

can-am



MAVERICK R XRC

KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA

Sisältää turvallisuutta, ajoneuvoa ja huoltoa koskevia tietoja

NOVA

▲ VAROITUS

Lue tämä käyttäjän käsikirja läpikotaisin. Se sisältää tärkeitä turvallisuustietoja. Suositeltava käyttäjän vähimmäisikä: Vähintään 16-vuotias, jolla on voimassa oleva ajokortti. Laki kieltää muutosten tekemisen tämän OHRV-ajoneuvon haihtuvien päästöjen kontrolliin liittyvin osiin. Tämän määräyksen rikkoijat voivat kärsiä Kalifornian osavaltion ja liittovaltion siviili-/rikoslain mukaisista seuraamuksista. Pidä tämä käyttäjän käsikirja aina ajoneuvossa mukana.

VAROITUS

AJONEUVON KÄYTTÖ VOI OLLA VAARALLISTA. Jos toimit varomattomasti, kolari tai ympäripyörähdys voi sattua helposti jopa rutiinomaisten toimenpiteiden yhteydessä, kuten käännäessä, ajettaessa rinteessä tai ylitettäessä esteitä.

Noudata oman turvallisuutesi vuoksi kaikkia tässä käyttäjän käsikirjassa sekä ajoneuvon kilvissä olevia varoituksia. Näiden ohjeiden laiminlyönti voi johtaa VAKAVAAN LOUKKAANTUMISEEN TAI KUOLEMAAN. Pidä tämä käyttäjän käsikirja aina ajoneuvossa mukana.

VAROITUS

Käyttäjän käsikirjassa, TURVALLISUUSVIDEOSSA ja tuotteessa olevissa varoituskilvissä kuvattujen varotoimien ja ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vamman tai jopa kuoleman.

VAROITUS

Tämän ajoneuvon suorituskyky saattaa ylittää aikaisemmin ajamiesi ajoneuvojen suorituskyvyn. Käytä aikaa perehtyäksesi uuteen ajoneuvoosi.

KALIFORNIA PROPOSITION 65 VAROITUS

VAROITUS

Maastoajoneuvon käyttö, huolto ja kunnossapito voi aiheuttaa altistusta kemikaaleille (kuten moottorin pakokaasut, hiilimonoksidi, ftalaatit ja lyijy), jotka Kalifornian osavaltion viranomaisten mukaan aiheuttavat syöpää ja synnynnäisiä vammoja tai lisääntymishäiriöitä. Altistuksen minimoimiseksi tulee välttää pakokaasujen hengittämistä ja moottorin joutokäyntiä, jos se ei ole välttämätöntä, huoltaa ajoneuvo hyvin tuuletetuissa tiloissa ja käyttää huollon aikana käsineitä tai pestä kätet usein. Katso lisätietoja osoitteesta www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle.

TM® BRP:n tai sen tytäryhtiöiden tavaramerkit.

Tämä ei ole täydellinen luettelo Bombardier Recreational Products Inc:n tai sen tytäryhtiöiden omistamista tavaramerkeistä.

Tavaramerkkejä ei ehkä ole rekisteröity joka oikeusalueella.

Can-Am®

D.E.S.S.™

DPS®

XPS®

ROTAX®

Maverick®

Kaikki oikeudet pidätetään. Mitään tämän käyttäjän käsikirjan osaa ei saa jäljentää missään muodossa ilman Bombardier Recreational Products Inc:n etukäteen antamaa kirjallista lupaa.

©Bombardier Recreational Products Inc. 2025

| | |
|------------|---|
| Deutsch | Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com |
| English | This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com |
| Español | Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com |
| Français | Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com |
| Italiano | Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguides.brp.com |
| 中文 | 本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。 |
| 日本語 | このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com |
| Nederlands | Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com |
| Norsk | Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com |
| Português | Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com |
| Русский | Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguides.brp.com |
| Suomi | Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com |
| Svenska | Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com |

Kohteena olevat mallit

Maverick R X rc

Maverick R X rc Smart-Shoxilla

Kanadassa tuotteiden jakelijana ja huoltajana toimii Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

USA:ssa tuotteiden jälleenmyyjä ja huoltotoimista vastaava on BRP US Inc.

Euroopan talousalueella (joka käsittää Euroopan unionin jäsenvaltiot sekä Yhdistyneen kuningaskunnan, Norjan, Islannin ja Liechtensteinin), Itsenäisten valtioiden yhteisössä (mukaan lukien Ukraina ja Turkmenistan) ja Turkissa, tuotteiden jakelijana ja huoltajana on BRP European Distribution S.A. ja muut BRP:n sidostai tytäryhtiöt.

Kaikissa muissa maissa tuotteiden jakelijana ja huoltajana toimii Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) tai sen tytäryhtiöt.

SISÄLLYSLUETTELO

YLEISTÄ TIETOA

| | |
|--|-----------|
| SAATESANAT | 12 |
| Opi ensin, aja sitten | 12 |
| Turvallisuustiedot | 12 |
| Tietoja tästä käyttäjän käsikirjasta | 13 |

TURVALLISUUSOHJEET

| | |
|---|-----------|
| YLEISIÄ VAROTOIMENPITEITÄ | 16 |
| Vältä häikämyrkytystä | 16 |
| Vältä polttoainepalovammat ja muut onnettomuudet | 16 |
| Vältä kuumien osien aiheuttamia palovammoja | 16 |
| ENNEN KUIN AJAT | 17 |
| Käyttöikä ja -kyky | 17 |
| Huumeet ja alkoholi | 17 |
| Suojavarusteet | 17 |
| Pakolliset varusteet | 20 |
| TURVALLINEN KÄYTTÖ – VELVOLLISUUDET | 21 |
| Omistaja – ole vastuuntuntoinen | 21 |
| Käyttäjä – toimi asianmukaisesti ja vastuullisesti | 21 |
| Aja varovaisesti | 22 |
| Kyydissä olijoiden suojausjärjestelmä | 23 |
| Maasto-olosuhteet | 23 |
| TUTUSTU AJONEUVOON | 25 |
| Maastokäyttö | 25 |
| Ohjaus | 25 |
| Jarrutus | 26 |
| Ohjelmoitava D.E.S.S. -avain | 26 |
| Ajoneuvon kuolleet kulmat | 26 |
| Peruutuskamera | 28 |
| Etukamera | 31 |
| Kuormien kuljetus | 33 |
| Kuorman vetäminen | 33 |
| Lisävarusteet ja muutokset | 34 |
| AJA TURVALLISESTI | 36 |
| Yleisiä ajovinkkejä | 36 |
| Ajaminen ryhmässä | 37 |
| Ajaminen peruutusvaihteella | 37 |
| Teiden ylittäminen | 37 |
| Ajaminen päällysteellä | 37 |
| Matalan veden ylittäminen | 38 |
| Ajaminen lumessa tai jäällä | 38 |
| Ajaminen hiekalla | 39 |
| Ajaminen soralla, irtokivillä tai muilla liukkailla pinnoilla | 39 |
| Esteiden ylittäminen | 39 |
| Ajaminen rinteissä | 40 |
| Vältä törmäyksiä | 42 |
| Vältä kaatumisia ja ympäripyörähtämisä | 43 |

| | |
|---|-----------|
| Maasto-olosuhteet | 44 |
| Vältä häikämyrkytystä | 45 |
| Vältä polttoainepalovammat ja muut onnettomuudet | 45 |
| Vältä kuumien osien aiheuttamia palovammoja | 46 |
| KÄYTÄNNÖN HARJOITUKSIA | 47 |
| Kääntymisharjoitukset | 47 |
| Harjoitukset U-käännöstä varten | 47 |
| Jarrutusharjoitukset | 47 |
| Peruutusharjoitukset | 48 |
| Harjoitus moottorin hätäpysäyttämistä varten | 48 |
| TÄRKEÄT TUOTTEESSA OLEVAT KILVET (KANADA/USA) | 49 |
| Turvallisuutta koskevan vaatimustenmukaisuuden riippulipuke | 49 |
| Riippuva lipuke | 49 |
| Ohjekilvet | 52 |
| TÄRKEÄT TUOTESELOSTEET (KAIKKI MAAT PAITSI KANADA/ YHDYSVALLAT) | 68 |
| Turvallisuuksukuvake | 68 |
| KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄ TARKASTUSLISTA | 84 |
| Toimenpiteet ennen moottorin käynnistämistä (Avain OFF/ POIS-asennossa) | 84 |
| Toimenpiteet ennen moottorin käynnistämistä (Avain ON/ PÄÄLLÄ-asennossa) | 85 |
| Toimenpiteet moottorin käynnistämisen jälkeen | 86 |
| RAPORTOIMINEN TURVAVIOISTA | 87 |

TIETOA AJONEUVOSTA

| | |
|--|-----------|
| ENSISIJAISET HALLINTALAITTEET | 90 |
| OHJAUSPYÖRÄ | 90 |
| SORMIVAIHTAJAT | 90 |
| KAASUPOLJIN | 91 |
| JARRUPOLJIN | 91 |
| ELEKTROININEN VAIHDEVIPU | 92 |
| PYSÄKÖINTIPAINIKE | 92 |
| VAPAA-PAINIKE | 93 |
| HITAAN ALUEEN PAINIKE | 93 |
| MANUAALISEN TILAN PAINIKE | 94 |
| TOISSIJAISET HALLINTALAITTEET | 95 |
| RF D.E.S.S-avain ja RF D.E.S.S. -pistoke | 95 |
| MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-PAINIKE | 95 |
| AJOVALOJEN VAIHTOKATKAISIN | 96 |
| Äänenvoimakkuus — kytkin | 96 |
| OHITUSKATKAISIN | 96 |
| NÄPPÄIMISTÖ | 97 |
| ÄÄNIMERKKIKATKAISIN (soveltuviissa ajoneuvoissa) | 98 |
| VARUSTELU | 99 |
| KALLISTUS-/TELESKOOPPIOHJAUSPYÖRÄ | 99 |
| MATKUSTAJAN KÄSIKAHVAT | 99 |
| KESKITAVARATILA | 99 |
| HANSIKASLOKERO | 100 |
| USB-kaapeli | 100 |

| | |
|--|------------|
| VIANMÄÄRITYSTYÖKALUT | 100 |
| KESKITAUSTAPEILI | 101 |
| JALKATUET | 101 |
| OVET | 102 |
| TURVAVYÖT | 102 |
| ISTUIMET | 103 |
| POLTTOAINESÄILIÖN KORKKI | 105 |
| TAVARATELINE | 105 |
| VETOPISTEET | 106 |
| JUOMATELINEET | 106 |
| Vinssi | 107 |
| Täysimittainen rungon pohjapanssari | 107 |
| Kivisuojat | 107 |
| Äänijärjestelmä | 108 |
| 4,5" DIGITAALINÄYTTÖ | 109 |
| MONITOIMINÄYTTÖ | 109 |
| Merkkivalot | 110 |
| ASETUKSET | 111 |
| 10,25" VÄRIKOSKETUSNÄYTTÖ | 113 |
| Oletusnäyttö | 113 |
| Navigoiminen digitaalinäytössä | 113 |
| Keskinäyttö | 113 |
| Katselunäyttö | 114 |
| Oikea sovelmavalikko | 116 |
| Vasen sovelmavalikko | 133 |
| Kuvakkeet ja merkkivalot – monitoiminäyttö | 135 |
| Älypuhelimien pariliittäminen Bluetooth-yhteydellä | 135 |
| Viestit kosketusnäytöllä | 136 |
| VIRITÄ AJO-OLOSUHTEIDEN MUKAAN | 138 |
| Ohjausvaimennin | 138 |
| Ajotila | 138 |
| Moottoritila | 139 |
| 4-vetomuoto | 139 |
| 4WD Rock | 140 |
| Tasauspyörästäön lukituksen tila | 140 |
| DPS-toiminto | 140 |
| Jousituksen säätöohjeet | 141 |
| Jousitussäätöjen tehdasasetukset | 142 |
| Jousituksen säätäminen | 143 |
| POLTTOAINE | 147 |
| POLTTOAINEVAATIMUKSET | 147 |
| AJONEUVON TANKKAAMINEN | 147 |
| SISÄÄNAJOVAIHE | 149 |
| Käyttö sisäänajovaiheessa | 149 |
| PERUSTOIMENPITEET | 150 |
| MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN | 150 |
| SÄHKÖJÄRJESTELMÄN KÄYNNISTYS | 150 |
| KOSKETUSNÄYTÖN KÄYNNISTYS (lisävarustetila) | 150 |
| VAIHDEVIVUN KÄYTTÖ | 151 |
| OIKEAN ALUEEN VALINTA (HIDAS TAI NOPEA) | 151 |
| MOOTTORIN PYSÄYTYS JA AJONEUVON PYSÄKÖINTI | 151 |

| | |
|---|------------|
| ERIKOISTOIMENPITEET | 153 |
| PYSYVÄN VAPAAVAIHTTEEN tai MEKAANISEN VAPAAVAIHTTEEN | |
| AKTIIVOINTI | 153 |
| LIMP HOME MODE | 154 |
| MOOTTORIN YLIKUUMENEMINEN SYVÄN VEDEN TAI MUDAN YLITTÄ- | |
| MISEN JÄLKEEN | 155 |
| TYHJÄ AKKU | 155 |
| KAATUNUT AJONEUVO | 156 |
| UPONNUT AJONEUVO | 156 |
| AJONEUVON KULJETTAMINEN | 157 |
| Nousu perävaunuun ajoneuvon omalla voimalla | 158 |
| Ajoneuvon vetäminen perävaunuun vinssin avulla | 159 |
| Ajoneuvon kiinnitys kuljetusta varten | 159 |
| Ajoneuvon poistaminen perävaunusta | 160 |
| AJONEUVON NOSTAMINEN JA TUKEMINEN | 161 |
| Ajoneuvon etuosa | 161 |
| Ajoneuvon takaosa | 161 |

HUOLTO

| | |
|--|------------|
| HUOLTOTAULUKKO | 164 |
| EPA-säännökset – Kanadan ja USA:n ajoneuvot | 164 |
| Ilmansuodattimen huolto-ohjeet | 164 |
| Raskas käyttö | 165 |
| Syvässä liejussa tai vedessä käyttö | 165 |
| Huoltotaulukko | 166 |
| Suoritettavat huoltotoimenpiteet | 174 |
| HUOLTOTOIMENPITEET | 183 |
| MOOTTORIN ILMANSUODATIN | 183 |
| ETUSÄLEIKKÖ | 184 |
| HAIHTUVIEN PÄÄSTÖJEN JÄRJESTELMÄN ESISUODATIN (jos | |
| varusteena) | 185 |
| MOOTTORIÖLJY | 185 |
| MOOTTORIN ÖLJYNSUODATIN | 188 |
| ETUJÄÄHDYTIN | 189 |
| VÄLIJÄÄHDYTIN JA TAKAJÄÄHDYTIN | 190 |
| MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTE | 191 |
| PAKOJÄRJESTELMÄ | 193 |
| VAIhteiston DCT-ÖLJY | 194 |
| IRTIKYTKENTÄYKSIKKÖ | 198 |
| ETUTASAUSPYÖRÄSTÖ | 199 |
| TAKATOISIOPYÖRÄSTÖ | 201 |
| AKKU | 203 |
| SULAKKEET | 205 |
| VALOT | 208 |
| SYTYTYSTULPAT | 208 |
| VETOAKSELIEN PALKEET | 212 |
| PYÖRÄNLAAKERI | 212 |
| RENKAAT JA VANTEET | 212 |
| JOUSITUS | 216 |
| JARRUT | 217 |
| TURVAVYÖT | 218 |

| | |
|---|------------|
| KEHIKKO..... | 218 |
| AJONEUVON HOITO | 220 |
| Ajoneuvon puhdistus ja suojaaminen | 220 |
| VARASTOINTI JA AJOKAUTTA EDELTÄVÄT VALMISTELUT | 221 |

TEKNISET TIEDOT

| | |
|---|------------|
| AJONEUVON TUNNISTAMINEN | 224 |
| Ajoneuvon tunnistusnumero | 224 |
| Moottorin tunnistusnumero | 224 |
| Vaihteiston tunnistusnumero | 224 |
| KELPOISUUSKILVET | 225 |
| Päästövalvontatiedot | 225 |
| ANSI/ROHVA-kilpi | 226 |
| NRMM-vaatimustenmukaisuuskilpi | 227 |
| Polttoaineen etanolisisältö | 227 |
| TEKNISIÄ TIETOJA SISÄLTÄVÄT KILVET | 228 |
| Moottoriöljyn pinnantason varmistus | 228 |
| Suositeltava polttoaine | 229 |
| Ilmansuodattimen huolto | 231 |
| BRP RF DESS POST GEN3 (KANADA) | 232 |
| USA ja Kanada | 232 |
| Meksiko | 233 |
| Brasilia | 233 |
| Japani | 234 |
| Eurooppa | 234 |
| MONITOIMIMITTARISTON LAINSÄÄDÄNTÖÖN LIITTYVÄT TIEDOT | 238 |
| Tekniset tiedot | 238 |
| Valmistaja ja osoite | 238 |
| USA ja Kanada | 238 |
| Meksiko | 239 |
| Brasilia | 239 |
| Japani | 240 |
| Eurooppa | 240 |
| HAIHTUVIEN PÄÄSTÖJEN OHJAUSJÄRJESTELMÄ | 245 |
| MELUPÄÄSTÖJEN RAJOITUSSÄÄDÖS(KANADA JA USA) | 246 |
| MELUPÄÄSTÖ- JA VÄRINÄÄRVOT | 247 |
| Konedirektiivin 2006/42/EY mukaiset mallit | 247 |
| VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS | 248 |
| EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus | 248 |
| UK-vaatimustenmukaisuusvakuutus | 249 |
| EAC-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS | 250 |

TEKNISET TIEDOT

| | |
|------------------------------|------------|
| TEKNISET TIEDOT | 252 |
| MOOTTORI | 252 |
| AJONEUVO | 254 |

VIANMÄÄRITYS

| | |
|-----------------------------------|-----|
| VIANETSINTÄOHJEITA..... | 262 |
| DIGITAALINEN NÄYTÖN VIESTIT | 265 |

TAKUU

| | |
|--|------------|
| BRP:N RAJOITETTU TAKUU KOHTEELLE KANADA JA YHDYSVALLAT: 2026 CAN-AM® SSV..... | 268 |
|--|------------|

| | |
|---|-----|
| 1) Rajoitetun takuun laajuus | 268 |
| 2) Vastuuvollisuuden rajoitukset | 268 |
| 3) POIKKEUKSET – takuu ei kata | 268 |
| 4) Rajoitettu takuu-aika | 269 |
| 5) Takuun voimassaoloehdot | 269 |
| 6) Toimenpiteet takuun myöntämistä varten | 270 |
| 7) Mitä BRP tekee..... | 270 |
| 8) Siirto | 270 |
| 9) Kuluttajaneuvonta | 270 |

| | |
|--|------------|
| USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU..... | 271 |
|--|------------|

| | |
|-------------------------------------|-----|
| Päästöihin liittyvä takuu-aika..... | 271 |
| Sisältyvät komponentit | 272 |
| Rajoitettu sovellettavuus | 272 |

| | |
|---|------------|
| KALIFORNIAN PÄÄSTÖRAJOITUKSIIN LIITTYVÄ TAKUUILMOITUS .. | 274 |
|---|------------|

| | |
|---|-----|
| TAKUUSEEN PERUSTUVAT OIKEUDET JA VELVOLLISUUDET | 275 |
| OHRV VALMISTAJAN MYÖNTÄMÄ TAKUU | 275 |
| Omistajan takuuta koskevat velvollisuudet | 276 |

| | |
|--|------------|
| BRP:N RAJOITETTU KANSAINVÄLINEN TAKUU: 2026 CAN-AM® SSV | 277 |
|--|------------|

| | |
|---|-----|
| 1) Rajoitetun takuun laajuus | 277 |
| 2) Vastuuvollisuuden rajoitus..... | 277 |
| 3) POIKKEUKSET – takuu ei kata | 278 |
| 4) Rajoitettu takuu-aika | 278 |
| 5) Vain Australiassa myydyt tuotteet..... | 279 |
| 6) Takuun voimassaoloehdot..... | 279 |
| 7) Toimenpiteet takuun myöntämistä varten | 280 |
| 8) Mitä BRP tekee..... | 280 |
| 9) Siirto | 280 |
| 10) Kuluttajaneuvonta | 280 |

| | |
|---|------------|
| BRP: N RAJOITETTU TAKUU EUROOPAN TALOUSALUEELLA, ITSENÄISTEN VALTIOIDEN YHTEISÖSSÄ JA TURKISSA: 2026 CAN-AM® SSV | 282 |
|---|------------|

| | |
|---|-----|
| 1) Rajoitetun takuun laajuus | 282 |
| 2) Vastuuvollisuuden rajoitukset | 282 |
| 3) POIKKEUKSET – takuu ei kata | 283 |
| 4) Rajoitettu takuu-aika | 284 |
| 5) Vain Ranskassa myydyt tuotteet | 284 |
| 6) Takuun voimassaoloehdot..... | 285 |
| 7) Toimenpiteet takuun myöntämistä varten | 285 |
| 8) Mitä BRP tekee..... | 285 |
| 9) Siirto | 286 |
| 10) Kuluttajaneuvonta | 286 |

TIETOA ASIAKKAALLE

| | |
|--|------------|
| TIETOSUOJAA KOSKEVAT TIEDOT | 288 |
| OTA YHTEYTTÄ | 290 |
| Aasian ja Tyynenmeren alue | 290 |
| Eurooppa, Lähi-itä ja Afrikka | 290 |
| Latinalainen Amerikka | 291 |
| Pohjois-Amerikka | 291 |
| OSOITTEEN JA OMISTAJAN MUUTOS | 292 |

Tämä sivu on jätetty tarkoituksella tyhjäksi

YLEISTÄ TIETOA

SAATESANAT

Onnittelumme uuden Can-Am® side-by-side -ajoneuvon hankinnastasi. Sitä tukee BRP:n rajoitettu takuu ja valtuutettu Can-Am Off-Road -jälleenmyyjäverkosto, jolta saat tarvitsemiasi varaosia, palvelua tai lisävarusteita.

Jälleenmyyjäsi tekee parhaansa, jotta olisit tyytyväinen. Hän on harjaantunut suorittamaan SSV-ajoneuvosi alkuasetukset ja -tarkastuksen, ja tehnyt loppusäädöt ennen ajoneuvon luovutusta sinulle. Pyydä tarvittaessa valtuutetulta Can-Am Off-Road -jälleenmyyjältä täydellisempiä huoltamiseen liittyviä tietoja.

Toimituksen yhteydessä sinulle kerrottiin takuun kattavuudesta ja allekirjoitit luovutustarkastusluettelon varmistaaksesi, että ajoneuvosi toimitus vastaa täysin sinun vaatimuksiasi.

Opi ensin, aja sitten

Opettele vähentämään itselle ja sivullisille aiheuttamaasi mahdollista loukkaantumisvaaraa lukemalla tämä käyttäjän käsikirja ennen ajoneuvon käyttämistä.

Lue myös kaikki ajoneuvossa olevat varoituskilvet ja katso *turvallisuusvideo* osoitteessa:

<https://can-am.brp.com/off-road/safety>

Voit käyttää myös seuraavaa QR-koodia.



Tämä ajoneuvo on tarkoitettu ainoastaan maastokäyttöön. Se on pääasiassa tarkoitettu yleiseen vapaa-ajan käyttöön, mutta sitä voi myös käyttää hyötytarkoituksiin.

Jos tämän käyttäjän käsikirjan sisältämiä varoituksia ei noudateta, seurauksena saattaa olla VAKAVA LOUKKAANTUMINEN tai KUOLEMA.

Turvallisuustiedot

Erilaiset tässä kirjassa esitetyt turvallisuustiedot ja se, miltä ne näyttävät sekä kuinka niitä käytetään, ilmenee seuraavasta:

Turvallisuuteen liittyvä symboli ⚠️ osoittaa mahdollista vammautumisvaaraa.

⚠️ VAROITUS

Osoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan, ellei sitä vältetä.

⚠️ HUOMIO

Osoittaa vaaratilannetta, joka voi johtaa lievempään loukkaantumiseen, ellei sitä vältetä.

TÄRKEÄÄ

Merkitsee ohjetta, jonka noudattamatta jättäminen voi johtaa ajoneuvon osien tai muun omaisuuden vakavaan vaurioitumiseen.

Tietoja tästä käyttäjän käsikirjasta

Käyttäjän käsikirjan tarkoitus on tutustuttaa uuden ajoneuvon omistaja/käyttäjä laitteen moniin hallintalaitteisiin, sen ylläpitoon ja turvalliseen käyttöön. Se on välttämätön tuotteen oikeata käyttöä varten.

Pidä tämä käyttäjän käsikirja aina ajoneuvossa, jotta voit katsoa siitä esimerkiksi huoltoon tai vianetsintään liittyviä tietoja ja opastaa sen avulla muita mahdollisia kuljettajia.

Huomaa, että tämä käsikirja on saatavana useilla eri kielillä. Mahdollisissa eroavaisuuksissa englanninkielinen versio pätee.

Jos haluat katsella käyttäjän käsikirjaasi netissä tai tulostaa siitä ylimääräisen version, käy nettisivuillamme osoitteessa:

www.operatorsguides.brp.com

Tässä asiakirjassa olevat tiedot ovat oikeita julkaisuhetkellä. BRP kehittää tuotteitaan kuitenkin jatkuvasti eikä ole velvollinen asentamaan muutettuja versioita aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin. Viime hetkellä tehdyistä muutoksista johdun valmistetun tuotteen ja tässä käsikirjassa olevien kuvausten ja/tai erittelyjen välillä saattaa olla joitakin eroja. BRP varaa oikeuden lopettaa tai muuttaa teknisiä tietoja, rakenteita, ominaisuuksia, malleja tai varusteita milloin tahansa ja ilman velvoitteita.

Käyttäjän käsikirjan tulee olla ajoneuvon mukana ajoneuvoa myytäessä.

Tämä sivu on jätetty tarkoituksella tyhjäksi

TURVALLISUUSOHJEET

YLEISIÄ VAROTOIMENPITEITÄ

Vältä häikämyrkytystä

Kaikkien moottorien pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia eli häkää, joka on tappavan myrkyllistä. Hiilimonoksidin hengittäminen voi aiheuttaa päänsärkyä, hui- mausta, uneliaisuutta, pahoinvointia ja sekavan olotilan sekä lopulta kuoleman.

Hiilimonoksidi on väritön, hajuton ja mauton kaasu, ja sitä saattaa olla ilmassa, vaikka et näe tai haista mitään moottorin pakokaasuja. Hiilimonoksidia saattaa kerääntyä nopeasti kuolettavia määriä, se voi myös nopeasti tehdä sinut toimin- takyvättömäksi etkä pysty enää pelastautumaan. Kuolettavia määriä hiilimonok- sidia voi säilyä ilmassa useita tunteja tai päiviä, jos tila on suljettu tai huonosti ilmastoitu. Jos havaitset jotain oireita hiilimonoksidi- eli häikämyrkytyksestä, pois- tu tilasta välittömästi. Siirry raittiiseen ilmaan ja ota yhteys lääkäriin.

Ehkäise vakava hiilidioksidin aiheuttama onnettomuus tai kuolema:

- Älä koskaan käytä moottoria huonosti ilmastoidussa tai osittain suljetussa ti- lassa, kuten autotallissa, autokatoksessa tai vajassa. Myös silloin, kun yrität poistaa moottorin pakokaasuja tuulettimilla tai pitämällä ikkunoita tai ovia au- ki, hiilidioksidimäärä saattaa nopeasti saavuttaa vaarallisen tason.
- Älä koskaan käytä ajoneuvoa ulkona, jos sen moottorin pakokaasut voivat joutua rakennuksiin ikkunoiden tai ovien kautta.

Vältä polttoainepalovammat ja muut onnettomuudet

Bensiini on erittäin herkästi syttyvää ja räjähtävää. Polttoainehöyryt voivat päästä leviämään, ja siksi polttoaine voi syttyä kipinästä tai liekistä hetkessä useiden metrienkin päästä moottorista. Vähennä tulipalon tai räjähdysten vaaraa seuraavasti:

- Käytä ainoastaan polttoaineen säilytykseen hyväksytyjä kanistereita polttoai- neen varastointiin.
- Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä ajoneuvossa – sähköstaattinen purkaus saattaa sytyttää polttoaineen.
- Älä koskaan kuljeta bensiiniä tai vaarallisia nesteitä sisältäviä säiliöitä tavaratelineellä.
- Noudata tarkasti kappaleen *Ajoneuvon tankkaaminen* ohjeita.
- Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria, jos polttoainesäiliön korkki ei ole huolellisesti kiinnitettyinä.

Bensiini on myrkyllistä ja saattaa aiheuttaa vammoja tai kuoleman.

- Älä koskaan poista polttoainetta säiliöstä imemällä sitä letkulla.
- Jos nielet polttoainetta tai sitä joutuu silmiisi tai hengität polttoainehöyryjä, ota välittömästi yhteys lääkäriin.

Jos päällesi roiskuu bensiiniä, pese roiskekohta saippualla ja vedellä ja vaihda vaatteet.

Vältä kuumien osien aiheuttamia palovammoja

Tietyt komponentit kuten jarrun roottorit ja pakoputken komponentit tulevat kuu- miksi käytön aikana. Vältä kosketusta kyseisten osien kanssa käytön aikana ja vähän käytön jälkeen välttääksesi palovammoja.

ENNEN KUIN AJAT

VAROITUS

Tässä osassa kuvattujen varotoimien ja ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vamman tai jopa kuoleman.

Käyttöikä ja -kyky

Käyttäjien on oltava päteviä.

Jokaisen kuljettajan on oltava vähintään 16-vuotias. Alueellasi saatetaan soveltaa lisävaatimuksia.

Käyttäjän vähimmäisikä ja mahdollisia lupavaatimuksia koskevat lait vaihtelevat alueittain. Ota yhteyttä paikallisiin viranomaisiin saadaksesi tietoja koskien maastoajoneuvon käyttöä koskevista laista alueellasi.

BRP pitää tärkeänä, että suoritat turvallisuusseikkoihin painottuvan ajokurssin. Perusharjoittelu on tarpeen, jotta maastoajoneuvon käyttö on turvallista.

Ei ole suositeltavaa, että tätä ajoneuvoa käyttää henkilö, jolla on sellainen vamma, joka vaikuttaa heikentävästi näkökykyyn, reaktioaikaan, arvostelukykyyn tai hallintalaitteiden käyttöön.

Ajoneuvon turvallinen käyttö riippuu monista seikoista kuten näkyvyydestä, ajonopeudesta, säästä, ympäristöstä, liikenteestä, ajoneuvon kunnosta ja käyttäjän omasta kunnosta.

Tämän ajoneuvon suorituskyky saattaa huomattavasti ylittää aikaisemmin mahdollisesti käyttämäsi maastoajoneuvojen suorituskyvyn. Siitä syystä emme suosittele kelkkaa kokemattomille kuljettajille.

Matkustajien on oltava tarpeeksi pitkiä pystyäkseen joka tilanteessa istumaan asianmukaisesti: selän on oltava vasten selkänöjaa turvavyön ollessa kiinnitettyinä, kummastakin käsikahvasta on pidettävä kiinni ja jalkojen on oltava tukevasti paikoillaan.

Huumeet ja alkoholi

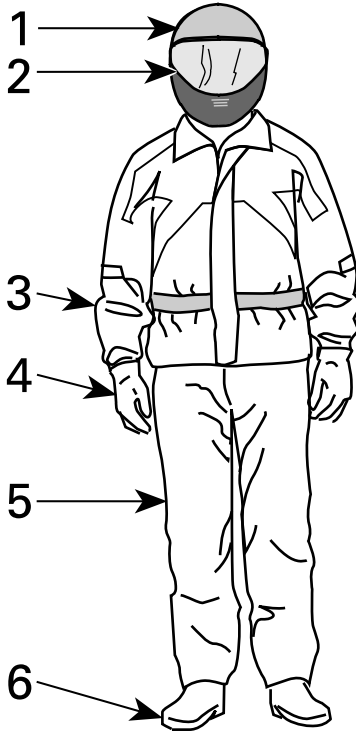
Älä koskaan aja nautittuasi huumeita tai alkoholia.

Ajoneuvolla ajamiseen vaaditaan, että kuljettaja ja matkustaja(t) eivät ole alkoholin vaikutuksen alaisia ja että he ovat huomiokykyisiä ja tarkkaavaisia.

Huumeet ja alkoholi, joko yksin tai yhdessä, laskevat reaktioaikaa, heikentävät arviointikykyä, heikentävät näkökykyä ja estävät kykyäsi ajaa ajoneuvoa turvallisesti.

Suojavarusteet

On tärkeätä, että kuljettaja ja matkustaja aina käyttävät asianmukaisia suojavarusteita ja -varusteita, joihin kuuluu:



1. Hyväksytty kypärä
2. Visiiri tai ajolasit
3. Pitkähihainen paita tai takki
4. Käsineet
5. Pitkälahkeiset housut
6. Ajosaappaat (nilkan yli ulottuvat)

Olosuhteista riippuen huurtumisen estävät lasit voivat olla tarpeen.

Vaatetus riippuu sen hetkisestä säätilasta. Pukeudu kylmimmän odotettavissa olevan sään mukaan ajomukavuuden maksimoimiseksi ja paleltumisvammojen välttämiseksi talvella. Lämpöalusasuojaa hyvin ihoa kylmältä ja kosteudelta.

Älä koskaan saa käyttää mitään irtonaisia vaatekappaleita, jotka saattavat tarttua ajoneuvoon tai puiden oksiin tai pensasiin.

Kypärät ja silmäsuojukset

Kypärä suojaa päätä ja aivoja vammoilta. Huolimatta ajoneuvon kehikosta ja ovista ohjaamoon saattaa lentää esineitä kohti päätä, tai pää saattaa osua kehikoon tai esineisiin ajoneuvon ulkopuolella. Paraskaan kypärä ei voi estää vammoja, mutta tilastot osoittavat, että kypärän käyttö vähentää merkittävästi aivovammojen vaaraa. Aja siis turvallisesti ja käytä aina kypärää ajaessasi.

Kypärän valinta

Kypärän täytyisi olla sellainen, joka täyttää maassasi kypärille asetetut turvallisuusnormit ja sen tulisi olla sopivan kokoinen.

Kasvoja suojaava umpikypärä on parempi valinta, sillä se suojaa myös edestä päin tulevilta iskuilta. Se suojaa myös lialta, kiviltä, hyönteisiltä, huonolta säältä jne.

Avokypärä ei tarjoa samanlaista suojaa kasvoille ja leualle. Jos käytät avokypärää, sinun tulisi käyttää pikakiinnitettävää visiiriä ja/tai ajolaseja. Tavalliset lasit tai aurinkolasit eivät suojaa kuljettajan silmiä riittävästi. Ne saattavat pirstoutua sirpaleiksi tai sinkoutua silmiltä, eivätkä ne välttämättä estä viiman ja ilmassa olevien esineiden pääsyä silmiin.

Talviolosuhteissa kypärän lisäksi tulisi myös käyttää kypärähuppua ja kasvosuojusta.

Käytä tummennettua visiiriä tai ajolaseja ainoastaan päiväsaikaan, älä käytä niitä yöllä tai huonossa valaistuksessa. Älä käytä niitä, jos ne vaikuttavat kykyysi erottaa värejä.

Muut ajovarusteet

Jalkineet

Käytä aina umpinaisia ajokenkiä. Tukevat, luistamattomalla pohjalla varustetut nilkan yli ulottuvat saappaat tarjoavat enemmän suojaa, ja niiden ansiosta voit tukea jalkasi asianmukaisesti jalkatukeen.

Vältä pitkiä kengännauhoja, jotka voivat takertua kaasu- tai jarrupolkimeen.

Talviolosuhteisiin soveltuvat parhaiten kumipohjaiset saappaat, joissa on joko nailon- tai nahkapäällisyys sekä irrotettavat huopasisäkengät.

Vältä kumisaappaita. Kumisaappaat saattavat juuttua polkimien taakse tai väliin estäen jarru- ja kaasupolkimen asianmukaisen käytön.

Hanskat

Kunnolliset ajohanskat suojaavat käsiäsi ajoviimalta, auringolta, kuumuudelta, kylmyydeltä ja lentäviltä esineiltä. Tiiviisti ja hyvin istuvat hanskat parantavat otetta ohjauspyörästä ja auttavat vähentämään käsiin kohdistuvaa rasitusta. Tukevat, vahvistetut moottoripyöräilyyn tai ATV:lla ajoon tarkoitettujen hanskat auttavat suojaamaan käsiä paremmin onnettomuuden tai kaatumisen yhteydessä. Jos hanskat ovat liian kookkaat ja kömpelöt, niillä on hankala käyttää hallintalaitteita.

Kädet tulee suojata talviolosuhteissa moottorikelkkailuun tarkoitetuilla hanskoilla, joissa on riittävä eristys ja jotka joustavat siten, että peukaloilla ja sormilla voi vapaasti käyttää hallintalaitteita.

Takit, housut ja ajohaalarit

Käytä takkia tai pitkähihaista paitaa ja pitkälahkeisia housuja tai ajohaalaria. Laadukas, ATV:llä ajoon suunniteltu ajovaatetus on miellyttävä käyttää. Lisäksi se suojaa sinua epäsuotuisilta sääolosuhteilta. Kolaritapauksissa hyvälaatuinen, tukevasta materiaalista tehty ajovaatetus voi estää tai lieventää vammoja.

Ajaessasi kylmässä sinun on suojattava itsesi hypotermialta eli vajaalämpöisyydeltä. Hypotermia on tila, jossa ruumiin lämpötila on alhainen ja se voi aiheuttaa keskittymiskyvyn puutetta ja hidastaa reaktioaikaa. Lisäksi lihasten liikuttaminen tasaisesti ja tarkasti saattaa olla mahdotonta. Kylmässä säässä on ajoviimalta suojaavan ajovarustuksen alle ehdottomasti puettava eristäviä vaatekerroksia. Ajoviima voi aiheuttaa sen, että palelet kovasti jo kohtuullisen alhaisissakin lämpötiloissa.

Kylmässä säässä ajamiseen varustautuneena sinulla saattaa tulla kuuma, kun pysähdyt. Pukeudu kerroksittain, jotta voit vähentää vaatteita tarvittaessa. Suoja-varustuksen päälle puettava ajoviiman pitävä ulompi kerros, estää kylmän ilman tunkeutumisen iholle.

Sadevarusteet

Jos sinun on ajettava märissä olosuhteissa, suosittelemme sadeasun tai vedenpitävän ajoasun käyttämistä. Pitkillä ajoretkillä on hyvä idea pakata sadevarusteet mukaan. Kuivana kuljettajan on mukavampi olla ja hän jaksaa olla tarkkaavainen.

Kuulosuojaimet

Pitkäaikainen altistuminen ajoviiman ja moottorin aiheuttamalle melulle ajon aikana, saattaa aiheuttaa pysyvän kuulon menetyksen. Oikein käytetyt kuulosuojat, kuten korvatulpat, voivat estää kuulon menetyksen. Tarkasta ennen minkäänlaisten kuulosuojaimien käyttöä, mitä paikallinen lainsäädäntö sanoo asiasta.

Pakolliset varusteet

Sinä olet maastoajoneuvon omistajana vastuussa siitä, että kaikki tarvittavat turvallisuusvälineet ovat varmasti mukana kulkuneuvossasi. Tarkista paikalliset vaatimusmääräykset.

Tähän voi sisältyä:

- Ensiapupakkaus
- Kantoliina: viallisen tai jumiutuneen ajoneuvon avuksi
- Työkalusarja
- Tähän sovellukseen suunniteltu, vedenpitävässä tilassa oleva puhelin
- Ajan tasainen paikallinen kartta.

Pitkille ajomatkoille sinun tulisi varata myös seuraavat:

- Eväät
- Taskulamppu

TURVALLINEN KÄYTTÖ – VELVOLLISUUDET

Tämä on erittäin suorituskykyinen maastoajoneuvo. Kuljettajien on oltava vastuuntuntoisia ja varovaisia välttääkseen kaatumiset, pyörähtämiset ja muut onnettomuudet. Ajoneuvon turvallisuusominaisuuksista (kuten suojaava rakenne, turvavyöt, sivuverkot ja ovet) ja suojavarusteista (kuten kypärä) huolimatta kyseisen tyyppisissä onnettomuuksissa on aina loukkaantumisen ja kuoleman vaara. Noudata tässä osassa annettuja sääntöjä vähentääksesi vakavan vamman tai kuoleman vaaraa.

Omistaja – ole vastuuntuntoinen

Lue tämä käyttäjän käsikirja ja katso *Turvallisuusvideo*. Katso linkki käyttäjän käsikirjan alusta.

Tarkasta ja varmista aina ennen kuin lähdet ajamaan, että ajoneuvosi on turvallisessa käyttökunnossa. Noudata aina edempänä tässä käyttäjän käsikirjassa ilmoitettua huoltotaulukkoa.

Älä koskaan anna muiden kuin vastuuntuntoisten ja erittäin suorituskykyisiin ajoneuvoihin tottuneiden henkilöiden käyttää ajoneuvoasi. Harkitse jokaisen ajoneuvoasi käyttävän henkilön kohdalla, tuleeko aloittelevan tai nuoren kuljettajan ajaa valvonnan alaisena ja onko hänelle asetettava sääntöjä ja rajoituksia (esim. saako hän kuljettaa matkustajia, mitä hän saa tehdä ajoneuvolla, missä hän saa ajaa jne.).

Jos ajoneuvossa on valinnaisia D.E.S.S.-avaimia, valitse sopiva avain (katso kohta *Virtalukko ja avaimet*) kuljettajan kokemuksen, ajoneuvon käytön ja ympäristön perusteella.

Keskustele turvallisuustiedoista jokaisen kanssa, joka aikoo käyttää ajoneuvoa. Varmista, että kaikki käyttäjät ja matkustajat täyttävät alla mainitut vaatimukset ja suostuvat noudattamaan turvallisuusohjeita. Auta käyttäjiä oppimaan ajoneuvon käyttö.

Kehotamme tarkastuttamaan ajoneuvosi vuosittain. Kysy lisätietoa valtuutetulta BRP-jälleenmyyjältä. On suositeltavaa, vaikei välttämätöntä, että valtuutettu BRP-jälleenmyyjä suorittaa ajoneuvolle ajokautta edeltävän valmistelun. Jokainen käynti valtuutetun BRP-jälleenmyyjän luona antaa jälleenmyyjälle mahdollisuuden tarkistaa, kuuluuko ajoneuvosi jonkin ajankohtaisen huoltokampanjan piiriin. Kehotamme sinua myös hakeutumaan mahdollisimman pian valtuutetun BRP-jälleenmyyjän luo, jos kuulet itse turvallisuutta koskevista huoltokampanjoista.

Jos tarvitset lisävarusteita ajoneuvoosi, kysy lisätietoja valtuutetulta BRP-jälleenmyyjältä.

Käyttäjä – toimi asianmukaisesti ja vastuullisesti

Lue tämä käyttäjän käsikirja ja katso *TURVALLISUUSVIDEO*. Katso linkki käyttäjän käsikirjan alusta.

Tutustu täysin ajoneuvon käyttölaitteisiin ja sen yleiseen käyttöön.

Osallistu harjoituskurssille, jos mahdollista (ota yhteys valtuutettuun Can-Am-jälleenmyyjään sekä käy seuraavassa osoitteessa <http://www.rohva.org/> saadaksesi tietoa kurssimahdollisuuksista), ja suorita kappaleessa *Käytännön harjoitukset*

mainitut harjoitukset. Harjoittele ajamista sopivalla esteettömällä alueella ja opi tuntemaan kunkin hallintalaitteen toiminta. Aja hitaasti. Suuremmat nopeudet vaativat enemmän kokemusta, tietoa ja sopivia ajo-olosuhteita.

Sinun on oltava vähintään 16-vuotias.

Sinun on oltava riittävän pitkä istuaksesi oikein: selän on oltava vasten selkänobjaa turvavyön ollessa kiinnitettynä, molemmilla käsillä on pidettävä kiinni ohjauspyörästä ja kyettävä myös ylettymään painamaan jarru- ja kaasupoljin täysin pohjaan oikealla jalalla vasemman jalan ollessa tukevasti jalkatuessa.

Sinulla on oltava paikallisten lakien edellyttämä ajokortti.

Älä koskaan käytä tätä ajoneuvoa huumeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena, tai jos olet väsynyt tai sairas. Kaikki nämä tekijät hidastavat reaktioaikaa ja heikentävät arviointikykyä.

Matkustajien kuljettaminen

Kuljeta vain yhtä matkustajaa kullakin istuimella. Kaikkien matkustajien on istuttava ohjaamossa asianmukaisesti.

Matkustajien on oltava tarpeeksi pitkiä pystyäkseen joka tilanteessa istumaan asianmukaisesti: selän on oltava vasten selkänobjaa turvavyön ollessa kiinnitettynä, kummastakin käsikahvasta on pidettävä kiinni ja jalkojen on oltava tukevasti paikoillaan.

Älä koskaan kuljeta matkustajaa, joka on huumeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena, väsynyt tai sairas. Kaikki nämä tekijät hidastavat reaktioaikaa ja heikentävät arviointikykyä.

Pyydä matkustajia lukemaan ajoneuvon varoituskilvet.

Älä koskaan kuljeta matkustajaa, jos arvioit että hänen kykynsä tai arviointikykyä ei riitä keskittymään maasto-olosuhteisiin ja mukautumaan niihin. Erityisesti rinnakkain istuttavissa side-by-side -ajoneuvoissa myös matkustajien on jatkuvasti kiinnitettävä huomiota edessä olevaan maastoon ja kyettävä tukeutumaan kuopissa.

Aja varovaisesti

- Tämä ajoneuvo ei käyttäydy samalla tavalla kuin muut ajoneuvot. Kolari tai kaatuminen voi sattua helposti nopeiden ajoliikkeiden yhteydessä, kuten jyrkän kääntymisen, nopean kiihdytyksen tai hidastuksen yhteydessä ja rinneessä tai esteiden yli ajettaessa ilman asianomaisia varotoimia.
- Älä koskaan aja liian lujaa. Aja aina maasto-, näkyvyys- ja käyttöolosuhteisiin sekä omaan kokemukseesi nähden sopivalla nopeudella.
- Älä koskaan yritä hyppäyttää, ajaa sivuluisia, pyörittää ympyrää tai mitään muitakaan temppeja.
- Älä koskaan yritä kiihdyttää tai hidastaa nopeasti suorittaessasi jyrkkää käännöstä. Se saattaa johtaa ajoneuvon kaatumiseen.
- Älä koskaan yritä luistattaa tai liu'uttaa ajoneuvoa. Jos ajoneuvo alkaa luistaa tai liukua, ohjaa ohjauspyörää luistamisen tai liukumisen suuntaan. Kun ajat

äärimmäisen liukkailla pinnoilla, kuten jäällä, aja hitaasti ja ole erittäin varovainen, ettet menetä ajoneuvon hallintaa.

- Varmistu aina peruuttaessasi, ettei ajoneuvon takana ole esteitä tai ihmisiä. Tarkkaile kuolleita kulmia. Peruuta hitaasti, kun tie on selvä.
- Älä koskaan ylitä tälle ajoneuvolle määritettyä kuormausrajoja. Kuorma on kiinnitettävä asianmukaisesti. Vähennä nopeutta, jätä pidempi jarrutusmatka ja noudata muita ohjeita, jotka on esitetty osassa *Kuormien kuljettaminen ja työajo*.
- Muista aina, että tämä ajoneuvo on painava! Jos se kaatuu päällesi, voit jäädä loukkuun sen pelkän painon takia.

Kyydissä olijoiden suojausjärjestelmä

- Kaikkien ajoneuvossa olevien on suljettava ovet tai sivuverkot ja käytettävä turvavöitä aina ajon aikana.
- Ennen ajoa kaikkien kyydissä olijoiden tulee tietää, miten turvavyön solki avataan nopeasti. Se, että osaa avata turvavyön nopeasti, on erittäin tärkeä taito, joka voi pelastaa henkesi hätätilanteessa. Jos tapahtuu onnettomuus tai ajoneuvon tulee toimintahäiriö, turvavyön nopea avaaminen voi auttaa sinua pakenemaan ajoneuvosta ja välttää mahdolliset vaarat, kuten tulipalon tai uppoamisen. Kun osaat avata turvavyösi nopeasti, voit myös auttaa muita, kuten lapsia tai vanhempia henkilöitä.

Maasto-olosuhteet

- Tätä ajoneuvoa ei ole suunniteltu käytettäväksi päällystetyillä pinnoilla. Jos sinun on ajettava lyhyitä matkoja tällaisilla pinnoilla, vältä äkkinäisiä ohjauspyörän liikkeitä sekä nopeaa kiihdyttämistä ja jarruttamista.
- Aja aina hitaasti ja ole erityisen varovainen tuntemattomassa maastossa. Ole ajoneuvolla ajaessa aina varuillasi vaihtelevien maasto-olosuhteiden varalta. Käytä aikaa oppiaksesi arvioimaan, kuinka ajoneuvo käyttäytyy eri ympäristöissä.
- Älä koskaan aja hyvin vaikeassa maastossa, liukkaalla tai irtonaisella alustalla, ennen kuin olet opetellut ja harjoitellut ajoneuvon hallintaa vastaavassa maastossa. Ole aina erityisen varovainen tämän tyyppisissä maastoissa.
- Älä koskaan aja tällä ajoneuvolla sille tai omille kyvyillesi liian jyrkissä mäissä. Harjoittele pienissä mäissä.
- Noudata aina asianmukaisia menetelmiä ajaessasi mäkiä ylös ja alas. Menetelmät on esitetty kappaleessa *Ajoneuvollasi ajaminen*. Tarkasta maasto huolella ennen kuin lähdet ajamaan mäkeä ylös tai alas. Älä koskaan aja ylös- tai alaspäin liian liukkailla mäkiä tai sellaisia, joiden pinnalla on irtonaista maainesta. Älä koskaan ylitä mäen harjannetta suurella nopeudella.
- Älä koskaan yritä ajaa jyrkkiä mäkiä tai mäkiä sivusuuntaan vetäessäsi perävaunua.
- Selvitä aina, onko reitillä esteitä ennen kuin ajat tuntemattomalla alueella. Noudata aina esteitä ylittäessäsi kappaleessa *Ajoneuvollasi ajaminen* kuvatut oikeita menetelmiä.
- Älä koskaan aja tällä ajoneuvolla vuolaasti virtaavassa vedessä tai syvemmissä vedessä, kuin kappaleessa *Ajoneuvollasi ajaminen* on ilmoitettu. Muista, että märillä jarruilla voi olla heikompi jarrutuskyky. Kokeile jarruja, kun olet poistunut vedestä. Tarvittaessa kuivaa jarrut kitkan avulla jarruttamalla useita kertoja.

- Varmista aina, että pysäköit ajoneuvon asianmukaisesti mahdollisimman taisele alustalle. Aseta vaihdevipu pysäköintiasentoon (PARK), sammuta moottori ja poista avain, ennen kuin poistut ajoneuvosta.
- Jos rinteeseen pysäköintiä ei voi välttää, on suositeltavaa kiilata pyörä isolla kivellä tai vastaavalla esineellä, jotta se ei pääse vierimään.
- Älä koskaan oletta, että tämä ajoneuvo kulkee joka paikkaan turvallisesti. Äkilliset kolojen, painumien, penkkujen, pehmeämmän tai kovemman alustan, tai muun epätasaisuuden aiheuttamat muutokset maastossa voivat kaataa ajoneuvon tai saada sen epävakaaksi. Vältä tällaiset vaaratilanteet hidastamalla sekä tarkkaile aina edessä olevaa maastoa. Mikäli ajoneuvo alkaa kaatua tai pyörähtää ympäri, paras neuvo on ohjata välittömästi pyörähdysten suuntaan! Älä koskaan yritä estää kaatumista kädelläsi tai jalallasi. Pidä kaikki raajasi kehikon tai ROPS-rakenteen (ympäripyörähtämissuojarakenne) sisäpuolella.

TUTUSTU AJONEUVOON

Tämän ajoneuvon suorituskyky saattaa ylittää aikaisemmin ajamiesi ajoneuvojen suorituskyvyn. Käytä aikaa perehtyäksesi uuteen ajoneuvoosi.

Kokemattomat kuljettajat saattavat aliarvioida vaaratilanteita, ja ajoneuvon erityinen käyttäytyminen sekä maasto-olosuhteet saattavat yllättää heidät. Aja hitaasti. Yli nopeus ja harkitsematon ajotapa saattavat johtaa kuolemaan.

Lue ennen ensimmäistä käyttökertaa käyttäjän käsikirja ja varmistu että ymmärrät lukemasi. Tutustu huolellisesti myös ajoneuvon hallintalaitteisiin ja niiden käyttöön ennen kuin lähdet ensimmäiselle ajelulle tai otat mukaasi matkustajia.

Harjoittele ajamista ja tutustu kunkin hallintalaitteen toimintaan sopivalla liikennettömällä alueella, ellei siihen ole muuten ollut mahdollisuutta.

On erittäin tärkeää selittää jokaiselle tämän ajoneuvon kuljettajalle – kuljettajan ajokokemuksesta riippumatta – tämän ajoneuvon ajo-ominaisuudet. Kokoonpano, kuten ajoneuvon korkeus, jousituksen tyyppi, renkaiden tyyppi ja ajoneuvon tyyppi vaihtelevat mallista riippuen. Nämä kaikki ominaisuudet vaikuttavat suuresti ajoneuvon käsiteltävyyteen.

Maastokäyttö

Maastokäyttö on luonteeltaankin vaarallista. Mikä tahansa maasto, jota ei ole erityisesti valmisteltu ajoneuvolla ajoa varten, on vaarallinen. Maaston jyrkät vaihtelet, maastoaines, muoto ja jyrkkyys eivät ole ennakoitavissa. Maastossa itsessään on vaaran aiheuttajia, jotka jokaisen sinne aikovan on tietoisesti hyväksyttävä.

Kuljettajan on maastossa ajaessaan valittava turvallisin reitti ja pidettävä tarkkaan silmällä edessä olevaa maastoa. Ajoneuvoa ei koskaan saa käyttää henkilö, joka ei täysin tunne ajoneuvon liittyviä ajo-ohjeita, eikä sitä pitäisi ajaa jyrkässä tai petollisessa maastossa.

Renkaiden pito vaihtelee pintaolosuhteista ja urakuvioista riippuen.

Pito voi olla vähäisempi monilla pinnoilla (kivi, hiekka, muta, lumi, jää jne.). Hidadasta nopeutta ja jätä enemmän tilaa kääntymistä varten.

VAROITUS

Älä koskaan seiso pyörivän renkaan takana tai lähellä. Likaa tai esineitä saattaa singota aiheuttaen vakavia vammoja.

Ohjaus

Ohjauspyörä ohjaa etupyöriä.

Ohjauskäytös vaihtelee renkaiden pidon mukaan.

Dynaaminen ohjaustehostin (DPS) vähentää ohjauspyörän kääntämiseen tarvittavaa voimaa.

Ohjausvaimennin on hydraulinen laite, joka on suunniteltu vähentämään ohjausvastetta ja vaimentamaan iskuja epätasaisessa maastossa, mikä parantaa vakautta ja ohjausta aggressiivisessä maastoajossa.

Ajettaessa matkustajan kanssa tai kuormaa kuljetettaessa ohjattavuus ja ajoneuvon käsiteltävyys on myös hankalampaa. Pysy tarkkana ja hidasta nopeutta.

Jarrutus

Kelkan jarrutettavuus ja jarrutusmatka saattaa tietyissä olosuhteissa vaihdella äkillisesti.

Muista aina, että matkustajat ja takana oleva kuorma voivat vaikuttaa ajoneuvon jarrutusmatkaan.

Älä koskaan lukitse jarruja. Jarruta maltillisesti, jotta pyörät eivät jumiudu ja aiheuta äkillistä tilannetta, joka saattaa johtaa kelkan hallinnan menetykseen.

Ohjelmoitava D.E.S.S. -avain

D.E.S.S.-avain voidaan ohjelmoida rajoittamaan ajoneuvon nopeutta ja moottorin vääntöä.

Näin ensikertalaiset ja vähemmän kokeneet kuljettajat voivat opetella käyttöä saadakseen tarpeellista itsevarmuutta ja kokemusta hallintaan.

Ajoneuvon kuolleet kulmat

Kuollut kulma on alue kuljettajan näkökentän ulkopuolella, jota ei näy peruutuspeilistä eikä etu- ja sivuaukoista.

Yleisesti ottaen mitä korkeampi ja pidempi ajoneuvo on, sitä isompi kuolleet kulmat ovat.

Tästä syystä on tärkeää tutustua ajoneuvon kuolleisiin kulmiin, jotka sen rakenteessa on, erityisesti, jos ajoneuvo on uusi.

Kuolleita kulmia on ajoneuvojen joka puolella. Kuolleet kulmat sijaitsevat ajoneuvon edessä, takana ja sivuilla.

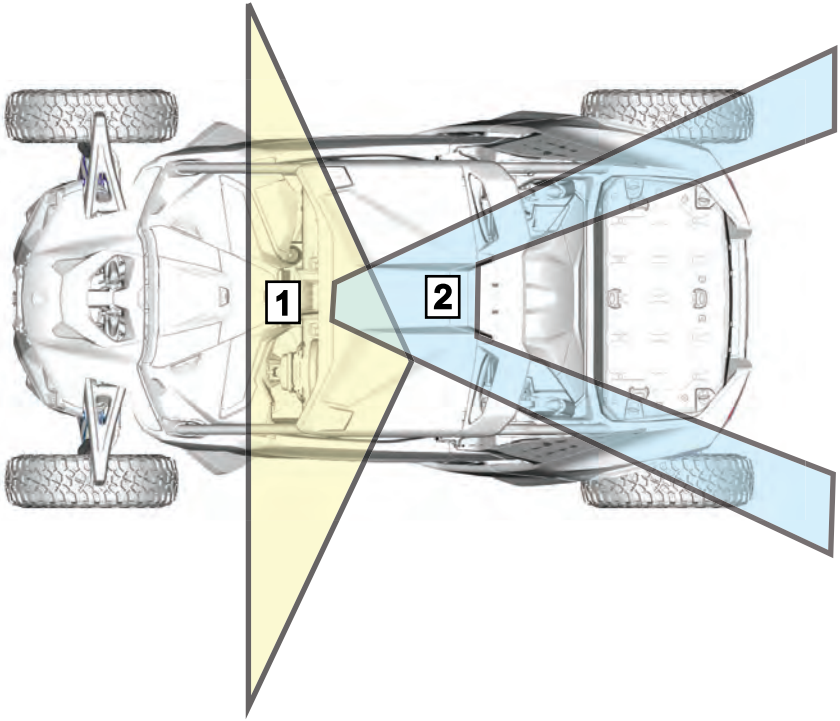
Varo ajoneuvon ympärillä olevia ihmisiä, muita ajoneuvoja ja lähistöllä olevia esineitä, kun peruutat ajoneuvoa.

Huomioi ajoneuvon kuolleet kulmat, kun nouset tai peruutat alustalta, perävauhulta tai lavalta.

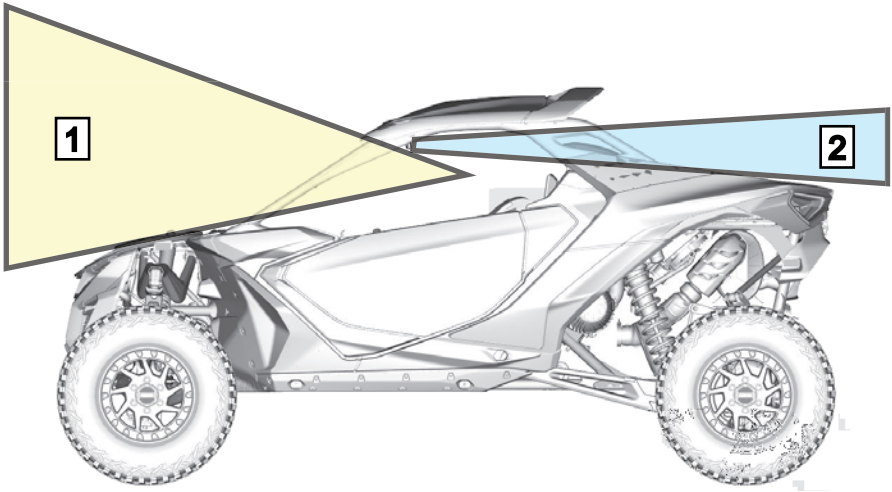
TÄRKEÄÄ: Jos ajoneuvossa on peilejä (sisällä tai ulkona) tai kameroita (edessä tai takana), ajoneuvon joka puolella on aina kuolleita kulmia.

Kuljettajan näkyvyysalueet

Seuraavissa kuvissa näkyvät kuljettajan summittaiset näkyvyysalueet, kun tämä istuu ja turvavyö on kiinnitetty kunnolla.



1. Kuljettajan summittainen näkökenttä
2. Summittainen näkökenttä peruutuspeilistä



1. Kuljettajan summittainen näkökenttä
2. Summittainen näkökenttä peruutuspeilistä

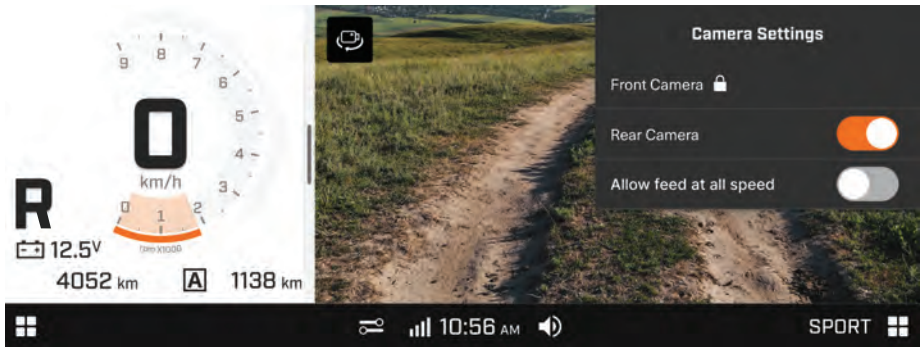
Peruutuskamera

Tässä ajoneuvossa on peruutuskamera takatavaratelineen alla.

Tämä kamera toimii automaattisesti, kun moottori käy ja valittu vipu on asetettu peruutusvaihteelle.

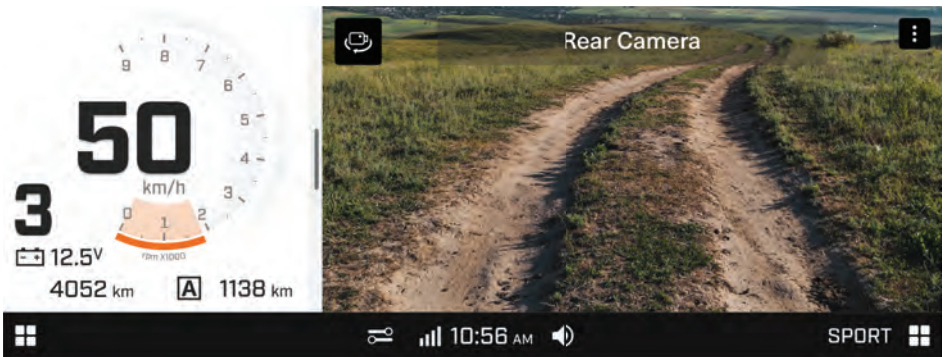
Kun vaihtaja siirretään D-asentoon, takakamera pysyy aktivoituna, kunnes ajoneuvo kiihtyy noin nopeuteen 20 km/h (12 MPH).

Kamera voidaan aktivoida myös missä tahansa nopeudessa.



Kameraa voi käyttää myös kosketusnäytön kautta, kun ajoneuvo ei ole peruutusvaihteella tai moottori ei käy. Kato käyttöohjeet kohdasta 10,25" VÄRIKOSKETUSNÄYTTÖ.

Sen jälkeen peruutuskamera ajoneuvon takana näkyy isossa näytössä. Valittu kamera näkyy näytön keskellä ylhäällä.



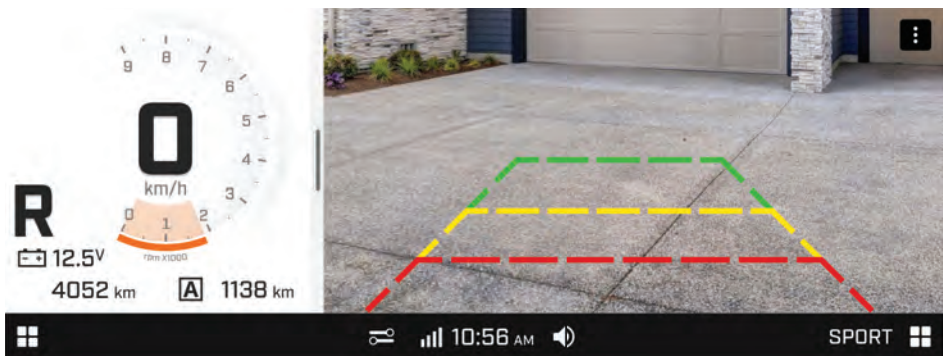
Peruutuskamerassa käytetään laajakulmalinssiä, joten näytössä näkyvät etäisyydet ja esineet eivät vastaa todellisuutta.

Peruutuskameran näkyvyys on rajallinen, joten varmista, että ajoneuvon välitön ympäristö on tyhjä ennen kuin peruutat hitaasti. Radion tai musiikin äänenvoimakkuuden vähentäminen ennen peruutusta on myös suositeltavaa.

Kun peruutusvaihte on valittu, näytössä näkyvät kiinteät ohjeviivat, jotka auttavat ohjauksessa.

Ole varovainen peruuttaessasi. Punaisella alueella olevat esineet ovat lähimpänä ajoneuvoasi ja vihreällä alueella olevat esineet kauempana. Esineet siirtyvät lähemmäksi ajoneuvoasi, kun ne siirtyvät vihreältä alueelta keltaiselle tai punaiselle alueelle.

Sivuttaiset viivat antavat käsityksen ajoneuvon leveydestä.

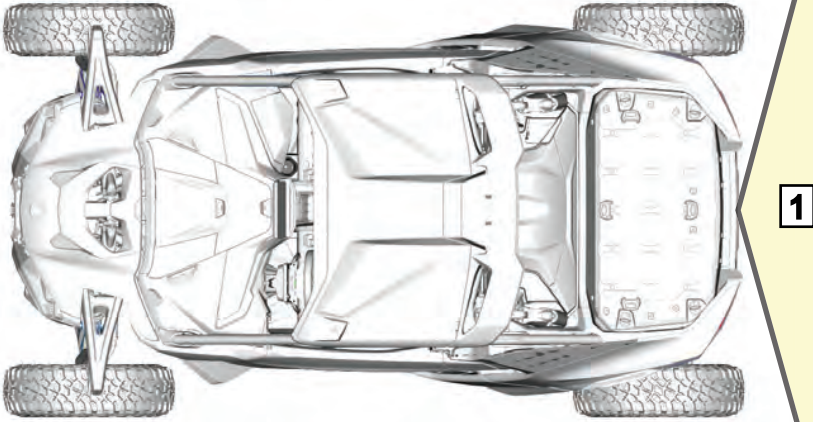


Jos peruutat katsomalla vain peruutuskameran kuvaa näytöltä, seurauksena voi olla onnettomuus.

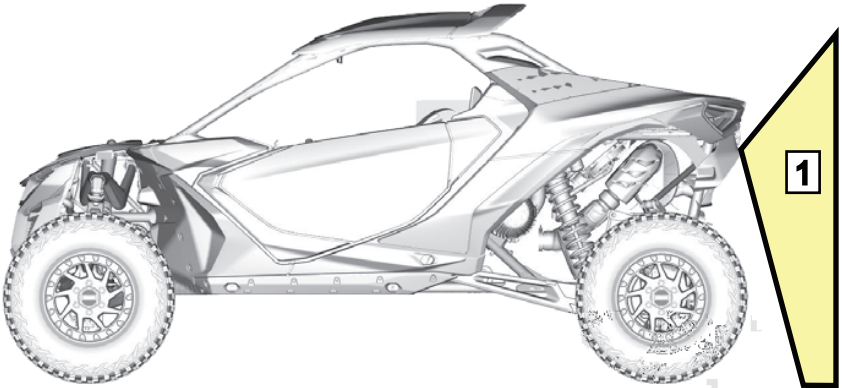
Jos et ole asiasta varma, pyydä apua liikkeen tekemisessä.

Peruutusnäytön näkyvyysalueet

Seuraavissa kuvissa näytetään peruutuskameran summittaiset näkyvyysalueet.



1. Summittainen näkökenttä takakamerasta



1. Summittainen näkökenttä takakamerasta

Etukamera

Joissakin malleissa on etukamera etumaskin päällä.

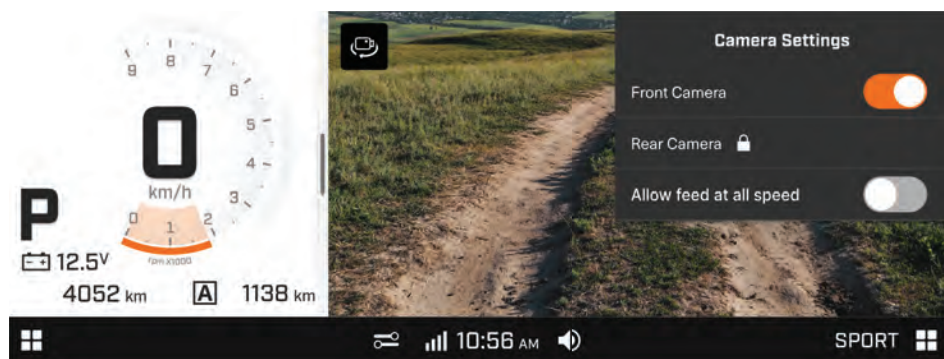
Tämä kamera aktivoidaan valitsemalla sovelmavalikon kuvake näytön oikeasta alakulmasta ja valitsemalla sitten sovelma *KAMERA*.

Ajoneuvon etunäkymä näkyy sitten isossa näytössä. Valittu kamera näkyy näytön keskellä ylhäällä.

Etukamerassa käytetään laajakulmalinssiä, joten näytössä näkyvät etäisyydet ja esineet eivät vastaa todellisuutta.

Etukameran näkyvyys on rajallinen, joten varmista, että ajoneuvon välitön ympäristö on tyhjä ennen kuin ajat hitaasti eteenpäin.

Kamera voidaan aktivoida myös missä tahansa nopeudessa. Kun tämä vaihtoehto on poissa päältä, takakamera pysyy aktivoituna, kunnes ajoneuvo kiihtyy noin nopeuteen 20 km/h (12 MPH).

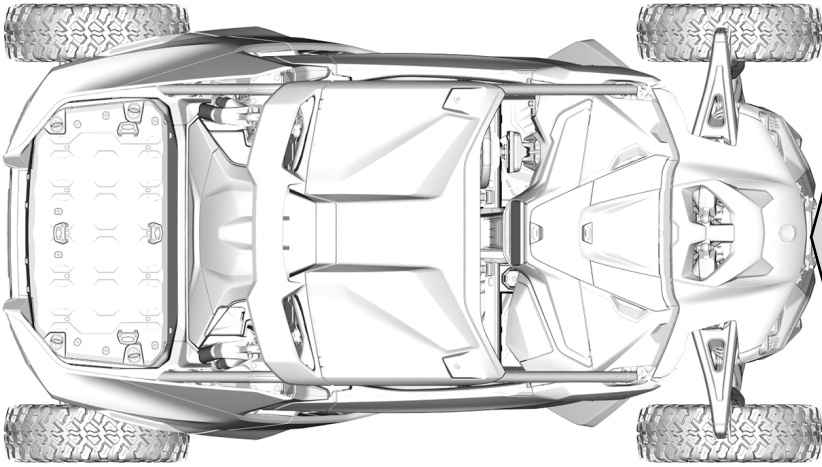


Jos ajat eteenpäin katsomalla vain etukameran kuvaa näytöltä, seurauksena voi olla onnettomuus.

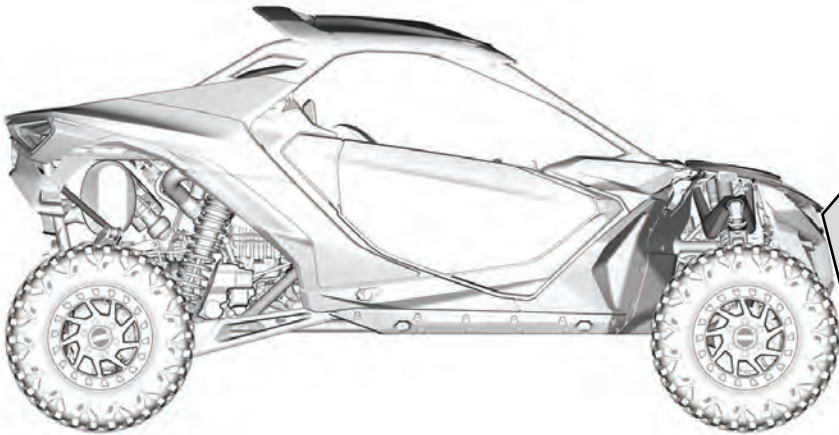
Jos et ole asiasta varma, pyydä apua liikkeen tekemisessä.

Etukameran näkyvyysalueet

Seuraavissa kuvissa näytetään etukameran summittaiset näkyvyysalueet.



1. Etukameran summittainen näkökenttä



1. Etukameran summittainen näkökenttä

Kuormien kuljetus

VAROITUS

Näiden suositusten noudattamatta jättäminen kuormia kuljetettaessa voi aiheuttaa hallinnan menetyksen ja mahdollisesti ajoneuvon kaatumisen.

VAROITUS

Älä koskaan kuljeta bensiiniä tai vaarallisia nesteitä sisältäviä säiliöitä tavaratelineellä.

Kaikki ajoneuvolla kuljetetut kuormat vaikuttavat ajoneuvon käsiteltävyyteen, hallintaan, vakauteen ja jarrutusmatkaan. Sen takia oikea kuormaus ja painonjako ovat tärkeitä.

Älä ylitä ajoneuvon kuormarajoja, mukaan luettuina kuljettajan, matkustajan, kuorman ja lisävarusteiden painot.

Huomioi aina, että kuorma voi liukua tai pudota ja aiheuttaa onnettomuuden.

Kuormaa kuljetettaessa on erittäin tärkeää noudattaa suosituksia:

- Älä koskaan ylitä suurinta kuormakapasiteettia. Katso ajoneuvon kuormankantokyky *tärkeistä tuotteesta olevista tarroista tai teknisistä tiedoista*.
- Kun kuljetat raskaita kuormia tavaratelineellä, käytä ajoneuvoa hitaalla alueella.
- Kun kuljetat raskaita kuormia tai matkustajaa, säädä jousitusta sopivaksi
- Vähennä aina nopeutta, käänny asteittain ja jätä enemmän jarrutusmatkaa, kun kuljetat kuormia.

Kuormaa kuorma niin alas kuin mahdollista – korkea kuorma voi nostaa ajoneuvon painopistettä, mikä saattaa vähentää sen vakautta. Aseta kuorma telineelle mahdollisimman tasaisesti.

Varmista, että tavaratelineen kuorma on kunnolla kiinnitetty. Älä tue kuormaa ajoneuvon kehikkoa tai sen muita osia vasten. Jos kuorma ei ole huolellisesti kiinnitettynä, se saattaa liukua tai pudota osuen ajoneuvossa oleviin tai sivullisiin, tai se saattaa liikkua ajon aikana vaikuttaen ajoneuvon käsiteltävyyteen.

Korkeat esineet voivat haitata kuljettajan näkökykyä ja sinkoutua ajoneuvosta onnettomuuden sattuessa. Sivusta esiin työntyvät kuormat voivat tarttua tai juuttua pensaisiin, oksiin tai muihin esineisiin.

Älä anna kuorman peittää jarruvaloa.

Varmistu, että kuorma pysyy kaukana pakoputkesta.

Varmista, että kuorma ei työnny ulos tavaratelineeltä ja että se ei estä näkökyäsi tai ajoneuvon hallittavuutta.

Kuorman vetäminen

Älä koskaan vedä kuormaa kehikkoon tai muihin lisävarusteisiin kiinnitettynä; se saattaa aiheuttaa ajoneuvon ympäripyörähdysten.

Käytä ajoneuvon tai kuorman vetämiseen vain vinssiä (jos asennettuna).

Voit käyttää koukkua maastoon juuttuneen ajoneuvon irrottamiseen.

TÄRKEÄÄ

Älä koskaan käytä etuapukoukkua tai taka-apupistettä kuorman vetämiseen.

Näitä pisteitä tulee käyttää juuttuneen ajoneuvon vetämiseen.

Kun vedät kuormaa ketjulla tai vaijerilla, varmista ettei siinä ennen käynnistystä ole löysää ja säilytä jännite vetämisen aikana. Jarruta vähitellen, kuorman inertia voi aiheuttaa törmäyksen.

⚠ VAROITUS

Löysä ketju tai vaijeri voi rikkoutua ja sinkoutua takaisin.

Hinattaessa toista ajoneuvoa on varmistettava että joku kontrolloi hinattavaa ajoneuvoa. Hinattavaa ajoneuvoa on jarrutettava ja ohjattava, jotta se ei riistäydy hallinnasta.

Ennen kuin vedät kuormia vinssillä, katso vinssin valmistajan käyttöohjeet.

Vähennä vauhtia kuormaa vetäessäsi ja käänny asteittain. Vältä mäkiä ja epätaisaista maastoa. Älä koskaan yritä ajaa jyrkkiä mäkiä. Varaa riittävästi matkaa jarruttamiseen, etenkin kaltevilla pinnoilla ajettaessa ja matkustajaa kuljetettaessa. Varo luistoa tai liukumista.

Lisävarusteet ja muutokset

Kaikki muutokset ja BRP:n hyväksymien lisävarusteiden asentaminen voivat vaikuttaa ajoneuvon käsittelyyn. On tärkeää tutustua ajoneuvon rauhassa muutosten jälkeen, jotta osaisit mukauttaa ajotyylisi niihin sopivaksi.

Vältä asentamista varusteita, joita BRP ei nimenomaisesti ole hyväksynyt ajoneuvoa varten, ja vältä tekemästä valtuuttamattomia muutoksia. BRP ei ole testannut tällaisia muutoksia ja varusteita, joten ne voivat aiheuttaa vaaratilanteita. Ne voivat esimerkiksi aiheuttaa seuraavia:

- Ajoneuvon hallinnan menettäminen ja lisääntynyt törmäysriski.
- Ylikuumentuminen tai oikosulut, jotka lisäävät tulipalon tai palovammojen riskiä
- Voi vaikuttaa ajoneuvon suojausominaisuuksiin.
- Voi vaikuttaa perävaunun käyttöön, kun ajoneuvoa kuljetetaan.
- Voi aiheuttaa esineiden katoamisen tiellä, kun ajoneuvoa kuljetetaan.

Ajoneuvon ajamisesta voi myös tulla laitonta.

Ota yhteys BRP:n valtuutettuun Off-Road-jälleenmyyjään, jos tarvitset BRP-lisävarusteita ajoneuvoosi.

Turvallisuussyistä BRP-jälleenmyyjän täytyy asentaa jotkin BRP-lisävarusteet, mutta jos päätät asentaa lisävarusteen itse, kun sitä ei ole pakko antaa

jälleenmyyjän tehtäväksi, on tärkeää noudattaa tarkasti kaikkia ohjeita ja ymmärtää tarvittaessa kaikki tuotteen käyttöä tai huoltoa koskevat tiedot.

Jos joku muu kuin sinä on asentanut lisävarusteen ajoneuvoon, BRP suosittelee vahvasti lukemaan vastaavat ohjeet, koska niissä voi olla lisätietoja sen turvallisuudesta käytöstä tai huollosta.

Ohjeet löytyvät tästä osoitteesta:

- [HTTPS://INSTRUCTIONS.BRP.COM](https://instructions.brp.com)

AJA TURVALLISESTI

Tämä ajoneuvo ei käyttäydy samalla tavalla kuin muut ajoneuvot. Kolari tai kaatuminen voi sattua helposti nopeiden ajoliikkeiden yhteydessä, kuten jyrkän kääntymisen, nopean kiihdytyksen tai hidastuksen yhteydessä ja rinteessä tai esteiden yli ajettaessa ilman asianomaisia varotoimia.

Älä koskaan aja liian lujaa. Aja aina maasto-, näkyvyys- ja käyttöolosuhteisiin sekä omaan kokemukseesi nähden sopivalla nopeudella.

Älä koskaan yritä hyppäyttää, ajaa sivuluisia, pyörittää ympyrää tai mitään muitakaan temppuja.

Älä koskaan yritä kiihdyttää tai hidastaa nopeasti suorittaessasi jyrkkää käännöstä. Se saattaa johtaa ajoneuvon kaatumiseen.

Älä koskaan yritä luistattaa tai liu'uttaa ajoneuvoa. Jos ajoneuvo alkaa luistaa tai liukua, ohjaa ohjauspyörää luistamisen tai liukumisen suuntaan. Kun ajat äärimmäisen liukkailla pinnoilla, kuten jäällä, aja hitaasti ja ole erittäin varovainen, ettet menetä ajoneuvon hallintaa.

Varmistu aina peruuttaessasi, ettei ajoneuvon takana ole esteitä tai ihmisiä. Tarkkaile kuolleita kulmia. Peruuta hitaasti, kun tie on selvä.

Älä koskaan ylitä tälle ajoneuvolle määritettyä kuormausrajoja.

Muista aina, että tämä ajoneuvo on painava! Jos se kaatuu päällesi, voit jäädä loukkuun sen pelkän painon takia.

Yleisiä ajovinkkejä

Parhaat varotoimet ajoneuvon käyttöön liittyvien vaarojen välttämiseksi ovat huolellisuus, varovaisuus, kokemus ja ajotaito.

Jos sinulla on esteen tai erityisen maastokohdan ylityksen suhteen pieninkin epäily, valitse aina vaihtoehtoinen tie.

Maastoajossa teho ja vetovoima ovat tärkeitä, ei nopeus. Älä koskaan aja kovempaa kuin mitä näkyvyys ja oma kykyisi valita turvallinen reitti sallivat. Aja aina hitaasti ja ole erityisen varovainen tuntemattomassa maastossa. Ole ajoneuvolla ajaessa aina varuillasi vaihtelevien maasto-olosuhteiden varalta. Ole erityisen varovainen erittäin vaikeassa maastossa, liukkaalla tai irtonaisella alustalla.

Tarkkaile jatkuvasti rinteissä edessä olevia äkillisiä maaston muutoksia tai esteitä, kuten kivenlohkareet ja kannot, jotka voivat aiheuttaa tasapainon menetyksen ja johtaa ympäripyörähtämiseen.

Älä koskaan käytä ajoneuvoa, elleivät hallintalaitteet toimi normaalisti. Ota yhteyttä valtuutettuun Can-Am Off-Road -jälleenmyyjään.

Ajoneuvon hallinnassa pitämiseksi on molemmat kädet ehdottomasti syytä pitää ohjauspyörässä siten, että kaikki hallintalaitteet ovat käsien ulottuvilla. Sama koskee jalkoja. Vältä mahdolliset sääri- tai jalkavahingot pitämällä vasen jalka jalkatuessa ja oikea jalka lattialla aina ajon aikana. Kun pysyt kokonaan ohjaamon sisäpuolella, se auttaa suojaamaan myös ajoneuvon ulkopuolella olevien esineiden aiheuttamilta iskuilta.

Tarkkaile ja varo oksia ja muita esineitä, jotka saattavat joutua matkustamon sisään ja iskeytyä sinuun tai matkustajiisi.

Ajaminen ryhmässä

Nimetkää vetäjä johtamaan ryhmää ja toinen henkilö ryhmän peräpään valvojaksi ennen ajoretken alkua. Varmista, että kaikki ryhmän jäsenet ovat tietoisia reitistä ja määränpäästä.

Aja rauhallisesti, samalla tavalla ryhmän muiden jäsenten kanssa.

Älä koskaan ohita vetäjää tai muitakaan ajoneuvoja.

On tärkeää pitää turvallinen etäisyys kunkin ajoneuvon välillä, mutta kaikkien vetäjän takana ajavien tulee tietää edellä ajavan ajoneuvon sijainti.

Ajaminen peruutusvaihteella

VAROITUS

Ohjausliikkeet peruutettaessa lisäävät kaatumisen vaaraa.

VAROITUS

Kun peruutat alamäkeen, painovoima saattaa kasvattaa ajoneuvon nopeuden turvallista peruutusnopeutta suuremmaksi.

Varmista aina, että heti ajoneuvon takana olevalla alueella ei ole ketään, ennen kuin peruutat. Radion tai musiikin äänenvoimakkuuden vähentäminen ennen peruutusta on myös suositeltavaa. Tarkkaile kuolleita kulmia.

Peruuta hitaasti kun tie on selvä ja vältä jyrkkiä käännöksiä.

Peruutettaessa moottorin kierrosluku on rajoitettu, mikä rajoittaa ajoneuvon peruutusnopeutta.

Kun käytät ohituspainiketta peruutuksella, jos sitä tarvitaan jumista pääsemiseen, nopeutta ja väännön rajoitusta lisätään.

Teiden ylittäminen

Jos sinun on ylitettävä tie, varmista että sinulla on täysi näkyvyys molemmista suunnista tulevan liikenteen osalta ja päätä etukäteen se kohta tien toiselta puolelta, josta poistut tieltä. Aja suorassa linjassa kohti valitsemaasi kohtaa. Älä tee jyrkkiä suunnanmuutoksia tai nopeita kiihdytyksiä, sillä ne voivat johtaa kaatumiseen. Älä aja jalkakäytävillä tai pyöräteillä, ne on tarkoitettu jalankulkijoille ja pyöräilijöille.

Ajaminen päällysteellä

Vältä päällystettyjä pintoja. Tämä ajoneuvo kierii asfaltilla todennäköisemmin suuremman rengaspidon vuoksi.

Jos sinun on ajettava asfaltilla, käänny asteittain ja aja hitaasti sekä vältä äkkinaistä kiihdytystä tai jarrutusta.

Matalan veden ylittäminen

Vesi voi olla ainutlaatuinen vaara. Jos se on liian syvä, ajoneuvo voi kellua ja kelahtaa. Tarkasta veden syvyys ja virtaus ennen minkäänlaisen vesistön ylittämistä. Veden syvyys ei saa ylittää pyörien navan korkeutta, jotta ajoneuvo voi turvallisesti ylittää esteen. Varo liukkaita pintoja kuten kivet, ruoho, tukit, jne., sekä vedessä että rannoilla. Voit menettää pyörien pidon. Älä aja veteen kovalla vauhdilla.

Lähellä vesiä voi olla mutaa tai suomaata. Varo äkkinäisiä monttuja tai syvyysvaihteluita. Varo myös muita vaaroja, kuten kasvullisuuden osittain peittämät kivenlohkareet, tukit, jne.

Vesi vaikuttaa ajoneuvon jarrutuskykyyn. Muista kuivata jarrut jarruttamalla useita kertoja ajettuasi vedessä.

Vesi ja muta voivat myös aiheuttaa ylikuumenemisoongelmia.

- Tarkista, ovatko jäähdyttimen etutuulettimet tukossa tai vahingoittuneet.
- Tarkista sitten jäähdyttimen tuulettimien sulakkeet. Vaihda palaneet sulakkeet uusiin samanarvoisiin sulakkeisiin.

Ajaminen lumessa tai jäällä

Käyttöä edeltävää tarkastusta tehtäessä on kiinnitettävä erityistä huomiota niihin ajoneuvon kohtiin, joissa lumi- ja/tai jääkertymät voivat estää takavalon näkymisen, tukkia tuuletusaukot, estää jäähdyttimen, tuulettimen, moottorin ilmanoton toiminnan ja häiritä hallintalaitteiden liikettä.

Ennen ajoneuvon käynnistämistä on tarkistettava, että ohjaus, kaasupoljin ja jarrupoljin toimivat esteettömästi.

Aina kun ajoneuvolla ajetaan lumisella pohjalla, renkaiden pito yleensä huonontuu, jolloin ajoneuvo reagoi eri tavalla kuljettajan hallintaliikkeisiin. Pinnolla, joilla pito on huono, ohjausvaste on vähemmän napakka ja tarkka, pysähtymismatkat pitenevät, ja se vaikuttaa myös kiihtyvyyteen. Hidasta, äläkä kaasuta äkkinäisesti. Jos kiihdytetään liikaa, pyörät luistavat ja ajoneuvo saattaa luisua yliohtautumisen takia. Vältä äkkijarrutusta. Se voi aiheuttaa ajoneuvon luisumisen suorassa linjassa, minkä aiheuttavat lukitut pyörät. Paras keino on jälleen vähentää turvallisesti nopeutta ennen ohjausliikettä, jotta sinulla on tarpeeksi aikaa ja etäisyyttä pitää ajoneuvo hallinnassa.

Kun ajat ajoneuvolla irtolumen peittämällä pinnalla, ajoneuvon liike tuiskuttaa ilmaan lunta, joka kerääntyy tai sulaa tietyille paljain oleville komponenteille, mukaan lukien pyörivät osat, kuten jarrulevyt. Vesi, lumi tai jää voi vaikuttaa ajoneuvosi jarrujärjestelmän reaktioaikaan. Vaikka ajonopeutta ei tarvitsisi alentaa, käytä jarruja usein estääksesi jään tai lumen kertymisen ja kuivataksesi jarrupalat ja -levyt. Menettelemällä näin pieniriskisissä ajotilanteissa testaat pyörien pidon ja pidät itsesi ajan tasalla siitä, miten ajoneuvo vastaa ohjausliikkeisiin. Pidä aina jarru- ja kaasupoljin ja astinlaudat lumettomina ja jäättöminä. Pyyhi lumi säännöllisesti pois istuimelta, ohjauspyörästä sekä ajo- ja takavalosta.

Lumen alla saattaa olla piilossa kiviä, kantoja tai muita esteitä, ja jos lumi on märkää, se saattaa estää ajamisen kokonaan, koska ajoneuvo juuttuu kiinni tai menettää kaiken pidon loskaisessa lumessa. Katso kauas eteenpäin ja tarkkaile

aina näkyviä merkkejä siitä, että lumen alla saattaa olla tällaisia esteitä. Epävarmoissa tapauksissa on aina tehtävä väistöliike. Älä aja jäätyneen vesistön jäällä, ennen kuin olet tarkistanut jään kestävästi ajoneuvon, sen kuljettajan ja matkustajan sekä kuorman painon.

Jokaisen ajomatkan päätteeksi on hyvä puhdistaa lumi- tai jääkertymät ajoneuvosta ja kaikista liikkuvista osista (jarrut, ohjauksen osat, voimansiirtojärjestelmät, hallintalaitteet, jäähdyttimen tuuletin jne.). Märkä lumi muuttuu jääksi ajoneuvon jäähtyessä ja sitä on vaikeampi poistaa seuraavassa käyttöä edeltävässä tarkastuksessa.

Ajaminen hiekalla

Hiekalla ja hiekkadyyneillä, ajo on myös ainutlaatuinen kokemus, mutta näiden kohdalla on huomioitava tiettyjä perusvarotoimia. Ajoneuvo voi menettää määrässä, syvässä tai hienossa hiekassa pyörien vetovoiman, mikä aiheuttaa ajoneuvon liukumisen, kaatumisen tai ”pyörien uppoutumisen”. Etsi kiinteämpää maata tällaisessa tilanteessa. Paras neuvo on jälleen hidastaminen ja olosuhteiden tarkka silmällä pitäminen.

Hiekkadyyneillä ajettaessa suositellaan ajoneuvoon kiinnitettäväksi antennityypistä turvalippua. Tämä helpottaa näkyvyyttä, jolloin muut havaitsevat sinut seuraavan hiekkakummun takaa. Jos näet edessäsi toisen turvalipun, etene varoen.

Ajaminen soralla, irtokivillä tai muilla liukkailla pinnoilla

Irtokivillä tai soralla ajaminen on hyvin samanlaista kuin jäällä ajo. Sora ja kivet vaikuttavat ajoneuvon ohjattavuuteen aiheuttaen mahdollisesti sen liukumista tai keikahtamisen, etenkin jos vauhti on kova.

Lisäksi se voi vaikuttaa jarrumatkaan.

Muista, että nopeat kiihdytykset tai liukuminen voivat singota irtokiviä taaksepäin toista kuljettajaa kohti. Älä koskaan tee sitä tahallasi.

Jos ajoneuvo alkaa luistaa tai liukua, vastaohjausliike voi auttaa palauttamaan hallinnan. Älä koskaan lukitse jarruja ja pyöriä.

Esteiden ylittäminen

On hyvää harjoitusta käyttää hidasta ajonopeusaluetta (L) esteiden ylittämiseen.

”Reitillä” olevat esteet on ylitettävä varoen. Tämä sisältää kivet, kaatuneet puut ja painumat. Niitä on syytä välttää aina, kun se on mahdollista. Muista, että jotkut esteet ovat liian suuria tai vaarallisia ylitettäväksi, joten niitä on syytä välttää. Ohjenuorana on, että älä koskaan yritä ylittää korkeampaa estettä kuin mitä ajoneuvosi maavara on. Voit ylittää pienet kivet tai kaatuneet puut turvallisesti – lähesty niitä hiljaisessa vauhdissa ja niin oikeassa kulmassa kuin vain mahdollista. Hidasta nopeus kuitenkin pysähtymättä, älä kiihdytä äkkinäisesti. Matkustajan on pidettävä molemmista käsikahvoista tukevasti ja tuettava jalat lattiaan. Pidä ohjauspyörästä tukevasti kiinni sulkematta nyrkkejäsi sen ympärillä ja aja eteenpäin. Ota huomioon, että esine voi olla liukas tai se voi liukua sitä ylitettäessä.

Ajaminen rinteissä

Mäissä tai rinteissä ajettaessa on kaksi erittäin tärkeätä seikkaa: varaudu liukkaiisiin pintoihin tai maaston muutoksiin ja esteisiin sekä tue itsesi hyvin ajoneuvon sisällä.

Jos ajat ylös tai alas mäkeä, joka on liian liukas tai sen pinta irtonainen, voit menettää ajoneuvon hallinnan.

Jos ajat yli mäen huipun suurella nopeudella, sinulla ei ehkä ole aikaa valmistautua maastoon huipun toisella puolella.

Vältä pysäköintiä rinteeseen.

Aseta ajoneuvo aina pysäköintiasentoon (PARK), kun ajoneuvo on pysähdyksissä tai pysäköitynä, erityisesti kaltevassa maastossa estääksesi ajoneuvon liikumisen. Jos sinun on pysäköitävä jyrkkään rinteeseen, kiilaa pyörät käyttäen kiviä tai tiiliä.

Ylämäkeen ajo

On hyvää harjoitusta käyttää hidasta ajonopeusaluetta (L) ajaessasi rinnettä ylös.

Rakenteensa johdosta tällä ajoneuvolla hyvä pito jopa ylös ajettaessa. Pito on niin hyvä, että ajoneuvo pyörähtää ennemmin taaksepäin ympäri kuin menettää pyörien vetovoiman. Maasto-olosuhteissa tulee usein eteen tilanteita, joissa mäen huippu on eroosion vaikutuksesta erittäin jyrkkä. Tätä ajoneuvoa ei ole suunniteltu sellaisesta tilanteesta selviämään. Valitse toinen reitti.

On myös viisasta tietää maasto-olosuhteet mäen tai kumpareen toisella puolella. Aivan liian usein siellä on terävä jyrkänne, jota on mahdoton laskeutua.

Jos havaitset, että rinne alkaa olla liian jyrkkä ylös ajamista varten, paina jarrua pysäyttääksesi ajoneuvon. Aseta vaihteisto peruutukselle (R) ja peruuta rinne alas juurikaan jarrua vapauttamatta, jotta nopeus pysyy hitaana. Älä yritä kääntyä ympäri. Älä koskaan aja rinnettä alas siten, että ajoneuvon vaihde on vapaalla. Älä jarruta voimakkaasti sillä se lisää ympäripyörähtämisen vaaraa.

Alamäkeen ajo

Tämä ajoneuvo pystyy nousemaan jyrkempiä rinteitä ylös kuin mitä se pystyy turvallisesti laskeutumaan. Siksi on oleellista varmistaa ennen kiipeämistä, että alaspäin on olemassa turvallinen reitti.

Hidastaminen liukkaassa alamäessä voi lukita pyörät, jolloin ajoneuvo liukuu. Yläpäädä tasainen nopeus ja/tai kiihdytä hieman, jotta saat ajoneuvon jälleen hallintaan. Älä koskaan paina voimakkaasti iskemällä jarruja ja lukitse pyöriä.

Rinteen poikittaissuuntaisesti ajo

Vältä rinteen ajamista sivusuunnassa (rinteen suuntaisesti ajamista) aina, kun se on mahdollista. Tee se tarvittaessa äärimmäisen varovasti. Sivuttaisajo jyrkissä rinteissä voi aiheuttaa ympäripyörähdysten. Lisäksi liukkaalla tai irtonaisella pohjalla voi tapahtua hallitsematonta sivuluisua. Vältä esteitä tai painaumia, jotka nostavat yhtä ajoneuvon puolta toista korkeammalle, mikä voi johtaa

ympäripyörimiseen. Jos ajoneuvosi uhkaa kaatua tai liukua sivuttain, ohjaa alamäkeen, mikäli mahdollista.

VAROITUS

Ole varovainen lastatessasi ja kuljettaessasi nestesäiliöitä. Ne saattavat vaikuttaa ajoneuvon vakauteen ajettaessa mäkiä sivusuuntaisesti kallistamalla ajoneuvoa alamäkeen, ja siksi ne lisäävät ajoneuvon kaatumisen mahdollisuutta.

Äkkipudotukset

Tätä ajoneuvoa ei ole suunniteltu liian suurista pudotuksista selviämiseen.

Se jää ”pohjastaan kiinni” ja yleensä pysähtyy, jos etu- tai takapyörät ajetaan äkkipudotuksen yli.

Jos pudotus on jyrkkä tai syvä, ajoneuvo syöksyy alas ja pyörähtää ympäri.

Älä yritä selvittää liian suurien pudotusten yli.

Peruuta ja valitse toinen reitti.

Vapaa-ajan ajo, ryhmissä ajo ja etäisyydet

Kunnioita muiden oikeuksia ja rajoituksia. Älä aja muun tyyppiseen maastokäyttöön tarkoitetuilta alueilta. Tällaisia ovat moottorikelkkareitit, ratsastustiet, hiihtoladut, maastopyöräilytiet, jne. Älä koskaan oleta olevasi yksin liikkeellä. Pysy aina reitin oikeassa reunassa äläkä aja ristiin rastiin puolelta toiselle. Ole valmis pysähtymään tai siirtymään sivuun kohdatessasi vastaantulijan.

Liity paikalliseen side-by-side -ajoneuvokerhoon. Kerhosta saat kartan ja ohjeita tai tietoa siitä, missä voit ajella. Ellei paikkakunnallasi ole kerhoa, ole mukana sellaisen perustamisessa. Ryhmissä ajelu ja klubitoiminta ovat mukavaa sosiaalista kanssakäymistä. Älä koskaan aja huumeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena, tai jos olet väsynyt tai sairas.

Pidä aina riittävä etäisyys kanssa-ajajiin. Oma arviointikykyysi nopeuden, maasto-olosuhtein, sään ja ajoneuvosi mekaniikan suhteen sekä myös ”kykyisi arvioida” kanssa-ajajiesi ajokäyttäytymistä helpottavat valitsemaan oikean turvaetäisyyden. Tämä ajoneuvo – kuten mikään muukaan ajoneuvo – ei pysty pysähtymään äkillisesti ”kuin seinään”.

Ennen liikkeelle lähtöä ilmoita minne olet ajatellut ajaa ja milloin oletat palaavasi takaisin.

Riippuen siitä kuinka pitkälle ajattelet ajaa, vie mukanasasi ylimääräisiä työkaluja tai pelastustarvikkeita. Ota selvää tankkauspaikoista. Valmistaudu mahdollisesti kohtaamiisi olosuhteisiin. Ensiapulaukku olisi aina hyvä vaihtoehto.

Ympäristö

Yksi tämän ajoneuvon eduista on, että sillä pääsee ajamaan muuallakin kuin normaaleilla ajoväylillä, pois useimmista lähiöistä. Luontoa ja muiden oikeutta nauttia siitä on kuitenkin aina kunnioitettava. Älä ajele alueilla, jotka ovat

ympäristöhaitoille herkkiä. Älä aja metsäviljelysten tai pensaiden tai kaadettujen puiden yli, tai kaada aitaa äläkä pyöritä renkailla tyhjää ja hajota luontoa. Kulje kevyesti.

Ajoneuvo voi aiheuttaa maastopaloja, mikäli roskaa kerääntyy pakoputken tai moottorin muiden kuumien paikkojen liepeille, ja mikäli se syttyy ja tippuu kuivalle ruohikolle. Vältä ajamista kosteilla alueilla, vetelällä turvemaaperällä tai korkeassa ruohikossa, missä roskaa kerääntyy ajoneuvon runsaasti. Mikäli ajoneuvoa käyttää tällaisilla alueilla, on kerääntynyt roska poistettava moottorin ja ajoneuvon muiden kuumien paikkojen liepeiltä. Katso yksityiskohdat osasta *Ajoneuvon huolto*.

Riistan ajo on useimmiten kiellettyä. Riista voi kuolla uupumukseen sen jälkeen, kun sitä on ajettu moottoriajoneuvolla takaa. Jos matkasi varrella kohtaat eläimiä, pysähdy ja tarkkaile hiljaa. Tapaus tulee todennäköisesti olemaan elämäsi parempia muistoja.

Noudata ohjetta "vie mukanasasi, minkä toitkin". Älä roskaa ympäristöä. Älä sytytä nuotioita, ellei sinulla siihen lupaa eikä silloinkaan, jos on kovin kuivaa. Matkallasi aiheuttamasi vaaratilanteet voivat aiheuttaa vahinkoa muilla tai itsellesi, vieläpä myöhemmässäkin vaiheessa.

Älä aja viljelysmaalla. Pyydä maanomistajalta aina lupaa ennen kuin ajat hänen maillaan. Ota huomioon vilja, maatilan eläimet ja maa-alueiden rajat.

Ja lopuksi: älä saastuta puroja, järviä tai jokia, älä tee muutoksia moottoriin tai äänenvaimennusjärjestelmään tai irrota siitä mitään osia, sillä ajoneuvon pako-kaasupäästöt muuttuvat.

Vältä törmäyksiä

Tämä ajoneuvo voi saavuttaa suuren nopeuden. Suuremmissa nopeuksissa on suurempi vaara menettää ajoneuvon hallinta, erityisesti haastavissa maasto-olosuhteissa ja loukkaantumisvaara törmäyksessä on suurempi. Älä koskaan aja liian lujaa. Aja aina maasto-, näkyvyys- ja käyttöolosuhteisiin sekä omaan kokeemukseesi nähden sopivalla nopeudella. Ota huomioon suorituskykyä rajoittavan avaimen käyttö tilanteissa, joissa täysi nopeus ja kiihdytysmahdollisuus ovat mahdollisia.

Ajaminen julkisella kadulla, tiellä tai moottoritiellä tai jopa hiekka- tai sorateillä aiheuttaa riskejä, kuten törmäysriskejä, ja voi olla laitonta alueellasi. Aja varoen teillä ja tieosuuksilla, joilla ajoneuvon käyttö on sallittu. Tätä ajoneuvoa ei ole suunniteltu tiellä ajoa varten. Se ei esimerkiksi täytä autoja koskevia moottoriajoneuvojen turvamääräyksiä. Monissa maissa tämän ajoneuvon käyttö yleisillä teillä ei ole laillista.

Tämä ajoneuvo ei suojaa samalla tavoin törmäyksissä kuin auto; tässä ei ole esimerkiksi turvatyynyjä, ohjaamo ei ole täysin umpinainen eikä sitä ole suunniteltu törmäyksiä toisiin ajoneuvoihin silmällä pitäen. Sen vuoksi on erittäin tärkeää kiinnittää turvavyö ja sulkea ovet sekä käyttää hyväksytyä kypärää.

Vältä kaatumisia ja ympäripyörähtämiä

Rinnakkain istuttavat side-by-side -ajoneuvot käyttäytyvät ajettaessa eri tavalla kuin muut ajoneuvot. Side-by-side -ajoneuvot on suunniteltu selviytymään maasto-olosuhteissa (esimerkiksi akselivälin, raidevälin, maavaran, jousituksen, voimansiirron, renkaiden jne. ansiosta) ja siksi ne saattavat kaatua sellaisissa tilanteissa, joissa ensisijaisesti asfalttipinnoille tai tasaiseen maastoon suunnitellut ajoneuvot eivät kaadu.

Kaatuminen tai muunlainen onnettomuus saattaa sattua nopeasti äkkinäisten ajoliikkeiden, kuten jyrkkien käännosten yhteydessä, tai jos käännöksen aikana kiihdytetään tai hidastetaan nopeasti tai ajettaessa rinteessä ja esteitä ylitetäessä. Äkkinäiset liikkeet tai aggressiivinen ajo saattavat aiheuttaa kaatumisen tai hallinnan menetyksen jopa tasaisella, avoimella alueella. Jos ajoneuvo kaatuu, jokin vartalosi osa (kuten kädet, jalat tai pää) voi ohjaamon ulkopuolella murskaantua ja juuttua kehikon tai ajoneuvon muiden osien väliin. Voit myös loukkaantua, jos iskeydyt maahan, ohjaamoon tai muihin esineisiin.

Vähennä kaatumisen vaaraa:

- Ole varovainen kääntyessäsi.
 - Älä käännä ohjauspyörää liian jyrkästi tai liian nopeasti nopeutesi ja ajo-olosuhteisiin nähden. Säättele ohjauspyörän käyttöä nopeutesi ja ajoympäristösi mukaan.
 - Hidasta ennen käännöksen aloittamista. Vältä kovaa jarruttamista käännöksen aikana.
 - Vältä nopeaa tai kovaa kiihdyttämistä kääntyessäsi, jopa liikkeelle lähdössä.
- Älä koskaan pyöritä ajoneuvolla ympyrää, liu'uta, luistata, luistata perää tai tee muita temppejuja. Jos ajoneuvo alkaa luistaa tai liukua, vastahjausliike voi auttaa palauttamaan hallinnan. Älä koskaan lukitse jarruja ja pyöriä.
- Vältä päällystettyjä pintoja. Tätä ajoneuvoa ei ole suunniteltu käyttöön päällystetyillä pinnoilla ja se voi helpommin kaatua päällystetyllä pinnalla. Jos sinun on ajettava asfaltilla, käänny asteittain ja aja hitaasti sekä vältä äkkinäistä kiihdytystä tai jarrutusta.

Tämä ajoneuvo saattaa kaatua ympäri sivusuunnassa tai keikahtaa eteen- tai taaksepäin rinteessä tai epätasaisessa maastossa.

- Vältä rinteiden ajamista sivusuunnassa (rinteen suuntaisesti ajamista) aja mieluummin rinnettä ylös tai alas. Jos mahdollista aja rinteet suoraan ylös tai alas, äläkä sivuttain. Jos sinun on ajettava rinnettä sivusuuntaan, käytä äärimmäistä varovaisuutta, vältä liukkaita pintoja, esineitä tai painanteita. Jos ajoneuvosi uhkaa kaatua tai liukua sivuttain, ohjaa alamäkeen, mikäli mahdollista.
- Vältä jyrkkiä rinteitä ja noudata tässä oppaassa kuvattuja menetelmiä ajassasi rinnettä ylös tai alas.
- Äkilliset kolojen, painumien, penkkujen, pehmeämmän tai kovemman "alustan" tai muun epätasaisuuden aiheuttamat muutokset maastossa voivat kaataa ajoneuvon, tai saada sen epävakaaksi. Tarkkaile maastoa edessäsi ja hidasta vauhtia epätasaisessa maastossa.

Tämä ajoneuvo käyttäytyy eri tavoin kuljetettaessa tai hinattaessa kuormaa.

- Aja hitaammin ja noudata kuorman kuljettamiseen tässä käyttäjän käsikirjassa annettuja ohjeita.
- Vältä mäkiä ja epätasaista maastoa.
- Jätä pidempi jarrutusmatka.

Varaudu kaatumiseen

- Sulje molemmat ovet ja kiinnitä turvavyö estääksesi käsien ja jalkojen pääsyn ohjaamon ulkopuolelle.
- Älä koskaan tartu kiinni kehikkoon ajon aikana. Kädet voivat jäädä puristuksiin kehikon ja maan väliin ajoneuvon kaatuessa. Pidä käsillä kiinni ohjauspyörästä tai käsikahvoista.
- Älä koskaan yritä estää kaatumista kädelläsi tai jalallasi. Jos vaikuttaa siltä, että ajoneuvo saattaa pyörähtää tai kaatua, kuljettajan on pidettävä molemmin käsin kiinni ohjauspyörästä ja tuettava vasen jalkansa jalkatukeen. Matkustajan on otettava tukeva ote molemmin käsin käsikahvoista ja pidettävä jalat tukevasti jalkatuissa.

Maasto-olosuhteet

- Ajaminen julkisilla teillä aiheuttaa riskejä, kuten törmäysriskejä, ja voi olla laitonta alueellasi. Aja varoen teillä ja tieosuuksilla, joilla ajoneuvon käyttö on sallittu.
- Vältä päälystettyjä pintoja. Tämä ajoneuvo kierii asfaltilla todennäköisemmin suuremman rengaspidon vuoksi. Jos sinun on joskus hetkellisesti ajettava ajoneuvolla sellaisilla pinnoilla, vältä äkkinäisiä ohjausliikkeitä, äkkinäistä kiihdyttämistä ja äkkinäistä jarruttamista.
- Aja aina hitaasti ja ole erityisen varovainen tuntemattomassa maastossa. Ole ajoneuvolla ajaessa aina varuillasi vaihtelevien maasto-olosuhteiden varalta. Käytä aikaa oppiaksesi arvioimaan, kuinka ajoneuvo käyttäytyy eri ympäristöissä.
- Älä koskaan aja hyvin vaikeassa maastossa, liukkaalla tai irtonaisella alustalla, ennen kuin olet opetellut ja harjoitellut ajoneuvon hallintaa vastaavassa maastossa. Ole aina erityisen varovainen tämän tyyppisissä maastoissa.
- Älä koskaan aja tällä ajoneuvolla sille tai omille kyvyillesi liian jyrkissä mäissä. Harjoittele pienissä mäissä.
- Noudata aina asianmukaisia menetelmiä ajaessasi mäkiä ylös ja alas. Menetelmät on esitetty kappaleessa *Ajoneuvollasi ajaminen*. Tarkasta maasto huolella ennen kuin lähdet ajamaan mäkeä ylös tai alas. Älä koskaan aja ylös- tai alaspäin liian liukkailla mäkiä tai sellaisia, joiden pinnalla on irtonaista maaainesta. Älä koskaan ylitä mäen harjannetta suurella nopeudella.
- Selvitä aina, onko teillä esteitä ennen kuin ajat tuntemattomalla alueella. Noudata aina esteitä ylittäessäsi kappaleessa *Ajoneuvollasi ajaminen* kuvatun oikeita menetelmiä.
- Älä koskaan aja tällä ajoneuvolla vuolaasti virtaavassa vedessä tai syvemmissä vedessä, kuin kappaleessa *Ajoneuvollasi ajaminen* on ilmoitettu. Muista, että märillä jarruilla voi olla heikompi jarrutuskyky. Kokeile jarruja, kun olet poistunut vedestä. Tarvittaessa kuivaa jarrut kitkan avulla jarruttamalla useita kertoja.
- Varmista aina, että pysäköit ajoneuvon asianmukaisesti mahdollisimman tasaiselle alustalle. Aseta ajoneuvo pysäköintiasentoon (PARK), sammuta moottori ja poista avain, ennen kuin poistut ajoneuvosta.

- Älä koskaan oleta, että tämä ajoneuvo kulkee joka paikkaan turvallisesti. Äkilliset kolojen, painumien, penkköjen, pehmeämmän tai kovemman alustan, tai muun epätasaisuuden aiheuttamat muutokset maastossa voivat kaataa ajoneuvon tai saada sen epävakaaaksi. Vältä tällaiset vaaratilanteet hidastamalla sekä tarkkaile aina edessä olevaa maastoa. Mikäli ajoneuvo alkaa kaatua tai pyöriä ympäri, paras neuvo on ohjata välittömästi pyörähdysten suuntaan! Älä koskaan yritä estää kaatumista kädelläsi tai jalallasi. Sinun on pidettävä raajasi kehikon sisäpuolella.

Vältä häikämyrkytystä

Kaikkien moottorien pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia eli häkää, joka on tappavan myrkyllistä. Hiilimonoksidin hengittäminen voi aiheuttaa päänsärkyä, hui- mausta, uneliaisuutta, pahoinvointia ja sekavan olotilan sekä lopulta kuoleman.

Hiilimonoksidi on väritön, hajuton ja mauton kaasu, ja sitä saattaa olla ilmassa, vaikka et näe tai haista mitään moottorin pakokaasuja. Hiilimonoksidia saattaa kerääntyä nopeasti kuolettavia määriä, se voi myös nopeasti tehdä sinut toimintakyvyttömäksi etkä pysty enää pelastautumaan. Kuolettavia määriä hiilimonoksidia voi säilyä ilmassa useita tunteja tai päiviä, jos tila on suljettu tai huonosti ilmastoitu. Jos havaitset jotain oireita hiilimonoksidin eli häikämyrkytyksestä, poistu tilasta välittömästi. Siirry raittiiseen ilmaan ja ota yhteys lääkäriin.

Ehkäise vakava hiilidioksidin aiheuttama onnettomuus tai kuolema:

- Älä koskaan käytä moottoria huonosti ilmastoidussa tai osittain suljetussa tilassa, kuten autotallissa, autokatoksessa tai vajassa. Myös silloin, kun yrität poistaa moottorin pakokaasuja tuulettimilla tai pitämällä ikkunoita tai ovia auki, hiilidioksidimäärä saattaa nopeasti saavuttaa vaarallisen tason.
- Älä koskaan käytä ajoneuvoa ulkona, jos sen moottorin pakokaasut voivat joutua rakennuksiin ikkunoiden tai ovien kautta.

Vältä polttoainepalovammat ja muut onnettomuudet

Bensiini on erittäin herkästi syttyvää ja räjähtävää. Polttoainehöyryt voivat päästä leviämään, ja siksi polttoaine voi syttyä kipinästä tai liekistä hetkessä useiden metrienkin päästä moottorista. Vähennä tulipalon tai räjähdysten vaaraa seuraavasti:

- Käytä ainoastaan polttoaineen säilytykseen hyväksytyjä kanistereita polttoaineen varastointiin.
- Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä ajoneuvossa – sähköstaattinen purkaus saattaa sytyttää polttoaineen.
- Älä koskaan kuljeta bensiiniä tai vaarallisia nesteitä sisältäviä säiliöitä tavaratelineellä.
- Noudata tarkasti kappaleen *Ajoneuvon tankkaaminen* ohjeita.
- Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria, jos polttoainesäiliön korkki ei ole huolellisesti kiinnitetynä.

Bensiini on myrkyllistä ja saattaa aiheuttaa vammoja tai kuoleman.

- Älä koskaan poista polttoainetta säiliöstä imemällä sitä letkulla.
- Jos nielet polttoainetta tai sitä joutuu silmiisi tai hengität polttoainehöyryjä, ota välittömästi yhteys lääkäriin.

Jos päällesi roiskuu bensiiniä, pese roiskekohta saippualla ja vedellä ja vaihda vaatteet.

Vältä kuumien osien aiheuttamia palovammoja

Tietyt komponentit kuten jarrun roottorit ja pakoputken komponentit tulevat kuumiksi käytön aikana. Vältä kosketusta kyseisten osien kanssa käytön aikana ja vähän käytön jälkeen välttääksesi palovammoja.

KÄYTÄNNÖN HARJOITUKSIA

On erittäin tärkeää ennen pidemmälle ajamaan lähtemistä, että tutustut ajoneuvosi käsittelyyn harjoittelemalla sillä hallitussa ympäristössä. On myös erittäin hyvä idea osallistua mahdollisuuksien mukaan virallisille harjoituskursseille taitojen tehostamiseksi ja lisätietojen hankkimiseksi.

Etsi sopiva harjoittelualue ja suorita seuraavat harjoitukset. Alueen tulee olla vähintään 45 x 45 m (150 x 150 ft), eikä siinä saa olla esteitä, kuten puita tai kiviä. Löydettyäsi sopivan ajoluvallisen alueen suorita seuraavat harjoitukset.

Kääntymisharjoitukset

Kääntymisen yhteydessä tapahtuu likipitään eniten onnettomuuksia. Ajoneuvo menettää pitonsa tai kaatuu helpommin, jos käännetyt liian jyrkästi tai liian nopeasti. Hidasta, kun lähestyt käännöstä.

- Opettele ensiksi kääntymään loivia käännöksiä erittäin hitailla nopeuksilla. Vapauta kaasua ennen kääntymistä ja kaasuta hitaasti kääntyessäsi.
- Toista kääntymisharjoitus, mutta pidä kaasua tällä kertaa tasaisena samalla tasolla kääntyessäsi.
- Toista lopuksi kääntymisharjoitus kiihdyttäen samalla hitaasti.
- Harjoittele kääntymisiä toiseen suuntaan.

Huomioi kuinka ajoneuvo reagoi erilaisissa harjoituksissa. Me suosittelemme kaasun vapauttamista ennen kääntymisen aloittamista, jolloin suunnanmuutos on helpompi aloittaa. Tunnet sivuttaisvoimien kasvavan nopeuden ja ohjausliikkeesi myötä. Sivuttaisvoiman olisi pysyttävä mahdollisimman pienenä, jotta varmistat ettei ajoneuvo voi kaatua.

Harjoitukset U-käännöstä varten

Harjoittele U-käännösten tekemistä.

- Kiihdytä hitaasti ja säilytä hidas ajonopeus, käännä asteittain ohjauspyörää oikealle kunnes olet suorittanut U-käännöksen.
- Toista U-käännösharjoitukset eri ohjausliikkeiden voimakkuudella ja aina erittäin alhaisella nopeudella.
- Toista U-käännösharjoitukset toiseen suuntaan.

Kuten tässä oppaassa on aiemminkin mainittu, vältä päällystettyjä pintoja. Tämä ajoneuvo kierii asfaltilla todennäköisemmin suuremman rengaspidon vuoksi. Jos sinun on joskus hetkellisesti ajettava ajoneuvolla sellaisilla pinnoilla, vältä äkinäisiä ohjausliikkeitä, äkkinäistä kiihdyttämistä ja äkkinäistä jarruttamista.

Jarrutusharjoitukset

Harjoittele jarruttamista oppiaksesi tietämään, kuinka jarrut reagoivat.

- Harjoittele ensin alhaisella nopeudella ja lisää sitten nopeutta.
- Harjoittele jarruttamista suorassa linjassa eri nopeuksilla ja eri jarrutusvoimakkuuksilla.
- Harjoittele hätäjarrutusta, paras mahdollinen jarrutus tapahtuu suorassa linjassa, voimakkaasti jarruttaen mutta ilman, että pyörät lukkiutuvat.

Muista, että jarrutusmatka riippuu ajoneuvon nopeudesta, kuormasta ja maaston pinnan tyypistä. Myös renkaiden ja jarrujen kunto ovat tärkeitä tekijöitä.

Peruutusharjoitukset

Seuraava vaihe koskee peruuttamista.

- Asenna yksi merkkaukaskartio ajoneuvon molemmin puolin takarenkaiden viereen. Siirrä ajoneuvoa eteenpäin, kunnes näet molemmat merkkaukaskartiot, ja pysäytä sitten ajoneuvo. Opettele etäisyys, jonka tarvitset nähdäksesi esineet takanasi.
- Opi tuntemaan, kuinka ajoneuvo käyttäytyy peruutettaessa ja reagoi ohjausliikkeisiin.
- Suorita tämä peruutusharjoitus aina hitailla nopeuksilla.
- Opettele käyttämään ohitustoimintoa. Älä ohjaa käyttäessäsi ohitustoimintoa, sillä se lisää kaatumisen vaaraa.

Harjoitus moottorin hätäpysäyttämistä varten

Opettele pysäyttämään moottori nopeasti hätätapauksissa.

- Ajaessasi hitaalla nopeudella sinun tarvitsee vain irrottaa RF D.E.S.S. -avain D.E.S.S.-pistokkeesta.
- Ajoneuvon vaihteisto asetetaan automaattisesti vapaavaihteelle.
- Pysäytä ajoneuvo ja laita vaihteisto pysäköintivaihteelle.

Harjoituksen avulla opit tietämään, kuinka ajoneuvo reagoi kun moottori pysäytetään ajon aikana ja samalla harjoitus kehittää tästä refleksinomaisen liikkeen.

TÄRKEÄT TUOTTEESSA OLEVAT KILVET (KANADA/USA)

Turvallisuutta koskevan vaatimustenmukaisuuden riippulipuke

Tässä ajoneuvossa on tärkeitä turvallisuustietoja sisältäviä riippulipukkeita.

Jokaisen henkilön, joka ajaa tätä ajoneuvoa tulisi lukea ja ymmärtää kyseiset ohjeet ennen ajamista.

California Proposition 65 varoitus – riippulipuke

⚠ VAROITUS. Maastoajoneuvon käyttö,  huolto ja kunnossapito voi aiheuttaa altistusta kemikaaleille (kuten moottorin pakokaasut, hiilimonoksidi, ftalaatit ja lyijy), jotka Kalifornian osavaltion viranomaisten mukaan aiheuttavat syöpää ja synnynnäisiä vammoja tai lisääntymishäiriöitä.

Altistuksen minimoimiseksi tulee välttää pakokaasujen hengittämistä ja moottorin joutokäyntiä, jos se ei ole välttämätöntä, huoltaa ajoneuvo hyvin tuuletetuissa tiloissa ja käyttää huollon aikana käsineitä tai pestä kädet usein.

Katso lisätietoja osoitteesta
www.P65Warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle 

704906872

Riippuva lipuke

Tämä ajoneuvo toimitetaan varustettuna riippuvalla lipukkeella ja ohjekilvillä, jotka sisältävät tärkeitä turvallisuustietoja.

Jokaisen henkilön, joka ajaa tätä ajoneuvoa tulisi lukea ja ymmärtää kyseiset ohjeet ennen ajamista.

VAROITUS

TÄMÄ AJONEUVO ON TARKOITETTU VAPAA-AJAN KÄYTTÖÖN JA TOISSIJaisesti VLEISEEN HYÖTYKÄYTTÖÖN KÄYTTÄJÄN ON OLTAVA VÄHINTÄÄN 16-VUOTIAS

SUOSITTELEMME OSALLISTUMISTA ROV-AJOKURSSILLE. KYSY LISÄTIETOJA JÄLLEENMYJÄLTÄSI.

Lue käsikirja ja varoituskilvet ja katso turvallisuutta koskeva video.

Noudata kaikkia ohjeita ja varoituksia.

KYSY JÄLLEENMYJÄLTÄSI LISÄTIETOJA ROV:N KÄYTTÖÄ KOSKEVISTA KANSALLISISTA JA PAIKALLISISTA SÄÄNNÖKSISTÄ.

Maastoajoneuvon väärinkäyttö voi aiheuttaa vakavan henkilövahingon tai hengenvaaran

Valmistaudu

- Kiinnitä turvavyöt ja varmista, että verkot tai ovet ovat tukevasti kiinni.
- Käytä hyväksyttyä kypärää ja suojavarustelua.
- Jokaisen käyttäjän tulee pystyä istumaan selkään selkänajoa vasten, jalka lattiasa tai jalkatipassa ja kädet ohjaukspöyrällä tai käsikahvoissa.

Pysytele kokonaan ajoneuvon sisällä.

Ajoa vastuullisesti

Vältä hallinnan menetys ja kaatumisen:

- Vältä jyrkkiä käännöksiä, sivulutsumia ja lutsumista, äläkä ikinä pyöräytä ajoneuvoa paikallaan.
- Vältä äkkiihdytystä kääntäessäsi ajoneuvoa, myös lähtessäsi liikkeelle pysähdyksistä.
- Hidasta ennen käännöstä.

• Ota huomioon mäet, epätasainen maasto, urat ja muut pidon ja maaston muutokset.

Vältä päällystettyä pirttoa.

• Vältä ajoa rinteiden suuntaisesti.

Kaatumiset ovat aiheuttaneet vakavia loukkaantumisia sekä kuolemantapauksia myös tasaisilla ja aukeilla alueilla.

Varmista, että käyttäjät keskittyvät ajoon ja suunnittelevat ajoa etukäteen.

Jos epäilet, että ajoneuvo voi keikahtaa tai kaataa, väläytä loukkaantumisen riskiä:

• Pidä huolta kiinni ohjaukspöyrästä tai käsikahvoista ja pidä itsesi tasapainossa.

• Älä työnnä mitään kehonasi ajoneuvon ulkopuolelle.

Vaadi ajoneuvosi asianmukaista käyttöä

• Tee oma osuutesi henkilövahinkojen välttämiseksi:

• Älä saali varomattomia tai holtittomia ajoa.

• Varmista, että käyttäjät ovat vähintään 16-vuotiaita ja heillä on voimassa oleva ajokortti.

• Älä anna kenenkään ajaa tai olla ajoneuvon kyvyssä alkooholin tai huumausainneiden vaikutuksen alaisena.

• Älä saali ajoa yleisillä teillä (paitsi maastoajoneuvoille sallituilla) - tästä voi aiheutua törämys toisen ajoneuvon kanssa.

• Älä ylitä istumakapasiteetteita: katso tietoa tämän kortin taustapuolella.



704001034_FI

TÄTÄ RIIPPUVAA LIPUKETTA EI SAA POISTAA ENNEN MYyntiÄ.

Kallistustaulukko Testitulos

BOMBARDIER RECREATIONAL
PRODUCTS INC.:IN
AJONEUVON MALLI
KALLISTUSTAULUKON TULOS

Asteina ilmoitettu sivuttaisvakavuuden mittaus on tehty vakiovarusteilla varustetulle näyteajoneuvolle (käyttäjän ja matkustajan kuormitus 195 kg), mittauksen on suorittanut valmistaja noudattaen sivuttaiskallistuksen vakaustaulukko ROHV-ajoneuvojen ANSI/ROHVA-standardissa. Ajoneuvolle tehdyt muutokset, lisävarusteet ja kuormitus voivat vaikuttaa sivuttaisvakavuuteen.

Suosittelemme osallistumista ROV-ajokurssille. Tietojen saamiseksi on otettava yhteyttä jälleenmyyjän ja/tai käynnällä sivustolla rohva.org.

Kysy jälleenmyyjältäsi lisätietoja ROV:n käyttöä koskevista kansallisista ja paikallisista säännöksistä.

TÄTÄ RIIPPUVAA LIPUKETTA EI SAA POISTAA ENNEN MYyntiÄ.

AJONEUVOMALLIN NIMI:

MOOTTORIN KUVAUS:

EPA-SERTIFIKOITU

NER (NORMAALI PÄÄTTÖTASO)

ASTERIKKOLA D 16 D ALHAINEN PÄÄTTÖTASO

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.:IN

"EI SAA POISTAA ENNEN MYyntiÄ"



704001034_FI

Ajoneuvon käyttäjäkapasiteetti:

Käyttäjää

**Erinomaisen suorituskyvyn
riippulipuke****VAROITUS**

**TUTUSTU TÄHÄN OVH-AJONEUVOON; SEN
SUORITUSKYKY SAATTAÄ YLITTÄÄ AIKAISEMMIN
AJAMIESI OVH-AJONEUVOJEN SUORITUSKYVYN.**

**TÄMÄ ON ERITTÄIN SUORITUSKYKYINEN
OHV-AJONEUVO.
KOKEMATTOMAT KULJETTAJAT SAATTAVAT
ALIARVIOIDA VAARATILANTEITA JA YLLÄTTYÄ
OHV-AJONEUVON ERITYISESTÄ KÄYTTÄYTYMISESTÄ
MISSÄ TAHANSA MAASTO-OLOSUHTEISSA.**

704906437_FI

TÄTÄ RIIPPUVAA LIPUKETTA EI SAA POISTAA ENNEN MYYNTIÄ.

Ohjekilvet

Lue ja sisäistä kaikkien ajoneuvon varoituskilpien sisältö.

Nämä kilvet on kiinnitetty ajoneuvoon kuljettajan, matkustajan tai sivullisten turvallisuuden vuoksi.

Ajoneuvon varoituskilpiä on pidettävä ajoneuvoon kuuluvina osina.

Jos niitä puuttuu tai ne ovat vahingoittuneet, ne voi korvata uusilla ilmaiseksi. Ota yhteyttä valtuutettuun Can-Am Off-Road -jälleenmyyjään.

TÄRKEÄÄ: Mikäli ajoneuvon ja tämän käyttäjän käsikirjan välillä esiintyy eroavaisuuksia, ajoneuvoon kiinnitetyillä ohjekilvillä on ensisijainen asema käsikirjan ohjeistukseen nähden.

Kuljettaja - varoituskilpi

VAROITUS

Maastorajonvorn väärinkäyttö voi aiheuttaa vakavan henkilövahingon tai hengenvaaran valmistajasta.

Käyttöä koskevia varoituksia:

- Käytä turvavyötä ja sulje ovet.
- Käytä hyllykyytiä huolellisesti ja suojaavasti.
- Käytön aikana ei saa käyttää puhelinta, eikä muuta laitetta, joka voi häiritä ajoneuvon ohjauksia ja lämmitystä tai laakavahvistusta.
- Varmista kokonaan ajoneuvon sisällä.

Ajo vastuullisesti

- Vältä nopeaa manööveria ja kaatumista.
- Vältä jyrkkiä käännoitä, sivuutus ja luistamista.
- Hidasta ennen käännoitä.
- Älä ajaa väkijäykkästä maastosta ajoneuvon, myös lähtessät liikkeelle pyyhkäilyssä.
- Ota huomioon maati, epätasainen maasto, uusi ja muut ajon ja ohjauksen muutokset.
- Vältä päällysteitä pintoja.
- Vältä ajoa rikkovista suoritteista.

Katkaistut ovat aiheuttaneet vakavia loukkaantumisia sekä kuolemantapauksia myös tasaisella ja sukeilla alueilla.

Varmista, että käytössä kestänyt ajon ja suunnitellut ajoa esikäsitte.

Jos epäilet, että ajoneuvo voi kaahata tai kaataa, välittömästi loikkaamaan maasta.

- Pidä turvaa ota ohjauksesta ja jarruista.
- Älä jätä mistään syytä mistään varailoi ota ajoneuvon ajoluulle.

Vaadi ajoneuvosi asennuksesta käyttöä

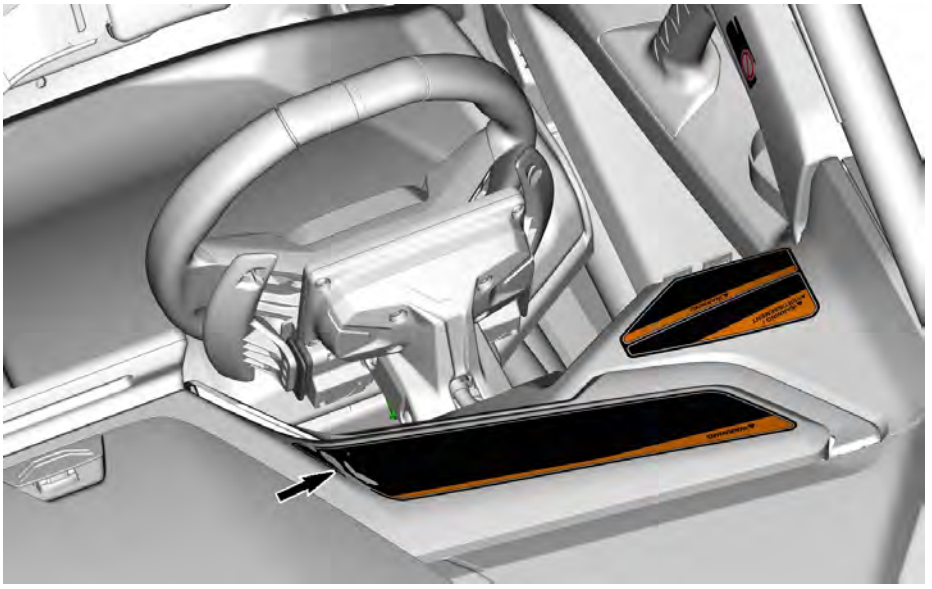
Tee omaa suositte henkilövahingon välttämiseksi:

- Älä ota varoilta tai luistusta ajoa.
- Varmista, että kuljettaja on virheiden välttämiseksi ja että kukaan ei ohita.
- Käytössä.
- Älä ota ajoa jollain toilla (paitsi maastorajonvornolla sallittu), voi aiheuttaa törmäys kosen ajoneuvon.
- Älä ajra kanna- ja ajoa tai ota ajoneuvon käytössä alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena.
- Älä ota käyttöä ennen valmistusta ja käyttöä.

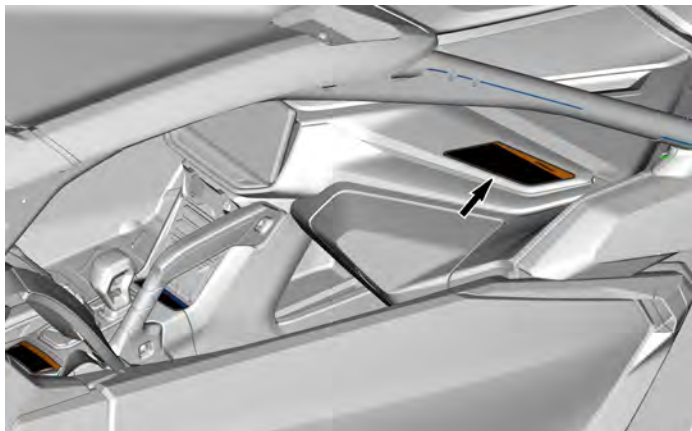
Lue ja ymmärrä kaikki varoituskilvet ja käytetään käsikirja. Katso ennen ajoneuvon käyttöä turvallisuusvideo, käytä QR-koodin linkkiä tai käy Can-Am-verkkosivustolla.



1000-11



Matkustaja – varoituskilpi



Kaatuminen – vasen varoituskilpi

VAROITUS



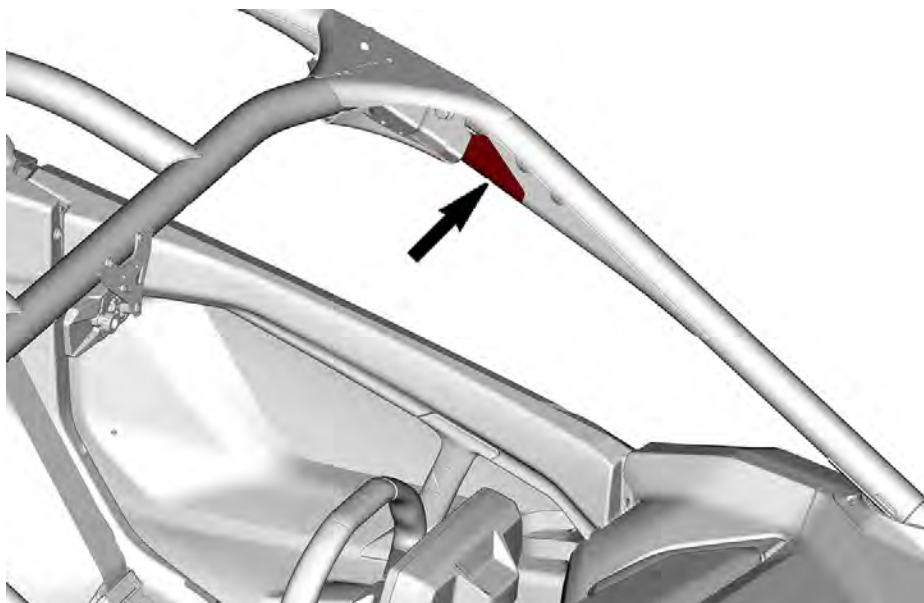
Varaudu kaatumiseen

ÄLÄ KOSKAAN pidä kehikosta kiinni ajon aikana.

ÄLÄ KOSKAAN yritä estää kaatumista käsilläsi tai jaloillasi.

Kiinnitä **AINA** turvavyöt ja sulje ovet.

0113.FI



Kaatuminen – oikea varoituskilpi

Varaudu kaatumiseen

ÄLÄ KOSKAAN pidä kehikosta kiinni ajon aikana.

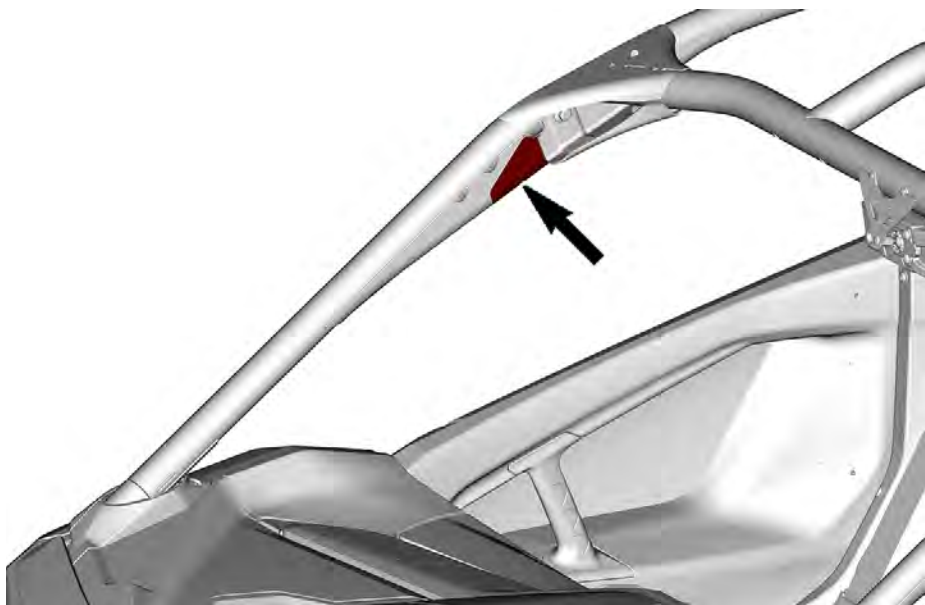
ÄLÄ KOSKAAN yritä estää kaatumista käsilläsi tai jaloillasi.

Kiinnitä **AINA** turvavyöt ja sulje ovet.



VAROITUS

9117_FI



Suorituskykyinen ajoneuvo – Varoituskilpi

**VAROITUS /
WARNING**

Tämä ajoneuvo on maastoajoneuvo, jota ei ole tarkoitettu käytettäväksi yleisillä teillä.

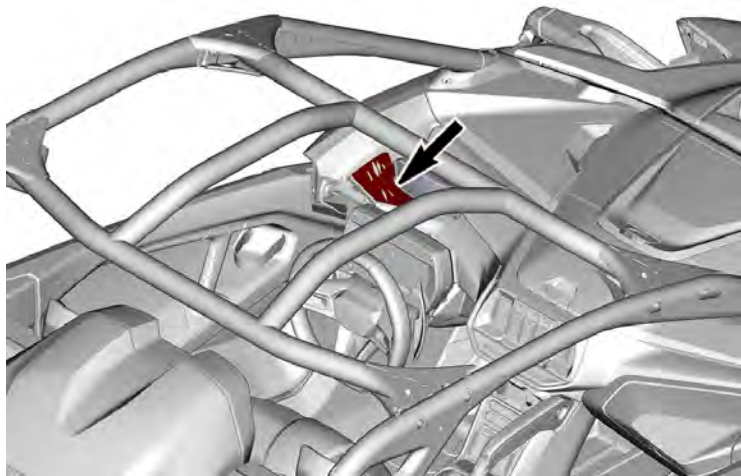
This vehicle is an off road vehicle not intended for use on public roads.

9103_FI

VAROITUS

Tutustu OHV-ajoneuvoosi: sen suorituskyky saattaa ylittää aikaisemmin ajamiesi OHV-ajoneuvojen suorituskyvyn.

Tämä on erittäin suorituskykyinen ajoneuvo. Kokemattomat kuljettajat saattavat aliarvioida vaaratilanteita ja ylläytyä ajoneuvon erityisestä käyttäytymisestä missä tahansa maasto-olosuhteissa.



Rengaspaine ja enimmäiskuormitus – Varoituskilpi

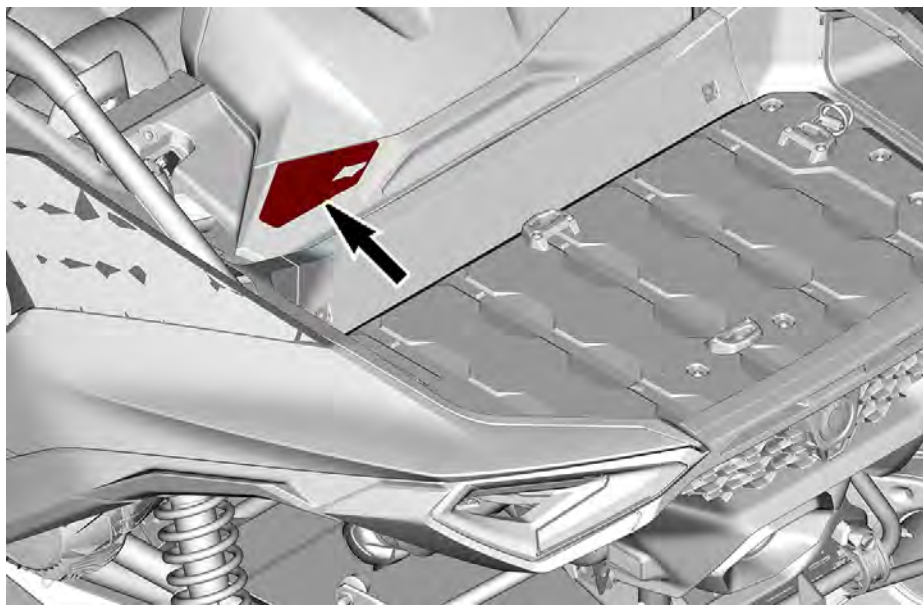
▲VAROITUS

Väärä rengaspaine tai ylikuorma voi aiheuttaa hallinnan menetyksen.
Hallinnan menettäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

• Liian vähän ilmanpainetta sisältävä rengas voi irrota vanteelta.

| | | | 2 KÄYTTÄJÄÄ | | 4 KÄYTTÄJÄÄ | |
|--------------------------------|-------|-----|-------------|------|-------------|------|
| | | | XRC | MUUT | XRC | MUUT |
| KYLMÄN RENKAAN PAINE | Etu: | kPa | 103 | 124 | 103 | 124 |
| | Taka: | | 103 | 124 | 103 | 124 |
| ENIMMÄISKUORMA: kg | | | 91 | | | |
| ENIMMÄISKUORMAKAPASITEETTI: kg | | | 286 | | 359 | 400 |

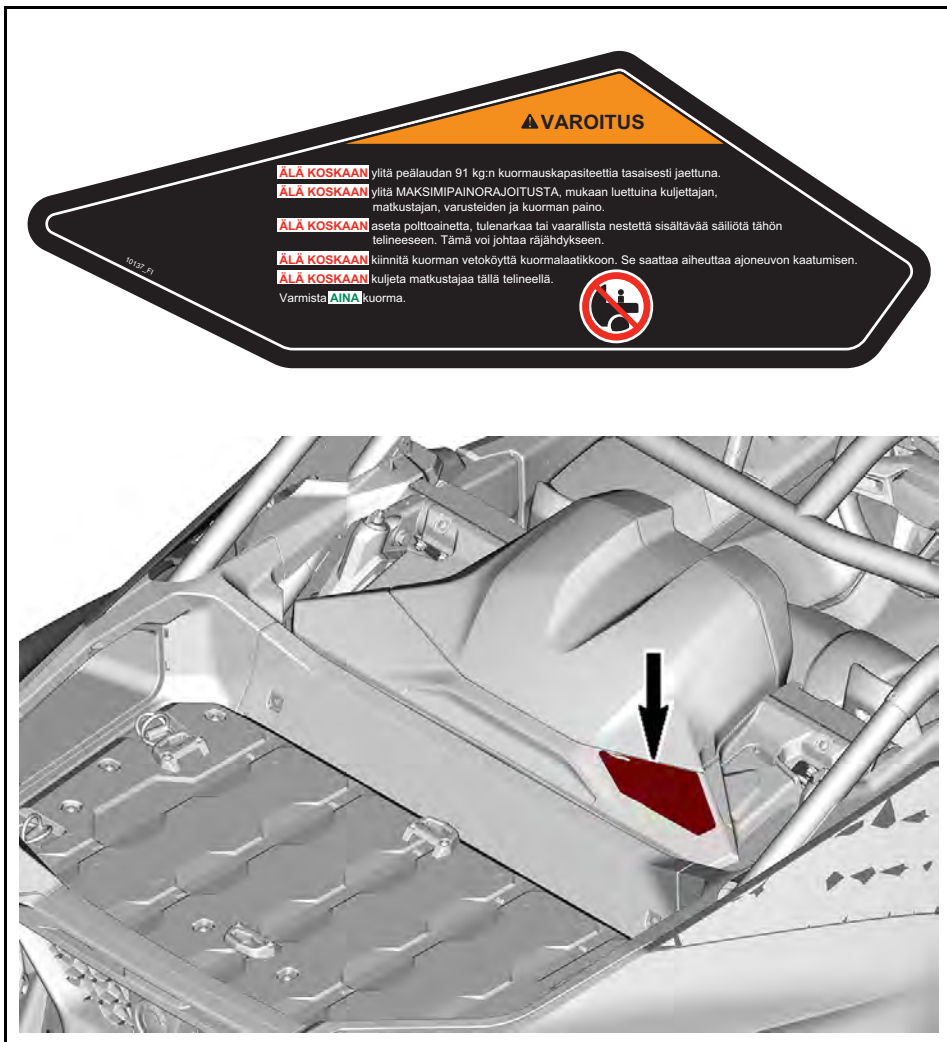
11038_02



Pysäköinnin valinta- varoituskilpi



Kuormakapasiteetti – varoituskilpi

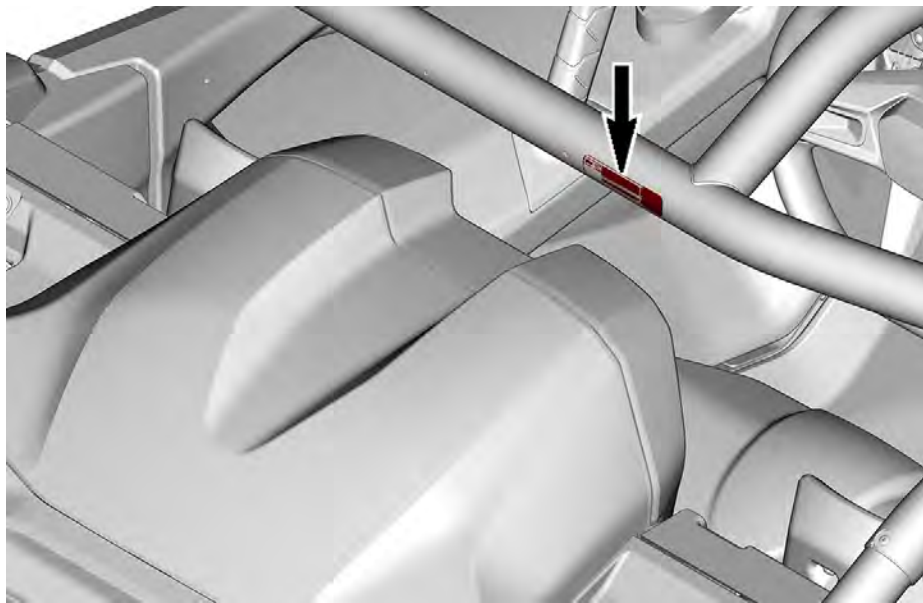


Kehikon varoituskilpi

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN kiinnitä kuorman vetoköyttä koriin.
Se saattaa aiheuttaa ajoneuvon kaatumisen.

9550_FI



Oven varoituskilpi

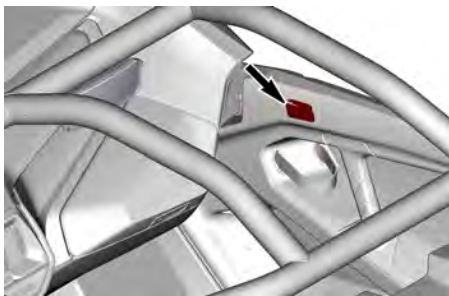
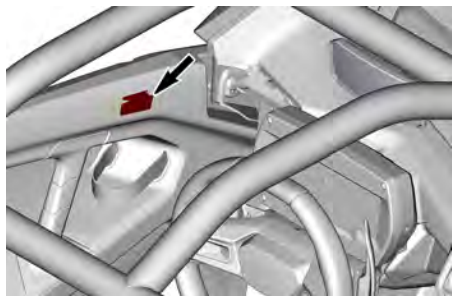
⚠ VAROITUS

ÄLÄ laita kättäsi ajoneuvon ulkopuolelle. Muutoin seurauksena voi olla VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

Vasen puoli



Oikea puoli

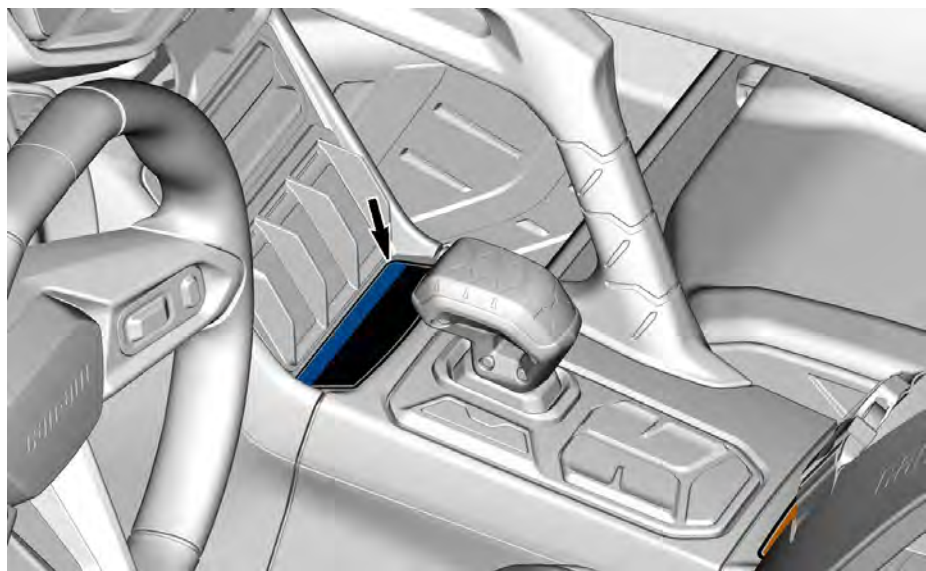


Hinaus pysyvällä vapaa-asennolla – ilmoituskilpi

TÄRKEÄÄ

Jotta vältät vaihteistovauriot, laita ajoneuvo ennen hinausta pysyväälle vapaavaihteelle sammuttamalla moottori, kytkemällä jarru ja painamalla vapaavaihteen (N) painiketta 5 sekuntia, kunnes mittaristossa näkyy viesti. Poista käytöstä toistamalla prosessi päinvastaisessa järjestyksessä.

9/161_FI



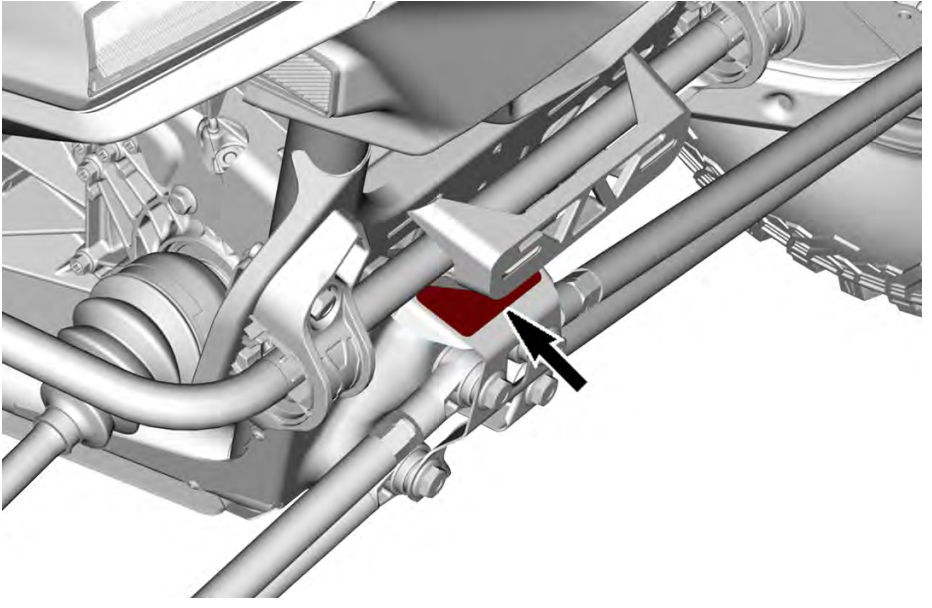
Irrota juuttunut ajoneuvo – ilmoituskilpi

TÄRKEÄÄ

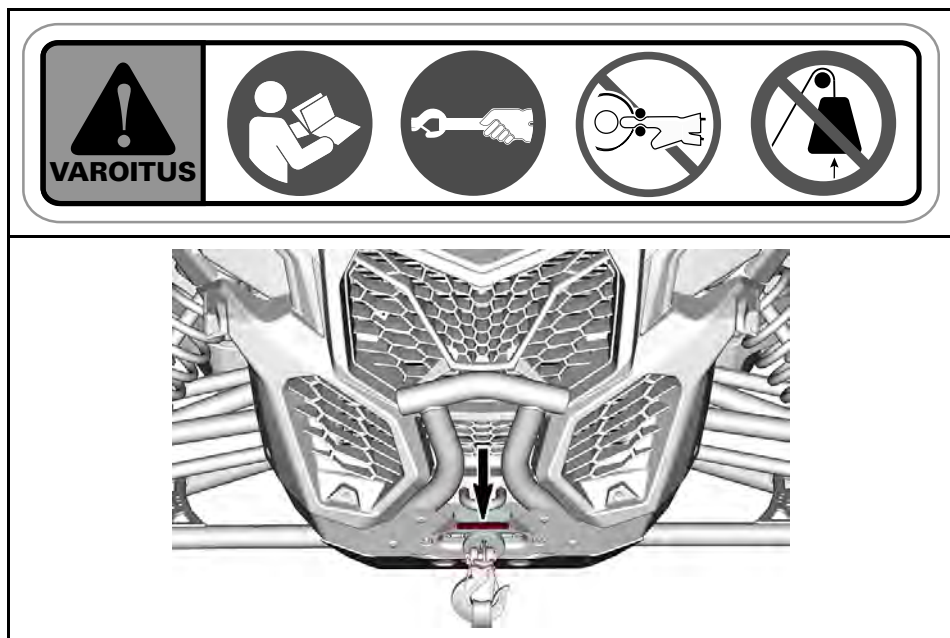
KÄYTÄ VAIN
JUUTTUNEEN
AJONEUVON
IRROTTAMISEEN.
ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ
KUORMAN VETÄMISEEN.



9476_FI



Vinssin varoitukset — kilpi



Älä koskaan kiinnitä tähän — kilpi

TÄRKEÄÄ

ÄLÄ KOSKAAN kiinnitä
vedettävää kuormaa tähän

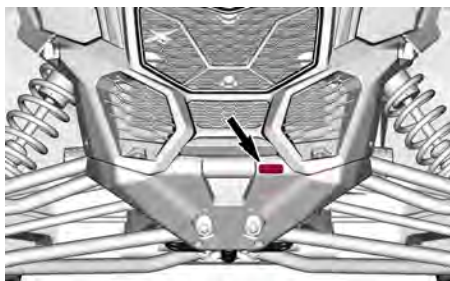


7408

XRC



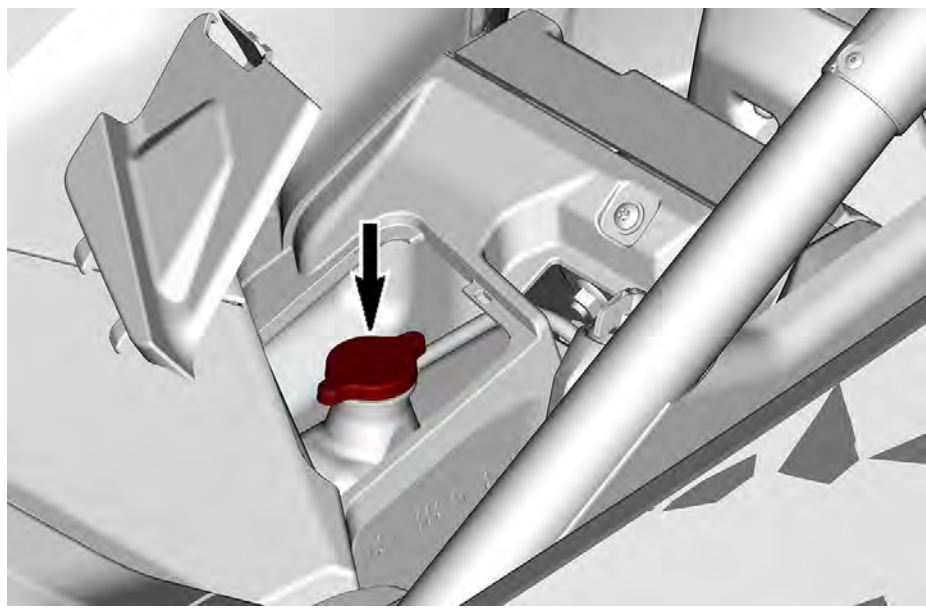
XRS



Jäähdytysneste kuumaa – Varoituskilpi

⚠ VAROITUS

Älä avaa kuumana.



TÄRKEÄT TUOTESELOSTEET (KAIKKI MAAT PAITSI KANADA/YHDYSVALLAT)

Turvallisuuskuvake

Lue ja sisäistä kaikkien ajoneuvon varoituskilpien sisältö.

Nämä kilvet on kiinnitetty ajoneuvon kuljettajan, matkustajan ja sivullisten turvallisuuden vuoksi.

Ajoneuvon varoituskilpiä on pidettävä ajoneuvon kuuluvina osina.

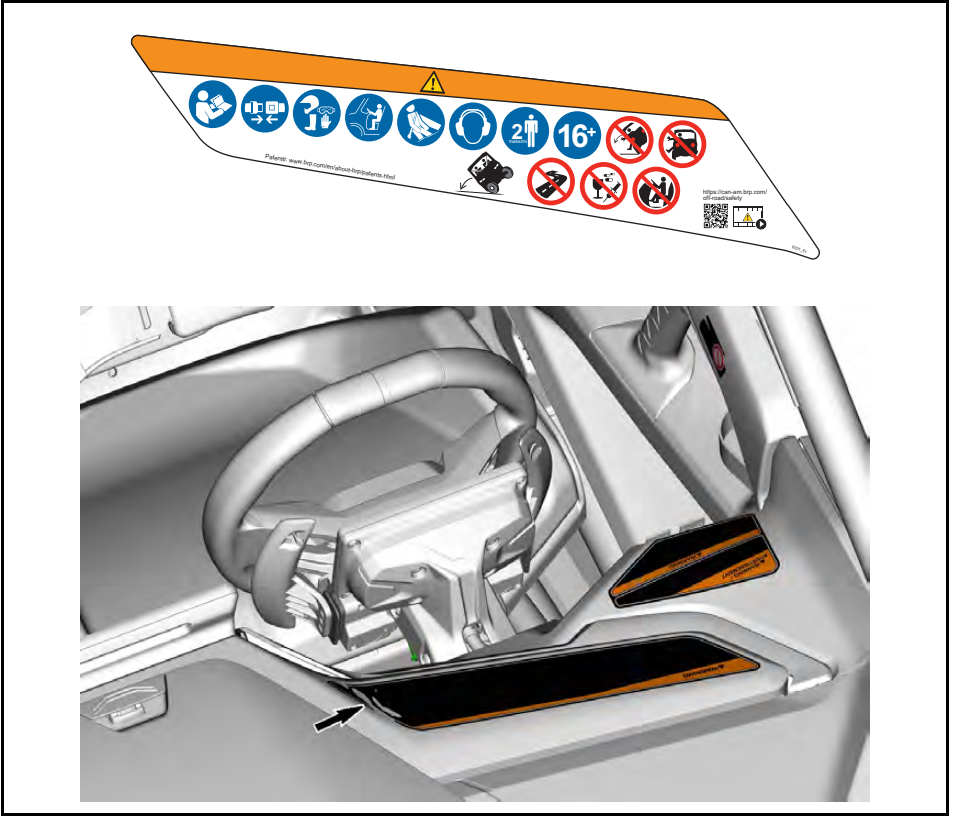
Jos niitä puuttuu tai ne ovat vahingoittuneet, ne voi korvata uusilla ilmaiseksi. Ota yhteyttä valtuutettuun Can-Am Off-Road -jälleenmyyjään.

TÄRKEÄÄ: Mikäli ajoneuvon ja tämän käyttäjän käsikirjan välillä esiintyy eroavaisuuksia, ajoneuvon kiinnitetyillä ohjekilvillä on ensisijainen asema käsikirjan ohjeistukseen nähden.

Kuljettaja - varoituskilpi

⚠ VAROITUS

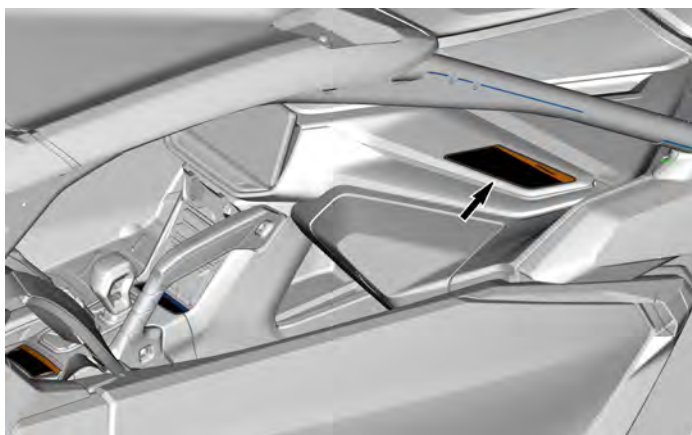
- Etsi ja lue käyttäjän käsikirja. Ajoneuvon väärä käyttö voi johtaa VA-KAVAAN LOUKKAANTUMISEEN TAI KUOLEMAAN. Noudata kaikkia ohjeita ja varoituksia.
- Kiinnitä turvavyöt.
- Käytä aina hyväksytyä kypärää ja suojarusteita.
- Jokaisen käyttäjän tulee pystyä istumaan selkä selkänojaa vasten, jalat lattiassa tai jalkatapissa ja kädet ohjauspyörällä tai käsikahvoissa.
- Kiinnitä turvavyöt ja sulje ovet.
- Käytä aina kuulosuojaimia.
- Älä ylitä matkustajien lukumäärää: 2 käyttäjää.
- Varmista, että kuljettaja on vähintään 16-vuotias ja että hänellä on pätevä ajokortti.
- Jos ajoneuvo keikahtaa tai kaatuu, pidä lujasti kiinni ohjauspyörästä tai käsikahvoista ja pidä itsesi tasapainossa.
- Älä laita mistään syystä mitään vartalosi osaa ajoneuvon ulkopuolelle. Pysyttele kokonaan ajoneuvon sisällä.
- Kaatumiset ovat aiheuttaneet vakavia loukkaantumisia sekä kuolemantapauksia myös tasaisilla ja aukeilla alueilla.
- Älä käytä ajoneuvoa julkisilla teillä (paitsi jos maastoajoneuvon käyttö tiellä on sallittu), voi olla törmäys autojen ja kuorma-autojen kanssa.
- Älä koskaan aja huumeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena.
- Älä anna kenenkään sellaisen ajaa, joka ei voi ajaa selkä selkänojaa vasten, jalat lattiassa tai jalkatapissa ja kädet ohjauspyörällä.
- Katso turvallisuutta koskeva video ennen ajamista.



Matkustaja – varoituskilpi

⚠ VAROITUS

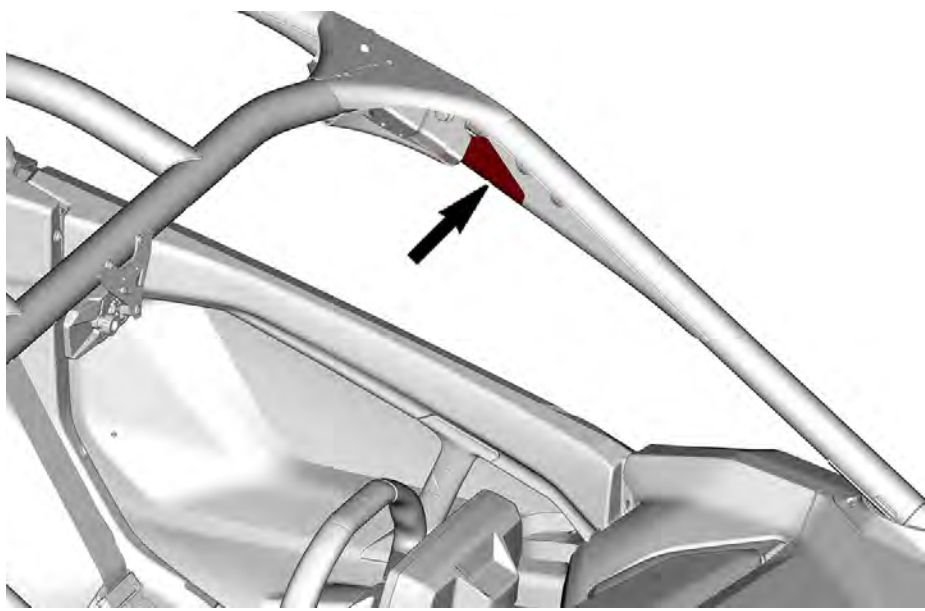
- Käytä aina hyväksyttyä kypärää ja suojavausteita.
- Käytä aina kuulosuojaimia.
- Kiinnitä turvavyöt ja sulje ovet.
- Kaatumiset ovat aiheuttaneet vakavia loukkaantumisia sekä kuolemantapauksia myös tasaisilla ja aukeilla alueilla.
- Jokaisen käyttäjän tulee pystyä istumaan selkä selkänojaa vasten, jalat lattiasa tai jalkatapissa ja kädet ohjauspyörällä tai käsikahvoissa.
- Älä koskaan aja huumeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena.
- Jos ajoneuvo keikahtaa tai kaatuu, pidä lujasti kiinni käsikahvoista ja pidä itsesi tasapainossa.
- Älä laita mistään syystä mitään vartalosi osaa ajoneuvon ulkopuolelle. Pysytte kokonaan ajoneuvon sisällä.
- Älä anna kenenkään sellaisen ajaa, joka ei voi ajaa selkä selkänojaa vasten, jalat lattiasa tai jalkatapissa ja kädet käsikahvoilla.



Kaatuminen – vasen varoituskilpi

⚠ VAROITUS

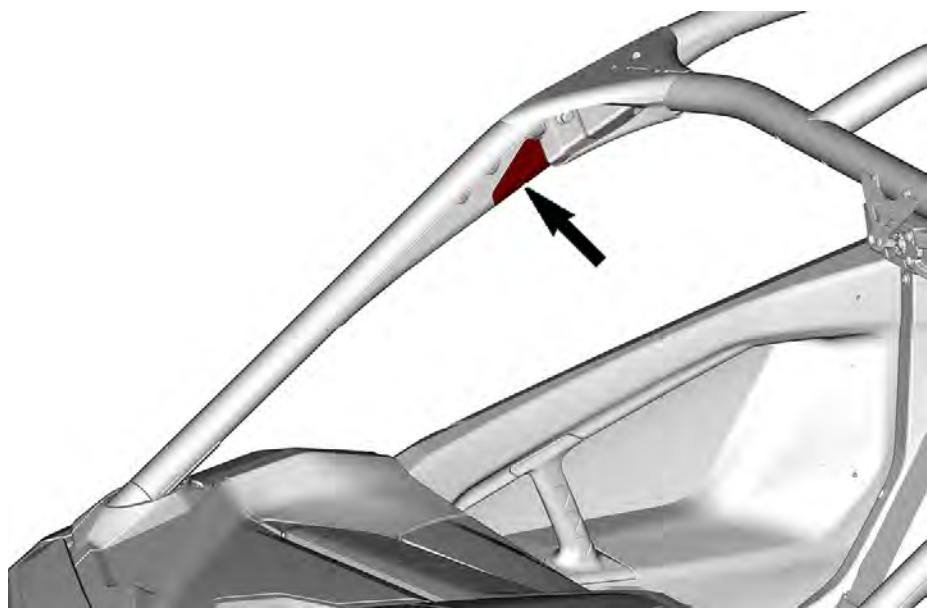
- Kiinnitä turvavyöt ja sulje ovet.
- Älä laita mistään syystä mitään vartalososi osaa ajoneuvon ulkopuolelle. Pysyttele kokonaan ajoneuvon sisällä.
- Älä koskaan pidä kiinni korista ajon aikana.



Kaatuminen – oikea varoituskilpi

⚠ VAROITUS





- Älä koskaan pidä kiinni korista ajon aikana.
- Älä laita mistään syystä mitään vartalosi osaa ajoneuvon ulkopuolelle. Pysytele kokonaan ajoneuvon sisällä.
- Kiinnitä turvavyöt ja sulje ovet.

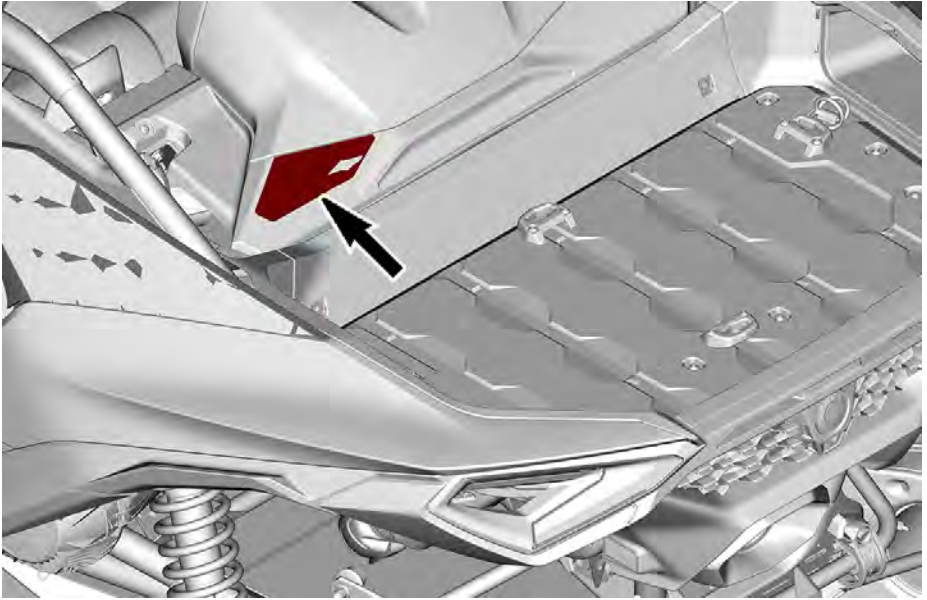


Rengaspaine ja enimmäiskuormitus – Varoituskilpi

VAROITUS

- Etsi ja lue käyttäjän käsikirja.
- Pidä renkaissa AINA oikea rengaspaine kuvan mukaisesti. Väärä rengaspaine tai ylikuorma saattaa aiheuttaa hallinnan menetyksen ja johtaa VAKAVAAN LOUKKAANTUMISEEN tai KUOLEMAAN.
- ÄLÄ KOSKAAN ylitä ajoneuvon kuormitusrajaa 91 kg (200 lb)
- ÄLÄ KOSKAAN ylitä kuormitusrajaa 286 kg (630 lb) mukaan lukien kuljettajan, kuorman ja lisävarusteiden paino.

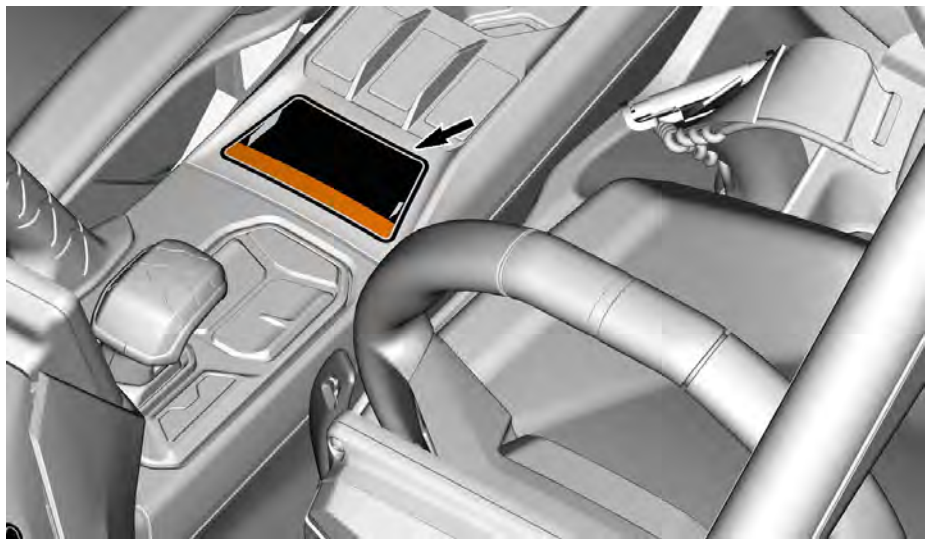
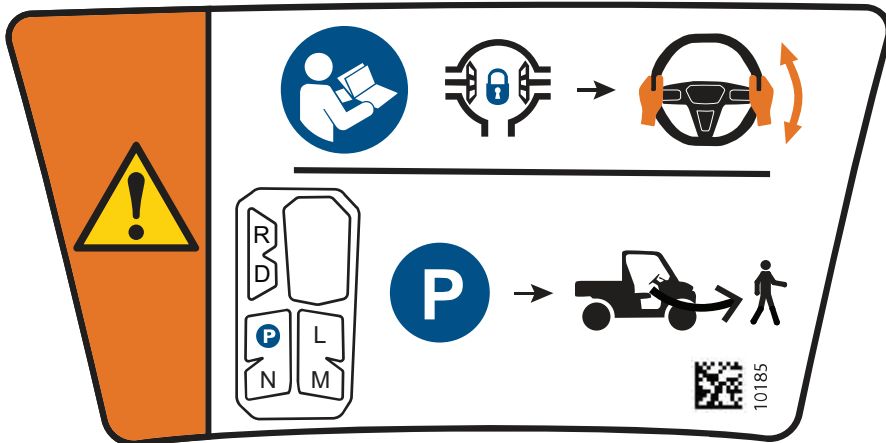
| | | kPa | | kg | | kg | |
|--|------|-----|-----|----|---|-----|--|
| 2x  | XRC | 103 | 103 | 91 |  | 286 | |
| | MUUT | 124 | 124 | | | 286 | |
| 4x  | XRC | 103 | 103 | 91 |  | 359 | |
| | MUUT | 124 | 124 | | | 400 | |



Pysäköinnin valinta- varoituskilpi

⚠ VAROITUS

- Etsi ja lue käyttäjän käsikirja.
- Kääntyminen 4-vetolukituksella (etutasauspyörästä lukko) vaatii suuremman ohjausvoiman.
- Valitse pysäköintiasento (PARK) ennen ajoneuvosta poistumista, koska muuten ajoneuvo voi lähteä vierimään. Valitse PARK-asento kytkemällä jarrut ja painamalla P-painiketta.



Kuormakapasiteetti – varoituskilpi

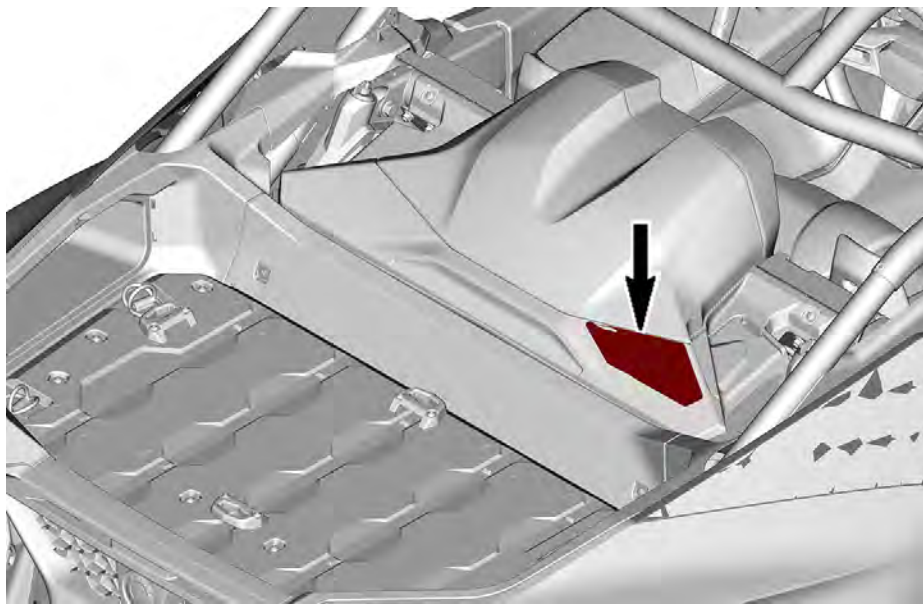
⚠ VAROITUS

Etsi ja lue käyttäjän käsikirja.

ÄLÄ KOSKAAN kuljeta matkustajia kuormalaatikossa.

ÄLÄ KOSKAAN sijoita bensiiniä, syttyviä tai vaarallisia nesteitä sisältävää säiliötä kuljettimeen. Tämä voi johtaa räjähdykseen.

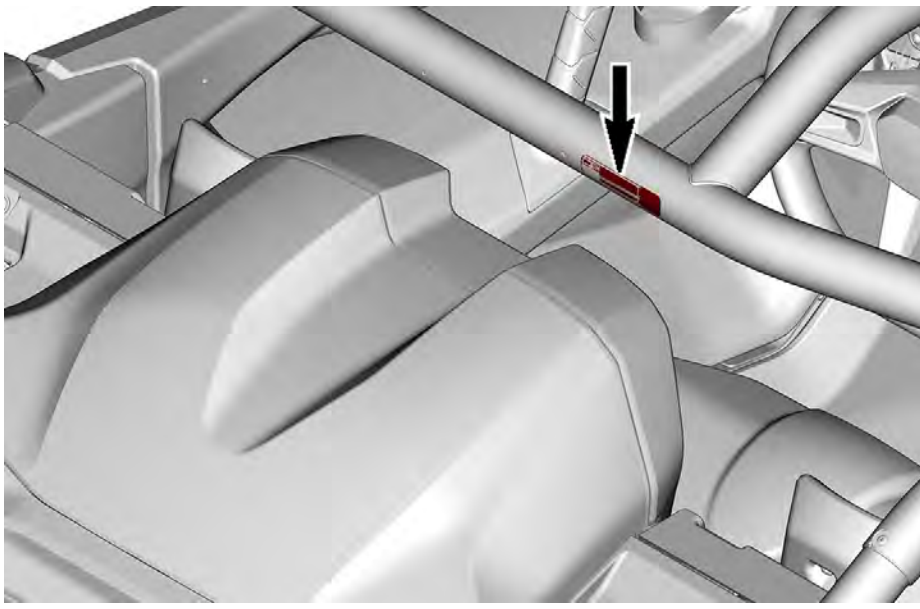
ÄLÄ KOSKAAN kiinnitä kuorman vetoköyttä kuormalaatikkoon. Vähennä vauhtia, kun kuljetat kuormaa.



Kehikon varoituskilpi

⚠ VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN kiinnitä kuorman vetoköyttä koriin. Se saattaa aiheuttaa ajoneuvon kaatumisen. Käytä maastoon juuttuneen ajoneuvon irtottamiseen vain apukoukkuja.



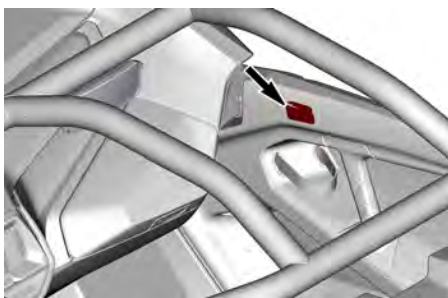
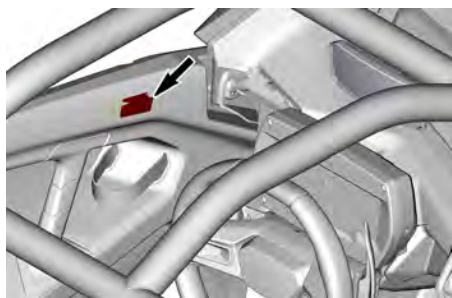
Oven varoituskilpi

⚠ VAROITUS

ÄLÄ laita kättäsi ajoneuvon ulkopuolelle. Muutoin seurauksena voi olla VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

Vasen puoli

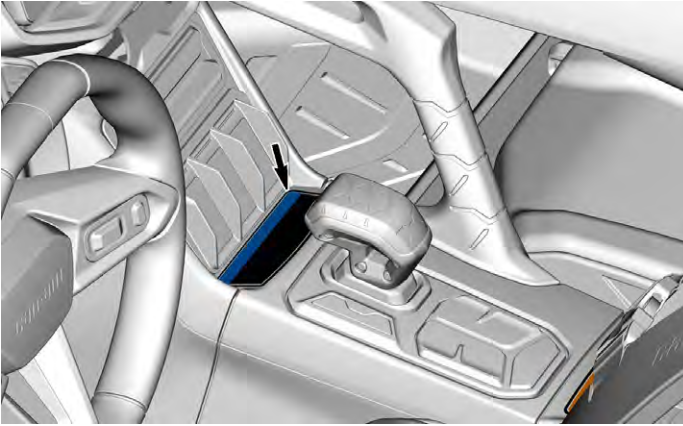
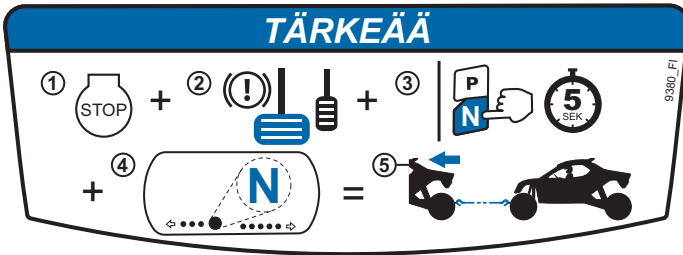
Oikea puoli



Hinaus pysyvällä vapaa-asennolla – ilmoituskilpi

TÄRKEÄÄ

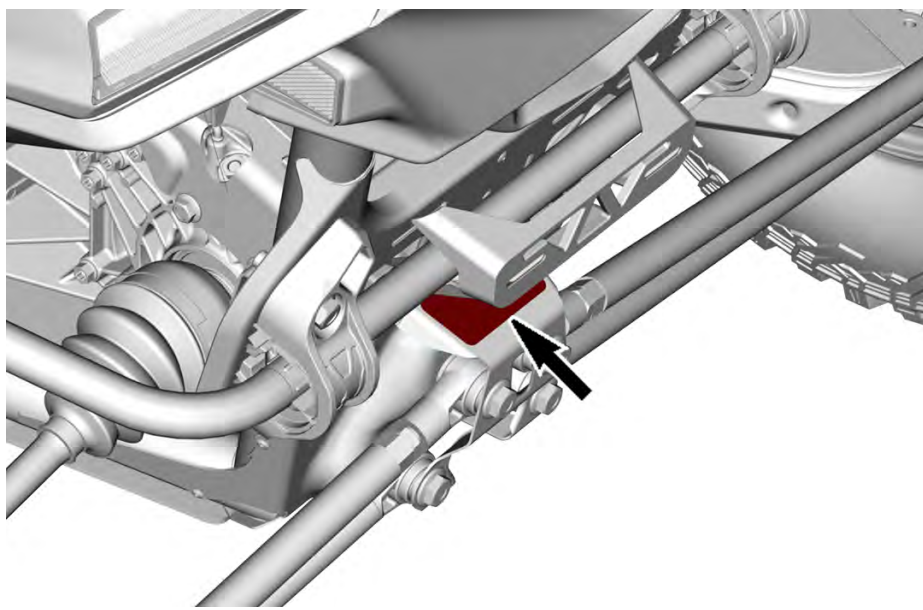
1. Sammuta moottori.
2. Käynnistä sähköjärjestelmä.
3. Paina jarrupoljin alas ja pidä sitä painettuna.
4. Paina vapaavaihteen painiketta (NEUTRAL) vähintään 5 sekunnin ajan.
5. Varmista, että digitaalinäytössä näkyy viesti Pysyvä vapaavaihte.
6. Ajoneuvoa voidaan hinata.
7. Pysyvä vapaavaihte voidaan passivoida käynnistämällä sähköjärjestelmä, pitämällä jarrua painettuna ja painamalla NEUTRAL-painiketta vähintään 5 sekuntia.



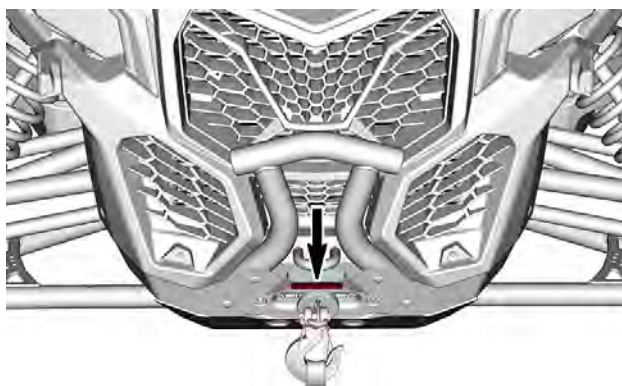
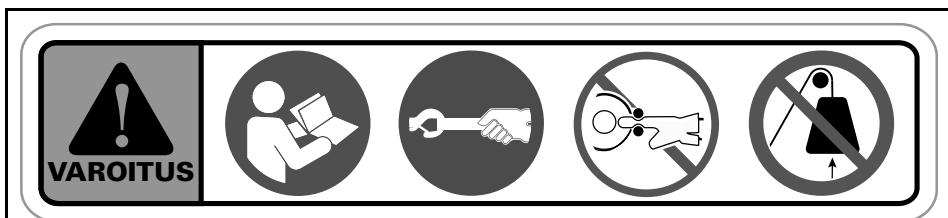
Irrota juuttunut ajoneuvo – ilmoituskilpi

TÄRKEÄÄ

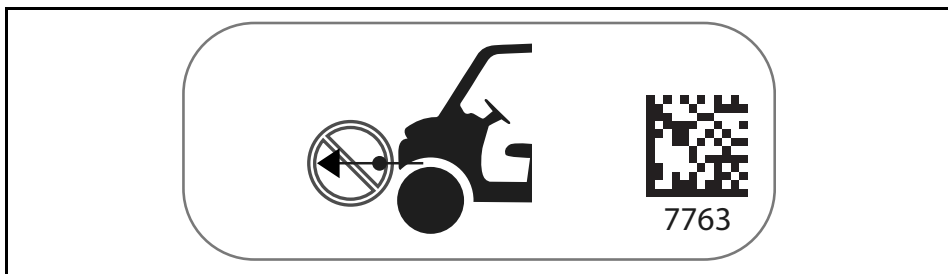
Käytä tätä ainoastaan jumiin jääneen ajoneuvon vapauttamiseksi. Älä käytä sitä kuorman vetämiseen.



Vinssin varoitukset — kilpi



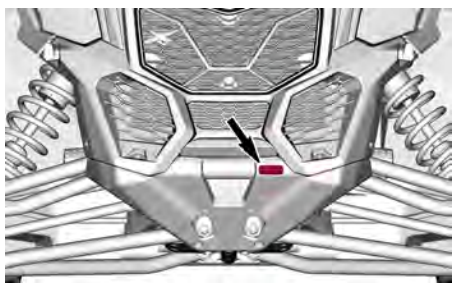
Älä koskaan kiinnitä tähän — kilpi



XRC



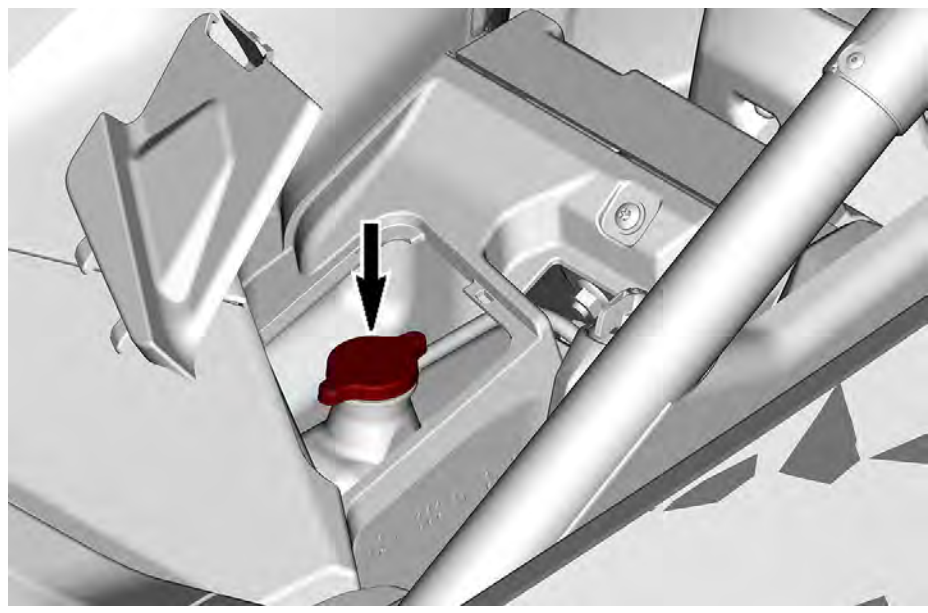
XRS



Jäähdytysneste kuumaa – Varoituskilpi

 **VAROITUS**

Älä avaa kuumana.



KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄ TARKASTUSLISTA

Toimenpiteet ennen moottorin käynnistämistä (Avain OFF/ POIS-asennossa)

| TARKASTETTAVAT KOHTEET | SUORITETTAVA TARKASTUS | ✓ |
|-----------------------------------|--|---|
| Jäähdytysneste | Tarkasta jäähdytysnesteen määrä. | |
| Jarruneste | Tarkasta jarrunesteen määrä. | |
| Moottorin ilmansuodatin | Tarkasta moottorin ilmansuodatin ja vaihda tarvittaessa. | |
| Moottorin ilmansuodattimen kotelo | Tarkasta ilmansuodattimen kotelo ja puhdista se tarvittaessa (kun ajat pölyisissä olosuhteissa tai hiekalla). | |
| Jäähdyttimet | Tarkista, että etu- ja takajäähdyttimet ovat puhtaat. | |
| Etusäleikkö | Tarkasta etusäleikön puhtaus. | |
| Pakojärjestelmä | Puhdista pakojärjestelmän alue, erityisesti, jos ajoneuvoa on käytetty suolla, heinäpellossa tai kuivissa lehdissä. | |
| Vetoakseliensuojakumit | Tarkista vetoakseliensuojakumien kunto. | |
| Renkaat | Tarkista renkaiden paine ja kunto. Katso <i>Tekniset tiedot</i> ja säädä kuormituksen mukaan. | |
| Pyörät | Tarkista, onko pyörissä vaurioita ja epänormaalia välystä. Varmista, että pyöränmutterit ja beadlock-ruuvit (jos on) ovat kireällä. Katso kirstystiukkuudet kohdasta <i>Pyörät ja renkaat</i> osiossa <i>Huoltotoimenpiteet</i> . | |
| Kuorma ja kuormaus | Kuorma: Jos kuljetat kuormaa, huomioi takakuormatelineen maksimikapasiteetti. Katso <i>Tekniset tiedot</i> . Varmista, että kuljettajan, matkustajan, kuorman ja lisättyjen lisävarusteiden kokonaispaino ei ylitä ajoneuvon sallittua kokonaiskuormaa. Katso <i>Tekniset tiedot</i> . | |
| Runko ja jousitus | Tarkasta, ettei ajoneuvon rungon alla tai jousituksen osissa (ylä- ja alatukivarret, pyörät, iskunvaimennin, jouset) ole roskaa, ja puhdista ne. | |

Toimenpiteet ennen moottorin käynnistämistä (Avain ON/ PÄÄLLÄ-asennossa)

| TARKASTETTAVAT KOHTEET | SUORITETTAVA TARKASTUS | ✓ |
|-----------------------------|---|---|
| Digitaalinäyttö | Tarkasta digitaalinäytön merkkivalojen toiminta (paina nopeasti moottorin käynnistys-/pysäytyspainiketta D.E.S.S.-avaimen ollessa kytkettyinä). | |
| | Tarkasta näkykö mittarissa viestejä. | |
| Valot | Tarkista seuraavien toiminta ja puhtaus: <ul style="list-style-type: none"> - Ajovalot (kauko- ja lähivalo) - Takavalot - Jarruvalot | |
| Istuimet, ovet ja turvavyöt | Tarkasta istuinten säätö ja varmista, että lukituslaite on oikein kytketty ennen ajoa. | |
| | Tarkasta, että ovissa ei ole vaurioita. Vaihda ovet, jos niissä on mitään vaurioita. Sulje molemmat ovet ja varmista, että ne kiinnittyvät toiseen salpaan. | |
| | Tarkasta, että turvavöissä (mukaan lukien kelauslaitteissa, soljissa ja puoliksi tarttuvissa lukituskielekköissä) ei ole vaurioita. Kiinnitä turvavyöt ja varmista, että ne kiinnittyvät ja avautuvat kunnolla ja kiristyvät käyttäjän vartaloa vasten. | |
| Kaasupoljin | Paina kaasupoljinta muutaman kerran. Polkimen tulisi toimia vapaasti ja palata lepoasentoon vapautettaessa. | |
| Jarrupoljin | Paina jarrupoljinta ja varmista, että tunnet voimakkaan vastuksen. Polkimen tulee palata vapautettaessa lepoasentoon. | |
| Polttoainetaso | Tarkista polttoainetaso. | |

Toimenpiteet moottorin käynnistämisen jälkeen

| TARKASTETTAVAT KOHTEET | SUORITETTAVA TARKASTUS | ✓ |
|--|---|---|
| Ohjaus | Tarkista, toimiiko ohjaus vapaasti, kääntämällä pyörää kokonaan puolelta toiselle. Säädä ohjauspyörä mukavaan asentoon. Säädä ohjausvaimentimen vaimennus halutulle tasolle. | |
| RF D.E.S.S.-pistoke | Tarkista, että D.E.S.S.-pistoke toimii oikein, vetämällä D.E.S.S.-avain irti pistokkeesta. Moottorin tulee pysähtyä. | |
| Vaihdevipu/ konsolin näppäinpainikkeet | Tarkista vaihdevivun (R/D) ja konsolin näppäinpainikkeiden (P, L, M, N ja Override) toiminta. | |
| Jarrut | Aja hitaasti eteenpäin muutama metri ja kytke sitten jarrut päälle. Jarrupolkimen tulee tuntua painettaessa tukevalta. Polkimen tulee palata lepoasentoon vapautettaessa. Jarrujen tulee vastata oikein kuljettajan syötteeseen. | |
| 2WD/4WD-valitsin | Tarkista 2- ja 4-pyörävedon valitsimen toiminta. Liikuta ajoneuvoa hitaasti ja yritä valita 2- ja 4-pyörävetotila ja poistaa niiden valinta. | |
| Moottoriöljy | Tarkista moottoriöljyn taso lämpimällä moottorilla. | |

RAPORTOIMINEN TURVAVIOISTA

Jos asut Kanadassa ja uskot, että ajoneuvossasi on vika, joka saattaisi aiheuttaa kolarin, vamman tai kuoleman, sinun on välittömästi otettava yhteyttä Kanadan liikenneministeriöön (Transport Canada) sen lisäksi, että ilmoitat asiasta Bombardier Recreational Products Inc. -yhtiölle.

Jos Transport Canada vastaanottaa samanlaisia valituksia, se voi ryhtyä tutki-
maan asiaa, ja jos se havaitsee, että turvallisuusvikoja esiintyy tietyssä ajoneu-
voryhmässä, se saattaa määrätä tuotteille takaisinkutsun ja korjauskampanjan.
Transport Canada ei kuitenkaan voi olla osallisena mihinkään yksittäiseen ongel-
maan sinun, jälleenmyyjäsi tai Bombardier Recreational Products Inc. -yhtiön
välillä.

Transport Canadian yhteystiedot:



819-994-3328 (Gatineau–Ottawan alueella ja ulkomailla)
Maksuton puhelin: 1 800-333-0510 (Kanadassa)



Transport Canada - ASFAD
330 Sparks Street
Ottawa, ON
K1A 0N5



<https://www.tc.gc.ca/recalls>

Tämä sivu on jätetty tarkoituksella tyhjäksi

TIETOA AJONEUVOSTA

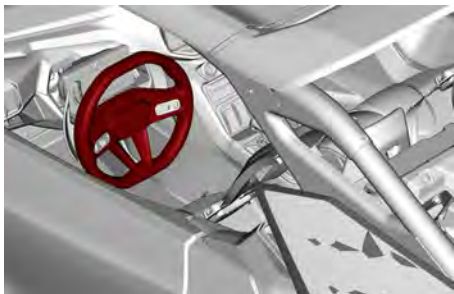
ENSISIJAISET HALLINTALAITTEET

On tärkeää tietää kaikkien hallintalaitteiden sijainti ja toiminnot sekä harjoitella niiden tasaista ja koordinoitua käyttöä.

Jotkut ajoneuvon varoituskilvet eivät näy kuvissa. Katso lisätietoja ajoneuvon varoituskilvistä kohdasta *Tuotteessa olevat tärkeät kilvet*.

OHJAUSPYÖRÄ

Ohjauspyörä sijaitsee kuljettajan istuimen edessä.



OHJAUSPYÖRÄ - TYYPILLINEN

Sitä käytetään ohjaamaan ajoneuvoa vasemmalle tai oikealle. Käännä ohjauspyörää siihen suuntaan, johon haluat ajaa.

Pidä ohjauspyörästä tukevasti kiinni kummallakin kädellä sulkematta nyrkkejäsi sen ympärillä ja aja eteenpäin.

⚠ HUOMIO

Hankalissa reittiolosuhteissa tai ylitettäessä estettä ohjauspyörä saattaa yhtäkkiä nykäistä yhdelle puolelle voimakkaasti aiheuttaen käsi- tai rannevammoja, jos nyrkiksi ovat kierrettynä ohjauspyörän ympäri.

Dynaaminen ohjaustehostin (DPS) vähentää ajon aikana ohjauspyörän kääntämiseen tarvittavaa voimaa.

Ohjauspyörä sisältää myös monia säätimiä.



1. Kallistus-/teleskoopipivu
2. Vasen ohjauksensäätö (sovelmien vaihtaja ja keskittymisen hallinta)
3. Vasen sormivaihtaja
4. Oikea sormivaihtaja
5. Oikea ohjauksensäätö (ajoasetukset ja Push To Talk)

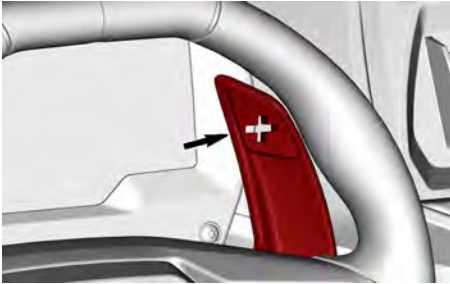
SORMIVAIHTAJAT

Sormivaihtaja sijaitsee ohjauspyörän takana.

Vaihdetta voi vaihtaa alaspäin painamalla vasenta sormivaihtajaa ja ylöspäin painamalla oikeaa sormivaihtajaa.



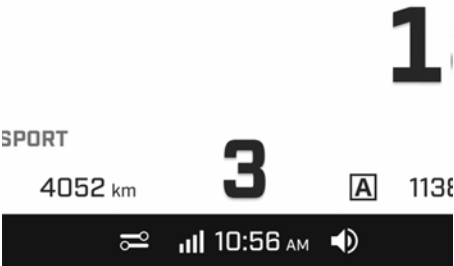
VASEN SORMIVAIHTAJA — VAIHTO ALASPÄIN



OIKEA SORMIVAIHTAJA — VAIHTO YLÖSPÄIN

Sormivaihtajia tulee käyttää vaihteiden vaihtoon, kun manuaalinen tila valitaan.

Valittu vaihde näkyy näytön keskiosassa.



Tip In -tila

Automaattitilassa jonkin sormivaihtajan painallus aktivoi Tip In -tilan.

Oikean (ylösvaihto) tai vasemman (alaszvaihto) sormivaihtajan painallus valitsee seuraavan vaihteen ylös- tai alaspäin.


Tätä vaihdetta pidetään, kunnes joko ylös- tai alaszvaihtokierrosuku saavutetaan.

Jotta voit päästä pois Tip In -tilasta tai palata täyteen automaattitilaan, pidä

vain yhtä sormivaihtajaa painettuna muutaman sekunnin ajan.

Sormivaihtajien käytöstä poisto

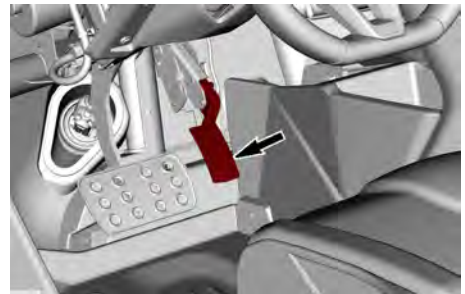
AUTO-tilassa sormivaihtajat voidaan poistaa käytöstä, jotta vältetään vahingossa vaihtaminen.

Sormivaihtajat poistetaan käytöstä painamalla M-painiketta vähintään 5 sekuntia. Digitaalinäytön yläosaan ilmestyy riippulukon  -kuvake.

Kun painat M-painiketta uudestaan vähintään 5 sekuntia, sormivaihtajat kytkeytyvät takaisin päälle.

KAASUPOLJIN

Kaasupoljin on oikeanpuoleisin poljin.



Kaasupolkimella hallitaan ajonopeutta ja kiihdytystä.

Kun haluat lisätä ajoneuvon vauhtia tai säilyttää vauhdin, paina oikealla jallasi kaasupoljinta.

Kun haluat vähentää ajoneuvon vauhtia, vapauta kaasupoljin.

Kaasupoljin on jännitetty jousella ja sen tulee palata lepoasentoonsa (tyhjäkäynti), kun sitä ei paineta.

JARRUPOLJIN

Jarrupoljin sijaitsee vasemmalla, ja se on kaasupoljinta leveämpi.



Jarrupolkimen tehtävä on hidastaa ajoneuvon nopeutta tai pysäyttää se.

Kun haluat vähentää ajoneuvon nopeutta tai pysäyttää sen, paina oikealla jalallasi jarrupoljin alas.

Jarrupoljin on jännitetty jousella, ja sen tulee palata alkuasentoonsa (vapautettu), kun sitä ei paineta.

ELEKTROININEN VAIHDEVIPU

Elektroninen vaihdevipu sijaitsee keskikonsolissa kuljettajan istuimen oikealla puolella.



Vipua käytetään laittamaan vaihteisto peruutus- tai eteenpäinajoasentoon.

Vaihtaminen peruutusvaihteelle:

- Paina jarrupoljinta ja paina vipua eteenpäin, kunnes digitaal näyttössä näkyy R.
- Vapauta jarruvipu. Kun vaihdevipu

vapautetaan, se palaa keskiasentoon.

TÄRKEÄÄ:

Jos vipua työnnetään peruutusilassa uudelleen eteenpäin ja sitä pidetään muutama sekunti, vaihteisto vaihtaa hitaan ja nopean alueen välillä. Tämä voidaan tehdä myös L-painikkeella vaihdevivun alapuolella.

Vaihtaminen eteenpäinajovaihteelle:

- Paina jarrupoljinta ja vedä vipua taaksepäin, kunnes digitaal näyttössä D.
- Vapauta jarruvipu.

TÄRKEÄÄ:

Jos vipua vedetään eteenpäinajotilassa uudelleen taaksepäin ja sitä pidetään muutama sekunti, vaihteisto vaihtaa hitaan ja nopean alueen välillä. Tämä voidaan tehdä myös L-painikkeella vaihdevivun alapuolella.

Kun D-asento valitaan ajoneuvon uudelleenkäynnistyksen jälkeen, viimeisintä käytettyä asetusta käytetään automaattisesti uudelleen (automaattinen, manuaalinen, hidas tai nopea alue).

Kun vaihteisto on vaihteella (R tai D), ajoneuvo voi liikkua hitaasti eli ryömiä ilman kaasupolkimen käyttöä. Ryömintään voivat vaikuttaa monet tekijät: Vaihteiston lämpötila, kuorman paino, alue (hidas tai nopea), maaston tyyppi ja jyrkkyys jne. Käyttäjän tulee varoa mahdollista ryömimistä aina kun se on vaihteella.

VAROITUS

Kytke jarru aina kun pysähdyt ja valitse pysäköintiasento (P) ennen kuin poistut ajoneuvosta, jotta ajoneuvo ei liiku tahattomasti.

PYSÄKÖINTIPAINIKE

Pysäköintipainike (P) sijaitsee elektronisen vaihdevivun takana.



Tämä painike laittaa vaihteiston pysäköintiasentoon.

Pysäköintivaihte on kytkettävä aina kun kuljettaja poistuu ajoneuvosta.

Summeri kuuluu aina kun kuljettajan ovi avataan ilman että pysäköintivaihte on kytketty.

⚠ VAROITUS

Valitse aina pysäköintiasento (P), kun ajoneuvo ei liiku, jotta vältät tahattomat ajoneuvon liikkeit.

Ajoneuvo siirtyy automaattisesti pysäköintiasentoon, kun se ei liiku ja moottori on sammutettuna.

VAPAA-PAINIKE

Vapaavaihteen (N) painike sijaitsee elektronisen vaihdevivun takana.



Tämä painike laittaa vaihteiston vapaa-asentoon.

TÄRKEÄÄ

**Tätä asentoa EI KOSKAAN saa käyttää ajoneuvon hinaamiseen. Voimansiirto ja vaihteisto voivat muutoin vaurioitua pahoin. Katso ajoneuvon koko hinaustoi-
menpide kohdasta *Pysyvän vapaavaihteen tai mekaanisen vapaavaihteen aktivointi* osiossa *Erikoistoimenpiteet*.**

Vapaavaihte valitaan painamalla N-painiketta. N-kuvake näkyy digitaalinenäytössä, kun vaihteisto on vapaalla.

Ajoneuvo palaa pysäköintiasentoon, kun moottori on sammutettuna.

Jos pysyvä vapaavaihte tai mekaaninen vapaavaihte on tarpeen, katso *Pysyvän vapaavaihteen ja mekaanisen vapaavaihteen aktivointi* -osiossa *Erikoistoimenpiteet*.

HITAAN ALUEEN PAINIKE

Hitaan alueen (L) painike sijaitsee elektronisen vaihdevivun takana.



Tämä painike mahdollistaa vaihteiston hitaan alueen valinnan.

Tämä ajoneuvo voi vaihtaa hitaan ja nopean alueen välillä liikkeessa. Vaihdettaessa hitaasta alueesta nopeaan ja toisin päin virta voi keskeytyä, joten suorita vaihto turvallisessa paikassa

(esimerkiksi suoralla ja tasaisella osiolla) vakionopeudessa.

Hitaalla alueella ajoneuvo kulkee hitaasti ja renkaissa on maksimivääntövoima.

TÄRKEÄÄ

Jotta vältät ajoneuvovaurot, on hyvä käytäntö valita hidas vaihde aina kun ajoneuvo ylittää esteitä, ajaa ylä- tai alamäkeen tai kun kuljetetaan raskaita kuormia.

Voit valita hitaan alueen painamalla L-painiketta, kunnes L-kuvake näkyy digitaalinäytössä.

Tämän painikkeen avulla voidaan myös vaihtaa hitaan ja nopean alueen välillä.

Hitaan ja nopean alueen välillä voidaan vaihtaa myös *elektronisella vaihdevivulla*.

MANUAALISEN TILAN PAINIKE

Manuaalisen tilan (M) painike sijaitsee elektronisen vaihdevivun takana.




Tämä painike kytkee tai irtikytkee manuaalisen vaihtotilan.


Manuaalisen vaihtotilan avulla voit vaihtaa vaihteita, käyttää sormivaihtajia ohjauspyörässä halutessasi sen sijaan että odotat ajoneuvon päättävän.

Paina manuaalisessa tilassa vaihtajaa, joka sijaitsee ohjauspyörän takana ja mahdollistaa vaihteen ylös- tai alaspäin vaihdon.

- Vasen sormivaihtaja = vaihto alaspäin
- Oikea sormivaihtaja = vaihto ylöspäin

On myös mahdollista vaihtaa manuaalisesta automaattiseen tilaan ja päinvastoin vetämällä ja pitämällä samanaikaisesti kumpaakin vaihtajaa (\pm 1 sekunti).

M-painikkeen painaminen AUTO-tilassa vähintään 5 sekuntia poistaa sormivaihtajat käytöstä, jotta vältetään vahingossa vaihtaminen. Digitaalinäytössä näkyy riippulukko .

Sormivaihtajat palautetaan käyttöön painamalla manuaalitilan painiketta uudestaan vähintään 5 sekuntia, kunnes riippulukko  häviää digitaalinäytöstä.

TOISSIJAISET HALLINTALAITTEET

Jotkut ajoneuvon varoituskilvet eivät näy kuvissa.

Katso lisätietoja ajoneuvon varoituskilvistä kohdasta *Tuotteessa olevat tärkeät kilvet*.

RF D.E.S.S.-avain ja RF D.E.S.S. -pistoke

RF D.E.S.S. -pistoke

D. E. S. S.-pistoke sijaitsee yläkonsolissa.



RF D.E.S.S. -avain

Kaikissa D.E.S.S.-valintoihin liittyvissä asioissa on otettava yhteys valtuutettuun Can-Am-jälleenmyyjään lisätietojen saamiseksi.

Digitaalisesti koodattu ajonestojärjestelmä (D.E.S.S.)

Ajoneuvon mukana toimitetaan 1 D.E.S.S. -avain.

Virta-avaimissa on elektronisen piirin muodostama ainutlaatuinen elektroninen sarjanumero.

D. E. S. S.-järjestelmä lukee avaimen koodin ja sallii moottorin käynnistämisen tunnistettuaan avaimen.

Tätä ajoneuvoa voi käyttää erilaisilla avainohjelmoinneilla: Jälleenmyyjältä saa täysimittaiset tiedot.

TÄRKEÄÄ:

Lisäavaimia saa jälleenmyyjältä lisävarusteena.

VAROITUS

Vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan johtavat kaatumiset, ympäripyörähtämiset, törmäykset ja hallinnan menettämiset ovat mahdollisia teho- tai normaaliavaimen kanssa. Normaaliavaimen käyttö ei korvaa sitä, että kuljettaja on valmistautunut, pätevä ja ajaa varoen.

D.E.S.S. – joustava järjestelmä

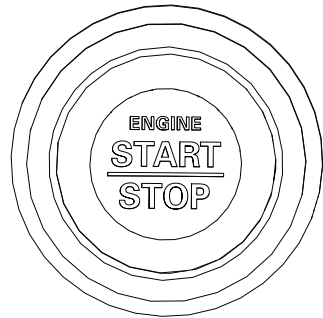
Ajoneuvon D. E. S. S.-järjestelmä voidaan ohjelmoida tunnistamaan enintään 8 erilaista avainkoodia.

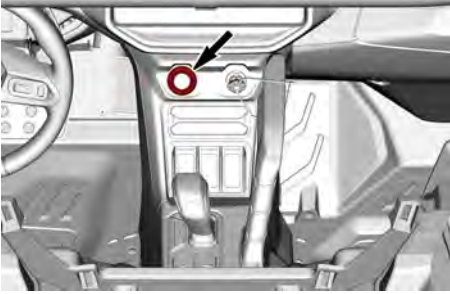
Tässä tapauksessa, jos olet monien ajoneuvojen omistaja ja käytät D.E.S.S. S.-avainta, niitä kaikkia voidaan käyttää tässä ajoneuvossa.

Pyydä valtuutettua Can-Am Off-Road-jälleenmyyjää ohjelmoimaan muut D. E. S. S.-avaimet.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS PAINIKE

Moottorin käynnistys-/pysäytyspainike sijaitsee yläkonsolissa ohjauspyörän oikealla puolella.





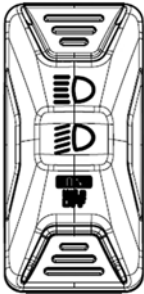
Kun D. E. S. S.-avain on paikallaan, käynnistä moottori pitämällä moottorin käynnistys-/pysäytyspainiketta painettuna.

Pysäytä moottori painamalla samaa painiketta.

Ohjeet sähköjärjestelmän virran kytkemiseen moottoria käynnistämättä löytyvät kohdasta *Sähköjärjestelmän herättäminen*.

AJOVALOJEN VAIHTOKATKAISIN

Ajovalojen katkaisin sijaitsee ohjaustangon vasemmalla puolella.

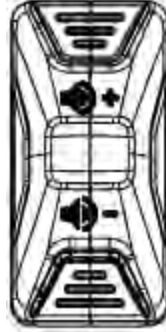


Tällä katkaisimella valitaan ajovaloiksi joko kauko- tai lähivalot.

Pidä alemmaa painiketta painettuna ajovalojen sammuttamiseksi. Paina taas samaa painiketta ajovalojen syyttämiseksi.

Äänenvoimakkuus — kytkin

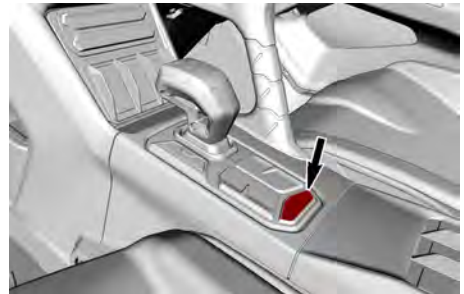
Äänenvoimakkuuden säätökytkin sijaitsee keskikonsolissa.



Tällä kytkimellä säädetään äänenvoimakkuutta ylös tai alas.

OHITUSKATKAISIN

Ohituskatkaisin sijaitsee elektronisen vaihtajan takana.



Ohituskatkaisinta käytetään seuraaviin:

- Ohittamaan moottorin nopeudenrajoitin peruutettaessa ottamalla käyttöön moottorin maksimivääntö. *Katso Ohitustilaan siirtyminen.*
- Sallimaan ajoneuvon ajo sinä tapauksessa, että kaasupolkimessa on vika. *Katso Vikaturvatilaan siirtyminen.*
- Jos ilmenee vaihteistovika, digitaalinäyttöön tulee viesti ”vahvista seisokki painamalla ohitusta”. Tämä mahdollistaa pysäköintivaihteen valinnan. Sitten sähköjärjestelmä

voidaan sammuttaa täysin ja heittää uudelleen. Useimmiten tämä toimenpide riittää vian korjaamiseen. Jos ei, ota yhteys valtuutettuun Can-Am Off-road-jälleenmyyjään.

OHITUSTILAAN SIIRTYMINEN

Kun ajoneuvo on peruustilassa, voit siirtyä ohitustilaan pitämällä ohituskatkaisinta painettuna.

VAROITUS

Käytä ohitustilaa vain, jos ajoneuvo on juuttunut mutaan tai muuhun pehmeään maastoon ja hidas alue ei riitä peruutusvaihteella. Varmista, että alue on turvallinen, ennen kuin käytät ohitustilaa. Älä käytä ohitustoimintoa normaalin peruutuksen yhteydessä. Tämä saattaa nostaa nopeutta liikaa.

Vapauta ohituskatkaisin poistuaksesi tästä tilasta.

Vikaturvatilaan siirtyminen käsin.

Jos toinen tai molemmat polkimen asentoanturit ovat viallisia, kaasupoljin ei reagoi.

Riippuen vian tyypistä ohituskatkaisimen painaminen ja painettuna pitäminen palauttaa väliaikaisesti polkimen toiminnan TAI nostaa väliaikaisesti moottorin käyntinopeutta, jotta ajoneuvoa voi ajaa.

Kun vapautat ohituskatkaisimen, kaasuläppä vapautuu ja moottori palaa joutokäyntinopeuteen.

NÄPPÄIMISTÖ

Näppäimistö sijaitsee yläkonsolin keskellä.

Ensimmäisellä napsautuksella näet nykyisen asetuksen.

Voit vaihtaa asetusta napsauttamalla uudelleen, kunnes saavutat haluamasi tason.

Näppäimistöä käytetään navigointiin digitaal näyttön ja kosketusnäytön eri valikoissa ja asetuksissa.







MALLIT ILMAN SAS-JOUSITUSTA



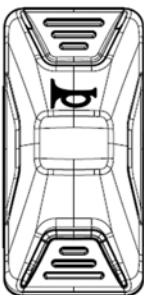
MALLIT SAS-JOUSITUKSELLA

| Kuvake | Käyttö | Käyttö |
|---|--|---|
|  | Vaihda eri ajotilojen välillä* | <ul style="list-style-type: none"> - Normaali - Sport - Sport+ - Oma 1 - Oma 2 |
|  | Vaihda eri tasauspyörästötilojen välillä | <ul style="list-style-type: none"> - 4WD Trail - 4WD Trail Active - Rock (vain Xrc) |

| | | |
|---|--|---|
|  | Aktivoi tai passivoi etutasauspyörästö | <ul style="list-style-type: none"> - Jos ajoneuvo on 2-vetotilassa, se siirtyy automaattisesti tilaan 4-veto + tasauspyörästön lukitus - Kun tasauspyörästön lukitus on poistettu, ajoneuvo pysyy 4-vetotilassa |
|  | Vaihda eri moottoritilojen välillä* | <ul style="list-style-type: none"> - Normaali - Sport - Sport+ |
|  | Vaihda 2- ja 4-vedon välillä* | <ul style="list-style-type: none"> - 2WD - 4WD (aiemmin valittu tasaustila) |
|  | Vaihda eri jousitustilojen välillä* | <ul style="list-style-type: none"> - Comfort - Sport - Sport+ |
| * Katso lisätietoja kohdasta <i>Viritä ajoneuvoasi</i> . | | |

ÄÄNIMERKKIKATKAISIN (soveltuviissa ajoneuvoissa)

Aktivoi äänimerkki painamalla katkaisinta.



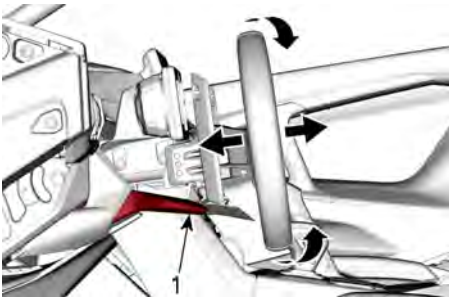
VARUSTELU

Jotkut ajoneuvon varoituskilvet eivät näy kuvissa. Katso lisätietoja ajoneuvon varoituskilvistä kohdasta *Tuotteessa olevat tärkeät kilvet*.

KALLISTUS-/TELESKOOPPIOHJAUSPYÖRÄ

⚠ VAROITUS

Älä säädä ohjauspyörän asentoa ajon aikana. Tämä voi aiheuttaa hallinnan menetyksen. Jos vipua ei voi nostaa kiinteään asentoon, säädä ohjauspyörää uudelleen. Ajaminen ohjauspyörää lukitsematta on vaarallista ja voi aiheuttaa hallinnan menetyksen.



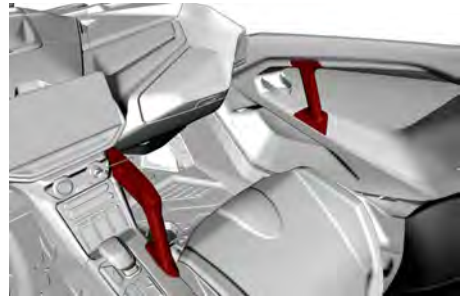
KALLISTUS- JA TELESKOOPPIIIKKEET

1. Säätövipu

1. Säädä istuimen asentoa.
2. Siirrä säätövipua alas.
3. Liikuta ohjauspyörä haluamaasi asentoon.
4. Pidä ohjauspyörää tässä asennossa ja nosta säätövipua lukitsemään mekanismi paikalleen.
5. Vahvista, että ohjauspyörä on lukittu tiukasti yrittämällä liikuttaa sitä ylös, alas, eteen ja taakse.

MATKUSTAJAN KÄSIKAHVAT

Yksi matkustajan käsikahva on konsolissa ja toinen oikeassa ovelissa.



Käsikahvoista pitämällä matkustaja voi tukea itseään ajoneuvon liikkeitä vastaan ja ne auttavat pitämään kädet ja vartalon ohjaamon sisäpuolella, jos ajoneuvo kaatuu.

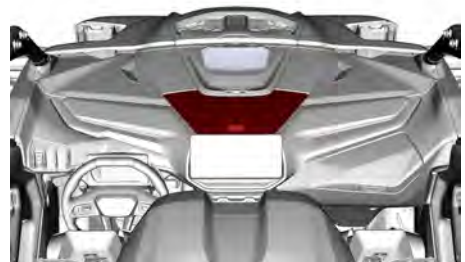
⚠ VAROITUS

Älä koskaan käytä ajoneuvon keuhkkoa käsikahvana. Ohjaamon ulkopuolella olevat esineet voivat iskeytyä käsiin tai ne saattavat jäädä puristuksiin kaatumisen yhteydessä.

Säädä istuimen asentoa saadaksesi tukevan ja mukana otteen kahvoista. Katso kohta *Istuimen säätö eteen- ja taaksepäin*.

KESKITAVARATILA

Tämä lokero sijaitsee konsolin keskellä.

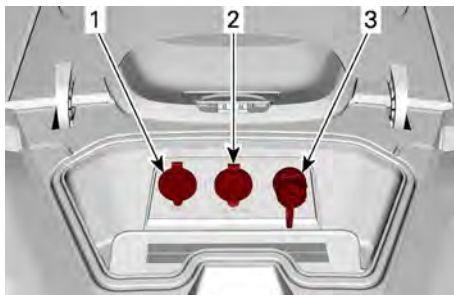


Se on suunniteltu pienten esineiden, kuten matkapuhelimen, säilytykseen.

Tämä lokero sisältää seuraavat:

- 12 voltin pistorasia

- Kaksois-USB-portti laitteiden lataukseen
- Ylimääräinen USB kierrekorkilla. Tätä porttia tulee käyttää kosketusnäytön PÄIVITYKSEEN tai OHJELMOINTIIN. Sitä voi käyttää myös matkapuhelimen lataukseen ja BRP GO! -sovelluksen yhdistämiseen kosketusnäyttöön.



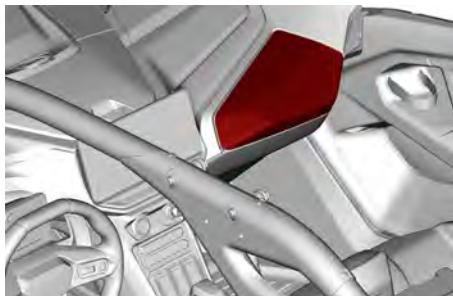
1. Kaksois-USB-portti
2. 12 voltin pistorasia
3. Kosketusnäytön USB-portti

HANSIKASLOKERO

Ajoneuvo on varustettu hansikaslokerolla, jossa voi kuljettaa keveitä esineitä.

TÄRKEÄÄ

Säilytyslokero voi kuumeta kesällä ja kun ajoneuvoa ajetaan hitaalla nopeudella pitkiä aikoja. Elektronisen laitteen, kuten matkapuhelimen, säilytystä ei suositella näissä olosuhteissa, koska kuumat lämpötilat voivat vaurioittaa pysyvästi puhelinta ja sen akkua.



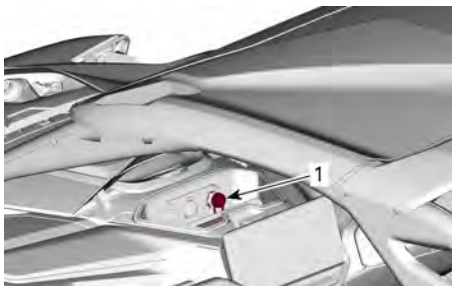
Hansikaslokeron kapasiteetti

| | |
|---------------|-----------------|
| Maksimikuorma | 5 kg (11 lb) |
|---------------|-----------------|

USB-kaapeli

10,25 kosketusnäytön USB-portti

10,25 tuuman kosketusnäytön USB-portti (kierrekorkila) sijaitsee keskitavaratilassa.

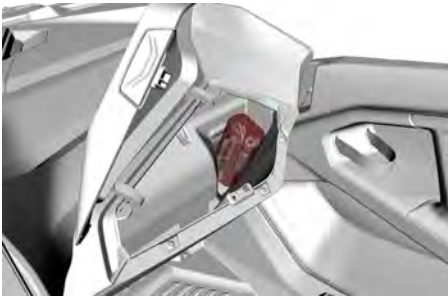


1. Kosketusnäytön USB-portti

VIANMÄÄRITYSTYÖKALUT

Ajoneuvon perusvianmääritystyökalut auttavat sinua joissakin tilanteissa.

Työkalut sijaitsevat hansikaslokerossa.



Ajoneuvoon sisältyvät seuraavat vianimääritystyökalut:

| | |
|---|--|
| Vaihterummun pyöristystyökalu | |
| Jousituksen säätötyökalu | |
| Työkalusarja: | |
| 2-Suuntainen uuvimeisseli (tasa- ja ristipää) | |
| Pihdit | |
| Hylsyavain, 14/16 mm | |
| Kiintoavain, 15/17 mm | |
| Kiintoavain, 10/13 mm | |
| Yhdistelmäavain, 8 mm | |
| T30-Torx-avain | |
| Painemittari | |

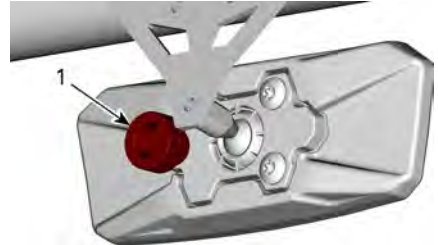
KESKITAUSTAPEILI

Tämä ajoneuvo on varustettu keskitaustapeilillä.

Muista, että kohteet Saat peilissä ovat lähempänä, kuin miltä näyttää.

Peiliä voidaan säätää kuljettajalle sopivaksi.

Säädä peiliä löysäämällä sen takana olevaa nuppia. Kiinnitä peili haluamaasi asentoon kiristämällä nuppia.



PEILIN TAKANA

1. Nuppi

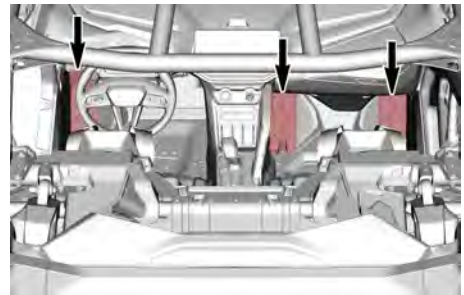
⚠ VAROITUS

Älä säädä peilejä ajon aikana. Voit menettää ajoneuvosi hallinnan.

JALKATUET

Ajoneuvossa on kuljettajan ja matkustajan jalkatuet.

Niiden avulla jalat asettuvat tukevasti ajoneuvon lattiaan, mikä auttaa ylläpitämään oikeaa kehon asentoa ajon aikana.



Jalkatuet auttavat vähentämään säärin ja jalkavammojen vaaraa.

Käytä aina asianmukaisia ajovarusteita.

OVET

Ajoneuvossa on ovet, jotta matkustajien olisi helpompi pitää raajansa ja koko vartalonsa ajoneuvon sisällä, mikä vähentää loukkaantumisvaaraa.

Ovet voivat myös estää oksien ja muiden vieraiden esineiden tunkeutumisen matkustamoon.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan aja ajoneuvolla ilman, että molemmat ovet ovat kiinni ja lukossa.

Avaa ovi ajoneuvon sisältä vetämällä hihnasta, joka vapauttaa salvan.



TURVAVYÖT

Tämä ajoneuvo on varustettu turvavöillä, jotka auttavat suojaamaan kuljettajaa ja matkustajia ohjaamon sisällä mahdollisten törmäysten, kaatumisten ja ympäripyörähdysten yhteydessä.

⚠ VAROITUS

Käytä turvavöitä asianmukaisesti aina. Turvavyöt vähentävät loukkaantumisen vaaraa kolarissa ja auttavat pitämään raajasi ohjaamossa kaatumisen tai muun onnettomuuden yhteydessä.

Jos kuljettajan turvavyötä ei ole kiinnitetty:

- Kun virta-avain on käännetty asentoon ON (PÄÄLLÄ), turvavyön merkivalo vilkkuu.
- Kun moottori käynnistetään ja vaihdevipu siirretään pysäköintiasennosta pois D-asentoon, ajoneuvon nopeudeksi rajoittuu noin 20 km/h (12 mph) tasamaalla.

⚠ VAROITUS

Ajoneuvo saattaa saavuttaa nopeamman tai hitaamman nopeuden riippuen kaltevuuden jyrkkyydestä.

Monitoimimittarin näyttö näyttää seuraavan viestin muistutuksena turvavyön kiinnittämisestä: MOOTTORIN RAJOITUS PÄÄLLÄ KYTKE TURVAVYÖ.

⚠ VAROITUS

Matkustajan turvavyölle ei ole merkivaloa tai viestiä. Kuljettaja on vastuussa matkustajien turvallisuudesta ja hänen on varmistettava, että matkustajat kiinnittävät turvavyönsä.

4-PISTETURVAVYÖT

⚠ VAROITUS

Käytä turvavöitä asianmukaisesti. Varmista, että se on kunnolla kiinni ja tiukasti vartaloasi vasten. Varmista, että se ei ole kiertynyt tai viallinen.



1. Kiinnitä turvavyö työntämällä salpalevy solkeen ja vedä sitten vyötä varmistaaksesi, että se on oikein kiinnitetty.



2. Molemmilla puolilla säädetään turvavyö tiukasti vasten vartaloa vetämällä liiallista lantiovyötä sisälle päin. Soljen on oltava keskitettyinä vyötäröllä (mahdollisimman alhaalla).



3. Turvavyön vapauttamiseksi on toisella kädellä pideltävä lantiovyöstä ja punaista hihnaa on vedettävä ulospäin.



4. Kun haluat irrottaa turvavyön, paina soljen punaista painiketta.

ISTUIMET

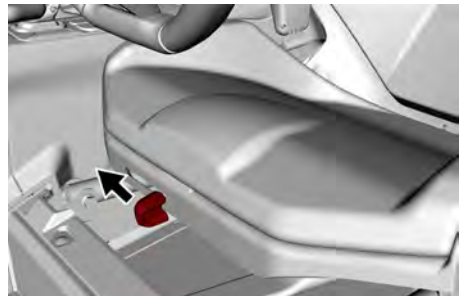
ISTUIMEN ASENNON SÄÄTÖ

Istuimia voi säätää eteen- ja taaksepäin.

VAROITUS

Älä säädä istuimen asento ajoneuvon liikkuessa.

1. Liu'uta säätövipua oikealle



2. Siirrä istuin haluamaasi asentoon ja vapauta vipu.
3. Yritä siirtää istuinta molempiin suuntiin varmistaaksesi, että se on kunnolla lukkiutunut.

Istuintyynyn irrotus ja asennus

1. Vedä tyynyn takaosaa ylös ja irrota tyyny istuimen rungosta vetämällä sitä taaksepäin.



2. Asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrotus.

ISTUIMEN IRROTUS JA ASENNUS

1. Irrota istuintyyny.
2. Irrota kaikki neljä ankkurointipistettä.

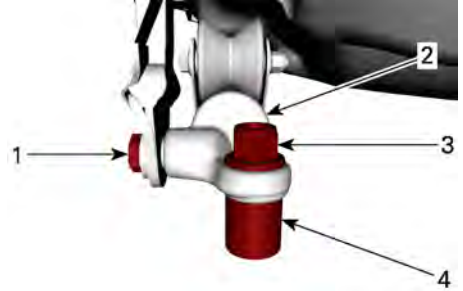


ISTUIMEN KIINNITYSPISTEET

1. Etuankkurointipisteet
2. Taka-ankkurointipisteet
3. Irrota turvavyön kelat ja kiinnityspisteet rungosta.
4. Hävitä kaikki elastiset pysäytysruuvit.
5. Irrota istuin ajoneuvosta.
6. Ennen kuin asennat istuimen takaisin, valitse haluamasi korkeudensäätö.

Takakorkeus määritetään holkilla tai sen poissaololla.

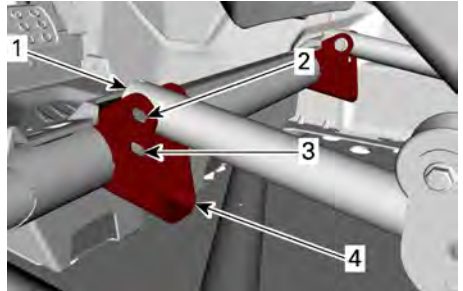
- Asenna holkki maksimikorkeutta varten.
- Irrota holkki, jotta voit asettaa istuimen matalimpaan asentoon.



TAKA-ANKKUROINTIPISTE TYYPILLINEN

1. Turvavöiden pulkki
2. Tela
3. Lukkomutteri
4. Holkki

Etukorkeus määritetään istuinkiskon asennolla niiden tuissa.



1. Istuinkisko
2. Ylemmän asennon reikä
3. Alemman asennon reikä
4. Istuimen tuki
7. Asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrotus. Kiinnitä kuitenkin huomiota seuraavaan.

VAROITUS

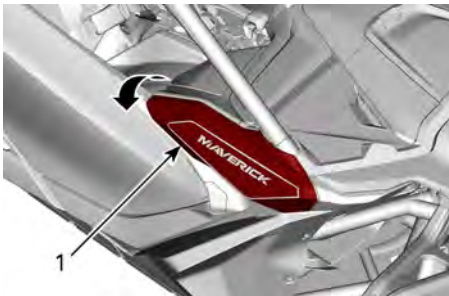
Käytä uusia muttereita asentaesasi istuimen ankkurointipisteitä.

| Kiristysmomentti | |
|------------------------------------|----------------------------------|
| Taka-ankkurointipiste | 64,5 ± 6,5 Nm (48 ± 5 lbf-ft) |
| Etuankkurointipiste | 24,5 ± 3,5 Nm (18 ± 3 lbf-ft) |
| Turvavyön kela ja kiinnityspisteet | 64,5 ± 6,5 Nm (48 ± 5 lbf-ft) |

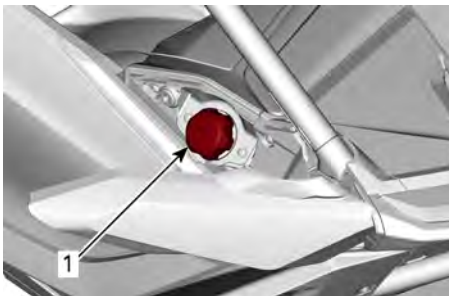
POLTTOAINESÄILIÖN KORKKI

Polttoainesäiliön korkki sijaitsee edessä ajoneuvon oikealla puolella.

Pääset siihen käsiksi avaamalla polttoainesäiliön korkin suojuksen.



1. Polttoainesäiliön korkin suoja



1. Polttoainesäiliön korkki

Katso *Polttoaine*-kohdasta lisätietoja tankkaamisesta ja polttoainevaatimuksista.

TAVARATELINE

Tavarateline on kätevä kuljetettaessa tarvikkeita tai muuta kuormaa.

⚠ VAROITUS

- Älä koskaan kuljeta matkustajaa tavaratelineellä.
- Kuorma ei saa koskaan häiritä kuljettajan näkökenttää tai hänen kykyään ohjata ajoneuvoa.
- Älä kuormaa ajoneuvoa liian täyteen.
- Varmista, että kuorma on kunnolla kiinnitetty telineeseen ja ettei se roiku telineen ulkopuolella.
- Älä koskaan kuljeta bensiiniä tai vaarallisia nesteitä sisältäviä säiliöitä tavaratelineellä.

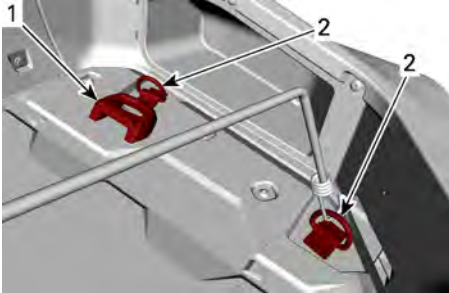


Katso kuormituskapasiteetti ja kuormatiedot aina ajoneuvon kuormituskapasiteetin kilvestä ja kuormituksen varoituskilvestä.

KIINNITYSKOUKUT

Kuormalaatikon lattiaan on asennettu neljä kiinnityskoukkuja kuorman kiinnittämiseksi kuormalaatikon sisälle.

Käytettävissä on myös neljä LinQ™-kiinnikettä BRP:n LinQ-lisävarusteiden kiinnitystä varten. Ne voidaan asentaa useimpiin kokoonpanoihin käytettävästä lisävarusteesta riippuen.



KUORMALAATIKKO - OIKEA PUOLI (TYYPILLINEN)

1. LinQ-kiinnike
2. Kiinnityskoukku

VETOPISTEET

Ajoneuvossa on edessä vetokoukku ja takana vetopiste.

Näitä apupisteitä tulee käyttää vain juuttuneen ajoneuvon liikuttamiseen.

TÄRKEÄÄ

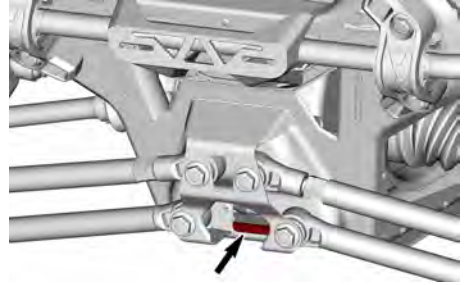
Apupisteet on suunniteltu vain juuttuneen ajoneuvon liikuttamiseen.

Niitä ei pidä käyttää kuorman kuljetukseen eikä taljan tai muiden sellaisten mekaanisten laitteiden kiinnitykseen, jotka voisivat ylikuormittaa kiinnityskohtaa.

Jos ohjetta ei noudateta, ajoneuvon runko saattaa vaurioitua.



ETUAPUKOUKKU



TAKA-APUPISTE

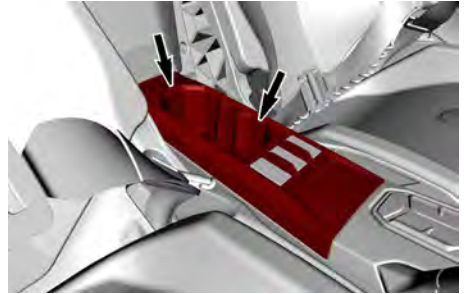
JUOMATELINEET

Käytettävissä on kolme kätevää juomatelineettä.

TÄRKEÄÄ:

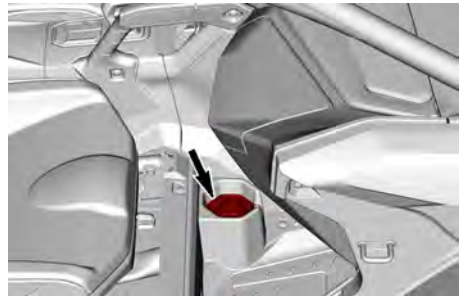
Älä käytä juomatelineitä ajaessasi vaativissa olosuhteissa.

Alakonsolin takaosassa on kaksi juomatelineettä.



JUOMATELINEET ALAKONSOLISSA

Toinen sijaitsee lattialla matkustajan istuimen edessä.



ETUJUOMATELINE

Vinssi

⚠ VAROITUS

Vakavien vammojen tai kuoleman sekä tärkeiden osien vaurioiden välttämiseksi:

- Älä koskaan kiinnitä ajoneuvoa vinssin vaijerilla/köydellä perävaunuun kuljetuksen ajaksi.
- Älä koskaan aja, jos vinssin vaijeri/köysi on kiinnitetty kuormaun tai toiseen ajoneuvoon.
- Käytä vinssiä vain lumeen, liejuun yms. juuttuneen ajoneuvon auttamiseen.
- Lue aina vinssin valmistajan ohjeet ennen kuormien vetämistä.

Katso oikeanlaisen vinssin käytön ohjeet ajoneuvosi mukana tulleesta oppaasta.

Vinssiä voi ohjata ajoneuvon sisäpuolelta vinssin katkaisimen avulla, joka sijaitsee yläkonsolissa.

TÄRKEÄÄ

Vinssin intensiivinen ja pitkäkestoinen käyttö voi johtaa akun purkautumiseen.

Intensiivinen vinssin käyttö voi aiheuttaa sisäänrakennettujen piirikatkaisijoiden hetkellisen katkeamisen. Tässä tapauksessa on odotettava hetki ja sitten vinssin käyttöä voi jatkaa. Piirikatkaisijat kytkeytyvät automaattisesti jäähdyttyään.

Accun purkautumisen riskiä voi pienentää seuraavilla vinkeillä:

- Avaa vaijeri kelasta aina manuaalisesti: poista vaijerin lukitus kahvan avulla ja avaa vaijeri kiinnityshihnasta vetämällä.
- Anna moottorin käydä vinssin käytön aikana. Älä sammuta ajoneuvoa välittömästi vinssin käytön

jälkeen, jotta akulla on aikaa latautua uudelleen.

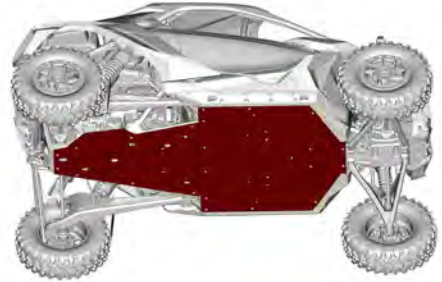
- Jos käytät vinssiä yli 30 sekunnin ajan, moottorin kierrosluku on suositeltavaa nostaa tasolle 3000 kierr./min akun lataustehon lisäämiseksi.

⚠ VAROITUS

Varmista, että ajoneuvo on VA-PAA (N)- tai PARK (P) -asennossa ennen kuin nostat moottorin kierroslukua.

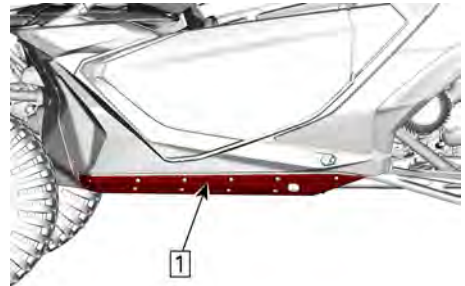
Täysimittainen rungon pohjapanssari

Liukulevyt antavat tärkeää suojaa.



Kivisuojat

Alumiinista tehdyt panssarit antavat lisäsuojaa korin alaosalle.



1. Panssari

Äänijärjestelmä



Äänijärjestelmä koostuu neljästä kaiuttimesta ja yhdestä bassokaiutinosiosta.

Digitaalinäytöllä ohjataan audiojärjestelmää.

Käytä äänijärjestelmää valitsemalla soittolista tai muu musiikkilähde puhelimestasi.

Älä koskaan yhdistä älypuhelinta tai muuta soittolistaa tai musiikin lähdettä laitteessa ajaessasi tai käsitellessäsi ajoneuvoa.

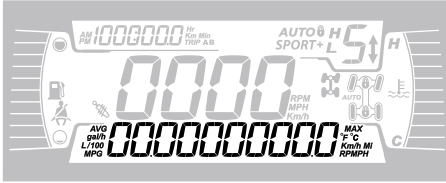
VAROITUS

Älypuhelimien käyttö tai yritys yhdistää laitetta ajon aikana voi häiritä kuljettajan keskittymistä ajoneuvon ajamiseen. Käytä painikkeita aina varoen ja pysy valppaana ajon aikana pitäen katsekontakti ympäristösi koko ajan.

4,5" DIGITAALINÄYTTÖ

MONITOIMINÄYTTÖ

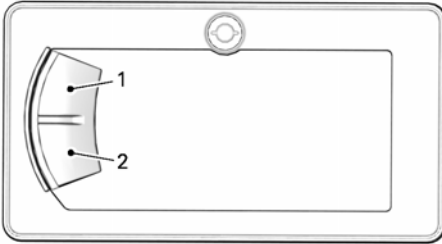
Alanäyttö



Seuraavat tiedot voidaan näyttää:

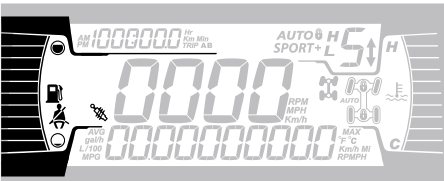
- RPM
- Nopeustilasto
- Moottorin lämpötila
- Akun jännite
- Asetukset
- Viestit

Voit muuttaa näytettäviä tietoja ALEMPI-painikkeella.



1. Ylempi painike
2. Alempi painike

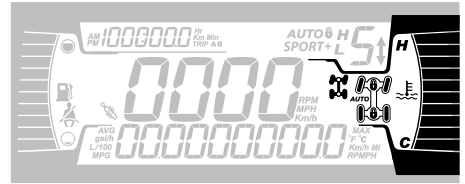
Vasen sivunäyttö



Vasemman sivunäytön toiminnot:

- Polttoainemittari
- Turvavyökuvake
- Smart-Shox-jousituksen kuvake (jos varusteena)

Oikea sivunäyttö

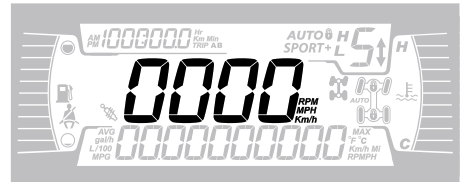


Oikean sivunäytön toiminnot:

- Moottorin lämpötila
- 2WD-/4WD-/tasauspyörästölukitus

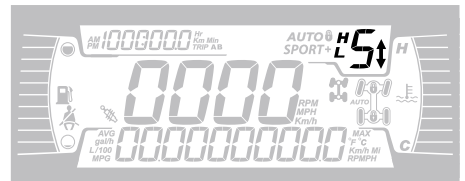
| Kuvake | Kuvaus |
|--------|----------------------------|
| | 2x4-kuvake |
| | 4-vedon kuvake |
| | Etutasauspyörästön lukitus |

Keskinäyttö



Näyttää ajoneuvon nopeuden muodossa km/h tai kierr./min.

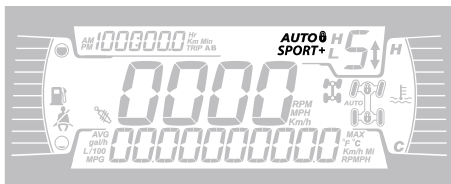
Vaihteiston asennon näyttö



Tämä näyttö osoittaa vaihteiston asennon:

- P (pysäköinti)
- R (peruutus)
- N (vapaa)
- H (nopea alue)
- L (hidas alue)
- Vaihte 1-7
- - (kelvoton alue)

Moottoritilan näyttö

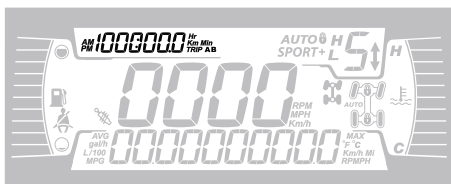


Ajotilan näyttö osoittaa, mikä toimintatila on valittuna:

- AUTOM.
- NORMAALI (ei kuvassa)
- SPORT
- SPORT+
- : Sormivaihtajat eivät toimi AUTO-tilassa.

| Moottoritila | Viesti aktivoitaessa |
|--------------|----------------------|
| Normaali | NORMAL MODE |
| Sport | SPORT-TILA |
| Sport+ | SPORT+-TILA |

Matkamittarin näyttö

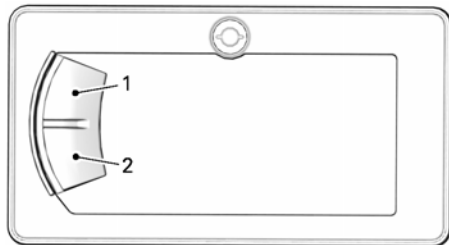


Tässä näytetään matkamittaritiedot:

- Kokonaismatkamittari
- Osamatka A
- Osamatka B
- Ajoneuvon tuntimittari
- Kello

Käytä YLEMPI-painiketta vaihtaaksesi näytettyjä tietoja.

Paina YLEMPÄÄ painiketta A- ja B-osamatkamittarien nollaamiseksi.






1. Ylempi painike
2. Alemmpi painike

Merkkivalot

Varoitus- ja merkkivalot





| VAROITUS- JA MERKKIVALOT | |
|--------------------------|---|
| | ORANSSI – ajoneuvon toimintahäiriö |
| | SININEN – kaukovalo |
| | PUNAINEN – liian korkea moottorin lämpötila |
| | VIHREÄ – vapaa-asento |
| | PUNAINEN - Jarrun lukkoviipu on käytössä tai jarrujärjestelmässä on vikatila |
| | PUNAINEN - Akun jännite on liian alhainen tai on ongelma sähköjärjestelmän kanssa |

| VAROITUS- JA MERKKIVALOT | |
|--|---|
|  | PUNAINEN – alhainen öljynpaine Pala normaalisti moottori sammutettuna |
|  | ORANSSI – polttoaine vähissä |
|  | ORANSSI Palaa: Ajoneuvon päästöjen hallintajärjestelmän vikatila Viikkuu: Moottorin ongelmia, turvtila aktivoidaan. Käytä ajoneuvo välittömästi huollossa. |

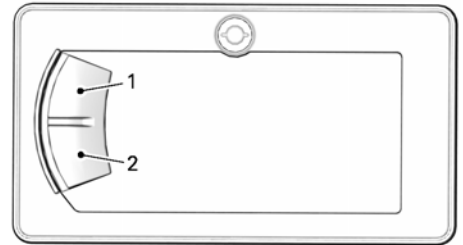
Kuvakkeet ja merkkivalot

| Kuvakkeet ja merkkivalot | |
|---|--|
| SPORT | Osoittaa, että SPORT-tila on valittu. |
| SPORT+ | Osoittaa, että SPORT+-tila on valittu. |
|  | Kun se palaa, turvavyötä ei ole kiinnitetty eikä ajoneuvolla voida ajaa. Viikkuu, kun ajoneuvo on liikkeessä. |

| Kuvakkeet ja merkkivalot | |
|---|--|
|  | Kun valo palaa, on suoritettava huolto. Ota huoltoa varten yhteys valtuutettuun Can-Am-jälleenmyyjään tai valitsemaasi henkilöön. |
|  | Kun valo palaa, sormivaihtajat eivät toimi. Paina M-painiketta vähintään 5 sekuntia sormivaihtajien kytkemiseksi takaisin päälle. |

ASETUKSET

Valikoissa navigoimiseen tarvittavat painikkeet sijaitsevat nestekidenäytön vasemmalla puolella.



1. Ylempi painike
2. Alempi painike

Asetukset

Valitse **ALEMMALLA** painikkeella asetukset (**SETTINGS**) ja pidä painettuna siirtyäksesi asetusvalikkoon.

Huoltonollaus

TÄRKEÄÄ:

Vain, kun huoltokuvake on näkyvässä.

Valitse ALEMMALLA painikkeella huoltonollaus (**RES MAINT**) ja nollaa huolto pitämällä painike painettuna.

Vikakoodit

Näkyvää ainoastaan, kun vähintään yksi koodi on aktivoitu.

Valitse ALEMMALLA painikkeella koodit **CODES** ja pidä painiketta painettuna, jotta näet aktiiviset vikakoodit.

Vikakoodit rullaavat alanäytössä.

Tilastojen nollaus

Käyttämällä ALEMPI-painiketta, valitse **NOLLAA TILASTO** ja pidä painettuna nollataksesi.

Mittayksiköiden valinta

Monitoimimittaristo on tehtaalla asetettu näyttämään englantilaisia mittayksiköjä, mutta se voidaan muuttaa näyttämään metrisiä yksiköjä.

Valitse ALEMMALLA painikkeella yksiköt (**UNITS**) ja pidä painettuna vaihtaaksesi yksiköitä.

Kellon asettaminen

Seuraavat toimenpiteet on suoritettava käyttäen ALEMPAA painiketta.

1. Valitse kello **CLOCK** ja pidä painettuna ajan säätämiseksi.
2. Paina painiketta valitaksesi kellon näytön.
3. Paina ja pidä painettuna 1 sekunnin ajan.
4. Paina painiketta valitaksesi 12:00 AM PM tai 24:00 aikanäytön.
5. Paina ja pidä painiketta painettuna kuitataksesi valinnan.
6. Paina painiketta vaihtaaksesi tunteja (tunnit vilkkuvat).
7. Paina ja pidä painiketta painettuna kuitataksesi tuntivalinnan.
8. Paina painiketta vaihtaaksesi minuutteihin (minuutit vilkkuvat).
9. Paina ja pidä painiketta painettuna kuitataksesi minuuttivalinnan.

Kielen asettaminen

Mittariston näyttökieli on vaihdettavissa.

Ota yhteys valtuutettuun Can-Am Off-road -jälleenmyyjään kielivaihtoehtojen ja mittariston säätämiseksi mieltymystesi mukaisesti.

Kirkkauden asetus

LCD-näytön kirkkaus on säädettävissä.

Valitse ALEMMALLA painikkeella kirkkaus (**BRIGHTNESS**) ja pidä painettuna kirkkauden säätämiseksi.

Säädä kirkkautta ALEMMALLA painikkeella ja vahvasta sitten asetus painamalla painiketta pitkään.

10,25" VÄRIKOSKETUSNÄYTTÖ

Oletusnäyttö



Pimeä tila on myös käytettävissä, kun ajetaan illalla tai yöllä, katso *MIELTYMYKSET-SOVELMA (SIVU 120) MIELTYMYKSET-SOVELMA*.

Navigoiminen digitaal näyttössä

VAROITUS

Digitaal näyttön lukeminen tai peukalointi voi häiritä sinua ajoneuvon käsitteilyn suhteen, erityisesti jatkuvasta ympäristön havainnoimisesta. Huomioi aina tieolosuhteet ja varmista, että ympärillä ei ole esteitä. Vilkaise ajon aikana digitaal näyttöä vain lyhyesti, jotta pysyt tietoisena tieolosuhteista.

Suosittellemme, että harjoittelet joidenkin tietokeskuksen toimintojen valitsemista ennen kuin alat ajaa. Näin ne tulevat tutuiksi ja niitä on helpompi käyttää ajon aikana.

Näyttö on kosketusnäyttö; voit navigoida eri valikoissa ja toiminnoissa, kun ajoneuvo lepää.

Kosketusnäyttö on poissa käytöstä nopeudessa 5 km/h (3 MPH).

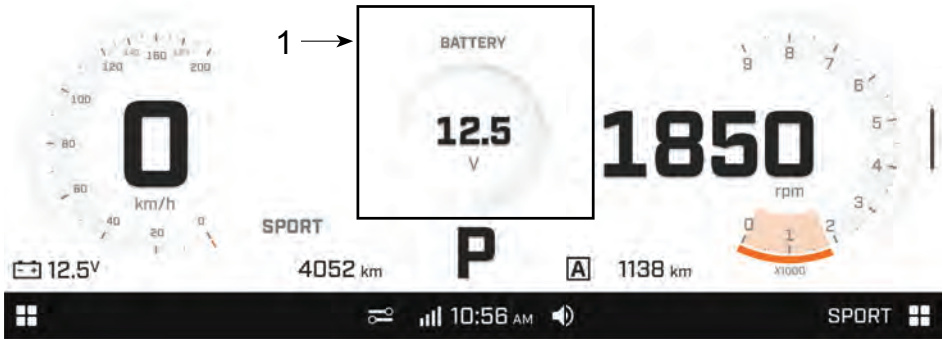
Ohjauspyörän monitoimipainikkeita voidaan myös käyttää näytön valikoissa ja toiminnoissa navigointiin, vaikka ajoneuvo ei olisi liikkeessä.

Vasemman ohjauspyörän säätimen **sovelmien vaihtajan** painiketta painamalla voit selata sovelmia oikeassa sivunäytössä asetuksissa määritetyssä järjestyksessä.

Keskinäyttö

Tuo jokin seuraavista lisämittareista näkyviin napauttamalla täydessä mittaristonäkymässä näytön yläkeskikohtaa. Voit selata lisämittareita pitkillä lisänapautuksilla:

- Akun jännite
- Vaihteen osoitin
- Ahtoprosentti



1. Näet lisää mittareita napauttamalla tätä aluetta pitkään

Tuo jokin seuraavat tiedot näkyviin napauttamalla täydessä mittaristonäkymässä näytön oikeaa alakeskikohtaa. Voit selata kohteita ylimääräisillä pitkillä napautuksilla:

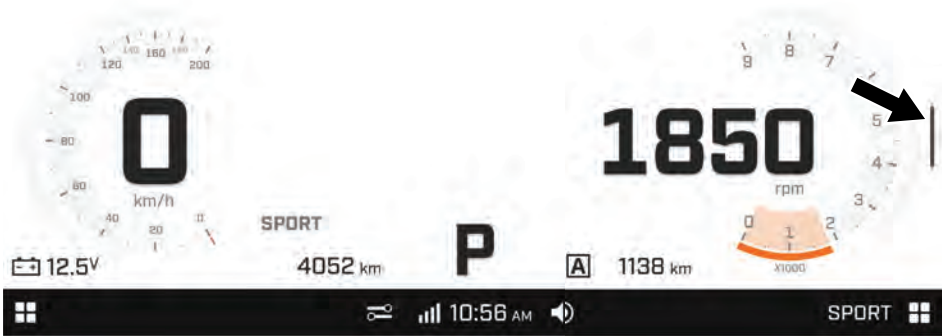
- Osamatkan A lukema
- Osamatkan A tunnit
- Osamatkan B lukema
- Osamatkan B tunnit



Katselunäyttö

Voit vaihtaa täydestä mittarinäytöstä kapeaan näyttöön painamalla sovelmien vaihtajaa tai vetämällä jakajaa näytön oikealta puolelta.

Voit vaihtaa takaisin täyteen mittarinäyttöön painamalla pitkään sovelmien vaihtajaa tai vetämällä jakajan alkuasentoonsa.



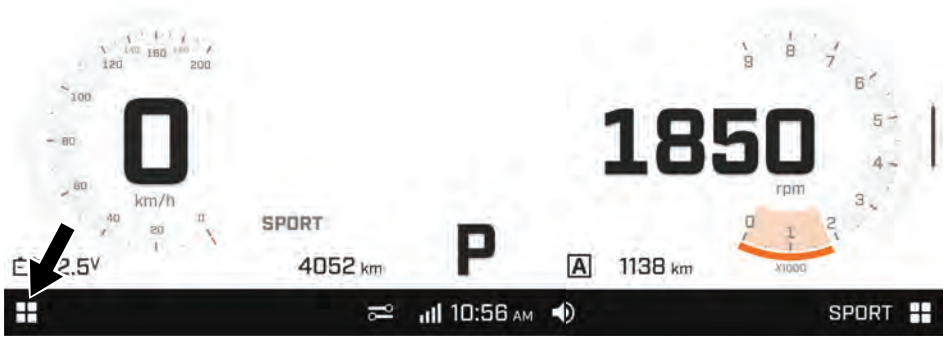
Vasemman ja oikean sivunäytön kokoa ei voi säätää.

Vasen sivunäyttö



Kapeassa näytössä vasen sivunäyttö sisältää seuraavat:

- Mittaristo
 - Akkujännite
 - Ajotunnit tai matkamittari
 - Nopeusmittari
 - Valittu vaihde
 - Osamatkamittari
- Käyntinopeusmittari
- Media



TÄRKEÄÄ:

Valitse Mittari tai Media painamalla sovelmavalikon kuvaketta näytön vasemmassa alakulmassa.

Tee kapeassa näkymässä jokin seuraavista napauttamalla osamatkamittaria pitkään: Voit selata kohteita ylimääräisillä pitkillä napautuksilla.

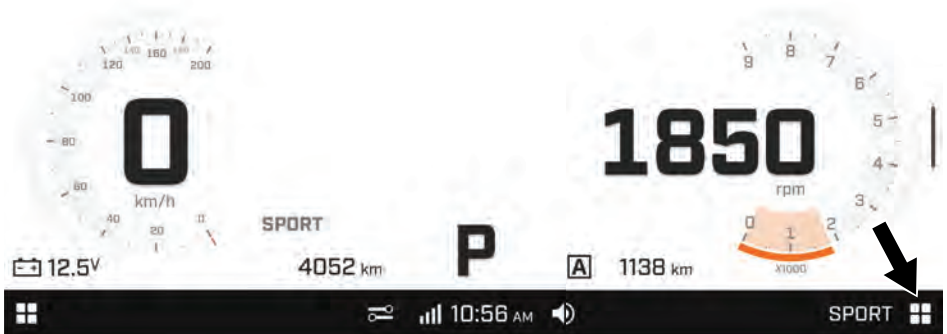
- Osamatkan A lukema
- Osamatkan A tunnit
- Osamatkan B lukema
- Osamatkan B tunnit

Oikea sivunäyttö

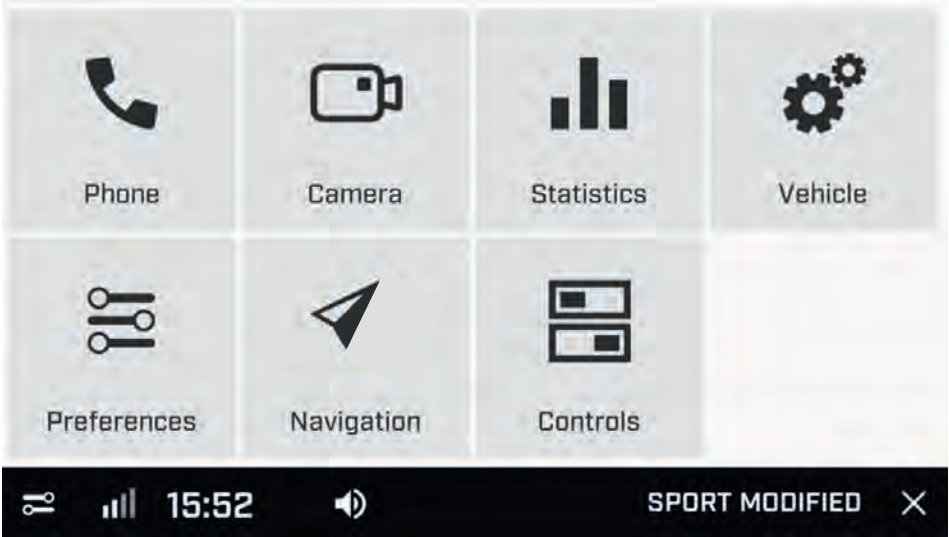
Kapeassa näytössä vasen sivunäyttö sisältää useita sovelmia. Katso lisätietoja *oikeasta sovelmavalikosta*.

Oikea sovelmavalikko

Siirry oikeaan sovelmavalikkoon napauttamalla **sovelmavalikon** kuvaketta oikeassa alakulmassa.



Avaa vastaava sovelma valitsemalla kuvatuista kuvakkeista.



Puhelin-sovelma



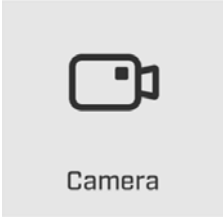
Jotta voit siirtyä *Puhelin*-valikkoon, puhelimen ja kuulokkeiden tulee olla pariliitettyinä, katso *Muodosta puhelimesta laitepari Bluetoothin* kautta.



Puhelin-sovelmaa käytetään seuraaviin:

- Näppäimistö
- puhelimen yhteystietoja.
- äskeisiä puheluja

Kamera-sovelma



Salli ajoneuvon kameroiden (jos on) aktivointi, jotta näet alueet ajoneuvon takana tai edessä.

Kun kamerasovelma on avoinna, vaihda etu- ja takakameranäytön (jos molemmat on käytössä) välillä ylös-/alaspainikkeella.

Tilastot-sovelma



Statistics

||■ Current Ride

A Trip A

B Trip B

Tilastot-sovelmaa käytetään seuraaviin:

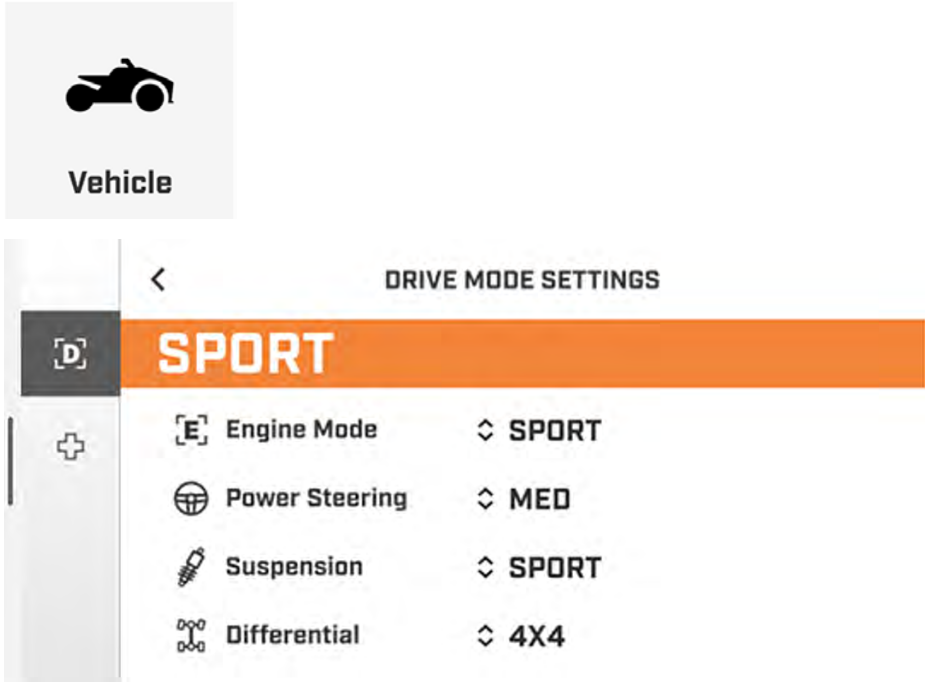
- Osamatkatiedot

- Osamatka-aikatiedot
- Keskinopeus

Muistiin tallennetaan kolme tilastosarjaa.

- Matka A voidaan nollata erikseen.
- Matka B voidaan nollata erikseen.
- Nykyiset ajotilastot nollataan, kun ajoneuvo käynnistyy uudelleen.

Ajoneuvoasetukset-sovelma



Ajoneuvoasetukset-valikkoa käytetään seuraaviin:

- Ajotila-asetusten säätö
- Ajoneuvon kunnon näyttö:
 - Ajoneuvotiedot
 - Huolto
 - Viat (koodit ja kuvaukset)

Mielymykset-sovelma



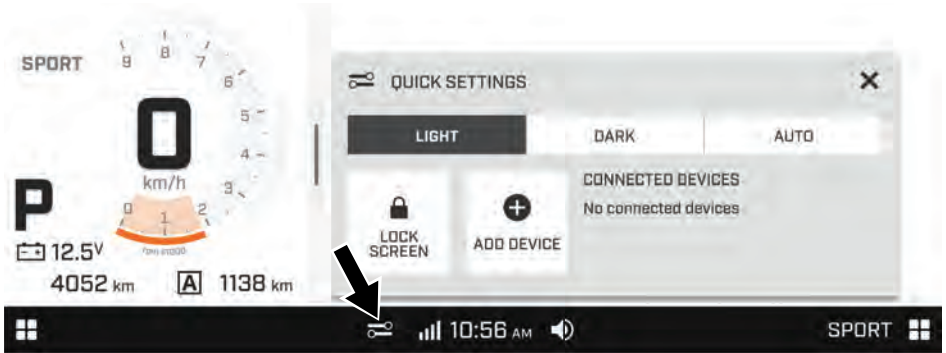
Mielymykset-sovelmaa käytetään seuraaviin:

- Näytön kirkkauden ja ulkonäön säätö (vaalea/tumma/automaattinen)
- Bluetooth-laitteiden pariliitokset:
 - Puhelin
 - Kuljettajan kuulokkeet
 - Matkustajan kuulokkeet
- Ajoneuvon yhdistäminen Wi-Fi-verkkoon
- *Äänivalikon* käyttö
 - Äänilähdön konfigurointi (kuulokkeet tai kaiutin (jos on))
 - Valitse äänen määritystasot 2–3–4 (jos on)
 - Häivytyksen/tasapainon konfigurointi
- *Yleisten* asetusten käyttö:
 - Yksiköiden säätö (englantilaiset/metrit)
 - Kieliasetus
 - Päivämäärän ja kellonajan asetus
 - Sijainnin aktivointi ryhmäajokäyttöön
 - Ohjelmiston päivitys Wi-Fin kautta
 - Valmistajatietojen ja laitteen säädösten mukaisuustietojen haku
 - Näytön nollaus tehdasasetuksiin
- Sovelmien vaihtajan painikkeella ajon aikana käytettävien sovellusten määrittäminen
- Ajoasetuspainikkeella ajon aikana käytettävien asetusten määrittäminen

Ohjelmistopäivityksiä on suositeltavaa etsiä säännöllisesti.

Pika-asetukset

Siirry *pika-asetusvalikkoon* napsauttamalla seuraavaa kuvaketta.



Pika-asetusvalikkoo käytetään seuraaviin:

- Näytön ulkonäön säätö (vaalea/tumma/automaattinen)
- Näytön lukitus (avaa lukitus painamalla ja pitämällä mitä tahansa näytön kohtaa)
- Bluetooth-laitteen lisääminen
- Yhdistettyjen Bluetooth-laitteiden näyttäminen

Navigointi-sovelma



Navigointi – BRP GO! -sovelluksella

Jotta voit käyttää BRP GO! Navigointitoimintoja näytössä, sinun täytyy yhdistää USB-liitännällä mobiililaitteeseen, jossa on BRP GO! -sovellus.

Mobiililaitte täytyy yhdistää USB-kaapelilla kosketusnäytön USB-porttiin, katso *USB-kaapeli*.

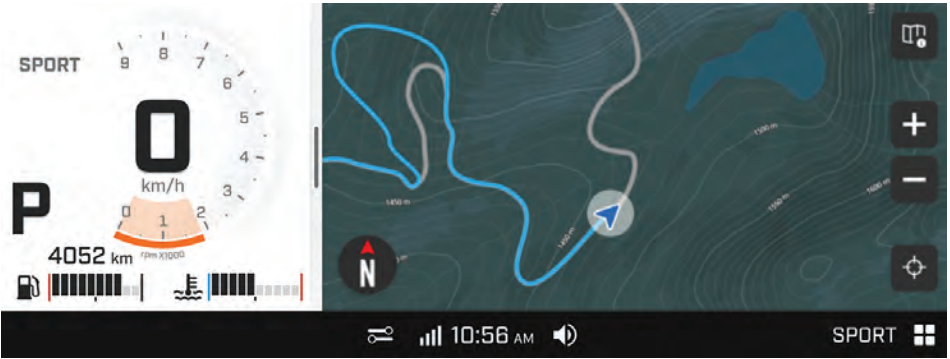
Sovellus voidaan ladata käyttämällä yksinkertaista hakua Apple App Storessa tai Google Play Storessa.

Lisätietoja BRP GO! -sovelluksesta on Can-Am Off-Road -verkkosivustoilta.

Navigointi – sisäänrakennetulla GPS:llä

Jos yksi tai useampi kartta ladataan suoraan 10,25" digitaalikosketusnäyttöön (Wi-Fin kautta, asetusosioista), siihen pääsee valitsemalla "Käytä sisäänrakennettua GPS:ää" -vaihtoehtoa tarvitsematta yhdistää puhelinta.

Näin perusnavigointitoimintoja voi käyttää tarvitsematta yhdistää puhelinta näyttöön USB-kaapelilla.



Upotettujen karttojen lataus ja päivitystoimenpide

Kun käytät Over the Air -päivitystyökalua, asenna akkulaturi, jotta akku ei tyhjene.

Ilman työkalua ajoneuvon täytyy pysyä joutokäynnillä latausajan, koska digitaalinen näyttö täytyy pysyä käynnissä.

1. Pidä digitaalinen näyttö käynnissä päivityksen suorittamista varten käyttämällä OTA-päivitystyökalua. Liitä työkalu ajoneuvon diagnostiikkaliittimeen.

Over the Air -päivitystyökalu



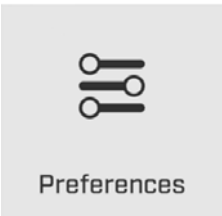
(osanro 515179997).

2. Yhdistä näyttö Wi-Fi-verkkoon.

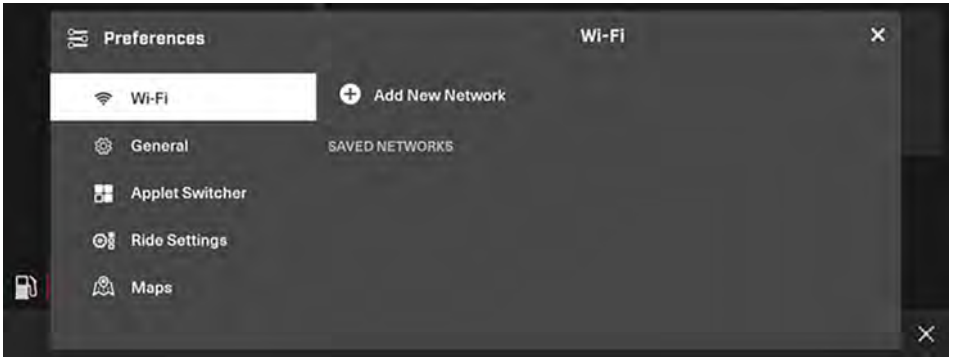
TÄRKEÄÄ:

5 GHz:n wifi ja sitä uudemmat eivät ole yhteensopivia tämän yksikön kanssa, vain 2,4 GHz:n verkkoa voidaan käyttää.

1. Valitse sovelmavalikosta asetukset ja sitten Wi-Fi vasemmalla olevasta luettelosta.



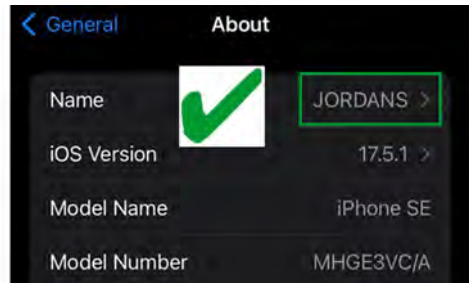
2. Valitse sitten Lisää uusi verkko, etsi yhdistettävä verkko näytössä näkyvästä luettelosta ja anna salasana.



Jos Wi-Fi-verkkoa ei ole käytettävissä ajoneuvon lähistöllä, voit jakaa puhelimesi matkapuhelinverkon tukiaseman kautta. Huomaa, että tästä voi koitua mobiilidatamaksuja. 10,25 tuuman kosketusnäyttö yhdistää vain turvalliseen verkkoon.

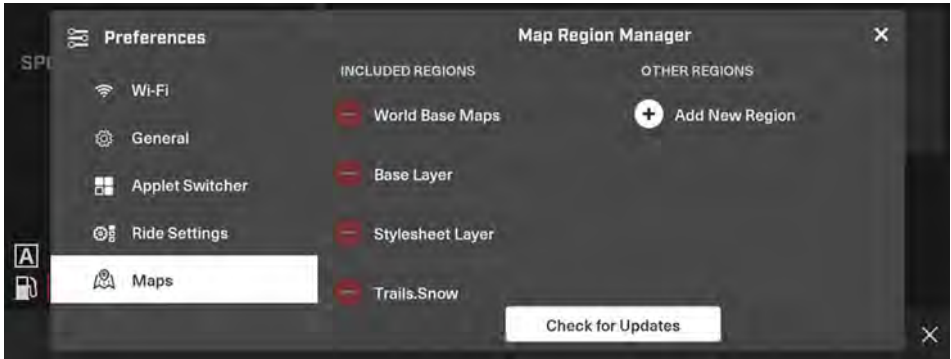
TÄRKEÄÄ:

Jos käytät Applen puhelinta tukiaseman luomiseen, sinun täytyy ensin varmistaa, ettei puhelimen nimessä ole erikoismerkkejä. Tämän voi varmistaa menemällä puhelimen asetuksiin, valitsemalla Yleinen ja sitten Tietoja, ja kun nimi näkyy, mahdolliset erikoismerkit on poistettava, koska muutoin näyttö ei yhdistä kunnolla.

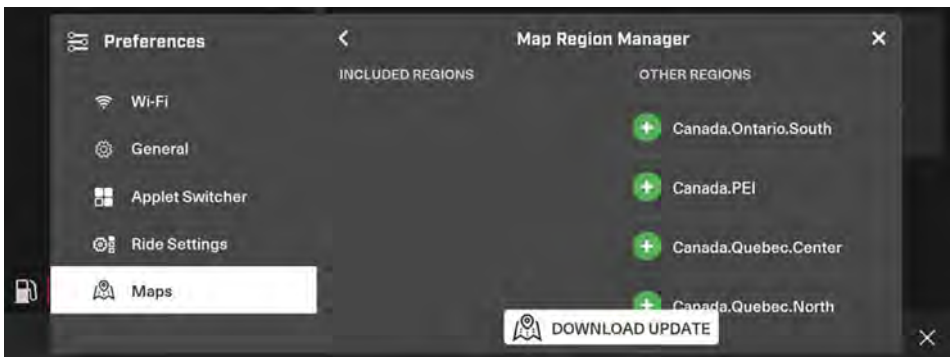
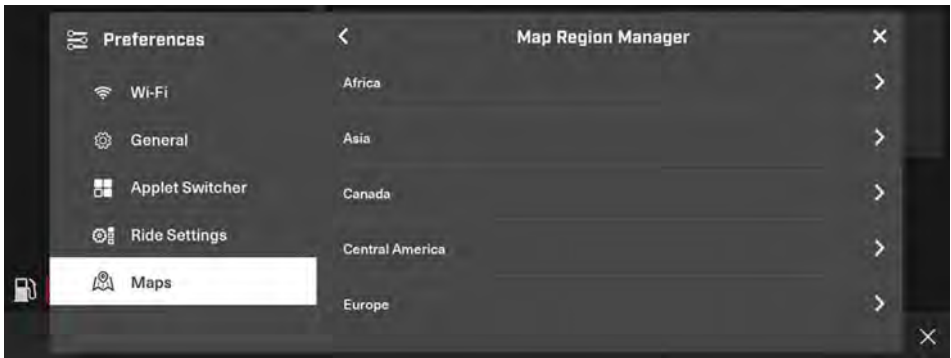


3. Lataa ja asenna kartat.

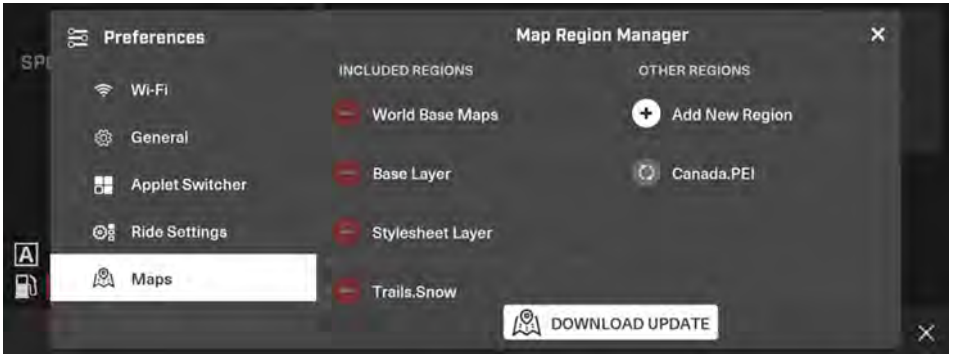
1. Kun Wi-Fi-yhteys on muodostettu, valitse Kartat vasemmalla olevasta luettelosta (sinun täytyy ehkä vierittää alas).
2. Kartan aluehallinnan sivulla näkyy kaksi saraketta. Vasemmalla ovat sisältyvät alueet, jotka ovat mittaristoon jo ladattuja kartoja/alueita. Oikeanpuoleisessa sarakkeessa ovat muut alueet, jotka ovat ladattavissa. Huomaat, että alueluettelossa on jo useita kartoja. Nämä ovat aluskerroksia, eikä niitä tule poistaa.



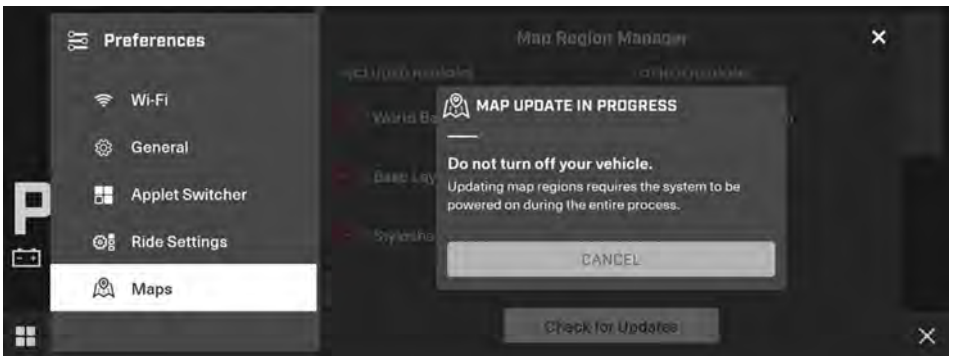
3. Avaa käytettävissä olevien maiden luettelo painamalla Lisää uusi alue -painiketta. Valitse haluamasi maa luettelosta ja valitse alueet, jotka haluat ladata.



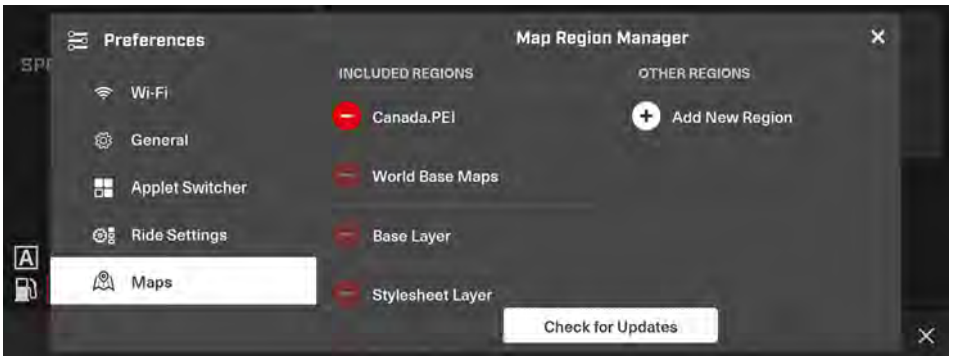
4. Kun olet valinnut alueet, ne näkyvät muiden alueiden sarakkeessa (voit palata takaisin ylävasemmalla olevalla nuolella). Aloita lataus valitsemalla latauksen päivitys näytön alaosasta.



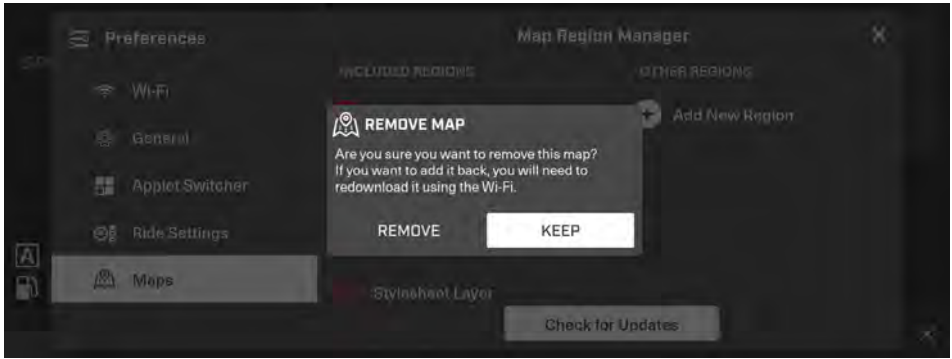
5. Näyttöön tulee ruutu, joka ilmoittaa kartan päivityksen olevan käynnissä.



6. Kun lataus on valmis, alue näkyy sisältyvien alueiden luettelossa.



4. Voit päivittää sisältyvät alueet avaamalla karttojen aluehallinnan ja napsauttamalla kohtaa Etsi päivityksiä näytön alaosassa.
5. Voit poistaa alueen sisältyvien alueiden luettelosta valitsemalla punaisen ympyrän poistettavan alueen vierestä ja valitsemalla sitten kehoitettaessa kohdan Poista.



Seuraa ajoa

Ajontallennuksen avulla voit pysyä reitillä missä tahansa tallentamalla jokaisen liikkeen.

Kun ajoneuvo ja sinä olette valmiit aloittamaan, sininen reitti ilmestyy automaattisesti ja tallentaa reittisi sitä mukaan kun liikut.

Kaikki reitit tallennetaan ajoneuvon näyttöön.

Voit myös valita reitin näytön tai piiloutuksen tai poistaa kaikki edelliset reitit karttavaihdot-valikosta.

Reittipolkujen näyttäminen tai piilottaminen

1. Paina kartalla olevaa KARTTAVAIHTOEHDOT-kuvaketta (📁).
2. Näytä tai piilota reitit kartalla painamalla reittipainiketta.



TRACKS

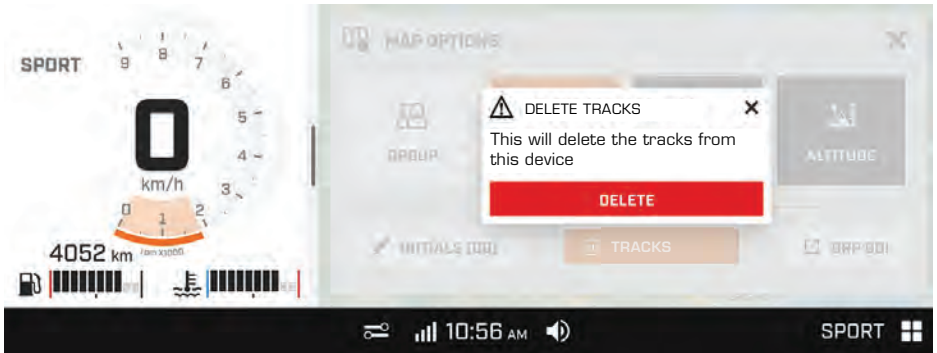
Reittipolkujen poistaminen

Nykyiset reitit voi poistaa ja aloittaa uusi reitti.

1. Paina kartalla olevaa KARTTAVAIHTOEHDOT-kuvaketta (📁).
2. Paina POISTA REITIT -painiketta.



3. Näyttöön tulee viesti, joka pyytää vahvistamaan, että haluat nollata reitit.



Ryhmäajo (vain Pohjois-Amerikka)

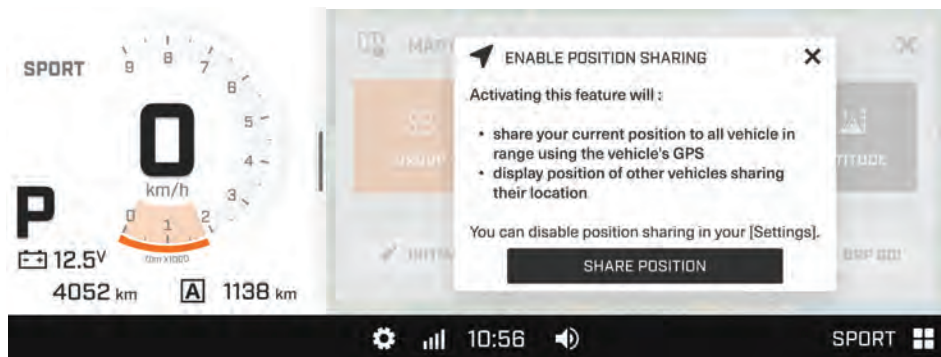
Sijainninjakotoiminto

Tämä toiminto on käytettävissä maastosta riippuen ilman puhelinyyhteyttä tai matkapuhelinverkkoa 1,6 km:n (1 mailin) säteellä olevien ajoneuvojen kanssa.



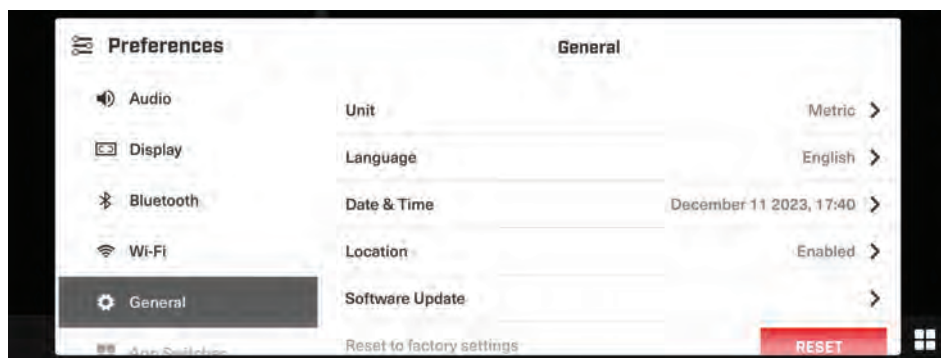
Sijainninjakotoiminnon aktivointi tai päältä kytkeminen

1. Navigointia ensikertaa käytettäessä järjestelmä pyytää jakamaan sijainnin. Paina JAA SIJAINTI -painiketta.



Sijainninjako voidaan aktivoida tai kytkeä pois ajoneuvovalikosta.

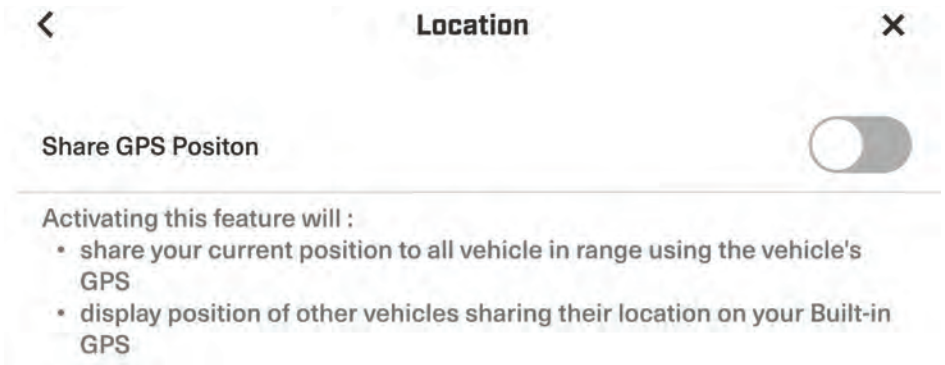
2. Siirry ajoneuvon asetusvalikon YLEISTÄ -kohtaan.



3. Valitse sijainti-kohdasta, käytössä-valikko.



4. Aktivoi tai kytke pois sijainninjakotoiminto painamalla Jaa GPS-sijainnin viessä olevaa painiketta.



TÄRKEÄÄ:

Kun GPS-sijainnin jakotoiminto on käytössä, järjestelmä kysyy automaattisesti nimikirjaimet.

5. Anna näyttönäppäimistön avulla nimikirjaimesi



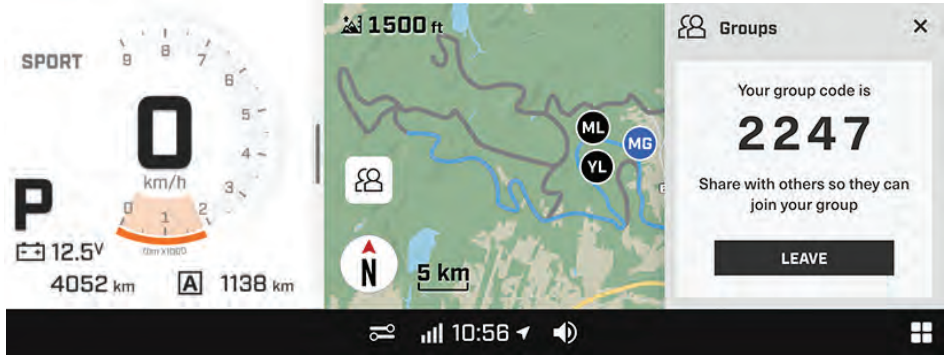
Ryhmiä luonti ja hallinta

Ryhmäajon luominen

1. Paina kartalla olevaa GROUPS (Ryhmät)-kuvaketta (👤).
2. Luo ryhmä painamalla CREATE (luo) -painiketta.

CREATE

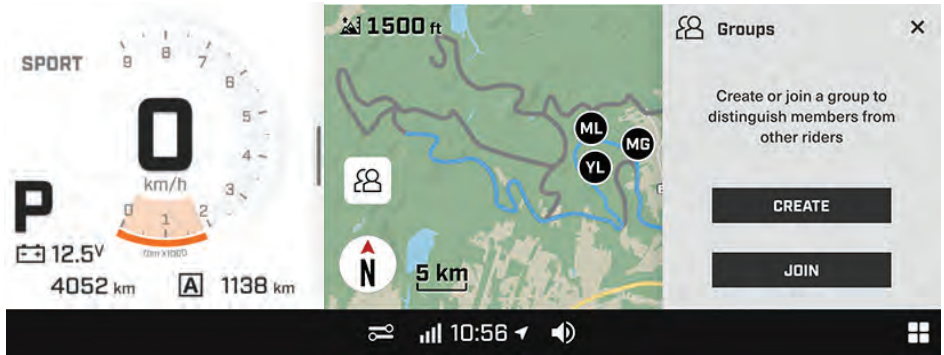
Järjestelmä tuottaa satunnaisen koodin.



3. Jaa ryhmän koodi muille ryhmäsi jäsenille.

Ryhmäajoon liittyminen

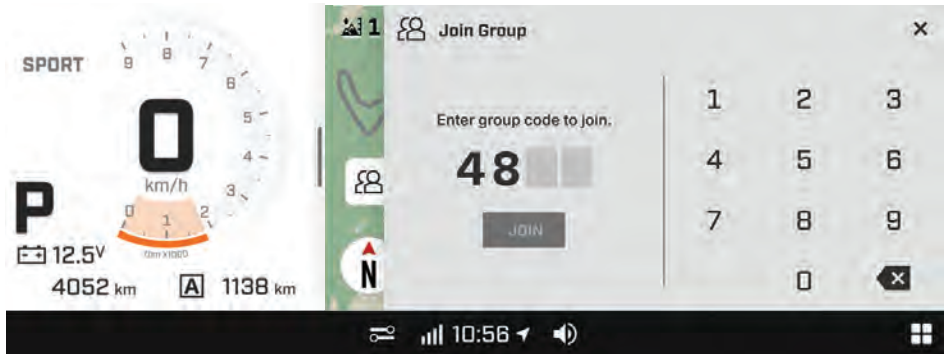
1. Paina kartalla olevaa GROUPS (Ryhmät)-kuvaketta (👤).



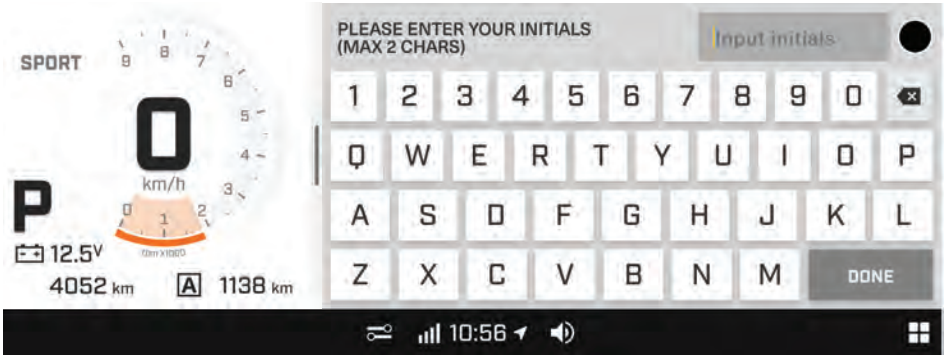
2. Paina JOIN (Lisää) -painiketta.



3. Syötä ryhmän 4-numeroinen koodi ja napsauta LIITY (Liity) -painiketta.



4. Anna näyttönäppäimistön avulla nimikirjaimesi



Nimikirjaimien päivitys

1. Paina kartalla olevaa KARTTAVAIHTOEHDOT-kuvaketta (📄).
2. Paina INITIALS (nimikirjaimet) -painiketta.

 INITIALS

3. Anna näyttönäppäimistön avulla nimikirjaimesi

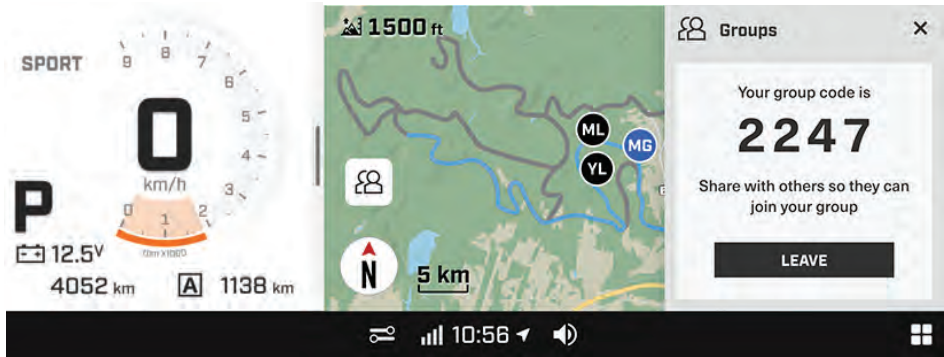


TÄRKEÄÄ:

PIN-koodin väri muuttuu merkkijhdistelmän (kirjain/numero) perusteella.

Ryhmäajosta lähteminen

1. Paina kartalla olevaa GROUPS (Ryhmät)-kuvaketta (👤).



2. Lähde ryhmäajosta painamalla LÄHDE RYHMISTÄ -painiketta.



Ryhmäajokuvakkeet



Ohjainsovelma



Ohjainvalikkoa käytetään seuraaviin:

- Lisävarusteiden säätö

TÄRKEÄÄ:

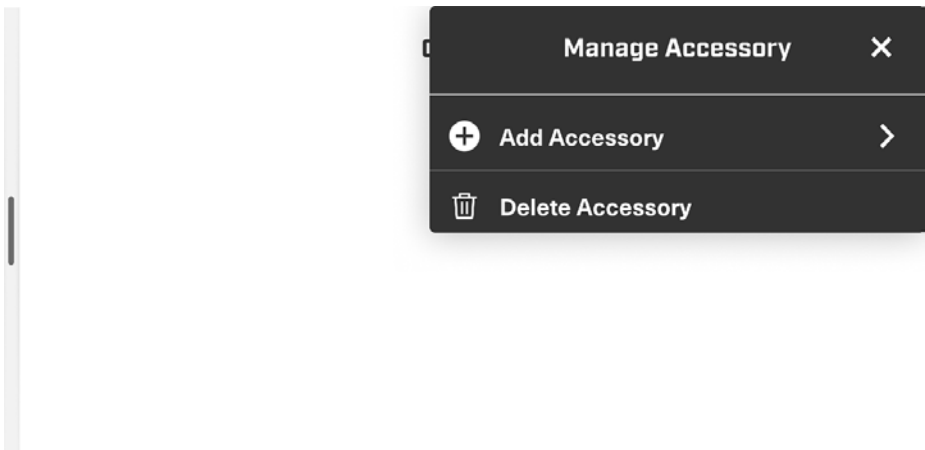
Lisävarusteiden ohjausyksikkö (ACM) on asennettava lisävarusteiden ohjausta varten.

- Lisävarusteen lisääminen ohjainvalikkoon
- Lisävarusteen poistaminen ohjainvalikosta
- Muokkaa ÄLYOHJAUSKESKUKSEN painiketta (valinnainen)

Kun olet avannut *ohjainvalikon* paina kolmea pistettä näytön oikeassa yläkulmassa.



Valitse tarvittava toimenpide.

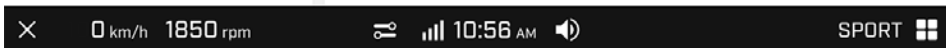
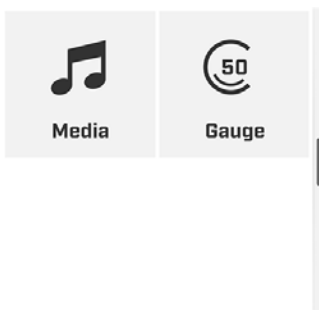


Vasen sovelmavalikko

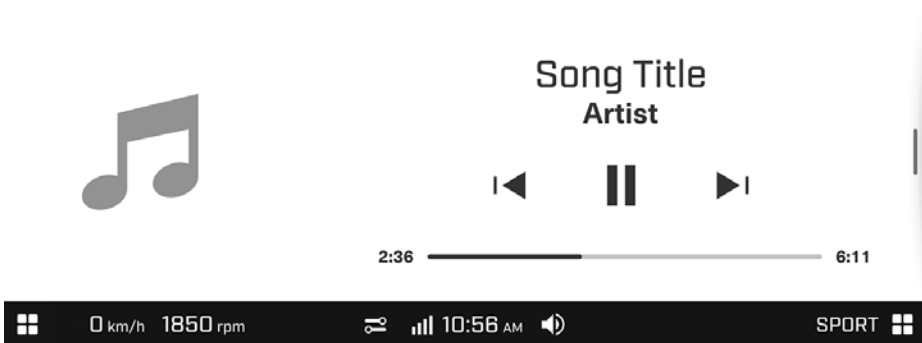
Siirry vasempaan sovelmavalikkoon napauttamalla SOVELMAVALIKON kuvaketta vasemmassa alakulmassa.



Avaa vastaava sovelma napauttamalla kuvaketta.



Media



Mediasovelmia käytetään seuraaviin:

- Hallitse kappalevalintaa ja äänenvoimakkuutta kypärässä tai ajoneuvon audiojärjestelmässä.
- Näytä kappaleetiedot (kun käytettävissä)

Kun Media-sovelma on koko näytössä, ylös/alas-painike säätää etsi/raita-toimintoa ja Ok-painike toista/keskeytä-toimintoa.

Joissakin malleissa on kaiuttimet; muihin malleihin kaiutinsarja voidaan lisätä lisävarusteena.

Mittaristo

GAUGE (mittaristo) -valikkoa käytetään oletusnäyttöön palaamiseen.

Voit vaihtaa mittaristosovelman milloin tahansa välittömästi koko näytön tilaan pitämällä sovelmien vaihtajan painiketta painettuna.

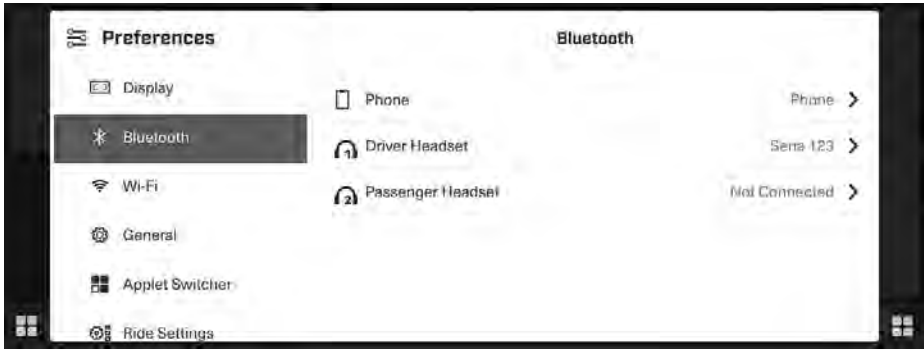
Kuvakkeet ja merkkivalot – monitoiminäyttö

| Kuvake | Kuvaus |
|---|----------------------------|
|  | Sovelmavalikko |
|  | Äänenvoimakkuus |
|  | Bluetooth |
|  | Kello |
|  | Pika-asetukset |
|  | Älypuhelimien verkkoyhteys |
|  | Lämpötila |
|  | Wi-Fi |

Älypuhelimien pariliittäminen Bluetooth-yhteydellä

Ajoneuvossa

1. Avaa *Sovelma*-valikko.
2. Valitse *Mielymykset*-valikosta **Bluetooth**.



3. Laajenna **Puhelin**.
4. Valitse **Lisää laite**.

TÄRKEÄÄ:

Ajoneuvoon voidaan muodostaa laitepari enintään kahdesta älypuhelimesta. Kuitenkin vain yksi kerrallaan muodostaa yhteyden.

PUHELIMESSA

1. Aktivoi puhelimen Bluetooth™-toiminto.

TÄRKEÄÄ:

Katso yksityiskohtaiset ohjeet puhelimen valmistajan käyttöoppaasta.

Kun ajoneuvon näyttö löytää puhelimesi, sen nimi (i. e. **BRP_ [ajoneuvon VIN-numeron 4 viimeistä numeroa]**) näkyy puhelimessa.

2. Valitse puhelimesi nimi ajoneuvon näytössä.
3. Vahvistusnumero näkyy puhelimessa ja ajoneuvon näytössä. Varmista, että numerot täsmäävät.
4. Napauta puhelimessa kohtaa **Muodosta laitepari**.
5. Salli puhelimen **Yhteystietojen ja suosikkien synkronoinnin** käyttää puhe-
linsovelluksen **viimeaikaisia tietoja ja yhteystietoja**.

Näyttöön tulee ilmoitus vahvistamaan pariliitoksen.

Kypärän parimuodostus

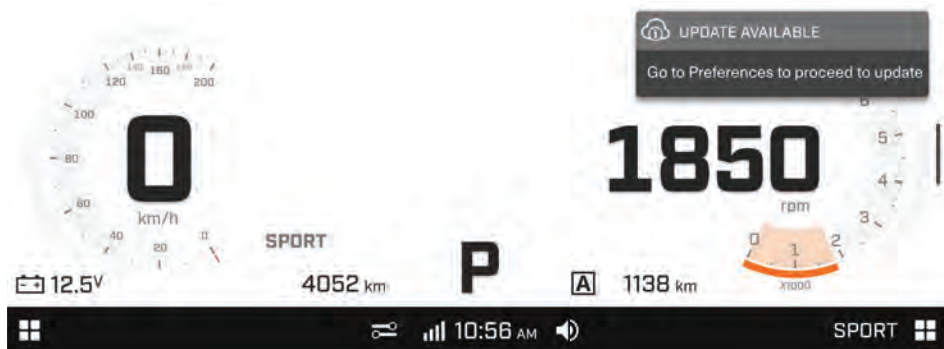
Katso kypärän laiteparin muodostusta varten *Muodosta älypuhelimesta laitepari Bluetoothin kautta*. Valitse sitten **Kuljettajan kuulokkeet** tai **Matkustajan kuulokkeet**.

Viestit kosketusnäytöllä

Tietoviihdeilmoituksia ovat yhdistettyjä laitteita koskevat viestit

Ilmoitukset näkyvät aina näytön oikeassa yläkulmassa, kun kosketusnäytölle on saatavana päivitys.

Päivittäminen on erittäin suositeltavaa, koska se parantaa käyttökokemusta ja lisää ominaisuuksia.



VIRITÄ AJO-OLOSUHTEIDEN MUKAAN

Voit valita erilaisia esimääritettyjä tiloja tai personoida ajosi luomalla oman määrityksen.

Esimääritettyjä ajotiloja ovat:

- SPORT
- SPORT+
- OMA 1
- OMA 2



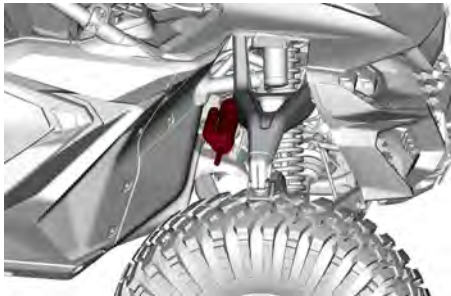
Seuraavia tiloja voidaan muokata:

- Ajotila
- Moottoritila
- 4-vetomuoto
- Tasauspyörästyksen lukituksen tila
- DPS-avustus
- Jousitus

Ohjausvaimennin

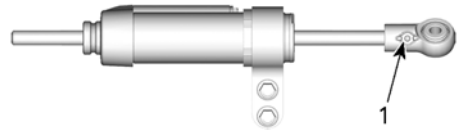
Ohjausvaimennin on suunniteltu vähentämään ajajan tuntemaa ohjausvastetta, kun ajoneuvo osuu esteeseen, tai epätasaisessa maastossa.

Ohjausvaimennin sijaitsee ajoneuvon oikealla puolella.



Tässä vaimentimessa on säädettävä asetussäädin, jonka tilat ovat 1 (kevyt vaimennus) – 3 (maksimivaimennus). Alemmalla asetuksella ohjaus on kevyempää, mikä sopii rentoon reittikäyttöön. Suurempi asetus lisää vaimennusvastusta ja on ihanteellinen esimerkiksi kalliokiipeilyyn.

Ohjausvaimentimen jäykkyyttä voidaan säätää, kun ajoneuvo on pysähtyksissä. Säädä jäykkyyttä kääntämällä säätövipua.



1. Säätövipu

Jäykempi ohjaus mahdollistaa pienemmän ohjausvasteen ja voi vähentää ohjauksen palautuvuutta hitailla nopeuksilla.

Pehmeämpi ohjaus mahdollistaa suuremman ohjauksivasteen ja voi parantaa ohjauksen palautuvuutta hitailla nopeuksilla.

Ajotila

Tällä näppäimistön painikkeella valitaan ajotilat




Ajotilat ovat yhdistelmä useita esimääritettyjä asetuksia.

| TILA | Moottori | JOUSITUS | DPS | Neliveto |
|----------|----------|----------|-------|----------|
| Normaali | Normaali | Comfort | Maks. | REITTI |

| | | | | |
|--------|--------|--------|-------|--------------|
| Sport | Sport | Sport | Maks. | TRAIL Active |
| Sport+ | Sport+ | Sport+ | Maks. | TRAIL Active |

Voit myös luoda personoidun ajotilan valitsemalla ajotyylisiä sopivimmat asetukset.

Moottoritila

Tällä näppäimistön painikkeella  valitaan moottoritilat


NORMAL-asetus varmistaa mukavan ja polttoainetehokkaan ajon rajoittamalla kaasuvastetta ja laskemalla kierroslukua, kun vaihteisto vaihtaa vaihdetta. Normaalitylan käyttö tekee kuoppaisilla reiteillä ajosta pehmeämpää.

SPORT-tilassa kaasun reagoi nopeammin.

SPORT +-tila antaa antaa jyrkemmän kaasuvasteen ilman turboviivettä ja ylläpitää suurempaa turbonopeutta ja matalaa moottorikuormaa optimaalista synaamista vastetta varten.

TÄRKEÄÄ:


Vaihteiston käyttäytymiseen vaikuttaa myös moottoritila. SPORT- ja SPORT + -tiloissa vaihdetaan korkeammalla kierrosluvulla, alaspäin vaihdetaan nopeammin ja alemmaa vaihdetta ylläpidetään kiihdytyksen ja vasteen optimointia varten.

Voit vaihtaa tilojen välillä painamalla näppäimistön moottoritilapainiketta  ja selaamalla käytettävissä olevia tiloja.

| TILA | Säätö |
|----------|---|
| Normaali | Alhainen vaihtopiste Joutokäynti noin 1500 kierr./min Käytä tasaiseen ajoon |

| | |
|--------|---|
| Sport | Korkeampi vaihtopiste kuin normaalissa tilassa Joutokäynti noin 1800 kierr./min Käytä urheilullisempaan ajoon |
| Sport+ | Korkeammat vaihtopisteet ilman vasteviivettä Joutokäynti noin 2200 kierr./min Käytä extreme-ajoon |

4-vetomuoto

Tällä näppäimistön painikkeella  valitaan 2x4- tai 4x4-tila.

Viimeksi valittu nelivetotila aktivoituu.

Neliveto kytkeytyy mekaanisesti vain kun moottori on käynnissä, ja se voidaan aktivoida lennossa.

Nelivetosolenoidi voidaan aktivoida moottori sammutettuna, mutta täyden kaasun käynnistyksellä. Solenoidin kytkennästä kuuluu napsahdus.

2WD

Tätä tilaa voi käyttää kaikessa normaaliajossa.

Etutasauspyörästä on kytketty irti, vain takapyörät käyttävät ajoneuvoa.

Neliveto

Tätä tilaa voi käyttää kaikessa normaaliajossa.

Etutasauspyörästä synkronoi etupyörät automaattisesti tarpeen mukaan.

4WD Rock


Käytä 4WD ROCK -tilaa ajoon kivikoisessa maastossa, jossa se optimoi vedon ja hallittavuuden.

Etutasauspyörästä estää pyöriä luistamasta esiaktiiviomalla kytkimet. Se ei odota, että luisto ensin havaitaan.

Moduuli säätää kytkimiä kuljettajan pyynnön (moottorin vääntövoiman) perusteella optimoiden vedon ja säilyttäen samalla ohjauksen helppouden. Tämä toiminto on aktiivinen nopeuden 20 km/h (12 MPH) asti.

Kun nopeus on yli 20 km/h (12 MPH), järjestelmä valvoo pyörien luistoa ja synkronoi pyörät tarpeen mukaan.

Tasauspyörästäön lukituksen tila

Tällä näppäimistön painikkeella  määritetään tasauspyörästäön tilat.

4WD Trail

Tätä tilaa voi käyttää kaikessa normaaliajossa.

Etutasauspyörästä synkronoi etupyörät automaattisesti tarpeen mukaan.

4WD Trail Active

Tätä tilaa käytetään lisäämään etupyörien vetoa.

Tämä tila optimoi vedon kaarteiden loppuessa ja/tai voimakkaassa kiihdytyksessä. Tämä tapahtuu tunnistamalla kuljettajan tarvitsema moottorin vääntö.

Tätä tilaa käytettäessä ajotyylillä tarvitsee ehkä muuttaa, koska etupyörät vetävät tavallista enemmän.

Nelivedon etutasauspyörästäön lukitus

Tämä tila lukitsee etutasauspyörästäön.

Etutasauspyörästä pysyy lukittuna, kunnes painiketta painetaan uudelleen lukituksen avausta varten.

Tätä tilaa käytettäessä ajotyylillä tarvitsee ehkä muuttaa, koska etupyörät vetävät tavallista enemmän.

VAROITUS

Täysin lukittu etutasauspyörästä heikentää ajoneuvon ohjattavuutta tietyissä olosuhteissa.

DPS-toiminto

Kolmitoiminen dynaaminen ohjaustehostin (Dynamic Power Steering, DPS) avustaa ohjausta helpottaen kuljettajan ajamista. Ohjausavustuksen teho säätyy automaattisesti ajoneuvon nopeuden ja kuljettajan vaatimusten mukaisesti ja on maksimaalinen hitaissa nopeuksissa, jolloin avustuksen tehon tarve on yleensä suurempi. Nopeuden kasvaessa ohjausavustuksen teho vähenee progressiivisesti, jolloin kuljettajan ohjaustuntuma ja ohjaustarkkuus säilyvät maksimaalisina.

Ohjaustehostimen avustustasoja on valittavissa kolme erilaista: Minimi, keskivoimakas ja maksimi ohjaustehostus. Näiden tilojen avulla säädetään ohjausavustuksen teho kunkin kuljettajan mieltymysten mukaisesti. Kukin tila jatkaa automaattista sopeutusta, joten sitä ei tarvitse muuttaa ajon aikana.

Ohjausvaimentimella varustetuissa malleissa vaimennus voidaan asettaa manuaalisesti tasoon 2 (kevyt vaimennus), 3 (keskitason vaimennus) ja 3 (maksimivaimennus) ajo-olosuhteista ja maastotyypistä riippuen. Lisätietoja on kohdassa *Ohjausvaimennin*.

Ajoneuvoon on esisäädetty seuraavat DPS-tilat.

| DPS-TILA (DPS MODE) | |
|---------------------|-------------------------------|
| DPS MAX. | Maksimiohjaustehostus |
| DPS MED. | Keskimääräinen ohjaustehostus |
| DPS MIN. | Minimiohjaustehostus |

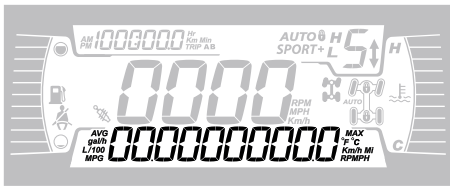
Kun haluat nähdä käytössä olevan DPS-tilan, menettele seuraavasti:

1. Pääset DPS-asetuksiin ohjauspyörän oikeasta säätimestä.



OHJAUSPYÖRÄ - OIKEA SÄÄDIN

2. Tarkista digitaalisesta näytöstä viesti, joka vahvistaa aktiivisen DPS-tilan.
3. Voit vaihtaa DPS-tilaa painamalla DPS-asetuksissa ylös tai alas.
4. Vahvista aktiivinen DPS-tila digitaalinäytön alemmasta näytöstä.



Jousituksen säätöohjeet

Ajoneuvon käsiteltävyys ja ajomukavuus riippuvat jousituksen säädöistä.

VAROITUS

Jousituksen säätäminen saattaa vaikuttaa ajoneuvon käsiteltävyyteen. Käytä aina aikaa perehtyäksesi ajoneuvon käyttäytymiseen, kun olet muuttanut jotain jousituksen säätöä.

Jousituksen säätöjen valinta riippuu ajoneuvon painosta, kuljettajan henkilökohtaisista mieltymyksistä, ajoneuvopeudesta ja maasto-olosuhteista.

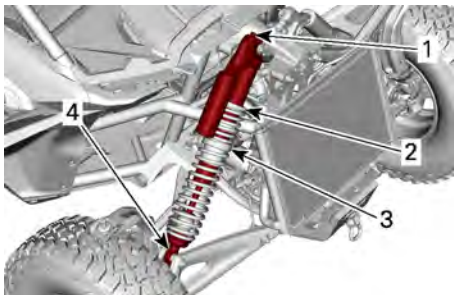
Paras tapa oikeiden säätöjen löytämiseen on aloittaa tehdasasetuksista ja sen jälkeen muuttaa vain yhtä säätöä kerrallaan.

Etu- ja takajousituksen säädöt vaikuttavat toisiinsa. Saattaa olla tarpeen esimerkiksi säätää takaiskunvaimentimet uudelleen etuiskunvaimentimien säädön jälkeen.

Koeaja ajoneuvo säädön yhteydessä aina samoissa olosuhteissa: sama reitti, ajonopeus, kuorma jne. Muuta yhtä säätöä ja koeaja sitten uudelleen. Etene järjestelmällisesti, kunnes olet tyytyväinen.

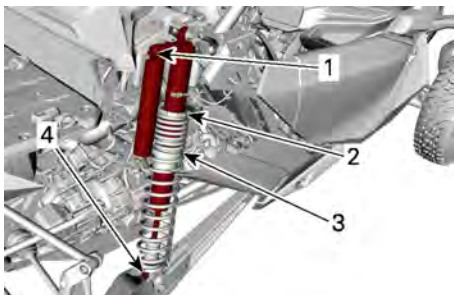
Seuraavassa on suuntaa antavia ohjeita jousituksen hienosäätöön.

ISKUNVAIMENNUKSEN SÄÄDÖN SIJAINTI



TYYPILLINEN - ETUJOUSITUS

1. Puristusvaimennus (nopea ja hidas)
2. Esikuormitus
3. Jousituksen siirtymä
4. Paluuvaimennus



TYYPILLINEN - TAKAJOUSITUS

1. Puristusvaimennus (nopea ja hidas)
2. Esikuormitus
3. Jousituksen siirtymä
4. Paluuvaimennus

Jousitusäättöjen tehdasasetukset

Katso säätötoimenpiteet osiosta *Jousituksen säädöt*.

Etujousituksen tehdasasetukset

| Jousen esijännitys | |
|-----------------------------------|--------------------|
| Maverick R X rc | 83 mm (3,27") |
| Maverick R X rc Smart-Shoxilla | 83,6 mm (3,29") |

| Siirtymärenkaan asento | |
|-----------------------------------|--------------------|
| Maverick R X rc | 45,7 mm (1,8") |
| Maverick R X rc Smart-Shoxilla | 43,9 mm (1,73") |

| Puristusvaimennus (ALHAINEN NOPEUS) | |
|--|-------------|
| Maverick R X rc | 2 kierrosta |

| Puristusvaimennus (SUURI NOPEUS) | |
|-------------------------------------|-------------|
| Maverick R X rc | 2 kierrosta |

| Vetovaimennus | |
|-----------------|-----------|
| Maverick R X rc | Asento 12 |

Takajousituksen tehdasasetukset

| Jousen esijännitys | |
|-----------------------------------|---------------------|
| Maverick R X rc | 213,7 mm (8,41") |
| Maverick R X rc Smart-Shoxilla | 211,6 mm (8,33") |

| Siirtymärenkaan asento | |
|-----------------------------------|--------------------|
| Maverick R X rc | 46,2 mm (1,82") |
| Maverick R X rc Smart-Shoxilla | 69,4 mm (2,73") |

| Puristusvaimennus (ALHAINEN NOPEUS) | |
|--|-------------|
| Maverick R X rc | 2 kierrosta |

| | |
|-------------------------------------|-------------|
| Puristusvaimennus (SUURI NOPEUS) | |
| Maverick R X rc | 2 kierrosta |
| Vetovaimennus | |
| Maverick R X rc | Asento 12 |

Jousituksen säätäminen

Jousen esikuormituksen säätö

Lyhennä jouta jäykempää ajoa ja epätasaista, rankkaa reittiä varten tai kuorman kuljetusta varten.

Pidennä jouta pehmeämpää ajoa ja tasaisia ajo-olosuhteita varten.

VAROITUS

Etu- ja takajousituksen vasen ja oikea säätö on aina asetettava samaan asentoon. Älä koskaan säädä vain yhtä iskunvaimenninta. Epätasainen säätö voi hankaloittaa käsiteltävyyttä ja aiheuttaa vakauden menetyksen sekä johtaa onnettomuuteen.

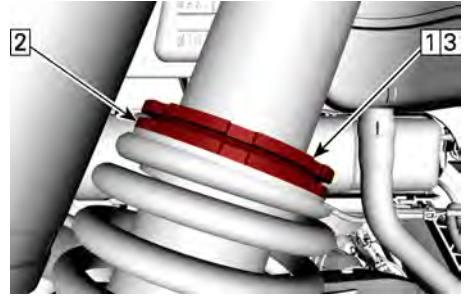
Nosta ajoneuvo. Jousen pituus olisi mitattava ilman renkaille kohdistuvaa painoa.

Jousen pituuden on oltava sama kummallakin puolella.

Saat Säädä löysäämällä lukkorengasta ja kääntämällä säätörengasta haluamallasi tavalla. Käytä ajoneuvon työkalusarjassa olevaa työkalua.

TÄRKEÄÄ:

Tehdasasetukset sopivat lähes kaikkiin olosuhteisiin. Ota huomioon, että suurempi maavara voi vaikuttaa ajoneuvon käsittelyyn.

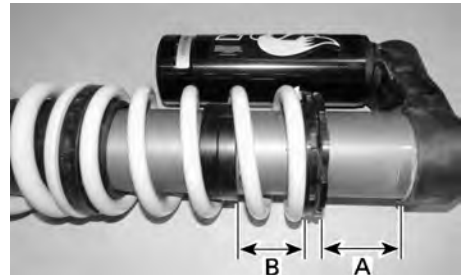


TYYPILLINEN

1. Löysää yläpäähän lukkorengas
2. Käännä säätörengasta tarvittava määrä
3. Kiristä yläpäähän lukkorengas kiinni

Jousituksen siirtymän säätö

Kaksinopeuspuristuksen siirtymäpistettä voidaan muuttaa säätämällä siirtymärenkaiden asentoa. Ota yhteys valtuutettuun Can-Am-jälleenmyyjään.



TYYPILLINEN - SIIRTYMÄN SÄÄTÖ - TAKAISUNVAIMENNIN

- A. Jousen esijännitys
- B. Siirtymärenkaan asento

Hidas puristusvaimennus (jos on)

Hidas puristusvaimennus ohjaa sitä, miten iskunvaimennin reagoi alhaiseen jousituksen nopeuteen (hitaat joustot, useimmiten ajettaessa alhaisilla nopeuksilla).

| Toimenpide | Vaikutus suurissa röykyissä |
|--|--|
| Hitaan puristusvaimennuksen lisääminen | Jäykempi puristusvaimennus (hidas puristus) |
| Hitaan puristusvaimennuksen vähentäminen | Pehmeämpi puristusvaimennus (hidas puristus) |

Alhaisen nopeuden puristusvaimennuksen säätö:

1. Käännä säätimen ruuvia myötäpäivään, kunnes se pysähtyy
2. Käännä säätimen ruuvia vastapäivään tarvittava määrä kierroksia.



HIDAS PURISTUSVAIMENNUS (KÄYTÄ RUUVIMEISSELIÄ)

1. Säätöruuvi
2. **Lisää** puristusvaimennusta (jäykempi)
3. **Vähentää** puristusvaimennusta (pehmeämpi)

Nopea puristusvaimennus (jos on)

Nopea puristusvaimennus ohjaa sitä, miten iskunvaimennin reagoi nopeaan jousituksen nopeuteen (nopeat jousitot, useimmiten ajettaessa suuremmilla nopeuksilla).

| Toimenpide | Vaikutus pienissä röykyissä |
|---|--|
| Nopean nopeuden puristusvaimennuksen lisääminen | Jäykempi puristusvaimennus (nopea puristus) |
| Nopean nopeuden puristusvaimennuksen vähentäminen | Pehmeämpi puristusvaimennus (nopea puristus) |

Suuren nopeuden puristusvaimennuksen säätö:

1. Käännä säätimen mutteria myötäpäivään, kunnes se pysähtyy
2. Käännä säätömutteria vastapäivään tarvittava määrä kierroksia.



SUUREN NOPEUDEN PURISTUSVAIMENNUS (KÄYTÄ 17 MM:N KIINTOAVAINTA)

1. Säätöruuvi
2. **Lisää** puristusvaimennusta (jäykempi)
3. **Vähentää** puristusvaimennusta (pehmeämpi)

Paluuvaimennus (jos varusteena)

Säädä paluuvaimennus tasapaisellä ruuvitaltalla seuraavasti:

1. Käännä säädintä myötäpäivään, kunnes se pysähtyy
2. Käännä säädintä vastapäivään tarvittavaan asentoon (napsahtaa).



1. *Paluusäädin*
2. *Lisää paluuvaimennusta (jäykempi)*
3. *Vähentää paluuvaimennusta (pehmeämpi)*

Smart-Shox-jousitustila

Smart-Shox-jousitus on elektronisesti ohjattu ja paluuvaimennusjärjestelmä, joka on integroitu kuhunkin iskunvaimentimeen.


Vaimennustasoja on valittavissa kolme. Nämä tilat säätävät vaimennustehoa kuljettajan mieltymysten mukaisesti.

Ajoneuvoon on esisäädetty seuraavat Smart-Shox-tilat.

| Smart-Shox-tila | |
|-----------------|---|
| MUKAVUUS | Tämä tila antaa maksimimukavuuden. Jousitus liikkuu vapaasti samalla kun se ohjaa korin liikettä, jotta vältetään pohjakosketus. Se parantaa myös kaarrekäytöstä ja kiihtymistä. |
| SPORT | Tämä tila parantaa käsiteltävyyttä ja mukavuutta suoraanajossa. Jousitus minimoi korin liikkeen kaarreaajossa, kiihdytyksessä ja jarrutuksessa samalla kun tarjoaa optimaalisen kalibroinnin töyssyisille poluille. |
| SPORT+ | Tämä tila on vain suorituskykyä varten. Unohda mukavuus. Valmis selättämään äärimmäisimmätkin olosuhteet. |

Vatlise Smart-Shox-tila seuraavasti:

Näppäimistön käyttö (vain X rs SAS -malli):

1. Paina näppäimistön jousituspainiketta,  niin voit vaihtaa jousituksen tilaa.



2. Tarkista näytöstä jousitustila.

3. Paina jousituspainiketta uudelleen, kunnes oikea tila näkyy.

Ohjauspyörän säätimien käyttö:

1. Navigoi kosketusnäytön *ajotila-asetusten* valikkoon oikealla ohjaussäätimellä.



2. Tarkista valittu tila kosketusnäytöstä.
3. Paina oikeaa ohjaussäädintä uudelleen, kunnes oikea tila näkyy.

Kosketusnäytön käyttö:

1. Napauta **sovelmatilan** kuvaketta näytön oikeassa alakulmassa.



2. Valitse **ajotila-asetukset**.
3. Selaa haluamaasi jousitustilaan.

POLTTOAINE

POLTTOAINEVAATIMUKSET

TÄRKEÄÄ

Käytä aina tuoretta bensiiniä. Bensiini hapettuu, ja tämä johtaa oktaaniluvun ja haihtuvien yhdisteiden vähenemiseen sekä tahnan sekä hartsin muodostumiseen, mikä voi vahingoittaa polttoainejärjestelmää.

Alkoholipolttoaineseokset vaihtelevat maasta ja alueesta riippuen. Ajoneuvosi on suunniteltu käytettäväksi suositelluilla polttoaineilla. Ota kuitenkin seuraavat seikat huomioon:

- Ei ole suositeltavaa käyttää polttoainetta, jonka alkoholipitoisuus ylittää paikallisten säännösten rajan, sillä tällöin polttoainejärjestelmän komponenteissa saattaa ilmetä seuraavia ongelmia:
 - käynnistys- ja käyntiongelmia
 - kumi- ja muoviosien heikkeneminen
 - metalliosien korrosio
 - moottorin sisäisten osien vaurioituminen.
- Tarkasta säännöllisesti polttoainevuotojen varalta tai polttoainejärjestelmässä mahdollisesti ilmenevien muiden epänormaalin toiminnan ka kunnan varalta, jos epäilet, että polttoaineen alkoholipitoisuus on paikallisia säännöksiä suurempi.
- Alkoholilla sisältävät polttoaineseokset keräävät kosteutta, joka saattaa johtaa polttoaineen ainesosien jakautumiseen ja aiheuttaa moottorin suorituskykyongelmia tai moottorivaurioita.

Suosittelut polttoaine

Käytä korkeakoktaanista lyijytöntä bensiiniä, jolla on AKI (R+M)/2 -luokituksen oktaaniluku 91 tai RON-luokituksen oktaaniluku 95.

Käytä lyijytöntä bensiiniä, joka sisältää ENINTÄÄN 10 % etanolia.

E10

TÄRKEÄÄ

Älä koskaan kokeile muita polttoaineita. Vääränlaisen polttoaineen käyttö saattaa vaurioittaa moottoria tai polttoainejärjestelmää.

TÄRKEÄÄ

ÄLÄ käytä polttoainetta polttoainepumpuista, joissa on merkintä E85.

Yhdysvaltain EPA-säännöt kieltävät E15-polttoaineen käytön.

AJONEUVON TANKKAAMINEN

VAROITUS

- Polttoaine on tulenarkaa ja tietyissä olosuhteissa räjähdysherkkää.
- Älä koskaan käytä avotulta polttoainemäärän tarkastamiseen.
- Älä koskaan tupakoi tai salli läheisyydessä avotulta tai kipinöitä.
- Työskentele aina hyvin tuuletetuissa tiloissa.
- Ajoneuvon on oltava tasaisella alustalla polttoaineen tankkausta varten.

1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Pysäytä moottori.

VAROITUS

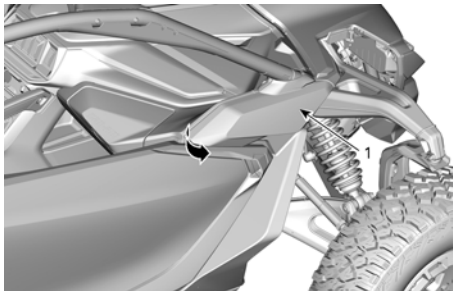
Pysäytä aina moottori ennen tankkaamista.

3. Kuljettajan ja matkustajan on poistuttava ajoneuvosta.

VAROITUS

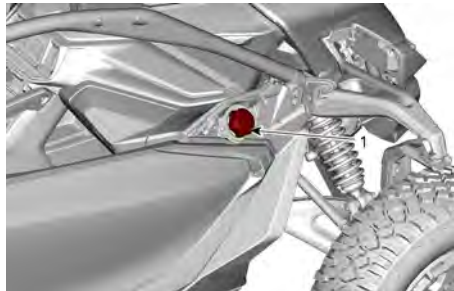
Älä anna kenenkään istua ajoneuvossa tankkaamisen aikana. Jos tankatessa syttyy tulipalo tai tapahtuu räjähdys, ajoneuvossa istuja ei ehkä pystyisi poistumaan alueelta nopeasti.

4. Avaa polttoainesäiliön korkin suoja.



1. Polttoainesäiliön korkin suoja

5. Irrota polttoainesäiliön korkki kiertämällä sitä hitaasti vastapäivään.



1. Polttoainesäiliön korkki

VAROITUS

Mikäli havaitset paine-eron (polttoainesäiliön korkkia avattaessa kuuluu viheltävä ääni), tarkastuta ja/tai korjauta ajoneuvo, ennen kuin jatkat sen käyttämistä.

6. Aseta suppilo täyttöputkeen
7. Kaada polttoainetta hitaasti, jotta ilma pääsee poistumaan säiliöstä eikä tapahdu takaisinvirtausta. Varo ettei polttoainetta vuoda ulos.
8. Lopeta täyttäminen, kun polttoaine saavuttaa täyttöputken pohjan. Älä täytä liikaa.

VAROITUS

Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä pörpintään ennen ajoneuvon viemistä lämpimään. Lämpötilan noustessa polttoaine laajenee ja saattaa vuotaa yli.

9. Kiristä polttoainesäiliön korkkia myötäpäivään, kunnes kuulet lukitusäänen.
10. Sulje polttoainesäiliön korkin suojuksen sulkemiseen.

VAROITUS

Älä koskaan käytä polttoainepumpun nokkaa polttoainesäiliön korkin suojuksen sulkemiseen. Pyyhi ajoneuvosta aina ylivuotanut polttoaine pois.

SISÄÄNAJOVAIHE

Käyttö sisäänajovaiheessa

Ajoneuvo tarvitsee 10 käyttötunnin tai 300 km:n(200 mi) sisäänajon.

Moottori

Sisäänajovaiheen aikana:

- Vältä jatkuvia kiihdytyksiä.
- Vältä pitkiä ajoja suurella nopeudella.
- Vältä moottorin ylikuumentamista.

On kuitenkin hyvä suorittaa sisäänajon aikana lyhyitä kiihdytyksiä sekä vaihdella ajonopeutta.

Jarrut

| |
|---|
|  VAROITUS |
| Uudet jarrut eivät toimi tehokkaimmillaan, ennen kuin sisäänaajo on tehty. Jarrutusteho voi olla alentunut, joten ole erityisen varovainen. Käytä kohtuullista jarrutusvoimaa ensimmäisiin 40–50 jarrutukseen. |

PERUSTOIMENPITEET

Muista tätä käyttäjän käsikirjaa lukiessasi:



VAROITUS

Osoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan, ellei sitä vältetä.

MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN



VAROITUS

Kun olet käynnistänyt ajoneuvon eikä moottori ole toimintalämpötilassa, ajoneuvo voi liikkua hie-
man, kun D- tai R-asento valitaan. Jotta vältät ajoneuvon tahattoman liikkeen, aseta se aina pysäköin-
tiasentoon, kun poistut ajoneu-
vosta moottorin ollessa käynnissä.

1. Kytke D. E. S. S.-avain D. E. S. S.-pistokkeeseen.
2. Paina jarrupoljinta.
3. Paina moottorin käynnistyspainiketta ja pidä painettuna, kunnes moottori käynnistyy.

TÄRKEÄÄ:

Älä paina kaasupoljinta. Jos kaasupoljinta painetaan vähintään 20 % ver-
ran, moottori ei käynnisty.

4. Vapauta moottorin käynnistyspai-
nike välittömästi, kun moottori on käynnistynyt.

TÄRKEÄÄ

Jos moottori ei käynnisty muuta-
man sekunnin kuluttua, älä paina
moottorin käynnistyspainiketta 10
sekuntia kauempaa. Katso osaa
Vianetsintä.

5. Odota noin 10 sekuntia, jotta
moottoriöljy ehtii virrata moottorin
ja turboahtimen läpi ennen jaoa.

SÄHKÖJÄRJESTELMÄN KÄYNNISTYS

1. Paina käynnistyspainiketta
(START) alle puoli sekuntia ja va-
pauta se, jolloin sähköjärjestelmä
kytketty päälle:
 - 20 sekunnin ajaksi ilman, että
laitteisto saa virtaa, jos D.E.S.
S.-avain EI ole kytketty D.E.S.
S.-pistokkeeseen.
 - 10 minuutin ajaksi siten, että
laitteisto saa virtaa, jos D.E.S.
S.-avain on kytketty D.E.S.
S.-pistokkeeseen. Sähköjärjes-
telmä sammuu 20 sekunnin ku-
luttua, jos D.E.S.S.-avain
poistetaan.

TÄRKEÄÄ

Sähköjärjestelmän toistuva herät-
täminen tai sähkölaitteiden käyttö
kuluttaa akkua, ja et ehkä pysty
käynnistämään moottoria.

KOSKETUSNÄYTÖN KÄYNNISTYS (lisävarustetila)

Lisävarustetilan avulla kosketusnäyttö
voidaan pitää käynnissä, kun ajoneu-
vo sammutetaan.

Tätä toimintoa voidaan käyttää ajo-
neuvon äänijärjestelmän kanssa (lisä-
varuste saatavana erikseen).

Aktivoi se sammuttamalla ajoneuvo
mutta varmistamalla, että DESS-avain
on pistokkeessaan ennen ajoneuvon
täyttä sammutusta.

Kun ajoneuvo sammuu täysin, kun DESS-avain on pistokkeessaan, kosketusnäytössä näkyy pienen viiven (noin 4 sekuntia) jälkeen ilmoitus.

Ilmoitus kehottaa käyttämään kosketusnäyttöä, jotta se pysyy käynnissä.



Sen jälkeen kosketusnäyttö pysyy käynnissä tunnin ajan sen viimeisestä kosketuksesta tai siihen asti kunnes akun varaus laskee alle 11,8 V:hen.

Voit sulkea kosketusnäytön milloin tahansa manuaalisesti tilapalkin virtapainikkeella ja vastaamalla kysymykseen.



VAIHDEVIVUN KÄYTTÖ

1. Kytke jarrut (ajoneuvon täytyy olla täysin pysähdyksissä).
2. Valitse **D** (ajo) -asento vetämällä vaihtajaa taaksepäin tai valitse **R** (peruutus) -asento työntämällä vaihtajaa eteenpäin.
3. Vapauta jarrut.

TÄRKEÄÄ

Kun vaihdat vaihdetta, pysäytä ajoneuvo aina kokonaan ja paina jarrua sekä pidä poljin painettuna ennen vaihtamista. Muutoin vaihteisto voi vaurioitua.

OIKEAN ALUEEN VALINTA (HIDAS TAI NOPEA)

Nopea alue

Nopea ajonopeusalue on oletusvalinta normaaliin ajoon.

Hidas alue

Hidasta aluetta tulee käyttää tarpeen mukaan seuraavissa tilanteissa:

- Veto tai nosto
- Puskeminen
- Kuorman vetäminen
- Ajo nelivedolla (4x4)
- Mutakuopat
- Lammikot
- Esteiden ylittäminen
- Siirtyminen trailerin kyytiin
- Ylämäet

MOOTTORIN PYSÄYTYS JA AJONEUVON PYSÄKÖINTI

⚠ VAROITUS

Vältä pysäköintiä jyrkkään rinteeseen, sillä ajoneuvo saattaa lähteä rullaamaan liikkeelle.

⚠ VAROITUS

Aseta vaihde aina pysäköintiasentoon, kun ajoneuvo on pysähdyksissä tai pysäköitynä.

⚠ VAROITUS

Vältä pysäköimistä paikkoihin, joissa sen kuumat osat saattavat aiheuttaa tulipalon.

1. Pysähtyneenä tai pysäköitynä kytke ajoneuvo aina pysäköintivaihteelle.

Tämä on erityisen tärkeää rinteisiin pysäköitäessä. Pyörät on kiihlyttävä kivillä tai tiilillä erityisen jyrkissä rinteissä tai kun ajoneuvo on kuormattu.

2. Valitse tasaisin mahdollinen maasto pysäköimistä varten.
3. Vapauta kaasupoljin ja käytä jarruja pysäyttääksesi ajoneuvon kokonaan.
4. Vapauta PARK-painike.
5. Pysäytä moottori painamalla käynnistys-/pysäytyspainiketta.
6. Irrota Saat D. E. S. S.-avain pistokkeesta.
7. Estä pyörät kivillä tai tiilillä, jos se on pysäköitävä jyrkkään rinteeseen tai ajoneuvossa on kuormaa.
8. Anna ajoneuvon käydä joutokäynnillä 1–2 minuutin ajan intensiivisen ajon jälkeen ennen moottorin sammutusta ja ajoneuvon pysäköintiä, jotta turboahdinjärjestelmä ehtii jäähtyä.

ERIKOISTOIMENPITEET

PYSYVÄN VAPAAVAIHTTEEN tai MEKAANISEN VAPAAVAIHTTEEN AKTIVOINTI

PYSYVÄ vapaavaihte ja MEKAANINEN vapaavaihte ovat eri kuin NORMAALI vapaavaihte (N-painike).

NORMAALI vapaavaihte:

Tämä toiminto valitaan painamalla N-painiketta.

Ajoneuvo palaa pysäköintiasentoon, kun moottori on sammutettuna.

N-kuvake näkyy digitaalinäytössä, kun vaihteisto on vapaalla.

PYSYVÄ vapaavaihte:

Tämä vapaavaihte valitaan painamalla N-painiketta vaihtajan lähellä vähintään 5 sekunnin ajan.

Digitaalinäytössä näkyy viesti Pysyvä vapaavaihte.

Ajoneuvo pysyy vapaalla, kun moottori on sammutettuna.

Pysyvää vapaavaihdetta on käytettävä ajoneuvon hinaamiseen.

MEKAANINEN vapaavaihte:

Tämä vapaavaihte määritetään manuaalisesti seuraavalla toimenpiteellä.

Mekaanista vapaavaihdetta tulee käyttää, kun akku on tyhjä eikä sähköjärjestelmää voi aktivoida apukäynnistyksellä tai asentamalla akkulaturi (katso kohta *Tyhjä akku*) tai kun vaihteiden käyttölaiteessa ilmenee vika.

Pysyvän vapaavaihteen aktivointi

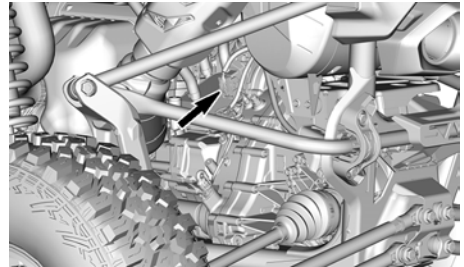
1. Paina vapaavaihteen painiketta (NEUTRAL) vähintään 5 sekunnin ajan.
2. Digitaalinäytössä näkyy viesti Pysyvä vapaavaihte.
3. Sammuta moottori.

Mekaanisen vapaavaihteen aktivointi

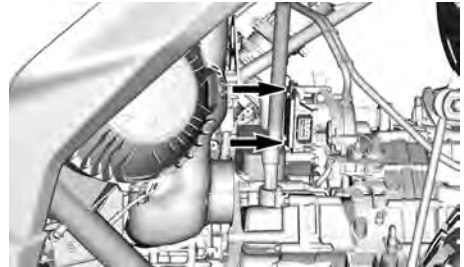
1. Valitse mahdollisimman tasainen alue ajoneuvon takaa.
2. Pyydä jotakuta painamaan jarrupoljinta koko toimenpiteen ajan.

Jos se ei onnistu, estä pyörät kiviltä, puupaloilla tai muilla sopivilla esineillä, jotta ajoneuvo ei liiku odottamatta.

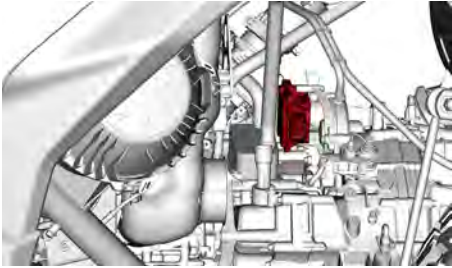
3. Irrota vaihteiston käyttölaitteen liitin.



4. Irrota vaihteiston käyttölaitteen kaksi kiinnitysruuvia.



5. Irrota vaihteiston käyttölaite.



6. Aseta vapaa-asennon aktivointityökalu (sijaitsee hansikaslokerossa) vaihteiston käyttölaitteen paikalle.

Vaihterummun pyöritystyökalu

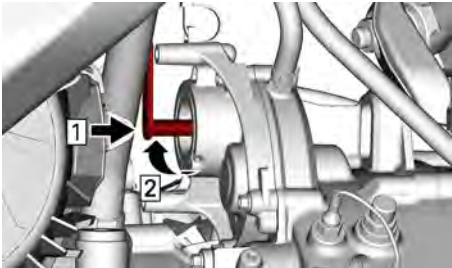
(osanro 529000158).



7. Käännä työkalua ajoneuvon vasemmalle puolelle, kunnes työkalu pysähtyy.

TÄRKEÄÄ

Noudata työkaluun meistettyjä ohjeita.



8. Ala kääntää toiseen suuntaan noin seitsemän ja neljännos kierrosta.

Tässä vaiheessa tulee kuulua pieni napsahdus, kun vapaa-asento saavutetaan.

9. Siirry pois päin ajoneuvosta ja tarkista, voiko ajoneuvoa siirtää, vapauttamalla jarru tai yrittämällä keinuttaa ajoneuvoa.

Jos voi, jatka toimenpidettä.


Jos ei voi, tee toimenpide uudelleen.

10. Irrota vaihterummun pyöritystyökalu
11. Asenna se takaisin ja kohdista työkalun kahvan reikä käyttölaitteen ylempään kierrereikään.
12. Kiinnitä työkalu paikalleen yhdellä aiemmin irrotetuista ruuveista.
13. Käy mahdollisimman pian valtuutetulla Can-Am Off-Road -jälleenmyyjällä.

LIMP HOME MODE

Vikatila aktivoituu automaattisesti rajoittamaan moottorin tehoa, mutta sen avulla voit myös jatkaa ajoasi, jos komponentteihin tulee toimintahäiriö tai tietyissä muissa tilanteissa.

Tämä tila johtuu usein moottorin ylikuumenemisesta, alhaisesta moottoriöljystä, alhaisesta akkujännitteestä tai muista sähköisistä tai anturin toimintahäiriöistä.

Kun vikatila aktivoituu, ”tarkista moottori” -kuvake  syttyy ja VIKATILA--viesti näkyy digitaalinäytössä.

VIKATILASSA moottorin käyntinopeutta ja sitä kautta ajonopeutta rajoitetaan.

Jos ajoneuvo siirtyy VIKATILAAN, kuljeteta ajoneuvo mahdollisimman pian valtuutettuun Can-Am Off-Road -jälleenmyyjän luo.

Jos ajat ajoneuvolla VIKATILASSA, vältä äkillisiä ajoliikkeitä ja aja välittömästi lähimmän valtuutetun Can-Am Off-Road -jälleenmyyjän luo huollettavaksi, ennen kuin ajat jälleen ajoneuvolla.

MOOTTORIN YLIKUUMENEMINEN SYVÄN VEDEN TAI MUDAN YLITTÄMISEN JÄLKEEN

Jos moottori ylikuumenee syvän veden tai mudan ylittämisen jälkeen, toimi seuraavasti:

1. Pysäytä moottori mahdollisimman nopeasti.
2. Tarkista, ovatko jäähdyttimen etutuulettimet tukossa tai vahingoittuneet.
3. Tarkista sitten jäähdyttimen tuulettimien sulakkeet. Vaihda palaneet sulakkeet uusiin samanarvoisiin sulakkeisiin.

TÄRKEÄÄ

Älä käytä suurempiarvoista sulaketta, sillä tämä voi aiheuttaa vakavan vaurion.

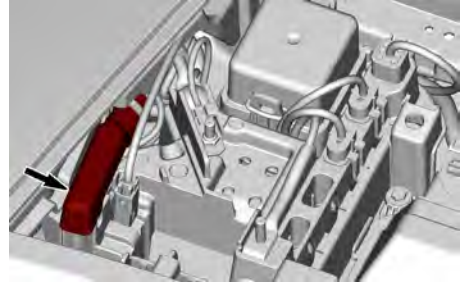
TYHJÄ AKKU

Jos akussa on vähän tai ei lainkaan virtaa, se voidaan apukäynnistää auton akun avulla.

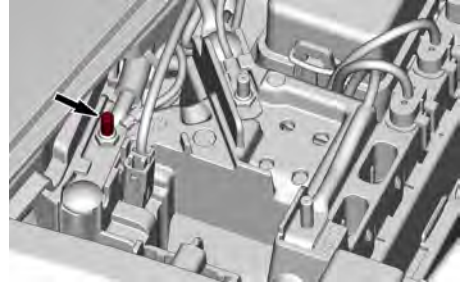
VAROITUS

Kytke apukäynnistyskaapelit apukäynnistystoimenpiteissä kuvatulla tavalla.

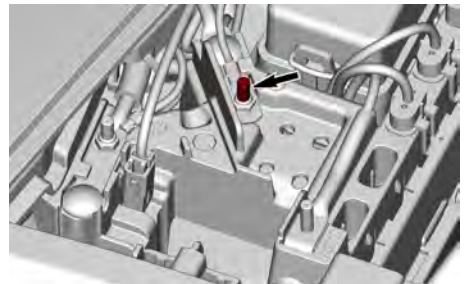
1. Pysäköi akkua täydentävä ajoneuvo lähelle oman ajoneuvosi etuosaa.
2. Avaa etusulakelokeron kansi, joka sijaitsee kojetaulun keskellä.
3. Irrota positiivinen päitekansi ja puhdista ruoste akun navoista ennen akkukaapeleiden kiinnittämistä.



4. Aloita liittämällä PUNAISEN akkukaapelin yksi pää positiiviseen (+) napaan tyhjentyneessä akussa.



5. Kytke PUNAISEN käynnistyskaapelin toinen pää apuna käytettävän ajoneuvon akun positiiviseen (+) napaan.
6. Aloita liittämällä MUSTAN akkukaapelin yksi pää negatiiviseen (-) napaan tyhjentyneessä akussa.



7. Kytke MUSTAN käynnistyskaapelin toinen pää ajoneuvon negatiiviseen (-) napaan.
8. Käynnistä apuna käytettävä ajoneuvo ja anna sen käydä joutokäyntiä.
9. Käynnistä ajoneuvo tavalliseen tapaan. Jos moottori ei käynnisty,

odota muutamia minuutteja ennen uutta yritystä voidaksesi suojata starttimoottoria ja lisäajoneuvon akku.

TÄRKEÄÄ:

Jos se ei vielääkään käynnisty, starttimoottorin järjestelmässä voi olla ongelma. Järjestä ajoneuvosi kuljetus (katso *Ajoneuvon kuljettaminen*) lähimmän valtuutetun Can-Am Pois Road -jälleenmyyjän luo ja anna heidän korjata ongelma.

10. Kun ajoneuvo on käynnistetty, anna molempien ajoneuvojen käydä tyhjäkäynnillä muutamien minuuttien ajan, ennen kuin akkukaapelit irrotetaan.

11. Irrota akkukaapelit päivävastaisessa järjestyksessä kuin ne kiinnitettiin.

TÄRKEÄÄ:

Jos moottori sammuu miltei heti apukäynnistyksen jälkeen tai kun käynnistyskaapelit on irrotettu, kyseessä voi olla latausjärjestelmän vika. Järjestä ajoneuvosi kuljetus (katso *Ajoneuvon kuljettaminen*) lähimmän valtuutetun Can-Am Pois Road -jälleenmyyjän luo ja anna heidän korjata ongelma.

12. Lataa akku täyteen akkulaturilla (katso *Huoltotoimenpiteet*) tai huoltoasemalla niin pian kuin mahdollista.

Kun olet ladannut akun, anna valtuutetun Can-Am Off-Road -jälleenmyyjän tarkastaa ajoneuvosi.

KAATUNUT AJONEUVO

Äkkiliikkeet, nopeat käännökset, rinteiden ajaminen sivusuunnassa tai onnettomuus saattavat aiheuttaa ajoneuvon kaatumisen.

Jos ajoneuvo kaatuu, se on kuljetettava mahdollisimman nopeasti valtuutetulle Can-Am Off-road -jälleenmyyjälle

TARKASTUSTA VARTEN. ÄLÄ KÄYNNISTÄ MOOTTORIA!

Tarkastettaviin kohtiin kuuluvat muun muassa:

- Kaikki nestetasot
- Ilmansuodatinkotelo ja ilmansuodatin likaantumista varten
- Turvavyöt, mukaan lukien kelauslaitteet, soljet ja lukituskielekkeet
- Kehikko ja sen kiinnityspisteet
- Ohjausjärjestelmä
- Jousitus ja sen kiinnityspisteet.

UPONNUT AJONEUVO

Jos ajoneuvo uppoaa, se on kuljetettava mahdollisimman nopeasti valtuutetulle Can-Am Off-Road -jälleenmyyjälle.

TÄRKEÄÄ

Älä koskaan käynnistä moottoria, sillä ajoneuvon uppoaminen voi aiheuttaa vakavia vahinkoja, jos uudelleen käynnistämisesä ei noudateta oikeita toimenpiteitä.

AJONEUVON KULJETTAMINEN

Kun otat yhteyttä kuljetuspalveluun, muista varmistaa, että heillä on tasapohjainen peräkärri (vaakapohjainen) sekä lastaussilta tai nostosilta ajoneuvon turvalista nostamista varten sekä kiinnitysliinat kiinnittämistä varten. Varmista, että ajoneuvo kuljetetaan asianmukaisesti tässä osassa kuvattujen ohjeiden mukaisesti.

TÄRKEÄÄ

Älä hinaa tätä ajoneuvoa kytkemättä PYSYVÄÄ vapaavaihdetta tai MEKAANISTA vapaavaihdetta – hinaaminen voi vaurioittaa ajoneuvon ajojärjestelmää vakavasti.

TÄRKEÄÄ

Vältä ajoneuvon kiinnittämistä ketjuilla – ne saattavat vahingoittaa pintaa tai muoviosia.

⚠ VAROITUS

Vakavien vammojen tai kuoleman sekä tärkeiden osien vaurioiden välttämiseksi:

- Älä koskaan kiinnitä ajoneuvoa vinssin vaijerilla/köydellä perävaunuun kuljetuksen ajaksi.
- Älä koskaan aja, jos vinssin vaijeri/köysi on kiinnitetty kuormaan tai toiseen ajoneuvoon.
- Käytä vinssiä vain lumeen, liejuun yms. juuttuneen ajoneuvon auttamiseen.
- Lue aina vinssin valmistajan ohjeet ennen kuormien vetämistä.

⚠ VAROITUS

Varmista, että kaikki lisävarusteet, kuorma ja ajoneuvossa olevat irtovarut on kiinnitetty kunnolla, tai poista ne, jotta ne eivät pääse putoamaan perässä tulevien ajoneuvojen eteen.

⚠ VAROITUS

Kuljeta ajoneuvoa aina ajosuunta eteenpäin välttääksesi vaurioittamasta tuulilasia tai muita komponentteja. Osia saattaa irrota kuljetuksen aikana.

⚠ VAROITUS

Ennen kuin yrität nostaa ajoneuvon kuljetusalustalle tai perävaunuun, varmista, että noudatat seuraavia varotoimia.

| Varotoimet | |
|-------------------------|---|
| Kuljetusväline | Kuljetusvälineen (alusta, perävaunu tai lava) mitoituksen ja kantokyvyn on oltava riittävä ajoneuvon turvalliseen kuljetukseen. |
| Vetävä ajoneuvo | Älä ylitä vetävän ajoneuvon vetokyvyn ja teknisten tietojen rajoja. Varmista, että perävaunu tai kuljetusalusta on kiinnitetty kunnolla vetävän ajoneuvon vetolaitteeseen. |
| Näkyvyys | Varmista, että näkyvyys on hyvä koko operaation ajan. |
| Maasto | Vetävän ajoneuvon ja perävaunun on oltava tasaisella pinnalla. Estä vetävän ajoneuvon ja perävaunun liikkeet pyöräkiiloilla. |
| Rampit | Käytä tarkoitukseen soveltuvia rampeja, ja kiinnitä rampit perävaunuun tai alustaan. Vältä teräsrampeja. |
| Sivulliset | Varmista aina, että sivulliset eivät ole ajoneuvon tai perävaunuvarustuksen lähellä, kun ajoneuvoa siirretään kyytiin. |
| Lisävarusteet ja kuorma | Varmista, että kaikki lisävarusteet, kuormat ja ajoneuvossa olevat irtotavarat on kiinnitetty kunnolla, tai poista ne, jotta ne eivät pääse putoamaan perässä tulevien ajoneuvojen eteen. |

Nousu perävaunuun ajoneuvon omalla voimalla

Jos ajoneuvo pystyy nousemaan kyytiin omalla voimallaan, toimi seuraavasti:

1. Käytä suojarusteita.
2. Kiinnitä turvavyö
3. Käytä hidasta aluetta ja nelivetotilaa.
4. Istu aina paikallasi ajamisen aikana.
5. Varmista, että ajoneuvo kohdistuu oikein raiteille tai alustalle.
6. Aloita lähestyminen riittävän kaukaa, jotta saat ajoneuvon suuntautumaan suorassa linjassa rampeille. Älä koskaan yritä muuttaa suuntaa lähestyessäsi

rampeja. Saapuessasi rampeille takapyörät eivät ehkä osu kohdilleen ja ajoneuvo saattaa pudota.

7. Aja etupyörät hitaasti rampeille varmistaaksesi, että ajoneuvo on oikein suunnattu.
8. Peruuta ajoneuvo, varmista vielä rampien turvallinen kiinnitys ja aja sitten eteenpäin riittäväällä nopeudella.
9. Aja ajoneuvo varovasti kuljetusalustan tai perävaunun kyytiin. Aja riittäväällä nousunopeudella ilman pyörien luistamista tai äkillistä kiihdytystä. Vältä kiihdyttämistä rampeilla, jotta rampit eivät pääse liikkumaan.
10. Jos perävaunussa on kallistus eteenpäin, anna ajoneuvon vain rullata kiihdyttämättä.

11. Kun ajoneuvo on noussut, aktivoi pysäköintiasento ja pysäytä moottori.

⚠ VAROITUS

Jos ajoneuvo ei pysty liikkumaan omalla voimallaan tai on riski, että kyytiinnousu menee pitkäksi, tai jokin vaaratekijä estää ajoneuvon oman voiman turvallisen käytön, käytä vinssiä.

Ajoneuvon vetäminen perävaunuun vinssin avulla

Jos ajoneuvo ei pysty nousemaan kyytiin omalla voimallaan, toimi seuraavasti:

⚠ VAROITUS

Pyydä toinen henkilö avustajaksi. Toisen on oltava ajoneuvossa käyttämässä ohjauslaitteita, jarruja ja vinssin katkaisinta, ja toinen valvoo ympäristöä ja toiminnan turvallisuutta.

⚠ VAROITUS

Varmista, että vinssin koukku voidaan kiinnittää turvallisesti asianmukaiseen kiinnityspisteeseen. Käytä asianmukaista tukilaitteistoa.

TÄRKEÄÄ:

Jos ajoneuvo voidaan käynnistää turvallisesti, anna moottorin käydä joutokäyntiä vinssausajan ajan, jotta akku ei tyhjenisi.

1. Valitse jokin seuraavista vaihtoehdoista:
 1. Käynnistä moottori ja valitse vapaa-asento (N).
 2. Jos moottoria ei voi käynnistää, käytä pysyvää vapaa-asentoa.
 3. Jos sähköjärjestelmää ei voi käynnistää (tai tehostaa) tai jos vaihteiden käyttölaite on

2. viallinen, käytä MEKAANISTA vapaa-asentoa.
2. Jos ajoneuvo on varustettu vinssillä, hinoa se vinssin avulla kuljetusalustalle.
3. Jos ajoneuvoa ei ole varustettu vinssillä:
 1. Kiinnitä hihna etuhinauskoukkuun.
 2. Kiinnitä hihna perävaunun vinssivaijeriin.
 3. Kuormaa ajoneuvo perävaunuun.
4. Kun se on kuormattu, kytke pysäköintivaihe päälle ja kiinnitä ajoneuvo.

Ajoneuvon kiinnitys kuljetusta varten

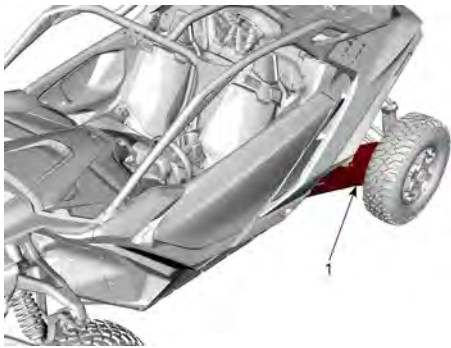
⚠ VAROITUS

Vakavien vammojen tai kuoleman sekä tärkeiden osien vaurioitumisen välttämiseksi:

- Älä koskaan kiinnitä ajoneuvoa vinssin vaijerilla/köydellä perävaunuun kuljetuksen ajaksi.
- Älä koskaan aja, jos vinssin vaijeri/köysi on kiinnitetty kuormaan tai toiseen ajoneuvoon.
- Käytä vinssiä vain lumeen, liejuun yms. juuttuneen ajoneuvon auttamiseen.
- Lue aina vinssin valmistajan ohjeet ennen kuormien vetämistä.

1. Varmista, että pysäköintivaihe on valittuna (jos mahdollista).
2. Irrota avain D.E.S.S.-pistokkeesta.
3. Kiinnitä ajoneuvo UTV-rengasnauvoilla, jotta ajoneuvon jousitus liikkuu vapaasti kuljetuksen aikana.

Jos se ei ole mahdollista, kiinnitä ajoneuvo takaa molemmilta puolilta kiertämällä hihna pitkittäisen tukivarren ympärille mahdollisimman lähelle pyörää.



1. Pitkittäinen tukivarsi

Kiinnitä ajoneuvo edestä molemmilta puolilta kiertämällä hihna jousituksen alatukivarren kolmion läpi mahdollisimman lähelle pyörää.



4. Varmista, että sekä etupyörät että takapyörä on lujasti kiinnitetty peräkärriin.

Ajoneuvon poistaminen perävaunusta

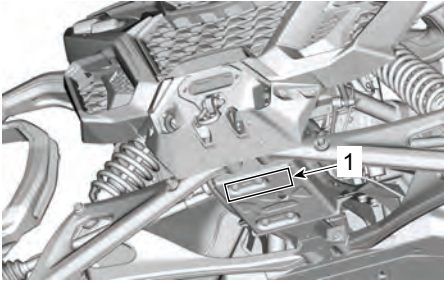
VAROITUS

Ajoneuvo on saattanut liikkua kuljetuksen aikana. Ennen kuin jatkat, varmista, että ajoneuvo on oikeassa asennossa rampeihin nähden.

AJONEUVON NOSTAMINEN JA TUKEMINEN

Ajoneuvon etuosa

1. Aseta ajoneuvo tasaiseen paikkaan, joka ei ole liukas.
2. Estä takapyörät, jotta ajoneuvo ei liiku odottamatta.
3. Laita hydraulitunkki tasauspyörästön tuen etuosan alle.

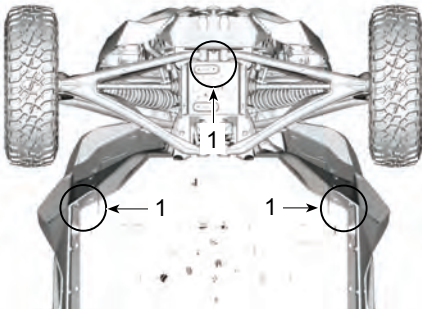


1. Etuosan nostoalue

4. Nosta ajoneuvon takaosa ja laita tunkki runko-osan molemmille puolin kuten näet alla olevassa.

TÄRKEÄÄ

Kohdista tunkin telineet putkirunkoon pohjajapanssarin alla.



ETUTUNKKIEN SIJAINNIT

1. Tunkkien sijainnit edessä
5. Laske hydraulitunkki ja varmista, että ajoneuvo on turvallisesti molempien tunkkien päällä.

Ajoneuvon takaosa

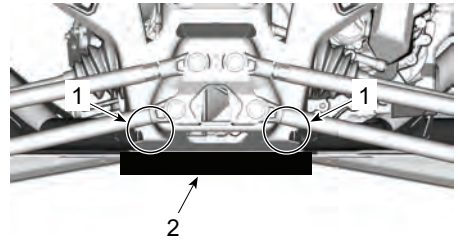
1. Aseta ajoneuvo tasaiseen paikkaan, joka ei ole liukas.
2. Estä eturenkaat, etteivät ne pääse liikkumaan. pyörät, jotta ajoneuvo ei liiku odottamatta.
3. Asenna hydraulitunkki takalevyn alle puupalikan avulla. Puupalikan täytyy olla tarpeeksi pitkä kummankin nostopisteen tukemiseen.

TÄRKEÄÄ

Älä koskaan asenna hydraulitunkkia suoraan takalevyn keskiosaan ilman puupalikkaa.

Takalevyn keskiosa voi taipua, jos tunkkia ei asenneta oikein. Tällöin runko vaurioituu pysyvästi.

Jos puupalikkaa ei käytetä, ajoneuvon oikeaan nostamiseen on käytettävä kahta tunkkia.

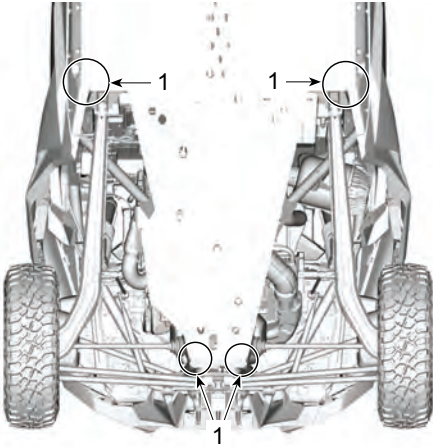


TAKAHYDRAULITUNKIN ASENTO

1. Takanostopisteet
2. Puun kappale
4. Nosta ajoneuvon takaosa ja laita tunkki runko-osan molemmille puolin kuten näet alla olevassa.

TÄRKEÄÄ

Kohdista tunkin telineet putkirunkoon pohjajapanssarin alla.



TAKATUNKKIEN SIJAINNIT

1. *Tunkkien sijainnit takana*

5. Laske ajoneuvo ja varmista, että se on turvallisesti kaikkien tunkkien päällä.

HUOLTO

HUOLTOTAULUKKO

Ajoneuvosi huoltaminen on erittäin tärkeää, jotta se pysyy turvallisessa toimintakunnossa. Ajoneuvo on huollettava huoltotaulukon mukaisesti.

Asianmukainen huolto on omistajan vastuulla. Takuuvaade voidaan hylätä, jos omistaja tai käyttäjä on mm. aiheuttanut ongelman sopimattomalla kunnossapidolla tai käytöllä.

Suorita määräaikaisten tarkastukset ja noudata huoltotaulukkoa. **Huoltotaulukko ei mitätöi käyttöä edeltävää tarkastusta.**

VAROITUS

Jos ajoneuvon asianmukainen ja huoltotaulukon mukainen huolto laiminlyödään, ajoneuvon käyttö ei välttämättä ole turvallista.

EPA-säännökset – Kanadan ja USA:n ajoneuvot

Korjaamo tai omistajan valitsema henkilö voi huoltaa, vaihtaa tai korjata päästöjenrajoituslaitteita ja -järjestelmiä. Nämä ohjeet eivät edellytä BRP:n tai valtuutettujen Can-Am Off-Road -jälleenmyyjien komponentteja tai huoltoa.

Vaikka valtuutetulla Can-Am Off-Road -jälleenmyyjällä on laaja tekninen osaaminen ja työkalut ajoneuvon huoltoon, päästöjä koskeva takuu ei edellytä valtuutetun Can-Am Off-Road -jälleenmyyjän tai muun sellaisen yrityksen palvelujen käyttöä, joka toimii yhteistyössä BRP:n kanssa.

Asianmukainen huolto on omistajan vastuulla. Takuuvaade voidaan hylätä, jos omistaja tai käyttäjä on mm. aiheuttanut ongelman sopimattomalla kunnossapidolla tai käytöllä.

Päästöjä koskevien takuuvaateiden kohdalla BRP rajoittaa vianmäärityksen ja päästöihin liittyvien osien korjauksen valtuutetuille Can-Am Off-Road -jälleenmyyjille. Lisätietoja löytyy kohdasta *USA:n EPA-päästöjä koskeva takuu* osiossa *Takuu*.

Sinun on noudatettava tämän käsikirjan polttoainetta koskevan osion polttoainevaatimuksia käsitteleviä ohjeita. Vaikka yli 10 tilavuusprosenttia etanolia sisältävää polttoainetta on helposti saatavana, USA:n EPA on kieltänyt sellaisen polttoaineen käytön tässä ajoneuvossa. Yli 10 tilavuusprosenttia etanolia sisältävän polttoaineen käyttö tällä moottorilla saattaa vaurioittaa päästöjenrajoitusjärjestelmää.

Ilmansuodattimen huolto-ohjeet

Ilmansuodattimen huolto on suoritettava ajo-olosuhteista riippuen.

Ilmansuodattimen huoltovälejä on lyhennettävä lumessa, kuivalla hiekalla, maatai sorateillä tai vastaavissa olosuhteissa ajettaessa, joissa pöly- tai hiukkaspitoisuus on suuri.

Jos tällaisissa olosuhteissa ajetaan ryhmässä, ilmansuodatin on huollettava ja vaihdettava vielä useammin.

TÄRKEÄÄ:

Sellaisiin olosuhteisiin on saatavissa lisävarustesuodattimia ja esisuodattimia. Kysy lisätietoja valtuutetulta Can-Am Off-road -jälleenmyyjältä.

Raskas käyttö

Jos ajoneuvoa käytetään seuraavissa olosuhteissa, katso huoltotaulukon *Raskas käyttö* -kohtaa.

- Ajaminen hiekkadyneillä
- Ajo liiallisella nopeudella pitkiä aikoja kerrallaan.
- Jos vedetään toistuvasti kuormia, jotka ovat yli 75 % enimmäiskapasiteetista.
 - Voimansiirtoon kohdistuva ylimääräinen rasitus lyhentää tasauspyörästöjen, vaihteiston/vetoaksien ja moottoriöljyn käyttöikää. Tämä lyhentää sisäisten komponenttien käyttöikää, jos niitä ei vaihdeta taajempaan.

Erittäin kylmät olosuhteet

Ympäristössä, jonka lämpötila laskee alle -25 °C (-13 °F :n), usein käytettävän moottorin huoltovälejä on lyhennettävä.

Kylmässä lämpötilassa käytettävään polttomoottoriin kertyy kondensaatiota joko käynnistyksen ja lämpenemisen yhteydessä.

Koska moottori käy pitkään käyttölämpötilaa kylmempänä, öljy alkaa laimeta vedellä ja bensiinijäämillä (vesipitoisuus kasvaa).

Moottorin tarvitsee saavuttaa käyttölämpötila, jotta kondenssivesi pääsee haihtumaan öljystä.

Jos päivittäiskäyttö (työ- tai huviajo) on jäljempänä mainitun kaltaista, BRP suosittelee voimakkaasti, että öljy vaihdetaan vähintään kerran kuukaudessa.

Huolto- ja ylläpitovälien lyhentämisparametrit:

- Moottori ei saavuta oikeaa käyttölämpötilaa normaalissa päivittäiskäytössä
- Toistuvien käynnistysten ja pysäytysten vuoksi käyttölämpötilaa ei saavuteta
- Lyhyt joutokäyntiaika
- Matalilla kierroksilla ajettavat lyhyet matkat, jolloin käyttölämpötilaa ei saavuteta.

TÄRKEÄÄ:

BRP suosittelee vahvasti lohkolämmittimen asennusta nesteiden lämmittämiseksi, mikä auttaa myös pidentämään öljyn käyttöikää.

Syvässä liejussa tai vedessä käyttö

Tällainen käyttö edellyttää taajempia huoltoja ja tarkastuksia, joilla varmistetaan mekaanisten komponenttien puhtaana pysyminen.

Jos ajat syvässä liejussa tai vedessä, muista suorittaa joka käyttökerran jälkeen *Huolto syvässä liejussa tai vedessä ajon jälkeen*.

Huolto syvässä liejussa tai vedessä ajon jälkeen

- Huuhtele ajoneuvo ja sen komponentit makealla vedellä.
- Tarkasta ja puhdista moottorin ilmansuodattimet ja moottorin ilmansuodatinkotelo.
- Puhdista jäädyttimet ja välijäädyttimet.

- Tarkasta silmämääräisesti, onko ilmaletkuihin kertynyt vettä (polttoainesäiliö, vaihdelaatikko, etutasauspyörästä ja takatoisiopyörästä). Jos löydät vettä, vie ajoneuvo lähimmälle valtuutetulle Can-Am Off-road -jälleenmyyjälle, jotta hän tarkastaa ja huoltaa ilmaletkuihin liittyvät.
- Puhdista etu- ja takaiskunvaimentimet estääksesi pölyn ja lian aiheuttamat tiivistevauriot.
- Puhdista vetoakselien haitarikumit ja voimansiirtoakselin kannattimet tai suojukset.

Huoltotaulukko

Suorita asianmukaiset huollot taulukossa suositelluin väliajoin.

Huoltokaavion aikavälit perustuvat 3 tekijään:

- Kalenteriaika
- Ajotunnit
- Matkamittarin lukema.

Huoltoväli määritetään sen perusteella, mikä näistä täytyy ensin.

Ajotapasi määrittävät tekijät, joita tässäkin tulee noudattaa. Esimerkki:

- Jos käytät ajoneuvoa joka toinen viikko reittiajossa kavereiden kanssa, huoltoväli määrittyy todennäköisesti **matkamittarin lukeam** perusteella.
- Jos käytät ajoneuvoa harvoin vuoden aikana tai vain tietyissä tilanteissa (met-sästys, leirintä), huoltoväli määrittyy todennäköisesti **kalenteriajan** perusteella.
- Jos käytät ajoneuvoa päivittäin/viikoittain pitkiä aikoja esimerkiksi maataloissa, huoltoväli määrittyy todennäköisesti **ajotuntien** perusteella.

TÄRKEÄÄ: Seuraavissa taulukoissa näkyy asiaankuuluva huolto ensimmäisille 3 vuodelle. Toista sama kuvio seuraavina vuosina vuorotellen.

| Säännöllisen huollon yleiskatsaus | | | |
|-----------------------------------|-----------|-----------------------------------|-------------------|
| Kalenterivuodet | Ajotunnit | Matkamittari | Tavallinen käyttö |
| 1 | 100 | 3000 km:n (1900 mailin) välein | A |
| 2 | 200 | 6000 km:n (3700 mailin) välein | A / B |
| 3 | 300 | 9000 km:n (5600 mailin) välein | A |

Erittäin raskaan käytön huollon yleiskatsaus

| Kalenterivuo det | Ajotunnit | Matkamittari | Erittäin raskas käyttö ja syvä muta/vesi |
|---------------------|-----------|-----------------------------------|--|
| 0,5 | 50 | 1500 km:n (900 mailin) välein | A+ |
| 1 | 100 | 3000 km:n (1900 mailin) välein | A+ / A |
| 1,5 | 150 | 4500 km:n (2800 mailin) välein | A+ |
| 2 | 200 | 6000 km:n (3700 mailin) välein | A+ / A / B |
| 2,5 | 250 | 7500 km:n (4700 mailin) välein | A+ |
| 3 | 300 | 9000 km:n (5600 mailin) välein | A+ / A |

| TAVALLINEN KÄYTTÖ | A | B |
|--|--|---|
| A = Säädä C = Puhdista I = Tarkasta L = Voitele R = Vaihda T = Momentti | Joka vuosi tai 100 tuntia tai 3000 km (1900 mi) | 2 vuoden tai 200 tunnin tai 6000 km:n (3700 mi) välein |
| Ilman ja polttoaineen jakelu | | |
| Moottorin ilmansuodatin | I, C tai R | |
| Ilmansyöttöosat ja niiden toiminta (imukotelo, kaasuläpän runko, putket, kiristimet)* | I, C | |
| Polttoainejärjestelmän osat ja toiminta (polttoainesäiliön korkki, polttoainesäiliö, letkut, kiristimet, vuodot)* | | I |
| Polttoainepumpun paine | | I |
| Kori ja alusta | | |
| Kehikon kiinnittimet | T | |
| Turvavyöt, kelauslaitteet, soljet ja lukituskiekkeet | I, C | |
| Moottori ja jäähdytys | | |
| Moottoriöljy ja suodatin | R | |
| Moottorin jäähdytysosat (jäähdytysnesteen tietty painovoima, jäähdytysnestetaso, letkujen kunto, kiristimet, vuodot)* | I, C, A | |
| Jäähdytysneste | R 5 vuoden tai 12 000 km:n (7500 mailin) välein | |
| Sytytystulpat (kalenteriajasta riippumatta) | | R |
| Jäähdyttimet | C | |
| Moottorin tiivisteet | I | |
| Pakopäästöt | | |
| Polttoainesäiliön huohottimen suodatin (muut kuin EVAPmallit) | R | |
| Kanisterin ilmauksen esisuodatin (EVAP-mallit) | | R |
| Pakoputkisto (tiivisteet, putket, äänenvaimentimen kunto, vuodot)* | I | |
| Pakoputken kiinnitysrenkaat | | I |
| Äänenvaimentimen kipinänsammutin | C | |

| TAVALLINEN KÄYTTÖ | A | B |
|--|--|---|
| A = Säädä C = Puhdista I = Tarkasta L = Voitele R = Vaihda T = Momentti | Joka vuosi tai 100 tuntia tai 3000 km (1900 mi) | 2 vuoden tai 200 tunnin tai 6000 km:n (3700 mi) välein |
| Pakoputken ja äänenvaimentimen alueen roskat | C | |
| Jarru | | |
| Jarrukomponentit ja niiden toiminta (jarrupalat, -levyt, -satulat, -putket, pääsylinteri)* | I, C, L | |
| Jarruneste | R 2 vuoden välein | |
| Vetotapa | | |
| Vaihteistoöljy ja suodatin | Vaihda ensimmäisten 3000 km:n (1900 mi) jälkeen ja 6000 km:n (3700 mi) jälkeen ja noudata säännöllistä aikataulua. | |
| Vaihteistoöljy ja suodatin | I, A | R |
| Etutasauspyörästä-öljy | I, A | R |
| Takatoisiopyörästäön öljy | Vaihda ensimmäisten 3000 km:n (1900 mi) jälkeen ja 6000 km:n (3700 mi) jälkeen ja noudata säännöllistä aikataulua. | |
| Takatoisiopyörästäön öljy | I, A | R |
| IrtikytKentäyksikön öljy | | R |
| Ajokomponentit (vetoakseli (palje, nivel, tiivisteet), nivelakselin kardaani-liitokset, pyöränlaakeri)* | I | |
| Renkaat (kuluminen ja paine) | I, A | |
| Beadlock-vanteiden ruuvit (jos varusteena) | T | |
| Pyöränmutterit | T | |
| Takarenkaiden raapat ja kivisuojat | I, C | |
| Sähkölaitteet | | |
| Akun liitokset ja kunto | I, C | |
| Hallintalaitteiden katkaisimien ja valojen toiminta | I | |
| Sähkömoduulit (vikakoodit ja soveltuvat ohjelmistopäivitykset) | I | |

| TAVALLINEN KÄYTTÖ | A | B |
|--|--|---|
| A = Säädä C = Puhdista I = Tarkasta L = Voitele R = Vaihda T = Momentti | Joka vuosi tai 100 tuntia tai 3000 km (1900 mi) | 2 vuoden tai 200 tunnin tai 6000 km:n (3700 mi) välein |
| Ohjaus | | |
| Ohjauskomponentit ja toiminta (hammastanko, ohjauspylväs, raidetanko)* | I | |
| Jousitus | | |
| ja Jousituskomponentit (iskunvaimennin, pallolaakerit, pallonivelet, tukivarret ja vakaajatangon linkit ja kiristimet)* | I, C, L, T | |
| Etujousituksen pultit | T 1500 km:n (900 mailin) välein | |
| Vakaajatangon holkkien voitelu | L Suositus 1000 km:n (620 mailin) välein | |
| *Pyydä kattava lista suoritettavista huoltotoimista paikalliselta Can-Am-jälleenmyyjältä. | | |

| ERITTÄIN RASKAS KÄYTTÖ | A+ | A | B |
|---|---|--|--|
| A = Sääädä C = Puhdista I = Tarkasta L = Voitele R = Vaihda T = Momentti | 6 kuukauden tai 50 tunnin tai 1500 km:n (900 mi) välein | Joka vuosi tai 100 tuntia tai 3000 km (1900 mi) | 2 vuoden tai 200 tunnin tai 6000 km:n (3700 mi) välein |
| Ilman ja polttoaineen jakelu | | | |
| Moottorin ilmansuodatin | I, C tai R | | |
| Ilmansyöttöosat ja niiden toiminta (imukotelo, kaasuläpän runko, putket, kiristimet)* | I, C | | |
| Polttoainejärjestelmän osat ja toiminta (polttoainesäiliön korkki, polttoainesäiliö, letkut, kiristimet, vuodot)* | | | I |
| Polttoainepumpun paine | | | I |
| Kori ja alusta | | | |
| Kehikon kiinnittimet | | T | |
| Turvavyöt, kelauslaitteet, soljet ja lukituskielekkeet | | I, C | |
| Moottori ja jäähdytys | | | |
| Moottoriöljy ja suodatin | R | | |
| Moottorin jäähdytysosat (jäähdytysnesteen tietty painovoima, jäähdytysnestetaso, letkujen kunto, kiristimet, vuodot)* | | I, C, A | |
| Jäähdytysneste | R 5 vuoden tai 12 000 km:n (7500 mailin) välein | | |
| Sytytystulpat (kalenteriajasta riippumatta) | | R | |
| Jäähdyttimet | | C | |
| Moottorin tiivisteet | | I | |
| Pakopäästöt | | | |
| Polttoainesäiliön huohottimen suodatin (muut kuin EVAPmallit) | | R | |
| Kanisterin ilmauksen esisuodatin (EVAP-mallit) | | | R |

| ERITTÄIN RASKAS KÄYTTÖ | A+ | A | B |
|--|---|--|--|
| A = Sääädä C = Puhdista I = Tarkasta L = Voitele R = Vaihda T = Momentti | 6 kuukauden tai 50 tunnin tai 1500 km:n (900 mi) välein | Joka vuosi tai 100 tuntia tai 3000 km (1900 mi) | 2 vuoden tai 200 tunnin tai 6000 km:n (3700 mi) välein |
| Pakoputkisto (tiivisteet, putket, äänenvaimentimen kunto, vuodot)* | | I | |
| Pakoputken kiinnitysrenkaat | | | I |
| Äänenvaimentimen kipinänsammutin | C | | |
| Pakoputken ja äänenvaimentimen alueen roskat | | C | |
| Jarru | | | |
| Jarrukomponentit ja niiden toiminta (jarrupalat, -levyt, -satulat, -putket, pääsylinteri)* | I, C | C, L | |
| Jarruneste | R 2 vuoden välein | | |
| Vetotapa | | | |
| Vaihteistoöljy ja suodatin | Vaihda ensimmäisten 1500 km:n (900 mi) jälkeen ja 3000 km:n (1900 mi) jälkeen ja noudata säännöllistä aikataulua. | | |
| Vaihteistoöljy ja suodatin | I, A | R | |
| Etutasauspyörästö-öljy | I, A | R | |
| Takatoisiopyörästön öljy | Vaihda ensimmäisten 1500 km:n (900 mi) jälkeen ja 3000 km:n (1900 mi) jälkeen ja noudata säännöllistä aikataulua. | | |
| Takatoisiopyörästön öljy | I, A | R | |
| Irtikytkentäyksikön öljy | | | R |
| Ajokomponentit (vetoakseli (palje, nivel, tiivisteet), nivelakselin kardaaniliitokset, pyöränlaakeri)* | I | | |
| Renkaat (kuluminen ja paine) | I, A | | |
| Beadlock-vanteiden ruuvit (jos varusteena) | | T | |

| ERITTÄIN RASKAS KÄYTTÖ | A+ | A | B |
|---|---|--|--|
| A = Sääädä C = Puhdista I = Tarkasta L = Voitele R = Vaihda T = Momentti | 6 kuukauden tai 50 tunnin tai 1500 km:n (900 mi) välein | Joka vuosi tai 100 tuntia tai 3000 km (1900 mi) | 2 vuoden tai 200 tunnin tai 6000 km:n (3700 mi) välein |
| Pyöränmutterit | T | | |
| Takarenkaiden raapat ja kivisuojat | | I, C | |
| Sähkölaitteet | | | |
| Akun liitokset ja kunto | | I, C | |
| Hallintalaitteiden katkaisimien ja valojen toiminta | | I | |
| Sähkömoduulit (vikakoodit ja soveltuvat ohjelmistopäivitykset) | | I | |
| Ohjaus | | | |
| Ohjauskomponentit ja toiminta (hammastanko, ohjauspylväs, raidetanko)* | I | | |
| Jousitus | | | |
| ja Jousituskomponentit (iskunvaimennin, pallolaakerit, pallonivelet, tukivarret ja vakaajatangon linkit ja kiristimet)* | I, C, L, T | | |
| Etujousituksen pultit | T 1500 km:n (900 mailin) välein | | |
| Vakaajatangon holkkien voitelu | L Suositus 1000 km:n (620 mailin) välein | | |
| *Pyydä kattava lista suoritettavista huoltotoimista paikalliselta Can-Am-jälleenmyyjältä. | | | |

Suoritettut huoltotoimenpiteet

Lähetä kopio huoltopöytäkirjasta tarvittaessa BRP:lle.

| Luovutustarkastus | |
|---|-------------------------------------|
| Sarjanumero: _____ | Allekirjoitus / nimen selvennys: |
| Ajokilometrit: _____ | |
| Aukioloajat: _____ | |
| Päiväys: _____ | |
| Jälleenmyyjän nro: _____ | |
| Huomautukset: _____ | |
| _____ | |
| Katso tarkat asennusohjeet ajoneuvon luovutustarkastustiedotteesta. | |

| ENSITARKASTUS | |
|---|-------------------------------------|
| Ajokilometrit: _____ | Allekirjoitus / nimen selvennys: |
| Aukioloajat: _____ | |
| Päiväys: _____ | |
| Jälleenmyyjän nro: _____ | |
| Huomautukset: _____ | |
| _____ | |
| _____ | |
| Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto | |

| Huolto | |
|--|----------------------------------|
| Ajokilometrit: _____ Aukioloajat: _____ Päiväys: _____ Jälleenmyyjän nro: _____ Huomautukset: _____ _____ | Allekirjoitus / nimen selvennys: |
| Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto | |

| Huolto | |
|--|----------------------------------|
| Ajokilometrit: _____ Aukioloajat: _____ Päiväys: _____ Jälleenmyyjän nro: _____ Huomautukset: _____ _____ | Allekirjoitus / nimen selvennys: |
| Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto | |

Huolto

Ajokilometrit:

Aukioloajat:

Päiväys:

Jälleenmyyjän
nro:

Huomautukset:

Allekirjoitus / nimen
selvennys:

Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto

| Huolto | |
|--|----------------------------------|
| Ajokilometrit: _____ Aukioloajat: _____ Päiväys: _____ Jälleenmyyjän nro: _____ Huomautukset: _____ _____ | Allekirjoitus / nimen selvennys: |
| Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto | |

| Huolto | |
|--|----------------------------------|
| Ajokilometrit: _____ Aukioloajat: _____ Päiväys: _____ Jälleenmyyjän nro: _____ Huomautukset: _____ _____ | Allekirjoitus / nimen selvennys: |
| Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto | |

Huolto

Ajokilometrit:

Aukioloajat:

Päiväys:

Jälleenmyyjän
nro:

Huomautukset:

Allekirjoitus / nimen
selvennys:

Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto

| Huolto | |
|--|----------------------------------|
| Ajokilometrit: _____ Aukioloajat: _____ Päiväys: _____ Jälleenmyyjän nro: _____ Huomautukset: _____ _____ | Allekirjoitus / nimen selvennys: |
| Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto | |

| Huolto | |
|--|----------------------------------|
| Ajokilometrit: _____ Aukioloajat: _____ Päiväys: _____ Jälleenmyyjän nro: _____ Huomautukset: _____ _____ | Allekirjoitus / nimen selvennys: |
| Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto | |

Huolto

Ajokilometrit:

Aukioloajat:

Päiväys:

Jälleenmyyjän
nro:

Huomautukset:

Allekirjoitus / nimen
selvennys:

Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto

| Huolto | |
|--|----------------------------------|
| Ajokilometrit: _____ Aukioloajat: _____ Päiväys: _____ Jälleenmyyjän nro: _____ Huomautukset: _____ _____ | Allekirjoitus / nimen selvennys: |
| Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto | |

| Huolto | |
|--|----------------------------------|
| Ajokilometrit: _____ Aukioloajat: _____ Päiväys: _____ Jälleenmyyjän nro: _____ Huomautukset: _____ _____ | Allekirjoitus / nimen selvennys: |
| Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto | |

Huolto

Ajokilometrit:

Aukioloajat:

Päiväys:

Jälleenmyyjän
nro:

Huomautukset:

Allekirjoitus / nimen
selvennys:

Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto

HUOLTOTOIMENPITEET

Tämä osa sisältää perushuoltotoimenpiteiden ohjeet.

Koska jotkin huoltotoimenpiteet ovat monimutkaisia, niiden suorittamiseen tarvitaan hyviä mekaanikkotaitoja. Jollet tunne voivasi suorittaa näitä toimenpiteitä, ota yhteys Can-Am-maastoajoneuvojen jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön.

VAROITUS

Ellei toisin ole ilmoitettu, irrota aina D.E.S.S.-avain D.E.S.S.-pistokkeesta ennen minkään huoltotyön suorittamista.

VAROITUS

Mikäli joudutaan irrottamaan jokin lukituslaite (esim. kiinnitysnauha, itselukkiutuva kiinnike jne.), se on aina vaihdettava uuteen.

MOOTTORIN ILMANSUODATIN

TÄRKEÄÄ

Älä koskaan muuntele ilmanottojärjestelmää. Muussa tapauksessa moottorin suorituskyky voi kärsiä tai voi aiheutua vaurioita. Moottori on kalibroitu toimimaan nimenomaan näillä komponenteilla.

Moottorin ilmansuodattimen vaihto-ohjeet

Moottorin ilmansuodattimen tarkastus- ja vaihtoväli on mukautettava ajo-olosuhteisiin, sillä komponentti on tärkeä moottorin oikean suorituskyvyn ja kestävyuden kannalta.

Moottorin ilmansuodatin on tarkastettava ja vaihdettava useammin seuraavissa vaativissa ajo-olosuhteissa:

- Ajaminen kuivalla hiekalla.
- Ajaminen kuivan maa-aineksen peittämillä pinnoilla.

- Ajaminen kuivilla sorateilla tai vastaavissa olosuhteissa.
- Ajaminen alueilla, joissa on paljon siemeniä tai viljelykasvien akanoita.
- Ajaminen rankoissa lumiolosuhteissa.

TÄRKEÄÄ

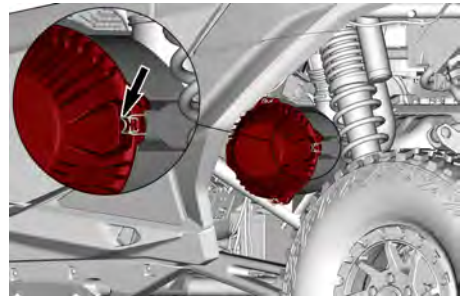
Kun ajat pölyisissä olosuhteissa tai hiekalla, ilmakotelo on puhdistettava ennen jokaista ajokertaa.

TÄRKEÄÄ:

Jos näissä olosuhteissa ajetaan ryhmänä, ilmansuodatin on huollettava useammin.

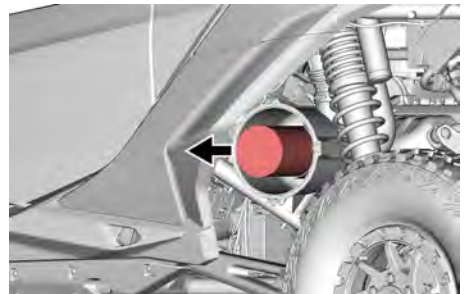
Moottorin ilmansuodattimen poisto

1. Avaa vasemman takapyörän kotelosta ilmansuodattimen kannen neljä kiinnikettä.



KIINNIKKEET - TYYPILLINEN

2. Irrota ilmansuodatinelementti kotelostaan.



Moottorin ilmansuodattimen puhdistus

1. Tarkasta suodatin vuotojen varalta. Suodattimen puhtaalla puolella oleva pölyviiru on merkki tästä. Vaihda suodatin uuteen, jos se on vahingoittunut. Varmista, ettei ilma pääse vuotamaan mistään kohdasta ennen kuin asennat uuden suodattimen.
2. Puhdista moottorin ilmansuodatin naputtelemalla raskas pöly pois paperielementistä, jolloin lika ja pöly pääsee pois paperisuodattimesta.

TÄRKEÄÄ

Ei ole suositeltavaa puhaltaa paineilmaa paperisuodattimeen, koska se saattaisi vaurioittaa paperikuituja ja huonontaa suodattimen suodatuskykyä pölyisessä ympäristössä. Jos moottorin ilmansuodatin on liian likainen eikä sitä voida puhdistaa suositeltua toimenpidettä käytäen, se on vaihdettava.

3. Pyyhi suodattimen tiivistepinta ja poistoputken sisäpuoli puhtaalla kostealla liinalla. Varmista, ettei poistoputken tiivistealueella ole mitään vaurioita.
4. Tarkasta ilmansuodatinkotelon puhtaus.

Moottorin ilmansuodatinkotelon puhdistus

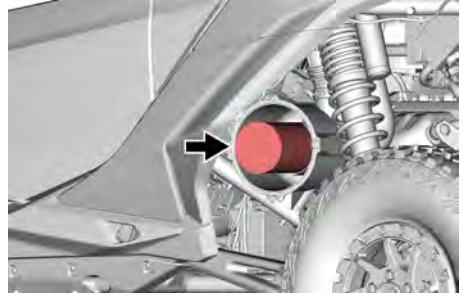
1. Tarkasta ilmansuodatinkotelon puhtaus.

TÄRKEÄÄ

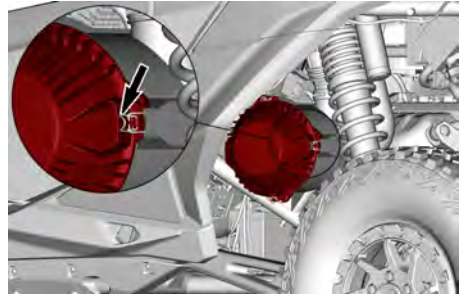
Jos ilmansuodatinkotelossa on hiekkaa tai muuta likaa, puhdista se pölynimurilla.

Moottorin ilmansuodattimen asennus

1. Asenna uusi moorrotin ilmansuodatinelementti koteloonsa.



2. Varmista, että elementti on asennettu oikein.
3. Aseta ilmansuodattimen kansi koteloon ja kiinnitä se neljällä kiinnikkeellä.

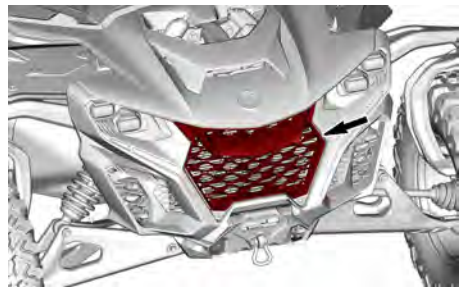


KIINNIKKEET - TYYPILLINEN

ETUSÄLEIKKÖ

Etusäleikön irrotus

Etusäleikkö sijaitsee maskissa.



1. Paina säleikön yläosaa.
2. Vedä säleikköä varovasti eteenpäin, jotta sen neljä kielekettä vapautuvat maskin jousipidikkeistä.

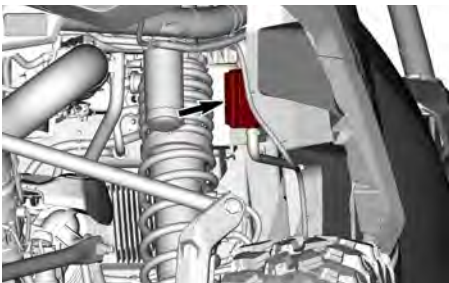
Etusäleikön asennus

1. Paina säleikkö varovasti maskiin, niin että sen neljä kielekettä kytkeytyvät jousipidikkeisiin.
2. Varmista, että säleikkö on kiinnitetty oikein.

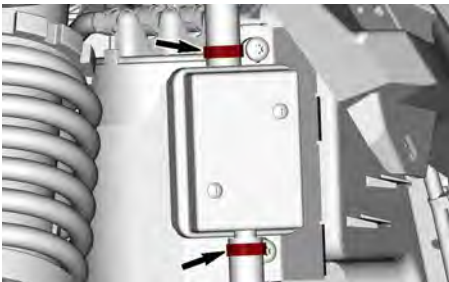
HAIHTUVIEN PÄÄSTÖJEN JÄRJESTELMÄN ESISUODATIN (jos varusteena)

Haihtuvien päästöjen järjestelmän esisuodattimen vaihto

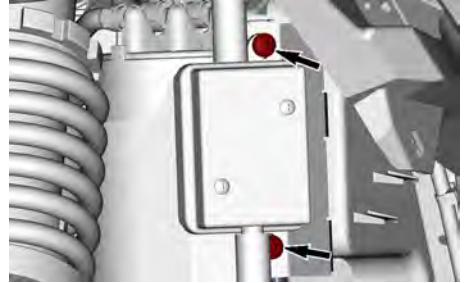
Esisuodatin sijaitsee oikean takalokasuojan alla.



1. Irrota Oetiker-kiristimet, jotka kiinnittävät tulo- ja poistoletkut esisuodattimeen.



2. Irrota letkut esisuodattimesta.
3. Irrota kummatkin kiinnitysruuvit.



4. Irrota esisuodatinkokonaisuus.
5. Kiinnitä uusi esisuodatin runkoon.

| Kirstymomentti | |
|-----------------------|---------------------------------|
| Esisuodattimen ruuvit | 2,5 ± 0,5 Nm (22 ± 4 lbf-in) |

6. Kiinnitä tulo- ja poistoletkut esisuodattimeen.
7. Kiinnitä letkut uusilla Oetiker-kiristimillä.

MOOTTORIÖLJY

Suositteltu moottoriöljy

TÄRKEÄÄ

Älä lisää vaihteistoon moottoriöljyä. Vaihteisto tarvitsee DCT-öljyä ja vaihdeöljyä.

Rotax®-moottorit on kehitetty ja valittu XPS®-öljyn käyttöön. BRP suosittelee käyttämään aina sen omaa XPS-moottoriöljyä tai vastaavan tasoista öljyä. Moottorille sopimattoman öljyn käytöstä aiheutuneet vahingot eivät kuulu BRP:n rajoitetun takuun piiriin.

| Suositeltu XPS-moottoriöljy | |
|-----------------------------|-------------------------|
| Yleinen käyttötärkoitus | Synteettinen 5W40-öljy |
| Kylmä sää | Synteettinen 0W40-öljy |
| Lämmin sää | Synteettinen 10W50-öljy |

Jos suositeltua XPS-moottoriöljyä ei ole saatavilla:

- Käytä 4-tahtisten synteettistä SAE-moottoriöljyä, joka täyttää tai ylittää seuraavat voitelua koskevat luokitukset
- Tarkista aina, että öljykanisterin API-merkinnässä on mainitut standardit.
 - **API-huoltoluokitus SN ja JA-SO MA2**

Moottoriöljyn pinnantason varmistus

TÄRKEÄÄ

Moottorin käyttö väärällä öljymäärällä voi vaurioittaa moottoria vakavasti.

Moottorin öljytaso on tarkistettava normaalissa toimintatilassa joko ajon jälkeen tai kun moottori on ollut joutokäynnillä vähintään 10 min.

TÄRKEÄÄ:

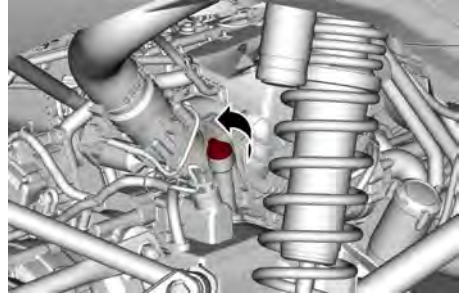
Moottori on normaalissa käyttölämpötilassa, kun oikeanpuoleisen sivunäytön lämpötilailmaisin näyttää 5 baaria.

1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Kytke pysäköintiasento päälle.
3. Käynnistä moottori ja anna sen käydä vähintään 20 sekunnin ajan joutokäynnillä.
4. Pysäytä moottori.

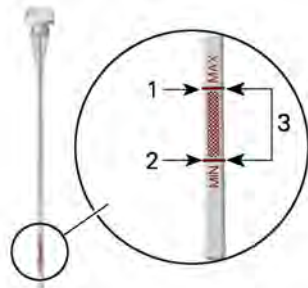
TÄRKEÄÄ

Moottoriöljyn tason tarkastus tulee suorittaa 1 minuutin kuluessa moottorin sammuttamisesta.

5. Avaa mittatikku oikean takapyörän kotelon kautta. Irrota ja pyyhi se sitten puhtaaksi.



6. Asenna mittatikku takaisin ja ruuvaa se kokonaan kiinni.
7. Irrota mittatikku ja tarkista öljymäärä. Sen pitäisi olla ylempään (MAX) merkin kohdalla tai lähellä.



1. MAKS.
2. MIN.
3. Käyttöalue

8. Jos öljyä täytyy lisätä, aseta suppi-
lo mittatikkuputkeen.
9. Vältä ylitäyttö lisäämällä pieni määrä suositeltua moottoriöljyä ja tarkasta moottorin öljytaso uudelleen. Katso *Suosittelua moottoriöljy*.

Öljytaso MIN- ja MAX-merkkien välissä

600 ml
(20,3 fl oz (US))

10. Toista edellinen vaihe, kunnes öljytaso saavuttaa mittatikun ylemmän (MAX) merkin.

TÄRKEÄÄ

Älä täytä liikaa.

11. Asenna mittatikku ja kiristä se.
12. Pyyhi kaikki roiskeet pois.

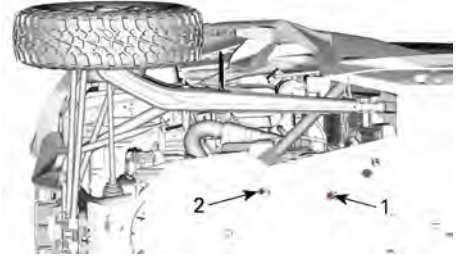
Moottoriöljyn vaihtaminen

Moottoriöljy ja suodatin on vaihdettava samaan aikaan, kun moottori on lämmin.

HUOMIO

Moottoriöljy voi olla erittäin kuumaa. Anna sen jäähtyä tarpeeksi ennen kuin aloitat.

1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Laita ajoneuvo pysäköintiasentoon.
3. Käynnistä moottori ja jätä se vähintään 2 minuutiksi tyhjäkäynnille.
4. Pysäytä moottori.
5. Irrota mittatikku.
6. Puhdista tyhjennystulppien ympäristö.



1. Magneeton kannen magneettinen tyhjennystulppa
2. Öljysäiliön kannen magneettinen tyhjennystulppa

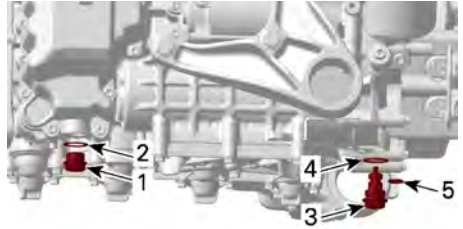
7. Roiskeet voi välttää asentamalla suppilon tyhjennysreikien ja liukulevyn väliin

Suppilo

(osanro 529000155).



8. Aseta vaihteiston kummankin tyhjennystulpan alle sopiva astia.
9. Ruuvaa auki molemmat magneettiset tyhjennystulpat. Hävitä tiivisterenkaat ja O-renkas.



1. Öljysäiliön kannen magneettinen tyhjennystulppa
2. O-renkas
3. Magneeton kannen magneettinen tyhjennystulppa
4. Tiivisterengas
5. O-renkas

10. Anna kaiken öljyn valua kammioista pois.

11. Puhdista magneettiset tyhjennystulpat metallihiukkasista ja

jäämistä. Lian kerääntyminen viittaa moottorin sisäpuoliseen vikaan.

12. Asenna uudet tiivisterenkaat ja O-renkaat magneettisiin tyhjennystulppiin.

TÄRKEÄÄ

Älä koskaan käytä tiivisterenkaita tai O-renkaita.

Vaihda ne aina uusiin.

Puuttuva tai vaurioitunut O-renkas aiheuttaa öljynpainehäviön ja mahdollisen moottorivaurion.

13. Vaihda öljynsuodatin. Katso *Moottoriöljynsuodattimen vaihto*.

14. Asenna ja kiristä magneettiset tyhjennystulpat ohjeliukkuuteen.

Kiristysmomentti

| | |
|------------------------------|------------------------------|
| Magneettiset tyhjennystulpat | 30 ± 3 Nm (22 ± 2 lbf-ft) |
|------------------------------|------------------------------|

15. Lisää moottoriin suositeltua öljyä. Katso *Suosittelu moottoriöljy*

Moottoriöljyn määrä

| | |
|--|----------------------------------|
| Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihto | 2,8 l (2,96 qt (liq., US)) |
|--|----------------------------------|

16. Käynnistä moottori ja tarkista öljyn taso täytön jälkeen, katso *Öljytason tarkistaminen*.

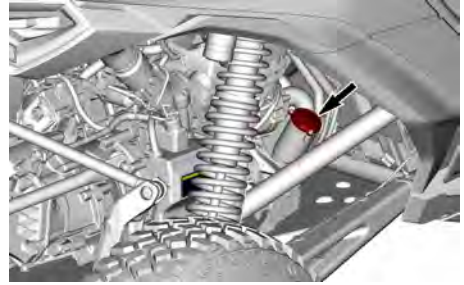
17. Pyyhi kaikki roiskeet pois.

18. Hävitä jäteöljy ja suodatin paikallisten määräysten mukaan.

MOOTTORIN ÖLJYNSUODATIN

Moottorin öljynsuodattimen sijainti

Öljynsuodatin sijaitsee moottorin oikealla puolella.

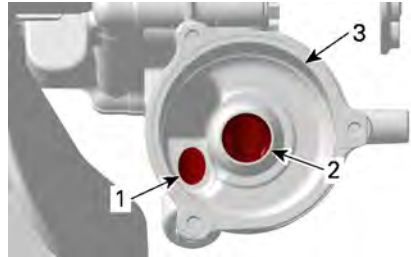


Moottorin öljynsuodattimen vaihto

1. Puhdista öljynsuodatinalue.



2. Irrota öljynsuodattimen kansi. Hävitä O-rengas.
3. Irrota ja hävitä öljynsuodatin.
4. Tarkasta ja puhdista öljynsuodattimen syöttö- ja poistoalue liasta.



1. Öljyn syöttöaukko öljynpainepumpulta
2. Öljyn poistoaukko moottorin voitelujärjestelmään
3. Öljynsuodattimen kotelo

5. Kostuta **UUSI** O-rengas moottoriöljyllä ja liu'uta se öljynsuodattimen kanteen.

6. Asenna **UUSI** moottorin öljynsuodattimen öljynsuodattimen kanteen.

7. Levitä moottoriöljyä öljynsuodattimen avoimessa päässä olevaan tiivisteeseen.



KÄYTÄ MOOTTORIÖLJYÄ TÄSSÄ

8. Asenna uusi suodatin koteloonsa.

TÄRKEÄÄ

Moottorin öljynsuodatin ja vaihteiston öljynsuodatin ovat samankaltaiset, älä sekoita niitä keskenään.

Moottorin öljynsuodattimessa on suljettu pää, kun taas vaihteiston öljynsuodatin avautuu molemmista päistä ja siihen on merkitty sana "vaihteisto".

| Moottorin öljynsuodatin | Vaihteiston öljynsuodatin |
|---|---|
|  <p>1. Suljettu pää</p> |  <p>1. Avattu pää (vapautusventtiili) 2. Vaihteiston ilmaisin</p> |

9. Kiristä öljynsuodattimen kannen ruuvit suositeltuun momenttiin.

TÄRKEÄÄ

Varo, ettei O-rengas jää litistykseen asentaessasi suodatinta ja kannta.

Kiristysmomentti

Öljynsuodattimen kannen ruuvit

$9 \pm 1 \text{ Nm}$
($80 \pm 9 \text{ lbf-in}$)

10. Pyyhi moottorille mahdollisesti valunut öljy.
11. Hävitä käytetty öljynsuodatin paikallisten määräysten mukaan.

ETUJÄÄHDYTIN

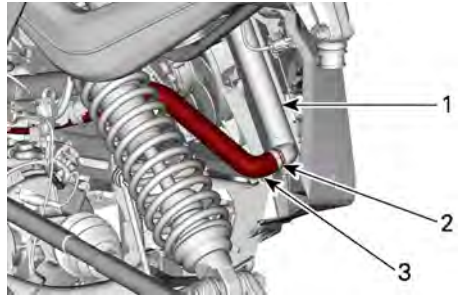
Etujäädyttimen tarkastus ja puhdistus

1. Irrota etusäleikkö, katso *Etusäleikön irrotus*.

⚠ HUOMIO

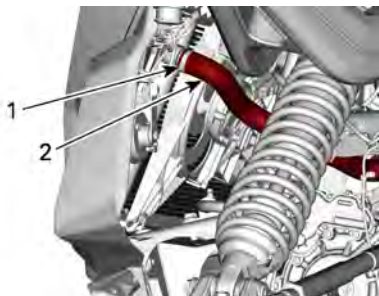
Ennen kuin jatkat, odota, että jäädytyn jäähtyy.

2. Tarkasta, ettei jäädyttimen letkuissa ole vuotoja tai muita vaurioita. Vaihda tarvittaessa.



JÄÄHDYTTIMEN ALALETKU

1. Jäädytyn
2. Letkunkiristin
3. Jäädyttimen alaletku



JÄÄHDYTTIMEN YLÄLETKU

1. Letkunkiristin
2. Jäähdyttimen yläletku
3. Tarkasta jäähdyttimen rivat. Niissä ei saa olla vierasesineitä, jotka voivat heikentää jäähdytystä.
4. Huuhtele rivat puutarhaletkulla.

TÄRKEÄÄ

Varo jäähdyttimen lamellien vahingoittamista puhdistuksen yhteydessä. Käytä matalapaineista vesisuihkua. Älä koskaan käytä KORKEAPAINEPESURIA. Älä käytä mitään työkalua, joka voisi vaurioittaa lamelleja.

5. Asenna etusäleikkö takaisin. Katso *Etusäleikön asennus*.

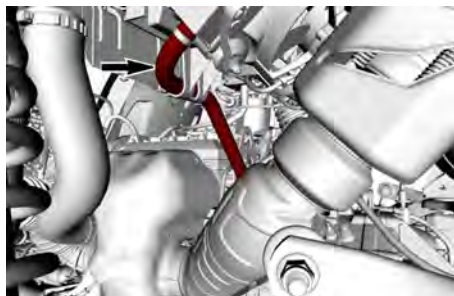
VÄLIJÄÄHDYTIN JA TAKAJÄÄHDYTIN

Välijäähdyttimen/takajäähdyttimen tarkastus ja puhdistus

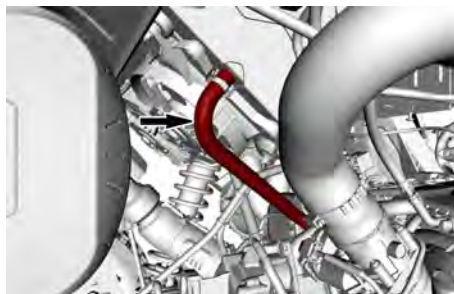
1. Tarkasta, ettei jäähdyttimen letkuissa ole vuotoja tai muita vaurioita. Vaihda tarvittaessa.

⚠ HUOMIO

Ennen kuin jatkat, odota, että jäähdytin jäähtyy.



JÄÄHDYTTIMEN ALALETKU — VASEN TAKAPYÖRÄN KOTELO



JÄÄHDYTTIMEN YLÄLETKU — OIKEAN TAKAPYÖRÄN KOTELO

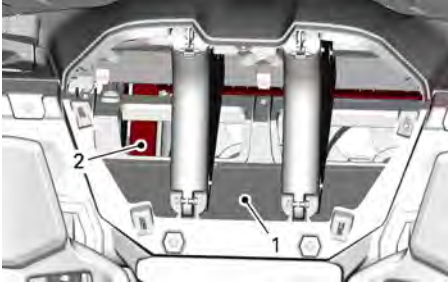
2. Irrota muoviniitti ilmanottosäleikön päältä istuinten takaa.



3. Irrota ilmanottosäleikkö.
4. Tarkasta välijäähdyttimen rivat ja jäähdyttimen rivat. Niissä ei saa olla vierasesineitä, jotka voivat heikentää jäähdytystä.
5. Puhdista välijäähdytin ja takajäähdyttimen rivat puutarhaletkulla.

TÄRKEÄÄ

Varo välijäädyttimen tai jäädyttimen ripojen vahingoittamista puhdistuksen yhteydessä. Käytä matalapaineista vesisuihkua. Älä koskaan käytä KORKEAPAINEPESURIA. Älä käytä mitään työkalua, joka voisi vaurioittaa lamelleja.



1. Välijäädytyn
2. Takajäädytyn

MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTE**Suosittelun moottorin jäädytysneste****Suosittelun XPS-jäädytysneste**

Pitkäikäinen esisekoitettu jäädytysneste

Jos XPS-tuotetta ei ole saatavana

Tislattun veden ja pakkasnesteen sekoitus (50 % tislattua vettä, 50 % pakkasnestettä)

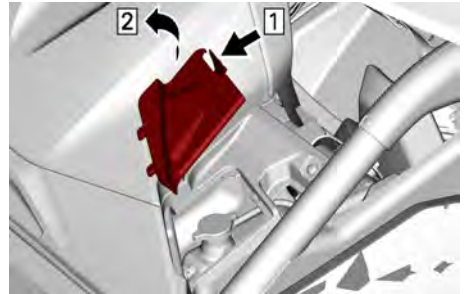
TÄRKEÄÄ

Käytä aina erityisesti alumiini-moottoreille tarkoitettua, korroosionestoainetta sisältävää etyleeniglykolipakkasnestettä.

Moottorin jäädytysnestetason tarkastus**VAROITUS**

Tarkasta jäädytysnesteen pinnan taso moottorin ollessa kylmä.

1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Irrota huoltokansi painamalla salppaa ja kallistamalla kantta taaksepäin.

**HUOLTOKANNEN IRROTUS**

1. Paina salppaa
2. Kallista taakse
3. Tarkista, että jäädytysnestetaso on säiliön sivun MAX-viivassa.



4. Lisää jäädytysnestettä säiliöön tarvittaessa. Katso kohta Jäädytysjärjestelmän täyttö ja ilmaus

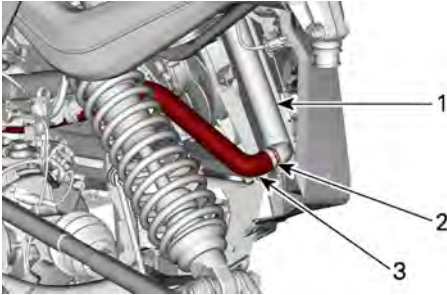
Moottorin jäähdytysnesteen vaihto

Jäähdytysjärjestelmän tyhjennys

VAROITUS

Älä polta itseäsi – älä irrota painekorkkia tai löysää jäähdytysnesteen tyhjennystulppaa, jos moottori on kuuma.

1. Nosta ajoneuvon takaosaa, kunnes takapyörät ovat irti maasta.
2. Aseta jäähdyttimen alaletkun alle tyhjennysastia.



1. Jäähdytin
2. Oetiker-kiristin
3. Jäähdyttimen alaletku

3. Aseta suurikokoinen letkunsulkija jäähdyttimen alaletkuun.
4. Irrota Oetiker-kiristin ja irrota letku hitaasti jäähdyttimestä.
5. Irrota jäähdytysnestesäiliön painekorkki.



6. Odota, kunnes jäähdytysnesteen virtaus loppuu.
7. Irrota letkunsulkija ja valuta loppu jäähdytysneste järjestelmästä.

8. Asenna jäähdyttimen letku uudella Oetiker-kiristimellä.
9. Täytä jäähdytysjärjestelmä jäähdytysnesteellä, katso *Jäähdytysjärjestelmän täyttäminen ja ilmaaminen*.

Jäähdytysjärjestelmän täyttö ja ilmaus

1. Irrota painekorkki.



2. Lisää jäähdytysnestettä, kunnes pinta saavuttaa MAX-viivan jäähdytysnestesäiliössä. Katso *Suositeltu moottorin jäähdytysneste*. Käytä suppiloa, jotta nestettä ei loisku yli. **Älä täytä liikaa.**



3. Asenna painekorkki.
4. Käytä moottoria joutokäynnillä painekorkki **päällä** ja anna etujäähdytysripojen kiertää kahdesti.
5. Paina kaasupoljinta viisi (5) kertaa, jolloin moottori pyörii noin kierrosluvulla 4000 noin 1–2 minuuttia.
6. Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä.

⚠ VAROITUS

Älä polta itseäsi – älä irrota painekorkkia tai löysää jäähdytysnesteen tyhjennystulppaa, jos moottori on kuuma.

- Lisää jäähdytysnestettä tarvittaessa.
- Tarkasta jäähdytysnesteen taso tätä toimenpidettä seuraavan ajokerran jälkeen. Lisää jäähdytysnestettä tarvittava määrä. Katso *Moottorin jäähdytysnestetason tarkastus*.

PAKOJÄRJESTELMÄ***Pakojärjestelmän ympäristön puhdistus*****⚠ VAROITUS**

Lian kertyminen voi aiheuttaa ajoneuvon tulipalon, kun pakojärjestelmä on kuuma ja liika kuivaa. Joissakin tapauksissa tämä voi johtaa vakaviin omaisuus- ja henkilövahinkoihin tai jopa kuolemaan. Puhdista pakojärjestelmän ympäristö usein ja säännöllisesti, etenkin jos ajoneuvolla on ajettu suossa, hangessa, heinässä tai pudonneissa lehdistä. Tee puhdistus muussa tapauksessa aikataulun mukaisesti. Tarkista myös säännöllisesti kaikkien pakoputken lämpösuojuksien kunto ja vaihda tarvittaessa.

⚠ HUOMIO

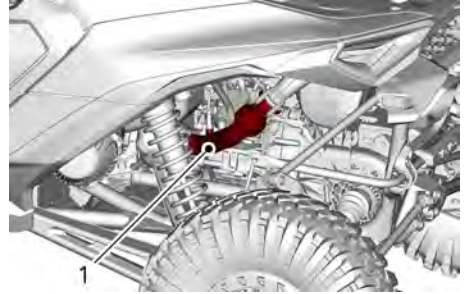
Älä koskaan suorita tätä toimenpidettä heti sen jälkeen, kun moottori on käynyt, koska pakojärjestelmä on erittäin kuuma.

- Puhdista äänenvaimentimen ympäristö ajoneuvon takaa.

- Puhdista pakoputken ja pakosarjan ympäristö.

⚠ VAROITUS

Puhdista myös lämpölevyjien alta



1. Takapakoputki

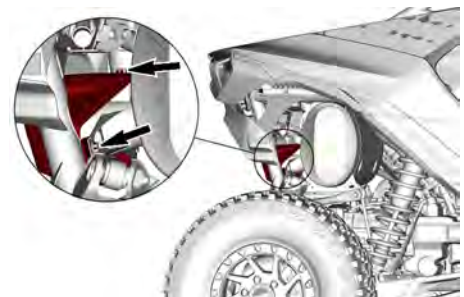
Äänenvaimentimen kipinäsuojan puhdistus

Äänenvaimentimen kipinäsuojasta on ajoittain poistettava sinne kerääntynyt hiili.

⚠ HUOMIO

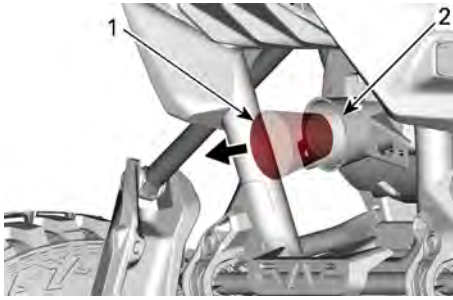
Älä koskaan suorita tätä toimenpidettä heti sen jälkeen, kun moottori on käynyt, koska pakojärjestelmä on erittäin kuuma.

- Irrota kolme ruuvia, jotka kiinnittävät pakoputken kärjen sen tukiin. Irrota sitten pakoputken kärki.



PAKOPUTKEN KÄRJEN RUUVIT – OIKEA PUOLI (TYYPILLINEN)

2. Vedä kipinäsuoja pakoputkesta.



1. Kipinäsuoja
2. Poistoputki

TÄRKEÄÄ

Käytä varovasti pehmeää metalli-harjaa välttääksesi kipinäsuojan verkon vahingoittumisen.

- Irrota kipinänsammuttimessa oleva karsta harjalla.
- Tarkasta kipinäsuojan verkko vaurioiden varalta. Vaihda tarvittaessa.
- Tarkasta pakoputken sisäpuoli. Poista roskat tarvittaessa.
- Aseta kipinäsuoja takaisin pakoputken sisälle.
- Levitä tippa kierrelukitetta pakoputken kärjen ruuvin kierteisiin.

Loctite 243 (sininen)

- Aseta pakoputken kärki tukiinsa ja kiristä ruuvit ohjeiukkuuteen.

Kiristysmomentti

| | |
|--------------------------|----------------------------------|
| Pakoputken kärjen ruuvit | 24,5 ±3,5 Nm (18 ±2,5 lbf-in) |
|--------------------------|----------------------------------|

VAIHEISTON DCT-ÖLJY

Suosittelava DCT-vaihteistoöljy

TÄRKEÄÄ

Huomaa, että vaihteiston kaksois-kytkinvaihteistojärjestelmä (DCT) on erittäin suorituskykyinen ja paljon huoltoa vaativa järjestelmä, joka tarvitsee korkealaatuista ja suorituskykyistä öljyä, jotta se toimii turvallisesti ja oikein ja kestää koko odotetun käyttöikänsä. Vaihteiston DCT on kehitetty ja validoitu XPS-DCT-öljyllä. Jos käytetään öljyä, joka ei täytä/ylitä XPS-DCT-öljyn teknisiä ominaisuuksia, BRP:n rajoitettu takuu ei ehkä kata aiheutuneita vaurioita. Älä käytä muun tyyppistä öljyä huoltojen yhteydessä.

Suosittelu XPS-DCT-vaihteistoöljy

Täyssynteettinen XPS-DCT-öljy

Jos XPS-tuotetta ei ole saatavana

Ota yhteyttä valtuutettuun Can-Am Off-Road -jälleenmyyjään

DCT-vaihteistoöljyn tason tarkastus

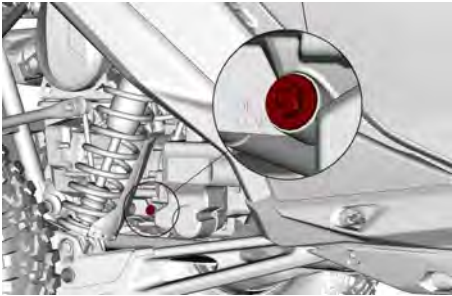
- Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.

TÄRKEÄÄ

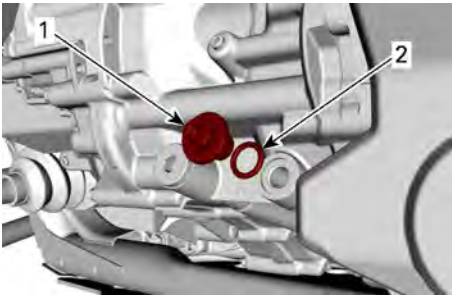
Jotta saat hyvän tasolukeman, ajoneuvon täytyy olla vaakatasossa molempiin suuntiin (sivuitais- ja pitkittäissuunnassa). Ajoneuvon kulmakohdistus aiheuttaa vaihteiston väärän DCT-öljytasolukeman ja voi vaikuttaa vaihteiston käyttäytymiseen.

**AJONEUVO TASAISILLA ALUSTALLA**

2. Valitse pysäköintiasento.
3. Käynnistä moottori ja anna sen käydä vähintään 2 minuutin ajan joutokäynnillä.
4. Pysäytä moottori ja odota noin 3 minuuttia.
5. Puhdista DCT-vaihteiston öljyn-täyttötulpan ympäristö.

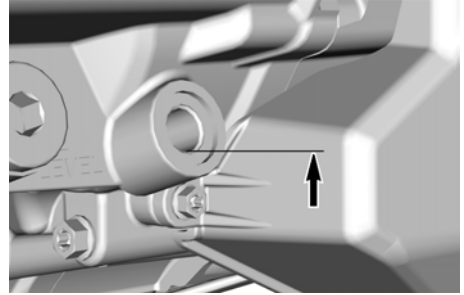
**OIKEAN TAKAPYÖRÄN KOTELO**

6. Irrota öljyasotulppa ja O-renkas.



1. Öljyn täyttötulppa
2. O-renkas

7. Tarkasta öljytaso. Sen tulee saavuttaa öljyntasoreiän uloimman kierteen yläosa.

**ÖLJYN PINNAN TASO**

8. Säädä öljytasoa täyttämällä ruisku suositetulla öljyllä. Katso *Suosittelutu DCT-vaihteistoöljy*.
9. Lisää öljyä reiän kautta, kunnes se saavuttaa oikean tason.
10. Asenna öljyntasotulppa takaisin O-renkaan kanssa ja kiristä ohjietuukkuuteen.

TÄRKEÄÄ

Vaihda O-renkas, jos se on hauras tai vaurioitunut.

Kiristysmomentti

| | |
|---|-------------------------------|
| DCT-vaihteistö öljyn täyttökorkki | 5 ± 0,6 Nm (44 ± 5 lbf-in) |
|---|-------------------------------|

11. Pyyhi kaikki roiskeet pois.

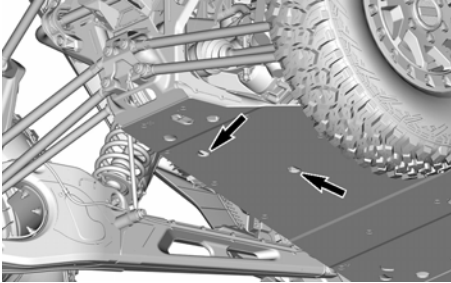
DCT-vaihteistoöljyn ja suodattimen vaihto

1. Käytä ajoneuvoa muutama minuutti, jotta DCT-öljy lämpenee.
2. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.

TÄRKEÄÄ

Jotta saat hyvän tasolukeman, ajoneuvon täytyy olla vaakatasossa molempiin suuntiin (sivuitais- ja pitkittäissuunnassa). Ajoneuvon kulmakohdistus aiheuttaa vaihteiston vääran DCT-öljytasolukeman ja voi vaikuttaa vaihteiston käyttäytymiseen.

3. Valitse pysäköintiasento ja pysäytä moottori.
4. Puhdista kummankin tyhjennystulpan ympäristö ajoneuvon alapuolelta.



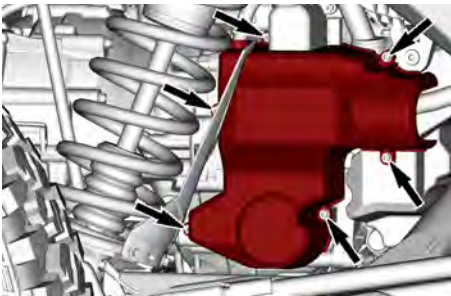
TYHJENNYSTULPAN AUKOT

5. Aseta vaihdelaatikon tyhjennystulppiin alle sopiva astia.
6. Irrota molemmat magneettiset tyhjennystulpat. Hävitä tiivisterenkaat ja O-renkas.
7. Puhdista magneettiset tyhjennystulpat metallihiukkasista ja jäämistä.

TÄRKEÄÄ

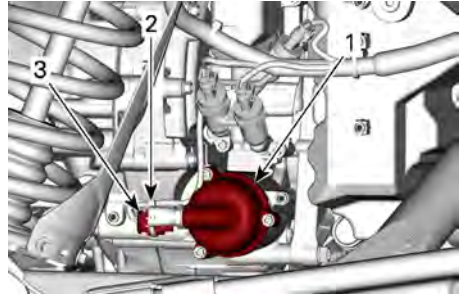
Hienoiset hankaumat eivät haittaa.

8. Irrota ruuvit, jotka pitävät hydrauliventtiilin ja öljynsuodattimen suojakannen paikallaan. Irrota sitten kansi.



OIKEAN TAKAPYÖRÄN KOTELO

9. Puhdista öljynsuodattimen kannen ympäristö.
10. Katkaise nippuside ja irrota lämpötila-anturin liitin.



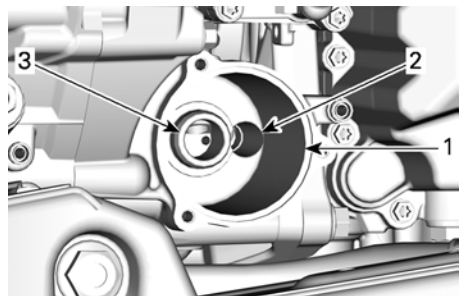
1. Öljynsuodattimen kansi
2. Nippuside
3. Lämpötila-anturin liitin

11. Irrota suodattimen kansi ja hävitä O-renkas.



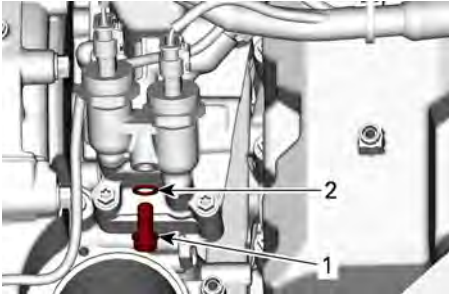
1. Öljynsuodattimen kannen ruuvit
2. Öljynsuodattimen kansi
3. O-renkas (hävitä se)
4. Öljynsuodatin

12. Tarkista ja puhdista öljynsuodattimen tulon ja poiston ympäristö.



1. Öljynsuodattimen kotelo
2. Öljyn syöttöaukko siipipumpulta
3. Öljyn poistoaukko

13. Irrota öljyn tyhjennystulppa hydrauliventtiilin kannesta. Hävitä tiivisterengas.



1. Öljyn tyhjennystulppa
2. Tiivisterengas (hävitä se)



14. Anna kaiken öljyn valua pois hydraulikotelosta.
15. Asenna hydraulikotelon tyhjennystulppa takaisin uudella tiivisterenkaalla ja kiristä ohjettiukkuuteen.

| Kiristysmomentti | |
|---------------------------------|--------------------------------|
| Hydraulikotelon tyhjennystulppa | 15 ± 2 Nm (133 ± 18 lbf-in) |

16. Levitä uuden vaihteiston öljynsuodattimen tiivisteeseen ohut kerros DCT-öljyä.

TÄRKEÄÄ

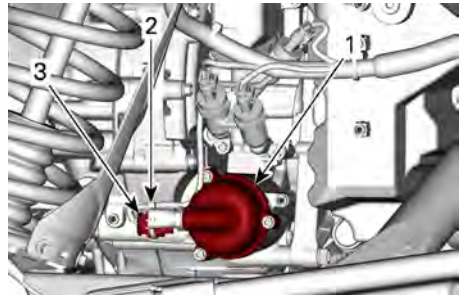
Moottorin öljynsuodatin ja vaihteiston öljynsuodatin ovat samankaltaiset. Älä sekoita niitä keskenään.
Moottorin öljynsuodattimessa on suljettu pää, kun taas vaihteiston öljynsuodatin on avoin molemmista päistä. Vaihteiston öljynsuodattimessa on VAIN VAIHTEISTO-merkintä.

| Moottorin öljynsuodatin | Vaihteiston öljynsuodatin |
|--|---|
|  <p>1. Suljettu pää</p> |  <p>1. Avoin pää (vapautusventtiili) 2. VAIN VAIHTEISTO-ilmais</p> |

17. Asenna uusi öljynsuodatin koteloonsa.
18. Päälystä uusi O-renkas DCT-öjyllä ja liu'uta se öljynsuodattimen kanteen.
19. Asenna suodattimen kansi ja kiristä ruuvit ohjeiden mukaan.

| Kiristysmomentti | |
|---------------------------|------------------------------|
| Suodattimen kannen ruuvit | 11 ± 1 Nm (97 ± 9 lbf-in) |

20. Liitä lämpötila-anturi ja kiinnitä johdot liittokoteloon nippusiteellä.



1. Öljynsuodattimen kansi
2. Nippuside
3. Lämpötila-anturin liitin

21. Asenna uusi O-renkas ja tiivisterenkaat vaihteiston tyhjennystulppiin.

TÄRKEÄÄ

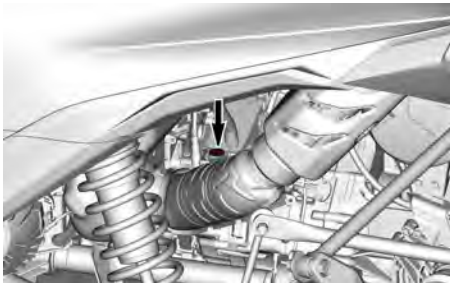
**Puuttuva tai vaurioitunut O-ren-
gas voi aiheuttaa vaihteiston sisäi-
sen vuodon ja sen seurauksena
DCT:n öljynpainevian.**

22. Asenna molemmat vaihteiston tyhjennystulpat ja kiristä ne ohjietuikkueen.

Kiristysmomentti

| | |
|-----------------------------|------------------------------|
| Vaihteiston tyhjennystulpat | 30 ± 3 Nm (22 ± 2 lbf-ft) |
|-----------------------------|------------------------------|

23. Irrota vaihteiston täyttötulppa moottorin vasemmalta puolelta ja hävitä tiivisterengas.



24. Täytä ruiskuun suositeltua DTC-öljyä, katso *Suosittelua DTC-vaihteistoöljy.*

DCT-vaihteistoöljyn määrä

| | |
|---------------------------|--------------------------------|
| Tarvittava vähimmäismäärä | 4,2 l (4,4 qt (liq.,US)) |
|---------------------------|--------------------------------|

25. Lisää öljyä tulpallisen täyttöaukon kautta.
26. Asenna öljyn täyttötulppa takaisin uudella tiivisterenkaalla ja kiristä se ohjietuikkueen.

Kiristysmomentti

| | |
|----------------------------------|------------------------------|
| DCT-vaihteistoöljyn täyttötulppa | 30 ± 3 Nm (22 ± 2 lbf-ft) |
|----------------------------------|------------------------------|

27. Pyyhi kaikki roiskeet pois.
28. Käynnistä moottori ja anna sen käydä vähintään 2 minuutin ajan joutokäynnillä.
29. Pysäytä moottori ja odota noin 3 minuuttia.
30. Tarkista DCT-öljytaso heti, katso *Vaihteiston DCT-öljytason tarkistus.*
31. Säädä tasoa tarvittaessa.
32. Asenna hydrauliventtiilin suodattimen suojakansi.

Kiristysmomentti

| | |
|---|-----------------------------|
| Hydrauliventtiilin suodattimen suojakannen ruuvit | 11 ± 1 Nm (9 ± 9 lbf-in) |
|---|-----------------------------|

33. Hävitä jäteöljy ja suodatin paikallisten määräysten mukaan.

IRTIKYTKENTÄYKSIKKÖ

Suosittelua irtikytkentäyksikön öljy

TÄRKEÄÄ

Älä täytä irtikytkentäyksikköä muulla kuin suositellulla öljytyypillä.

Irtikytkentäyksikön suositellu XPS-öljy

Synteettinen 5W40-öljy

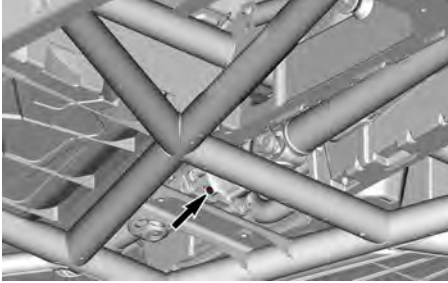
Jos suositeltua XPS-moottoriöljyä ei ole saatavilla:

- Käytä 4-tahtisten synteettistä SAE-moottoriöljyä, joka täyttää tai ylittää seuraavat voitelua koskevat luokitukset

- Tarkista aina, että öljykanisterin API-merkinnässä on mainitut standardit.
 - **API-huoltoluokitus SN ja JA-SO MA2**

Irtikytkentäyksikön öljyn vaihto

1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Valitse pysäköintiasento ja pysäytä moottori.
3. Puhdista öljyn tyhjennystulpan ympäristö.

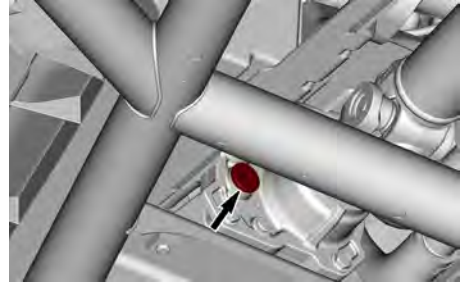


LIUKULEVY POISTETTU SELVYYDEN VUOKSI

4. Aseta irtikytkentäyksikön tyhjennystulpan alle sopiva valutusastia.
5. Irrota öljyn tyhjennystulppa. Anna kaiken öljyn valua pois.
6. Tarkasta tyhjennystulpan O-rennas vaurioiden varalta. Vaihda tarvittaessa.
7. Asenna tyhjennystulppa ja kiristä ohjeiukkuuteen.

| Kiristysmomentti | |
|--|---------------------------------|
| Irtikytkentäyksikön öljyntyhjennystulppa | 2,5 ± 0,5 Nm (22 ± 4 lbf-in) |

8. Irrota öljyn täyttötulppa.



9. Lisää suositeltua öljyä ruiskulla. Katso *Suosittelu irtikytkentäyksikön öljy*.

Irtikytkentäyksikön öljymäärä

65 ml
(2,2 fl oz(US))

10. Tarkasta täyttötulpan O-rennas vaurioiden varalta. Vaihda tarvittaessa.
11. Asenna täyttötulppa ja kiristä ohjeiukkuuteen.

Kiristysmomentti

| | |
|---------------------------------------|------------------------------------|
| Irtikytkentäyksikön öljyntäyttötulppa | 16,5 ± 2,5 Nm (146 ± 22 lbf-in) |
|---------------------------------------|------------------------------------|

ETUTASAUOPYÖRÄSTÖ

Suosittelu etutasauspyörästö-öljy

XPS-öljy on suunniteltu erityisesti tämän tasauspyörästön vaativia käyttöolosuhteita varten. BRP suosittelee erityisesti käyttämään sen XPS-öljyä.

TÄRKEÄÄ

Älä käytä muun tyyppistä öljyä huoltojen yhteydessä.

**Suositteltu XPS
etutasauspyörästön öljy**

Synteettinen vaihteistoöljy 75W90

**Vaihtoehtoinen öljy, jos
XPS-tuotetta ei ole saatavana**

75W90 (API GL-5) synteettinen
vaihteistoöljy

**Etutasauspyörästön öljytason
tarkistaminen**

1. Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Valitse pysäköintiasento ja pysäytä moottori.
3. Puhdista etutasauspyörästön öljyntäyttötulpan ympäristö.

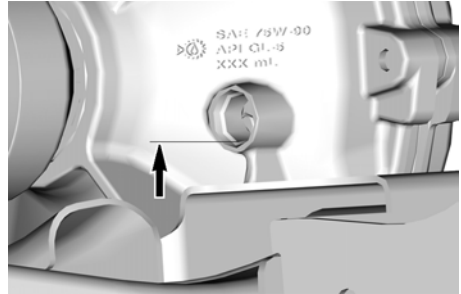


4. Irrota tulppa ja O-rengas.



1. Öljyn täyttötulppa
2. O-rengas

5. Tarkasta öljytaso. Sen tulee saavuttaa öljyntasoreiän uloimman kierteen yläosa.



6. Säädä öljytasoa täyttämällä ruisku suositetulla etutasauspyörästön öljyllä. Katso *Suositteltu etutasauspyörästön öljy*.
7. Lisää öljyä reiän kautta, kunnes se saavuttaa oikean tason.
8. Tarkasta öljyntasotulpan O-rengas. Vaihda tarvittaessa
9. Asenna öljyntasotulppa takaisin O-renkaan kanssa ja kiristä ohjeiukkuuteen.

Kiristysmomentti

| | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| Etutasauspyörästön öljyntasotulppa | 16,5 ± 2,5 Nm (146 ± 22 lbf-in) |
|------------------------------------|------------------------------------|

10. Pyyhi kaikki roiskeet pois.

**Etupään etutasauspyörästön öljyn
vaihto**

1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Valitse pysäköintiasento ja pysäytä moottori.
3. Puhdista öljyntäyttötulpan ympäristö.

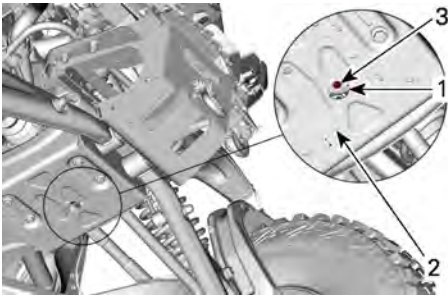


4. Irrota öljytasotulppa ja O-rennas.



1. Öljyn täyttötulppa
2. O-rennas

5. Puhdista tyhjennystulpan ympäristö ajoneuvon alapuolelta.



1. Huoltoaukko
2. pohjapanssari
3. Tyhjennystulppa

6. Aseta etutasauspyörästä alle sopiva tyhjennysastia.
7. Tyhjennystulppaan päästään käsi-ki liukulevyn aukon kautta. Irrota tyhjennystulppa ja O-rennas.
8. Tarkasta tyhjennystulpan O-rennas. Vaihda tarvittaessa
9. Kun kaikki öljy on tyhjennetty etutasauspyörästä, asenna tyhjennystulppa ja O-rennas. Kiristä ohjearvoon.

| Kiristysmomentti | |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| Etutasauspyörästä tyhjennystulppa | 2,5 ± 0,5 Nm (22 ± 4 lbf-in) |

10. Täytä etutasauspyörästä suositellulla öljyllä öljyntäyttöaukosta. Katso **Suosittelu etutasauspyörästäön öljy.**
11. Varmista, että öljytaso saavuttaa öljyntasoreiän uloimman kierteen yläosan.
12. Tarkasta öljyntasotulpan O-rennas. Vaihda tarvittaessa
13. Asenna öljyn tason tulppa ja O-rennas. Kiristä ohjearvoon.

| Kiristysmomentti | |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| Etutasauspyörästäön öljyntasotulppa | 16,5 ± 2,5 Nm (146 ± 22 lbf-in) |

14. Pyyhi kaikki roiskeet pois.

TAKATOISIOPYÖRÄSTÖ

Suosittelu takatoisiopyörästäön öljy

XPS-öljy on suunniteltu erityisesti tämän takatoisiopyörästäön vaativia käyttöolosuhteita varten.

BRP suosittelee erityisesti käyttämään sen XPS-öljyä.

TÄRKEÄÄ

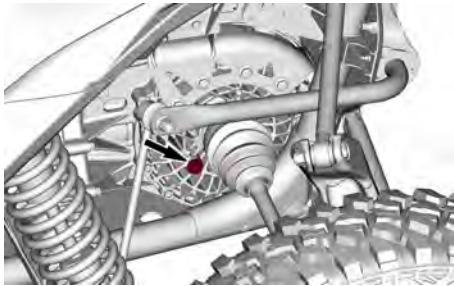
Älä käytä muun tyyppistä öljyä huoltojen yhteydessä.

| |
|---|
| Suosittelu XPS takatoisiopyörästäön öljy |
| Synteettinen vaihteistoöljy 75W140 |
| Jos XPS-tuotetta ei ole saatavana |
| Käytä synteettistä 75W140 -öljyä, joka täyttää API GL-5 määräykset. |

Takatoisiopyörästäön öljyn varmistus

1. Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle.

2. Valitse pysäköintiasento ja pysäytä moottori.
3. Puhdista takatoisiopyörästäön öljyntasotulpan ympäristö vasemmalta puolelta.

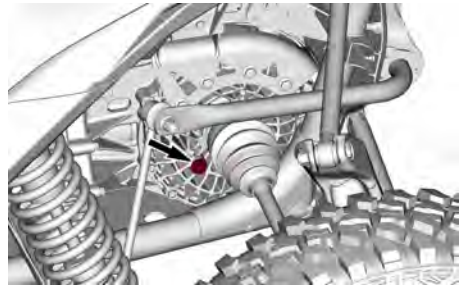


4. Irrota takatoisiopyörästäön öljyntasotulppa ja O-rengas.
5. Tarkasta öljytaso. Öljyn tulisi olla reiän alaosan tasalla.
6. Säädä öljytasoa täyttämällä ruisku suositetulla öljyllä. Katso *Suosittelu takatoisiopyörästäön öljy*.
7. Lisää pieni määrä öljyä öljyntasoreiän kautta, kunnes se saavuttaa reiän alaosan.
8. Tarkasta öljyntasotulpan O-rengas. Vaihda tarvittaessa
9. Asenna öljyntasotulppa O kanssa ja kiristä ohjettiukkuuteen.

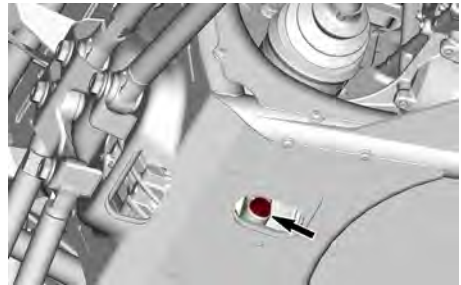
| Kiristysmomentti | |
|--------------------------------------|-------------------------------|
| Takatoisiopyörästäön öljyntasotulppa | 5 ± 0,6 Nm (44 ± 5 lbf-in) |

Takatoisiopyörästäön öljyn vaihto

1. Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Valitse pysäköintiasento ja pysäytä moottori.
3. Puhdista takatoisiopyörästäön öljyntasotulpan ympäristö vasemmalta puolelta.



4. Puhdista magneettisen tyhjennystulpan ympäristö pohjapanssarin aukon kautta ajoneuvon alapuolelta.



5. Aseta magneettisen tyhjennystulpan alle sopiva valutusastia.
6. Avaa magneettinen tyhjennystulppa ja hävitä tiivisterengas.

TÄRKEÄÄ:

Päästä kaikki öljy virtaamaan pois takatoisiopyörästäöstä.

7. Irrota takatoisiopyörästäön öljyntasotulppa ja O-rengas.
8. Puhdista magneettinen tyhjennystulppa metallihiukkasista ja jäämistä.

TÄRKEÄÄ:

Hienoiset lastut eivät haittaa.

9. Asenna tyhjennystulppa uuden tiivisterenkaan kanssa ja kiristä annettuun ohjearvoon.

TÄRKEÄÄ

Älä käytä tiivisterengasta uudelleen. Vaihda se aina uuteen.

TÄRKEÄÄ:

Päästä kaikki öljy virtaamaan pois takatoisiopyörästöstä ennen tulpan asennusta.

| Kirstysmomentti | |
|-------------------------------------|------------------------------|
| Takatoisiopyörästön tyhjennystulppa | 30 ± 3 Nm (22 ± 2 lbf-ft) |

- Täytä ruiskuun suositeltua öljyä. Katso *Suosittelu takatoisiopyörästön öljy*.
- Lisää öljyä reiän kautta, kunne se on reiän alaosan tasalla.
- Tarkasta öljyntasotulpan O-rennas. Vaihda tarvittaessa
- Asenna öljyntasotulppa takaisin O-renkaan kanssa ja kiristä ohjeiukkuuteen.

| Kirstysmomentti | |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| Takatoisiopyörästön öljyntasotulppa | 5 ± 0,6 Nm (44 ± 5 lbf-in) |

AKKU**Akun huolto****TÄRKEÄÄ**

Älä koskaan lataa akkua sen ollessa kiinni ajoneuvossa.

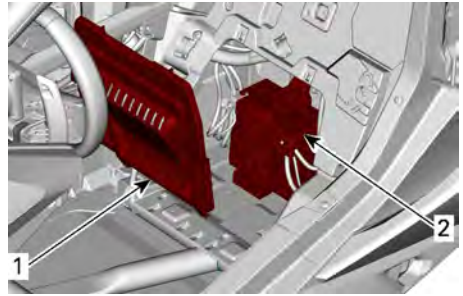
Nämä ajoneuvot on varustettu VRLA-akulla (venttiiliohjattu lyijyhappoakku). Se on niin kutsuttu huoltovapaa akkutyyppe, joten akkuun ei tarvitse lisätä vettä eikä tarkistaa akkukahpon määrää.

TÄRKEÄÄ

Älä koskaan irrota akun sinettikanntta.

Akun sijainti

Pääset käsiksi akkuun kuljettajan istuimen takana olevan huoltokannen kautta. Katso *Istuimen irrotus ja asennus*.



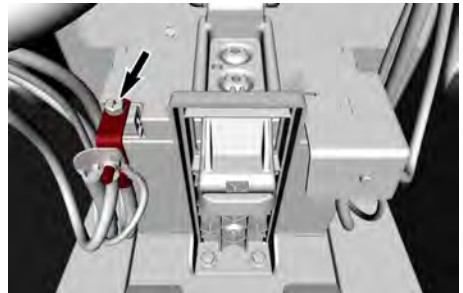
- Huoltopaneeli
- Akkua

Akun irrotus

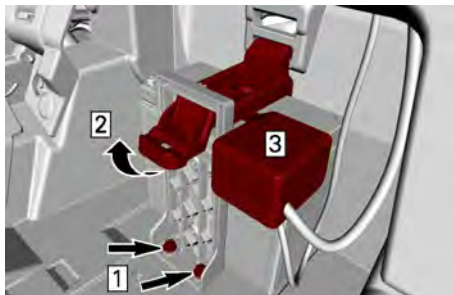
- Irrota kuusioruuvi ja lukkoaluslevyt, jotka kiinnittävät mustan johdon akun miinusnapaan (-). Irrota johto sitten.

TÄRKEÄÄ

Noudata aina tätä järjestystä purkamisen yhteydessä. Irrota aina MUSTA (-) johto ensin.



- Irrota kaksi kuusioruuvia ja litteät aluslevyt, jotka kiinnittävät akun pidikkeen akkutilan alaosaan.



1. Irrota ruuvit
2. Vedä ylöspäin
3. Irrota keskiö

3. Vedä pidikettä ylöspäin ja irrota se.
4. Irrota plusnavan korkki.
5. Irrota kuusioruuvi ja lukkoaluslevyt, jotka kiinnittävät punaisen johdon akun plusnapaan (+). Irrota johto sitten.



6. Irrota akku.

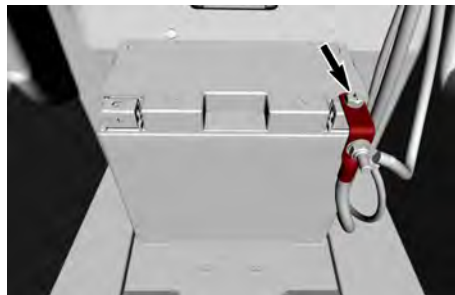
Akun puhdistus

Puhdista akku, akkukotelo ja akun navat leivinsoodan ja veden sekoituksella.

Poista akun navoista korrosio karkealla teräsharjalla. Akkukotelo on puhdistettava pehmeällä harjalla ja leivinsoodan ja veden sekoituksella.

Akun asennus

1. Aseta akku lokeroonsa.
2. Liitä PUNAINEN johto akun plusnapaan (+) kuusioruuvilla ja lukkoaluslevyillä. Kiristä ohjearvoon.



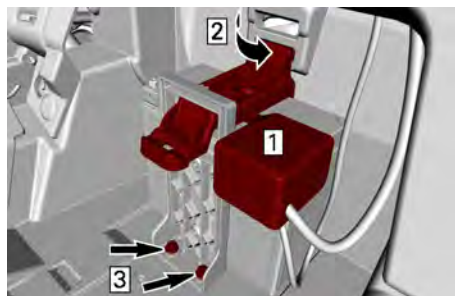
TÄRKEÄÄ

Noudata aina tätä järjestystä koostamiseen. Kiinnitä aina PUNAINEN (+) kaapeli ensin.

Kiristysmomentti

| | |
|-----------------|---------------------------------|
| Plusnavan ruuvi | 5,0 ± 0,5 Nm (44 ± 4 lbf-in) |
|-----------------|---------------------------------|

3. Aseta suojakorkki plusnapaan.
4. Aseta akun pidin akkuun. Varmista, että pitimen yläosa on kytkeytynyt kunnolla loveensa.



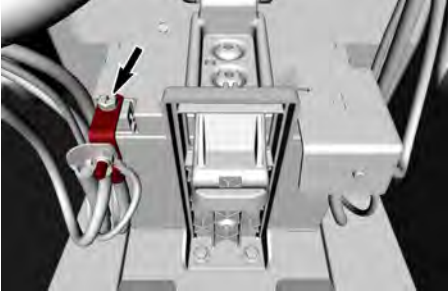
1. Laita plusnavan korkki paikalleen
2. Kytke pidin loveen
3. Asenna ruuvit ja aluslevyt

5. Asenna akun pidikkeen kaksi kiinnitysruuvia ja litteää aluslevyä. Kiristä ohjearvoon.

Kiristysmomentti

| | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| Akun pitimen kiinnitysruuvi | 5 ± 1 Nm (44 ± 4 lbf-in) |
|-----------------------------|-----------------------------|

6. Liitä MUSTA johto akun miinusnavaan (-) kuusioruuvilla ja lukkoaluslevyillä. Kiristä ohjearvoon.



Kiristysmomentti

| | |
|-------------------|---------------------------------|
| Miinusnavan ruuvi | 5,0 ± 0,5 Nm (44 ± 4 lbf-in) |
|-------------------|---------------------------------|

7. Asenna istuin oikein.

SULAKKEET

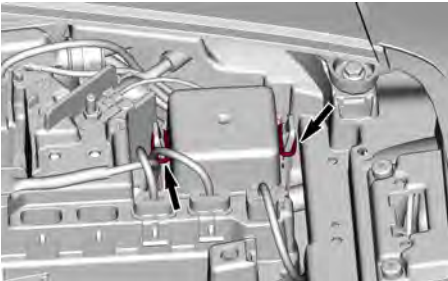
Sulakkeen vaihtaminen

Vaihda palanut sulake uuteen samanarvoiseen sulakkeeseen.

TÄRKEÄÄ

Älä käytä suurempiarvoista sulaketta, sillä tämä voi aiheuttaa vakavan vaurion.

1. Avaa sulakerasia irrottamalla kumpaankin lukkoon asennetut O-renkaat.



2. Paina kumpaakin kielekettä kantta vasten ja vedä sitä ylöspäin.

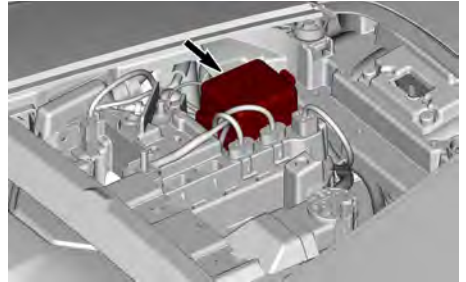
Sulakerasia ja sulakkeenpidinten sijainnit

Etusulakekotelo

Etusulakekotelo sijaitsee etusulakerasian kannen alla kojetaulun keskellä.



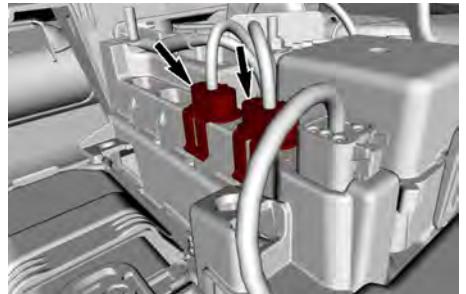
ETUSULAKEKOTELON KANSI



ETUSULAKEKOTELO

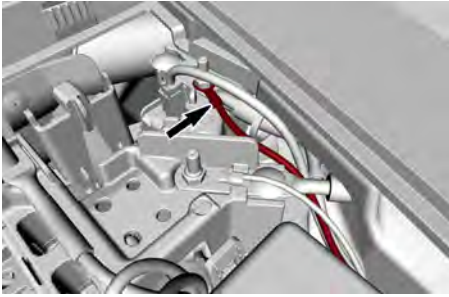
Sulakkeenpitimet

Sulakkeenpitimet sijaitsevat myös etusulakerasian kannen alla etusulakerasian vieressä.

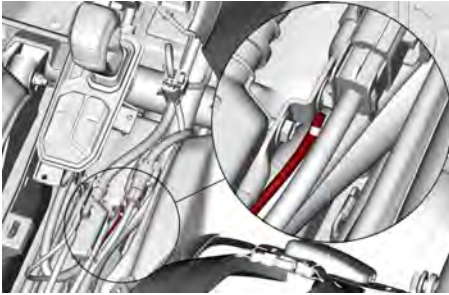


Johtosulakkeet

Ajoneuvossa on kaksi johtosulaketta. Yksi niistä sijaitsee lähellä etusulakerasiaa.

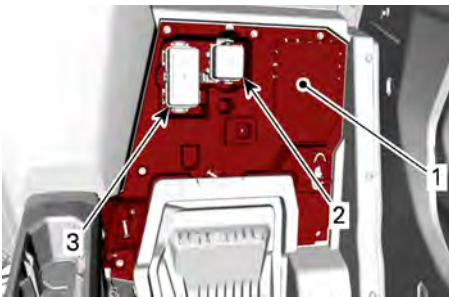


Toinen niistä sijaitsee keskikonsolin alla.



Jos johtosulake palaa, ota yhteys Can-Am Off-Road -jälleenmyyjäsi.

Takasulakerasiat



1. Takalaipiopaneeli
2. Moottorin sulakerasia
3. Ajoneuvon sulakerasia

Sulakerasia ja sulakkeenpidinten kuvaukset

Etusulakekotelo

| Etusulakekotelo | | |
|-----------------|--------------------------|------|
| Et. | KUVAUS | ARVO |
| F7 | Anturi ja kytkinvalo | 10 A |
| F11 | Ajovalot | 10 A |
| F12 | DC1–DC3 | 10 A |
| F14 | ACC-pistoke | 20 A |
| F16 | Takavalvo | 10 A |
| F22 | BCM SAS (jos varusteena) | 20 A |
| F23 | BCM-älylukko | 20 A |
| F38 | PWR AMP SPK | 40 A |
| F39 | PWP AMP SUB | 50 A |
| F10 0 | PWP ACM1 | 20 A |
| F10 2 | Pyyhin | 15 A |
| F10 3 | Puskurivalo | 15 A |
| F10 4 | Kuomu- ja peilivalo | 15 A |
| F10 5 | Kattovalo | 30 A |
| R3 | Lisärele | — |
| R4 | Ajovalojen rele | — |
| R8 | BRK-rele | — |
| R10 0 | Kattovalon rele | — |
| R10 2 | Pyyhkimen rele | — |

Sulakkeenpitimet

| Sulakkeenpitimet | | |
|------------------|---|------|
| Et. | KUVAUS | ARVO |
| F2 | DPS | 40 A |
| F29 | 10,25 tuuman värikkosketusnäytö (jos on)) | 20 A |

Takasulakekotelo - ajoneuvo

| Takasulakekotelo - ajoneuvo | | |
|-----------------------------|---|------|
| Et. | KUVAUS | ARVO |
| F4 | Rele (Speedo) | 10 A |
| F5 | Käämi/SS1-SS2 | 10 A |
| F6 | ECM | 10 A |
| F8 | Virta-avain/kello | 10 A |
| F9 | Moottorin tuuletin nro 1 | 15 A |
| F17 | Moottorin turbon väliläähdytyn | 25 A |
| F18 | EVAP-lambda | 10 A |
| F28 | Polttoainepumppu | 10 A |
| F33 | Moottorin tuuletin nro 2 | 15 A |
| F34 | Päärelevalo | 25 A |
| F35 | Ruiskut. - nopeusanturi - happianturi | 10 A |
| R1 | Moottorin tuuletinrele | — |
| R2 | Päärele | — |
| R10 | Moottorin turbon väliläähdyttimen tuuletin 1:n rele | — |

Takasulakekotelo - moottori

| Takasulakekotelo - moottori | | |
|-----------------------------|---|-------|
| Et. | KUVAUS | ARVO |
| F27 | Vaihteiston ACT | 25 A |
| F30 | Vaihteiston tuuletin 1 | 15 A |
| F31 | Vaihteiston tuuletin 2 | 15 A |
| F32 | Väliläähdyttimen tuuletin 2 | 25 A |
| F10 ₁ | PWR ACM2 | 25 A |
| F10 ₈ | Kohdevalo | 5 A |
| F10 ₉ | Hiukkastuuletin | 7,5 A |
| F11 ₀ | Kypärätuuletin | 15 A |
| R5 | Vaihteiston tuuletinrele | — |
| R10 ₂ | Moottorin turbon väliläähdyttimen tuuletin 2:n rele | — |

Johtosulakkeet

| Johtosulakkeet | | |
|----------------|--------------------|------------------|
| Et. | KUVAUS | ARVO |
| FL-1 | Sulakkeen linkki 1 | 14 AWG (1,29 mm) |
| FL-2 | Sulakkeen linkki 2 | 14 AWG (1,29 mm) |

VALOT

Polttimon vaihto

Polttimoa ei tarvitse vaihtaa tässä ajoneuvossa.

Valot ovat LED-valoja. Tämä teknologia on osoittautunut erittäin luotettavaksi.

Siinä harvinaisessa tapauksessa, että jokin valo toimii, tarkastuta valot valtuutetulla Can-Am Off-Road -jälleenmyyjällä, korjaamolla tai valitsemallasi asiantuntijalla.

Ajovalon suuntaaminen

1. Säädä säätöruuvia kääntämällä valon korkeus itsellesi sopivimpaan asentoon. Palkin kohdistusruuvi sijaitsee ajovalomoduulin alla.

TÄRKEÄÄ:

Säädä vasen ja oikea ajovalo samalla tavalla.

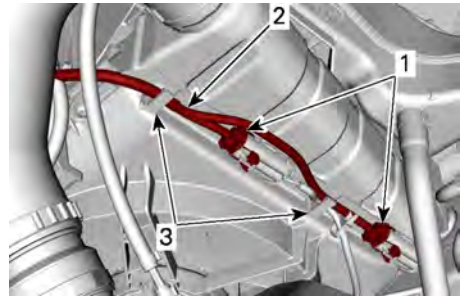


SYTYTYSTULPAT

Sytytystulpan sijainti

Välijäähdytyn on irrotettava sytytystulppiin pääsyä varten.

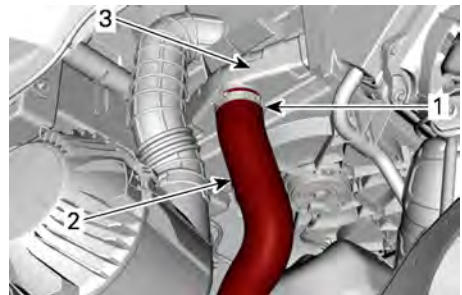
1. Irrota välijäähdyttimen tuulettimen kaksi liittintä. Irrota tuulettimen johdinsarja sitten muovikoukuista.



OIKEAN TAKAPYÖRÄN KOTELO

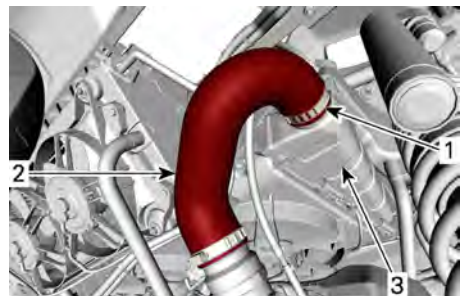
1. Tuulettimen liittimet
2. Tuulettimen johdinsarja
3. Muovikoukut

2. Löysää letkukiinnikkeet vasemasta ja oikeasta välijäähdyttimen letkusta. Irrota letkut sitten välijäähdyttimestä.



VASEN TAKAPYÖRÄN KOTELO

1. Letkunkiristin
2. Vasen välijäähdyttimen letku
3. Välijäähdytyn



OIKEAN TAKAPYÖRÄN KOTELO

1. Letkunkiristin
2. Oikea välijäähdyttimen letku
3. Välijäähdytyn

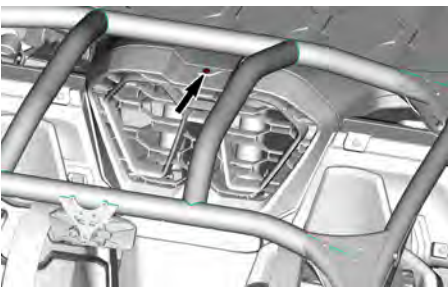
3. Irrota neljä muovitulppaa, kaksi kunkin istuimen takaa.



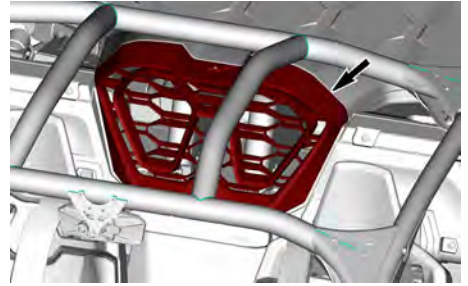
4. Irrota neljä ruuvia, kaksi kunkin istuimen takaa, jotka kiinnittävät välijäähdyttimen takakeskijakajaan.



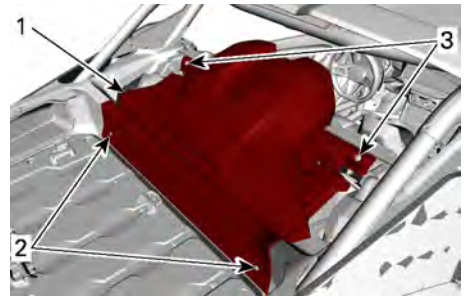
5. Irrota muoviniitti ilmanottosäleikön päältä.



6. Irrota ilmanottosäleikkö vetämällä etuosaa kohti.

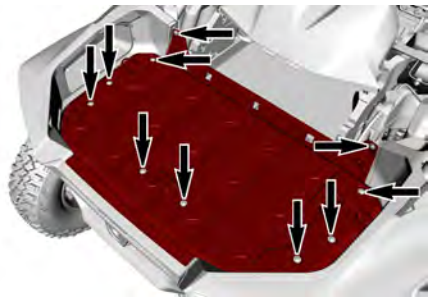


7. Irrota muoviniitit ja ruuvit, jotka kiinnittävät ilmanottoyksikön tavaratelineeseen. Irrota ilmanottoyksikkö.

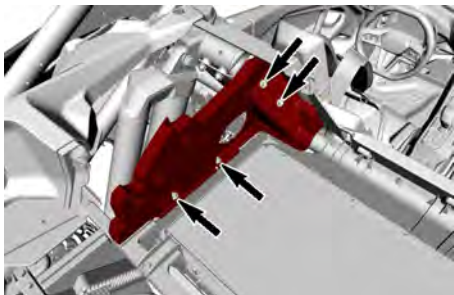


1. Ilmanottoyksikkö
2. Muoviniitit
3. Ruuvit

8. Irrota ruuvit ja litteät aluslevyt tavaratelineestä. Irrota sitten tavarateline.

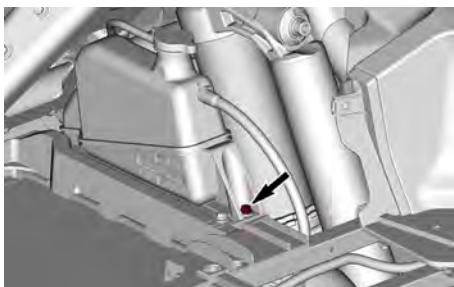


9. Irrota ruuvit, jotka kiinnittävät akustisen väliseinän välijäähdyttimen tukeen ja alustaan. Irrota väliseinä sitten välijäähdyttimen kummaltakin puolelta.

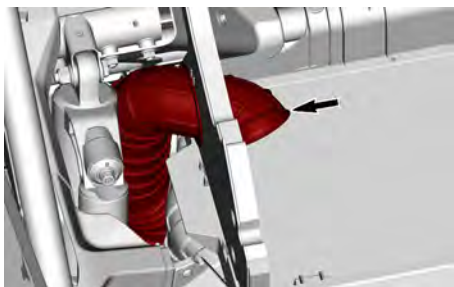


AKUSTINEN VÄLISEINÄN - VASEN - TYYPILLINEN

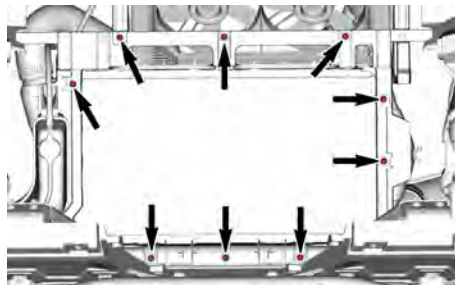
10. Irrota ruuvi ja litteä aluslvey, jotka kiinnittävät jäähdytysnestesäiliön välijäähdyttimen tukeen. Siirrä se sitten sivuun.



11. Irrota vasemmalta puolelta ilman-suodattimen sivuväliseinästä.



12. Irrota ruuvit välijäähdyttimen tuesta. Irrota sitten välijäähdytin.



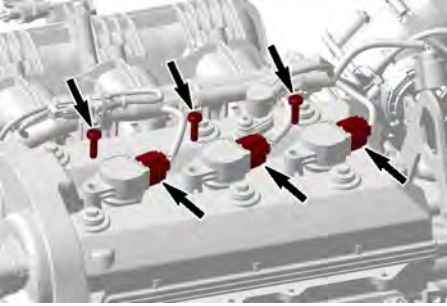
Sytytystulpat ovat nyt ulottuvilla.

Kun asennat yllä mainitut komponentit takaisin, huomioi seuraavat:

| Kiristysmomentit | |
|--|---------------------------------|
| Välijäähdyttimeen letkunkiristimet | 6 ± 0,5 Nm (53 ± 4 lbf-in) |
| Ilmanottoyksikön ruuvit | 2,5 ± 0,5 Nm (22 ± 4 lbf-in) |
| Tavaratelineen ruuvit | 3,5 ± 0,5 Nm (31 ± 4 lbf-in) |
| Akustisen väliseinän ruuvit (alustaan) | 8 ± 1 Nm (71 ± 9 lbf-in) |
| Akustisen väliseinän ruuvit (välijäähdyttimeen tukeen) | 5,5 ± 0,5 Nm (49 ± 4 lbf-in) |
| Jäähdytysnestesäiliön ruuvi | 4,5 ± 0,5 Nm (40 ± 4 lbf-in) |
| Ilmanottoletkun kiristin | 6 ± 0,5 Nm (53 ± 4 lbf-in) |
| Välijäähdyttimeen tuen ruuvit | 8 ± 1 Nm (71 ± 9 lbf-in) |

Sytytystulpan irrotus

1. Irrota sytytyspuolan liitin.
2. Irrota sytytyspuolan ruuvi.



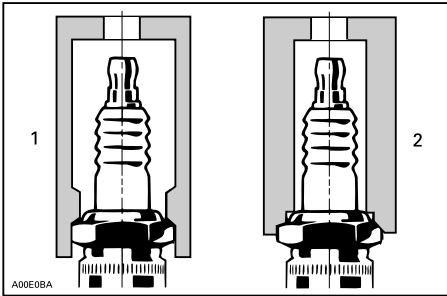
3. Irrota sytytyspuolat tiivisteineen sytytystulpasta kiertämällä kelaa puolelta toiselle, kun nostat sitä ylös.

TÄRKEÄÄ

Älä väännä sytytyspuolaa työkalulla.

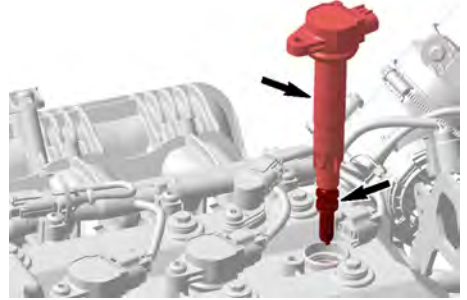


4. Vapauta sytytystulpan kiristysmomentti hylsyavaimella.



1. Hyväksytty hylsyavain
2. Vääränlainen hylsyavain

5. Puhdista sytytystulpan reikä paineilmalla.
6. Irrota sytytystulppa.
7. Käytä sytytyspuolaa ulosvetimenä sytytystulpan vetämiseen reiästään.



Sytytystulpan tarkastus

1. Tarkasta elektrodien kärkiväli rakotulkilla määritysten mukaan.

| Sytytystulppa | |
|-----------------------|----------------------------------|
| Valmistaja ja tyyppi | NGK SILMAR9F7 |
| Elektrodien kärkiväli | 0,6 - 0,7 mm (.024 - .028 in) |

TÄRKEÄÄ

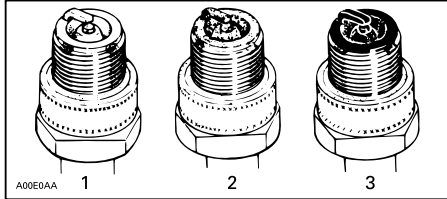
Vaihda sytytystulppa, jos se ei ole ohjearvojen mukainen.

Likaantuneen sytytystulpan viannääritys

1. Sytytystulpan likaantuminen ilmenee moottorin sytytyskatkoina tai epätasaisena käyntinä, sytytyskatkoista johtuvana alentuneena moottorin kierroslukuna, heikentyneenä suorituskykenä ja lisääntyneenä polttoaineenkulutuksena.
2. Muita mahdollisia syitä ovat väärä tai huono polttoaine, viallinen sytytysjärjestelmä, väärä sytytystulpan väli, puristuksen puute tai palotilaan päässyt voiteluöljy.

3. Likaantuneen sytytystulpan pinnassa on kuivia tai märkiä, mustia hiilikertymiä. Tällaiset pinnoitteet muodostavat johtavan liitoksen keskielektroodin ja maaelektroodin välillä.

Sytytystulpan analyysi



TYYPILLINEN

1. Ylikuumentunut (vaaleanharmaa, valkoinen)
2. Normaali (vaaleanruskea, ruskea)
3. Likaantunut (musta, märkä tai kuiva, tummat kertymät, harmaa, sulanut pinnoite)

Sytytystulpan pinta paljastaa moottorin kunnon, toimintakunnon, ajotavan ja polttoaineseoksen. Tästä syystä on suositeltavaa tarkastaa sytytystulppa määrätyin väliajoin ja tutkia tulpan pinta (tulpan osa, joka ulottuu palotilaan).

Sytytystulpan asennus

1. Ennen asentamista varmista, että sylinterinkannen ja sytytystulpan kosketuspinnossa ei ole likaa.
2. Ruuvaa sytytystulppa käsin sylinterikanteen ja kiristä sitten käyttäen momenttiavainta ja asianmukaista hylsyä.

| Kiristysmomentti | |
|------------------|--------------------------------|
| Sytytystulppa | 14 ± 1 N·m (124 ± 9 lbf·in) |

3. Asenna sytytyspuola ja tulppaa liitin.

| Kiristysmomentti | |
|---------------------|------------------------------|
| Sytytyspuolan ruuvi | 9 ± 1 N·m (80 ± 9 lbf·in) |

VETOAKSELIEN PALKEET

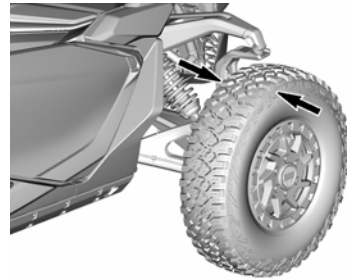
Vetoakselin suojakumin tarkastus

1. Tarkasta silmämääräisesti vetoakselin palkeiden kunto.
2. Tarkasta ovatko palkeet halkeilleet, repeilleet, vuotaneet rasvaa jne.
3. Vaihda vaurioituneet suojukset tarvittaessa.

PYÖRÄNLAAKERI

Pyörän laakerin tarkastus

1. Nosta ajoneuvo ja tue se.
2. Työnnä ja vedä pyörää sen yläreunasta, jolloin tunnet pyörän väläyksen.



3. Ota epänormaalin väläyksen esiintyessä yhteyttä valtuutettuun Can-Am Off-Road -jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi huoltohenkilöön.

RENKAAT JA VANTEET

Pyörän irrotus

1. Löysää muttereita, nosta sitten ajoneuvo ja aseta se tuelle.
2. Irrota lukkomutterit, ja irrota sitten pyörä.

Pyörän asennus

1. Varmista, että pyörännavoissa ei ole likaa tai metallilastuja.

VAROITUS

Älä levitä pulttien tai pyöränmutterien kierteisiin mitään voiteluainetta ennen niiden kiristämistä.

2. Nosta pyörä navoille.
3. Asenna pyöränmutterit ja kiristä ne käsin.

TÄRKEÄÄ

Käytä aina pyörätyypille suositeltuja pyöränmuttereita. Erilaisen pyöränmutterin käyttö voi vahingoittaa vannetta tai pultteja.

4. Kiristä ne ohjeiukkuuteen alla määritetyssä järjestyksessä.

Kiristysmomentti

| | |
|----------------|---------------------------------|
| Pyöränmutterit | 120 ± 5 Nm (88,5 ± 4 lbf-ft) |
|----------------|---------------------------------|

**Rengaspaine****VAROITUS**

Rengaspaine vaikuttaa huomattavasti ajoneuvon käsiteltävyyteen ja vakauteen.

Riittämätön paine voi tyhjentää renkaan, jolloin se alkaa pyöriä vanteella.

Ylipaine voi räjäyttää renkaan.

Noudata aina suositeltua painetta.

Älä koskaan säädä rengaspainetta alle minimin. Renkas voisi irrota vanteelta.

Tarkasta paine kun renkaat ovat kylmät ennen ajoneuvon käyttöä. Rengaspaine vaihtelee lämpötilan ja korkeuden mukaan. Tarkasta paine uudelleen, jos jokin em. olosuhteista on muuttunut.

Katso ajoneuvon oikea rengaspaine osiosta *Rengaspaine* ja *enimmäiskuormitus*.

TÄRKEÄÄ:

Vaikka renkaat on erityisesti suunniteltu maastoajokäyttöön, voi rengas silti tyhjentyä. Siksi suositellaan, että pidät mukana rengasmittarin, rengaspumpun ja korjaussarjan.

Renkaan tarkastus**Vaurioituneet renkaat**

Tarkasta kaikki renkaat:

- Viiltojen, lovien ja halkeamien varalta.
- Renkaan sivut ja kulutuspinna pulistumien tai painumien varalta.
- Renkaan sivut ja kulutuspinna nauhojen tai muiden asiaankuulumattomien esineiden varalta.
- Huonosti istuvan vanteen tai viallisen renkaan venttiilin aiheuttaman ilmapuodon (sihisevä ääni) varalta.

Jos jokin edellä esitetyistä vaurioista ilmenee, korjauta tai vaihdata rengas

niin pian kuin mahdollista valtuutetulla Can-Am On-Road -jälleenmyyjällä.

Renkaiden kulutuspinnan kuluneisuus

Tarkista renkaan kulutuspinnan vähimmäissyvyys. Tarkasta renkaan kulutuspinta kolmesta kohtaa:

- Ulkoreunasta
- Keskeltä
- Sisäreunasta.

Kulutuspinnan kuluminen epätasaisesti on normaalia riippuen maasto-olosuhteista ja siitä, kuinka ajoneuvoa ajetaan.

Vaihda rengas, jos kulutuspinnan vähimmäissyvyys on lähes saavutettu.

Renkaan vaihto

Valtuutetun Can-Am Off-Road -jälleenmyyjän, korjaamon tai valitsemasi henkilön pitää vaihtaa renkaat.

VAROITUS

Vaihda renkaat ainoastaan samantyyppiin ja samankokoisiin kuin alkuperäisrenkaat. Jos renkaissa on yksisuuntakuviointi, varmista että ne on asennettu pyörimään oikeaan suuntaan. Renkaat on vaihdettava kokeneen henkilön toimesta, rengasalan normien ja työkalujen mukaisesti.

Renkaan asennus beadlock-vanteelle

1. Asenna rengas pyörään:
 1. Laita renkaan asennusrasvaa renkaan sisäreunaan beadlockin vastakkaiselle puolelle ja vanteelle varmistaaksesi, että rengas istuu tiiviisti ilmaa lisättäessä. Asenna sisäreuna vanteen yli.
 2. Aseta renkaan ulkoreuna beadlockin sisäkehän laippaan ja keskitä rengas.

TÄRKEÄÄ

Pienimmän ja isoimman raon välin ei tule olla yli 3 mm (1/8 in).



1. Renkaan ulkoreuna
 2. Beadlockin sisäkehän laippa
2. Asenna kaikki beadlock-ruuvit. Ruuvaa kaikki ruuvit käsin välttääksesi niiden joutumisen pois kierteistään.
 3. Kiristä Saat beadlock-ruuvit seuraaviin ohjearvoihin ja ilmoitetussa järjestyksessä:

TÄRKEÄÄ:

Kiristä ruuvit **muutamia kierroksia kerrallaan** varmistaaksesi tasaisen paineen beadlock-kiinnitysrenkaalle.

Kiristysmomentti

| | |
|--|-----------------------------|
| Beadlock-ruuvit (ENSIMMÄINEN MOMENTTI) | 4 ± 1 Nm (35 ± 9 lbf-in) |
|--|-----------------------------|



TYYPILLINEN KIRISTYSJÄRJESTYS

| Kirstysmomentti | |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| Beadlock-ruuvit (TOINEN MOMENTTI) | 14 ± 1 Nm (124 ± 9 lbf-in) |



TYYPILLINEN KIRSTYSJÄRJESTYS

- Tarkasta nyt, että rengas on edelleen keskitettyä Saat vanteella. Keskitä se tarvittaessa uudelleen.
- Kiristä beadlock-ruuvit kolmannen kerran samalla kirstysjärjestyksellä:

| Kirstysmomentti | |
|-----------------------------------|------------------------------|
| Beadlock-ruuvit (KOLMAS MOMENTTI) | 29 ± 1 Nm (21 ± 1 lbf-ft) |



TYYPILLINEN KIRSTYSJÄRJESTYS

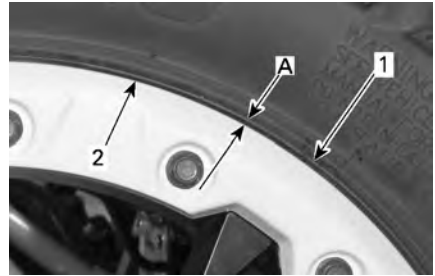
TÄRKEÄÄ:

Beadlockin kiinnityskehän on oltava yhteydessä beadlockin sisäkehään. Beadlock-kiinnitysrengas saattaa hiukan joustaa, jotta se sopii renkaan reunaan. TÄMÄ ON NORMAALIA.

- Tarkista renkaan ja beadlock-kiinnitysrenkaan välinen välys. Sen tulee olla suunnilleen sama joka puolella rengasta.

TÄRKEÄÄ

Pienimmän ja isoimman raon välin ei tule olla yli 3 mm (1/8 in).



- Rengas
- Beadlock-kiinnitysrenkaan reunus

A. Välys sama joka puolella beadlock-kiinnitysrenkaassa

- Jos välys ei ole hyväksyttävä, toimi seuraavasti:
 - Löysää kaikki ruuvit.
 - Tarkasta renkaan paikka Saat vanteella ja aseta se tarvittaessa paremmin paikalleen.
 - Kiristä ruuvit uudelleen yllä mainitussa järjestyksessä.
- Kiristä beadlock-ruuvit viimeiseen momenttiin noudattaen annettua kirstysjärjestystä:

| Kirstysmomentti | |
|--------------------------------------|------------------------------|
| Beadlock-ruuvit (VIIMEINEN MOMENTTI) | 29 ± 1 Nm (21 ± 1 lbf-ft) |



**TYYPILLINEN – VIIMEINEN
KIRISTYSJÄRJESTYS**

9. Lisää renkaaseen ilmaa, että se asettuu vanteen sisäreunaan. Käytä aina turvallisia menetelmiä ja laitteita, kuten renkaan turvakehää.

VAROITUS

Älä koskaan ylitä renkaan suurinta suositeltua painetta reunojen sovittamiseksi.

JOUSITUS

Jos havaitset ongelmia, ota yhteyttä valtuutettuun Can-Am-jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön.

Etujousituksen tukivarsien tarkastus

1. Tarkasta, ettei jousituksen tukivarsissa ole murtumia, taipumia tai muita vaurioita.
2. Kiristä jousituksen tukivarsipultit ohjeliukuuteen ajokorkeudelle.

TÄRKEÄÄ

Jotta jousituksen holkit eivät vaurioidu, älä koskaan nosta ajoneuvoa maasta jousituksen tukivarsien kiinnikkeiden uudelleenkiristystä varten.

Varmista optimaalinen kiristys kiristämällä pultin kannasta, ei mutterista, aina kun mahdollista.

Kiristysmomentti

| | |
|-------------------------------|--------------------------------|
| Ylätukivarren kiinnityspultit | 185 ± 5 Nm (136 ± 4 lbf-ft) |
| Alatukivarren pultit | 240 ± 5 Nm (177 ± 4 lbf-ft) |

Takajousituksen tukivarsien tarkastus

1. Tarkasta, etteivät pitkittäiset tukivarret ole vääntyneet, murtuneet tai taipuneet.
2. Kiristä pitkittäiset tukivarret uudelleen ohjeliukuuteen.

TÄRKEÄÄ

Jousituksen tukivarret täytyy kiristää M14- pultin kannasta eikä mutterista (kun mahdollista) optimaalisen kiristysmomentin varmistamiseksi.

Kiristysmomentti

| | |
|-------------------|----------------------------------|
| Kaikki M14-pultit | 170 ± 20 Nm (125 ± 15 lbf-ft) |
|-------------------|----------------------------------|

Iskunvaimentimien tarkastus

1. Tarkasta, ettei iskunvaimentimissa ole vuotoja, ne eivät ole kuluneet tai ettei niissä ole muita vaurioita.
2. Tarkasta, että kiinnikkeet ovat edelleen tiukasti kiinni.

Kiristysmomentti

| | |
|------------|---------------------------------|
| M14-pultti | 140 ± 10 Nm (103 ± 7 lbf-ft) |
|------------|---------------------------------|

Vakaajatangon tarkastus

1. Tarkista vakaajatangot halkeamien, taipumisen tai muiden vahinkojen varalta.

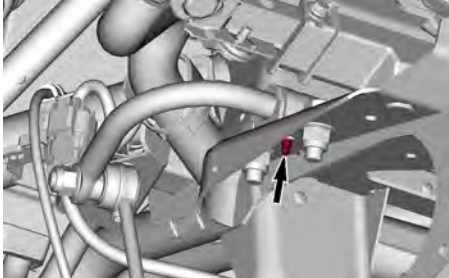
Vakaajatangon voitelu

1. Voitele vakaajatangot seuraavalla tuotteella.

Synteettinen XPS-jousitusrasva

Vakaajatankojen rasvanippojen sijainti

Kunkin etuvakaajatangon holkin alla on rasvanippa.



OIKEA ETUPOUOLI KUVASSA - ETUJÄÄHDYTTIMEN TAKANA

Kussakin takavakaajatangon holkissa on myös rasvanippa.



TAKAVAKAAJAN TANKO - VASEN PUOLI - TYYPILLINEN

JARRUT

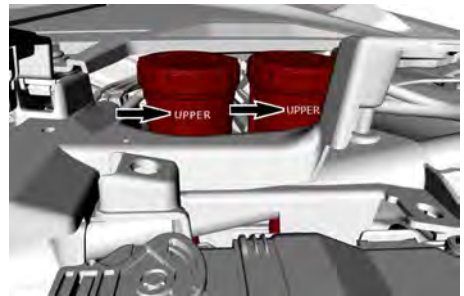
Jarrunestetason tarkistus

1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Irrota sulkerasian kansi.
3. Irrota etuhuoltokansi.



1. Sulakekotelon kansi
2. Etuhuoltokansi

4. Tarkista nestetaso jarrunestesäiliöiden merkintöjen avulla. Oikean tason tulisi olla ala- ja yläviivojen välillä.



JARRUNESTESÄILIÖT - MATKUSTAJAN PUOLELTA

TÄRKEÄÄ:

Alhainen nestemäärä voi olla merkki vuodosta tai kuluneista jarrupaloista.

Jarrunesteen lisääminen

1. Puhdista täyttöaukon korkki ennen sen irrottamista.
2. Lisää nestettä tarvittaessa. Älä täytä liikaa.
3. Sulje täyttökorkki ja kiristä sen ruuvit ohjettiukkuuteen.

TÄRKEÄÄ

Varmista, että täyttökorkin kalvo painuu sisään, ennen kuin suljet jarrunestesäiliön.

Varmista, että täyttökorkin kalvo painuu sisään, ennen kuin suljet jarrunestesäiliön.

| Kirstismomentti | |
|---------------------|-------------------------------------|
| Täyttökorkin ruuvit | 0,75 ± 0,2 Nm (6,6 ± 1,8 lbf-in) |

Suosittelu jarruneste

Käytä aina pelkästään DOT 4 -vaatimukset täyttävää jarrunestettä.

TÄRKEÄÄ

Välttääksesi vakavat jarrujärjestelmän vauriot älä käytä muuta kuin suositeltua nestettä. Älä myöskään sekoita eri nesteitä keskenään.

Älä käytä vanhoista tai jo avatus- ta astioista otettua jarrunestettä.

Jarrujen tarkastus

Jarrujen tarkastuksen ja huollon tulisi suorittaa valtuutettu Can-Am-jälleenmyyjä, korjaamo tai valitsemasi asiantuntija.

Tarkasta kuitenkin seuraavat seikat säännöllisesti myös niinä aikoina, kun ajoneuvosi ei ole jälleenmyyjällä huollettavana:

- Jarrunesteen määrä
- Jarrujärjestelmä nestevoitojen varalta
- Jarrupalojen kuluneisuus
- Jarrulevyjen tila
- Jarrujen puhtaus

VAROITUS

Valtuutetun Can-Am Off-Road -jälleenmyyjän on suoritettava jarrunesteen vaihto tai jarrujärjestelmän huolto ja korjaukset.

TURVAVYÖT

Turvavyön puhdistus

1. Pese turvavyön hihnat laimealla saippuavedellä.

VAROITUS

Älä puhdista turvavöiden osia painepesurilla. Painepesurin käyttö puhdistuksessa saattaa vaurioittaa turvavöiden eri osia.

TÄRKEÄÄ

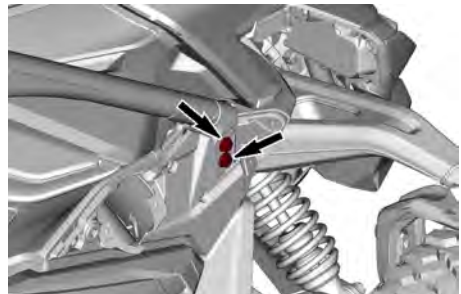
Älä käytä valkaisu- tai värjäysainetta äläkä kodin liuottimia.

KEHIKKO

Kehikon kiinnittimien kirityst

Kehikon kiinnittimien kireys on tarkistettava ajoittain

1. Kiristä etukiinnittimet määritysten mukaisiksi.



ETUKIINNIKKEET - TYYPILLINEN

Kirstismomentti

| | |
|-----------------|--------------------------------|
| Ruuvit M12 x 60 | 110 ± 10 Nm (81 ± 7 lbf-ft) |
|-----------------|--------------------------------|

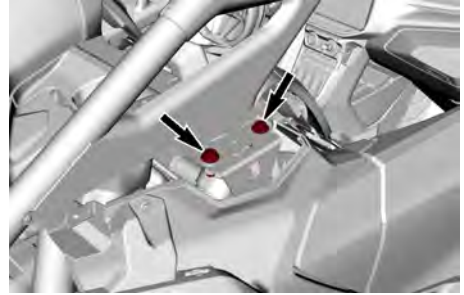
2. Kiristä etusivuttaiskiinnittimet määritysten mukaisiksi.



**ETUOSAN SIVUKIINNIKKEET -
TYYPILLINEN**

| Kiristysmomentti | |
|--------------------|--------------------------------|
| Ruuvit M12 x 30 | 110 ± 10 Nm (81 ± 7 lbf-ft) |

3. Kiristä takasivuittaiskiinnittimet määritysten mukaisiksi.



TAKAKIINNIKKEET - TYYPILLINEN

| Kiristysmomentti | |
|--------------------|--------------------------------|
| Ruuvit M12 x 30 | 110 ± 10 Nm (81 ± 7 lbf-ft) |



**TAKAOSAN SIVUKIINNIKKEET -
TYYPILLINEN**

| Kiristysmomentti | |
|--------------------|--------------------------------|
| Ruuvit M12 x 30 | 110 ± 10 Nm (81 ± 7 lbf-ft) |

4. Kiristä takakiinnittimet määritysten mukaisiksi.

AJONEUVON HOITO

Ajoneuvon puhdistus ja suojaaminen

TÄRKEÄÄ

Kun käytät ajoneuvon puhdistukseen korkeapaineista aluslevyä, toimi varovasti istuinten, sähkökomponenttien ja tarrojen ympärillä. Pidä nokka myös riittävän etäällä pestävästä pinnasta.

Kiinnitä huomiota sellaisiin kohtiin ja alueisiin, joihin saattaa kertyä suolavettä, mutaa tai likaa ja jotka voivat aiheuttaa seuraavia:

- Tulipalo
- Kuluminen
- Häiriöitä
- Korroosiota

Tällaisiin alueisiin sisältyvät seuraavat paikat, niihin kuitenkin rajoittumatta:

- Pakojärjestelmän ympärillä ja äänenvaimentimen ja äänenvaimentimen kannen välissä
- Polttoainesäiliön alapuoli ja ympäristö
- Jäähdytin
- Iskunvaimentimet
- Etu- ja takapyörästäön ympäristö
- Moottorin ja vaihdelaatikon alapuolella ja niiden ympärillä
- Pyörien sisällä

- Liukulevyjen (pohjapanssareiden) päällä

VAROITUS

Lian kertyminen voi aiheuttaa ajoneuvon tulipalon, kun pakojärjestelmä on kuuma ja liika kuivaa. Joissakin tapauksissa tämä voi johtaa vakaviin omaisuus- ja henkilövahinkoihin tai jopa kuolemaan. Puhdista pakojärjestelmän ympäristö usein ja säännöllisesti, etenkin jos ajoneuvolla on ajettu suossa, hangessa, heinässä tai pudonneissa lehdissä. Tee puhdistus muussa tapauksessa aikataulun mukaisesti.

Kun ajoneuvoa on käytetty merivesi- tai mutaympäristössä, on ajoneuvo syytä huuhtoa makealla vedellä jokaisen käyttöpäivän jälkeen ajoneuvon ja sen komponenttien kunnossapitämiseksi.

Estä ruostuminen maalaamalla vaurioituneet maalatut osat kunnolla uudelleen.

Tarvittaessa pese kori lämpimällä vedellä ja saippualla (käytä vain mietoa pesuainetta). Vahaa hiomattomalla vahalla.

TÄRKEÄÄ

Älä koskaan puhdista muoviosia voimakkaalla pesuaineella, rasvanpoistoaineella, tinnerillä, asetonilla, tms.

Suojaa ajoneuvo peitteellä pölyä vastaan varastoinnin aikana.

TÄRKEÄÄ

Ajoneuvo tulee säilyttää viileässä ja kuivassa paikassa ja peittää läpinäkymättömällä kankaalla. Tämä suojaa auringonsäteiltä ja haalistumiselta ajoneuvon maali pintaa ja muoviosia.

VARASTOINTI JA AJOKAUTTA EDELTÄVÄT VALMISTELUT

Kun ajoneuvoa ei käytetä neljää kuu-
kautta pitempään aikaan, se on varas-
toitava oikealla tavalla.

Jos ajoneuvoa ei aiota käyttää yli 21
päivään, kytke irti akun MUSTA (-)
johto.

Pieniampeerisen akkulaturin käyttö on
suositeltavaa akun pitämiseksi täy-
teen ladattuna.

Ennen kuin ajoneuvo otetaan varas-
toinnin jälkeen käyttöön, on suoritetta-
va valmistelevat toimenpiteet.

Pyydä valtuutettua Can-Am Off-Road
-jälleenmyyjää, korjaamoa tai valitse-
maasi henkilöä valmistelemaan ajo-
neuvo oikein.

Tämä sivu on jätetty tarkoituksella tyhjäksi

TEKNISET TIEDOT

AJONEUVON TUNNISTAMINEN

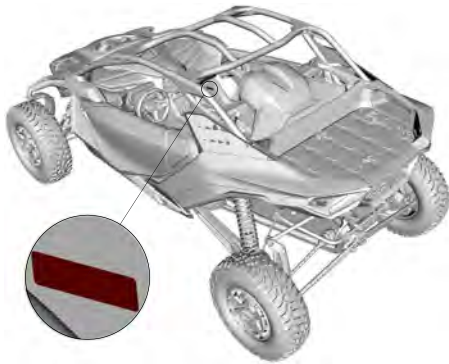
Ajoneuvosi pääkomponentit (moottori ja runko) tunnistetaan erilaisilla sarjanumeroilla. Näitä numeroita tarvitaan toisinaan takuukysymyksissä, tai ajoneuvosi tunnistamiseen jos se häviää.


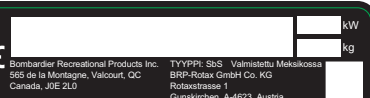


Myös valtuutettu Can-Am Off-Road -jälleenmyyjä tarvitsee näitä numeroita, jotta hän voi täyttää takuuhakemukset asianmukaisesti.

Suosittelemme, että kaikki ajoneuvon sarjanumerot merkitään muistiin ja annetaan vakuutusyhtiölle.

Ajoneuvon tunnistusnumero VIN-tarra

VIN-tarra sijaitsee oikeassa etupaneelissa hansikaslokeron alapuolella.

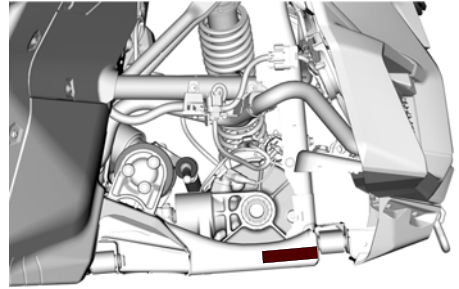


| | |
|---|---|
| NRMM-mallit | |
|  |  |
| <small>Bombardier Recreational Products Inc. 365 de la Montagne, Valcourt, QC Canada, J0E 2L0</small> | <small>TYYPPI: S/S Valmistettu Meksikossa BRP-Rotax GmbH Co. KG Rotaxstrasse 1 Gunskirchen, A-4623, Austria</small> |
| Kaikki muut mallit | |
|  |  |
| <small>Bombardier Recreational Products Inc. 365 de la Montagne, Valcourt, QC Canada, J0E 2L0</small> | <small>TYYPPI: ATV / ATV CAN / CES-002 / NMB-002 Valmistettu Meksikossa / Made in Mexico</small> |

Meistetty VIN

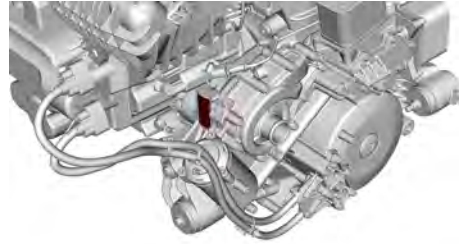
Ajoneuvon rungossa on myös meistetty VIN.

Se sijaitsee rungon oikeassa alaetupalkissa heti etutasauspyörästä alla.



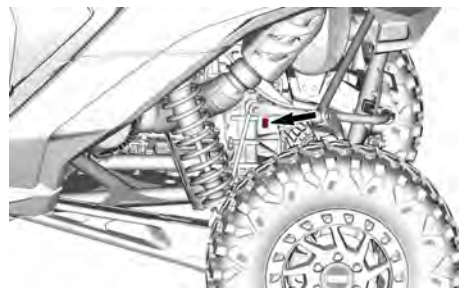
Moottorin tunnistusnumero

Moottorin sarjanumerokilpi sijaitsee moottorin oikealla puolella öljynsuodattimen kotelon vieressä.





Vaihteiston tunnistusnumero

Vaihteiston tunnistenumero kilpi sijaitsee vaihteiston vasemmalla puolella toisiopyörästä lähellä.



KELPOISUUSKILVET

Päästövalvontatiedot

| CARB | Muut mallit |
|--|---|
|  <p>VEHICLE EMISSIONS CONTROL INFORMATION</p> <p>Región Family / Familia de motor Permisión Family / Familia de permisión Certificación estándar (PMS) / Normas de certificación (PMS) Equipamiento / Equipado Certificación control sistema / Equipos de control de emisiones</p> <p>11002</p> <p>EC 121</p> |  <p>VEHICLE EMISSIONS CONTROL INFORMATION</p> <p>Región Family / Familia de motor Permisión Family / Familia de permisión Certificación estándar (PMS) / Normas de certificación (PMS) Equipamiento / Equipado Certificación control sistema / Equipos de control de emisiones</p> <p>EC 121</p> |

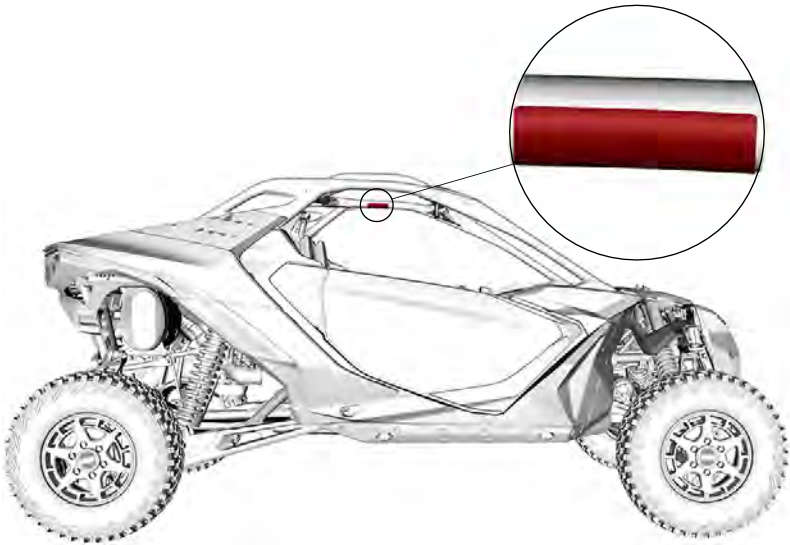
ANSI/ROHVA-kilpi

BRP takaa, että tämä ROV täyttää Yhdysvaltain kansallisen standardijärjestön määrittelemän ANSI / ROHVA 1 - 2023 -standardin vapaa-ajan maastoajoneuvoille. Kaatumiselta suojaava rakenne täyttää suorituskykyvaatimukset standardin ISO 3471: 2008.

BRP certifies that this ROV complies with the American National Standard for Recreational Off-Highway Vehicles, ANSI / ROHVA 1 - 2023 Standard.

This roll over protective structure meets the performance requirements of ISO 3471: 2008.

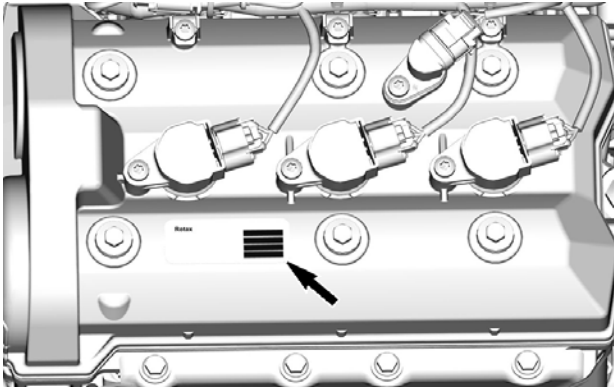
10999_FI



NRMM-vaatimustenmukaisuuskilpi

Rotax

8938



Polttoaineen etanolisisältö

Tämä kilpi sijaitsee lähellä polttoainesäiliön korkkia.



TEKNISIÄ TIETOJA SISÄLTÄVÄT KILVET

Moottoriöljyn pinnantason varmistus

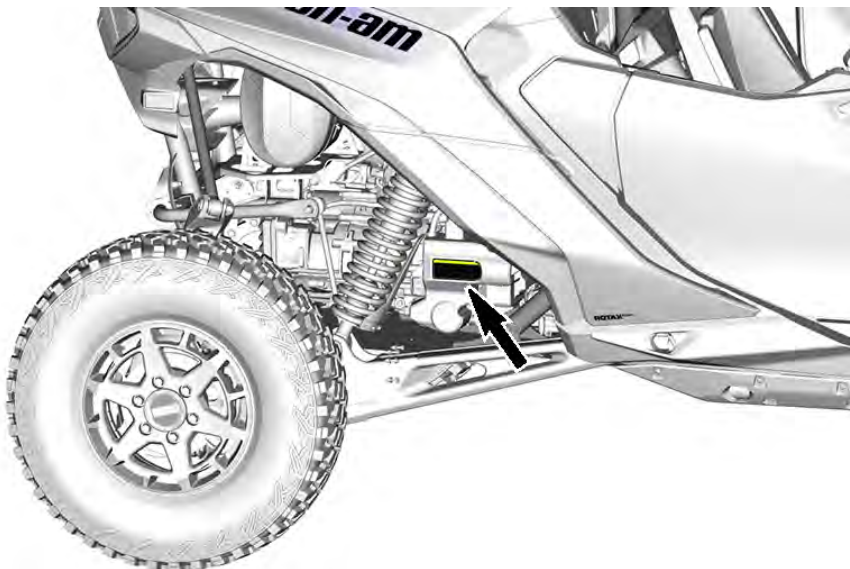
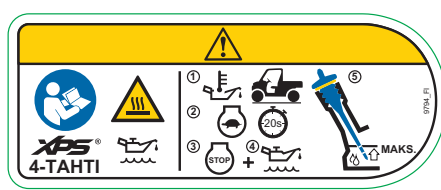
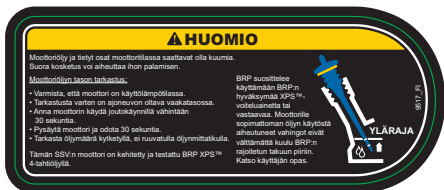
⚠️ HUOMIO

Etsi toimenpiteet käyttäjän käsikirjasta ja noudata niitä. Tämän SSV:n moottori on kehitetty ja testattu BRP XPS 4-tahtiöljyllä. Moottoriöljy ja tietyt osat moottoritilassa saattavat olla kuumia. Suora kosketus voi aiheuttaa ihon palamisen.

1. Moottorin TÄYTYY olla toimintalämpötilassa.
2. Tarkastusta varten on ajoneuvon oltava vaakatasossa.
3. Anna moottorin käydä joutokäynnillä vähintään 20 sekuntia.
4. Pysäytä moottori ja pyyhi mittatikku.
5. Ruuvaa mittatikku täysin sisään ennen öljytason tarkistusta.

Pohjois-Amerikan mallit

Mallit Pohjois-Amerikan ulkopuolella

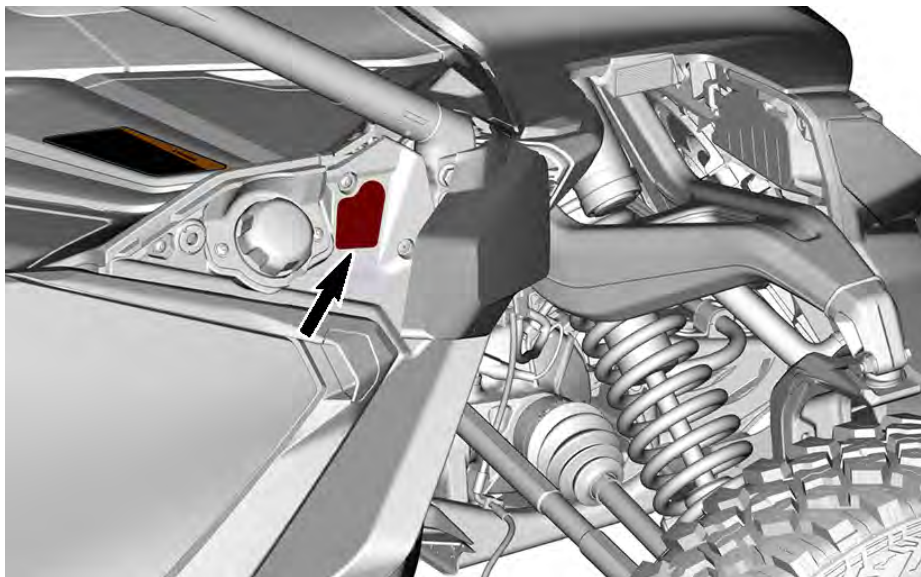
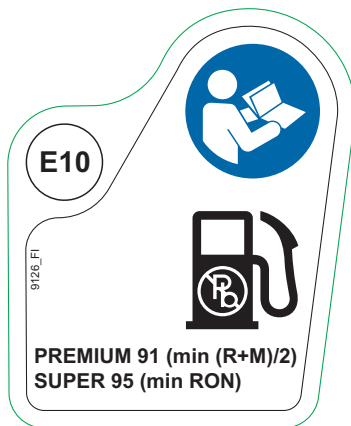


Suosittelava polttoaine

Polttoainesäiliön korkin suojuksen sisällä

TÄRKEÄÄ

Käytä ainoastaan lyijytöntä polttoainetta. Suositeltavat oktaaniluokitukset: PREMIUM 91 (min. (R+M)/2) tai SUPER 95 (min. RON). Katso Käyttöohjekirjasta.



Ilmansuodattimen huolto

Moottorin ilmansuodattimen kotelossa

TÄRKEÄÄ

Katso ilmansuodattimen huoltovälit ja -ohjeet käyttäjän käsikirjasta.

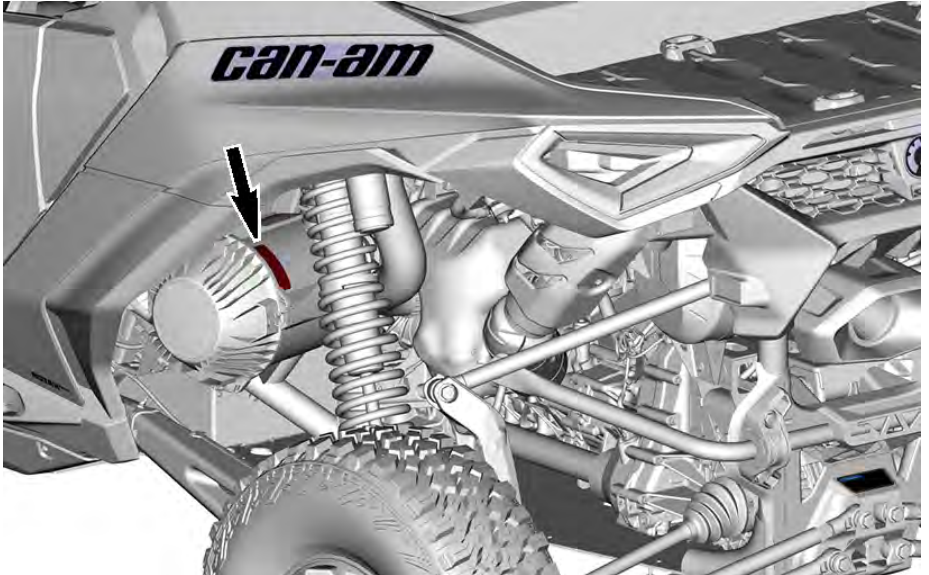
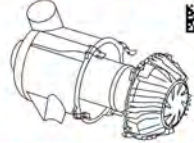
ILMANSUODATTIMEN HUOLTO

Huolto on tehtävä käyttäjän käsikirjan ohjeiden mukaisesti. Ilmansuodatin on huollettava useammin vaativammissa (pölyisissä) olosuhteissa.

AIR FILTER MAINTENANCE

Maintenance must be performed as specified in the operator's guide. Air filter maintenance should increase in frequency in more severe (dusty) conditions.

9481_F1



BRP RF DESS POST GEN3 (KANADA)

USA ja Kanada

Tämä laite on FCC:n sääntöjen osan 15 ja alalla sovellettavien kanadalaisten lupapapautta koskevien RSS-standardien mukainen. Käyttöön liittyy seuraavat kaksi ehtoa:

1. tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä ja
2. tämän laitteen tulee hyväksyä mahdolliset häiriöt, mukaan lukien häiriöt, joista saattaa seurata laitteen ei-toivottua toimintaa.

Tämä laite on testattu ja todettu B-luokan digitaalilaitteita koskevien rajoitusten mukaiseksi FCC:n sääntöjen osan 15 mukaisesti. Nämä rajoitukset on tarkoitettu kohtuulliseksi suojaksi haitallisia häiriöitä vastaan asuinalueille asennettaessa. Tämä laite tuottaa, käyttää ja voi säteillä radiotaajuusenergiaa, ja jollei sitä asenneta ja käytetä ohjeiden mukaisesti, se voi häiritä radioliikennettä. Tämä ei kuitenkaan takaa, ettei häiriöitä esiinny tietyssä asennuksessa. Jos tämä laite aiheuttaa haitallisia häiriöitä radio- tai televisiovastaanottoon, mikä voidaan todeta kytkemällä laite pois tai päälle, käyttäjää kehoitetaan yrittämään korjata häiriöt seuraavilla toimenpiteillä:

- Suuntaa vastaanottoantenni uudelleen tai aseta toiseen paikkaan.
- Lisää etäisyyttä laitteen ja vastaanottimen väliin.
- Liitä laite pistorasiaan, joka on eri piirissä kuin se, johon vastaanotin on liitetty.
- Kysy neuvoa jälleenmyyjältä tai kokeneelta radio-/TV-mekaanikolta.

Laitteen on arvioitu täyttävän yleiset radiotaajuista altistusta koskevat vaatimukset. Laitetta voidaan käyttää kannettavana rajoituksetta.

Le dispositif a été évalué à satisfaire l'exigence générale de l'exposition aux rf. L'appareil peut être utilisé dans des conditions d'exposition portatif sans restriction.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Muutokset ilman vaatimustenmukaisuudesta vastaavan tahon nimenomaista hyväksyntää voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitetta.

IC: 12006A-1001317030 tyyppille 1001316154 (Kanada)

FCC-tunnus: 2ACER 1001317030 tyyppille 1001316154 (CAN)

Meksiko



IFETEL

Marca: BRP Megatech

Número: BRME1023-28186

BRP Megatech -sertifikaatin numero: 1450978

Modelo: 1001316154

NOM-208-SCFI-2016 (Disposición Técnica IFT-008-2015)

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. Este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Brasilia



Número: 05254-23-15603

BRP Megatech -sertifikaatin numero: 1450991

Modelo: 1001316154

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL.

Japani

Tälle laitteelle on myönnetty hyväksyntä Japanin radiolain (電波法) ja Japanin televiestintäliiketoimintalain (電気通信事業法) mukaisesti. Tätä laitetta ei tule muuntaa (muutoin myönnetty määritenumero mitätöidään).

Eurooppa

Vaatumustenmukaisuusvakuutus

Yksinkertaistettu EU-vaatumustenmukaisuusvakuutus radiolaitedirektiivin 2014/53/EU mukaan



DE

Hiermit erklärt BRP Megatech, dass der Funkanlagentyp 1001316154 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

FR

Le soussigné, BRP Megatech, déclare que l'équipement radioélectrique du type 1001316154 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

BG

С настоящото BRP Megatech декларира, че този тип радиосъоръжение 1001316154 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

EL

Με την παρούσα ο/η BRP Megatech, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός 1001316154 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

CS

Tímto BRP Megatech prohlašuje, že typ rádiového zařízení 1001316154 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

DA

Hermed erklærer BRP Megatech, at radioudstyrstypen 1001316154 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

ET

Käesolevaga deklareerib BRP Megatech, et käesolev raadioseadme tüüp 1001316154 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

Eli vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

ES

Por la presente, BRP Megatech declara que el tipo de equipo radioeléctrico 1001316154 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

FI

BRP Megatech vakuuttaa, että radiolaitetyyppi 1001316154 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

EN

Hereby, BRP Megatech declares that the radio equipment type 1001316154 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/product-safety.html>

HR

BRP Megatech ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa 1001316154 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Čjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/productsafety.html>

HU

BRP Megatech igazolja, hogy a 1001316154 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: <https://www.brp.com/en/corporate-socialresponsibility/productsafety.html>

IT

Il fabbricante, BRP Megatech, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio 1001316154 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: <https://www.brp.com/en/corporate-socialresponsibility/product-safety.html>

LT

Aš, BRP Megatech, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas 1001316154 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/productsafety.html>

LV

Ar šo BRP Megatech deklarē, ka radioiekārta 1001316154 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/productsafety.html>

MT

B'dan, BRP Megatech, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju 1001316154 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

NL

Hierbij verklaar ik, BRP Megatech, dat het type radioapparatuur 1001316154 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

PL

BRP Megatech niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego 1001316154 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

PT

O(a) abaixo assinado(a) BRP Megatech declara que o presente tipo de equipamento de rádio 1001316154 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

RO

Prin prezenta, BRP Megatech declară că tipul de echipamente radio 1001316154 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

SV

Härmed försäkrar BRP Megatech att denna typ av radioutrustning 1001316154 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

SL

BRP Megatech potrjuje, da je tip radijske opreme 1001316154 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

SK

BRP Megatech týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu 1001316154 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

IS

BRP Megatech lýsir því hér með yfir að þráðlausí fjarskiptabúnaðurinn 1001316154 er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Óstyttan texta ESB-samræmisyfirlýsingarinnar er að finna á veffanginu: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

Liechtenstein

Hiermit erklärt BRP Megatech, dass der Funkanlagentyp 1001316154 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

NO

Hermed erklærer BRP Megatech at radioutstyrstypen 1001316154 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internettadresse: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

RU

Компания BRP Megatech настоящим заявляет, что радиотехническое оборудование категории 1001316154 отвечает требованиям Директивы 2014/53/EU.

Полный текст декларации соответствия ЕС доступен на сайте : <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

MONITOIMIMITTARISTON LAINSÄÄDÄNTÖÖN LIITTYVÄT TIEDOT

Tekniset tiedot

Digitaalinen äänilähetys:

- Käyttötaajuusalue: 174 – 240 MHz

Lähetin:

- Bluetooth-käyttötaajuusalue: 2402 – 2 480 MHz
- Bluetooth-versio: 5,0
- Bluetoothin maksimisiirtoteho: +8 dBm

Vastaanotin:

- FM-käyttöalue: 88–108 MHz

Valmistaja ja osoite

Valmistaja:

- Enovation Controls LLC

Osoite:

- 5311 S 122nd E. Ave. Tulsa,
OK 74146,
USA

Jos haluat näyttää lainsäädäntöä koskevia tietoja ajoneuvon digitaalinäytöllä, voit tehdä sen kohdasta **Asetukset, Yleistä Tietä**.

USA ja Kanada

Tämä laite on FCC:n sääntöjen osan 15 ja alalla sovellettavien kanadalaisten lupapapautta koskevien RSS-standardien mukainen. Käyttöön liittyy seuraavat kaksi ehtoa:

1. tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä ja
2. tämän laitteen tulee hyväksyä mahdolliset häiriöt, mukaan lukien häiriöt, joista saattaa seurata laitteen ei-toivottua toimintaa.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Muutokset ilman vaatimustenmukaisuudesta vastaavan tahon nimenomaista hyväksyntää voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitetta.

IC: 28102-ECB01

FCC-tunnus: 2A3FV-ECB01

Radiotaajuiselle säteilylle altistuminen:

1. Tämä laite noudattaa rajoja, jotka FCC on asettanut radiotaajuiselle säteilylle altistumiselle valvomattomissa ympäristöissä.
2. Tämä laite täytyy asentaa ja sitä täytyy käyttää vähintään 20 cm:n etäisyydellä ihmisistä.
3. Tämän lähettimen käyttämiä antenneja ei saa sijoittaa minkään toisen antennin tai lähettimen yhteyteen tai käyttää yhdessä minkään toisen antennin tai lähettimen kanssa.

Meksiko



IFETEL

Marca: Enovation Controls LLC

Número: RCPENOD22-2195

Modelo: OD1025-01

NOM-208-SCFI-2016 (Disposición Técnica IFT-008-2015)

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Brasilia



Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL.

Japani

Tämä laite on Japanin radiolain (電波法) ja Japanin televiestintälain (電気通信事業法) mukainen. Tätä laitetta ei tule muuntaa (muutoin myönnetty määritenumero mitätöidään).

Eurooppa

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Yksinkertaistettu EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus radiolaitedirektiivin 2014/53/EU mukaan



DE

Hiermit erklärt Enovation Controls LLC, dass der Funkanlagentyp OD1025-01 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

FR

Le soussigné, Enovation Controls LLC, déclare que l'équipement radioélectrique du type OD1025-01 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

BG

С настоящото Enovation Controls LLC декларира, че този тип радиосъоръжение OD1025-01 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

EL

Με την παρούσα ο/η Enovation Controls LLC, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός OD1025-01 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

CS

Tímto Enovation Controls LLC prohlašuje, že typ rádiového zařízení OD1025-01 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

DA

Hermed erklærer Enovation Controls LLC, at radioudstyrstypen OD1025-01 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

ET

Käesolevaga deklareerib Enovation Controls LLC, et käesolev raadioseadme tüüp OD1025-01 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

Eli vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

ES

Por la presente, Enovation Controls LLC declara que el tipo de equipo radioeléctrico OD1025-01 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

FI

Enovation Controls LLC vakuuttaa, että radiolaitetyyppi OD1025-01 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

EN

Hereby, Enovation Controls LLC declares that the radio equipment type OD1025-01 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

HR

Enovation Controls LLC ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa OD1025-01 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

HU

Enovation Controls LLC igazolja, hogy a OD1025-01 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

IT

Il fabbricante, Enovation Controls LLC, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio OD1025-01 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

LT

Aš, Enovation Controls LLC, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas OD1025-01 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

LV

Ar šo Enovation Controls LLC deklarē, ka radioiekārta OD1025-01 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

MT

B'dan, Enovation Controls LLC, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju OD1025-01 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

NL

Hierbij verklaar ik, Enovation Controls LLC, dat het type radioapparatuur OD1025-01 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

PL

Enovation Controls LLC niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego OD1025-01 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

PT

O(a) abaixo assinado(a) Enovation Controls LLC declara que o presente tipo de equipamento de rádio OD1025-01 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

RO

Prin prezenta, Enovation Controls LLC declară că tipul de echipamente radio OD1025-01 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declaratiei UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

SV

Härmed försäkrar Enovation Controls LLC att denna typ av radioutrustning OD1025-01 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

SL

Enovation Controls LLC potrjuje, da je tip radijske opreme OD1025-01 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

SK

Enovation Controls LLC týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu OD1025-01 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

IS

Enovation Controls LLC lýsir því hér með yfir að þráðlausi fjarskiptabúnaðurinn OD1025-01 er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB.

Óstyttna texta ESB-samræmisýfirlýsingarinnar er að finna á veffanginu:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

Liechtenstein

Hiermit erklärt Enovation Controls LLC, dass der Funkanlagentyp OD1025-01 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

NO

Hermed erklærer Enovation Controls LLC at radioutstyret OD1025-01 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU.

Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internettadresse:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

RU

Компания Enovation Controls LLC настоящим заявляет, что радиотехническое оборудование категории OD1025-01 отвечает требованиям Директивы 2014/53/EU.

Полный текст декларации соответствия ЕС доступен на сайте

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

HAIHTUVIEN PÄÄSTÖJEN OHJAUSJÄRJESTELMÄ

Kalifornian mallit haihtuvien päästöjen kontrollijärjestelmän kanssa

Vuosimallin 2018 ajoneuvoista alkaen eräät Kalifornian mallit on sertifioitu täyttämään CARB:n (California Air Resources Board) TP-933-vaatimukset. Näissä malleissa on varusteena haihtuvien päästöjen kontrollijärjestelmä, joka koostuu läpäisytiiviestä polttoainesäiliöstä (LPFT), läpäisytiiviestä polttoaineletkuista (LPFL) ja aktiivisesti tyhjentyvästä hiilivetysäiliöstä.

CCR (California Code of Regulation) vaatii seuraavan lausunnon: Lisäosien tai muunnettujen osien täytyy vastata niihin sovellettavia haihtuvien päästöjen kontrolliin ARB-standardeja. Tämän vaatimuksen rikkominen aiheuttaa siviili- ja/tai rikoslain mukaisia seuraamuksia.

MELUPÄÄSTÖJEN RAJOITUSSÄÄDÖS (KANADA JA USA)

Vain USA ja Kanada

Meluntorjuntajärjestelmän vahingoittaminen on kiellettyä!

Yhdysvaltain liittovaltiolaki ja Kanadan läänilait voivat kieltää seuraavat toimenpiteet tai niiden aiheuttamisen:

1. Uuteen ajoneuvoon meluntorjuntaa varten sisällytettyjen laitteitten tai rakennesien kenenkään toimesta poistaminen tai toimimattomaksi saattaminen ennen sen myyntiä tai toimittamista lopulliselle ostajalle tai sen ollessa käytössä, muuta kuin huolto-, korjaus- tai vaihtamistarkoituksessa, tai
2. Ajoneuvon käyttö sen jälkeen, kun tällainen laite tai rakenneosaa on irrotettu tai saatettu toimimattomaksi kenen tahansa toimesta.

Seuraavassa on lueteltu peukaloinniksi katsottavia toimenpiteitä:

1. Äänenvaimentimien tai minkään muun moottorin pakokaasuja pois ohjaavan moottorin osan irrottaminen, muuttaminen tai puhkaiseminen.
2. Minkä tahansa imujärjestelmän osan irrottaminen, tai muuttaminen, tai puhkaiseminen.
3. Ajoneuvon liikkuvien osien, tai pako- tai imujärjestelmän osien vaihtaminen muihin kuin valmistajan määrittämiin osiin.
4. Kunnollisen ylläpidon puute.

MELUPÄÄSTÖ- JA VÄRINÄÄRVOT

Konedirektiivin 2006/42/EY mukaiset mallit

Melupäästö- ja värinäarvot on mitattu konedirektiivin 2006/42/EY mukaisesti kes-
topäällystepinnalla, vaihde vapaalla.

| Melupäästö- ja värinäarvot | | |
|----------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|
| Melu | Äänenpainetaso (LpA) | 85 dB (A) (epävarmuus (Kpa) 3 dB) |
| | Äänen tehotaso (LWA) | 100 dB (A) (epävarmuus (KWA) 3 dB) |
| Tärinä | Käsi-käsivarsi-järjestel mä | Alle 2,5 m/s ² |
| | Koko vartalo istuimessa | Alle 0,5 m/s ² |

VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus



ADVENTURE BY DESIGN

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Kanada

www.brp.com

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus

Valtuutettu edustaja: BRP-Rotax GmbH Co. KG, Rotaxstrasse 1, Gunskirchen, A-4623, Austria

Tämä vaatimustenmukaisuusvakuutus on annettu täysin valmistajan vastuulla.

Valmistajaa edustava allekirjoittanut ilmoittaa täten, että mallivuoden **2026 SSV-ajoneuvot** kaupanimillä **Can-Am Traxter, Can-Am Maverick Sport, Can-Am Maverick, ja Can-Am Maverick R** sekä **CC**-merkillä ja 17-merkkisellä ajoneuvotunnuksella (VIN), jonka rakenne on **3JBxxxxxTxxxxxx**, ovat seuraavien direktiivien ja asetusten kaikkien asiaankuuluvien säännösten mukaisia:

| | |
|--|--|
| Konedirektiivi 2006/42/EY muutoksineen asetukseen (EU) 2019/1243 asti | ISO 12100:2010 ja EN 16990:2020 |
| Asetus (EU) 2016/1628 liikkuvien työkonoiden (NRMM) kaasupäästöistä muutoksineen asetukseen (EU) 2022/992 asti | Kategoria ATS, Stage V -päästörajat |
| Sähkömagneettista yhteensopivuutta (EMC) koskeva direktiivi 2014/30/EU muutoksineen asetukseen (EU) 2018/1139 asti | CISPR 12:2007/A1:2009 ja IEC 61000-6-1:2007 tai UN R10.05 tai myöhempi versio |
| Akkudirektiivi 2006/66/EY lisäyksineen direktiiviin (EU) 2018/849 asti ja, asetus (EU) 1103/2010 akkukapasiteettimerkinnöistä | EN 50342-7:2015 |
| Radiolaitedirektiivi (RED) 2014/53/EU lisäyksineen asetukseen (EU) 2023/1717 asti (jos varustettu radiotaajuisella (RF) D.E.S.S.-avaimella) | Art. 3.1a: IEC 62368-1:2014 Art. 3.1b: CISPR 25:2016 ja ISO 11452-2:2004 Art. 3.2: ETSI EN 300 330 V2.1.1:2017 |

Luc Bouchard

Luc Bouchard, suunnittelija ja tuotekehitysjohtaja, Can-Am SSV
Bombardier Recreational Products Inc.

Valcourt, QC, Kanada

6. maaliskuuta 2025

ski-doo LYNX SEA-DOO EVINRUDE ROTAX can-am

UK-vaatimustenmukaisuusvakuutus



565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Kanada

www.brp.com

UK-vaatimustenmukaisuusvakuutus

Valtuutettu edustaja: BRP Recreational Products UK Ltd., Mitchell Charlesworth, Suites C, D, E & F, 14th Floor The Plaza, 100 Old Hall Street, Liverpool, L3 9QJ

Tämä vaatimustenmukaisuusvakuutus on annettu täysin valmistajan vastuulla.

Valmistajaa edustava allekirjoittanut ilmoittaa täten, että mallivuoden **2026 SSV-ajoneuvot** kaupan nimillä **Can-Am Traxter**, **Can-Am Maverick Sport**, **Can-Am Maverick**, ja **Can-Am Maverick R** sekä **UK**-merkillä ja 17-merkisellä ajoneuvotunnuksella (VIN), jonka rakenne on **3JBxxxxxTxxxxxx**, täyttävät seuraavien lakisääteisten instrumenttien vaatimukset kaikin olennaisin osin:

| | |
|---|--|
| Koneiden toimituksen (turvallisuus) asetus 2008, UK:n asetus 2008/1597 muutoksineen asetukseen 2024/696 asti | ISO 12100:2010 ja EN 16990:2020 |
| Itsestään kulkevien maastokoneiden (tyyppihyväksyntä sekä kaasus- ja hiukkassaastepäästöt) määräykset 2018, UK:n asetus 2018/764 muutoksineen asetukseen 2022/1273 asti | Kategoria ATS, Stage V -päästörajat |
| Sähkömagneettisen yhteensopivuuden määräykset 2016, UK:n asetus 2016/1091 muutoksineen asetukseen 2024/696 asti | CISPR 12:2007/A1:2009 ja IEC 61000-6-1:2007 tai UN R10.05 tai myöhempi versio |
| Akkujen (markkinoille laskeminen) määräykset 2008, UK:n asetus 2008/2164 muutoksineen asetukseen 2020/1540 asti | EN 50342-7:2015 |
| Radiolaitemääräykset 2017, UK:n asetus 2017/1206 muutoksineen asetukseen 2024/1231 asti (jos varustettu radiotaajuisella (RF) D.E.S.S.-avaimella) | Art. 3.1a: IEC 62368-1:2014 Art. 3.1b: CISPR 25:2016 ja ISO 11452-2:2004 Art. 3.2: ETSI EN 300 330 V2.1.1.2017 |

Luc Bouchard

Luc Bouchard (Mar 6, 2025 12:06 EST)

Luc Bouchard, suunnittelu- ja tuotekehitysjohtaja, Can-Am SSV
Bombardier Recreational Products Inc.

Valcourt, QC, Kanada

6. maaliskuuta 2025

ski-doo LYNX SEA-DOD Evinrude ROTAX can-am

**Jätetty tyhjäksi Euraasian vaatimustenmukaisuusmerkkiä
varten;
käytetään tarpeen mukaan**

TEKNISET TIEDOT

TEKNISET TIEDOT

MOOTTORI

| Moottori | |
|--------------------------------|--|
| Moottorityyppi | ROTAX® 999 cm ³ turboahtimen kanssa |
| Sylintereiden määrä | 3 |
| Venttiilien lukumäärä | 2 imuventtiiliä ja 2 pakoventtiiliä sylinteriä kohti (itsesäätyvät hydrauliset venttiilinnostimet) |
| Sylinterin halkaisija | 78 mm (3,1") |
| Iskun pituus | 69,68 mm (2,74") |
| Sylinteritilavuus | 999 cm ³ (60,8 in ³) |
| Maksimi HV ja -kierrokset min. | 8000 kierr./min. |

| Voitelujärjestelmä | | |
|--------------------|-------------------------|---|
| Tyyppi | | Kuiva öljypohja |
| Öljynsuodatin | Öljynsuodatin | Vaihdettava suodatinpanos |
| Moottoriöljy | Kantavuus ja tilavuudet | 2,8 l (3 qt (liq.,US)) |
| | Suosittelava XPS-öljy | Katso kohta <i>Suosittelu moottoriöljy</i> tämän käsikirjan kappaleesta <i>Huoltotoimenpiteet</i> . |

| Vaihteisto | |
|------------|--|
| Tyyppi | Rotax®kaksoismärkäkyt kinvaihteisto (DCT), 7 vaihdetta sekä nopea ja ryömintäalue |
| Vaihdetila | Automaattinen vaihteenvaihtotila ja manuaalinen vaihtotila (sormivaihteet) |

| Vaihteisto | |
|-------------------------------|---|
| Vaihteen valinta | Hitaan ja nopean alueen aktivointi lennossa |
| Käytettävissä olevat ajotilat | 3 (Normal/Sport/Sport+) |

| Vaihteisto | | | |
|----------------------|---------------------------------|--|--|
| Tyyppi | | Kaksialueinen (HI-LO), mukana parkki, vapaa ja peruutus. | |
| Vaihteiston DCT-öljy | Kantavuus ja tilavuudet | Täyttö | 4,2 l (4,4 qt (liq.,US)) |
| | | Uusi tai vaihto | 5,3 l (5,6 qt (liq.,US)) |
| | Suositeltava XPS-vaihteistoöljy | | Katso kohta Suositeltu vaihteistoöljy tämän käsikirjan kappaleesta Huoltotoimenpiteet. |

AJONEUVO

| Imujärjestelmä | |
|----------------|----------------------------|
| Ilmansuodatin | Tehokas Donaldson-suodatin |

| Pakojärjestelmä | | |
|-----------------|-------------|--|
| Pakojärjestelmä | NRMM-mallit | Katalysaattori + kipinänsammutin |
| | Muut mallit | U.S.D.A. Forest Servicen hyväksymä kipinänsammutin |

| Jäähdytysjärjestelmä | | |
|----------------------|-------------------------------|--|
| Jäähdytysneste | Tyyppi | Pääetujäähdytin vaihteiston takajäähdyttimellä |
| | Suosittelu XPS-jäähdytysneste | Katso kohta Suositeltu moottorin jäähdytysneste tämän käsikirjan kappaleesta Huoltotoimenpiteet. |
| | Kantavuus ja tilavuudet | 8,7 l (2,3 gal (liq.,US)) |

| Sähköjärjestelmä | | |
|---------------------|------------------------|--------------------------------|
| Magneeton lähtöteho | | 1 700 W |
| Sytytystulppa | Määrä | 3 |
| | Merkki ja tyyppi | NGK SIMLAR9F7 |
| | Kärkiväli | 0,6–0,7 mm (0,023–0,028 in) |
| Akku | Tyyppi | Huoltovapaa SLA (lyijyhyytelö) |
| | Jännite | 12 V |
| | Nimellisarvo | 30 A•h |
| | Sähkökäynnistimen teho | 800 W |

| Sähköjärjestelmä | |
|------------------|---|
| Ajovalot | LED-merkkivalot |
| Takavalot | LED-merkkivalot |
| Sulakkeet | Katso <i>Sulakkeet</i> osasta <i>Huolto</i> |
| Kamera | Edessä ja takana |

| Polttoainejärjestelmä | | |
|--|---|--|
| Polttoaineen syöttöjärjestelmä | | Elektroninen polttoaineenruiskutus (EFI) |
| Polttoainepumppu | Tyyppi | |
| | | Sähköinen (polttoainesäiliössä) |
| Ruiskutussuuttimet | | 2 sylinteriä kohti |
| Kaasuläppärunko | | 54 mm |
| Polttoaine | Tyyppi | |
| | Korkeaoktaaninen lyijytön bensiini – katso <i>Polttoainevaatimukset</i> | |
| | Suosittelutoktaaniluku | Pohjois-Amerikka |
| | | 91 AKI (R+M)/2 |
| | | Pohjois-Amerikan ulkopuolella |
| | | 95 RON |
| Polttoainesäiliön tilavuus | | 50 l (13,2 gal (liq.,US)) |
| Jäljellä oleva polttoainemäärä vähäisen polttoaineen merkkivalon SYTTYESSÄ | | 7 l (1,85 gal (liq.,US)) |

| Voimansiirtojärjestelmä | |
|---------------------------|--|
| Edessä | Kierähampainen kartiopyörä Lukittava etutasauspyörästä, jossa ainutlaatuinen Smart-Lok- |
| Välityssuhde edessä | |
| 3,6:1 | |
| Etutasauspyörästä-öljy | Kantavuus ja tilavuudet |
| 355 ml (12 fl oz (US)) | |

| Voimansiirtojärjestelmä | | |
|--------------------------------|--|--|
| | Suosittelava XPS-tasauspyörästö-öljy | Katso kohta Suositeltu etutasauspyörästön öljy tämän käsikirjan kappaleesta Huoltotoimenpiteet. |
| TAKATOISIOPYÖRÄSTÖ. | | Kierteinen kartiopyörä / vetopyörästö |
| Takatoisiopyörästö | | 4,09:1 |
| Takatoisiopyöräs- tön öljy | Kantavuus ja tilavuudet | 500 ml (17 fl oz (US)) |
| | Toisiopyörästön suositeltu XPS-öljy | Katso kohta Suositeltu toisiovälityksen öljy tämän käsikirjan kappaleesta Huoltotoimenpiteet. |
| Irtikytkentäyksik- kö | Kantavuus ja tilavuudet | 65 ml (2,2 fl oz (US)) |
| | Suosittelut irtikytkentäyksikön XPS-öljy | Katso kohta Suositeltu irtikytkentäyksikön öljy tämän käsikirjan kappaleesta Huoltotoimenpiteet. |
| Voimansiirtonivelistön rasva | | Voimansiirtonivelistön rasva |

| Ohjaus | |
|---------------|--|
| Tyyppi | Keskilähdön hammastanko Säädettävä QS3-ohjausvaimennin |
| | Ohjausvaimennin (QS3) |
| Ohjauspyörä | Säädettävä kallistus-/teleskooppiohjaus |

| Etujousitus | | |
|-----------------------------|--------|---|
| Jousituksen tyyppi | | Kaksoistukivarret taotusta alumiinista valmistetulla korkealla tapilla ja vakaajatangolla. |
| Joustomatka | | 63,5 cm (25") |
| Iskunvaimennin | Määrä | 2 |
| | Tyyppi | FOX† 2.5 PODIUM RC2† Piggyback, jossa bypass-rakenne, puristus- ja paluuvaimennuksen säätö sekä jousen esijännityksen säätö |
| Smart-Shox | Määrä | 2 |
| | Tyyppi | FOX† 2.5 PODIUM† Piggyback, joissa bypass-rakenne sekä Smart-Shox-tekniikka ja Live Valve gen 3 (kaksoisventtiilipuristus ja -vaimennus). |
| Esikuormituksen säätötyyppi | | Kierteistetty |

| Takajousitus | | |
|--------------------|--------|--|
| Jousituksen tyyppi | | 4 linkin pitkittäinen tukivarsi takoalumiinisella järeällä korkealla tapilla |
| Joustomatka | | 66 cm (26") |
| Iskunvaimennin | Määrä | 2 |
| | Tyyppi | FOX 3.0 PODIUM RC2† Piggyback, jossa bypass-rakenne, puristus- ja paluuvaimennuksen säätö sekä jousen esijännityksen säätö |

| Takajousitus | | |
|-----------------------------|--------|--|
| Smart-Shox | Määrä | 2 |
| | Tyyppi | FOX 3.0 PODIUM Piggyback, joissa bypass-rakenne sekä Smart-Shox-teknologia ja Live Valve gen 3 (kaksoisventtiilipuristus ja -vaimennus). |
| Esikuormituksen säätötyyppi | | Kierteistetty |

| Jarrut | | |
|-----------------------------|-------------------------|---|
| Etujarru | Määrä | 2 |
| | Levyjarru | Yhden kappaleen valurautainen jarruroottori, 265 mm (10,4 in) |
| | Jarrusatula | Hydrauliset kolmemäntäiset satulat, 32 mm (1,3 in) |
| Takajarru | Määrä | 2 |
| | Levyjarru | Yhden kappaleen valurautainen jarruroottori, 255 mm (10 in) |
| | Jarrusatula | Hydrauliset kaksimäntäiset satulat, 32 mm (1,3 in) |
| Jarruneste | Tyyppi | DOT 4 |
| | Kantavuus ja tilavuudet | 310 ml (10,5 fl oz (US)) |
| Jarrusatula | | Kelluva |
| Jarrupalan materiaali | | Sintrattu, korkea suorituskyky |
| Jarrupalan vähimmäispaksuus | | 1,0 mm (0,039") |

| Jarrut | | |
|-----------------------------|--------|---------------------|
| Jarrulevyn vähimmäispaksuus | Edessä | 10,0 mm (0,394") |
| | Takana | 6,5 mm (,256 in) |
| Jarrulevyn enimmäiskäyryys | | 0,2 mm (,01 in) |

| Renkaat | |
|-----------------------------------|---|
| Paine- | Suositteltu renkaan paine löytyy renkaan merkinnästä. Katso sen sijainti kohdasta <i>Tuotteessa olevat tärkeät kilvet.</i> |
| Koko | 255/95R16 (UT35x10R16) |
| Renkaan urituksen vähimmäissyvyys | 3 mm (,118 in) |

| Pyörät | | |
|------------------------|--------|--|
| Tyyppi | | Alumiininen Flow Formed Beadlock -tyyppi |
| Vanteiden koko | Edessä | 40,6 x 17,8 cm (16 x 7,0 in) |
| | Takana | 40,6 x 17,8 cm (16 x 7,0 in) |
| Pyöränmutterien kireys | | 120 ±5 Nm (89 ±4 lbf-ft) |
| Vaakasuora poikkeama | Edessä | 78,9 mm (3,1") |
| | Takana | 78,9 mm (3,1") |

| Runko | |
|-----------------|---|
| Kehikkotyypinen | Erittäin vahva kaksivaiheinen teräsputki puristuksineen |

| Mitat | | |
|-----------------|--------------------|----------------------|
| Kokonaispituus | | 374,3 cm (147,4") |
| Kokonaisleveys | Ajokorkeus | 198 cm (78,1") |
| | Maksimijoustoliike | 202 cm (79,4") |
| Kokonaiskorkeus | | 184,5 cm (72,6") |
| Akseliväli | | 279,1 cm (110") |
| Maavara | | 45,7 cm (18") |

| Kuormankantokyky ja paino | | |
|--|-------------------------------|-----------------------|
| Kuivapaino | Tavallinen | 1119 kg (2 462 lb) |
| | Smart-Shox-jousituksen kanssa | 1123 kg (2 472 lb) |
| Ajoneuvon suurin sallittu kokonaiskuorma (mukaan lukien kuljettaja, matkustajat, kaikki muu kuorma ja lisävarusteet) | | 286 kg (630 lb) |
| Ajoneuvon kokonaispaino | | 1482 kg (3 267 lb) |
| Tavaratelineen kapasiteetti | | 90 kg (200 lb) |

VIANMÄÄRITYS

VIANETSINTÄOHJEITA

1. VAIHTEISTON ASENNON NÄYTÖSSÄ NÄKYVÄ ”-”

- Sähköinen tiedonsiirtovirhe.
 - Ota yhteyttä valtuutettuun Can-Am Off-Road -jälleenmyyjään.

2. MOOTTORI EI PYÖRI

- D.E.S.S.-avain ei ole kytketty D.E.S.S.-pistokkeeseen.
 - Kytke avain hyvin D.E.S.S.-pistokkeeseen.
- Palanut sulake.
 - Tarkasta sulakkeet.
- Heikko akku tai irtonaiset liitokset.
 - Tarkasta latausjärjestelmän sulake.
 - Tarkasta digitaalinäytön vikaviesti.
 - Tarkasta akun liitosten ja liitosnapojen kunto.
 - Tarkastuta akku valtuutetulla Can-Am Off-Road -jälleenmyyjällä.
- Viallinen moottorin käynnistyspainike.
 - Ota yhteys valtuutettuun Can-Am-jälleenmyyjään.
- Viallinen käynnistimen solenoidi.
 - Ota yhteys valtuutettuun Can-Am-jälleenmyyjään.
- Monitoimimittaristossa näytetään viesti D.E.S.S. KEY NOT RECOGNIZED (tunnistamaton D.E.S.S.-avain).
 - Puhdista D.E.S.S.-avain.

3. MOOTTORI PYÖRII MUTTEI KÄYNNISTY

- Moottori saa liikaa polttoainetta (sytytystulppa märkä kun se irrotetaan).
 - Ellei moottori käynnisty ja siihen on tulvinut polttoainetta, voidaan ottaa käyttöön tämä erityinen tila, joka estää polttoaineen ruiskutuksen ja katkaisee sytytyksen käynnistyspyörityksen aikana. Etene seuraavasti:
 - Kytke avain D.E.S.S.-pistokkeeseen.
 - Paina kaasupoljin pohjaan ja PIDÄ se pohjassa.
 - Paina moottorin käynnistyspainiketta.Moottoria pitäisi pyörittää 10 sekunnin ajan. Vapauta moottorin KÄYNNISTYS-painike.
Vapauta kaasupoljin ja käynnistä/pyöritä moottoria uudelleen sen käynnistämiseksi.
- **Ellei edellinen auta:**
 - Irrota sytytystulpat (työkalut sisältyvät työkalusarjaan). Katso kohta Sytytystulpat osiossa Huoltotoimenpiteet.
 - Pyöritä moottoria useita kertoja.
 - Asenna uudet sytytystulpat, jos mahdollista, tai puhdista ja kuivaa tulpat.
 - Jos moottori ei käynnisty, vie ajoneuvo huoltoon valtuutetulle Can-Am-jälleenmyyjälle, korjaamoon tai valitsemallesi henkilölle kunnossapitoa, korjausta tai vaihtoa varten. Takuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:n EPA-päästöjä koskeva takuu..
- Moottori ei saa polttoainetta (sytytystulppa kuiva kun se irrotetaan).

- Tarkasta polttoaineen määrä säiliössä.
- Tarkasta polttoainepumpun sulake.
- tukkeutunut polttoainepumpun esisuodatin tai vika pumpussa. Vie ajoneuvo huoltoon valtuutetulle Can-Am-jälleenmyyjälle, korjaamoon tai valitsemallesi henkilölle kunnossapitoa, korjausta tai vaihtoa varten. Takuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:n EPA-päästöjä koskeva takuu..
- Sytytystulppa/sytytys (ei kipinää).
 - Tarkasta sytytyksen sulake.
 - Irrota sytytystulppa ja yhdistä uudestaan sytytyspuolaan.
 - Käynnistä moottori samalla, kun pidät sytytystulppaa maadoitettuna moottoriin poissa tulpan reiästä. Jos kipinää ei synny, vaihda tulppa uuteen.
 - Jos ongelma ei ratkea, vie ajoneuvo huoltoon valtuutetulle Can-Am-jälleenmyyjälle, korjaamoon tai valitsemallesi henkilölle kunnossapitoa, korjausta tai vaihtoa varten. Takuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:n EPA-päästöjä koskeva takuu..

4. MOOTTORI EI KIIHDY, TAI SIITÄ PUUTTUU TEHOA

- Turvavyö ei ole kunnolla kiinni. Tarkasta mittarin viesti.
 - Kiinnitä turvavyö kunnolla.
- Likaantunut tai vaurioitunut sytytystulppa.
 - Vaihda sytytystulpat.
- Moottorin ilmansuodatin tukossa tai likainen.
 - Tarkasta ilmansuodatin ja vaihda tarvittaessa.
 - Tarkasta onko moottorin ilmansuodattimen kotelossa kerääntynyttä likaa.
- Ei saa polttoainetta.
 - Likainen tai tukkeutunut polttoainepumpun esisuodatin. Vie ajoneuvo huoltoon valtuutetulle Can-Am-jälleenmyyjälle, korjaamoon tai valitsemallesi henkilölle kunnossapitoa, korjausta tai vaihtoa varten. Takuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:n EPA-päästöjä koskeva takuu..
- Moottori on rajoitetun vääntövoiman tilassa (jos varustuksessa).
 - Moottorin vääntövoima rajoittuu vähitellen moottorin suojaamiseksi jäähdytysnesteen lämpötilan ollessa liian korkea. Tarkasta moottorin lämpötila monitoimimittaristosta.
 - Anna moottorin jäähtyä.
- Moottori on turvatilassa (limp home).
 - Jos monitoimimittariston merkivalo CHECK ENGINE (moottorivika) palaa ja näytössä näkyy LIMP HOME (vikatila), käy huollossa valtuutetun Can-Am -jälleenmyyjän, korjaamon tai valitsemasi henkilön luona kunnossapitoa, korjausta tai vaihtoa varten. Takuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:n EPA-päästöjä koskeva takuu..

5. MOOTTORI YLIKUUMENEE

- Vähän jäähdytysnestettä jäähdytysjärjestelmässä.
 - Tarkasta jäähdytysnesteen pinnan taso ja täytä. Katso Huoltotoimenpiteet. Vie ajoneuvo huoltoon valtuutetulle Can-Am-jälleenmyyjälle,

korjaamoon tai valitsemalesi henkilölle kunnossapitoa, korjausta tai vaihtoa varten. Takuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:n EPA-päästöjä koskeva takuu..

- Tuuletin ei toimi.
 - Varmista, että jäähdyksivät (etu- ja takajäähdyttimessä) eivät ole jumiutuneet ja että ne toimivat oikein.
 - Tarkasta tuulettimen sulake. Katso kohta Sulakkeet osiossa Huoltotoimenpiteet.
- Likaiset jäähdyttimien lamellit.
 - Tarkasta ja puhdista jäähdyttimen lamellit. Katso Huoltotoimenpiteet.

6. MOOTTORI KÄY KATKONAISESTI

- Likaiset/vaurioituneet/kuluneet sytytystulpat.
 - Vaihda sytytystulpat tarpeen mukaan.
- Vettä polttoaineessa.
 - Tyhjennä polttoainejärjestelmä ja täytä uudella polttoaineella.

7. KAASUPOLJIN REAGOI OSITTAIN TAI EI LAINKAAN KAASUPOLKIMEN PAINALLUKSIIN (TARKISTA, ETTÄ MOOTTORI ON KÄYNNISSÄ JA ETTÄ PPS-VIKAVIESTI NÄKYÄ)


- Osittainen vika kaasupolkimen antureissa (PPS).
 - Käytä ohituskatkaisinta saadaksesi kaasupolkimen toimimaan jälleen tavanomukaisesti. Ota yhteys valtuutettuun Can-Am-jälleenmyyjään.
- Täydellinen vika kaasupolkimen antureissa (PPS).
 - Käytä ohituskatkaisinta ohittaaksesi kaasupolkimen ja nostaaksesi moottorin käyntinopeutta, jotta voit liikuttaa ajoneuvoa. Ota yhteys valtuutettuun Can-Am-jälleenmyyjään.

8. ISKUNVAIMENNINKUVAKE VILKKUU NOPEASTI, KUN AJONEUVON TOIMINTAHÄIRIÖN MERKKIVALO PALAA

- Smart-Shox-järjestelmän osittainen vika: Etu- tai takaiskunvaimentimet muuttuvat täysin jäykiksi (Sport+-tyyppisesti).
 - Vaihda Smart-Shox-tila Sport+-tilaan, jotta edessä ja takana on samankaltaiset asetukset. Ajoneuvo pysyy ajettavana. Ota yhteys valtuutettuun Can-Am-jälleenmyyjään.
- Smart-Shox-järjestelmän täysi vika: Etu- ja takaiskunvaimentimet muuttuvat täysin jäykiksi (Sport+-tyyppisesti).
 - Ajoneuvo pysyy ajettavana. Ota yhteys valtuutettuun Can-Am-jälleenmyyjään.

DIGITAALINEN NÄYTÖN VIESTIT

Jos moottorin tila on epänormaali, seuraavat viestit voidaan yhdistää merkkivaloon.

| Viesti | Kuvaus |
|---|---|
| D.E.S.S. TUNNISTAMA TON AVAIN | D.E.S.S.-avain vaatii puhdistuksen. |
| BAD KEY | Osoittaa, että olet käyttänyt väärää D.E.S.S.-avainta; käytä ajoneuvoon kuuluvaa oikeata avainta. |
| CHECK ENGINE | Kaikki viat tai aikaisemmin aktivoituneet viat, jotka edellyttävät huomiota. Moottorin tehoa ei ole rajoitettu. |
| LIMP HOME | Kriittisiä vikoja, jotka edellyttävät diagnoosia mahdollisimman pian. Moottorin teho on rajoitettu ja/tai moottorin käyttäytymistä muokattu. |
| TPS FAULT (TPS-vika) | Vika kaasuläppärungossa, yleensä tätä seuraa turvatilasta (Limp Home) kertova viesti. |
| BRAKE SWITCH FAULT | Jarrun signaalivika. |
| CHECK DPS | Tarkista moottorin merkkivalo (). Osoittaa, että dynaaminen ohjaustehostin (DPS) ei toimi oikein. Ota yhteys valtuutettuun Can-Am-jälleenmyyjään. |
| PPS FAULT | Polkimen väärän asennon ilmaisimet (PPS). Katso <i>Ohituskytkin osassa Muut hallintalaitteet</i> ajaaksesi ajoneuvon kotiin vikaturvatilassa. |
| MANUAALINEN KOTIINAJO | Vahvistaa, että manuaalinen turvatila on kytketty käyttämällä ohituskytkintä PPS-vikatapauksessa. |
| FUEL SENSOR FAULT | Kun polttoaineanturin vastuksen arvo on alueen ulkopuolella, monitoimimittaristo (analoginen/digitaalinen) havaitsee sen ja näyttää viestin. |
| CHECK SMART-LOK (tarkasta Smart-Lok) | Varoituksen huutomerkkivalo päällä (!). Osoittaa, että Smart-Lok ei toimi oikein. Ota yhteys valtuutettuun Can-Am-jälleenmyyjään. |

Tämä sivu on jätetty tarkoituksella tyhjäksi

TAKUU

BRP:N RAJOITETTU TAKUU KOHTEELLE KANADA JA YHDYSVALLAT: 2026 CAN-AM® SSV

1) Rajoitetun takuun laajuus

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")*, myöntää valtuutetun jälleenmyyjän myymille vuoden 2026 Can-Am SSV: ille ("tuote") Yhdysvalloissa ("USA") ja Kanadassa ("BRP:n jälleenmyyjä") materiaalivikoja ja työn laatua koskevan takuun, jonka kesto ja ehdot on määritelty alla.

Tämä rajoitettu takuu on mitätön eikä päde, jos:

1. Tuotetta on käytetty joissain vaiheessa kilpailemiseen tai johonkin muuhun kilpailutoimintaan, vaikka kyseessä olisi edellinen omistaja; tai
2. Tuotetta on muutettu tai säädetty sillä tavoin, että muutokset vaikuttavat sen toimintaan, suorituskykyyn tai kestävyyteen, tai muutokset ja säädöt ovat muuttaneet sen käyttötarkoitusta.

Tämä rajoitettu takuu ei kata muualla kuin tehtaalla asennettuja osia ja lisävarusteita. Lue asiaan kuuluvien osien ja lisävarusteiden rajoitettua takuuta koskeva teksti.

2) Vastuuvollisuuden rajoitukset

LAIN SALLIMASSA MÄÄRIN TÄMÄ RAJOITETTU TAKUU KORVAA KAIKKI MUUT SUORAT TAI KONKLUDENTTITSET TAKUUT, MUKAAN LUETTUINA ILMAN RAJOITUSTA KAIKKI KAUPALLISTA HYÖDYNNETÄVYYTTÄ TAI TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIVUUTTA KOSKEVAT TAKUUT. SIKÄLI KUIN NIISTÄ EI VOIDA SANOUTUA IRTI, KONKLUDENTTITSET TAKUUSITOUMUKSET RAJOITTUVAT KESTOLTAAN KYSEESSÄ OLEVAN TAKUUN VOIMASSAOLON. TÄMÄ TAKUU EI KATA SATUNNAISIA EIKÄ SEURANNAISVAHINKOJA. JOTKIN VALTIOT/MAAKUNNAT EIVÄT SALLI EDELLÄ YKSILÖITYJÄ VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA JA POIKKEUKSIA. TÄSTÄ JOHTUVAN NE MAHDOLLISESTI EIVÄT KOSKE SINUA. TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA SINULLA ON TIETTYJÄ OIKEUKSIA, JA LISÄKSI SINULLA SAATTAA OLLA MUITA (OSA) VALTIOSTA TAI PROVINSSISTA TOISEEN VAIHTELEVIA LAILLISIA OIKEUKSIA.

Maahantuoja tai yhdelläkään BRP-jälleenmyyjällä tai muulla henkilöllä ei ole valtuuksia minkään muun tuotetta koskevan vahvistuksen, edustuksen, tai takuun antamiseen kuin ne, mitä tähän rajoitettuun takuuseen sisältyy; ja mikäli näin tapahtuu, niitä ei voida käyttää BRP:tä vastaan.

BRP pidättää itsellään oikeuden muuttaa tätä rajoitettua takuuta milloin tahansa, ja on itsestään selvää, että kyseiset muutokset eivät muuta niitä takuehtoja, jotka koskevat tämän takuun voimassaollessa myytyjä tuotteita.

3) POIKKEUKSET – takuu ei kata

Takuu ei korvaa seuraavia tapauksia missään olosuhteissa:

- Normaali kuluminen;
- Rutiininomaiset huoltokohteet, viritykset, säädöt;
- Vauriot, jotka johtuvat muunlaisesta kuin tämän käyttäjän käsikirjan mukaisesta ylläpidosta ja / tai varastoinnista;
- Vauriot, jotka johtuvat osien irrottamisesta, vääränlaisista korjauksista, huollosta, ylläpidosta, muutoksista, tai osien käytöstä, joita BRP ei ole valmistanut

tai hyväksynyt, tai muun kuin valtuutetun huoltavan BRP-jälleenmyyjän tekemistä korjauksista;

- Väärinkäytöstä, epätavallisesta käytöstä, laiminlyönnistä, tai sellaisesta tuotteen käytöstä johtuvat vahingot, joka ei noudata tuotteen käyttäjän käsikirjassa suositeltua käyttöä;
- Vahingot, jotka johtuvat onnettomuudesta, uppoamisesta, tulesta, varkaudesta, vandalismista tai ylivoimaisesta esteestä;
- Sellaisten polttoaineitten, öljyjen tai voiteluaineiden käyttö, jotka eivät sovi käytettäväksi tuotteessa (ks. käyttäjän käsikirja);
- Ruosteesta, korroosion tai ilmastotekijöistä johtuvat vahingot;
- Veden tai lumen sisäänmenosta johtuvat vahingot;
- Satunnaiset tai seurannaisvahingot, tai minkään muunlaiset vahingot, mukaan luettuina ilman rajoitusta kuljetus-, hinaus-, varastoimis-, puhelin-, vuokra-, taksi-, haitta-, vakuutuskulut tai lainojen maksukustannukset, ajan tai ansiotulon menetys tai huoltotyöstä johtuvan käyttökatkoksen aiheuttama ajan menetys.

4) Rajoitettu takuu aika

Tämä rajoitettu takuu on voimassa (1) ensimmäisen kuluttajan ostopäivästä tai (2) tuotteen ensimmäisestä käyttöpäivästä lukien, kumpi hyvänsä ensin kohdalle osuu:

1. **KAKSITOISTA (12) peräkkäistä kuukautta** omistajalle, joka käyttää sitä yksityiseen tai kaupalliseen tarkoitukseen.
2. **Katso pakokaasupäästöjen rajoitusjärjestelmän osiin** liittyviä tietoja kohdasta USA:n EPA:n päästöjä koskeva takuu.
3. **BRP: n valmistamat, Kalifornian osavaltiossa myytäväksi tarkoitetut haihtuvien päästöjen järjestelmällä varustettujen ajoneuvojen haihtuvien päästöjen järjestelmän komponentit, jotka on alunperin myyty tai joiden takuu on jälkepäin rekisteröity Kalifornian osavaltion asukkaalle: katso soveltuva California Evaporative Emission Control Warranty Statement.**

Osien korjaus tai korvaaminen, tai huollon suorittaminen tämän takuun puitteissa ei pidennä tämän rajoitetun takuun takuu-aikaa sen alkuperäistä loppumisajan-kohtaa pitemmälle.

5) Takuun voimassaolo ehdot

Tämä takuu on voimassa ainoastaan, jos jokainen seuraavista ehdoista täyttyy:

1. Tuotteen ensimmäisen omistajan on ostettava ajoneuvo uutena ja käyttämättömänä jälleenmyyjältä, joka on valtuutettu myymään tuotetta ostomaassa ("jälleenmyyjä");
2. BRP: n määrittelemä tuotteen luovutushuolto on suoritettu, dokumentoitu ja siihen on saatu ostajan allekirjoitus;
3. Valtuutetun jälleenmyyjän on rekisteröitävä tuote asianmukaisella tavalla;
4. Tuote on ostettava siitä maasta, jossa ostaja asuu;
5. Takuun ylläpitämiseksi on määrääkaishuollot suoritettava käyttäjän käsikirjassa mainitulla tavalla. BRP pidättää oikeuden tehdä takuusuoja riippuvaiseksi asianmukaisista huollon todisteista.

BRP ei myönnä tätä rajoitettua takuuta kenelläkään yksityiselle omistajalle tai kaupalliseen tarkoitukseen ajoneuvoa käyttävälle omistajalle, elleivät kaikki edellä mainitut ehdot täyty. Rajoitukset ovat tarpeen, jotta BRP voisi taata tuotteitensa, kuluttajien ja yleisön turvallisuuden.

6) Toimenpiteet takuun myöntämistä varten

Asiakkaan on lopetettava tuotteen käyttö vian ilmetessä, ilmoitettava huoltavalle BRP:n jälleenmyyjälle kolmen(3) päivän kuluessa vian ilmestymisestä, ja hänen on kohtuullisesti mahdollistettava jälleenmyyjän pääsy tuotteen luo ja annettava kohtuullinen mahdollisuus vian korjaamiseen.

Asiakkaan on myös esitettävä jälleenmyyjälle tuotteen ostotodistus ja allekirjoitettava korjaus-/työmääräin ennen korjauksen alkamista takuunalaisen korjauksen vahvistamiseksi.

Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta.

7) Mitä BRP tekee

BRP:n velvollisuus on tämän takuun puitteissa rajoitettu siihen, että se oman harkintansa mukaan korjaa tai vaihtaa normaalikäytössä, -ylläpidossa ja -huollossa viallisiksi havaitut osat veloituksetta millä tahansa valtuutetulla BRP-jälleenmyyjällä tässä takuuta koskevassa osassa kuvattujen ehtojen mukaisesti. Mikään takuurikkomusvaade ei voi olla synnä Tuotteen omistajalle tapahtuneen myynnin mitätöimiselle tai peruuntumiselle.

Jos ajoneuvoa joudutaan huoltamaan muussa kuin alkuperäisessä ostomaassaan, omistaja vastaa kaikista lisäkustannuksista, jotka aiheutuvat paikallisista käytännöistä ja ehdoista; mukaan lukien mutta ei rajoittuen seuraaviin esimerkeihin; kuljetuskustannukset, vakuutuskustannukset, verot, lupamaksut, tuontimaksut sekä mitkä tahansa ja kaikki muut mahdolliset taloudelliset kustannukset, joita eri valtiot, liittovaltiot tai alueet ja heidän vastaavat edustajansa perivät.

BRP pidättää oikeuden muuttaa tai parantaa tuotteita ilman, että aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin tehdään samoja muutoksia.

8) Siirto

Mikäli tuotteen omistusoikeus siirretään takuuajana, siirtyy myös tämä takuu ehtoineen ja edellytyksineen. Takuu on voimassa takuuajan loppuun edellyttäen, että BRP:lle tai tuotteen valtuutetulle maahantuojalle/jälleenmyyjälle voidaan todistaa, että aikaisempi omistaja on hyväksynyt omistusoikeuden luovutuksen, sekä uuden omistajan yhteystiedot on ilmoitettu jommallekummalle edellä mainituista tahoista.

9) Kuluttajaneuvonta

Mikäli tämän rajoitetun takuun suhteen syntyy kiistaa tai riitaa, BRP ehdottaa, että asia yritetään ensiksi ratkaista jälleenmyyjätasolla. Suosittelemme, että asiasta keskustellaan valtuutetun Jälleenmyyjän huoltopäällikön tai omistajan kanssa.

Jos ongelma ei ratkea, ota yhteys BRP:hen täyttämällä osoitteesta **www.brp.com** löytyvä asiakkaan yhteydenottolomake tai kirjoittamalla meille postitse johonkin tämän oppaan osiosta *Ota yhteyttä* löytyvään osoitteeseen.

USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") takaa lopulliselle ostajalle ja kullekin seuraavalle ostajalle, että tämä uusi ajoneuvo, mukaan lukien kaikki sen pakokaasupäästöjen rajoitusjärjestelmän ja sen haihtuvien päästöjen rajoitusjärjestelmän osat, täyttää kaksi vaatimusta:

1. Se on suunniteltu, valmistettu ja varustettu siten, että se on myyntiajankohtana lopulliselle ostajalle seuraavien vaatimusten mukainen: 40 CFR 1051 ja 40 CFR 1060.
2. Siinä ei ole materiaalien tai työn laadun vikoja, joiden vuoksi se ei täyttäisi 40 CFR 1051- ja 40 CFR 1060 -vaatimuksia.

Takuun piiriin kuuluvissa tapauksissa BRP korjaa tai vaihtaa oman päätöksensä mukaisesti minkä tahansa osan tai komponentin, jossa on materiaalivika tai työn laadun vika, joka lisäksi moottorin jonkin säännellyn saastuttavan aineen päästöjä annettuna takuuajana veloittamatta omistajaa, mukaan lukien vianmääritykseen ja päästöihin liittyvien osien korjaukseen tai vaihtoon liittyvät kustannukset. Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut vialliset osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta.

BRP rajoittaa päästöihin liittyvien osien vianmäärityksen ja korjaukset päästöihin liittyvissä takuuhakemuksissa valtuutettujen Can-Am-jälleenmyyjien tehtäväksi, muissa kuin seuraavassa luettelossa olevan kohdan kaksi mukaisissa kiireellisissä tapauksissa.

Hyväksynnän hankkivana valmistajana BRP ei hylkää päästöihin liittyviä takuuvaateita seuraavin perustein:

1. Kunnossapito tai muu huolto, jonka BRP tai BRP:n valtuutetut yhteistyökumppanit ovat suorittaneet.
2. Moottorin/laitteen korjaustyö, jonka kuljettaja on suorittanut BRP:n syyksi luettavien vaarallisten olosuhteiden korjaamiseksi, mikäli kuljettaja pyrkii korjaamaan moottorin/laitteen sen oikeaan konfiguraatioon mahdollisimman pian.
3. Takuuvaateeseen liittymätön kuljettajan toimenpide tai toimenpiteen laiminlyönti.
4. Kunnossapito, joka on suoritettu useammin, kuin BRP edellyttää.
5. Kaikki, mikä on BRP:n syytä tai vastuulla.
6. Laitteen käyttöalueella yleisesti saatavana olevan polttoaineen käyttö, paitsi jos BRP:n kirjalliset kunnossapito-ohjeet ilmaisevat, että tämän polttoaineen käyttö vaurioittaa laitteen päästöjenrajoitusjärjestelmää, ja oikeanlainen polttoaine on kuljettajalle helposti saatavana. Katso huoltotietojen osio sekä polttoainevaatimukset polttoaineosioista.

Päästöihin liittyvä takuuajaka

Päästöihin liittyvä takuu on voimassa seuraavan ajan (sen mukaan, mikä ensin täyttyy).

| | TUNTIA | KUU KAUTTA | KILOMETRIÄ |
|--|--------|------------|------------|
| Pakokaasupäästöihin ja haihtuviin päästöihin liittyvät komponentit | 500 | 30 | 5000 |

Sisältyvät komponentit

Päästöihin liittyvä takuu kattaa kaikki komponentit, joiden vika lisäksi moottorin jonkin säännellyn saastuttavan aineen päästöjä, mukaan lukien alla luetellut komponentit:

1. Pakokaasupäästöjen kohdalla päästöihin liittyvät komponentit sisältävät kaikki moottorin osat, jotka liittyvät seuraaviin järjestelmiin:
 - Ilmanottojärjestelmä
 - Polttoainejärjestelmä
 - Sytytysjärjestelmä
 - Pakokaasujen takaisinkierätyjärjestelmät.
2. Myös seuraavat osat lasketaan kuuluviksi pakokaasupäästöihin liittyviin komponentteihin:
 - Jälkikäsitteilylaitteet
 - Kampikammion tuuletusventtiilit
 - Anturit
 - Elektroniset ohjausyksiköt.
3. Seuraavat osat lasketaan kuuluviksi haihtuviin päästöihin liittyviin komponentteihin:
 - Polttoainesäiliö
 - Polttoainesäiliön korkki
 - Polttoaineputki
 - Polttoaineputken liittimet
 - Kiristimet*
 - Paineenalennusventtiilit*
 - Säästöventtiilit*
 - Säästösolenoidit*
 - Elektroniset säätimet*
 - Alipainesäädön kalvot*
 - Ohjauskaapelit*
 - Säästövivut*
 - Poistovennttiilit
 - Höyryletkut
 - Nesteen-/höyrynerotin
 - Hiilisäiliö
 - Säiliön asennuskiinnikkeet
 - Kaasuttimen poistokanavan liitin.

TÄRKEÄÄ:

*Sikäli kuin ne liittyvät haihtuvien päästöjen rajoitusjärjestelmään.

4. Päästöihin liittyviin komponentteihin sisältyy myös mikä hyvänsä muu osa, jonka ainoa tarkoitus on vähentää päästöjä tai jonka vika lisää päästöjä heikentämättä huomattavasti moottorin/laitteen suorituskykyä.

Rajoitettu sovellettavuus

Hyväksynnän hankkivana valmistajana BRP voi hylätä päästöihin liittyvät takuuvaateet sellaisten vikojen kohdalla, jotka ovat aiheutuneet omistajan tai käyttäjän laitteen sopimattomasta kunnossapidosta tai käytöstä, onnettomuuksista, joista

valmistaja ei ole vastuussa, tai ylivoimaisesta esteestä. Esimerkiksi päästöihin liittyvää takuuvaadetta ei tarvitse korvata sellaisten vikojen kohdalla, jotka johtuvat suoranaisesti käyttäjän moottorin tai laitteen väärinkäytöstä tai käyttäjän moottorin tai laitteen käytöstä tavalla, johon sitä ei ole suunniteltu, ja jotka eivät millään muotoa ole valmistajan syyksi luettavia.

Jos sinulla on kysyttävää takuuseen liittyvistä oikeuksista ja velvollisuuksista tai haluat tietää lähimmän BRP-jälleenmyyjän nimen ja sijainnin, ota yhteys BRP:hen täyttämällä yhteydenottolomake osoitteessa www.brp.com tai ottamalla yhteyttä postitse johonkin tämän käyttöoppaan kohdassa OTA YHTEYTTÄ luetelluista osoitteista tai soittamalla numeroon 1-888-272-9222.

KALIFORNIAN PÄÄSTÖRAJOITUKSIIN LIITTYVÄ TAKUUILMOITUS

Takuuaika alkaa ajankohdasta, jona uusi virkistyskäyttöön tarkoitettu maastoajoneuvo (eli Off-Highway Recreational Vehicle "OHRV") toimitetaan lopulliselle ostajalle.

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") antaa lopulliselle ostajalle ja sen kullekin myöhemmälle ostajalle takuun, että OHRV on:

1. suunniteltu, valmistettu ja varustettu niin, että se on myyntiajankohtana kaikkien soveltuvien lakien, sääntöjen ja asetusten mukainen eikä
2. siinä ole materiaali- tai valmistusvirheitä, jotka voisivat aiheuttaa takuuseen kuuluvan osan vioittumisen. Kaikkien varaosien on oltava olennaisesti samanlaisia kuin BRP:n sertifiointihakemuksen toimeenpanomääräyksessä kuvailut osat.

Päästöihin liittyvien osien takuu toimii seuraavasti.

1. Takuunalaisen osan korjaus tai vaihto on suoritettava takuukorjaamolla OHRV:n omistajalle maksutta, paitsi tilapäisessä korjauksessa, kun takuunalainen osa tai takuukorjaamo ei ole kohtuudella OHRV:n omistajan käytettävissä. Mikäli tilapäinen korjaus sallitaan, ne voidaan suorittaa millä tahansa korjaamolla tai omistajan tiloissa käyttäen mitä tahansa varaosaa. BRP:n on korvattava omistajalle hänen tilapäisestä korjauksesta tai vaihdosta aiheutuneet kulunsa, muun muassa diagnostiikkamaksut, kunhan vaihdetut osat eivät ylitä BRP:n myyntihintasuosituksen ja työtaksat perustuvat BRP:n antamaan takuukorjauksen aikasuositukseen ja alueella pätevään tuntitaksaan.
2. Takuunalaisten osien puute tai korjausten epätäydellisyys kohtuullisen ajan kuluessa, joka ei saa ylittää 30 päivää OHRV:n tuomisesta takuukorjaamolle korjattavaksi, muodostaa tilapäisen korjauksen tarpeen.
3. Kaikki takuunalaiset osat, jotka eivät kuulu kirjallisten huolto-ohjeiden mukaiseen vaihtoon, on taattava jäljempänä määritellyksi takuuajaksi. Jos sellainen osa vioittuu takuuajana, BRP:n on korjattava tai vaihdettava se. Takuunalaisena korjatulle tai vaihdetulle osalle on myönnettävä täysimittainen takuu.
4. Kaikki takuunalaiset osat, jotka tarvitsee vain tarkastaa säännöllisesti kirjallisten huolto-ohjeiden mukaan, on taattava jäljempänä määritellyksi takuuajaksi. Kirjallisten ohjeiden sisältämä maininta "korjaa tai vaihda tarpeen mukaan" ei lyhennä takuuaikaa. Takuunalaisena korjatulle tai vaihdetulle osalle myönnetään takuu jäljellä olevaksi takuuajaksi.
5. Takuun alainen osa, jonka on määrätty vaihdettavaksi kirjallisten huolto-ohjeiden perusteella, saa takuun kyseisen osan ensimmäiseen määritellyyn vaihtopäivään saakka. Jos osa vioittuu ennen ensimmäistä määräaikaivaihtoa, BRP korjaa tai vaihtaa sen. Takuunalaisena korjatulle tai vaihdetulle osalle myönnetään takuu jäljellä olevaksi takuuajaksi ennen kyseisen osan ensimmäistä määräaikaivaihtoa.
6. Kaikki valmistajan omistamat ja sellaiset jälleenmyyjät, joilla on valtuudet huoltaa kyseisiä OHRV-ajoneuvoja, tarjoavat takuuhuoltoja tai -korjauksia.
7. OHRV:n omistajalta ei veloiteta diagnostiikkatyöstä, jolla todetaan, että takuunalainen osa onkin viallinen, sillä ehdolla että kyseinen diagnostiikkatyö suoritetaan takuukorjaamolla.
8. BRP on takuun perusteella korvausvelvollinen takuunalaisen osan välillisesti aiheuttamista muiden ajoneuvon osien vaurioista.

9. Kaikkia BRP:n osoittamia varaosia voidaan käyttää takuukorjauksiin ja ne toimitetaan maksutta OHRV-ajoneuvon omistajalle. Sellainen käyttö ei vähennä BRP:n takuuvellollisuuksia, paitsi että BRP ei ole korvausvelvollinen varaosien, jotka eivät ole takuunalaisia, korjauksesta tai vaihdosta.
10. OHRV:ssä voidaan käyttää mitä tahansa lisättyä tai muutettua osaa, jonka Air Resources Board on vapauttanut Kalifornian ajoneuvolain 27156 osan kielloista. Sellainen käyttö ei itsessään ole takuuvaatimuksen kieltämiseen riittävä peruste. BRP ei ole velvollinen takaamaan lisättyjen tai muutettujen osien käytöstä aiheutuvaa takuunalaisien osien vioittumista, elleivät kyseiset osat ole myös takuunalaisia.

Ehdot ja poikkeukset:

- BRP voi evätä takuukorvaukset, mikäli OHRV tai sen osa on rikkoutunut suoraan väärinkäytön, huolimattomuuden, vääränlaisen huollon tai luvottomien muutosten takia.

TAKUUSEEN PERUSTUVAT OIKEUDET JA VELVOLLISUUDET

California Air Resources Board esittelee mielellään haihtuvien päästöjen kontrollijärjestelmän takuun mallivuoden 2026 off-road-urheiluaajoneuvollesi. Kaliforniassa uudet maastoon tarkoitetut vapaa-ajanajoneuvot on suunniteltava, valmistettava ja varustettava siten, että ne täyttävät osavaltion tiukat anti-smog-määräykset. BRP:n on annettava takuu Off-Road-urheiluaajoneuvosi höyrystyvien päästöjen ohjausjärjestelmälle alla esitetyille aikajaksoille sillä edellytyksellä, että Off-Road-urheiluaajoneuvoa ei käytetä väärin, sen huoltoa ei laiminlyödä tai tehdä virheellisesti tai siihen ei tehdä luvattomia muutoksia.

Päästöjenhallintajärjestelmään saattavat kuulua sellaiset osat kuin kaasutin tai polttoaineen ruiskutusjärjestelmä, polttoainesäiliö, polttoaineletkut, hiilisäiliö ja moottorinohjauslaite. Lisäksi se saattaa sisältää letkuja, hihnoja, liittimiä ja muita haihtuviin päästöihin liittyviä osakokoonpanoja. Takuuehtojen mukaisessa tilanteessa Bombardier Recreational Products Inc. korjaa off-road-urheiluaajoneuvosi veloituksetta, mukaan lukien vianmääritys, varaosat ja työ.

OHRV VALMISTAJAN MYÖNTÄMÄ TAKUU

Tämän OHRV-ajoneuvon takuu-aika on 60 kuukautta tai 5000 mailia tai 500 käyttötuntia sen mukaan, mikä ensin kohdalle osuu.

Takuun piiriin kuuluvat osat:

1. Säiliön asennuskiinnike (-kiinnikkeet)
2. Hiilisäiliö
3. Poistokanavan liitin
4. Kiristin (kiristimet)*
5. Elektroniset säätimet*
6. Polttoainesäiliön korkki
7. Täyttökaula
8. Täyttökaulan letku
9. Polttoaineputki(et)
10. Polttoaineputken kiinnitin (kiinnittimet)
11. Polttoainesäiliö
12. Paineenvapausventtiili(t)*

13. Poistiventtiin (-ien) korjaus
14. Tarkasta venttiili(t)*
15. Höyryletku(t)*
16. Virtaaman rajoitin
17. Suodatin (suodattimet)*
18. Polttoainepumppu
19. Kaikki listaamattomat osat voivat vaikuttaa haihtuvien päästöjen kontrollijärjestelmään.

TÄRKEÄÄ:

*Sikäli kuin ne liittyvät haihtuvien päästöjen rajoitusjärjestelmään.

Jos jokin haihtuviin päästöihin liittyvä osa tässä off-road-urheiluajoneuvossa on viallinen, Bombardier Recreational Products Inc -yhtiön on vaihdettava tai korjattava se.

Omistajan takuuta koskevat velvollisuudet

Off-Road -urheiluajoneuvosi omistajana olet vastuussa siitä, että käsikirjassasi luetellut huoltotoimenpiteet suoritetaan asianmukaisesti ajallaan. Bombardier Recreational Products Inc. suosittelee, että säilytät kaikki off-road-urheiluajoneuvoasi koskevat huoltotoimenpiteiden kuitit. Bombardier Recreational Products Inc. ei kuitenkaan voi hylätä takuuta pelkästään kuittien puuttumisen vuoksi tai yksinomaan siitä syystä, että et mahdollisesti ole kyennyt varmistamaan kaikkien määräaikaishuoltojen asianmukaista suorittamista.

Omistajana olet vastuussa siitä, että viet off-road-urheiluajoneuvon Bombardier Recreational Products Inc. -jälleenmyyjälle heti, kun siinä esiintyy ongelma. Takuukorjaukset on teetettävä mahdollisimman nopeasti, enintään 30 päivän sisällä.

Off-road-urheiluajoneuvon omistajana sinun on oltava tietoinen myös siitä, että Bombardier Recreational Products Inc. voi evätä takuukorvaukset, mikäli ajoneuvo tai jokin sen osa on rikkoutunut väärinkäytön, huolimattomuuden, vääränlaisen huollon tai luvattomien muutosten takia.

Jos sinulla on kysyttävää takuuseen liittyvistä oikeuksistasi tai velvollisuuksistasi, ota yhteyttä:

- Bombardier Recreational Products Inc. puh. 1 888 272 9222 tai
- The California Air Resources Board osoitteessa 4001 Iowa Avenue, Riverside, CA 92507.

BRP:N RAJOITETTU KANSAINVÄLINEN TAKUU: 2026 CAN-AM® SSV

1) Rajoitetun takuun laajuus

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") myöntää Yhdysvaltojen ("USA"), Kanadan, Euroopan talousalueen valtioiden (joka käsittää Euroopan unionin jäsenmaat, Yhdistyneen kuningaskunnan, Norjan, Islannin ja Liechtensteinin) ("ETA"), Itsenäisten valtioiden yhteisön (entisen Neuvostoliiton jäsenmaat, mukaan lukien Ukraina ja Turkmenistan) ("IVY") ja Turkin ulkopuolella BRP:n tuotteiden valtuuttamien maahantuojaisten tai jälleenmyyjien myymille vuoden 2026 Can-Am SSV:ille ("Tuote") materiaalivikoja ja työn laatua koskevan takuun, jonka kesto ja ehdot on määritelty alla.

Tämä rajoitettu takuu on mitätön eikä päde, jos:

1. Tuotetta on käytetty joissain vaiheissa kilpailemiseen tai johonkin muuhun kilpailutoimintaan, vaikka kyseessä olisi edellinen omistaja; tai
2. Tuotetta on muutettu tai säädetty sillä tavoin, että muutokset vaikuttavat sen toimintaan, suorituskykyyn tai kestävyteen, tai muutokset ja säädöt ovat muuttaneet sen käyttötarkoitusta.

Tämä rajoitettu takuu ei kata muualla kuin tehtaalla asennettuja osia ja lisävarusteita. Lue asiaan kuuluvien osien ja lisävarusteiden rajoitettua takuuta koskeva teksti.

2) Vastuuvollisuuden rajoitus

LAIN SALLIMASSA MÄÄRIN TÄMÄ RAJOITETTU TAKUU KORVAA KAIKKI MUUT SUORAT TAI KONKLUDENTTITSET TAKUUT, MUKAAN LUETTUINA ILMAN RAJOITUSTA KAIKKI KAUPALLISTA HYÖDYNNETÄVYYTTÄ TAI TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIVUUTTA KOSKEVAT TAKUUT. SIKÄLI KUIN NIISTÄ EI VOIDA SANOUTUA IRTI, KONKLUDENTTITSET TAKUUSITOUMUKSET RAJOITTUVAT KESTOLTAAN KYSEESSÄ OLEVAN TAKUUN VOIMASSAOLON. TÄMÄ TAKUU EI KATA SATUNNAISIA EIKÄ SEURANNAISVAHINKOJA. JOTKIN OIKEUSALUEET EIVÄT HYVÄKSY VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA TAI MUITA EDELLÄ YKSILÖITYJÄ RAJOITUKSIA. TÄSTÄ JOHTUEN NE MAHDOLLISESTI EIVÄT KOSKE SINUA. TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA SINULLA ON TIETTYJÄ OIKEUKSIA, LISÄKSI SINULLA SAATTAO OLLA MUITA MAASTA TOISEEN VAIHTELEVIA LAILLISIA OIKEUKSIA. BRP EI VASTAA SIITÄ, JOS TUOTTEITA TAI TAKUUOSIA EI OLE SAATAVANA TIETYISSÄ MAISSA BRP:STÄ RIIPPUMATTOMIEN SYIDEN VUOKSI.

Katso Australiasta ostettujen tuotteiden tiedot jäljempänä olevasta Australiaa käsittelevästä osiosta.

Maahantuojoilla tai yhdelläkään BRP-maahantuojoilla/-jälleenmyyjällä tai muulla henkilöllä ei ole valtuuksia minkään muun tuotetta koskevan vahvistuksen, edustuksen, tai takuun antamiseen kuin ne, mitä tähän rajoitettuun takuuseen sisältyy; ja mikäli näin tapahtuu, niitä ei voida käyttää BRP:tä vastaan.

BRP pidättää itsellään oikeuden muuttaa tätä rajoitettua takuuta milloin tahansa, ja on itsestään selvää, että kyseiset muutokset eivät muuta niitä takuuehtoja, jotka koskevat tämän takuun voimassaollessa myytyjä tuotteita.

3) POIKKEUKSET – takuu ei kata

Takuu ei korvaa seuraavia tapauksia missään olosuhteissa:

- Normaali kuluminen;
- Rutiininomaiset huoltokohteet, viritykset, säädöt;
- Vauriot, jotka johtuvat muunlaisesta kuin tämän käyttäjän käsikirjan mukaisesta ylläpidosta ja / tai varastoinnista;
- Vauriot, jotka johtuvat osien irrottamisesta, vääränlaisista korjauksista, huollosta, ylläpidosta, muutoksista, tai osien käytöstä, joita BRP ei ole valmistanut tai hyväksynyt, tai muun kuin valtuutetun huoltavan BRP-jälleenmyyjän/maahantuojan tekemistä korjauksista;
- Väärinkäytöstä, epätavallisesta käytöstä, laiminlyönnistä, tai sellaisesta tuotteen käytöstä johtuvat vahingot, joka ei noudata tuotteen käyttäjän käsikirjassa suositeltua käyttöä;
- Vahingot, jotka johtuvat onnettomuudesta, uppoamisesta, tulesta, varkaudesta, vandalismista tai ylivoimaisesta esteestä;
- Sellaisten polttoaineitten, öljyjen tai voiteluaineiden käyttö, jotka eivät sovi käytettäväksi tuotteessa (ks. käyttäjän käsikirja);
- Ruosteesta, korroosion tai ilmastotekijöistä johtuvat vahingot;
- Veden tai lumen sisäänmenosta johtuvat vahingot;
- Satunnaiset tai seurannaisvahingot, tai minkään muunlaiset vahingot, mukaan luettuina ilman rajoitusta kuljetus-, hinaus-, varastoimis-, puhelin-, vuokra-, taksi-, haitta-, vakuutuskulut tai lainojen maksukustannukset, ajan tai ansiotulon menetys tai huoltotyöstä johtuvan käyttökatkoksen aiheuttama ajan menetys.

Seuraavassa luettelossa on rajoituksetta kohteita, joita pidetään kuluvin kohteita ja jotka eivät kuulu BRP:n rajoitetun takuun piiriin, ellei vika ole syntynyt materiaali- tai valmistusvirheen seurauksena:

- Akut
- Jarrupalat
- Jarrulevyt ja -rummut
- Kytkinlevyt/-palat
- Kytkimen liukukappaleet
- Kytkimen jouset
- Kytkimen vaihdettavat holkit
- Variaattorihihnat
- Suodattimet
- Käsitellyt ja käsittelemättömät pinnat
- Sulakkeet
- Polttimot/sinetöidyt valot
- Voiteluaineet
- Sytytystulpat
- Jousituksen holkit
- Jousituksen liukumuovit
- Jousituksen jouset
- Renkaat.

4) Rajoitettu takuu aika

Tämä rajoitettu takuu on voimassa (1) ensimmäisen kuluttajan ostopäivästä tai (2) tuotteen ensimmäisestä käyttöpäivästä lukien, kumpi hyvänsä ensin kohdalle osuu:

1. **KAKSITOISTA (12) peräkkäistä kuukautta** omistajalle, joka käyttää sitä yksityiseen tai kaupalliseen tarkoitukseen.

Vain AUSTRALIASSA ja UUDESSA-SEELANNISSA tämä takuu on voimassa (1) ensimmäiselle vähittäisasiakkaalle tehdyn toimituksen päivämäärästä tai (2) tuotteen ensimmäisestä käyttöpäivästä sen mukaan, kumpi tapahtuu ensin, (1) KAKSITOISTA (12) PERÄKKÄISTÄ KUUKAUTTA ja yhteensä KOLMEKYMMENTÄKUUSI (36) KUUKAUTTA vain voimansiirtolinjan moottori vaihteistojärjestelmille, yksityiseen tai kaupalliseen käyttöön.

Osien korjaus tai korvaaminen, tai huollon suorittaminen tämän takuun puitteissa ei pidennä tämän takuun takuu-aikaa sen alkuperäistä loppumisajankohtaa pitemmälle.

Edellä yksilöity takuu-aika on rajoitetun takuun vähimmäisaika, jota voidaan jatkaa millä tahansa soveltuvalla takuuohjelmalla tilanteen mukaan.

Ota huomioon, että voimassa oleva takuu-aika ja muut takuun kattavuutta koskevat modaliteetit saattavat vaihdella riippuen sovellettavissa ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

5) Vain Australiassa myydyt tuotteet

Tuotteissamme on takuu, jota ei voida sulkea pois Australian kuluttajansuojalain piiristä.

Merkittävän vian osalta olet oikeutettu vaihtoon tai hyvitykseen ja kaikkien muiden kohtuudella ennakoitavien menetysten tai vaurioiden korvaukseen.

Sinulla on myös oikeus korjauttaa tai vaihdattaa tuotteet, elleivät ne ole hyväksyttävää laatua ja vika ei yllä merkittävän vian tasolle.

Minkään näissä takuun ehoissa ei saa pitää jättävän pois, rajoittavan tai muokkaan mitään Competition and Consumer Act 2010 (Cth) -lain ehtoja, takuita, oikeutta tai sen alaisena myönnettyä oikeutta tai korvausta, mukaan lukien Australian kuluttajalaki tai muu laki, jos tämä olisi ristiriidassa kyseisen lain kanssa tai voisi aiheuttaa jonkin näiden ehtojen mitätöimisen. Tämän rajoitetun takuun alaisena sinulle annetut edut annetaan muiden Australian lain alaisena sinulle myönnettyjen lakien ja korvausten lisäksi.

6) Takuun voimassaoloehdot

Tämä takuu on voimassa ainoastaan, jos jokainen seuraavista ehdoista täyttyy:

1. Maahantuojajälleenmyyjä, joka on valtuutettu myymään tuotteita myyntimaassa (maahantuojajälleenmyyjä);
2. BRP:n määrittelemä tuotteen luovutushuolto on suoritettu, dokumentoitu ja siihen on saatu ostajan allekirjoitus;
3. Valtuutettu maahantuojajälleenmyyjä on takuurekisteröinyt tuotteen asianmukaisesti;
4. Tuote on ostettava siitä maasta, jossa ostaja asuu;
5. Takuun ylläpitämiseksi on määrääkaishuollot suoritettava käyttäjän käsikirjassa mainitulla tavalla. BRP pidättää oikeuden tehdä takuusuoja riippuvaiseksi asianmukaisista huollon todisteista.

BRP ei myönnä tätä rajoitettua takuuta kenelläkään yksityiselle omistajalle tai kaupalliseen tarkoitukseen ajoneuvoa käyttävälle omistajalle, elleivät kaikki edellä mainitut ehdot täyty. Rajoitukset ovat tarpeen, jotta BRP voisi taata tuotteitensa, kuluttajien ja yleisön turvallisuuden.

7) Toimenpiteet takuun myöntämistä varten

Asiakkaan on lopetettava tuotteen käyttö vian ilmetessä, ilmoitettava huoltavalle BRP:n jälleenmyyjälle/maahantuojalle kahden (2) kuukauden kuluessa vian ilmestymisestä, ja hänen on kohtuullisesti mahdollistettava maahantuojan/jälleenmyyjän pääsy tuotteen luo ja annettava kohtuullinen mahdollisuus vian korjaamiseen.

Ilmoitusaika saattaa vaihdella riippuen maasi sovellettavista ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

Asiakkaan on myös esitettävä maahantuojalle/jälleenmyyjälle tuotteen ostotodistus ja allekirjoitettava korjaus-/työmääräin ennen korjauksen alkamista takuunalaisten korjauksen vahvistamiseksi.

Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta.

8) Mitä BRP tekee

BRP:n velvollisuus on tämän takuun puitteissa rajoitettu siihen, että se oman harkintansa mukaan korjaa normaalikäytössä, -ylläpidossa ja -huollossa viallisiksi todetut osat, tai korvaa tällaiset osat uusilla osista tai työajasta veloittamatta, mikä tahansa valtuutetulla BRP-maahantuojalla/jälleenmyyjällä takuukauden aikana tässä kuvatuin ehdoin. Mikään takuurikkomusvaade ei voi olla syynä Tuotteen omistajalle tapahtuneen myynnin mitätöimiselle tai peruuntumiselle. Sinulla saat- taan olla muita laillisia oikeuksia, jotka saattavat vaihdella maittain.

Jos ajoneuvoa joudutaan huoltamaan muussa kuin alkuperäisessä ostomaas- saan, omistaja vastaa kaikista lisäkustannuksista, jotka aiheutuvat paikallisista käytännöistä ja ehdoista; mukaan lukien mutta ei rajoittuen seuraaviin esimer- keihin; kuljetuskustannukset, vakuutuskustannukset, verot, lupamaksut, tuonti- maksut sekä mitkä tahansa ja kaikki muut mahdolliset taloudelliset kustannukset, joita eri valtiot, liittovaltiot tai alueet ja heidän vastaavat edustajansa perivät.

BRP pidättää oikeuden muuttaa tai parantaa tuotteita ilman, että aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin tehdään samoja muutoksia.

9) Siirto

Mikäli tuotteen omistusoikeus siirretään takuuajana, siirtyy myös tämä takuu eh- toineen ja edellytyksineen. Takuu on voimassa takuuajan loppuun edellyttäen, että BRP:lle tai tuotteen valtuutetulle maahantuojalle/jälleenmyyjälle voidaan to- distaa, että aikaisempi omistaja on hyväksynyt omistusoikeuden luovutuksen, sekä uuden omistajan yhteystiedot on ilmoitettu jommallekummalle edellä maini- tuista tahoista.

10) Kuluttajaneuvonta

Mikäli tämän rajoitetun takuun suhteen syntyy kiistaa tai riitaa, BRP ehdottaa, et- tä asia yritetään ensiksi ratkaista jälleenmyyjätasolla. Suosittelemme, että

asiasta keskustellaan valtuutetun maahantuojan/jälleenmyyjäliikkeen huoltopäällikön tai liikkeen omistajan kanssa.

Jos ongelma ei ratkea, ota yhteys BRP:hen täyttämällä osoitteesta **www.brp.com** löytyvä asiakkaan yhteydenottolomake tai kirjoittamalla meille postitse johonkin tämän oppaan osiosta *Ota yhteyttä* löytyvään osoitteeseen.

BRP:N RAJOITETTU TAKUU EUROOPAN TALOUSALUEELLA, ITSENÄISTEN VALTIOIDEN YHTEISÖSSÄ JA TURKISSA: 2026 CAN-AM® SSV

1) Rajoitetun takuun laajuus

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") myöntää Euroopan talousalueen valtioiden (joka käsittää Euroopan unionin jäsenmaat, Yhdistyneen kuningaskunnan, Norjan, Islannin ja Liechtensteinin) ("ETA"), Itsenäisten valtioiden yhteisön (entisen Neuvostoliiton jäsenmaat, mukaan lukien Ukraina ja Turkmenistan) ("IVY") ja Turkin alueella BRP:n valtuuttamien maahantuoja- tai jälleenmyyjien ("maahantuoja/jälleenmyyjä") myymille vuoden 2026 Can-Am SSV:ille ("Tuote") materiaalivikoja ja työn laatua koskevan takuun, jonka kesto ja ehdot on määritetty alla.

Tämä rajoitettu takuu on mitätön eikä päde, jos:

1. Tuotetta on käytetty joissain vaiheessa kilpailemiseen tai johonkin muuhun kilpailutoimintaan, vaikka kyseessä olisi edellinen omistaja; tai
2. Tuotetta on muutettu tai säädetty sillä tavoin, että muutokset vaikuttavat sen toimintaan, suorituskykyyn tai kestävyYTEEN, tai muutokset ja säädöt ovat muuttaneet sen käyttötarkoitusta.

Tämä rajoitettu takuu ei kata muualla kuin tehtaalla asennettuja osia ja lisävarusteita. Lue asiaan kuuluvien osien ja lisävarusteiden rajoitettua takuuta koskeva teksti.

2) Vastuuvollisuuden rajoitukset

LAIN SALLIMASSA MÄÄRIN TÄMÄ RAJOITETTU TAKUU KORVAA KAIKKI MUUT SUORAT TAI KONKLUDENTTITSET TAKUUT, MUKAAN LUETTUINA ILMAN RAJOITUSTA KAIKKI KAUPALLISTA HYÖDYNNETTÄVYYTTÄ TAI TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIVUUTTA KOSKEVAT TAKUUT. SIKÄLI KUIN NIISTÄ EI VOIDA SANOUTUA IRTI, KONKLUDENTTITSET TAKUUSITOUMUKSET RAJOITTUVAT KESTOLTAAN KYSEESSÄ OLEVAN TAKUUN VOIMASAOLOON. TÄMÄ TAKUU EI KATA SATUNNAISIA EIKÄ SEURANNAISVAHINKOJA. JOTKIN OIKEUSALUEET EIVÄT HYVÄKSY VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA TAI MUITA EDELLÄ YKSILÖITYJÄ RAJOITUKSIA. TÄSTÄ JOHTUEN NE MAHDOLLISESTI EIVÄT KOSKE SINUA. TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA SINULLA ON TIETTYJÄ OIKEUKSIA, LISÄKSI SINULLA SAATTAO OLLA MUITA MAASTA TOISEEN VAIHTELVIA LAILLISIA OIKEUKSIA. BRP EI VASTAA SIITÄ, JOS TUOTTEITA TAI TAKUUOSIA EI OLE SAATAVANA TIETYISSÄ MAISSA BRP:STÄ RIIPPUMATTOMIEN SYIDEN VUOKSI.

Katso Ranskasta ostettuja tuotteita koskevat tiedot jäljempänä olevasta kohdasta.

Maahantuojalla tai yhdelläkään BRP-maahantuojalla/-jälleenmyyjällä tai muulla henkilöllä ei ole valtuuksia minkään muun tuotetta koskevan vahvistuksen, edustuksen, tai takuun antamiseen kuin ne, mitä tähän rajoitettuun takuuseen sisältyy; ja mikäli näin tapahtuu, niitä ei voida käyttää BRP:tä vastaan.

BRP pidättää itsellään oikeuden muuttaa tätä rajoitettua takuuta milloin tahansa, ja on itsestään selvää, että kyseiset muutokset eivät muuta niitä takuuehtoja, jotka koskevat tämän takuun voimassaollessa myytyjä tuotteita.

3) POIKKEUKSET – takuu ei kata

Takuu ei korvaa seuraavia tapauksia missään olosuhteissa:

- Normaali kuluminen;
- Rutiinimaiset huoltokohteet, viritykset, säädöt;
- Vauriot, jotka johtuvat muunlaisesta kuin tämän käyttäjän käsikirjan mukaisesta ylläpidosta ja / tai varastoinnista;
- Vauriot, jotka johtuvat osien irrottamisesta, vääränlaisista korjauksista, huollosta, ylläpidosta, muutoksista, tai osien käytöstä, joita BRP ei ole valmistanut tai hyväksynyt, tai muun kuin valtuutetun huoltavan BRP-jälleenmyyjän/maahantuojan tekemistä korjauksista;
- Väärinkäytöstä, epätavallisesta käytöstä, laiminlyönnistä, tai sellaisesta tuotteen käytöstä johtuvat vahingot, joka ei noudata tuotteen käyttäjän käsikirjassa suositeltua käyttöä;
- Vahingot, jotka johtuvat onnettomuudesta, uppoamisesta, tulesta, varkaudesta, vandalismista tai ylivoimaisesta esteestä;
- Sellaisten polttoaineitten, öljyn tai voiteluaineiden käyttö, jotka eivät sovi käytettäväksi tuotteessa (ks. käyttäjän käsikirja);
- Ruosteesta, korroosiosta tai ilmastotekijöistä johtuvat vahingot;
- Veden tai lumen sisäänmenosta johtuvat vahingot;
- Satunnaiset tai seurannaisvahingot, tai minkään muunlaiset vahingot, mukaan luettuina ilman rajoitusta kuljetus-, hinaus-, varastoimis-, puhelin-, vuokra-, taksi-, haitta-, vakuutuskulut tai lainojen maksukustannukset, ajan tai ansiotulon menetys tai huoltotyöstä johtuvan käyttökatkoksen aiheuttama ajan menetys.

Seuraavassa luettelossa on rajoituksetta kohteita, joita pidetään kuluvin kohteita ja jotka eivät kuulu BRP:n rajoitetun takuun piiriin, ellei vika ole syntynyt materiaali- tai valmistusvirheen seurauksena:

- Akut
- Jarrupalat
- Jarrulevyt ja -rummut
- Kytkinlevyt/-palat
- Kytkimen liukukappaleet
- Kytkimen jouset
- Kytkimen vaihdettavat holkit
- Variaattorihihnat
- Suodattimet
- Käsitellyt ja käsittelemättömät pinnat
- Sulakkeet
- Polttimot/sinetöidyt valot
- Voiteluaineet
- Sytytystulpat
- Jousituksen holkit
- Jousituksen liukumovit
- Jousituksen jouset
- Renkaat.

4) Rajoitettu takuu aika

Tämä rajoitettu takuu on voimassa (1) ensimmäisen kuluttajan ostopäivästä tai (2) tuotteen ensimmäisestä käyttöpäivästä lukien, kumpi hyvänsä ensin kohdalle osuu:

1. **KAKSIKYMMENTÄNELJÄ (24) peräkkäistä kuukautta** yksityisessä käytössä.
2. **KUUSI (6) peräkkäistä kuukautta** kaupallisessa käytössä.

Tuotetta käytetään kaupalliseen tarkoitukseen, mikäli sitä käytetään tuloa tuottavan työn tai työsuhteen yhteydessä missä tahansa takuuajan vaiheessa. Tuotetta käytetään kaupalliseen tarkoitukseen myös, mikäli se on missä tahansa takuuajan vaiheessa rekisteröity kaupalliseen käyttöön.

Osien korjaus tai korvaaminen, tai huollon suorittaminen tämän takuun puitteissa ei pidennä tämän takuun takuuaikaa sen alkuperäistä loppumisajankohtaa pitemmälle.

Edellä yksilöity takuu aika on rajoitetun takuun vähimmäisaika, jota voidaan jatkaa millä tahansa soveltuvalla takuuohjelmalla tilanteen mukaan.

Ota huomioon, että voimassa oleva takuu aika ja muut takuun kattavuutta koskevat modaliteetit saattavat vaihdella riippuen sovellettavissa ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

5) Vain Ranskassa myydyt tuotteet

Myyjän on toimitettava tuotteet sopimuksen mukaisesti ja myyjä on vastuussa toimituksen yhteydessä aiheutuneista mahdollisista vioista. Myyjä on myös vastuussa vaurioista, jotka aiheutuvat pakkaamisesta, kokoonpano-ohjeista tai asentamisesta silloin, kun se on sopimuksen mukaisesti myyjän vastuulla tai hän on suorittanut sen vastuunalaisesti. Jotta tuote vastaa sopimusta, tuotteen on:

1. oltava kunnossa normaalin käyttöön kuten vastaavanlaiset tuotteet, ja (mikäli sovellettavissa)
 - sen on vastattava myyjän antamaa kuvausta, ja sen laadun ja ominaisuuksien on oltava samanlaiset kuin ostajalle on esitetty esimerkein tai esittelymallin avulla.
 - Sen laadullisten ominaisuuksien on oltava sellaiset, joita ostajalla on oikeus odottaa myyjän, valmistajan tai tämän edustajan antamien julkisten tietojen perusteella, mukaan lukien mainonta ja tuoteselosteet; tai
2. siinä on oltava sellaiset ominaisuudet, jotka molemmat osapuolet ovat hyväksyneet, tai sen on sovellettava ostajan aikomaan erityiskäyttöön, jonka ostaja on ilmoittanut myyjälle ja myyjä on hyväksynyt.

Tuotteen vastaamattomuus määritellään kahden vuoden kuluttua siitä, kun tuote on toimitettu. Myyjän on sisällytettävä myymänsä tuotteen piilevät virheet takuun piiriin, jos virheet tekevät tuotteesta tarkoituksenmukaiseen käyttöön kelpaamattoman, tai jos ne vaikuttavat tuotteen käyttöön vähentävästi siten, että ostaja ei olisi ostanut tuotetta tai olisi maksanut siitä vähemmän, jos olisi tiennyt tämän. Ostajan on ilmoitettava esinevirheistä kahden vuoden kuluessa vian havaitsemisesta.

6) Takuun voimassaoloehdot

Tämä takuu on voimassa ainoastaan, jos jokainen seuraavista ehtoista täyttyy:

1. Tuotteen ensimmäisen omistajan on ostettava ajoneuvo uutena ja käyttämättömänä maahantuoja/jälleenmyyjältä, joka on valtuutettu myymään tuotteita ostomaassa (tai maiden liittoutumassa, kun kyseessä on ETA) (maahantuoja/jälleenmyyjä);
2. BRP:n määrittelemä tuotteen luovutushuolto on suoritettu, dokumentoitu ja siihen on saatu ostajan allekirjoitus;
3. Valtuutettu maahantuoja/jälleenmyyjä on takuurekisteröinyt tuotteen asianmukaisesti;
4. Tuote on ostettu maasta, tai ETA:n ollessa kyseessä maiden liittoutumasta, jossa ostaja asuu;
5. Takuun ylläpitämiseksi on määräaikaishuollot suoritettava käyttäjän käsikirjassa mainitulla tavalla. BRP pidättää oikeuden tehdä takuusuoja riippuvaiseksi asianmukaisista huollon todisteista.

BRP ei myönnä tätä rajoitettua takuuta kenellekään yksityiselle omistajalle tai kaupalliseen tarkoitukseen ajoneuvoa käyttävälle omistajalle, elleivät kaikki edellä mainitut ehdot täyty. Rajoitukset ovat tarpeen, jotta BRP voisi taata tuotteitensa, kuluttajien ja yleisön turvallisuuden.

7) Toimenpiteet takuun myöntämistä varten

Asiakkaan on lopetettava tuotteen käyttö vian ilmetessä, ilmoitettava huoltavalle BRP:n jälleenmyyjälle/maahantuojalle kahden (2) kuukauden kuluessa vian ilmestymisestä, ja hänen on kohtuullisesti mahdollistettava maahantuojan/jälleenmyyjän pääsy tuotteen luo ja annettava kohtuullinen mahdollisuus vian korjaamiseen.

Ilmoitusaika saattaa vaihdella riippuen maasi sovellettavista ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

Asiakkaan on myös esitettävä maahantuojalle/jälleenmyyjälle tuotteen ostotodistus ja allekirjoitettava korjaus-/työmääräin ennen korjauksen alkamista takuunalaisten korjauksen vahvistamiseksi.

Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta.

8) Mitä BRP tekee

BRP:n velvollisuus on tämän takuun puitteissa rajoitettu siihen, että se oman harkintansa mukaan korjaa normaalikäytössä, -ylläpidossa ja -huollossa viallisiksi todetut osat, tai korvaa tällaiset osat uusilla osista tai työajasta veloittamatta, millä tahansa valtuutetulla BRP-maahantuojalla/jälleenmyyjällä takuukauden aikana tässä kuvatuin ehdoin. Mikään takuurikkomusvaade ei voi olla syynä Tuotteen omistajalle tapahtuneen myynnin mitätöimiselle tai peruuntumiselle. Sinulla saat-
taa olla muita laillisia oikeuksia, jotka saattavat vaihdella maittain.

Mikäli takuhuoltoa vaaditaan alkuperäisen myyntimaan ulkopuolella, tai jos ETA:ssa asuva tarvitsee takuhuoltoa ETA:n ulkopuolella, ovat paikallisista käytännöistä ja olosuhteista mahdollisesti johtuvat lisäkustannukset omistajan vastuulla, mukaan lukien, mutta niihin rajoittumatta, hallitusten, valtioiden,

osavaltioiden ja niitä vastaavien elinten veloittamat rahdit, vakuutukset, verot, li-senssimaksut, tuontitullit ja kaikki muut rahoituskulut.

BRP pidättää oikeuden muuttaa tai parantaa tuotteita ilman, että aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin tehdään samoja muutoksia.

9) Siirto

Mikäli tuotteen omistusoikeus siirretään takuuajana, siirtyy myös tämä takuu eh-toineen ja edellytyksineen. Takuu on voimassa takuuajan loppuun edellyttäen, että BRP:lle tai tuotteen valtuutetulle maahantuojalle/jälleenmyyjälle voidaan to-distaa, että aikaisempi omistaja on hyväksynyt omistusoikeuden luovutuksen, sekä uuden omistajan yhteystiedot on ilmoitettu jommallekummalle edellä maini-tuista tahoista.

10) Kuluttajaneuvonta

Mikäli tämän rajoitetun takuun suhteen syntyy kiistaa tai riitaa, BRP ehdottaa, et-tä asia yritetään ensiksi ratkaista jälleenmyyjätasolla. Suosittelemme, että asias-ta keskustellaan valtuutetun maahantuojan/jälleenmyyjäliikkeen huoltopäällikön tai liikkeen omistajan kanssa.

Jos ongelma ei ratkea, ota yhteys BRP:hen täyttämällä osoitteesta **www.brp.com** löytyvä asiakkaan yhteydenottolomake tai kirjoittamalla meille postitse jo-honkin tämän oppaan osiosta *Ota yhteyttä* löytyvään osoitteeseen.

TIETOA ASIAKKAALLE

TIETOSUOJAA KOSKEVAT TIEDOT

TIETOSUOJAA KOSKEVAT TIEDOT

Bombardier Recreational Products Inc. sekä sen sisar- ja tytäryhtiöt (BRP) ovat sitoutuneet suojaamaan henkilötietojasi. Tällä ilmoituksella tiedotetaan, miten keräämme, käytämme ja luovutamme muille henkilötietojasi keskinäisen suhteemme hallinnan aikana. Saat lisätietoja BRP:n tietosuojakäytännöstä osoitteesta <https://brp.com/en/privacy-policy.html> tai skannaamalla alla olevan QR-koodin.

Voit olla varma siitä, että säilytämme turvallisesti ja suojaamme henkilökohtaiset tietosi luvattomalta käytöltä ja paljastamiselta.

Hallussamme olevat henkilötietosi on kerätty joka suoraan sinulta tai valtuutetuilta jälleenmyyjiltä ja kolmansilta osapuolilta (joiden kanssa esimerkiksi tarjoamme palveluja tai osallistumme yhteismarkkinointiin), ja käsittää:

- Yhteystiedot, demografiset ja rekisteröintitiedot (esim. nimi, täydellinen osoite, puhelinnumero, sähköposti, omistushistoria, kommunikointikieli).
- Tapahtumatiedot (esim. palautusten käsittelyyn tarvittavat tiedot, maksutiedot, kun ostat tuotteitamme tai palveluitamme verkkosivustoidemme tai mobiilisovellustemme kautta sekä BRP:n tuotteiden ostamiseen liittyvät ongelmat).
- Ajoneuvotiedot (esim. sarjanumero, valmistenumero, kilometrimäärä, osto- ja toimituspäivä, yksikön käyttö, ajoneuvon sijainti ja liikkeet).
- Tuotteistamme ja palveluistamme esittämäsi kommentit, mielipiteet ja arvostelut.
- Automaattisesti BRP:n tai jälleenmyyjän verkkosivuston tai mobiilisovelluksen käytön aikana evästeiden ja vastaavien tekniikkojen avulla kerätyt tiedot (esim. IP-osoite, laitteen tyyppi, käyttöjärjestelmä, selain, katsomasi verkkosivut).

Saattamme saada tietoja myös sosiaalisen median alustoilta, kun olet yhteydessä meihin niiden kautta.

Käytämme henkilötietojasi eri syistä, mutta useimmiten:

- BRP-tuotteiden ja -palvelujen tilaushallinta (esim. tilauksen teko tai toimitus tai BRP-tuotteen huolto)
- Asiakkaalle annettava tuki, apu ja myynninjälkeiset palvelut (esim. tilauksen tai huollon seuranta, toimitusongelmissa auttaminen, palautusten käsittely, ja muut BRP-tuotteiden hankintaan liittyvät asiat)
- BRP-tuotteiden rekisteröinnin, takuun, turvallisuuden, korjauskutsujen ja riitojen ratkaisun hallinta (esim. takuu- ja myynninjälkeisen palvelun tarjoaminen, turvallisuutesi suojaaminen, korjauskutsujen suorittaminen)
- Kaupallisten viestien lähettäminen tuotteistamme ja palveluistamme (tiedotamme esimerkiksi uusista BRP:n tuotteista, palveluista tai ominaisuuksista, kerromme uutisia kilpailuista, kampanjoista ja tapahtumista tai keskustelemme BRP:n tarjoamista tuotteista tai palveluista, jotka saattavat kiinnostaa sinua)
- Profilointi- tai geopaikannustekniikoihin perustuvien personoitujen elämysten, sisällön, tarjousten ja palvelujen sinulle tarjoaminen (esim. ilmoitamme, kun ajoneuvo on huollettava, autamme löytämään lähimmän jälleenmyyjän)
- Data-analyysien ja tilastotietojen, joista sinua ei voi tunnistaa, käsittely liiketoimintatarkoituksiin ja sen oivaltamiseen, miten voimme parantaa tuotteitamme ja palvelujamme

- Petosten ja luvattoman tai laittoman toiminnan ehkäisy, havainto ja valvonta (esim. havaitsemme ja valvomme BRP:n tuotteiden tai palvelujen hankintaan liittyviä petoksia, hallitsemme laittomia tai luvattomia toimia ja kyberuhkia)
- Noudattaa soveltuvia lakeja ja säännöksiä.

Henkilökohtaisia tietojasi voidaan paljastaa seuraaville: BRP, BRP:n valtuutetut jälleenmyyjät, jakelijat, palveluntarjoajat, mainonta- ja markkinatutkimuskumppanit ja muut valtuutetut kolmannet osapuolet.

Olosuhteista riippuen henkilökohtaisia tietojasi voidaan viestiä asuinpaikkasi ulkopuolelle. Henkilötietojasi säilytetään ainoastaan niin kauan kuin se on tarpeen sitä tarkoitusta varten, johon olemme niitä keränneet, ja säilytyskäytäntöjemme mukaisesti.

Jos haluat harjoittaa rekisteröidyn oikeuksiasi (esim. käyttö- tai korjausoikeutta) tai perua suostumuksesi ja poistua markkinointiin, tyytyväisyyskyselyyn tai yleisiin tietoturvakysymyksiin tarkoitettua osoiteluettelosta, ota yhteyttä BRP:n tietosuojavastaavaan sähköpostitse osoitteessa privacyofficer@brp.com tai postitse osoitteessa: BRP Legal Service, 726 St-Joseph, Valcourt, Quebec, Kanada, J0E 2L0.

Kun BRP käsittelee henkilötietojasi, se tekee niin tietosuojakäytäntönsä mukaisesti, jonka löydät osoitteesta <https://www.brp.com/en/privacy-policy.html> tai skannaamalla seuraavan QR-koodin.



www.brp.com

Aasian ja Tyynenmeren alue

BRP Asia

107D and 107E, 17/F, Tower 1,
Grand Century Place, Mongkok,
Kowloon, Hong Kong

Australia

Level 26
477 Pitt Street
Sydney, NSW 2020

Kiina

上海市徐汇区衡山路10号6号楼301
Rm 301, Building 6,
No.10 Heng Shan Rd,
Shanghai, China

Japani

21F Shinagawa East One Tower
2-16-1 Konan, Minato-ku-ku,
Tokyo 108-0075

Uusi-Seelanti

Suite 1.6, 2-8 Osborne Street,
Newmarket, Auckland 2013

Eurooppa, Lähi-itä ja Afrikka

Belgia

Oktrooiplein 1
9000 Gent

Tšekin tasavalta

Stefanikova 43a
Praha 5
150 00

Saksa

Alte Papierfabrik 16
D-40699 Erkrath

Suomi

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Ranska

Arteparc Bâtiment B
Route de la côte d'Azur,

13 590 Meyreuil

Norja

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Myynti, markkinointi, jälkimarkkinointi

Ruotsi

Spinnvägen 15
903 61 Umeå
S-90821

Sveitsi

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne

Latinalainen Amerikka**Brasilia**

Rua Odila Maia Rocha Brito, 25
Edifício Beaumont, andar 1 ao 5
CEP 13092-110 Campinas -SP

Meksiko

Av. Ferrocarril 202
Parque Industrial Querétaro
Santo Rosa Jauregui, Querétaro
C.P. 76220

Pohjois-Amerikka**Kanada**

3200A, rue King Ouest,
Suite 300
Sherbrooke (Québec) J1L 1C9

Yhdysvallat

10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177

OSOITTEEN JA OMISTAJAN MUUTOS

Jos osoitteesi on muuttunut, tai jos olet ajoneuvon uusi omistaja, muista ilmoittaa siitä BRP:lle jollakin seuraavista tavoista:

- Ottamalla yhteyttä valtuutettuun Can-Am-jälleenmyyjään.
- **Vain Pohjois-Amerikka:** soita numeroon 1 888 272-9222.
- Lähettämällä jokin seuraavien sivujen osoitteenmuutuskorteista yhteen tämän oppaan osiosta *Ota yhteyttä* löytyvään BRP:n osoitteeseen.

Mikäli omistussuhde muuttuu, liitä mukaan todistus siitä, että edellinen omistaja on suostunut luovutukseen.

BRP:lle ilmoittaminen on erittäin tärkeätä, jopa rajoitetun takuun umpeutumisen jälkeen, koska siten BRP:llä on mahdollisuus tavoittaa tarvittaessa ajoneuvon omistaja, esim. jos joudutaan suorittamaan turvallisuudesta johtuvia palautuspyyntöjä. BRP:lle ilmoittaminen on omistajan vastuulla.

VARASTETUT TUOTTEET: Jos henkilökohtainen ajoneuvosi varastetaan, siitä pitäisi ilmoittaa BRP:lle, tai valtuutetulle Can-Am -jälleenmyyjälle. Pyydämme ilmoittamaan nimen, osoitteen, puhelinnumeron, ajoneuvon tunnistusnumeron, ja päivän, jolloin varkaus tapahtui.

Tämä sivu on
tarkoituksella tyhjä

Tämä sivu on
tarkoituksella tyhjä

MUISTIINPANOJA: _____

MUISTIINPANOJA: _____

Mallin nro _____

AJONEUVON
TUNNISTUSNUMERO (V.I.N.) _____

MOOTTORIN
TUNNISTUSNUMERO (E.I.N.) _____

Omistaja: _____

NIMI

NRO

KATU

AS.

PAIKKAKUNTA

VALTIO/LÄÄNI

POSTINUMERO

Ostopäivämäärä _____

VUOSI

KUUKAUSI

PÄIVÄ

Takuun
päättymispäivämäärä _____

VUOSI

KUUKAUSI

PÄIVÄ

Jälleenmyyjä täyttää myyntihetkellä.

JÄLLEENMYYJÄN LEIMA

⚠ VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN TAI KUOLEMAN VAARAN VÄHENTÄMISEKSI

- Lue tämä käyttäjän käsikirja ja varoituskilvet.
- Katso turvallisuusvideo.



VALMISTAUDU

- Kiinnitä turvavyöt ja varmista, että verkot ja/tai ovet ovat tukevasti kiinni.
- Käytä hyväksytyä kypärää ja suojarusteita.
- Kuljettajan ja matkustajan on kyettävä istumaan selkää vasten selkänjojaa, jalat tukevasti lattialla tai jalkatuella ja kädet joko ohjauspyörässä tai käsikahvoissa. Pysyttele kokonaan ajoneuvon sisällä.

AJA VASTUULLISESTI

- Vältä hallinnan menetys ja kaatuminen.
- Vältä äkkinaisia ohjausliikkeitä, sivuluisua, liukumista ja perän luistattamista aläkä koskaan pyöritä ajoneuvoa paikallaan.
- Vältä nopeaa kiihdytystä kääntyessäsi, myös pysähdyksestä.
- Hidasta ennen käännöksen aloittamista.
- Ota huomioon mäet, epätasainen maasto, urat ja muut pidon ja maaston muutokset.
- Vältä kestopäällystepintoja.
- Vältä rinteen ajamista sivusuuntaan.

TOIMI ASIANMUKAISESTI JA VASTUULLISESTI

- Älä salli varomatonta tai holtitonta ajoa.
- Kuljettajan on oltava vähintään 16-vuotias, ja hänellä tulee olla voimassa oleva ajokortti.
- Älä käytä ajoneuvoa huumeiden tai alkoholiin vaikutuksen alaisena.
- Älä salli ajoa yleisillä teillä (paitsi maastoajoneuvoille sallituilla), joilla voi aiheutua törmäys toisen ajoneuvon kanssa.
- Älä ylitä ajoneuvon käyttäjien enimmäismäärää.

www.brp.com

ALUMACRAFT®

MANITOU®

SEA-DOO®

CAN-AM®

QUINTREX®

SKI-DOO®

LYNX®

ROTAX®