroller kjølevæsknivået, se <i>Vedlikehold</i> . Hvis kjølevæsknivået er riktig og overoppheting fortsetter, kontakter du en autorisert

Kontrollampe PÅ	SIGNALER	Meldingsdisplay	Beskrivelse
			BRP-snøscooter-forhandler. Ikke kjør motoren hvis tilstanden fortsetter.
		MUFFLER OVERHEAT (overopphetet eksosspotte)	Kritisk overoppheting. Stopp motoren umiddelbart, og la den avkjøles. Hvis overopphetingen vedvarer, kontakter du en autorisert BRP-snøscooter-forhandler. Ikke kjør motoren hvis tilstanden fortsetter.
		ECM OVERHEAT (overopphetet EMC)	
	4 korte lydsignaler hvert 5. minutt	BATT VOLT	Angir en tilstand med lav eller høy batterispenning. Besøk en autorisert BRP-snøscooter-forhandler så snart som mulig.
	4 korte lydsignaler	CHECK ENGINE	Motorfeil, kontakt en autorisert BRP-snøscooter-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person snarest mulig.
	—	—	Vises når bremsen brukes i mer enn 15 sekunder mens gashåndtaket presses inn og kjøretøyet beveger seg med mer enn 5 km/t (3 mph).

Kontrol lampe PÅ	SIGNA LER	Meldingsdi splay	Beskrivelse
—	4 korte lydsigna ler hvert 5. minutt	KNOCK (motorbank)	Motorbank (turtallet er begrenset når denne tilstanden finnes). – Kontroller at anbefalt drivstoff brukes. – Kontroller drivstoffkvaliteten, og bytt om nødvendig. – Hvis feilen vedvarer, kontakter du en autorisert BRP-snøscooter-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person.
—	4 korte lydsigna ler hvert 5. minutt	REV LIMIT (turtallsgren se)	Motorens turtall er begrenset for å beskytte motoren når bestemte feil oppstår.
—	—	OVER REV (høyt turtall)	Viser at maksimalt turtall er nådd. Kontroller kalibrering av clutchen.
—	Korte lydsigna ler som gjentas raskt	SHUTDOWN (driftsstop)	Avstengingsprosedyre er i gang på grunn av overopphetingsproblem i motor eller problem med drivstoffpumpen.
—	2 korte lydsigna ler hvert 10. sekund	BELTEOVE ROPPHE TING	Beltetemperaturen når 75 °C 167 °F. Melding og lydsignaler opphører når temperaturen faller under 75 °C 167 °F.

Kontrol lampe PÅ	SIGNA LER	Meldingsdi splay	Beskrivelse
—	2 korte lydsigna ler hvert 15. sekund	BELTEOVER BELASTNING	Hvis en kritisk tilstand registreres i over 1 minutt. Melding og lydsignaler opphører hvis føreren reduserer kritisk kjørestil.
—	2 korte lydsigna ler hvert 10. sekund	BELTEOVER BELASTNING	Hvis tilstanden fortsatt er kritisk i over 10 minutter. Meldingen fjernes ikke før motoren slås av.
DESS	2 korte lydsigna ler	—	Nøkkel i orden, kjøretøy klart til bruk.
	Korte lydsigna ler som gjentas sakte	FEIL NØKKEL	Kan ikke lese nøkkelen (dårlig kontakt). Kontroller at nøkkelen ren og riktig festet til bryteren.
	Korte lydsigna ler som gjentas raskt	DÅRLIG NØKKEL	Ukjent nøkkel eller nøkkelen er ikke programmert. Bruk den riktige nøkkelen til kjøretøyet, eller få nøkkelen programmert på nytt.
 (blin ker)	—	—	Problem med sensor for drivstoffnivå.

Feilkoder

Feilkodene kan vises på det midtre displayet.

Du finner feilkodene i innstillingsmenyen.

Kontakt en autorisert BRP-snøscooterforhandler angående betydningen av koder.

Denne siden er blank
med hensikt

KUNDEINFORMA- SJON

INFORMASJON OM DATAVERN

INFORMASJON OM DATAVERN

Bombardier Recreational Products Inc., dets tilknyttede selskaper og datterselskaper ("BRP") forplikter seg til å beskytte ditt personvern. Denne merknaden er for å informere deg om hvordan vi samler inn, bruker og utleverer personlige opplysninger om deg som del av å utvikle vår relasjon til deg. Du finner mer informasjon ved å besøke BRP sitt nettsted for personvernregler.

[HTTPS://BRP.COM/EN/
PRIVACY-POLICY.HTML](https://brp.com/en/privacy-policy.html)



Vær oppmerksom på at vi har passende sikkerhetstiltak for å beskytte dine personlige opplysninger mot tap og uautorisert tilgang, bruk og utlevering.

De personlige opplysningene vi har om deg er samlet inn enten direkte fra deg eller gjennom våre autoriserte forhandlere og tredjeparter (f. eks. slike som vi tilbyr felles tjenester med eller engasjerer oss med i felles markedsføringsaktiviteter), og inkluderer:

- Informasjon om kontakt, demografi og registrering (f.eks. navn, komplett adresse, telefonnummer, e-post, eierskapshistorikk, kommunikasjonsspråk)
- Informasjon om transaksjonen (f.eks. informasjon som kreves for å håndtere returer, betalingsinformasjon da du kjøpte produkter eller tjenester via våre nettsider eller mobile apper og andre problemer knyttet til kjøp av BRP-produkter).
- Informasjon om kjøretøyet (f.eks. serienummer, bilidentifikasjonsnummer, kjørelengde, kjøps- og leveringsdato, enhetsbruk, kjøretøyetets plassering og bevegelser)
- Dine kommentarer, meninger og vurderinger av våre produkter og tjenester
- Informasjon som samles inn automatisk når du navigerer på BRP eller forhandlers nettsider eller i mobilapper, samlet inn via informasjonskapsler og lignende teknologier (f.eks. IP-adresse, enhets-type, operativsystem, lesertype, nettsider du besøker).

Vi kan også motta informasjon om deg fra sosiale plattformer når du kommuniserer med oss på disse plattformene.

Vi bruker dine personlige opplysninger av forskjellige årsaker, men mest for:

- Administrere din bestilling av BRP-produkter og tjenester (f.eks. fullføre eller levere din bestilling, eller tjenester for ditt BRP-produkt)

- Leverer kundestøtte, assistanse og ettersalg (f.eks. fullføre eller følge opp kjøpet ditt eller vedlikehold, hjelpe deg med eventuelle leveringsproblemer, håndtere returer og andre saker som gjelder ditt kjøp av BRP-produkter)
- Administrere registrering av ditt BRP-produkt, garanti, trygghet, sikkerhetstilbakekallinger og løsning av uenigheter (f.eks. tilby garanti og ettersalgstjenester til deg, beskytte din trygghet og sikkerhet, gjennomføre sikkerhetstilbakekallinger)
- Send deg kommersiell kommunikasjon om våre produkter og tjenester (f.eks. informere deg om nye BRP-produkter, -tjenester eller -funksjoner; dele nyheter om konkurranser, kampanjer og arrangementer eller diskutere produkter eller tjenester som tilbys av BRP og som kan være av interesse for deg)
- Tilby deg en personlig opplevelse, innhold eller tilbud og tjenester basert på profilering eller geolokaliseringsteknologier (f.eks. for å varsle deg når kjøretøyet ditt kan trenge service, for å finne din nærmeste forhandler)
- Gjennomføre dataanalyser og statistiske data som ikke lenger identifiserer deg personlig, for virksomhetsundersøkelser og få innsikt i hvordan vi kan forbedre våre produkter og tjenester
- Forhindre, oppdage og kontrollere bedrageri og alle uautoriserte eller ulovlige aktiviteter (f.eks. oppdage og kontrollere bedrageri i forhold til kjøp av BRP-produkter eller tjenester, administrere ulovlige eller uautoriserte aktiviteter og cyber-trusler)
- Følg alltid lokale lover og regler.

Dine personlige opplysninger kan utleveres til følgende: BRP, BRPs autoriserte forhandlere, distributører, tjenesteleverandører, reklame- og markedsføringspartnere og andre autoriserte tredjeparter.

Avhengig av omstendighetene kan dine personlige opplysninger kommuniseres utenfor regionen der du bor. Dine personlige opplysninger beholdes bare så lenge som det er nødvendig for det formålet de ble innhentet for og i henhold til vår oppbevaringspolicy.

Hvis du vil bruke din rett angående personvern (f.eks. rett til tilgang, rett til korrigerings), for å trekke tilbake ditt samtykke og bli fjernet fra adresselisten for markedsføringsformål tilfredshetsundersøkelse eller hvis du har generelle spørsmål om personvern, kan du ta kontakt med BRPs personvernombud på e-post privacyofficer@brp.com eller via vanlig post: BRP Legal Service, 726 St-Joseph, Valcourt, Quebec, Canada, J0E 2L0.

Når BRP behandler dine personopplysninger, gjør de dette i samsvar med Personvernpolicyen som er tilgjengelig på:

[HTTPS://BRP.COM/EN/
PRIVACY-POLICY.HTML](https://brp.com/en/privacy-policy.html)



KONTAKT OSS

www.brp.com

Asia og Stillehavsområdet

BRP Asia

107D and 107E, 17/F, Tower 1,
Grand Century Place, Mongkok,
Kowloon, Hong Kong

Australia

Level 26
477 Pitt Street
Sydney, NSW 2020

China

上海市徐汇区衡山路10号6号楼301
Rm 301, Building 6,
No.10 Heng Shan Rd,
Shanghai, China

Japan

21F Shinagawa East One Tower
2-16-1 Konan, Minato-ku-ku,
Tokyo 108-0075

New Zealand

Suite 1.6, 2-8 Osborne Street,
Newmarket, Auckland 2013

Europa, Midtøsten og Afrika

Belgia

Oktrooiplein 1
9000 Gent

Tsjekkia

Stefanikova 43a
Prague 5
150 00

Tyskland

Alte Papierfabrik 16
D-40699 Erkrath

Finland

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Frankrike

Arteparc Bâtiment B
Route de la côte d'Azur,
13 590 Meyreuil

Norge

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Salg, marketing, ettermarked

Sverige

Spinnvägen 15
903 61 Umeå
Sverige 90821

Sveits

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne

Latin-Amerika

Brasil

Rua Odila Maia Rocha Brito, 25
Edifício Beaumont, andar 1 ao 5
CEP 13092-110 Campinas -SP

Mexico

Av. Ferrocarril 202
Parque Industrial Querétaro
Santo Rosa Jauregui, Querétaro
C.P. 76220

Nord-Amerika

Canada

3200A, rue King Ouest,
Suite 300
Sherbrooke (Québec) J1L 1C9

USA

10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177

ADRESSEENDRING / SKIFTE AV EIER

Hvis adressen din er endret eller du er den nye eieren av snøscooteren, ber vi deg varsle BRP ved å enten

- Varsle en autorisert BRP-snøscooter-forhandler eller distributør.
- **Bare Nord-Amerika:** ring 1-888-272-9222.
- Send inn ett av adresseendringskortene på de følgende sidene til én av adressene til BRP som er angitt i avsnittet *Kontakt oss* i denne håndboken.

I tilfelle skifte av eier, legg ved bevis på at den tidligere eieren har sagt seg enig i overføringen.

Denne informasjon er dessuten meget viktig også etter at den begrensede garantien har utløpt, fordi BRP kan kontakte eieren av snøscooteren hvis det blir nødvendig, for eksempel hvis tilbakekalling blir nødvendig av sikkerhetsmessige årsaker. Det er eierens ansvar å varsle BRP.

STJÅLNE ENHETER: Hvis snøscooteren din blir stjålet, bør du varsle BRP eller en autorisert BRP-snøscooter-forhandler. Vi vil be deg om å oppgi navn, adresse, telefonnummer, kjøretøyets identifikasjonsnummer og datoen det ble stjålet.

ENDRING AV ADRESSE ☐										NY EIER ☐																			
KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER																													
Modellnummer				Kjøretøyets identifikasjonsnummer (V.I.N.)																									
GAMMEL ADRESSE															NAVN														
ELLERTIDLIGERE EIER:															NR. GATE LEIL														
															STED FYLKE POSTNUMMER														
															LAND TELEFON														
NY ADRESSE															NAVN														
ELLER NY EIER:															NR. GATE LEIL														
															STED FYLKE POSTNUMMER														
															LAND TELEFON														
E-POSTADRESSE																													

ENDRING AV ADRESSE ☐										NY EIER ☐																			
KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER																													
Modellnummer				Kjøretøyets identifikasjonsnummer (V.I.N.)																									
GAMMEL ADRESSE															NAVN														
ELLERTIDLIGERE EIER:															NR. GATE LEIL														
															STED FYLKE POSTNUMMER														
															LAND TELEFON														
NY ADRESSE															NAVN														
ELLER NY EIER:															NR. GATE LEIL														
															STED FYLKE POSTNUMMER														
															LAND TELEFON														
E-POSTADRESSE																													

Denne siden er
tom med hensikt

ENDRING AV ADRESSE ☐										NY EIER ☐									
KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER																			
Modellnummer					Kjøretøyets identifikasjonsnummer (V.I.N.)														
GAMMEL ADRESSE										NAVN									
ELLERTIDLIGERE EIER:										NR. GATE LEIL									
										STED FYLKE POSTNUMMER									
										LAND TELEFON									
NY ADRESSE										NAVN									
ELLER NY EIER:										NR. GATE LEIL									
										STED FYLKE POSTNUMMER									
										LAND TELEFON									
E-POSTADRESSE																			

ENDRING AV ADRESSE ☐										NY EIER ☐									
KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER																			
Modellnummer					Kjøretøyets identifikasjonsnummer (V.I.N.)														
GAMMEL ADRESSE										NAVN									
ELLERTIDLIGERE EIER:										NR. GATE LEIL									
										STED FYLKE POSTNUMMER									
										LAND TELEFON									
NY ADRESSE										NAVN									
ELLER NY EIER:										NR. GATE LEIL									
										STED FYLKE POSTNUMMER									
										LAND TELEFON									
E-POSTADRESSE																			

Denne siden er
tom med hensikt

MERKNADER: _____

MERKNADER: _____

[illegible]

MERKNADER: _____

MERKNADER: _____

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal blue ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

MERKNADER: _____

MERKNADER: _____

[illegible]

MERKNADER: _____

MERKNADER: _____

[illegible]

MERKNADER: _____

MERKNADER: _____

[illegible]

Modellnr. _____

KJØRETØYETS

IDENTIFIKASJONSNUMMER (V.I.N.) _____

MOTORENS

IDENTIFIKASJONSNUMMER (E.I.N.) _____

Eier: _____
NAVN

Nr. _____ GATE _____ LEIL _____

STED _____ FYLKE _____ POSTNUMMER _____

Kjøpsdato _____
ÅR MÅNED DAG

Utløpsdato for garanti _____
ÅR MÅNED DAG

Skal fylles ut av forhandleren ved salgstidspunktet.

OMRÅDE FOR FORHANDLERSTEMPEL

 ADVARSEL

Å overse noen av sikkerhetsforanstaltningene og instruksene i denne brukerhåndboken, sikkerhetsvideoen og sikkerhetsdekaleringer på produktet, kan resultere i alvorlig eller dødelig personskade.



MERK:

®TM og BRP-logoen er varemerker som eies av BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. eller dets tilknyttede selskaper.

©2026 BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. ALLE RETTIGHETER RESERVERT.

www.brp.com



ski-doo LYNX SEA-DOO can-am ROTAX