

can-am



BEDIENUNGSANLEITUNG

Umfasst Informationen zu Sicherheit, Verwendung und Wartung

2026



WARNUNG

Lesen Sie diese Bedienungsanleitung gründlich durch.

Sie enthält wichtige Sicherheitsinformationen.

Empfohlenes Mindestalter des Fahrers:

16 Jahre oder älter mit Führerschein.

Zum Fahren dieses Fahrzeugs bedarf es mindestens eines Führerscheins, der zum Lenken einer Zugmaschine berechtigt.

Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung immer im Fahrzeug auf.

TRAXTER XU HD11 SERIE (KATEGORIE T)

Übersetzung der Originalbetriebsanleitung



WARNING

DAS FÜHREN IHRES FAHRZEUGS KANN GEFÄHRLICH SEIN. Wenn Sie die allgemeinen Vorsichtsmaßnahmen nicht einhalten, selbst bei normalen Fahrmanövern wie Abbiegen oder Fahren auf Hügeln oder über Hindernisse, kann es schnell zu einem Zusammenstoß oder einem Überschlag kommen.

Zu Ihrer eigenen Sicherheit sollten Sie alle Warnhinweise verstehen und befolgen, die in dieser Bedienungsanleitung und auf den Hinweisschildern an Ihrem Fahrzeug enthalten sind.

Werden diese Warnhinweise nicht befolgt, kann dies zu SCHWERWIEGENDEN VERLETZUNGEN ODER SOGAR ZUM TOD führen!

Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung immer im Fahrzeug auf.



WARNING

Die Nichtbeachtung einer Sicherheitsvorkehrung und der Anweisungen in der Bedienungsanleitung, im Sicherheitsvideo und auf den Produktsicherheitsschildern am Fahrzeug können Verletzungen - auch mit Todesfolge - auftreten.



WARNING

Dieses Fahrzeug ist möglicherweise leistungsstärker als andere, mit denen Sie in der Vergangenheit gefahren sind. Nehmen Sie sich Zeit, um mit Ihrem neuen Fahrzeug vertraut zu werden.



Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguides.brp.com
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商问询,或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。 ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください: www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguides.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielilläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

Abgedeckte Modelle

(T-Kategorie (EU) Reg. 167/2013)

Traxter XU

®, ™ und das BRP-Logo sind Warenzeichen der Bombardier Recreational Products Inc. oder seiner Tochtergesellschaften.

©2025 Bombardier Recreational Products Inc. Alle Rechte vorbehalten.

Es folgt eine unvollständige Auflistung von Marken, die Eigentum der Bombardier Recreational Products Inc. oder ihrer Tochtergesellschaften sind.

Marken sind möglicherweise nicht in allen Rechtsordnungen eingetragen.

Can-Am®

D.E.S.S.™

DPS™

ROTOR®

XPS®

In Kanada werden die Produkte durch Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) vertrieben und gewartet.

In den USA werden die Produkte durch BRP US Inc. vertrieben und gewartet.

Im Europäischen Wirtschaftsraum (der sich aus den Mitgliedstaaten der Europäischen Union sowie dem Vereinigten Königreich, Norwegen, Island und Liechtenstein zusammensetzt), in der Gemeinschaft Unabhängiger Staaten (einschließlich der Ukraine und Turkmenistan) und in der Türkei werden die Produkte von BRP European Distribution S.A. und anderen verbundenen Unternehmen oder Tochtergesellschaften von BRP vertrieben und gewartet.

In allen anderen Ländern werden die Produkte von Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) oder seine angeschlossenen Unternehmen vertrieben.

INHALTSVERZEICHNIS

ALLGEMEINE HINWEISE	1
SICHERHEITSHINWEISE	2
FAHRZEUGINFORMATIONEN	3
WARTUNG	4
TECHNISCHE INFORMATIONEN	5
 TECHNISCHE DATEN	6
 TEILEKATALOG	7
FEHLERBEHEBUNG	8
GARANTIE	9
KUNDENINFORMATIONEN	10

1 ALLGEMEINE HINWEISE - INHALTSVERZEICHNIS

ALLGEMEINE HINWEISE 1-2

Vor Fahrtantritt	1-2
Sicherheitshinweise	1-2
Über diese Bedienungsanleitung	1-3
Verhalten Sie sich als verantwortungsbewusster Fahrer	1-3
Umweltschutz.....	1-4

1

SICHERER BETRIEB - PFLICHTEN 1-6

Europäische Gemeinschaft	1-6
Eigentümer- Seien Sie verantwortungsbewusst	1-6
Fahrer – Eignung und Verantwortungsbewusstsein	1-7
Vorsichtiges Fahren	1-8
Insassenrückhaltesystem.....	1-9
Geländebedingungen.....	1-9

ALLGEMEINE HINWEISE

Wir gratulieren Ihnen zum Kauf Ihres neuen Can-Am® Side-By-Side-Fahrzeugs. Dieses Fahrzeug wird von der eingeschränkten BRP Garantie abgedeckt. Für Ersatzteile, Zubehör und Service steht Ihnen ein Netz von Can-Am Off-Road-Vertragshändlern zur Verfügung.

Bei der Lieferung wurden Sie über die Garantie informiert und Sie haben die Liste für die Kontrolle vor Auslieferung unterschrieben, mit der sichergestellt wird, dass Ihr neues Fahrzeug zu Ihrer vollen Zufriedenheit vorbereitet wurde.

Ihr Händler ist verpflichtet, Sie zufrieden zu stellen. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

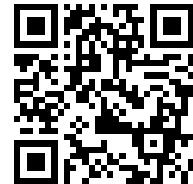
Vor Fahrtantritt

Um mehr darüber zu erfahren, wie Sie für sich oder für andere Personen das Unfallrisiko verringern können, lesen Sie diese Bedienungsanleitung vor Gebrauch des Fahrzeugs.

Lesen Sie auch alle Sicherheitsschilder an Ihrem Fahrzeug und sehen Sie sich das *Sicherheitsvideo* hier an:

<https://can-am.brp.com/off road/safety>

Oder benutzen Sie den folgenden QR-Code.



Die Nichtbeachtung der in dieser Bedienungsanleitung enthaltenen Warnhinweise kann zu SCHWEREN VERLETZUNGEN oder zum TOD führen.

Sicherheitshinweise

Im Folgenden werden die Arten der Sicherheitshinweise, ihr Aussehen und ihre Verwendung in dieser Anleitung erklärt:

Das Sicherheitswarnsymbol weist auf eine potentielle Verletzungsgefahr hin.

WARNUNG

Weist auf eine mögliche Gefahr hin, die – wenn sie nicht vermieden wird – einen schweren Personenschaden bis hin zum Tod zur Folge haben kann.



VORSICHT:

Weist auf eine Gefahr hin, deren Nichtvermeidung leichte bis mittelschwere Personenschäden verursachen kann.

HINWEIS

Hiermit wird eine Anweisung gekennzeichnet, deren Nichtbefolgung schwere Beschädigung von Fahrzeugkomponenten oder anderen Objekten zur Folge haben kann.

Über diese Bedienungsanleitung

Diese Bedienungsanleitung wurde verfasst, um den Halter/Fahrer eines neuen Fahrzeugs mit den verschiedenen Bedienelementen des Fahrzeugs sowie den Anweisungen für die Wartung und den sicheren Betrieb vertraut zu machen. Sie ist für die richtige Verwendung des Produktes unerlässlich.

Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung im Fahrzeug auf, sodass Sie auf sie bei Wartung, Fehlerbehebung und der Anweisung anderer Personen zurückgreifen können.

Beachten Sie, dass diese Anleitung in mehreren Sprachen verfügbar ist. Wenn es durch die Übersetzung zu Unstimmigkeiten kommt, gilt immer die englische Version.

Wenn Sie ein zusätzliches Exemplar Ihrer Bedienungsanleitung anzeigen und/oder ausdrucken möchten, besuchen Sie einfach folgende Website:

- www.operatorsguides.brp.com

Die in diesem Dokument enthaltenen Informationen haben Gültigkeit bei Veröffentlichung. BRP arbeitet jedoch ständig an der Verbesserung seiner Produkte, ohne dass dadurch eine Verpflichtung entsteht, diese Veränderungen bei zuvor gefertigten Produkten nachträglich einzubauen. Aufgrund von sehr spät vorgenommenen Änderungen kann es zu Abweichungen zwischen dem gefertigten Produkt und den Beschreibungen und/oder Spezifikationen in dieser Bedienungsanleitung kommen. BRP behält sich das Recht vor, jederzeit Spezifikationen, Designs, Funktionen, Modelle oder Ausrüstungen zu verändern oder ganz aus dem Programm zu nehmen, ohne dass daraus irgendeine Verpflichtung entsteht.

Diese Bedienungsanleitung muss beim Verkauf des Fahrzeugs mit diesem übergeben werden.

Verhalten Sie sich als verantwortungsbewusster Fahrer

Wir von BRP glauben, dass es für alle in der Motor- und Wassersport-Community eine Gelegenheit gibt, zusammenzukommen, um unsere Haltung zu Fragen der Sicherheit, Fahretikette und Umwelt zu überdenken. Wir glauben, dass wenn wir alle Fahrer dafür gewinnen, verantwortungsvoll zu fahren, aufeinander Rücksicht zu nehmen und unsere Wege und Fahrstrecken zu sichern, wir die Branche inspirieren, Neulinge willkommen zu heißen, eine fürsorglichere Gemeinschaft aufzubauen und positive Erfahrungen zu machen.

Ganz gleich, ob Sie auf Wegen, Straßen, auf dem Wasser oder im Schnee fahren, BRP setzt sich dafür ein, positive Veränderungen zu erreichen. Aus diesem Grund machen wir das „Responsible Rider-Programm“ durch Maßnahmen, Aufklärung und Stärkung der Gemeinschaft zu einem wichtigen Bestandteil unserer Initiative der sozialen Verantwortung im Unternehmen.

Um mehr über verantwortungsvolle Fahrer zu erfahren und Tipps und Tricks zu Sicherheit, Fahretikette und Umwelt zu erhalten, besuchen Sie:

- canamoffroad.com/responsible-rider/



Umweltschutz

Mit diesen Richtlinien wollen wir nicht Ihren Spaß verderben, sondern die herrliche Freiheit erhalten, die Ihnen nur ein Off-Road-Fahrzeug bieten kann!

Durch diese Leitlinien bleiben Fahrer und Beifahrer gesund und glücklich – und sind in der Lage, anderen das vorzuführen, was sie über ihre liebste Freizeitbeschäftigung wissen und an ihr mögen. Wenn Sie also das nächste Mal unterwegs sind, denken Sie bitte daran, dass Sie der Zukunft unseres Sports den Weg ebnen. Helfen Sie uns, dabei den richtigen Weg zu finden! Für Ihren Beitrag danken wir alle von BRP.

Es gibt nichts Aufregenderes als Off-Road-Abenteuer. Das Fahren auf Wegen, die quer durch die urwüchsige Natur verlaufen, ist ein anregender und gesunder Sport. Mit der zunehmenden Zahl der Menschen, die diese Erholungsparks nutzen, steigt jedoch auch die Gefahr einer möglichen Schädigung der Umwelt. Missbraucht man Land, Einrichtungen und Ressourcen, führt das zu Einschränkungen und Sperrungen auf privatem wie auch öffentlichem Land.

Die größte Bedrohung unseres Sportes ist also rund um uns herum. Dies lässt uns nur eine logische Entscheidung. Wir müssen stets verantwortungsbewusst fahren.

Die meisten respektieren Gesetze und Umwelt. Jeder muss ein Vorbild für junge oder alte Anfänger sein.

Es liegt im Interesse aller, sich in unseren Erholungsgebieten rücksichtsvoll zu verhalten. Denn unser Sport hat nur dann Zukunft, wenn wir die Umwelt erhalten.

BRP kennt die Bedeutung dieses Themas und der Tatsache, dass Off-Road-Fahrer ihren Sport nur dann genießen können, wenn sie dazu beitragen, die Umwelt zu erhalten. BRP ruft daher alle Off-Road-Fahrer dazu auf, sich daran zu erinnern, dass der Schutz der Umwelt nicht nur für die Zukunft unserer Branche, sondern auch für künftige Generationen entscheidend ist.

Sie sind ein guter Botschafter für Ihren Sport, wenn Sie die nachstehenden Grundsätze befolgen.

Informieren Sie sich. Besorgen Sie sich Karten, Vorschriften und sonstige Informationen von Off-Road-Vereinen, der Forstbehörde oder von anderen Stellen, die für den öffentlichen Grund und Boden zuständig sind. Lernen Sie die Regeln und befolgenden Sie sie, auch die Geschwindigkeitsbeschränkungen!

Vermeiden Sie es, über kleine Bäume, Büsche und Gräser zu fahren, und sägen Sie kein Holz. In Ebenen oder Gebieten, in denen das Fahren auf Wegen populär ist, ist es wichtig, dass Sie nur dort fahren, wo dies zulässig ist. Denken Sie daran, dass Umweltschutz und Ihre Sicherheit zusammenhängen.

Nehmen Sie Rücksicht auf wildlebende Tiere und insbesondere auf Tiere, die ihre Jungen aufziehen oder unter Futtermangel leiden. Stress kann knappe Energiereserven aufzehren. Fahren Sie nicht in Gegenden, die Tieren vorbehalten sind!

Respektieren Sie Absperrungen und Schilder mit Vorschriften und denken Sie daran – rücksichtsvolle Fahrer hinterlassen keinen Abfall!

Bleiben Sie außerhalb von Naturschutzgebieten. Sie sind für alle Fahrzeuge gesperrt. Informieren Sie sich über deren Grenzen.

Holen Sie die Genehmigung ein, über Privatland zu fahren. Respektieren Sie die Rechte von Grundbesitzern und die Privatsphäre anderer Menschen. Denken Sie daran, dass die Technologie den Lärmpegel zwar erheblich gesenkt hat, dass Sie aber dennoch nicht hochtouzig fahren sollten, wo Ruhe gehalten werden sollte.

Off-Road-Fahrer wissen nur zu genau, welche Anstrengungen in der gesamten Geschichte des Sports unternommen wurden, um Zugang zu Gebieten zu erhalten, in denen Menschen sicher und verantwortungsbewusst fahren können. Diese Anstrengungen werden auch heute noch unvermindert fortgesetzt.

Nur der Respekt für die Gebiete, in denen wir fahren, wo immer sie auch sein mögen, kann gewährleisten, dass wir alle sie auch künftig genießen können.

Off-Road-Fahrer wollen auch in Zukunft die herrliche Natur bewundern. Indem wir die Natur und Tierwelt respektieren, tragen wir dazu bei, dass unser Sport wächst!

Schließlich müssen Sie keine tiefen Spuren in einem unberührten Wald hinterlassen oder ihn durchrasen, um zu zeigen, dass Sie fahren können. Ob Sie also ein BRP Off-Road-Hochleistungsfahrzeug oder ein anderes Fabrikat oder Modell fahren: Zeigen Sie, dass Sie wissen, was Sie tun.

SICHERER BETRIEB - PFFLICHEN

Dieses Fahrzeug ist ein Hochleistungs-Geländefahrzeug.

Fahrer müssen sich verantwortungsbewusst und vorsichtig verhalten, um Überschläge, Umkippen, Zusammenstöße und sonstige Unfälle zu vermeiden.

Selbst bei bestimmungsgemäßer Nutzung der Sicherheitseinrichtungen am Fahrzeug (z. B. Schutzstruktur, Sicherheitsgurte, Seitennetze, Türen) und Schutzkleidung (z. B. Helm) besteht bei diesen Unfällen immer ein Verletzungs- und Todesrisiko.

Befolgen Sie zur Verringerung des Risikos schwerer Verletzung oder des Todes die Vorschriften in diesem Abschnitt.

Europäische Gemeinschaft

Folgendes gilt nur für europäische Länder, in denen die Nutzung auf öffentlichen Straßen zulässig ist.

- Dieses Fahrzeug wurde hauptsächlich für den Einsatz IM GELÄNDE entwickelt. Das Fahren auf befestigten Flächen kann das Fahrverhalten und die Kontrolle über das Fahrzeug stark beeinflussen. Wenn Sie jedoch eine kurze Distanz auf befestigten Flächen zurücklegen müssen, fahren Sie mit verminderter Geschwindigkeit und führen Sie keine abrupten Lenkrad-, Gaspedal- oder Bremspedalbewegungen aus.
- Halten Sie immer die Straßenverkehrsregeln ein, wenn Sie dieses Fahrzeug auf einer Fahrbahn fahren - selbst wenn es sich um nicht befestigte Straßen oder Schotterstraßen handelt.

Eigentümer- Seien Sie verantwortungsbewusst

Lesen Sie diese Bedienungsanleitung und sehen Sie sich das *Sicherheitsvideo* an. Siehe hierzu den Link am Anfang der Bedienungsanleitung.

Vergewissern Sie sich vor jedem Fahrtantritt, dass der Betriebszustand des Fahrzeugs einwandfrei ist. Halten Sie immer den Wartungsplan ein, der in dieser Bedienungsanleitung beschrieben ist.

Erlauben Sie anderen Personen den Betrieb des Fahrzeugs nur dann, wenn sie verantwortungsbewusst sind und ihnen der Umgang mit einem Hochleistungsfahrzeug zugemutet werden kann. Erwägen Sie die Beaufsichtigung neuer oder junger Fahrer und die Bestimmung von Regeln und Beschränkungen (z. B., ob ein Beifahrer mitgenommen werden darf, was mit dem Fahrzeug unternommen werden darf, wohin gefahren werden darf) für jegliche Personen, die Ihr Fahrzeug benutzen.

Wählen Sie je nach Erfahrung des Fahrers, der Fahrzeugnutzung und Situation den geeigneten Schlüssel aus.

Besprechen Sie die Sicherheitsinformationen mit jeder Person, die das Fahrzeug benutzen wird. Achten Sie darauf, dass jeder Fahrer und Beifahrer die unten aufgeführten Anforderungen erfüllt und sich bereit erklärt, die Sicherheitsinformationen zu beachten. Helfen Sie Nutzern des Fahrzeugs dabei, sich mit dem Fahrzeug vertraut zu machen.

Wir empfehlen Ihnen, eine jährliche Sicherheitsinspektion Ihres Fahrzeugs vornehmen zu lassen. Für weitere Auskünfte wenden Sie sich an einen BRP-Vertragshändler. Es wird empfohlen, obgleich nicht erforderlich, dass Sie die Vorbereitungsarbeiten für die kommende Saison von einem autorisierten BRP-Vertragshändler durchführen lassen. Jeder Besuch bei Ihrem BRP-Vertragshändler bietet eine großartige Gelegenheit zu prüfen, ob Ihr Fahrzeug Teil einer Sicherheitskampagne ist. Weiterhin empfehlen wir Ihnen dringend Ihren autorisierten BRP-Vertragshändler rechtzeitig aufzusuchen, wenn Sie auf Sicherheitskampagnen aufmerksam werden.

Wenden Sie sich an einen autorisierten BRP-Vertragshändler wegen evtl. erforderlichem verfügbaren Zubehör.

Fahrer – Eignung und Verantwortungsbewusstsein

Lesen Sie diese Bedienungsanleitung und sehen Sie sich das Sicherheitsvideo an. Beachten Sie den Link am Anfang der Bedienungsanleitung.

Machen Sie sich mit den Bedienelementen und dem allgemeinen Betrieb des Fahrzeugs umfassend vertraut.

Nehmen Sie nach Möglichkeit an einem Übungskurs teil (Näheres über verfügbare Übungskurse erfahren Sie bei einem Can-Am Vertragshändler oder im Internet unter <https://rohva.org/>).

Führen Sie das Verfahren wie im Abschnitt *ÜBUNGEN* beschrieben durch. Üben Sie das Fahren in einem geeigneten, gefahrlosen Gebiet und machen Sie sich mit den Reaktionen des Fahrzeugs auf jede Bedingung vertraut. Fahren Sie mit niedrigen Geschwindigkeiten. Höhere Geschwindigkeiten erfordern eine größere Erfahrung, ein größeres Wissen und geeignete Fahrbedingungen.

Mindestalter: 16 Jahre.

Die Person muss groß genug sein, um ordnungsgemäß sitzen zu können: Der Rücken muss an der Rückenlehne anliegen, der Sicherheitsgurt muss angelegt sein, das Lenkrad muss mit beiden Händen gehalten werden, Brems- sowie Gaspedal müssen über den gesamten Weg betätigt werden können und der linke Fuß muss auf der Fußstütze aufliegen.

Die jeweils geltenden Führerscheinvorschriften müssen eingehalten werden.

Fahren Sie dieses Fahrzeug nicht nach dem Verzehr von Drogen oder Alkohol oder wenn Sie müde oder krank sind, da in diesen Fällen verzögerte Reaktionszeiten und eingeschränktes Beurteilungsvermögen bei Ihnen auftreten.

Transport von Personen

Transportieren Sie maximal drei (3) Personen, d. h. Fahrer und bis zu zwei (2) Personen.

Es ist wichtig, dass Fahrer und Beifahrer immer geeignete Schutzkleidung und -ausrüstung tragen.

Der Beifahrer muss ordnungsgemäß im Cockpit sitzen.

Beifahrer müssen groß genug sein, um immer ordnungsgemäß sitzen zu können: Der Rücken muss an der Rückenlehne anliegen, der Sicherheitsgurt muss angelegt sein, die beiden Handgriffe müssen mit den Händen gehalten werden und die Füße müssen fest auf den Fußstützen aufliegen.

Weisen Sie die Beifahrer an, die Sicherheitsschilder am Fahrzeug zu lesen.

Nehmen Sie niemals Beifahrer mit, wenn Sie sie für unfähig halten, sich auf die Geländegegebenheiten zu konzentrieren und entsprechend zu reagieren. Bei Side-by-Side-Fahrzeugen ist es sehr wichtig, dass auch der Beifahrer fortlaufend das Gelände im Auge behält und sich bei Unebenheiten festhält.

Vorsichtiges Fahren

- Dieses Fahrzeug verhält sich anders als andere Fahrzeuge. Bei abrupten Manövern wie das Fahren von scharfen Kurven, Beschleunigen, Bremsen, Fahren auf Hügeln oder über Hindernisse kann es sehr schnell zu einem Zusammenstoß oder zu einem Überschlag kommen, wenn Sie nicht alle Vorsichtsmaßnahmen beachten.
- Fahren Sie niemals mit zu hohen Geschwindigkeiten. Fahren Sie immer mit einer Geschwindigkeit, die dem Gelände, der Sichtweite, den Betriebsbedingungen und Ihrer Erfahrung angepasst ist.
- Keinesfalls folgende Fahrmanöver ausführen: Springen, seitliches Rutschen, Kreiseln des Fahrzeugs mit durchdrehenden Reifen oder sonstige Fahrtricks.
- Beschleunigen und Bremsen Sie nicht abrupt, wenn Sie eine scharfe Kurve fahren. Andernfalls kann es zu einem Überschlag kommen.
- Führen Sie niemals ein Schleudern oder Rutschen des Fahrzeugs herbei. Wenn das Fahrzeug droht, zu schleudern oder zu rutschen, lenken Sie gegen. Fahren Sie auf extrem glatten Oberflächen, wie etwa Eis, langsam und sehr vorsichtig, um ein unkontrolliertes Rutschen möglichst zu vermeiden.
- Achten Sie immer darauf, dass sich keine Hindernisse oder Personen hinter dem Fahrzeug befinden, wenn Sie rückwärts fahren. Achten Sie auf den toten Winkel. Fahren Sie langsam, wenn das Rückwärtsfahren gefahrlos möglich ist.

- Überschreiten Sie niemals die angegebene Zuladungsbeschränkung für dieses Fahrzeug. Ladung muss richtig gesichert sein. Verringern Sie die Geschwindigkeit, kalkulieren Sie einen längeren Bremsweg ein und beachten Sie die Anweisungen im Abschnitt [Bewegen von Ladungen und Verrichten von Arbeiten, Seite 2-27](#).
- Denken Sie immer daran, dass dieses Fahrzeug schwer ist! Sie können durch das bloße Gewicht des Fahrzeugs in Gefahr gebracht werden, wenn es umkippt oder sich überschlägt.

Insassenrückhaltesystem

- Alle Insassen müssen darauf achten, dass während der gesamten Fahrt die Türen geschlossen oder die Seitennetze befestigt und die Sicherheitsgurte angelegt sind.
- Vor der Fahrt sollte jeder Mitfahrer wissen, wie er seinen Sicherheitsgurt schnell lösen kann. Zu wissen, wie man seinen Sicherheitsgurt richtig löst, entscheidet darüber, wie man in einer Notsituation Ihr Leben retten kann. Wenn Sie wissen, wie Sie Ihren Sicherheitsgurt schnell lösen können, hilft dies Ihnen im Falle eines Unfalls oder einer Fehlfunktion des Fahrzeugs, das Fahrzeug zu verlassen und mögliche Gefahren wie Brand oder Absinken zu vermeiden. Darüber hinaus kann Ihnen das Wissen, wie Sie Ihren Sicherheitsgurt schnell lösen, auch dabei helfen, anderen, z. B. Kindern oder älteren Personen, zu helfen.

Geländebedingungen

- Fahren Sie in einem unbekannten Gelände immer langsam und mit größter Vorsicht. Achten Sie beim Fahren dieses Fahrzeugs immer auf sich ändernde Bedingungen im Gelände. Nehmen Sie sich die Zeit, zu lernen, wie sich das Fahrzeug in verschiedenen Umgebungen verhält.
- Fahren Sie auf übermäßig grobem, rutschigem oder lockerem Untergrund erst dann, wenn Sie es gelernt haben und die erforderliche Geschicklichkeit besitzen, um dieses Fahrzeug in einem solchen Gelände zu steuern. Seien Sie in einem solchen Gelände immer besonders vorsichtig.
- Fahren Sie niemals auf Hängen, die für das Fahrzeug oder Ihre eigenen Fähigkeiten zu steil sind. Üben Sie auf geringer Neigung.
- Beachten Sie beim Hinauf- und Hinabfahren von Hügeln die jeweiligen Verfahren, wie im Abschnitt [SICHERES FAHREN, Seite 2-16](#) beschrieben. Prüfen Sie das Gelände sorgfältig, bevor Sie einen Hügel hinauf- oder hinabfahren. Fahren Sie niemals Hügel mit übermäßig rutschigem oder lockerem Erdboden hinauf oder hinab. Fahren Sie niemals mit hoher Geschwindigkeit über die Spitze eines Hügels oder Hangs.
- Befahren Sie keine steilen Hügel, auch nicht schräg, wenn Sie einen Anhänger ziehen.
- Wenn Sie sich in einem unbekannten Gelände bewegen, untersuchen Sie dieses immer auf Hindernisse. Beachten Sie beim Fahren über Hindernisse immer die jeweiligen Verfahren wie unter [SICHERES FAHREN, Seite 2-16](#) beschrieben.

-
- Fahren Sie mit diesem Fahrzeug niemals durch schnell fließendes Wasser oder durch tieferes Gewässer, wie im Abschnitt **SICHERES FAHREN, Seite 2-16** angegeben. Bedenken Sie, dass nasse Bremsen auch eine geringere Bremsleistung haben. Testen Sie Ihre Bremsen, nachdem Sie das Wasser verlassen haben. Falls erforderlich, betätigen Sie sie mehrmals, damit die Bremsen durch die Reibung trocknen.
 - Sorgen Sie immer dafür, dass das Fahrzeug auf der ebensten geeigneten Stelle im Gelände geparkt wird. Stellen Sie den Schalthebel auf PARK, schalten Sie den Motor aus und ziehen Sie den Schlüssel ab, bevor Sie das Fahrzeug verlassen.
 - Wenn es unvermeidlich ist, an einem Hang zu parken, wird empfohlen, dass Sie einen großen Stein oder ein ähnliches Objekt hinter ein Rad legen, um eine Bewegung zu verhindern.
 - Gehen Sie niemals davon aus, dass das Fahrzeug überall sicher fährt. Plötzliche Veränderungen im Gelände durch Löcher, Vertiefungen, Erdhügel, weicherem oder härteren "Untergrund" oder andere Unwägbarkeiten können zum Umkippen des Fahrzeugs oder zu Instabilität führen. Um dies zu vermeiden, verringern Sie das Tempo und beobachten Sie immer das Gelände vor Ihnen. Wenn das Fahrzeug beginnt, umzukippen oder sich zu überschlagen, ist es in der Regel das Beste, sofort gegenzulenken. Versuchen Sie niemals, einen Überschlag mit Ihren Armen oder Beinen zu verhindern. Bleiben Sie mit Ihrem gesamten Körper im Cockpit oder in der ROPS (rollover protective structure - Überrollsitzstruktur).

2 SICHERHEITSHINWEISE - INHALTSVERZEICHNIS

ALLGEMEINE SICHERHEITSVORKEHRUNGEN	2-3	Motor-Notausschaltung üben	2-15
Kohlenmonoxidvergiftung vermeiden	2-3	SICHERES FÜHREN	2-16
Benzinfeuer und andere Gefahren vermeiden	2-4	Überschläge und Umkippen vermeiden	2-16
Verbrennungen durch heiße Teile vermeiden	2-4	Zusammenstöße vermeiden	2-18
Zubehör und Änderungen	2-4	Fahren im Gelände	2-18
DROGEN UND ALKOHOL	2-6	Allgemeine Tipps für das Fahren	2-19
SCHUTZKLEIDUNG	2-7	Fahren im Rückwärtsgang	2-20
Helme und Augenschutz	2-7	Straßen überqueren	2-20
Sonstige Fahrbekleidung	2-8	Fahren auf befestigten Flächen	2-20
ERFORDERLICHE SICHERHEITSAUSRÜSTUNG	2-10	Durchqueren von flachem Gewässer	2-20
MACHEN SIE SICH MIT DEM FAHRZEUG VERTRAUT	2-11	Fahren auf Schnee oder Eis	2-21
Fahren im Gelände	2-11	Fahren auf Sand	2-22
Lenkung	2-12	Fahren auf Kies, losen Steinen oder anderen rutschigen Flächen	2-22
Bremsen	2-12	Hindernisse überqueren	2-22
Tote Winkel im Fahrzeug	2-12	Bedingungen beim Befahren von Hügeln	2-23
ÜBUNGEN	2-13	Freizeiteinsatz, Fahren in Gruppen, Fahren über lange Distanzen	2-25
Kurvenfahren üben	2-13	Umwelt	2-25
Wenden üben	2-14	BEWEGEN VON LADUNGEN UND VERRICHTEN VON ARBEITEN	2-27
Bremsen üben	2-14	Arbeiten mit Ihrem Fahrzeug	2-27
Rückwärtsfahren üben	2-15	Transport von Lasten	2-28
		Ziehen eines Gegenstands	2-31
		Ziehen eines Anhängers	2-31

2 SICHERHEITSHINWEISE - INHALTSVERZEICHNIS

WICHTIGES SICHERHEITSPIKTOGRAMM AUF DEM PRODUKT..... 2-33

Sicherheitssymbol	2-33
Eingegossenes Sicherheitspiktogramm	2-49

ÜBERPRÜFUNG VOR FAHRTANTRITT..... 2-51

Checkliste für die Kontrolle vor Fahrtantritt	2-52
---	------

MELDUNG VON SICHERHEITSMÄNGELN..... 2-56

ALLGEMEINE SICHERHEITSVORKEHRUNGEN

Kohlenmonoxidvergiftung vermeiden

Motorabgase enthalten das tödliche Kohlenmonoxid. Das Einatmen von Kohlenmonoxid kann Kopfschmerzen, Schwindelgefühl, Benommenheit, Übelkeit sowie Verwirrtheit hervorrufen und sogar zum Tod führen.

Kohlenmonoxid ist ein farbloses, geruchloses, geschmacksneutrales Gas, welches vorhanden sein kann, ohne dass Sie Motorabgase sehen oder riechen. Es können sich schnell tödliche Kohlenmonoxidkonzentrationen bilden und Sie können schnell von der Wirkung des Gases so beeinträchtigt werden, dass Sie sich nicht mehr selbst retten können. Tödliche Kohlenmonoxidkonzentrationen in geschlossenen oder schlecht belüfteten Räumen können über mehrere Stunden oder Tage fortbestehen. Wenn sich bei Ihnen Symptome einer Kohlenmonoxidvergiftung zeigen, verlassen Sie den Raum sofort, sorgen Sie dafür, dass Sie frische Luft einatmen und begeben Sie sich in ärztliche Behandlung.

Achten Sie auf Folgendes, um schwere Verletzungen bzw. Tod durch Kohlenmonoxid zu vermeiden:

- Lassen Sie das Fahrzeug niemals in einem schlecht belüfteten und/oder (teilweise) geschlossenen Raum wie Garage, Einstellplatz oder Scheune laufen. Auch wenn Sie versuchen, die Motorabgase mit Lüftern oder geöffneten Fenstern und Türen zu beseitigen, kann Kohlenmonoxid schnell gefährliche Konzentrationen erreichen.
- Lassen Sie das Fahrzeug niemals an einem Ort laufen, an dem Motorabgase in ein Gebäude durch Öffnungen wie Fenster und Türen gelangen können.

Benzinfeuer und andere Gefahren vermeiden

Benzin ist leicht entzündbar und hochexplosiv. Kraftstoffgase können sich verteilen und durch einen Funken oder ein Flammen mehrere Meter vom Motor entfernt entzündet werden. Befolgen Sie diese Anweisungen, um das Brand- und Explosionsrisiko zu verringern:

- Benutzen Sie nur einen zugelassenen roten Behälter für die Lagerung von Kraftstoff.
- Verwenden Sie ausschließlich einen von BRP zugelassenen LinQ-Kraftstoffbehälter zum Transport von Kraftstoff in der Transportbox.
- Dieser Behälter muss mit dem LinQ-System fest an der Transportbox befestigt werden. Wir empfehlen nicht, andere rote Benzinbehälter, die auf dem Markt angeboten werden, zu verwenden.
- Befördern Sie niemals Benzinbehälter oder andere gefährliche Flüssigkeiten in der Transportbox.
- Befüllen Sie den Benzinbehälter nicht in der Transportbox oder auf dem Fahrzeug. Eine elektrostatische Entladung kann den Kraftstoff entzünden.
- Zum Auftanken des Fahrzeugs befolgen Sie strikt die Anweisungen in Abschnitt [Kraftstoff - Betanken des Fahrzeugs, Seite 3-61](#).
- Starten Sie den Motor niemals bzw. lassen Sie ihn niemals laufen, wenn die Tankverschlusskappe nicht ordnungsgemäß montiert ist.

Benzin ist giftig und kann zu Verletzungen oder zum Tod führen.

- Saugen Sie niemals Benzin mit dem Mund ab.
- Wenn Sie Benzin hinunterschlucken, es in Ihr Auge gelangt oder Sie Benzindämpfe einatmen, wenden Sie sich sofort an einen Arzt.
- Wenn Sie mit Benzin in Kontakt kommen, waschen Sie die entsprechende(n) Stelle(n) mit Seife sowie Wasser und wechseln Sie Ihre Kleidung.

Verbrennungen durch heiße Teile vermeiden

Bestimmte Komponenten wie Bremsrotoren und Auspuffteile können während des Betriebs heiß werden. Vermeiden Sie mit diesen Teilen während und kurz nach dem Betrieb direkten Kontakt, damit Sie keine Verbrennungen davontragen.

Zubehör und Änderungen

Jede Veränderung oder Ergänzung von Zubehör, das von BRP genehmigt ist, kann Auswirkungen auf das Handling Ihres Fahrzeugs haben. Es ist wichtig, dass Sie sich die Zeit nehmen, sich mit dem Fahrzeug vertraut zu machen, nachdem Änderungen vorgenommen wurden, um zu lernen, wie Sie Ihr Fahrverhalten entsprechend anpassen müssen.

Vermeiden Sie den Einbau von Geräten, die nicht speziell von BRP für das Fahrzeug freigegeben wurden, und vermeiden Sie nicht genehmigte Änderungen. Diese Änderungen und Geräte wurden noch nicht von BRP getestet und können daher eine Gefahr darstellen. Sie können beispielsweise:

- Einen Kontrollverlust erleiden und das Risiko eines Zusammenstoßes erhöhen.
- Eine Überhitzung oder Kurzschlüsse verursachen und die Gefahr von Feuer oder Brandverletzungen erhöhen
- Die am Fahrzeug befindlichen Schutzvorrichtungen beeinträchtigen.
- Das Verhalten des Anhängers beeinflussen, wenn das Fahrzeug transportiert wird
- Das Risiko verursachen, dass beim Transportieren Gegenstände auf der Fahrbahn verloren werden.

Das Fahren des Fahrzeugs kann ungesetzlich sein.

Fragen Sie Ihren BRP Off-Road-Händler nach erhältlichem BRP-Zubehör für Ihr Fahrzeug.

Aus Sicherheitsgründen müssen einige BRP-Zubehörteile von einem BRP-Händler installiert werden. Wenn Sie sich jedoch dafür entscheiden, ein Zubehörteil selbst zu installieren, wenn dies nicht von einem Händler ausgeführt werden muss, ist es wichtig, alle Anweisungen sorgfältig zu befolgen und alle relevanten Informationen zur Verwendung des Produkts oder zur Wartung zu verstehen.

Wenn das Zubehörteil von einer anderen Person als Ihnen an Ihrem Fahrzeug installiert wurde, empfiehlt BRP Ihnen dringend, die entsprechende Anleitung zu lesen, da dort möglicherweise weitere Informationen zur sicheren Verwendung oder Wartung enthalten sind.

Anleitungen finden Sie unter dieser Adresse:

- <https://instructions.brp.com>

DROGEN UND ALKOHOL

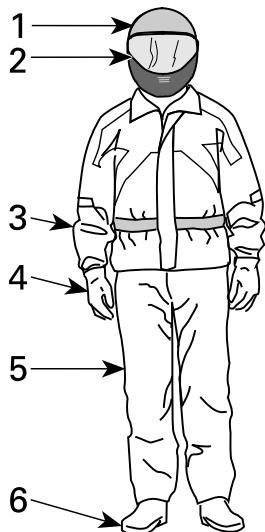
Fahren Sie niemals nach dem Konsum von Drogen oder Alkohol.

Das Führen dieses Fahrzeugs erfordert Nüchternheit und Aufmerksamkeit vom Fahrer und von Beifahrern.

Die Einnahme von Drogen und Alkohol, einzeln oder in Kombination, vermindert die Reaktionszeit, beeinträchtigt das Urteilsvermögen und die Sicht und blockiert Ihre Fähigkeit zum sicheren Fahren.

SCHUTZKLEIDUNG

Es ist wichtig, dass der Fahrer und der Beifahrer immer geeignete Schutzkleidung und -ausrüstung tragen. Dazu gehören:



1. Zugelassener Helm
2. Augen- und Gesichtsschutz
3. Langärmeliges Oberteil oder langärmelige Jacke
4. Handschuhe
5. Lange Hose
6. Stiefel (Fußknöchel abdeckendes Schuhwerk)

In Abhängigkeit von den Gegebenheiten vor Ort kann eine Brille mit Beschlagschutz erforderlich sein.

Richten Sie sich bei der Wahl der richtigen Bekleidung nach den aktuellen Witterungsverhältnissen. Im Winter sollten Sie für maximales Wohlbefinden und zur Vermeidung von Erfrierungen bei der Wahl der Bekleidung immer von den vorhergesagten Tiefsttemperaturen ausgehen. Das Tragen von Thermounterwäsche sorgt für gute Isolierung.

Tragen Sie niemals lose flatternde Kleidung, die sich im Fahrzeug oder an Zweigen oder Büschen verfangen könnte.

Helme und Augenschutz

Helme schützen den Kopf und das Gehirn vor Kopfverletzungen. Trotz des Schutzkäfigs und der Türen können Gegenstände in das Cockpit eindringen und gegen den Kopf prallen oder der Kopf kann gegen den Käfig oder gegen Gegenstände außerhalb des Fahrzeugs schlagen. Selbst beim Tragen des besten Helmes kann das Verletzungsrisiko niemals vollständig ausgeschlossen werden. Allerdings belegen Statistiken, dass das Tragen eines Helmes das Risiko einer Verletzung des Gehirnes erheblich senkt. Verhalten Sie sich deshalb sicherheitsbewusst und tragen Sie während der Fahrt immer einen Helm.

Auswählen eines Helmes

Helme sollten gemäß den in Ihrer Region geltenden Vorschriften hergestellt worden sein und passen.

Ein Helm mit einem Gesichtsschutz ist vorzuziehen, da er auch vorn Schutz bietet. Er schützt auch gegen Fremdkörper, Steine, Insekten, Witterungseinflüsse usw.

Jethelme bieten nicht den gleichen Schutz für das Gesicht und das Kinn. Wenn Sie einen Jethelm tragen, sollten Sie einen Gesichtsschutz mit Schnappbefestigung und/oder eine Schutzbrille tragen. Eine herkömmliche Brille oder Sonnenbrille bietet dem Fahrer nicht ausreichend Schutz. Sie kann zerbrechen oder herunterfallen und lässt das Auftreffen von Wind und durch die Luft fliegenden Gegenständen auf die Augen zu.

Bei Winterbedingungen sollten immer eine Mütze, eine Balaklava und eine Gesichtsmaske mitgenommen oder getragen werden.

Benutzen Sie getönten Gesichtsschutz oder eine getönte Brille nur am Tag und nicht in der Nacht oder bei geringer Helligkeit. Benutzen Sie sie nicht, wenn sie Ihr Farberkennungsvermögen beeinträchtigt.

Sonstige Fahrbekleidung

Schuhe

Tragen Sie immer die Zehen umschließendes Schuhwerk. Stabile Stiefel, die über den Fußknöchel reichen und nicht rutschende Sohlen haben, bieten mehr Schutz und sorgen für einen festen Halt auf der Fußstütze.

Vermeiden Sie das Tragen von langen Schnürsenkeln, die sich im Gas- oder Bremspedal verfangen können.

Bei Winterbedingungen eignen sich gummibesohlte Stiefel mit Obermaterial aus Nylon oder Leder und herausnehmbarem Filzfutter.

Vermeiden Sie das Tragen von Gummistiefeln. Gummistiefel können hinter oder zwischen den Pedalen eingeklemmt werden und den einwandfreien Betrieb der Pedal beeinträchtigen.

Handschuhe

Geschlossene Fingerhandschuhe schützen die Hände vor Wind, Sonne, Hitze, Kälte und umherfliegenden Gegenständen. Mit gut passenden Handschuhen lässt sich das Lenkrad besser greifen und wird der Ermüdung der Hände entgegengewirkt. Stabile, verstärkte Motorrad- oder Quadhandschuhe schützen die Hände bei einem Unfall oder einem Überschlag. Wenn die Handschuhe zu groß sind, kann sich die Bedienung der Bedienelemente als schwierig gestalten.

Bei Winterbedingungen sollten Sie Ihre Hände mit Motorschlitten-Handschuhen schützen, die ausreichend isolieren und die Nutzung von Daumen und Fingern zur Bedienung der Bedienelemente zulassen.

Jacken, Hosen und Fahranzüge

Tragen Sie eine Jacke oder ein langärmeliges Oberteil und eine lange Hose oder einen kompletten Fahranzug. Qualitätsschutzbekleidung für den Quadbedarf sorgt für Wohlbehagen und sorgt dafür, dass Sie sich auch bei schlechten Witterungsbedingungen voll auf die Fahrt konzentrieren können. Bei einem Unfall senkt gute Qualitätsschutzbekleidung aus stabilem Material das Verletzungsrisiko oder verhindert unter Umständen eine Verletzung.

Schützen Sie sich beim Fahren bei niedrigen Temperaturen vor Unterkühlung. Unterkühlung kann zu Konzentrationsverlust, zu langsamer Reaktion und zum Verlust gleichmäßiger, präziser Muskelbewegung führen. Bei kalten Witterungsverhältnissen ist das Tragen angemessener Schutzbekleidung, z. B. winddichte Jacke und isolierende Kleidungsschichten, äußerst wichtig. Selbst wenn Sie bei moderaten Temperaturen fahren, kann Ihnen aufgrund des Windes sehr kalt werden.

Geeignete Schutzbekleidung für Fahren bei kalten Witterungsverhältnissen kann beim Anhalten als zu warm empfunden werden. Tragen Sie mehrere Kleidungsschichten. So können Sie, wenn Ihnen zu warm wird, eine oder mehrere Schichten ausziehen. Das Tragen von Schutzbekleidung mit einer winddichten Außenschicht kann verhindern, dass kalte Luft an Ihre Haut gelangt.

Regenbekleidung

Wenn Sie bei nasser Witterung fahren müssen, empfiehlt sich das Tragen eines Regenanzuges oder eines wasserdichten Fahranzuges. Bei langen Fahrten empfiehlt es sich, Regenbekleidung mitzuführen. Ein trockener Fahrer fühlt sich viel wohler und ist viel aufmerksamer als ein durchnässter.

Gehörschutz

Längere Belastung der Ohren durch Wind- und Motorgeräusche können zu bleibender Gehörschädigung führen. Das richtige Tragen von Gehörschutz, z. B. Gehörschutzstöpsel, kann vor Gehörschädigung schützen. Prüfen Sie die in Ihrer Region geltenden Gesetze, bevor Sie Gehörschutzvorrichtungen benutzen.

ERFORDERLICHE SICHERHEITSAUSRÜSTUNG

Als Besitzer eines Off-Road-Fahrzeugs sind Sie dafür verantwortlich sicherzustellen, dass sich die gesamte erforderliche Sicherheitsausrüstung im Fahrzeug befindet. Prüfen Sie lokale Vorschriften hinsichtlich der Erfordernisse

Dazu zählen möglicherweise:

- Erste-Hilfe-Satz
- Schlinge: zur Hilfe für ein defektes oder festgefahrenes Fahrzeug
- Werkzeugsatz
- Telefon in wasserdichtem Fach, das speziell für diese Anwendung konzipiert wurde
- Aktuelle Umgebungskarte.

Für eine lange Fahrt sollten Sie auch Folgendes mitführen:

- Eine Kleinigkeit zu essen
- Taschenlampe

MACHEN SIE SICH MIT DEM FAHRZEUG VERTRAUT

Dieses Fahrzeug kann die Leistung von anderen Fahrzeugen, die Sie gefahren haben, übertreffen. Nehmen Sie sich Zeit, um mit Ihrem neuen Fahrzeug vertraut zu werden.

Unerfahrene Fahrer können Risiken übersehen und vom Fahrverhalten des Fahrzeugs und den Geländebedingungen überrascht werden. Fahren Sie langsam. Überhöhte Geschwindigkeit und waghalsige Fahrmanöver können zum Tode führen.

Stellen Sie sicher, dass Sie die Bedienungsanleitung gelesen und den Inhalt verstanden haben, damit Sie vor Antritt Ihrer ersten Fahrt oder vor dem Mitnehmen von Personen mit den Bedienelementen und den Funktionen des Fahrzeugs vertraut sind.

Nehmen Sie sich Zeit, das Fahren in einer geeigneten verkehrsfreien Gegend alleine zu üben, um ein Gefühl für die Reaktion eines jeden Bedienungselements zu bekommen.

Es ist sehr wichtig, jeden Fahrer, unabhängig von seiner Erfahrung, über das Fahrverhalten dieses Fahrzeugs zu informieren. Die Konfiguration des Fahrzeugs, z. B. Fahrzeughöhe, Fahrzeugsbreite, Aufhängungstyp und Reifentyp variiert von Modell zu Modell. Das Fahrverhalten wird von diesen Eigenschaften stark beeinflusst.

Fahren im Gelände

Das Fahren abseits von Straßen und Wegen ist gefährlich. Jedes Gelände, das nicht ausdrücklich für das Befahren mit Fahrzeugen vorbereitet wurde, stellt grundsätzlich eine Gefahr dar, da hier die Bodensubstanz, die Beschaffenheit des Bodens und die genaue Steilheit unvorhersagbar sind. Das Gelände selbst stellt eine kontinuierliche, potenzielle Gefährdung dar, die jeder, der sich hier bewegt, bewusst akzeptieren muss.

Ein Fahrer, der ein Fahrzeug abseits von Straßen und Wegen fährt, muss immer den sichersten Weg mit äußerster Vorsicht auswählen und das vor ihm liegende Gelände genauestens im Auge behalten. Das Fahrzeug darf keinesfalls von jemandem gefahren werden, der mit den für das Fahrzeug geltenden Fahrweisungen nicht vollständig vertraut ist. Ferner darf das Fahrzeug keinesfalls in steilem oder trügerischem Gelände gefahren werden.

Die Reifentraktion kann abhängig von den Oberflächenverhältnissen und dem Reifenprofil unterschiedlich stark sein.

Die Traktion kann auf vielen Oberflächen (Fels, Sand, Schlamm, Schnee, Eis usw.) reduziert sein. Reduzieren Sie die Geschwindigkeit und planen Sie mehr Platz zum Wenden ein.

⚠️ WARNUNG

Stellen Sie sich niemals nahe an oder hinter einen drehenden Reifen. Ablagerungen könnten umhergeschleudert werden und schwere Verletzungen verursachen.

Lenkung

Die Vorderräder werden mit dem Lenkrad gelenkt.

Je nach Reifenhaftung auf dem Boden ist das Lenkverhalten unterschiedlich.

Die dynamische Servolenkung (DPS) reduziert die Schwierigkeit beim Lenken.

Beim Fahren mit Beifahrern oder Transport von Lasten werden die Lenkkontrolle und das Handling des Fahrzeugs ebenfalls beeinflusst. Seien Sie achtsam und reduzieren Sie die Geschwindigkeit.

Bremsen

Das Bremsverhalten kann sich unter bestimmten Bedingungen plötzlich verändern.

Denken Sie immer daran, dass der Bremsweg des Fahrzeugs möglicherweise beeinflusst wird, wenn Sie Beifahrer mitnehmen und wenn Sie am Heck Lasten transportieren.

Treten Sie niemals zu stark auf die Bremse. Bremsen Sie unbedingt zurückhaltend, damit die Reifen nicht blockieren und Überraschungen vermieden werden, die zu einem Verlust der Kontrolle führen könnten.

Tote Winkel im Fahrzeug

Ein totter Winkel ist ein Bereich außerhalb des Sichtfeldes des Fahrers, der weder im Rückspiegel noch durch die vorderen und seitlichen Öffnungen zu sehen ist.

Im Allgemeinen gilt: Je höher und länger das Fahrzeug ist, desto größer sind die toten Winkel.

Aus diesem Grund ist es wichtig, sich mit den toten Winkeln des Fahrzeugs vertraut zu machen, die durch seine Bauweise entstehen, insbesondere wenn es sich um ein neues Fahrzeug handelt.

Die toten Winkel befinden sich rund um die Fahrzeuge. Die toten Winkel befinden sich vorne, hinten und an den Seiten des Fahrzeugs.

Achten Sie beim Rückwärtsfahren auf die Personen in der Umgebung des Fahrzeugs, auf andere Fahrzeuge oder Gegenstände in der Nähe.

Achten Sie auf die toten Winkel des Fahrzeugs beim Auf- oder Absteigen auf/von Plattform, Anhänger oder Ladefläche.

WICHTIG

Auch wenn ein Fahrzeug mit Spiegeln (Innen- oder Außenspiegel) oder Kameras (vorne oder hinten) ausgestattet ist, wird es immer einen toten Winkel rund um das Fahrzeug geben.

ÜBUNGEN

Bevor Sie losfahren, ist es besonders wichtig, sich mit dem Fahrverhalten des Fahrzeugs durch Üben in sicherer Umgebung vertraut zu machen. Es wird auch empfohlen, nach Möglichkeit einen offiziellen Übungskurs zu besuchen, um Ihre Fahrfähigkeiten und Ihre Kenntnis über das Fahrzeug zu verbessern.

Suchen Sie sich eine geeignete Fläche, auf der Sie die folgenden Übungen durchführen können. Sie sollte mindestens 45 m x 45 m (150 ft x 150 ft) groß und frei von Hindernissen wie Bäumen und Steinen sein. Sobald Sie eine geeignete Fläche ausfindig gemacht haben, führen Sie die folgenden Übungen durch.

Kurvenfahren üben

Unfälle passieren am häufigsten während Kurvenfahrt. Das Fahrzeug verliert schneller an Traktion und kann sich leichter überschlagen, wenn Sie das Lenkrad zu sehr einschlagen oder zu schnell fahren. Verlangsamten Sie das Fahrzeug vor dem Einfahren in eine Kurve.

- Üben Sie zuerst das Fahren von leichten Rechtskurven bei sehr geringer Geschwindigkeit. Gehen Sie vor der Kurve vom Gas und geben Sie in der Kurve langsam wieder Gas.
- Wiederholen Sie diese Kurvenfahrübung, geben Sie diesmal allerdings während der Kurvenfahrt gleich viel Gas.
- Wiederholen Sie schließlich die Kurvenfahrübung mit leicht zunehmender Geschwindigkeit.
- Üben Sie danach das Fahren von Linkskurven.

Achten Sie darauf, wie sich das Fahrzeug bei diesen unterschiedlichen Übungen verhält. Wir empfehlen Ihnen, vor Kurven vom Gas zu gehen, um das Einleiten der Richtungsänderung zu vereinfachen. Sie werden merken, dass die Querkräfte mit der Geschwindigkeit und Ihrem Lenkbefehl zunehmen. Die Querkräfte sollten so gering wie möglich gehalten werden, damit sie nicht zu einem Überschlag des Fahrzeugs führen.

Wenden üben

Üben Sie das Wenden.

- Beschleunigen Sie langsam auf eine niedrige Geschwindigkeit und drehen Sie anschließend das Lenkrad langsam nach rechts, bis Sie gewendet haben.
- Wiederholen Sie die Wendeübung mit verschiedenen Lenkbefehlen und immer bei sehr niedriger Geschwindigkeit.
- Üben Sie danach das Wenden nach links.

Wie bereits in dieser Anleitung erwähnt sollten Sie nicht auf befestigten Flächen fahren, da sich sonst das Fahrzeugverhalten ändert und sich das Risiko eines möglichen Überschlags erhöht.

Bremsen üben

Üben Sie das Bremsen, um sich mit dem Ansprechverhalten der Bremse vertraut zu machen.

- Führen Sie dies zuerst bei niedriger Geschwindigkeit aus und erhöhen Sie schließlich die Geschwindigkeit.
- Üben Sie das Bremsen auf gerader Strecke bei unterschiedlichen Geschwindigkeiten und mit unterschiedlichem Bremsdruck.
- Üben Sie Notbremsungen. Optimale Bremswirkung wird auf gerader Strecke bei hohem Druck auf das Bremspedal, ohne dabei die Räder zu blockieren, erreicht.

Denken Sie daran, dass der Bremsweg von der Geschwindigkeit des Fahrzeugs, der Belastung des Fahrzeugs und dem Bodenbelag abhängt. Außerdem spielen der Zustand der Reifen und der Bremsen eine große Rolle.

Rückwärtsfahren üben

Der nächste Schritt umfasst die Benutzung des Rückwärtsgangs.

- Stellen Sie jeder Seite des Fahrzeugs eine Kegelmarkierung neben die Hinterräder. Bewegen Sie das Fahrzeug nach vorn, bis Sie die Kegelmarkierungen sehen können und halten Sie dann das Fahrzeug an. Nehmen Sie zur Kenntnis, welcher Abstand erforderlich ist, damit Sie Hindernisse hinter Ihnen sehen.
- Machen Sie sich damit vertraut, wie sich das Fahrzeug im Rückwärtsgang verhält und wie es auf Lenkbefehle reagiert.
- Üben Sie das Zurückstoßen mit geringer Geschwindigkeit.

Motor-Notausschaltung üben

Üben Sie das schnelle Ausschalten des Motors in einem Notfall.

- Ziehen Sie den RF D.E.S.S. Schlüssel bei niedriger Geschwindigkeit einfach vom D.E.S.S. Kontaktstift ab.

Dies dient dazu, sich mit der Reaktion des Fahrzeugs beim Ausschalten des Motors während der Fahrt vertraut zu machen und sich an dieses Vorgehen zu gewöhnen, sodass es in Notfällen angewendet werden kann.

Es ist auch wichtig, anhalten und das Fahrzeug schnell verlassen zu können.

- Bringen Sie das Fahrzeug zum Stillstand.
- Lösen Sie den Sicherheitsgurt und das Netz, um aus dem Fahrzeug auszusteigen.

SICHERES FÜHREN

Führen Sie die Kontrolle vor der Fahrt durch, um sich von der sicheren Funktion Ihres Fahrzeugs zu überzeugen. Siehe [Inspektion vor Fahrtantritt, Seite 2-51](#).

Fahrer und Beifahrer müssen:

- Ordnungsgemäß auf ihren Sitzen sitzen.
- Verriegeln Sie die Netze oder Türen.
- Legen Sie den Sicherheitsgurt an.
- Tragen Sie geeignete Fahrbekleidung. Siehe [Schutzkleidung, Seite 2-7](#).

Überschläge und Umkippen vermeiden

Side-by-Side-Fahrzeuge verhalten sich anders als andere Fahrzeuge. Side-by-Side-Fahrzeuge sind für den Einsatz im Gelände entwickelt (erkennbar beispielsweise am Radstand, der Spurbreite, der Bodenfreiheit, der Aufhängung, am Antrieb, den Reifen) und kann daher in Situationen umkippen, in denen Fahrzeuge, die hauptsächlich für den Einsatz auf befestigten oder ebenen Flächen entwickelt wurden, nicht umkippen.

Ein Überschlag oder ein anderer Unfall kann bei abrupten Manövern wie engen Kurven oder starkem Beschleunigen oder Abbremsen in Kurven oder beim Fahren über Hügel oder Hindernisse schnell passieren. Abrupte Manöver oder aggressives Fahren können zu Überschlägen oder zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug – selbst auf ebenem Boden – führen. Wenn sich das Fahrzeug überschlägt, können Teile Ihres Körpers (z. B. Arme, Beine oder Kopf), die sich nicht innerhalb des Fahrzeugs befinden, von dem Käfig oder der ROPS oder anderen Teilen des Fahrzeugs gequetscht oder eingeklemmt werden. Sie können sich auch durch Aufprall auf den Boden, das Cockpit oder anderen Gegenständen verletzen.

So verringern Sie das Risiko eines Überschlags:

- Beim Abbiegen besonders vorsichtig sein.
 - Drehen Sie das Lenkrad nicht zu weit oder zu schnell. Richten Sie sich nach Ihrer Geschwindigkeit und der Umgebung. Passen Sie Ihre Lenkbefehle an die Geschwindigkeit und die Umgebungsbedingungen an.
 - Verlangsamen Sie das Fahrzeug vor dem Einfahren in eine Kurve. Vermeiden Sie das Bremsen in Kurven.
 - Beim Abbiegen plötzliches oder starkes Beschleunigen vermeiden, auch aus dem Stand oder bei geringer Geschwindigkeit.
- Keinesfalls folgende Fahrmanöver ausführen: Kreiseln des Fahrzeugs mit durchdrehenden Reifen, Schleudern, Rutschen, Schlingern, Springen oder sonstige Fahrtricks. Wenn das Fahrzeug droht, zu schleudern oder zu rutschen, lenken Sie gegen. Treten Sie keinesfalls mit voller Wucht auf das Bremspedal und blockieren Sie nicht die Räder.
- Meiden Sie befestigte Flächen. Dieses Fahrzeug ist nicht für den Einsatz auf befestigten Flächen ausgelegt. Bei Fahrt auf befestigtem Flächen steigt das Risiko eines möglichen Überschlagens. Wenn Sie auf befestigten Flächen fahren müssen, bewegen Sie das Lenkrad bei Kurvenfahrt Stück für Stück, fahren Sie langsam und vermeiden Sie abruptes Beschleunigen und Bremsen.

Dieses Fahrzeug kann sich auf schrägen Flächen oder unebenem Boden seitlich überschlagen oder es kann nach vorn oder hinten kippen.

- Vermeiden Sie schrages Befahren von Hügeln (folgen Sie der Steigung oder dem Gefälle und vermeiden Sie das Befahren von steilen Abschnitten). Befahren Sie Steigungen und Gefälle nach Möglichkeit gerade und nicht schräg. Wenn Sie einen Hügel schräg befahren müssen, gehen Sie äußerst vorsichtig vor und meiden Sie rutschige Flächen, Gegenstände und Absenkungen. Wenn Sie merken, dass das Fahrzeug beginnt, sich zu überschlagen oder seitlich zu rutschen, lenken Sie nach Möglichkeit bergab.
- Meiden Sie steile Hügel und beachten Sie die Verfahren zum Hinauf- und Hinabfahren von Hügeln in dieser Anleitung.
- Plötzliche Veränderungen im Gelände wie z. B. Löcher, Vertiefungen, Erddämme, weicherer oder härterer Boden oder andere Ungleichmäßigkeiten können zum Umkippen des Fahrzeugs oder zu Instabilität führen. Beobachten Sie das Gelände vor Ihnen und verringern Sie in ungleichmäßigerem Gelände die Geschwindigkeit.

Dieses Fahrzeug verändert beim Tragen oder Ziehen von Lasten sein Fahrverhalten.

- Verringern Sie die Geschwindigkeit und befolgen Sie die Anweisungen in diesem Handbuch, wenn Sie Lasten transportieren oder einen Anhänger ziehen.
- Meiden Sie Hügel und unwegsames Gelände.
- Längeren Bremsweg einkalkulieren.

Stellen Sie sich darauf ein, dass sich das Fahrzeug überschlagen könnte.

- Befestigen Sie Seitennetz und Sicherheitsgurte, auch um ein Herausragen Ihrer Arme oder Beine zu vermeiden.
- Fassen Sie während der Fahrt niemals den Käfig oder die ROPS an. Ihre Hände können bei einem Überschlag zwischen dem Käfig oder der ROPS und dem Boden gequetscht werden. Halten Sie sich mit Ihren Händen am Lenkrad oder an den Haltegriffen fest.
- Versuchen Sie niemals, einen Überschlag mit Ihren Armen oder Beinen zu verhindern. Wenn Sie das Gefühl haben, dass das Fahrzeug droht, umzukippen oder sich zu überschlagen, sollte der Fahrer mit beiden Händen das Lenkrad halten und seinen linken Fuß fest auf die Fußstütze stellen. Der Beifahrer sollte beide Hände am Handgriff halten und beide Füße fest auf den Boden stellen.

Zusammenstöße vermeiden

Dieses Fahrzeug kann hohe Geschwindigkeiten erreichen. Bei hohen Geschwindigkeiten besteht ein erhöhtes Risiko, dass die Kontrolle über das Fahrzeug verloren wird, besonders bei anspruchsvollen Geländebedingungen. Außerdem ist das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß größer. Fahren Sie niemals mit zu hohen Geschwindigkeiten. Fahren Sie immer mit einer Geschwindigkeit, die dem Gelände, der Sichtweite, den Betriebsbedingungen und Ihrer Erfahrung angepasst ist. Erwägen Sie, den Performance Schlüssel nur dann einzusetzen, wenn die Umgebungsbedingungen maximale Geschwindigkeit und Beschleunigung zulassen.

Dieses Fahrzeug verfügt nicht über die gleichen Aufprallschutzvorrichtungen wie ein herkömmliches Auto für den Straßenverkehr. So finden sich bei diesem Fahrzeug beispielsweise keine Airbags, das Cockpit ist nicht vollständig geschlossen und das Fahrzeug wurde nicht für Zusammenstöße mit anderen Fahrzeugen konzipiert. Deshalb ist es besonders wichtig, die Sicherheitsgurte anzulegen, die Seitennetze zu befestigen und einen zugelassenen Helm zu tragen.

Fahren im Gelände

Das Fahren abseits von Straßen und Wegen ist gefährlich. Jedes Gelände, das nicht ausdrücklich für das Befahren mit Fahrzeugen vorbereitet wurde, stellt grundsätzlich eine Gefahr dar, da hier die Bodensubstanz, die Beschaffenheit des Bodens und die genaue Steilheit unvorhersagbar sind. Das Gelände selbst stellt eine kontinuierliche, potenzielle Gefährdung dar, die jeder, der sich hier bewegt, bewusst akzeptieren muss.

Ein Fahrer, der ein Fahrzeug abseits von Straßen und Wegen fährt, muss immer den sichersten Weg mit äußerster Vorsicht auswählen und das vor ihm liegende Gelände genauestens im Auge behalten. Das Fahrzeug darf keinesfalls von jemandem gefahren werden, der mit den für das Fahrzeug geltenden Fahrweisungen nicht vollständig vertraut ist. Ferner darf das Fahrzeug keinesfalls in steilem oder trügerischem Gelände gefahren werden.

Die Reifentraktion kann abhängig von den Oberflächenverhältnissen und dem Reifenprofil unterschiedlich stark sein.

Die Traktion kann auf vielen Oberflächen (Fels, Sand, Schlamm, Schnee, Eis usw.) reduziert sein. Reduzieren Sie die Geschwindigkeit und planen Sie mehr Platz zum Wenden ein.



WARNING

Stellen Sie sich niemals nahe an oder hinter einen drehenden Reifen. Ablagerungen könnten umhergeschleudert werden und schwere Verletzungen verursachen.

Allgemeine Tipps für das Fahren

Sorgfalt, Vorsicht, Erfahrung und Können beim Fahren sind die besten Vorsichtsmaßnahmen gegen die Gefährdungen, die das Fahren mit diesem Fahrzeug mit sich bringt.

Wann immer der geringste Zweifel daran besteht, dass das Fahrzeug sicher um ein Hindernis oder durch ein bestimmtes Gelände gelenkt werden kann, wählen Sie eine alternative Strecke aus.

Beim Fahren im Gelände sind Leistung und Traktion entscheidend, nicht Geschwindigkeit. Fahren Sie niemals schneller, als Sichtweite und Ihre eigene Fähigkeit, eine sichere Route zu bestimmen, gestatten. Fahren Sie in einem unbekannten Gelände immer langsam und mit größter Vorsicht. Achten Sie beim Fahren dieses Fahrzeugs immer auf sich ändernde Bedingungen im Gelände. Seien Sie besonders in übermäßig unwegsamem Gelände, auf übermäßig rutschigem, vereistem oder lockerem Boden vorsichtig.

Überwachen Sie das vor Ihnen liegende Gelände ständig auf plötzliche Veränderungen in Böschungen oder auf Hindernisse, wie etwa Felsen oder Baumstümpfe, durch die das Fahrzeug seine Stabilität verlieren und umkippen oder sich überschlagen könnte.

Nehmen Sie das Fahrzeug nie in Betrieb, wenn die Bedienelemente nicht normal funktionieren. Wenden Sie sich an einen Can-Am Off-Road-Vertragshändler.

Um jederzeit die volle Kontrolle über das Fahrzeug zu behalten, wird dringend empfohlen, mit den Händen das Lenkrad innerhalb der direkten Reichweite aller Bedienelemente zu umfassen. Dasselbe gilt sinngemäß für Ihre Füße. Um das Verletzungsrisiko für Beine und Füße so gering wie möglich zu halten, lassen Sie Ihren linken Fuß immer auf der Fußstütze und den rechten Fuß auf dem Boden. Wenn Sie darauf achten, keine Körperteile aus dem Cockpit zu strecken, verringern Sie die Gefahr, dass Gegenstände außerhalb des Fahrzeugs auf bzw. gegen Ihren Körper prallen.

Achten Sie auf Äste und andere Gegenstände, die in das Cockpit eindringen und auf Sie oder Ihre Beifahrer prallen könnten.

Fahren im Rückwärtsgang.

WARNUNG

Lenkbefehle beim Rückwärtfahren können schnell einen Überschlag auslösen.

WARNUNG

Beim Hinabfahren eines Hügels im Rückwärtsgang kann die Drehzahl durch die auf das Fahrzeug wirkende Schwerkraft höher als die sichere Drehzahl steigen.

Vergewissern Sie sich stets, dass die unmittelbare Umgebung des Fahrzeugs frei ist, um sicherzustellen, dass sich niemand dahinter befindet, bevor Sie langsam rückwärts fahren. Es wird außerdem empfohlen, vor dem Rückwärtfahren die Lautstärke von Radio und Musik zu reduzieren. Achten Sie auf den toten Winkel.

Wenn die Umstände das Fahren im Rückwärtsgang zulassen, fahren Sie langsam und vermeiden Sie das Fahren enger Kurven.

Beim Fahren im Rückwärtsgang wird die Motordrehzahl und folglich die Geschwindigkeit begrenzt.

Straßen überqueren

Wenn Sie eine Straße überqueren müssen, achten Sie darauf, dass Sie links und rechts auf nahenden Verkehr blicken können und Ihnen auf der gegenüberliegenden Seite der Straße ein Ausgang zur Verfügung steht. Fahren Sie möglichst direkt und in einer geraden Linie zu diesem Ausgang. Führen Sie keine intensiven Richtungsänderungen und beschleunigen Sie nicht abrupt, da sonst ein Überschlagsrisiko besteht. Fahren Sie nicht auf Bürgersteigen oder Fahrradwegen, da diese Fußgängern bzw. Fahrradfahrern vorbehalten sind.

Fahren auf befestigten Flächen

Meiden Sie befestigte Flächen. Aufgrund der gesteigerten Reifenhaftung neigt dieses Fahrzeug eher dazu, auf Straßenpflaster zu überschlagen.

Wenn Sie auf befestigten Flächen fahren müssen, bewegen Sie das Lenkrad bei Kurvenfahrt Stück für Stück, fahren Sie langsam und vermeiden Sie abruptes Beschleunigen und Bremsen.

Durchqueren von flachem Gewässer

Wasser kann eine Gefährdung darstellen. Wenn es zu tief ist, kann das Fahrzeug aufschwimmen und umkippen. Überprüfen Sie die Wassertiefe und die Strömung, bevor Sie versuchen, ein Gewässer zu überqueren.

Für ein sicheres Durchqueren sollte das Wasser die Radmitte nicht übersteigen.

Achten Sie auf rutschige Flächen wie Steine, Gras, Baumstämme usw. im Wasser und an den Ufern. Das Fahrzeug kann hier seinen Antrieb verlieren. Versuchen Sie nicht, mit hoher Geschwindigkeit ins Wasser zu fahren.

Wasser beeinträchtigt die Bremsleistung Ihres Fahrzeugs. Sorgen Sie durch mehrfaches Betätigen dafür, dass Ihre Bremsen wieder trocken werden, nachdem das Fahrzeug das Wasser verlassen hat.

In der Nähe von Wasser können Sie auch auf Matsch oder Sumpfland treffen. Seien Sie immer auf plötzliche "Löcher" oder Tiefenänderungen vorbereitet. Achten Sie auch immer auf Gefährdungen durch halb verdeckte Felsen, Baumstämme o.ä.

Fahren auf Schnee oder Eis

Wenn Sie das Fahrzeug vor der Fahrt kontrollieren, achten Sie besonders auf Stellen am Fahrzeug, an denen Ansammlungen von Schnee und/oder Eis die Sichtbarkeit der Schlussleuchte behindern, Lüftungsöffnungen verstopfen, Kühler und Ventilator blockieren oder die Bewegung von Bedienelementen beeinträchtigen können.

Prüfen Sie vor dem Start, ob die Lenkung sowie das Gas- und das Bremspedal störungsfrei funktionieren.

Wenn dieses Fahrzeug auf einem schneebedeckten Pfad gefahren wird, wird die Reifenhaftung im Allgemeinen verringert, wodurch das Fahrzeug auf Befehle des Fahrers anders als gewöhnlich reagiert. Auf Flächen mit geringer Haftung reagiert das Fahrzeug nicht so schnell und präzise auf Lenkbefehle, die Bremswege sind länger und die Beschleunigung wird beeinträchtigt. Fahren Sie langsam und geben Sie sanft Gas. Dadurch drehen nur die Räder durch und das Fahrzeug könnte übersteuern und wegrutschen. Vermeiden Sie starkes Bremsen. Das kann dazu führen, dass das Fahrzeug geradeaus rutscht. Noch einmal: Es ist ratsam, die Geschwindigkeit in Erwartung möglicherweise notwendiger Manöver zu verringern, sodass Ihnen genug Zeit und Abstand zum Reagieren bleibt und Sie die Kontrolle über das Fahrzeug behalten.

Wenn Sie Ihr Fahrzeug über eine mit losem Schnee bedeckte Fläche fahren, wird Schneestaub in der Sogturbulenz des sich bewegenden Fahrzeugs angesaugt und transportiert, sodass er in Kontakt mit einigen frei liegenden Komponenten einschließlich rotierender Teile wie Brems Scheiben kommt und sich auf diesen ansammelt oder schmilzt. Wasser, Schnee oder Eis können sich auf die Ansprechzeit des Bremsystems Ihres Fahrzeugs auswirken. Betätigen Sie die Bremsen möglichst oft, auch wenn dies zum Verringern der Fahrzeuggeschwindigkeit nicht erforderlich ist, um Eis- oder Schneeansammlungen zu verhindern und Bremsbeläge und -scheiben zu trocknen. Wenn Sie dies in relativ ungefährlichen Fahrsituationen tun, können Sie gleichzeitig die Haftung prüfen und feststellen, wie das Fahrzeug auf Ihre Befehle reagiert. Halten Sie das Brems- und das Gaspedal sowie die Bodenbleche stets frei von Schnee und Eis. Wischen Sie den Sitz, das Lenkrad, die Scheinwerfer und die Schlussleuchte möglichst oft frei, wenn sie von Schnee bedeckt sind.

Unter einer Schneedecke können sich Steine, Baumstümpfe und andere Objekte verbergen, und wenn der Schnee nass ist, kann er die Fahrbarkeit völlig behindern, da sich das Fahrzeug im Schneematsch festfahren oder die Traktion verlieren kann. Sehen Sie weit voraus und achten Sie immer auf Hinweise auf das Vorhandensein solcher Hindernisse. Umfahren Sie zweifelhafte Stellen. Fahren Sie nicht über zugefrorene Gewässer, bevor Sie sich davon überzeugt haben, dass das Eis das Gewicht des Fahrzeugs, der Fahrzeuginsassen und der Ladung im Fahrzeug tragen kann.

Am Ende jeder Fahrt empfiehlt es sich, das Fahrzeug und alle beweglichen Komponenten (Bremsen, Lenkungskomponenten, Antriebsanlage, Bedienelemente, Kühlerlüfter usw.) von Schnee- oder Eisansammlungen zu befreien. Aus nassem Schnee wird bei abgeschaltetem Fahrzeug Eis, das während der nächsten Kontrolle vor der Fahrt schwieriger zu entfernen ist.

Fahren auf Sand

Das Fahren auf Sand und über Sanddünen ist ebenfalls eine einzigartige Erfahrung. Es müssen hierbei jedoch einige grundsätzliche Vorsichtsmaßnahmen beachtet werden. In nassem, tiefem oder feinem Sand/Schnee kann die Traktion verloren gehen. Dadurch kann das Fahrzeug rutschen, zurückfallen oder sich festfahren. Suchen Sie in diesem Fall einen festeren Untergrund. Der beste Rat ist auch in diesem Fall wiederum, langsam zu fahren und auf die Bedingungen im Gelände zu achten.

Beim Fahren in Sanddünen ist es ratsam, das Fahrzeug mit einer antennähnlichen Sicherheitsfahne auszustatten. Damit werden Sie von anderen über die nächste Sanddüne hinweg leichter gesehen. Fahren Sie vorsichtig weiter, wenn Sie eine andere Sicherheitsfahne vor sich sehen.

Fahren auf Kies, losen Steinen oder anderen rutschigen Flächen

Das Fahren auf einem Untergrund mit lockeren Steinen oder Kies ist ähnlich wie das Fahren auf Eis. Die Steuerung des Fahrzeugs wird auf diesen Flächen beeinträchtigt, was zu Rutschen und Umkippen, insbesondere bei hohen Geschwindigkeiten, führen kann.

Darüber hinaus kann sich die Länge des Bremswegs verändern.

Denken Sie daran, dass durch plötzliches Gasgeben oder Rutschen lockere Steine nach hinten in Richtung eines anderen Fahrers geschleudert werden können. Tun Sie dies niemals absichtlich.

Wenn das Fahrzeug schleudert oder rutscht, führen Sie ein Gegenlenkmanöver durch, um die Kontrolle wieder zu erlangen. Ziehen Sie niemals die Bremsen an und blockieren die Räder.

Hindernisse überqueren

Es empfiehlt sich, beim Überqueren von Hindernissen den niedrigen Bereich (L) zu verwenden.

Hindernisse auf der "Route" müssen vorsichtig überquert werden. Hierzu gehören Steine, umgestürzte Bäume und Vertiefungen. Wann immer möglich müssen Sie sie umgehen.

Bedenken Sie, dass bestimmte Hindernisse zu groß und gefährlich sind, um überquert zu werden. Sie müssen sie also umgehen.

Generell sollten Sie niemals versuchen, ein Hindernis, welches die Bodenfreiheit des Fahrzeugs übersteigt, zu überqueren. Kleine Steine oder kleine umgefallene Bäume können gefahrlos überquert werden. Nähern Sie sich dem Hindernis mit geringer Geschwindigkeit und wenn möglich in einem rechten Winkel. Passen Sie Ihre Geschwindigkeit an, ohne den Schwung zu verlieren, und geben Sie nicht abrupt Gas.

Der Beifahrer muss die Handgriffe fest umfassen und beide Füße fest auf den Boden pressen.

Halten Sie das Lenkrad fest, ohne dabei Ihre Fäuste zu schließen und überqueren Sie das Hindernis. Bedenken Sie, dass das Hindernis rutschig sein oder sich beim Überqueren bewegen kann.

Bedingungen beim Befahren von Hügeln

Beim Befahren von Hügeln oder schrägen Flächen sind zwei Dinge besonders wichtig: Seien Sie auf rutschige Flächen, auf Geländeänderungen und auf Hindernisse vorbereitet und stützen Sie sich im Fahrzeug wie beschrieben ab bzw. halten Sie sich im Fahrzeug wie beschrieben fest. Das Befahren eines Hügels mit übermäßig rutschigem oder lockerem Boden kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen. Wenn die Spitze eines Hügels mit hoher Geschwindigkeit passieren, bleibt Ihnen möglicherweise nicht genug Zeit, sich auf das Gelände auf der anderen Seite vorzubereiten. Vermeiden Sie das Parken auf Abhängen. Stellen Sie den Schalthebel immer auf PARK, wenn das Fahrzeug angehalten oder geparkt wird, besonders auf Steigungen und Gefällen, damit ein Wegrollen verhindert wird. Wenn Sie auf einer steilen Steigung oder einem steilen Gefälle parken müssen, blockieren Sie die Räder mit Steinen oder Ziegeln.

Bergauf Fahren

Schalten Sie für das Bergauffahren in den Bereich für niedrige Geschwindigkeit (L).

Dank seiner Konfiguration hat dieses Fahrzeug eine ausgezeichnete Traktion beim Bergauffahren. Dadurch ist ein Umkippen möglich, bevor die Traktion verloren geht. Häufig liegen beispielsweise Geländesituationen vor, in der die Spitze eines Bergs so erodiert ist, dass sich diese Spitze sehr steil erhebt. Dieses Fahrzeug wurde nicht für das Befahren eines solchen Geländes konstruiert. Nehmen Sie eine alternative Route.

Es ist ferner vorteilhaft, die Geländebedingungen auf der anderen Seite des Hügels oder der Böschung bereits zu kennen. Nur allzu häufig sind dort steile Abhänge oder Böschungen zu finden, die ein Überqueren oder einen Abstieg unmöglich machen.

Wenn Sie merken, dass die Steigung zum Befahren zu steil ist, bremsen Sie, um das Fahrzeug zum Stillstand zu bringen. Legen Sie den Rückwärtsgang (R) ein, fahren Sie den Hügel mit betätigtem Bremspedal zum Halten einer möglichst niedrigen Geschwindigkeit rückwärts hinunter. Versuchen Sie nicht, mit dem Fahrzeug zu wenden. Lassen Sie das Fahrzeug niemals im Leerlauf einen Hügel hinunterrollen. Bremsen Sie nicht zu sehr, da sonst ein erhöhtes Überschlagsrisiko besteht.

Bergab Fahren

Mit diesem Fahrzeug können steile Strecken besser hinauf- als hinabgefahren werden. Daher ist es wesentlich, sich zu vergewissern, dass eine sichere Route für den späteren Abstieg vorhanden ist, bevor Sie einen Abhang hinauffahren.

Wenn Sie die Geschwindigkeit verringern, während Sie einen rutschigen Hang hinunterfahren, kann das Fahrzeug zu rutschen beginnen. Halten Sie eine stetige Geschwindigkeit und/oder beschleunigen Sie etwas, um die Kontrolle wieder zu gewinnen. Treten Sie keinesfalls mit voller Wucht auf das Bremspedal und blockieren Sie nicht die Räder.

Seitliches Fahren am Abhang

Seitliches Fahren am Abhang (Überqueren einer Steigung anstelle von oben nach unten zu fahren) sollte immer vermieden werden. Falls es dennoch erforderlich wird, seien Sie äußerst vorsichtig. Das Queren steiler Anstiege kann zu Überschlägen führen. Ein rutschiger oder lockerer Erdboden könnte ferner zu nicht kontrollierbarem, seitlichem Rutschen führen. Umgehen Sie alle Hindernisse oder Vertiefungen, durch die das Fahrzeug auf einer Seite stärker als auf der anderen angehoben wird. Dies kann einen Überschlag verursachen. Wenn Sie merken, dass das Fahrzeug beginnt, sich zu überschlagen oder seitlich zu rutschen, lenken Sie nach Möglichkeit bergab.

WARNUNG

Gehen Sie beim Laden und Transport von Flüssigkeitsbehältern vorsichtig vor. Diese können die Stabilität des Fahrzeugs beeinträchtigen, wenn an der Seite von Hängen gefahren wird, da sie das Risiko eines Überschlagens erhöhen.

Steile Böschungen

Dieses Fahrzeug wurde nicht für das Befahren von Steilabfällen konstruiert. Dieses Fahrzeug "schleift auf" und stoppt gewöhnlich, wenn entweder die vorderen oder hinteren Räder über eine Böschung fahren. Wenn diese Böschung steil oder tief ist, senkt sich das Fahrzeug vorne ab und überschlägt sich.

Vermeiden Sie es, über Böschungen zu fahren. Wenden Sie das Fahrzeug und wählen Sie eine andere Route aus.

Freizeiteinsatz, Fahren in Gruppen, Fahren über lange Distanzen

Respektieren Sie die Rechte und Einschränkungen durch Dritte. Halten Sie sich immer aus Gebieten fern, die für eine andere Nutzung des Geländes gedacht sind. Dazu gehören Wege für Motorschlitten, Reitwege, Skilanglaufloipen, Routen für Mountainbiker usw. Gehen Sie niemals davon aus, dass sich keine anderen Benutzer auf Ihrer Route befinden. Halten Sie sich immer rechts und fahren Sie keinesfalls zickzack von einer Seite des Weges auf die andere. Seien Sie immer darauf vorbereitet, zu stoppen oder zur Seite auszuweichen, wenn ein anderer Benutzer des Wegs vor Ihnen erscheint.

Werden Sie Mitglied eines Side-by-Side-Fahrzeug-Clubs in Ihrer Nähe. Dort erhalten Sie eine Karte und entsprechende Ratschläge oder Informationen darüber, wo Sie fahren können. Wenn es in Ihrer Nähe keinen Club gibt, helfen Sie doch dabei, einen Club zu gründen. Das Fahren in einer Gruppe und die verschiedenen Aktivitäten in Clubs machen viel Spaß und sind immer eine gute soziale Erfahrung. Betätigen Sie dieses Fahrzeug niemals unter Einfluss von Alkohol oder Drogen, müde oder krank.

Halten Sie immer einen Sicherheitsabstand zu anderen Fahrern ein. Den richtigen Sicherheitsabstand bestimmten Sie mithilfe Ihrer eigenen Beurteilung der Geschwindigkeit, der Geländebedingungen, des Wetters, der mechanischen Bedingungen Ihres Fahrzeugs und des Vertrauens in das Urteilsvermögen der anderen Fahrer um Sie herum. Ebenso wie andere motorisierte Fahrzeuge kann auch dieses Fahrzeug nicht sofort zum Stillstand kommen.

Teilen Sie vor Fahrtbeginn einer anderen Person mit, wo Sie fahren wollen und wann Sie wahrscheinlich zurückkehren.

Je nach Länge Ihrer Fahrt nehmen Sie zusätzliches Werkzeug und Ausrüstungen für den Notfall mit. Klären Sie vor Fahrtantritt, wo Sie zusätzlichen Kraftstoff erhalten können. Seien Sie auf alle möglichen Bedingungen vorbereitet, auf die Sie treffen könnten. Das Mitnehmen einer Erste-Hilfe-Ausrüstung ist immer eine Überlegung wert.

Umwelt

Einer der Vorteile dieses Fahrzeugs besteht darin, dass Sie damit die viel genutzten und belebten Wege verlassen und sich weit weg von den meisten Siedlungen aufhalten können. Sie müssen der Natur jedoch immer den nötigen Respekt entgegen bringen und auf die Rechte anderer achten, sich an der Natur zu erfreuen. Fahren Sie nicht in Gebieten, die aus Sicht des Umweltschutzes empfindlich sind. Fahren Sie keinesfalls über Forstbestände oder Büsche und Sträucher. Fällen Sie keinesfalls Bäume oder demontieren Sie Zäune. Lassen Sie keinesfalls Ihre Räder durchdrehen und zerstören Sie nicht den Erdboden. „Bewegen Sie sich rücksichtsvoll“.

Dieses Geländefahrzeug kann Waldbrände verursachen, wenn sich Schmutz in der Nähe des Auspuffs oder anderer heißer Motorkomponenten ansammelt, sich entzündet und dann in trockenes Gras fällt. Vermeiden Sie, in Nassbereichen zu fahren, durch Tundramoor oder hohes Gras, wo sich Schmutz aufbauen kann. Sollten Sie in solchen Bereichen fahren, inspirieren und entfernen Sie sämtlichen Schmutz von Ihren Motor und anderen heißen Komponenten. Einzelheiten siehe *Fahrzeugpflege*.

Das Jagen von Wild ist in vielen Gebieten illegal. Wild kann auch durch Erschöpfung sterben, wenn es mit einem motorisierten Fahrzeug gejagt wurde. Wenn Sie auf Tiere treffen, halten Sie an, verhalten sich ruhig und seien Sie vorsichtig. Damit werden Sie um eine schöne Erinnerung in Ihrem Leben bereichert.

Halten Sie sich an die Regel: "Alles, was du mitbringst, nimm auch wieder mit nach Hause!" Werfen Sie keinen Müll weg. Entzünden Sie Lagerfeuer nur, wenn Sie eine Genehmigung dazu haben – und auch dann nur in weiter Entfernung von trockenen Gebieten. Durch die Gefährdungen, die Sie dadurch auf Ihrem Weg verursachen, könnten Sie oder andere heute oder an einem der folgenden Tage verletzt werden.

Respektieren Sie Felder und landwirtschaftlich genutzte Gebiete. Holen Sie immer die Erlaubnis des Eigentümers ein, bevor Sie über Privatbesitz fahren. Respektieren Sie die Ernte auf den Feldern, Tiere in der Landwirtschaft und die Grenzen fremden Eigentums.

Verschmutzen Sie keine Bäche, Seen oder Flüsse und nehmen Sie keine Veränderungen am Motor oder am Abgassystem des Fahrzeugs vor und demonstrieren Sie keine Komponenten des Systems, da sich sonst die Emissionen des Fahrzeugs verändern.

BEWEGEN VON LADUNGEN UND VERRICHTEN VON ARBEITEN

Arbeiten mit Ihrem Fahrzeug

Mit Ihrem Fahrzeug können Sie einige unterschiedliche LEICHETE Aufgaben erledigen, angefangen vom Schneeräumen bis hin zum Schleppen von Holz oder Transportieren von Lasten. Ihr Can-Am Off-Road-Vertragshändler hält vielfältiges Zubehör für Sie bereit. Um mögliche Verletzungen zu vermeiden, richten Sie sich nach den Anleitungen und Warnhinweisen zu dem jeweiligen Zubehör. Halten Sie immer die zulässigen Zuladungsgrenzen des Fahrzeugs ein. Eine Überladung des Fahrzeugs kann die Komponenten des Fahrzeugs überbeanspruchen und zu einem Ausfall führen. Vermeiden Sie jede körperliche Überanstrengung durch Anheben oder Ziehen schwerer Lasten oder durch Schieben des Fahrzeugs.



WARNUNG

Montierte Maschinen müssen auf den Boden gesenkt werden, bevor Sie die Zugmaschine verlassen.

Transport von Lasten

WARNUNG

Die Nichtbeachtung dieser Empfehlungen beim Transport von Lasten kann einen Kontrollverlust und möglicherweise ein Umkippen verursachen.

WARNUNG

Transportieren Sie in der Transportbox niemals gefährliche Flüssigkeiten oder andere Benzinkanister als die zugelassenen BRP LinQ-Kanister.

WARNUNG

Stellen Sie sicher, dass alle Zubehörteile, Lasten und lose Gegenstände ordnungsgemäß gesichert sind, oder entladen Sie sie, um zu verhindern, dass sie auf die Straße fallen und eine Gefahr für nachfolgende Fahrzeuge darstellen.

Jede Last, die das Fahrzeug trägt, beeinträchtigt das Fahrverhalten, die Stabilität und den Bremsweg des Fahrzeugs.

Überschreiten Sie niemals die Ladekapazität des Fahrzeugs, die das Gewicht des Fahrers, des Beifahrers, der Ladung und des Zubehörs sowie die Stützlast einschließt.

Daher sind angemessene Beladung und Gewichtsverteilung sehr wichtig.

Wenn die Ladung nicht richtig befestigt ist, kann sie verrutschen oder fallen und gegen Fahrzeuginsassen oder unbeteiligte Personen prallen oder sich während der Fahrt verschieben, wodurch das Fahrverhalten des Fahrzeugs beeinträchtigt wird.

Stellen Sie sicher, dass die Ladung ausreichend weit vom Auspuff entfernt bleibt.

FAHRZEUG:

- Wenn die gesamte Zuladung mehr als 227 kg (500 lb) beträgt, muss in einen niedrigen Gang geschaltet werden.
- Überschreiten Sie NIE die Fahrzeugnutzlast, einschließlich Gewicht des Fahrers, des Beifahrers, des Zubehörs und der Anhängerstützlast.

TRANSPORTBOX

- Die Transportbox muss gleichmäßig beladen und sicher befestigt sein.
- So tief wie möglich gelagert, um den Schwerpunkt so tief möglich zu halten.
- Sichern Sie die Ladung nicht am Käfig oder an einem anderen Teil des Fahrzeugs.
- Vermeiden Sie den Transport von Ladung, die so lang ist, dass sie die Länge der Ladefläche überschreitet und das Herunterklappen der Heckklappe erforderlich macht.
- Stellen Sie sicher, dass keine Ladung über die Ladefläche hinausragt und die Ladung nicht Ihre Sicht nach hinten beeinträchtigt.

LADEKLAPPE:

- Platzieren Sie die Ladung nur auf der Ladeklappe während Sie die Transportbox beladen.
- Fahren Sie niemals mit geöffneter Ladeklappe. Die Rück- und Bremslichter sind nicht sichtbar.

MAXIMALE ZULADUNGSGRENZE DES FAHRZEUGS	
680 kg (1.500 lb)	

ZULADUNGSGRENZE DER TRANSPORTBOX	
Transportbox	454 kg (1.000 lb)
Ladeklappe	113 kg (250 lb)

Nachfolgend ein Beispiel für eine geeignete Verteilung der Fahrzeuggesamtmasse:

Beispiel für geeignete Ladungen				
Modelle mit einer Zuladungsgrenze von 680 kg (1.500 lb) entsprechend der Zuladungsgrenze für Ihr Modell anpassen.				
Fahrer und Mitfahrer	Beladung der Transportbox	Zubehör	Stützlast	Gesamtzuladung
226 kg (500 lb)	346 kg (762 lb)	40 kg (88 lb)	68 kg (150 lb)	680 kg (1.500 lb)

Um das Risiko zu verringern, die Kontrolle über das Fahrzeug zu verlieren oder Ladung zu verlieren, halten Sie diese Empfehlungen ein.

Fahrzeugeinstellungen beim Befördern von Ladung

Passen Sie die Federung beim Transportieren schwerer Lasten oder Mitfahrer entsprechend an.

Stellen Sie beim Transportieren von schwerer Ladung in der Transportbox oder beim Ziehen eines beladenen Anhängers den Schalthebel auf L (Bereich für niedrige Geschwindigkeit).



WARNUNG

Wenn die gesamte Zuladung mehr als 227 kg/500 lb beträgt, muss in einen niedrigen Gang geschaltet werden.

Beladen der Transportbox



WARNUNG

Fahren Sie niemals mit geöffneter Ladeklappe. Außer, wenn eine Ladeklappenverlängerung installiert ist.

HINWEIS

Achten Sie bei Be- und Entladen der Transportbox darauf, das Höchstgewicht auf der Ladeklappe nicht zu überschreiten.

Achten Sie grundsätzlich darauf, dass keine Gegenstände aus der Transportbox herausragen.

Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Transportboxverlängerungen montiert sind und Gegenstände außen daran befestigt sind. Wählen Sie in diesem Fall Gegenstände mit geringer Dicke (Schaufel, Rampen, Wagenheber usw.) und vermeiden Sie Gegenstände wie Kettensägen, Gewehrkoffer, Kraftstofftanks usw.

Ladungen, die seitlich überstehen, können sich in Büschchen, Ästen oder anderen Hindernissen verfangen.

Vermeiden Sie ein Verdecken oder Versperren der Bremsleuchten durch die Ladung.

Verteilen Sie die Ladung so weit vorn, so mittig und so gleichmäßig wie möglich.

Sichern Sie die Ladung an den D-Haken in der Transportbox. Verwenden Sie nur die D-Haken am Boden der Transportbox. Befestigen Sie die Ladung nicht am Käfig oder an einer anderen Stelle des Fahrzeugs.

Verstauen Sie Ihre Ladung so tief wie möglich – eine hoch gelagerte Ladung kann den Schwerpunkt des Fahrzeugs nach oben verlagern und die Stabilität verringern.

Gegenstände, die höher sind als die Wände der Transportbox, können die Sicht des Fahrers beeinträchtigen und im Fall eines Unfalls umherfliegen.

Wenn Sie nicht richtig befestigt ist, kann die Ladung herunterrutschen oder -fallen und gegen Fahrzeuginsassen oder unbeteiligte Zuschauer prallen oder sich während der Fahrt verschieben, wodurch das Fahrverhalten des Fahrzeugs beeinträchtigt wird.

Überladen Sie die Transportbox nicht.

Schließen Sie die Ladeklappe vor der Inbetriebnahme des Fahrzeugs.

Befördern von Ladung

Vermindern Sie Ihre Geschwindigkeit, wenn Sie eine Ladung befördern und nehmen Sie Kurven allmählich. Meiden Sie Hügel und unwegsames Gelände. Kalkulieren Sie einen längeren Bremsweg ein. Der Bremsweg dieses Fahrzeugs verlängert sich möglicherweise, wenn Sie schwere Lasten befördern, insbesondere auf Steigungen oder Gefällen.

Ziehen eines Gegenstands

Verwenden Sie in Notfällen den Abschlepphaken, um ein festgefahrenes Fahrzeug abzuschleppen.

HINWEIS

Verwenden Sie niemals den vorderen Abschlepphaken oder den hinteren Abschlepppunkt um Ziehen von Gegenständen. Diese Punkte dürfen nur zum Ziehen eines festgefahrenen Fahrzeugs verwendet werden.

HINWEIS

Das Ziehen von Anhängern erfordert eine ordnungsgemäß am Fahrzeug montierte und von BRP anerkannte Anhängevorrichtung.

Befestigen Sie eine zu ziehende Last niemals am Käfig oder am Zubehör, da sonst das Fahrzeug umkippen kann. Verwenden Sie zum Ziehen von Gegenständen nur die Anhängerkopplung (falls montiert) oder die Kurbelwinde (falls montiert).

Verwenden Sie in Notfällen den Abschlepphaken, um ein festgefahrenes Fahrzeug abzuschleppen.

Stellen Sie beim Ziehen einer Kette oder eines Kabels sicher, dass diese/s nicht durchhängt, bevor Sie starten. Halten Sie während des Ziehens die Spannung aufrecht.

Stellen Sie beim Ziehen einer Kette oder eines Kabels sicher, dass Sie progressiv bremsen. Die Trägheit der Ladung kann zu einer Kollision führen.

Halten Sie beim Ziehen eines Gegenstandes die maximale Anhängelast ein. Siehe [Ziehen eines Anhängers, Seite 2-31](#).

⚠️ WARNUNG

Eine durchhängende Kette oder ein durchhängendes Kabel kann reißen und zurückschnappen.

Sorgen Sie beim Ziehen eines anderen Fahrzeugs dafür, dass eine Person die Kontrolle über das gezogene Fahrzeug hat. Es muss gebremst und gelenkt werden, damit verhindert wird, dass das Fahrzeug außer Kontrolle gerät.

Bevor Sie Lasten mit einer Winde ziehen, sehen Sie in den Anleitungen des Winden-Herstellers nach.

Verringern Sie Ihre Geschwindigkeit, wenn Sie einen Gegenstand ziehen und nehmen Sie Kurven allmählich. Meiden Sie Hügel und unwegsames Gelände. Versuchen Sie nicht, steile Hügel zu befahren. Kalkulieren Sie einen längeren Bremsweg ein, besonders auf Gefälle und wenn Sie einen Beifahrer mit an Bord haben. Achten Sie darauf, nicht zu schleudern oder zu rutschen.

Ziehen eines Anhängers

HINWEIS

Das Ziehen von Anhängern erfordert eine ordnungsgemäß am Fahrzeug montierte und von BRP anerkannte Anhängevorrichtung.

Das Fahren dieses Fahrzeugs mit einem Anhänger erhöht das Risiko eines Sturzes erheblich. Dies gilt insbesondere an schrägen Böschungen. Wenn ein Anhänger an dem Fahrzeug verwendet werden soll, stellen Sie sicher, dass seine Anhängerkupplung mit der Anhängerkupplung des Fahrzeugs kompatibel ist. Achten Sie darauf, dass der Anhänger horizontal zum Fahrzeug ausgerichtet ist. (In bestimmten Fällen muss eine besondere Verlängerung an der Anhängerkupplung des Fahrzeugs installiert werden). Verwenden Sie Sicherheitsketten oder -kabel, um den Anhänger am Fahrzeug zu sichern.

Verringern Sie Ihre Geschwindigkeit, wenn Sie einen Anhänger ziehen und nehmen Sie Kurven allmählich. Meiden Sie Hügel und unwegsames Gelände. Versuchen Sie nicht, steile Hügel zu befahren. Kalkulieren Sie einen längeren Bremsweg ein, besonders auf Gefälle und wenn Sie einen Beifahrer mit an Bord haben. Achten Sie darauf, nicht zu schleudern oder zu rutschen.

Falsches Beladen eines Anhängers kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen.

Stellen Sie stets sicher, dass die Ladung gleichmäßig auf dem Anhänger verteilt und befestigt ist. Ein gleichmäßig beladener Anhänger ist leichter zu kontrollieren.

Stellen Sie den Schalthebel zum Ziehen eines Anhängers stets auf L (Bereich für niedrige Geschwindigkeit) – der Bereich für niedrige Geschwindigkeit sorgt nicht nur für mehr Drehmoment, sondern trägt auch dem erhöhten Gewicht auf den Hinterrädern Rechnung.

Wenn Sie anhalten oder das Fahrzeug parken, blockieren Sie die Räder des Fahrzeugs und des Anhängers gegen mögliche Bewegungen.

Seien Sie vorsichtig, wenn Sie einen beladenen Anhänger vom Fahrzeug abhängen. Der Anhänger oder dessen Ladung könnte auf Sie oder andere kippen.

Halten Sie beim Ziehen eines Anhängers das maximale Zugdeichselgewicht und Anhängelast ein, die auf dem Aufkleber der Anhängerkupplung angegeben ist.

Stellen Sie sicher, dass zumindest etwas Gewicht auf der Zugdeichsel lastet.

WICHTIGES SICHERHEITSPIKTOGRAMM AUF DEM PRODUKT

Sicherheitssymbol

Lesen und verstehen Sie alle Sicherheitshinweisschilder auf Ihrem Fahrzeug.

Diese Schilder wurden zur Sicherheit des Fahrers, der Passagiere und von Zuschauern am Fahrzeug angebracht.

2

Die folgenden Hinweisschilder befinden sich an Ihrem Fahrzeug und sollten als unveränderliche Fahrzeugbestandteile betrachtet werden. Sie müssen jederzeit sauber und sichtbar sein. Wenn sie fehlen oder beschädigt sind, müssen sie ersetzt werden. Sicherheitshinweisschilder sind kostenlos. Wenden Sie sich an einen Can-Am Off-Road-Vertragshändler.

Nachdem Sie die Teile mit Warnungen ersetzt haben, stellen Sie sicher, dass Sie die entsprechenden Sicherheitswarnungen (kostenlos) bestellen, wenn sie nicht schon auf dem Ersatzteil angebracht sind.



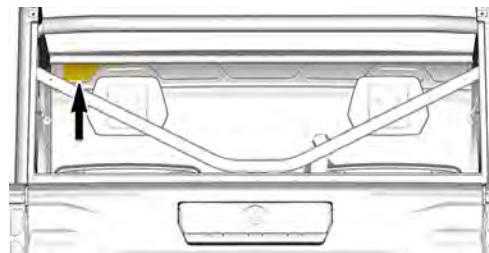
Im Falle von Abweichungen zwischen den Angaben in dieser Anleitung und den Angaben auf dem Fahrzeug haben die Angaben auf den Schildern am Fahrzeug Vorrang gegenüber den Schildern in dieser Anleitung.

Warnschild für den Fahrer

⚠️ WARNUNG

- Lesen und verstehen Sie vor dem Betrieb alle Sicherheitsschilder sowie die Bedienungsanleitung.
- Tragen Sie stets einen zugelassenen Helm und Schutzkleidung.
- Legen Sie die Sicherheitsgurte an und achten Sie darauf, dass Netz oder Tür sicher eingerastet sind.
- Tragen Sie immer einen Gehörschutz.
- Jeder Fahrer muss in der Lage sein, sich beim Sitzen mit dem Rücken an der Rückenlehne anzulehnen, sowie die Füße flach auf dem Boden oder auf den Fußrasten und die Hände am Lenkrad oder den Haltegriffen zu haben.
- Wenn Sie das Gefühl haben, das Fahrzeug könnte kippen oder rollen, verringern Sie die Verletzungsgefahr: Halten Sie sich am Lenkrad oder den Haltegriffen fest und stützen Sie sich ab. Lassen Sie auf keinen Fall einen Teil Ihres Körpers aus dem Fahrzeug hängen.
- Bleiben Sie stets vollständig im Fahrzeug.

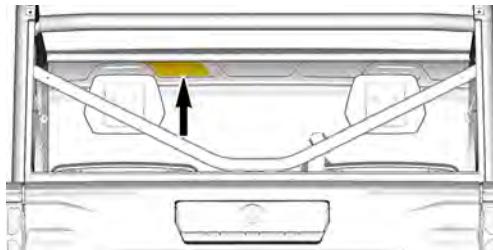




Allgemeines Warnschild

⚠️ WARNUNG

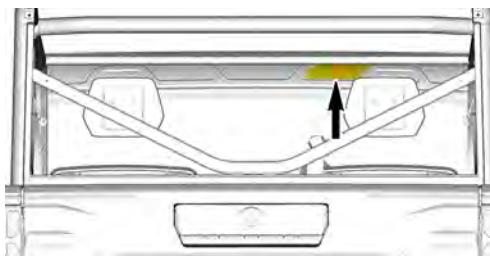
- Stellen Sie sicher, dass die Fahrer 16 Jahre oder älter sind und einen gültigen Führerschein besitzen.
- Überschreiten Sie die Sitzkapazität nicht: 3 Insassen.
- Lassen Sie niemanden fahren, der Alkohol oder Drogen zu sich genommen hat.
- Vermeiden Sie Kontrollverluste und Überschläge:
 - Vermeiden Sie abrupte Manöver, seitliches Gleiten, Rutschen oder Schlingern und führen Sie keine anderen Tricks durch.
 - Vermeiden Sie in den Kurven starke Beschleunigungen, auch aus dem Stand.
 - Verlangsamen Sie das Fahrzeug vor dem Einfahren in eine Kurve.
 - Bereiten Sie sich auf Hügel, unwegsames Gelände, Spurrinnen und andere Veränderungen in Zugkraft und Gelände vor.
 - Meiden Sie befestigte Flächen.
 - Vermeiden Sie, quer zum Hang zu fahren.
- Überschläge können zu ernsthaften Verletzungen und Tod führen, auch auf flachen, offenen Flächen.



- Verringern Sie Ihre Geschwindigkeit, wenn Sie auf gepflasterten Straßen fahren müssen. Es könnte zu Zusammenstößen mit Pkws und Lkws kommen.
- Sehen Sie sich mittels des QR-Codes oder auf der Can-Am Website das Sicherheitsvideo an, bevor Sie mit dem Fahrzeug fahren.

Beifahrer Warnschilder

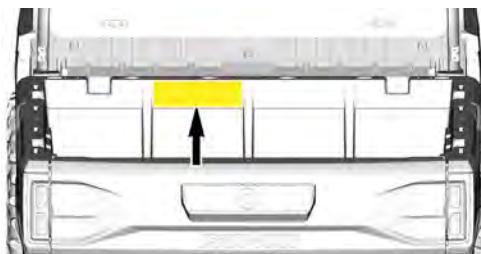
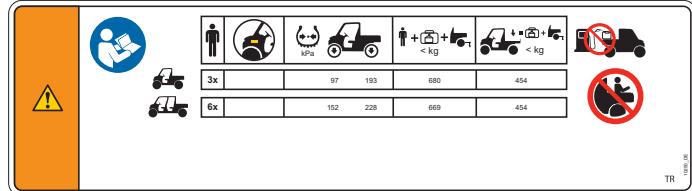
- ⚠️ WARNUNG**
- Tragen Sie stets einen zugelassenen Helm und Schutzkleidung.
 - Tragen Sie immer einen Gehörschutz.
 - Legen Sie die Sicherheitsgurte an und achten Sie darauf, dass Netz oder Tür sicher eingerastet sind.
 - Jeder Mitfahrer muss in der Lage sein, sich beim Sitzen mit dem Rücken an der Rückenlehne anzulehnen, sowie die Füße flach auf dem Boden oder auf den Fußrasten und die Hände an den Haltegriffen zu haben.
 - Wenn Sie das Gefühl haben, das Fahrzeug könnte kippen oder rollen, verringern Sie das Verletzungsrisiko folgendermaßen:
 - Halten Sie sich am Lenkrad oder den Haltegriffen fest und stützen Sie sich ab.
 - Lassen Sie auf keinen Fall einen Teil Ihres Körpers aus dem Fahrzeug hängen.
 - Bleiben Sie stets vollständig im Fahrzeug.
 - Lassen Sie niemanden fahren, der Alkohol oder Drogen zu sich genommen hat.



Reifendruck und maximale Last – Warnschild

⚠️ WARNUNG

- Suchen und lesen Sie die Bedienungsanleitung. Ein falscher Reifen-Fülldruck oder eine Überladung können einen Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug nach sich ziehen und dadurch zu SCHWERER VERLETZUNG oder zum TOD führen.
- Sorgen Sie dafür, dass stets der richtige Reifen-Fülldruck wie angegeben eingehalten wird.
- Überschreiten Sie NIE die Fahrzeugnutzlast, einschließlich des Gewichts des Fahrers, des Beifahrers, des Zubehörs sowie das Anhängerdeichselgewicht.
- Überladen Sie die Transportbox nicht.
- Platzieren Sie NIEMALS den Benzinbehälter im Ladefach, wenn er gefüllt wird. Andernfalls besteht Explosionsgefahr.
- Nehmen Sie NIEMALS Personen in der Transportbox oder auf der Ladeklappe mit.

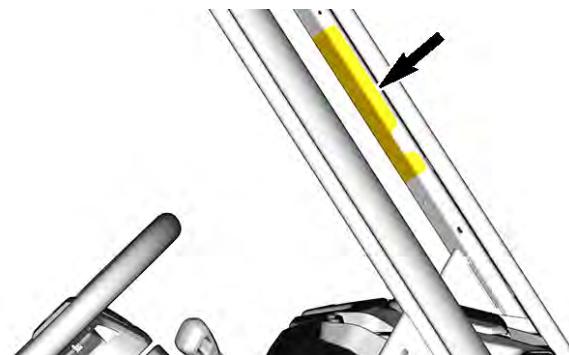


Überschlag – Warnschilder

Links

⚠️ WARNUNG

- Nie versuchen, einen Überschlag mit Armen oder Beinen aufzuhalten.
- Halten Sie sich beim Fahren niemals am Überrollkäfig fest.
- Legen Sie die Sicherheitsgurte an und achten Sie darauf, dass Netz oder Tür sicher eingerastet sind.

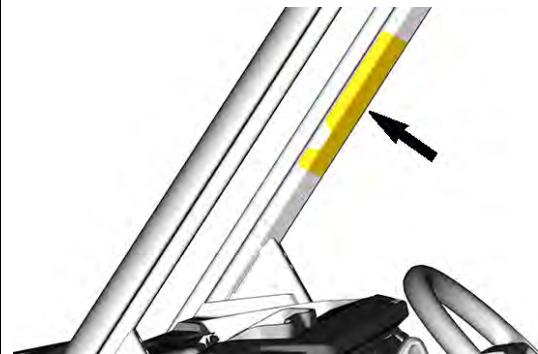


Rechte Seite

⚠️ WARNUNG

- Nie versuchen, einen Überschlag mit Armen oder Beinen aufzuhalten.
- Halten Sie sich beim Fahren niemals am Überrollkäfig fest.
- Legen Sie die Sicherheitsgurte an und achten Sie darauf, dass Netz oder Tür sicher eingerastet sind.

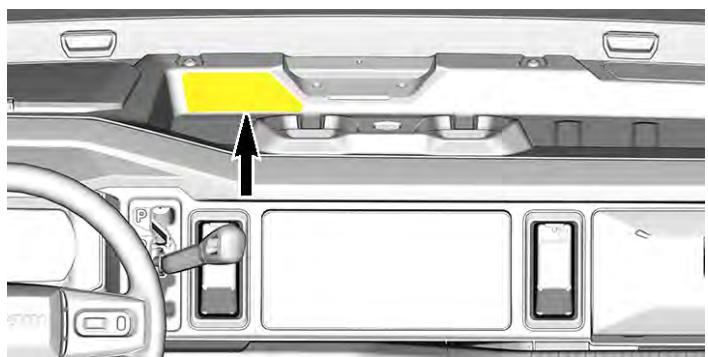
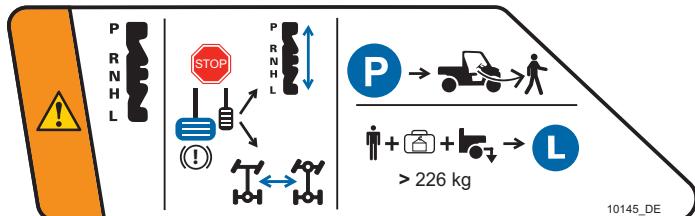
2



2WD-/4WD-Auswahl – Warnschild

⚠️ WARNUNG

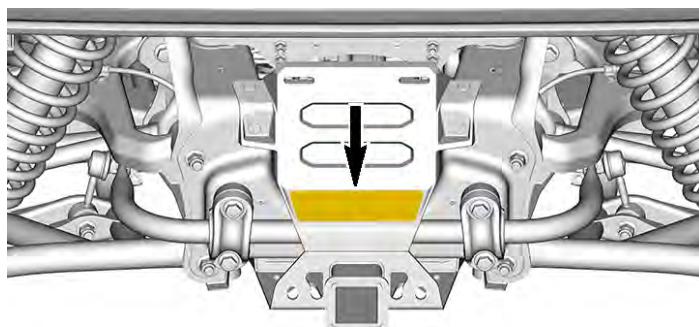
- Stellen Sie den Schalthebel auf PARKEN (P), bevor Sie aus dem Fahrzeug steigen. Ansonsten kann das Fahrzeug weg rollen.
- Stoppen Sie das Fahrzeug und bremsen Sie, bevor Sie den Schalthebel, den 2WD/4WD-Schalter und den Schalter für die hintere Differentialsperre betätigen.
- Wenn die gesamte Zuladung mehr als 226 kg (500 lb) beträgt, muss in einen niedrigen Gang geschaltet werden.



Zug- und Stützlast – Warnschildsymbol

WARNING

- Falsches Beladen eines Anhängers kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen. Das Gewicht gleichmäßig verteilen.
- Beim Ziehen eines Anhängers:
Stellen Sie den Schalthebel auf den niedrigsten Gang (L).
Verringern Sie die Geschwindigkeit und drehen Sie langsam.
Meiden Sie Hügel und unwegsames Gelände.
Längerer Bremsweg einkalkulieren.

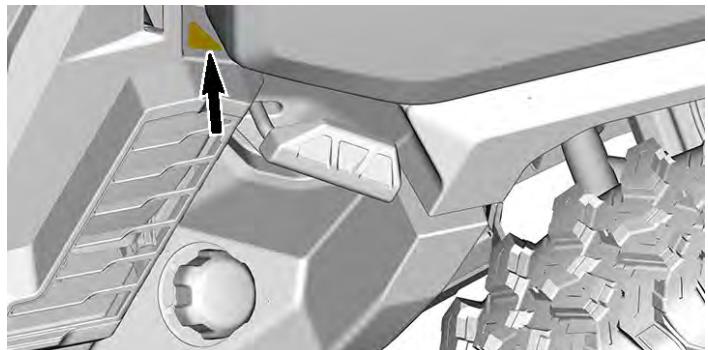


Transportbox-Quetschpunkt – Warnschild

⚠️ WARNUNG

Einklemmpunkt.

Beim Absenken der Transportbox freihalten.



Ziehen einer Last anhand des Käfigs – Warnschild

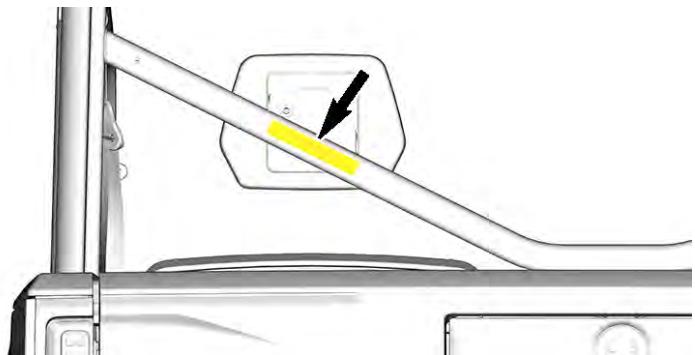


7694

2

⚠️ WARNUNG

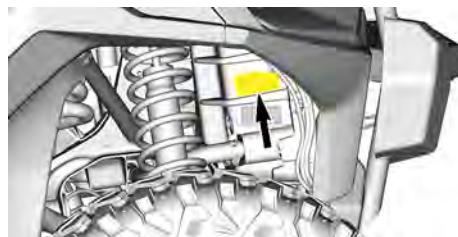
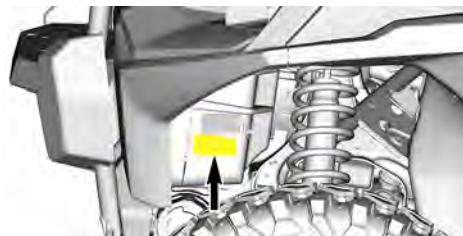
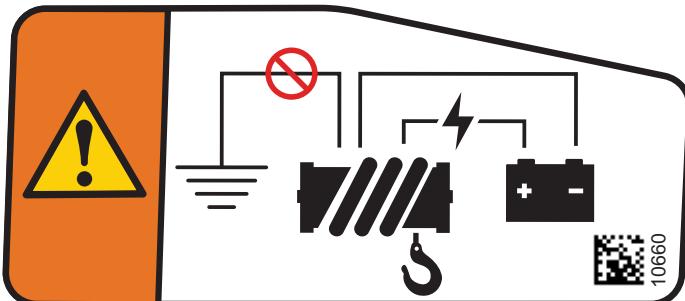
- NIEMALS einen Gegenstand zum Ziehen am Käfig befestigen. Andernfalls kann es zum Umkippen des Fahrzeugs kommen. Verwenden Sie nur die Anhängerkupplung oder den Anhängehaken, um eine Last zu ziehen.



Windeninstallation – Warnschild

⚠️ WARNUNG

- Immer den Batterieanschluss für die Masseverbindung der Winde verwenden.
- Ansonsten wird möglicherweise ein unerwünschtes Lenkunterstützungssignal ausgelöst, was zu einem nicht beabsichtigten Lenkvorgang führen kann.
- Unter bestimmten Umständen, kann ein nicht beabsichtigter Lenkvorgang zu einem Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen, was das Unfallrisiko erhöhen kann.

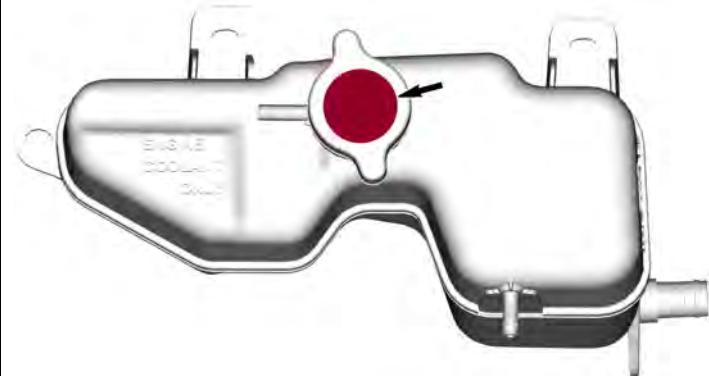


Kühlmittel heiß – Warnschild

2

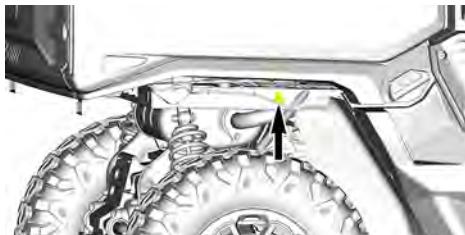
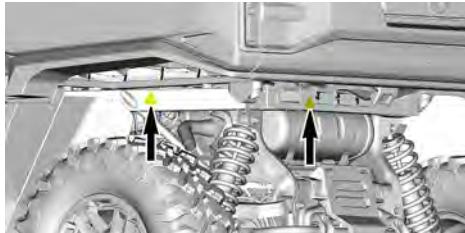


WARNING
Nicht öffnen, wenn heiß.



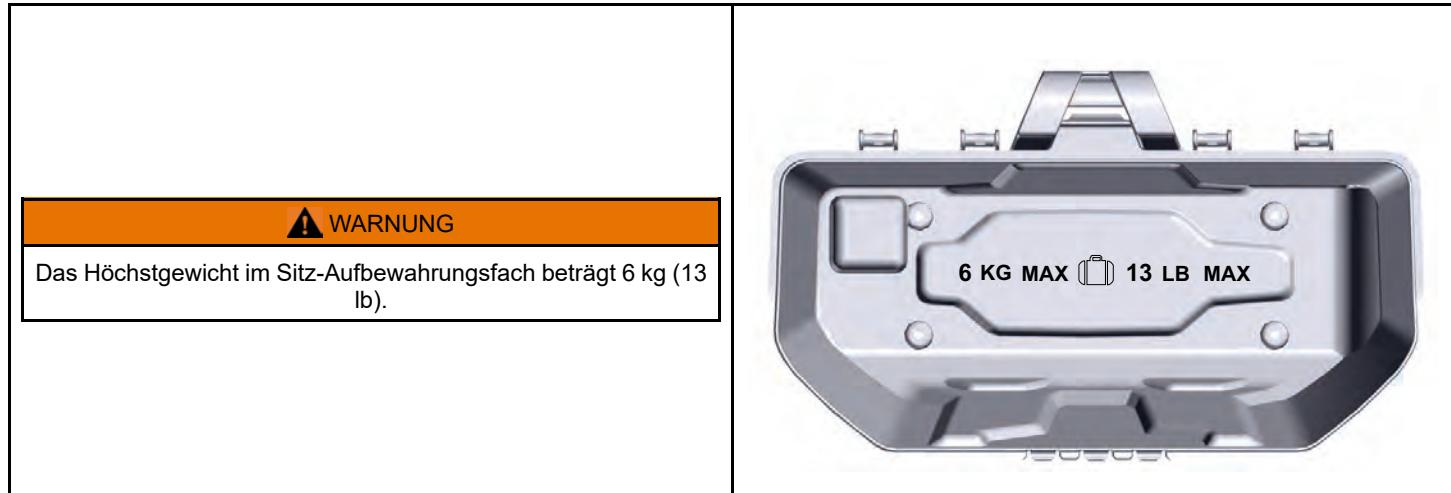
Auspuff – Symbol für heiße Teile

VORSICHT:
Nicht öffnen, wenn heiß.



Eingegossenes Sicherheitspiktogramm

Piktogramm für geformte Aufbewahrungsbox unter dem Sitz

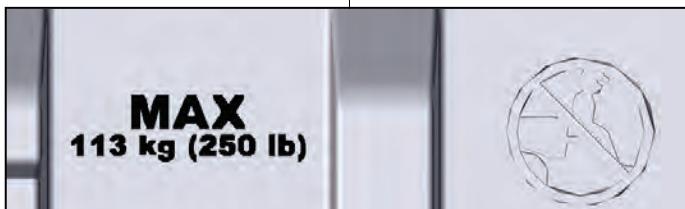
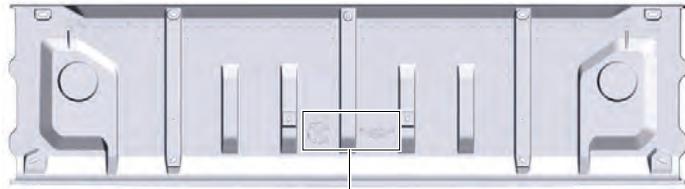


Eingegossenes Heckklappen-Symbol

WARNUNG

Beifahrer nicht in der Transportbox oder auf der Ladeklappe mitnehmen.

Das Höchstgewicht auf der Ladeklappe während des Ladens beträgt 113 kg (250 lb).



ÜBERPRÜFUNG VOR FAHRTANTRITT

Vergewissern Sie sich vor jedem Fahrtantritt, dass der Betriebszustand des Fahrzeugs einwandfrei ist.

Halten Sie immer den Wartungsplan ein, der in dieser Bedienungsanleitung beschrieben ist.

WARNUNG

Führen Sie vor jedem Fahrtantritt eine Überprüfung Ihres Fahrzeugs durch, um mögliche Probleme, die während der Fahrt auftreten können, zu entdecken. Die Überprüfung vor Fahrtantritt kann Ihnen dabei helfen, Abnutzung und Alterung von Komponenten zu erkennen, bevor sie zu einem Problem werden. Beseitigen Sie jegliche Probleme, die Sie entdecken, um das Risiko eines Defekts oder eines Unfalls zu verringern.

Vor Nutzung dieses Fahrzeugs sollte der Fahrer immer die folgende Checkliste für die Kontrolle vor Fahrtantritt durchgehen.

Einzelheiten siehe [Wartungsverfahren, Seite 4-20](#).

Checkliste für die Kontrolle vor Fahrtantritt

Was ist vor dem Start des Motors zu tun (D.E.S.S.-Schlüssel nicht eingesteckt)

Zu überprüfende Punkte	Durchzuführende Überprüfung	✓
Motoröl (Kühlung des Motors prüfen)	Prüfen Sie den Motorölstand. Siehe Überprüfung des Motorölstands, Seite 4-25.	
Kühlmittel	Prüfen Sie den Kühlmittelstand. Siehe Überprüfung des Motorkühlmittelstands, Seite 4-35.	
Bremsflüssigkeit	Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand. Siehe Bremsflüssigkeit - Flüssigkeitsstandsprüfung.	
Motorluftfilter	Untersuchen Sie den Motorluftfilter, reinigen oder ersetzen Sie ihn gegebenenfalls (unter staubigen Bedingungen öfter warten).	
Luftfilter des Heizsystems	Prüfen Sie die Heizungsluftfilter und reinigen Sie sie gegebenenfalls (unter staubigen Bedingungen öfter warten).	
Lenkrad	Stellen Sie die Höhe des Lenkrads nach Ihren Wünschen ein. Vergewissern Sie sich, dass es richtig verriegelt ist.	

Zu überprüfende Punkte	Durchzuführende Überprüfung	✓
Bremshaltemechanismus	Betätigen Sie den Bremsenhaltemechanismus und vergewissern Sie sich, dass er einwandfrei funktioniert. Lösen Sie die Bremse, bevor Sie das Fahrzeug bewegen.	
Vorderer Kühlergrill, und Motorkühler	Prüfen Sie den vorderen Kühlergrill und den Kühler auf Sauberkeit.	
Sitze und Sicherheitsgurte	Prüfen Sie, ob die Sitze richtig arretiert sind.	
	Prüfen Sie die Sitzgurte auf Schäden. Legen Sie die Sicherheitsgurte an und vergewissern Sie sich, dass sie richtig im Gurtschloss einrasten und sich öffnen lassen.	
Seitennetze	Prüfen Sie die Seitennetze auf Beschädigung. Lassen Sie die Netze auswechseln, wenn sie beschädigt sind. Befestigen Sie beide Seitennetze und vergewissern Sie sich, dass sie sicher einrasten. Benutzen Sie bei Bedarf den Einstellriemen zum Straffen des Netzes.	
Auspuffsystem	Falls Sie dies nicht bereits getan haben, reinigen Sie den Bereich um die Auspuffanlage herum, speziell wenn das Fahrzeug zuletzt in Sumpf, Moor, Heu oder trockenem Laub gefahren wurde.	

Zu überprüfende Punkte	Durchzuführende Überprüfung	✓
Balg der ANTRIEBSWELLE	Führen Sie eine Sichtprüfung der Faltenbälge und des Zustands der Protektoren durch.	
Reifen	Prüfen Sie den Reifendruck und -zustand und beachten Sie hierzu den <i>Reifendruckaufkleber</i> , und passen Sie die Werte je nach Fahrzeugladung an.	
Räder	Prüfen Sie Räder auf Verschleiß und abnormales Spiel. Stellen Sie sicher, dass Radmuttern fest nach Vorgabe angezogen sind. Siehe FELGEN UND REIFEN, Seite 4-67 und vorgeschriebene Anzugsmomente.	
Ladung und Gewicht	Gewicht der Ladung: Wenn Sie Ladung transportieren, halten Sie die maximale Ladekapazität ein. Siehe Beladen der Transportbox, Seite 2-29 . Stellen Sie sicher, dass die Fracht ordnungsgemäß an der Ladebox angebracht und gesichert ist. Fahrzeuglast: Stellen Sie sicher, dass die Gesamtlast des Fahrzeugs (einschließlich Fahrer, Beifahrer, Fracht, Anhängerkopplung und Zubehör) die technischen Angaben nicht überschreitet. Siehe Traglasten .	
Hinteres Ladefach	Prüfen Sie, ob die Transportbox und die Ladeklappe richtig verriegelt sind.	

Zu überprüfende Punkte	Durchzuführende Überprüfung	✓
Kupplung	Wenn Sie einen Anhänger oder einen anderen Gegenstand ziehen: <ul style="list-style-type: none"> • Prüfen Sie den Zustand der Anhängevorrichtung und des Kugelkopfs. • Beachten Sie die Stütz- und Abschleppkapazität, die auf dem an der Anhängerkopplung angebrachten Hinweisschild zu finden ist, oder sehen Sie unter 6 TECHNISCHE DATEN, Seite 6-2 nach. • Stellen Sie sicher, dass der Anhänger richtig an der Anhängerkopplung befestigt ist. 	
Fahrgestell und Aufhängung	Prüfen Sie das Fahrzeug unterhalb auf Ablagerungen an Chassis- oder Aufhängungskomponenten (obere und untere Arme, Räder, Stoßdämpfer, Federn) und reinigen Sie sie ordnungsgemäß	
Spiegel	Stellen Sie den Spiegel (die Spiegel) nach Ihren Wünschen ein.	

Was ist vor dem Start des Motors zu tun (D.E.S.S.-Schlüssel eingesteckt)

ZU ÜBERPRÜFENDE PUNKTE	DURCHZUFÜHRENDE ÜBERPRÜFUNG	✓
Digitale Anzeige	Prüfen Sie, ob die Anzeigeleuchten im Digitaldisplay funktionieren (in den ersten fünf Sekunden, nachdem Sie kurz die Start-/Stopptaste gedrückt haben).	
	Prüfen Sie, ob im Anzeiginstrument Meldungen erscheinen.	
Leuchten	Prüfen Sie den Betrieb und die Sauberkeit von: <ul style="list-style-type: none"> Scheinwerfer (Fern- und Abblendlicht) Rückleuchten Bremsleuchten. 	
Gaspedal	Treten Sie einige Male auf das Gaspedal, um zu prüfen, ob es sich leichtgängig bewegt und in die Ruhestellung zurückkehrt, wenn Sie den Fuß von ihm nehmen.	
Bremspedal	Treten Sie auf das Bremspedal, um zu prüfen, ob ein fester Widerstand zu spüren ist und es in die Ruhestellung zurückkehrt, wenn Sie den Fuß von ihm nehmen.	
Kraftstoffstand	Prüfen Sie den Kraftstoffstand.	

Nach dem Starten des Motors

ZU ÜBERPRÜFENDE PUNKTE	DURCHZUFÜHRENDE ÜBERPRÜFUNG	✓
Motoröl (prüfen bei warmgelaufenem Motor)	Prüfen Sie den Motorölstand. Siehe Überprüfung des Motorölstands., Seite 4-25	
Lenkung	Prüfen Sie durch Drehen des Lenkers nach links und nach rechts, ob die Lenkung funktioniert.	
Ein-/Ausschalter	Starten Sie den Motoren, drücken Sie dann die Start-/Stopp-Taste erneut, um den Motor zu stoppen. Starten Sie den Motor erneut.	
D.E.S.S. (Funktion des Motorstoppschalters)	Ziehen Sie den D.E.S.S. Schlüssel ab, um den Motor zu stoppen. Stecken Sie den D.E.S.S.-Schlüssel wieder ein, und starten Sie den Motor erneut.	
Schalthebel	Betätigen Sie die Bremse und bewegen Sie den Schalthebel, um den Betrieb zu prüfen (P, R, N, H und L).	
Wahlschalter Zweirad-/Allradantrieb	Prüfen Sie die Funktion des Wahlschalters für den Zweirad-/Allradantrieb.	

ZU ÜBERPRÜ- FENDE PUNKTE	DURCHZUFÜHRENDE ÜBERPRÜFUNG	✓
Bremsen	Fahren Sie langsam etwas vorwärts und betätigen Sie dann alle Bremsen. Am Bremspedal muss bei Betätigung ein Widerstand zu spüren sein. Das Pedal muss in die Ruhestellung zurückkehren, wenn der Fuß vom Pedal genommen wird. Die Bremsen müssen entsprechend den Bremsbefehlen des Fahrers reagieren.	
Winde	Prüfen Sie, ob die Winde funktioniert.	
Hupe	Prüfen Sie die Funktion der Hupe.	
Heizgebläse	Prüfen Sie die Funktion des Heizgebläses. Prüfen Sie, ob Luft aus allen Lüftungsschlitzten je nach gewähltem Ausgang (Abtauautomatik, Entlüftung, Fußraum) strömt.	

MELDUNG VON SICHERHEITSMÄNGELN

Für Kanada: Wenn Sie denken, dass Ihr Fahrzeug einen Mangel aufweist, der zu einem Unfall und zu schweren oder gar tödlichen Verletzungen führen könnte, sollten Sie zusätzlich zur Information von Bombardier Recreational Products Inc. die Organisation Transport Canada darüber informieren.

Wenn Transport Canada ähnliche Beschwerden erhält, kann sie eine Untersuchung einleiten, und wenn sie feststellt, dass bei einer Gruppe von Fahrzeugen ein Sicherheitsmangel besteht, kann sie eine Rückruf- und Abhilfekampagne anordnen. Allerdings kann Transport Canada nicht in individuelle Probleme zwischen Ihnen, Ihrem Händler oder Bombardier Recreational Products Inc. verwickelt werden.

Kontaktaufnahme mit Transport Canada:



819-994-3328 (Region Gatineau-Ottawa oder
international)
Gebührenfrei: 1 800-333-0510 (in Kanada)



Transport Canada – ASFAD
330 Sparks Street
Ottawa, ON
K1A 0N5, Kanada



<http://www.tc.gc.ca/recalls>

3 FAHRZEUGINFORMATIONEN - INHALTSVERZEICHNIS

3

HAUPTFUNKTIONEN	3-3
LENKRAD	3-3
GASPEDAL	3-6
BREMSPEDAL	3-7
SCHALTHEBEL	3-7
SEKUNDÄRE BEDIENELEMENTE	3-10
RF D.E.S.S Schlüssel und RF D.E.S.S.	
Kontaktstift	3-10
START-/STOPP-TASTE DES MOTORS	3-11
TASTATUR	3-12
KLIMAREGELUNG	3-13
MULTIFUNKTIONSHEBEL	3-14
WINDENSCHALTER	3-15
BERGABFAHRKONTROLLE (HDC)	3-15
WARNBLINKSCHALTER	3-16
AUSSTATTUNG	3-17
GETRÄNKEHALTER	3-17
BEIFahrer-Haltegriffe	3-18
VORDERE HAUBE	3-19
STAUFÄCHER	3-21
WERKZEUGE FÜR DIE FEHLERBEHANDLUNG	3-26
SEITLICHER RÜCKSPIEGEL	3-26
ABSCHLEPPPUNKTE	3-27
FUSSSTÜTZE	3-28
SEITENNETZE	3-28
SCHULTERSCHUTZ	3-29
SICHERHEITSGURTE	3-30
FAHRERSITZ	3-32
BEIFahrersitze	3-33
KRAFTSTOFFBEHÄLTERKAPPE	3-34
NEIGBARE TRANSPORTBOX	3-34
ANHÄNGERKUPPLUNG	3-39
BREMshaltemechanismus	3-39
KLIMAREGELUNG	3-41
3-POLIGE LANDMASCHINENSTECKDOSE	3-47
4,5-ZOLL-DIGITALANZEIGE	3-48
MULTIFUNKTIONSANZEIGE	3-48
EINSTELLUNGEN	3-54
FAHRHILFSTECHNIK	3-58
ABS (Antiblockiersystem)	3-58
BTC (Brake Torque Control - Bremsmomentsteuerung)	3-58
DTC (Drag Torque Control - Schleppmomentsteuerung)	3-58
HHC (Berganfahrhilfe)	3-58
HDC (Bergabfahrhilfe)	3-59
KRAFTSTOFF	3-60
Anforderungen an den Kraftstoff	3-60

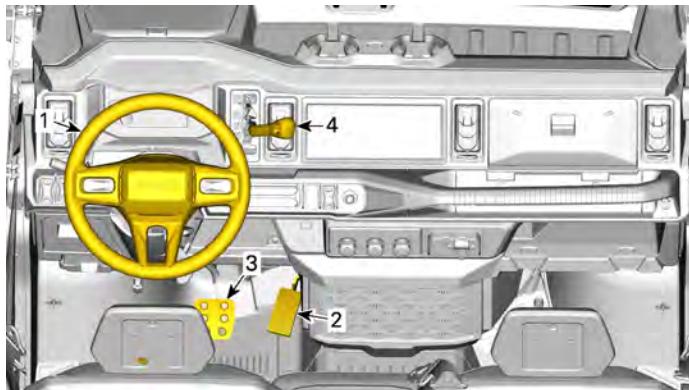
3 FAHRZEUGINFORMATIONEN - INHALTSVERZEICHNIS

Kraftstoff - Empfohlene Oktanzahl	3-61	TRANSPORTIEREN DES FAHRZEUGS	3-76
Kraftstoff – Betanken des Fahrzeugs	3-61	Mit dem Antrieb des Fahrzeugs auf den Anhänger fahren	3-77
EINFAHRZEIT	3-63	Das Fahrzeug mit einer Winde auf den Anhänger ziehen	3-78
Bedienung beim Einfahren	3-63	Fahrzeug für den Transport sichern	3-79
GRUNDLEGENDE VERFAHREN	3-64	Fahrzeug aus dem Anhänger holen	3-79
Motorstart	3-64		
Betätigung des Gashebels	3-64		
Parken Sie das Fahrzeug, und stellen Sie den Motor ab	3-66		
Haltbarkeit des Antriebsriemens - Tipps zur Verlängerung der Haltbarkeit	3-66		
BESONDERE VERFAHREN	3-68		
Kraftstoffüberfluteter Motor – Absauf-Modus	3-68		
CVT - Eindringen von Wasser	3-68		
Vorgehensweise bei entleerter Batterie	3-69		
Fahrzeug - Überschlag	3-71		
Untertauchen des Fahrzeugs	3-72		
EINSTELLUNGEN AN IHREM FAHRZEUG			
VORNEHMEN	3-73		
Leitfaden für die Federungseinstellung	3-73		
Werkseinstellungen der Federung	3-73		
Federung- Einstellung	3-74		
Unterstützte Stufenanpassung der dynamischen Servolenkung (DPS)	3-75		

HAUPTFUNKTIONEN

Es ist wichtig, die Anordnung und die Funktion aller Bedienelemente zu kennen und deren fehlerfreie und koordinierte Nutzung zu üben.

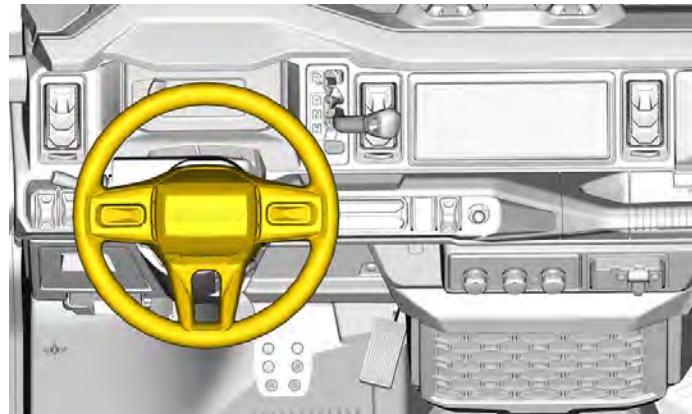
Einige Sicherheitshinweisschilder des Fahrzeugs sind auf den Abbildungen nicht zu sehen. Zu den Informationen der Sicherheitshinweisschilder des Fahrzeugs, siehe *Wichtige Hinweisschilder am Fahrzeug*.



1. Lenkrad
2. Gaspedal
3. Bremspedal
4. Schalthebel

LENKRAD

Das Lenkrad befindet sich vor dem Fahrersitz.



Das Fahrzeug wird mit ihm nach links oder rechts gesteuert. Drehen Sie das Lenkrad in die gewünschte Fahrtrichtung.

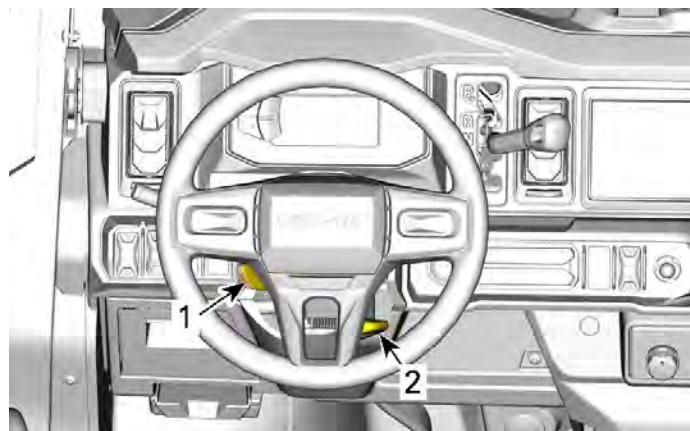
Halten Sie das Lenkrad fest, ohne dabei Ihre Fäuste zu schließen und fahren Sie fort.

⚠ VORSICHT:

Bei schwierigen Geländebedingungen oder beim Überqueren eines Hindernisses kann das Lenkrad plötzlich zu einer Seite schlagen und Hand- oder Handgelenkverletzungen verursachen, wenn die Fäuste das Lenkrad umfassen.

Beim Fahren reduziert die dynamische Servolenkung (DPS) die Schwergängigkeit beim Lenken.

Das Lenkrad verfügt außerdem über viele Bedienelemente.



1. Lenksäulen-Neigungshebel
2. Hebel für die Lenkradhöhenverstellung

Höheneinstellung des Lenkrads

⚠ WARNUNG

Stellen Sie die Höhe des Lenkrads niemals während der Fahrt ein. Sie könnten die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren.

Die Höhe des Lenkrads lässt sich auf die Wünsche des Fahrers einstellen.

Stellen Sie die Höhe des Lenkrads so ein, dass es zu Ihrer Brust hin und nicht zu Ihrem Kopf hin geneigt ist.

So stellen Sie die Höhe des Lenkrads ein:

1. Entriegeln Sie das Lenkrad, indem Sie den Einstellhebel nach unten drücken. Der Hebel befindet sich rechts an der Lenksäule.



2. Bewegen Sie das Lenkrad in die gewünschte Stellung.
3. Halten Sie das Lenkrad in der gewünschten Position fest und drücken Sie den Einstellhebel nach oben, um das Lenkrad in seiner Position zu arretieren.

Vollständige Neigung der Lenksäule

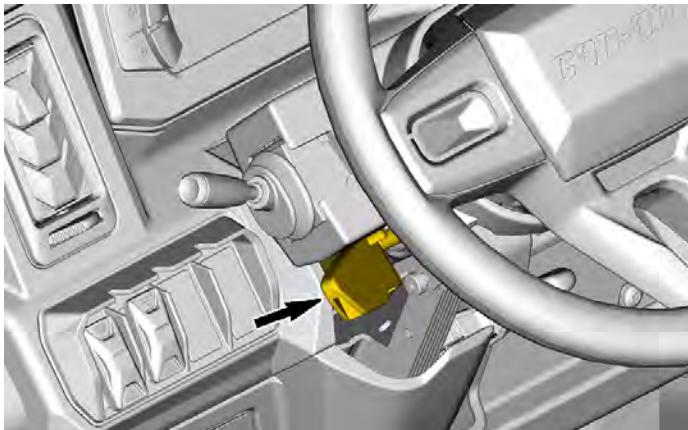
WARNUNG

Kippen Sie die Lenksäule während der Fahrt niemals ganz nach oben. Sie könnten die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren.

Kippen Sie die Lenksäule während der Fahrt niemals ganz nach oben.

Bei einer Bergauffahrt oder beim Verlassen des Fahrzeugs kann die Lenksäule gehoben werden, um mehr Platz zu gewinnen.

- Um das Fahrzeug zu verlassen, ziehen Sie den Hebel auf der linken Seite der Lenksäule und drücken Sie das Lenkrad in Richtung der Oberseite des Armaturenbretts.



- Nach dem Hinsetzen, dann wieder senken und in die Ausgangsstellung bringen. Das Lenkrad kehrt zurück in die zuvor vom Fahrer eingestellte Höhe.



WARNING

Stellen Sie sicher, dass die Lenksäule richtig verriegelt ist, bevor Sie mit dem Fahrzeug fahren.

GASPEDAL

Das Gaspedal ist das Pedal ganz rechts.



Mit dem Gaspedal wird die Fahrzeuggeschwindigkeit und die Beschleunigung gesteuert.

Zum Steigern oder Beibehalten der Fahrzeuggeschwindigkeit drücken Sie mit Ihrem rechten Fuß auf das Gaspedal.

Zum Senken der Fahrzeuggeschwindigkeit lassen Sie das Gaspedal los.

Das Gaspedal ist federbelastet und sollte in die Ruhestellung (Leerlauf) zurückkehren, wenn der Fuß vom Pedal genommen wird.

BREMSPEDAL

Das Bremspedal befindet sich auf der linken Seite und ist breiter als das Gaspedal.



Mit dem Bremspedal wird das Fahrzeug abgebremst oder zum Stillstand gebracht.

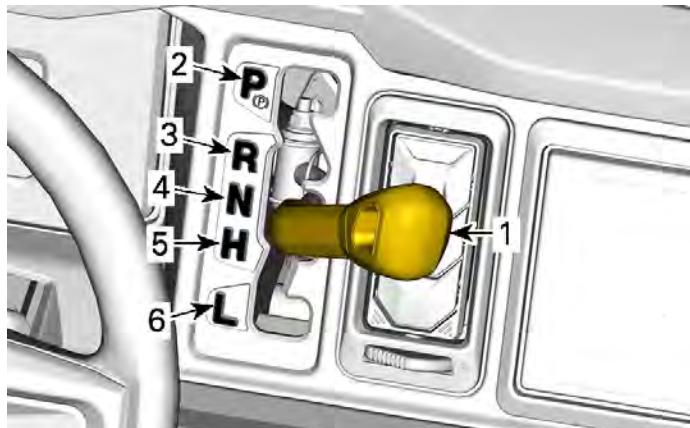
Zum Verringern der Fahrzeuggeschwindigkeit oder zum Stoppen des Fahrzeugs drücken Sie mit Ihrem rechten Fuß auf das Bremspedal.

Das Bremspedal ist federbelastet und sollte in seine Ausgangsstellung (losgelassen) zurückkehren, wenn es nicht gedrückt wird.

SCHALTHEBEL

Der Schalthebel befindet sich auf der oberen Konsole rechts vom Lenkrad.

Mit dem Schalthebel wird die Getriebestellung verändert.



1. Schalthebel
2. Parken
3. Rückwärtsgang
4. Neutral
5. Bereich für hohe Geschwindigkeit (vorwärts)
6. Bereich für niedrige Geschwindigkeit (vorwärts)

Das Fahrzeug muss angehalten und die Bremse betätigt werden, bevor eine andere Getriebestellung gewählt wird.

WARNUNG

Diese Getriebe ist nicht darauf ausgerichtet, dass Gänge gewechselt werden, während das Fahrzeug in Bewegung ist.

Parken

In der Park-Stellung wird die Schaltung gesperrt, um ein Bewegen des Fahrzeugs zu vermeiden.

WARNUNG

Stellen Sie den Hebel immer auf PARK (P), wenn das Fahrzeug nicht gefahren wird. Das Fahrzeug kann wegrollen, wenn der Schalthebel nicht auf P (PARK) gestellt wurde.

Rückwärtsgang

Rückwärts erlaubt das Rückwärtsfahren des Fahrzeugs.

Je nach Konfiguration Ihres spezifischen Fahrzeugs kann es mit einem Rückfahralarm ausgestattet sein. Dieser wird automatisch aktiviert, wenn der Rückwärtsgang ausgewählt wird.

NOTIZ

Beim Fahren im Rückwärtsgang werden die Motordrehzahl und folglich die Geschwindigkeit begrenzt.

WARNUNG

Beim Hinabfahren eines Hügels im Rückwärtsgang kann die Drehzahl durch die auf das Fahrzeug wirkende Schwerkraft höher als die sichere Drehzahl steigen.

Neutral

In der Neutralstellung (Leerlauf) ist kein Gangrad mit der Antriebswelle verbunden und der Kraftschluss ist unterbrochen.

Bereich für hohe Geschwindigkeit (vorwärts)

Hiermit wird am Getriebe der Bereich für hohe Geschwindigkeit ausgewählt. Dies ist der normale Geschwindigkeitsbereich beim Fahren. In dieser Position erreicht das Fahrzeug die Höchstgeschwindigkeit.

Bereich für niedrige Geschwindigkeit (vorwärts)

Hiermit wird am Getriebe der Bereich für niedrige Geschwindigkeit ausgewählt. Der Bereich für niedrige Geschwindigkeit ermöglicht langsame Fahrt mit maximalem Drehmoment.

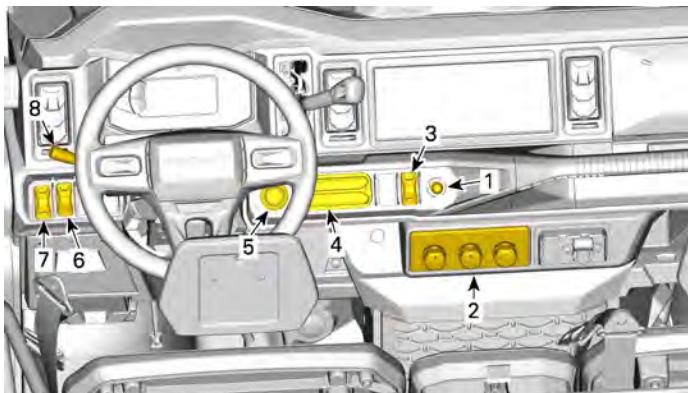
HINWEIS

Nutzen Sie den Bereich für niedrige Geschwindigkeit beim Ziehen eines Anhängers, beim Transportieren schwerer Ladung, beim Überqueren von Hindernissen und beim Hinauf- und Hinabfahren eines Hügels.

SEKUNDÄRE BEDIENELEMENTE

Einige Sicherheitshinweisschilder des Fahrzeugs sind auf den Abbildungen nicht zu sehen.

Zu den Informationen der Sicherheitshinweisschilder des Fahrzeugs, siehe *Wichtige Hinweisschilder am Fahrzeug*.

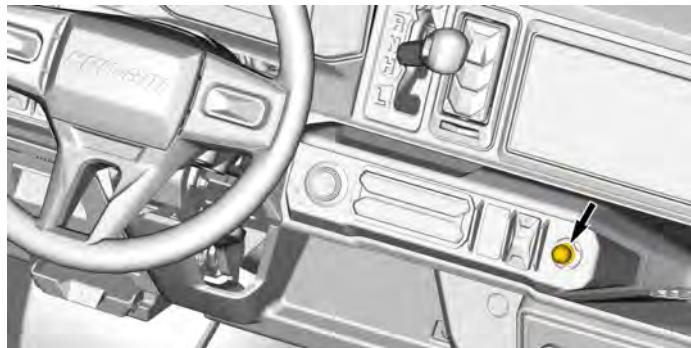


1. D.E.S.S. Kontaktstift
2. Klimaregelung
3. Schalter für Bergabfahrhilfe
4. Tastatur
5. Start-/Stopptaste
6. Winde
7. Warnblinker
8. Multifunktionshebel

RF D.E.S.S. Schlüssel und RF D.E.S.S. Kontaktstift

D.E.S.S.- Kontaktstift

Der D. E. S. S. Kontaktstift befindet sich in der Mitte der Instrumententafel auf der rechten Seite des Lenkrads.



D.E.S.S.- Schlüssel

Für Informationen zu allen D.E.S.S. Optionen wenden Sie sich an einen Can-Am-Vertragshändler.

Digital verschlüsseltes Sicherheitssystem (D.E.S.S.)

Dieses Fahrzeug wird mit 1 D.E.S.S.-Schlüssel ausgeliefert,

Die Zündschlüssel enthalten einen elektronischen Schaltkreis, durch den sie eine eindeutige elektronische Seriennummer erhalten.

Das D. E. S. S. liest den Schlüsselcode und gestattet das Anlassen des Motors bei Schlüsseln, die es erkennt.

Dieses Fahrzeug kann mit verschiedenen Schlüsselprogrammierungsarten bedient werden: Wenden Sie sich für vollständige Informationen an Ihren Händler.

NOTIZ

Zusätzliche Schlüssel sind bei Ihrem Händler als Zubehör erhältlich.

WARNUNG

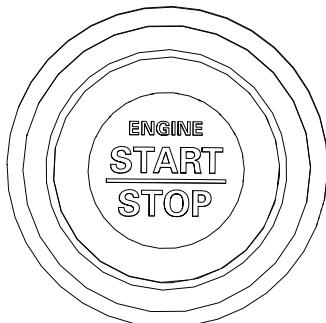
Überschläge, Umkippen, Zusammenstöße und Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug können zu schwerer Verletzung oder zum Tod führen und können bei Verwendung des Performance-Schlüssels und des normalen Schlüssels herbeigeführt werden. Die Verwendung des normalen Schlüssels ändert nichts an der Tatsache, dass der Fahrer stets tauglich und vorbereitet sein muss und das Fahrzeug immer sorgsam bedienen muss.

Wenn Sie mehrere Fahrzeuge besitzen, für die ein D. E. S. S. Schlüssel verwendet wird, können Sie jeden dieser Schlüssel mit diesem Fahrzeug benutzen.

Wenden Sie sich an Ihren Can-Am Off-Road-Vertragshändler zur Programmierung der anderen D.E.S.S. Schlüssel.

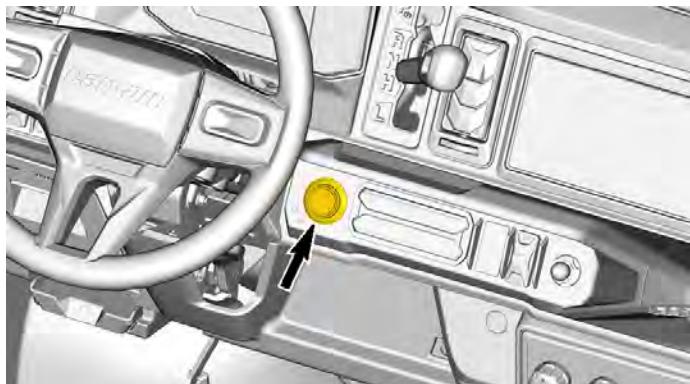
START-/STOPP-TASTE DES MOTORS

Die START-/STOPP-Taste des Motors befindet sich in der Mitte des Armaturenbretts unter dem Ganghebel.



D.E.S.S. Flexibilität

Das D.E.S.S. des Fahrzeugs kann für bis zu 8 unterschiedliche Schlüssel programmiert werden.



Halten Sie die START-/STOSS-Taste des Motors bei eingestecktem D. E. S. S. Schalter gedrückt, um den Motor zu starten.

Drücken Sie die gleiche Taste, um den Motor abzustellen,

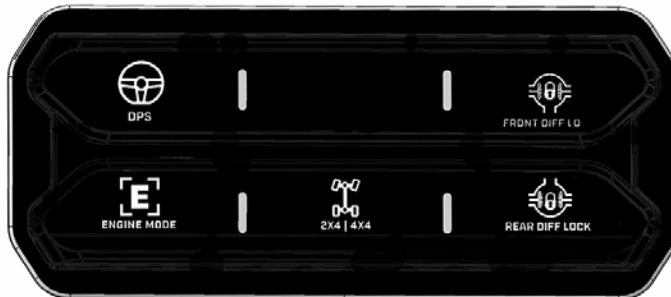
Um das elektrische System ohne Anlassen des Motors einzuschalten, drücken Sie kurz die Start-/Stopptaste des Motors.

TASTATUR

Die Tastatur befindet sich in der Mitte der Instrumententafel auf der rechten Seite des Lenkrads.

Auf den ersten Klick wird die aktuelle Einstellung angezeigt.

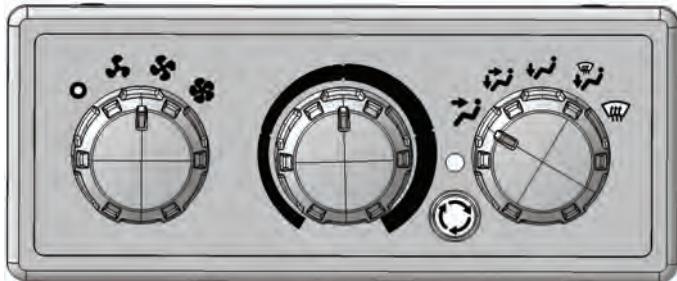
Um eine Einstellung zu ändern, klicken Sie erneut, bis der gewünschte Modus erreicht ist.



Symbol	Einsatz	Anwendung
	Umschalten zwischen unterschiedlichen Servolenkungsstufen*	<ul style="list-style-type: none"> Min Med Max
	Aktiviert oder deaktiviert die Vorderachsendifferentialsperre	<ul style="list-style-type: none"> Verriegeln Entsperrern
	Umschalten zwischen unterschiedlichen Motormodi*	<ul style="list-style-type: none"> Normal Sport-Segment Arbeit

	Umschalten zwischen den Modi 2x4 und 4X4	<ul style="list-style-type: none"> • 2WD • 4WD (zuvor gewählter Differentialmodus)
	Aktiviert oder deaktiviert die hintere Differentialsperre*	<ul style="list-style-type: none"> • Entsperren • Verriegeln
<p>* Weitere Informationen finden Sie unter <i>Einstellungen an Ihrem Fahrzeug vornehmen</i>.</p>		

KLIMAREGELUNG



Der Klimaregler befindet sich unterhalb der Mitte des Armaturenbretts.

Die drei Knöpfe regeln die Gebläsedrehzahl, die Temperatur und die Luftverteilung im Innern des Fahrzeugs.

Wenn der Knopf  beleuchtet ist, ist die Umluft eingeschaltet.

Sie finden weitere Anweisungen im Abschnitt [Klimaregelung](#), Seite 3-41.

MULTIFUNKTIONSHEBEL



1. Multifunktionshebel

Abblendlicht-/Fernlichtauswahl

Wenn sich der Multifunktionshebel in der mittleren Stellung befindet, ist das Abblendlicht ausgewählt.

Drücken Sie den Multifunktionshebel zum Auswählen der Fernlichts nach vorn.

Ziehen Sie den Multifunktionshebel zum Zurückkehren zum Abblendlicht zurück.

Lichthupe

Ziehen Sie zum Einschalten der Lichthupe bei eingeschaltetem Abblendlicht am Multifunktionshebel.

Hupenaktivierung

Die Hupe lässt sich durch Drücken des Endes des Multifunktionshebels in Richtung Lenkrad aktivieren.

Aktivierung des Fahrrichtungsanzeigers

Drücken Sie den Multifunktionshebel zum Aktivieren des linken Fahrrichtungsanzeigers nach unten.

Drücken Sie den Multifunktionshebel zum Aktivieren des rechten Fahrrichtungsanzeigers nach oben.

Bringen Sie den Multifunktionshebel wieder in die mittlere Stellung, um die Fahrrichtungsanzeiger auszuschalten.

WINDENSCHALTER

Die Winde kann von innen und von außen des Fahrzeugs mit dem Windenbedienschalter am Armaturenbrett, links vom Lenkrad, betätigt werden.

Informationen zur sachgemäßen Bedienung der Winde finden Sie im *Windenhandbuch*, welches zum Lieferumfang Ihres Fahrzeugs gehört.



BERGABFAHRKONTROLLE (HDC)

Die Bergabfahrhilfe (HDC) sollte benutzt werden, um gleichmäßig und kontrolliert einen steilen Abhang herunterzufahren, ohne dass der Fahrer das Bremspedal betätigen muss.

Das Fahrzeug muss die Geschwindigkeit beibehalten, ohne dass der Fahrer eingreifen muss.

Die HDC kann vom Fahrer mit dem HDC-Schalter deaktiviert oder wieder aktiviert werden.

Um den HDC-Schalter zu aktivieren/deaktivieren drücken Sie diesen und halten ihn mindestens 0,5 Sekunden gedrückt, (HDC ON/OFF wird im unteren Bereich der Anzeige

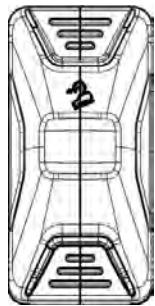
angezeigt, und das Symbol für die Traktionskontrolle leuchtet auf).

Aktivierungs-/Deaktivierungsanforderungen der HDC sind bei jeder Fahrzeuggeschwindigkeit gültig:

- Wird die HDC bei einer Geschwindigkeit von unter 4 km/h (2,5 mph) aktiviert, wird die HDC-Zielgeschwindigkeit auf 4 km/h (2,5 mph) eingestellt.
- Wird die HDC bei einer Geschwindigkeit zwischen 4 und 30 km/h (2,5 bis 19 mph) aktiviert, wird die HDC-Zielgeschwindigkeit als die tatsächliche Geschwindigkeit angesehen.

- Wird die HDC bei einer Geschwindigkeit von über 30 km/h (19 mph) aktiviert, wird die HDC in den Stand-by-Modus versetzt (Symbol zeigt in der Instrumentengruppe weiterhin ON an)

NOTIZ: Greift die HDC aktiv ein, blinkt das Symbol für die Traktionskontrolle in der Instrumentengruppe.



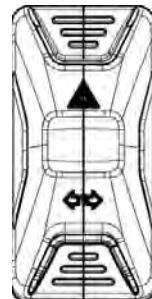
WARNBLINKSCHALTER

Der Warnblinkschalter befindet sich an der oberen Konsole.

Dieser Schalter löst alle Blinker gleichzeitig aus. Zu verwenden, wenn das Fahrzeug steht und angezeigt werden soll, dass es den Verkehr vorübergehend blockiert.

Drücken Sie zum Einschalten den Schalter für Warnblinkleuchten.

Wenn ein Anhänger mit dem Fahrzeug verbunden ist und die Blinker oder Warnblinkleuchten betätigt werden, blinkt das 1-Symbol im unteren Bereich des Schalters.



NOTIZ

Die Warnblinkleuchten können auch aktiviert werden, wenn das elektrische System des Fahrzeugs abgeschaltet ist.

AUSSTATTUNG

Einige Ausstattungsmerkmale treffen möglicherweise nicht auf Ihr Modell zu oder können optional sein.

Einige Hinweisschilder am Produkt sind auf den Abbildungen nicht zu sehen.

Informationen zu den Sicherheitsschildern finden Sie unter *Wichtige Hinweisschilder am Fahrzeug*.

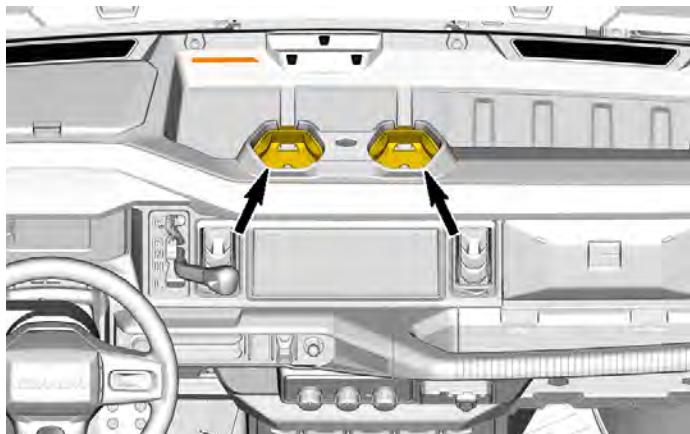
GETRÄNKEHALTER



VORSICHT:

Benutzen Sie die Becherhalter nicht bei der Fahrt in anspruchsvollem Gelände.

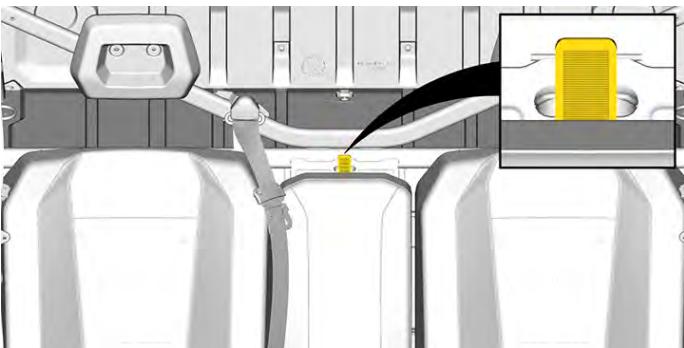
Oben auf dem Armaturenbrett befinden sich zwei Becherhalter.



3

Zwei zusätzliche Becherhalter befinden sich an der Rückseite der Rückenlehne des mittleren Beifahrersitzes.

Um darauf zuzugreifen, senken Sie die Rückenlehne des mittleren Sitzes.



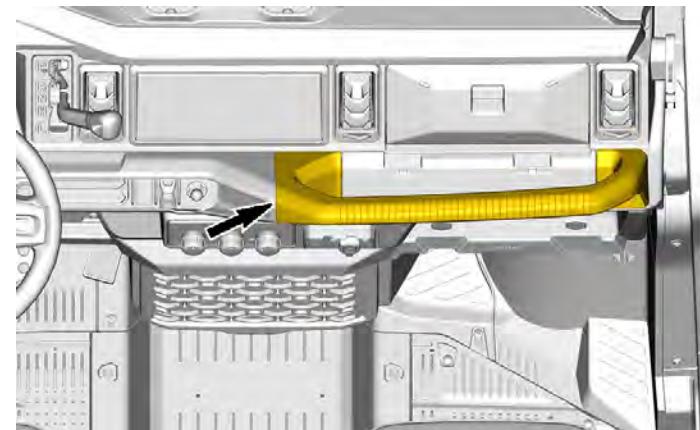
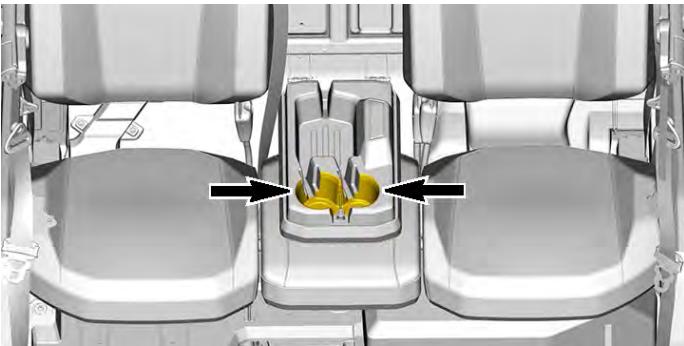
BEIFAHRER-HALTEGRIFFE

⚠️ WARNUNG

Halten Sie sich niemals am Käfig des Fahrzeugs fest.
Andernfalls können Gegenstände gegen Ihre Hände prallen
und Ihre Hände bei einem Überschlag zerquetscht werden.

Der Haltegriff dient dazu, dass sich der Mitfahrer bei starken Fahrzeugbewegungen an ihm festhält und bei einem Überschlag seine Hände sowie sein gesamter Körper im Cockpit bleiben.

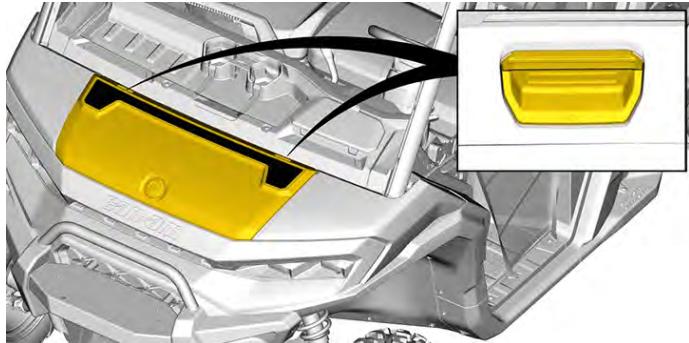
Für Beifahrer auf dem Vordersitz steht ein Handgriff zur Verfügung, der sich vor ihrem Sitzen befindet.



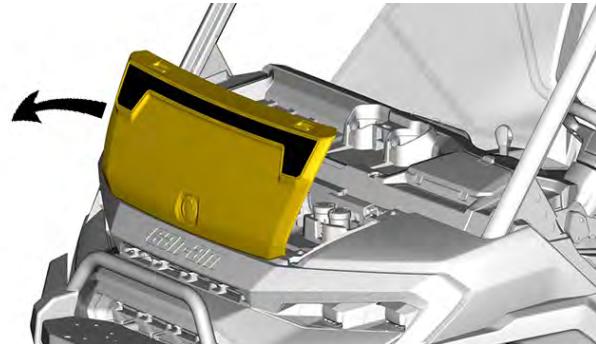
VORDERE HAUBE

Vordere Haube - Öffnen

1. Drücken Sie beide Knöpfe.



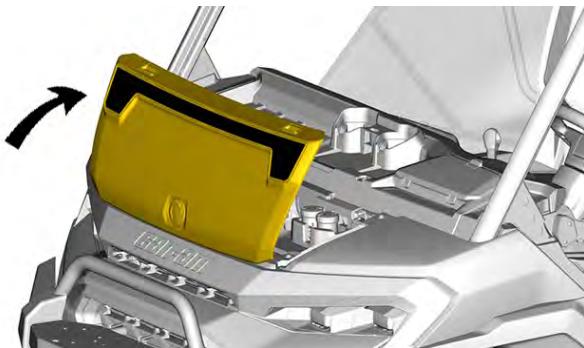
2. Heben Sie die Haube.



3

Vordere Haube - Schließen

1. Senken Sie die Haube in ihre Position.



-
2. Schließen Sie die vordere Haube.

HINWEIS

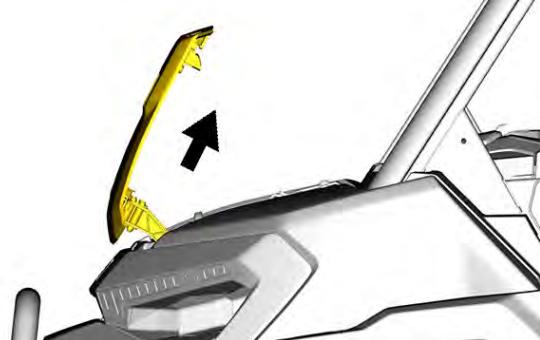
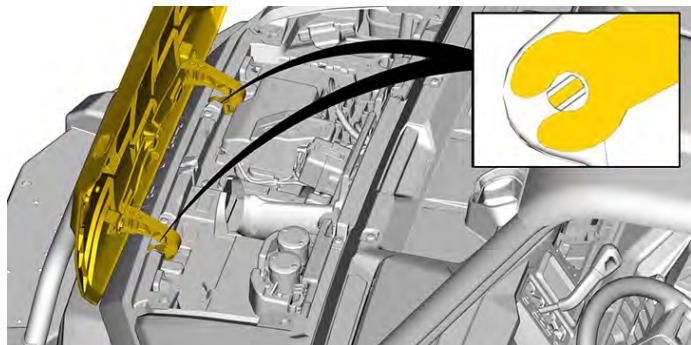
Stellen Sie sicher, dass beide Verriegelungen richtig geschlossen sind. Es ertönt ein akustisches Signal.

Ausbau der vorderen Haube

1. Öffnen Sie die Haube bis sie fast vertikal steht.

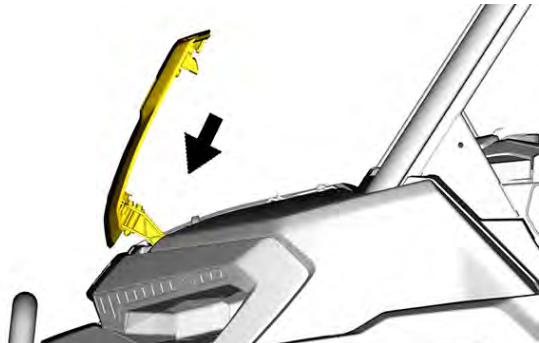


2. Ziehen Sie sie nach oben und nach hinten, um sie auszubauen.

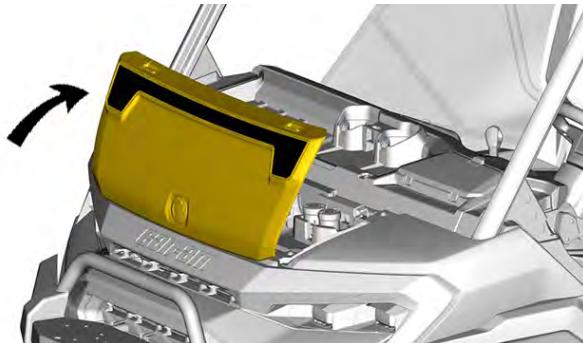


Einbau der vorderen Haube

1. Senken Sie die Haube in ihre Position.



2. Schließen Sie die Haube.



3

HINWEIS

Stellen Sie sicher, dass beide Verriegelungen richtig geschlossen sind. Es ertönt ein akustisches Signal.

STAUFÄCHER

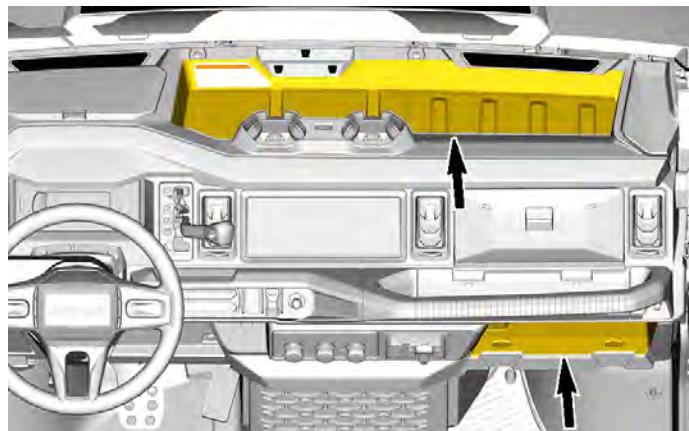
Das Fahrzeug ist mit mehreren Aufbewahrungsfächern für den Transport leichter Objekte ausgestattet.

Offene Staufächer

Mehrere offene Aufbewahrungsfächer befinden sich in der Konsole.

⚠️ WARNUNG

Beim Fahren des Fahrzeugs sicherstellen, dass Gegenstände, die in offenen Aufbewahrungsfächern liegen, bei einem möglichen Überschlagen keinen Schaden verursachen können.



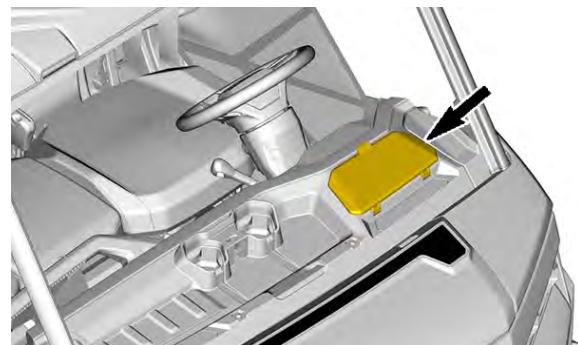
Aufbewahrungsfach über dem Multifunktionsanzeigeinstrument

Über der Multifunktionsanzeige befindet sich ein Ablagefach mit USB-A-Anschluss.

HINWEIS

Dieses Staufach kann sich im Sommer und auch bei längerer Benutzung des Fahrzeugs bei langsamer Geschwindigkeit stark aufheizen.

Die Aufbewahrung eines elektronischen Geräts wie z. B. eines Mobiltelefons ist unter diesen Bedingungen nicht zu empfehlen, da heiße Temperaturen das Telefon und seinen Akku dauerhaft beschädigen können.



Smartphone-Platzhalter

Speziell für den Transport eines Smartphones konzipierter Platz.

Dieser Platz befindet sich unten links am unteren Armaturenbrett, unter dem Ablagefach für das Laufwerk.



Aufbewahrungsfach des Fahrers

Auf der Fahrerseite befindet sich ein kleines geschlossenes Aufbewahrungsfach.

Ziehen Sie am Abdeckungshebel, um es zu öffnen.



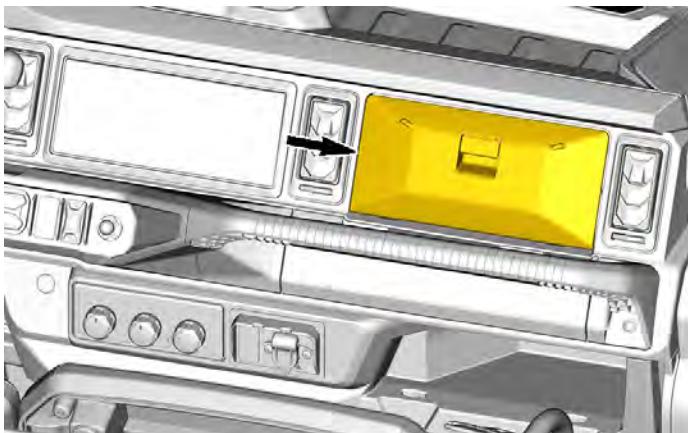
Handschuhfach

Das Fahrzeug ist mit einem geschlossenen Handschuhfach ausgestattet, in dem leichte Gegenstände mitgeführt werden können.

HINWEIS

Dieses Staufach kann sich im Sommer und auch bei längerer Benutzung des Fahrzeugs bei langsamer Geschwindigkeit stark aufheizen.

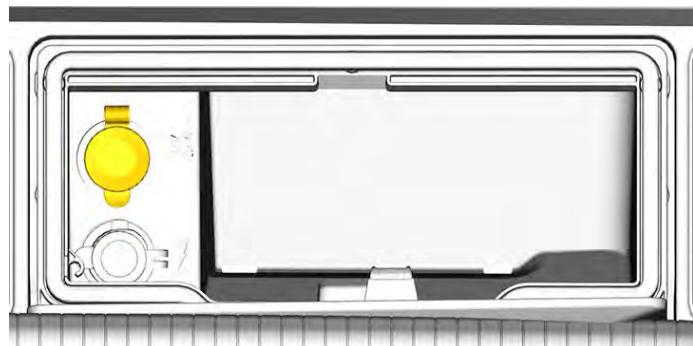
Die Aufbewahrung eines elektronischen Geräts wie z. B. eines Mobiltelefons ist unter diesen Bedingungen nicht zu empfehlen, da heiße Temperaturen das Telefon und seinen Akku dauerhaft beschädigen können.



12-VOLT-STECKDOSE

Die 12-V-Steckdose befindet sich im Handschuhfach.

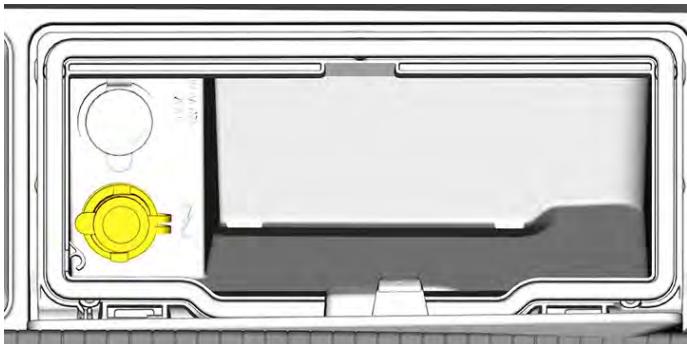
Sie können hier einen Handscheinwerfer oder andere tragbare Elektrogeräte anschließen.



Entfernen Sie den Schutzdeckel vor Gebrauch. Setzen Sie ihn nach dem Gebrauch zum Schutz vor Witterungseinflüssen immer wieder auf.

USB-ANSCHLUSS

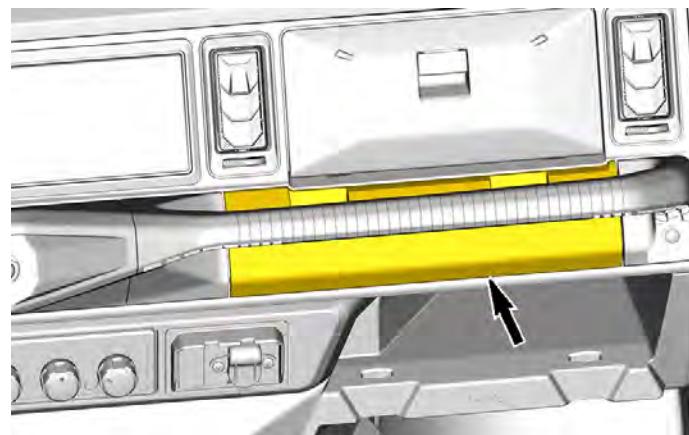
Der USB-Anschluss wird nur zum Laden verwendet.



Staufach am Armaturenbrett

Dieses Staufach befindet sich unter dem Handschuhfach, hinter dem Beifahrer-Haltegriff.

In diesem Staufach befinden sich die Bedienungsanleitung und die Notfall-Werkzeuge.

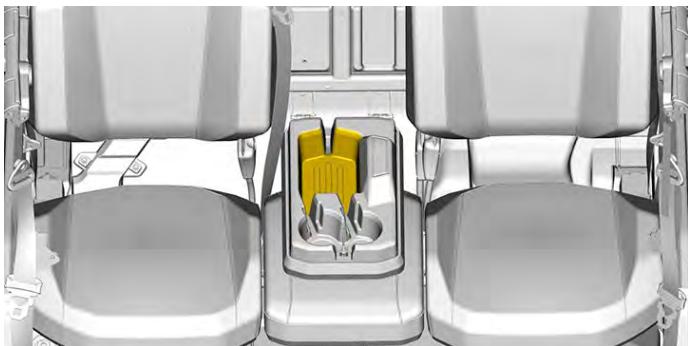


Aufbewahrungsbereich in der Rückenlehne am mittleren Beifahrersitz

Wenn die Rückenlehne am mittleren Beifahrersitz heruntergezogen wird, ist ein Aufbewahrungsbereich verfügbar.



Den Aufbewahrungsbereich immer ausleeren, bevor die Rückenlehne am mittleren Beifahrersitz hochgestellt wird.



WERKZEUGE FÜR DIE FEHLERBEHANDLUNG

Das Fahrzeug enthält einfache Werkzeuge für die Fehlerbehandlung, um Sie in einigen Situationen zu unterstützen.

Die Werkzeuge befinden sich im Staufach am Armaturenbrett.

Folgende Werkzeuge für die Fehlerbehandlung sind im Lieferumfang des Fahrzeugs enthalten:

2-Wege-Schraubendreher (Flachkopf und Kreuzschlitzkopf)	
Maulschlüssel, 10/13 mm	
T30 Torxschlüssel	

SEITLICHER RÜCKSPIEGEL

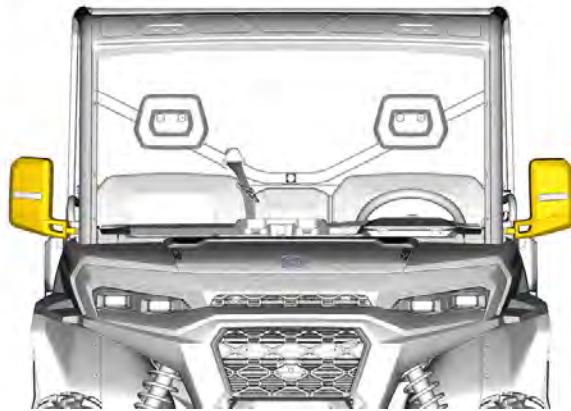
WARNUNG

Verstellen Sie die Spiegel nicht während der Fahrt. Sie könnten die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren.

Manche Fahrzeuge sind mit zwei seitlichen Rückspiegel ausgestattet.

Seien Sie sich bewusst, dass im Spiegel befindliche Objekte näher sind, als es scheint.

Um den Spiegel einzustellen, drücken Sie auf die Seiten der Spiegellinse, um ihn entsprechend den Vorlieben des Fahrers in die gewünschte Position zu bewegen.



ABSCHLEPPPUNKTE

Dieses Fahrzeug ist mit einem vorderen und einem hinteren Abschlepppunkt ausgestattet.

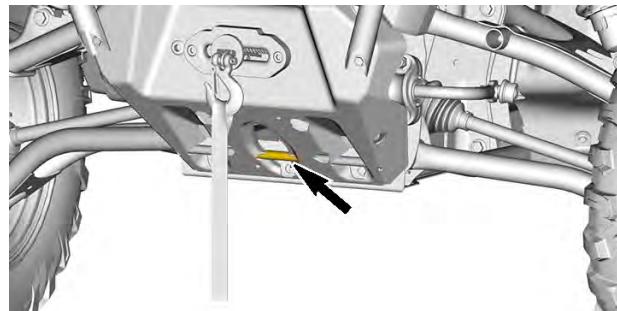
Diese Abschlepppunkte dürfen nur zum Abschleppen eines defekten Fahrzeugs verwendet werden.

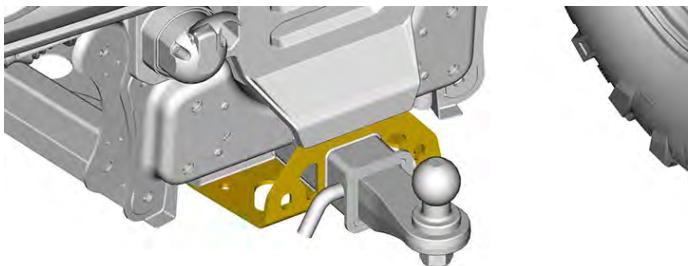
HINWEIS

Abschlepppunkte dienen ausschließlich zum Abschleppen eines defekten Fahrzeugs.

Sie dürfen nicht dazu verwendet werden, um Lasten zu tragen, oder einen Seilzug oder eine andere mechanische Vorrichtung zu befestigen, die den Befestigungspunkt überlasten können.

Andernfalls kann der Fahrzeugrahmen beschädigt werden.





SEITENNETZE

⚠️ WARNUNG

Fahren Sie niemals, ohne vorher die Seitennetze in Position gebracht und festgeschnallt zu haben.

Auf jeder Seite des Cockpits befindet sich ein Seitennetz, welches dazu dient, vor allem Arme, Beine und Schultern im Fahrzeug zu halten und so das Verletzungsrisiko zu mindern. Die Seitennetze können auch dabei helfen, Büsche oder Schutt vom Cockpit fernzuhalten.

Die Seitennetze sind verstellbar und müssen so straff wie möglich gehalten werden.

Stellen Sie die Seitennetze folgendermaßen ein:

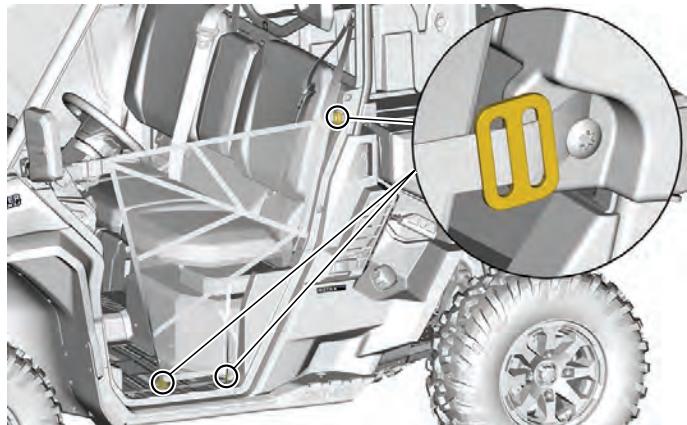
1. Befestigen Sie die Seitennetze mit den Schnallen.

FUSSSTÜTZE

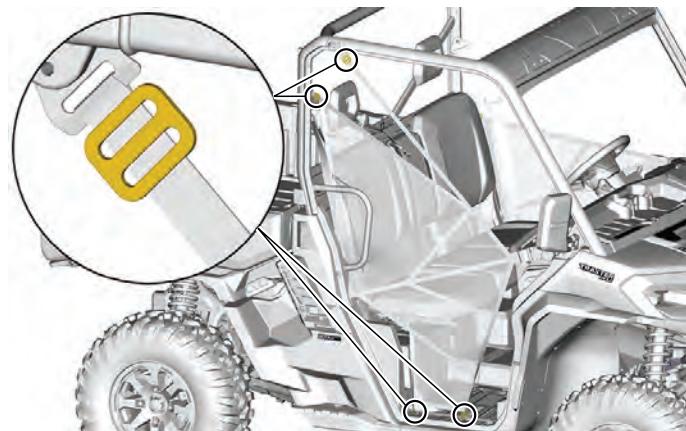
Das Fahrzeug verfügt über Fußstützen, auf denen Fahrer und rechter Beifahrer ihre Füße abstützen und so während der Fahrt eine ideale Sitzposition halten können.

Die Fußstützen verringern das Risiko von Bein- oder Fußverletzungen, wenn passendes Schuhwerk getragen wird.

2. Ziehen Sie an allen Einstellriemen zum Festziehen.



Fahrerseite



Beifahrerseite

3

SCHULTERSCHUTZ

Alle Fahrzeuge, die mit Seitennetzen ausgestattet sind, verfügen auch über einen Schulterschutz.

Der Schulterschutz dient dazu, den gesamten Körper des Beifahrers im Fahrzeug zu sichern.



SICHERHEITSGURTE

Dieses Fahrzeug verfügt über Dreipunktgurte, die Fahrer und Beifahrer bei Zusammenstößen, Überschlägen oder beim Umkippen schützen. Durch diese Sicherheitsgurte werden die Fahrgäste nicht aus dem Fahrzeug geschleudert.

WARNUNG

Fahren Sie das Fahrzeug nur mit ordnungsgemäß angelegtem Sicherheitsgurt.

Sicherheitsgurte verringern das Verletzungsrisiko im Falle eines Aufpralls und halten die Gliedmaßen im Falle eines Überschlags oder sonstiger Unfälle im Cockpit.

Vor der Fahrt sollte jeder Mitfahrer wissen, wie er seinen Sicherheitsgurt schnell lösen kann. Zu wissen, wie man seinen Sicherheitsgurt richtig löst, entscheidet darüber, wie man in einer Notsituation Ihr Leben retten kann. Wenn Sie wissen, wie Sie Ihren Sicherheitsgurt schnell lösen können, hilft dies Ihnen im Falle eines Unfalls oder einer Fehlfunktion des Fahrzeugs, das Fahrzeug zu verlassen und mögliche Gefahren wie Brand oder Absinken zu vermeiden. Darüber hinaus kann Ihnen das Wissen, wie Sie Ihren Sicherheitsgurt schnell lösen, auch dabei helfen, anderen, z. B. Kindern oder älteren Personen, zu helfen.

Wenn der Fahrer-Sicherheitsgurt unter folgenden Umständen nicht angelegt ist:

- Das Fahrzeug ist eingeschaltet (ON), aber der Motor wurde noch nicht gestartet:
 - Die Sicherheitsgurt-Anzeigeleuchte schaltet sich ein.
 - Auf der Multifunktionsanzeige erscheint die Meldung: SICHERHEITSGURT.
- Der Motor wird gestartet und der Schalthebel aus der Stellung PARK bewegt.
 - Die Fahrzeuggeschwindigkeit wird auf ebener Fläche auf maximal 25 km/h (16 mph) beschränkt.

⚠️ WARNUNG

Das Fahrzeug kann je nach Bodenneigung höhere oder niedrigere Geschwindigkeiten erreichen.

⚠️ WARNUNG

Für den Beifahrer-Sicherheitsgurt ist keine Anzeigeleuchte oder Meldung vorgesehen.

Der Fahrer ist für die Sicherheit der Beifahrer verantwortlich und muss dafür sorgen, dass sich die Beifahrer ordnungsgemäß anschnallen.

Sicherheitsgurt - Befestigung und Einstellung

Der Sicherheitsgurt ist mit einer Verriegelungszunge ausgestattet, die den Beckengurt verschließt, wenn das Gurtband unter Zug steht.



Typisch

1. Verriegelungszunge

Um den Gurt anzuschnallen, führen Sie die Druckstiftplatte in das Gurtschloss, ziehen dann am Gurt und vergewissern sich, dass er ordnungsgemäß eingerastet ist.

Stellen Sie den Sicherheitsgurt eng am Körper anliegend ein, indem Sie den Schultergurt nach oben ziehen.



typisch

⚠️ WARNUNG

Tragen Sie den Sicherheitsgurt ordnungsgemäß.

Legen Sie die Sicherheitsgurte an und vergewissern Sie sich, dass sie richtig im Gurtschloss ein- und ausrasten und straff am Körper anliegen.

Vergewissern Sie sich, dass er nicht verdreht oder defekt ist.

Um den Sitzgurt loszulassen, drücken Sie auf die rote Taste an der Sitzgurtschnalle.

FAHRERSITZ

Der Fahrersitz kann je nach den Wünschen des Fahrers nach vorne und hinten verstellt werden.

Es ist jedoch für den Fahrer des Fahrzeugs wichtig, alle Bedienelemente entsprechend zu benutzen und zu erreichen.

Beispielsweise sollten Gaspedal und Bremspedal leicht erreichbar, bedienbar und über den gesamten Funktionsumfang betätigbar sein.

⚠️ WARNUNG

Bedienelemente sollten für den Fahrer jederzeit ordnungsgemäß und vollkommen zugänglich sein.

⚠️ WARNUNG

Verstellen Sie während der Fahrt niemals den Sitz.

Fahrersitz - Einstellung

- Bewegen Sie den Einstellhebel, um den Sitz zu entriegeln.



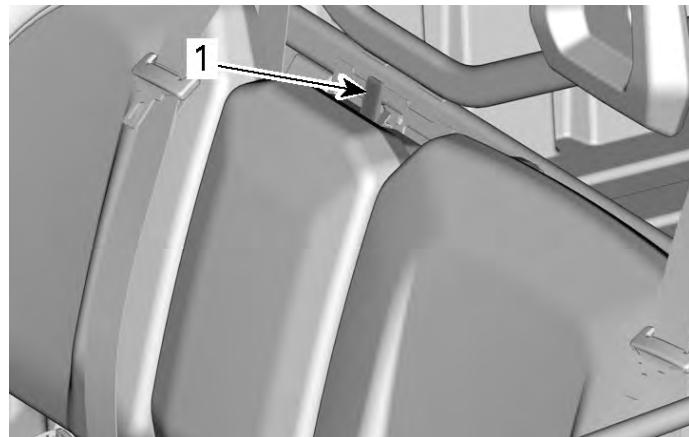
1. Verstellhebel

- Verschieben Sie den Sitz nach vorne oder hinten, um die gewünschte Position zu erreichen.
- Lassen Sie den Hebel zum Arretieren des Sitzes in der gewünschten Stellung los.
- Den Sitz nach vorne und hinten bewegen, um sicherzustellen, dass er richtig eingerastet ist.

BEIFAHRSITZE

Die Beifahrersitze lassen sich nicht verstehen.

Die Rückenlehne des mittleren Beifahrersitzes kann nach vorn gekippt werden, um Zugriff auf die Becherhalter zu geben, indem die Verriegelung oben an der Rückenlehne gelöst wird.



3

Typisch

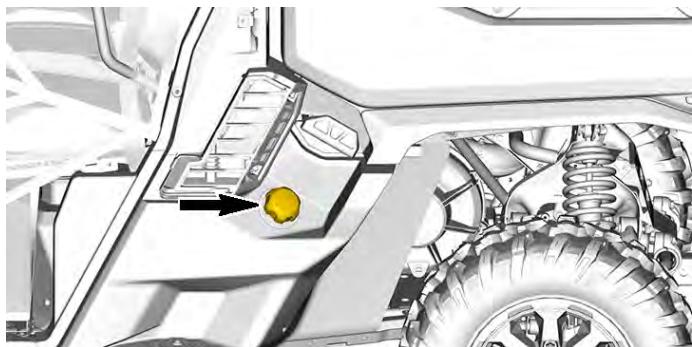
1. Clip-Arretierungsvorrichtung der Rückenlehne

Die vorderen Sitze können angehoben werden, um Zugang zum Boden zu erhalten oder das Aufbewahrungsfach unter dem rechten Beifahrersitz zu erreichen.

Zum Anheben des Sitzes ziehen Sie vorn am Sitz, um ihn zu entriegeln und heben ihn, bis er in der oberen Stellung einrastet.

KRAFTSTOFFBEHÄLTERKAPPE

Der Kraftstoffbehälterdeckel befindet sich auf der Fahrerseite, direkt unter dem Entriegelungshebel der Transportbox.



Informationen zur Betankung und zu Kraftstoffanforderungen finden Sie im Abschnitt [Kraftstoff, Seite 3-60](#).

NEIGBARE TRANSPORTBOX

Die neigbare Transportbox kann für verschiedene Ladungen eingesetzt werden.

⚠️ WARNUNG

Um das Risiko eines Kontrollverlusts über das Fahrzeug oder die Ladung zu reduzieren, nutzen Sie die Transportbox nur unter Beachtung von [Befördern von Ladung](#) im Abschnitt [Sicherheitsinformationen](#).

⚠️ WARNUNG

Schließen Sie immer die Transportbox, bevor Sie das Fahrzeug in Betrieb nehmen.

Die Ladung sollte niemals über die Ladeklappe hinausragen, wenn diese offen ist.

Wenn diese Situation eintritt, verändern sich der Schwerpunkt des Fahrzeugs und das Fahrzeugverhalten.

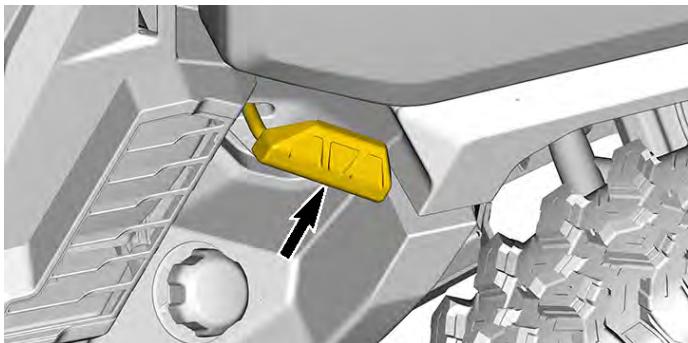
Transportbox-Neigungs-Auslösegriffe

⚠️ WARNUNG

- Vergewissern Sie sich vor Betätigung des Auslösegriffs stets, dass sich keine Personen hinter der Transportbox befinden.
- Das Gewicht der Ladung kann sich auf den Neigevorgang der Transportbox (neigen oder absenken) auswirken.
- Dieses Verhalten kann durch bestimmte Zubehörteile beim Öffnen und Schließen beeinflusst werden. Gehen Sie bei diesem Vorgang stets vorsichtig vor.

Der Verriegelungsmechanismus der Transportbox lässt sich auf beiden Seiten des Fahrzeugs mit einem Auslösegriff betätigen.

Ergreifen Sie den Griff von unten, um ihn anzuheben, und vermeiden Sie es, sich die Fingerknöchel zu stoßen.



Linke Seite

Um das Öffnen der Dachbox zu erleichtern, drücken Sie auf die Ecke der Dachbox, während Sie den Entriegelungsgriff nach oben bewegen.

Seien Sie besonders vorsichtig bei der Bedienung der Ladeklappe und der Transportbox, da die Ladung während des Transports verrutscht sein könnte.

Drücken Sie die Transportbox einfach herunter, um diese abzusenken.

⚠️ WARNUNG

- Sie und sonstige beteiligte Personen sollten beim Absenken der Transportbox einen Sicherheitsabstand zur Transportbox und zur Fahrzeugrahmenverbindung halten.
- Achten Sie darauf, die Transportbox und die Ladeklappe vor Fahrtantritt zu verriegeln.
- Sorgen Sie dafür, dass sich keine Gegenstände zwischen der angehobenen Transportbox und dem Fahrzeugrahmen befinden, um ein ordnungsgemäßes Verriegeln der Transportbox beim Absenken zu gewährleisten.

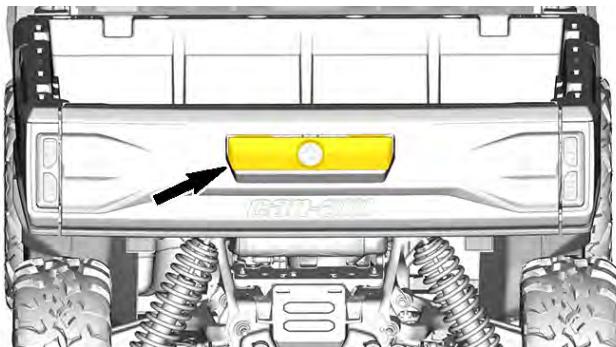
Ladeklappe

HINWEIS

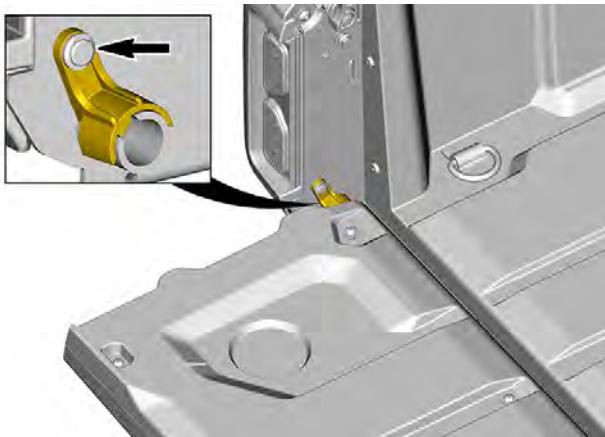
Beim Be- oder Entladen sollten Sie die Traglast von 113 kg (250 lb) der Ladeklappe nicht überschreiten. Schließen Sie die Ladeklappe immer vor der Fahrt, damit keine Ladung verloren geht.

Öffnung der Ladeklappe

1. Um die Ladeklappe zu öffnen, ziehen Sie den Ladeklappengriff nach oben.



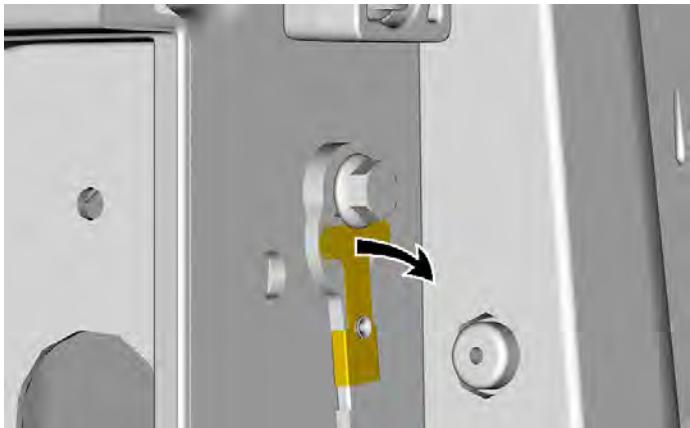
2. Entfernen Sie die Kunststoffnielen und den Clip an der linken Seite.



Ausbau der Ladeklappe

1. Öffnen Sie die Ladeklappe.

3. Stemmen Sie an jeder Seite die Federklammer hinter dem Schraubenkopf weg.



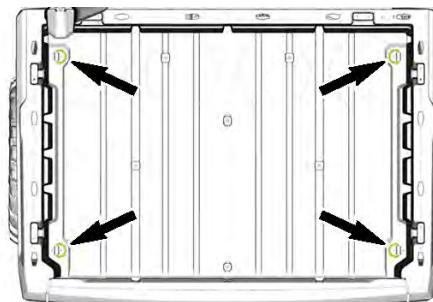
4. Heben Sie die Ladeklappe um 45° an.
5. Heben Sie die linke Seite aus dem Scharnier.
6. Bauen Sie die Ladeklappe ab, indem Sie sie nach links schieben.
7. Der Einbau erfolgt in der umgekehrten Reihenfolge des Ausbaus.

D-Haken für die Verankerung

Um die Ladung in der Transportbox zu sichern, befinden sich am Boden der Transportbox vier D-Haken zur Verankerung.

HINWEIS

Versuchen Sie NIEMALS den hinteren Teil des Fahrzeugs mithilfe dieser D-Haken zu heben.



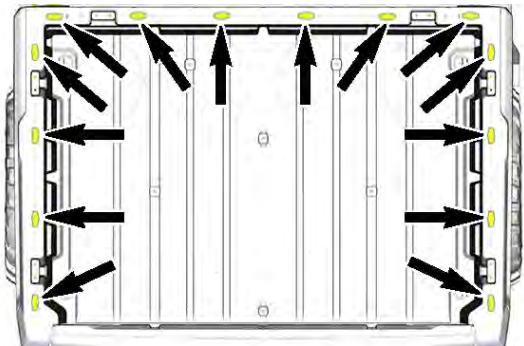
3

LinQ Befestigungspunkte

Oben an den Wänden der Transportbox wurden zahlreiche LinQ-Befestigungspunkte angebracht, um das BRP LinQ-Zubehör zu installieren.

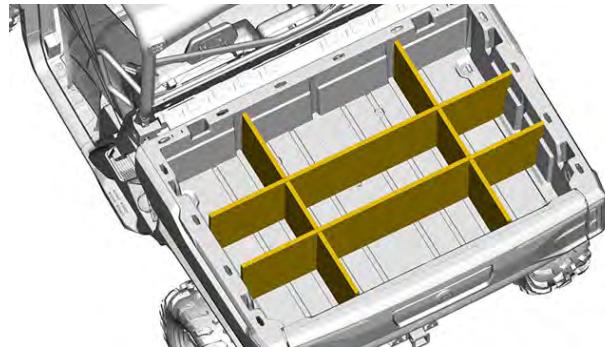
HINWEIS

Verwenden Sie diese Punkte nicht zum Befestigen von Ladung in der Transportbox, sondern die D-Haken.



Trennwände der Transportbox

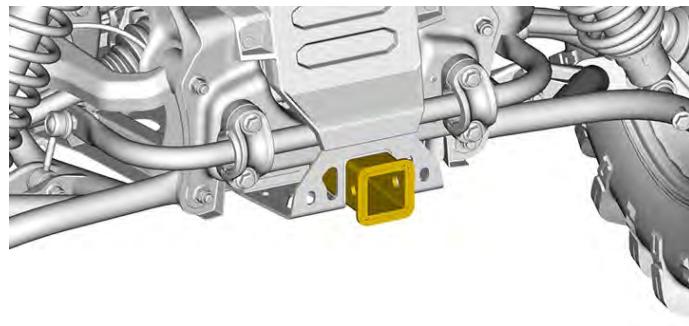
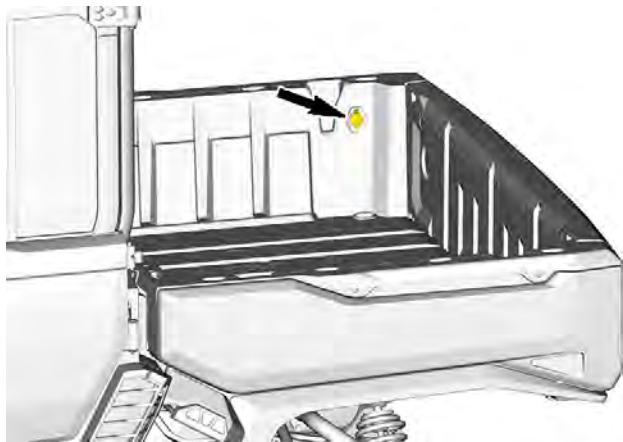
Die Transportbox kann leicht in kleinere Aufbewahrungsfächer aufgeteilt werden, damit Transportlasten nicht durcheinanderfallen oder sich bewegen.



Beispiel für Trennwände der Transportbox

12-V-Steckdose (falls vorhanden)

Einige Modelle haben eine 12-V-Steckdose, die sich auf der rechten Seite der Transportbox befindet.



Um die Anhängerkupplung ordnungsgemäß zu verwenden, siehe [Bewegen von Ladung und Verrichten von Arbeiten, Seite 2-27](#).

ANHÄNGERKUPPLUNG

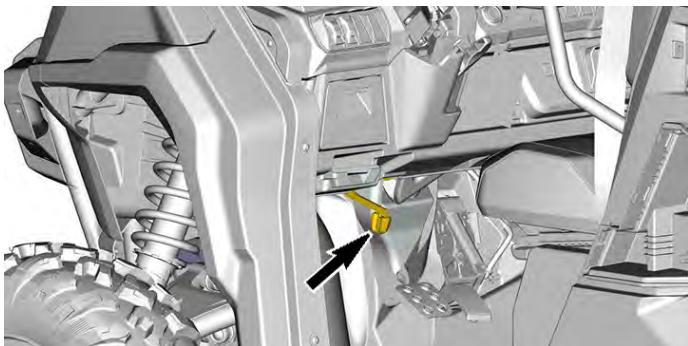
Das Fahrzeug ist mit 50,8 x 50,8 mm (2 x 2 in) großen Standard-Empfängerkupplung ausgestattet.

WARNUNG

Zur Verringerung des Risikos, die Kontrolle über das Fahrzeug oder die Ladung zu verlieren, halten Sie die maximale Anhängelast ein.

BREMSHALTEMECHANISMUS

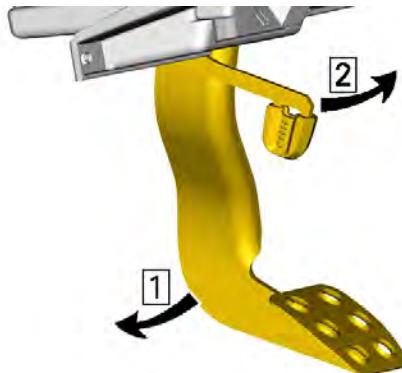
Der Hebel für den Bremsenhaltemechanismus befindet sich unter dem Armaturenbrett, unter der Lenksäule.



Mit dem Bremsenhaltemechanismus werden alle Räder blockiert, wenn der Schalthebel in die Parkstellung gebracht wird.

Gehen Sie wie folgt vor, um den Bremsenhaltemechanismus zu betätigen:

1. Bringen Sie das Fahrzeug zum Stillstand.
2. Betätigen Sie die Bremsen und halten Sie das Bremspedal gedrückt.
3. Bringen Sie den Schalthebel in die Stellung **Parken**.
4. Betätigen Sie die Bremsen und bewegen Sie den Hebel zum Lenkrad hin.
5. Nehmen Sie den Fuß vom Bremspedal; das Pedal muss in der unteren Stellung verbleiben.



1. Betätigen Sie das Bremspedal und halten Sie es gedrückt.
2. Ziehen Sie den Hebel.

NOTIZ

Der Hebel für den Bremsenhaltemechanismus kann in mehrere Positionen gebracht werden.

WARNUNG

Stellen Sie sicher, dass sich das Fahrzeug nicht bewegt, wenn der Bremsenhaltemechanismus betätigt ist.

Bringen Sie den Schalthebel STETS in die Stellung PARK, wenn Sie den Bremsenhaltemechanismus benutzen.

Betätigen Sie das Bremspedal und halten Sie es gedrückt, legen Sie einen Gang ein und lassen Sie das Bremspedal anschließend los, um den Bremsenhaltemechanismus zu lösen. Ist der Mechanismus gelöst, sollte er in die Ruhestellung zurückkehren.

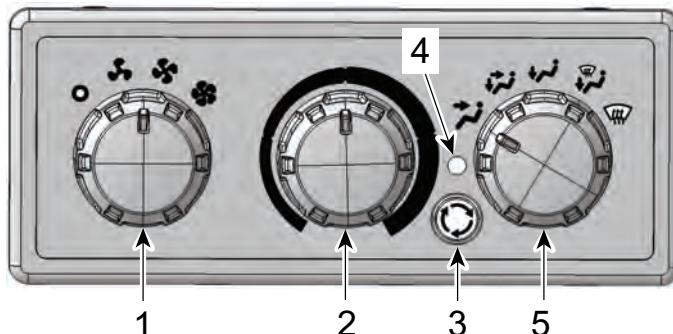
Der Schalthebel muss in die Stellung Parken gebracht werden, um den Bremsenhaltemechanismus sicher benutzen zu können. Es wird davon abgeraten, nur den Bremsenhaltemechanismus zu benutzen.

⚠️ WARNUNG

Vergewissern Sie sich, dass der Bremsenhaltemechanismus gelöst ist, bevor Sie mit dem Fahrzeug losfahren. Wird mit dem Fahrzeug bei eingeschaltetem Bremsenhaltemechanismus gefahren, kann dies zu Schäden am Bremssystem führen, die Bremswirkung kann verloren gehen und/oder es kann zu einem Brand kommen.

KLIMAREGELUNG

Bedienfeld für die Klimaregelung



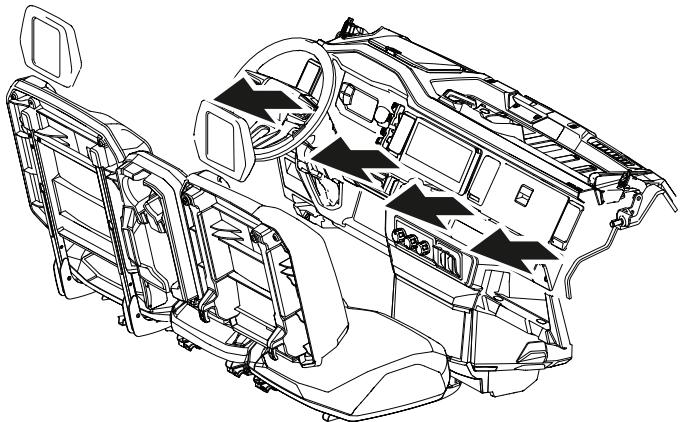
1. Steuerung der Gebläsedrehzahl
2. Temperaturregler
3. Umluftaktivierungstaste
4. Aktivierung der Umluftaktivierungsleuchte
5. Luftverteilungsregler

Drehregler zur Auswahl des Luftstrommodus

Um den Luftstrommodus auszuwählen, drehen Sie den entsprechenden Drehregler.

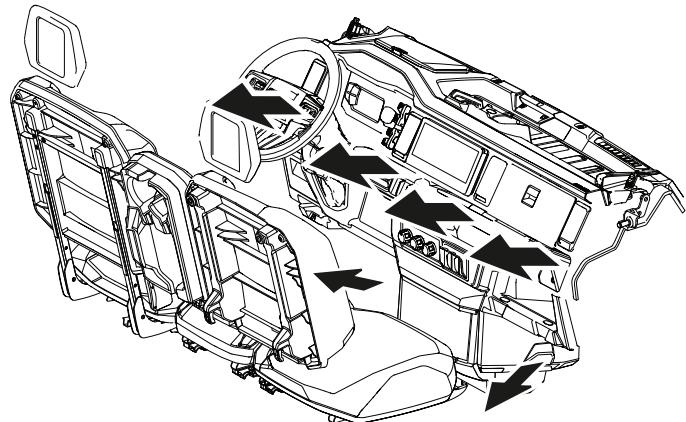
Komfort

Düsen an der Instrumententafel.



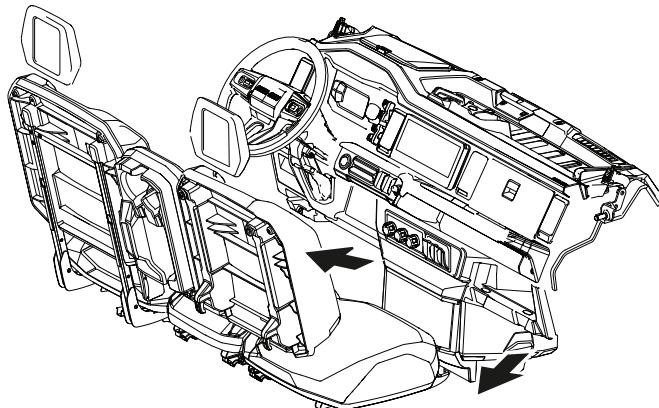
BI-Stufe

Düsen an der Instrumententafel und vordere Düsen im Fußraum.



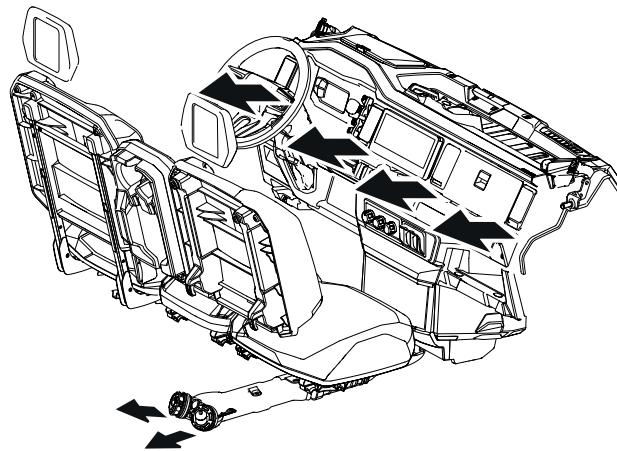
Fuß

Nur Düsen im Fußraum.



Komfort

Düsen an der Instrumententafel und hintere Düsen (MAX-Modelle).



Drehregler zur Auswahl des Luftstrommodus

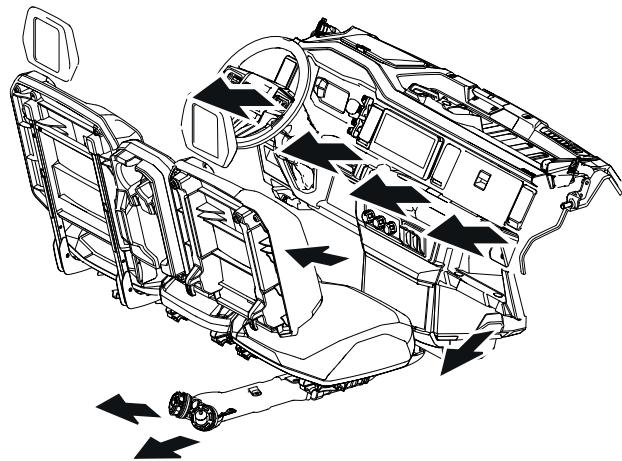
Um den Luftstrommodus auszuwählen, drehen Sie den entsprechenden Drehregler.

Die Fahrzeuge der MAX-Modelle sind mit hinteren Düsen ausgerüstet.

Unabhängig vom gewählten Modus, wird der Luftstrom immer zur hinteren Düse geleitet. Die einzige Möglichkeit, den Luftstrom nach hinten zu unterbrechen, besteht darin, die hinteren Düsen manuell zu schließen.

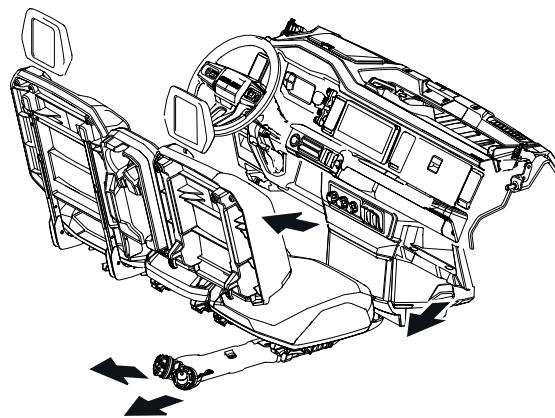
BI-Stufe ⚡

Düsen an der Instrumententafel, Düsen im vorderen Fußraum und hintere Düsen (MAX-Modelle).



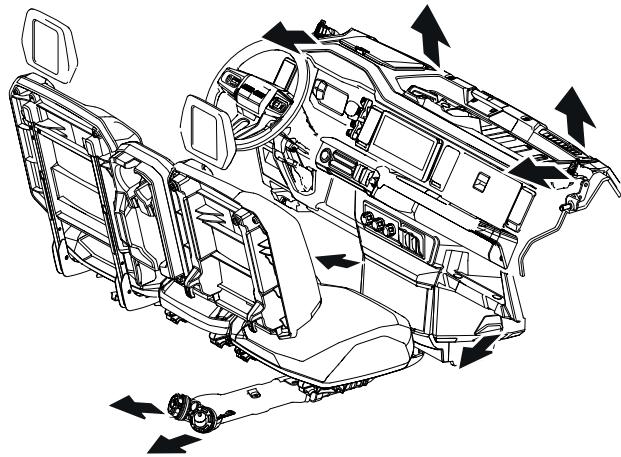
Fuß ⚡

Düsen im vorderen Fußraum und hintere Düsen (MAX-Modelle).



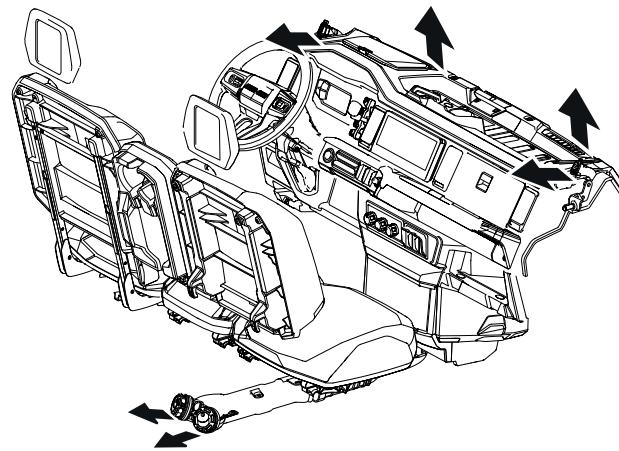
Entfrosterdüsen im Fußraum

Entfrosterdüsen für die Windschutzscheibe, Entfrosterdüsen im Fußraum, Heckdüsen (MAX-Modelle) und beide Seitenfenster.



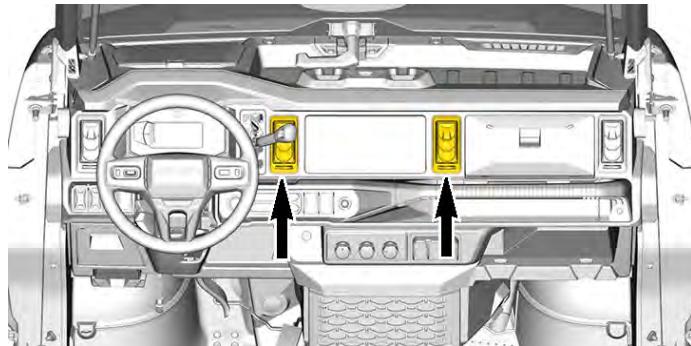
Entfrosten

Entfrosterdüsen für die Windschutzscheibe, hintere Düsen (MAX-Modelle) und beide Seitenfenster.



Lüftungsregulierung

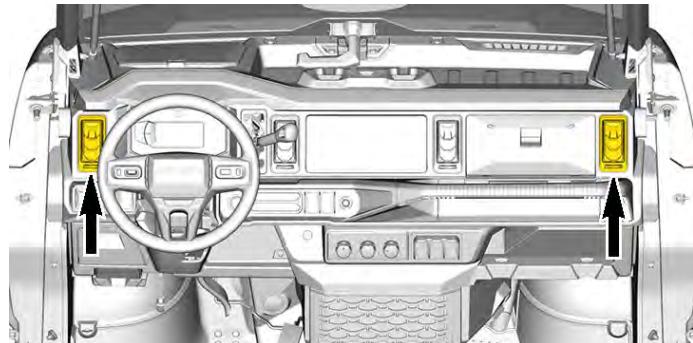
Zentrale Düsen



Um die Richtung des Luftstroms einzustellen oder zu schließen, bewegen Sie die Klappe.

Bewegen Sie die Klappe nach links, um den Luftstrom zu stoppen, nach rechts, um den Luftstrom durchzulassen.

Seitliche Düsen



Um die Richtung des Luftstroms einzustellen oder zu schließen, bewegen Sie die Klappe.

Bewegen Sie die Klappe nach links, um den Luftstrom zu stoppen, nach rechts, um den Luftstrom durchzulassen.

Lüfterdrehzahlregler

Der Lüfter läuft auch bei ausgeschaltetem Motor. Stecken Sie den DESS-Schlüssel ein und drücken Sie kurz die Start-/Stopp-Taste, um das elektrische System zu aktivieren.

Wählen Sie die gewünschte Lüfterdrehzahl durch Drehen des Lüfterdrehzahlreglers.

Temperaturregler

Drehen Sie den Temperaturregler über einen Bereich von der blauen Seite (kühl) bis zur roten Seite (warm), um die Temperatur des Luftstroms aus den Luftaußlässen zu regulieren.

Umluftaktivierungstaste

Wählen Sie den Umluftsitz durch Drücken der Umlufttaste 

EIN-Position (Umluft)

Die Innenraumluft wird im Fahrzeug umgewälzt.

Drücken Sie die Lufteinlass-Auswahltaste in die Position „EIN“, um mit der Klimaanlage schnell zu kühlen oder wenn Sie auf staubigen Straßen zu fahren.

AUS Position (Außenluft):

Gefilterte Außenluft strömt in die Fahrgastkabine.

Drücken Sie die Umlufttaste in die  Position „AUS“, wenn der Innenraum auf eine angenehme Temperatur abgekühlt und die Straße nicht mehr staubig ist.



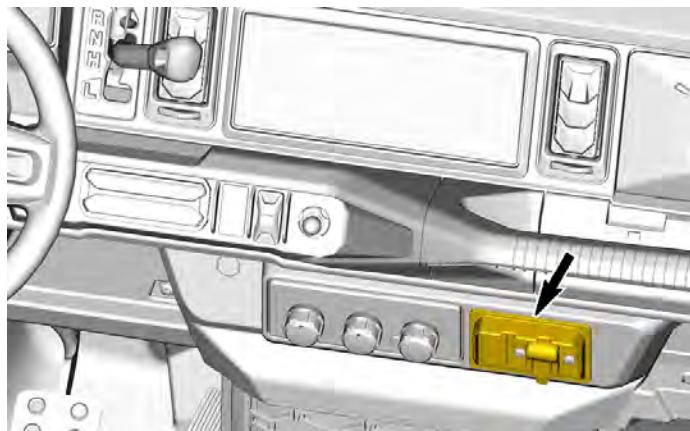
WARNUNG

Bei fortgesetztem Betrieb in der EIN-Position können die Scheiben beschlagen.

Schalten Sie in die AUS-Position, sobald es draußen nicht mehr staubig ist.

3-POLIGE LANDMASCHINENSTECKDOSE

Die 3-polige Landmaschinensteckdose befindet sich neben der Klimaanlage.

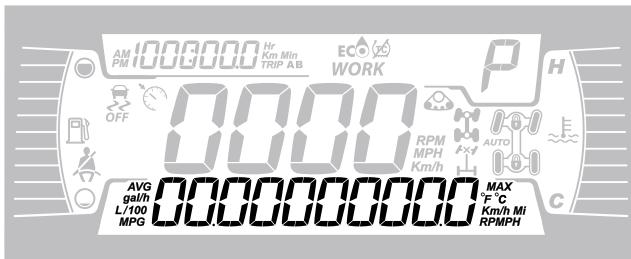


Sie versorgt verschiedene 12-Volt-Geräte mit Strom und eignet sich ideal zum Laden und Betreiben elektronischer Geräte.

4,5-ZOLL-DIGITALANZEIGE

MULTIFUNKTIONSANZEIGE

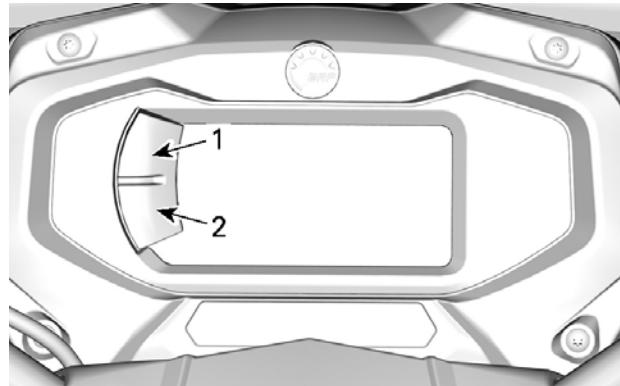
Untere Anzeige



Kann Folgendes anzeigen:

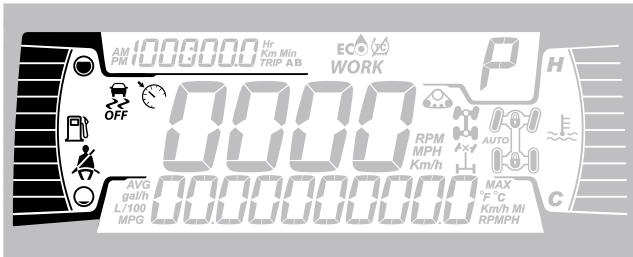
- RPM
- Geschwindigkeitsstatistiken
- Motortemperatur
- Batteriespannung
- Einstellungen
- Meldungen

Verwenden Sie die UNTERE Taste, um die angezeigten Informationen zu wechseln.



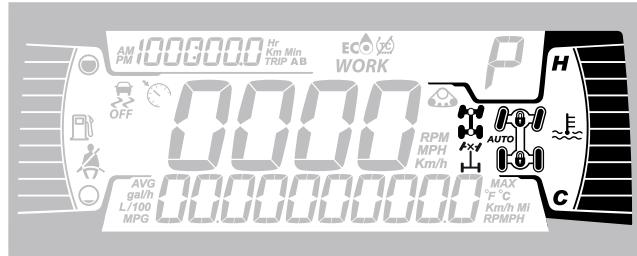
1. Obere Taste
2. Untere Taste

a

Linke Seitenanzeige

Auf der linken Seitenanzeige finden sich:

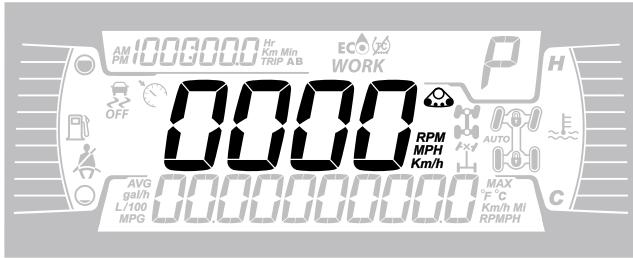
- Kraftstoffstandanzeige
- Symbol für Sicherheitsgurt
- Symbol für die Traktionskontrolle (sofern vorhanden)
- Utility-Geschwindigkeitsbegrenzer (sofern vorhanden)

Rechte Seitenanzeige

Auf der rechten Seitenanzeige finden sich:

- Motortemperatur
- 2X4-/4X4-/Vordere Differentialsperre
- Hintere Diff-Sperre
- Quick-4Lok

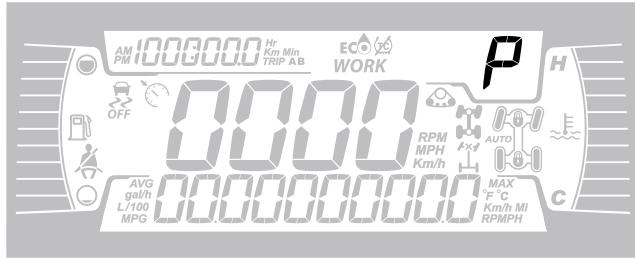
Mittlere Anzeige



Die mittlere Anzeige umfasst u. a.:

- Fahrzeuggeschwindigkeit in km/h oder mph oder U/min.
- Raupenkit aktiv (falls montiert)

Ganganzeige



Diese Anzeige zeigt die Getriebestellung an:

- P (Parken)
- R (rückwärts)
- N (neutral)
- H (Bereich für hohe Geschwindigkeit)
- L (Bereich für niedrige Geschwindigkeit)
- - (Ungültiger Bereich)

Motormodusanzeige

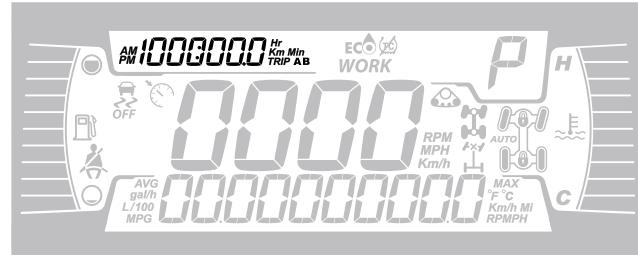


Die Motormodusanzeige zeigt den gewählten Betriebsmodus an:

Um zwischen den Modi hin und her zu schalten, drücken Sie die Taste MOTORMODUS auf der Tastatur, um durch verfügbare Modi zu schalten.

Motormodus	Meldung bei Aktivierung
Normal	NORMALER MODUS
Sport-Segment	SPORT-MODUS
Arbeit	ARBEITSMODUS

Tageskilometeranzeige

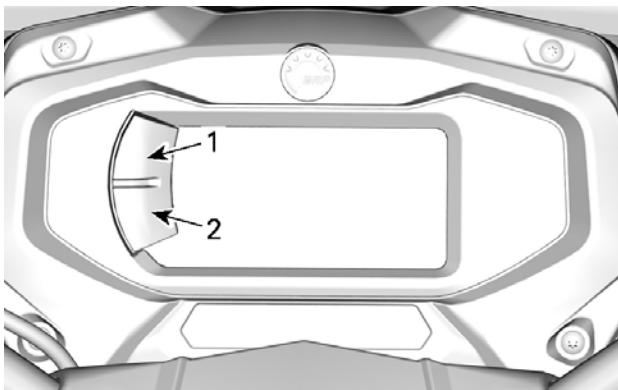


Auf dieser Anzeige werden Informationen zur zurückgelegten Strecke angezeigt:

- Gesamtdistanzzähler
- Tageskilometer A
- Tageskilometer B
- Betriebsstundenzähler
- Uhr

Verwenden Sie die OBERE Taste, um die angezeigten Informationen zu wechseln.

Halten Sie die OBERE Taste gedrückt, um die Tageskilometeranzeigen A/B zurückzusetzen.



1. Obere Taste
2. Untere Taste

Anzeigeleuchten

Warnleuchten und Kontrollleuchten



WARN- UND RÜCKLEUCHTEN	
	GRÜN – blinkend Warnblinker – Vordere und hintere Blinker sind aktiv
	ORANGEFARBEN – Fehlfunktion des Fahrzeugs
	BLAU – Fernlicht
	ROT – Motortemperatur ist zu hoch.
	GRÜN – Leerlauf
	ROT Einschalten: Bremsperrehebel ist aktiviert oder Fehlfunktion des Bremsystems Blinkt: Wenn der Fahrer NICHT sitzt, während der Schalthebel nicht in der PARK-Position ist
	ROT – zu niedrige Batteriespannung oder Problem mit der Elektrik

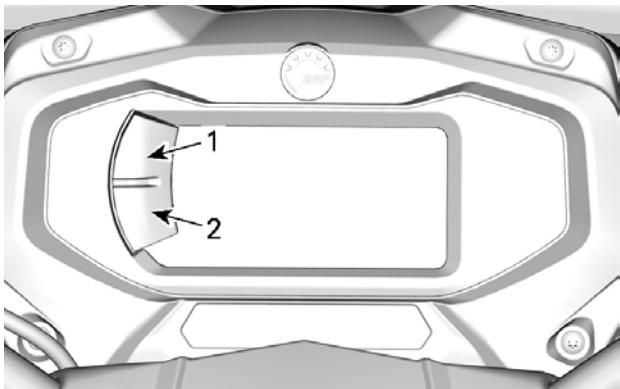
WARN- UND RÜCKLEUCHTEN	
	ORANGEFARBEN – Fehlfunktion des ABS-Systems
	ROT - Niedriger Öldruck Normal EIN bei ausgeschaltetem Motor
	ORANGEFARBEN – niedriger Kraftstoffstand
	ORANGEFARBEN Leuchtet: Fehlfunktion des Systems zur Abgasemissionsregelung des Fahrzeugs Blinkt: Motorprobleme, der Notlaufmodus ist aktiviert. Das Fahrzeug muss umgehend gewartet werden.

Symbole und Anzeigen

Symbole und Anzeigen	
	Zeigt an, dass der ARBEITS-Modus ausgewählt ist.
	<ul style="list-style-type: none"> Zeigt an, dass der SPORT-Modus ausgewählt ist.
	Wenn dies leuchtet, ist der Sitzgurt nicht angelegt und das Fahrzeug steht. Blinkt, wenn sich das Fahrzeug bewegt.
	Raupenkit aktiv (sofern ausgestattet)
	<ul style="list-style-type: none"> Zeigt an, dass die vordere Differentialsperre aktiviert ist. Wenn diese Option verfügbar ist.
	<ul style="list-style-type: none"> Zeigt an, dass der Utility-Geschwindigkeitsbegrenzer ausgewählt ist. Wenn diese Option verfügbar ist.

EINSTELLUNGEN

Die Tasten zur Navigation durch die Menüs befinden sich auf der linken Seite des LCD-Displays.



1. Obere Taste
2. Untere Taste

Einrichtung

1. Verwenden Sie die UNTERE Taste, wählen Sie **SETTINGS** und halten Sie die Taste gedrückt, um das Einstellungsmenü aufzurufen.

Wartung zurücksetzen



Nur wenn das Wartungssymbol angezeigt wird.

1. Verwenden Sie die UNTERE Taste, wählen Sie **RES MAINT** und halten Sie die Taste gedrückt, um die Wartung zurückzusetzen.

Fehlercodes

Nur verfügbar, wenn mindestens ein Code aktiviert ist.

1. Verwenden Sie die UNTERE Taste, wählen Sie **CODES** und halten Sie die Taste gedrückt, um aktive Fehlercodes anzuzeigen. Fehlercodes werden in der unteren Anzeige angezeigt.

Statistiken rücksetzen

1. Verwenden Sie die UNTERE Taste, wählen Sie **RESET STAT** und halten Sie die Taste gedrückt, um die Statistiken zurückzusetzen.

Auswahl der Einheit

Diese Multifunktions-Anzeige ist werkseitig auf das englische Maßsystem eingestellt, kann jedoch auch auf das metrische System umgestellt werden.

1. Verwenden Sie die UNTERE Taste, wählen Sie **UNITS** und halten Sie die Taste gedrückt, um das Maßsystem zu wechseln.

Uhr einstellen

Folgende Verfahren müssen mit der UNTEREN Taste durchgeführt werden.

1. Wählen Sie **CLOCK** und halten Sie die Taste gedrückt.
2. Drücken Sie die Taste, um die Uhranzeige auszuwählen.
3. Drücken Sie die Taste und halten Sie diese 1 Sekunde lang gedrückt.
4. Drücken Sie die Taste, um das 24-Stunden-Format oder das 12-Stunden-Format auszuwählen.
5. Drücken und halten Sie die Taste gedrückt, um die Auswahl zu bestätigen.
6. Drücken Sie die Taste, um die Stunden einzustellen (Stunden blinken).
7. Drücken und halten Sie die Taste gedrückt, um die Stunden zu bestätigen.
8. Drücken Sie die Taste, um die Minuten einzustellen (Minuten blinken).
9. Drücken und halten Sie die Taste gedrückt, um die Auswahl der Minuten zu bestätigen

Sprache einstellen

Die Anzeigesprache des Anzeigegeräts kann geändert werden.

Wenden Sie sich an einen autorisierten Can-Am Off-Road-Vertragshändler, um mehr über verfügbare Sprachen zu erfahren und das Anzeigegerät nach Ihren Wünschen einzurichten.

Einstellung der Helligkeit

Die Helligkeit der LCD-Anzeige kann eingestellt werden.

1. Verwenden Sie die UNTERE Taste, wählen Sie **BRIGHTNESS** und halten Sie die Taste gedrückt, um die Helligkeit zu ändern.
2. Verwenden Sie die UNTERE Taste, stellen Sie die Helligkeit ein, und halten Sie dann die UNTERE Taste gedrückt, um die Auswahl zu bestätigen.

Geschwindigkeitsbegrenzermodus (falls vorhanden)

Mit dem Geschwindigkeitsbegrenzermodus kann der Fahrer die gewünschte Höchstgeschwindigkeit einstellen.

Dies ist nützlich, wenn in Zonen mit Geschwindigkeitsbegrenzung gefahren wird.

Der Bediener muss den Gashebel betätigt halten, um die Vorwärtsgeschwindigkeit zu erhalten.

Nachdem die Höchstgeschwindigkeit eingestellt ist, kann der Fahrer mit dem Gaspedal zwischen Anhalten und der eingestellten Fahrgeschwindigkeit variieren.

Die eingestellte Geschwindigkeit wird überschritten, wenn das Gaspedal losgelassen und dann vollständig gedrückt wird. Zu diesem Zeitpunkt wird der Geschwindigkeitsbegrenzer vorübergehend deaktiviert (das Symbol blinkt), bis die Fahrzeuggeschwindigkeit unter oder gleich dem Sollwert des Geschwindigkeitsbegrenzers liegt.

Wenn Sie mit einer konstanten Einstellung für die Fahrtgeschwindigkeit fahren, bleiben Sie aufmerksam, um stets situationsbezogen reagieren zu können.

Verlangsamen erfolgt durch Loslassen des Gaspedals.

Aktivieren des Geschwindigkeitsbegrenzermodus

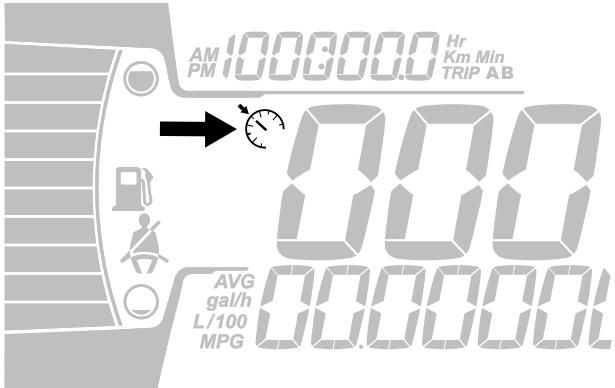
1. Drücken Sie den Menüanzeigeschalter, um zum Menü **EINSTELLUNGEN** zu wechseln.

2. Wählen Sie **SPEED LIM** (Geschwindigkeitsbegrenzung), danach können Sie Folgendes wählen:

Einheitenauswahl	Informationen anzeigen
Metrisch (km/h)	<ul style="list-style-type: none">• - - (unbegrenzt)• Zwischen 30 km/h und 100 km/h in Schritten von 10 km/h.
Imperial (MPH)	<ul style="list-style-type: none">• - - (unbegrenzt)• Zwischen 20 MPH und 65 MPH in Schritten von 5 MPH.

3. Halten Sie die Taste MENU gedrückt, um die gewählte Geschwindigkeitsbegrenzung zu bestätigen.

Die Geschwindigkeitsbegrenzungsanzeige  erlischt.



Deaktivieren des Geschwindigkeitsbegrenzermodus

- Um den Geschwindigkeitsbegrenzermodus in **EINSTELLUNGEN** zu deaktivieren, wählen Sie **GESCHWINDIGKEITSBEGRENZUNG** und dann die Begrenzung ————— (unbegrenzt).

Durch Aktivieren des Geschwindigkeitsbegrenzungsmodus wird nur die verfügbare Höchstgeschwindigkeit beim Betätigen des Gaspedals beschränkt.

Das Gaspedal muss weiterhin betätigt werden, um die Vorwärtsgeschwindigkeit aufrechtzuerhalten.

Die Geschwindigkeit kann mit dem Gaspedal zwischen Leerlauf und der eingestellten Geschwindigkeit variiert werden, nachdem die Geschwindigkeitsbegrenzungsfunktion aktiviert wurde.

FAHRHILFSTECHNIK

Diese Systeme handhaben aktiv Bremse und Traktion.

Unter bestimmten Umständen spürt der Fahrer die von den Systemen ergriffenen Maßnahmen als Vibration oder leichtes Rucken im Lenkrad oder Bremspedal. Dies ist normal.

ABS (Antiblockiersystem)

Dieses System verhindert, dass die Räder während des Bremsvorgangs blockieren, was die Stabilität des Fahrzeugs und die Bodenhaftung der Reifen verbessert.

Einschränkungen: Geringe Bodenhaftung der Reifen schränkt die Bremsfähigkeit ein. Selbst mit ABS wird der Bremsweg bei geringer Bodenhaftung länger.

BTC (Brake Torque Control - Bremsmomentsteuerung)

Wird ein Durchrutschen der Räder festgestellt, überträgt die BTC Drehmoment automatisch an das Rad, das die bessere Traktion bietet.

DTC (Drag Torque Control - Schleppmomentsteuerung)

Beim Bremsen verhindert dieses System, dass die Räder aufgrund der Motorbremse und der Anforderung eines leichten und begrenzten Motordrehmoments durchdrehen. Im Allradmodus ist DTC deutlicher wahrnehmbar und eliminiert die meisten Motorbremsungen. Das gewährleistet einen besseren ABS-Betrieb.

WARNUNG

Eine Modifikation des Fahrzeugs, z. B. durch das Aufziehen eines anderen Reifenmodells und/oder einer anderen Größe, kann ein unerwünschtes Systemverhalten verursachen, wie beispielsweise eine Unter- oder Überreaktion des obigen Systems.

HHC (Berganfahrhilfe)

Wenn das Bremspedal betätigt wird, um das Fahrzeug im Stillstand zu halten, erkennt die HHC automatisch, ob sich das Fahrzeug an einer Steigung befindet, und hält kurzzeitig den Bremsdruck aufrecht, um sicherzustellen, dass das Fahrzeug nicht herunterrollt, während der Fuß vom Bremspedal zum Gaspedal bewegt wird.

HDC (Bergabfahrhilfe)

Die HDC regelt die Fahrzeuggeschwindigkeit auf einem Gefälle, indem Bremsdruck ausgeübt und angepasst wird, um die vom Fahrer eingestellte Sollgeschwindigkeit zu halten. Der Fahrer kann die eingestellte Geschwindigkeit durch Betätigen des Gaspedals oder des Bremspedals ändern.

Die HDC kann durch Drücken der HDC-Taste aktiviert und deaktiviert werden.

Siehe *Sekundäre Bedienelemente* für vollständige Anweisungen.

KRAFTSTOFF

Anforderungen an den Kraftstoff

HINWEIS

Verwenden Sie immer frisches Benzin. Benzin oxidiert. Die Folge sind ein Verlust an Oktan, flüchtige Verbindungen und das Entstehen von Gummi- und Lackablagerungen, die das Kraftstoffsystem beeinträchtigen können.

Alkoholbrennstoffmischungen variieren nach Land und Region. Ihr Fahrzeug wurde zum Betrieb mit den vorgegebenen Kraftstoffen entwickelt. Es ist aber auf Folgendes zu achten:

- Verwendung von Kraftstoff mit Alkohol über der von der Regierung angegebenen Prozentzahlregulierungen sind nicht empfohlen und können zu folgenden Problemen der Komponenten im Benzinsystem führen:
 - Start- und Betriebsschwierigkeiten.
 - Verschleiß von Gummi- oder Plastikteilen.
 - Korrosion der Metallteile.
 - Beschädigung von internen Motorteilen.
- Überprüfen Sie regelmäßig, ob Benzin ausläuft oder andere Anomalien des Kraftstoffsystems vorhanden sind, wenn Sie vermuten, dass der Alkoholgehalt im Benzin die aktuellen Regierungsregulierungen übersteigt.
- Alkohol-gemischte Brennstoffe ziehen und halten Feuchtigkeit, was zu einer Phasentrennung des Benzins und zu Motorleistungsproblemen oder Motorschäden führen kann.

Kraftstoff - Empfohlene Oktanzahl

Der Motor kann mit normalem bleifreiem Benzin betrieben werden. Für eine optimale Leistung wird jedoch bleifreies Premiumbenzin empfohlen.

Mindestoktanzahl	91 RON
Empfohlene Oktanzahl	95 RON

Verwenden Sie bleifreies Benzin mit MAXIMAL 10 % Ethanol.



HINWEIS

Experimentieren Sie nie mit anderen Kraftstoffen. Der Gebrauch von ungeeignetem Kraftstoff kann Schäden an wichtigen Teilen des Kraftstoffsystems und des Motors verursachen.

HINWEIS

Verwenden Sie keinen Kraftstoff von Kraftstoffpumpen, die mit dem Code E85 etikettiert sind.

Kraftstoff – Betanken des Fahrzeugs

⚠️ WARNUNG

- Kraftstoff ist entzündlich und unter bestimmten Bedingungen explosiv.
- Prüfen Sie niemals den Füllstand im Tank mit einer offenen Flamme.
- Rauchen Sie niemals in der Nähe, vermeiden Sie offene Flammen und Funken.
- Arbeiten Sie immer in einem gut belüfteten Bereich.
- Das Fahrzeug muss beim Betanken auf einer ebenen Fläche stehen.

1. Stellen Sie das Fahrzeug auf einer ebenen Fläche ab.
2. Bewegen Sie den Schalthebel in die PARK-Stellung.
3. Stellen Sie den Motor ab.

⚠️ WARNUNG

Schalten Sie vor dem Tanken immer den Motor aus.

- Sorgen Sie dafür, dass alle Insassen das Fahrzeug verlassen.

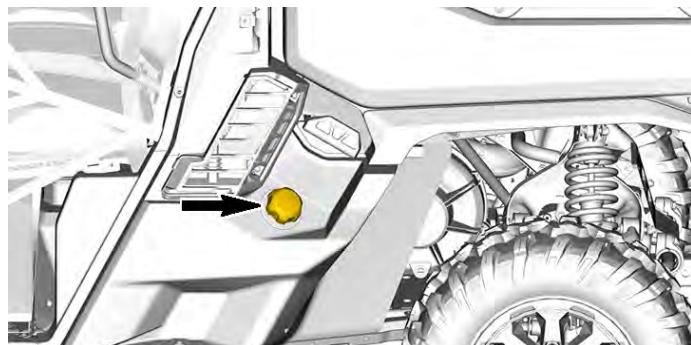
WARNUNG

Beim Betanken darf sich keine Person im Fahrzeug befinden. Wenn beim Betanken Feuer oder eine Explosion auftritt, würde eine sich im Fahrzeug befindende Person möglicherweise nicht schnell genug in sichere Entfernung bringen können.

- Drehen Sie die Kraftstoffbehälterkappe langsam gegen den Uhrzeigersinn, um diese zu entfernen.

WARNUNG

Wenn Sie einen Druckausgleich beim Öffnen bemerken (ein Pfeifton ist beim Lösen der Kraftstoffbehälterkappe zu hören), lassen Sie das Fahrzeug überprüfen und/oder reparieren, bevor Sie es weiter benutzen.



- Führen Sie das Füllrohr in den Einfüllstutzen ein.

- Füllen Sie den Kraftstoff langsam ein, damit die Luft entweichen kann und Kraftstoffrückfluss vermieden wird. Achten Sie darauf, keinen Kraftstoff zu verschütten.

- Befüllen Sie den Tank nur bis zum Stutzenansatz. **Nicht überfüllen.**

WARNUNG

Füllen Sie den Tank erst vollständig auf, wenn sich das Fahrzeug in einer warmen Umgebung befindet. Mit steigender Temperatur dehnt sich Kraftstoff aus und kann überlaufen.

- Ziehen Sie die Kraftstoffbehälterkappe im Uhrzeigersinn fest, bis ein Klicken zu hören ist.

HINWEIS

Wischen Sie verschütteten Kraftstoff immer vom Fahrzeug ab.

EINFAHRZEIT

Bedienung beim Einfahren

Eine Einfahrzeit von 10 Betriebsstunden oder 300 km (200 mi) ist erforderlich.

Motor

Während des Einfahrens:

- Vermeiden Sie Vollgasfahrten.
- Betätigen Sie nach Möglichkeit das Gaspedal nicht über 3/4 des Pedalwegs.
- Vermeiden Sie fortlaufendes Beschleunigen.
- Vermeiden Sie langes Fahren mit gleich bleibender Geschwindigkeit.
- Vermeiden Sie, den Motor zu überhitzen.

Kurzzeitige Beschleunigungen und Geschwindigkeitsveränderungen tragen jedoch zu einem guten Einfahren des Fahrzeugs bei.

Bremsen

⚠️ WARNUNG

Neue Bremsen entfalten ihre maximale Leistungsfähigkeit erst nach der Einfahrdauer. Möglicherweise steht nicht die volle Bremsleistung zur Verfügung, seien Sie deshalb vorsichtig. Wenden Sie bei den ersten 40 bis 50 Bremsvorgängen nur mäßigen Bremsdruck an.

Antriebsriemen

Für einen neuen Riemen ist eine Einfahrdauer von 50 km (30 mi) erforderlich.

Während des Einfahrens:

- Vermeiden Sie starkes Beschleunigen und Abbremsen.
- Vermeiden Sie das Ziehen von Lasten.
- Vermeiden Sie das Fahren mit hoher gleich bleibender Geschwindigkeit.

GRUNDLEGENDE VERFAHREN

Motorstart

1. Bringen Sie den Schalthebel in die Stellung PARK (P) oder NEUTRAL (N) oder drücken Sie das Bremspedal.
2. Stecken Sie den D.E.S.S. Schlüssel auf den D.E.S.S. Kontaktstift.
3. Drücken Sie die Start/Stopptaste, bis der Motor startet.
4. Lassen Sie die Start-/Stopptaste des Motors sofort los, sobald der Motor angesprungen ist.

HINWEIS

Wenn der Motor nach ein paar Sekunden nicht startet, halten Sie die Startposition nicht länger als 10 Sekunden gedrückt.
Siehe [Fehlerbehebung](#)

Betätigung des Gashebels

HINWEIS

Wenn eine andere Getriebeeinstellung gewählt werden soll, halten Sie das Fahrzeug vor dem Schalten immer vollständig an und betätigen Sie die Bremsen. Andernfalls droht eine Beschädigung des Getriebes.

1. Betätigen Sie die Bremsen und wählen Sie die gewünschte Schalthebelstellung.
2. Lösen Sie die Bremsen.

Korrigieren Sie den Bereich (niedrig oder hoch)

Es ist wichtig, dass Situationen, in denen der Treibriemen bekanntermaßen übermäßig rutscht, möglichst gemieden werden. Der Treibriemen rutscht vor allem, wenn sich das Getriebe im oberen Wertbereich (high range) befindet, obwohl es im niedrigeren Wertbereich (low range) gefahren werden sollte.

Achten Sie auf Folgendes:

Bereich für niedrige Geschwindigkeit

In folgenden Situationen sollte ein niedriger Wertbereich verwendet werden:

- Ausbrechen
- Schieben
- Ziehen eines Gegenstands
- 4x4-Anwendungen
- Schlammlöcher
- Wasserlöcher
- Hindernisse überqueren
- Auf den Anhänger hinauffahren
- Den Berg hinauffahren

Niedriger Wertbereich wird auch für längeres Fahren bei Geschwindigkeiten unter 24 km/h (15 mph) empfohlen.

Informationen zur Einfahrzeit des Riemens finden Sie unter [Einfahrzeit, Seite 3-63](#).

Bereich für hohe Geschwindigkeit

Der Standardbereich ist hohe Geschwindigkeit.

Elektronischer Antriebsriemenschutz (falls in Ihrem Modell verfügbar und aktiviert)

Bei einigen Fahrzeugen ist die Funktion elektronischer Antriebsriemenschutz aktiviert. Von Ihrem autorisierten Can-Am Off-Road-Vertragshändler erfahren Sie mehr über Verfügbarkeit und mögliche Aktivierung.

Diese Funktion wird aktiviert, wenn für den **hohen Bereich** eine zu geringe Geschwindigkeit gefahren wird, anstatt dafür den **niedrigen Bereich zu wählen**.

In der oben genannten Situation schützt der elektronische Antriebsriemenschutz den CVT Antriebsriemen vor Beschädigung, indem der Motordrehzahlbegrenzer aktiviert wird. Über die Anzeige läuft auch die Meldung NIEDRIGER GANG, in der empfohlen wird, dass der Fahrer das Fahrzeug zum Stillstand bringt und in einen NIEDRIGEN GANG schaltet.

Immer wenn der elektronische Antriebsriemenschutz aktiviert ist, **MUSS** in einen NIEDRIGEN Bereich umgeschaltet werden.

Parken Sie das Fahrzeug, und stellen Sie den Motor ab



WARNUNG

Vermeiden Sie das Parken auf steilen Steigungen oder Gefällen, da das Fahrzeug wegrollen kann.

Stellen Sie den Schalthebel immer auf PARK, wenn das Fahrzeug angehalten oder geparkt wird, damit ein wegrollen verhindert wird.

Vermeiden Sie das Parken an Stellen, an denen heiße Teile ein Feuer verursachen können.

1. Parken Sie immer auf der flachsten zur Verfügung stehenden Fläche.
2. Gehen Sie vom Gas und bremsen Sie das Fahrzeug bis zum Stillstand.
3. Bringen Sie den Schalthebel in die Stellung PARK. Wenn das Fahrzeug geparkt wird, ist das hintere Differential automatisch gesperrt.



WARNUNG

Schalten Sie den Schalthebel stets in die Stellung PARK, wenn das Fahrzeug angehalten oder geparkt wird.

Dies ist beim Parken an einem Abhang besonders wichtig.

Auf sehr steilen Steigungen oder Gefällen oder beim Transport von Ladung mit dem Fahrzeug sollten die Räder zusätzlich mit Steinen oder Ziegeln blockiert werden.

4. Drücken Sie die Start/Stopptaste, bis sich der Motor abschaltet.

5. Entfernen Sie den D.E.S.S. Schlüssel vom D.E.S.S. Kontaktstift.

Haltbarkeit des Antriebsriemens - Tipps zur Verlängerung der Haltbarkeit

Fahrstil und -bedingungen haben eine direkte Auswirkung auf die Haltbarkeit des Treibriemens.

Dieses Fahrzeug verfügt über ein CVT-Systemdesign, das optimiert wurde, um die beste Leistung zu erbringen.

CVT (stufenloses Getriebe) und Treibriemen haben Haltbarkeitstest über mehrere Tausend Meilen erfolgreich überstanden.

Um jedoch die Haltbarkeit des Treibriemens zu maximieren und vorzeitiges Versagen zu vermeiden, muss der Fahrzeugführer die Grenzen eines Riemen-getriebenen CVT-Systems verstehen und seinen Fahrstil und die Geschwindigkeit entsprechend anpassen.

Halten Sie beim Fahren das Gaspedal unter folgenden Bedingungen nie länger als fünf (5) Minuten vollständig gedrückt:

- Hohe Umgebungstemperaturen (über 30 °C (86 °F))
- Schwer beladen: Mitfahrer / Schwere Ladung
- Schweres Ziehen: Weicher Sand / Anstieg / Schlamm / Gebrauch eines Kettensatzes.

Stellen Sie sicher, dass die den richtigen Bereich wählen. Siehe
[Wahl des richtigen Bereichs \(niedrig oder hoch\), Seite 3-64.](#)

BESONDERE VERFAHREN

Defekte Komponenten, die auf diese Vorkommnisse zurückzuführen sind, werden nicht von der Garantie abgedeckt.

Kraftstoffüberfluteter Motor – Absauf-Modus

Wenn der Motor nicht startet und mit Kraftstoff überflutet ist, kann der hierfür vorgesehene Modus aktiviert werden, um beim Andrehen eine weitere Kraftstofffeinspritzung zu verhindern und die Zündung zu verbessern. Gehen Sie folgendermaßen vor:

1. Bringen Sie den Schalthebel in die Stellung Park.
2. Stecken Sie den D.E.S.S. Schlüssel auf den D.E.S.S. Kontaktstift.
3. Treten Sie das Gaspedal vollständig durch und HALTEN Sie es in dieser Stellung.
4. Drücken Sie die Start-/Stopptaste und halten Sie sie 10 Sekunden gedrückt.
5. Lassen Sie die START/STOPP-Taste los.
6. Lassen Sie das Gaspedal völlig los.
7. Drücken Sie erneut die Start-/Stopptaste, damit der Motor normal starten kann.

Wenn dies nicht funktioniert:

1. Bauen Sie die Zündkerzen aus. Siehe Abschnitt [Ausbau der Zündkerzen, Seite 4-54](#) in [Wartungsverfahren, Seite 4-54](#).
2. Drehen Sie den Motor mehrere Male durch.
3. Zündkerzen wenn möglich auswechseln oder reinigen und trocknen.

Falls der Motor nicht startet, wenden Sie sich zur Wartung, Reparatur oder einem Austausch an einen Can-Am Off-Road-Vertragshändler, eine Werkstatt oder eine Person Ihrer Wahl.

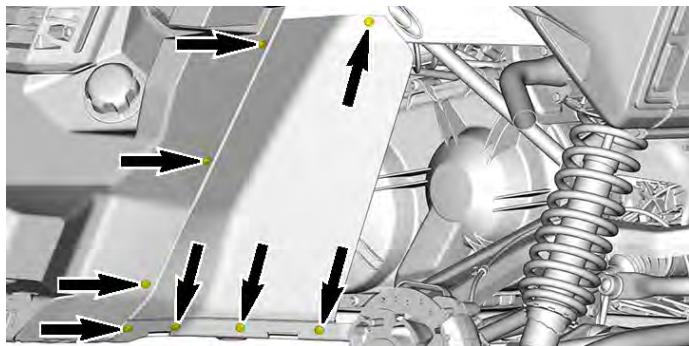
CVT - Eindringen von Wasser

Wenn sich Wasser im CVT befindet, dreht der Motor hoch und das Fahrzeug bewegt sich nicht von der Stelle.

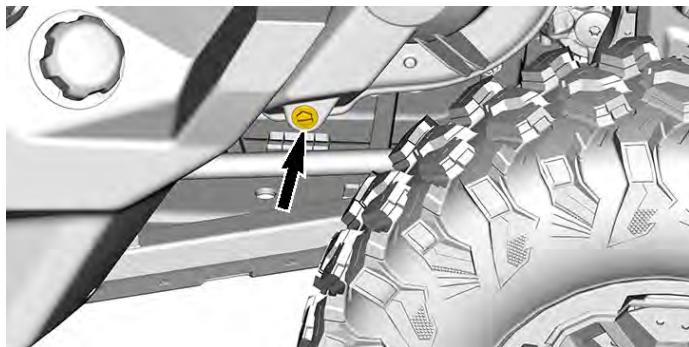
1. Stellen Sie das Fahrzeug auf einer ebenen Fläche ab.
2. Stellen Sie den Motor so schnell wie möglich ab.
3. Kippen Sie die Transportbox.
4. Bauen Sie den hinteren linken Abweiser aus, indem Sie folgende Befestigungselemente entfernen.



Dieser Schritt ist nicht erforderlich, kann jedoch durchgeführt werden, um mehr Platz zum Arbeiten zu schaffen.



5. Entleeren Sie das CVT-Gehäuse, indem Sie den CVT-Ablaufstopfen entfernen.



6. Montieren Sie erneut alle ausgebauten Teile, reinigen Sie die CVT und lassen Sie sie von einem autorisierten Can-Am

Vertragshändler, einer Werkstatt oder einer Person Ihrer Wahl prüfen.

Vorgehensweise bei entleerter Batterie

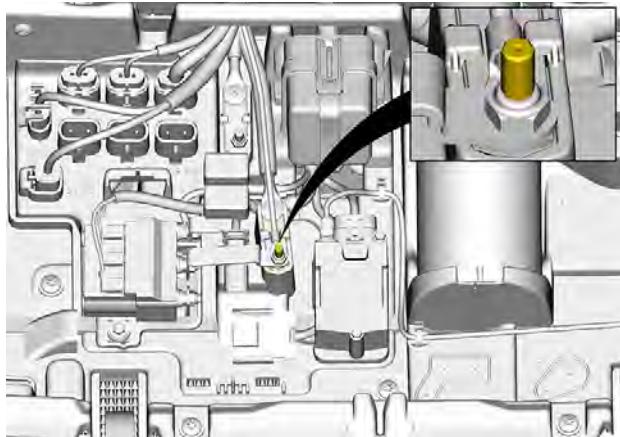
Wenn die Batterie vollständig oder teilweise entladen ist und der Motor nicht mehr durchgedreht werden kann, kann das Fahrzeug fremdgestartet werden.

WARNUNG

Schließen Sie die Fremdstartkabel in umgekehrter Reihenfolge wieder an.

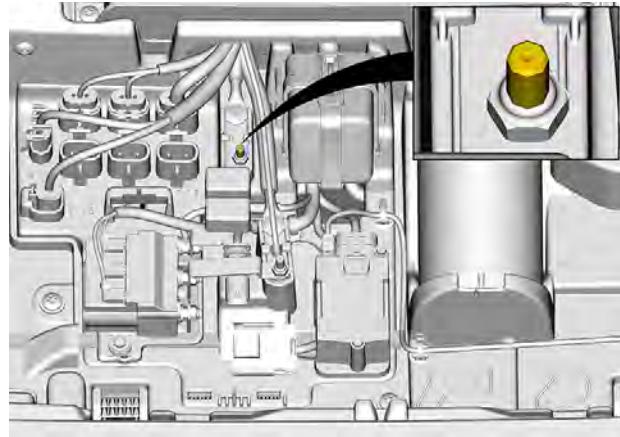
1. Parken Sie das Überbrückungsfahrzeug nahe an der Front Ihres Fahrzeugs.
2. Öffnen Sie die vordere Haube.
3. Entfernen Sie die Abdeckungspfosten.

-
4. Schließen Sie zunächst ein Ende des ROTEN Überbrückungskabels an den Pluspol (+) der entladenen Batterie an.



5. Schließen Sie dann das andere Ende des ROTEN (+) Überbrückungskabels an den Pluspol (+) der Fremdstartbatterie an.

6. Schließen Sie ein Ende des SCHWARZEN Überbrückungskabels an den Minuspol (-) der entladenen Batterie an.



7. Schließen Sie das andere Ende des SCHWARZEN Überbrückungskabels an den Minuspol (-) der Fremdstartbatterie an.
8. Starten Sie das Überbrückungsfahrzeug und lassen Sie es im Leerlauf laufen.
9. Starten Sie Ihr Fahrzeug auf übliche Weise. Wenn der Motor nicht startet, warten Sie einige Minuten, bevor Sie den

Versuch wiederholen, um den Anlasser und die Fremdstartbatterie zu schützen.

Wenn es dennoch nicht startet, kann ein Problem mit dem Startsystem vorliegen.

Lassen Sie das Fahrzeug transportieren (siehe [TRANSPORTIEREN DES FAHRZEUGS, Seite 3-76](#)) und von einem Can-Am Off-Road-Vertragshändler reparieren.

10. Wurde das Fahrzeug gestartet, lassen Sie beide Fahrzeuge einige Minuten im Leerlauf laufen, bevor Sie die Überbrückungskabel trennen.
11. Trennen Sie die Überbrückungskabel in der umgekehrten Reihenfolge ihres Anschlusses.

Geht der Motor kurz nach dem Starten oder nach dem Abklemmen der Überbrückungskabel aus, liegt eventuell ein Problem im Ladesystem vor. Lassen Sie das Fahrzeug transportieren (siehe [TRANSPORTIEREN DES FAHRZEUGS, Seite 3-76](#)) und von einem Can-Am Off-Road-Vertragshändler reparieren.

12. Lassen Sie die Batterie so bald wie möglich mit einem Batterieladegerät von einem autorisierten Can-Am Off-Road-Vertragshändler oder in einer qualifizierten Servicestation aufladen.
13. Lassen Sie das Fahrzeug nach dem Aufladen der Batterie von einem Can-Am Off-Road-Vertragshändler überprüfen.

Fahrzeug - Überschlag

Abrupte Manöver, scharfe Kurven, schrages Befahren von Steigungen oder Gefällen oder Unfälle können dazu führen, dass das Fahrzeug umkippt.

MOTOR KEINESFALLS ANLASSEN!

1. Ist das Fahrzeug umgekippt, müssen Sie es so bald wie möglich zur Inspektion zu einem Can-Am Off-Road-Vertragshändler transportieren lassen.
2. Überprüfen Sie mindestens folgende Punkte:
 - Käfig und dessen Befestigungspunkte
 - Lenksystem
 - Aufhängung und deren Befestigungspunkte
 - Luftfiltergehäuse und Luftfilter für Kontaminierung
 - Füllstand aller Flüssigkeiten
 - Sicherheitsgurte, darunter auch Aufrollvorrichtungen, Gurtschlösser und Verriegelungszungen
3. Vor Inbetriebnahme des Fahrzeugs müssen Reparaturen durchgeführt oder Teile ausgetauscht werden.

Untertauchen des Fahrzeugs

MOTOR KEINESFALLS ANLASSEN!

HINWEIS

Starten Sie keinesfalls den Motor, da nach dem Unterwassertauchen des Fahrzeugs schwerwiegende Schäden am Motor verursacht werden können, wenn das richtige Verfahren für die erneute Inbetriebnahme nicht eingehalten wird.

1. Transportieren Sie Ihr Fahrzeug so schnell wie möglich zu einem zugelassenen Can-Am Off-road-Vertragshändler.

EINSTELLUNGEN AN IHREM FAHRZEUG VORNEHMEN

Leitfaden für die Federungseinstellung

WARNUNG

Die Einstellung der Aufhängung kann das Fahrverhalten Ihres Fahrzeugs beeinflussen. Nehmen Sie sich nach jedem Einstellen der Aufhängung immer genügend Zeit, um abzuschätzen, wie sich die Einstellung auf das Fahrverhalten auswirken könnte.

Handhabung und Komfort Ihres Fahrzeugs sind von der Einstellung der Federung abhängig.

Die Verstellmöglichkeit erlaubt ein Anpassen der Aufhängung an Fahrzeuggeladung, persönliche Präferenz, Fahrgeschwindigkeit und Geländebedingungen.

Die beste Methode zur Einstellung der Aufhängung besteht darin, die Werkseinstellungen als Grundlage zu nehmen und jede einzelne Einstellmöglichkeit kundenspezifisch anzupassen.

Einstellungen vorn und hinten beeinflussen sich wechselseitig. Nach Einstellung der vorderen Stoßdämpfer ist es beispielsweise möglich, dass die hinteren Stoßdämpfer erneut eingestellt werden müssen.

Führen Sie eine Probefahrt mit dem Fahrzeug unter den gleichen Bedingungen in Bezug auf Weg, Geschwindigkeit, Beladung usw. durch. Ändern Sie eine Einstellung und machen Sie erneut eine Probefahrt. Gehen Sie methodisch vor, bis Sie zufrieden sind.

Werkseinstellungen der Federung

Werkseinstellungen sind für fast alle Bedingungen geeignet.

Berücksichtigen Sie, dass erhöhte Bodenfreiheit das Fahrzeugverhalten beeinträchtigen kann.

3

Vorderradaufhängung

Federvorspannung

Nockenstellung 1 (weich)

Hinterradaufhängung

Federvorspannung

Nockenstellung 1 (weich)

Federung- Einstellung

Einstellung der Federvorspannung

Hinweise für die Feineinstellung der Aufhängung.

Die Bodenfreiheit des Fahrzeugs wird durch die Federvorspannung beeinflusst.

Verkürzen Sie den Federweg, um eine härtere Federung zu erreichen und um in unebenem Gelände zu fahren oder beim Ziehen eines Anhängers.

Verlängern Sie den Federweg für eine weichere Federung und zum Fahren in ebenem Gelände.



NOTIZ

Werkseinstellungen sind für fast alle Bedingungen geeignet.
Berücksichtigen Sie, dass erhöhter Bodenfreiheit das Fahrzeugverhalten beeinträchtigen kann.



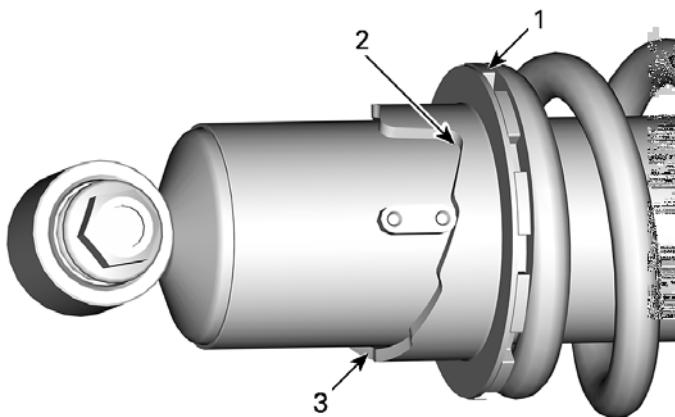
WARNUNG

Der linke und der rechte Einstellnocken der vorderen oder hinteren Aufhängung müssen immer auf die gleiche Position eingestellt sein.

Verstellen Sie niemals nur einen Stoßdämpfer.

Durch eine ungleiche Einstellung kann sich die Handhabung des Fahrzeugs erschweren und die Stabilität des Fahrzeugs kann verloren gehen, was zu einem Unfall führen kann.

1. Heben Sie das Fahrzeug an, um die Federvorspannung einzustellen.
2. Drehen Sie die Einstellnocke mithilfe eines Einstellwerkzeugs für die Federung und passen Sie die Federvorspannung an.



1. Einstellnocke drehen
2. Weichere Einstellung
3. Feste Einstellung

Unterstützte Stufenanpassung der dynamischen Servolenkung (DPS)

Das Verstellen des DPS-Modus ist bei eingelegtem RÜCKWÄRTSGANG nicht möglich.

Die dynamische Servolenkung (DPS) mit Tri-Modus bietet dem Fahrer eine einfache Lenkunterstützung. Der Umfang der Unterstützung wird automatisch an die Geschwindigkeit des Fahrzeugs und die Anforderung des Fahrers angepasst, um bei niedrigerer Geschwindigkeit, bei der normalerweise ein höherer Lenkbedarf besteht, maximale Lenkkraft zu bieten. Wenn die Geschwindigkeit steigt, wird die Unterstützung stufenweise reduziert, damit der Fahrer maximales Lenkgefühl und Präzision behält.

Es ist möglich, zwischen drei Unterstützungsmodi zu wählen: Minimum, Mittel und Maximum. Jeder Modus passt sich automatisch der Fahrzeuggeschwindigkeit und der Anforderung des Fahrers an, sodass während des Fahrens keine Änderung vorgenommen werden muss. Mit diesen Modi wird der Grad der Unterstützung so eingestellt, dass er den Erfordernissen des jeweiligen Fahrers entspricht.

Die folgenden DPS-Modi sind im Fahrzeug voreingestellt.

DPS-MODUS	
DPS MAX.	Maximale Lenkunterstützung
DPS MED.	Mittlere Lenkunterstützung
DPS MIN.	Minimale Lenkunterstützung

Zum Ändern des DPS-Modus mit dem Multifunktionsschalter, muss der Motor laufen. Die Aktivierung des elektrischen Systems ist nicht genug, um diesen Vorgang auszuführen.

Zum Ändern des DPS-Modus drücken Sie die DPS-Taste, um einen anderen Modus zu wählen. Wiederholen Sie den Vorgang, bis der gewünschte Modus aktiviert ist.

TRANSPORTIEREN DES FAHRZEUGS

Wenn Sie sich an ein Abschlepp- oder Transportunternehmen wenden, fragen Sie es unbedingt, ob ihm ein Tieflader, eine Laderampe oder eine elektrische Rampe zum sicheren Anheben des Fahrzeugs sowie Verzurriemen zur Verfügung stehen. Stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug gemäß der Beschreibung in diesem Abschnitt transportiert wird.

HINWEIS

Schleppen Sie dieses Fahrzeug nicht ab — Abschleppen kann das Antriebssystem des Fahrzeugs beschädigen.

HINWEIS

Verwenden Sie zum Sichern des Fahrzeugs möglichst keine Ketten, da diese die Oberfläche oder Kunststoffteile beschädigen könnten.

⚠ WARNUNG

Zur Vermeidung von schweren oder tödlichen Verletzungen oder gravierenden Schäden an den Komponenten.

- Verwenden Sie nie das Windenseil-/kabel zur Befestigung eines Fahrzeugs beim Transport.
- Fahren Sie nie mit einem Windenseil-/kabel, das an einer Last oder einem anderen Fahrzeugs befestigt ist.
- Verwenden Sie die Winde nur, um ein festgefahrenes Fahrzeug freizufahren (aus Schnee, Schlamm usw.).
- Befolgen Sie stets die Anweisungen des Windenherstellers, bevor Sie Lasten ziehen.

⚠ WARNUNG

Transportieren Sie das Fahrzeug immer in einer nach vorne ausgerichteten Position, um Schäden an der Windschutzscheibe oder anderen Komponenten zu vermeiden. Während des Transports können sich Teile lösen.

⚠ WARNUNG

Stellen Sie sicher, dass alle Zubehörteile, Lasten und lose Gegenstände ordnungsgemäß gesichert sind, oder entladen Sie sie, um zu verhindern, dass sie auf die Straße fallen und eine Gefahr für nachfolgende Fahrzeuge darstellen.



WARNING

Bevor Sie versuchen, das Fahrzeug auf eine Plattform oder einen Anhänger zu positionieren, stellen Sie sicher, dass Sie die folgenden Sicherheitsvorkehrungen beachten.

- **Transportmittel**

Das Transportmittel (Plattform oder Anhänger oder Tieflader) muss für den sicheren Transport des Fahrzeugs über geeignete Abmessungen und Kapazitäten verfügen.

- **Zugfahrzeug**

Überschreiten Sie nicht die Kapazität und die Spezifikationen des Fahrzeugs. Stellen Sie sicher, dass der Anhänger oder die Plattform ordnungsgemäß an der Anhängerkupplung des Zugfahrzeugs befestigt ist.

- **Sicht**

Achten Sie darauf, dass Sie während des gesamten Manövers eine gute Sicht haben.

- **Gelände**

Das Zugfahrzeug und der Anhänger müssen sich auf einer ebenen Fläche befinden. Verwenden Sie Unterlegkeile am Anhänger und am Zugfahrzeug, um jegliche Bewegung zu vermeiden.

- **Rampen**

Verwenden Sie Rampen mit der richtigen Tragfähigkeit, und sichern Sie die Rampen am Anhänger oder an der Plattform. Vermeiden Sie steile Rampen.

- **Zuschauer**

Achten Sie beim Auffahren immer darauf, dass sich keine Umstehenden in der Nähe des Fahrzeugs oder der Anhängerausrüstung aufhalten.

- **Zubehör und Last**

Stellen Sie sicher, dass alle Zubehörteile, Lasten und lose Gegenstände im Fahrzeug ordnungsgemäß gesichert sind, oder entladen Sie sie, um zu verhindern, dass sie auf die Straße fallen und eine Gefahr für nachfolgende Fahrzeuge darstellen.

Mit dem Antrieb des Fahrzeugs auf den Anhänger fahren

Wenn das Fahrzeug aus eigener Kraft auffahren kann, gehen Sie wie folgt vor:

1. Tragen Sie Schutzkleidung.
2. Legen Sie den Sicherheitsgurt an.
3. Verwenden Sie nur den niedrigen Gang.
4. Verwenden Sie den Vierradantrieb.
5. Bleiben Sie während der Fahrt stets sitzen.
6. Achten Sie auf eine korrekte Ausrichtung auf Schienen oder Plattformen.
7. Beginnen Sie aus einem ausreichenden Abstand vom Anhänger, um das Fahrzeug in einer geraden Linie auf die

Rampen auszurichten. Versuchen Sie niemals, die Lenkung zu korrigieren, während Sie sich der Rampe nähern. Die Hinterräder sind möglicherweise nicht korrekt ausgerichtet, wenn Sie die Rampe erreichen, so dass das Fahrzeug herunterfallen kann.

8. Fahren Sie langsam mit den Vorderrädern auf die Rampe, um die Ausrichtung zu überprüfen.
9. Verlassen Sie das Fahrzeug, überprüfen Sie, ob die Rampen noch sicher sind, und fahren Sie dann mit der richtigen Geschwindigkeit weiter.
10. Fahren Sie das Fahrzeug vorsichtig auf die Plattform oder den Anhänger. Verwenden sie eine ausreichende Geschwindigkeit, ohne Durchdrehen der Räder und abruptes Beschleunigen. Auf der Rampe nicht beschleunigung, um eine Bewegung der Rampen zu verhindern.
11. Wenn der Anhänger nach vorne geneigt ist, lassen Sie das Fahrzeug einfach ohne Beschleunigung auf den Anhänger rollen.
12. Stellen Sie den Schalthebel in die Parkposition, sobald das Fahrzeug auf dem Anhänger steht. Verwenden Sie die Bremsarretierung (falls ausgestattet).

VORSICHT:

Wenn sich das Fahrzeug nicht selbstständig bewegen kann, oder wenn das Risiko einer unkontrollierten Bewegung besteht oder wenn ein gefährlicher Zustand das Auffahren aus eigener Kraft verhindert, sollten Sie eine Seilwinde verwenden.

Das Fahrzeug mit einer Winde auf den Anhänger ziehen

Wenn das Fahrzeug nicht aus eigener Kraft auffahren kann, gehen Sie wie folgt vor:

WARNUNG

Lassen Sie sich von einem Assistenten helfen. Eine Person sollte sich im Fahrzeug befinden, um Zugang zu Fahrzeuglenkung, Bremsen und Windenschalter zu haben, während die andere Person die Umgebung und Sicherheit des Manövers kontrolliert.

WARNUNG

Stellen Sie sicher, dass der Haken der Winde sicher an einem geeigneten Anschlagpunkt befestigt werden kann. Verwenden Sie eine geeignete Verzurrung.

NOTIZ

Wenn das Fahrzeug sicher gestartet werden kann, lassen Sie den Motor während des Windenbetriebs im Leerlauf, um eine Entleerung der Batterie zu vermeiden.

1. Stellen Sie den Schalthebel auf NEUTRAL (N).
2. Das Fahrzeug ist mit einer Winde ausgestattet. Verwenden Sie diese, um das Fahrzeug auf die Plattform zu rollen.

3. Wenn das Fahrzeug nicht mit einer Winde ausgestattet ist, gehen Sie wie folgt vor:
 1. Befestigen Sie den Gurt am Anker des unteren, vorderen Stoßfängers.
 2. Befestigen Sie den Gurt am Windenkabel des Zugfahrzeugs.
 3. Ziehen Sie das Fahrzeug mit der Winde auf einen Tieflader.
 4. Bringen Sie den Schalthebel in die Stellung „Parken“. Verwenden Sie die Bremsarretierung (falls ausgestattet).

Fahrzeug für den Transport sichern



WARNUNG

Zur Vermeidung von schweren oder tödlichen Verletzungen oder gravierenden Schäden an den Komponenten.

- Verwenden Sie nie das Windenseil-/kabel zur Befestigung eines Fahrzeugs beim Transport.
- Fahren Sie nie mit einem Windenseil-/kabel, das an einer Last oder einem anderen Fahrzeugs befestigt ist.
- Verwenden Sie die Winde nur, um ein festgefahrenes Fahrzeug freizufahren (aus Schnee, Schlamm usw.).
- Befolgen Sie stets die Anweisungen des Windenherstellers, bevor Sie Lasten ziehen.

1. Entfernen Sie den Schlüssel vom Fahrzeug.

2. Sichern Sie die Fahrzeugfront mithilfe einer der folgenden Verfahren:
 - Befestigen Sie die Vorderreifen mit Abschleppgurten oder
 - sichern Sie das Fahrzeug an den vorderen Abschleppösen mit einziehbaren Ratschengurten.
3. Befestigen Sie das andere Ende der Gurte oder der Zurrgurte an den vorderen seitlichen Befestigungspunkten des Anhängers.
4. Sichern Sie die Fahrzeugfront mithilfe einer der folgenden Verfahren:
 - Befestigen Sie die Hinterreifen mit Abschleppgurten oder
 - sichern Sie das Fahrzeug an den hinteren Abschleppösen auf beiden Seiten der Anhängerkopplung mit einziehbaren Ratschengurten.
5. Befestigen Sie das andere Ende der Gurte oder der Zurrgurte an den hinteren seitlichen Befestigungspunkten des Anhängers.
6. Stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug fest mit dem Anhänger verbunden ist.

Fahrzeug aus dem Anhänger holen



WARNUNG

Das Fahrzeug kann sich während des Transports bewegen haben. Stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug richtig auf die Rampen ausgerichtet ist, bevor Sie fortfahren.



WARNING

Die Sicht wird beim Herunterfahren vom Anhänger stark eingeschränkt. Lassen Sie sich von einem Assistenten helfen, um eine korrekte Ausrichtung und eine sichere Umgebung zu gewährleisten.

ANHEBEN UND ABSTÜTZEN DES FAHRZEUGS

Allgemeine Sicherheitsinformationen für das Anheben

WARNUNG

Heben Sie Vorder- UND Rückseite des Fahrzeugs NIEMALS ohne die Stabilisierungspunkte zu sichern.

Heben Sie das Fahrzeug NIEMALS nur an den Stabilisierungspunkten.

1. Wählen Sie den Allradantriebsmodus
2. Stellen Sie das Fahrzeug auf eine ebene, rutschfeste Fläche.
3. Stellen Sie den Schalthebel auf PARK
4. Heben Sie das Fahrzeug in einer geeigneten Umgebung mithilfe einer passenden Hebevorrichtung.

WARNUNG

Vergewissern Sie sich, dass alle Räder arretiert sind, bevor Sie das Fahrzeug anheben.

Überschreiten Sie nicht die Hubkapazität der Hubeinrichtung.

Wenden Sie nur eine Einrichtung, die für die Anhebung von diesem Fahrzeugtyp zugelassen ist.

Bewegen Sie das Fahrzeug nicht während die Hubeinrichtung eingesetzt wird Siehe die Hinweise und Anweisungen vom Hersteller vor dem Gebrauch.

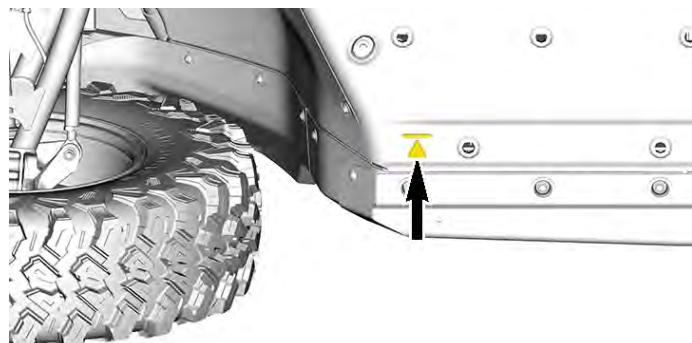
5. Fahrzeug mit Wagenheber entsprechend den empfohlenen Stabilisierungspunkten abstützen.

NOTIZ

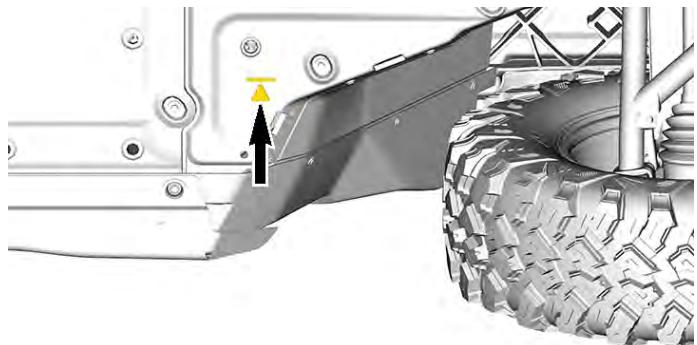
Es wird empfohlen, Unterstellböcke mit flachen Köpfen zu verwenden, da der Rahmen durch die Unterbodenplatte abgedeckt ist.

3

Das folgende Symbol  ist auf der Unterbodenplatte eingestanzt, um die Lage der empfohlenen Stützpunkte anzuzeigen.



Vorne links



Hinter links

4 WARTUNG - INHALTSVERZEICHNIS

WARTUNGSPLAN	4-2		
Richtlinien zur Luftfilterwartung	4-3	FELGEN UND REIFEN	4-67
Einsatz mit starker Beanspruchung	4-3	FEDERUNG	4-69
Einsatz im tiefen Schlamm/Wasser	4-4	BREMSEN	4-70
Wartungsplan	4-6	SICHERHEITSGURTE	4-73
Wartungsaufzeichnungen	4-12	SEITENNETZE	4-73
		KÄFIG	4-74
WARTUNGSMÄßNAHMEN.....	4-20		
MOTORLUFTFILTER.....	4-20	FAHRZEUGPFLEGE.....	4-76
MOTORÖL.....	4-24	Fahrzeug – Reinigung und Schutz.....	4-76
MOTORÖLFILTER.....	4-29		
KÜHLER	4-33	LAGERUNG UND VORBEREITUNG AUF DIE SAISON	4-79
MOTORKÜHLMITTEL.....	4-34		
LUFTFILTER IN DER FAHRGASTZELLE	4-40		
ABGASSYSTEM	4-42		
GETRIEBE.....	4-44		
VORDERACHSDIFFERENTIAL	4-47		
CVT-ABDECKUNG	4-49		
ANTRIEBSRIEMEN	4-51		
ANTRIEBS- UND ABTRIEBSSCHEIBEN	4-53		
ZÜNDKERZEN	4-54		
BATTERIE	4-57		
SICHERUNGEN UND SCHMELZEINSÄTZE	4-59		
LEUCHTEN	4-64		
BÄLGE DER ANTRIEBSWELLE	4-66		
RADLAGER	4-66		

WARTUNGSPLAN

Wartung ist für den Erhalt des sicheren Betriebszustandes des Fahrzeugs sehr wichtig. Das Wasserfahrzeug sollte gemäß dem Wartungszeitplan gewartet werden.

Für die richtige Wartung ist der Eigentümer verantwortlich. Ein Gewährleistungsanspruch kann unter anderem dann verweigert werden, wenn das Problem vom Eigentümer oder Bootsführer durch nicht ordnungsgemäße Wartung oder Nutzung verursacht wurde.

Führen Sie regelmäßig Kontrollen durch und befolgen Sie den Wartungsplan. **Auch bei Einhaltung des Wartungszeitplans muss das Fahrzeug weiterhin vor jeder Fahrt überprüft werden.**

WARNUNG

Wird das Fahrzeug nicht entsprechend dem Wartungszeitplan und den Wartungsmaßnahmen vorschriftsmäßig gewartet, kann ein sicherer Gebrauch des Fahrzeugs nicht gewährleistet werden.

Richtlinien zur Luftfilterwartung

Die Luftfilterwartung sollte an die Fahrbedingungen angepasst werden.

Bei häufigen Fahrten im Schnee, auf trockenem Sand, in Schmutz, auf Oberflächen aus Schotter o. ä., muss der Luftfilter häufig gewechselt werden.

Beim Fahren unter diesen Bedingungen muss der Luftfilter noch häufiger gewartet werden.



NOTIZ

Zubehör-Vorfilter sind erforderlich und separat erhältlich. Für weitere Auskünfte wenden Sie sich bitte an einen Can-Am Off-Road-Vertragshändler.

Einsatz mit starker Beanspruchung

Mehr als ein durchschnittlicher Einsatz erfordert einen häufigeren Austausch von Flüssigkeit und Verschleißteilen als bei der Verwendung auf Wegen, zu Freizeitzwecken oder beim gelegentlichen Gebrauch als Nutzfahrzeug der Fall wäre.

Bei starker Beanspruchung des Fahrzeugs muss die Wartung nach Erreichen des halben Wartungsintervalls durchgeführt werden.

- Nutz-/Arbeits- und Mietfahrzeuge.
- Wiederholtes Ziehen von Lasten mit mehr als 75 % der maximalen Kapazität.
 - Die erhöhte Belastung, die auf das Antriebssystem einwirkt, verkürzt die Lebensdauer von Differentialen, Getriebe/Übertragung und Motoröl. Die Lebensdauer der internen Komponenten verringert sich, wenn sie nicht häufiger ausgetauscht werden.
- Fahren bei übermäßiger Geschwindigkeit über längere Zeiträume hinweg

Extreme Kälte

Ein Motor, der häufig bei einer Umgebungstemperatur von -25 °C (-13 °F) oder niedrigeren Werten betrieben wird, erfordert einen umfangreicheren Service- und Wartungsplan.

Bei allen Verbrennungsmotoren, die bei einer solchen niedrigen Umgebungstemperatur betrieben werden, sammelt sich bei jedem Starten/Aufwärmen eine höhere Kondensatmenge an.

Da der Motor die Betriebstemperatur nicht über längere Zeiträume hinweg erreicht, beginnt das Öl stark mit Wasser und Gasrückständen verdünnt zu werden (höherer Wassergehalt).

Ein Motor muss die Betriebstemperatur erreichen, damit das Kondensat aus dem Öl verdunsten kann.

Wenn die tägliche Nutzung (Arbeits- oder Freizeitfahrzyklus) ähnlich ist wie unten erwähnt, empfiehlt BRP dringend, dass das Öl mindestens monatlich gewechselt wird.

Parameter für einen umfangreicheren Service- und Wartungsplan:

- Motor erreicht die ordnungsgemäße Betriebstemperatur während der täglichen Nutzung nicht
- Mehrfaches Starten und Abschalten ohne Erreichen der Betriebstemperatur
- Kurze Leerlaufzeiten
- Fahrzyklen bei niedrigen Drehzahlen ohne Erreichen der Betriebstemperatur

NOTIZ

BRP empfiehlt dringend den Einbau einer Blockheizung, um das Aufwärmen der Flüssigkeiten zu unterstützen. Dadurch wird zudem die Lebensdauer des Öls verlängert.

Einsatz im tiefen Schlamm/Wasser

Unabhängig davon, ob Ihr Fahrzeug ein X mr-Modell ist oder für den Einsatz in tiefem Schlamm/Wasser ausgestattet wurde, erfordert diese Art der Verwendung eine häufigere Wartung und Inspektion, um sicherzustellen, dass kein Schmutz in die mechanischen Komponenten eindringt.

Bei starker Beanspruchung des Fahrzeugs (Eintauchen in Schlamm, Wasser oder Sand, Abschleppen, Betrieb bei kaltem Wetter, Fahren über felsiges Gelände usw.) muss die Wartung nach Erreichen des halben Wartungsintervalls durchgeführt werden.

Nach jeder Fahrt [in tiefem Schlamm/Wasser , Seite 4-5](#) müssen Wartungsarbeiten durchgeführt werden..

Pflege nach jeder Fahrt in tiefem Schlamm/Wasser

- Spülen Sie das Fahrzeug und seine Komponenten mit frischem Wasser ab.
- Reinigen Sie die CVT-Luftfilter (falls vorhanden).
- Entleeren Sie das CVT-Fach und reinigen Sie dieses, wenn Wasser oder Schlamm vorhanden sind.
- Untersuchen und reinigen Sie die Motorluftfilter und das Motorluftfilter-Gehäuse.
- Beseitigen Sie Ablagerungen im Bereich des Auspuffrohrs und Auspuffs sowie des Funkenfängers.
- Kühler reinigen

- Führen Sie eine Sichtprüfung der Entlüftungsschläuche durch (Kraftstofftank, Getriebe und vorderes und hinteres Differential), um evtl. Wasseransammlungen zu erkennen. Wenn Wasser vorhanden ist, wenden Sie sich an den nächsten Can-Am Vertragshändler und bringen Sie Ihr Fahrzeug zur Inspektion und Wartung der Hauptkomponenten der Entlüftung.
- Gehen Sie beim Reinigen der vorderen und hinteren Stoßdämpfer vorsichtig vor, damit die Dichtung nicht durch Staub oder Schmutz beschädigt wird..
- Reinigen Sie die Bälge der Antriebswellen und Kardanwellen.
- Prüfen und reinigen Sie die Kardanwellenjoche..

Wartungsplan

WICHTIG

Bei starker Beanspruchung des Fahrzeugs (Eintauchen in Schlamm, Wasser oder Sand, Abschleppen, Betrieb bei kaltem Wetter, Fahren über felsiges Gelände usw.) muss die Wartung nach Erreichen des halben Wartungsintervalls durchgeführt werden.

Stellen Sie sicher, dass Sie den in den Tabellen empfohlenen Abständen entsprechende ordnungsgemäße Wartung durchführen.

Die Intervalle der Wartungstabellen basieren auf 3 Faktoren:

- Kalenderzeit
- Fahrzeugbetriebsstunden
- Kilometerstand.

Zur Ermittlung der Wartungsgrenze richten Sie sich nach dem, was zuerst eintritt.

Ihre Fahrgewohnheiten bestimmen die Faktoren, nach denen Sie sie richten sollten. Zum Beispiel:

- Eine Person, die ihr Fahrzeug jedes zweite Wochenende für Fahrten auf Wegen mit Freunden verwendet, würde sich zur Bestimmung des Wartungsintervalls sehr wahrscheinlich nach dem **Kilometerstand** richten.
- Eine Person, die ihr Fahrzeug im Verlauf des Jahres nur selten oder nur bei wenigen Gelegenheiten (Jagd, Camping) verwendet, würde sich zur Bestimmung des Wartungsintervalls sehr wahrscheinlich nach der **Kalenderzeit** richten.
- Eine Person, die ihr Fahrzeug täglich/wöchentlich über längere Zeit für landwirtschaftliche Zwecke/für die Arbeit verwendet, würde sich zur Bestimmung des Wartungsintervalls sehr wahrscheinlich nach den **Fahrzeugbetriebsstunden** richten.

Zuerst 3 000 km (1.900 Meilen)

Öl für Differential vorne

- Öl wechseln

Getriebeöl

- Öl wechseln

Jedes Jahr oder alle 200 Stunden oder alle 3000 km (1900 Meilen)

Luftansaugkomponenten*	<ul style="list-style-type: none">• Inspektion und Reinigung: Luftfilter bei Bedarf wechseln.• Inspektion und Reinigung des Luftfiltergehäuses, des Drosselklappengehäuses, der Kanäle und Schellen.
Batterie	<ul style="list-style-type: none">• Inspektion, Anziehen und Zustandsprüfung der Verbindungen; Bei Bedarf reinigen.
Bremskomponenten und Funktion*	<ul style="list-style-type: none">• Inspektion des Flüssigkeitsfüllstands, der Brems scheiben, Bremsättel, Bremsleitungen und des Hauptzylinders.• Komponenten bei Bedarf reinigen und schmieren.
Käfigbefestigungen	<ul style="list-style-type: none">• Auf lose Befestigungen prüfen.
CVT-Komponenten	<ul style="list-style-type: none">• Inspektion und Reinigung des Luftfilters, des Antriebs und der Abtriebsriemenscheibe, der Antriebsriemenscheibenrollen und der Nab enlager.• Lager der Antriebsriemenscheibennabe schmieren.• Rollennadellager (nur pDrive) schmieren.
Antriebskomponenten und Funktion*	<ul style="list-style-type: none">• Auf lose oder verschlissene Teile prüfen.• Auf Ölleckagen am Differential und Getriebe prüfen.
Elektronikmodule (Fehlercodes und entsprechende Softwareupdates)	<ul style="list-style-type: none">• Schließen Sie das Fahrzeug an die neueste Version der BRP Diagnosesoftware (B.U.D.S.) an.

Jedes Jahr oder alle 200 Stunden oder alle 3000 km (1900 Meilen)	
	<ul style="list-style-type: none">Suchen Sie nach Fehlercodes und ergreifen Sie Maßnahmen zur Problembehebung.Prüfen Sie, ob Updates verfügbar sind.
Motorkühlkomponenten*	<ul style="list-style-type: none">Überprüfen Sie Kühlmittelkonzentration, Kühlmittelstand, Zustand der Schläuche, Klemmen und Lecks.Passen Sie den Kühlmittelstand bei Bedarf an.
Motor und Ölfilter	<ul style="list-style-type: none">Öl und Filter ersetzen.Prüfen, ob Öleckagen vorhanden sind.
Abgaskomponenten*	<ul style="list-style-type: none">Prüfen Sie Dichtungen, Rohre, Auspufftopf, Zustand und ob Leckagen vorhanden sind.Schalldämpfer-Funkenfänger untersuchen und reinigen.
Kraftstoffkomponenten und Funktion*	<ul style="list-style-type: none">Das Kraftstoffsystem mit Druck beaufschlagen, indem Sie den Zündschlüssel in die ON/OFF-Stellung drehen oder die Start-/Stopptaste drücken. 3-4 mal drehen oder drücken.Prüfen Sie die Kraftstofftankkappe, Kraftstoffschläuche, Schlauchklemmen und ob Leckagen vorhanden sind.
Kraftstofftank-Entlüfter	<ul style="list-style-type: none">Ersetzen.
Allgemeine Schmierung	<ul style="list-style-type: none">Schmieren Sie die Türverriegelungen, Scharniere und Schließzyylinder (falls vorhanden).

Jedes Jahr oder alle 200 Stunden oder alle 3000 km (1900 Meilen)

	<ul style="list-style-type: none">• Schmieren Sie Kippautomatik Hydraulikzylinder mit Kugellager (sofern ausgerüstet) und die schmierbaren Buchsen.• Lenkradeinstellungen und Verstellmechanismus.
Luftfilter der Fahrgastzelle und Heizungskomponenten	<ul style="list-style-type: none">• Überprüfen und reinigen Sie den Kanal.• Filter bei Bedarf auswechseln.
Sicherheitsgurt-Aufrollvorrichtungen, Gurtschlösser und Verriegelung	<ul style="list-style-type: none">• Überprüfen und reinigen Sie den Kanal.• Prüfen Sie die Verriegelungsfunktion der Aufrollvorrichtung.
Lennungskomponenten und Funktion*	<ul style="list-style-type: none">• Auf lose oder verschlissene Teile prüfen.
Komponenten der Federung*	<ul style="list-style-type: none">• Prüfen Sie die Radlager, Federungsbuchsen und Kugelgelenke auf lose oder verschlissene Teile und ersetzen Sie sie nach Bedarf.• Prüfen Sie die Stoßdämpfer auf Undichtigkeit und auf Schäden.

*Eine ausführliche Liste der erforderlichen Wartungsarbeiten erhalten Sie von Ihrem örtlichen Händlerbetrieb

ZUSÄTZLICHE WARTUNGSINTERVALLE		
Alle 400 Stunden oder 6.000 km (3,700 Meilen) (unabhängig von der Kalenderzeit)	Zündkerzen	<ul style="list-style-type: none">• Ersetzen.
Alle 2 Jahre (unabhängig von den Betriebsstunden und dem Kilometerstand)	Bremsflüssigkeit	<ul style="list-style-type: none">• Ersetzen.
Alle 2 Jahre / alle 400 Stunden / 6000 km (3700 Meilen)	Öl für Differential vorne	<ul style="list-style-type: none">• Öl wechseln
	Getriebeöl	<ul style="list-style-type: none">• Öl wechseln
Alle 5 Jahre oder 12.000 km (7,500 Meilen) (unabhängig von den Betriebsstunden)	Kühlmittel	<ul style="list-style-type: none">• Ersetzen.
*Eine ausführliche Liste der erforderlichen Wartungsarbeiten erhalten Sie von Ihrem örtlichen Händlerbetrieb		

Wartungsaufzeichnungen

Schicken Sie bei Bedarf eine Kopie der Wartungsaufzeichnungen an BRP.

Vorauslieferung	
Seriennummer:	<hr/>
Kilometerstand:	<hr/>
Betriebsstunden:	<hr/>
Date:	<hr/>
Händler-Nr.:	<hr/>
Hinweise:	<hr/>
Unterschrift/Druckschrift:	

<i>Erstinspektion</i>	
Kilometerstand:	<hr/>
Betriebsstunden:	<hr/>
Date:	<hr/>
Händler-Nr.:	<hr/>
Hinweise:	<hr/>
Unterschrift/Druckschrift:	

Service

Kilometerstand:

Betriebsstunden:

Date:

Händler-Nr.:

Hinweise:

Unterschrift/Druckschrift:

Wartungsplan: siehe Abschnitt „Wartungsinformationen“ in dieser Bedienungsanleitung

Service

Kilometerstand:

Betriebsstunden:

Date:

Händler-Nr.:

Hinweise:

Unterschrift/Druckschrift:

Wartungsplan: siehe Abschnitt „Wartungsinformationen“ in dieser Bedienungsanleitung

Service	
Kilometerstand:	
Betriebsstunden:	
Date:	
Händler-Nr.:	
Hinweise:	
Wartungsplan: siehe Abschnitt „Wartungsinformationen“ in dieser Bedienungsanleitung	

Service	
Kilometerstand:	
Betriebsstunden:	
Date:	
Händler-Nr.:	
Hinweise:	
Wartungsplan: siehe Abschnitt „Wartungsinformationen“ in dieser Bedienungsanleitung	

Service

Kilometerstand:

Betriebsstunden:

Date:

Händler-Nr.:

Hinweise:

Unterschrift/Druckschrift:

Wartungsplan: siehe Abschnitt „Wartungsinformationen“ in dieser Bedienungsanleitung

Service

Kilometerstand:

Betriebsstunden:

Date:

Händler-Nr.:

Hinweise:

Unterschrift/Druckschrift:

Wartungsplan: siehe Abschnitt „Wartungsinformationen“ in dieser Bedienungsanleitung

Service	
Kilometerstand:	
Betriebsstunden:	
Date:	
Händler-Nr.:	
Hinweise:	
Wartungsplan: siehe Abschnitt „Wartungsinformationen“ in dieser Bedienungsanleitung	

Service	
Kilometerstand:	
Betriebsstunden:	
Date:	
Händler-Nr.:	
Hinweise:	
Wartungsplan: siehe Abschnitt „Wartungsinformationen“ in dieser Bedienungsanleitung	

Service

Kilometerstand:

Betriebsstunden:

Date:

Händler-Nr.:

Hinweise:

Unterschrift/Druckschrift:

Wartungsplan: siehe Abschnitt „Wartungsinformationen“ in dieser Bedienungsanleitung

Service

Kilometerstand:

Betriebsstunden:

Date:

Händler-Nr.:

Hinweise:

Unterschrift/Druckschrift:

Wartungsplan: siehe Abschnitt „Wartungsinformationen“ in dieser Bedienungsanleitung

Service	
Kilometerstand:	
Betriebsstunden:	
Date:	
Händler-Nr.:	
Hinweise:	
Wartungsplan: siehe Abschnitt „Wartungsinformationen“ in dieser Bedienungsanleitung	

Service	
Kilometerstand:	
Betriebsstunden:	
Date:	
Händler-Nr.:	
Hinweise:	
Wartungsplan: siehe Abschnitt „Wartungsinformationen“ in dieser Bedienungsanleitung	

Service

Kilometerstand:

Betriebsstunden:

Date:

Händler-Nr.:

Hinweise:

Unterschrift/Druckschrift:

Wartungsplan: siehe Abschnitt „Wartungsinformationen“ in dieser Bedienungsanleitung

Service

Kilometerstand:

Betriebsstunden:

Date:

Händler-Nr.:

Hinweise:

Unterschrift/Druckschrift:

Wartungsplan: siehe Abschnitt „Wartungsinformationen“ in dieser Bedienungsanleitung

WARTUNGSMÄßNAHMEN

Dieser Abschnitt enthält Anweisungen über grundlegende Wartungsmaßnahmen.

Aufgrund der Komplexität einiger Wartungsmaßnahmen sind gute mechanische Fähigkeiten erforderlich. Wenn Sie mit diesen Abläufen nicht vertraut sind, wenden Sie sich an einen Can-Am Off-Road Vertragshändler, eine Werkstatt oder eine Person Ihrer Wahl.

WARNUNG

Wenn nicht anders angegeben, schalten Sie den Zündschalter immer in die Stellung OFF und ziehen Sie den Schlüssel ab, bevor Sie Wartungsarbeiten durchführen.

WARNUNG

Falls das Entfernen einer Verriegelungsvorrichtung (z. B. Verriegelungslaschen, selbstsichernde Befestigungselemente usw.) erforderlich ist, ersetzen Sie diese stets durch ein neues Teil.

MOTORLUFTFILTER

HINWEIS

Verändern Sie keinesfalls das Luftsaugsystem. Andernfalls kann es zur Verminderung der Leistung oder zu Motorschäden kommen. Der Motor ist speziell auf diese Komponenten eingestellt.

Leitfaden für den Austausch des Motorluftfilters

Die Untersuchungs- und Austauschhäufigkeit des Motorluftfilters richtet sich nach den Fahrbedingungen, da der Luftfilter für die maximale Motorleistung und Lebensdauer von entscheidender Bedeutung ist.

Unter den folgenden extremen Fahrbedingungen muss die Inspektions- und Austauschhäufigkeit des Motorluftfilters erhöht werden:

- Fahren auf trockenem Sand.
- Fahren auf mit trockenem Schmutz bedeckten Flächen.
- Fahren auf Schotterstrecken oder unter ähnlichen Bedingungen.
- Fahren in Bereichen mit einer hohen Konzentration an Saatgut oder Getreidespelzen.
- Fahren bei extremen Schneebedingungen.

HINWEIS

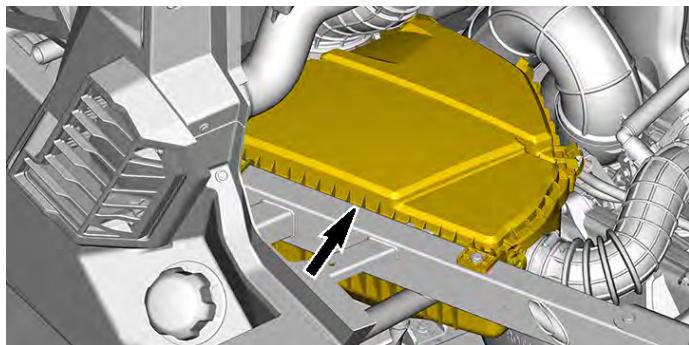
Bei staubigen Fahrbedingungen oder im Sand muss der Luftkasten vor jeder Fahrt gereinigt werden.

NOTIZ

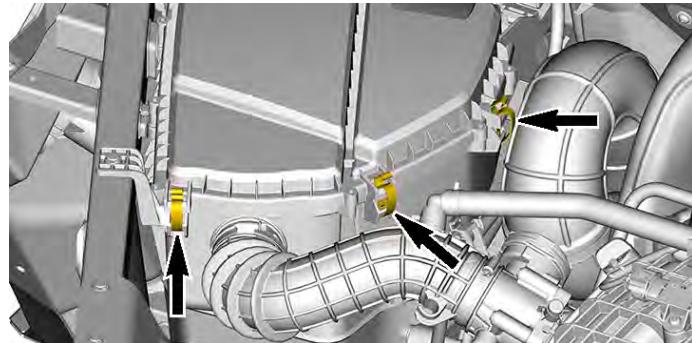
Wenn Sie in einer Gruppe unter diesen Bedingungen fahren, muss die Luftfilterwartung häufiger erfolgen.

Ausbau des Motorluftfilters

1. Kippen Sie die Transportbox, um an den Motorluftfilter zu kommen.



2. Öffnen Sie die Luftfilterabdeckung.

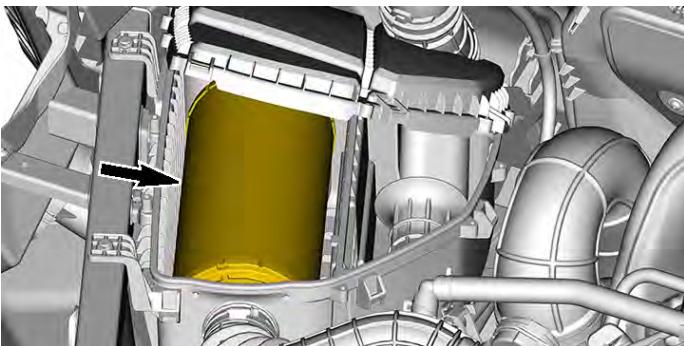


4

3. Entfernen Sie den Luftfilter.



Vermeiden Sie es den Filter gegen das Gehäuse zu klopfen.



Motorluftfilter – Reinigung

1. Untersuchen Sie den Filter auf Anzeichen von Undichtigkeiten. Ein Staubstreifen auf der sauberen Seite des Filters ist ein deutlicher Hinweis. Bei Beschädigung ersetzen Sie den Filter. Beseitigen Sie mögliche Quellen von Luftundichtigkeiten, bevor Sie einen neuen Filter einbauen.

2. Reinigen Sie den Motorluftfilter, indem Sie groben Staub aus dem Papiereinsatz herausklopfen, um den Papierfilter von Schmutz und Staub zu befreien.

HINWEIS

Es wird davon abgeraten, den Papiereinsatz mit Druckluft zu reinigen. Dies könnte zu einer Beschädigung der Papierfasern führen und die Filtrierleistung beim Einsatz in staubiger Umgebung verringern. Falls der Motor-Luftfilter zu schmutzig ist und nicht entsprechend dem empfohlenen Verfahren gereinigt werden kann, sollte dieser ersetzt werden.

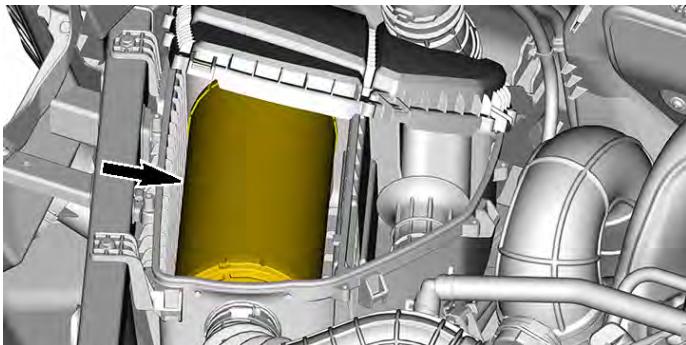
3. Untersuchen Sie das Luftfiltergehäuse auf Sauberkeit. Reinigen Sie gegebenenfalls.
4. Wischen Sie mit einem sauberen feuchten Tuch die Filterdichtungsfläche und die Innenseite des Einlassrohrs ab. Stellen Sie sicher, dass der Dichtungsbereich des Einlassrohrs nicht beschädigt ist.

Einbau des Motorluftfilters

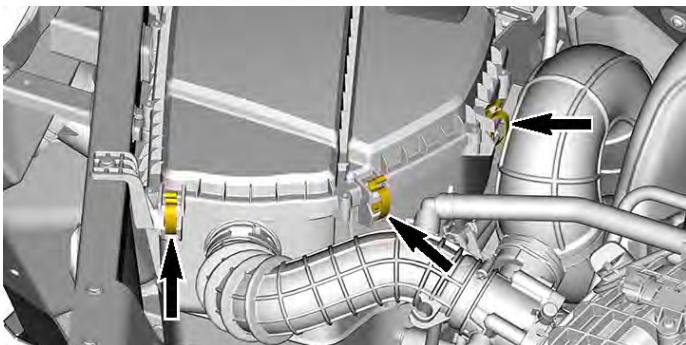
1. Setzen Sie einen neuen Luftfilter in das Gehäuse ein.

NOTIZ

Vermeiden Sie es den Filter gegen das Gehäuse zu klopfen.



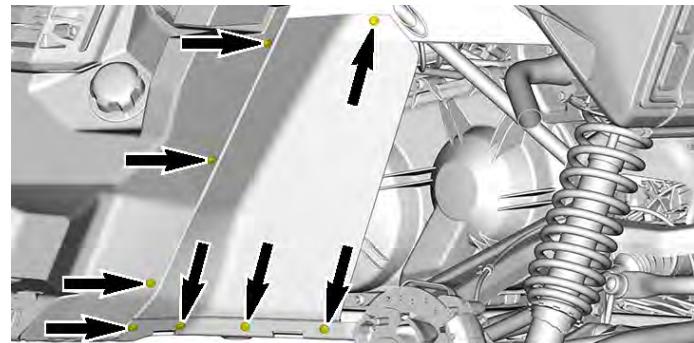
2. Befestigen Sie die Luftfilterabdeckung.



3. Kippen Sie die Transportbox zurück in ihre Stellung.

Entenschnabelventils in der Luftkammer - Reinigung

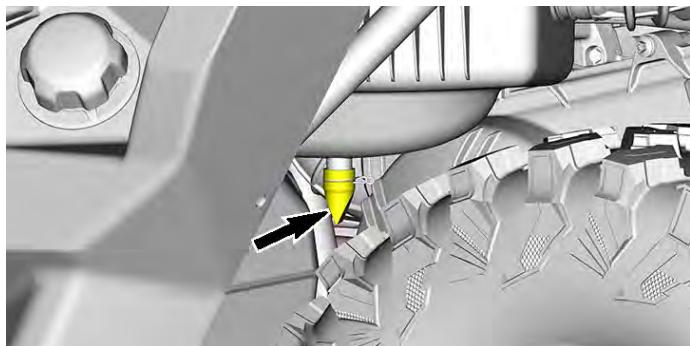
1. Bauen Sie den hinteren linken Abweiser aus, indem Sie folgende Befestigungselemente entfernen.



2. Nehmen Sie eine Sichtprüfung vor und drücken Sie das Entenschnabelventil zusammen.

HINWEIS

Stellen Sie sicher, dass das Entenschnabelventil flexibel und nicht verdreht, beschädigt oder verstopft ist.



MOTORÖL

Motoröl - Empfohlene Ölsorte

Bei der Entwicklung und Validierung von Rotax® Motoren wurde der Betrieb mit XPS®-Öl zugrunde gelegt.

BRP empfiehlt die Verwendung seines XPS Motoröls oder eines gleichwertigen Öls.

Schäden, die durch die Verwendung eines für den Motor nicht geeigneten Öl verursacht werden, sind nicht von der eingeschränkten BRP Garantie abgedeckt.

EMPFOHLENES XPS-Motoröl	
Universal	5W40 Synthetiköl
Niedrige Temperaturen	0W40 Synthetiköl
Hohe Temperatur	10W50 Synthetiköl

Falls das empfohlene XPS-Motoröl nicht verfügbar ist:

- Verwenden Sie ein Viertakter-SAE-Synthetikmotoröl, das die folgenden Vorgaben der Schmiermittelbranche erfüllt oder übersteigt.
- Überprüfen Sie immer den Aufkleber mit der API-Spezifikation auf dem Ölbehälter. Er muss mindestens einen der oben angegebenen Standards enthalten.
 - API-Serviceklassifizierung SN oder
 - JASO MA2

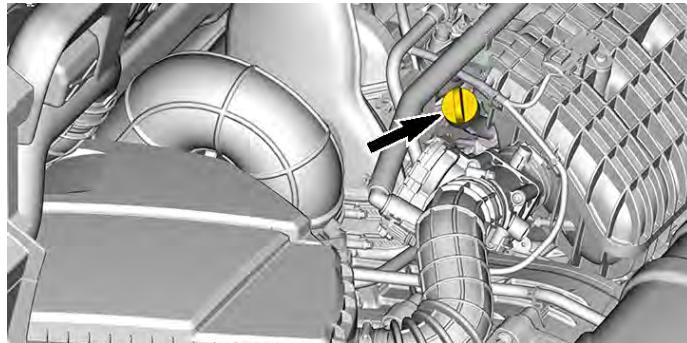
Motoröl - Ölfüllstand prüfen

HINWEIS

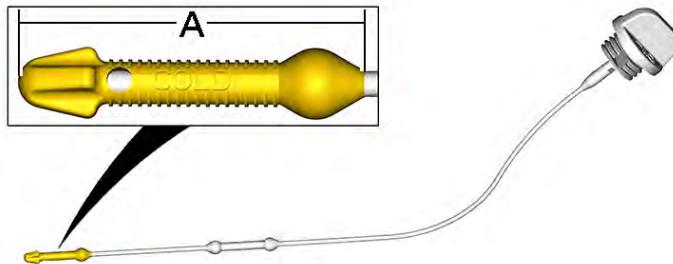
Wenn Sie den Motor mit falschem Ölstand laufen lassen, kann dies schwere Motorschäden zur Folge haben.

1. Stellen Sie das Fahrzeug auf einer ebenen Fläche ab.
2. Kippen Sie die Transportbox.

3. Schrauben Sie den Ölmessstab ab und ziehen ihn heraus.



4. Prüfen Sie, ob Öl im Betriebsbereich „KALT“ sichtbar ist.



A. COLD-Betriebsbereich

HINWEIS

Der Betriebsbereich „KALT“ dient lediglich als Indikator dafür, ob im Motor noch ausreichend Öl für einen sicheren Start vorhanden ist.

5. Wenn Öl im Betriebsbereich „KALT“ sichtbar ist, kann der Motor ohne Einschränkungen gestartet werden. Weiter mit Schritt 8.

HINWEIS

In manchen Fällen kann der Ölstand auch über den Betriebsbereich „KALT“ steigen. Bitte beachten Sie, dass dieser Messwert nicht den Ölstand bei normalen Betriebstemperaturen angibt.

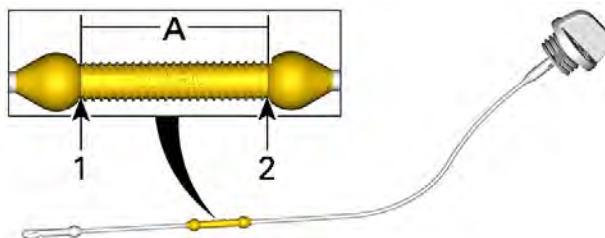
6. Wenn am Ölmessstab kein Öl sichtbar ist, geben Sie eine kleine Menge des empfohlenen Öls hinzu und überprüfen dann den Ölstand erneut (siehe SCHRITT 5).

Wiederholen Sie diesen Schritt, bis das Maximum von 2 l (2.11 qt (liq.,US)) eingefüllt worden ist.

Falls nach dem Einfüllen von 2 l (2.11 qt (liq.,US)) kein Öl am Ölmessstab sichtbar ist, führen Sie einen Ölwechsel durch.

7. Starten Sie den Motor und warten Sie, bis er seine normale Betriebstemperatur erreicht hat. Die normale Betriebstemperatur ist erreicht, wenn der Lüfter anspringt.
8. Wenn die Betriebstemperatur erreicht ist, belassen Sie den Motor mindestens 20 Sekunden im Leerlauf.

9. Schalten Sie den Motor aus und warten Sie 60 Sekunden lang.
10. Drehen Sie den Ölmessstab heraus und wischen Sie ihn sauber.
11. Schieben Sie den Ölmessstab wieder ein und schrauben Sie ihn fest.
12. Ziehen Sie den Ölmessstab heraus und überprüfen Sie den Ölstand. Er sollte zwischen den Markierungen MIN. und MAX. bei warmgelaufenem Motor liegen.



1. MIN

2. MAX

A. WARM-Betriebsbereich

13. Um Öl nachzufüllen, müssen Sie den Ölmessstab entfernen. Setzen Sie einen Trichter in das Messstabrohr ein.
14. Füllen Sie eine kleine Menge Öl ein und prüfen Sie den Ölstand erneut.

15. Wiederholen Sie die oben beschriebenen Schritte, bis der Ölstand zwischen den Markierungen MIN und MAX bei warmgelaufenem Motor liegt.

HINWEIS

Nicht überfüllen. Wischen Sie verschüttetes Öl immer ab.

16. Ziehen Sie den Ölmessstab wieder richtig fest.

Wechsel des Motoröls**VORSICHT:**

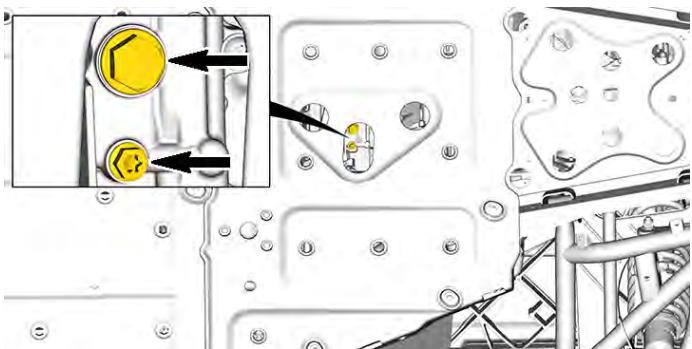
Das Motoröl kann sehr heiß sein. Warten Sie, bis das Motoröl warm ist.

HINWEIS

Beim Ölwechsel muss auch der Ölfilter ausgetauscht werden.

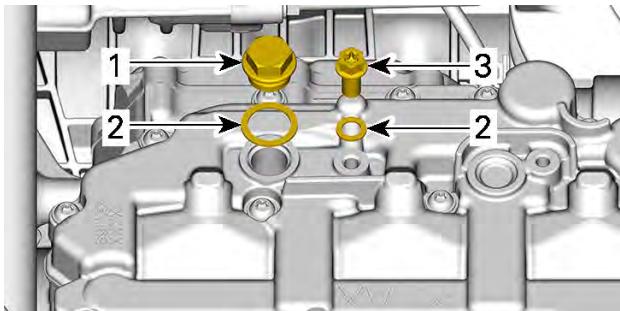
1. Stellen Sie das Fahrzeug auf einer ebenen Fläche ab.
2. Starten Sie den Motor und warten Sie, bis er seine normale Betriebstemperatur erreicht hat (etwa 90 °C (32 °F)).
3. Stellen Sie den Motor ab.
4. Kippen Sie die Transportbox.
5. Schrauben Sie den Ölmessstab ab und ziehen ihn heraus.

6. Stellen Sie eine Ablaufwanne unter den Bereich des Motoröl-Ablaufstopfens.



7. Reinigen Sie den Ablaufstopfenbereich.

8. Schrauben Sie die Ablaufstopfen heraus und entsorgen Sie den Dichtungsring.



1. Magnetischer Ablaufstopfen
2. Dichtungsring
3. Sekundärer Ablaufstopfen

9. Lassen Sie das Öl ablaufen, bis nur noch 1 Tropfen Öl pro Sekunde aus dem Motor kommt.

10. Ölfilter auswechseln. Siehe [Ausbau des Motorölfilters, Seite 4-29](#).

11. Reinigen Sie den magnetischen Ablaufstopfen von Metallspänen und Rückständen. Das Vorhandensein von Ablagerungen kann bedeuten, dass ein Schaden im Motor vorliegt.

12. Montieren Sie einen **NEUEN** Dichtungsring an die Ablaufstopfen.

HINWEIS

Verwenden Sie den Dichtungsring keinesfalls ein zweites Mal. Tauschen Sie ihn stets gegen einen **NEUEN** aus.

13. Nach Vorgaben anziehen.

Anzugsdrehmoment	
Sekundärer Ablaufstopfen	$15 \pm 2 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($133 \pm 18 \text{ lbf}\cdot\text{Zoll}$)
Magnetischer Ablaufstopfen	$30 \pm 3 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($22 \pm 2 \text{ lbf}\cdot\text{ft}$)

14. Befüllen Sie den Motor mit dem empfohlenen Motoröl.

Motoröl-Fassungsvermögen	
Motorölwechsel und Austausch von Motorölfilter	3,2 l (3,4 qt (liq.,US))

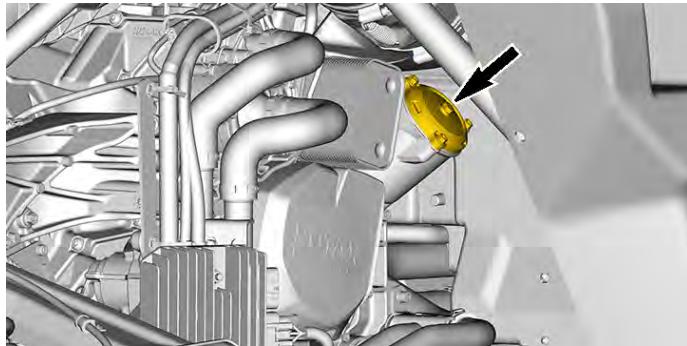
15. Prüfen Sie nach dem Befüllen den Ölstand. Siehe [Überprüfung des Motorölstands, Seite 4-25](#).

16. Entsorgen Sie das Öl und den Filter gemäß den örtlichen Umweltschutzbestimmungen.

MOTORÖLFILTER

Motorölfilter - Lage

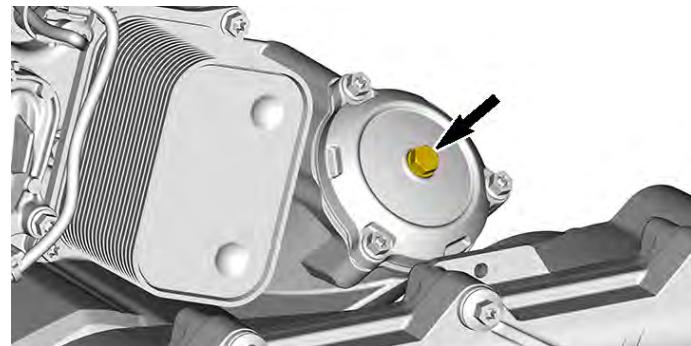
Der Motorölfilter befindet sich vorne auf der rechten Motorseite.



Motorölfilter – Ausbau des Motorölfilters

1. Reinigen Sie den Ölfilterbereich.
2. Reinigen Sie den Ölfilterdeckel.
3. Lösen und entfernen Sie die Ablassschraube oben am Deckel.

4. Entsorgen Sie den Dichtungsring.



5. Leeren Sie das Ölfiltergehäuse, indem Sie die Vakuum-Druckpumpe im Druckmodus 10 bis 15 mal aktivieren.

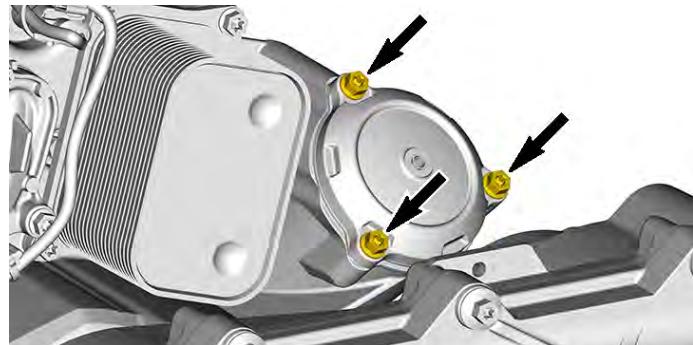
HINWEIS

Wenn Sie diesen Schritt vor dem Entfernen der Abdeckung nicht durchführen, kann es zu einem erheblichen Motorölleck hinter dem HVAC-Riemengehäuse kommen. Die Reinigung dieses Bereichs ist sehr schwierig.

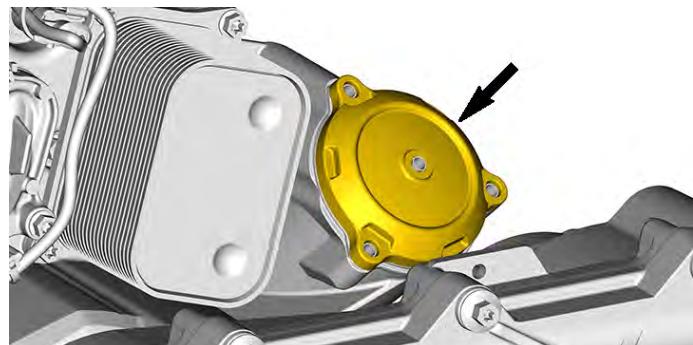
Vakuum-/Druckpumpe
(Teile-Nr. 529021800)



6. Entfernen Sie die folgenden Befestigungselemente.



7. Entfernen Sie die Ölfilterabdeckung.



8. Bauen Sie den Motorölfilter aus und entsorgen Sie ihn.

Einbau des Motorölfilters

- Prüfen Sie den Ölfiltereinlass- und -auslassbereich auf Schmutz und andere Fremdkörper und reinigen Sie den Bereich.



- Motoröl tritt aus der Pumpe aus
- Filterauslass in Richtung Motorölkreislauf
- Benetzen Sie einen **NEUEN** O-Ring mit Motoröl und schieben Sie ihn auf die Ölfilterabdeckung.
- Bauen Sie den neuen Filter in die Abdeckung ein.

- Tragen Sie Motoröl auf die Dichtung am offenen Ende des Ölfilters auf.

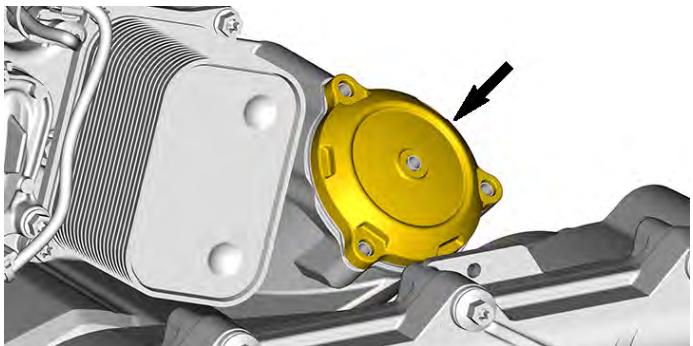


1. O-Ring
2. Dichtung

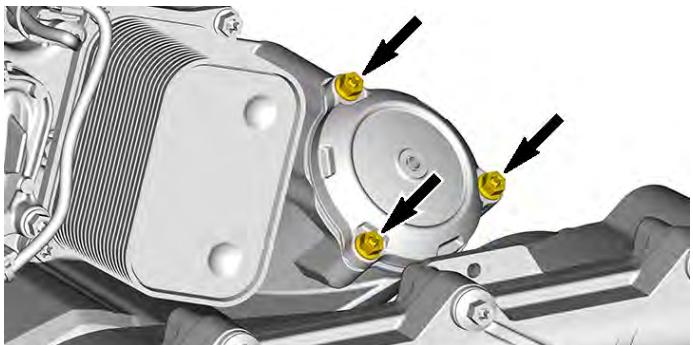
- Montieren Sie die Abdeckung mit dem neuen Filter im Filtergehäuse.

HINWEIS

Achten Sie darauf, dass Sie den O-Ring während der Montage des Filters und der Abdeckung nicht zusammendrücken.

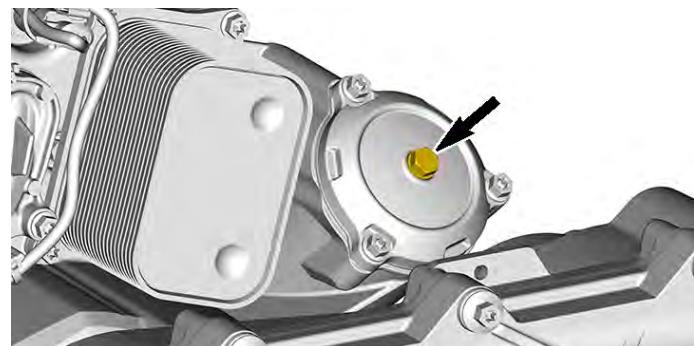


- Ziehen Sie die Schrauben der Ölfilterabdeckung gemäß der Spezifikation an.



Anzugsdrehmoment	
Schrauben der Ölfilterabdeckung	$9 \pm 1 \text{ Nm}$ ($80 \pm 9 \text{ lbf}\cdot\text{Zoll}$)

- Montieren Sie einen **NEUEN** Dichtungsring auf der Ablassschraube.
- Setzen Sie die Ablassschraube ein und ziehen Sie sie nach Vorgabe fest.



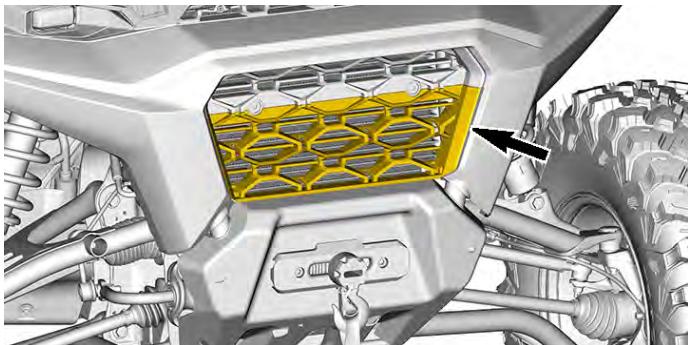
Anzugsdrehmoment	
Ablassschraube	$6 \pm 0,7 \text{ Nm}$ ($53 \pm 6 \text{ lbf}\cdot\text{Zoll}$)

- Wischen Sie verschüttetes Öl vom Motor ab.

KÜHLER

Reinigung und Inspektion des Radiators

- Über die Radkästen prüfen Sie den Radiator und seine Schläuche auf Undichtigkeiten und andere Beschädigungen.
- Entfernen Sie Schlamm, Schmutz, Blätter oder andere Ablagerungen aus dem Bereich des Kühlerlüfters.
- Ziehen Sie den Kühlergrill nach unten und nach, um ihn abzunehmen.



- Führen Sie eine Sichtprüfung der Kühlerrippen durch. Sie müssen sauber sein und dürfen weder Schlamm, Schmutz, Blätter noch andere Ablagerungen aufweisen, die die einwandfreie Kühlfunktion des Kühlers beeinträchtigen.

- Reinigen Sie mit einem Gartenschlauch die Kühlerrippen.

VORSICHT:

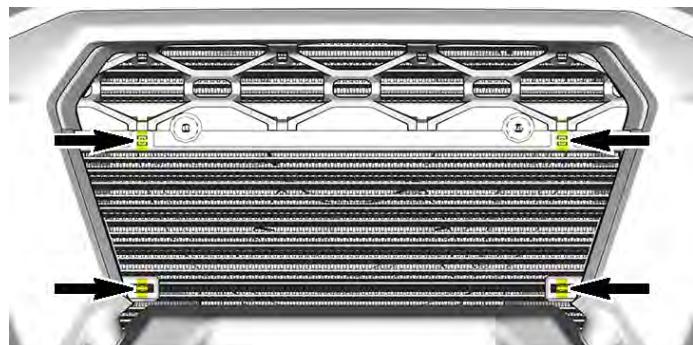
Säubern Sie den Kühler nie mit den Händen, wenn er heiß ist.
Lassen Sie ihn vor dem Säubern abkühlen.

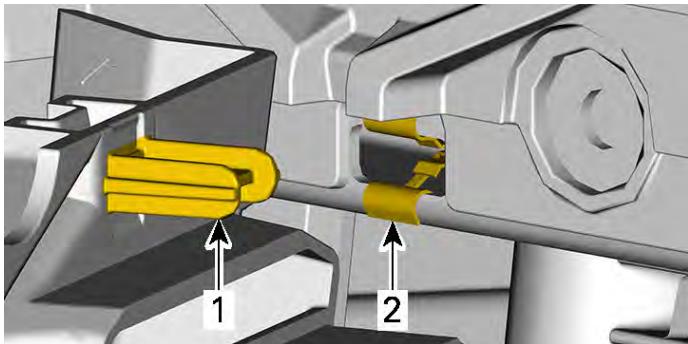
HINWEIS

Achten Sie darauf, die Kühlerrippen beim Reinigen nicht zu beschädigen. Verwenden Sie keinesfalls ein Werkzeug oder einen Gegenstand, das/der die Rippen beschädigen könnte.

Verwenden Sie beim Abspülen mit einem Schlauch ausschließlich niedrigen Druck. Verwenden Sie keinesfalls einen HOCHDRUCKREINIGER.

- Nach Reinigung setzen Sie den vorderen Kühlergrill wieder ein. Richten Sie die vier Zungen auf den Metallclip aus und drücken Sie fest, um den Grill zu befestigen.





1. Verriegelungslasche
2. Klemme

MOTORKÜHLMITTEL

Motorkühlmittel - Empfohlene Ölsorte

BRP empfiehlt die Verwendung seines XPS Motorkühlmittels oder eines gleichwertigen Produkts.

Schäden, die durch die Verwendung eines für den Motor nicht geeigneten Kühlmittels verursacht werden, sind möglicherweise nicht von der eingeschränkten BRP Garantie gedeckt.

EMPFOHLENES XPS-Motorkühlmittel

XPS Vorgemischtes Kühlmittel mit verlängerter Lebensdauer

Falls das empfohlene XPS-Motorkühlmittel nicht verfügbar ist:

- Verwenden Sie destilliertes Wasser und eine Frostschutzlösung (50 % destilliertes Wasser, 50 % Frostschutzmittel).

HINWEIS

Verwenden Sie immer Ethylen-Glykol-Frostschutz mit Antikorrosionsmitteln speziell für Aluminium-Verbrennungsmotore.

Motorkühlmittel - Füllstand prüfen

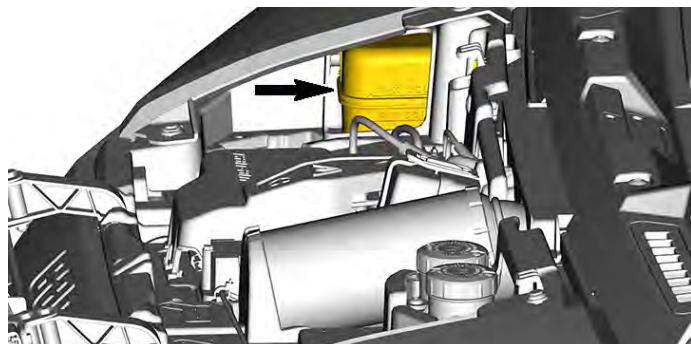
HINWEIS

Überprüfen Sie den Stand des Kühlmittels bei kaltem Motor.

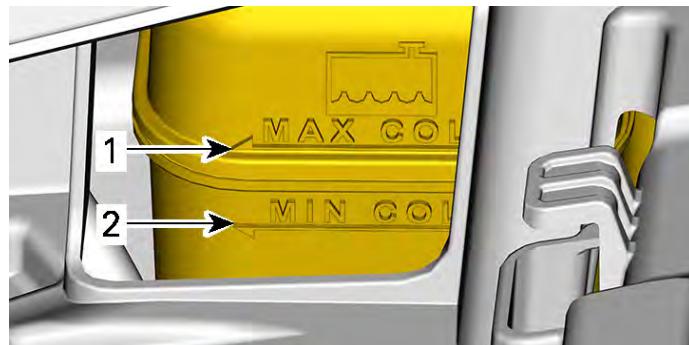
HINWEIS

Wenn Sie bei einem Kühlsystem häufig Kühlmittel nachfüllen müssen, ist dies ein Hinweis auf Undichtigkeiten oder Probleme mit dem Motor.

1. Stellen Sie das Fahrzeug auf einer ebenen Fläche ab.
2. Öffnen Sie die vordere Haube und suchen Sie den Kühlmittelbehälter.



3. Stellen Sie sicher, dass das Kühlsystem bis zur Höchstlinie gefüllt ist.



1. MAX
2. MIN

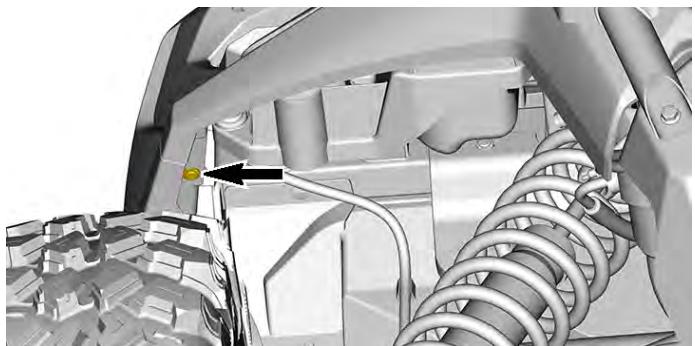
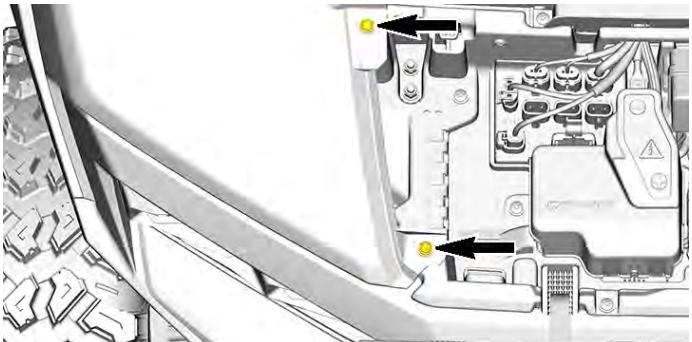
4. Wenn der Füllstand nahe an oder unter der „MIN“-Marke liegt, fügen Sie wie folgt Kühlmittel bis zur „MAX“-Markierung hinzu:

Nachfüllen des Motorkühlmittels

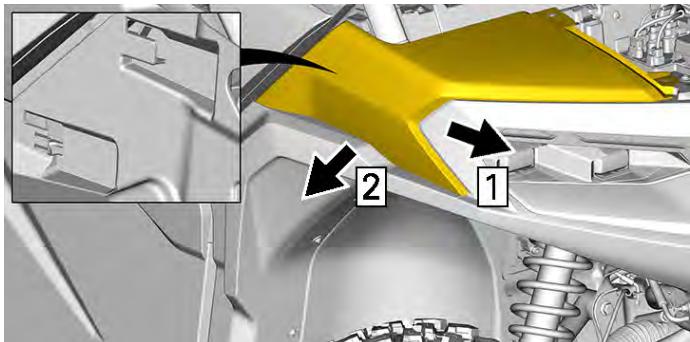
HINWEIS

Wenn Sie bei einem Kühlsystem häufig Kühlmittel nachfüllen müssen, ist dies ein Hinweis auf Undichtigkeiten oder Probleme mit dem Motor.

1. Entfernen Sie die folgenden Befestigungselemente.



2. Den rechten vorderen Kotflügel abbauen.



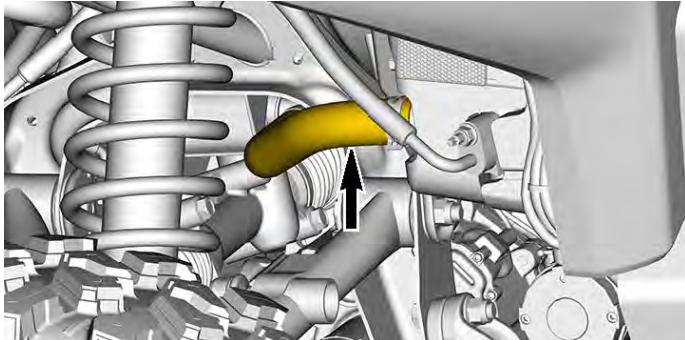
1. Schieben Sie sie nach vorne
2. Bauen Sie den Kotflügel ab.

3. Entfernen Sie den Kühlmittelbehälterdruckverschluss.
4. Um ein Verschütten zu vermeiden, verwenden Sie einen Trichter, um das Kühlmittel einzufüllen. **Nicht überfüllen.**
5. Montieren Sie die Druckkappe wieder ordnungsgemäß auf dem Kühlmittelbehälter.
6. Bauen Sie den vorderen Stoßfänger an.
7. Schließen Sie die vordere Haube.

Austausch des Motorkühlmittels

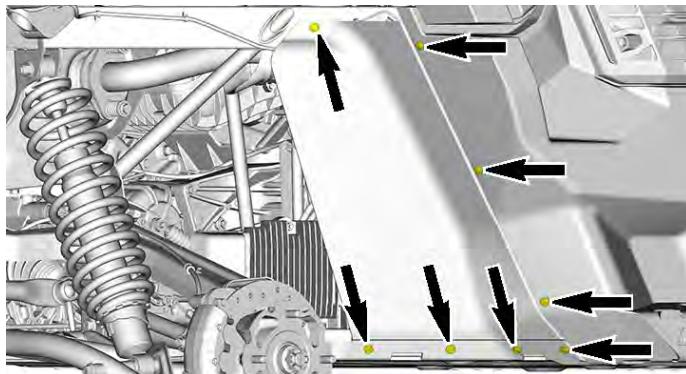
1. Stellen Sie das Fahrzeug auf einer ebenen Fläche ab.
2. Heben Sie das Fahrzeug an und stützen Sie es ab.

3. Stellen Sie ein Auffanggefäß unter die rechte Seite des Kühlers.
4. Klemmen Sie den unteren Kühlmittelschlauch vom Kühler ab. Bewahren Sie die Federschelle für die erneute Montage auf.

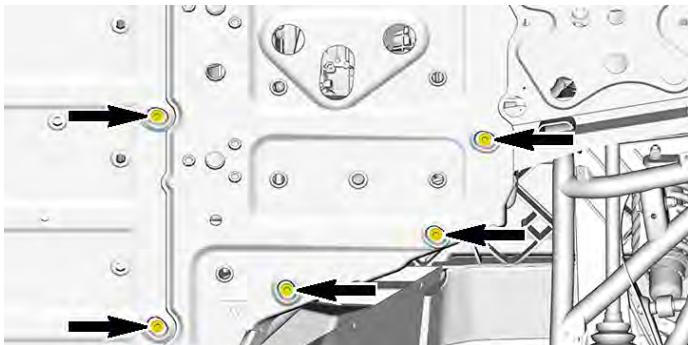


5. Entfernen Sie die Kappe des Kühlmittelbehälters.
6. Befestigen Sie nach dem Ablaufen des Kühlmittels den Kühlmittelschlauch und verwenden Sie hierzu die vorher ausgebauten Federschelle.
7. Reinigen Sie die Fahrzeugteile.

8. Bauen Sie den hinteren rechten Abweiser aus, indem Sie folgende Befestigungselemente entfernen.



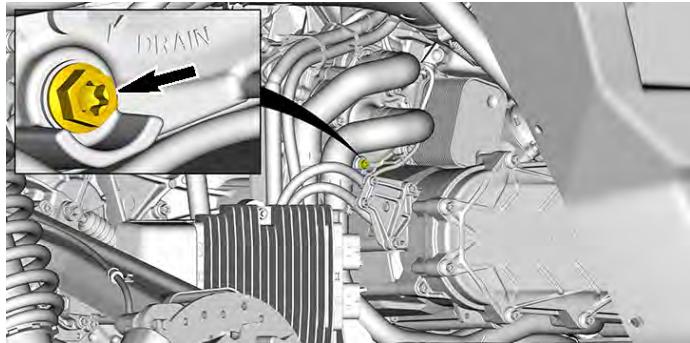
9. Entfernen Sie die folgenden Teile und Befestigungselemente auf beiden Seiten.



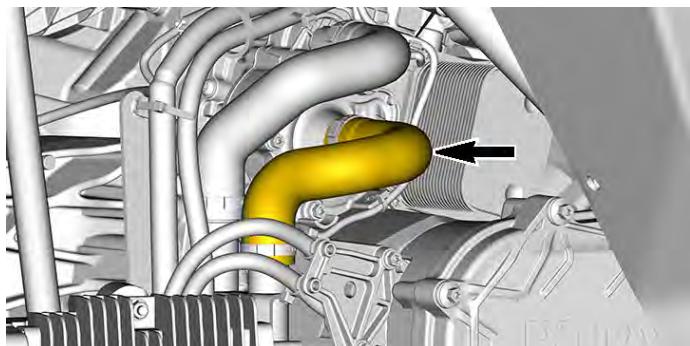
Linke Seite

10. Stellen Sie ein Auffanggefäß unter die rechte Seite des Motors und des Motorölkühlers.

11. Lösen Sie den Kühlmittelablassstopfen am Motor.



12. Nach dem Ablassen des Kühlmittels, drücken Sie mehrere Male auf den Kühlmittelschlauch oberhalb des Ablassstopfens, damit noch mehr Kühlmittel herausfließt.



13. Lösen und entfernen Sie den Kühlmittelablassstopfen und werfen Sie den Dichtungsring weg.
14. Bringen Sie den Ablaufstopfen wieder mit einer **NEUEN** Dichtungsscheibe an.
15. Nach Vorgaben anziehen.

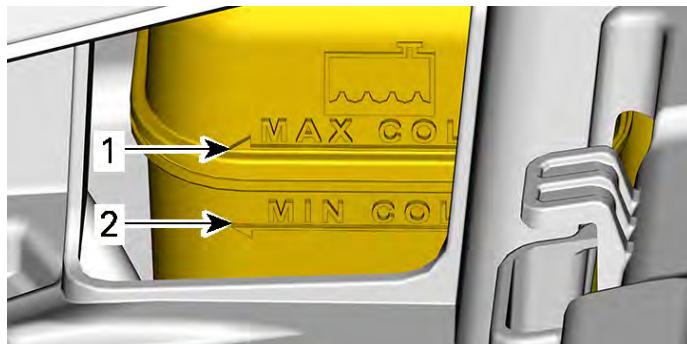
Anzugsdrehmoment	
Kühlmittelablassschraube	$9 \pm 1 \text{ Nm}$ ($80 \pm 9 \text{ lbf-in}$)

16. Stellen Sie das Fahrzeug wieder auf den Boden ab.
17. Befüllen und entlüften Sie das Kühlssystem.

Entlüftung des Motorkühlmittels

1. Stellen Sie die Regler für die Lüfterdrehzahl auf MAX und den Temperaturregler auf auf MAX HEAT.
2. Wenn Sie dies noch nicht getan haben, nehmen Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters ab.

3. Befüllen Sie das Kühlmittelsystem bis zur höchsten Linie auf dem Kühlmittelbehälter.



1. MAX
2. MIN

4. Setzen Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters wieder auf.
5. Lassen Sie den Motor im Leerlauf laufen, bis der Kühlmittelventilator zum zweiten Mal anspringt.
6. Schalten Sie den Motor aus, damit er sich abkühlt.

WARNUNG

Entfernen Sie zum Schutz vor Verbrennungen nicht die Druckkappe, wenn der Motor heiß ist.

7. Wenn der Motor kalt ist, prüfen Sie den Kühlmittelstand und füllen ggf. noch einmal Kühlmittel nach.

8. Bauen Sie alle abgebauten Teile wieder ein.
9. Fahren Sie eine Weile und prüfen Sie dann erneut den Kühlmittelstand. Füllen Sie nach Bedarf Kühlmittel nach.

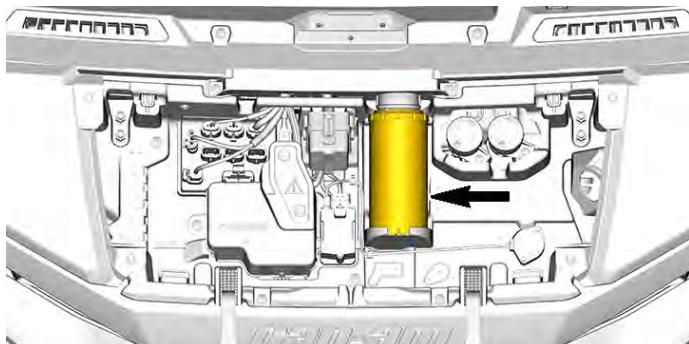
LUFTFILTER IN DER FAHRGASTZELLE

HINWEIS

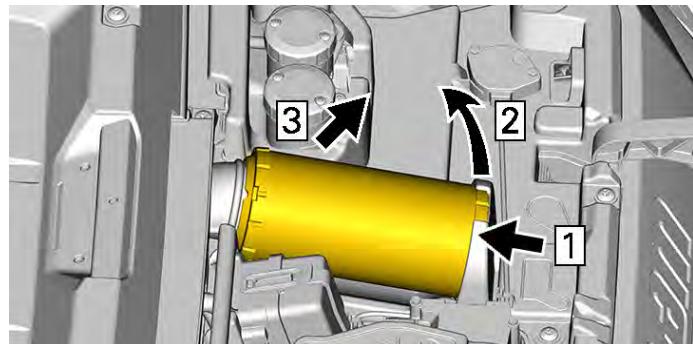
Die Reinigung der Filter muss bei Einsatz unter staubigen Bedingungen oder im Sand öfter als empfohlen durchgeführt werden.

Austausch des Außenluftfilter der Kabine

1. Öffnen Sie die Motorhaube und suchen Sie den Filter.



2. Schieben Sie den Filter nach hinten, heben Sie ihn an und schieben Sie ihn nach vorne, um ihn zu auszubauen.



1. Nach hinten schieben
2. Anheben
3. Schieben Sie sie nach vorn
3. Untersuchen Sie den Filter auf Anzeichen von Undichtigkeiten. Ein Staubstreifen auf der sauberen Seite des Filters ist ein deutlicher Hinweis. Bei Beschädigung ersetzen Sie den Filter. Beseitigen Sie mögliche Quellen von Luftundichtigkeiten, bevor Sie einen neuen Filter einbauen.

- Reinigen Sie den Luftfilter, indem Sie groben Staub aus dem Papiereinsatz herausklopfen, um den Papierfilter von Schmutz und Staub zu befreien.

HINWEIS

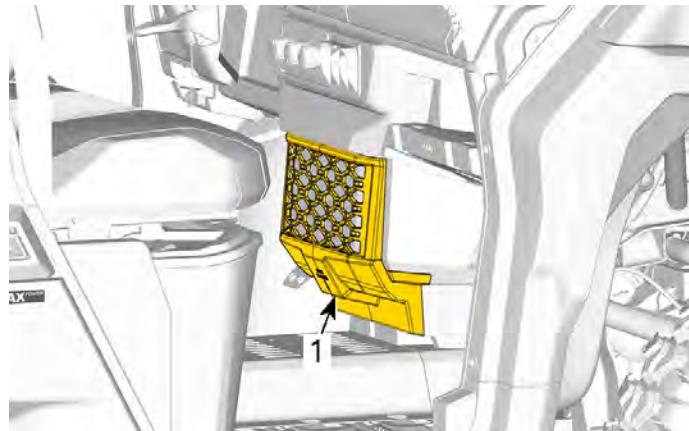
Es wird davon abgeraten, den Papiereinsatz mit Druckluft zu reinigen. Dies könnte zu einer Beschädigung der Papierfasern führen und die Filterleistung beim Einsatz in staubiger Umgebung verringern. Falls der Luftfilter zu stark verschmutzt ist und nicht entsprechend dem empfohlenen Verfahren gereinigt werden kann, muss dieser ersetzt werden.

- Wischen Sie mit einem sauberen feuchten Tuch die Filterdichtungsfläche und die Innenseite des Auslassrohrs ab. Stellen Sie sicher, dass der Dichtungsbereich des Auslassrohrs nicht beschädigt ist.
- Sprühen Sie eine kleine Menge Seifenwasserlösung auf die Gummioberflächen, um den Einbau zu erleichtern.
- Setzen Sie den Filter erneut ein oder verwenden Sie einen neuen.
- Schließen Sie die vordere Haube.

Austausch des Innenluftfilters der Kabine

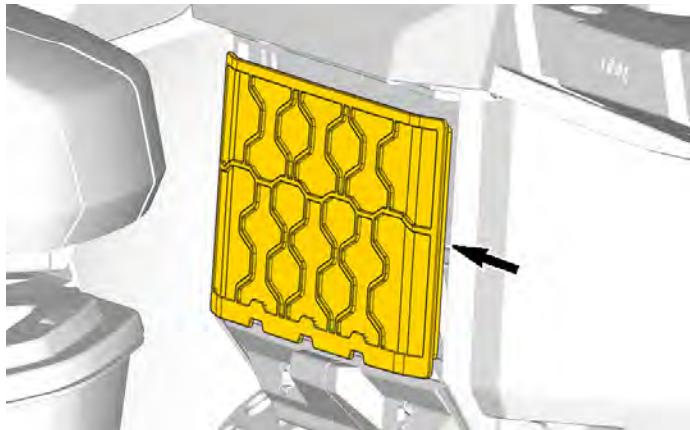
Dieser Filter befindet sich im Klimagerät.

- Ziehen Sie den Frontgriff mithilfe der unteren Öffnung heraus.



1. Erfassen Sie den Frontgrill hier, um ihn abzubauen.

2. Ziehen Sie den Luftfilter heraus, um ihn zu entsorgen.



3. Setzen Sie einen neuen Luftfilter ein und montieren Sie wieder den Grill.

ABGASSYSTEM

Abgassystem - Reinigung des umgebenden Bereichs

⚠️ WARNUNG

Die Ansammlung von Schmutz kann zu einem Fahrzeugbrand führen, wenn das Abgassystem heiß und der Schmutz getrocknet ist.

In einigen Fällen kann dies zu schweren Sachschäden, Verletzungen oder sogar zum Tod führen.

Reinigen Sie häufig und regelmäßig den Bereich um die Auspuffanlage herum, wenn Sie in Sumpf, Moor, Heu oder trockenem Laub fahren.

Dieses Fahrzeug sollte entsprechend den Anforderungen im Wartungsplan gewartet werden.

Prüfen Sie außerdem alle Abgasitzeschilder regelmäßig auf Schäden und tauschen Sie diese bei Bedarf aus.

⚠️ VORSICHT:

Führen Sie diese Arbeit niemals sofort, nachdem der Motor abgeschaltet wurde, aus, da das Abgassystem sehr heiß ist.

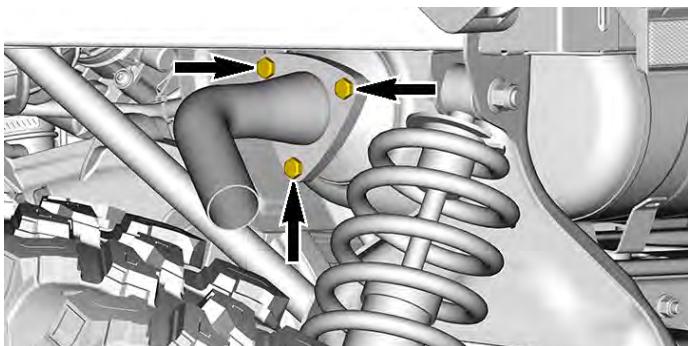
1. Am Fahrzeugheck reinigen Sie den Bereich um den Schalldämpfer.
2. Reinigen Sie die Bereiche um das Auspuffrohr und den Abgaskrümmer.
3. Reinigen Sie auch unter den Wärmeabschirmungen.

Schalldämpfer-Funkenfänger - Inspektion und Reinigung

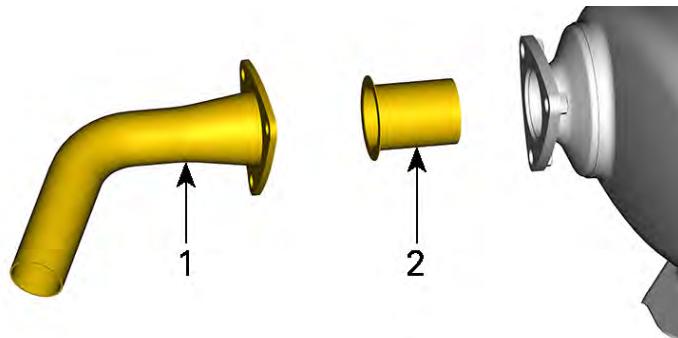
VORSICHT:

Führen Sie diese Arbeit niemals sofort, nachdem der Motor abgeschaltet wurde, aus, da das Abgassystem sehr heiß ist.

1. Lösen Sie die Halteschrauben des Abgasrohrs und entsorgen Sie sie aus.



2. Bauen Sie das Abgasrohr und den Funkenfänger aus.



4

1. Abgasrohr
2. Funkenfänger

3. Entfernen Sie Ölkholeablagerungen vom Funkenschutz mit einer Bürste.

HINWEIS

Verwenden Sie eine weiche Metallbürste und achten Sie darauf, das Gewebe des Funkenfängers nicht zu beschädigen.

4. Prüfen Sie das Gewebe des Funkenfängers auf Beschädigungen. Gegebenenfalls ersetzen.
5. Prüfen Sie die Funkenschutzkammer im Auspufftopf. Entfernen Sie jegliche Verschmutzungen.
6. Bauen Sie den Funkenfänger des Schalldämpfers und das Abgasrohr wieder ein.

7. Ziehen Sie die Abgasrohrschauben nach Vorgabe an.

Anzugsdrehmoment	
Abgasrohrschauben	31,5 ± 3,5 Nm (23 ± 3 lbf·ft)

GETRIEBE

Getriebeöl - Empfohlene Ölsorte

BRP empfiehlt die Verwendung seines XPS Getriebeöls oder eines gleichwertigen Öls.

Empfohlenes Getriebeöl XPS
75W140 Synthetik-Getriebeöl

Falls das empfohlene XPS Getriebeöl nicht verfügbar ist, verwenden Sie:

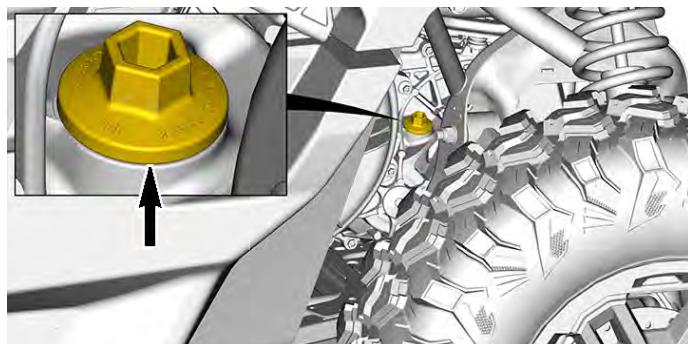
- 75W140 API GL-5 Synthetik-Getriebeöl

Getriebeöl - Ölfüllstand prüfen

HINWEIS
Der Betrieb des Getriebes bei falschem Ölstand kann schwere Getriebeschäden zur Folge haben.

1. Stellen Sie das Fahrzeug auf einer ebenen Fläche ab. Wählen Sie die PARK-Stellung.
2. Prüfen Sie den Füllstand des Getriebeöls bei Umgebungstemperatur, indem Sie die Ölfüllstandsschraube des Getriebes an der linken Rückseite des Fahrzeugs lösen.

HINWEIS
Achten Sie darauf, dass Sie den O-Ring der Schraube nicht verlieren.



3. Wischen Sie die Ölfüllstandsschraube ab.
4. Setzen Sie die Ölfüllstandsschraube wieder ein und ziehen Sie sie fest.

- Lösen Sie die Schraube erneut, und prüfen Sie den Ölstand am Messstab. Er sollte bis an die obere Markierung oder zumindest bis in die Nähe reichen.



- MIN.
- MAX.
- Betriebsbereich
- Falls erforderlich, setzen Sie einen Trichter in die Bohrung der Ölfüllstandsschraube und gießen eine kleine Menge des empfohlenen Öls hinein.
- Überprüfen Sie erneut den Ölstand.
- Wiederholen Sie den Vorgang oben, bis der Ölstand die obere Messstabmarkierung erreicht.

NOTIZ

Nicht überfüllen. Wischen Sie verschüttetes Öl immer ab.

- Setzen Sie die Schraube wieder ein und ziehen Sie sie nach Vorgabe an.

Anzugsdrehmoment	
Getriebeöl-Füllstand-Verschlussklappe	$6 \pm 0,4 \text{ Nm}$ ($53 \pm 4 \text{ lbf-Zoll}$)

Getriebeöl wechseln

Ein Ölwechsel sollte bei warmem Motor durchgeführt werden.

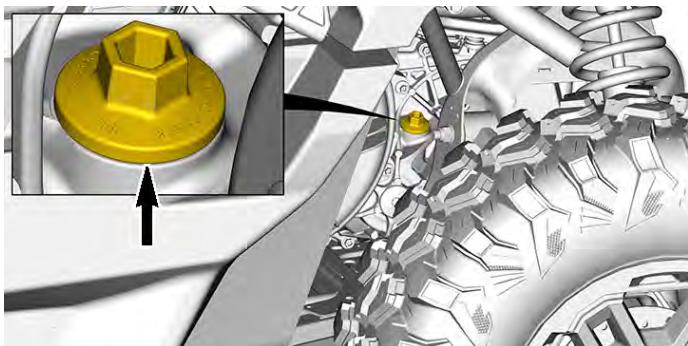
VORSICHT:

Das Getriebeöl kann sehr heiß sein.

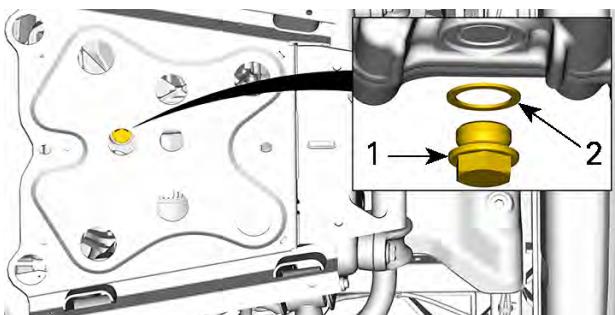
- Stellen Sie das Fahrzeug auf einer ebenen Fläche ab.
- Reinigen Sie den Ablaufstopfenbereich.
- Reinigen Sie den Bereich der Ölfüllstand-Verschlussklappe.
- Stellen Sie unter dem Fahrzeug eine Auffangschale unter den Bereich der Magnetablassschraube.
- Entfernen Sie die Schraube für den Getriebeölstand (Messstab).

HINWEIS

Achten Sie darauf, dass Sie den O-Ring der Schraube nicht verlieren.



6. Entfernen Sie die magnetischen Ablassschraube des Getriebes und entsorgen Sie den Dichtungsring.



7. Lassen Sie das Öl vollständig aus dem Getriebe ablaufen.

8. Reinigen Sie die Ablassschraube von Metallpartikeln.
9. Setzen Sie den magnetischen Ablaufstopfen wieder mit einem **neuen** Dichtungsring ein.
10. Ziehen Sie den Ablaufstopfen gemäß Vorgabe an.

Anzugsdrehmoment	
Magnetischer Ablassstopfen des Getriebes	$30 \pm 3 \text{ Nm}$ ($22 \pm 2 \text{ lbf}\cdot\text{ft}$)

11. Befüllen Sie das Getriebe mit dem empfohlenen Öl auf.
Siehe [Technische Daten](#).
12. Prüfen Sie den Ölstand. Siehe [Überprüfung des Getriebeölstands, Seite 4-44](#).
13. Entsorgen Sie das Altöl des Getriebes entsprechend den örtlichen Umweltvorschriften.

VORDERACHSDIFFERENTIAL

ÖL für das Vorderachs differential - Empfohlene Ölsorte

BRP empfiehlt die Verwendung seines XPS Differentialöls oder eines gleichwertigen Öls.

Empfohlenes XPS-Differentialöl
75W90 Synthetik-Getriebeöl

Falls das empfohlene XPS-Differentialöl nicht verfügbar ist, verwenden Sie:

- 75W90 Synthetik-Getriebeöl API GL-5

Prüfung des Ölstand des Vorderachs differentials

1. Stellen Sie das Fahrzeug auf einer ebenen Fläche ab.
2. Bringen Sie den Hebel in die Stellung Park.
3. Reinigen Sie den Einfüllstopfenbereich von der linken Fahrzeugseite aus.

4. Lösen Sie den Einfüllstopfen.



Typisch

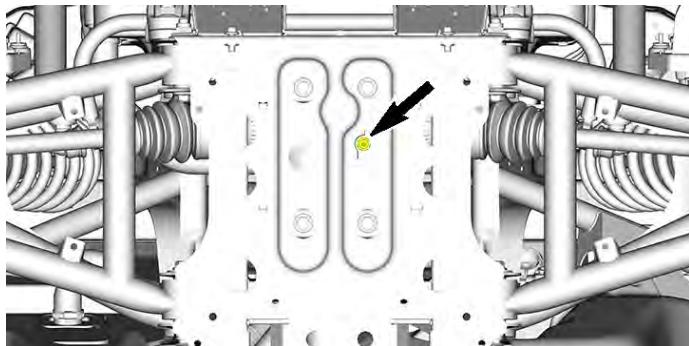
5. Prüfen Sie den Ölstand. Das Öl muss bis zur unteren Kante des Gewindelochs reichen.
6. Füllen Sie bei Bedarf das empfohlene Differentialöl nach.
7. Setzen Sie die Öleinfüllstopfen wieder ein und ziehen Sie ihn nach Vorgabe an.

Anzugsdrehmoment	
Einfüllstopfen	16,5 ± 2,5 Nm (146 ± 22 lbf-Zoll)

Ölwechsel am Vorderachs differential

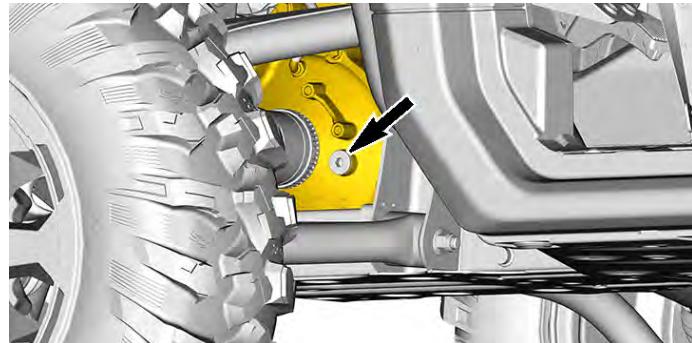
1. Stellen Sie das Fahrzeug auf einer ebenen Fläche ab.

2. Bringen Sie den Hebel in die Stellung Park.
3. Reinigen Sie den Ablaufstopfenbereich an der Unterseite des Fahrzeugs.



4. Stellen Sie eine Ablauwanne unter den Bereich der Ablaufstopfens am Vorderachs differential.
5. Entfernen Sie die Ablassschraube.

6. Lösen Sie den Einfüllstopfen.



7. Lassen Sie das Öl vollständig auslaufen.
8. Setzen Sie die Ablassschraube ein und ziehen Sie nach Vorgabe an.

Anzugsdrehmoment	
Ablaufstopfen	$2,5 \pm 0,5 \text{ Nm}$ ($24 \pm 4 \text{ lbf-Zoll}$)

9. Das Differential mit dem empfohlenen Öl befüllen, bis die unteren Gewinde des Ablaufstopfenlochs erreicht sind.

Die ungefähre Menge für das Vorderachs differential beträgt 475 ml (16 fl oz (US))

10. Setzen Sie die Öleinfüllschraube wieder ein und ziehen Sie sie nach Vorgabe an.

Anzugsdrehmoment	
Einfüllstopfen	$16,5 \pm 2,5 \text{ Nm}$ ($146 \pm 22 \text{ lbf-Zoll}$)

CVT-ABDECKUNG

Für ein besseres Verständnis ist bei einigen Abbildungen der Motor aus dem Fahrzeug ausgebaut. Für die Umsetzung der folgenden Anweisungen braucht der Motor nicht ausgebaut werden.

⚠️ WARNUNG

Berühren Sie niemals das CVT, während der Motor läuft.
Fahren Sie niemals das Fahrzeug, wenn die CVT-Abdeckung entfernt ist.

⚠️ VORSICHT:

Der Motor muss abkühlen, bevor die Abdeckung entfernt wird.

HINWEIS

Dieses CVT ist schmierfrei.
Schmieren Sie niemals die Komponenten außer das Antriebslager.

CVT-Abdeckung - Zugang

- Öffnen Sie die Transportbox.
- Bauen Sie den linken hinteren Abweiser aus.



Zwecks besserer Übersichtlichkeit wurde das Rad entfernt

- Um mehr Platz zu schaffen, kann auch das linke Hinterrad entfernt werden.

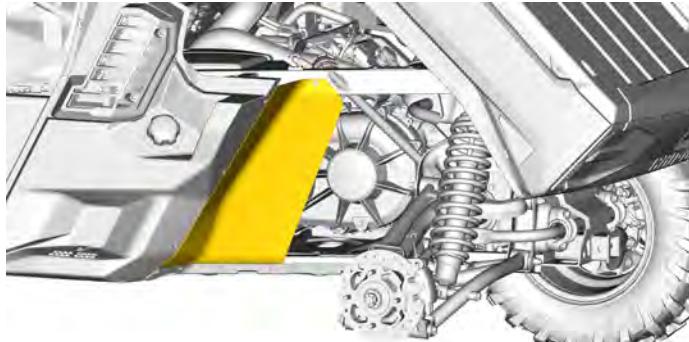
Ausbau der CVT-Abdeckung

HINWEIS

Verwenden Sie kein Schlagwerkzeug zum Entfernen von Schrauben der CVT-Abdeckung.

- Stellen Sie das Fahrzeug auf einer ebenen Fläche ab.

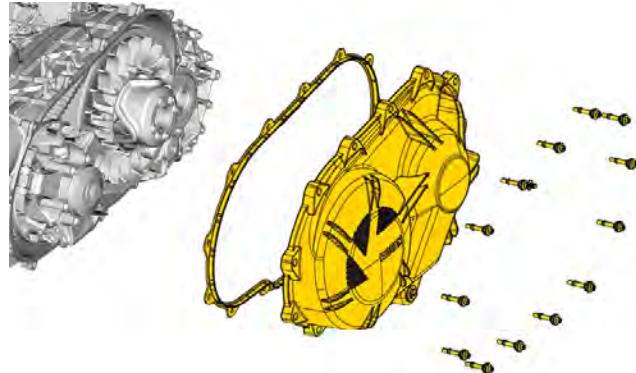
-
2. Öffnen Sie die Transportbox.
 3. Bauen Sie den linken hinteren Abweiser aus.



Zwecks besserer Übersichtlichkeit wurde das Rad entfernt

4. Entfernen Sie das Luftansauggehäuse. Dieser Schritt ist nicht unbedingt erforderlich, aber durch den Ausbau des Luftansauggehäuses wird mehr Platz für das Abnehmen der CVT-Abdeckung geschaffen.
5. Lösen Sie alle Schrauben der CVT-Abdeckung. Lösen Sie zuletzt die obere mittlere Schraube.

6. Entfernen Sie die CVT-Abdeckung und ihre Dichtung.

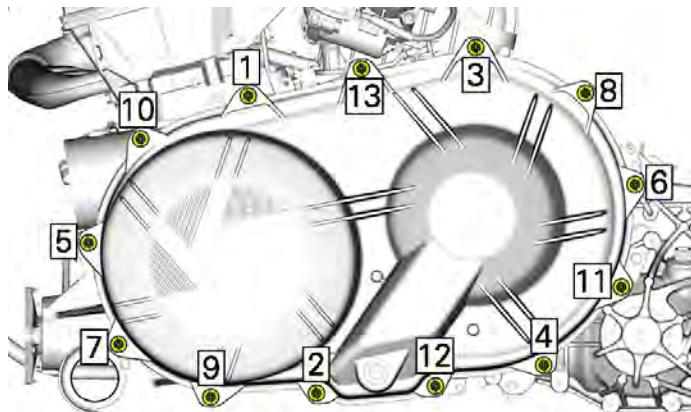


7. Prüfen Sie den CTV-Ablaufschlauch, um sicherzustellen, dass sich darin kein Schmutz befindet.

Einbau der CVT-Abdeckung

1. Bringen Sie die mittlere obere Schraube zuerst an.

2. Ziehen Sie die Schrauben der CVT-Abdeckung in der folgenden Reihenfolge an.



Anzugsdrehmoment

Schrauben der CVT-Abdeckung	$7 \pm 0.8 \text{ Nm}$ ($62 \pm 7 \text{ lbf-Zoll}$)
-----------------------------	---

3. Montieren Sie alle entfernten Teile wieder an.

ANTRIEBSRIEMEN

Einige wichtige Informationen finden Sie unter „[Haltbarkeit des Antriebsriemens, Seite 3-66 – Tipps zur Maximierung](#)“.

Ausbau des Antriebsriemens

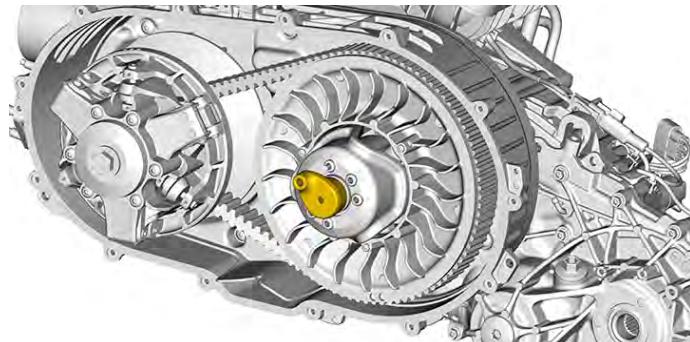
HINWEIS

Im Falle eines Antriebsriemendefekts müssen das CVT-Gehäuse, die Abdeckung, der Luftauslass und das Hitzeschild des Abgaskrümmers gereinigt werden.

1. Entfernen Sie die CVT-Abdeckung.
2. Schrauben Sie den Adapter der Abtriebsriemenscheibe in die Gewindebohrung der Abtriebsriemenscheibe.

Adapter der Abtriebsriemenscheibe

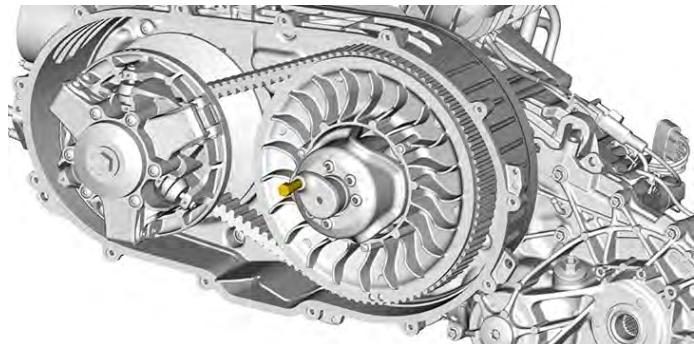
(Teile-Nr. 708200720)



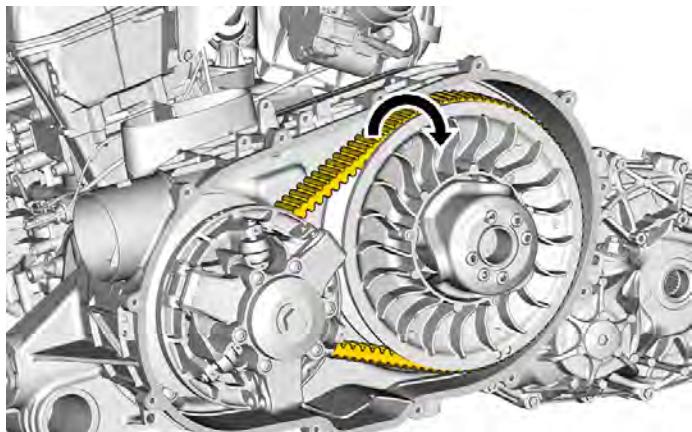
3. Montieren Sie die Abziehvorrichtung/das Arretierwerkzeug in der Gewindebohrung des Abtriebsscheibenadapters. Ziehen Sie die Abziehvorrichtung/das Arretierwerkzeug an, um die Riemscheibe vollständig zu öffnen.

Abziehvorrichtung/
Arretierwerkzeug

(Teile-Nr. 529000088)



4. Zum Ausbauen des Riemens schieben Sie ihn über die obere Kante der fixierten Scheibe.



Einbau des Antriebsriemens

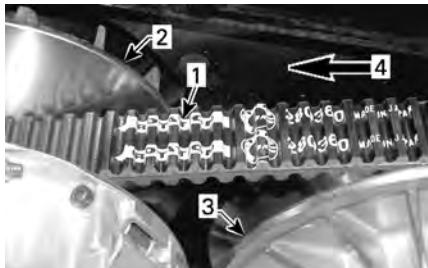
HINWEIS

Die maximale Lebensdauer des Antriebsriemens wird erreicht, wenn die richtige Drehrichtung eingehalten wird.

Bauen Sie ihn so ein, dass der auf den Riemens aufgedruckte Pfeil in Richtung Fahrzevgvorderseite (von oben gesehen) zeigt.

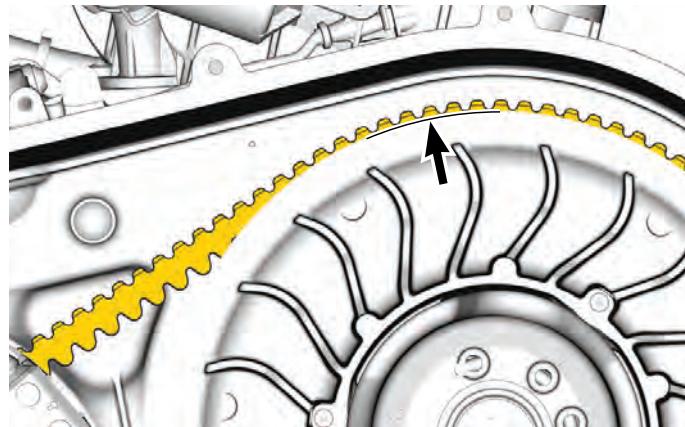
1. Schieben Sie den Antriebsriemen auf die Antriebsscheibe.

2. Stecken Sie den Antriebsriemen in die Unterseite der Abtriebsscheibe.
3. Schieben Sie den Riemen auf die obere Kante der feststehenden Hälfte der Abtriebsscheibe.



1. Pfeil auf dem Riemen aufgedruckt
2. Antriebsriemenscheibe (vorn)
3. Abtriebsriemenscheibe (hinten)
4. Drehrichtung
4. Lösen Sie die Schraube und entfernen Sie den Abzieher/das Arretierwerkzeug.
5. Drehen Sie die angetriebene Riemenscheibe, bis der unterste Teil der Zahnräder auf der Außenfläche des

Antriebsriemen bündig mit der Kante der angetriebenen Riemenscheibe abschließt.



4

6. Setzen Sie die CVT-Abdeckung auf und montieren Sie alle zuvor ausgebauten Teile.

ANTRIEBS- UND ABTRIEBSSCHEIBEN

Wartung, Inspektion und Reparatur der CVT-Riemenscheiben müssen von einem Can-Am Off-Road-Vertragshändler, einer Werkstatt oder einer Person Ihrer Wahl, die Sie für Wartung, Reparatur oder einen Austausch zu Rate ziehen, ausgeführt werden.

Inspektion der Antriebsscheibe

1. Untersuchen Sie die Buchsen der Gleithälfte, den und die Rollen der Antriebsriemenscheibe; ersetzen Sie abgenutzte Teile.

Inspektion der Abtriebsscheibe

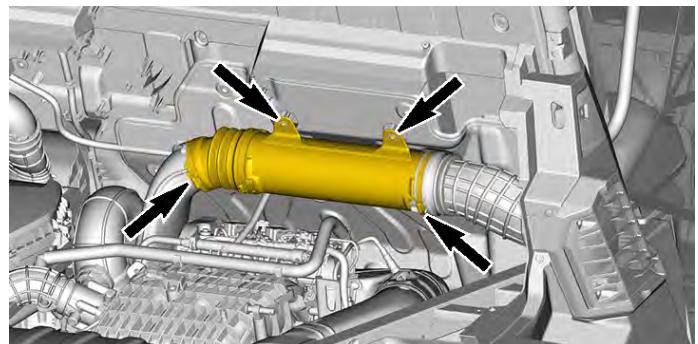
1. Untersuchen Sie die Buchsen der Nocke und der gleitenden Hälften der Antriebsriemenscheibe, ersetzen Sie abgenutzte Teile.

ZÜNDKERZEN

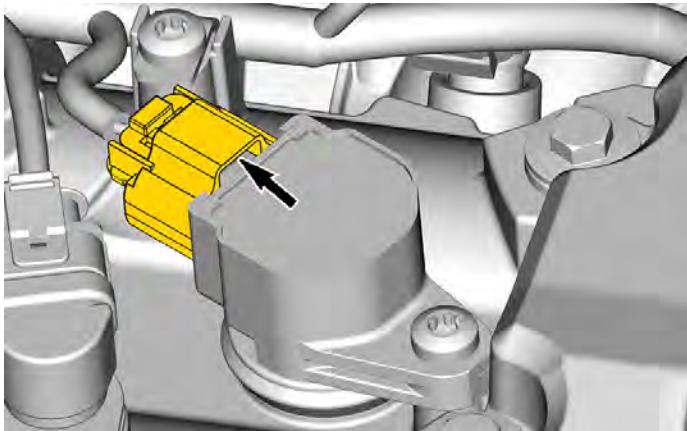
Ausbau der Zündkerzen

1. Stellen Sie das Fahrzeug auf einer ebenen Fläche ab.
2. Öffnen Sie die Transportbox.

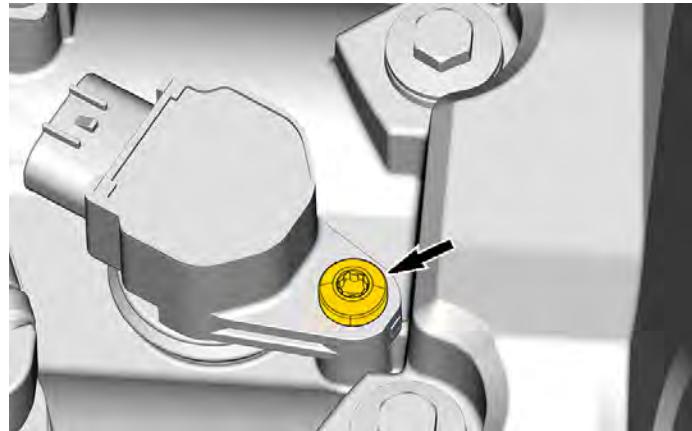
3. Wenn mehr Arbeitsraum erforderlich ist, bauen Sie die CVT-Kühlleitung mit dem linken Adaptor aus.



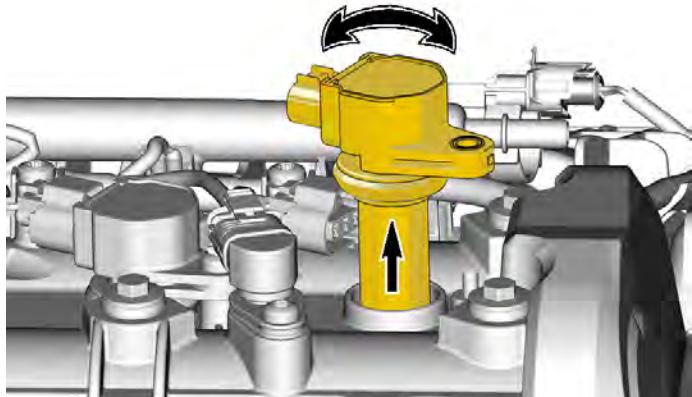
4. Ziehen Sie den Zündspulen-Steckverbinder ab.



5. Lösen Sie die Schrauben der Zündspule.



- Ziehen und drehen Sie die Zündspulen auf beiden Seiten, um sie mit ihren Dichtungen zu entfernen.



- Zündkerzenlöcher und Ventildeckel mit Druckluft ausblasen.
- Schrauben Sie die Zündkerzen mithilfe einer 14-mm-Drehmagnet-Zündkerzenstecknuss ab und bauen Sie sie aus.

Einbau der Zündkerzen

- Stellen Sie vor dem Einbau sicher, dass die Kontaktfläche des Zylinderkopfes und der Zündkerze frei von Schmutz ist.

- Messen Sie den Elektrodenabstand. Der Abstand darf nicht verändert werden

Elektrodenabstand (nicht einstellbar)
0,7 bis 0,8 mm (.028 bis .031 Zoll)

- Schrauben Sie die Zündkerze mit der Hand in den Zylinderkopf und ziehen Sie sie mit einem Drehmomentschlüssel an.

HINWEIS
Überspannen Sie nicht die Zündkerzen, da es sonst zum Motorschaden kommen kann.

Anzugsdrehmoment	
Zündkerze	$11 \pm 1 \text{ Nm}$ ($97 \pm 9 \text{ lbf-IN}$)

- Stecken Sie die Zündspule in die Zündkerzen.
- Richten Sie die Schraubenbohrungen der Zündspule auf die Gewindebohrung der Ventilabdeckung aus.
- Drücken Sie die Zündspule nach unten, bis sie in der Ventilabdeckung einrastet.

7. Befestigen Sie die Zündspulen mit den zuvor gelösten Schrauben.

Anzugsdrehmoment	
Schrauben der Zündspule	$9 \pm 1 \text{ Nm}$ ($80 \pm 9 \text{ lbf-in}$)

8. Falls zuvor ausgebaut, bauen Sie den CVT Kühlkanal wieder ein.
9. Öffnen Sie die Transportbox.

BATTERIE

Wartung der Batterie

HINWEIS

Laden Sie nie eine Batterie, die noch im Fahrzeug installiert ist.

Diese Fahrzeuge sind mit einer VRLA-Batterie ausgerüstet. Es handelt sich um eine wartungsfreie Batterie. Es ist keine Anpassung des Elektrolytstands durch Nachfüllen von Wasser erforderlich.

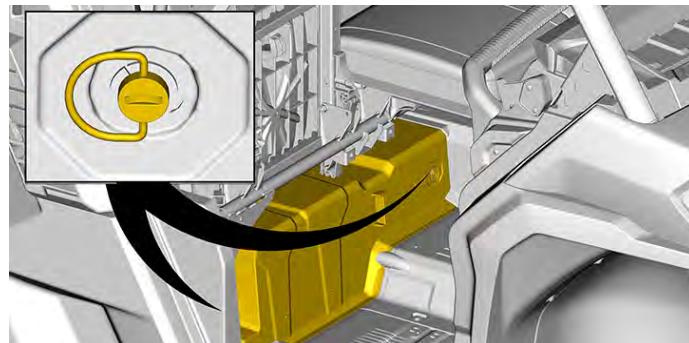
HINWEIS

Entfernen Sie nie die Verschlusskappe der Batterie.

Ausbau der Batterie

Die Batterie befindet sich unter dem rechten Beifahrersitz.

1. Bauen Sie die Batterieabdeckung aus, indem Sie die beiden 1/4 Drehverschlüsse lösen.

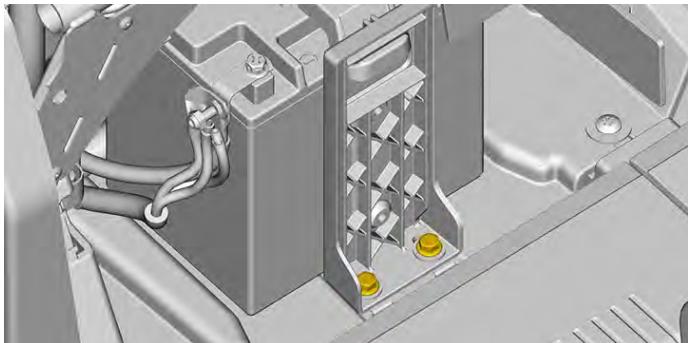


2. Klemmen Sie zuerst das SCHWARZE Batteriekabel (-) und danach das ROTE Kabel (+) ab.

HINWEIS

Achten Sie beim Ausbau immer auf diese Reihenfolge. Ziehen Sie immer zuerst das SCHWARZE (-) Kabel ab.

-
3. Lösen Sie die Schrauben der Batteriehalterung.

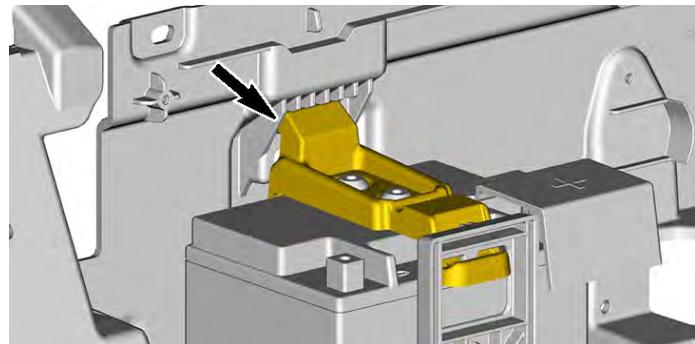


4. Bauen Sie die Batteriehalterung aus.
5. Bauen Sie die Batterie aus.

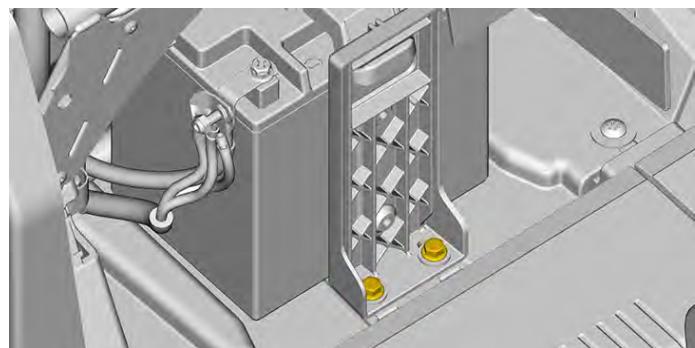
Einbau der Batterie

1. Bauen Sie die Batterie ein.

2. Montieren Sie die Batteriehalterung. Vergewissern Sie sich, dass der obere Teil der Halterung ordnungsgemäß eingerastet ist.



3. Setzen Sie die Schrauben der Batteriehalterung ein.



4. Nach Vorgaben anziehen.

Anzugsdrehmoment	
Batteriehalterschrauben	$5 \pm 1 \text{ N}\cdot\text{m}$ (44 ± 9 lbf-Zoll)

5. Schließen Sie immer zuerst das ROTE (+) Kabel und danach das SCHWARZE (-) Kabel an.

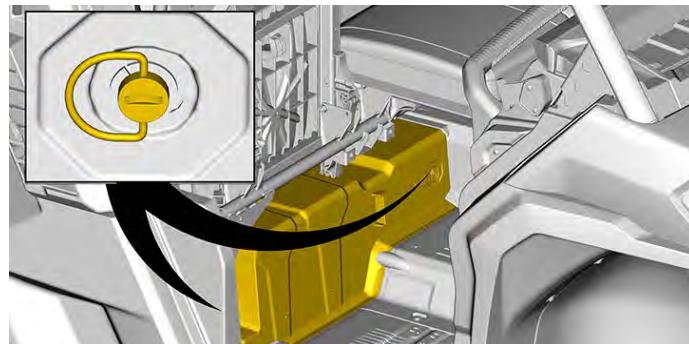
HINWEIS

Beachten Sie beim Einbau stets diese Reihenfolge. Schließen Sie stets das ROTE (+) Kabel zuerst an.

6. Nach Vorgaben anziehen.

Anzugsdrehmoment	
Schrauben der Batteriehalterung	$5,0 \pm 0,5 \text{ Nm}$ (44 ± 4 lbf-Zoll)

7. Montieren Sie den Batteriedeckel. Schrauben Sie zum Abnehmen der Batterieabdeckung die beiden 1/4-Drehverschlüsse ab.



SICHERUNGEN UND SCHMELZEINSÄTZE

Austausch von Sicherungen

HINWEIS

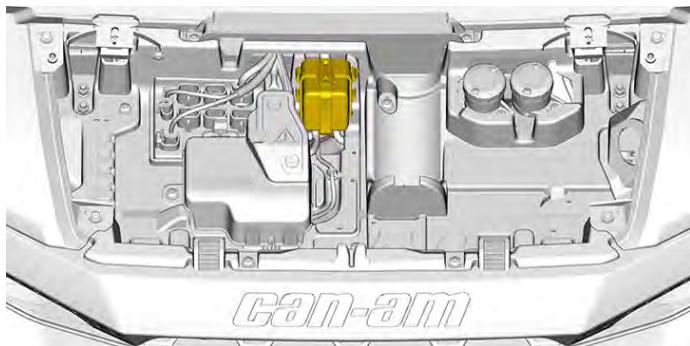
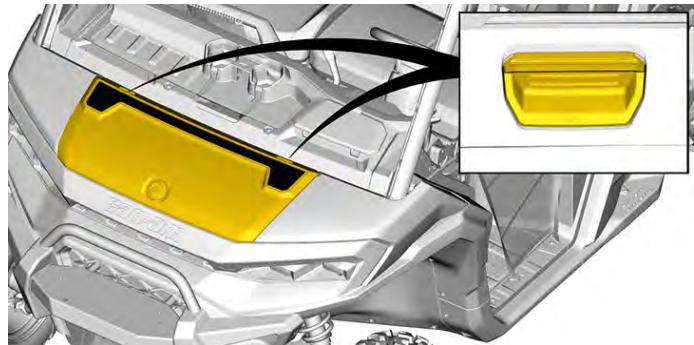
Benutzen Sie keine Sicherung mit höherer Amperezahl, da dies zu schweren Schäden führen kann.

1. Wenn eine Sicherung durchgebrannt ist, ersetzen Sie sie durch eine neue mit den gleichen Werten.

Lage des Sicherungskastens

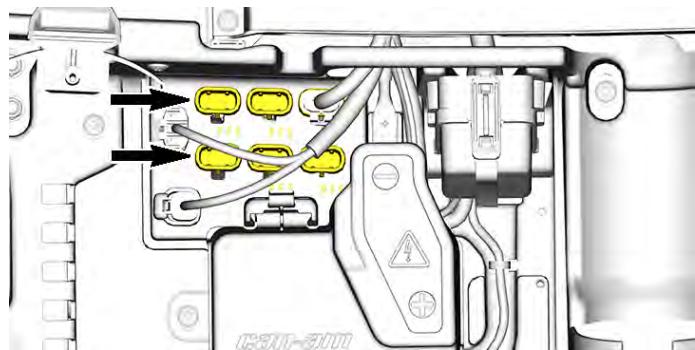
Vorderer Sicherungskasten

Der vordere Sicherungskasten befindet sich unter der vorderen Haube.



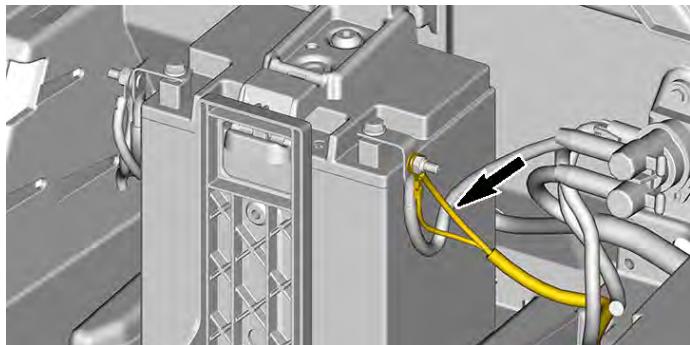
Sicherungsfassungen

Der Sicherungshalter befindet sich ebenfalls unter der vorderen Haube neben dem vorderen Sicherungskasten.

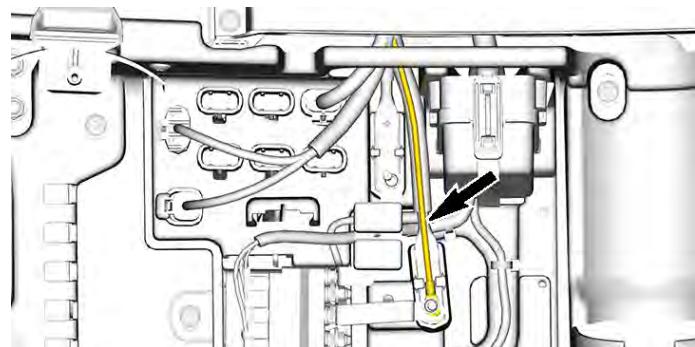


Schmelzloten

Das Fahrzeug enthält drei Schmelzsicherungen. Zwei von ihnen sind mit dem Pluspol (+) der Batterie verbunden.



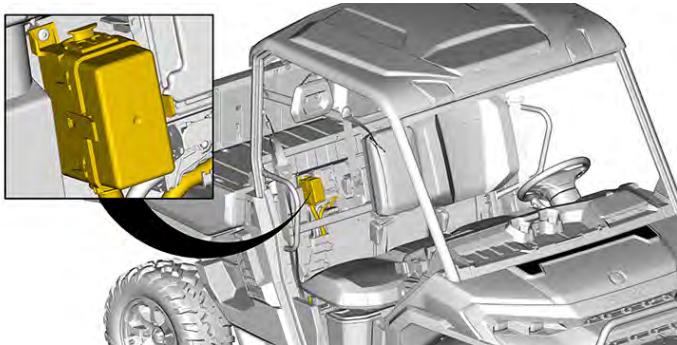
Eine weitere befindet sich unter der vorderen Haube und ist mit dem Pluspol (+) verbunden.



Falls eine Schmelzlotssicherung durchbrennt, wenden Sie sich an Ihren Can-Am Off-Road-Händler.

Hinterer Sicherungskasten

Der hintere Sicherungskasten befindet sich an der oberen hinteren Kabinenverkleidung hinter dem rechten Beifahrersitz.



Sicherungshalter

Eine zusätzliche 50-A-Sicherung zum Schutz des Spannungsreglers befindet sich im Kabelbaum zwischen dem Spannungsregler und der Batterie.

Falls eine Schmelzsicherung durchbrennt, wenden Sie sich an Ihren Can-Am Off-Road-Händler.

Sicherungskasten - Beschreibung der Sicherungen

Sicherungen – unter der vorderen Haube

Unter der vorderen Haube ist die Nummer des Sicherungskastens in die Halterung eingraviert.

<i>Unter der vorderen Haube</i>		
<i>Nr.</i>	<i>Beschreibung</i>	<i>Beurteilung</i>
PF1	Hauptsicherungskasten	—
PF3	DPS	40 A
PF5	Klimaanlage (falls vorhanden)	20 A
PF6	ABS-Pumpe (sofern vorhanden)	40 A
PF7	ABS-Ventil (sofern vorhanden)	25 A

Hauptsicherungskasten (PF1) – (unter der vorderen Haube)

Hauptsicherungskasten		
Nr.	Beschreibung	Beurteilung
F10	Anhänger-Blinker	10 A
F11	Scheinwerfer	15 A
F12	Gleichstromausgang	10 A
F14	USB-Steckdose	10 A
F21	Steckdose am Armaturenbrett	25 A
F22	Steckdose am Armaturenbrett	5 A
F24	Anhängerleuchten	5 A
F25	Anhängererkennung	5 A
F26	Sitzschalter	5 A
F38	Säule am Armaturenbrett	30 A
R3	Acc1 Relais	—
R9	Acc2 Relais	—

Sekundärer Sicherungskasten (PF2) – hinter dem rechten Beifahrersitz

Sekundärer Sicherungskasten		
Nr.	Beschreibung	Beurteilung
F4	Instrumentengruppe/Relais	10 A
F5	Zündung/Einspritzung/Kraftstoffpumpe	10 A
F6	Motorsteuermodul (ECM)	10 A
F7	2X4 Radantriebaktuator	10 A
F8	Schlüsselschalter/Uhr	10 A
F9	Kühlerlüfter (Modelle ohne HVAC)	30 A
F16	Heckleuchten	10 A
F19	Steckdose im Gepäckbereich	15 A
F36	Dachbatteriesäule	50 A
F37	Dach-ACC-Säule	30 A
F40	Lüfter (Modelle mit HVAC)	40 A
R1	Kühlgebläse-Relais	—

Sekundärer Sicherungskasten		
Nr.	Beschreibung	Beurteilung
R2	Hauptrelais	—
R6	Dach-ACC-Relais	—
R8	Bremsrelais	—

Sicherungseinsätze

Sicherungs-einsatz	Beschreibung	Beurteilung
1	Hauptrelais (BP1)	14 AWG
2	Zubehörsäule (Säule +)	14 AWG
3	Hauptrelais (BP7)	12 AWG

Spannungsreglersicherung

Nr.	Beschreibung	Beurteilung
—	Regler	50 A

LEUCHTEN

LED-Leuchte

Das Fahrzeug ist mit LEDs (Leuchtdioden) ausgerüstet. Diese Technologie hat sich als zuverlässig erwiesen.

Sollte eine Lampe wider Erwarten nicht funktionieren, lassen Sie sie von einem Can-Am Off-Road Vertragshändler, einer Werkstatt oder einer Person Ihrer Wahl prüfen.

Wenn die LEDs nicht separat austauschbar sind, tauschen Sie das Modul aus.

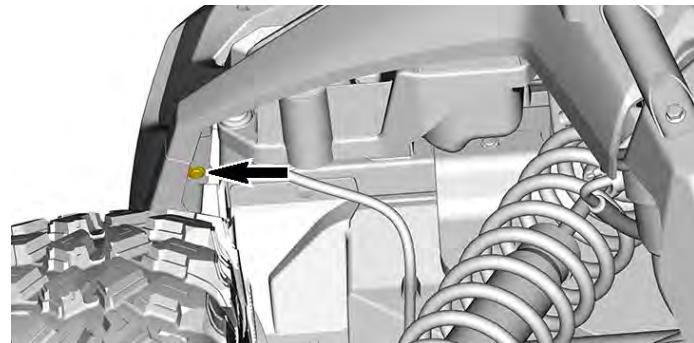
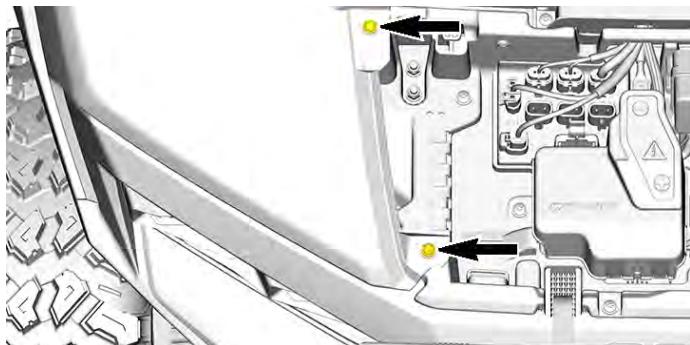
Ausrichtung des Scheinwerfer-Lichtkegels

1. Öffnen Sie die vordere Haube.

2. Entfernen Sie die folgenden Befestigungselemente.

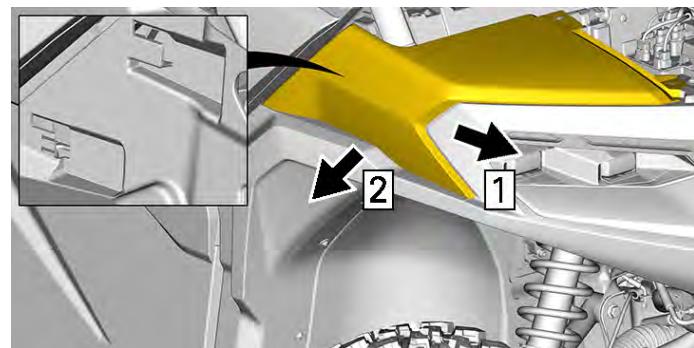
NOTIZ

Rechte Seite abgebildet, auf der linken Seite wiederholen.



4

3. Den vorderen Stoßfänger abbauen.

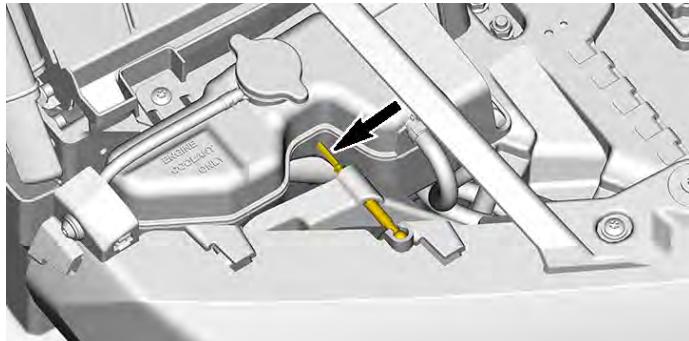


1. Schieben Sie sie nach vorne
2. Bauen Sie den Kotflügel ab.

4. Drehen Sie die Einstellungsschrauben, um Höhe des Lichtstrahls auf Ihre Höhe einzustellen. Die Schraube für die Höheneinstellung des Lichtstrahls befindet sich auf dem Scheinwerfermodul.

HINWEIS

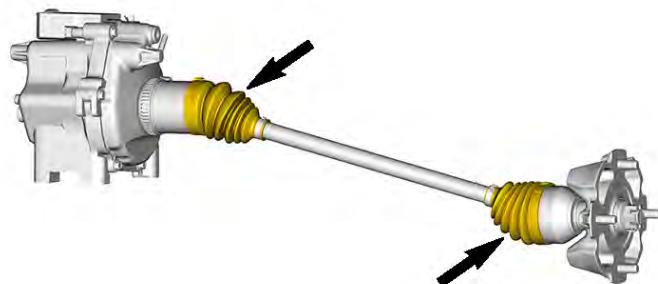
Stellen Sie die linken und rechten Scheinwerfer gleichmäßig ein.



BÄLGE DER ANTRIEBSWELLE

Inspektion der Antriebswellenbälge

1. Führen Sie eine Sichtprüfung des Zustand des Antriebswellenbälge durch.



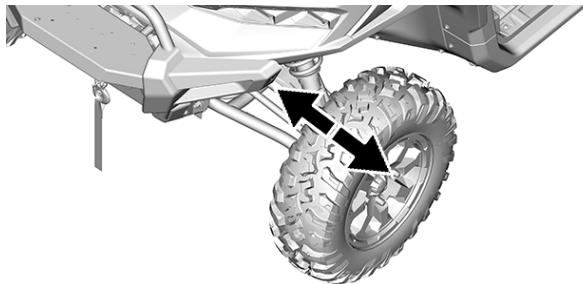
2. Prüfen Sie die Bälge auf Bruchstellen, Risse, austretendes Fett usw.
3. Reparieren Sie die beschädigten Teile oder tauschen Sie sie gegebenenfalls aus.

RADLAGER

Inspektion des Radlagers

1. Heben und Stützen des Fahrzeugs. Siehe [Heben und Stützen des Fahrzeugs, Seite 3-81](#).

2. Rütteln Sie an den Rädern an der oberen Kante, um das Spiel zu prüfen.
3. Wenden Sie sich bei übermäßigem Spiel an einen Can-Am Off-Road-Vertragshändler, eine Werkstatt oder eine Person Ihrer Wahl.



FELGEN UND REIFEN

Demontage der Räder

1. Stellen Sie das Fahrzeug auf einer ebenen Fläche ab.
2. Bringen Sie den Schalthebel in die Stellung PARK.
3. Lösen Sie die Radmuttern.
4. Heben und Stützen des Fahrzeugs. Siehe [Heben und Stützen des Fahrzeugs, Seite 3-81](#).
5. Entfernen Sie die Radmuttern und das Rad.

Montage der Räder

1. Vergewissern sie sich, dass die Radbolzen frei von Verschmutzungen oder Metallsplittern sind.

WARNUNG

Verwenden Sie keine Art von Schmiermittel auf den Radmuttergewinden, bevor Sie diese anziehen.

2. Heben Sie das Rad auf die Bolzen.
3. Setzen Sie die Radmuttern ein und ziehen Sie sie von Hand an, bis sie gut sitzen.

HINWEIS

Verwenden Sie immer die für die Art des Rads empfohlenen Radmuttern. Durch Verwendung einer anderen Mutter könnten Sie die Felge oder die Radbolzen beschädigen.

4. Ziehen Sie sie auf das vorgegebene Drehmoment in der unten gezeigten Anzugsreihenfolge an.

Anzugsdrehmoment	
Radmuttern	Schritt 1: $25 \pm 10 \text{ Nm}$ ($18,4 \pm 7,4 \text{ lbf}\cdot\text{ft}$)
	Schritt 2: $120 \pm 10 \text{ Nm}$ ($88,5 \pm 7,4 \text{ lbf}\cdot\text{ft}$)



Prüfung des Reifendrucks

⚠️ WARNUNG

Der Reifendruck hat einen starken Einfluss auf das Fahrverhalten und die Stabilität des Fahrzeugs.

Durch unzureichenden Druck kann der Reifen Luft verlieren und sich auf dem Rad drehen.

Durch zu großen Reifendruck kann der Reifen platzen.
Beachten Sie immer den empfohlenen Druck.

Lassen Sie den Reifen-Fülldruck NIEMALS unter den Mindestwert absinken. Andernfalls kann sich der Reifen von der Felge lösen.

Prüfen Sie vor dem Gebrauch des Fahrzeugs den Reifendruck bei **kalten** Reifen. Der Reifendruck ändert sich mit der Temperatur und der Höhenlage. Prüfen Sie den Druck noch einmal, wenn sich diese Bedingungen ändern.

Siehe Aufkleber *Reifendruck und Höchstlast* mit dem richtigen Reifendruck.

📝 NOTIZ

Obwohl die Räder speziell für den Gebrauch im Gelände entwickelt wurden, kann es trotzdem zu einem Platten kommen. Deshalb ist es empfehlenswert, einen Reifendruckmesser, eine Luftpumpe und ein Reparaturset mitzuführen.

Inspektion der Reifen

- Prüfen Sie die Reifen auf Schäden und Abnutzung. Erforderlichenfalls austauschen.

Reifenwechsel

Der Reifenwechsel sollte von einem Can-Am Off-Road-Vertragshändler, einer Werkstatt oder einer Person Ihrer Wahl durchgeführt werden.



WARNUNG

Tauschen Sie Reifen nur gegen Reifen des gleichen Typs und der gleichen Größe aus.

Stellen Sie bei einem Profil mit einer Laufrichtung sicher, dass die Reifen in der richtigen Drehrichtung montiert werden.

Der Reifenwechsel sollte von einer erfahrenen Person entsprechend den Vorschriften der Reifenindustrie und der von ihr zugelassenen Werkzeuge durchgeführt werden.

FEDERUNG

Wenden Sie sich bei einem Problem an einen Can-Am Off-Road-Vertragshändler, eine Werkstatt oder eine Person Ihrer Wahl.

Inspektion des vorderen Querlenkers

- Prüfen Sie die Querlenker auf Risse, Verbiegungen und auf andere Schäden.

- Ziehen Sie die Schrauben des Querlenkers auf Fahrhöhe nach Vorgaben erneut an.

HINWEIS

Um Schäden an den Fahrwerksbuchsen zu vermeiden, heben Sie beim erneuten Anziehen der Querlenker-Befestigungsteile das Fahrzeug niemals vom Boden ab.

Wenden Sie das Anzugsmoment nach Möglichkeit auf den Schraubenkopf anstatt die Mutter an, um eine optimale Klemmkraft zu gewährleisten.

Anzugsdrehmoment

Bolzen der vorderen Querlenker	$112,5 \pm 7,5 \text{ Nm}$ ($83 \pm 5,5 \text{ lbf-ft}$)
--------------------------------	---

Inspektion des hinteren Querlenkers

- Prüfen Sie die Querlenker auf Risse, Verbiegungen und auf andere Schäden.

- Ziehen Sie die Schrauben des Querlenkers auf Fahrthöhe nach Vorgaben erneut an.

HINWEIS

Um Schäden an den Fahrwerksbuchsen zu vermeiden, heben Sie beim erneuten Anziehen der Querlenker-Befestigungsteile das Fahrzeug niemals vom Boden ab.

Wenden Sie das Anzugsmoment nach Möglichkeit auf den Schraubenkopf anstatt die Mutter an, um eine optimale Klemmkraft zu gewährleisten.

Anzugsdrehmoment

Bolzen der hinteren Querlenker	$112,5 \pm 7,5 \text{ Nm}$ $(83 \pm 5,5 \text{ lbf-ft})$
--------------------------------	---

Prüfung der Stoßdämpfer

- Prüfen Sie den Stoßdämpfer auf undichte Stellen, auf Anschlagpuffer-Verschleiß und auf sonstige Beschädigungen.
- Prüfen Sie den Zustand der oberen und unteren Buchsen.
- Vergewissern Sie sich, dass die Befestigungselemente weiterhin fest sitzen.

Anzugsdrehmoment

Stoßdämpfer-Muttern	$112,5 \pm 7,5 \text{ Nm}$ $(83 \pm 5,5 \text{ lbf-ft})$
---------------------	---

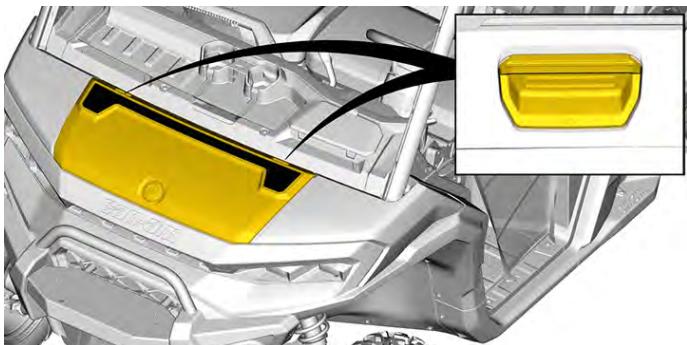
Inspektion der Stabilisatorstangen

- Prüfen Sie die Stabilisatorstangen auf Risse, Verbiegungen oder anderweitige Schäden.
- Prüfen Sie auch die Buchsen der Stabilisatorstange auf Beschädigung.
- Ersetzen Sie gegebenenfalls die Komponenten.

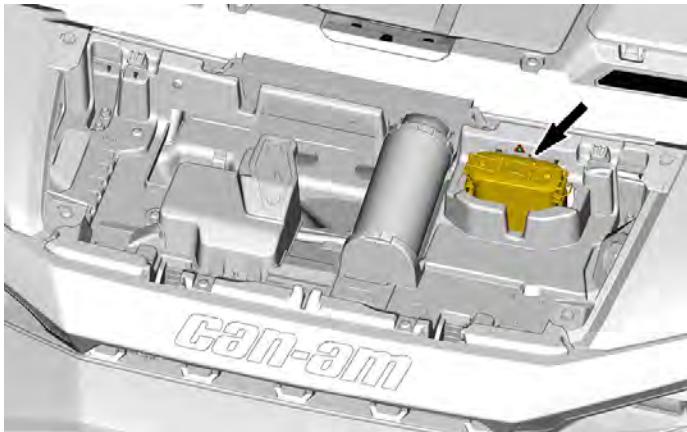
BREMSEN

Füllstandsprüfung der Bremsflüssigkeit

- Stellen Sie das Fahrzeug auf einer ebenen Fläche ab.
- Öffnen Sie die vordere Haube.

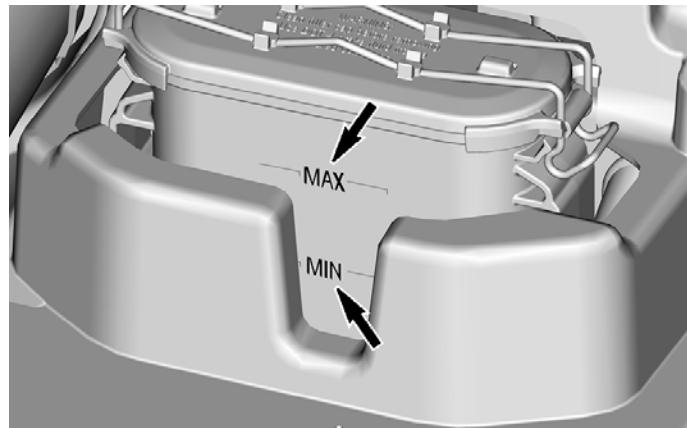


3. Suchen Sie den Bremsflüssigkeitsbehälter.



4. Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand anhand der Markierungen auf den Bremsflüssigkeitsbehältern. Der

korrekte Füllstand sollte zwischen den Markierungen für MIN und MAX liegen.



4

NOTIZ

Ein niedriger Flüssigkeitsstand kann auf ein Leck oder auf verschlissene Bremsbeläge hinweisen.

Füllstandsregelung der Bremsflüssigkeit

1. Reinigen Sie die Einfüllkappe vor dem Abnehmen.

2. Lösen Sie die Haltefedern des Einfülldeckels.



3. Füllen Sie Bremsflüssigkeit nach Bedarf auf. **Nicht überfüllen.**

4. Vergewissern Sie sich, dass die Membran der Einfüllverschlussklappe in die Klappe gedrückt ist, bevor Sie den Bremsflüssigkeitsbehälter schließen.



5. Schließen Sie den Einfülldeckel.

Bremsflüssigkeit - Empfohlene Sorte

Verwenden Sie immer Bremsflüssigkeit, die ausschließlich der Spezifikation DOT 4 entspricht.

HINWEIS

Um schwerwiegende Schäden am Bremssystem zu vermeiden, dürfen Sie ausschließlich die empfohlenen Bremsflüssigkeiten verwenden und niemals verschiedene Flüssigkeiten zum Nachfüllen benutzen.

Verwenden Sie keine Bremsflüssigkeit aus alten oder bereits geöffneten Behältern.

Inspektion des Bremssystems

WARNUNG

Der Austausch der Bremsflüssigkeit oder die Wartung sowie Reparaturen am Bremssystem sollten von einem Can-Am Off-Road-Vertragshändler durchgeführt werden.

1. Achten Sie zwischen den Besuchen bei Ihrem Händler auf Folgendes:
 - Bremsflüssigkeitsfüllstand
 - Undichtigkeiten im Bremssystem
 - Verschleiß der Bremsbeläge
 - Zustand der Bremsscheiben
 - Sauberkeit der Bremsen.

SICHERHEITSGURTE

Reinigung des Sicherheitsgurtes

WARNUNG

Verwenden Sie zur Reinigung der Sicherheitsgurtkomponenten niemals einen Hochdruckreiniger, um Schäden zu vermeiden.

HINWEIS

Verwenden Sie keine Bleichmittel, Farbstoffe oder Haushaltsreiniger.

1. Um Schmutz und Ablagerungen von den Sicherheitsgurten zu entfernen, säubern Sie die Gurte mit einem Schwamm, milder Seife und Wasser.

SEITENNETZE

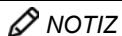
Inspektion der Seitennetze

1. Befestigen Sie die Seitennetze.
2. Prüfen Sie alle Gurte und das Netz auf Beschädigung.
3. Wenn ein Schaden festgestellt wird, wenden Sie sich zwecks Reparatur an einen autorisierten Can-Am Off-Road-Vertragshändler.

KÄFIG

Käfig- Prüfen, ob die Befestigungselemente fest angezogen sind

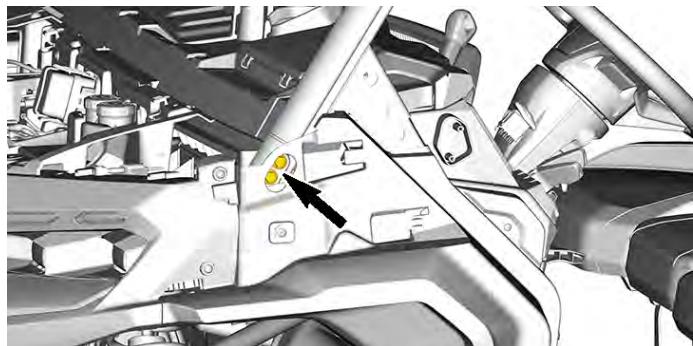
1. Bauen Sie den vorderen Kotflügel und die seitliche Käfigabdeckung ab, um an die Befestigungselemente zu kommen.



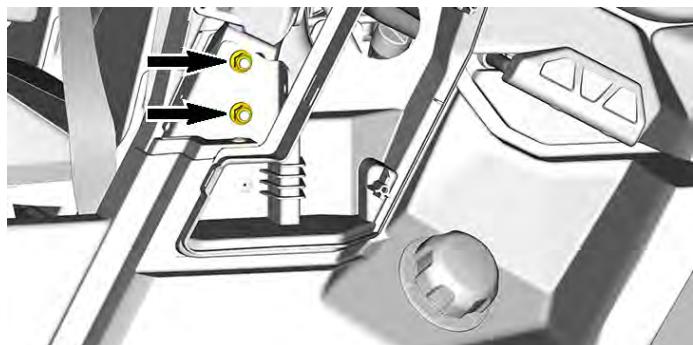
Linke Seite abgebildet, auf der rechten Seite wiederholen



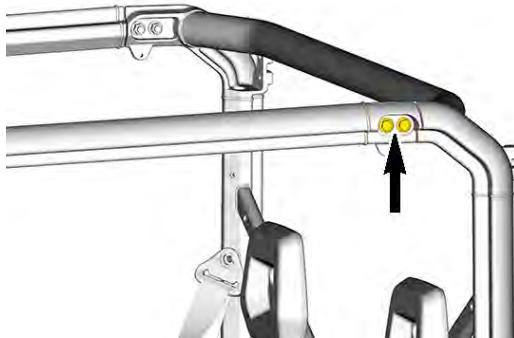
1. Vorderer Stoßfänger
2. Seitliche Käfigabdeckung



Vorn



Hinten

**Oberteile**

2. Nach Vorgaben anziehen.

Anzugsdrehmoment	
Käfigbefestigungen	$67,5 \pm 2,5 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($50 \pm 2 \text{ lbf}\cdot\text{ft}$)

FAHRZEUGPFLEGE

Fahrzeug – Reinigung und Schutz

HINWEIS

Reinigen Sie das Fahrzeug niemals mit einem Hochdruckreiniger. **WENDEN SIE NUR NIEDRIGEN DRUCK AN (z. B. mit einen Gartenschlauch).**

Die Verwendung von Hochdruck kann zur Beschädigung elektrischer und mechanischer Komponenten führen.

Achten Sie auf Bereiche, an denen sich Salzwasser, Schlamm oder Schmutz ansammeln, so dass Folgendes auftreten kann:

- Feuer
- Tragen Sie
- Störungen
- Korrosion



WARNING

Die Ansammlung von Schmutz kann zu einem Fahrzeugbrand führen, wenn das Abgassystem heiß und der Schmutz getrocknet ist.

In einigen Fällen kann dies zu schweren Sachschäden, Verletzungen oder sogar zum Tod führen.

Reinigen Sie häufig und regelmäßig den Bereich um die Auspuffanlage herum, wenn Sie in Sumpf, Moor, Heu oder trockenem Laub fahren.

Dieses Fahrzeug sollte entsprechend den Anforderungen im Wartungsplan gewartet werden.

Wenn das Fahrzeug in einer Salzwasserumgebung eingesetzt wird, ist ein Abspülen des Fahrzeugs mit Süßwasser erforderlich, um das Fahrzeug und seine Bestandteile vor vorzeitigem Verschleiß zu schützen.

Die Liste umfasst u. a.:

- Um das Abgassystem und zwischen dem Schalldämpfer und der Schalldämpferabdeckung
- Unter und um den Kraftstofftank
- Kühler
- Stoßdämpfer
- Um Vorderachs- und Hinterachs differential
- Um und unter Motor und Getriebe
- In den Rädern
- Auf den Schutzplatten.

Das Schmieren der metallischen Teile wird dringend empfohlen.

Lackierte Teile müssen bei Schäden nachgebessert werden, um Rost zu vermeiden.

Wenn nötig, waschen Sie die Karosserie mit warmem Wasser und Seife (verwenden Sie nur milde Reinigungsmittel). Tragen Sie Hartwachs auf.

HINWEIS

Reinigen Sie Kunststoffteile nie mit starken Lösungsmitteln, entfettenden Mitteln, Farbverdünnern, Azeton usw.

Schützen Sie das Fahrzeug mit einer Abdeckung, um das Ansammeln von Staub während der Lagerung zu verhindern.

HINWEIS

Das Fahrzeug muss an einem kühlen und trockenen Ort gelagert und mit einer lichtundurchlässigen Plane abgedeckt werden. Dadurch wird verhindert, dass Sonnenstrahlen und Schmutz die Kunststoffkomponenten und den Fahrzeuglack beschädigen.

LAGERUNG UND VORBEREITUNG AUF DIE SAISON

Wenn ein Fahrzeug länger als 4 Monate nicht gefahren wird, ist eine angemessene Lagerung erforderlich.

Wenn das Fahrzeug mehr als 21 Tage nicht bewegt wird, trennen Sie das SCHWARZE (-) Kabel der Batterie.

Es wird empfohlen, einen Erhaltungslader für geringe Stromstärke zu verwenden, um den vollen Ladezustand der Batterie zu erhalten.

Bevor Sie Ihr Fahrzeug nach der Lagerung wieder in Betrieb nehmen können, ist eine entsprechende Vorbereitung erforderlich.

Wenden Sie sich zur ordnungsgemäßen Vorbereitung Ihres Fahrzeugs an einen Can-Am Off-Road-Vertragshändler, eine Werkstatt oder eine Person Ihrer Wahl.

NOTIZEN

5 TECHNISCHE INFORMATIONEN - INHALTSVERZEICHNIS

FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNG	5-2
Fahrzeug-Identifikationsnummer	5-3
Motor-Identifikationsnummer (EIN)	5-4
Getriebe-Identifikationsnummer (GIN).....	5-5
SCHILDER MIT TECHNISCHEN INFORMATIONEN	5-6
KONFORMITÄTSHINWEISSCHILDER.....	5-8
BRP HF-DESS-KONTAKTSTIFT GEN3 (KAN).....	5-11
GERÄUSCHEMISSIONS- UND VIBRATIONSWERTE	5-20
KONFORMITÄTSERKLÄRUNG.....	5-21
EAC-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG.....	5-23

FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNG

Die Hauptkomponenten Ihres Fahrzeugs (Motor und Rahmen) werden durch unterschiedliche Seriennummern identifiziert. Es kann jedoch manchmal erforderlich werden, dass diese Nummern für Garantiezwecke oder für die Suche nach dem Fahrzeug nach einem Diebstahl benötigt werden. Diese Nummern werden vom Can-Am Off-Road-Vertragshändler benötigt, um Garantieansprüche ordnungsgemäß geltend zu machen. Daher empfehlen wir Ihnen dringend, sich alle Seriennummern auf Ihrem Fahrzeug zu notieren und sie Ihrer Versicherung zukommen zu lassen.

Fahrzeug-Identifikationsnummer

Die CE-Kennzeichnung befindet sich an der Beifahrerseite unter dem Armaturenbrett.

Bombardier Recreational Products Inc. 

- 1 → TXX
- 2 → eXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
- 3 → XXXXXXXXXXXXXXXXXX
- 4 → XXXX kg
- 5 → A-1: XXX kg
- 6 → A-2: XXX kg
- 7 → A-3: XXX kg

	T-1	T-2	T-3
B-1	XXX kg	XXX kg	XXX kg
B-2	XXX kg	XXX kg	XXX kg

gesetzlich vorgeschriebenes Schild

1: Kategorie

2: Typgenehmigungsnummer

3: VIN

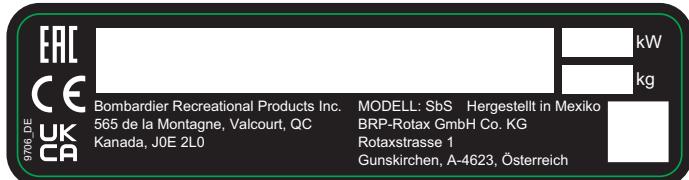
4: Zulässige(s) Gesamtgewicht(e) des Fahrzeugs in beladenem Zustand

5-7: Zulässige(s) Gesamtgewicht(e) pro Achse

B-1: Zulässige Anhängelast am hinteren Kupplungspunkt; ungebremster Anhänger

B-2: Zulässige Anhängelast am hinteren Kupplungspunkt; Anhänger mit Auflaufbremse

Die VIN-Konformitätskennzeichnung befindet sich auf der Beifahrerseite unter dem Armaturenbrett.

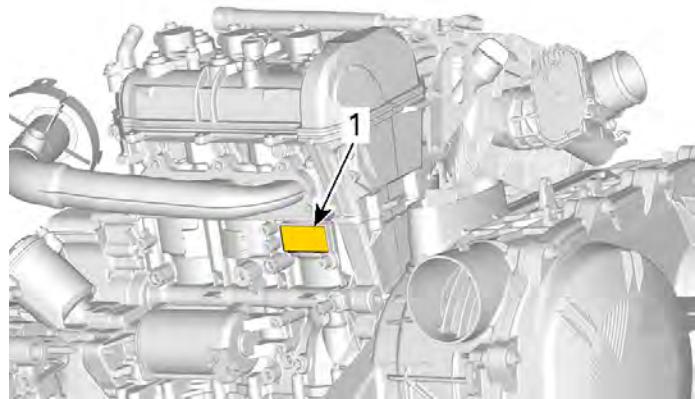


Fahrzeug-Ident-Nummer - Europäische Länder



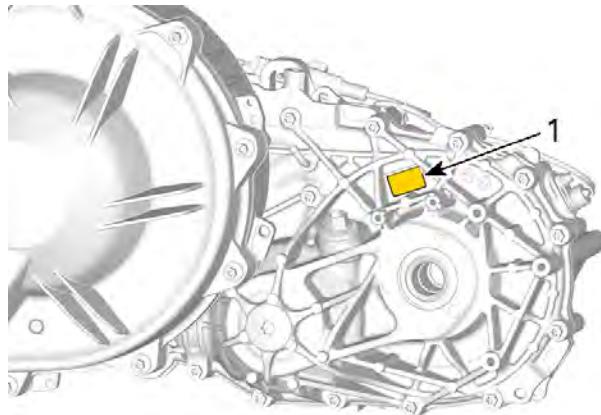
Typisch – Position des FIN-Hinweisschildes

Motor-Identifikationsnummer (EIN)



1. Stelle der Motor-Identifizierungsnummer (MIN)

Getriebe-Identifikationsnummer (GIN)

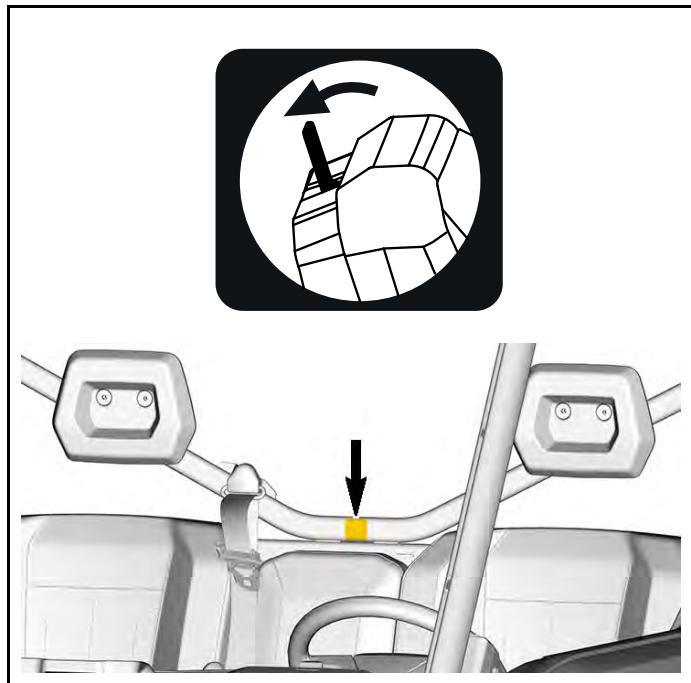


1. Getriebe-Identifikationsnummer (GIN) Position

SCHILDER MIT TECHNISCHEN INFORMATIONEN

Symbol für das Öffnen des mittleren Sitzes

Dieses Symbol befindet sich neben der Verriegelungslasche des mittleren Sitzes.

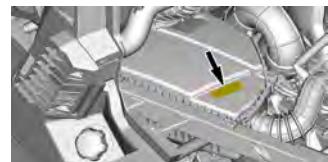


Wartung des Luftfilters

Am Motor-Luftfiltergehäuse

HINWEIS

Der Wartungsplan und Wartungsanweisungen für den Luftfilter sind in der Bedienungsanleitungen zu finden.



Parkpositions-Piktogramm

Dieser Aufkleber befindet sich in der Nähe des Schalthebels.



Bremsflüssigkeits-Piktogramm

Dieser Aufkleber befindet sich auf dem Bremsflüssigkeitsbehälter.



KONFORMITÄTSHINWEISSCHILDER

Verordnung (EU) 2016/1628 für bestimmte mobile Maschinen und Geräte, die nicht für den Straßenverkehr zugelassen sind

WICHTIG

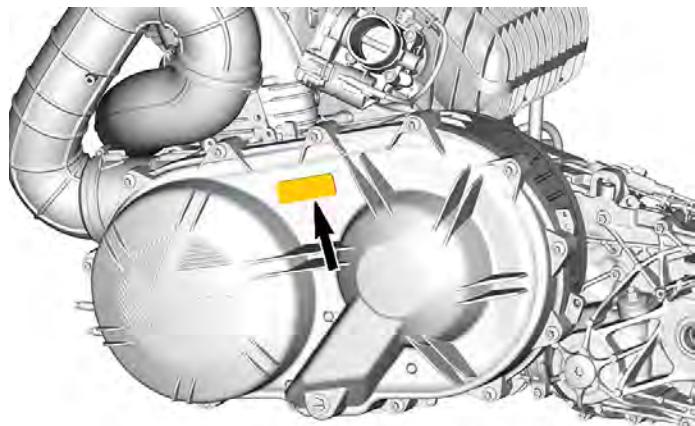
Manipulationen am Motor oder dessen Komponenten führen dazu, dass die EU Typgenehmigung für diesen speziellen Motor ungültig wird.

Fahrzeuge, die die Verordnung (EU) 2016/1628 (NRMM) erfüllen, sind auf der CVT-Abdeckung des Motors und am Fahrzeug neben Ventildeckel und auf dem Fahrzeug neben dem VIN-Aufkleber gekennzeichnet.

Rotax

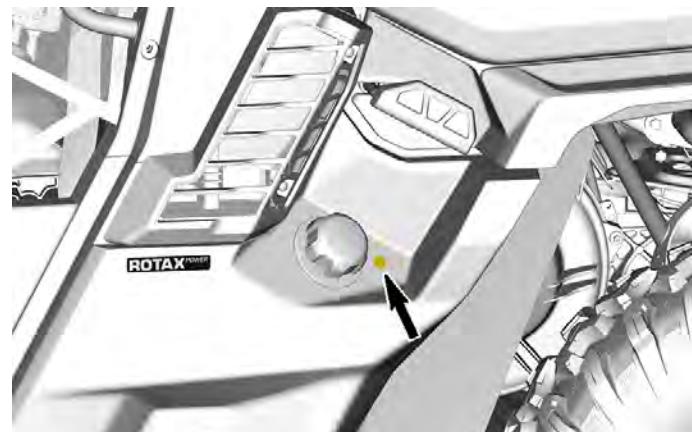


8938



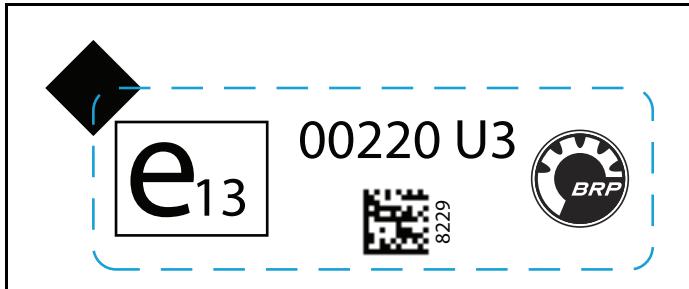
Ethanol-Konformitätskennzeichnung

Dieses Schild befindet sich in der Nähe des Tankdeckels.



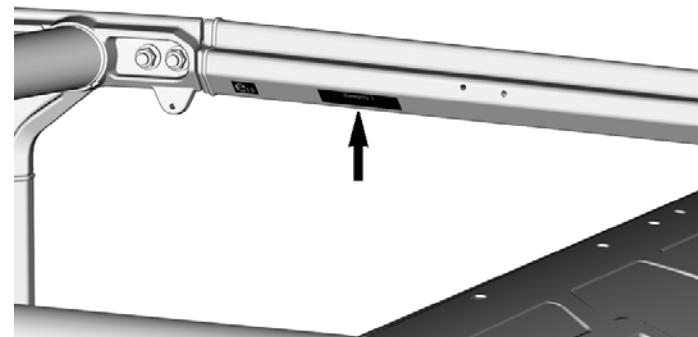
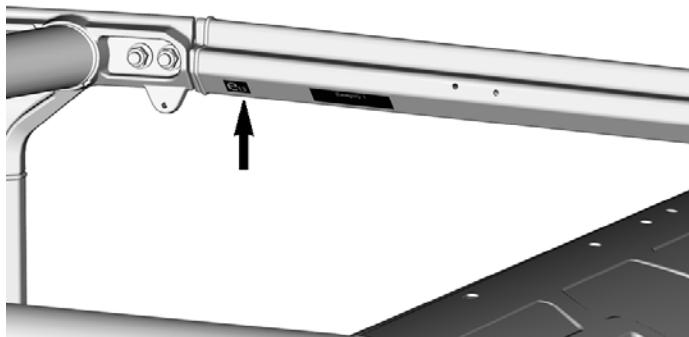
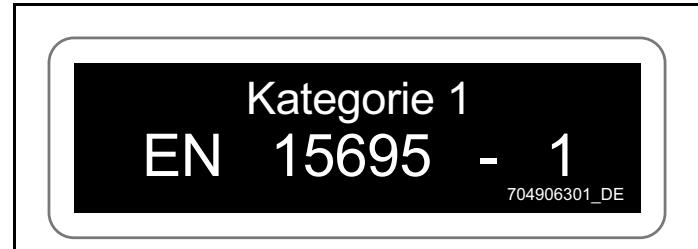
Käfig-Konformitätspiktogramm

Dieser Aufkleber befindet rechts oben auf dem Käfig.



Kategorie-Konformitätspiktogramm

Dieser Aufkleber befindet rechts oben auf dem Käfig.



BRP HF-DESS-KONTAKTSTIFT GEN3 (KAN)

USA und Kanada

Dieses Gerät erfüllt FCC Teil 15 und den/die RSS Standard(s) von Industry Canada. Für den Betrieb gelten folgende Bedingungen:

1. Dieses Gerät darf keine schädlichen Störungen verursachen und
2. dieses Gerät muss jede empfangene Störung, auch solche, die gegebenenfalls zu einem unerwünschten Betrieb führen können, aufnehmen.

Dieses Gerät wurde getestet und entspricht den Grenzwerten für ein digitales Gerät der Klasse B gemäß Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Diese Grenzwerte wurden mit dem Ziel eines angemessenen Schutzes gegen schädliche Störungen in privat genutzten Umgebungen festgelegt. Das Gerät erzeugt, verwendet und gibt Strahlung im Radiofrequenzbereich ab. Wenn es nicht gemäß der Anleitung installiert und benutzt wird, kann es den Funkverkehr anderer Geräte beeinträchtigen. Es kann jedoch nicht ausgeschlossen werden, dass in einigen Fällen doch Störungen auftreten. Sollte das Gerät den Radio- oder Fernsehempfang stören, was sich durch Ein- und Ausschalten des Geräts nachprüfen lässt, sollte der Benutzer versuchen, die Störungen durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen zu beheben:

- Die Empfangsanenne neu ausrichten oder anders platzieren.
- Den Abstand zwischen dem Gerät und dem Receiver vergrößern.
- Das Gerät und den Receiver an unterschiedliche Netzspannungsversorgungskreise anschließen.
- Den Händler oder einen erfahrenen Radio- bzw. Fernsehtechniker um Hilfe bitten.

Das Gerät entspricht den allgemeinen Anforderungen an die HF-Exposition. Es kann ohne Einschränkungen unter den Expositionsbedingungen für tragbare Geräte verwendet werden.

Le dispositif a été évalué à satisfaire l'exigence générale de l'exposition aux rf. L'appareil peut être utilisé dans des conditions d'exposition portatif sans restriction.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement Économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Von der für die Einhaltung der Bestimmungen verantwortlichen Partei nicht ausdrücklich genehmigte Änderungen oder Ergänzungen können die Befugnis des Benutzers zum Betrieb des Geräts aufheben.

IC: 12006A-1001317030 Für Variante 1001316154 (KAN)

FCC ID: 2ACER 1001317030 Für Variante 1001316154 (KAN)

Mexiko



IFETEL

Marke: BRP Megatech

Número: BRME1023-28186

BRP Megatech Zertifikatnr.: 1450978

Modell: 1001316154

NOM-208-SCFI-2016 (Disposición Técnica IFT-008-2015)

Der Betrieb dieses Geräts hängt von zwei Bedingungen ab:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. Este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.



Número: 05254/23- 15603

BRP Megatech Zertifikatnr.: 1450991

Modell: 1001316154

Dieses Gerät schützt nicht vor schädlichen Störungen und kann keine Störungen an ordnungsgemäß genehmigten Systemen verursachen. Weitere Informationen erhalten Sie auf der Website von ANATEL.

Japan

Dieses Gerät entspricht den Vorschriften des japanischen Funkverkehrsgesetzes (Radio Law) (電波法) und des japanischen Fernmeldegesetzes (Telecommunications Business Law) (電気通信事業法). Dieses Gerät darf nicht verändert werden (ansonsten verliert die gewährte Bezeichnungsnummer ihre Gültigkeit).

Europa

Konformitätserklärung

Vereinfachte EU-Konformitätserklärung gemäß Funkanlagen-Geräterichtlinie 2014/53/EU



DE

Hiermit erklärt BRP Megatech, dass der Funkanlagentyp 1001316154 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

FR

Le soussigné, BRP Megatech, déclare que l'équipement radioélectrique du type 1001316154 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

BG

С настоящото BRP Megatech декларира, че този тип радиосъоръжение 1001316154 е в съответствие с Директива 2014/53/EC.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

EL

Με την παρούσα ο/η BRP Megatech, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός 1001316154 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

CS

Tímto BRP Megatech prohlašuje, že typ rádiového zařízení 1001316154 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

DA

Hermed erklaerer BRP Megatech, at radioudstyrstypen 1001316154 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

ET

Käesolevaga deklareerib BRP Megatech, et käesolev raadioseadme tüüp 1001316154 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdekläratsiooni täielik tekst on kätesaadav järgmisel internetiaadressil: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

ES

Por la presente, BRP Megatech declara que el tipo de equipo radioeléctrico 1001316154 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

FI

BRP Megatech vakuuttaa, että radiolaitetyyppi 1001316154 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

EN

Hereby, BRP Megatech declares that the radio equipment type 1001316154 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/product-safety.html>

HR

BRP Megatech ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa 1001316154 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:<https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/productsafety.html>

HU

BRP Megatech igazolja, hogy a 1001316154 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: <https://www.brp.com/en/corporate-socialresponsibility/productsafety.html>

IT

Il fabbricante, BRP Megatech, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio 1001316154 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

5

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: <https://www.brp.com/en/corporate-socialresponsibility/productsafety.html>

LT

Aš, BRP Megatech, patvirtinu, kad radio įrenginių tipas 1001316154 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:<https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/productsafety.html>

LV

Ar šo BRP Megatech deklārē, ka radioiekārtā 1001316154 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:<https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/productsafety.html>

MT

B'dan, BRP Megatech, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju 1001316154 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

NL

Hierbij verklaar ik, BRP Megatech, dat het type radioapparatuur 1001316154 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

PL

BRP Megatech niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego 1001316154 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

PT

O(a) abaixo assinado(a) BRP Megatech declara que o presente tipo de equipamento de rádio 1001316154 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

RO

Prin prezenta, BRP Megatech declară că tipul de echipamente radio 1001316154 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declaratiei UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

SV

Härmed försäkrar BRP Megatech att denna typ av radioutrustning 1001316154 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämelse finns på följande webbadress: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

SL

BRP Megatech potrjuje, da je tip radijske opreme 1001316154 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

SK

BRP Megatech týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu 1001316154 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

IS

BRP Megatech lýsir því hér með yfir að þráðausi fjarskiptabúnaðurinn 1001316154 er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Óstyttan texta ESB-samræmisyfirlýsingarinnar er að finna á vegganginu: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

Liechtenstein

Hiermit erklärt BRP Megatech, dass der Funkanlagentyp 1001316154 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

NO

Hermed erklærer BRP Megatech at radioutstyrstypen 1001316154 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internettadresse: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

RU

Компания BRP Megatech настоящим заявляет, что радиотехническое оборудование категории 1001316154 отвечает требованиям Директивы 2014/53/EU.

Полный текст декларации соответствия ЕС доступен на сайте : <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

GERÄUSCHEMISSIONS- UND VIBRATIONSWERTE

GERÄUSCH UND VIBRATION		
Geräuschpegel außen (dB (A)) Gemäß Anhang II (EU) 2015/96	Ortsfest	75 dB (A)
	In Bewegung	83 dB (A)
Vom Fahrer wahrgenommener Geräuschpegel (dB (A)) Gemäß Anhang XIII (EU) 1322/2014		72 dB (A)
Sitzvibration Nach Anhang XIV (EU) 1322/2014		0,66 m/s ²

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

EU-Konformitätserklärung



465 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
www.brp.com

EU-Konformitätserklärung

Autorisierte Vertretung: BRP-Rotax GmbH Co. KG, Rotaxstraße 1, A-4623 Gmunden,
Österreich

Diese Konformitätserklärung wird in alleiniger Verantwortung des Herstellers ausgestellt.

Der Unterzeichnete, der den Hersteller vertritt, bestätigt hiermit, dass **Side-by-Side-Fahrzeuge** des Modelljahrs **2026**, die mit der **C**-Kennzeichnung und einer 17-stelligen Fahrzeug-Identifizierungsnummer (VIN, F.I.N.) mit der Struktur **3JJBxxxxxxTxXXXXX** unter gewerblichen Namen **Can-Am Traxter**, **Can-Am Maverick Sport**, **Can-Am Maverick**, und **Can-Am Maverick R** markiert sind, allen einschlägigen Bestimmungen der folgenden Richtlinien und Verordnungen entsprechen:

Maschinenrichtlinie 2006/42/EG in der geänderten Fassung bis einschließlich Richtlinie (EU) 2019/1243	ISO 12100:2010 & EN 69902:2020
Verordnung (EU) 2016/1620 für gefährliche Schadstoffe von nicht für den Straßenverkehr bestimmten mobilen Maschinen und Geräten in der geänderten Fassung bis einschließlich Richtlinie (EU) 2022/992	Kategorie ATS Stufe V, Emissionsgrenzen
Richtlinie zur elektromagnetischen Verträglichkeit (EMV) 2014/30/EU in der Fassung bis einschließlich Verordnung (EU) 2018/1139	CISPR 2:2007/A1:2009 & IEC 61000-6-1:2007 oder UN R10.05 oder spätere Version
Batterierichtlinie 2006/65/EG in der geänderten Fassung bis einschließlich Richtlinie (EU) 2018/49 und Verordnung (EU) 1103/2010 für die Kennzeichnung der Batteriekapazität	EN 50342-7:2015
Richtlinie für Funkgeräte 2014/53/EU in der Fassung bis einschließlich Verordnung 2023/1717 (Falls mit Funkfrequenz (RF) D.E.S.S.-Schlüssel ausgestattet)	Art. 3.1a: IEC 62368-1:2014 Art. 3.1b: CISPR 25:2016 & ISO 11452-2:2004 Art. 3.2: ETSI EN 300 330 V2.1.1:2017

Luc Bouchard

Luc Bouchard Ing. (Mitglied im BRP-Team)

Luc Bouchard, Ing.
Direktor, Produktentwicklung, Can-Am SSV
Bombardier Recreational Products Inc.

Valcourt, QC, Kanada
6. März 2025

skidoo LYX 6000 4-Takt 2026

UK-Konformitätserklärung



565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada
www.brp.com

UK-Konformitätserklärung

Autorisierte Vertretung: BRP Recreational Products UK Ltd., Mitchell Charlesworth, Suites C, D, E & F, 14th Floor The Plaza, 100 Old Hall Street, Liverpool, L3 9QJ

Diese Konformitätserklärung wird in alleiniger Verantwortung des Herstellers ausgestellt.

Der Unterzeichnete, der den Hersteller vertritt, bestätigt hiermit, dass **Side-by-Side-Fahrzeuge** des Modelljahrs **2026**, die mit der **UK-Kennzeichnung** und einer 7-stelligen Fahrzeug-Identifizierungsnummer (VIN, F.I.N.) mit der Struktur **3J3xxxxxxxxxxxxxx** unter gewerblichen Namen **Can-Am Traxter**, **Can-Am Maverick Sport**, **Can-Am Maverick**, und **Can-Am Maverick R** markiert sind, allen einschlägigen Bestimmungen der folgenden Rechtsverordnung entsprechen:

Vorschriften für die Bereitstellung von Maschinen (Sicherheit) 2008, ISO 12100:2010 & EN 16990:2020
UK SI 2008/1597 (Rechtsverordnung des Vereinigten Königreichs 2008/1597) in der geänderten Fassung bis einschließlich Verordn. 2024/657

Vorschriften für nicht am Straßenverkehr teilnehmende bewegliche Arbeitsmaschinen (Typgenehmigung und Emission von gasförmigen Schadstoffen und luftverunreinigenden Partikeln) 2018, Kategorie ATS
Stufe V, Emissionsgrenzen

UK SI (Rechtsverordnung des Vereinigten Königreichs) 2018/764 in der geänderten Fassung bis einschließlich Verordn. 2024/657

Vorschriften für die Bereitstellung von Verstärkern 2016, UK SI (Rechtsverordnung des Vereinigten Königreichs) 2016/1091 in der geänderten Fassung bis einschließlich Verordn. 2024/657

Vorschriften für Batterien und Akkumulatoren (Inverkehrbringen) 2008, EN 50342-7:2015
UK SI (Rechtsverordnung des Vereinigten Königreichs) 2008/2164 in der geänderten Fassung bis einschließlich Verordn. UK SI 2020/1540

Radio Equipment Regulations 2017, UK SI 2017/2026 in der geänderten Fassung bis einschließlich SI 2024/1231
(Falls mit Funkfrequenz (RF) D.E.S.S.-Schlüssel ausgestattet)
Art. 3.1a: IEC 62368-1:2014
Art. 3.1b: CISPR 25:2016 & IEC 61000-4-12:2007 oder UN R10.05 oder spätere Version

EN 50342-7:2015

Art. 3.1b: CISPR 25:2016 & IEC 61000-4-12:2007 oder UN R10.05 oder spätere Version

Art. 3.2: ETSI EN 300 330

V2.11.2017

Luc Bouchard
Luc Bouchard, Ing.
Montreal, QC, H3C 1Z6 (EST)

Luc Bouchard, Ing.
Direktor, Produktentwicklung, Can-Am SSV
Bombardier Recreational Products Inc.

Valcourt, QC, Kanada
6. März 2025

SKID-DOO LYNX SEDAN 400 EVINRUDE ROTAX CAN-BIN



EAC-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Leer gelassen für die eurasische Konformitätskennzeichnung (falls zutreffend)

NOTIZEN

6 TECHNISCHE DATEN - INHALTSVERZEICHNIS

TECHNISCHE DATEN6-2

TECHNISCHE DATEN

Motor	
Motortyp	ROTAX® 999
Anzahl Zylinder	4-Takt-Motor mit doppelter oben liegender Nockenwelle (DOHC), Trockensumpf, flüssigkeitsgekühlt
Anzahl der Ventile	3
Bohrung	12 Ventile (selbstregulierende, hydraulische Ventilfilter)
Hub	75 mm (2,95 Zoll)
Hubraum	75,4 mm (2,97 Zoll)
Maximum PS U/MIN	999,32 cm³ (60,98 Zoll³)
Auspuffsystem	7500 U/min
Luftfilter	Katalysator-Funkenschutz von USDA Forest Service zugelassen
	Donaldson Hochleistungsfilter

Schmiersystem		
Typ		Trockensumpf
Ölfilter	Ölfilter	Auswechselbare Ölfilterpatrone
Motoröl	Kapazität	3,2 l (3,4 qt (liq.,US))
	Empfohlenes XPS-Öl	Siehe <i>Empfohlenes Motoröl</i> im Abschnitt <i>Wartungsmaßnahmen</i> dieser Anleitung.

Kühlsystem		
Kühlmittel	Empfohlenes XPS Kühlmittel	Siehe <i>Empfohlenes Motorkühlmittel</i> im Abschnitt <i>Wartungsmaßnahmen</i> dieser Anleitung.
	Kapazität	6 L (1,6 gal (liq.,US))

Getriebe		
Typ		Primärer pDrive und Quick Response System X (QRS-X) CVT mit starkem Luftstrom
Einkupplung		1900 U/min

<i>Elektrisches System</i>		
Magnetzünderausgang		650 W bei 4000 U/min
Zündkerze	Menge	3
	Fabrikat und Typ	NGK LMAR8AI-8
	Abstand (NICHT EINSTELLBAR)	0,7 bis 0,8 mm (.028 bis .031 Zoll)
Batterie	Typ	SLA wartungsfrei
	Spannung	12 V
	Nennstrom	30 Ah
Scheinwerfer	LED	
Rücklicht	LED	
Signaturlichter (sofern vorhanden)	LED	
Sicherungen	Siehe <i>Sicherungen</i> unter <i>Wartung</i>	

<i>Kraftstoffsystem</i>		
Kraftstoffpumpe	Typ	Elektrisch (im Kraftstofftank)
Kraftstoff	Typ	Bleifreies Superbenzin Siehe <i>Kraftstoffanforderungen</i>

Kraftstoffsystem		
	Mindestoktanzahl	91 RON
	Empfohlene Oktanzahl	95 RON
Fassungsvermögen des Kraftstofftanks		± 45 L (11,9 gal (liq.,US))
Verbleibender Kraftstoff, wenn die Leuchte für niedrigen Kraftstoffstand aufleuchtet		± 8 L (2,1 gal (liq.,US))
Getriebe		
Typ		Zwei Bereiche (HI-LO) mit Park-, Neutralposition und Rückwärtsgang
Getriebeöl	Kapazität	1,4 l (47 fl oz (US)) Nachfüllung
	Empfohlenes XPS-Öl	Siehe <i>Empfohlenes Getriebeöl</i> im Abschnitt <i>Wartungsmaßnahmen</i> dieser Anleitung.
Antriebssystem		
Frontantrieb		Zweirad- / Vierradantrieb wählbar mit offenem Frontdifferential
Frontantrieb Verhältnis		3.6:1

Antriebssystem		
Heckantrieb		Sperrbares Differential
Öl für Differential vorne	Kapazität	475 ml (16,72 fl oz (US))
	Empfohlenes XPS-Öl	Siehe <i>Empfohlenes Öl für das Frontdifferential</i> im Abschnitt <i>Wartungsmaßnahmen</i> dieser Anleitung.
CV-Gelenkfett		CV-Gelenkfett
Lenkung		
Typ		Zahnstange
Lenkrad		Höhenverstellbare Lenkung
Vorderradaufhängung		
Aufhängungstyp		Gebogener Doppeldreieckslenker mit Stabilisatorstange
Federweg		30,5 mm (12 Zoll)

Vorderradaufhängung		
Stoßdämpfer	Menge	2
	Typ	Doppelrohr-Gasdruck-Stoßdämpfer
Art der Vorspannungseinstellung		Nocken - 5 Einstellungen

Hinterradaufhängung		
Aufhängungstyp		Gebogener Doppeldreieckslenker mit Stabilisatorstange
Federweg		30,5 mm (12 Zoll)
Stoßdämpfer	Menge	2
	Typ	Doppelrohr-Gasdruck-Stoßdämpfer
Art der Vorspannungseinstellung		Nocken - 5 Einstellungen

Bremsen		
Bremssystemtyp		ABS-System
Vordere Bremse	Menge	2
	Typ	262 mm

Bremsen		
		(10,3 Zoll) belüftete Bremsscheibe mit hydraulischen Doppelkolben-Bremssätteln von 32 mm (1,26 Zoll)
Hintere Bremse	Menge	2
	Typ	236 mm (9,3 Zoll) belüftete Bremsscheibe mit hydraulischen Doppelkolben-Bremssätteln von 32 mm (1,1 Zoll)
Bremsflüssigkeit	Typ	DOT 4
	Kapazität	Ungefähr: 315 ml (10,6 fl oz (US))
Bremssattel		Gleitend
Bremsbelagmaterial		Gesinterte Hochleistung
Minimale Dicke der Bremsbeläge		0,5 mm (0,02 in)
Minimale Bremsscheibendicke		4 mm (0,157 Zoll)
Maximale Bremsscheibenwölbung		0,2 mm (0,01 Zoll)

Reifen		
Druck		Der empfohlene Reifendruck ist auf dem Reifenaufkleber zu finden. Siehe Abschnitt <i>Wichtige Hinweise auf dem Produkt</i> für diese Standorte.
Größe	Vorn	225/85R14 (29X9.00R14)
	Hinten	275/70R14 (29X11.00R14)
Mindestprofiltiefe der Reifen		3 mm (0,118 in)
Räder		
Typ		Aluminiumgussräder
Felengröße	Vorn	35,6 x 17,8 cm (14 x 7 Zoll)
	Hinten	35,6 x 21,6 cm (14 x 8,5 Zoll)
Radmutternanzugsmoment	Schritt 1	25 ± 10 Nm (18,4 ± 7,4 lbf·ft)
	Schritt 2	120 ± 10 Nm (88,5 ± 7,4 lbf·ft)

Räder		
Rad Einpresstiefe	Vorn	+41,2 mm (2 Zoll)
	Hinten	+51 mm (1,62 Zoll)

Fahrgestell	
Art des Überrollkäfigs	Profilierter ROPS-Überrollkäfig genehmigt ASTM HSLA Stahl der Gütekasse 50 steel

Abmessungen	
Gesamtlänge	312 cm (122,7 Zoll)
Gesamtbreite	165 cm (65 Zoll)
Gesamthöhe	200 cm (79 Zoll)
Radstand	216 cm (85 Zoll)

Abmessungen	
Spurweite	Vorn 146 cm (57,3 Zoll)

Abmessungen		
	Hinten	139 cm (54,9 Zoll)
Bodenfreiheit		35,6 cm (14 Zoll)
Zuladung und Gewicht		
Zulässige Personenzahl		3
Geschätztes Trockengewicht		857 kg (1.890 lb)
Aufnahmefähigkeit der Transportbox		454 kg (1.000 lb)
Tragfähigkeit der Heckklappe		113,4 kg (250 lb)
Zulässige Gesamtzuladung des Fahrzeugs (einschließlich Fahrer, Beifahrer, jegliche sonstige Ladung und jegliches Zubehör)		680 kg (1.500 lb)
Zulässiges Fahrzeuggesamtgewicht		1.590 kg (3.505 lb)
Anhängelast (ungebremst)		1.111 kg (2.450 lb)
Anhängelast (gebremst)		1.134 kg (2.500 lb)

Zuladung und Gewicht	
Stützlast	114 kg (250 lb)
Aufnehmende Anhängevorrichtung	50,8 x 50,8 mm (2 x 2 Zoll)

7 TEILEKATALOG - INHALTSVERZEICHNIS

ERSATZTEILEKATALOG7-2

ERSATZTEILEKATALOG

Der Ersatzteilekatalog für Ihren Can-Am ATV ist auf unserer Website erhältlich, unter:

www.epc.brp.com

8 FEHLERBEHEBUNG - INHALTSVERZEICHNIS

FEHLERSUCHE	8-2
CVT-Riemen rutscht	8-2
Auf der Getriebestellungsanzeige wird „–“ angezeigt	8-2
Motor dreht sich nicht	8-2
Motor dreht, startet aber nicht	8-3
Unzureichende Beschleunigung oder Leistung des Motors	8-3
Motorüberhitzung	8-4
Zündaussetzer	8-5
Die Drehzahl erhöht sich, aber das Fahrzeug bewegt sich nicht	8-5
Unvollständige oder keine Reaktion auf Gaspedalbetätigungen – MOTORFUNKTIONEN ÜBERPRÜFEN leuchtet und eine PPS-Fehlermeldung wird angezeigt.	8-5
WARNMELDUNGEN AUF DIGITALANZEIGE	8-6

FEHLERSUCHE

CVT-Riemen rutscht

Wasser ist in das CVT eingedrungen.

Siehe *Besondere Verfahren*.

Auf der Getriebestellungsanzeige wird „–“ angezeigt

Schalthebel befindet sich zwischen 2 Stellungen.

Bewegen Sie den Schalthebel genau in die gewünschte Stellung.

Schalthebel ist nicht richtig eingestellt.

Wenden Sie sich an einen Can-Am Off-Road-Vertragshändler.

Elektrischer Kommunikationsfehler.

Wenden Sie sich an einen Can-Am Off-Road-Vertragshändler.

Motor dreht sich nicht

D.E.S.S. Schlüssel ist nicht in den D.E.S.S. Kontaktstift gesteckt.

Stecken Sie den Schlüssel sicher in den D.E.S.S. Kontaktstift.

Auf dem Display der Multifunktionsanzeige wird nicht erkannter D.E.S.S. Schlüssel angezeigt.

D. E. S. S. Schlüssel reinigen. Sollte die Meldung weiterhin angezeigt werden, wenden Sie sich an einen autorisierten Can-Am Off-Road-Vertragshändler.

Schalthebel steht nicht auf PARK.

Bringen Sie den Schalthebel in die Stellung PARK oder treten Sie das Bremspedal.

Durchgebrannte Sicherung.

Prüfen Sie die Sicherungen.

Schwache Batterie oder lose Anschlüsse.

Prüfen Sie die Sicherung des Ladesystems.

Prüfen Sie die Fehlermeldung der Instrumentengruppe.

Prüfen Sie Batterieanschlüsse und den Zustand der Klemmen.

Lassen Sie die Batterie von einem Can-Am Off-Road-Vertragshändler prüfen.

Defekter Motorstartknopf.

Wenden Sie sich an einen Can-Am Off-Road-Vertragshändler.

Defekter Anlassermagnet.

Wenden Sie sich an einen Can-Am Off-Road-Vertragshändler.

Motor dreht, startet aber nicht

Kraftstoffüberfluteter Motor

Aktivieren Sie den entsprechenden Modus, um den Motor zu starten. Siehe unter *Kraftstoffüberfluteter Motor* im Abschnitt *Besondere Verfahren*.

Motor wird nicht mit Kraftstoff versorgt (Zündkerze trocken beim Ausbau).

Prüfen Sie den Kraftstoffstand im Tank.

Sicherung der Kraftstoffpumpe überprüfen

Verstopfter Kraftstoffpumpen-Vorfilter oder
Kraftstoffpumpendefekt.

Wenden Sie sich zur Wartung, Reparatur oder einem Austausch an einen Can-Am Off-Road-Vertragshändler, eine Werkstatt oder eine Person Ihrer Wahl.

Informationen zu Garantieansprüchen finden Sie in der hier angeführten *US EPA emissionsrelevanten Gewährleistung*.

Zündkerze/Zündung (kein Zündfunke).

Überprüfen Sie die Sicherung der Zündung.

Entfernen Sie die Zündkerze, stecken Sie den Kerzenstecker wieder auf die Kerze.

Halten Sie die Zündkerze an den Motorblock (Masse) und starten Sie den Motor kurz durch. Wenn kein Funke entsteht, wechseln Sie die Zündkerze aus.

Falls das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich zur Wartung, Reparatur oder einem Austausch an einen Can-Am Off-Road-Vertragshändler, eine Werkstatt oder eine Person Ihrer Wahl.

Informationen zu Garantieansprüchen finden Sie in der hier angeführten *US EPA emissionsrelevanten Gewährleistung*.

Unzureichende Beschleunigung oder Leistung des Motors

Nicht ordnungsgemäßes Anschnallen mit dem Sicherheitsgurt. Überprüfen Sie die Meldung der Instrumentengruppe.

Schnallen Sie sich mit dem Sicherheitsgurt an.

Verschmutzte oder beschädigte Zündkerze.

Zündkerzen austauschen.

Motor-Luftfilter verstopft oder verschmutzt.

Prüfen Sie den Luftfilter und tauschen Sie ihn gegebenenfalls aus.

Prüfen Sie das Gehäuse des Motor-Luftfilters auf Ablagerungen.

Wasser im CVT

Lassen Sie das Wasser aus dem CVT ab. Siehe Abschnitt *Besondere Verfahren*.

Stufenloses Automatikgetriebe (CVT) verschmutzt oder verschlissen.

Wenden Sie sich an einen Can-Am Off-Road-Vertragshändler.

Kraftstoffmangel

Kraftstoffpumpen-Vorfilter verschmutzt oder verstopft. Wenden Sie sich zur Wartung, Reparatur oder einem Austausch an einen Can-Am Off-Road-Vertragshändler, eine Werkstatt oder eine Person Ihrer Wahl. Informationen zu Garantieansprüchen finden Sie in der hier angeführten *US EPA emissionsrelevanten Gewährleistung*.

Der Motor befindet sich im Modus Drehmomentbegrenzung (falls vorhanden).

Das Motordrehmoment bei zu hoher Kühlmitteltemperatur wird zum Schutz schrittweise begrenzt. Beachten Sie die Motortemperatur auf der Multifunktionsanzeige.

Lassen Sie den Motor abkühlen.

Der Motor läuft im Notlaufmodus.

Auf der Multifunktionsanzeige leuchtet die Anzeigeleuchte MOTORFUNKTIONEN ÜBERPRÜFEN und es wird NOTLAUF angezeigt. Wenden Sie sich zur Wartung, Reparatur oder einem Austausch an einen Can-Am Off-Road-Vertragshändler, eine Werkstatt oder eine Person Ihrer Wahl. Informationen zu Garantieansprüchen finden Sie in der hier angeführten *US EPA emissionsrelevanten Gewährleistung*.

Motorüberhitzung

Zu wenig Kühlmittel im Kühlsystem.

Prüfen Sie den Kühlmittelfüllstand und füllen Sie gegebenenfalls nach. Siehe *Wartungsverfahren*. Wenden Sie sich zur Wartung, Reparatur oder einem Austausch an einen Can-Am Off-Road-Vertragshändler, eine Werkstatt oder eine Person Ihrer Wahl. Bezuglich Informationen über Garantieansprüche verweisen wir auf die hier angeführte *US EPA emissionsrelevante Gewährleistung*.

Ventilator funktioniert nicht.

Stellen Sie sicher, dass der Ventilator nicht klemmt und richtig funktioniert.

Überprüfen Sie die Ventilatorsicherung. Siehe *Sicherungen und Schmelzkontakte in Wartungsverfahren*.

Schmutzige Küllerrippen.

Prüfen und reinigen Sie die Küllerrippen. Siehe *Wartungsverfahren*.

Zündaussetzer

Verschmutzte/beschädigte/abgenutzte Zündkerze.

Tauschen Sie erforderlichenfalls Zündkerzen aus.

Wasser im Kraftstoff.

Lassen Sie das Kraftstoffsystem leer laufen und füllen Sie frischen Kraftstoff auf.

Die Drehzahl erhöht sich, aber das Fahrzeug bewegt sich nicht

Wasser im CVT.

Lassen Sie das Wasser aus dem CVT ab. Siehe Abschnitt *Besondere Verfahren*.

CVT verschmutzt oder verschlissen oder Riementdefekt.

Wenden Sie sich an einen Can-Am Off-Road-Vertragshändler.

Unvollständige oder keine Reaktion auf Gaspedalbetätigungen – MOTORFUNKTIONEN ÜBERPRÜFEN leuchtet und eine PPS-Fehlermeldung wird angezeigt

Partieller Defekt der Gaspedalsensoren (PPS).

Wenden Sie sich an einen Can-Am Off-Road-Vertragshändler.

Vollständiger Defekt der Gaspedalsensoren (PPS).

Wenden Sie sich an einen Can-Am Off-Road-Vertragshändler.

WARNMELDUNGEN AUF DIGITALANZEIGE

Wenn eine abnormaler Motorzustand auftritt, können die folgenden Meldungen angezeigt werden und es kann gleichzeitig die Kontrollleuchte eingeschaltet werden.

Meldung	Beschreibung
D.E.S.S. SCHLÜS- SEL NICHT ERKANNNT	D.E.S.S. muss gereinigt werden. Sollte die Meldung nach der Reinigung weiterhin angezeigt werden, wenden Sie sich an einen Can-Am Off-Road-Vertragshändler.
BAD KEY (SCHLECH- TER SCHLÜS- SEL)	Diese Meldung zeigt an, dass Sie den falschen D. E. S. S. Schlüssel verwendet haben. Benutzen Sie den richtigen Schlüssel für dieses Fahrzeug.
MOTOR- FUNKTIO- NEN ÜBERPRÜ- FEN	Alle aktiven oder bisher aktivierten Fehler, die Kenntnisnahme erfordern. Es erfolgt keine Motorbeschränkung.
NOTLAUF	Kritische Fehler, die so bald wie möglich Diagnose erfordern Es erfolgt eine Motorbeschränkung und/ oder das Verhalten des Motors ist verändert.

TPS- FEHLER	Drosselklappengehäuse-Störung, normalerweise erscheint daraufhin eine Limp-Home-(Notlauf-)Meldung.
BREMS- SCHALTER- FEHLER	Bremssignalfehler.
DPS ÜBERPRÜ- FEN	Überprüfen Sie, dass die Motor-Kontrolleuchte an ist. Gibt an, die die DPS (dynamische Servolenkung) nicht einwandfrei funktioniert. Wenden Sie sich an einen Can-Am Off-Road-Vertragshändler.
PPS- FEHLER	Defekte Pedalstellungssensoren (PPS). Wenden Sie sich an einen Can-Am Off-Road-Vertragshändler.
KRAFT- STOFFSEN- SOR FEHLER	Liegt der Wert für den Vorratsgeber-Widerstand nicht im zulässigen Bereich, wird dies von der Digitalanzeige erfasst und angezeigt.

9 GARANTIE - INHALTSVERZEICHNIS

EINGESCHRÄNKTE GARANTIE VON BRP FÜR KANADA UND USA: 2026 CAN-AM® SSV.....	9-2
US-EMISSIONSRELEVANTE GEWÄHRLEISTUNG	9-9
GARANTIEERKLÄRUNG ZUR ABGASREGELUNG IN KALIFORNIEN	9-14
BESCHRÄNKTE BRP GARANTIE FÜR INTERNATIONAL: 2026 CAN-AM® SSV.....	9-20
EINGESCHRÄNKTE GARANTIE VON BRP FÜR DEN EUROPÄISCHEN WIRTSCHAFTSRAUM, DIE GEMEINSCHAFT UNABHÄNGIGER STAATEN UND DIE TÜRKI: 2026 CAN-AM® SSV	9-28

EINGESCHRÄNKTE GARANTIE VON BRP FÜR KANADA UND USA: 2026 CAN-AM® SSV

1) Umfang der beschränkten Garantie

Bombardier Recreational Products Inc. („**BRP**“) garantiert, dass seine von seinen Vertragshändlern in den Vereinigten Staaten von Amerika („**USA**“) und Kanada verkauften Can-Am SSV des Modelljahrs 2026 (das „**Produkt**“) für den Zeitraum und zu den nachstehenden Bedingungen weder Material- noch Herstellungsfehler aufweisen.

Diese beschränkte Garantie verliert ihre Gültigkeit, wenn:

1. das Produkt zu irgendeinem Zeitpunkt zum Fahren von Rennen oder für andere Aktivitäten im Rahmen von Wettbewerben, selbst wenn es sich um eine solche Verwendung durch den vorherigen Eigentümer handelt, benutzt wurde; oder
2. das Produkt dahingehend verändert oder modifiziert wurde, dass der Betrieb, die Leistung oder die Lebensdauer des Produkts beeinträchtigt werden oder das Produkt verändert oder modifiziert wurde, um es zweckzuentfremden.

Nicht-werkseitig installierte Teile und Zubehör sind unter dieser beschränkten Gewährleistung nicht abgedeckt. Hinweise entnehmen Sie bitte dem Text zur beschränkten Gewährleistung für die entsprechenden Teilen und das Zubehör.

2) Haftungsbeschränkung

SOFERN GESETZLICH ZULÄSSIG, WIRD DIESE GARANTIE AUSDRÜCKLICH GEWÄHRT UND ERSETZT ALLE AUSDRÜCKLICHEN ODER STILL SCHWEIGENDEN GARANTIEN, EINSCHLIESSLICH SOLCHER, DIE DIE MARKTFÄHIGKEIT ODER EIGNUNG FÜR EINEN BESONDEREN ZWECK GARANTIEREN. IN DEM UMFANG, IN DEM SIE NICHT WIDERRUFEN WERDEN KÖNNEN, SIND DIE STILL SCHWEIGENDEN GARANTIEN IN IHRER DAUER AUF DIE DAUER DER AUSDRÜCKLICHEN GARANTIE BESCHRÄNKKT. NEBEN- UND FOLGESCHÄDEN SIND VON DER GARANTIE AUSGESCHLOSSEN. IN EINIGEN STAATEN/ PROVINZEN SIND DIE OBEN GENANNTEN AUSSCHLUSSERKLÄRUNGEN, BESCHRÄNKUNGEN UND HAFTUNGSAUSSCHLÜSSE NICHT ZUGELASSEN. DESHALB GELTEN SIE MÖGLICHERWEISE NICHT FÜR SIE. DIESE GARANTIE GIBT IHNEN BESTIMMTE RECHTE UND SIE KÖNNEN AUCH SONSTIGE GESETZLICHE RECHTE HABEN, DIE VON LAND ZU LAND ODER STAAT ZU STAAT UNTERSCHIEDLICH SEIN KÖNNEN.

Weder der Ski-Doo-Vertragshändler noch der BRP-Händler oder eine sonstige Person sind berechtigt, Zusagen, Erklärungen oder Garantien in Bezug auf das Produkt abzugeben, wenn diese nicht in der beschränkten Garantie enthalten sind. Falls diese jedoch erfolgt sind, werden sie gegenüber BRP nicht durchsetzbar sein.

BRP behält sich das Recht vor, diese eingeschränkte Garantie jederzeit zu modifizieren, wobei vorausgesetzt wird, dass eine solche Modifizierung nicht die geltenden Garantiebedingungen für die Produkte, die während der Wirksamkeit dieser Garantie verkauft wurden, ändert.

3) AUSSCHLÜSSE – Von der Garantie ausgeschlossen

Unter keinen Umständen wird für Folgendes eine Garantie übernommen:

- Natürliche Abnutzung und Verschleiß.
- Routinemäßige Wartungsarbeiten, Tunen und Einstellungen.
- Durch Fahrlässigkeit oder falsche Wartung und/oder Lagerung entstandene Schäden, wie sie in der Bedienungsanleitung beschrieben sind.
- Schäden, die auf den Abbau von Teilen, unsachgemäße Reparaturen, Modifizierungen oder den Gebrauch von Teilen, welche nicht von BRP produziert oder zugelassen sind oder auf Reparaturarbeiten durch nicht von BRP autorisierte BRP Händler/Lieferanten zurückzuführen sind;
- Schäden, die durch Missbrauch, unsachgemäßen Gebrauch, Fahrlässigkeit oder eine Fahrweise, die nicht mit der in der Bedienungsanleitung empfohlenen Fahrweise im Einklang steht, entstanden sind.
- Schäden, die entstanden sind durch Unfall, unter Wasser setzen, Feuer, Diebstahl, Vandalismus oder höhere Gewalt.
- Betrieb mit Kraftstoffen, Ölen oder Schmiermitteln, die nicht für die Verwendung mit dem Produkt geeignet sind (siehe Bedienungsanleitung);
- Schäden durch Rost, Korrosion oder Witterung.
- Schaden durch Eindringen von Wasser oder Schnee.
- Unbeabsichtigte Schäden oder Folgeschäden oder Schäden gleich welcher Art durch Transportkosten, Abschleppen, Lagerung, sowie Ausgaben wie Abschleppgebühren, Telefonate oder Taxikosten, Versicherungsdeckung, Kreditzahlungen, Zeitverlust, Einkommensverlust oder verlorene Zeit während der Ausfallzeit für Servicearbeiten unabhängig von ihrer jeweiligen Höhe

Die folgende Liste enthält unter anderem Artikel, die als Verschleißteile gelten und die nicht unter der eingeschränkten Garantie von BRP abgedeckt sind, es sei denn der Fehler ist ein direktes Ergebnis eines Material- oder Verarbeitungsfehlers:

- Batterien
- Bremsbeläge
- Bremsscheiben und -trommeln
- Kupplungsscheiben / -beläge
- Ablehnungsregler
- Kupplungsfedern
- Austauschbare Kupplungsbuchsen
- Antriebsriemen
- Filter
- Behandelte und unbehandelte Flächen
- Sicherungen
- Glühbirnen / versiegelter Lichtstrahl
- Schmiermittel
- Zündkerzen
- Aufhängungslager
- Aufhängungsreglermanschetten
- Aufhängungsfedern
- Reifen

4) Garantiezeitraum

Diese beschränkte Garantie wird wirksam (1) ab dem Lieferdatum an den ersten Einzelhandelskunden oder (2) ab dem Datum, an dem das Produkt zum ersten Mal benutzt wird, je nachdem was zuerst eintritt, und gilt für den jeweils unten angegebenen Zeitraum:

1. **ZWÖLF (12) aufeinanderfolgende Monate** für Eigentümer mit privater oder gewerblicher Nutzung.
2. **Für emissionsrelevante Bauteile**, siehe die hier angeführte US EPA emissionsrelevante Gewährleistung.
3. **Für verdunstungs- und emissionsrelevante Bauteile in den mit einem System zur Verminderung der Verdunstungsemissionen ausgestatteten Kalifornien-Modellen, die von BRP für den Verkauf im US-Bundesstaat Kalifornien hergestellt und ursprünglich an Personen mit Wohnsitz in Kalifornien verkauft wurden oder für die nachträglich eine Garantie auf den Namen einer Person mit Wohnsitz in Kalifornien ausgestellt wurde, siehe auch die Garantieerklärung in Bezug auf die Kraftstoffverdunstungsregelung für Kalifornien.**

Die Reparatur oder der Austausch von Teilen oder die Serviceleistung im Rahmen dieser Garantie verlängert nicht den Zeitraum dieser beschränkten Garantie über dessen ursprünglichen Ablaufzeitpunkt hinaus.

5) Bedingungen für die Garantiedeckung

Die Garantie gilt nur dann, wenn jede der folgenden Bedingungen erfüllt ist:

1. Das Produkt muss neu und unbenutzt durch den ersten Eigentümer von einem Händler erworben worden sein, der für den Vertrieb des Produkts im Land, in dem der Verkauf erfolgte, zugelassen ist („Händler“);
2. Die von BRP vorgeschriebene Inspektion vor der Auslieferung muss abgeschlossen, dokumentiert und vom Käufer unterschrieben sein;
3. Das Produkt muss ordnungsgemäß durch einen Vertragshändler registriert worden sein;
4. Das Produkt muss in dem Land gekauft worden sein, in dem der Käufer seinen Wohnsitz hat;
5. Zur Übernahme der Gewährleistung müssen die in der Bedienungsanleitung beschriebenen routinemäßigen Wartungsarbeiten in den richtigen Zeitabständen ausgeführt werden. BRP behält sich das Recht vor, die Garantie nur dann zu übernehmen, wenn eine Prüfung ergeben hat, dass die Wartungsarbeiten ordnungsgemäß ausgeführt wurden.

BRP wird diese eingeschränkte Garantie gegenüber einem Eigentümer bei privater Nutzung oder bei gewerblicher Nutzung nicht übernehmen, wenn eine der vorstehenden Bedingungen nicht erfüllt ist. Solche Einschränkungen sind erforderlich, damit BRP sowohl die Sicherheit seiner Produkte als auch die Sicherheit seiner Kunden und der Öffentlichkeit schützen kann.

6) Voraussetzungen zum Erhalt der Garantieübernahme

Der Kunde muss nach Auftreten einer Anomalie die Verwendung des Produkts einstellen, einem BRP-Händler innerhalb von drei (3) Tagen ab dem Auftreten der Anomalie davon Mitteilung machen, dem Händler einen angemessenen Zugang zum Produkt verschaffen und ihm Gelegenheit zur Reparatur geben.

Der Kunde muss dem Händler einen Nachweis über den Kauf des Produkts vorlegen und vor der Reparatur das Reparaturformular unterschreiben, damit diese unter die Garantie fällt.

Alle infolge dieser beschränkten Garantie ausgetauschten Teile gehen in das Eigentum von BRP über.

7) Verpflichtungen von BRP in Bezug auf Garantieleistungen

Die Verpflichtungen von BRP im Rahmen dieser Garantie beschränken sich nach eigenem Ermessen auf die Reparatur von Teilen, die sich bei normalem Gebrauch, Wartung und Service als defekt erwiesen haben, oder auf den kostenlosen Austausch dieser Teile bei jedem autorisierten BRP-Händler während des Garantiezeitraums gemäß den hier beschriebenen Bedingungen. Keine Garantieverletzung soll Grund für die Aufhebung oder Anfechtung des Verkaufs des Produkts an den Eigentümer sein.

Falls ein Service außerhalb des Landes, in dem der ursprüngliche Verkauf stattgefunden hat, erforderlich ist, trägt der Eigner die Verantwortung für jegliche zusätzlichen Kosten, die aufgrund von lokaler Praxis und lokalen Bedingungen, insbesondere Frachtgebühr, Versicherung, Steuern, Lizenzgebühren, Einfuhrzölle und jegliche andere Gebühren, einschließlich solche, die durch Regierungen, Staaten, Hoheitsgebiete und ihre jeweiligen Behörden erhoben werden, entstehen.

BRP behält sich das Recht vor, Produkte von Zeit zu Zeit zu verbessern oder zu verändern, ohne dass eine Verpflichtung eingegangen wird, zuvor hergestellte Produkte zu modifizieren.

8) Übertragung

Wenn der Produkteignerstatus während des Garantiezeitraums übertragen wird, wird auch diese beschränkte Garantie unter Berücksichtigung ihrer Bedingungen übertragen und für die restliche Garantiezeit gültig bleiben, sofern BRP oder ein Vertriebspartner/Vertragshändler für das Produkt neben den Daten des neuen Eigentümers eine Bestätigung des alten Eigentümers über den Eigentümerwechsel erhält.

9) Kundenberatung

Sollte es im Zusammenhang mit dieser beschränkten Garantie zu Uneinigkeiten oder zu einem Konflikt kommen, rät BRP Ihnen zu versuchen, diese Probleme auf Händlerebene zu lösen. Wir raten Ihnen, sich dort an den Serviceleiter oder an den Eigentümer des BRP-Vertragshändlers zu wenden.

Kann die Angelegenheit weiterhin nicht geklärt werden, wenden Sie sich bitte an BRP, indem Sie das Kundenkontaktformular auf www.brp.com ausfüllen, oder sich schriftlich an eine der Adressen wenden, die im Abschnitt *Kontaktieren Sie uns* dieser Anleitung aufgeführt sind.

US-EMISSIONSRELEVANTE GEWÄHRLEISTUNG

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garantiert dem Endverbraucher und jedem nachfolgenden Käufer, dass dieses neue Fahrzeug, einschließlich aller Teile seiner emissionsmindernden Einrichtung und seines Systems zur Verminderung der Verdunstungsemission, zwei Bedingungen erfüllt:

1. Die Konstruktion, der Bau und die Ausstattung erfolgte so, dass das Produkt zum Verkaufszeitpunkt an den Endverbraucher die Anforderungen 40 CFR 1051 und 40 CFR 1060 erfüllt.
2. Es weist keine Material-und Verarbeitungsfehler, die der Erfüllung von 40 CFR 1051 und 40 CFR 1060 entgegenstehen, auf.

Liegt ein Garantieanspruch vor, wird BRP jeden Teil oder Bauteil mit einem Material- oder Verarbeitungsfehler, der zur Erhöhung der Motoremission eines regulierten Schadstoffes führt, innerhalb des angeführten Gewährleistungszeitraums nach eigener Wahl reparieren oder austauschen. Dem Eigentümer entstehen dadurch keine Kosten und das gilt auch für Kosten, die sich auf die Diagnose und Reparatur und Austausch emissionsrelevanter Ersatzteile beziehen. Alle infolge dieser Gewährleistung ausgetauschten Teile gehen in das Eigentum von BRP über.

Für alle emissionsrelevanten Gewährleistungsansprüche beschränkt BRP die Diagnose und Reparatur von emissionsrelevanten Ersatzteilen auf Can-Am Vertragshändler, sofern nicht, wie in Punkt 2 der folgenden Aufstellung dargelegt, eine Notfallreparatur vorliegt.

Als zertifizierender Hersteller weist BRP in folgenden Fällen keine emissionsbezogenen Gewährleistungsansprüche zurück:

1. Wartung und andere BRP-Dienstleistungen bzw. die in zugelassenen Anlagen von BRP' durchgeführt wurden.
2. Reparaturarbeiten an Motoren/Ausrüstungsgegenständen, die ein Fahrer im Hinblick auf die Berichtigung einer unsicheren Notfallbedingung durchführte und die BRP zuzurechnen ist, sofern der Fahrer so rasch als möglich versucht, die ordnungsgemäße Konfiguration des Motors/Ausrüstungsgegenstands wieder herzustellen.
3. Alle vom Fahrer veranlasste Maßnahmen oder das Unterlassen von Maßnahmen, die nicht im Zusammenhang mit dem Garantieanspruch stehen.
4. Die Wartung wurde häufiger durchgeführt, als von BRP angegeben.
5. Alles, was als Fehler oder oder Zuständigkeit BRP zuzuschreiben ist.

-
6. Der Einsatz von handelsüblichen Kraftstoffen für den Betrieb des Geräts, sofern es seitens BRP keine schriftliche Wartungsanweisungen gibt, die darauf hinweisen, dass dieser Kraftstoff die emissionsmindernde Einrichtung des Geräts beeinträchtigen könnte und die Fahrer mühelos einen geeigneten Kraftstoff haben können. Siehe dazu den Abschnitt Wartungsinformationen sowie den Abschnitt Kraftstoffanforderungen.

Emissionsrelevanter Gewährleistungszeitraum

Die emissionsrelevante Gewährleistung gilt, je nach dem, was zuerst eintritt, für den folgenden Zeitraum.

	STUNDEN	MONATE	KILOMETER
Abgas- und verdunstungsemissionsrelevante Bauteile	500	30	5000

Enthaltene Bauteile

Die emissionsbezogene Gewährleistung erstreckt sich auf alle Bauteile, deren Fehlfunktion zur Erhöhung der Motoremission eines regulierten Schadstoffes führt, wozu auch die folgenden Bauteile gehören:

1. Bei der Abgasemission gelten alle Motorteile die sich auf die folgenden Systeme beziehen als emissionsbezogene Bauteile:

- Luftansaugsystem
- Kraftstoffanlage
- Zündsystem
- Abgasrückführungssysteme

2. Die folgenden Bauteile gelten ebenso also emissionsbezogene Bauteile für Schadstoffausstöße:

- Geräte zur Abgasnachbehandlung
- Kurbelgehäuse-Belüftungsventile
- Sensoren
- Elektronische Steuergeräte

3. Die folgenden Bauteile gelten ebenso also emissionsbezogene Bauteile für Verdampfungsemissionen:

- Kraftstofftank
- Tankdeckel
- Kraftstoffleitung
- Kraftstoffleitungsarmaturen
- Klemmen*
- Druckentlastungsventile*

-
- Regelventile*
 - Regelmagnete*
 - Elektronische Regler*
 - Saugluftsteuerungsmembran*
 - Steuerkabel*
 - Steuergestänge*
 - Spülventile
 - Dampfschläuche
 - Flüssigkeits-/Dampfabscheider
 - Aktivkohlekanister
 - Kanistermontagehalterungen
 - Vergaserspülanschluss

Notiz

*Im Zusammenhang mit dem Kraftstoffverdunstungssystem.

4. Zu emissionsbezogenen Bauteilen gehören auch alle übrigen Teile, deren Aufgabe darin besteht, die Emissionen zu reduzieren oder deren Ausfall die Emissionen erhöht, ohne die Motor-/Ausrüstungsleistung erheblich zu verringern.

Beschränkte Anwendbarkeit

Als zertifizierender Hersteller kann BRP emissionsbezogene Gewährleistungsansprüche ablehnen, wenn diese auf nicht ordnungsgemäße Wartung oder Nutzung durch den Eigentümer oder Fahrer zurückzuführen ist, bei Unfällen, die nicht im Verantwortungsbereich des Hersteller liegen, und in Fällen höherer Gewalt. Beispielsweise kann ein emissionsbezogener Gewährleistungsanspruch nicht für Ausfälle geltend gemacht werden, die auf eine missbräuchliche Verwendung des Motors/der Ausrüstung durch den Betreiber oder die Verwendung des Motors/der Ausrüstung durch den Betreiber in einer Weise verursacht wurden, für die das Fahrzeug nicht ausgelegt ist, so dass diese Fehler dem Hersteller nicht angelastet werden können.

Wenn Sie Fragen in Bezug auf Ihre Garantierechte und -pflichten haben oder zum Namen und Standort des nächstgelegenen BRP-Vertragshändlers haben, wenden Sie sich bitte an BRP, indem Sie das Kundenkontaktformular auf www.brp.com ausfüllen, sich schriftlich an eine der im Abschnitt KONTAKT dieser Anleitung aufgeführten Adressen wenden oder BRP unter der Rufnummer 1-888-272-9222 kontaktieren.

GARANTIEERKLÄRUNG ZUR ABGASREGELUNG IN KALIFORNIEN

Der Garantiezeitraum beginnt an dem Tag, an dem das neue Off-Highway Recreational Vehicle („OHRV“) an den Erstkäufer geliefert wird.

Recreational Products Inc. („BRP“) garantiert dem Erstkäufer und jedem nachfolgenden Käufer, dass das Fahrzeug OHRV:

1. in einer Weise konstruiert, gebaut und ausgestattet ist, dass es zum Verkaufszeitpunkt an den Erstkäufer die geltenden Gesetze, Regeln und Verordnungen erfüllt; und
2. frei von Material- und Herstellungsmängeln ist, die zu einem Ausfall der Garantieteile führen können. Alle Ersatzteile müssen in allen wesentlichen Aspekten mit dem Teil identisch sein, wie in der Executive Order of Certification-Anwendung von BRP beschrieben.

Die Garantie auf emissionsrelevante Teile gilt wie folgt:

1. Die Reparatur oder der Austausch eines garantierten Teils muss für den Besitzer des OHRV kostenlos bei einer Garantiestation durchgeführt werden, es sei denn, es handelt sich um einen Notfall, wenn ein garantiertes Teil oder eine Garantiestation für den Besitzer des OHRV nicht angemessen verfügbar ist. Im Notfall können Reparaturen in jeder verfügbaren Serviceeinrichtung oder durch den Eigentümer mit einem beliebigen Ersatzteil durchgeführt werden. BRP erstattet dem Eigentümer seine Kosten, ebenso die Diagnosekosten für eine Notfallreparatur oder einen notfallbedingten Austausch, höchstens jedoch den empfohlenen Verkaufspreis des BRP-Herstellers aller ersetzen Garantieteile und die Arbeitskosten, die auf der von BRP empfohlenen Zeit für die Garantiereparatur und dem geografisch angemessenen Stundenlohn basieren.
2. Die Nichtverfügbarkeit solcher Teile oder die Unvollständigkeit der Reparatur innerhalb einer angemessenen Frist, die 30 Tage ab dem Zeitpunkt der erstmaligen Übergabe des OHRV an die Garantiestation zur Reparatur nicht überschreiten darf, stellen einen Notfall dar.
3. Für alle unter die Garantie fallenden Teile, deren Austausch gemäß den schriftlichen Anweisungen nicht als erforderliche Wartung vorgesehen ist, gilt die Garantie für die unten definierte Garantiezeit. Tritt während der Garantie ein Mangel an einem Teil auf, wird das Teil von BRP repariert oder ersetzt. Für alle im Rahmen der Garantie reparierten oder ersetzen Teile gilt die Garantie für die verbleibende Garantiezeit.
4. Für alle garantierten Teile, für die laut schriftlichen Anweisung nur eine regelmäßigen Überprüfung vorgesehen ist, gilt die Garantie für die unten definierte Garantiezeit. Eine Erklärung in diesen schriftlichen Anweisungen mit der Bedeutung „Reparieren oder Ersetzen nach Bedarf“ verkürzt nicht die Garantiezeit. Für alle im Rahmen der Garantie reparierten oder ersetzen Teile gilt die Garantie für die verbleibende Garantiezeit.
5. Für jedes garantierte Teil, das gemäß den schriftlichen Anweisungen ausgetauscht werden muss, gilt die Garantiezeit für den Zeitraum, der vor dem ersten Austauschzeitpunkt für das Teil verblieben ist. Fällt das Teil vor dem ersten planmäßigen Austauschzeitpunkt aus, wird das Teil von BRP repariert oder ersetzt. Für alle im Rahmen der Garantie reparierten oder ersetzen Teile gilt die Garantie für den restlichen Zeitraum, der vor dem ersten planmäßigen Austausch des Teils verblieben ist.
6. Garantieleistungen oder Reparaturen werden von allen Hersteller-Händlern, die laut Franchise-Vertrag die Wartung des OHRVs übernehmen, erbracht.
7. Dem Besitzer des OHRV werden keine Diagnosearbeiten in Rechnung gestellt, die zu der Feststellung führen, dass ein Garantiteil tatsächlich defekt ist, wenn diese Diagnosearbeiten in einer Garantiewerkstatt durchgeführt werden.
8. BRP haftet für Schäden an anderen Fahrzeugkomponenten, die unmittelbar durch einen Garantiefehler des garantierten Teils verursacht werden.

-
9. Jedes von BRP angegebene Ersatzteil kann bei Garantiereparaturen, die für den OHRV-Besitzer kostenlos sind, verwendet werden. Eine solche Verwendung mindert nicht die Gewährleistungspflichten von BRP, außer dass BRP nicht für die Reparatur oder den Austausch von Ersatzteilen, für die keine Gewährleistung besteht, haftet.
 10. Alle Anbauteile oder modifizierten Teile, die vom Air Resources Board von den Verbots des Abschnitts 27156 des kalifornischen Fahrzeugcodes ausgenommen sind, können in einem OHRV verwendet werden. Eine solche Verwendung an sich stellt keinen Grund zur Ablehnung eines Garantieanspruchs gemäß diesem Artikel dar. BRP haftet nicht für Ausfälle von Garantiteilen, die durch die Verwendung von Anbauteilen oder modifizierten Teilen verursacht werden, es sei denn, diese Teile unterliegen ebenfalls der Garantie.

Bedingungen und Ausschlüsse:

- BRP kann die Gewährleistung verweigern, wenn Ihr OHRV oder ein Teil aufgrund von Missbrauch, Nachlässigkeit, unsachgemäßer Wartung oder nicht genehmigten Veränderungen ausfällt.

Ihre Gewährleistungsrechte und -pflichten

Das California Air Resources Board freut sich, Ihnen die für Ihr 2026 Geländefahrzeug geltende Kraftstoffverdunstungssystem-Gewährleistung zu erklären. In Kalifornien müssen neue Geländesportfahrzeuge so ausgewiesen, hergestellt und ausgerüstet sein, dass sie die strikten bundesstaatlichen Luftreinhaltevorschriften erfüllen. BRP muss eine Garantie auf das Kraftstoffverdunstungssystem Ihres Geländesportfahrzeugs für die nachstehend angeführte Dauer gewähren, vorausgesetzt, es liegt kein Missbrauch, keine Fahrlässigkeit, keine falsche Wartung oder nicht genehmigte Änderung an Ihrem Geländesportfahrzeug vor.

Ihr Kraftstoffverdunstungssystem kann Teile wie z. B. Vergaser oder Kraftstoffeinspritzanlage, Kraftstoffbehälter, Kraftstoffschläuche, Kohlenstoffkanister und Motorcomputer umfassen. Ferner können Schläuche, Riemen, Anschlüsse oder andere Verdampfungsemissionsrelevante Bauteile dazu gehören. Tritt ein Gewährleistungsfall ein, wird Bombardier Recreational Products Inc. Ihr Geländesportfahrzeug kostenlos reparieren, einschließlich Kosten für die Diagnose, Bauteile und Arbeitszeit).

OHRV Hersteller-Gewährleistung

Die Gewährleistungsfrist für diesen OHRV beträgt 60 Monate oder 5000 Meilen oder 500 Stunden, je nachdem, was zuerst eintritt.

Das gilt für die folgenden Teile:

1. Kanistermontagehalterungen
2. Kohlenstoffkanister
3. Spülanschluss
4. Schelle(n)
5. Elektronische Regler*
6. Kraftstoffdeckel
7. Filteransatz
8. Filteransatzschlauch
9. Kraftstoffleitungen
10. Kraftstoffleitungsanschlusstück
11. Kraftstofftank
12. Druckentlastungsventil(e)*
13. Spülventil(e)*
14. Absperrventil(e)*
15. Dampfschläuche
16. Durchflussbegrenzer
17. Filter*
18. Kraftstoffpumpe
19. Alle anderen nicht hier angeführten Teile können das Kraftstoffverdunstungssystem beeinträchtigen



*Im Zusammenhang mit dem Kraftstoffverdunstungssystem.

Wenn ein verdunstungsemissons-relevantes Bauteil Ihres Fahrzeugs defekt ist, wird es von Bombardier Recreational Products Inc. repariert oder ausgetauscht.

Garantieverantwortung des Eigentümers

Als Eigentümer des Geländesportfahrzeuges sind Sie für die Erbringung der in der Betriebsanleitung aufgeführten Wartungsarbeiten verantwortlich. Bombardier Recreational Products Inc. empfiehlt, dass Sie alle Bestätigungen von Wartungsarbeiten an Ihrem Geländesportfahrzeug aufbewahren. Bombardier Recreational Products Inc. kann allerdings die Garantie nicht einfach deshalb ablehnen, weil Bestätigungen fehlen oder Sie nicht die Erbringung aller vorgesehenen Wartungsarbeiten sicherstellten.

Als Eigentümer sind Sie dafür verantwortlich, Ihr Geländesportfahrzeug einem Händler von Bombardier Recreational Products Inc. zu übergeben, sobald ein Problem vorliegt. Gewährleistungsreparaturen müssen in einem angemessenen Zeitraum, der 30 Tage nicht übersteigt, durchgeführt werden.

Sie sollten sich als Eigentümer eines Geländesportfahrzeuges auch darüber im Klaren sein, dass Bombardier Recreational Products Inc. die Gewährleistung verweigern kann, wenn Ihr Geländesportfahrzeug oder ein Bauteil aufgrund von Missbrauch, Nachlässigkeit, unsachgemäßer Wartung oder nicht genehmigten Veränderungen ausfällt.

Bei Fragen in Bezug auf Ihre Gewährleistungsrechte und -pflichten wenden Sie sich bitte an:

- Bombardier Recreational Products Inc., Tel. 1-888-272-9222 oder
- The California Air Resources Board at 4001 Telstar Avenue, El Monte, CA 92507.

BESCHRÄNKTE BRP GARANTIE FÜR INTERNATIONAL: 2026 CAN-AM® SSV

1) Umfang der beschränkten Garantie

Bombardier Recreational Products Inc. („**BRP**“) garantiert, dass die von autorisierten BRP Vertriebspartnern oder Händlern außerhalb der Vereinigten Staaten von Amerika („**USA**“), Kanada, den Mitgliedstaaten des Europäischen Wirtschaftsraums (bestehend aus den Mitgliedstaaten der Europäischen Union plus Vereinigtes Königreich, Norwegen, Island und Liechtenstein) („**EWR**“), den Mitgliedstaaten des Commonwealth Unabhängiger Staaten (einschließlich Ukraine und Turkmenistan) („**GUS**“) und der Türkei verkauften Can-Am SSV (das „**Produkt**“) in dem unten beschriebenen Zeitraum und unter den angegebenen Bedingungen frei von Material- und Herstellungsfehlern sind.

Diese beschränkte Garantie verliert ihre Gültigkeit, wenn:

1. das Produkt zu irgendeinem Zeitpunkt zum Fahren von Rennen oder für andere Aktivitäten im Rahmen von Wettbewerben, selbst wenn es sich um eine solche Verwendung durch den vorherigen Eigentümer handelt, benutzt wurde; oder
2. das Produkt dahingehend verändert oder modifiziert wurde, dass der Betrieb, die Leistung oder die Lebensdauer des Produkts beeinträchtigt werden oder das Produkt verändert oder modifiziert wurde, um es zweckzuentfremden.

Nicht-werkseitig installierte Teile und Zubehör sind unter dieser beschränkten Gewährleistung nicht abgedeckt. Hinweise entnehmen Sie bitte dem Text zur beschränkten Gewährleistung für die entsprechenden Teilen und das Zubehör.

2) Haftungsbeschränkung

SOFERN GESETZLICH ZULÄSSIG, WIRD DIESE GARANTIE AUSDRÜCKLICH GEWÄHRT UND ERSETZT ALLE AUSDRÜCKLICHEN ODER STILL SCHWEIGENDEN GARANTIEN, EINSCHLIESSLICH SOLCHER, DIE DIE MARKTFÄHIGKEIT ODER EIGNUNG FÜR EINEN BESONDEREN ZWECK GARANTIEREN. IN DEM UMFANG, IN DEM SIE NICHT WIDERRUFEN WERDEN KÖNNEN, SIND DIE STILL SCHWEIGENDEN GARANTIEN IN IHRER DAUER AUF DIE DAUER DER AUSDRÜCKLICHEN GARANTIE BESCHRÄNKKT. NEBEN- UND FOLGESCHÄDEN SIND VON DER GARANTIE AUSGESCHLOSSEN. IN EINIGEN RECHTSRÄUMEN SIND DIE OBEN GENANNTEN AUSSCHLUSSERKLÄRUNGEN, BESCHRÄNKUNGEN UND HAFTUNGSAUSSCHLÜSSE NICHT ZUGELASSEN. DESHALB GELTEN SIE MÖGLICHERWEISE NICHT FÜR SIE. DIESE GARANTIE GIBT IHNEN BESTIMMTE RECHTE, UND SIE KÖNNEN AUCH SONSTIGE GESETZLICH VORGESCHRIEBENE RECHTE HABEN, DIE VON LAND ZU LAND VERSCHIEDEN SEIN KÖNNEN. BRP KANN NICHT HAFTBAR GEMACHT WERDEN, WENN PRODUKTE ODER GARANTIETEILE IN IHREM LAND AUS GRÜNDEN, DIE AUSSERHALB DER KONTROLLE VON BRP LIEGEN, NICHT VERFÜGBAR SIND.

Für die in Australien gekauften Produkte, siehe spezifischen Abschnitt für Australien unten.

Weder der Vertriebshändler noch der BRP-Händler oder eine sonstige Person sind berechtigt, Zusagen, Erklärungen oder Garantien in Bezug auf das Produkt abzugeben, wenn diese nicht in der beschränkten Garantie enthalten sind. Falls diese jedoch erfolgt sind, werden sie gegenüber BRP nicht durchsetzbar sein.

BRP behält sich das Recht vor, diese beschränkte Garantie jederzeit zu modifizieren, wobei vorausgesetzt wird, dass eine solche Modifizierung nicht die anwendbaren Garantiebedingungen für die Produkte ändert, die während der Wirksamkeit dieser Garantie verkauft wurden.

3) AUSSCHLÜSSE – Von der Garantie ausgeschlossen

Unter keinen Umständen wird für Folgendes eine Garantie übernommen:

- Natürliche Abnutzung und Verschleiß.
- Routinemäßige Wartungsarbeiten, Tunen und Einstellungen.
- Durch Fahrlässigkeit oder falsche Wartung und/oder Lagerung entstandene Schäden, wie sie in der Bedienungsanleitung beschrieben sind.
- Durch Abbauen von Teilen, unsachgemäße Reparaturen, Wartung, Modifizierungen oder Gebrauch von nicht geeigneten Teilen, die nicht von BRP produziert oder zugelassen sind, verursachte Schäden bzw. solche, die bei Reparaturarbeiten durch nicht von BRP autorisierte Vertriebspartner/Händler entstanden sind;
- Schäden, die durch Missbrauch, unsachgemäßen Gebrauch, Fahrlässigkeit oder eine Fahrweise, die nicht mit der in der Bedienungsanleitung empfohlenen Fahrweise im Einklang steht, entstanden sind.
- Schäden, die entstanden sind durch Unfall, unter Wasser setzen, Feuer, Diebstahl, Vandalismus oder höhere Gewalt.
- Betrieb mit Kraftstoffen, Ölen oder Schmiermitteln, die nicht für die Verwendung mit dem Produkt geeignet sind (siehe Bedienungsanleitung);
- Schäden durch Rost, Korrosion oder Witterung.
- Schaden durch Eindringen von Wasser oder Schnee.
- Unbeabsichtigte Schäden oder Folgeschäden oder Schäden gleich welcher Art durch Transportkosten, Abschleppen, Lagerung, sowie Ausgaben wie Abschleppgebühren, Telefonate oder Taxikosten, Versicherungsdeckung, Kreditzahlungen, Zeitverlust, Einkommensverlust oder verlorene Zeit während der Ausfallzeit für Servicearbeiten unabhängig von ihrer jeweiligen Höhe

Die folgende Liste enthält unter anderem Artikel, die als Verschleißteile gelten und die nicht unter der eingeschränkten Garantie von BRP abgedeckt sind, es sei denn der Fehler ist ein direktes Ergebnis eines Material- oder Verarbeitungsfehlers:

- Batterien
- Bremsbeläge
- Bremsscheiben und -trommeln
- Kupplungsscheiben / -beläge
- Ablehnungsregler
- Kupplungsfedern
- Austauschbare Kupplungsbuchsen
- Antriebsriemen
- Filter
- Behandelte und unbehandelte Flächen
- Sicherungen
- Glühbirnen / versiegelter Lichtstrahl
- Schmiermittel
- Zündkerzen
- Aufhängungslager
- Aufhängungsreglermanschetten
- Aufhängungsfedern
- Reifen

4) Garantiezeitraum

Diese beschränkte Garantie wird wirksam (1) ab dem Lieferdatum an den ersten Einzelhandelskunden oder (2) ab dem Datum, an dem das Produkt zum ersten Mal benutzt wird, je nachdem was zuerst eintritt, und gilt für den jeweils unten angegebenen Zeitraum:

- 1. ZWÖLF (12) aufeinanderfolgende Monate** für Eigentümer mit privater oder gewerblicher Nutzung.

Nur in AUSTRALIEN und NEUSEELAND wird diese Garantie ab (1) dem Lieferdatum an den ersten Einzelhandelskunden oder ab (2) dem Datum wirksam, an dem das Produkt zum ersten Mal benutzt wird, je nachdem was zuerst eintritt, und zwar für einen Zeitraum von **ZWÖLF (12) AUF EINANDERFOLGENDEN MONATEN** und **SECHSUNDREISSIG (36) AUF EINANDERFOLGENDEN MONATEN** nur für Antriebsstrang-, Motor- und Getriebesysteme bei privater Nutzung oder gewerblicher Nutzung.

Die Reparatur oder der Austausch von Teilen oder die Serviceleistung im Rahmen dieser Garantie verlängert nicht den Zeitraum dieser Garantie über dessen ursprünglichen Ablaufzeitpunkt hinaus.

Bei der oben identifizierten Garantiedeckungszeit handelt sich um einen Mindestzeitraum für die beschränkte Garantie, der ggfs. durch ein anwendbares Gewährleistungswerbeprogramm verlängert werden kann.

Beachten Sie, dass die Dauer und andere Modalitäten der Garantieabdeckung vom nationalen oder regionalen Recht abhängen, das im Land des Kunden gilt.

5) Nur für Produkte, die in Australien vertrieben werden

Unsere Waren sind von Garantien gedeckt, die nicht unter der australischen Gesetzgebung ausgeschlossen werden können.

Sie haben das Recht auf einen Ersatz oder eine Gutschrift, wenn ein größerer Betriebsausfall auftritt sowie auf Ausgleich für einen anderen voraussichtlichen Verlust oder Schaden.

Sie haben ebenfalls das Recht, das Produkt reparieren oder austauschen zu lassen, wenn dieses nicht der angegebenen Qualität entspricht und der Ausfall kein größerer ist.

Keine der in dieser Garantie aufgeführten Bedingungen soll die Anwendung jeglicher Bedingung, Garantie, Gewährleistung, Rechte oder Rechtsmittel, die unter dem Competition and Consumer Act 2010 (Cth), der australischen Verbrauchergesetzgebung oder einem Teil dieser Vertragsbedingungen aufgeführt oder impliziert sind, einschränken oder verändern. Die Ihnen durch unsere ausdrücklichen Garantiebedingungen hierzu entstehenden Vorteile gelten zusätzlich zu anderen Rechten und Rechtsmitteln, die Ihnen unter dem australischen Verbrauchergesetz zustehen.

6) Bedingungen für die Garantiedeckung

Die Garantie gilt nur dann, wenn jede der folgenden Bedingungen erfüllt ist:

1. Das Produkt muss neu und unbenutzt vom ersten Eigentümer von einem Vertriebspartner/Händler, der für den Vertrieb des Produkts im Land, in dem der Verkauf zustande gekommen ist, zugelassen ist ("Vertriebspartner/Händler"), erworben worden sein.
2. Die von BRP vorgeschriebene Inspektion vor der Auslieferung muss abgeschlossen, dokumentiert und vom Käufer unterschrieben sein;
3. Das Produkt muss ordnungsgemäß von einem autorisierten Vertriebspartner/Händler registriert worden sein;
4. Das Produkt muss in dem Land gekauft worden sein, in dem der Käufer seinen Wohnsitz hat;
5. Zur Übernahme der Gewährleistung müssen die in der Bedienungsanleitung beschriebenen routinemäßigen Wartungsarbeiten in den richtigen Zeitabständen ausgeführt werden. BRP behält sich das Recht vor, die Garantie nur dann zu übernehmen, wenn eine Prüfung ergeben hat, dass die Wartungsarbeiten ordnungsgemäß ausgeführt wurden.

BRP wird diese eingeschränkte Garantie gegenüber einem Eigentümer bei privater Nutzung oder bei gewerblicher Nutzung nicht übernehmen, wenn eine der vorstehenden Bedingungen nicht erfüllt ist. Solche Einschränkungen sind erforderlich, damit BRP sowohl die Sicherheit seiner Produkte als auch die Sicherheit seiner Kunden und der Öffentlichkeit schützen kann.

7) Voraussetzungen zum Erhalt der Garantieübernahme

Der Kunde muss nach Auftreten einer Anomalie die Verwendung des Produkts einstellen, einem BRP-Vertriebspartner/Händler innerhalb von zwei (2) Monaten ab dem Auftreten der Anomalie davon Mitteilung machen und dem Vertriebspartner/Händler angemessenen Zugang zum Produkt verschaffen und angemessene Gelegenheit zu einer Reparatur geben.

Die Mitteilungsfrist richtet sich nach anwendbarer nationaler und lokaler Gesetzgebung in Ihrem Land.

Der Kunde muss dem Vertriebspartner/Händler einen Nachweis über den Kauf des Produkts vorlegen und vor der Reparatur das Reparaturformular unterschreiben, damit diese unter die Garantie fällt.

Alle infolge dieser beschränkten Garantie ausgetauschten Teile gehen in das Eigentum von BRP über.

8) Verpflichtungen von BRP in Bezug auf Garantieleistungen

Soweit gesetzlich zugelassen, verpflichtet sich BRP unter dieser Garantie einzig und allein, nach eigenem Ermessen und ohne Material- oder Arbeitszeit zu berechnen, defekte Teile bei einem BRP Vertriebspartner/Vertragshändler zu reparieren oder zu ersetzen, wenn sich der Defekt bei normalem Gebrauch, normaler Wartung und normalem Service eingestellt hat, und zwar während des beschriebenen Garantiezeitraums und unter den hier beschriebenen Bedingungen. Keine Garantieverletzung soll Grund für die Aufhebung oder Anfechtung des Verkaufs des Produkts an den Eigentümer sein. Sie haben u. U. andere gesetzlich vorgeschriebene Rechte, die von Land zu Land unterschiedlich sein können.

Falls ein Service außerhalb des Landes, in dem der ursprüngliche Verkauf stattgefunden hat, erforderlich ist, trägt der Eigner die Verantwortung für jegliche zusätzliche Kosten, die aufgrund von lokaler Praxis und lokalen Bedingungen, insbesondere Frachtgebühr, Versicherung, Steuern, Lizenzgebühren, Einfuhrzölle und jegliche andere Gebühren, einschließlich solche, die durch Regierungen, Staaten, Hoheitsgebiete und ihre jeweiligen Behörden erhoben werden, entstehen.

BRP behält sich das Recht vor, Produkte von Zeit zu Zeit zu verbessern oder zu verändern, ohne dass eine Verpflichtung eingegangen wird, zuvor hergestellte Produkte zu modifizieren.

9) Übertragung

Wenn der Produkteignerstatus während des Garantiezeitraums übertragen wird, wird auch diese beschränkte Garantie unter Berücksichtigung ihrer Bedingungen übertragen und für die restliche Garantiezeit gültig bleiben, sofern BRP oder ein Vertriebspartner/Vertragshändler für das Produkt neben den Daten des neuen Eigentümers eine Bestätigung des alten Eigentümers über den Eigentümerwechsel erhält.

10) Kundenberatung

Sollte es im Zusammenhang mit dieser beschränkten Garantie zu Uneinigkeiten oder zu einem Konflikt kommen, rät BRP Ihnen zu versuchen, diese Probleme auf Händlerebene zu lösen. Wir empfehlen Ihnen, diese Angelegenheit mit dem Kundendienstleiter oder Inhaber des Großhändlers/Vertragshändlers zu besprechen.

Kann die Angelegenheit weiterhin nicht geklärt werden, wenden Sie sich bitte an BRP, indem Sie das Kundenkontaktformular auf [www.
brp.com](http://www.brp.com) ausfüllen, oder sich schriftlich an eine der Adressen wenden, die im Abschnitt *Kontaktieren Sie uns* dieser Anleitung aufgeführt sind.

EINGESCHRÄNKTE GARANTIE VON BRP FÜR DEN EUROPÄISCHEN WIRTSCHAFTSRAUM, DIE GEMEINSCHAFT UNABHÄNGIGER STAATEN UND DIE TÜRKEI: 2026 CAN-AM® SSV

1) Umfang der beschränkten Garantie

Bombardier Recreational Products Inc. („**BRP**“) garantiert, dass die von BRP-autorisierten Vertriebspartnern oder Händlern („**Vertriebspartner/Händler**“) in den Mitgliedstaaten des Europäischen Wirtschaftsraums (bestehend aus den Mitgliedstaaten der Europäischen Union plus Vereinigtes Königreich, Norwegen, Island und Liechtenstein) („**EWR**“), in den Mitgliedstaaten des Commonwealth Unabhängiger Staaten (einschließlich Ukraine und Turkmenistan) („**GUS**“) und in der Türkei verkauften Can-Am SSV des Modelljahres 2026 (das „**Produkt**“) in dem weiter unten beschriebenen Zeitraum und unter den angegebenen Bedingungen frei von Material- und Herstellungsfehlern sind.

Diese beschränkte Garantie verliert ihre Gültigkeit, wenn:

1. das Produkt zu irgendeinem Zeitpunkt zum Fahren von Rennen oder für andere Aktivitäten im Rahmen von Wettbewerben, selbst wenn es sich um eine solche Verwendung durch den vorherigen Eigentümer handelt, benutzt wurde; oder
2. das Produkt dahingehend verändert oder modifiziert wurde, dass der Betrieb, die Leistung oder die Lebensdauer des Produkts beeinträchtigt werden oder das Produkt verändert oder modifiziert wurde, um es zweckzuentfremden.

Nicht-werkseitig installierte Teile und Zubehör sind unter dieser beschränkten Gewährleistung nicht abgedeckt. Hinweise entnehmen Sie bitte dem Text zur beschränkten Gewährleistung für die entsprechenden Teilen und das Zubehör.

2) Haftungsbeschränkung

SOFERN GESETZLICH ZULÄSSIG, WIRD DIESE GARANTIE AUSDRÜCKLICH GEWÄHRT UND ERSETZT ALLE AUSDRÜCKLICHEN ODER STILL SCHWEIGENDEN GARANTIEN, EINSCHLIESSLICH SOLCHER, DIE DIE MARKTFÄHIGKEIT ODER EIGNUNG FÜR EINEN BESONDEREN ZWECK GARANTIEREN. IN DEM UMFANG, IN DEM SIE NICHT WIDERRUFEN WERDEN KÖNNEN, SIND DIE STILL SCHWEIGENDEN GARANTIEN IN IHRER DAUER AUF DIE DAUER DER AUSDRÜCKLICHEN GARANTIE BESCHRÄNKKT. NEBEN- UND FOLGESCHÄDEN SIND VON DER GARANTIE AUSGESCHLOSSEN. IN EINIGEN RECHTSRÄUMEN SIND DIE OBEN GENANNTEN AUSSCHLUSSERKLÄRUNGEN, BESCHRÄNKUNGEN UND HAFTUNGSAUSSCHLÜSSE NICHT ZUGELASSEN. DESHALB GELTEN SIE MÖGLICHERWEISE NICHT FÜR SIE. DIESE GARANTIE GIBT IHNEN BESTIMMTE RECHTE, UND SIE KÖNNEN AUCH SONSTIGE GESETZLICH VORGESCHRIEBENE RECHTE HABEN, DIE VON LAND ZU LAND VERSCHIEDEN SEIN KÖNNEN. BRP KANN NICHT HAFTBAR GEMACHT WERDEN, WENN PRODUKTE ODER GARANTIETEILE IN IHREM LAND AUS GRÜNDEN, DIE AUSSERHALB DER KONTROLLE VON BRP LIEGEN, NICHT VERFÜGBAR SIND.

Für Produkte, die in Frankreich gekauft wurden, siehe spezifischen Abschnitt für Frankreich unten.

Weder der Vertriebshändler noch der BRP-Händler oder eine sonstige Person sind berechtigt, Zusagen, Erklärungen oder Garantien in Bezug auf das Produkt abzugeben, wenn diese nicht in der beschränkten Garantie enthalten sind. Falls diese jedoch erfolgt sind, werden sie gegenüber BRP nicht durchsetzbar sein.

BRP behält sich das Recht vor, diese beschränkte Garantie jederzeit zu modifizieren, wobei vorausgesetzt wird, dass eine solche Modifizierung nicht die anwendbaren Garantiebedingungen für die Produkte ändert, die während der Wirksamkeit dieser Garantie verkauft wurden.

3) AUSSCHLÜSSE – Von der Garantie ausgeschlossen

Unter keinen Umständen wird für Folgendes eine Garantie übernommen:

- Natürliche Abnutzung und Verschleiß.
- Routinemäßige Wartungsarbeiten, Tunen und Einstellungen.
- Durch Fahrlässigkeit oder falsche Wartung und/oder Lagerung entstandene Schäden, wie sie in der Bedienungsanleitung beschrieben sind.
- Durch Abbauen von Teilen, unsachgemäße Reparaturen, Wartung, Modifizierungen oder Gebrauch von nicht geeigneten Teilen, die nicht von BRP produziert oder zugelassen sind, verursachte Schäden bzw. solche, die bei Reparaturarbeiten durch nicht von BRP autorisierte Vertriebspartner/Händler entstanden sind;
- Schäden, die durch Missbrauch, unsachgemäßen Gebrauch, Fahrlässigkeit oder eine Fahrweise, die nicht mit der in der Bedienungsanleitung empfohlenen Fahrweise im Einklang steht, entstanden sind.
- Schäden, die entstanden sind durch Unfall, unter Wasser setzen, Feuer, Diebstahl, Vandalismus oder höhere Gewalt.
- Betrieb mit Kraftstoffen, Ölen oder Schmiermitteln, die nicht für die Verwendung mit dem Produkt geeignet sind (siehe Bedienungsanleitung);
- Schäden durch Rost, Korrosion oder Witterung.
- Schaden durch Eindringen von Wasser oder Schnee.
- Unbeabsichtigte Schäden oder Folgeschäden oder Schäden gleich welcher Art durch Transportkosten, Abschleppen, Lagerung, sowie Ausgaben wie Abschleppgebühren, Telefonate oder Taxikosten, Versicherungsdeckung, Kreditzahlungen, Zeitverlust, Einkommensverlust oder verlorene Zeit während der Ausfallzeit für Servicearbeiten unabhängig von ihrer jeweiligen Höhe

Die folgende Liste enthält unter anderem Artikel, die als Verschleißteile gelten und die nicht unter der eingeschränkten Garantie von BRP abgedeckt sind, es sei denn der Fehler ist ein direktes Ergebnis eines Material- oder Verarbeitungsfehlers:

- Batterien
- Bremsbeläge
- Bremsscheiben und -trommeln
- Kupplungsscheiben / -beläge
- Ablehnungsregler
- Kupplungsfedern
- Austauschbare Kupplungsbuchsen
- Antriebsriemen
- Filter
- Behandelte und unbehandelte Flächen
- Sicherungen
- Glühbirnen / versiegelter Lichtstrahl
- Schmiermittel
- Zündkerzen
- Aufhängungslager
- Aufhängungsreglermanschetten
- Aufhängungsfedern
- Reifen

4) Garantiezeitraum

Diese beschränkte Garantie wird wirksam (1) ab dem Lieferdatum an den ersten Einzelhandelskunden oder (2) ab dem Datum, an dem das Produkt zum ersten Mal benutzt wird, je nachdem was zuerst eintritt, und gilt für den jeweils unten angegebenen Zeitraum:

- 1. VIERUNDZWANZIG (24) aufeinanderfolgende Monate** für Eigentümer mit privater Nutzung.
- 2. SECHS (6) aufeinanderfolgende Monate** für Eigentümer mit gewerblicher Nutzung.

Ein Produkt wird gewerblich genutzt, wenn es während des Garantiezeitraumes in Verbindung mit einer Arbeit oder Beschäftigung genutzt wird, mit der ein Einkommen erwirtschaftet wird. Ein Produkt wird ebenfalls gewerblich genutzt, wenn es zu irgendeinem Zeitpunkt während des Garantiezeitraumes für die gewerbliche Nutzung lizenziert wurde.

Die Reparatur oder der Austausch von Teilen oder die Serviceleistung im Rahmen dieser Garantie verlängert nicht den Zeitraum dieser Garantie über dessen ursprünglichen Ablaufzeitpunkt hinaus.

Bei der oben identifizierten Garantiedeckungszeit handelt sich um einen Mindestzeitraum für die beschränkte Garantie, der ggfs. durch ein anwendbares Gewährleistungswerbeprogramm verlängert werden kann.

Beachten Sie, dass die Dauer und andere Modalitäten der Garantieabdeckung vom nationalen oder regionalen Recht abhängen, das im Land des Kunden gilt.

5) Nur für in Frankreich verkaufte Produkte

Der Verkäufer hat Güter zu liefern, die vertragskonform sind und ist verantwortlich für Mängel bei der Lieferung. Der Verkäufer ist ebenso verantwortlich für Mängel, die durch die Verpackung, die Montageanweisung oder die Montage entstanden sind, wenn diese Verantwortung im Vertrag festgehalten ist oder wenn die Verpackung, die Montageanweisung oder die Montage unter seine Zuständigkeit fällt. Um vertragskonform zu sein, muss das Produkt:

1. für den für ähnliche Güter normalen Gebrauch geeignet sein und, falls zutreffend:
 - der Beschreibung des Verkäufers entsprechen und die Eigenschaften, die dem Käufer durch ein Beispiel oder ein Modell gezeigt wurden, aufweisen;
 - die Eigenschaften aufweisen, die ein Käufer legitimer Weise aufgrund der öffentlichen Erklärungen, einschließlich Werbung oder Beschriftung, des Verkäufers, des Herstellers oder seines Beauftragten erwarten kann oder
2. über Eigenschaften verfügen, auf die sich die beiden Parteien geeinigt haben oder für den vom Käufer beabsichtigten spezifischen Verwendungszweck geeignet sein, und sie müssen vom Verkäufer zur Kenntnis genommen und akzeptiert worden sein.

Ein Anspruch wegen Nichteinhaltung erlischt nach zwei Jahren nach Lieferung des Produkts. Der Verkäufer trägt die Verantwortung für versteckte Mängel der verkauften Ware, wenn solche Mängel die Ware für den vorgesehenen Verwendungszweck ungeeignet machen oder wenn sie die Verwendung der Ware so beeinträchtigen, dass der Käufer die Ware nicht gekauft hätte oder bei Kenntnis die Ware nur unter der Voraussetzung eines niedrigeren Preises gekauft hätte. Ein Anspruch aufgrund von versteckten Mängeln muss vom Käufer innerhalb von 2 Jahren nach Entdecken des Mangels geltend gemacht werden.

6) Bedingungen für die Garantiedeckung

Die Garantie gilt nur dann, wenn jede der folgenden Bedingungen erfüllt ist:

1. Das Produkt muss neu und unbenutzt durch den ersten Eigentümer von einem Vertriebspartner/Händler erworben worden sein, der für den Vertrieb der Produkte im Land, oder im Falle der EWR der Union von Ländern, in dem/denen der Verkauf zustande gekommen ist, zugelassen ist („Vertriebspartner/Händler“);
2. Die von BRP vorgeschriebene Inspektion vor der Auslieferung muss abgeschlossen, dokumentiert und vom Käufer unterschrieben sein;
3. Das Produkt muss ordnungsgemäß von einem autorisierten Vertriebspartner/Händler registriert worden sein;
4. Das Produkt muss in dem Land (oder im Falle der EWR in der Union von Ländern), in dem der Käufer wohnt, gekauft worden sein;
5. Zur Übernahme der Gewährleistung müssen die in der Bedienungsanleitung beschriebenen routinemäßigen Wartungsarbeiten in den richtigen Zeitabständen ausgeführt werden. BRP behält sich das Recht vor, die Garantie nur dann zu übernehmen, wenn eine Prüfung ergeben hat, dass die Wartungsarbeiten ordnungsgemäß ausgeführt wurden.

BRP wird diese eingeschränkte Garantie gegenüber einem Eigentümer bei privater Nutzung oder bei gewerblicher Nutzung nicht übernehmen, wenn eine der vorstehenden Bedingungen nicht erfüllt ist. Solche Einschränkungen sind erforderlich, damit BRP sowohl die Sicherheit seiner Produkte als auch die Sicherheit seiner Kunden und der Öffentlichkeit schützen kann.

7) Voraussetzungen zum Erhalt der Garantieübernahme

Der Kunde muss nach Auftreten einer Anomalie die Verwendung des Produkts einstellen, einem BRP-Vertriebspartner/Händler innerhalb von zwei (2) Monaten ab dem Auftreten der Anomalie davon Mitteilung machen und dem Vertriebspartner/Händler angemessenen Zugang zum Produkt verschaffen und angemessene Gelegenheit zu einer Reparatur geben.

Die Mitteilungsfrist richtet sich nach anwendbarer nationaler und lokaler Gesetzgebung in Ihrem Land.

Der Kunde muss dem Vertriebspartner/Händler einen Nachweis über den Kauf des Produkts vorlegen und vor der Reparatur das Reparaturformular unterschreiben, damit diese unter die Garantie fällt.

Alle infolge dieser beschränkten Garantie ausgetauschten Teile gehen in das Eigentum von BRP über.

8) Verpflichtungen von BRP in Bezug auf Garantieleistungen

Soweit gesetzlich zugelassen, verpflichtet sich BRP unter dieser Garantie einzig und allein, nach eigenem Ermessen und ohne Material- oder Arbeitszeit zu berechnen, defekte Teile bei einem BRP Vertriebspartner/Vertragshändler zu reparieren oder zu ersetzen, wenn sich der Defekt bei normalem Gebrauch, normaler Wartung und normalem Service eingestellt hat, und zwar während des beschriebenen Garantiezeitraums und unter den hier beschriebenen Bedingungen. Keine Garantieverletzung soll Grund für die Aufhebung oder Anfechtung des Verkaufs des Produkts an den Eigentümer sein. Sie haben u. U. andere gesetzlich vorgeschriebene Rechte, die von Land zu Land unterschiedlich sein können.

Für den Fall, dass die Reparatur außerhalb des Landes, in dem das Produkt ursprünglich verkauft wurde, oder bei EWR-Bürgern außerhalb des EWR durchgeführt werden muss, trägt der Eigentümer alle zusätzlichen Kosten für örtliche Maßnahmen und Bedingungen, z. B. Fracht, Versicherung, Steuern, Lizenzgebühren, Importzölle und andere finanzielle Lasten, einschließlich solcher, die von Regierungen, Staaten, Territorien und deren entsprechende Behörden erhoben werden.

BRP behält sich das Recht vor, Produkte von Zeit zu Zeit zu verbessern oder zu verändern, ohne dass eine Verpflichtung eingegangen wird, zuvor hergestellte Produkte zu modifizieren.

9) Übertragung

Wenn der Produkteignerstatus während des Garantiezeitraums übertragen wird, wird auch diese beschränkte Garantie unter Berücksichtigung ihrer Bedingungen übertragen und für die restliche Garantiezeit gültig bleiben, sofern BRP oder ein Vertriebspartner/Vertragshändler für das Produkt neben den Daten des neuen Eigentümers eine Bestätigung des alten Eigentümers über den Eigentümerwechsel erhält.

10) Kundenberatung

Sollte es im Zusammenhang mit dieser beschränkten Garantie zu Uneinigkeiten oder zu einem Konflikt kommen, rät BRP Ihnen zu versuchen, diese Probleme auf Händlerebene zu lösen. Wir empfehlen Ihnen, diese Angelegenheit mit dem Kundendienstleiter oder Inhaber des Großhändlers/Vertragshändlers zu besprechen.

Kann die Angelegenheit weiterhin nicht geklärt werden, wenden Sie sich bitte an BRP, indem Sie das Kundenkontaktformular auf [www.
brp.com](http://www.brp.com) ausfüllen, oder sich schriftlich an eine der Adressen wenden, die im Abschnitt *Kontaktieren Sie uns* dieser Anleitung aufgeführt sind.

NOTIZEN

10 KUNDENINFORMATIONEN - INHALTSVERZEICHNIS

DATENSCHUTZINFORMATIONEN 10-2

KONTAKTIEREN SIE UNS 10-5

Asien-Pazifik-Raum 10-5

Europa, Naher Osten und Afrika 10-5

Lateinamerika 10-6

Nordamerika 10-6

**ADRESSÄNDERUNG UND
HALTERWECHSEL 10-7**

DATENSCHUTZINFORMATIONEN

DATENSCHUTZINFORMATIONEN

Bombardier Recreational Products Inc. und ihre Tochtergesellschaften und Partnerunternehmen (BRP) haben sich zum Schutz Ihrer Privatsphäre bekannt. Der Hinweis dient dazu, Sie darüber zu informieren, wie wir Ihre personenbezogenen Daten im Rahmen der Verwaltung unserer Beziehung zu Ihnen sammeln, verwenden und offenlegen. Weitere Einzelheiten finden Sie in der Datenschutzrichtlinie von BRP unter: <https://brp.com/en/privacy-policy.html> oder durch Scannen des nachstehenden QR-Codes.

Bitte seien Sie versichert, dass wir angemessene Sicherheitsmaßnahmen ergriffen haben, um sicherzustellen, dass Ihre personenbezogenen Daten vor Verlust, unbefugtem Zugriff, Verwendung oder Offenlegung geschützt sind.

Die von Ihnen direkt, von unseren autorisierten Händler oder Dritten bereitgestellten Informationen (z. B. Händlern und Partnern, mit denen wir Dienstleistungen anbieten oder gemeinsame Marketingaktivitäten durchführen) enthalten Folgendes:

- Kontakt-, demographische und Registrierungsinformationen (z. B. Name, vollständige Anschrift, Telefonnummer, E-Mail, Geschlecht, Eigentumshistorie, Kommunikationssprache)
- Transaktionsinformationen (z. B. Informationen, die für die Bearbeitung von Rücksendungen erforderlich sind, Zahlungsinformationen, wenn Sie unsere Produkte oder Dienstleistungen über unsere Websites oder mobilen Anwendungen kaufen, sowie andere Fragen im Zusammenhang mit Ihrem Kauf von BRP-Produkten)
- Fahrzeuginformationen (z.B. Seriennummer, Fahrzeug-Identifikationsnummer, Kilometerstand, Kauf- und Lieferdatum, Nutzung des Fahrzeugs, Standort und Bewegungen des Fahrzeugs)
- Ihre Kommentare, Meinungen und Bewertungen unserer Produkte und Dienstleistungen
- Informationen, die automatisch erfasst werden, wenn Sie auf Websites oder mobilen Apps von BRP oder Händlern navigieren, werden über Cookies und ähnliche Technologien erfasst (z. B. IP-Adresse, Gerätetyp, Betriebssystem, Browsetyp, von Ihnen aufgerufene Webseiten).

Wir können auch Informationen über Sie von Social Media-Plattformen erhalten, wenn Sie mit uns auf diesen Plattformen interagieren.

Wir verwenden Ihre personenbezogenen Daten aus verschiedenen Gründen, hauptsächlich um:

- Ihre Bestellung von BRP-Produkten und -Dienstleistungen (die Sie direkt bei uns oder über unser Händler- und Vertriebsnetzwerk gekauft haben), zu verwalten
- Ihnen unseren Kundenservice, unsere Hilfe und unsere Aftersales-Dienste zur Verfügung zu stellen (z. B. um Ihre Bestellung oder Wartung nachzuverfolgen, Ihnen bei Lieferproblemen zu helfen, Rücksendungen abzuwickeln und andere Fragen im Zusammenhang mit Ihrem Kauf von BRP-Produkten zu klären).
- Ihre BRP-Produktregistrierung, Garantie, Sicherheit und Sicherheitsrückrufe zu verwalten und über Lösungen zu sprechen (z. B. Ihnen Garantie- und Aftersales-Leistungen anzubieten, Ihre Sicherheit zu schützen und Sicherheitsrückrufe durchzuführen).
- Ihnen kommerzielle Mitteilungen zu unseren Produkten und Dienstleistungen zu senden (z. B. um Sie über neue BRP-Produkte, Dienstleistungen oder Funktionen zu informieren, Neuigkeiten zu Wettbewerben, Werbeaktionen und Veranstaltungen mitzuteilen oder über Produkte oder Dienstleistungen von BRP, die für Sie von Interesse sein könnten, zu sprechen).
- Ihnen personalisierte Erlebnisse, Inhalte oder Angebote und Dienstleistungen basierend auf Profilerstellungs- oder Geolokalisierungstechnologien anzubieten (z. B. um Sie zu benachrichtigen, wenn Ihr Fahrzeug möglicherweise eine Wartung benötigt, um Ihren nächstgelegenen Händler zu finden).
- Datenanalysen und statistischen Daten, die Sie nicht mehr persönlich identifizieren, durchzuführen, die die Business Intelligence betreffen und Sie über Erkenntnisse zur Verbesserung unserer Produkte und Dienstleistungen zu informieren.
- Betrug und unbefugte oder illegale Aktivitäten (z. B. zur Aufdeckung und Kontrolle von Betrug im Zusammenhang mit dem Kauf von BRP-Produkten oder -Dienstleistungen; Bekämpfung illegaler oder unbefugter Aktivitäten und Cyberbedrohungen) zu verhindern, aufzudecken und zu kontrollieren.
- - halten wir die geltenden Gesetze und Vorschriften ein.

Ihre personenbezogenen Daten können an die folgenden Stellen weitergegeben werden: BRP, BRP-Vertragshändler, Distributoren, Dienstleister, Werbe- und Marktforschungspartner und andere autorisierte Drittparteien.

Je nach den Umständen können Ihre personenbezogenen Daten auch außerhalb der Region, in der Sie wohnen, übermittelt werden. Ihre personenbezogenen Daten werden nur so lange aufbewahrt, wie es für den Zweck, für den wir sie erhalten haben, erforderlich ist, und gemäß unseren Aufbewahrungsrichtlinien.

Zur Ausübung Ihrer Datenschutzrechte (z. B. Auskunftsrecht, Recht auf Berichtigung), zum Widerruf Ihrer Zustimmung, um aus der Adressliste für Marketingzwecke oder für die Zufriedenheitsumfrage gelöscht zu werden, oder für allgemeine Fragen zum Datenschutz wenden Sie sich bitte an den Datenschutzbeauftragten von BRP unter privacyofficer@brp.com oder per Post an: BRP Legal Service, 726 St-Joseph, Valcourt, Quebec, Canada, J0E 2L0.

Wenn BRP Ihre personenbezogenen Daten verarbeitet, geschieht dies in Übereinstimmung mit der Datenschutzrichtlinie, die Sie unter <https://www.brp.com/en/privacy-policy.html> oder über den folgenden QR-Code abrufen können.



KONTAKTIEREN SIE UNS

www.brp.com

Asien-Pazifik-Raum

BRP Asien

107D and 107E, 17/F, Tower 1,
Grand Century Place, Mongkok,
Kowloon, Hongkong

Australien

Level 26
477 Pitt Street
Sydney, NSW 2020

China

上海市徐汇区衡山路10号6号楼301
Rm 301, Building 6,
No.10 Heng Shan Rd,
Shanghai, China

Japan

21F Shinagawa East One Tower
2-16-1 Konan, Minato-ku-ku,
Tokio 108-0075

Neuseeland

Suite 1.6, 2-8 Osborne Street,
Newmarket, Auckland 2013

Europa, Naher Osten und Afrika

Belgien

Oktrooiplein 1
9000 Gent

Tschechische Republik

Stefanikova 43a
Prag 5
150 00

Deutschland

Alte Papierfabrik 16
D-40699 Erkrath

Finnland

Isoavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Frankreich

Arteparc Bâtiment B
Route de la côte d'Azur,
13 590 Meyreuil

Norwegen

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Salg, marketing, ettermarked

Schweden

Spinnvägen 15
903 61 Umeå
Schweden 90821

Schweiz

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne

Lateinamerika**Brasilien**

Rua Odila Maia Rocha Brito, 25
Edificio Beaumont, andar 1 ao 5
CEP 13092-110 Campinas -SP

Mexiko

Av. Ferrocarril 202
Parque Industrial Querétaro
Santo Rosa Jauregui, Querétaro
PLZ 76220

Nordamerika**Kanada**

3200A, rue King Ouest,
Suite 300
Sherbrooke (Québec) J1L 1C9

Vereinigte Staaten von Amerika

10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177

ADRESSÄNDERUNG UND HALTERWECHSEL

Wenn sich Ihre Adresse geändert hat oder wenn Sie der neue Eigentümer des Fahrzeugs sind, benachrichtigen Sie BRP unbedingt darüber durch:

- Benachrichtigung eines Can-Am Vertragshändlers.
- **Nur Nordamerika:** telefonisch unter 1 888 272-9222.
- Einsenden einer der Adressänderungskarten auf den folgenden Seiten an eine der BRP-Adressen, die im Abschnitt *Kontakt* in dieser Bedienungsanleitung aufgeführt sind.

Im Falle eines Eigentümerwechsels fügen Sie bitte einen Beleg bei, dass der frühere Eigentümer mit dem Wechsel einverstanden ist.

Die Benachrichtigung von BRP, auch nach Ablauf der eingeschränkten Garantie, ist sehr wichtig, da dies BRP ermöglicht, den Fahrzeugeigentümer bei Bedarf zu erreichen, zum Beispiel bei Einleitung von Rückrufen aus Sicherheitsgründen. Der Eigentümer ist für die Benachrichtigung von BRP verantwortlich.

BEI DIEBSTAHL: Wenn Ihr persönliches Fahrzeug gestohlen wurde, sollten Sie BRP oder einen Can-Am-Vertragshändler darüber informieren. Wir werden Sie nach Ihrem Namen, Adresse, Telefonnummer, der Fahrzeug-Identifikationsnummer und dem Datum, an dem es gestohlen wurde, fragen.

Diese Seite wurde
absichtlich leer
gelassen

KUNDENINFORMATIONEN

ADRESSÄNDERUNG	EIGENTÜMERÄNDERUNG	
FAHRZEUG-IDENTIFIKATIONSNUMMER		
<input type="text"/> / <input type="text"/>	<input type="text"/> / <input type="text"/>	
Modellnummer	Fahrzeug-Identifizierungsnummer (V.I.N.)	
ALTE ADRESSE ODER BISHERIGER HALTER:		
NR.	STRASSE	WOHNUNG
STADT	STAAT/PROVINZ	POSTLEITZAHL
LAND		TELEFON
NEUE ADRESSE ODER NEUER HALTER:		
NR.	STRASSE	WOHNUNG
STADT	STAAT/PROVINZ	POSTLEITZAHL
LAND		TELEFON
E-MAIL-ADRESSE		

ADRESÄNDERUNG	<input type="checkbox"/>	EIGENTÜMERÄNDERUNG	<input type="checkbox"/>
			
FAHRZEUG-IDENTIFIKATIONSSNUMMER			
Modellnummer	Fahrzeug-Identifizierungsnr. (V.I.N.)		
ALTE ADRESSE ODER BISHERIGER HALTER:			
NR.	STRASSE	WOHNUNG	
STADT	STAAT/PROVINZ	POSTLEITZAHL	
LAND			TELEFON
NEUE ADRESSE ODER NEUER HALTER:			
NR.	STRASSE	WOHNUNG	
STADT	STAAT/PROVINZ	POSTLEITZAHL	
LAND			TELEFON
E-MAIL-ADRESSE			

Diese Seite wurde
absichtlich leer
gelassen

KUNDENINFORMATIONEN

ADRESSÄNDERUNG EIGENTÜMERÄNDERUNG

FAHRZEUG-IDENTIFIKATIONSSNUMMER

Modellnummer	Fahrzeug-Identifizierungsnummer (V.I.N.)
--------------	--

ALTE ADRESSE
ODER BISHERIGER
HALTER:

NR.	STRASSE	WOHNUNG
STADT	STAAT/PROVINZ	POSTLEITZAHL
LAND	TELEFON	

NEUE ADRESSE
ODER NEUER HALTER:

NR.	STRASSE	WOHNUNG
STADT	STAAT/PROVINZ	POSTLEITZAHL
LAND	TELEFON	
E-MAIL-ADRESSE		

ADRESSÄNDERUNG EIGENTÜMERÄNDERUNG

FAHRZEUG-IDENTIFIKATIONSSNUMMER

Modellnummer	Fahrzeug-Identifizierungsnummer (V.I.N.)
--------------	--

ALTE ADRESSE
ODER BISHERIGER
HALTER:

NR.	STRASSE	WOHNUNG
STADT	STAAT/PROVINZ	POSTLEITZAHL
LAND	TELEFON	

NEUE ADRESSE
ODER NEUER HALTER:

NR.	STRASSE	WOHNUNG
STADT	STAAT/PROVINZ	POSTLEITZAHL
LAND	TELEFON	
E-MAIL-ADRESSE		

NOTIZEN

NOTIZEN

NOTIZEN

NOTIZEN

10

NOTIZEN

NOTIZEN

NOTIZEN

NOTIZEN

NOTIZEN

Modellnr. _____

FAHRZEUG-
IDENTIFIZIERUNGSSUMMER (V.I.N.) _____

MOTOR-
IDENTIFIZIERUNGSSUMMER (E.I.N.) _____

Eigentümer: _____
NAME

Nr. _____ STRASSE _____ WOHNUNG _____

STADT _____ STAAT/PROVINZ _____ POSTLEITZAHL _____

Kaufdatum _____ | _____ | _____ | _____
JAHR MONAT TAG

Garantie-Ablaufdatum _____ | _____ | _____ | _____
JAHR MONAT TAG

Muss vom Vertragshändler zum Zeitpunkt des Verkaufs ausgefüllt werden.

HÄNDLER-WERBEFLÄCHE

219002496_DE



⚠️ WARNUNG

LESEN SIE ZUR VERRINGERUNG DES RISIKOS SCHWERER ODER LEBENSGEFAHRLICHER VERLETZUNGEN

- Lesen Sie diese Bedienungsanleitung und Sicherheitsschilder.
- Sehen Sie das Sicherheitsvideo an.



FAHREN SIE VERANTWORTUNGsvoll

- Verlieren Sie nicht die Kontrolle über das Fahrzeug und vermeiden Sie Überschläge.
- Vermeiden Sie abrupte Manöver, seitliches Gleiten, Rutschen oder Schlingern und fahren Sie keine anderen Tricks durch.
- Vermeiden Sie schnelle Beschleunigung beim Abbremsen, auch wenn das Fahrzeug vorher gestanden hat.
- Verringern Sie vor einer Kurve die Geschwindigkeit.
- Bereiten Sie sich auf Hügel, unwegsames Gelände, Spurinnen und andere Veränderungen in Zugkraft und Gelände vor.
- Meiden Sie befestigte Flächen.
- Vermeiden Sie das Überqueren eines Abhangs (Fahren über Steigungen).

SEIEN SIE VORBEREITET

- Schnallen Sie sich an und achten Sie darauf, dass Netze und/oder Türen sicher eingerastet sind.
- Tragen Sie einen zugelassenen Helm und zugelassene Schutzkleidung.
- Jeder Fahrer muss in der Lage sein, mit dem Rücken gegen den Sitz zu sitzen, die Füße flach auf dem Boden oder die Füße zu stellen und mit den Händen das Lenkrad und die Haltegriffe zu erreichen. Bleiben Sie vollständig im Fahrzeug.

VORBEREITET UND VERANTWORTUNGSBEWUSST SEIN

- Erlauben Sie kein nachlässiges oder rücksichtloses Fahren.
- Fahrer muss mindestens 16 Jahre alt sein und einen gültigen Führerschein besitzen.
- Fahrern Sie nicht nach der Einnahme von Medikamenten oder dem Konsum von Alkohol.
- Das Fahren auf öffentlichen Straßen ist nicht erlaubt (außer sie dient als Zufahrtsstraße für Geländefahrzeuge) – wo es zu Kollisionen mit Autos und Lastwagen kommen kann.
- Überschreiten Sie nicht die zulässige Sitzkapazität Ihres Fahrzeugs.