

can-am



GEBRUIKERSHANDLEIDING

Bevat veiligheids-, gebruiks- en onderhoudsinformatie

2026

WAARSCHUWING

Lees deze gebruikershandleiding zorgvuldig door. Deze bevat belangrijke veiligheidsinformatie.

Aanbevolen minimumleeftijd bestuurder:
16 jaar of ouder met een geldig rijbewijs.

Voor het besturen van dit voertuig is ten minste een tractorrijbewijs vereist.

Bewaar deze gebruikershandleiding altijd bij het voertuig.

TRAXTER MAX XU HD11-SERIE (T CATEGORIE)

Vertaling van de oorspronkelijke gebruiksaanwijzing



WAARSCHUWING

HET GEBRUIK VAN UW VOERTUIG HOUDT GEVAREN IN.

Een aanrijding of koprol is snel gebeurd als u de nodige voorzorgen niet neemt, zelfs tijdens routinemanoeuvres zoals keren, bergop of over hindernissen rijden.

Voor uw eigen veiligheid dient u alle waarschuwingen in deze gebruikershandleiding en op de labels op uw voertuig te begrijpen en te volgen. **Als u deze waarschuwingen negeert kan dit leiden tot ERNSTIGE OF DODELIJKE VERWONDINGEN.**

Bewaar deze gebruikershandleiding altijd bij het voertuig.



WAARSCHUWING

Het niet in acht nemen van de veiligheidsmaatregelen en instructies in de gebruikershandleiding, de VEILIGHEIDSVIDEO en op de veiligheidslabels op het product kan leiden tot letsel, inclusief de mogelijkheid van overlijden.



WAARSCHUWING

Dit voertuig overtreft mogelijk het vermogen van alle andere voertuigen waarmee u al heeft gereden. Neem voldoende tijd om u met uw nieuwe voertuig vertrouwd te maken.

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguides.brp.com
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问,或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください: www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguides.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

219 002 497_NL

Beschreven modellen (T Category (EU) Reg. 167/2013)
Traxter MAX XU

®™ en het BRP-logo zijn handelsmerken van Bombardier Recreational Products Inc. of diens dochterondernemingen.

©2025 Bombardier Recreational Products Inc. Alle rechten voorbehouden.

Dit is een niet noodzakelijk volledige lijst van handelsmerken die eigendom zijn van Bombardier Recreational Products Inc. of zijn dochtermaatschappijen.

Handelsmerken zijn mogelijk niet in alle rechtsgebieden geregistreerd.

Can-Am®

D.E.S.S.™

DPS™

ROTAX®

XPS®

In Canada worden de distributie en het onderhoud van de producten verzorgd door Bombardier Recreational Products Inc.(BRP).

In de Verenigde Staten worden de producten verdeeld door BRP US Inc.

In de Europese Economische Ruimte (die bestaat uit de lidstaten van de Europese Unie plus het Verenigd Koninkrijk, Noorwegen, IJsland en Liechtenstein), het Gemeenebest van Onafhankelijke Staten (inclusief Oekraïne en Turkmenistan) en Turkije worden producten gedistribueerd en onderhouden door BRP European Distribution S. A. en andere geaffilieerde bedrijven of dochterondernemingen van BRP.

Voor alle andere landen worden de producten gedistribueerd en onderhouden door Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) of zijn dochtermaatschappijen.

INHOUDSOPGAVE

ALGEMENE INFORMATIE	1
VEILIGHEIDSINFORMATIE	2
VOERTUIGINFORMATIE	3
ONDERHOUD	4
TECHNISCHE INFORMATIE	5
TECHNISCHE SPECIFICATIES	6
ONDERDELENCATALOGUS	7
OPLOSSEN VAN PROBLEMEN	8
GARANTIE	9
KLANTENINFORMATIE	10

ALGEMENE INFORMATIE1-2

Informeer u voor u vertrekt	1-2
Veiligheidsaanwijzingen	1-2
Over deze gebruikershandleiding	1-3
Wees een Responsible Rider	1-3
Respecteren van het milieu	1-4

VEILIG GEBRUIK -

VERANTWOORDELIJKHEDEN1-6

Europese Gemeenschap	1-6
Eigenaar - Neem uw verantwoordelijkheid op	1-6
Bestuurder - Weet wat u doet en neem uw verantwoordelijkheid op	1-7
Voorzichtig rijden	1-8
Bevestigingssysteem bestuurder en passagier	1-9
Omstandigheden terrein	1-9

ALGEMENE INFORMATIE

Gefeliciteerd met de aankoop van uw nieuwe Can-Am® side-by-sidevoertuig. U geniet de beperkte BRP-garantie en kunt steeds een beroep doen op een netwerk van erkende Can-Am Off-Road dealers voor de nodige onderdelen, accessoires of service.

Op het moment van aflevering bent u op de hoogte gebracht van de garantiedekking en hebt u de checklist vóór aflevering ondertekend om er zeker van te zijn dat uw nieuwe voertuig naar volle tevredenheid is gereedgemaakt.

Uw dealer staat altijd voor u klaar. Voor meer informatie kunt u bij uw dealer terecht.

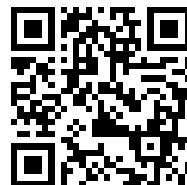
Informeer u voor u vertrekt

Lees voordat u het voertuig gaat besturen deze Gebruikershandleiding voor informatie over hoe het risico op ongevallen kunt beperken voor uzelf of andere weggebruikers.

Lees tevens alle veiligheidslabels op uw voertuig en bekijk de *veiligheidsfilm* op:

<https://can-am.brp.com/off-road/safety>

Of gebruik de volgende QR-code.



De waarschuwingen in deze gebruikershandleiding negeren kan leiden tot ERNSTIG LETSEL of DE DOOD.

Veiligheidsaanwijzingen

Verklaring over de soorten veiligheidsmeldingen, hoe ze eruit zien en hoe ze in deze handleiding worden gebruikt:

Het veiligheidswaarschuwingssymbool  duidt op een potentieel letselrisico.



WAARSCHUWING

Duidt op een mogelijk gevaar dat, als het niet wordt vermeden, kan leiden tot ernstige of dodelijke verwondingen.



VOORZICHTIG

Wijst op een gevaarlijke situatie die, als ze niet wordt vermeden, kan leiden tot licht of matig letsel.

MERK OP

Duidt op een aanwijzing die, als ze niet wordt gevolgd, kan leiden tot zware schade aan het voertuig of andere bezittingen.

Over deze gebruikershandleiding

Deze Gebruikershandleiding is bedoeld om de eigenaar/gebruiker van een nieuw voertuig vertrouwd te maken met de diverse bedieningselementen, het onderhoud en het veilige gebruik van zijn voertuig. Ze is onmisbaar voor het correcte gebruik van het product.

Bewaar deze Gebruikershandleiding in het voertuig zodat u ze onder meer kunt raadplegen voor onderhoud, het oplossen van problemen en om anderen aanwijzingen te geven.

Merk op dat de Gebruikershandleiding beschikbaar is in verschillende talen. In geval van discrepanties zal de Engelse versie de overhand hebben.

Voor een extra kopie of afdruk van uw Gebruikershandleiding kunt u terecht op onze website:

- www.operatorsguides.brp.com

De informatie in dit document is correct op het moment van publicatie. BRP voert echter een beleid van continue verbetering van zijn producten, zonder dat dit enige verbintenis inhoudt tot uitrusting van eerder vervaardigde producten met vernieuwde onderdelen. Door laattijdige wijzigingen kunnen er verschillen zijn tussen het gefabriceerde product en de beschrijvingen en/of specificaties in deze handleiding. BRP behoudt zich het recht voor op eender welk moment specificaties, ontwerpen, functies, modellen of uitrusting te schrappen of te wijzigen zonder dat dit enige verplichting inhoudt.

Deze gebruikershandleiding moet bij een eventuele verkoop bij het voertuig blijven.

Wees een Responsible Rider

Bij BRP zijn we ervan overtuigd dat er een mogelijkheid is voor iedereen in de motorsport- en watersportgemeenschap om samen te komen en opnieuw na te denken over hoe we veiligheid, vaaretiquette en het milieu benaderen. Wij geloven dat als we alle bestuurders de mogelijkheid geven om verantwoord te zijn - om op elkaar te letten en onze trails en speelruimten te beschermen - we de sector inspireren om nieuwkomers te verwelkomen, een meer zorgzame gemeenschap op te bouwen en positieve ervaringen te scheppen.

Of u nu op paden, wegen, water of sneeuw beweegt, BRP zet zich in voor positieve veranderingen. Daarom hebben wij het Responsible Rider-programma tot een belangrijk onderdeel gemaakt van ons initiatief voor Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen door middel van actie, onderwijs en zelfredzaamheid voor de gemeenschap.

Ga voor meer informatie over Responsible Rider, inclusief tips en trucs over veiligheid, gedragsregels voor bestuurders en het milieu, naar:

- canamoffroad.com/responsible-rider/



Respecteren van het milieu

De richtlijnen die wij ondersteunen zijn niet opgesteld om uw plezier te beperken, maar om de prachtige vrijheid te behouden die u alleen met een off-roadvoertuig kunt ervaren!

Deze richtlijnen zorgen ervoor dat bestuurders en passagiers gezond en opgewekt blijven en dat ze anderen de wereld van hun favoriete hobby's kunnen laten zien. Dus de volgende keer dat u een trail oppakt, denk er dan aan dat u de weg vrij maakt voor de toekomst van onze sport. Help ons ervoor te zorgen dat het de juiste weg is! Dank u wel van ons allemaal bij BRP voor uw aandeel hierin.

Er is niets opwindender dan off-roadavonturen. Op avontuur gaan op trails die ongerepte gebieden doorkruisen is een opwindende en gezonde sport. Maar naarmate het aantal mensen toeneemt dat van deze recreatiegebieden gebruik maakt, neemt ook het risico op schade aan het milieu toe. Misbruik van land, voorzieningen en middelen leidt onvermijdelijk tot beperkingen en sluitingen van zowel particuliere als openbare grond.

In wezen is de grootste bedreiging voor onze sport overal om ons heen. En hierdoor hebben we slechts een logische keuze. We moeten altijd op een verantwoorde manier rijden.

De overgrote meerderheid respecteert de wet en het milieu. Ieder van ons, zowel jong als oud, heeft een voorbeeldfunctie voor degenen die nieuw zijn in sport.

Het is in het belang van iedereen dat we goed met onze recreatiegebieden omgaan. Want op de lange termijn moeten we het milieu behouden om de sport te beschermen.

BRP erkent het belang hiervan en het feit dat off-roadbestuurders hun steentje moeten bijdragen aan het behoud van gebieden waarin we van onze sport kunnen genieten. Daarom verzoekt BRP alle off-roadbestuurders om te onthouden dat het respecteren van het milieu niet alleen kritiek is voor de toekomst van onze industrie, maar ook voor die van toekomstige generaties.

U bent een goede ambassadeur voor uw sport als u de onderstaande principes volgt.

Win informatie in. Zorg dat u over kaarten beschikt, de regelgeving kent en andere informatie van de off-roadclubs, het bosbeheer (Forest Service) of andere agentschappen voor openbare grond inwint. Leer de regels en neem ze in acht. En dat geldt ook voor snelheidslimieten!

Vermijd het rijden over jonge boompjes, struiken en grassen en kap geen hout. In vlakke gebieden, waar trail-rijden populair is, is het belangrijk om alleen daar te rijden waar dit is toegestaan. Denk eraan dat er een verband is tussen de bescherming van uw omgeving en uw eigen veiligheid.

Respecteer de natuur en houd met name rekening met dieren die jongen hebben en dieren die aan een voedseltekort lijden. Stress kan een aanslag zijn op de reeds schaarse energievoorraad. Vermijd het rijden in gebieden die alleen voor dieren bestemd zijn!

Gehoorzaam aan afsluitingen en regelgevende borden en denk eraan dat lichtvoetige bestuurders geen afval laten slingeren!

Blijf uit beschermde natuurgebieden. Ze zijn gesloten voor alle voertuigen. Weet waar de grenzen zijn.

Vraag toestemming om op privéterrein te rijden. Respecteer de rechten van grondeigenaren en de privacy van anderen. Vergeet niet dat de technologie het geluidsniveau aanzienlijk heeft verlaagd, maar u desondanks niet overmatig veel gas dient te geven waar stilte "aan de orde van de dag is".

Off-roadbestuurders weten maar al te goed welke inspanningen er in de geschiedenis van de sport zijn gedaan om te genieten van de toegang tot gebieden waar mensen veilig en verantwoord kunnen rijden. Deze inspanningen worden nog steeds vol overgave voortgezet.

Het respecteren van de gebieden waarin we rijden... waar deze ook zijn... is de belangrijkste manier om ervoor te zorgen dat ook in de toekomst iedereen hiervan kan genieten.

Neem je kans om van de natuur en al haar wonderen te kunnen genieten, een ervaring die door off-roadbestuurders gekoesterd wordt. Respecteer de natuur en de wilde natuur helpt onze sport te groeien!

U hoeft tenslotte geen diepe sporen achter te laten of door een ongerept bos te scheuren om te laten zien dat u kunt rijden. Of u nu met een extra krachtig BRP off-roadvoertuig rijdt of op een ander merk of model, laat zien dat u weet wat u doet.

VEILIG GEBRUIK - VERANTWOORDELIJKHEDEN

Dit is een voertuig voor offroad-gebruik met een groot vermogen.

Bestuurders moeten verantwoordelijk en voorzichtig zijn om kantelen, omrollen, botsingen en andere ongevallen te vermijden.

Zelfs met de veiligheidsfuncties van het voertuig (zoals de beschermende structuur, veiligheidsgordels, zijnetten en deuren) en beschermende uitrusting (zoals een helm), is er steeds een risico op ongevallen met letsels of de dood tot gevolg.

Volg de veiligheidsregels in dit hoofdstuk om het risico op een zwaar letsel of de dood te beperken.

Europese Gemeenschap

Het volgende geldt enkel in de Europese landen waar dit voertuig op de openbare weg mag rijden.

- Dit voertuig is hoofdzakelijk bestemd voor gebruik OFFROAD. Daarom kan het voertuig op een verharde ondergrond veel moeilijker bestuurbaar en controleerbaar zijn. Als u over een korte afstand op een verharde ondergrond moet rijden, rijd dan traag en vermijd abrupte handelingen aan het stuur, het gas- en het rempedaal.
- Houd u altijd aan de wegcode, wanneer u zich met uw voertuig op de openbare weg begeeft, zelfs op een aardeweg of grindpad.

Eigenaar - Neem uw verantwoordelijkheid op

Lees deze gebruikershandleiding en bekijk de *veiligheidsfilm*. Volg de link aan het begin van de gebruikershandleiding.

Inspecteer uw voertuig altijd en kijk na of het in goede staat verkeert voordat u gaat rijden. Volg altijd het onderhoudsschema zoals in deze Gebruikershandleiding beschreven.

Laat niemand uw voertuig besturen, tenzij deze persoon verantwoordelijk is en vertrouwd kan worden met een voertuig met een groot vermogen. Overweeg nieuwe of jonge bestuurders te begeleiden en regels en limieten in te stellen (zoals of ze passagiers mogen vervoeren, wat ze mogen doen met het voertuig, waar ze mogen rijden enz.) voor iedereen die uw voertuig gebruikt.

Kies de juiste D.E.S.S. sleutel op basis van de ervaring van de bestuurder, het gebruik van het voertuig en de omgeving.

Bespreek de veiligheidsinformatie met iedereen die het voertuig zal gebruiken. Zorg ervoor dat alle bestuurders en passagiers voldoen de onderstaande vereisten en ermee akkoord gaan de veiligheidsinformatie te volgen. Help gebruikers vertrouwd te worden met het voertuig.

We raden u aan uw voertuig jaarlijks aan een veiligheidsinspectie te onderwerpen. Neem voor meer details contact op met een erkende BRP dealer. Hoewel het niet vereist is, wordt het aanbevolen dat de voorseizoensvoorbereiding van uw voertuig door een erkende BRP dealer wordt uitgevoerd. Elk bezoek aan uw erkende BRP dealer is een goede gelegenheid voor uw dealer om te controleren of uw voertuig in een veiligheidsactie is opgenomen. We raden u tevens aan uw erkende BRP dealer op tijd te bezoeken als u van een veiligheidsactie hoort.

Raadpleeg een erkende BRP dealer voor verkrijgbare accessoires die u wellicht nodig hebt.

Bestuurder - Weet wat u doet en neem uw verantwoordelijkheid op

Lees deze gebruikershandleiding en bekijk de veiligheidsfilm. Volg de link aan het begin van de gebruikershandleiding.

Neem rustig de tijd om alle bedieningselementen en de algemene besturing van het voertuig te leren kennen.

Volg indien mogelijk een training (neem contact op met een erkende Can-Am-dealer voor meer informatie over de trainingsmogelijkheden of via internet op <https://rohva.org/>).

Voer de oefenopdrachten in het hoofdstuk **OEFENOPDRACHTEN** in. Oefen het rijden in een geschikte omgeving zonder gevaren en leer de respons van elk bedieningselement kennen. Rijd traag. Voor hogere snelheden heeft u meer ervaring, kennis en goede rijomstandigheden nodig.

Bestuurders moeten minstens 16 jaar oud zijn.

Bestuurders moeten groot genoeg zijn om de juiste zithouding te kunnen aannemen: met de rug tegen de rugsteun leunen en de gordel vastgemaakt, het stuur met beide handen vasthouden en nog steeds in staat zijn de rem- en gaspedalen volledig in te drukken met de rechtersoet en de linkersoet stevig op de voetssteun te plaatsen.

Bestuurders moeten een geschikt rijbewijs hebben, in overeenstemming met de lokale wetgeving.

Bestuur dit voertuig nooit na drugs- of alcoholgebruik of wanneer u zich moe of ziek voelt. Dit vertraagt uw reactiesnelheid en vertroebelt uw inschattingsvermogen.

Vervoer van passagiers

Vervoer maximaal zes (6) personen, de bestuurder en vijf (5) passagiers.

De bestuurder en de passagiers moeten altijd geschikte beschermende kleding en uitrusting dragen.

De passagiers moeten op de juiste manier in de cockpit zitten.

De passagiers moeten lang genoeg zijn om steeds de juiste zithouding te kunnen aannemen: met de rug tegen de rugsteun en de gordel vastgemaakt, met beide handen op de handgreep en de voeten stevig geplaatst op de voetssteun en de vloer van het voertuig.

Draag de passagiers op de veiligheidsetiketten van het voertuig te lezen.'

Vervoer nooit passagiers indien u vindt dat hij/zij onvoldoende in staat zijn zich te concentreren op de omstandigheden op het terrein en zich hieraan aan te passen. Meer bepaald voor side-by-sides moet de passagier ook voortdurend aandacht besteden aan het terrein voor het voertuig en zich schrap zetten voor oneffenheden.

Voorzichtig rijden

- Dit voertuig besturen is heel anders dan rijden met andere voertuigen. Als u de nodige voorzorgen niet neemt, is een aanrijding of koprol snel gebeurd tijdens abrupte manoeuvres zoals scherpe bochten, versnellen of vertragen en rijden op heuvels of over hindernissen.
- Rijd nooit overdreven snel. Pas uw snelheid altijd aan aan het terrein, de zichtbaarheid, de rijomstandigheden en uw ervaring.
- Probeer nooit op twee wielen te rijden, te slippen, te springen of andere stunts uit te voeren.
- Probeer nooit snel te versnellen of te vertragen wanneer u een scherpe bocht neemt. Hierdoor kan het voertuig kantelen.
- Probeer nooit te slippen of te schuiven met het voertuig. Als het voertuig begint te slippen of te schuiven, stuurt u in de tegengestelde richting. Rijd traag en uiterst voorzichtig op een zeer gladde ondergrond, bijvoorbeeld op ijs, om te voorkomen dat het voertuig oncontroleerbaar gaat slippen.
- Controleer altijd of er geen hindernissen of mensen achter het voertuig staan, wanneer u achteruit rijdt. Wees aandachtig voor de blinde hoek. Rijd altijd traag achteruit.
- Overschrijd nooit de aangegeven maximale lading van dit voertuig. De lading moet correct worden vastgemaakt. Rijd langzamer, voorzie een langere remafstand en volg de overige instructies in het hoofdstuk [Ladingen vervoeren en werk uitvoeren, page 2-26](#).

- Vergeet nooit dat dit voertuig zwaar is! Als het met zijn volle gewicht omkantelt of omrolt kunt u makkelijk gekneld raken.

Bevestigingssysteem bestuurder en passagier

- Alle inzittenden moeten tijdens het rijden de portieren of de zijnetten vergrendelen en de veiligheidsgordels dragen.
- Vóór het begin van de rit dient iedereen in het voertuig te weten hoe de veiligheidsgordel snel losgemaakt moet worden. Weten hoe de veiligheidsgordel correct moet worden losgemaakt is een cruciale vaardigheid die het leven kan redden in een noodsituatie. In het geval van een ongeluk of een defect aan het voertuig kan het snel losmaken van de veiligheidsgordel u helpen om uit het voertuig te ontsnappen en eventuele gevaren zoals brand of zinken te vermijden. Als u weet hoe u uw veiligheidsgordel snel losmaakt, kunt u ook anderen helpen, zoals kinderen of oudere personen.

Omstandigheden terrein

- Rijd altijd traag en wees extra voorzichtig wanneer u op onbekend terrein rijdt. Wees altijd alert voor veranderingen in het terrein wanneer u met dit voertuig rijdt. Neem de tijd om te leren hoe het voertuig zich gedraagt in verschillende omgevingen.
- Rijd nooit op te ruige, gladde of losse ondergrond, tot u de nodige vaardigheden heeft verworven om uw voertuig onder controle te houden op dergelijk terrein. Wees altijd uiterst voorzichtig op dergelijk terrein.
- Begeef u met dit voertuig nooit op hellingen die te steil zijn voor het voertuig of voor uw rijvaardigheid. Oefen op zachte hellingen.
- Volg om bergop of bergaf te rijden altijd de juiste procedures die u in het hoofdstuk [VEILIG RIJDEN, page 2-16](#) vindt. Controleer het terrein aandachtig voordat u een helling begint op of af te rijden. Rijd nooit een helling op of af met een te gladde of losse ondergrond. Rijd nooit met hoge snelheid over de top van een heuvel.
- Probeer nooit steile hellingen op te rijden, ook niet zijwaarts, wanneer u een aanhangwagen trekt.
- Controleer altijd of er geen hindernissen zijn, voordat u op een onbekend terrein gaat rijden. Volg om over hindernissen te rijden altijd de juiste procedures zoals beschreven in het hoofdstuk [VEILIG RIJDEN, page 2-16](#).
- Rijd nooit met dit voertuig door snel stromend water of door water dat dieper is dan aangegeven in het hoofdstuk [VEILIG RIJDEN, page 2-16](#). Vergeet niet dat natte remmen een sterk

verminderd remvermogen hebben. Test uw remmen zodra u weer op het droge bent. Rem eventueel enkele malen zodat de remmen door de wrijving drogen.

- Zorg er steeds voor dat u het voertuig correct parkeert op het vlakste stuk van het terrein. Zet de schakelhendel in de PARKEER-stand, stop de motor en verwijder de sleutel voor u het voertuig verlaat.
- Als parkeren op een helling onvermijdelijk is, wordt aanbevolen een grote steen of een soortgelijk voorwerp achter een wiel te plaatsen om te voorkomen dat het wiel verschuift.
- Ga er nooit van uit dat het voertuig overal veilig zal geraken. Door onverwachte terreinveranderingen, zoals putten, laagtes, glooiingen, zachtere of hardere “grond” of andere onregelmatigheden kan het voertuig kantelen of onstabiel worden. Rijd traag en observeer altijd het terrein voor u om dit te voorkomen. Dreigt het voertuig toch te kantelen of om te kiepen, dan moet u onmiddellijk sturen in de richting waarnaar het kantelt! Probeer nooit een kantelend voertuig te stoppen met uw armen of benen. U behoort uw ledematen binnen de kooi of de ROPS (beschermende structuur bij kantelen) te houden.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN.....2-3

Koolmonoxidevergiftiging vermijden	2-3
Brandstofbranden en andere gevaren vermijden	2-3
Brandwonden door hete onderdelen vermijden	2-4
Accessoires en aanpassingen	2-4

DRUGS EN ALCOHOL.....2-6

PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN.....2-7

Helmen en oogbescherming	2-7
Overige uitrusting	2-8

VEREISTE UITRUSTING.....2-10

MAAK U VERTROUWD MET HET VOERTUIG.....2-11

Gebruik off-road	2-11
Besturing	2-12
Remmen	2-12
Dode hoeken van het voertuig	2-12

PRAKTISCHE OEFENINGEN.....2-13

Oefeningen bochten	2-13
Oefeningen U-bochten	2-14
Oefeningen remmen	2-14
Oefeningen achteruit rijden	2-14
Oefening noodstop motor	2-15

RIJ VEILIG.....2-16

Kantelen en omrollen vermijden	2-16
Botsingen vermijden	2-18
Gebruik off-road	2-18
Algemene tips voor rijden	2-19
Achteruit rijden	2-20
Wegen oversteken	2-20
Rijden over verharde oppervlakken	2-20
Ondiep water doorkruisen	2-20
Rijden over sneeuw of ijs	2-21
Rijden op zand	2-22
Rijden op kiezel, losse stenen of andere gladde oppervlakken	2-22
Hindernissen nemen	2-22
Rijden over heuvels	2-23
Rijden als ontspanning, in groep of over lange afstanden	2-24
Milieu	2-25

LADINGEN VERPLAATSEN EN WERKEN.....2-26

Werken met uw voertuig	2-26
Lading transporteren	2-27
Een lading vervoeren	2-30
Een trailer trekken	2-30

BELANGRIJK VEILIGHEIDSPICTOGRAM OP HET PRODUCT.....2-32

2 VEILIGHEIDSINFORMATIE - INHOUDSOPGAVE

Veiligheidspictogram 2-32

Pictogram veilig voorbeeld 2-51

INSPECTIE VOOR HET VERTREK 2-53

Checklist voor inspectie voor het vertrek 2-54

VEILIGHEIDSGEBREKEN MELDEN 2-58

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

Koolmonoxidevergiftiging vermijden

Uitlaatgassen van motoren bevatten steeds koolmonoxide, een dodelijk gas. Inademing van koolmonoxide kan leiden tot hoofdpijn, duizeligheid, slaperigheid, misselijkheid, verwarring en zelfs de dood.

Koolmonoxide is een kleurloos, geurloos, smaakloos gas dat aanwezig kan zijn zelfs als u het niet ziet of geen uitlaatgas ruikt. Dodelijke concentraties koolmonoxide worden snel bereikt en kunnen u zo snel bevangen dat u zichzelf niet meer in veiligheid kunt brengen. Ook kunnen dodelijke concentraties koolmonoxide uren- of dagenlang in afgesloten of slecht verluchte ruimtes blijven hangen. Als u één van de symptomen van koolmonoxidevergiftiging voelt opkomen, verlaat de ruimte dan onmiddellijk, zorg voor verse lucht en vraag medische behandeling.

Om ernstig letsel of dood door koolmonoxide te verhinderen of te voorkomen:

- Het voertuig nooit in slecht verluchte of gedeeltelijk afgesloten ruimtes zoals garages, carports of schuren laten draaien. Zelfs indien u de uitlaatgassen met ventilatoren of open vensters en deuren tracht te verluchten, kan de koolmonoxideconcentratie toch gevaarlijk snel oplopen.
- Laat het voertuig nooit draaien op plekken buitenshuis waar de uitlaatgassen langs openingen, zoals vensters en deuren, een gebouw kunnen binnendringen.

Brandstofbranden en andere gevaren vermijden

Benzine is uiterst brandbaar en zeer explosief. Benzinedampen kunnen zich verspreiden en op meters afstand van de motor door een vonk of vlam worden aangestoken. Volg deze aanwijzingen om het risico op brand of explosie te verlagen:

- Sla brandstof uitsluitend op in goedgekeurde, rode benzinebidons.
- Gebruik alleen de BRP LinQ bidon om brandstof in de laadbak te vervoeren.
- De jerrycan moet stevig op de vloer van de laadbak worden vastgezet met behulp van het LinQ-systeem. Gebruik van andere op de markt verkochte rode benzinebidons wordt afgeraden.
- Vervoer op de bagagerekken geen jerrycan(s) met benzine of gevaarlijke vloeistoffen.
- Vul de benzinecontainer nooit terwijl deze in de laadbak of op het voertuig staat - de brandstof kan ontvlammen door statische elektriciteit.
- Volg nauwgezet de instructies in het hoofdstuk [Tankprocedure, page 3-61](#) om de brandstoftank te vullen.
- De motor nooit starten of bedienen zonder dat de benzinedop er goed opzit.

Benzine is giftig en kan letsel of de dood veroorzaken.

- Hevel nooit benzine over met de mond.
- Raadpleeg onmiddellijk een arts als u benzine hebt ingeslikt, in de ogen hebt gekregen of benzinedampen hebt ingeademd.
- Als u benzine op het lichaam morst, afwassen met water en zeep en van kleren verwisselen.

Brandwonden door hete onderdelen vermijden

Bepaalde componenten zoals remrotoren en uitlaatcomponenten worden tijdens het rijden zeer heet. Raak die onderdelen niet aan als de motor draait of net heeft gedraaid om brandwonden te vermijden.

Accessoires en aanpassingen

Eventuele wijzigingen of toevoegingen van door BRP goedgekeurde accessoires kunnen de besturing van uw voertuig beïnvloeden. Het is belangrijk dat u de tijd neemt om vertrouwd te worden met het voertuig nadat wijzigingen zijn aangebracht, zodat u begrijpt hoe u uw rijgedrag overeenkomstig dient aan te passen.

Installeer geen uitrusting die niet specifiek door BRP voor het voertuig is goedgekeurd en vermijd ongeautoriseerde wijzigingen. Deze wijzigingen en uitrusting zijn niet getest door BRP en kunnen gevaren met zich meebrengen. Ze kunnen bijvoorbeeld:

- Controleverlies en een vergroot risico op een crash met zich meebrengen.
- Oververhitting of kortsluiting met een verhoogd risico op brand of brandwonden veroorzaken.
- Van invloed zijn op de beschermingsfuncties van het voertuig.
- Van invloed zijn op het gedrag van de aanhangwagen tijdens vervoer van het voertuig.
- Een risico van verlies van voorwerpen veroorzaken op de weg tijdens het vervoer.

Het gebruik van uw voertuig kan hierdoor ook illegaal worden.

Raadpleeg uw erkende BRP Off-road-dealer voor de beschikbare BRP-accessoires voor uw voertuig.

Om veiligheidsredenen moeten sommige BRP-accessoires door een BRP-dealer worden geïnstalleerd, maar als u besluit de accessoire zelf te installeren, wanneer dit niet door de dealer hoeft te worden gedaan, is het belangrijk dat u alle instructies zorgvuldig opvolgt en, indien van toepassing, alle informatie begrijpt over het gebruik van het product of voor onderhoud.

Als de accessoire op uw voertuig is geïnstalleerd door iemand anders dan u, raadt BRP u ten eerste aan om het bijbehorende instructieblad te lezen, omdat er meer informatie kan staan over hoe u het veilig kunt gebruiken of voor onderhoud.

De instructiebladen zijn te vinden op:

- <https://instructions.brp.com>

DRUGS EN ALCOHOL

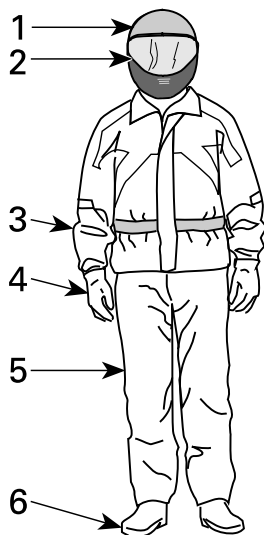
Vaar nooit onder invloed van alcohol of drugs.

Om met dit voertuig te rijden moeten bestuurder en passagier(s) nuchter, oplettend en waakzaam zijn.

Gebruik van drugs en alcohol, alleen of gecombineerd, vertraagt uw reactietijd, belemmert uw beoordelingsvermogen, vermindert het helder zien, en hindert uw capaciteiten om veilig te rijden.

PERSOONLIJKE BESCHERMINGSMIDDELEN

Van belang is dat de bestuurder en de passagier altijd geschikte beschermende kledij en uitrusting dragen, onder meer:



1. Goedgekeurde helm
2. Oog- en gezichtsbescherming
3. Hemd of jas met lange mouwen
4. Handschoenen
5. Lange broek
6. Laarzen (boven enkelhoogte)

Afhankelijk van het weer hebt u mogelijk een antimistbril nodig.

Kijk naar de weersomstandigheden om te beslissen welke kledij u aantrekt. Voor een maximaal comfort en om 's winters bevrozing te voorkomen, dient u zich steeds te kleden voor het koudste weer dat wordt verwacht. Thermisch ondergoed op de huid zorgt ook voor een goede isolatie.

Draag nooit losse kledij die in het voertuig, boomtakken en struiken verstrikt kan raken.

Helmen en oogbescherming

Helmen bieden bescherming tegen letsels aan het hoofd en de hersenen. Zelfs met de beschermingskooi en de deuren kunnen er nog objecten binnendringen in de cockpit en het hoofd raken, of het hoofd kan tegen de kooi of objecten buiten het voertuig botsen. Zelfs de beste helm biedt geen garantie tegen letsels, maar uit statistieken blijkt dat het dragen van een helm de het risico op hersenbeschadiging beperkt. Draag voor uw eigen veiligheid dus steeds een helm tijdens het rijden.

Een helm kiezen

Helmen moeten vervaardigd zijn volgens de normen die van toepassing zijn in uw staat, provincie of land en moeten goed passen.

Een helm met gezichtsbescherming is een betere keuze. Deze beschermt ook bij frontale botsingen. De helm kan ook beschermen tegen puin, stenen, insecten, de weersomstandigheden, enz.

Een open helm biedt niet dezelfde bescherming voor het gezicht en de kin. Als u een open helm draagt, moet u er een gezichtsscherm op plaatsen en/of een bril dragen. Een gewone bril of een zonnebril biedt onvoldoende oogbescherming voor bestuurders. Deze kunnen breken of afvallen en ze laten toe dat wind en vliegende objecten de ogen bereiken.

's Winters dient u steeds een muts of een bivakmuts en een gezichtsmasker te dragen.

Gebruik getinte gezichtsmaskers of brilglazen enkel overdag; gebruik deze niet 's nachts of in het donker. Gebruik deze niet als u hierdoor minder goed kleuren kunt onderscheiden.

Overige uitrusting

Schoeisel

Draag steeds schoenen met een gesloten tip. Stevige laarzen boven enkelhoogte met antislipzolen bieden meer bescherming en laten toe de voeten stevig op de voetsteunen te plaatsen.

Vermijd lange schoenveters die verstrikt kunnen raken in het gas- of het rempedaal.

Draag 's winters het liefst laarzen met rubberen zolen met een bovenkant uit nylon of leder en met verwijderbare vilten inlegzolen.

Vermijd rubberlaarzen. Rubberlaarzen kunnen vast komen te zitten achter of tussen de pedalen, waardoor u het gas- en rempedaal niet goed meer kunt bedienen.

Handschoenen

Handschoenen die de vingers helemaal bedekken, beschermen de handen tegen de wind, de zon, de hitte, de koude en vliegende objecten. Goed passende handschoenen bieden een betere grip op het stuur en gaan vermoeide handen tegen. Stevige, versterkte handschoenen voor motorrijders of ATV-bestuurders bieden een betere bescherming voor de handen bij een ongeval of omkantelen. Als de handschoenen te dik zijn, kan het moeilijk zijn de besturingselementen te bedienen.

's Winters moeten de handen beschermd worden door een paar sneeuwhandschoenen met voldoende isolatie, die het gebruik van duimen en vingers toelaten om de besturingselementen te bedienen.

Jassen, broeken en motorpakken

Draag een jas of shirt met lange mouwen en een lange broek of een volledig motorpak. Kwalitatieve beschermingsuitrusting voor ATV's biedt comfort en kan u helpen niet afgeleid te worden door slechte omgevingsomstandigheden. Bij een botsing kan beschermingsuitrusting van goede kwaliteit of uit stevig materiaal letsels voorkomen of beperken.

Bescherm uzelf tegen onderkoeling wanneer u in koude omstandigheden rijdt. Onderkoeling, wat optreedt bij een lage lichaamstemperatuur, kan leiden tot concentratieverlies, een tragere reactiesnelheid en verlies van vlotte, nauwkeurige spierbewegingen. In koude weersomstandigheden kan de juiste beschermende kleding zoals een windbestendige jas en isolerende lagen kleding essentieel zijn. Zelfs wanneer u in gematigde temperaturen rijdt, kunt u het erg koud hebben omwille van de wind.

Beschermende kleding geschikt voor rijden in koud weer kan te warm zijn wanneer u stopt. Draag verschillende lagen kleding die u naar wens kunt verwijderen. Draag een windbestendige buitenlaag over uw beschermende kleding, zodat de koude lucht uw huid niet kan bereiken.

Regenkleding

Als u moet rijden in de regen wordt een regenpak of een waterbestendig motorpak aangeraden. Voor lange ritten is het een goed idee om regenkleding bij zich te hebben. Een droge bestuurder voelt zich veel comfortabeler en is alerter.

Gehoorbescherming

Langdurige blootstelling aan de wind en motorgeluiden tijdens het rijden kan permanent gehoorverlies veroorzaken. Correct aangebrachte oorbescherming zoals oordopjes kan gehoorverlies tegen gaan. Raadpleeg de lokale wetgeving voor u gehoorbescherming gebruikt.

VEREISTE UITRUSTING

Als eigenaar van het off-roadvoertuig bent u ervoor verantwoordelijk dat een complete voorgeschreven veiligheidsuitrusting aan boord is. Controleer de lokale voorschriften betreffende deze vereisten.

Hiertoe kan behoren:

- Eerstehulpkit
- Hijsstrop: om een defect of vastzittend voertuig te helpen
- Gereedschapsset
- Mobilfoon in een waterdicht compartiment dat voor deze toepassing ontworpen is.
- Actuele kaart van de omgeving

Voor een lange rit moet u ook hetvolgende meenemen:

- Snack
- Zaklamp.

MAAK U VERTROUWD MET HET VOERTUIG

Dit voertuig overtreft mogelijk het vermogen van alle andere voertuigen waarmee u al hebt gereden. Neem voldoende tijd om u met uw nieuwe voertuig vertrouwd te maken.

Onervaren bestuurders kunnen de risico's over het hoofd zien en verrast worden door het specifieke gedrag van het voertuig en de omstandigheden van het terrein. Rijd langzaam. Een overmatige snelheid en roekeloos rijden kan dodelijk zijn.

Zorg ervoor dat u de inhoud van deze handleiding goed heeft begrepen, zodat u geheel vertrouwd bent met de bedieningselementen en de werking van dit voertuig, voordat u uw eerste rit begint of een of meerdere passagiers meeneemt.

Neem de tijd om te oefenen met een solorit in een geschikte verkeersvrije zone, om aan het gevoel en de reactie van elk bedieningselement te wennen.

Van belang is dat u alle gebruikers, ongeacht hun ervaring, wijst op de wegliggingseigenschappen van dit voertuig. De configuratie, zoals de voertuighoogte en -breedte, het ophangingstype, het type banden en het type verschillen per model. De rijeigenschappen van het voertuig worden aanzienlijk beïnvloed door deze eigenschappen.

Gebruik off-road

Rijden op ongebaand terrein is per definitie gevaarlijk. Elk terrein dat niet speciaal werd voorbereid om voertuigen te dragen houdt gevaren in omdat men nooit op voorhand weet welke oneffenheden men tegenkomt, hoe vast de ondergrond is en hoe steil de helling. Het terrein zelf is daarom een permanente risicofactor, die elke persoon die op avontuur trekt moet aanvaarden en incalculeren.

Een bestuurder die met zijn voertuig offroad gaat rijden moet met de grootste zorg de veiligste weg kiezen en het terrein voor zich aandachtig observeren. Laat dit voertuig in geen geval besturen door iemand die de juiste rijtechnieken voor dit voertuig niet perfect beheerst en begeef u nooit op zeer steil of verraderlijk terrein.

De tractie van de banden verschilt afhankelijk van de oppervlakcondities en het loopvlakprofiel.

De tractie kan afnemen op vele oppervlakken (rotsen, zand, modder, sneeuw, ijs etc.). Verlaag de snelheid en houd rekening met meer ruimte om te draaien.



WAARSCHUWING

Ga nooit achter of in de buurt van een draaiende band staan. Er kan vuil naar achteren geslingerd worden met ernstige verwondingen tot gevolg.

Besturing

De voorwielen worden aangestuurd door het stuurwiel.

Het stuurgedra is afhankelijk van de grip van de banden op de grond.

Dankzij de dynamische stuurbekrachtiging (DPS) kost het minder inspanning om het stuurwiel te draaien.

Als u rijdt met (een) passagier(s) of met ladingen heeft dit een invloed op de stuurcontrole en de rij-eigenschappen. Let op en verlaag de snelheid.

Remmen

De remprestaties kunnen plots verschillen onder bepaalde omstandigheden.

Vergeet nooit dat wanneer u met (een) passagier(s) rijdt en wanneer er achterin een lading is geladen, de remafstand van het voertuig hierdoor kan worden beïnvloed.

Blokkeer de remmen nooit. Zorg voor terughoudendheid bij het remmen om de wielen niet te blokkeren, zodat verrassingen die tot controleverlies kunnen leiden wordt voorkomen.

Dode hoeken van het voertuig

Een dode hoek is een gebied buiten de gezichtshoek van de bestuurder, die niet zichtbaar is in de achteruitkijkspiegel of via de voor- en zijopeningen.

In het algemeen geldt dat hoe hoger en langer het voertuig is, hoe groter de dode hoeken zijn.

Daarom is het belangrijk u vertrouwd te maken met de dode hoeken van het voertuig die zijn ontstaan door het ontwerp ervan, vooral als het een nieuw voertuig is.

De dode hoeken bevinden zich overal rondom de voertuigen. De dode hoeken bevinden zich aan de voo-, achter- en zijkanten van het voertuig.

Let op personen rond het voertuig, andere voertuigen of voorwerpen in de buurt wanneer u achteruitrijdt met het voertuig.

Let op de dode hoeken van het voertuig wanneer het platform, de aanhangwagen of het flatbed wordt op- of afgereden.

BELANGRIJK

Zelfs als een voertuig is uitgerust met (binnen- of buiten-) spiegels of camera's (voor of achter), blijven er altijd dode hoeken bestaan overal rond het voertuig.

PRAKTISCHE OEFENINGEN

Voor u een ritje maakt, is het erg belangrijk dat u vertrouwd wordt met het besturen van uw voertuig door te oefenen in een gecontroleerde omgeving. Indien mogelijk is het ook een goed idee om een formele opleiding te volgen, om uw vaardigheden aan te scherpen en het voertuig beter te leren kennen.

Zoek een geschikte oefenlocatie en voer de volgende oefeningen uit. Er moet ten minste 45 m x 45 m (150 ft x 150 ft) ruimte zijn, vrij van hindernissen zoals bomen en rotsen. Als u de geschikte locatie hebt gevonden, kunt u van start gaan met de volgende oefeningen.

Oefeningen bochten

Bij het draaien in de bochten worden de meeste ongevallen veroorzaakt. Als u te scherp draait of te snel rijdt, kan uw voertuig gemakkelijker de grip op de weg verliezen of omkantelen. Vertraag wanneer u een bocht bereikt.

- Leer eerst hoe u ruime bochten kunt nemen aan erg lage snelheden. Laat het gaspedaal los voor u draait en druk het terug langzaam in terwijl u draait.
- Herhaal deze oefening maar houd deze keer het gaspedaal ingedrukt terwijl u draait.
- Herhaal deze oefening in het nemen van bochten terwijl u lichtjes versnelt.
- Voer deze oefeningen uit terwijl u naar de andere kant draait.

Merk op hoe uw voertuig reageert tijdens deze verschillende oefeningen. Wij raden aan dat u het gaspedaal loslaat voor u een bocht neemt om de verandering van richting uit te voeren. U voelt dat de zijdelingse krachten groter worden naarmate u sneller rijdt en het stuur meer draait. De zijdelingse krachten moeten zo laag mogelijk gehouden worden om ervoor te zorgen dat het voertuig niet omkantelt.

Oefeningen U-bochten

Oefen het maken van U-bochten

- Versnel geleidelijk aan, maar blijf traag rijden. Draai vervolgens het stuur lichtjes naar rechts tot u de U-bocht heeft gemaakt.
- Herhaal de oefening in het maken van U-bochten terwijl u wat harder aan het stuur draait, maar nog steeds aan erg lage snelheid.
- Herhaal de oefening in het maken van U-bochten terwijl u naar de andere kant draait.

Zoals reeds vermeld in deze handleiding, mag u niet op verharde oppervlakken rijden. Op deze oppervlakken reageert het voertuig anders en wordt het risico op omkantelen groter.

Oefeningen remmen

Oefen het remmen om vertrouwd te raken met hoe het voertuig reageert.

- Doe dit eerst aan een lage snelheid en verhoog de snelheid vervolgens.
- Oefen het remmen in een rechte lijn met verschillende snelheden en verschillende remkracht.
- Oefen het remmen in noodgevallen. U kunt optimaal remmen in een rechte lijn, terwijl u een grote kracht uitoefent, zonder de wielen te vergrendelen.

Denk eraan dat de remafstand afhangt van de snelheid en de lading van het voertuig en het soort ondergrond. De staat van de banden en de remmen speelt ook een belangrijke rol.

Oefeningen achteruit rijden

De volgende stap is achteruit rijden.

- Plaats een verkeerskegel aan beide zijden van het voertuig naast elk achterwiel. Rijd vooruit tot u de verkeerskegels kunt zien en stop het voertuig. Neem nota van de afstand nodig om de obstakels achter u te zien.
- Leer hoe het voertuig reageert in achteruit en wanneer u aan het stuur draait.
- Voer deze oefening achteruit rijden steeds uit aan lage snelheden.

Oefening noodstop motor

Leer hoe u de motor snel kunt uitschakelen in een noodsituatie.

- Verwijder de D.E.S.S.-sleutel uit het D.E.S.S.-contact terwijl u op lage snelheid rijdt.

Zo leert u hoe het 'voertuig reageert wanneer de motor wordt uitgeschakeld terwijl u rijdt en ontwikkelt u deze reflex.

Het is ook belangrijk om te kunnen stoppen en het voertuig snel te kunnen verlaten.

- Zet het voertuig stil.
- Maak de veiligheidsgordel los en open het net om het voertuig te verlaten.

RIJ VEILIG

Voer de inspectie voor het vertrek uit om te bevestigen dat uw voertuig veilig werkt. Zie [Inspectie voor vertrek, page 2-53](#).

Bestuurder en passagier moeten:

- De juiste zithouding aannemen.
- Netten of deuren vastzetten.
- Veiligheidsgordel vastmaken.
- Draag de geschikte uitrusting. [Beschermende uitrusting, page 2-7](#).

Kantelen en omrollen vermijden

Side-by-sides besturen is heel anders dan rijden met andere voertuigen. Side-by-sides zijn ontworpen voor gebruik op offroad-terrein (bijvoorbeeld hun wielbasis en bandbreedte, de ruimte tussen het voertuig en de grond, de ophanging, de aandrijftrein, de banden enz.) en kunnen dus kantelen in situaties waarin voertuigen hoofdzakelijk ontworpen voor gebruik op verharde of gladde wegen dit niet doen.

Tijdens abrupte manoeuvres zoals scherpe bochten of snel optrekken of remmen in bochten of tijdens het rijden op hellingen of over hindernissen kan het voertuig snel kantelen of kan er een ander ongeval gebeuren. Abrupte manoeuvres of een agressieve rijstijl kunnen kantelen of controleverlies veroorzaken, zelfs op vlakke, open terreinen. Als het voertuig kantelt, kan een lichaamsdeel buiten de cockpit (zoals armen, benen of hoofd) worden verpletterd en bekneld raken door de kooi, ROPS of andere delen van het voertuig. U kunt ook gewond raken bij botsing met de grond, de cockpit of andere objecten.

Om het risico op kantelen te beperken:

- Wees voorzichtig in bochten.
 - Draai het stuur niet te ver of te snel. Pas uw stuurbewegingen aan naargelang uw snelheid en omgeving.
 - Vertraag voor u een bocht neemt. Vermijd hard remmen in een bocht.
 - Vermijd snel of hard optrekken in een bocht, zelfs als u uit stilstand of aan een lage snelheid vertrekt.
- Probeer nooit donuts, skids, slides, fishtails, sprongen of andere stunts. Als het voertuig begint te slippen of te schuiven, stuur dan in de richting waarin het voertuig slipt of schuift. U mag nooit bruusk remmen en de wielen blokkeren.
- Vermijd verharde wegen. Dit voertuig is niet ontworpen om te rijden op verharde wegen en loopt meer risico om te kantelen. Als u op verharde wegen moet rijden, draai dan geleidelijk, rijd traag en vermijd bruusk versnellen en remmen.

Dit voertuig kan kantelen naar de zij-, voor- of achterkant op hellingen of oneffen terrein.

- Vermijd schuin een helling op of af te rijden. Rijd indien mogelijk recht omhoog of omlaag op hellingen en niet schuin. Als u schuin een helling op of af moet rijden, wees dan uiterst voorzichtig en vermijd gladde oppervlakken, objecten of laagtes. Als u voelt dat het voertuig begint te kantelen of zijwaarts te verschuiven, stuurt u indien mogelijk naar beneden (de helling af).
- Vermijd steile heuvels en volg de procedures in deze handleiding om hellingen op of af te rijden.
- Door onverwachte terreinveranderingen, zoals putten, laagtes, glooiingen, zachtere of hardere grond of andere onregelmatigheden kan het voertuig kantelen of onstabiel worden. Observeer het terrein dat voor u ligt en vertraag op oneffen terrein.

Dit voertuig reageert anders wanneer u een lading vervoert of trekt.

- Matig uw snelheid en volg de instructies in deze handleiding voor het vervoer van lasten en het trekken van een aanhangwagen.
- Vermijd hellingen en ruig terrein.
- Voorzie meer afstand om te stoppen.

Wees voorbereid op kantelen

- Maak de zijnetten en de veiligheidsgordel vast om te verhinderen dat u uw armen of benen uitsteekt.
- Grijp de kooi of ROPS nooit vast tijdens het rijden. Bij kantelen kunnen de handen verpletterd worden tussen de kooi of ROPS en de grond. Houd de handen aan het stuur of de handgrepen.
- Probeer nooit een kantelend voertuig te stoppen met uw armen of benen. Als u denkt dat het voertuig kan kantelen of omrollen, moet de bestuurder beide handen op het stuur houden en de linkervoet stevig op de voetsteun plaatsen. De passagiers moeten met beide handen de handgrepen vasthouden en beide voeten stevig op de vloer plaatsen.

Botsingen vermijden

Dit voertuig kan hoge snelheden bereiken. Aan hogere snelheden is het risico op controleverlies groter, vooral bij uitdagende offroad-omstandigheden, en is het risico op letsels bij een botsing groter. Rijd nooit overdreven snel. Pas uw snelheid altijd aan aan het terrein, de zichtbaarheid, de rijomstandigheden en uw ervaring. Denk erom de prestatiesleutel voor te behouden voor situaties waarvoor hoge snelheden en snel optrekken geschikt zijn.

Dit voertuig biedt niet hetzelfde soort bescherming bij botsingen als een auto. Zo zijn er bijvoorbeeld geen airbags, is de cockpit niet volledig gesloten en is het voertuig niet ontworpen voor botsingen met andere voertuigen. Het is dus uitermate belangrijk dat u de veiligheidsgordels en de zijnetten vastmaakt en dat u een goedgekeurde helm draagt.

Gebruik off-road

Rijden op ongebaand terrein is per definitie gevaarlijk. Elk terrein dat niet speciaal werd voorbereid om voertuigen te dragen houdt gevaren in omdat men nooit op voorhand weet welke oneffenheden men tegenkomt, hoe vast de ondergrond is en hoe steil de helling. Het terrein zelf is daarom een permanente risicofactor, die elke persoon die op avontuur trekt moet aanvaarden en incalculeren.

Een bestuurder die met zijn voertuig offroad gaat rijden moet met de grootste zorg de veiligste weg kiezen en het terrein voor zich aandachtig observeren. Laat dit voertuig in geen geval besturen door iemand die de juiste rijtechnieken voor dit voertuig niet perfect beheerst en begeef u nooit op zeer steil of verraderlijk terrein.

De tractie van de banden verschilt afhankelijk van de oppervlakcondities en het loopvlakprofiel.

De tractie kan afnemen op vele oppervlakken (rotsen, zand, modder, sneeuw, ijs etc.). Verlaag de snelheid en houd rekening met meer ruimte om te draaien.



WAARSCHUWING

Ga nooit achter of in de buurt van een draaiende band staan. Er kan vuil naar achteren geslingerd worden met ernstige verwondingen tot gevolg.

Algemene tips voor rijden

Zorgvuldigheid, voorzichtigheid, ervaring en rijvaardigheid zijn de beste voorzorgen die u kunt nemen tegen de risico's van het rijden met dit voertuig.

Bij de minste twijfel of het voertuig veilig over een hindernis of een bepaald deel van het terrein raakt, kiest u beter een andere route.

Bij het offroad rijden zijn vermogen en tractie belangrijker dan snelheid. Rijd nooit sneller dan de zichtbaarheid toelaat en dan u nodig heeft om een veilige route te kiezen. Rijd altijd traag en wees extra voorzichtig wanneer u op onbekend terrein rijdt. Wees altijd alert voor veranderingen in het terrein wanneer u met dit voertuig rijdt. Wees uitermate voorzichtig op uitzonderlijk ruw, glad, ijsig of los terrein.

Let constant op het terrein voor u, zodat u plotse veranderingen in de hellingsgraad of hindernissen, zoals rotsblokken of stronken, tijdig opmerkt. Zo voorkomt u dat uw voertuig zijn stabiliteit verliest en kantelt of over de kop gaat.

Gebruik het voertuig niet als de bedieningselementen niet normaal werken. Neem contact op met een officiële Can-Am Off-Road dealer.

Om uw voertuig goed onder controle te houden, dient u uw beide handen aan het stuur te houden, waar u alle bedieningselementen binnen handbereik heeft. Dit geldt ook voor uw voeten. Om het gevaar voor verwonding van benen of voeten tot een minimum te beperken, moet u steeds uw linkervoet op de voetsteun en uw rechtervoet op de vloer geplaatst houden. Blijf volledig in de cockpit, zodat u geen objecten buiten het voertuig raakt.

Kijk uit voor en vermijd takken en andere objecten die de passagiersruimte zouden kunnen binnendringen en u of uw passagier raken.

Achteruit rijden

WAARSCHUWING

Stuurbewegingen in achteruit verhogen het risico op kantelen.

WAARSCHUWING

Als u in achteruit een helling afrijdt, kunt u veilige snelheidslimiet in achteruit toch overschrijden door de zwaartekracht.

Controleer voordat u langzaam achteruitrijdt altijd of de onmiddellijke omgeving achter het voertuig vrij is, om er zeker van te zijn dat er zich niemand achter het voertuig bevindt. Vóór het achteruitrijden wordt ook altijd aanbevolen om het volume van de radio of de muziek te verlagen. Wees aandachtig voor de blinde hoek.

Wanneer het veilig is om achteruit te rijden, rijd dan traag en vermijd scherpe bochten.

In achteruit is het toerental van de motor beperkt, waardoor dus ook de snelheid van het voertuig in achteruit beperkt is.

Wegen oversteken

Als u een kruispunt moet oversteken, zorg er dan voor dat het aankomende verkeer aan beide kanten goed zichtbaar is en beslis waar u naartoe wilt rijden aan de andere kant van het kruispunt. Rijd in een rechte lijn naar dat punt toe. Maak geen scherpe veranderingen van richting of versnel niet abrupt. Dit kan ertoe leiden dat het voertuig kantelt. Rijd niet op het trottoir of op fietspaden. Deze zijn enkel voor dit specifieke gebruik bedoeld.

Rijden over verharde oppervlakken

Vermijd verharde wegen. Dit voertuig zal eerder kantelen op een trottoir vanwege de hogere bandengrip.

Als u op verharde wegen moet rijden, draai dan geleidelijk, rijd traag en vermijd bruusk versnellen en remmen.

Ondiep water doorkruisen

Water kan groot gevaar inhouden. In te diep water kan het voertuig gaan drijven en kantelen. Controleer de diepte van het water en de stroming alvorens het water over te steken.

Het water mag niet dieper zijn dan het midden van de wielen, zodat het voertuig deze hindernis veilig zou kunnen nemen.

Let op voor gladde oppervlakken zoals keien, gras, boomstronken enz. in het water en op de oevers. Dit kan tot tractieverlies leiden. Rijd nooit met hoge snelheid in het water.

Water vermindert het remvermogen van uw voertuig. Laat de remmen altijd drogen door ze meermaals te activeren wanneer het voertuig weer op het droge is.

Nabij water is er vaak modder of moerasland. Let op voor onverwachte gaten of inzinkingen. Kijk ook uit voor rotsblokken, stronken enz. die gedeeltelijk begroeid zijn.

Rijden over sneeuw of ijs

Let bij de inspectie voor het vertrek speciaal op die plaatsen op het voertuig waar sneeuw- en ijsafzettingen de zichtbaarheid van het achterlicht kunnen belemmeren, ventilatieopeningen kunnen verstopen, de radiator en ventilator kunnen blokkeren en de beweging van de bedieningselementen kunnen bemoeilijken.

Controleer voor u het voertuig start dat het stuur, het gas- en het rempedaal ongehinderd werken.

Als dit voertuig over een besneeuwd pad rijdt, hebben de wielen minder tractie, waardoor het voertuig anders gaat reageren op de inputs van de bestuurder. Op oppervlakken met minder grip reageert het voertuig minder scherp en precies, wordt de remafstand langer en wordt de versnelling eveneens beïnvloed. Vertraag en geef nooit bruusk gas. Daardoor kunnen de banden beginnen tollen en kan het voertuig door oversturen gaan schuiven. Vermijd bruusk remmen. Dat kan het voertuig doen schuiven over een rechte lijn. Nogmaals, voorzichtig snelheid verminderen en uzelf voldoende tijd en afstand laten in anticipatie op een manoeuvre, om zo de volledige controle over het voertuig te kunnen houden, is de beste aanpak.

Als u met uw voertuig over een besneeuwd oppervlak rijdt, wordt door de turbulentie achteraan het bewegende voertuig sneeuw opgeworpen die met blootgestelde onderdelen, inclusief draaiende onderdelen zoals remschijven, in contact kan komen of er zich kan ophopen of smelten. Water, sneeuw of ijs kunnen een weerslag hebben op de reactietijd van het remsysteem van uw voertuig. Rem vaak, zelfs als dat niet nodig is om de snelheid van uw voertuig te verlagen, zodat zich zo weinig mogelijk ijs of sneeuw op de droge remblokken of -schijven kan vastzetten. Door dit te doen in rijomstandigheden die weinig risico inhouden, test u uw grip op het oppervlak en blijft u alert voor hoe het voertuig reageert op uw stuurimpulsen. Houd rem- en gaspedaal en vloerplanken altijd sneeuw- en ijsvrij. Veeg regelmatig de sneeuw van de stoelen, het stuur, de kop- en achterlichten.

De sneeuw kan rotsen, boomstronken of andere objecten verhullen of kan zo diep liggen dat het voertuig onbruikbaar is omdat het vast zou komen te zitten of helemaal geen tractie meer zou hebben in de sneeuwbroed. Kijk ver voor u uit en wees altijd alert voor zichtbare hints die kunnen wijzen op de aanwezigheid van zulke obstakels. Rijd er in geval van twijfel rond. Vermijd rijden op bevroren waterpartijen als u nog niet hebt gecontroleerd of het ijs voldoende sterk is om het voertuig, de inzittenden en de lading veilig te dragen.

Maak er een goede gewoonte van op het einde van de rit alle sneeuw- en ijsafzettingen van het voertuig en alle bewegende onderdelen (remmen, onderdelen van het besturingssysteem, aandrijflijnen, bedieningselementen, radiatorventilator enz.) te verwijderen. Natte sneeuw zal immers aanvriezen tot ijs zodra de motor is afgezet en zal moeilijker te verwijderen zijn bij de volgende inspectie voor het vertrek.

Rijden op zand

Rijden op zandduinen is nog een unieke ervaring, waarvoor u echter enkele essentiële voorzorgen moet nemen. In nat, diep of fijn zand/sneeuw treedt er tractieverlies op en kan het voertuig gaan schuiven, kantelen of vastlopen. Zoek in dit geval naar een vastere ondergrond. Ook in deze situatie dient u te vertragen en uit te kijken voor moeilijke rijomstandigheden.

Wanneer u in duingebied gaat rijden, is het raadzaam uw voertuig uit te rusten met een hoog uitstekende vlag. Zo kunnen andere personen aan de andere kant van de zandduin beter zien waar u zich bevindt. Rijd voorzichtig wanneer u voor u nog een veiligheidsvlag bespeurt.

Rijden op kiezel, losse stenen of andere gladde oppervlakken

Rijden op losse stenen of kiezel lijkt sterk op rijden op ijs. Het verandert de besturing van het voertuig, waardoor het kan slippen of kantelen, vooral bij te hoge snelheden.

Ook de remafstand kan toenemen.

Vergeet niet dat er bij snelle acceleraties of doorslippen losse stenen achterwaarts kunnen wegvliegen en een andere bestuurder kunnen raken. Doe dit nooit opzettelijk.

Tijdens het slippen en schuiven kan tegensturen helpen om opnieuw de controle te verkrijgen. U mag nooit bruusk remmen en de wielen blokkeren.

Hindernissen nemen

Het is een goede gewoonte om het lage bereik (L) te gebruiken bij het passeren van obstakels.

Passeer hindernissen op uw weg voorzichtig. Dit omvat rotsen, omgevallen bomen en putten. Vermijd ze zoveel mogelijk.

Houd er rekening mee dat sommige hindernissen te groot of gevaarlijk zijn om over te rijden en beter ontweken worden.

Probeer nooit een hindernis te nemen die hoger is dan de speling tussen de grond en uw voertuig. U kunt veilig over kleine rotsen of kleine omgevallen bomen rijden - benader de hindernis aan een lage snelheid en zoveel mogelijk in een rechte hoek. Pas uw snelheid aan zonder vaart te verliezen en geef niet bruusk gas.

De passagiers moeten de handgrepen stevig vasthouden en de voeten op de vloer plaatsen.

Houd het stuur stevig vast zonder uw vuisten er omheen te sluiten en rijd vooruit. Houd er rekening mee dat de hindernis misschien glad is of kan verschuiven wanneer u erover rijdt.

Rijden over heuvels

Er zijn twee zaken van belang wanneer u op heuvels of hellingen rijdt: wees voorbereid op gladde oppervlakken of variaties in ondergrond en hindernissen en zet u schrap in het voertuig. Als u een te gladde helling of een helling met een losse ondergrond op- of afrijdt, kunt u de controle over het voertuig verliezen. Als u aan hoge snelheid over de top van een heuvel rijdt, is het mogelijk dat u geen tijd meer heeft om u voor te bereiden op het terrein aan de andere kant. Parkeer niet op een helling. Plaats de schakelhendel steeds in de PARKEER-stand wanneer u stopt of parkeert, vooral op een helling, om te vermijden dat het voertuig gaat rollen. Als u toch op een steile helling moet parkeren, blokkeer de wielen dan met rotsen of stenen.

Bergop rijden

Gebruik de lage versnelling (L) om bergop te rijden.

Door zijn configuratie heeft dit voertuig een uitstekende tractie bij het klimmen, zo goed zelfs dat het eerder zal kantelen dan zijn tractie verliezen. Op het terrein komt het bijvoorbeeld geregeld voor dat de top van een heuvel is geërodeerd tot een steile, scherpe piek. Dit voertuig is niet ontworpen voor dergelijke omstandigheden. Kies een alternatieve route.

Het is ook raadzaam na te gaan hoe het terrein er aan de andere kant van de heuvel of glooiing uitziet. Al te vaak blijkt er een diepe afgrond te wachten en is afdalen onmogelijk.

Als u voelt dat de helling te steil wordt, remt u om het voertuig te stoppen. Plaats de schakelhendel in achteruit (R) en rijd achteruit de heuvel af. Laat hierbij de remmen amper los en blijf aan een lage snelheid rijden. Probeer niet om te keren. Rijd nooit een heuvel af met de motor in neutraal. Ga niet hard op de rem staan. Dit verhoogt het risico op kantelen.

Bergaf rijden

Dit voertuig kan steilere hellingen beklimmen dan het veilig kan afdalen. Daarom dient u er zeker van te zijn dat er een veilige weg naar beneden is, voordat u aan een beklimming begint.

Als u vertraagt bij het afdalen van een gladde helling, kan het voertuig gaan schuiven, waardoor dit uitglijdt. Houd een constante snelheid aan en/of versnel iets om het voertuig opnieuw onder controle te krijgen. U mag nooit bruusk remmen en de wielen blokkeren.

Dwars op een helling rijden

Vermijd waar mogelijk een helling dwars op of af te rijden. Is het toch noodzakelijk, wees dan uiterst voorzichtig. Wanneer u dwars op een steile helling rijdt kunt u kantelen. Bovendien kunt u op gladde of onvaste oppervlakken oncontroleerbaar wegschuiven. Vermijd alle voorwerpen of inzinkingen die de overhelling van het voertuig naar één zijde nog versterken, om te voorkomen dat het voertuig kantelt. Als u voelt dat het voertuig begint te kantelen of zijwaarts te verschuiven, stuurt u indien mogelijk naar beneden (de helling af).



WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij het laden en vervoeren van vloeibare reservoirs. Deze kunnen de stabiliteit van het voertuig beïnvloeden wanneer u dwars op een helling rijdt, door bergafwaarts te trekken en het risico op kantelen te verhogen.

Steile dalingen

Dit voertuig is niet ontworpen voor steile dalingen. Dit voertuig zal doorgaans stoppen als de voor- of achterwielen over een steile daling rijden. Als het om een steile, diepe afgrond gaat zal het voertuig met zijn neus naar beneden duiken en kantelen.

Vermijd steile dalingen. Keer om en kies een alternatieve route.

Rijden als ontspanning, in groep of over lange afstanden

Respecteer de rechten en beperkingen van anderen. Begeef u niet in zones die zijn voorbehouden aan andere offroadactiviteiten. Daartoe behoren paden voor sneeuwscooters, ruiters, langlaufsporen, mountainbikeparcours enz. Ga er nooit van uit dat er toch geen andere gebruikers op het pad zijn. Houd altijd rechts op het pad en zigzag niet heen en weer. Zorg ervoor dat u kunt stoppen wanneer er voor u een andere weggebruiker opdaagt.

Sluit u aan bij een plaatselijke side-by-side-club. Zij kunnen u een kaart bezorgen en adviseren of informeren over de plaatsen waar u kunt rijden. Als er geen club in uw buurt is, kunt u misschien meewerken aan de oprichting ervan. In groep rijden en clubactiviteiten zijn een aangename, sociale vrijetijdsbesteding. Berijdt het voertuig nooit na drugs- of alcoholgebruik of wanneer u moe of ziek bent.

Houd altijd een veilige afstand van andere bestuurders. Op basis van uw eigen inschatting van snelheid, staat van het terrein, weer, mechanische staat van uw voertuig en uw "vertrouwen in het beoordelingsvermogen" van de mensen om u heen, kunt u het best oordelen over de aangewezen veilige afstand. Net als andere voertuigen kan dit voertuig niet ogenblikkelijk stoppen.

Informeer voor uw vertrek iemand over uw geplande bestemming en het tijdstip waarop u vermoedelijk terugkeert.

Neem, afhankelijk van de afstand die u wilt afleggen, extra gereedschap of nooduitrusting mee. Vraag na waar u extra benzine kunt kopen. Wees voorbereid op de omstandigheden die u mogelijk te wachten staan. Het verdient zeker aanbeveling een eerste hulpkit mee te nemen.

Milieu

Vervuil ten slotte geen waterlopen, meren of rivieren, voer geen aanpassingen aan de motor of het uitlaatsysteem uit en verwijder geen onderdelen. Dit kan de emissies van het voertuig beïnvloeden.

2

Eén van de voordelen van dit voertuig is dat u zich op ongebaand terrein kunt begeven tot ver buiten de bewoonde wereld. Doe dit echter altijd met respect voor de natuur en de rechten van andere natuurliefhebbers. Rijd niet door ecologisch kwetsbare gebieden. Rijd niet over bosaanplantingen of jonge boompjes, hak geen bomen, verwijder geen omheiningen en verniel de bodem niet door uw wielen te laten spinnen. “Wees behoedzaam”.

Dit voertuig kan OHV-branden veroorzaken als er zich vuil bij de uitlaat of andere hete motoronderdelen ophoopt, wat kan gaan branden en in droog gras kan vallen. Voorkom rijden in natte gebieden, door moerassen of in lang gras, waar zich vuil kan afzetten. Als u in zulke gebieden rijdt, inspecteert u de motor en hete delen en verwijdt u het vuil. Zie *verzorging van het voertuig* voor meer informatie.

Wilde dieren opjagen is wettelijk verboden in heel wat streken. Wild dat door een motorvoertuig wordt opgejaagd, kan sterven van uitputting. Komt u dieren tegen op uw weg, stop dan en observeer ze in stilte. U houdt er zeker heel wat mooie herinneringen aan over.

Respecteer de regel “breng terug wat u meeneemt”. Laat geen afval achter. Maak geen kampvuur tenzij u hiervoor toelating heeft, en dan alleen ver genoeg van droge plaatsen. De gevaren die u veroorzaakt op uw weg kunnen anderen en uzelf schade berokkenen, zelfs op een later tijdstip.

Respecteer landbouwgronden. Vraag voor het betreden van privéterrein altijd toestemming aan de eigenaar. Respecteer landbouwgewassen, vee en eigendomsgrenzen.

LADINGEN VERPLAATSEN EN WERKEN

Werken met uw voertuig

Uw voertuig kan u helpen bij een aantal uiteenlopende LICHTTE taken, gaande van sneeuw ruimen tot hout slepen of een last vervoeren. Hiervoor is een waaier van accessoires te verkrijgen bij uw erkende Can-Am Off-Road dealer. Om verwondingen te voorkomen moet u de instructies en waarschuwingen volgen die bij het accessoire zitten. Respecteer altijd de maximale belading van het voertuig. Bij een te zware belasting van het voertuig kunnen de componenten overbelast raken en stukgaan. Vermijd te veel inspanningen te leveren door zware ladingen te heffen of te trekken of het voertuig met de hand te duwen.



WAARSCHUWING

Gemonteerde apparatuur moet op de grond worden neergelaten voordat u het voertuig verlaat.

Lading transporteren

WAARSCHUWING

Als deze aanbevelingen niet worden opgevolgd bij het vervoeren van ladingen, kan dit leiden tot een verlies van de controle en mogelijk tot kantelen.

WAARSCHUWING

Vervoer in de laadbak geen benzinebidon(s) of gevaarlijke vloeistoffen, met uitzondering van de goedgekeurde BRP LinQ-bidon.

WAARSCHUWING

Zorg dat accessoires, lading en losse voorwerpen in het voertuig goed vastzitten, of verwijder ze om te voorkomen dat ze op de weg vallen en een gevaar vormen voor achteropkomende voertuigen.

Alle lading die op het voertuig wordt vervoerd zal de handelbaarheid, stabiliteit en remafstand van het voertuig beïnvloeden.

Overschrijd nooit de maximale voertuigbelading, inclusief gewicht van bestuurder, passagiers, lading, accessoires en disselgewicht.

Een juiste lading en gewichtsverdeling zijn daarom erg belangrijk.

Als de lading niet correct is vastgemaakt, kan deze verschuiven of van het voertuig af vallen en hierbij mogelijk bestuurder, passagier of omstanders raken, of hij kan verschuiven tijdens het rijden, de besturing van het voertuig beïnvloeden en een ongeval veroorzaken.

Zorg ervoor dat de lading altijd ver van de uitlaat verwijderd blijft.

VOERTUIG

- U moet een lage versnelling gebruiken als de belading zwaarder is dan 227 kg (500 lb).
- De maximale voertuigbelading omvat het gewicht van bestuurder, passagier, lading, accessoires en disselgewicht, indien van toepassing.

LAADBAK:

- De laadbak moeten gelijkmatig worden verdeeld en goed worden vastgezet.
- Zo laag mogelijk geladen om het zwaartepunt zo laag mogelijk te houden.
- Maak de lading niet vast aan de kooi of een nader onderdeel van het voertuig.
- Vermijd het vervoeren van lading die uit de laadbak steekt en waarvoor u de achterklep omlaag moet zetten.
- Zorg ervoor dat de lading niet uit de laadklep steekt en dat u met de lading nog altijd onbelemmerd achteruit kunt kijken.

ACHTERKLEP:

- Leg alleen lading op de achterklep terwijl u de laadbak laadt.
- Bedien het voertuig nooit met geopende achterklep. Achterlichten en remlichten zijn niet zichtbaar.

MAXIMUMBELADING VOERTUIG
669 kg (1,475 lb)

MAXIMUMBELADING LAADBAK	
Laadbak	454 kg (1,000 lb)
Achterklep	113 kg (250 lb)

Het volgende is een voorbeeld van de juiste totale belasting over het voertuig:

Voorbeeld van geschikte ladingen Modellen met een laadbepijking van 669 kg (1.475 lb) volgens de laadbepijking van uw model.				
Bestuurder en passagiers	Lading laadbak	Accessoi- res	Disselge- wicht	Totale voertuigbe- lading
226 kg (500 lb)	335 kg (737 lb)	40 kg (88 lb)	68 kg (150 lb)	669 kg (1,475 lb)

Volg deze aanwijzingen om het risico op verlies van controle of van de lading te verlagen.

Instellingen voertuig met lading

Pas de ophanging aan wanneer u zware ladingen of passagiers vervoert.

Rijd met de schakelhendel in een lage versnelling (L) wanneer u zware ladingen vervoert in de laadbak of wanneer u een geladen aanhangwagen trekt.



WAARSCHUWING

U moet een LAGE VERSNELLING gebruiken als de belading zwaarder is dan 227 kg (500 lb).

De laadbak laden



WAARSCHUWING

Bedien het voertuig nooit met geopende achterklep. Behalve wanneer een achterklepverlenging is geïnstalleerd.

MERK OP

Overschrijd de gewichtsgrens van de achterklep niet tijdens het laden of lossen van de laadbak.

Zorg ervoor dat er geen voorwerpen uit de laadbak steken.

Rijden in geladen toestand

Matig uw snelheid en draai geleidelijk aan wanneer u ladingen vervoert. Vermijd hellingen en ruig terrein. Voorzie een langere remafstand. Wanneer dit voertuig een zware last trekt, neemt zijn remafstand toe, vooral op een helling.

2

Wees extra waakzaam als er verlengstukken zijn geïnstalleerd en er voorwerpen aan de buitenkant daarvan zijn bevestigd. Kies in dat geval voor voorwerpen met een geringe dikte (schop, oprijplaten, hi-lift krik, enz.) en vermijd voorwerpen zoals kettingzagen, geweerkooffers, brandstoftanks, enz.

Voorwerpen die aan de zijkant uit het voertuig steken, kunnen vast komen te zitten in struiken, takken of andere obstakels.

Vermijd dat de lading de remlichten bedekt en belemmert.

Plaats de lading vooraan in het midden van de laadbak en verdeel ze zo gelijkmatig mogelijk.

Maak de lading vast met de bevestigingshaken (D-haken) in de laadbak. Gebruik alleen de bevestigingshaken (D-haken) aan de onderkant van de laadbak. Maak de lading niet vast aan de kooi of een ander deel van het voertuig.

Plaats de lading zo laag mogelijk. –Een hogere lading kan het zwaartepunt van het voertuig omhoog brengen, wat het minder stabiel kan maken.

Objecten hoger dan de wanden van de laadbak kunnen projectielen vormen bij een ongeval.

Als de lading niet correct is vastgemaakt, kan deze verschuiven of van het voertuig af vallen en hierbij mogelijk bestuurder, passagier of omstanders raken, of ze kan verschuiven tijdens het rijden en de besturing van het voertuig beïnvloeden.

Overbelast de laadbak niet.

Sluit de achterklep voor u gaat rijden met het voertuig.

Een lading vervoeren

Gebruik in geval van nood de sleephaak om een vastgelopen voertuig los te trekken.

MERK OP

Gebruik nooit de trekhaak voor of het hulp punt achter om lasten te trekken.

Deze punten moeten worden gebruikt om een vastgelopen voertuig te trekken.

MERK OP

Om aanhangwagens te trekken, moet op het voertuig een door BRP goedgekeurde trekhaak worden gemonteerd.

Trek nooit een lading door deze aan de kooi of andere accessoires te bevestigen, hierdoor kan het voertuig kantelen. Gebruik enkel de trekhaak (indien geïnstalleerd) of de lier (indien geïnstalleerd) om lasten te trekken.

Gebruik in geval van nood de sleephaak om een vastgelopen voertuig los te trekken.

Wanneer u lasten trekt met een ketting of een kabel, zorg er dan voor dat deze opgespannen is voor u start en behoud deze spanning tijdens het trekken.

Als u lasten trekt met een ketting of een kabel, zorgt u ervoor dat u progressief remt. De inertie van de lading kan een botsing veroorzaken.

Respecteer de maximum trekcapaciteit wanneer u een lading trekt, zie [Een aanhangwagen trekken, page 2-30](#) hieronder.



WAARSCHUWING

Wanneer de kabel of de ketting niet opgespannen is, kan deze breken en terugschieten.

Wanneer u een ander voertuig sleept, zorg er dan voor iemand het gesleepte voertuig bestuurt. Deze persoon moet remmen en sturen om de controle over het voertuig te behouden.

Voor u ladingen trekt met een lier, leest u de handleiding van de fabrikant van de lier.

Matig uw snelheid en draai geleidelijk aan wanneer u lasten vervoert. Vermijd hellingen en ruig terrein. Probeer nooit op steile hellingen te rijden. Voorzie meer afstand om te remmen, vooral op hellingen en als u een passagier vervoert. Wees voorzichtig om niet te beginnen slippen of schuiven.

Een trailer trekken

MERK OP

Om aanhangwagens te trekken, moet op het voertuig een door BRP goedgekeurde trekhaak worden gemonteerd.

Wanneer dit voertuig een aanhangwagen trekt, neemt het risico op kantelen toe, vooral op een helling. Als u een trailer aan uw voertuig wilt hangen, moet u zeker nagaan of de dissel op de trekhaak van het voertuig past. Let erop dat de aanhangwagen horizontaal staat ten opzichte van het voertuig. (Soms moet de trekhaak van uw voertuig van een speciaal verlengstuk worden voorzien). Bevestig de trailer met een veiligheidsketting of -kabel aan het voertuig.

Verminder vaart en draai geleidelijk als u een aanhangwagen trekt. Vermijd hellingen en ruig terrein. Probeer nooit op steile hellingen te rijden. Voorzie meer afstand om te remmen, vooral op hellingen en als u een passagier vervoert. Wees voorzichtig om niet te beginnen slippen of schuiven.

De trailer verkeerd laden kan tot controleverlies leiden.

Zorg er steeds voor dat de lading gelijkmatig verdeeld is en veilig is vastgemaakt op de trailer. Een gelijkmatig verdeelde trailer is makkelijker te besturen.

Zet de schakelhendel altijd op L (lage stand) voor het trekken van een aanhangwagen – rijden in lage stand helpt bij het trekken van de toegenomen belasting op de achterbanden.

Blokkeer de wielen van het voertuig en de aanhangwagen wanneer u stopt of parkeert, zodat ze niet kunnen weggrollen.

Wees voorzichtig wanneer u een geladen aanhangwagen loskoppelt; de wagen of de lading kan op u of anderen vallen.

Respecteer de maximale kogeldruk en trekcapaciteit die op het label van de trekhaak staat aangegeven, wanneer u een aanhangwagen trekt.

Zorg ervoor dat er ten minste wat gewicht op de dissel rust.

BELANGRIJK VEILIGHEIDSPICTOGRAM OP HET PRODUCT

Veiligheidspictogram

Lees alle veiligheidslabels op uw voertuig aandachtig door.

Deze etiketten zijn bevestigd op het voertuig voor de veiligheid van de bestuurder, passagiers en omstanders.

De volgende labels bevinden zich op uw voertuig en moeten als vaste onderdelen van het voertuig worden beschouwd. Ze moeten te allen tijde schoon en zichtbaar zijn. Ze moeten worden vervangen indien beschadigd. Veiligheidslabels zijn gratis. Neem contact op met een officiële Can-Am Off-Road-dealer.

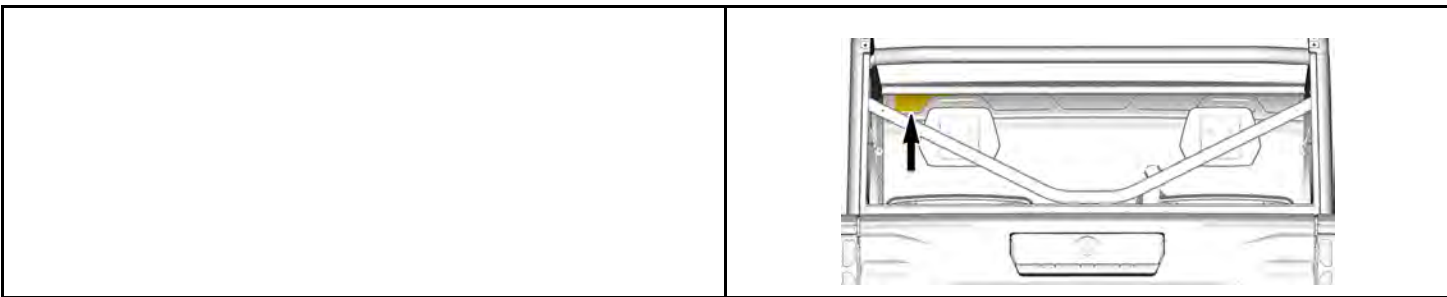
Zorg dat u na het vervangen van onderdelen met waarschuwingslabels de geschikte, nieuwe (gratis) veiligheidslabels besteld indien die deze nog niet op het vervangingsonderdeel zijn bevestigd.

OPMERKING
--

Als er verschillen zijn tussen deze gids en het voertuig, hebben de veiligheidslabels op de boot de overhand op de labels in deze gids.

Veiligheidslabel bestuurder

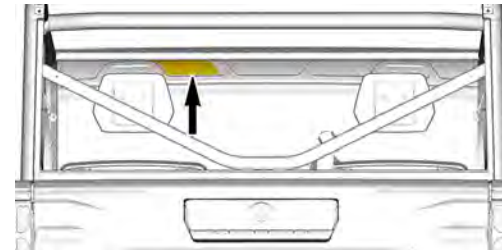
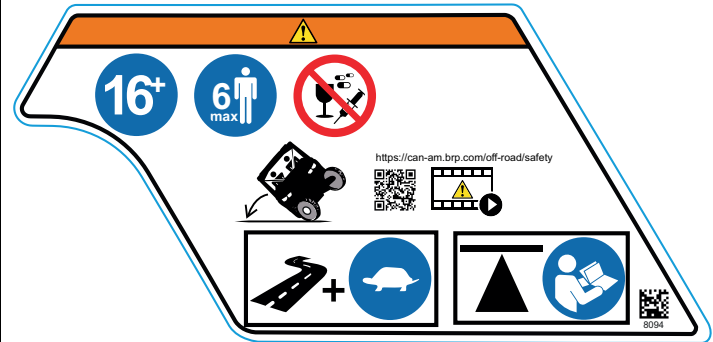
 WAARSCHUWING • Lees en begrijp alle veiligheidslabels, lokaliseer en lees de gebruikershandleiding. • Draag altijd een goedgekeurde helm en beschermingsuitrusting. • Bevestig de veiligheidsgordels en zorg ervoor dat het net of de deur goed is vastgezet. • Draag altijd gehoorbescherming. • Elke berijder moet met zijn/haar rug tegen de zitting kunnen plaatsnemen, de voeten vlak op de vloer of voetsteunen en de handen op het stuur of de handgrepen. • Indien u denkt of voelt dat het voertuig omvalt of omrolt, verminder dan het gevaar op verwonding door: De handrails of het stuur stevig vast te houden en te anticiperen. Steek om geen enkele reden delen van uw lichaam buiten het voertuig. • Blijf altijd geheel binnen het voertuig.	7947
--	---



Label algemene waarschuwing

WAARSCHUWING

- Ervoor te zorgen dat rijders 16 of ouder zijn en een geldig rijbewijs hebben.
- Niet meer mensen mee te nemen als er zitplaatsen zijn: 6 berijders
- Mensen niet te laten rijden als zij alcohol of drugs hebben gebruikt.
- Vermijd dat u de controle verliest of over de kop rolt:
 - Vermijd abrupte bewegingen, zijwaarts glijden, schuife of visstaartbewegingen en maak geen donuts.
 - Vermijd snel optrekken terwijl u draait, zelfs vanuit stilstand.
 - Vertraag voor u een bocht neemt.
 - Let op heuvels, ruw terrein, kuilen en andere wijzigingen in grond of terrein.
 - Vermijd verharde wegen.
 - Vermijd dwars op een helling (op heuvels rijden).
- Omrollen kan ernstige verwondingen veroorzaken en zelfs overlijden, ook op vlakke open terrein.
- Verlaag uw snelheid als u op verharde wegen moet rijden. U kunt botsen met auto's en vrachtwagens.

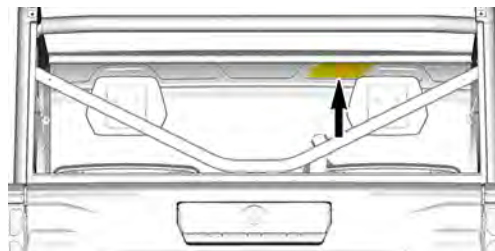


- Bekijk de veiligheidsvideo aan de hand van de QR-codelink of ga naar de Can-am website voor het gebruik.

Waarschuwingslabel passagier

WAARSCHUWING

- Draag altijd een goedgekeurde helm en beschermingsuitrusting.
- Draag altijd gehoorbescherming.
- Bevestig de veiligheidsgordels en zorg ervoor dat het net of de deur goed is vastgezet.
- Elke bestuurder en passagier moet met de rug tegen de rugleuning, de voeten op de grond of op de voetsteun en de handen aan de handgrepen kunnen zitten.
- Indien u denkt of voelt dat het voertuig omvalt of omrolt, verminder dan het gevaar op verwonding door:
 - De handrails of het stuur stevig vast te houden en te anticiperen.
 - Steek om geen enkele reden delen van uw lichaam buiten het voertuig.
- Blijf altijd geheel binnen het voertuig.
- Mensen niet te laten rijden als zij alcohol of drugs hebben gebruikt.



Waarschuwingsticker voor passagier achterin

 WAARSCHUWING • Draag altijd een goedgekeurde helm en beschermingsuitrusting. • Draag altijd gehoorbescherming. • Bevestig de veiligheidsgordels en zorg ervoor dat het net of de deur goed is vastgezet. • Elke bestuurder en passagier moet met de rug tegen de rugleuning, de voeten op de grond of op de voetsteun en de handen aan de handgrepen kunnen zitten. • Indien u denkt of voelt dat het voertuig omvalt of omrolt, verminder dan het gevaar op verwonding door: – De handrails of het stuur stevig vast te houden en te anticiperen. – Steek om geen enkele reden delen van uw lichaam buiten het voertuig. • Blijf altijd geheel binnen het voertuig. • Mensen niet te laten rijden als zij alcohol of drugs hebben gebruikt.	A rectangular safety sticker with an orange header containing a yellow warning triangle. Below the header are eight circular icons arranged in two rows. The top row includes: a blue circle with a white helmet and hand icon; a blue circle with a white headset icon; a blue circle with a white camera and arrows icon; and a QR code with the number 8651. The bottom row includes: a blue circle with a white person sitting icon; a red circle with a white person leaning out icon; a red circle with a white person falling icon; and a red circle with a white person drinking icon. A close-up photograph of a yellow rectangular sticker placed on a grey vehicle seat. A black arrow points to the sticker.
--	--

Bandenspanning en maximaal toegestane belasting – Waarschuingslabel

WAARSCHUWING

- Zoek en lees de gebruikershandleiding. Door een verkeerde bandenspanning of overbelading kunt u de controle verliezen, wat ERNSTIG LETSEL of de DOOD kan veroorzaken.
- Houd altijd de aangegeven, juiste bandenspanning aan.
- Overschrijd NOOIT de maximale voertuigbelading, inclusief gewicht van bestuurder, passagier, lading, accessoires en disselgewicht, indien van toepassing.
- Overbelast de laadbak niet.
- Plaats de benzinebus tijdens het vullen NOOIT in de bagagedrager. Dat kan leiden tot een explosie.
- Neem NOOIT passagiers mee in de kofferbak of op de achterklep.

								
	3x	97	193	680	454			
	6x	102	228	689	454			

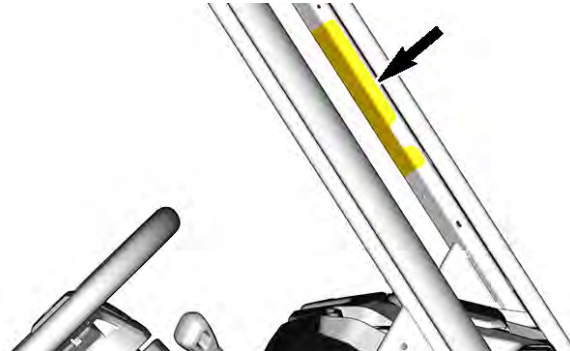


Kantelen – Waarschuwingslabels voor

Links

⚠ WAARSCHUWING

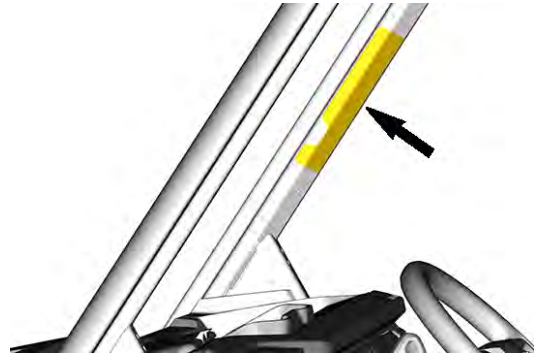
- Probeer een kantelend voertuig nooit te stoppen met uw arm of been.
- Houd de kooi nooit vast tijdens het rijden.
- Bevestig de veiligheidsgordels en zorg ervoor dat het net of de deur goed is vastgezet.



Rechts

WAARSCHUWING

- Probeer een kantelend voertuig nooit te stoppen met uw arm of been.
- Houd de kooi nooit vast tijdens het rijden.
- Bevestig de veiligheidsgordels en zorg ervoor dat het net of de deur goed is vastgezet.

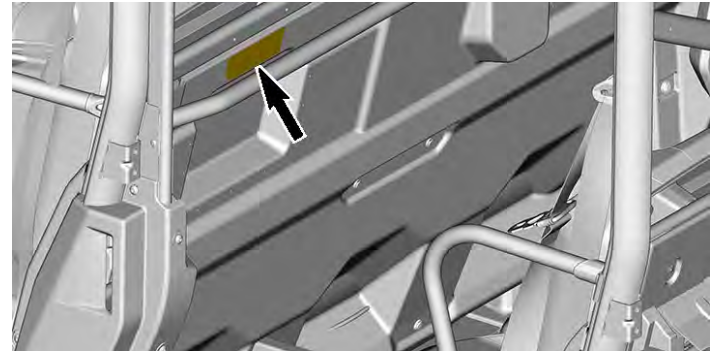


Kantelen – Waarschuingslabels achter

Links

WAARSCHUWING

- Probeer een kantelend voertuig nooit te stoppen met uw arm of been.
- Houd de kooi nooit vast tijdens het rijden.
- Bevestig de veiligheidsgordels en zorg ervoor dat het net of de deur goed is vastgezet.

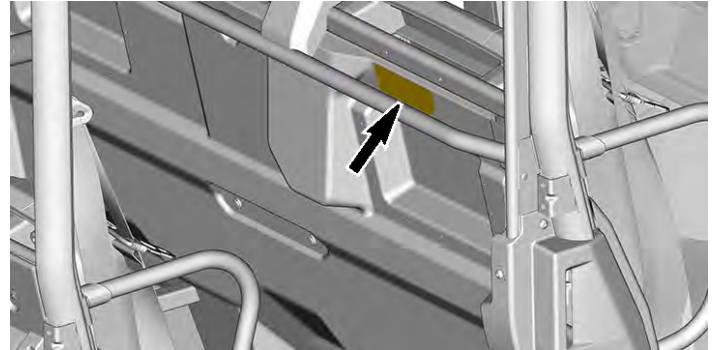


2

Rechts

WAARSCHUWING

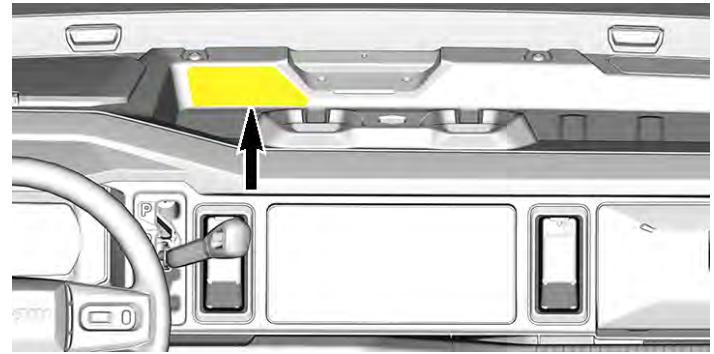
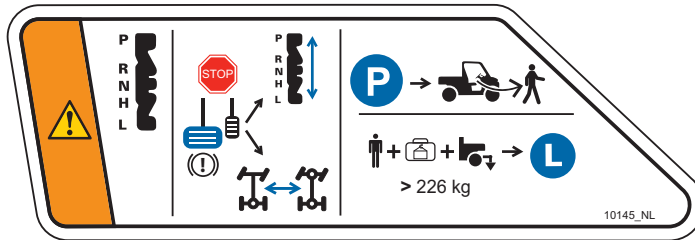
- Probeer een kantelend voertuig nooit te stoppen met uw arm of been.
- Houd de kooi nooit vast tijdens het rijden.
- Bevestig de veiligheidsgordels en zorg ervoor dat het net of de deur goed is vastgezet.



2WD/4WD selectie — Waarschuwinglabel

⚠ WAARSCHUWING

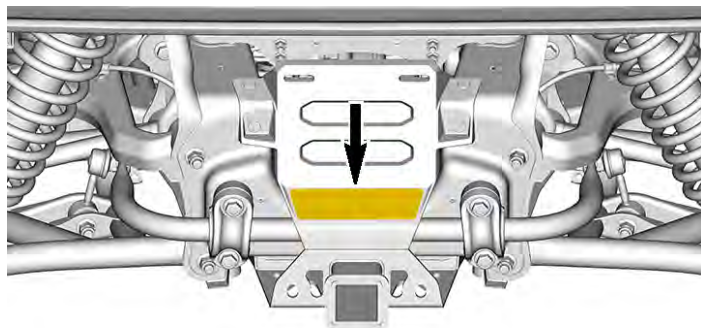
- Zet de schakelhendel in PARKEERstand (P) voor u uitstapt. Het voertuig kan verder rijden als het niet in PARKEERstand staat.
- Stop het voertuig en zet de rem op voor u de schakelhendel, de 2WD/4WD-schakelaar of de achterdifferentieelvergrendelaar gebruikt.
- U moet een lage versnelling gebruiken als de belading zwaarder is dan 226 kg (500 lb).



Sleep- en disselgewicht - Waarschuwpictogram

WAARSCHUWING

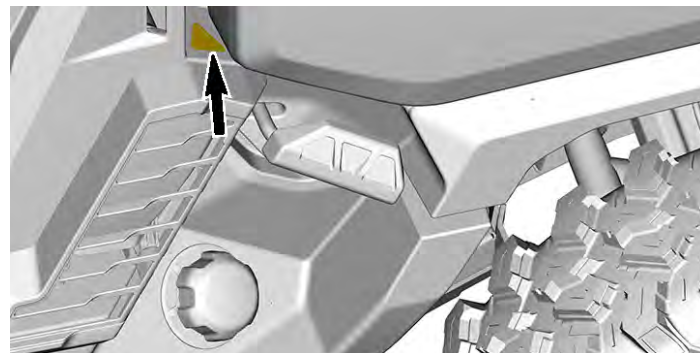
- De trailer verkeerd laden kan tot controleverlies leiden.
Verdeel de lading gelijkmatig.
MAXIMALE trekvermogen: 1 134 kg (2,500 lb) of 11 121 N.
MAXIMAAL disselgewicht: 114 kg (250 lb) of 1 121 N.
- Wanneer u een aanhangwagen trekt:
Zet de schakelhendel in lage snelheid (L).
Verminder vaart en draai geleidelijk.
Vermijd hellingen en ruig terrein.
Voorzie meer afstand om te stoppen.



Knelpunt laadbak - Waarschuingslabel

⚠ WAARSCHUWING

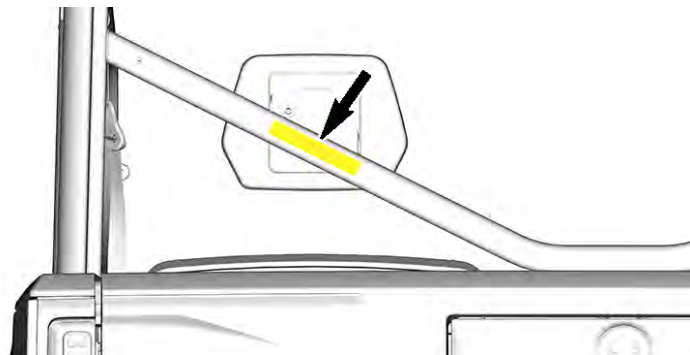
Knelpunt.
Vrijhouden wanneer u de bagagedrager omlaag brengt.



Een lading trekken met de kooi – Waarschuwingspictogram

WAARSCHUWING

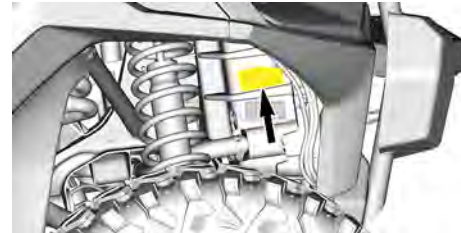
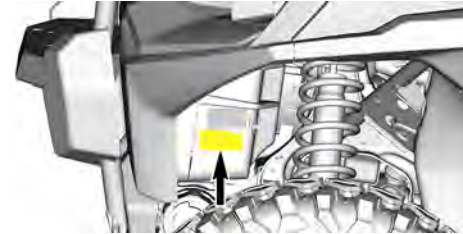
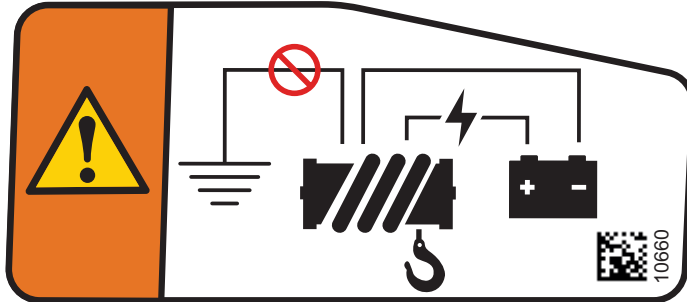
- Bevestig NIETS aan de kooi om lasten te trekken. Hierdoor kan uw voertuig kantelen. Gebruik enkel de trekhaak of hulphaak om lasten te trekken.



Installatie lier - Waarschuwing

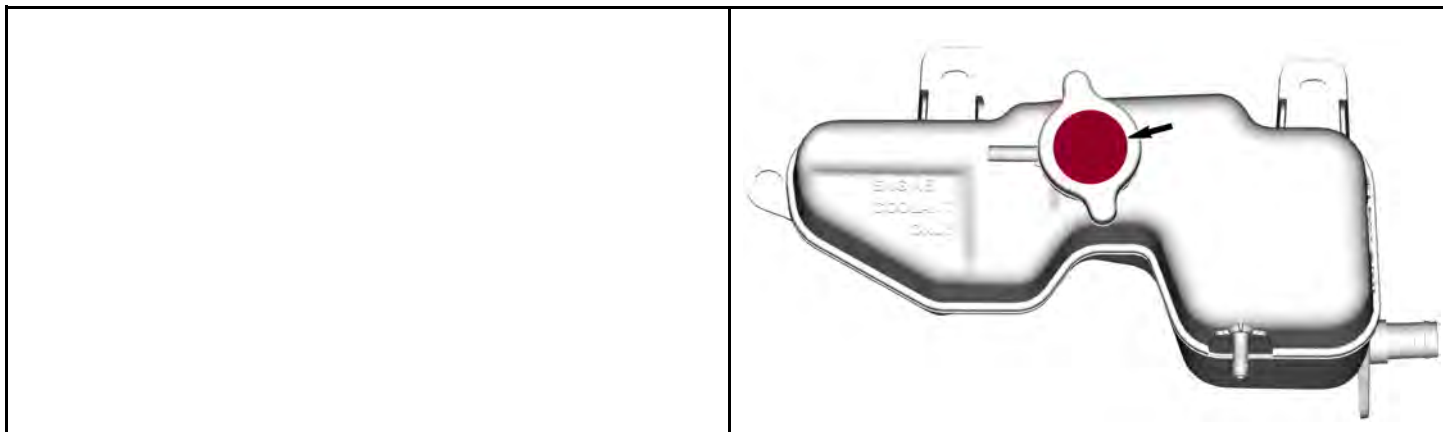
⚠ WAARSCHUWING

- Gebruik altijd de accupool voor het aarden van de lier.
- Als u dit anders doet, kan dit een ongewenst servostuurregelingssignaal veroorzaken, wat onbedoelde stuurinvoer kan geven.
- Onder bepaalde omstandigheden kan onbedoelde besturing leiden tot verlies van controle over het voertuig, met verhoging van het risico op een ongeluk.



Hete koelvloeistof - Waarschuwingstabel

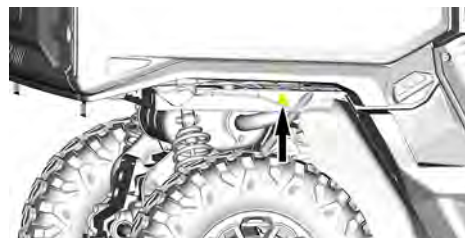
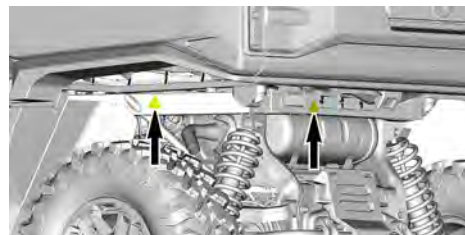
<table><tr><td data-bbox="102 347 797 396"> WAARSCHUWING</td></tr><tr><td data-bbox="102 396 797 444">Niet openen indien HEET.</td></tr></table>	 WAARSCHUWING	Niet openen indien HEET.	
 WAARSCHUWING			
Niet openen indien HEET.			



Uitlaat — Pictogram hete onderdelen

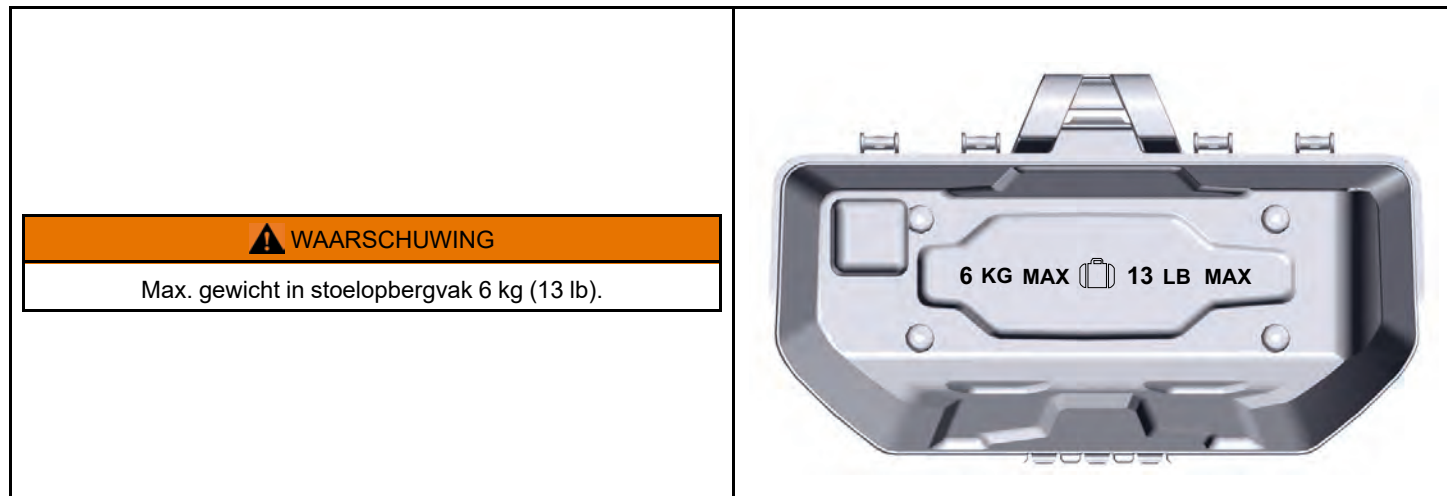
 **VOORZICHTIG**

Niet aanraken indien heet.



Pictogram veilig voorbeeld

Pictogram van onder de zitting gegoten opbergvak

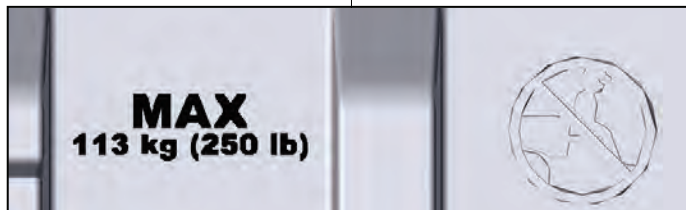
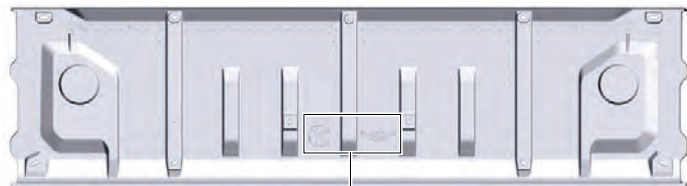


2

Pictogram gegoten achterklep

WAARSCHUWING

Neem NOOIT passagiers mee op de bagagedrager of de achterklep.
Max. gewicht op achterklep tijdens het laden is 113 kg (250 lb).



INSPECTIE VOOR HET VERTREK

Inspecteer uw voertuig altijd en kijk na of het in goede staat verkeert voordat u gaat rijden.

Volg altijd het onderhoudsschema zoals in deze Gebruikershandleiding beschreven.



WAARSCHUWING

Voer voor ieder vertrek een inspectie uit om potentiële problemen onderweg voor te zijn. De inspectie voor het vertrek helpt u om slijtage en aantasting van onderdelen op te sporen voordat die problematisch kunnen worden. Corrigeer alle ontdekte problemen om het risico op een panne of ongeluk te vermijden.

Voer voordat u met dit voertuig gaat rijden steeds een controle uit aan de hand van de Checklist voor inspectie voor het vertrek.

Zie [Onderhoudsprocedures, page 4-19](#) voor meer informatie.

Checklist voor inspectie voor het vertrek

Wat u moet doen voordat u de motor start (zonder D.E.S.S.-sleutel):

<i>Te inspecteren items</i>	<i>Te inspecteren</i>	✓
Motorolie (controle koude motor)	Controleer het motoroliepeil, raadpleeg Controle motoroliepeil, page 4-23.	
Koelvloeistof	Controleer het koelvloeistofpeil, raadpleeg Controle motorkoelvloeistofpeil, page 4-33.	
Remvloeistof	Controleer het remvloeistofpeil, raadpleeg Controle remvloeistofpeil.	
MotorluchtfILTER	Controleer de motorluchtfILTER, reinig of vervang deze indien nodig (pleeg vaker onderhoud bij het rijden onder stoffige omstandigheden).	
Luchtfilters verwarming	Controleer de luchtfilters van de verwarming en reinig indien nodig (vaker bij rijden onder stoffige omstandigheden).	
Stuur	U kunt de hoogte van het stuur aan uw voorkeur aanpassen. Controleer of het handschoenvak goed in positie vergrendeld is.	
Remhoudmechanisme	Bedien het remblokkeermechanisme en ga na of het goed werkt. Zet de parkeerrem altijd uit, voordat u het voertuig verplaatst.	

<i>Te inspecteren items</i>	<i>Te inspecteren</i>	✓
Voorste rooster en radiator	Controleer of het voorste rooster en de radiator schoon zijn.	
Stoelen en gordels	Controleer of de stoelen goed zijn vastgemaakt.	
	Controleer de gordels op schade. Maak de gordels vast en controleer of ze goed vast- en losklikken.	
Zijnetten	Controleer de zijnetten op schade. Laat de netten vervangen als u schade hebt geconstateerd. Sluit beide zijnetten en controleer of ze goed vast zitten. Gebruik de afstelriem om het net naar behoefte aan te spannen.	
Uitlaatsysteem	Reinig het gebied rond het uitlaatsysteem, indien dit nog niet gebeurd is, vooral als het voertuig tijdens de laatste rit gebruikt werd in een moeras, veen, hooi of dode bladeren.	
Aandrijfasbalgen	Controleer de staat van de balgen en beschermers van de aandrijfas.	
Banden	Controleer de spanning en staat van de banden. Zie het <i>Bandenspanningslabel</i> en pas de spanning aan, afhankelijk van de belasting.	

<i>Te inspecteren items</i>	<i>Te inspecteren</i>	✓
Velgen	Controleer de wielen op schade of abnormale speling. Zorg ervoor dat de wielmoeren met het gespecificeerde aanhaalmoment vastzitten. Zie WIELEN EN BANDEN, page 4-65 voor de specificatie van de aanhaalmomenten.	
Lading	Lading: Overschrijd het maximale laadvermogen niet als u een lading vervoert. Zie Laadbak beladen, page 2-28 . Zorg ervoor dat de lading goed aan de laadbak achteraan is bevestigd. Lading voertuig: Zorg ervoor dat de totale lading op het voertuig (inclusief bestuurder, passagiers, lading, disselgewicht en accessoires) niet meer weegt dan gespecificeerd. Zie Lading vervoeren .	
Laadbak achteraan	Controleer of de laadbak en de achterklep goed vergrendeld zijn.	
Trekhaak	Als u een trailer of iets anders gaat slepen: - Controleer de staat van de trekhaak en bal. - Respecteer de kogeldruk en het trekvermogen zoals aangegeven op de sticker op de trekhaak of raadpleeg of raadpleeg 6 TECHNISCHE SPECIFICATIES, page 6-2. - Zorg ervoor dat de aanhangwagen correct aan de trekhaak wordt bevestigd.	

<i>Te inspecteren items</i>	<i>Te inspecteren</i>	✓
Carrosserie en ophanging	Controleer onder het voertuig of er vuil zit op onderdeel van de chassis of de ophanging (bovenste en onderste armen, wielen, schokdempers, veren) en maak deze goed schoon	
Spiegels	Pas de spiegel(s) aan naar uw voorkeur.	

Wat u moet doen voordat u de motor start (met D.E.S.S.-sleutel)

TE INSPECTE- REN ITEMS	TE INSPECTEREN	✓
Digitale display	Controleer de werking van de verklikkerlichtjes in de digitale display (gedurende enkele seconden nadat kort op de Start/Stop-knop is gedrukt).	
	Controleer of er meldingen voorkomen op de meter.	
Lichten	Controleer de werking en properheid van de: • Koplampen (grootlicht en dimlicht) • Achterlichten • Remlichten.	
Gaspedaal	Druk het gaspedaal een paar keer volledig in om ervoor te zorgen dat het goed ingedrukt kan worden en terugkeert naar de ruststand wanneer u het loslaat.	
Rempedaal	Druk het rempedaal in en zorg ervoor dat u een sterke weerstand voelt en dat het terugkeert naar de ruststand wanneer u het loslaat.	
Brandstofpeil	Controleer het brandstofpeil.	

Te doen nadat de motor is gestart

TE INSPECTE- REN ITEMS	TE INSPECTEREN	✓
Motorolie (controle warme motor)	Controleer het oliepeil, raadpleeg Controle motoroliepeil., page 4-23	
Besturing	Draai het stuur helemaal heen en weer om na te gaan of het stuur vrij kan bewegen.	
Start/ stopschakelaar	Start de motor en druk daarna nogmaals op de Start/Stop-knop om de motor te stoppen Start de motor opnieuw.	
D.E.S.S.-sleutel (functie motorstopschakelaar)	Neem de D.E.S.S.-sleutel uit om de motor te stoppen. Plaats de D.E.S.S.-sleutel en start de motor.	
Schakelhendel	Druk op de rem en verzet de schakelhendel om te controleren of deze werkt (P, R, N, H en L).	
Keuzeschakelaar 2WD/4WD	Controleer de werking van de 2WD/4WD-keuzeschakelaar.	
Remmen	Rijd langzaam een paar meter vooruit en trap op de rem. Het rempedaal moet weerstand bieden wanneer het wordt ingedrukt. Het pedaal moet terugkeren naar de ruststand wanneer u het loslaat. De remmen moeten correct reageren op de handelingen van de bestuurder.	

TE INSPECTE- REN ITEMS	TE INSPECTEREN	✓
Lier	Controleer de werking van de lier.	
Claxon	Controleer of de claxon werkt.	
Verwarmings- ventilator	Controleer de werking van de verwarmingsventilator. Controleer of er lucht uit iedere ventilatieopening stroomt conform de geselecteerde stand (dashboard, luchtroosters, voeten).	

VEILIGHEIDSGEBREKEN MELDEN

Als u in Canada denkt dat uw voertuig een gebrek vertoont dat tot een ongeval, letsel of de dood zou kunnen leiden, moet u daarvan onmiddellijk Transport Canada en ook Bombardier Recreational Products Inc. op de hoogte brengen.

Als Transport Canada meer dergelijke klachten ontvangt, kan het een onderzoek instellen en als het tot de conclusie komt dat een groep voertuigen een veiligheidsgebrek vertoont, kan het een terugname- en herstelcampagne bevelen. Transport Canada komt echter niet tussen bij individuele problemen tussen u, uw dealer of Bombardier Recreational Products Inc.

Contact opnemen met Transport Canada:



819-994-3328 (Gatineau-Ottawa regio of
internationaal)
Gratis nummer: 1 800-333-0510 (in Canada)



Transport Canada - ASFAD
330 Sparks Street
Ottawa, ON
K1A 0N5



<http://www.tc.gc.ca/recalls>

3 VOERTUIGINFORMATIE - INHOUDSOPGAVE

ELEMENTAIRE BEDIENING 3-3

STUURWIEL	3-3
GASPEDAAL	3-6
REMPEDAAL	3-6
SCHAKELHENDEL	3-7

SECUNDAIRE BEDIENINGSELEMENTEN 3-9

RF D.E.S.S-sleutel en RF D.E.S.S. -contact	3-9
MOTOR-START/STOP-KNOP	3-10
TOETSENPAANEEL	3-11
KLIMAATREGELING	3-12
MULTIFUNCTIONELE HENDEL	3-13
LIERSCHAKELAAR	3-14
HILL DESCENT CONTROL (HDC)	3-14
KNIPPERLICHTSCHAKELAAR	3-15

UITRUSTING 3-17

BEKERHOUDERS	3-17
PASSAGIERSHANDGREEP	3-18
VOORSTE OPBERGVAK	3-19
BERGVAKKEN	3-22
GEREEDESCHAPPEN VOOR HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN	3-26
LATERALE ACHTERUITKIJKSPIEGEL	3-27
HULPPUNTEN	3-27
VOETSTEUN	3-28

ZIJNETTEN	3-29
SCHOUDEBESCHERMERS	3-30
VEILIGHEIDSGORDELS	3-30
BESTUURDERSSTOEL	3-33
PASSAGIERSSTOELEN	3-33
DOP BRANDSTOFTANK	3-34
KANTELBAAR LAADBAK	3-34
TREKHAAK	3-39
REM MET VASTHOUDMECHANISME	3-40
KLIMAATREGELINGSSYSTEEM	3-42
3-PENS VOEDINGSUITGANG VOOR LANDBOUW	3-48

4,5" DIGITAAL DISPLAY 3-49

MULTIFUNCTIONELE DISPLAY	3-49
INSTELLINGEN	3-55

TECHNOLOGISCHE BESTURINGSHULPMIDDELEN 3-59

ABS (antiblokkeerremstelsel)	3-59
BTC (Brake Torque Control - remkoppelregeling)	3-59
DTC (Drag Torque Control)	3-59
HHC (Hill Hold Control)	3-59
HDC (Hill Descent Control)	3-59

BRANDSTOF 3-60

Vereisten brandstof	3-60
---------------------------	------

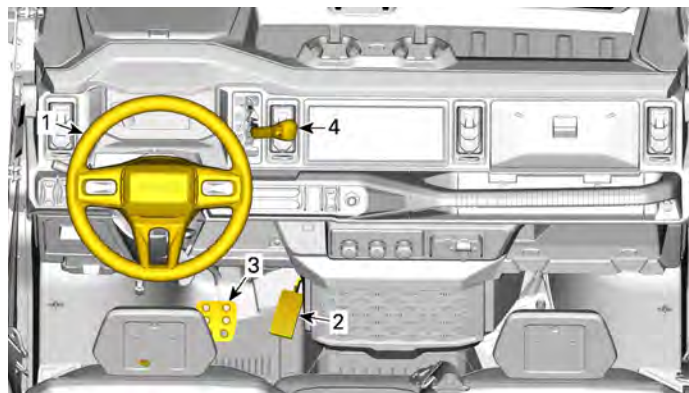
3 VOERTUIGINFORMATIE - INHOUDSOPGAVE

Aanbevolen octaangetal brandstof	3-61	Kracht van het voertuig benutten om sleepmaterieel op te rijden	3-75
Tankprocedure	3-61	Voertuig met behulp van lier op sleepmaterieel trekken	3-76
INRIJPERIODE	3-63	Voertuig vastzetten voor transport	3-77
Gebruik tijdens de inrijperiode	3-63	Voertuig van aanhangwagen halen	3-77
BASISPROCEDURES	3-64	HET VOERTUIG OPHEFFEN EN ONDERSTEUNEN	3-78
De motor starten	3-64	Algemene veiligheidsinformatie voor heffen.	3-78
Werking schakelhendel	3-64		
Voertuig parkeren en motor stoppen	3-65		
Tips voor het maximaliseren van de levensduur van de aandrijfriem	3-66		
SPECIALE PROCEDURES	3-67		
Verdronken motor - Verdrinkingsstand	3-67		
Water dringt in CVT	3-67		
Lege accu.	3-68		
Voertuigkanteling	3-70		
Voertuig ondergedompeld.	3-70		
UW RIT AANPASSEN	3-71		
Richtlijnen voor het afstellen van de ophanging	3-71		
Fabrieksinstellingen ophanging	3-71		
Afstelling ophanging.	3-72		
Bekrachtigingsniveaubijstelling met dynamische servostuurregeling	3-73		
VOERTUIG TRANSPORTEREN	3-74		

ELEMENTAIRE BEDIENING

Het is belangrijk te weten waar de besturingselementen zich bevinden en hoe u ze moet bedienen, om ze vlot en gecoördineerd te leren bedienen.

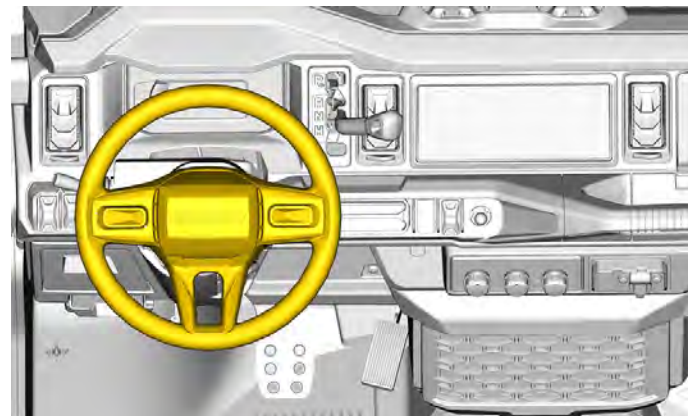
Sommige veiligheidslabels op het voertuig worden niet op afbeeldingen weergegeven. Voor informatie over veiligheidslabels voor vaartuigen, zie *Belangrijke labels op het product*.



1. Stuurwiel
2. Gaspedaal
3. Rempedaal
4. Schakelhendel

STUURWIEL

Het stuurwiel bevindt zich vóór de bestuurdersstoel.



Het wordt gebruikt om het voertuig naar links of naar rechts sturen. Draai het stuur in de richting waarnaar u wilt rijden.

Houd het stuur stevig vast met beide handen zonder uw vuisten er omheen te sluiten en rijd vooruit.

⚠ VOORZICHTIG

Wanneer u met uw vuisten rond het stuur ruige paden rijdt of een hindernis neemt, kan het stuur plots opzij worden getrokken, met verwondingen aan de handen of polsen tot gevolg.

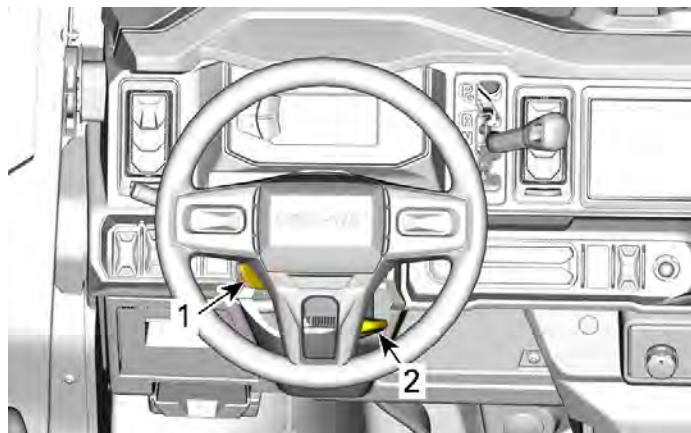
De hoogte van het stuurwiel verstellen

⚠ WAARSCHUWING

Pas de hoogte van het stuur nooit aan terwijl u rijdt. U kunt de controle over uw voertuig verliezen.

Dankzij dynamische stuurbekrachtiging (DPS) kost het tijdens het rijden minder inspanning om het stuurwiel te draaien.

Op het stuurwiel zijn ook vele bedieningselementen voorzien.



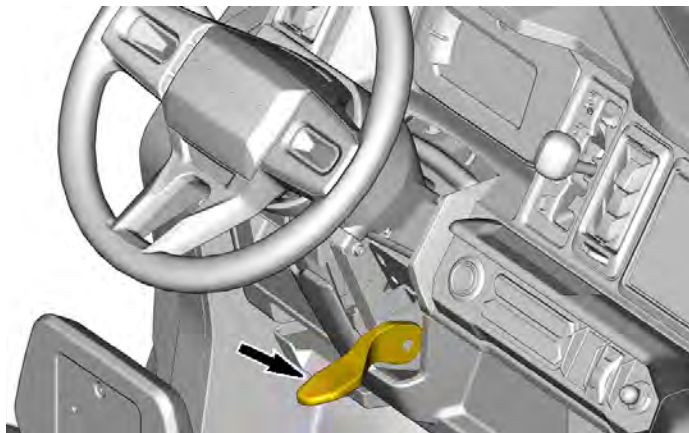
1. Kantelhendel stuurkolom
2. Hendel stuurhoogteverstelling

De hoogte van het stuurwiel kan naar wens van de bestuurder worden versteld.

Pas de hoogte van het stuur aan zodat het ter hoogte van uw borst en niet ter hoogte van uw hoofd komt.

De hoogte van het stuur stelt u als volgt in:

1. Ontgrendel het stuur door de verstelhendel naar beneden te drukken. De hendel bevindt zich aan de rechterkant van de stuurkolom.



De stuurkolom volledig omhoog kantelen

⚠ WAARSCHUWING

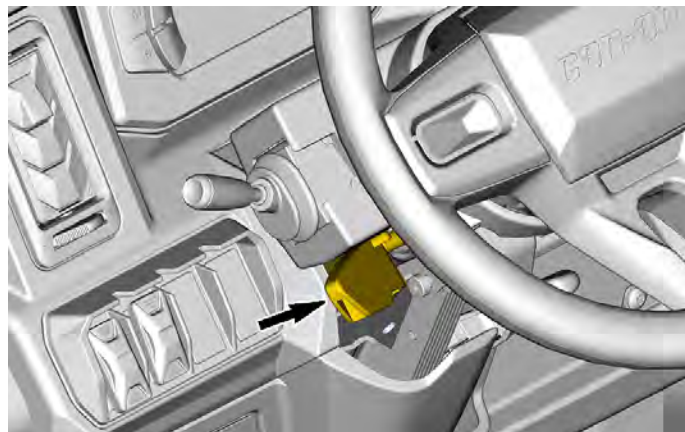
Kantel de stuurkolom niet volledig tijdens het rijden. U kunt de controle over uw voertuig verliezen.

Rijd nooit met het voertuig als de stuurkolom in de hoogste stand staat.

3

Om het in- en uitstappen te vergemakkelijken, kan de stuurkolom rechtop worden gezet om meer ruimte te creëren.

1. Om uit het voertuig te stappen of klimmen, trekt u aan de hendel aan de linkerkant van de stuurkolom en duwt u het stuur naar de bovenkant van het dashboard.



2. Zet het stuur in de gewenste stand.
3. Houd het stuur in de gewenste stand en trek de verstelhendel omhoog om het stuur op zijn plaats te vergrendelen.

2. Nadat u bent gaan zitten, laat u de klem op zijn plaats zakken. Het stuurwiel keert terug naar de hoogte die eerder door de bestuurder is ingesteld.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de stuurkolom goed is vergrendeld voordat u met het voertuig gaat rijden.

GASPEDAAL

Het gaspedaal is het uiterst rechtse pedaal.



Met het gaspedaal bepaalt u de voertuigsnelheid.

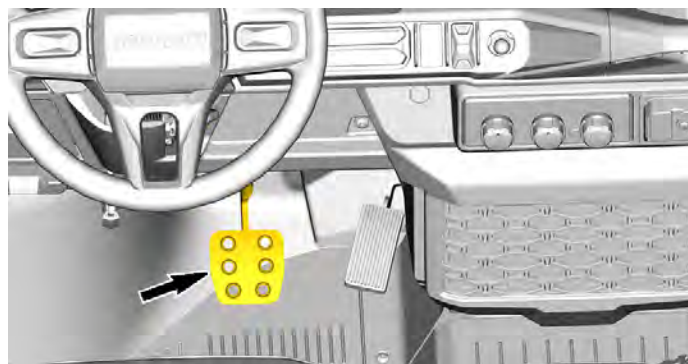
Om de snelheid van uw voertuig te verhogen of te behouden, drukt u met uw rechterschoet op het gaspedaal.

Om snelheid te minderen, laat u het gaspedaal los.

In het gaspedaal zit een veer, waardoor het terug in de ruststand (omhoog) moet komen wanneer het niet wordt indrukkt.

REMPEDAAL

Het rempedaal bevindt zich aan de linkerkant en is breder dan het gaspedaal.



Het rempedaal dient om het voertuig te vertragen of te stoppen.

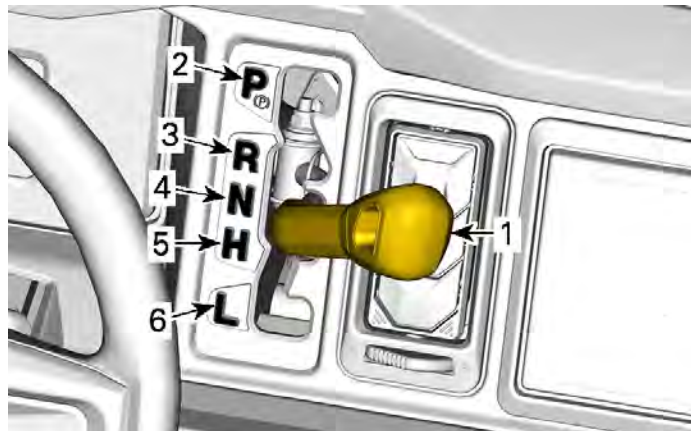
Om de snelheid van uw voertuig te verlagen of het te stoppen, drukt u met uw rechterschoet op het rempedaal.

In het rempedaal zit een veer, waardoor het terug in de oorspronkelijke stand (losgelaten) moet komen wanneer het niet wordt indrukkt.

SCHAKELHENDEL

Deze schakelhendel bevindt zich op de bovenste console rechts van het stuurwiel.

De schakelhendel wordt gebruikt om van versnelling te veranderen.



- 1. Schakelhendel
- 2. Parkeren
- 3. Achteruit
- 4. Neutraal
- 5. Hoog toerental (vooruit)
- 6. Laag toerental (vooruit)

Het voertuig moet gestopt worden en de remmen moeten ingeschakeld worden voor u een versnelling kiest.

⚠ WAARSCHUWING

Deze versnellingsbak is niet ontworpen om te schakelen tijdens het rijden.

Parkeren

In de parkeerstand wordt de versnellingsbak vergrendeld om te helpen voorkomen dat het voertuig beweegt.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de PARKEER-stand (P) altijd wanneer het voertuig niet in gebruik is. Als de schakelhendel niet in de P (PARKEER-stand) staat, kan het voertuig bewegen.

Achteruit

In de stand achteruit kan het voertuig achteruit rijden.

Afhankelijk van uw specifieke voertuigconfiguratie, kan het voertuig zijn uitgerust met een achteruitrijalarm. Dit wordt automatisch ingeschakeld wanneer de achteruitversnelling wordt geselecteerd.

OPMERKING

In achteruit is het toerental van de motor beperkt, waardoor dus ook de snelheid van het voertuig in achteruit beperkt is.

WAARSCHUWING

Als u in achteruit een helling afrijdt, kunt u veilige snelheidslimiet in achteruit toch overschrijden door de zwaartekracht.

Neutraal

De neutrale stand schakelt de versnellingsbak uit.

Hoog toerental (Vooruit)

In deze stand wordt het overbrengingsmechanisme in een hoge versnelling geschakeld. Dit is het toerentalbereik voor normaal rijden. In deze stand kan het voertuig zijn maximumsnelheid bereiken.

Laag toerental (Vooruit)

In deze stand wordt het overbrengingsmechanisme in een lage versnelling geschakeld. In deze stand kan het voertuig traag rijden met een maximaal koppel op de wielen.

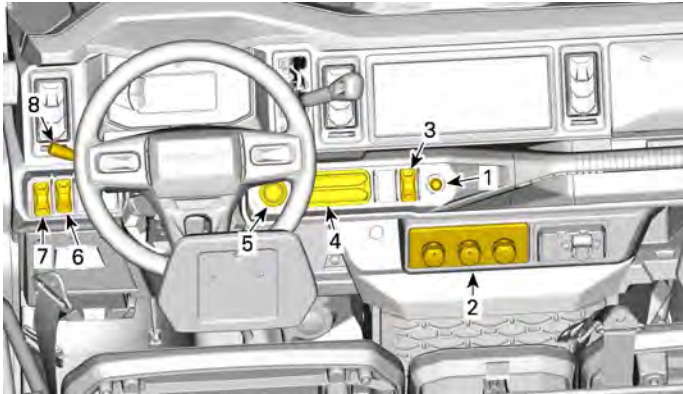
MERK OP

Gebruik het lage toerental om een trailer te trekken, zware ladingen te dragen, over hindernissen te rijden of een helling op of af te rijden.

SECUNDAIRE BEDIENINGSELEMENTEN

Sommige veiligheidslabels op het voertuig worden niet op afbeeldingen weergegeven.

Voor informatie over veiligheidslabels voor vaartuigen, zie *Belangrijke labels op het product*.

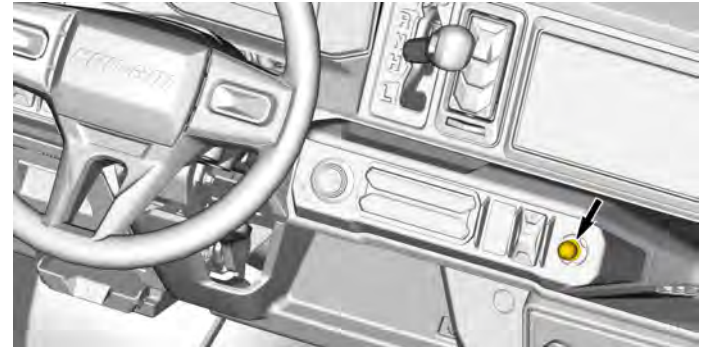


1. D.E.S.S. -contact
2. Klimaatregeling
3. Schakelaar Hill Descent Control
4. Toetsenpaneel
5. Start-/stopknop
6. Lier
7. Noodknipperlichten
8. Multifunctionele hendel

RF D.E.S.S.-sleutel en RF D.E.S.S. -contact

RF D.E.S.S. -contact

Het D.E.S.S. contact bevindt zich midden op het dashboard, rechts van het stuur.



RF D.E.S.S. Sleutel

Neem contact op met een erkende Can-Am dealer voor meer informatie over de opties met betrekking tot D.E.S.S.

Digitaal beveiligingssysteem D. E. S. S. (Digitally Encoded Security System)

Het voertuig wordt geleverd met 1 D.E.S.S.-sleutel.

De contactsleutels zijn voorzien van een elektronisch circuit dat een uniek elektronisch serienummer bevat.

Het D. E. S. S.-systeem leest de sleutelcode en laat het starten van de motor toe voor sleutels die het herkent.

Dit voertuig kan worden bestuurd met verschillende soorten sleutelprogrammering: Raadpleeg uw dealer voor volledige informatie.

 OPMERKING

Extra sleutels zijn als accessoire verkrijgbaar bij uw dealer.

 WAARSCHUWING

Kantelen, botsen en controleverlies met zware verwondingen of de dood tot gevolg zijn mogelijk met de Performance Key of de normale sleutel. De normale sleutel gebruiken neemt niet weg dat de bestuurder voorbereid en opgeleid moet zijn en voorzichtig moet rijden.

D.E.S.S. Flexibiliteit

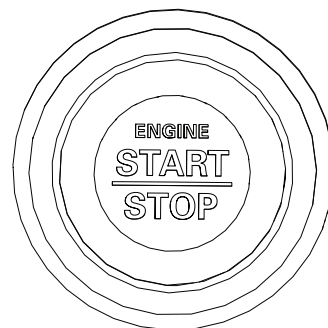
Het D. E. S. S. systeem van het voertuig kan worden geprogrammeerd om maximaal 8 verschillende sleutels te herkennen.

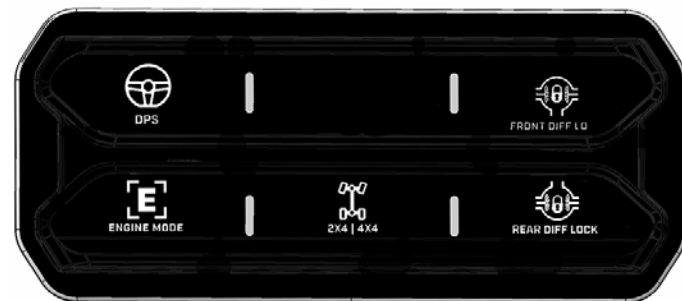
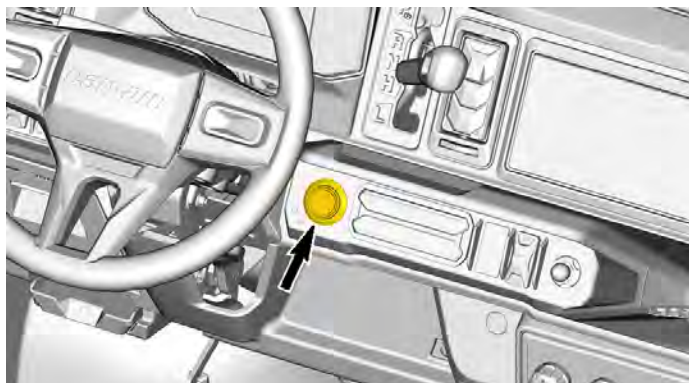
In dit geval, als u de eigenaar bent van vele voertuigen met een D. E. S. S. sleutel, kunt u al deze sleutels gebruiken met dit voertuig.

Neem contact op met uw erkende Can-Am Off-road-dealer om de andere D.E.S.S. sleutels te programmeren.

MOTOR-START/STOP-KNOP

De motor-start/stop-knop bevindt zich midden op het dashboard, onder de schakelhendel.





3

Houd de motor-start/stop-knop ingedrukt om de motor te starten terwijl de D.E.S.S.-sleutel op zijn plaats is ingestoken.

Druk op dezelfde knop om de motor stil te leggen.

Om het elektrische systeem in te schakelen zonder de motor te starten, drukt u kort op de motor-start/stop-knop.

TOETSENPANEEL

Het toetsenpaneel bevindt zich midden op de bestuurdersconsole rechts van het stuur.

Bij de eerste klik wordt de huidige instelling weergegeven.

Klik opnieuw om een instelling te wijzigen tot de gewenste modus wordt bereikt.

Pictogram	Gebruik	Toepassing
	Schakelen tussen verschillende stuurbechrachtigingsniveaus*	• Min • Med • Max
	Het voordifferentieel-schakelen of uitschakelen	• Slot • Ontgrendelen
	Schakelen tussen verschillende motormodi*	• Normaal • Sport • Werk
	Schakelen tussen 2x4 en 4x4 modi*	• 2WD

		• 4WD (eerder geselecteerde differentieelmodus)
	Het achterdifferentieel-slot inschakelen of uitschakelen*	• Ontgrendelen • Slot
* Zie het hoofdstuk <i>Uw rit aanpassen</i> voor meer details.		

KLIMAATREGELING



De klimaatregelingseenheid bevindt zich middenonder op het dashboard.

De drie knoppen regelen de ventilatorsnelheid, de temperatuur en de luchtverdeling in de cabine.

Als de  knop brandt, is luchtcirculatie AAN.

Raadpleeg [Klimaatregelsysteem](#), page 3-42 voor bedieningsinstructies.

MULTIFUNCTIONELE HENDEL



1. Multifunctionele hendel

Keuze groot/klein licht

Wanneer de multifunctionele hendel in de middenste stand staan, is het klein licht geselecteerd.

Trek de multifunctionele hendel naar voren om het groot licht te selecteren.

Trek de multifunctionele hendel naar achteren om terug te keren naar het klein licht.

Koplampen knipperen

Om te knipperen met de koplampen terwijl u in de stand klein licht staan, trekt u aan de multifunctionele hendel.

Claxon activeren

Druk het uiteinde van de multifunctionele hendel richting het stuurwiel om de claxon te activeren.

Richtingaanwijzers activeren

Om de richtingaanwijzers naar LINKS te activeren, duwt u de multifunctionele hendel naar beneden.

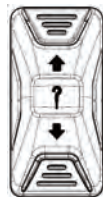
Om de richtingaanwijzers naar RECHTS te activeren, duwt u de multifunctionele hendel naar boven.

Plaats de multifunctionele hendel terug in de middenstand om de richtingaanwijzers te stoppen.

LIERSCHAKELAAR

De lier kan van binnenin en VAN buitenaf het voertuig worden bediend met de lierschakelaar in het dashboard, links van het stuur.

Raadpleeg de *handleiding van de lier* die bij het voertuig zit voor het goed bedienen van de lier.



HILL DESCENT CONTROL (HDC)

De functie Hill Descent Control (HDC) wordt gebruikt om soepel en gecontroleerd af te dalen op een steile helling zonder dat de bestuurder het rempedaal hoeft in te drukken.

Het voertuig houdt hierbij de ingestelde snelheid aan zonder tussenkomst van de bestuurder.

De HDC kan met behulp van de HDC-schakelaar door de bestuurder uit- of ingeschakeld worden.

Houd de HDC-schakelaar minstens 0,5 sec. ingedrukt om in of uit te schakelen (HDC ON/OFF wordt weergegeven in de onderste displaygedeelte en het pictogram van het

tractieregeling  gaat aan).

Verzoeken tot het inschakelen/uitschakelen van de HDC zijn bij elke snelheid mogelijk:

- Als de HDC bij een snelheid van minder dan 4 km/h (2,5 MPH) wordt ingeschakeld, wordt de doelsnelheid van de HDC ingesteld op 4 km/h (2,5 MPH).
- Als de HDC bij een snelheid tussen 4 en 30 km/h (2,5 tot 19 MPH) wordt ingeschakeld, wordt de doelsnelheid van de HDC als de daadwerkelijke snelheid beschouwd.
- Als de HDC bij een snelheid van meer dan 30 km/h (19 MPH) wordt ingeschakeld (19), wordt de standby-modus van de HDC ingeschakeld (symbool blijft ingeschakeld in de display)

KNIPPERLICHTSCHAKELAAR

OPMERKING: Wanneer de HDC actief ingrijpt, knippert het pictogram van het tractieregeling in de display.

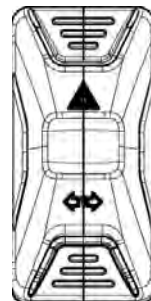


De knipperlichtschakelaar bevindt zich bovenaan op de console.

Deze schakelaar regelt tegelijkertijd alle richtingaanwijzers. Deze dient te worden gebruikt wanneer het voertuig in vrijloop staat om aan te duiden dat het voertuig tijdelijk het verkeer hindert.

Druk op de knipperlichtschakelaar om deze in te schakelen.

Wanneer een volgwagen is aangekoppeld en de knipperlichten of waarschuwingslichten zijn geactiveerd, gaat het symbool 1 op het onderste deel van de schakelaar knipperen.



 **OPMERKING**

De knipperlichten kunnen
zelfs bij een uitgeschakeld
elektrisch systeem
functioneren.

UITRUSTING

Bepaalde opties zijn mogelijk niet van toepassing op uw model of zijn mogelijk optioneel.

Sommige veiligheidslabels op het product worden niet op afbeeldingen weergegeven.

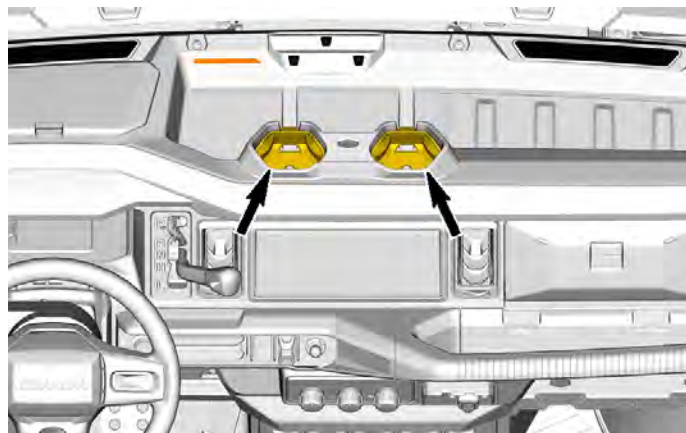
Voor informatie over de veiligheidslabels raadpleegt u *Belangrijke labels op het product*.

BEKERHOUDERS

! VOORZICHTIG

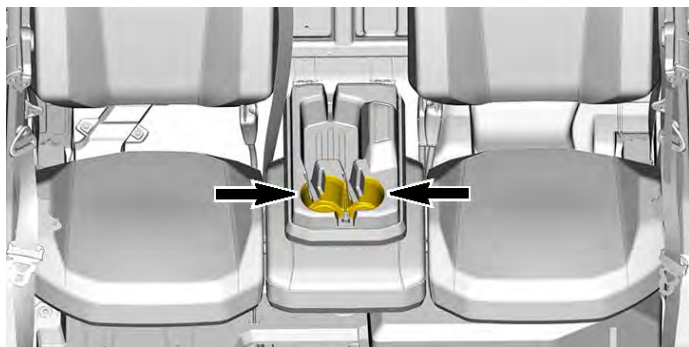
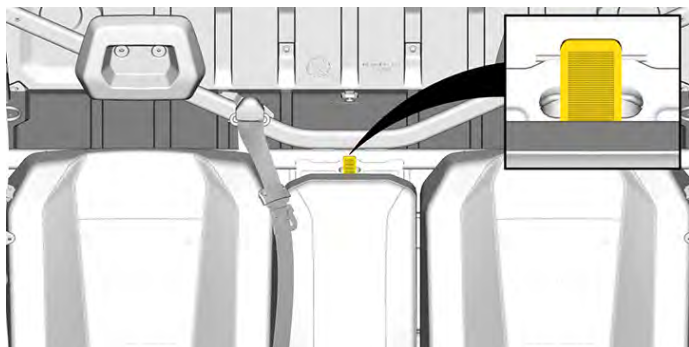
Gebruik de bekerhouders niet terwijl u in moeilijke omstandigheden rijdt.

De twee bekerhouders bevinden zich op het dashboard.



Aan de achterkant van elke middelste passagierstoel bevinden zich nog twee bekerhouders.

Om toegang te krijgen tot de bekerhouders verwijdt u de achterkant van de middelste stoel.



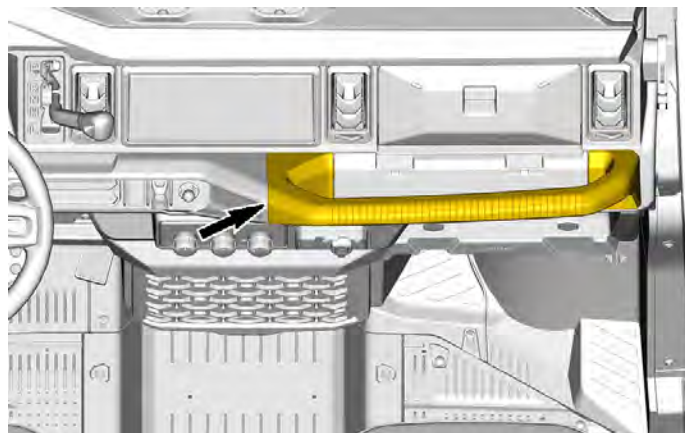
PASSAGIERSHANDGREEP

⚠ WAARSCHUWING

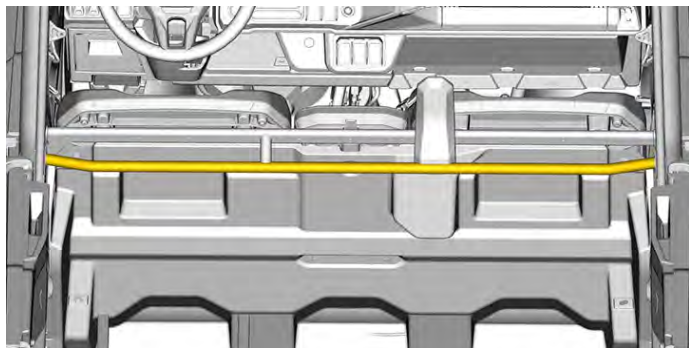
Gebruik nooit enig onderdeel van de kooi van het voertuig als handgreep. De handen kunnen geraakt worden door objecten buiten de cockpit of verpletterd worden bij kantelen.

Wanneer de passagiers de handgrepen vasthouden, kunnen zij zich schrap zetten tegen de beweging van het voertuig en de handen in de cockpit houden indien het voertuig zou kantelen.

De voorste passagier heeft toegang tot een handgreep vooraan, voor de stoelen.



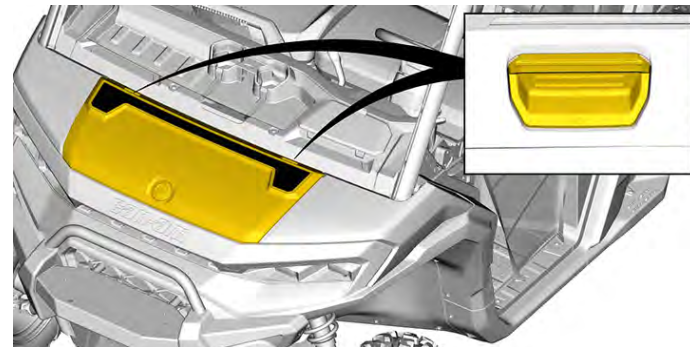
Voor de achterste passagiers is een handgreep beschikbaar direct voor de stoelen.



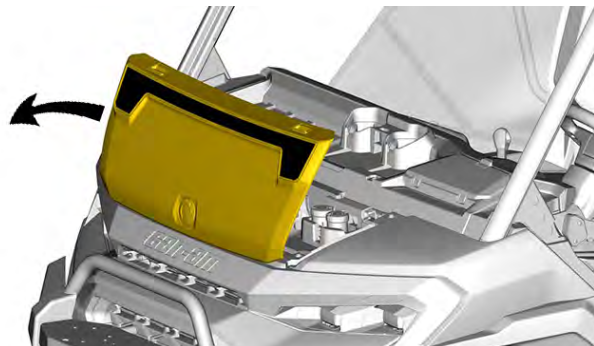
VOORSTE OPBERGVAK

Laadbak voor openen

1. Druk opo beide knoppen.

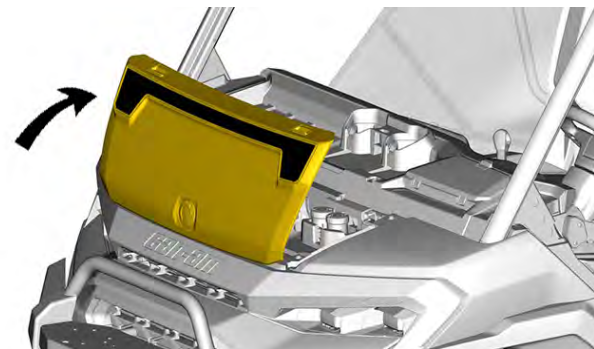


2. Hef de laadbak.



Laadbak voor sluiten

1. Zet de laadbak omlaag op zijn plaats.



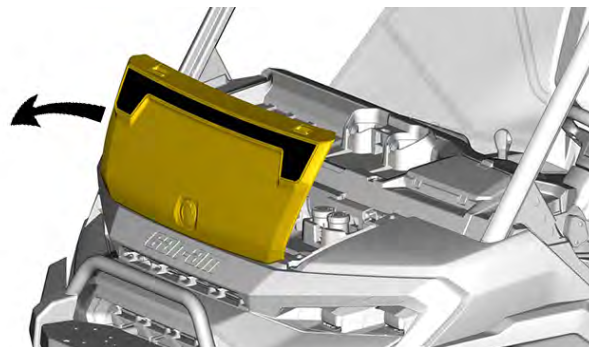
2. Sluit de laadbak voor.

MERK OP

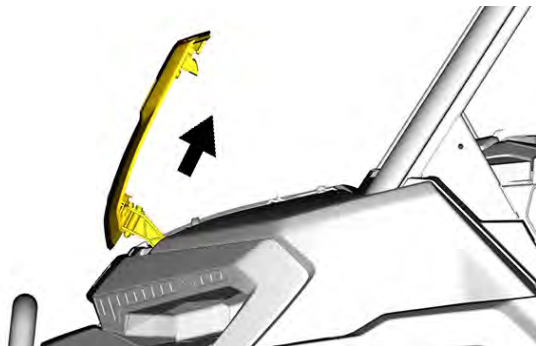
Zorg dat beide vergrendelingen correct zijn vergrendeld. Een klik is hoorbaar.

Laadbak voor installeren

1. Open de laadbak tot bijna in de verticale stand.

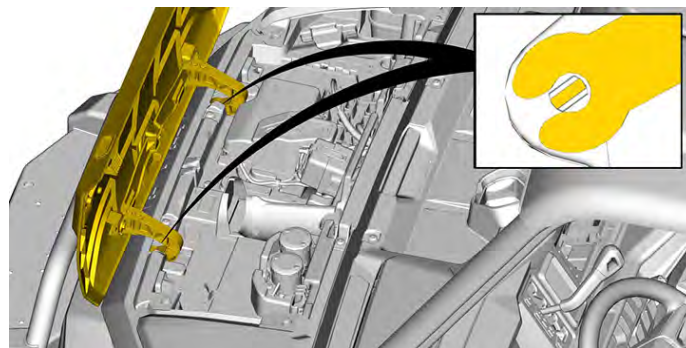
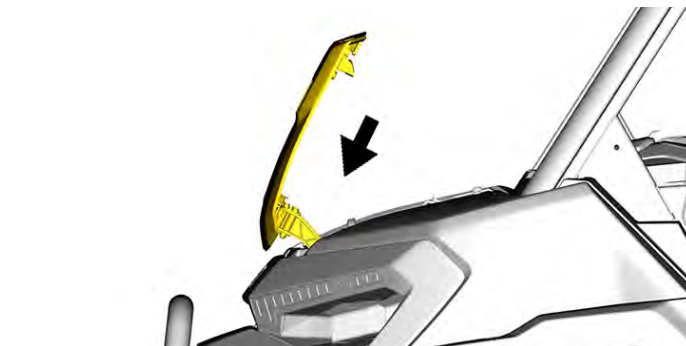


2. Trek voorzichtig achteruit en verwijder het.



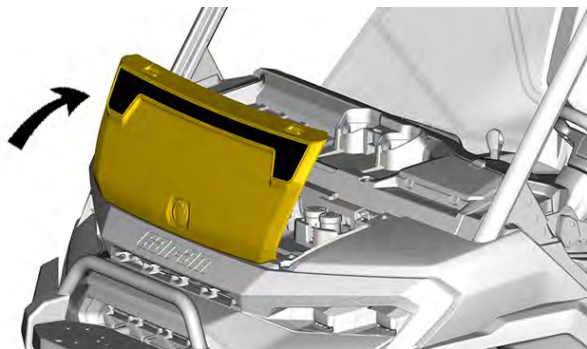
Voorspatbord installeren

1. Zet het opbergvak omlaag op zijn plaats.



3

2. Sluit het opbergvak.



MERK OP

Zorg dat beide vergrendelingen correct zijn vergrendeld. Een klik is hoorbaar.

BERGVAKKEN

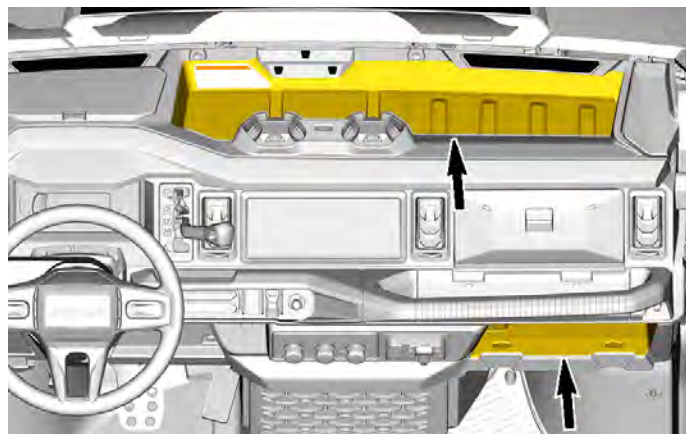
Dit voertuig is uitgerust met meerdere opbergvakken, bedoeld voor lichte voorwerpen.

Open opbergvakken

In de console bevinden zich meerdere open opbergvakken.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg dat er tijdens het rijden geen objecten in de open opbergvakken zitten die in geval van kanteling verwondingen kunnen veroorzaken.



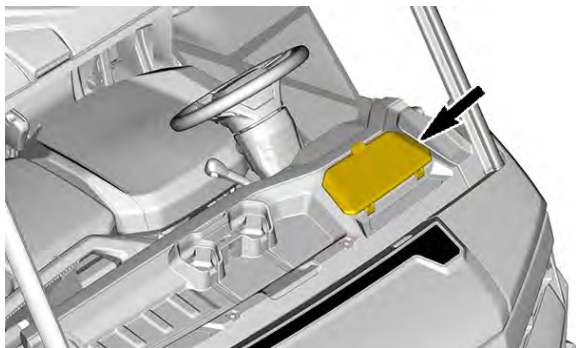
Opbergvak multifunctioneel instrumentenbord

Boven de multifunctionele meter bevindt zich een opbergvak, en een USB-A-connector.

MERK OP

Dit opbergvak kan heet worden in de zomer, en ook wanneer het voertuig gedurende een lange periode wordt gebruikt op een lage snelheid.

De opberging van een elektronisch apparaat zoals een mobiele telefoon wordt onder deze omstandigheden niet aanbevolen, omdat de hoge temperaturen permanente schade kunnen toebrengen aan de telefoon en de batterij.



3

Opbergvak van de bestuurder

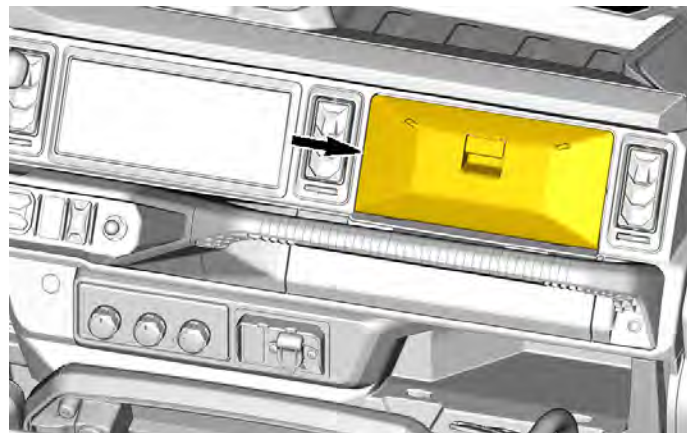
Aan de bestuurderskant bevindt zich een klein afgesloten opbergvak.

Trek aan de handgreep van het deksel om het te openen.

Plek voor Smartphone

Specifiek bedoeld voor het vervoer van een smartphone

Deze ruimte bevindt zich linksonder op het dashboard, onder het opbergvak van de bestuurder.



Handschoenenvak

Het voertuig is uitgerust met een gesloten handschoenenvak, bedoeld voor lichte objecten.

MERK OP

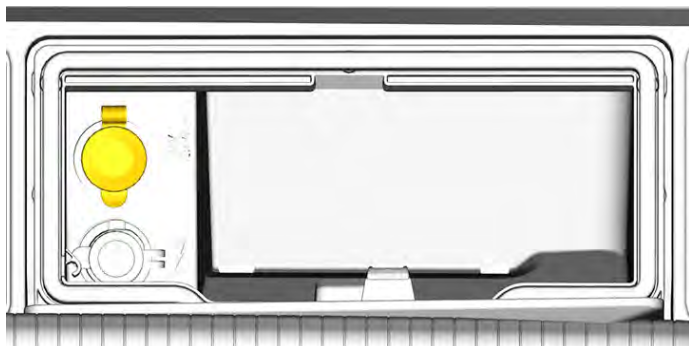
Dit opbergvak kan heet worden in de zomer, en ook wanneer het voertuig gedurende een lange periode wordt gebruikt op een lage snelheid.

De opberging van een elektronisch apparaat zoals een mobiele telefoon wordt onder deze omstandigheden niet aanbevolen, omdat de hoge temperaturen permanente schade kunnen toebrengen aan de telefoon en de batterij.

12-VOLT-VOEDINGSUITGANG

De voedingsuitgang van 12 volt bevindt zich in het handschoenenvak.

Dit is een handige aansluiting voor een looplamp of andere draagbare uitrusting.



Verwijder het beschermkapje voor gebruik. Bevestig het altijd opnieuw na gebruik, ter bescherming tegen inbraak.

USB-POORT

De USB-poort wordt gebruikt voor opladen.

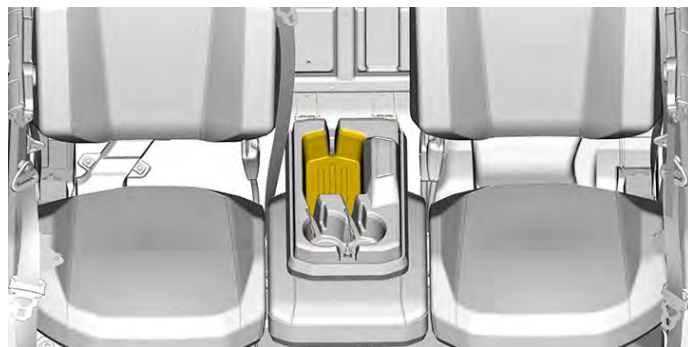
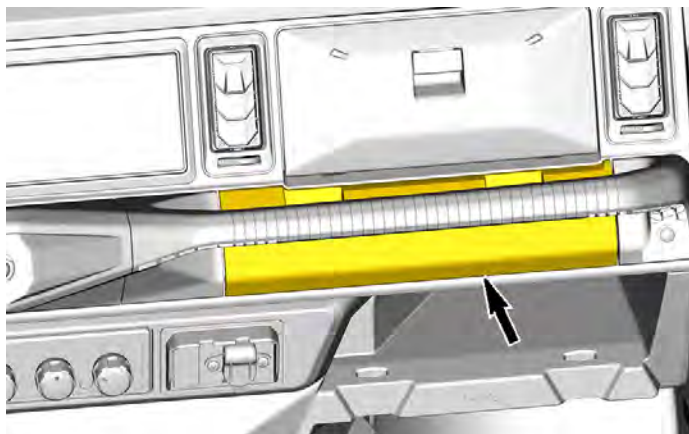


3

Dashboardopbergvak

Dit vak bevindt zich onder het handschoenvak, achter de passagiershandgreep.

De gebruikershandleiding en de gereedschappen voor probleemoplossing bevinden zich in dit compartiment.



GEREEDSCHAPPEN VOOR HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

Het voertuig wordt geleverd met basisgereedschappen voor het oplossen van problemen, die u in sommige situaties hulp kunnen bieden.

De gereedschapsset zit in het dashboardopbergvak.

De volgende gereedschappen voor het oplossen van problemen worden bij het voertuig meegeleverd:

Opbergvakken achter de rugsteun van de middelste passagier

Wanneer u de rugsteun van de middelste passagier naar beneden trekt, vindt u een opbergvak.

OPMERKING

Maak dit opbergvak altijd leeg wanneer u de middelste rugsteun van de passagier omhoog zet.

2-delige schroevendraaier (met platte kop en kruiskop)	
Steeksleutel, 10/13 mm	
T30 Torx-sleutel	

LATERALE ACHTERUITKIJKSPIEGEL

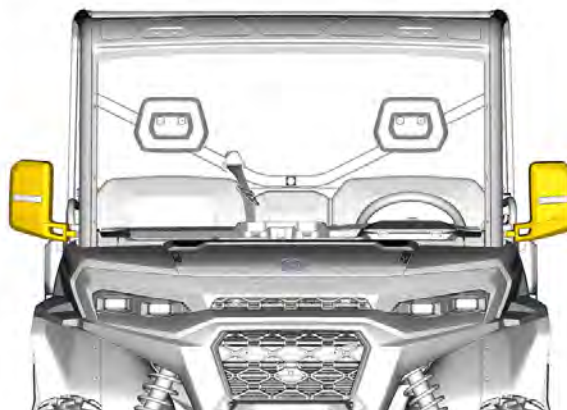
WAARSCHUWING

Pas de spiegels niet aan tijdens het rijden. Daardoor kunt u de controle over het stuur verliezen.

Sommige voertuigen zijn uitgerust met twee laterale achteruitkijkspiegels.

Houd er rekening mee dat objecten die in de spiegel worden waargenomen dichterbij zijn als dat het lijkt.

Om de spiegel af te stellen, drukt u op de zijkanten van de spiegel om deze in de gewenste positie te zetten, naar wens van de bestuurder.



3

HULPPUNTEN

Het voertuig is uitgerust met een hulppunt voor en achter.

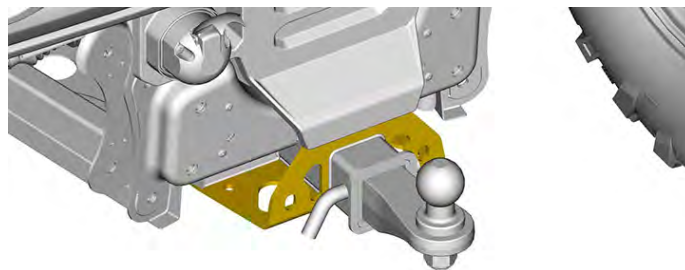
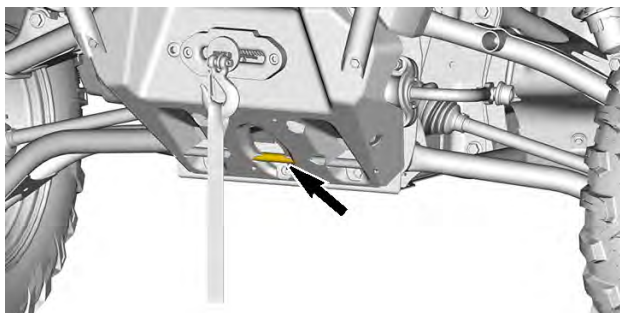
Deze hulppunten mogen alleen worden gebruikt om een vastgelopen voertuig vrij te maken.

MERK OP

Deze hulppunten zijn alleen ontworpen om een vastgelopen voertuig vrij te maken.

Ze mogen niet worden gebruikt om een last te trekken of een poelie of andere mechanische apparaten te bevestigen die het bevestigingspunt kunnen overbelasten.

Anders kan schade worden veroorzaakt aan het voertuigchassis.



VOETSTEUN

Dit voertuig is uitgerust met voetsteunen voor bestuurder en rechterpassagier, waarmee u de voeten stevig op de vloer van het voertuig kunt plaatsen om de juiste lichaamshouding te helpen behouden tijdens het rijden.

De voetsteunen helpen het risico op verwondingen aan de voeten of de benen te beperken wanneer men het juiste schoeisel draagt.

ZIJNETTEN

WAARSCHUWING

Bestuur het voertuig nooit zonder dat alle zijnetten geplaatst en vastgemaakt zijn.

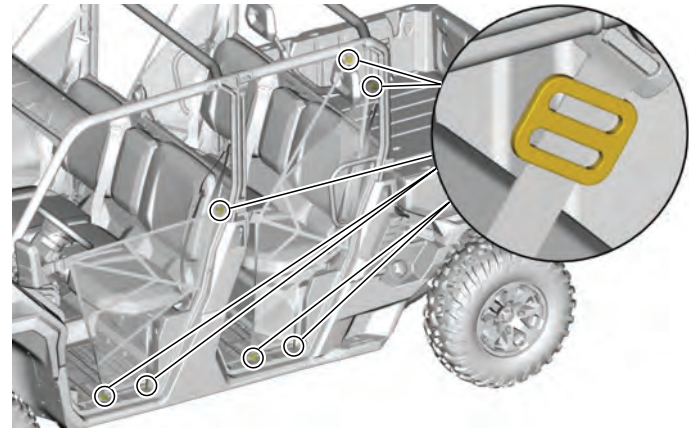
Aan beide kanten van de cockpit zitten zijnetten, die dienen om uw armen, benen of schouders in het voertuig te houden, om het risico op verwondingen te beperken. Zijnetten kunnen ook helpen om struiken en ander vuil uit de cockpit te houden.

Zijnetten kunnen worden ingesteld en moeten zo strak mogelijk worden aangespannen.

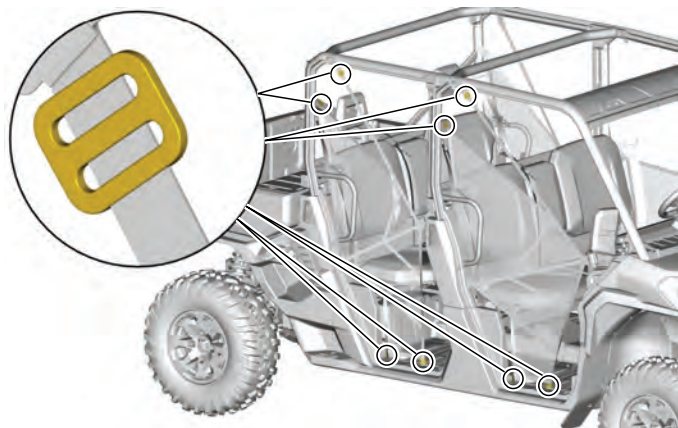
Pas de zijnetten als volgt aan:

1. Maak de zijnetten vast met de gesp.

2. Duw op alle verstelbare banden om strakker te maken.



Bestuurderszijde



Passagierszijde

SCHOUDERBESCHERMERS

Alle voertuigen die zijn uitgerust met zijnetten hebben ook schouderbeschermers.

De schouderbeschermers helpen om het volledige lichaam van de passagiers in het voertuig vast te maken.



Typisch

VEILIGHEIDSGORDELS

Het voertuig is uitgerust met driepuntsgordels om bestuurder en passagier te beschermen bij een botsing, kantelen of omrollen. De veiligheidsgordels dragen bij aan de veiligheid in het interieur.

**WAARSCHUWING**

Draag steeds een veiligheidsgordel.

Veiligheidsgordels beperken het risico op verwondingen bij botsingen en helpen alle ledematen in de cockpit te houden bij kantelen of botsen.

Vóór het begin van de rit dient iedereen in het voertuig te weten hoe de veiligheidsgordel snel losgemaakt moet worden. Weten hoe de veiligheidsgordel correct moet worden losgemaakt is een cruciale vaardigheid die het leven kan redden in een noodsituatie. In het geval van een ongeluk of een defect aan het voertuig kan het snel losmaken van de veiligheidsgordel u helpen om uit het voertuig te ontsnappen en eventuele gevaren zoals brand of zinken te vermijden. Als u weet hoe u uw veiligheidsgordel snel losmaakt, kunt u ook anderen helpen, zoals kinderen of oudere personen.

**WAARSCHUWING**

Naargelang de hellingsgraad kan het voertuig een hogere of lagere snelheid bereiken.

**WAARSCHUWING**

Er is geen verklikkerlichtje of bericht voor de veiligheidsgordel van de passagiers.

De bestuurder is verantwoordelijk voor de veiligheid van de passagiers en moet ervoor zorgen dat de passagiers de veiligheidsgordel omdoen.

3

Als de veiligheidsgordel van de bestuurder niet goed is vastgemaakt wanneer:

- Als het voertuig AAN is maar de motor niet is gestart:
 - Het verklikkerlichtje van de veiligheidsgordel gaat branden.
 - De multifunctionele meter geeft de volgende melding weer: SEAT BELT (VEILIGHEIDSGORDEL).
- De motor is gestart en de schakelhendel staat niet in PARK:
 - De voertuigsnelheid zal worden beperkt tot maximaal circa 25 km/h (16 MPH) op een vlakke ondergrond.

Veiligheidsgordel vastmaken en verstellen

De gordel is voorzien van een semiknelmechanisme dat de heupgordel vergrendelt wanneer de riem onder spanning staat.



Typisch

1. Vergrendelknop

Duw het vergrendelplaatje van de veiligheidsgordel in de houder en trek aan de gordel om te controleren of deze goed is vastgeklikt.

Leg de veiligheidsgordel strak langs uw lichaam door de schoudergordel naar boven te trekken.



typisch



WAARSCHUWING

Draag de veiligheidsgordel op de juiste manier.
Maak de gordels vast en controleer of ze goed vast- en losklikken en strak tegen het lichaam zitten.
Zorg ervoor dat de gordel niet gedraaid zit of defect is.

Om de veiligheidsgordel vrij te geven, drukt u op de rode knop van de gesp.

BESTUURDERSSTOEL

De bestuurdersstoel kan naar wens van de bestuurder naar voren en naar achteren worden afgesteld.

Het is echter belangrijk dat de bestuurder van het voertuig alle instrumenten goed kan bereiken.

Het rem- en gaspedaal moet bijvoorbeeld goed bereikbaar en bedienbaar zijn en geheel kunnen worden ingedrukt.

WAARSCHUWING

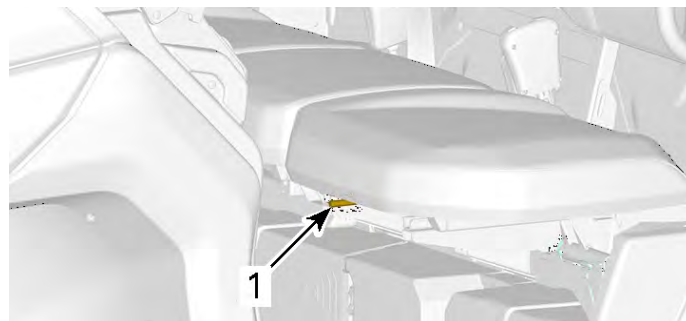
De bediening moet altijd goed en volledig bereikbaar zijn voor de bestuurder.

WAARSCHUWING

Verschuif de stoel nooit terwijl u rijdt.

Bestuurdersstoel verschuiven

1. Draai aan de stoelhendel om de stoel te ontgrendelen en te verschuiven.



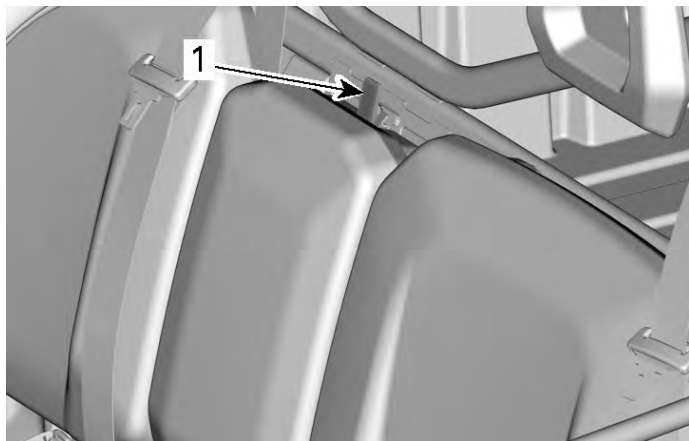
1. Verstelhendel

2. Schuif de stoel voor- of achteruit naar de gewenste positie.
3. Laat de hendel los om de stoel in de gewenste stand te vergrendelen.
4. Probeer de stoel naar voor en achter te schuiven om te controleren of deze is vergrendeld.

PASSAGIERSSTOELEN

De passagiersstoelen zijn niet verstelbaar.

De passagiersstoel in het midden kan naar voren kantelen om bij de bekerhouders te kunnen door het vergrendelmechanisme bovenaan de rugsteun te ontgrendelen.



Typisch

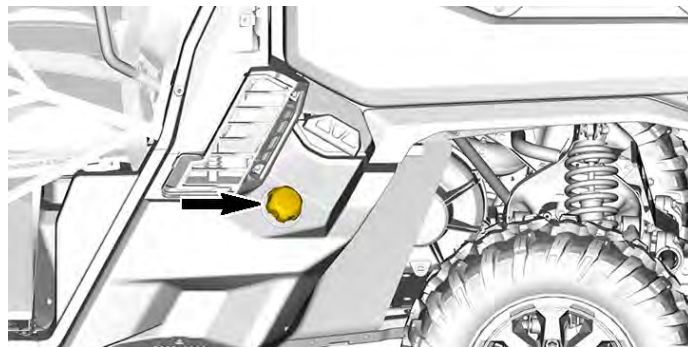
1. Clip van het vergrendelmechanisme van de rugsteun

De voorste passagiersstoelen kunnen worden opgetild om toegang tot de vloer te krijgen of om bij de opbergruimte onder de rechter passagiersstoel te komen.

Om de stoel omhoog te trekken, trekt u aan de voorkant van de stoel om het los te wippen en omhoog te tillen tot het in de bovenste positie "klikt".

DOP BRANDSTOFTANK

De dop van de brandstoftank bevindt zich aan de bestuurderskant, net onder de ontgrendelingshendel van de laadbak.



Zie het hoofdstuk [Brandstof](#), page 3-60 voor informatie over het vullen van de brandstoftank en de brandstofvereisten.

KANTELBARE LAADBAK

De kantelbare laadbak kan voor verschillende soorten ladingen worden gebruikt.



WAARSCHUWING

Gebruik de laadbak alleen volgens de richtlijnen in *Lading vervoeren* in het hoofdstuk *veiligheidsinformatie*, om het risico op controleverlies of ladingverlies te beperken.

⚠ WAARSCHUWING

Doe de laadbak altijd dicht voordat u het voertuig verlaat.

De lading mag nooit tot voorbij de achterklep uitsteken wanneer de achterklep is geopend.

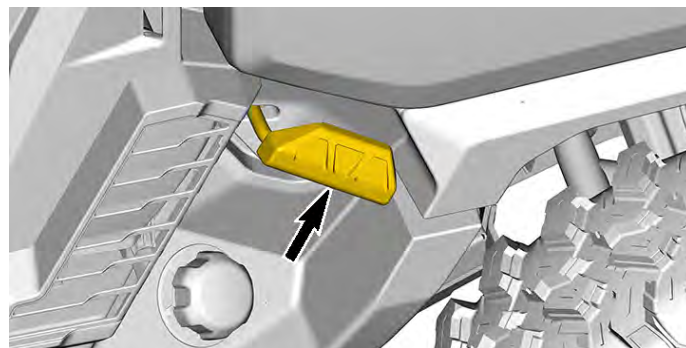
Wanneer deze situatie zich voordoet, verandert het zwaartepunt van het voertuig en dit verandert het gedrag van het voertuig.

Hendels voor kantelen laadbak**⚠ WAARSCHUWING**

- Zorg er steeds voor dat er niemand achter de laadbak staat wanneer u aan de hendel trekt om de laadbak te kantelen.
- Het laadgewicht kan de werking van het kantelen van de laadbak beïnvloeden (kantelen of naar omlaag laten).
- Sommige gemonteerde accessoires op de laadbak kunnen van invloed zijn op dit gedrag tijdens het openen en sluiten. Let altijd op tijdens deze procedure.

Via de hendels aan beide kanten van het voertuig kan het bevestigingsmechanisme van de laadbak worden bediend.

Pak de handgreep aan de onderkant vast om hem op te tillen en voorkom dat u uw knokkels stoot.



Links

Om de bagageruimte te openen, drukt u op de hoek van de bagageruimte terwijl u de ontgrendelingshendel omhoog beweegt.

Wees erg voorzichtig wanneer u de achterklep en de laadbak bedient. Tijdens het transport kan de lading verschoven zijn.

Om de laadbak terug omlaag te brengen, duwt u de laadbak naar beneden toe op zijn plaats.

WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat uzelf en andere personen weg van de laadbak en de plaats waar deze op het voertuigframe neerkomt staan wanneer u de laadbak omlaag brengt.
- Zorg ervoor dat u de laadbak en de achterklep correct vastmaakt voor u rijdt.
- Zorg ervoor dat er geen objecten tussen de gekantelde laadbak en het voertuigframe zitten, zodat de laadbak goed kan worden vastgemaakt nadat deze omlaag gebracht is.

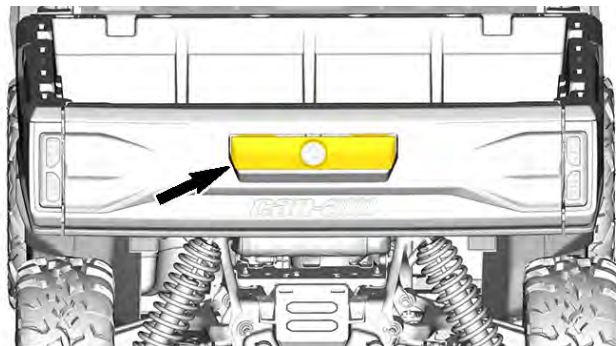
Achterklep

MERK OP

Plaats tijdens het laden of lossen niet meer dan 113 kg (250 lb) op de bovenste achterklep. Sluit steeds de achterklep voor u gaat rijden. Zo beperkt u het risico op ladingverlies.

Achterklep openen

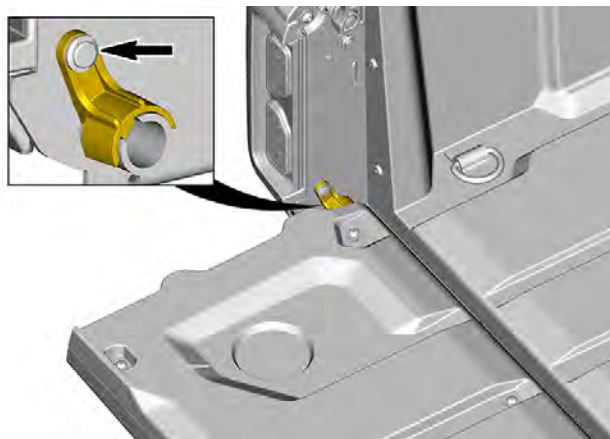
1. Trek de hendel van de achterklep omhoog om de achterklep te openen.



Achterklep verwijderen

1. Open de achterklep.

2. Verwijder de plastic klinknagel en de klem aan de linkerkant.



3. Wrik de veerklem voorzichtig aan elke kant voorbij de schroefkop.



3

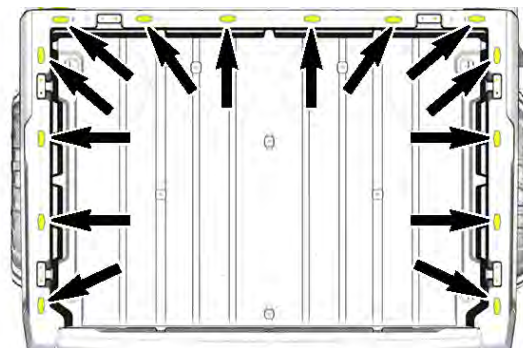
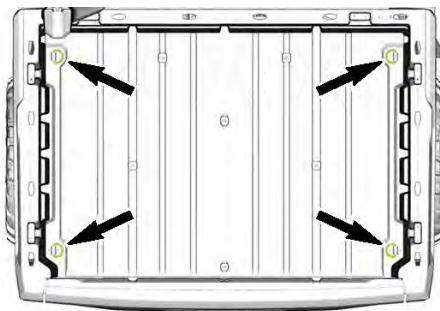
4. Til de achterklep 45° omhoog.
 5. Til de linkerzijde uit het scharnier.
 6. Verwijder de achterklep door deze naar links te schuiven.
 7. Voor de installatie gaat u omgekeerd te werk als bij de verwijdering.

Ankerhaken (D-haken)

In de vloer van de laadbak zitten 4 ankerhaken (D-haken) waarmee de lading in de laadbak vastgemaakt kan worden.

MERK OP

Probeer **NOOIT** de achterkant van het voertuig op te tillen met deze D-haken.



LinQ-bevestigingspunten

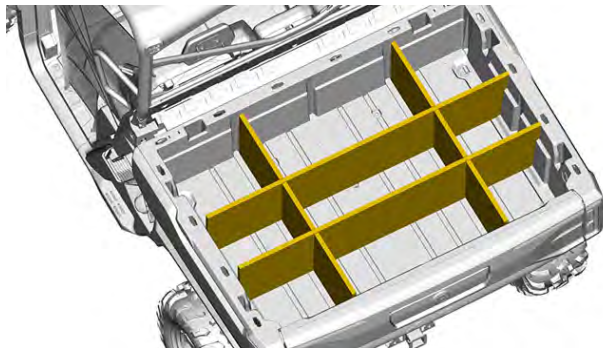
Er zijn veel LinQ-bevestigingspunten aangebracht aan de bovenkant van de wanden van de laadbak om BRP LinQ-accessoires te kunnen installeren.

MERK OP

Bevestig geen lading aan deze punten in de laadbak. Gebruik de D-haken.

Scheidingen laadbak

De laadbak kan eenvoudig worden onderverdeeld in kleinere opslagcompartimenten zodat de ladingen niet door elkaar kunnen raken of van hun plaats komen.



Voorbeeld van scheidingen in de laadbak

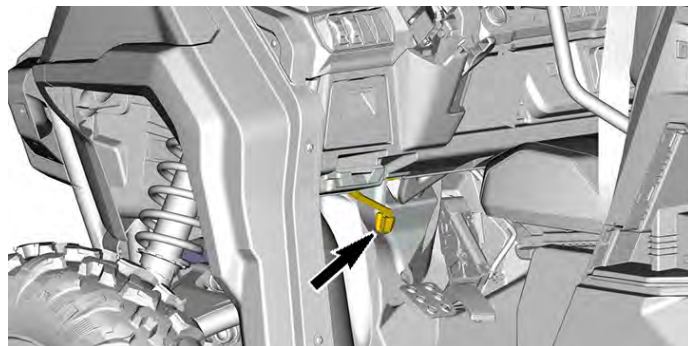
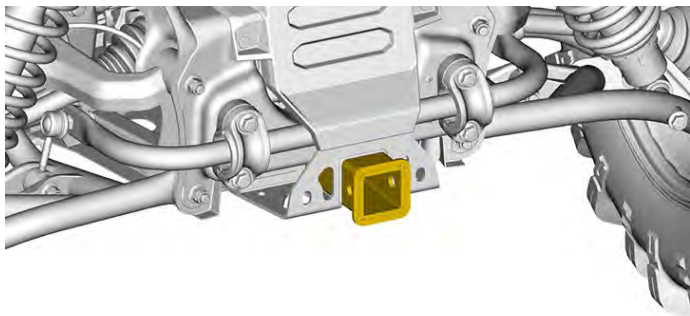
Uitgang van 12 volt (indien aanwezig)

Sommige modellen beschikken alleen over een voedingsuitgang van 12 volt aan de rechterzijde van de laadbak.



TREKHAAK

Het voertuig is uitgerust met een standaard aanhaakbevestiging van 50,8 x 50,8 mm (2 x 2 in)



Zie [Lading vervoeren en werk uitvoeren, page 2-26](#) voor correct gebruik van de trekhaakbevestiging.



WAARSCHUWING

Om het risico op controleverlies of ladingverlies te reduceren, moet u steeds de maximum trekcapaciteit in acht nemen.

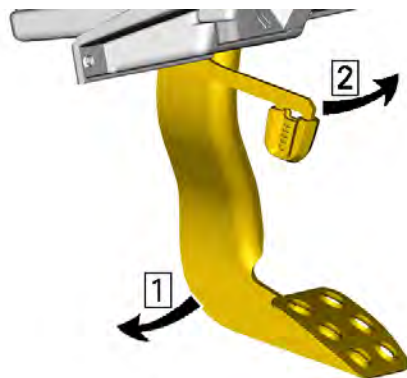
REM MET VASTHOUDMECHANISME

De hendel van het remblokkeermechanisme bevindt zich onder het dashboard, onder de stuurkolom.

Het remblokkeermechanisme dient om de remmen van alle wielen ingeschakeld te houden, terwijl de schakelhendel in PARK staat.

Om het remblokkeermechanisme in te schakelen, gaat u als volgt te werk:

1. Zet het voertuig stil.
2. Houd het rempedaal ingedrukt.
3. Zet de schakelhendel in **PARK**.
4. Til de hendel richting het stuur terwijl het rempedaal wordt ingedrukt.
5. Verwijder de voet van het rempedaal, het pedaal moet ingedrukt blijven.



1. Rempedaal ingedrukt houden
2. Hendel optillen

OPMERKING

De hendel van het remblokkeermechanisme kan in verschillende standen worden gezet.

WAARSCHUWING

Controleer of het voertuig veilig ter plaatse blijft wanneer het remblokkeermechanisme is geactiveerd.

Zet de hendel **ALTIJD** in PARK bij gebruik van het remblokkeermechanisme.

Houdt het rempedaal ingedrukt, zet de schakelhendel in de versnelling en laat vervolgens het rempedaal los om het remblokkeermechanisme te ontgrendelen. Na loslaten zal het rempedaal terugkeren in de ruststand.

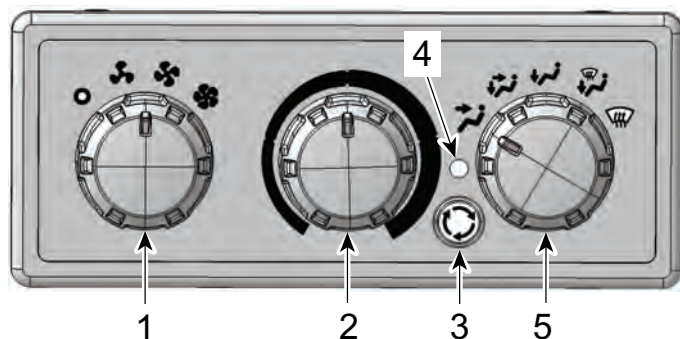
Voor veilig gebruik van het remblokkeermechanisme moet de schakelhendel in PARK worden gezet. Gebruik van alleen het remblokkeermechanisme is niet aan te raden.

WAARSCHUWING

Let op dat u het remblokkeermechanisme ontgrendelt voordat u met het voertuig vertrekt. Als het remblokkeermechanisme **INGESCHAKELD** is tijdens het rijden, kan dit leiden tot beschadiging van het remsysteem, een afname van het remvermogen en/of brand.

KLIMAATREGELINGSSYSTEEM

Klimaatregelingspaneel



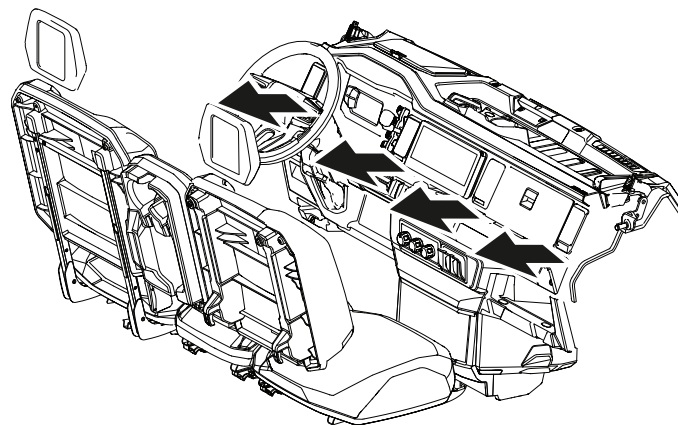
1. Ventilatoertoerentalregelaar
2. Temperatuurregelaar
3. Luchtcirculatieknop
4. Luchtcirculatielicht activeren
5. Luchtverdelingsregelaar

Luchtstroomstandselectieknop

Draai aan de selectieknop voor de luchtstroomstand om de luchtstroomstand te selecteren.

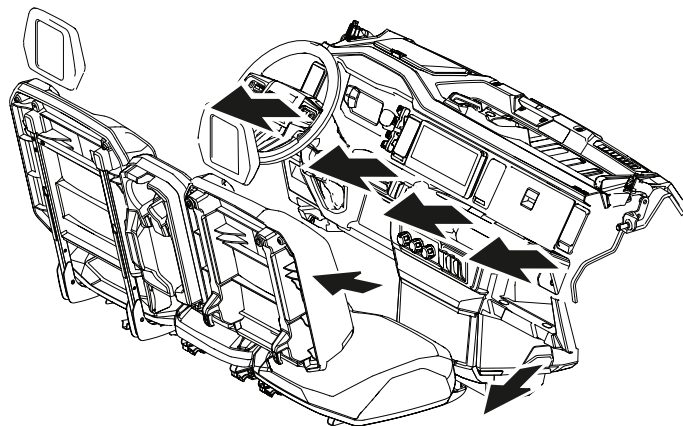
Comfort

Instrumentenpaneelroosters.



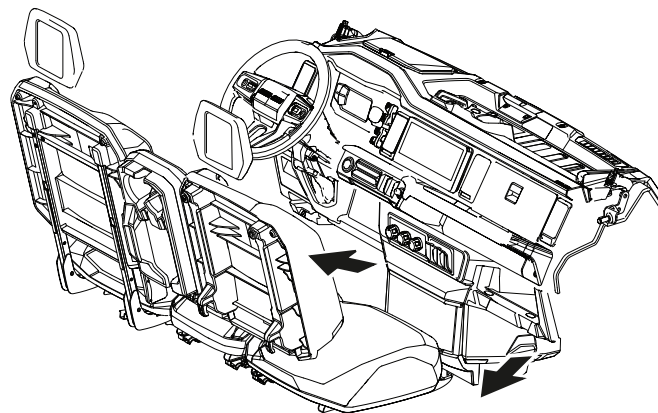
Twee niveaus

Instrumentenpaneelroosters en voetroosters voorzijde.



Voeten

Alleen voetroosters.



Luchtstroomstandselectieknop

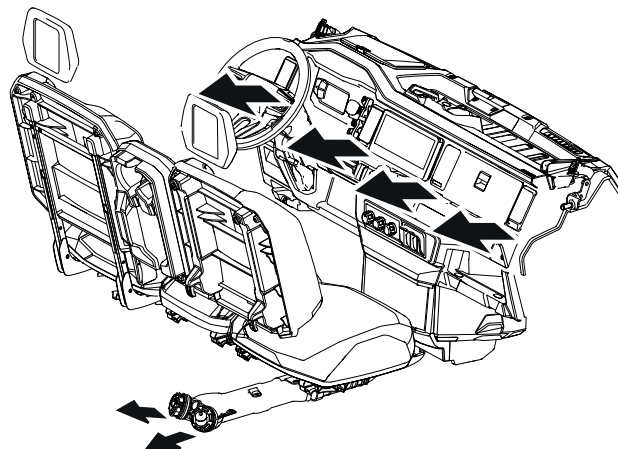
Draai aan de selectieknop voor de luchtstroomstand om de luchtstroomstand te selecteren.

Op MAX-modellen zijn de voertuigen uitgerust met luchtroosters aan de achterzijde.

Ongeacht de geselecteerde stand wordt de luchtstroom altijd via de achterste roosters geleid. De enige manier om de luchtstroom naar achteren te onderbreken is door de achterste roosters handmatig te sluiten.

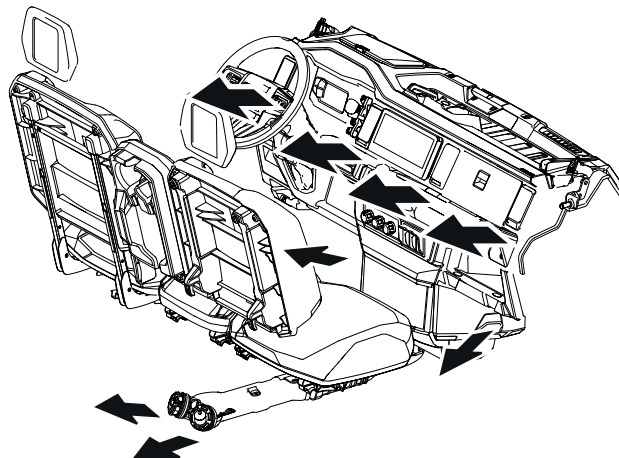
Comfort

Rooster instrumentenpaneel en roosters aan achterzijde (MAX-modellen).



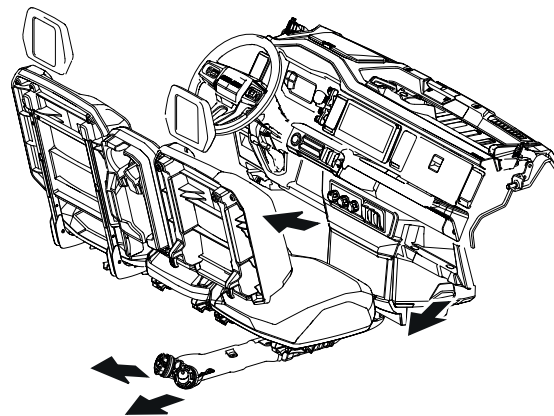
Twee niveaus

Roosters instrumentenpaneel, roosters voor voeten aan voorzijde en achterzijde (MAX-modellen).



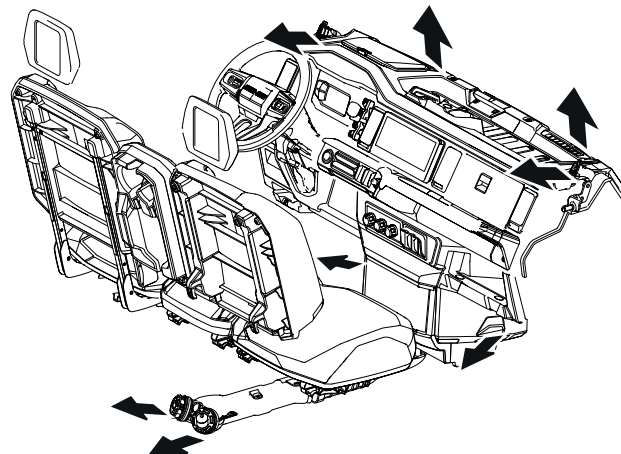
Voeten

Roosters voor voeten en aan achterzijde (MAX-modellen).



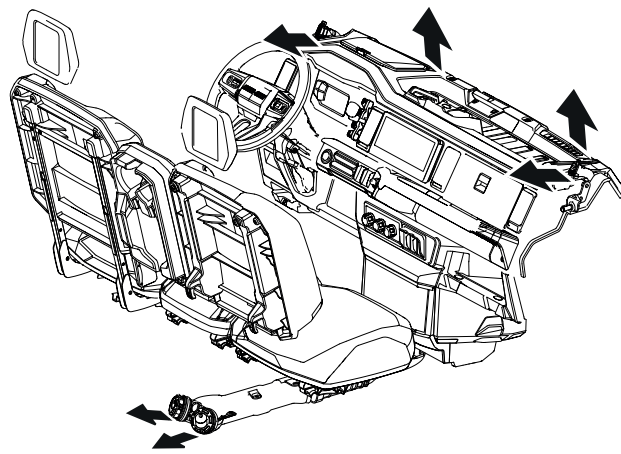
Foot-Def

Roosters ruitontdooiers, voeten, achter (MAX-modellen) en beide zijramen.



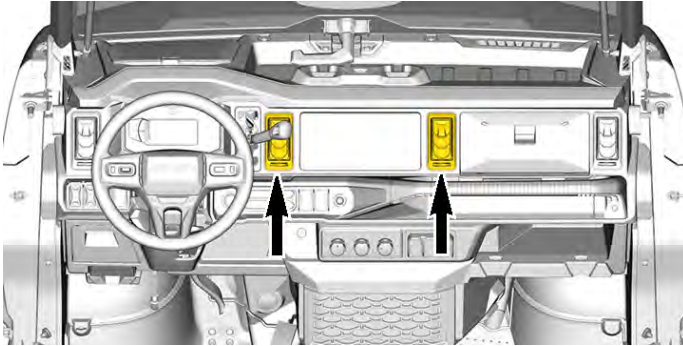
Defrost

Roosters voor ontdooien voorruit, roosters achter (MAX-modellen) en beide zijramen.



Ventilatorregelaars

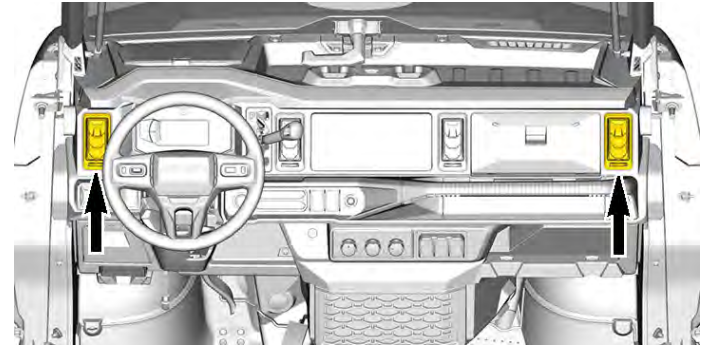
Centrale roosters



Beweeg het lipje om de luchtstroomrichting aan te passen of te sluiten.

Draai naar links om de luchtstroom te stoppen, naar rechts om de luchtstroom in te schakelen.

Roosters aan zijkanten



3

Beweeg het lipje om de luchtstroomrichting aan te passen of te sluiten.

Draai naar links om de luchtstroom te stoppen, naar rechts om de luchtstroom in te schakelen.

Ventilatortoerentalregelaar

De ventilator werkt zelfs als de motor niet draait. Plaats de DESS-sleutel en druk de startknop kort in om het elektrisch systeem in te schakelen.

Selecteer de gewenste ventilatorsnelheid door de ventilatorsnelheidsregelaar te draaien.

Temperatuurregelaar

Draai de temperatuurregelaar van blauw (koud) naar warm (rood) om de luchttemperatuur van de luchtroosters te regelen.

Luchtcirculatieknop

Selecteer de luchtcirculatiestand door op de luchtcirculatieknop te drukken .

Stand ON (circulatie)

De lucht in het voertuig wordt gecirculeerd.

Druk de knop voor de luchtinlaat in de stand ON om snel te kunnen koelen met de airconditioning of wanneer u op een stoffige weg rijdt.

Stand OFF (buitenlucht)

Gefilterde buitenlucht wordt in het passagierscompartiment gezogen.

Druk de luchtcirculatieknop  in de stand OFF als het voertuiginterieur tot een prettige temperatuur is afgekoeld en er geen stoffige omstandigheden meer zijn.



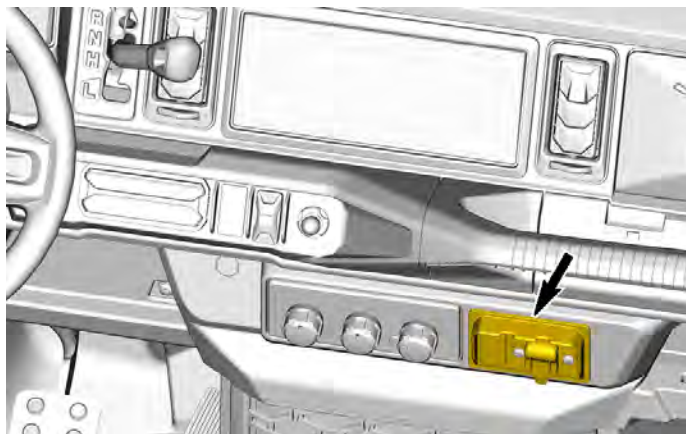
WAARSCHUWING

Door de stand AAN doorlopend te gebruiken, kunnen de ruiten beslaan.

Gebruik de stand UIT zodra er geen sprake meer is van veel stof buiten.

3-PENS VOEDINGSUITGANG VOOR LANDBOUW

De 3-pens voedingsuitgang bevindt zich naast het klimaatregelingspaneel.

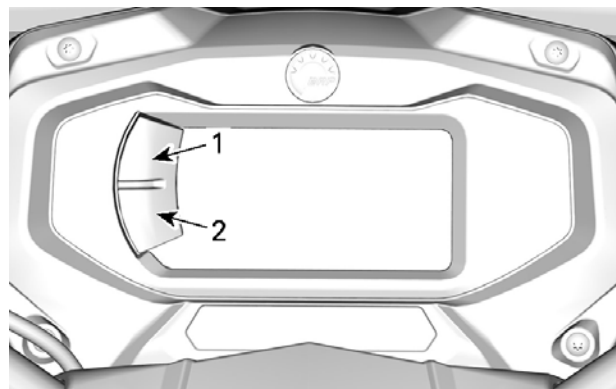
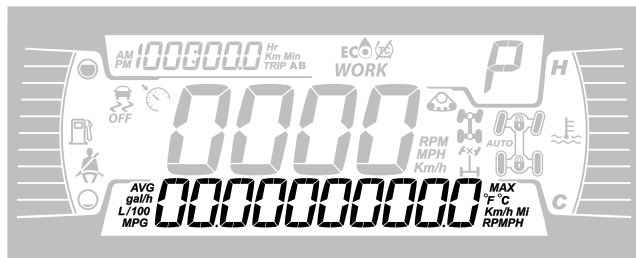


Leverd voeding voor verscheidene 12-Volt apparaten, ideaal voor het opladen van apparaten en het voeden van elektronische accessoires.

4,5" DIGITAAL DISPLAY

MULTIFUNCTIONELE DISPLAY

Display onderaan



1. Knop omhoog
2. Knop omlaag

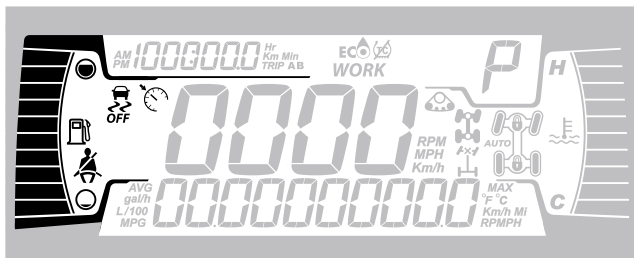
Kan het volgende weergeven:

- RPM
- Snelheidsgegevens
- Motortemperatuur
- Accuspanning
- Instellingen
- Meldingen

Gebruik de OMLAAG-knop om de weergegeven informatie te wijzigen.

a

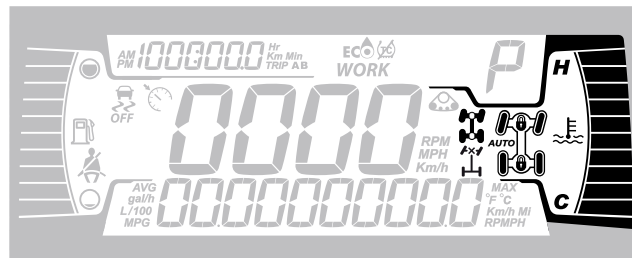
Display linkerzijkant



Het display aan de linkerzijkant omvat:

- Brandstofpeilindicator
- Pictogram Veiligheidsgordel
- Pictogram tractieregeling (indien aanwezig)
- Utility snelheidsbegrenzer (indien aanwezig)

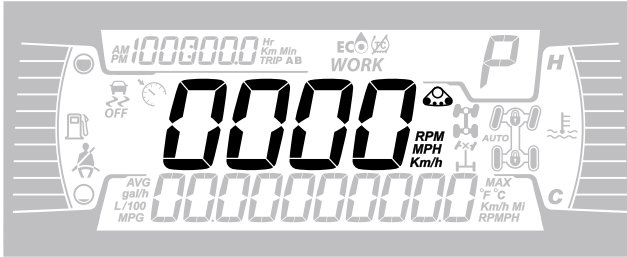
Display rechterzijkant



Het display aan de rechterzijkant omvat:

- Motortemperatuur
- 2X4 / 4X4 / differentieelslot voor
- Differentieelslot achter
- Quick-4Lok

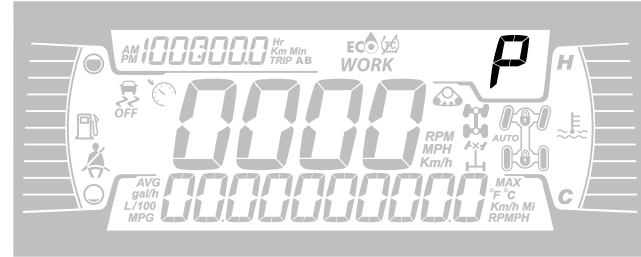
Centrale display



Het display in het midden omvat:

- Voertuigsnelheid in mph of tpm.
- Rupsbandsysteem actief (indien aanwezig)

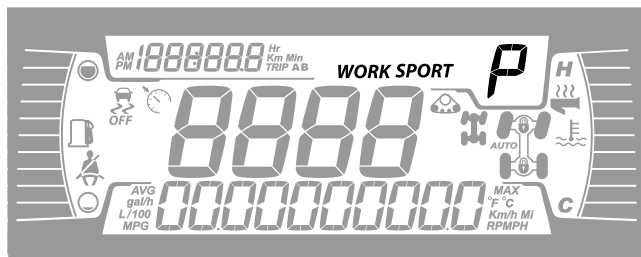
Versnellingsdisplay



Deze display geeft de positie van de versnellingshendel weer.

- P (Park), parkeerstand
- R (Reverse), achteruit
- N (Neutral), neutraal
- H (hoog toerental)
- L (laag toerental)
- – (Ongeldig bereik)

Motormodus weergave

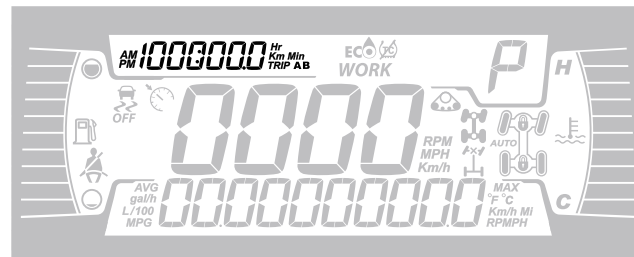


De motormodus weergave geeft de geselecteerde bedrijfsmodus aan:

Om naar een andere modus om te schakelen drukt u herhaaldelijk op de toets ENGINE op het toetsenpaneel.

<i>Motormodus</i>	<i>Bericht bij activering</i>
Normaal	NORMAL MODE
Sport	SPORTMODUS
Werk	WORK MODE

Ritdisplay

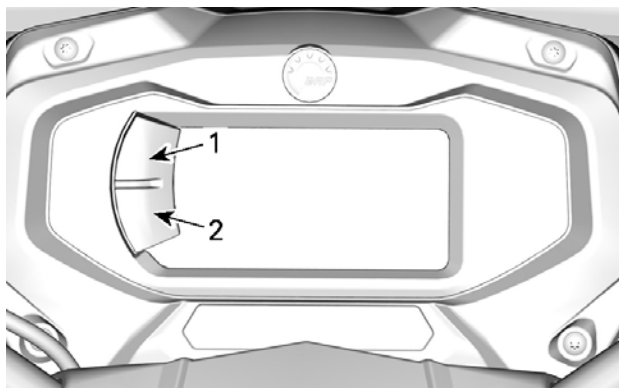


Deze display geeft ritinformatie weer:

- Afstandsmeter cumulatieve afstand
- Rit A
- Rit B
- Voertuig-uurmeter
- Klok

Gebruik de OMHOOG-knop om de weergegeven informatie te wijzigen.

Houd de OMHOOG-knop ingedrukt om de trip A/B meters te resetten.



1. Knop omhoog
2. Knop omlaag

Verklikkerlichtjes

Waarschuwings- en verklikkerlichtjes



Waarschuwings- en verklikkerlichtjes	
	Groen - Richtingaanwijzers
	Waarschuwingssnipperlichten - Alle richtingaanwijzers voor en achter knipperen
	ORANJE - Voertuigstoring.
	BLAUW - Grootlicht
	ROOD - Motortemperatuur te hoog.
	GROEN - Neutraal
	RED Inschakelen: Remslothendel ingeschakeld of storing in remsysteem
	Knippert: Wanneer de bestuurder NIET zit terwijl de versnelling niet in PARK staat
	ROOD - De accuspanning is te laag of er is een probleem met het elektrisch systeem

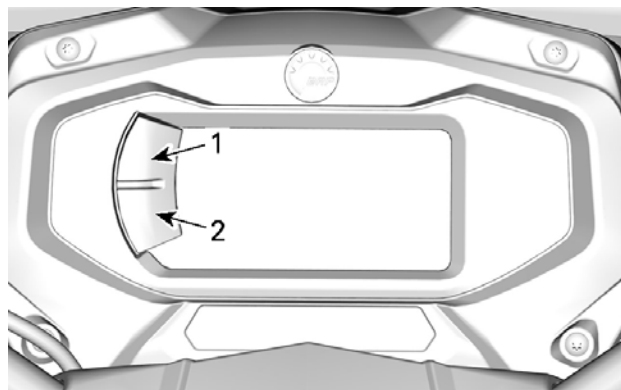
Waarschuwings- en verklipperlichtjes	
	ORANJE - Storing in ABS-systeem
	ROOD - Lage oliedruk Normaal AAN bij uitgeschakelde motor
	ORANJE - Brandstofpeil te laag.
	ORANJE Brandt: Storing in emissiecontrolesysteem van voertuig Knippert: Motorproblemen, het motor management noodprogramma is geactiveerd. Laat direct servicewerkzaamheden aan het voertuig uitvoeren.

Pictogrammen en indicators

Pictogrammen en indicators	
WORK	Duidt aan dat de WERK-modus geselecteerd is.
SPORT	Geeft aan dat de modus SPORT is geselecteerd.
	Als deze indicator brandt, is de veiligheidsgordel niet vastgemaakt bij een stilstaand voertuig. De indicator knippert wanneer het voertuig beweegt.
	Rupsbandsysteem actief (indien aanwezig)
	Houd er rekening mee dat de voordifferentieelvergrendeling is geactiveerd. Wanneer deze optie beschikbaar is.
	- Geeft aan dat de Utility snelheidsbegrenzer is geselecteerd. - Wanneer deze optie beschikbaar is.

INSTELLINGEN

De knoppen voor het navigeren door de menu's bevinden zich aan de linkerzijde van het LCD-display.



1. Knop omhoog

2. Knop omlaag

Configuratie

1. Selecteer het menu **SETTINGS** (instellingen) met behulp van de ONDERSTE knop en houd de knop ingedrukt om het menu te openen.

Onderhoud resetten

 **OPMERKING**

Alleen wanneer het pictogram voor onderhoud wordt weergegeven.

1. Selecteer **RES MAINT** (onderhoud resetten) met behulp van de ONDERSTE knop en houd de knop ingedrukt om het onderhoud te resetten.

Storingscodes

Alleen beschikbaar wanneer ten minste één code is geactiveerd.

1. Selecteer **CODES** met behulp van de ONDERSTE knop en houd de knop ingedrukt om actieve storingscodes te zien. Storingscodes worden weergegeven op de onderste display.

Reset Stats

1. Selecteer **RESET STAT** (statistieken resetten) met behulp van de ONDERSTE knop en houd de knop ingedrukt om te resetten.

Keuze meeteenheid

Deze multifunctionele meter wordt in de fabriek ingesteld op UK-eenheden, maar deze weergave kan worden veranderd in metrische eenheden.

1. Selecteer het menu **UNITS** (eenheden) met behulp van de ONDERSTE knop en houd de knop ingedrukt om de eenheden te veranderen.

Klok instellen

De volgende taken moeten met de ONDERSTE knop worden uitgevoerd.

1. Selecteer **CLOCK** (klok) en houd de knop ingedrukt om de tijd aan te passen.
2. Druk op de knop om een tijdweergave te kiezen.
3. Houd de knop 1 seconde ingedrukt.
4. Druk op de knop om als tijdsweergave 12:00 AM PM of 24:00 te kiezen.
5. Houd de knop ingedrukt om de selectie te bevestigen.
6. Druk op de knop om de uren te wijzigen (uren knipperen).
7. Houd de knop ingedrukt om de uurselectie te bevestigen.
8. Druk op de knop om naar minuten te gaan (minuten knipperen).
9. Houd de knop ingedrukt om de minuteselectie te bevestigen.

Taal instellen

De taal van de meter kan worden gewijzigd.

Raadpleeg een erkende Can-Am off-road-dealer voor de beschikbare talen en om de meter in te stellen op uw voorkeur.

Helderheid instellen

Hier kunt u de helderheid van het LCD-display afstellen.

1. Selecteer het menu **BRIGHTNESS** (helderheid) met behulp van de ONDERSTE knop en houd de knop ingedrukt om de helderheid te veranderen.
2. Stel de helderheid af met behulp van de ONDERSTE knop en houd vervolgens de knop ingedrukt om de selectie te bevestigen.

Modus snelheidsbegrenzer (indien aanwezig)

In de modus Snelheidsbegrenzer kan de bestuurder de gewenste maximumsnelheid instellen.

Dat is nuttig bij rijden in zones met snelheidsbeperkingen.

De bestuurder moet de gashendel ingedrukt houden om de voorwaartse snelheid aan te houden.

Zodra de maximumsnelheid is ingesteld, kan de bestuurder de snelheid met het gaspedaal variëren van stationair tot de ingestelde snelheid.

De ingestelde snelheid wordt overschreden wanneer de gashendel wordt losgelaten en vervolgens volledig wordt ingedrukt. Tegelijkertijd wordt de snelheidsbegrenzer tijdelijk gedeactiveerd (het pictogram knippert) tot de voertuigsnelheid lager of gelijk is dan het instelpunt van de snelheidsbegrenzer.

Laat uw aandacht voor de omgeving niet zakken terwijl u aan een constante snelheid voortbeweegt.

Vertragen is een kwestie van het gaspedaal loslaten.

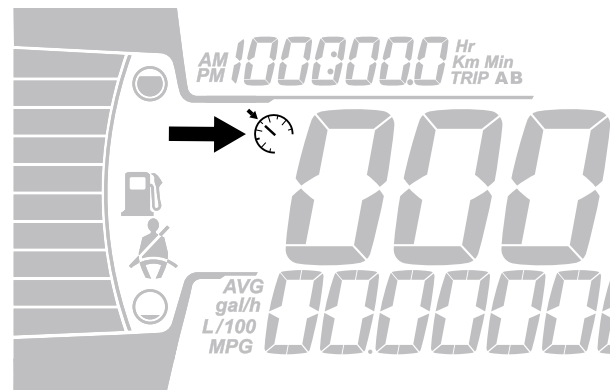
Modus snelheidsbegrenzer activeren

1. Druk op de meterschakelaar om naar het menu **INSTELLINGEN** te gaan.
2. Selecteer **SNELHEIDSLIMIET**, waarna u de keuze heeft uit:

Keuze meeteenheid	Weergegeven informatie
Metrische eenheden (km/u)	• -- (Onbegrensd) • Tussen 30 en 100 km/u in stappen van 10 km/u.
Britse eenheden (MPH)	• -- (Onbegrensd) • Tussen 20 en 65 km/u in stappen van 5 km/u.

3. Druk de menuknop ingedrukt om de geselecteerde snelheidslimiet te bevestigen.

Het indicatorlichtje snelheidsbegrenzer  gaat branden.



Een geactiveerde snelheidsbegrenzermodus beperkt enkel de maximaal beschikbare snelheid wanneer het gaspedaal wordt ingedrukt.

Het gaspedaal moet ingedrukt worden gehouden om de voorwaartse snelheid te handhaven.

Zodra de snelheidsbegrenzerfunctie is geactiveerd, kan de bestuurder de snelheid met het gaspedaal variëren van stationair tot de ingestelde snelheid.

Modus snelheidsbegrenzer deactiveren

1. Om de modus snelheidsbegrenzer te deactiveren selecteert u in **INSTELLINGEN** de optie **SNELHEIDSLIMIET** en vervolgens de limiet – (onbegrensd).

TECHNOLOGISCHE BESTURINGSHULPMIDDELEN

Deze systemen beheren actief het remmen en de tractie.

Onder bepaalde omstandigheden kan de bestuurder de door de systemen genomen maatregelen voelen in de vorm van trillingen of lichte schokken in het stuur of het rempedaal; dit is normaal.

ABS (antiblokkeerremstelsysteem)

Dit systeem voorkomt blokkeren van de wielen tijdens remmen, wat de stabiliteit van het voertuig en het contact van de banden met de ondergrond verbetert.

Beperkingen: Minder contact van de band met de ondergrond beperkt het remvermogen. Zelfs met ABS is de remafstand langer bij minder contact van de band met de ondergrond.

BTC (Brake Torque Control - remkoppelregeling)

Wanneer doorslippen van een voor- of achterwiel wordt geregistreerd, stuurt het BTC-systeem het koppel automatisch over naar het wiel met de betere tractie.

DTC (Drag Torque Control)

Dit systeem voorkomt doordraaien van de wielen als gevolg van de motorrem tijdens decelereren door het aanvragen van verzoek om een lampje en beperkt motorkoppel. In de 4WD-modus wordt de DTC gemakkelijker opgemerkt, waardoor remmen op de motor nagenoeg wordt geëlimineerd. Dit waarborgt een correcte werking van het ABS-systeem.



WAARSCHUWING

Het aanpassen van de eenheid, zoals het aanbrengen van een ander bandenmodel en/of -maat kan leiden tot ongewenst systeemgedrag, zoals te weinig of te veel reageren van bovenstaand systeem.

3

HHC (Hill Hold Control)

Wanneer het rempedaal wordt ingedrukt om het voertuig stationair te houden, detecteert HHC automatisch of het voertuig op een helling staat en houdt de remdruk tijdelijk aan om ervoor te zorgen dat het voertuig niet weggrolt wanneer de voet van het rempedaal naar het gaspedaal wordt verplaatst.

HDC (Hill Descent Control)

HDC regelt de snelheid in situaties waarbij bergaf gereden wordt door het activeren en moduleren van de remdruk om de door de bestuurder ingestelde doelsnelheid aan te houden. De bestuurder kan de ingestelde snelheid wijzigen door het gaspedaal of het rempedaal in te drukken.

De HDC kan in- of uitgeschakeld worden door op de HDC-schakelaar te drukken.

Raadpleeg *Secundaire bedieningselementen* voor volledige instructies.

BRANDSTOF

Vereisten brandstof

MERK OP

Gebruik altijd verse benzine. Benzine oxideert, waardoor het octaangetal daalt, vluchtige ingrediënten vervliegen en er gomvorming en aanslag ontstaan, die uw brandstofsysteem kunnen beschadigen.

De alcoholbijmenging in brandstof verschilt per land en regio. Uw voertuig is op het gebruik van de aanbevolen brandstoffen afgestemd, maar let wel op het volgende:

- Het gebruik van brandstof met een hoger alcoholpercentage dan wettelijk is vastgelegd, wordt niet aanbevolen en kan tot de volgende problemen met onderdelen van het brandstofsysteem leiden:
 - Problemen met starten en werking.
 - Aantasting van rubberen of plastic onderdelen.
 - Aantasting van metalen onderdelen.
 - Schade aan interne onderdelen van de motor.
- Inspecteer regelmatig op aanwezigheid van brandstoflekken of andere afwijkingen van het brandstofsysteem als u vermoedt dat er meer alcohol in de benzine zit dan op dit moment wettelijk voorgeschreven.
- Met alcohol gemengde brandstoffen trekken vocht aan en houden dit vast, wat kan leiden tot fasescheiding in de brandstof, wat kan leiden tot problemen met de motorprestaties of motorschade.

Aanbevolen octaangetal brandstof

De motor kan draaien op gewone loodvrije benzine, maar voor de beste prestaties wordt Super loodvrij aanbevolen.

Minimaal octaangetal	91 RON
Aanbevolen octaangetal	95 RON

Gebruik loodvrije benzine met MAXIMAAL 10% ethanol.



MERK OP

Experimenteer nooit met andere brandstoffen. Gebruik van ongeschikte brandstof kan motor- of systeemschade veroorzaken.

MERK OP

Gebruik GEEN brandstof van brandstofpompen die met E85 zijn gemarkeerd.

Tankprocedure

⚠ WAARSCHUWING

- Brandstof is in bepaalde omstandigheden ontvlambaar en explosief.
- Controleer het brandstofpeil nooit met behulp van een open vlam.
- Rook niet en vermijd vuur en vonken in de buurt van de brandstof.
- Werk altijd in een goed verluchte ruimte.
- Om de brandstof aan te vullen moet het voertuig op een vlak oppervlak staan.

1. Zet het voertuig op een gelijkmatig oppervlak.
2. Zet de schakelhendel in de PARK-stand.
3. Stop de motor.

⚠ WAARSCHUWING

Stop de motor altijd voor u tankt.

4. Zorg ervoor dat de bestuurder en de passagiers uit het voertuig stappen.

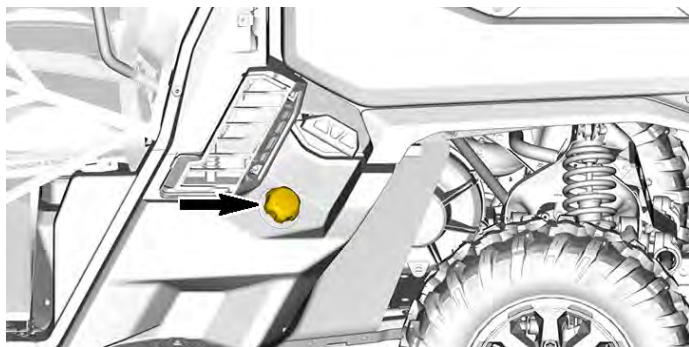
⚠ WAARSCHUWING

Laat nooit iemand in het voertuig zitten terwijl u bijtankt. Als er tijdens het tanken brand of een explosie is, is het mogelijk dat de persoon op het voertuig het gebied niet snel genoeg kan verlaten.

5. Schroef langzaam de tankdop linksom los en verwijder deze dop.

⚠ WAARSCHUWING

Als u een drukverschil vaststelt (fluitend geluid terwijl u de tankdop losdraait), laat uw voertuig dan nakijken en/of repareren voordat u er opnieuw mee rijdt.



6. Steek het pistool in de vulmond.
7. Voeg langzaam brandstof toe zodat lucht uit de tank kan ontsnappen en vermijd dat brandstof terugvloeit. Let op dat u geen brandstof morst.
8. Stop met tanken zodra de brandstof de onderkant van de vulmond bereikt. **Nooit te veel bijvullen.**

⚠ WAARSCHUWING

Vul de brandstoftank nooit bij voordat u het voertuig naar een warme plaats verplaatst. Als de temperatuur stijgt, gaat brandstof namelijk uitzetten waardoor de tank kan overlopen.

9. Draai de tankdop rechtsom geheel vast tot u een klikkend geluid hoort.

MERK OP

Wis op het voertuig gemorste brandstof onmiddellijk weg.

INRIJPERIODE

Gebruik tijdens de inrijperiode

Het voertuig heeft een inrijperiode van 10 bedrijfsuren of 300 km (200 mi) nodig.

Motor

Tijdens de inrijperiode:

- Geef geen plankgas.
- Vermijd het gaspedaal voor meer dan driekwart in te drukken.
- Vermijd langdurig optrekken.
- Vermijd langdurig rijden op kruissnelheid.
- Vermijd oververhitting van de motor.

Kortstondig accelereren en uw snelheid variëren dragen echter wel bij tot een goed inrijresultaat.

Remmen



WAARSCHUWING

Nieuwe remmen bereiken hun maximale rendement pas nadat ze zijn ingereden. De prestaties van de remmen kan beperkt zijn; wees dus extra voorzichtig.

Bedien de remmen licht voor de eerste 40 tot 50 keer remmen.

Riem

Een nieuwe riem vraagt een inrijperiode van 50 km (30 mi).

Tijdens de inrijperiode:

- Vermijd fors optrekken en vertragen.
- Vermijd het slepen van een last.
- Vermijd rijden op een hoge kruissnelheid.

BASISPROCEDURES

De motor starten

1. Zorg dat de schakelhendel in de PARKEER-stand (PARK, (P)) of in de NEUTRAAL-stand (NEUTRAL, (N)) staat en druk het rempedaal in.
2. Steek de D.E.S.S.-sleutel in het D.E.S.S.-contact.
3. Druk de start/stop-knop in tot de motor start.

Druk het gaspedaal niet in. Als het gaspedaal voor meer dan 95% wordt ingedrukt, zal de motor niet starten.

4. Laat de start/stopknop onmiddellijk los zodra de motor is gestart.

MERK OP

Als de motor na een paar seconden niet start, houd dan de motorstartpositie niet langer dan 10 seconden vast. Raadpleeg *Oplossen van problemen*.

Werking schakelhendel

MERK OP

Stop het voertuig tijdens het schakelen altijd helemaal en druk op de remmen, voordat u schakelt. Als u dit niet doet, kan dit de versnellingsbak beschadigen.

1. Druk op de remmen en schakel naar de gewenste versnelling.
2. Los de remmen.

Het juiste bereik kiezen (laag of hoog)

Het is belangrijk situaties te beperken waarvan bekend is dat hierbij de aandrijfriem veel slijpt. De belangrijkste oorzaak voor het slippen van de aandrijfriem is een hoog toerental in de versnellingsbak, terwijl er een laag toerental zou moeten zijn.

Let goed op het volgende:

Lage versnelling

Een laag toerental moet worden gebruikt bij:

- Trekken
- Duwen
- Een lading vervoeren
- 4x4-toepassingen
- Modderplekken
- Watergaten
- Hindernissen nemen
- Een aanhangwagen op rijden
- Bergop rijden

Het wordt tevens aanbevolen een laag toerental te gebruiken als langere tijd langzamer dan 24 km/h (15 MPH) wordt gereden.

Zie [Inrijperiode, page 3-63](#) voor informatie over de inrijperiode van de aandrijfriem.

Hoog toerental

Hoog is het standaardrijbereik.

Elektronische aandrijfriembescherming (indien op uw model beschikbaar en ingeschakeld)

Bij sommige voertuigen is de elektronische aandrijfriembeveiliging ingeschakeld. Neem contact op met uw erkende off-road-dealer van Can-Am voor beschikbaarheid en mogelijk de activering.

Deze functie wordt actief bij het rijden met lage snelheid bij **hoog toerental** in plaats van **laag toerental**:

In deze situatie helpt de elektronische aandrijfriembescherming de CVT-riem te beschermen tegen schade door het inschakelen van de motorkoppelbeperker. Op de meter wordt tevens de melding LAGE VERSNELLING weergegeven, wat de bediener vraagt het voertuig stil te zetten en in LAGE VERSNELLING te zetten.

Als de elektronische aandrijfriembescherming ingeschakeld is, **MOET** u naar het lage toerental schakelen.

Voertuig parkeren en motor stoppen**WAARSCHUWING**

Vermijd parkeren op een steile helling. Het voertuig kan weggrollen.

Om te vermijden dat het voertuig weggrolt, gebruikt u de PARKEER-stand altijd wanneer het voertuig gestopt is of geparkeerd staat.

Vermijd parkeren op plaatsen waar de hete onderdelen brand kunnen veroorzaken.

1. Kies het vlakste terrein om het voertuig te parkeren.
2. Laat het gaspedaal los en gebruik de remmen om het voertuig volledig te stoppen.
3. Zet de schakelhendel in de PARKEER-stand. Het achterdifferentieelslot vergrendelt automatisch in de stand Park.



WAARSCHUWING

Zet de schakelhendel altijd in de parkeerstand als u gestopt bent of geparkeerd staat.

Dit is vooral belangrijk wanneer u op een helling parkeert.

Op erg steile hellingen of als het voertuig geladen is, moeten de wielen worden geblokkeerd met stenen of bakstenen.

4. Druk de start/stop-knop in tot de motor UIT is.
5. Verwijder de D.E.S.S.-sleutel uit het D.E.S.S.-contact.

Tips voor het maximaliseren van de levensduur van de aandrijfriem

Rijstijl en -omstandigheden hebben een directe invloed op de levensduur van de aandrijfriem.

Dit voertuig heeft een CVT-systeemontwerp dat voor de beste prestaties geoptimaliseerd is.

De CVT en de aandrijfriem hebben met succes duizenden kilometers aan duurzaamheidstests doorstaan.

Voor het maximaliseren van de levensduur van de aandrijfriem en het voorkomen van voortijdige storingen is het echter belangrijk dat de rijder de beperkingen van een riemaangedreven CVT-systeem begrijpt en de rijstijl en -snelheid hieraan aanpast.

Houd het gaspedaal nooit langer dan vijf (5) minuten volledig ingedrukt wanneer u in de volgende omstandigheden rijdt:

- Hoge omgevingstemperatuur (boven 30 °C (86 °F))
- Zware belading: Passagiers / Zware bagage
- Zware weerstand: Zacht zand / Heuvelop / Modder / Gebruik rupsbandsysteem.

Zie [Het juiste bereik kiezen \(laag of hoog\), page 3-64](#) voor het selecteren van het juiste bereik.

SPECIALE PROCEDURES

Componentdefecten die hierdoor worden veroorzaakt, worden niet gedekt door de garantie.

Verdronken motor - Verdrinkingsstand

Als de motor niet start en teveel brandstof bevat, kan de modus verdronken worden geactiveerd om de brandstofinjectie te verhinderen en de ontsteking te onderdrukken tijdens het starten. Ga dan als volgt te werk:

1. Zet de schakelhendel in de parkeerstand.
2. Steek de D.E.S.S.-sleutel in het D.E.S.S.-contact.
3. Druk het gaspedaal volledig in en HOUD het ingedrukt.
4. Druk op de start/stopknop en houd deze 10 seconden lang ingedrukt.
5. Laat de start/stopknop los.
6. Laat het gashendel volledig los.
7. Druk nogmaals op de start/stopknop en houd hem ingedrukt om de motor normaal te laten starten.

Als dit niet lukt:

1. Verwijder de bougies, zie [Bougies verwijderen, page 4-52](#) in [Onderhoudsprocedures, page 4-52](#).
2. Start de motor herhaaldelijk.
3. Installeer nieuwe bougies indien mogelijk of reinig en droog de bougies.

Als de motor niet start, neemt u contact op met een erkende Can-Am Off-Road dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze voor onderhoud, reparatie of vervanging.

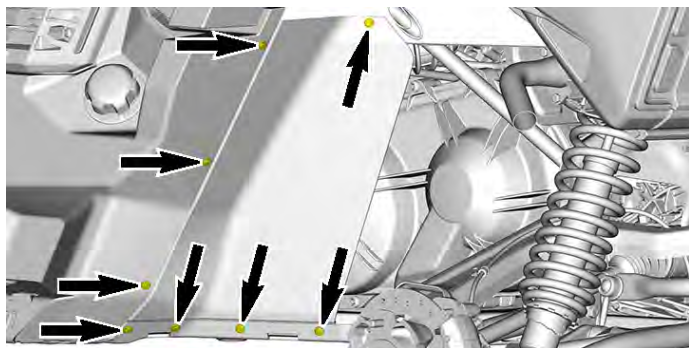
Water dringt in CVT

Als er water in de CVT zit, zal de motor versnellen, maar blijft het voertuig stilstaan.

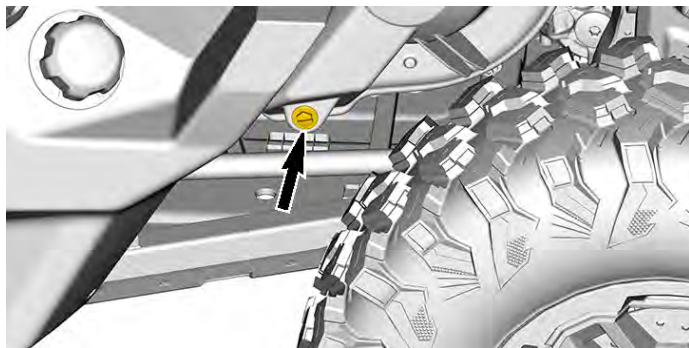
1. Zet het voertuig op een gelijkmatig oppervlak.
2. Stop de motor zo snel mogelijk.
3. Kantel de laadbak.
4. Verwijder het linkerachterpaneel door de volgende bevestigingsonderdelen te verwijderen.

OPMERKING

Deze stap is niet noodzakelijk, maar kan worden uitgevoerd om meer ruimte te creëren om te werken.



5. Tap de CVT-behuizing af door de CVT-aftapplug te verwijderen.



6. Plaats alle verwijderde onderdelen terug en laat de CVT inspecteren en reinigen door een erkende Can-Am-dealer, een reparatiewerkplaats of door een persoon van uw keuze.

Lege accu

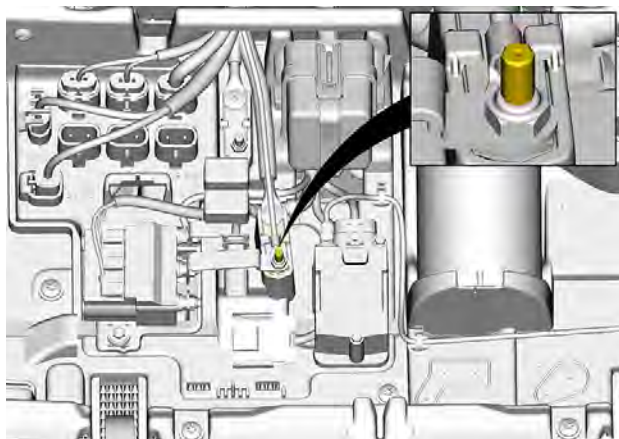
Als de accu leeg is of te zwak is om de motor in werking te zetten, kan deze met startkabels worden gestart.

WAARSCHUWING

Verbind de startkabels als aangegeven in de procedure voor het starten met startkabels.

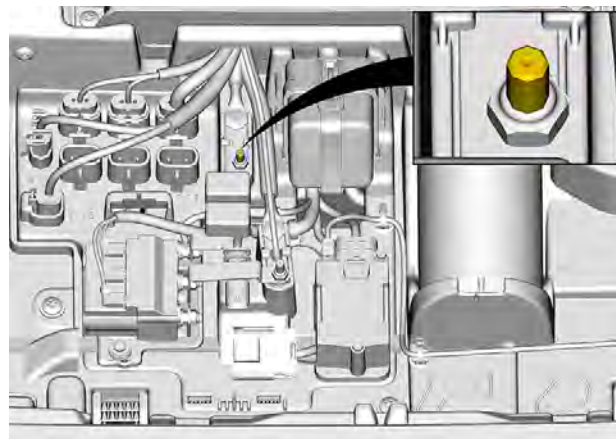
1. Parkeer het hulpvoertuig dicht bij de voorkant van uw voertuig.
2. Open het opbergvak vooraan.
3. Verwijder het deksel van de boosterpool.

4. Sluit eerst een uiteinde van de RODE startkabel op de pluspool (+) van de lege accu aan.



5. Sluit daarna het andere uiteinde van de RODE startkabel op de pluspool (+) van de accu van het hulpvoertuig aan.

6. Sluit een uiteinde van de ZWARTE startkabel op de minpool (-) van de lege accu aan.



7. Sluit daarna het andere uiteinde van de ZWARTE startkabel op de minpool (-) van de accu van het hulpvoertuig aan.
8. Start het hulpvoertuig en laat het stationair draaien.
9. Start uw voertuig op de gebruikelijke manier. Als de motor niet start, wacht dan enkele minuten voordat u weer een poging onderneemt, om de startmotor en de accu van het hulpvoertuig te beschermen.

Als de motor nog niet start, kan er een probleem zijn met het startstelsel.

Laat het voertuig transporteren (raadpleeg [HET VOERTUIG TRANSPORTEREN, page 3-74](#)) en herstellen door een erkende Can-Am Off-Road-dealer.

10. Laat nadat het voertuig is gestart beide voertuigen enkele minuten stationair draaien voordat de startkabels worden losgemaakt.

11. Verwijder de startkabels in de omgekeerde volgorde van het aansluiten.

Als de motor stopt kort nadat hij is gestart of zodra de startkabels worden afgekoppeld is er mogelijk een probleem met het oplaadsysteem. Laat het voertuig transporteren (raadpleeg [HET VOERTUIG TRANSPORTEREN, page 3-74](#)) en herstellen door een erkende Can-Am Off-Road-dealer.

12. Laat de accu zo snel mogelijk helemaal opladen met een acculader of bij een erkende Can-Am Off-Road-dealer of een deskundig tankstation.

13. Laat het voertuig zodra de accu is opgeladen inspecteren door een erkende Can-Am Off-Road dealer.

Voertuigkanteling

Het voertuig kan kantelen tijdens abrupte manoeuvres, schuin een helling op- of afrijden of een ongeval.

START DE MOTOR NOOIT!

1. Als het voertuig is gekanteld, moet het zo snel mogelijk naar een erkende off-road-dealer van Can-Am worden gebracht voor inspectie.

2. Inspecteer ten minste de volgende punten:

- Kooi en zijn bevestigingspunten
 - Stuursysteem
 - Ophanging en zijn bevestigingspunten.
 - Luchtfilterdoos en luchtfilter voor vervuiling
 - Alle vloeistofniveaus
 - Veiligheidsgordels, waaronder oprolmechanismen, gespen en vergrendelknoppen
3. Repareer of vervang onderdelen voordat u een volgende rit met het voertuig maakt.

Voertuig ondergedompeld

START DE MOTOR NOOIT!

MERK OP

Start de motor van een ondergedompeld voertuig nooit. De motor kan ernstige schade oplopen als het voertuig niet op de juiste manier wordt herstart.

1. Laat het voertuig zo snel mogelijk vervoeren naar een erkende Can-Am off-road dealer.

UW RIT AANPASSEN

Richtlijnen voor het afstellen van de ophanging



WAARSCHUWING

De afstelling van de ophanging kan de bestuurbaarheid van het voertuig beïnvloeden. Neem steeds de tijd om vertrouwd te raken met het rijgedrag van het voertuig nadat de ophanging is afgesteld.

Het rijgedrag en comfort van het voertuig zijn afhankelijk van de afregeling van de ophanging.

De ophanging kan worden afgesteld in functie van de lading van het voertuig, persoonlijke voorkeuren, rijnsnelheid en staat van het terrein.

Om de ophanging af te regelen vertrekt u het best van de fabrieksinstellingen en past vervolgens iedere afregeling individueel aan.

De afregelingen vooraan en achteraan hangen onderling samen. Na de afregeling van de voorschokdempers kan het bijvoorbeeld nodig zijn de achterschokdempers opnieuw af te regelen.

Maak een proefrit met het voertuig in dezelfde omstandigheden; terrein, snelheid, lading enz. Wijzig één afstelling en test opnieuw. Ga systematisch te werk tot u tevreden bent.

Fabrieksinstellingen ophanging

Fabrieksinstellingen zijn geschikt voor bijna alle omstandigheden.

Houd er rekening mee dat verhoging van de bodemvrijheid van invloed kan zijn op het rijgedrag van het voertuig.

3

Voorwielophanging

Veervoorbelaasting

Positie regelnok 1 (zacht)

Achterwielophanging

Veervoorbelaasting

Positie regelnok 1 (zacht)

Afstelling ophanging

Afregeling veerveroorbelasting

Hieronder vindt u richtlijnen voor een nauwkeurige afregeling van de ophanging.

De veerveroorbelasting heeft invloed op de ruimte tussen voertuig en grond.

Verkort de veer voor een hardere rit of wanneer u een lading of aanhangwagen trekt.

Verleng de veer voor een zachtere rit en vlotte rijomstandigheden.

OPMERKING

Fabrieksinstellingen zijn geschikt voor bijna alle omstandigheden. Houd er rekening mee dat verhoging van de bodemvrijheid van invloed kan zijn op het rijgedrag van het voertuig.

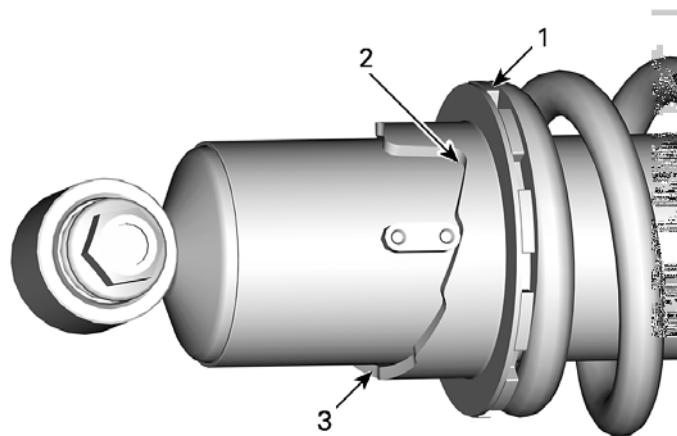
WAARSCHUWING

De linker- en rechterregelnokken van de schokdemper moeten altijd in dezelfde stand worden ingesteld.

Pas nooit één enkele schokdemper aan.

Door een ongelijkmatige afregeling wordt het voertuig moeilijk bestuurbaar en instabiel, wat tot een ongeluk kan leiden.

1. Hef het voertuig op om de veerveroorbelasting af te regelen.
2. Gebruik een veringsafstelgereedschap om de veerveroorbelasting af te regelen.



1. Draai aan de regelnok
2. Zachtere afstelling
3. Stevige afstelling

1. Hef het voertuig op om de veerveroorbelasting af te regelen.

Bekrachtigingsniveaubijstelling met dynamische servostuurregeling

De DPS-modus kan niet worden gewijzigd als de transmissiehendel in ACHTERUIT staat.

Dynamische stuurbeperking (DPS) met 3 modi biedt gemakkelijke stuurbeperking voor de bestuurder. Het bekrachtigingsniveau wordt automatisch aan de snelheid van het voertuig en de behoefte van de bestuurder aangepast voor maximale stuurkracht bij lagere snelheden, waarbij de eisen doorgaans hoger zijn. Naarmate de snelheid toeneemt wordt de bekrachtiging steeds verder verzwakt voor maximaal stuurgevoel en nauwkeurigheid voor de bestuurder.

U kunt uit drie bekrachtigingsmodi kiezen: Minimum, Medium en Maximum. Met elke modus wordt doorgegaan met het automatisch aanpassen aan de snelheid van het voertuig en de behoefte van de bestuurder, zodat het niet nodig is deze tijdens het rijden te wijzigen. Deze modussen gebruikt u voor het instellen van het bekrachtigingsniveau op de voorkeur van elke bestuurder.

De volgende DPS-modi zijn op het voertuig vooraf ingesteld.

DPS-MODUS	
DPS MAX.	Maximale stuurbeperking
DPS MED.	Gemiddelde stuurbeperking
DPS MIN.	Minimale stuurbeperking

De motor moet zijn ingeschakeld om de DPS-modus te wijzigen met behulp van de multifunctionele schakelaar. Activeren van het elektrisch systeem is niet voldoende om deze procedure uit te voeren.

Houd om de DPS-modus te wijzigen de DPS-knop ingedrukt om een andere modus te selecteren. Herhalen tot de gewenste modus wordt geactiveerd.

VOERTUIG TRANSPORTEREN

Wanneer u een sleep- of transportdienst contacteert, vraag dan zeker of ze een aanhangwagen met een vlak laadbed, een laadplatform of een verstelbare laadbrug hebben om het voertuig veilig op te tillen en spanbanden om het vast te maken. Zorg ervoor dat het voertuig correct wordt getransporteerd volgens de instructies in dit hoofdstuk.

MERK OP

Sleep dit voertuig niet. Slepen kan de aandrijving van het voertuig ernstig beschadigen.

MERK OP

Vermijd kettingen om het voertuig mee vast te binden — die kunnen de laklaag of de plastic componenten beschadigen.

WAARSCHUWING

Om ernstig of dodelijk letsel of schade aan belangrijke onderdelen te voorkomen.

- Gebruik de kabel van de lier nooit om een voertuig bij het vervoer vast te zetten.
- Rijd nooit met de kabel van de lier bevestigd aan een lading of een ander voertuig.
- Gebruik de lier alleen om een vastgelopen voertuig (sneeuw, modder enz.) los te trekken.
- Zie altijd de instructie van de lierfabrikant alvorens ladingen te trekken.

WAARSCHUWING

Transporteer het voertuig altijd met het voertuig naar voren om schade aan het windsscherf of andere componenten te voorkomen. Tijdens het transport kunnen onderdelen losraken.

WAARSCHUWING

Zorg dat accessoires, lading en losse voorwerpen in het voertuig goed vastzitten, of verwijder ze om te voorkomen dat ze op de weg vallen en een gevaar vormen voor achteropkomende voertuigen.

**WAARSCHUWING**

Zorg voordat het voertuig op een laadplatform of aanhangwagen wordt bevestigd dat u de volgende veiligheidsvoorschriften in acht neemt.

- Transportuitrusting:

De transportuitrusting (laadplatform, aanhangwagen of dieplader) moet over de juiste afmetingen en het juiste laadvermogen beschikken om het voertuig veilig te kunnen ondersteunen en transporteren.

- Transportvoertuig

Zorg dat de trekcapaciteit en specificaties van het transportvoertuig niet overschreden worden. Zorg ervoor dat de aanhangwagen of het laadplatform goed aan de trekhaak van het transportvoertuig wordt bevestigd.

- Zichtbaarheid

Zorg ervoor dat u gedurende de hele manoeuvre goed zicht heeft.

- Terrein

Het transportvoertuig en de aanhangwagen moeten op een vlakke ondergrond staan. Gebruik wielblokken bij de aanhangwagen en het transportvoertuig om te voorkomen dat deze in beweging komen.

- Oprijplaten

Gebruik oprijplaten met een geschikte belastingscapaciteit en zet de oprijplaten vast aan de aanhangwagen op het laadplatform. Vermijd het gebruik van steile oprijplaten.

- Omstanders

Zorg er altijd voor dat er zich tijdens het oprijden geen omstanders in de buurt van het voertuig of de transportuitrusting bevinden.

- Accessoires en lading

Zorg dat accessoires, lading en losse voorwerpen in het voertuig goed vastzitten, of verwijder ze om te voorkomen dat ze op de weg vallen en een gevaar vormen voor achteropkomende voertuigen.

Kracht van het voertuig benutten om sleepmaterieel op te rijden

Als het voertuig op eigen vermogen kan oprijden, gaat u als volgt te werk:

1. Draag geschikte beschermende kleding.
2. Veiligheidsgordel vastmaken.
3. Gebruik alleen de lage versnelling.
4. Gebruik 4WD.
5. Blijf tijdens het rijden altijd zitten.
6. Zorg voor een goede uitlijning op de rails of het laadplatform.

7. Zorg voordat u begint voor voldoende afstand tot de aanhangwagen om het voertuig in een rechte lijn uit te lijnen met de oprijplaten. Probeer nooit te draaien terwijl u de oprijplaten nadert. De achterwielen zijn dan mogelijk niet meer uitgelijnd wanneer u de oprijplaten bereikt en het voertuig kan dan vallen.
8. Rijd de voorwielen langzaam de oprijplaten op om de uitlijning te controleren.
9. Laat het voertuig achteruitrollen, controleer of de oprijplaten nog goed vastzitten en rijd vervolgens met gepaste snelheid verder.
10. Rijd het voertuig voorzichtig het laadplatform of de aanhangwagen op. Gebruik tijdens het oprijden voldoende snelheid zonder de wielen te laten doorslippen of abrupt te versnellen. Vermijd versnellen op de oprijplaten om beweging van de oprijplaten te voorkomen.
11. Als de aanhangwagen naar voren toe afloopt, laat het voertuig dan vooruitrollen zonder te versnellen.
12. Zorg nadat het voertuig op de juiste plaats staat dat de schakelhendel van het voertuig in de parkeerstand (P) wordt gezet. Schakel het parkeerremmechanisme in (indien hiermee uitgerust).

VOORZICHTIG

Als het voertuig niet op eigen vermogen kan rijden, te ver doorschieten een risico vormt of gevaarlijke omstandigheden het oprijden op eigen vermogen onmogelijk maken, ga dan verder met behulp van een lier.

Voertuig met behulp van lier op sleepmaterieel trekken

Als het voertuig niet op eigen vermogen kan oprijden, gaat u als volgt te werk:

WAARSCHUWING

Roep de hulp van een assistent in. Een persoon moet op het voertuig zitten met stuur, remmen en lierschakelaar binnen handbereik, terwijl de andere persoon de omgeving en de veiligheid van de manoeuvre controleert.

WAARSCHUWING

Zorg dat de lierhaak veilig aan een geschikt verankeringspunt bevestigd wordt. Gebruik geschikte uitrusting.

OPMERKING

Laat de motor, indien het voertuig veilig kan worden gestart, stationair draaien om te voorkomen dat de accu leegraakt.

1. Zet de schakelhendel op NEUTRAL (N).
2. Als het voertuig uitgerust is met een lier, gebruikt u de lier om het voertuig op het platform te rollen.
3. Ga als volgt te werk als het voertuig niet is uitgerust met een lier:
 1. Bevestig een band rondom het anker aan de voorbumper.

2. Maak de band vast aan de lierkabel van het sleepvoertuig.
3. Trek het voertuig met de lier op de aanhangwagen.
4. Zet de schakelhendel in de parkeerstand (P). Schakel het parkeerremmechanisme in (indien hiermee uitgerust).

Voertuig vastzetten voor transport



WAARSCHUWING

Om ernstig of dodelijk letsel of schade aan belangrijke onderdelen te voorkomen.

- Gebruik de kabel van de lier nooit om een voertuig bij het vervoer vast te zetten.
- Rijd nooit met de kabel van de lier bevestigd aan een lading of een ander voertuig.
- Gebruik de lier alleen om een vastgelopen voertuig (sneeuw, modder enz.) los te trekken.
- Zie altijd de instructie van de lierfabrikant alvorens ladingen te trekken.

1. Verwijder de sleutel van het voertuig.
2. Zet het voertuig volgens een van de volgende methoden vast.
 - Maak de voorbanden vast met de spanbanden voor slepen, of
 - Zet het voertuig vast aan de voor- en de achterbevestigingspunten met intrekbare spanbanden.

3. Bevestig het andere uiteinde van de banden aan de laterale bevestigingspunten aan de voorzijde van de aanhanger.
4. Bevestig de achterzijde van het voertuig met een van de volgende methoden:
 - Maak de achterbanden vast met hiertoe voorziene spanbanden voor slepen, of
 - Zet het voertuig vast aan de voor- en de achterbevestigingspunten, aan weerszijden van de aanhanger, met intrekbare spanbanden.
5. Bevestig het andere uiteinde van de banden aan de laterale bevestigingspunten aan de achterzijde van de aanhanger.
6. Ga na of het voertuig goed aan de aanhanger gekoppeld is.

Voertuig van aanhangwagen halen



WAARSCHUWING

Tijdens het transport kan het voertuig verschoeven zijn. Controleer dat het voertuig goed met de oprijplaten uitgelijnd is voordat u verder gaat.



WAARSCHUWING

Het zicht wordt aanzienlijk beperkt wanneer u de aanhangwagen afrijdt. Roep de hulp van een assistent in om op een goede uitlijning en een veilige omgeving te controleren.

HET VOERTUIG OPHEFFEN EN ONDERSTEUNEN

Algemene veiligheidsinformatie voor heffen

WAARSCHUWING

Hef de voor- EN achterkant van het voertuig nooit zonder de steunpunten te borgen.

Hef het voertuig nooit alleen met behulp van de steunpunten.

1. Activeer de 4WD-modus.
2. Zet het voertuig op een vlakke ondergrond die niet glad is.
3. Zet de transmissie in PARK.
4. Hef het voertuig met behulp van een geschikt hefwerktuig en betreffende gebieden.

WAARSCHUWING

Controleer of alle wielen zijn geblokkeerd voor het opkrikken van het voertuig.

Overschrijd niet het maximale hefvermogen van het voertuig.

Gebruik alleen het voor dit type voertuig goedgekeurde hefwerktuig.

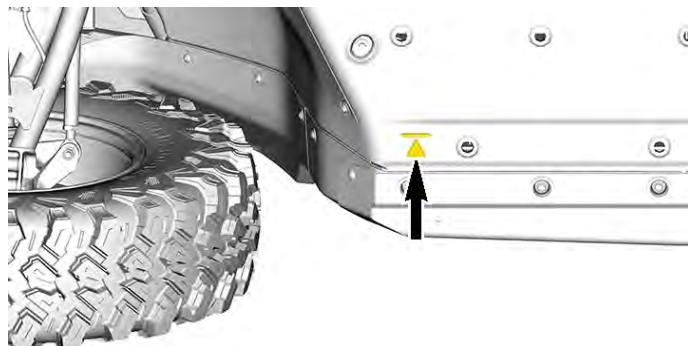
Het voertuig mag niet worden verplaatst met behulp van een hefwerktuig. Raadpleeg voorafgaand aan gebruik de waarschuwingen en instructies van de fabrikant.

5. Ondersteun het voertuig met kriksteunen volgens de aanbevolen steunpunten.

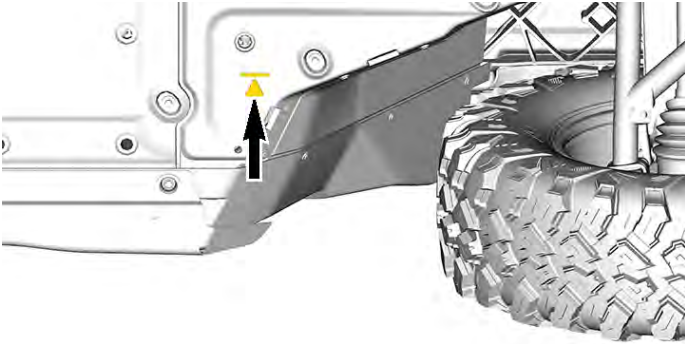
OPMERKING

Het is aanbevolen krikken met platte koppen te gebruiken omdat het frame wordt afgedekt door de beschermplaat.

Het volgende pictogram  is op de beschermplaat gestempeld om de plaats van de aanbevolen steunpunten aan te geven.



Linksvoor



Linksachter

[illegible]

4 ONDERHOUD - INHOUDSOPGAVE

ONDERHOUDSSCHEMA 4-2

Aanwijzingen voor onderhoud van de luchtfilter 4-2

Zwaar werk 4-3

Gebruik in diepe modder/diep water 4-4

Onderhoudsschema 4-5

Onderhoudsdocumentatie 4-11

ONDERHOUDSPROCEDURES 4-19

MOTORLUCHTFILTER 4-19

MOTOROLIE: 4-23

MOTOROLIEFILTER 4-27

RADIATEUR 4-31

MOTORKOELVLOEISTOF 4-33

CABINELUCHTFILTERS 4-38

UITLAATSYSTEEM 4-41

VERSNELLINGSBAK 4-42

VOORDIFFERENTIEEL 4-45

CVT-DEKSEL 4-47

AANDRIJFRIEM 4-49

AANDRIJF- EN AANGEDREVEN ROLLEN 4-52

BOUGIES 4-52

ACCU 4-55

ZEKERINGEN EN ZEKERBARE

AANSLUITINGEN 4-57

LICHTEN 4-62

AANDRIJFASBALGEN 4-64

WIELLAGER 4-64

VELGEN EN BANDEN 4-65

VERING 4-67

REMMEN 4-68

VEILIGHEIDSGORDELS 4-71

ZIJNETTEN 4-71

KOOI 4-71

VERZORGING VAN HET VOERTUIG 4-74

Reiniging en bescherming voertuig 4-74

OPSLAG EN VOORBEREIDING OP HET RIJSEIZOEN 4-76

ONDERHOUDSSCHEMA

Het onderhoud is zeer belangrijk om uw voertuig in een veilig functionerende staat te houden. Het voertuig dient servicebeurten te ondergaan volgens het onderhoudsschema.

De eigenaar is verantwoordelijk voor een behoorlijk onderhoud. Garantieclaims kunnen onder andere worden afgewezen als de eigenaar of bestuurder door verkeerd onderhoud of gebruik het probleem heeft veroorzaakt.

Voer periodieke controles uit en volg het onderhoudsschema. **Ook als u het onderhoudsschema volgt moet u steeds de inspectie voor het vertrek uitvoeren.**



WAARSCHUWING

Als het voertuig niet behoorlijk volgens het onderhoudsprogramma en de onderhoudsprocedures wordt onderhouden kan dat rijden op het voertuig onveilig maken.

Aanwijzingen voor onderhoud van de luchtfilter

Het onderhoud van de luchtfilter moet aangepast zijn aan de rijomstandigheden.

Laat het onderhoud aan het luchtfilter regelmatig verrichten bij rijden op sneeuw, droog zand, vuil terrein, gravel of een soortgelijke ondergrond met veel stof- of deeltjesverplaatsing.

Als u in deze omstandigheden in een groep rijdt, moet u de onderhoudsfrequentie van het luchtfilter verder opvoeren.



OPMERKING

Accessoirefilters en pre-filter zijn verkrijgbaar voor dergelijke omstandigheden. Neem voor informatie contact op met een erkende Can-Am Off-Road dealer.

Zwaar werk

Meer dan gemiddeld gebruik vereist frequentere vervanging van vloeistoffen en slijtageonderdelen dan offroad, recreatief of occasioneel beroepsmatig gebruik.

Bij gebruik van het voertuig onder zware omstandigheden dient het onderhoud op 50% van de reguliere intervallen worden uitgevoerd.

- Commerciële/werk- en huurvoertuigen.
- Het herhaaldelijk vervoeren van ladingen met meer dan 75% van de maximumcapaciteit.
 - De hogere belasting van het aandrijfsysteem versnelt de levensduur van de differentiële, versnellingsbak/transmissie en motorolie. Dit vermindert de levensduur van de interne onderdelen als deze niet vaker worden vervangen.
- Rijden met buitensporig hoge snelheid gedurende langere tijd.

Extreme koude

Een motor die veelvuldig in een omgevingstemperatuur van -25° C (-13°F) of lager wordt gebruikt, zal een intensiever service- en onderhoudsschema vereisen.

Elke verbrandingsmotor die bij deze lage omgevingstemperatuur werkt, zal bij elke start/opwarming een grotere hoeveelheid condens opnemen.

Aangezien de motor gedurende langere tijd geen bedrijfstemperatuur bereikt, begint de olie sterk verdund te raken met water en gasresten (hoger watergehalte).

Een motor moet op bedrijfstemperatuur komen om condensaat uit de olie te kunnen verdampen.

Bij dagelijks gebruik (werk- of vrijetijdsrit) zoals hieronder vermeld, raadt BRP sterk aan de olie minstens één keer per maand te verversetten.

Parameters van een hoger service- en onderhoudsschema:

- Motor bereikt niet de juiste bedrijfstemperatuur bij normaal dagelijks gebruik
- Meervoudig starten en stoppen zonder bedrijfstemperatuur te bereiken
- Korte stationaire perioden
- Rijcyclus met laag toerental bij korte afstanden zonder bedrijfstemperatuur te bereiken.

 OPMERKING

BRP raadt ten zeerste aan een blokverwarming te installeren om de vloeistoffen op te warmen; dit zal ook helpen de levensduur van de olie te verlengen.

Gebruik in diepe modder/diep water

Of uw voertuig nu een X mr model is of werd uitgerust voor gebruik in diepe modder/diep water, dit soort gebruik vereist frequenter onderhoud en inspecties om ervoor te zorgen dat vuil niet in de mechanische onderdelen is binnengedrongen.

Bij gebruik van het voertuig onder zware omstandigheden (diep in modder, water of zand, slepen, werken bij koud weer, kruipen op rotsen, enz. dient het onderhoud op 50% van de reguliere intervallen worden uitgevoerd.

Volg na iedere rit de punten in [Voer onderhoud uit na gebruik in diepe modder/diep water, page 4-4](#).

Voer onderhoud uit na gebruik in diepe modder/diep water

- Spoel het voertuig en de onderdelen af met vers water.
- Reinig de CVT-luchtfilters (indien aanwezig).
- Tap het CVT-compartiment af en reinig als er water of modder wordt geconstateerd.
- Inspecteer en reinig de motorluchtfilters en de behuizing hiervan.
- Maak de uitlaatpijp, de uitlaatdemper en de knalpot schoon.
- Maak de radiator schoon.
- Inspecteer visueel op accumulatie van water in de luchtslangen (brandstoftank, versnellingsbak, voordifferentieel enz.). Breng, indien er water aanwezig is, het voertuig naar uw dichtstbijzijnde, erkende Can-Am off-road dealer voor inspectie en onderhoud van de belangrijke onderdelen met betrekking tot de ontluchtingen.
- Reinig de voor- en achterschokdempers om schade aan de afdichtingen door stof en vuil te voorkomen.
- Reinig balgen van aandrijfassen en cardanassen.
- Controleer en reinig de vork van de cardanassen.

Onderhoudsschema

BELANGRIJK

Bij gebruik van het voertuig onder zware omstandigheden (onderdompeling in modder, water of zand, slepen, werken bij koud weer, kruipen op rotsen, enz. dient het onderhoud op 50% van de reguliere intervallen worden uitgevoerd.

Zorg ervoor dat u het juiste onderhoud op de aanbevolen momenten uitvoert, zoals in de tabellen is aangegeven.

De intervallen in het onderhoudsschema zijn gebaseerd op 3 factoren:

- Kalendertijd
- Bedrijfsuren
- Kilometerstand.

Houd in het oog wat zich het eerst voordoet om de onderhoudsdrempel vast te stellen.

Uw rijgewoonten bepalen de factoren waar u zich aan moet houden. Bijvoorbeeld:

- Iemand die om het weekend met vrienden een trailrit gaat maken met het voertuig zal waarschijnlijk de onderhoudsinterval bepalen aan de hand van de **kilometerstand**.
- Iemand die het voertuig slechts enkele keren per jaar gebruikt (jagen, kamperen) zal waarschijnlijk de onderhoudsinterval bepalen aan de hand van de **kalendertijd**.
- Iemand die het voertuig dagelijks/wekelijks gedurende lange tijd gebruikt, zoals landbouw/werk, zal waarschijnlijk de onderhoudsinterval bepalen aan de hand van de **bedrijfsuren**.

EERSTE 3 000 km (1,900 mi)

Voordifferentieelolie	• Olie vervangen.
Versnellingsbakolie	• Olie vervangen.

IEDER JAAR of 200 uur of 3 000 km (1900 mi)

Luchtleveringscomponenten*	- Controleer en reinig; vervang luchtfilter indien nodig. - Controleer en reinig luchtfilterbehuizing, gasklep huis, kanalen, klemmen.
Accu	Controleer de conditie en verbindingen en draai ze vast; reinig indien nodig.
Remcomponenten en functie*	- Controleer vloeistofpeil, remblokken, remschijven, remklauwen, remvoeringen, hoofdcilinder. - Reinig en smeer onderdelen indien nodig
Kooibevestigingen	Controleer op losgeraakte bevestigingen.
CVT-onderdelen	- Controleer en reinig luchtfilter, aandrijf- en aangedreven poelie, aandrijfriem, rollen aandrijfpoelie en naaflagers. - Smeer het lager van de aandrijfrolnaaf. - Smeer de lagers van de aandrijfrolnaald (alleen pDrive).
Aandrijvingscomponenten en functie*	- Controleer op losse of versleten onderdelen. - Controleer de motor, olietank en transmissie op olie lekkage.
Elektronische modules (foutcodes en betreffende software-updates)	Verbind het voertuig met de laatste versie van de diagnosesoftware van BRP (B.U.D.S.).

IEDER JAAR of 200 uur of 3 000 km (1900 mi)

	• Scan op foutcodes en onderneem actie om het probleem op te lossen. • Controleer of er een update beschikbaar is.
Onderdelen voor motorkoeling	• Controleer koelvloeistofgehalte, koelvloeistofpeil, toestand slang, klemmen, lekkages. • Pas het koelvloeistofpeil eventueel aan.
Motorolie en oliefilter	• Vervang de olie en het filter. • Controleer of er geen olie lekt.
Uitlaatonderdelen*	• Controleer pakkingen, leidingen, toestand demper, lekkages. • Inspecteer en reinig de vonkafleider van de knalpot.
Brandstofcomponenten en functie*	• Breng het brandstofsysteem onder druk door de contactsleutel in de stand AAN/UIT te zetten of druk op de Start/Stop-knop. Draai of druk 3-4 keer. • Controleer brandstoftankdop, brandstoftank, slangen, klemmen, lekkage.
Ontluchttingsfilter brandstoftank	• Vervangen.
Smeren (algemeen)	• Smeer de deurvergrendeling, scharnieren en slotcilinders (indien geïnstalleerd).

IEDER JAAR of 200 uur of 3 000 km (1900 mi)

	• Smeer het bollager van de hydraulische cilinder van het powertilt laadbed (indien aanwezig). • Stuuraanpassingen en kantelmechanisme.
Cabineluchtfilters en verwarmersonderdelen	• Inspecteren en reinigen. • Vervang de filters indien nodig.
Oprolmechanismen, gespen en vergrendelknoppen van veiligheidsgordels	• Inspecteren en reinigen. • Test de vergrendelingsfunctie van de retractors.
Stuurcomponenten en functie*	• Controleer op losse of versleten onderdelen.
Onderdelen vering*	• Inspecteer wiellagers, ophangingsbussen en kogengewrichten op losse en versleten onderdelen; vervang indien nodig. • Inspecteer de schokdemper op lekkage of schade.
*Raadpleeg de lokale dealer voor een uitgebreide lijst met uit te voeren onderhoudshandelingen.	

EXTRA ONDERHOUDSINTERVALLEN

400 uur of 6 000 km (3,700 mi) (ongeacht tijd van het jaar)	Bougies	• Vervangen.
Iedere 2 jaar (ongeacht de uren en kilometers)	Remvloeistof	• Vervangen.
Iedere 2 jaar/400 uur/ 6000 km (3700 mi)	Voordifferentieelolie	• Olie vervangen.
	Versnellingsbakolie	• Olie vervangen.
Elke 5 uur of 12 000 km (7,500 mi) (ongeacht de uren)	Koelvloeistof	• Vervangen.
*Raadpleeg de lokale dealer voor een uitgebreide lijst met uit te voeren onderhoudshandelingen.		

Onderhoudsdocumentatie

Stuur zo nodig kopieën van de onderhoudsschema's naar BRP.

<i>Pre-levering</i>	
Serienummer: _____ Kilometerstand: _____ Uren: _____ Datum: _____ Dealernr: _____ Opmerkingen: _____	Handtekening/afdruk:
Raadpleeg het Pre-Delivery Bulletin van het voertuig voor gedetailleerde installatieprocedures.	

<i>Eerste inspectie</i>	
Kilometerstand: _____ Uren: _____ Datum: _____ Dealernr: _____ Opmerkingen: _____	Handtekening/afdruk:
Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

Service	
Kilometerstand: _____ Uren: _____ Datum: _____ Dealernr: _____ Opmerkingen: _____	Handtekening/afdruk:
Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

Service	
Kilometerstand: _____ Uren: _____ Datum: _____ Dealernr: _____ Opmerkingen: _____	Handtekening/afdruk:
Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

Service	
Kilometerstand: _____ Uren: _____ Datum: _____ Dealernr: _____ Opmerkingen: _____	Handtekening/afdruk:
Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

Service	
Kilometerstand: _____ Uren: _____ Datum: _____ Dealernr: _____ Opmerkingen: _____	Handtekening/afdruk:
Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

Service	
Kilometerstand: _____ Uren: _____ Datum: _____ Dealernr: _____ Opmerkingen: _____	Handtekening/afdruk:
Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

Service	
Kilometerstand: _____ Uren: _____ Datum: _____ Dealernr: _____ Opmerkingen: _____	Handtekening/afdruk:
Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

Service	
Kilometerstand: _____ Uren: _____ Datum: _____ Dealernr: _____ Opmerkingen: _____	Handtekening/afdruk:
Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

Service	
Kilometerstand: _____ Uren: _____ Datum: _____ Dealernr: _____ Opmerkingen: _____	Handtekening/afdruk:
Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

Service	
Kilometerstand: _____ Uren: _____ Datum: _____ Dealernr: _____ Opmerkingen: _____	Handtekening/afdruk:
Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

Service	
Kilometerstand: _____ Uren: _____ Datum: _____ Dealernr: _____ Opmerkingen: _____	Handtekening/afdruk:
Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

Service	
Kilometerstand: _____ Uren: _____ Datum: _____ Dealernr: _____ Opmerkingen: _____	Handtekening/afdruk:
Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

Service	
Kilometerstand: _____ Uren: _____ Datum: _____ Dealernr: _____ Opmerkingen: _____	Handtekening/afdruk:
Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

Service	
Kilometerstand: _____ Uren: _____ Datum: _____ Dealernr: _____ Opmerkingen: _____	Handtekening/afdruk:
Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

Service	
Kilometerstand: _____ Uren: _____ Datum: _____ Dealernr: _____ Opmerkingen: _____	Handtekening/afdruk:
Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoudsinformatie in deze handleiding voor het onderhoudsschema.	

ONDERHOUDSPROCEDURES

Dit hoofdstuk bevat aanwijzingen voor de elementaire onderhoudsprocedures.

Vanwege de complexiteit van sommige onderhoudsprocedures is goede mechanische deskundigheid vereist. Als u niet comfortabel bent met deze procedures, neem dan contact op met een erkende Can-Am Off-Road dealer, reparatieplaats of persoon van uw keuze.

WAARSCHUWING

Draai de contactsleutel altijd in de stand UIT en verwijder de sleutel alvorens onderhoud uit te voeren, tenzij anders aangegeven.

WAARSCHUWING

Waar borginrichtingen moeten worden verwijderd (bv. borgpen, zelfborgende bevestiging, enz.), moet u deze altijd door nieuwe vervangen.

MOTORLUCHTFILTER

MERK OP

Wijzig het luchtinlaatsysteem nooit. Anders kan de motor minder performant worden of schade oplopen. De motor is speciaal gekalibreerd om met deze onderdelen te werken.

Instructies voor vervangen van het motorluchtfILTER

De frequentie om de motorluchtfILTER te controleren en te vervangen moet worden aangepast aan de rijomstandigheden. Het is immers uitermate belangrijk voor de goede prestaties en voor een langere levensduur van de motor.

De motorluchtfILTER moet vaker worden gecontroleerd en vervangen in de volgende moeilijke rijomstandigheden:

- Rijden op droog zand.
- Rijden op droge, met aarde bedekte oppervlakken.
- Rijden op droge grindpaden of dergelijke.
- Rijden in gebieden met een hoge concentratie aan zaden of gewassen.
- Rijden in diepe sneeuw.

MERK OP

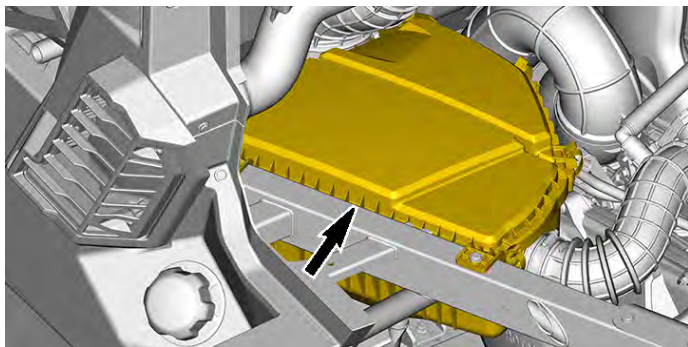
Reinig de luchtfILTERbehuizing iedere keer dat u gaat rijden in stoffige omstandigheden of zand.

OPMERKING

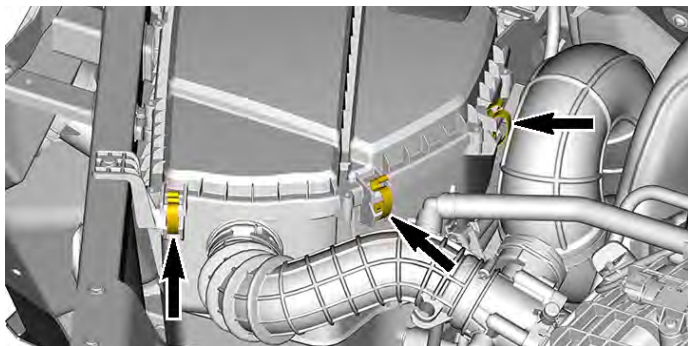
Als u in zulke omstandigheden in een groep rijdt, moet de onderhoudsfrequentie van het luchtfILTER worden opgevoerd.

Verwijderen van het motorluchtfILTER

1. Kantel de laadbak voor toegang tot het motorluchtfILTER.



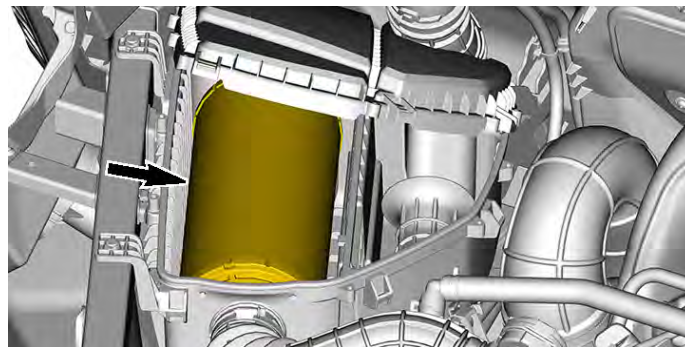
2. Ontgrendel het deksel van het luchtfILTER.



3. Verwijder het luchtfILTER.

 **OPMERKING**

Zorg dat het filter niet tegen de behuizing slaat.



Reiniging motorluchtfILTER

1. Controleer het filter of er tekenen zijn die op lekkages wijzen. Een streep stof op de schone kant van het filter is een duidelijke aanwijzing. Vervang het filter als er schade is. Verwijder de bron van lucht lekkages voordat u een nieuw filter installeert.

- Reinig de motorluchtfILTER door het stof uit het papieren element te kloppen. Zo komen vuil en stof vrij van de papieren filter.

MERK OP

Het wordt niet aangeraden met perslucht op het papieren element te blazen. Dit kan de papiervezels beschadigen en de filtercapaciteit reduceren bij gebruik in stoffige omgevingen. Als de motorluchtfILTER te vuil is en niet kan worden gereinigd volgens de aanbevolen procedure, moet deze worden vervangen.

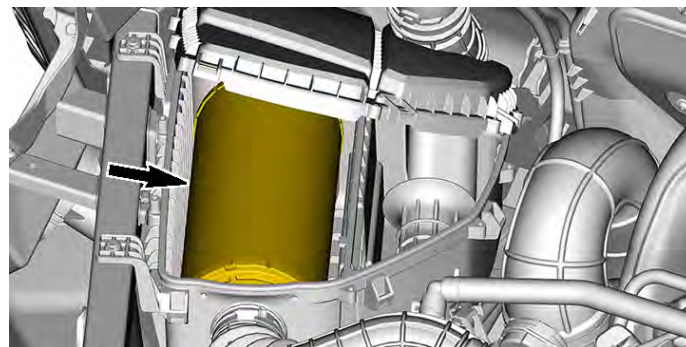
- Controleer dat de behuizing van de luchtfILTER schoon is. Reinig indien nodig.
- Gebruik een schone, vochtige doek om het oppervlak van de filterafdichting en de binnenkant van de inlaatbuis te reinigen. Zorg ervoor dat het gebied rondom de inlaatafdichting vrij is van schade.

Installatie motorluchtfILTER

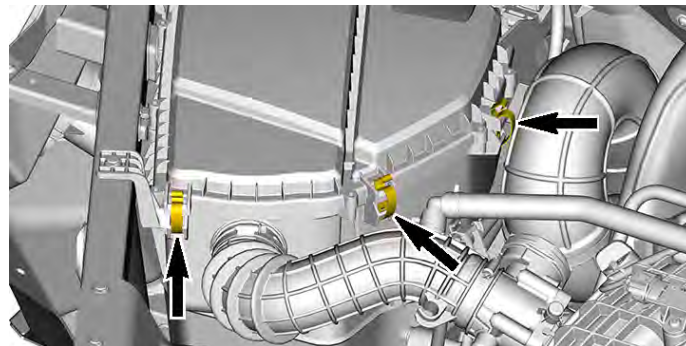
- Installeer het luchtfILTER in het filterhuis.

 OPMERKING

Zorg dat het filter niet tegen de behuizing slaat.



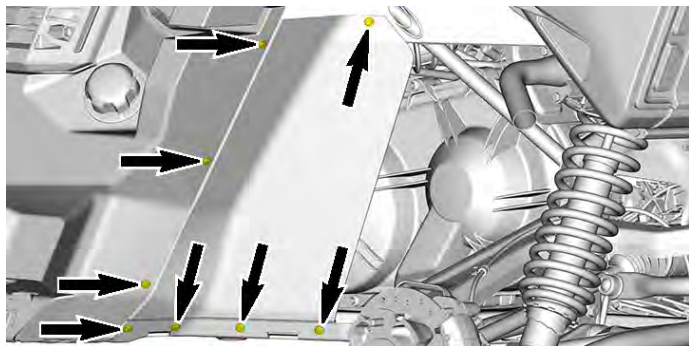
- Bevestig het deksel van het luchtfILTERhuis.



- Kantel de laadbak op zijn plaats.

Reiniging van de duckbillklep

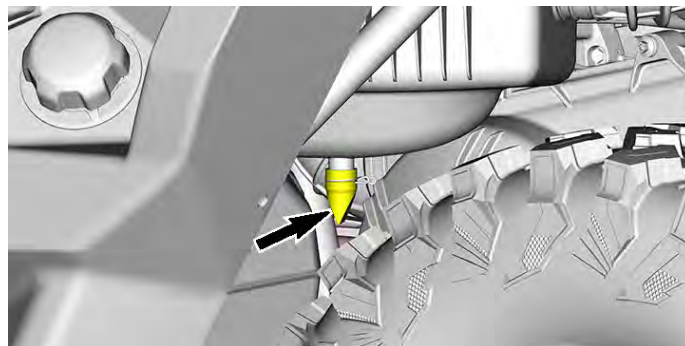
1. Verwijder het linkerachterpaneel door de volgende bevestigingsonderdelen te verwijderen.



2. Controleer de duckbill-klep visueel en knijp hem handmatig in.

MERK OP

Zorg ervoor dat de duckbillklep flexibel is en niet ingedeukt, beschadigd of verstopt.



MOTOROLIE:

Aanbevolen type motorolie

Rotax® motoren werden ontwikkeld en gevalideerd met de ® olie.

BRP raadt u aan altijd XPS-motorolie of een gelijkwaardig middel te gebruiken.

Schade veroorzaakt door het gebruik van een olie die niet voor de motor geschikt is, wordt wellicht niet gedekt door de beperkte garantie van BRP.

Aanbevolen XPS-motorolie	
Algemene doeleinden	5W40 synthetische olie
Lage temperaturen	0W40 synthetische olie
Hoge temperatuur	10W50 synthetische olie

Als de aanbevolen XPS-motorolie niet beschikbaar is:

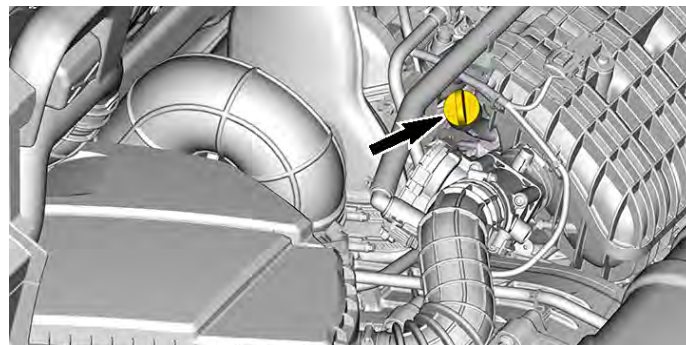
- Gebruik een synthetische SAE 4-taktmotorolie die voldoet aan de onderstaande specificaties van de smeermiddelindustrie of deze overschrijdt.
- Controleer altijd of het API-label op de oliebus minstens één van de aangegeven normen vermeldt.
 - **API-onderhoudsclassificatie SN of**
 - **JASO MA2**

Het motoroliepeil controleren

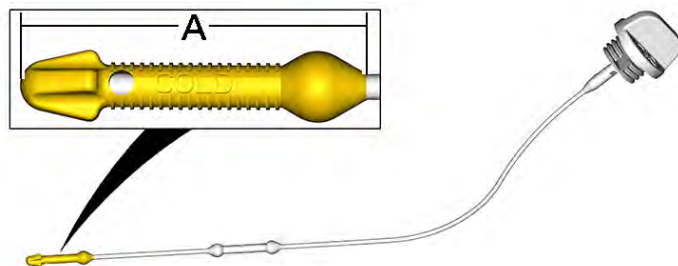
MERK OP

Een te hoog oliepeil kan ernstige schade aan de motor aanrichten.

1. Zet het voertuig op een gelijkmatig oppervlak.
2. Kantel de laadbak.
3. Draai de peilstok los en verwijder deze.



4. Controleer of olie zichtbaar is in het bedrijfsbereik 'KOUD'.



A. Bedrijfsbereik KOUD

MERK OP

Het bedrijfsbereik 'KOUD' is slechts een indicatie of er voldoende olie in de motor is om het voertuig veilig te kunnen starten.

5. Als dit het geval is, kan de motor zonder enige beperkingen worden gestart. Ga naar STAP 8.

MERK OP

In sommige gevallen, stijgt het oliepeil tot boven het bedrijfsbereik 'KOUD'. Let op: deze meting is niet het motoroliepeil bij een normale bedrijfstemperatuur.

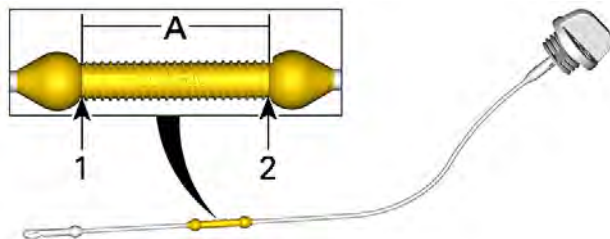
6. Als er geen olie zichtbaar is op de peilstok, voeg een beetje van de aanbevolen olie toe en controleer het oliepeil opnieuw (zie STAP 5).

Voer in deze stap tot maximaal 2 l (2,11 gal(liq.,US)) toe.

Als er na het toevoegen van 2 l (2.11 qt (liq.,US)) nog geen olie zichtbaar is op de peilstok, ververs dan de olie.

7. Start de motor en laat hem draaien tot hij de bedrijfstemperatuur heeft bereikt. De normale bedrijfstemperatuur is bereikt zodra de ventilator inschakelt.
8. Laat de motor dan gedurende minstens 20 seconden stationair draaien.
9. Stop de motor en wacht 60 seconden.
10. Draai de peilstok los, haal hem eruit en veeg hem schoon.
11. Plaats de peilstok terug en schroef hem helemaal vast.

12. Verwijder de peilstok en lees het oliepeil af. Dit moet tussen de merktekens MIN. en MAX. van het bedrijfsbereik WARM liggen.



1. MIN
2. MAX
A. Bedrijfsbereik WARM

13. Verwijder de peilstok om olie toe te voegen. Steek een trechter in de buis.
14. Voeg een beetje van de aanbevolen olie toe en controleer het oliepeil opnieuw.
15. Herhaal de bovenstaande procedures tot het oliepeil tussen de merktekens MIN en MAX van het bedrijfsbereik WARM ligt.

MERK OP

Nooit te veel bijvullen. Wis gemorste olie weg.

16. Bevestig de peilstok correct.

Motorolie verversen

⚠ VOORZICHTIG

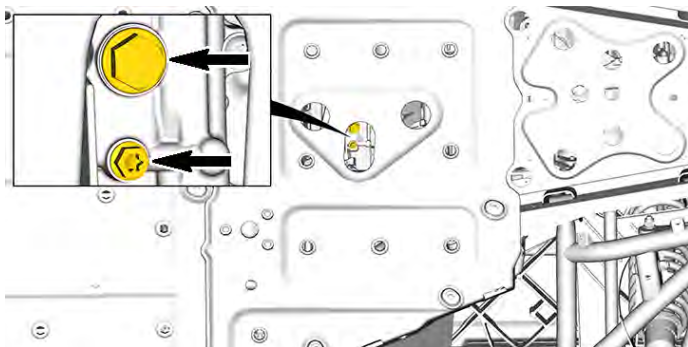
De motorolie kan erg heet zijn. Wacht tot de motorolie warm is.

MERK OP

De motorolie en het oliefilter moeten op hetzelfde ogenblik worden vervangen.

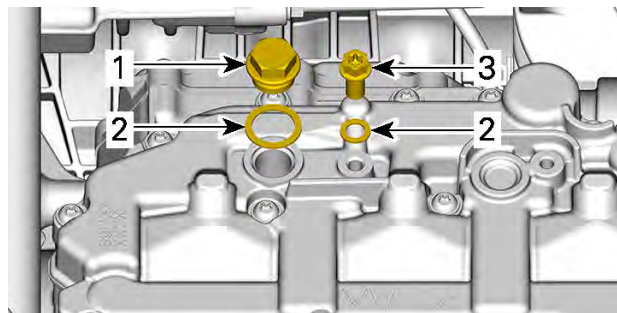
1. Zet het voertuig op een gelijkmatig oppervlak.
2. Start de motor en laat hem opwarmen tot bedrijfstemperatuur (ongeveer 90 °C (32 °F)).
3. Stop de motor.
4. Kantel de laadbak.
5. Draai de peilstok los en verwijder deze.

6. Zet een opvangbak onder de motoraftapplug.



7. Maak de plaats rond de olieaftapplug schoon.

8. Schroef de olieaftappluggen los en verwijder de pakkingringen.



1. Magnetische aftapplug

2. Pakkingring

3. Secundaire aftapplug

9. Tap de olie af tot slechts 1 druppel olie per seconde uit de motor komt.

10. Vervang het oliefilter. Raadpleeg [Motoroliefilter verwijderen, page 4-27](#).

11. Verwijder metaaldeeltjes en residu van de magnetische aftapplug. De aanwezigheid van vuil wijst op interne schade aan de motor.

12. Installeer een **NIEUWE** pakkingring op de aftapplug.

MERK OP

Plaats de gebruikte pakkingring nooit terug. Vervang deze steeds door een **NIEUWE**.

13. Aanhaken volgens specificatie.

Aandraaimoment	
Secundaire aftapplug	$15 \pm 2 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($133 \pm 18 \text{ lbf}\cdot\text{in}$)
Magnetische aftapplug	$30 \pm 3 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($22 \pm 2 \text{ lbf}\cdot\text{ft}$)

14. Vul de motor bij met de aanbevolen motorolie.

Inhoud motorolie	
De motorolie en het motoroliefilter vervangen	3,2 l (3,4 qt (liq.,US))

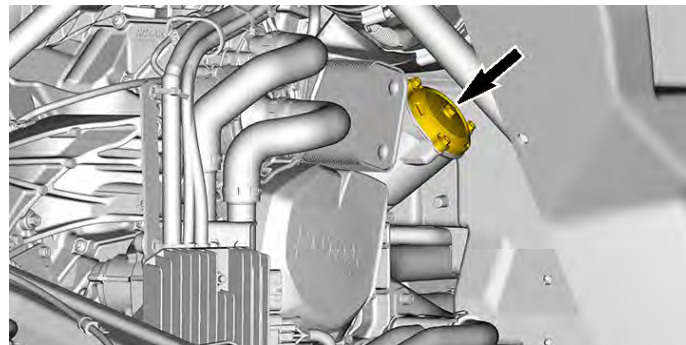
15. Controleer na het vullen het motoroliepeil, raadpleeg [Controle motoroliepeil, page 4-23](#).

16. Verwijder oude olie en filters volgens de plaatselijke milieuvorschriften.

MOTOROLIEFILTER

Plaats van motoroliefilter

Het oliefilter bevindt zich vooraan aan de rechterzijde van de motor.

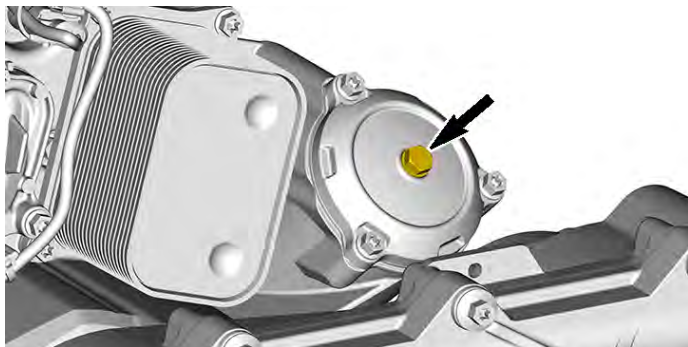


4

Motoroliefilter verwijderen

1. Reinig de omgeving van het oliefilter.
2. Reinig het deksel van het oliefilter.
3. Verwijder de ontluchtingsschroef boven aan het deksel.

4. Gooi de pakking weg.



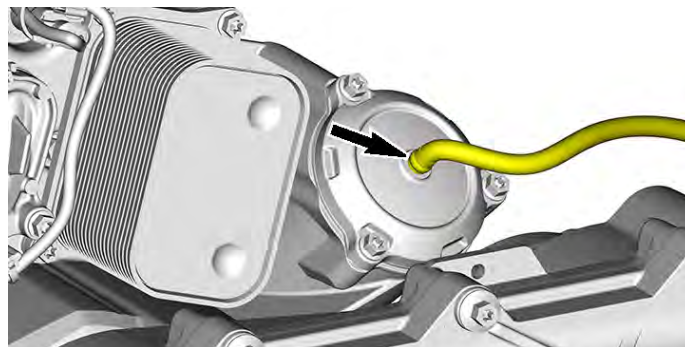
5. Maak het oliefilterhuis leeg door de vacuüm-/drukpomp in drukstand 10 tot 15 keer te activeren

MERK OP

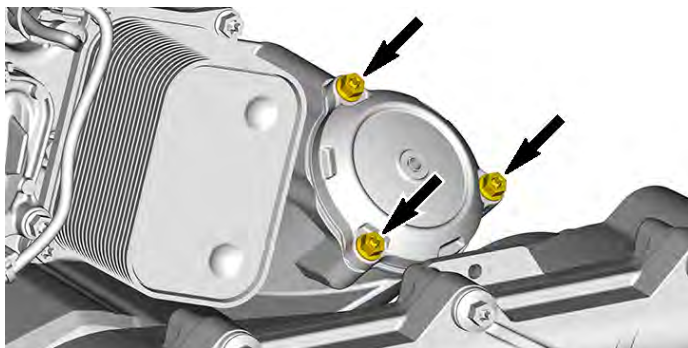
Als u deze stap niet uitvoert voordat u het deksel verwijdert, kan dit leiden tot ernstige motorolielekkage achter de HVAC-riembehuizing. Het is erg lastig om dit gebied te reinigen.

Vacuüm-/drukpomp

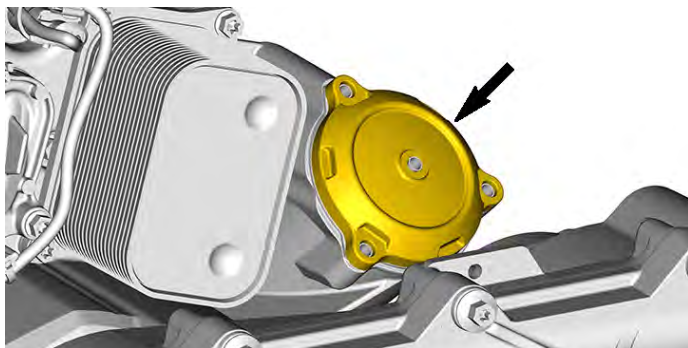
(OND.NR. 529021800)



6. Verwijder de volgende bevestigingen.



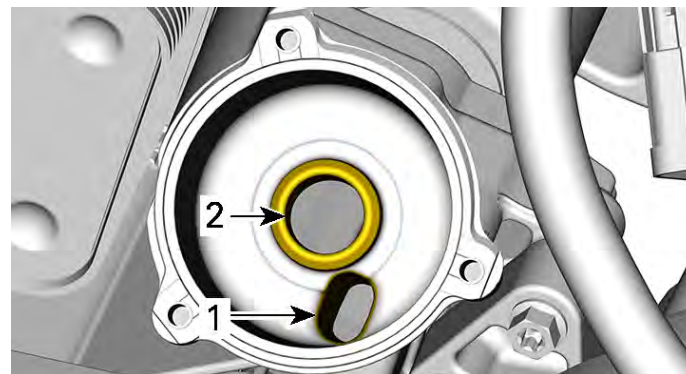
7. Verwijder de oliefilterdeksel.



8. Verwijder het motoroliefilter en gooi dit weg.

Motoroliefilter plaatsen

1. Controleer de filterinlaat- en uitlaat op verontreinigingen en reinig deze zones.



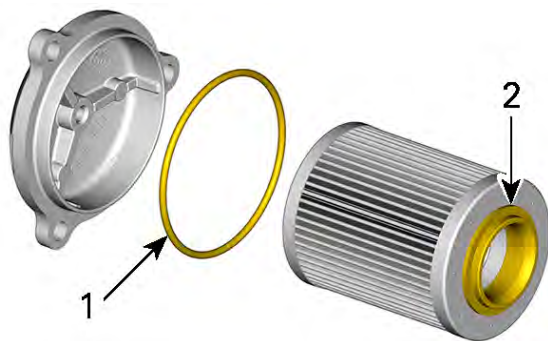
1. Motorolie uit de pomp

2. Filteruitlaat naar het motoroliecircuit

2. Voorzie een **NIEUWE** O-ring van motorolie en schuif deze op het oliefilterdeksel.

3. Plaats het nieuwe filter op het filterdeksel.

4. Smeer de afdichting op het open uiteinde van de oliefilter in met motorolie.



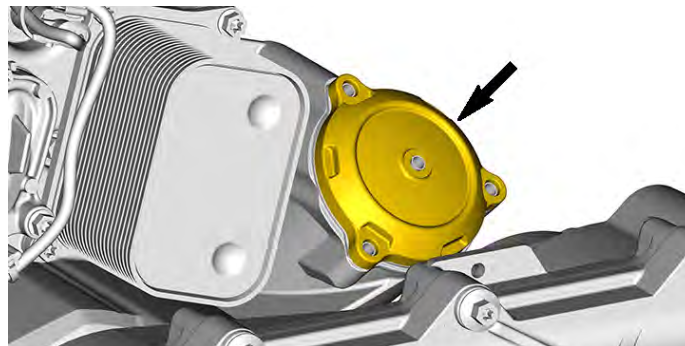
1. O-ring

2. Afdichting

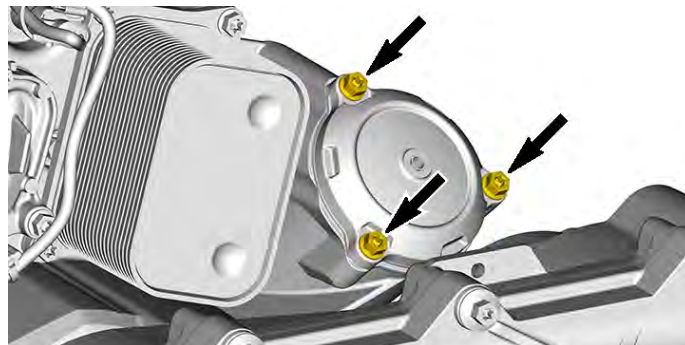
5. Plaats het deksel met het nieuwe filter op het filterhuis.

MERK OP

Let erop dat de O-ring tijdens het plaatsen van het filter en het deksel niet beklemd raakt.



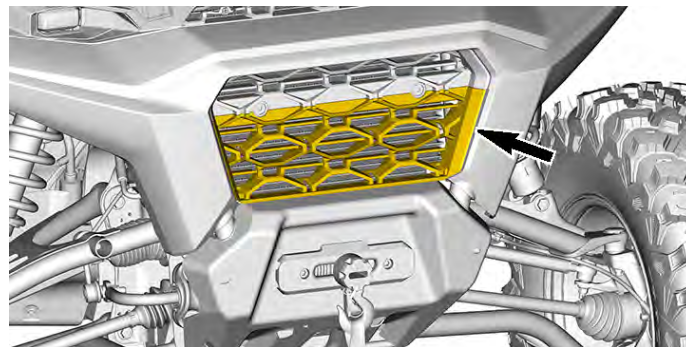
6. Draai de schroeven van het oliefilterdeksel vast volgens de specificaties.



RADIATEUR

Inspectie en reiniging van de radiator

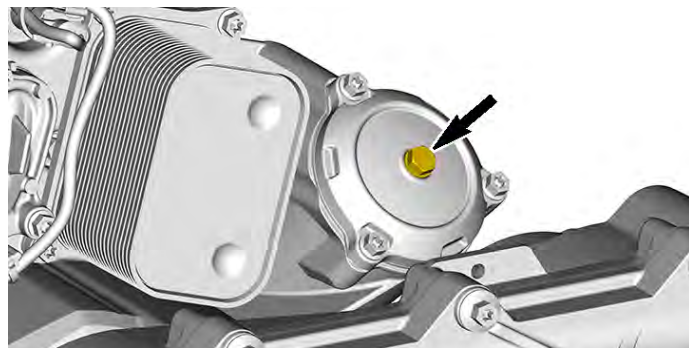
1. Inspecteer de radiator en slangen via de wielkasten op lekkage of andere schade.
2. Verwijder modder, vuil, bladeren of ander vuil uit het gebied rond de radiatorventilator.
3. Trek aan de onder- en de bovenkant van de voorgrille om deze te verwijderen.



4. Inspecteer de radiatorvinnen. Ze moeten schoon zijn, vrij van modder, vuil, bladeren of andere verontreinigingen waardoor de lucht niet vrij door de radiator kan stromen.

Aandraaimoment	
Schroeven van het oliefilterdeksel	$9 \pm 1 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($80 \pm 9 \text{ lbf}\cdot\text{IN}$)

7. Installeer een **NIEUWE** pakkingring op de ontuchtingsschroef.
8. Plaats de ontuchtingsschroef en draai deze aan volgens specificaties.



Aandraaimoment	
Ontuchtingsschroef	$6 \pm 0,7 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($53 \pm 6 \text{ lbf}\cdot\text{IN}$)

9. Wis eventueel gemorste olie van de motor.

5. Spuit de radiatorvinnen schoon met een tuinslang.

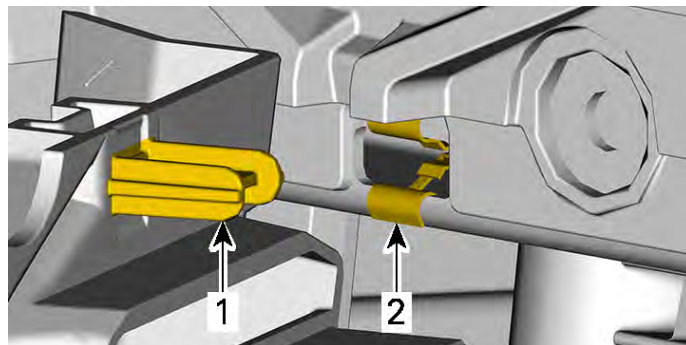
! VOORZICHTIG

Maak de radiator nooit schoon met uw handen terwijl hij nog heet is. Laat de te reinigen radiator eerst afkoelen.

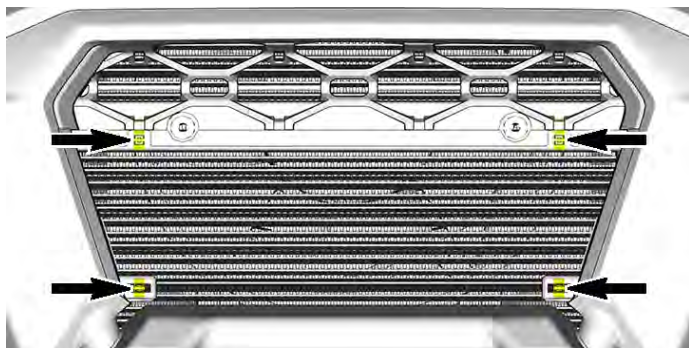
MERK OP

Let op dat u de radiatorvinnen niet beschadigt bij de reiniging. Gebruik geen werktuigen/voorwerpen die de vinnen kunnen beschadigen. Spuit ze enkel schoon onder lage druk. Gebruik nooit een HOGEDRUKREINIGER.

6. Monteer de voorgrille weer. Lijn de vier lipjes uit met de metalen klemmen en druk de grille vast.



- 1. Lipje
- 2. Clip



MOTORKOELVLOEISTOF

Aanbevolen type motorkoelvloeistof

BRP raadt u aan altijd XPS-motorkoelvloeistof of een gelijkwaardig middel te gebruiken.

Schade veroorzaakt door het gebruik van een koelvloeistof die niet voor de motor geschikt is, wordt wellicht niet gedekt door de beperkte garantie van BRP.

XPS aanbevolen motorkoelvloeistof

XPS Voorgemengde koelvloeistof met een lange levensduur

Als de aanbevolen XPS-motorkoelvloeistof niet beschikbaar is:

- Gebruik gedistilleerd water met antivriesmiddel (50% gedistilleerd water, 50% antivriesmiddel).

MERK OP

Gebruik altijd ethyleenglycolantivries met corrosieremmers, speciaal bestemd voor aluminium interne verbrandingsmotoren.

Het motorkoelvloeistofpeil controleren

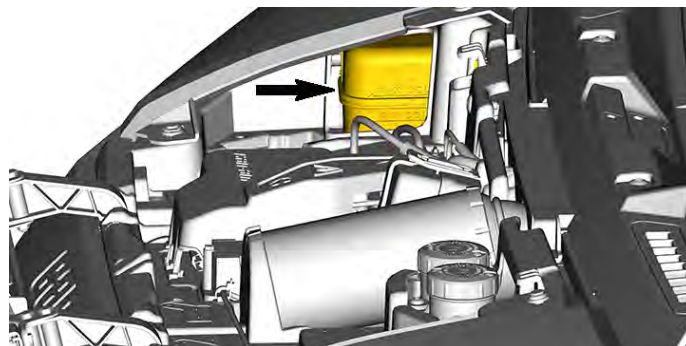
MERK OP

Controleer het koelvloeistofpeil wanneer de motor koud is.

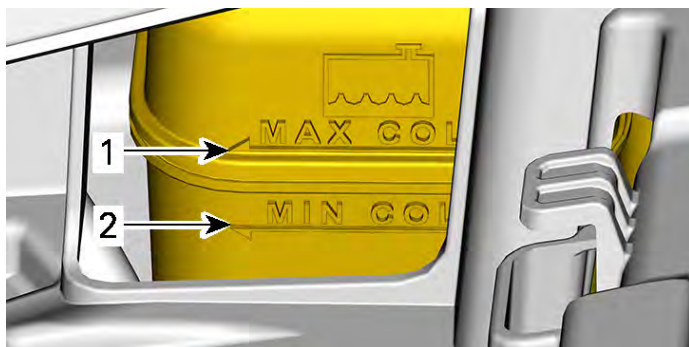
MERK OP

Als u vaak koelvloeistof aan uw koelsysteem moet toevoegen, wijst dit op een lek of motorproblemen.

1. Zet het voertuig op een gelijkmatig oppervlak.
2. Open de laadbak vooraan en zoek de koelvloeistoftank.



3. Zorg ervoor dat het koelsysteem gevuld is tot aan de MAX-lijn.



1. MAX
2. MIN

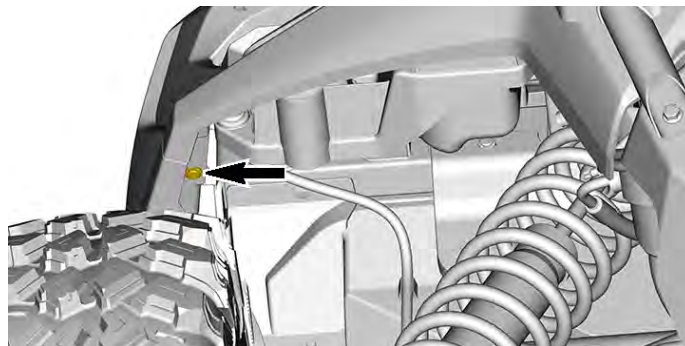
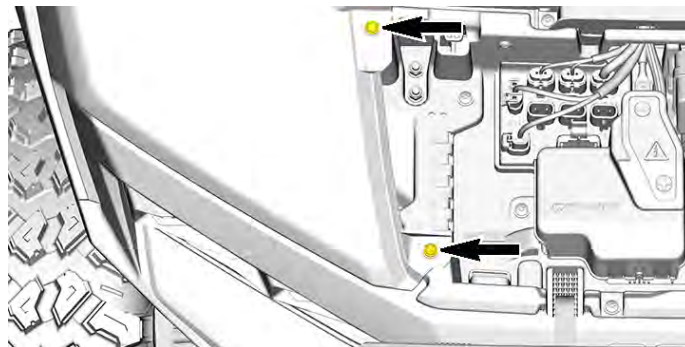
4. Als het peil op of onder het MIN-peil is, vul dan koelvloeistof bij tot het MAX-peil.

Motorkoelvloeistof bijvullen

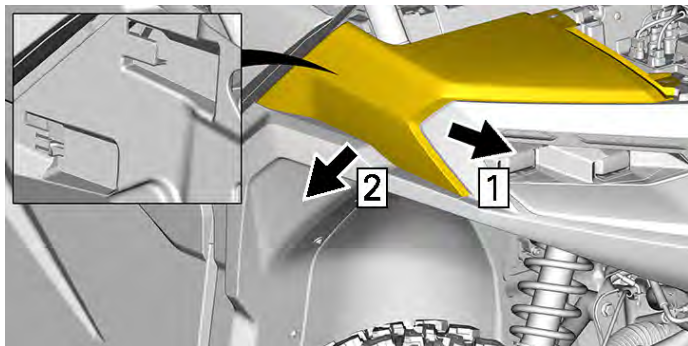
MERK OP

Als u vaak koelvloeistof aan uw koelsysteem moet toevoegen, wijst dit op een lek of motorproblemen.

1. Verwijder de volgende bevestigingen.



2. Verwijder het spatbord rechtsvoor.



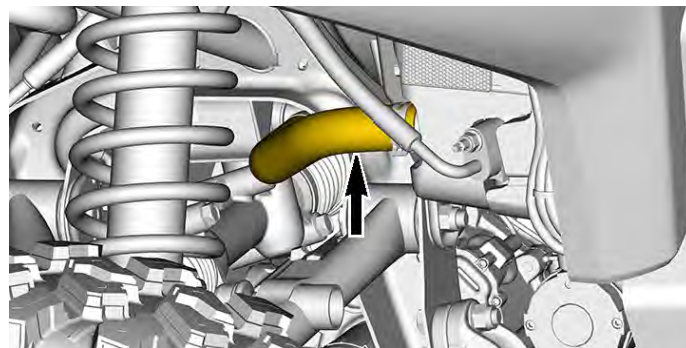
1. Schuif naar voren
2. Verwijder het voorspatbord

3. Verwijder de drukdop van de koelvloeistoftank.
4. Gebruik een trechter om morsen te voorkomen. Vul zo nodig koelvloeistof bij in het systeem. **Nooit te veel bijvullen.**
5. Installeer de drukdop weer op de koeltank.
6. Monteer het voorspatbord.
7. Sluit het opbergvak vooraan.

Vervanging motorkoelvloeistof

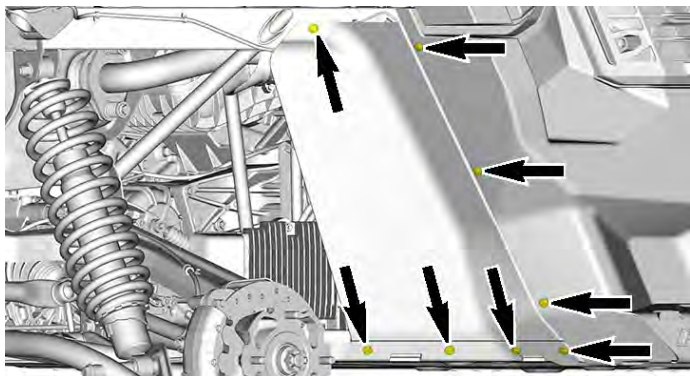
1. Zet het voertuig op een gelijkmatig oppervlak.
2. Hef het voertuig op en ondersteun het.
3. Zet een opvangbak onder de rechterkant van de radiator.

4. Verwijder de onderste inlaatslang van de radiator. Bewaar de veerklem voor installatie.

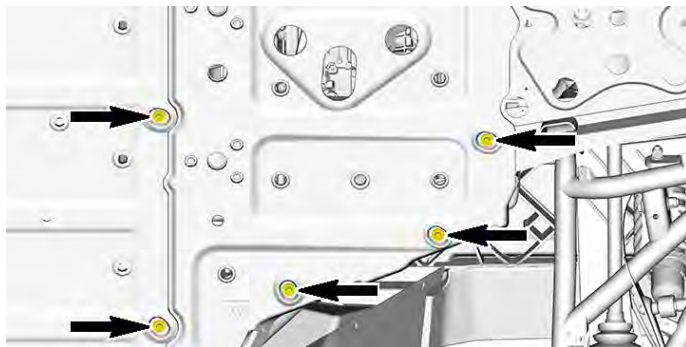


5. Verwijder de dop van het koelvloeistofreservoir.
6. Plaats na het aftappen de koelvloeistofslang terug met de eerder verwijderde veerklem.
7. Reinig de voertuigonderdelen.

8. Verwijder het rechterachterpaneel door de volgende bevestigingsonderdelen te verwijderen.



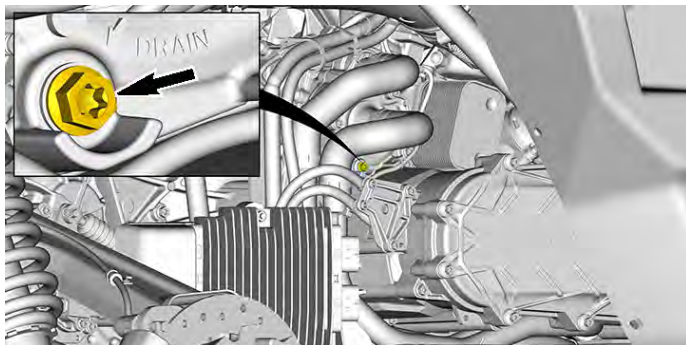
9. Verwijder de achterste beschermplaat door de volgende bevestigingsonderdelen aan beide zijden te verwijderen.



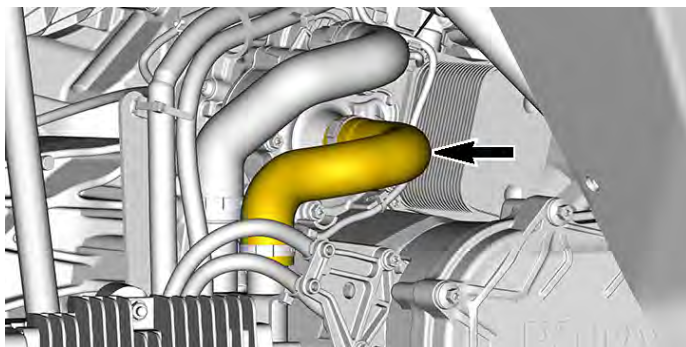
Links

10. Zet een opvangbak onder de rechterkant van de moto, uitgelijnd met de motoroliekoeler.

11. Draai de koelvloeistofaftapplug op de motor los.



12. Knijp na het aftappen de koelvloeistofslang net boven de aftapplug enkele keren samen om meer koelvloeistof af te tappen.



13. Verwijder de koelvloeistofaftapplug en werp de dichtingsring weg.

14. Plaats de aftapplug terug met een **NIEUWE** dichtingsring.

15. Aanhaken volgens specificatie.

Aandraaimoment	
Koelvloeistofaftapplug	$9 \pm 1 \text{ Nm}$ ($80 \pm 9 \text{ lbf-IN}$)

4

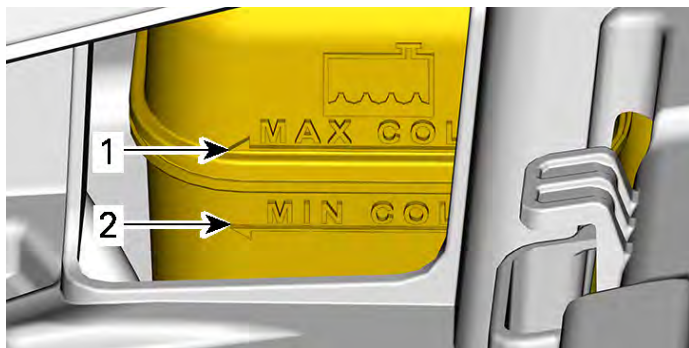
16. Zet het voertuig weer op de grond.

17. Vul het koelsysteem en ontluicht het.

Motorkoelvloeistof aftappen

1. Draai de knoppen van de ventilatorsnelheidsregeling naar MAX en de temperatuurregeling naar MAX HEAT.
2. Verwijder, indien dit nog niet is gedaan, de dop van het koelvloeistofreservoir.

3. Vul het koelsysteem tot aan de MAX-lijn van de koelvloeistoftank.



1. MAX
2. MIN

4. Bevestig de dop op het koelvloeistofreservoir.
5. Laat de motor stationair draaien tot de koelventilator voor de tweede keer gaat draaien.
6. Stop de motor en laat de motor afkoelen.

⚠ WAARSCHUWING

Verwijder de drukdop niet terwijl de motor warm is, om brandwonden te voorkomen.

7. Controleer het koelvloeistofpeil en voeg indien nodig meer koelvloeistof toe wanneer de motor afgekoeld is.

8. Installeer alle eerder verwijderde onderdelen.
9. Controleer het koelvloeistofpeil na de volgende rit. Vul zoveel koelvloeistof bij als nodig.

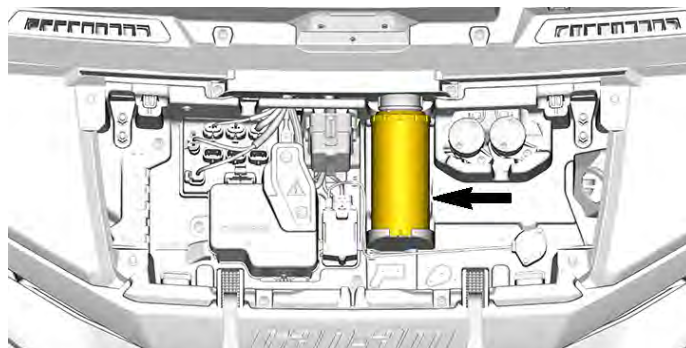
CABINELUCHTFILTERS

MERK OP

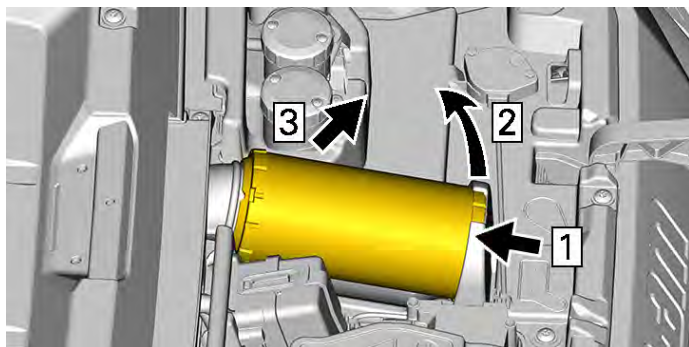
Reinigen van de filters moet vaker dan aanbevolen normaal worden uitgevoerd tijdens rijden in stoffige omstandigheden of zand.

Extern luchtinlaatfilter cabine vervangen

1. Open het opbergvak vooraan en zoek het filter.



- Schuif het naar achteren, til het op en schuif het filter naar voren om het te verwijderen.



- Schuif naar achteren*
- Heffen*
- Schuif naar voren*

- Controleer het filter of er tekenen zijn die op lekkages wijzen. Een streep stof op de schone kant van het filter is een duidelijke aanwijzing. Vervang het filter als er schade is. Verwijder de bron van lucht lekkages voordat u een nieuw filter installeert.

- Reinig het luchtfilter door het stof uit het papieren element te kloppen. Zo komen vuil en stof vrij van het papieren filter.

MERK OP

Het wordt niet aangeraden met perslucht op het papieren element te blazen. Dit kan de papiervezels beschadigen en de filtercapaciteit reduceren bij gebruik in stoffige omgevingen. Als het luchtfilter te vuil is en niet kan worden gereinigd volgens de aanbevolen procedure, moet dit worden vervangen.

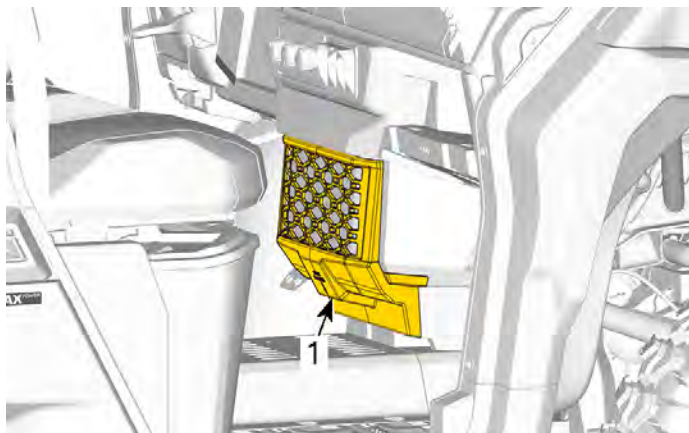
4

- Gebruik een schone, vochtige doek om het oppervlak van de filterafdichting en de binnenkant van de uitlaatbuis te reinigen. Zorg ervoor dat het gebied rondom de uitlaatafdichting vrij is van schade.
- Spuit een beetje zeepsopoplossing op de rubberen oppervlakken om de installatie te vergemakkelijken.
- Verwijder het filter en breng een nieuw filter aan.
- Sluit het opbergvak voorraan.

Intern luchtinlaatfilter cabine vervangen

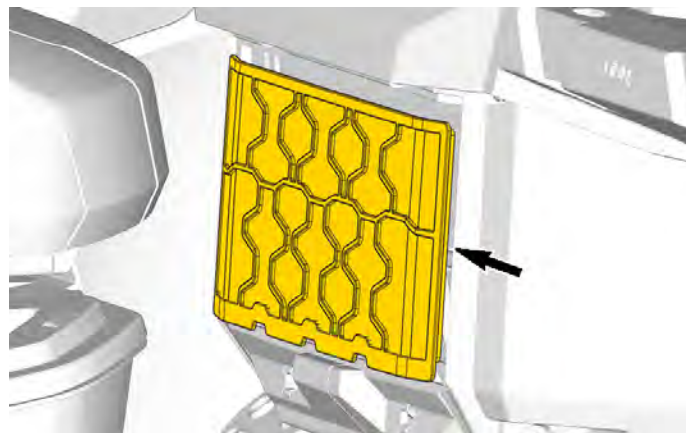
Dit filter bevindt zich in de verwarming.

1. Trek aan het voorste rooster via de onderste opening.



1. Pak het voorste rooster hier vast om het te verwijderen

2. Trek het luchtfilter naar voren om het te verwijderen.



3. Installeer een nieuw luchtfilter en het rooster.

UITLAATSYSTEEM

Reiniging van gebied rondom uitlaatsysteem

⚠ WAARSCHUWING

Vuiloophoping kan leiden tot een voertuigbrand wanneer het uitlaatsysteem heet is en het vuil is opgedroogd.

In sommige gevallen kan dat leiden tot ernstige materiële schade, verwondingen of zelfs de dood.

Reinig vaak en regelmatig de omgeving van het uitlaatsysteem wanneer u in moeras, veen, hooi of dode bladeren rijdt.

In andere situaties reinigen volgens de eisen van het onderhoudsschema.

Controleer ook regelmatig alle hittedekken van de uitlaat op beschadigingen en vervang deze indien nodig.

⚠ VOORZICHTIG

Voer dit werk nooit uit wanneer de motor net heeft gedraaid, omdat het uitlaatsysteem dan erg heet is.

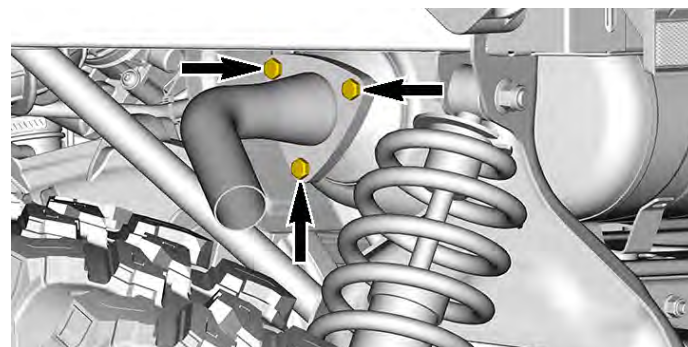
1. Reinig vanaf de achterkant van het voertuig de gebieden rond de uitlaatdemper.
2. Reinig de gebieden rond de uitlaatpijp en het uitlaatspruitstuk.
3. Reinig ook onder de hittedekken.

Reiniging en inspectie vonkafleider knalpot

⚠ VOORZICHTIG

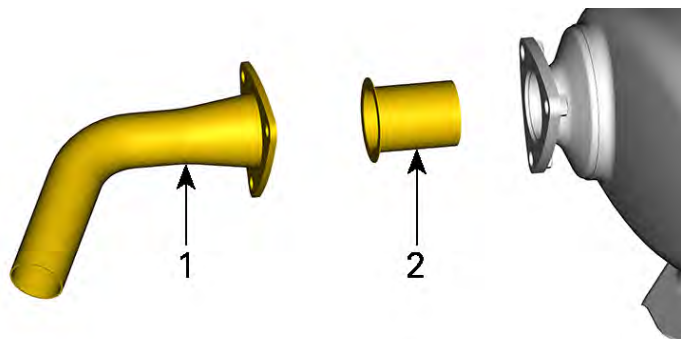
Voer dit werk nooit uit wanneer de motor net heeft gedraaid, omdat het uitlaatsysteem dan erg heet is.

1. Verwijder alle schroeven van de uitlaatpijp en gooi ze weg.



4

2. Verwijder de uitlaatpijp en de vonkafleider.



1. Uitlaat

2. Vonkafleider

3. Verwijder alle koolstofafzettingen met een borstel van de vonkafleider.

MERK OP

Gebruik een zachte, metalen borstel en let op dat u het rooster van de vonkafleider niet beschadigt.

4. Inspecteer het rooster van de vonkafleider op schade. Vervangen indien nodig.
5. Inspecteer de vonkafleiderkamer in de knalpot. Verwijder eventueel vuil.
6. Installeer de vonkafleider van de knalpot en de uitlaatpijp.

7. Draai de schroeven van de uitlaatpijp vast volgens de specificaties.

Aandraaimoment	
Schroeven uitlaatpijp	$31,5 \pm 3,5 \text{ Nm}$ ($23 \pm 3 \text{ lbf-ft}$)

VERSNELLINGSBAK

Aanbevolen type versnellingsbakolie

BRP raadt u aan altijd XPS-versnellingsbakolie of een gelijkwaardig product te gebruiken.

XPS Aanbevolen versnellingsbakolie
75W140 synthetische versnellingsbakolie

Als de aanbevolen XPS-versnellingsbakolie niet beschikbaar is, gebruikt u:

- 75W140 API GL-5 synthetische versnellingsbakolie

Het oliepeil van de versnellingsbak controleren

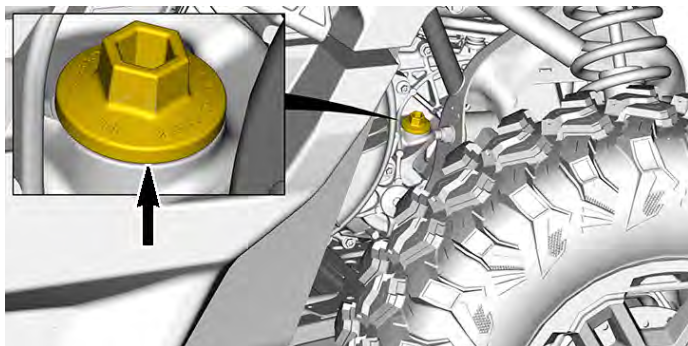
MERK OP

Een te hoog oliepeil kan ernstige schade aan de versnellingsbak aanrichten.

1. Zet het voertuig op een gelijkmatig oppervlak. Selecteer de PARKEER-stand.
2. Controleer het oliepeil van de versnellingsbak, bij omgevingstemperatuur, door de versnellingsbakoliepeilplug te verwijderen aan de rechterachterkant van het voertuig.

MERK OP

Let erop dat u niet de o-ring van de oliepeilplug losmaakt.



3. Veeg schoon.
4. Plaats de plug terug en schroef hem helemaal vast.

5. Verwijder nogmaals de plug en lees het oliepeil af op de oliepeilstok. Dat moet dicht bij het bovenste merkteken liggen.



1. MIN.
2. MAX.
3. Gebruiks bereik

6. Plaats zo nodig een trechter in de opening van de oliepeilplug om een kleine hoeveelheid aanbevolen olie bij te vullen.
7. Controleer het oliepeil opnieuw.
8. Herhaal de procedure hierboven tot het oliepeil het bovenste merkteken op de peilstok heeft bereikt.

OPMERKING

Nooit te veel bijvullen. Wis gemorste olie weg.

9. Installeer de vulplug en draai deze volgens specificatie aan.

Aandraaimoment	
Oliepeilplug van de tandwielkast	$6 \pm 0,4 \text{ Nm}$ ($53 \pm 4 \text{ lbf-in}$)

Verversen versnellingsbakolie

De oliewissel dient met een warme motor te gebeuren.



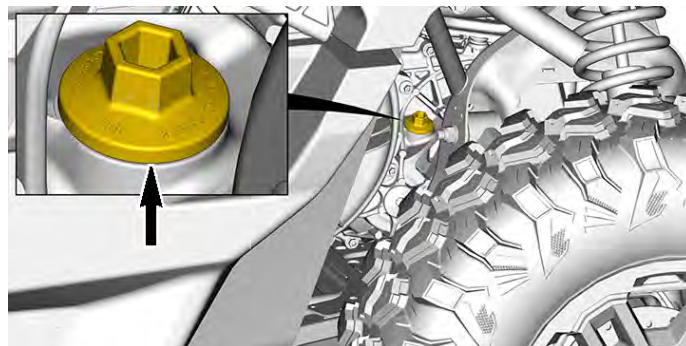
VOORZICHTIG

De versnellingsbakolie kan erg heet zijn.

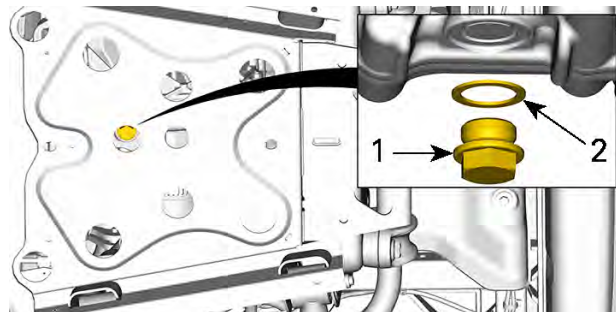
1. Zet het voertuig op een gelijkmatig oppervlak.
2. Maak de plaats rond de olieaftapplug schoon.
3. Reinig de plaats rond de olieaftapplug.
4. Zet onder het voertuig een opvangbak in het gebied onder de magnetische aftapplug.
5. Verwijder de tandwielkastoliepeilplug (oliepeilstok).

MERK OP

Let erop dat u niet de o-ring van de oliepeilplug losmaakt.



6. Verwijder de magnetische aftapplug van de tandwielkast en werp de dichtingsring weg.



1. Afvoerplug
2. Afdichtingsring

7. Laat alle olie uit de versnellingsbak lopen.

8. Reinig de aftapplug van metaaldeeltjes.
9. Plaats de magnetische aftapplug terug met een **NIEUWE** dichtingsring.
10. Draai de aftapplug aan tot de specificaties.

Aandraaimoment	
Magnetische aftapplug van de versnellingsbak	30 ± 3 Nm (22 ± 2 lbf-ft)

11. Vul de tandwielkast met de aanbevolen olie. Zie [Technische specificaties](#).
12. Controleer het oliepeil. Zie [Controle oliepeil versnellingsbak, page 4-42](#).
13. Voer gebruikte olie af volgens uw plaatselijke milieureglementering.

VOORDIFFERENTIEEL

Aanbevolen type olie voordifferentieel

BRP raadt u aan altijd XPS-differentieelolie of een gelijkwaardig product te gebruiken.

<i>XPS aanbevolen differentieelolie</i>
75W90 synthetische versnellingsbakolie

4

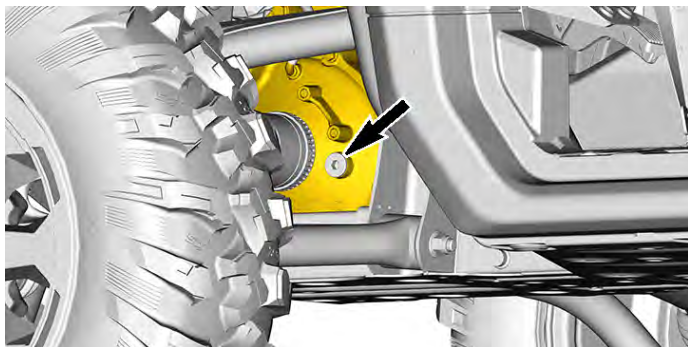
Als de aanbevolen XPS-differentieelolie niet beschikbaar is, gebruikt u:

- 75W90 API GL-5 synthetische versnellingsbakolie

Oliepeil voordifferentieel controleren

1. Zet het voertuig op een gelijkmatig oppervlak.
2. Zet de versnelling in de stand PARK.
3. Reinig vanaf de linkerkzijde van het voertuig de vulplug.

- Schroef de vulplug los.



Typisch

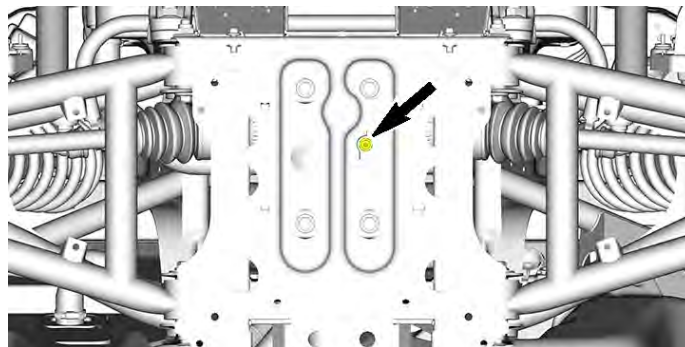
- Controleer het oliepeil. De olie moet tot aan de onderste rand van het schroefgat staan.
- Vul de aanbevolen hoeveelheid differentieelolie bij.
- Installeer de vulplug en draai deze volgens specificatie aan.

Aandraaimoment	
Vulplug	$16,5 \pm 2,5 \text{ Nm}$ ($146 \pm 22 \text{ lbf-in}$)

Vervangen olie voordifferentieel

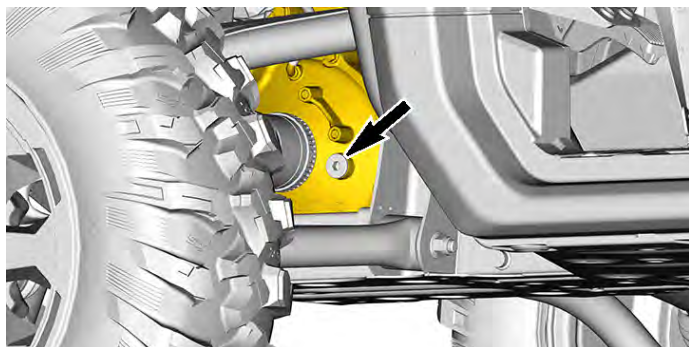
- Zet het voertuig op een gelijkmatig oppervlak.
- Zet de versnelling in de stand PARK.

- Reinig aan de onderzijde van het voertuig de afvoerplug.



- Zet een opvangbak onder het gebied van de aftappluggen van het voordifferentieel.
- Verwijder de aftapplug.

6. Schroef de vulplug los.



7. Laat alle olie afvloeien.
8. Breng de aftapplug aan en draai aan tot de onderstaande specificaties.

Aandraaimoment	
Afvoerplug	$2,5 \pm 0,5 \text{ Nm}$ ($24 \pm 4 \text{ lbf-in}$)

9. Vul het differentieel met de aanbevolen olie. Het oliepeil moet ter hoogte van de onderrand van het oliepeilgat staan.

Het voordifferentieel vereist circa 475 ml (16 fl oz (US)).

10. Installeer de vulplug en draai deze volgens specificatie aan.

Aandraaimoment	
Vulplug	$16,5 \pm 2,5 \text{ Nm}$ ($146 \pm 22 \text{ lbf-in}$)

CVT-DEKSEL

Sommige illustraties zijn uitgevoerd met de motor uit het voertuig voor meer duidelijkheid. Het is niet nodig om de motor te verwijderen om de volgende instructies uit te voeren.

⚠ WAARSCHUWING

Raak het CVT nooit aan als de motor draait.
Rijd nooit met het voertuig zonder het CVT-deksel.

⚠ VOORZICHTIG

De motor moet koud zijn, voordat het deksel wordt verwijderd.

MERK OP

Het CVT hoeft niet gesmeerd te worden.
Smeer nooit de onderdelen, behalve de aandrijfrollagers.

CVT-dekseltoegang

1. Open de laadbak.

2. Verwijder het linkerachterpaneel.



Wiel alleen verwijderd ter verduidelijking

3. Verwijder het wiel linksachter om meer ruimte te maken.

CVT-deksel verwijderen

MERK OP

Gebruik het gereedschap niet om de CVT-dekselschroeven eruit te tikken.

1. Zet het voertuig op een gelijkmatig oppervlak.
2. Open de laadbak.

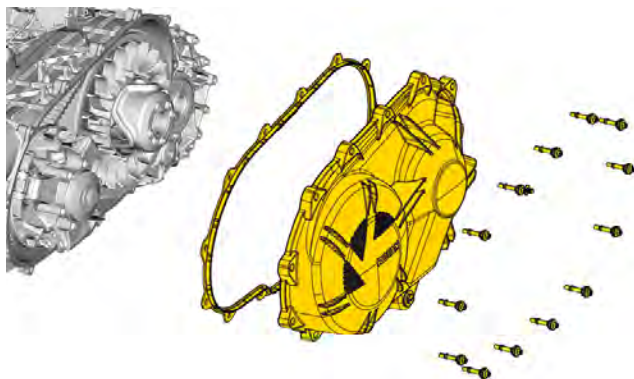
3. Verwijder het linkerachterpaneel.



Wiel alleen verwijderd ter verduidelijking

4. Verwijder de luchtinlaatbehuizing. Deze stap is niet noodzakelijk, maar door de luchtinlaatbehuizing te verwijderen, creëert u meer ruimte om het CVT-deksel te verwijderen.
5. Verwijder alle schroeven van het CVT-deksel. Eindig met de bovenste schroef in het midden.

6. Verwijder het CVT-deksel en de pakking.

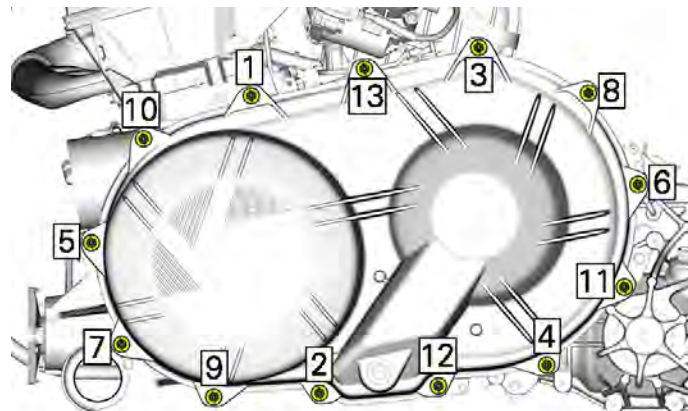


7. Controleer de binnenkant van de CVT-uitlaatslang op vuil.

Installatie CVT-deksel

1. Installeer eerst de middelste schroef bovenaan.

2. Draai de CVT-dekselschroeven vast in de volgende volgorde.



Aandraaimoment	
Schroeven CVT-deksel	$7 \pm 0,8 \text{ Nm}$ ($62 \pm 7 \text{ lbf-in}$)

3. Plaats alle verwijderde onderdelen terug.

AANDRIJFRIEM

Raadpleeg [Tips voor het maximaliseren van de levensduur van de aandrijfriem, page 3-66](#) voor belangrijke informatie.

Verwijdering aandrijfriem

MERK OP

In geval van een defect aan de aandrijfriem, moeten de CVT-behuizing, het deksel, de luchtuitlaat en het hitteschild van het uitlaatspruitstuk worden gereinigd.

1. Verwijder het CVT-deksel.
2. Schroef de adapter van de aangedreven poelie in het gat met schroefdraad van de aangedreven poelie.

Aangedreven roladapter

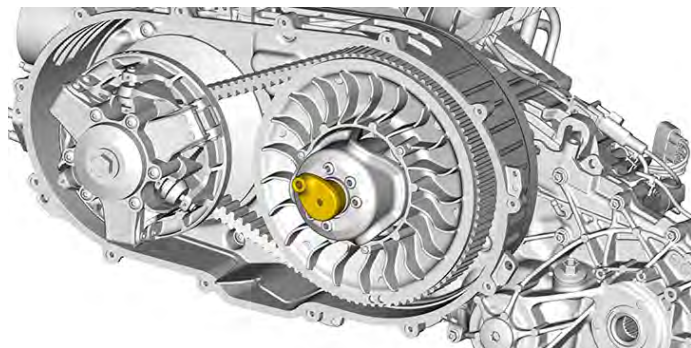
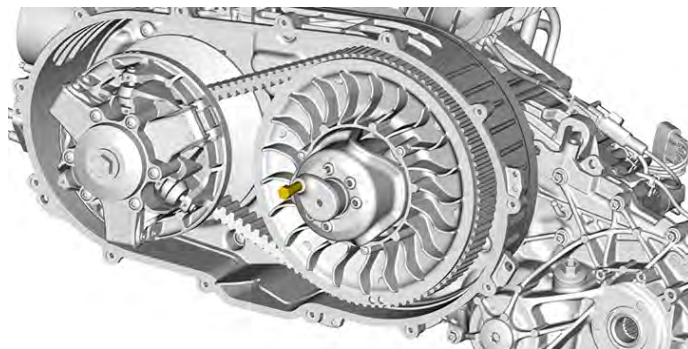
(OND.NR. 708200720)



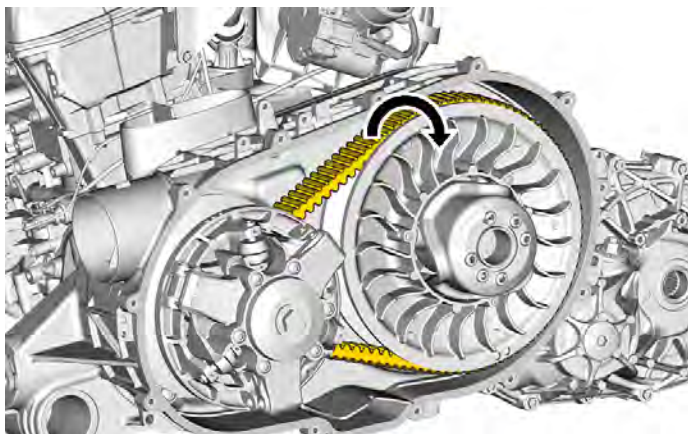
3. Plaats het trek-/vergrendelingswerktuig in het draadgat van de adapter voor de aangedreven poelie. Draai het trekker-/vergrendelingsgereedschap vast om de poelie te openen.

Trekker/vergrendelingswerktuig

(OND.NR. 529000088)



- Schuif de riem over de bovenrand van de vaste schijf om de riem te verwijderen.



Installatie aandrijfriem

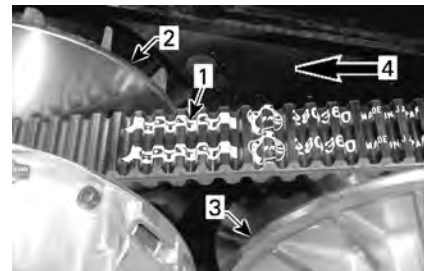
MERK OP

De maximale levensduur van de aandrijfrol wordt behaald als de aandrijfriem in de juiste richting draait.

Installeer het dusdanig, dat de op de riem afgedrukte pijl naar de voorkant van het voertuig wijst, gezien van boven.

- Schuif de aandrijfriem in de aandrijfpoelie.

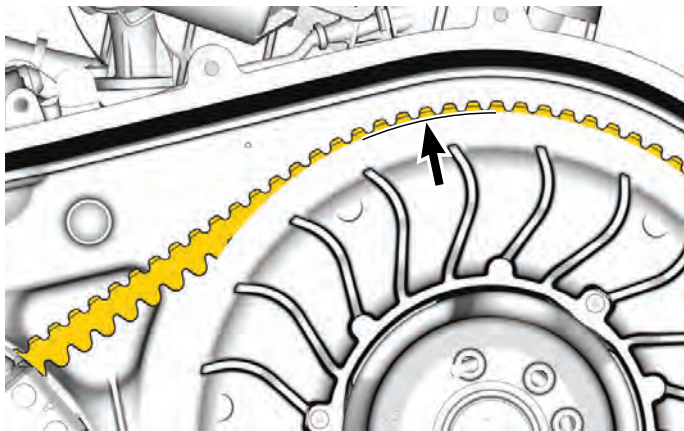
- Plaats de aandrijfriem in de onderkant van de aangedreven poelie.
- Schuif de aandrijfriem over de bovenrand van de vaste schijf van de aangedreven poelie.



- Op riem afgedrukte pijl
- Aandrijfrol (voor)
- Aangedreven rol (achter)
- Draairichting

- Draai de trekker/borggereedschappen los en haal deze er terug uit.

5. Draai de aangedreven riem tot het onderste deel van de tanden op de buitenkant van de aandrijfriem gelijk is met de rand van de aangedreven rol.



6. Installeer het CVT-deksel en alle andere verwijderde onderdelen.

AANDRIJF- EN AANGEDREVEN ROLLEN

Onderhoud, inspectie en reparatie van de CVT-poelies moet door een erkende Can-Am Off-Road dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze voor onderhoud, reparatie of vervanging worden uitgevoerd.

Aandrijfpoelie inspecteren

1. Inspecteer de lagerbussen van de schuifhuls en alle rollen van de aangedreven rol, vervang versleten onderdelen.

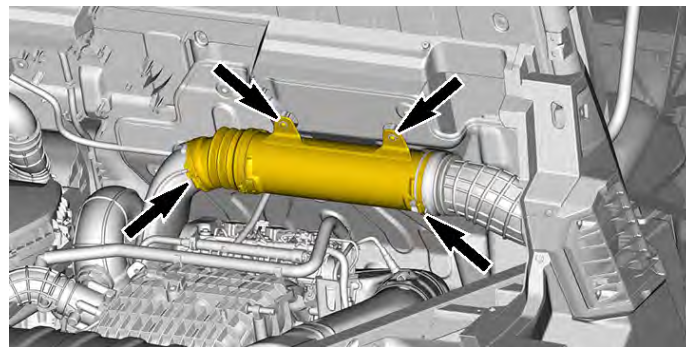
Aangedreven poelie inspecteren

1. Inspecteer de lagerbussen van de nok en van de schuifhuls van de aangedreven rol, vervang versleten onderdelen.

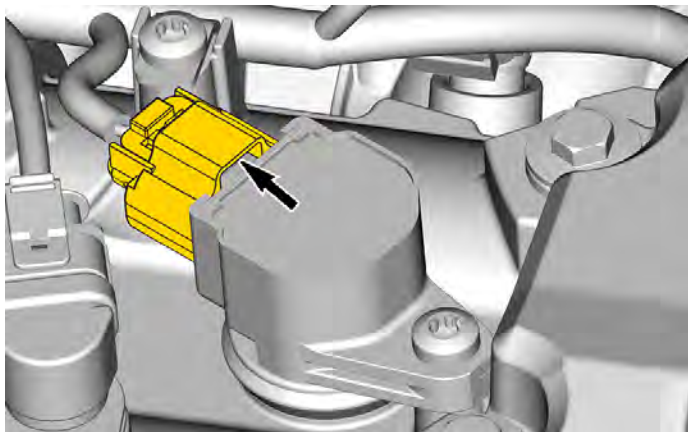
BOUGIES

Verwijdering van de bougies

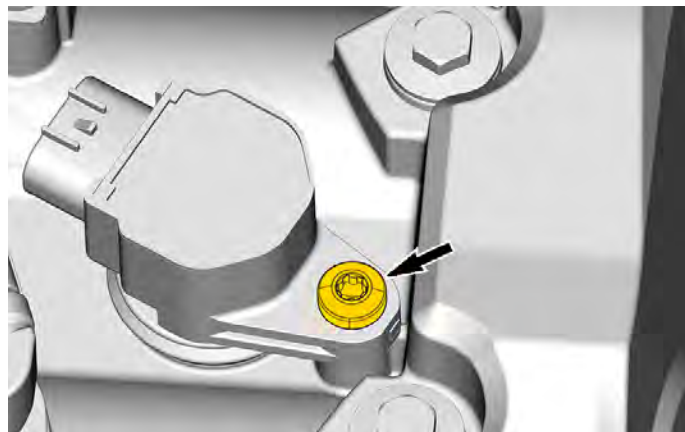
1. Zet het voertuig op een gelijkmatig oppervlak.
2. Open de laadbak.
3. Als er meer werkruimte nodig is, verwijder dan het CVT-koelkanaal met de LH-adapter.



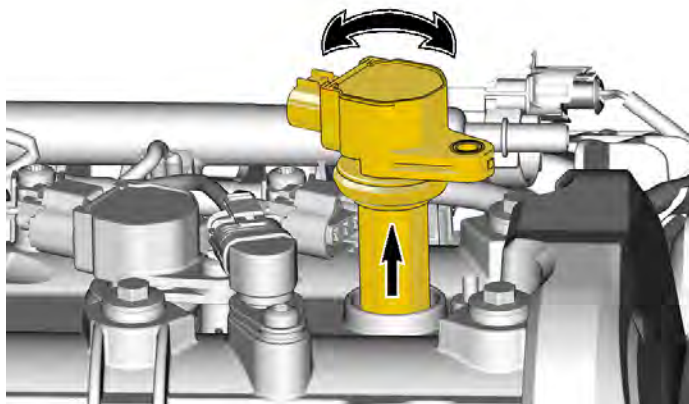
4. Maak de connectors van de bobine los.



5. Verwijder de schroeven van de ontstekingspoel.

**4**

6. Trek en draai beide zijden van de bobines om ze samen met hun pakkingen te verwijderen.



7. Blaas de bougiegaten en het kleppendecksel droog met perslucht.
8. Draai de bougies los en verwijder ze met behulp van een 14 mm draaibare magnetische bougiedop.

Installatie van bougies

1. Controleer voor de installatie of het contactoppervlak van de cilinderkop en bougie niet vuil is.

2. Inspecteer de spleet van de bougie. Deze kan niet worden bijgesteld

Spleet van de bougie (kan NIET worden afgesteld)
0.7 to 0.8 mm (.028 to .031 in)

3. Schroef de bougies in de cilinderkoppen met de hand of met een momentsleutel aan volgens specificaties.

MERK OP

Haal de bougies niet te strak aan om schade aan de motor te vermijden.

Aandraaimoment

Aandraaimoment	
Ontstekingsbougie	11 ± 1 Nm (97 ± 9 lbf-in)

4. Plaats de ontstekingsspoelen op de bougies.
5. Lijn het schroefgat van de ontstekingsspoel uit op het gat met schroefdraad op de kleppenbehuizing.
6. Druk de ontstekingsspoel helemaal naar beneden, totdat deze op de kleppenbehuizing rust.

7. Zet de ontstekingsspoel vast met de eerder verwijderde schroeven.

Aandraaimoment	
Schroeven bobines	$9 \pm 1 \text{ Nm}$ ($80 \pm 9 \text{ lbf-IN}$)

8. Installeer, indien verwijderd, opnieuw het CVT-koelluchtkanaal.
9. Sluit de laadbak.

ACCU

Onderhoud van de accu

MERK OP

Laad nooit een accu terwijl die in het voertuig is geïnstalleerd.

Deze voertuigen zijn uitgerust met een VRLA-accu (Valve Regulated Lead Acid). Dit is een onderhoudsvrij accutype, waaraan geen water moet worden toegevoegd om het elektrolytpeil te regelen.

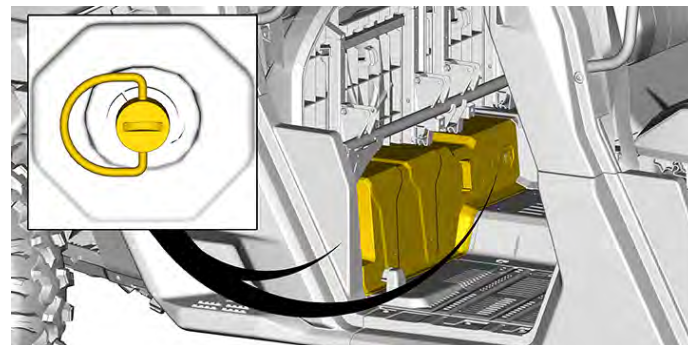
MERK OP

Verwijder nooit de afsluitdop van de accu.

Accu verwijderen

De accu bevindt zich onder de rechterpassagiersstoel achterin.

1. Verwijder het accudeksel door de twee kwartdraaisluitingen los te draaien.

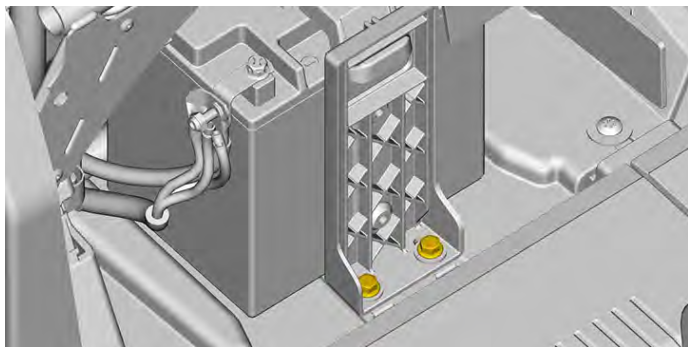


2. Koppel eerst de ZWARTE (-) kabel los en dan de RODE (+).

MERK OP

Demonteer altijd in deze volgorde; koppel de ZWARTE (-) kabel eerst los.

3. Verwijder de schroeven van de accuhouder.



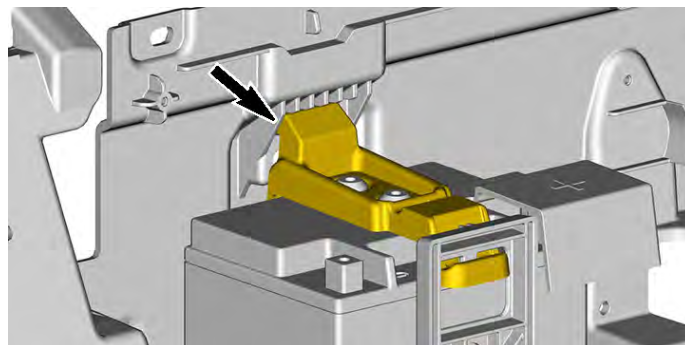
4. Verwijder de accuhouder.

5. Verwijder de accu.

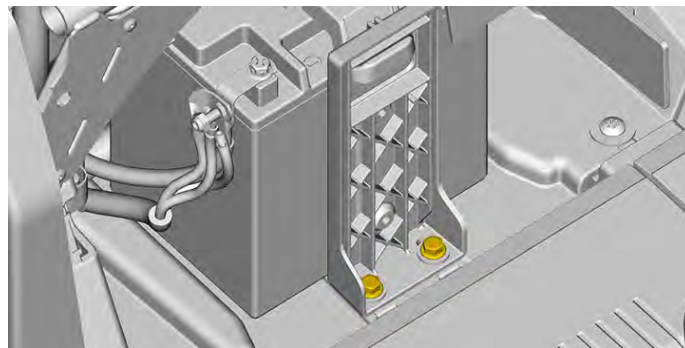
Accu installeren

1. Installeer de accu.

2. Plaats de accuhouder. Controleer of het bovengedeelte van de houder goed in de sleuf zit.



3. Installeer de schroeven van de accuhouder.



4. Aanhaken volgens specificatie.

Aandraaimoment	
Bouten accuhouder	$5 \pm 1 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($44 \pm 9 \text{ lbf}\cdot\text{in}$)

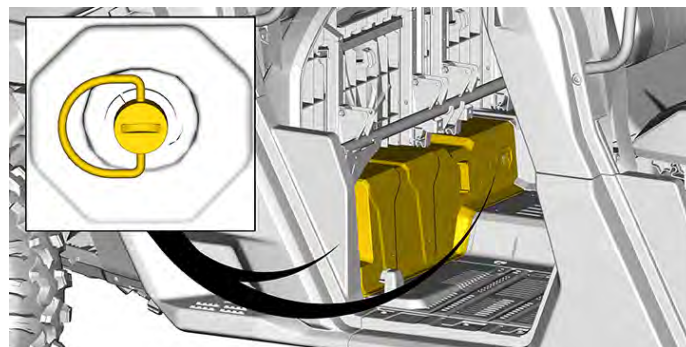
5. Sluit eerst de RODE (+) kabel aan en dan de ZWARTE (-) kabel.

MERK OP
Respecteer altijd deze volgorde voor de montage. Sluit altijd eerst de RODE (+) kabel aan.

6. Aanhaken volgens specificatie.

Aandraaimoment	
Schroeven accupool	$5,0 \pm 0,5 \text{ Nm}$ ($44 \pm 4 \text{ lbf}\cdot\text{in}$)

7. Plaats het accudeksel. Zet vast door de twee sluitingen een kwartslag vast te draaien.



4

ZEKERINGEN EN ZEKERBARE AANSLUITINGEN

Zekeringen vervangen

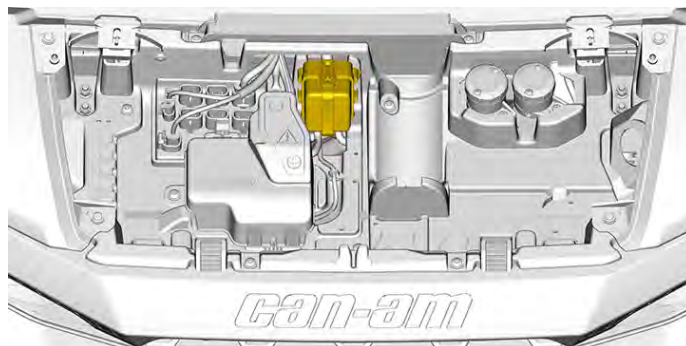
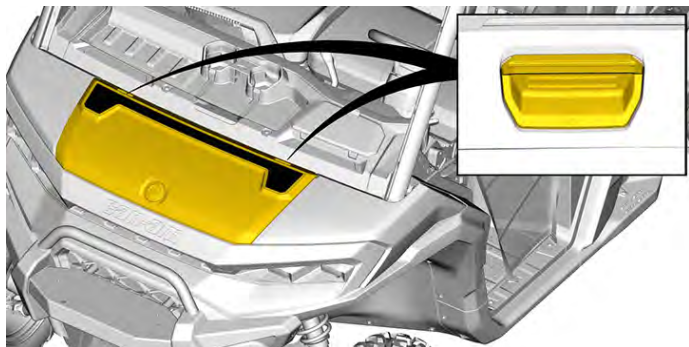
MERK OP
Gebruik geen zekering met een hogere capaciteit om ernstige schade te vermijden.

1. Vervang een defecte zekering altijd door een zekering met hetzelfde vermogen.

Plaats zekeringdoos

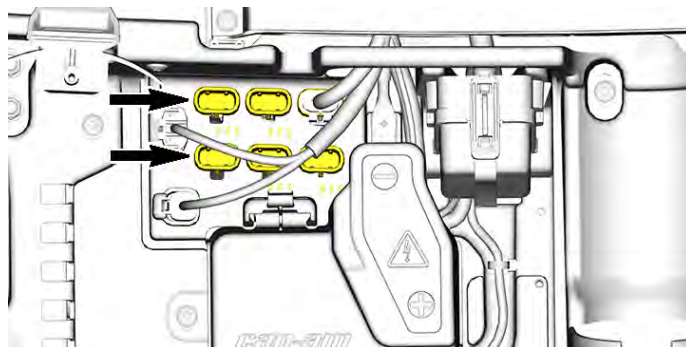
Voorste zekeringdoos

De voorste zekeringdoos bevindt zich onder het opbergvak vooraan.



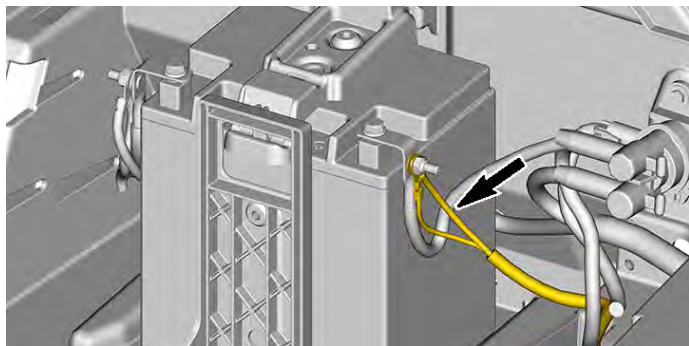
Zekeringhouders

De zekeringhouders bevinden zich ook onder het voorste opbergvak, naast de voorste zekeringdoos.

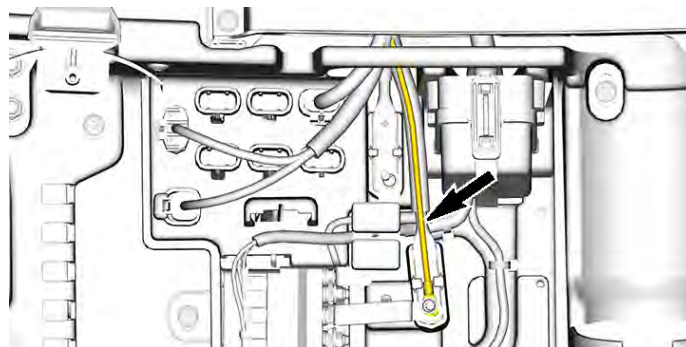


Zekerbare aansluitingen

Er zitten drie zekerbare aansluitingen op het voertuig. Twee ervan zijn bevestigd aan de pluspool (+) van de accu.



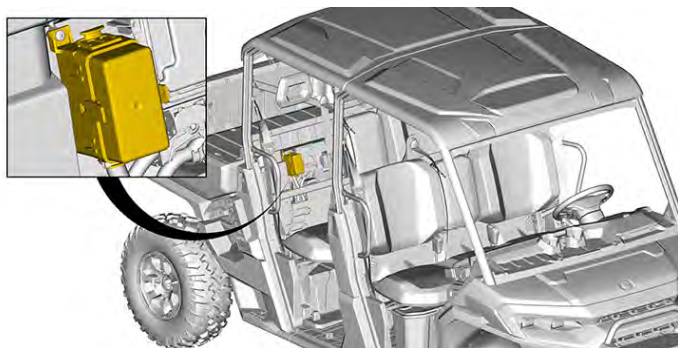
De andere bevindt zich onder het voorste opbergvak, bevestigd aan de pluspool (+) van de accu.



Als een zekerbare aansluiting zou kortsluiten, raadpleegt u uw Can-Am Off-Road dealer.

Achterste zekeringdoos

De achterste zekeringdoos bevindt zich op het bovenste abinepaneel aan de achterzijde, achter de passagiersstoel rechtsachter.



Power-zekeringhouder

Een extra 50A zekering voor bescherming van de spanningsregelaar bevindt zich in de voedingskabelboom tussen de spanningsregelaar en de accu.

Als deze zekering doorbrandt, raadpleegt u uw Can-Am Off-Road-dealer.

Zekeringdoos - beschrijving van zekeringen

Zekeringen onder het voorste opbergvak

Onder het voorste opbergvak is het zekeringdoosnummer in de steun gegoten.

<i>Onder het voorste opbergvak</i>		
<i>Nee</i>	<i>Beschrijving</i>	<i>Score</i>
PF1	Hoofdzekeringdoos	—
PF3	DPS	40 A
PF5	Airconditioning (indien aanwezig)	20 A
PF6	ABS-pomp (indien aanwezig)	40 A
PF7	ABS-kleppen (indien aanwezig)	25 A

Hoofdzekeringdoos (PF1) - onder het voorste opbergvak

<i>Hoofdzekeringdoos</i>		
<i>Nee</i>	<i>Beschrijving</i>	<i>Score</i>
F10	Alarmknipperlichten aanhanger	10 A
F11	Koplampen	15 A
F12	elektrische gelijkstroomaansluiting	10 A
F14	USB-stroomaansluiting	10 A
F21	Dash-aansluiting	25 A
F22	Dash-aansluiting	5 A
F24	Volgswagenlamp	5 A
F25	Volgswagenindicator	5 A
F26	Stoelschakelaar	5 A
F38	Dash-pool	30 A
R3	Acc1-relais	—
R9	Acc2-relais	—

Secundaire zekeringdoos (PF2) - achter rechterpassagiersstoel

<i>Secundaire zekeringdoos</i>		
<i>Nee</i>	<i>Beschrijving</i>	<i>Score</i>
F4	Cluster/relais	10 A
F5	Ontsteking/injectie/brandstofpomp	10 A
F6	Engine Control Module (ECM - motorbeheermodule)	10 A
F7	2X4 wielaandrijving-actuator	10 A
F8	Contactschakelaar/klok	10 A
F9	Koelventilator	30 A
F16	Achterlichten	10 A
F18	Zuurstofsensor	10 A
F19	Belading	15 A
F36	Accupool dak	50 A
F37	ACC-pool dak	30 A
R1	koelventilatorrelais	—

Secundaire zekeringdoos		
Nee	Beschrijving	Score
R2	Hoofdelais	—
R6	Relais ACC dak	—
R8	Relais remmen	—

Zekeringaansluitingen

Zekeringaansluiting	Beschrijving	Score
1	Hoofd (BP1)	14 awg
2	Accessoireaansluiting (+ pool)	14 awg
3	Hoofd (BP7)	12 awg

Zekering spanningsregelaar

Nee	Beschrijving	Score
—	Regelaar	50 A

LICHTEN

LED-licht

Dit voertuig is voorzien van lampen met LED's (Light Emitting Diode). Deze technologie is bewezen betrouwbaar.

Als een lamp om een of andere reden toch niet zou werken, laat deze dan controleren bij een erkende Can-Am On-Road dealer, een reparatiewerkplaats of door persoon van uw keuze.

De LED's kunnen niet afzonderlijk worden vervangen, vervang de module.

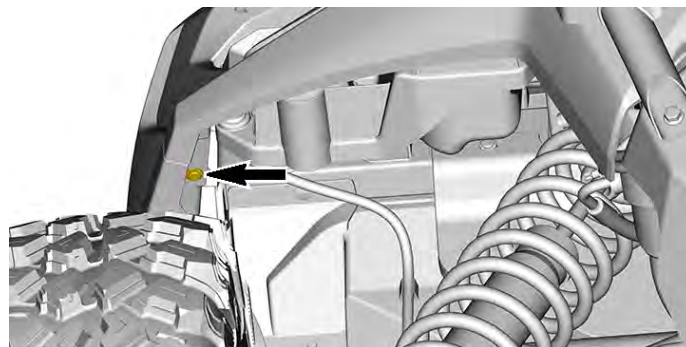
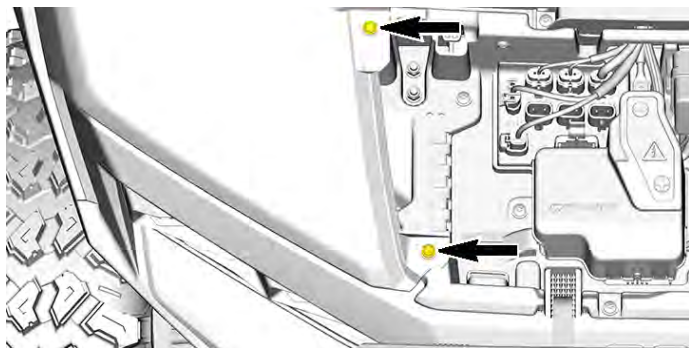
Koplamp richten

1. Open het opbergvak vooraan.

2. Verwijder de volgende bevestigingen.

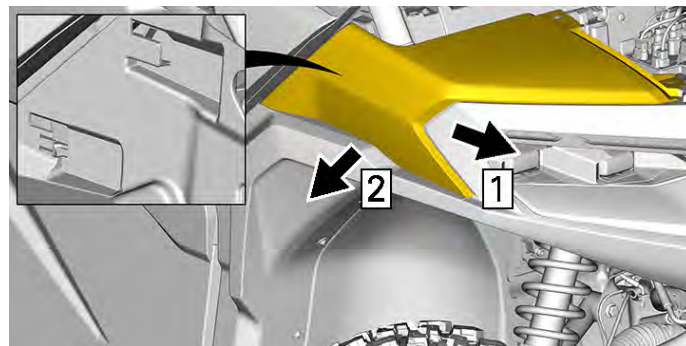
 **OPMERKING**

Afbeelding van de rechterkant, herhaal aan de linkerkant.



4

3. Verwijder het voorspatbord.



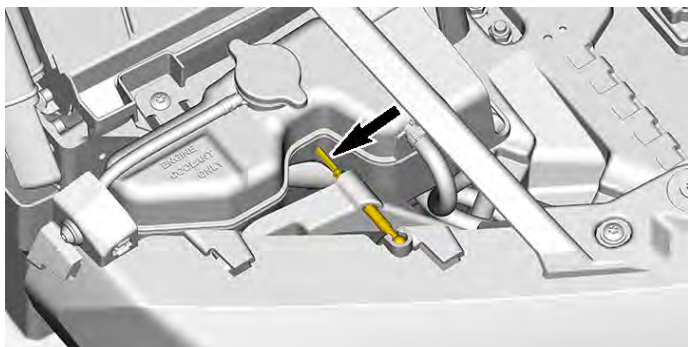
1. Schuif naar voren

2. Verwijder het voorspatbord

4. Draai aan de regelschroeven om de straalhoogte naar wens in te stellen. De richtschroef voor het licht bevindt zich op de koplampmodule.

MERK OP

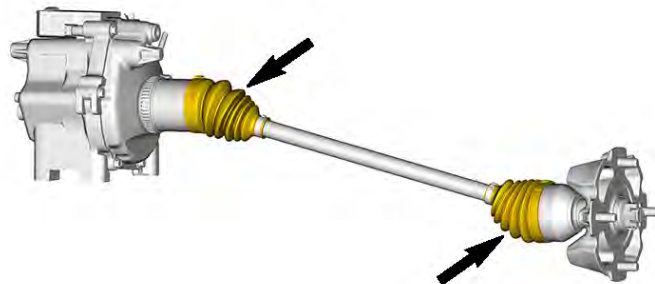
Stel de linker- en rechter koplampen gelijk af.



AANDRIJFASBALGEN

Inspectie aandrijffasbalgen

1. Inspecteer visueel de staat van de aandrijffasbalgen.



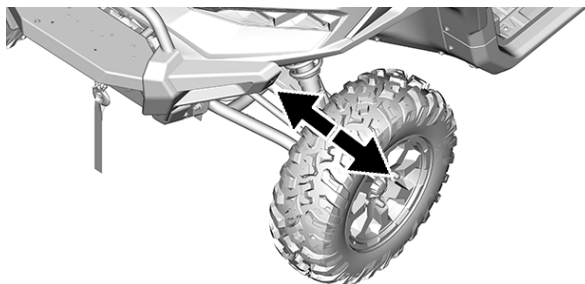
2. Controleer balgen op barsten, scheuren, vetlekken enz.
3. Herstel of vervang desgevallend beschadigde onderdelen.

WIELLAGER

Inspectie wielagers

1. Raadpleeg [Het voertuig opheffen en ondersteunen, page 3-78](#) voor het opheffen en ondersteunen van het voertuig.
2. Duw en trek aan de bovenrand van de wielen om de speling te voelen.

3. Raadpleeg een erkende Can-Am Off-Road dealer, reparatieplaats of persoon van uw keuze in geval van abnormale speling.



VELGEN EN BANDEN

Wielen verwijderen

1. Zet het voertuig op een gelijkmatig oppervlak.
2. Zet de schakelhendel in de PARKEER-stand (P).
3. Draai de wielmoeren los.
4. Raadpleeg [Het voertuig opheffen en ondersteunen, page 3-78](#) voor het opheffen en ondersteunen van het voertuig.
5. Verwijder de wielmoeren en het wiel.

Wiel monteren

1. Zorg dat de wielbouten vrij zijn van vuil en metalen spaanders.



WAARSCHUWING

Gebruik geen smeermiddel op de bouten of wielmoerschroefdraden voor het aandraaien.

2. Til het wiel op de bouten.
3. Monteer de wielmoeren en draai ze met de hand aan tot ze vast zitten.

MERK OP

Gebruik altijd de wielmoeren die voor dat type wiel zijn aanbevolen. Het gebruik van andere wielmoeren kan schade aan de velgen of tappen veroorzaken.

4. Span de moeren aan tot het opgegeven aandraaimoment, in de hieronder opgegeven volgorde.

Aandraaimoment	
Wielmoeren	Stap 1: 25 ± 10 Nm ($18,4 \pm 7,4$ lbf-ft)
	Stap 2: 120 ± 10 Nm ($88,5 \pm 7,4$ lbf-ft)

Bandenspanning controleren



⚠ WAARSCHUWING

De bandenspanning heeft een grote invloed op de besturing en stabiliteit van het voertuig.

Bij onvoldoende druk kunnen de banden leeglopen en op de velg gaan lopen.

Bij overdruk kan de band springen. Houd u altijd aan de aanbevolen bandenspanning.

Regel de bandenspanning **NOOIT** lager dan het minimum. Anders kan de band loskomen van de velg.

Controleer de druk wanneer de banden **koud** zijn voordat u het voertuig gaat gebruiken. De bandendruk verschilt naargelang de temperatuur en de hoogte. Controleer de bandenspanning opnieuw wanneer een van deze factoren verandert.

Zie het *label Bandenspanning en maximale belasting* op het voertuig voor de juiste spanning.

✎ OPMERKING

Hoewel de banden speciaal zijn ontworpen voor offroadtoepassingen, kan een lekke band nog steeds voorkomen. Daarom wordt aangeraden een bandenspanningsmeter, bandenpomp en een reparatieset mee te nemen.

Inspectie banden

1. Controleer de banden op beschadigingen en slijtage.
Vervang deze zo nodig.

Vervanging banden

De banden moeten worden vervangen door een erkende Can-Am Off-Road dealer, reparatieplaats of persoon van uw keuze.

WAARSCHUWING

Vervang de banden alleen door banden van hetzelfde type en bandenmaat als de originele banden.

Let erop dat u banden met een unidirectioneel profiel in de juiste draairichting monteert.

De banden moeten vervangen worden door een ervaren persoon, in overeenstemming met de normen en het gereedschap gebruikt in de sector.

VERING

Raadpleeg een erkende Can-Am Off-Road dealer, herstellwerkplaats of iemand naar keuze wanneer u problemen tegenkomt.

Wieldraagarmen voor inspecteren

1. Controleer de ophangingsarmen op barsten, krombuiging of andere schade.

2. Haal de draagarmbouten opnieuw aan volgens de specificaties bij rijhoogte.

MERK OP

Om beschadiging van de ophangingsbussen te voorkomen, mag u het voertuig nooit van de grond heffen om de draagarmbevestigingen opnieuw aan te halen.

Om een optimale spankracht te verzekeren, moet u, indien mogelijk, altijd het aandraaimoment via de boutkop toepassen en niet met behulp van de moer.

Aandraaimoment

Voorste draagarmbouten	112,5± 7,5 Nm (83 ± 5.5 lbf-ft)
------------------------	------------------------------------

Draagarmen achter inspecteren

1. Controleer de ophangingsarmen op barsten, krombuiging of andere schade.

2. Haal de draagarmbouten opnieuw aan volgens de specificaties bij rijhoogte.

MERK OP

Om beschadiging van de ophangingsbussen te voorkomen, mag u het voertuig nooit van de grond heffen om de draagarmbevestigingen opnieuw aan te halen.

Om een optimale spankracht te verzekeren, moet u, indien mogelijk, altijd het aandraaimoment via de boutkop toepassen en niet met behulp van de moer.

Aandraaimoment

Draagarmbouten achter	112,5 ± 7,5 Nm (83 ± 5.5 lbf-ft)
--------------------------	-------------------------------------

Inspectie schokdempers

1. Controleer de schokdemper op lekkage, slijtage door bruuske bewegingen en andere beschadigingen.
2. Inspecteer de staat van de bovenste en de onderste bussen.
3. Controleer of de bevestigingen nog goed vastzitten.

Aandraaimoment

Schokdempermoeren	112,5 ± 7,5 Nm (83 ± 5.5 lbf-ft)
-------------------	-------------------------------------

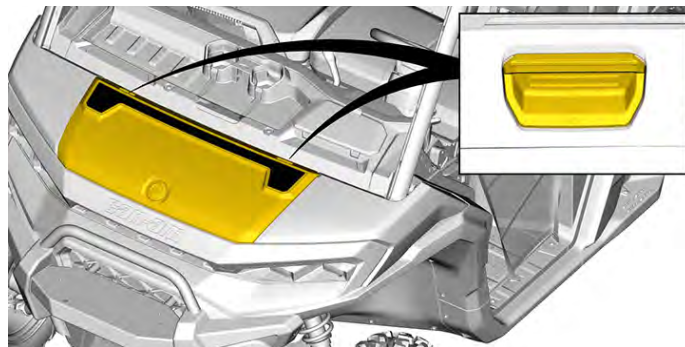
Stabilisatorstang controleren

1. Controleer de stabilisatorstang op barsten, verbuiging of andere beschadigingen.
2. Controleer ook de bussen van de stabilisatorstang op beschadigingen.
3. Vervang de onderdelen indien nodig.

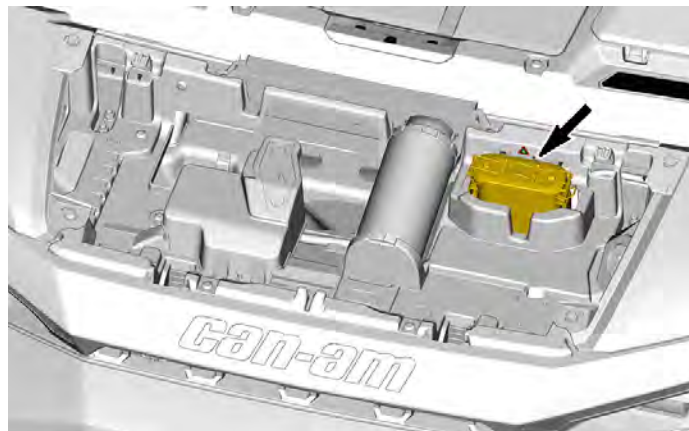
REMMEN

Controle van het remvloeistofpeil

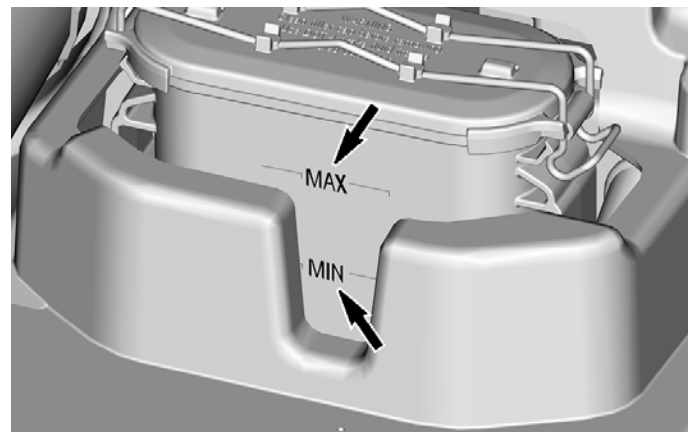
1. Zet het voertuig op een gelijkmatig oppervlak.
2. Open het opbergvak vooraan.



3. Zoek het remvloeistofreservoir.



4. Controleer het remvloeistofpeil met de markeringen op de remvloeistofreservoirs. Het juiste peil moet tussen de MIN en MAX lijn liggen.



4

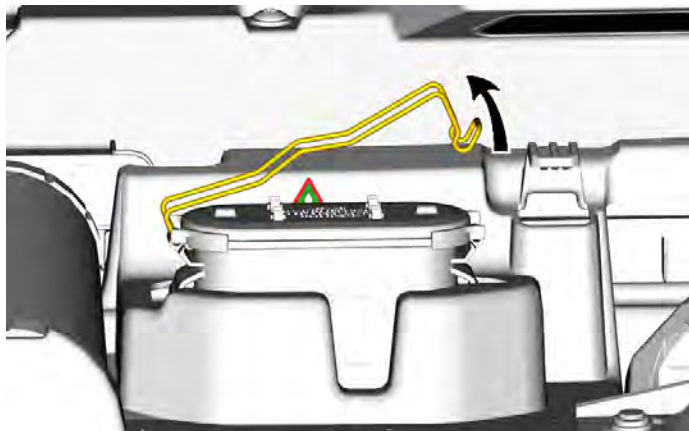
OPMERKING

Een laag vloeistofpeil kan wijzen op lekkage of versleten remblokken.

Controle van het remvloeistofpeil

1. Reinig de vuldop voordat u deze verwijderd.

2. Til de de borgveer van de vuldop op.



3. Vul zoveel vloeistof bij als nodig. **Nooit te veel bijvullen.**

4. Zorg ervoor dat de ring van de vuldop naar binnen is geduwd voor u de dop van op het remvloeistofreservoir sluit.



5. Sluit de vuldop weer.

Aanbevolen remvloeistof

Gebruik altijd remvloeistof die voldoet aan de specificatie DOT 4.

MERK OP

Om ernstige schade aan het remsysteem te voorkomen, mag u geen andere vloeistoffen dan de aanbevolen middelen gebruiken en nooit verschillende vloeistoffen mengen bij het bijvullen.

Gebruik geen remvloeistof uit een oude of reeds geopende bus.

Remsysteem inspecteren

WAARSCHUWING

De vervanging van de remvloeistof of het onderhoud en de reparaties van het remsysteem moeten door een erkende off-road-dealer van Can-Am worden uitgevoerd.

1. Controleer het volgende tussen bezoeken aan uw dealer:
 - Remvloeistofpeil
 - Vloeistoflekkage van het remsysteem
 - Slijtage remblokken
 - Staat van remschijven
 - Reinheid van de remmen.

VEILIGHEIDSGORDELS

Schoonmaken van veiligheidsgordels

WAARSCHUWING

Gebruik nooit een hogedrukreiniger voor het reinigen van de veiligheidsgordelcomponenten om beschadiging te voorkomen.

MERK OP

Gebruik geen bleekmiddel, verf of reinigingsmiddelen.

1. Gebruik milde zeep en water om vuil en andere resten van de veiligheidsgordels te verwijderen.

ZIJNETTEN

Zijnetten controleren

1. Zet de zijnetten op hun plaats vast.
2. Controleer alle banden en het net op beschadigingen.
3. Raadpleeg uw erkende Can-Am Off-Road dealer onmiddellijk voor vervanging van het zijnet als u een beschadiging opmerkt.

KOOI

Controleren of de kooibevestigpunten goed vastzitten

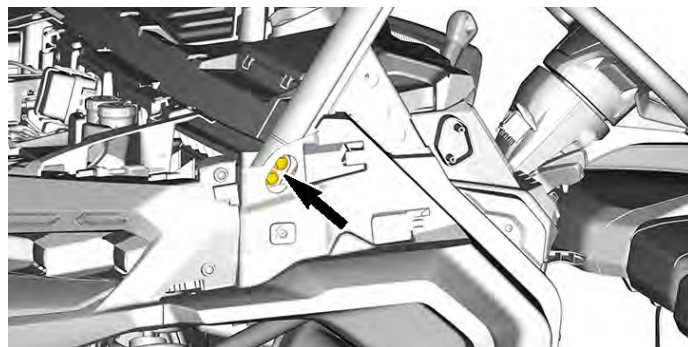
1. Verwijder het voorspatbord en de afdekking van de zijkooi om bij de bevestigingspunten te komen.

OPMERKING

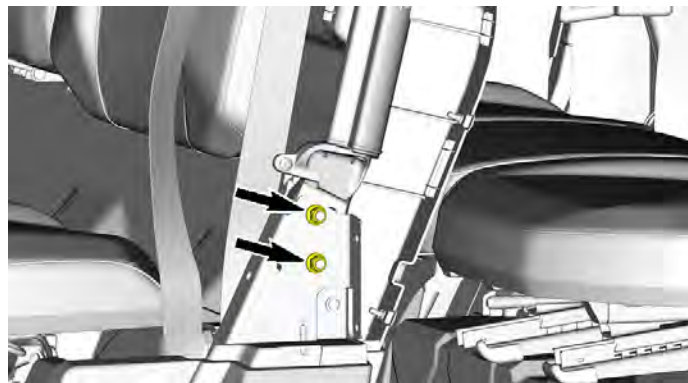
Linkerkant afgebeeld, herhaal aan rechterkant.



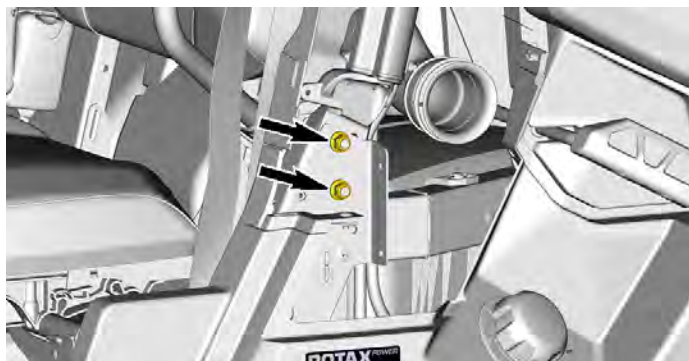
1. Voorspatbord
2. Middelste afdekking zijkooi
3. Achterste afdekking zijkooi



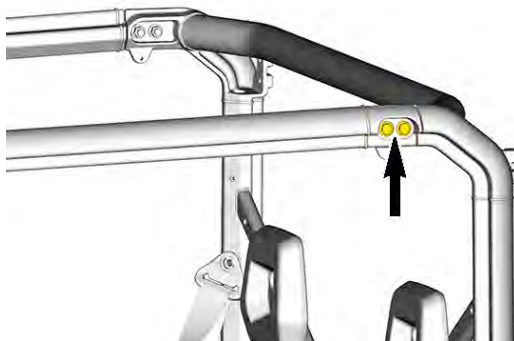
Voor



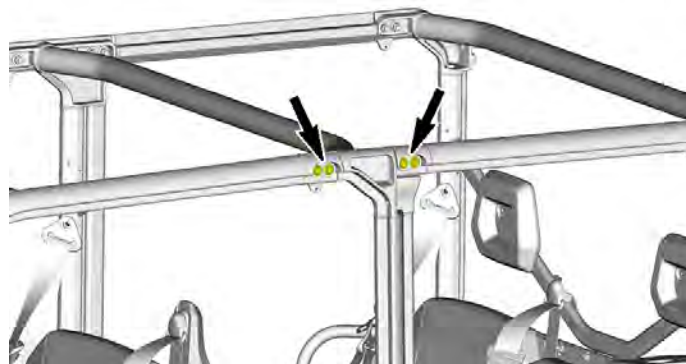
Midden



Achter



Boven, achter



Boven, midden

2. Aanhalen volgens specificatie.

Aandraaimoment	
Kooibevestigingen	$67,5 \pm 2,5 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($50 \pm 2 \text{ lbf}\cdot\text{ft}$)

VERZORGING VAN HET VOERTUIG

Reiniging en bescherming voertuig

MERK OP

Reinig dit voertuig nooit met een hogedrukreiniger. **GEBRUIK ENKEL LAGE DRUK (zoals een tuinslang).**

Hoge druk kan schade aanrichten aan elektrische of mechanische onderdelen.

Besteed aandacht aan plaatsen waar zout water, modder of vuil zich kan ophopen en mogelijk kan leiden tot:

- Brand
- Slijtage
- Hinder
- Corrosie.



WAARSCHUWING

Vuilophoping kan leiden tot een voertuigbrand wanneer het uitlaatsysteem heet is en het vuil is opgedroogd.

In sommige gevallen kan dat leiden tot ernstige materiële schade, verwondingen of zelfs de dood.

Reinig vaak en regelmatig de omgeving van het uitlaatsysteem wanneer u in moeras, veen, hooi of dode bladeren rijdt.

In andere situaties reinigen volgens de eisen van het onderhoudsschema.

Als u uw voertuig in een zoutwateromgeving heeft gebruikt moet u het afspoelen met zoet water om het voertuig en al zijn onderdelen in goede staat te houden na elke bedrijfsdag.

Deze niet-exhaustieve lijst omvat het volgende:

- Rond het uitlaatsysteem en tussen de knalpot en het knalpotdeksel
- Onder en rond de brandstoftank
- Radiator
- Schokdempers
- Rond het voor- en achterdifferentieel
- Rond en onder de motor en de tandwielkast
- Binnenkant wielen
- Op de beschermingsplaten.

We raden u met aandrang aan metalen onderdelen te smeren.

Beschadigingen aan gelakte onderdelen moeten zorgvuldig worden bijgewerkt met verf om roest te voorkomen.

Was de carrosserie indien nodig met warm zeepsop (gebruik enkel een mild schoonmaakmiddel). Breng een niet-schurende was aan.

MERK OP

Reinig kunststofonderdelen nooit met agressieve schoonmaakmiddelen, ontvetters, verfverdunder, aceton e.d.

Bescherm het voertuig met een hoes om stofophoping tijdens de opslag te voorkomen.

MERK OP

Het voertuig moet op een koele, droge plek worden opgeslagen en met een ondoorzichtig zeil worden afgedekt. Hierdoor worden de plastic onderdelen en de lak van het voertuig beschermd tegen zonlicht en vuil en worden stofophopingen voorkomen.

OPSLAG EN VOORBEREIDING OP HET RIJSEIZOEN

Als u het voertuig langer dan 4 maanden niet gebruikt, is een correcte opslag noodzakelijk.

Als het voertuig langer dan 21 dagen niet wordt gebruikt, ontkoppel dan de ZWARTE (-) accukabel.

Het gebruik van een druppellader met een lage stroomsterkte wordt aangeraden om de accu volledig opgeladen te houden.

Nadat uw voertuig langere tijd was opgeborgen, is een voorbereiding vereist.

Neem contact op met een erkende Can-Am Off-Road dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze voor het correct voorbereiden van uw voertuig.

VOERTUIGIDENTIFICATIE	5-2
Voertuigidentificatienummer.	5-3
Motoridentificatienummer (E.I.N.)	5-4
Versnellingsbakidentificatienummer (GIN)	5-5
TECHNISCHE INFORMATIELABELS	5-6
CONFORMITEITSLABELS	5-8
BRP RF DESS POST GEN3 (CAN)	5-11
GELUIDSEMISSIE- EN TRILLINGSWAARDEN.....	5-20
CONFORMITEITSVERKLARING.....	5-21
EAC-CONFORMITEITSVERKLARING	5-23

VOERTUIGIDENTIFICATIE

De voornaamste onderdelen van het voertuig (de motor en het chassis) zijn identificeerbaar aan de hand van verschillende serienummers. Soms kunt u deze nummers nodig hebben voor de garantie of om uw voertuig te laten opsporen bij verlies. Deze nummers worden ook vereist door de erkende Can-Am Off-Road dealer om garantieclaims correct af te handelen. We raden u stellig aan om alle serienummers van uw voertuig te noteren en deze door te geven aan uw verzekeraar.

Voertuigidentificatienummer

De constructieplaat bevindt zich aan de passagierszijde, onder het dashboard.

Bombardier Recreational Products Inc.



- 1 —————> TXX
- 2 —————> eXXXXXXXXXXXXXXXXXX
- 3 —————> XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
- 4 —————> XXXX kg
- 5 —————> A-1: XXX kg
- 6 —————> A-2: XXX kg
- 7 —————> A-3: XXX kg

	T-1	T-2	T-3
B-1	XXX kg	XXX kg	XXX kg
B-2	XXX kg	XXX kg	XXX kg

constructieplaat

1: Categorie

2: Typegoedkeuringsnummer

3: VIN

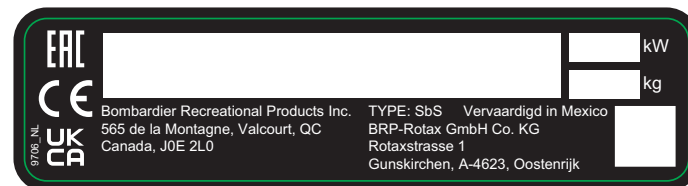
4: Toegestane maximale beladen massa van het voertuig

5-7: Toegestane maximale massa per as

B-1: Toegestane trekmasa op achterste koppelingspunt;
ongeremde aanhangwagen

B-2: Toegestane trekmasa op achterste koppelingspunt;
traagheidsgeremde aanhangwagen

Het label met het chassisnummer bevindt zich aan de passagierszijde, onder het dashboard.

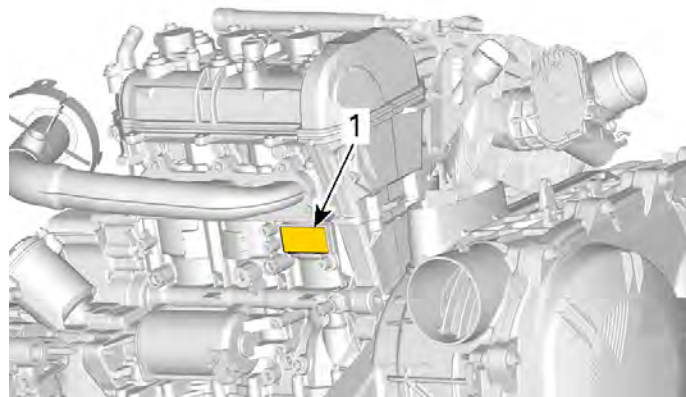


VIN-label - Europese landen



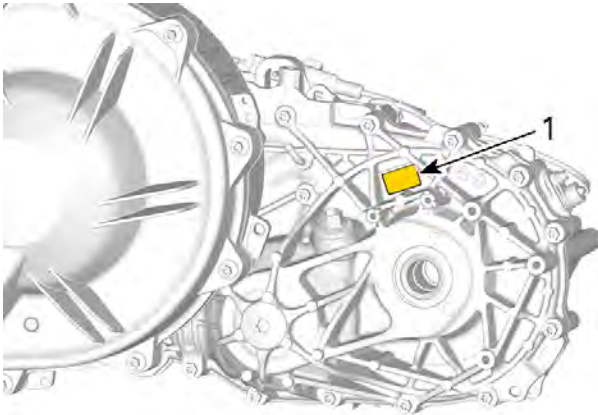
Typisch - Locatie VIN-label

Motoridentificatienummer (E.I.N.)



1. Plaats motoridentificatienummer (EIN)

Versnellingsbakidentificatienummer (GIN)

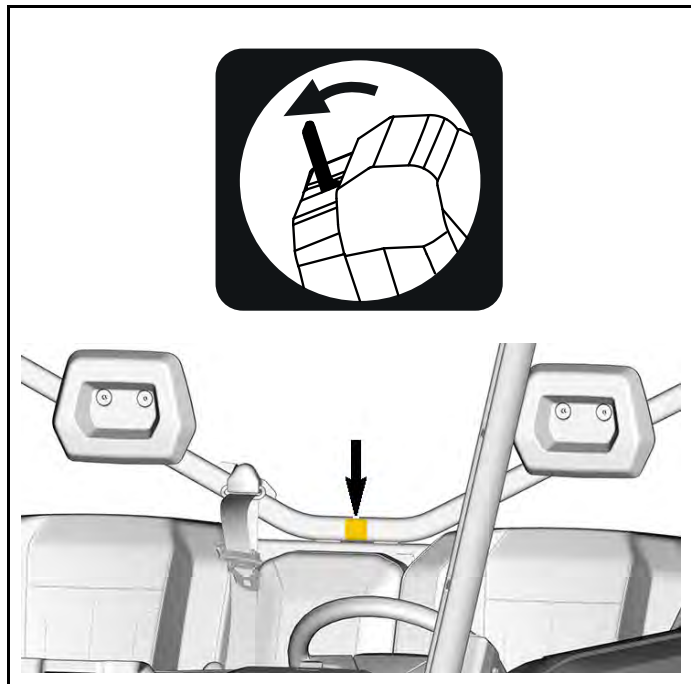


1. Plaats versnellingsbakidentificatienummer (GIN)

TECHNISCHE INFORMATIELABELS

Middelste stoel openen - Pictogram

Dit label bevindt zich nabij het vergrendelingslipje van de middelste stoel.



Onderhoud van de luchtfilter

Op motorluchtfilterhuis

MERK OP

Het onderhoudsschema en instructies voor het luchtfilter vindt u in de gebruikershandleiding.



Pictogram parkeerstand

Dit label bevindt zich bij de schakelhendel.



Pictogram remvloeistof.

Dit label bevindt zich bovenaan de remvloeistoftank.



CONFORMITEITSLABELS

Verordening (EU) 2016/1628 inzake niet voor de weg bestemde mobiele machines

BELANGRIJK

Knoeien met de motor of de bijbehorende onderdelen maakt de EU-typegoedkeuring van de betreffende motor ongeldig.

De aanduiding voor voertuigen die voldoen aan Verordening (EU) 2016/1628 (NRMM, niet voor de weg bestemde mobiele machines) is terug te vinden op het CVT-deksel van de motor evenals op het voertuig, nabij het vin-label.

Rotax

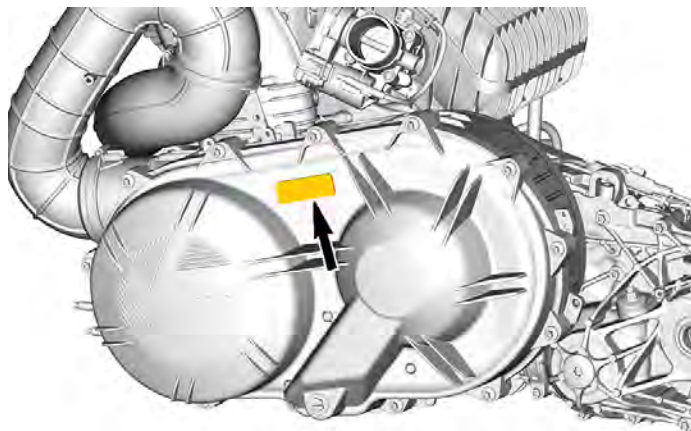
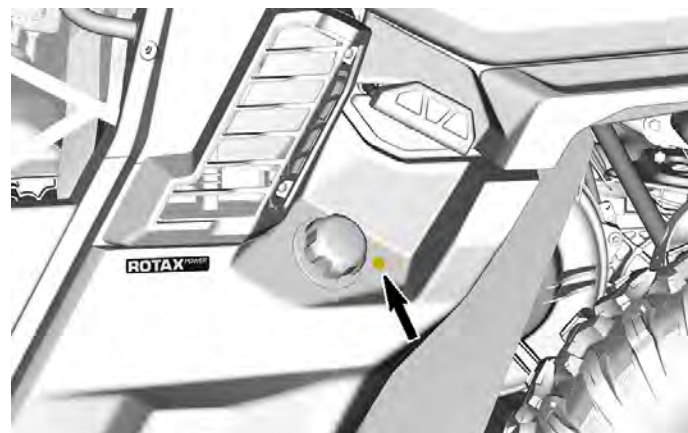


Pictogram ethanolconformiteit

Dit label bevindt zich altijd bij de benzinedop.



5



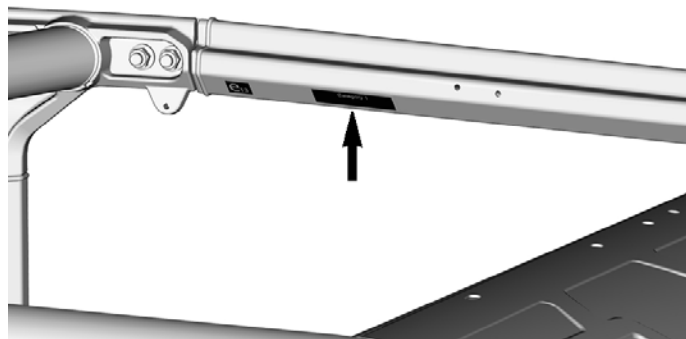
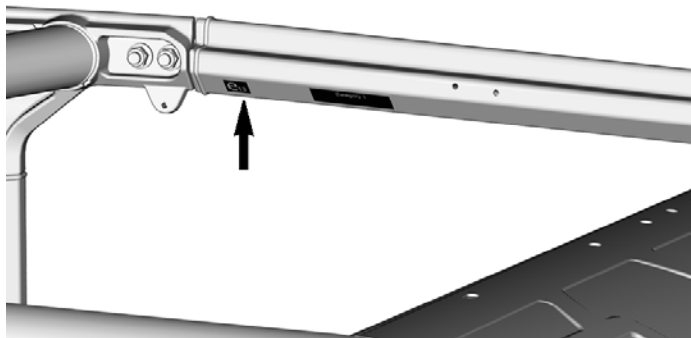
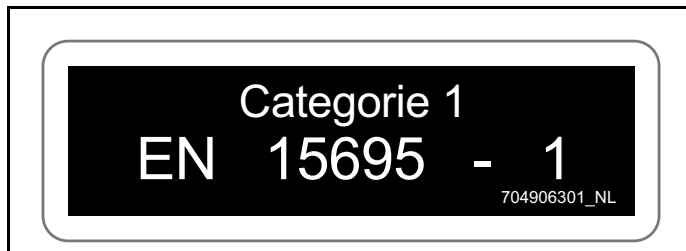
Pictogram kooiconformiteit

Dit label bevindt zich bovenaan links van de kooi.



Pictogram categorieconformiteit

Dit label bevindt zich bovenaan links van de kooi.



BRP RF DESS POST GEN3 (CAN)

VSA en Canada

Dit apparaat voldoet aan FCC deel 15 en Industry Canada licentievrijgestelde RSS-normen. De werking valt onder de volgende twee voorwaarden:

1. dit apparaat mag geen interferentie veroorzaken, en
2. dit apparaat moet ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die ongewenste werking van het apparaat kan veroorzaken.

Deze apparatuur is getest en voldoet aan de beperkingen voor een Klasse B digitaal apparaat, overeenkomstig Deel 15 van de FCC-regels. Deze limieten zorgen bij installatie in een woonomgeving voor een aanvaardbare bescherming tegen schadelijke interferentie. Dit apparaat genereert en gebruikt radiogolven en kan mogelijk radiogolven uitzenden die communicatie via radiogolven kunnen verstoren wanneer dit apparaat niet wordt geïnstalleerd en gebruikt volgens de instructies. Er is echter geen garantie dat er geen storing op zal treden bij een bepaalde installatie. Als deze uitrusting wel schadelijke storingen toebrengt aan radio- of televisieontvangst, die kan worden bepaald door het apparaat uit en aan te zetten, wordt de gebruiker aangespoord te proberen de storing door één of meer van de volgende maatregelen te corrigeren:

- Verstel of verplaats de ontvangstantenne.
- Vergroot de afstand tussen de apparatuur en de ontvanger.
- Gebruik een stopcontact dat behoort tot een andere groep dan de groep waarop de versterker is aangesloten.
- Voor hulp neemt u contact op met de dealer of een ervaren radio- of tv-technicus.

Het apparaat is getoetst om te voldoen aan de algemene vereisten voor RF-blootstelling. Het apparaat kan zonder beperkingen worden gebruikt in mobiele blootstellingsomstandigheden.

Le dispositif a été évalué à satisfaire l'exigence générale de l'exposition aux rf. L'appareil peut être utilisé dans des conditions d'exposition portatif sans restriction.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Wijzigingen of aanpassingen die niet expliciet door de instantie zijn goedgekeurd, die voor naleving verantwoordelijk is, kunnen de toestemming voor de gebruiker voor het bedienen van de apparatuur ongeldig maken.

IC: 12006A-1001317030 Voor variant 1001316154 (CAN)

FCC ID: 2ACER 1001317030 Voor variant 1001316154 (CAN)

Mexico

IFETEL

Marca: BRP Megatech

Número: BRME1023-28186

BRP Megatech-certificatnummer: 1450978

Modelo: 1001316154

NOM-208-SCFI-2016 (Disposición Técnica IFT-008-2015)

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. Este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Brazilië



Número: 05254-23-15603

BRP Megatech-certificaatnummer: 1450991

Modelo: 1001316154

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL.

Japan

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law (電波法) and the Japanese Telecommunications Business Law (電気通信事業法). This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid).

Europa**Conformiteitsverklaring**

Vereenvoudigde EU-conformiteitsverklaring volgens Richtlijn radioapparatuur 2014/53/EU

**DE**

Hiermit erklärt BRP Megatech, dass der Funkanlagentyp 1001316154 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

FR

Le soussigné, BRP Megatech, déclare que l'équipement radioélectrique du type 1001316154 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

BG

С настоящото BRP Megatech декларира, че този тип радиосъоръжение 1001316154 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

EL

Με την παρούσα ο/η BRP Megatech, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός 1001316154 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

CS

Tímto BRP Megatech prohlašuje, že typ rádiového zařízení 1001316154 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

DA

Hermed erklærer BRP Megatech, at radioudstyrstypen 1001316154 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

ET

Käesolevaga deklareerib BRP Megatech, et käesolev raadioseadme tüüp 1001316154 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

ES

Por la presente, BRP Megatech declara que el tipo de equipo radioeléctrico 1001316154 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

FI

BRP Megatech vakuuttaa, että radiolaitetyypin 1001316154 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

EN

Hereby, BRP Megatech declares that the radio equipment type 1001316154 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/product-safety.html>

HR

BRP Megatech ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa 1001316154 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/productsafety.html>

HU

BRP Megatech igazolja, hogy a 1001316154 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/productsafety.html>

IT

Il fabbricante, BRP Megatech, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio 1001316154 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/productsafety.html>

LT

Aš, BRP Megatech, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas 1001316154 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/productsafety.html>

LV

Ar šo BRP Megatech deklarē, ka radioiekārta 1001316154 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/productsafety.html>

MT

B'dan, BRP Megatech, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju 1001316154 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

NL

Hierbij verklaar ik, BRP Megatech, dat het type radioapparatuur 1001316154 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

PL

BRP Megatech niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego 1001316154 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

PT

O(a) abaixo assinado(a) BRP Megatech declara que o presente tipo de equipamento de rádio 1001316154 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

RO

Prin prezenta, BRP Megatech declară că tipul de echipamente radio 1001316154 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

SV

Härmed försäkrar BRP Megatech att denna typ av radioutrustning 1001316154 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

SL

BRP Megatech potrjuje, da je tip radijske opreme 1001316154 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

SK

BRP Megatech týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu 1001316154 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

IS

BRP Megatech lýsir því hér með yfir að þráðlausí fjarskiptabúnaðurinn 1001316154 er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Óstytta texta ESB-samræmisýfirlýsingarinnar er að finna á veffanginu: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

Liechtenstein

Hiermit erklärt BRP Megatech, dass der Funkanlagentyp 1001316154 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

NO

Hermed erklærer BRP Megatech at radioutstyrstypen 1001316154 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internettadresse: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

RU

Компания BRP Megatech настоящим заявляет, что радиотехническое оборудование категории 1001316154 отвечает требованиям Директивы 2014/53/EU.

Полный текст декларации соответствия ЕС доступен на сайте : <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

GELUIDSEMISSIE- EN TRILLINGSWAARDEN

GELUID EN VIBRATIE		
Geluidsniveau exterieur (dB (A)) Conform Bijlage II (EU) 2015/96	Stationair	77 db (A)
	In beweging	82 db (A)
Geluidsniveau ervaren door bestuurder (dB (A)) Conform Bijlage XIII (EU) 1322/2014		72 db (A)
Stoeltrilling Conform Bijlage XIV (EU) 1322/ 2014		0,66 m/s ²

CONFORMITEITSVERKLARING

EU-conformiteitsverklaring



555 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada
www.brp.com

EU-conformiteitsverklaring

Geautoriseerde vertegenwoordiging: BRP-Rotax GmbH Co. KG, Rotaxstrasse 1, Gunskirchen, A-4623, Oostenrijk

Deze conformiteitsverklaring wordt verstrekt onder volledige verantwoordelijkheid van de fabrikant.

Ondergetekende, die de fabrikant vertegenwoordigt, verklaart hierbij dat **Side-By-Side-voertuigen** van modeljaar **2026** met het **CE**-merktaken en een voertuigidentificatienummer (VIN) van 17 tekens, met de structuur **3JBxxxxxTxxxxxx** onder de handelsnamen **Can-Am Traxter**, **Can-Am Maverick Sport**, **Can-Am Maverick**, en **Can-Am Maverick R**, voldoen aan alle toepasselijke bepalingen van de volgende richtlijnen en verordeningen:

Machinerichtlijn 2006/42/EG zoals gewijzigd tot en met EU-verordening 2019/1243	ISO 12100:2010 & EN 16990:2020
EU-verordening 2016/1628 inzake niet voor de weg bestemde mobiele machines m.b.t. verontreinigende gasen zoals gewijzigd tot en met EU-verordening 2022/992	Categorie ATS, Fase V uitstootlimieten
Richtlijn voor elektromagnetische compatibiliteit (EMC) 2014/30/EU zoals gewijzigd tot en met EU-verordening 2018/1139	CISPR 12:2007/A1:2009 & IEC 61000-6-1:2007 of UN R10.05 of latere versie
Accouchlijnen 2006/60/EG zoals gewijzigd tot en met richtlijn (EU) 2018/848 en EU-verordening 1103/2010 m.b.t. accupaciteitslabels	EN 50342-7:2015
Richtlijn radioapparatuur (RED) 2014/53/EU zoals gewijzigd tot en met EU-verordening 2023/1717 (indien voorzien van radiofrequentie (RF) D.E.S.S. key)	Art. 3.1a: IEC 62368-1:2014 Art. 3.1b: CISPR 25:2016 & ISO 11452-2:2004 Art. 3.2: ETSI EN 300 330 V2.1.1:2017

Luc Bouchard
Luc Bouchard (Mar 6, 2025 12:08 EST)

Luc Bouchard, Eng.
Directeur, Productontwikkeling, Can-Am SSV
Bombardier Recreational Products Inc.

Valcourt, QC, Canada
6 maart 2025

side-by-side 500cc ROTAX CAN-AM

UK-conformiteitsverklaring



565 de la Montagna Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada
www.brp.com

UK-conformiteitsverklaring

Geautoriseerde vertegenwoordiging: BRP Recreational Products UK Ltd., Mitchell Charlesworth, Suteles C, D, E & F, 14th Floor The Plaza, 100 Old Hall Street, Liverpool, L3 9QJ

Deze conformiteitsverklaring wordt verstrekt onder volledige verantwoordelijkheid van de fabrikant.

Ondergetekende, die de fabrikant vertegenwoordigt, verklaart hierbij dat **Side-By-Side-voertuigen** van modeljaar **2026** met het **UK** merkteken en een voertuigidentificatienummer (VIN) van 17 tekens, met de structuur **3JBxxxxxxTxxxxxx** onder de handelsnamen **Can-Am Traxter, Can-Am Maverick Sport, Can-Am Maverick**, en **Can-Am Maverick R**, voldoen aan alle toepasselijke bepalingen van de volgende wettelijke instrumenten:

Verordening voor levering van machines (veiligheid) 2008, UK SI 2008/1597 zoals gewijzigd tot en met SI 2024/696	ISO 12100:2010 & EN 16990:2020
Verordeningen 2018 inzake niet voor de weg bestemde mobiele machines (typegoedkeuring en emissie van verontreinigende gasen en deeltjes) UK SI 2018/764 zoals gewijzigd tot en met SI 2022/1273	Categorie ATS, Fase V uitstootlimieten
Verordening voor elektromagnetische compatibiliteit 2016, UK SI 2016/1091 zoals gewijzigd tot en met SI 2024/696	CISPR 12:2007/A1:2009 & IEC 61000-6-1:2007 of UN R10.05 of latere versie
Verordeningen voor accu's en accumulatoren (placering op de markt) 2008, UK SI 2008/2164 zoals gewijzigd tot en met UK SI 2020/1540	EN 50342-7:2015
Verordening voor radioapparatuur 2017, UK SI 2017/1206 zoals gewijzigd tot en met SI 2024/1231 (indien voorzien van radiofrequentie (RF) D.E.S.S. key)	Art. 3.1a: IEC 62368-1:2014 Art. 3.1b: CISPR 25:2016 & ISO 11452-2:2004 Art. 3.2: ETSI EN 300 330 V2.1.1.2017

Luc Bouchard
Luc Bouchard (MRL-1205 12/06 EST)

Luc Bouchard, Eng.
Directeur, Productontwikkeling, Can-Am SSV
Bombardier Recreational Products Inc.

Valcourt, QC, Canada
6 maart 2025

skidoo lynx sea-doo everade rotax can-am

EAC-CONFORMITEITSVERKLARING

Blanco gelaten voor conformiteit Eurazië, markeren (indien van toepassing)

5

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

6 TECHNISCHE SPECIFICATIES - INHOUDSOPGAVE

TECHNISCHE SPECIFICATIES6-2

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Motor	
Motortype	ROTAX® 999
	4-takt, dubbele bovenliggende nokkenas (DOHC), droog carter, vloeistofgekoeld
Aantal cilinders	3
Aantal kleppen	12 kleppen (zelfcorrigerende hydraulische klepstoters)
Boring	75 mm (2,95 in)
Slag	75,4 mm (2,97 in)
Slagvolume	999,32 cm ³ (60,8 in ³)
Maximumtoerental (TPM)	7500 TPM
Uitlaatsysteem	Katalysator Vonkafleider goedgekeurd door de Amerikaanse USDA Forest Service
Luchtfilter	Donaldson hoog rendement luchtfilter

Smeersysteem		
Type	Droog carter	
Oliefilter	Oliefilter	Vervangbaar patroon oliefilter
Motorolie	Capaciteit	3,2 l (3,4 qt (liq.,US))
	Aanbevolen XPS-olie	Zie <i>Aanbevolen motorkoelvloeistof</i> in het hoofdstuk <i>Onderhoudsprocedures</i> in deze handleiding

Koelsysteem		
Koelvloeistof	Aanbevolen XPS-koelvloeistof	Zie <i>Aanbevolen motorkoelvloeistof</i> in het hoofdstuk <i>Onderhoudsprocedures</i> in deze handleiding
	Capaciteit	6,9 l 1,82 gal (liq.,US))

Transmissie		
Type	Primaire pDrive en Quick Response System X (QRS-X) CVT met hoge luchtstroming	
Schakeltoerental	1900 TPM	

Elektrisch systeem		
Output van de magneetgenerator		650 W bij 4000 TPM
Ontstekingsbougie	Aantal	3
	Merk en type	NGK LMAR8AI-8
	Spleet (niet regelbaar)	0,7 tot 0,8 mm (028 tot 031 in)
Accu	Type	Onderhoudsvrij SLA
	Spanning	12 volt
	Nominale stroom	32 A•h
Koplamp		LED
Achterlicht		LED
Signatuurlichten (indien aanwezig)		LED
Zekeringen		Raadpleeg <i>Zekeringen</i> in het hoofdstuk <i>Onderhoud</i>

Brandstofsysteem		
Brandstofpomp	Type	Elektrisch (in brandstoftank)
Brandstof	Type	Super loodvrij Zie het hoofdstuk <i>Vereisten voor brandstof</i>

Brandstofsysteem		
	Minimaal octaangetal	91 RON
	Aanbevolen octaangetal	95 RON
Inhoud van de brandstoftank		± 45 l (11,9 gal (liq.,US))
Resterende brandstof wanneer lampje laag brandstofpeil gaat BRANDEN		± 8 l (2,1 gal (liq.,US))

Tandwielkast		
Type		Dubbel bereik (HI-LO) met PARKEER-stand, neutraal en achteruit
Versnellingsbakolie	Capaciteit	1,4 l (47 fl oz (US)) bijvullen
	Aanbevolen XPS-olie	Zie <i>Aanbevolen versnellingsbakolie</i> in het hoofdstuk <i>Onderhoudsprocedures</i> in deze handleiding

Aandrijfsysteem	
Vooraandrijving	Instelbare 2WD/4WD met open voordifferentieel
Vooraandrijvingsratio	3.6:1

Aandrijfsysteem		
Achteraandrijving		Vergrendelbaar differentieel
Voordifferentieelolie	Capaciteit	475 ml (16,72 fl oz (US))
	Aanbevolen XPS-olie	Zie <i>Aanbevolen voordifferentieelolie</i> in het hoofdstuk <i>Onderhoudsprocedures</i> in deze handleiding
Smeermiddel homokinetische koppelingen		Smeermiddel homokinetische koppelingen

Besturing	
Type	Rondsel en tandheugel
Stuurwiel	In hoogte verstelbaar

Voorwielophanging	
Type ophanging	Gebogen dubbele ophangingsarmen met stabilisatiestang
Veerweg	30,5 mm (12 in)

Voorwielophanging		
Schokdemper	Aantal	2
	Type	Dubbelwandige schokdempers, gasgevuld
Type afregeling voorbelasting		5 nokstanden

Achterwielophanging		
Type ophanging		Gebogen dubbele ophangingsarmen met stabilisatiestang
Veerweg		30,5 mm (12 in)
Schokdemper	Aantal	2
	Type	Dubbelwandige schokdempers, gasgevuld
Type afregeling voorbelasting		5 nokstanden

Remmen		
Type remsysteem		ABS-systeem
Voorrem	Aantal	2
	Type	262 mm (10,3 in) met hydraulische remklauwen met dubbele zuiger van 32 mm (1,26 in)

Remmen		
Achterrem	Aantal	2
	Type	236 mm (9,3 in) met hydraulische remklauwen met dubbele zuiger van 28 mm (1,1 in)
Remvloeistof	Type	DOT 4
	Capaciteit	310 ml (10,5 fl oz (US))
Zadel		Zwevend
Materiaal remblokken		Gesinterde hoge prestaties
Minimumdikte van de remblokken		0,5 mm (,02 in)
Minimumdikte van de remschijven		4 mm (,157 in)
Maximale kromming van de remschijven		0,2 mm (,01 in)

Banden		
Druk		De aanbevolen bandenspanning vindt u op het bandenlabel. Raadpleeg het juiste hoofdstuk <i>Belangrijke labels op het product</i> voor de plaats.
Maat	Voor	225/85R14 (29X9.00R14)
	Achter	275/70R14 (29X11.00R14)
Minimum spoordiepte banden		3 mm (,118 in)

Velgen		
Type		Gegoten aluminium wielen
Velgenmaat	Voor	35,6 x 17,8 cm (14 x 7 in)
	Achter	35,6 x 21,6 cm (14 x 8,5 in)
Aandraaimoment wielmoeren	Stap 1	25 ± 10 Nm (18,4 ± 7,4 lbf-ft)
	Stap 2	120 ± 10 Nm (88,5 ± 7,4 lbf-ft)

Velgen		
Wielverplaatsing naar buiten	Voor	+41,2 mm (2 in)
	Achter	+51 mm (1,62 in)

Chassis	
Veiligheidskooi	ROPS goedgekeurde geprofileerde kooi ASTM HSLA klasse 50 staal

Maten	
Totale lengte	395 cm (155,5 in)
Totale breedte	165 cm (65 in)
Totale hoogte	200 cm (79 in)
Wielbasis	298 cm (117,5 in)

Maten		
Wielspoor	Voor	146 cm (57,3 in)

Maten		
	Achter	139 cm (54,9 in)
Bodemvrijheid		35,6 cm (14 in)

Laadvermogen en gewicht		
Aantal personen		6
Geschat drooggewicht		1 005 kg (2,215 lb)
Laadvermogen laadbak		454 kg (1,000 lb)
Draagvermogen achterklep		113,4 kg (250 lb)
Totaal toegelaten gewicht (inclusief bestuurder, passagiers, alle andere ladingen en extra accessoires)		669 kg (1,475 lb)
Nominaal brutogewicht voertuig		1 715 kg (3,780 lb)
Trekvermogen (ongeremd)		1 043 kg (2,300 lb)
Trekvermogen (geremd)		1 134 kg (2,500 lb)

<i>Laadvermogen en gewicht</i>	
Capaciteit van de dissel	114 kg (250 lb)
Trekhaakbevestiging	50,8 x 50,8 mm (2 x 2 in)

7 ONDERDELENCATALOGUS - INHOUDSOPGAVE

ONLINE ONDERDELENCATALOGUS7-2

ONLINE ONDERDELENCATALOGUS

De voor uw Can-Am ATV vereiste onderdelencatalogus vindt u op onze website op:

www.epc.brp.com

RICHTLIJNEN VOOR HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN 8-2

CVT-riem slipt door	8-2
De display van de versnellingsbakstand geeft "—" weer	8-2
Motor draait niet	8-2
Motor slaat over maar start niet	8-3
Motor accelereert onvoldoende of mist vermogen	8-3
Motor oververhit	8-4
Motor weigert	8-5
Het toerental stijgt maar het voertuig beweegt niet	8-5
Gedeeltelijke of geen reactie van gaspedaal - Motorstoring is AAN en het bericht FOUT PPS wordt weergegeven	8-5

MELDINGEN DIGITALE DISPLAY 8-6

RICHTLIJNEN VOOR HET OPLOSSEN VAN PROBLEMEN

CVT-riem slipt door

Er is water in de CVT gedrongen.

Raadpleeg *Speciale procedures*.

De display van de versnellingsbakstand geeft "–" weer

De schakelhendel staat tussen twee standen.

Plaats de schakelhendel in de gewenste stand.

De schakelhendel is niet goed afgesteld.

Neem contact op met een officiële Can-Am Off-Road dealer.

Fout in de elektrische communicatie.

Neem contact op met een officiële Can-Am Off-Road dealer.

Motor draait niet

D.E.S.S.-sleutel is niet in D.E.S.S.-contact geplaatst.

Plaats de sleutel stevig in het D.E.S.S.-contact.

Op de multifunctionele meter wordt weergegeven dat de D.E.S.S.-sleutel niet wordt herkend.

Reinig de D.E.S.S.-sleutel. Raadpleeg een erkende Can-Am Off-Road dealer wanneer de melding na het reinigen wordt weergegeven.

Schakelhendel staat niet in de parkeerstand (PARK).

Schakel naar de parkeerstand (PARK) of druk het rempedaal in.

Zekering doorgebrand.

Controleer de zekeringen.

Accu te zwak of verbindingen los.

Controleer de zekering van het oplaadsysteem.

Controleer of er een foutmelding op de cluster staat.

Controleer de staat van de accuverbindingen en aansluitklemmen.

Laat de accu controleren door een erkende Can-Am Off-Road dealer.

Motorstartknop defect.

Neem contact op met een officiële Can-Am Off-Road dealer.

Startersolenoïde defect.

Neem contact op met een officiële Can-Am Off-Road dealer.

Motor slaat over maar start niet

Verdronken motor

Activeer de modus verdronken om de motor te starten. Zie *Verdronken Motor* in het hoofdstuk *Speciale procedures*.

Geen brandstof in de motor (bougie droog bij verwijdering).

Controleer het brandstofpeil.

Controleer de zekering van de brandstofpomp.

Voorfilter brandstof verstopt of defecte brandstofpomp.

Neem contact op met een erkende Can-Am Off-Road dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze voor onderhoud, reparatie of vervanging.

Raadpleeg de *emissiegerelateerde garantie van US EPA* in deze handleiding voor informatie over garantieclaims.

Bougie/ontsteking (geen vonk).

Controleer de contactzekering.

Verwijder de bougie en sluit terug aan op de ontstekingsspoel.

Start de motor met de bougie geaard aan de motor, weg van het bougiegat. Vervang de bougie als u geen vonk ziet.

Als het probleem aanhoudt, neemt u contact op met een erkende Can-Am Off-Road dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze voor onderhoud, reparatie of vervanging.

Raadpleeg de *emissiegerelateerde garantie van US EPA* in deze handleiding voor informatie over garantieclaims.

Motor accelereert onvoldoende of mist vermogen

Veiligheidsgordel niet goed vastgeklikt. Controleer het bericht op de cluster.

Maak de veiligheidsgordel vast.

Bougie vuil of beschadigd.

Bougies vervangen.

Motorluchtfilter verstopt of vuil.

Controleer het luchtfilter en vervang het indien nodig.

Controleer het motorluchtfilterhuis op vuilafzetting.

Water in de CVT

Tap het water in de CVT af. Zie het hoofdstuk *Speciale procedures*.

CVT vuil of versleten.

Neem contact op met een officiële Can-Am Off-Road dealer.

Gebrek aan brandstof

Vuile of verstopte voorfilter van de brandstofpomp. Neem contact op met een erkende Can-Am Off-Road dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze voor onderhoud, reparatie of vervanging. Raadpleeg de *emissiegerelateerde garantie van US EPA* in deze handleiding voor informatie over garantieclaims.

De motor staat in de koppelbegrenzingsmodus (indien aanwezig).

Het motorkoppel wordt geleidelijk beperkt voor bescherming wanneer de koelvloeistoftemperatuur te hoog is. Lees de motortemperatuur op de multifunctionele display.

Laat de motor afkoelen.

De motor draait in terugkeermodus.

Het motorverklikkerlichtje MOTORSTORING van de multifunctionele meter brandt en op de display verschijnt MOTOR MANAGEMENT NOOD PROGRAMMA. Neem contact op met een erkende Can-Am Off-Road dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze voor onderhoud, reparatie of vervanging. Raadpleeg de *emissiegerelateerde garantie van US EPA* in deze handleiding voor informatie over garantieclaims.

Motor oververhit

Koelvloeistof in het koelsysteem op een laag peil.

Controleer het koelmiddelpeil en vul bij. Zie het hoofdstuk *Onderhoudsprocedures*. Zorg voor onderhoud, reparatie of vervanging door een erkende Can-Am Off-Road dealer, reparatiebedrijf of iemand anders van uw keuze. Raadpleeg de *emissiegerelateerde garantie van US EPA* in deze handleiding voor informatie over garantieclaims.

De koelventilator werkt niet.

Controleer of de koelventilator niet geblokkeerd is en goed werkt.

Controleer de ventilatorzekering. Zie *Zekeringen en zekeringsverbindingen* in *Onderhoudsprocedures*.

Vuile radiatorvinnen.

Controleer en reinig de radiatorvinnen. Zie het hoofdstuk *Onderhoudsprocedures*.

Motor weigert

Bougie vuil/beschadigd/versleten.

Vervang de zekeringen indien nodig.

Water in de brandstof.

Tap het brandstofsysteem af en hervul het met verse brandstof.

Het toerental stijgt maar het voertuig beweegt niet

Water in de CVT.

Tap het water in de CVT af. Zie het hoofdstuk *Speciale procedures*.

CVT vuil of versleten of riem defect.

Neem contact op met een officiële Can-Am Off-Road dealer.

Gedeeltelijke of geen reactie van gaspedaal - Motorstoring is AAN en het bericht FOUT PPS wordt weergegeven

Gedeeltelijk defect sensors gaspedaal (PPS).

Neem contact op met een officiële Can-Am Off-Road dealer.

Volledig defect sensors gaspedaal (PPS).

Neem contact op met een officiële Can-Am Off-Road dealer.

MELDINGEN DIGITALE DISPLAY

Als de motor niet goed werkt, kunnen de volgende berichten worden gecombineerd met een verklikkerlichtje.

Melding	Beschrijving
D.E.S.S. SLEUTEL NIET HERKEND	De D. E. S. S.-sleutel moet worden gereinigd. Raadpleeg een erkende Can-Am Off-Road dealer wanneer de melding na het reinigen wordt weergegeven.
VERKEERDE SLEUTEL	Dit duidt aan dat u de verkeerde D.E.S.S.-sleutel hebt gebruikt. Neem de juiste sleutel voor dit voertuig.
MOTOR-STORING	Alle actieve of reeds geactiveerde storingen waar moet worden naar gekeken. Motorbegrenzing niet geactiveerd.
MOTOR MANAGE-MENT NOOD PROGRAM-MA	Kritieke storingen die zo snel mogelijk moeten worden gecontroleerd. De motor is begrensd en/of het gedrag van de motor is gewijzigd.

FOUT TPS	Storing van het gasklep huis, meestal gevolgd door het bericht "Limp Home".
FOUT REMSCHA-KELAAR	Storing van het remsignaal.
CONTRO-LEER DPS	Controleer of het verklikkerlichtje van de motor aan is. Dat wijst erop dat de DPS (Dynamic Power Steering) niet naar behoren functioneert. Neem contact op met een officiële Can-Am Off-Road-dealer.
FOUT PPS	Defecte gaspedaalpositiesensor (en) (PPS). Neem contact op met een officiële Can-Am Off-Road-dealer.
BRAND-STOFDE-TECTOR STORING	Wanneer de waarde van de resistor die de brandstof stuurt buiten bereik ligt, zal de digitale display module dit detecteren en dit bericht weergeven.

9 GARANTIE - INHOUDSOPGAVE

**BEPERKTE GARANTIE VAN BRP VOOR CANADA EN
V.S.: 2026 CAN-AM® SSV9-2**

**EMISSIEGERELATEERDE GARANTIE US
EPA.....9-9**

**GARANTIEVERKLARING
VERDAMPINGSEMISSIECONTROLE VOOR
CALIFORNIË 9-14**

**BEPERKTE GARANTIE VAN BRP VOOR
INTERNATIONAAL: 2026 CAN-AM® SSV 9-20**

**BEPERKTE GARANTIE VAN BRP VOOR DE
EUROPESE ECONOMISCHE RUIMTE, DE LIDSTATEN
VAN HET RUSSISCHE GEMENEBEST EN TURKIJE:
2026 CAN-AM® SSV 9-28**

BEPERKTE GARANTIE VAN BRP VOOR CANADA EN V.S.: 2026 CAN-AM® SSV

1) Voorwerp van de beperkte garantie

Bombardier Recreational Products Inc. ("**BRP**") garandeert de 2026 Can-Am SSV (het "**Product**") die door BRP erkende dealers in de Verenigde Staten van Amerika ("**USA**") en in Canada wordt verkocht, voor de periode en onder de voorwaarden die hieronder worden beschreven, tegen materiaal- en fabricagefouten.

Deze beperkte garantie vervalt indien:

1. het Product werd gebruikt om mee te racen of voor een andere competitieve activiteit, om het even wanneer, zelfs door een vorige eigenaar; of
2. het Product werd zodanig aangepast of veranderd, dat zijn werking, prestatie of duurzaamheid negatief werden beïnvloed, of werden veranderd of aangepast met het oog op een ander gebruik dan datgene waarvoor het was bedoeld; of

Deze beperkte garantie is niet van toepassing op niet in de fabriek gemonteerde onderdelen en accessoires. Raadpleeg de tekst voor de van toepassing zijnde beperkte garantie voor de onderdelen en accessoires.

2) Beperking van de aansprakelijkheid

VOOR ZOVER WETTELIJK TOEGESTAAN, WORDT DEZE GARANTIE UITDRUKKELIJK GEGEVEN EN AANVAARD TER VERVANGING VAN ELKE ANDERE GARANTIE, HETZIJ EXPLICIET OF IMPLICIET, INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING, ELKE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD GEBRUIKSDOEL. IN DE MATE WAARIN DEZE NIET KUNNEN WORDEN UITGESLOTEN, IS DE DUUR VAN DE IMPLICIETE GARANTIES BEPERKT TOT DE TERMIJN VAN DE EXPLICIETE GARANTIE. INCIDENTELE SCHADE EN GEVOLGSCHADE ZIJN UITGESLOTEN VAN DEKKING ONDER DEZE GARANTIE. IN BEPAALDE STATEN/PROVINCIES ZIJN DE VOORNOEMDE AFWIJZINGEN VAN AANSPRAKELIJKHEID, BEPERKINGEN EN UITSLUITINGEN NIET TOEGESTAAN. DIE ZOULDEN BIJGEVOLG NIET OP U VAN TOEPASSING ZIJN. DEZE GARANTIE GEEFT U SPECIFIEKE RECHTEN, MAAR U KUNT OOK NOG ANDERE WETTELIJKE RECHTEN GENIETEN, AFHANKELIJK VAN DE STAAT OF PROVINCIE WAAR U WOONT.

Noch de distributeur, noch een BRP-dealer, noch enig ander persoon is gemachtigd om enige verklaring, toezegging of garantie met betrekking tot het Product te doen, anders dan die welke in deze beperkte garantie zijn opgenomen, en indien gedaan, kunnen deze niet tegenover BRP worden afgedwongen.

BRP behoudt zich het recht voor, deze beperkte garantie op elk gewenst ogenblik te wijzigen. Dergelijke wijzigingen zullen echter geen invloed hebben op de garantievoorwaarden die van toepassing waren op de producten, die tijdens de geldigheidsduur van deze garantie werden verkocht.

3) UITSLUITINGEN – Zijn niet gewaarborgd

De volgende zaken vallen in geen geval onder de garantie:

- Normale gebruikssporen en slijtage;
- Routineonderhoudszaken, tune-ups, aanpassingen;
- Schade ten gevolge van verwaarlozing, gebrekkig onderhoud en/of onzorgvuldige bewaring, die niet strookt met de aanwijzingen in de Gebruikershandleiding;
- Schade ten gevolge van de verwijdering van onderdelen, onoordeelkundige reparaties, service, onderhoud of aanpassingen of gebruik van onderdelen en accessoires die niet door BRP zijn geproduceerd of goedgekeurd, of schade ten gevolge van reparaties uitgevoerd door een persoon die geen erkende BRP-dealer is;
- Schade veroorzaakt door misbruik, oneigenlijk gebruik, verwaarlozing of gebruik van het Product op een wijze die niet in overeenstemming is met het aanbevolen gebruik zoals beschreven in de Gebruikershandleiding van het Product;
- Schade veroorzaakt door ongeval, onderdompeling, brand, diefstal, vandalisme of overmacht;
- Gebruik met brandstoffen, oliesoorten of smeermiddelen die niet geschikt zijn voor dit Product (zie Gebruikershandleiding);
- Schade door roest, corrosie of blootstelling aan de natuurelementen;
- Schade door opname van water of sneeuw;
- Incidentele of gevolgschade of schade van welke aard ook, inclusief en zonder beperkingen, kosten voor wegslepen, bewaren, telefoon, huur, taxi, genotsderving, verzekering, afbetalingen, tijdverlies, inkomensderving of tijdsverlies door stilstand wegens servicewerkzaamheden.

De volgende lijst omvat onder meer onderdelen die worden beschouwd als onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn en niet worden gedekt door de beperkte garantie van BRP, tenzij het defect een direct gevolg is van een productie- of materiaalfout:

- Accu's
- Remblokken
- Remschijven en remtrommels
- Installatie van de koppelingsplaten / blokken
- Koppelingsschuiven
- Koppelingsveren
- Vervangbare koppelingsbussen
- Aandrijfriemen
- Filters
- Afgewerkte en niet-afgewerkte oppervlakken
- Zekeringen
- Gloeilampen / afgedichte balk
- Smeermiddelen
- Bougies
- Ophangingsbussen
- Schoenen ophangingsschuif
- Ophangingsveren
- Banden.

4) Dekkingsperiode van de garantie

Deze beperkte garantie zal van kracht zijn vanaf (1) de datum van levering aan de eerste detailhandelconsument, of (2) de datum waarop het Product voor het eerst in gebruik wordt genomen, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet en gedurende de van toepassing zijnde periode hieronder:

1. **TWAALF (12) opeenvolgende maanden**, voor privégebruik of commercieel.
2. **Raadpleeg voor emissiegerelateerde onderdelen** de Emissiegerelateerde garantie van US EPA.
3. **Voor onderdelen gerelateerd aan verdampingsemissie van modellen die door BRP werden geproduceerd voor verkoop in de staat Californië**, die oorspronkelijk worden verkocht aan een inwoner of nadien worden geregistreerd voor de garantie op naam van een inwoner van de staat Californië, dienen ook te voldoen aan de toepasselijke Evaporative emission control warranty statement (Garantieverklaring regelsysteem voor uitlaatgassen) van Californië.

De reparatie of vervanging van onderdelen of service uitgevoerd in het kader van deze garantie verlengt de duur van deze beperkte garantie niet. De oorspronkelijke vervaldatum blijft behouden.

5) Voorwaarden voor het hebben van garantiedekking

Deze garantie wordt enkel geboden als aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan:

1. Het Product moet als nieuw en ongebruikt door de eerste eigenaar ervan zijn gekocht van een Dealer die erkend is voor verkoop van de Producten in het land waarin het werd gekocht ("Dealer");
2. De door BRP voorgeschreven inspecties voor de levering moeten voltooid, gedocumenteerd en ondertekend zijn door de koper;
3. Het Product moet op een correcte manier zijn geregistreerd door een erkende Dealer;
4. Het Product moet zijn aangekocht in het land waarin de koper woonachtig is;
5. Zoals beschreven in de 'Gebruikershandleiding, moet het vereiste routineonderhoud tijdig worden uitgevoerd om aanspraak te kunnen maken op de garantie. BRP behoudt zich het recht voor, een bewijs van correct onderhoud te vragen als voorwaarde voor prestaties onder garantie.

BRP zal deze beperkte garantie niet nakomen indien één van de bovenstaande voorwaarden niet werd vervuld door de privégebruiker of commerciële gebruiker. Deze beperkingen zijn noodzakelijk om BRP toe te laten, de veiligheid van zijn producten, zijn klanten en het grote publiek te vrijwaren.

6) Wat u moet doen voor het verkrijgen van garantiedekking

De klant moet het gebruik van het product staken zodra zich een afwijking voordoet, een erkende BRP-dealer binnen drie (3) dagen na het optreden van de afwijking op de hoogte stellen en de Dealer redelijke toegang tot het Product geven en redelijke gelegenheid om het te repareren.

De klant moet aan de dealer ook een aankoopbewijs van het Product voorleggen en moet de reparatie / werkopdracht ondertekenen voordat de reparatiewerkzaamheden starten om in aanmerking te komen voor reparatie onder de garantie.

Alle onderdelen die onder deze beperkte garantie worden vervangen worden eigendom van BRP.

7) Wat BRP zal doen

De verplichtingen van BRP onder deze garantie zijn, naar eigen goeddunken van BRP, beperkt tot het repareren of vervangen van onderdelen die defect blijken te zijn bij normaal gebruik, onderhoud en service zonder kosten voor onderdelen en arbeid, bij een erkende BRP-dealer tijdens de garantieperiode onder de hierin beschreven voorwaarden. Aanspraken op inbreuken op de garantie kunnen geen aanleiding geven tot annulering of herroeping van de verkoop van het product door de eigenaar.

Wanneer er een prestatie nodig is in een ander land dan datgene waarin de oorspronkelijke verkoop heeft plaatsgevonden, zal de eigenaar instaan voor eventuele bijkomende kosten op basis van plaatselijke praktijken en voorwaarden, onder meer - maar niet beperkt tot - kosten voor transport, verzekering, belastingen, vergunningen, invoerrechten en alle andere financiële lasten, inclusief heffingen door overheden, staten, provincies en hun bevoegde instanties.

BRP behoudt zich het recht voor, zijn producten regelmatig te verbeteren of aan te passen, zonder dat hieruit een verplichting voortvloeit om eerder geproduceerde producten aan te passen.

8) Overdracht

Indien een product tijdens de garantieperiode van eigenaar verandert, wordt deze beperkte garantie onder de gestelde termijnen en voorwaarden mee overgedragen, en blijft deze geldig voor de resterende dekkingperiode, op voorwaarde dat BRP of een erkende product distributeur/dealer een bewijs ontvangt dat deze overdracht met instemming van de vorige eigenaar plaatsvond en de gegevens van de nieuwe eigenaar ontvangt.

9) Klantenondersteuning

In geval van een mengingsverschil of dispuut in verband met deze beperkte garantie, stelt BRP voor om samen met de dealer naar een oplossing voor de kwestie te zoeken. We raden u aan het probleem te bespreken met de servicemanager of zaakvoerder van de erkende BRP dealer.

Als het probleem niet wordt opgelost, neemt u contact op met BRP door het klantcontactformulier op **www.brp.com** in te vullen of per e-mail contact met BRP op te nemen via een van de adressen in het gedeelte *Contact opnemen* van deze handleiding.

EMISSIEGERELATEERDE GARANTIE US EPA

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garandeert de eindkoper en elke volgende koper dat dit nieuwe voertuig, inclusief alle onderdelen van het uitlaatemissiebeperkingssysteem en het dampemissiebeperkingssysteem, aan twee voorwaarden voldoet:

1. Het is ontworpen, gemaakt en uitgerust, zodat het op het moment van verkoop aan de eindkoper voldoet aan de vereisten van 40 CFR 1051 en 40 CFR 1060.
2. Het is vrij van defecten in materiaal en afwerking, die kunnen voorkomen dat wordt voldaan aan de vereisten van 40 CFR 1051 en 40 CFR 1060.

Als er iets aan de hand is dat onder de garantie valt, repareert of vervangt BRP naar keuze van BRP binnen de garantieperiode en zonder kosten voor de eigenaar, inclusief kosten voor vaststelling en reparatie of vervanging van emissiegerelateerde onderdelen, elk onderdeel met een defect in materialen of afwerking dat de emissie van de motor verhoogt van enige gereguleerde vervuilende stof. Alle defecte onderdelen die onder deze garantie worden vervangen, worden eigendom van BRP.

Voor emissiegerelateerde garantieclaims beperkt BRP de vaststelling en de reparatie van emissiegerelateerde onderdelen tot erkende Can-Am dealers, tenzij voornoodreparaties, zoals vereist in onderdeel 2 van de volgende lijst.

Als certificerende fabrikant wijst BRP geen emissiegerelateerde garantieclaims af op basis van een van het volgende:

1. Onderhoud of overige service op vestigingen van BRP of die door BRP zijn erkend.
2. Reparatie aan motor/apparatuur die door een bestuurder is uitgevoerd voor het verhelpen van een onveilige, dringende situatie die aan BRP toe te schrijven is, zolang de bestuurder zo snel mogelijk de juiste configuratie van de motor/apparatuur probeert te herstellen.
3. Elk handelen of niet handelen van de bestuurder dat geen verband houdt met de garantieclaim.
4. Onderhoud dat vaker is uitgevoerd dan door BRP is aangegeven.
5. Alles dat een fout of verantwoordelijkheid van BRP is.

-
6. Het gebruik van elke brandstof die algemeen verkrijgbaar is waar de apparatuur wordt gebruikt, tenzij in geschreven onderhoudsaanwijzingen van BRP staat dat deze brandstof het emissiebeperkingssysteem van de apparatuur kan beschadigen en bestuurders gemakkelijk de juiste brandstof kunnen vinden. Zie het gedeelte over onderhoudsinformatie en de brandstofvereisten in het brandstofgedeelte.

Emissiegerelateerde garantieperiode

De emissiegerelateerde garantie geldt gedurende de kortste van de volgende.

	UUR	MAANDEN	KILOMETERS
Uitlaatgas- en dampemissiegebonden onderdelen	500	30	5000

Gedekte onderdelen

De emissiegerelateerde garantie dekt alle onderdelen die bij storing de emissie van een gereguleerde vervuilende stof van een motor verhogen, inclusief de volgende opgesomde onderdelen:

1. Voor uitlaatgassen omvatten de emissiegerelateerde onderdelen alle motoronderdelen gerelateerd aan de volgende systemen:

- Luchtinductiesysteem
- Brandstofsysteem
- Ontstekingsstelsel
- Hercirculatiesystemen voor uitlaatgassen.

2. De volgende onderdelen worden ook als emissiegerelateerde onderdelen voor uitlaatemissie beschouwd:

- Nabehandelingsapparatuur
- Carterventilatiekleppen
- Sensoren
- Elektronische regeleenheden

3. De volgende onderdelen worden ook als emissiegerelateerde onderdelen voor dampemissie beschouwd:

- Brandstoftank
- Dop van de brandstoftank
- Brandstofleiding
- Brandstofleidingkoppeling
- Klemmen*
- Overdrukventielen*

-
- Regelkleppen*
 - Regelmagneetventielen*
 - Elektronische bediening*
 - Vacuümregelingsdiafragma's*
 - Bedieningskabels*
 - Bedieningskoppelingen*
 - Aftapkleppen
 - Dampslangen
 - Vloeistof/dampafscheider
 - Koolstofcontainer
 - Montagebeugels container
 - Aftapaansluiting carburatorpoort.

Opmerking

*Indien gerelateerd aan het dampemissiebeperkingssysteem.

4. Emissiegerelateerde onderdelen zijn ook alle andere onderdelen waarvan het enige doel is emissies te verlagen of waarvan een storing de emissie verhoogt zonder de prestaties van de motor/apparatuur significant te verminderen.

Beperkte toepasbaarheid

Als certificerende fabrikant mag BRP emissiegerelateerde garantieclaims weigeren voor storingen die door verkeerd onderhoud of gebruik door de eigenaar of bestuurder, door ongelukken waarvoor de fabrikant niet aansprakelijk is of door natuurrampen worden veroorzaakt. Een emissiegerelateerde garantieclaim kan bijvoorbeeld niet worden toegewezen voor storingen die direct zijn veroorzaakt door verkeerd gebruik van de motor/apparatuur door de bestuurder of door het gebruik van de motor/apparatuur door de bestuurder op een wijze waarvoor deze niet is ontworpen, en die niet op enige manier door de fabrikant zijn veroorzaakt.

Hebt u nog vragen over uw rechten en plichten in het kader van de garantie of de naam en locatie van de dichtstbijzijnde erkende BRP dealer, neem dan contact op met BRP door het klantcontactformulier op **www.brp.com** in te vullen of neem per e-mail contact met BRP op via een van de adressen in het gedeelte CONTACT OPNEMEN van deze handleiding of bel 1- 888- 272- 9222.

GARANTIEVERKLARING VERDAMPINGSEMISSIECONTROLE VOOR CALIFORNIË

De garantieperiodes beginnen op de datum waarop de nieuwe Off-Highway Recreational Vehicle ("OHRV") aan een uiteindelijke koper wordt geleverd.

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garandeert de uiteindelijke koper en elke volgende koper dat de OHRV:

1. zodanig is ontworpen, gebouwd en uitgerust dat deze op het tijdstip van verkoop voldoet aan alle toepasselijke wetten, regels en voorschriften; en
2. Vrij van materiaal- en fabricagefouten die het defect raken van een onder de garantie vallend onderdeel kunnen veroorzaken. Alle vervangende onderdelen moeten in alle wezenlijke opzichten identiek zijn aan het onderdeel zoals beschreven in de certificeringsaanvraag van BRP.

De garantie op emissiegerelateerde onderdelen functioneert als volgt:

1. Reparatie of vervanging van een garantiedeel wordt in een garantiestation zonder kosten voor de OHRV-eigenaar uitgevoerd, behalve wanneer bij een tijdelijke reparatie een garantiedeel of een garantiestation de OHRV-eigenaar redelijkerwijs niet ter beschikking kan worden gesteld. In gevallen waarbij een tijdelijke reparatie is toegestaan, kunnen reparaties met een reserveonderdeel worden uitgevoerd in een beschikbare servicewerkplaats, of door de eigenaar. BRP zal de eigenaar zijn kosten vergoeden, inclusief diagnosekosten voor zo'n tijdelijke reparatie, resp. vervanging, indien deze de door BRP vastgelegde richtprijs voor alle vervangen garantiedelen en arbeidskosten op basis van de door BRP aanbevolen reparatietijd en het geografisch toepasselijke uurloon niet overschrijden.
2. Het niet aanwezig zijn van zulke garantie-onderdelen, of de onvolledigheid van reparaties binnen een redelijke periode, echter niet meer dan 30 dagen nadat de OHRV oorspronkelijk in het garantiestation ter reparatie werd afgegeven, zal de behoefte aan een tijdelijke reparatie kwalificeren.
3. Elk garantiedeel dat niet als schriftelijk voorgeschreven onderhoudsmaatregel dient te worden vervangen, valt gedurende de hieronder beschreven garantieperiode onder de garantie. Als zo'n onderdeel tijdens de garantieperiode defect raakt, wordt het door BRP gerepareerd of vervangen. Als zulke onderdelen onder garantie worden gerepareerd of vervangen, vallen zij onder de volledige garantie.
4. Alle garantiedelen die volgens de schriftelijke instructies alleen regelmatig moeten worden gecontroleerd, vallen gedurende de hieronder beschreven garantieperiode onder de garantie. Een uitspraak in die schriftelijke instructies die luidt "reparatie of vervanging indien nodig" vermindert de garantieperiode niet. Als zulke onderdelen onder garantie worden gerepareerd of vervangen vallen zij gedurende de resterende garantieperiode onder de garantie.
5. De garantiedelen die moeten worden vervangen in het kader van het vereiste onderhoud, vallen onder de garantie gedurende de tijdsduur voorafgaand aan de eerste geplande vervangingsdatum van het betreffende onderdeel. Indien het onderdeel defect raakt voordat de eerste geplande vervangingstijd is bereikt, wordt het onderdeel door BRP gerepareerd of vervangen. Alle zulke onder garantie gerepareerde of vervangen onderdelen blijven verder onder garantie tijdens de resterende tijd tot het eerste geplande vervangingstijdstip is bereikt.
6. Garantiewerkzaamheden of reparaties worden verricht bij alle dealers van de fabrikant die eigendom zijn van de fabrikant of die in franchise zijn om de desbetreffende OHRV's te onderhouden.
7. Het mag van de OHRV-eigenaar niet worden verlangd voor diagnosewerk te betalen, dat nodig was om te bepalen dat een garantiedeel werkelijk , defect is, onder de aanname dat zo'n diagnose , in een garantiestation werd uitgevoerd.

-
8. BRP is aansprakelijk voor schade aan andere voertuigcomponenten die indirect veroorzaakt werden door een defect van een garantiedeel in de garantieperiode.
 9. Voor garantie-reparaties kunnen voor garantiereparaties voor de OHRV-eigenaar kosteloos reserveonderdelen worden gebruikt die door BRP werden bepaald. Het gebruik van zulke onderdelen vermindert de garantieverplichtingen van BRP niet, maar BRP is dan niet aansprakelijk voor reparatie of vervanging van een reserveonderdeel dat geen garantiedeel was.
 10. Elk aanbouwdeel of gewijzigd onderdeel dat door de Air Resources Board is vrijgesteld van de verbodsbepalingen van sectie 27156 van de California Vehicle Code mag in een OHRV worden gebruikt. Het gebruik van zo'n onderdeel op zich mag er geen reden voor zijn een garantieclaim af te wijzen. BRP is niet aansprakelijk voor defecten van garantiedelen als gevolg van het gebruik van een aanbouwdeel of een veranderd onderdeel/veranderende onderdelen, tenzij dergelijke onderdelen ook onder de garantie vallen.

Voorwaarden en uitsluitingen:

- BRP kan de dekking onder de garantie weigeren wanneer uw OHRV of een onderdeel ervan direct gestoord werd door verkeerd gebruik, verwaarlozing, verkeerd onderhoud of niet-goedgekeurde veranderingen.

Uw rechten en plichten in het kader van de garantie

De California Air Resources Board geeft met genoeg uitleg over de garantie op het dampemissiebeperkingsstelsel op uw 2026 offroad sportvoertuig. In Californië moeten nieuwe recreatieve terreinvoertuigen zo worden ontworpen, gebouwd en uitgerust dat ze voldoen aan de strenge normen tegen smog die in die staat gelden. BRP moet gedurende de hierboven vermelde periode garantie bieden op het stelsel ter beperking van de verdampingsemissie van uw offroad-sportvoertuig, op voorwaarde dat de motor van uw offroad-sportvoertuig niet werd misbruikt, verwaarloosd, slecht onderhouden of zonder goedkeuring werd aangepast.

Het emissiecontrolesysteem kan onderdelen bevatten als het carburator- of brandstofinjectiesysteem, de brandstoftank, brandstofslangen, de koolstofcontainer en motorcomputer. Ook slangen, riemen, connectoren en andere verdampingsemissiegebonden modules kunnen hiertoe behoren. Ingeval van een gebrek dat onder de garantie valt, zal Bombardier Recreational Products Inc. de motor van uw offroad-sportvoertuig gratis repareren, inclusief diagnose, onderdelen en werkuren.

Beperkte garantie van de fabrikant op uw offroad-sportvoertuig

De garantieperiode voor dit offroad-sportvoertuig is 60 maanden of 5000 mijl of 500 uur, wat zich het eerste voordoet.

Onderdelen onder de garantie zijn:

1. Montagebeugels container
2. Koolstofcontainer
3. Aftappoort aansluiting
4. Klem(men)*
5. Elektronische bediening*
6. Dop van de brandstoftank
7. Vulhals
8. Slang voor de vulhals
9. Brandstofleiding(en)
10. Aansluiting(en) brandstofleiding
11. Brandstoftank
12. Overdrukventiel(en)*
13. Aftapklep(pen)
14. Terugslagklep(pen)*
15. Dampslang(en)
16. Stroomreductieklep
17. Filter(s)*
18. Brandstofpomp
19. Alle andere niet vermelde onderdelen die gevolgen kunnen hebben voor het regelsysteem voor verdampingsemissies

OPMERKING

*Indien gerelateerd aan het dampemissiebeperkingssysteem.

Als er op uw offroad-sportvoertuig een onderdeel defect is dat is gerelateerd aan de verdampingsemisatie, dan zal dit onderdeel worden gerepareerd of vervangen door Bombardier Recreational Products Inc.

Verantwoordelijkheid van de eigenaar in het kader van de garantie

Als eigenaar van het offroad-sportvoertuig bent u verantwoordelijk voor de uitvoering van de door uw gebruikershandleiding voorgeschreven onderhoudstaken. Bombardier Recreational Products Inc. raadt u aan alle ontvangstbewijzen voor het onderhoud van uw offroad-sportvoertuig te bewaren, maar Bombardier Recreational Products Inc. kan de garantie echter niet weigeren wanneer u niet over alle ontvangstbewijzen beschikt of wanneer niet alle voorgeschreven onderhoudstaken werden uitgevoerd.

Als eigenaar dient u uw offroad-sportvoertuig aan te bieden bij een dealer van Bombardier Recreational Products Inc. zodra zich een probleem voordoet. Reparaties onder garantie dienen binnen een redelijke termijn te worden voltooid, echter niet langer dan 30 dagen.

Als eigenaar van het offroad-sportvoertuig dient u er zich tevens bewust van te zijn dat Bombardier Recreational Products Inc. de dekking onder de garantie kan weigeren wanneer het offroad-sportvoertuig of een onderdeel ervan defect is geraakt door verkeerd gebruik, verwaarlozing, verkeerd onderhoud of niet-goedgekeurde veranderingen.

Als u vragen heeft over uw rechten en plichten in het kader van de garantie, dient u contact op te nemen met:

- Bombardier Recreational Products Inc. op 1-888-272-9222 of
- California Air Resources Board op 4001 Iowa Avenue, Riverside, CA 92507.

BEPERKTE GARANTIE VAN BRP VOOR INTERNATIONAAL: 2026 CAN-AM® SSV

1) Voorwerp van de beperkte garantie

Bombardier Recreational Products Inc. ("**BRP**") garandeert zijn 2026 Can-Am SSV (het "**Product**") verkocht door distributeurs of dealers die door BRP gemachtigd zijn om het Product te distribueren buiten de Verenigde Staten van Amerika, ("**USA**"), Canada, lidstaten van de Europese Economische Ruimte (die bestaat uit de staten van de Europese Unie plus het Verenigd Koninkrijk), Noorwegen, IJsland en Liechtenstein) ("**EER**"), lidstaten van het Gemeenebest van Onafhankelijke Staten (inclusief Oekraïne en Turkmenistan) ("**CIS**") en Turkije tegen materiaal- en fabricagefouten gedurende de periode en onder de voorwaarden zoals hieronder beschreven.

Deze beperkte garantie vervalt indien:

1. het Product werd gebruikt om mee te racen of voor een andere competitieve activiteit, om het even wanneer, zelfs door een vorige eigenaar; of
2. het Product werd zodanig aangepast of veranderd, dat zijn werking, prestatie of duurzaamheid negatief werden beïnvloed, of werden veranderd of aangepast met het oog op een ander gebruik dan datgene waarvoor het was bedoeld; of

Deze beperkte garantie is niet van toepassing op niet in de fabriek gemonteerde onderdelen en accessoires. Raadpleeg de tekst voor de van toepassing zijnde beperkte garantie voor de onderdelen en accessoires.

2) Beperking van de aansprakelijkheid

VOOR ZOVER WETTELIJK TOEGESTAAN, WORDT DEZE GARANTIE UITDRUKKELIJK GEGEVEN EN AANVAARD TER VERVANGING VAN ELKE ANDERE GARANTIE, HETZIJ EXPLICIET OF IMPLICIET, INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING, ELKE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD GEBRUIKSDOEL. IN DE MATE WAARIN DEZE NIET KUNNEN WORDEN UITGESLOTEN, IS DE DUUR VAN DE IMPLICIETE GARANTIES BEPERKT TOT DE TERMIJN VAN DE EXPLICIETE GARANTIE. INCIDENTELE SCHADE EN GEVOLGSCHADE ZIJN UITGESLOTEN VAN DEKKING ONDER DEZE GARANTIE. IN BEPAALDE RECHTSGEBIEDEN ZIJN DE VOORNOEMDE AFWIJZINGEN VAN AANSPRAKELIJKHEID, BEPERKINGEN EN UITSLUITINGEN NIET TOEGESTAAN. DIE Zouden BIJGEVOLG NIET OP U VAN TOEPASSING ZIJN. DEZE GARANTIE GEEFT U SPECIFIEKE RECHTEN, MAAR U KUNT OOK NOG ANDERE WETTELIJKE RECHTEN GENIETEN, AFHANKELIJK VAN HET LAND WAAR U WOONT. BRP KAN NIET AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD INDIEN PRODUCTEN OF GARANTIEONDERDELEN IN BEPAALDE LANDEN NIET BESCHIKBAAR ZIJN OM REDENEN WAAROP BRP GEEN INVLOED HEEFT.

Raadpleeg voor Producten die in Australië zijn aangekocht de paragraaf die specifiek is voor Australië hieronder.

Noch de distributeur, noch een BRP-distributeur/-dealer, noch enig ander persoon is gemachtigd om enige verklaring, toezegging of garantie met betrekking tot het Product te doen, anders dan die welke in deze beperkte garantie zijn opgenomen, en indien gedaan, kunnen deze niet tegenover BRP worden afgedwongen.

BRP behoudt zich het recht voor, deze beperkte garantie op elk gewenst ogenblik te wijzigen. Dergelijke wijzigingen zullen echter geen invloed hebben op de garantievoorwaarden die van toepassing waren op Producten, die tijdens de geldigheidsduur van deze garantie werden verkocht.

3) UITSLUITINGEN – Zijn niet gewaarborgd

De volgende zaken vallen in geen geval onder de garantie:

- Normale gebruikssporen en slijtage;
- Routineonderhoudszaken, tune-ups, aanpassingen;
- Schade ten gevolge van verwaarlozing, gebrekkig onderhoud en/of onzorgvuldige bewaring, die niet strookt met de aanwijzingen in de Gebruikershandleiding;
- Schade ten gevolge van de verwijdering van onderdelen, onoordeelkundige reparaties, service, onderhoudswerken, veranderingen of het gebruik van onderdelen die niet werden geproduceerd of goedgekeurd door BRP of ten gevolge van reparaties door een persoon die geen erkende BRP distributeur/dealer is met toestemming om servicewerken uit te voeren;
- Schade veroorzaakt door misbruik, oneigenlijk gebruik, verwaarlozing of gebruik van het Product op een wijze die niet in overeenstemming is met het aanbevolen gebruik zoals beschreven in de Gebruikershandleiding van het Product;
- Schade veroorzaakt door ongeval, onderdompeling, brand, diefstal, vandalisme of overmacht;
- Gebruik met brandstoffen, oliesoorten of smeermiddelen die niet geschikt zijn voor dit Product (zie Gebruikershandleiding);
- Schade door roest, corrosie of blootstelling aan de natuurelementen;
- Schade door opname van water of sneeuw;
- Incidentele of gevolgschade of schade van welke aard ook, inclusief en zonder beperkingen, kosten voor wegslepen, bewaren, telefoon, huur, taxi, genotsderving, verzekering, afbetalingen, tijdverlies, inkomensderving of tijdsverlies door stilstand wegens servicewerkzaamheden.

De volgende lijst omvat onder meer onderdelen die worden beschouwd als onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn en niet worden gedekt door de beperkte garantie van BRP, tenzij het defect een direct gevolg is van een productie- of materiaalfout:

- Accu's
- Remblokken
- Remschijven en remtrommels
- Installatie van de koppelingsplaten / blokken
- Koppelingsschuiven
- Koppelingsveren
- Vervangbare koppelingsbussen
- Aandrijfriemen
- Filters
- Afgewerkte en niet-afgewerkte oppervlakken
- Zekeringen
- Gloeilampen / afgedichte balk
- Smeermiddelen
- Bougies
- Ophangingsbussen
- Schoenen ophangingsschuif
- Ophangingsveren
- Banden.

4) Dekkingsperiode van de garantie

Deze beperkte garantie zal van kracht zijn vanaf (1) de datum van levering aan de eerste detailhandelconsument, of (2) de datum waarop het Product voor het eerst in gebruik wordt genomen, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet en gedurende de van toepassing zijnde periode hieronder:

1. **TWAALF (12) opeenvolgende maanden**, voor privégebruik of commercieel.

Uitsluitend in AUSTRALIË en NIEUW-ZEELAND is deze garantie van kracht vanaf (1) de datum van levering aan de eerste eindgebruiker of (2) de datum waarop het Product voor het eerst in gebruik wordt genomen, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet, en gedurende een periode van **TWAALF (12) OPEENVOLGENDE MAANDEN** en **ZESTENDERTIG (36) OPEENVOLGENDE MAANDEN** uitsluitend voor aandrijfmotoren en transmissiesystemen, voor particulier gebruik of commercieel gebruik.

De reparatie of vervanging van onderdelen of service uitgevoerd in het kader van deze garantie verlengt de duur van deze garantie niet. De oorspronkelijke vervaldatum blijft behouden.

De hierboven aangegeven garantiedekkingsperiode is een minimale beperkte garantieperiode die in bepaalde gevallen door een garantieprogramma kan worden verlengd.

Merk op dat de duur en alle andere voorwaarden van de dekking onder de garantie onderworpen zijn aan de toepasselijke nationale of lokale wetgeving in het land van de klant.

5) Alleen voor producten die in Australië worden verkocht

Onze producten gaan vergezeld van garanties die niet onder het Australisch consumentenrecht kunnen worden uitgesloten.

U heeft recht op vervanging of een terugbetaling voor een groot defect en voor vergoeding van een ander redelijkerwijs voorspelbaar verlies of schade.

U heeft ook recht op reparatie of vervanging van producten als de producten niet van acceptabele kwaliteit zijn en het defect niet leidt tot een groter defect.

Niets in deze garantie mag worden gebruikt voor uitsluiting, beperking of wijziging in de toepassing van een bepaling, garantie, recht of rechtsmiddel, beschreven of geïmpliceerd in de het Australische wet op mededinging en consumentenrecht 2010, inclusief het Australische consumentenrecht of enig andere wet, waar dit de wet zou overtreden of enig deel van deze voorwaarden of en bepalingen ongeldig zou maken. De voordelen die u heeft onder deze beperkte garantie, zijn een aanvulling op de andere rechten en rechtsmiddelen, die u onder de Australische wet heeft.

6) Voorwaarden voor het hebben van garantiedekking

Deze garantie wordt enkel geboden als aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan:

1. Het Product moet als nieuw en ongebruikt door de eerste eigenaar ervan zijn gekocht van een distributeur/dealer die erkend is voor verdeling van de Producten in het land waarin de verkoop plaatsvond ("distributeur/dealer");
2. De door BRP voorgeschreven inspecties voor de levering moeten voltooid, gedocumenteerd en ondertekend zijn door de koper;
3. Het product moet correct geregistreerd zijn door een erkende distributeur/dealer;
4. Het Product moet zijn aangekocht in het land waarin de koper woonachtig is;
5. Zoals beschreven in de 'Gebruikershandleiding, moet het vereiste routineonderhoud tijdig worden uitgevoerd om aanspraak te kunnen maken op de garantie. BRP behoudt zich het recht voor, een bewijs van correct onderhoud te vragen als voorwaarde voor prestaties onder garantie.

BRP zal deze beperkte garantie niet nakomen indien één van de bovenstaande voorwaarden niet werd vervuld door de privégebruiker of commerciële gebruiker. Deze beperkingen zijn noodzakelijk om BRP toe te laten, de veiligheid van zijn producten, zijn klanten en het grote publiek te vrijwaren.

7) Wat u moet doen voor het verkrijgen van garantiedekking

De klant moet stoppen met gebruiken van het Product na het opduiken van een defect en binnen twee (2) maanden na het opduiken hiervan contact opnemen met een BRP distributeur/dealer die servicewerken uitvoert en deze redelijke toegang tot het Product verlenen en een redelijke gelegenheid bieden om het te repareren.

De meldingsperiode is onderworpen aan de toepasselijke nationale of lokale wetgeving in het land van de klant.

De klant moet aan de distributeur/dealer ook een aankoopbewijs van het Product voorleggen en moet de reparatie / werkopdracht ondertekenen voordat de reparatiewerkzaamheden starten om in aanmerking te komen voor reparatie onder de garantie.

Alle onderdelen die onder deze beperkte garantie worden vervangen worden eigendom van BRP.

8) Wat BRP zal doen

De verplichtingen van BRP in het kader van deze garantie beperken zich tot de reparatie of het vervangen van onderdelen die bij normaal gebruik, onderhoud en service defect zijn gebleken zonder aanrekening van onderdelen en werkuren, uitgevoerd door een erkende BRP distributeur/dealer naar keuze, tijdens de garantieperiode onder de hierin beschreven voorwaarden. Aanspraken op inbreuken op de garantie kunnen geen aanleiding geven tot annulering of herroeping van de verkoop van het product door de eigenaar. U heeft mogelijk nog andere wettelijke rechten, die verschillen van land tot land.

Wanneer er een prestatie nodig is in een ander land dan datgene waarin de oorspronkelijke verkoop heeft plaatsgevonden, zal de eigenaar instaan voor eventuele bijkomende kosten op basis van plaatselijke praktijken en voorwaarden, onder meer - maar niet beperkt tot - kosten voor transport, verzekering, belastingen, vergunningen, invoerrechten en alle andere financiële lasten, inclusief heffingen door overheden, staten, provincies en hun bevoegde instanties.

BRP behoudt zich het recht voor, zijn producten regelmatig te verbeteren of aan te passen, zonder dat hieruit een verplichting voortvloeit om eerder geproduceerde producten aan te passen.

9) Overdracht

Indien een product tijdens de garantieperiode van eigenaar verandert, wordt deze beperkte garantie onder de gestelde termijnen en voorwaarden mee overgedragen, en blijft deze geldig voor de resterende dekkingsperiode, op voorwaarde dat BRP of een erkende product distributeur/dealer een bewijs ontvangt dat deze overdracht met instemming van de vorige eigenaar plaatsvond en de gegevens van de nieuwe eigenaar ontvangt.

10) Klantenondersteuning

In geval van een mengingsverschil of dispuut in verband met deze beperkte garantie, stelt BRP voor om samen met de dealer naar een oplossing voor de kwestie te zoeken. We raden u aan het probleem te bespreken met de servicemanager of zaakvoerder van de erkende Distributeur/Dealer.

Als het probleem niet wordt opgelost, neemt u contact op met BRP door het klantcontactformulier op **www.brp.com** in te vullen of per e-mail contact met BRP op te nemen via een van de adressen in het gedeelte *Contact opnemen* van deze handleiding.

BEPERKTE GARANTIE VAN BRP VOOR DE EUROPESE ECONOMISCHE RUIMTE, DE LIDSTATEN VAN HET RUSSISCHE GEMENEBEST EN TURKIJE: 2026 CAN-AM® SSV

1) Voorwerp van de beperkte garantie

Bombardier Recreational Products Inc. ("**BRP**") garandeert zijn 2026 Can-Am SSV (het "**Product**") verkocht door distributeurs of dealers die door BRP gemachtigd zijn om het Product te distribueren in de lidstaten van de Europese Economische Ruimte (die bestaat uit de staten van de Europese Unie plus het Verenigd Koninkrijk), Noorwegen, IJsland en Liechtenstein) ("**EER**"), lidstaten van het Gemenebest van Onafhankelijke Staten (inclusief Oekraïne en Turkmenistan) ("**CIS**") en Turkije ("**-distributeur/dealer**") tegen materiaal- en fabricagefouten gedurende de periode en onder de voorwaarden zoals hieronder beschreven.

Deze beperkte garantie vervalt indien:

1. het Product werd gebruikt om mee te racen of voor een andere competitieve activiteit, om het even wanneer, zelfs door een vorige eigenaar; of
2. het Product werd zodanig aangepast of veranderd, dat zijn werking, prestatie of duurzaamheid negatief werden beïnvloed, of werden veranderd of aangepast met het oog op een ander gebruik dan datgene waarvoor het was bedoeld; of

Deze beperkte garantie is niet van toepassing op niet in de fabriek gemonteerde onderdelen en accessoires. Raadpleeg de tekst voor de van toepassing zijnde beperkte garantie voor de onderdelen en accessoires.

2) Beperking van de aansprakelijkheid

VOOR ZOVER WETTELIJK TOEGESTAAN, WORDT DEZE GARANTIE UITDRUKKELIJK GEGEVEN EN AANVAARD TER VERVANGING VAN ELKE ANDERE GARANTIE, HETZIJ EXPLICIET OF IMPLICIET, INCLUSIEF EN ZONDER BEPERKING, ELKE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD GEBRUIKSDOEL. IN DE MATE WAARIN DEZE NIET KUNNEN WORDEN UITGESLOTEN, IS DE DUUR VAN DE IMPLICIETE GARANTIES BEPERKT TOT DE TERMIJN VAN DE EXPLICIETE GARANTIE. INCIDENTELE SCHADE EN GEVOLGSCHADE ZIJN UITGESLOTEN VAN DEKKING ONDER DEZE GARANTIE. IN BEPAALDE RECHTSGEBIEDEN ZIJN DE VOORNOEMDE AFWIJZINGEN VAN AANSPRAKELIJKHEID, BEPERKINGEN EN UITSLUITINGEN NIET TOEGESTAAN. DIE Zouden BIJGEVOLG NIET OP U VAN TOEPASSING ZIJN. DEZE GARANTIE GEEFT U SPECIFIEKE RECHTEN, MAAR U KUNT OOK NOG ANDERE WETTELIJKE RECHTEN GENIETEN, AFHANKELIJK VAN HET LAND WAAR U WOONT. BRP KAN NIET AANSPRAKELIJK WORDEN GESTELD INDIEN PRODUCTEN OF GARANTIEONDERDELEN IN BEPAALDE LANDEN NIET BESCHIKBAAR ZIJN OM REDENEN WAAROP BRP GEEN INVLOED HEEFT.

Zie voor Producten die in Frankrijk zijn aangekocht de specifieke paragraaf voor Frankrijk hieronder.

Noch de distributeur, noch een BRP-distributeur/-dealer, noch enig ander persoon is gemachtigd om enige verklaring, toezegging of garantie met betrekking tot het Product te doen, anders dan die welke in deze beperkte garantie zijn opgenomen, en indien gedaan, kunnen deze niet tegenover BRP worden afgedwongen.

BRP behoudt zich het recht voor, deze beperkte garantie op elk gewenst ogenblik te wijzigen. Dergelijke wijzigingen zullen echter geen invloed hebben op de garantievoorwaarden die van toepassing waren op Producten, die tijdens de geldigheidsduur van deze garantie werden verkocht.

3) UITSLUITINGEN – Zijn niet gewaarborgd

De volgende zaken vallen in geen geval onder de garantie:

- Normale gebruikssporen en slijtage;
- Routineonderhoudszaken, tune-ups, aanpassingen;
- Schade ten gevolge van verwaarlozing, gebrekkig onderhoud en/of onzorgvuldige bewaring, die niet strookt met de aanwijzingen in de Gebruikershandleiding;
- Schade ten gevolge van de verwijdering van onderdelen, onoordeelkundige reparaties, service, onderhoudswerken, veranderingen of het gebruik van onderdelen die niet werden geproduceerd of goedgekeurd door BRP of ten gevolge van reparaties door een persoon die geen erkende BRP distributeur/dealer is met toestemming om servicewerken uit te voeren;
- Schade veroorzaakt door misbruik, oneigenlijk gebruik, verwaarlozing of gebruik van het Product op een wijze die niet in overeenstemming is met het aanbevolen gebruik zoals beschreven in de Gebruikershandleiding van het Product;
- Schade veroorzaakt door ongeval, onderdompeling, brand, diefstal, vandalisme of overmacht;
- Gebruik met brandstoffen, oliesoorten of smeermiddelen die niet geschikt zijn voor dit Product (zie Gebruikershandleiding);
- Schade door roest, corrosie of blootstelling aan de natuurelementen;
- Schade door opname van water of sneeuw;
- Incidentele of gevolgschade of schade van welke aard ook, inclusief en zonder beperkingen, kosten voor wegslepen, bewaren, telefoon, huur, taxi, genotsderving, verzekering, afbetalingen, tijdverlies, inkomensderving of tijdsverlies door stilstand wegens servicewerkzaamheden.

De volgende lijst omvat onder meer onderdelen die worden beschouwd als onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn en niet worden gedekt door de beperkte garantie van BRP, tenzij het defect een direct gevolg is van een productie- of materiaalfout:

- Accu's
- Remblokken
- Remschijven en remtrommels
- Installatie van de koppelingsplaten / blokken
- Koppelingsschuiven
- Koppelingsveren
- Vervangbare koppelingsbussen
- Aandrijfriemen
- Filters
- Afgewerkte en niet-afgewerkte oppervlakken
- Zekeringen
- Gloeilampen / afgedichte balk
- Smeermiddelen
- Bougies
- Ophangingsbussen
- Schoenen ophangingsschuif
- Ophangingsveren
- Banden.

4) Dekkingsperiode van de garantie

Deze beperkte garantie zal van kracht zijn vanaf (1) de datum van levering aan de eerste detailhandelconsument, of (2) de datum waarop het Product voor het eerst in gebruik wordt genomen, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet en gedurende de van toepassing zijnde periode hieronder:

1. **VIERENTWINTIG (24) opeenvolgende maanden** voor privégebruik.
2. **ZES (6) opeenvolgende maanden** bij gebruik voor commerciële doeleinden.

Een Product wordt commercieel gebruikt als deze op enig moment in de loop van de garantieperiode wordt gebruikt in verband met een werkzaamheid of tewerkstelling die inkomsten voortbrengt. Een Product wordt eveneens commercieel gebruikt als deze op enig moment in de loop van de garantieperiode voor commercieel gebruik werd vergund.

De reparatie of vervanging van onderdelen of service uitgevoerd in het kader van deze garantie verlengt de duur van deze garantie niet. De oorspronkelijke vervaldatum blijft behouden.

De hierboven aangegeven garantiedekkingsperiode is een minimale beperkte garantieperiode die in bepaalde gevallen door een garantieprogramma kan worden verlengd.

Merk op dat de duur en alle andere voorwaarden van de dekking onder de garantie onderworpen zijn aan de toepasselijke nationale of lokale wetgeving in het land van de klant.

5) Uitsluitend voor in Frankrijk verkochte producten

De verkoper levert goederen die in overeenstemming zijn met het contract en is verantwoordelijk voor defecten die aanwezig zijn bij de levering. De verkoper is tevens verantwoordelijk voor defecten die voortvloeien uit de verpakking, de assemblage-instructies of de installatie wanneer deze verantwoordelijkheid contractueel de zijne is of deze taken onder zijn verantwoordelijkheid werden volbracht. Om in overeenstemming te zijn met het contract, moet het product:

1. Geschikt zijn voor normaal gebruik voor dit soort goederen en, waar toepasselijk:
 - Beantwoorden aan de beschrijving die door de verkoper werd verstrekt, en over de kwaliteiten beschikken die door de koper aan de hand van een staal of model werden voorgesteld;
 - Beschikken over de kwaliteiten die een koper rechtmatig mag verwachten, rekening houdend met de publieke verklaringen van de verkoper, de fabrikant of zijn vertegenwoordiger, inclusief die in reclame of etikettering; of
2. De eigenschappen hebben zoals onderling overeengekomen door de partijen of geschikt zijn voor het specifieke door de koper beoogde gebruik zoals onder de aandacht van de verkoper gebracht en door de verkoper aanvaard.

Bij niet-naleving is actie voorbehouden gedurende twee jaar na de levering van de goederen. De verkoper is verantwoordelijk voor de garantie voor verborgen defecten van het verkochte product indien dergelijke defecten het product ongeschikt maken voor het bedoelde gebruik, of indien deze het gebruik zodanig reduceren dat de koper het product niet zou hebben aangekocht of een lagere prijs zou hebben betaald, indien deze hiervan op de hoogte zou zijn geweest. Voor zulke verborgen defecten moet door de koper actie worden genomen binnen de 2 jaar na de ontdekking van het defect.

6) Voorwaarden voor het hebben van garantiedekking

Deze garantie wordt enkel geboden als aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan:

1. Het Product moet als nieuw en ongebruikt door de eerste eigenaar ervan zijn gekocht van een distributeur/dealer die erkend is voor distributie van het Product in het land (of, in het geval van de EEA, de unie van landen) waarin de verkoop plaatsvond ("distributeur/dealer");
2. De door BRP voorgeschreven inspecties voor de levering moeten voltooid, gedocumenteerd en ondertekend zijn door de koper;
3. Het product moet correct geregistreerd zijn door een erkende distributeur/dealer;
4. Het Product moet aangekocht zijn in het land, of in het geval van de EER-unie van landen, waar de koper domicilie heeft;
5. Zoals beschreven in de 'Gebruikershandleiding, moet het vereiste routineonderhoud tijdig worden uitgevoerd om aanspraak te kunnen maken op de garantie. BRP behoudt zich het recht voor, een bewijs van correct onderhoud te vragen als voorwaarde voor prestaties onder garantie.

BRP zal deze beperkte garantie niet nakomen indien één van de bovenstaande voorwaarden niet werd vervuld door de privégebruiker of commerciële gebruiker. Deze beperkingen zijn noodzakelijk om BRP toe te laten, de veiligheid van zijn producten, zijn klanten en het grote publiek te vrijwaren.

7) Wat u moet doen voor het verkrijgen van garantiedekking

De klant moet stoppen met gebruiken van het Product na het opduiken van een defect en binnen twee (2) maanden na het opduiken hiervan contact opnemen met een BRP distributeur/dealer die servicewerken uitvoert en deze redelijke toegang tot het Product verlenen en een redelijke gelegenheid bieden om het te repareren.

De meldingsperiode is onderworpen aan de toepasselijke nationale of lokale wetgeving in het land van de klant.

De klant moet aan de distributeur/dealer ook een aankoopbewijs van het Product voorleggen en moet de reparatie / werkopdracht ondertekenen voordat de reparatiewerkzaamheden starten om in aanmerking te komen voor reparatie onder de garantie.

Alle onderdelen die onder deze beperkte garantie worden vervangen worden eigendom van BRP.

8) Wat BRP zal doen

De verplichtingen van BRP in het kader van deze garantie beperken zich tot de reparatie of het vervangen van onderdelen die bij normaal gebruik, onderhoud en service defect zijn gebleken zonder aanrekening van onderdelen en werkuren, uitgevoerd door een erkende BRP distributeur/dealer naar keuze, tijdens de garantieperiode onder de hierin beschreven voorwaarden. Aanspraken op inbreuken op de garantie kunnen geen aanleiding geven tot annulering of herroeping van de verkoop van het product door de eigenaar. U heeft mogelijk nog andere wettelijke rechten, die verschillen van land tot land.

Indien er service nodig is buiten het land van de oorspronkelijke verkoop, of voor inwoners van de EER indien er service nodig is buiten de EER, is de eigenaar verantwoordelijk voor eventuele extra kosten als gevolg van lokale praktijken en voorwaarden, zoals, maar niet beperkt tot, vracht, verzekering, belastingen, licentiekosten, invoerrechten en alle andere financiële kosten, inclusief kosten die worden geheven door overheden, staten, gebiedsdelen en hun respectieve instanties.

BRP behoudt zich het recht voor, zijn producten regelmatig te verbeteren of aan te passen, zonder dat hieruit een verplichting voortvloeit om eerder geproduceerde producten aan te passen.

9) Overdracht

Indien een product tijdens de garantieperiode van eigenaar verandert, wordt deze beperkte garantie onder de gestelde termijnen en voorwaarden mee overgedragen, en blijft deze geldig voor de resterende dekkingperiode, op voorwaarde dat BRP of een erkende product distributeur/dealer een bewijs ontvangt dat deze overdracht met instemming van de vorige eigenaar plaatsvond en de gegevens van de nieuwe eigenaar ontvangt.

10) Klantenondersteuning

In geval van een mengingsverschil of dispuut in verband met deze beperkte garantie, stelt BRP voor om samen met de dealer naar een oplossing voor de kwestie te zoeken. We raden u aan het probleem te bespreken met de servicemanager of zaakvoerder van de erkende Distributeur/Dealer.

Als het probleem niet wordt opgelost, neemt u contact op met BRP door het klantcontactformulier op **www.brp.com** in te vullen of per e-mail contact met BRP op te nemen via een van de adressen in het gedeelte *Contact opnemen* van deze handleiding.

[illegible]

INFORMATIE OVER

GEGEVENSBESCHERMING 10-2

NEEM CONTACT OP 10-5

Azië-Pacific 10-5

Europa, Midden-Oosten en Afrika 10-5

Latijns-Amerika 10-6

Noord-Amerika 10-6

ADRESWIJZIGING EN VERANDERING VAN

EIGENAAR 10-7

INFORMATIE OVER GEGEVENSBESCHERMING

INFORMATIE OVER GEGEVENSBESCHERMING

Bombardier Recreational Products Inc., zijn gelieerde ondernemingen en dochterondernemingen (BRP) hecht waarde aan het beschermen van uw privacy. Met dit bericht informeren we u over de manier waarop we uw persoonlijke gegevens verzamelen, gebruiken en beschikbaar maken in het kader van het beheer van onze relatie met u. Meer details kunt u vinden in het privacybeleid van BRP op: <https://brp.com/en/privacy-policy.html> of door de QR-code hieronder te scannen.

U kunt er zeker van zijn dat we passende maatregelen hebben genomen om ervoor te zorgen dat uw persoonlijke gegevens beveiligd en beschermd zijn tegen ongeoorloofde toegang, gebruik of openbaarmaking.

De persoonlijke gegevens die wij over u bewaren, worden rechtstreeks van u verzameld of via onze geautoriseerde dealers en derden (bijv. met wie wij diensten aanbieden of gezamenlijke marketingactiviteiten ontplooiën), en omvatten:

- Contact-, demografische en registratiegegevens (bijvoorbeeld naam, volledig adres, telefoonnummer, e-mail, eigendomsgegevens, taal waarin wordt gecommuniceerd)
- Transactiegegevens (bijvoorbeeld gegevens die nodig zijn voor de afhandeling van retourzendingen, betalingsgegevens wanneer u onze producten of diensten koopt via onze websites of mobiele toepassingen en andere kwesties gerelateerd aan de aankoop van uw BRP-producten).
- Voertuiginformatie (bijvoorbeeld serienummer, voertuigidentificatienummer, kilometerstand, aankoop- en leveringsdatum, gebruik van de eenheid, plaats en bewegingen van het voertuig)
- Uw opmerkingen, meningen en beoordelingen van onze producten en diensten
- Gegevens die automatisch worden verzameld wanneer u navigeert op websites of mobiele apps van BRP of dealers en die worden verzameld via cookies en soortgelijke technologieën (bijv. IP-adres, type apparaat, besturingssysteem, browsertype, webpagina's die u bekijkt).

Wij kunnen ook informatie over u ontvangen van sociale mediaplatforms wanneer u op dergelijke platforms met ons communiceert.

We gebruiken uw persoonlijke gegevens om verschillende redenen, meestal om:

- Uw bestelling van BRP-producten en -diensten te beheren (bijv. om uw bestelling te voltooien of te leveren, of uw BRP-product te onderhouden)
- Klantenondersteuning, assistentie en dienst na verkoop te bieden (bijv. uw bestelling of onderhoud voltooien of opvolgen, helpen bij leveringsproblemen, retourzendingen afhandelen en andere kwesties in verband met uw aankoop van BRP-producten)
- De registratie van uw BRP-producten, garantie, beveiliging, terugroeping van veiligheidszaken en geschillenbeslechting te beheren (bijv. om u garantie en service na verkoop te bieden, uw beveiliging en veiligheid te beschermen, terugroepingen van veiligheidszaken uit te voeren)
- U commerciële berichten te sturen over onze producten en diensten (bijv. om u te informeren over nieuwe producten, diensten of functies van BRP); nieuws delen over wedstrijden, promoties en evenementen of door BRP aangeboden producten of diensten bespreken die u zouden kunnen interesseren)
- U een gepersonaliseerde ervaring, inhoud of aanbiedingen en diensten aan te bieden op basis van profilering of geolocatietechnologieën (bijv. om u te verwittigen wanneer uw voertuig een onderhoudsbeurt nodig heeft, om uw dichtstbijzijnde dealer te lokaliseren)
- Gegevensanalyses en statistieken uit te voeren die u niet meer persoonlijk identificeren, voor bedrijfsinformatie en om inzichten te krijgen over hoe we onze producten en diensten kunnen verbeteren
- Fraude en ongeoorloofde of illegale activiteiten te voorkomen, op te sporen en te controleren (bijv. om fraude met betrekking tot de aankoop van producten of diensten van BRP op te sporen en te controleren; illegale of ongeoorloofde activiteiten en cyberbedreigingen te beheren)
- Voldoen aan de toepasselijke wet- en regelgeving.

Uw persoonlijke gegevens kunnen worden doorgegeven aan de volgende personen/instanties: BRP, door BRP erkende dealers, distributeurs, dienstverleners, reclame- en marktonderzoekspartners en andere erkende derden.

Afhankelijk van de omstandigheden kunnen uw persoonsgegevens worden gecommuniceerd buiten de regio waar u verblijft. Uw informatie wordt zo lang als nodig bewaard voor het doel waarvoor de informatie is verkregen en volgens ons bewaarbeleid.

Om uw recht op privacy uit te oefenen (bijvoorbeeld recht op toegang, recht op rectificatie), om uw toestemming in te trekken om verwijderd te worden uit de adreslijst voor marketingdoeleinden of voor het tevredenheidsonderzoek of voor algemene vragen over privacy, kunt u contact opnemen met de functionaris voor gegevensbescherming van BRP of per post via privacyofficer@brp.com of via e-mail: BRP Legal Service, 726 St-Joseph, Valcourt, Quebec, Canada, J0E 2L0.

Wanneer BRP uw persoonlijke gegevens verwerkt, doet zij dit in overeenstemming met haar Privacybeleid dat beschikbaar is op: <https://www.brp.com/en/privacy-policy.html> of door de QR-code hieronder te scannen.



NEEM CONTACT OP

www.brp.com

Azië-Pacific

BRP Asia

107D and 107E, 17/F, Tower 1,
Grand Century Place, Mongkok,
Kowloon, Hong Kong

Australië

Level 26
477 Pitt Street
Sydney, NSW 2020

China

上海市徐汇区衡山路10号6号楼301
Rm 301, Building 6,
No.10 Heng Shan Rd,
Shanghai, China

Japan

21F Shinagawa East One Tower
2-16-1 Konan, Minato-ku-ku,
Tokyo 108-0075

Nieuw Zeeland

Suite 1.6, 2-8 Osborne Street,
Newmarket, Auckland 2013

Europa, Midden-Oosten en Afrika

België

Oktrooiplein 1
9000 Gent

Tsjechische Republiek

Stefanikova 43a
Praag 5
150 00

Duitsland

Alte Papierfabrik 16
D-40699 Erkrath

Finland

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Frankrijk

Arteparc Bâtiment B
Route de la côte d'Azur,
13 590 Meyreuil

Noorwegen

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Salg, marketing, ettermarked

Zweden

Spinnvågen 15
903 61 Umeå
Sweden 90821

Zwitserland

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne

Latijns-Amerika**Brazilië**

Rua Odila Maia Rocha Brito, 25
Edifício Beaumont, andar 1 ao 5
CEP 13092-110 Campinas -SP

Mexico

Av. Ferrocarril 202
Parque Industrial Querétaro
Santo Rosa Jauregui, Querétaro
C.P. 76220

Noord-Amerika**Canada**

3200A, rue King Ouest,
Suite 300
Sherbrooke (Québec) J1L 1C9

Verenigde Staten van Amerika

10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177

ADRESWIJZIGING EN VERANDERING VAN EIGENAAR

Als u bent verhuisd of als u de nieuwe eigenaar bent van het voertuig, laat dit dan zeker weten aan BRP door:

- Een erkende Can-Am dealer te verwittigen.
- **Alleen Noord-Amerika:** bel 1 888 272-9222.
- Een van de adreswijzigingskaarten op de volgende bladzijden terug te sturen naar een van de BRP adressen in het gedeelte *Contact opnemen* van deze handleiding.

Gelieve ingeval van verandering van eigenaar een bewijs toe te voegen dat de vroegere eigenaar met de overdracht heeft ingestemd.

Wanneer u BRP op de hoogte brengt, zelfs nadat de beperkte garantie is afgelopen, kan BRP u bereiken indien dit nodig zou zijn, bijvoorbeeld als er voertuigen zouden worden teruggeroepen om veiligheidsredenen. BRP op de hoogte brengen is de verantwoordelijkheid van de eigenaar'.

GESTOLEN VOERTUIGEN: Verwittig BRP of een erkende Can-Am-dealer als uw voertuig werd gestolen. U zult verzocht worden om uw naam, adres, telefoonnummer, het voertuigidentificatienummer en de datum van de diefstal op te geven.

Deze pagina is
bewust leeg gelaten

ADRESWIJZIGING ☐

VERANDERING VAN EIGENAAR ☐



VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER

Modelnummer

Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)

OUDE ADRES

OF VORIGE EIGENAAR:

NR.

STRAAT

APP

WOONPLAATS

STAAT/PROVINCIE

ZIP/POSTCODE

LAND

TELEFOON

NIEUW ADRES

OF NIEUWE EIGENAAR:

NR.

STRAAT

APP

WOONPLAATS

STAAT/PROVINCIE

ZIP/POSTCODE

LAND

TELEFOON

E-MAILADRES

ADRESWIJZIGING ☐

VERANDERING VAN EIGENAAR ☐



VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER

Modelnummer

Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)

OUDE ADRES

OF VORIGE EIGENAAR:

NR.

STRAAT

APP

WOONPLAATS

STAAT/PROVINCIE

ZIP/POSTCODE

LAND

TELEFOON

NIEUW ADRES

OF NIEUWE EIGENAAR:

NR.

STRAAT

APP

WOONPLAATS

STAAT/PROVINCIE

ZIP/POSTCODE

LAND

TELEFOON

E-MAILADRES

Deze pagina is
bewust leeg gelaten

ADRESWIJZIGING ☐

VERANDERING VAN EIGENAAR ☐

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER

Modelnummer

Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)

OUDE ADRES

OF VORIGE EIGENAAR:

NR.

STRAAT

APP

WOONPLAATS

STAAT/PROVINCIE

ZIP/POSTCODE

LAND

TELEFOON

NIEUW ADRES

OF NIEUWE EIGENAAR:

NR.

STRAAT

APP

WOONPLAATS

STAAT/PROVINCIE

ZIP/POSTCODE

LAND

TELEFOON

E-MAILADRES

ADRESWIJZIGING ☐

VERANDERING VAN EIGENAAR ☐

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER

Modelnummer

Voertuigidentificatienummer (V.I.N.)

OUDE ADRES

OF VORIGE EIGENAAR:

NR.

STRAAT

APP

WOONPLAATS

STAAT/PROVINCIE

ZIP/POSTCODE

LAND

TELEFOON

NIEUW ADRES

OF NIEUWE EIGENAAR:

NR.

STRAAT

APP

WOONPLAATS

STAAT/PROVINCIE

ZIP/POSTCODE

LAND

TELEFOON

E-MAILADRES

10

10-11

[illegible]

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

[illegible]

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are approximately 20 lines visible. The paper has a slight shadow on the right side, suggesting it's resting on a surface.

[illegible]

[illegible]

Modelnr. _____

VOERTUIG

IDENTIFICATIENUMMER (V.I.N.) _____

MOTOR

IDENTIFICATIENUMMER (E.I.N.) _____

Eigenaar: _____

NAAM

Nr.

STRAAT

APP

WOONPLAATS

STAAT/PROVINCIE

ZIP/POSTCODE

Aankoopdatum _____

JAAR

MAAND

DAG

Einddatum van de garantie _____

JAAR

MAAND

DAG

In te vullen door de dealer op het ogenblik van de verkoop.

STEMPEL DEALER

219002497_NL



WAARSCHUWING

OM HET RISICO OP ERNSTIGE VERWONDINGEN OF DE DOOD TE BEPERKEN,

- Lees deze gebruikershandleiding en de veiligheidslabels.
- Bekijk de veiligheidsvideo.



WEES GOED VOORBEREID

- Bevestig de veiligheidsgordels en zorg ervoor dat de riemen of deuren goed zijn vastgezet.
- Draag een goedgekeurde helm en andere beschermingsuitrusting.
- Berijder moet met uw rug tegen de zitting kunnen plaatsnemen, de voeten vlak op de vloer of voetsteun en de handen op de handrails. Blijf geheel binnen het voertuig.

RIJ VERANTWOORDELIJKHEIDSBEWUST

- Vermijd dat u de controle verliest of over de kop rolt.
- Vermijd abrupte bewegingen, zijwaarts glijden, schuife of visstaartbewegingen en maak geen donuts.
- Vermijd snel optrekken terwijl u draait, zelfs vanuit stilstand.
- Vertraag voor u een bocht neemt.
- Let op heuvels, ruw terrein, kuilen en andere wijzigingen in grond of terrein.
- Vermijd verharde wegen.
- Vermijd dwars op een helling (op heuvels rijden).

GEKWALIFICEERD EN VERANTWOORDELIJK ZIJN

- Niet toe te staan dat er roekeloos wordt gereden.
- De bestuurder moet ten minste 16 jaar of ouder zijn en een geldig rijbewijs hebben.
- Rijd niet onder de invloed van drugs of alcohol.
- Sta het gebruik op de openbare weg niet toe (tenzij deze voor terreinvoertuigen toegankelijk zijn) – u kunt botsen met auto's en vrachtwagens.
- Neem niet meer mensen mee dan er zitplaatsen zijn.