

ski-doo



EXPEDITION E-TEC® JA EFI -SARJA

KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA

Sisältää turvallisuutta, käyttöä ja huoltoa
koskevia tietoja

2027

⚠ VAROITUS

Lue tämä ohjekirja läpikotaisin. Se sisältää tärkeitä turvallisuustietoja.
Suositeltu minimi-ikäraja käyttäjälle: 16 vuotta.
Pidä tämä käyttäjän käsikirja aina ajoneuvossa mukana.

520003742_FI

**Alkuperäisten
ohjeiden käännös**

 VAROITUS

Tämän ajoneuvon suorituskyky saattaa ylittää aikaisemmin ajamiesi ajoneuvojen suorituskyvyn. Käytä aikaa perehtyäksesi uuteen ajoneuvoosi.

TM® BRP:n tai sen tytäryhtiöiden tavaramerkit.

Tämä ei ole täydellinen luettelo Bombardier Recreational Products Inc.:in tai sen tytäryhtiöiden omistamista tavaramerkeistä:

ACE™

D.E.S.S.™

HPG™

iTC™

RER™

ROTAX®

SKI-DOO®

XPS®

Kaikki oikeudet pidätetään. Mitään tämän käsikirjan osaa ei saa jäljentää missään muodossa ilman Bombardier Recreational Products Inc:n etukäteen antamaa kirjallista lupaa.

©Bombardier Recreational Products Inc. 2026

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguides.brp.com
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguides.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

Malli	Paketti	Moottori
Expedition	Sport	600 EFI
	LE	600RR E-TEC
	Xtreme (500 mm (20 in))	850 E-TEC

Kanadassa tuotteiden jakelijana ja huoltajana toimii Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

USA:ssa tuotteiden jälleenmyyjä ja huoltotoimista vastaava on BRP US Inc.

Euroopan talousalueella (joka käsittää Euroopan unionin jäsenvaltiot sekä Yhdistyneen kuningaskunnan, Norjan, Islannin ja Liechtensteinin), Itsenäisten valtioiden yhteisössä (mukaan lukien Ukraina ja Turkmenistan) ja Turkissa, tuotteiden jakelijana ja huoltajana on BRP European Distribution S.A. ja muut BRP:n sidos- tai tytäryhtiöt.

Kaikissa muissa maissa tuotteiden jakelijana ja huoltajana toimii Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) tai sen tytäryhtiöt.

SISÄLLYSLUETTELO

.....	1
-------	---

YLEISTÄ TIETOA

YLEISTÄ TIETOA	10
Opi ensin, aja sitten.....	10
Turvallisuustiedot	10
Tietoja tästä käyttäjän käsikirjasta	11
Ympäristön suojele	12
OLE VASTUULLINEN KULJETTAJA	13

TURVALLISUUSOHJEET

ENNEN KUIN AJAT	16
Käyttöikä ja -kyky	16
Huumeet ja alkoholi.....	16
Lumivyöryturvallisuuden harjoituskurssi	16
Suojavarusteet	17
Pakolliset varusteet.....	17
TUTUSTU MOOTTORIKELKKAAN	19
Telamaton propulsiojärjestelmä	19
Ohjaus	19
Hätäkatkaisin.....	20
Jarruttaminen	20
Seisontajarru	20
Kuormien kuljetus.....	20
Hinauskuormat	21
Toisen kelkan hinaaminen	22
Lisävarusteet ja muutokset	23
Pittoa parantavat tuotteet	23
AJA TURVALLISESTI	28
Kuljettajan ajoasento (ajaminen eteenpäin)	28
Kuljettajan ajoasento (peruuttaminen).....	30
Ajaminen matkustajien kanssa	30
Yksin ajaminen	31
Ajaminen ryhmässä	31
Törmäysten välttäminen	32
Ajokäyttäytyminen	33
Liiallinen nopeus	33
Liikkuvat osat.....	34
Tunne maaston ja ajotyylin vaihtelut	34
Villieläinten suojele	38
Häkämyrkytys	38
Polttoainepalot ja muut onnettomuudet	39
Kuumien osien aiheuttamat palovammat	40
KÄYTÄNNÖN HARJOITUKSIA	41
Missä voit harjoitella käytännössä	41

Harjoituksia	41
AJONEUVON KULJETTAMINEN	44
TÄRKEÄT TUOTTEESSA OLEVAT KILVET (KANADA/USA) ..	45
Ajoneuvon varoituskilvet	45
Teknisiä tietoja sisältävät kilvet.....	67
Riippulipuke (tai -lipukkeet)	73
TÄRKEÄT TUOTESELOSTEET (KAIKKI MAAT PAITSI KANA- DA/YHDYSVALLAT)	75
Ajoneuvon varoituskilvet	75
Teknisiä tietoja sisältävät kilvet.....	96
KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄ TARKASTUS.....	102
Ennen moottorin käynnistämistä	102
Kun moottori on käynnistynyt.....	102
Käyttöä edeltävä tarkastuslista	103
RAPORTOIMINEN TURVAVIOISTA.....	105
AJONEUVON KULJETTAMINEN	106

TIETOA AJONEUVOSTA

ENSISIJAISET HALLINTALAITTEET	110
Ohjaustanko	111
Kaasuvipu	114
Moottorin hätäkatkaisin	115
Jarruvipu	117
Seisontajarruvipu	119
Moottorin pysäytyskatkaisin	121
MUUT HALLINTALAITTEET	124
Konsolikytkimet – 600 EFI	126
Konsolikytkimet – muut kuin 600 EFI	129
Ohjaustangon monitoimikatkaisin 4,5” tai 7,2” näytöllä varustettu malli	130
Ohjaustangon monitoimikatkaisin 10,25” kosketusnäytöllä varus- tettu malli	133
Vaihdevipu.....	138
Äänimerkkipainike (jos varusteena)	140
MATKUSTAJAN HALLINTALAITTEET.....	141
Matkustajan lämmitettävien käsikahvojen katkaisin	141
Lämmitettävän istuimen katkaisin.....	142
Matkustajan sähköisen visiirin jakkiliin	143
4,5” NÄYTTÖ.....	144
Monitoiminäyttö	144
Varoitusvalot ja ilmaisimet	146
Asetukset	147
10,25 TUUMAN KOSKETUSNÄYTTÖ.....	150
Ensimmäinen turvallisuusnäyttö	150
Oletusnäyttö.....	150
Navigoiminen näytössä	151

Keskinäyttö	152
Katselunäyttö	152
Sovelmavaiikko	156
Varoitusvalot ja ilmaisimet	179
Parimuodosta älypuhelimesi Bluetooth-yhteydellä	181
Monitoimimittariston viestit	182
VARUSTUS	183
Etutavaratila	183
Käyttäjän käsikirja	183
Lämmitetty matkapuhelimen kotelo (jos varusteena)	183
Työkalut	184
Sähköisen visiirin jakkiliini	187
Mountain-remmi	188
Säädettävä ohjaustangon korotuspala (jos varusteena)	188
Tuulilasi	189
Säädettävä peilit (jos varusteena)	194
Korin paneelit	195
Varavariaattorihinnan pidike	199
Istuin ja matkustajan selkänoja	201
LinQ-järjestelmä	214
Takavaraatila (jos varusteena)	214
Vetokoukku (jos varusteena)	217
KÄYTTÖTILAT – 600RR E-TEC -MOOTTORI	221
Moottoritila	221
Ajotiloissa siirtyminen	222
SILENT STOP -TOIMINTO	224
Navigointi hiljaisen pysäytyksen valikossa	224
AJONEUVON KÄYTTÖ – EFI-MOOTTORI	226
Moottorin käynnistäminen	226
Kelkan esilämmitys	227
Peruutusvaihte (RER)	228
Moottorin sammutus – 600 EFI -moottori	229
AJONEUVON KÄYTTÖ	230
Moottorin käynnistäminen	230
Varakäynnistys	231
Kelkan esilämmitys	233
Vaihteiden vaihto nopealla tai hitaalla alueella	234
Peruutusvaihte (RER)	236
Moottorin sammutus – E-TEC-moottori	238
POLTTOAINE	239
Polttoainevaatimukset	239
Polttoaineen lisäämistoimenpiteet	241
TUOREVOITELUÖLJY	247
Suosittelava tuorevoiteluöljy	247
Suosittelava tuorevoiteluöljy	247
Tuorevoiteluöljyn määrän tarkastus	248
SISÄÄNAJOVAIHE	252
Käyttö sisäänajovaiheessa	252

ERIKOISTOIMENPITEET	253
Erikoistoimenpiteet	253
AJO-OLOSUhteET JA MOOTTORIKELKKASI	259
Korkeus	259
Lämpötila	259
Pakkaantunut lumi	259
VIRITÄ AJO-OLOSUhteIDEN MUKAAN	261
Etujousituksen säädöt	262
Takajousituksen säädöt	265
Säätövinkkejä ajoneuvon ajokäyttäytymisen mukaan	283

HUOLTO

MÄÄRÄÄIKAISHUOLTO	286
EPA-säännökset – Kanadan ja USA:n ajoneuvot	286
Syvä lumi / Trail / Crossover/ hyötykäyttö	287
Huoltotaulukko	288
Suoritettut huoltotoimenpiteet	298
HUOLTOTOIMENPITEET	313
Ajovalot	313
Moottorin jäähdytysneste	314
Pakojärjestelmä	317
Sytytystulpat	318
Ketjuketeloöljy	318
Vaihdelaatikon öljy	322
Voimansiirtoketju	326
Sulakkeet ja releet	327
Akku	334
Jarruneste	343
Variaattorihihna – 600 EFI -moottori	348
Variaattorihihna – E-TEC-moottorit	353
I-variaattori	365
Sukset	369
Jousitus – uMotion	370
Tela	371
AJONEUVON HOITO	380
Toimenpiteet ajon jälkeen	380
Ajoneuvon puhdistus ja suojaaminen	380
SÄILYTYS	381
Moottorin varastointitoimenpiteet	382
AJOKAUTTA EDELTÄVÄ VALMISTELU	386

TEKNISET TIEDOT

AJONEUVON TUNNISTAMINEN	388
Ajoneuvon tunnistetarra	388
Tunnistenumerot	389

KELPOISUUSKILVET	391
EPA-kelpoisuuskilpi	391
SSCC-tarra	391
2016/1628 artikla 8, kohta 5	393
BRP RF DESS POST GEN3 (MOWP)	394
USA ja Kanada	394
Meksiko	395
Brasilia	395
Japani	396
Eurooppa	396
BRP RF DESS POST GEN3 (KANADA)	401
USA ja Kanada	401
Meksiko	402
Brasilia	402
Japani	403
Eurooppa	403
MELUPÄÄSTÖ- JA VÄRINÄÄRVOT	408
EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS	409
UK-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS	410
EPA-HYVÄKSYTYT MOOTTORIT	411
Tietoja moottorin päästöistä	411
LAINSÄÄDÄNTÖÄ KOSKEVAT TIEDOT – 10,25 TUUMAN	
KOSKETUSNÄYTTÖ	413

TEKNISET TIEDOT

MOOTTORI	420
Moottori - 600EFI	420
600RR E-TEC	421
850 E-TEC	423
AJONEUVO	425
Expedition	425

VIANETSINTÄ

VIANETSINTÄOHJEITA	436
VALVONTAJÄRJESTELMÄ	439
Merkkivalot, viestit ja piipparin koodit (merkkivalot) 4,5" kosketusnäyttö)	439
Merkkivalot, viestit ja piipparin koodit (merkkivalot) 10,25" kosketusnäyttö)	444
Vikakoodit	451

TIETOA ASIAKKAALLE

TIETOSUOJAA KOSKEVAT TIEDOT	454
OTA YHTEYTTÄ	456
Aasian ja Tyynenmeren alue	456
Eurooppa, Lähi-itä ja Afrikka	456
Latinalainen Amerikka	457
Pohjois-Amerikka	457
OSOITTEEN/OMISTAJAN MUUTOS	458

YLEISTÄ TIETOA

YLEISTÄ TIETOA

Onnittelumme uuden BRP-moottorikelkkasi ostamisen johdosta. Minä tahansa mallin olet valinnut, se taataan Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) takuun puitteissa ja valtuutettujen BRP-moottorikelkkojen jälleenmyyjien toimesta, jotka ovat valmiita toimittamaan osia, huoltoa tai tarvitsemiasi varaosia.

Jälleenmyyjäsi tekee parhaansa, jotta olisit tyytyväinen. Hän on koulutautunut tekemään esisäädöt ja tarkistamaan kelkkasi sekä säätämään sen sinun painosi ja ajo-olosuhteiden mukaan.

Toimituksen yhteydessä sinulle kerrottiin takuun kattavuudesta ja allekirjoitit luovutustarkastusluettelon varmistaaksesi, että ajoneuvosi toimitus vastaa täysin sinun vaatimuksiasi.

Opi ensin, aja sitten

Opettele vähentämään itsellesi, matkustajallesi ja sivullisille aiheuttamaasi mahdollista loukkaantumis- ja kuolemanvaaraa lukemalla seuraavat osat ennen ajoneuvon käyttämistä:

- *Turvallisuustietoja*
- *Ajoneuvoa koskevat tiedot.*

Lue myös kaikki moottorikelkassa olevat varoituskilvet ja katso turvallisuusvideo tällä QR-koodilla.



Turvallisuustiedot

Tässä käyttäjän käsikirjassa käytetään seuraavia symboleja ja sanoja tähdentämään tiettyä nimenomaista tietoa:

Turvallisuuteen liittyvä symboli  osoittaa mahdollista vammautumisvaaraa.



VAROITUS

Osoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan, ellei sitä vältetä.

**HUOMIO**

Osoittaa vaaratilannetta, joka voi johtaa vähäiseen tai kohtuulliseen loukkaantumiseen, ellei sitä vältetä.

TÄRKEÄÄ

Merkitsee ohjetta, jonka noudattamatta jättäminen voi johtaa ajoneuvon osien tai muun omaisuuden vakavaan vaurioitumiseen.

Tietoja tästä käyttäjän käsikirjasta

Tämän käsikirjan tarkoitus on tutustuttaa uuden ajoneuvon omistaja/käyttäjä ja matkustaja tähän moottorikelkkaan ja sen moniin hallintalaitteisiin, ylläpitoon ja turvallisen käytön ohjeisiin.

Seuraavaa käyttäjään, matkustajaan ja ajoneuvon kokoonpanoon liittyvää terminologiaa käytetään seuraavalla tavalla tässä oppassa:

- **Käyttäjä:** viittaa henkilöön, joka on ohjaimissa ja ajaa lumikelkkaa.
- **Matkustaja:** viittaa henkilöön, joka istuu käyttäjän takana.
- **Yhdenistuttava (1-UP)** tarkoittaa mallia, joka on suunniteltu vain kuljettajaa varten.
- **Kahdenistuttava (2-UP)** tarkoittaa mallia, jossa voi kuljettajan lisäksi istua **yksi** matkustaja.

Pidä tämä käyttäjän käsikirja aina ajoneuvossa, jotta voit katsoa siitä esimerkiksi huoltoon tai vianetsintään liittyviä tietoja ja opastaa sen avulla muita mahdollisia kuljettajia.

Huomaa, että tämä käsikirja on saatavana useilla eri kielillä. Mahdollisissa eroavaisuuksissa englanninkielinen versio pätee.

Jos haluat katsella käyttäjän käsikirjaasi netissä tai tulostaa siitä ylimääräisen version, käy nettisivuillamme osoitteessa:

www.operatorsguides.brp.com

Tässä asiakirjassa olevat tiedot ovat oikeita julkaisuhetkellä. BRP kehittää tuotteitaan kuitenkin jatkuvasti eikä ole velvollinen asentamaan muutettuja versioita aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin. Viime hetkellä tehdyistä muutoksista johtuen valmistetun tuotteen ja tässä käsikirjassa olevien kuvausten ja/tai erittelyjen välillä saattaa olla joitakin eroja. BRP varaa oikeuden lopettaa tai muuttaa teknisiä tietoja, rakenteita, ominaisuuksia, malleja tai varusteita milloin tahansa ja ilman velvoitteita.

Käyttäjän käsikirjan tulee olla ajoneuvon mukana ajoneuvoa myydessä.

Ympäristön suojelu

Ohjeitamme ei ole tarkoitettu rajaamaan kelkkailun nautinnollisuutta, vaan säilyttämään miellyttävän vapauden tunteen, jonka voit kokea vain kelkkailemalla! Nämä ohjeet estävät kelkkailijoiden onnettomuuksia, ja ohjeiden avulla he pystyvät esittelemään muille omia tietojansa ja nauttia suositusta talvisesta ajanvietteestä. Joten seuraavan kerran kun kirpeänä ja kirkkaana talvipäivänä olet kelkkareitillä, muista, että sinäkin olet luomassa polkua tulevaisuuden harrastukselle. Auta meitä kulkemaan oikeaa polkua! Koko BRP:n puolesta: kiitos avustasi!

Ei ole olemassa mitään niin riemastuttavaa kuin moottorikelkkailu. Seikkaileminen hyvin hoidetulla kelkkareiteillä on hauska ja terveellinen talviharrastus. Koska yhä useammat ihmiset käyttävät samoja reittejä, kasvaa myös riski maiseman ja ympäristön saastumiseen ja tuhoutumiseen. Maa-alueiden ja maiseman väärinkäyttö saattaa johtaa harrastuksen rajoittamiseen sekä yksityisten että kunnallisten tahojen toimesta.

Me kelkkailun harrastajat olemme suurin uhka omalle harrastuksellemme. Uhkaan on yksi ainoa looginen ratkaisu. Kun kelkkailemme, meidän aina ajettava vastuuntuntoisesti.

Suurin osa kelkkailijoista kunnioittaa lakeja ja ympäristöä. Jokaisen meistä on näytettävä hyvää esimerkkiä niille, jotka ovat uusia tämän harrastuksen parissa.

On jokaisen kelkkailijan parhaaksi, kun itse kukin pyrkii osaltaan kelkkailemaan ympäristön ja muut liikkujat huomioonottaen. Säilyttääksemme mahdollisuuden harrastaa kelkkailua tulevaisuudessakin, meidän on otettava ympäristötekijät huomioon.

Kysy tietoa alueen ympäristöstä. Hanki karttoja, selvitä lait ja säädökset sekä hanki tietoa metsähallitukselta sekä muilta yleisiltä instansseilta. Opettele säännöt ja noudata niitä, myös nopeusrajoituksia!

Vältä ajamasta nuorten taimikoiden, puiden, pensaikon tai ruohikon yli. Älä katko puita. Aja aina vain sellaisilla alueilla tai reiteillä, joissa kelkkailu on sallittua. Muista, että tällainen ympäristön suojelu on samalla oman turvallisuutesi parantamista.

Kunnioita metsän eläimiä, varsinkin sellaisia, joilla on poikasia tai jotka kärsivät ruoan puutteesta. Stressaantuminen vie eläimen vähäiä energiavaroja. Vältä ajamasta alueilla, joissa eläimiä hoidetaan tai ruokitaa.

Älä availe suljettuja portteja, noudata säännöksiä ja liikennemerkkejä ja muista, että fiksu kelkkailija ei roskaa ympäristöä.

Älä aja luonnonsuojelualueilla, ellei virallinen reitti kulje sitä kautta. Yleensä luonnonsuojelualueilla on kaikilla ajoneuvoilla liikkuminen kiellettyä. Tiedä, missä rajat kulkevat.

Kysy lupa, jos joudut ajamaan yksityisellä maalla. Kunnioita maanomistajien oikeuksia ja toisten ihmisten yksityisyyttä. Muista, että vaikka moottorikelkkateknologia on pystynyt kehittämään huomattavasti hiljaisempia moottoreita, ei ole siltikään syytä kaasutella alueilla, joilla meteli voi häiritä muita.

Kaikki kelkkailijat varmasti tietävät, millaisen työn takana on ollut saavuttaa harrastuksellemme olosuhteet, joissa jokainen voi kelkkailla turvallisesti ja vastuuntuntoisesti. Tämä työsarka jatkuu edelleenkin, voimakkaampana kuin aikaisemmin.

Ympäristön kunnioittaminen – ajoimmepa sitten missä päin maailmaa tahansa – on ainoa oikea keino, jonka avulla voimme nauttia kelkkailusta myös tulevaisuudessa. Se on yksi suurimmista syistä, joiden takia sinunkin kannattaa kelkkailla fiksusti. Syitä on tietysti myös muitakin.

Kelkkailijana pääsemme osaksi talvista luontoa ja saamme nauttia sen ihmeistä. Kelkkailemalla fiksusti säilytämme tämän mahdollisuuden tulevaisuudessakin ja voimme suoda saman mahdollisuuden yhä useammille innokkaille harrastajille. Fiksu kelkkailu kasvattaa harrastuksemme suosiota!

Lisäksi fiksu kelkkailija on myös viisas kelkkailija. Sinun ei tarvitse jättää reittejä ja kaasutella umpihangissa näyttääksesi, että osaat ajaa. Ajatpa sitten suorituskykyisellä BRP-kelkalla tai jollain muulla urheilumallilla, osoita tietäväsi, mitä teet. Näytä osaamisesi reiteillä, kelkkailemalla fiksusti!

OLE VASTUULLINEN KULJETTAJA

Me BRP:llä uskomme, että moottoriurheilun ja merellisten toimintayhteisöiden parissa kaikilla on mahdollisuus miettiä yhdessä, miten ajatteleamme turvallisuudesta, ajoetiketistä ja ympäristöstä. Uskomme, että kun kannustamme kaikkia kuljettajia ajamaan vastuullisesti – huolehtimaan toisistaan, reiteistä ja ajoalueista – inspiroimme alaa toivottamaan uudet ajajat tervetulleiksi, rakentamaan välittävämpää yhteisöä ja luomaan myönteisempiä kokemuksia.

Ajatpa sitten reiteillä, teillä, vedessä tai lumessa, BRP on sitoutunut edistämään positiivista muutosta. Siksi teemme Vastuullinen ajaja -ohjelmasta tärkeän osan yrityksemme sosiaalisen vastuun hanketta toimimalla, kouluttamalla ja vahvistamalla yhteisöä.

Lisätietoja Vastuullinen ajaja -ohjelmasta, esimerkiksi vinkkejä turvallisuudesta, ajoetiketistä ja ympäristöstä, on osoitteessa ski-doo.com/responsible-rider. Voit käyttää myös oheista QR-koodia.



On aika toimia! Liity BRP:n, ISMA-jäsenien ja koko moottorikelkkailuyhteisön seuraan – mukana myös BRP:n puheenjohtaja ja toimitusjohtaja José Boisjoli – sitoutumaan talven suosikkialueidemme ja -moottorikelkkareittiemme suojelemiseen. Voit allekirjoittaa sitoumuksen osoitteessa **snowmobilerspledge.org**

TURVALLISUUSOH- JEET

ENNEN KUIN AJAT

VAROITUS

Tässä osassa kuvattujen varotoimien ja ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vamman tai jopa kuoleman.

Käyttöikä ja -kyky

Käyttäjien on oltava päteviä. Jokaisen kuljettajan on oltava vähintään 16-vuotias. Alueellasi saatetaan soveltaa lisävaatimuksia. Käyttäjän vähimmäisikää ja mahdollisia lupavaatimuksia koskevat lait vaihtelevat alueittain. Ota yhteyttä paikallisiin viranomaisiin saadaksesi tietoja koskien moottorikelkan käyttöä koskevista laista alueellasi. BRP pitää tärkeänä, että suoritat turvallisuusseikkoihin painottuvan ajokurssin. Perusharjoittelu on tarpeen, jotta kelkan käyttö olisi turvallista.

Ei ole suositeltavaa, että tätä moottorikelkkaa käyttää henkilö, jolla on sellainen vamma, joka vaikuttaa heikentävästi näkökykyyn, reaktioaikaan, arvostelukykyyneen tai hallintalaitteiden käyttöön. Kelkan turvallinen käyttö riippuu monista seikoista kuten näkyvyydestä, ajonopeudesta, säästä, ympäristöstä, liikenteestä, ajoneuvon kunnosta ja käyttäjän omasta kunnosta. Joidenkin moottorikelkkojen suorituskyky saattaa olla merkittävästi suurempi kuin niiden kelkkojen, joilla olet ajanut aikaisemmin. Siitä syystä emme suosittele kelkkaa kokemattomille kuljettajille.

Jokaisen matkustajan on pystyttävä yhtäaikaaisesti pitämään molempia jalkojaan tukevan tasaisesti astinlaudoilla istuessaan asianmukaisesti paikoillaan.

Huumeet ja alkoholi

Älä koskaan aja nautittuasi huumeita tai alkoholia.

Moottorikelkalla ajamiseen vaaditaan, että kuljettaja ja matkustaja (t) eivät ole alkoholin vaikutuksen alaisia ja että he ovat huomiokykyisiä ja tarkkaavaisia.

Huumeet ja alkoholi, joko yksin tai yhdessä, hidastavat reaktioaikaa, heikentävät arviointikykyä, heikentävät näkökykyä ja estävät kykyäsi ajaa moottorikelkalla turvallisesti.

Lumivyöryturvallisuuden harjoituskurssi

Suosittellemme, että jyrkissä vaaramaisemissa ajavat osallistuvat paikalliselle, lumivyöryä käsittelevälle harjoituskurssille tutustuakseen paremmin lumiolosuhteisiin ja oppiakseen varusteiden asianmukaisen käytön. Tässä joitakin nettisivuja, jotka voivat auttaa sinua tärkeän tiedon löytämisessä:

- Yhdysvallat: www.avalanche.org
- Eurooppa: www.avalanches.org

– Kanada: www.avalanche.ca

Suojavarusteet

Kaikkien ajajien tulee pukeutua oikeanlaiseen kelkkailuvaatetukseen. Asun tulee olla miellyttävä eikä liian kireä. Tarkista aina säätila ennen kuin lähdet kelkkailemaan. Pukeudu aina kylmintä säätä silmälläpitäen. Lämpöalusasu suojaa hyvin ihoa kylmältä ja kosteudelta.

Käytä aina hyväksyttyä kypärää oman turvallisuutesi ja mukavuutesi vuoksi. Kypärä suojaa kylmältä ja ehkäisee loukkaantumiselta. Kypärän lisäksi tulisi myös käyttää kypärähuppua ja kasvosuojusta. Suojalasit tai visiiri, joka on kiinni kypärässä, ovat ehdottomia varusteita kelkkailtaessa.

Kädet tulee suojata kelkkailukäsineillä tai hanskoilla, joissa on riittävä eristys ja jotka joustavat siten, että peukaloilla ja sormilla voi vapaasti käyttää kelkan hallintalaitteita.

Kumipohjaiset saappaat, joissa on joko nylon- tai nahkapäällys sekä irrotettavat huopasisäkengät ovat sopivimpia kelkkailuun.

Sinun tulee pitää itsesi kelkkaillessa niin kuivana kuin mahdollista. Kun astut sisätiloihin, ota pois kelkkailuasun ja saappaat ja huolehdi, että ne kuivuvat ennen kuin puet ne päälle uudestaan.

Älä käytä pitkää kaulaliinaa tai löysiä asusteita jotka saattavat tarttua kelkan liikkuviin osiin.

Pidä värillisillä laseilla varustettuja ajolaseja.

Pakolliset varusteet

Sinä olet moottorikelkan omistajana vastuussa siitä, että kaikki tarvittavat turvallisuusvälineet ovat varmasti mukana kulkuneuvossasi. Tarkista paikalliset vaatimusmääräykset.

Ensiapupakkaus	Mukana oleva työkalusarja
Matkapuhelin	Puukko
Varasytytystulpat	Taskulamppu
Teippi (ilmastointiteippi)	Reittikartta
Varavariaattorihihna	Eväät

Tutkain*	Lapio*
Lumivyörylaukku*	-
*Ajettaessa lumivyöryalttiilla alueella	

TUTUSTU MOOTTORIKELKKAAN

Tämän ajoneuvon suorituskyky saattaa ylittää aikaisemmin ajamiesi ajoneuvojen suorituskyvyn. Käytä aikaa perehtyäksesi uuteen ajoneuvoosi.

Kokemattomat kuljettajat saattavat aliarvioida vaaratilanteita, ja ajoneuvon erityinen käyttäytyminen sekä maasto-olosuhteet saattavat ylittää heidät. Aja hitaasti. Ylinopeus ja harkitsematon ajotapa saattavat johtaa kuolemaan.

Lue ennen ensimmäistä käyttökertaa käyttäjän käsikirja ja varmistu, että ymmärrät lukemasi. Tutustu huolellisesti myös moottorikelkan hallintalaitteisiin ja niiden käyttöön ennen kuin lähdet ensimmäiselle ajelulle tai otat mukaasi matkustajan (matkustajia). Harjoittele ajamista ja tutustu kunkin hallintalaitteen toimintaan ja tuntumaan jollain sopivalla alueella ilman liikennettä, ellei siihen ole muuten ollut mahdollisuutta.

On erittäin tärkeää selittää jokaiselle tämän moottorikelkan kuljettajalle – kuljettajan ajokokemuksesta riippumatta – tämän moottorikelkan ajo-ominaisuudet. Moottorikelkan rakenne ja säädöt, kuten raideleveys, suksen tyyppi, jousituksen tyyppi, telamaton pituus ja leveys vaihtelevat mallista riippuen. Nämä kaikki ominaisuudet vaikuttavat suuresti moottorikelkan käsiteltävyyteen.

Telamaton propulsiojärjestelmä

Moottorikelkassasi on on telamaton propulsiojärjestelmä. Telamatto tarttuu lumiseen pintaan ja työntää moottorikelkkaa pintaan kohdistuvaa voimaa vastakkaiseen suuntaan. Pysy pois telamaton lähetyviltä. Pyörivään telamattoon koskeminen on vaarallista.



VAROITUS

Älä koskaan seiso pyörivän telamaton takana tai lähellä. Likaa tai esineitä saattaa singota aiheuttaen vakavia vammoja.

Telamaton pito vaihtelee pintaolosuhteiden mukaan. Pito voi heikentyä kovalla lumella, jäällä tai tiellä. Hidasta nopeutta ja jätä enemmän tilaa kääntymistä varten. Katso tämän oppaan kohdasta *PITOA PARANTAVAT TUOTTEET*, kuinka opit tasapainottamaan suksen pitoa ja telamaton pitoa. Jos kelkan etu- ja takapää eivät ole tasapainossa pitoa parantavien tuotteiden suhteen, kelkka saattaa yli- tai aliohjaautua, mistä syystä kuljettaja voi menettää kelkan hallinnan.

Ohjaus

Suksia käytetään moottorikelkan ohjaamiseen ohjaustangolla Ohjauskyky vaihtelee suksien pidon mukaan. Ohjattavuus voi heikentyä kovalla lumella, jäällä tai tiellä. Hidasta nopeutta ja jätä enemmän tilaa kääntymistä varten. Katso tämän oppaan kohdasta *PITOA PARANTAVAT TUOTTEET*, kuinka opit tasapainottamaan suksen pitoa ja

telamaton pitoa. Jos kelkan etu- ja takapää eivät ole tasapainossa pitoa parantavien tuotteiden suhteen, kelkka saattaa yli- tai aliohjautua, mistä syystä kuljettaja voi menettää kelkan hallinnan.

Ajettaessa matkustajan kanssa tai kuormaa kuljettaessa ohjattavuus on myös hankalampaa. Hidasta nopeutta ja jätä enemmän tilaa kääntymistä varten.

Hätäkatkaisin

Kiinnitä hätäkatkaisimen naru aina vaatteisiin ennen moottorin käynnistämistä, jotta varmistat, että moottori sammuu, jos kuljettaja putoaa.

Irrota aina ajon jälkeen hätäkatkaisin moottorin pysäytyskatkaisimestä estääksesi lapsia tai muita henkilöitä käyttämästä ajoneuvoa luvattomasti ja jotta se ei käynnisty suljetussa tilassa (esim. autotallissa).

Jarruttaminen

Kelkan jarrutettavuus ja jarrutusmatka saattaa tietyissä olosuhteissa vaihdella äkillisesti. Muista aina, että matkustajan ja takana kuljettavan kuorman kanssa ajaminen voi vaikuttaa moottorikelkan jarrutusmatkaan. Älä koskaan jumita jarrua ja lukitse telamattoa. Jarruta maltillisesti, jotta telamatto ei jumiudu ja aiheuta äkillistä tilannetta, joka saattaa johtaa kelkan hallinnan menetykseen.

Telamaton nastat lyhentävät jarrutusmatkaa kovalla lumella tai jäällä, samoin kuin ne parantavat pitoa kiihdytettäessä, mutta pehmeässä lumessa nastoilla ei ole merkittävää tehoa. Katso lisätietoja telamaton nastoituksesta alajaksosta *Pitoa parantavat tuotteet*.

Seisontajarru

Kytke aina seisontajarru päälle ennen moottorin käynnistämistä. Seisontajarrua tulee käyttää aina, kun kelkka on pysäköity.

Varmista, että seisontajarru on kokonaan pois päältä, ennen kuin käytät kelkkaa. Jarrujen yhtäjaksoinen painaminen ajettaessa voi aiheuttaa jarrupalojen kulumista ja vaurioittaa jarrujärjestelmää, mikä saattaa johtaa jarrutustehon menetykseen ja aiheuttaa tulipalon.

Kuormien kuljetus

Kuormat vaikuttavat ajoneuvon käsiteltävyyteen, vakauteen ja jarrutusmatkaan. Sen takia oikea kuormaus ja painonjako ovat tärkeitä.

Kuormaa kuljettaessa on erittäin tärkeää noudattaa suosituksia:

- Älä koskaan ylitä suurinta kuormakapasiteettia. Katso moottorikelkkasi kuormakapasiteetti *ajoneuvon turvallisuustiedoista* tai *teknisistä tiedoista*.
- Säädä jousitukset aina uudelleen kuorman mukaisesti. Katso lisätietoja alajaksosta *Viritä ajoneuvoasi*.
- Älä kuljeta kuormaa, ellei se ole kunnolla kiinnitetty BRP:n sertifioidulla LinQ-lisävarusteella. Yhteensopivia tarvikkeita, joilla ei ole kuitenkaan BRP:n sertifiointia, ei voida pitää sopivina tähän tarkoitukseen.
- Vähennä aina nopeutta, käänny asteittain ja jätä enemmän jarrutusmatkaa, kun kuljetat kuormia.

VAROITUS

Näiden suositusten noudattamatta jättäminen kuormia kuljettaessa tai hinattaessa voi aiheuttaa hallinnan menetyksen ja mahdollisesti ajoneuvon kaatumisen.

Hinauskuormat

Hinauskuormat vaikuttavat ajoneuvon käsiteltävyyteen, vakauteen ja jarrutusmatkaan. Sen takia oikea kuormaus ja painonjako ovat tärkeitä.

Kuormaa hinattaessa on erittäin tärkeää noudattaa suosituksia:

- Käytä kuorma-alustan tai lisävarusteen hinaamiseen aina jäykkää vetotankoa.
- Älä koskaan hinaa kuormaa hinausköydellä. Hinausköyden käyttäminen saattaa aiheuttaa hinattavan kuorman ja kelkan yhteentörmäyksen tai mahdollisen kippaamisen nopeassa kiihdytyksessä tai kun ajetaan rinnettä alaspäin.
- Älä koskaan hinaa kiinnittämällä sen suoraan puskuriin. Käytä kuorman hinaamiseen vain vetokoukkuja. Varmista, että kuorma-alustan vetokoukku on yhteensopiva ajoneuvon vetokoukun kanssa. Käytä varmuusketjuja tai vaijereita varmistaaksesi kuorma-alustan ajoneuvon kanssa. Vältä liikaa löysyyttä ketjuissa tai vaijereita, koska muuten ne voivat rikkoutua ja sinkoutua takaisin.
- Älä koskaan ylitä ajoneuvon suurinta hinauskapasiteettia. Katso moottorikelkkasi hinauskapasiteetti *ajoneuvon turvallisuustiedoista* tai *teknisistä tiedoista*.
- Älä koskaan ylitä aisapainokapasiteettia, jos sovellettava.
- Varmista aina, että kuorma on tasaisesti jaettu ja turvallisesti kiinnitetty kuorma-alustaan. Varmista, että aisalle kohdistuu ainakin hiukan painoa, jos sovellettava.
- Säädä jousitus aina aisapainon mukaan, jos sovellettava. Katso lisätietoja alajaksosta *Viritä ajoneuvoasi*.

- Alenna nopeutta ja käännä varovasti. Vältä mäkiä ja epätasaista maastoa. Kuorma-alustan hinaaminen tällä ajoneuvolla ajaessa lisää huomattavasti kaatumisvaaraa, etenkin rinteissä. Älä koskaan yritä ajaa jyrkkiä mäkiä.
- Varaa riittävästi matkaa jarruttamiseen, etenkin kaltevilla pinnoilla ajettaessa ja matkustajaa kuljetettaessa. Varo luistoa tai liukumista.
- Toimi varoen irrotettuasi lastattua kuorma-alustaa; se tai sen kuorma voi kaatua sinun tai muiden päälle.

 VAROITUS

Näiden suositusten noudattamatta jättäminen kuormia kuljettaessa tai hinattaessa voi aiheuttaa hallinnan menetyksen ja mahdollisesti ajoneuvon kaatumisen.

Ajoneuvossa, joka on varustettu vaihteilla, aseta aina vaihdevipu asentoon L (hidas ajonopeusalue) hinatessasi kuorma-alustaa.

Hinattavassa kohteessa on oltava heijastimet molemmilla sivuilla ja takana.

Tutustu maakohtaisiin liikennelakeihin jarruvalon(-jen) käytöstä.

Toisen kelkan hinaaminen

Jos kelkka vaurioituu ja sitä täytyy hinata, vain hätätapauksessa voidaan käyttää köyttä.

- Irrota variaattorihihna. Katso lisätietoja kohdasta *Huoltotoimenpiteet*.
- Kiinnitä köysi olkatappeihin, **älä** suksiin. Jos suksia ei voida käyttää, kiinnitä köysi puskuriin.
- Jonkun täytyy istua hinattavassa moottorikelkassa ohjaamassa ja aktivoimassa jarrua tarvittaessa.
- Hinaa hitaasti ja erittäin varovasti.

TÄRKEÄÄ

Irrota aina variaattorihihna hinattavasta kelkasta, jotta hihna tai voimansiirtojärjestelmä ei vaurioidu.

Joillakin alueilla tämä voi olla laitonta. Tarkasta määräykset paikallisilta viranomaisilta.

Lisävarusteet ja muutokset

Kaikki muutokset ja BRP:n hyväksymien lisävarusteiden asentaminen voivat vaikuttaa ajoneuvon käsittelyyn. On tärkeää tutustua ajoneuvon rauhassa muutosten jälkeen, jotta osaisit mukauttaa ajotyylisi niihin sopivaksi.

Vältä asentamasta varusteita, joita BRP ei nimenomaisesti ole hyväksynyt ajoneuvoa varten, ja vältä tekemästä valtuuttamattomia muutoksia. BRP ei ole testannut tällaisia muutoksia ja varusteita, joten ne voivat aiheuttaa vaaratilanteita. Ne voivat esimerkiksi aiheuttaa seuraavia:

- Ajoneuvon hallinnan menettäminen ja lisääntynyt törmäysriski
- Ylikuumeneminen tai oikosulut, jotka lisäävät tulipalon tai palovammojen riskiä
- Voi vaikuttaa ajoneuvon suojausominaisuuksiin
- Voi vaikuttaa perävaunun käyttöön, kun ajoneuvoa kuljetetaan.
- Voi aiheuttaa esineiden katoamisen tiellä, kun ajoneuvoa kuljetetaan.

Ajoneuvon ajamisesta voi myös tulla laitonta.

Kysy valtuutetulta BRP-jälleenmyyjältä lisätietoja ajoneuvoosi sopivista lisävarusteista.

Turvallisuussyistä BRP-jälleenmyyjän täytyy asentaa jotkin BRP-lisävarusteet, mutta jos päätät asentaa lisävarusteen itse, kun sitä ei ole pakko antaa jälleenmyyjän tehtäväksi, on tärkeää noudattaa tarkasti kaikkia ohjeita ja ymmärtää tarvittaessa kaikki tuotteen käyttöä tai huoltoa koskevat tiedot.

Jos joku muu kuin sinä on asentanut lisävarusteen ajoneuvoon, BRP suosittelee vahvasti lukemaan vastaavat ohjeet, koska niissä voi olla lisätietoja sen turvallisesta käytöstä tai huollosta.

Ohjeet löytyvät tästä osoitteesta:

- [HTTPS://INSTRUCTIONS.BRP.COM](https://instructions.brp.com)

Pitää parantavat tuotteet

TÄRKEÄÄ:

Tämä osio koskee kaikkia moottorikelkkamalleja, joissa on joko:

- tehtaalla asennettu BRP:n erikoisnastoilla nastoitettavaksi hyväksymä telamatto.
- tehtaalla esinastoitettu telamatto.

tai johon voidaan asentaa jokin näistä telamatoista.

Kysy aina lisätietoja pitoa parantavista tuotteista ja soveltuvuudesta moottorikelkkaasi valtuutetulta BRP-moottorikelkkojen jälleenmyyjältä.

Kun käytetään pitoa parantavia tuotteita, kuten säädettäviä tai aggressiivisemmin lumeen pureutuvia kovametalliohjainrautoja ja/tai telanas-toja moottorikelkkasi ominaisuudet – erityisesti ohjattavuus, kiihtyvyys ja jarrutusmatka – muuttuvat.

Pitoa parantavien tuotteiden käyttö tarjoaa paremman pidon kovaksi pakkautuneella lumella ja jäällä, mutta sillä ei ole merkittävää vaikutusta syvässä lumessa. Tästä syystä sellaisen kelkan ajaminen vaatii totuttelua, johon on asennettu pitoa parantavien tuotteita. Jos kelkkasi on varustettu tällaisilla pitoa parantavilla tuotteilla, totuttele huolellisesti sen käyttäytymiseen erityisesti käännytessä, kiihdytettäessä sekä jarrutettaessa.

Telanasojen käyttö saattaa kuormittaa ja rasittaa joitain kelkan komponentteja, lisäksi tärinää saattaa aiheutua enemmän. Tästä syystä sellaiset osat kuin hihna, jarruhihnat, laakerit, ketju ja ketjun hammaspyörät saattavat kulua normaalia nopeammin ja lyhentää telamaton käyttöikää.

Telamaton nastat saattavat vaurioittaa kelkkaasi vakavasti, ellei sitä ole varustettu asiaankuuluvilla telatunnelin suojilla.

Tutustu myös paikallisiin lakeihin ja säädöksiin pitoa parantavien tuotteiden, kuten nastojen käytöstä moottorikelkoissa.

Hyväksymättömän telamaton nastoitaminen tai hyväksymättömien nastojen käyttäminen lisäävät telamaton repeytymisen riskiä

Telamaton nastojen ja tunnelisuojiin asennus vaatii teknistä osaamista. BRP suosittelee, että annat kelkkasi jälleenmyyjän nastoitettavaksi turvallisen ja asianmukaisen asentamisen varmistamiseksi.

Katso huoltoa ja vaihtoa koskevia tietoja kohdasta *Telamatto* osassa *Huoltotoimenpiteet*.

Ohjattavuus

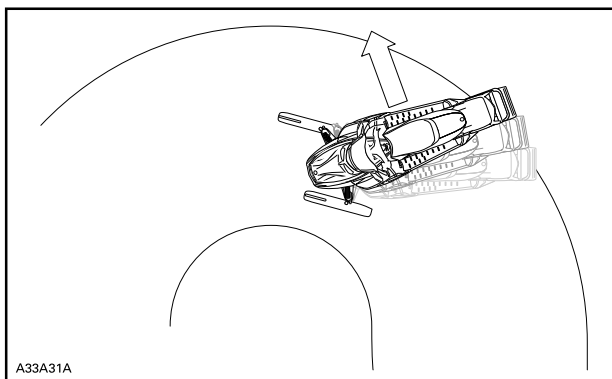
Pitoa parantavien tuotteiden, kuten aggressiivisemmin lumeen pureutuvien kovametalliohjainrautojen ja/tai nastojen käyttö parantaa kelkan etu- ja tapapään pitoa. Suksissa tulisi olla erikoiskovametalliohjainraudat, jotta niiden pito on myös parempi ja kelkan etu- ja takapää ovat tasapainossa. Vaikka tavalliset ohjainraudat ovat riittävät, ne eivät välttämättä takaa optimaalista hallittavuutta, koska kelkan käsiteltävyys riippuu omista mieltymyksistäsi, ajotyylistäsi ja jousituksen säädöistä.

VAROITUS

Jos kelkan etu- ja takapää eivät ole tasapainossa pitoa parantavien tuotteiden suhteen, kelkka saattaa yli- tai aliohjautua, mistä syystä kuljettaja voi menettää kelkan hallinnan.

Ylioijjautuminen

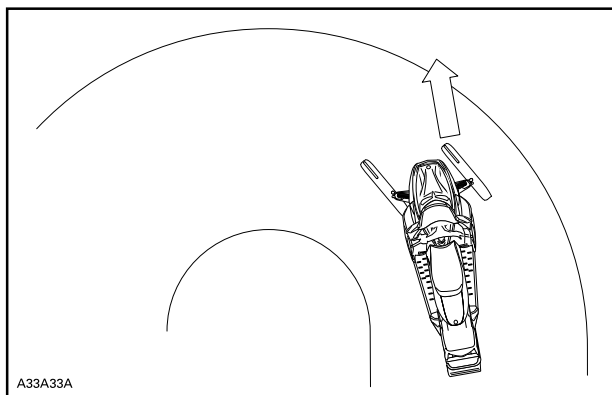
Tietyissä olosuhteissa aggressiivisemmin lumeen pureutuvien kovametalliohjainrautojen käyttö ilman telamaton nastoitusta aiheuttaa kelkan ylioijjautumista. Katso kuva.



A33A31A

YLIOHJAUTUMINEN**Aliohjautuminen**

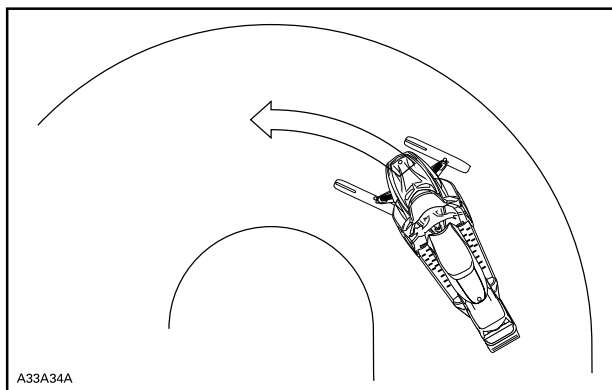
Joissakin olosuhteissa nastojen käyttö ilman suksiin asennettuja, aggressiivisemmin lumeen pureutuvia kovametalliohjainrautoja saattaa aiheuttaa aliohjautumista, katso kuva.



ALIOHJAUTUMINEN

Hallittu ajaminen

Tasapainoinen ohjainrautojen ja telamaton nastojen suhde varmistaa riittävän hallittavuuden ja paremman käsiteltävyyden, katso kuva.



HALLITTU AJAMINEN

Kiihdyttäminen

Telamaton nastoitaminen takaa paremman kiihtyvyyden kovaksi pak-kautuneella lumella ja jäällä, mutta sillä ei ole merkittävää vaikutusta

pehmeällä lumella. Tämä saattaa tietyissä olosuhteissa aiheuttaa äkillisiä vaihteluita kelkan telamaton pitoon.

Käytä kaasua varoen äläkä koskaan pyöritä telamattoa saadaksesi kelkan takapäin luisuun. Tällöin matosta saattaa lentää voimakkaalla vauhdilla taaksepäin likaa tai jäätä, mikä voi aiheuttaa lähistöllä olevan henkilön loukkaantumisen tai vahingoittaa takana tulevaa moottorikelkkaa.

Jarruttaminen

Jarrutettaessa telamaton nastat lyhentävät jarrutusmatkaa kovalla lumella tai jäällä, samoin kuin ne parantavat pitoa kiihdytettäessä, mutta pehmeässä lumessa nastoilla ei ole merkittävää tehoa. Kelkan jarrutettavuus ja jarrutusmatka saattaa tietyissä olosuhteissa vaihdella äkillisesti. Jarruta maltillisesti, jotta telamatto ei jumiudu ja aiheuta äkillistä tilannetta, joka saattaa johtaa kelkan hallinnan menetykseen.

AJA TURVALLISESTI

Kuljettajan ajoasento (ajaminen eteenpäin)

Ajoasentosi ja tasapainosi ovat kaksi perustekijää, joilla saat kelkan kulkemaan haluamaasi suuntaan. Kääntyessäsi rinteessä sinun ja matkustajasi pitää olla valmiina vaihtamaan asentoa, jotta paino jakautuu oikein kääntymisen aikana. Kuljettaja ja matkustaja eivät koskaan saa yrittää tasapainottaa kelkkaa siirtämällä jalkojaan astinlaudoilta maahan. Kokemus opettaa kuinka paljon voit kallistaa vartalollasi käännojen mukana eri nopeuksissa ja rinneajossa, jotta säilytät oikean tasapainon.

Istuma-asento on yleisesti ottaen paras ajoasento tasapainoa ja kelkan hallintaa ajatellen. Kuitenkin myös puolikyykky, ajo toiseen polveen tukeutuen tai seisoma-asento ovat käyttökelpoisia asentoja tietyissä olosuhteissa.

VAROITUS

Älä tee kelkalla mitään sellaista, jota et hallitse riittävän hyvin.

Istuminen

Jalat jalkatilassa ja vartalo istuimen puolessavälissä on ihanteellinen asento, kun ajetaan tutussa, tasaisessa maastossa. Polvien ja lantion pitäisi pysyä joustamaan töyssyissä.



Puolikyykky

Puoli-istuva, lähes kyykymäinen asento, jossa keho on irti istuimelta ja jalat ovat vartalon alla ja pystyvät näin joustamaan epätasaisessa maastossa. Vältä äkkinäisiä pysäytyksiä.



Ajo polveen tukeutuen

Tätä asentoa varten pitää toinen jalka asettaa tukevasti astinlaudalle ja toinen polvi istuimelle. Vältä äkkinäisiä pysäytyksiä.



Seisominen

Pidä molemmat jalat astinlaudoilla. Polvien tulisi joustaa töyssyissä. Tämä on tehokas asento, jossa näet paremmin ympärillesi ja voit siirtää painoasi maaston vaihtuessa. Vältä äkkinäisiä pysäytyksiä.



Kuljettajan ajoasento (peruuttaminen)

Peruutettaessa:

- Varmista, että peruutusreitillä takanasi ei ole esteitä tai ihmisiä, ennen kuin alat peruuttaa.
- BRP suosittelee, että moottorikelkassa istutaan sitä peruutettaessa.
- Vältä seisomista. Painosi saattaa peruutettaessa siirtyä eteenpäin kohti kaasuvipua aiheuttaen odottamattoman kiihdytyksen. Odottamaton kiihdyttäminen peruutettaessa moottorikelkalla saattaa aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen.

Kelkan vakauden ja hallinnan voi menettää helposti, kun peruuttaa liian nopeaa ja kääntää samanaikaisesti.

Ajaminen matkustajien kanssa

Tämä ajoneuvo on suunniteltu yhdelle (1) kuljettajalle ja niin monelle matkustajalle kuin siinä on hihnoilla tai käsikahvoilla varustettuja istuimia SSCC-standardien mukaisesti. Matkustaja saa istua ainoastaan matkustajalle tarkoitettussa istuimessa.

VAROITUS

- Älä koskaan kuljeta matkustajaa istuimella, jota BRP ei ole hyväksynyt.
- Älä anna koskaan kenenkään istua ohjaustangon ja kuljettajan välissä.

Silloinkin, kun matkustaja on sallittu, hänen on oltava fyysisesti asianmukaisessa kunnossa moottorikelkkailua varten.

Matkustajan/matkustajien on aina pystyttävä pitämään molemmat jalansa kokonaan astinlaudoilla sekä pitämään kiinni käsikahvoista tai istuinremmistä aina istuessaan moottorikelkan kyydissä. Kunnioita fyisiikan lakeja ja aja siten, että matkustaja voi istua vakaasti ja turvallisesti eikä tipahda kyydistä. Putoaminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Kuljettaja on vastuussa matkustajiensa turvallisuudesta ja kuljettajan täytyy opastaa matkustajaa kelkkailun perusteissa.

Säädä jousitus painon mukaisesti ennen ajoa Katso lisätietoja alajak-sosta *Viritä ajoneuvoasi*.

Kehota matkustajaa pyytämään sinua ajamaan hitaammin tai pysähtymään, jos hän tuntee olonsa epä mukavaksi tai turvattomaksi ajon aikana.

Ajettaessa töyssyjen ylitse kuljettaja (t) voi (vat) kohottaa vartaloon hiukan istuimesta, jolloin hän(he) voi(vat) vaimentaa jaloillaan töyssyjen aiheuttamia iskuja.

Ennakoimaton töyssy voi kadottaa matkustajan. Muistuta matkustajaasi, että hänen tulee siirtää omaa painoaan samaan suuntaan kansasi. Ole erityisen varovainen, aja hitaasti ja tarkista matkustajan mukanaolo säännöllisesti. Tarkkaile matkustajaasi ajon aikana.

Jarrutettavuus ja ohjattavuus on hankalampaa ajettaessa ilman matkustajaa. Hiljennä nopeutta ja jätä tilaa käännöksille.

Yksin ajaminen

Kelkkaileminen yksin saattaa olla vaarallista. Polttoaineesi saattaa loppua, onnettomuus voi sattua tai kelkkasi voi rikkoontua. Muista, että kelkkasi pystyy etenemään pidempiä etäisyyksiä puolessa tunnissa kuin mitä sinä ehkä pystyt kävelemään päivässä. Kelkkaile mieluummin kaverin kanssa. Kelkkakerhoista saat mahdollisesti myös seuraa ajoretkille. Kerro aina jollekulle, minne olet lähdyssä kelkkailemaan ja milloin aiot suunnilleen palata.

Ajaminen ryhmässä

Nimetkää vetäjä johtamaan seuruetta ja toinen henkilö seurueen perään valvojaksi ennen ajoretken alkua. Varmista, että kaikki seurueen jäsenet ovat tietoisia reitistä ja määränpäästä. Aja rauhallisesti, samalla tavalla ryhmän muiden jäsenten kanssa. Älä koskaan ohita vetäjää tai muitakaan kelkkailijoita. Käytä käsimerkkejä ilmoittamaan vaaroista tai aikeesta vaihtaa suuntaa. On tärkeää pitää turvallinen etäisyys

kunkin moottorikelkan välillä, mutta kaikkien vetäjän takana ajavien tulee tietää edellä ajavan kelkan sijainti.

Valosignaalit

Moottorikelkkaan asentaa valosignaalijärjestelmä. Riippumatta siitä, onko järjestelmä alkuperäis- vai jälkiasennusvaruste, se koostuu kaksivärisestä LED-valosta, joka näyttää, seuraako perässä muita kelkkoja vai oletko jonossa viimeinen. Ryhmän viimeinen ajaja ei merkitse sitä, etteikö perässä tulisi muita toisen ryhmän moottorikelkkoja. Ole aina varovainen.

Kysy valtuutetulta BRP-moottorikelkkojen jälleenmyyjältä lisätietoja.

TILA 1: OLETUS.	VALKOINEN valo
TILA 2: HUOMIO, AJAJIA TAKANA.	ORANSSI (VAIN VASEN PUOLI) valo
MODE 3: VARO, OLEN RYHMÄN VIIMEINEN KELKKA TAI YKSIN.	VIHREÄ valo
TILA 4: HUOMIO, TILANNE ON VAARALLINEN, TAI VARO, OLEN PYSÄHTYNYT.	ORANSSI (MOLEMMAT PUOLET VILKKUVAT) valo
OHJAUSTANGOSSA KIINNI	ASENNETTU TUULILASIIN
	

Törmäysten välttäminen

Tarkkaile ympäristöä aina odottamattomien tilanteiden varalta. Aja ennakoiden. Tarkkaile jatkuvasti ihmisiä, esineitä, olosuhteita ja muita ajoneuvoja. Pysy reitillä aina oikealla puolella maan säädösten mukaisesti, jotta vältät törmäykset, erityisesti silloin kun näkökenttä on

pienentynyt. Esimerkiksi: ennen mäkeä ja mutkaa. Ole erityisen varovainen, kun et aja reitillä.

Pidä aina turvallinen etäisyys muihin kelkkailijoihin ja jalankulkijoihin. Älä roiku toisen moottorikelkan takapuskurissa. Jos kelkka sinun edelläsi hidastelee jostain syystä, sinun mahdollinen varomattomuutesi saattaa vahingoittaa kuljettajaa ja matkustajaa. Säilytä turvaväli oman ja edellä ajavan kelkan välillä. Maastosta riippuen jarrutusmatka voi vaihdella suurestikin. Toimi turvallisesti. Varaudu tekemään myös väistöliikkeitä.

Maastossa tai jäällä sumu tai lumipyry saattaa rajoittaa näkyvyyttäsi. Jos sinun pitää ajaa sumussa tai rankassa lumisateessa, aja hitaasti valot päällä ja ole tarkkaavainen mahdollisten vaarojen varalta. Jos et ole varma reitistä, älä aja eteenpäin. Pidä turvallinen etäisyys takana oleviin kelkkailijoihin näkyvyyden ja reaktioajan parantamiseksi.

Ajokäyttäytyminen

Jos kelkkaa käytetään olosuhteissa, jotka ovat liian vaikeita kuljettajan kyvyille, liian hankalia matkustajalle tai liian vaativia kelkan ominaisuuksille, saattaa seurauksena olla käyttäjän, matkustajan tai ulkopuolisten loukkaantuminen tai jopa hengenvaara.

Muista, että mainosmateriaalissa saattaa esiintyä vaarallisia suorituksia, joita esittävät ammattikuljettajat ihanteellisissa ja valvotuissa olosuhteissa. Sinun ei pidä koskaan yrittää samoja vaarallisia temppuja, jos ne ylittävät taitosi.

Hyppääminen kelkalla voi olla vaarallista. Tämä vaatii harjoitusta ja tulee tehdä tutussa ja hallitussa ympäristössä. Älä koskaan yritä hyppyä reitillä. Hallinnan menettäminen voi aiheuttaa osumisen esimerkiksi kiveen, puuhun tai toiseen moottorikelkkaan. Kun hyppäät, valmistaudu laskeutumiseen iskunvaimennusta varten. Valmistaudu iskuun; polvien pitää joustaa ja toimia iskunvaimentimien tavoin.

Epätasainen reittimaasto voi aiheuttaa moottorikelkan potkun ylöspäin ja iskun tai hallinnan menetyksen. Kun kaasutetaan liikaa, kelkka kiihtyy lumeen ja jättää irtolumisen pinnan takana tuleville. Suojaa siksi muita sillä, ettet pyöritä telamattoa keskellä reittiä.

Liiallinen nopeus

Ylinopeus ja harkitsematon ajotapa saattavat johtaa kuolemaan. Säädä aina ajonopeutesi lumi- ja ympäristöolosuhteiden mukaan. Odottamattomissa tilanteissa et useinkaan ehdi reagoida riittävän nopeasti. Aja aina nopeudella, joka on sopiva reitille, sääolosuhteille ja omille taidoillesi. Tutustu paikallisiin sääntöihin. Jos nopeusrajoituksia on annettu, niitä on noudatettava.

Liikkuvat osat

Pysy pois telamaton lähetyviltä. Pyörivään telamattoon koskeminen on vaarallista.

Ehkäise vakavat loukkaantumiset kelkan läheisyydessä:

- Älä koskaan seiso liikkuvan telamaton takana tai lähellä.
- Käytä aina tukevaa, leveää kelkkatelinettä, jossa on takana suoja-levy, jos sinun on pyöritettävä telamattoa
- Kun matto on irti maasta, pyöritä sitä mahdollisimman hiljaisella vauhdilla. Keskipakoisvoima saattaa lennättää likaa, vaurioituneita tai irtonaisia nastoja, repeytyneitä maton palasia tai koko vahingoittuneen maton kovalla vauhdilla telatunnelista ulos
- Älä koskaan käytä moottoria ilman tukevasti asennettua hihnan suojusta.
- Älä koskaan käytä ajoneuvoa ilman tukevasti asennettua levysuojusta.
- Älä koskaan käytä moottoria, jos sivupaneelit ovat avoinna tai kuo-
mu on poistettu

Tunne maaston ja ajotyylin vaihtelut

Lanattu reitti

Istuminen on suosituin ajoasento ajettaessa lanatuilla, tasaisilla reiteillä. Älä aja lujaa ja ennen kaikkea pysy reitin oikealla puolella. Ole varautunut maasto-olosuhteiden nopeisiin muutoksiin. Huomioi kaikki reittiviitat. Älä pujottele reitin puolelta toiselle.

Epätasainen reitti

Reitti on luultavasti töyssyinen (tiheää rökkyä) ja lumi on kinostunut, ellei vähään aikaan ole satanut lunta. Sellaiset olosuhteet voivat haitata fyysisesti kuljettajaa ja matkustajaa, jos ajetaan suurella nopeudella. Hidasta. Pidä kiinni ohjaustangosta ja ole puolikytkyasennossa. Jal-
kojen pitäisi olla kehon alla koukistettuina, jolloin ne vaimentavat töyssyjä. Pidemmällä, kovilla ja tiheätöyssyisillä reiteillä voit ajaa myös toiseen polveen tukeutuen, jolloin toinen polvesi on istuimella. Asento on ehkä hiukan mukavampi ja samalla vartalo pysyy rentona ja kykenee hallitsemaan kelkan ohjausta. Varo lumen alla olevia kiviä tai kantoja, ne saattavat olla piilossa vasta sataneen lumen alla.

Syvä lumi

Syvässä puuterimaisessa lumessa kelkkasi saattaa juuttua ja ruveta kaivautumaan syvemmälle hankeen. Käännä siinä tapauksessa kelkkaa niin laajalla kaarella kuin mahdollista ja etsi kovempaa pintaa. Jos kelkkasi juuttuu lumeen (mikä tapahtuu jokaiselle kelkkailijalle joskus), älä kaasuta ja pyöritä telamattoa, sillä se saa kelkan uppoamaan

entistä syvemmälle. Pysäytä moottori, nouse kelkasta pois ja siirrä kelkan peräpää puhtaalle lumelle. Tamppaa kelkan eteen lunta. Muutaman metrin ala yleensä riittää. Käynnistä uudelleen moottori. Valitse seisoma-asento ja keinuta kelkkaa varovasti samalla, kun painat vakaasti ja hitaasti kaasua. Riippuen siitä onko kelkan etuosa vai takaosaa kaivautunut, jalkojesi painon pitäisi olla päinvastaisessa päässä astinlaudoilla kuin kelkan kaivautunut pää. Älä koskaan laita vierasta materiaalia telamaton alle tueksi. Älä anna kenenkään seisoa edessä tai takana, kun kelkka on käynnissä. Pysy pois telamaton lähetyviltä. Pyörivään telamattoon koskeminen on vaarallista.

Jäätyneet vesistöt

Ajaminen järvien ja jokien jäällä saattaa olla kohtalokasta. Vältä vesistöalueita. Jos olet tuntemattomassa maastossa, kysy paikallisilta virkamiehiltä tai asukkailta jään kunnosta, salmista, viemäreistä, puroista, vuolaasti virtaavista paikoista tai muista vaaroista. Älä koskaan aja jäällä, jonka vahvuudesta sinulla ei ole tietoa. Jää saattaa olla liian heikkoa kannattamaan sinut ja kelkkasi. Kelkalla ajo jäällä tai jäisillä pinnoilla voi olla hyvin vaarallista, ellet huomioi tiettyjä varotoimia. Jäällä on vaikea ohjata kelkkaa tai mitä tahansa ajoneuvoa. Jäällä on vähemmän pitoa liikkeelle lähdettyä, käännettyä ja pysähdyttyä kuin lumella. Kelkan tarvitsemat etäisyydet kyseisiin liikkeisiin voivat jäällä moninkertaistua. Ohjattavuus on vähäistä ja holtittomat käännökset ja pyörähdykset ovat jäällä vaarallisia. Jos kuitenkin ajat jäällä, aja hitaasti ja ole valpas. Ota runsaasti tilaa pysähtymistä ja kääntymistä varten.

Sohjo

Sohjossa ajoa pitäisi aina välttää. Tarkista aina ennen järven tai joen ylitystä onko siellä mahdollisesti sohjoa. Jos tummia, vetisiä läiskä ilmaantuu reitillesi, aja pois jäältä välittömästi. Varo, ettei jää ja vesi roisku takana tulevaan kelkkailijaan. Kelkan saaminen pois sohjoiselta alueelta on rasittavaa ja joissakin tapauksissa jopa mahdotonta.

Ylämäki

Ajettavia rinteitä on kahden tyyppisiä: avoin rinne jossa on vähän puita, kalliota tai muita esteitä, ja rinne, jossa voi ainoastaan ajaa suoraan ylöspäin. Avointa rinnettä nouseaan sivuttain tai pujotellen. Lähesty kulmassa. Omaksu seisoma-asento, jossa molemmat jalat ovat samalla astinlaudalla. Pidä painosi jatkuvasti ylärinteen puolella. Pidä yllä tasainen, turvallinen nopeus. Jatka niin kauas kuin voit tässä suunnassa, vaihda sitten ajoasentoasi ja aja rinnettä toiseen suuntaan, jolloin rinteiden kaltevuus on toisella puolella.

Ajo kohtisuoraan ylös voi aiheuttaa ongelmia. Valitse seisoma-asento, kiihdytä ennen kuin ajat rinteeseen ja vähennä sitten kaasua estääksesi telamattoon pyörimistä tyhjää.

Molemmissa tapauksissa ajonopeuden pitäisi olla tilanteeseen sopiva. Hidasta aina kun saavutat rinteén huipun. Jos et pysty ajamaan edemmäksi älä pyöritä telamattoa. Kytke seisontajarru, sammuta moottori, vapauta sukset vetämällä niitä ulos ja alarinteeseen, käännä kelkan peräpää ylärinteen suuntaan, käynnistä moottori ja aja se pois pienellä tasaisella kaasulla. Vaihda ajoasentosi sellaiseksi, että kelkan tasapaino säilyy ja aja rinnettä alas.

Alamäki

Ajettaessa rinnettä alas kelkan hallinta on säilytettävä koko ajan. Pidä jyrkemmissä rinteissä painosi alhaalla ja molemmat kätesi ohjaustangossa. Jatka kevyesti kaasun painamista ja anna kelkan laskeutua alaspäin rinnettä moottorin ollessa käynnissä. Jos ajonopeus ylittää turvallisen vauhdin, hidasta jarruttamalla. Paina jarrua säännöllisesti kevyellä puristuksella. Älä koskaan jumita jarrua ja lukitse telamattoa.

Rinneajo

Noudata seuraavia ohjeita aina, kun ajat rinnettä ylös tai alas tai ylität niitä. Kuljettajan tulee nojata rinnettä kohti, jotta kelkka säilyy vakaana. Suositeltava ajoasento on seisonta-asento, jossa molemmat jalat ovat ylämäen puoleisella astinlaudalla. Varaudu siirtämään painoasi tarvittaessa nopeasti. Rinteitä ja jyrkkiä mäkiä ei suositella vasta-alkajalle tai kokemattomalle kelkkailijalle.

Lumivyöryvaara

Jos ajat erittäin mäkisissä (jyrkkiä mäkiä, vaarojen rinteitä) maastoissa, sinun tulisi tiedostaa lumivyöryn vaara. Luomivyöryjen koko ja muoto vaihtelee ja niitä ilmenee jyrkissä maastoissa, kun lumi on epävakaata.

Uusi lumi, eläimet, ihmiset, tuuli ja moottorikelkat voivat laukaista lumivyöryn. Vältä korkeita maastoja ja jyrkkien rinteiden ajamista viistosuunnassa, jos on olemassa lumivyöryn vaara. Jos lumiolosuhteet ovat epävakaat, ajo tulisi rajoittaa loivakulmaisille rinteille. Tuulen muodostamia riippuvia lumikinoksia tulisi välttää. Epävakaiden olosuhteiden välttäminen on turvallisen ajon avainasia mäkisissä maastoissa. Ehkä kaikkein tärkeintä on päivittäin tiedostaa olosuhteet ja mahdolliset vaarat ajettaessa vaarojen rinteillä. Tarkasta paikalliset lumiennusteet ja vaaralliset paikat päivittäin ennen ajamaan lähtemistä ja kuuntele sääennusteet.

Sinun tulisi aina kuljettaa mukanasasi lapiota, sondia ja lumivyörypiipparia ajaessasi vaarojen rinteillä.

Kirkas auringonpaiste

Kirkas aurinko saattaa huomattavasti heikentää näkökykyäsi. Auringon ja lumen häikäisy saattavat sokaista silmäsi niin, että et havaitse

rotkoja, oja tai muita esteitä kovin helposti. Sellaisissa olosuhteissa tulisi käyttää suojalaseja, joissa on värilliset linssit.

Ajo öiseen aikaan

Valojen määrä öiseen aikaan vaikuttaa kykyysi nähdä tai tulla nähdyksi. Ole erityisen varovainen. Aja sellaisella ajonopeudella, joka mahdollistaa sinut pysäyttämään moottoripyörän nähdessäsi tuntemattoman tai vaarallisen kohteen edessäsi. Pysy reitillä äläkä koskaan aja moottoripyörällä tuntemattomassa maastossa. Varmista, että sekä ajo- että takavalot toimivat ja ovat puhtaat.

Tuntematon maasto

Aja aina maastossa, joka ei ole sinulle tuttu, erittäin varovasti. Lumen alla saattaa olla piilossa esteitä, joita ei voi havaita. Aja niin hitaasti, että pystyt havaitsemaan mahdolliset vaarat kuten aidat tai paalut, purot jotka menevät reittisi läpi, kivet, pudotukset, vajerit ja lukemattomat muut esteet, jotka saattavat keskeyttää ajon.

Kelkalla ajo varsinaisten reittien ulkopuolella ja metsissä edellyttää alhaista ajonopeutta ja erityistä valppautta. Ajo liian kovalla nopeudella voi tehdä pienistäkin esteistä vaarallisia. Osuminen pieneenkin kiveen tai kantoon saattaa aiheuttaa sen, että menetät kelkan hallinnan ja joudut onnettomuuteen. Ole varuillasi myös huolletulla reitillä, ellet tunne sitä ennestään. Aja sellaisella nopeudella, että voit nähdä mitä on edessäsi seuraavassa mutkassa tai rinteiden harjalla.

Huonosti havaittavat vajerit

Ole aina varovainen alueilla joissa on tai on ollut maataloja, sillä sellaisilla alueilla saattaa pelloilla ja laitumilla olla huonosti havaittavia rautalanka-aitoja tai vajereita. Useita vakavia onnettomuuksia on aiheutunut sellaisissa tapauksissa, kun moottoripyörällä on ajettu pelloilla oleviin vajereihin, pylväisiin ja teiden sulkuketjuihin. Aja ehdottomasti hidasta vauhtia.

Ajaminen epätasaisessa maastossa

Odottamattomat kumpareet tai painaumet lumikinoksissa, lumiauran jättämät penkat, tierummut, huomaamattomat esteet tai äkilliset pudotukset reitissä voivat olla vaarallisia. Voit huomata ne paremmin ja ajoissa, kun pidät värillisiä ajolaseja tai visiiriä ja ajat riittävän alhaista nopeutta.

Voit huomata maaston muutokset paremmin, kun pidät värillisiä ajolaseja tai visiiriä ja ajat riittävän alhaista nopeutta. Kyykisty (seiso) kelkan takaosassa ja pidä sukset ylhäällä ja kohtisuoraan eteenpäin. Paina vaihteita kaasua ja varaudu hypyn aiheuttamaan iskuun. Polvien pitää joustaa ja toimia iskunvaimentimien tavoin.

Tien ylitys

Moottorikelkkaasi ei ole suunniteltu käytettäväksi tai kääntymään yleisillä teillä, kaduilla tai moottoriteillä. Vältä tiellä ajamista. Jos sinun täytyy tehdä niin ja se on sallittua, vähennä nopeutta ja pysy tien reunassa, jossa on lunta, jotta suuntaohjainten toimintaa voidaan pitää yllä.

Koska moottorikelkkareitit ylittävät usein teitä, on tärkeää, että kuljettajat tuntevat oikeat tienylitystoimenpiteet. Kun lähestyt tietä, viestitä muille, että pysähdyt risteykseen, ja pysähdy hitaasti ja täysin tien reunan. Joskus saatat joutua ylittämään tien ojan ylitse tai lumipenkan päältä. Valitse paikka, jonka tunnet ja tiedät, että se on sopiva ja helppo kohta ylitykseen. Pysäytä kelkka kokonaan penkan harjalla ja odota, kunnes reitti on selvä eikä liikennettä ole. Katso sitten tarkasti molempiin suuntiin, ennen kuin ylität tien 90 asteen kulmassa. Nouse tarvittaessa seisomaan, jotta näet molempiin suuntiin. Varo pysäköityjä ajoneuvoja. Kun olet varma, että tie on vapaa, jatka epäröimättä suoraan risteykseen. Kaikkien kuljettajien täytyy pysähtyä täysin, katsoa molempiin suuntiin ja jatkaa, kun tiellä ei ole vastaantulevaa liikennettä.

Rautateiden ylitys

Älä koskaan aja kelkalla rautateillä. Se on laitonta. Rautateiden raiteet ja kiskot ovat yksityistä omaisuutta. Moottorikelkka ei missään tapauksessa kuulu ratakiskoille. Ennen kuin ylität rautatien, pysähdy, katso ja kuuntele, onko juna tulossa.

Villieläinten suojelu

Villieläimet saattavat käyttää kelkan jälkeä tai reittiä polkunaan. Moottorikelkkareitit sijaitsevat usein alueilla, joissa eläimet voivat vaelttaa. Älä loukkaa tätä eläinten etuoikeutta ajattamalla niitä tai häiritsemällä luontoa. Uuvuttaminen ja ahdistus saattavat johtaa eläimen kuolemaan. Vältä alueita, joilla esiintyy eläimiä ja niiden ruokintapaikkoja. Jos satut kohtaamaan eläimen, pysäytä kelkka ja ole ääneti.

Häkämyrkytys

Kaikkien moottorien pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia eli häkää (CO), joka on tappavan myrkyllistä. Hiilimonoksidin hengittäminen voi aiheuttaa päänsärkyä, huimausta, uneliaisuutta, pahoinvointia ja sekavan olotilan sekä lopulta kuoleman.

Hiilimonoksidi on väritön, hajuton ja mauton kaasu, ja sitä saattaa olla ilmassa, vaikka et näe tai haista mitään moottorin pakokaasuja. Hiilimonoksidia saattaa kerääntyä nopeasti kuolettavia määriä, se voi myös nopeasti tehdä sinut toimintakyvyttömäksi etkä pysty enää

pelastautumaan. Kuolettavia määriä hiilimonoksidia voi säilyä ilmassa useita tunteja tai päiviä, jos tila on suljettu tai huonosti ilmastoitu.

Jos havaitset jotain oireita hiilimonoksidi- eli häkämyrkytyksestä, poistu tilasta välittömästi. Siirry raittiiseen ilmaan ja ota yhteys lääkäriin.

Ehkäise vakava hiilidioksidin aiheuttama onnettomuus tai kuolema:

- Älä koskaan käytä moottoria huonosti ilmastoidussa tai osittain suljetussa tilassa, kuten autotallissa, autokatoksessa tai vajassa. Myös silloin, kun yrität poistaa moottorin pakokaasuja tuulettimilla tai pitämällä ikkunoita tai ovia auki, hiilidioksidimäärä saattaa nopeasti saavuttaa vaarallisen tason.
- Älä koskaan käytä ajoneuvoa ulkona, jos sen moottorin pakokaasut voivat joutua rakennuksiin ikkunoiden tai ovien kautta.
- Älä koskaan seiso ajoneuvon vieressä moottorin ollessa käynnissä. Ajoneuvon vieressä oleva henkilö saattaa vahingossa hengittää vaarallisen määrän pakokaasupäästöjä moottorin ollessa käytössä.

Irrota aina ajon jälkeen hätäkatkaisin moottorin pysäytyskatkaisimestä estääksesi lapsia tai muita henkilöitä käyttämästä ajoneuvoa luvottomasti ja jotta se ei käynnisty suljetussa tilassa (esim. autotallissa).

Polttoainepalot ja muut onnettomuudet

Bensiini on erittäin herkästi syttyvää ja räjähtävää. Polttoainehöyryt voivat päästä leviämään, ja siksi polttoaine voi syttyä kipinästä tai liekistä hetkessä useiden metrienkin päästä moottorista. Vähennä tulipalon tai räjähdysvaaraa seuraavasti:

- Käytä ainoastaan polttoaineen säilytykseen hyväksyttyjä kanistereita polttoaineen varastointiin.
- Noudata tarkasti kappaleen *Ajoneuvon tankkaaminen* ohjeita.
- Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria, jos polttoainesäiliön korkki ei ole huolellisesti kiinnitetty.
- Käytä vain BRP:n hyväksymää LinQ-polttoainekanisteria lisäpolttoaineen kuljettamiseen. Sen täytyy olla oikein paikallaan ja kiinnitetty.

Bensiini on myrkyllistä ja saattaa aiheuttaa vammoja tai kuoleman.

- Älä koskaan poista polttoainetta säiliöstä imemällä sitä letkulla.
- Jos nielet polttoainetta tai sitä joutuu silmiisi tai hengität polttoainehöyryä, mene välittömästi lääkäriin.
- Jos sinuun roiskuu polttoainetta, pese iho huolellisesti saippualla ja vedellä sekä vaihda vaatteesi. Puhdista bensiinin likaamat vaatteet tuulettamalla ne ulkona, jotta polttoaine haihtuu, ja pesemällä käsin ennen ripustamista kuivumaan. Älä käytä pesukonetta tai kuivausrumpua ennen kuin bensiini on poistettu palovaaran välttämiseksi.

Kuumien osien aiheuttamat palovammat

Jotkut komponentit saattavat kuumentua käytön aikana. Älä koske niihin käytön aikana tai heti sen jälkeen välttääksesi palovammat.

KÄYTÄNNÖN HARJOITUKSIA

Tee seuraavat harjoitukset yksin, kun olet suorittanut koko ennen ajoa tehtävän tarkastuksen. Käynnistä ja sammuta moottori aina ohjeiden mukaisesti, jotka löytyvät kohdasta *MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN* ja *MOOTTORIN SAMMUTUS* osiosta *AJONEUVON KÄYTTÖ*. Älä unohda kiinnittää hätäkatkaisimen narua takkiisi.

Missä voit harjoitella käytännössä

Etsi sopiva alue käytännön harjoituksia varten. Varmista, että alue täyttää seuraavat vaatimukset:

- Ei liikennettä
- Ei esteitä
- Pakkaantunut, kova lumi
- Runsaasti tilaa ohjausliikkeille.

Harjoituksia

Tee seuraavat harjoitukset yksin, kun olet suorittanut koko ennen ajoa tehtävän tarkastuksen. Käynnistä ja sammuta moottori aina ohjeiden mukaisesti, jotka löytyvät kohdasta *MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN* ja *MOOTTORIN SAMMUTUS* osiosta *AJONEUVON KÄYTTÖ*. Älä unohda kiinnittää hätäkatkaisimen narua takkiisi.

Moottorin hätäkatkaisimen käyttö

Tarkoitus: Totu kaasuvivun toimintaan ja opi käyttämään moottorin pysäytyskytkintä.

Ohjeet:

- Pidä pysäköintijarru kytkettynä, käynnistä moottori ja anna sen käydä joutokäyntiä, kunnes se saavuttaa toimintalämpötilan.
- Sammuta moottori käyttämällä moottorin pysäytyskytkintä. Paina painiketta oikealla peukalollasi, älä irrota otettasi käsikahvasta.
- Käynnistä moottori uudelleen ja toista harjoitus. Joutokäyntiaikaa ei tarvita.

Vinkkejä lisäharjoitteluun:

- Paina moottorin pysäytyspainiketta katsomatta sitä.

Käynnistys, pysäytys ja peruskäsittely

Tarkoitus:

- Opit hallitsemaan kaasun ja lähtemään ajoneuvolla liikkeelle.
- Opit hidastamaan alhaisesta nopeudesta ja jarruttamaan.

Jos tunnet menettäväsi ajoneuvosi hallinnan tätä harjoitusta tehdessäsi, vapauta kaasusta kiihdytyksen ja paina tarvittaessa jarrua hidastaaksesi. Voit myös katkaista virran kokonaan moottorin pysäytyspainikkeella.

Ohjeet: Ensiksi käytät kaasua vain hetken verran kerrallaan ja vapautat sitten sen sekä pysäytät ajoneuvon.

- Käynnistä moottori ja vapauta pysäköintijarruvipu.
- Lisää hitaasti kaasua, kunnes ajoneuvo alkaa hiukan liikkua eteenpäin. Heti, kun ajoneuvo liikkuu, vapauta kaasua, anna ajoneuvon rullata hetki ja pysäytä se painamalla jarruvipua.
- Jatka tätä harjoitusta, kunnes kaasun lisääminen ja vapauttaminen tapahtuu varmuudella ja mukavasti.

Moottorin pysäytys liikkeessä

Tarkoitus: Ovit käyttämään moottorin hätäkatkaisinta liikkeessä ja tiedät, kuinka ajoneuvo reagoi siihen käyttäessäsi painiketta myöhemmin.

Ohjeet:

- Kun ajonopeus on 8 km/h (5 mph) ja olet puolessa välissä suoraa, sammuta moottori pysäytyspainikkeella (asentoon OFF) ja anna ajoneuvon rullata pysähdyksiin.
- Käynnistä moottori uudelleen ja toista harjoitus. Kokeile nostaa nopeutta (enintään nopeuteen 20 km/h (12 mph) ennen moottorin pysäytyspainikkeen painamista.

Hätätilanteessa moottorikelkka voidaan pysäyttää painamalla moottorin hätäkatkaisinta tai vetämällä turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta samalla kun painetaan jarrua.

Peruskäännökset

Tarkoitus: Ovit kääntymään hallitusti kummallekin puolelle.

Ohjeet:

- Aja hitaasti suoraan ja tee leveä, kaareva käännös. Varmista, että tilaa on tarpeeksi koko käännökselle.
- Tee oikea ja vasen käännös uudelleen ja pidä nopeus tasaisena alle 8 km/h (5 mph). Pidä kaasua samassa asennossa säilyttääksesi hitaan nopeuden.
- Nojaaminen eteenpäin ja mutkan suuntaan saattaa auttaa kääntämään ohjaustankoa helpommin.

Äkkiäpysähdykset

Tarkoitus:

- Ovit tuntemaan ajoneuvosi jarrutusominaisuudet.
- Ovit käyttämään jarrua mahdollisimman tehokkaasti.

Tämä harjoitus on samanlainen kuin aikaisemmin tekemäsi, mutta nyt painat jarrua voimakkaammin, jolloin jarrutetaan maksimaalisesti lukitsematta telamaton pyörintää. Vapauta kaasutin aina täysin

pikapysähdyksiä varten. Jos kaasutat ja jarrutat yhtä aikaa, tarvitset pidemmän matkan pysähtyäksesi.

Ohjeet:

- Aloita suoran päästä ja kiihdytä lukemaan 8 km/h (5 mph). Vapauta kaasua kokonaan ja jarruta nopeasti suoran puolella välissä.
- Pidä pää ylhäällä ja katse eteenpäin, pidä ohjaustanko suorassa äläkä vapauta jarrua, ennen kuin olet kokonaan pysähtynyt.
- Toista harjoitus niin että, lisäät vauhtiasi ja jarrutat voimakkaammin. Kun tunnet, että telamaton pyörintä lakkaa, vapauta jarruvivun paine. Telamaton täytyy pyöriä, jotta pysyt hallinnassa.

Ajaminen peruutusvaihteella

Tarkoitus: Ovit peruuttamaan ja ovit tuntemaan ajoneuvosi kääntösaiteen peruutettaessa.

Ohjeet:

- Kytke peruutusvaihte ja pysy istuimella. Katso *VAIHTAMINEN PERUUTETTAESSA* kohdasta *AJONEUVON KÄYTTÖ*.
- Varmista, että takan olevalla alueella ei ole esteitä tai ihmisiä. Katso taaksepäin, peruuta hitaasti ja pysähdy vapauttamalla kaasua ja käyttämällä jarrua, aivan kuten normaalisti ajettaessa.
- Pidä nopeus alhaisena äläkä peruuta pitkiä etäisyyksiä.
- Toista suoraan peruutus ja pysähdys niin monesti, että tunnet osaavasi sen.
- Kun osaat peruuttaa suoraan, voit alkaa harjoitella peruuttamista samalla, kun käännät ohjaustankoa.

AJONEUVON KULJETTAMINEN

Varmista, että öljysäiliön ja polttoainesäiliön korkit ovat kunnolla suljettuina.

Ajoneuvoa voidaan kuljettaa monenlaisilla perävaunuilla. Perävaunu voi olla kippilavainen, lavetti tai laidallinen, mutta ajoneuvo on aina ajettava perävaunuun ja siitä pois varovasti.

Kiinnitä ajoneuvo aina turvallisesti edestä ja takaa lyhyidenkin matkojen ajaksi. Käytä vain asianmukaisia kuormaliinoja. Varmista, että kaikki varusteet on kiinnitetty kunnolla. Suojaa ajoneuvo kuljetuspeitteellä kuljetuksen ajaksi.

Varmista, että peräkärri täyttää lain vaatimat edellytykset. Varmista, että vetokoukku ja turvavaijeri on kiinnitetty ja että jarruvalot, suunta-tilkut ja äärivalot toimivat.

VAROITUS

Varmista, että kaikki istuimet, lisävarusteet ja tavarat on kiinnitetty kunnolla, tai poista ne, jotta ne eivät pääse putoamaan perässä tulevien ajoneuvojen eteen.

VAROITUS

Älä hinaa kelkkaa takaperin. Jos kelkkaa hinataan takaperin, tuuli voi vaurioittaa tuulilasia tai jopa irrottaa sen.

TÄRKEÄT TUOTTEESSA OLEVAT KILVET (KANADA/USA)

Ajoneuvon varoituskilvet

Nämä kilvet on kiinnitetty ajoneuvoon kuljettajan, matkustajan tai sivulisten turvallisuuden vuoksi.

Ajoneuvostasi löytyvät seuraavat kilvet, joiden on katsottava kuuluvan vakituisesti ajoneuvoon. Jos kilvet puuttuvat tai ovat vahingoittuneet, voit tilata ne veloituksetta. Käy valtuutetun BRP-moottorikelkkojen jälleenmyyjän luona.

TÄRKEÄÄ:

Mikäli ajoneuvon ja tämän käyttäjän käsikirjan välillä esiintyy eroavaisuuksia, ajoneuvoon kiinnitetyillä ohjekilvillä on ensisijainen asema käsikirjan ohjeistukseen nähden.

Iskunvaimennin – varoituskilpi

Tämä kilpi laitetaan suoraan iskunvaimentimeen.



VAROITUS

- Tämä iskunvaimennin on paineistettu.
- Saattaa räjähtää kuumuudessa tai terävällä esineellä lävistettynä.
- Älä pura osiin.

Hinaussuunta – varoituskilpi

VAROITUS

**Älä koskaan hinaa
tätä ajoneuvoa
takaperin.
Tämä voi rikkoa
tuulilasin.**

13311_FI



KILVEN SIJAINTI

Variaattorin suojan ja I-variaattorin kiristystiukkuus – varoitus- ja ilmoituskilpi

VAROITUS / WARNING

Tämän suojan on AINA oltava paikallaan moottorin käydessä.
Varo pyöriä osia – ne voivat aiheuttaa vammoja tai vaatteesi voivat tarttua niihin.

This guard must ALWAYS be in place when the engine is running.
Beware of rotating parts, they could cause injuries or catch your clothing.

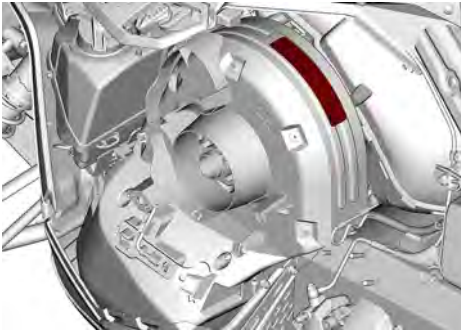
TÄRKEÄÄ

Suosittelava I-variaattorin kiinnityspultin kiristysmomentti:
115–125 Nm

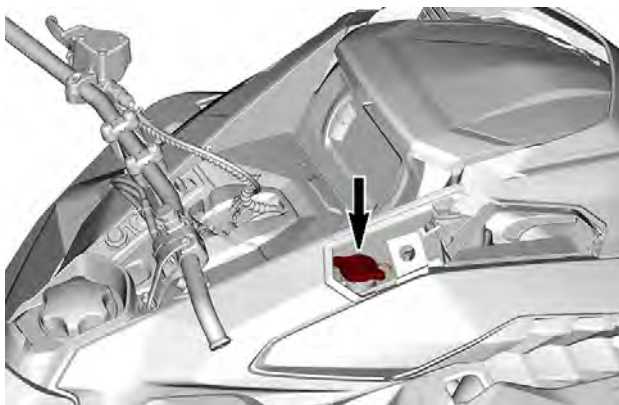
Ellei suositeltavaa kiristysmomenttia noudateta,
saattavat I-variaattori ja moottori vaurioitua vakavasti.
Katso täydelliset asennusohjeet korjaamokäsikirjasta.

10899-FI

VARIAATTORISUOJUS JA I-VARIAATTORIN KIRISTYSMOMENTTI – VAROITUS- JA HUOMAUTUSKILPI



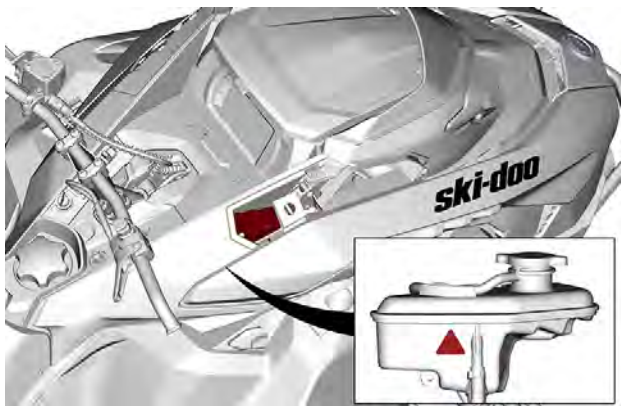
Älä avaa kuumana – varoituskilpi



Älä avaa kuumana – varoituskilpi

 **VAROITUS**

Älä avaa kuumana.



Käynnistystoimenpide – varoituskilpi

VAROITUS

- Ennen käyttöä, lue ja ymmärrä kaikki varoituskilvet ja käyttäjän käsikirja sekä katso turvallisuusvideo (käytä QR-koodin linkkiä tai käy Ski-Doo-verkkosivustolla).
- Noudata kuljettajan ikärajaa koskevia lakeja. Valmistaja suosittelee kuljettajan ikärajaksi vähintään 16 vuotta.
- Käytä AINA kuulosuojaimia.
- Tutustu ajoneuvoosi. Kokemattomat kuljettajat saattavat aliarvioida vaaratilanteita, ja ajoneuvon erityinen käyttäytyminen sekä maasto-olosuhteet saattavat yllättää heidät. Aja hitaasti.
- Ylinopeus ja harkitsematon ajotapa saattavat johtaa kuolemaan.
- Säädä AINA ajonopeutesi lumi- ja ympäristöolosuhteiden mukaan.
- Ohjattavuus ja jarrutettavuus voivat heikentyä kovalla lumella, jäällä tai tiellä. Hidasta ajonopeuttasi ja jätä enemmän tilaa pysähtymistä tai kääntymistä varten.
- Älä koskaan avaa sivupaneeleja tai kuomua moottorin ollessa käynnissä tai ajoneuvon liikkuesssa. Varmista, että irrotat pistokkeen hätäkatkaisimesta ennen niiden avaamista.

Ennen käynnistämistä

1. Kiinnitä hätäkatkaisimen naru vaatteisiisi.
2. Käännä ohjaustankoa koko matkaltaan molempiin suuntiin tarkistaaksesi, että se ei kosketa mihinkään vaan liikkuu vapaasti.
3. Tarkista ennen jokaista käynnistyskertaa, että kaasu- ja jarruvipu toimivat oikein. Niiden on vapautettaessa palaututtava alkuperäiseen asentoonsa.
4. Kytke seisontajarru päälle.

Käynnistuksen jälkeen:

1. Paina moottorin hätäkatkaisinta tarkistaaksesi, sammuuko moottori.
2. Käynnistä uudelleen ja vedä hätäkatkaisimen narusta tarkistaaksesi, sammuuko moottori.
3. Käynnistä. Vapauta seisontajarru ennen ajamaan lähtemistä estääksesi jarrun kulumisen.

Mallit 500/600 mm (20/24 in) tunnelilla

VAROITUS

- Ennen kuin ajat ajoneuvolla, lue ja ymmärrä kaikki varoituskilvet ja käyttäjän käsikirja sekä katso turvallisuusvideo (käytä QR-koodin linkkiä tai käy Ski-Doo-verkkosivustolla).
- Tutustu ajoneuvoosi. Kokemattomat kuljettajat saattavat aliarvioida vaarallanieta, ja ajoneuvon erityinen käyttäytyminen sekä maasto-olosuhteet saattavat yllättää heidät. Aja hitaasti.
- Yinopeus ja harkitsematon ajotapa saattavat johtaa kuolemaan.
- Säädä AINA ajoneuutesi lumi- ja ympäristöolosuhteiden mukaan.
- Ohjattavuus ja jarrutettavuus voivat heikentyä kovalla lumella, jäällä tai tiellä. Hidasta ajonopeuttasi ja jätä enemmän tilaa pysähtymistä tai kääntymistä varten.
- Noudata kuljettajan ikärajaa koskevia lakeja. Valmistaja suosittelee kuljettajan ikärajaksi vähintään 16 vuotta.
- Älä koskaan avaa sivupaneeleja tai kuomua moottorin ollessa käynnissä tai ajoneuvon liikkussa. Varmista, että irrotat pistokkeen hätäkalaisimesta ennen niiden avaamista.



ENNEN KÄYNNISTYSTÄ:

1. Kiinnitä hätäkalaisimen naru vaatteisiisi.
2. Tarkista ennen jokaista käynnistykertaa, että kaasu- ja jarruvipu toimivat oikein. Niiden on vapauteltavissa palaututtava alkuperäiseen asentoonsa.
3. Kytke seisontajarru päälle.
4. Käännä ohjaustankoa koko matkaltaan molempiin suuntiin tarkistaaksesi, että se ei kosketa mihinkään vaan liikkuu vapaasti.

KÄYNNISTYKSEN JÄLKEEN:

1. Vedä hätäkalaisimen narusta tarkistaaksesi, sammuko moottori.
2. Käynnistä moottori uudelleen ja paina moottorin hätäkalaisinta tarkistaaksesi, sammuko moottori.
3. Vapauta seisontajarru ennen ajamaan lähtemistä estääksesi jarrun kulumisen.

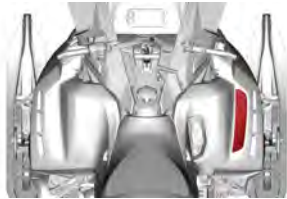



11271 FI



KÄYNNISTYSTOIMENPIDE – VAROITUSKILPI

Mallit 400 mm (16 in) tunnelilla



**MATKUSTAJATURVALLI
SUUS – VAROITUSKILPI**

Mallit 500/600 mm (20/24 in) tunnelilla

VAROITUS

Kun ajat matkustajan kanssa:

- Jarrutettavuus ja ohjattavuus on hankalampaa.
- Hiljennä nopeutta ja jätä enemmän tilaa käännöksille.
- Säädä jousitus painon mukaisesti.

Muista: sinä olet vastuussa matkustajasi turvallisuudesta.
Kaikkien kuljettajien ja matkustajien on luettava seuraava:

- Vältä yllätykset ja tarkkaile ympäristöä odottamattomien tilanteiden varalta.
- Aja varovasti ja tarkkaile jatkuvasti ihmisiä, esineitä, olosuhteita ja muita ajoneuvoja.
- Vältä heikkoja jätä ja avovettä.
- Ole erityisen varovainen, kun poikkeat reitiltä.
- Käytä aina hyväksyttyä kyärää ja moottorikelkkailuun sopivia ajovaatteita.
- Älä koskaan lähde edes matkustajaksi alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena.





VAROITUS / WARNING

Tämä ajoneuvo on suunniteltu yhdelle (1) kuljettajalle ja niin monelle matkustajalle kuin siinä on hihnoilla tai käsikahvoilla varustettuja istuimia SSCC-standardien mukaisesti.

This vehicle is designed for one (1) operator and as many passengers as there are seats with straps or handgrips installed on the vehicle conforming to SSCC standards.

11/05 F1

Puhdista: www.bep.com/gv/usa/bep-transporters.html



MATKUSTAJATURVALLI SUUS – VAROITUSKILPI

TURVALLISUUSOHJEET

55

Varo kuumia osia – varoituskilpi

⚠ HUOMIO

Varo kuumia osia.



Irrota ruiskutussuuttimet – varoituskilpi

⚠ VAROITUS

- Irrota aina molempien ruiskutussuutinten sähkökytkennät ennen sytytyskipinän testaamista.
- Muutoin polttoainehöyryt saattavat syttyä kipinän vaikutuksesta ja aiheuttaa tulipalon.

Always electrically disconnect both fuel injectors prior to testing for ignition spark. Otherwise, fuel vapors may ignite in presence of a spark creating a fire hazard.

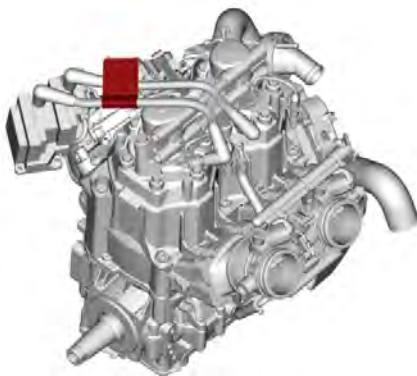
⚠ WARNING

⚠ VAROITUS

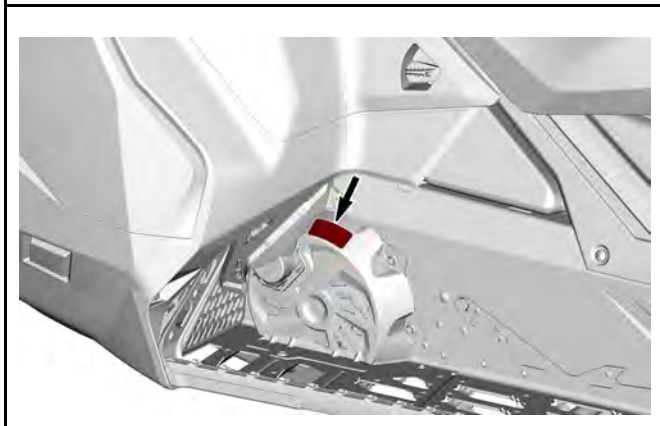
Irrota aina molempien polttoaineruiskujen sähkökytkennät ennen sytytyskipinän testaamista. Muutoin polttoainehöyryt saattavat syttyä kipinän vaikutuksesta ja aiheuttaa tulipalon.

516007661_FI

IRROTA RUISKUTUSSUUTTIMET – VAROITUSKILPI



Levysuojus – varoituskilpi



Matkustajan istuimen salvan varoituskilpi

Tämä merkintä sijaitsee matkustajan istuinpohjan sivulla.

VAROITUS

Vakavien vammojen tai kuoleman vaaran vähentämiseksi. Varmista AINA ENNEN ajoa, että istuimen tai lisävarusteen molemmilla puolilla olevat salvat ovat kunnolla kiinni.

9941_FI

MATKUSTAJAN ISTUIMEN SALVAN VAROITUSKILPI



Takatavaratila – varoituskilpi

VAROITUS

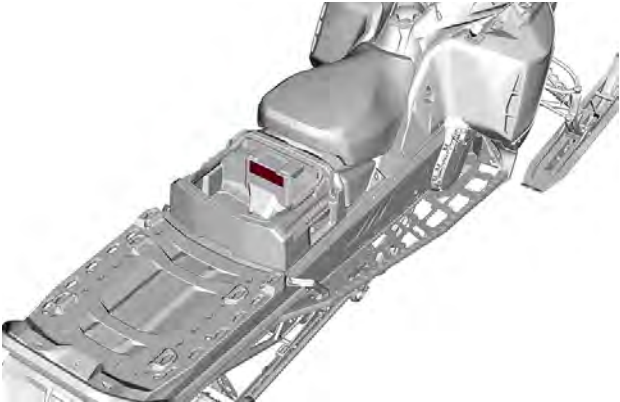


Vakavien vammojen tai kuoleman vaaran vähentämiseksi

- Älä KOSKAAN kuljeta syttyviä tai vaarallisia nesteitä kuormalaatikossa. Syttyessä, tämä voi johtaa räjähdykseen.
- Varmista ennen ajoa, että kansi on suljettu ja lukittu.

9465_FI

TAKATAVARATILA – VAROITUSKILPI



Kuormalaatikko- varoituskilpi

▲VAROITUS

• ÄLÄ KOSKAAN kuljeta tässä kuormalaatikossa lasta tai lemmikkieläintä. Kuormalaatikko on ilmatiivis ja voi tuottaa tukehtumisen.

• ÄLÄ KOSKAAN kuljeta syttyviä tai vaarallisia nesteitä kuormalaatikon sisäpuolella. Nesteen syttyminen voi johtaa räjähdykseen ja aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

Katso maksimaalinen kuormanlastauksen kapasiteetti käyttäjän oppaasta. Enimmäiskuormituksen ylittäminen voi vaikuttaa ohjattavuuteen ja jarrutuskykyyn ja aiheuttaa pysyviä vaurioita.

• ÄLÄ KOSKAAN kuljeta yli 20 kg laatikon kannella.

• ÄLÄ KOSKAAN kuljeta yli 20 kg laatikon kannella.

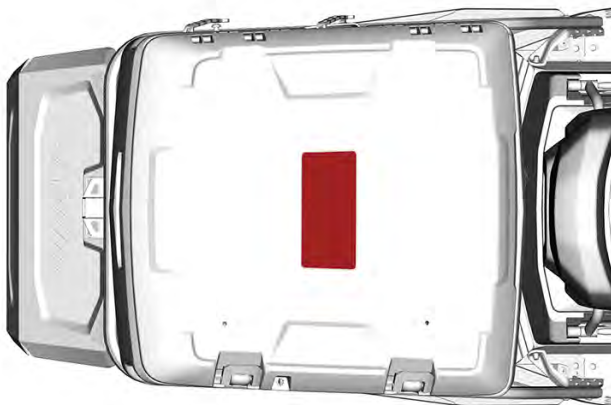
• ÄLÄ KOSKAAN kuljeta yli 20 kg laatikon kannella.

• Maksimaalinen kuljetuskuorman kapasiteetti = 48 kg, mukaan lukien kuljetuskuorma kannen päällä ja keskiosiossa.

Ks. tämän kuormalaatikon tietolehtinen LinQ Anchorin asennuksesta kannelle.

S20003380_FI

KUORMALAATIKKO- VAROITUSKILPI



Maksimikuorma – varoituskilpi

Mallit 500/600 mm
(20/24 in) tunnelilla

⚠VAROITUS

Älä koskaan istu tavaratilan päällä

Vältä ajoneuvon hallinnan menetystä.

- Vähennä nopeuttasi kuljettaessasi kuormaa.
- Säädä jousitus aina kuorman mukaisesti.
- MAKSIMikuorma: 61 kg 601 N (mukaan lukien aisapaino)
- Maksimiaisapaino: 16 kg 156 N

13138_FI

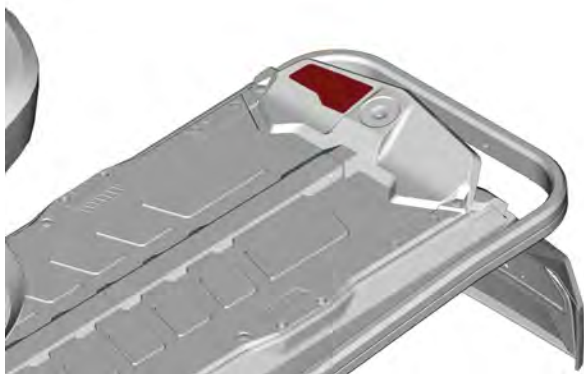
MAKSIMIKUORMA – VAROITUSKILPI



Mallit 400 mm (16 in) tunnelilla

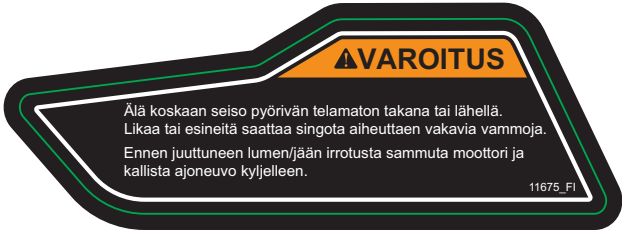


MAKSIMIKUORMA – VAROITUSKILPI

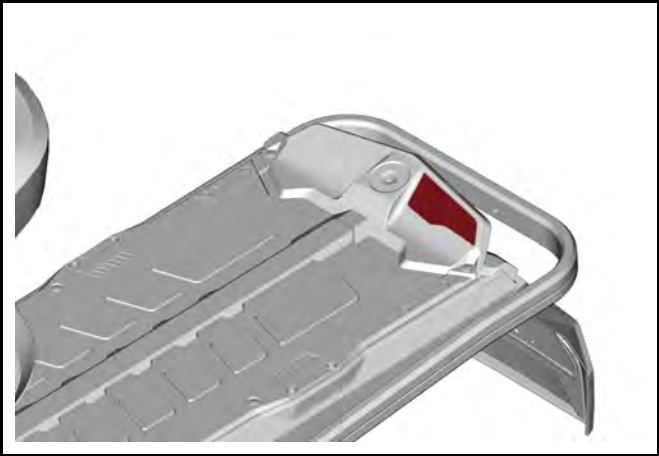


Liikkuva telamatto – varoituskilpi

Mallit 400 mm
(16 in) tunnelilla



LIIKKUVA TELAMATTO – VAROITUSKILPI



**Mallit 500/600 mm
(20/24 in) tunnelilla**



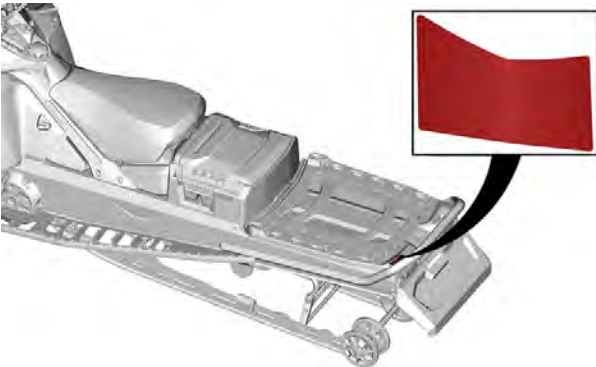
LIIKKUVA TELAMATTO – VAROITUSKILPI



Suurin sallittu hinauskapasiteetti – Varoituskilpi



MAKSIMIMÄÄRITYKSET – VAROITUSKILPI



KILVEN SIJAINTI – TYYPILLINEN

Teknisiä tietoja sisältävät kilvet

Suositteltu öljy – ilmoitustarra

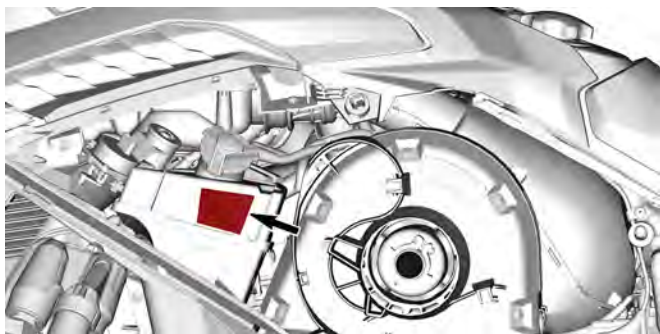
Katso ajoneuvosi moottorille sopiva ruiskutusöljytyyppi *teknisistä tiedoista*.

TÄRKEÄÄ

Tämän moottorikelkan moottori on kehitetty ja testattu käyttäen hyväksyttyä BRP XPS -voiteluainetta. BRP suosittelee käyttämään hyväksyttyä XPS -voiteluainettansa tai vastaavaa voiteluainetta. Moottorille sopimattoman öljyn käytöstä aiheutuneet vahingot eivät välttämättä kuulu BRP:n rajoitetun takuun piiriin. Katso käyttäjän käsikirja.

11561_FI

3/4

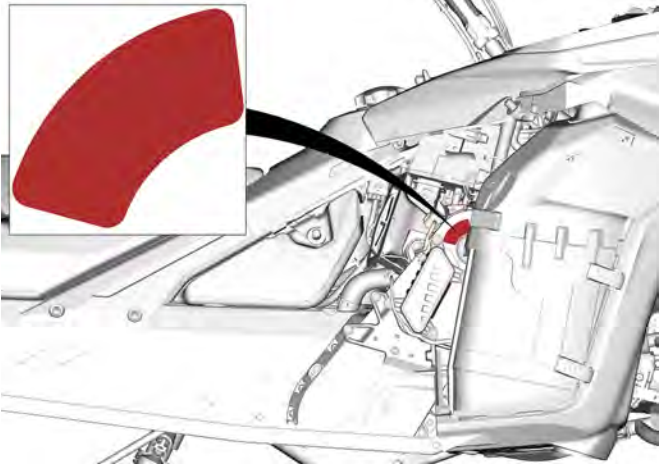


KILVEN SIJAINTI

Tehdasasenteinten keju ja hammaspyörät - ilmoituskilpi

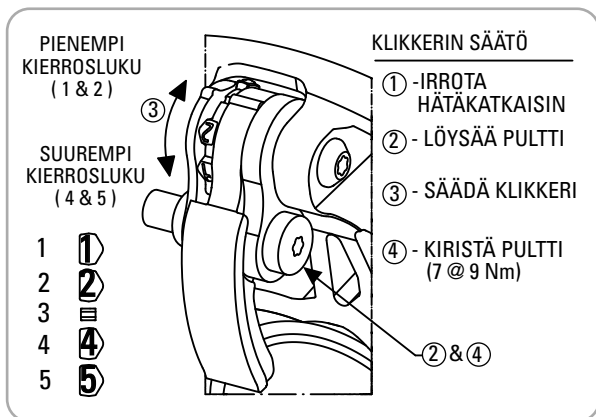


**TEHDASASENTEINTEN KEJU JA HAMMASPYÖRÄT-
ILMOITUSKILPI**

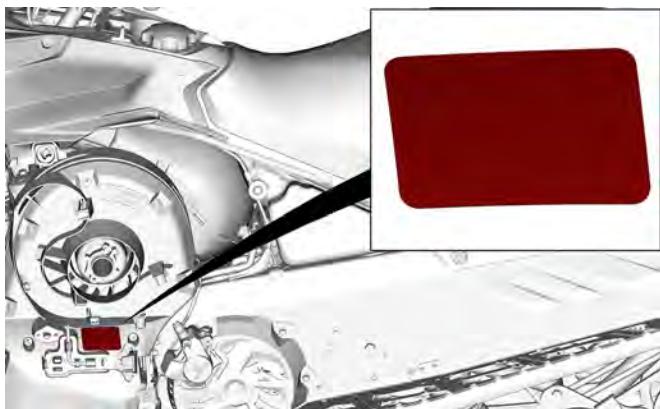


**TEHDASASENTEINTEN KEJU JA HAMMASPYÖRÄT- KILVEN
SIJAINTI**

Klikkerin säätö -kilpi



KLIKKERIN SÄÄTÖ -ILMOITUSKILPI



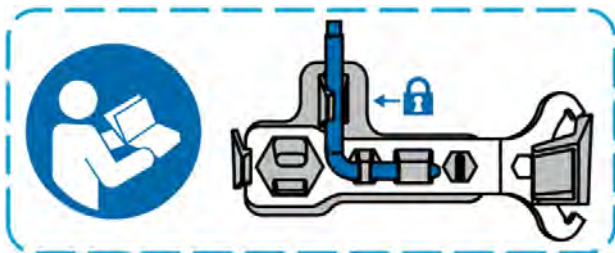
TYYPILLINEN

Säätötyökalujen tarra

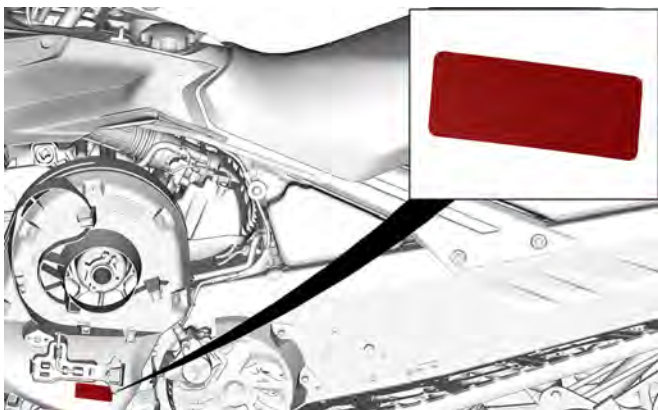
- Asenna ensiksi jousituksen säätötyökalu. (Kuvattu tarrassa VALKOISELLA)

TÄRKEÄT TUOTTEESSA OLEVAT KILVET (KANADA/USA)

- Asenna toiseksi variaattorin avaustyökalu ja ajovalojen säätötyökalu. (Kuvattu tarrassa SINISELLÄ)
- Katso kohta *Työkalut* osasta *Varusteet*.



SÄÄTÖTYÖKALUT



TYYPILLINEN

Polttoainesuositus – ilmoituskilpi

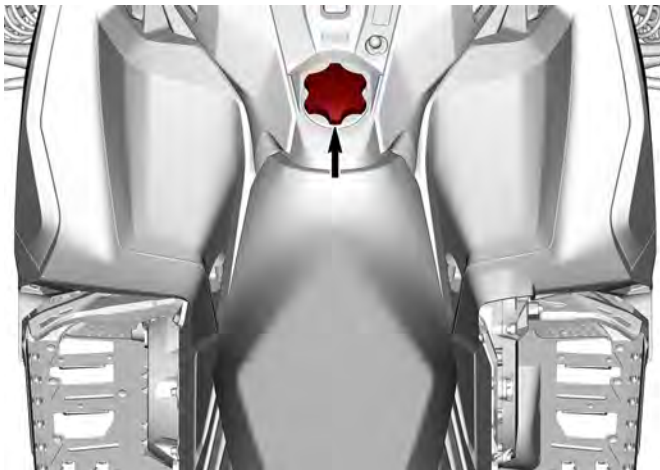
Katso ajoneuvon moottorille sopiva polttoainetyyppi *teknisistä tiedoista*.



AKI (RON+MON)/2 -OKTAANILUOKITUS – ILMOITUSTARRA



RON-OKTAANILUOKITUS – ILMOITUSTARRA



TYYPILLINEN

Riippulipuke (tai -lipukkeet)

EPA-serfifioitu riippulipuke

AJONEUVOMALLI NIMI:

MOOTTORIN KUVAUS:

EPA-SERTIFIOITU

NER (NORMAALI PÄÄSTÖTASO) =

ASTEIKOLLA 0-10, 0 ALHAISIN PÄÄSTÖTASO

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

***EI SAA POISTAA ENNEN MYYNTIÄ.**



VEHICLE MODEL NAME:

ENGINE DESCRIPTION:

EPA CERTIFIED

NER (NORMALIZED EMISSION RATE) =

ON 0 TO 10 SCALE, 0 BEING THE CLEANEST.

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

***NOT TO BE REMOVED PRIOR SALE.**



704909197_F1

California Proposition 65 -varoitukset

 **VAROITUS:** Henkilöajoneuvon tai maastoajoneuvon käyttö, huolto ja kunnossapito voi aiheuttaa altistusta kemikaaleille (kuten moottorin pakokaasuille, hiilimonoksidille, ftalaateille ja lyijylle), jotka Kalifornian osavaltion viranomaisten mukaan aiheuttavat syöpää ja synnynnäisiä vammoja tai lisääntymishäiriöitä. Altistuksen minimoimiseksi tulee välttää pakokaasujen hengittämistä ja moottorin joutokäyntiä, jos se ei ole välttämätöntä, huoltaa ajoneuvo hyvin tuuletetuissa tiloissa ja käyttää huollon aikana käsineitä tai pestä kädet usein.

Katso lisätietoja osoitteesta

www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.

 **VAROITUS:** Akun tapit, liittimet ja niihin liittyvät lisävarusteet sisältävät lyijyä ja lyijy-yhdisteitä, joiden tiedetään Kalifornian osavaltiossa aiheuttavan syöpää, synnynnäisiä vammoja ja lisääntymishäiriöitä.

Altistuksen minimoimiseksi tulee käyttää ajoneuvon huollon aikana käsineitä tai pestä kädet usein.

Lisätietoja saa osoitteesta www.p65warnings.ca.gov.

12093_FI

TÄRKEÄT TUOTESELOSTEET (KAIKKI MAAT PAITSI KANADA/YHDYSVALLAT)

Tämä ajoneuvo toimitetaan varustettuna riippuvalla lipukkeella ja ohjekilvillä, jotka sisältävät tärkeitä turvallisuustietoja.

Jokaisen henkilön, joka ajaa tätä ajoneuvoa tulisi lukea ja ymmärtää kyseiset ohjeet ennen ajamista.

Ajoneuvon varoituskilvet

Nämä kilvet on kiinnitetty ajoneuvon kuljettajan, matkustajan tai sivulisten turvallisuuden vuoksi.

Ajoneuvostasi löytyvät seuraavat kilvet, joiden on katsottava kuuluvan vakituisesti ajoneuvon. Jos kilvet puuttuvat tai ovat vahingoittuneet, voit tilata ne veloituksetta. Käy valtuutetun BRP-moottorikelkkojen jälleenmyyjän luona.

TÄRKEÄÄ:

Mikäli ajoneuvon ja tämän käyttäjän käsikirjan välillä esiintyy eroavaisuuksia, ajoneuvon kiinnitetyillä ohjekilvillä on ensisijainen asema käsikirjan ohjeistukseen nähden.

Iskunvaimennin – varoituskilpi

Tämä kilpi laitetaan suoraan iskunvaimentimeen.



VAROITUS

- Tämä iskunvaimennin on paineistettu.
- Saattaa räjähtää kuumuudessa tai terävällä esineellä lävistettynä.
- Älä pura osiin.

Variaattorin suojan ja I-variaattorin kiristystiukkuus – varoitus- ja ilmoituskilpi

VAROITUS

Tämän suojan on AINA oltava paikoillaan moottorin käytössä. Varo pyöriäviä osia – ne voivat aiheuttaa vammoja tai vaatteesi voivat tarttua niihin.

TÄRKEÄÄ

- I-variaattorin pultin suositeltu kiristystiukkuus on 115 ± 125 Nm (85 ± 92 lbf-ft)
- Ellei suositeltavaa kiristysmomenttia noudateta, saattavat I-variaattori ja moottori vaurioitua vakavasti.
- Katso täydelliset asennusohjeet huoltokäsikirjasta.

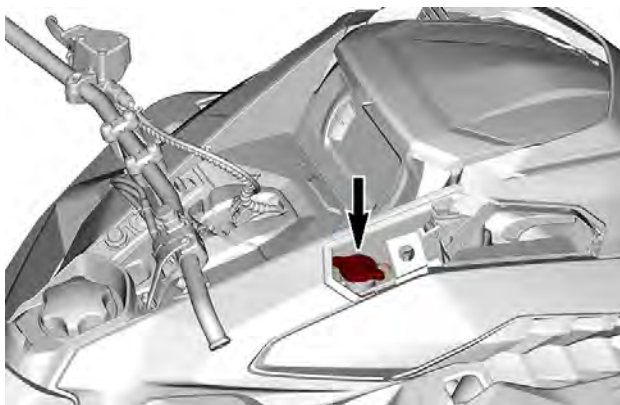


115–125 Nm

11365_FI



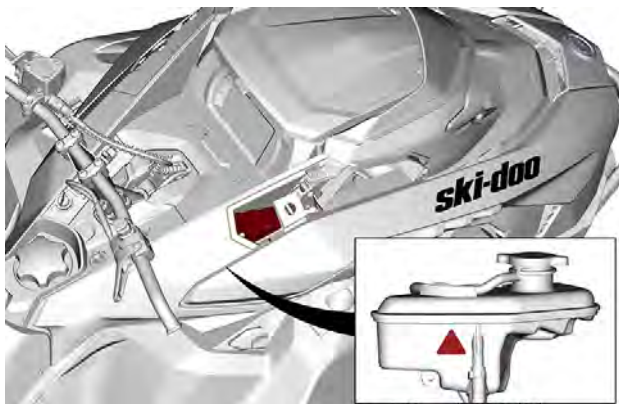
Älä avaa kuumana – varoituskilpi



Älä avaa kuumana – varoituskilpi

 **VAROITUS**

Älä avaa kuumana.



Varo kuumia osia – varoituskilpi

⚠ HUOMIO

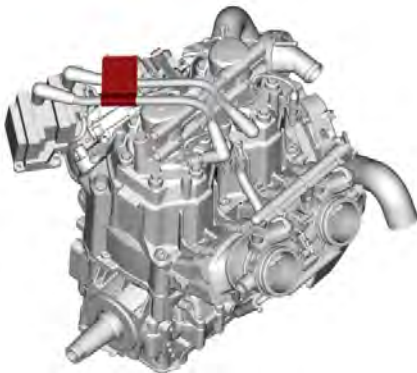
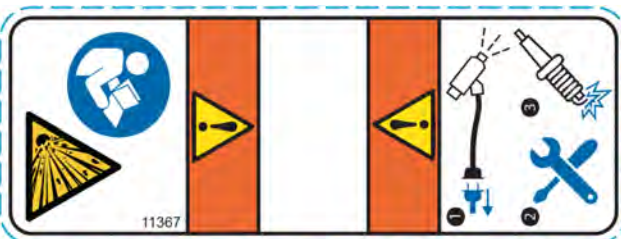
Varo kuumia osia.



Irrota ruiskutussuuttimet – varoituskilpi

⚠ VAROITUS

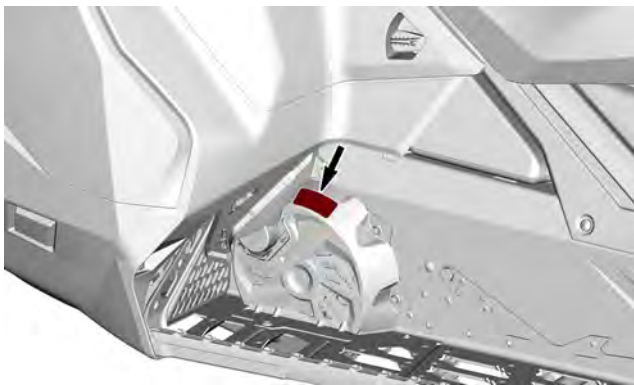
- Irrota aina molempien ruiskutussuutinten sähkökytkennät ennen sytytyskipinän testaamista.
- Muutoin polttoainehöyryt saattavat syttyä kipinän vaikutuksesta ja aiheuttaa tulipalon.



Levysuojus – varoituskilpi

! VAROITUS

Tämän suojan on AINA oltava paikallaan huoltoa lukuun
ottamatta.



Käynnistystoimenpide – varoituskilpi

⚠ VAROITUS

- Ennen kuin ajat ajoneuvolla, lue ja ymmärrä kaikki varoituskilvet ja käyttäjän käsikirja ja katso turvallisuusvideo (käytä QR-koodin linkkiä tai käy Ski-Doo-verkkosivustolla).
- Tutustu ajoneuvoosi. Kokemattomat kuljettajat saattavat aliarvioida vaaratilanteita, ja ajoneuvon erityinen käyttäytyminen sekä maasto-olosuhteet saattavat yllättää heidät. Aja hitaasti.
- Ylinopeus ja harkitsematon ajotapa saattavat johtaa kuolemaan.
- Säädä AINA ajonopeutesi lumi- ja ympäristöolosuhteiden mukaan.
- Ohjattavuus ja jarrutettavuus voivat heikentyä kovalla lumella, jäällä tai tiellä. Hidasta ajonopeuttasi ja jätä enemmän tilaa pysähtymistä tai kääntymistä varten.
- Noudata kuljettajan ikärajaa koskevia lakeja. Valmistaja suosittelee kuljettajan ikärajaksi vähintään 16 vuotta.
- Älä koskaan avaa sivupaneeleja tai kuomua moottorin ollessa käynnissä tai ajoneuvon liikkeessä. Varmista, että irrotat pistokkeen hätäkatkaisimesta ennen niiden avaamista.

Ennen käynnistämistä:

Kiinnitä hätäkatkaisimen naru vaatteisiisi. Tarkista ennen jokaista käynnistyskertaa, että kaasus- ja jarruvipu toimivat oikein; niiden täytyy palata vapautettaessa alkuperäiseen asentoonsa. Kytke seisontajarru päälle. Käänä ohjaustankoa koko matkaltaan molempiin suuntiin tarkistaaksesi, että se ei kosketa mihinkään vaan liikkuu vapaasti.

Käynnistyksen jälkeen:

Vedä hätäkatkaisimen narusta tarkistaaksesi, sammuuko moottori. Käynnistä moottori uudelleen ja paina moottorin hätäkatkaisinta tarkistaaksesi, sammuuko moottori. Vapauta seisontajarru ennen ajamaan lähtemistä estääksesi jarrun kulumisen.

Kun ajat matkustajan kanssa:

- Jarrutettavuus ja ohjattavuus on hankalampaa.
- Hiljennä nopeutta ja jätä enemmän tilaa käännöksille.
- Säädä jousitus painon mukaisesti.

Muista: sinä olet vastuussa matkustajasi turvallisuudesta. Kaikkien kuljettajien ja matkustajien on luettava seuraava:

- Vältä yllätykset ja tarkkaile ympäristöä odottamattomien tilanteiden varalta.
- Toimi suojaavasti ajaessasi ja tarkkaile jatkuvasti ihmisiä, esineitä, olosuhteita ja lähestyviä ajoneuvoja.
- Vältä heikkoja jäitä ja avovettä.
- Ole erityisen varovainen, kun et aja reitillä.
- Käytä aina hyväksyttyä kypärää ja moottorikelkkailuun sopivia ajovaatteita.
- Älä koskaan lähde edes matkustajaksi alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena.

Mallit 400 mm (16 in) tunnelilla

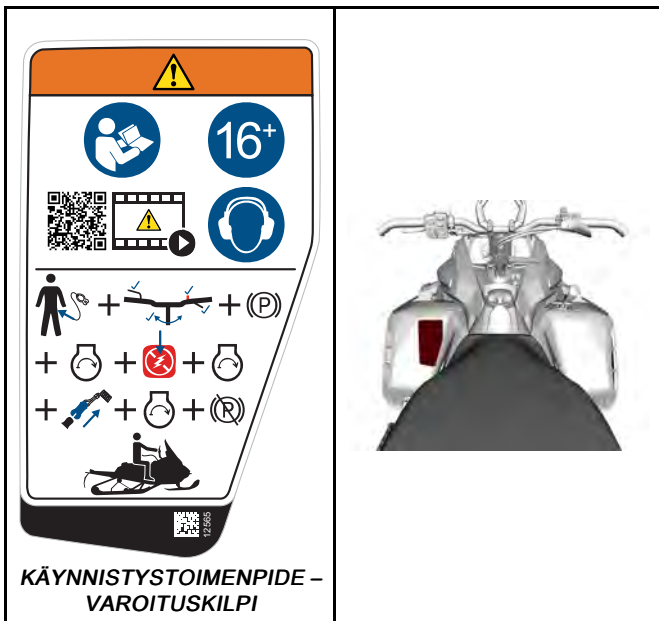


**KÄYNNISTYSTOIMENPIDE –
VAROITUSKILPI**



TÄRKEÄT TUOTESELOSTEET (KAIKKI MAAT PAITSI KANADA/
YHDYSVALLAT)

Mallit 500/600 mm
(20/24 in) tunnelilla



Matkustajaturvallisuus – varoituskilpi

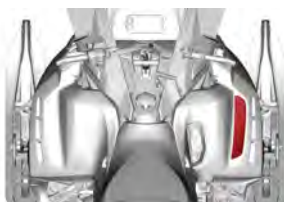
⚠ VAROITUS

Tämä ajoneuvo on suunniteltu yhdelle (1) kuljettajalle ja niin monelle matkustajalle kuin siinä on hihnoilla tai käsikahvoilla varustettuja istuimia SSCC-standardien mukaisesti.

Mallit 400 mm
(16 in) tunnelilla

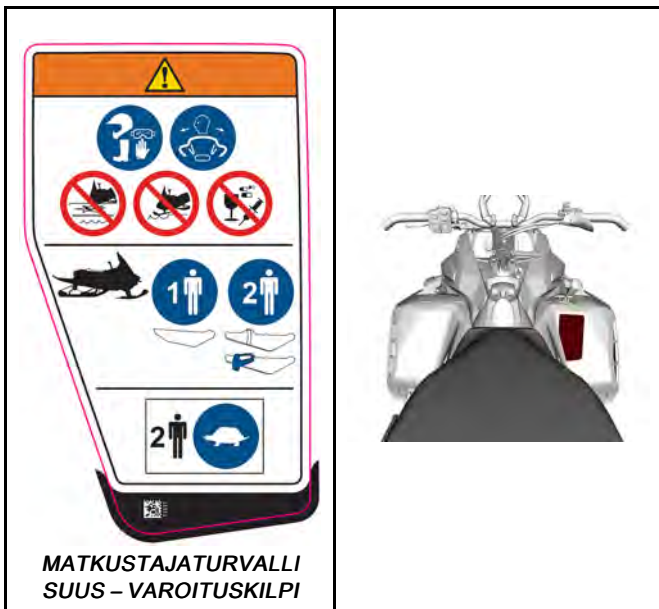


**MATKUSTAJATURVALLI
SUUS – VAROITUSKILPI**



TÄRKEÄT TUOTESELOSTEET (KAIKKI MAAT PAITSI KANADA/
YHDYSVALLAT)

Mallit 500/600 mm
(20/24 in) tunnelilla

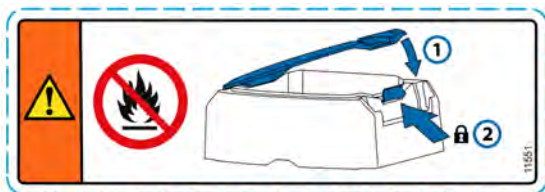


Takatavaratila – varoituskilpi

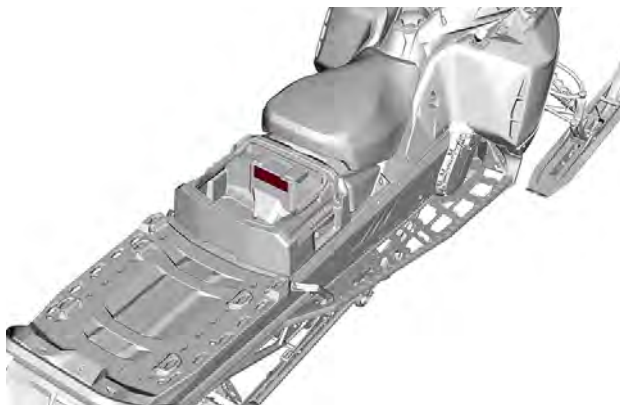
⚠ VAROITUS

Vähentääksesi vakavien vammojen tai kuoleman vaaraa:

- Älä koskaan kuljeta syttyviä tai vaarallisia nesteitä tavara-
laatikon sisällä. Syttyminen voi johtaa johtaa räjähdykseen.
- Varmista, että kansi on huolellisesti suljettu ja salpa kiinni-
tetty, ennen kuin lähdet ajamaan.



TAKATAVARATILA – VAROITUSKILPI

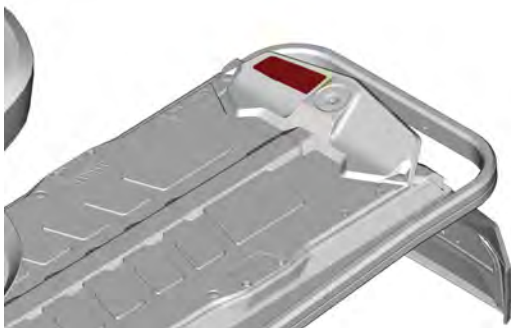


Maksimikuorma – varoituskilpi

Mallit 400 mm
(16 in) tunnelilla

⚠ VAROITUS

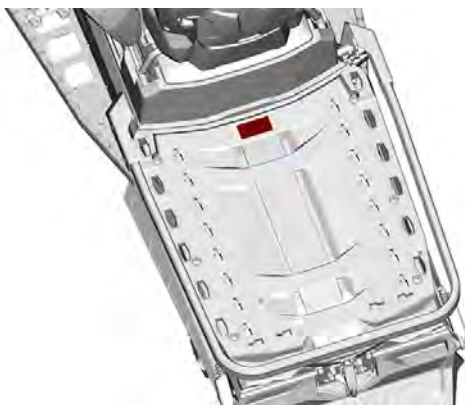
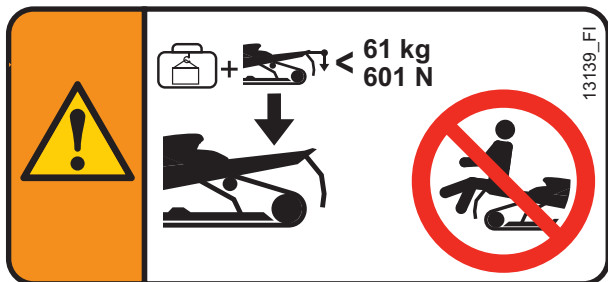
- ÄLÄ KOSKAAN istu tavaratilan päällä.
- Maksimikuorman ylittäminen voi vaikuttaa ohjattavuuteen ja jarrutuskykyyn ja aiheuttaa pysyviä vaurioita.
- **MAKSIMIKUORMA:** 25 kg (55 lb) 245 N
- **MAKSIMI hinauskapasiteetti:** 260 kg (573 lb) 2550 N



Mallit 500/600 mm (20/24 in) tunnelilla

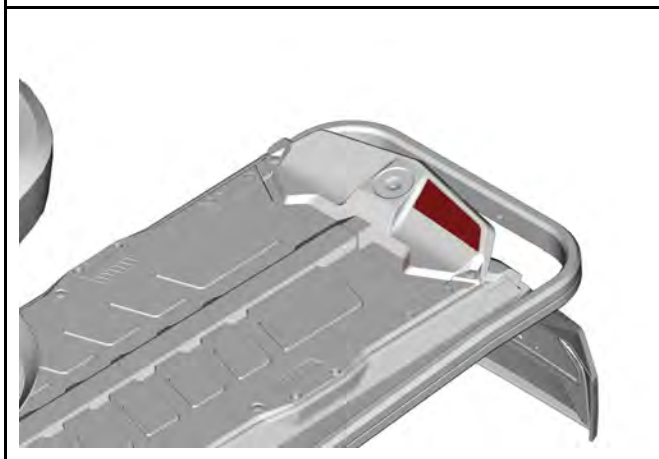
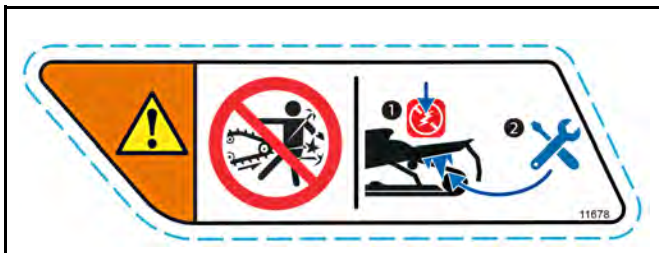
⚠ VAROITUS

- ÄLÄ KOSKAAN istu tavaratilan päällä.
- Maksimikuorman ylittäminen voi vaikuttaa ohjattavuuteen ja jarrutuskykyyn ja aiheuttaa pysyviä vaurioita.
- **MAKSIMIKUORMA: 61 kg (601 N)**



Liikkuva telamatto – varoituskilpi

Mallit 400 mm
(16 in) tunnelilla



Mallit 500/600 mm (20/24 in) tunnelilla

! VAROITUS

- ÄLÄ KOSKAAN seiso liikkuvan telamaton takana tai lähellä. Likaa tai esineitä saattaa singota aiheuttaen vakavia vammoja.
- Jotta juuttuneen lumen/jään voi irrottaa, laukaise hätäkatkaisin, kallista ajoneuvo kyljelleen ja käytä irrotukseen hihnasuojuksessa olevia työkaluja.

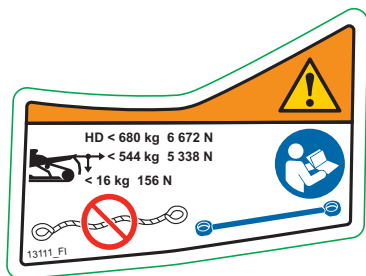




Suurin sallittu hinauskapasiteetti – Varoituskilpi

VAROITUS

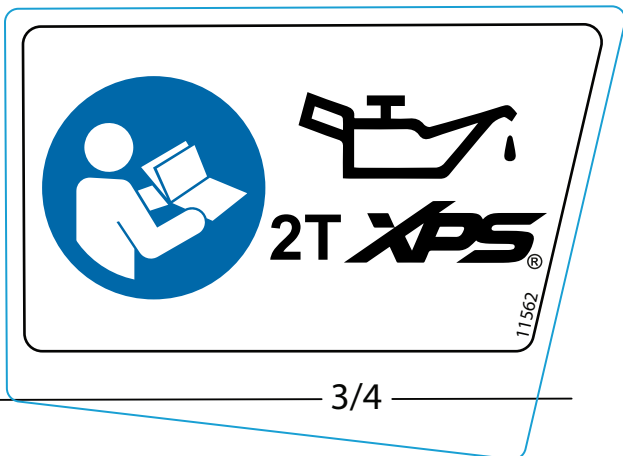
- Vetäminen saattaa vaikuttaa ohjauksen hallintaan ja tasapainoon.
- Käytä aina pitävästi kiinnitettyä vetolaitetta, vähennä nopeuttasi ja noudata maksimaalista vetopainon määrää:
 - Kalusto: 544 kg (5338 N)
 - HD-puskuri: 680 kg (6672 N)



Teknisiä tietoja sisältävät kilvet

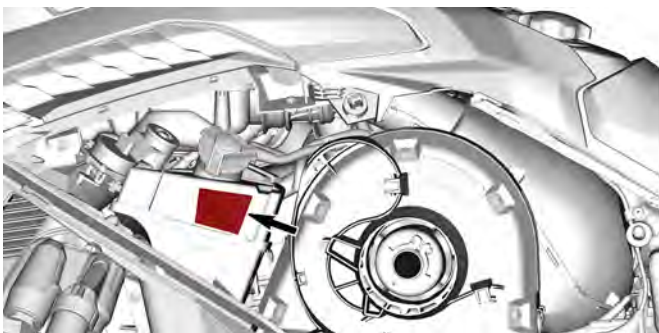
Suositteltu ruiskutusöljy – ilmoitustarra

Katso ajoneuvosi moottorille sopiva ruiskutusöljytyyppi *teknisistä tiedoista*.



3/4

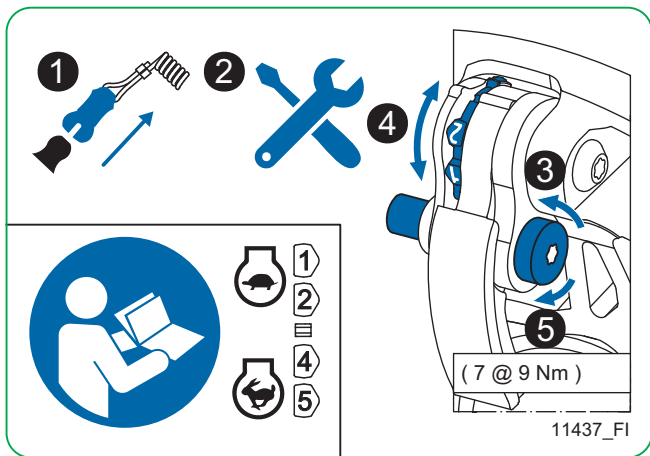
SUOSITELTU RUISKUTUSÖLJY – ILMOITUSTARRA



KILVEN SIJAINTI

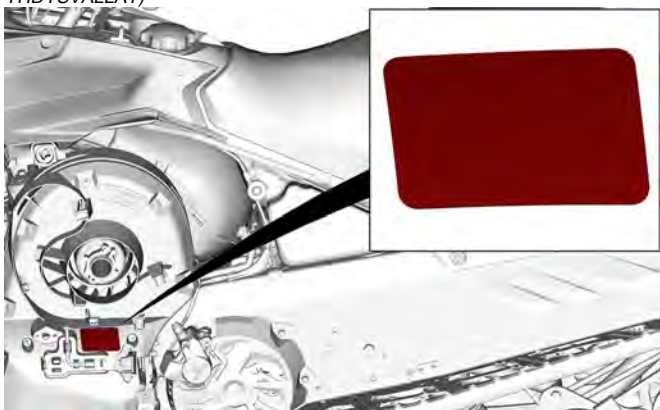
Klikkerin säätö -kilpi

1. Irrota turvakatkaisin.
2. Irrota variaattorinlaajennin variaattorihihnan suojuksesta.
3. Löysennä pulttia.
4. Säädä klikkeriä.
5. Kiristä pulttia.



KLIKKERIN SÄÄTÖ -KILPI

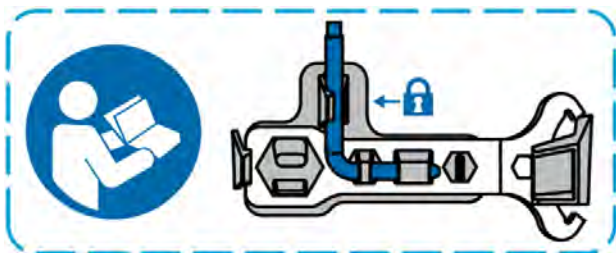
**TÄRKEÄT TUOTESELOSTEET (KAIKKI MAAT PAITSI KANADA/
YHDYSVALLAT)**



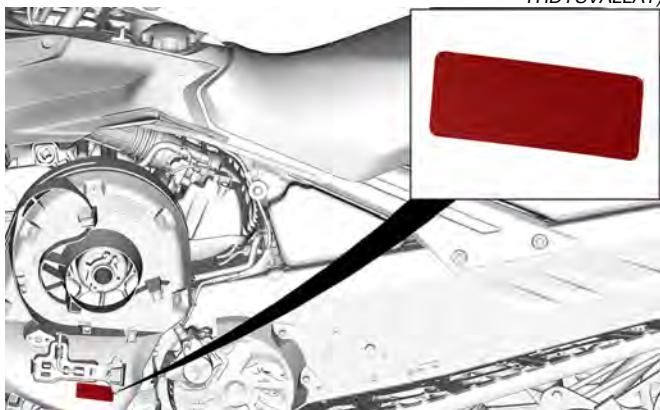
TYYPILLINEN

Säätötyökalujen tarra

- Asenna ensiksi jousituksen säätötyökalu. (Kuvattu tarrassa VALKOISELLA)
- Asenna toiseksi variaattorin avaustyökalu ja ajovalojen säätötyökalu. (Kuvattu tarrassa SINISELLÄ)
- Katso kohta *Työkalut* osasta *Varusteet*.



SÄÄTÖTYÖKALUT



TYYPILLINEN

**TÄRKEÄT TUOTESELOSTEET (KAIKKI MAAT PAITSI KANADA/
YHDYSVALLAT)**

Polttoainesuositus – ilmoituskilpi

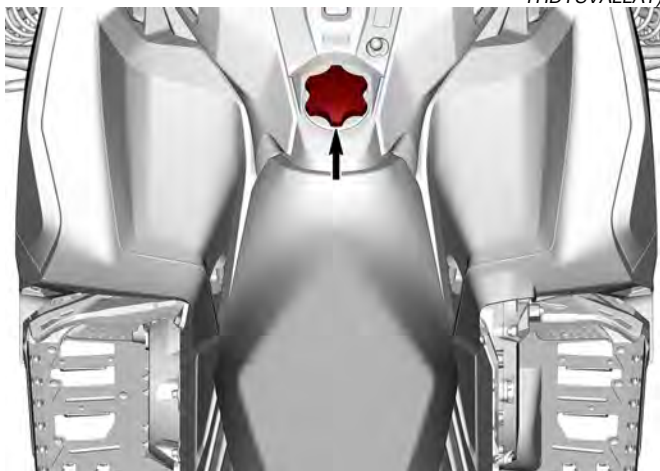
Katso ajoneuvon moottorille sopiva polttoainetyyppi *teknisistä tiedoista*.



AKI (RON+MON)/2 -OKTAANILUOKITUS – ILMOITUSTARRA



RON-OKTAANILUOKITUS – ILMOITUSTARRA



TYYPILLINEN

KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄ TARKASTUS

Suorita käyttöä edeltävä tarkastus ennen jokaista ajokertaa havaitaksesi mahdolliset käyttöä haittaavat ongelmat. Käyttöä edeltävä tarkastus auttaa sinua valvomaan osien kuluneisuutta ja niiden kunnon heikentymistä ennen kuin ne muodostuvat ongelmaksi. Korjaa kaikki havaitsemasi ongelmat vähentääksesi onnettomuus- tai toimintahäiriövaaraa.

Ennen moottorin käynnistämistä

1. Poista lumi ja jää istuimelta, astinlaudoilta, ajovaloista, hallintalaitteista ja mittareista.
2. Poista pakkautunut lumi ja jää takajousituksesta variaattorihihnan suojassa säilytettävällä vääntötyökallalla.
3. Ilmanottojärjestelmän tarkastus
 - Tarkasta, ettei äänenvaimentimen esisuodattimessa ole lunta
 - Tarkasta, ettei äänenvaimentimen esisuodattimen kalvo ole vaurioitunut eikä siinä ole reikiä tai halkeamia.. Jos suodattimessa on vaurio tai reikä, älä käynnistä ajoneuvoa ja pyydä jälleenmyyjää tarkastamaan koko ilmanottojärjestelmä ja vaihtamaan esisuodatin.
4. Tarkista, että sukset ja ohjaus toimivat esteettömästi. Tarkista suk sien liikkuminen ohjaustankoa käännettäessä ja päinvastoin.
5. Tarkista polttoaine- ja öljymäärät ja mahdolliset vuotokohdat. Lisää tarvittaessa ja mahdollisten vuotojen ilmetessä: toimita ajoneuvo valtuutetulle BRP-moottorikelkkojen jälleenmyyjälle, korjaamoon tai valitsemallesi henkilölle huoltamista, korjaamista tai osien vaihtamista varten.
6. Kaikkien tavaratilojen tulee olla huolellisesti suljettuina, eikä niissä suositella säilytettäväksi mitään särkyviä tai painavia esineitä. Kuomun ja sivupaneelien on oltava kunnollisesti lukittuna.
7. Paina kaasuvipua useita kertoja tarkistaaksesi, että se toimii helposti ja esteettömästi. Sen pitää palata vapautettaessa joutokäyntiasentoon.
8. Paina jarruvipua ja varmista, että jarru kytkeytyy kokonaan päälle ennen kuin jarruvipu koskettaa ohjaustangon kädensijaa. Vapautettaessa sen on palattava kokonaan takaisin.
9. Kytke seisontajarru päälle ja tarkasta, että se toimii kunnolla. Jätä seisontajarru päälle.
10. Tarkasta variaattorihihnan kunto ja korkeus. Katso *variaattorihihna* kohdassa *Huoltotoimenpiteet*.

Kun moottori on käynnistynyt

Katso oikeat moottorin käynnistystoimenpiteet kohdasta *Moottorin käynnistäminen*.

1. Tarkasta kauko- ja lähivalojen, takavalon, jarruvalon ja merkkivalojen toiminta.

TÄRKEÄÄ:

Sinun on ehkä irrotettava turvakatkaisimen naru vaatteistasi ajovalojen tarkastamista varten. Kiinnitä turvakatkaisimen naru heti takaisin, kun olet moottorikelkan hallintalaitteiden ulottuvilla.

2. Tarkasta moottorin pysäytyskatkaisimen (vetämällä turvakatkaisimen pistoke) ja moottorin hätäkatkaisimen toiminta.
3. Vapauta seisontajarru.
4. Katso kohta *Kelkan esilämmitys* ja noudata siinä olevia ohjeita.

Käyttöä edeltävä tarkastuslista

KOHDE	TOIMENPIDE	✓
RUNKO, ISTUIN, ASTINLAUDAT, VALOT, ILMANSUODATIN, HALLINTALAITTEET JA MITTARIT	Tarkista kunto ja poista lumi tai jää.	
SUKSET JA OHJAUSKOMPONENIT JA NIIDEN TOIMINTA	Tarkista esteetön liikkuvuus ja oikea toiminta.	
SUKSEN OHJAINRAUDAT	Tarkasta, ilmeneekö epänormaalia kulumista.	
POLTTOAINE	Tarkista määrät ja tarkista, onko vuotoja.	
TUOREVOITELUÖLJY (JOS VARUSTEENA)	Tarkista määrät ja tarkista, onko vuotoja.	
JÄÄHDYTYSNESTE	Tarkista määrät ja tarkista, onko vuotoja.	
VARIAATTORIIHNA	Tarkasta halkeamien, rispaantumisen tai epänormaalin kulumisen varalta, ja tarkasta oikea korkeus.	
KAASUVIPU	Tarkista asianmukainen toiminta.	
JARRUVIPU	Tarkista asianmukainen toiminta.	
JARRUKOMPONENTIT JA NIIDEN TOIMINTA	Tarkista asianmukainen toiminta.	

JARRUNESTE	Tarkista määrät ja tarkista, onko vuotoja.	
TAVARATILA	Tarkista kiinnitykset ja tarkista, ettei sisällä ole raskaita tai särkyviä esineitä.	
TELA	Tarkista kunto ja poista lumi tai jää. Katso nastoitettuja telamattoja varten ohjeet kohdassa <i>Pitoa parantavat tuotteet</i> .	
LIUKUMUOVIT	Tarkista, ilmeneekö epänormaalia kulumista.	
MOOTTORIN HÄTÄKATKAISIN JA MOOTTORIN PYSÄYTYSKATKAISIN (TURVAKATKAISIMEN PISTOKE)	Tarkista asianmukainen toiminta. Turvakatkaisimen naru pitää kiinnittää kuljettajan ajovarusteisiin.	
VALOT	Tarkista asianmukainen toiminta.	
ÄÄNIMERKKIPAINIKE (JOS VARUSTEENA)	Tarkista asianmukainen toiminta.	

RAPORTOIMINEN TURVAVIOISTA

Jos asut Kanadassa ja uskot, että ajoneuvossasi on vika, joka saattaisi aiheuttaa kolarin, vamman tai kuoleman, sinun on välittömästi otettava yhteyttä Kanadan liikenneministeriöön (Transport Canada) sen lisäksi, että ilmoitat asiasta Bombardier Recreational Products Inc. -yhtiölle.

Jos Transport Canada vastaanottaa samanlaisia valituksia, se voi ryhtyä tutkimaan asiaa, ja jos se havaitsee, että turvallisuusvikoja esiintyy tietyssä ajoneuvoryhmässä, se saattaa määrätä tuotteille takaisinkutsun ja korjauskampanjan. Transport Canada ei kuitenkaan voi olla osallisena mihinkään yksittäiseen ongelmaan sinun, jälleenmyyjäsi tai Bombardier Recreational Products Inc. -yhtiön välillä.

Transport Canadian yhteystiedot:



819-994-3328 (Gatineau–Ottawan alueella ja ulkomailla)
Maksuton puhelin: 1 800-333-0510 (Kanadassa)



Transport Canada - ASFAD
330 Sparks Street
Ottawa, ON
K1A 0N5



<https://www.tc.gc.ca/recalls>

AJONEUVON KULJETTAMINEN

Varmista, että öljysäiliön ja polttoainesäiliön korkit ovat kunnolla suljettuina.

Kippaaviin peräkärriihin voidaan helposti laittaa vinssimekanismi helpottamaan kuormasta ja maksimoimaan turvallisuuden. Niin helpolta kuin se näyttääkin, älä koskaan aja kelkalla kippaavan kärryn lavalle. Monet vakavat onnettomuudet ovat aiheutuneet siitä, kun kelkka on kuormattu ajamalla peräkärryn lavalle. Kiinnitä kelkkasi turvallisesti, edestä ja takaa, jopa lyhyiden matkojenkin ajaksi. Varmista, että kaikki varusteet on kunnolla kiinnitettynä. Suojaa kelkkasi kuljetuspeitteellä kuljetuksen ajaksi.

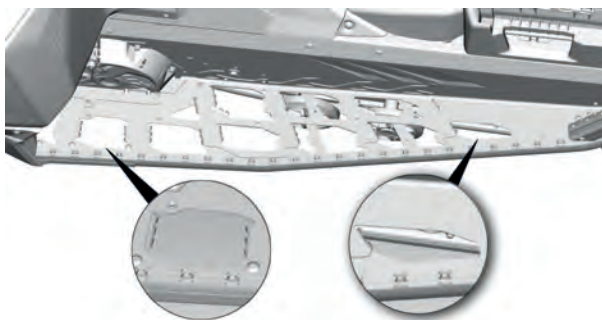
Varmista, että peräkärriysi täyttää vaaditut lainmukaiset edellytykset. Varmista, että vetokoukku ja turvavaijeri on kiinnitettynä ja jarru kytkettynä, laita valot päälle ja tarkista niiden puhtaus ja toiminta.

! VAROITUS

Älä hinaa kelkkaa takaperin. Jos kelkkaa hinataan takaperin, tuuli voi vaurioittaa tuulilasia tai jopa irrottaa sen.

On suositeltavaa käyttää ajoneuvon kummallakin puolella vähintään 2 hihnaa.

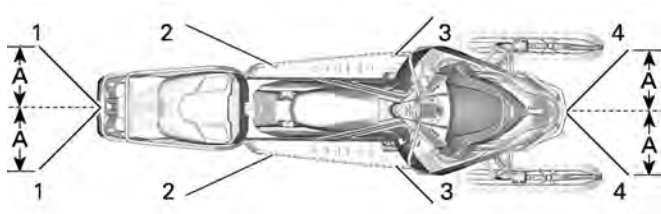
Käytä ainoastaan osoitettua astinlaudan aukkoa ajoneuvon sitomiseen paikalleen.



TYYPILLINEN

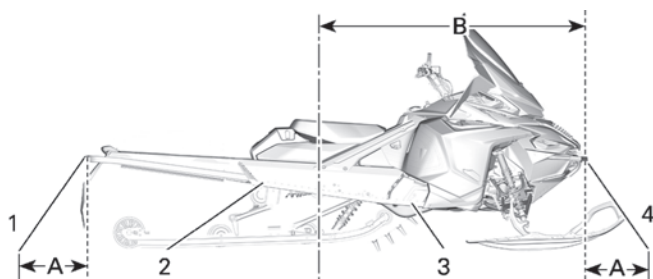
Älä sido pystysuoraan. Ajoneuvossa olevan hihnan kiinnityspisteen ja perävaunun tai lavetin etäisyyden on oltava vähintään 30 cm (12 in), ellei toisin mainita.

Sidontapisteiden enimmäisvoimat				
1.	Eteenpäin	500 kg (1100 lb)	Sivulle	160 kg (353 lb)
2.	Eteenpäin	250 kg (550 lb)		
3.	Taakse päin.	250 kg (550 lb)		
4.	Taakse päin.	500 kg (1100 lb)		



TYYPILLINEN

A. Minimietäisyys 50 cm (20 in)



TYYPILLINEN

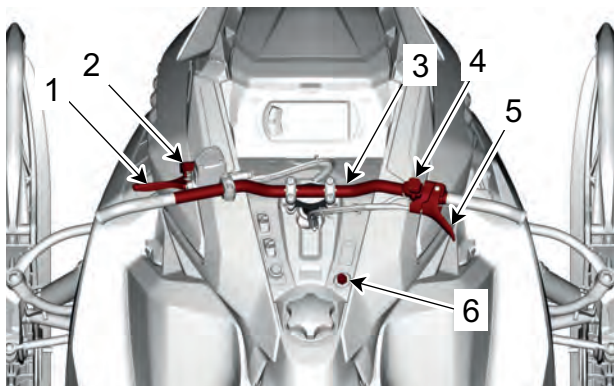
Tämä sivu on jätetty
tarkoituksella tyhjäksi

TIETOA AJONEUVOSTA

ENSISIJAISET HALLINTALAITTEET

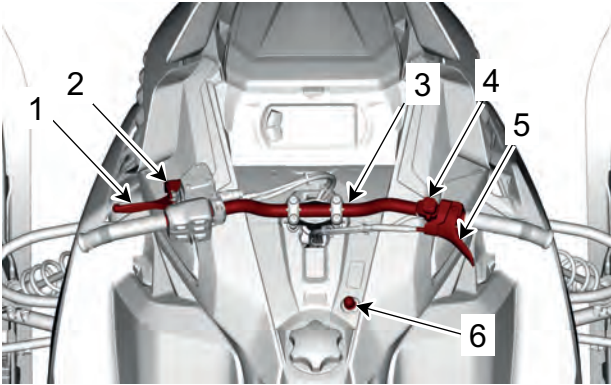
On tärkeää tietää kaikkien hallintalaitteiden sijainti ja toiminnot sekä harjoitella niiden tasaista ja koordinoitua käyttöä.

Jotkut esitellyistä ominaisuuksista eivät välttämättä koske sinun malliasi tai ne on saatavana lisävarusteina.



TYYPILLINEN — 600 EFI -MOOTTORI

1. Jarruvipu
2. Seisontajarruvipu
3. Ohjaustanko
4. Hätätäpysäytyskytkin
5. Kaasuvipu
6. Moottorin pysäytyskatkaisin



TYYPILLINEN – E-TEC-MOOTTORIT

1. Jarruvipu
2. Seisontajarruvipu
3. Ohjaustanko
4. Häätäpysäytyskytkin
5. Kaasuvipu
6. Moottorin pysäytyskatkaisin

Ohjaustanko

Ohjaustangolla hallitaan kelkan ajosuuntaa. Kun ohjaustankoa käännetään oikealle tai vasemmalle, sukset kääntyvät oikealle tai vasemmalle ja kelkka kääntyy samaan suuntaan.

VAROITUS

Kelkan vakauden ja hallinnan voi menettää helposti, kun peruuttaa liian nopeaa ja kääntää samanaikaisesti.

Ohjaustangon säätö

VAROITUS

On tärkeää, että kaikki hallintalaitteet ovat aina kuljettajan ulottuvilla ja helposti käytettävissä.

Käytä jonkin verran aikaa ajoneuvon säätämiseksi kuljettajalle ennen ajoa.

Ohjaustanko ja jarruvipu voidaan helposti säätää täyttämään kaikki kuljettajan tarpeet.

1. Löysää neljää kiinnikettä sen verran, että ohjauskahva kiertyy helposti ylätuesta.



TYYPILLINEN

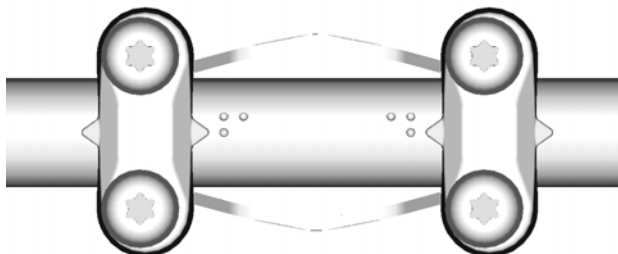
Ohjaustangon säätäminen ajajan haluamaksi

2. Kun kuljettaja istuu istuimellaan, kierrä ohjaustanko haluttuun asentoon.
3. Ennen ohjaustangon tuen kiinnikkeiden kiristämistä tarkista, että ohjaustanko on keskitetty täysin.

Ohjaustangon säätäminen tehdasasetukseen

4. Kohdista ohjaustanko kiristimillä seuraavan kuvan mukaisesti.

Teräsohjaustangolla varustettu malli ilman säädettävää ohjausjatketta



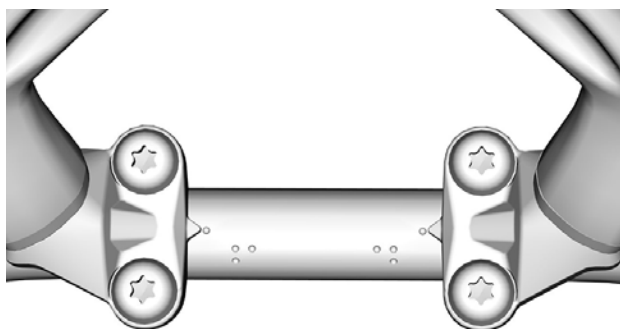
TYYPILLINEN

*Teräsohjaustangolla
ohjausjatkkeella*

varustettu

malli

säädettävällä

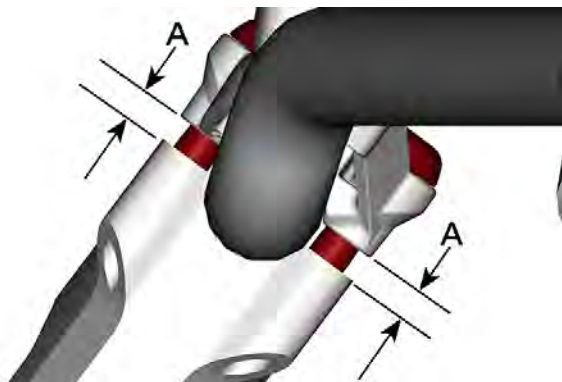


TYYPILLINEN – SIJAINTI 3

5. Ennen ohjaustangon tuen kiinnikkeiden kiristämistä tarkista, että ohjaustanko on keskitetty täysin.
6. Kiristä neljä kiinnikettä ohjettiukkuuteen.

Kiristysmomentti	
Pidätinruuvit	24,5 ± 3,5 Nm (18 ± 3 lbf-ft)

7. Varmista, että ohjaustangon kiristimet ovat yhdensuuntaisia jatkeen kanssa.



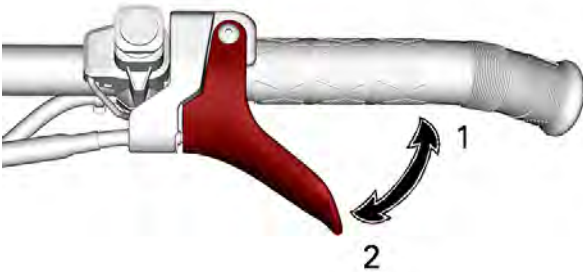
A. Täytyy olla sama molemmilla puolilla

8. Varmista, että pääsylinterin suojus on tasalla.
9. Kääntelee ohjaustankoa ääriasennoista puolelta toiselle varmistaaksesi, että ohjaustangon johdot eivät joudu missään asennossa jännitykseen.

Kaasuvipu

Kaasuvipu sijaitsee ohjaustangon oikealla puolella.

Toimii peukalolla painamalla. Kun vipua painetaan, moottorin kierros-luku nousee. Vapautettaessa vipu palautuu alkuperäiseen asentoonsa ja moottori palautuu automaattisesti joutokäynnille.



VAIJERI, KAASUVIPU

1. Kaasutus
2. Hidastus

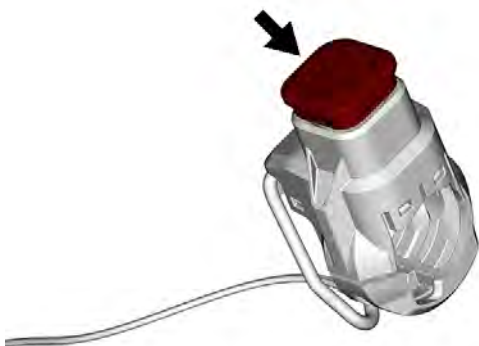
VAROITUS

Testaa kaasuvivun toiminta aina ennen moottorin käynnistämistä. Sen pitää palautua lepoasentoonsa vapautettaessa. Jos näin ei tapahdu, älä käynnistä moottoria.

Moottorin hätäkatkaisin

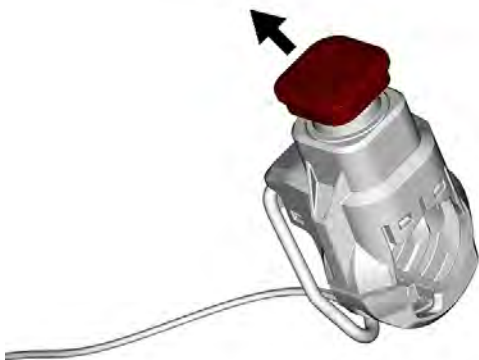
Moottorin hätäkatkaisin sijaitsee ohjaustangon oikealla puolella.

Sammuttaaksesi moottorin hätätilanteessa, paina katkaisin OFF-asentoon ja paina samanaikaisesti jarrua.



OFF (POIS PÄÄLTÄ) -ASENTO

Jotta moottori voi käynnistyä, vedä katkaisin PÄÄLLÄ-asentoon (ylös).



ON (PÄÄLLÄ) -ASENTO

Kaikkien tätä ajoneuvoa käyttävien henkilöiden tulisi tutustua moottorin hätäkatkaisimen toimintaan käyttämällä sitä useita kertoja ensimmäisellä ajokerralla ja aina sen jälkeen pysäyttämällä moottori tämän kytkimen avulla. Moottorin hätäpysäyttäminen tulee näin tutuksi ja

antaa kuljettajalle valmiuden käyttää katkaisinta mahdollisessa hätätilanteessa.

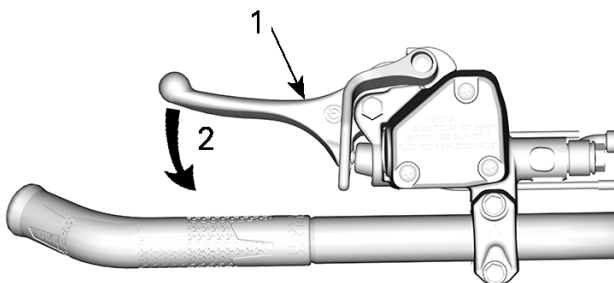
VAROITUS

Jos katkaisijaa on käytetty hätätilanteessa, on vian aiheuttaja selvitettävä ja vika on korjattava niin pian kuin mahdollista. Käy valtuutetulla BRP-moottorikelkkojen jälleenmyyjällä huoltamista varten.

Jarruvipu

Jarruvipu sijaitsee ohjaustangon vasemmanpuoleisessa osassa.

Painettaessa vipua jarru kytkeytyy päälle. Vapautettaessa se palautuu automaattisesti lepoasentoonsa. Jarrutusteho on suhteessa vipuun kohdistettavaan voimaan ja maasto- sekä lumiolosuhteisiin.



TYYPILLINEN

1. Jarruvipu
2. Jarrutus

Jarruvivun säätäminen

VAROITUS

Jarruvivun säätäminen kuljettajan koon ja normaalin ajoasennon mukaiseksi on tärkeää.

Oikea jarruvivun asento:

- tukee hyvin vivulla lepäävää etu- ja keskisormea
- mahdollistaa vivun ulkopään käytön voiman optimoimiseksi
- pitää ranteen oikeassa asennossa.

Jos säädät ja kokeilet jarruvipua kaikessa rauhassa ennen ensimmäistä ajoa, käyttömukavuus paranee.



TYYPILLINEN

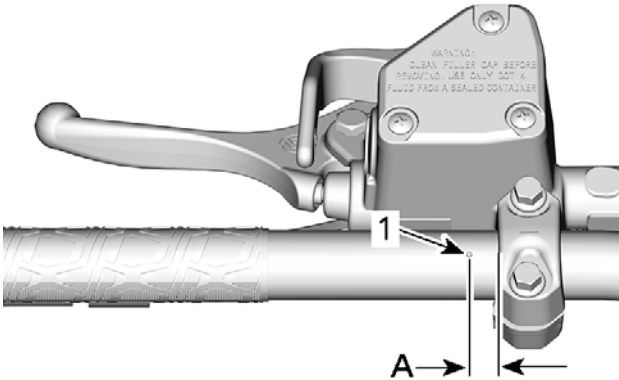
1. Löysää kumpaakin pulttia sen verran, että jarruvipua on helppo siirtää ohjaustangossa.

TÄRKEÄÄ:

Jos pultteja ei löysätä tarpeeksi, jarruvipu voi jättää ohjaustankoon naarmuja.



2. Paikanna ohjaustangon viitemerkki ja noudata etäisyys- ja kiertorajoja.

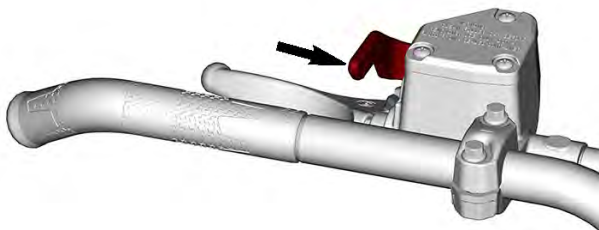


1. Ohjaustangon piste
- A. 0–5 mm (0–0,197") ohjaustangon pisteen ja jarruvivun laidan välillä
3. Kun kuljettaja istuu istuimellaan, laita jarruvipu haluttuun asentoon.
4. Kun säätö on tehty, kiristä pultit ohjettiukkuuteen.

KIRISTYSMOMENTTI	
Jarruvivun säätöpultit	8,5 ± 1,5 Nm (75 ± 13 lbf-in)

Seisontajarruvipu

Seisontajarruvipu sijaitsee ohjaustangon vasemmanpuoleisessa osassa.



TYYPILLINEN

Seisontajarrua tulee käyttää aina, kun kelkka on pysäköity.

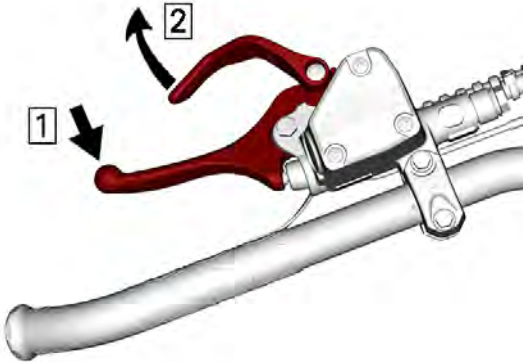


VAROITUS

Varmista, että seisontajarru on kokonaan pois päältä, ennen kuin käytät kelkkaa. Jarrujen yhtäjaksoinen painaminen ajettaessa voi aiheuttaa jarrupalojen kulumista ja vaurioittaa jarrujärjestelmää, mikä saattaa johtaa jarrutustehon menetykseen ja/tai aiheuttaa tulipalon.

Seisontajarrun kytkeminen

Paina jarrua ja pidä se painettuna, lukitse sitten jarruvipu seisontajarrun vivulla kuvan mukaisesti.



TYYPILLINEN – KYTKENTÄMEKANISMI

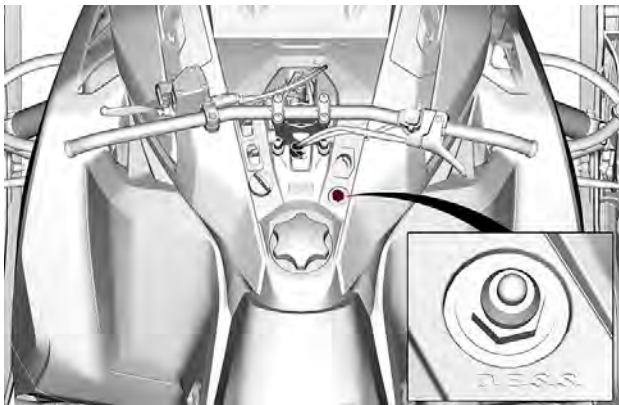
1. *Paina jarrua ja pidä se painettuna*
2. *Lukitse jarruvipu seisontajarrun vivulla*

Seisontajarrun vapauttaminen

Paina jarruvipua. Seisontajarruvipu palautuu automaattisesti alkuperäiseen asentoonsa. Vapauta aina seisontajarru ennen ajamista.

Moottorin pysäytyskatkaisin

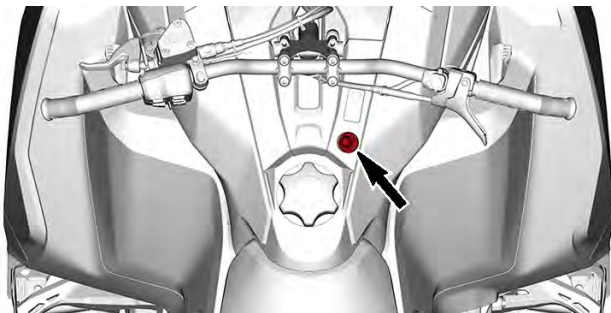
Mekaanisella virta-avaimella varustetut mallit



TYYPILLINEN

D.E.S.S.-avaimella varustetut mallit

D.E.S.S.-avain on myös moottorin pysäytyskatkaisin.



TYYPILLINEN

Moottorin pysäytyskatkaisin (turvakatkaisimen pistoke) sijaitsee konsolissa.

Turvakatkaisimen pistoke täytyy olla huolellisesti kiinnitettynä moottorin pysäytyskatkaisimeen, jotta moottori voi toimia.

Kun turvakatkaisimen pistoke vedetään pois paikaltaan, moottori sammuu.

 VAROITUS

Kiinnitä turvakatkaisimen toinen pää kelkassa olevaan vastakappaleeseen ennen kelkan käynnistämistä.

D.E.S.S. (digitaalisesti koodattu ajonestojärjestelmä)

Turvakatkaisimen pistokkeessa on sisäänrakennettu D.E.S.S.-avain, joka tarjoaa sinulle ja moottorikelkallesi samanlaiset turvallisuusominaisuudet kuin tavallinen avain.

D.E.S.S.-avain sisältää elektronisen sirun, jonka muistiin on talletettu yksilöllinen digitaalinen koodi.

Valtuutettu BRP-moottorikelkkojen jälleenmyyjäsi on ohjelmoinut moottorikelkkasi D. E. S. S.-järjestelmän tunnistamaan turvakatkaisimen pistokkeessa olevan D.E.S.S.-avaimen, jonka ansiosta ajoneuvo voi toimia.

Jos asennetaan turvakatkaisin, jolle D.E.S.S.-ohjelmointia ole suoritettu, moottori käynnistyy, mutta se ei saavuta liikkeellelähtöön tarvittavia kierroksia. Kelkalla ei voi ajaa.

Varmista, että turvakatkaisimen pistoke on puhdas liasta tai lumesta.

D.E.S.S. – joustava järjestelmä

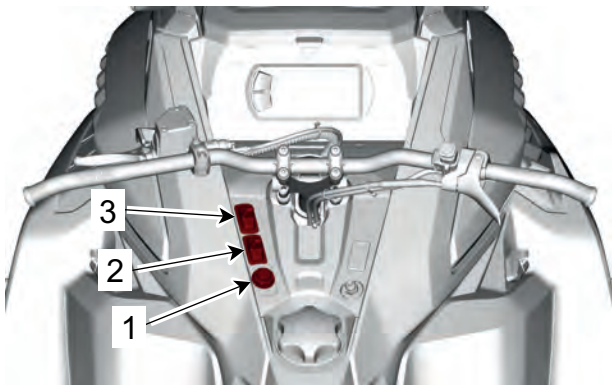
Valtuutettu BRP-moottorikelkkojen jälleenmyyjäsi voi ohjelmoida kelkkasi D.E.S.S.-järjestelmään 8 erilaista avainkoodia.

Suosittelemme, että ostat lisäkatkaisimia valtuutetulta BRP-moottorikelkkojen jälleenmyyjältä. Jos sinulla on useampi kuin yksi D. E. S. S.-varustettu BRP-moottorikelkka, valtuutettu BRP-moottorikelkkojen jälleenmyyjä voi ohjelmoida jokaisen D. E. S. S.-avaimen sopimaan muihinkin kelkkoihin.

MUUT HALLINTALAITTEET

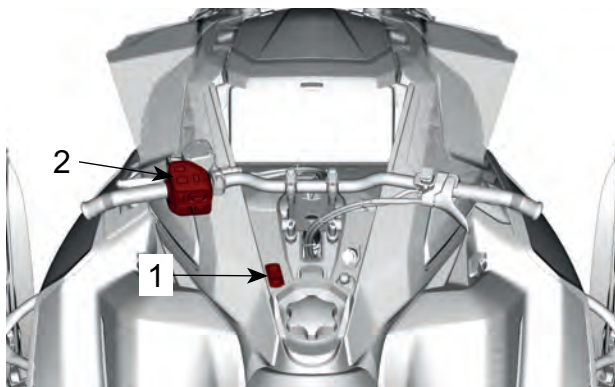
Jotkut esitellyistä ominaisuuksista eivät välttämättä koske sinun malliasi tai ne on saatavana lisävarusteina.

Ajoneuvon varoituskilvet eivät näy kuvissa. Katso lisätietoja ajoneuvon varoituskilvistä kohdasta *ajoneuvon varoituskilvet*.



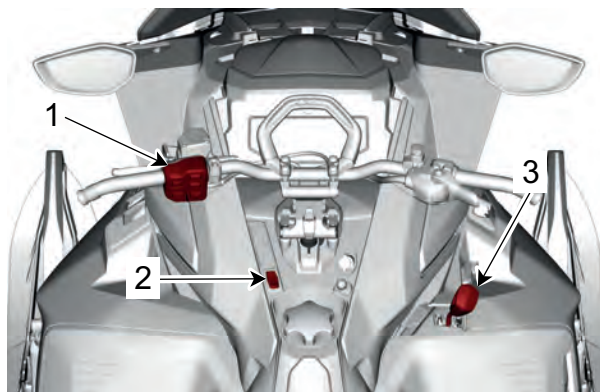
TYYPILLINEN - 600 EFI SPORT -MALLI

1. Käynnistuspainike / sähköisen peruutusvaihteen kytkin (START/RER)
2. Lämmitettävien käsikahvojen katkaisin
3. Ajovalojen katkaisin



TYYPILLINEN – E-TEC-

1. Istuinlämmityksen katkaisin (jos on)
2. Ohjaustangon monitoimikatkaisin

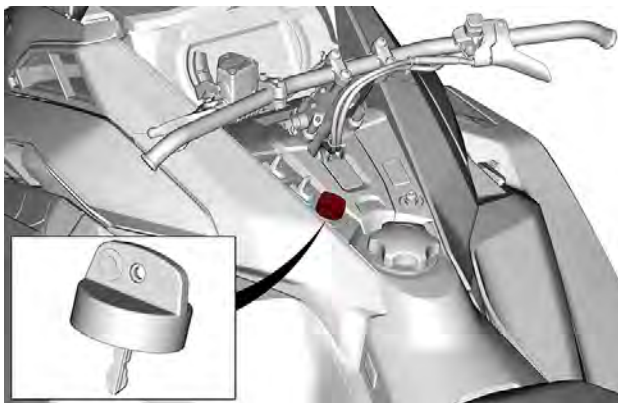


TYYPILLINEN – VAIHDELAATIKOLLA VARUSTETUT MALLIT

1. Ohjaustangon monitoimikatkaisin
2. Jousituskatkaisin (jos varusteena)
3. Vaihdevipu

Konsolikytkimet – 600 EFI

Käynnistuspainike / sähköisen peruutusvaihteen kytkin (START/ RER)



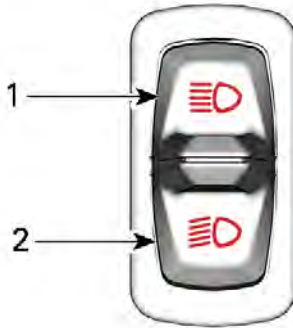
TYYPILLINEN

Käännä virta-avainta moottorin käynnistämiseksi. Katso *Moottorin käynnistäminen* luvusta *Perustoimenpiteet*.

Kytke sähköinen peruutusvaihde kääntämällä avainta moottorin käynnistyttyä. Katso *Peruutusvaihde (RER)* luvusta *Perustoimenpiteet*.

Ajovalojen valintakatkaisin

Paina valitaksesi kauko- tai lähivalot. Valot ovat automaattisesti PÄÄLLÄ, kun moottori käy.



1. Kaukovalot
2. LÄHlvalo

Lämmitettävien käsikahvojen ja lämmitettävän kaasuvivun katkaisin – 4,5 tuuman digitaalinäyttö konsolikytkimellä

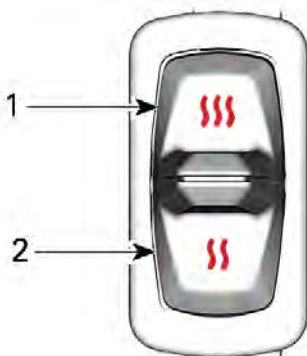
TÄRKEÄÄ:

- Käyntinopeuden ollessa alle 2000 kierr./min lämmitettävien käsikahvojen teho rajoitetaan 50 %:iin.
- Akun varaus rajoittaa kahvojen lämmitystä. Alle 13 V:n jännitteellä kahvojen lämmitys sammuu.

Konsolin katkaisin säätää samanaikaisesti ohjaustangon kahvojen ja kaasuvivun lämmitysvoimakkuutta.

Kaasuvivun ja kahvojen lämpötilan tasapainoa voidaan säätää.

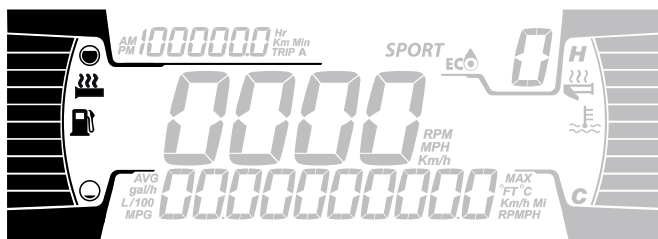
Paina katkaisinta, jolloin voit valita sopivan lämmön voimakkuuden pitääksesi kätesi miellyttävän lämpiminä.



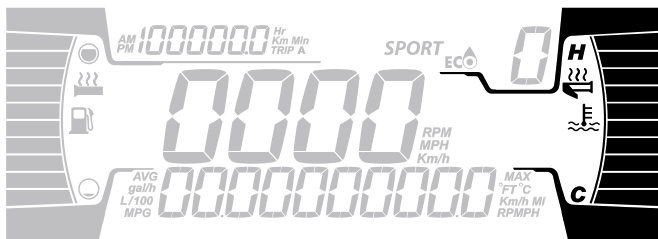
1. Lämmön lisääminen
2. Lämmön vähentäminen

Lämmitysvoimakkuus näkyy digitaalisessa näytössä.

Lämmitettävien kahvojen näyttö



Lämmitettävän kaasuvivun näyttö



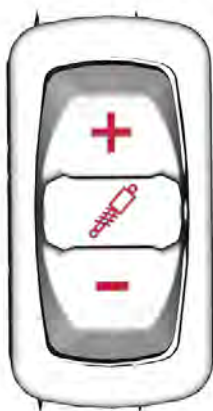
Lämmitettävät käsikahvat ja kaasuvipu ovat poissa päältä, kun mittaristossa ei näy palkkeja.

Kun katkaisin vapautetaan, näyttö palaa näyttämään polttoainetasoa ja moottorin lämpötilaa.

Konsolikytkimet – muut kuin 600 EFI

Jousituskatkaisin (jos varusteena)

Jousituskatkaisin ohjaa ilmasäätöisen jousituksen (ACS) säätöasetusta. Katso *Viritä ajo-olosuhteiden mukaan*.



Ohjaustangon monitoimikatkaisin 4,5" tai 7,2" näytöllä varustettu malli

Monitoimikatkaisin sijaitsee ohjaustangon vasemmanpuoleisessa osassa.



MALLIT 4,5" TAI 7,2" NÄYTÖLLÄ

1. Ajovalojen himmennyspainike
2. Kaasuvivun ja kahvojen lämmityspainike
3. Trip/Up-painike
4. Mode/Down-painike
5. Käynnistys- / sähköisen peruutusvaihteen painike

Käynnistys – SHOT (jos varusteena) Sähköinen peruutuspainike – RER (jos varusteena)

Tässä painikkeessa on 2 päätoimintoa

1. Moottorin käynnistäminen
2. Peruutusvaihteen kytkeminen.

Käynnistä sähkökäynnistimellä varustettujen mallien moottori tätä painamalla. Katso *Moottorin käynnistäminen* luvusta *Perustoimenpiteet*.

Jos mallissa on SHOT-järjestelmä, käynnistä moottori painamalla keran kondensaattorin latauduttua. Katso *Moottorin käynnistäminen* luvusta *Perustoimenpiteet*.

Kytke sähköinen peruutusvaihte painamalla tätä painiketta moottorin käynnistyttyä. Katso toimenpide kohdasta *Vaihto peruutusvaihteelle* osiossa *Perustoimenpiteet*.

Käynnistyspainike / sähköisen peruutusvaihteen painike (START/RER)

Paina käynnistääksesi moottorin. Katso *Moottorin käynnistäminen* luvusta *Perustoimenpiteet*.

Kytke sähköinen peruutusvaihte painamalla tätä painiketta moottorin käynnistyttyä. Katso toimenpide kohdasta *Vaihto peruutusvaihteelle* osiossa *Perustoimenpiteet*.

Ajovalojen valintakatkaisin

Paina valitaksesi kauko- tai lähivalot. Valot ovat automaattisesti PÄÄL-LÄ, kun moottori käy.

Kaasuvivun ja kahvojen lämmityspainike

TÄRKEÄÄ:

- Käyntinopeuden ollessa alle 2000 kierr./min lämmitettävien käsi-kahvojen teho rajoitetaan 50 %:iin.
- Akun varaus rajoittaa kahvojen lämmitystä. Alle 13 V:n jännitteellä kahvojen lämmitys sammuu.

Painike säättää samanaikaisesti ohjaustangon kahvojen ja kaasuvivun lämmityksen aktivointia. Kaasuvivun ja kahvojen lämpötilan tasapainoa säädetään erikseen.

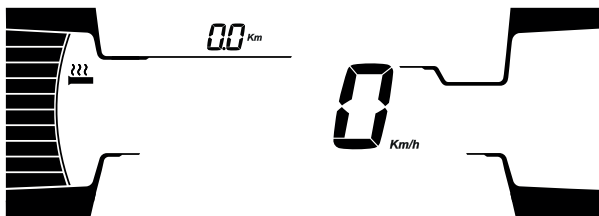
Lämmitysvoimakkuus näkyy digitaalisessa näytössä.

Lämmitettävien kahvojen ja kaasuvivun lämmitystason säätö 4,5" ja 7,2" kosketusnäyttö

1. Valitse monitoimikytkimessä olevalla kaasuvivun ja kahvojen lämmityspainikkeella lämmitettävät kahvat tai kaasuvipu.
 - Yksi painaisu aktivoi lämmitettävien kahvojen asetuksen.
 - Kaksi painaisua aktivoi kaasuvivun asetuksen.

Lämmitettävien kahvojen säätötasot näytetään polttoainemittarilla ja vilkkuvat valittuina.

4,5" näyttö

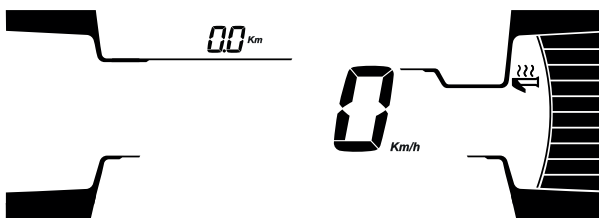


7,2" näyttö



Kaasuivivun säätötasot näytetään lämpömittarilla ja vilkkuvat valittuina.

4,5" näyttö



7,2" näyttö



2. Lisää lämmitystä vähitellen ylös-/osamatkapainikkeella. Yksi painaisu nostaa lämmitystä yhden tason verran. Ylös-/osamatkapainikkeen pitäminen painettuna asettaa lämmityksen maksimiin.
3. Vähennä lämmitystä vähitellen alas-/valikkopainikkeella. Yksi painaisu nostaa lämmitystä yhden tason verran. Alas-/valikkopainikkeen pitäminen painettuna asettaa lämmityksen minimiin.

Osamatka-/ylös-painike

Tässä painikkeessa on 2 toimintoa

1. Valitse ja siirry monitoiminäytön *osamatka*-valikkoon
2. Lisää lämmitettävien kahvojen ja kaasuvivun lämmitysvastusten lämpöä.

Tila-/alas-painike

Tässä painikkeessa on 2 toimintoa

1. Valitse ja siirry monitoiminäytön *tila*-valikkoon
2. Vähennä lämmitettävien kahvojen ja kaasuvivun lämmitysvastusten lämpöä.

Käynnistyspainike / sähköisen peruutusvaihteen painike (START/RER)

Paina käynnistääksesi moottorin. Katso *Moottorin käynnistäminen* luvusta *Perustoimenpiteet*.

Kytke sähköinen peruutusvaihte painamalla tätä painiketta moottorin käynnistyttyä. Katso toimenpide kohdasta *Vaihto peruutusvaihteelle* osiossa *Perustoimenpiteet*.

Ohjaustangon monitoimikatkaisin 10,25" kosketusnäytöllä varustettu malli

Monitoimikatkaisin sijaitsee ohjaustangon vasemmanpuoleisessa osassa.



MALLIT 10,25" VÄRIKOSKETUSNÄYTÖLLÄ

1. Ajovalojen himmennyspainike
2. Ajoasetusten painike
3. Kaasuvivun ja kahvojen lämmityspainike
4. Sovelmien vaihtajan painike
5. Puhu painamalla (PPT) -painike
6. Ylös-/alas-/OK-painike
7. Käynnistys- / sähköisen peruutusvaihteen painike

Ajovalojen valintakatkaisin

Paina valitaksesi kauko- tai lähivalot. Valot ovat automaattisesti PÄÄLLÄ, kun moottori käy.

Ajoasetuspainike

Tällä painikkeella muutetaan seuraavaa:

- Äänenvoimakkuus
- Ilmajousitus (jos on)
- Käynnistystila (jos on)
- Hiljaisen pysäytyksen aktivointi (jos on)
- Moottorin toimintatilan valinta (jos on)
- Ajotila (jos on, Smart-Shox-jousituksen kanssa)
- Lämmitettävän kaasuvivun ja kahvojen lämmitysvoimakkuus

Kaasuvivun ja kahvojen lämmityspainike

TÄRKEÄÄ:

- Käyntinopeuden ollessa alle 2000 kierr./min lämmitettävien käsikahvojen teho rajoitetaan 50 %:iin.
- Akun varaus rajoittaa kahvojen lämmitystä. Alle 13 V:n jännitteellä kahvojen lämmitys sammuu.

Painike säättää samanaikaisesti ohjaustangon kahvojen ja kaasuvivun lämmityksen aktivointia. Kaasuvivun ja kahvojen lämpötilan tasapainoa säädetään erikseen.

Lämmitysvoimakkuus näkyy digitaalisessa näytössä.

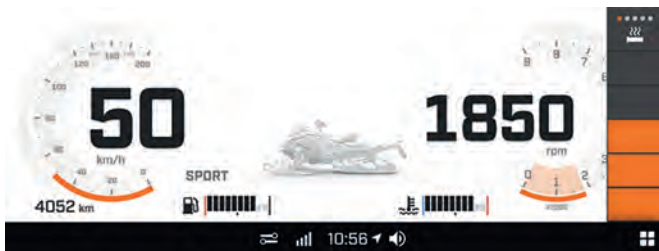
Lämmitettävien käsikahvojen ja kaasuvivun lämmitystason säätö 10,25" kosketusnäyttö

Monitoimikytkimen säätäminen

1. Valitse monitoimikytkimessä olevalla kaasuvivun ja kahvojen lämmityspainikkeella lämmitettävät kahvat tai kaasuvipu.



Yksi painaisu aktivoi lämmitettävien kahvojen asetuksen.



TYYPILLINEN

Kaksi painaisua aktivoi kaasuvivun asetuksen.



TYYPILLINEN

2. Lisää ja vähennä lämmitystä vähitellen ylös-/alas-/OK-painikkeella.

Yksi painaisuus ylös tai alas nostaa tai laskee lämmitystä yhden tason verran

Ylös-/alas-/osamatkapainikkeen pitäminen ylös-asennossa, asettaa lämmityksen automaattisesti maksimiin.

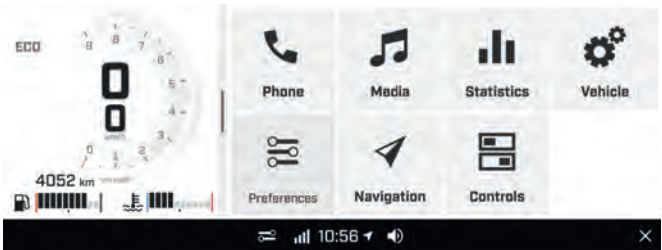
Ylös-/alas-/osamatkapainikkeen pitäminen alas-asennossa, asettaa lämmityksen automaattisesti minimiin.

Kosketusnäytön säätäminen

3. Siirry päänäytöstä sovelmavalikkoon.



TYYPILLINEN

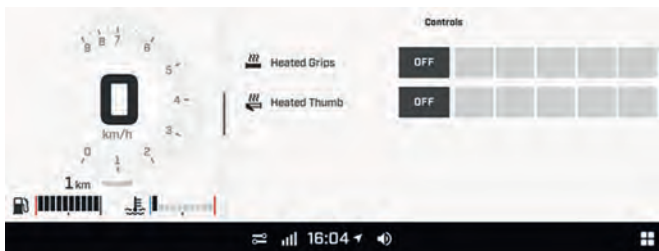


TYYPILLINEN

4. Avaa hallintalaitteiden sovelmakuvake painamalla sitä.



5. Lämmitettävien käsikahvojen ja kaasuvivun lämmitystä voidaan säätää halutulle tasolle.



TYYPILLINEN

Sovelmien vaihtajan painike

Tätä painiketta käytetään näyttämään eri sovelmat näytössä.

Mikrofonipainike

Tätä painiketta käytetään äänikomentojen aktivointiin.

Ylös-/alas-/OK-painike

Tällä painikkeella navigoidaan ja valitaan monitoiminäytön eri valikoita.

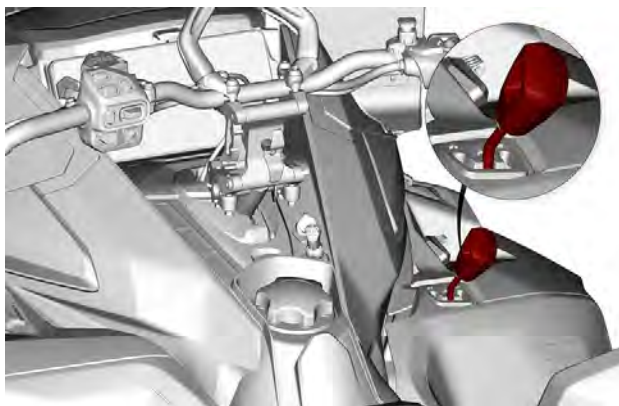
Käynnistyspainike / sähköisen peruutusvaihteen painike (START/RER)

Paina käynnistääksesi moottorin. Katso *Moottorin käynnistäminen* luvusta *Perustoimenpiteet*.

Kytke sähköinen peruutusvaihte painamalla tätä painiketta moottorin käynnistyttyä. Katso toimenpide kohdasta *Vaihto peruutusvaihteelle* osiossa *Perustoimenpiteet*.

Vaihdevipu

Mallit, joissa on Hi/Lo-vaihteisto



Käytä tätä vipua vaihteiden valitsemiseen. Vaihdelaatikossa on kaksi eteenpäin-vaihdetta ja vapaa-asento.

Vaihtaminen asennosta toiseen on mahdollista, kun ajonopeus on alle 30 km/h (19 mph)



HUOMIO

Vaihto yli 30 km/h (19 mph) nopeudella voi aiheuttaa vakavan vaihdelaatikon vaurioitumisen.

Vapaa

Vapaa-asento kytkee vaihdelaatikon eteenpäinvaihteet pois päältä.

TÄRKEÄÄ: Peruutusvaihte voidaan silti kytkeä.

Nopea alue (eteenpäin)

Tämä asento valitsee vaihteiston nopean ajonopeusalueen. Se on normaali ajonopeusalue. Sillä ajoneuvo saavuttaa maksiminopeutensa.

Hidas alue (eteenpäin)

Tämä asento valitsee vaihteiston hitaan ajonopeusalueen. Se mahdollistaa hitaan ajon maksimiväännöllä.

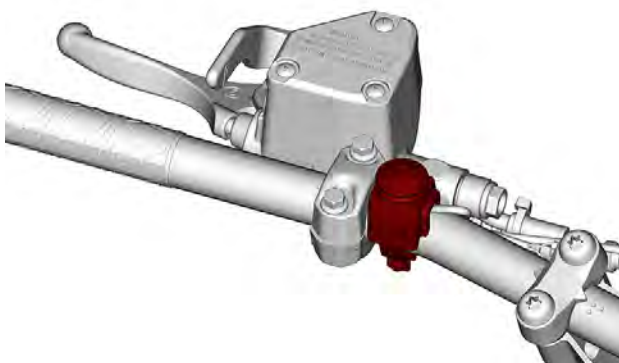
TÄRKEÄÄ

Käytä hidasta aluetta kuorma-alustan vetämiseen, raskaan kuorman kuljettamiseen, esteiden ylittämiseen tai ajamiseen mäkeä ylös- ja alaspäin.

Äänimerkkipainike (jos varusteena)

Suomessa myytävät ajoneuvot

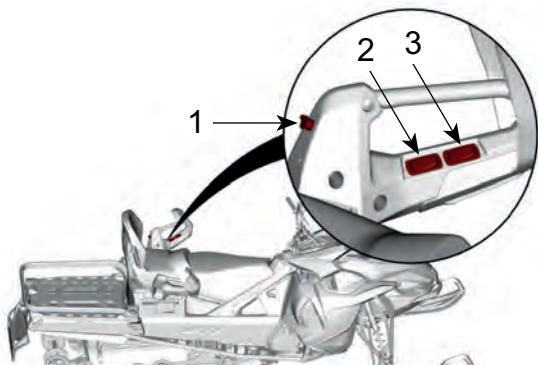
Aktivoi äänimerkki painamalla äänimerkkipainiketta.



TYYPILLINEN

MATKUSTAJAN HALLINTALAITTEET

Matkustajan hallintalaitteet sijaitsevat matkustajan vasemmassa käsikahvassa.



TYYPILLINEN

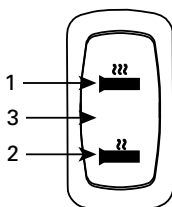
1. Matkustajan sähköisen visiirin liitin (jos varusteena)
2. Matkustajan lämmitettävät käsikahvat
3. Matkustajan istuinlämmityksen kytkin (jos varusteena)

Matkustajan lämmitettävien käsikahvojen katkaisin

Lämmitettävien käsikahvojen katkaisimen avulla voit kytkeä matkustajan käsikahvojen lämmityksen päälle tai pois päältä sekä säätää lämmityksen voimakkuutta.

Voit kytkeä käsikahvojen lämmityksen päälle painamalla kytkimen yläosaa (HI) tai alaosaa (LOW).

Voit sammuttaa käsikahvojen lämmityksen painamalla kytkimen keskiasentoon.



1. *HI, suurin lämpö*
2. *PIENI lämmitysteho*
3. *POIS PÄÄLTÄ, keskiasento*

TÄRKEÄÄ:

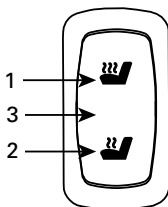
- Käyntinopeuden ollessa alle 2000 kierr./min lämmitettävien käsi- kahvojen teho rajoitetaan 50 %:iin.
- Akun varaus rajoittaa kahvojen lämmitystä. Alle 13 V:n jännitteellä kahvojen lämmitys sammuu.

Lämmitettävän istuimen katkaisin

Istuinlämmityksen katkaisimen avulla voit kytkeä istuinlämmityksen päälle tai pois päältä sekä säätää lämmityksen voimakkuutta.

Voit kytkeä istuinlämmityksen päälle painamalla kytkimen yläosaa (HI) tai alaosaa (LOW).

Voit sammuttaa istuinlämmityksen painamalla kytkimen keskiasentoon.



1. *HI, suurin lämpö*
2. *PIENI lämmitysteho*
3. *POIS PÄÄLTÄ, keskiasento*

TÄRKEÄÄ:

Istuinlämmitys kytkeytyy pois päältä moottorin käyntinopeuden pudotessa alle 800 kierrokseen minuutissa, eikä se kytkeydy automaattisesti uudelleen päälle.

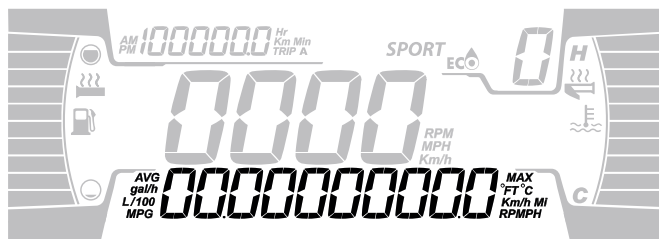
Matkustajan sähköisen visiirin jakkiliin

Jakkiliittimeen voidaan liittää matkustajan sähköinen visiiri.

4,5" NÄYTTÖ

Monitoiminäyttö

Alanäyttö



Seuraavat tiedot voidaan näyttää:

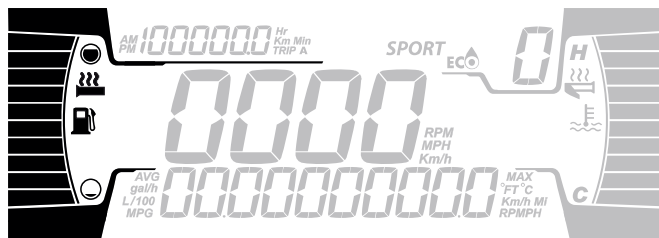
- RPM
- Nopeus
- Moottorin lämpötila
- Polttoainetilastot
- Asetukset
- Viestit
- Ulkopuolinen lämpötila (jos toimitettu)

Voit muuttaa näytettyjä tietoja mittariston alemmalla painikkeella (M) tai ohjaustangon monitoimikatkaisimen tilapainikkeella, jos sellainen on.

NOPEUSTILASTO -näyttö näyttää enimmäis- ja keskinopeuden. Nollaa painamalla ALEMPI-painiketta 3 sekunnin ajan.

Kun NOPEUS-näyttö on valittu, RPM on näkyvillä MATKA-näytöllä.

Vasen sivunäyttö

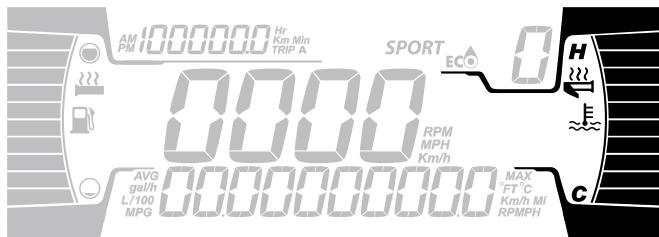


Vasemman sivunäytön toiminnot:

- Polttoainemittari

- Lämmitettävän käsikahvan taso

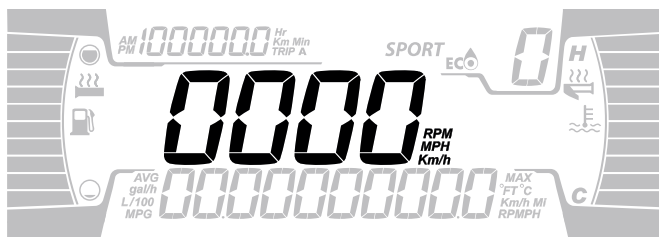
Oikea sivunäyttö



Oikean sivunäytön toiminnot:

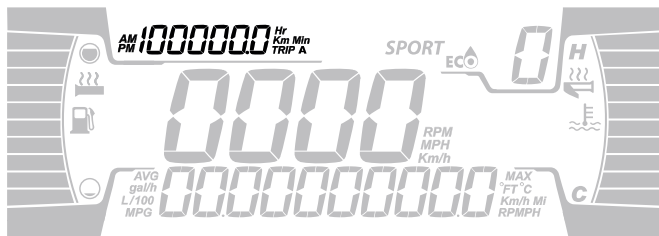
- Moottorin lämpötila
- Lämmitettävän kaasuttimen ilmaisin

Keskinäyttö



Näyttää moottorin käyntinopeuden (RPM) tai ajonopeuden muodossa km/h tai MPH.

Matkamittarin näyttö



Tässä näytetään matkamittaritiedot:

- Kokonaismatkamittari
- Osamatkan A tunnit
- Osamatkan A etäisyys (km tai mi)
- Ajoneuvon tuntimittari
- Kello (jos akku toimitettu)

Voit muuttaa näytettyjä tietoja mittariston ylemmällä painikkeella (T) tai ohjaustangon monitoimikatkaisimen osamatkanmittaripainikkeella, jos sellainen on.

Voit nollata osamatkan A pitämällä mittariston ylempää painiketta (T) painettuna tai ohjaustangon monitoimikatkaisimen osamatkanmittaripainikkeella, jos sellainen on.

Varoitusvalot ja ilmaisimet

Seuraavat ilmaisinelämpä hlyttävät sinulle ajoneuvotilasta, joka voi muodostua vakavaksi. Jotkut lampä valaistuvat ajoneuvoa käynnistäässä varmistaen niiden toimivuuden. Jos kaikki valot pysyvät päällä ajoneuvon käynnistuksen jälkeen, tarkastele vastaavaa järjestelmän varoitusvaloa lisätietoja varten.

TÄRKEÄÄ:

Jotkin varoitusilmaisimet näkyvät monitoimimittarin näytöllä ja toimivat samalla tavalla ilmaisinelämpä, mutta eivät ole näkyvissä ajoneuvoa käynnistäässä.

Ilmaisinelämpä - alempi palkki

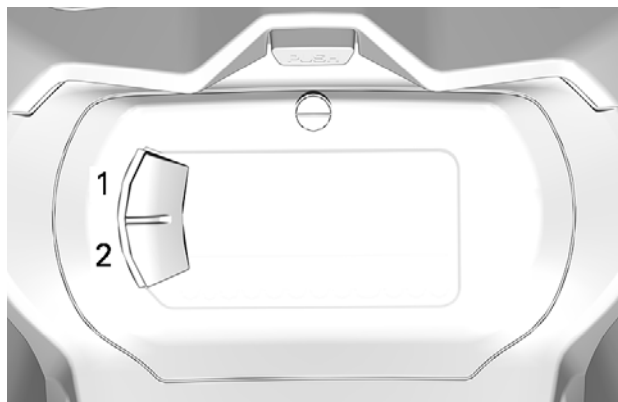


Valot	Kuvaus
	ORANSSI – ajoneuvon toimintahäiriö
	SININEN - Kaukovalot ovat valittuina
	PUNAINEN – liian korkea moottorin lämpötila

Valot	Kuvaus
	PUNAINEN - Pysäköintijarru on käytössä tai jarrujärjestelmän vikatila
	PUNAINEN - Akun jännite on liian alhainen tai on ongelma sähköjärjestelmän kanssa
	PUNAINEN – tuorevoiteluöljy vähissä
	ORANSSI – polttoaine vähissä
	ORANSSI Palaa: Ajoneuvon päästöjen hallintajärjestelmän vikatila Vilkkuu: Moottorin ongelmia, turvatila aktivoidaan. Käytä ajoneuvo välittömästi huollossa.

Asetukset

Käyttöönotto



1. Ylempi painike (osamatka)
2. Alempi painike (valikko)

TÄRKEÄÄ: Osamatka- ja valikkopainikkeet sijaitsevat ohjaustangon monitoimikatkaisimessa, jos varusteena.

Valitse alapainikkeella (M) asetukset (**SETTINGS**) ja pidä painettuna siirtyäksesi asetusvalikkoon.

Tilastojen nollaus

Käyttämällä ALEMPI-painiketta, valitse **NOLLAA TILASTO** ja pidä painettuna nollataksesi.

Mittayksiköiden valinta

Monitoimimittari on tehtaalla asetettu näyttämään metrisiä mittayksiköjä, mutta se voidaan muuttaa näyttämään englantilaisia yksiköjä.

Valitse ALEMMALLA painikkeella yksiköt (**UNITS**) ja pidä painettuna vaihtaaksesi yksiköitä.

Kellon asettaminen

Valitse ALEMMALLA painikkeella kello (**CLOCK**) vaihtaaksesi kellonajan.

1. Paina ALEMPI-painiketta valitaksesi kellon näytön.
2. Paina ja pidä painettuna ALEMPI-painiketta 1 sekunnin ajan.
3. Paina ALEMPI-painiketta valitaksesi 12:00 AM PM tai 24:00 aikanäytön.
4. Paina ja pidä painettuna ALEMPI-painiketta kuitataksesi valinnan.
5. Paina ALEMPI-painiketta vaihtaaksesi tunteja (tunnit vilkkuvat).
6. Paina ja pidä painettuna ALEMPI-painiketta kuitataksesi tuntivalinnan.
7. Paina ALEMPI-painiketta vaihtaaksesi minuutit (minuutit vilkkuvat).
8. Paina ja pidä painettuna ALEMPI-painiketta kuitataksesi minuuttivalinnan.

Kirkkauden asetus

LCD-näytön kirkkaus on säädettävissä.

Valitse ALEMMALLA painikkeella kirkkaus (**BRIGHTNESS**) ja pidä painettuna kirkkauden säätämiseksi.

Säädä kirkkautta ALEMMALLA painikkeella ja vahvasta sitten asetus painamalla painiketta pitkään.

Kielen asettaminen

Mittariston näyttökieli on vaihdettavissa. Ota yhteys valtuutettuun BRP-moottorikelkkojen jälleenmyyjään kielivaihtoehtojen ja mittarin säätämiseksi haluamaksesi.

Vikakoodit

Näkyvyyden ainoastaan, kun vähintään yksi koodi on aktivoitu.

Valitse ALEMMALLA painikkeella koodit **CODES** ja pidä painiketta painettuna, jotta näet aktiiviset vikakoodit.

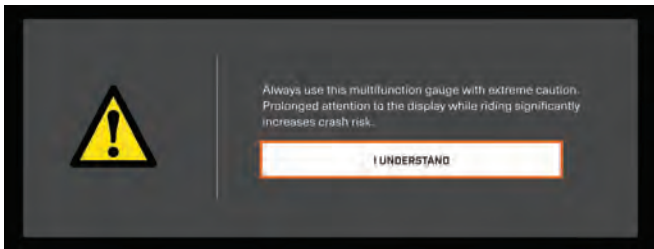
Vikakoodit rullaavat alanäytössä.

10,25 TUUMAN KOSKETUSNÄYTTÖ

Ensimmäinen turvallisuusnäyttö

Tämä turvallisuusviesti näytetään joka kerta kun virta-avain käännetään ON-asentoon.

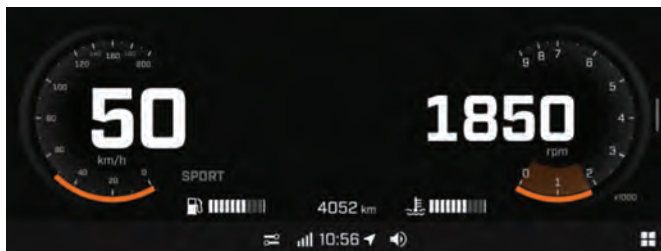
Näet tärkeän ennen ajoa näytettävän turvallisuusviestin painamalla viestin valkoista osaa suoraan kosketusnäytössä tai painamalla Ok-painiketta vasemmassa monitoimikytkimessä.



Oletusnäyttö



VAALEA TILA



TUMMA TILA

Tila-asetuksia voi säätää valitsemalla kohdasta AJONEUVON ASE-TUKSET valikko PIKA-ASETUKSET.



TYYPILLINEN

Navigoiminen näytössä

VAROITUS

Monitoimimittarin lukeminen tai peukalointi voi häiritä sinua ajoneuvon käsittelyn suhteen, erityisesti jatkuvasta ympäristön havainnoimisesta. Huomioi aina tieolosuhteet ja varmista, että ympärillä ei ole esteitä. Vilkaise ajon aikana monitoimimittaristoja vain lyhyesti, jotta pysyt tietoisena tieolosuhteista.

Monitoimimittaristo sisältää digitaalisia mittareita (nopeus- ja kierroslukumittari), merkkivaloja ja tietokeskuksen digitaalisella näytöllä.

Suosittellemme, että harjoittelet joidenkin tietoviihdekeskuksen toimintojen valitsemista ennen kuin alat ajaa. Näin ne tulevat tutuiksi ja niitä on helpompi käyttää ajon aikana.

Käytä navigointiin ohjaustangon monitoimikatkaisinta (kosketusnäyttö ei ole käytettävissä ajon aikana) Katso kohta *Toissijaiset hallintalaitteet*.

Kun ohjaustangon monitoimikytkimen sovelmien vaihtajan painiketta painetaan, tilanäkymä tulee näkyviin mittariston yläosassa.

Keskinäyttö

Tuo jokin seuraavista lisämittareista näkyviin painamalla täydessä mittaristonäkymässä näytön ylem্পää kesikikohtaa. Selaa liiämittareita ylimääräisillä pitkillä painalluksilla.

- Akun jännite
- Jäähdytysnesteen lämpötila
- Hihnan lämpötila (jos toimitettu)
- Smart-Shox-jousituksen asetus (jos varusteena)
- Ilmasäätöisen jousituksen (ACS) asetus (jos varusteena)
- Korkeus (jos varusteena)
- Suhdetehostusprosentti (jos on)



TYYPILLINEN

Katselunäyttö

Voit vaihtaa täydestä mittarinäytöstä jaettuun näyttöön painamalla sovelmien vaihtajaa tai vetämällä jakajaa näytön oikealta puolelta.

Voit vaihtaa takaisin täyteen mittarinäyttöön painamalla pitkään sovelmien vaihtajaa tai vetämällä jakajan alkuasentoonsa.



TYYPILLINEN

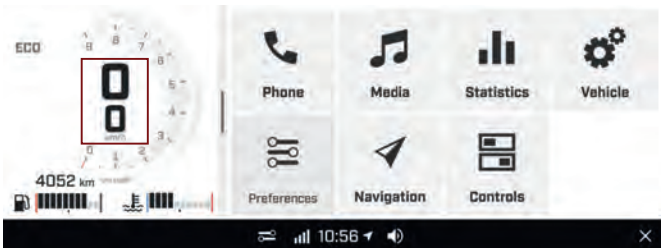
Vasemman ja oikean sivunäytön kokoa ei voi säätää.

Vasen sivunäyttö

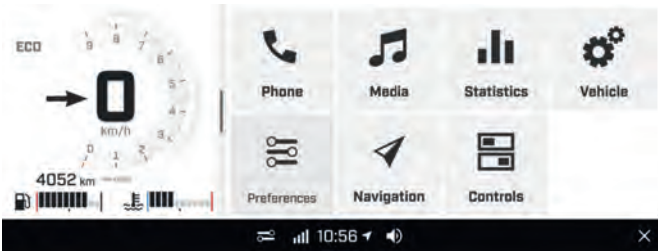
Kapeassa näytössä vasen sivunäyttö sisältää seuraavat:

- Polttoainemittari
- Moottorin lämpötila
- Nopeusmittari
- Osamatkamittari
- RPM
- Moottorin toimintatila (jos on)

Voit vaihtaa näytön pelkkään nopeusmittariin tai nopeus- ja kierroslukumittariin painamalla nopeusmittaria pitkään kapeassa näytössä.



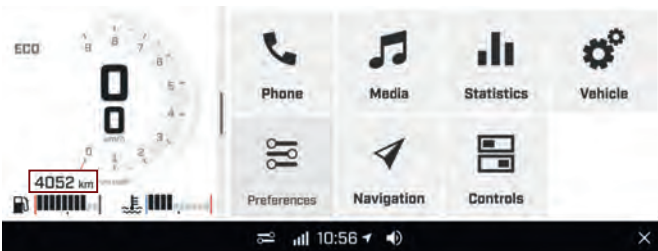
TYYPILLINEN



TYYPILLINEN

Tuo jokin seuraavista tiedoista näyttöön painamalla kapeassa näky-
mässä pitkään osamatkamittaria. Selaa tietoja ylimääräisillä pitkillä
painalluksilla.

- Tämänhetkinen ajomatka
- Osamatkan A lukema
- Osamatkan A tunnit
- Osamatkan B lukema
- Osamatkan B tunnit
- Tämänhetkiset ajotunnit



TYYPILLINEN

Tuo jokin seuraavista tiedoista näyttöön painamalla täydessä mittarin-
äkymässä pitkään osamatkamittaria. Selaa tietoja ylimääräisillä pitkillä
painalluksilla.

- Ajoneuvon kokonaismatka
- Osamatkan A lukema
- Osamatkan A tunnit
- Osamatkan B lukema
- Osamatkan B tunnit
- Ajoneuvon tunnit yhteensä

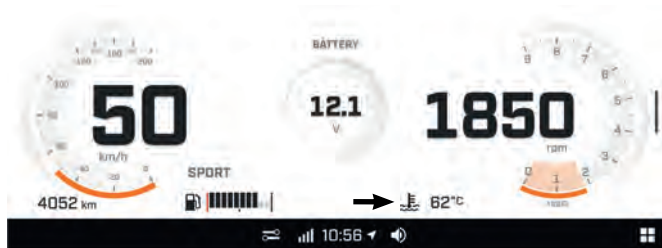


TYYPILLINEN

Vaihda digitaalipalkeista numeeriseen näyttöön painamalla täydessä tai kapeassa mittarinäkymässä pitkään moottorin lämpötilaa.



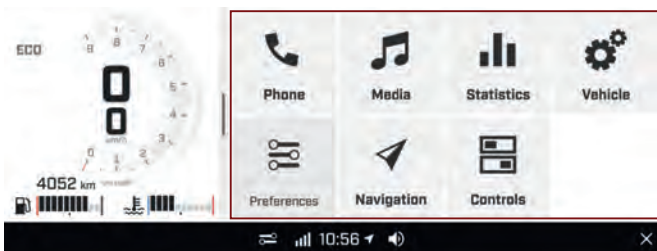
TYYPILLINEN



TYYPILLINEN

Oikea sivunäyttö

Kapeassa näytössä vasen sivunäyttö sisältää useita sovelmia. Katso lisätietoja *sovelmavalikosta*.



TYYPILLINEN

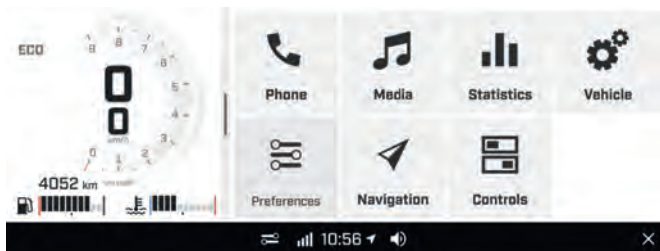
Sovelmavalikko

Siirry sovelmavalikkoon napauttamalla  aloitusvalikon kuvaketta oikeassa alakulmassa.



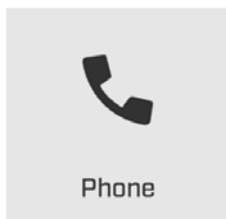
TYYPILLINEN

Avaa vastaava sovelma valitsemalla kuvatuista kuvakkeista.

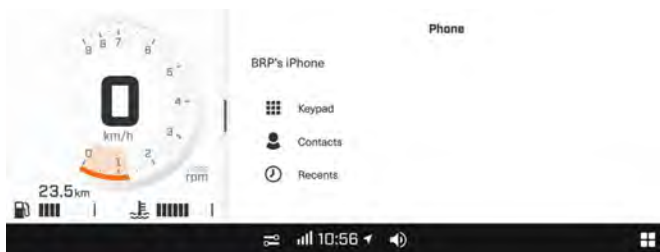


TYYPILLINEN

Puhelin



Jotta voit siirtyä *Puhelin*-valikkoon, puhelimen ja kypärän audiojärjestelmän tulee olla pariliitettynä. Ks. *Parimuodosta* älypuhelin Bluetooth-yhteydellä.

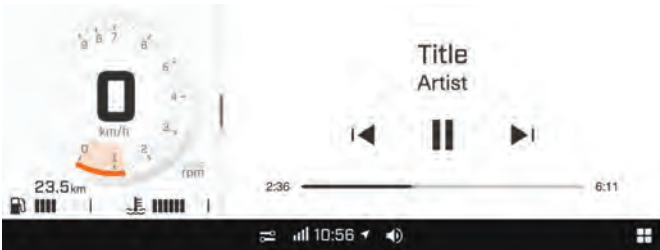
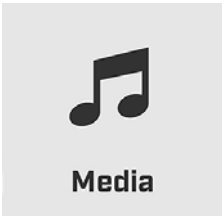


TYYPILLINEN

Puhelimen sovelmavalikon kautta voit käyttää seuraavia:

- Näppäimistö
- puhelimen yhteystietoja.
- äskeisiä puheluita

Media



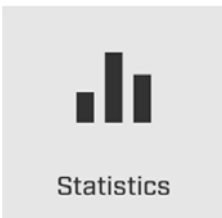
TYYPILLINEN

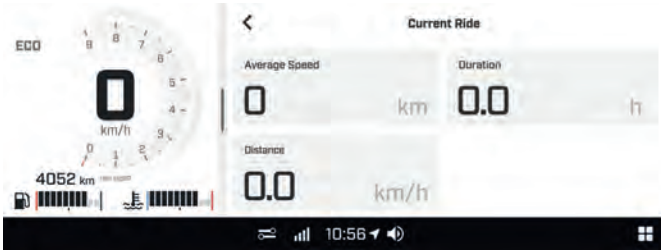
Mediasovelma mahdollistaa kypärän äänijärjestelmästä kuunneltavan musiikin hallinnan.

Antaa myös kappaletietoja, kun niitä on saatavana.

Tässä ajoneuvossa ei ole kaiuttimia. Musiikin kuuntelua varten tarvitaan soveltuva kypärän audiojärjestelmä.

Tilastot





TYYPILLINEN

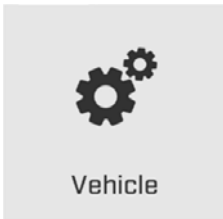
Tilastot-sovelmaa käytetään seuraaviin:

- Osamatkatiedot
- Osamatka-aikatiedot
- Keskinopeus

Muistiin tallennetaan kolme tilastosarjaa.

- Matka A voidaan nollata erikseen.
- Matka B voidaan nollata erikseen.
- Nykyiset ajotilastot nollataan, kun ajoneuvo käynnistyy uudelleen.

Ajoneuvon asetukset





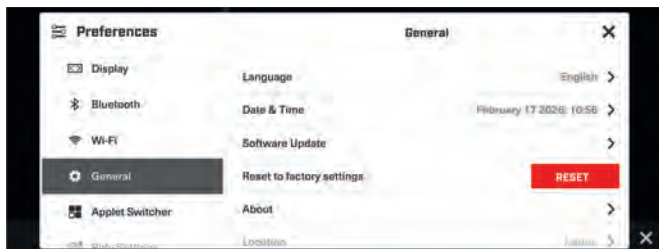
TYYPILLINEN

Ajoasetussovelman toiminnot:

- Säädä ajoneuvon asetukset:
 - Säädä Smart-Shox-jousitusasetukset (jos on)
 - Säädä ilmasäätöisen jousituksen (ACS) asetus (jos varusteena)
 - Aktivoi/passivoi hiljainen pysäytystoiminto (jos on)
 - Säädä moottoritila (jos on)
- Ajoneuvon kunnon näyttö
 - Tietoa ajoneuvosta
 - Viat (koodit ja kuvaus)
 - Toimenpiteet (kesävalmistelu)

Asetukset





TYYPILLINEN

Asetussovelman toiminnot:

- Säädä näytön kirkkautta ja ulkonäköä (vaalea/tumma/automaattinen)
- Bluetooth-laitteiden pariliitokset:
 - Puhelin
 - Kuljettajan kuulokkeet
 - Matkustajan kuulokkeet
- Yhdistä ajoneuvo Wi-Fi-verkkoon
- Käytä yleisiä asetuksia:
 - Yksiköiden valinta (englantilaiset/metrit)
 - Kielen valinta
 - Aseta päivämäärä
 - Aseta aikavyöhyke
 - Ohjelmistopäivitys
 - Hanki tietoja valmistajasta ja laitteen sääntöjenmukaisuudesta
 - Palauta tehdasasetukset
 - Sijainnin aktivointi ryhmäajokäyttöön
- Sovelmien vaihtajan painikkeella ajon aikana käytettävien sovel-lusten määrittäminen
- Ajoasetuspainikkeella ajon aikana käytettävien asetusten määrittäminen
- Kartta-alueiden määrittäminen ja karttapäivitysten lataus.

Ohjelmistopäivityksiä on suositeltavaa etsiä säännöllisesti.

Pika-asetukset

Siirry pika-asetusvalikkoon painamalla seuraavaa kuvaketta.



TYYPILLINEN

Pika-asetusvalikon toiminnot:

- Sääda näytön ulkonäkö (vaalea/tumma/automaattinen)
- Lukitse näyttö (avaa lukitus painamalla ja pitämällä mitä tahansa näytön kohtaa)
- Lisää Bluetooth-laite
- Näytä yhdistetyt Bluetooth-laitteet

Navigointi – BRP GO! -sovelluksella

Jos käyttäjällä on yhteensopiva Android- tai Apple-puhelin, BRP GO! -sovelluksen edistyneitä navigointiominaisuuksia voi käyttää 10,25 tuuman kosketusnäytöllä.

Sovelluksen voi ladata ilmaiseksi App Storesta tai Google Play Storesta.

Jos haluat käyttää BRP GO! -sovellusta, varmista, että sovellus on au-ki puhelimessa ja että navigointisovelmalla on valittuna näytöllä.

Sen jälkeen puhelin on yhdistettävä näytön USB-porttiin USB-kaapelilla * *Pistorasia - USB* kohdassa *Varusteet*.

TÄRKEÄÄ:

*BRP suosittelee käyttämään USB 2.0 -kaapelia tai uudempaa, joka tukee 2 ampeeria, jonka tiedonsiirtonopeus on vähintään 480 Mbps ja joka on enintään 6 tuuman pituinen.

Lisätietoja BRP GO! -sovelluksesta on BRP GO!:n FAQ (tietoja) -sivulla Ski-Doon verkkosivustolla.

Noudata näyttöön tulevia ohjeita.



TYYPILLINEN

Käytä "Help"-vaihtoehtoa vianetsintään.



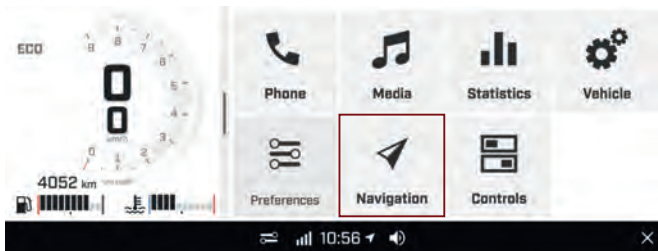
TYYPILLINEN

Navigointi – sisäänrakennetulla GPS:llä

Jos yksi tai useampi kartta ladataan suoraan 10,25" digitaalikosketusnäyttöön (Wi-Fi:n kautta, asetusosioista), siihen pääsee valitsemalla "Käytä sisäänrakennettua GPS:ää" -vaihtoehtoon tarvitsematta yhdistää puhelinta. Katso *Upotettujen karttojen lataus ja päivitystoimenpide*.

Näin perusnavigointitoimintoja voi käyttää tarvitsematta yhdistää puhelinta näyttöön USB-kaapelilla.

Valitse sovelmavalikosta Navigation.



TYYPILLINEN

Kartta tulee näyttöön, ja voit valita eri vaihtoehtoja.



TYYPILLINEN

1. Korkeus
2. Karttavaihtoehdot
3. Lähennä/loitonna
4. Itse keskellä
5. Mittakaava
6. Kompassi
7. Lukitse pohjoinen ylös
8. Ryhmät

Seuraa ajoa



TYYPILLINEN

1. Seuraa reittejä

Ajontallennuksen avulla voit pysyä reitillä missä tahansa tallentamalla jokaisen liikkeen.

Kun ajoneuvo ja sinä olette valmiit aloittamaan, sininen reitti ilmestyy automaattisesti ja tallentaa reittisi sitä mukaan kun liikut.

Kaikki reitit tallennetaan ajoneuvon näyttöön.

Voit myös valita reitin näytön tai piilotuksen tai poistaa kaikki edelliset reitit karttavaihdot-valikosta.

Reittipolkujen näyttäminen tai piilottaminen

1. Paina kartalla olevaa KARTTAVAIHTOEHDOT-kuvaketta (⚙️).
2. Ota reittinäyttö käyttöön tai poista se käytöstä painamalla vaihtopainiketta kohdan Näytä reitti vieressä.

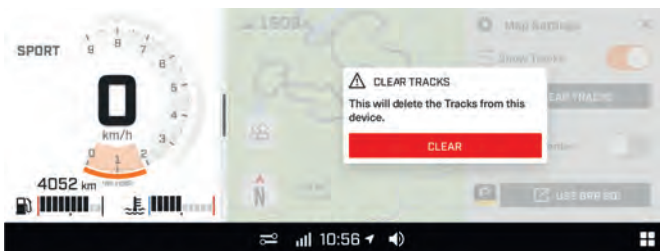


TYYPILLINEN

Reittipolkujen poistaminen

Nykyiset reitit voi poistaa ja aloittaa uusi reitti.

1. Paina kartalla olevaa KARTTAVAIHTOEHDOT-kuvaketta (⚙️).
2. Voit poistaa kaikki reitit valitsemalla kohdan POISTA REITTI ().
3. Näyttöön tulee viesti, joka pyytää vahvistamaan, että haluat nollata reitit.



TYYPILLINEN

Automaattinen keskitys

Automaattista keskitystä käytetään sijaintisi pitämiseen keskitettynä näytöllä, kun liikut.

Miten automaattinen keskitys otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä?

Automaattisen keskitysominaisuuden voi ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä kahdella eri tavalla.

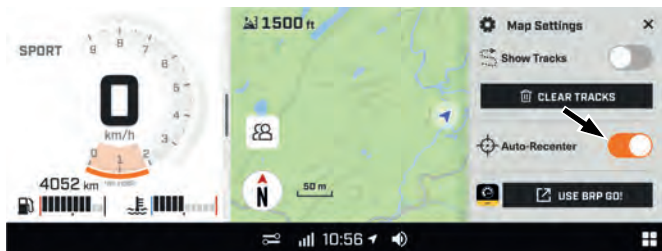
Suoraan kartalta

1. Ota automaattinen keskitystoiminto käyttöön tai poista se käytöstä

painamalla automaattisen keskityksen kuvaketta () suoraan kartalla.

Kartan asetusvalikosta

2. Paina kartan asetuskuvaketta (⚙️). Se keskittyy automaattisesti, kun alat liikkua.



TYYPILLINEN

Upotettujen karttojen lataus ja päivitystoimenpide

TÄRKEÄÄ:

Kaikkien ajoneuvojen mukana toimitetaan vain peruskartta. Alueen lataaminen on tärkeää, jotta käyttäjä näkee lisätiedot, kuten topografiset linjat, järvet, joet, kaupunkien nimet ja muut tärkeät tiedot.

Kun käytät Over the Air -päivitystyökalua, asenna akkulaturi, jotta akku ei tyhjene.

Ilman työkalua ajoneuvon täytyy pysyä joutokäynnillä latausajan, koska digitaalinäytön täytyy pysyä käynnissä.

1. Pidä digitaalinäyttö käynnissä päivityksen suorittamista varten käyttämällä OTA-päivitystyökalua. Liitä työkalu ajoneuvon diagnostiikkaliittimeen.

Over the Air -päivitystyökalu



(osanro 515179997).

2. Yhdistä näyttö Wi-Fi-verkkoon.

TÄRKEÄÄ:

5 GHz:n wifi ja sitä uudemmat eivät ole yhteensopivia tämän yksikön kanssa, vain 2,4 GHz:n Wi-Fi-verkkoa voidaan käyttää.

1. Valitse sovelmavalikosta asetukset ja sitten Wi-Fi vasemmalla olevasta luettelosta.



2. Valitse sitten Lisää uusi verkko, etsi yhdistettävä verkko näytössä näkyvästä luettelosta ja anna salasana.



Jos Wi-Fi-verkkoa ei ole käytettävissä ajoneuvon lähistöllä, voit jakaa puhelimesi matkapuhelinverkon tukiaseman kautta. Huomaa, että tästä voi koitua mobiilidatamaksuja. 10,25 tuuman kosketusnäyttö yhdistää vain turvalliseen verkkoon.

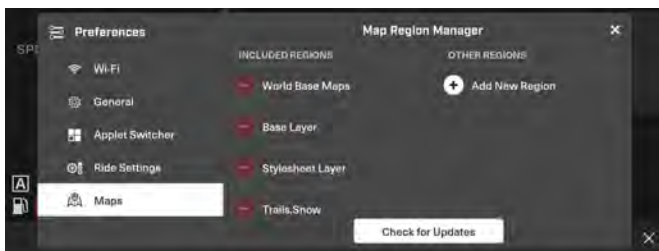
TÄRKEÄÄ:

Jos käytät Applen puhelinta tukiaseman luomiseen, sinun täytyy ensin varmistaa, ettei puhelimen nimessä ole erikoismerkkejä. Tämän voi varmistaa menemällä puhelimen asetuksiin, valitsemalla Yleinen ja sitten Tietoja, ja kun nimi näkyy, mahdolliset erikoismerkit on poistettava, koska muutoin näyttö ei yhdistä kunnolla.

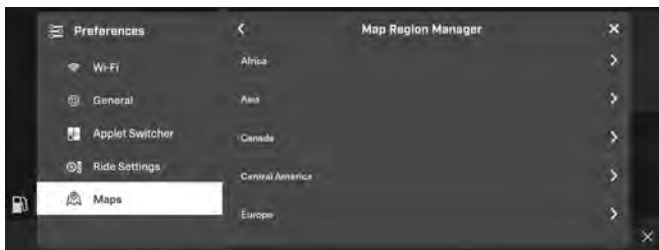


3. Lataa ja asenna kartat.

1. Kun Wi-Fi-yhteys on muodostettu, valitse Kartat vasemmalla olevasta luettelosta (sinun täytyy ehkä vierittää alas).
2. Kartan aluehallinnan sivulla näkyy kaksi saraketta. Vasemmalla ovat sisältyvät alueet, jotka ovat mittaristoon jo ladattuja karttoja/alueita. Oikeanpuoleisessa sarakkeessa ovat muut alueet, jotka ovat ladattavissa. Huomaat, että alueluettelossa on jo useita karttoja. Nämä ovat aluskerroksia, eikä niitä tule poistaa.

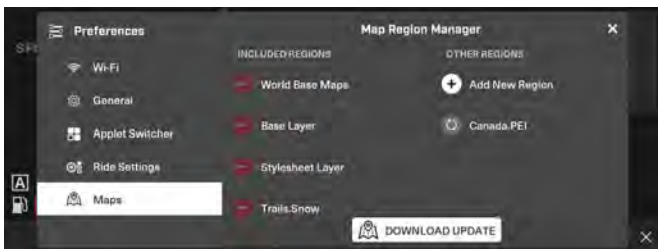


3. Avaa käytettävissä olevien maiden luettelo painamalla Lisää uusi alue -painiketta. Valitse haluamasi maa luettelosta ja valitse alueet, jotka haluat ladata.

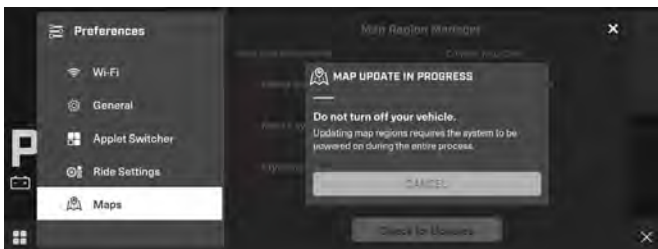




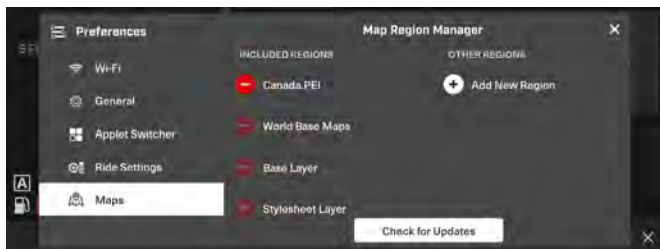
4. Kun olet valinnut alueet, ne näkyvät muiden alueiden sarakekeussa (voit palata takaisin ylävasemmalla olevalla nuolella). Aloita lataus valitsemalla latauksen päivitys näytön alaosasta.



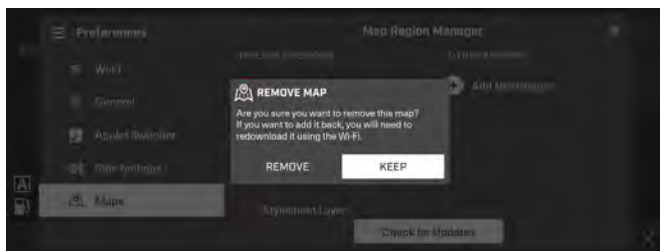
5. Näyttöön tulee ruutu, joka ilmoittaa kartan päivityksen olevan käynnissä.



6. Kun lataus on valmis, alue näkyy sisältyvien alueiden luettelossa.



4. Voit päivittää sisältyvät alueet avaamalla karttojen aluehallinnan ja napsauttamalla kohtaa Etsi päivityksiä näytön alaosassa.
5. Voit poistaa alueen sisältyvien alueiden luettelosta valitsemalla punaisen ympyrän poistettavan alueen vierestä ja valitsemalla sitten kehoitettaessa kohdan Poista.



Ryhmäajo-toiminto

Ryhmäajotoiminnon ottaa käyttöön sisäänrakennettu GPS.



TYYPILLINEN

1. Ryhmän jäsenet näytön ulkopuolella
2. Ryhmän jäsenet
3. Sijaintisi
4. Seuraa reittejä
5. Ryhmän jäsenten määrä
6. Ryhmäajon käyttäjä, ei ryhmässä
7. Ryhmäajon käyttäjä, ei lähetä (moottori sammunut / kantaman ulkopuolella)

Sijainninjakotoiminto

Tämä toiminto on käytettävissä maastosta riippuen ilman puhelinyhteyttä tai matkapuhelinverkkoa 1,6 km:n (1 mailin) säteellä olevien ajoneuvojen kanssa.

Sijainninjakotoiminnon aktivointi tai päältä kytkeminen

TÄRKEÄÄ:

Navigointia ensikertaa käytettäessä järjestelmä pyytää jakamaan sijainnin.

1. JAA SIJAINTI voidaan aktivoida tai passivoida ryhmävalikosta painamalla RYHMÄT-kuvaketta (👤) kartalla.
2. Paina JAA SIJAINTI -painiketta.



TYYPILLINEN

TÄRKEÄÄ:

Kun GPS-sijainnin jakotoiminto on käytössä, järjestelmä kysyy automaattisesti nimikirjaimet.

3. Anna näytönäppäimistön avulla nimikirjaimesi



TYYPILLINEN

Ryhmien luonti ja hallinta

Ryhmäajon luominen

TÄRKEÄÄ:

Jotta ryhmäajotoiminnon voi ottaa käyttöön, sijainnin jakaminen on aktivoitava; katso *Sijainninjakamistoiminto*.

Järjestelmä tuottaa automaattisesti satunnaisen koodin.

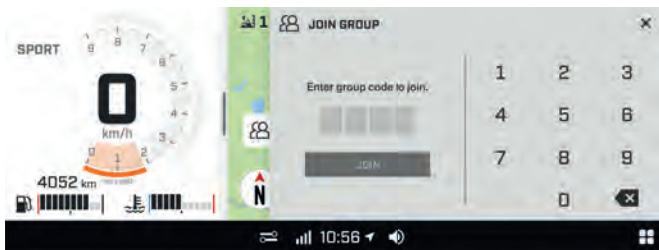
Jaa ryhmän koodi muille ryhmäsi jäsenille.



TYYPILLINEN

Ryhmään liittyminen

1. Paina kartalla olevaa RYHMÄT-kuvaketta (👤).
2. Paina kuvaketta ryhmäkoodin vieressä (✎).



TYYPILLINEN

3. Liity ryhmään antamalla ryhmäkoodi ja painamalla LIITY-painiketta. Ryhmäkuvake näyttää aktiivisten ryhmän jäsenien kokonaismäärän ryhmän sisällä.



TYYPILLINEN

Ryhmän jäsen näkyy myös näytössä alkukirjaimillaan ja värillään.



TYYPILLINEN

1. Ryhmän jäsenet (alkukirjaimilla)

Näytä vain ryhmän jäsenet

4. Vain ryhmän jäsenet voivat näkyä näytöllä.
5. Voit ottaa tämän toiminnon käyttöön painamalla RYHMÄ-kuvaketta (👤).
6. Ota tämä toiminto käyttöön tai poista se käytöstä painamalla vaihtokytkintä kohdan Näytä ryhmän jäsenet -välilehdellä



TYYPILLINEN – NÄE VAIN RYHMÄN JÄSENET -TOIMINTO ON PASSIVOITU



TYYPILLINEN – NÄE VAIN RYHMÄN JÄSENET -TOIMINTO ON AKTIIVOITU

Nimikirjaimien päivitys

1. Paina kartalla olevaa RYHMÄT-kuvaketta (👤).
2. Paina kuvaketta kohdan Oma tunnus (✎).



TYYPILLINEN

3. Anna näyttönäppäimistön avulla nimikirjaimesi.



TYYPILLINEN

TÄRKEÄÄ:

Tunnuksesi väri muuttuu merkkijhdistelmän (kirjain/numero) perusteella.

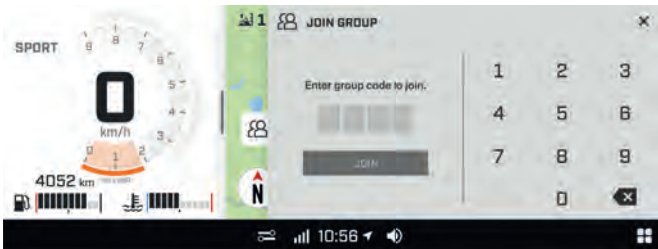
Ryhmäajosta lähteminen

1. Paina kartalla olevaa RYHMÄT-kuvaketta (👤).
2. Paina kuvaketta ryhmäkoodin vieressä (✎).



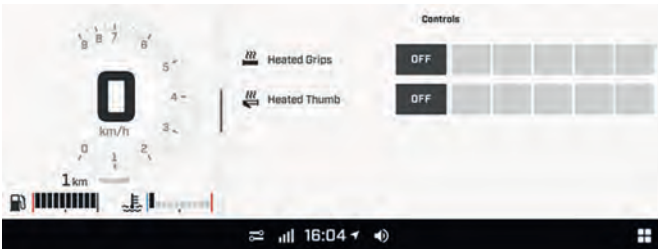
TYYPILLINEN

3. Liity uuteen ryhmään antamalla uusi ryhmäkoodi ja painamalla LIITY-painiketta.



TYYPILLINEN

Ohjaimet



TYYPILLINEN

Hallintalaitteiden sovelmaa käytetään näiden säätöön:

- Lämmitettävien käsikahvojen lämmitysvoimakkuus
- Lämmitettävän kaasuvivun/peukalonlämmittimen lämmitysvoimakkuus

Varoitusvalot ja ilmaisimet

Seuraavat ilmaisinlamput hälyttävät sinulle ajoneuvotilasta, joka voi muodostua vakavaksi. Jotkut lamput valaistuvat ajoneuvoa käynnistäessä varmistaen niiden toimivuuden. Jos kaikki valot pysyvät päällä ajoneuvon käynnistytksen jälkeen, tarkastele vastaavaa järjestelmän varoitusvaloa lisätietoja varten.

TÄRKEÄÄ:

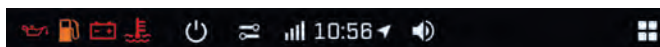
Jotkin varoitusilmaisimet näkyvät monitoimimittarin näytöllä ja toimivat samalla tavalla ilmaisinvalon tavoin, mutta eivät ole näkyvissä ajoneuvoa käynnistäessä.

Merkkivalot

Merkkivalot on erotettu kahdelle tasolle:

- Digitaalinen palkki
- Fyysinen palkki

Digitaalinen palkki



TYYPILLINEN

Valot	Kuvaus
	PUNAINEN – Alhainen moottorin öljynpaine (jos soveltuu)
	ORANSSI – polttoaine vähissä
	PUNAINEN - Akun jännite on liian alhainen tai on ongelma sähköjärjestelmän kanssa
	PUNAINEN – liian korkea moottorin lämpötila

Fyysinen palkki



TYYPILLINEN

Valot	Kuvaus
	ORANSSI – ajoneuvon toimintahäiriö
	SININEN - Kaukovalot ovat valittuina
	PUNAINEN - Pysäköintijarru on käytössä tai jarrujärjestelmän vikatila
	ORANSSI Palaa: Ajoneuvon hallintajärjestelmän vikatila Vilkkuu: Moottorin ongelmia, turvatila aktivoidaan. Käytä ajoneuvo välittömästi huollossa.

Kuvakkeet ja merkkivalot

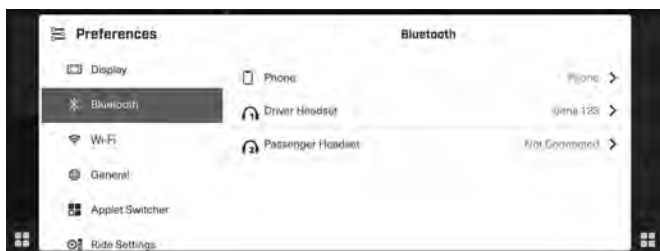
Icon	Kuvaus
	Sammutus
	Pika-asetukset
	Älypuhelimien verkkoyhteys
	Kello
	GPS

Icon	Kuvaus
	Äänenvoimakkuus
	Sovelmavalikko

Parimuodosta älypuhelimesi Bluetooth-yhteydellä

Ajoneuvossa

1. Avaa sovelmavalikko
2. Mene kohtaan Asetukset
3. Valitse Bluetooth.



4. Valitse Puhelin.
5. Valitse Lisää laite.

TÄRKEÄÄ:

Ajoneuvoon voidaan muodostaa laitepari kahdesta älypuhelimesta. Kuitenkin vain yksi kerrallaan muodostaa yhteyden.

Puhelimessa

1. Aktivoi puhelimen Bluetooth-toiminto.

Katso yksityiskohtaiset ohjeet valmistajan käyttöoppaasta.

2. Valitse ajoneuvonäytön Bluetooth-nimi käytettävissä olevien laitteiden luettelosta.
3. Näyttöön ja puhelimeen tulee vahvistusnumero. Varmista, että numerot täsmäävät.
4. Paina puhelimesta pariliitospainiketta..
5. Salli yhteystietojen ja suosikkien synkronointi puhelimesta.

Kuulokkeiden pariliittäminen

Muodosta kuulokkeista laitepari kohdan *Parimuodosta älypuhelimesi Bluetooth-yhteydellä* mukaisesti ja valitse Kuljettajan kuulokkeet tai Matkustajan kuulokkeet.

Monitoimimittariston viestit

Monitoimimittaristossa näkyy tärkeitä tietoja ajoneuvon tilasta. Katso aina moottoria käynnistäessäsi näkykö mittaristossa jokin erityinen viesti tai merkkivalo.

Lisäksi voit näytöstä väliaikaisesti katsella tärkeitä ohjeviestejä, jotka toimivat merkkivalojen apuna.

Ilmoitukset näkyvät aina näytön oikeassa yläkulmassa.



TYYPILLINEN

Ilmoituksia on kahta tyyppiä.

- Ajoneuvoilmoituksia ovat varoitus-, huomio- ja ilmoitusviestit.
- Tietoviihdeilmoituksia ovat yhdistettyjä laitteita koskevat viestit

Ajoneuvoilmoitukset priorisoidaan tietoviihdeilmoituksiin nähden, kun molempia annetaan samanaikaisesti.

Jos ajoneuvo siirtyy vikatilaan, BRP suosittelee ajoneuvon kuljettamista. Jos ajat ajoneuvolla VIKATILASSA, vältä äkillisiä ajoliikkeitä ja aja välittömästi lähimmän valtuutetun BRP-moottorikelkkojen jälleenmyyjän luo huollettavaksi, ennen kuin ajat jälleen ajoneuvolla. VIKATILASSA moottorin käyntinopeutta ja sitä kautta ajonopeutta rajoitetaan.

VARUSTUS

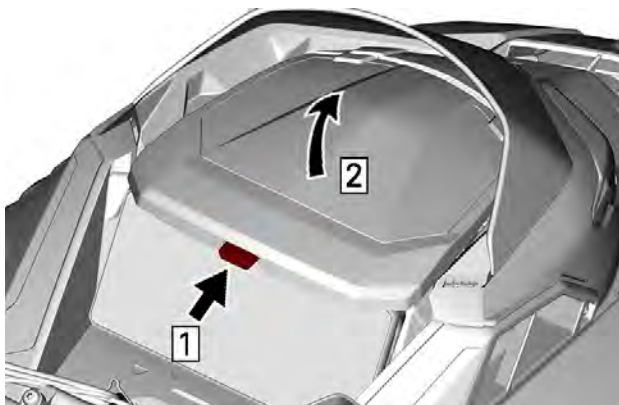
Jotkut esitellyistä ominaisuuksista eivät välttämättä koske sinun malliasi tai ne on saatavana lisävarusteina.

Etutavaratila

Ajoneuvon etuosassa mittariston yläpuolella sijaitsee tavaratila.

Käyttäjän käsikirja ja varakäynnistysnaru sijaitsevat etutavaratilassa.

Paina painiketta ja nosta kantta avataksesi tavaratilan.



TYYPILLINEN

Vaihe 1. Työnnä

Vaihe 2. Nosta

TÄRKEÄÄ:

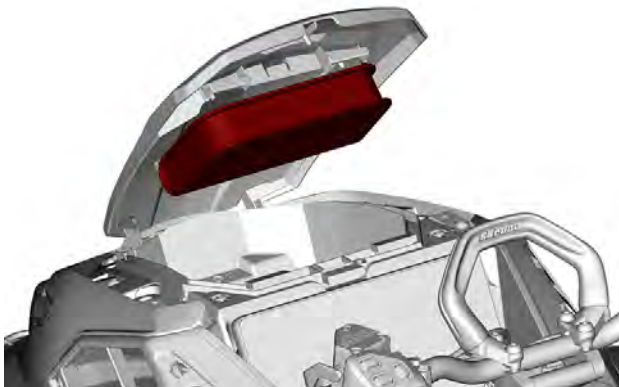
Varmista sulkiessasi, että kansi kiinnittyy kunnolla. Kuulet napsahduksen.

Käyttäjän käsikirja

Käyttäjän käsikirjaa on säilytettävä *etutavaratilassa*.

Lämmitetty matkapuhelimen kotelo (jos varusteena)

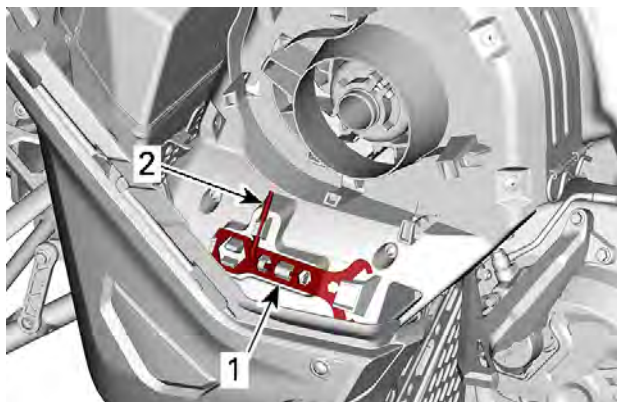
Lämmitetty matkapuhelimen kotelo sijaitsee etutavaratilan kannen alla. Se pitää matkapuhelimesi lämpimässä latauksen aikana.



Työkalut

Variaattorihihnan suoja on suunniteltu siten, että siinä on pidike työkaluille perushuoltotoimenpiteitä varten.

Työkalut kuuluvat mukaan ajoneuvon toimitukseen. Niiden tulee aina olla asennettuina oikeisiin paikkoihinsa ja suuntiinsa.



**TYYPILLINEN - AJOHINNASUOJATYÖKALUJEN
SIJAINNIPAIKKA**

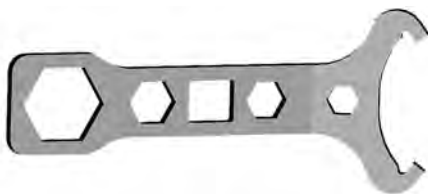
1. Jousituksen säätötyökalu
2. Variaattorin avaustyökalu ja ajovalojen säätötyökalu

Asenna seuraavassa järjestyksessä:

! HUOMIO

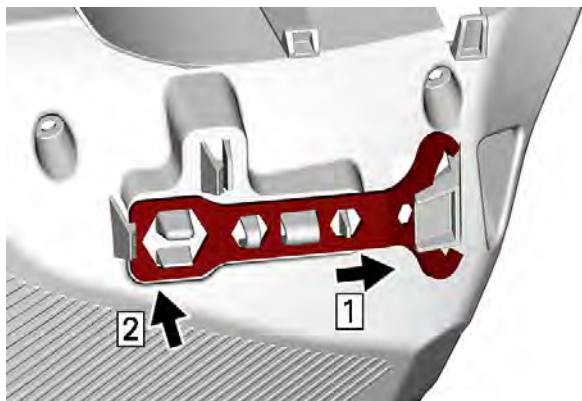
Varmista, että työkalut on kiinnitetty asianmukaisesti. Työkalut voivat irrota ja aiheuttaa vahinkoa kiertäville osille.

1. Liu'uta jousituksen säätötyökalun avoin pää kiinnityskielekkeen alle.



JOUSITUKSEN SÄÄTÖTYÖKALU

2. Paina suljettu pää pidikekielekkeelle.

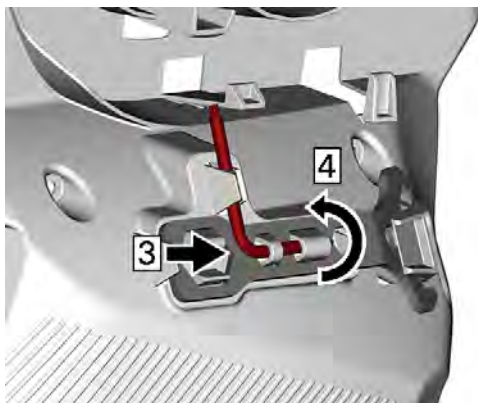


3. Liu'uta variaattorin avaustyökalu ja ajovalojen säätötyökalun lyhyt pää reikään.



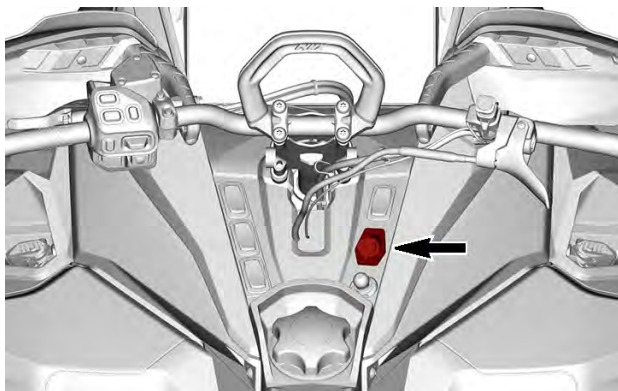
VARIAATTORIN AVAUSTYÖKALU JA AJOVALOJEN SÄÄTÖTYÖKALU

4. Kierrä ja napsauta pitkä pää paikalleen.



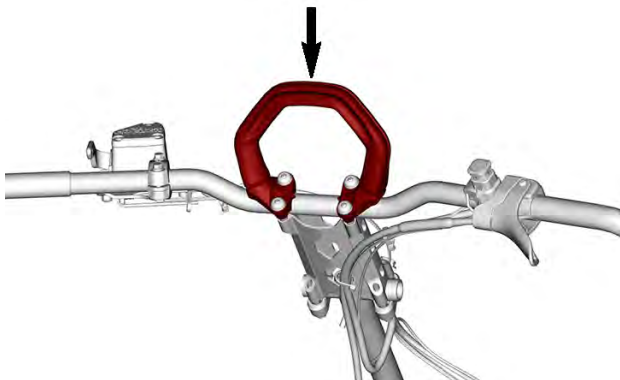
Sähköisen visiirin jakkiliin

Jakkiliittimeen voidaan liittää sähköinen visiiri.



TYYPILLINEN

Mountain-remmi



Tätä tangon kahvaa tulee käyttää vain tuottamaan lisää vetovoimaa moottorikelkan ollessa juuttuneena kallistuneeseen asentoon. Poikkeuksellisissa tilanteissa, sitä voidaan käyttää vain erittäin hitaalla vauhdilla, seistessä oikealla astinlaudalla ja tuoden ajoneuvon takaisin sille halutulle reitille. Ajon aikana molempien käsien tulee pysyä ohjaustangolla tuottaen jarrutusvalmiuden, sekä myös oikeanlaisen ohjauksen ja suunnan hallinnan. Älä käytä ohjaustangon hihnaa vetoon, nostoon tai sivuvetoon.

VAROITUS

Älä käytä ajaessa vauhdilla. Ohjauksen hallinta on jonkin verran alhaisempaa ja jarrutuksen hallinta ei ole mahdollista.

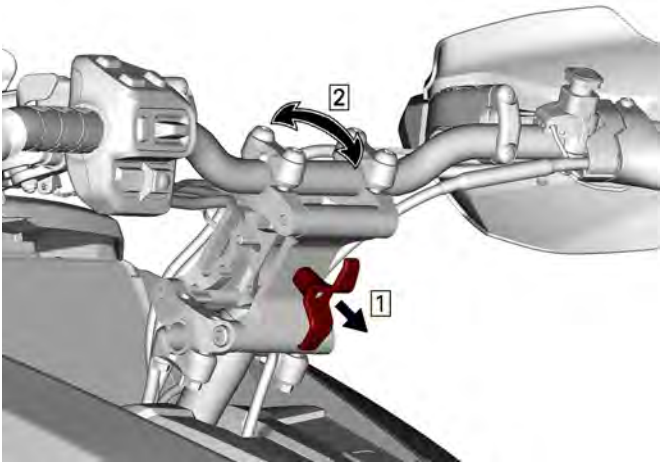
Säädettävä ohjaustangon korotuspala (jos varusteena)

VAROITUS

Sammuta aina moottori ennen ohjaustangon säätämistä.

Ohjaustanko voidaan säätää neljään eri asentoon.

Kun haluat säätää ohjaustangon, vedä vivusta ja aseta ohjaustanko haluamaasi asentoon.



Vaihe 1. Vedä vipua

Vaihe 2. Suuntaa ohjaustanko

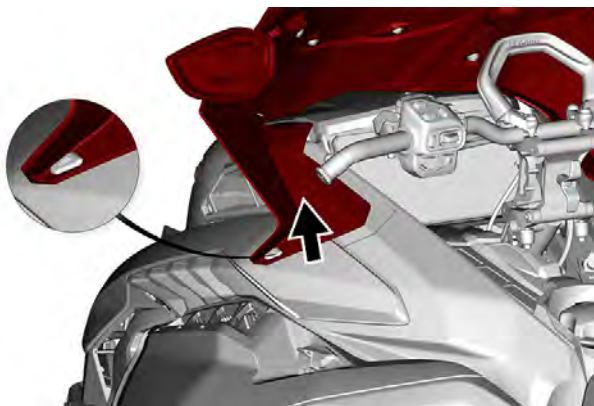
Siirrä ohjaustankoa eteenpäin ja taaksepäin varmstuaksesi, että mekanismi on kunnolla kytkeytynyt.

Tuulilasi

Tuulilasin irrotus

1. Ultrakorkealla tuulilasilla varustetut mallit

1. Nosta tuulilasin kiinnitysreunuksen takakulmat irti kuminastoista.



2. Tartu tuulilasikokonaisuuteen tuulilasin kiinnitysreunuksen kylkien alta. Nosta tuulilasikokonaisuuden molempia puolia, kunnes sivuankkuritapit nousevat irti pesistään.



3. Tartu tuulilasin kiinnitysreunukseen kokonaisuuden edessä olevan tuuletusaukon kautta. Nosta etuankkuritappi pesästä ja poista tuulilasikokonaisuus.



2. Matalalla tuulilasilla varustetut mallit

1. Tartu tuulilasikokonaisuuteen tuulilasin kiinnitysreunuksen kylkien alta. Nosta tuulilasikokonaisuuden molempia puolia, kunnes sivuankkuritapit nousevat irti pesistään.



2. Tartu tuulilasin kiinnitysreunukseen kokonaisuuden edessä olevan tuuletusaukon kautta. Nosta tuulilasia, jotta etuankkuritappi irtoaa pesästään. Irrota tuulilasi.



Tuulilasin asennus

1. Ultrakorkealla tuulilasilla varustetut mallit

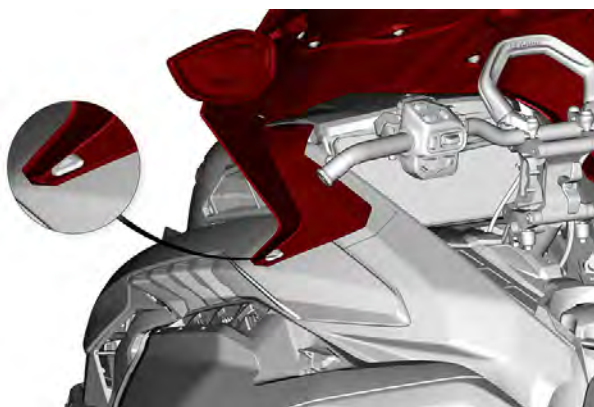
1. Aseta tuulilasin etuankkuritappi pesäänsä. Paina, kunnes tappi naksauttaa paikalleen.



2. Laske tuulilasin takaosa ja aseta sivuankkuritapit pesiinsä. Paina, kunnes tapit naksauttavat paikalleen.

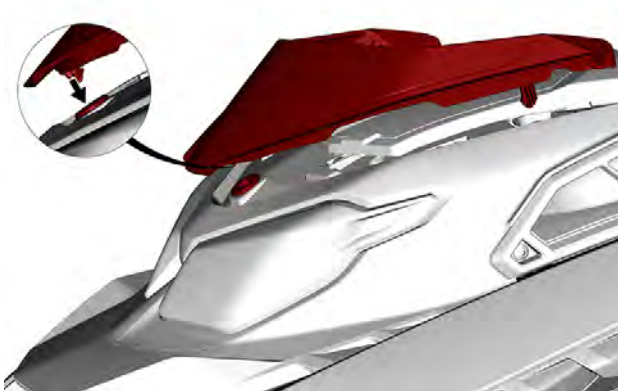


3. Paina tuulilasin tuen takakulmat kumikiinnitysnastojen päälle.

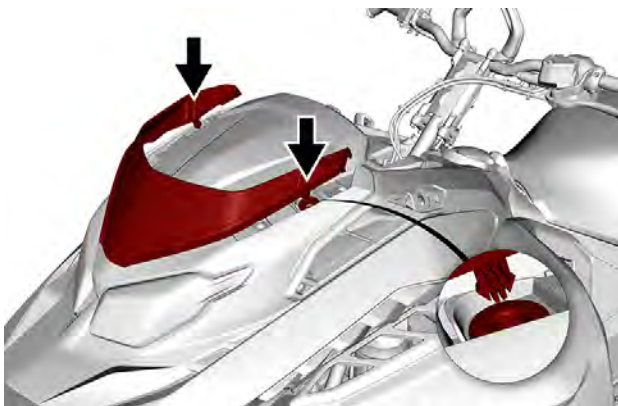


2. *Matalalla tuulilasilla varustetut mallit*

1. Aseta tuulilasin etuankkuritappi pesäänsä. Paina, kunnes tappi naksauttaa paikalleen.



2. Laske tuulilasin takaosa ja aseta sivuankkuritapit pesiinsä. Paina, kunnes tapit naksahdavat paikalleen.



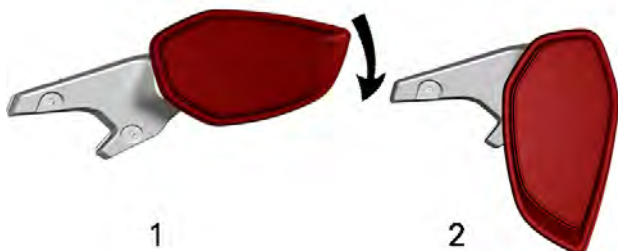
Säädettävä peilit (jos varusteena)

Kuljettaja voi säätää peilit sopivaan asentoon.

⚠ VAROITUS

Suorita kelkan säädöt pysähdyksissä ja turvallisessa paikassa.

Suojuksia asennettaessa peilit voidaan kiertää alas asennuksen helpottamiseksi.



TYYPILLINEN (OIKEA PUOLI KUVASSA)

1. Normaali asento
2. Peili kierretty alas

Korin paneelit

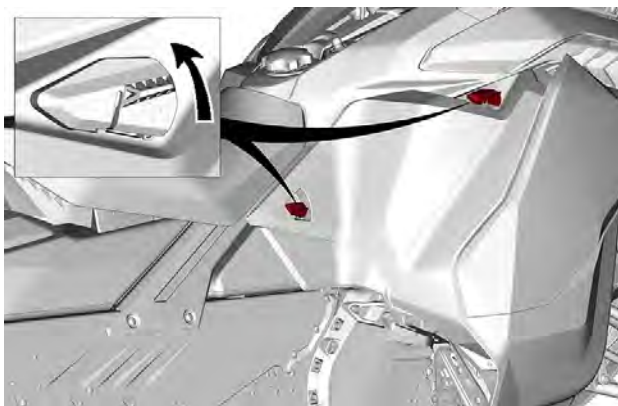
Sivupaneelit

⚠ VAROITUS

Älä koskaan käytä moottoria, jos sivupaneelit ovat avoinna tai ne on poistettu ajoneuvosta.

Sivupaneelien irrotus

1. Avaa kaikki salvat ja avaa sitten paneeli.

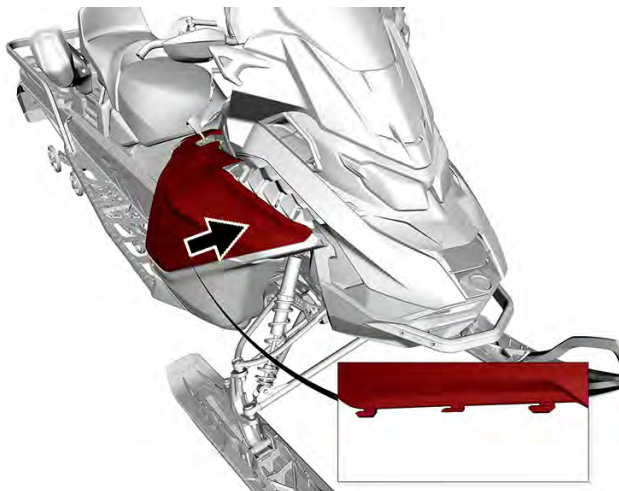


TYYPILLINEN

2. Käännä sivupaneeli alareunan ympäri.



3. Vedä paneelin sarana pohjamuovista irti.



TÄRKEÄÄ

Aseta paneeli suojaamaan paikkaan, jotta ne eivät naarmuunnu.

Sivupaneelien asennus

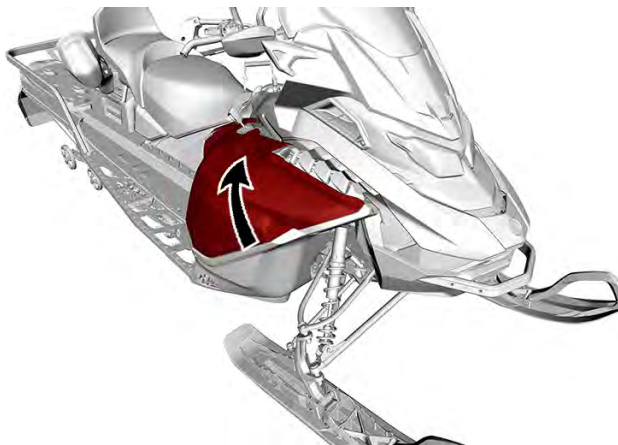
1. Työnnä sivupaneeli pohjamuovin kielekkeisiin.



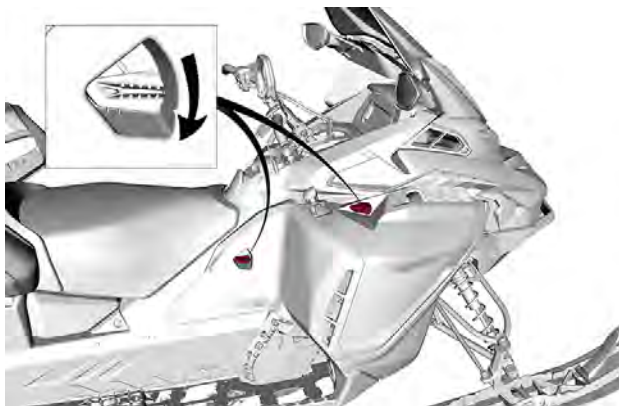
TÄRKEÄÄ

Aseta paneeli suojaansa paikkaan, jotta ne eivät naarmuunnu.

2. Käännä sivupaneeli alareunan ympäri.



3. Kiinnitä sivupaneeli salvoilla.



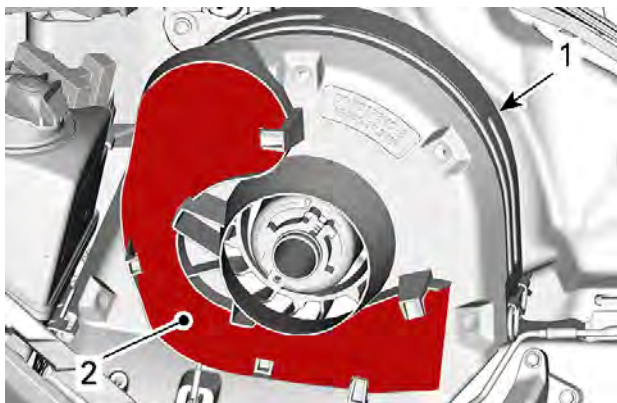
Varavariaattorihihnan pidike

Varavariaattorihihnaa voidaan säilyttää pitimessä variaattorihihnan suojan luona.

TÄRKEÄÄ:

Varavariaattorihihnaa ei toimiteta kelkan mukana.

Aseta varavariaattorihihna hihnan suojan koloon.



TYYPILLINEN

1. Variaattorihihnan suoja
2. Lovi

Kiinnitä paikalleen työntämällä se kiinnityskielekkeiden taakse.



TYYPILLINEN

Istuin ja matkustajan selkänoja

Tunnelin leveys 400 mm (16 in.)

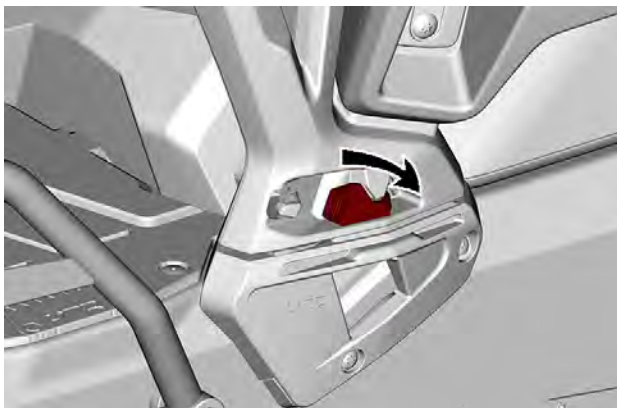
Selkänoja

Selkänojan irrotus

1. Irrota LinQ-vipusuoja molemmilta puolilta.



2. Avaa LinQ:n lukitus molemmilta puolilta.



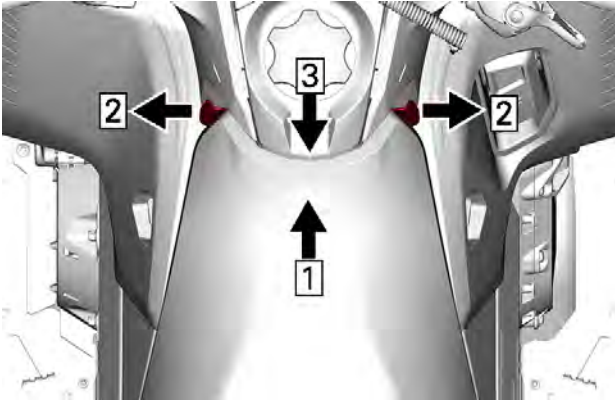
3. Irrota selkänoja vetämällä sitä ylöspäin.

Selkänojan asennus

Asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrotus.

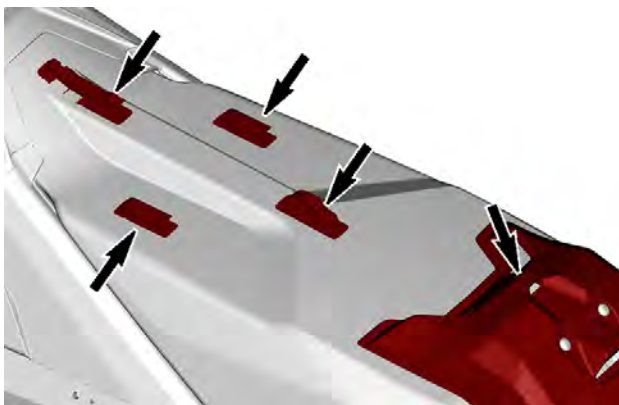
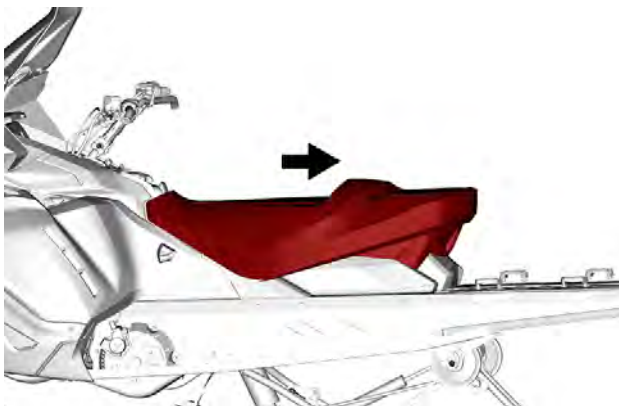
Istuimen irrottaminen 2 hengen istuin pallotappilukolla

1. Irrota matkustajan selkänoja. Katso *Selkänojan irrotus*.
2. Työnnä istuimen keskiosaa eteenpäin.
3. Kytke pallotapit irti vetämällä molemmista sivukielekkeistä.



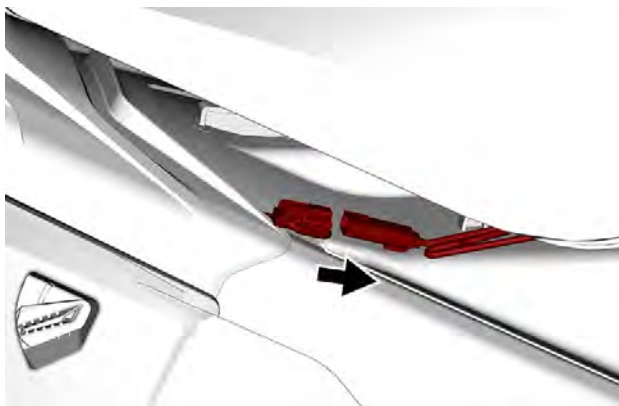
TYYPILLINEN

1. Työnnä
2. Vedä
3. Avaa istuimen lukitus nostamalla ylös- ja taaksepäin
4. Vapauta kiinnityskielekkeet vetämällä istuinta taaksepäin.



KIINNITYSKIELEKKEET

5. Nosta istuinta hieman ja irrota lämmitettävän istuimen liitin, jos on.



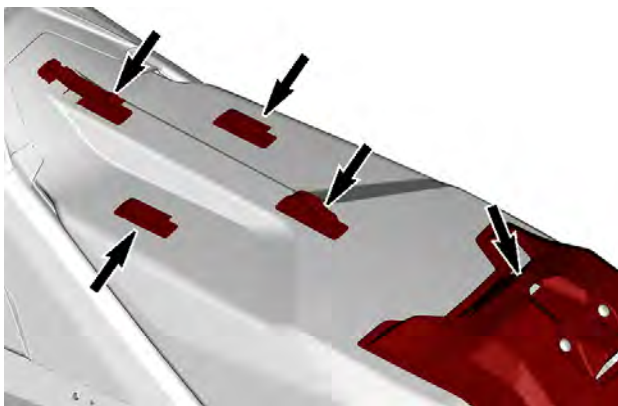
6. Irrota istuin.

Istuimen asennus – pallotappilukko

TÄRKEÄÄ

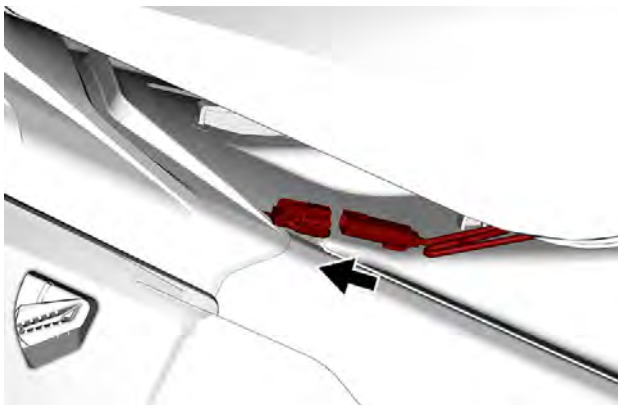
Jos ajoneuvolla ajetaan siten, että istuimen ja polttoainesäiliön välissä on jokin esine, polttoainesäiliö saattaa vaurioitua. **ÄLÄ KOSKAAN** laita mitään esinettä istuimen ja polttoainesäiliön väliin.

1. Aseta istuin kiinnityskielekkeiden päälle.

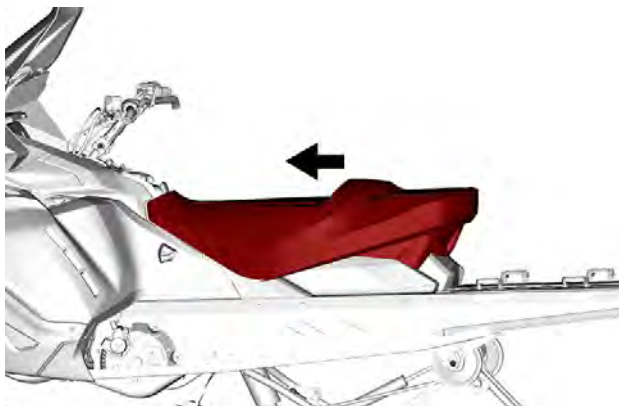


KIINNITYSKIELEKKEET

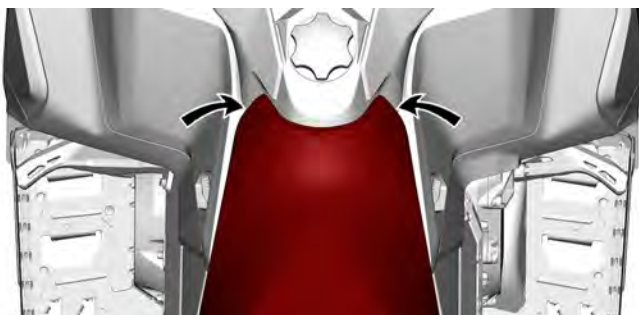
2. Liitä lämmitettävän istuimen liitin, jos on.



3. Liu'uta istuinta eteenpäin, jotta se kytkeytyy kiinnityskielekkeisiin.



4. Kytke edessä olevat molemmat pallotapit.



⚠ VAROITUS

Varmista, että istuimen salpa on kunnolla kiinni ennen liikkeelle lähtöä.

5. Asenna matkustajan selkänoja. Katso *Selkänojan asennus*.

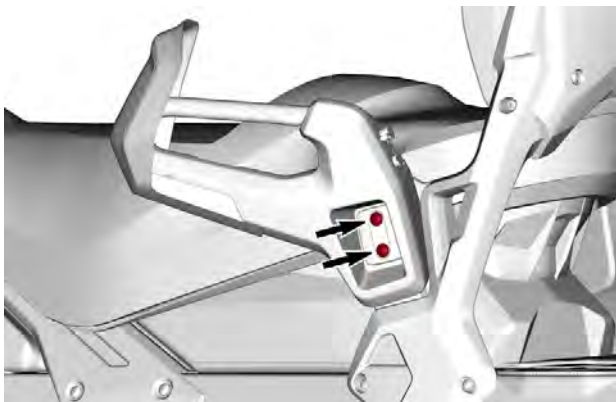
Matkustajan käsikahvat

Matkustajan käsikahvat antavat matkustajalle tukevan kiinnipitopisteen ja mukavuutta pitkillä matkoilla.

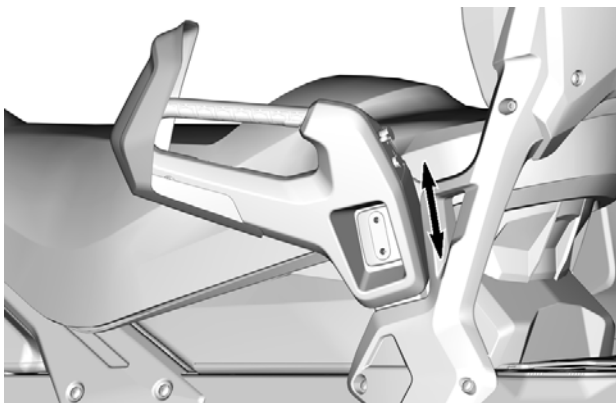
Matkustajan kahvojen säätäminen

Säädä käsikahvojen korkeus seuraavasti:

1. Irrota ruuvit.



2. Säädä käsikahva matkustajalle sopivaksi nostamalla tai laskemalla sitä.



3. Asenna ruuvit takaisin. Kiristä ohjearvoon.

Kivistysmomentti	
Käsikahvan ruuvi	24,5 ± 3,5 Nm (18 ± 3 lbf-ft)

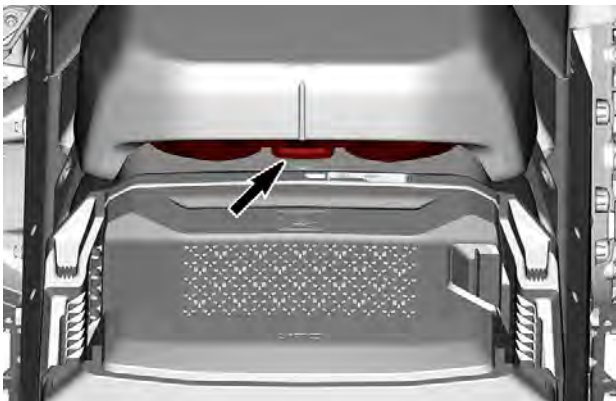
Tunnelin leveys 500 ja 600 mm (20 ja 24 in.)

Kuljettajan istuin

Istuimen irrotus

Irrota matkustajan istuin, jos varusteena.

1. Vapauta salpa sijaitsee istuimen takaosasta.



Istuimen asennus

TÄRKEÄÄ

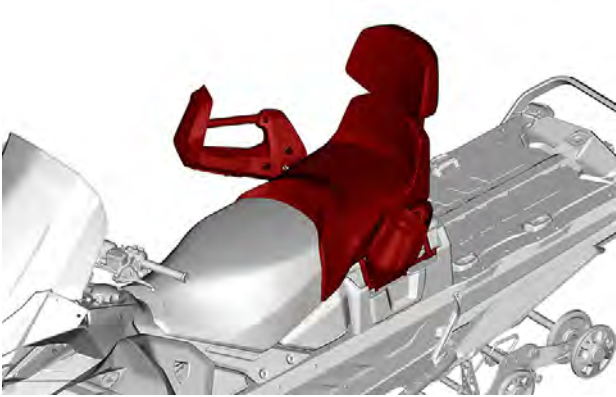
Jos ajoneuvolla ajetaan siten, että istuimen ja polttoainesäiliön välissä on jokin esine, polttoainesäiliö saattaa vaurioitua. **ÄLÄ KOSKAAN** laita mitään esinettä istuimen ja polttoainesäiliön väliin.

1. Aseta istuin koukkujen päälle ja liu'uta sitä sitten eteenpäin.
2. Paina istuimen selkänöjaa alaspäin, kunnes salpa lukkiutuu.

! VAROITUS

Varmista, että istuimen salpa on kunnolla kiinni ennen liikkeelle lähtöä.

Matkustajan istuin



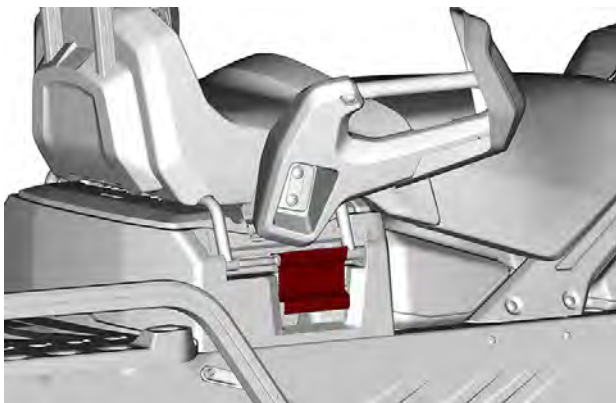
TYYPILLINEN

VAROITUS

Matkustajan/matkustajien on pystyttävä pitämään molemmat jalkansa tukevasti astinlaudoilla sekä pitämään kiinni käsikahvoista aina istuessaan moottorikelkan kyydissä. Kunnioita fyysikan lakeja ja aja siten, että matkustaja voi istua vakaasti ja turvallisesti eikä tipahda kyydistä.

Matkustajan istuimen irrotus

1. Vapauta istuimen salpa molemmilta puolilta.



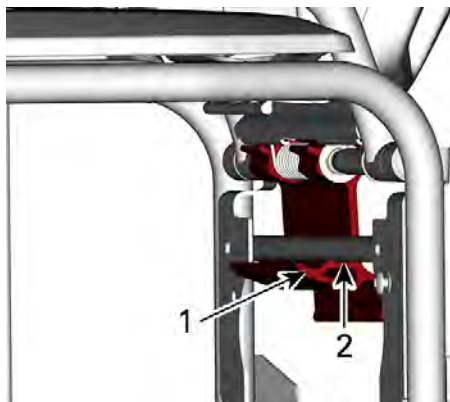
TYYPILLINEN

2. Nosta istuinta irrottaaksesi sähköliittimen.
3. Irrota matkustajan istuin.

Matkustajan istuimen asennus

Asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrotus. Kiinnitä kuitenkin huomiota seuraavaan.

Varmista, että saat kiinnitettyä salvan toisen pykälän.



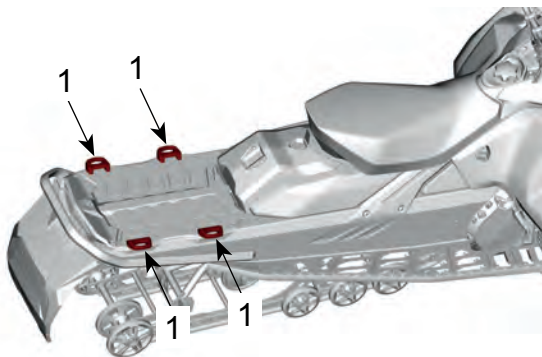
1. Ensimmäinen pykälä
2. Toinen pykälä

**VAROITUS**

Varmista ennen ajoa, että salpa on toisessa pykälässä.

LinQ-järjestelmä

LinQ-järjestelmän sijainti



TYYPILLINEN – 4 LINQ-JÄRJESTELMÄ

1. Lisävarustetuen LinQ-järjestelmä

LinQ-järjestelmän toiminta

LinQ on BRP:n oma työkaluton järjestelmä, joka mahdollistaa lisävarusteiden nopean asennuksen ilman työkaluja.

Se mahdollistaa lisävarusteiden nopean asennuksen ja irrotuksen käsin. Se vie vain muutaman sekunnin ja on täysin turvallinen.

LinQ-järjestelmä kestää vaativimmankin maaston.

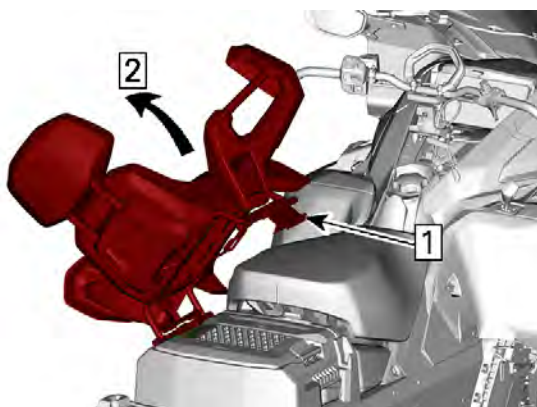
Kysy BRP-jälleenmyyjältä tietoja tämän ajoneuvon kanssa yhteensopivista lisävarusteista.

Takatavaratila (jos varusteena)

Tavaratila sijaitsee istuimen takaosassa, akun kannen yläpuolella.

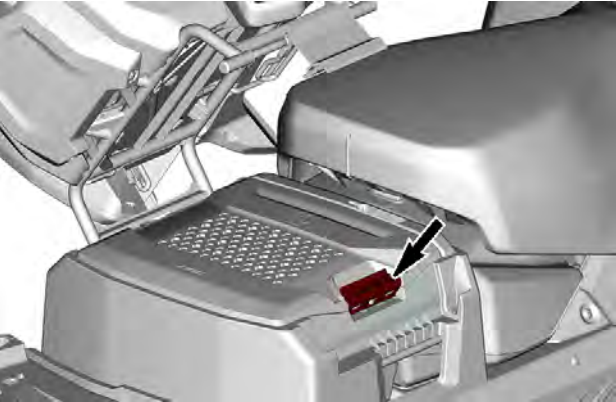


Avaa irrottamalla salpa ja kallistamalla matkustajan istuin (jos varusteena).



1. Vapauta istuimen salpa
2. Kallista matkustajan istuinta

Nosta kahvaa.



Vetokoukku (jos varusteena)

TÄRKEÄÄ:

Katso ajoneuvon tarrasta sen vetokykyä koskevat painorajoitukset.

Vetokoukkutyyppin saatavuus riippuu soveltuvista malleista ja myyntialueista.

Vetokoukun kytkentäkappale



Käytä tätä vetokoukkuja kuorman hinaamiseen vetotangon kanssa.

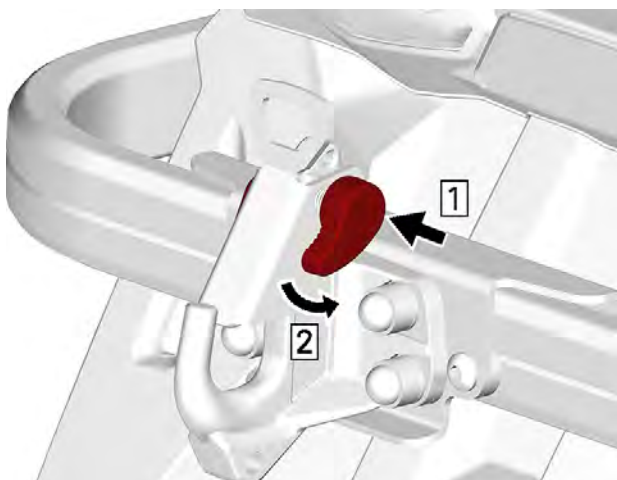
Kielivetolaite



J-vetokoukku



Avaa koukku vetämällä ja kääntämällä kahvaa lukituslevyn vetämiseksi sisään.



Katso aina valmistajan ohjeista lisätietoja asentaessasi mitä tahansa lisävarustetta.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan hinaa mitään hinausköydellä. Käytä aina jäykkää vetotankoa. Hinausköyden käyttäminen saattaa aiheuttaa hinnattavan kohteen ja kelkan yhteentörmäyksen tai mahdollisen kippaamisen nopeassa kiihdytyksessä tai kun ajetaan rinnettä alaspäin.

KÄYTTÖTILAT – 600RR E-TEC -MOOTTORI

Moottoritila



VAROITUS

Varmista, että olet tilanteen tasalla, aina kun vaihdat toimintatila-ajan aikana.

Älykäs ECO-tila

Kun ECO-tila (polttoaineen säästötila) on valittuna, ajoneuvon vääntö ja nopeus ovat rajoitettuja ja ajonopeus säilyy optimaalisena reittiajoa silmällä pitäen, ja samalla polttoaineenkulutus pienenee.

Kun ECO-tila on kytketty päälle, se pysyy aktiivisena kunnes kuljettaja kytkee sen pois päältä.

SPORT-tila

Kun Sport-tila on kytketty päälle moottori reagoi nopeammin kaasun painallukseen ja kiihdytykset ovat nopeampia kuin älykkäässä ECO-tilassa.

Kun Sport-tila on kytketty päälle, se pysyy aktiivisena kunnes kuljettaja kytkee sen pois päältä.



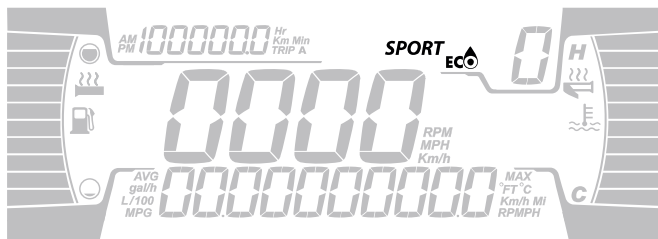
VAROITUS

Tutustu ajoneuvon perustoimintoihin ja sen käsittelyyn VSS:llä ajettaessa ennen kuin käytät Sport-tilaa. Kun käytät Sport-tilaa, kiinnitä aina huomiota ympäristösi ja ajoneuvon käsittelyyn.

Tilan näyttö

Valitusta tilasta näytetään viesti aktivoitaessa ja passivoitaessa seuraavasti:

Ajotila	Näyttö
ECO	ECO
SPORT	SPORT



TYYPILLINEN – 4,5" NÄYTTÖ

Ajotiloissa siirtyminen

1. Paina *tila/alas*-painiketta, niin pääset moottorin tilavalikkoon.
2. Voit vaihtaa moottoritilaa painamalla *tila/alas*-painiketta lyhyesti.



⚠ VAROITUS

Varmista ennen Sport-tilan aktivoimista, että olet pyytänyt matkustajaa pitämään tukevasti kiinni. Sport-tila tarjoaa enemmän kiihtyvyyttä.



VAROITUS

Kun vaihdat toimintatiloja, varmista, että olet tilanteen tasalla ja huomioit toiset moottorikelkat, esteet tai henkilöt.

SILENT STOP -TOIMINTO

Hiljainen pysäytystoiminto ottaa käyttöön moottorin automaattisen sammutuksen, kun ajoneuvo on pysähdyksissä ja jarruvipu kytkettynä.

Moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen, kun jarruvipu vapautetaan, kunhan kaasuvipuun ei kosketa.

Hiljaisen pysäytyksen asetus tallentuu muistiin, kun ajoneuvo sammutetaan.

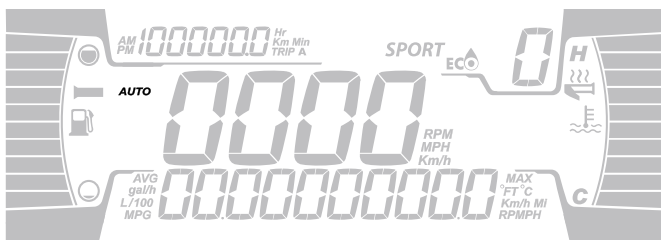
Hiljainen pysäytystoiminto aktivoituu automaattisesti, kun toimintatila vaihtuu SPORT-tilasta ECO-tilaan.

Jos toimintatila vaihtuu ECO-tilasta SPORT-tilaan, hiljainen pysäytystoiminto pysyy SPORT-tilan viimeksi valitussa tilassa.

VAIN kun hiljainen pysäytystoiminto on aktiivinen (moottori on sammutettuna ja jarruvipu kytkettynä),

AUTO

-kuvake näkyy näytössä.



TYYPILLINEN – 4.5" DIGITAALINÄYTTÖ

Navigointi hiljaisen pysäytyksen valikossa

1. Voit selata asetusvalikkoa painamalla **tila/alas**-painiketta lyhyesti.



2. Voit valita asetusvalikon painamalla **tila/alas**-painiketta pitkään.
3. Voit selata hiljaisen pysäytyksen valikkoon painamalla **tila/alas**--painiketta lyhyesti.
4. Voit valita hiljaisen pysäytyksen valikon painamalla **tila/alas**-painiketta pitkään.
5. Voit vaihtaa **ON**- tai **OFF**-tilan välillä painamalla **tila/alas**-painiketta pitkään.

AJONEUVON KÄYTTÖ – EFI-MOOTTORI

Moottorin käynnistäminen

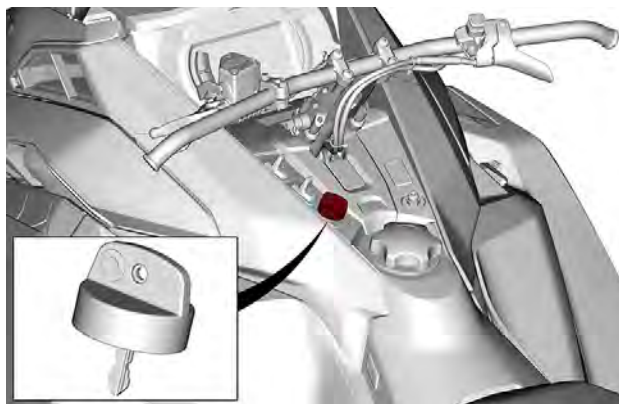
Toimenpiteet – 600 EFI -moottori

1. Kytke seisontajarru päälle.
2. Tarkista kaasuvivun toiminta uudelleen.
3. Pistä kypärä päähäsi.
4. Varmista, että turvakatkaisimen pistoke on asennettu moottorin pysäytyskatkaisimeen ja että sen naru on kiinnitetty ajovarusteisiisi.
5. Varmista, että moottorin hätäkatkaisin on ON-asennossa (ylhäällä).

VAROITUS

Älä koskaan paina kaasua uudelleen, kun käynnistät moottoria.

6. Virta-avaimen kääntäminen myötäpäivään kytkee sähkökäynnistimen päälle ja moottori käynnistyy.



TYYPILLINEN

TÄRKEÄÄ

Älä käytä sähkökäynnistystä kauempaa kuin 10 sekuntia kerrallaan. Pidä tauko käynnistysyritysten välillä, jotta käynnistimoottori ehtii jäähtyä.

7. Vapauta seisontajarru.

TÄRKEÄÄ:

Älä vapauta seisontajarrua kylmäkäynnistykseen yhteydessä. Suorita *kelkan esilämmitys* kuten selitetty jäljempänä.

Kelkan esilämmitys

Kelkka pitää lämmittää ennen jokaista ajokertaa seuraavalla tavalla.

1. Käynnistä moottori kuten kuvattu edellä kohdassa *Moottorin käynnistäminen*.
2. Anna moottorin lämmitä yksi tai kaksi minuuttia joutokäynnillä.

TÄRKEÄÄ:

Moottori sammuu käytyään joutokäyntiä noin 12 minuuttia.

3. Vapauta seisontajarru.
4. Paina kaasua kunnes I-variaattori kytkeytyy. Aja ensimmäiset kaksi tai kolme minuuttia hitaalla nopeudella.

TÄRKEÄÄ

Ellei ajoneuvo liiku kaasuttaessasi, sammuta moottori, irrota turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta ja suorita seuraavat toimenpiteet.

- Tarkasta, ovatko sukset juuttuneet maahan kiinni. Nosta yksi suksi kerrallaan kahvasta ja laske se sitten maahan.
- Tarkasta, onko telamatto juuttunut maahan kiinni. Nosta kelkan takapäätä ylös, kunnes telamatto on irti maasta, ja pudota takapää takaisin maahan.
- Tarkasta, onko telaston jousitukseen kerääntynyt kovaa lunta tai jäätä, joka voisi estää maton pyörimisen. Puhdista telaston alue.
- Jos sellainen on, varmista, että vaihteisto on käytössä (ei vapaa-asennossa).

**HUOMIO**

Ekhäise loukkaantumiset käyttämällä asianmukaisia nostotekniikoita, etenkin jalkavoimaa. Älä yritä nostaa ajoneuvon takaosaa, jos se tuntuu liian painavalta.

**VAROITUS**

Varmista, että turvakatkaisimen pistoke on irrotettu paikaltaan, ennen kuin seisot ajoneuvon edessä tai työskentelet telamaton tai telaston jousituksen komponenttien parissa.

TÄRKEÄÄ:

Esilämmitystä kontrolloidaan sähköisesti. Tämän jakson aikana (enintään 10 minuuttia, ilman lämpötilasta riippuen) moottorin kierrosluku on rajoitettu.

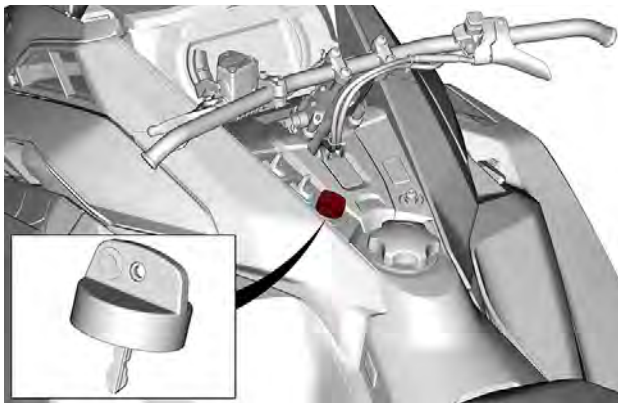
Peruutusvaihde (RER)

Kun moottori on käynnissä, virta-avaimen kääntäminen hidastaa moottorin käyntinopeutta lähes sammutukseen saakka ja edistää sytytyksen ajoitusta kampiakselin kierron kääntämiseksi.

- Moottori käynnistyy automaattisesti käymään eteenpäin, kun se käynnistetään uudestaan sammutuksen tai sammumisen jälkeen.
- Vaihto tapahtuu vain moottorin käydessä.
- Jos moottorin kierrosluku on yli 4300 kierr./min, RER-painikkeen toiminta on estetty.
- On suositeltavaa lämmittää moottori normaalin käyntilämpötilaan ennen vaihtamista.

Vaihtaminen peruutusvaihteelle

1. Pysäytä ajoneuvo kokonaan.
2. Paina jarrua ja pidä se painettuna. Pysy istuma-asennossa; katso asentoa koskevia lisätietoja kohdasta *Kuljettajan ajoasento (peruuttaminen)* osassa *Ajoneuvolla ajaminen*.
3. Kun moottori käy joutokäynnillä, käännä virta-avainta myötäpäivään ja vapauta se.



TYYPILLINEN

4. Odota kunnes peruutuksen merkkiäni kuuluu ja paina sitten varoen kaasuvipua.

! VAROITUS

Peruutusnopeutta ei ole rajoitettu. Peruuta aina maltillisesti, sillä suuri peruutusnopeus saattaa johtaa kelkan vakauden menetykseen. Pysäytä kelkka kokonaan, ennen kuin kytket peruutusvaihteen päälle. Pysy aina istuvassa asennossa ja paina jarrua ennen vaihteen vaihtamista. Varmista, että peruutusreitillä takanasi ei ole esteitä tai ihmisiä ennen kuin alat peruuttaa.

Vaihto etusuuntaiselle vaihteelle peruutusvaihteelta

1. Pysäytä ajoneuvo kokonaan.
2. Paina jarrua ja pidä se painettuna.
3. Käännä virta-avainta myötäpäivään ja vapauta se.
4. Paina kaasua hitaasti ja tasaisesti. Anna I-variaattorin kytkeytyä ja kaasuta sitten varovasti.

Moottorin sammutus – 600 EFI -moottori

Vapauta kaasuvipu ja odota, kunnes moottori on palautunut joutokäynnille.

Sammuta moottori käyttäen joko moottorin hätäkatkaisinta tai vetämällä turvakatkaisimen pistoke irti moottorin pysäytyskatkaisimesta.

Moottori voidaan sammuttaa myös kääntämällä virta-avain vastapäivään OFF-asentoon.

! VAROITUS

Irrota aina turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta, kun lopetat ajamisen. Näin estät ajoneuvosi luvattoman käytön.

AJONEUVON KÄYTTÖ

Moottorin käynnistäminen

Toimenpiteet

1. Kytke seisontajarru päälle.
2. Tarkista kaasuvivun toiminta uudelleen.
3. Pistä kypärä päähäsi.
4. Varmista, että turvakatkaisimen pistoke on asennettu moottorin pysäytyskatkaisimeen ja että sen naru on kiinnitetty ajovarusteisiin.
5. Varmista, että moottorin hätäkatkaisin on ON-asennossa (ylhäällä).



VAROITUS

Älä koskaan paina kaasua uudelleen, kun käynnistät moottoria.

6. START-painikkeen (käynnistyspainike) painaminen kytkee sähkökäynnistimen päälle ja moottori käynnistyy. Vapauta painike välittömästi, kun moottori on käynnistynyt.

TÄRKEÄÄ

Älä käytä sähkökäynnistystä kauempaa kuin 10 sekuntia kerrallaan. Pidä tauko käynnistysyritysten välillä, jotta käynnistinmoottori ehtii jäähtyä.

7. Vapauta seisontajarru.

TÄRKEÄÄ:

Älä vapauta seisontajarrua kylmäkäynnistyksen yhteydessä. Suorita *kelkan esilämmitys* kuten selitetty jäljempänä.

Sähkökäynnisteiset mallit

1. Käynnistyspainikkeen (START/RER) painaminen kytkee sähkökäynnistimen päälle ja moottori käynnistyy. Vapauta painike välittömästi, kun moottori on käynnistynyt.

TÄRKEÄÄ

Älä käytä sähkökäynnistystä kauempaa kuin 10 sekuntia kerrallaan. Pidä tauko käynnistysyritysten välillä, jotta käynnistinmoottori ehtii jäähtyä.

2. Vapauta seisontajarru.

TÄRKEÄÄ:

Älä vapauta seisonajarrua kylmäkäynnistykseen yhteydessä. Suorita *kelkan esilämmitys* kuten selitetty jäljempänä.

Varakäynnistys

Moottori voidaan käynnistää varakäynnistysnarulla, joka löytyy tavaratilasta. Katso kohta *Kori ja istuin*.

Irrota variaattorihihnan suoja. Katso kohta *Kori ja istuin*.

VAROITUS

Älä kierrä käynnistysnarua käden ympärille. Pidä kiinni ainoastaan kahvasta. Käynnistä moottori l-variaattorilla ainoastaan todellisessa hätätilanteessa. Korjauta kelkka niin pian kuin mahdollista.

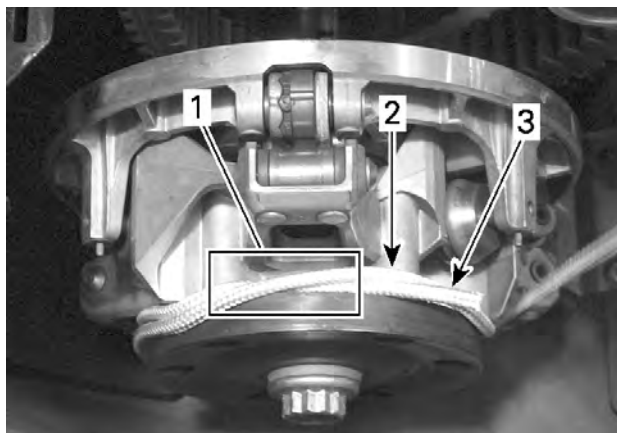


Liitä varakäynnistysnarun toinen pää käynnistyskahvaan.

TÄRKEÄÄ:

Jousituksen säätötyökalua voidaan käyttää turvakahvana.

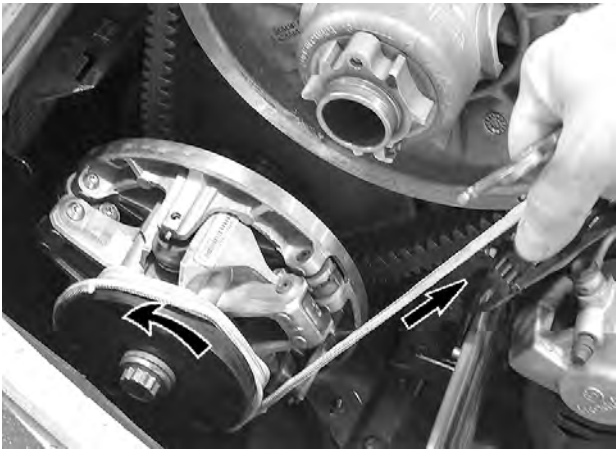
Kierrä naru itsensä yli ensimmäisellä kierroksella kuvan osoittamalla tavalla.



1. *Naru kierretty yli*
2. *Kierrettävä naru*
3. *Narun pää*

Kierrä narua kaksi kierrosta vastapäivään I-variaattorin ympäri kuten osoitettu.

Vedä narusta reippaasti nykäisemällä niin kauan, kunnes naru irtoaa variaattorista.



Käynnistä moottori tavalliseen tapaan.

VAROITUS

Älä asenna uudelleen variaattorinsuojusta käynnistäessäsi kelkkaa hätätilanteessa variaattorin avulla, aja hitaasti takaisin lähtöpaikkaasi ja korjauta kelkka välittömästi.

Kelkan esilämmitys

Kelkka pitää lämmittää ennen jokaista ajokertaa seuraavalla tavalla.

1. Käynnistä moottori kuten kuvattu edellä kohdassa *Moottorin käynnistäminen*.
2. Anna moottorin lämmetä yksi tai kaksi minuuttia joutokäynnillä.

TÄRKEÄÄ:

Moottori sammuu käytyään joutokäyntiä noin 12 minuuttia.

3. Vapauta seisontajarru.
4. Paina kaasua kunnes I-variaattori kytkeytyy. Aja ensimmäiset kaksi tai kolme minuuttia hitaalla nopeudella.

TÄRKEÄÄ

Ellei ajoneuvo liiku kaasuttaessasi, sammuta moottori, irrota turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta ja suorita seuraavat toimenpiteet.

- Tarkasta, ovatko sukset juuttuneet maahan kiinni. Nosta yksi suksi kerrallaan kahvasta ja laske se sitten maahan.
- Tarkasta, onko telamatto juuttunut maahan kiinni. Nosta kelkan takapäätä ylös, kunnes telamatto on irti maasta, ja pudota takapää takaisin maahan.
- Tarkasta, onko telaston jousitukseen kerääntynyt kovaa lunta tai jäätä, joka voisi estää maton pyörimisen. Puhdista telaston alue.
- Jos sellainen on, varmista, että vaihteisto on käytössä (ei vapaa-asennossa).

HUOMIO

Estä loukkaantumiset käyttämällä asianmukaisia nostotekniikoita, etenkin jalkavoimaa. Älä yritä nostaa ajoneuvon takaosaa, jos se tuntuu liian painavalta.

VAROITUS

Varmista, että turvakatkaisimen pistoke on irrotettu paikaltaan, ennen kuin seisot ajoneuvon edessä tai työskentelet telamaton tai telaston jousituksen komponenttien parissa.

TÄRKEÄÄ:

Esilämmitystä kontrolloidaan sähköisesti. Tämän jakson aikana (enintään 10 minuuttia, ilman lämpötilasta riippuen) moottorin kierrosluku on rajoitettu.

Vaihteiden vaihto nopealla tai hitaalla alueella

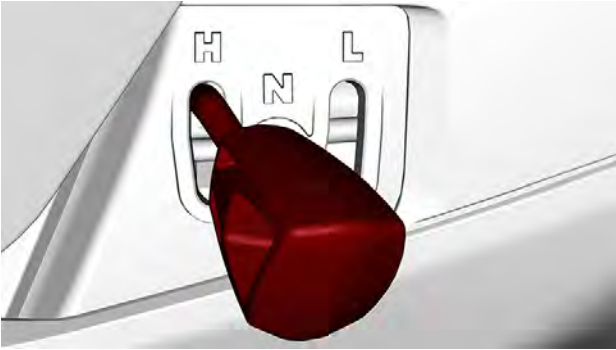
Tämä voimansiirto on suunniteltu hyväksymään vaihteiden vaihto liikkeen aikana. Kuitenkin, vaihto moottorin ollessa raskaasti kuormitettu, ei ole suositeltavaa.

TÄRKEÄÄ

Vaihto yli 30 km/h (19 mph) nopeudella voi aiheuttaa vakavan vaihdelaatikon vaurioitumisen.

Nopea alue

Tämä asento valitsee vaihteiston nopean ajonopeusalueen. Se on normaali ajonopeusalue. Sillä ajoneuvo saavuttaa maksiminopeutensa.

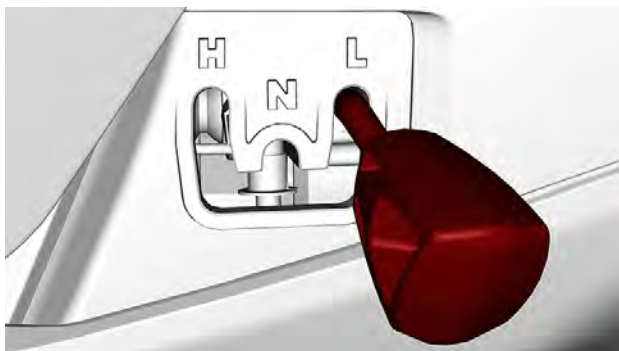
**Hidas alue**

Tämä asento valitsee vaihteiston hitaan ajonopeusalueen. Se mahdollistaa ajoneuvon liikkuvan hitaasti moottorin enimmäismääräisellä vääntövoimalla.

Hidasta aluetta tulee käyttää seuraavissa tilanteissa:

- Kuorma-alustan tai lisävarusteen vetäminen
- Kuorman vetäminen
- Esteiden ylittäminen
- Siirtyminen trailerin kyytiin
- Ylämäet

Hitaan alueen käyttöä suositellaan myös ajettaessa pitkiä aikoja nopeudella, joka on alle 24 km/h (15 MPH).



TÄRKEÄÄ

Käytä hidasta aluetta kuorma-alustan vetämiseen, raskaan kuorman kuljettamiseen, esteiden ylittämiseen tai ajamiseen mäkeä ylös- ja alaspäin.

Peruutusvaihde (RER)

Kun moottori on käynnissä, RER-painikkeen painallus hidastaa moottorin käyntinopeutta lähes sammutukseen saakka ja edistää sytytyksen ajoitusta kampiakselin kierron kääntämiseksi.

- Moottori käynnistyy automaattisesti käyntiin eteenpäin, kun se käynnistetään uudestaan sammutuksen tai sammumisen jälkeen.
- Vaihto tapahtuu vain moottorin käydessä.
- Jos moottorin kierrosluku on yli 3000 kierr./min, RER-painikkeen toiminta on estetty.
- On suositeltavaa lämmittää moottori normaalin käyntilämpötilaan ennen vaihtamista.

Vaihtaminen peruutusvaihteelle

1. Pysäytä ajoneuvo kokonaan.
2. Paina jarrua ja pidä se painettuna. Pysy istuma-asennossa; katso asentoa koskevia lisätietoja kohdasta *Kuljettajan ajoasento (peruuttaminen)* osassa *Ajoneuvolla ajaminen*.
3. Valitse KÄYNNISTYS-/RER-painikkeella peruutusvaihde (R) moottorin käydessä joutokäyntiä.



MALLI 4,5" TAI 7,2" NÄYTÖLLÄ



MALLI 10,25" KOSKETUSNÄYTÖLLÄ

4. Odota kunnes peruutuksen merkkiäni kuuluu ja paina sitten varoen kaasuvipua.

 VAROITUS

Peruutusnopeutta ei ole rajoitettu. Peruuta aina maltillisesti, sillä suuri peruutusnopeus saattaa johtaa kelkan vakauden menetykseen. Pysäytä kelkka kokonaan, ennen kuin aktivoit peruutuksen. Pysy aina istuvassa asennossa ja paina jarrua ennen vaihteen vaihtamista. Varmista, että peruutusreitillä takanasi ei ole esteitä tai ihmisiä ennen kuin alat peruuttaa.

Vaihto etusuuntaiselle vaihteelle peruutusvaihteelta

1. Pysäytä ajoneuvo kokonaan.
2. Paina jarrua ja pidä se painettuna.
3. Paina ja vapauta Käynnistys/RER-painike.
4. Paina kaasua hitaasti ja tasaisesti. Anna I-variaattorin kytkeytyä ja kaasuta sitten varovasti.

Moottorin sammutus – E-TEC-moottori

Vapauta kaasuvipu ja odota, kunnes moottori on palautunut joutokäynnille.

Sammuta moottori käyttäen joko moottorin hätäkatkaisinta tai vetämällä turvakatkaisimen pistoke irti moottorin pysäytyskatkaisimesta.

 VAROITUS

Irrota aina turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta, kun lopetat ajamisen. Näin estät ajoneuvosi luvattoman käytön.

Moottorin sammutuksen jälkeen:

Tuuletin voi jäädä päälle 1–4 minuutiksi sammutuksen jälkeen pako kaasun lämpötilasta riippuen.

POLTTOAINE

Polttoainevaatimukset

TÄRKEÄÄ

Käytä aina tuoretta bensiiniä. Bensiini hapettuu, ja tämä johtaa oktaaniluvun ja haihtuvien yhdisteiden vähenemiseen sekä tahnan sekä hartsin muodostumiseen, mikä voi vahingoittaa polttoainejärjestelmää.

Alkoholipolttoaineseokset vaihtelevat maasta ja alueesta riippuen. Ajoneuvosi on suunniteltu käytettäväksi suositelluilla polttoaineilla. Ota kuitenkin seuraavat seikat huomioon:

- Ei ole suositeltavaa käyttää polttoainetta, jonka alkoholipitoisuus ylittää paikallisten säännösten rajan, sillä tällöin polttoainejärjestelmän komponenteissa saattaa ilmetä seuraavia ongelmia:
 - käynnistys- ja käyntiongelmia
 - kumi- ja muoviosien heikkeneminen
 - metalliosien korroosio
 - moottorin sisäisten osien vaurioituminen.
- Tarkasta säännöllisesti polttoainevuotojen varalta tai polttoainejärjestelmässä mahdollisesti ilmenevien muiden epänormaalien olosuhteiden varalta, jos epäilet, että polttoaineen alkoholipitoisuus on paikallisia säännöksiä suurempi.
- Alkoholisia sisältävät polttoaineseokset keräävät kosteutta, joka saattaa johtaa polttoaineen faasierkautumiseen ja aiheuttaa moottorin suorituskykyongelmia tai moottorivaurioita.

Suosittelava polttoaine

Käytä lyijytöntä bensiiniä, joka sisältää ENINTÄÄN 10 % etanolia. Polttoaineen vähimmäisoktaaniluvun on täytettävä seuraavat vaatimukset.

Polttoainetyyppi	Moottori	Vähimmäisoktaaniluku
Polttoaine ILMAN etanolia	600 EFI 600R E-TEC 850 E-TEC 850 E-TEC Turbo R	91 AKI (RON+MON)/2 95 RON
Polttoaine, jossa voi olla ENINTÄÄN 10 % etanolia	600 EFI 600R E-TEC 850 E-TEC 850 E-TEC Turbo R	91 AKI (RON+MON)/2 95 RON 

TÄRKEÄÄ

Älä koskaan kokeile muita polttoaineita. Vääränlaisen polttoaineen käyttö saattaa vaurioittaa moottoria tai polttoainejärjestelmää.

TÄRKEÄÄ

**ÄLÄ käytä polttoainetta polttoainepumpuista, joissa on merkin-
tä E85.**

Yhdysvaltain EPA-säännöt kieltävät E15-polttoaineen käytön.

Polttoaineen lisäämistoimenpiteet

VAROITUS

- Bensiini ja bensiinihöyryt ovat tietyissä olosuhteissa erittäin herkästi syttyvää ja räjähtävää. Noudata aina tarkasti tämän osion ohjeita, jotta vähennät omaisuusvaurioiden, vakavan vamman tai kuoleman riskiä, joka on seurausta bensiinin väärästä käsittelystä tankkauksen yhteydessä.
- Bensiini on myrkyllistä. Väärä käsittely voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman. Älä koskaan poista polttoainetta säiliöstä imemällä sitä letkulla. Älä hengitä bensiinihöyryä. Jos nielet polttoainetta tai sitä joutuu silmiisi tai hengität polttoainehöyryä, ota välittömästi yhteys lääkäriin. Jos päällesi roiskuu bensiiniä, pese saippualla ja vedellä. Vaihda vaatteet, jos niihin roiskui bensiiniä.

Ennen moottorikelkan tankkausta

VAROITUS

Jos näitä varotoimia ei noudateta tankkauksen yhteydessä, seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema:

- Älä tupakoi äläkä salli lähistöllä avotulta ja kipinöitä tankkauksen yhteydessä. Polttoainehöyryt saattavat syttyä ja aiheuttaa tulipalon.
- Älä anna kenenkään jäädä ajoneuvoon tankkaamisen ajaksi.
- Työskentele aina hyvin tuuletetuissa tiloissa.
- Varmista, että ajoneuvo on vaaka-asennossa tankkauksen yhteydessä.

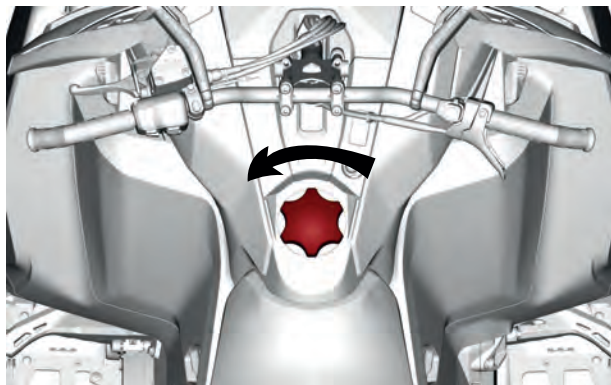
1. Pysäköi moottorikelkka tasaiselle alustalle. Kytke seisontajarru päälle.
2. Sammuta moottori.
3. Varmista, että käyttäjä ja matkustajat poistuvat ajoneuvosta.
4. Valitse polttoainetyyppi. Ks. *Suositteltu polttoaine*.

Polttoainesäiliön korkin avaaminen**⚠ VAROITUS**

Lämpimässä ympäristössä tai käytön jälkeen polttoainesäiliö voi olla paineistettu. Paineistettu polttoaine tai polttoainehöyry voi roiskua täyttökaulasta ja aiheuttaa vakavan loukkaantumisen.

- Pidä aina kiinni polttoainesäiliön korkin kahvoista ja irrota se kiertämällä hitaasti.
- Kun polttoainesäiliön korkkia löysätään, voi kuulua suhiseva ääni. Ennen kuin irrotat korkin kokonaan, odota, kunnes ääntä ei kuulu.

1. Avaa polttoainesäiliön korkki kiertämällä sitä.

**TYYPILLINEN**

Tankkauksen yhteydessä

 VAROITUS

Kuumiin moottorikomponentteihin tai niiden lähelle roiskunut polttoaine voi aiheuttaa tulipalon, räjähdysen tai muuta vaurioita, jotka voivat aiheuttaa VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN tai KUOLEMAN.

Varo, ettei polttoainetta roisku, kun tankkaat heti moottorikelkan käytön jälkeen. Älä ylitäytä polttoainesäiliötä.

 VAROITUS

Tarkkaile näitä varoituksia tankkauksen yhteydessä, jotta polttoainesäiliö ei vuoda yli:

- Aseta polttoainesuutin kokonaan polttoaineen täyttökaulaan.
- Kaada polttoainetta hitaasti, jotta ilma pääsee poistumaan säiliöstä eikä tapahdu ylivuotoa tai ruiskutusta.
- Lakkaa täyttämästä säiliötä, kun suutin napsahtaa automaattisesti pois.
- Älä täytä polttoainesäiliötä aivan täyteen.

Lisävarotoimet, jos käytät kannettavia polttoainesäiliöitä:

- Älä roiskuta polttoainetta. Kannettavat säiliöt voivat roiskuttaa helpommin. Käytä pieniä säiliöitä, jotta niitä on helpompi pitää ja tasapainottaa tankatessa.
- Käytä säiliöitä, joihin mahtuu vain tarvittava polttoainemäärä, jotta et ylitäytä polttoainesäiliötä.
- Tarkasta säiliöt ennen käyttöä, koska ne voivat vuotaa kulumisen vuoksi.

 VAROITUS

Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä piriin pintaan ennen ajoneuvon viemistä lämpimään. Lämpötilan noustessa polttoaine laajenee ja saattaa vuotaa yli.

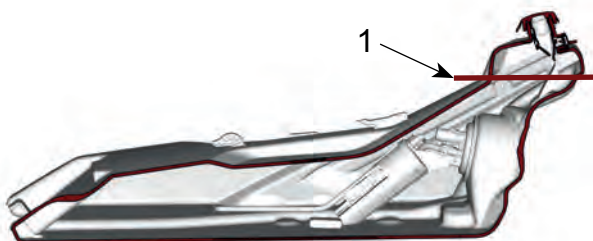
1. Älä täytä polttoainetta täyteen, koska tällöin polttoaine voi vuotaa yli ja aiheuttaa roiskeita. Jätä aina hiukan tilaa, jotta polttoaine voi laajentua lämpötilan noustessa.

TÄRKEÄÄ:

Polttoainesäiliö on täynnä **ENNEN KUIN** polttoainetaso saavuttaa täyttökaulan alaosan. Jos täytät polttoaineen täyttökaulan alaosaan asti, polttoainetta voi vuotaa polttoainesäiliön tuuletusaukkoon ja roiskua.

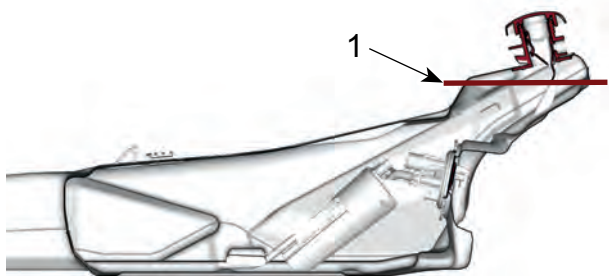
TÄRKEÄÄ:

Säiliön täyttöavuksi ja roiskumisriskin minimoimiseksi aseta polttoainesuutin moottorikelkan keskilinjaan, älä sivulta, ja aseta kärki moottorikelkan takaosaa kohti.



SPORT-MALLIT

1. Polttoaineen maksimimäärän viiva



MUUT KUIN SPORT-MALLIT

1. Polttoaineen maksimimäärän viiva
2. Odota tankkauksen jälkeen muutama sekunti ennen kuin irrotat polttoainesuuttimen polttoaineen täyttökaulasta, jotta se tyhjenee ja estät roiskeet.

Polttoainesäiliön korkin sulkeminen

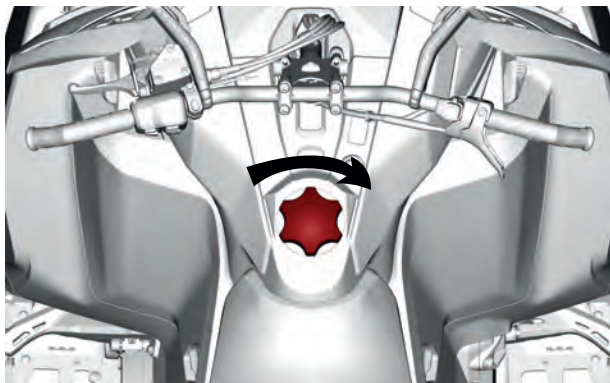
VAROITUS

Kuumiin moottorikomponentteihin tai niiden lähelle roiskunut polttoaine voi aiheuttaa tulipalon, räjähdyksen tai muuta vaurioita, jotka voivat aiheuttaa VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN tai KUOLEMAN.

- ÄLÄ ISTU tai nojaa istuimeen, jos polttoainesäiliön korkkia ei ole asennettu. Istuimelle istuminen voi työntää polttoainetta ulos korkittomasta täyttökaulasta ja aiheuttaa polttoaineen roiskumisen.
- Varmista AINA, että polttoainesäiliön korkki on kunnolla kiinni, tankkauksen jälkeen ja ennen ajoneuvon käyttöä.



1. Asenna polttoainesäiliön korkki takaisin ja kiristä se täysin paikalleen kiertämällä.



TYYPILLINEN

2. Pyyhi ajoneuvosta aina heti roiskunut bensiini pois.

VAROITUS

Pyyhi ajoneuvosta aina kaikki vähäinenkin ylivuotanut polttoaine pois. Mikäli mittava ylivuoto tapahtuu, irrota sivupaneelit poistaaksesi polttoainehuurut moottorin lohkosta ennen aloittamista.

TUOREVOITELUÖLJY

Suosittelava tuorevoiteluöljy

Rotax®-moottorit on kehitetty ja validoitu XPS®-öljyn käyttöön. BRP suosittelee käyttämään aina sen omaa XPS-ruiskuöljyä tai vastaavan tasoista öljyä. Tälle 2-tahtiselle ruiskutusmoottorille sopimattoman ruiskuöljyn käytöstä aiheutuneet vahingot eivät kuulu BRP:n rajoitetun takuun piiriin.

SUOSITELTAVA tuorevoiteluöljy	
600 EFI	Osasynteettinen XPS-kaksitahtiöljy
JOS SUOSITELTUA XPS-MOOTTORIÖLJYÄ EI OLE SAATAVILLA	
Käytä moottorikelkoille suunniteltua 2-tahtimoottorien voiteluainetta, joka täyttää tai ylittää seuraavat voiteluaineteollisuuden standardit: – JASO FD (M345-2004) – SAE Grade 4 (F / M 4)	

Suosittelava tuorevoiteluöljy

Rotax®-moottorit on kehitetty ja validoitu XPS®-öljyn käyttöön. BRP suosittelee käyttämään aina sen omaa XPS-ruiskuöljyä tai vastaavan tasoista öljyä. Tälle 2-tahti suoraruiskutusmoottorille sopimattoman ruiskuöljyn käytöstä aiheutuneet vahingot eivät kuulu BRP:n rajoitetun takuun piiriin.

Suositeltu XPS-ruiskutusöljy	
600RR	XPS E-TEC MAX
850 E-TEC, 850 E-TEC TurboR	Synteettinen XPS 2T E-TEC -öljy (täyssynteettinen) tai XPS E-TEC MAX

Jos suositeltavaa XPS-ruiskutusöljyä ei ole saatavana	
600RR	Käytä moottorikelkoille suunniteltua 2-tahtimoottorien tuhkatonta voiteluainetta, joka täyttää tai ylittää seuraavat voiteluaineteollisuuden standardit: – JASO FD (M345-2004) – SAE Grade 4 (F / M 4) – TUHKAPITOISUUS (ASTM D874) < 0,05% massasta.
850 E-TEC, 850 E-TEC TurboR	Käytä moottorikelkoille suunniteltua 2-tahtimoottorien tuhkatonta voiteluainetta, joka täyttää tai ylittää seuraavat voiteluaineteollisuuden standardit: – JASO FD (M345-2004) – SAE Grade 4 (F / M 4)

Tuorevoiteluöljyn määrän tarkastus

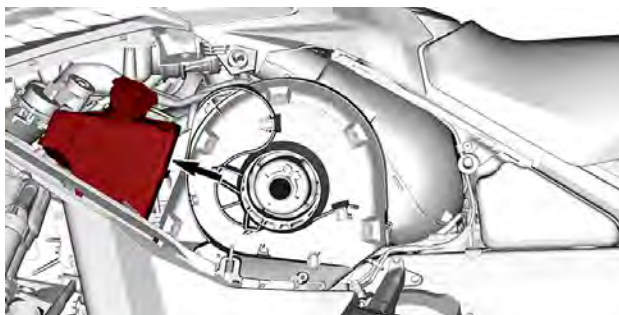
VAROITUS

Tuorevoiteluöljy on lämpimänä erittäin herkkä syttymään.

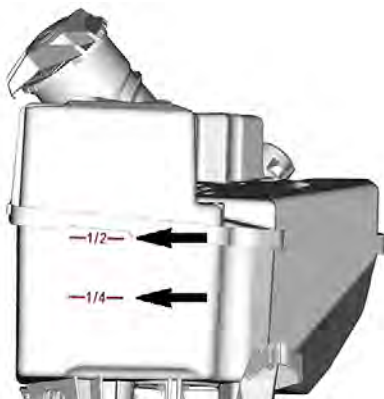
- Älä koskaan käytä avotulta öljymäärän tarkastamiseen.
- Älä koskaan tupakoi tai salli läheisyydessä avotulta tai kipinöitä.
- Työskentele aina hyvin tuuletetuissa tiloissa.

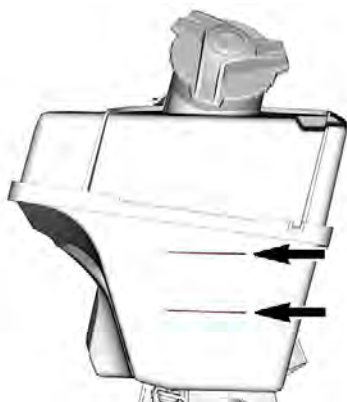
Tuorevoiteluöljysäiliö sijaitsee VASEMMAN sivupaneelin takana. Katso avausmenettely osasta *Varusteet*.

Pidä aina sopiva määrä suositeltua tuorevoiteluöljyä tuorevoiteluöljysäiliössä.

**TYYPILLINEN**

Merkit säiliössä osoittavat "1/4" ja "1/2" öljyn kokonaismäärästä.



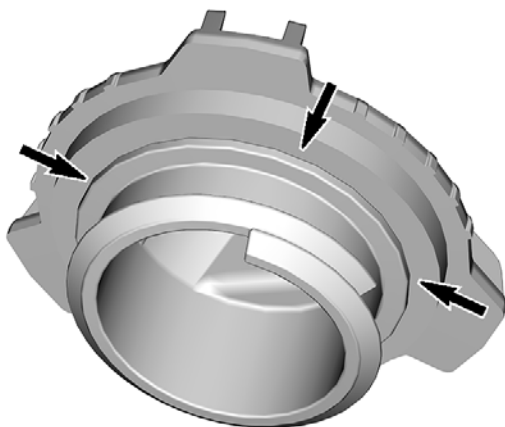


TÄRKEÄÄ

Tarkista määrä ja lisää joka kerta, kun tankkaat polttoainetta.

Tuorevoiteluöljyn lisääminen

1. Irrota tuorevoiteluöljysäiliön korkki.
2. Lisää tuorevoiteluöljyä varo täyttämästä liikaa.
3. Pyyhi säiliön korkin tiivisteen ja laipan alue.



4. Aseta kansi paikalleen.

TÄRKEÄÄ

Älä kiristä liikaa.

⚠ VAROITUS

Pyyhi huolellisesti öljyriskeet. Öljy on lämpimänä erittäin herkkä syttymään.

SISÄÄNAJOVAIHE

Käyttö sisäänajovaiheessa

Moottori

Sisäänajovaiheen aikana:

- Vältä pitkäkestoista ajamista täydellä kaasulla.
- Vältä jatkuvia kiihdytyksiä.
- Vältä pitkiä ajoja täydellä nopeudella.
- Vältä moottorin ylikuumenemista.

On kuitenkin hyvä suorittaa sisäänajon aikana lyhyitä kiihdytyksiä sekä vaihdella ajonopeutta.

Moottorin hallintajärjestelmä kontrolloi joitakin moottorin parametreja ennalta määritellyn ajan.

Kesto perustuu polttoainemäärään. Sisäänajovaihe kestää suurin piirtein kaksi polttoainetankillista.

Tämän vaiheen aikana:

- Moottorin suorituskyky ja käyttäytyminen ei ole optimaalista.
- Polttoaineen- ja öljynkulutus on normaalia suurempaa.

Variaattorihihna

Uutta hihnaa on sisäänajettava 50 km(30 mi).

Sisäänajovaiheen aikana:

- Vältä voimakasta kiihdyttämistä ja hidastamista.
- Vältä kuorman hinaamista.
- Vältä ajamista täydellä nopeudella.

Jos ajoneuvo liikkuu eteenpäin, laske variaattorihihnan korkeutta esisäätöä alemmas. Katso *variaattorihihna* osassa *huoltotoimenpiteet*.

ERIKOISTOIMENPITEET

Erikoistoimenpiteet

Yleistä

TÄRKEÄÄ:

Osien vikatilat, jotka johtuvat näistä tapahtumista eivät ole takuun alaisia.

Katso asianmukaiset kappaleet tässä ohjekirjassa koskien vaadittuja tehtäviä näissä toimenpidemenetelmissä kuvatuilla tavoilla.

Varakäynnistys

Moottori voidaan käynnistää varakäynnistysnarulla, joka löytyy tavara-tilasta. Katso kohta *Kori ja istuin*.

Irrota variaattorihihnan suoja. Katso kohta *Kori ja istuin*.

VAROITUS

Älä kierrä käynnistysnarua käden ympärille. Pidä kiinni ainoastaan kahvasta. Käynnistä moottori I-variaattorilla ainoastaan todellisessa hätätilanteessa. Korjauta kelkka niin pian kuin mahdollista.

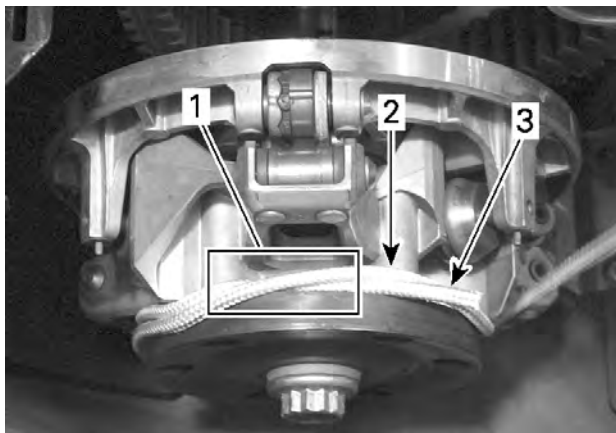


Liitä varakäynnistysnarun toinen pää käynnistyskahvaan.

TÄRKEÄÄ:

Jousituksen säätötyökalua voidaan käyttää turvakahvana.

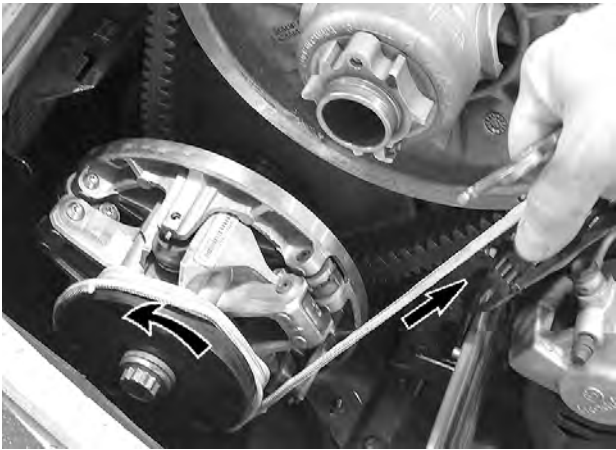
Kierrä naru itsensä yli ensimmäisellä kierroksella kuvan osoittamalla tavalla.



1. *Naru kierretty yli*
2. *Kierrettävä naru*
3. *Narun pää*

Kierrä narua kaksi kierrosta vastapäivään I-variaattorin ympäri kuten osoitettu.

Vedä narusta reippaasti nykäisemällä niin kauan, kunnes naru irtoaa variaattorista.



Käynnistä moottori tavalliseen tapaan.

VAROITUS

Älä asenna uudelleen variaattorinsuojusta käynnistäessäsi kelkkaa hätätilanteessa variaattorin avulla, aja hitaasti takaisin lähtöpaikkaasi ja korjauta kelkka välittömästi.

Polttoaine tulvinut moottoriin

Ellei moottori käynnisty ja siihen on tulvinut polttoainetta, voidaan ottaa käyttöön tämä erityinen tila, joka estää polttoaineen ruiskutuksen ja katkaisee sytytyksen käynnistyspyörytyksen aikana. Toimi seuraavasti:

1. Kytke pysäköintijarru päälle.
2. Siirrä vaihdelaatikolla varusteissa malleissa vaihdevipu vapaalle.
3. Kytke virta-avain On-asentoon tai asenna avain D. E. S. S.-pistokkeeseen.
4. Avaa kaasua kokonaan tulvimisenestotilan käyttöönottamiseksi.
5. Kytke virta-avain käynnistysasentoon tai paina käynnistyspainiketta 10 sekunnin aikana.
6. Vapauta virta-avain tai moottorin käynnistyspainike.
7. Vapauta kaasuvipu täysin.
8. Kytke virta-avain käynnistysasentoon tai paina moottorin käynnistyspainiketta käynnistystä varten.

Jos moottori ei edelleenkään käynnisty:

1. Irrota ruiskusuuttimen sähköliitin
2. Puhdista sytytystulppien hattujen ympäristö ja irrota ne.
3. Irrota sytytystulpat.
4. Pyöritä moottoria useita kertoja.
5. Asenna uudet sytytystulpat, jos mahdollista, tai puhdista ja kuivaa tulpat.
6. Käynnistä moottori edellä selostetulla tavalla.

TÄRKEÄÄ

Varmista, että moottoriöljyssä ei ole polttoainetta. Jos on, vaihda moottoriöljy.

Ellei tämä toimi:

1. Tarkasta sulakkeiden kunto.
2. Tarkista sytytysjärjestelmä.
3. Tarkista polttoainejärjestelmä.

Kaatonut ajoneuvo

Tarkasta seuraavien järjestelmien komponentit: jäähdytys, jousitus, voimansiirtolinja ja ohjaus.

Tarkasta kori ja alusta vaurioiden varalta (hitsatut liitokset, taipuneet tai haljenneet osat).

Ellei ajoneuvo ole vaurioitunut, katso *huoltotoimenpiteet* ja tarkasta seuraavat seikat.

- Tarkista öljyn kertyminen ilmanottojärjestelmään.
- Tarkista ilmansuodatin.
- Tarkista kaikki nestetasot ennen moottorin uudelleenkäynnistystä.
- Kun olet käynnistänyt moottorin uudelleen, tarkista monitoimimittarilla, havaitaanko toimintahäiriöitä.
- Tee vianmääritys ja korjaa tarpeen mukaan ennen ajoneuvon käyttöä.

Uponnut ajoneuvo

Jos ajoneuvo on uponnut veteen, toimi seuraavasti.

TÄRKEÄÄ

Vetden alla ollut ajoneuvo voi vaurioitua vakavasti (lyhyt- ja pitkäaikaisesti), jos sitä ei huolleta oikein tai tarpeeksi pian. Jos vettä on päässyt moottoriin, moottori on todennäköisesti hydraulisessa lukituksessa. Älä pyöritä tai käynnistä moottoria, tai saattaa ilmetä vakavia vaurioita. Tarkasta moottori veden sisäänpääsyn ja hydraulisen lukituksen vaurioiden varalta (vesi öljyssä ja sylintereissä, taipunut männänvarsi...). Suorita kaikki tämän aiheen kohdat ennen kuin pyörität moottoria tai yrität käynnistää sitä.

Turboahtimella varustetut mallit.

1. Tarkista veden sisäänpääsy turbon kummaltakin puolelta (siipipyörän ja kompressorin puolet). Puhdista ja kuivaa tarvittaessa.
2. Tarkasta teho-ohjauksen solenoidiventtiili. Puhdista venttiili, testaa moottorin ja turbojärjestelmän oikea toiminta. Vaihda venttiili tarvittaessa.

Vesiruisutusjärjestelmällä varustetut mallit.

3. Tarkista, onko ICE-nestesäiliössä vettä. Jos olet epävarma, huuhtelee säiliö ja täytä uudella nesteellä.

Kaikki mallit.

4. Tyhjennä koko ilman sisäänottojärjestelmä. Irrota osat vaaditusti.
5. Tarkasta kaasuläppärunko.
6. Vaihda ilmansuodatin.
7. Tyhjennä, tarkasta ja puhdista CVT.
8. Tyhjennä äänenvaimentimet (irrotus on tarpeen).
9. Kytke ECM ja monitoimimittaristo irti ja avaa sulakerasiat. Tarkista veden läsnäolon varalta. Kuivaa tarvittaessa.
10. Tarkasta kaikki valot veden sisään tulon varalta. Kuivaa vaaditusti.
11. Vaihda moottoriöljy (käynnistämättä moottoria).
12. Irrota sytytystulpat. Kampea moottoria uponnassa tilassa poistaaksesi kaiken veden.



HUOMIO

Pysyttele etäällä sytytystulpan aukoista välttääksesi roiskeita moottoria kammetessa.

13. Lisää pieni määrä moottoriöljyä sylintereihin (n. 2 teelusikallista).
14. Asenna sytytystulpat (vaihda vaadittaessa).
15. Tarkista, onko polttoainesäiliössä vettä. Huuhtelee polttoainesäiliö tarvittaessa ja lisää uutta ainetta.
16. Tarkisat, onko jarrujärjestelmässä vettä. Vaihda jarruneste vaaditusti.

17. Ennen kuin käynnistät moottorin, tarkista BRP:n diagnostiikkaohjelmistolla (BUDS2), onko ajoneuvossa vikakoodeja.
18. Käynnistä moottori ja anna sen käydä joutokäyntiä, kunnes moottori saavuttaa toimintalämpötilan.
19. Pysäytä moottori.
20. Vaihda moottorin öljy ja suodatin.

TÄRKEÄÄ:

Vaihda öljy niin monta kertaa kuin tarvitaan, kunnes moottoriöljyssä ei enää ole vaaleahkoja ilmenemiä.

21. Tarkista ketjukotelon tai vaihdelaatikon öljy. Vaihda öljy, jos siinä on vettä.
22. Voitele jousituskomponentit.
23. Ruiskuta kaikkiin metalliosiin korroosiota estävää voiteluainetta.

Voitelu- ja korroosionestoaine

24. Testiäjä vahvistaaksesi oikean toimivuuden.

AJO-OLOSUHTEET JA MOOTTORIKELKKASI

Korkeus

Moottorikelkkasi on tehtaalla kalibroitu ajettavaksi tietyllä ajokorkeudella (suhteessa merenpintaan).

Uudessa moottorikelkassa on ohjaustankoon kiinnitetty lipuke, josta kyseisen kelkan kalibrointi ilmenee. Lue *Ajoneuvon turvallisuustiedot*.

Jos et jostakin syystä tiedä oman moottorikelkkasi kalibrointia, ota yhteys valtuutettuun BRP-kelkkojen jälleenmyyjään.

Jos moottorikelkkaasi aiotaan käyttää määritellyn ajokorkeusalueen ulkopuolella, pyydä valtuutettua BRP-moottorikelkkojen jälleenmyyjää säätämään moottorikelkkasi vastaavasti.

TÄRKEÄÄ

Väärä ajokorkeuden säätö laskee suorituskykyä ja saattaa aiheuttaa vakavia vaurioita moottorikelkalle.

Lämpötila

Näiden moottoreiden ohjausjärjestelmä säätää ilma-/polttoainesuhteen optimaaliseksi kaikissa lämpötiloissa.

Pakkaantunut lumi

Kaikki mallit, joita tämä käsikirja koskee ja joiden telamaton profiili on vähintään 44 mm (1,75 in), on suunniteltu ajoon syvässä lumessa, eikä niillä pidä koskaan ajaa pitkiä aikoja vähälumisissa oloissa tai kovaksi pakkaantuneilla pinnoilla.

Jos sinun täytyy ajaa tämäntyyppisissä olosuhteissa:

- Vältä ylittämästä nopeutta 70 km/h (45 mph) missään olosuhteissa
- Vältä äkkikiikahdytystä (yli 75 % kaasua)
- Jääraapimia tulee käyttää
- Moottorin lämpötilan ei tule ylittää lämpömittarissa 75 %.

TÄRKEÄÄ

Kun tällaisella telamatolla ajetaan kovaa vauhtia reitillä, pakkaantuneessa lumessa tai jäällä, maton harjaprofiiliin kohdistuu kova rasitus ja profiili lämpenee. Se voi myös lyhentää voimakkaasti tiettyjen kuluvien osien käyttöikää. Jotta vältetään telamaton ja kuluvien osien kunnon heikentyminen, laminaattivauriot tai vauriot, vähennä nopeutta ja minimoi ajo-omatka, kun ajat tämäntyyppisessä maastossa.

Jääraapimilla varustetut ajoneuvot

Ajoneuvoon asennetut jääraapimet tehostavat moottorin jäähdytystä sekä voitelevat ja jäähdyttävät telamaton solkia ja liukuja. Jääraapimia on käytettävä aina ajettaessa jäällä, kovaan pakkautuneessa lumessa tai muissa sellaisissa olosuhteissa, jolloin lunta ei irtoa telaston jousitukseen ja tunneliin.

TÄRKEÄÄ

Korkeaprofiilisella telamatolla varustetuilla moottorikelkoilla ei ole suositeltavaa ajaa reiteillä tai kovaksi pakkautuneessa lumessa. Tällöin on erittäin suositeltavaa käyttää tukipyöriä ja jääraapimia.

TÄRKEÄÄ

Tällaisessa maastossa ajaminen vaarantaa telamaton luotettavuuden ja takuun

Jos ajoneuvossa on seuraava telamaton harjaprofiilin korkeus, älä ylitä ilmoitettua jatkuva ajonopeutta.

Telamaton harjaprofiilin korkeus	Jatkuva enimmäisnopeus
57 mm (2,25 in) 60 mm (2,36 in)	110 km/h (70 mph)
64 mm (2,52 in) 75 mm (3 in)	95 km/h (60 mph)

VIRITÄ AJO-OLOSUHTEIDEN MUKAAN

Moottorikelkan käsittely ja ajomukavuus ovat riippuvaisia useammista säädöistä.

VAROITUS

Jousituksen säätäminen saattaa vaikuttaa ajoneuvon käsittelyvyyteen. Käytä aina aikaa perehtyäksesi ajoneuvon käyttäytymiseen, kun olet muuttanut jotain jousituksen säätöä. Säädä aina jousituskomponentit oikealla ja vasemmalla puolella keskenään samaan säätöarvoon.

Jousituksen säädön valinta vaihtelee riippuen kuljetettavasta kuormasta, kuljettajan painosta, henkilökohtaisista mieltymyksistä, ajonopeudesta ja reitin kunnosta.

TÄRKEÄÄ:

Jotkut säädöt eivät välttämättä ole mahdollisia juuri omaan kelkkaasi.

VAROITUS

Ennen kuin suoritat mitään jousituksen säätötoimenpiteitä, muista:

- Pysäköi turvalliseen paikkaan.
- Irrota turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta.
- Käytä sopivaa nostolaitetta tai pyydä apua ajoneuvon nostamiseen. Ellei nostolaite ole käytössä, käytä oikeaa nostotekniikkaa ja nosta jalkojesi voimalla.
- Älä yritä nostaa ajoneuvon etu- tai takaosaa, jos se tuntuu liian painavalta.
- Tue ajoneuvon etupää ylös maasta sopivalla laitteella ennen jousituksen säätöä.
- Tue ajoneuvon takapää ylös maasta sopivalla laitteella ennen jousituksen säätöä.
- Varmista, että laite on vakaa ja tukeva.

Paras tapa säätää jousitusta on muuttaa jokaista säätöä kerrallaan oikeassa järjestyksessä. Eri säädöt vaikuttavat toisiinsa. Esimerkiksi saattaa olla tarpeen säätää keskijousi uudelleen etujousien säädön jälkeen. Koeaja ajoneuvo säädön yhteydessä aina samoissa olosuhteissa; sama reitti, ajonopeus, lumiolosuhteet, kuljettajan ajoasento jne. Etene järjestelmällisesti kunnes olet tyytyväinen.

Seuraavassa on suuntaa antavia ohjeita jousituksen hienosäätöön. Käytä työkalusarjassa mukana olevaa jousituksen säätötyökalua.

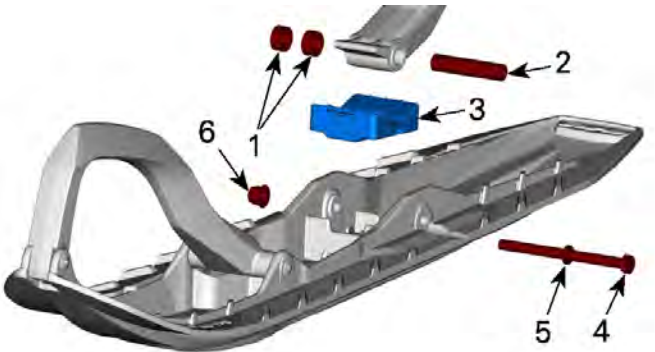
Etujousituksen säädöt

Suksien raideleveys (jos varusteena)

Raideleveys voidaan valita kolmesta vaihtoehdosta.

Eri leveyksien saamiseksi on käytettävä välikkeitä:

- Sisäraideleveys (kapein raidevälin asetus: helpompi kääntyminen mäessä), tai
- Ulkoraideleveys (levein raideleveys: vakaus kaarteissa), tai
- Molemmilla puolilla (keskiasetus: paras ohjaustarkkuus syvässä lumessa).



- 1. Välikkeet
- 2. Akseli
- 3. Pysäytin
- 4. Ruuvi
- 5. Aluslevy
- 6. Mutteri

KIRISTYSMOMENTTI	
Suksen mutteri	48 ± 6 Nm (35 ± 4 lbf-ft)

Etujouset

Etujousen esijännitys vaikuttaa etujousituksen jäykkyyteen.

Etujousen esijännitys vaikuttaa lisäksi myös ohjattavuuteen.

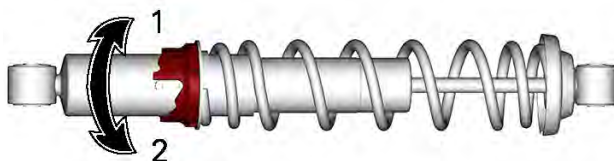
Toimenpide	Tulos
Esijännityksen lisääminen	Kovempi etujousitus
	Korkeampi etuosa
	Tarkempi ohjaus
	Enemmän iskunvaimennuskykyä
Esijännityksen vähentäminen	Pehmeämpi etujousitus
	Matalampi etuosa
	Kevyempi ohjaus
	Vähemmän iskunvaimennuskykyä

VAROITUS

Säädä kummatkin jouset samaan esijännitykseen. Eri tavalla säädetyt jouset voivat aiheuttaa huonon käsiteltävyyden tai vakauden ja/tai hallinnan menetyksen sekä altistaa onnettomuudelle.

Nokkatyyppinen säädin

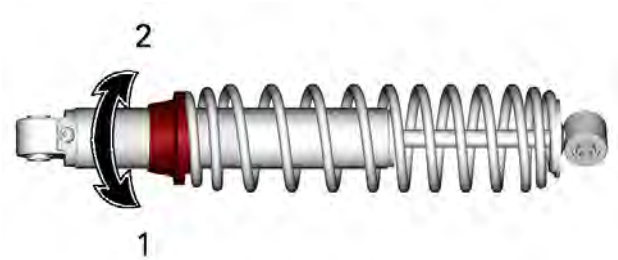
Aseta haluamasi jousen esijännitys kääntämällä säätönokkaa ajoneuvon työkalulaatikossa olevalla jousituksen säätötyökalulla.



1. Lisää esijännitystä
2. Vähennä esijännitystä

Rengassäädin - tyyppi 1

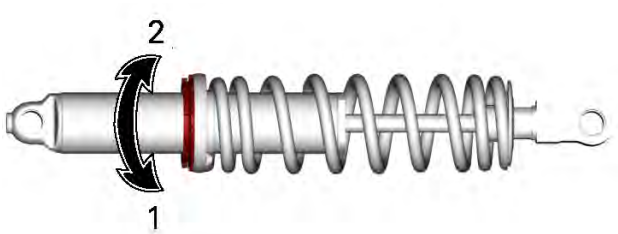
Tartu renkaaseen ja jouseen ja kierrä niitä lisätäksesi tai vähentääkseen jousen esijännitystä.



- 1. Lisää esijännitystä
- 2. Vähennä esijännitystä

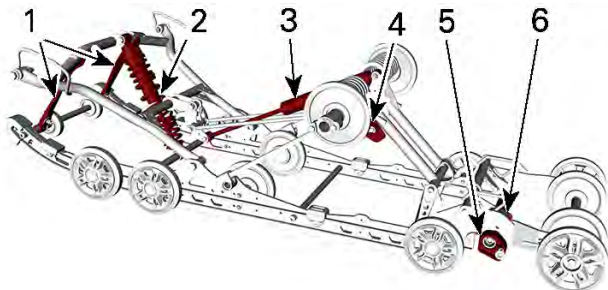
Rengassäädin - tyyppi 2

Tartu renkaaseen ja jouseen ja kierrä niitä lisätäksesi tai vähentääkseen jousen esijännitystä.



- 1. Lisää esijännitystä
- 2. Vähennä esijännitystä

Takajousituksen säädöt



UMOTION - SÄÄDETTÄVÄT KOMPONENTIT

1. Rajoitinhihnat
2. Keskijousi
3. Takaiskunvaimennin
4. Takajouset
5. Jatkoperän vakaajan säätönokka
6. Jatkoperän jousen säätönokka

TÄRKEÄÄ

Aina kun säädät telaston jousitusta, tarkista myös telamaton kireys, ja säädä tarvittaessa.

Rajoitinhihna

Rajoitinhihnan pituus vaikuttaa keskijouseen kohdistuvaan painomäärään erityisesti kiihdytyksen aikana, jolloin etupää kohoaa.

Rajoitinhihnojen pituus vaikuttaa myös keskijousen joustomatkkaan.

TÄRKEÄÄ

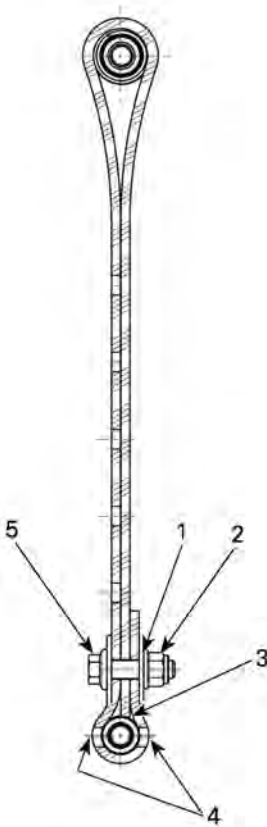
Aina kun rajoitinhihnan pituutta muutetaan, telamaton kireys pitää tarkastaa.

Toimenpide	Tulos
Rajoitinhihnan pituuden lisääminen	Kevyempi suksipaine kiihdytettäessä

Toimenpide	Tulos
	Enemmän keskijousen joustomatkaa
	Enemmän iskunvaimennuskykyä
Rajoitinhinnan pituuden vähentäminen	Raskaampi suksipaine kiihdytettäessä
	Vähemmän keskijousen joustomatkaa
	Vähemmän iskunvaimennuskykyä

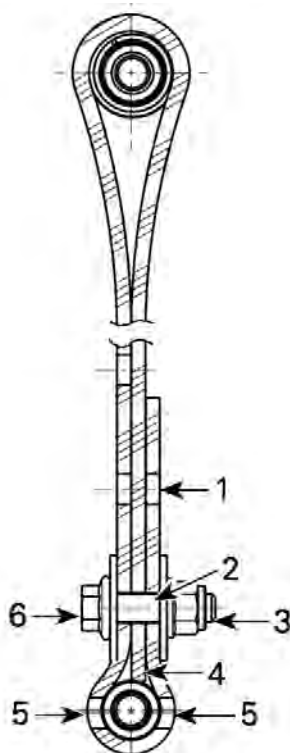
TÄRKEÄÄ:

Rajoitinhinna voidaan asettaa asentoihin 1, 2, 3, 4 ja 5. Alla ovat kuvat asennoista 1 ja 2. Pienemmät numerot vastaavat pitempää hinnan asetusta.



**KAIKKI LE- JA SE-PAKETIT – TEHDASASETUSRAJOITINHIH-
NAN ASENTO 1 (1. REIKÄ)**

1. Ensimmäinen reikä loppupäästä
2. Takaosaa kohti
3. Hihnan kärki koskettaa hihnan akselia
4. Kaksi reikää avoimna ruuvien kannan ja mutterin välillä
5. Etuosaa kohti



**KAIKKI SPORT-PAKETIT – TEHDASASETUSRAJOITINHIHNAAN
ASENTO 2 (2. REIKÄ)**

1. Vapaa reikä
2. Toinen reikä loppupäästä
3. Takaosaa kohti
4. Hihnan kärki koskettaa hihnan akselia
5. Kaksi reikää avoinna ruuvien kannan ja mutterin välillä
6. Etuosaa kohti

Asenna aina rajoitinhihnan pultti mahdollisimman lähelle ala-akselia.

TÄRKEÄÄ:

Rajoitinhihnan lyhentäminen saattaa heikentää ajomukavuutta.

Ajettaessa kelkalla syvässä lumessa saattaa olla tarpeellista muuttaa rajoitinhienojen pituutta ja/tai ajoasentoa, jolloin telamaton ja lumen välinen kulma muuttuu. Käyttäjän kokemus eri säätövaihtoehdoista ja lumiolosuhteet määrittävät tehokkaimman yhdistelmän.

Yleisesti ottaen pidempi rajoitinhienan säätö parantaa suorituskyykyä syvässä lumessa tasaaisessa maastossa.

Keskijousi

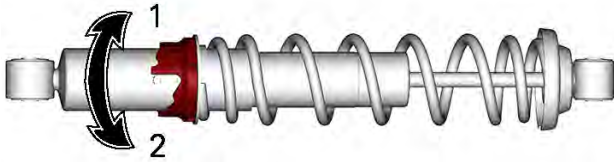
Keskijousen esijännitys vaikuttaa ohjauksen keveyteen, käsiteltävyyteen ja iskunvaimennuskykyyn.

Koska keskijousen esijännityksen säätö lisää enemmän tai vähemmän painoa telamaton etuosalle, se vaikuttaa myös suorituskyykyyn syvässä lumessa.

Toimenpide	Tulos
Esijännityksen lisääminen	Kevyempi ohjaus
	Enemmän iskunvaimennuskykyä
	Parempi liikkeelle lähtö syvässä lumessa
	Parempi suorituskyyky ja käsiteltävyys syvässä lumessa
Esijännityksen vähentäminen	Raskaampi ohjaus
	Vähemmän iskunvaimennuskykyä
	Parempi käsiteltävyys reitillä

Nokkatyyppinen säädin

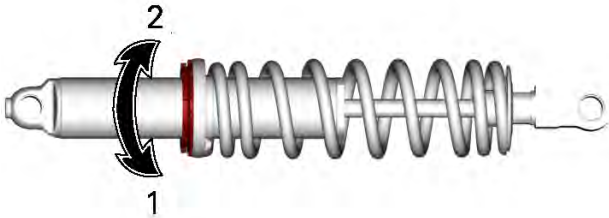
Aseta haluamasi jousen esijännitys kääntämällä säätönokkaa ajoneuvon työkalulaatikossa olevalla jousituksen säätötyökalulla.



1. Lisää esijännitystä
2. Vähennä esijännitystä

Rengastyyppinen säädin

Tartu renkaaseen ja jouseen ja kierrä niitä lisätäksesi tai vähentääksesi jousen esijännitystä.



1. Lisää esijännitystä
2. Vähennä esijännitystä

Takajousi

Takajousen esijännitys vaikuttaa ajomukavuuteen ja ajokorkeuteen, ja se kompensoi kuormaa.

Takajousen esijännityksen säätäminen myös lisää enemmän tai vähemmän painoa moottorikelkan etupäähän. Tämän tuloksena suksiin kohdistuu enemmän tai vähemmän painoa. Näin se vaikuttaa myös suorituskykyyn syvässä lumessa, ohjauksen keveyteen ja käsiteltävyyteen.

Kevyt pohjaus huonoimmassa mahdollisessa maastossa on merkinä siitä, että jousien esijännitys on sopiva.

TÄRKEÄÄ:

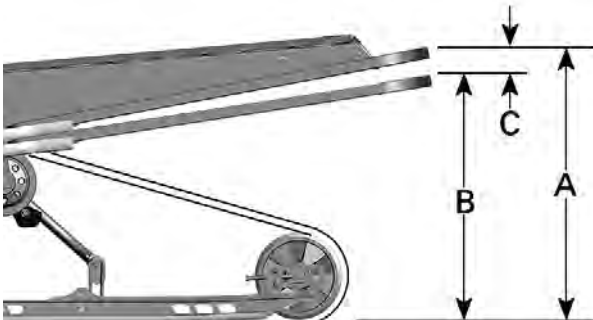
Lisää esikuormitusta, kun kuljetat kuormaa, jotta vältetään voimakas pohjaanlyönti.

TÄRKEÄÄ:

Poista tavaratilan kuorma esijännityksen säädön helpottamiseksi.

Toimenpide	Tulos
Esijännityksen lisääminen	Jäykempi telaston jousitus
	Korkeampi takaosa
	Enemmän iskunvaimennuskykyä
	Raskaampi ohjaus
Esijännityksen vähentäminen	Pehmeämpi telaston jousitus
	Matalampi takaosa
	Vähemmän iskunvaimennuskykyä
	Kevyempi ohjaus
	Parempi suorituskky ja käsiteltävyys syvässä lumessa

Katso seuraavasta määritelläksesi oikean esijännityksen.



TYYPILLINEN – OIKEA SÄÄTÖ

- A = Kokonaan ulostyöntynyt jousitus
- B = Jousitus on painunut alaspäin käyttäjän, matkustajan ja kuorman painosta
- C = A:n ja B:n välinen etäisyys; katso alla oleva taulukko

C	Mitä tehdä
50–75 mm (2–3 in)	Ei tarvitse säätää
Yli 75 mm (3 in)	Säädetty liian pehmeäksi. Lisää esijännitystä
Alle 50 mm (2 in)	Säädetty liian kovaksi. Vähennä esijännitystä

TÄRKEÄÄ:

Ellet pääse määriteltyihin arvoihin alkuperäisjousilla, kysy valtuutetulta BRP-moottorikelkkojen jälleenmyyjältä muista saatavilla olevista jousista.

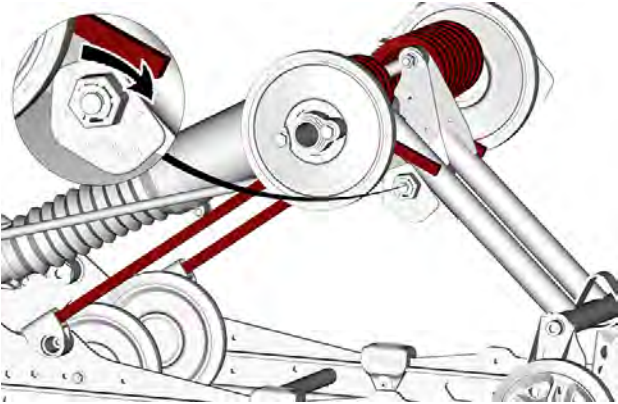
TÄRKEÄÄ

Nosta jousen esijännitystä kääntämällä aina vasemman puoleisen säätönokka myötäpäivään, oikean puoleinen nokka vastapäivään.

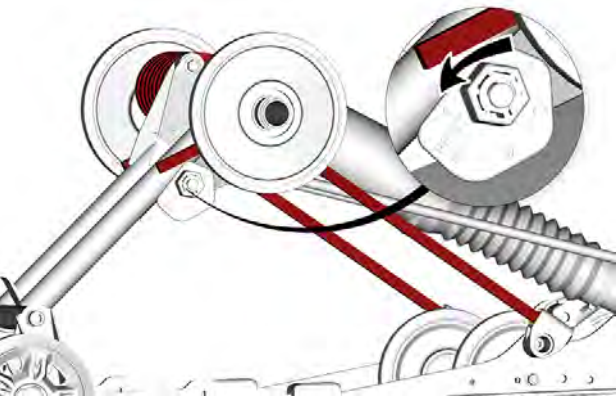
⚠ HUOMIO

Älä koskaan säädä säätönokkia suoraan asennosta 5 asentoon 1 tai asennosta 1 asentoon 5.

Säätönokissa on 5 erilaista säätöä, joista säätö 1 on pehmein.



**JOUSEN ESIKUORMITUKSEN SÄÄTÖ VASEN —
TYYPILLINEN**



JOUSEN ESIKUORMITUKSEN SÄÄTÖ OIKEA — TYYPILLINEN

Takaiskunvaimennin

Takaiskunvaimentimen puristusvaimennus (jos varusteena)

TÄRKEÄÄ:

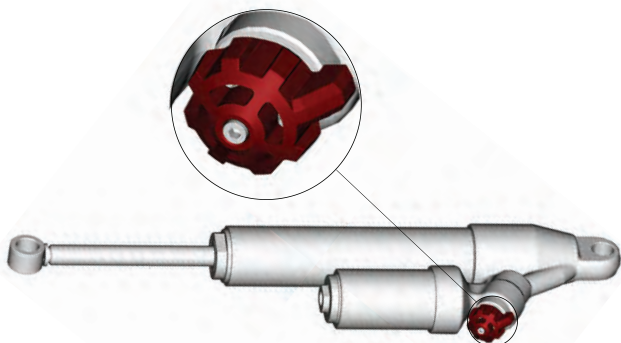
Hidas ja nopea puristusvaimennus säädetään yhtä aikaa.

Hidas puristusvaimennus ohjaa sitä, miten iskunvaimennin reagoi alhaiseen jousituksen nopeuteen (hitaat joustot, useimmiten ajettaessa alhaisilla nopeuksilla).

Nopea puristusvaimennus ohjaa sitä, miten iskunvaimennin reagoi nopeaan jousituksen nopeuteen (nopeat joustot, useimmiten ajettaessa suuremmilla nopeuksilla).

Kääntäminen	Toimenpide	Tulos isoissa ja pienissä töyssyissä
Myötäpäivään	Puristusvaimennus voiman lisääminen	Puristusvaimennus kovenee
Vastapäivään	Puristusvaimennus voiman vähentäminen	Puristusvaimennus pehmenee

Säädä kääntämällä iskunvaimentimen öljysäiliössä olevaa säätönuppia myötäpäivään lisätäksesi puristusvaimennusvoimaa ja vastapäivään vähentääksesi sitä.



PURISTUSVAIMENNUKSEN SÄÄTÖNUPIN 3 ASENTOA

Takaiskunvaimennin– ilmasäätöinen jousitus (ACS)

Kuljettaja voi säätää ajomukavuutta ja ajokorkeutta säätämällä ilmaiskunvaimentimen sisällä olevaa ilmanpainetta.

Suorita säätö seuraavalla tavalla:

Mallit, joissa on 7,2" näyttö

Näytössä näkyy voimassa oleva jousituksen säätö (luku 1 ja 5 välillä, luku 1 merkitsee pehmeintä säätöä).

1. Käynnistä moottori.

2. Käytä jousituskatkaisinta jousituksen ilmanpaineen säätöön.
3. Lisää ilmanpainetta painamalla **+**-painiketta. Laske ilmanpainetta painamalla **-**-painiketta.



4. Haluttu säätöpiste tulee näkyviin näyttöön.



TYYPILLINEN – ACS:N SÄÄTÖASETUS

Malli 10,25" kosketusnäytöllä

Jousitustaso voidaan vaihtaa monilla tavoin.

Jousitustason muuttaminen kosketusnäytöltä

1. Siirry ajoneuvovalikkoon.
2. Valitse haluamasi taso kosketusnäytöltä.



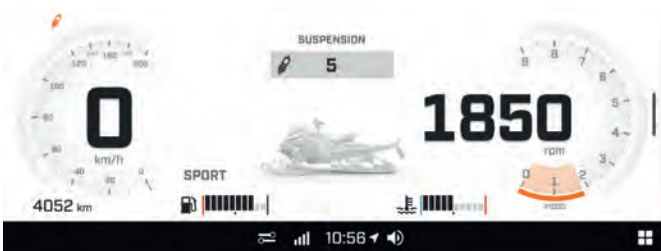
TYYPILLINEN

TÄRKEÄÄ: Näytössä näkyy voimassa oleva jousituksen säätö (luku 1 ja 5 välillä, luku 1 merkitsee pehmeintä säätöä).

TÄRKEÄÄ: Kun taso muuttuu, jousituskuvake vilkkuu valkoisena, kunnes se saavuttaa tasonsa. Jousituskuvake katoaa, kun jousitus saavuttaa halutun tason.

Jousitustason muuttaminen keskimittarin avulla

3. Valitse jousitus keskimittariksi.



TYYPILLINEN

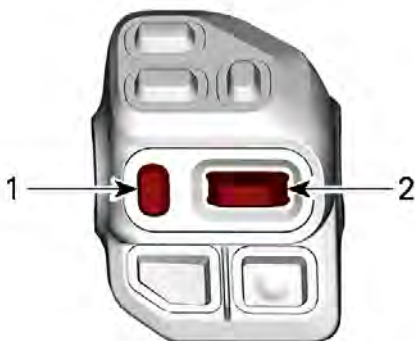
4. Muuta jousitustasoa kosketusnäytön tai monitoimikytkimen ylä/ala-painikkeen avulla.



TYYPILLINEN

Jousitustason muuttaminen ajoasetuspainikkeella

5. Paina ajoasetuspainiketta päästäksesi jousitustilan näyttöön.
6. Muuta jousitustasoa monitoimikytkimen ylös-/alas-/OK-painikkeen avulla.



1. Ajoasetusten painike
2. Ylös-/alas-/OK-painike

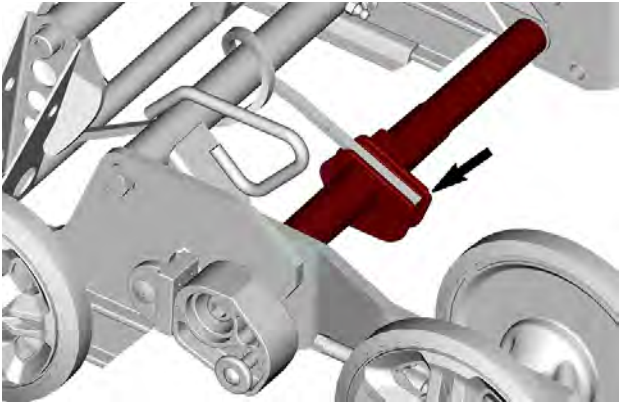


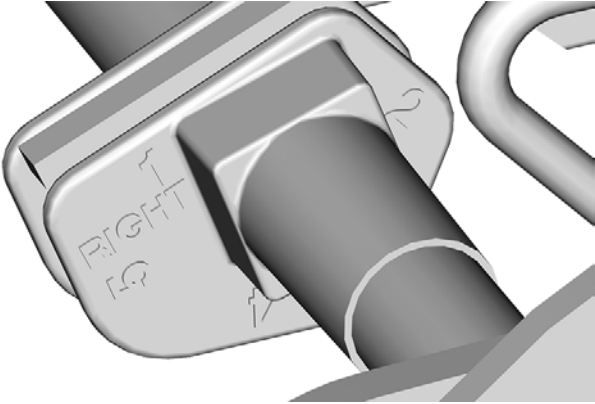
TYYPILLINEN

7. Muuta jousitustasoa kosketusnäytön tai monitoimikytkimen ylä/ala-painikkeen avulla.

Telaston joustavan jatkoerän jousen esijännitys

Säädä kääntämällä neliönmuotoista ulkonemaa esijännityksen säätönokan oikealla puolella 28 mm:n kiintoavaimella.



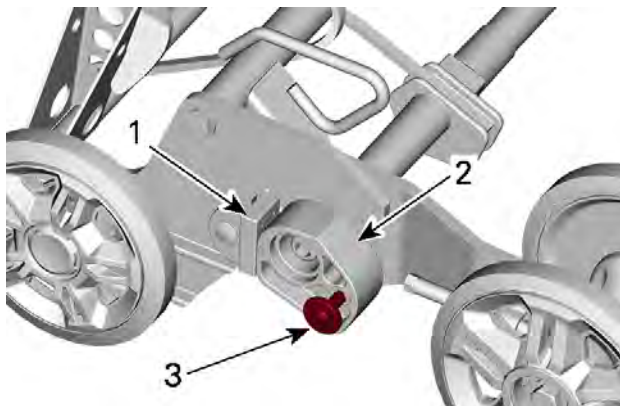


TOIMENPIDE	TULOS
Esijännityksen lisääminen	Telamaton kontaktipinta maahan suurempi
	Joustava jatkoperä matalammalla
Esijännityksen vähentäminen	Parempi peruutettavuus erityisesti syvässä lumessa
	Jatkoperä korkeammalla

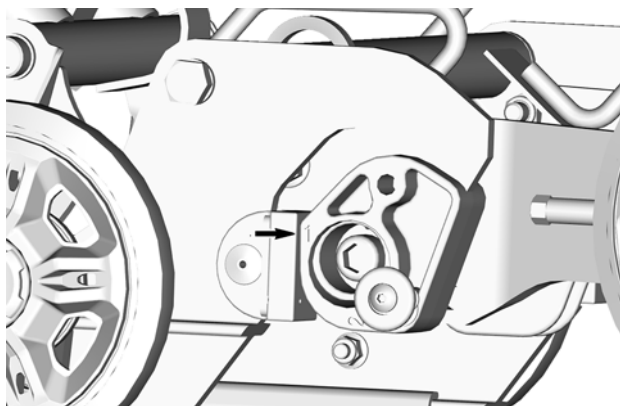
Telaston joustavan jatkoperän vakaajan säätönokka

Muuta vakaajan säätönokan asetusta vetämällä lukko pois ja kääntämällä säätönokkaa.

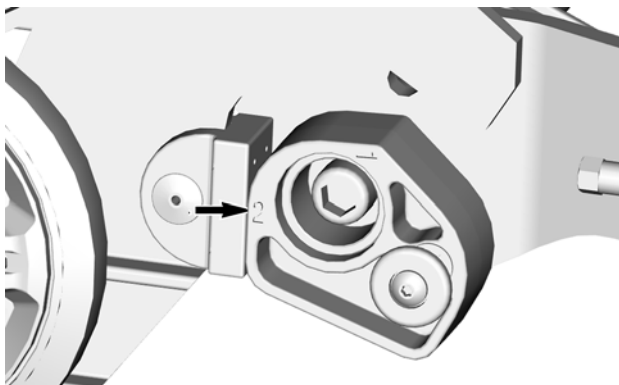
Varmista, että lukko on täysin työnnetty sisään lukittuna.



1. Rajoitinkappale
2. Vakaajan säätönoikka
3. Lukko



ASENTO 1



ASENTO 2

Säätönokan säätö	Tulos
Asento 2	Joustava jatkoperä voi liikkua vapaasti koko sen jousitusiskun pituudella
	Yleiskäyttö
	Hyvä peruutettavuus
Asento 1	Lukitsee joustavan jatkoperän samaan tasoon liukukiskojen kanssa
	Parempi pito, telamaton kosketuspinta maahan suurin mahdollinen
	Paremmat veto-ominaisuudet

Säätövinkkejä ajoneuvon ajokäyttäytymisen mukaan

Ongelma	Korjaavat toimenpiteet
Etujousitus nykii	Tarkista suksen kohdistus. – Vähennä etujousituksen jousen esijännitystä. – Lisää keskijousen esijännitystä. – Vähennä takajousen esijännitystä.
Ohjaus on liian raskas tasaisissa nopeuksissa	– Vähennä etujousituksen jousen esijännitystä. – Lisää keskijousen esijännitystä.
Ohjaus tuntuu liian raskaalta kiihdytettäessä	– Aseta säätökappaleet alemmas (jos varusteena). – Vähennä takajousen esijännitystä. – Pidennä rajoitinhihnaa.
Suksi nousee liian korkealle käännöksissä tai kiihdytettäessä	– Aseta säätökappaleet ylemmäs (jos varusteena). – Lyhennä rajoitinhihnaa. – Lisää takajousen esijännitystä.
Kelkan peräpää tuntuu liian jäykältä	– Vähennä takajousen esijännitystä. – Pienennä puristusvaimennuksen säätöä, jos varusteena.
Kelkan peräpää tuntuu liian pehmeältä	– Lisää takajousen esijännitystä.
Takajousitus pohjaa säännöllisesti	– Suurennä puristusvaimennuksen säätöä, jos varusteena. – Lisää takajousen esijännitystä. – Lisää keskijousen esijännitystä. – Pidennä rajoitinhihnaa.

Ongelma	Korjaavat toimenpiteet
Moottorikelkka tuntuu kääntyvän keskikohtansa ympäri	– Vähennä keskijousen esijännitystä. – Lisää takajousen esijännitystä. – Lisää etujousituksen jousen esijännitystä. – Lyhennä rajoitinhihnaa.
Telamatto sutii liikaa startissa	– Aseta säätökappaleet alemmas (jos varusteena). – Pidennä rajoitinhihnaa.

HUOLTO

MÄÄRÄAIKAISHUOLTO

Ajoneuvosi huoltaminen on erittäin tärkeää, jotta se pysyy turvallisessa toimintakunnossa. Ajoneuvo on huollettava huoltotaulukon mukaisesti.

Asianmukainen huolto on omistajan vastuulla. Takuuvaade voidaan hylätä, jos omistaja tai käyttäjä on mm. aiheuttanut ongelman sopimattomalla kunnossapidolla tai käytöllä.

Suorita määräaikaiset tarkastukset ja noudata huoltotaulukkoa. **Huoltotaulukko ei mitätöi käyttöä edeltävää tarkastusta.**



VAROITUS

Jos ajoneuvon asianmukainen ja huoltotaulukon mukainen huolto laiminlyödään, ajoneuvon käyttö ei välttämättä ole turvallista.

EPA-säännökset – Kanadan ja USA:n ajoneuvot

Korjaamo tai omistajan valitsema henkilö voi huoltaa, vaihtaa tai korjata päästöjenrajoituslaitteita ja -järjestelmiä. Nämä ohjeet eivät edellytä BRP:n tai valtuutettujen BRP-moottorikelkkojen jälleenmyyjien komponentteja tai huoltoa.

Vaikka valtuutetulla BRP-moottorikelkkojen jälleenmyyjällä on erittäin kattavat tekniset tiedot ja työkalut ajoneuvosi huoltamista varten, pakokaasupäästöihin liittyvä takuu ei edellytä tässä tapauksessa BRP-moottorikelkkojen jälleenmyyjän tai minkään sellaisen yrityksen palveluiden käyttämistä, joka on liiketoimintasuhteessa BRP:n kanssa.

Asianmukainen huolto on omistajan vastuulla. Takuuvaade voidaan hylätä, jos omistaja tai käyttäjä on mm. aiheuttanut ongelman sopimattomalla kunnossapidolla tai käytöllä.

Päästöjä koskevien takuuvaateiden kohdalla BRP rajoittaa vianmäärityksen ja päästöihin liittyvien osien korjauksen valtuutetuille BRP-moottorikelkkojen jälleenmyyjille. Lisätietoja löytyy tämän asiakirjan kohdasta **USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU**, joka on *takuu-osassa*.

Sinun on noudatettava tämän käsikirjan polttoainetta koskevan osion polttoainevaatimuksia käsitteleviä ohjeita. Vaikka yli 10 tilavuusprosenttia etanolia sisältävää polttoainetta on helposti saatavana, USA:n EPA on kieltänyt sellaisen polttoaineen käytön tässä ajoneuvossa. Yli 10 tilavuusprosenttia etanolia sisältävän polttoaineen käyttö tällä moottorilla saattaa vaurioittaa päästöjenrajoitusjärjestelmää.

Syvä lumi / Trail / Crossover/ hyötykäyttö

Onpa ajoneuvosi sitten syvän lumen, Trail-, Crossover- tai Utility-mallia, näiden tyyppien käyttö vaatii huoltotehtävien suorittamisen säännöllisten vuosittaishuoltojen välillä.

Näissä on alla olevassa kaaviossa merkintä ”raskas ajoneuvon käyttö”.

Jos ajat säännöllisesti **syvässä lumessa ja mäkiä ylös**, noudata raskaan ajoneuvon käytön aikaväliä ja tee alla olevassa kaaviossa ilmoitetut tehtävät.

Jos ajat moottorikelkalla säännöllisesti **reiteillä, maaseudulla tai töissä**, noudata raskaan ajoneuvon käytön ja suorita alla olevassa kaaviossa määritetyt tehtävät.

Erittäin kylmät olosuhteet

Ympäristössä, jonka lämpötila laskee alle -25 °C (-13 °F:n), usein käytettävän moottorin huoltovälejä on lyhennettävä.

Kylmässä lämpötilassa käytettävään polttomoottoriin kertyy kondensaatiota jokaisen käynnistyksen ja lämpenemisen yhteydessä.

Koska moottori käy pitkään käyttölämpötilaa kylmempänä, öljy alkaa laimeta vedellä ja bensiinijäämillä (vesipitoisuus kasvaa).

Moottorin tarvitsee saavuttaa käyttölämpötila, jotta kondenssivesi pääsee haihtumaan öljystä.

Jos päivittäiskäyttö (työ- tai huviajo) on jäljempänä mainitun kaltaista, BRP suosittelee voimakkaasti, että öljy vaihdetaan vähintään kerran kuukaudessa.

Huolto- ja ylläpitovälien lyhentämisparametrit:

- Moottori ei saavuta oikeaa käyttölämpötilaa normaalissa päivittäiskäytössä
- Toistuvien käynnistysten ja pysäytysten vuoksi käyttölämpötilaa ei saavuteta
- Lyhyt joutokäyntiaika
- Matalilla kierroksilla ajettavat lyhyet matkat, jolloin käyttölämpötilaa ei saavuteta.

TÄRKEÄÄ:

BRP suosittelee vahvasti lohkolämmittimen asennusta nesteiden lämmittämiseksi, mikä auttaa myös pidentämään öljyn käyttöikää.

Huoltotaulukko

TÄRKEÄÄ

Raskaassa ajoneuvon käytössä (esim. Syvä lumi, toistuvat mäkinousut, äärimmäisen kylmä saa, pitkä joutokäyntiaika) huolto on tehtävä 50 % suositelluista väliajoista.

Suorita asianmukaiset huollot taulukossa suositelluin väliajoin.

Huoltotaulukko osoittaa huomiota tarvitsevat kohteet 2 kriteerin perusteella sen mukaan, kumpi täytty ensin:

- Kalenteriaika
- Matkamittarin lukema.

Ajotapasi määrittävät tekijät, joita tässäkin tulee noudattaa. Esimerkki:

- Jos käytät ajoneuvoa joka toinen viikko reittiajoon kaverien kanssa, huoltoväli määräytyy todennäköisesti **matkamittarin lukeman** perusteella.
- Jos käytät ajoneuvoa harvoin vuoden aikana tai vain tietyissä tilanteissa, huoltoväli määräytyy todennäköisesti **kalenteriajan** perusteella.

TÄRKEÄÄ: Seuraavissa taulukoissa näkyy asiaankuuluva huolto ensimmäisille 3 vuodelle. Toista sama kuvio seuraavina vuosina vuorotellen.

600 EFI -moottori

Joka vuosi tai 3 000 km:n (1 900 mi) välein

Kori ja runko	– Tarkasta ja kiristä koripaneelit ja laitteisto – Voitele nivelet, salvat, saranat ja lukkosylinterit
Jarrukomponentit ja toiminto*	– Voitele jarrukomponentit ja tarkasta niiden toiminta.
Portaaton voimansiirto (CVT)	– Voitele ja puhdista CVT-komponentit ja tarkasta niiden toiminta.

Joka vuosi tai 3 000 km:n (1 900 mi) välein

	– Tarkasta-variaattorihihnan kunto. – Sääda CVT-variaattorihinnan kireys. – Kiristä I-variaattorin kiinnitysruuvi.
Vetotapa	– Sääda ketjukotelon voimansiirtoketjun kireys. – Tarkasta vaihteisto-/ketjukotelööljyn määrä – Tarkasta ja sääda telamaton kireys ja linjaus
Sähköjärjestelmä	– Tarkasta akun liitännät ja kunto. – Tarkasta johdinsarjan reititys. – Sääda ajovalojen suuntaus. – Tarkasta moduulit ja soveltuvat ohjelmistopäivitykset.* – Tarkasta hallintalaitteiden katkaisimien ja valojen toiminta.
Moottori ja jäähdytys	– Tarkista ja sääda moottorin jäähdytysosat (jäähdytysnesteiden väkevyys ja määrä, letkujen kunto, kiristimet, vuodot).
Pakoputkisto	– Tarkasta pakoputkisto (tiivisteet, putket,

Joka vuosi tai 3 000 km:n (1 900 mi) välein	
	äänenvaimentimen kunto, vuodot). – Kiristä pakosarja.
Ilman ja polttoaineen jakelu	– Tarkasta polttoainejärjestelmän osat (säiliön korkki, letkut, kiristimet ja säiliön kiinnitys) ja toiminta. – Tee polttoainesäiliön ja polttoaineen tuuletusjärjestelmän vuototesti.*
Ohjaus ja hallintalaitteet	– Tarkasta ja säädä vaihdevivun toiminta (jos on) – Tarkasta suksen ohjainraudat. – Tarkasta ja säädä ohjauksen kohdistus. – Tarkasta ohjauskomponentit ja niiden toiminta. – Säädä kaasuvaijeri. – Tarkasta kaasuläpän toiminta.
Jousitus	– Voitele jousituskomponentit ja tarkasta niiden toiminta.
*Saat kattavan luettelon suoritettavista toimenpiteistä paikallisesta jälleenmyyntiliikkeestä.	

2 vuoden tai 20 000 km:n (4 000 mailin) välein

Moottori

– Vaihda sytytystulpat.

*Saat kattavan luettelon suoritettavista toimenpiteistä paikallisesta jälleenmyyntiliikkeestä.

MUUT HUOLTOVÄLIT

Joka 2. vuosi	Jarruneste	– Vaihda jarruneste.*
2 vuoden tai 6000 km:n (4 000 mi) välein	Moottori	– Tarkasta moottorin kumikiinnitys. – Puhdista ja voitele käsikäynnistin (jos varusteena). – Vaihda sytytystulpat.
3 vuoden tai 10 000 km:n (6 000 mailin) välein		– Puhdista ja tarkasta öljynruiskutus pumpun siivilä.*
2 vuoden tai 6000 km:n (4 000 mi) välein	Vetotapa	– Vaihda vaihteiston/ ketjukotelon öljy.

MUUT HUOLTOVÄLIT

Joka 5. vuosi	Moottori ja jäähdytys	– Vaihda jäähdytysneste.*
Joka 5. vuosi	Polttoaineen syöttöjärjestelmä	– Vaihda polttoaineputken polttoainesuoletin.*

Ajoneuvon raskas käyttö
Ensimmäisten 75 km (50 mi) jälkeen, sitten
500 km (300 mi) välein, sitten
1500 km (1 000 mi) välein

Vetotapa	– Säädä ketjukotelon voimansiirtoketjun kireys. – Säädä telamaton linjaus ja kireys.
*Saat kattavan luettelon suoritettavista toimenpiteistä paikallisesta jälleenmyyntiliikkeestä.	

Ajoneuvon raskas käyttö
Joka kuukausi tai 1500 km (1 000 mi) välein

CVT	– Tarkasta-variaattorihihnan kunto. – Säädä CVT-variaattorihihnan kireys
Vetotapa	– Tarkasta vaihteisto-/ketjukotelööljyn määrä

Ajoneuvon raskas käyttö
Joka kuukausi tai 1500 km (1 000 mi) välein

Ohjaus ja hallintalaitteet

– Tarkasta suksen ohjainraudat.

*Saat kattavan luettelon suoritettavista toimenpiteistä paikallisesta jälleenmyyntiliikkeestä.

Joka vuosi tai 3 000 km:n (1 900 mi) välein	
Kori ja runko	– Tarkasta ja kiristä koripaneelit ja laitteisto. – Voitele nivelet, salvat, saranat ja lukkosylinterit.
Jarrukomponentit ja niiden toiminta	– Voitele jarrukomponentit ja tarkasta niiden toiminta.
Portaaton voimansiirto (CVT)	– Voitele ja puhdista CVT-komponentit ja tarkasta niiden toiminta. – Tarkasta-variaattorihihnan kunto. – Säädä CVT-variaattorihihnan kireys. – Kiristä I-variaattorin kiinnitysruuvi.
Vetotapa	– Säädä ketjukotelon ketjun kireys. – Tarkasta vaihteisto-/ketjukoteloöljyn määrä. – Tarkasta ja säädä telamaton kireys ja linjaus.
Sähköjärjestelmä	– Tarkasta akun liitännät ja kunto. – Tarkasta johdinsarjan reititys. – Säädä ajovalojen suuntaus. – Tarkasta moduulit ja soveltuvat ohjelmistopäivitykset.* – Tarkasta hallintalaitteiden

Joka vuosi tai 3 000 km:n (1 900 mi) välein

	katkaisimien ja valojen toiminta.
Moottori ja jäähdytys	Tarkista ja säädä moottorin jäähdytysosat (jäähdytysnesteen väkevyys ja määrä, letkujen kunto, kiristimet, vuodot).
Pakoputkisto	- Tarkasta pakoputkisto (tiivisteet, putket, äänenvaimentimen kunto, vuodot). - Kiristä pakosarja.
Ilman ja polttoaineen jakelu	- Tarkasta polttoainejärjestelmän osat (säiliön korkki, letkut, kiristimet ja säiliön kiinnitys) ja toiminta. - Tee polttoainesäiliön ja polttoaineen tuuletusjärjestelmän vuototesti.*
Ohjaus ja hallintalaitteet	- Tarkasta ja säädä vaihdevivun toiminta (jos on) - Tarkasta suksen ohjainraudat. - Tarkasta ja säädä ohjauksen kohdistus. - Tarkasta ohjauskomponentit ja niiden toiminta. - Säädä kaasuvaijeri. - Tarkasta kaasuläpän toiminta.

Joka vuosi tai 3 000 km:n (1 900 mi) välein

Jousitus	– Voitele jousituskomponentit ja tarkasta niiden toiminta.
*Saat kattavan luettelon suoritettavista toimenpiteistä paikallisesta jälleenmyyntiliikkeestä.	

MUUT HUOLTOVÄLIT

2 vuoden tai 6000 km:n (4 000 mi) välein	Jarruneste	– Vaihda jarruneste.*
2 vuoden tai 6000 km:n (4 000 mi) välein	Moottori	– Tarkasta moottorin kumikiinnitys. – Puhdista ja voitele käsikäynnistin (jos varusteena).
3 vuoden tai 10 000 km:n (6 000 mailin) välein		– Vaihda sytytystulpat. – Puhdista ja tarkasta öljynruiskutus pumpun siivilä.*
2 vuoden tai 6000 km:n (4 000 mi) välein	Vetotapa	– Vaihda vaihteiston/ketjuketelön öljy.
Joka 5. vuosi	Moottori ja jäähdytys	– Vaihda jäähdytysneste.*

MUUT HUOLTOVÄLIT

Joka 5. vuosi	Polttoaineen syöttöjärjestelmä	– Vaihda polttoaineputken polttoainesuodatin.*
*Saat kattavan luettelon suoritettavista toimenpiteistä paikallisesta jälleenmyyntiliikkeestä.		

Ajoneuvon raskas käyttö
Ensimmäisten 75 km (50 mi) jälkeen, sitten
500 km (300 mi) välein, sitten
1 500 km (1 000 mi) välein

Vetotapa	– Säädä ketjukotelon ketjun kireys. – Säädä telamaton linjaus ja kireys.
*Saat kattavan luettelon suoritettavista toimenpiteistä paikallisesta jälleenmyyntiliikkeestä.	

Ajoneuvon raskas käyttö
Joka kuukausi tai 1 500 km (1 000 mi) välein

CVT	– Tarkasta-variaattorihihnan kunto. – Säädä CVT-variaattorihihnan kireys
Vetotapa	– Tarkasta vaihteisto-/ketjukotelööljyn määrä. – Tarkasta ja säädä telamaton kireys ja linjaus.

Ajoneuvon raskas käyttö Joka kuukausi tai 1 500 km (1 000 mi) välein

Ilman ja polttoaineen jakelu	– Tee polttoainesäiliön ja polttoaineen tuuletusjärjestelmän vuototesti.*
*Saat kattavan luettelon suoritettavista toimenpiteistä paikallisesta jälleenmyyntiliikkeestä.	

Suoritetut huoltotoimenpiteet

Lähetä kopio huoltopöytäkirjasta tarvittaessa BRP:lle.

Luovutustarkastus	
Sarjanu mero: _____	Allekirjoitus / nimen selvennys:
Ajokilo metrit: _____	
Aukiolo ajat: _____	
Päiväys: _____	
Jälleen myyjän nro: _____	
Huomau tukset: _____ _____	
Katso tarkat asennusohjeet ajoneuvon luovutustarkastustiedotteesta.	

Ensitarkastus	
Ajokilo metrit:	Allekirjoitus / nimen selvennys:
Aukiolo ajat:	
Päiväys:	
Jälleen myyjän nro:	
Huomau tukset:	
Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto	

Huolto	
Ajokilo metrit:	Allekirjoitus / nimen selvennys:
Aukiolo ajat:	
Päiväys:	
Jälleen myyjän nro:	
Huomau tukset:	
Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto	

Huolto	
Ajokilo metrit:	Allekirjoitus / nimen selvennys:
Aukiolo ajat:	
Päiväys:	
Jälleen myyjän nro:	
Huomau tukset:	
Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto	

Huolto	
Ajokilo metrit:	Allekirjoitus / nimen selvennys:
Aukiolo ajat:	
Päiväys:	
Jälleen myyjän nro:	
Huomau tukset:	
Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto	

Huolto	
Ajokilo metrit:	Allekirjoitus / nimen selvennys:
Aukiolo ajat:	
Päiväys:	
Jälleen myyjän nro:	
Huomau tukset:	
Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto	

Huolto	
Ajokilo metrit:	Allekirjoitus / nimen selvennys:
Aukiolo ajat:	
Päiväys:	
Jälleen myyjän nro:	
Huomau tukset:	
Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto	

Huolto	
Ajokilo metrit:	Allekirjoitus / nimen selvennys:
Aukiolo ajat:	
Päiväys:	
Jälleen myyjän nro:	
Huomau tukset:	
Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto	

Huolto	
Ajokilo metrit:	Allekirjoitus / nimen selvennys:
Aukiolo ajat:	
Päiväys:	
Jälleen myyjän nro:	
Huomau tukset:	
Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto	

Huolto	
Ajokilo metrit:	Allekirjoitus / nimen selvennys:
Aukiolo ajat:	
Päiväys:	
Jälleen myyjän nro:	
Huomau tukset:	
Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto	

Huolto	
Ajokilo metrit:	Allekirjoitus / nimen selvennys:
Aukiolo ajat:	
Päiväys:	
Jälleen myyjän nro:	
Huomau tukset:	
Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto	

Huolto	
Ajokilo metrit:	Allekirjoitus / nimen selvennys:
Aukiolo ajat:	
Päiväys:	
Jälleen myyjän nro:	
Huomau tukset:	
Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto	

Huolto	
Ajokilo metrit:	Allekirjoitus / nimen selvennys:
Aukiolo ajat:	
Päiväys:	
Jälleen myyjän nro:	
Huomau tukset:	
Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto	

Huolto	
Ajokilo metrit:	Allekirjoitus / nimen selvennys:
Aukiolo ajat:	
Päiväys:	
Jälleen myyjän nro:	
Huomau tukset:	
Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto	

Huolto	
Ajokilo metrit:	Allekirjoitus / nimen selvennys:
Aukiolo ajat:	
Päiväys:	
Jälleen myyjän nro:	
Huomau tukset:	
Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto	

HUOLTOTOIMENPITEET

Tämä osa sisältää perushuoltotoimenpiteiden ohjeet.

! VAROITUS

Sammuta moottori, irrota turvakatkaisimen pistoke ja noudata näitä huoltotoimenpiteitä huoltaessasi ajoneuvoasi. Ellet noudata asianmukaisia huoltotoimenpiteitä, kuumat tai liikkuvat osat, sähkölaitteet, kemikaalit tai jotkut muut vaaratilanteet voivat aiheuttaa loukkaantumisen.

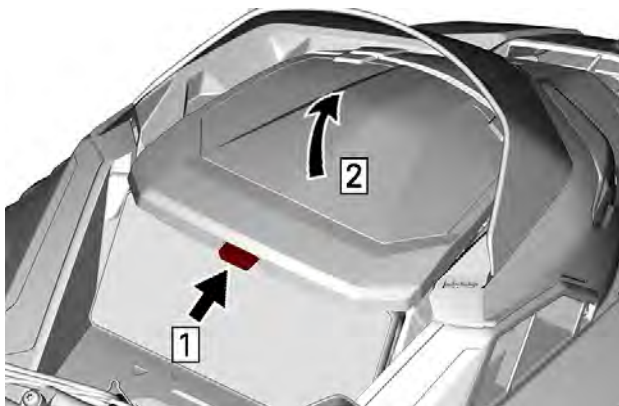
! VAROITUS

Mikäli purkamisen/kokoamisen yhteydessä joudutaan irrottamaan lukituksia (esim. kiinnityskielekkeet, itselukkiutuvat kiinnikkeet jne.), vaihda ne aina uusiin.

Ajovalot

Ajovalojen suuntaaminen

Avaa tavaratila.



TYYPILLINEN

Vaihe 1. Työnnä

Vaihe 2. Nosta

Kierrä säätöruuvia saavuttaaksesi halutun ajovalon korkeuden.



TYYPILLINEN

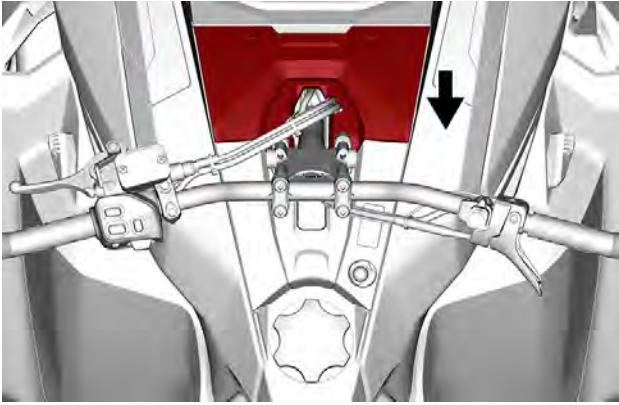
Moottorin jäähdytysneste

! VAROITUS

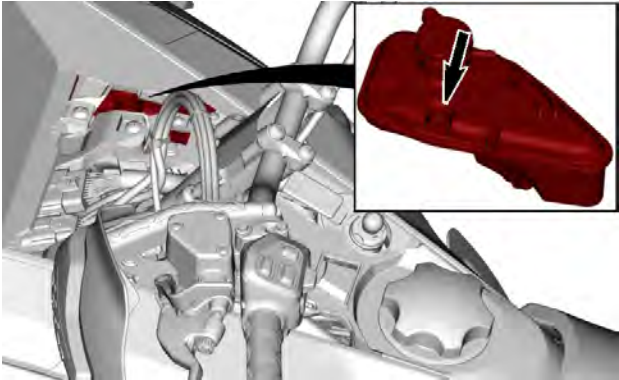
Älä koskaan avaa jäähdytysnestesäiliön korkkia moottorin ollessa kuuma.

Moottorin jäähdytysnestetason tarkastus

1. Irrota työluukku.

**TYYPILLINEN**

2. Tarkista jäähdytysnesteen määrä huoneenlämpötilassa. Nesteen tuelle koskettaa tasaista näkyvää pintaa.

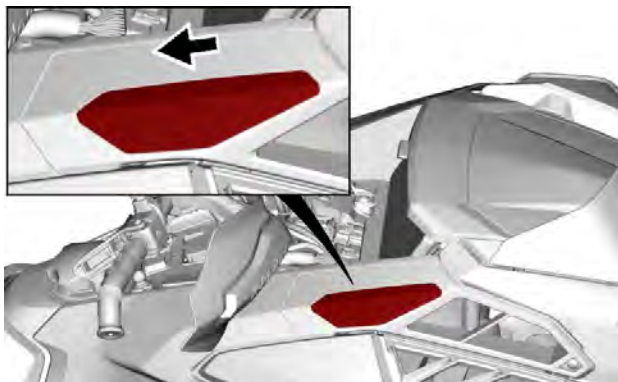
**TYYPILLINEN**

3. Lisää jäähdytysnestettä tarvittaessa.

TÄRKEÄÄ:

Kun tarkistetaan nesteen määrää alhaisessa lämpötilassa, nesteen pinta saattaa olla hieman matalammalla kuin alamerkki.

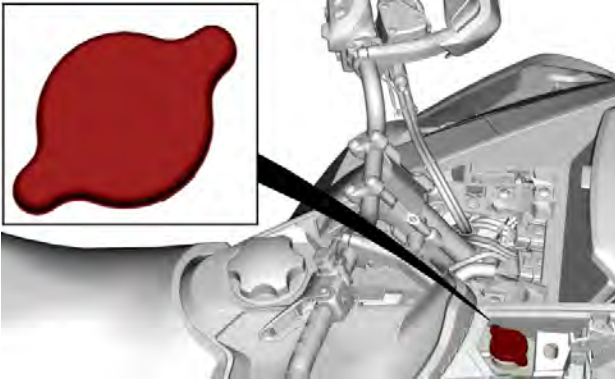
4. Liu'uta ilmanoton suodatinkorkkia taaksepäin lukituksen avaamista varten ja irrota se sitten.



5. Irrota seuraavat kiinnikkeet ja sitten oikea ilmansuodatin.



6. Lisää jäähdytysnestettä täyttökaulasta.



7. Jos jäähdytysnestetaso laskee jatkuvasti kunkin ajon aikana tai jälkeen tai jos koko järjestelmä pitää täyttää, ota yhteys valtuutettuun BRP-moottorikelkkojen jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltoa varten.

Suosittelut moottorin jäähdytysneste

Suosittelut XPS-jäähdytysneste	XPS COOL-X LT
Jos suositeltua jäähdytysnestettä ei ole saatavana	Käytä jäähdytysnestettä, joka täyttää tai ylittää standardin ASTM D3306 (i sisältä nitriittejä, amiineja, fosfaatteja eikä silikaatteja eikä 2-EH-happoa).

TÄRKEÄÄ

Käytä aina erityisesti alumiinimoottoreille tarkoitettua, korrosiostaainetta sisältävää etyleeniglykolipakkasnestettä.

Pakojärjestelmä

Pakojärjestelmän tarkastus

Pakoputken äänenvaimennin pitää olla keskitettynä pohjamuovissa olevaan läpivientireikään. Pakoputkiston pitää olla puhtaana ruosteesta eikä vuotoja saa esiintyä. Varmista, että kaikki osat varmasti kiinnitettyinä paikoilleen.

Tarkista kiinnitysjosien ja lämpölevyjen kunto, ja vaihda tarvittaessa.

Pakojärjestelmä on suunniteltu hiljentämään käyntiääntä ja parantamaan moottorin kokonaissuorituskykyä. Järjestelmän muuttaminen saattaa olla vahingollista tai laitonta.

TÄRKEÄÄ

Jos jokin pakojärjestelmän osa poistetaan, muutetaan tai jos jokin osa vioittuu, moottori voi vaurioitua vakavasti.

Sytytystulpat

Sytytystulppien tarkastaminen tai vaihtaminen on suoritettava valtuutetun BRP-moottorikelkkojen jälleenmyyjään, korjaamon tai valitsemasi henkilön toimesta. Sytytystulppien tarkastaminen tai vaihtaminen edellyttää kattavia teknisiä tietoja. On suositeltavaa, vaikka sitä ei edellytetä, että annat BRP-moottorikelkkojen jälleenmyyjän suorittaa sytytystulppien tarkastamisen ja vaihtamisen.

Ketjukoteloöljy

Suosittelava ketjukoteloöljy

TÄRKEÄÄ

Tämän moottorikelkan ketjukotelo on kehitetty ja testattu käyttäen synteettistä XPS™-ketjukoteloöljyä.

Suosittelomme käyttämään aina BRP:n synteettistä XPS-ketjukoteloöljyä.

Ketjukotelolle sopimattoman öljyn käytöstä aiheutuneet vahingot eivät kuulu BRP:n rajoitetun takuun piiriin.

Suositteltu XPS-ketjukoteloöljy	Synteettinen XPS-ketjukoteloöljy
Jos suositeltua ketjukoteloöljyä ei ole saatavana	Käytä 75W140 vaihdelaatikon öljyä, joka täyttää API GL-5 määräykset

Ketjukotelon öljytason tarkastus

Ajoneuvon ollessa tasaisella alustalla tarkista öljymäärä irrottamalla tarkastustulppa.



TARKASTUSTULPPA

Öljyn pinnan pitää ulottua kierteiseen aukkoon saakka.

Jos määrä on oikea, aseta tarkastustulppa takaisin paikalleen ja kiristä sitten ilmoitettuun kiristysmomenttiin.

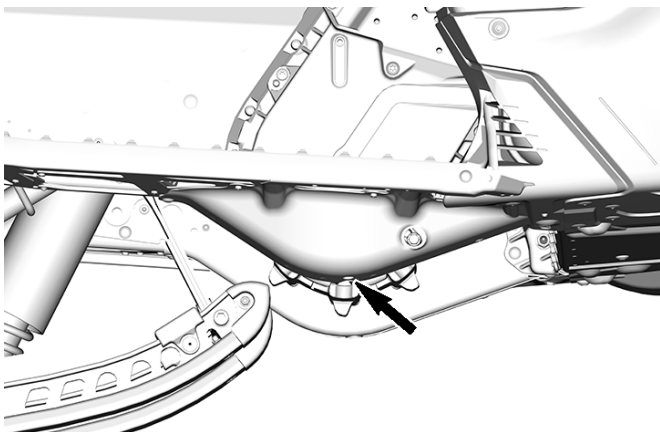
Kiristysmomentti	
Tarkastustulppa	$6 \pm 1 \text{ Nm}$ ($53 \pm 9 \text{ lbf-in}$)

Jos öljyä ei ole tarpeeksi, katso *Ketjukoteloöljyn lisääminen*.

Ketjukoteloöljyn vaihto

Ketjukotelon öljyn tyhjennys

1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Aseta ketjukotelon tyhjennystulpan alle sopiva valutusastia.
3. Irrota täyttöaukon korkki.
4. Irrota tyhjennystulppa, joka sijaitsee ketjukotelon pohjassa.



TYYPILLINEN

5. Odota hetki, jotta kaikki öljy ehtii valua ketjukotelosta.
6. Asenna tyhjennystulppa ja kiristä se ohjettiukkuuteen.

Kiristysmomentti	
Ketjukotelon tyhjennystulppa	$6 \pm 1 \text{ Nm}$ ($53 \pm 9 \text{ lbf-in}$)

Ketjukotelon täyttö

1. Avaa oikea sivupaneeli, katso *Varusteet*.
2. Irrota tarkastustulppa.

**TYYPILLINEN**

3. Irrota täyttökorkki.

**TYYPILLINEN**

4. Kaada suositeltua ketjukoteloöljyä täyttöaukosta, kunnes sitä tulee ulos tarkastustulpan aukosta.
5. Asenna tarkastustulppa paikoilleen ja kiristä määriteltyyn momenttiin.

Kiristysmomentti	
Tarkastustulppa	$6 \pm 1 \text{ Nm}$ ($53 \pm 9 \text{ lbf-in}$)

6. Aseta täyttöaukon korkki paikalleen.

Vaihdelaatikon öljy

Suosittelava vaihdelaatikon öljy

SUOSITELTU XPS-ketjukoteloöljy
Synteettinen Synchronesh XPS™ -vaihteistoöljy
JOS SUOSITELTAVAA XPS-ÖLJYÄ EI OLE SAATAVILLA
Käytä 75W140 vaihdelaatikon öljyä, joka täyttää API GL-5 määrytykset

TÄRKEÄÄ

Tämän moottorikelkan vaihteisto on kehitetty ja testattu synteettisellä Synchronesh XPS -vaihteistoöljyllä. Suosittelemme käyttämään aina BRP:n synteettistä Synchronesh XPS -vaihteistoöljyä. Vaihteistolle sopimattoman öljyn käytöstä aiheutuneet vahingot eivät kuulu BRP:n rajoitetun takuun piiriin.

Vaihdelaatikon öljyn taso

Ajoneuvon ollessa tasaisella alustalla tarkista öljymäärä irrottamalla vaihdelaatikon vasemmalla puolella oleva tarkastustulppa.

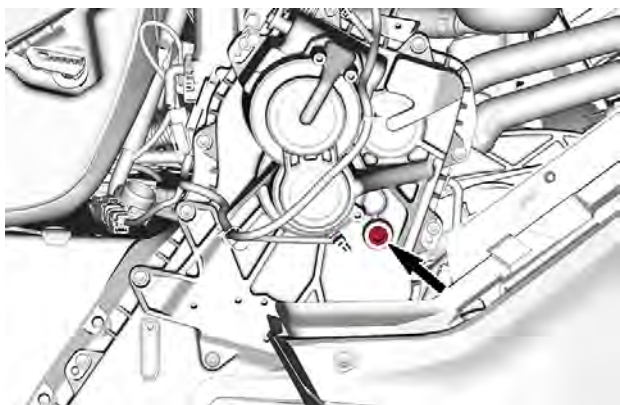
Öljyn pinnan pitää ulottua kierteistetyn reunan alareunan tasalle.



TARKASTUSTULPPA.

Lisää öljyä seuraavalla tavalla:

1. Irrota täyttötulppa.



TÄYTTÖTULPPA

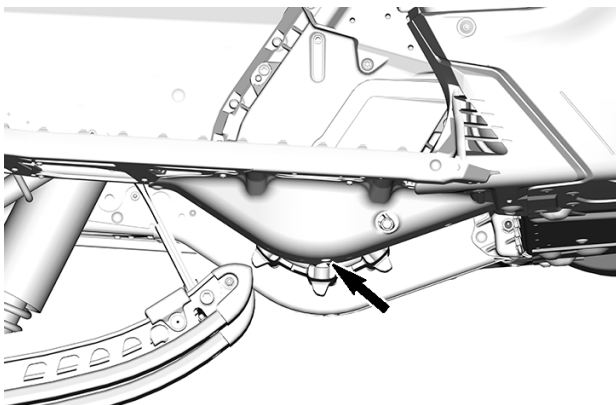
2. Kaada suositeltua öljyä täyttöaukosta vaihdelaatikkoon, kunnes siitä tulee ulos tarkastustulpan aukosta.
3. Asenna tarkastustulppa ja täyttötulppa paikoilleen ja kiristä määriteltyyn momenttiin.

KIRISTYSMOMENTTI	
Tarkastustulppa	6 ± 1 Nm (53 ± 9 lbf-in)
Täyttötulppa	8 ± 1 Nm (71 ± 9 lbf-in)

Vaihdelaatikon öljyn vaihto

Vaihdelaatikon öljyn tyhjentäminen

1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Aseta vaihdelaatikon tyhjennystulpan alle sopiva astia.
3. Irrota täyttöaukon korkki.
4. Irrota tyhjennystulppa, joka sijaitsee vaihdelaatikon pohjalla.



5. Odota jonkin aikaa, jotta kaikki öljy ehtii valua vaihdelaatikosta.
6. Asenna tyhjennystulppa ja kiristä se ohjeliukkuuteen.

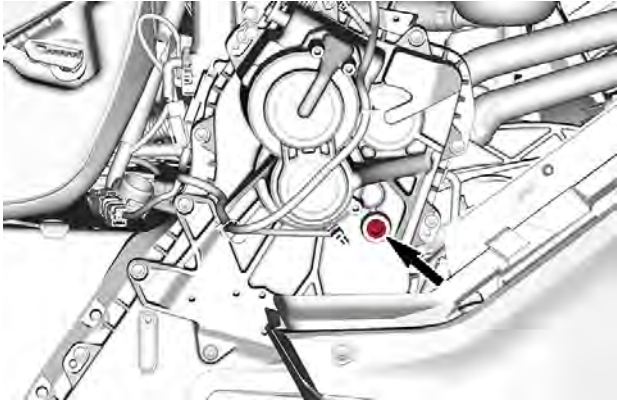
Kiristysmomentti	
Vaihdelaatikon tyhjennystulppa	6 ± 1 Nm (53 ± 9 lbf-in)

Vaihdelaatikon öljyn lisääminen

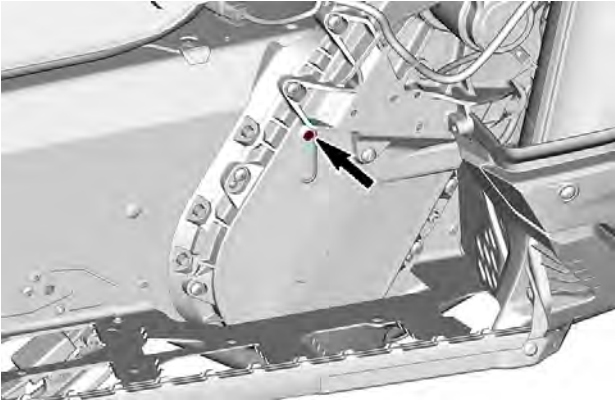
TÄRKEÄÄ:

Ajoneuvon täytyy seistä tasaisella alustalla.

1. Irrota täyttötulppa.
2. Irrota öljytason tarkastustulppa.



TÄYTTÖTULPPA



TARKASTUSTULPPA

3. Kaada suositeltua öljyä täyttöaukosta vaihdelaatikkoon.

TÄRKEÄÄ:

Öljymäärä on oikea heti kun sitä alkaa tulla ulos tarkastustulpan aukosta.

4. Asenna tarkastustulppa paikoilleen ja kiristä määriteltyyn momenttiin.

kiristysmomentti	
Öljytason tarkastustulppa	6 ± 1 Nm (53 ± 9 lbf-in)

Voimansiirtoketju

Pääsy ketjukoteloon

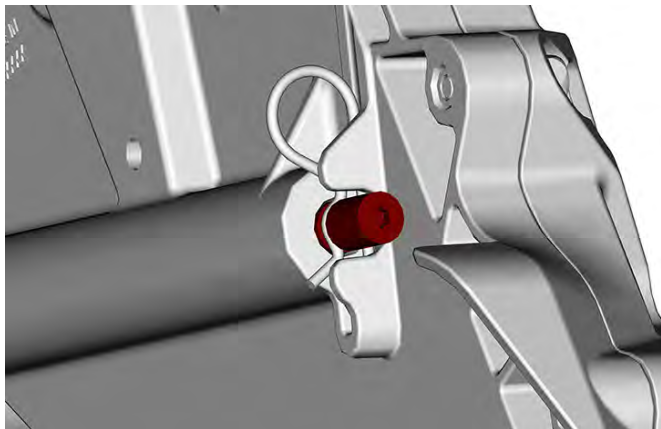
Avaa oikea sivupaneeli, katso Varusteet.

Voimansiirtoketjun säätö

1. Käytä II-variaattorin avaustyökalun torx-päätä ja kierrä VAROVAS-
 TI kiristintä myötäpäivään poistaaksesi välyksen. Älä pakota kiris-
 tintä sisään.

TÄRKEÄÄ:

Älä irrota saksisokkaa.

**TÄRKEÄÄ**

Jos voimansiirtoketjua kiristetään liikaa, ketjukotelon osat voivat vaurioitua vakavasti.

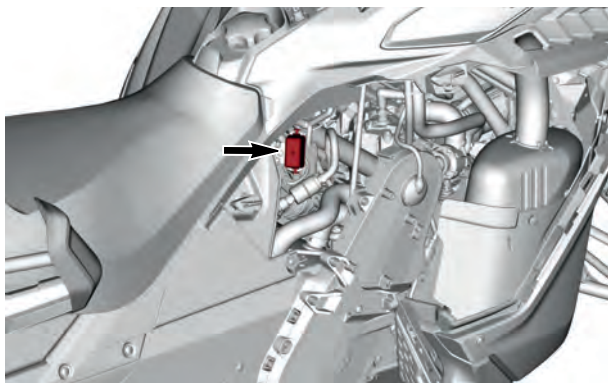
2. Varmista, että välys on kokonaan poissa, kokeilemalla käänyä II--variaattoria eteen ja taakse.

Sulakkeet ja releet

Sulakkeiden sijainti

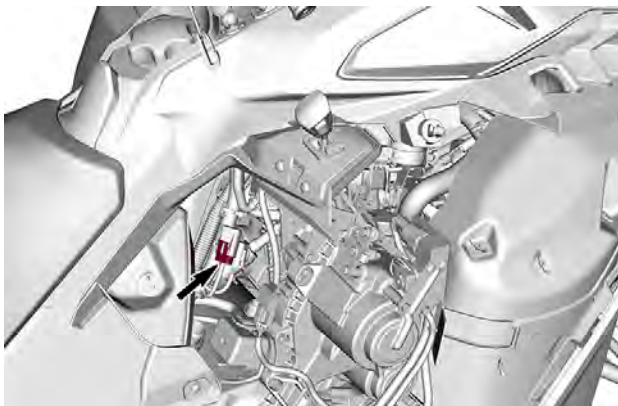
Avaa oikea sivupaneeli, katso *Koripaneelit*.

Sulakekotelo 1 sijaitsee oikean sivupaneelin takana linjassa polttoainesäiliön korkin kanssa.



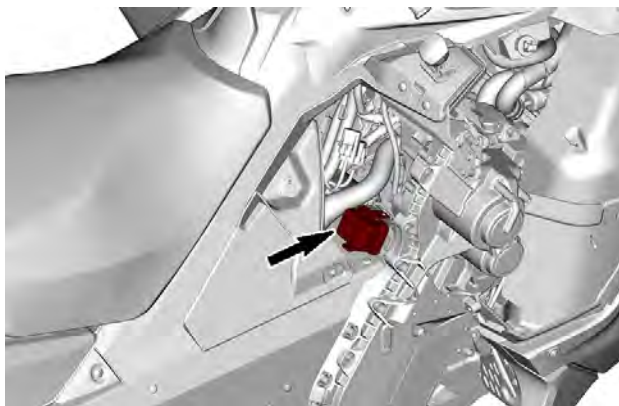
TYYPILLINEN – SULAKEKOTELO 1 (FB1) – 400 MM (16 IN)

Pääsulake (FA) sijaitsee oikean sivupaneelin takana linjassa polttoainesäiliön korkin kanssa.



TYYPILLINEN – FA

Sulakekotelo sijaitsee oikean sivupaneelin takana linjassa polttoainesäiliön korkin kanssa, linjassa pääsulakkeen (FA) kanssa.



SULAKEKOTELO 1 (FB1) – 500/600 MM (20/24 IN)

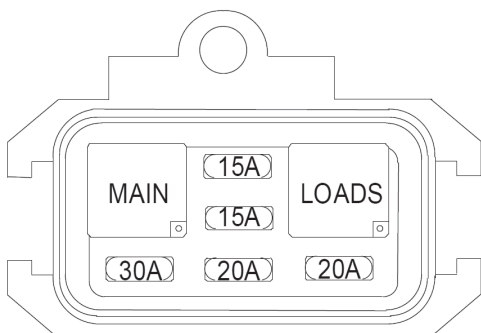
Sulakkeiden kuvaus

Katso tarrat sulakekoteloiden kansista oikeaa tunnistusta varten.

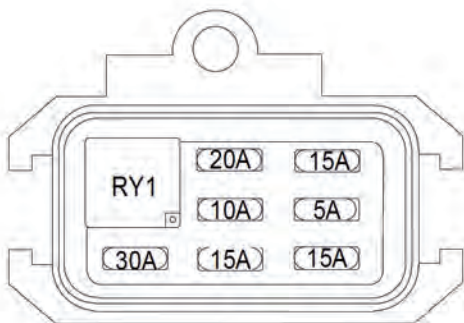
TÄRKEÄÄ:

Mikäli ajoneuvon ja tämän käyttäjän käsikirjan välillä esiintyy eroavaisuuksia, sulakekoteloiden kansissa olevat tarrat ovat ensisijaisia tässä näytettyihin tarroihin nähden.

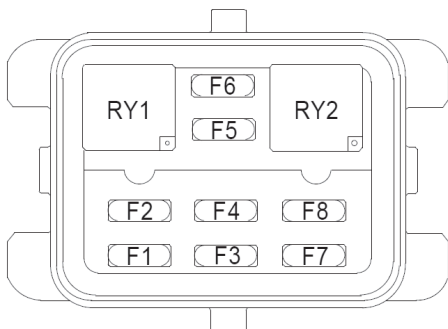
Sulakekotelo 1 (FB1)



FB1-TUNNISTETARRA – SPORT-MALLIT



TUNNISTETARRA – LE 400 MM (16 IN) PAKETTI



TUNNISTETARRA – 500/600 MM (20/24 IN)

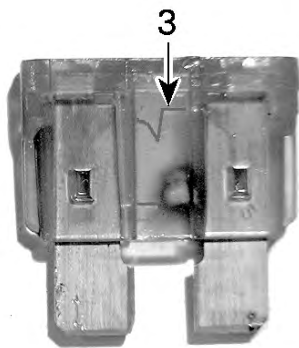
Sulakkeen tarkastus

Tarkista sulakkeen kunto ja vaihda se tarvittaessa uuteen. Katso *Sulakkeen vaihto*.

1. Irrota sulake pitimestään vetämällä se ulos.
2. Tarkista, onko sulake palanut.



1



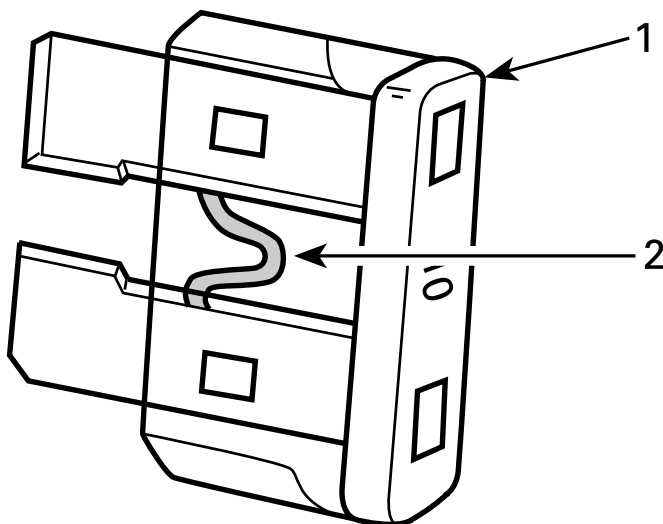
2

SULAKE

1. Hyvä sulake
2. Palanut sulake
3. Sulanut lanka

Sulakkeen vaihtaminen

1. Aseta virta-avain asentoon POIS PÄÄLTÄ (OFF).
2. Vedä sulake pois.
3. Tarkasta onko lanka sulanut.



TYYPILLINEN

1. Sulake
2. Tarkasta onko sulanut

VAROITUS

Jos sulake on palanut, vian aiheuttaja pitää tutkia ja korjata ennen seuraavaa käyttöä. Ota yhteys valtuutettuun BRP-moottorikelkkojen jälleenmyyjään huoltamista varten.

TÄRKEÄÄ

Suurempiarvoisen sulakkeen käyttäminen saattaa aiheuttaa vakavia vaurioita ja aiheuttaa tulipalon.

4. Vaihda tilalle samanarvoinen sulake.
5. Sulje sulakekotelojen kannet asettamalla kannet sulakekoteloiden päälle ja painamalla varoen kunnes ne napsahtavat kiinni.

Akku

⚠ VAROITUS

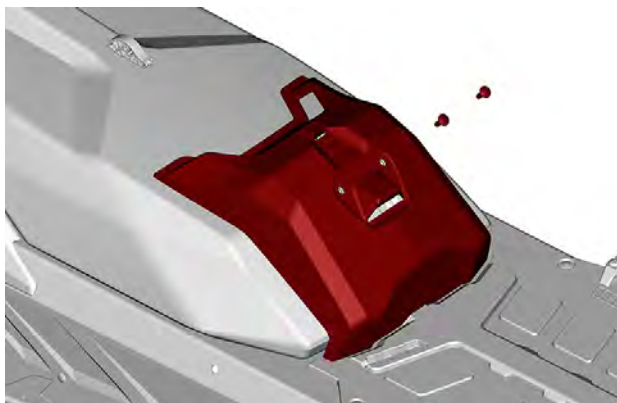
Älä koskaan lataa tai anna lisävirtaa akulle, joka on asennettu ajoneuvoon.

Akun irrotus

TÄRKEÄÄ

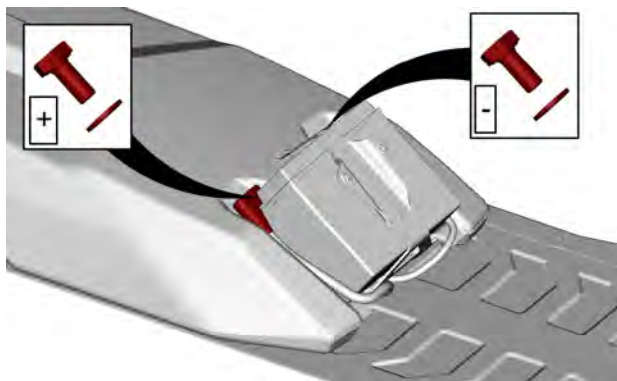
Akun MUSTA (–) kaapeli pitää aina irrottaa ensin ja kytkeä viimeisenä.

1. Irrota istuin.
2. Irrota akun kansi.



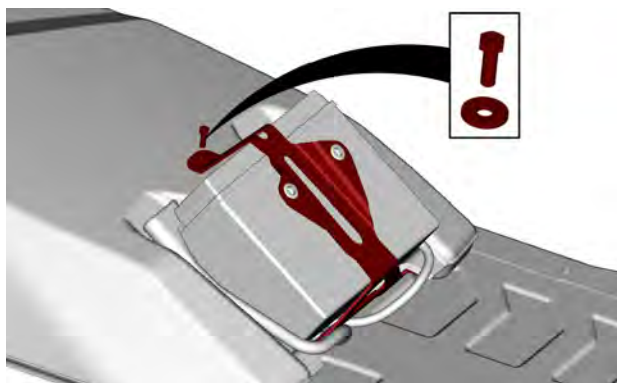
TYYPILLINEN

3. Irrota ensin miinusnapa ja sitten plusnapa.



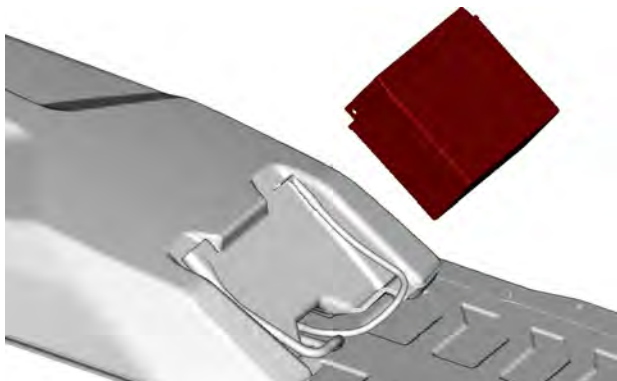
TYYPILLINEN

4. Irrota akun kiinnike.



TYYPILLINEN

5. Irrota akku.

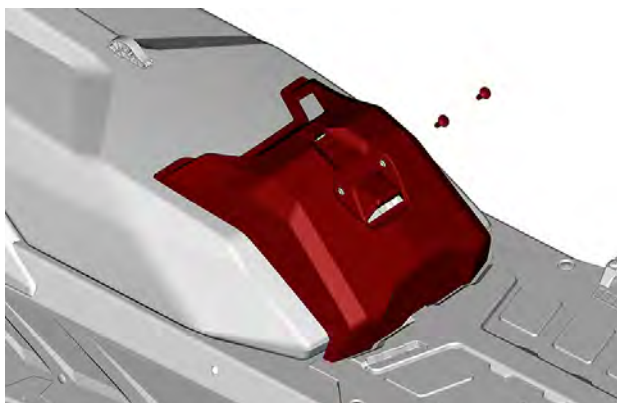


TYYPILLINEN

Tunnelin leveys 400 mm (16 in.)

Akun irrotus

1. Irrota istuin.
2. Irrota akun kansi.

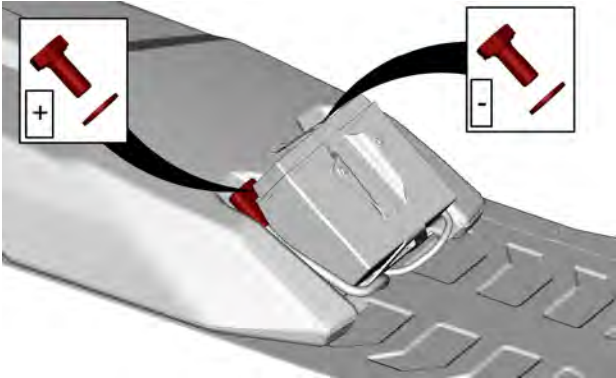


TYYPILLINEN

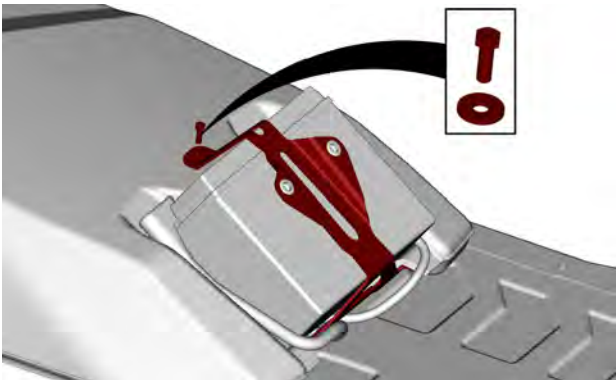
3. Irrota ensin miinusnapa ja sitten plusnapa.

TÄRKEÄÄ

Akun MUSTA (-) kaapeli pitää aina irrottaa ensin ja kytkeä viimeisenä.

**TYYPILLINEN**

4. Irrota akun kiinnike.

**TYYPILLINEN**

5. Irrota akku.



TYYPILLINEN

Akun asennus

TÄRKEÄÄ

Akun MUSTA (-) kaapeli pitää aina irrottaa ensin ja kytkeä viimeisenä.

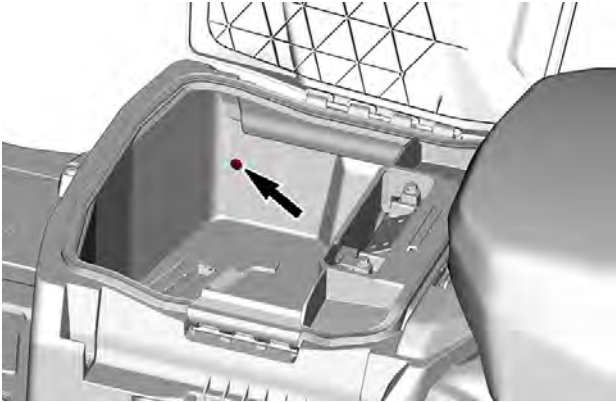
Asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrotus. Kiinnitä kuitenkin huomiota seuraaviin seikkoihin.

KIRISTYSMOMENTTI	
Akun navat (positiivinen ja negatiivinen)	6 ± 0,5 Nm (53 ± 4 lbf-in)
Akun kiinnike	5 ± 0,5 Nm (44 ± 4 lbf-in)
Akun kannen kiinnitysruuvit	1,5 ± 0,5 Nm (13 ± 4 lbf-in)

Tunnelin leveys 500 ja 600 mm (20 ja 24 in.)

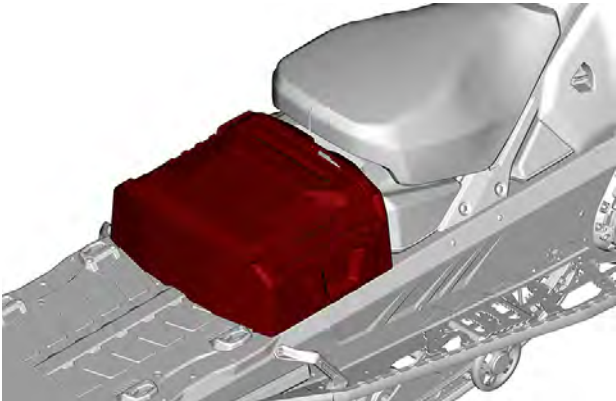
Akun irrotus

1. Irrota matkustajan istuin ja selkänoja, jos varusteena.
2. Avaa tavaralaatikko, irrota akun kansi ja kaikki kiinnitysruuvit.



KUVASSA VASEMMAN PUOLEN RUUVI

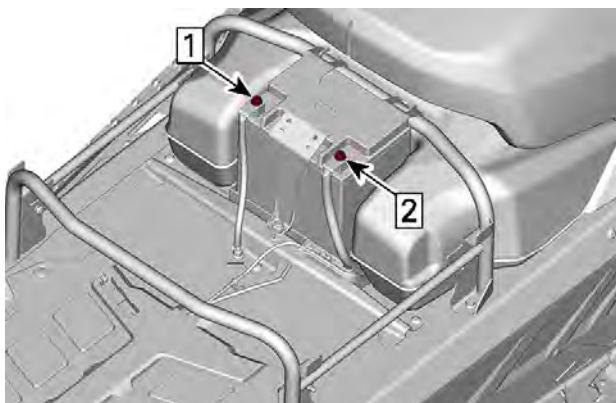
3. Irrota kuormalaatikko.



4. Irrota ensin miinusnapa ja sitten plusnapa.

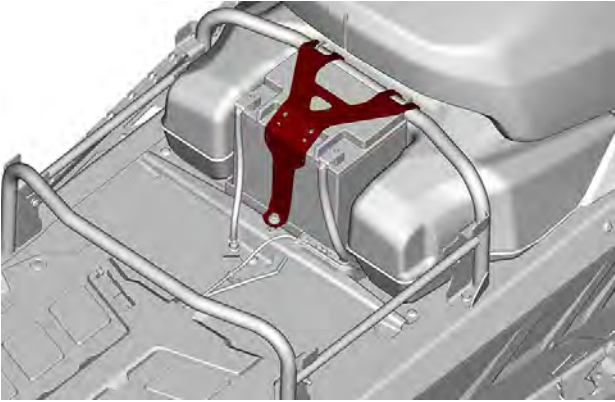
TÄRKEÄÄ

Akun MUSTA (-) kaapeli pitää aina irrottaa ensin ja kytkeä viimeisenä.

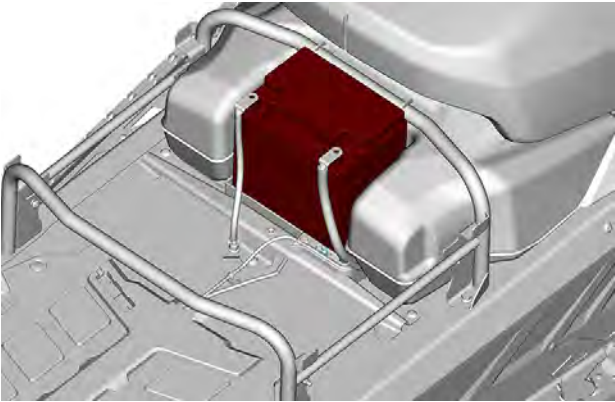


1. Kytke miinusnapa irti
2. Kytke plusnapa irti

5. Irrota akun kiinnike.



6. Irrota akku.



Akun asennus

Asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrotus. Kiinnitä kuitenkin huomiota seuraaviin seikkoihin.

KIRISTYSMOMENTTI	
Akun navat (positiivinen ja negatiivinen)	$10 \pm 2 \text{ Nm}$ ($89 \pm 18 \text{ lbf-in}$)
Akun kiinnike	$5 \pm 0,5 \text{ Nm}$ ($44 \pm 4 \text{ lbf-in}$)
Akun kannen kiinnitysruuvit	$5 \pm 0,5 \text{ Nm}$ ($44 \pm 4 \text{ lbf-in}$)

Akun puhdistus

Puhdista akun kotelo ja navat pehmeällä harjalla ja ruokasoodan ja veden liuoksella.

Poista akun navoista korroosio karkealla teräsharjalla.

Huuhdo puhtaalla vedellä ja kuivaa huolellisesti.

Akun lataus

Käytä auton akkulaturia. Lue aina akkulaturin valmistajan ohjeet.

Akun asennus**TÄRKEÄÄ**

Akun MUSTA (–) kaapeli pitää aina irrottaa ensin ja kytkeä viimeisenä.

Asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrotus. Kiinnitä kuitenkin huomiota seuraaviin seikkoihin.

KIRISTYSMOMENTTI	
Akun navat (positiivinen ja negatiivinen)	$6 \pm 0,5 \text{ Nm}$ ($53 \pm 4 \text{ lbf-in}$)
Akun kiinnike	$5 \pm 0,5 \text{ Nm}$ ($44 \pm 4 \text{ lbf-in}$)
Akun kannen kiinnitysruuvit	$1,5 \pm 0,5 \text{ Nm}$ ($13 \pm 4 \text{ lbf-in}$)

Jarruneste

Suositteltu jarruneste

Suositteltu jarruneste
XPS DOT 4 -jarruneste
Ellei saatavilla niin vaihtoehtoisesti
Jarruneste, DOT 4

Käytä ainoastaan DOT 4 -jarrunestettä avaamattomasta astiasta. Avattu säiliö saattaa olla pilaantunut tai likaantunut tai säiliöön on voinut muodostua kosteutta ilmasta.

VAROITUS

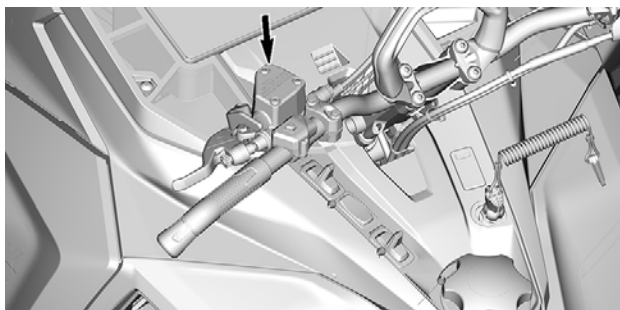
Käytä ainoastaan DOT 4 -jarrunestettä avaamattomasta astiasta. Välttääksesi vakavat jarrujärjestelmän vauriot älä käytä muuta kuin suositeltua nestettä. Älä myöskään sekoita eri nesteitä keskenään.

Jarrunestetaso tarkistus

TÄRKEÄÄ

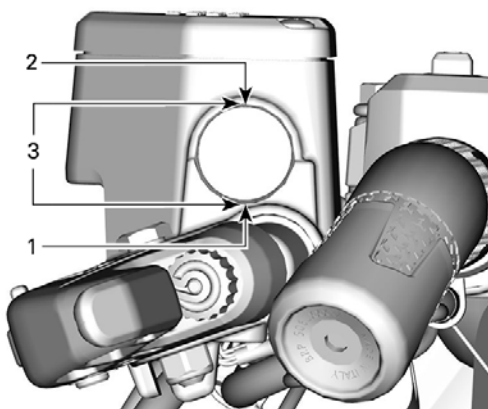
Ajoneuvon on oltava tasaisella alustalla nestemäärien tarkistusta varten.

1. Aseta ohjaus suoraan eteenpäin niin, että säiliö on vaakatasossa.
2. Tarkasta säiliön jarrunesteen määrä.



TYYPILLINEN

Jarrunestetasen on oltava aina MIN.-merkin yläpuolella, kun jarruvipua puristetaan.



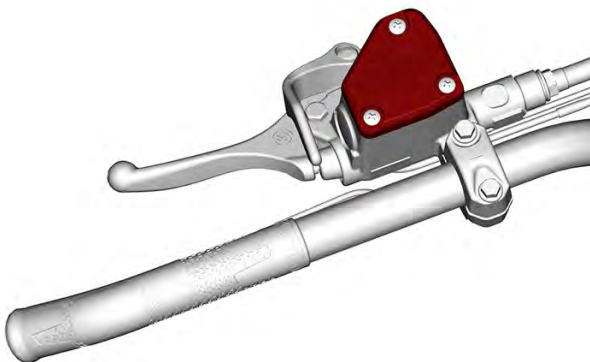
TYYPILLINEN

1. Minimi
2. Maksimi
3. Käyttöalue

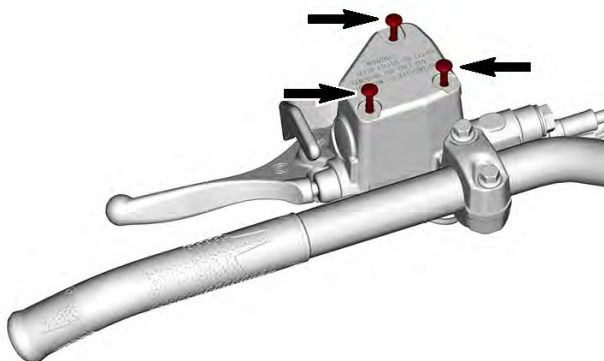
*Jarrunesteen lisääminen***TÄRKEÄÄ**

Ajoneuvon on oltava tasaisella alustalla nestemäärien tarkistusta varten.

1. Puhdista säiliön korkin alue.

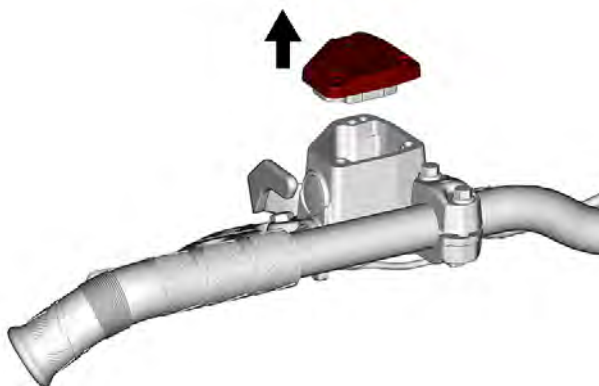
**TYYPILLINEN**

2. Irrota säiliön korkkia kiinnittävät ruuvit.



TYYPILLINEN

3. Irrota säiliön korkki.



4. Lisää nestettä tarvittaessa. Älä täytä liikaa. Käytä ainoastaan suositeltua jarrunestettä.

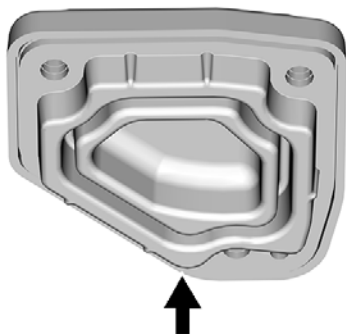
⚠ HUOMIO

Estä jarrunesteen pääsy iholle tai silmiin, neste saattaa aiheuttaa vakavia palovammoja. Jos sitä joutuu iholle, pese perusteellisesti. Jos jarrunestettä joutuu silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä välittömästi vähintään 10 minuuttia ja ota heti yhteys lääkäriin.

TÄRKEÄÄ

- Jarruneste saattaa vaurioittaa maalattuja, kumisia ja muovisia osia
- Suojaa tällaiset lähellä olevat osat rievuilla ja kankailla huoltaessasi jarrujärjestelmää
- Huuhtelee huolellisesti mahdolliset roiskeet.

5. Varmista, että säiliön korkin kalvo painuu sisään, ennen kuin asennat korkin säiliöön.



6. Asenna säiliön korkki ja ruuvit takaisin. Kiristä ohjearvoon.

Kiristysmomentti	
Säiliön korkin ruuvit	$0,7 \pm 0,1 \text{ Nm}$ ($6 \pm 1 \text{ lbf-in}$)

Variaattorihihna – 600 EFI -moottori

Variaattorihihnan tarkastus

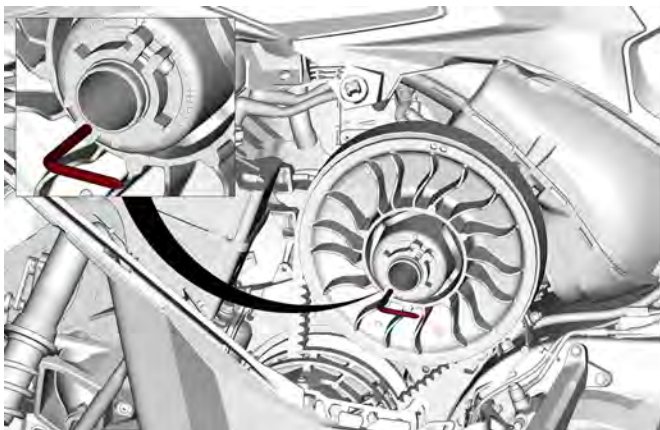
Irrota variaattorihihnan suoja. Katso kohdasta *Varusteet* toimenpide.

Tutki näkykö hihnassa murtumia, ohenemista tai epänormaalia kulumista (epätasaista kulumista, toispuolista kulumista, puuttuvia harjoja, murtunutta kudosta). Jos hihna on epänormaalisti kulunut, mahdollinen syy voi olla variaattoreiden linjaus, liialliset kierrokset jäätyneellä telamatolla, nopeat kiihdytykset ilman esilämmitysvaihetta, rosoinen tai ruosteinen lautasen pinta, öljyä variaattorihihnassa tai viallinen varahihna. Ota yhteys valtuutettuun BRP-moottorikelkkojen jälleenmyyjään.

Vetohihnan vaihto

Variaattorihihnan irrotus

1. Irrota turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta.
2. Irrota vasen sivupaneeli.
3. Irrota variaattorihihnan suoja. Katso kohta *Variaattorihihnan suojan irrotus*.
4. Työnnä II-variaattorin avaustyökalu säätimen navan kierteiseen reikään kuvan mukaisesti.



TYYPILLINEN - SÄÄTIMEEN NAPAAN ASENNETTU VARIAATTORIN AVAUSTYÖKALU

5. Avaa II-variaattori ruuvaamalla työkalu sisään.

6. Irrota variaattorihihna liu'uttamalla se ensin II-variaattorin reunan ja sitten I-variaattorin yli.

Variaattorihihnan asennus

II-variaattori on laajennettava. Katso kohta *Variaattorihihnan irrotus*.

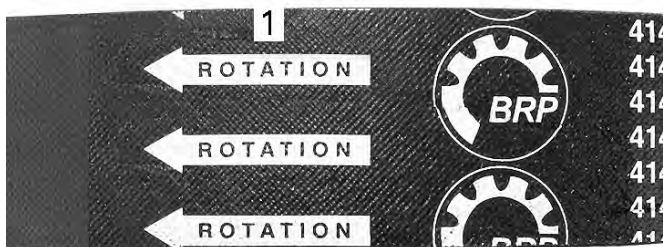
1. Irrota variaattorihihna liu'uttamalla se ensiksi yli I-variaattorin ja sitten yli II-variaattorin.

TÄRKEÄÄ

Älä pakota tai väännä työkaluilla hihnaa paikoilleen, hihnan vahvikesäikeet saattavat katketa tai murtua.

TÄRKEÄÄ:

Hihnan maksimikäyttöikä saavutetaan, kun hihna asennetaan sen nuolien osoittamaan pyörimissuuntaan.



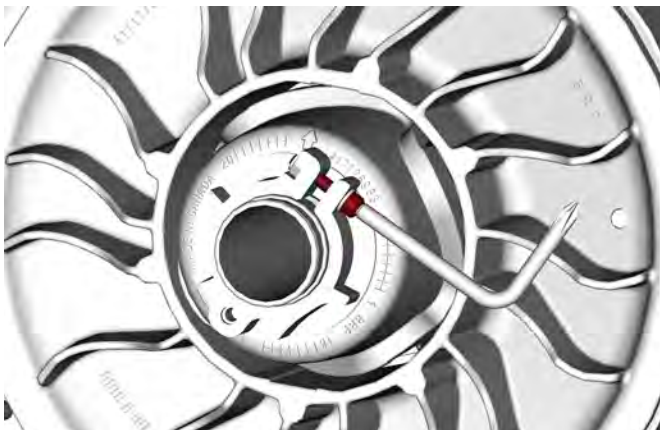
1. Osoitettava pyörimissuuntaan
2. Ruuvaa II-variaattorin avaustyökalu irti ja poista se variaattorista.
3. Pyöritä II-variaattoria useita kertoja, jotta hihna asettuu oikein lautaspuolikkaiden väliin.
4. Jos asensit uuden hihnan, se on säädettävä oikeaan korkeuteen. Katso kohta *Variaattorihihnan korkeuden säätö*.
5. Asenna variaattorihihnan suoja.
6. Sulje sivupaneeli.

Variaattorihihnan korkeuden säätö

Variaattorihihnan korkeus on tarkastettava aina uuden variaattorihihnan asennuksen yhteydessä ja osana käyttöä edeltävää tarkastusta.

1. Irrota turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta.
2. Irrota vasen sivupaneeli.

3. Irrota variaattorihihnan suoja.
4. Löysää pidätinpultti.



5. Kierrä säätörengasta työkalusarjassa mukana olevalla jousituksen säätötyökalulla 1/4 kierrosta kerrallaan, pyöritä sitten II-variaattoria, jotta variaattorihihna asettuu lautaspuolikkaiden väliin.

**TÄRKEÄÄ:**

Säätörenkaassa on vasen kierteytytys.

TÄRKEÄÄ:

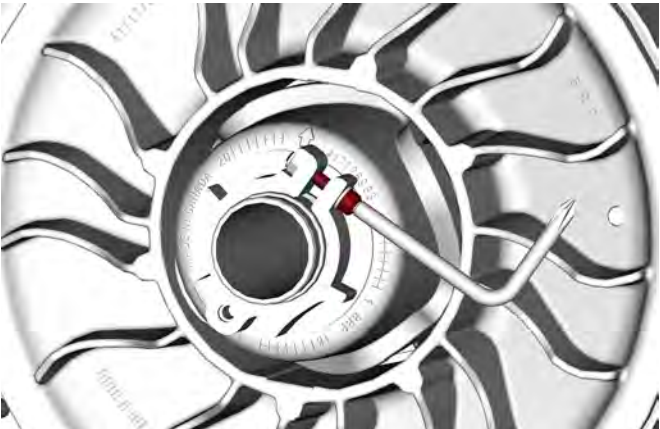
Säätörenkaan kiertäminen vastapäivään laskee hihnaa variaattorissa. Säätörenkaan kiertäminen myötäpäivään nostaa hihnaa variaattorissa.

6. Toista, kunnes variaattorihihnan ulkopinta on II-variaattorin reunan tasalla.

**ESISÄÄTÖ**

1. *Variaattorihihnan ulkopinta on II-variaattorin reunan tasalla*
7. Kiristä säätörenkaan pidätinpultti.

Kiristysmomentti	
Säätörenkaan pidätinpultti	5,5 ±0,5 Nm (49 ±4 lbf-in)



- 8. Asenna variaattorihihnan suoja; katso *Variaattorihihnan suojan asennus*.
- 9. Asenna vasen sivupaneeli.
- 10. Käynnistä moottori ja tarkista, liikkuuko ajoneuvo.
- 11. Jos ajoneuvo ei enää liiku, säätö on valmis.
- 12. Jos ajoneuvo liikkuu, tarkista variaattorihihnan kireys.

Peruutusvaihteen kytkeminen

Peruutusvaihte ei kytkeydy päälle tai sitä on hankalampi kytkeä, jos hihna on II-variaattorissa liian korkealla. Jos peruutusvaihte ei kytkeydy asianmukaisesti päälle, varmista, että variaattorihihnan säätö on oikea.

Säädä tarvittaessa variaattorihihnaa alemmas II-variaattorissa.

Variaattorihihna – E-TEC-moottorit

Variaattorihihnan suoja

Variaattorihihnan suojan irrotus

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN käytä moottoria:

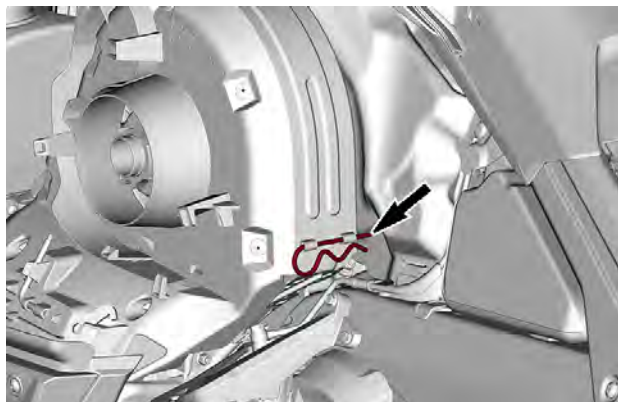
- Jos hihnan suoja ja muita suojuksia ei ole asennettu lujasti paikoilleen.
- Jos kuomu ja/tai sivupaneelit ovat auki tai poistettu.

ÄLÄ KOSKAAN yritä tehdä säätöjä mihinkään liikkuvaan osaan, kun moottori on käynnissä.

TÄRKEÄÄ:

Variaattorihihnan suoja on tarkoituksella jonkin verran ylisuuri, jotta se painuisi tiiviisti kiinnitystappejaan ja pidikkeitään vasten; näin estetään ylimääräiset äänet ja värinät. On tärkeää, että tämä kireys säilytetään asennettaessa suoja uudelleen.

1. Irrota turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta.
2. Avaa vasen sivupaneeli. Katso menetelmä tästä osasta.
3. Irrota kiinnityssokka.

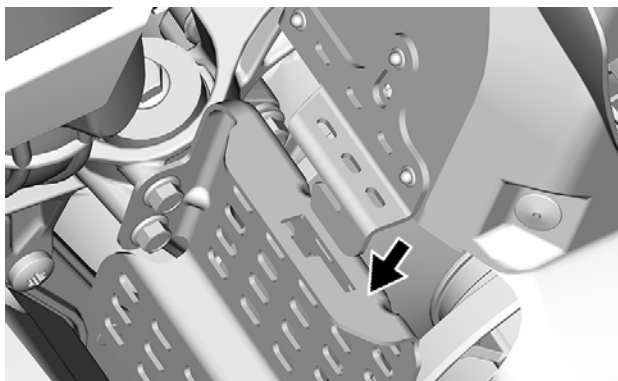


TYYPILLINEN

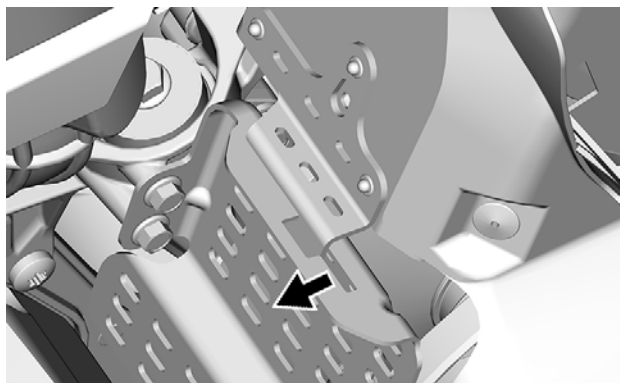
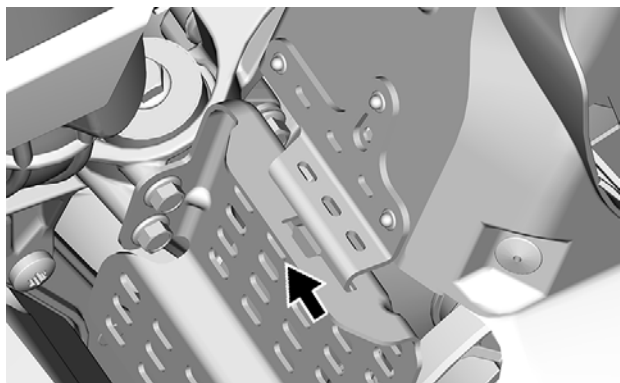
4. Nosta suojan takaosaa ja vapauta sitten etukielekkeestä.

Variaattorihihnan suojan asennus

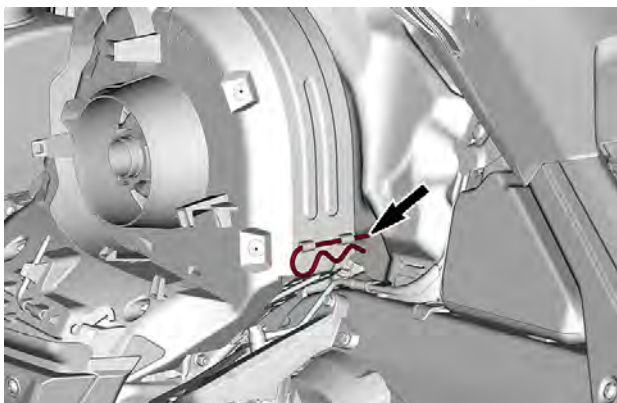
1. Asenna hihnan suojan kieleke etutuen koloon.



2. Paina variaattorihihnan suojaa kohti moottoria ja sitten kohti ajo-neuvon etuosaa.



3. Aseta hihnan suojan takaosa pidikkeen päälle ja lukitse kiinnityssokalla.



Variaattorihihnan tarkastus

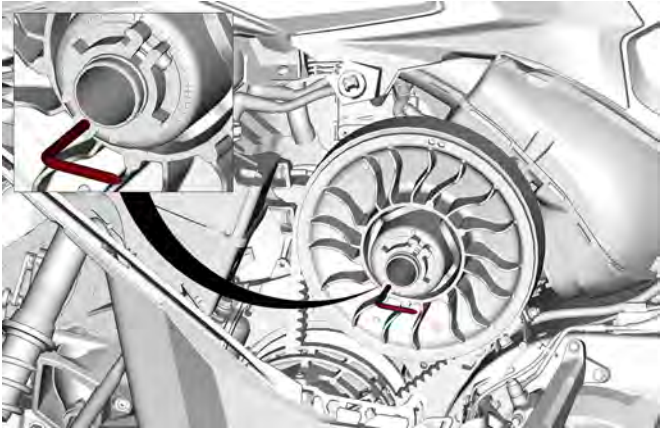
Irrota variaattorihihnan suoja. Katso kohdasta *Varusteet* toimenpide.

Tutki näkykö hihnassa murtumia, ohenemista tai epänormaalia kulumista (epätasaista kulumista, toispuolista kulumista, puuttuvia harjoja, murtunutta kudosta). Jos hihna on epänormaalisti kulunut, mahdollinen syy voi olla variaattoreiden linjaus, liialliset kierrokset jäätyneellä telamatolla, nopeat kiihdytykset ilman esilämmitysvaihetta, rosoinen tai ruosteinen lautasen pinta, öljyä variaattorihihnassa tai viallinen varahihna. Ota yhteys valtuutettuun BRP-moottorikelkkojen jälleenmyyjään.

Vetohihnan vaihto

Variaattorihihnan irrotus

1. Irrota turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta.
2. Irrota vasen sivupaneeli.
3. Irrota variaattorihihnan suoja. Katso kohta *Variaattorihihnan suojan irrotus*.
4. Työnnä II-variaattorin avaustyökalu säätimen navan kierteiseen reikään kuvan mukaisesti.



TYYPILLINEN - SÄÄTIMEEN NAPAAN ASENNETTU VARIAATTORIN AVAUSTYÖKALU

5. Avaa II-variaattori ruuvaamalla työkalu sisään.
6. Irrota variaattorihihna liu'uttamalla se ensin II-variaattorin reunan ja sitten I-variaattorin yli.

Variaattorihihnan asennus

II-variaattori on laajennettava. Katso kohta *Variaattorihihnan irrotus*.

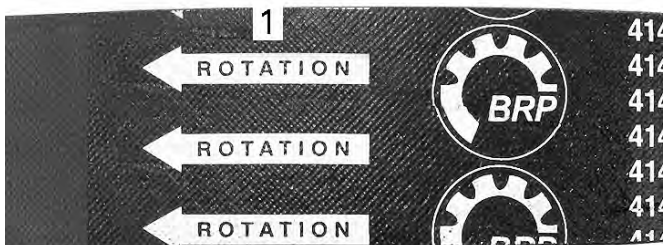
1. Irrota variaattorihihna liu'uttamalla se ensiksi yli I-variaattorin ja sitten yli II-variaattorin.

TÄRKEÄÄ

Älä pakota tai väännä työkaluilla hihnaa paikoilleen, hihnan vahvikesäikeet saattavat katketa tai murtua.

TÄRKEÄÄ:

Hihnan maksimikäyttöikä saavutetaan, kun hihna asennetaan sen nuolien osoittamaan pyörimissuuntaan.



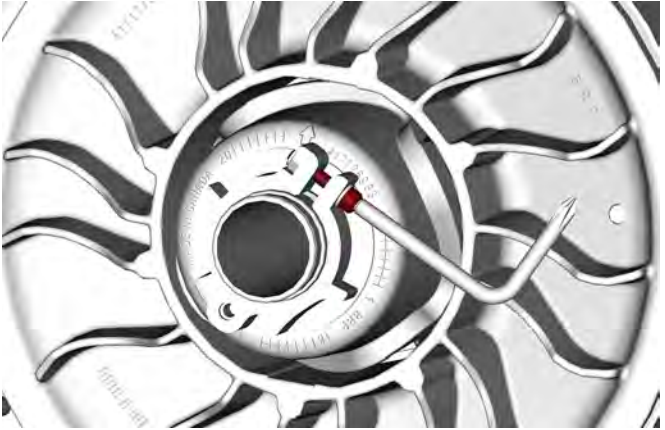
1. Osoitettava pyörimissuuntaan

2. Ruuvaa II-variaattorin avaustyökalu irti ja poista se variaattorista.
3. Pyöritä II-variaattoria useita kertoja, jotta hihna asettuu oikein lautaspuolikkaiden väliin.
4. Jos asensit uuden hihnan, se on säädettävä oikeaan korkeuteen. Katso kohta *Variaattorihihnan korkeuden säätö*.
5. Asenna variaattorihihnan suoja.
6. Sulje sivupaneeli.

Variaattorihihnan korkeuden säätö – 600RR E-TEC

Variaattorihihnan korkeus on tarkastettava aina uuden variaattorihihnan asennuksen yhteydessä ja osana käyttöä edeltävää tarkastusta.

1. Irrota turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta.
2. Irrota vasen sivupaneeli.
3. Irrota variaattorihihnan suoja.
4. Löysää pidätinpultti.
5. Löysää pidätinpultti.



6. Kierrä säätörengasta työkalusarjassa mukana olevalla jousituksen säätötyökalulla 1/4 kierrosta kerrallaan, pyöritä sitten II-variaattoria, jotta variaattorihihna asettuu lautaspuolikkaiden väliin.



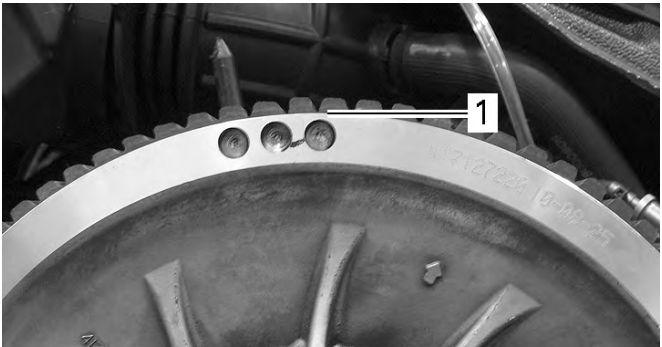
TÄRKEÄÄ:

Säätörenkaassa on vasen kierteytys.

TÄRKEÄÄ:

Säätörenkaan kiertäminen vastapäivään laskee hihnaa variaattorissa. Säätörenkaan kiertäminen myötäpäivään nostaa hihnaa variaattorissa.

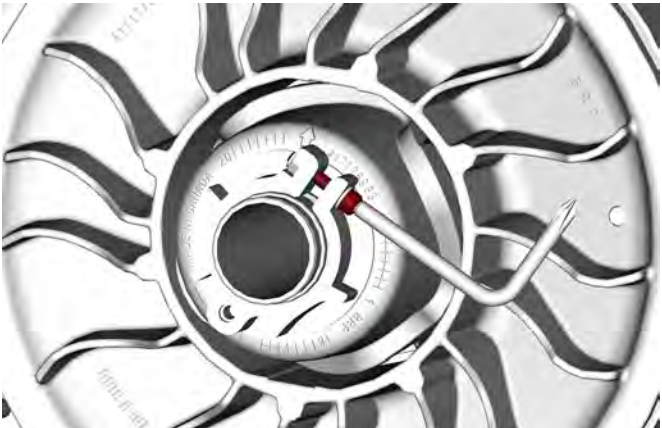
7. Toista, kunnes variaattorihihnan ulkopinnan harjojen alimmat osat ovat tasalla II-variaattorin reunan kanssa.



ESISÄÄTÖ

1. *Variaattorihihnan ulkopinnan hammastuksen alin osa*
8. Kiristä säätörenkaan pidätinpultti.

Kiristysmomentti	
Säätörenkaan pidätinpultti	5,5 ±0,5 Nm (49 ±4 lbf-in)



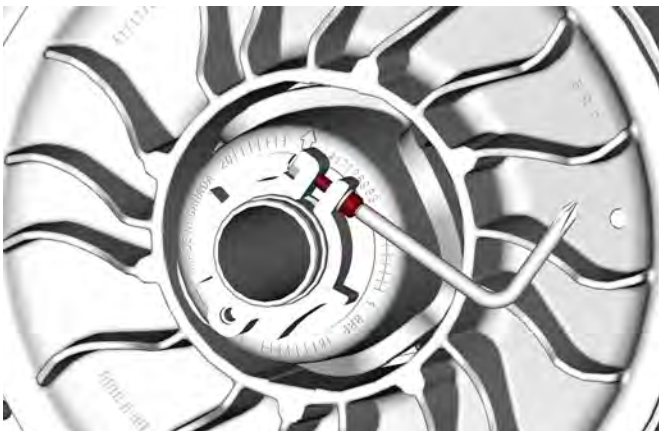
9. Asenna variaattorihihnan suoja; katso *Variaattorihihnan suojan asennus*.

10. Asenna vasen sivupaneeli.
11. Käynnistä moottori ja tarkista, liikkuuko ajoneuvo.
12. Jos ajoneuvo ei enää liiku, säätö on valmis.
13. Jos ajoneuvo liikkuu, tarkista variaattorihihnan kireys.

Variaattorihihnan korkeuden säätö – 850 E-TEC – 850 E-TEC TurboR

Variaattorihihnan korkeus on tarkastettava aina uuden variaattorihihnan asennuksen yhteydessä ja osana käyttöä edeltävää tarkastusta.

1. Irrota turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta.
2. Irrota vasen sivupaneeli.
3. Irrota variaattorihihnan suoja.
4. Löysää pidätinpultti.
5. Löysää pidätinpultti.



6. Kierrä säätörengasta työkalusarjassa mukana olevalla jousituksen säätötyökalulla 1/4 kierrosta kerrallaan, pyöritä sitten II-variaattoria, jotta variaattorihihna asettuu lautaspuolikkaiden väliin.

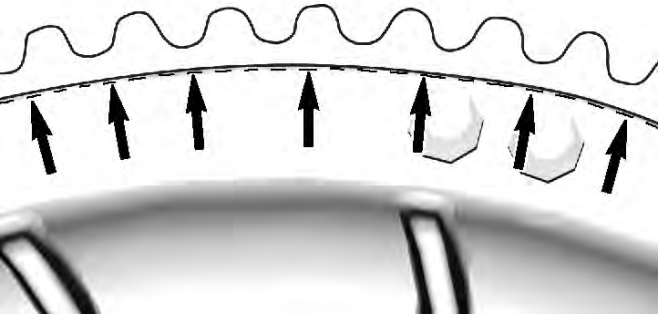
**TÄRKEÄÄ:**

Säätörenkaassa on vasen kierteytytys.

TÄRKEÄÄ:

Säätörenkaan kiertäminen vastapäivään laskee hihnaa variaattorissa. Säätörenkaan kiertäminen myötäpäivään nostaa hihnaa variaattorissa.

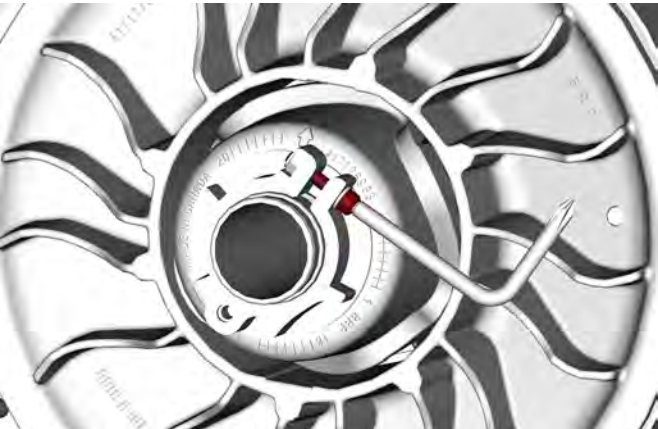
7. Toista vaihetta 5, kunnes variaattorihihnan punos jää juuri ja juuri II-variaattorin reunan piiloon.



ESISÄÄTÖ

8. Kiristä säätörenkaan pidätinpultti.

Kiristysmomentti	
Säätörenkaan pidätinpultti	5,5 ±0,5 Nm (49 ±4 lbf-in)



9. Asenna variaattorihihnan suoja; katso *Variaattorihihnan suojan asennus*.

10. Asenna vasen sivupaneeli.

11. Käynnistä moottori ja tarkista, liikkuuko ajoneuvo.
12. Jos ajoneuvo ei enää liiku, säätö on valmis.
13. Jos ajoneuvo liikkuu, tarkista variaattorihihnan kireys.

Peruutusvaihteen kytkeminen

Peruutusvaihte ei kytkeydy päälle tai sitä on hankalampi kytkeä, jos hihna on II-variaattorissa liian korkealla. Jos peruutusvaihte ei kytkeydy asianmukaisesti päälle, varmista, että variaattorihihnan säätö on oikea.

Säädä tarvittaessa variaattorihihnaa alemmas II-variaattorissa.

I-variaattori

I-variaattorin säätö (jos varusteena)

VAROITUS

Irrota turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta ennen jokaista säätötoimenpidettä. Ajoneuvo pitää pysäköidä turvalliseen paikkaan, ei reitille.

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN pura tai muokkaa I-variaattoria. Epätäydellinen variaattorikokoonpano tai muutokset saattavat aiheuttaa voimakkaan variaattorin räjähtämisen, koska luja kierrosvauhti rasittaa variaattoria. Huollata I-variaattori BRP-moottorikelkkojen jälleenmyyjällä. Vääränlainen huoltaminen tai säätäminen saattaa vaikuttaa suorituskyykyyn ja vähentää hihnan käyttöikää. Noudata aina huoltosuosituksia.

I-variaattori on tehtaalalla kalibroitu antamaan maksimaalinen moottoriteho määrättyllä käyntinopeudella. Tekijät, kuten vallitseva lämpötila, olosuhteet tai maaston kunto saattavat muuttaa kyseistä moottorin käyntinopeutta vaikuttaen kelkan tehokkuuteen.

Säädettävä I-variaattori mahdollistaa moottorin maksimikierrosluvun säädön, jolla saavutetaan maksimaalinen teho.

Säätönohkien pitää olla säädetty niin, että moottorin maksimikierrosluku vastaa maksimitehon kierroslukua. Katso *Tekniset tiedot (moottori)*.

TÄRKEÄÄ:

Käytä tarkkaa digitaalista kierroslukumittaria moottorin kierrosten säätämiseen.

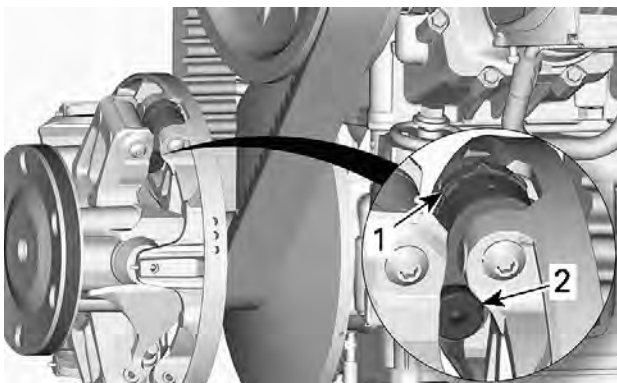
Säätönokka voidaan säätää viiteen eri asentoon.

Jokainen asento muuttaa moottorin maksimikierroksia noin 200 kierroksella.

Alemmat asennon numerot laskevat moottorin kierroksia 200 kierroksen välein ja ylemmän asennon numerot lisäävät kierroksia 200 kierroksen välein.

Toimenpiteet

1. Lue kohta *Kori ja istuin osiossa Ajoneuvoa koskevat tiedot* ja poista:
 - Vasemman puolen paneeli
 - I-variaattorin suojuus
2. Paikanna säätönokka ja säätöruuvi I-variaattorissa.



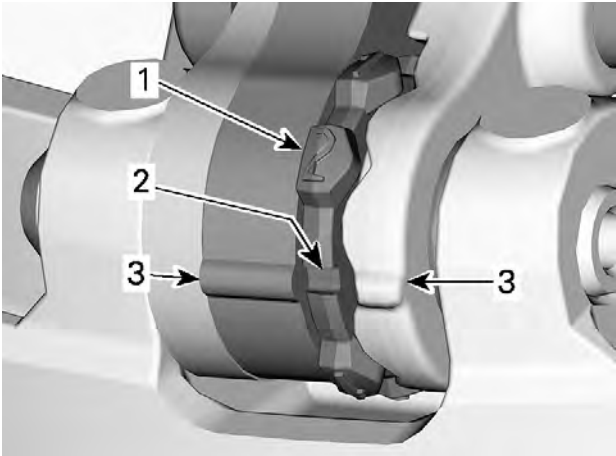
TYYPILLINEN

1. Nokka
2. Säätöruuvi

Säätönokan asennot voidaan tunnistaa seuraavasti:

- Asennot 1, 2, 4 ja 5 ovat numeroituja.
- Asento 3 (keskellä) on merkitty lovella.

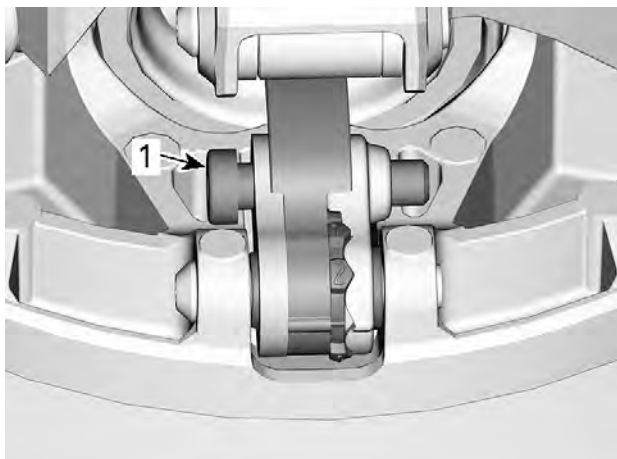
- Säättönokan kummallakin puolella on pykälät, joita voi käyttää osoittimina.



1. Numeroitu asento
2. Asento 3 – lovi
3. Osoittimet

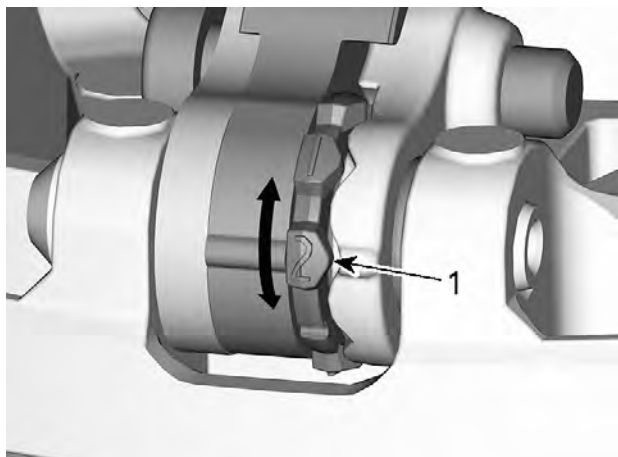
Tee kaikkien kolmen nokan säätö seuraavasti:

3. Löysää säätöruuvi II-variaattorin avaustyökalun kuusiokolopäällä.



1. Säätöruuvi

4. Siirrä oikea vipu sivuun voidaksesi kääntää säätönokkaa.
5. Käännä säätönokka haluttuun asentoon.



1. Haluttu säätönokan asento (tässä asento 2)

6. Kiristä säätöruuvi.

KIRISTYSMOMENTTI	
Säätöruuvi	$8 \pm 1 \text{ Nm}$ ($71 \pm 9 \text{ lbf-in}$)

TÄRKEÄÄ

Säädä aina kaikki kolme säätönokkaa samaan asentoon.

Sukset

Suksien ja ohjainrautojen kunto ja kuluminen

Tarkista suksien ja ohjainrautojen kovametallien kunto. Jos ne ovat kuluneet, ota yhteys valtuutettuun BRP-moottorikelkkojen jälleenmyyjään.

⚠ VAROITUS

Erittäin kuluneet sukset ja/tai ohjainraudat vaikuttavat kelkan ajo-ominaisuuksiin.

Jousitus – uMotion

Telaston jousituksen kunto

Tutki silmämääräisesti kaikki jousituksen osat, mukaan lukien liukumuovit, jouset, pyörät jne.

TÄRKEÄÄ:

Normaaliajossa lumi voitelee ja jäähdyttää liukumuovit. Runsas ajo jäällä tai hiekkaisella lumella kehittää lämpöä ja aiheuttaa liukumuvien ennenaikaista kulumista.

Jousituksen rajoitinhinnan kunto

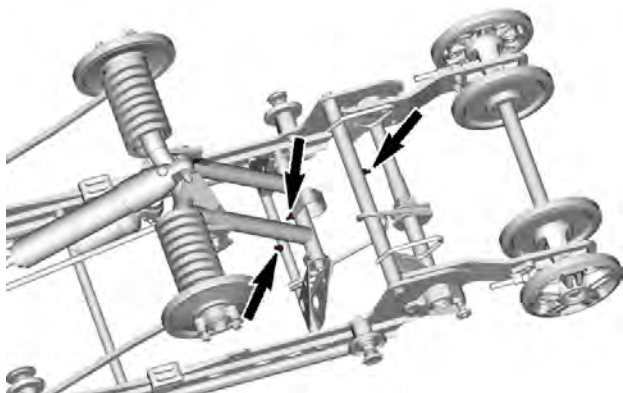
Tutki rajoitinhihnojen kuluminen ja vauriot sekä pultin ja mutterin ki-reys. Jos ne ovat löysällä, tutki ovatko reiät vaurioituneet. Vaihda tar-peen mukaan. Kiristä mutteri ohjettiukkuuteen.

Kiristysmomentti	
Rajoitinhinnan mutteri	7 ±1 Nm (62 ±9 lbf-in)

Jousituksen voitelu

Voitele seuraavat jousituksen rasvanipat. Katso huoltovälit kohdasta *Huoltotaulukko*.

Jousitusrasva
Syntetttinen XPS-jousitusrasva



UMOTION

Ohjauksen ja etujousituksen kunto

Tutki silmämääräisesti ohjauksen ja etujousitusmekanismin osien ki-
reydet (ohjausvarret, tukivarret ja kiinnikkeet, raidetangot, pallonivelet,
suksien kiinnityspultit, olkatapit jne.). Ota tarvittaessa yhteys valtuutet-
tuun BRP-moottorikelkkojen jälleenmyyjään.

Tela

Telamaton kunto

! VAROITUS

**Irrota turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimes-
ta, ennen kuin suoritat mitään huoltotoimenpidettä tai säätöä,
paitsi jos ohjeissa on toisin mainittu. Ajoneuvo pitää pysäköidä
turvalliseen paikkaan, ei reitille.**

Irrota turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta.

Nosta kelkan takapää ylös ja tue se mekaaniselle tuelle. Moottorin ol-
lessa sammutettuna pyöritä telamattoa käsin ja tutki telamaton kunto.
Mikäli telamatto on kulunut, murtunut, telan kuidut ovat näkyvissä, ve-
tonystyjä tai harjoja puuttuu tai ne ovat vahingoittuneet, ota yhteys val-
tuutettuun BRP-moottorikelkkojen jälleenmyyjään.

Pitää parantavilla tuotteilla varustetut moottorikelkat

Jos kelkkasi on varustettu BRP:n nastoitettavaksi hyväksytyllä telamatolla, SUORITA TELAMATON SILMÄMÄÄRÄINEN TARKASTUS ENNEN JOKAISTA AJOKERTAA.

Etsi mahdollisia vikoja, kuten:

- Reikiä telamatossa
- Repeytymiä telamatossa (erityisesti vetoaukkojen läheisyydessä nastoitetuissa telamatoissa)
- Rikkinäisiä tai poikki menneitä profiiliharjoja, jolloin osia poikittaispuikosta on näkyvillä
- Maton kumipinnan laminaatin vauriot
- Rikkinäiset poikittaispuikot
- Rikkonaiset nastat (nastoitetuissa telamatoissa)
- Taittuneet nastat (nastoitetuissa telamatoissa)
- Puuttuvat nastat
- Telamatosta irronneet nastat
- Puuttuvat ohjainsoljet
- Varmista myös, että nastojen mutterit on kiristetty ohjeissa annettuihin momentteihin.

Vaihda nastoitettavaksi hyväksytyjen telamattojen rikkonaiset tai vaurioituneet nastat välittömästi. Jos telamatossa näkyy huononemisen merkkejä, se on vaihdettava välittömästi. Jos tarvitset lisätietoja, kysy kauppiaalta.



VAROITUS

Ajaminen vaurioituneella telamatolla tai matolla, jonka nastat ovat vaurioituneet voi aiheuttaa kelkan hallinnan menettämisen.

Katso lisätietoja pitoa parantavista tuotteista kohdasta *PITOA PARANTAVAT TUOTTEET* osassa *TURVALLISUUSTIETOJA* tämän käsikirjan alussa.

Telamaton kireys ja linjaus

VAROITUS

Ehkäise vakavat loukkaantumiset kelkan läheisyydessä:

- ÄLÄ KOSKAAN seiso liikkuvan telamaton takana tai lähellä.
- Käytä aina tukevaa, leveää kelkkatelinettä, jossa on takana suojalevy, jos sinun on pyöritettävä telamattoa.
- Kun matto on irti maasta, pyöritä sitä mahdollisimman hiljaisella vauhdilla.

Keskipakovoima saattaa lennättää likaa, repeytyneitä maton palasia tai koko vahingoittuneen maton kovalla vauhdilla telatunnelista ulos ja aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

Telamaton kireys ja linjaus ovat keskenään suhteessa. Älä säädä toista edellä mainituista tarkastamatta myöskin toista.

Telamaton kireyden tarkastus

1. Aja kolkalla lumessa noin 15–20 minuuttia, ennen kuin säädät telamaton kireyttä.
2. Irrota turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta.
3. Nosta kelkan takapäätä ja tue se irti maasta.

HUOMIO

Käytä oikeaa nostotekniikkaa, nosta käyttäen jalkojesi voimaa. Älä yritä nostaa ajoneuvon takaosaa, jos se tuntuu liian painavalta.

4. Anna telaston jousituksen löystyä normaalisti.
5. Aseta kireysmittarin alempi O-rengas *teknisten tietojen* taulukosta kyseiselle ajoneuvolle löytyvän *telamaton kireyden* mukaisesti.

Tarvittava työkalu	Kuva
Kireysmittari (osanro 414348200).	



1. Alaosan O-renkas

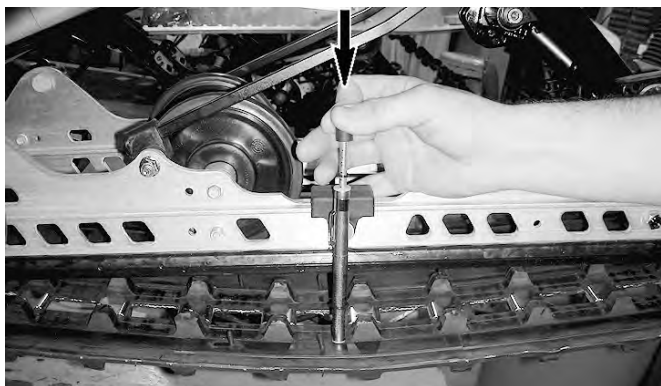
6. Aseta ylempi O-renkas arvoon 0 kgf (0 lbf).



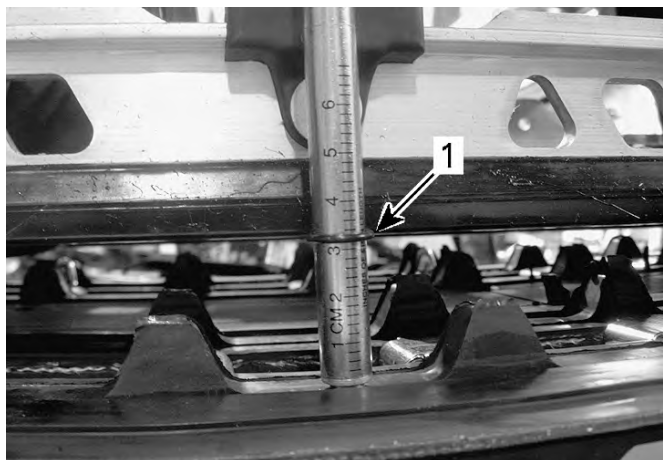
1. Ylempi O-renkas

7. Aseta kireysmittari telamatolle etu- ja takatukipyörien puoliväliin.

8. Paina kireysmittaria alaspäin kunnes alempi O-renkas (aikaisemmin säädetty kireys) on linjassa liukumuovin alareunan kanssa.



TYYPILLINEN

**TYYPILLINEN**

1. Kireys, O-rengas linjassa liukumuvoin kanssa

9. Lue kireysmittarin ylemmän O-renkaan osoittama kuormitus.

**TYYPILLINEN – KUORMITUKSEN LUKEMA**

1. Ylempi O-rengas

10. Kuormituslukeman täytyy olla *teknisistä tiedoista löytyvän* telamaton kireyden mukainen.

11. Jos kuormituslukema ei ole ohjearvojen mukainen, säädä telamaton kireys; katso *Telamaton kireyden säätö*.

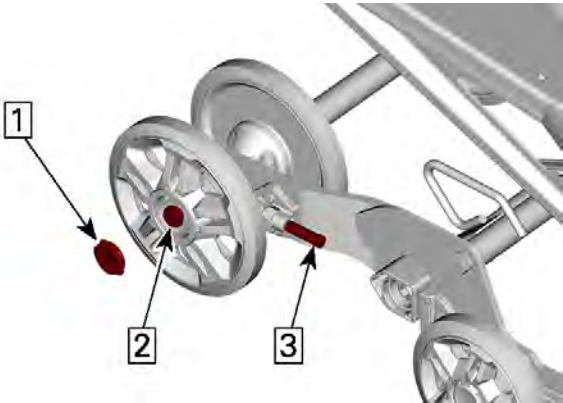
Telamaton kireyden säätö

1. Irrota turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta.

⚠ HUOMIO

Käytä oikeaa nostotekniikkaa, nosta käyttäen jalkojesi voimaa. Älä yritä nostaa ajoneuvon takaosaa, jos se tuntuu liian painavalta.

- 2. Irrota tukipyörien keskiöt.
- 3. Löysää taka-akselin ruuvit kummaltakin puolelta.
- 4. Kiristä tai löysää molempia säätöruuveja (saman verran) lisätäksesi tai vähentääksesi telamaton kireyttä.



UMOTION

- 1. Irrota keskiö
- 2. Löysää akselin ruuvi tai mutteri
- 3. Kiristä tai löysää säätöruuveja
- 5. Mikäli et saa kireyttä sopivaksi, ota yhteys valtuutettuun BRP-moottorikelkkojen jälleenmyyjään.
- 6. Kiristä taka-akselin kiinnittimet ohjearvoon.

Kiristysmomentti	
Takaturkipyörän kiinnitysruuvit	48 ± 6 Nm (35 ± 4 lbf-ft)

- 7. Tarkista telamaton linjaus kuten kuvattu alla.

Telamaton linjaus

VAROITUS

Varmista ennen maton säätötoimenpiteiden suorittamista, ettei matossa ole irtonaisia osia, jotka saattavat sinkoutua maton pyöriessä. Varo, etteivät työkalut, kätesi, vaatteesi tai jalkasi pääse kosketuksiin pyörivän maton kanssa. Asenna kelkka tukevalle kelkkatelineelle, jossa on takana suojalevy. Varmista, ettei kukaan ole kelkan välittömässä läheisyydessä, varsinkaan kelkan takana. Älä koskaan pyöritä telamattoa suurella nopeudella.

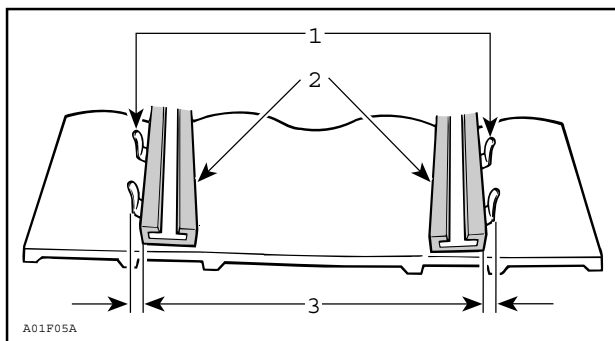
Keskipakoisvoima saattaa lennättää likaa, vaurioituneita tai irtonaisia nastoja, repeytyneitä maton palasia tai koko vahingoittuneen maton kovalla vauhdilla telatunnelista ulos.

1. Nosta kelkan takapäätä ja tue se irti maasta.

HUOMIO

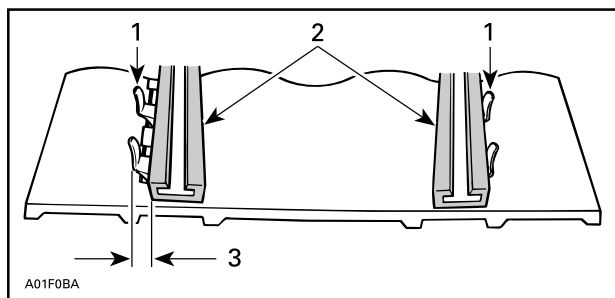
Käytä oikeaa nostotekniikkaa käyttämällä etenkin jalkavoimaa. Älä yritä nostaa ajoneuvon takaosaa, jos se tuntuu liian painavalta.

2. Käynnistä moottori ja kaasuta sen verran, että telamatto pyörii hitaasti. Anna maton pyöriä vain hetken aikaa (15–20 sekuntia).
3. Tarkista, että telamatto on hyvin keskitetty; yhtäläinen etäisyys molemmilla puolilla solkien reunojen ja liukumuvien välillä.



1. Ohjainsoljet
2. Liukumuovit
3. Yhtäläinen etäisyys

4. Telamaton linjauksen säätäminen:



1. Ohjainsoljet
2. Liukumuovit
3. Kiristä tältä puolelta

1. Pysäytä moottori.

2. Irrota turvakatkaisimen
pysäytyskatkaisimesta.

pistoke

moottorin

! VAROITUS

Irrota turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta, ennen kuin suoritat mitään huoltotoimenpidettä tai säätöä, paitsi jos ohjeissa on toisin mainittu. Ajoneuvo pitää pysäköidä turvalliseen paikkaan, ei reitille.

3. Löysää taka-akselin mutteri.
4. Kiristä säätöruuvia siltä puolelta, jolla liukumuovi on kauimpana maton soljista.
5. Kiristä taka-akselin mutteri.

! VAROITUS

Kiristä kunnolla pyörän kiinnityspultti, muuten pyörä saattaa irrota ja telamatto saattaa "lukkiutua".

6. Käynnistä moottori uudelleen ja pyöritä telamattoa hitaasti tarkistaaksesi jälleen linjauksen.
7. Kiristä taka-akselin mutteri ohjearvoon.

Kiristysmomentti	
Taka-akselin ruuvi	$48 \pm 6 \text{ Nm}$ ($35 \pm 4 \text{ lbf-ft}$)

8. Aseta kelkka takaisin maahan.

AJONEUVON HOITO

Toimenpiteet ajon jälkeen

Poista lumi ja jää telastosta, telamatosta, etujousituksesta ohjausmekanismista ja suksista.

VAROITUS

Varmista, että D.E.S.S. -avain on irrotettu D.E.S.S. -pistokkeesta ennen kuin seisot ajoneuvon edessä tai työskentelet telamaton tai telaston jousituksen komponenttien parissa.

Suojaa aina kelkkasi kelkkapeitolla, kun jätät sen yöksi ulos tai kun et käytä sitä pitkiin aikoihin. Tämä suojaa kelkkaa jäätymiseltä ja lumelta sekä auttaa suojaamaan kelkan ulkonäköä ja pintamateriaaleja.

Ajoneuvon puhdistus ja suojaaminen

Pese moottorikelkka veden ja miedon pesuaineen seoksella.

Käytä ainoastaan mikrokuituisia kangaspaloja tai vastaavia.

TÄRKEÄÄ

Älä koskaan puhdista ajoneuvoa korkeapainepesurilla.
Käytä vain pientä painetta, kuten puutarhaletkua.

Sopimattomat puhdistustuotteet

Materiaalityyppi	Sopimattomat puhdistustuotteet
Kaikki muovit, vinyylit, maalattu teräs ja alumiini	JARRUJEN JA OSIEN PUHDISTUSAINET TAI MITKÄ TAHANSA ÖLJYPOHJAISET PUHDISTUSTUOTTEET

Sopivat puhdistustuotteet

Materiaalityyppi	Puhdistustuote
Kaikki muovit, vinyylit, maalattu teräs ja alumiini.	Autolle sopiva saippua ja vesi XPS-ruiskupuhdistin ja Polish XPS -yleispuhdistusaine

Lisätietoja ja tuotteita varten, vieraile XPS-tuotteiden verkkosivulla osoitteessa at www.xpslubricants.com

SÄILYTYS

Kelkka on varastoitava huolellisesti kesän ajaksi tai kun sitä ei käytetä yli kolmeen kuukauteen.

Säilytys
Puhdista ajoneuvo.
Lisää polttoaineeseen stabiloimisainetta aineen valmistajan suositusten mukaisesti. Anna moottorin käydä lisättyäsi aineen polttoaineeseen.
Voitele moottori
Voitele jarruvivun sarana.
Voitele telaston jousitus.
Lataa akku kuukausittain pitääksesi sen täysin ladattuna säilytyksen aikana.
Tuki äänenvaimentimen aukko rievuilla.
Nosta kelkan takapäätä ylös, kunnes telamatto on irti maasta. Älä löysää telamaton jännitystä.



HUOMIO

Käytä sopivaa nostolaitetta tai pyydä apua ajoneuvon nostamiseen. Ellei nostolaite ole käytössä, käytä oikeaa nostotekniikkaa ja nosta jalkojesi voimalla. Älä yritä nostaa ajoneuvon takaosaa, jos se tuntuu liian painavalta.

TÄRKEÄÄ

Moottorikelkka on säilytettävä viileässä ja kuivassa paikassa, ja se on peitettävä hengittävällä, mutta valoa läpäisemättömällä kelkkapeitolla. Tämä suojaa auringonsäteiltä ja haalistumiselta ajoneuvon maalipintaa ja muoviosia.

TÄRKEÄÄ

Polttoaineen stabilisaattori tulee lisätä ennen moottorin voitelua, jotta varmistetaan kaasuttimien suojaus sakan kerääntymisen varalle.

Moottorin varastointitoimenpiteet

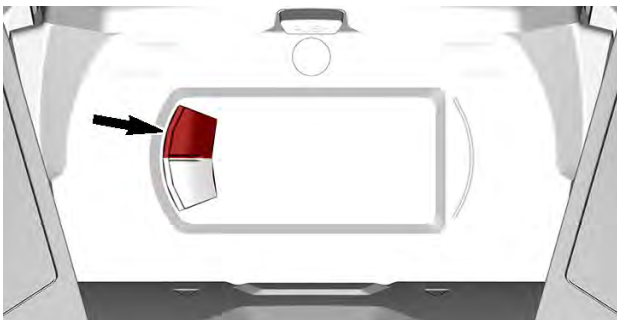
Moottori on voideltava kunnolla varastossa sisäosien suojaamiseksi.

EFI- ja E-TEC-moottori - 4,5" näyttö

Toimi seuraavasti.

Käynnistä toimenpide seuraavasti:

1. Aseta ajoneuvo hyvin ilmastoituun tilaan.
2. Käynnistä moottori ja anna sen käydä joutokäyntiä, kunnes moottori saavuttaa toimintalämpötilan (seuraa näytöstä jäähdytysnesteen lämpötilaa tai kokeile onko takalämmönvaihdin lämmennyt). Moottorin lämpötilan täytyy olla yli 36 °C (97 °F).
3. Paina osamatkapainiketta (T) valitaksesi matkamittaritilan.



TÄRKEÄÄ:

Säilytyskuntotila ei toimi muissa valikoissa (osamatkamittari A, osamatkamittari B tai osa-aikamittari).

4. Paina lähi-/kaukovalojen (HI/LO) katkaisinta toistuvasti useita kertoja ja **samanaikaisesti** paina **osamatkapainiketta**, kunnes näyttöön ilmestyy teksti: **PRESS/HOLD BUTTON FOR OIL INJECTION.**



TYYPILLINEN

5. Vapauta kaikki painikkeet, kun näyttöön ilmestyy teksti **PRESS/HOLD BUTTON FOR OIL INJECTION.**
6. Paina osamatkapainiketta (T) uudelleen 2–3 sekuntia.

TÄRKEÄÄ:

Mittaristo näyttää viestin OIL (ÖLJY), kun toimenpiteet säilytyskuntotilaa varten on aloitettu.

7. Kun mittaristossa näkyy **OIL**, vapauta painike ja odota voitelun päättymistä.



TYYPILLINEN

Älä kosketa mitään painiketta moottorin voitelujakson aikana.

Moottorin voitelutoimenpide kestää noin yhden minuutin. Sinä aikana moottorin kierrosluku nousee jonkin verran noin lukuun 1 600 kierr./min ja öljypumppu päästää öljyä tulvimaan moottoriin.

Kun moottorin voitelutoiminto on päättynyt, ECM sammuttaa moottorin.

Irrota turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta.

TÄRKEÄÄ

Älä käynnistä moottoria säilytyksen aikana.

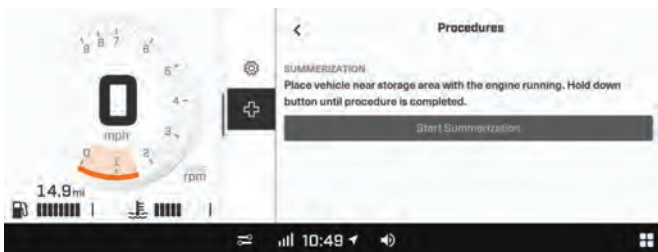
E-TEC-moottori - 10,25" kosketusnäyttö

TÄRKEÄÄ:

Jos mallissa on vesiruiskutusjärjestelmä, tee vesiruiskutusjärjestelmän varastointitoimenpide ennen tätä moottorin varastointitoimenpidettä. Katso *Vesiruiskutusjärjestelmän varastointitoimenpiteet*.

Käynnistä toimenpide seuraavasti:

1. Aseta ajoneuvo hyvin ilmastoituun tilaan säilytystilan lähelle.
2. Käynnistä moottori ja anna sen käydä joutokäyntiä, kunnes moottori saavuttaa toimintalämpötilan (seuraa näytöstä jäähdytysnesteen lämpötilaa tai kokeile onko takalämmönvaihdin lämmennyt).
3. Mene kohtaan Ajoneuvon asetukset, valitse Ajoneuvon kunto ja sitten Toimenpiteet.
4. Paina ja pidä kohtaa Aloita kesävalmistelu ja seuraa näytön toimenpiteitä.



TYYPILLINEN

Älä kosketa mitään painiketta moottorin voitelujakson aikana.

Moottorin voitelutoimenpide kestää noin yhden minuutin. Sinä aikana moottorin kierrosluku nousee jonkin verran arvoon 1 500 – 2 000 kierr./min ja öljypumppu päästää öljyä tulvimaan moottoriin.

Kun moottorin voitelutoiminto on päättynyt, ECM sammuttaa moottorin.

Irrota turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta.

TÄRKEÄÄ

Älä käynnistä moottoria säilytyksen aikana.

AJOKAUTTA EDELTÄVÄ VALMISTELU

Ajoneuvon asianmukainen valmistelu on välttämätöntä, jos sitä ei ole käytetty yli kolmeen kuukauteen.

Käytä *huoltotaulukkoa* ja tee toimenpiteet kohdasta *VUOSITTAIN AJOKAUDEN ALUSSA*.

Käy valtuutetulla BRP-moottorikelkkojen jälleenmyyjällä lisätietoja varten.

TEKNISET TIEDOT

AJONEUVON TUNNISTAMINEN

Ajoneuvon tunnistetarra

Ajoneuvon tunnistetarra sijaitsee kelkan oikealla puolella.



TYYPILLINEN

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS Inc. Päivämäärä	
VIN.	Kuvaus Tyyppi: MOOTTORIKELKKA
	
KOOTTU KANADASSA / ASSEMBLED IN CANADA	

516011597_FI

BRP FINLAND OY, ISOAAVANTIE 7, 96320 ROVANIEMI, FINLAND	
 	
CAN ICES-002 / NMB-002	
Tyyppi: MOOTTORIKELKKA VALMISTETTU SUOMESSA / MADE IN FINLAND	

520002617revA_FI

POHJOIS-AMERIKAN MARKKINOILLE



EUROOPAN MARKKINAT

Tunnistenumerot

Kelkan pääkomponentit (moottori ja runko) on varustettu omilla tunnistenumeroillaan. Näiden numeroiden tarkistaminen saattaa tulla kyseeseen takuuasioissa tai jos kelkka on joutunut väärin käsiin. Valtuutettu BRPmoottorikelkkojen myyjä tarvitsee näitä numerotietoja takuuasiakirjojen täyttämiseksi. On erittäin suositeltavaa merkitä tunnistenumerot muistiin ja ilmoittaa ne vakuutusyhtiölle.

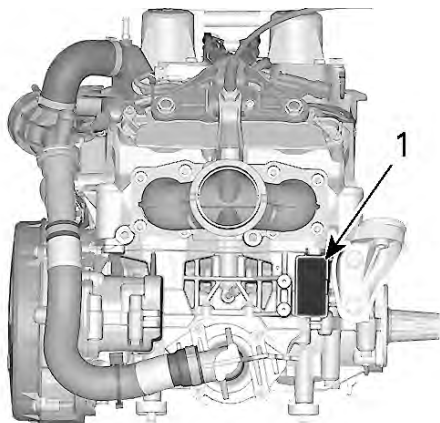
Ajoneuvon tunnistusnumero (VIN)

VIN-tunnus on merkitty kelkan tunnistetarraan. Katso ohjeet edeltä. Tunnus on myös meistetty kelkan telatunneliin, lähelle tunnistetarraa.

Mallinnumero ja vuosimalli ovat osa tiedoista, jotka ovat näkyvissä VIN-tunnuksessa. Katso kuva.

2BP	S	LSAB	9	A	V	000001
2BP = Kanada YH2 = Suomi		Mallinnumero				Sarjanumero
	S = Ski-Doo L = Lynx		Numero tai kirjain		Tehdas V = Valcourt R = Rovaniemi	
						Mallivuosi: T = 2026 U = 2027

Moottorin tunnistusnumeron sijainti



TYYPILLINEN

1. Moottorin tunnistenumero

KELPOISUUSKILVET

EPA-kelpoisuuskilpi

Vain Pohjois-Amerikan mallit.

Vain Pohjois-Amerikan mallit



PÄÄSTÖVALVONTATIEDOT
TÄMÄ AJONEUVO ON SERTIFIKOITU TOIMIMAAN
LYIJUTTOMALLA BENSIINILLÄ.
JA SE TÄYTTÄÄ MOOTTORIKELKAN SI-MOOTTOREITA
KOSKEVAT YHDYSVALTOJEN EPA-MÄÄRÄYKSET.

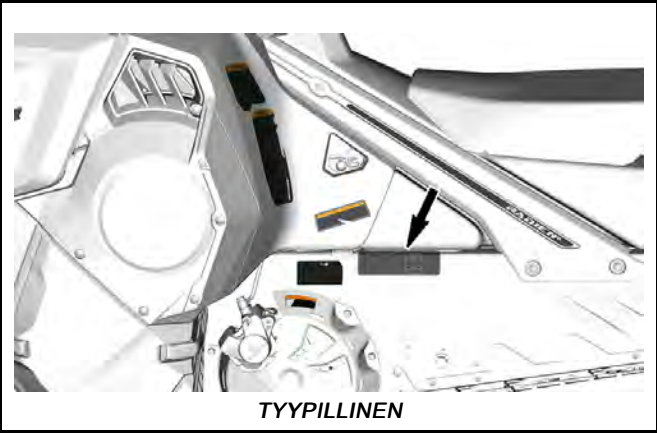
EMISSION CONTROL INFORMATION
THIS VEHICLE IS CERTIFIED TO OPERATE ON UNLEADED GASOLINE AND
MEETS U.S. EPA REGULATIONS FOR SNOWMOBILE SI ENGINES.

KATSO HUOLTOTIEDOT KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJASTA
SEE OPERATOR'S GUIDE FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.



	Moottoriryhmä / Engine Family
	Läpäisykyky / Permeation Family
	Päästöraja / Family Emission Limit
	Moottorin iskutilavuus / Engine displacement
	Pakokaasupäästöjen rajoitusjärjestelmä / Exhaust emission control system

11422 FL

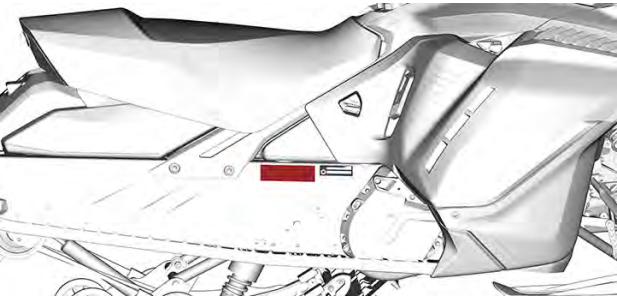


SSCC-tarra

Moottorikelkkojen turvallisuusvaatimukset on hyväksytty Snowmobile Safety and Certification Committee:n (SSCC) -toimesta, jonka jäsen BRP on. Voit helposti tarkistaa, että kelkkasi vastaa näitä vaatimuksia Certification Label -todistustarrasta kelkan pitkittäisellä sivulla.

Tämä tarra osoittaa, että puolueeton testauslaboratorio on tarkistanut SSCC-turvastandardit.

RIIPPUMATON TESTAUSLABORATORIO ON TARKASTANUT TÄMÄN MALLIN. MALLI TÄYTTÄÄ KAIKKI VALMISTUSHET- KELLÄ VOIMASSA OLLIET SSCC-TURVAVAATIMUKSET. - SNOWMOBILE SAFETY AND CERTIFICATION COMMITTEE, INC.	SERTIFIKAATTI PRINTED IN U.S.A.  CERTIFIED	THIS MODEL HAS BEEN EVALUATED BY AN INDE- PENDENT TESTING LABOR- ATORY AND IT MEETS ALL SSCC SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF ITS MANUFACTURE. SPONSORED BY THE SNOWMO- BILE SAFETY AND CERTIFICA- TION COMMITTEE, INC.
---	---	--



TYYPILLINEN

2016/1628 artikla 8, kohta 5



2016/1628 artikla 8, kohta 5

Asianosaiselle

Bombardier Recreational Products Inc:n puolesta allekirjoittanut vahvistaa, että tämä asiakirja tulee moottorin mukana säädöksen (EU) 2016/1628 artiklan 8 kohdan 5 mukaisesti.

Yrityksen nimi: Bombardier Recreational Products Inc.

Rekisteröity kauppanimi: BRP-Rotax GmbH Co. KG

Rekisteröity tavaramerkki: ROTAX

Osoite: BRP-Rotax GmbH Co. KG, Rotaxstrasse 1, Günskirchen, A-4623, Austria

Ystävällisin terveisin

Nimi ja rooli yrityksessä: Marc Larouche

Johtaja – immateriaalioikeudet ja tuotteiden vaatimustenmukaisuus

ski-doo lynx sea-doo can-am rotax

BRP RF DESS POST GEN3 (MOWP)

USA ja Kanada

Tämä laite on FCC:n sääntöjen osan 15 ja alalla sovellettavien kanadalaisen lupavapautta koskevien RSS-standardien mukainen. Käyttöön liittyvät seuraavat kaksi ehtoa:

1. tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä ja
2. tämän laitteen tulee hyväksyä mahdolliset häiriöt, mukaan lukien häiriöt, joista saattaa seurata laitteen ei-toivottua toimintaa.

Tämä laite on testattu ja todettu B-luokan digitaalilaitteita koskevien rajoitusten mukaisesti FCC:n sääntöjen osan 15 mukaisesti. Nämä rajoitukset on tarkoitettu kohtuulliseksi suojaksi haitallisia häiriöitä vastaan asuinalueille asennettaessa. Tämä laite tuottaa, käyttää ja voi säteillä radiotaajuusenergiaa, ja jollei sitä asenneta ja käytetä ohjeiden mukaisesti, se voi häiritä radioliikennettä. Tämä ei kuitenkaan takaa, ettei häiriöitä esiinny tietyssä asennuksessa. Jos tämä laite aiheuttaa haitallisia häiriöitä radio- tai televisiovastaanottoon, mikä voidaan todeta kytkemällä laite pois tai päälle, käyttäjää kehoitetaan yrittämään korjata häiriöt seuraavilla toimenpiteillä:

- Suuntaa vastaanottoantenni uudelleen tai aseta toiseen paikkaan.
- Lisää etäisyyttä laitteen ja vastaanottimen väliin.
- Liitä laite pistorasiaan, joka on eri piirissä kuin se, johon vastaanotin on liitetty.
- Kysy neuvoa jälleenmyyjältä tai kokeneelta radio-/TV-mekaanikolta.

Laitteen on arvioitu täyttävän yleiset radiotaajuisista altistusta koskevat vaatimukset. Laitetta voidaan käyttää kannettavana rajoituksetta.

Le dispositif a été évalué à satisfaire l'exigence générale de l'exposition aux rf. L'appareil peut être utilisé dans des conditions d'exposition portatif sans restriction.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Muutokset ilman vaatimustenmukaisuudesta vastaavan tahon nimenomaista hyväksyntää voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitetta.

IC: 12006A-1001317030 tyyppille 1001316155 (MOWP)

FCC-tunnus: 2ACER-1001317030 tyyppille 1001316155 (MOWP).

Meksiko



IFETEL

Marca: BRP Megatech

Número: BRME1023-28191

BRP Megatech -sertifikaatin numero: 1450979

Modelo: 1001316155

NOM-208-SCFI-2016 (Disposición Técnica IFT-008-2015)

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. Este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Brasilia



Número: 05254-23-15603

BRP Megatech -sertifikaatin numero: 1450991

Modelo: 1001316155

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL.

Japani

Tälle laitteelle on myönnetty hyväksyntä Japanin radiolain (電波法) ja Japanin televiestintäliiketoiminnan lain (電気通信事業法) mukaisesti. Tätä laitetta ei tule muuntaa (muutoin myönnetty määritelmänumero mitätöidään).

Eurooppa

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Yksinkertaistettu EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus radiolaitedirektiivin 2014/53/EU mukaan



DE

Hiermit erklärt BRP Megatech, dass der Funkanlagentyp 1001316154 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

FR

Le soussigné, BRP Megatech, déclare que l'équipement radioélectrique du type 1001316154 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

BG

С настоящото BRP Megatech декларира, че този тип радиосъоръжение 1001316154 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

EL

Με την παρούσα ο/η BRP Megatech, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός 1001316154 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

CS

Tímto BRP Megatech prohlašuje, že typ rádiového zařízení 1001316154 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

DA

Hermed erklærer BRP Megatech, at radioudstyrstypen 1001316154 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

ET

Käesolevaga deklareerib BRP Megatech, et käesolev raadioseadme tüüp 1001316154 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

ES

Por la presente, BRP Megatech declara que el tipo de equipo radioeléctrico 1001316154 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

FI

BRP Megatech vakuuttaa, että radiolaitetyyppi 1001316154 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

EN

Hereby, BRP Megatech declares that the radio equipment type 1001316154 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet

address: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

HR

BRP Megatech ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa 1001316154 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

HU

BRP Megatech igazolja, hogy a 1001316154 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

IT

Il fabbricante, BRP Megatech, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio 1001316154 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

LT

Aš, BRP Megatech, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas 1001316154 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

LV

Ar šo BRP Megatech deklarē, ka radioiekārta 1001316154 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

MT

B'dan, BRP Megatech, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju 1001316154 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

NL

Hierbij verklaar ik, BRP Megatech, dat het type radioapparatuur 1001316154 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

PL

BRP Megatech niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego 1001316154 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

PT

O(a) abaixo assinado(a) BRP Megatech declara que o presente tipo de equipamento de rádio 1001316154 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

RO

Prin prezenta, BRP Megatech declară că tipul de echipamente radio 1001316154 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

SV

Härmed försäkrar BRP Megatech att denna typ av radioutrustning 1001316154 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

SL

BRP Megatech potrjuje, da je tip radijske opreme 1001316154 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

SK

BRP Megatech týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu 1001316154 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

IS

BRP Megatech lýsir því hér með yfir að þráðlausi fjarskiptabúnaðurinn 1001316154 er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Östyttan texta ESB-samræmisýfirlýsingarinnar er að finna á veffanginu: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

Liechtenstein

Hiermit erklärt BRP Megatech, dass der Funkanlagentyp 1001316154 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

NO

Hermed erklærer BRP Megatech at radioutstyretypen 1001316154 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internettadresse: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

RU

Компания BRP Megatech настоящим заявляет, что радиотехническое оборудование категории 1001316154 отвечает требованиям Директивы 2014/53/EU.

Полный текст декларации соответствия ЕС доступен на сайте <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

BRP RF DESS POST GEN3 (KANADA)

USA ja Kanada

Tämä laite on FCC:n sääntöjen osan 15 ja alalla sovellettavien kanadalaisen lupavapautta koskevien RSS-standardien mukainen. Käyttöön liittyvät seuraavat kaksi ehtoa:

1. tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä ja
2. tämän laitteen tulee hyväksyä mahdolliset häiriöt, mukaan lukien häiriöt, joista saattaa seurata laitteen ei-toivottua toimintaa.

Tämä laite on testattu ja todettu B-luokan digitaalilaitteita koskevien rajoitusten mukaiseksi FCC:n sääntöjen osan 15 mukaisesti. Nämä rajoitukset on tarkoitettu kohtuulliseksi suojaksi haitallisia häiriöitä vastaan asuinalueille asennettaessa. Tämä laite tuottaa, käyttää ja voi säteillä radiotaajuusenergiaa, ja jollei sitä asenneta ja käytetä ohjeiden mukaisesti, se voi häiritä radioliikennettä. Tämä ei kuitenkaan takaa, ettei häiriöitä esiinny tietyssä asennuksessa. Jos tämä laite aiheuttaa haitallisia häiriöitä radio- tai televisiovastaanottoon, mikä voidaan todeta kytkemällä laite pois tai päälle, käyttäjää kehoitetaan yrittämään korjata häiriöt seuraavilla toimenpiteillä:

- Suuntaa vastaanottoantenni uudelleen tai aseta toiseen paikkaan.
- Lisää etäisyyttä laitteen ja vastaanottimen väliin.
- Liitä laite pistorasiaan, joka on eri piirissä kuin se, johon vastaanotin on liitetty.
- Kysy neuvoa jälleenmyyjältä tai kokeneelta radio-/TV-mekaanikolta.

Laitteen on arvioitu täyttävän yleiset radiotaajuuksista altistusta koskevat vaatimukset. Laitetta voidaan käyttää kannettavana rajoituksetta.

Le dispositif a été évalué à satisfaire l'exigence générale de l'exposition aux rf. L'appareil peut être utilisé dans des conditions d'exposition portatif sans restriction.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Muutokset ilman vaatimustenmukaisuudesta vastaavan tahon nimenomaista hyväksyntää voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitetta.

IC: 12006A-1001317030 tyypille 1001316154 (Kanada)

FCC-tunnus: 2ACER-1001317030 tyypille 1001316154 (CAN).

Meksiko



IFETEL

Marca: BRP Megatech

Número: BRME1023-28186

BRP Megatech -sertifikaatin numero: 1450978

Modelo: 1001316154

NOM-208-SCFI-2016 (Disposición Técnica IFT-008-2015)

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. Este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Brasilia



Número: QC-5611-22

BRP Megatech -sertifikaatin numero: 1450991

Modelo: 1001316154

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL.

Japani

Tälle laitteelle on myönnetty hyväksyntä Japanin radiolain (電波法) ja Japanin televiestintäliiketoiminnan lain (電気通信事業法) mukaisesti. Tätä laitetta ei tule muuntaa (muutoin myönnetty määritenumero mitätöidään).

Eurooppa

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Yksinkertaistettu EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus radiolaitedirektiivin 2014/53/EU mukaan



DE

Hiermit erklärt BRP Megatech, dass der Funkanlagentyp 1001316154 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

FR

Le soussigné, BRP Megatech, déclare que l'équipement radioélectrique du type 1001316154 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

BG

С настоящото BRP Megatech декларира, че този тип радиосъоръжение 1001316154 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

EL

Με την παρούσα ο/η BRP Megatech, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός 1001316154 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

CS

Tímto BRP Megatech prohlašuje, že typ rádiového zařízení 1001316154 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

DA

Hermed erklærer BRP Megatech, at radioudstyrstypen 1001316154 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

ET

Käesolevaga deklareerib BRP Megatech, et käesolev raadioseadme tüüp 1001316154 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

ES

Por la presente, BRP Megatech declara que el tipo de equipo radioeléctrico 1001316154 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

FI

BRP Megatech vakuuttaa, että radiolaitetyypin 1001316154 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

EN

Hereby, BRP Megatech declares that the radio equipment type 1001316154 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text

of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

HR

BRP Megatech ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa 1001316154 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

HU

BRP Megatech igazolja, hogy a 1001316154 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

IT

Il fabbricante, BRP Megatech, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio 1001316154 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

LT

Aš, BRP Megatech, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas 1001316154 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

LV

Ar šo BRP Megatech deklarē, ka radioiekārta 1001316154 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

MT

B'dan, BRP Megatech, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju 1001316154 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

NL

Hierbij verklaar ik, BRP Megatech, dat het type radioapparatuur 1001316154 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

PL

BRP Megatech niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego 1001316154 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

PT

O(a) abaixo assinado(a) BRP Megatech declara que o presente tipo de equipamento de rádio 1001316154 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

RO

Prin prezenta, BRP Megatech declară că tipul de echipamente radio 1001316154 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

SV

Härmed försäkrar BRP Megatech att denna typ av radioutrustning 1001316154 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

SL

BRP Megatech potrjuje, da je tip radijske opreme 1001316154 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

SK

BRP Megatech týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu 1001316154 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

IS

BRP Megatech lýsir því hér með yfir að þráðlausí fjarskiptabúnaðurinn 1001316154 er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Óstyttna texta ESB-samræmisýfirlýsingarinnar er að finna á veffanginu: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

Liechtenstein

Hiermit erklärt BRP Megatech, dass der Funkanlagentyp 1001316154 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU--Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

NO

Hermed erklærer BRP Megatech at radioutstyretypen 1001316154 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internetadresse: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

RU

Компания BRP Megatech настоящим заявляет, что радиотехническое оборудование категории 1001316154 отвечает требованиям Директивы 2014/53/EU.

Полный текст декларации соответствия ЕС доступен на сайте : <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

MELUPÄÄSTÖ- JA VÄRINÄÄRVOT

MALLI		600 EFI	600R E-TEC	850 E-TEC
MELUPÄÄSTÖ- JA TÄRINÄÄRVOT ¹				
Melu	Äänen tehotaso (L_{WA})	101 dB (epävarmuus (K_{wa}) 3 dB)	98,3 dB (epävarmuus (K_{wa}) 3 dB)	100 dB (epävarmuus (K_{wa}) 3 dB)
	Äänen paine (L_{pA})	83 dB (epävarmuus (K_{pA}) 3 dB)	86,2 dB (epävarmuus (K_{pA}) 3 dB)	86 dB (epävarmuus (K_{pA}) 3 dB)
Tärinä	Käsi-käsi- ja jalkajärjestelmä	<2,5 m/s ²	3,11 m/s ²	<2,5 m/s ²
	Kokoväntöalusta	<0,5 m/s ²	<0,5 m/s ²	<0,5 m/s ²
¹ : Melupäästö- ja tärinäarvot on mitattu standardin ISMA 1 liitteiden A ja B mukaisesti lumi- tai ruohopinnalla, vaihteen ollessa vapaalla tai ilman hihnaa.				

EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS



595 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada
www.brp.com

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus

Valtuutettu edustaja: BRP-Rotax GmbH Co. KG, Rotaxstrasse 1, Gunskirchen,
A-4623 Itävalta

Tämä vaatimustenmukaisuusvakuutus on annettu täysin valmistajan vastuulla.

Allekirjoittanut vakuuttaa valmistajan edustajana, että mallivuoden **2027 moottorikelkat**, joissa on merkintä **CE** ja 17-merkinen ajoneuvon tunnistusnumero (VIN) rakenteeltaan **2BPSxxxxxxVVxxxxxx** tai **YH2SxxxxxxVRxxxxxx** kauppanimellä **Ski-Doo**, täyttävät seuraavien direktiivien ja asetusten vaatimukset kaikin olennaisin osin:

Konedirektiivi 2006/42/EY lisäyksineen asetukseen 2019/1243/EU saakka	ISO 12100:2010
Asetus (EU) 2016/1628 liikkuvien työkonoiden (NRMM) kaasupäästöistä	Kategoria SMB, Stage V -päästörajat
Sähkömagneettinen yhteensopivuusdirektiivi (EMC) 2014/30/EU lisäyksineen asetukseen (EU) 2018/1139 asti	CISPR 12:2007/A1:2009 ja IEC 61000-6-1:2005 tai UN R10.04 tai myöhempi versio
Akkudirektiivi 2006/66/EY lisäyksineen direktiiviin asetukseen (EU) 2018/849 asti	EN 50342-7:2015
Radiolaittedirektiivi (RED) 2014/53/EU lisäyksineen asetukseen 2018/1139 asti (jos varustettu radiotaajuisella (RF) D.E.S.S.-avaimella)	IEC 62368-1:2014 CISPR 25:2016 ISO 11452-2:2004 ETSI EN 300 330 V2.1.1:2017

Frederic Desjardins,
Johtaja, tutkimus ja kehitys, Ski-Doo
Bombardier Recreational Products Inc.

Valcourt, QC, Kanada
29. tammikuuta 2026

ski-doo LYNX SEVADO EVARUDE ROTAX CAN-AM



565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada
www.brp.com

UK-vaatimustenmukaisuusvakuutus

Valtuutettu edustaja: BRP UK Ltd., (BWM Accountants Limited), Suite 5.1,
12 Tithebarn Street, Liverpool, L2 2DT

Tämä vaatimustenmukaisuusvakuutus on annettu täysin valmistajan vastuulla.

Allekirjoittanut vakuuttaa valmistajan edustajana, että mallivuoden **2027 moottorikelkka**, jossa on **UK**-merkintä ja 17-merkkinen ajoneuvon tunnistusnumero (VIN) rakenteeltaan **2BPSxxxxVxxxxx tai YH2SxxxxVRxxxxx** kaupan nimellä **Ski-Doo**, täyttää seuraavien UK:n asetusten ja määräysten vaatimukset kaikin olennaisin osin:

Koneiden toimituksen (turvallisuus) määräykset 2008, UK:n asetus 2008/1597 muutoksineen asetukseen 2020/1112 asti	ISO 12100:2010
Itsestään kulkevien maastokoneiden (tyyppi hyväksyntä sekä kaasus- ja hiukkassaastepäästöt) määräys 2018, UK:n asetus 2018/764 muutoksineen asetukseen 2020/1393 asti	Kategoria SMB, Stage V -päästörajat
Sähkömagneettisen yhteensopivuuden määräykset 2016, UK SI 2016/1091 asetus muutoksineen asetukseen 2020/1112 asti	CISPR 12:2007/A1:2009 ja IEC 61000-6-1:2005 tai UN R10.04 tai myöhempi versio
Akkujen (markkinoille laskeminen) määräykset 2008, UK:n asetus 2008/2164 muutoksineen asetukseen 2020/904 asti	EN 50342-7:2015
Radiolaitemääräykset 2017, UK:n asetus 2017/1206 muutoksineen asetukseen 2020/1112 asti	IEC 62368-1:2014 CISPR 25:2016 ISO 11452-2:2004 ETSI EN 300 330 V2.1.1:2017


Frederic Desjardins,
Johtaja, tutkimus ja kehitys, Ski-Doo
Bombardier Recreational Products Inc.

Valcourt, QC, Kanada
29. tammikuuta 2026

ski-doo LYNX SEADOO EVINRUDE ROTAX CAN-AM

EPA-HYVÄKSYTYT MOOTTORIT

Tietoja moottorin päästöistä

Valmistajan vastuu

Moottorikelkkojen valmistajien on määritettävä kunkin moottoriteholuokan pakokaasupäästöjen taso ja vahvistettava moottorit hyväksytyiksi Yhdysvaltain ympäristönsuojeluvirastossa (EPA). Jokaiseen ajoneuvoon on kiinnitettävä valmistuksen yhteydessä saastepäästörajoituksia koskeva kilpi, johon on merkitty päästötasot ja moottorin tekniset tiedot.

Jälleenmyyjän vastuu

Kun huoltotoimenpiteitä suoritetaan BRP-kelkkojen moottoreille, joissa on päästöä koskeva kilpi, on säädöt pidettävä julkistettujen tehdasasetusten puitteissa.

Kaikkien päästöihin liittyvien komponenttien vaihto tai korjaus on suoritettava siten, että päästötasot pysyvät suositeltujen tyyppihyväksyntästandardien puitteissa.

Jälleenmyyjät eivät saa tehdä moottoriin minkäänlaisia muutoksia, jotka voisivat muuttaa tehoa tai aiheuttaa sen, että päästötasot ylittäisivät ennalta määritellyt tehdasasetukset.

Poikkeuksina ovat tehtaan suosittelemat muutokset, kuten esim. korkeussäädöt.

Omistajan vastuu

Omistajan/käyttäjän tulee huollattaa moottori, jotta sen päästötasot pysyvät suositeltujen tyyppihyväksyntästandardien puitteissa.

Omistaja/käyttäjä ei saa – eikä saa sallia kenenkään muunkaan – tehdä moottoriin minkäänlaisia muutoksia, jotka voisivat muuttaa sen tehoa tai aiheuttaa sen, että päästötasot ylittäisivät ennalta määritellyt tehdasasetukset.

EPA-päästömääräykset

Kaikkien BRP:n valmistamien BRP-moottorikelkkojen moottorit noudattavat EPA-määräysten mukaisia, uusille moottorikelkkamoottoreille säädettyjä saastepäästörajoituksia. Tyyppihyväksyntään on mahdollista tehdä tiettyjä tehdasstandardien mukaisia mukautuksia. Tästä syystä on tehtaan huoltomenetelmää tarkkaan noudatettava, ja mahdollisuuksien puitteissa palautettava mallin alkuperäiseen tarkoitukseen.

Edellä luetellut vastuuluettelo on yleinen, eikä se missään tapauksessa ole täydellinen, EPA-määräyksiin liittyvien moottorikelkkojen päästöä varten tarkoitettujen ohjeiden ja määräysten luettelo. Lisätietoja tästä aiheesta saa seuraavista paikoista:

POSTI:

U.S. Environmental Protection Agency
Certification Division
Gasoline Engine Compliance Center
2000 Traverwood Drive
Ann Arbor MI 48105
USA

EPAN INTERNETSIVULTA:

www.epa.gov/otaq/

LAINSÄÄDÄNTÖÄ KOSKEVAT TIEDOT – 10,25 TUUMAN KOSKETUSNÄYTTÖ

Tekniset tiedot

Digitaalinen äänilähetys:

- Käyttötaajuusalue: 174 – 240 MHz

Lähetin:

- Bluetooth-käyttötaajuusalue: 2402 – 2 480 MHz
- Bluetooth-versio: 5,0
- Bluetoothin maksimisiirtoteho: +8 dBm

Vastaanotin:

- FM-käyttöalue: 88–108 MHz

Valmistaja ja osoite

Valmistaja:

- Enovation Controls LLC

Osoite:

- 5311 S 122nd E. Ave. Tulsa,
OK 74146,
USA

Jos haluat näyttää lainsäädäntöä koskevia tietoja ajoneuvon digitaali-näytöllä, voit tehdä sen kohdasta **Asetukset, Yleistä Tietä**.

USA ja Kanada

Tämä laite on FCC:n sääntöjen osan 15 ja alalla sovellettavien kanadalaisen lupavapautta koskevien RSS-standardien mukainen. Käyttöön liittyä seuraavat kaksi ehtoa:

1. tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä ja
2. tämän laitteen tulee hyväksyä mahdolliset häiriöt, mukaan lukien häiriöt, joista saattaa seurata laitteen ei-toivottua toimintaa.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Muutokset ilman vaatimustenmukaisuudesta vastaavan tahon nimenomaista hyväksyntää voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitetta.

FCC-tunnus: 2A3FV-ECB01

Radiotaajuiselle säteilylle altistuminen:

1. Tämä laite noudattaa rajoja, jotka FCC on asettanut radiotaajuiselle säteilylle altistumiselle valvomattomissa ympäristöissä.
2. Tämä laite täytyy asentaa ja sitä täytyy käyttää vähintään 20 cm:n etäisyydellä ihmisistä.
3. Tämän lähettimen käyttämiä antennoja ei saa sijoittaa minkään toisen antennin tai lähettimen yhteyteen tai käyttää yhdessä minkään toisen antennin tai lähettimen kanssa.

Meksiko

IFETEL

Marca: Enovation Controls LLC

Número: RCPENOD22-2195

Modelo: OD1025-01

NOM-208-SCFI-2016 (Disposición Técnica IFT-008-2015)

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Brasília



15742 – 23 – 14024

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL.

Japani

Tälle laitteelle on myönnetty hyväksyntä Japanin radiolain (電波法) ja Japanin televiestintäliiketoiminnan lain (電気通信事業法) mukaisesti. Tätä laitetta ei tule muuntaa (muutoin myönnetty määritenumero mitätöidään).

Eurooppa

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Yksinkertaistettu EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus radiolaitedirektiivin 2014/53/EU mukaan

LAINSÄÄDÄNTÖÄ KOSKEVAT TIEDOT – 10,25 TUUMAN KOSKETUSNÄYTTÖ



DE

Hiermit erklärt Enovation Controls LLC, dass der Funkanlagentyp OD1025-01 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

FR

Le soussigné, Enovation Controls LLC, déclare que l'équipement radioélectrique du type OD1025-01 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

BG

С настоящото Enovation Controls LLC декларира, че този тип радиосъоръжение OD1025-01 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:
<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

EL

Με την παρούσα ο/η Enovation Controls LLC, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός OD1025-01 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:
<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

CS

Tímto Enovation Controls LLC prohlašuje, že typ rádiového zařízení OD1025-01 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

DA

Hermed erklærer Enovation Controls LLC, at radioudstyrstypen OD1025-01 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:
<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

ET

Käesolevaga deklareerib Enovation Controls LLC, et käesolev raadioseadme tüüp OD1025-01 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

ES

Por la presente, Enovation Controls LLC declara que el tipo de equipo radioeléctrico OD1025-01 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

FI

Enovation Controls LLC vakuuttaa, että radiolaitetyypin OD1025-01 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

EN

Hereby, Enovation Controls LLC declares that the radio equipment type OD1025-01 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

HR

Enovation Controls LLC ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa OD1025-01 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

HU

Enovation Controls LLC igazolja, hogy a OD1025-01 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

IT

Il fabbricante, Enovation Controls LLC, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio OD1025-01 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

LAINSAÄDÄNTÖÄ KOSKEVAT TIEDOT – 10,25 TUUMAN KOSKETUSNÄYTTÖ

LT

Aš, Enovation Controls LLC, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas OD1025-01 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

LV

Ar šo Enovation Controls LLC deklarē, ka radioiekārta OD1025-01 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

MT

B'dan, Enovation Controls LLC, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju OD1025-01 huwa konformi mad-Direttiva

2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li gej:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

NL

Hierbij verklaar ik, Enovation Controls LLC, dat het type radioapparatuur OD1025-01 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

PL

Enovation Controls LLC niniejszym oświadczam, że typ urządzenia radiowego OD1025-01 jest zgodny z dyrektywą

2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

PT

O(a) abaixo assinado(a) Enovation Controls LLC declara que o presente tipo de equipamento de rádio OD1025-01 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

RO

Prin prezenta, Enovation Controls LLC declară că tipul de echipamente radio OD1025-01 este în conformitate cu

Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

SV

Härmed försäkrar Enovation Controls LLC att denna typ av radioutrustning OD1025-01 överensstämmer med direktiv

2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

SL

Enovation Controls LLC potrjuje, da je tip radijske opreme OD1025-01 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

SK

Enovation Controls LLC týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu OD1025-01 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

IS

Enovation Controls LLC lýsir því hér með yfir að þráðlausi fjarskiptabúnaðurinn OD1025-01 er í samræmi við tilskipun

2014/53/ESB. Östýttan texta ESB-samræmisýrflýsingarinnar er að finna á veffanginu:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

Liechtenstein

Hiermit erklärt Enovation Controls LLC, dass der Funkanlagentyp OD1025-01 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

NO

Hermed erklærer Enovation Controls LLC at radioutstyrstypen OD1025-01 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU.

Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internetadresse:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

RU

Компания Enovation Controls LLC настоящим заявляет, что радиотехническое оборудование

категории OD1025-01 отвечает требованиям Директивы 2014/53/ЕУ.

Полный текст декларации соответствия ЕС доступен на сайте

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

Tämä sivu on jätetty
tarkoituksella tyhjäksi

TEKNISET TIEDOT

MOOTTORI

Moottori - 600EFI

Moottori	
Moottorityyppi	Rotax 600 EFI nestejäähdyttei nen läppäventtiileil lä
Sylinterien lukumäärä	2
Sylinterin halkaisija	72,3 mm (2,846")
Iskun pituus	73,0 mm (2,874")
Sylinteritilavuus	599,4 cm ³ (36,58 in ³)
Puristussuhde	12,50 ±0,3
Palotilan tilavuus	26,05 cm ³ ±0,93
Maksimitehon kierrosluku	7400 ± 100 kierr./min

VOITELUJÄRJESTELMÄ		
Öljypumpun tyyppi		Elektroninen tuorevoiteluöljy pumppu
Tuorevoiteluöljy	Tyyppi	XPS-kaksitahti öljy (puolisyntheetti nen)
	Määrä	3,4 l (115 fl oz (US))

Polttoainejärjestelmä	
Polttoaineen syöttöjärjestelmä	Elektroninen polttoaineen ruiskutus
Joutokäyntinopeus (ei säädettävissä)	1500 ± 200 kierr./min

Sähköjärjestelmä		
Laturin teho		580 W / 6000 kierr./min
Sytytystulppa	Tyyppi	BPR8ES
	Kärkiväli	Ei säädettävä 0,6–0,7 mm (,024 – ,028 in)

600RR E-TEC

MOOTTORI	
Moottorityyppi	Rotax 600RR E-TEC, nestejäähdytys, läppäventtiilit ja elektroninen RAVE
Sylinterien lukumäärä	2
Sylinterin halkaisija	72,3 mm (2,846")
Iskun pituus	73 mm (2,874")
Sylinteritilavuus	599,4 cm ³ (36,58 in ³)
Maksimitehon kierrosluku	8250 ± 100 kierr./min

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ	
Polttoaineen syöttöjärjestelmä	E-TEC-suorasuihkutus
Joutokäyntinopeus (ei säädettävissä)	1200 ± 200 kierr./min

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ		
Laturin teho		30 A / 14,5 V 1340 W / 6000 kierr./min
Sytytystulppa	Tyyppi	NGK ILKR8Q7S (moottorin ja sytytystulppien kierteet on koodattu)
	Kärkiväli	Ei säädettävä 0,6–0.7 mm (,024 – ,028 in)

VOITELUJÄRJESTELMÄ		
Öljypumpun tyyppi		Elektroninen tuorevoiteluöljy pumppu
Tuorevoite luöljy	Tyyppi	Katso <i>Suosittelava ruiskutusöljy</i>
	Määrä	3,4 l (3,6 qt (liq.,US))

850 E-TEC

MOOTTORI	
Moottorityyppi	Rotax 850 E-TEC, nestejäähdytys, läppäventtiilit ja elektroninen RAVE
Sylinterien lukumäärä	2
Sylinterin halkaisija	82 mm (3,228")
Iskun pituus	80,4 mm (3,165")
Sylinteritilavuus	849 cm ³ (51,81 in ³)
Maksimitehon kierrosluku	7900 ± 100 kierr./min

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ	
Polttoaineen syöttöjärjestelmä	E-TEC, suora ruiskutus ja integroitu apuruiskutusjärjestelmä
Joutokäyntinopeus (ei säädettävissä)	1200 ± 200 kierr./min

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ		
Laturin teho		30 A / 14,5 V 1340 W / 6000 kierr./min
Sytytystulppa	Tyyppi	NGK ILKR8Q7S (moottorin ja sytytystulppien kiertet on koodattu)

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ		
	Kärkiväli	Ei säädettävä 0,6–0,7 mm (,024 – ,028 in)

VOITELUJÄRJESTELMÄ			
Öljypumpun tyyppi			Elektroninen tuorevoiteluöljy pumpu
Tuorevoite luöljy	Tyyppi	Suositteltu XPS-ruiskuöljy	Synteettinen XPS MAX -öljy
		Jos XPS-tuotetta ei ole saatavana	Käytä moottorikelkoille suunniteltua 2-tahtimoottorien voiteluainetta, joka täyttää tai ylittää seuraavat voiteluaineteollisuuden standardit: – JASO FD (M345-2004) – SAE Grade 4 (F / M 4)
	Määrä		3,4 l (3,6 qt (liq.,US))

AJONEUVO

Expedition

JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ		
Jäähdytysnesteen tyyppi	Suositus	Pitkäikäinen esisekoitettu XPS COOL-X LT -jäähdytysneste
	Ellei saatavilla, niin vaihtoehtoisesti	OAT-tyyppinen pitkäikäinen pakkasneste ja tislattu vesi (seos 50 % / 50 %) tai erityisesti alumiinimootoreille tarkoitettu jäähdytysneste

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ			
Polttoainepumppu			Sähköinen (säiliössä)
Polttoaine	Oktaaniluku	Kaikki mallit	91 AKI (R+M)/2) 95 (RON)
Polttoaine säiliön tilavuus	Expedition Sport Expedition LE 16"		36 l (9,5 gal (liq.,US))
	Expedition LE 20" Expedition LE 24" Expedition Xtreme		42 l (11,1 gal (liq.,US))

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ — 600 EFI	
Akku	12 V, 18 A•h
Ajovalot	2 x 9 W
Takavallo ja jarruvalo	2,6 W / 139 mW LED
Sulakkeet ja releet	Katso merkinnät sulakekoteloiden kansista

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ – E-TEC			
Akku	Expedition Xtreme Expedition LE 16"		12 V, 18 A•h
	Expedition LE 20" Expedition LE 24"		12 V, 30 A•h
Ajovalot	Lähivalot	2 LED-valoa	2 x 9 W
		4 LED-valoa	2 x 18,5 W
Takavalot ja jarruvalo			2,6 W / 139 mW LED
Sulakkeet	F1	Käynnistys/ RER	5 A
	F2	Ajovalot	15 A
	F3	Mittaristo	20 A
	F4	ECM	10 A
	F5	var.	15 A
	F6	Puhallinjäähdyt teiset	15 A
	F7	ACS	15 A
	F8	Takavalot	10 A
Releet	RY1	var.	–
	RY2	Puhallinjäähdyt teiset	–

VOIMANSIIRTOJÄRJESTELMÄ – KETJUKOTELO			
Ketjukotelo öljy	Tyyppi	Suositus	Synteettinen XPS-ketjukoteloöljy tai vastaava
		Ellei saatavilla, niin vaihtoehtoisesti	75W140 vaihteistoöljy, joka

VOIMANSIIRTOJÄRJESTELMÄ – KETJUKOTELO

			täyttää API GL-5 määräykset
	Kantavuus ja tilavuudet		350 ml (12 fl oz (US))
Ketjun välityssuhde	Expedition Sport		21/53
	Expedition LE 16"		23/51
	Expedition LE 20" Expedition LE 24"		23/49
	Expedition Xtreme		27/49

VOIMANSIIRTOJÄRJESTELMÄ – VAIHTEISTO

Vaihdelaatikon öljy (jos on)	Suositus		Synteettinen Synchronesh XPS-vaihteistoöljy
	Ellei saatavilla, niin vaihtoehtoisesti		75W140 vaihteistoöljy, joka täyttää API GL-5 määräykset
	Kantavuus ja tilavuudet		700 ml (23,7 fl oz (US))
Vaihteiston välityssuhde	600RR E-TEC	Matala	4,22:1
		Korkea	2,33:1
	850 E-TEC	Matala	3,59:1

VOIMANSIIRTOJÄRJESTELMÄ – VAIHTEISTO			
		Korkea	2,0:1

VOIMANSIIRTOJÄRJESTELMÄ – VARIAATTORIT JA TELAMATTO			
I-variaattori	Tyyppi	600 EFI	pDrive
		600RR E-TEC 850 E-TEC	pDrive klikkereillä
	Kytkeytyminen, kierr./min	600 EFI	2300 ± 100 kierr./min
		600RR E-TEC	2800 ± 100 kierr./min
		850 E-TEC	3800 ± 100 kierr./min
II-variaattori	Tyyppi	Expedition Sport Expedition LE 20"	QRS
		Expedition LE 16" Expedition LE 24"	QRS Vent
		Expedition Xtreme	QRS Vent Plus
Käyttökettupyörän hammasluku			8
Tela	Leveys	Expedition Sport Expedition LE 16"	41 cm (16")
		Expedition LE 20" Expedition Xtreme	50 cm (20")

VOIMANSIIRTOJÄRJESTELMÄ – VARIAATTORIT JA TELAMATTO

		Expedition LE 24"	61 cm (24")
	Pituus		392,3 cm (154")
	Harjapro fiilin korkeus	Expedition Sport Expedition LE 20" Expedition LE 24"	38 mm (1,5")
		Expedition Xtreme	45,7 mm (1,8")
		Expedition LE 16"	50 mm (2")
Telamaton säätö ⁽³⁾		Kireys	45 mm (1,77")
		Voima	7,3 kgf (16 lbf)

JARRUJÄRJESTELMÄ

Jarru	Tyyppi	Yksi 200 mm:n poikittaisporattu hiiliteräslevy
Jarruneste	Tyyppi	DOT 4
	Määrä	65 ml (2,2 fl oz (US))
Jarrusatula	Kaksi kiinteää mäntää (2 x 40 mm)	
Jarrupalan materiaali	Orgaaninen	
Jarrupalan vähimmäispaksuus (sisältää taustalevyn)	5 mm (.2 in)	

JARRUJÄRJESTELMÄ	
Jarrulevyn vähimmäispaksuus	4,5 mm (.177 in)
Jarrulevyn enimmäiskäyryys	0,25 mm (.010 in)

ETUJOUSITUS		
Jousituksen tyyppi		RAS X
Enimmäisjoustomatka	Expedition Sport	210 mm (8,3")
	Expedition LE Expedition Xtreme	220 mm (8,7")
Iskunvaimennintyyppi	Expedition Sport	Motion Control
	Expedition LE	KYB 36
	Expedition Xtreme	KYB 36 Plus

TAKAJOUSITUS			
Jousituksen tyyppi			uMotion
Enimmäisjoustomatka mitattuna takajousituksen tukivarresta			266 mm (10,5")
Iskunvaimennintyyppi	Keskeltä	Expedition Sport	Motion control
		Expedition LE	KYB 36
		Expedition Xtreme	KYB 36 Plus
	Takana	Expedition Sport Expedition LE	KYB 36

TAKAJOUSITUS			
		Expedition Xtreme	KYB PRO 36 pikasäädöllä

PAINO JA MITAT		
Kuivapaino	Expedition Sport	229 kg (504 lb)
	Expedition LE 16"	239 kg (528 lb)
	Expedition LE 20"	281 kg (619 lb)
	Expedition LE 24"	292 kg (643 lb)
	Expedition Xtreme	268 kg (590 lb)
Kokonaispituus	Expedition Sport	330,1 cm (130,3")
	Expedition LE	327,8 cm (129,1")
	Expedition Xtreme	329,5 cm (129,7")
Kokonaisleveys	Expedition Sport	115,5 cm (45,5")
	Expedition LE 16" Expedition LE 20" Expedition Xtreme	117 cm (46,1")

PAINO JA MITAT		
	Expedition LE 24"	122 cm (47,7")
Kokonaiskorkeus	Expedition Sport Expedition LE	156,2 cm (61,5")
	Expedition Xtreme	128,5 cm (50,6")
Raideleveys		100 cm (39 in) (säädetty)
Takatelineen kapasiteetti (mukaan lukien aisakuorman paino)	Expedition Sport	25 kg (55 lb)
	Expedition LE Expedition Xtreme	61 kg (135 lb)
Takaistuimen alaisen säilytyslokero kuormauskapasiteetti	Expedition LE Expedition Xtreme	15 l (4 gal (liq.,US)) or 10 kg (22 lb)
Ajoneuvon suurin sallittu kokonaiskuorma (mukaan lukien kaikki matkustajat, kaikki muu kuorma ja lisävarusteet)	Expedition Sport	216 kg (459,2 lb)
	Expedition LE Expedition Xtreme	248 kg (530 lb)
Hinauskapasiteetti	Expedition Sport Expedition LE 16"	260 kg (573 lb)
	Expedition LE 20" Expedition LE 24" Expedition Xtreme	680 kg (1 500 lb)

PAINO JA MITAT		
	Expedition LE 20" HD-puskurilla Expedition LE 24" HD-puskurilla Expedition Xtreme HD-puskurilla	680 kg (1 500 lb)
Aisan kuormituskyky		16 kg (35 lb)

(1)	TÄRKEÄÄ	Älä yritä säätää tämän sytytystulpan karkiväliä.
(2)	Katso yksityiskohtaiset tiedot kohdasta TUOREVOITELUÖLJY .	
(3)	Katso yksityiskohtainen toimenpide kohdasta <i>Telamaton kireyden varmistus</i> luvusta <i>Huoltotoimenpiteet</i> .	

Tämä sivu on jätetty
tarkoituksella tyhjäksi

VIANETSINTÄ

VIANETSINTÄ OHJEITA

1. SÄHKÖKÄYNNISTIN EI TOIMI

Moottorin hätäkatkaisin on POIS PÄÄLTÄ -asennossa tai turvakatkaisimen pistoke ei ole paikoillaan moottorin pysäytyskatkaisimessa.

- *Laita moottorin hätäkatkaisin PÄÄLLÄ-asentoon ja asenna turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimeen.*

Kaasua painettu moottorin käynnistysvaiheessa.

- *Vapauta kaasu käynnistäessäsi moottoria.*

2. MOOTTORI PYÖRII MUTTEI KÄYNNISTY

Moottori ei saa polttoainetta.

- *Tarkista polttoaineen määrä ja lisää sitä tarvittaessa.*

Järjestelmän jännite liian matala.

- *Ota yhteys valtuutettuun BRP-moottorikelkkojen jälleenmyyjään.*

3. MOOTTORI EI SAUVUTA KYTKEYTYMISKIERROKSI

D. E. S. S. ei lukenut turvakatkaisimen pistokkeen D. E. S. S.-avainkoodia.

- *Asenna turvakatkaisimen pistoke oikein.*

D.E.S.S. on lukenut eri koodin kuin mikä on ohjelmoitu.

- *Asenna turvakatkaisimen pistoke, joka on ohjelmoitu kyseiseen kelkkaan.*

ECM ei tunnista D.E.S.S.-avainta.

- *Ota yhteys valtuutettuun BRP-moottorikelkkojen jälleenmyyjään.*

4. MOOTTORI EI KIIHDY, TAI SIITÄ PUUTTUU TEHOA

Moottorin esilämmitys käynnissä.

- *Aja ajoneuvolla hitaalla nopeudella muutamia minutteja.*

Moottorin sisäänajoa ei ole suoritettu loppuun.

- *Suorita sisäänajovaihe loppuun.*

I- ja II-variaattorit tarvitsevat huoltoa.

- Ota yhteys valtuutettuun BRP-moottorikelkkojen jälleenmyyjään.

Moottori ylikuumenee.

- Tarkasta jäähdytysnesteen määrä, katso Huoltotoimenpiteet.
- Tarkista lämmönvaihtajien puhtaus. Puhdista tarvittaessa.

Variaattorihihna kulunut liian ohueksi.

- Jos variaattorihihna on kulunut enemmän kuin 3 mm (1/8 in) alkuperäisestä leveydestään, se vaikuttaa ajoneuvon suorituskykyyn.
- Vaihda variaattorihihna.

Virheellinen telamaton säätö.

- Katso kohta Huoltotoimenpiteet ja/tai ota yhteys valtuutettuun BRP-moottorikelkkojen jälleenmyyjään oikean linjauksen ja kireyden säätämiseksi.

Polttoainejärjestelmän paine liian alhainen.

- Ota yhteyttä valtuutettuun BRP-moottorikelkkojen jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Katso takuuhakemuksiin liittyviä tietoja tämän käsikirjan kohdasta USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.

5. MOOTTORI NAKUTTA (JÄLKISYTYTYS)

Moottori käy liian kuumana.

- Katso kohta 4 osassa MOOTTORI ON TEHOTON.

Sytytyksen ajoitus on väärä tai sytytysjärjestelmässä on vika.

- Ota yhteyttä valtuutettuun BRP-moottorikelkkojen jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Katso takuuhakemuksiin liittyviä tietoja tämän käsikirjan kohdasta USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.

Pakojärjestelmässä vuoto.

- Ota yhteyttä valtuutettuun BRP-moottorikelkkojen jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Katso takuuhakemuksiin liittyviä tietoja tämän

käsikirjan kohdasta USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.

Polttoainejärjestelmän paine liian alhainen.

- *Ota yhteyttä valtuutettuun BRP-moottorikelkkojen jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Katso takuuhakemuksiin liittyviä tietoja tämän käsikirjan kohdasta USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU.*

6. MOOTTORI KÄY KATKONAISESTI

Vettä polttoaineessa.

- *Tyhjennä polttoainejärjestelmä ja täytä uudella polttoaineella.*

7. LÄMMITETTÄVÄT KÄSIKAHVAT JA KAASUVI-VUN LÄMMITTIMET EIVÄT TOIMI

Moottorin kierrosluku on liian alhainen.

- *Varmista, että moottorin kierrosluku on yli 2000.*

8. MOOTTORI ON SAMMUNUT

Moottori sammuu pitkän joutokäynnin jälkeen.

- *Älä anna moottorin käydä joutokäyntiä pitkään. Katso kohta Kelkan esilämmitys osasta Käyttöohje.*

VALVONTAJÄRJESTELMÄ

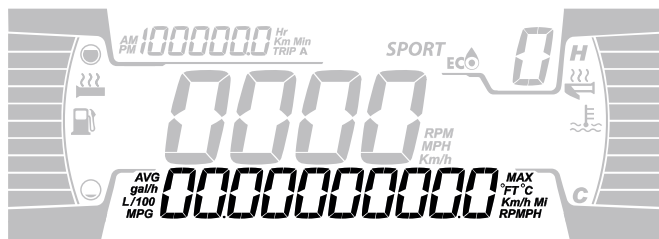
Merkkivalot, viestit ja piipparin koodit (merkkivalot) 4,5" kosketusnäyttö)

Mittariston merkkivalot ilmoittavat, jos jotakin epänormaalia ilmenee, tai ne tiedottavat jostakin erityisestä olosuhteesta.



Viestiä ilmoittava merkkivalo voi vilkkua yksin tai yhdessä jonkin toisen merkkivalon kanssa.

Alanäyttö täydentää merkkivalojen toimintaa, sillä se antaa sinulle lyhyen kuvauksen, jos jotakin epänormaalia ilmenee tai se tiedottaa jostakin erityisestä olosuhteesta.



4,5" DIGITAALINEN ALEMPI NÄYTTÖ

Viestit tulevat näkyviin äänimerkkien ja merkkivalojen yhteydessä.

Piippari ilmoittaa äänimerkein ja viestit näkyvät näytössä, jotta huomioisi kiinnittyä.

Katso yksityiskohdat jäljempänä olevasta taulukosta.

TÄRKEÄÄ:

Jotkut luetelluista merkkivaloista ja viesteistä eivät koske kaikkia malleja.

Merkki valo PÄÄL LÄ	PIIPPARI	Sanomanäyttö	Kuvaus
	4 lyhyttä piippaus ta joka 30. sekunti	HIGH ENGINE TEMPERATU RE	Moottori ylikuumenee, vähennä kelkan ajonopeutta ja aja kelkalla irtolumelle; tai sammuta moottori välittömästi ja anna moottorin jäähtyä. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä, katso kohta <i>Huolto</i>. Jos jäähdytysnesteen määrä on oikea ja ylikuumeneminen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun BRP-moottorikelkkojen jälleenmyyjään. Älä käytä moottoria, jos tilanne jatkuu.
		MUFFLER OVERHEAT	Aja hitaammin tai pysäytä moottori. Anna moottorin jäähtyä ja käynnistä uudelleen. Jos ylikuumeneminen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun BRP-moottorikelkkojen jälleenmyyjään. Älä käytä moottoria, jos tilanne jatkuu.
	Nopeasti toistuvat lyhyet piippaukset	HIGH ENGINE TEMPERATU RE	Kriittinen ylikuumeneminen. Sammuta moottori välittömästi ja anna sen jäähtyä. Tarkasta jäähdytysnesteen

Merkki valo PÄÄL LÄ	PIIPPARI	Sanomanäyttö	Kuvaus
			määrä, katso kohta <i>Huolto</i> . Jos jäähdytysnesteen määrä on oikea ja ylikuumeneminen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun BRP-moottorikelkkojen jälleenmyyjään. Älä käytä moottoria, jos tilanne jatkuu.
		MUFFLER OVERHEAT	Kriittinen ylikuumeneminen. Sammuta moottori välittömästi ja anna sen jäähtyä. Jos ylikuumeneminen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun BRP-moottorikelkkojen jälleenmyyjään. Älä käytä moottoria, jos tilanne jatkuu.
		ECM OVERHEAT	
	4 lyhyttä piippaus ta joka 5. minuutti	ALH AKKUJ	Ilmoittaa akun alhaisen tai korkean jännitteen. Ota mahdollisimman pian yhteysttä valtuutettuun BRP-moottorikelkkojen jälleenmyyjään.
	4 lyhyttä piippaus ta	CHECK ENGINE	Moottorivika, toimita ajoneuvo mahdollisimman pian valtuutetulle BRP-moottorikelkkojen jälleenmyyjälle,

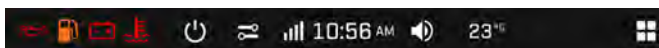
Merkki valo PÄÄL LÄ	PIIPPARI	Sanomanäyttö	Kuvaus
			korjaamoon tai valitsemaasi henkilölle.
	—	—	Näytetään, kun jarrua painetaan yli 15 sekuntia kaasuvipua painettaessa ja ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h (3 mph).
—	4 lyhyttä piippaus ta joka 5. minuutti	KNOCK	Moottori nakuttaa (kierrosluku on rajoitettu tämän tilanteen yhteydessä). – Varmista, että käytössä on suositeltu polttoaine. – Tarkasta polttoaineen laatu ja vaiha tarvittaessa. – Jos vika ilmenee edelleen, ota yhteys valtuutettuun BRP-moottorikelkko jen jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön korjausta varten.
—	4 lyhyttä piippaus ta joka 5. minuutti	REV LIMIT	Moottorin kierrosluku on rajoitettu joidenkin vikojen yhteydessä suurempien vaurioiden ehkäisemiseksi.
—	—	OVER REV	Osoittaa, että moottori on saavuttanut suurimman sallitun

Merkki valo PÄÄL LÄ	PIIPPARI	Sanomanäyttö	Kuvaus
			kierrosluvun. Tarkasta kytkimen kalibrointi.
—	Nopeasti toistuvat lyhyet piippauk set	SHUTDOWN	Moottorin pakollinen sammutustoimenpide, joka johtuu moottorin ylikuumenemisesta tai polttoainepumpun häiriöstä.
—	2 lyhyttä piippaus ta joka 10. sekunti	BELT OVERHEAT	Hihnan lämpötila saavuttaa 75 C 167 F. Viesti ja piippaukset häviävät, kun lämpötila laskee alle 75 C 167 F.
—	2 lyhyttä piippaus ta joka 15. sekunti	BELT OVERLOAD	Jos 1 minuutin aikana havaitaan kriittinen tila. Viesti ja piippaukset häviävät, jos kuljettaja ajaa maltillisemmin.
—	2 lyhyttä piippaus ta joka 10. sekunti	BELT OVERLOAD	Jos tila jatkuu kriittisenä yli 10 minuuttia. Viesti häviää vasta, kun moottori sammutetaan.
DESS	2 lyhyttä piippaus ta	—	Avain oikea ja kunnossa, ajoneuvo on käyttövalmis.
	Hitaasti toistuvat lyhyet piippauk set	WRONG KEY	Järjestelmä ei voi lukea avainta (huono yhteys). Varmista, että avain on puhdas ja kiinnitetty oikein pistokkeeseensa.

Merkki valo PÄÄL LÄ	PIIPPARI	Sanomanäyttö	Kuvaus
	Nopeasti toistuvat lyhyet piippauk set	BAD KEY	Avain ei ole sopiva tai avainta ei ole ohjelmoitu. Käytä tähän ajoneuvoon kuuluvaa avainta tai vie avain ohjelmoitavaksi.
 (vilkkuu)	—	—	Polttoainemittarin anturissa ongelma.

Merkkivalot, viestit ja piipparin koodit (merkkivalot) 10,25" kosketusnäyttö)

Mittariston merkkivalot ilmoittavat, jos jotakin epänormaalia ilmenee, tai ne tiedottavat jostakin erityisestä olosuhteesta.



**DIGITAALINEN MERKKIVALO – 10,25" DIGITAALINEN
VÄRIKOSKETUSNÄYTTÖ**



**MERKKIVALOT – 10,25" DIGITAALINEN
VÄRIKOSKETUSNÄYTTÖ**

Viestiä ilmoittava merkkivalo voi vilkkua yksin tai yhdessä jonkin toisen merkkivalon kanssa.

Näytön oikeassa yläosassa näkyvät ilmoitukset täydentävät merkkivalojen toimintaa, sillä ne antavat lyhyen kuvauksen, jos jotakin epänormaalia ilmenee, tai se tiedottaa jostakin erityisestä olosuhteesta.



Viestit tulevat näkyviin äänimerkkien ja merkkivalojen yhteydessä.

Piippari ilmoittaa äänimerkein ja viestit näkyvät näytössä, jotta huomiosi kiinnittyy.

Katso yksityiskohdat jäljempänä olevasta taulukosta.

TÄRKEÄÄ:

Jotkut luetelluista merkkivaloista ja viesteistä eivät koske kaikkia malleja.

Merkki valo PÄÄL LÄ	PIIPPA RI	Sanomanäyt tö	Kuvaus
	3 pitkää 15 sekun nin piippaus ta 10 sekun nin tauolla	HIGH ENGINE TEMPERA TURE	Moottori ylikuumenee, vähennä kelkan ajonopeutta ja aja kelkalla irtolumelle; tai sammuta moottori välittömästi ja anna moottorin jäähtyä. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä, katso kohta <i>Huolto</i> . Jos jäähdytysnesteen määrä on oikea ja ylikuumeneminen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun BRP-moottorikelkkojen jälleenmyyjään. Älä käytä moottoria, jos tilanne jatkuu.
		MUFFLER OVERHEAT	Aja hitaammin tai pysäytä moottori. Anna moottorin jäähtyä ja käynnistä uudelleen. Jos ylikuumeneminen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun BRP-moottorikelkkojen jälleenmyyjään. Älä käytä moottoria, jos tilanne jatkuu.
	3 pitkää 15 sekun nin piippaus ta	HIGH ENGINE TEMPERA TURE	Kriittinen ylikuumeneminen. Sammuta moottori välittömästi ja anna sen jäähtyä. Tarkasta jäähdytysnesteen

Merkki valo PÄÄL LÄ	PIIPPA RI	Sanomanäyt tö	Kuvaus
	10 sekun nin tauolla		määrä, katso kohta <i>Huolto</i> . Jos jäähdytysnesteon määrä on oikea ja ylikuumeneminen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun BRP-moottorikelkkojen jälleenmyyjään. Älä käytä moottoria, jos tilanne jatkuu.
		MUFFLER OVERHEAT	Kriittinen ylikuumeneminen. Sammuta moottori välittömästi ja anna sen jäähtyä. Jos ylikuumeneminen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun BRP-moottorikelkkojen jälleenmyyjään. Älä käytä moottoria, jos tilanne jatkuu.
		ECM OVERHEAT	
	—	ALH AKKUJ	Ilmoittaa akun alhaisen tai korkean jännitteen. Ota mahdollisimman pian yhteyttä valtuutettuun BRP-moottorikelkkojen jälleenmyyjään.
	1 pitkä piippaus	CHECK ENGINE	Moottorivika, toimita ajoneuvo mahdollisimman pian valtuutetulle BRP-moottorikelkkojen jälleenmyyjälle,

Merkki valo PÄÄL LÄ	PIIPPA RI	Sanomanäyt tö	Kuvaus
			korjaamoon tai valitsemalesi henkilölle.
	—	—	Näytetään, kun jarrua painetaan yli 15 sekuntia kaasuvipua painettaessa ja ajoneuvon nopeus on yli 5 km/h (3 mph).
—	1 pitkä piippaus	KNOCK	Moottori nakuttaa (kierrosluku on rajoitettu tämän tilanteen yhteydessä). – Varmista, että käytössä on suositeltu polttoaine. – Tarkasta polttoaineen laatu ja vaihda tarvittaessa. – Jos vika ilmenee edelleen, ota yhteys valtuutettuun BRP-moottorikelk kojen jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön korjausta varten.
—	1 pitkä piippaus	REV LIMIT	Moottorin kierrosluku on rajoitettu joidenkin vikojen yhteydessä suurempien vaurioiden ehkäisemiseksi.

Merkki valo PÄÄL LÄ	PIIPPA RI	Sanomanäyt tö	Kuvaus
—	—	OVER REV	Osoittaa, että moottori on saavuttanut suurimman sallitun kierrosluvun. Tarkasta kytkimen kalibrointi.
—	Nopeas ti toistuvat lyhyet piippauk set	SHUTDOWN	Moottorin pakollinen sammutustoimenpide, joka johtuu moottorin ylikuumenemisesta tai polttoainepumpun häiriöstä.
—	Hitaat toistuvat piippauk set	BELT OVERHEAT	Hihnan lämpötila saavuttaa 75 C 167 F. Viesti ja piippaukset häviävät, kun lämpötila laskee alle 75 C 167 F.
—	Hitaat toistuvat piippauk set	BELT OVERLOAD	Jos 1 minuutin aikana havaitaan kriittinen tila. Viesti ja piippaukset häviävät, jos kuljettaja ajaa maltillisemmin.
—	Hitaat toistuvat piippauk set	BELT OVERLOAD	Jos tila jatkuu kriittisenä yli 10 minuuttia. Viesti häviää vasta, kun moottori sammutetaan.
DESS	—	—	Avain oikea ja kunnossa, ajoneuvo on käyttövalmis.
	—	WRONG KEY	Järjestelmä ei voi lukea avainta (huono yhteys). Varmista, että avain on puhdas ja

Merkki valo PÄÄL LÄ	PIIPPA RI	Sanomanäyt tö	Kuvaus
			kiinnitetty oikein pistokkeeseensa.
	—	BAD KEY	Avain ei ole sopiva tai avainta ei ole ohjelmoitu. Käytä tähän ajoneuvoon kuuluvaa avainta tai vie avain ohjelmoitavaksi.
 (vilk- kuu)	—	—	Polttoainemittarin anturissa ongelma.
	—	IMUN JÄÄHDYTYS NESTEEN TASO - MATALA	Alhainen ICE-nesteen määrä. Lisää nestettä.
		IMUN JÄÄHDYTYS NESTEEN TASO - TYHJÄ	ICE-nestesäiliö tyhjä. Lisää nestettä.
		IMUN JÄÄHDYTYS NESTEEN TASO - VIRHE	Vesiruiskutusjärjestel män vika, ota yhteys valtuutettuun BRP-moottorikelkkojen jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön korjausta varten.

Vikakoodit

Vikakoodit voidaan näyttää monitoimimittariston keskinäytössä.

Vikakoodeihin pääsee asetusvalikosta.

Kysy valtuutetulta BRP-moottorikelkkojen jälleenmyyjältä koodien merkityksestä.

Tämä sivu on jätetty
tarkoituksella tyhjäksi

TIETOA ASIAKKAALLE

TIETOSUOJAA KOSKEVAT TIEDOT

TIETOSUOJAA KOSKEVAT TIEDOT

Bombardier Recreational Products Inc. sekä sen sisar- ja tytäryhtiöt (BRP) ovat sitoutuneet suojaamaan henkilötietojasi. Tällä ilmoituksella tiedotetaan, miten keräämme, käytämme ja luovutamme muille henkilötietojasi keskinäisen suhteemme hallinnan aikana. Saat lisätietoja BRP:n tietosuojakäytännöstä osoitteesta

[HTTPS://BRP.COM/EN/
PRIVACY-POLICY.HTML](https://brp.com/en/privacy-policy.html)



Voit olla varma siitä, että säilytämme turvallisesti ja suojaamme henkilökohtaiset tietosi luvattomalta käytöltä ja paljastamiselta.

Hallussamme olevat henkilötietosi on kerätty joka suoraan sinulta tai valtuutetuilta jälleenmyyjiltä ja kolmansilta osapuolilta (joiden kanssa esimerkiksi tarjoamme palveluja tai osallistumme yhteismarkkinointiin), ja käsittää:

- Yhteystiedot, demografiset ja rekisteröintitiedot (esim. nimi, täydellinen osoite, puhelinnumero, sähköposti, omistushistoria, kommunikointikieli).
- Tapahtumatiedot (esim. palautusten käsittelyyn tarvittavat tiedot, maksutiedot, kun ostat tuotteitamme tai palveluitamme verkkosivustoidemme tai mobiilisovellustemme kautta sekä BRP:n tuotteiden ostamiseen liittyvät ongelmat).
- Ajoneuvotiedot (esim. sarjanumero, valmistenumero, kilometrimäärä, osto- ja toimituspäivä, yksikön käyttö, ajoneuvon sijainti ja liikkeet).
- Tuotteistamme ja palveluistamme esittämäsi kommentit, mielipiteet ja arvostelut.
- Automaattisesti BRP:n tai jälleenmyyjän verkkosivuston tai mobiilisovelluksen käytön aikana evästeiden ja vastaavien tekniikkojen avulla kerätyt tiedot (esim. IP-osoite, laitteen tyyppi, käyttöjärjestelmä, selain, katsomasi verkkosivut).

Saatomme saada tietoja myös sosiaalisen median alustoilta, kun olet yhteydessä meihin niiden kautta.

Käytämme henkilötietojasi eri syistä, mutta useimmiten:

- BRP-tuotteiden ja -palvelujen tilaushallinta (esim. tilauksen teko tai toimitus tai BRP-tuotteen huolto)
- Asiakkaalle annettava tuki, apu ja myynninjalkeiset palvelut (esim. tilauksen tai huollon seuranta, toimitusongelmissa auttaminen, palautusten käsittely, ja muut BRP-tuotteiden hankintaan liittyvät asiat)

- BRP-tuotteiden rekisteröinnin, takuun, turvallisuuden, korjauskutsujen ja riitojen ratkaisun hallinta (esim. takuu- ja myynninjalkeisen palvelun tarjoaminen, turvallisuutesi suojaaminen, korjauskutsujen suorittaminen)
- Kaupallisten viestien lähettäminen tuotteistamme ja palveluistamme (tiedotamme esimerkiksi uusista BRP:n tuotteista, palveluista tai ominaisuuksista, kerromme uutisia kilpailuista, kampanjoista ja tapahtumista tai keskustelemme BRP:n tarjoamista tuotteista tai palveluista, jotka saattavat kiinnostaa sinua)
- Profilointi- tai geopaikannustekniikkoihin perustuvien personoitujen elämysten, sisällön, tarjousten ja palvelujen sinulle tarjoaminen (esim. ilmoitamme, kun ajoneuvo on huollettava, autamme löytämään lähimmän jälleenmyyjän)
- Data-analysien ja tilastotietojen, joista sinua ei voi tunnistaa, käsittely liiketoimintatarkoituksiin ja sen oivaltamiseen, miten voimme parantaa tuotteitamme ja palvelujamme
- Petosten ja luvattoman tai laittoman toiminnan ehkäisy, havainto ja valvonta (esim. havaitsemme ja valvomme BRP:n tuotteiden tai palvelujen hankintaan liittyviä petoksia, hallitsemme laittomia tai luvattomia toimia ja kyberuhkia)
- Noudattaa soveltuvia lakeja ja säännöksiä.

Henkilökohtaisia tietojasi voidaan paljastaa seuraaville: BRP, BRP:n valtuutetut jälleenmyyjät, jakelijat, palveluntarjoajat, mainonta- ja markkinatutkimuskumppanit ja muut valtuutetut kolmannet osapuolet.

Olosuhteista riippuen henkilökohtaisia tietojasi voidaan viestiä asuinpaikkasi ulkopuolelle. Henkilötietojasi säilytetään ainoastaan niin kauan kuin se on tarpeen sitä tarkoitusta varten, johon olemme niitä keränneet, ja säilytyskäytäntöjemme mukaisesti.

Jos haluat harjoittaa rekisteröidyn oikeuksiasi (esim. käyttö- tai korjausoikeutta) tai perua suostumuksesi ja poistua markkinointiin, tyytyväisyyskyselyyn tai yleisiin tietoturvakysymyksiin tarkoitettusta osoiteluettelosta, ota yhteyttä BRP:n tietosuojavastaavaan sähköpostitse osoitteessa privacyofficer@brp.com tai postitse osoitteessa: BRP Legal Service, 726 St-Joseph, Valcourt, Quebec, Kanada, J0E 2L0.

Kun BRP käsittelee henkilötietojasi, se tekee niin tietosuojakäytäntönsä mukaisesti, jonka löydät osoitteesta

[HTTPS://BRP.COM/EN/PRIVACY-POLICY.HTML](https://brp.com/en/privacy-policy.html)



OTA YHTEYTTÄ

www.brp.com

Aasian ja Tyynenmeren alue

BRP Asia

107D and 107E, 17/F, Tower 1,
Grand Century Place, Mongkok,
Kowloon, Hong Kong

Australia

Level 26
477 Pitt Street
Sydney, NSW 2020

Kiina

上海市徐汇区衡山路10号6号楼301
Rm 301, Building 6,
No.10 Heng Shan Rd,
Shanghai, China

Japani

21F Shinagawa East One Tower
2-16-1 Konan, Minato-ku-ku,
Tokyo 108-0075

Uusi-Seelanti

Suite 1.6, 2-8 Osborne Street,
Newmarket, Auckland 2013

Eurooppa, Lähi-itä ja Afrikka

Belgia

Oktrooiplein 1
9000 Gent

Tšekin tasavalta

Stefanikova 43a
Praha 5
150 00

Saksa

Alte Papierfabrik 16
D-40699 Erkrath

Suomi

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Ranska

Arteparc Bâtiment B
Route de la côte d'Azur,
13 590 Meyreuil

Norja

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Myynti, markkinointi, jälkimarkkinointi

Ruotsi

Spinnvägen 15
903 61 Umeå
S-90821

Sveitsi

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne

Latinalainen Amerikka**Brasilia**

Rua Odila Maia Rocha Brito, 25
Edificio Beaumont, andar 1 ao 5
CEP 13092-110 Campinas -SP

Meksiko

Av. Ferrocarril 202
Parque Industrial Querétaro
Santo Rosa Jauregui, Querétaro
C.P. 76220

Pohjois-Amerikka**Kanada**

3200A, rue King Ouest,
Suite 300
Sherbrooke (Québec) J1L 1C9

Yhdysvallat

10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177

OSOITTEEN/OMISTAJAN MUUTOS

Jos osoitteesi on muuttunut, tai jos olet moottorikelkan uusi omistaja, muista ilmoittaa BRP:lle joko:

- Ilmoittaminen valtuutetulle BRP-moottorikelkkojen jälleenmyyjälle tai maahantuojalle.
- **Vain Pohjois-Amerikka:** soita numeroon 1-888-272-9222.
- Lähettämällä jokin seuraavien sivujen osoitteenmuutoskorteista yhteen tämän oppaan osiosta *Ota yhteyttä* löytyvään BRP:n osoitteeseen.

Mikäli omistussuhde muuttuu, liitä mukaan todistus siitä, että edellinen omistaja on suostunut luovutukseen.

BRP:lle ilmoittaminen on erittäin tärkeätä, jopa rajoitetun takuun umpeutumisen jälkeen, koska siten BRP:llä on mahdollisuus tavoittaa tarvittaessa moottorikelkan omistaja, esim. kun ryhdytään suorittamaan turvallisuudesta johtuvia palautuspyyntöjä. BRP:lle ilmoittaminen on omistajan vastuulla.

VARASTETUT TUOTTEET: Jos moottorikelkkasi varastetaan, ilmoita asiasta BRP:lle tai valtuutetulle BRP-moottorikelkkojen jälleenmyyjälle. Pyydämme ilmoittamaan nimen, osoitteen, puhelinnumeron, ajoneuvon tunnistusnumeron, ja päivän, jolloin varkaus tapahtui.

OSOITTEEN MUUTOS ☐		MUUTOS OMISTUSSUHTEISSA ☐		
AJONEUVON TUNNISTENUMERO				
Mallinumero		Ajoneuvon tunnistusnumero (V.I.N.)		
VANHA OSOITE TAI EDELLINEN OMISTAJA:		NIMI		
		Nro	KATU	AS.
		PAIKKAKUNTA	VALTIO/LÄÄNI	POSTINUMERO
		VALTIO	PUHELINNUMERO	
UUSI OSOITE TAI UUSI OMISTAJA:		NIMI		
		Nro	KATU	AS.
		PAIKKAKUNTA	VALTIO/LÄÄNI	POSTINUMERO
		VALTIO	PUHELINNUMERO	
		SÄHKÖPOSTIOSOITE		

OSOITTEEN MUUTOS ☐		MUUTOS OMISTUSSUHTEISSA ☐		
AJONEUVON TUNNISTENUMERO				
Mallinumero		Ajoneuvon tunnistusnumero (V.I.N.)		
VANHA OSOITE TAI EDELLINEN OMISTAJA:		NIMI		
		Nro	KATU	AS.
		PAIKKAKUNTA	VALTIO/LÄÄNI	POSTINUMERO
		VALTIO	PUHELINNUMERO	
UUSI OSOITE TAI UUSI OMISTAJA:		NIMI		
		Nro	KATU	AS.
		PAIKKAKUNTA	VALTIO/LÄÄNI	POSTINUMERO
		VALTIO	PUHELINNUMERO	
		SÄHKÖPOSTIOSOITE		

Tämä sivu on
tarkoituksella tyhjä

OSOITTEEN MUUTOS ☐		MUUTOS OMISTUSSUHTEISSA ☐	
AJONEUVONTUNNISTENUMERO			
Mallinnumero	Ajoneuvon tunnistusnumero (V.I.N.)		
VANHA OSOITE TAI EDELLINEN OMISTAJA:		NIMI	
Nro	KATU	AS.	
PAIKKAKUNTA	VALTIO/LÄÄNI	POSTINUMERO	
VALTIO	PUHELINNUMERO		
UUSI OSOITE TAI UUSI OMISTAJA:		NIMI	
Nro	KATU	AS.	
PAIKKAKUNTA	VALTIO/LÄÄNI	POSTINUMERO	
VALTIO	PUHELINNUMERO		
SÄHKÖPOSTIOSOITE			

OSOITTEEN MUUTOS ☐		MUUTOS OMISTUSSUHTEISSA ☐	
AJONEUVONTUNNISTENUMERO			
Mallinnumero	Ajoneuvon tunnistusnumero (V.I.N.)		
VANHA OSOITE TAI EDELLINEN OMISTAJA:		NIMI	
Nro	KATU	AS.	
PAIKKAKUNTA	VALTIO/LÄÄNI	POSTINUMERO	
VALTIO	PUHELINNUMERO		
UUSI OSOITE TAI UUSI OMISTAJA:		NIMI	
Nro	KATU	AS.	
PAIKKAKUNTA	VALTIO/LÄÄNI	POSTINUMERO	
VALTIO	PUHELINNUMERO		
SÄHKÖPOSTIOSOITE			

Tämä sivu on
tarkoituksella tyhjä

MUISTIINPANOJA: _____

MUISTIINPANOJA: _____

MUISTIINPANOJA: _____

MUISTIINPANOJA: _____

[illegible]

MUISTIINPANOJA: _____

Mallin nro _____

AJONEUVON

TUNNISTUSNUMERO (V.I.N.) _____

MOOTTORIN

TUNNISTUSNUMERO (E.I.N.) _____

Omistaja: _____

NIMI

NRO

KATU

AS.

PAIKKAKUNTA

VALTIO/LÄÄNI

POSTINUMERO

Ostopäivämäärä _____

VUOSI

KUUKAUSI

PÄIVÄ

Takuun

päättymispäivämäärä _____

VUOSI

KUUKAUSI

PÄIVÄ

Jälleenmyyjä täyttää myyntihetkellä.

JÄLLEENMYYJÄN LEIMA

 VAROITUS

Käyttäjän käsikirjassa, turvallisuusvideossa ja tuotteessa olevissa varoituskilvissä kuvattujen varotoimien ja ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vamman tai jopa kuoleman.



TÄRKEÄÄ:

®TM- ja BRP-logo ovat BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC:n tai sen tytäryhtiöiden tavaramerkkejä.
©2026 BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. KAIKKI OIKEUDET PIDÄTETÄÄN.

www.brp.com



ski-doo LYNX SEA-DOO can-am ROTAX