

SEA-DOO®



RXP-SARJA

KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA

Sisältää turvallisuutta, käyttöä ja huoltoa koskevia tietoja

NON

⚠ VAROITUS

Lue tämä ohjekirja läpikotaisin. Se sisältää tärkeitä turvallisuustietoja.
Suositeltu minimi-ikäraja käyttäjälle: 16 vuotta.
Pidä tämä käyttäjän käsikirja aina aluksessa mukana.

KALIFORNIA PROPOSITION 65 VAROITUS

 **VAROITUS**

Vapaa-ajan vesikulkuneuvon käyttö, huolto ja kunnossapito voi aiheuttaa altistusta kemikaaleille (kuten moottorin pakokaasut, hiilimonoksidi, ftalaatit ja lyijy), jotka Kalifornian osavaltion viranomaisten mukaan aiheuttavat syöpää ja synnynnäisiä vammoja tai lisääntymishäiriöitä. Altistuksen minimoimiseksi tulee välttää pakokaasujen hengittämistä, huoltaa kulkuneuvo hyvin tuuletetuissa tiloissa ja käyttää huollon aikana käsineitä tai pestä kädet usein. Katso lisätietoja osoitteesta: www.p65warnings.ca.gov/marine

TM® BRP:n tai sen tytäryhtiöiden tavaramerkit.
Tämä ei ole täydellinen luettelo Bombardier Recreational Products Inc:n tai sen tytäryhtiöiden omistamista tavaramerkeistä.
Tavaramerkkejä ei ehkä ole rekisteröity joka oikeusalueella:

ACE TM	BRP Connect [®]	BRP GO TM	D.E.S.S. TM
ECO TM	iBR [®]	iControl [®]	iTC TM
LinQ [®]	ROTAX [®]	RXP [®]	SEA-DOO [®]
Sea-Doo LK TM	T.O.P.S. TM	VT TM	XPS [®]

Kaikki oikeudet pidätetään. Mitään tämän käsikirjan osaa ei saa jäljentää missään muodossa ilman Bombardier Recreational Products Inc:n etukäteen antamaa kirjallista lupaa.
©Bombardier Recreational Products Inc. 2025

Opi ensin, aja sitten: Vesikulkuneuvon turvallisen käytön perussäännöt

Virheellinen käyttö voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Käyttäjien on oltava päteviä

- ✓ Varmista, että käyttäjä on vähintään 16 vuotta ja suorittanut veneilijän turvallisuuskurssin. Alueellasi saatetaan soveltaa lisävaatimuksia.



Käyttäjien on vältettävä törmäyksiä

- ✓ Tarkkaile jatkuvasti ihmisiä, esineitä ja muita aluksia.
- ✓ Pysy riittävän kaukana muista, jotta voit pysähtyä turvallisesti kaikissa tilanteissa.
- ✗ Älä vapauta kaasua yrittäessäsi väistää tai ohjata kulkuneuvoa esteistä pois päin; muiden moottoriveneiden tapaan **tarvitset kaasua ohjaamiseen**.



Suojaa kaikki mukanaolijat

- ✓ Putoaminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.
- ✓ Kaikkien käyttäjien on käytettävä neopreenishortseja (märkäpukumateriaali), ettei vettä pääse voimalla peräsuoleen tai emättimeen taaksepäin kaaduttaessa. Käyttäjät, jotka eivät ole pitäneet neopreenishortseja, ovat saaneet vaikeita peräsuoli-, emätin- ja sisäelinvammoja, jotka ovat jääneet pysyviksi.



- ✓ Kaikkien käyttäjien on käytettävä hyväksyttyä henkilökohtaista kelluntalaitetta (PFD).
- ✓ Varmista, että mukanaolijat istuvat oikein ja pitävät kiinni. Odottamaton kiihdytys tai aggressiivinen ajotapa saattaa heittää mukanaolijat vesikulkuneuvon kyydistä. Vältä aggressiivista ajoa, jyrkkiä käännöksiä ja odottamattomia kiihdytyksiä.
- ✗ Älä käytä kaasua, kun joku on nousemassa vesikulkuneuvon tai on sen takaosassa.
- ✗ Älä hypi aalloilla tai vanavesissä – hyppiminen voi aiheuttaa loukkaantumisia, kuten selkä- ja selkärankavammoja (halvaantuminen).



Älä salli huolimattonta käyttöä:

- ✗ Älä mene muiden lähelle tai roiskuta vettä heidän päälleen, älä aja liian lähelle muita veneitä ja liikenneolosuhteisiin nähden liian suurella nopeudella.
- ✗ Älä koskaan aja nautittuasi huumeita tai alkoholia.

Käytettävissä olevat kielet

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguides.brp.com
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商问询，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguides.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

Kohteena olevat mallit
RXP-X 325

Kanadassa tuotteiden jakelijana ja huoltajana toimii Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

USA:ssa tuotteiden jälleenmyyjä ja huoltotoimista vastaava on BRP US Inc.

Euroopan talousalueella (joka käsittää Euroopan unionin jäsenvaltiot sekä Yhdistyneen kuningaskunnan, Norjan, Islannin ja Liechtensteinin), Itsenäisten valtioiden yhteisössä (mukaan lukien Ukraina ja Turkmenistan) ja Turkissa, tuotteiden jakelijana ja huoltajana on BRP European Distribution S.A. ja muut BRP:n sidostai tytäryhtiöt.

Kaikissa muissa maissa tuotteiden jakelijana ja huoltajana toimii Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) tai sen tytäryhtiöt.

SISÄLLYSLUETTELO

YLEISTÄ TIETOA

ESIPUHE	14
Opi ensin, aja sitten	14
Turvallisuustiedot	14
Tietoja tästä käyttäjän käsikirjasta	14
OLE VASTUULLINEN KULJETTAJA	15

TURVALLISUUSOHJEET

ENNEN KUIN AJAT	18
Käyttöikä ja -kyky	18
Huumeet ja alkoholi	18
Turvallista veneilyä käsittelevät kurssit	18
Veneilyä koskevat asetukset	18
Suojavarusteet	18
Kypärät: Etujen ja riskien punnitseminen	19
Pakolliset varusteet	20
TUTUSTU VESIKULKUNEUVOON	21
Suihkun paine	21
Ohjaus	21
Turvakatkaisimen nyöri	21
Jarruttaminen	22
Opetteluavain (saatavana lisävarusteena)	22
Kuljettaminen ja säilyttäminen	22
Lisävarusteet ja muutokset	23
AJA TURVALLISESTI	24
Ajaminen matkustajien kanssa	24
Törmäysten välttäminen	24
Ajokäyttäytyminen	25
Liiallinen nopeus	25
Nouseminen takaisin vesikulkuneuvoon	25
Liikkuvat osat	25
Tunne vedet	26
Merenkulkusäännöt	26
Käyttö yöllä	27
Häkämyrkytys	27
Polttoainepalot ja muut onnettomuudet	27
Kuumien osien aiheuttamat palovammat	28
Vesiturheilu (henkilön hinaus vesikulkuneuvolla)	28
KÄYTÄNNÖN HARJOITUKSIA	31
Missä voit harjoitella käytännössä	31
Käytännön harjoituksia	31
TANKKAAMINEN	33
Tankkaaminen	33
Polttoainevaatimukset	33
Suosittelava polttoaine	34

ALUS KULJETUS	35
KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄ TARKASTUS	37
Tehtävät ennen alus vesillelaskua	37
Tehtävät aluksen vesillelaskun jälkeen	42
Tehtävät vedestä poistumisen jälkeen	43
VUOSITTAINEN TURVALLISUUSHUOLTO	45
TUOTTEESSA OLEVAT TÄRKEÄT KILVET	46
Aluksen varoituskilvet	46
Kelpoisuus Kanadassa – ilmoituskilpi	68
Riippuva lipuke	70

ALUSTA KOSKEVAT TIEDOT

HALLINTALAITTEET 10,25" KOSKETUSNÄYTÖLLÄ	74
Ohjaustanko	75
Moottorin pysäytyskatkaisin	75
Moottorin KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painike	76
Kaasuvipu	76
Älykkään jarru- ja peruutusjärjestelmän (iBR) vipu	77
Oikea monitoimikytkin	77
Vasen monitoimikytkin	78
HALLINTALAITTEET 7,6" KOSKETUSNÄYTÖLLÄ	80
Ohjaustanko	81
Moottorin pysäytyskatkaisin	81
Moottorin KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painike	82
Kaasuvipu	83
Älykkään jarru- ja peruutusjärjestelmän (iBR) vipu	83
BRP Connect -painike (jos varusteena)	84
Oikea ohjain	84
Vasen ohjain	84
10,25" KOSKETUSNÄYTTÖ	86
Ensimmäinen turvallisuusnäyttö	86
Oletusnäyttö	86
Navigoiminen digitaalinäytössä	86
Keskusmittari	86
Katselunäyttö	87
Oikea sovelmavalikko	88
Kuvakkeet ja merkkivalot – monitoiminäyttö	91
Viestit kosketusnäytöllä	92
Älypuhelimien pariliittäminen Bluetooth-yhteydellä	93
Lisävarustetila	93
BRP GO!	93
7,6" DIGITAALINÄYTTÖ	95
Monitoimimittariston kuvaus	95
Varoitusvalot ja ilmaisimet	98
Asetukset	100
Monitoimimittariston viestit	103
TOIMINTATILAT – 10,25" VÄRIKOSKETUSNÄYTTÖ	105
Toimintatilojen valitseminen	105
Sport-tila	106

ECO-tila	106
Nopeudensäätötilat	106
Launch Mode	109
TOIMINTATILAT – DIGITAALINÄYTTÖ	111
Toimintatilojen valitseminen	111
Sport-tila	111
ECO-tila (Polttoaineen säästötila)	112
Nopeudenhallintatilat (7,6/ 7,8" digitaalinäytöllä)	112
Launch Mode	115
SÄÄDETTÄVÄ TRIMMIJÄRJESTELMÄ (VTS)	116
VTS:n säätömenetelmät	116
VTS:n säätö	116
VTS:n säätö - 7,6" digitaalinäyttö	117
KÄYTTÖOHJEET	120
Käyttö sisäänajovaiheessa(10,25" väridigitaalinäytöllä)	120
Vesikulkuneuvon nousu	120
Moottorin käynnistys	124
Moottorin sammutus	125
Vesijetin ohjaus	125
Vaihtaminen vapaalle	126
Vaihteen vaihtaminen eteenpäin	127
Vaihtaminen peruutusvaihteelle	127
Jarrutus	128
Yleisiä käyttöä koskevia suosituksia	130
ERIKOISTOIMENPITEET	132
Suihkupumpun veden sisäänoton ja siipirattaan puhdistus	132
Kaatunut vesikulkuneuvo	135
Uponnut vesikulkuneuvo	135
Vesi tulvinut moottoriin	136
Vesikulkuneuvon hinaaminen vedessä	136
VARUSTUS	137
Etutavaratila	138
Alkusammuttimen pidike	138
Ensiapulaukun pidike	138
Hansikaslokero	138
Hydraulinen ohjausvaimennin	140
Istuin	140
Istuinsatula	141
Matkustajan istuin (jos varusteena)	143
Kiinnityssakarot	143
Etu- ja takalokit	143
Veneeseennousulava	144
Astinlauta	144
Pilssin tyhjennystulpat	144

HUOLTO

HUOLTOTAULUKKO	148
EPA-säännökset – Kanadan ja USA:n vesialukset	148
Käyttö merivedessä / likaisessa vedessä	149
Huoltotaulukko	149

HUOLTOTOIMENPITEET	155
Moottorin huoltokansi	155
Moottoriöljy	156
Moottorin jäähdytysneste	157
Sytytyspuolat	159
Sytytystulpat	159
Pakojärjestelmä	160
Plaanilevy ja veden sisäänottosäleikkö	161
Galvaanisit anodit	161
Sulakkeet	162
ALUKSEN HOITO-OHJEET	164
Toimenpiteet ajon jälkeen	164
Istuimen puhdistus	164
Runko ja kori	164
VARASTOINTI JA AJOKAUTTA EDELTÄVÄT VALMISTELUT	166
Säilytys	166
Ajokautta edeltävä valmistelu	169
SUORITETUT HUOLTOTOIMENPITEET	170

TEKNISET TIEDOT

TUNNISTENUMEROT	180
Rungon tunnistusnumero	180
Moottorin tunnistusnumero	180
Moottorin valmistajan tunniste	180
VAATIMUSTENMUKAISUUS	181
Päästörajoitusriippulipuke – 3 tähteä	181
Päästöjen hallintaa koskeva kilpi– 3 tähteä	182
EPA-kelpoisuuskilpi	183
BRP European Distribution SA	184
REP Ranska - TRIMAN Kilvet	184
TIETOJA MOOTTORIN PÄÄSTÖISTÄ	185
Valmistajan vastuu	185
Jälleenmyyjän vastuu	185
Omistajan vastuu	185
EPA-päästömääräykset	185
Haihtuvien päästöjen ohjausjärjestelmä	185
BRP RF DESS POST GEN3 (KANADA)	186
USA ja Kanada	186
Meksiko	187
Brasilia	187
Japani	188
Eurooppa	188
LAINSÄÄDÄNTÖÄ KOSKEVAT TIEDOT – 10,25 TUUMAN	
VÄRIKOSKETUSNÄYTTÖ	192
BRP-AUDIOJÄRJESTELMÄ	197
USA ja Kanada:	197
.....	197
Meksiko:	197
Brasilia:	198
Japani	198

Eurooppa:	198
EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS	203
EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus	203
UK-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS	204
UK-vaatimustenmukaisuusvakuutus	204
EAC-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS	205

TEKNISET TIEDOT

MOOTTORI	208
Rotax 1630 ACE - 325	208
AJONEUVO	210
RXP-X	210

VIANMÄÄRITYS

VIANETSINTÄOHJEITA	214
VALVONTAJÄRJESTELMÄ	220
Merkkivalojen kuvaus(10,25" värikosketusnäyttö)	220

TAKUU

BRP:N RAJOITETTU TAKUU YHDYSVALLOISSA JA KANADASSA: VUODEN 2026 SEA-DOO®-VESISKOOTTERI	224
1) RAJOITETUN TAKUUN SISÄLTÖ	224
2) VASTUUVELVOLLISUUDEN RAJOITUKSET	224
3) POIKKEUKSET, JOITA TAKUU EI KATA	224
4) TAKUUAIKA	225
5) TAKUUN VOIMASSAOLOEHTO	226
6) ASIAKKAAN SUORITTAMAT TOIMENPITEET	226
7) BRP:N SUORITTAMAT TOIMENPITEET	226
8) LUOVUTUS	227
9) KULUTTAJANEUVONTA	227
USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU	228
Päästöihin liittyvä takuu aika	228
Sisältyvät komponentit	229
Rajoitettu sovellettavuus	229
CALIFORNIA EVAPORATIVE EMISSIONS CONTROL SYSTEM WARRANTY STATEMENT -LAUSEKE	231
Takuuseen perustuvat oikeudet ja velvollisuudet	231
Valmistajan myöntämä takuu	231
Omistajan takuuta koskevat velvollisuudet	231
KALIFORNIAN JA NEW YORKIN OSAVALTIOIDEN PAKOKAASUPÄÄSTÖJEN RAJOITUSJÄRJESTELMÄN TAKUUEHDOT MALLIVUODEN 2026 SEA-DOO®-VESISKOOTTEREILLE	233
Takuuseen perustuvat oikeudet ja velvollisuudet	233
Tähtiluokitusjärjestelmä	235
BRP:N KANSAINVÄLINEN RAJOITETTU TAKUU: VUODEN 2026 SEA-DOO®-VESISKOOTTERI	237
1) RAJOITETUN TAKUUN SISÄLTÖ	237

2) VASTUUVELVOLLISUUDEN RAJOITUKSET	237
3) POIKKEUKSET, JOITA TAKUU EI KATA	238
4) TAKUUAIKA.....	238
VAIN AUSTRALIASSA MYYDYT TUOTTEET:.....	239
5) TAKUUN VOIMASSAOLOEHTO	239
6) ASIAKKAAN SUORITTAMAT TOIMENPITEET.....	239
7) BRP:N SUORITTAMAT TOIMENPITEET	240
8) LUOVUTUS	240
9) KULUTTAJANEUVONTA	240
BRP: N RAJOITETTU TAKUU EUROOPAN TALOUSALUEELLA, ITSE-	
NÄISTEN VALTIOIDEN YHTEISÖSSÄ JA TURKISSA: VUODEN 2026	
SEA-DOO®-VESISKOOTTERI	241
1) RAJOITETUN TAKUUN SISÄLTÖ	241
2) VASTUUVELVOLLISUUDEN RAJOITUKSET	241
3) POIKKEUKSET, JOITA TAKUU EI KATA	242
4) TAKUUAIKA.....	242
5) VAIN RANSKASSA MYYDYT TUOTTEET:.....	243
6) TAKUUN VOIMASSAOLOEHTO	243
7) ASIAKKAAN SUORITTAMAT TOIMENPITEET.....	244
8) BRP:N SUORITTAMAT TOIMENPITEET	244
9) LUOVUTUS	244
10) KULUTTAJANEUVONTA	244

TIETOA ASIAKKAALLE

TIETOSUOJAA KOSKEVAT TIEDOT.....	248
OTA YHTEYTTÄ	250
Aasian ja Tyynenmeren alue	250
Eurooppa, Lähi-itä ja Afrikka.....	250
Latinalainen Amerikka.....	251
Pohjois-Amerikka	251
OSOITTEEN/OMISTAJAN MUUTOS	252

Tämä sivu on jätetty tarkoituksella tyhjäksi

YLEISTÄ TIETOA

ESIPUHE

Onnittelumme uuden Sea-Doo®- henkilökohtaisen vesikulkuneuvon (PWC) ostamisesta (johon viitataan sanalla "vesijetti"). BRP:n takuu ja valtuutettu Sea-Doo- vesikulkuneuvojen jälleenmyyjäverkosto pitävät huolen, että saat tarvitsemasi palvelut ja varaosat.

Jälleenmyyjäsi tekee parhaansa, jotta olisit tyytyväinen. Hän on koulutautunut suorittamaan esisäädöt ja vesijettiä tarkistamisen sekä säätämään sen ennen kuin luovuttaa ajoneuvon sinulle. Jos tarvitset tarkempia huoltotietoja, ota yhteys jälleenmyyjäsi.

Ajoneuvon luovutuksen yhteydessä sinulle kerrottiin myös takuun kattavuudesta ja allekirjoitit *luovutushuollon tarkastuslistan* varmistaaksesi, että ajoneuvosi toimitus vastaa täysin sinun vaatimuksiasi.

Opi ensin, aja sitten

Lue seuraavat osat ennen ajoneuvosi käyttöä, jotta tiedät kuinka vähennät riskiä, joka voi aiheuttaa sinun tai muiden henkilöiden loukkaantumisen tai kuoleman:

- *Turvallisuustietoja*
- *Vesikulkuneuvoa koskevat tiedot.*

Lue ja ymmärrä kaikki vesijetissäsi olevat turvallisuuskilvet sekä katso huolellisesti *turvallisuusvideo* osoitteesta:

<https://www.sea-doo.com/safety>

Voit käyttää myös oheista QR-koodia.



Turvallisuustiedot

Tässä käyttäjän käsikirjassa käytetään seuraavia symboleja ja sanoja

tähdentämään tiettyä nimenomaista tietoa:

Turvallisuuteen liittyvä symboli  osoittaa mahdollista vammautumisvaaraa.

VAARA

Osoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan, ellei sitä vältetä.

VAROITUS

Osoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan, ellei sitä vältetä.

HUOMIO

Osoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka voi johtaa vähäiseen tai kohtuulliseen loukkaantumiseen, ellei sitä vältetä.

TÄRKEÄÄ

Merkitsee ohjetta, jonka noudattamatta jättäminen voi johtaa vesikulkuneuvon osien tai muun omaisuuden vakavaan vaurioitumiseen.

Tietoja tästä käyttäjän käsikirjasta

Tämän käyttäjän käsikirjan tarkoitus on tutustuttaa omistaja/käyttäjä tai matkustaja tähän henkilökohtaiseen vesikulkuneuvon ja sen eri hallintalaitteisiin, ylläpitoon ja turvallisen käytön ohjeisiin.

Pidä tämä käyttäjän käsikirja aina vesikulkuneuvossa, jotta voit katsoa siitä esimerkiksi huoltoon tai vianetsintään liittyviä tietoja ja opastaa sen avulla muita mahdollisia kuljettajia. Tämän käyttäjän käsikirjan on pysyttävä aina vesijetin mukana.

Tämä käsikirja on saatavana useilla eri kielillä. Mahdollisissa eroavaisuuksissa englanninkielinen versio pätee.

Jos haluat katsella käyttäjän käsikirjaasi netissä tai tulostaa siitä ylimääräisen version, käy nettisivuillamme osoitteessa:

www.operatorsguides.brp.com

Tässä asiakirjassa olevat tiedot ovat oikeita julkaisuhetkellä. BRP kehittää tuotteitaan kuitenkin jatkuvasti eikä ole velvollinen asentamaan muutettuja versioita aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin. Viime hetkellä tehdyistä muutoksista johtuen valmistetun tuotteen ja tässä käsikirjassa olevien kuvausten ja/tai erittelyjen välillä saattaa olla joitakin eroja. BRP varaa oikeuden lopettaa tai muuttaa teknisiä tietoja, rakenteita, ominaisuuksia, malleja tai varusteita milloin tahansa ja ilman velvoitteita.

OLE VASTUULLINEN KULJETTAJA

Kun ajat reiteillä, teillä, vedessä tai lumessa, BRP:n Vastuullinen ajaja -ohjelma on sitoutunut edistämään positiivista muutosta toiminnan, koulutuksen ja yhteisön voimaannuttamisen myötä.

Lisätietoja Vastuullinen ajaja -ohjelmasta, esimerkiksi vinkkejä turvallisuudesta, ajoetiketistä ja ympäristöstä, on osoitteessa **[HTTPS://WWW. BRP. COM/EN/ CORPORATE-SOCIAL-RESPON- SIBILITY/RESPONSIBLE-RIDER. HTML](https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/responsible-rider.html)**



Tämä sivu on jätetty tarkoituksella tyhjäksi

TURVALLISUUSOHJEET

ENNEN KUIN AJAT

VAROITUS

Tässä osassa kuvattujen varotoimien ja ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vamman tai jopa kuoleman. Jokaisen käyttäjän pitää ensin lukea ja ymmärtää tämä käsikirja ennen vesikulkuneuvon käyttöä.

Käyttöikä ja -kyky

Käyttäjien on oltava päteviä. Varmista, että käyttäjä on vähintään 16 vuotta ja suorittanut veneilijän turvallisuuskurssin. Alueellasi saatetaan soveltaa lisävaatimuksia. Käyttäjän vähimmäisikää ja mahdollisia lupavaatimuksia koskevat lait vaihtelevat alueittain. Ota yhteyttä paikallisiin viranomaisiin saadaksesi tietoja vesijeten käyttöä koskevista laista alueellasi.

Ei ole suositeltavaa, että tätä vesikulkuneuvoa käyttää henkilö, jolla on sellainen vamma, joka vaikuttaa heikentävästi näkökykyyn, reaktioaikaan, arvostelukykyyntä tai hallintalaitteiden käyttöön.

Muista, että aurinko, tuuli, väsymys ja sairaus voivat heikentää arvostelukykyaasi ja reaktionopeuttasi.

Jokaisen matkustajan on pystyttävä yhtäaikaaisesti pitämään molempia jalkojaan tukevan tasaisesti astinlaudolla istuessaan asianmukaisesti paikoillaan.

Huumeet ja alkoholi

Älä koskaan aja nautittuasi huumeita tai alkoholia. Vesikulkuneuvolla ajamiseen vaaditaan, että kuljettaja ja matkustaja(t) eivät ole alkoholin vaikutuksen alaisia ja että he ovat huomiokykyisiä ja tarkkaavaisia. Huumeet ja alkoholi, joko yksin tai yhdessä, laskevat reaktioaikaa, heikentävät arviointikykyä, heikentävät näkökykyä ja estävät kykyä ajaa vesikulkuneuvolla turvallisesti.

Turvallista veneilyä käsittelevät kurssit

Monissa maissa on suositeltavaa tai pakollista osallistua turvallista veneilyä käsittelevälle kurssille. Tarkasta asia paikallisilta veneilyviranomaisilta.

Veneilyä koskevat asetukset

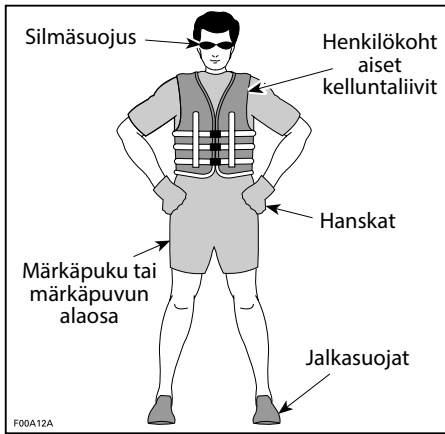
Tarkasta niihin vesistöihin sovellettavat veneilyä koskevat lait, joissa aiot käyttää vesikulkuneuvoa. Opettele paikalliset merenkulkusäännöt.

Suojavarusteet

Kaikilla kuljettajilla TÄYTYY olla:

1. Hyväksty, kyseisen maan määräyksien mukainen **henkilökohtainen kelluntalaite (PFD)**. Henkilökohtaisen kelluntavälineen pitäisi olla käyttäjälleen sopivan kokoinen.
2. **Neopreenishortsit** (märkäpukumateriaali), ettei vettä pääse voimalla peräsuoleen tai emättimeen taaksepäin kaaduttaessa. Kuljettajat, joilla ei ole ollut neopreenishortseja, ovat saaneet vakavia peräsuolen, emättimen ja sisäisiä vammoja, joista on aiheutunut pysyviä vaurioita. Tavalliset uima-asut eivät suojaa tarpeeksi veden tunkeutumiselta väkisin miehen tai naisen alapään ruumiinonteloihin.

Myös jalkineita, hanskoja ja suojalaseja/silmälaseja voidaan käyttää. Tuuli, veden roiskuminen, hyönteiset ja nopeus voivat aiheuttaa sen, että silmistä vuotaa vettä ja näkökyky muuttuu epäselväksi.



Jos suunnittelet ajoa kylmässä säässä tai vedessä, harkitse asiaankuuluvien lämpimien vaatteiden, kuten märkä- tai kuivapuvun lisäämistä. Se sekä tekee ajamisesta mukavamapaa että viivästyttää hypotermiaa tai suojaa siltä, jos putoat kylmään veteen. Valmistaudu vaihteleviin olosuhteisiin.

Kypärät: Etujen ja riskien punnitseminen

Koska kaikki vaihtoehdot minimoivat joitakin riskejä, mutta kasvattavat toisia, on oman erityistilanteen perusteella päätettävä ennen jokaista ajelua käyttääkö kypärää vai ei. Jos päätät pitää kypärää, katso, että kypärä on DOT- tai Snell-normin mukainen, ja valitse mahdollisuuksien mukaan sellainen, joka on suunniteltu vesimoottoriurheiluun.

Kypärät on suunniteltu antamaan tietynasteisen suojan, mikäli päähän osuu iskuja. Useimmissa moottoriurheiluissa kypärän käytöstä on selvästi enemmän hyötyä kuin haittaa. Vesimoottoriurheilussa, kuten vesijetillä ajossa, tämä ei kuitenkaan välttämättä pidä paikkaansa, koska veteen liittyy joitakin erityisiä riskejä.

Edut

Kypärä auttaa pienentämään vahingoittumisen riskiä mikäli pää osuu jotain kovaa, kuten toista kulkuneuvoa vasten, esimerkiksi törmäystilanteessa. Samalla tavalla, leukasuojalla varustettu kypärä auttaa estämään vahingot kasvoihin, leukaan, tai hampaisiin.

Riskit

Toisaalta, joissakin tapauksissa vesikulkuneuvosta pudotessa kypärällä on taipumus tarttua veteen, niin kuin "ämpäri", ja rasittaa voimakkaasti niskaa ja selkärankaa. Tämä voi johtaa tukehtumiseen, vakavaan tai pysyvään niskan tai selkärangan vahinkoon, tai kuolemaan. Kypärät voivat myös estää näkemisen

reuna-alueelle, samoin kuin kuulemisen, tai lisätä väsymystä, mitkä voivat vaikuttaa osaltaan törmäysriskiin.

Pakolliset varusteet

Sinä olet vesikulkuneuvon omistajana vastuussa siitä, että kaikki tarvittavat turvallisuusvälineet ovat varmasti mukana kulkuneuvossasi. Tarkista paikalliset vaatimusmääräykset.

Tähän voi sisältyä:

- Palosammutin. Huollot, korjaukset ja täytöt täytyy suorittaa valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- Vedenpitävä taskulamppu tai hyväksyttyjä merkkivaloja
- Äänentuottolaite (torvi, pilli, kello tms.)
- Visuaalinen hätäsignaali
- Tähän sovellukseen suunniteltu, vedenpitävässä tilassa oleva puhelin
- Ajan tasainen paikallinen kartta
- Ensiapupakkaus
- Heittoköysi

TUTUSTU VESIKULKUNEUVOON

Tämän vesikulkuneuvon suorituskyky saattaa huomattavasti ylittää aikaisemmin mahdollisesti käyttämiesi alusten suorituskyvyn. Älä oleta, että kaikkien vesijet-tien ajo on samanlaista.

Lue ennen ensimmäistä käyttökertaa käyttäjän käsikirja ja varmistu, että ymmär-rät lukemasi. Tutustu huolellisesti myös vesiajoneuvon hallintalaitteisiin ja niiden käyttöön ennen kuin lähdet ensimmäiselle ajelulle tai otat mukaasi matkustajia. Harjoittele ajamista ja tutustu kunkin hallintalaitteen toimintaan ja tuntumaan jol-lain sopivalla alueella ilman liikennettä, ellei siihen ole muuten ollut mahdollisuut-ta. Tutustu kaikkiin hallintalaitteisiin ennen kiihdyttämistä joutokäyntiä kovemmalle nopeudelle.

Suihkun paine

Vesikulkuneuvossasi on suihkukäyttöinen käyttövoimajärjestelmä. Vesi otetaan vesikulkuneuvon alta sisäänottosäleiköstä, ja venturiputki kiihdyttää sitä tuottaen työntövoimaa. Tämä kiihdytetty vesi kulkee ulos vesikulkuneuvon takaosasta.

Kaikkien käyttäjien on käytettävä neopreenishortseja (märkäpukumateriaalia), ettei vettä pääse voimalla peräsuoleen tai emättimeen taaksepäin kaaduttaessa. Kuljettajat, joilla ei ole ollut neopreenishortseja, ovat saaneet vakavia peräsuo-len, emättimen ja sisäisiä vammoja, joista on aiheutunut pysyviä vaurioita. Taval-liset uima-asut eivät suojaa tarpeeksi veden tunkeutumiselta väkisin miehen tai naisen alapään ruumiinonteloihin.

Suihkupumppuun saattaa kerääntyä likaa, joka voi sinkoutua taaksepäin aiheut-taen henkilövahingon tai se voi vaurioittaa suihkupumppua tai muuta omaisuutta.

Älä käynnistä tai käytä vesikulkuneuvoa, jos joku on sen lähellä vedessä tai vesi-kulkuneuvon takaosan läheisyydessä.

Ohjaus

Aluksen takaosassa on kahvoilla ohjattava suutin, joka ohjaa vesivirran vasem-malta oikealle. Jotta voit kääntää aluksen, sinun on ohjattava ja kaasutettava.

Älä vapauta kaasua yrittäessäsi väistää esineitä — veneiden tapaan tarvitset kaasua ohjaamiseen.

Jos moottori sammutetaan, ajoneuvoa ei voida ohjata.

Turvakatkaisimen nyöri

Pidä turvakatkaisimen nyöri aina kiinni kuljettajan henkilökohtaisessa kelluntavä-lineessä tai ranteessa (tarvitset rannehihnan), äläkä päästä sitä sekaantumaan ohjaustankoon varmistaaksesi, että moottori pysähtyy, jos kuljettaja putoaa veteen.

Jos kuljettaja putoaa vesikulkuneuvosta, eikä turvakatkaisimen nyöriä ole kiinni-tetty ohjeiden mukaisesti, vesikulkuneuvon moottori ei sammu ja vesikulkuneuvo voi jatkaa kulkua ilman kuljettajaa. Kuljettaja ehkä pysty uimaan takaisin sen luo.

Irrota aina ajon jälkeen hätäkatkaisin moottorin pysäytyskatkaisimesta estääkse-si lapsia tai muita henkilöitä käyttämästä ajoneuvoa luvottomasti ja jotta se ei käynnisty suljetussa tilassa (esim. autotallissa).

Vältä tahaton käynnistäminen irrottamalla aina turvakatkaisin moottorin pysäytyskatkaisimesta, kun uijat nousevat alukseen tai heitä on lähettyvillä, tai irrotettaessa ruohoa tai roskia sisäänottosäleiköstä.

Jarruttaminen

Useimmissa vesikulkuneuvoissa ei ole jarrutusta.

Joissakin malleissa käytetään nyt edistynyttä teknologiaa, jotka mahdollistavat iBR-jarrutusjärjestelmän (intelligent Brake and Reverse, älykäs jarrutus- ja peruutusjärjestelmä). Harjoittele jarruttamista turvallisella alueella, jossa ei ole muuta liikennettä, jotta opit käsittelemään ajoneuvoa jarrutusvaiheessa ja opit arvioimaan jarrutusmatkoja (jarrutus kunnes ajoneuvo pysähtyy) erilaisissa käyttöolosuhteissa.

Jarrutusmatka riippuu alkunopeudesta, kuormasta, tuulesta, henkilömäärästä kulkuneuvossa ja aallokosta. Kuljettajan iBR-jarruvivun avulla säätämä jarrutusvoimakkuus vaikuttaa myös jarrutusmatkaan.

Jarrutettaessa kuljettajan on varauduttava hidastuvan vauhdin aiheuttamaan voimaan ja nojauduttava sitä vasten, jotta kuljettaja ei liiku eteenpäin vesikulkuneuvossa ja menetä tasapainoaan.

Ajaessasi iBR:llä varustetulla vesikulkuneuvolla sinun on otettava huomioon, että takanasi tai lähelläsi ajavat muut vesikulkuneuvot eivät välttämättä voi pysähtyä yhtä nopeasti kuin sinä. Ajettaessa peräkkäin on tärkeää kertoa takanasi ajavalle kuljettajalle vesikulkuneuvosi jarrutuskäyttäytymisestä ja tarpeesta säilyttää pitempi etäisyys vesikulkuneuvojen välillä.

iBR-järjestelmän jarrutusominaisuus ei voi estää vesijettiäsi ajalehtimasta virran tai tuulen mukana. Järjestelmä ei jarruta taaksepäin suuntautuvaa vauhtia. Huomioi myös, että moottorin on oltava käynnissä, jotta jarrua voidaan käyttää.

Opetteluavain (saatavana lisävarusteena)

Sea-Doo LK™ -opetteluavain rajoittaa vesikulkuneuvon nopeutta. Se on vaihtoehto ensikertalaisille ja kokemattomammille käyttäjille, jotta he oppivat käyttämään alusta.

Kysy BRP:n valtuutetulta Sea-Doo-jälleenmyyjältä, saako tämän lisävarusteen malliisi.

Kuljettaminen ja säilyttäminen

Älä säilytä tai kuljeta mitään esineitä sellaisissa paikoissa tai tiloissa, joita ei suunniteltu esineiden säilyttämiseen.

Älä kuljeta lastia takalavalla, ellei se ole kunnolla kiinnitetty BRP:n sertifioidulla LinQ™-lisävarusteella. Yhteensopivia tarvikkeita, joilla ei ole kuitenkaan BRP:n sertifiointia, ei voida pitää sopivina tähän tarkoitukseen.

Kun kuljetat kuormia takatelineellä tai varustetelineellä, nopeutta on laskettava ja ajotapaa on mukautettava, jotta kulkuneuvosta sinkoutumisen tai vammautumisen aiheuttavan kuorman kontaktin vaara voidaan välttää.

Älä ylitä aluksellesi määriteltä sällitun kuorman määrää tai matkustajien lukumäärää. Jotta alus ei ylikuormitu, ota huomioon matkustajan/matkustajien paino ja kaikkien aluksen varusteiden paino, mukaan lukien lisätyt lisävarusteet. Ylikuormitus voi vaikuttaa liikuteltavuuteen, vakauteen ja suorituskykyyn. Myös kova merenkäynti vähentää kapasiteettia.

Älä koskaan kuljeta tavaroita takalavalla samanaikaisesti, kun harjoitat vesiurheilua. Kuorma voi sotkeutua köyteen, irrota ja muodostaa vedettävälle henkilölle esteen.

Katso maksimikuormitus *teknisistä tiedoista*.

Lisävarusteet ja muutokset

Kaikki muutokset ja BRP:n hyväksymien lisävarusteiden asentaminen voivat vaikuttaa ajoneuvon käsittelyyn. On tärkeää tutustua ajoneuvon rauhassa muutosten jälkeen, jotta osaisit mukauttaa ajotyyliä niihin sopivaksi.

Vältä asentamasta varusteita, joita BRP ei nimenomaisesti ole hyväksynyt ajoneuvoa varten, ja vältä tekemästä valtuuttamattomia muutoksia. BRP ei ole testannut tällaisia muutoksia ja varusteita, joten ne voivat aiheuttaa vaaratilanteita. Ne voivat esimerkiksi aiheuttaa seuraavia:

- Ajoneuvon hallinnan menettäminen ja lisääntynyt törmäysriski
- Ylikuumentuminen tai oikosulut, jotka lisäävät tulipalon tai palovammojen riskiä
- Voi vaikuttaa ajoneuvon suojausominaisuuksiin.

Ajoneuvon ajamisesta voi myös tulla laitonta.

Esimerkiksi ylimääräisen GPS:n tai matkapuhelinpidikkeen asentaminen voi estää ajoneuvon ajokykyä ja lisätä hallinnan menettämisen riskiä.

Kysy valtuutetulta BRP-jälleenmyyjältä lisätietoja ajoneuvoosi sopivista lisävarusteista.

Turvallisuussyistä BRP-jälleenmyyjän täytyy asentaa jotkin BRP-lisävarusteet, mutta jos päätät asentaa lisävarusteen itse, kun sitä ei ole pakko antaa jälleenmyyjän tehtäväksi, on tärkeää noudattaa tarkasti ohjeita ja ymmärtää tarvittaessa kaikki tuotteen käyttöä tai huoltoa koskevat tiedot.

Jos joku muu kuin sinä on asentanut lisävarusteen ajoneuvoon, BRP suosittelee vahvasti lukemaan vastaavat ohjeet, koska niissä voi olla lisätietoja sen turvallisuudesta käytöstä tai huollosta.

Ohjeet löytyvät tästä osoitteesta:

INSTRUCTIONS.BRP.COM

AJA TURVALLISESTI

Ajaminen matkustajien kanssa

Ota matkustaja kyytiin vain, jos ajoneuvossa on matkustajan istuin ja käsikahvat.

Käyttäjää on vastuussa ajoon kutsuttujen matkustajien tiedottamisesta ja suojaamisesta.

Ohjeista kaikkia matkustajia käyttämään kädensijoja tai istuimen hihnasta tai pitämään edessä olevan henkilön vyötäröstä kiinni. Jokaisen matkustajan on pysyttävä yhtäaikaaisesti pitämään molempia jalkojaan tukevan tasaisesti astinlaudoilla istuessaan asianmukaisesti paikoillaan.

Varmista, että mukanaolijat istuvat oikein ja pitävät kiinni. Odottamaton kiihdytys tai aggressiivinen ajotapa saattaa heittää mukanaolijat aluksen kyydistä. Vältä aggressiivista ajoa, jyrkkiä käännöksiä ja odottamattomia kiihdytyksiä.

Putoaminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Kaikkien käyttäjien on käytettävä neopreenishortseja (märkäpukumateriaali), ettei vettä pääse voimalla peräsuoleen tai emättimeen taaksepäin kaaduttaessa. Kuljettajat, joilla ei ole ollut neopreenishortseja, ovat saaneet vakavia peräsuolen, emättimen ja sisäisiä vammoja, joista on aiheutunut pysyviä vaurioita.

Ajettaessa aaltojen ylitse kuljettaja(t) voi(vat) kohottaa vartaloaan hiukan istuimesta, jolloin hän(he) voi(vat) vaimentaa jaloillaan aallokon aiheuttamia iskuja.

Jarrutettaessa tai kiihdytettäessä kuljettajan on varauduttava hidastuvan vauhdin aiheuttamaan voimaan ja nojaututtava sitä vasten, jotta kuljettaja ei liiku eteenpäin aluksessa ja menetä tasapainoaan.

Ajaminen matkustajan kanssa muuttaa aluksen käyttäytymistä ja vaatii suurempaa taitoa.

Törmäysten välttäminen

Tarkkaile jatkuvasti ympäristöä ihmisten, esineiden ja muiden vesikulkuneuvojen varalta.

Pysy riittävän kaukana muista, jotta voit pysähtyä turvallisesti kaikissa tilanteissa. Älä vapauta kaasua yrittäessäsi väistää esineitä – veneiden tapaan tarvitset kaasua ohjaamiseen.

Varaudu tilanteisiin, joissa näkyvyytesi on rajoitettu, tai toisten näkeminen estyy.

Älä mene muiden lähelle tai roiskuta vettä heidän päälleen, älä aja liian lähelle muita veneitä ja liikenneolosuhteisiin nähden liian suurella nopeudella. Saatat arvioida väärin vesikulkuneuvosi kyvyt, tai omat ajokykyysi, ja osua veneeseen tai henkilöön.

Jos vesikulkuneuvossasi on jarrutusjärjestelmä, sinun on otettava huomioon, että takanasi tai läheisyydessäsi ajavat muut vesikulkuneuvot eivät välttämättä voi pysähtyä yhtä nopeasti kuin sinä.

Pysähdysmatka riippuu alkunopeudesta, kuormasta, tuulesta ja aallokosta. Kuljettajan iBR-jarruvivun avulla säättämä jarrutusteho vaikuttaa myös pysähtymismatkaan.

Suosittelava ajoliike törmäyksen estämiseksi johonkin kohteeseen on väistää ohjaamalla ja kaasuttamalla, iBR-järjestelmällä voidaan kuitenkin jarruttaa täysin ja ajosuuntaa kohteeseen nähden voidaan muuttaa törmäyksen välttämiseksi.

Ajokäyttäytyminen

Aja omien rajojesi ja ajokykysi tason puitteissa.

Seuraa jatkuvasti ihmisiä, esineitä ja muita vesikulkuneuvoja. Pysy riittävän kaukana muista, jotta voit pysähtyä turvallisesti kaikissa tilanteissa.

Vältä aggressiivista ajotapaa, jyrkkiä käännöksiä ja odottamattomia kiihdytyksiä, jotka voivat saada mukanaolijat putoamaan kyydistä.

Varo ajamista kovassa merenkäynnissä ja äärimmäisiä liikkeitä, kuten vanavesien ja aaltojen yli hyppelemistä – hyppiminen voi aiheuttaa loukkaantumisia, kuten selkä- tai selkärankavammoja (halvaantuminen).

Liiallinen nopeus

Vaikka vesikulkuneuvosi pystyy kulkemaan kovaa, suositellaan nopeaa ajoa pelkästään ihanteellisissa olosuhteissa ja kun se on sallittua. Suuremmat nopeudet vaativat suuremman ajotaidon, ja ne lisäävät vakavan vahingoittumisen vaaraa.

Käännöksissä, aaltoja tai vanavesiä ylitettäessä, ristiaallokossa ajettaessa, tai vesikulkuneuvosta pudottaessa, aluksessa olijoiden kehoon kohdistuvat voimat, erityisesti kovassa vauhdissa, voivat aiheuttaa vakavia loukkaantumisia, mukaan lukien luiden murtumat tai jopa vielä vakavampia loukkaantumisia.

Nouseminen takaisin vesikulkuneuvoon

Kuljettajan ja matkustajien täytyy osata uida ja nousta vedestä takaisin vesikulkuneuvoon. Veneeseen nousu syvästä vedestä voi olla raskasta.

Varmista myös, että sinä ja kaikki matkustajat tiedätte, kuinka vesikulkuneuvoon nouseaan takaisin, kun taakse on asennettu lisävarusteita. Nouse vesikulkuneuvoon takaa ja kulje varovasti lisävarusteiden ympäri. Jos sinulla on vaikeuksia, sinun tulee tietää, kuinka lisävarusteet irrotetaan ja niitä siirretään eteenpäin, jotta veneeseen nousulavalle pääsee helpommin.

Jos lisävarusteet ovat liian painavia, ui sivulle ja nosta itsesi veneeseen käyttämällä matkustajan käsikahvaa ja/tai istuimen hihnaa.

Pyydä kokemattomia käyttäjiä harjoittelemaan veneeseen nousua (kaikilla tässä kuvatuilla tavoilla) ensin lähellä rantaa ennen uskaltautumista syvemmälle, etenkin silloin, kun takalavalle on asetettu kuormaa.

Jotta estät käynnistymisen vahingossa, irrota turvakatkaisin aina moottorin pysäytyskatkaisimesta, kun matkustajia ja uimareita nousee veneeseen.

Liikkuvat osat

Älä koskaan käännä ohjaustankoa, kun joku on lähellä aluksen takaosaa. Pysy poissa ohjauksen liikkuvista osista (suutin, iBR-portti, vivusto, jne.).

Pysy etäällä sisäänottosäleiköstä moottorin ollessa käynnissä. Pitkä tukka, löysä vaatetus, henkilökohtaisen kelluntavälineen hihnat tms. voivat takertua liikkuviin osiin.

Ota huomioon iBR-portin liikkeet moottoria käynnistettäessä, sitä sammutettaessa tai käytettäessä iBR-vipua. Portin automaattiset liikkeet saattavat litistää sellaisen henkilön sormia tai varpaita, joka pitää kiinni aluksen perästä.

Tunne vedet

Tunne vedet, joilla vesikulkuneuvoa tullaan käyttämään.

Suunnittele reittisi ja vältä matalia vesiä, piilossa olevia kareja, koskia ja muita mahdollisia riskejä. Kun lähdet laiturista, kerro maalla olevalle luotettavalle henkilölle reittisuunnitelmasi ja arvioitu saapumisaikasi. Hän voi sitten ottaa pelastushenkilöstöön yhteyden, jos olet myöhässä etkä tavoita heitä.

Virta, vuorovedet, kosket, piilokarit, vanavedet, aallot, jne. voivat vaikuttaa turvalliseen toimintaan. Ei ole suositeltavaa käyttää vesikulkuneuvoa myrskyisellä säällä tai rajuilmassa. Tarkkaile säätilannetta. Katso paikallinen sääennuste ennen liikkeelle lähtöä. Varaudu muuttuviin olosuhteisiin.

Pidä mukanas tarkat ja ajan tasalla olevat veneilykartat koskien aluettasi. Tarkasta ennen liikkeelle lähtöä vesiolosuhteet suunnittelemaasi veneilyalueelta.

Pidä mukanas riittävästi polttoainetta suunniteltua matkaa varten. Tarkasta aina polttoainemäärä ennen käyttöä ja ajon aikana. Noudata periaatetta 1/3 polttoainetta perille, 1/3 takaisin ja 1/3 varalla. Varaudu huonon sään tai jonkin muun syyn aiheuttamaan viivästykseen.

Etene matalassa vedessä varoen ja hyvin hitaasti. Pohjakosketus tai äkkipysäykset voivat johtaa loukkaantumiseen ja vesikulkuneuvon vaurioitumiseen. Varo aina vedessä olevia roskia ja esineitä. Suihkupumppu saattaa myös imeä niitä sisään ja heittää ne taaksepäin ihmisten päälle.

Merenkulkusäännöt

Aja aina vastuuntuntoisesti ja turvallisesti. Käytä moottorikelkkaa harkiten ja huomioi muut liikenteessä olevat.

Ajamista vesikulkuneuvolla voidaan verrata ajamiseen merkkeamattomilla maanteillä. Kolarien estämiseksi ja muiden veneilijöiden välttämiseksi on noudatettava tiettyä ajosääntöjärjestelmää. Pysy yleisesti ottaen oikealla ja vältä turvallisesti muita aluksia pitämällä niihin, ihmisiin ja esineisiin turvallinen etäisyys.

Varmistu siitä, että tiedät ja ymmärrät niillä vesistöillä sovellettavan merenkulujärjestelmän, jossa aiot käyttää vesikulkuneuvoa.

Merenkulussa käytettävät merkit tai poijut voivat auttaa tunnistamaan turvalliset vedet. Ne voivat ilmaista:

- pitääkö pidättäytyä sen oikealla (tyyrpuuri) vai vasemmalla (paapuuri) puolella
- mitä kanavaa pitkin pitää jatkaa
- että tulet alueelle, jossa on esim. vanavesien teko kielletty, tai hitaan nopeuden alue.

- vaaroja
- Tietoja nopeusrajoituksista, voimaveneiden tai veneilyn kiellosta, ankkuroinnista ja muita hyödyllisiä tietoja.

Ota huomioon alueet, joilla ei saa synnyttää vanavesiä, ympäristö sekä toisten vesilläliikkujien oikeudet.

Käyttö yöllä

Tätä vesijettiä ei ole tarkoitettu yöajoon.

Häkämyrkytys

Kaikkien moottorien pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia eli häkää (CO), joka on tappavan myrkyllistä. Hiilimonoksidin hengittäminen voi aiheuttaa päänsärkyä, huimausta, uneliaisuutta, pahoinvointia ja sekavan olotilan sekä lopulta kuoleman.

Hiilimonoksidi on väritön, hajuton ja mauton kaasu, ja sitä saattaa olla ilmassa, vaikka et näe tai haista mitään moottorin pakokaasuja. Hiilimonoksidia saattaa kertyä nopeasti kuolettavia määriä, ja voit äkkiä tulla toimintakyvyttömäksi etkä pysty enää pelastautumaan. Kuolettavia määriä hiilimonoksidia voi säilyä ilmassa useita tunteja tai päiviä, jos tila on suljettu tai huonosti tuuletettu. Jos havaitset hiilimonoksidi- eli häkämrykytyksen oireita, poistu tilasta välittömästi. Siirry raittiiseen ilmaan ja hakeudu lääkärinhoitoon.

Vakavan hiilidioksidin aiheuttaman vamman tai kuoleman ehkäisy:

- Älä koskaan käytä vesikulkuneuvoa huonosti ilmastoidussa tai osittain suljetussa tilassa, kuten venevajassa, autotallissa, rantapenkereellä tai muiden vesialusten läheisyydessä. Vaikka yrittäisit poistaa moottorin pakokaasuja tuulettimilla, häkäpitoisuus saattaa nopeasti nousta vaaralliselle tasolle.
- Älä koskaan käytä vesikulkuneuvoa ulkona paikassa, josta pakokaasua voi päästä rakennuksen sisälle ikkunoista tai ovista tai muista aukoista.
- Älä koskaan seiso vesikulkuneuvon takana moottorin ollessa käynnissä. Käyvän moottorin takana oleva henkilö saattaa vahingossa hengittää vaarallisen määrän pakokaasupäästöjä.

Irrota aina ajon jälkeen hätäkatkaisin moottorin pysäytyskatkaisimesta estääksesi lapsia tai muita henkilöitä käyttämästä ajoneuvoa luvottomasti ja jotta se ei käynnisty suljetussa tilassa (esim. autotallissa).

Polttoainepalot ja muut onnettomuudet

Bensiini on erittäin herkästi syttyvää ja räjähtävää. Polttoainehöyryt voivat päästä leviämään, ja siksi polttoaine voi syttyä kipinästä tai liekistä hetkessä useiden metrienkin päästä moottorista. Vähennä tulipalon tai räjähdysen vaaraa seuraavasti:

- Käytä ainoastaan polttoaineen säilytykseen hyväksytyjä kanistereita polttoaineen varastointiin.
- Noudata tarkasti kappaleen *Tankkaaminen* ohjeita.
- Älä koskaan käynnistä vesikulkuneuvoa, jos polttoainetta tai polttoainehöyryä on moottoritilassa.

- Älä koskaan käynnistä tai käytä moottoria, jos polttoainesäiliön korkki ei ole huolellisesti kiinnitettyinä.
- Älä kuljeta polttoainesäiliöitä *MISSÄÄN* tavaratilassa.
- Käytä vain BRP:n hyväksymää LinQ-polttoainesäiliötä, joka on asennettu ja kiinnitetty huolellisesti.
- Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä vesijetissä, vaan lisää polttoaine aina laiturilla tai rannalla.
- Älä koskaan hinaa vesihiihtäjää tai vesilautailijaa, kun uimatasolle on asennettu polttoainesäiliö.

Bensiini on myrkyllistä ja saattaa aiheuttaa vammoja tai kuoleman.

- Älä koskaan poista polttoainetta säiliöstä imemällä sitä letkulla.
- Jos nielet polttoainetta tai sitä joutuu silmiisi tai hengität polttoainehöyryjä, ota välittömästi yhteys lääkäriin.

Jos sinuun roiskuu polttoainetta, peseydy huolellisesti saippualla ja vedellä sekä vaihda vaatteesi.

Kuumien osien aiheuttamat palovammat

Jotkut komponentit saattavat kuumentua käytön aikana. Älä koske niihin käytön aikana tai heti sen jälkeen välttääksesi palovammat.

Vesiturheilu (henkilön hinaus vesikulkuneuvolla)

Vain mallit, joissa on vähintään 3 istuinpaikkaa

Kiinnitettävät laitteet ja hinauslaitteet

Tiettyissä vesijettimalleissa on varusteena hinauslenkit tai vetoteline.

Kiinnitä hinausköysi, jos sellainen on, vetotelineeseen vesihiihtäjän tai vesilautailijan hinaamista varten.

Kiinnitä putken hinausköysi takahinauslenkkiin.

Älä käytä näitä kiinnityspisteitä tai vesikulkuneuvon muuta osaa nousuvarjojen, leijojen, liitovarjojen tai minkään sellaisen laitteen vetämiseen, joka nousee ilmaan, tai toisen vesikulkuneuvon vetämiseen. Tuloksena saattaa olla henkilövammoja tai vakavia vaurioita.

Älä koskaan kuljeta tavaroita takalavalla samanaikaisesti, kun harjoitat vesiturheilua. Lasti voi vaikuttaa köyteen ja tekee sen arvaamattomaksi vedettävälle henkilölle.

Aluksen kapasiteetti hinauksessa

Pidä aina kyydissä tarkkailijaa, joka tarkkailee hinattavaa henkilöä ja kertoo kuljettajalle hinattavan antamista käsimerkeistä. Kuljettajan huomion on oltava täysin kiinnittyneenä aluksen ajamiseen ja edessä olevaan ympäristöön.

Sinulla täytyy olla istuimet kaikille: käyttäjälle, tarkkailijalle ja hinattavalle henkilölle. Siksi, jos sinun aluksesi on ainoa, siinä täytyy olla vähintään 3 istuinta, ja voit hinata vain yhtä henkilöä.

Hinaus ja tarkkailu

Ellet ole koskaan vetänyt aluksesi perässä ketään, kannattaa viettää muutamia tunteja tarkkaillen kokenutta kuljettajaa sekä työskennellä hänen kanssaan ja oppia häneltä. On myös tärkeää tietää vedettävän henkilön taidot ja kokemus.

Putken, hiihtäjän tai vesilautailijan vetäminen muuttaa aluksen käyttäytymistä ja vaatii siksi suurempaa taitoa.

Kunnioita aina hinattavan henkilön turvallisuutta ja mukavuutta.

Älä aja suuremmalla nopeudella kuin on tarpeen ja noudata tarkkailijan ohjeita.

Älä koskaan suorita jyrkkää käännöstä, kun vedät hiihtäjiä tai lautailijoita. Jyrkät käännökset voivat äkillisesti kiihdyttää hiihtäjien tai lautailijoiden nopeutta. Älä käytä jarrujärjestelmää, ellei se ole ehdottoman välttämätöntä. Muista, että vaikka tämä alus on ohjattavissa ja pysäytettävissä, perässä vedettävä henkilö ei välttämättä kykene väistämään estettä tai alustasi.

Kuljettajan, tarkkailijan ja hinattavan henkilön, hiihtäjän tai lautailijan tarvitsee opetella käsimerkit ennen lähtöä.

Harrasta vesiturheilulajeja ainoastaan turvallisella alueella. Pysy kaukana muista vesialuksista, kanavista, rannoista, rajoitetuilta alueilta, uimareista ja tiheään liikennöidyistä veneilyreiteistä sekä veden pinnan alla olevista esteistä.

Käsisignaalit	
1. Lisää nopeutta Peukalot pystyyn 	5. Sammuta moottori Käden vetäminen kaulan poikki 
2. Hidasta Peukalot alaspäin 	6. Kaatumisen jälkeen OK Kädet puristetaan yhteen pään yläpuolelle 
3. Käänny Pyörivä liike pään ympärillä ja sitten osoittaminen käännöksen suuntaan 	7. Pysäytä Käsi pystyssä sormet ojennettuna 
4. Takaisin rantaan Päälaen taputus 	8. Kaikki OK Peukalolla ja etusormella muodostettu O-kuvio. 

Kaatunut hiihtäjä tai lautailija

Kaatuminen voivat johtaa loukkaantumiseen: Kiinnitä huomiosi välittömästi henkilöön, jos hän kaatuu. Hän on yksin vedessä ollessaan vahingoille altis eikä toiset veneilijät välttämättä huomaa häntä.

Pidä kaatunut hiihtäjä tai lautailija aina näkyvissä aluksen kuljettajan puolella. Aja hitaasti kaatuneen hiihtäjän tai lautailijan ympäri ja palauta hinausköyden kahva tai ota kaatunut hiihtäjä tai lautailija kyytiin. Sammuta aina moottori, kun hiihtäjä/lautailija nousee kyytiin tai poistuu kyydistä tai on aluksen lähellä.

Hinausköysi

Älä koskaan kiedo hinausköyttä ranteen, käden tai muun kehon osan ympärille. Köysi voi yhtäkkiä kiristyä ja aiheuttaa vakavia vammoja, kuten amputaation.

Sekä kuljettajan että tarkkailijan on valvottava hinausköyden sijaintia osallistuttaessa vesiurheiluun. Löystynyt hinausköysi voi takertua vesikulkuneuvossa tai vedessä oleviin ihmisiin tai esineisiin erityisesti jyrkkiä käännöksiä tehtäessä tai ajettaessa ympyrää ja aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.

Älä vedä hinausköyttä toisten veneiden edelle ja varo ajamasta vesikulkuneuvolla köyden yli, koska se voi juuttua suihkupumppuun.

Älä vedä vesikulkuneuvollasi ketään henkilöä niin lyhyellä köydellä, että henkilö joutuu hengittämään tiivistyneitä pakokaasuja. Hiilimonoksidia sisältävien tiivistyneiden pakokaasujen saattaa aiheuttaa hiilimonoksidimyrkytyksen, vammoja tai kuoleman.

Käytä aina hinausköyttä, jonka vetolujuus on oikea ja pituus riittävä. Tarkasta köysi ja sen liittimet ennen jokaista ajokertaa. Älä käytä vaurioitunutta tuotetta. Varmista, että hinausköysi on kiinnitetty pitävästi vesikulkuneuvoon.

Irrota aina hinausköysi ja laita se turvallisesti vesikulkuneuvoon talteen, kun sitä ei käytetä. Vaikka joissakin vesikulkuneuvoissa on tai niihin voidaan kiinnittää erityinen vetämiseen tarkoitettu mekanismi, vältä vetotangon asentamista vesijettiin. Se voi osoittautua vaaralliseksi, jos joku putoaa sen päälle.

KÄYTÄNNÖN HARJOITUKSIA

Kannattaa aina ensiksi harjoitella vesikulkuneuvolla ja tutustua kaikkiin sen hallintalaitteisiin, toimintoihin ja ajo-ominaisuuksiin ennen ensimmäistä pidempää ajoretkeä.

Missä voit harjoitella käytännössä

Etsi sopiva alue käytännön harjoituksia varten. Varmista, että alue täyttää seuraavat vaatimukset:

- Ei liikennettä
- Ei esteitä
- Ei uimareita
- Ei virtaa
- Runsaasti tilaa ohjausliikkeille
- Riittävä veden syvyys

Käytännön harjoituksia

Suorita seuraavat harjoitukset.

Kääntyminen

Harjoittele kääntymistä ajamalla ympyröitä molempiin suuntiin hitaalla nopeudella.

Kun tämä harjoitus sujuu helposti, lisää vaikeusastetta ajamalla kahdeksikon muotoista kuviota.

Kun hallitset sen, toista edellä mainitut harjoitukset nopeammassa vauhdissa.

Pysähtymisetäisyydet

Harjoittele vesikulkuneuvon pysäyttämistä suorassa linjassa eri nopeuksilla ja jarrutustehoilla. Muista, että vesikulkuneuvon nopeus, kuorma, vesiolosuhteet, veden virtaus ja tuuli vaikuttavat pysähtymisetäisyyteen.

Harjoittele kaasun vapauttamista suurissa nopeuksissa ja tunne hidastustahti eri nopeuksilla.

Toista harjoitus, mutta käytä tällä kertaa iBR-vipua (jos on). Huomaa, että iBR-järjestelmä hallitsee kaasua.

Ohjaus ja esteen väistäminen

Harjoittele esteen väistämistä (valitse jokin kuvitteellinen kohta vedessä) ohjaamalla vesikulkuneuvoa ja ylläpitämällä kaasun.

Toista harjoitus, mutta vapauta kaasu tällä kertaa kääntyessäsi.

Toista harjoitus, mutta käytä tällä kertaa iBR-vipua (jos on). Huomaa, että iBR-järjestelmä hallitsee kaasua.

TÄRKEÄÄ:

Tämän harjoituksen avulla havaitset, että sinun on kaasutettava ohjataksesi vesikulkuneuvon toiseen suuntaan.

Peruutusvaihte

Harjoittele peruuttamista oppiaksesi tietämään kuinka vesikulkuneuvo toimii peruutettaessa ja kuinka se reagoi ohjausliikkeisiin.

TÄRKEÄÄ:

Muista, että peruutettaessa ohjaussuunta on päinvastainen.

Laiturointi

Harjoittele laituriin ajamista kaasua, ohjausta ja iBR:ää (jos on) käyttäen, jotta tutustut vesijetin käyttäytymiseen tällaisissa tilanteissa ja opit hyvin kontrolloimaan ajoneuvoasi.

Hidastila, hiihtotila ja nopeudenrajoitustila (jos varusteena)

Jos alus on varustettu jollain näistä tiloista, on tärkeää ymmärtää niiden käyttö ja tutustua niiden ominaisuuksiin ennen niiden käyttöä muiden henkilöiden kanssa ajettaessa.



VAROITUS

Hiihtotila ja nopeudenrajoitustila eivät ole automaattisia ohjaustiloja; ne eivät aja alus puolestasi.

TANKKAAMINEN

Tankkaaminen

VAROITUS

Bensiini on tietyissä olosuhteissa erittäin herkästi syttyvää ja räjähtävää. Noudata erityisen tarkkaan tässä osassa annettuja ohjeita. Polttoaineen vääränlainen käsittely voi johtaa omaisuusvahinkoon, vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Vuotava polttoaine muodostaa tulipalo- ja räjähdysvaaran. Tarkasta järjestelmä taajaan vuotojen varalta.

Polttoaine on tulenarkaa ja tietyissä olosuhteissa räjähdysherkkää. Älä tupakoi äläkä salli lähistöllä avotulta ja kipinöitä.

1. Pysäytä moottori.
2. Kuljettajan ja matkustajien on poistuttava aluksesta.
3. Jos olet vedessä, kiinnitä alus turvallisesti laituriin.
4. Kierrä polttoainekorkki auki hitaasti vastapäivään vakauttaaksesi paineen ennen korkin irrottamista.

TÄRKEÄÄ:

On normaalia, että tässä yhteydessä kuuluu lyhyt viheltävä ääni.

5. Aseta suppilo täyttöputkeen

TÄRKEÄÄ:

Varmista, että laitot polttoaineen oikeaan paikkaan etkä vahingossa tuuletusreikään tai vetotelineen reikään.

6. Kaada polttoainetta hitaasti, jotta ilma pääsee poistumaan säiliöstä eikä tahpahu takaisinvirtausta. Varo ettei polttoainetta vuoda ulos.
7. Lopeta täyttäminen, kun polttoaineen syöttöpumpun suuttimen kahva vapautuu ja odota hetki ennen kuin vedät syöttöputken säiliöstä pois. Älä paina polttoaineen syöttöpumpun suutinta enää lisätäksesi vielä polttoainetta säiliöön. Älä täytä liikaa.
8. Asenna polttoainesäiliön korkki takaisin paikoilleen ja kiristä se kiertämällä myötäpäivään kunnes kuulet korkin lukittuvan.
9. Pyyhi aluksesta aina ylivuotanut polttoaine pois.
10. Aina kun olet lisännyt polttoainetta, avaa tai irrota istuin tai sivupaneeli (maltilista riippuen) ja varmista, että moottoritilassa ei ole polttoainehöyryjä. Älä käynnistä alusta, jos haistat polttoaineen hajua.

Polttoainevaatimukset

TÄRKEÄÄ

Käytä aina tuoretta bensiniä.

Bensiini hapettuu, ja tämä johtaa oktaaniluvun ja haihtuvien yhdisteiden väheneeseen sekä tahnaukseen ja hartsien muodostumiseen, mikä voi vahingoittaa polttoainejärjestelmää.

Alkoholipolttoaineseokset vaihtelevat maasta ja alueesta riippuen. Ajoneuvosi on suunniteltu käytettäväksi suositelluilla polttoaineilla. Ota kuitenkin seuraavat seikat huomioon:

- Ei ole suositeltavaa käyttää polttoainetta, jonka alkoholipitoisuus ylittää paikallisten säännösten rajan, sillä tällöin polttoainejärjestelmän komponenteissa saattaa ilmetä seuraavia ongelmia:
 - käynnistys- ja käyntiongelmat
 - kumi- ja muoviosien heikkeneminen
 - metalliosien korroosio
 - moottorin sisäisten osien vaurioituminen.
- Tarkasta säännöllisesti polttoainevuotojen varalta tai polttoainejärjestelmässä mahdollisesti ilmenevien muiden epänormaalien olosuhteiden varalta, jos epäilet, että polttoaineen alkoholipitoisuus on paikallisia säännöksiä suurempi.
- Alkoholilla sisältävät polttoaineseokset keräävät kosteutta, joka saattaa johtaa polttoaineen faasierkautumiseen ja aiheuttaa moottorin suorituskykyongelmia tai moottorivaurioita.

Suosittelava polttoaine

Polttoaineen vähimmäisoktaaniluvun on täytettävä seuraavat vaatimukset.

Moottori	Suosittelava polttoaine
325	Käytä korkealuokkaista polttoainetta AKI (RON+MON)/2 oktaaniluvulla 91 tai RON oktaaniluvulla 95.

Käytä lyijytöntä bensiiniä, joka sisältää ENINTÄÄN 10 % etanolia.



POLTTOAINESÄILIÖN KORKIN LÄHELLÄ

TÄRKEÄÄ

Älä koskaan kokeile muita polttoaineita. Vääränlaisen polttoaineen käyttö saattaa vaurioittaa moottoria tai polttoainejärjestelmää.

TÄRKEÄÄ

ÄLÄ käytä polttoainetta polttoainepumpuista, joissa on merkintä E85.

Yhdysvaltain EPA-säännöt kieltävät E15-polttoaineen käytön.

TÄRKEÄÄ

Trailerin lavojen väli ja niiden leveys on säädettävä siten, että lavat tukevat vesikulkuneuvoa koko sen rungon pituudelta. Kumpikaan trailerin lavan pää ei saa olla vesikulkuneuvoa pitempi.

Varmista, että trailerin renkaat sijaitsevat siten, että vesikulkuneuvon painopiste on hiukan renkaiden etupuolella, jolloin ne jakavat parhaiten vesikulkuneuvon painon.

Kuljeta vesikulkuneuvoa sen normaalissa käyttöasennossa.

Tarkasta paikalliset perävaunun vetämistä koskevat määräykset ja lait, erityisesti seuraavat määräykset:

- Jarrujärjestelmä
- Vetävän ajoneuvon paino
- Peilit.

Noudata hinaavan ajoneuvon suurinta sallittua painokapasiteettia ja valmistajan suosittelemaa suurinta sallittua aisakuormaa

Kiinnitä vesikulkuneuvo sekä etu- että takalenkistä (keula/perä) niin, että se pysyy tiukasti trailerissa. Käytä tarvittaessa lisäkiinnitystarvikkeita.

Varmista, että polttoainesäiliön korkki, etusäilytyslokeron kansi, hansikaslokeron kansi, veneeseenousulava ja istuin ovat asianmukaisesti kiinni.

Varmista, että lisävarusteet ja kuorma on kiinnitetty kunnolla.

Noudata trailerilla kuljettamisen turvatoimenpiteitä.

Älä vedä köysiä tai kiinnitystarvikkeita istuimen yli tai kiinnitä niitä tartuntakahvaan, sillä ne voivat aikaansaada pysyviä vahinkoja. Kierrä köysien tai kiinnitystarvikkeiden ympäri rättejä tai vastaavia niihin kohtiin, joissa ne voivat koskettaa vesikulkuneuvon runkoon.

Sea-Doo-peite voi suojata vesikulkuneuvoa estämällä lian pääsyn ilmanottoaukkojen kautta, erityisesti hiekkateillä.

Kuljetettaessa kahta vesikulkuneuvoa sisempi vesilautateline (jos on) pitää ehkä poistaa.

Katso lisätietoja seuraavasta videosta. SEA-DOON OPETUSSARJA – VESI-KULKUNEUVON OIKEA KULJETUS TRAILERILLA

<https://www.youtube.com/watch?v=mXtHWldt7yl>

Voit käyttää myös oheista QR-koodia.



VAROITUS

Varmista, että kaikki istuimet, lisävarusteet ja tavarat on kiinnitetty kunnolla, tai poista ne, jotta ne eivät pääse putoamaan perässä tulevien ajoneuvojen eteen.

KÄYTTÖÄ EDELTÄVÄ TARKASTUS

Tarkasta ja varmista aina ennen kuin lähdet ajamaan, että ajoneuvosi on turvallisessa käyttökunnossa.

Noudata aina edempänä tässä käyttäjän käsikirjassa ilmoitettua huoltotaulukkoa.

VAROITUS

Suorita käyttöä edeltävä tarkastus ennen jokaista ajokertaa havaitaksesi mahdolliset käyttöä haittaavat ongelmat. Käyttöä edeltävä tarkastus auttaa sinua valvomaan osien kuluneisuutta ja niiden kunnon heikentymistä ennen kuin ne muodostuvat ongelmaksi. Korjaa kaikki havaitsemasi ongelmat vähentääksesi rikkoutumis- tai kolaroimisvaaraa.

Ennen tämän ajoneuvon käyttöä kuljettajan on aina suoritettava käyttöä edeltävä tarkastus seuraavan tarkastuslistan mukaisesti.

Katso yksityiskohdat kohdasta *Huoltotoimenpiteet*.

Tehtävät ennen alus vesillelaskua

VAROITUS

Varmista, että moottorin on POIS PÄÄLTÄ ja että hätäkatkaisimen naru on irti moottorin pysäytyskatkaisimesta ennen seuraavia tarkastuksia. Jos tarkastus edellyttää moottorin käynnistämistä, varmista ennen käynnistystä, että tuuletat bensiinikaasut pois moottoritilasta.

TÄRKEÄÄ: Ennen moottorin käynnistämistä ja ajamaan lähtemistä on suositeltavaa heiluttaa vesijetin takaosaa pitkittäissuuntaan, jotta suihkumoottori- ja perustusjärjestelmään mahdollisesti kerääntynyt hiekka saadaan pois.

Tarkasta seuraavassa taulukossa olevat kohdat ennen alus vesillelaskua.

TOIMENPITEEN tarkastusmenettelyt on kuvattu taulukon alapuolella.

KOHDE	TOIMENPIDE
Runko	Tarkasta runko vaurioiden varalta. Puhdista rungosta huolellisesti haitalliset vieraseliölajit
Suihkupumpun veden sisäänotto	Tarkasta/puhdista
Tyhjennystulpat	Kiristä
Polttoainesäiliö	Täyttö
Moottoritila	Tarkasta näkykö nestevuotoja tai tuntuuko polttoainehöyryjen hajua.

Moottoriöljy	Tarkasta öljymäärä.
Moottorin jäähdytysneste	Tarkasta öljymäärä.
Ohjausjärjestelmä	Tarkasta toiminta
iTC-vipu	Tarkasta toiminta.
iBR-vipu (jos varusteena)	Tarkasta toiminta.
Etusäilytyslokero kansi, hansikaslokero ja istuin	Varmista, että ovat kiinni ja salvatut.
Moottorin KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS-painike	Tarkasta toiminta.
Moottorin pysäytyskatkaisin ja valvontapiippari	Tarkasta toiminta.
Akun kunto ja kytkennät	Tarkasta kuukausittain
Galvaaniset anodit	Tarkasta kuukausittain (useammin suolavesikäytössä) ja vaihda tarvittaessa

Runko

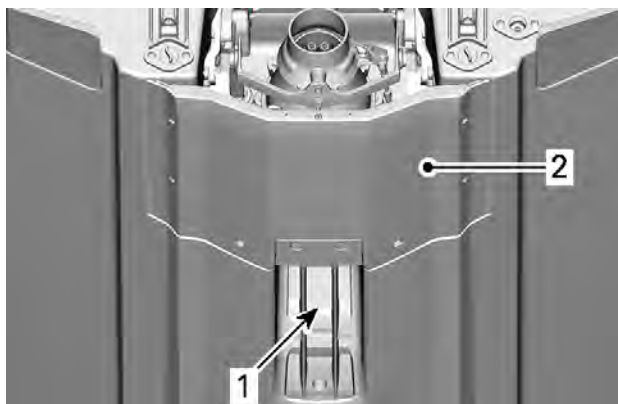
Tarkasta onko rungossa halkeamia tai muita vaurioita.

Puhdista runko kunnolla ennen alus käynnistystä, kun siirryt eri vesistöön, jotta estät tulokaslajien leviämisen. Katso kohta *Tehtävät vedestä poistumisen jälkeen* tämän osion lopussa.

Suihkupumpun veden sisäänotto

Tarkasta, ettei plaanilevyssä ja veden sisäänottosäleikössä ole halkeamia tai muita vaurioita.

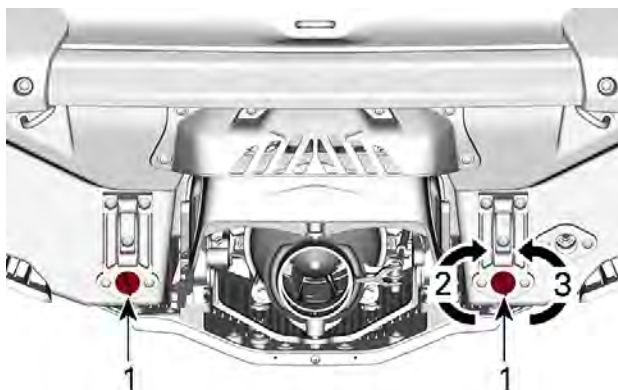
Poista rikkaruohot, kotilot, roskat ja kaikki muu, mikä voisi rajoittaa veden virtausta ja vahingoittaa käyttöyksikköä. Puhdista tarpeen mukaan. Ellei jotain tukkeumaa saa poistettua, ota yhteys valtuutettuun *Sea-Doo*-jälleenmyyjään huoltoa varten.



1. Veden sisäänotto
2. Plaanilevy

Tyhjennystulpat

Kiristä pilssin tyhjennystulpat kiinni.



1. Pilssin tyhjennystulppa
2. Kiristä
3. Löysää

VAROITUS

Varmista, että tyhjennystulpat ovat kunnolla kiinni ennen vesikulkuneuvon laskemista veteen.

Polttoainesäiliö

Täytä polttoainesäiliö

⚠ VAROITUS

Noudata ehdottomasti ohjeita, jotka selitetään yksityiskohtaisesti kohdassa *Polttoaineen lisääminen*.

Moottoritila

Tarkasta, ettei moottoritilassa ole polttoainehöyryjä.

⚠ VAROITUS

Jos ilmenee polttoainevuotoa tai sen hajua, älä laita virtaa päälle tai käynnistä moottoria. Sinun tulisi ottaa yhteyttä valtuutettuun *Sea-Doo*-jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Takuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa *USA:n EPA:n päästöjä koskeva takuu*.

Poista istuimet päästäksesi käsiksi moottoritilaan. Katso *Istuimen irrotus*.

Moottoriöljy

Varmista, että öljyn pinta on osassa *Huoltotoimenpiteet* määritetyllä tasolla.

⚠ HUOMIO

Jos moottoria käytetään vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä, voi moottori ja plaanilevyssä oleva lämmönvaihdin tulla hyvin kuumaksi. Vältä kosketusta kuumiin moottorin osiin ja plaanilevyyn, sillä se voi aiheuttaa palovammoja.

Moottorin jäähdytysneste

Varmista, että jäähdytysnesteen pinta on osassa *Huoltotoimenpiteet* määritetyllä tasolla.

Tarkasta, ettei moottorissa, pilssissä tai plaanilevyssä ole jäähdytysnestevuotoja.

Ohjausjärjestelmä

Tarkasta toisen henkilön avustuksella, että ohjaus liikkuu esteettömästi.

Kun ohjaustanko on vaakatasossa, pitäisi suihkupumpun suuttimen olla suoraan eteenpäin -asennossa. Varmista, että suihkupumpun suutin kääntyy helposti ja

samaan suuntaan kuin ohjaustanko (eli kun ohjaustankoa käännetään vasempaan, suuttimen aukko osoittaa alus vasemmalle puolelle).

VAROITUS

Tarkasta ohjaustangon ja vastaavan ohjaussuuttimen toiminta ennen käynnistämistä. Älä koskaan käännä ohjaustankoa, kun joku on lähellä vesikulkuneuvon takaosaa. Pysy etäällä ohjauksen liikkuvista osista (suutin, iBR-portti, vivusto, jne.).

iTC-vipu (kaasunhallinta)

Tarkasta, että iTC-vipu liikkuu esteettömästi ja tasaisesti. Paina vipua ja vapauta se tarkastaaksesi, että vipu liikkuu vapaasti. Sen pitäisi palata alkuasentoonsa heti, kun se vapautetaan.

VAROITUS

Tarkista iTC-vivun toiminta ennen moottorin käynnistämistä. Jos tunnet iTC-vivussa hiukankaan vastusta, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.

iBR-vipu

Tarkasta, että iBR-vipu liikkuu esteettömästi ja tasaisesti. Paina vipua ja vapauta se tarkastaaksesi, että vipu liikkuu vapaasti. Sen pitäisi palata alkuasentoonsa heti, kun se vapautetaan.

VAROITUS

Tarkasta iBR-vivun toiminta ennen moottorin käynnistämistä. Jos tunnet iBR-vivussa hiukankaan vastusta, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.

Säilytyslokerot, veneeseennousulava ja istuin

Varmista, että hansikaslokero, veneeseennousulava, huoltopaneelit ja istuin on suljettu ja lukittu.

VAROITUS

Varmista, että istuin, veneeseennousulava, työluukut ja kaikkien säilytyslokeroiden kannet ovat varmasti lukittu.

Moottorin pysäytyskatkaisin ja moottorin KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painike

VAROITUS

Älä käynnistä vesikulkuneuvoa, jos moottoritilassa on nestemäistä bensiiniä tai höyryjä. Avaa istuin (tai poista SPARKin huoltoluukku) ennen moottorin käynnistystä poistaaksesi polttoainehuurut moottoritilasta.

Katso Käyttöohjeet-kohdasta Moottorin käynnistys.

Paina käynnistys-/pysäytyspainiketta kerran asentamatta pistoketta moottorin pysäytyskatkaisimeen.

Asenna turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimeen.

Paina KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painiketta käynnistääksesi moottori, sammuta moottori sitten painamalla KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painiketta sekunnin ajan.

Käynnistä moottori uudelleen, pysäytä se sitten irrottamalla turvakatkaisin moottorin pysäytyskatkaisimesta.

VAROITUS

Jos turvakatkaisimen pistoke on löysä tai se ei pysy moottorin pysäytyskatkaisimessa, vältä turvakatkaisimen epäluotettava toiminta vaihtamalla se välittömästi. Ellei moottori pysähdy, vaikka irrotat turvakatkaisimen moottorin pysäytyskatkaisimesta tai painat KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS--painiketta, älä käytä vesikulkuneuvoa. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.

Tehtävät aluksen vesillelaskun jälkeen

VAROITUS

Älä käynnistä vesikulkuneuvoa, jos moottoritilassa on nestemäistä bensiiniä tai höyryjä. Avaa istuin (tai poista SPARKin huoltosuojaus) ennen moottorin käynnistämistä, jotta bensiinikaasut poistuvat moottoritilasta.

TÄRKEÄÄ:

Ennen moottorin käynnistämistä ja ajamaan lähtemistä on suositeltavaa heiluttaa vesijetin takaosaa pitkittäissuuntaan, jotta suihkumoottori- ja peruutusjärjestelmään mahdollisesti kerääntynyt hiekka saadaan pois.

Tarkasta seuraavassa taulukossa olevat kohdat aluksen vesillelaskun jälkeen ja ennen ajamaan lähtemistä.

TOIMENPITEEN tarkastusmenettelyt on kuvattu taulukon alapuolella.

KOHDE	TOIMENPIDE
Tietokeskus	Tarkasta toiminta.
iBR-järjestelmä (älykäs jarru- ja peruutusjärjestelmä)	Tarkasta toiminta.
Säädettävä trimmijärjestelmä (VTS)	Tarkasta toiminta.

Tietokeskus (mittari)

1. Paina KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painiketta ja asenna turvakatkaisin moottorin pysäytyskatkaisimeen.

2. Kun tietokeskus suorittaa itsetestiä, varmista että kaikki merkkivalot kytkeytyvät päälle.

VAROITUS

Kiinnitä aina turvakatkaisimen narun pidike henkilökohtaiseen kellunta-välineeseen tai ranteeseen (tarvitset rannehihnan).

IBR-järjestelmä

TÄRKEÄÄ

Varmista, että vesikulkuneuvon edessä ja takana on riittävästi tilaa, jotta voit testata iBR-järjestelmän törmäämättä mihinkään kohteeseen. Vesikulkuneuvo liikkuu testin aikana.

1. Irrota aluksen laituriin kiinnittävät ankkuriliinat.
2. Käynnistä moottori ja varmista, että alus ei liiku.
3. Paina vasemmassa käsikahvassa oleva iBR-vipu kokonaan alas, aluksen tulisi nyt liikkua hitaasti taaksepäin.
4. Vapauta iBR-vipu, nyt peruutuksen aiheuttavaa painesuihkua ei saa olla.

VAROITUS

Varmista aina, että iBR-järjestelmä toimii asianmukaisesti ennen kuin lähdet ajamaan vesikulkuneuvolla.

Säädettävä trimmijärjestelmä (VTS) (jos varusteena)

Moottorin käydessä eteenpäin vievällä suihkupaineella käytä säädettävää VTS:ää liikuttaaksesi suihkupumpun suutinta ylös ja sitten alas tarkastaaksesi VTS:n toiminnan. Tarkista VTS:n asennon osoittimen liikkeet tietokeskuksesta.

Tarkasta myös VTS:n esisäädetyt trimmiasennot painamalla kahdesti peräkkäin painiketta VTS YLÖS/ALAS (UP/DOWN) (jos kuuluu mallin varustukseen).

Katso osasta *Käyttöohjeet* yksityiskohtaisia lisätietoja.

Tehtävät vedestä poistumisen jälkeen

Valloittavat vesieliölajit ovat vieraita kasvi- tai eläinlajeja, jotka uhkaavat alkupe- räislajien moninaisuutta tai runsautta. Ne uhkaavat myös valloittamansa vesistön luontaista ekologiaa. Valloittavat vesieliölajit vaikuttavat lähes aina kielteisesti vesistöön, sen alkuperäislajeihin sekä virkistys- tai liiketoimintaan.

Yleisiä esimerkkejä valloittavista vesieliöistä ovat: •tähkä-ärviä•hydrilla•merinah- kiaiset•vaeltajasimpukat•aasialaiset karpit•tokot

- tähkä-ärviät
- hydrillat
- merinahkiais
- vaeltajasimpukat
- aasialaiset karpit
- tokot

Maaailman vesistöissä on monia muitakin esimerkkejä valloittavista eliölajeista.

Valloittavien eliölajien leviämisen on tyypillistä ihmisen toiminta. Kaupallinen toiminta tuo eräitä lajeja uusiin vesistöihin, mutta niitä voidaan tuoda virkistysveneilynkin yhteydessä. Virkistysveneiden ja vesiurheiluvälineiden kuljetus vesistöstä toiseen voi olla tärkeä tekijä valloittavien eliölajien leviämisessä.

Vastuullisina vesikulkuneuvon omistajina meidän TÄYTYY tehdä osamme, etteivät nämä vesilifiaajat leviä. Tarkista vesijettisi aina kun lähdet vedestä! Usein laki vaatii niin, joten tarkista vierailemaasi veneilyvesistöä koskevat määräykset.

Puhdista, tyhjennä ja kuivaa - kaikki ja aina!

Jokaisen veneilyretken jälkeen, ennen kuin poistut vedestä, tee nämä kolme helppoa toimenpidettä, jotta estät vieraiden eliölajien leviämisen. Tämä on veneilijän tapa auttaa suojaamaan ympäristöä vahingoilta, joita vieraat eliölajit voivat aiheuttaa.

Puhdista

Tarkasta ja poista kaikki näkyvät kasvit, kalat, eläimet, muta ja muu lika vesijetistä (myös rungosta, sisäänottosäleiköstä ja suihkupumpun suuttimesta), perävau-nusta ja mahdollisista vesiurheiluvälineistä, varusteista ja lisävarusteista ennen kuin poistut vesistöstä.

Puhdista kaikki veteen osuneet osat, laitteet ja varusteet.

Tyhjennä

Tyhjennä ja huuhtelee kaikki vesi vesijetistä, pakojärjestelmästä, pilssistä, ilmatyynyistä ja kaikista mahdollisista tiloista tai esineistä, joissa voi olla vettä.

Heitä epätoivotut syötit roskiin.

Kuivaa

Anna kaiken kuivua kokonaan (ähintään 5 päivää, katso paikalliset lait), ennen kuin käyt missään muissa vesistöissä.

VUOSITTAINEN TURVALLISUUSHUOLTO

BRP suosittelee tarkastuttamaan ajoneuvosi vuosittain. Kysy lisätietoja valtuutetulta Sea-Doo-jälleenmyyjältä.

On suositeltavaa, vaikkei välttämätöntä, että valtuutettu BRP-jälleenmyyjä suorittaa ajoneuvolle ajokautta edeltävän valmistelun.

Jokainen käynti valtuutetun Sea-Doo-jälleenmyyjän luona antaa jälleenmyyjälle mahdollisuuden tarkistaa, kuuluuko ajoneuvosi jonkin ajankohtaisen huoltokampanjan piiriin. Pyydämme sinua ottamaan pikaisesti yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjääsi, jos tiedät, että käynnissä on kelkkasi turvallisuutta koskevia huoltokampanjoita.

TUOTTEESSA OLEVAT TÄRKEÄT KILVET

Aluksen varoituskilvet

Nämä kilvet on kiinnitetty ajoneuvoon kuljettajan, matkustajien tai sivullisten turvallisuuden vuoksi.

Kuljettajan ja tarvittaessa matkustajan on luettava ja ymmärrettävä nämä tiedot ennen ajoa.

Aluksessasi on seuraavilla sivuilla kuvatut kilvet. Jos niitä puuttuu tai ne ovat vahingoittuneet, ne voi korvata uusilla ilmaiseksi. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.

TÄRKEÄÄ:

Mikäli ajoneuvon ja tämän käyttäjän käsikirjan välillä esiintyy eroavaisuuksia, ajoneuvon kiinnitetyillä ohjekilvillä on ensisijainen asema käsikirjan ohjeistukseen nähden.

Yleiset tiedot – varoituskilpi

VAROITUS

Vaadi veneen asianmukaista käsittelyä
Virheellinen käyttö voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Käyttäjien on oltava päteviä
Varmista, että käyttäjä on vähintään 16 vuotta ja suorittanut veneillän turvallisuuskursin. Alueella saatetaan soveltaa lisävaatimuksia.

Käyttäjien on vältettävä törmäyksiä

- ✓ Seuraa jatkuvasti ihmisiä, esineitä ja muita vesikulkuneuvoja.
- ✓ Pysy riittävän kaukana muista, jotta voit pysähtyä turvallisesti kaikissa tilanteissa.
- ✗ Älä vapauta kaasua yrittäessäsi väistää tai ohjata kulkuneuvoa pois muista esineistä tai veneistä – tarvitset kaasua ohjaamiseen.

Lue käyttäjän käsikirja
Katso turvallisuusvideo.
(<https://www.sea-doo.com/owners/safety/safety-video.html>)

Suojaa kaikki mukanaolijat

- ✓ Käytä neopreenishortseja (märkäpukumateriaali) ja hyväksyttyä henkilökohtaista kelluntalaitetta (PFD) - katso tämän kilven kohta Mukanaolijoiden turvallisuus. Pyydä mukanaolijoita lukemaan kohta Mukanaolijoiden turvallisuus ja varmistamaan, että he ovat pukeutuneet asianmukaisesti.
- ✗ Älä käytä kaasua, kun joku on nousemassa vesikulkuneuvoon tai on sen takana.
- ✓ Varmista, että mukanaolijat istuvat oikein ja pitävät kiinni.
- ✓ Vältä aggressiivista ajotapaa jyrkkiä käännöksiä ja odottamattomia kiihdytyksiä, jotka voivat saada mukanaolijat putoamaan kyydistä.
- ✗ Älä hypi aalloilla tai vanavesissä – hyppiminen voi aiheuttaa loukkaantumisia, kuten selkä- ja selkärankavammoja (halvaantuminen).

Älä salli huolimattonta käyttöä:

- ✗ Älä mene muiden lähelle tai roikuta vettä heidän päälleen, älä aja liian lähelle muita veneitä ja liikenneolosuhteisiin nähden liian suurella nopeudella.
- ✗ Älä koskaan aja nautittuasi huumeita tai alkoholia.

MUKANAOLIJOIDEN TURVALLISUUS

Putoaminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan

- ✓ Sinun on käytettävä neopreenishortseja (märkäpukumateriaali), ettei vettä pääse voimalla peräsuoleen tai emättimen taaksekin kadututtaessa. Kuljettajat, joilla ei ole ollut neopreenishortseja, ovat saaneet vakavia peräsuolen, emättimen ja sisäisiä vammoja, joista on aiheutunut pysyviä vaurioita.
- ✓ Sinun on käytettävä hyväksyttyä henkilökohtaista kelluntalaitetta (PFD).
- ✓ Varmista, että istut hyvin ja pidät kiinni.
- Odottamaton kiihdytys tai aggressiivinen ajotapa saattaa heittää mukanaolijat vesikulkuneuvon kyydistä.
- ✗ Älä koskaan aja nautittuasi huumeita tai alkoholia.

Älä aja, jos et ole asianmukaisesti pukeutunut.

Käytä henkilökohtaista kelluntalaitetta
Käytä neopreenipukua
Katso käyttäjän käsikirja

VAROITUS

Tutustu tämän henkilökohtaisen vesikulkuneuvon käyttöön; sen suorituskyky saattaa huomattavasti ylittää aikaisemmin mahdollisesti käyttämiesi vesikulkuneuvojen suorituskyvyn.

Tämä on huippusuorituskykyinen vesikulkuneuvo. Kokemattomat kuljettajat saattavat aliarvioida vaaratilanteita, ja tämän vesikulkuneuvon erityinen käyttäytymisen missä tahansa vesistöolosuhteissa saattaa ylittää heidät.

Patentit:
www.brp.com/en/about-brp/patents.html 6030 FI



KILVEN SIJAINTI

Matkustajan oikeanlainen asu - varoituskilpi

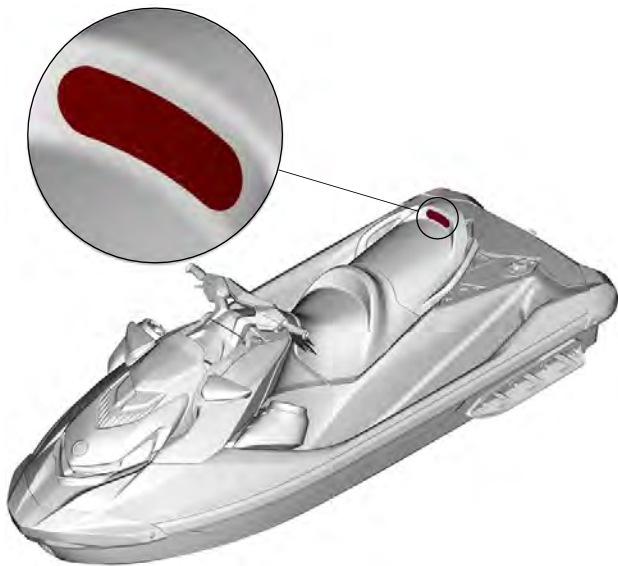
Tämä kuvake sijaitsee matkustajan istuimen päässä. Jos istuimessa ei ole tätä kuvaketta, älä päästä matkustajaa tähän ajoneuvoon.

⚠ VAROITUS

- Lue yleisestä turvallisuudesta kertova kilpi, joka sijaitsee hansikaslokerossa.
- Kyydissä olevien on käytettävä hyväksyttyä henkilökohtaista kelluntavälinettä.
- Kyydissä olevien on aina käytettävä neopreenishortseja (märkäpukumateriaalia)



MATKUSTAJAN ASIALLINEN ASU – VAROITUSKUVAKE



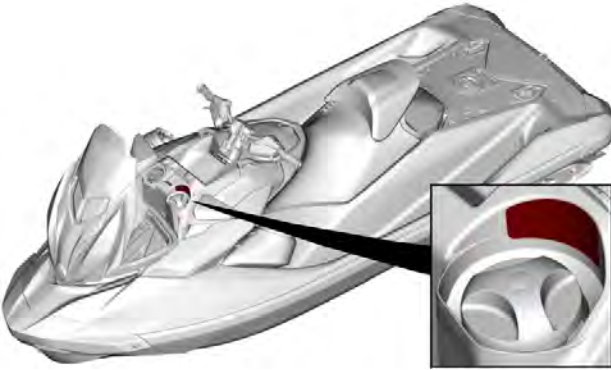
TYYPILLINEN – KILPIEN SIJAINTI

Polttoainesuositus – ilmoituskilpi

TÄRKEÄÄ

Käytä lyijytöntä polttoainetta AKI (R+M)/2 oktaaniluvulla 91 tai RON oktaaniluvulla 95.

5708_FI

**KILVEN SIJAINTI**

Tankkaustoimenpide- varoituskilpi



VAROITUS

- Aina kun olet lisännyt polttoainetta, irrota istuin (istuimet) ja varmista, että moottoritilassa ei ole polttoainehöyryjä.
- Bensiinihöyryt voivat aiheuttaa tulipalon tai räjähdysen.
- Älä ylitäytä polttoainesäiliötä.
- Älä roiskuta bensiiniä.
- Pyyhi roiskunut bensiini pois välittömästi.
- Pidä vesikulkuneuvo loitolla avotulesta ja kipinäistä.
- Älä käynnistä vesikulkuneuvoa, jos moottoritilassa on nestemäistä bensiiniä tai höyryjä.
- Laita aina istuin (istuimet) takaisin paikalleen ennen käynnistämistä.

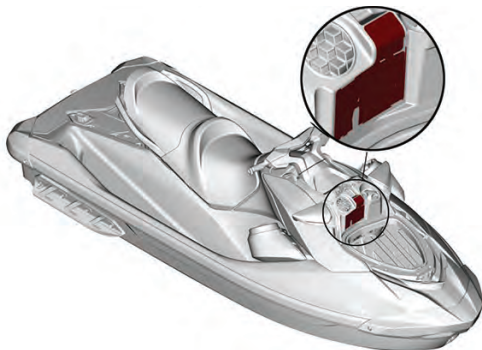
5678_FI



WARNING

- After refueling, always remove the seat(s) to ensure there is no gasoline vapor odor inside the engine compartment.
- Gasoline vapor may cause fire or explosion.
- Do not overfill gas tank.
- Avoid spilling gasoline.
- Wipe up spilled gasoline immediately.
- Keep the watercraft away from open flames and sparks.
- Do not start watercraft if liquid gasoline or gasoline vapor odor is present.
- Always replace the seat(s) before starting.

TANKKAUSTOIMENPIDE- VAROITUSKILPI



KILVEN SIJAINTI

Älä istu -kuvake – varoituskilpi**ÄLÄ ISTU -KUVAKE – VAROITUSKILPI****TYYPILLINEN – KILPIEN SIJAINTI**

Hansikaslokero – ilmoituskilpi

TÄRKEÄÄ



Katso käyttäjän käsikirjasta
hansikaslokeron käyttöön
liittyviä suosituksia.



5677_FI

HANSIKASLOKERO – ILMOITUSKILPI



TYYPILLINEN – KILPIEN SIJAINTI

Tavaratilan kilpi**VAROITUS****Tavaratilan sisäpuoli:**

- Älä koskaan kuljeta, irtonaisia, särkyviä tai teräviä esineitä.
 - Maksimikuorma: 9 kg.
 - Sulje aina kansi ennen ajamaan lähtemistä.
- Tämä ei ole vesitiivis tavaratila.

219005994_FI

TAVARATILA – VAROITUSKILPI**TYYPILLINEN – KILPIEN SIJAINTI**

Istuinsatula – varoituskilpi

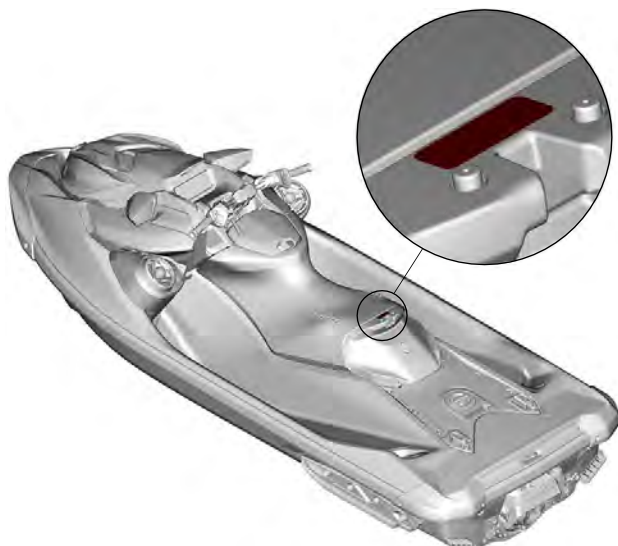
HUOMIO

Vähennä loukkaantumisvaaraa.

Älä koskaan aja ilman asennettua istuinsatulaa.

Asenna istuinkumpu aina ennen ajoa.

2199/06119_FI



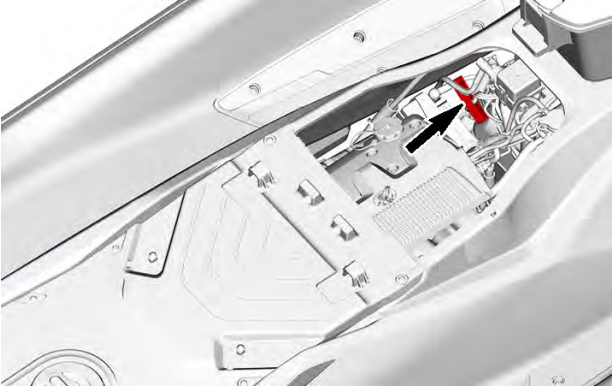
Akku – varoituskilpi**VAROITUS**

- Poista akku ennen lataamista veneestä.
- Älä ylitä lataa akkua.
- Vääränlainen akun lataaminen saattaa aiheuttaa räjähdys.

WARNING

- Remove battery from boat before charging.
- Do not overcharge battery.
- Improper charging of battery can cause explosion.

Z19905305

AKKU – VAROITUSKILPI**TYYPILLINEN – KILPIEN SIJAINTI**

Imuilman äänenvaimennin – ilmoituskilpi

TÄRKEÄÄ

- Melumääräyksien täyttämiseksi on moottoriin suunniteltu äänenvaimennin ilman sisäänottoon.
- Käyttö ilman imuilman äänenvaimenninta, tai siten, ettei se ole kunnolla paikallaan, saattaa vaurioittaa moottoria.

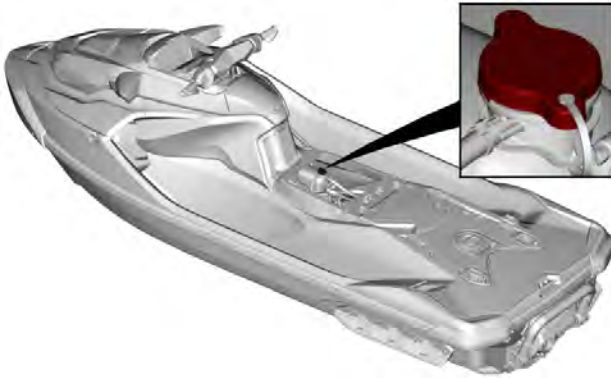
219903177A_FI

IMUILMAN ÄÄNENVAIMENNIN – ILMOITUSKILPI



TYYPILLINEN – KILPIEN SIJAINTI

Älä avaa kuumana – varoituskilpi



TYYPILLINEN – KILPIEN SIJAINTI

Moottoriöljyn taso – ilmoituskilpi

TÄRKEÄÄ

MOOTTORIÖLJYN TASON TARKASTUS

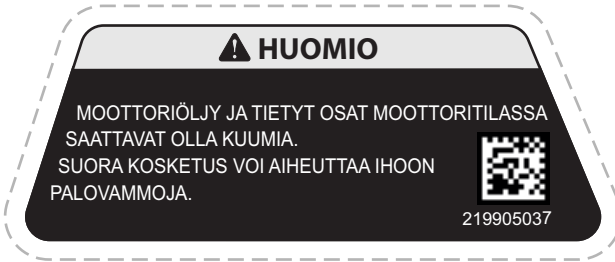
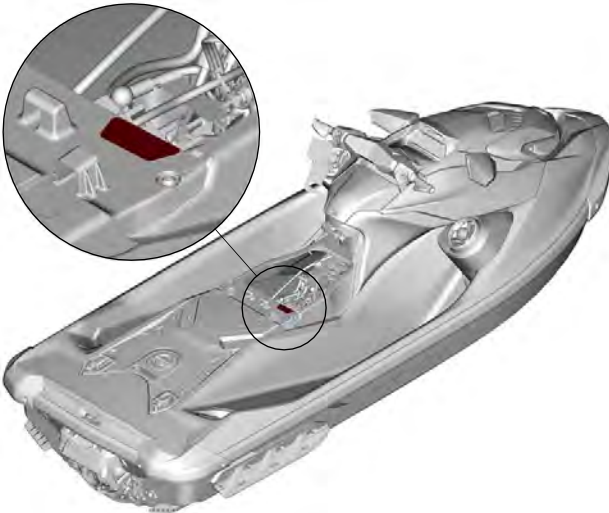
- Varmista, että moottori on käyttölämpötilassa.
(Älä koskaan käytä moottoria poissa vedestä ilman kytkettyä olevaa huuhteluserjaa, sillä se voi vahingoittaa moottoria.)
- Tarkastusta varten on ajoneuvon oltava vaakatasossa.
- Anna moottorin käydä joutokäynnillä vähintään 30 sekunnin ajan.
- Sammuta moottori ja odota vähintään 30 sekuntia.
- Tarkasta öljymäärä mittatikulla.

5859_FI

MOOTTORIÖLJYN TASO – ILMOITUSKILPI



TYYPILLINEN – KILPIEN SIJAINTI

Kuumia komponentteja – varoituskilpi**KUUMIA KOMPONENTTEJA – VAROITUSKILPI****TYYPILLINEN – KILPIEN SIJAINTI**

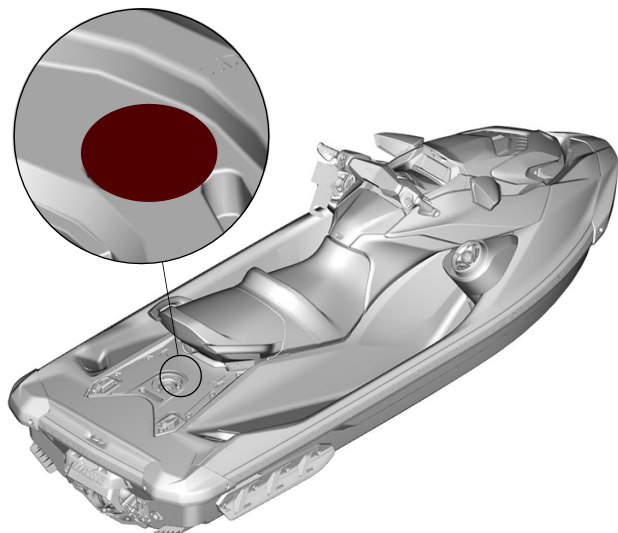
Ei polttoainetta – valettu varoituskilpi

⚠ VAROITUS

Älä koskaan laita polttoainetta tähän aukkoon. Bensiini on erittäin herkästi syttyvää ja räjähtävää. Polttoainehöyryt voivat päästä leviämään ja voi syttyä kipinästä tai liekistä hetkessä useiden metrienkin päästä.



EI POLTTOAINETTA – VALETTU VAROITUSKILPI



TYYPILLINEN – KILPIEN SIJAINTI

Vedestä nousu – varoituskilpi

VAROITUS

VÄLTÄ VAKAVA LOUKKAANTUMINEN TAI KUOLEMA:

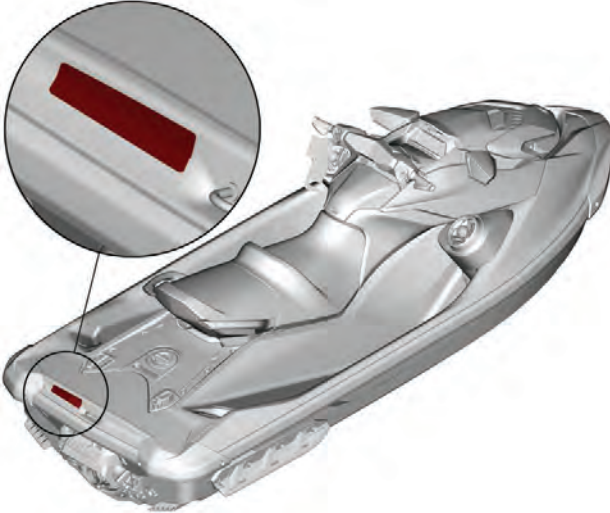
- Moottori on sammutettava ennen nousemista veneeseen vedestä.
- Pysy loitolla käyttövoimajärjestelmästä ja sisäännottosäleiköistä.

VENEeseen NOUSTAESSA:

- Yksi henkilö nousee kerrallaan.
- Pysy keskellä tasapainon pitämiseksi.

Älä koskaan käytä askelmaa (jos varusteena) vetämiseen, hinaamiseen, hyppäämiseen tai kyytiin nousemiseen vesijetin ollessa kuivalla maalla, tai mihinkään muuhun tarkoitukseen, mihin sitä ei ole suunniteltu.

219905498

VEDESTÄ NOUSU – VAROITUSKILPI**TYYPILLINEN – KILPIEN SIJAINTI**

Pakojärjestelmän huuhtelu – superahdetut moottorit

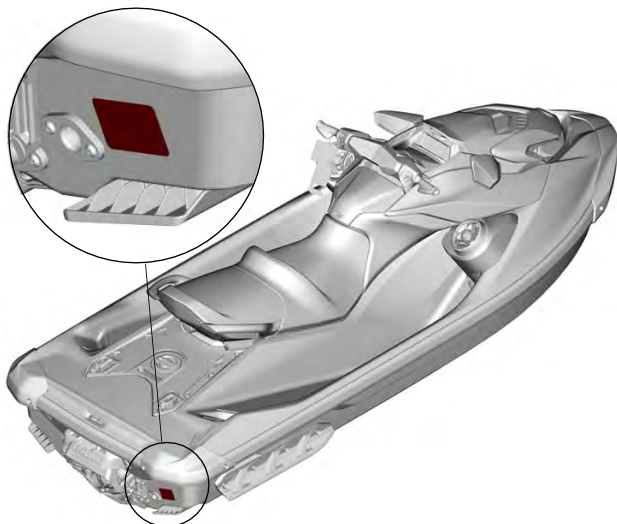
TÄRKEÄÄ

On erittäin tärkeää huuhdella pakojärjestelmä puhtaalla vedellä (1-1,5 minuutista 2 minuuttiin) aina, kun on ajettu merivedessä tai likaisessa vesistössä.

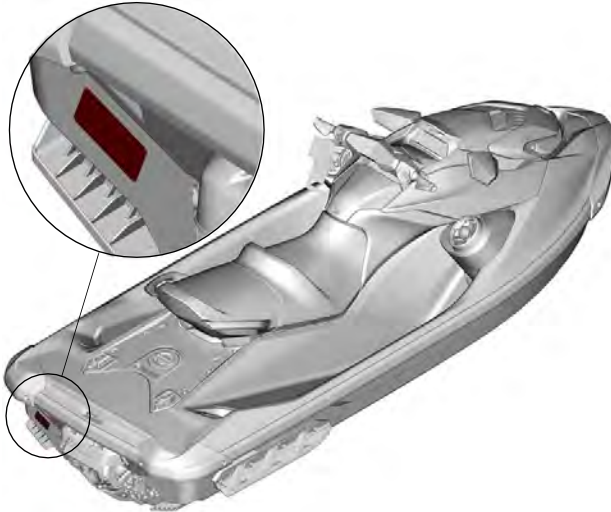


219905495

PAKOJÄRJESTELMÄN HUUHTELU – SUPERAHDETUT MOOTTORIT



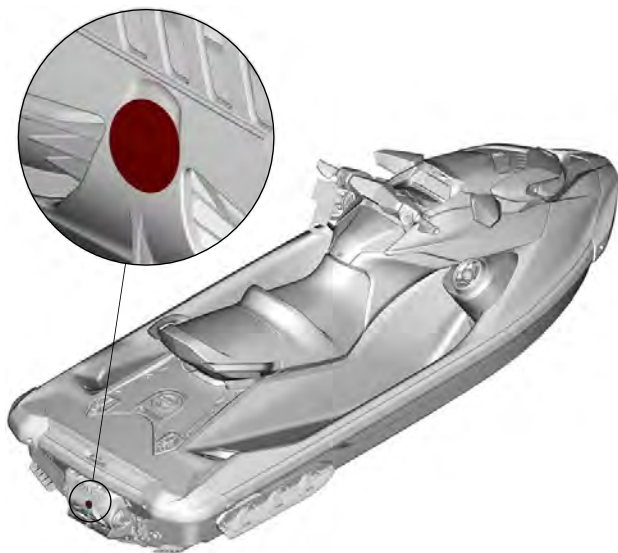
KILVEN SIJAINTI

Kaatuminen – varoituskilpi**KAATUMINEN – VAROITUSKILPI****TYYPILLINEN – KILPIEN SIJAINTI**

Älä käytä veneeseen nousemiseen



EI SAA KÄYTTÄÄ ALUKSESSA – KILPI

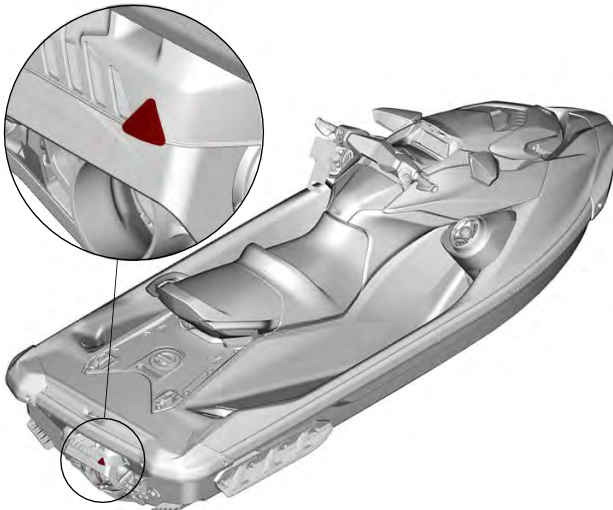


TYYPILLINEN – KILPIEN SIJAINTI

iBR-portti – varoituskilpi



IBR-PORTTI – VAROITUSKILPI

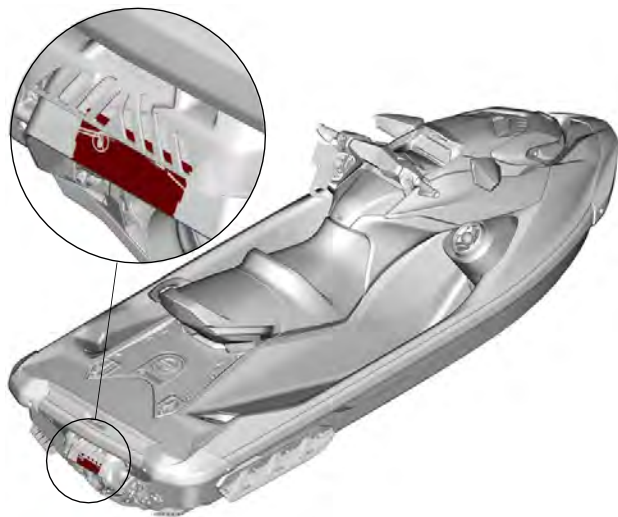


TYYPILLINEN – KILPIEN SIJAINTI

iBR-portti – varoituskilpi



IBR-PORTTI – VAROITUSKILPI



TYYPILLINEN – KILPIEN SIJAINTI

LinQ, vesilaudan/suksien vetoteline - varoitusteline



Kelpoisuus Kanadassa – ilmoituskilpi

MAKS. kg

MAX.  +  **kg**

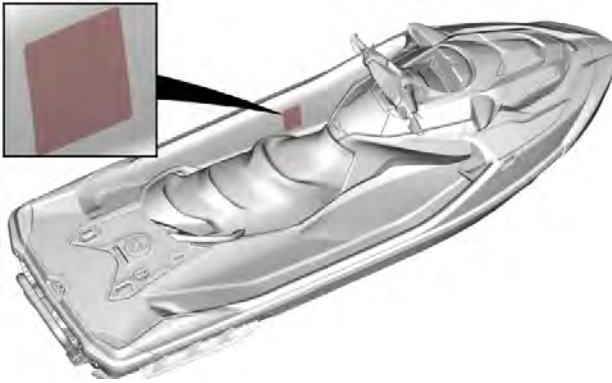
MAKSIMIKAPASITEETIT
EDELLÄ ILMOITETTU TIETO
KOSKEE MYÖS **USA**:TA.



CAN ICES-002/NMR-002

TÄMÄ VESISKOOTTERI ON SERTIFIOINTIPÄIVÄNÄ
YHDYSVALTAIN RANNIKKOVARTIOSTON TURVASTANDARDIEN
MUKAINEN CG-BSX-23-KÄYTÄNTÖKIRJEESSÄ 23-07
II MOITETTUJEN SAE-/ISO-VASTAAVUUKSIEN PERUSTEELLA

KOKOONPANTU MEKSIKOSSA



TYYPILLINEN – KILPIEN SIJAINTI

TÄRKEÄÄ: Yhdysvaltain merivartioston turvastandardien mukaisuus on integroitu Kanadan säästöjen mukaisuudesta kertovaan kilpeen.

Riippuva lipuke

California Proposition 65 -varoitus

 **VAROITUS.** Vapaa-ajan vesikulkuneuvon käyttö, huolto ja kunnossäpito voi aiheuttaa altistusta kemikaaleille (kuten moottorin pakokaasut, hiilimonoksidi, ftalaatit ja lyijy), jotka Kalifornian osavaltion viranomaisten mukaan aiheuttavat syöpää ja synnynnäisiä vammoja tai lisääntymishäiriöitä.

Altistuksen minimoimiseksi tulee välttää pakokaasujen hengittämistä, huoltaa kulkuneuvo hyvin tuuletetuissa tiloissa ja käyttää huollon aikana käsineitä tai pestä kädet usein.



Katso lisätietoja osoitteesta
www.P65warnings.ca.gov/products/marine

219905280

iBR:n riippulipuke**Jarruttaminen**

- Paina jarruvipua

Peruuttaminen

- Pidä jarruvipu painettuna

Eteenpäin ajaminen

- Napauta kaasuvipua kytkeäksesi vaihteen vapaalta eteenpäin ajoa varten.
- Paina kaasuvipua kiihdyttääksesi.

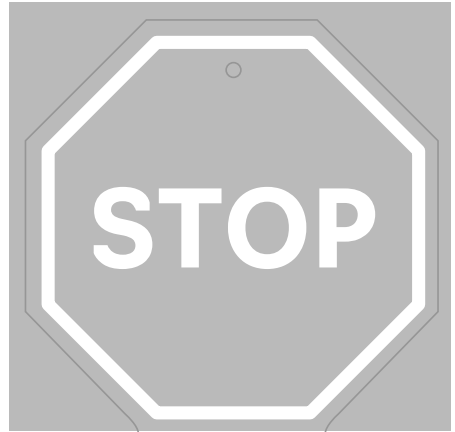
Vaihtaminen vapaalle

- Napauta jarruvipua

Katso lisätietoja käyttäjän käsikirjasta.



219906001 FI



iBR

ÄLYKÄS JARRU- JA PERUUTUSJÄRJESTELMÄ**KOLMAS SUKUPOLVI**

- Mahdollistaa pysähtymisen aiemmin, mikä lisää mielenrauhaa.
- Saanut tunnustusta USA:n rannikkovartiostolta veneilyturvallisuuden parantamisesta vuodesta 2009.
- Kolmas sukupolvi tarjoaa **tarkemman ja reagoivamman ohjauksen** jarrutuksen ja laiturin ajon yhteydessä.

SEA-DOO

Suorituskykyinen malli – riippulipuke

**VAROITUS**

TÄMÄ ON HUIPPUSUORITUSKYKYINEN
VESIKULKUNEUVO URHEILUTYYPPISEEN
VAPAA-AJAN KÄYTTÖÖN JA/TAI KILPAKÄYTTÖÖN.

TÄTÄ VESIKULKUNEUVOA SAA KÄYTTÄÄ VAIN
KULJETTAJAT, JOILLA ON RIITTÄVÄSTI
KOKEMUSTA.

TÄTÄ RIIPPUVAA LIPUKETTA EI SAA POISTAA ENNEN MYyntiÄ.

219904038_F1

**VAROITUS**

TÄMÄ ON HUIPPUSUORITUSKYKYINEN
VESIKULKUNEUVO URHEILUTYYPPISEEN
VAPAA-AJAN KÄYTTÖÖN JA/TAI KILPAKÄYTTÖÖN.

TÄTÄ VESIKULKUNEUVOA SAA KÄYTTÄÄ VAIN
KULJETTAJAT, JOILLA ON RIITTÄVÄSTI
KOKEMUSTA.

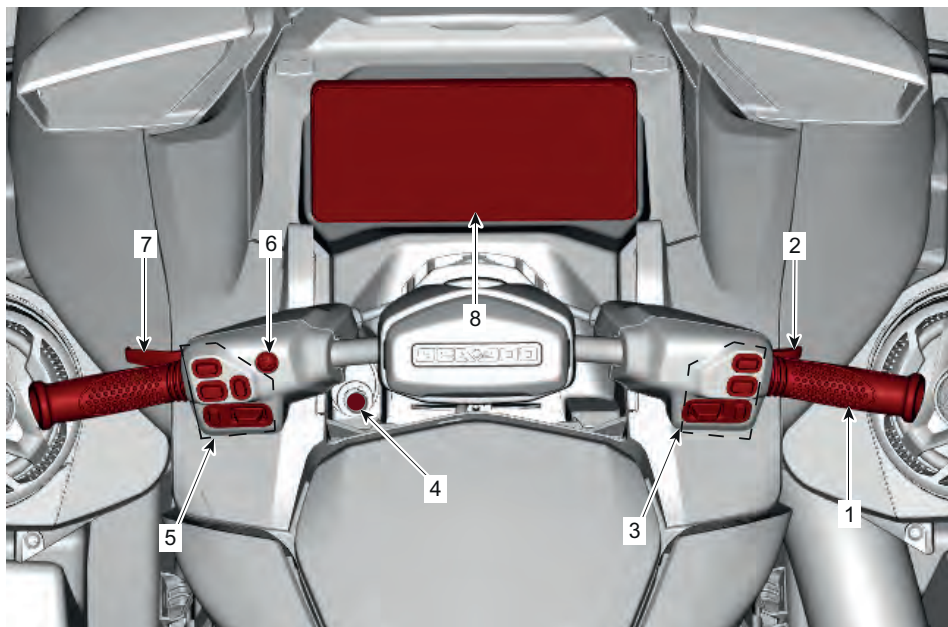
TÄTÄ RIIPPUVAA LIPUKETTA EI SAA POISTAA ENNEN MYyntiÄ.

ALUSTA KOSKEVAT TIEDOT

HALLINTALAITTEET 10,25" KOSKETUSNÄYTÖLLÄ

Jotkut ajoneuvon varoituskilvet eivät näy kuvissa. Katso lisätietoja ajoneuvon varoituskilvistä kohdasta *Tuotteessa olevat tärkeät kilvet*.

Jotkut tässä osassa kuvatut tiedot, toiminnot tai ominaisuudet eivät välttämättä koske kaikkia vesijettimalleja tai ne ovat saatavana lisävarusteena.



1. Käsikahva
2. Kaasuvipu
3. Oikea monitoimikytkin
4. Moottorin pysäytyskatkaisin
5. Vasen monitoimikytkin
6. Moottorin KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painike
7. iBR-vipu
8. 10,25" värikosketusnäyttö

Ohjaustanko

Ohjaustangolla hallitaan aluksen suuntaa. Ohjaustangon kääntäminen oikealle eteenpäin ajettaessa kääntää alusta oikealle ja päinvastoin.

VAROITUS

Tarkasta ohjaustangon ja vastavän ohjaussuuttimen toiminta ennen käynnistämistä. Älä koskaan käännä ohjaustankoa, kun joku on aluksen perän lähellä. Pysy etäällä käyttöjärjestelmästä.

Peruutettaessa ohjaustangon kääntäminen vaikuttaa päinvastaisesti. Ohjaustangon kääntäminen oikealle peruutettaessa kääntää alusta vasemmalle.

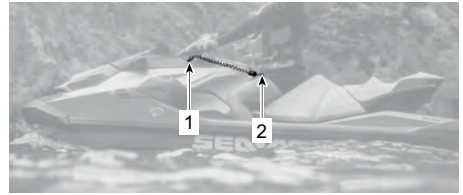
Moottorin pysäytyskatkaisin

Moottorin pysäytyskatkaisin sijaitsee ohjaustangon vasemmassa puolella.

Turvakatkaisimen pistoke täytyy olla huolellisesti kiinnitettynä moottorin pysäytyskatkaisimeen, jotta moottori voi käynnistyä.

VAROITUS

Kiinnitä aina turvakatkaisimen naru kuljettajan henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen (PFD) tai ranteeseen (tarvitset rannehihnan) ennen ajoneuvon käynnistämistä.



TYYPILLINEN

1. Turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimeen
2. Turvakatkaisimen naru kiinnitetty kuljettajan henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen

Sammuta moottori irrottamalla turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta.

VAROITUS

Kun moottori sammutetaan, jarrujärjestelmä ei toimi eikä vesikulkuneuvoa voi ohjata.

VAROITUS

Irrota turvakatkaisin aina vesikulkuneuvosta, kun se ei ole käytössä, jotta estät moottorin tahattoman käynnistymisen, tai että lapset tai muut henkilöt eivät pääse käyttämään vesikulkuneuvoa luvattomasti tai varastamaan sitä.

Digitaalinen radiotaajuustekniikkaa käyttävä käynnistysenestojärjestelmä (RF D.E.S.S.)

Hätäkatkaisimen pistokkeessa (D. E. S. S.™-avain) on elektroninen piiri, joka on ohjelmoitu muodostamaan ainutlaatuisen elektronisen sarjanumeron. Tämä vastaa tavannoista avainta.

D. E. S. S.-järjestelmä lukee moottorin pysäytyskatkaisimeen asennetun avaimen ja sallii moottorin käynnistyä ainoastaan, jos se tunnistaa avaimen.

D. E. S. S.-turvajärjestelmä on erittäin joustava. Voit ostaa ylimääräisiä turvakatkaisimia ja antaa ohjelmoida D. E. S. S.-avaimia omaa vesikulkuneuvoasi varten.

Yhteensä kymmenen D.E.S.S.-avainta voidaan ohjelmoida samalle ajoneuvolle.

Ota yhteys valtuutettuun BRP:n Sea-Doo-jälleenmyyjääsi, kun haluat että vesikulkuneuvollesi ohjelmoidaan avain.

Moottorin KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painike

Moottorin KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painike sijaitsee VASEMMASSA käsikahvassa.



Moottorin käynnistäminen ja pysäyttäminen

Katso kohdasta *Käyttöohjeet* täydelliset ohjeet moottorin käynnistämiseen ja pysäyttämiseen.

Sähköjärjestelmän herättäminen

Paina KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painiketta kerran asentamatta turvakatkaisinta paikoilleen moottorin pysäytyskatkaisimeen.

Tällä tavoin sähköjärjestelmään kytkeytyy virta päälle, ja tietokeskus suorittaa itsetestin.

Sähköjärjestelmässä on virta päällä noin 75 sekunnin ajan siitä, kun KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painiketta on painettu.

Sähköjärjestelmä toimii 60 minuuttia, kun moottorin pysäytyskatkaisimeen asennetaan hätäkatkaisimen naru.

Joka kerta, kun KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painiketta painetaan, minuuttien laskenta käynnistyy uudelleen. LOW BATTERY (akku vähissä) merkkivalo syttyy, jos akun jännite laskee alle 12,3V ja sähköjärjestelmä sammuu 75 sekunnin kuluttua.

Akun hallinta ajon jälkeen (jos varusteena)

Tämän toiminnon avulla sähköjärjestelmä pysyy käyttövalmiina lisävarusteiden käyttöä varten moottorin ollessa sammutettuna. Se estää myös alun liiallisen tyhjenemisen lisälaitteiden käytön yhteydessä. Kun akun lataus saavuttaa enintään 12,3 V, järjestelmä sammuu automaattisesti varmistaakseen, että moottorin voi käynnistää uudestaan.

Kun sähköjärjestelmä aktivoidaan painamalla lyhyesti käynnistys-sammutusvalitsinta moottorin ollessa sammutettuna, hereillä olon aikaa ohjataan seuraavalla tavalla:

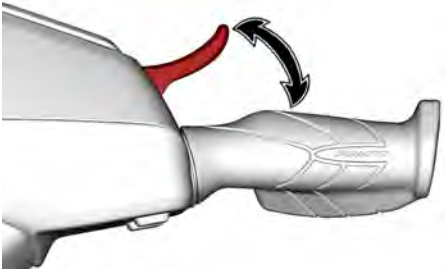
- Avain irrotettu: Järjestelmä sammuu 75 sekunnin kuluttua.
- Avain kytketty: Järjestelmä sammuu 60 minuutin kuluttua tai kun virtakynnys saavutetaan.

Kaasuvipu

Ohjaustangon oikeassa käsikahvassa sijaitseva kaasuvipu ohjaa sähköisesti moottorin nopeutta.

Paina kaasuvipua sormellasi lisätäksesi vesikulkuneuvon nopeutta tai ylläpitääksesi nopeuden.

Vapauta kaasuvipu vähentääksesi vesikulkuneuvon nopeutta.



Kaasuvipu on jännitetty jousella ja sen on palaututtava lepoasentoonsa (tyhjäkäynti), kun sitä ei paineta.

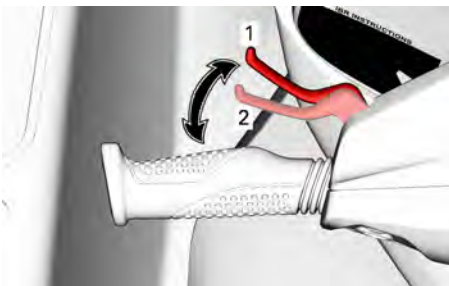
Älykkään jarru- ja peruutusjärjestelmän (iBR) vipu

Ohjaustangon VASEMMASSA käsi-kahvassa sijaitseva iBR-vipu voi ohjata sähköisesti seuraavia toimintoja:

- Jarru
- Peruutusvaihe
- Vapaa-asento

TÄRKEÄÄ:

iBR-vipua on painettava vähintään 33 %, jotta iBR:n toiminnot aktivoituvat.



TYYPILLINEN

1. Vivun lepoasento
2. Painettava 33 %, jotta iBR:n toiminto aktivoituu

Nopeuden ollessa yli 17 km/h ((11 mph)) iBR-vivun vetäminen kytkee jarrutuksen päälle.

TÄRKEÄÄ:

Jos veden virtaus on vähintään 17 km/h (11 mph), peruutusvaihdetta ei voida kytkeä, koska peruutuksen nopeuskynnys on ylittynyt.

Nopeuden ollessa alle 17 km/h (11 mph) iBR-vivun painaminen kytkee peruutuksen päälle.

Kun iBR-vipu vapautetaan jarrutuksen tai peruutuksen jälkeen, vaihde kytkeytyy vapaalle.

VAROITUS

Jos kaasuvipua painetaan vapautettaessa iBR-vipua, vesikulku-neuvo liikkuu lyhyen viiveen jälkeen suoraan eteenpäin. Vapauta kaasuvipu, jos vauhdin ei tarvitse kiihtyä.

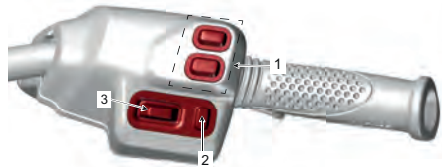
TÄRKEÄÄ:

Vapaa-asento voidaan hienosäätää säätämällä iBR-järjestelmää.

Katso osasta *Käyttöohjeet* yksityiskohtaisia lisätietoja.

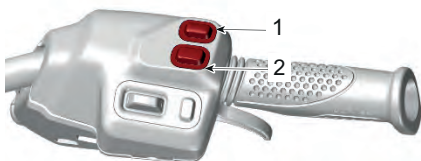
Oikea monitoimikytkin

Oikeaa monitoimikytkintä ohjaustangon oikealla puolella käytetään nopeuden säädön aktivointiin ja säätöön ja äänijärjestelmän äänenvoimakkuuden säätöön.



1. Äänenvoimakkuuden säätöpainikkeet
2. Nopeuspainike
3. Ylös-/alas-kytkin

Äänenvoimakkuuspainike



1. Äänenvoimakkuuden lisäys
2. Äänenvoimakkuuden vähennys

Äänenvoimakkuuden lisäys

Lisää äänijärjestelmän äänenvoimakkuutta painamalla yläpainiketta.

Äänenvoimakkuuden vähennys

Vähennä äänijärjestelmän äänenvoimakkuutta painamalla alapainiketta.

Nopeuspainike



Mahdollistaa nopeuteen liittyvien toimintojen asetuksen ja ohjauksen.

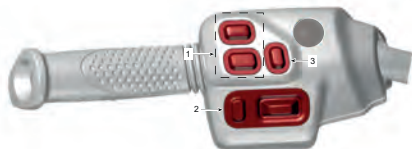
- Nopeudenrajoitintila
- Hitaan ajonopeuden tila.

Vasen monitoimikytkin

Vasen monitoimikytkin sijaitsee ohjaustangon vasemmalla puolella.

Kun aluksen nopeus on yli 18 km/h (12 MPH), vain vasemman ohjaustangon monitoimikytkintä voi käyttää

valikoissa navigointiin ja monitoiminäytön toimintoihin.



1. VTS-painikkeet
2. Alamoduuli
3. Ajoasetuspainike

Säädettävän trimmijärjestelmän (VTS) painike

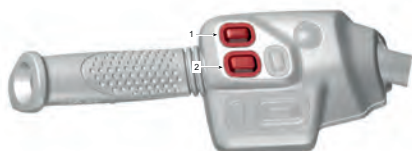
VTS-painikkeen ansiosta vesikulkuneuvon nousukulman trimmiä voidaan säätää muuttamalla suihkupumpun suuttimen pystysuoraa asentoa.

VTS voidaan sähköisesti säätää haluttua ajokulmaa varten, tai voidaan valita kolmesta esisäädetyistä trimmiasennosta (täysin ylhäällä, keskellä, täysin alhaalla).

TÄRKEÄÄ:

VTS-painiketta käytetään vapaa-asennon säätöön. Tätä käytetään vesikulkuneuvon vapaa-asennon säätöön.

Katso lisätietoja kohdasta *Säädettävän trimmijärjestelmän ohjeet*.



1. VTS +
2. VTS -

Ajoasetuspainike



Valitse moottorin tilavalikko tällä painikkeella: Eco, Normal (oletus, aktivoituu joka käynnistyksellä) tai Sport.

Valitse käynnistuksen hallinnan tilavalikko tällä painikkeella - JOS ON

Katso yksityiskohtia kohdasta *Toimintatilat*.

Alamoduuli



1. Sovelmien vaihtaja
2. Navigointipainike

Sovelman vaihto

Painamalla sovelmien vaihtajaa voit selata oikean sivuittaisnäytön sovelmia.

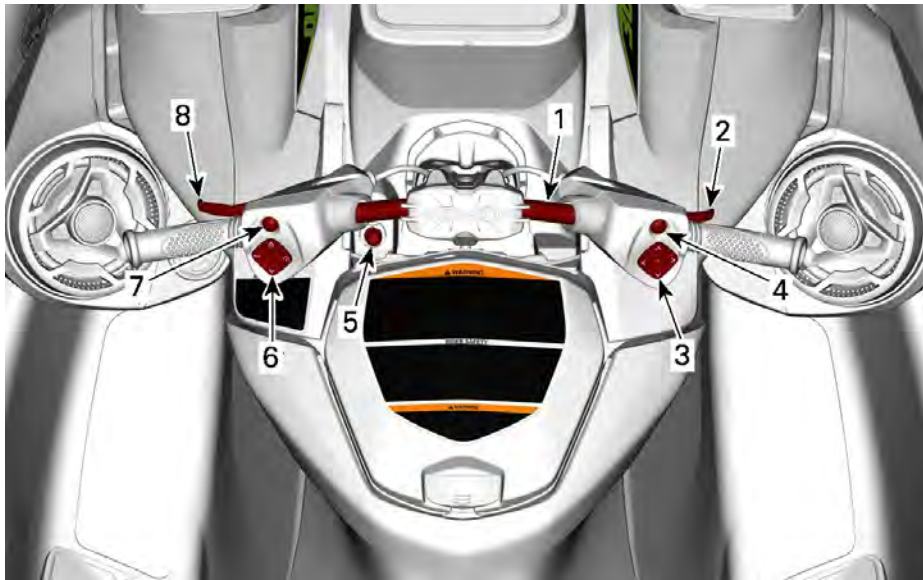
Navigointipainike

Navigointipainikkeella selataan ja valitaan monitoiminäytön eri valikoita.

HALLINTALAITTEET 7,6" KOSKETUSNÄYTÖLLÄ

Jotkut ajoneuvon varoituskilvet eivät näy kuvissa. Katso lisätietoja ajoneuvon varoituskilvistä kohdasta *Tuotteessa olevat tärkeät kilvet*.

Jotkut tässä osassa kuvatut tiedot, toiminnot tai ominaisuudet eivät välttämättä koske kaikkia vesijettimalleja tai ne ovat saatavana lisävarusteena.



1. Ohjaustanko
2. Kaasuvipu
3. Oikea ohjain
4. BRP Connect -painike (jos varusteena)
5. Moottorin pysäytyskatkaisin
6. Vasen ohjain
7. Moottorin KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painike
8. Älykkään jarru- ja peruutusjärjestelmän (iBR) vipu

Ohjaustanko

Ohjaustangolla hallitaan aluksen suuntaa. Ohjaustangon kääntäminen oikealle eteenpäin ajettaessa kääntää alusta oikealle ja päinvastoin.

VAROITUS

Tarkasta ohjaustangon ja vastavän ohjaussuuttimen toiminta ennen käynnistämistä. Älä koskaan käännä ohjaustankoa, kun joku on aluksen perän lähellä. Pysy etäällä käyttöjärjestelmästä.

Peruutettaessa ohjaustangon kääntäminen vaikuttaa päinvastaisesti. Ohjaustangon kääntäminen oikealle peruutettaessa kääntää alusta vasemmalle.

Moottorin pysäytyskatkaisin

Moottorin pysäytyskatkaisin sijaitsee ohjaustangon keskellä.



Turvakatkaisimen pistoke täytyy olla huolellisesti kiinnitettyinä moottorin pysäytyskatkaisimeen, jotta moottori voi käynnistyä.

VAROITUS

Kiinnitä aina turvakatkaisimen naru kuljettajan henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen (PFD) tai ranteeseen (tarvitset rannehihnan) ennen ajoneuvon käynnistämistä.



TYYPILLINEN

1. Turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimeen
2. Turvakatkaisimen naru kiinnitetty kuljettajan henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen

Sammuta moottori irrottamalla turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta.

VAROITUS

Kun moottori sammutetaan, jarrujärjestelmä ei toimi eikä vesikulkuneuvoa voi ohjata.

VAROITUS

Irrota turvakatkaisin aina vesikulkuneuvosta, kun se ei ole käytössä, jotta estät moottorin tahattoman käynnistymisen, tai että lapset tai muut henkilöt eivät pääse käyttämään vesikulkuneuvoa luvattomasti tai varastamaan sitä.

Digitaalinen radiotaajuustekniikkaa käyttävä käynnistysenestöjärjestelmä (RF D.E.S.S.)

Hätäkatkaisimen pistokkeessa (D.E.S.S.™-avain) on elektroninen piiri, joka on ohjelmoitu muodostamaan ainutlaatuisen elektronisen sarjanumeron. Tämä vastaa tavannoista avainta.

D. E. S. S.-järjestelmä lukee moottorin pysäytyskatkaisimeen asennetun avaimen ja sallii moottorin käynnistyä ainoastaan, jos se tunnistaa avaimen.

D. E. S. S.-turvajärjestelmä on erittäin joustava. Voit ostaa ylimääräisiä turvakatkaisimia ja antaa ohjelmoida D. E. S. S.-avaimia omaa vesikulkuneuvoasi varten.

Yhteensä kymmenen D.E.S.S.-avainta voidaan ohjelmoida samalle ajoneuvolle.

Ota yhteys valtuutettuun BRP:n Sea-Doo-jälleenmyyjäsi, kun haluat että vesikulkuneuvollesi ohjelmoidaan avain.

Moottorin KÄYNNISTYS/ PYSÄYTYS-painike

Moottorin KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painike sijaitsee VASEMMASSA käsikahvassa.



TYYPILLINEN – MOOTTORIN KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYS-PAINIKE

Moottorin käynnistäminen ja pysäyttäminen

Katso kohdasta *Käyttöohjeet* täydelliset ohjeet moottorin käynnistämiseen ja pysäyttämiseen.

Sähköjärjestelmän herättäminen

Paina KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painiketta kerran asentamatta

turvakatkaisinta paikoilleen moottorin pysäytyskatkaisimeen.

Tällä tavoin sähköjärjestelmään kytkeytyy virta päälle, ja tietokeskus suorittaa itsetestin.

Sähköjärjestelmässä on virta päällä noin 75 sekunnin ajan siitä, kun KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painiketta on painettu.

Sähköjärjestelmä toimii 60 minuuttia, kun moottorin pysäytyskatkaisimeen asennetaan hätäkatkaisimen naru.

Joka kerta, kun KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painiketta painetaan, minuuttien laskenta käynnistyy uudelleen. LOW BATTERY (akku vähissä) merkkivalo syttyy, jos akun jännite laskee alle 12.3V ja sähköjärjestelmä sammuu 75 sekunnin kuluttua.

Akun hallinta ajon jälkeen (jos varusteena)

Tämän toiminnon avulla sähköjärjestelmä pysyy käyttövalmiina lisävarusteiden käyttöä varten moottorin ollessa sammutettuna. Se estää myös alun liiallisen tyhjenemisen lisälaitteiden käytön yhteydessä. Kun akun lataus saavuttaa enintään 12,3 V, järjestelmä sammuu automaattisesti varmistaakseen, että moottorin voi käynnistää uudestaan.

Kun sähköjärjestelmä aktivoidaan painamalla lyhyesti käynnistys-sammutusvalitsinta moottorin ollessa sammutettuna, hereillä olon aikaa ohjataan seuraavalla tavalla:

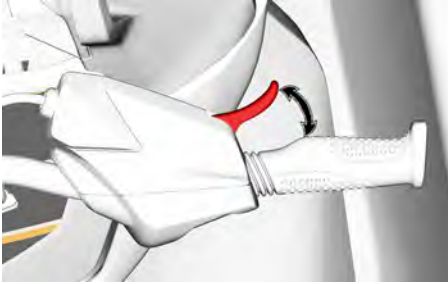
- Avain irrotettu: Järjestelmä sammuu 75 sekunnin kuluttua.
- Avain kytketty: Järjestelmä sammuu 60 minuutin kuluttua tai kun virtakynnys saavutetaan.

Kaasuvipu

Ohjaustangon oikeassa käsikahvassa sijaitseva kaasuvipu ohjaa sähköisesti moottorin nopeutta.

Paina kaasuvipua sormellasi lisätäksesi vesikulkuneuvon nopeutta tai ylläpitääksesi nopeuden.

Vapauta kaasuvipu vähentääksesi vesikulkuneuvon nopeutta.



Kaasuvipu on jännitetty jousella ja sen on palaututtava lepoasentoonsa (tyhjäkäynti), kun sitä ei paineta.

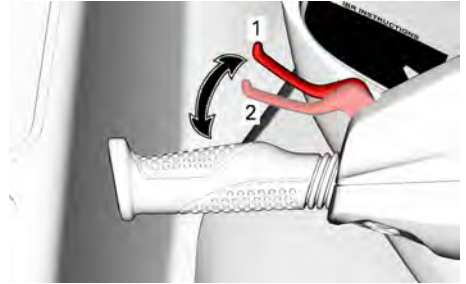
Älykkään jarru- ja peruutusjärjestelmän (iBR) vipu

Ohjaustangon VASEMMASSA käsikahvassa sijaitseva iBR-vipu voi ohjata sähköisesti seuraavia toimintoja:

- Jarru
- Peruutusvaihte
- Vapaa-asento

TÄRKEÄÄ:

iBR-vipua on painettava vähintään 33 %, jotta iBR: n toiminnot aktivoituvat.



TYYPILLINEN

1. Vivun lepoasento
2. Painettava 33 %, jotta iBR: n toiminto aktivoituu

Nopeuden ollessa yli 17 km/h ((11 mph)) iBR-vivun vetäminen kytkee jarrutuksen päälle.

TÄRKEÄÄ:

Jos veden virtaus on vähintään 17 km/h (11 mph), peruutusvaihdetta ei voida kytkeä, koska peruutuksen nopeuskynnys on ylittynyt.

Nopeuden ollessa alle 17 km/h (11 mph) iBR-vivun painaminen kytkee peruutuksen päälle.

Kun iBR-vipu vapautetaan jarrutuksen tai peruutuksen jälkeen, vaihte kytkeytyy vapaalle.

VAROITUS

Jos kaasuvipua painetaan vapautettaessa iBR-vipua, vesikulkuneuvo liikkuu lyhyen viiveen jälkeen suoraan eteenpäin. Vapauta kaasuvipu, jos vauhdin ei tarvitse kiihtyä.

TÄRKEÄÄ:

Vapaa-asento voidaan hienosäätää säätämällä iBR-järjestelmää.

Katso osasta *Käyttöohjeet* yksityiskohtaisia lisätietoja.

BRP Connect -painike (jos varusteena)

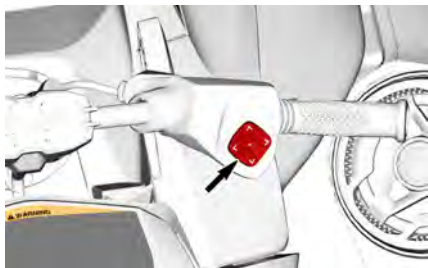
BRP Connect -painike sijaitsee oikean ohjaimen yläpuolella.



Tällä painikkeella BRP Connectia voi käyttää nopeasti. Jokainen napsautus vaihtaa monitoimimittariston sovellusnäköymän ja toimintonäköymän välillä.

Oikea ohjain

Oikea ohjain sijaitsee ohjaustangon oikealla puolella.



TYYPILLINEN

Oikea ohjain sisältää monitoimimittarin navigointiohjaimet.

- Nuoli YLÖS
- Nuoli OIKEALLE
- Nuoli ALAS
- Nuoli VASEMMALLE
- OK-painike.

Vasen ohjain

Vasen ohjain sijaitsee ohjaustangon vasemmalla puolella.



Säädettävän trimmijärjestelmän (VTS) painike

VTS-painikkeen ansiosta alus nousukulman trimmiä voidaan säätää muuttamalla suihkupumpun suuttimen pystysuoraa asentoa.

VTS voidaan sähköisesti säätää haluttua ajokulmaa varten, tai se voidaan asettaa kolmeen esisäädettyyn trimmiasentoon (täysin ylhäällä, keskellä ja täysin alhaalla).

Katso osasta *Käyttöohjeet* yksityiskohtaisia lisätietoja.

TÄRKEÄÄ:

VTS-painiketta käytetään vapaa-asennon säätöön. Tätä käytetään vesikulkuneuvon vapaa-asennon säätöön.



TYYPILLINEN

1. Vähennä peruutusryömintää (portti ylhäällä)
2. Vähennä eteenpäinryömintää (portti alhaalla)

Nopeuspainike



Mahdollistaa nopeuteen liittyvien toimintojen asetuksen ja ohjauksen.

- Nopeudenrajoitin
- Hitaan ajonopeuden tila.

Tilapainike



Sitä käytetään valitsemaan Normaali, Sport-, Eco- ja Ski-tilojen välillä.

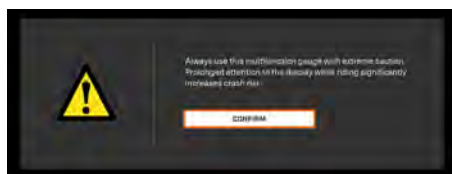
Katso yksityiskohtia kohdasta *Toimintatilat*.

10,25" KOSKETUSNÄYTTÖ

Ensimmäinen turvallisuusnäyttö

Tämä turvallisuusviesti näytetään joka kerta kun ajoneuvo käynnistetään.

Kun olet lukenut tärkeän ennen ajoa näytettävän turvallisuusviestin, paina viestin valkoista vahvistuspainiketta kosketusnäytössä tai painamalla OK--painiketta vasemmassa monitoimikytkimessä.



Oletusnäyttö

Pimeä tila on myös käytettävissä, kun ajetaan illalla tai yöllä.



Navigoiminen digitaalinäytössä

VAROITUS

Digitaalinäytön lukeminen tai peukalointi voi häiritä sinua aluksen käsittelyn suhteen, erityisesti jatkuvasta ympäristön havainnoimisesta.

Huomioi aina reittiolosuhteet ja varmista, että ympärillä ei ole esteitä.

Vilkaise ajon aikana digitaalinäyttöä vain lyhyesti, jotta pysyt tietoisena reittiolosuhteista.

Suosittelemme, että harjoittelet joidenkin tietokeskuksen toimintojen valitsemista ennen kuin alat ajaa. Näin ne tulevat tutuiksi ja niitä on helpompi käyttää ajon aikana.

Näyttö on kosketusnäyttö. Voit navigoida eri valikoissa ja toiminnoissa vain, jos aluksen nopeus on alle 18 km/h.

Kosketusnäyttö passivoituu heti kun aluksen nopeus on yli 18 km/h.

Kun aluksen nopeus on yli 18 km/h, vain vasemman ohjaustangon monitoimikytkintä voi käyttää valikoissa navigointiin ja näytön toimintoihin.

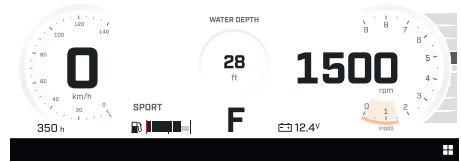
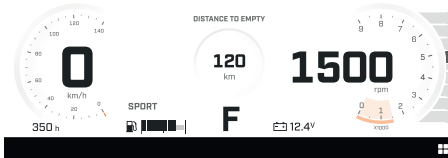
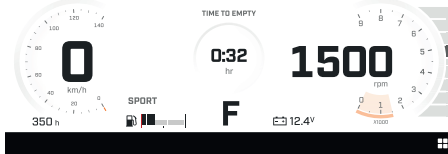
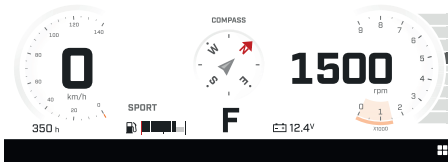
Vasemman ohjaustangon monitoimikytkimen **sovelmien vaihtajan** painiketta painamalla voit selata sovelmassa ikeassa sivunäytössä asetuksissa määritetyssä järjestyksessä.

Keskusmittari

Täydessä mittaristonäkymässä keskimittaristo näyttää **kompassin, ajan, johon polttoaine riittää, matkan, johon polttoaine riittää tai veden syvyyden** (jos on).

Painamalla (pitkä painallus) **sovelmien vaihtajaa** voit selata keskimittariston valikkoa.

Keskimittariston ominaisuuksia voi vaihtaa näytön pitkällä painalluksella.



Katselunäyttö

Voit vaihtaa täydestä mittarinäytöstä jaettuun näyttöön painamalla sovelmien vaihtajaa, valitsemalla sovelman tai vetämällä jakajaa näytön oikealta puolelta.

Voit vaihtaa takaisin täyteen mittarinäyttöön painamalla pitkään sovelmien vaihtajaa tai vetämällä jakajan alkuasentoonsa.



EROTIN

Painamalla **sovelmien vaihtajaa** voit selata keskimittariston valikkoa.

Vasen sivunäyttö

Vasemman ja oikean sivunäytön kokoa ei voi säätää.

Jaetussa näytössä vasen sivunäyttö sisältää seuraavat:



- Mittaristo
 - Nopeusmittari
 - Ajoneuvon matkamittari
 - Kierroslukumittari
- Tunnit yhteensä
- Toimintatila
- Polttoainemittari
- VTS:n asento

- Akun lataus
- Ajotila

Tee jaetussa näytössä jokin seuraa-
vasta napauttamalla osamatkamittaria
pitkään: Voit selata kohteita ylimääräi-
sillä pitkällä napautuksilla.



- Tämänhetkinen ajomatka ja -tunnit
- Osamatkan A etäisyys ja tunnit
- Osamatkan B etäisyys tunnit
- Tunnit yhteensä

Oikea sivunäyttö

Jaetussa näytössä vasen sivunäyttö
sisältää useita sovelmia. Katso lisätie-
toja *oikeasta sovelmavalikosta*.

Oikea sovelmavalikko

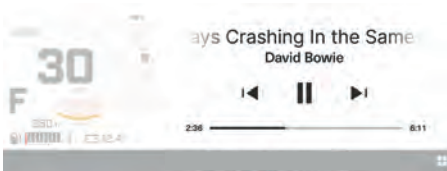
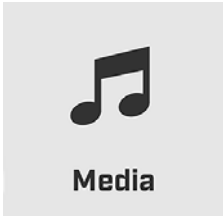
Siirry sovellusvalikkoon napauttamalla
oikean sovelmavalikon kuvaketta oi-
keassa alakulmassa.



Avaa vastaava sovelma valitsemalla
kuvatuista kuvakkeista.



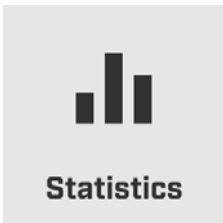
Media



Mediasovelmaa käytetään seuraaviin:

- Hallitse kappalevalintaa ja äänen-voimakkuutta audiojärjestelmässä.
- Näytä kappaleetiedot (kun käytettävissä)

Tilastot



Tilastot-sovelmaa käytetään seuraaviin:

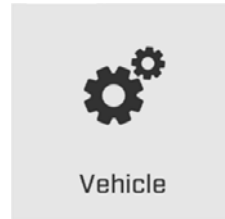
- Osamatkatiedot
- Osamatka-aikatiedot
- Keskinopeus

Muistiin tallennetaan kolme tilastosarjaa.

- Matka A voidaan nollata erikseen.

- Matka B voidaan nollata erikseen.
- Nykyiset ajotilastot nollataan, kun ajoneuvo käynnistyy uudelleen.

Ajoneuvon asetukset



Ajoneuvoasetukset-valikkoa käytetään seuraaviin:

- Ajoneuvoparametrien säätö
- iDF-järjestelmän aktivointi (jos on)
- Ajoneuvon kunnon näyttö:
 - Ajoneuvotiedot
 - Viat

Asetukset



Mieltymykset-sovelmaa käytetään seuraaviin:

- Äänivalikon käyttö
 - Automaattiset äänenvoimakkuuden asetukset
- Näytön kirkkauden ja ulkonäön säätö (vaalea/tumma/automaattinen)

- Pariliitoksen muodostaminen Bluetooth™ avulla
- Ajoneuvon yhdistäminen Wi-Fi-verkkoon
- Yleisten asetusten käyttö:
 - Yksiköiden säätö (englantilaiset/metrit)
 - Kieliasetus
 - Päivämäärän ja kellonajan asetus
 - Ohjelmiston päivitys Wi-Fi:n kautta
 - Näytön nollaaminen tehdasasetuksiin
 - Valmistajätietojen ja laitteen säädösten mukaisuustietojen haku
- Sovelmien vaihtajan painikkeella ajon aikana käytettävien sovellusten määritys
- Karttojen määritys Wi-Fi:n kautta.
- Ajoasetuspainikkeella käytettävien asetusten määritys

Ohjelmistopäivityksiä on suositeltavaa etsiä säännöllisesti.

Pika-asetukset

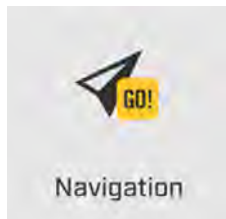
Siirry *pika-asetusvalikkoon* napsauttamalla seuraavaa kuvaketta.



Pika-asetusvalikko käytetään seuraaviin:

- Näytön ulkonäön säätö (vaalea/tumma/automaattinen)
- Näytön lukitus (avaa lukitus painamalla ja pitämällä mitä tahansa näytön kohtaa)
- Bluetooth-laitteen lisääminen
- Yhdistettyjen Bluetooth-laitteiden näyttäminen

Navigointi



BRP GO! -sovelluksen navigointiominaisuuksia voidaan käyttää näytöllä kahdella tavalla:

– Sisäänrakennetun GPS:n kanssa ei tarvita ajoneuvoon yhdistettyä puhelinta.

– Jos sisäänrakennettua GPS:ää ei ole, on yhdistettävä (USB:llä) puhelin, johon on asennettu BRP GO! -sovellus. Sovellus voidaan ladata käyttämällä yksinkertaista hakua Apple App Storessa tai Google Play Storessa. Jotta voit käyttää navigointisovelmää näytössä, sinun täytyy yhdistää USB-liitännällä mobiililaitteeseen, jossa on BRO GO! -sovellus. Sovellus voidaan ladata käyttämällä yksinkertaista hakua Apple App Storessa tai Google Play Storessa. Mobiililaitte täytyy yhdistää USB-kaapelilla kosketusnäytön USB-porttiin (jossa on kierrekorkki) hansikaslokerossa.

Sisäänrakennetulla GPS:llä

Valitse Map Options -kohdasta BRP GO!, jolla voi käyttää karttoja ja puhe-ohjelmien sovelluksen asetuksia. Katso BRP GO! App

Noudata näyttöön tulevia ohjeita.

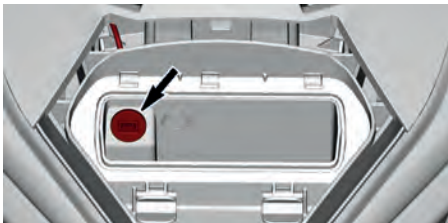


Jos yksi tai useampi kartta ladataan suoraan 10,25" kosketusvärinäyttöön, siihen pääsee valitsemalla "Käytä sisäänrakennettua GPS:ää" -vaihtoehtoa tarvitsematta yhdistää puhelinta. Käytä "Help"-vaihtoehtoa vianetsintään.



Ilman sisäänrakennettua GPS:ää

Mobiililaitte täytyy yhdistää USB-kaapelilla kosketusnäytön USB-porttiin (jossa on kierrekorkki) hansikaslokerossa.



TYYPILLINEN

Lisätietoja BRP GO! -sovelluksesta (asennetusta ja avatusta) on tämän asiakirjan osiossa BRP GO! ja Sea-Doo BRP -verkkosivustolla.

– www.brpconnecttutorial.com

Liittäessään laitteen käyttäjä hyväksyy, että hänen henkilökohtaiset tietonsa (yhteystiedot ja puheluhistoria) siirretään mittaristoon.

Kun laitteen yhteys on katkaistuna, käyttäjän henkilökohtaiset tiedot poistetaan mittaristosta.

Kuvakkeet ja merkkivalot – monitoiminäyttö

Kuvake	Kuvaus
	Sovel mavalikko
	Äänen voimakkuus
	Blue tooth
	Pika-asetus
	Älypuhelimien verkko yhteys
	Opete luavain
	ECO-tila on valittu
	SPORT-tila on valittu
	Käynnistys tila on valittu. (jos on)
	VTS:n (säädettävä trimmi järjestelmä) asento

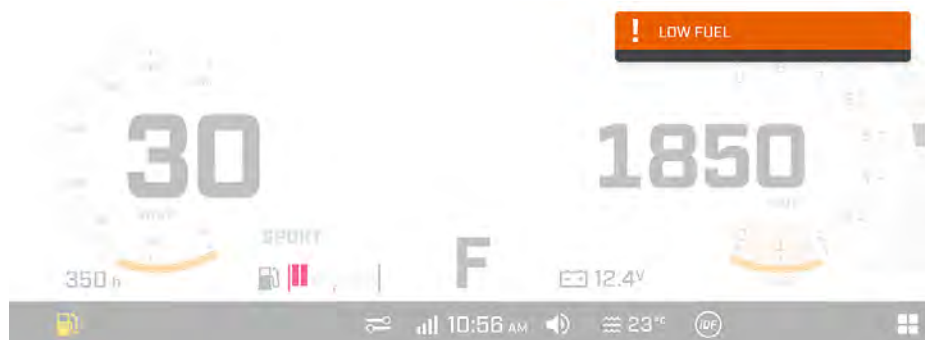
Kuvake	Kuvaus
	Osoittaa, että nopeuden rajoitin on valittu.
	Osoittaa, että hidas nopeus on valittu.
	Alhainen öljynpaine tai ei öljyä
	Moottorivaroitus tai iBR-moduulivirhe
	Vikatila aktivoitu tai iBR:n ohitusvaroitus

Kuvake	Kuvaus
	Polttoaine vähissä
	Avainvaroitus tai -viesti
	Vika polttoainemittarin anturissa
	Alhainen akun jännite
	iDF-järjestelmä aktivoitu

Viestit kosketusnäytöllä

Tietoviihdeilmoituksia ovat yhdistettyjä laitteita koskevat viestit.

Ilmoitukset näkyvät aina näytön oikeassa yläkulmassa.



Älypuhelimien pariliittäminen Bluetooth-yhteydellä

Ajoneuvossa

1. Avaa *Sovelma*-valikko.
2. Valitse *Mieltymykset*-valikosta **Bluetooth**.



3. Laajenna **Puhelin**.
4. Valitse **Lisää laite**.

TÄRKEÄÄ:

Ajoneuvoon voidaan muodostaa laitepari enintään kahdesta älypuhelimesta. Kuitenkin vain yksi kerrallaan muodostaa yhteyden.

Puhelimessa

1. Aktivoi puhelimen Bluetooth™-toiminto. Kun ajoneuvon näyttö löytää puhelimesi, sen nimi (i. e. **BRP_ [ajoneuvon VIN-numeron neljä viimeistä numeroa]**) näkyy puhelimessa.

TÄRKEÄÄ:

Katso yksityiskohtaiset ohjeet puhelimen valmistajan käyttöoppaasta.

2. Valitse puhelimesi nimi ajoneuvon näytössä.
3. Vahvistusnumero näkyy puhelimessa ja ajoneuvon näytössä. Varmista, että numerot täsmäävät.
4. Napauta puhelimessa kohtaa **Muodosta laitepari**.

Lisävarustetila

Lisävarustetilaa avulla kosketusnäyttö voidaan pitää käynnissä, kun ajoneuvo sammutetaan.

Tätä toimintoa voidaan käyttää ajoneuvon äänijärjestelmän kanssa (lisävaruste saatavana erikseen).

Jos haluat aktivoida sen, sammuta moottori ja poista DESS-avain sen jälkeen.

Kun avain poistetaan, kosketusnäytössä näkyy ilmoitus pienen viiveen (noin 10 sekuntia) jälkeen.

Ilmoitus kehottaa käyttämään kosketusnäyttöä, jotta se pysyy käynnissä.



Sen jälkeen kosketusnäyttö pysyy käynnissä tunnin ajan sen viimeisestä kosketuksesta tai siihen asti kunnes akun varaus laskee alle 12,3 V:hen.

Voit sulkea kosketusnäytön milloin tahansa manuaalisesti tilapalkin virtapainikkeella ja vastaamalla kysymykseen.

BRP GO!

Käytä BRP GO! -sovellusta ajoneuvon näytössä näillä ohjeilla.

1) Lataa BRP GO!

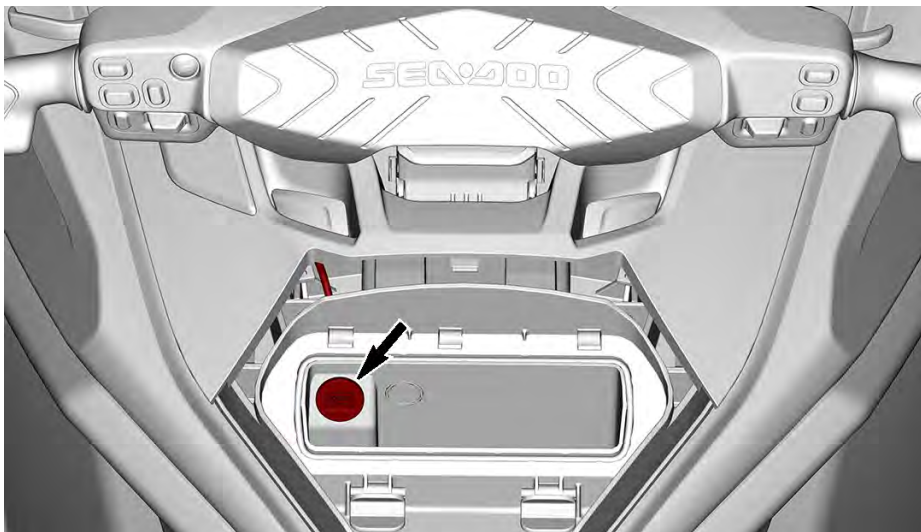
Älypuhelinsovellus

Lataa BRP GO! sovellus Apple™ -myymälästä Applee™ varten tai Google™ Play -myymälästä Androidia varten.

2) Liitä älypuhelin USB-kaapelilla

Suositellaan alkuperäisen latausjohdon käyttämistä älypuhelimien OEM:stä siirron optimoimiseksi puhelimen ja ajoneuvon välillä.

USB-kaapeli on liitettävä USB-porttiin, joka sijaitsee keskitavaratilassa.

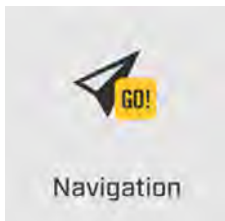


1. Irrota puhelimesi latausjohto
2. Liitä puhelimesi latausjohto
3. Merkintä tulee näkyviin puhelimesi näytöllä kun yhteys on muodostettu.

3) *Avaa navigointisovelma*

Navigointisovelma voidaan valita joko napauttamalla **sovelmavalikon** kuvaketta kosketusnäytön oikeassa alakulmassa tai käyttämällä ohjauspyörä vasenta sovelmien vaihtajaa.

Valitse sovelmavalikosta Navigointi.



7,6” DIGITAALINÄYTTÖ

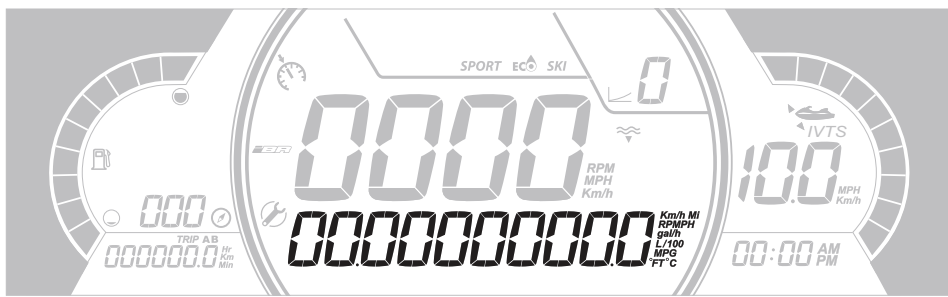
Monitoimimittariston kuvaus

VAROITUS

Monitoimimittarin lukeminen tai peukaloointi voi häiritä sinua ajoneuvon käsittelyn suhteen, erityisesti jatkuvasta ympäristön havainnoimisesta. Huomioi aina vesiolosuhteet ja varmista, että ympärillä ei ole esteitä. Vilkaise ajon aikana monitoimimittaristoa vain lyhyesti, jotta pysyt tietoisena ympäristöstäsi.

Monitoimimittaristo sisältää digitaalisia mittareita (lämpötila ja kierroslukumittari), merkkivaloja, kuvakkeita ja digitaalisen näytön tärkeiden tietojen tarkastelua varten (nopeus, kierrosluku jne.).

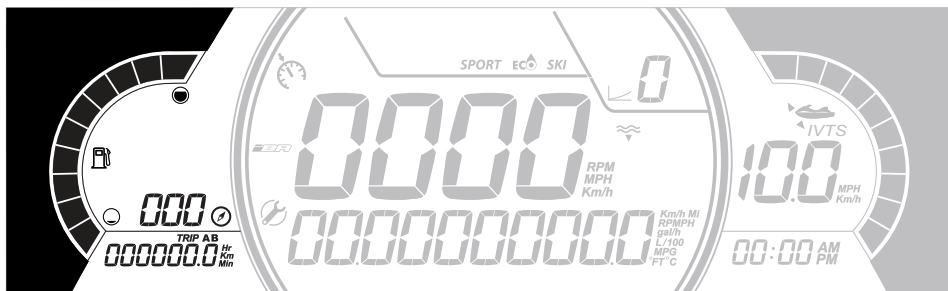
Alanäyttö



Käyttäjä voi päättää näytettäväksi jonkin seuraavista:

- Kierrosluku: Näyttää moottorin kierrosluvun
- Veden lämpötila (jos varusteena): Näyttää veden lämpötilan
- Syvyys (jos varusteena): Näyttää veden syvyyden
- Asetukset
- Viestit
- Nopeustilasto (jos varusteena): Näyttää nykyisellä ajojaksolla saavutetun keskinopeuden ja huippunopeuden

Vasen sivunäyttö



Vasemman sivunäytön toiminnot:

- Polttoainemittari

- Kompassi
- Etäisyys tyhjään
- Tyhjeneminen kestää
- Osamatkamittari

Käyttäjä voi valita näytettäväksi jonkin seuraavista osamatkamittarissa, joka sijaitsee alemmassa vasemmassa näytössä:

- Ajoneuvon tunnit: Näyttöön ajoneuvon kokonaistunnit
- Trippi km: Näyttää etäisyyden edellisen nollaamisen jälkeen.
- Trippi h: Näyttää kuluneen ajan edellisen nollaamisen jälkeen.

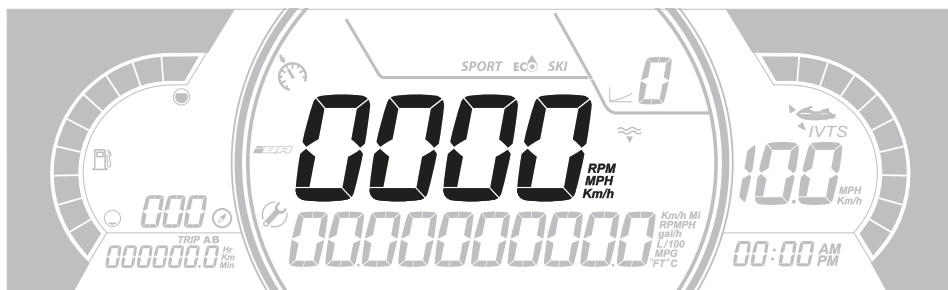
TÄRKEÄÄ:

Kompassi näkyy vain, kun vesijetti liikkuu ja jos GPS vastaanottaa signaalin.

VAROITUS

Käytä kompassia vain ohjeellisena. Sitä ei ole tule käyttää tarkkoihin merenkulikutarkoituksiin.

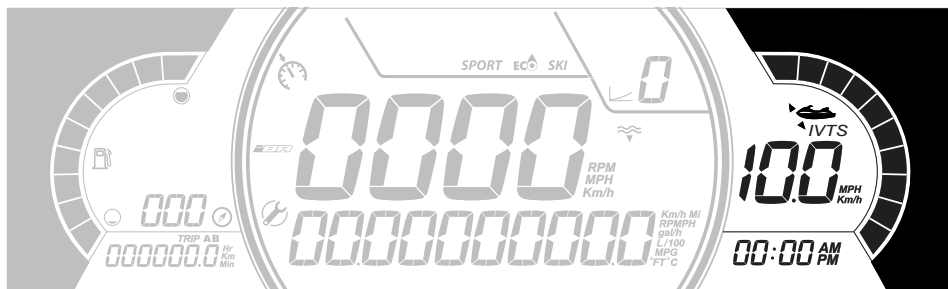
Keskinäyttö



Keskinäytön toiminnot:

- Ajoneuvon nopeus muodossa km/h tai mph
- RPM

Oikea sivunäyttö



Oikean sivunäytön toiminnot:

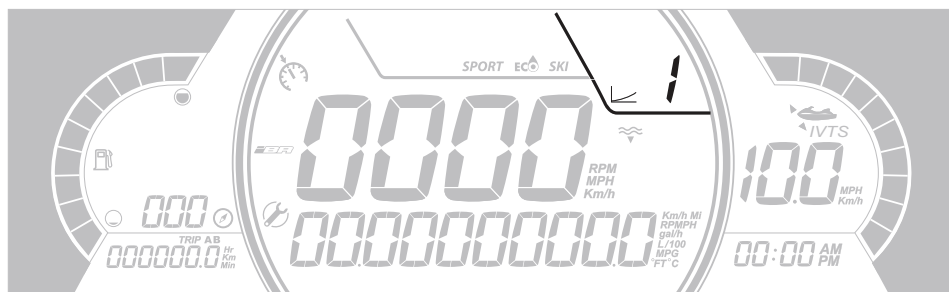
- VTS:n (säädettävä trimmijärjestelmä) asento
- Tavoitenopeuden osoitin
- Aika

Nopeuden osoitin näkyy vain silloin, kun tavoitenopeus on asetettu.

TÄRKEÄÄ:

Kello näkyy ainoastaan silloin, kun sisäänrakennettu GPS vastaanottaa satelliittisignaalin. Tämä voi kestää useita sekunteja järjestelmän herättämisen jälkeen.

iBR:n asennon näyttö

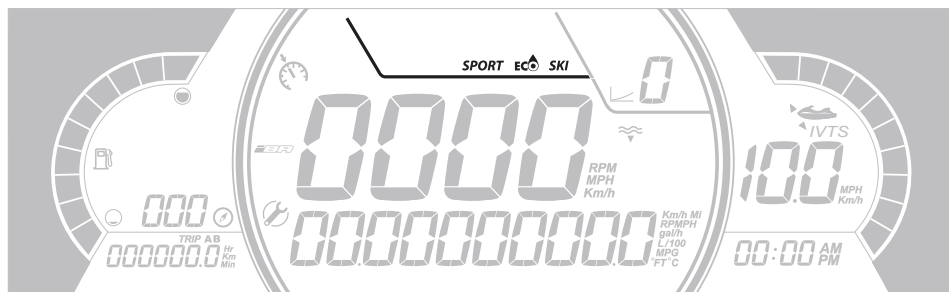


Tämä näyttö osoittaa iBR:n vaihteasennon:

- N (vapaa)
- F (eteenpäin)
- R (peruutus)

Näkyviin saadaan myös valittu nopeustaso (1–9), kun valittuna on hitaan ajonopeuden tila.

Ajotilan näyttö



Ajotilan näyttö näyttää valitun, vaihtoehtoisen toimintatilan:

- SPORT
- ECO
- SKI (jos varusteena)

Tilojen selaaminen;

- Paina TILApainiketta.

- Kun turvaohje hyväksytään painamalla TILApainiketta ja pitämällä sitä painetuna, valituksi tulee SPORT-tila.
- Tilapainikkeen painaminen uudelleen aktivoi SKI-tilan (jos varusteeena).
- TILA-painikkeen painaminen uudelleen aktivoi ECO-tilan.

Varoitusvalot ja ilmaisimet

Seuraavat ilmaisineläput hälyttävät sinulle ajoneuvotilasta, joka voi muodostua vakavaksi. Jotkut eläput valaistuvat ajoneuvoa käynnistäessä varmistaen niiden toimivuuden. Jos kaikki valot pysyvät päällä ajoneuvon käynnistyksen jälkeen, tarkastele vastaavaa järjestelmän varoitusvaloa lisätietoja varten.

TÄRKEÄÄ:

Jotkin varoitusilmaisimet näkyvät monitoimimittarin näytöllä ja toimivat samalla tavalla ilmaisineläputon tavoin, mutta eivät ole näkyvissä ajoneuvoa käynnistäessä.

Varoitus- ja merkkivalot



Valot	Kuvaus
	ORANSSI – ajoneuvon toimintahäiriö
	PUNAINEN – liian korkea moottorin lämpötila
	VIHREÄ - Neutraali vaihde on valittu
	PUNAINEN - Jos valaistuu ajon aikana, ilmaisee vikatilän. Kytke pois päältä kaikki tarpeettomat sähkölaitteet ja tarkastuta sähkö- ja latausjärjestelmät.
	PUNAINEN - Jos valaistuu moottorin käydessä tai ajon aikana, tämä ilmaisee vikatilän. Pysäytä ajoneuvo niin pian kuin on turvallista tehdä niin ja kytke moottori pois päältä. Tarkista moottorin öljytaso. Varmista voitelujärjestelmän mahdollisimman pikainen tarkastus, silloinkin kun taso on oikein.

Valot	Kuvaus
	ORANSSI - Valaistuu polttoaineen tason ollessa alhainen tai polttoainetankin ollessa melkein tyhjä. Täytä polttoaineella niin pian kuin mahdollista.
	ORANSSI Kytetty päälle: Ajoneuvon päästöjen hallintajärjestelmän vikatila Vilkkuu: Moottorin rajoitus, turvtila aktivoidaan. Käytä ajoneuvo välittömästi huollossa.

Kuvakkeet ja merkkivalot

Kuvakkeet	Kuvaus
<i>SPORT</i>	Osoittaa, että SPORT-tila on valittu.
	Osoittaa, että ECO-tila on valittu.
<i>SKI</i>	Ilmaisee, että SKI-tila on valittu. (Jos varusteena)
	Ilmaisee ajosuunnan. Ei käytettäväksi tarkkaa navigointia varten.
	Vilkkuu: osoittaa, että käynnistyskontrolli on valmis.
	Palaa jatkuvasti: osoittaa, että VTS on aktivoitu. (Jos varusteena)

Kuvakkeet	Kuvaus
	Kun tämä palaa, huolto on tarpeen. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään tai valitsemaasi henkilöön huoltoa varten.
	Ilmaisee, että nopeuden rajoituksen, hitaan ajonopeuden tai Ski-tila on valittu. (Jos varusteena)
	Kun tämä palaa, iBR-järjestelmässä on vika. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään tai valitsemaasi henkilöön korjausta varten.
	Polttoaineen merkkivalo.
	Lämpötilan merkkivalo.
	Kaiuttimien äänilähtö. (Jos varusteena)
	Ilmoittaa VEDEN SYVYYDEN. (Jos varusteena)

Asetukset

Liiku asetusvalikoissa käyttämällä OIKEAA tai VASENTA nuolipainiketta. Siirry asetusvalikkoon, vahvista valinta ja nollaa joitakin arvoja painamalla OK-painiketta. Muuta valittua arvoa käyttämällä YLÖS- tai ALAS-nuolta.

Painikkeiden vastaavuudet ohjainmallin 1 ja 2 välillä		
Toimenpiteet	1. ohjainmallit: Käytä vasenta ohjainta	2. ohjainmallit: Käytä oikeaa ohjainta
Siirtyminen valikossa	INFO-painikkeen painaminen kerran	Paina kerran VASENTA tai OIKEAA nuolta
Valikkoon siirtyminen	INFO-painikkeen painaminen pitkään	OK [vain KELLO-(CLOCK) ja POISTU-(EXIT) valikoissa]
Arvon muokkaaminen	INFO-painikkeen painaminen kerran	Paina kerran YLÖS tai ALAS
Tietonäytön vaihtaminen	TRIP-painikkeen painaminen	Paina kerran YLÖS tai ALAS (vain TRIP-osamatkavalikko)

Painikkeiden vastaavuudet ohjainmallin 1 ja 2 välillä		
Toimenpiteet	1. ohjainmallit: Käytä vasenta ohjainta	2. ohjainmallit: Käytä oikeaa ohjainta
Osamatkan nollaaminen (kun näkyvissä)	TRIP-painikkeen painaminen pitkään	YLÖS/ALAS-painikkeen painaminen pitkään
Vikakoodit/huolto	INFO-painikkeen painaminen pitkään	OK

Asetusvalikko

Käytä OIKEAA tai VASENTA nuolipainiketta, valitse **ASETUKSET** ja siirry asetusvalikkoon painamalla OK-painiketta.

Huoltonollaus

Valitse **NOL HUOLT** ja nollaa huolto painamalla OK-painiketta.

TÄRKEÄÄ:

Huolto voidaan nollata vain ensimmäisten 15 sekunnin aikana ECM:n heräämisestä, kun huoltoa tarvitaan.

Näyttökoodit

Katso *Vikakoodien näyttäminen*.

Lisävarustetila

Kun tämä tila on aktivoitu (ON), lisävarustejärjestelmä pysyy päällä 1 tunnin ajan, vaikka D.E.S.S.-avain poistetaan.

Ilman tätä tilaa sähköjärjestelmä sammuu muutama minuutti D.E.S.S.-avaimen poistamisen jälkeen.

Tämä mahdollistaa BRP:n premium-audiojärjestelmän kuuntelemisen tai muun lisävarusteen käyttämisen.

TÄRKEÄÄ:

LOW BATTERY (akku vähissä) merkkivalo syttyy, jos akun jännite laskee alle 12.3V ja sähköjärjestelmä sammuu 75 sekunnin kuluttua. Tässä vaiheessa akussa on vielä tarpeeksi voimaa moottorin käynnistämiseen. Akun jännitteen toistuva laskeminen 12,3 volttiin ei vahingoita akkua.

Lisävarusteiden käyttö moottori sammutettuna tyhjentää akkua hitaasti tai nopeasti käytettävästä lisävarusteesta riippuen. Jotta pidennät aikaa, ennen kuin jännite putoaa 12,3 volttiin, sammuta kaikki tarpeettomat lisävarusteet.

Tässä on vinkkejä akun käytön vähentämiseen.

- Käytä sumpun ajastintoimintoa
- Hiljennä audiojärjestelmän äänenvoimakkuutta
- Sammuta lämmitettävät käsikahvat (jos varusteena).

Osamatkamittarin asettaminen (jos on)

Valitse **TRIP** ja selaa sitä painelemalla **Ajoneuvon tunnit, Osamatkan km ja Osamatkan h**.

Nollaa valittu osamatkatieto pitämällä Trip-painiketta painettuna.

Opetteluavaimen asetus (jos on)

Kytke normaali avain ajoneuvoon. Valitse **L-KEY #** ja aseta opetteluavaimen haluttu taso välillä 1–5 painamalla **YLÖS-** tai **ALAS-**nuolipainiketta.

Vahvista pitämällä **OK**-painiketta painettuna.

TÄRKEÄÄ:

Opetteluavaimen oletustaso on 1 (alhaisin suorituskyy).

Mittayksiköiden valinta

Valitse **YKSIKÖT** ja vaihda yksiköitä painamalla **YLÖS-** tai **ALAS-**nuolipainiketta.

TÄRKEÄÄ:

Yksiköiden vaihtaminen vaikuttaa kaikkiin näytettäviin yksiköihin.

Kirkkauden asetus

Valitse **KIRKKAUS** ja säädä kirkkaustasoa (välillä -4 – 4) painamalla **YLÖS-** tai **ALAS-**nuolipainiketta.

Kellon asettaminen

Valitse **KELLO**.

1. Valitse kellon näyttö painamalla **OK**-painiketta.
2. Paina **YLÖS-** tai **ALAS-**nuolipainiketta ja valitse kellon näyttötilaksi 12:00 AM PM tai 24:00.
3. Vahvista painamalla **OK**-painiketta.
4. Muuta tunteja painamalla **YLÖS-** tai **ALAS-**nuolipainiketta.
5. Vahvista painamalla **OK**-painiketta.

TÄRKEÄÄ:

Valikko on käytettävissä vain, jos GPS on synkronoitu.

Poistu **ASETUKSISTA** valitsemalla **LOPETA** ja painamalla **OK**-painiketta.

Nopeustilastojen nollaus (jos varusteena)

Valitse **NOPEUSTILASTO** ja nollaa nopeustilastot pitämällä **OK**-painiketta painettuna.

TÄRKEÄÄ:

Nopeustilastot nollataan automaattisesti mittarin sammuttamisen jälkeen.

Kielen asettaminen

Näytön kieli on oletusasetuksena englanti. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään kielivaihtoehtojen ja mittariston säätämiseksi mieltymystesi mukaisesti.

Monitoimimittariston viestit

Monitoimimittaristossa näkyy tärkeitä tietoja ajoneuvon tilasta. Katso aina moottoria käynnistäessäsi näkykö mittaristossa jokin erityinen viesti tai merkkivalo.

Merkkivalot (häiriöt)			
Merkkivalo	Viesti/ Varoitus	Syy	Toimenpide
Ei merkkivaloa	 BAD KEY	Viallinen avain	Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.
	 WRONG KEY	Väärä avain	Käytä oikeaa avainta tai ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.
	 HIGH ENGINE TEMPERATURE	Moottori ylikuumenee	– Pysähdy ja odota, kunnes moottori on jäähtynyt. – Tarkasta vuotojen varalta. – Tarkasta jäähdytysnesteen määrä ja lisää tarvittaessa (katso <i>Huoltotoimenpiteet</i>).

Merkkivalot (häiriöt)

Merkkivalo	Viesti/ Varoitus	Syy	Toimenpide
	 LIMP HOME MODE	Tärkeä moottorin hallintajärjestel- män komponentti	Kuljetuta ajoneuvo lähimmälle Sea-Doo-jälleenmyy- jälle. Jos käytät ajoneuvoa vikatilassa (LIMP HOME), vältä äkkinaisia liikkeitä. Vikatilassa moottorin kierrosluku ja sen myötä ajonopeus ovat rajoitettuja.
	 LOW OIL - STOP ENGINE	Alhainen öljynpaine	– Tarkasta öljyvuotojen varalta. – Tarkasta öljymäärä ja lisää tarvittaessa (katso <i>Huoltotoimenpi- teet</i>).

Lisäksi voit näytöstä väliaikaisesti katsella tärkeitä ohjeviestejä, jotka toimivat merkkivalojen apuna.

Kahden eri varoituksen yhdistelmä.

Kun näkyviin tulee digitaalinen varoitus, se näyttää varoituksen 6 sekunnin ajan, jonka jälkeen varoitus katoaa 60 sekunniksi. Tämän 60 sekunnin aikana vilkkuu pieni digitaalinen merkkivalo. Tämä toistuu kolme kertaa ja loppuu sitten 15 minuutiksi. Tämän 15 minuutin aikana näkyvät vain merkkivalot.

TOIMINTATILAT – 10,25” VÄRIKOSKETUSNÄYTTÖ

Käytettävissä oleva toimintatila	
Normal-tila	X
Sport-tila	X
ECO-tila	X
Nopeuden rajoitustila	X
Hitaan ajonopeuden tila	X
Käynnistyksen hallintajärjestelmä	X
SKI-tila	-
Learning key -tila (opetteluavain)	-
X = Merkitsee vakio-ominaisuutta - = Kysy saatavuudesta Sea-Doo-jälleenmyyjältäsi.	



3. Valitse asetus.
4. Select *Engine Mode* (moottoritila).



5. Valitse haluttu tila.
- Ohjaustangon monitoimikytkimillä.
1. Aktivoi valikko painamalla ajoasetuspainiketta kerran.

Toimintatilojen valitseminen

Oletusasetuksena alus on säädetty normaaliin tilaan, kun se käynnistetään.

Tämän valinnan voi tehdä kahdella tavalla. Vaihda toimintatilaa:

- Kosketusnäytöllä.
1. Siirry sovellusvalikkoon napauttamalla *oikean sovelmavälikön* kuvaketta oikeassa alakulmassa.



2. Paina monitoiminäytön *Preferences* (mieltymykset) -sovelmaa.



2. Vaihda tilaa painamalla ylös-/ alas-navigointipainiketta.





Katso lisätietoja *hallintalaitteiden* kohdasta.

Sport-tila

Sport-tila reagoi kaasutukseen tehokkaammin, mutta kiihdytykset ovat samat kuin normaalissa tilassa.

Aktivoi Sport-tila:

1. Valitse navigointipainikkeella moottoritulavalikosta **SPORT**.

Kun Sport-tila on aktivoitu, se pysyy aktiivisena niin kauan kunnes kuljettaja kytkee sen pois päältä tai jos moottori sammutetaan. Kuvake näkyy vasemmassa sivuttaisnäytössä.



Kun Sport-tila on valittu, seuraava varoitus näkyy näytössä tilaa aktivoimatta. Kuittaa varoitus näytön ohjeiden mukaisesti ja aktivoi Sport-tila.

VAROITUS

Lisää kiihdytystä. Ohjeista kaikkia matkustajia tarttumaan kädensijoihin tai istuimen hihnaan tai pitämään edessä olevan henkilön vyötäröstä kiinni. Aktivoi pitämällä ylöspäin

2. Paina navigointipainiketta, kunnes kuulet äänimerkin. (2 piippausta ja

sen jälkeen yksi piippaus aktivoinnin yhteydessä)

ECO-tila

ECO-tilassa kaasua reagoi pehmeämmin ja polttoainetalous on parempi.

Aktivoi ECO-tila:

1. Valitse navigointipainikkeella moottoritulavalikosta **ECO**.



2. Voit poistua moottoritulasta palaamalla moottoritulavalikkoon ja valitsemalla navigointipainikkeella eri tilan.

TÄRKEÄÄ: Käytä moottorin oletusasetuksia valitsemalla Normal.

Nopeudensääötötilat

Nopeuden rajoitustila

Nopeuden rajoitustila on yksi iTC-järjestelmän (Intelligent Throttle Control) toiminto, jonka avulla kuljettaja voi säätää vesijetille haluamansa maksiminopeuden.

Tämä on kätevä toiminto pitkiä välimatkoja ajettaessa, ajettaessa nopeusrajoitusalueilla tai vedettäessä vetorengasta, vesihiihtäjää tai vesilautailijaa.

Kuljettajan on pidettävä kaasuvipu painettuna, jotta eteenpäin suuntautuva vauhti säilyy.

Kun maksiminopeus on asetettu, kuljettaja voi vaihdella kaasuvivun avulla ajonopeutta tyhjäkäynniltä aina asetettuun nopeuteen saakka. Asetettu nopeus ei ylitä, vaikka kaasuvipu painettaisiin pohjaan.

Kun ajat asettamallasi nopeudella, säilytä huomiosi tarkkaavaisena ajotilanteessa.

Hidastaminen tapahtuu kaasuvipu vapauttamalla yli säätökohdan tai painamalla iBR-vipua.

Jos iBR-vivulla jarrutetaan, nopeuden rajoitustila ohitetaan, mutta se **ei kytkeydy pois päältä**.

Kun iBR-vipu vapautetaan ja kaasua painetaan eteenpäin vevän paineen aikaansaamiseksi, nopeuden rajoitus-toiminto kytkeytyy uudelleen päälle rajoittamaan alus nopeutta aikaisemman asetuksen mukaisesti.

Edellytys nopeuden rajoitustilan aktivoinnille

Vaihte on asetettu ETEENPÄIN ilman vääntömomentin vähennystä vikojen takia.

Nopeudenrajoitintila voidaan aktivoi-da, kun vesikulkuneuvon ajonopeus on yli 15 km/h (9 mi/h)

iBR-vipu on vapautettu

TÄRKEÄÄ:

Nopeuden rajoitustila ei ole käytettävissä, jos hitaan ajonopeuden tila on kytkeyty päälle.

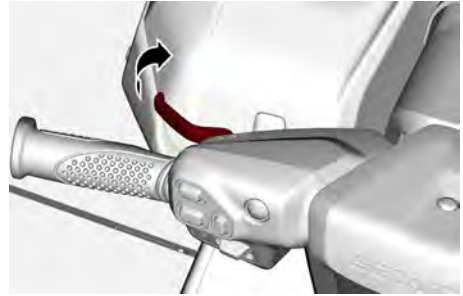
Nopeudenrajoitintilan aktivointi

Nopeudenrajoitintila on yksi iTC-järjestelmän (intelligent Throttle Control) toiminto, jonka avulla voit asettaa haluamasi vakiomaksiminopeuden. Tämä on kätevä toiminto pitkiä välimatkoja ajettaessa, ajettaessa nopeusrajoitusalueilla tai vedettäessä vetorengasta, vesihiihtäjää tai vesilautailijaa.



HUOMIO

Kun nopeudenrajoitintila on aktivoitu, tarkkaile ympäristöä ja tilanteita.



IBR-VIPU VAPAUTETTU



NOPEUSPAINIKE

Nopeudenrajoitintilan säätö

Kun vakionopeus on asetettu, voit lisätä tai vähentää nopeutta pitämällä tai "napsauttamalla" oikean monitoimikytkimen ylös-/alas-painiketta.



TÄRKEÄÄ

Kun ajat asettamallasi vakionopeudella, tarkkaile ympäristöä ja tilanteita.

Nopeuden rajoitustilan passivointi

Nopeuden rajoitustilan kytkeminen pois päältä

1. Vapauta kaasuvipu

2. Pidä nopeudensäätöpainiketta painettuna.
3. Käynnistä vesiskootteri uudelleen
4. Vaihda suunnaksi peruutus

Nopeuden rajoitustilan kytkeminen pois päältä ilmaistaan seuraavasti:

- Nopeuden rajoitustilan merkkivalo sammuu.

TÄRKEÄÄ:

Jos kaasuvipu ei ole täysin vapautettuna, kun painiketta painetaan nopeuden rajoitustilan kytkemiseksi pois päältä, nopeuden rajoitustilan osoitin palaa edelleen. Nopeuden rajoitustoiminto pysyy aktiivisena, kunnes kaasu vapautetaan kokonaan ja nopeuden rajoitustilan osoitin sammuu.

Hidas ajonopeus

iTC-järjestelmässä on käytettävissä myös hitaan ajonopeuden tila, jolloin kuljettaja voi säätää ja määritellä tyhjäkäyntinopeutta. Tämä on käytännöllinen toiminto ajettaessa hitaan ajonopeuden alueilla, jolloin kuljettajan on oltava erityisen tarkkana välttääkseen mahdolliset esteet.

Jos kiihdytät noin yli 14 km/h (9 mi/h), hitaan ajonopeuden tila kytkeytyy pois päältä ja moottori palaa tyhjäkäynnin kierrosluvulle, kun kaasu vapautetaan.

Sellaisessa tilanteessa, jossa kuljettaja joutuu pysäyttämään tai kiihdyttämään nopeasti välttääkseen vaarallisen tilanteen, iBR-vivun tai kaasuvivun painaminen pohjaan kytkee hitaan ajonopeuden tilan pois päältä ja kuljettaja voi jälleen normaalisti hallita vesikulkuneuvoa.

Edellytys hitaan ajonopeuden tilan aktivoinnille

Hitaan ajonopeuden tila voidaan aktivoida, kun vesikulkuneuvon ajonopeus on alle 15 km/h (9 mi/h).

TÄRKEÄÄ:

Nopeuden rajoitustila ei ole käytettävissä, jos hitaan ajonopeuden tila on kytketty päälle.

Hitaan ajonopeuden tilan kytkeminen päälle

Aktivoi hitaan ajonopeuden tila:

1. Vapauta kaasuvipu, jotta moottorin kierrosluku siirtyy tyhjäkäynnille.
2. Paina nopeuspainiketta.



NOPEUSPAINIKE

Hitaan nopeuden merkkivalo syttyy monitoiminäyttöön osoittamaan, että se on aktiivinen.



Hitaan ajonopeuden oletussäätö 5 tulee myös näkyviin numeronäyttöön. Maksimisäätö numero 9.

Hitaan ajonopeuden muuttaminen

TÄRKEÄÄ:

Hitaalle ajonopeudelle on käytettävissä yhdeksän eri säätöä (1–9). Säädä hitaan ajonopeuden tila haluamallasi nopeudelle.

1. Paina OIKEASSA käsikahvassa olevaa YLÖS/ALAS osoittavaa näppäintä kerran tai toistuvasti, kun haluat **nostaa** tai **vähentää** hidasta ajonopeutta.
2. Valittavana on yksi yhdeksästä hitaan ajonopeuden säädöstä (1–9).

Taso 5 on oletusasetus ja se vastaa tavallista tyhjäkäyntinopeutta. Käyttämällä tasoja 1–4 voit hidastaa ajoneuvon niinkin hitaaksi kuin 1,5 km/h (1 mi/h). Hitaan ajonopeuden tilaa voidaan käyttää uistelutilana, ja se sopii kalastukseen. Tasoilla 6–9 voit ajaa jopa nopeudella 12 km/h (7 mi/h) koskematta kaasuvipuun.

⚠ VAROITUS

Kuljettajan on aina istuttava ajoasennossa, kun vesijetti on liikkeessä. - Turvakatkaisimen narun pidikkeen tulee aina olla kiinnitetynä kuljettajan henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen tai ranteesseen (tarvitset rannehihnan).

TÄRKEÄÄ:

Nopeuteen vaikuttavat kuorma, tuuli ja aallokko.

Hitaan ajonopeuden tilan kytkeminen pois päältä

Hitaan ajonopeuden tila voidaan poistaa käytöstä jollakin seuraavista tavoista:

1. Pitämällä nopeudenrajoitinpainiketta painettuna.
Tai
 2. Vapauttamalla iBR-vipu.
Tai
 3. Kiihdyttämällä suurimman säädetävissä olevan hitaan ajonopeuden yli.
- Kun kytket HITAAN AJONOPEUDEN TILAN pois päältä kiihdyttämällä kaasuvivulla, iBR-portti pysyy eteenpäin vievässä asennossa.

- Kun käytät iBR-vipua, iBR-portti siirtyy kohti peruutusasentoa ja sitten vapaa-asentoon, kun vipu on vapautettu.

Kun hitaan ajonopeuden tila (SLOW SPEED MODE) on kytketty pois päältä, sitä osoittaa seuraavat asiat:

- Nopeuden rajoitustilan merkkivalo sammuu.

Launch Mode

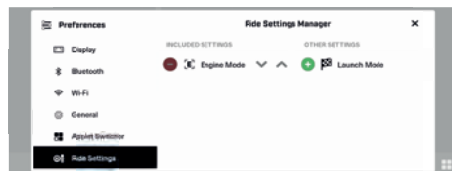
Käynnistystila on automaattinen VTS-säätö, jonka avulla saavutetaan optimaalinen kiihtyvyys saavuttamalla liukuminen nopeammin.

Käynnistystilan esiasetus

1. Jos haluat esiasettaa käynnistystilan monitoiminäyttöön, paina oikeaa sovelmapainiketta ja valitse *Preferences* (mieltymykset) -sovelma.



2. Valitse Ajoasetusten hallinta
3. Valitse käynnistystila ajoasetusten hallinnasta.



4. Käynnistystila on nyt käytettävissä ajoasetusvalikossa.

Käynnistystilan aktivointi

1. Paina ajoasetuspainiketta ja valitse käynnistystilavalikko.



2. Valitse käynnistystilatoiminto navigointipainikkeella.



TÄRKEÄÄ: Kun käynnistystila on aktivoitu, se pysyy aktiivisena niin kauan kunnes kuljettaja kytkee sen pois päältä tai jos moottori sammutetaan. Näytössä näkyy ruutulippukuvake.

- KERRAN: Käynnistystila pysyy aktiivisena, kunnes saavutetaan 30 km/h:n nopeus.
- Päällä (ON). Käynnistystila pysyy aktiivisena, kunnes käyttäjä passivoi sen tai moottori sammutetaan.
- Poissa päältä (OFF): Oletusmäärittäminen.

TÄRKEÄÄ:

Kun nopeus alittaa 20 km/h (12 MPH), VTS laskeutuu alimpaan asentoon. Kun nopeus ylittää 30 km/h (19 mph), VTS palaa käyttäjän valitsemaan asentoon.

TOIMINTATILAT – DIGITAALINÄYTTÖ

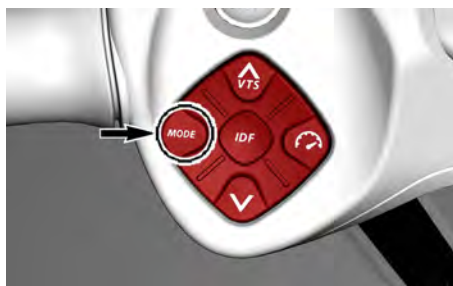
Käytettävissä oleva toimintatila	
Touring-tila	X
Sport-tila	X
ECO-tila	X
Nopeuden rajoitustila	X
Hitaan ajonopeuden tila	X
Launch Mode	X
SKI-tila	-
Learning key -tila (opetteluavain)	-
X = Merkitsee vakio-ominaisuutta - = Kysy saatavuudesta Sea-Doo-jälleenmyyjältä. Ei saat. = Ei saatavilla kyseiseen malliin	

Toimintatilojen valitseminen

Oletusasetuksena alus on säädetty **normaaliin tilaan**, kun se käynnistetään. Sitä kutsutaan myös normaaliksi ajotilaksi. Näytössä näkyy kuvake ECO+OFF, kun tämä tila on valittuna.

Vaihda toimintatilaa:

1. Paina TILApainiketta.



TYYPILLINEN

2. Kun turvaohje hyväksytään pitämällä tilapainiketta painettuna, valituksi tulee **SPORT-tila**.
3. Tilapainikkeen painaminen uudelleen aktivoi **ECO-tilan**.

Sport-tila

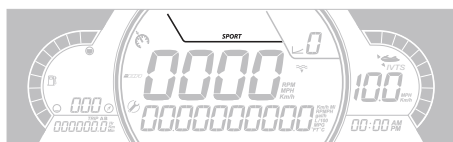
Sport-tilassa vesijetti reagoi nopeammin kaasutukseen ja kiihdytykset ovat nopeampia kuin **Normal-tilassa**.

Kun **Sport-tila** aktivoidaan se pysyy aktiivisena niin kauan kunnes kuljettaja kytkee sen pois päältä tai jos moottori sammutetaan, jolloin tilaksi palaa oletuksena oleva **Normal-tila**.

Sport-tilan aktivointi

Sport-tilan aktivointi:

1. Paina tilapainiketta, kun ajoneuvo on Normal-tilassa.
2. Sport-kuvake alkaa vilkkua ja turvaohje alkaa rullata näytössä.



7,6" DIGITAALINÄYTTÖ

TÄRKEÄÄ: Noudata Sport-tilan aktiivisissa turvaohjeita

Kun SPORT-tila on aktivoitu, kuvake ilmestyy näyttöön.

Sport-tila pois päältä

SPORT-tilan passivointi:

1. Tilapainikkeen painaminen aktivoi **ECO-tilan**.



TYYPILLINEN

ECO-tila (Polttoaineen säästötila)

ECO-tilassa kaasua reagoi pehmeämmin ja polttoainetalous on parempi.

Nopeudenhallintatilat (7,6/ 7,8" digitaalinäytöllä)

Nopeuden rajoitustila

Nopeuden rajoitustila on yksi iTC-järjestelmän (intelligent Throttle Control) toiminto, jonka avulla kuljettaja voi säätää vesijetille haluamansa maksiminopeuden.

Tämä on kätevä toiminto pitkiä välimatkoja ajettaessa, ajettaessa nopeusrajoitusalueilla tai vedettäessä vetorengasta, vesihiihtäjää tai vesilautailijaa.

Kuljettajan on pidettävä kaasuvipu painettuna, jotta eteenpäin suuntautuva vauhti säilyy.

Kun maksiminopeus on asetettu, kuljettaja voi vaihdella kaasuvivun avulla ajonopeutta tyhjäkäynniltä aina asetettuun nopeuteen saakka. Asetettu nopeus ei ylitä, vaikka kaasuvipu painettaisiin pohjaan.

Kun ajat asettamallasi nopeudella, säilytä huomiosi tarkkaavaisena ajotilanteessa.

Hidastaminen tapahtuu kaasuvipua vapauttamalla yli säätökohdan tai painamalla iBR-vipua.

Jos iBR-vivulla jarrutetaan, nopeuden rajoitustila ohitetaan, mutta se ei kytkeydy pois päältä.

Kun iBR-vipu vapautetaan ja kaasua painetaan eteenpäin vievän paineen aikaansaamiseksi, nopeuden rajoitustoiminto kytkeytyy uudelleen päälle rajoittamaan alus nopeutta aikaisemman asetuksen mukaisesti.

Edellytys nopeuden rajoitustilan aktivoinnille

Vaihte on asetettu ETEENPÄIN ilman vääntömomentin vähennystä vikojen takia.

Nopeudenhallintatila voidaan aktivoida, kun vesikulkuneuvon ajonopeus on yli 15 km/h (9 mi/h)

iBR-vipu on vapautettu

TÄRKEÄÄ:

Nopeuden rajoitustila ei ole käytettävissä, jos hitaan ajonopeuden tila on kytkeyty päälle.

Nopeuden rajoitustilan aktivointi

1. Säilytä tasainen nopeus.
2. Paina nopeudensäätöpainiketta vasemmassa näppäimistössä.



TYYPILLINEN

3. Kuulet merkkiäänän, joka osoittaa että olet nyt nopeuden rajoitustilassa ja nopeuden rajoitustilan merkkivalo syttyy.
4. Kun haluttu tila on aktivoitu, paina NOP. SÄÄTÖ-painiketta ja muuta sitten arvoa painamalla YLÖS- tai

ALAS-nuolipainiketta, kun viesti **ASETA TASO (SET LEVEL)** tai **ASETA NOPEUS (SET SPEED)** on näkyvissä.

- Poistu nopeudensäätötilasta painamalla TILA-painiketta tai painamalla pitkään NOP. SÄÄTÖ-painiketta.



7,6" DIGITAALINÄYTTÖ

- Nopeudenrajoittimen merkkivalo

TÄRKEÄÄ:

Nopeuden rajoitustilan aktivointi rajoittaa käytettävissä olevaa maksimijonopeutta ainoastaan kaasuvipua painettaessa. Jotta vauhti eteenpäin säilyy, kaasuvipu on pidettävä alaspainettuna. Vesikulkuneuvon nopeutta voidaan säätää aina tyhjäkäynnistä määriteltyyn vakionopeuteen saakka kaasuvivun avulla silloin, kun nopeuden rajoitustoiminto on kytketty päälle. Vesikulkuneuvon nopeus saattaa vaihdella ajon aikana vesistöolosuhteista riippuen.

Nopeuden rajoitustilan passivointi

Nopeuden rajoitustilan kytkeminen pois päältä

- Vapauta kaasuvipu
- Pidä nopeudensäätöpainiketta painettuna.

Nopeuden rajoitustilan kytkeminen pois päältä ilmaistaan seuraavasti: Nopeuden rajoitustilan merkkivalo sammuu.

TÄRKEÄÄ:

Jos kaasuvipu ei ole täysin vapautettuna, kun painiketta painetaan nopeuden rajoitustilan kytkemiseksi pois päältä, nopeuden rajoitustilan osoitin palaa edelleen. Nopeuden rajoitustoiminto pysyy aktiivisena, kunnes kaasu vapautetaan kokonaan ja nopeuden rajoitustilan osoitin sammuu.

Hidas ajonopeus

iTC-järjestelmässä on käytettävissä myös hitaan ajonopeuden tila, jolloin kuljettaja voi säätää ja määritellä tyhjäkäyntinopeutta. Tämä on käytännöllinen toiminto ajettaessa hitaan ajonopeuden alueilla, jolloin kuljettajan on oltava erityisen tarkkana välttääkseen mahdolliset esteet.

Jos kiihdytät yli noin 15 km/h (9 mph), hitaan ajonopeuden tila kytkeytyy pois päältä ja moottori palaa tyhjäkäynnin kierrosluvulle, kun kaasu vapautetaan.

Sellaisessa tilanteessa, jossa kuljettaja joutuu pysäyttämään tai kiihdyttämään nopeasti välttääkseen vaarallisen tilanteen, iBR-vivun tai kaasuvivun painaminen pohjaan kytkkee hitaan ajonopeuden tilan pois päältä ja kuljettaja voi jälleen hallita alusta normaalisti.

Edellytys hitaan ajonopeuden tilan aktivoinnille

Hitaan ajonopeuden tila voidaan aktivoida, kun vesikulkuneuvon ajonopeus on alle 15 km/h (9 mi/h).

TÄRKEÄÄ:

Nopeuden rajoitustila ei ole käytettävissä, jos hitaan ajonopeuden tila on kytketty päälle.

Hitaan ajonopeuden tilan kytkeminen päälle

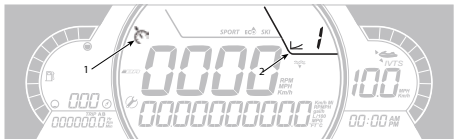
Kun haluat kytkä hitaan ajonopeuden tilan päälle:

1. Vapauta kaasuvipu, jotta moottorin kierrosluku siirtyy tyhjäkäynnille.
2. Paina nopeudensäätöpainiketta vasemmassa näppäimistössä.



TYYPILLINEN

3. Monitoiminäytöllä sytty nopeuden rajoitustilan / hitaan ajonopeuden tilan merkkivalo osoittamaan, että on tila on aktiivinen.
4. Monitoiminäytössä rullaa viesti osoittaen, että ajat hitaan ajonopeuden tilassa.
5. Hitaan ajonopeuden oletussäätö 5 tulee myös näkyviin numeronäyttöön.



7,6" DIGITAALINÄYTTÖ

1. Hitaan nopeuden merkkivalo
2. Hitaat nopeustasot

Hitaan ajonopeuden muuttaminen

TÄRKEÄÄ:

Hitaalle ajonopeudelle on käytävissä yhdeksän eri säätöä (1–9). Säädä hitaan ajonopeuden tila haluamallasi nopeudelle.

1. Paina OIKEASSA käsikahvassa olevaa YLÖS/ALAS osoittavaa näppäintä kerran tai toistuvasti, kun haluat **nostaa** tai **vähentää** hidasta ajonopeutta.
2. Valittavana on yksi yhdeksästä hitaan ajonopeuden säädöstä (1–9).

Taso 5 on oletusasetus ja se vastaa tavallista tyhjäkäyntinopeutta. Käyttämällä tasoja 1–4 voit hidastaa ajoneuvon niinkin hitaaksi kuin 1,5 km/h (1 mi/h). Hitaan ajonopeuden tilaa voidaan käyttää uistelutilana, ja se sopii kalastukseen. Tasoilla 6–9 voit ajaa jopa nopeudella 12 km/h (7 mi/h) koskematta kaasuvipuun.

VAROITUS

Kuljettajan on aina istuttava ajoasennossa, kun vesijetti on liikkeessä. - Turvakatkaisimen narun pidikkeen tulee aina olla kiinnitettyä kuljettajan henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen tai ranteeseen (tarvitset rannehihnan).

TÄRKEÄÄ:

Nopeuteen vaikuttavat kuorma, tuuli ja aallokko.

Hitaan ajonopeuden tilan kytkeminen pois päältä

Hitaan ajonopeuden tila voidaan poistaa käytöstä jollakin seuraavista tavoista:

1. Pitämällä nopeudenrajoitinpainiketta painettuna.

Tai

2. Vapauttamalla iBR-vipu.

Tai

3. Kiihdyttämällä suurimman säädettävissä olevan hitaan ajonopeuden yli.

– Kun kytket HITAAN AJONOPEUDEN TILAN pois päältä kiihdyttämällä kaasuvivulla, iBR-portti pysyy eteenpäin vievässä asennossa.

– Kun käytät iBR-vipua, iBR-portti siirtyy kohti peruutusasentoa ja siten vapaa-asentoon, kun vipu on vapautettu.

Kun hitaan ajonopeuden tila (SLOW SPEED MODE) on kytketty pois päältä, sitä osoittaa seuraavat asiat:

- Nopeuden rajoitustilan merkkivalo sammuu.

Launch Mode

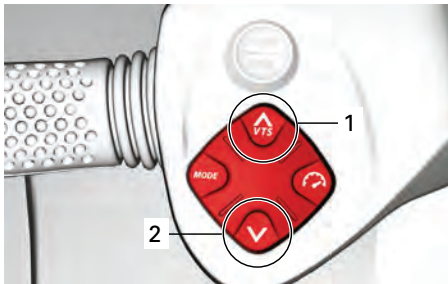
Käynnistystila on automaattinen VTS-säätö, jonka avulla laskeutuu alimpaan asentoonsa ja VTS-merkkivalo vilkkuu ilmoittamaan, että järjestelmä on valmis kiihdytykseen.

Kun nopeus on alle 20 km/h (12 mph), VTS laskeutuu alimpaan asentoonsa ja VTS-merkkivalo vilkkuu ilmoittamaan, että järjestelmä on valmis kiihdytykseen.

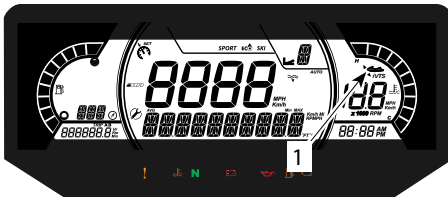
Kun nopeus ylittää 30 km/h (19 mph), VTS palaa käyttäjän valitsemaan asentoon.

Käynnistystilan aktivointi

1. Aktivoi **Käynnistystila** painamalla sekä VTS YLÖS- että VTS ALAS-painiketta yhtä aikaa.



1. Ylös
2. Alas



1. Käynnistyskontrollin ilmaisin

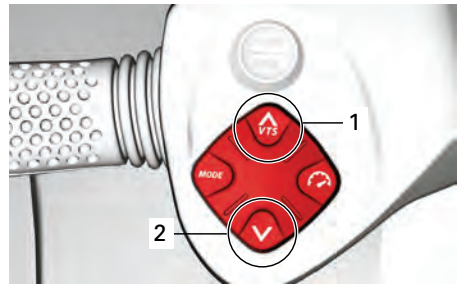
2. Näkyviin tulee viesti **YKSI KÄYNNISTYS (ONE LAUNCH)**. Käynnistystila kytkeytyy itsestään pois päältä yhden käyttökerran jälkeen.

3. Paina uudelleen samanaikaisesti sekä VTS YLÖS- että VTS ALAS-painiketta.
4. Näkyviin tulee viesti **KÄYNNISTYSKONTROLLI PÄÄLLÄ (LAUNCH ON)**. Käynnistystila pysyy aktiivisena, kunnes se poistetaan käytöstä manuaalisesti.

Käynnistystilan passivointi

Käynnistystilan passivointi:

1. Paina uudelleen samanaikaisesti sekä VTS YLÖS- että VTS ALAS-painiketta.
2. Näkyviin tulee viesti **KÄYNNISTYS POIS (LAUNCH OFF)** ja viimeksi valittu ajotila aktivoidaan.



1. Ylös
2. Alas

TÄRKEÄÄ: Käynnistystilatoiminto kytkeytyy pois päältä, kun moottori sammutetaan

SÄÄDETTÄVÄ TRIMMIJÄRJESTELMÄ (VTS)

Säädettävä trimmijärjestelmä (VTS) muuttaa suihkupumpun suuttimen pystysuoraa asentoa, jolloin kuljettajalla on nopea ja tehokas tapa kompensoida kuorman, työntövoiman, ajoasennon ja aallokon vaikutus. Oikein säädettynä se voi parantaa käsiteltävyyttä, vähentää nyökintää, ja säätää vesikulkuneuvon parhaimpaan ajokulmaan parasta toimintaa varten.

Aluksi vesikulkuneuvon kuljettajan tulisi tutustua säädettävän trimmijärjestelmän (VTS) käyttöön vaihtelevilla nopeuksilla ja erilaisissa aallokoissa. Yleensä matka-ajossa trimmiä pidetään keskiasennossa. Vain kokemuksesta löytyy paras trimmi eri olosuhteisiin. Vesikulkuneuvon sisäänajon aikana, kun kovaa ajo ei ole suositeltavaa, on erinomainen tilaisuus tutustua trimmin säätöön ja sen vaikutuksiin.

Kun suutin on suunnattu yläviistoon, ohjaa veden työntövoima vesikulkuneuvon keulaa ylöspäin. Tätä asentoa käytetään nopean ajon optimoimiseen.

Kun suutin käännetään alaviistoon, pakottaa tämä keulaa alaspäin, jolloin vesikulkuneuvon kääntymiskyky paranee. Kuten missä tahansa vesikulkuneuvossa, nopeus ja kuljettajan kehon asento ja liikkeet (elekieli) määrittävät vesikulkuneuvon käännöksen määrän ja jyrkkyyden. Nyökintää voidaan vähentää, tai se voidaan poistaa suunntaamalla suutin alaspäin ja säätämällä nopeutta vastaavasti.

VAROITUS

Älä käytä tätä alusta negatiivisella käyttöyksikön asetuksella (keula alas) suurella nopeudella. Tämä voi aiheuttaa epävakautta.

TÄRKEÄÄ:

Tietokeskuksen oikeassa pystynäytössä oleva pylväsmittari näyttää VTS:n asennon.

VTS:n säätömenetelmät

Käytettävissä olevat VTS:n säätömenetelmät	
VTS-painike	X
VTS:n "esisäädöt"	X
VTS:n säätö "kaksoisklikkautella"	X
Laajennetun liikealueen VTS	X
Kiihdytyksen hallinta	X
X = vakio-ominaisuus - = kysy saatavuudesta Sea-Doo-jälleenmyyjältäsi Ei = ei saatavana	

VTS:n säätö

Käytettävissä on yhdeksän trimmiasentoa.

Kun ajoneuvo on paikallaan, valitse VTS-trimmin asento digitaalinäytön ajoasetusvalikosta.



TÄRKEÄÄ: Jos VTS:n trimmiasentoa vaihdetaan, mutta moottori ei käy eteenpäin vievällä painesuihkulla, osoittimen asento ainoastaan muuttuu. Suutin liikkuu valittuun VTS:n trimmiasentoon, kun eteenpäin vievä painesuihku on kytkettyä.

Valitse ajon aikana VTS-trimmin asento vasemmalla navigointikytkimellä (ylös-/alas-painike). Valittu trimmin asento näkyy ajoasetusvalikosta.



VTS:n säätö - 7,6" digitaalinäyttö

Käytettävissä on yhdeksän trimmiasentoa.

Menettele seuraavasti vesikulkuneuvon käydessä eteenpäin vievällä painesuihkulla.

TÄRKEÄÄ:

Jos VTS:n trimmiasentoa painetaan, mutta moottori ei käy eteenpäin vievällä painesuihkulla, osoittimen asento ainoastaan muuttuu. Suutin liikkuu valittuun VTS:n trimmiasentoon, kun eteenpäin vievä painesuihku on kytkettyä.

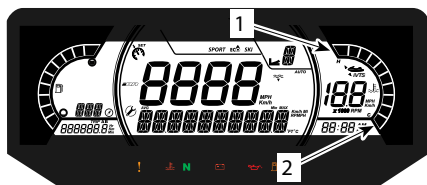
1. Paina yhden kerran VTS-painiketta YLÖS säätääksesi vesikulkuneuvon keulan ylös seuraavaan trimmiasentoon.
2. Paina yhden kerran VTS-painiketta ALAS säätääksesi

vesikulkuneuvon keulan ylös seuraavaan trimmiasentoon.



TYYPILLINEN

1. Vähennä peruutusryömintää (portti ylhäällä)
2. Vähennä eteenpäinryömintää (portti alhaalla)



TYYPILLINEN – TIETOKESKUS – VTS: N ASENNON OSOITIN

1. Keula ylös
2. Keula alas

TÄRKEÄÄ:

Jos VTS:n painiketta YLÖS/ALAS painetaan ja pidetään alas painettuna, suihkupumpun suutin liikkuu kunnes painike vapautetaan halutussa trimmiasennossa tai saavutetaan trimmin ääriasento (ylimmäinen tai alimmainen).

Esisasetettujen trimmiasentojen käyttö 7,6" digitaalinäytöllä

Valittavissa on kolme esisäädettyä trimmiasentoa.

Asettaaksesi trimmin korkeimpaan tallennettuun trimmiasentoon paina kahdesti painiketta VTS YLÖS (UP) (keula ylös).



TYYPILLINEN

Asettaaksesi trimmin alimpaan tallennettuun trimmiasentoon paina kahdesti painiketta VTS ALAS (DOWN) (keula alas).



TYYPILLINEN

Trimmin keskiasennon valinta riippuu trimmin todellisesta asennosta. Kaksoisnapsauta VTS YLÖS -painiketta,

jos se on trimmin keskiasennon alapuolella tai VTS ALAS -painiketta, jos se on trimmin keskiasennon yläpuolella.



TYYPILLINEN

TÄRKEÄÄ:

Näitä esiasetettuja trimmiasentoja ei voi säätää.

KÄYTTÖOHJEET

⚠ VAROITUS

Suorita aina **käyttöä edeltävät** tarkastukset ennen vesikulkuneuvon käyttämistä. Muista lukea osat **turvallisuustietoja ja Vesikulkuneuvoa koskevat tiedot** sekä **tutustu huolella iControl-tekniikkaan**.

Ellet ymmärrä täysin jotakin hallintalaitetta tai ohjetta, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.

Käyttö sisäänajovaiheessa (10,25" väridigitaalinäytöllä)

Viiden tunnin sisäänajovaihe on suositeltava ennen kuin ajoneuvollasi ajetaan jatkuvasti täydellä kaasulla.

Sisäänajon aikana saa kaasuttaa korkeintaan 1/2- tai 3/4-kaasulla maksimista. On kuitenkin hyvä suorittaa kevyitä kiihdytyksiä sekä vaihdella ajonopeutta.

TÄRKEÄÄ

Jatkuvat kiihdytykset tai käyttö täydellä kaasulla ja pitkät ajot täydellä nopeudella ovat vahingollisia sisäänajon aikana.



Ensimmäisten 3 käyttötunnin aikana moottorin hallintajärjestelmä rajoittaa moottorin maksimikiertoa moottorin suojaamiseksi. Moottorin suorituskyky nousee vähitellen tämän vaiheen aikana.

Vesikulkuneuvon nousu

Kuten missä tahansa vesikulkuneuvossa, veneeseenousu pitää tehdä varovasti ja moottorin pitää seistä.

Muista harjoitella jokaista veneeseenousumenetelmää, kunnes pystyt nousemaan vesikulkuneuvon turvallisesti missä tahansa kunnossa.

⚠ VAROITUS

Moottorin on oltava sammutettuna, kun vesikulkuneuvon nousee tai kun käytetään venetikasta.

⚠ VAROITUS

Ota huomioon iBR-portin liikkeet moottoria käynnistettäessä, sitä sammutettaessa tai käytettäessä iBR-vipua. Portin automaattiset liikkeet saattavat litistää sellaisen henkilön sormia tai varpaita, joka pitää kiinni henkilökohtaisen vesikulkuneuvon perästä. Älä koskaan tukeudu iBR-porttiin noustessasi vesikulkuneuvon.

Veneeseenousu laiturilta

1. Aseta yksi jalka hitaasti vesikulkuneuvon laituria lähimmälle astinlaudalle, pidä samalla ohjaustangosta kiinni ja siirrä varalon paino toiselle puolelle vesikulkuneuvon tasapainottamiseksi.
2. Sitten viedään toinen jalka istuimen yli toiselle astinlaudalle.
3. Työnnä vesikulkuneuvo pois laiturista.



F18A01Y

Veneeseen nousu matalassa vedessä

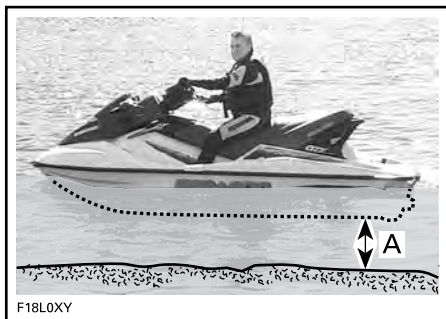
⚠ VAROITUS

Pidä raajat poissa käyttöjärjestelmästä ja sisäänottosäleiköstä. Älä koskaan nojaa käyttöjärjestelmään noustessasi vesikulkuneuvoon.

1. Nouse vesikulkuneuvoon joko sivulta tai takaa.
2. Varmistu, että rungon takaosan alimman osan alla on vettä vähintään 90 cm (3 ft).

TÄRKEÄÄ:

Ennen kuin käynnistät moottorin ja moottorin jo ollessa käynnissä, ota huomioon, että runko painuu syvemmälle veteen, kun kaikki matkustajat ovat aluksessa. Muista ylläpitää kyseinen syvyys, jottei hiekka, sora tai kivet imeydy suihkupumppuun.



- A. Pidä vähintään 90 cm (3 ft) vettä rungon takaosan alimman osan alla, kun kaikki matkustajat ovat aluksessa.

TÄRKEÄÄ

Moottorin käynnistäminen tai vesikulkuneuvolla ajaminen matalassa vedessä voi vaurioittaa siipipyörää tai muita suihkupumpun komponentteja. Pysy askelman keskellä. Nousuaskelmalla saa olla vain yksi henkilö kerrallaan.

Veneeseen nousu syvässä vedessä

⚠ VAROITUS

Pidä raajat poissa käyttöjärjestelmästä ja sisäänottosäleiköstä. Älä koskaan nojaa käyttöjärjestelmään noustessasi vesikulkuneuvoon.

⚠ VAROITUS

Pyydä kokemattomia käyttäjiä harjoittelemaan veneeseen nousua (kaikilla tässä kuvatuilla tavoilla) ensin lähellä rantaa ennen uskaltautumista syvemmälle, etenkin silloin, kun takalavalle on asetettu kuormaa.

Pelkkä kuljettaja ilman nousuaskelmaa

1. Tartu toisella kädellä takakahvaan.



1. Takakahva

TÄRKEÄÄ:

Jos lasti on asianmukaisesti kiinnitetty veneeseenousulavaan, sitä voidaan käyttää kahvana tai poistaa ja pitää sivussa jalkatilassa ja päästä tarttumaan kahvaan. Kiinnitä lasti aina asianmukaisesti ennen ajoa.

2. Tuo toinen kätesi veneeseenousulavaan, nosta vartaloasi kunnes voit laittaa toisen polven veneeseenousulavalle.
3. Laita toinen polvi veneeseenousulavalle.



TYYPILLINEN

- Ota istuimesta tai istuimen hihnasta ote säilyttääksesi tasapainosi paremmin ja astu eteenpäin istuimen molemmilla puolilla oleville astinlaudoille.



TYYPILLINEN

- Istahda hajasäärin istuimelle.

On mahdollista uida kohti sivua, käyttää matkustajien käsikahvaa ja/tai istuimen hihnaa ja nostaa itsensä kyytiin.

TÄRKEÄÄ:

Sivulta nousemista ei suositella ensimmäiseksi nousumenetelmäksi. Sitä tulee käyttää ainoastaan viimeisenä mahdollisuutena, sillä se ei ole helppo tapa nousta vesikulkuneuvoon.

Pelkkä kuljettaja nousuaskelman kanssa

- Ui laivan takaosaan.
- Laske venetikas alas toisella kädellä.



TYYPILLINEN

- Ota toisella kädellä ote veneeseen nousulavan reunasta ja vedä itsesi ylös, jotta saat polvesi venetikkaalle.



TYYPILLINEN

TÄRKEÄÄ

- Pysy keskellä tikasta.
- Tikkaalla saa seistä vain yksi henkilö kerrallaan.

- Ojenna toinen kätesi eteenpäin ja ota kiinni istuimen takasivuilla olevista muovikahvoista tai takakahvasta. Nouse sitten venetikkaalle.



1. Takakahva



TYYPILLINEN

TÄRKEÄÄ:

Jos lasti on asianmukaisesti kiinnitetty veneeseen nousulavaan, sitä voidaan käyttää kahvana tai poistaa ja pitää sivussa jalkatilassa ja päästä tarttumaan kahvaan. Kiinnitä lasti aina asianmukaisesti ennen ajoa.

5. Ota molemmilla käsilläsi ote istuimen takana olevasta kahvasta ja astu sitten veneeseen nousulavalle.



TYYPILLINEN



TYYPILLINEN

6. Ota istuimen hihnasta ote säilyttääksesi tasapainosi paremmin ja astu eteenpäin istuimen molemmilla puolilla oleville astinlaudoille.



TYYPILLINEN

7. Istahda hajasäärin istuimelle.

Kuljettaja ja matkustaja

1. Kuljettaja kiipeää vesikulkuneuvon edellä esitetyllä tavalla.

Aalokossa matkustaja voi vedessä ollessaan pitää vesikulkuneuvoa paikallaan ja auttaa siten kuljettajaa kiipeämään alukseen.



TYYPILLINEN

TÄRKEÄÄ

Pysy keskellä askelmaa. Vain yksi henkilö kerrallaan askelmalla.

2. Sen jälkeen matkustaja kiipeää vesikulkuneuvon samalla, kun kuljettaja ylläpitää tasapainoa istumalla mahdollisimman lähellä konsolia.



TYYPILLINEN – KUVASSA MALLI
VENETIKKAALLA



TYYPILLINEN



TYYPILLINEN

3. Kuljettajan on istuttava istuimella hajasäärin ja pidettävä kiinni käsikahvasta tai edessä istuvan henkilön vyötäröstä.



TYYPILLINEN

Moottorin käynnistys

⚠ VAROITUS

Älä käynnistä vesikulkuneuvoa, jos moottoritilassa on nestemäistä bensiiniä tai höyryjä. Avaa istuin (tai poista SPARKin huoltosuojus) ennen moottorin käynnistämistä, jotta bensiinikaasut poistuvat moottoritilasta.

⚠ VAROITUS

Ennen moottorin käynnistämistä on kuljettajan ja matkustajan:

- Istuttava kunnolla vesikulkuneuvossa.
- Oltava tukeva ote kädensijoista tai matkustajan on pidettävä kiinni edessä istuvan henkilön vyötäisiltä.
- Oltava suojaava vaatetus, mukaan luettuina paikallisten viranomaisten hyväksymä henkilökohtainen kelluntaväline ja märkäpuvun alaosa.

TÄRKEÄÄ

Varmistu ennen moottorin käynnistämistä, että rungon takaosan alimman osan alla on vettä vähintään 90 cm (3 ft), kun kaikki matkustajat ovat aluksessa. Muussa tapauksessa käyttöjärjestelmän osat voivat vaurioitua.

1. Kiinnitä aina turvakatkaisimen narun pidike henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen tai ranteeseen (tarvitset rannehihnan).

⚠ VAROITUS

Turvakatkaisimen narun pidikkeen tulisi aina olla kiinnitettynä kuljettajan henkilökohtaiseen kelluntavälineeseen tai ranteeseen (tarvitset rannehihnan) käynnistettäessä tai ajattaessa vesikulkuneuvolla.

2. Tartu vasemmalla kädellä tukevasti ohjaustankoon ja aseta jalat astinlaudoille.
3. Paina moottorin KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painiketta aktivoidaksesi sähköjärjestelmän.
4. Kun tietokeskus suorittaa iteset-tiä, asenna turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimeen.
5. Paina KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS--painiketta käynnistääksesi moottorin.

TÄRKEÄÄ

Ellei moottori käynnisty välittömästi, älä paina KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painiketta 10 sekuntia kauempaa, jotta käynnistin ei ylikuumene. Käynnistimen pitää antaa jäähtyä käynnistysyritysten välissä. Katso osaa *Vianetsintä*.

6. Vapauta moottorin KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painike moottorin käynnistyttyä.

Moottorin sammutus

⚠ VAROITUS

Vesikulkuneuvon ohjattavuuden ylläpitämiseksi pitää moottorin olla käynnissä kunnes vesikulkuneuvo on pysähtynyt.

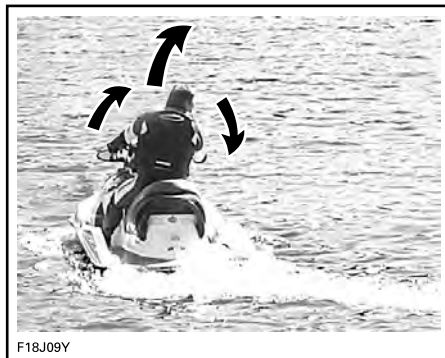
1. Paina moottorin KÄYNNISTYS-/PYSÄYTYS-painiketta tai
2. Irrota hätäkatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta.

⚠ VAROITUS

Älä koskaan jätä turvakatkaisinta moottorin pysäytyskatkaisimeen poistuessasi vesikulkuneuvosta estääksesi moottorin tahattoman käynnistymisen tai lasten tai muiden henkilöiden luvattoman käytön.

Jos moottori sammutetaan KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painiketta käyttämällä ja turvakatkaisin jätetään moottorin pysäytyskatkaisimeen, sähkövirta sammuu noin 60 minuutin kuluttua, jotta akku ei pääse purkautumaan.

Vesijetin ohjaus



Ohjaustangon kääntäminen kääntää suihkupumpun suutinta, joka hallitsee vesikulkuneuvon suuntaa. Ohjaustangon kääntäminen oikealle kääntää vesikulkuneuvoa oikealle ja päinvastoin. Ohjaamista varten pitää kaasuttaa.

⚠ VAROITUS

Vesikulkuneuvon suuntaa muutetaan kaasuttamalla ja kääntämällä ohjaustankoa. Ohjauksen tehokkuus vaihtelee riippuen kaasun käytöstä, matkustajien määrästä, kuormasta, aallokosta ja ympäristökijöistä, kuten tuuli

Toisin kuin auto, vesikulkuneuvossa on annettava kaasua kääntymistä varten. Harjoittele turvallisella alueella kaasuttamalla ja kääntymällä pois kuvitellusta esineestä. Tämä on hyvä törmäyksenestotekniikka.

VAROITUS

Ohjattavuus pienenee kun kaasua vapautetaan ja häviää kokonaan, kun moottori on sammunut.

Vesikulkuneuvo käyttäytyy eri tavalla matkustajan kanssa ja vaatii suurempaa taitoa. Matkustajan (matkustajien) on pidettävä tukevasti kiinni istuimen hihnasta, matkustajan muovisesta käsikahvasta tai edessä istuvan henkilön vyötäröstä. Hidasta vauhtia ja välttää äkkikäännöksiä. Välttää korkeata aallokkoa, kun mukana on matkustaja.

Jyrkät käännökset ja muut erikoiset ohjausliikkeet

Mikä tahansa jyrkkä käänös tai muu erikoinen ohjausliike, jonka vuoksi ilmanottoaukot joutuvat veden alle pidemmäksi aikaa, saattaa aiheuttaa veden vuotamisen pilssiin.

Polttomoottori tarvitsee ilmaa toimiakseen, joten tämä vesikulkuneuvo ei voi olla täysin vesitiivis.

TÄRKEÄÄ

Jos ilmanottoaukot pidetään veden pinnan alla kiertämällä jatkuvasti pienisäteistä ympyrää, upottamalla keula aaltojen läpi tai kaatamalla vesikulkuneuvo, vettä saattaa mennä pilssiin, jolloin moottorin sisäosat saattavat vaurioitua pahasti. Katso tässä käsikirjassa olevaa osaa *Takuu*.

Vaihtaminen vapaalle

VAROITUS

Vetoakseli ja siipiras pyörivät aina moottorin käydessä, myös silloinkin kun iBR-portti on asetettu vapaa-asentoon. Pysy etäällä vesikulkuneuvon käyttöjärjestelmästä.

Kun vesikulkuneuvo ensimmäistä kertaa käynnistetään, iBR-järjestelmä oletuksena säätää automaattisesti iBR-portin vapaa-asentoon.

Napauta eteenpäin suuntaavan paineen asennosta iBR-vipua. Portti siirtyy vapaa-asentoon.

Jos jarrutat tai peruutat, iBR-portti liikkuu vapaa-asentoon, kun vapautat iBR-vivun etkä paina kaasua.

TÄRKEÄÄ:

Kaasuivivun on oltava täysin vapautettuna, jotta iBR-portti voi siirtyä vapaa-asentoon, kun iBR-vipu vapautetaan.

Jos moottori on sammutettu eteenpäin- tai peruutusvaihteen ollessa päällä, iBR-portti siirtyy moottorin sammutusvaiheessa vapaa-asentoon.

iBR:n vapaa-asennon säätö (10,25 tuuman väridigitaalinäytöllä)

Kun vaihde on VAPAALLA (NEUTRAL) ja vesikulkuneuvo liikkuu hitaasti eteen- tai taaksepäin, iBR-järjestelmää voidaan säätää.

TÄRKEÄÄ:

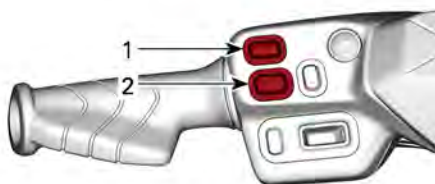
Vesikulkuneuvo saattaa liikkua tuulen tai virtauksien johdosta, vaikka sen vaihde on vapaalla.

1. Paina ja pidä VTS +- tai VTS - -painiketta 0,5 sekuntia vapaa-asennon säätöön siirtymistä varten (vapaa-asennon säädön viesti näkyy).



2. Säädä vapaa-asentoa:
 - Alus liikkuu eteenpäin – paina VTS - -painiketta.

- Alus peruuttaa – paina VTS + -painiketta.



1. VTS +
2. VTS -

Vaihteen vaihtaminen eteenpäin

Kun vaihde on vapaalla, vaihda eteenpäin napauttamalla kaasuvipua. iBR--portti siirtyy eteenpäin vievän paineen asentoon ja vesikulkuneuvon kiihdyttää eteenpäin.

Kun ajat peruutusvaihteella, vapauta iBR-vipuasamalla kun lisäät kohtalaisesti kaasua.

Paina jarrutuksesta kaasuvipua samalla kun vapautat iBR-vivun. Vesikulkuneuvo kiihtyy eteenpäin lyhyen viiveen jälkeen.

Vaihtaminen peruutusvaihteelle

Peruutusvaihde voidaan kytkeä päälle ainoastaan, kun nopeus on tyhjäkäynnin ja eteenpäin vievän käyntinopeuden 17 km/h (11 MPH) välillä.

1. Kytke peruutusvaihde vetämällä iBR-vipua vähintään 33 % sen liikematkasta.
2. Vapauta iBR-vipu, kun haluat lopettaa peruuttamisen.
3. Lisää kaasua sen verran, että liike taaksepäin pysähtyy.

Kun iBR-vipua käytetään peruutustilassa, kaasuvivulla voidaan hallita moottorin kierroslukua ja siten taaksepäin vievän painesuihkun voimakkuutta.

Kun käytetään iBR-vipua ja kaasuvipua samanaikaisesti, taaksepäin vievää painesuihkua voidaan hallita tarkemmin. Liian suuri kierrosluku aikaansaa vedessä turbulenssia pienentäen peruutuksen tehoa.

TÄRKEÄÄ:

Moottorin teho laskee tyhjäkäynnille aina, kun iBR-vivun asento muuttuu ja kaasuvipu vapautetaan.

Peruutettaessa moottorin tehot on rajoitettu, mikä rajoittaa peruutusnopeutta. Peruutusvauhti saattaa ylittää kuitenkin 17 km/h (11 mph) riippuen olosuhteista.

TÄRKEÄÄ:

Jos veden virtaus on vähintään 17 km/h (11 mph), peruutusvaihdetta ei voida kytkeä, koska peruutuksen nopeuskynnys on ylittynyt.

VAROITUS

Käytä peruutusta vain hitaalla nopeudella ja mahdollisimman lyhyen aikaa. Varmista aina, että peruutusreitillä ei ole esineitä, eshteitä ja ihmisiä.

Peruutuksessa käännä ohjaustanko päinvastaiseen suuntaan kuin suunta, johon haluat vesikulkuneuvon peräosan kääntyvän.

Esimerkiksi vesikulkuneuvon peräosan ohjaamiseksi vasemmalle (pääpuuri), käännä ohjaustankoa oikealle (tyyrpuuri).

VAROITUS

Jarrut eivät tehoa peruutettaessa.



F18J08Z

TYYPILLINEN – PERUUTETTAESSA OHJAUSSUUNTA ON PÄINVASTAINEN

⚠ HUOMIO

Taaksepäin vievän suihkupaineen ohjaussuunta on päinvastainen kuin eteenpäin vievän paineen. Kun haluat ohjata vesikulkuneuvon perän vasemmalle (paapuuri), käännä ohjaustankoa oikealle (tyyrpuuri). Kun haluat ohjata vesikulkuneuvon perän oikealle (tyyrpuuri), käännä ohjaustankoa vasemmalle (paapuuri). Peruutusta ja taaksepäin vievän painesuihkun käyttöä tulisi opetella avoimessa vesistössä, jotta kuljettaja oppii täysin hallitsemaan ohjauslaitteet ja vesikulkuneuvon käyttäytymisen ennen peruuttamista ahtaissa paikoissa.

Jarrutus

⚠ VAROITUS

Moottorin on oltava käynnissä, jotta jarrua voidaan käyttää. Jarru toimii vain eteenpäin ajettaessa eikä vaikuta peruutusvauhtiin. Jarru ei voi estää vesikulkuneuvoa ajelehtimasta virran tai tuulen mukana.

Jarrutustoiminto voidaan kytkeä päälle vasta, kun vesikulkuneuvon nopeus ylittää kynnysvauhdin 17 km/h (11 mph).

Jarru kytkeytyy päälle ja jarruttaa vesikulkuneuvoa, kun VASEMMASSA käsikahvassa olevaa iBR-vipua painetaan vähintään 33 % sen liikkumavarasta.

⚠ VAROITUS

Jarrutusta tulisi opetella avoimessa vesistössä ja nostaa nopeutta asteittain, jotta kuljettaja oppii täysin hallitsemaan ohjauslaitteet ja vesikulkuneuvon käyttäytymisen.

Kun iBR-vipua painetaan, kaasuvivun antama käsky ohitetaan ja moottorin kaasujärjestelmän hallinta riippuu iBR-vivun asennosta. Jarrutusta voidaan täten säätää ainoastaan iBR-vipua käyttäen.

Alus hidastumisvauhti on suhteessa siihen, kuinka voimakkaasti iBR-vipua painetaan. Mitä enemmän iBR-vipua painetaan, sitä suurempi on jarrutusvoima. Hidastuminen liittyy myös alus kokonaispainoon. Täyteen ladattu alus (kuorma ja matkustajat) ei hidasta niin nopeasti kuin se voisi ilman kuormaa.

TÄRKEÄÄ:

Muista aktivoida iBR-vipua asteittain, jotta voit säädellä jarrutustehoa, vapauta samanaikaisesti myös kaasuvipu.

⚠ HUOMIO

Jarrutettaessa kuljettajan on varauduttava hidastuvan vauhdin aiheuttamaan voimaan ja nojaututtava sitä vasten, jotta kuljettaja ei liiku eteenpäin vesikulkuneuvossa ja menetä tasapainoaan. Kuljettajan on aina pidettävä molemmilla käsillään käsikahvoista ja kaikkien matkustajien on pidettävä tukevasti kiinni istuimestaan ja/tai käsikiskosta.

⚠ VAROITUS

Jarrutusmatka vaihtelee huomattavasti alkunopeuden, kuorman, henkilö määrän, vesiolosuhteiden ja kuljettajan käyttämän jarrutusvoimakkuuden mukaan. Säädä aina ajotyyliä olosuhteiden mukaan.

Kun alus vauhti hidastuu alle 16 km/h (10 mph), jarrutustila päättyy ja peruustila kytkeytyy päälle. Vapauta iBR-vipu heti, kun vesikulkuneuvo pysähtyy. Muuten se saattaa liikkua taaksepäin.

⚠ HUOMIO

Kun vesikulkuneuvon vauhti hidastuu pysähtymistä varten, vesikulkuneuvon luoma aalto saavuttaa sen ja pyrkii työntämään vesikulkuneuvoa eteenpäin. Varmista, että kulkusuunnassa ei ole esteitä tai uimareita.

Jos kaasuvipua painetaan yhä vapautettaessa iBR-vipua, vesikulkuneuvon vauhti kiihtyy lyhyen viiveen jälkeen

eteenpäin. Kiihdytysvauhti on suhteessa kaasuvivun asentoon.

⚠ VAROITUS

Jos et halua kiihdyttää eteenpäin vapautettuasi jarruvivun, vapauta kaasuvipu.

⚠ VAROITUS

Ajettaessa peräkkäin on tärkeää kertoa takanasi ajavalle kuljettajalle vesijättäjä jarrutus- ja ohjauskäyttäytymisestä ja että on tärkeää säilyttää pitempi etäisyys vesikulkuneuvojen välillä.

Jarruttaminen käännettäessä

Käännettäessä on kaasutettava, jotta vesikulkuneuvo säilyttää ohjattavuuden. Käännettäessä voidaan kuitenkin jarruttaa käyttäen iBR-vipua edellä kuvatun mukaisesti. Varaudu säilyttämään tasapainosi, kun aalto kohtaa vesikulkuneuvosi sivusuunnasta.

⚠ HUOMIO

Kun vesikulkuneuvon vauhti hidastuu jarrutettaessa käännöksen aikana, vesikulkuneuvon luoma aalto saavuttaa sen ja pyrkii työntämään vesikulkuneuvoa sivuttaisiin. Varaudu säilyttämään tasapainosi aallon kohdatessa vesikulkuneuvon.

Yleisiä käyttöä koskevia suosituksia

TÄRKEÄÄ

Polttomoottori tarvitsee ilmaa toimiakseen, joten tämä vesikulkuneuvo ei voi olla täysin vesitiivis. Jatkuva pienisäteen ympyrän ajaminen, keulan upottaminen aaltojen läpi tai vesikulkuneuvon kaataminen tai jokin muu sellainen ajoliikkeen suorittaminen, jonka vuoksi ilmanottoaukot joutuvat veden alle, saattavat aiheuttaa vakavia moottorivaurioita veden tunkeutuessa moottoriin. Katso kohta *Kuinka vesikulkuneuvo ohjataan osasta Käyttöohjeet* ja tämän käyttäjän käsikirjan kohta *Takuu*.

Toiminta merenkäynnissä ja huonossa näkyvyydessä

Vältä ajamista näissä olosuhteissa. Jos se on kuitenkin välttämätöntä, etene varovasti ja mahdollisimman hitaasti.

Vanavesien ja aaltojen ylittäminen

1. Kuljettajan on otettava tukeva ote ohjaustangosta ja pidettävä molemmat jalat tukevasti astinlaudoilla.
2. Matkustajan on otettava tukeva ote molemmilla käsillään käsikahvoista ja pidettävä molemmat jalat tukevasti astinlaudoilla.
3. Hidasta vauhtia.
4. Varaudu ohjaamaan ja tasapainottelemaan tarpeen mukaan.
5. Ajaessasi aaltojen ylitse kohota vartaloasi hiukan istuimesta, jolloin voit vaimentaa jaloillasi aallokon aiheuttamia iskuja.
6. Vanavesiä ylitettäessä pysy aina turvallisen välimatkan päässä edessä olevasta vesikulkuneuvosta.

VAROITUS

Hidasta vauhtia ylittäessäsi vanavesiä tai aaltoja. Kuljettajan ja matkustajan (matkustajien) on otettava tukea ja oltava puoliseisovassa asennossa, jotta he voivat helpommin vaimentaa vanaveden aiheuttamia iskuja. Älä hypi aalloilla tai vanavesissä – hyppiminen voi aiheuttaa loukkaantumisia, kuten selkä- ja selkärankavammoja (halvaantuminen).

Pysähtyminen/laituriin tulo

Kun kaasuvipu vapautetaan, veden vesikulkuneuvon runkoon kohdistuva vastus hidastaa vauhdin. Pysähdysmatka riippuu vesikulkuneuvon koosta, painosta, nopeudesta, aallokosta, tuulesta ja sen suunnasta, ja virrasta.

iBR-järjestelmää voidaan käyttää hidastamaan vauhtia tai pysähdyttämään vesikulkuneuvo nopeammin. Lisäksi se lisää ohjattavuutta erityisesti laiturin ajettaessa.

Kuljettajan on harjoiteltava avoveudessa eri nopeuksilla, jotta hän oppii arvioimaan jarrutusmatkat oikein erilaisissa olosuhteissa. Kuljettajan on harjoiteltava iBR-järjestelmällä pysähtymistä suorilla ja käänöksissä riittävästi, jotta hän oppii tuntemaan vesikulkuneuvon ajo-ominaisuudet ja käyttäytymisen jarrutettaessa osittain sekä äkkijarrutustilanteissa.

⚠ VAROITUS

Harjoittele jarrutusta aina avoavosilla ja varmista, että muita vesikulkuneuvoja tai veneitä ei ole välittömässä läheisyydessäsi, erityisesti vesikulkuneuvosi takana. Muut vesillä liikkujat eivät ehkä kykenee suorittamaan väistöliliikettä tai pysähtymään ajoissa, mikäli odottamatta pysähtyit heidän eteensä.

⚠ VAROITUS

Ajettaessa peräkkäin on tärkeää kertoa takanasi ajavalle kuljettajalle vesijettisi jarrutus- ja ohjauskäyttäytymisestä ja että on tärkeää säilyttää pitempi etäisyys vesikulkuneuvojen välillä.

Kuljettajan on myös harjoitettava laiturin ajoa kuvitteelliseen laiturin eri hallintalaitteita käyttäen (iBR-vipu ja kaasuvipu).

Vapauta kaasua ajoissa ennen odotettavissa olevaa mähinnousualuetta.

Vähennä nopeus tyhjäkäynnille.

Ohjaa vesikulkuneuvoa käyttämällä iBR-vivun ja kaasuvivun yhdistelmää sekä vaihtamalla tarvittaessa joko vasemmalle, eteenpäin tai peruuttamalla.

Muista, että peruutettaessa ohjaustangon kääntäminen vaikuttaa kuitenkin päinvastaisesti. Kun käännät ohjaustangon vasemmalle,

vesikulkuneuvon perä liikkuu peruu-
tettaessa oikealle ja päinvastoin.

⚠ VAROITUS

Ohjattavuus vähenee, kun kaasua vapautetaan, ja häviää kokonaan, kun moottori on sammunut. Ohjaussuunta on päinvastainen, kun vesikulkuneuvolla peruutetaan.

Rantautuminen**TÄRKEÄÄ**

Ei ole suositeltavaa ajaa vesikulkuneuvoa hiekkarantaan.

Aja hitaasti hiekkarantaan ja sammuta moottori, ennen kuin veden syvyys rungon takaosan alimman osan alla on alle 90 cm (3 ft). Vedä vesikulkuneuvo sitten rannalle.

TÄRKEÄÄ

Vesikulkuneuvon ajaminen matalassa vedessä voi vahingoittaa siipiratasta, iBR-järjestelmän osia tai muita suihkupumpun osia. Sammuta aina moottori, ennen kuin veden syvyys on alle 90 cm (3 ft), äläkä koskaan peruuta tai jarruta niin matalassa.

ERIKOISTOIMENPITEET

Suihkupumpun veden sisäänoton ja siipirattaan puhdistus

VAROITUS

Pysy etäällä sisäänottosäleiköstä moottorin ollessa käynnissä. Pitkät hiukset, löysä vaatetus, henkilökohtaisen kelluntavälineen hihnat tms. voivat takertua liikkuviin osiin.

Ruoho, kotilot tai lika voi tarttua sisäänoton säleikköön, vetoakseliin ja/tai siipirattaaseen. Tukkeentunut veden sisäänotto voi aiheuttaa seuraavanlaisia vikoja:

- **Kavitaatio:** Moottorin käyntinopeus on suuri, mutta vesikulkuneuvo liikkuu suihkupumpun pienentyneestä työntövoimasta johtuen hitaasti, suihkupumpun osat voivat olla vaurioituneet.
- **Ylikuumeneminen:** Koska suihkupumpun toiminta säätelee pakojärjestelmää jäähdyttävän veden virtausta, tukkeentunut sisäänotto aiheuttaa moottorin ylikuumenemisen ja moottorin sisäosien vaurioitumisen.

Ruohon aiheuttaman tukoksen voi puhdistaa seuraavalla tavalla:

VAROITUS

Jos on tarpeen poistaa jokin käyttöjärjestelmään juuttunut esine, turvakatkaisin TÄYTYY OLLA IRROTETTUNA moottorin pysäytyskatkaisimesta.

Puhdistaminen vedessä

TÄRKEÄÄ

Varmistu ennen moottorin käynnistämistä, että rungon takaosan alimman osan alla on vettä vähintään 90 cm (3 ft), kun kaikki matkustajat ovat aluksessa. Muussa tapauksessa käyttöjärjestelmän osat voivat vaurioitua.

iDF-järjestelmällä varustetut mallit

Jos vesikulkuneuvossa on iDF-järjestelmä, käytä sitä nyt. Katso osio *iDF--pumppujärjestelmän* *aktivointi* kohdassa *Käyttöohjeet*.

Mallit ilman iDF-järjestelmää

1. Keinuta alusta useita kertoja. Useimmissa tapauksissa tämä poistaa tukoksen.
2. Käynnistä moottori ja varmista, että alus toimii kunnolla.

Jos edellä mainittu menetelmä ei toimi:

3. Moottorin käydessä ja ennen kaa-suttamista, vedä iBR-vipu peruutusasentoon.
4. Vaihtelee kaasutusta nopeasti monta kertaa.
5. Toista toimenpide tarvittaessa.

Jos järjestelmä on edelleen tukossa, siirrä alus pois vedestä puhdistamista varten. Katso kohta *Vesipuhdistus rannalla*.

Vesipuhdistus rannalla

⚠ VAROITUS

Turvakatkaisin TÄYTYY IRROT-TAA moottorin pysäytyskatkaisi-mesta ennen suihkupumpun alueen puhdistamista estääksesi moottorin käynnistymisen vahingossa.

1. Vältä vesikulkuneuvon naarmuun-tuminen kun se käännetään ympä-ri puhdistamista varten asettamalla sen viereen kartonki tai matto.
2. Käännä vesikulkuneuvo puhdistamista varten kummalle tahansa kyljelle.



TYYPILLINEN

3. Jos varusteena, siirrä iBR eteen-päinasentoon. Katso osasta *iBR:n ohitustoiminto* yksityiskohtaisia lisätietoja.
4. Puhdista veden sisäänoton ympäristö.

Jos järjestelmä on edelleen tu-kossa, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään huoltoa varten.

TÄRKEÄÄ

Tarkasta, onko veden sisäänoton säleikkö vaurioitunut. Ota tarvit-taessa yhteys valtuutettuun Sea--Doo-jälleenmyyjään korjausta varten.

iBR:n ohitustoiminto

Kun iBR:n ohitustoiminto on aktivoitu-na, käyttäjä voi sähköisesti siirtää iBR-porttia ja suutinta koko niiden käyttöalan verran VTS:n säätöpainik-keen avulla.

TÄRKEÄÄ:

iBR:n ohitustoiminto on käytettävissä vain silloin, kun moottori ei ole käynnissä.

⚠ VAROITUS

Kun liikutat iBR-porttia iBR:n ohi-tustoiminnon avulla, varmista et-tei kukaan seiso vesikulkuneuvon peräosan läheisyydessä. Liikkuva portti saattaa litistää sormia.

TÄRKEÄÄ

iBR-järjestelmään tarttunut esine tai työkalu saattaa vaurioittaa iBR:n osia käytettäessä iBR:n ohitustoimintoa. Poista kaikki kovat vieraat esineet, jotka voivat estää iBR-portin liikematkaa, ennen kuin liikutat porttia.

VAROITUS

Jos on tarpeen poistaa jokin käyttöjärjestelmään juuttunut esine, noudata seuraavaa ennen kuin jatkat:

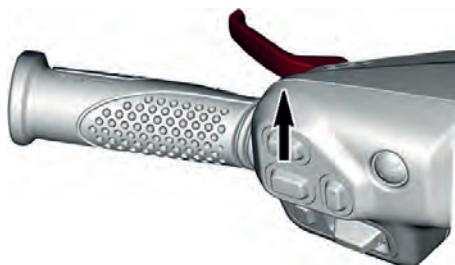
- Irrota turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta.
- Odota vähintään 5 minuuttia.
- Älä paina KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painiketta. Jos tässä vaiheessa KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painiketta painetaan, odota edelleen viisi minuuttia.

iBR-ohitustoiminnon aktivointi (10,25" digitaalinäytöllä)

1. Kytke virta sähköjärjestelmään painamalla KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painiketta.
2. Asenna turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimeen.

TÄRKEÄÄ: Turvakatkaisimen on oltava paikoillaan, jotta varmistetaan ettei tietokeskus sammuta kaikkia merkivaloja suoritettuaan itsetestauksen. Virta on päällä noin 1 tunnin ajan.

3. Pidä iBR-vipu sisään vedettynä moottorin ollessa sammuksissa koko toimenpiteen ajan. VTS-mitaristoon tulee ilmoitus, kun järjestelmä on valmis siirtymään iBR-ohitukseen.



4. Paina ilmoitusta, jossa näkyy iBR-ohitus.
5. Vahvista painamalla OK.



6. iBR-ohitustila on nyt aktiivinen. Liikuta iBR-porttia monitoimikytkimen painikkeella. Portin sijaintia voi valvoa digitaalinäytöltä.

VAROITUS

Kun iBR:n ohitustila on kytketty, pysy etäällä liikkuvasta portista.



- Nosta iBR-portti painamalla ylös-painiketta ja vapauttamalla.
- Laske iBR-portti painamalla alas-painiketta ja vapauttamalla

- Liikuta iBR-porttia painamalla ylös- tai alas-painiketta jatkuvasti.
- 7. Vapauta iBR-vipu
- 8. Irrota turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta.

VAROITUS

Jos on tarpeen poistaa jokin käytöjärjestelmään juuttunut esine, noudata seuraavaa ennen kuin jatkat:

- Irrota turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta.
- Odota vähintään 5 minuuttia.
- Älä paina KÄYNNISTYS/PY-SÄYTYS-painiketta. Jos tässä vaiheessa KÄYNNISTYS/PY-SÄYTYS-painiketta painetaan, odota edelleen viisi minuuttia.



TYYPILLINEN

Moottorissa on ympäripyörähtämässä suojaava järjestelmä (T. O. P. S.™). Kun vesikulkuneuvo pyörähtää ympäri, moottori pysähtyy automaattisesti.

Kun vesikulkuneuvo palautetaan normaaliin toiminta-asentoon, voidaan moottori käynnistää normaalisti.

Kaatonut vesikulkuneuvo

Vesikulkuneuvo on siten suunniteltu, ettei se pyörähdä helposti ympäri. Kaksi rungon sivussa olevaa ulkone-
maa auttaa myös vesikulkuneuvon vakavuuteen. Jos se kääntyy ympäri, se jää väärin päin.

Palauta vesikulkuneuvo oikein päin varmistamalla, että moottori on pois päältä ja että D. E. S. S.-avain EI ole pistokkeessaan, ja tartu sisäänoton säleikköön. Astu sitten suojalistalle ja pyöräytä omalla painollasi vesikulkuneuvo ympäri itseäsi päin.

TÄRKEÄÄ:

Perässä, lähellä huuhteluliitintä olevassa kilvessä on ohjeet vesikulkuneuvon kääntämiseksi oikein päin. Kilpi on ylösalaisin, jotta se voidaan lukea vesikulkuneuvon ollessa kaatonut.

TÄRKEÄÄ

Jos vesikulkuneuvo on ollut kaatuneena yli 5 minuuttia, älä yritä käynnistää moottoria, jottei moottoriin mene vettä, joka vaurioittaisi sitä. Ota mahdollisimman nopeasti yhteys Sea-Doo-jälleenmyyjään.

TÄRKEÄÄ

Ellei moottori pyöri, älä yritä käynnistää moottoria enää. Muuten moottori voi vaurioitua. Ota mahdollisimman nopeasti yhteys Sea-Doo-jälleenmyyjään.

Tarkasta mahdollisimman nopeasti, onko pilssissä vettä. Tyhjennä tarvittaessa, kun olet takaisin rannassa.

Uponnut vesikulkuneuvo

Rajoita moottorivahingot minimiin suorittamalla seuraavat toimenpiteet mahdollisimman nopeasti.

1. Tyhjennä pilssi.
2. Jos se oli uponnut suolaveteen, pysäytä suolan aiheuttama korroosio ruiskuttamalla puutarhaletkulla pilssiin ja kaikkiin osiin makeaa vettä.

TÄRKEÄÄ

Älä koskaan yritä pyörittää tai käynnistää moottoria. Imusarjaan jäänyt vesi virtaisi moottoriin päin ja voisi vaurioittaa sitä vakavasti.

3. Vie vesikulkuneuvo mahdollisimman nopeasti huollettavaksi valtuutetulle Sea-Doo-jälleenmyyjälle.

TÄRKEÄÄ

Ellei moottoria huolleta kunnolla, se voi vaurioitua pahasti.

Vesi tulvinut moottoriin

TÄRKEÄÄ

Älä koskaan yritä pyörittää tai käynnistää moottoria. Imusarjaan jäänyt vesi virtaisi moottoriin päin ja voisi vaurioittaa sitä vakavasti.

Vie vesikulkuneuvo mahdollisimman nopeasti huollettavaksi valtuutetulle Sea-Doo-jälleenmyyjälle.

TÄRKEÄÄ

Ellei moottoria huolleta kunnolla, se voi vaurioitua pahasti.

Vesikulkuneuvon hinaaminen vedessä

Sea-Doo -vesikulkuneuvon hinaamista varten vedessä on ryhdyttävä erikoistoimenpiteisiin.

Suurin suositeltu hinausnopeus on 8 km/h (5 mph).

Tämä estää pakojärjestelmän täyttymisen vedellä, jolloin vesi täyttäisi moottorin. Kun moottori ei ole käynnissä, ei ole pakopainetta, joka veisi veden pois pakokaasun ulostulosta.

TÄRKEÄÄ

Ellei näitä ohjeita noudateta, moottori voi vaurioitua. Jos paikalleen pysähtynyttä vesikulkuneuvoa on hinattava vedessä, varmista, ettet ylitä hinausnopeutta 8 km/h (5 mph).

TÄRKEÄÄ

Älä koskaan hinaa vesikulkuneuvoa perä edellä, koska muutoin siihen voi päästä vettä.



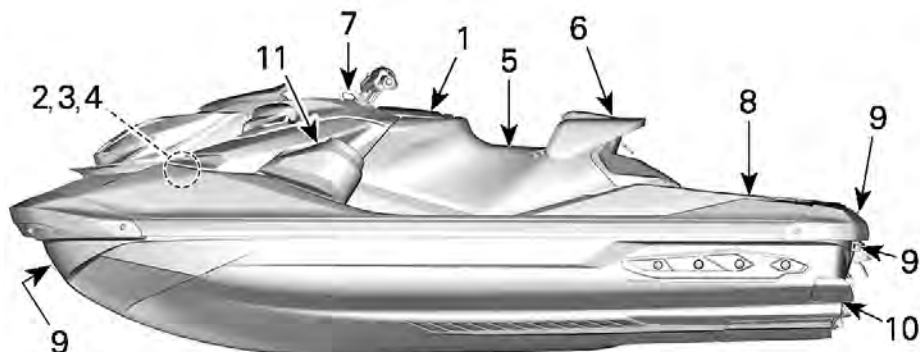
HUOMIO

Hinausköysi on aina kiinnitettävä niin, että se voidaan vapauttaa kuormitettuna.

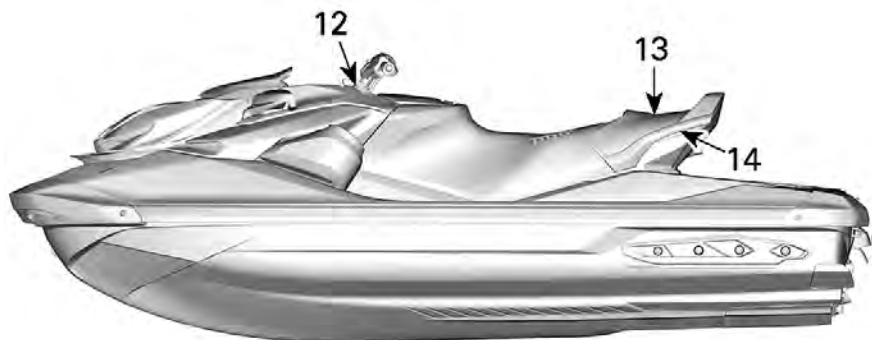
VARUSTUS

Kuvat eivät välttämättä täsmää täysin jokaiseen malliin ja siksi kuvia on syytä käyttää ainoastaan visuaalisesti ohjeellisena.

Jotkut ajoneuvon varoituskilvet eivät näy kuvissa. Kun haluat lisätietoja ajoneuvon varoituskilvistä, katso kappale *vesikulkuneuvon varoituskilvet*.



TYYPILLINEN — 1UP-MALLI



TYYPILLINEN - VALINNAISELLA MATKUSTAJAN ISTUIMELLA VARUSTETUT MALLIT

1. Hansikaslokeri
2. Etutavaratila
3. Alkusammuttimen pidike
4. Ensiapulaukun pidike
5. Istuin
6. Istuinsatula
7. Kiinnityssakarat
8. Veneeseen nousulava
9. Etu- ja takalenskit
10. Pilssin tyhjennystulpat
11. BRP Audio Premium -äänijärjestelmä
12. Ohjausvaimennin
13. Matkustajan istuin
14. Matkustajan käsikahvat

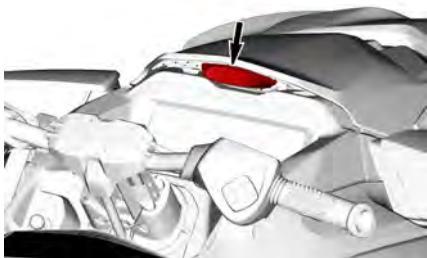
Etutavaratila

Etukannen alla sijaitseva säilytyslokeri, jossa voidaan kuljettaa suurempia henkilökohtaisia esineitä.

Tavaratilan kannen avaaminen

Pysäytä moottori.

Paina keskellä olevaa vapautuspainiketta ja nosta säilytyslokeron kansi.



TYYPILLINEN

TÄRKEÄÄ

Etusäilytyslokeron suurin sallittu kuorman paino on 13 kg (30 lb) ta-
saisesti jaettuna.

VAROITUS

Älä koskaan jätä raskaita tai rikki-
meneviä esineitä irrallaan säily-
tyslokeron. Älä ylikuormita. Älä
koskaan säilytä tai kuljeta poltto-
ainetta tai muita helposti syttyviä
tuotteita tässä säilytyslokerossa.
Älä koskaan käytä vesikulkuneu-
voa, jos jokin säilytyslokeron kan-
si on auki tai kuormaa ei ole
kiinnitetty oikein.

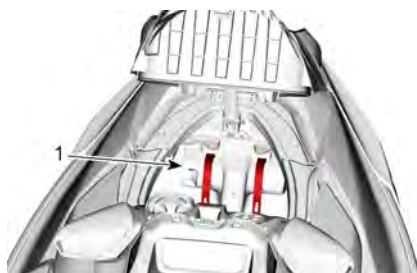
Alkusammuttimen pidike

Alkusammuttimen tuki sijaitsee etusäi-
lytyslokeron kannen alla.

Käytä kumikiinnikkeitä varmistamaan
sammuttimen pitävä kiinnitys.

TÄRKEÄÄ:

Alkusammutin on ostettava erikseen.



1. Alkusammuttimen sijainti

Ensiapulaukun pidike

Ensiapulaukun tuki sijaitsee etusäily-
tyslokeron kannen alla.

Käytä kumikiinnikkeitä varmistamaan
ensiapulaukun pitävä kiinnitys.

TÄRKEÄÄ:

Ensiapulaukku on ostettava erikseen.

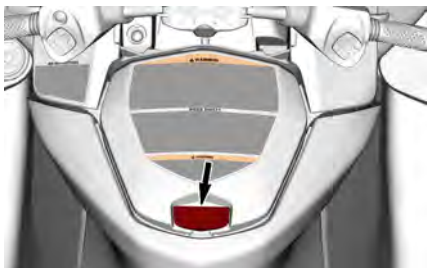


1. Ensiapulaukun sijainti

Hansikaslokeri

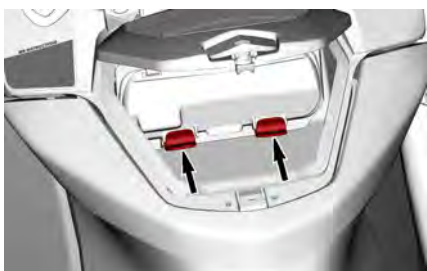
Pieni säilytyslokeri henkilökohtaisia
esineitä varten.

Vedä kannen salpaa avataksesi
hansikaslokeron.



Vesitiivis säilytysosasto

Hansikaslokeron sisällä on pieni vesitiivis säilytysosasto henkilökohtaisille esineille. Avaa lukot vetämällä taaksepäin kahta salpaa.



TYYPILLINEN

Vesitiiviissä osastossa on vaahtomuovia sisällä suojaamassa puhelinta kolhuilta. Varmista, että älypuhelin pysyy paikallaan vaahtomuovissa eikä vastakappaleen reunoissa ja sulje kansi. Varmista aina että suojaava vaahtomuovi on täysin kuiva ennen käyttöä.

Katso *Puhelimen enimmäiskoko* kaaviosta.

Suurin puhelimen koko	
Pituus	160 mm (6,3 in)
Leveys	85 mm (3,3 in)

TÄRKEÄÄ:

Koska älypuhelimien koot ja koteloiden tyylit vaihtelevat, varmista ettei liitimiin ja/tai puhelimeen kohdistu painetta kun suljet kannen.

Joissakin malleissa on varusteena USB-portti, jota voidaan käyttää lataukseen. Jos käytät USB-porttia älypuhelimien lataukseen, vie latauskaapeli porttiin varmistaen, ettei kumpaankaan päähän muodostu painetta eikä kaapeli tai älypuhelimien liittimet vahingoitu.

TÄRKEÄÄ:

Käytä optimaalista suorituskykyä varten aina alkuperäisvalmistajan USB-kaapeleita. Halvoissa kaapeleissa ei ehkä ole datajohtimia ja/tai korkeaa impedanssia, mikä saattaa aiheuttaa huonon lataustehon tai ylikuumenemisen.

Monissa älypuhelinmalleissa on hauras naarasliitin, joten ole erityisen varovainen asettaessasi se vesitiiviiseen osastoon. BRP suosittelee käyttämään lyhyttä kaapelia (enintään 25 cm (10 in)), jotta siinä on vähemmän ylimääraista pituutta poiskäärittäväksi.

Malleissa, joita ei ole varustettu USB-latausportilla on sen sijaan kumitiivisteet varmistamassa vesitiiviiden. Osastossa on tuuletuskalvo, joka tasapainottaa paineen sen sisällä ja ulkopuolella ja näin varmistaa, että avaus ei ime vesipisaroita sisälle. Itse kalvo on vesitiivis. Osaston vesitiivisyys varmistuu painamalla lopuksi osaston luukku ympäröivälle tiivisteelle ja lukitsemalla se kahdella salvalla.

Noudata seuraavia suosituksia ja varmista, että esineet osaston sisällä ovat suojassa:

Ennen käyttöä ja käytön aikana:

- Varmista, että tiiviste on ehjä, puhdas ja asennettu oikein.
- Varmista, että tuuletuskalvo on ehjä ja oikein asennettu.
- Varmista, että tiiviste USB-latausportin ympärillä (tai kumitiiviste) on ehjä ja oikein asennettu.
- Kuivaa osasto ja sen sisältö täysin ennen sulkemista.

- Varmista, ettei mitään jää puristuksiin kannen ja laatikon väliin kun suljet osaston.
- Sulje osasto aina hyvin käyttämällä 2 salpaa.

Käytön jälkeen:

- Poista älypuhelin osastosta.
- Aseta USB-latausportissa oleva kumitiiviste liittimen suojaksi.
- Sulje osasto aina hyvin käyttämällä 2 salpaa.

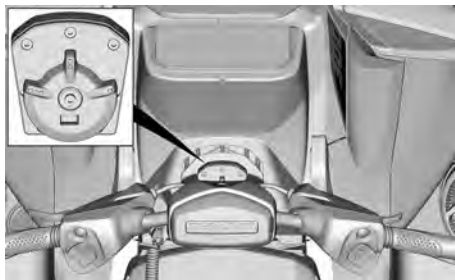
TÄRKEÄÄ:

Käytä vesitiiviissä osastossa hyvin kosteassa ympäristössä kuivausainetta. Vaihda kuivausaine usein.

Hydraulinen ohjausvaimennin

Ohjausvaimennin auttaa vakauttamaan vesijetin ohjausjärjestelmää suuremmassa nopeudessa. Tämä laite on suunniteltu estämään ohjausjärjestelmän ei-toivottuja ja äkillisiä liikkeitä.

Vaimentimen säädin sijaitsee ohjauspylväässä, edessä.



TYYPILLINEN

Ohjausvaimentimessa on 3 vaimennustasoa.



1. Vähemmän vaimennusta

2. Enemmän vaimennusta

Istuin

Tämä malli on varustettu ergonomisella istuimella, joka kapenee etupäättään kohti. Istuimen polvitukien muotoilun ansiosta voit sijoittaa jalkasi eteenpäin astinautojen sisään, mikä minimoi ylävartalon väsymyksen ja pystyt halitsemaan ajoneuvoa käännöksissä paremmin.

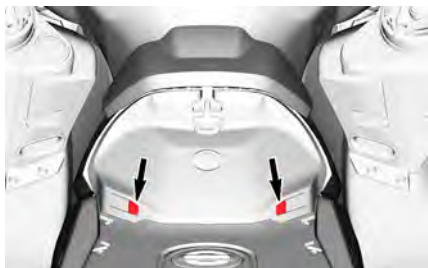
Tämä istuin on suunniteltu pelkätään kuljettajalle.



ERGONOMINEN ISTUIN

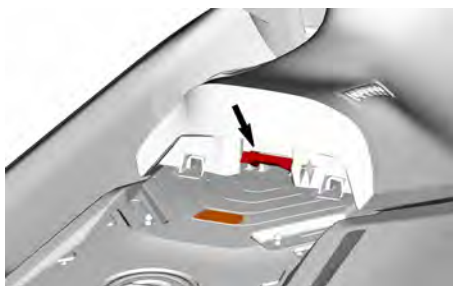
Istuimen irrotus

1. Avaa lukitus ja poista istuinsatula, jos se on asennettu.
2. Paina kahta vapautuspainiketta ja jaa nosta istuimen takaosa pois.



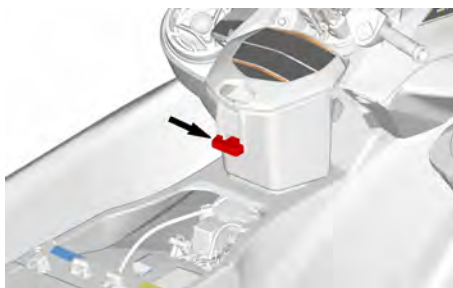
VAPAUTUSPAINIKKEET

3. Vedä lukituskahva ylös ja irrota istuin vesikulkuneuvosta.

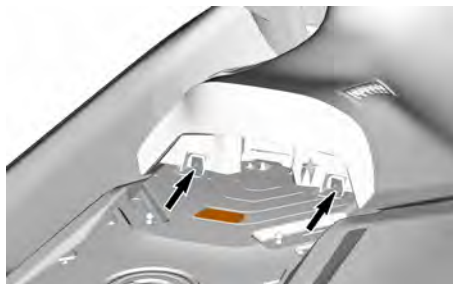


Istuimen asennus

1. Työnnä istuimen etuosa kiinnikkeeseensä.



2. Paina etuistuimen takapää alas lukitusta varten.
3. Varmista, että se etuistuin lukittu paikalleen, vetämällä sitä ylöspäin.
4. Työnnä istuimen takaosan etumainen osa kiinnikkeisiin.



5. Kohdista istuimen takaosan salvat niiden tappien kanssa ja paina istuimen takaosaa napakasti alaspäin lukitaksesi sen paikalleen.



6. Vedä istuimen takaosaa ylöspäin varmistaaksesi, että istuin on lukittunut oikein.



HUOMIO

Varmista, että salvat lukittuvat kunnolla tappeihin.

7. Kiinnitä istuinsatula.

Istuinsatula



Tässä istuinsatulassa on tuki, jotta kuljettajan reidet asettuvat kunnolla

Ergolockiin, joka lisää tehokkuutta ja siirtää voimaa ylävartalon sijaan lanti-oon, jolloin kuljettaja kestää suurempaa sivuttaiskihtiävyvyyttä.

Se voidaan säätää 6 asentoon.

Lyhyessä aggressiivisessa ajossa, esimerkiksi kilpa-ajossa, eteenpäin-säätö on hyödyllinen, koska tällöin vesikulkuneuvossa pysymiseen tarvittava vaiva vähenee.

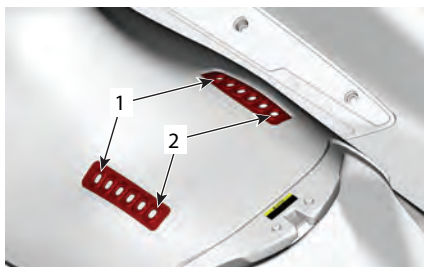
Pitkillä ajomatkoilla on suositeltavaa säätää enemmän taaksepäin, jolloin saavutetaan mukavampi ajoasento.

HUOMIO

Jotta vältetään istuimen takaosan aiheuttavat vammat, vesikulkuneuvoa ei ole suositeltavaa käyttää ilman istuinsatulaa.

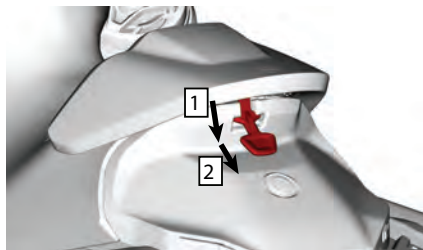
Asennon muuttaminen

Tämä istuinsatula voidaan säätää 6 esimääritettyyn asentoon.



1. Istuinsatula etumaisessa asennossa
2. Istuinsatula takimmaisessa asennossa

1. Vapauta takakumisalpa.



1. Vedä alas
2. Siirrä salpaa taaksepäin

2. Nosta istuinsatulan perää.
3. Siirrä istuinsatulaa taakse ja vedä etukoukut kiinnityspisteistä istuimeen.



1. Etukoukut
2. Kuminen salpa

4. Määritä haluamasi istuinsatulan asento istuimessa.
5. Aseta kumisalpa summittaiseen uuteen sijaintiin istuinsatulan alapuolelta.



1. Istuinsatula takimmaisessa asennossa
2. Istuinsatula etumaisessa asennossa

6. Asenna etukoukut.
7. Kiinnitä istuinsatulan takaosa kumisalvalla.

Ajon jälkeen

Istuinsatulan irrotus on tärkeää, jotta istuin ja istuinsatula voivat kuivua.

Matkustajan istuin (jos varusteena)



⚠ HUOMIO

Älä käytä istuinsatulaa, kun matkustajan istuin on asennettu.



TYYPILLINEN – ETUSILMUKKA



TYYPILLINEN – TAKASILMUKAT

Kiinnityssakarot

Sakaroita voi väliaikaisesti käyttää laituriiin kiinnittymiseen, esim. tankkaamista varten.



⚠ VAROITUS

Älä käytä näitä silmukoita alus nostamiseen.

Etu- ja takalenkit

Lenkkejä voidaan käyttää ankkurointiin, hinaamiseen ja vesikulkuneuvon kiinnityskohtana trailerilla kuljettamisen aikana.

TÄRKEÄÄ:

- **Vastuu:** On omistajan vastuulla varmistaa, että ankkuriiliinat, hinausköydet, ankkuriketjut, ankkuriköydet ja ankkurit soveltuvat aluksen käyttötarkoitukseen, eli että köydet ja ketjut eivät ole yli 80 % vastaavan kiinnityskohtan murtumisvoimasta. Omistajien tulee myös harkita, mitkä toimet tarvitaan, kun hinausköysi kiinnitetään alukseen.
- **Ei-metalliset kiinnityskohtat:** Jos asennetaan ei-metallisia kiinnityskohtia, niiden rajoitettu kesto on otettava huomioon. Ne tulee vaihtaa, kun niissä näkyy merkkejä heikentymisestä, näkyviä pintahallkeamia tai pysyviä vääntymiä.

Veneeseennousulava

Veneeseennousulava peittää takakannen aluetta.

⚠ HUOMIO

Kahta LinQ-kiinnityskohtaa käytetään tarvikkeiden kuljettamiseen ja jos ne eivät ole käytössä, niiden tulisi olla sisään vedettyinä.

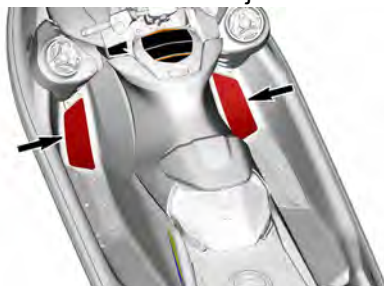
Vetotelineettä ei voi asentaa tähän vesikulkuneuvoon, vaikka lavan keskellä on vetotelineen aukon kansi. Reiän pohja ei ole auki.



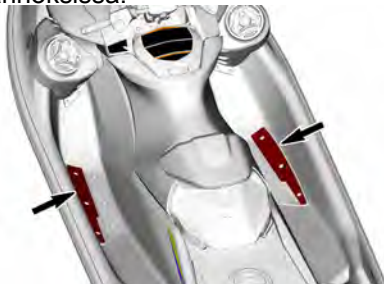
1. Veneeseennousulava
2. LinQ-kiinnikkeet
3. Vetotelineen aukon kansi

Astinlauta

Kuljettajan ja matkustajan tulisi pitää jalat aina astinlautoilla ajon aikana.



Tämän vesikulkuneuvon viistot astinlaudat mahdollistavat sen, että kuljettaja voi "lukita" asentonsa jyrkissä käänöksissä.

**Pilssin tyhjennystulpat**

Avaa tyhjennystulpat aina, kun vesikulkuneuvo on lastattu traileriin. Näin pilssiin kerääntynyt vesi pääsee poistumaan, mikä auttaa vähentämään kondensaatiota.

**TYYPILLINEN**

1. Tyhjennystulpat
2. Kiristä
3. Löysää

TÄRKEÄÄ

Varmista, että tyhjennystulpat ovat kunnolla kiinni ennen vesikulkuneuvon laskemista veteen.

Tämä sivu on jätetty tarkoituksella tyhjäksi

HUOLTO

HUOLTOTAULUKKO

Huoltaminen on erittäin tärkeää, jotta aluksesi säilyisi turvallisessa käyttökunnossa. Ajoneuvo on huollettava huoltotaulukon mukaisesti.

Asianmukainen huolto on omistajan vastuulla. Takuuvaade voidaan hylätä, jos omistaja tai käyttäjä on mm. aiheuttanut ongelman sopimattomalla kunnossapidolla tai käytöllä.

Suorita määräaikaisten tarkastukset ja noudata huoltotaulukkoa. **Huoltotaulukko ei mitätöi käyttöä edeltävää tarkastusta.**

VAROITUS

Ellei vesikulkuneuvoa huolleta huoltotaulukon mukaan ja asianmukaisin menetelmin, vesikulkuneuvon käyttö ei välttämättä ole turvallista.

EPA-säännökset – Kanadan ja USA:n vesialukset

Korjaamo tai omistajan valitsema henkilö voi huoltaa, vaihtaa tai korjata päästöjenrajoituslaitteita ja -järjestelmiä. Nämä ohjeet eivät edellytä BRP:n tai valtuutetun Sea-Doo-jälleenmyyjän komponentteja tai huoltotoimenpiteitä.

Vaikka valtuutetulla Sea-Doo-jälleenmyyjällä on erittäin kattavat tekniset tiedot ja työkalut ajoneuvosi huoltamista varten, pakokaasupäästöihin liittyvä takuu ei edellytä tässä tapauksessa Sea-Doo-jälleenmyyjän tai minkään sellaisen yrityksen palveluiden käyttämistä, joka on liiketoimintasuhteessa BRP:n kanssa.

Asianmukainen huolto on omistajan vastuulla. Takuuvaade voidaan hylätä, jos omistaja tai käyttäjä on mm. aiheuttanut ongelman sopimattomalla kunnossapidolla tai käytöllä.

Päästöihin liittyvien takuuhakemusten osalta BRP rajoittaa päästöihin liittyvien osien diagnosoinnin ja korjaamisen tehtäväksi valtuutetun Sea-Doo-jälleenmyyjän toimesta. Lisätietoja löytyy tämän asiakirjan **USA:N EPA-PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU**-kohdasta, joka on *takuu*-osassa.

Sinun on noudatettava tämän käsikirjan polttoainetta koskevan osion polttoainevaatimuksia käsitteleviä ohjeita. Vaikka yli 10 tilavuusprosenttia etanolia sisältävää polttoainetta on helposti saatavana, USA:n EPA on kieltänyt sellaisen polttoaineen käytön tässä ajoneuvossa. Yli 10 tilavuusprosenttia etanolia sisältävän polttoaineen käyttö tällä moottorilla saattaa vaurioittaa päästöjenrajoitusjärjestelmää.

Käyttö merivedessä / likaisessa vedessä

Aina kun käytät vesijettiä merivedessä tai likaisessa vedessä, huoltotehtävät on suoritettava säännöllisten vuosihuoltojen välillä. Näissä on alla olevassa kaaviossa merkintä A+.

Jos ajat säännöllisesti **merivedessä tai likaisessa vedessä**, noudata A+-huoltoväliä ja tee alla olevassa kaaviossa määritetyt tehtävät.

Huoltotaulukko

Suorita asianmukaiset huollot taulukossa suositelluin väliajoin.

Huoltotaulukko osoittaa huomiota tarvitsevat kohteet 2 kriteerin perusteella sen mukaan, kumpi täyttyy ensin:

- Kalenteriaika
- Alus käyttöajat.

Ajotapasi määrittävät tekijät, joita tässäkin tulee noudattaa. Esimerkki:

- Jos käytät alus joka viikonloppu, huoltoväli määräytyy **tuntilukeman** perusteella.
- Jos käytät alus harvoin vuoden aikana tai vain tietyissä tilanteissa, huoltoväli määräytyy **kalenteriajan** perusteella.

TÄRKEÄÄ: Seuraavissa taulukoissa näkyy asiaankuuluva huolto ensimmäisille 3 vuodelle. Toista sama kuvio seuraavina vuosina vuorotellen.

Huollon yleiskatsaus		
Kalenteriaika	Tuntimittari	Tavallinen / merivesi / likainen vesi
Kuukausittain		A+
1 vuosi	100 tuntia	A
Kuukausittain		A+
2 vuotta	200 tuntia	A ja B
Kuukausittain		A+
3 vuotta	300 tuntia	A

Rotax 1630 ACE -moottorit

Tavallinen	A	B
A = Säädä C = Puhdista F = Huuhtelee I = Tarkasta L = Voitele R = Vaihda T = Kiristä	Joka vuosi tai 100 tunnin välein	2 vuoden tai 200 tunnin välein
Ilman ja polttoaineen jakelu		
Ilmansyöttöosat ja niiden toiminta (putket, letkut, kiristimet)	I	
Polttoainekomponentit ja toiminta (polttoainesäiliön korkki, polttoainesäiliön kiinnitys, letkun kunto, vuodot)	I	
Ahdin		I
Kansi ja runko		
Galvaanisit anodit	I	
Koripaneelit ja kiinnittimet	I, T	
Runko	I	
Moottori ja jäähdytys		
Moottorin jäähdytyskomponentit (jäähdytysnestepitoisuus, jäähdytysnestetaso, letkun kunto, kiristimet, vuodot)	I, A	
Moottoriöljy ja öljynsuodatin	R	
Sytytyskomponentit ja niiden toiminta	I	
Moottorin kumivaimentimet	I	
Sytytystulpat		R
Moottorin jäähdytysneste	R 5 vuoden tai 300 tunnin välein	
Pakopäästöt		
Pakoputkisto (tiivisteet, putket, äänenvaimentimen kunto, vuodot)	I	
Pakoputkisto	F	
Jarru		
Jarrukomponentit ja niiden toiminta	I	
Käyttövoima		

Tavallinen	A	B
A = Säädä C = Puhdista F = Huuhtele I = Tarkasta L = Voitele R = Vaihda T = Kiristä	Joka vuosi tai 100 tunnin välein	2 vuoden tai 200 tunnin välein
Käyttövoimakomponentit ja toiminto	I	I, L
Sähköjärjestelmä		
Akun liitokset ja kunto	I	
Johtosarjan reititys	I	
Moduulit ja soveltuvat ohjelmistopäivitykset	I	
Hallintalaitteiden katkaisimien ja valojen toiminta	I	
Ohjaus ja hallintalaitteet		
Ohjauskomponentit ja niiden toiminta	I	
Kaasun toiminta	I	
Ominaisuus		
Kaikuluotaimen tuki	I, A	

MERIVESI / LIKAINEN VESI	A+	A	B
A = Säädä C = Puhdista F = Huuhtelee I = Tarkasta L = Voitele R = Vaihda T = Kiristä	Jokaisen merivedessä tai likaisessa ajon jälkeen kuukausitain, jos ajoneuvoa käytetään merivedessä tai likaisessa vedessä	Joka vuosi tai 100 tunnin välein	2 vuoden tai 200 tunnin välein
Ilman ja polttoaineen jakelu			
Ilmansyöttöosat ja niiden toiminta (putket, letkut, kiristimet)		I	
Polttoainekomponentit ja toiminta (polttoainesäiliön korkki, polttoainesäiliön kiinnitys, letkun kunto, vuodot)		I	
Ahdin			I
Kansi ja runko			
Galvaanisiet anodit	I Joka kuukausi	I	
Koripaneelit ja kiinnittimet		I, T	
Runko		I	
Moottori ja jäähdytys			
Moottoritila	F Jokaisen ajon jälkeen		
Moottoritiilan metallikomponentit	L Joka kuukausi		
Moottorin jäähdytyskomponentit (jäähdytysnestepitoisuus, jäähdytysnestetaso, letkun kunto, kiristimet, vuodot)		I, A	
Moottoriöljy ja öljynsuodatin		R	
Sytytyskomponentit ja niiden toiminta		I	

MERIVESI / LIKAINEN VESI	A+	A	B
A = Säädä C = Puhdista F = Huuhtelee I = Tarkasta L = Voitele R = Vaihda T = Kiristä	Jokaisen merivedessä tai likaisessa ajon jälkeen kuukausittain, jos ajoneuvoa käytetään merivedessä tai likaisessa vedessä	Joka vuosi tai 100 tunnin välein	2 vuoden tai 200 tunnin välein
Moottorin kumivaimentimet		I	
Sytytystulpat			R
Moottorin jäähdytysneste		R 5 vuoden tai 300 tunnin välein	
Pakopäästöt			
Pakoputkisto (tiivisteet, putket, äänenvaimentimen kunto, vuodot)		I	
Pakoputkisto	F Jokaisen ajon jälkeen	I	
Jarru			
Jarrukomponentit ja niiden toiminta		I	
Käyttövoima			
Käyttövoimakomponentit ja toiminto		I	I, L
Sähköjärjestelmä			
Akun liitokset ja kunto		I	
Johtosarjan reititys		I	
Moduulit ja soveltuvat ohjelmistopäivitykset		I	
Hallintalaitteiden katkaisimien ja valojen toiminta		I	
Ohjaus ja hallintalaitteet			
Ohjauskomponentit ja niiden toiminta		I	

MERIVESI / LIKAINEN VESI	A+	A	B
A = Säädä C = Puhdista F = Huuhtelee I = Tarkasta L = Voitele R = Vaihda T = Kiristä	Jokaisen merivedessä tai likaisessa ajon jälkeen kuukausit tain , jos ajoneuvoa käytetään merivedessä tai likaisessa vedessä	Joka vuosi tai 100 tunnin välein	2 vuoden tai 200 tunnin välein
Kaasun toiminta		I	
Ohjaus ja hallintalaitteet			
Ohjauskomponentit ja niiden toiminta		I	
Kaasun toiminta		I	
Ominaisuus			
Kaikuotaimen tuki		I, A	

HUOLTOTOIMENPITEET

Tämä osa sisältää perushuoltotoimien ohjeet.

VAROITUS

Sammuta moottori ja noudata näitä huoltotoimenpiteitä huoltaessasi ajoneuvoasi. Ellet noudata asianmukaisia huoltotoimenpiteitä, kuumat tai liikkuvat osat, sähkölaitteet, kemikaalit tai jotkut muut vaaratilanteet voivat aiheuttaa loukkaantumisen.

VAROITUS

Mikäli purkamisen/kokoamisen yhteydessä joudutaan irrottamaan lukituksia (esim. kiinnityskieppejä, itselukkiutuvat kiinnikkeet, jne.), vaihda ne aina uusiin.

TÄRKEÄÄ

Älä koskaan jätä mitään esinettä, rättiä, työkalua, tms. moottoritiilaan tai pilssiin.

Moottorin huoltokansi



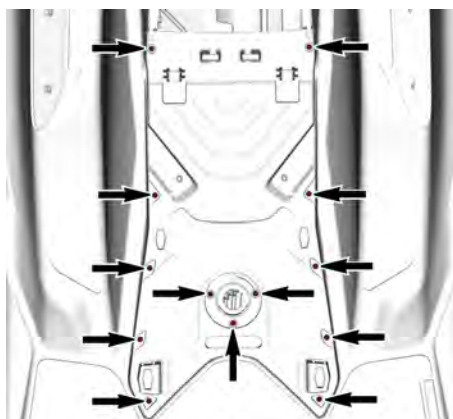
Moottorin huoltokannen irrotus

1. Irrota istuimet.
2. Irrota suksien/vesilaudan vetoteline



TYYPILLINEN

3. Irrota ruuvit.



TYYPILLINEN

4. Irrota kansi.

Moottorin huoltokannen asennus

1. Asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrotus. Kiinnitä kuitenkin huomiota seuraavaan.
2. Asenna kaikki ruuvit.
3. Kiristä ruuvit ohjeituukkuuteen.

Kiristysmomentti

Moottorin huoltokannen ruuvi	$2,8 \pm 0,2 \text{ Nm}$ ($25 \pm 2 \text{ lbf-in}$)
------------------------------	---

Moottoriöljy

Suosittelua moottoriöljy

Rotax®-moottorit on kehitetty ja validoitu XPS®-öljyn käyttöön.

BRP suosittelee käyttämään aina sen omaa XPS-moottoriöljyä tai vastaavan tasoista öljyä.

Älä lisää suositeltuun moottoriöljyyn mitään lisäaineita. Tälle moottorille sopimattoman öljyn käytöstä tai lisäaineiden lisäämisestä aiheutuneet vahingot eivät välttämättä kuulu BRP:n rajoitetun takuun piiriin.

Suosittelua XPS-moottoriöljy

Synteettinen 5W40-öljy

Moottori ahtimen kanssa

Käytä moottoripyörille tarkoitettua, märkäkytkimille soveltuvaa SAE-nelitahtimoottoriöljyä, joka täyttää tai ylittää seuraavat voiteluaineteollisuuden standardit.

Tarkista aina, että öljykanisterin API-merkinnässä on ainakin yksi mainituista kirjainyhdistelmistä.

- API-luokitus SN tai
- JASO-MA2

Moottoriöljyn pinnantason varmistus

TÄRKEÄÄ

Moottorin käyttö asiaankuulumat-
tomalla öljymäärällä voi vaurioit-
taa vakavasti moottoria.

⚠ HUOMIO

Tietty moottorilassa olevat osat
voivat olla erittäin kuumat. Suora
kosketus voi aiheuttaa ihon
palamisen.

Jos vesikulkuneuvo ei ole vedessä

TÄRKEÄÄ

Vesijetin on oltava vaakatasossa.

⚠ HUOMIO

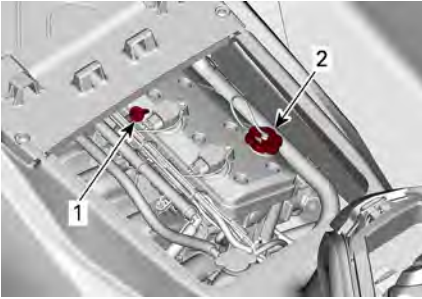
Jos moottoria käytetään vesikul-
kuneuvon ollessa poissa vedestä,
voi plaanilevyssä oleva lämmön-
vaihdin tulla hyvin kuumaksi. Väl-
tä kosketusta plaanilevyyn, sillä
se voi polttaa.

1. Nosta trailerin vetoaisaa ja kiilaa
se asentoon, jossa suojalista on
vaakatasossa.
2. Asenna puutarhaletku pakojärjes-
telmän huuhteluliittimeen. Katso
Pakojärjestelmä tästä osasta ja
noudata toimenpiteitä.

TÄRKEÄÄ

Älä koskaan käytä moottoria syöt-
tämättä vettä pakojärjestelmään.
Jos pakojärjestelmää ei jäähdyte-
tä, se voi vakavasti vaurioitua. Älä
koskaan käytä moottoria 2 mi-
nuuttia kauempaa. Voimansiirron
tiivisteissä ei ole jäähdytystä kun
vesikulkuneuvo ei ole vedessä.

3. Irrota istuin/istuimet.
4. Käynnistä moottori.
5. Avaa vesihana.
6. Käytä KYLMÄÄ moottoria jouto-
käynnillä 30 sekuntia.
7. Sulje vesihana.
8. Saata moottorin kierrosluku ar-
voon 4000– 4500 r./min. 15
sekunniksi.
9. Pysäytä moottori äkillisesti paina-
malla KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS--
painiketta tai irrottamalla
turvakatkaisin.
10. Odota vähintään 30 sekuntia, jotta
öljy tasoittuu moottorissa, vedä sit-
ten mittatikku ulos ja puhdista se.

**TYYPILLINEN**

1. Öljyn mittatikku
2. Öljyntäyttöaukon korkki

11. Aseta mittatikku uudelleen paikalleen, työnnä se kokonaan sisään.
12. Irrota mittatikku uudelleen ja tarkasta öljyn pinnan taso. Sen pitäisi olla merkkien FULL (TÄYSI) ja ADD (LISÄÄ) välissä.

**TYYPILLINEN**

1. Täysi
2. Lisää
3. Käyttöalue

13. Lisää öljyä kunnes sen pinta on vaaditulla tavalla merkkien välissä.
 1. Irrota öljysäiliön korkki.
 2. Aseta suppilo venttiilikannen aukkoon.
 3. Lisää pieni määrä suositeltua öljyä ja tarkasta uudelleen öljyn pinnan taso.

TÄRKEÄÄ

Älä täytä liikaa.

TÄRKEÄÄ:

Koko tässä osassa kuvattu menetelmä on toistettava joka kerta uudelleen, kun moottoriin lisätään öljyä. Muutoin saat väärän öljytasolukeman.

14. Aseta öljyn täyttöaukon korkki ja mittatikku huolellisesti takaisin paikoilleen.

TÄRKEÄÄ

Varmista, että öljyn täyttöaukon korkki on huolellisesti kiinni. Moottoriöljyä voi muuten läikkyä ulos.

Moottorin öljynvaihto ja öljynsuodattimen vaihto

Öljynvaihdon ja suodattimen vaihdon voi suorittaa valtuutettu Sea-Doo-jälleenmyyjä, jokin korjaamo tai valitsemasi henkilö.

Moottorin jäähdytysneste**Suosittelun moottorin jäähdytysneste****Suosittelun XPS-jäähdytysneste**

Pitkäikäinen esisekoitettu jäähdytysneste

Jos suositeltua XPS-jäähdytysnestettä ei ole saatavana

Käytä esisekoitettua (50 % / 50 %) etyyli glykoli-jäähdytysnestettä, jonka silikaattipitoisuus on alhainen ja joka on tarkoitettu erityisesti alumiinisille polttomoottoreille.

TÄRKEÄÄ

Käytä aina erityisesti alumiinimoottoreille tarkoitettua, korroosionestoainetta sisältävää etyleeniglykolipakkasnestettä.

Jäähdytysnesteen pilaantumisen estämiseksi käytä aina samaa merkkiä ja vahvuusastetta. Älä koskaan sekoita eri merkkejä tai vahvuuksia keskenään, ellei jäähdytysjärjestelmää ole

kunnolla huuhdeltu ja täytetty uudelleen.

Moottorin jäähdytysnesteen pinnan taso

VAROITUS

Tarkasta jäähdytysnesteen pinnan taso moottorin ollessa kylmä. Älä koskaan lisää jäähdytysnestettä moottorin ollessa kuuma.

HUOMIO

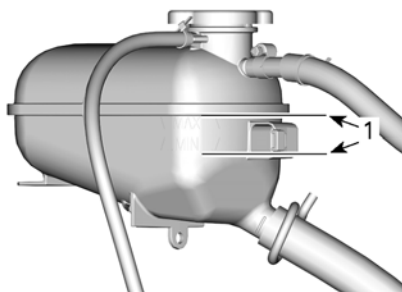
Tietty moottoritilassa olevat osat voivat olla erittäin kuumat. Suora kosketus voi aiheuttaa ihon palamisen.

1. Irrota istuinet.
2. Etsi paisuntasäiliön korkki.



TYYPILLINEN

Vesikulkuneuvon ollessa tasaisella alustalla jäähdytysnesteen pitäisi olla paisuntasäiliön MIN- ja MAX--merkkien välissä moottorin ollessa kylmä.



JÄÄHDYTYSNESTEEN PAISUNTASÄILIÖ

1. Pinta merkkien välissä, kun moottori on kylmä.

TÄRKEÄÄ:

Alus on vaakatasossa, kun se on vedessä. Kun alus on trailerilla, nosta trailerin aisaa ja kiilaa se asentoon, jossa rungon alaosa on vaakatasossa.

Lisää jäähdytysnestettä, katso ohjeet kohdasta *Suosittelava moottorin jäähdytysneste* kunnes nesteen pinta on vaaditulla tavalla merkkien välissä. Käytä suppiloa, jotta nestettä ei loisku yli. Älä täytä liikaa.

3. Kiristä jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkki oikein takaisin paikoilleen. Asenna istuimet takaisin.

TÄRKEÄÄ:

Usein lisää jäähdytysnestettä tarvitseva jäähdytysjärjestelmä merkitsee vuotoja tai moottoriongelmia. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.

Moottorin jäähdytysnesteen vaihto

Valtuutetun Sea-Doo -jälleenmyyjän on syytä suorittaa jäähdytysnesteen vaihto.

Sytytyspuolat

Sytytyspuolan huoltaminen

1. Irrota turvakatkaisimen pistoke moottorin pysäytyskatkaisimesta.
2. Irrota istuin (istuimet).
3. Irrota moottorin huoltokansi, katso kohta *Moottorin huoltokannen irrotus*.

Sytytyspuolan irrotus

1. Irrota sytytyspuolan liitin.

TÄRKEÄÄ

Älä kampea sytytyspuolaa millään työkalulla pois paikaltaan.

2. Irrota sytytyspuolan kiinnitysruuvi.
3. Irrota sytytyspuola sytytystulpasta kiertämällä käämiä sivulta toiselle samalla, kun vedät ylöspäin.

Sytytyspuolan asennus

1. Kohdista sytytyspuolan kiinnitysruuvien reikä venttiilikannen kierrereikään.
2. Asenna sytytyspuola sytytystulppaan ja työnnä se kokonaan alas kunnes se vastaa venttiilin kanteen.
3. Asenna kiinnitysruuvi ja kiristä se ilmoitettuun momenttiin.

Kiristysmomentti

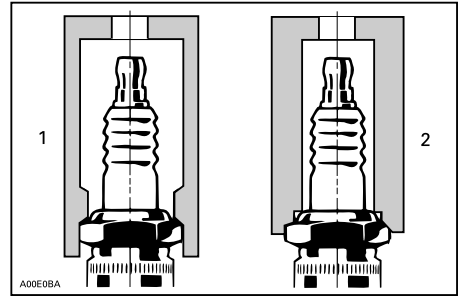
Sytytyspuolan kiinnitysruuvi	9 ± 1 Nm (80 ± 9 lbf-in)
------------------------------	-----------------------------

4. Kytke sytytyspuolan liitin.

Sytytystulpat

Sytytystulpan irrotus

1. Irrota sytytyspuolat. Katso kohta *Sytytyspuolan irrotus*.
2. Puhdista sytytystulppa ja sylinterin kansi paineilmalla.
3. Kierrä sytytystulppa kokonaan irti käyttäen sytytystulpan hokkia.



1. Hyväksytty hylsyavain

2. Vääräntyyppinen hylsyavain

4. Ota sytytystulppa pois tulpan aukosta sytytyspuolan avulla.

Sytytystulpan asennus

Varmista ennen asentamista, että sylinterin kannen ja sytytystulppien kosketuspinnissa ei ole nokea.

1. Tarkasta tulpan kärkiväli rakotulkilalla. Katso ohjearvo kohdasta *tekniiset tiedot*. Vaihda sytytystulppa, jos se ei ole erittelyjen mukainen.

TÄRKEÄÄ

Älä yritä säätää tämän sytytystulpan kärkiväliä. Säätötyökalu saattaisi vahingoittaa negatiivisia elektrodeja, joka voi johtaa elektrodin rikkoutumiseen ja vakavaan moottorivaurioon.

2. Laita kiinnileikkautumisen estoainetta sytytystulpan kierteisiin estämään mahdollinen kiinnitarttuminen.
3. Ruuvaa tulppa käsin sylinterin kanteen. Kiristä sen jälkeen tulppa ohjearvoon sytytystulpan hylsyavaimella.

Kiristysmomentti

Sytytystulppa	18 ± 2 Nm (159 ± 18 lbf-in)
---------------	--------------------------------

4. Asenna sytytyspuolat. Katso kohta *Sytytyspuola*.

Pakojärjestelmä

⚠ VAARA

ÄLÄ käytä moottoria sisällä tai ilman riittävää ilmastointia äläkä anna pakokaasuhöyryjen kertyä suljettuihin tiloihin. Moottorin pakokaasu sisältää hääkää, joka hengitettynä voi aiheuttaa vakavan aivovaurion tai kuoleman.

Pakojärjestelmän huuhtelu

Suolan ja muiden vedessä olevien kemiallisten aineiden vaikutuksen neutraloimiseksi on pakojärjestelmä välttämättä huuhdottava makealla vedellä. Se auttaa hiekan, suolan, kotiloiden, tai muiden hiukkasten poistamisessa vesivaipoista ja/tai letkuista.

Pakojärjestelmän huuhtelu on syytä suorittaa, kun alus ei suunnitella käytettäväksi enää samana päivänä, tai kun se varastoidaan yhtään pidemmäksi aikaa.

TÄRKEÄÄ

Järjestelmän tarvittavan huuhtelemisen laiminlyönti vaurioittaa vakavasti moottoria. Varmista, että moottori on käynnissä koko menetelmän ajan.

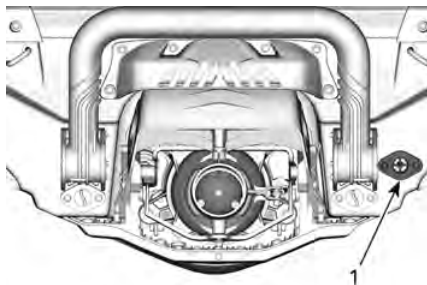
⚠ VAROITUS

Suorita nämä toimenpiteet hyvin ilmastoidulla alueella. Tiedyt moottoritilassa olevat osat voivat olla erittäin kuumat. Suora kosketus voi aiheuttaa ihon palamisen. Älä koske moottorin käydessä sähköosiin, tai suihkupumpun ympäristöä.

⚠ VAROITUS

Jos moottoria käytetään vesikuluneuvon ollessa poissa vedestä, voi plaanilevyssä oleva lämmönvaihdin tulla hyvin kuumaksi. Vältä kosketusta plaanilevyyn, sillä se voi polttaa.

1. Liitä puutarhaletku alus peräosassa olevaan liittimeen. Älä avaa vesihanaa vielä.



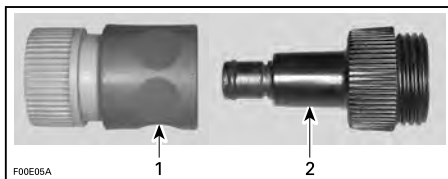
1. Veden sisäänottoletkun liitin

TÄRKEÄÄ:

Seuraavat työkalut ovat suositeltavia käytettäessä pikaliitinsovitinta puutarhaletkun asentamisen helpottamiseksi.

Suosittelut työkalu

Huuhteluliittimen
sovitin
295 500 473



1. Pikaliitinsovitin
2. Huuhteluliittimen sovitin

2. Käynnistä moottori ja avaa sitten välittömästi vesihana.

TÄRKEÄÄ

Käynnistä aina moottori ennen vesihanan avaamista. Vältä ylikuumeneminen avaamalla vesihana välittömästi moottorin käynnistämisen jälkeen. Älä koskaan käytä moottoria ilman, että pakojärjestelmään syötetään vettä vesikulkuneuvon ollessa poissa vedestä.

3. Käytä moottoria 90 sekuntia joutokäynnillä.

TÄRKEÄÄ

Älä koskaan käytä moottoria 2 minuuttia kauempaa. Voimansiirron tiivisteessä ei ole jäähdytystä kun vesikulkuneuvo ei ole vedessä.

4. Varmista, että suihkupumpusta virtaa huuhdottaessa vettä ulos.
5. Sulje vesihana, käytä sitten moottoria kierrosluvulla 5 000 viiden sekunnin ajan ja pysäytä sitten moottori.

TÄRKEÄÄ

Sulje aina vesihana ennen moottorin pysäyttämistä.

6. Irrota puutarhaletku ja huuhtelullit (jos käytössä).

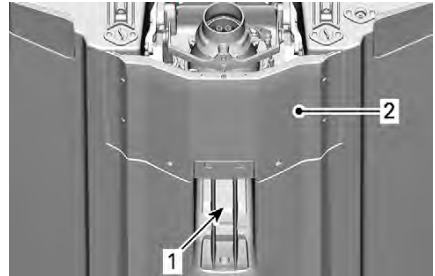
Plaanilevy ja veden sisäänottosäleikkö

Plaanilevy ja veden sisäänottosäleikön tarkastus

Tarkasta onko plaanilevyssä tai suihkupumpun veden sisäänoton säleikössä vaurioita. Ota Sea-Doo-jälleenmyyjääsi yhteyttä vaurioituneiden osien korjaamiseksi tai vaihtamiseksi.

VAROITUS

Turvakatkaisin tulee aina irrottaa moottorin pysäytyskatkaisimesta ennen veden sisäänottosäleikön tarkastamista.



TARKASTA NÄMÄ ALUEET

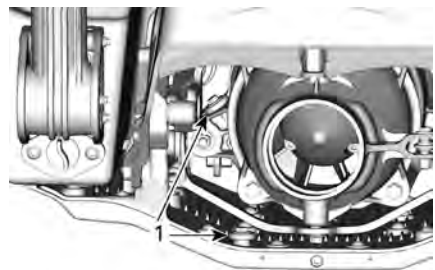
1. Veden sisäänotto
2. Plaanilevy

Galvaaniset anodit

Galvaanisten anodien tarkastus

Galvaaniset anodit sijaitsevat seuraavissa:

- Pumppu
- Plaanilevy
- Välijäähdytin (jos varusteena).



1. Galvaaniset anodit



Tarkista galvaanisit anodit kulumisen varalta. Vaihda ne, jos ne ovat kulumineet yli puoliksi.

Galvaanisen anodin irrotus

Ruuvaa galvaanisen anodin kiinnitysmutteri auki ja irrota anodi.

Galvaanisen anodin asennus

Asennus tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrottaminen.

Kiristysmomentti
9 ±1 Nm (80 ±9 lbf-in)

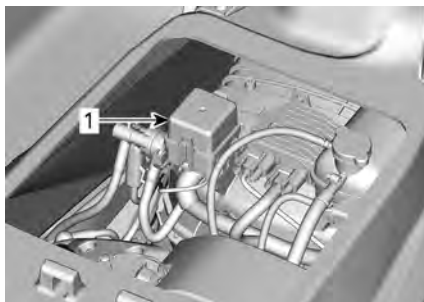
Sulakkeet

Sulakkeen sijainti

Kaikki sulakkeet sijaitsevat yhdessä sulakekotelossa.

Kun haluat päästä käsiksi sulakekoteloon:

Irrota istuin (istuimet).



TYYPILLINEN

1. Sulakekotelo

Irrota sulakekotelon kansi puristamalla lukituskielekkeitä yhteen, pidä ote ja vedä sulakekotelon kantta avataksesi sen.

TÄRKEÄÄ:

Sulakkeiden arvot ja niiden sijainti on kuvattu sulakekotelon kannessa.

Käytä sulakekotelossa olevaa sulakkeen irrotus/asennustyökalu helpottamaan sulakkeen irrottamista.

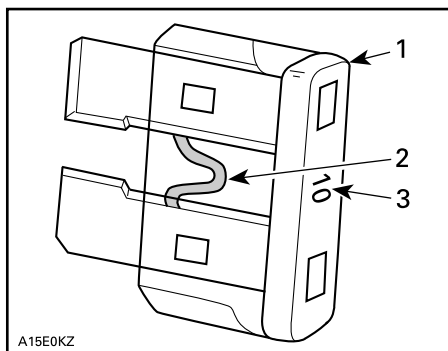
Sulakkeen tarkastus

Tarkista sulakkeen kunto ja vaihda se tarvittaessa uuteen.

VAROITUS

Älä koskaan käytä määritettyä suurempaa sulaketta.

Irrota sulake pitimestään vetämällä se ulos. Tarkista, onko sulake palanut.

**TYYPILLINEN**

1. Sulake
2. Tarkasta onko sulanut
3. Sulakekoko (ampeerialuku)

⚠ VAROITUS

Jos sulake palaa toistuvasti, on toimintahäiriön syy määritettävä ja korjattava ennen uudelleenkäynnistämistä. Käy valtuutetun jälleenmyyjän luona huoltoa varten.

Sulakkeiden kuvaus

Katso kaikkien sulakkeiden kuvaukset ajoneuvon sähköjärjestelmän (sulakkeet) teknisistä tiedoista

ALUKSEN HOITO-OHJEET

Poista joka päivä alus vedestä.

Toimenpiteet ajon jälkeen

Pakojärjestelmän huuhtelu

Pakojärjestelmä on huuhdeltava päivittäin, jos vesikulkuneuvoa käytetään merivedessä tai likaantuneessa vedessä.

Katso *Huoltotoimenpiteet*.

Likaisesta tai merivedestä johtuvat lisätoimenpiteet

Erityistä huolta vesikulkuneuvon ja sen osien suojaamiseksi on pidettävä sitä likaisessa, ja erityisesti suolavedessä käytettäessä.

Huuhto vesikulkuneuvon pilssialue makealla vedellä.

Älä koskaan puhdista pilssiä korkea-painepesurilla. **KÄYTÄ AINOASTAAN ALHAISTA PAINETTA (kuten puutarhaletku).**

Korkeapaine voi aiheuttaa vaurioita sähkö- tai mekaanisiin järjestelmiin.

HUOMIO

Anna moottorin jäähtyä ennen minkään huoltotoimenpiteen suorittamista.

TÄRKEÄÄ

Ellei seuraavia huoltotoimenpiteitä suoriteta: vesikulkuneuvon huuhtominen, pakojärjestelmän huuhtominen ja korroosionestokäsittely, kun vesikulkuneuvoa käytetään suolavedessä; vesikulkuneuvo ja sen osat vaurioituvat. Älä koskaan varastoi vesikulkuneuvoa suoraan auringonpaisteeseen.

Istuimen puhdistus

Ennen kuin käytät istuimelle puhdistusainetta, kokeile poistaa jäljet valkoisella pyyhekumilla.

Monet jäljet, kuten kengänjäljet, puhdistuvat näin helposti.

Älä jätä istuimille mitään kosteaa, kuten pyyhkeitä tai uimapukuja, äläkä mitään biologista, kuten ruokaa tai kasveja. Siitä voi seurata pysyviä vahinkoja.

Runko ja kori

Korjaus

Jos kori, runko tai rungon osat tarvitsevat korjaamista, ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.

Puhdistus

Pese kori ja runko vedellä ja saippua-liuoksella (käytä vain mietoa pesuainetta). Huuhto kunnolla makealla vedellä.

Poista vesieliöt rungon sisä- ja ulkopuolelta.

TÄRKEÄÄ

Älä koskaan käytä puhdistukseen seuraavia tuotteita:

- XPS S4 Heavy Duty Cleaner
- Voimakas puhdistusaine
- Rasvanpoistoaine
- Ammoniakki
- Asetoni ja muut ketonit
- Alkoholi
- Tolueeni ja muut aromaattiset liuotteet
- Klooratut liuotteet
- Mineraalitärpätit
- Maaliohenteet
- Öljypohjaiset tuotteet

Tahrat voi poistaa istuimesta ja lasikuidusta XPS All Purpose -yleispuhdistusaineella ja rasvanpoistoaineella tai vastaavalla.

Käytä mattojen puhdistamiseen 3M™ Citrus Base Cleaneriä (24 unssin suihkepurkki) tai vastaavaa.

VAROITUS

Älä koskaan laita matoille tai istuimelle muovi- tai vinyylisuoja-aineita, koska niiden pinnasta tulee liukas ja ne saattavat aiheuttaa henkilön liukastumisen ja putoamisen vesikulkuneuvosta.

Ota luonto huomioon ja varmista, ettei polttoainetta, öljyä tai puhdistusnestettä valu vesistöön.

Suojaus

Käytä korin vahaamiseen hyvälaatuis-
ta merivahaa.

Jos vesikulkuneuvo varastoidaan ulkoilmassa, peitä se valoa läpäisemättömällä pressulla, joka estää auringon säteiden ja lian vaikutuksen muovio-
siin ja vesikulkuneuvon viimeistelyyn, ja estää pölyyntymisen.

TÄRKEÄÄ

Vesikulkuneuvoa ei pidä koskaan jättää varastoon veteen. Älä koskaan varastoi vesikulkuneuvoa suoraan auringonpaisteeseen. Älä koskaan varastoi vesikulkuneuvoa muoviin käärittynä.

VARASTOINTI JA AJOKAUTTA EDELTÄVÄT VALMISTELUT

Säilytys

VAROITUS

Koska polttoaine ja öljy ovat tule-narkoja aineita, anna valtuutetun Sea-Doo-jälleenmyyjän, jonkin korjaamon tai valitsemasi henki-lön tarkastaa polttoainejärjestel-män eheys määrääikaistarkastustaulukossa määritetyllä tavalla.

Suosituksena on, että valtuutettu Sea-Doo-jälleenmyyjä, jokin korjaamo tai valitsemasi henkilö huoltaa aluksen ennen varastointia, mutta itse voit suorittaa seuraavat toimenpiteet vain muutamalla työkalulla.

TÄRKEÄÄ:

Suorita seuraavat toimenpiteet sa-massa järjestyksessä kuin tässä osassa esitetään.

TÄRKEÄÄ

Älä käytä moottoria varastoinnin aikana.

Käyttöjärjestelmä

Suihkupumpun puhdistus

VAROITUS

Irrota aina turvakatkaisin mootto-rin pysäytyskatkaisimesta ennen suihkupumpun alueen puhdistamista estääksesi moottorin käynnistymisen vahingossa. Moottori ei saa olla käynnissä tämän toi-menpiteen aikana.

Huuhtelee suihkupumppu ruiskuttamal-la vettä sen tulo- ja lähtöaukkojen läpi.

Ruiskuta käyttöjärjestelmän osiin korroosionestoainetta.

Huoltotuote

Korroosiolta suojaava
XPS-voiteluaine tai vastaava

Suihkupumpun tarkastus

Käy valtuutetun Sea-Doo-jälleenmyy-jän luona.

Polttoainejärjestelmä

Polttoainejärjestelmän suojaus

Polttoaineen pilaantumisen ja polttoai-nejärjestelmän liimoittumisen estämi-seksi polttoainesäiliöön täytyy lisätä polttoaineen stabiloimisainetta. Nou-data valmistajan oikeata käyttöä kos-kevia ohjeita.

Täytä polttoainesäiliö täyteen. Varmis-ta, että polttoainesäiliössä ei ole vettä.

TÄRKEÄÄ

Jos polttoainesäiliöön jää hiukan-kaan vettä, sisäinen polttoaineen ruiskutusjärjestelmä saattaa vau-rioitua pahoin.

Moottori ja pakojärjestelmä

Pakojärjestelmän huuhtelu

Suorita toimenpide siten kuin selostet-tu kohdassa *Huoltotoimenpiteet*.

Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihto

Öljynvaihdon ja suodattimen vaihdon voi suorittaa valtuutettu Sea-Doo-jäl-leenmyyjä, jokin korjaamo tai valitse-masi henkilö.

Välijäähdyttimen tyhjennys (jos on)

On tärkeää poistaa kaikki vesi, joka on saattanut kerääntyä välijäähdytti-meen kondensaation vaikutuksesta.

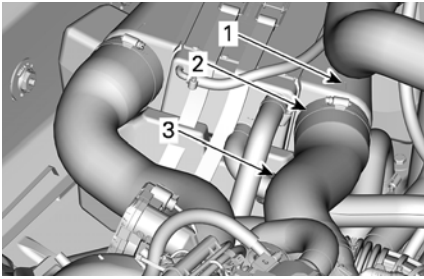
Toimi seuraavasti:

1. Irrota istuin.

2. Irrota moottorin huoltokansi. Katso kohta *Moottorin huoltokannet*.
3. Varmista, että välijäähdyttimen syöttöletkuun on piirretty kohdistusviiva. Se helpottaa takaisin asennusta, jotta letku ei kierry tai ole mutkalla.
4. Löysää välijäähdyttimen syöttöletkun kiinnittävä kiristin.
5. Irrota välijäähdyttimen syöttöletku välijäähdyttimestä.

TÄRKEÄÄ:

Tämä letku syöttää kuumaa paineilmaa moottorin ahtimesta välijäähdyttimen imuaukkoon.



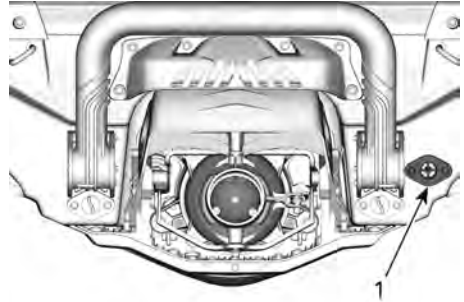
1. Letkun kohdistusviivat
2. Letkunkiristin
3. Välijäähdyttimen syöttöletku

6. Välijäähdyttimen ilmapuoli tyhjenee itsestään välijäähdyttimen imupuolen imusarjaan. Kun välijäähdyttimen syöttöletku irrotaan, voidaan silmämääräisesti tarkastaa onko sinne jäänyt kondensaatiovettä ja se voidaan asianmukaisesti tyhjentää moottorin ollessa sammuksissa.
7. Asenna välijäähdyttimen ilman tuleletku takaisin paikalleen ja varmista, että se on kohdistettu kuten ennen irrotusta, jotta moottori toimii oikein.

Pakojärjestelmän tyhjennys

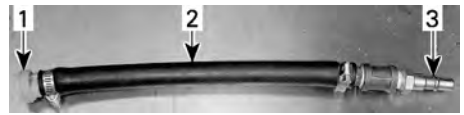
Alueilla, joissa lämpötila saattaa pudota pakkasen puolelle, pakojärjestelmään ja välijäähdyttimeen kerääntynyt vesi on poistettava.

Käytä huuhteluliitintä ja suihkuta 379 kPa (55 lbf/in²) paineilmaa järjestelmään, kunnes suihkupumpusta ei virtaa enää vettä.



1. Liitin huuhtelua varten

Voit valmistaa seuraavan letkun helpottamaan tyhjentämistä.



TYYPILLINEN

1. Huuhteluliittimen sovitin
2. Letku 12,7 mm (1/2 in)
3. Ilmaletkun urossovit

TÄRKEÄÄ

Ellei pakojärjestelmän huuhtelua suoriteta oikein, pakosarja saattaa vaurioitua pahoin.

Irrota erityistyökalut.

Moottorin sylinterien voitelu

1. Poista sytytystulpat, katso asiaankuuluva moottorin huolto-opas.
2. Ruiskuta voiteluainetta kuhunkin sylinteriin sytytystulpan aukosta.

XPS-voitelu- ja korroosionestoaine

3. Paina kaasuvipu pohjaan. Kaasuvivun painaminen estää polttoaineen ruiskutuksen ja estää

sytytyksen moottorin pyörytyksen aikana.

4. Paina moottorin KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painiketta pyörittääksesi moottoria muutamia kierroksia. Näin öljy leviää sylinterin seinille.
5. Levitä kiinnileikkautumisen estävää voiteluainetta sytytystulpan kierteille ja kiinnitä ne takaisin moottoriin paikalleen.
6. Asenna sytytyspuolat.

Moottorin jäähdytysnesteen tiheyden testaus

Ellei jäähdytysnestettä ole vaihdettu, testaa sen tiheys.

Pakkasnesteen vaihdon ja tiheystestin saa suorittaa valtuutettu Sea-Doo-jälleenmyyjä, korjaamo tai valitsemasi henkilö. Katso *Huoltotaulukko*.

TÄRKEÄÄ

Mikäli vesikulkuneuvo varastoidaan alueella, jossa lämpötila menee pakkaselle, voi jäähdytysjärjestelmässä oleva neste väärästä tiheydestä johtuen jäätyä. Jäätyminen saattaa vakavasti vaurioittaa moottoria.

Sähköjärjestelmä

Akku

Akun huolto

Vesikulkuneuvoa varastoitaessa akku pitää aina varastoida lämpimään, kuivaan paikkaan.

VAROITUS

Älä koskaan lataa akkua tai korota sen jännitettä sen ollessa paikallaan vesikulkuneuvossa.

Kulkuneuvossa on huoltovapaa akkutyypin, joten akkuun ei tarvitse lisätä

vettä eikä tarkistaa akkuhapon määrää.

TÄRKEÄÄ

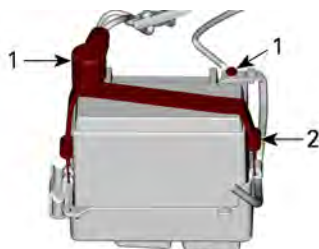
Älä irrota korkkiliuskaa tai lisää akkunestettä akun käyttöaikana.

Akun irrotus

1. Irrota istuin.
2. Irrota akun johdot.

TÄRKEÄÄ

Irrota aina MUSTA (-) johto ensin, sitten PUNAINEN (+) johto.



1. Akun napa
2. Hihna
3. Irrota kiinnityshihna.

Akun lataus

Käytä auton akkulaturia. Lue aina akkulaturin valmistajan ohjeet.

Akun puhdistus

Puhdista akun kotelo ja navat pehmeällä harjalla ja ruokasoodan ja veden liuoksella.

Poista akun navoista korroosio kärkeällä teräsharjalla.

Huuhdo puhtaalla vedellä ja kuivaa huolellisesti.

Akun asennus

1. Liitä akkukaapelit.

TÄRKEÄÄ: Poista kaikki vesi tai lika tilasta ennen akun asennusta.

TÄRKEÄÄ

Vääriin napoihin asetetut akun kaapelit johtavat jännitteensäätimen vaurioitumiseen.

TÄRKEÄÄ

Kytke aina ensin PUNAINEN (+) johto ja sitten MUSTA (-) johto.

2. Kiristä akkukaapelin ruuvit ohjeituukkuuteen.

Kiristysmomentti

Akkukaapelin ruuvi	$4 \pm 0,5 \text{ Nm}$ ($35 \pm 4 \text{ lbf-in}$)
--------------------	---

3. Laita eristävää rasvaa akun napoihin.
4. Peitä akun plusnapa kumisuojuksella.
5. Tarkasta johtojen reititys ja kiinnitykset.

Moottoritila

Moottoritilan puhdistus

- Puhdista pilssi kuumalla vedellä ja liuottimella, tai pilssinpuhdistusaineella.
- Huuhdo kunnolla.
- Tyhjennä pilssi kokonaan pilssin tyhjennystulppien avulla nostamalla vesikulkuneuvon etupäätä.

Korroosionestokäsittely

- Pyyhi moottoritilasta sinne mahdollisesti jäänyt vesi.
- Voitele kaikki moottoritilan metalliosat.

Huoltotuote

Voiteluaine ja korroosionestoaine tai vastaava.

TÄRKEÄÄ:

Poista istuin vesikulkuneuvosta säilytyksen ajaksi. Tämä estää kondenssiveden syntymisen ja mahdollisen korroosion moottoritilassa.

Runko ja kori

Korjaa, puhdista ja suojaa alus kohdan *Runko ja kori* mukaisesti.

Ajokautta edeltävä valmistelu

Ajokautta edeltävä valmistelu on suoritettava *huoltotaulukon* mukaisesti.

Varmista, että suoritat kaikki taulukossa **Joka vuosi tai 100 tunnin välein** olevat toimenpiteet.

Ajokautta edeltävän valmisteluhuollon voi suorittaa valtuutettu Sea-Doo-jälleenmyyjä, jokin korjaamo tai valitsemasi henkilö.

SUORITETUT HUOLTOTOIMENPITEET

Lähetä kopio huoltopöytäkirjasta tarvittaessa BRP:lle.

Luovutustarkastus	
Sarjanumero: Ajokilometrit: Aukioloajat: Päiväys: Jälleenmyyjän nro: Huomautukset:	Allekirjoitus / nimen selvennys:
Katso tarkat asennusohjeet ajoneuvon luovutustarkastustiedotteesta.	

Ensitarkastus	
Ajokilometrit:	Allekirjoitus / nimen selvennys:
Aukioloajat:	
Päiväys:	
Jälleenmyyjän nro:	
Huomautukset:	
Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto	

Huolto	
Ajokilometrit:	Allekirjoitus / nimen selvennys:
Aukioloajat:	
Päiväys:	
Jälleenmyyjän nro:	
Huomautukset:	
Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto	

Huolto	
Ajokilometrit: _____	Allekirjoitus / nimen selvennys:
Aukioloajat: _____	
Päiväys: _____	
Jälleenmyyjän nro: _____	
Huomautukset: _____	

Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto	

Huolto	
Ajokilometrit: _____	Allekirjoitus / nimen selvennys:
Aukioloajat: _____	
Päiväys: _____	
Jälleenmyyjän nro: _____	
Huomautukset: _____	

Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto	

Huolto	
Ajokilometrit:	Allekirjoitus / nimen selvennys:
Aukioloajat:	
Päiväys:	
Jälleenmyyjän nro:	
Huomautukset:	
Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto	

Huolto	
Ajokilometrit:	Allekirjoitus / nimen selvennys:
Aukioloajat:	
Päiväys:	
Jälleenmyyjän nro:	
Huomautukset:	
Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto	

Huolto	
Ajokilometrit: _____	Allekirjoitus / nimen selvennys:
Aukioloajat: _____	
Päiväys: _____	
Jälleenmyyjän nro: _____	
Huomautukset: _____	

Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto	

Huolto	
Ajokilometrit: _____	Allekirjoitus / nimen selvennys:
Aukioloajat: _____	
Päiväys: _____	
Jälleenmyyjän nro: _____	
Huomautukset: _____	

Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto	

Huolto	
Ajokilometrit:	Allekirjoitus / nimen selvennys:
Aukioloajat:	
Päiväys:	
Jälleenmyyjän nro:	
Huomautukset:	
Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto	

Huolto	
Ajokilometrit:	Allekirjoitus / nimen selvennys:
Aukioloajat:	
Päiväys:	
Jälleenmyyjän nro:	
Huomautukset:	
Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto	

Huolto	
Ajokilometrit:	Allekirjoitus / nimen selvennys:
Aukioloajat:	
Päiväys:	
Jälleenmyyjän nro:	
Huomautukset:	
Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto	

Huolto	
Ajokilometrit:	Allekirjoitus / nimen selvennys:
Aukioloajat:	
Päiväys:	
Jälleenmyyjän nro:	
Huomautukset:	
Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto	

Huolto	
Ajokilometrit:	Allekirjoitus / nimen selvennys:
Aukioloajat:	
Päiväys:	
Jälleenmyyjän nro:	
Huomautukset:	
Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto	

Huolto	
Ajokilometrit:	Allekirjoitus / nimen selvennys:
Aukioloajat:	
Päiväys:	
Jälleenmyyjän nro:	
Huomautukset:	
Katso huoltotaulukko tämän käsikirjan osasta Huolto	

Tämä sivu on jätetty tarkoituksella tyhjäksi

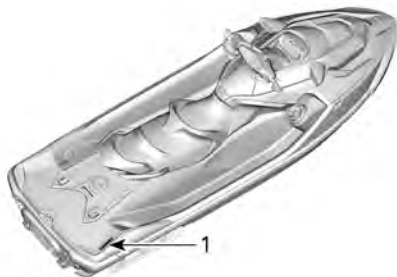
TEKNISET TIEDOT

TUNNISTENUMEROT

Vesikulkuneuvon pääkomponentit (moottori ja runko) tunnistetaan erilaisilla sarjanumeroilla. Näitä numeroita tarvitaan toisinaan takuukysymyksissä, tai vesikulkuneuvosi tunnistamiseen jos se varastetaan.

Rungon tunnistusnumero

Rungon tunnistusnumero (HIN) sijaitsee astinlaudassa vesikulkuneuvon takaosassa.



TYYPILLINEN

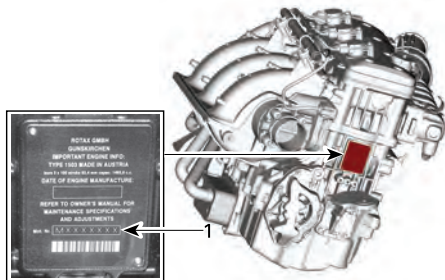
1. Rungon tunnistusnumero (HIN)

Se koostuu 12 numeromerkistä:

YDV	12345	L	8	09
				Mallivuosi
				Valmistusvuosi
				Valmistuskuukausi
				Sarjanumero (kirjainta voidaan myös käyttää numeromerkkinä)
				Valmistaja

Moottorin tunnistusnumero

Moottorin tunnistusnumero (EIN) sijaitsee moottorin etupäässä.



TYYPILLINEN

1. Moottorin tunnistusnumero (EIN)

Moottorin valmistajan tunniste



MOOTTORIN TUNNISTEKILPI

VALMISTAJAN



KILVEN SIJAINTI

VAATIMUSTENMUKAISUUS

Päästörajoitusriippulipuke – 3 tähteä



Yksi tähti – Alhaiset päästöt

Yksitähminen kilpi kertoo, että kyseessä on moottori, joka täyttää Air Resources Boardin vuonna 2001 asettamat vesiskoottereita ja perämoottoreita koskevat pakokaasupäästövaatimukset. Näiden normien mukaisten moottorien päästöt ovat 75 % alhaisemmat kuin perinteisten, kaasutiimillä varustettujen kaksi- tai kolmitahtimmoottorien päästöt. Nämä moottorit täyttävät samalla myös Yhdysvaltain venemoottoreita koskevat EPA 2006 -säädökset.



Kaksi tähteä – Hyvin alhaiset päästöt

Kaksitähminen kilpi kertoo, että kyseessä on moottori, joka täyttää Air Resources Boardin vuonna 2004 asettamat vesiskoottereita ja perämoottoreita koskevat pakokaasupäästövaatimukset. Näiden normien mukaisten moottorien päästöt ovat 20 % alhaisemmat kuin moottorien, joiden luokitus on Yksi tähti – Alhaiset päästöt.



Kolme tähteä – Erittäin alhaiset päästöt

Kolmitähminen kilpi kertoo, että kyseessä on vesiskootteri tai perämoottori, joka täyttää Air Resources Boardin vesiskoottereille ja perämoottoreille vuonna 2008 asettamat pakokaasupäästövaatimukset tai sen vuonna 2003–2008 sisäperämoottoreille tai keskimoottoreille asettamat pakokaasupäästövaatimukset. Näiden normien mukaisten moottorien päästöt ovat 65 % alhaisemmat kuin moottorien, joiden luokitus on Yksi tähti – Alhaiset päästöt.



Neljä tähteä – Huippualhaiset päästöt

Nelitähminen kilpi kertoo, että kyseessä on moottori, joka täyttää Air Resources Boardin vuodelle 2009 asettamat sisäperämoottoreita ja keskimoottoreita koskevat pakokaasupäästövaatimukset. Vesiskootterit ja perämoottorit saattavat myös täyttää näiden normien vaatimukset. Näiden normien mukaisten moottorien päästöt ovat 90 % alhaisemmat kuin moottorien, joiden luokitus on Yksi tähti – Alhaiset päästöt.

Bombardier Recreational Products Inc.
VALCOURT, QUÉBEC, KANADA

Puhtaammat alukset – hanki faktat

1-800-END-SMOG

www.arb.ca.gov

219906580_F1



Tähtiluokitus merkitsee puhtaampiä päästöisiä merimoottoreita
Tämä moottori on sertifioitu seuraavasti:

Puhtaampi merimoottoreiden symboli:

Puhtaampi ilma ja vesi – terveempää elämäntapaa ja ympäristöä varten.

Parampi polttoainetalous – polttaa 30–40 % vähemmän bensiiniä ja öljyä kuin perinteiset kaasutiimillä varustetut kaksi- tai kolmitahdimmoottorit säästäten rahaa ja resursseja.

Piempi päästötäkuu – suojaa kuluttajia takaamalla huolehtoman toiminnan.

Päästöjen hallintaa koskeva kilpi– 3 tähteä



TYYPILLINEN – KILPIEN SIJAINTI

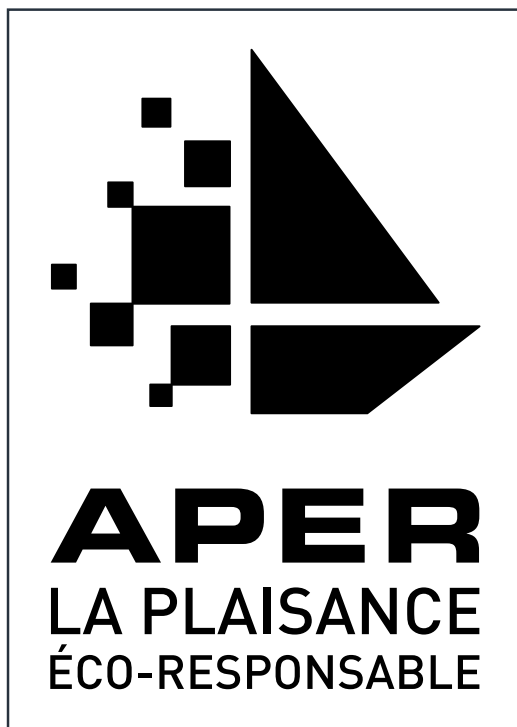
EPA-kelpoisuuskilpi

[illegible]

TYYPILLINEN – KILPIEN SIJAINTI

BRP European Distribution SA

BRP on Association for Eco-Responsible Pleasure Craft -jäsen; tämä järjestö purkaa ja kierrättää virkistyskäyttöveneitä ja vesiskootteri niiden käyttöiän päättyessä. BRP European Distribution SA: n yksilöllinen tuotetunnus on: FR219503_18XCIB



REP Ranska - TRIMAN Kilvet
Vain Ranskaa varten



**En fin de vie,
votre bateau de plaisance
doit être confié à
l'éco-organisme dédié**

Plus d'infos sur www.quefairedemesdechets.fr

Les bateaux de plaisance hors d'usage
ne doivent pas être abandonnés,
ni apportés en déchetterie ou lieu de vente.
Ils doivent être confiés à l'éco-organisme dédié,
qui procédera gratuitement
à leur déconstruction et leur recyclage.
Les demandes de déconstruction sont à effectuer sur
www.recyclermonbateau.fr

TIETOJA MOOTTORIN PÄÄSTÖISTÄ

Valmistajan vastuu

Venemoottorien valmistajien on määritettävä kunkin moottoriteholuokan pakokaasupäästöjen taso ja vahvistettava moottorit Yhdysvaltain ympäristönsuojeluviraston (EPA) hyväksymiksi. Jokaiseen kipinäsytytysmoottoriin (SIPME) on kiinnitettävä valmistuksen yhteydessä päästöjä koskeva kilpi, johon on merkitty päästötasot ja moottorin tekniset tiedot.

Jälleenmyyjän vastuu

Kun suoritetaan huoltotoimenpiteitä Sea-Doo-kelkkojen moottoreille, joissa on päästörajoituksia koskeva tietokilpi, on säädöt pidettävä julkaisujen tehdasasetusten puitteissa.

Kaikkien päästöihin liittyvien komponenttien vaihto tai korjaus on suoritettava siten, että päästötasot pysyvät suositeltujen tyyppihyväksyntästandardien puitteissa.

Jälleenmyyjät eivät saa tehdä moottoriin minkäänlaisia muutoksia, jotka voisivat muuttaa tehoa tai aiheuttaa sen, että päästötasot ylittäisivät ennalta määritellyt tehdasasetukset.

Poikkeuksina ovat tehtaan suosittelemat muutokset, kuten esim. korkeussäädöt.

Omistajan vastuu

Omistajan/käyttäjän tulee huollattaa moottori, jotta sen päästötasot pysyvät suositeltujen tyyppihyväksyntästandardien puitteissa.

Omistaja/käyttäjä ei saa – eikä saa sallia kenenkään muunkaan – tehdä moottoriin minkäänlaisia muutoksia, jotka voisivat muuttaa sen tehoa tai aiheuttaa sen, että päästötasot ylittäisivät ennalta määritellyt tehdasasetukset.

EPA-päästömääräykset

BRP:n valmistamat Sea-Doo-moottorit noudattavat EPA-määräysten mukaisia, uusille kipinäsytytysmoottoreille säädettyjä saastepäästörajoituksia. Tyyppihyväksyntään on mahdollista tehdä tiettyjä tehdasstandardien mukaisia mukautuksia. Tästä syystä on tehtaan huoltomenetelmää tarkkaan noudatettava, ja mahdollisuuksien puitteissa palautettava mallin alkupe- räiseen tarkoitukseen.

Edellä luetellut vastuut ovat yleisiä, eivätkä ne missään tapauksessa ole täydellinen EPA-määräyksiin liittyvien merilaitteiden päästöä varten tarkoitettujen ohjeiden ja määräysten luettelo. Lisätietoja tästä aiheesta saa seuraavista paikoista:

U. S. Environmental Protection Agency
Certification Division
Gasoline Engine Compliance Center
2000 Traverwood Drive
Ann Arbor MI 48105
USA

EPA:N INTERNETOSOITE:

www.epa.gov/otaq

Haihtuvien päästöjen ohjausjärjestelmä

Kalifornian osavaltiossa myytävät kipinäsytytysmoottoria käyttävät vesikulkuneuvot on sertifioitu noudattaen Kalifornian osavaltion Air Resources Boardin (13 CCR 2850–2869) päästövaatimuksia, jotka koskevat kipinäsytytysmoottoria käyttäviä vesikulkuneuvoja. Nämä mallit on varustettu matalan läpäisevyyden takavilla polttoainesäiliölle (LPFT) ja polttoaineputkilla (LPFL) sekä paineenalennusventtiilillä (PRV).

BRP RF DESS POST GEN3 (KANADA)

USA ja Kanada

Tämä laite on FCC:n sääntöjen osan 15 ja alalla sovellettavien kanadalaisten lupavapautta koskevien RSS-standardien mukainen. Käyttöön liittyy seuraavat kaksi ehtoa:

1. tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä ja
2. tämän laitteen tulee hyväksyä mahdolliset häiriöt, mukaan lukien häiriöt, joista saattaa seurata laitteen ei-toivottua toimintaa.

Tämä laite on testattu ja todettu B-luokan digitaalilaitteita koskevien rajoitusten mukaiseksi FCC:n sääntöjen osan 15 mukaisesti. Nämä rajoitukset on tarkoitettu kohtuulliseksi suojaksi haitallisia häiriöitä vastaan asuinalueille asennettaessa. Tämä laite tuottaa, käyttää ja voi säteillä radiotaajuusenergiaa, ja jollei sitä asenneta ja käytetä ohjeiden mukaisesti, se voi häiritä radioliikennettä. Tämä ei kuitenkaan takaa, ettei häiriöitä esiinny tietyssä asennuksessa. Jos tämä laite aiheuttaa haitallisia häiriöitä radio- tai televisiovastaanottoon, mikä voidaan todeta kytkemällä laite pois tai päälle, käyttäjää kehoitetaan yrittämään korjata häiriöt seuraavilla toimenpiteillä:

- Suuntaa vastaanottoantenni uudelleen tai aseta toiseen paikkaan.
- Lisää etäisyyttä laitteen ja vastaanottimen väliin.
- Liitä laite pistorasiaan, joka on eri piirissä kuin se, johon vastaanotin on liitetty.
- Kysy neuvoa jälleenmyyjältä tai kokeneelta radio-/TV-mekaanikolta.

Laitteen on arvioitu täyttävän yleiset radiotaajuista altistusta koskevat vaatimukset. Laitetta voidaan käyttää kannettavana rajoituksetta.

Le dispositif a été évalué à satisfaire l'exigence générale de l'exposition aux rf. L'appareil peut être utilisé dans des conditions d'exposition portatif sans restriction.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Muutokset ilman vaatimustenmukaisuudesta vastaavan tahon nimenomaista hyväksyntää voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitetta.

IC: 12006A-1001317030 tyyppille 1001316154 (Kanada)

FCC-tunnus: 2ACER 1001317030 tyyppille 1001316154 (CAN)

Meksiko



IFETEL

Marca: BRP Megatech

Número: BRME1023-28186

BRP Megatech -sertifikaatin numero: 1450978

Modelo: 1001316154

NOM-208-SCFI-2016 (Disposición Técnica IFT-008-2015)

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. Este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Brasilia



Número: 05254-23-15603

BRP Megatech -sertifikaatin numero: 1450991

Modelo: 1001316154

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL.

Japani

Tälle laitteelle on myönnetty hyväksyntä Japanin radiolain (電波法) ja Japanin televiestintäliiketoimintalain (電気通信事業法) mukaisesti. Tätä laitetta ei tule muuntaa (muutoin myönnetty määritenumero mitätöidään).

Eurooppa

Vaativuustienmukaisuusvakuutus

Yksinkertaistettu EU-vaativuustienmukaisuusvakuutus radiolaitedirektiivin 2014/53/EU mukaan



DE

Hiermit erklärt BRP Megatech, dass der Funkanlagentyp 1001316154 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

FR

Le soussigné, BRP Megatech, déclare que l'équipement radioélectrique du type 1001316154 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

BG

С настоящото BRP Megatech декларира, че този тип радиосъоръжение 1001316154 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

EL

Με την παρούσα ο/η BRP Megatech, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός 1001316154 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

CS

Tímto BRP Megatech prohlašuje, že typ rádiového zařízení 1001316154 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

DA

Hermed erklærer BRP Megatech, at radioudstyrstypen 1001316154 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

ET

Käesolevaga deklareerib BRP Megatech, et käesolev raadioseadme tüüp 1001316154 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

ES

Por la presente, BRP Megatech declara que el tipo de equipo radioeléctrico 1001316154 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

FI

BRP Megatech vakuuttaa, että radiolaitetyyppi 1001316154 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

EN

Hereby, BRP Megatech declares that the radio equipment type 1001316154 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/product-safety.html>

HR

BRP Megatech ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa 1001316154 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Čjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/productsafety.html>

HU

BRP Megatech igazolja, hogy a 1001316154 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/productsafety.html>

IT

Il fabbricante, BRP Megatech, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio 1001316154 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: <https://www.brp.com/en/corporate-socialresponsibility/product-safety.html>

LT

Aš, BRP Megatech, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas 1001316154 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/productsafety.html>

LV

Ar šo BRP Megatech deklarē, ka radioiekārta 1001316154 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/productsafety.html>

MT

B'dan, BRP Megatech, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju 1001316154 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

NL

Hierbij verklaar ik, BRP Megatech, dat het type radioapparatuur 1001316154 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

PL

BRP Megatech niniejszym oświadczam, że typ urządzenia radiowego 1001316154 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

PT

O(a) abaixo assinado(a) BRP Megatech declara que o presente tipo de equipamento de rádio 1001316154 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

RO

Prin prezenta, BRP Megatech declară că tipul de echipamente radio 1001316154 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

SV

Härmed försäkrar BRP Megatech att denna typ av radioutrustning 1001316154 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkringen om överensstämmelse finns på följande webbadress: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

SL

BRP Megatech potrjuje, da je tip radijske opreme 1001316154 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

SK

BRP Megatech týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu 1001316154 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

IS

BRP Megatech lýsir því hér með yfir að þráðlausi fjarskiptabúnaðurinn 1001316154 er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Östyttan texta ESB-samræmisyfirlýsingarinnar er að finna á veffanginu: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

Liechtenstein

Hiermit erklärt BRP Megatech, dass der Funkanlagentyp 1001316154 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

NO

Hermed erklærer BRP Megatech at radioutstyrstypen 1001316154 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internettadresse: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

RU

Компания BRP Megatech настоящим заявляет, что радиотехническое оборудование категории 1001316154 отвечает требованиям Директивы 2014/53/EU.

Полный текст декларации соответствия ЕС доступен на сайте : <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

LAINSÄÄDÄNTÖÄ KOSKEVAT TIEDOT – 10,25 TUUMAN VÄRIKOSKETUSNÄYTTÖ

Tekniset tiedot

Digitaalinen äänilähetys:

- Käyttötaajuusalue: 174 – 240 MHz

Lähetin:

- Bluetooth-käyttötaajuusalue: 2402 – 2 480 MHz
- Bluetooth-versio: 5,0
- Bluetoothin maksimisiirtoteho: +8 dBm

Vastaanotin:

- FM-käyttöalue: 88–108 MHz

Valmistaja ja osoite

Valmistaja:

- Enovation Controls LLC

Osoite:

- 5311 S 122nd E. Ave. Tulsa,
OK 74146,
USA

Jos haluat näyttää lainsäädäntöä koskevia tietoja ajoneuvon digitaalinäytöllä, voit tehdä sen kohdasta **Asetukset, Yleistä Tietä**.

USA ja Kanada

Tämä laite on FCC:n sääntöjen osan 15 ja alalla sovellettavien kanadalaisten lupavapautta koskevien RSS-standardien mukainen. Käyttöön liittyy seuraavat kaksi ehtoa:

1. tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä ja
2. tämän laitteen tulee hyväksyä mahdolliset häiriöt, mukaan lukien häiriöt, joista saattaa seurata laitteen ei-toivottua toimintaa.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Muutokset ilman vaatimustenmukaisuudesta vastaavan tahon nimenomaista hyväksyntää voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitetta.

IC: 28102-ECB01

FCC-tunnus: 2A3FV-ECB01

Radiotaajuiselle säteilylle altistuminen:

1. Tämä laite noudattaa rajoja, jotka FCC on asettanut radiotaajuiselle säteilylle altistumiselle valvomattomissa ympäristöissä.
2. Tämä laite täytyy asentaa ja sitä täytyy käyttää vähintään 20 cm:n etäisyydellä ihmisistä.
3. Tämän lähettimen käyttämiä antennoja ei saa sijoittaa minkään toisen antennin tai lähettimen yhteyteen tai käyttää yhdessä minkään toisen antennin tai lähettimen kanssa.

Meksiko

IFETEL

Marca: Enovation Controls LLC

Número: RCPENOD22-2195

Modelo: OD1025-01

NOM-208-SCFI-2016 (Disposición Técnica IFT-008-2015)

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Brasília



15742 – 23 – 14024

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL.

Japani

Tälle laitteelle on myönnetty hyväksyntä Japanin radiolain (電波法) ja Japanin televiestintäliiketoiminnan lain (電気通信事業法) mukaisesti. Tätä laitetta ei tule muuntaa (muutoin myönnetty määränumero mitätöidään).

Eurooppa

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Yksinkertaistettu EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus radiolaitedirektiivin 2014/53/EU mukaan



DE

Hiermit erklärt Enovation Controls LLC, dass der Funkanlagentyp OD1025-01 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

FR

Le soussigné, Enovation Controls LLC, déclare que l'équipement radioélectrique du type OD1025-01 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

BG

С настоящото Enovation Controls LLC декларира, че този тип радиосъоръжение OD1025-01 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

EL

Με την παρούσα ο/η Enovation Controls LLC, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός OD1025-01 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

CS

Tímto Enovation Controls LLC prohlašuje, že typ rádiového zařízení OD1025-01 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

DA

Herved erklærer Enovation Controls LLC, at radioudstyrstypen OD1025-01 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

ET

Käesolevaga deklareerib Enovation Controls LLC, et käesolev raadioseadme tüüp OD1025-01 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

ES

Por la presente, Enovation Controls LLC declara que el tipo de equipo radioeléctrico OD1025-01 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

FI

Enovation Controls LLC vakuuttaa, että radiolaitetyyppi OD1025-01 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

EN

Hereby, Enovation Controls LLC declares that the radio equipment type OD1025-01 is in compliance with

Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet

address: <https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

HR

Enovation Controls LLC ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa OD1025-01 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

HU

Enovation Controls LLC igazolja, hogy a OD1025-01 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

IT

Il fabbricante, Enovation Controls LLC, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio OD1025-01 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

LT

Aš, Enovation Controls LLC, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas OD1025-01 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

LV

Ar šo Enovation Controls LLC deklarē, ka radioiekārta OD1025-01 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

MT

B'dan, Enovation Controls LLC, niddikjara li dan it-tip ta' taghmir tar-radju OD1025-01 huwa konformi mad-Direttiva

2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

NL

Hierbij verklaar ik, Enovation Controls LLC, dat het type radioapparatuur OD1025-01 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

PL

Enovation Controls LLC niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego OD1025-01 jest zgodny z dyrektywą

2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

PT

O(a) abaixo assinado(a) Enovation Controls LLC declara que o presente tipo de equipamento de rádio OD1025-01 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

RO

Prin prezenta, Enovation Controls LLC declară că tipul de echipamente radio OD1025-01 este în conformitate cu

Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

SV

Härmed försäkrar Enovation Controls LLC att denna typ av radioutrustning OD1025-01 överensstämmer med direktiv

2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

SL

Enovation Controls LLC potrjuje, da je tip radijske opreme OD1025-01 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

SK

Enovation Controls LLC týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu OD1025-01 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

IS

Enovation Controls LLC lýsir því hér með yfir að þráðlausí fjarskiptabúnaðurinn OD1025-01 er í samræmi við tilskipun

2014/53/ESB. Östyttan texta ESB-samræmisyfirlýsingarinnar er að finna á veffanginu:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

Liechtenstein

Hiermit erklärt Enovation Controls LLC, dass der Funkanlagentyp OD1025-01 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

NO

Hermed erklærer Enovation Controls LLC at radioutstyrstypen OD1025-01 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU.

Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internetadresse:

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

RU

Компания Enovation Controls LLC настоящим заявляет, что радиотехническое оборудование

категории OD1025-01 отвечает требованиям Директивы 2014/53/ЕУ.

Полный текст декларации соответствия ЕС доступен на сайте

<https://www.brp.com/en/sustainability/product-responsibility.html>

BRP-AUDIOJÄRJESTELMÄ

USA ja Kanada:

Tämä laite on FCC-sääntöjen 15. osan / Kanadan innovaatio-, tiede- ja teollisuusministeriön lupavapaiden RSS-standardien mukainen. Käyttöä koskevat seuraavat kaksi ehtoa :

1. tämä laite ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä ja
2. tämän laitteen tulee sietää mahdolliset häiriöt, mukaan lukien häiriöt, joista saattaa seurata laitteen epätoivottua toimintaa.

Tämä laite on testattu ja todettu B-luokan digitaalilaitteita koskevien rajoitusten mukaiseksi FCC:n sääntöjen osan 15 mukaisesti. Nämä rajoitukset on tarkoitettu kohtuulliseksi suojaksi haitallisia häiriöitä vastaan asuinalueille asennettaessa. Tämä laite tuottaa, käyttää ja voi säteillä radiotaajuusenergiaa, ja jollei sitä asenneta ja käytetä ohjeiden mukaisesti, se voi häiritä radioliikennettä. Tämä ei kuitenkaan takaa, ettei häiriöitä esiinny tietyssä asennuksessa. Jos tämä laite aiheuttaa haitallisia häiriöitä radio- tai televisiovastaanottoon, mikä voidaan todeta kytkemällä laite pois tai päälle, käyttäjää kehoitetaan yrittämään korjata häiriöt seuraavilla toimenpiteillä:

- Suuntaa vastaanottoantenni uudelleen tai aseta toiseen paikkaan.
- Lisää etäisyyttä laitteen ja vastaanottimen väliin.
- Liitä laite pistorasiaan, joka on eri piirissä kuin se, johon vastaanotin on liitetty.
- Kysy neuvoa jälleenmyyjältä tai kokeneelta radio-/TV-mekaanikolta.

Laitteen on arvioitu täyttävän yleiset radiotaajuista altistusta koskevat vaatimukset. Laitetta voidaan käyttää kannettavana rajoituksesta.

Le dispositif a été évalué à satisfaire l'exigence générale de l'exposition aux rf. L'appareil peut être utilisé dans des conditions d'exposition portatif sans restriction.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Muutokset ilman vaatimustenmukaisuudesta vastaavan tahon nimenomaista hyväksyntää voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitetta.

IC: 22793-278003465

FCC-tunnus: 2AAOY-278003465

Meksiko:

IFETEL

Marca: Mitek Corporation

Número: RCPMT2718-1330

Modelo: 278003465

NOM-208-SCFI-2016 (Disposición Técnica IFT-008-2015)

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Brasilia:



Numero: 01649-23-11270

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL.

Japani

Tälle laitteelle on myönnetty hyväksyntä Japanin radiolain (電波法) ja Japanin televiestintäliiketoimintalain (電気通信事業法) mukaisesti. Tätä laitetta ei tule muuntaa (muutoin myönnetty määritenumero mitätöidään).

Eurooppa:

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Yksinkertaistettu EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus radiolaitedirektiivin 2014/53/EU mukaan



DE

Hiermit erklärt Mitek Corporation, dass der Funkanlagentyp 278003465 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der

EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:
<https://www.operatorsguides.brp.com>

FR

Le soussigné, Mitek Corporation, déclare que l'équipement radioélectrique du type 278003465 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <https://www.operatorsguides.brp.com>

BG

С настоящото Mitek Corporation декларира, че този тип радиосъоръжение 278003465 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: <https://www.operatorsguides.brp.com/>

EL

Με την παρούσα ο/η Mitek Corporation, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός 278003465 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <https://www.operatorsguides.brp.com/>

CS

Tímto Mitek Corporation prohlašuje, že typ rádiového zařízení 278003465 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: <https://www.operatorsguides.brp.com>

DA

Hermed erklærer Mitek Corporation, at radioudstyrstypen 278003465 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: <https://www.operatorsguides.brp.com>

ET

Käesolevaga deklareerib Mitek Corporation, et käesolev raadioseadme tüüp 278003465 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: <https://www.operatorsguides.brp.com>

ES

Por la presente, Mitek Corporation declara que el tipo de equipo radioeléctrico 278003465 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: <https://www.operatorsguides.brp.com>

FI

Mitek Corporation vakuuttaa, että radiolaitetyyppi 278003465 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <https://www.operatorsguides.brp.com>

EN

Hereby, Mitek Corporation declares that the radio equipment type 278003465 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <https://www.operatorsguides.brp.com>

HR

Mitek Corporation ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa 278003465 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: <https://www.operatorsguides.brp.com>

HU

Mitek Corporation igazolja, hogy a 278003465 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: <https://www.operatorsguides.brp.com>

IT

Il fabbricante, Mitek Corporation, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio 278003465 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: <https://www.operatorsguides.brp.com>

LT

Aš, Mitek Corporation, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas 278003465 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: <https://www.operatorsguides.brp.com>

LV

Ar šo Mitek Corporation deklarē, ka radioiekārta 278003465 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: <https://www.operatorsguides.brp.com>

MT

B'dan, Mitek Corporation, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju 278003465 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: <https://www.operatorsguides.brp.com>

NL

Hierbij verklaar ik, Mitek Corporation, dat het type radioapparatuur 278003465 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: <https://www.operatorsguides.brp.com>

PL

Mitek Corporation niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego 278003465 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <https://www.operatorsguides.brp.com>

PT

O(a) abaixo assinado(a) Mitek Corporation declara que o presente tipo de equipamento de rádio 278003465 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: <https://www.operatorsguides.brp.com>

RO

Prin prezenta, Mitek Corporation declară că tipul de echipamente radio 278003465 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: <https://www.operatorsguides.brp.com>

SV

Härmed försäkrar Mitek Corporation att denna typ av radioutrustning 278003465 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkringen om överensstämmelse finns på följande webbadress: <https://www.operatorsguides.brp.com>

SL

Mitek Corporation potrjuje, da je tip radijske opreme 278003465 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: <https://www.operatorsguides.brp.com>

SK

Mitek Corporation týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu 278003465 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: <https://www.operatorsguides.brp.com>

IS

Mitek Corporation lýsir því hér með yfir að þráðlausi fjarskiptabúnaðurinn 278003465 er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Östyttan texta ESB-samræmisyfirlýsingarinnar er að finna á veffanginu: <https://www.operatorsguides.brp.com>

Liechtenstein

Hiermit erklärt Mitek Corporation, dass der Funkanlagentyp 278003465 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <https://www.operatorsguides.brp.com>

NO

Hermed erklærer Mitek Corporation at radioutstyrstypen 278003465 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internettadresse: <https://www.operatorsguides.brp.com>

RU

Компания Mitek Corporation настоящим заявляет, что радиотехническое оборудование категории 278003465 отвечает требованиям Директивы 2014/53/EU. Полный текст декларации соответствия ЕС доступен на сайте <https://www.operatorsguides.brp.com/>

EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus

Jätetty tyhjäksi Euraasian
vaatimustenmukaisuusmerkkiä
varten soveltuvissa tilanteissa

Tämä sivu on jätetty tarkoituksella tyhjäksi

TEKNISET TIEDOT

MOOTTORI

Rotax 1630 ACE - 325

Moottori	Rotax 1630 ACE - 325
Moottorityyppi	4-tahti, yksi yläpuolinen nokka-akseli (SOHC)
Ilmoitettu teho ⁽¹⁾	239 kW @ 8250 kierr./min.
Induktiotyyppi	Ahdettu, välijäähdyttimellinen
Sylintereiden määrä	3
Venttiilien lukumäärä	12 venttiiliä, hydrauliset nostimet (ei säätöä)
Sylinterin halkaisija	100 mm (3,9")
Iskun pituus	69,2 mm (2,7")
Sylinteritilavuus	1 630,5 cm ³ (99,5 in ³)
Puristussuhde	8,45:1

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ	
Polttoaineen syöttöjärjestelmä	Polttoaineen monipisteruiskutus älykkäällä iTC-kaasunohjauksella Yksi kaasuläppärunko (60 mm) käyttölaiteella
Joutokäyntinopeus (ei säädettävissä)	1750 ± 50 kierr./min

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ		
Sytytysjärjestelmätyyppi		IDI (induktiivinen purkaussytytys)
Sytytystulppa ⁽²⁾	Tyyppi	NGK KR9EI-8G kiinteällä pidikkeellä tai vastaava
	Kärkiväli	0,80–0,90 mm (,031 – ,035 in)

VOITELU		
Moottoriöljy ⁽³⁾	Suosittelava XPS-öljy	Synteettinen 5W40-öljy

VOITELU		
	Ellei saatavilla, niin vaihtoehtoi sesti	Käytä 4-tahtimoottoripyöriin ja märkäkytkimille tarkoitettua SAE moottoriöljyä , joka täyttää tai ylittää seuraavat voiteluaineteollisuuden standardit. Tarkasta aina, että öljykanisterin API-merkinnässä on ainakin yksi edellä mainituista kirjainyhdistelmistä. API-huoltoluokitus SN tai JASO-MA2
	Kantavuus ja tilavuudet	3 l (3,2 qt (liq.,US)) öljyn ja suodattimen vaihto 5 l (5,3 qt (liq.,US)) yhteensä

- (1) Ilmoitettu teho on ISO 8665:n mukainen potkurin akselissa.
- (2) **TÄRKEÄÄ** Älä yritä säätää tämän sytytystulpan kärkiväliä.
- (3) Katso yksityiskohtaiset tiedot kohdasta *Moottoriöljy*.

AJONEUVO

RXP-X

Jäähdytysjärjestelmä		
Tyyppi		Suljettu jäähdytysjärjestelmä (CLCS)
Jäähdytysneste	Suositus	Pitkäikäinen esisekoitettu XPS-jäähdytysneste
	Ellei saatavilla, niin vaihtoehtoisesti	Käytä esisekoitettua (50 % / 50 %) etyyliglykoli-jäähdytysnestettä, jonka silikaattipitoisuus on alhainen ja joka on tarkoitettu erityisesti alumiinisille polttomoottoreille.
	Kantavuus ja tilavuudet	5,4 l (5,7 qt (liq.,US))

Polttoainejärjestelmä		
Polttoainepumppu		Sähköinen (säiliössä)
Polttoaine	Tyyppi	Korkeaoktaaninen lyijytön bensiini <i>Katso Polttoainevaatimukset</i>
	Oktaaniluku	91 pumpun ilmoitettu AKI (RON+MON)/2 tai 95 (RON) E10
Polttoainesäiliön tilavuus	Täysi	70 l (18,5 gal(liq. US))
	Varasäiliö (loppumisvaroituksesta – noin)	14 l (3,7 gal(liq. US))

Sähköjärjestelmä			
Akku			12 V, 18 Ah
Järjestelmän kokonaisteho			420 W / 6000 kierr./min
Sulakkeet	F2	Ruisk.	15 A
	F3	Pilssi	3 A
	F4	Polttoainepumput	15 A
	F5	O2-anturit	3 A

	F6	Lataus	30 A
	F7	Mittaristo	5 A
	F8	Kaikuluotain (jos varusteena)	3 A
	F9	iBR	30 A
	F10	Käynnistys/ pysäytys	5 A
	F11	ECM	5 A
	F12	Akku	30 A
	F13	Diagnostiikka työkalu 2	15 A
	F14	Diagnostiikka työkalu 1, lisävarusteliitin	15 A
Rele	RY1	Pääsulake	—

Käyttövoima

Käyttöjärjestelmä		Sea-Doo®-suihkupumppu
Suihkupumppu	Tyyppi	Yksivaiheinen aksiaalivirtaus. Suuri keskiö, kaksiriviset kuulalaakerit
	Materiaali	Alumiini
Siipipyörä		Ruostumaton teräs
Vaihteisto	Tyyppi	Suoraveto

Paino ja kuormankantokyky

Kuivapaino	RXP-X	343 kg 756 lb)
	RXP-X (äänijärjestel män kanssa)	352 kg (776 lb)
Matkustajien lukumäärä (ml. kuljettaja)		1 (2 BRP:n hyväksytyn matkustajan istuimen kanssa)

Paino ja kuormankantokyky	
Kuormitusraja (matkustaja(t) ja matkatavara mukaan lukien lisävarusteet)	182 kg (400 lb)
Kokonaissäilytyskapasiteetti	153,7 l (40,6 gal (liq.,US))

Mitat	
Kokonaispituus	332 cm (130,6")
Kokonaisleveys	125 cm (49,2")
Kokonaiskorkeus (ohjaus ala-asennossa)	111 cm (43,7")

TÄRKEÄÄ:

BRP pidättää itsellään oikeuden tehdä muutoksia malliin ja teknisiin tietoihin ja/ tai tehdä lisäyksiä, tai parannuksia tuotteisiinsa ilman aikaisemmin valmistamiensa mallien minkäänlaista päivitysvelvollisuutta.

VIANMÄÄRITYS

VIANETSINTÄOHJEITA

MOOTTORI EI KÄYNNISTY

1. **Pääkytkin avattu.**
 - Sulje pääkytkin.
2. **Turvakatkaisin irrotettu.**
 - Paina KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painiketta.
 - Asenna turvakatkaisin moottorin pysäytyskatkaisimeen viiden sekunnin sisällä KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painikkeen painamisesta.
 - Paina KÄYNNISTYS/PYSÄYTYS-painiketta.
3. **ECM ei tunnista D.E.S.S.-avainta.**
 - Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.
4. **Palanut sulake: pää-, sähkökäynnistimen tai ECM-sulake.**
 - Tarkasta johdotus, vaihda sitten sulake/sulakkeet.
5. **Purkautunut akku.**
 - Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.

VAROITUS

Älä lataa akkua tai korota sen jännitettä sen ollessa paikallaan vesikuluneuvossa. Elektrolyytti on myrkyllistä ja vaarallista. Vältä sen joutumista kosketuksiin silmien, ihon ja vaatteitten kanssa.

6. **Akkuliitoksissa korroosiota, tai ne ovat löysät. Huono maadoitus.**
 - Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.
7. **Vesi tulvinut moottoriin.**
 - Katso kohta Vesi tulvinut moottoriin kohdassa Erikoistoimenpiteet.
8. **Viallinen anturi tai ECM.**
 - Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Takuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:n EPA-päästöjä koskeva takuu..
9. **Suihkupumppu leikannut kiinni.**
 - Yritä puhdistaa. Ota muussa tapauksessa yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.

MOOTTORI PYÖRITTÄÄ HITAASTI

1. **Löysät akkukaapelien liitokset.**
 - Tarkasta/puhdista/kiristä.
2. **Purkautunut, tai heikko akku.**
 - Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.
3. **Kulunut käynnistin.**
 - Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.

MOOTTORI PYÖRII NORMAALISTI, MUTTA EI KÄYNNISTY

1. **Polttoainesäiliö tyhjä, tai siellä on vettä.**
 - Täytä. Poista imuputkella ja täytä tuoreella polttoaineella.
2. **Likaiset/vialliset sytytystulpat.**
 - Vaihda.
3. **Sulake palanut.**
 - Tarkasta johdotus, vaihda sitten sulake/sulakkeet.
4. **Vesi tulvinut moottoriin.**
 - Katso kohta Vesi tulvinut moottoriin kohdassa Erikoistoimenpiteet.
5. **Havaittu vika moottorin hallintajärjestelmässä (moottorin tarkastuksen merkkivalo PALAA).**
 - Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Takuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:n EPA-päästöjä koskeva takuu..
6. **Viallinen polttoainejärjestelmä.**
 - Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Takuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:n EPA-päästöjä koskeva takuu..

MOOTTORI KÄY KATKONAISESTI, KÄY EPÄTASAISESTI

1. **Likaiset/vaurioituneet/kuluneet sytytystulpat.**
 - Vaihda.
2. **Polttoaine: Liian vähän, vanhentunut, tai siinä on vettä.**
 - Poista imuputkella ja/tai täytä.
3. **Viallinen(-set) sytytyspuola(t).**
 - Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Takuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:n EPA-päästöjä koskeva takuu..
4. **Tukkeentuneet ruiskusuuttimet.**
 - Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Takuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:n EPA-päästöjä koskeva takuu..
5. **Havaittu vika moottorin hallintajärjestelmässä (moottorin tarkastuksen merkkivalo PALAA).**
 - Katso osa Valvontajärjestelmä.

MOOTTORI SAVUTTAA**1. Öljyn pinta liian korkealla.**

- Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Takuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:n EPA-päästöjä koskeva takuu..

2. Vettä mennyt sisään, jäähdytysnestevuoto, tai vaurioitunut sylinterinkannen tiiviste.

- Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Takuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:n EPA-päästöjä koskeva takuu..

3. Sisäinen moottorivaurio.

- Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Takuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:n EPA-päästöjä koskeva takuu..

MOOTTORI YLIKUUMENEE**1. Tukkeentunut pakojäähdytysjärjestelmä.**

- Huuhtelee pakojäähdytysjärjestelmä

2. Liian vähän moottorin jäähdytysnestettä.

- Katso Huoltotoimenpiteet.

3. Pikaliitinsovitin jäänyt huuhteluliittimeen.

- Irrota sovitin huuhteluliittimestä ja kokeile alusta uudelleen. Jos ongelma jatkuu, ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Takuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:n EPA-päästöjä koskeva takuu..

MOOTTORI EI KIIHDY, TAI SIITÄ PUUTTUU TEHOA

1. **Opetteluavain käytössä.**
 - Käytä normaalia avainta.
2. **Ei Sport-tilassa.**
 - Valitse Sport-tila.
3. **Suihkupumpun veden sisäänotto tukkeentunut.**
 - Puhdista. Katso Suihkupumpun veden sisäänoton ja siipirattaan puhdistus osassa Erikoistoimenpiteet.
4. **Viallinen siipiratas, tai loppuun kulunut kulutusrengas.**
 - Vaihda. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.
5. **Öljyn pinta liian korkealla.**
 - Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Takuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:n EPA-päästöjä koskeva takuu..
6. **Heikko kipinä.**
 - Katso kohta KÄY KATKONAISESTI, KÄY EPÄTASAISESTI.
7. **Havaittu vika moottorin hallintajärjestelmässä (moottorin tarkastuksen merkkivalo PALAA).**
 - Katso osa Valvontajärjestelmä.
8. **Tukkeentuneet ruiskusuuttimet.**
 - Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Takuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:n EPA-päästöjä koskeva takuu..
9. **Alhainen polttoaineen paine.**
 - Ota yhteyttä valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään, korjaamoon tai valitsemaasi henkilöön huoltamista, korjaamista tai vaihtamista varten. Takuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa USA:n EPA-päästöjä koskeva takuu..
10. **Vettä polttoaineessa.**
 - Poista imuputkella ja vaihda.
11. **Moottori vaurioitunut veden sisäänmenon takia.**
 - Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.

ALUS EI SAAVUTA HUIPPUNOPEUTTA

1. **Suihkupumpun veden sisäänotto tukkeentunut.**
 - *Puhdista. Katso Suihkupumpun veden sisäänoton ja siipirataan puhdistus osassa Erikoistoimenpiteet.*
2. **Viallinen siipiratas, tai loppuun kulunut kulutusrengas.**
 - *Vaihda. Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.*
3. **Havaittu vika moottorin hallintajärjestelmässä (moottorin tarkastuksen merkkivalo PALAA).**
 - *Katso osa Valvontajärjestelmä.*

ALUKSEN VAIHDE JÄÄ VAPAALE, KUN iBR-VIPUA ON PAINETTU

1. **iBR-portti jää vapaa-asentoon**
 - *Vapauta kaasuvipu haluttuun tyhjäkäyntikierroslukuarvoon.*

iBR EI PALAA VAPAA-ASENTOON (iBR-MERKKIVALO PALAA)

1. **iBR on juuttunut, koska järjestelmässä on likaa.**
 - *Puhdista iBR-portti ja suuttimen alue sekä tarkasta vaurioiden varalta.*
2. **iBR-järjestelmän toimintahäiriö.**
 - *Poista turvakatkaisin, odota neljä minuuttia, aseta avain paikoilleen ja tarkasta iBR-merkkivalo varmistaaksesi, että häiriö on selvitetty.*
 - *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään, jos häiriö edelleen jatkuu tai ilmenee toistuvasti.*

iBR EI PALAA VAPAA-ASENTOON (iBR-MERKKIVALO EI PALAA)

1. **Kaasuvipua ei ole kokonaan vapautettu käytön aikana.**
 - *Vapauta kaasuvipu kokonaan, jotta iBR-portti palaa vapaa-asentoon.*
2. **Kaasuvipu ei palaudu kokonaan nolla-asentoon, kun se vapautetaan.**
 - *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.*

KÄYTTÖVOIMAJÄRJESTELMÄSTÄ KUULUU EPÄTAVALLISTA ÄÄNTÄ

1. **Ruohoa tai likaa kiertynyt siipirattaan ympäri.**
 - *Puhdista. Katso Suihkupumpun veden sisäänoton ja siipirattaan puhdistus osassa Erikoistoimenpiteet.*
 - *Tarkista vaurioiden varalta.*
2. **Vaurioitunut siipirattaan akseli, tai vetoakseli.**
 - *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.*
3. **Vettä tunkeutuu suihkupumppuun aiheuttaen laakerin kiinni leikkautumisen.**
 - *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.*

VETTÄ PILSSISSÄ

1. **Pilssipumpujärjestelmän toimintahäiriö.**
 - *Pyydä valtuutettua Sea-Doo-jälleenmyyjää tarkastamaan järjestelmä.*
2. **Pakojärjestelmässä vuoto.**
 - *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.*
3. **Vetoakselin hiilirengas kulunut.**
 - *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.*
4. **Rungon ja/tai kannen tiiviste siirtynyt tai kiinnikkeet löysällä**
 - *Ota yhteys valtuutettuun Sea-Doo-jälleenmyyjään.*

VALVONTAJÄRJESTELMÄ

Valvontajärjestelmä valvoo EMSin (moottorin hallintajärjestelmä) sähköosia, iBR:ää ja joitakin sähköjärjestelmän komponentteja. Vian sattuessa se lähettää sanomia tietokeskuksen kautta ja/tai äänisignaaleja piipparilla ilmoittaakseen erityisistä tilanteista.

Vikakoodi voidaan myös tallentaa.

Pienempien vikojen tai hetkellisten vikojen sattuessa vian viesti ja piipparin merkkiäni häviävät automaattisesti, jos tilannetta ei esiinny enää.

Jos kaasua vapautetaan ja moottorin annetaan siinä tapauksessa käydä

joutokäynnillä, voi normaali toiminta palautua. Ellei tämä toimi, irrota turvakatkaisin ja aseta se uudelleen paikoilleen moottorin pysäytyskatkaisimeen.

Sähköjärjestelmä reagoi eri tavalla vikatyypistä riippuen. Vakavan vian sattuessa ei moottoria mahdollisesti voida käynnistää. Joissakin tapauksissa moottori toimii turvatilassa (hitaampi ajonopeus).

Vian sattuessa takuuvaateista on tietoa tämän käsikirjan kohdassa *USA:n EPA:n päästöjä koskeva takuu*.

Merkkivalojen kuvaus(10,25” värikosketusnäyttö)

Monitoiminäytössä näkyy tärkeitä, ajoneuvon kuntoa koskevia tietoja. Tarkista aina moottoria käynnistäessäsi, näkyykö näytössä merkkivaloja tai erityisiä viestejä.

Merkkivalot (häiriöt)		
Merkkivalo	Viesti/ Varoitus	Kuvaus
	Alhainen öljynpaine	Pysäytä moottori.
	Korkea pakokaasun lämpötila	
	MOOTTORI YLIKUUMA	Moottorin lämpötila liian korkea.
	Ei öljyä	Tarkista säiliön öljytaso.
	Vikatila	
	iBR-moduulivirhe	
	Polttoaine vähissä	
	Huolto suoritettava	
	iBR:n ohitus	Paina OK.

Merkkivalot (häiriöt)		
Merkkivalo	Viesti/ Varoitus	Kuvaus
	iBR:n ohitus POIS	
	iBR:n ohitus PÄÄLLÄ	
	Väärä avain	
	Tarkista avain	
	Ylivuototila aktiivinen	Vapauta kaasus, jotta ylivuototila poistuu päältä.
	Kaasu on auki	Vapauta kaasus, jotta rajoitus poistuu.
	Polttoainemitta- rin anturin vika	
	Nakutusta	
	Lämmitys	
	Normaaliavain	
	Opetteluavain	
	Ohitus	
	Vapaa-asennon säätö	
	Moottori sammuu	
	Totutuskäyttö	
	12 V:n akku	Alhainen akkujännite.
	Näytön virta sammuu	Sammutetaan virran säästämiseksi.

Merkkivalot (häiriöt)

Merkkivalo	Viesti/ Varoitus	Kuvaus
	Näytön virta sammuu	Näyttö on päällä.
	ECU:n tiedonsiirto hävinnyt	
	TOIMINTAA TARVITAAN	Pysäytä moottori.
	ODOTA...	Peruutusvaihte kytetään.
	TOIMINTAA TARVITAAN	Käynnistä moottori.
	TOIMINTAA TARVITAAN	Kaasuta, kunnes moottori sammuu automaattisesti.
	ONNISTUI	
	VIRHE	Korkea pakokaasun lämpötila.
	VIRHE	Ajoneuvon suuri nopeus.
	VIRHE	iDF-toimintoa ei voi käynnistää.
	TOIMINTO KESKEYTETTY	Idf-prosessi on suoritettu. Ajoneuvo on käyttövalmis
	VIRHE	
	VIRHE	Siipipyörä estetty.

Lisäksi voit katsella näytöstä väliaikaisesti tärkeitä tietoviestejä, jotka toimivat merkkivalojen apuna.

TAKUU

BRP:N RAJOITETTU TAKUU YHDYSVALLOISSA JA KANADASSA: VUODEN 2026 SEA-DOO®-VESISKOOTTERI

1) RAJOITETUN TAKUUN SISÄLTÖ

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") *, myöntää valtuutettujen BRP-jälleenmyyjien Yhdysvalloissa ("USA") ja Kanadassa myymille 2026 Sea-Doo -vesiskoottereille ("tuote") materiaalivikoja ja työn laatua koskevan takuun, jonka kesto ja ehdot on määritelty alla.

Tämä rajoitettu takuu on mitätön eikä päde, jos:

1. Tuotetta on käytetty joissain vaiheissa kilpailemiseen tai johonkin muuhun kilpailutoimintaan, vaikka kyseessä olisi edellinen omistaja; tai
2. Tuotetta on muutettu tai säädetty sillä tavoin, että muutokset vaikuttavat sen toimintaan, suorituskykyyn tai kestävyys, tai muutokset ja säädöt ovat muuttaneet sen käyttötarkoitusta.

Tämä rajoitettu takuu ei kata muualla kuin tehtaalla asennettuja osia ja lisävarusteita. Lue asiaan kuuluvien osien ja lisävarusteiden rajoitettua takuuta koskeva teksti.

2) VASTUUVELVOLLISUUDEN RAJOITUKSET

LAIN SALLIMASSA MÄÄRIN TÄMÄ RAJOITETTU TAKUU KORVAA KAIKKI MUUT SUORAT TAI KONKLUDENTTITSET TAKUUT, MUKAAN LUETTUINA ILMAN RAJOITUSTA KAIKKI KAUPALLISTA HYÖDYNNETTÄVYYTTÄ TAI TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIVUUTTA KOSKEVAT TAKUUT. SIKÄLI KUIN NIISTÄ EI VOIDA SANOUTUA IRTI, KONKLUDENTTITSET TAKUUSITOUMUKSET RAJOITTUVAT KESTOLTAAN KYSEESSÄ OLEVAN TAKUUN VOIMASAOLOON. TÄMÄ TAKUU EI KATA SATUNNAISIA EIKÄ SEURANNAISVAHINKOJA. JOTKIN VALTIOT/MAAKUNNAT EIVÄT SALLI EDELLÄ YKSILÖITYJÄ VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA JA POIKKEUKSIA. TÄSTÄ JOHTUEN NE MAHDOLLISESTI EIVÄT KOSKE SINUA. TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA SINULLA ON TIETTYJÄ OIKEUKSIA, JA LISÄKSI SINULLA SAATTAA OLLA MUITA (OSA) VALTIOSTA TAI PROVINSSISTA TOISEEN VAIHTELEVIA LAILLISIA OIKEUKSIA.

Maahantuojaalla tai yhdelläkään BRP-jälleenmyyjällä tai muulla henkilöllä ei ole valtuuksia minkään muun tuotetta koskevan vahvistuksen, edustuksen, tai takuun antamiseen kuin ne, mitä tähän rajoitettuun takuuseen sisältyy; ja mikäli näin tapahtuu, niitä ei voida käyttää BRP:tä vastaan.

BRP pidättää itsellään oikeuden muuttaa tätä rajoitettua takuuta milloin tahansa, ja on itsestään selvää, että kyseiset muutokset eivät muuta niitä takuehtoja, jotka koskevat tämän takuun voimassaollessa myytyjä tuotteita.

3) POIKKEUKSET, JOITA TAKUU EI KATA

Takuu ei korvaa seuraavia tapauksia missään olosuhteissa:

- Normaali kuluminen;
- Rutiininomaiset huoltokohteet, viritykset, säädöt;
- Vauriot, jotka johtuvat muunlaisesta kuin tämän käyttäjän käsikirjan mukaisesta ylläpidosta ja / tai varastoinnista;

- Vauriot, jotka johtuvat osien irrottamisesta, vääranlaisista korjauksista, huollosta, ylläpidosta, muutoksista, tai osien käytöstä, joita BRP ei ole valmistanut tai hyväksynyt, tai muun kuin valtuutetun huoltavan BRP-jälleenmyyjän tekemistä korjauksista;
- Väärinkäytöstä, epätavallisesta käytöstä, laiminlyönnistä, tai sellaisesta tuotteen käytöstä johtuvat vahingot, joka ei noudata tuotteen käyttäjän käsikirjassa suositeltua käyttöä;
- Vahingot, jotka johtuvat onnettomuudesta, uppoamisesta, tulesta, varkaudesta, vandalismista tai ylivomaisesta esteestä;
- Sellaisten polttoaineitten, öljyjen tai voiteluaineiden käyttö, jotka eivät sovi käytettäväksi tuotteessa (ks. käyttäjän käsikirja);
- Ruosteesta, korroosiosta tai ilmastotekijöistä johtuvat vahingot;
- Veden tai lumen sisäänmenosta johtuvat vahingot;
- Satunnaiset tai seurannaisvahingot, tai minkään muunlaiset vahingot, mukaan luettuina ilman rajoitusta kuljetus-, hinaus-, varastoimis-, puhelin-, vuokra-, taksi-, haitta-, vakuutuskulut tai lainojen maksukustannukset, ajan tai ansiotulon menetys tai huoltotyöstä johtuvan käyttökatkoksen aiheuttama ajan menetys;
- Vahingot, jotka johtuvat ulkopuolisen materiaalin aiheuttamasta tukoksesta jäähdytysjärjestelmässä tai suihkupumpussa; ja
- Geelipinnoitteeseen liittyvät vahingot, joihin sisältyvät rakkuloiden, säröilyn, ristikko- tai hiusmurtumista johtuvat kosmeettisen geelipinnoitteen viimeistely, rakkulat, tai lasikuidun laminoinnin aukeaminen, rajoittumatta kuitenkaan niihin.

4) TAKUUAIKA

Tämä rajoitettu takuu on voimassa (1) ensimmäisen kuluttajan ostopäivästä tai (2) tuotteen ensimmäisestä käyttöpäivästä lukien, kumpi hyvänsä ensin kohdalle osuu:

1. **KAKSITOISTA (12) peräkkäistä kuukautta** yksityisessä käytössä.
2. **NELJÄ (4) peräkkäistä kuukautta** kaupallisessa käytössä.

Tuotetta käytetään kaupalliseen tarkoitukseen, mikäli sitä käytetään tuloa tuottavan työn tai työsuhteen yhteydessä missä tahansa takuuajan vaiheessa. Tuotetta käytetään kaupalliseen tarkoitukseen myös, mikäli se on missä tahansa takuuajan vaiheessa rekisteröity kaupalliseen käyttöön.

1. **Katso pakokaasupäästöjen rajoitusjärjestelmän osiin** liittyviä tietoja kohdasta USA:n EPA:n päästöjä koskeva takuu.
2. **Katso Kalifornian ja New Yorkin osavaltioita koskevat takuuehdot, jos kyseessä on BRP:n Kalifornian tai New Yorkin osavaltiossa myytäväksi valmistama Sea-Doo-vesiskootteri**, joka on uutena myyty Kalifornian tai New Yorkin osavaltion asukkaalle tai se on takuurekisteröity Kalifornian tai New Yorkin osavaltion asukkaalle.
3. **Katso oheista Kalifornian osavaltion haihtuvien päästöjen kontrollijärjestelmän takuulauseketta, jos kyseessä on sellainen BRP:n valmistama Sea-Doo-vesijetti, joka on uutena myyty Kalifornian osavaltion asukkaalle tai joka on sittemmin takuurekisteröity Kalifornian osavaltion asukkaalle.**

Osien korjaus tai korvaaminen, tai huollon suorittaminen tämän takuun puitteissa ei pidennä tämän rajoitetun takuun takuuaikaa sen alkuperäistä loppumisajan-kohtaa pitemmälle.

5) TAKUUN VOIMASSAOLOEHTO

Tämä takuu on voimassa ainoastaan, **jos jokainen** seuraavista ehdoista täyttyy:

1. Tuotteen ensimmäisen omistajan on ostettava ajoneuvo uutena ja käyttämättömänä jälleenmyyjältä, joka on valtuutettu myymään tuotetta ostomaassa ("jälleenmyyjä");
2. BRP:n määrittelemä tuotteen luovutushuolto on suoritettu, dokumentoitu ja siihen on saatu ostajan allekirjoitus;
3. Valtuutettu BRP-jälleenmyyjä on rekisteröinyt tuotteen asianmukaisella tavalla;
4. Tuote on ostettava siitä maasta, jossa ostaja asuu;
5. Takuun ylläpitämiseksi on määräaikaishuollot suoritettava käyttäjän käsikirjassa mainitulla tavalla. BRP pidättää oikeuden tehdä takuusuoja riippuvaiseksi asianmukaisista huollon todisteista.

BRP ei myönnä tätä rajoitettua takuuta kenelläkään yksityiselle omistajalle tai kaupalliseen tarkoitukseen ajoneuvoa käyttävälle omistajalle, elleivät kaikki edellä mainitut ehdot täyty. Rajoitukset ovat tarpeen, jotta BRP voisi taata tuotteitensa, kuluttajien ja yleisön turvallisuuden.

6) ASIAKKAAN SUORITTAMAT TOIMENPITEET

Asiakkaan on lopetettava tuotteen käyttö vian ilmetessä, ilmoitettava huoltavalle BRP:n jälleenmyyjälle kolmen(3) päivän kuluessa vian ilmestymisestä, ja hänen on kohtuullisesti mahdollistettava jälleenmyyjän pääsy tuotteen luo ja annettava kohtuullinen mahdollisuus vian korjaamiseen.

Asiakkaan on myös esitettävä jälleenmyyjälle tuotteen ostotodistus ja allekirjoitettava korjaus-/työmääräin ennen korjauksen alkamista takuunalaisen korjauksen vahvistamiseksi.

Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta.

7) BRP:N SUORITTAMAT TOIMENPITEET

BRP:n velvollisuus on tämän takuun puitteissa rajoitettu siihen, että se oman harkintansa mukaan korjaa tai vaihtaa normaalikäytössä, -ylläpidossa ja -huollossa viallisiksi havaitut osat veloituksetta millä tahansa valtuutetulla BRP-jälleenmyyjällä tässä takuuta koskevassa osassa kuvattujen ehtojen mukaisesti. Mikään takuurikkomusvaade ei voi olla synnä Tuotteen omistajalle tapahtuneen myynnin mitätöimiselle tai peruuntumiselle.

Jos ajoneuvoa joudutaan huoltamaan muussa kuin alkuperäisessä ostomaassaan, omistaja vastaa kaikista lisäkustannuksista, jotka aiheutuvat paikallisista käytännöistä ja ehdoista; mukaan lukien mutta ei rajoittuen seuraaviin esimerkeihin; kuljetuskustannukset, vakuutuskustannukset, verot, lupamaksut, tuontimaksut sekä mitkä tahansa ja kaikki muut mahdolliset taloudelliset kustannukset, joita eri valtiot, liittovaltiot tai alueet ja heidän vastaavat edustajansa perivät.

BRP pidättää oikeuden muuttaa tai parantaa tuotteita ilman, että aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin tehdään samoja muutoksia.

8) LUOVUTUS

Mikäli tuotteen omistusoikeus siirretään takuuajana, siirtyy myös tämä takuu ehtoihin ja edellytyksiin. Takuu on voimassa takuuajan loppuun edellyttäen, että BRP:lle tai tuotteen valtuutetulle maahantuojalle/jälleenmyyjälle voidaan todistaa, että aikaisempi omistaja on hyväksynyt omistusoikeuden luovutuksen, sekä uuden omistajan yhteystiedot on ilmoitettu jommallekummalle edellä mainituista tahoista.

9) KULUTTAJANEUVONTA

Mikäli tämän rajoitetun takuun suhteen syntyy kiistaa tai riitaa, BRP ehdottaa, että asia yritetään ensiksi ratkaista jälleenmyyjätasolla. Suosittelemme, että asiasta keskustellaan valtuutetun jälleenmyyjäliikkeen huoltopäällikön tai liikkeen omistajan kanssa.

Jos ongelma ei ratkea, ota yhteys BRP:hen täyttämällä osoitteesta **WWW.BRP.COM** löytyvä asiakkaan yhteydenottolomake tai kirjoittamalla meille postitse johonkin tämän oppaan osiosta Ota yhteyttä löytyvään osoitteeseen.

USA:N EPA:N PÄÄSTÖJÄ KOSKEVA TAKUU

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") takaa lopulliselle ostajalle ja kul-
lekin seuraavalle ostajalle, että tämä uusi moottori, mukaan lukien kaikki sen pa-
kokaasupäästöjen rajoitusjärjestelmän ja sen höyrystyvien päästöjen
rajoitusjärjestelmän osat, täyttää kaksi vaatimusta:

1. Se on suunniteltu, valmistettu ja varustettu siten, että se on myyntiajankohta-
na lopulliselle ostajalle seuraavien vaatimusten mukainen: 40 CFR 1045 ja
40 CFR 1060.
2. Siinä ei ole materiaalien tai työn laadun vikoja, joiden vuoksi se ei täyttäisi 40
CFR 1045- ja 40 CFR 1060 -vaatimuksia.

Takuun piiriin kuuluvissa tapauksissa BRP korjaa tai vaihtaa oman päätöksensä
mukaisesti minkä tahansa osan tai komponentin, jossa on materiaaivika tai työn
laadun vika, joka lisäisi moottorin jonkin säännellyn saastuttavan aineen päästöjä
annettuna takuuajana veloittamatta omistajaa, mukaan lukien vianmääritykseen
ja päästöihin liittyvien osien korjaukseen tai vaihtoon liittyvät kustannukset. Kaik-
ki tämän takuun puitteissa korvatut vialliset osat ovat jatkossa BRP: n
omaisuutta.

BRP rajoittaa päästöihin liittyvien osien diagnoosit ja korjaukset päästöihin liitty-
vissä takuuhakemuksissa valtuutettujen Sea-Doo-jälleenmyyjien tehtäväksi,
muissa kuin seuraavassa luettelossa olevan kohdan kaksi mukaisissa
tapauksissa.

Hyväksynnän hankkivana valmistajana BRP ei hylkää päästöihin liittyviä takuu-
vaateita seuraavin perustein:

1. Kunnossapito tai muu huolto, jonka BRP tai BRP:n valtuutetut yhteistyökump-
panit ovat suorittaneet.
2. Moottorin/laitteen korjaustyö, jonka kuljettaja on suorittanut BRP: n syyksi
luettavien vaarallisten olosuhteiden korjaamiseksi, mikäli kuljettaja pyrkii kor-
jaamaan moottorin/laitteen sen oikeaan konfiguraatioon mahdollisimman
pian.
3. Takuuvaateeseen liittymätön kuljettajan toimenpide tai toimenpiteen
laiminlyönti.
4. Kunnossapito, joka on suoritettu useammin, kuin BRP edellyttää.
5. Kaikki, mikä on BRP:n syytä tai vastuulla.
6. Laitteen käyttöalueella yleisesti saatavana olevan polttoaineen käyttö, paitsi
jos BRP:n kirjalliset kunnossapito-ohjeet ilmaisevat, että tämän polttoaineen
käyttö vaurioittaa laitteen päästöjenrajoitusjärjestelmää, ja oikeanlainen polt-
toaine on kuljettajalle helposti saatavana. Katso huoltotietojen osio sekä polt-
toainevaatimukset polttoaineosiosta.

Päästöihin liittyvä takuu aika

Päästöihin liittyvä takuu on voimassa seuraavan ajan (sen mukaan, mikä ensin
täyttyy):

	käyttötuntia	kuukautta
Pakokaasupäästöihin liittyvät komponentit	175	30
Haihtuviin päästöihin liittyvät komponentit	–	24

Sisältyvät komponentit

Päästöihin liittyvä takuu kattaa kaikki komponentit, joiden vika lisäisi moottorin jonkin säännellyn saastuttavan aineen päästöjä, mukaan lukien alla luetellut komponentit:

1. Pakokaasupäästöjen kohdalla päästöihin liittyvät komponentit sisältävät kaikki moottorin osat, jotka liittyvät seuraaviin järjestelmiin:
 - Ilmanottojärjestelmä
 - Polttoainejärjestelmä
 - Sytytysjärjestelmä
 - Pakokaasujen takaisinkierätysohjauksen järjestelmät
2. Myös seuraavat osat lasketaan kuuluviksi pakokaasupäästöihin liittyviin komponentteihin:
 - Jälkikäsitteilylaitteet
 - Kampikammion tuuletusventtiilit
 - Anturit
 - Elektroniset ohjausyksiköt
3. Seuraavat osat lasketaan kuuluviksi haihtuviin päästöihin liittyviin komponentteihin:
 - Polttoainesäiliö
 - Polttoainesäiliön korkki
 - Polttoaineputki
 - Polttoaineputken liittimet
 - Kiristimet*
 - Paineenalennusventtiilit*
 - Säästöventtiilit*
 - Säästösolenoidit*
 - Elektroniset säätimet*
 - Alipainesäädön kalvot*
 - Ohjauskaapelit*
 - Säästövivut*
 - Poistoventtiilit
 - Höyryletkut
 - Neste-/höyrynerotin
 - Hiilisäiliö
 - Säiliön asennuskiinnikkeet
 - Kaasuttimen poistokanavan liitin

TÄRKEÄÄ:

* Sikäli kuin ne liittyvät haihtuvien päästöjen rajoitusjärjestelmään.

4. Päästöihin liittyviin komponentteihin sisältyy myös mikä hyvänsä muu osa, jonka ainoa tarkoitus on vähentää päästöjä tai jonka vika lisää päästöjä heikentämättä huomattavasti moottorin/laitteen suorituskykyä.

Rajoitettu sovellettavuus

Hyväksynnän hankkivana valmistajana BRP voi hylätä päästöihin liittyvät takuuväteet sellaisten vikojen kohdalla, jotka ovat aiheutuneet omistajan tai käyttäjän laitteen sopimattomasta kunnossapidosta tai käytöstä, onnettomuuksista, joista

valmistaja ei ole vastuussa, tai ylivoimaisesta esteestä. Esimerkiksi päästöihin liittyvää takuuvaadetta ei tarvitse korvata sellaisten vikojen kohdalla, jotka johtuvat suoranaisesti käyttäjän moottorin tai laitteen väärinkäytöstä tai käyttäjän moottorin tai laitteen käytöstä tavalla, jota varten sitä ei ole suunniteltu, ja jotka eivät millään muotoa ole valmistajan syyksi luettavia.

Jos sinulla on kysyttävää takuuseen liittyvistä oikeuksista ja velvollisuuksista tai haluat tietää lähimmän BRP-jälleenmyyjän nimen ja sijainnin, ota yhteys BRP:hen täyttämällä yhteydenottolomake osoitteessa **www.brp.com** tai ottamalla yhteyttä postitse johonkin tämän käyttöoppaan kohdassa **OTA YHTEYTTÄ** luetelluista osoitteista tai soittamalla numeroon 1- 888- 272- 9222..

CALIFORNIA EVAPORATIVE EMISSIONS CONTROL SYSTEM WARRANTY STATEMENT -LAUSEKE

Takuuseen perustuvat oikeudet ja velvollisuudet

California Air Resources Board esittelee mielellään höyrystyvien päästöjen kontrollijärjestelmän takuun mallivuoden 2026 kipinäsytytysmoottoria käyttävään alukseen (SIMW). Kaliforniassa uudet kipinäsytytysmoottoria käyttävät alukset on suunniteltava, valmistettava ja varustettava kyseisen osavaltion tiukkojen saastepäästörajoitusten mukaisesti. Bombardier Recreational Products Inc. -yhtiön on annettava takuu kipinäsytytysmoottoria käyttävän aluksen päästörajoitusjärjestelmälle alla mainitun pituisina takuuaikoina edellyttäen, että SIMW-alusta ei ole käytetty väärin, eikä sen huoltoa ole laiminlyöty ja että huolto on tehty asianmukaisesti.

Haihtuvien päästöjen järjestelmään voi sisältyä seuraavia osia: säiliöitä, kaasuttimia, kiristimiä, liittimiä, suodattimia, polttoainesäiliön korkkeja, polttoaineputkia, polttoainesäiliöitä, venttiilejä, höyryputkia ja muita liittyviä haihtuvien päästöjen järjestelmän osia.

Valmistajan myöntämä takuu

Tämä haihtuvien päästöjen järjestelmä on varustettu kahden vuoden takuulla. Jos jokin tämän kipinäsytytysmoottoria käyttävän aluksen haihtuviin päästöihin liittyvä osa on viallinen, Bombardier Recreational Products Inc:n on vaihdettava tai korjattava se.

Takuun piiriin kuuluvat osat:

1. Kiristin (kiristimet)*
2. Polttoainesäiliön korkki
3. Polttoaineputki(et)
4. Polttoaineputken kiinnitin (kiinnittimet)
5. Polttoainesäiliö
6. Paineenvapautusventtiili(t)*
7. Höyryletku(t)*
8. Kaikki muut luettelemattomat osat voivat vaikuttaa haihtuvien päästöjen rajoitusjärjestelmään.

TÄRKEÄÄ:

* Sikäli kuin ne liittyvät haihtuvien päästöjen rajoitusjärjestelmään.

Omistajan takuuta koskevat velvollisuudet

Kipinäsytytysmoottorilla varustetun vesiskootterin omistajana olet vastuussa siitä, että käsikirjassasi luetellut huoltotoimenpiteet suoritetaan asianmukaisesti ajallaan. Bombardier Recreational Products Inc. suosittelee, että säilytät kaikki kipinäsytytysmoottoria käyttävää alustasi koskevat huoltotoimenpiteiden kuitit. Bombardier Recreational Products Inc. ei kuitenkaan voi hylätä takuuta pelkästään kuittien puuttumisen vuoksi.

Kipinäsytytysmoottoria käyttävän aluksen omistajana sinun on kuitenkin oltava tietoinen, että Bombardier Recreational Products Inc saattaa hylätä takuuhakemuksen, jos kipinäsytytysmoottoria käyttävä alus tai sen osa on vioittunut

väärinkäytön, laiminlyönnin, sopimattoman huollon tai hyväksymättömien muutosten vuoksi.

Olet vastuussa siitä, että toimitat kipinäsytytysmoottoria käyttävän aluksesi Bombardier Recreational Products Inc:n maahantuonti- tai huoltokeskukseen heti, kun ongelma ilmenee. Takuukorjaukset on teetettävä mahdollisimman nopeasti, enintään 30 kalenteripäivän sisällä. Jos sinulla on kysyttävää takuun laajuudesta, soita Bombardier Recreational Products Inc:n numeroon 1-888-272-9222.

**KALIFORNIAN JA NEW YORKIN OSAVALTIOIDEN
PAKOKAASUPÄÄSTÖJEN
RAJOITUSJÄRJESTELMÄN TAKUUEHDOT
MALLIVUODEN 2026
SEA-DOO®-VESISKOOTTEREILLE**

Takuuseen perustuvat oikeudet ja velvollisuudet

Kalifornian osavaltion Air Resources Board, New Yorkin osavaltion Department of Environmental Conservation ja Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") kertovat mielellään sinulle päästörajoitusta koskevasta takuusta, jonka piiriin mallivuoden 2026 Sea-Doo-vesiskootterisi kuuluu. Kalifornian ja New Yorkin osavaltioissa uusien vesiskootterien moottorit on suunniteltava, valmistettava ja varustettava näiden osavaltioiden tiukkojen saastepäästörajoitusten mukaisesti. BRP:n on annettava takuu vesiskootterisi päästörajoitusjärjestelmälle alla mainitun pituisina takuuaikoina edellyttäen, että vesiskootterin moottoria ei ole käytetty väärin, eikä sen huoltoa ole laiminlyöty ja että huolto on tehty asianmukaisesti.

Päästörajoitusjärjestelmään saattaa kuulua sellaisia osia kuin polttoaineen ruiskutusjärjestelmä, sytytysjärjestelmä tai katalyysaattori. Lisäksi se saattaa sisältää letkuja, hihnoja, liittimiä ja muita päästöihin liittyviä osakokoonpanoja.

Takuun piiriin kuuluvissa tapauksissa BRP korjaa vesiskootterisi moottorin ilmaiseksi, mukaan lukien vian diagnoosin, osat ja työn edellyttäen, että työ suoritetaan valtuutetun BRP-jälleenmyyjän toimesta.

Valmistajan rajoitetun takuun kattavuus

Tämä päästörajoituksia koskeva takuu kattaa sellaisen mallivuoden 2026 Sea-Doo-vesiskootterin, jonka BRP on valmistanut myytäväksi Kalifornian tai New Yorkin osavaltiossa, ja joka on uutena myyty kyseisen osavaltion asukkaalle tai se on takuurekisteröity kyseisessä osavaltiossa asuvalle henkilölle. BRP:n Sea-Doo-vesiskoottereita koskevan rajoitetun takuun ehdot koskevat silti myös näitä kyseisiä malleja tarpeellisin sovelluksin. Mallivuoden 2026 Sea-Doo-vesiskootterisi päästörajoitusjärjestelmän tiettyjä osia koskee takuu, joka on voimassa neljä vuotta ensimmäisen kuluttajan ostopäivästä lukien tai 250 käyttötuntia, kumpi ensin kohdalle osuu. Käyttötunteja koskeva takuu kattaa kuitenkin ainoastaan sellaisen vesiskootterin, joka on varustettu asianmukaisella käyttötuntimittarilla tai vastaavalla. Jos mikä tahansa päästöihin liittyvä osa moottorissasi on viallinen ja kuuluu takuun piiriin, se korjataan tai vaihdetaan BRP:n toimesta.

Takuu kattaa mallivuoden 2026 Sea-Doo-vesiskootterin seuraavat osat

Ahdin	Imuilman sovitin
Kaasuläpän asentoanturi	Sytytystulpat
Imuilman ilmanpaineen anturi	Sytytyspuolat
Imuilman lämpötilan anturi	Ilmakotelo
Moottorin lämpötila-anturi	Imu- ja pakoventtiilit ja tiivisteet
Nakutusanturi	Imusarja

ECM (Engine Control Module, moottorin ohjausyksikkö)	Kampikammion tuuletusventtiili
Kaasuläppärunko	Kaasuläppärungon tiiviste
Polttoaineen jakoputki	Imusarjan tiiviste
Ruiskutussuuttimet	Johtosarja ja liittimet
Polttoainepaineen säädin	Polttoainesuodatin
Polttoainepumppu	-

Päästörajoituksia koskeva takuu kattaa takuuseen kuuluvan osan muille moottorikomponenteille aiheuttamat viat. BRP:n käyttäjän käsikirja sisältää kirjalliset ohjeet vesiskootterin asianmukaista huoltoa ja käyttöä varten. BRP myöntää vesiskootterin takuuajan pituisen takuun kaikille päästörajoitusta koskevan takuun piiriin kuuluville osille, ellei osaa ole käyttäjän käsikirjassa määritelty vaihdettavaksi huollon yhteydessä.

BRP myöntää takuun sellaiselle päästörajoitustakuun piiriin kuuluvalla osalla, jonka on määritelty vaihdettavaksi huollon yhteydessä, kyseisen osan ensimmäiseen määriteltyyn vaihtopäivään saakka. BRP myöntää sellaisille päästörajoitustakuun piiriin kuuluvalla osalla, joka on määritelty tarkastettavaksi mutta ei vaihdettavaksi, saman takuuajan kuin koko vesiskootterin takuu aika. Jos jokin päästörajoitustakuun piiriin kuuluvista osista korjataan tai vaihdetaan näiden takuuehtojen mukaisesti, BRP myöntää takuun korjatulle tai vaihdetulle osalle alkuperäisosan jäljellä olevan takuuajan mukaan. Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta.

Huoltokuitit ja -tiedot on luovutettava vesiskootterin mukana uudelle omistajalle omistajan vaihtuessa.

Omistajan takuuta koskevat velvollisuudet

Mallivuoden 2026 Sea-Doo-vesiskootterin omistajana olet vastuussa siitä, että käyttäjän käsikirjassa luetellut huoltotoimenpiteet suoritetaan asianmukaisesti ajallaan. BRP suosittelee, että säilytät kaikki vesiskootterin moottoria koskevat huoltotoimenpiteiden kuitit. BRP ei kuitenkaan voi hylätä takuuta pelkästään kuittien puuttumisen vuoksi tai yksinomaan siitä syystä, että et mahdollisesti ole kyennyt varmistamaan kaikkien määräaikaishuoltojen asianmukaista suorittamista.

Sea-Doo-vesiskootterin omistajana sinun on kuitenkin oltava tietoinen, että BRP saattaa evätä takuun, jos moottori tai sen osa on vioittunut väärinkäytön, laiminlyönnin, epäasiallisen huollon tai hyväksymättömien muutosten vuoksi.

Sinun velvollisuutesi on toimittaa vesiskootterin moottori valtuutelle BRP:n Sea-Doo-jälleenmyyjälle mahdollisimman pian ongelman ilmenemisen jälkeen. Takuukorjaukset suoritetaan kohtuullisen ajan kuluessa, aika ei ylitä 30 päivää.

Jos sinulla on kysymyksiä takuuseen liittyvistä oikeuksista ja velvollisuuksista, tai haluat tietää lähimmän BRP:n Sea-Doo-jälleenmyyjäsi nimen ja sijainnin ota yhteyttä asiakaspalvelukeskukseemme numerossa 1-888-272-9222.

Tähtiluokitusjärjestelmä

Mallivuoden 2026 Sea-Doo-alus (SIMW) on varustettu Kalifornian ja New Yorkin osavaltioita varten California Air Resources Boardin (Kalifornian ilmastovalioikunta) vaatimalla ympäristömerkinnällä. Merkinnässä on 3 tähteä. Tuotteessa (SIMW) on riippulipuke, jossa kerrotaan tähtien osoittama luokitusjärjestelmä.

Tähtiluokitus merkitsee puhtaampipäästöisiä perämoottoreita

Puhtaampien merimoottoreiden symboli.



F18L3CQ



Puhtaampi ilma ja vesi

Terveempää elämäntapaa ja ympäristöä varten.

Parempi polttoainetalous

Polttaa 30–40 % vähemmän bensiiniä ja öljyä kuin perinteiset kaasuttimella varustetut kaksitahtimoottorit, säästään rahaa ja resursseja.

Pitempi päästötakuu

Suojaa kuluttajia taaten samalla huolettoman toiminnan.

Yksi tähti – Alhaiset päästöt

Tarra, jossa on yksi tähti, kertoo että kyseessä on vesiskootteri, perämoottori, sisäperämoottori tai keskimoottori, joka täyttää Air Resources Boardin vesiskoottereille ja perämoottoreille vuonna 2001 asettamat pakokaasupäästövaatimukset. Näiden normien mukaisten moottoreiden päästöt ovat 75 % alhaisemmat kuin perinteisten, kaasuttimilla varustettujen kaksitahtimoottoreiden päästöt. Nämä moottorit täyttävät samalla myös Yhdysvaltain EPA 2006 -säädökset venemoottoreille.

Kaksi tähteä – Hyvin alhaiset päästöt

Tarra, jossa on kaksi tähteä, kertoo että kyseessä on vesiskootteri, perämoottori, sisäperämoottori tai keskimoottori, joka täyttää Air Resources Boardin vesiskoottereille ja perämoottoreille vuonna 2004 asettamat pakokaasupäästövaatimukset. Näiden normien mukaisten moottoreiden päästöt ovat 20 % alhaisemmat kuin moottoreiden, joiden luokitus on Yksi tähti – Alhaiset päästöt.

Kolme tähteä – Erittäin alhaiset päästöt

Merkintä, jossa on kolme tähteä, kertoo että kyseessä on vesiskootteri tai perämoottori, joka täyttää Air Resources Boardin vesiskoottereille ja perämoottoreille vuonna 2008 asettamat pakokaasupäästövaatimukset tai sen vuonna 2003 sisäperämoottoreille tai keskimoottoreille asettamat pakokaasupäästövaatimukset.

Näiden normien mukaisten moottoreiden päästöt ovat 65 % alhaisemmat kuin moottoreiden, joiden luokitus on Yksi tähti – Alhaiset päästöt.

Neljä tähteä – Huippualhaiset päästöt

Tarra, jossa on neljä tähteä, kertoo että kyseessä on moottori, joka täyttää Air Resources Boardin vuodelle 2012 asettamat sisäperämoottoreita ja keskimootto-reita koskevat pakokaasupäästövaatimukset. Vesiskootterit ja perämoottorit saattavat myös täyttää näiden normien vaatimukset. Näiden normien mukaisten moottoreiden päästöt ovat 90 % alhaisemmat kuin moottoreiden, joiden luokitus on Yksi tähti – Alhaiset päästöt.

Lisätietoja:

Cleaner Watercraft – Get the Facts

1 800-END-SMOG

www.arb.ca.gov

BRP:N KANSAINVÄLINEN RAJOITETTU TAKUU: VUODEN 2026 SEA-DOO®-VESISKOOTTERI

1) RAJOITETUN TAKUUN SISÄLTÖ

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") myöntää Yhdysvaltojen ("USA"), Kanadan, Euroopan talousalueen valtioiden (joka käsittää Euroopan unionin jäsenmaat, Yhdistyneen kuningaskunnan, Norjan, Islannin ja Liechtensteinin) ("ETA") ja Itsenäisten valtioiden yhteisön (entisen Neuvostoliiton jäsenmaat, mukaan lukien Ukraina ja Turkmenistan) ("IVY") ulkopuolella BRP:n tuotteiden valtuuttamien maahantuoja- tai jälleenmyyjien myymille vuoden 2026 Sea-Doo-vesijeteille ("Tuote") materiaalivikoja ja työn laatua koskevan takuun, jonka kesto ja ehdot on määritelty alla.

Tämä rajoitettu takuu on mitätön eikä päde, jos:

1. Tuotetta on käytetty joissain vaiheissa kilpailemiseen tai johonkin muuhun kilpailutoimintaan, vaikka kyseessä olisi edellinen omistaja; tai
2. Tuotetta on muutettu tai säädetty sillä tavoin, että muutokset vaikuttavat sen toimintaan, suorituskykyyn tai kestävyYTEEN, tai muutokset ja säädöt ovat muuttaneet sen käyttötapoja.

Tämä rajoitettu takuu ei kata muualla kuin tehtaalla asennettuja osia ja lisävarusteita. Lue asiaan kuuluvien osien ja lisävarusteiden rajoitettua takuuta koskeva teksti.

2) VASTUUVOLLLISUUDEN RAJOITUKSET

LAIN SALLIMASSA MÄÄRIN TÄMÄ RAJOITETTU TAKUU KORVAA KAIKKI MUUT SUORAT TAI KONKLUDENTTITSET TAKUUT, MUKAAN LUETTUINA ILMAN RAJOITUSTA KAIKKI KAUPALLISTA HYÖDYNNETÄVYYTTÄ TAI TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIVUUTTA KOSKEVAT TAKUUT. SIKÄLI KUIN NIISTÄ EI VOIDA SANOUTUA IRTI, KONKLUDENTTITSET TAKUUSITOUMUKSET RAJOITTUVAT KESTOLTAAN KYSEESSÄ OLEVAN TAKUUN VOIMASAOLOON. TÄMÄ TAKUU EI KATA SATUNNAISIA EIKÄ SEURANNAISVAHINKOJA. JOTKIN OIKEUSALUEET EIVÄT HYVÄKSY VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA TAI MUITA EDELLÄ YKSILÖITYJÄ RAJOITUKSIA. TÄSTÄ JOHTUEN NE MAHDOLLISESTI EIVÄT KOSKE SINUA. TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA SINULLA ON TIETTYJÄ OIKEUKSIA, LISÄKSI SINULLA SAATTAO OLLA MUITA MAASTA TOISEEN VAIHTELEVIA LAILLISIA OIKEUKSIA. BRP EI VASTAA SIITÄ, JOS TUOTTEITA TAI TAKUUSOSIA EI OLE SAATAVANA TIETUISSÄ MAISSA BRP:STÄ RIIPPUMATTOMIEN SYIDEN VUOKSI.

Katso Australiasta ostettujen tuotteiden tiedot jäljempänä olevasta Australiaa käsittelevästä osiasta.

Maahantuoajalla tai yhdelläkään BRP-maahantuoajalla/jälleenmyyjällä tai muulla henkilöllä ei ole valtuuksia minkään muun tuotetta koskevan vahvistuksen, edustuksen, tai takuun antamiseen kuin ne, mitä tähän rajoitettuun takuuseen sisältyy; ja mikäli näin tapahtuu, niitä ei voida käyttää BRP:tä vastaan.

BRP pidättää itsellään oikeuden muuttaa tätä rajoitettua takuuta milloin tahansa, ja on itsestään selvää, että kyseiset muutokset eivät muuta niitä takuuehtoja, jotka koskevat tämän takuun voimassaollessa myytyjä tuotteita.

3) POIKKEUKSET, JOITA TAKUU EI KATA

Takuu ei korvaa seuraavia tapauksia missään olosuhteissa:

- Normaali kuluminen;
- Rutiinimaiset huoltokohteet, v iritykset, säädöt;
- Vauriot, jotka johtuvat muunlaisesta kuin tämän käyttäjän käsikirjan mukaisesta ylläpidosta ja / tai varastoinnista;
- Vauriot, jotka johtuvat osien irrottamisesta, vääränlaisista korjauksista, huollosta, ylläpidosta, muutoksista, tai osien käytöstä, joita BRP ei ole valmistanut tai hyväksynyt, tai muun kuin valtuutetun huoltavan BRP-jälleenmyyjän/maahantuojan tekemistä korjauksista;
- Väärinkäytöstä, epätavallisesta käytöstä, laiminlyönnistä, tai sellaisesta tuotteen käytöstä johtuvat vahingot, joka ei noudata tuotteen käyttäjän käsikirjassa suositeltua käyttöä;
- Vahingot, jotka johtuvat onnettomuudesta, uppoamisesta, tulesta, varkaudesta, vandalismista tai ylivoinimisesta esteestä;
- Sellaisten polttoaineitten, öljyjen tai voiteluaineiden käyttö, jotka eivät sovi käytettäväksi tuotteessa (ks. käyttäjän käsikirja);
- Ruosteesta, korroosiosta tai ilmastotekijöistä johtuvat vahingot;
- Veden tai lumen sisäänmenosta johtuvat vahingot;
- Satunnaiset tai seurannaisvahingot, tai minkään muunlaiset vahingot, mukaan luettuina ilman rajoitusta kuljetus-, hinaus-, varastoimis-, puhelin-, vuokra-, taksi-, haitta-, vakuutuskulut tai lainojen maksukustannukset, ajan tai ansiotulon menetys tai huoltotyöstä johtuvan käyttökatkoksen aiheuttama ajan menetys;
- Vahingot, jotka johtuvat ulkopuolisen materiaalin aiheuttamasta tukoksesta jäähdytysjärjestelmässä tai suihkupumpussa;
- Geelipinnoitteeseen liittyvät vahingot, joihin sisältyvät rakkuloiden, säröilyn, ristikko- tai hiusmurtumista johtuvat kosmeettisen geelipinnoitteen viimeistely, rakkulat, tai lasikuidun laminoinnin aukeaminen, rajoittumatta kuitenkaan näihin.

4) TAKUUAIKA

Tämä rajoitettu takuu on voimassa (1) ensimmäisen kuluttajan ostopäivästä tai (2) tuotteen ensimmäisestä käyttöpäivästä lukien, kumpi hyvänsä ensin kohdalle osuu:

1. **KAKSITOISTA (12) peräkkäistä kuukautta** yksityisessä käytössä. Vain AUSTRALIA ja UUSI-SEELANTI: KAKSIKYYMENTÄNELJÄ (24) peräkkäistä kuukautta yksityisessä vapaa-ajan käytössä.
2. **NELJÄ (4) peräkkäistä kuukautta** kaupallisessa käytössä. Tuotetta käytetään kaupalliseen tarkoitukseen, mikäli sitä käytetään tuloa tuottavan työn tai työsuhteen yhteydessä missä tahansa takuuajan vaiheessa. Tuotetta käytetään kaupalliseen tarkoitukseen myös, mikäli se on missä tahansa takuuajan vaiheessa rekisteröity kaupalliseen käyttöön.

Osien korjaus tai korvaaminen, tai huollon suorittaminen tämän takuun puitteissa ei pidennä tämän takuun takuuaikaa sen alkuperäistä loppumisajankohtaa pitemmälle.

Edellä yksilöity takuu aika on rajoitetun takuun vähimmäisaika, jota voidaan jatkaa millä tahansa soveltuvalla takuuohjelmalla tilanteen mukaan.

Ota huomioon, että voimassa oleva takuu-aika ja muut takuun kattavuutta koskevat modaliteetit saattavat vaihdella riippuen sovellettavissa ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

VAIN AUSTRALIASSA MYYDYT TUOTTEET:

Tuotteissamme on takuu, jota ei voida sulkea pois Australian kuluttajansuojalain piiristä.

Merkittävän vian osalta olet oikeutettu vaihtoon tai hyvitykseen ja kaikkien muiden kohtuudella ennakoitavien menetysten tai vaurioiden korvaukseen.

Sinulla on myös oikeus korjauttaa tai vaihdattaa tuotteet, elleivät ne ole hyväksyttävää laatua ja vika ei yllä merkittävän vian tasolle.

Minkään näissä takuun ehdoissa ei saa pitää jättävän pois, rajoittavan tai muokkaavan mitään Competition and Consumer Act 2010 (Cth) -lain ehtoja, takuita, oikeutta tai sen alaisena myönnettyä oikeutta tai korvausta, mukaan lukien Australian kuluttajalaki tai muu laki, jos tämä olisi ristiriidassa kyseisen lain kanssa tai voisi aiheuttaa jonkin näiden ehtojen mitätöimisen. Tämän rajoitetun takuun alaisena sinulle annetut edut annetaan muiden Australian lain alaisena sinulle myönnettyjen lakien ja korvausten lisäksi.

5) TAKUUN VOIMASSAOLOEHTO

Tämä takuu on voimassa ainoastaan, **jos jokainen** seuraavista ehdoista täyttyy:

1. Tuotteen ensimmäisen omistajan on ostettava ajoneuvo uutena ja käyttämättömänä maahantuoja/jälleenmyyjältä, joka on valtuutettu myymään tuotteita ostomaassa (maahantuoja/jälleenmyyjä);
2. BRP:n määrittelemä tuotteen luovutushuolto on suoritettu, dokumentoitu ja siihen on saatu ostajan allekirjoitus;
3. Valtuutettu maahantuoja/jälleenmyyjä on takuurekisteröinyt tuotteen asianmukaisesti;
4. Tuote on ostettava siitä maasta, jossa ostaja asuu;
5. Takuun ylläpitämiseksi on määrää aikaishuollot suoritettava käyttäjän käsikirjassa mainitulla tavalla. BRP pidättää oikeuden tehdä takuusuoja riippuvaiseksi asianmukaisista huollon todisteista.

BRP ei myönnä tätä rajoitettua takuuta kenellekään yksityiselle omistajalle tai kaupalliseen tarkoitukseen ajoneuvoa käyttävälle omistajalle, elleivät kaikki edellä mainitut ehdot täyty. Rajoitukset ovat tarpeen, jotta BRP voisi taata tuotteitensa, kuluttajien ja yleisön turvallisuuden.

6) ASIAKKAAN SUORITTAMAT TOIMENPITEET

Asiakkaan on lopetettava tuotteen käyttö vian ilmetessä, ilmoitettava huoltavalle BRP:n jälleenmyyjälle/maahantuojalle kahden (2) kuukauden kuluessa vian ilmestymisestä, ja hänen on kohtuullisesti mahdollistettava maahantuojan/jälleenmyyjän pääsy tuotteen luo ja annettava kohtuullinen mahdollisuus vian korjaamiseen.

Ilmoitusaika saattaa vaihdella riippuen maasi sovellettavista ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

Asiakkaan on myös esitettävä maahantuojalle/jälleenmyyjälle tuotteen ostotodistus ja allekirjoitettava korjaus-/työmääräin ennen korjauksen alkamista takuunalaisten korjauksen vahvistamiseksi.

Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta.

7) BRP:N SUORITTAMAT TOIMENPITEET

BRP:n velvollisuus on tämän takuun puitteissa rajoitettu siihen, että se oman harkintansa mukaan korjaa normaalikäytössä, -ylläpidossa ja -huollossa viallisiksi todetut osat, tai korvaa tällaiset osat uusilla osista tai työajasta veloittamatta, mikä tahansa valtuutetulla BRP-maahantuojalla/jälleenmyyjällä takuukauden aikana tässä kuvatuin ehdoin. Mikään takuurikkomusvaade ei voi olla syynä Tuotteen omistajalle tapahtuneen myynnin mitätöimiselle tai peruuntumiselle. Sinulla saat olla muita laillisia oikeuksia, jotka saattavat vaihdella maittain.

Jos ajoneuvoa joudutaan huoltamaan muussa kuin alkuperäisessä ostomaassaan, omistaja vastaa kaikista lisäkustannuksista, jotka aiheutuvat paikallisista käytännöistä ja ehdoista; mukaan lukien mutta ei rajoittuen seuraaviin esimerkkeihin; kuljetuskustannukset, vakuutuskustannukset, verot, lupamaksut, tuontimaksut sekä mitkä tahansa ja kaikki muut mahdolliset taloudelliset kustannukset, joita eri valtiot, liittovaltiot tai alueet ja heidän vastaavat edustajansa perivät.

BRP pidättää oikeuden muuttaa tai parantaa tuotteita ilman, että aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin tehdään samoja muutoksia.

8) LUOVUTUS

Mikäli tuotteen omistusoikeus siirretään takuuajana, siirtyy myös tämä takuu ehtoihin ja edellytyksiin. Takuu on voimassa takuuajan loppuun edellyttäen, että BRP:lle tai tuotteen valtuutetulle maahantuojalle/jälleenmyyjälle voidaan todistaa, että aikaisempi omistaja on hyväksynyt omistusoikeuden luovutuksen, sekä uuden omistajan yhteystiedot on ilmoitettu jommallekummalle edellä mainituista tahoista.

9) KULUTTAJANEUVONTA

Mikäli tämän rajoitetun takuun suhteen syntyy kiistaa tai riitaa, BRP ehdottaa, että asia yritetään ensiksi ratkaista jälleenmyyjätasolla. Suosittelemme, että asiasta keskustellaan valtuutetun maahantuojan/jälleenmyyjäliikkeen huoltopäällikön tai liikkeen omistajan kanssa.

Jos ongelma ei ratkea, ota yhteys BRP:hen täyttämällä osoitteesta **www.brp.com** löytyvä asiakkaan yhteydenottolomake tai kirjoittamalla meille postitse johonkin tämän oppaan osiosta *Ota yhteyttä* löytyvään osoitteeseen.

BRP:N RAJOITETTU TAKUU EUROOPAN TALOUSALUEELLA, ITSENÄISTEN VALTIOIDEN YHTEISÖSSÄ JA TURKISSA: VUODEN 2026 SEA-DOO®-VESISKOOTTERI

1) RAJOITETUN TAKUUN SISÄLTÖ

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") myöntää Euroopan talousalueen jäsenvaltioiden (joka käsittää Euroopan unionin maat, Yhdistyneen kuningaskunnan, Norjan, Islannin ja Liechtensteinin) ("ETA"), Itsenäisten valtioiden yhteisön (entisen Neuvostoliiton jäsenmaat, mukaan lukien Ukraina ja Turkmenistan) ("IVY") ja Turkin alueella BRP:n valtuuttamien Sea-Doo-maahantuoja/jälleenmyyjien ("maahantuoja/jälleenmyyjä") myymille 2026 Sea-Doo -vesiskoottereille "Tuotteet" materiaalivikoja ja työn laatua koskevan takuun, jonka kesto ja ehdot on määritelty alla.

Tämä rajoitettu takuu on mitätön eikä päde, jos:

1. Tuotetta on käytetty joissain vaiheissa kilpailemiseen tai johonkin muuhun kilpailutoimintaan, vaikka kyseessä olisi edellinen omistaja; tai
2. Tuotetta on muutettu tai säädetty sillä tavoin, että muutokset vaikuttavat sen toimintaan, suorituskykyyn tai kestävyYTEEN, tai muutokset ja säädöt ovat muuttaneet sen käyttötarkoitusta.

Tämä rajoitettu takuu ei kata muualla kuin tehtaalla asennettuja osia ja lisävarusteita. Lue asiaan kuuluvien osien ja lisävarusteiden rajoitettua takuuta koskeva teksti.

2) VASTUUVOLLLISUUDEN RAJOITUKSET

LAIN SALLIMASSA MÄÄRIN TÄMÄ RAJOITETTU TAKUU KORVAA KAIKKI MUUT SUORAT TAI KONKLUDENTTISET TAKUUT, MUKAAN LUETTUINA ILMAN RAJOITUSTA KAIKKI KAUPALLISTA HYÖDYNNETTÄVYYTTÄ TAI TIETTYYN TARKOITUKSEEN SOPIVUUTTA KOSKEVAT TAKUUT. SIKÄLI KUIN NIISTÄ EI VOIDA SANOUTUA IRTI, KONKLUDENTTISET TAKUUSITOUMUKSET RAJOITTUVAT KESTOLTAAN KYSEESSÄ OLEVAN TAKUUN VOIMASAOLOON. TÄMÄ TAKUU EI KATA SATUNNAISIA EIKÄ SEURANNAISVAHINKOJA. JOTKIN OIKEUSALUEET EIVÄT HYVÄKSY VASTUUVAPAUTUSLAUSEKKEITA, RAJOITUKSIA TAI MUITA EDELLÄ YKSILÖITYJÄ RAJOITUKSIA. TÄSTÄ JOHTUEN NE MAHDOLLISESTI EIVÄT KOSKE SINUA. TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA SINULLA ON TIETTYJÄ OIKEUKSIA, LISÄKSI SINULLA SAATTAO OLLA MUITA MAASTA TOISEEN VAIHTELEVIA LAILLISIA OIKEUKSIA. BRP EI VASTAA SIITÄ, JOS TUOTTEITA TAI TAKUUSIA EI OLE SAATAVANA TIETYYSSÄ MAISSA BRP:STÄ RIIPPUMATTOMIEN SYIDEN VUOKSI.

Katso Ranskasta ostettuja tuotteita koskevat tiedot jäljempänä olevasta kohdasta.

Maahantuojalla tai yhdelläkään BRP-maahantuojalla/jälleenmyyjällä tai muulla henkilöllä ei ole valtuuksia minkään muun tuotetta koskevan vahvistuksen, edustuksen, tai takuun antamiseen kuin ne, mitä tähän rajoitettuun takuuseen sisältyy; ja mikäli näin tapahtuu, niitä ei voida käyttää BRP:tä vastaan.

BRP pidättää itsellään oikeuden muuttaa tätä rajoitettua takuuta milloin tahansa, ja on itsestään selvää, että kyseiset muutokset eivät muuta niitä takuu-ehtoja, jotka koskevat tämän takuun voimassaollessa myytyjä tuotteita.

3) POIKKEUKSET, JOITA TAKUU EI KATA

Takuu ei korvaa seuraavia tapauksia missään olosuhteissa:

- Normaali kuluminen;
- Rutiininomaiset huoltokohteet, v iritykset, säädöt;
- Vauriot, jotka johtuvat muunlaisesta kuin tämän käyttäjän käsikirjan mukaisesta ylläpidosta ja / tai varastoinnista;
- Vauriot, jotka johtuvat osien irrottamisesta, vääränlaisista korjauksista, huollosta, ylläpidosta, muutoksista, tai osien käytöstä, joita BRP ei ole valmistanut tai hyväksynyt, tai muun kuin valtuutetun huoltavan BRP-jälleenmyyjän/maahantuojaan tekemistä korjauksista;
- Väärinkäytöstä, epätavallisesta käytöstä, laiminlyönnistä, tai sellaisesta tuotteen käytöstä johtuvat vahingot, joka ei noudata tuotteen käyttäjän käsikirjassa suositeltua käyttöä;
- Vahingot, jotka johtuvat onnettomuudesta, uppoamisesta, tulesta, varkaudesta, vandalismista tai ylivoimaisesta esteestä;
- Sellaisten polttoaineitten, öljyjen tai voiteluaineiden käyttö, jotka eivät sovi käytettäväksi tuotteessa (ks. käyttäjän käsikirja);
- Ruosteesta, korroosiosta tai ilmastotekijöistä johtuvat vahingot;
- Veden tai lumen sisäänmenosta johtuvat vahingot;
- Satunnaiset tai seurannaisvahingot, tai minkään muunlaiset vahingot, mukaan luettuina ilman rajoitusta kuljetus-, hinaus-, varastoimis-, puhelin-, vuokra-, taksi-, haitta-, vakuutuskulut tai lainojen maksukustannukset, ajan tai ansiotulon menetys tai huoltotyöstä johtuvan käyttökatkoksen aiheuttama ajan menetys.
- Vahingot, jotka johtuvat ulkopuolisen materiaalin aiheuttamasta tukoksesta jäähdytysjärjestelmässä tai suihkupumpussa;
- Geelipinnoitteeseen liittyvät vahingot, joihin sisältyvät rakkuloiden, säröilyn, ristikko- tai hiusmurtumista johtuvat kosmeettisen geelipinnoitteen viimeistely, rakkulat, tai lasikuidun laminoinnin aukeaminen, rajoittumatta kuitenkaan

4) TAKUUAIKA

Tämä rajoitettu takuu on voimassa (1) ensimmäisen kuluttajan ostopäivästä tai (2) tuotteen ensimmäisestä käyttöpäivästä lukien, kumpi hyvänsä ensin kohdalle osuu:

1. **KAKSIKYMMENTÄNELJÄ (24) peräkkäistä kuukautta** yksityisessä vapaa-ajan käytössä.
2. **NELJÄ (4) peräkkäistä kuukautta** kaupallisessa käytössä. Tuotetta käytetään kaupalliseen tarkoitukseen, mikäli sitä käytetään tuloa tuottavan työn tai työsuhteen yhteydessä missä tahansa takuuajan vaiheessa. Tuotetta käytetään kaupalliseen tarkoitukseen myös, mikäli se on missä tahansa takuuajan vaiheessa rekisteröity kaupalliseen käyttöön.

Osien korjaus tai korvaaminen, tai huollon suorittaminen tämän takuun puitteissa ei pidennä tämän takuun takuuaikaa sen alkuperäistä loppumisajankohtaa pitemmälle.

Edellä yksilöity takuu-aika on rajoitetun takuun vähimmäisaika, jota voidaan jatkaa millä tahansa soveltuvalle takuuohjelmalla tilanteen mukaan.

Ota huomioon, että voimassa oleva takuu-aika ja muut takuun kattavuutta koskevat modaliteetit saattavat vaihdella riippuen sovellettavissa ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

5) VAIN RANSKASSA MYYDYT TUOTTEET:

Myyjän on toimitettava tuotteet sopimuksen mukaisesti ja myyjä on vastuussa toimituksen yhteydessä aiheutuneista mahdollisista vioista. Myyjä on myös vastuussa vaurioista, jotka aiheutuvat pakkaamisesta, kokoonpano-ohjeista tai asentamisesta silloin, kun se on sopimuksen mukaisesti myyjän vastuulla tai hän on suorittanut sen vastuunalaisesti. Jotta tuote vastaa sopimusta, tuotteen on:

1. oltava kunnossa normaalin käyttöön kuten vastaavanlaiset tuotteet, ja (mikäli sovellettavissa)
 - sen on vastattava myyjän antamaa kuvausta, ja sen laadun ja ominaisuuksien on oltava samanlaiset kuin ostajalle on esitetty esimerkein tai esittelymallin avulla.
 - Sen laadullisten ominaisuuksien on oltava sellaiset, joita ostajalla on oikeus odottaa myyjän, valmistajan tai tämän edustajan antamien julkisten tietojen perusteella, mukaan lukien mainonta ja tuoteselosteet; tai
2. siinä on oltava sellaiset ominaisuudet, jotka molemmat osapuolet ovat hyväksyneet, tai sen on sovellettava ostajan aikomaan erityiskäyttöön, jonka ostaja on ilmoittanut myyjälle ja myyjä on hyväksynyt.

Tuotteen vastaamattomuus määritellään kahden vuoden kuluttua siitä, kun tuote on toimitettu. Myyjän on sisällytettävä myymänsä tuotteen piilevät virheet takuun piiriin, jos virheet tekevät tuotteesta tarkoituksenmukaiseen käyttöön kelpaamattoman, tai jos ne vaikuttavat tuotteen käyttöön vähentävästi siten, että ostaja ei olisi ostanut tuotetta tai olisi maksanut siitä vähemmän, jos olisi tiennyt tämän. Ostajan on ilmoitettava esinevirheistä kahden vuoden kuluessa vian havaitsemisesta.

6) TAKUUN VOIMASSAOLOEHTO

Tämä takuu on voimassa ainoastaan, **jos jokainen** seuraavista ehdoista täyttyy:

1. Tuotteen ensimmäisen omistajan on ostettava ajoneuvo uutena ja käyttämättömänä BRP-maahantuoja/jälleenmyyjältä, joka on valtuutettu myymään tuotetta ostomaassa (tai maiden liittoutumassa, kun kyseessä on ETA ("**maahantuoja/jälleenmyyjä**"));
2. BRP:n määrittelemä tuotteen luovutushuolto on suoritettu, dokumentoitu ja siihen on saatu ostajan allekirjoitus;
3. Valtuutettu maahantuoja/jälleenmyyjä on takuurekisteröinyt tuotteen asianmukaisesti;
4. Tuote on ostettu maasta, tai ETA:n ollessa kyseessä maiden liittoutumasta, jossa ostaja asuu;
5. Takuun ylläpitämiseksi on määrääkaishuollot suoritettava käyttäjän käsikirjassa mainitulla tavalla. BRP pidättää oikeuden tehdä takuusuoja riippuvaiseksi asianmukaisista huollon todisteista.

BRP ei myönnä tätä rajoitettua takuuta kenelläkään yksityiselle omistajalle tai kaupalliseen tarkoitukseen ajoneuvoa käyttävälle omistajalle, elleivät kaikki edellä mainitut ehdot täyty. Rajoitukset ovat tarpeen, jotta BRP voisi taata tuotteitensa, kuluttajien ja yleisön turvallisuuden.

7) ASIAKKAAN SUORITTAMAT TOIMENPITEET

Asiakkaan on lopetettava tuotteen käyttö vian ilmetessä, ilmoitettava huoltavalle BRP:n jälleenmyyjälle/maahantuojaalle kahden (2) kuukauden kuluessa vian ilmestymisestä, ja hänen on kohtuullisesti mahdollistettava maahantuojan/jälleenmyyjän pääsy tuotteen luo ja annettava kohtuullinen mahdollisuus vian korjaamiseen.

Ilmoitusaika saattaa vaihdella riippuen maasi sovellettavista ja voimassa olevista kansallisista tai paikallisista laeista.

Asiakkaan on myös esitettävä maahantuojaalle/jälleenmyyjälle tuotteen ostotodistus ja allekirjoitettava korjaus-/työmääräin ennen korjauksen alkamista takuunalaisten korjauksen vahvistamiseksi.

Kaikki tämän takuun puitteissa korvatut osat ovat jatkossa BRP:n omaisuutta.

8) BRP:N SUORITTAMAT TOIMENPITEET

BRP:n velvollisuus on tämän takuun puitteissa rajoitettu siihen, että se oman harkintansa mukaan korjaa normaalikäytössä, -ylläpidossa ja -huollossa viallisiksi todetut osat, tai korvaa tällaiset osat uusilla osista tai työajasta veloittamatta, mikä tahansa valtuutetulla BRP-maahantuojaalla/jälleenmyyjällä takuukauden aikana tässä kuvatuin ehdoin. Mikään takuurikkomusvaade ei voi olla syynä Tuotteen omistajalle tapahtuneen myynnin mitätöimiselle tai peruuntumiselle. Sinulla saat olla muita laillisia oikeuksia, jotka saattavat vaihdella maittain.

Mikäli takuuhuoltoa vaaditaan alkuperäisen myyntimaan ulkopuolella, tai jos ETA:ssa asuva tarvitsee takuuhuoltoa ETA:n ulkopuolella, ovat paikallisista käytännöistä ja olosuhteista mahdollisesti johtuvat lisäkustannukset omistajan vastuulla, mukaan lukien, mutta niihin rajoittumatta, hallitusten, valtioiden, osavaltioiden ja niitä vastaavien elinten veloittamat rahdit, vakuutukset, verot, lisenssimaksut, tuontitullit ja kaikki muut rahoituskulut.

BRP pyrkii oikeuden muuttamaan tai parantamaan tuotteita ilman, että aikaisemmin valmistettuihin tuotteisiin tehdään samoja muutoksia.

9) LUOVUTUS

Mikäli tuotteen omistusoikeus siirretään takuuajana, siirtyy myös tämä takuu ehtoineen ja edellytyksineen. Takuu on voimassa takuuajan loppuun edellyttäen, että BRP:lle tai tuotteen valtuutetulle maahantuojaalle/jälleenmyyjälle voidaan todistaa, että aikaisempi omistaja on hyväksynyt omistusoikeuden luovutuksen, sekä uuden omistajan yhteystiedot on ilmoitettu jommallekummalle edellä mainituista tahoista.

10) KULUTTAJANEUVONTA

Mikäli tämän rajoitetun takuun suhteen syntyy kiistaa tai riitaa, BRP ehdottaa, että asia yritetään ensiksi ratkaista jälleenmyyjätasolla. Suosittelemme, että

asiasta keskustellaan valtuutetun maahantuojan/jälleenmyyjäliikkeen huoltopäällikön tai liikkeen omistajan kanssa.

Jos ongelma ei ratkea, ota yhteys BRP:hen täyttämällä osoitteesta **www.brp.com** löytyvä asiakkaan yhteydenottolomake tai kirjoittamalla meille postitse johonkin tämän oppaan osiosta *Ota yhteyttä* löytyvään osoitteeseen.

Tämä sivu on jätetty tarkoituksella tyhjäksi

TIETOA ASIAKKAALLE

TIETOSUOJAA KOSKEVAT TIEDOT

TIETOSUOJAA KOSKEVAT TIEDOT

Bombardier Recreational Products Inc. sekä sen sisar- ja tytäryhtiöt (BRP) ovat sitoutuneet suojaamaan henkilötietojasi. Tällä ilmoituksella tiedotetaan, miten keräämme, käytämme ja luovutamme muille henkilötietojasi keskinäisen suhteemme hallinnan aikana. Saat lisätietoja BRP:n tietosuojakäytännöstä osoitteesta <https://brp.com/en/privacy-policy.html> tai skannaamalla alla olevan QR-koodin.

Voit olla varma siitä, että säilytämme turvallisesti ja suojaamme henkilökohtaiset tietosi luvattomalta käytöltä ja paljastamiselta.

Hallussamme olevat henkilötietosi on kerätty joka suoraan sinulta tai valtuutetuilta jälleenmyyjiltä ja kolmansilta osapuolilta (joiden kanssa esimerkiksi tarjoamme palveluja tai osallistumme yhteismarkkinointiin), ja käsittää:

- Yhteystiedot, demografiset ja rekisteröintitiedot (esim. nimi, täydellinen osoite, puhelinnumero, sähköposti, omistushistoria, kommunikaatinkieli).
- Tapahtumatiedot (esim. palautusten käsittelyyn tarvittavat tiedot, maksutiedot, kun ostat tuotteitamme tai palveluitamme verkkosivustoidemme tai mobiilisovellustemme kautta sekä BRP:n tuotteiden ostamiseen liittyvät ongelmat).
- Ajoneuvotiedot (esim. sarjanumero, valmistenumero, kilometrimäärä, osto- ja toimituspäivä, yksikön käyttö, ajoneuvon sijainti ja liikkeet).
- Tuotteistamme ja palveluistamme esittämäsi kommentit, mielipiteet ja arvostelut.
- Automaattisesti BRP:n tai jälleenmyyjän verkkosivuston tai mobiilisovelluksen käytön aikana evästeiden ja vastaavien tekniikkojen avulla kerätyt tiedot (esim. IP-osoite, laitteen tyyppi, käyttöjärjestelmä, selain, katsomasi verkkosivut).

Saatomme saada tietoja myös sosiaalisen median alustoilta, kun olet yhteydessä meihin niiden kautta.

Käytämme henkilötietojasi eri syistä, mutta useimmiten:

- BRP-tuotteiden ja -palvelujen tilaushallinta (esim. tilauksen teko tai toimitus tai BRP-tuotteen huolto)
- Asiakkaalle annettava tuki, apu ja myynninjalkeiset palvelut (esim. tilauksen tai huollon seuranta, toimitusongelmissa auttaminen, palautusten käsittely, ja muut BRP-tuotteiden hankintaan liittyvät asiat)
- BRP-tuotteiden rekisteröinnin, takuun, turvallisuuden, korjauskutsujen ja riitojen ratkaisun hallinta (esim. takuu- ja myynninjalkeisen palvelun tarjoaminen, turvallisuutesi suojaaminen, korjauskutsujen suorittaminen)
- Kaupallisten viestien lähettäminen tuotteistamme ja palveluistamme (tiedotamme esimerkiksi uusista BRP:n tuotteista, palveluista tai ominaisuuksista, kerromme uutisia kilpailuista, kampanjoista ja tapahtumista tai keskustelemme BRP:n tarjoamista tuotteista tai palveluista, jotka saattavat kiinnostaa sinua)
- Profilointi- tai geopaikannustekniikkoihin perustuvien personoitujen elämysten, sisällön, tarjousten ja palvelujen sinulle tarjoaminen (esim. ilmoitamme, kun ajoneuvo on huollettava, autamme löytämään lähimmän jälleenmyyjän)
- Data-analyysien ja tilastotietojen, joista sinua ei voi tunnistaa, käsittely liiketoimintatarkoituksiin ja sen oivaltamiseen, miten voimme parantaa tuotteitamme ja palvelujamme

- Petosten ja luvattoman tai laittoman toiminnan ehkäisy, havainto ja valvonta (esim. havaitsemme ja valvomme BRP:n tuotteiden tai palvelujen hankintaan liittyviä petoksia, hallitsemme laittomia tai luvattomia toimia ja kyberuhkia)
- Noudattaa soveltuvia lakeja ja säännöksiä.

Henkilökohtaisia tietojasi voidaan paljastaa seuraaville: BRP, BRP:n valtuutetut jälleenmyyjät, jakelijat, palveluntarjoajat, mainonta- ja markkinatutkimuskumppanit ja muut valtuutetut kolmannet osapuolet.

Olosuhteista riippuen henkilökohtaisia tietojasi voidaan viestiä asuinpaikkasi ulkopuolelle. Henkilötietojasi säilytetään ainoastaan niin kauan kuin se on tarpeen sitä tarkoitusta varten, johon olemme niitä keränneet, ja säilytyskäytäntöjemme mukaisesti.

Jos haluat harjoittaa rekisteröidyn oikeuksiasi (esim. käyttö- tai korjausoikeutta) tai perua suostumuksesi ja poistua markkinointiin, tyytyväisyyskyselyyn tai yleisiin tietoturvakysymyksiin tarkoitusta osoiteluettelosta, ota yhteyttä BRP:n tietosuojavastaavaan sähköpostitse osoitteessa privacyofficer@brp.com tai postitse osoitteessa: BRP Legal Service, 726 St-Joseph, Valcourt, Quebec, Kanada, J0E 2L0.

Kun BRP käsittelee henkilötietojasi, se tekee niin tietosuojakäytäntönsä mukaisesti, jonka löydät osoitteesta <https://www.brp.com/en/privacy-policy.html> tai skannaamalla seuraavan QR-koodin.



www.brp.com

Aasian ja Tyynenmeren alue

BRP Asia

107D and 107E, 17/F, Tower 1,
Grand Century Place, Mongkok,
Kowloon, Hong Kong

Australia

Level 26
477 Pitt Street
Sydney, NSW 2020

Kiina

上海市徐汇区衡山路10号6号楼301
Rm 301, Building 6,
No.10 Heng Shan Rd,
Shanghai, China

Japani

21F Shinagawa East One Tower
2-16-1 Konan, Minato-ku-ku,
Tokyo 108-0075

Uusi-Seelanti

Suite 1.6, 2-8 Osborne Street,
Newmarket, Auckland 2013

Eurooppa, Lähi-itä ja Afrikka

Belgia

Oktrooiplein 1
9000 Gent

Tšekin tasavalta

Stefanikova 43a
Praha 5
150 00

Saksa

Alte Papierfabrik 16
D-40699 Erkrath

Suomi

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Ranska

Arteparc Bâtiment B
Route de la côte d'Azur,

13 590 Meyreuil

Norja

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Myynti, markkinointi, jälkimarkkinointi

Ruotsi

Spinnvägen 15
903 61 Umeå
S-90821

Sveitsi

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne

Latinalainen Amerikka**Brasilia**

Rua Odila Maia Rocha Brito, 25
Edifício Beaumont, andar 1 ao 5
CEP 13092-110 Campinas -SP

Meksiko

Av. Ferrocarril 202
Parque Industrial Querétaro
Santo Rosa Jauregui, Querétaro
C.P. 76220

Pohjois-Amerikka**Kanada**

3200A, rue King Ouest,
Suite 300
Sherbrooke (Québec) J1L 1C9

Yhdysvallat

10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177

OSOITTEEN/OMISTAJAN MUUTOS

Jos osoitteesi on muuttunut tai jos olet vesikulkuneuvon uusi omistaja, muista ilmoittaa BRP:lle jollakin seuraavista tavoista:

- Ilmoita valtuutetulle Sea-Doo-jälleenmyyjälle.
- **Vain Pohjois-Amerikka:** soita numeroon 1 888 272-9222.
- Lähettämällä jokin seuraavien sivujen osoitteenmuutuskorteista yhteen tämän oppaan osiosta *Ota yhteyttä* löytyvään BRP:n osoitteeseen.

Mikäli omistussuhde muuttuu, liitä mukaan todistus siitä, että edellinen omistaja on suostunut luovutukseen.

BRP:lle ilmoittaminen on erittäin tärkeätä, jopa rajoitetun takuun umpeutumisen jälkeen, koska siten BRP:llä on mahdollisuus tavoittaa tarvittaessa vesikulkuneuvon omistaja, esim. kun ryhdytään suorittamaan turvallisuudesta johtuvia palautuspyyntöjä. BRP:lle ilmoittaminen on omistajan vastuulla.

VARASTETUT TUOTTEET: Mikäli vesikulkuneuvosi varastetaan, sinun on ilmoitettava siitä paikkakuntasi jälleenmyyjän takuuosastolle. Pyydämme ilmoittamaan nimen, osoitteen, puhelinnumeron, rungon tunnistusnumeron, ja päivän, jolloin varkaus tapahtui.

OSOITTEEN MUUTOS

MUUTOS OMISTUSSUHTEISSA

AJONEUVONTUNNISTENUMERO

Mallinnumero

Ajoneuvon tunnistusnumero (V.I.N.)

VANHA OSOITE
TAI EDELLINEN OMISTAJA:

NIMI

NroKATUAS.

PAIKKAKUNTAVALTIO/LÄÄNIPOSTINUMERO

VALTIOPUHELINNUMERO

UUSI OSOITE
TAI UUSI OMISTAJA:

NIMI

NroKATUAS.

PAIKKAKUNTAVALTIO/LÄÄNIPOSTINUMERO

VALTIOPUHELINNUMERO

SÄHKÖPOSTIOSOITE

OSOITTEEN MUUTOS

MUUTOS OMISTUSSUHTEISSA

AJONEUVONTUNNISTENUMERO

Mallinnumero

Ajoneuvon tunnistusnumero (V.I.N.)

VANHA OSOITE
TAI EDELLINEN OMISTAJA:

NIMI

NroKATUAS.

PAIKKAKUNTAVALTIO/LÄÄNIPOSTINUMERO

VALTIOPUHELINNUMERO

UUSI OSOITE
TAI UUSI OMISTAJA:

NIMI

NroKATUAS.

PAIKKAKUNTAVALTIO/LÄÄNIPOSTINUMERO

VALTIOPUHELINNUMERO

SÄHKÖPOSTIOSOITE

Tämä sivu on
tarkoituksella tyhjä

OSOITTEEN MUUTOS

MUUTOS OMISTUSSUHTEISSA

AJONEUVONTUNNISTENUMERO

Mallinnumero

Ajoneuvon tunnistusnumero (V.I.N.)

VANHA OSOITE

TAI EDELLINEN OMISTAJA:

NIMI

Nro

KATU

AS.

PAIKKAKUNTA

VALTIO/LÄÄNI

POSTINUMERO

VALTIO

PUHELINNUMERO

UUSI OSOITE

TAI UUSI OMISTAJA:

NIMI

Nro

KATU

AS.

PAIKKAKUNTA

VALTIO/LÄÄNI

POSTINUMERO

VALTIO

PUHELINNUMERO

SÄHKÖPOSTIOSOITE

OSOITTEEN MUUTOS

MUUTOS OMISTUSSUHTEISSA

AJONEUVONTUNNISTENUMERO

Mallinnumero

Ajoneuvon tunnistusnumero (V.I.N.)

VANHA OSOITE

TAI EDELLINEN OMISTAJA:

NIMI

Nro

KATU

AS.

PAIKKAKUNTA

VALTIO/LÄÄNI

POSTINUMERO

VALTIO

PUHELINNUMERO

UUSI OSOITE

TAI UUSI OMISTAJA:

NIMI

Nro

KATU

AS.

PAIKKAKUNTA

VALTIO/LÄÄNI

POSTINUMERO

VALTIO

PUHELINNUMERO

SÄHKÖPOSTIOSOITE

Tämä sivu on
tarkoituksella tyhjä

MUISTIINPANOJA: _____

MUISTIINPANOJA: _____

MUISTIINPANOJA: _____

MUISTIINPANOJA: _____

MUISTIINPANOJA: _____

MUISTIINPANOJA: _____

VESIKULKUNEUVON

Mallinro _____

RUNGON

Tunnistusnumero (H.I.N.) _____

MOOTTORIN

Tunnistusnumero (E.I.N.) _____

OMISTAJA: _____

NIMI

NRO

KATU

AS.

PAIKKAKUNTA

VALTIO/LÄÄNI

POSTINUMERO

Ostopäivämäärä

_____|_____|_____|
VUOSI KUUKAUSI PÄIVÄ

Takuun päättymispäivämäärä

_____|_____|_____|
VUOSI KUUKAUSI PÄIVÄ

Sea-Doo-jälleenmyyjä täydentää myyntihetkellä.

JÄLLEENMYYJÄN LEIMA

⚠ VAROITUS

Käyttäjän käsikirjassa, turvallisuusvideossa ja tuotteessa olevissa varoituskilvissä kuvattujen varotoimien ja ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vamman tai jopa kuoleman.



www.brp.com

ALUMACRAFT®

MANITOU®

SEA-DOO®

CAN-AM®

QUINTREX®

SKI-DOO®

LYNX®

ROTAX®