

SEA-DOO®



SÉRIE GTI, GTR E WAKE

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

Inclui informações sobre segurança, manutenção e uso

NOVA

⚠ ADVERTÊNCIA

Leia este manual na íntegra. Ele contém informações importantes sobre segurança.
Idade mínima recomendada para dirigir este veículo: 16 anos.
Sempre mantenha este manual do proprietário na moto aquática.

AVISO DE PROPOSTA 65 DA CALIFÓRNIA

AVISO

A operação, assistência e manutenção de uma embarcação marítima recreativa podem expor você a produtos químicos, incluindo gases de escape, monóxido de carbono, ftalatos e chumbo que são conhecidos no estado da Califórnia como produtos que podem causar câncer e defeitos de nascença ou outros problemas no aparelho reprodutor. Para minimizar a exposição, evite a inalação de gases de escape, efetue a manutenção de sua embarcação em uma área bem ventilada e utilize luvas ou lave as mãos frequentemente durante a manutenção dessa embarcação. Para mais informações, acesse: www.p65warnings.ca.gov/marine

OBSERVAÇÃO:

No Canadá, os produtos são distribuídos e reparados pela Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).
Nos EUA, os produtos são distribuídos e reparados pela BRP US Inc.
Na Área Econômica Europeia (compreendida pelos estados-membros da União Europeia mais o Reino Unido, Noruega, Islândia e Liechtenstein), Comunidade dos Estados Independentes (inclusive Ucrânia e Turcomenistão) e Turquia, os produtos são distribuídos e reparados pela BRP European Distribution S.A. e outras afiliadas ou subsidiárias da BRP.
Para todos os outros países, os produtos são distribuídos e reparados pela Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) ou suas afiliadas.

Marcas comerciais TM® da BRP ou suas afiliadas.
Esta é uma lista não abrangente de marcas comerciais de propriedade da Bombardier Recreational Products Inc. ou de suas afiliadas.
Marcas que podem não ser registradas em todas as jurisdições:

ACE™	D.E.S.S.™	ECO™	iBR™
iControl™	iTC™	GTI™	GTR™
LinQ®	ROTAX®	SEA-DOO®	Sea-Doo LK™
T.O.P.S.™	VTST™	Wake™ 170	XPS®

Todos os direitos reservados. Nenhuma parte deste Manual do proprietário pode ser reproduzida de qualquer forma sem a permissão prévia por escrito da Bombardier Recreational Products Inc.
©Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) 2025

O que se deve saber antes de pilotar:

Regras básicas para uma condução segura das motos aquáticas

A condução incorreta pode resultar em lesões graves ou morte.

O condutor desta motoaquática deve ser habilitado como Motonauta (MTA), de acordo com a NORMAM 212 / DPC

- ✓ Assegure-se de que o operador tenha mais de 18 anos de idade e que seja habilitado como Motonauta. O seu estado (ou município) pode ter exigências adicionais.



Os condutores devem evitar colisões

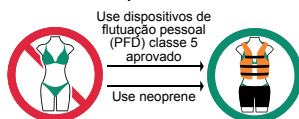
- ✓ Fique constantemente alerta quanto a pessoas, objetos e outras embarcações.
- ✓ Fique longe o suficiente de outras embarcações de modo que sempre possa navegar com segurança até um ponto de atracamento.
- ✗ Não solte o acelerador para tentar se afastar de objetos - como em outras embarcações motorizadas, **você precisa acelerar para desviar.**



Proteção para os passageiros

- ✓ Quedas podem resultar em lesões graves ou morte.
- ✓ Todos os passageiros devem usar short de neoprene (roupa de mergulho) para evitar que a água seja injetada com força no reto ou na vagina durante uma queda para trás. Passageiros que não usavam shorts de neoprene receberam graves lesões no reto, vagina e lesões internas que resultaram em danos permanentes.

Não conduza se não estiver vestido adequadamente.



- ✓ Todos os passageiros precisam usar um dispositivo de flutuação pessoal (PFD) classe 5 aprovado.
- ✓ Assegure-se de que os passageiros estejam sentados corretamente e se estão segurando firmemente. Os passageiros podem ser arremessados para fora durante aceleração inesperada ou uma condução agressiva. Evite uma condução agressiva, curvas bruscas e aceleração repentina.
- ✗ Não aplique o acelerador quando as pessoas estiverem embarcando ou estiverem próximas da Motoaquática.
- ✗ Não pule ondas ou turbulências - esse tipo de condução pode causar lesões graves, como por exemplo lesões nas costas ou coluna cervical (paralisia).



Não permita uma condução descuidada:

- ✗ Não chegue próximo de outras pessoas, nem jogue água nelas, não chegue muito perto de outras embarcações, nem conduza muito rápido conforme as condições de tráfego.
- ✗ Nunca conduza após consumir álcool ou drogas.

Idiomas disponíveis

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguides.brp.com
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商问询，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguides.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

Modelos abrangidos
GTI 130
GTI SE 130 GTI SE 170
GTR 230 GTR-X 300
Wake 170

ÍNDICE

INFORMAÇÕES GERAIS

PREFÁCIO	14
O que se deve saber antes de pilotar	14
Mensagens de segurança	14
Sobre este Manual do proprietário	14
SEJA UM PILOTO RESPONSÁVEL	15

INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

ANTES DE PILOTAR	18
Idade e capacidade para condução	18
Drogas e álcool	18
Cursos de segurança náutica	18
Legislação náutica aplicável	18
Equipamento de proteção	18
Capacetes: Pesando os Riscos x Benefícios	19
Equipamento necessário	20
FAMILIARIZE-SE COM A MOTO AQUÁTICA	21
Propulsão a jato	21
Direção	21
Cabo de segurança	21
Frenagem	22
Chave de aprendizado (disponível como acessório)	22
Carga e armazenamento	22
Acessórios e modificações	23
CONDUÇÃO SEGURA	24
Condução com passageiros	24
Para evitar colisões	24
Comportamento para condução	25
Alta velocidade	25
Reembarque	25
Peças em movimento	26
Conhecimento das águas	26
Regras de navegação	26
Operação noturna	27
Intoxicação por monóxido de carbono (CO)	27
Incêndios e outros riscos provocados pela gasolina	28
Queimaduras causadas por peças quentes	28
Esportes aquáticos (reboque com a moto aquática)	28
EXERCÍCIOS PRÁTICOS	32
Onde praticar os exercícios	32
Exercícios práticos	32
ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL	34
Procedimento de abastecimento de combustível	34
Requisitos de combustível	34
Combustível recomendado	35

TRANSPORTANDO A EMBARCAÇÃO	36
INSPEÇÃO DE PRÉ-PARTIDA	38
O que fazer antes de lançar a embarcação na água	38
O que fazer depois de lançar a embarcação na água	43
O que fazer depois de deixar a água	44
MANUTENÇÃO DE SEGURANÇA ANUAL	46
ETIQUETAS IMPORTANTES NO PRODUTO	47
Etiquetas de segurança da moto aquática	47
Conformidade canadense - Etiqueta de aviso	72
Etiquetas	73

INFORMAÇÕES SOBRE A EMBARCAÇÃO

CONTROLES	78
Guidão	79
Interruptor de desligamento do motor	79
Botão de PARTIDA/PARADA do motor	80
Alavanca do acelerador	81
Alavanca do iBR (freio e ré inteligentes)	81
Controlador direito	82
Controlador esquerdo	82
PANORÂMICA LARGA, DISPLAY LCD DE 7,8" DE LARGURA	84
Descrição do painel multifuncional	84
Lâmpadas e indicadores de alerta	85
Configurações	87
Programação do Modo esqui	89
Emparelhar seu Smartphone via Bluetooth	89
BRP GO! App	90
Mensagens no painel multifuncional	90
DISPLAY DIGITAL DE 7.6"	93
Descrição do painel multifuncional	93
Lâmpadas e indicadores de alerta	96
Configurações	99
Mensagens no painel multifuncional	102
DISPLAY DIGITAL DE 4.5"	104
Descrição do painel multifuncional	104
Lâmpadas e indicadores de alerta	107
Configurações	109
MODOS DE OPERAÇÃO	112
Seleção dos modos de operação	112
Modo Sport (esportivo)	113
Modo ECO (Modo de economia de combustível)	115
Modos de controle de velocidade (com display digital de 7,6/7,8 pol.)	115
Modos de controle de velocidade com display digital de 4,5 pol.	120
Modo de esqui (se equipado)	125
SISTEMA DE COMPENSAÇÃO ("TRIM") VARIÁVEL (VTS)	127
Métodos de ajuste do VTS	127
Ajuste do VTS com o display digital de 7,8 pol.	128
Ajuste do VTS com display digital de 7,6 pol.	128
Ajuste do VTS com o display digital de 4,5 pol.	130

INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO	132
Operação durante o período de amaciamento (com display digital)	132
Embarcando na moto aquática	132
Partida do motor	137
Como desligar o motor	137
Virando a embarcação	138
Mudança de marcha para ponto morto	139
Mudança de marcha para frente	140
Mudar para reverso	140
Frenagem	141
Ativação do sistema iDF (se equipado)	142
Recomendações gerais de operação	144
PROCEDIMENTOS ESPECIAIS	146
Limpeza da entrada de água da bomba de jato e do impulsor	146
Moto aquática emborcada	149
Moto aquática submersa	149
Motor inundado com água	150
Rebocando a embarcações na água	150
EQUIPAMENTO	151
Compartimento de armazenamento dianteiro	152
Suporte do extintor de incêndio	152
Suporte do kit de segurança	152
Porta-luvas	153
Sistema de áudio Premium da BRP (se equipado)	154
Assento	156
Puxadores do passageiro	157
Ganchos de amarração	157
Olhal dianteiro	157
Plataforma de embarque	158
Escada de embarque (se equipada)	158
Bujões de drenagem do bojo	159
Rack de wakeboard (modelos Wake)	160
Mastro de esqui retrátil (modelos WAKE)	162

MANUTENÇÃO

PROGRAMA DE MANUTENÇÃO	166
Regulamento EPA - Motos aquáticas no Canadá e Estados Unidos	166
Uso em água salgada/água suja	167
Programa de manutenção	167
PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO	173
Tampa de manutenção do motor	173
Óleo do motor	174
Líquido de arrefecimento do motor	176
Bobinas de ignição	177
Velas de ignição	178
Sistema de escapamento	178
Placa de pilotagem e grade de entrada de água	180
Âodos sacrificiais	180
Mastro para esqui/wakeboard (se equipado)	181
Fusíveis	181

CUIDADOS COM A EMBARCAÇÃO	183
Cuidados após o uso	183
Limpeza do assento	183
Carroceria e casco	183
PREPARAÇÃO PARA SER GUARDADO E PARA PRÉ-TEMPORADA	185
Armazenamento	185
Preparação pré-temporada	189
REGISTROS DE MANUTENÇÃO	190

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

NÚMEROS DE IDENTIFICAÇÃO	200
Número de identificação do casco	200
Número de identificação do motor	200
Identificação de fabricante do motor	200
CONFORMIDADE	201
Etiqueta de controle de emissões – 3 estrelas	201
Etiqueta de controle de emissões – 3 estrelas	202
Etiqueta de conformidade EPA	203
BRP European Distribution SA	204
REP França - Símbolo TRIMAN	204
INFORMAÇÕES SOBRE EMISSÕES DO MOTOR	205
Responsabilidade do fabricante	205
Responsabilidade do Revendedor	205
Responsabilidade do Proprietário	205
Regulamentos de emissões da EPA	205
Sistema de controle de emissão de vapores	205
BRP RF DESS POST GEN3 (CAN)	207
EUA e Canadá	207
México	208
Brasil	208
Japão	209
Europa	209
BRP RF DESS POST GEN3 (MOWP)	213
EUA e Canadá	213
México	214
Brasil	214
Japão	215
Europa	215
INFORMAÇÕES REGULATÓRIAS – DISPLAY LCD DE 7,8 POL. DE LARGURA, PANORÂMICA LARGA	219
SISTEMA DE ÁUDIO BRP	224
EUA e Canadá:	224
.....	224
México:	224
Brasil:	225
Japão	225
Europa:	225
DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE DA UE	230
Declaração de conformidade da UE	230

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE DO REINO UNIDO	231
Declaração de Conformidade do Reino Unido.....	231
DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE DA EAC	232

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR	234
Rotax 1630 ACE - 130	234
Rotax 1630 ACE - 170	235
Rotax 1630 ACE - 230	237
Rotax 1630 ACE - 300	239
VEÍCULO	241
GTI, GTR e Wake 170.....	241

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

DIRETRIZES PARA SOLUÇÃO DE PROBLEMAS	246
SISTEMA DE MONITORAMENTO	253
Descrição das luzes indicadoras	254
Códigos de falha.....	255

GARANTIA

GARANTIA LIMITADA DA BRP NOS ESTADOS UNIDOS E NO CANADÁ:	
MOTO AQUÁTICA SEA-DOO® 2026	260
1) ALCANCE DA GARANTIA LIMITADA	260
2) LIMITAÇÕES DE RESPONSABILIDADE	260
3) EXCLUSÕES – NÃO ESTÃO GARANTIDAS	260
4) PERÍODO DE COBERTURA DA GARANTIA.....	261
5) CONDIÇÕES PARA A OBTENÇÃO DA COBERTURA DE GARANTIA	262
6) O QUE FAZER PARA OBTER A COBERTURA DE GARANTIA.....	262
7) O QUE A BRP FARÁ	262
8) TRANSFERÊNCIA	263
9) ASSISTÊNCIA AO CONSUMIDOR.....	263
GARANTIA RELACIONADA ÀS EMISSÕES DA EPA DOS EUA	264
Período de garantia relacionada a emissões.....	264
Componentes cobertos	265
Aplicabilidade limitada.....	266
DECLARAÇÃO DE GARANTIA DO SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES EVAPORATIVAS NA CALIFÓRNIA	267
Seus direitos e obrigações pela garantia	267
Cobertura de garantia do fabricante	267
Responsabilidades da garantia do proprietário.....	267

DECLARAÇÃO DE GARANTIA DE CONTROLE DE EMISSÕES DA CALIFÓRNIA E NOVA IORQUE PARA O MODELO ANO 2026 DA MOTO AQUÁTICA SEA-DOO®	269
Seus direitos e obrigações pela garantia	269
Sistema de classificação por estrelas	271
GARANTIA LIMITADA INTERNACIONAL DA BRP: MOTO AQUÁTICA 2026 SEA-DOO®	273
1) ALCANCE DA GARANTIA LIMITADA	273
2) LIMITAÇÕES DE RESPONSABILIDADE	273
3) EXCLUSÕES – QUE NÃO ESTÃO GARANTIDAS	274
4) PERÍODO DE COBERTURA DA GARANTIA	274
SOMENTE PARA PRODUTOS VENDIDOS NA AUSTRÁLIA	275
5) CONDIÇÕES PARA A OBTENÇÃO DA COBERTURA DE GARANTIA	275
6) O QUE FAZER PARA OBTER A COBERTURA DE GARANTIA	275
7) O QUE A BRP FARÁ	276
8) TRANSFERÊNCIA	276
9) ASSISTÊNCIA AO CONSUMIDOR	276
GARANTIA LIMITADA DA BRP PARA AS ÁREAS ECONÔMICAS EUROPEIAS, A COMUNIDADE DOS ESTADOS INDEPENDENTES E TURQUIA: MOTO AQUÁTICA 2026 SEA-DOO®	277
1) ALCANCE DA GARANTIA LIMITADA	277
2) LIMITAÇÕES DE RESPONSABILIDADE	277
3) EXCLUSÕES – NÃO ESTÃO GARANTIDAS	278
4) PERÍODO DE COBERTURA DA GARANTIA	278
5) SOMENTE PARA PRODUTOS VENDIDOS NA FRANÇA	279
6) CONDIÇÕES PARA A OBTENÇÃO DA COBERTURA DE GARANTIA	279
7) O QUE FAZER PARA OBTER A COBERTURA DE GARANTIA	280
8) O QUE A BRP FARÁ	280
9) TRANSFERÊNCIA	280
10) ASSISTÊNCIA AO CONSUMIDOR	281

INFORMAÇÕES PARA O CLIENTE

INFORMAÇÕES DE DADOS CONFIDENCIAIS	284
ENTRE EM CONTATO	286
Ásia-Pacífico	286
Europa, Oriente Médio e África	286
América Latina	287
América do Norte	287
MUDANÇA DE ENDEREÇO/PROPRIEDADE	288

Esta página foi deixada intencionalmente em branco

INFORMAÇÕES GERAIS

PREFÁCIO

Parabéns pela aquisição da nova embarcação moto aquática pessoal (PWC) Sea-Doo®, (doravante denominada “moto aquática”). Ela tem o suporte da garantia BRP e uma rede de revendedores autorizados de motos aquáticas Sea-Doo preparados para fornecer as peças, serviços de manutenção ou acessórios que você venha a precisar.

Sua concessionária está comprometida com a sua satisfação. Ela foi treinada para realizar a preparação e revisão iniciais de sua moto aquática, bem como realizar o ajuste final antes de efetuar a entrega. Se necessitar de mais informações sobre os serviços, favor perguntar à concessionária.

Na entrega, você também foi informado sobre a cobertura da garantia e assinou a *Lista de verificação de entrega* para assegurar que a sua nova moto aquática foi preparada conforme a sua total satisfação.

O que se deve saber antes de pilotar

Para saber como reduzir o risco de você ou outras pessoas se ferirem ou morrerem, leia as seguintes seções antes de operar a moto aquática:

- *Informações sobre Segurança*
- *Informações sobre a moto aquática.*

Leia e entenda todas as etiquetas de segurança na moto aquática e assista com atenção ao *Vídeo de segurança* disponível em:

<https://www.sea-doo.com/safety>

Ou use o seguinte código QR:



Mensagens de segurança

Este manual do proprietário usa os seguintes símbolos e termos para enfatizar informações específicas:

O símbolo de alerta de segurança  indica um perigo potencial de ferimento.

PERIGO

Indica uma situação de risco potencial que, se não for evitada, pode resultar em lesões graves ou morte.

AVISO

Indica uma situação de risco que, se não for evitada, pode resultar em morte ou ferimentos graves.

CUIDADO

Indica uma situação potencial de risco que, se não for evitada, pode resultar em ferimentos leves ou moderados.

AVISO

Indica uma instrução que, se não for seguida, pode danificar seriamente componentes da moto aquática ou outros bens.

Sobre este Manual do proprietário

Este manual do proprietário foi preparado para familiarizar o proprietário/piloto ou passageiro com esta moto aquática e seus variados comandos, sua manutenção e as instruções de navegação segura.

Guarde este Manual do proprietário na moto aquática para poder consultá-lo sobre a operação, instruções a terceiros, manutenção e solução de problemas. Este manual do

proprietário deve permanecer com a moto aquática durante todo o tempo.

Ele está disponível em vários idiomas. Em caso de qualquer discrepância, a versão em Inglês deverá prevalecer.

Se você desejar visualizar e/ou imprimir uma cópia extra do manual do proprietário, visite o site a seguir:



www.operatorsguides.brp.com

As informações contidas neste documento são atuais na ocasião da sua publicação. A BRP, entretanto, mantém uma política de melhoria contínua de seus produtos, sem ter a obrigação de implementá-las nos produtos fabricados anteriormente. Devido a mudanças posteriores, podem ocorrer diferenças entre o produto fabricado e as descrições e/ou especificações neste manual. A BRP se reserva no direito de, a qualquer momento, cancelar ou alterar as especificações, projetos, características, modelos ou equipamentos sem incorrer em qualquer obrigação.

SEJA UM PILOTO RESPONSÁVEL

Quer você ande nas trilhas, nas estradas, na água ou na neve, o programa Piloto Responsável da BRP está dedicado a promover mudanças positivas por meio de ação, educação e capacitação da comunidade.

Para saber mais sobre o programa Piloto Responsável, incluindo dicas e sugestões sobre segurança, boas maneiras de pilotagem e meio ambiente, visite **[HTTPS://WWW. BRP. COM/ EN/CORPORATE-SOCIAL-RESPONSIBILITY/RESPONSIBLE-RIDER.HTML](https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/responsible-rider.html)**

Esta página foi deixada intencionalmente em branco

INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

ANTES DE PILOTAR

AVISO

A não observância das instruções e medidas de segurança incluídas nesta seção poderá resultar em lesões pessoais que podem ser fatais. Qualquer operador potencial deve ler e compreender este manual antes de operar a moto aquática.

Idade e capacidade para condução

Esta moto aquática só poderá ser conduzida por um Amador que seja habilitado como Motonauta (MTA). NORMAM 03/DPC. Assegure-se de que o condutor tenha mais de 18 anos de idade e que seja habilitado como Motonauta. O seu estado (ou município) pode ter exigências adicionais. As leis sobre idade mínima e exigência de licença podem variar de uma jurisdição para outra. Certifique-se de contatar as autoridades náuticas locais sobre informações a respeito da operação legal de uma moto aquática, na jurisdição onde se pretende usá-la.

A condução desta moto aquática com alguma incapacidade que prejudique a visão, tempo de reação, julgamento, ou a operação dos controles não é recomendada.

Lembre-se que o sol, vento, fadiga ou doença podem prejudicar o seu julgamento e o tempo de reação.

Cada passageiro deve ser capaz de colocar simultaneamente os dois pés inteiros no fundo de cada encaixe de pé quando sentado adequadamente.

Drogas e álcool

Nunca conduza após consumir álcool ou drogas. A condução de motos aquáticas exige que o piloto e os passageiros estejam sóbrios, atentos e em alerta. O uso de drogas e álcool, isoladamente ou combinados, torna o tempo de reação mais lento, prejudica o julgamento e a visão e inibe sua capacidade de operar uma moto aquática com segurança.

Cursos de segurança náutica

Muitos países recomendam ou exigem um curso de segurança náutica. Verifique com as autoridades competentes locais.

Legislação náutica aplicável

Consulte a legislação náutica aplicável à área de navegação onde pretende usar sua moto aquática. Conheça as regras de navegação locais.

Equipamento de proteção

Todos os pilotos DEVEM usar:

1. Um dispositivo de flutuação pessoal (**PFD**) aprovado que atenda às regulamentações do seu país. O tamanho do PFD deve ser adequado ao usuário.
2. **Short de neoprene** (roupa de mergulho) para evitar que a água seja injetada forçosamente no reto ou na vagina durante uma queda para trás. Pessoas que não usaram shorts de neoprene tiveram lesões retais e vaginais internas graves, resultando em danos permanentes. Trajes de banho comuns não

protegem adequadamente contra a entrada forçada de água nas cavidades inferiores do corpo masculino e feminino.

Também é recomendado o uso de calçados, luvas e óculos de proteção. O vento, os respingos de água, os mosquitos e a velocidade podem causar lacrimejamento e criar visão embaçada.



Se planeja pilotar em clima ou água fria, considere o uso de vestimentas adicionais como, por exemplo, roupa de mergulho completa ou roupa seca. Isso não apenas tornará a sua pilotagem mais confortável, mas também pode atrasar ou protegê-lo da hipotermia caso você caia na água fria. Esteja preparado para mudanças climáticas.

Capacetes: Pesando os Riscos x Benefícios

Como cada opção minimiza alguns riscos, mas aumenta outros, antes de cada passeio você deve decidir se usará ou não um capacete baseado na sua situação específica. Se decidir usar capacete, procure os capacetes que atendam os padrões do DOT (INMETRO) ou Snell e, se possível, escolha um projetado para esportes aquáticos motorizados.

Os capacetes são projetados para oferecer alguma proteção em caso de impacto na cabeça. Na maioria dos esportes motorizados, os benefícios de se usar um capacete claramente superam as desvantagens. Entretanto, no caso de esportes aquáticos motorizados, tais como pilotar motos aquáticas, isto não é necessariamente verdade, pois existem alguns riscos associados à água.

Benefícios

Um capacete ajuda a reduzir o risco de ferimentos no caso de um impacto da cabeça contra uma superfície dura, como outro barco no caso de uma colisão. Similarmente, um capacete com uma proteção para queixo pode ajudar a prevenir ferimentos no rosto, mandíbula ou dentes.

Riscos

Por outro lado, em algumas situações, ao cair da moto aquática, os capacetes tendem a reter a água como um "balde", aplicando tensões severas no pescoço

ou na coluna. Isto poderia causar asfixia, ferimentos graves ou permanentes no pescoço ou na coluna, ou morte. Os capacetes podem também interferir com a visão periférica e a audição, ou aumentar o cansaço, contribuindo para aumentar o risco de uma colisão.

Equipamento necessário

Como proprietário da moto aquática, você é responsável por garantir que todos os equipamentos de segurança requeridos estejam a bordo. Verifique as suas regulamentações locais quanto aos requisitos.

Estes podem incluir:

- Extintor de incêndio. A manutenção, o reparo e o reabastecimento devem ser realizados de acordo com as instruções do fabricante.
- Uma lanterna impermeável ou sinalizadores homologados
- Dispositivo sonoro (sirene, apito, sino, etc.)
- Sinalização visual de socorro
- Telefone em um compartimento impermeável projetado para esta aplicação
- Mapa do local atual
- Kit de primeiros socorros
- Cabo de reboque.

FAMILIARIZE-SE COM A MOTO AQUÁTICA

O desempenho desta moto aquática pode exceder o de outras que você possa ter pilotado. Não presume que todas as motos aquáticas se comportam da mesma maneira.

Certifique-se de ler e entender o conteúdo deste manual do proprietário para se familiarizar totalmente com os comandos e a operação da moto aquática, antes de sair para o seu primeiro passeio ou transportar passageiros. Se você ainda não teve a oportunidade de fazê-lo, pratique em uma área adequada sem tráfego, para se acostumar à sensação e à resposta de cada comando. Familiarize-se completamente com todos os comandos antes de acelerar acima da velocidade de marcha lenta.

Propulsão a jato

Sua moto aquática apresenta um sistema de propulsão a jato. A água é aspirada de debaixo da moto aquática pela grade de entrada e é acelerada pelo venturi para gerar a propulsão. Essa água acelerada é expelida na traseira da embarcação.

Todos os passageiros devem usar short de neoprene (roupa de mergulho) para evitar que a água seja injetada com força no reto ou na vagina durante uma queda para trás. Pessoas que não usaram shorts de neoprene tiveram lesões retais e vaginais internas graves, resultando em danos permanentes. Trajes de banho comuns não protegem adequadamente contra a entrada forçada de água nas cavidades inferiores do corpo masculino e feminino.

A bomba de jato pode coletar detritos e lançá-los para trás causando um risco de ferir pessoas, danificar a bomba de jato ou outros bens.

Não ligue o motor ou pilote a moto aquática se alguém estiver na água por perto, ou próximo da traseira da moto aquática.

Direção

Sua embarcação possui um bico de direção na parte traseira da embarcação controlado pelo guidão que direciona o fluxo de água da esquerda para a direita. Para manobrar a embarcação, são necessárias direção e potência.

Não solte o acelerador para tentar se afastar de objetos — como em outras embarcações motorizadas, você precisa de potência para desviar.

Se o motor for desligado, a direção será perdida.

Cabo de segurança

Mantenha o cabo de segurança preso o tempo todo ao PFD ou ao pulso do piloto (necessário ter pulseira), evitando que ele se enganche no guidão, para ajudar a garantir que o motor desligue caso o piloto caia.

Se o piloto cair da moto aquática e o cabo de segurança não estiver preso como recomendado, o motor da moto aquática não desligará e ela continuará se deslocando sem um piloto. O operador pode não ser capaz de nadar até ela.

Após pilotar, remova o cabo de segurança do interruptor de desligamento do motor para evitar o uso não autorizado por crianças ou terceiros e para impedir a partida em um ambiente fechado (por exemplo, na garagem).

Para evitar uma partida acidental, sempre retire o cabo de segurança do interruptor de desligamento do motor quando houver banhistas embarcando ou nas proximidades, ou durante a remoção de algas ou detritos da grade de entrada.

Frenagem

A maioria das motos aquáticas não possui meios de frenagem.

Em alguns modelos, o avanço nas tecnologias nos permite agora oferecer um sistema de frenagem denominado iBR (intelligent Brake and Reverse - Freio e Ré inteligentes). Pratique manobras de frenagem em uma área de tráfego seguro, para familiarizar-se com a navegabilidade sob frenagem e com as distâncias de parada em várias condições de operação.

A distância de parada irá variar dependendo da velocidade inicial, carga, vento, número de passageiros e condições da água. A intensidade da potência de frenagem aplicada pelo piloto usando a alavanca do iBR também afetará a distância de parada.

Ao frear, os passageiros devem se preparar contrapondo-se à força de desaceleração, para evitar escorregar para a frente da moto aquática e perder o equilíbrio.

Ao pilotar uma moto aquática equipada com iBR, fique ciente de que os outros barcos que estão seguindo atrás ou operando nas proximidades podem não ser capazes de parar tão rapidamente. Informe ao piloto de uma moto aquática que pretenda segui-lo em comboio sobre a capacidade de frenagem da sua moto aquática e a necessidade de manter uma distância maior entre elas.

O recurso de frenagem do sistema iBR não pode evitar que sua moto aquática derive por causa de correntezas ou do vento. Ele não tem efeito para velocidade em ré. Note também que seu motor deve estar funcionando para poder usar o freio.

Chave de aprendizado (disponível como acessório)

A chave de aprendizagem Sea-Doo LK™ limita a velocidade da moto aquática. Ela pode ser uma opção para usuários iniciantes e pilotos menos experientes para aprenderem como operar uma embarcação.

Visite a sua concessionária autorizada BRP Sea-Doo para saber se este acessório está disponível para o seu modelo.

Carga e armazenamento

Não guarde objetos em áreas não projetadas especificamente para bagagem.

Não transporte carga na plataforma traseira, a menos que esteja corretamente presa com um acessório LinQ™ certificado pela BRP. Acessórios compatíveis que não foram certificados pela BRP não podem ser considerados como apropriados para este propósito.

Ao transportar carga na plataforma traseira ou nos acessórios de carga, reduza a velocidade e adapte o comportamento de condução para reduzir o risco de ejeção da embarcação ou o contato com a carga, levando possivelmente a lesões.

Não exceda a carga útil ou a capacidade de passageiros de sua embarcação. Para evitar sobrecarregar a embarcação, considere o peso do(s) passageiro(s) e o peso de todo o equipamento a bordo, incluindo os acessórios adicionados. A sobrecarga pode afetar a capacidade de manobra, a estabilidade e o desempenho. As águas agitadas também reduzem a capacidade.

Nunca transporte cargas na plataforma traseira enquanto pratica um esporte aquático. A carga pode interferir no cabo e se soltar, tornando-se um obstáculo para a pessoa que está sendo rebocada.

Consulte as *Especificações técnicas* para obter a capacidade máxima de carga.

Acessórios e modificações

Quaisquer modificações ou adição de acessórios aprovados pela BRP pode afetar o manuseio do seu veículo. É importante dedicar um tempo para se familiarizar com o veículo após fazer modificações para entender como adaptar o seu comportamento de dirigir de forma condizente.

Evite instalar equipamentos não especificamente aprovados pela BRP para o veículo e evite modificações não autorizadas. Essas modificações e equipamentos não foram testados pela BRP e podem causar danos. Por exemplo, eles podem:

- Criar uma perda de controle e aumentar o risco de colisões
- Causar superaquecimento ou curtos-circuitos aumentando o risco de incêndio ou queimaduras
- Afetar os recursos de proteção fornecidos pelo veículo.

Seu veículo também pode tornar-se ilegal para pilotar.

Por exemplo, a instalação de um GPS adicional ou suporte para celular pode impedir as capacidades de direção do veículo e aumentar o risco de perda de controle.

Peça ao seu revendedor autorizado BRP acessórios disponíveis apropriados para o seu veículo.

Por motivos de segurança, alguns acessórios BRP devem ser instalados por uma concessionária BRP, mas se você decidir instalar o acessório sozinho, quando não for exigido que seja feito pelo revendedor, é importante seguir as instruções cuidadosamente e, se aplicável, compreender todas as informações sobre como usar o produto ou para manutenção.

Se o acessório foi instalado em seu veículo por outra pessoa que não seja você, a BRP recomenda fortemente que você leia a folha de instruções correspondente, pois pode haver mais informações sobre como usá-lo com segurança ou para manutenção.

As folhas de instruções podem ser encontradas em:

INSTRUCTIONS.BRP.COM

CONDUÇÃO SEGURA

Condução com passageiros

Aceite um passageiro somente se o veículo estiver equipado com um assento do passageiro e as barra de apoio.

O piloto é responsável por informar e proteger os passageiros convidados para o passeio.

Instrua a todos os passageiros para usarem as barras de apoio, a correia do assento ou segurarem na cintura da pessoa da frente. Cada passageiro deve ser capaz de colocar simultaneamente os dois pés inteiros no fundo de cada encaixe de pé quando sentado adequadamente.

Assegure-se de que os passageiros estejam sentados corretamente e se estão segurando firmemente. Os passageiros podem ser arremessados para fora durante aceleração inesperada ou uma condução agressiva. Evite uma condução agressiva, curvas bruscas e aceleração repentina.

Quedas podem resultar em lesões graves ou morte.

Todos os passageiros devem usar short de neoprene (roupa de mergulho) para evitar que a água seja injetada com força no reto ou na vagina durante uma queda para trás. Pessoas que não usaram shorts de neoprene tiveram lesões retais e vaginais internas graves, resultando em danos permanentes.

Ao passar sobre ondas, os pilotos podem elevar seus corpos ligeiramente dos assentos para absorver os choques com as pernas.

Ao frear ou desacelerar, os passageiros devem se preparar contrapondo-se à força de desaceleração para evitar escorregar para a frente da embarcação e perder o equilíbrio.

Pilotar com um passageiro faz com que a embarcação apresente um comportamento diferente, então é preciso ter maior habilidade para pilotar.

Para evitar colisões

Verifique constantemente se há pessoas, objetos e outras embarcações nas redondezas.

Fique longe o suficiente de outras embarcações de modo que sempre possa navegar com segurança até um ponto de atracamento. Não libere o acelerador ao tentar desviar de objetos – assim como ocorre com outras embarcações, você precisa acelerar para manobrar.

Esteja alerta às condições que possam limitar sua visibilidade ou bloquear sua visão dos outros.

Não chegue próximo de outras pessoas, nem jogue água nelas, não chegue muito perto de outras embarcações, nem conduza muito rápido conforme as condições de tráfego. Você pode avaliar mal a capacidade da moto aquática ou suas próprias habilidades e bater em um barco ou uma pessoa.

Ao pilotar uma moto aquática equipada com um sistema de frenagem, fique ciente de que os outros barcos que estão seguindo atrás ou navegando nas proximidades podem não ser capazes de parar tão rápido.

A distância de parada varia em função da velocidade inicial, carga, vento e condições da água. A intensidade da potência de frenagem aplicada pelo piloto usando a alavanca do iBR também afetará a distância de parada.

Embora a manobra preferida para evitar um obstáculo seja desviar e acionar o acelerador, o iBR também pode ser usado para frear totalmente e virar na direção apropriada para evitar o obstáculo.

Comportamento para condução

Navegue dentro dos seus limites e nível de habilidade.

Fique constantemente alerta quanto a pessoas, objetos e outras embarcações. Fique longe o suficiente de outras embarcações de modo que sempre possa navegar com segurança até um ponto de atracamento.

Evite uma condução agressiva, curvas bruscas e aceleração inesperada que pode fazer com que os passageiros sejam arremessados para fora.

Evite conduzir em águas muito agitadas ou fazer manobras extremas, como pular ondas ou turbulências - esse tipo de conduta pode causar lesões nas costas ou coluna cervical (paralisia).

Alta velocidade

Embora a sua moto aquática tenha a capacidade de operar em altas velocidades, é altamente recomendado que somente se opere em alta velocidade quando existirem condições ideais e for permitido. A operação em velocidades mais altas requer um alto grau de habilidade e aumenta o risco de ferimentos sérios.

As forças exercidas sobre o corpo dos ocupantes ao fazer curvas, desviar de ondas ou esteiras, navegar em mar bravo ou ao cair da moto aquática, especialmente em altas velocidades, podem causar ferimentos, incluindo a possibilidade de quebrar ossos ou outros ferimentos mais graves.

Reembarque

O piloto e os passageiros precisam saber nadar e como reembarcar na moto aquática a partir da água. Embarcar em águas profundas pode ser extenuante.

Certifique-se também que você e todos os passageiros saibam como reembarcar quando os acessórios estiverem instalados na traseira. Embarque na moto aquática pela traseira e contorne os acessórios com cuidado. Se tiver dificuldades, saiba como removê-los e afastá-los para a frente, para obter um acesso melhor à plataforma de embarque.

Se os acessórios forem muito pesados, nade para a lateral, use a barra de apoio do passageiro e/ou a correia do assento para se erguer a bordo.

Peça aos pilotos inexperientes para praticarem o embarque na moto aquática perto da costa (todos os métodos explicados aqui) antes de se aventurarem em águas profundas, especialmente quando houver carga instalada na plataforma traseira.

Para evitar uma partida acidental, sempre retire o cabo de segurança do interruptor de desligamento do motor quando os passageiros em nado estiverem embarcando.

Peças em movimento

Nunca vire o guidão enquanto houver alguém perto da popa da embarcação. Mantenha-se distante das peças móveis de direção (bocal do hidrojato, reversor do iBR, eixos, etc.).

Fique longe da grade de entrada enquanto o motor estiver ligado. Coisas tais como cabelos longos, roupas largas ou tiras do PFD podem ficar presos nas peças móveis.

Saiba que o reversor do iBR se movimenta ao ligar o motor, ao desligá-lo ou ao usar a alavanca do iBR. O movimento automático do reversor pode espremer dedos das mãos ou dos pés de pessoas que estiverem se segurando na traseira de sua embarcação.

Conhecimento das águas

Conheça as águas nas quais a moto aquática será operada.

Planeje a sua rota e evite águas rasas ou pedras ocultas, corredeiras e outros possíveis riscos. Ao deixar a doca, sempre informe a uma pessoa de confiança em terra sobre a sua rota planejada e a hora estimada de retorno. Ela pode entrar em contato com resgate se você se atrasar e não chegar a ela.

Correntezas, marés, corredeiras, obstáculos ocultos, esteiras e ondas, etc., podem comprometer a operação segura. Não é aconselhável operar a moto aquática em águas turbulentas ou com tempo inclemente. Preste atenção no tempo. Verifique a previsão local do tempo antes de partir. Fique atento às mudanças de condição do tempo.

Mantenha à bordo cartas náuticas precisas e atualizadas da área de navegação. Antes de sair, verifique as condições da água na área em que planeja navegar.

Mantenha a bordo combustível suficiente para o passeio planejado. Verifique sempre o nível do combustível antes do uso e durante o percurso. Aplique o esquema de 1/3 do combustível para chegar ao destino, 1/3 para voltar e 1/3 para reserva. Considere mudanças devidas a mau tempo e outros atrasos.

Em águas rasas, avance com cautela e em velocidades muito baixas. O encalhe ou paradas bruscas podem resultar em ferimentos e danos na moto aquática. Fique sempre alerta quanto à existência de detritos e objetos na água. Eles podem ser coletados pela bomba de jato e lançados para trás sobre as pessoas.

Regras de navegação

Sempre pilote com responsabilidade e segurança. Use bom senso e cortesia.

Pilotar uma moto aquática pode ser comparada com dirigir em rodovias e estradas não sinalizadas. Para prevenir colisões ou evitar os outros navegadores, é necessário seguir um sistema de regras operacionais. Em geral, mantenha a direita e evite, de forma segura, colisões, mantendo uma distância segura dos outros motos aquáticas, barcos, pessoas e objetos.

Certifique-se de conhecer e entender o sistema de navegação aplicável à área de navegação onde pretende usar a moto aquática.

Recursos de navegação na costa ou em águas, como sinais ou boias, podem ajudá-lo a identificar águas seguras. Eles podem indicar:

- se você deve se manter à direita (estibordo) ou à esquerda (bombordo) da boia
- o canal que você pode continuar
- se você está entrando em uma área restrita ou controlada, como uma zona de baixa velocidade.
- riscos
- limites de velocidade, proibição de barcos a motor ou navegação, ancoragem e outras informações úteis.

Respeite as zonas de velocidade restrita, o meio ambiente e os direitos dos outros usuários das áreas de navegação.

Operação noturna

A moto aquáticas não foi projetada para operação noturna.

Intoxicação por monóxido de carbono (CO)

Todo escape de motor contém monóxido de carbono (CO), um gás mortal. Respirar monóxido de carbono pode provocar dores de cabeça, tonturas, sonolência, náuseas, confusão e eventualmente a morte.

O monóxido de carbono é um gás incolor, inodoro e insípido que pode estar presente, mesmo que você não veja ou sinta o cheiro de qualquer escape do motor. Níveis mortais de monóxido de carbono podem se acumular rapidamente, você pode ser afetado subitamente e incapacitado de se salvar. Além disso, níveis mortais de CO podem se manter por horas ou dias em locais fechados ou com pouca ventilação. Se você sentir algum sintoma de intoxicação por monóxido de carbono, saia imediatamente do local, respire ar fresco e busque atendimento médico.

Para evitar a morte ou prejuízos graves à saúde por CO:

- Nunca ligue a moto aquática em locais parcialmente fechados ou pouco ventilados, como garagens e abrigos para barcos, molhes ou na proximidade de outras embarcações. Mesmo que você tente ventilar os gases de escape, o monóxido de carbono pode atingir rapidamente níveis perigosos.
- Nunca ligue a moto aquática ao ar livre onde os gases de escape possam entrar em edifícios através de aberturas, como janelas e portas.
- Nunca fique atrás da moto aquática enquanto o motor estiver ligado. Uma pessoa em pé atrás de um motor ligado pode inalar elevadas concentrações de gases de escape.

Após pilotar, remova o cabo de segurança do interruptor de desligamento do motor para evitar o uso não autorizado por crianças ou terceiros e para impedir a partida em um ambiente fechado (p. ex., na garagem).

Incêndios e outros riscos provocados pela gasolina

A gasolina é extremamente inflamável e altamente explosiva. Os vapores de combustível podem se espalhar e incendiar ao entrar em contato com uma faísca ou chama, a alguns metros de distância do motor. Para reduzir o risco de incêndio ou explosão, siga estas instruções:

- Para armazenar combustível, use somente um recipiente aprovado para gasolina.
- Siga estritamente as instruções na seção *Abastecimento de combustível*.
- Nunca ligue uma moto aquática se houver odor de gasolina ou de vapor de gasolina no compartimento do motor.
- Nunca dê partida ou deixe o motor ligado se a tampa do tanque de combustível não estiver corretamente instalada.
- Não transporte reservatórios de gasolina em **NENHUM** dos compartimento de armazenagem.
- Utilize apenas um galão de combustível LinQ aprovado pela BRP, que deve ser instalado adequadamente e bem preso.
- Nunca reabasteça o galão de combustível na moto aquática, reabasteça na doca ou em terra.
- Nunca reboque um esquiador ou wakeboarder enquanto houver um galão de combustível instalado na plataforma.

A gasolina é venenosa e pode provocar prejuízos à saúde ou a morte.

- Nunca faça sifão para gasolina com a boca.
- Se você engolir gasolina, respingá-la nos olhos ou inalar seu vapor, consulte seu médico imediatamente.

Se for derramada gasolina no seu corpo, lave-se completamente com água e sabão e mude de roupa.

Queimaduras causadas por peças quentes

Certos componentes podem ficar bastante quentes durante a operação. Evite contato durante o uso e logo após, para evitar queimaduras.

Esportes aquáticos (reboque com a moto aquática)

Somente os modelos com capacidade para 3 sentados ou mais

Dispositivos de fixação e reboque

Alguns modelos de embarcação vêm equipados com olhais para reboque ou um mastro de esqui.

Use o mastro de esqui, se equipado, para prender um cabo para rebocar um esquiador ou wakeboarder.

Use o olhal traseiro para prender um cabo para rebocar uma bóia náutica.

Não use esses pontos de fixação ou qualquer outra parte da embarcações para rebocar paraquedas, parapentes, asas-delta ou qualquer dispositivo que possa ficar suspenso no ar, ou ainda para puxar outra embarcação. Isso pode provocar lesões corporais ou danos materiais graves.

Nunca transporte cargas na plataforma traseira enquanto pratica um esporte aquático. A carga pode interferir no cabo e torná-lo inseguro, tornando-se um obstáculo para a pessoa que está sendo rebocada.

Capacidade da embarcação ao rebocar

Sempre tenha um observador (também chamado de spotter) para acompanhar a pessoa que está sendo rebocada e informar ao piloto os sinais manuais dos participantes. O piloto deve fixar sua atenção na operação da embarcação e na água adiante.

É necessário ter assentos para todos: operador, observador e pessoa rebocada. Portanto, caso seja a única embarcação, sua embarcação precisa ter capacidade para 3 ou mais pessoas e você poderá rebocar apenas uma pessoa.

Reboque e observação

Se você nunca rebocou alguém atrás de sua embarcação antes, é uma boa ideia passar algumas horas observando, ajudando e aprendendo com um piloto experiente. Também é importante conhecer a habilidade e experiência da pessoa que será rebocada.

Ao puxar uma boia náutica, um esquiador ou wakeboarder, a embarcação passa a se comportar de maneira diferente exigindo mais habilidade do piloto.

Sempre considere a segurança e o conforto da pessoa que está sendo rebocada.

Avance apenas com a velocidade necessária e siga as instruções do observador.

Nunca faça curvas fechadas ao rebocar um esquiador ou passageiros. Curvas fechadas podem resultar em aceleração súbita ou na velocidade do esquiador/passageiro. Não use o sistema de frenagem, a menos que seja absolutamente necessário. Lembre-se de que embora esta embarcação seja manobrável e tenha capacidade de parada, a pessoa que está sendo rebocada pode não ser capaz de evitar um obstáculo ou sua própria embarcação.

O piloto, o observador e a pessoa que está sendo rebocada, esquiador ou passageiro(s) precisam aprender os sinais manuais antes da partida.

Pratique esportes aquáticos apenas em áreas seguras. Afaste-se de outras embarcações, canais, praias, áreas restritas, nadadores, vias navegáveis muito movimentadas e dos obstáculos submersos.

Sinais manuais			
1. Acelerar Polegar para cima		5. Desligar motor Sinal de corte na garganta com a mão	
2. Desacelerar Polegar para baixo		6. OK após queda	

Sinais manuais

		Mãos cruzadas sobre a cabeça	
3. Virar		7. Parar	
Movimento circular sobre a cabeça seguido pelo apontamento da direção da virada		Mão levantada com dedos esticados	
4. Voltar para a costa		8. Tudo OK	
Tocar a parte superior da cabeça		Um "0" feito com o polegar e o dedo indicador	

Queda de esquiador ou passageiro

Qualquer queda pode resultar em lesões. Dê atenção imediata a uma pessoa que tenha caído na água. Ela fica vulnerável, sozinha na água, e pode não ser vista por outros usuários.

Mantenha o esquiador ou passageiro caído sempre à vista e no lado do piloto da embarcação. Circule lentamente o esquiador ou passageiro caído para devolver o cabo de reboque ou para recolher o esquiador/passageiro caído. Sempre DESLIGUE o motor quando um esquiador/passageiro estiver subindo ou descendo da embarcação ou estiver próximo à embarcação.

Cabo de reboque

Nunca amarre o cabo de reboque no pulso, mão nem em qualquer parte do corpo. O cabo pode perder a folga subitamente e causar ferimentos graves, como amputações.

Tanto o piloto quanto o observador devem monitorar a posição do cabo de reboque quando estiverem praticando esportes aquáticos. Um cabo de reboque frouxo pode se enrolar em pessoas ou objetos, na moto aquática ou na água, principalmente ao fazer uma curva fechada ou um círculo, podendo causar lesões graves.

Não puxe o cabo de reboque quando estiver na frente de outras embarcações e tenha cuidado para não passar pelo cabo com a moto aquática, porque ele poderá ficar preso na bomba de jato.

Não puxe uma pessoa em qualquer esporte aquático com um cabo tão curto que ela inale os gases de escapamento concentrados. A inalação de gases de escapamento concentrados, que contêm monóxido de carbono, pode resultar em intoxicação por monóxido de carbono, ferimentos e morte.

Use sempre um cabo de reboque com resistência a tensão apropriada e comprimento suficiente. Inspeção o cabo e os conectores antes de cada uso. Não

use se estiver danificado. Certifique-se de que o cabo de reboque esteja devidamente preso à sua moto aquática.

Sempre desconecte e guarde o cabo de reboque em segurança na moto aquática quando não estiver em uso. Embora algumas motos aquáticas já possuam ou possam ser equipadas com um mecanismo de reboque especialmente desenvolvido, evite instalar um mastro de reboque em uma moto aquática. Pode ser perigoso se alguém cair em cima dele.

EXERCÍCIOS PRÁTICOS

É sempre uma boa ideia praticar e se familiarizar com todos os controles, funções e características de manuseio de sua moto aquática antes de se aventurar na água.

Onde praticar os exercícios

Encontre um local adequado para praticar os exercícios. Verifique se a área atende aos seguintes requisitos:

- Sem tráfego
- Sem obstáculos
- Sem banhistas
- Sem correntezas
- Amplo espaço de manobra
- Profundidade adequada da água

Exercícios práticos

Pratique os seguintes exercícios.

Fazendo curvas

Pratique as curvas em círculos nas duas direções em velocidade baixa.

Quando estiver confortável com o exercício, aumente a dificuldade fazendo alguns "números 8".

Quando tiver aprendido bem, repita os exercícios acima, mas em maior velocidade.

Distâncias de parada

Pratique parar a moto aquática em linha reta em diferentes velocidades e forças de frenagem. Lembre-se que a velocidade da moto aquática, a carga, as condições da água, a correnteza e o vento também afetam as distâncias de parada.

Pratique a liberação do acelerador quando estiver em velocidade e sinta a taxa de desaceleração com velocidade diferente.

Repita o exercício, mas desta vez acione a alavanca do iBR (se equipado). Observe que o sistema iBR assume o controle da aceleração.

Manobrando e evitando um obstáculo

Pratique como evitar obstáculos (escolha um ponto virtual na água) manobrando a moto aquática e mantendo a aceleração.

Repita o exercício, mas desta vez solte a aceleração enquanto gira.

Repita o exercício, mas desta vez acione a alavanca do iBR (se equipado). Observe que o sistema iBR assume o controle da aceleração.

OBSERVAÇÃO:

Com este exercício, você aprenderá que precisa acelerar para virar a moto aquática em uma direção diferente.

Marcha à ré (Reverse)

Pratique a marcha à ré para saber como a moto aquática opera na ré e como reage com mudanças de direção.

OBSERVAÇÃO:

Lembre-se de que o sentido da direção é invertido ao mover para trás.

Atracação

Pratique a atracação usando o acelerador, a direção e o iBR (se equipado) para se familiarizar com a resposta da moto aquática e para desenvolver boas habilidades de controle.

Modo Baixa velocidade, Modo Esqui e modo Limitador de velocidade (Se equipado)

Se a sua embarcação tiver um desses modos, também é importante conhecer a operação deles e familiarizar-se com esses recursos antes de usá-los em um passeio com outras pessoas.

** AVISO**

Os modos Esqui e Limitador de velocidade não são um piloto automático. Eles não pilotarão a embarcação para você.

ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

Procedimento de abastecimento de combustível

AVISO

A gasolina é extremamente inflamável e altamente explosiva sob determinadas condições. Siga explicitamente as instruções descritas nesta seção. O manuseio incorreto de combustível pode resultar em danos materiais, lesões corporais graves ou morte. O vazamento de combustível representa perigo de incêndio e explosão. Inspeção a o sistema com frequência para ver se há vazamentos.

Combustível é inflamável e explosivo sob certas condições. Não fume nem permita chamas abertas ou faíscas nas proximidades.

1. Desligue o motor.
2. O piloto e os passageiros devem sair da embarcação.
3. Se estiver na água, amarre de forma firme a embarcação na doca.
4. Desenrosque lentamente a tampa do combustível no sentido anti-horário para estabilizar a pressão antes de removê-la.

OBSERVAÇÃO:

Um curto som de assobio é normal.

5. Insira o bico no bocal de enchimento.

OBSERVAÇÃO:

Tenha certeza de estar colocando combustível no local certo e não usando um furo de ventilação ou furo do mastro de esquí por engano.

6. Despeje o combustível vagarosamente para que o ar saia do tanque, evitando o refluxo do combustível. Tome cuidado para não derramar combustível.
7. Pare de encher após soltar a manopla do bico da bomba de gasolina e aguarde um momento antes de remover a mangueira. Não recolha o bico da bomba de gasolina para colocar mais combustível no tanque. Não complete além da capacidade.
8. Instale o tanque de combustível e aperte-o no sentido horário até ouvir um som de catraca.
9. Limpe sempre qualquer derramamento de combustível na embarcação.
10. Após o reabastecimento, sempre abra ou remova o assento ou o painel lateral (dependendo do modelo) e assegure-se de que não haja odor de gasolina no interior do compartimento do motor. Não dê partida na embarcação se sentir cheiro de gasolina.

Requisitos de combustível

AVISO

Use sempre gasolina nova.

A gasolina oxidada; o resultado é perda de octana, compostos voláteis e a produção de depósitos de goma e verniz que podem danificar o sistema de combustível.

A mistura de álcool combustível varia em países e regiões diferentes. Seu veículo foi projetado para trabalhar com os combustíveis especificados; no entanto, esteja atento para o seguinte:

- O uso de combustível com álcool acima das especificações regulamentadas pelo governo não é recomendado e pode resultar nos seguintes problemas nos componentes do sistema de combustível:
 - Problemas de partida e de operação.
 - Deterioração das partes de borracha ou plástico.
 - Corrosão das partes de metal.
 - Dano às partes internas do motor.
- Inspeção frequentemente para ver se há presença de vazamentos de combustível ou outras anormalidades no sistema de combustível se suspeitar que a presença de álcool na gasolina está excedendo as regulamentações governamentais atuais.
- Combustíveis misturados com álcool atraem e detêm umidade, o que pode levar à separação das fases do combustível e pode resultar em problemas no desempenho do motor ou mesmo danos ao motor.

Combustível recomendado

A gasolina utilizada deve ter o número mínimo de octanas indicado a seguir:

Motor	Combustível recomendado
300 hp / 325 hp	Use gasolina Premium com octanagem AKI (RON+MON)/2 de 91, ou octanagem RON de 95.
Todos os outros	Use gasolina comum com octanagem AKI (RON+MON)/2 de 87 ou octanagem RON de 91.

Utilize gasolina sem chumbo contendo, NO MÁXIMO, 10% de etanol.



PRÓXIMO À TAMPA DO COMBUSTÍVEL

AVISO

Nunca experimente com outros combustíveis. Podem ocorrer danos ao motor ou ao sistema de combustível com a utilização de combustível inadequado.

AVISO

NÃO use combustível de bombas de combustível denominadas E85.

O uso de combustível etiquetado com E15 é proibido pelas regulamentações da EPA dos EUA.

TRANSPORTANDO A EMBARCAÇÃO

AVISO

O comprimento dos estrados do reboque, incluindo a largura do estrado deve ser ajustado para suportar toda a extensão do casco. As pontas dos dois estrados do reboque não devem exceder o comprimento da moto aquática.

Assegure-se de que as rodas do reboque estejam posicionadas de forma que o centro de gravidade da embarcação esteja ligeiramente à frente das rodas, para distribuir adequadamente o peso da embarcação.

Coloque a embarcação em sua posição normal de operação.

Verifique as leis e regulamentos aplicáveis a puxar um reboque na sua região, especialmente os seguintes itens:

- Sistema de frenagem
- Peso do veículo reboque
- Espelhos.

Respeite a capacidade de carga máxima do veículo e a capacidade de peso no engate, conforme recomendado pelo fabricante.

Amarre a embarcação pelos olhais dianteiro e traseiro (proa/popa) para que ela fique bem presa ao reboque. Use amarrações adicionais se for necessário.

Certifique-se de que a tampa do tanque de combustível, a compartimento de armazenagem frontal, a tampa do porta-luvas, a plataforma de embarque e o assento estejam travados corretamente.

Verifique se todos os acessórios e a carga estão presos apropriadamente.

Observe as medidas de segurança durante processo de rebocamento.

Não passe as cordas ou amarrações pelo assento ou prenda-as ao puxador, para evitar que essas peças fiquem danificadas permanentemente. Enrole as cordas ou amarrações com trapos ou protetores semelhantes, onde elas possam tocar o corpo da embarcação.

Uma capa Sea-Doo pode proteger a embarcação, principalmente ao transportar em estradas de terra, para evitar que a poeira entre pelas aberturas de entrada de ar.

Ao rebocar 2 embarcações, pode ser necessário retirar o rack de wakeboard interno, se equipado.

Para mais informações, consulte o vídeo a seguir: SÉRIE COMO DA SEA-DOO
- REBOQUE APROPRIADO DE EMBARCAÇÃO

<https://www.youtube.com/watch?v=mXtHWIdt7yl>

Ou use o seguinte código QR:



⚠ AVISO

Certifique-se de que todos os assentos, acessórios e cargas estão devidamente presos ou remova-os para evitar quedas na estrada e criar perigo para os veículos que o seguem.

INSPEÇÃO DE PRÉ-PARTIDA

Sempre inspecione e confirme se o veículo está em condições seguras de operação antes de dirigir.

Sempre siga os intervalos de manutenção conforme descrito neste Manual do Proprietário.

 AVISO

Efetue uma inspeção de pré-partida antes de cada passeio para detectar potenciais problemas durante a operação. A inspeção de pré-partida pode ajudá-lo a monitorar o desgaste e a deterioração antes de se tornarem um problema. Corrija todos os problemas que descobrir para reduzir o risco de avarias ou batidas.

Antes de usar o veículo, o piloto deve sempre realizar a seguinte lista de verificação de inspeção de pré-partida.

Para obter mais detalhes, consulte *Procedimentos de manutenção*.

O que fazer antes de lançar a embarcação na água

 AVISO

Assegure-se de que o motor esteja **DESLIGADO** com a capa do cabo de segurança desconectada do interruptor de desligamento do motor antes de verificar cada um dos itens a seguir.
Se um item exigir a partida do motor, antes de dar a partida, limpe os vapores de gasolina do compartimento do motor ventilando-o.

OBSERVAÇÃO: Antes de ligar o motor e sair, recomenda-se balançar verticalmente a traseira da moto aquática para remover qualquer areia que possa ter se acumulado próximo dos sistemas de propulsão e de ré.

Verifique os itens listados na tabela a seguir antes de lançar a embarcação na água.

Os procedimentos de inspeção da OPERAÇÃO estão descritos abaixo da tabela.

ITEM	OPERAÇÃO
Casco	Inspeção o casco quanto a danos. Limpe adequadamente o caso para remover espécies aquáticas invasivas (AIS)
Entrada de água da bomba de jato	Inspeccionar/limpar
Bujões de drenagem	Apertar

Tanque de combustível	Reabastecimento
Compartimento do motor	Verificar se há algum vazamento de fluido visível e cheiro de vapor de gasolina
Óleo do motor	Verifique o nível.
Líquido de arrefecimento do motor	Verifique o nível.
Sistema de direção	Verificar o funcionamento
Alavanca do iTC	Verificar o funcionamento.
Alavanca do iBR (se equipada)	Verificar o funcionamento.
Tampa do compartimento de armazenamento dianteiro, porta-luvas e assento	Garanta que estejam fechados e travados.
Botão de PARTIDA/PARADA do motor	Verificar o funcionamento.
Interruptor de desligamento do motor e alarme sonoro de monitoramento	Verificar o funcionamento.
Condição da bateria e conexões	Verificar mensalmente
Ânodos sacrificiais	Verifique mensalmente (com mais frequência quando usado em água salgada) e troque se necessário

Casco

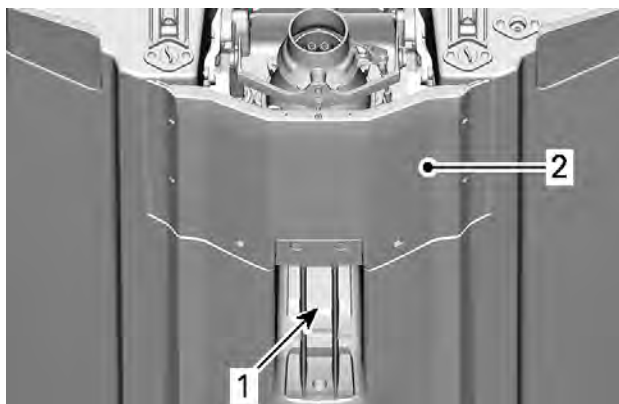
Inspeccione trincas e outros danos no casco.

Limpe o casco apropriadamente antes de lançar a embarcação ao mudar para um curso de água diferente para evitar a propagação de espécies aquáticas invasivas. Consulte *O que fazer depois de deixar a água* no fim desta seção.

Entrada de água da bomba de jato

Inspeccione a placa de pilotagem e a grade de entrada de água para ver se há danos.

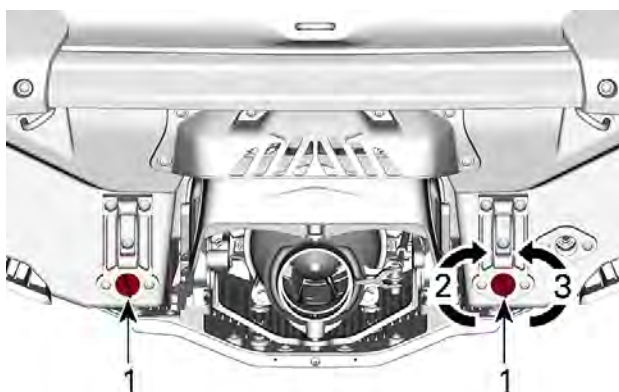
Retire as algas, conchas, detritos e tudo o que possa limitar o fluxo de água e danificar a unidade de propulsão. Limpe se necessário. Se alguma obstrução não puder ser removida, encaminhe a uma concessionária autorizada *Sea-Doo* para manutenção.



1. Entrada de água
2. Placa de pilotagem

Bujões de drenagem

Aperte os bujões de drenagem do bojo.



1. Bujão de drenagem do bojo
2. Apertar
3. Desapertar

⚠ AVISO

Garanta que os bujões de drenagem do bojo estejam bem apertados antes de colocar a moto aquática na água.

Tanque de combustível

Encha o tanque de combustível.

⚠ AVISO

Cumpra estritamente as instruções detalhadas no *Procedimento de Abastecimento*.

Compartimento do motor

Inspeccione o compartimento do motor para detectar cheiro de vapor de combustível.

⚠ AVISO

Em caso de presença de qualquer vazamento ou cheiro de gasolina, não ligue a energia elétrica e não dê partida no motor. Você deve buscar serviço em uma concessionária autorizada *Sea-Do*, oficina de reparo ou pessoa de sua escolha para manutenção, reparo ou substituição. Consulte a *Garantia relacionada às emissões da EPA dos EUA* contida neste documento, para obter informações sobre reclamações de garantia.

Para acessar o compartimento do motor, remova os assentos. Consulte *Remoção do Assento*.

Óleo do motor

Garanta que o nível de óleo está dentro da especificação, como descrito na seção *Procedimentos de Manutenção*.

⚠ CUIDADO

Ao operar o motor com a moto aquática fora da água, o motor e o trocador de calor na placa de pilotagem podem ficar muito quentes. Evite qualquer contato com peças quentes do motor e com a placa de pilotagem para não se queimar.

Líquido de arrefecimento do motor

Garanta que o nível do líquido de arrefecimento está dentro da especificação, como descrito na seção *Procedimentos de Manutenção*.

Verifique se há vazamentos de líquido de arrefecimento no motor, no bojo e na placa de pilotagem.

Sistema de direção

Com a ajuda de alguém, verifique se a direção se movimenta livremente.

Quando o guidão estiver na horizontal, o bocal da bomba de jato deve estar na posição reta para a frente. Verifique se a bomba de jato gira facilmente na

mesma direção do guidão (por exemplo, quando o guidão é virado para a esquerda, a abertura do bocal deve apontar na direção do lado esquerdo da embarcação).

AVISO

Verifique o guidão e o funcionamento respectivo do bocal de direção antes de dar a partida. Nunca vire o guidão enquanto alguém estiver próximo da popa da moto aquática. Mantenha-se distante das peças móveis de direção (bocal, reversor do iBR, articulações, etc.).

Alavanca do iTC (Controle do acelerador).

Verifique se a alavanca do iTC funciona livre e contínua. Pressione e solte a alavanca para verificar a liberdade de movimento. Ela deve voltar à sua posição inicial imediatamente após ser liberada.

AVISO

Verifique o funcionamento da alavanca do iTC antes de ligar o motor. Se você sentir algum atrito na alavanca do iTC, consulte uma concessionária autorizada *Sea-Doo*.

Alavanca do iBR

Verifique se a alavanca do iBR funciona livre e contínua. Pressione e solte a alavanca para verificar a liberdade de movimento. Ela deve voltar à sua posição inicial imediatamente após ser liberada.

AVISO

Verifique o funcionamento da alavanca do iBR antes de ligar o motor. Se você sentir algum atrito na alavanca do iBR, consulte uma concessionária autorizada *Sea-Doo*.

Bagageiros, plataforma de embarque e assento

Certifique-se de que o porta-luvas, a plataforma de embarque, os painéis de acesso e o assento estejam fechados e travados.

AVISO

Assegure-se de que o assento, a plataforma de embarque, os painéis de acesso e todas as tampas de bagageiro estejam bem travados.

Interruptor de desligamento e botão de PARTIDA/PARADA do motor

AVISO

Não dê partida na embarcação se houver gasolina líquida ou presença de cheiro de vapor de gasolina. Abra o assento (ou para SPARK remova a tampa de acesso) para limpar os vapores da gasolina do compartimento do motor antes de dar partida no motor

Consulte Partida do motor na seção Instruções de operação.

Pressione o botão de partida uma vez sem instalar o cabo de segurança no interruptor de desligamento do motor.

Instale a capa do cabo de segurança no interruptor de desligamento do motor.

Pressione o botão de partida/parada para dar partida no motor, depois desligue-o pressionando o botão de partida/parada pela segunda vez.

Religue o motor, depois desligue-o removendo o cabo de segurança do interruptor de desligamento.

AVISO

Caso o cabo de segurança esteja solto ou não pare no interruptor de desligamento do motor, substitua-o imediatamente para evitar o uso inseguro. Se ao remover a tampa do cabo de segurança do interruptor de desligamento do motor ou ao pressionar o botão de PARTIDA/PARADA o motor não desligar, não use a moto aquática. Procure uma concessionária autorizada Sea-Doo.

O que fazer depois de lançar a embarcação na água

AVISO

Não dê partida na embarcação se houver gasolina líquida ou presença de cheiro de vapor de gasolina. Abra o assento (ou para a SPARK, remova a tampa de acesso) para limpar os vapores de gasolina do compartimento do motor antes de dar partida no motor.

OBSERVAÇÃO:

Antes de ligar o motor e sair, recomenda-se balançar verticalmente a traseira da moto aquática para remover qualquer areia que possa ter se acumulado próximo dos sistemas de propulsão e de ré.

Verifique os itens listados na tabela a seguir após lançar a embarcação na água e antes de sair para um passeio.

Os procedimentos de inspeção da OPERAÇÃO estão descritos abaixo da tabela.

ITEM	OPERAÇÃO
Interativa Multifuncional	Verificar o funcionamento.
Sistema de freio e ré inteligentes (iBR)	Verificar o funcionamento.
Sistema de Compensação ("Trim") Variável (VTS)	Verificar o funcionamento.

Central de informações (Instrumento)

1. Pressione o botão de PARTIDA/PARADA uma vez e instale o cabo de segurança no interruptor de desligamento do motor.
2. Enquanto a central de informações passa pelo ciclo da função de autoteste, certifique-se de que todas as indicações se acendam.

⚠ AVISO

Sempre prenda o clipe do cabo de segurança ao seu PFD ou ao pulso (necessário ter pulseira).

Sistema iBR

AVISO

Certifique-se que haja espaço suficiente à frente e atrás da moto aquática para realizar com segurança o teste do sistema iBR, para evitar uma colisão. A moto aquática se moverá durante o teste.

1. Remova as amarrações que prendem a embarcação à doca.
2. Dê partida no motor e certifique-se de que a embarcação não se mova.
3. No guidão esquerdo, pressione totalmente a alavanca do iBR. A embarcação deve se deslocar lentamente para trás.
4. Solte a alavanca do iBR. Não deve haver nenhuma propulsão à ré.

⚠ AVISO

Antes de sair com a moto aquática, sempre verifique se o sistema iBR está funcionando corretamente.

Sistema de trim ajustável (VTS) (se equipado)

Com o motor na propulsão de avanço, use o sistema VTS mover o bocal da bomba de jato para cima e para baixo alternadamente para verificar o funcionamento do VTS. Confirme o movimento do indicador de posição do VTS na central de informações.

Teste também as posições de ajuste predefinidas do VTS, clicando duas vezes no botão UP/DOWN do VTS (conforme aplicável ao modelo).

Consulte *Instruções de operação* para obter instruções detalhadas.

O que fazer depois de deixar a água

As espécies aquáticas invasoras (AIS) são plantas não nativas ou espécies animais que ameaçam a diversidade ou a abundância das espécies nativas. Elas também colocam em risco a ecologia natural do corpo de água que infestam. As AIS quase sempre têm um impacto negativo no curso d'água, em suas espécies nativas e nas atividades recreativas ou comerciais na água.

Exemplos comuns de AIS são:

- Eurasian Watermilfoil
- Hydrilla
- Lampreias do mar

- Mexilhões zebra
- Carpas asiáticas
- Góbios.

Existem muitos outros exemplos de AIS espalhados pelas águas do mundo.

Um fator típico em infestações de AIS é que as espécies que não são antivas são introduzidas pela atividade humana. Algumas AIS são introduzidas por operações comerciais; no entanto, as AIS podem ser introduzidas através de atividades recreativas em barcos. O transporte de embarcações recreativas e equipamentos de esportes aquáticos entre cursos d'água pode ser um fator determinante na disseminação das AIS.

Como donos de embarcações responsáveis, PRECISAMOS fazer a nossa parte para evitar a disseminação desses invasores aquáticos. Verifique a sua embarcação toda vez que sair da água. Em muitos casos isso é exigido por lei, lembre-se de consultar as normas locais para cursos d'água que você visita.

Limpe, drene e seque - Tudo, Todas as vezes!

Depois de cada viagem, antes de deixar o acesso à água, siga estes três procedimentos simples para evitar a disseminação das AIS. Esta é a maneira como você pode ajudar a proteger o meio ambiente contra os danos que a AIS pode causar.

Limpar

Inspecione e remova qualquer planta, animal, lama ou outros detritos visíveis da embarcação (incluindo casco, grade de entrada e bocal da bomba de jato), trailer e qualquer equipamento de esporte aquático ou acessório antes de deixar o curso d'água.

Limpe todas as peças e equipamentos que entrem em contato com a água.

Drenar

Drene e lave toda a água da embarcação, sistema de escapamento, porão, flutuadores e todos os espaços ou itens concebíveis que possam reter água.

Descarte a isca viva indesejada no lixo.

Secar

Deixe que o tudo seque completamente (por 5 dias ou mais, consulte as leis locais) antes de entrar em outras águas.

MANUTENÇÃO DE SEGURANÇA ANUAL

A BRP recomenda fazer uma inspeção anual de segurança de seu veículo. Entre em contato com uma concessionária autorizada Sea-Doo para mais detalhes.

Embora não seja exigido, é recomendável que uma concessionária BRP autorizada efetue uma preparação de pré-temporada em seu veículo.

Cada visita a sua concessionária Sea-Doo autorizada é uma grande oportunidade para sua concessionária verificar se seu veículo está incluído em alguma campanha de segurança. Também insistimos que você visite sua concessionária Sea-Doo autorizada em tempo oportuno quando ficar sabendo de alguma campanha relacionada à segurança.

ETIQUETAS IMPORTANTES NO PRODUTO

Etiquetas de segurança da moto aquática

Essas etiquetas estão afixadas no veículo para a segurança do operador, dos passageiros e outras pessoas.

O piloto e, quando aplicável, o passageiro, devem ler e compreender essas informações antes do uso.

As etiquetas ilustradas nas páginas a seguir estão na sua moto aquática. Caso alguma esteja faltando ou danificada, é possível substituí-la sem nenhum custo. Procure uma concessionária autorizada Sea-Doo.

OBSERVAÇÃO:

Caso haja alguma discrepância entre o que está escrito neste manual e no veículo, as etiquetas de segurança do veículo têm precedência sobre as etiquetas deste manual.

Etiqueta de aviso geral

⚠️ ADVERTÊNCIA

18+ O condutor desta motoaquática deve ser habilitado como Motonauta (MTA), de acordo com a NORMAM 212 / DPC. A condução incorreta pode resultar em lesões graves ou morte.

✓ Exige a condução adequada da motoaquática

Os condutores devem evitar colisões

- ✓ Fique constantemente alerta quanto a pessoas, objetos e outras embarcações.
- ✓ Fique longe o suficiente de outras embarcações de modo que sempre possa navegar com segurança até um ponto de atracamento.
- ✗ Não libere o acelerador ao tentar desviar de objetos assim como ocorre com outras embarcações, você precisa esperar para manobrar.

Leia o Guia do Operador (Assista o vídeo de segurança <https://www.sea-doo.com/owners/safety/safety-video.html>)

Proteção para os passageiros

- ✓ Use short de neoprene (roupa de mergulho) e dispositivo de flutuação pessoal classe 5 aprovado - ver a seção Segurança do condutor nesta etiqueta. Diga aos passageiros para ler a seção Segurança dos Passageiros e assegure-se de que estejam vestidos corretamente.
- ✗ Não aplique o acelerador quando as pessoas estiverem embarcando ou estiverem próximas da Motoaquática.
- ✓ Assegure-se de que os passageiros estejam sentados corretamente e segurando firmemente.
- ✓ Evite condução agressiva, curvas bruscas e aceleração inesperada que podem fazer com que os passageiros sejam arremessados para fora.
- ✗ Não pule ondas ou turbulências - pular pode causar lesões como, por exemplo, lesões nas costas ou coluna cervical (paralises).
- ✗ Não permita uma condução desatenciosa.
- ✗ Não chegue próximo de outras pessoas, nem jogue água nelas, não chegue muito perto de outras embarcações, nem conduza muito rápido conforme as condições de tráfego.
- ✗ Nunca conduza após consumir álcool ou drogas.

SEGURANÇA DO CONDUTOR

Quedas podem resultar em lesões graves ou morte

- ✓ Você deve usar short de neoprene (roupa de mergulho) para sentir que a água não injetada diretamente no reto ou na vagina durante uma queda para trás. Pessoas que não usaram short de neoprene tiveram lesões no reto e vagina interna graves, resultando em danos permanentes.
- ✓ Você deve usar um dispositivo de flutuação pessoal (PFD) classe 5 aprovado.
- ✓ Assegure-se de estar sentado corretamente e segurando firme. Os passageiros podem ser arremessados para fora durante manobração inesperada ou condução agressiva.
- ✗ Nunca conduza após consumir álcool ou drogas.

Não conduza se não estiver vestido adequadamente.

Use dispositivos de flutuação pessoal classe 5 (PFD)

Use neoprene

Ver o Guia do Operador

INFORMAÇÕES GERAIS – ETIQUETA DE ADVERTÊNCIA (TODOS, EXCETO GTR-X 300)



LOCALIZAÇÃO DAS ETIQUETAS

Etiqueta de aviso geral

⚠ ADVERTÊNCIA

O condutor desta motoaquática deve ser habilitado como Motonauta (MTA), de acordo com a NORMAM 212 / DPC. A condução incorreta pode resultar em lesões graves ou morte.

18+

Exige a condução adequada da motoaquática

Os condutores devem evitar colisões

- ✓ Fique constantemente alerta quanto a pessoas, objetos e outras embarcações.
- ✓ Fique longe o suficiente de outras embarcações de modo que sempre possa navegar com segurança até um ponto de atracamento.
- ✗ Não libere o acelerador ao tentar desviar de objetos assim como ocorre com outras embarcações, você precisa acelerar para manobrar.

**Leia o Guia do Operador**

Assista o vídeo de segurança

(<https://www.ses-doo.com/owners/safety/safety-video.html>)

**Proteção para os passageiros**

- ✓ Use short de neoprene (roupa de mergulho) e dispositivo de flutuação pessoal classe 5 aprovado - ver a seção Segurança do condutor nesta etiqueta. Diga aos passageiros para ler a seção Segurança dos Passageiros e assegure-se de que estejam vestidos corretamente.
- ✗ Não aplique o acelerador quando as pessoas estiverem embarcando ou estiverem próximas da Motoaquática.
- ✓ Assegure-se de que os passageiros estejam sentados corretamente e segurando firmemente.
- ✓ Evite condução agressiva, curvas bruscas e aceleração inesperada que podem fazer com que os passageiros sejam arremessados para fora.
- ✗ Não pule ondas ou turbulências - pular pode causar lesões como, por exemplo, lesões nas costas ou coluna cervical (paralisia).
- Não permita uma condução descuidada:**
- ✗ Não chegue próximo de outras pessoas, nem jogue água nelas, não chegue muito perto de outras embarcações, nem conduza muito rápido conforme as condições de tráfego.
- ✗ Nunca conduza após consumir álcool ou drogas.

SEGURANÇA DO CONDUTOR**Quedas podem resultar em lesões graves ou morte**

- ✓ Você deve usar short de neoprene (roupa de mergulho) para evitar que a água seja injetada forçosamente no reto ou na vagina durante uma queda para trás. Pessoas que não usaram shorts de neoprene tiveram lesões retais e vaginais internas graves, resultando em danos permanentes.
- ✓ Você deve usar um dispositivo de flutuação pessoal (PFD) classe 5 aprovado.
- ✓ **Assegure-se de estar sentado corretamente e segurando firme.** Os passageiros podem ser arremessados para fora durante aceleração inesperada ou condução agressiva.
- ✗ Nunca conduza após consumir álcool ou drogas.

**Não conduza se não estiver vestido adequadamente.**

Use dispositivos de flutuação pessoal classe 5 (PFD)

Use neoprene

Ver o Guia do Operador

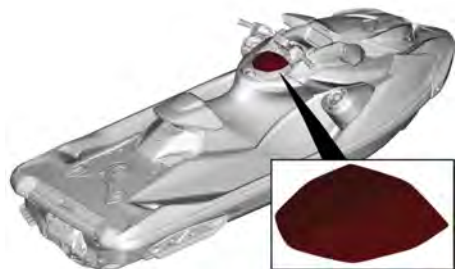
**⚠ ADVERTÊNCIA**

Familiarize-se bem com esta PWC. Ela pode exceder em desempenho outras motos aquáticas que você já tenha pilotado.

Esta é uma PWC de alto desempenho. Pilotos inexperientes poderão ignorar riscos e ser surpreendidos pelo comportamento específico desta PWC em qualquer condição da água.

Patentes :
www.brp.com/en/
about-brp/patents.html

6030_PT



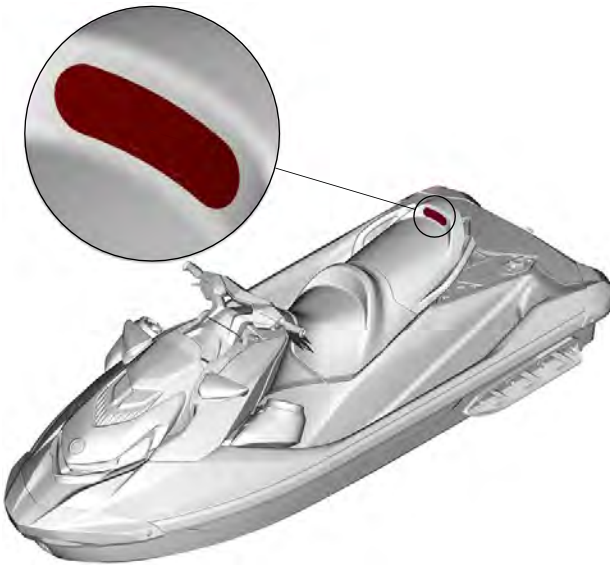
LOCAL DA ETIQUETA

Traje apropriado do passageiro – Ilustração de advertência

Essa ilustração está localizada no final do assento do passageiro. Se o assento não tiver essa ilustração, não aceite um passageiro neste veículo.

⚠ AVISO

- Consulte a etiqueta de segurança geral localizada no porta-luvas.
- Os usuários devem sempre usar dispositivo de flutuação pessoal aprovado.
- Os usuários devem sempre usar shorts com neoprene (material de wetsuit).

**EQUIPAMENTO APROPRIADO DO PASSAGEIRO – ILUSTRAÇÃO DE ADVERTÊNCIA****TÍPICO – LOCALIZAÇÃO DE ETIQUETA**

Etiqueta de veículo de alto desempenho



VEÍCULO DE ALTO DESEMPENHO – ETIQUETA DE ADVERTÊNCIA (MODELOS GTR 230)



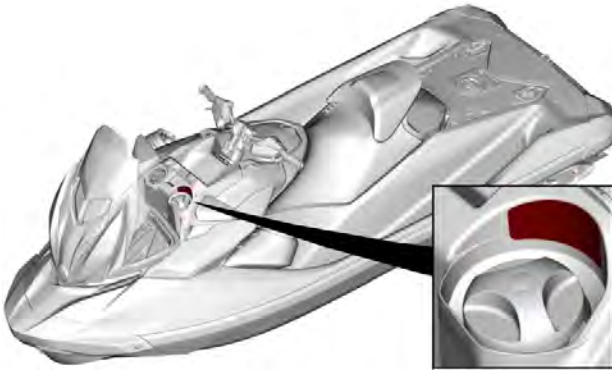
LOCAL DA ETIQUETA

Combustível recomendado – Etiqueta de aviso (somente GTR-X 300)

AVISO

Use gasolina premium sem chumbo com octanagem AKI (RON+MON)/2 de 91, ou octanagem RON de 95.

5708_PT



LOCALIZAÇÃO DA ETIQUETA

Procedimento de abastecimento - Etiqueta advertência



⚠ ADVERTÊNCIA

- Depois de reabastecer, sempre remova o(s) assento(s) para certificar-se de que não há cheiro de vapor de gasolina no compartimento do motor.
- O vapor de gasolina pode causar incêndios ou explosão.
- Não encha demais o tanque de gasolina.
- Evite derramar gasolina.
- Enxugue a gasolina derramada imediatamente.
- Mantenha a moto aquática longe de chamas abertas e faíscas.
- Não dê partida na moto aquática se houver gasolina líquida ou presença de cheiro de vapor de gasolina.
- Sempre recoloque o(s) assento(s) antes de dar a partida.

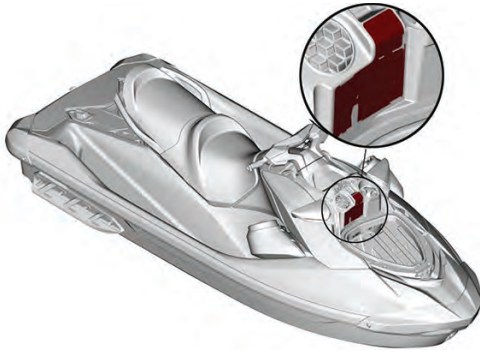
5678_PT



⚠ WARNING

- After refueling, always remove the seat(s) to ensure there is no gasoline vapor odor inside the engine compartment.
- Gasoline vapor may cause fire or explosion.
- Do not overfill gas tank.
- Avoid spilling gasoline.
- Wipe up spilled gasoline immediately.
- Keep the watercraft away from open flames and sparks.
- Do not start watercraft if liquid gasoline or gasoline vapor odor is present.
- Always replace the seat(s) before starting.

PROCEDIMENTO DE ABASTECIMENTO - ETIQUETA DE ADVERTÊNCIA



LOCAL DA ETIQUETA

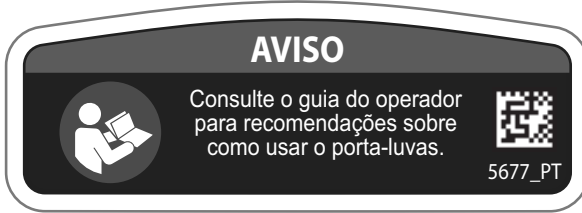
Pictograma de proibição de sentar - Etiqueta de advertência



PICTOGRAMA DE PROIBIÇÃO DE SENTAR - ETIQUETA DE ADVERTÊNCIA



TÍPICO- LOCALIZAÇÃO DE ETIQUETA

Porta-luvas - Etiqueta de aviso**PORTA-LUVAS - ETIQUETA DE AVISO****TÍPICO – LOCALIZAÇÃO DE ETIQUETA**

Etiqueta do compartimento de armazenamento

⚠️ ADVERTÊNCIA

Dentro do compartimento de armazenamento:

- Nunca transportes objetos soltos, frágeis ou muito pontiagudos.
- Carga máxima: 9 kg (20 lb).
- Sempre feche a tampa antes de pilotar.

Este compartimento não é à prova d'água.

219905994_PT

COMPARTIMENTO DE ARMAZENAMENTO - ETIQUETA DE ADVERTÊNCIA



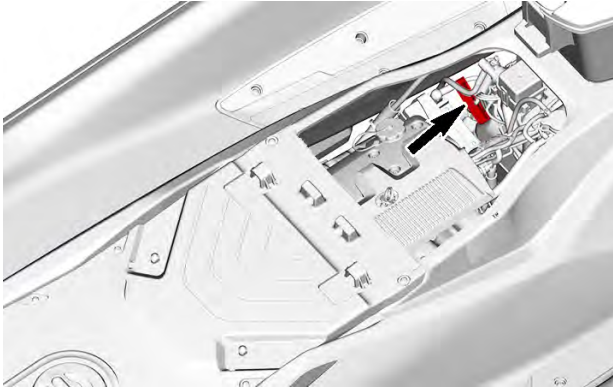
TÍPICO – LOCALIZAÇÃO DE ETIQUETA

Bateria - Etiqueta de advertência**⚠️ AVISO**

- Remova a bateria da embarcação antes de carregar.
- Não sobrecarregue a bateria.
- O carregamento incorreto da bateria pode causar explosão.

⚠️ WARNING

- Remove battery from boat before charging.
- Do not over charge battery.
- Improper charging of battery can cause explosion.

**BATERIA - ETIQUETA DE ADVERTÊNCIA****TÍPICO – LOCALIZAÇÃO DE ETIQUETA**

Silenciador da admissão de ar - Etiqueta de aviso

CUIDADO

- Para atender às normas de emissão de ruído, esse motor foi projetado para operar com o filtro de ar.
- Operações sem o filtro de ar ou com o filtro de ar instalado de forma imprópria podem resultar em danos ao motor.

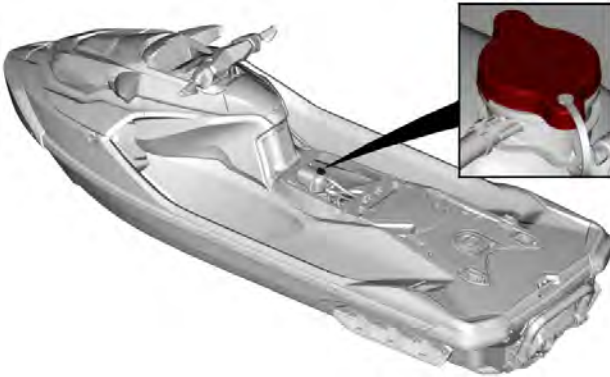
219903177A

SILENCIADOR DA ADMISSÃO DE AR - ETIQUETA DE AVISO



TÍPICO – LOCALIZAÇÃO DE ETIQUETA

Não abra quando estiver quente - Etiqueta de advertência



TÍPICO – LOCALIZAÇÃO DE ETIQUETA

Nível de óleo do motor - Etiqueta de aviso

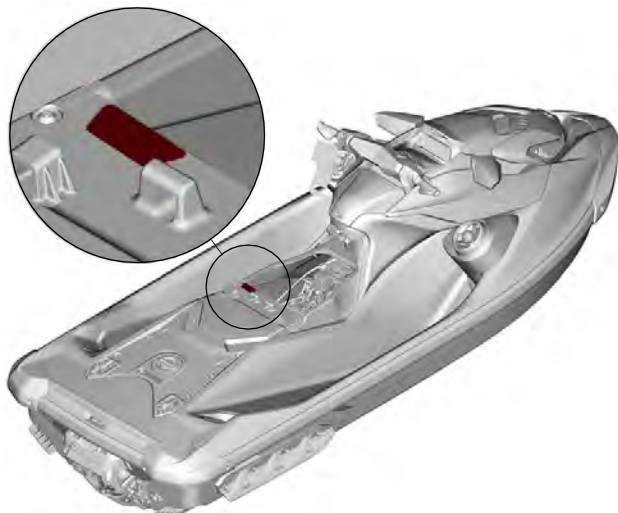
AVISO

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DO ÓLEO DO MOTOR

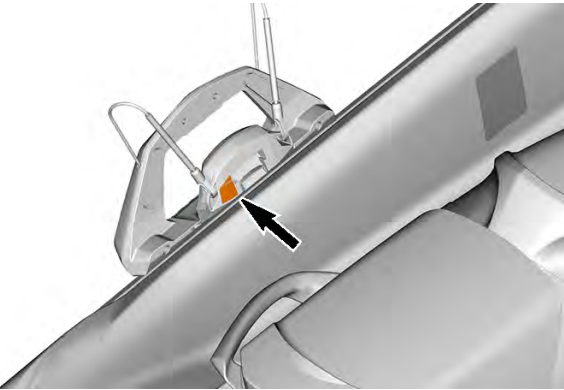
- Certifique-se de que o motor está na temperatura de operação. (Nunca deixe faltar água no motor com o kit de lavagem desconectado, pois isso pode danificar o motor.)
- Antes da verificação, o veículo deverá estar nivelado.
- Deixe o motor em marcha lenta por pelo menos 30 segundos.
- Pare o motor e aguarde, pelo menos, 30 segundos.
- Verifique o nível do óleo usando a vareta de medição.

5859_PT

NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR - ETIQUETA DE AVISO



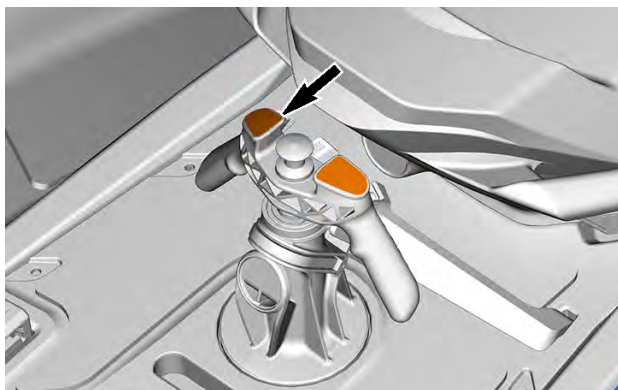
TÍPICO – LOCALIZAÇÃO DE ETIQUETA

Suporte para wakeboard – Etiqueta de advertência (se equipado)**SUPORTE PARA WAKEBOARD – ETIQUETA DE ADVERTÊNCIA****LOCAL DA ETIQUETA**

Haste retrátil de esqui – Etiqueta de advertência (se equipado)

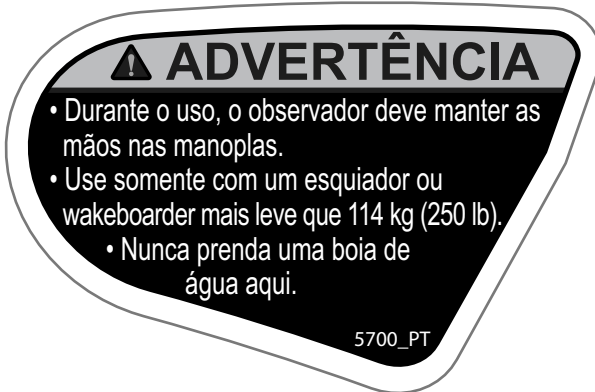


HASTE RETRÁTIL DE ESQUI – USO – ETIQUETA DE ADVERTÊNCIA



LOCAL DA ETIQUETA

Haste retrátil de esqui – Observador e peso – Etiqueta de advertência (se equipado)

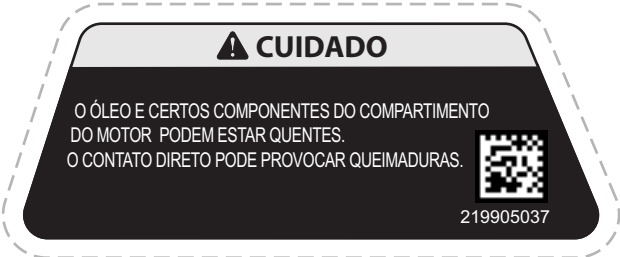


HASTE RETRÁTIL DE ESQUI – OBSERVADOR E PESO – ETIQUETA DE ADVERTÊNCIA

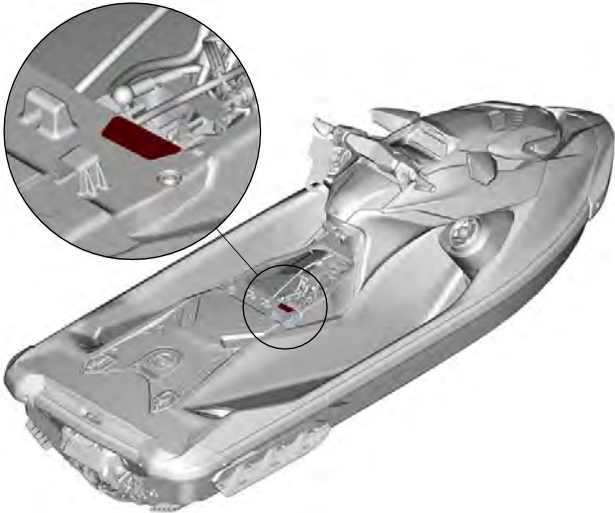


LOCAL DA ETIQUETA

Componentes quentes - Etiqueta de cuidado



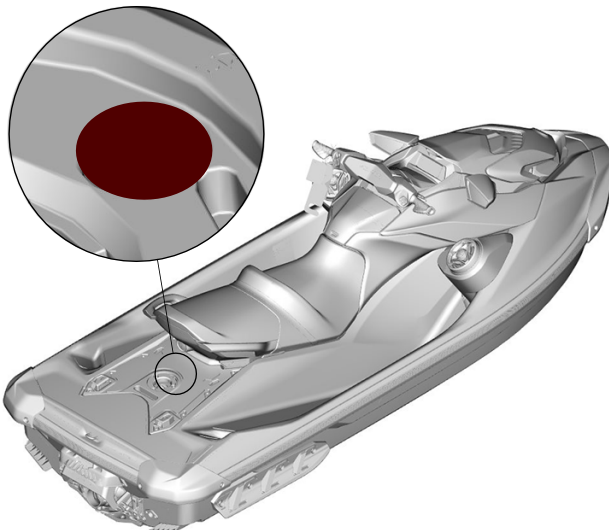
COMPONENTES QUENTES - ETIQUETA DE CUIDADO



TÍPICO – LOCALIZAÇÃO DE ETIQUETA

Sem combustível – Ilustração de advertência moldada**⚠ AVISO**

Nunca coloque gasolina neste orifício. A gasolina é extremamente inflamável e altamente explosiva. Os vapores de combustível podem se espalhar e incendiar ao entrarem em contato com uma faísca ou chama a muitos metros de distância.

**SEM COMBUSTÍVEL – ILUSTRAÇÃO DE ADVERTÊNCIA MOLDADA****TÍPICO – LOCALIZAÇÃO DE ETIQUETA**

Reembarque - Etiqueta de advertência

EVITE LESÃO SÉRIA OU MORTE:

- O motor tem de ser desligado antes de voltar a embarcar.
- Afaste-se do sistema de propulsão e da grade de entrada.

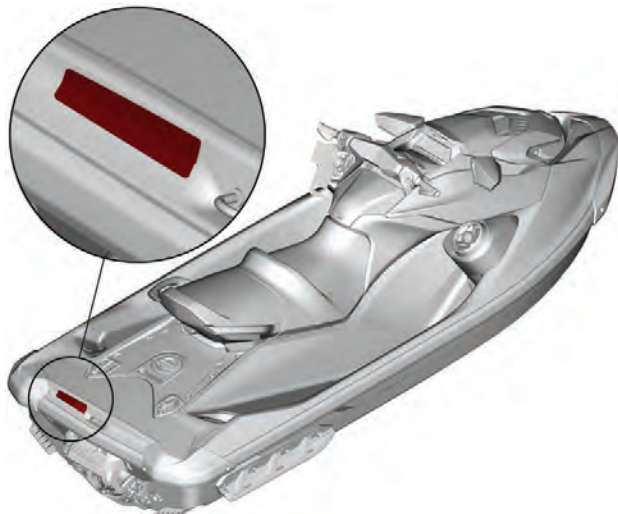
⚠ ADVERTÊNCIA

QUANTO VOLTAR A EMBARCAR:

• Volte a embarcar uma pessoa de cada vez. • Fique no meio para manter o equilíbrio. Nunca use o estribo de embarque (caso existente) para puxar, rebocar, mergulhar ou embarcar uma PVC fora da água ou para qualquer outra finalidade para a qual não foi desenvolvido.

219905498

REEMBARQUE - ETIQUETA DE ADVERTÊNCIA



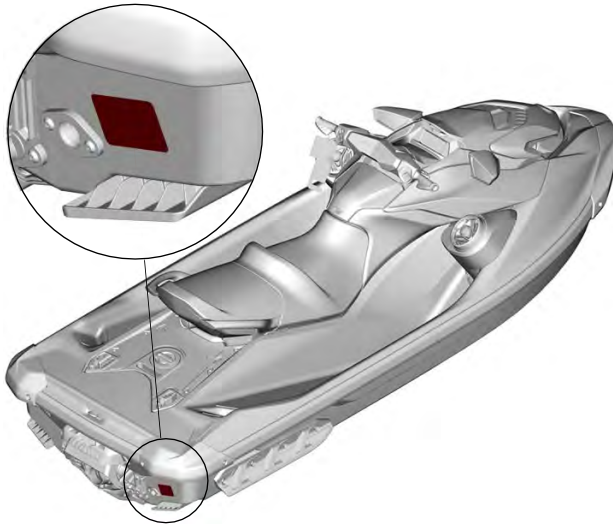
TÍPICO – LOCALIZAÇÃO DE ETIQUETA

Lavagem do sistema de escapamento - Etiqueta de advertência**AVISO**

É muito importante lavar o sistema de escapamento com água limpa (de 1-1/2 a 2 minutos) depois de cada uso em água salgada ou água poluída.



219905495

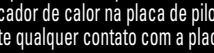
LAVAGEM DO SISTEMA DE ESCAPAMENTO - ETIQUETA DE ADVERTÊNCIA**LOCALIZAÇÃO DA ETIQUETA**

Capotagem - Etiqueta de cuidado

⚠ CUIDADO

Ao operar o motor quando a moto aquática está fora da água, o trocador de calor na placa de pilotagem pode ficar muito quente. Evite qualquer contato com a placa para não se queimar.

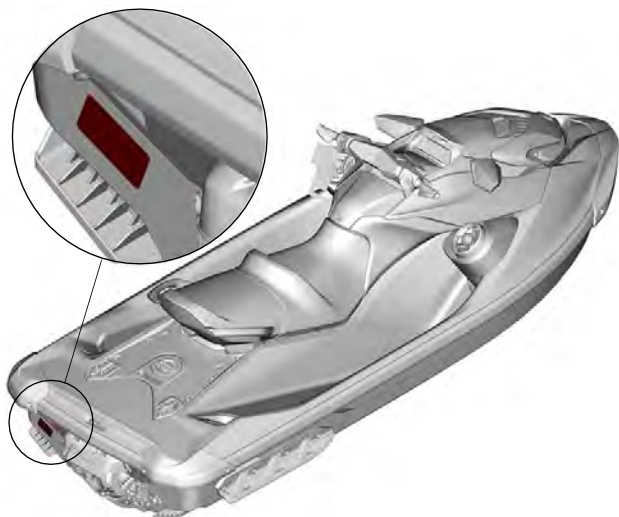
219905494



- Verifique se o motor está desligado.
- Segure a grade de entrada e apóie o pé no trilho do para-choque.
- Vire a embarcação para trás.

AVISO

CAPOTAGEM - ETIQUETA DE CUIDADO

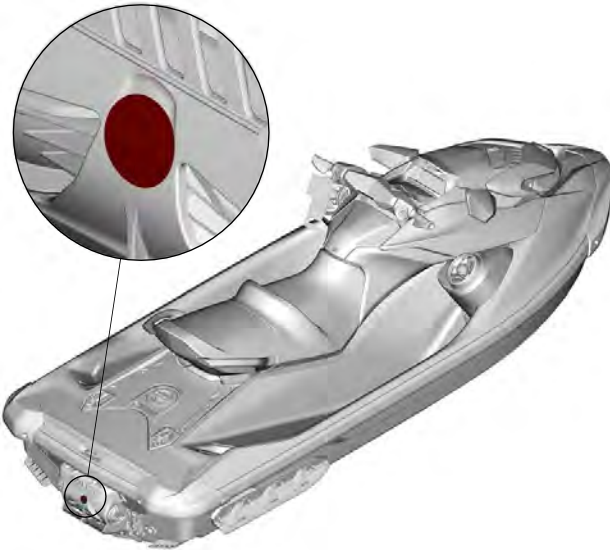


TÍPICO – LOCALIZAÇÃO DE ETIQUETA

Não usar para embarcar



NÃO USE PARA EMBARCAR – ETIQUETA

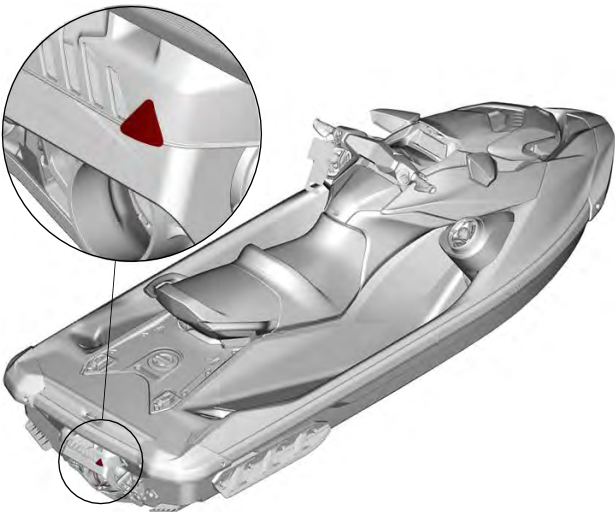


TÍPICO – LOCALIZAÇÃO DE ETIQUETA

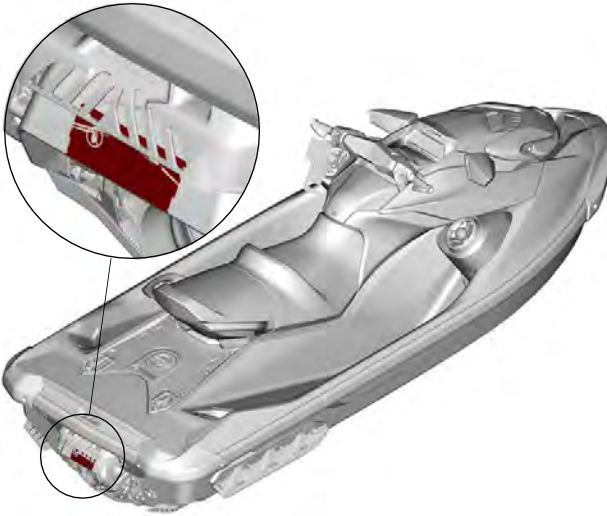
Reversor do iBR - Etiqueta de advertência



REVERSOR DO IBR - ETIQUETA DE ADVERTÊNCIA



TÍPICO – LOCALIZAÇÃO DE ETIQUETA

Reversor do iBR - Etiqueta de advertência**REVERSOR DO IBR - ETIQUETA DE ADVERTÊNCIA****TÍPICO – LOCALIZAÇÃO DE ETIQUETA**



TÍPICO – LOCALIZAÇÃO DE ETIQUETA

OBSERVAÇÃO: A conformidade com as Normas de Segurança da Guarda Costeira dos Estados Unidos está integrada à etiqueta de aviso de Conformidade canadense.

Etiquetas

Advertência: Proposição 65 da Califórnia

 **ADVERTÊNCIA.** A operação, assistência e manutenção de uma embarcação marítima recreativa podem expor você a produtos químicos, incluindo gases de escapamento, monóxido de carbono, ftalatos e chumbo que são conhecidos no estado da Califórnia como produtos que podem causar câncer e defeitos de nascença ou outros problemas no aparelho reprodutor. Para minimizar a exposição, evite a inalação de gases de escapamento, efetue a manutenção de sua embarcação em uma área bem ventilada e utilize luvas ou lave as mãos frequentemente durante a manutenção dessa embarcação.



Para mais informações, acesse
www.P65warnings.ca.gov/products/marine

219905280

Etiqueta suspensa iBR



Como frear

- Aperte a alavanca do freio

Como dar ré

- Mantenha a alavanca do freio acionada

Como avançar

- Dê um toque na alavanca do acelerador para engatar a marcha e sair do ponto morto.
- Aperte a alavanca do acelerador para acelerar.

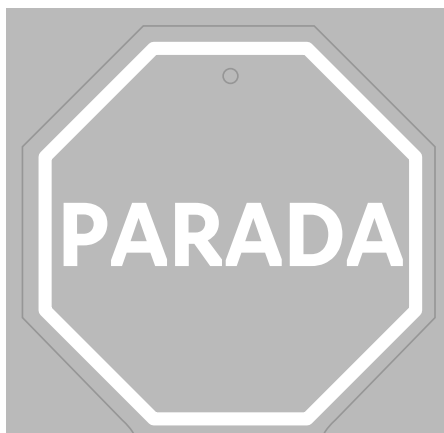
Como voltar para o ponto morto

- Dê um toque na alavanca do freio

Consulte o Manual do proprietário para obter mais informações.



21990J001 PT



iBR

FREIO E RÉ INTELIGENTES

TERCEIRA GERAÇÃO

- Permite que se pare antes para oferecer **maior tranquilidade**.
- Reconhecido pela Guarda Costeira dos EUA por **melhorar a segurança na navegação** desde 2009.
- A terceira geração oferece um **controle mais preciso e responsivo** ao frear e atracar.

SEA-DOO

Modelo de alto desempenho - Etiqueta**SOMENTE GTR 230 E GTR-X 300**

Esta página foi deixada intencionalmente em branco

INFORMAÇÕES SOBRE A EMBARCAÇÃO

CONTROLES

As etiquetas de segurança de alguns veículos não são mostradas nas ilustrações. Para obter informações sobre as etiquetas de segurança dos veículos, consulte *Etiquetas importantes no produto*.

Algumas indicações, funções e recursos descritos nesta seção podem não se aplicar a todos os modelos de motos aquáticas, ou podem ser opcionais.



2 CONTROLES



1 CONTROLE

1. Guidão
2. Alavanca do acelerador
3. Controlador direito
4. Interruptor de desligamento do motor
5. Botão de PARTIDA/PARADA do motor
6. Botão VTS (se equipado)
7. Botão MODE
8. Botão de controle de velocidade
9. Alavanca do iBR (se equipada)
10. Botão INFO
11. Botão VIAGEM

Guidão

O guidão controla a direção da moto aquática. Durante a operação para a frente, virar o guidão para a direita virá a moto aquática para a direita e vice-versa.

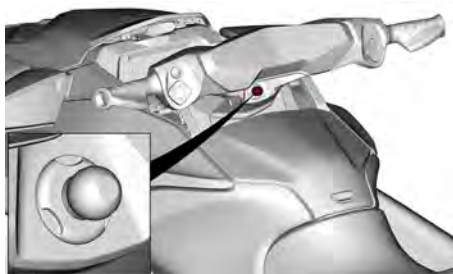
⚠ AVISO

Verifique o guidão e o funcionamento respectivo do bocal de direção antes de dar a partida. Nunca vire o guidão enquanto alguém estiver próximo da popa da embarcação. Mantenha distância do sistema de propulsão.

Ao operar em marcha à ré, a direção se inverte. Ao virar o guidão para a direita em marcha à ré, a moto aquática esterça para a esquerda.

Interruptor de desligamento do motor

O interruptor de desligamento do motor está localizado no meio do guidão.



TÍPICO

Para permitir a partida do motor, a tampa do cabo de segurança deve estar encaixada firmemente no interruptor de desligamento do motor.

⚠ AVISO

Sempre prenda o clipe do cabo de segurança ao dispositivo de flutuação pessoal (PFD) ou ao pulso do piloto (necessário usar pulseira) antes de dar partida no veículo.



TÍPICO

1. Cabo de segurança no interruptor de desligamento do motor
2. Cordão de segurança preso no PFD do piloto

Para parar o motor, puxe o cabo de segurança do interruptor de desligamento do motor.

⚠ AVISO

Caso o motor desligue, a função de frenagem e todo o controle direcional da moto aquática serão perdidos.

⚠ AVISO

Sempre desconecte o cabo de segurança quando a moto aquática não estiver funcionando para evitar a partida acidental do motor ou o uso não autorizado por terceiros e crianças e para evitar furto.

Sistema de Segurança com Codificação Digital de Radiofrequência (RF D.E.S.S.)

A capa do cordão de segurança contém um circuito eletrônico (chave D.E.S.S.™) programado para dar a ele um número de série eletrônico exclusivo. Isto é o equivalente a uma chave convencional.

O sistema D.E.S.S. faz a leitura da chave instalada no interruptor de desligamento do motor e permite a partida do motor somente com as chaves que identifica.

O sistema D.E.S.S. proporciona grande flexibilidade. Você pode comprar cordões de segurança adicionais que tenham chaves D.E.S.S. programadas para o seu jet.

É possível programar um total de dez chaves D.E.S.S.

Para programar uma chave para a sua embarcações, consulte a concessionária autorizada BRP Sea-Doo.

Botão de PARTIDA/PARADA do motor

O botão de PARTIDA/PARADA do motor está localizado no guidão esquerdo.



TÍPICO – BOTÃO START/STOP DO MOTOR (PARTIDA/PARADA)

Partida e parada do motor

Consulte *Instruções de operação* para obter o procedimento completo sobre como dar partida e desligar o motor.

Ativando o sistema elétrico

Pressione o botão de PARTIDA/PARADA uma vez sem instalar o cabo de segurança no interruptor de desligamento do motor.

Isso ligará o sistema elétrico; a central de informações passará por um ciclo de autoteste.

O sistema elétrico ficará ativado por 75 segundos aproximadamente após o botão de PARTIDA/PARADA ter sido pressionado.

Quando o cabo de segurança é instalado no interruptor de desligamento do motor, o sistema será energizado por 60 minutos

Sempre que o botão de PARTIDA/PARADA é pressionado, a contagem regressiva reinicia. Quando a tensão da bateria cair abaixo de 12,3 V, a luz indicadora de BATERIA BAIXA se acenderá e o sistema elétrico será desligado após 75 segundos.

Gerenciamento da bateria após o uso (se equipado)

Esse recurso mantém o sistema elétrico ativo para o uso de acessórios quando o motor está desligado. Também impede que a bateria seja muito descarregada ao se utilizar acessórios. Quando a tensão da bateria atingir 12,3 V ou menos, o sistema será desligado automaticamente para assegurar energia suficiente para dar partida no motor.

Quando o sistema elétrico for ativado ao pressionar brevemente o botão de PARTIDA/PARADA enquanto o motor é desligado, o tempo de ativação será administrado da seguinte maneira:

- Chave fora: O sistema desligará após 75 segundos.
- Chave inserida: O sistema desligará após 60 minutos ou se o limite de tensão for atingido.

Alavanca do acelerador

A alavanca do acelerador que fica no guidão direito controla eletronicamente a velocidade do motor.

Para aumentar ou manter a velocidade da moto aquática, puxe a alavanca do acelerador com o dedo.

Para diminuir a velocidade da moto aquática, solte a alavanca do acelerador.



A alavanca do iBR é acionada por mola e deve voltar à posição de descanso (marcha lenta) quando não estiver pressionada.

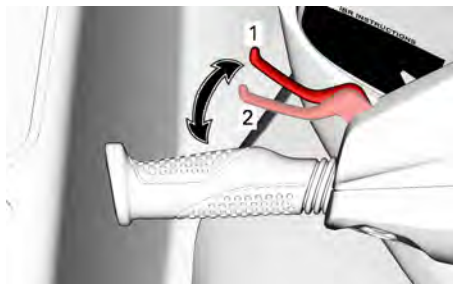
Alavanca do iBR (freio e ré inteligentes)

A alavanca do iBR que fica no guidão esquerdo pode comandar eletronicamente:

- Freios
- Marcha à ré (Reverse)
- Ponto morto.

OBSERVAÇÃO:

Para ativar as funções do sistema iBR, é preciso usar um curso da alavanca do iBR de no mínimo 33%.



TÍPICO

1. Posição de descanso da alavanca
2. Necessários 33% de curso para ativar a função do iBR

Em velocidades de 17 km/h (11 mi/h) e acima, puxar a alavanca do iBR acionará o freio.

OBSERVAÇÃO:

Se a corrente de água estiver a 17 km/h (11 MPH) ou acima, a marcha à ré não poderá ser engatada porque o limite de velocidade para ela terá sido ultrapassado.

Em velocidades abaixo de 17 km/h (11 MPH), puxar a alavanca de iBR engatará a marcha à ré.

Quando a alavanca do iBR é solta após a frenagem ou a operação de ré, o ponto morto é engatado.

⚠ AVISO

Se a alavanca do acelerador ainda estiver puxada ao soltar a alavanca do iBR, o movimento para a frente será iniciado após um pequeno atraso. Se não quiser acelerar para a frente, solte a alavanca do acelerador.

OBSERVAÇÃO:

A posição de ponto morto pode ser definida ajustando-se o sistema iBR.

Consulte *Instruções de operação* para obter instruções detalhadas.

Controlador direito

O controlador direito está localizado do lado direito do guidão.



TÍPICO

Ele inclui controles para navegar no painel multifuncional.

- Seta PARA CIMA
- Seta para a direita
- Seta para baixo
- Seta para a esquerda
- Botão OK.

Controlador esquerdo

O controlador esquerdo está localizado do lado esquerdo do guidão.



Botão VTS (Sistema de ajuste variável)

O VTS ajusta o trim de inclinação da embarcação por meio do ajuste da posição vertical do bocal de jato.

O VTS pode ser ajustado eletricamente na atitude desejada, ou em uma de três posições de ajuste predefinidas (totalmente para cima, no meio e totalmente para baixo).

Consulte as *Instruções de operação* para obter mais detalhes.

OBSERVAÇÃO:

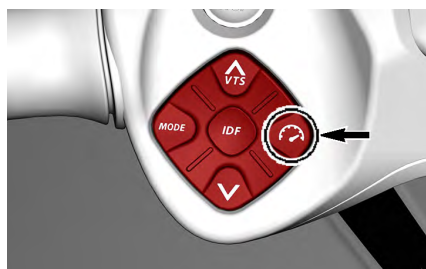
O botão VTS é usado para o ajuste no ponto morto. Isso serve para ajustar a posição de ponto morto da embarcação.



TÍPICO

1. Reduzir o deslizamento para trás (trava levantada)
2. Reduzir o deslizamento para frente (trava abaixada)

Botão de controle de velocidade



TÍPICO

Permite ajustar e controlar as funções relacionadas à velocidade.

- Modo Limitador de velocidade.
- Modo Baixa velocidade.

Botão MODE



TÍPICO

Usado pra escolher entre os modos Normal, Sport ou Eco.

Consulte *Modos de operação* para obter mais detalhes.

Botão iDF (bomba inteligente livre de detritos) (se equipado)

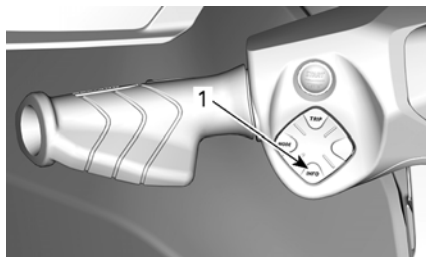
Localizado no centro do controlador esquerdo.



Permite ativar o sistema iDF. Consulte *Ativação do sistema inteligente de bomba livre de detritos* na seção *Instruções de Operação*.

Botão INFO (se equipado)

O botão INFO está localizado no lado esquerdo do guidão.



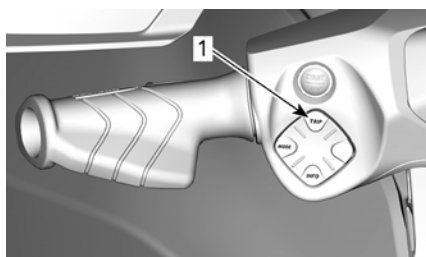
1. Botão INFO

É usado para navegar nos menus e para alterar algumas configurações.

Consulte *Modos de operação* para obter mais detalhes.

Botão TRIP (se equipado)

O botão TRIP está localizado no lado esquerdo do guidão.



1. Botão VIAGEM

É usado para alternar entre os displays de medidor de trajeto e o relógio no display esquerdo superior.

Consulte *Modos de operação* para obter mais detalhes.

PANORÂMICA LARGA, DISPLAY LCD DE 7,8" DE LARGURA

Descrição do painel multifuncional

⚠ AVISO

Ler ou mexer no painel multifuncional pode distraí-lo do funcionamento do veículo, e principalmente da observação constante do ambiente em sua volta.

Sempre preste atenção nas condições da água, assegurando-se de que seu ambiente esteja limpo e livre de obstáculos.

Além disso, ao conduzir, olhe apenas rapidamente para o painel multifuncional para se manter focado em seu ambiente.

O painel multifuncional inclui os painéis digitais (temperatura e tacômetro), luzes indicadoras, ícones e uma tela digital para a leitura de informações importantes (velocidade, RPM etc.).

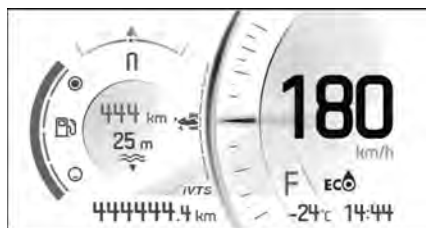
Display padrão



Display lateral esquerdo

O display lateral esquerdo inclui:

- Indicador de nível de combustível
- Velocímetro
- Medidor de trajeto
- Limitador de velocidade
- Relógio
- Modos de direção
- Instantâneo de advertência
- Distância ou hora para esvaziar
- Temperatura da água
- Bússola
- Posição do VTS



Para selecionar o valor a ser exibido no medidor de trajeto;

1. Acesse a tela estatística/viagem
2. Selecione o conjunto desejado de estatísticas a ser exibido (Total, A ou B)

Para ajustar o VTS, pressione o botão PARA CIMA ou PARA BAIXO do VTS.

Display lateral direito

O display lateral direito inclui:

- Tacômetro
- Volume do áudio
- Menu
 - Telefone
 - Estatísticas
 - Áudio
 - Configurações



Navegação no display digital

O painel multifuncional inclui medidores analógicos (velocímetro e tacômetro), luzes indicadoras e um centro de entretenimento e informações com uma tela digital.

Recomendamos que você pratique selecionar algumas funções no centro

de entretenimento e informações antes de deixar a doca. Você se acostumará com elas e será mais fácil usá-las quando deixar a doca.

Basta pressionar o botão OK para por a seleção Menu na tela certa, nesta ordem:

- Telefone
- Estatísticas
- Áudio
- Configurações

Quando um ícone é selecionado, aparece a sua tela associada.



Quando um item está selecionado, isto define o item no valor atual.

Lâmpadas e indicadores de alerta

A seguinte lâmpada indicadora alertará você para uma condição do veículo que pode se tornar séria. Algumas lâmpadas acenderão ao ligar o veículo para garantir que funcionam. Se as lâmpadas permanecem acesas após ligar o veículo, consulte a respectiva lâmpada de aviso do sistema para obter mais informações.

OBSERVAÇÃO:

Alguns indicadores de aviso aparecem no display do painel multifuncional e funcionam da mesma forma que uma luz indicadora, mas não são exibidos ao ligar o veículo.

Luzes de advertência e indicadores



Luzes	Descrição
	LARANJA - Mau funcionamento no veículo
	VERMELHA - A temperatura do motor está muito alta.
	VERDE - A marcha em ponto morto foi selecionada.
	VERMELHO - Se acesa enquanto estiver dirigindo, ela indica um mau funcionamento. Desligue todo o equipamento elétrico desnecessário e faça uma verificação dos sistemas elétricos e de recarga da bateria.

Luzes	Descrição
	VERMELHO - Se acesa enquanto o motor estiver ligado ou enquanto estiver dirigindo, indica um mau funcionamento. Pare o veículo, tão logo seja seguro fazer isso, e desligue o motor. Verifique o nível de óleo do motor. Faça uma verificação do sistema de lubrificação, tão logo seja possível, mesmo que o nível esteja correto.
	LARANJA - Acende quando o nível de combustível está muito baixo ou quando o tanque está quase vazio. Reabasteça, tão logo seja possível.
	LARANJA Acesa: Mau funcionamento do sistema de controle de emissões do veículo Piscando: Limitação do motor, o modo limp home (retorno de emergência) está ativado. Leve o veículo imediatamente para a assistência técnica.

Ícones e indicadores

Ícones	Descrição
SPORT	Indica que o modo SPORT está selecionado.
	Indica que o modo ECO está selecionado.

Ícones	Descrição
SKI	Indica que o modo ESQUI está selecionado (se equipado).
	Indica a direção do veículo. Não deve ser usado para fins de navegação precisa.
	Piscando: indica que o controle de largada está pronto.
	ACESO constante: indica que o VTS está ativado.
	Quando aceso, indica a necessidade de manutenção. Visite a sua concessionária Sea-Doo ou pessoa autorizada ou pessoa de sua escolha para realizar a manutenção.
	Indica que o Modo Limitador de velocidade, Baixa velocidade ou Esqui está selecionado. (Se equipado)
	Quando aceso, indica uma falha no sistema iBR. Visite a sua concessionária Sea-Doo ou pessoa autorizada ou pessoa de sua escolha para realizar os reparos.
	Indica que o modo PROFUNDIDADE DA ÁGUA está

Ícones	Descrição
	selecionado (se equipado).
	Conexão de rede do smartphone
	Dispositivo Bluetooth
	Indicador de nível da bateria do smartphone
	Indicador de combustível
	Indicador de temperatura
	Saída de áudio dos alto-falantes

Configurações

Use o botão de seta para a DIREITA ou o botão de seta para a ESQUERDA para alternar entre os menus de configuração. Use o botão OK para entrar no menu de configurações, para confirmar seleção ou restaurar alguns valores. Use a seta PARA CIMA e a seta PARA BAIXO para alterar o valor selecionado.

Interruptores do menu



LADO DIREITO DO GUIDÃO

1. Botão para cima
2. Botão PARA A DIREITA
3. Botão PARA BAIXO
4. Botão PARA A ESQUERDA
5. Botão OK
6. Botão BRP CONNECT

Use os botões direcionais para controlar as várias funções do painel multifuncional.

Use o botão BRP Connect para acessar rapidamente o BRP connect. Cada clique troca entre a exibição de apps e a exibição de funções do painel multifuncional.

Menu

BRP Connect



Antes de poder usar o BRP Connect, é preciso baixar o app no telefone. O app pode ser baixado do Apple App Store ou Google Play Store através de uma simples pesquisa. Nem todos os telefones são compatíveis.

Visite o nosso site para obter mais detalhes:

www.brpconnecttutorial.com

OBSERVAÇÃO:

O smartphone deve ser conectado via Bluetooth e com um cabo USB à porta USB localizada no porta-luvas.

Os dados pessoais do usuário serão excluídos dos instrumentos quando o emparelhamento do telefone for excluído.

O usuário concorda que os dados pessoais (lista de contatos e histórico de chamadas) sejam transferidos para os instrumentos quando o smartphone for conectado.

A lista de contatos e o histórico de chamadas são armazenados nos instrumentos permanentemente. Para apagar essas informações você deve desemparelhar seu smartphone ou sobrescrever usando outro smartphone.

Estatísticas



O menu Estatísticas serve para obter:

- Informações sobre a distância de viagem
- Informações sobre o tempo decorrido da viagem
- Consumo de combustível instantâneo
- Consumo médio de combustível
- Velocidade máxima
- Velocidade média

Três conjuntos de estatísticas são mantidos na memória. Cada conjunto de estatísticas pode ser zerado de forma independente.

Os botões ESQUERDO e DIREITO navegarão entre os três conjuntos de estatísticas.

Manter o botão PARA BAIXO ao exibir um valor armazenado irá zerá-lo.

Áudio



O menu Áudio do telefone serve para:

- Ajustar a configurações de:
 - Controle de volume automático
 - Equalizador
 - Atenuar/balançar
- Acessar Reprodutor de áudio Bluetooth

Controle do áudio

OBSERVAÇÃO:

Os botões direcionais controlam os comandos de áudio na tela inicial.

Use os botões direcionais para controlar o volume de áudio. Botões PARA CIMA para aumentar o volume.

Para emudecer o áudio, empurre o botão PARA BAIXO e segure-o durante mais de um segundo. A partir da configuração Mudo, pressionar o botão PARA CIMA restabelecerá o volume do áudio à sua configuração anterior.

Um nível de volume separado é usado para anúncios (isto é: comando de voz do aplicativo de navegação BRP Connect). Durante um anúncio, a barra de volume indicará o nível de volume do anúncio. A barra de volume ficará amarela e a origem do áudio

exibirá **ANÚNCIO**. É possível ajustar o nível de volume durante o anúncio.

Quando a origem de áudio Bluetooth for selecionada, as funções esquerda e direita devem ser assim:

- Esquerda: música anterior
- Direita: próxima música

Configuração de áudio

O menu Configuração de áudio é assim:

- Controle de volume automático
- Equalizador
- Atenuar/balancear

Configurações



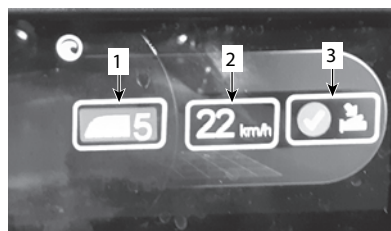
O menu Configurações serve para:

- Ajustar relógio
- Emparelhar dispositivos Bluetooth
- Ajustar a intensidade do display
- Ajustar as unidades (Imperial/ Métrica)
- Personalizar a distância ou hora para esvaziar
- Definir o idioma
- Obter a versão
- Mostrar códigos de falha do veículo

Programação do Modo esqui

1. Usando o botão MODO, selecione ESQUI.

O display direito irá mudar para mostrar as configurações do modo Esqui.



1. Rampa de potência
2. Velocidade desejada
3. Confirmação

2. Ajuste a rampa de potência apropriada (1 a 5).
 - 1 = baixa potência e partida lenta.
 - 5 = potência total e partida rápida.

A seleção tem que ser feita de acordo com a experiência da pessoa rebocada, seu peso e o equipamento de esqui aquático usado (esqui ou prancha).

3. Selecione a velocidade desejada de acordo com a pessoa rebocada.
4. Confirme a seleção.

Emparelhar seu Smartphone via Bluetooth

1. No veículo

Bluetooth está agora visível.

1. Pressione rapidamente os botões direcionais para acessar o menu.
2. Navegue para baixo e selecione "Configurações" e pressione **À DIREITA**.
3. Selecione "Bluetooth" e pressione **À DIREITA**.
4. Selecione "Telefone" e pressione **À DIREITA**.
5. Selecione "Adicionar celular" e pressione **À DIREITA**.

2. No celular

1. Ative a função de Bluetooth do celular.

OBSERVAÇÃO:

Consulte o manual do usuário do fabricante para obter o procedimento detalhado.

2. Escolha "BRP Connect".
3. Aparecerá um número de confirmação na tela do seu celular e na tela do painel do veículo. Certifique-se de que esses números coincidam.
4. Pressione "Emparelhar" o seu celular e selecione a marca de confirmação verde no painel do veículo
5. Permita a sincronização de Contatos e Favoritos no seu celular.

BRP GO! App

Siga estes passos para configurar o seu smartphone com o BRP Connect.

Download do BRP GO! Aplicativo para smartphone

Faça download do aplicativo BRP Go! via App Store para Apple™ ou Google™ Play Store para Android.

Download de aplicativos compatíveis com BRP Connect

Visite nosso website para saber mais sobre os app compatíveis:

Esses apps melhorarão sua experiência de condução. Alguns apps

poderão exigir a compra adicional para serem compatíveis com o sistema ou exigir dispositivos adicionais para serem utilizados.

www.brpconnecttutorial.com

Conecte seu smartphone usando o cabo de carga / transferência de dados

Recomenda-se usar um cabo de carga original do OEM do smartphone para otimizar a transferência entre o celular e o veículo. Use a porta USB dianteira.

1. Destrave a tela do celular
2. Conecte o cabo de carga do celular
3. Uma marca de seleção aparecerá na tela do celular quando a conexão for concluída.

Acessar seus apps

Pressione rapidamente o botão OK para acessar o Menu.

Pressione **PARA CIMA** para selecionar "Launch BRP Connect" (Iniciar BRP Connect) e pressione **DIREITA**.

Selecione o aplicativo que gostaria de usar e pressione o OK.

- Para sair do aplicativo, pressione OK por mais tempo.
- Para retornar ao Menu principal, pressione o botão BRP Connect.

Mensagens no painel multifuncional

As informações importantes sobre o estado do veículo são exibidas no painel multifuncional. Ao ligar o motor, observe sempre se existe alguma luz indicadora ou mensagem especial no painel.

Luzes indicadoras (Defeitos)

Luz indicadora	Mensagem/Advertência	Causa	O que fazer
Nenhuma luz indicadora	 CHAVE INCORRETA	Chave defeituosa	Entrar em contato com uma concessionária Sea-Doo autorizada.

Luzes indicadoras (Defeitos)			
Luz indicadora	Mensagem/ Advertência	Causa	O que fazer
	 CHAVE ERRADA	Chave errada	Use a chave certa do veículo ou entre em contato com uma concessionária Sea-Doo autorizada.
	 ALTA TEMPERATURA DO MOTOR	O motor está superaquecendo	– Pare e espere que o motor esfrie. – Verifique se há vazamentos. – Verifique o nível de líquido de arrefecimento e ajuste (consulte <i>Procedimentos de Manutenção</i>).
	 MODO LIMP HOME	Componente importante para gerenciamento do motor	Transporte o veículo até a concessionária Sea-Doo mais próxima. Se você operar o veículo em LIMP HOME, evite manobras bruscas. No modo LIMP HOME, a RPM do motor é limitada, ou seja, a velocidade do veículo.
	 ÓLEO BAIXO - DESLIGAR MOTOR	Pressão do óleo baixa	– Verifique se há vazamentos de óleo. – Verifique o nível do óleo e ajuste (consulte <i>Procedimentos de Manutenção</i>).

Em conjunto com as luzes indicadoras, também podem ser exibidas, temporariamente, mensagens importantes.

Pode ocorrer uma combinação de duas advertências diferentes.

Quando aparece uma advertência digital, ela será exibida por 6 segundos e desaparecerá por 60 segundos. Durante os 60 segundos, o indicador digital

pequeno vai piscar. Esta sequência será repetida três vezes e, depois, vai parar por 15 minutos. Durante os 15 minutos, somente as luzes indicadoras serão ativadas.

DISPLAY DIGITAL DE 7.6"

Descrição do painel multifuncional

⚠ AVISO

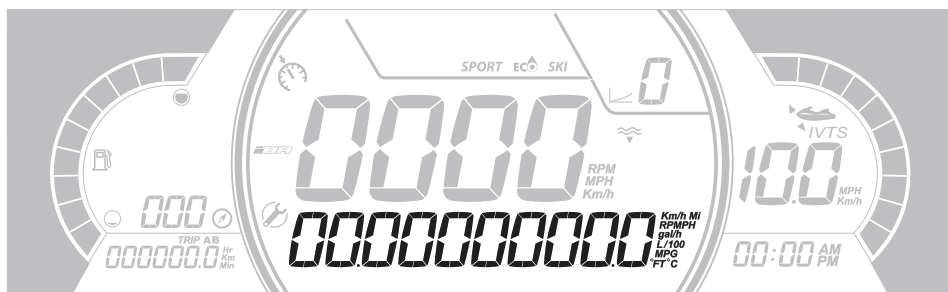
Ler ou mexer no painel multifuncional pode distraí-lo do funcionamento do veículo, e principalmente da observação constante do ambiente em sua volta.

Sempre preste atenção nas condições da água, assegurando-se de que seu ambiente esteja limpo e livre de obstáculos.

Além disso, ao conduzir, olhe apenas rapidamente para o painel multifuncional para se manter focado em seu ambiente.

O painel multifuncional inclui os painéis digitais (temperatura e tacômetro), luzes indicadoras, ícones e uma tela digital para a leitura de informações importantes (velocidade, RPM etc.).

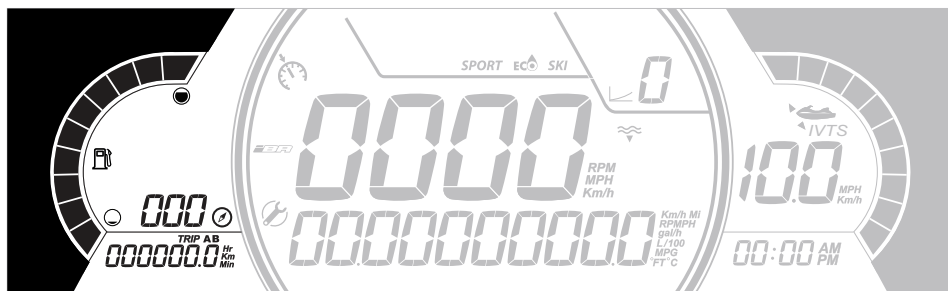
Display inferior



O usuário pode optar por exibir um dos seguintes:

- RPM: Exibe a RPM do motor
- Temp. da água (se instalado): Exibe a temperatura da água
- Profundidade (se instalado): Exibe a profundidade da água
- Configurações
- Mensagens
- Estatísticas de velocidade (se instalado): Exibe as velocidades média e máxima atingidas no ciclo de condução atual

Display lateral esquerdo



O display lateral esquerdo inclui:

- Indicador de nível de combustível
- Bússola
- Distância de autonomia
- Tempo para esvaziar
- Medidor de trajeto

O usuário pode optar por exibir um dos seguintes no Medidor de trajeto, localizado no display inferior esquerdo:

- Horas do veículo: Exibe as horas totais do veículo
- KM do trajeto: Exibe a distância desde o último reajuste.
- Horas do trajeto: Exibe o tempo desde o último reajuste.

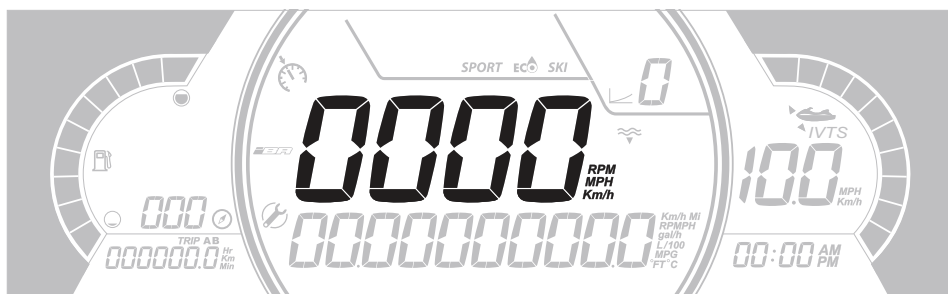
OBSERVAÇÃO:

A bússola estará visível apenas quando a PWC estiver em movimento e se o | GPS receber um sinal.

⚠ AVISO

Use a bússola apenas como uma orientação. Ela não deve ser utilizada como instrumento de navegação de precisão.

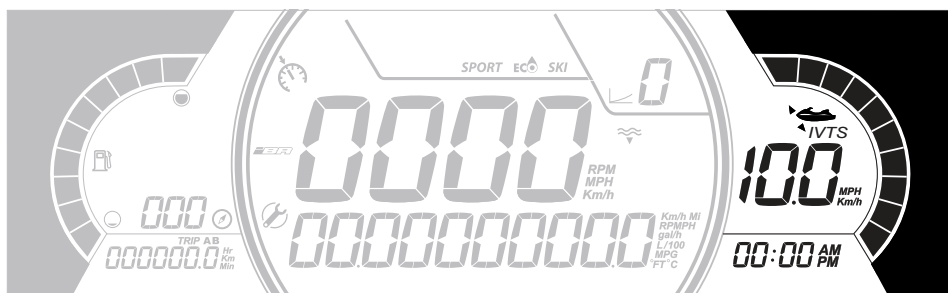
Display central



O display central inclui:

- Velocidade do veículo em Km/h ou MPH
- RPM

Display lateral direito



O display lateral direito inclui:

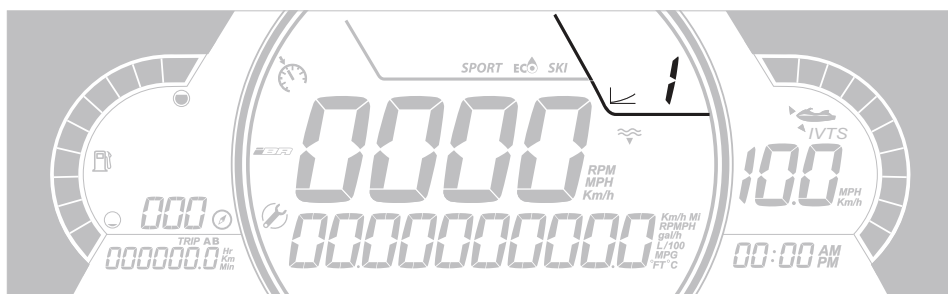
- Posição do VTS
- Indicador de velocidade-alvo
- Hora

O indicador de velocidade neste display somente é ativado quando houver uma velocidade-alvo definida.

OBSERVAÇÃO:

O relógio somente é exibido se o GPS integrado receber um sinal dos satélites. Isso pode levar vários segundos após a ativação do sistema.

Display de posição iBR

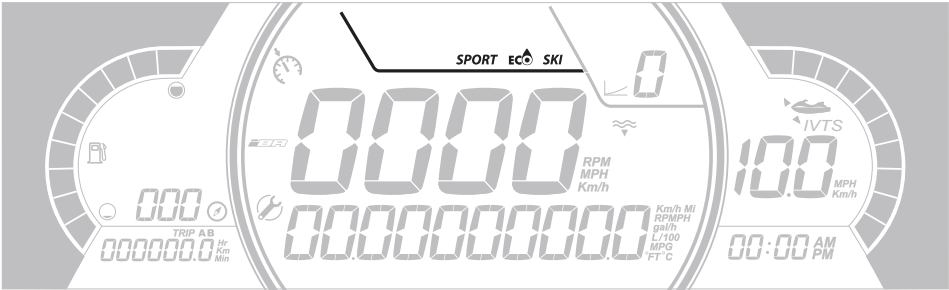


Este display mostra a posição da marcha do iBR:

- N (Ponto morto)
- F (Avanço)
- R (Ré)

Também pode mostrar o nível de velocidade selecionado (1 a 9) quando o modo de baixa velocidade estiver selecionado.

Display MODO



O display MODO indica o modo alternativo de operação selecionado:

- SPORT
- ECO
- ESQUI (se equipado)

Para alternar entre os MODOS;

- Pressione o botão MODO,
- Confirme a mensagem de segurança pressionando e segurando o botão MO-DO para obter o modo SPORT,
- Basta pressionar o botão MODO novamente para ativar o modo ESQUI (se equipado).
- Basta pressionar o botão MODO novamente para ativar o modo ECO.

Lâmpadas e indicadores de alerta

A seguinte lâmpada indicadora alertará você para uma condição do veículo que pode se tornar séria. Algumas lâmpadas acenderão ao ligar o veículo para garantir que funcionam. Se as lâmpadas permanecem acesas após ligar o veículo, consulte a respectiva lâmpada de aviso do sistema para obter mais informações.

OBSERVAÇÃO:

Alguns indicadores de aviso aparecem no display do painel multifuncional e funcionam da mesma forma que uma luz indicadora, mas não são exibidos ao ligar o veículo.

Luzes de advertência e indicadoras



Luzes	Descrição
!	LARANJA - Mau funcionamento no veículo
⌊	VERMELHA - A temperatura do motor está muito alta.

Luzes	Descrição
	VERDE - A marcha em ponto morto foi selecionada.
	VERMELHO - Se acesa enquanto estiver dirigindo, ela indica um mau funcionamento. Desligue todo o equipamento elétrico desnecessário e faça uma verificação dos sistemas elétricos e de recarga da bateria.
	VERMELHO - Se acesa enquanto o motor estiver ligado ou enquanto estiver dirigindo, indica um mau funcionamento. Pare o veículo, tão logo seja seguro fazer isso, e desligue o motor. Verifique o nível de óleo do motor. Faça uma verificação do sistema de lubrificação, tão logo seja possível, mesmo que o nível esteja correto.
	LARANJA - Acende quando o nível de combustível está muito baixo ou quando o tanque está quase vazio. Reabasteça, tão logo seja possível.
	LARANJA Acesa: Mau funcionamento do sistema de controle de emissões do veículo Piscando: Limitação do motor, o modo limp home (retorno de emergência) está ativado. Leve o veículo imediatamente para a assistência técnica.

Ícones e indicadores

Ícones	Descrição
<i>SPORT</i>	Indica que o modo SPORT está selecionado.
	Indica que o modo ECO está selecionado.
<i>SKI</i>	Indica que o modo SKY está selecionado. (Se equipado)
	Indica a direção do veículo. Não deve ser usado para fins de navegação precisa.
	Piscando: indica que o controle de largada está pronto.
	ACESO constante: indica que o VTS está ativado. (Se equipado)

Ícones	Descrição
	Quando aceso, indica a necessidade de manutenção. Visite a sua concessionária Sea-Doo ou pessoa autorizada ou pessoa de sua escolha para realizar a manutenção.
	Indica que o Modo Limitador de velocidade, Baixa velocidade ou Esqui está selecionado. (Se equipado)
	Quando aceso, indica uma falha no sistema iBR. Visite a sua concessionária Sea-Doo ou pessoa autorizada ou pessoa de sua escolha para realizar os reparos.
	Indicador de combustível.
	Indicador de temperatura.
	Saída de áudio dos alto-falantes. (Se equipado)
	Indica PROFUNDIDADE DA ÁGUA. (Se equipado)

Configurações

Use o botão de seta para a DIREITA ou o botão de seta para a ESQUERDA para alternar entre os menus de configuração. Use o botão OK para entrar no menu de configurações, para confirmar seleção ou restaurar alguns valores. Use a seta PARA CIMA e a seta PARA BAIXO para alterar o valor selecionado.

Botões equivalentes entre os modelos de 1 e 2 controladores		
Ações	Modelos de 1 controlador: Usar o controlador esquerdo	Modelos de 2 controladores: Usar o controlador direito
Navegar no menu	Pressionamento único de INFO	Pressionamento único na seta ESQUERDA ou na seta DIREITA
Entrar no menu	Pressionamento longo de INFO	OK (somente os menus CLOCK e EXIT) (Relógio e Sair)

Botões equivalentes entre os modelos de 1 e 2 controladores		
Ações	Modelos de 1 controlador: Usar o controlador esquerdo	Modelos de 2 controladores: Usar o controlador direito
Editar valor	Pressionamento único de INFO	Pressionamento único de INFO
Alterar o display de informações	Pressionar TRIP (Viagem)	Pressionamento único em PARA CIMA ou PARA BAIXO (somente menu TRIP)
Reinicializar Viagem quando exibido	Pressionamento longo de TRIP	Pressionamento longo de UP/DOWN
Códigos de falha/ Manutenção	Pressionamento longo de INFO	OK

Menu Configurações

Com o botão da seta para a DIREITA ou para a ESQUERDA, selecione **CONFIGURAÇÕES** e segure o botão OK para entrar no menu de configurações.

Redefinição de Manutenção

Selecione **RES MAINT** e mantenha o botão OK pressionado para redefinir a manutenção.

OBSERVAÇÃO:

A redefinição de manutenção só pode ser feita dentro dos primeiros 15 segundos da ativação do ECM, quando a manutenção é necessária.

Códigos de exibição

Consulte os *Códigos de falha de exibição*.

Modo Acessórios

Quando esse modo é ativado (LIGADO), o sistema de acessórios permanece ligado durante 1 hora, mesmo que a chave D.E.S.S. seja removida.

Sem esse modo, o sistema elétrico desligará por alguns minutos após a remoção da chave D.E.S.S.

Isso permitirá ouvir o sistema de áudio premium da BRP ou usar qualquer outro acessório.

OBSERVAÇÃO:

Lembre-se que quando a tensão da bateria cair abaixo de 12,3 V, a luz indicadora de BATERIA BAIXA se acenderá e o sistema elétrico será desligado após 75 segundos. Nesse ponto, a bateria ainda terá bastante energia para dar partida no motor. Baixar a bateria para 12,3 volts repetidamente não a danificará.

O uso de acessórios com o motor desligado descarregará a bateria lentamente ou rapidamente, dependendo de qual acessório estiver funcionando. Para aumentar o tempo antes de atingir o limite de 12,3 volts, desligue todos os acessórios desnecessários.

Aqui estão algumas dicas para minimizar o uso da bateria:

- Use o reservatório de pesca com a função TIMER
- Abaixar o volume do sistema de som
- Desligue as manoplas aquecidas (se equipado).

Configuração do Medidor de trajeto (se equipado)

Selecione **TRAJETO** e pressione Trajeto para alternar entre **Horas do veículo**, **KM do trajeto** e **Horas do trajeto**.

Pressione e segure Trajeto para restaurar a informação do trajeto selecionada.

Configuração da chave aprendizado (se equipado)

Conecte uma chave normal ao veículo. Selecione **L-KEY #** e pressione os botões de seta **PARA CIMA** ou **PARA BAIXO** para configurar o nível da chave aprendizado desejado, entre 1 e 5.

Pressione e segure o botão OK para confirmar.

OBSERVAÇÃO:

O nível padrão da chave aprendizado é 1 (desempenho mais baixo).

Seleção de unidade

Selecione **UNIDADES** e pressione o botão de seta **PARA CIMA** ou **PARA BAIXO** para trocar as unidades.

OBSERVAÇÃO:

A troca de unidades se aplicará a todas as unidades exibidas.

Configuração de brilho

Selecione **BRILHO** e pressione o botão de seta **PARA CIMA** ou **PARA BAIXO** para ajustar o nível de brilho (de -4 a 4).

Ajustando o relógio

Selecione **RELÓGIO**.

1. Pressione o botão OK para selecionar o visor do relógio.
2. Pressione o botão de seta **PARA CIMA** ou **PARA BAIXO** para selecionar o sistema de 12 ou 24 horas.
3. Pressione o botão OK para confirmar.
4. Pressione o botão de seta **PARA CIMA** ou **PARA BAIXO** para alterar as horas.
5. Pressione o botão OK para confirmar.

OBSERVAÇÃO:

O Menu só fica disponível se o GPS estiver sincronizado.

Para sair de **CONFIGURAÇÕES**, selecione **SAIR** e pressione o botão OK.

Redefinição de estatísticas de velocidade (se equipado)

Selecione **ESTATÍSTICAS DE VELOCIDADE** e pressione o botão OK para restaurar as estatísticas de velocidade.

OBSERVAÇÃO:

As estatísticas de velocidade são restauradas automaticamente após o desligamento do medidor.

Definindo o idioma

O idioma do display é configurado de fábrica por padrão para o inglês. Consulte uma concessionária autorizada Sea-Doo sobre a disponibilidade de idiomas e para configurar o painel de acordo com a sua preferência.

Mensagens no painel multifuncional

As informações importantes sobre o estado do veículo são exibidas no painel multifuncional. Ao ligar o motor, observe sempre se existe alguma luz indicadora ou mensagem especial no painel.

Luzes indicadoras (Defeitos)			
Luz indicadora	Mensagem/ Advertência	Causa	O que fazer
Nenhuma luz indicadora	 CHAVE INCORRETA	Chave defeituosa	Entrar em contato com uma concessionária Sea-Doo autorizada.
	 CHAVE ERRADA	Chave errada	Use a chave certa do veículo ou entre em contato com uma concessionária Sea-Doo autorizada.
	 ALTA TEMPERATURA DO MOTOR	O motor está superaquecendo	– Pare e espere que o motor esfrie. – Verifique se há vazamentos. – Verifique o nível de líquido de arrefecimento e ajuste (consulte <i>Procedimentos de Manutenção</i>).

Luzes indicadoras (Defeitos)			
Luz indicadora	Mensagem/ Advertência	Causa	O que fazer
	 MODO LIMP HOME	Componente importante para gerenciamento do motor	Transporte o veículo até a concessionária Sea-Doo mais próxima. Se você operar o veículo em LIMP HOME, evite manobras bruscas. No modo LIMP HOME, a RPM do motor é limitada, ou seja, a velocidade do veículo.
	 ÓLEO BAIXO - DESLIGAR MOTOR	Pressão do óleo baixa	– Verifique se há vazamentos de óleo. – Verifique o nível do óleo e ajuste (consulte <i>Procedimentos de Manutenção</i>).

Em conjunto com as luzes indicadoras, também podem ser exibidas, temporariamente, mensagens importantes.

Pode ocorrer uma combinação de duas advertências diferentes.

Quando aparece uma advertência digital, ela será exibida por 6 segundos e desaparecerá por 60 segundos. Durante os 60 segundos, o indicador digital pequeno vai piscar. Esta sequência será repetida três vezes e, depois, vai parar por 15 minutos. Durante os 15 minutos, somente as luzes indicadoras serão ativadas.

DISPLAY DIGITAL DE 4.5"

Descrição do painel multifuncional

⚠ AVISO

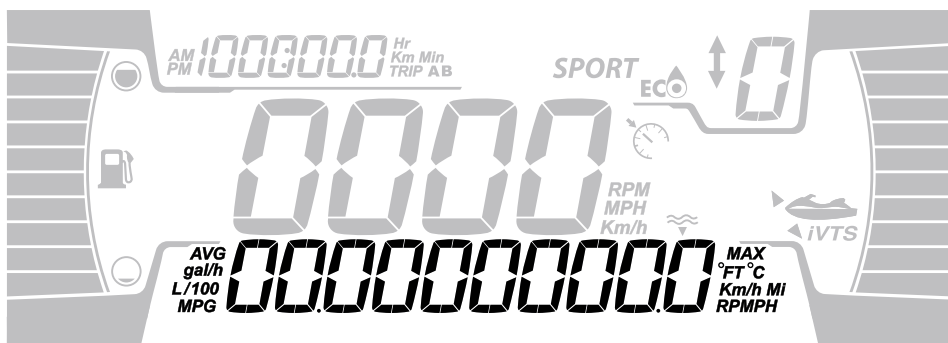
Ler ou mexer no painel multifuncional pode distraí-lo do funcionamento do veículo, e principalmente da observação constante do ambiente em sua volta.

Sempre preste atenção nas condições da água, assegurando-se de que seu ambiente esteja limpo e livre de obstáculos.

Além disso, ao conduzir, olhe apenas rapidamente para o painel multifuncional para se manter focado em seu ambiente.

O painel multifuncional inclui os painéis digitais (temperatura e tacômetro), luzes indicadoras, ícones e uma tela digital para a leitura de informações importantes (velocidade, RPM etc.).

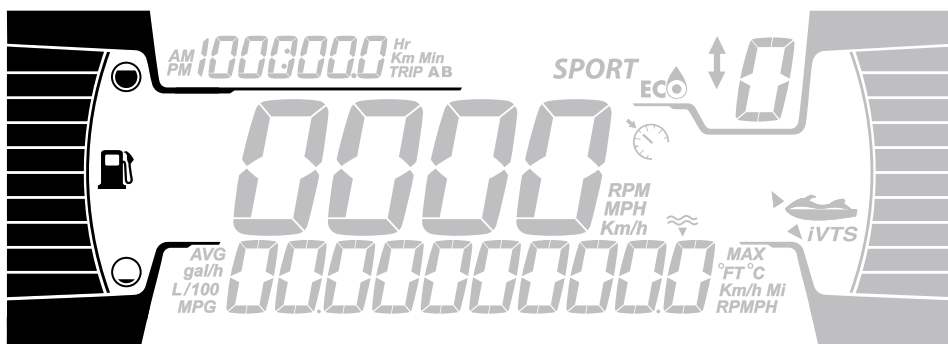
Display inferior



O display inferior pode percorrer o seguinte:

- RPM
- Temperatura da água: Exibe a temperatura da água (se equipado)
- Profundidade (se equipado)
- Configurações
- Mensagens
- Estatísticas de velocidade (se equipado)
- Autonomia

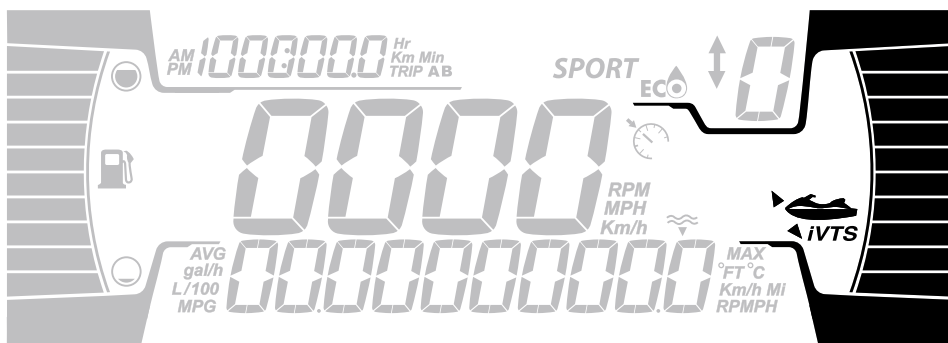
Display lateral esquerdo



O display lateral esquerdo inclui:

- Indicador de nível de combustível

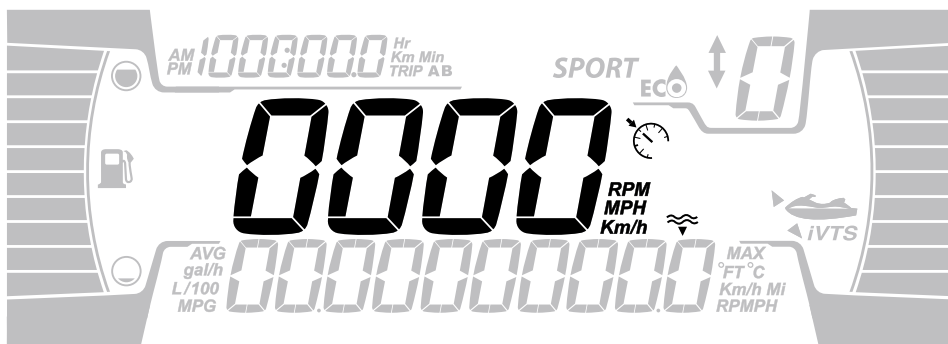
Display lateral direito



O display lateral direito inclui:

- Posição do VTS

Display central

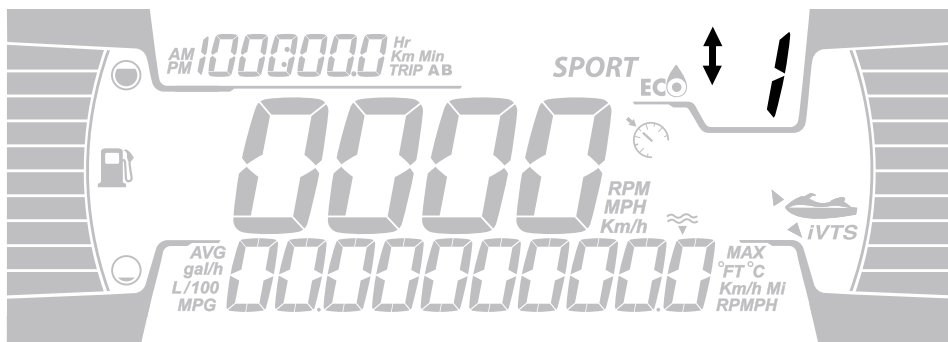


O display central inclui:

- Velocidade da moto aquática
- Indicador de controle de velocidade (se equipado)

O indicador de controle de velocidade nesse display somente será ativado quando houver uma velocidade-alvo definida.

Display de posição iBR

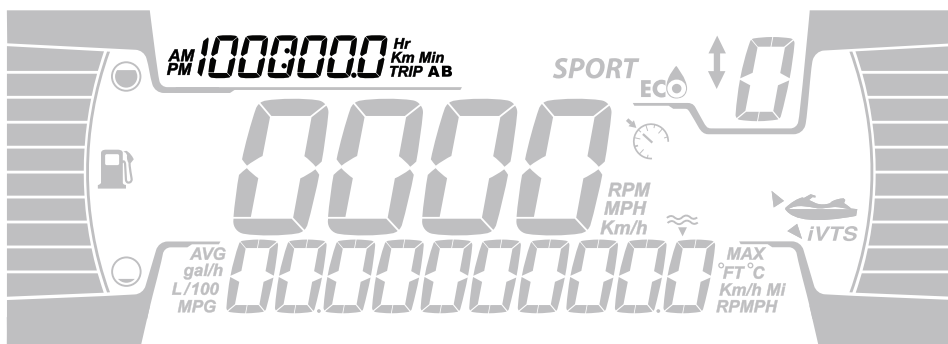


Esse display mostra a posição da marcha iBR (se equipado):

- N (Ponto morto)
- F (Avanço)
- R (Ré)

Também pode mostrar o nível de velocidade selecionado (1 a 9) quando o modo de baixa velocidade estiver selecionado.

Display esquerdo superior



O display lateral esquerdo inclui:

- Medidor de trajeto
- Relógio

O medidor de trajeto percorre o seguinte:

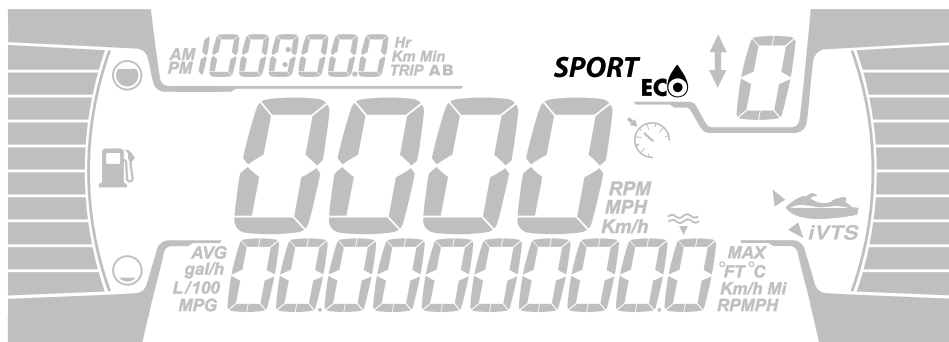
- Horas da embarcação: Exibe as horas totais do veículo

- KM do trajeto: Exibe a distância desde o último reajuste.
- Horas do trajeto: Exibe o tempo desde o último reajuste.

OBSERVAÇÃO:

O relógio somente será exibido se o GPS integrado receber um sinal dos satélites. Isso pode levar vários segundos após a ativação do sistema.

Display MODO



O display MODO indica o modo alternativo de operação selecionado:

- SPORT
- ECO

Consulte *Modos de operação* para obter mais detalhes.

Lâmpadas e indicadores de alerta

A seguinte lâmpada indicadora alertará você para uma condição do veículo que pode se tornar séria. Algumas lâmpadas acenderão ao ligar o veículo para garantir que funcionam. Se as lâmpadas permanecem acesas após ligar o veículo, consulte a respectiva lâmpada de aviso do sistema para obter mais informações.

OBSERVAÇÃO:

Alguns indicadores de aviso aparecem no display do painel multifuncional e funcionam da mesma forma que uma luz indicadora, mas não são exibidos ao ligar o veículo.

Luzes indicadoras - barra inferior



Luzes	Descrição
	LARANJA - Mau funcionamento no veículo
	VERMELHA - A temperatura do motor está muito alta.
	VERDE - A marcha em ponto morto foi selecionada.
	VERMELHO – Se acesa enquanto estiver dirigindo, ela indica um mau funcionamento. Desligue todo o equipamento elétrico desnecessário e faça uma verificação dos sistemas elétricos e de recarga da bateria.
	VERMELHO – Se acesa enquanto o motor estiver ligado ou enquanto estiver dirigindo, indica um mau funcionamento. Pare o veículo, tão logo seja seguro fazer isso, e desligue o motor. Verifique o nível de óleo do motor. Faça uma verificação do sistema de lubrificação, tão logo seja possível, mesmo que o nível pareça estar correto.
	LARANJA – Acende quando o nível de combustível está muito baixo ou quando o tanque está quase vazio. Reabasteça, tão logo seja possível.
	LARANJA Acesa: Mau funcionamento do sistema de controle de emissões do veículo Piscando: Limitação do motor, o modo limp home (retorno de emergência) está ativado. Leve o veículo imediatamente para a assistência técnica.

Ícones e indicadores - Display de mau funcionamento

Ícones	Descrição
<i>SPORT</i>	Indica que o modo ESPORTIVO está selecionado.
	Indica que o modo ECO está selecionado.

Ícones	Descrição
	ON constante: indica que o VTS está ativado (se equipado).
	Indica o modo Limitador de velocidade ou Baixa velocidade (se equipado)

Configurações

Use o botão de seta para a DIREITA ou o botão de seta para a ESQUERDA para alternar entre os menus de configuração. Use o botão OK para entrar no menu de configurações, para confirmar seleção ou restaurar alguns valores. Use a seta PARA CIMA e a seta PARA BAIXO para alterar o valor selecionado.

Botões equivalentes entre os modelos de 1 e 2 controladores		
Ações	Modelos de 1 controlador: Usar o controlador esquerdo	Modelos de 2 controladores: Usar o controlador direito
Navegar no menu	Pressionamento único de INFO	Pressionamento único na seta ESQUERDA ou na seta DIREITA
Entrar no menu	Pressionamento longo de INFO	OK (somente os menus CLOCK e EXIT) (Relógio e Sair)
Editar valor	Pressionamento único de INFO	Pressionamento único de INFO
Alterar o display de informações	Pressionar TRIP (Viagem)	Pressionamento único em PARA CIMA ou PARA BAIXO (somente menu TRIP)
Reinicializar Viagem quando exibido	Pressionamento longo de TRIP	Pressionamento longo de UP/DOWN
Códigos de falha/ Manutenção	Pressionamento longo de INFO	OK

Menu Configurações

Com o botão da seta para a DIREITA ou para a ESQUERDA, selecione **CONFIGURAÇÕES** e segure o botão OK para entrar no menu de configurações.

Redefinição de Manutenção

Selecione **RES MAINT** e mantenha o botão OK pressionado para redefinir a manutenção.

OBSERVAÇÃO:

A redefinição de manutenção só pode ser feita dentro dos primeiros 15 segundos da ativação do ECM, quando a manutenção é necessária.

Códigos de exibição

Consulte os *Códigos de falha de exibição*.

Configuração do Medidor de trajeto (se equipado)

Selecione **TRAJETO** e pressione Trajeto para alternar entre **Horas do veículo**, **KM do trajeto** e **Horas do trajeto**.

Pressione e segure Trajeto para restaurar a informação do trajeto selecionada.

Configuração da chave aprendizado (se equipado)

Conecte uma chave normal ao veículo. Selecione **L-KEY #** e pressione os botões de seta **PARA CIMA** ou **PARA BAIXO** para configurar o nível da chave aprendizado desejado, entre 1 e 5.

Pressione e segure o botão OK para confirmar.

OBSERVAÇÃO:

O nível padrão da chave aprendizado é 1 (desempenho mais baixo).

Seleção de unidade

Selecione **UNIDADES** e pressione o botão de seta **PARA CIMA** ou **PARA BAIXO** para trocar as unidades.

OBSERVAÇÃO:

A troca de unidades se aplicará a todas as unidades exibidas.

Configuração de brilho

Selecione **BRILHO** e pressione o botão de seta **PARA CIMA** ou **PARA BAIXO** para ajustar o nível de brilho (de -4 a 4).

Ajustando o relógio

Selecione **RELÓGIO**.

1. Pressione o botão **INFO** para selecionar o display do relógio.
2. Pressione o botão **INFO** para entrar na edição de relógio.
3. Pressione o botão **INFO** para selecionar o sistema de 12 ou 24 horas.
4. Pressione o botão **INFO** para confirmar e exibir a hora.
5. Pressione o botão **INFO** para mudar a hora.
6. Pressione e segure o botão **INFO** para confirmar.

OBSERVAÇÃO:

O Menu só fica disponível se o GPS estiver sincronizado.

Para sair de **CONFIGURAÇÕES**, pressione o botão OK.

Modelos de 2 teclados

1. Pressione o botão OK para selecionar o visor do relógio.
2. Pressione o botão de seta PARA CIMA ou PARA BAIXO para para selecionar o sistema de 12 ou 24 horas.
3. Pressione o botão OK para confirmar.
4. Pressione o botão de seta PARA CIMA ou PARA BAIXO para alterar as horas.
5. Pressione o botão OK para confirmar.

Redefinição de estatísticas de velocidade (se equipado)

Selecione **ESTATÍSTICAS DE VELOCIDADE** e pressione o botão OK para restaurar as estatísticas de velocidade.

OBSERVAÇÃO:

As estatísticas de velocidade são restauradas automaticamente após o desligamento do medidor.

Definindo o idioma

O idioma do display é configurado de fábrica por padrão para o inglês. Consulte uma concessionária autorizada Sea-Doo sobre a disponibilidade de idiomas e para configurar o painel de acordo com a sua preferência.

MODOS DE OPERAÇÃO

Modos de operação disponíveis	Tipo	GTI SE	GTR	WAKE
Modo de percurso normal	X	X	X	X
Modo Sport (esportivo)	X	X	X	X
Modo ECO	X	X	X	X
Modo Limitador de velocidade	N/A	X	X	X
Modo Baixa velocidade	N/A	X	X	X
Modo Ski	N/A	-	-	X
Modos Chave Aprendizado	-	-	-	-
X = Indica um recurso padrão - = Consulte a sua concessionária Sea-Doo quanto à disponibilidade. N/A = Não aplicável				

Para mudar o modo de operação:

- Pressione o botão MODO,
- Confirme a mensagem de segurança pressionando e segurando o botão MODO para obter o modo SPORT,
- Basta pressionar o botão MODO novamente para ativar o modo ESQUI (se equipado).
- Basta pressionar o botão MODO novamente para ativar o modo ECO.



TÍPICO

Seleção dos modos de operação

Por padrão, a embarcação está configurada como **Modo normal** ao iniciar. Ele também é denominado modo de percurso Normal. O ícone ECO+OFF aparece no display quando este modo é selecionado.

Para alterar os modo de operação:

1. Pressione o botão MODO,

**TÍPICO**

2. Confirme a mensagem de segurança pressionando e segurando o botão **MO-DO** para entrar no **modo SPORT** (Esportivo).
3. Pressione o botão **MODO** novamente para ativar o **modo ECO**.

Modo Sport (esportivo)

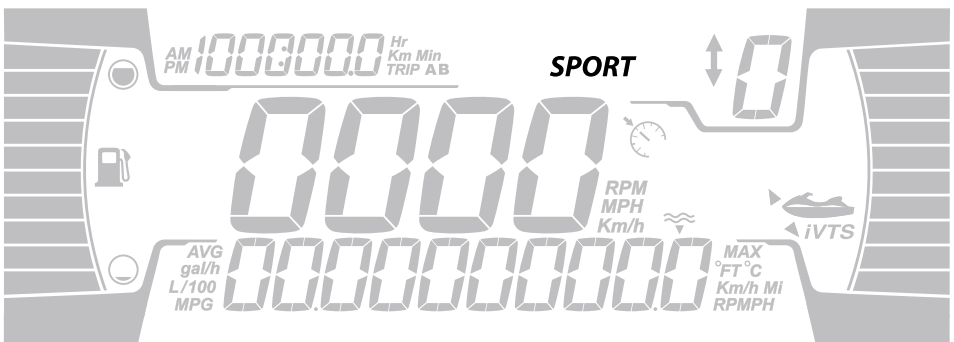
O **modo Sport** fornece resposta instantânea do acelerador e acelerações mais rápidas que o **modo Normal**.

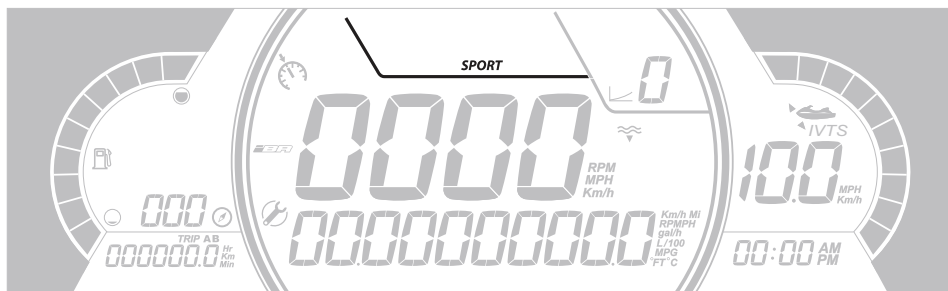
Uma vez ativado, o **modo Sport** (Esportivo) permanecerá ativo até ser desativado pelo usuário ou até o motor ser desligado, quando então voltará para o **modo Normal**.

Ativando o modo Sport (Esportivo)

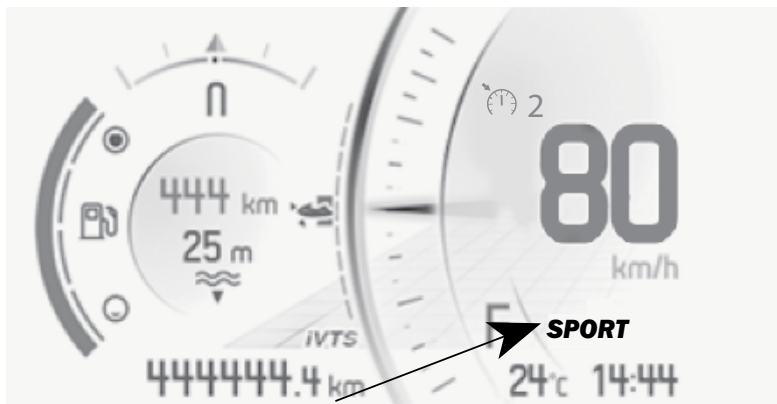
Para ativar o modo Esportivo:

1. Pressione o botão **MODO** enquanto está no modo Normal.
2. O ícone Sport começará a piscar e uma mensagem de segurança circulará.

**DISPLAY DIGITAL DE 4.5"**



DISPLAY DIGITAL DE 7.6"



DISPLAY DIGITAL DE 7.8"

OBSERVAÇÃO: Por motivos de segurança, siga as instruções na mensagem de segurança para ativar o modo Sport (Esportivo).

Uma vez ativado, o ícone SPORT ligará.

Desativando o modo Sport (Esportivo)

Para desativar o **Modo SPORT**:

1. Pressionar o botão MODO uma vez ativará o **modo ECO**.



TÍPICO

Modo ECO (Modo de economia de combustível)

O modo ECO fornece uma aplicação do acelerador mais suave e maior economia de combustível.

Modos de controle de velocidade (com display digital de 7,6/7,8 pol.)

Modo Limitador de velocidade

O modo Limitador de velocidade é uma função do sistema iTC (Controle de aceleração inteligente) que permite ao operador definir a velocidade máxima desejada da moto aquática.

Isto é útil em cruzeiros de longas distâncias, ao pilotar em áreas de velocidade limitada, ou ao rebocar um praticante de boia, esquiador ou wakeboarder.

O piloto deve manter o acelerador pressionado para manter a velocidade de avanço.

Assim que a velocidade máxima for definida, o piloto pode variar a velocidade da moto aquática desde a marcha lenta até a velocidade definida usando a alavanca do acelerador. A velocidade definida não será excedida mesmo se a alavanca do acelerador for pressionada totalmente.

Ao navegar em uma velocidade constante, mantenha seu nível de atenção elevado para continuar ciente da situação em sua volta.

Reduzir a velocidade é uma questão de soltar a alavanca do acelerador abaixo do ponto de ajuste, ou de puxar a alavanca do iBR.

Se a alavanca do iBR for puxada para frear, o modo Limitador de velocidade será cancelado mas **não desativado**.

Assim que a alavanca do iBR for solta e o acelerador for puxado para entrar em propulsão de avanço, a função do limitador de velocidade será reativada para limitar a velocidade da moto aquática conforme definido previamente.

Pré-requisito para ativação do modo Limitador de velocidade

O motor estiver definido para frente (FWD), sem redução de torque devido a falhas.

O MODO Limitador de velocidade pode ser ativado quando a embarcação está se movendo a mais de 15 km/h (9 mi/h).

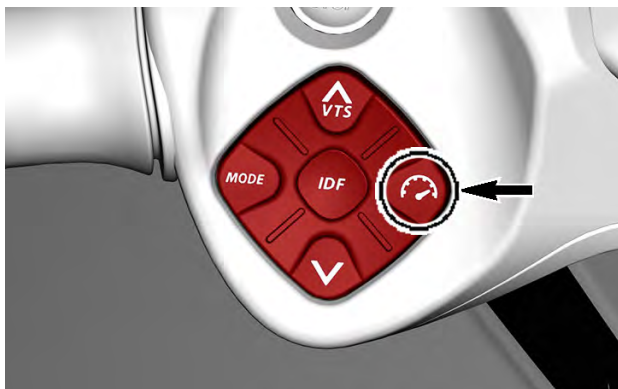
A alavanca de iBR está liberada

OBSERVAÇÃO:

O modo Limitador de velocidade não estará disponível se o modo Baixa velocidade estiver ativado.

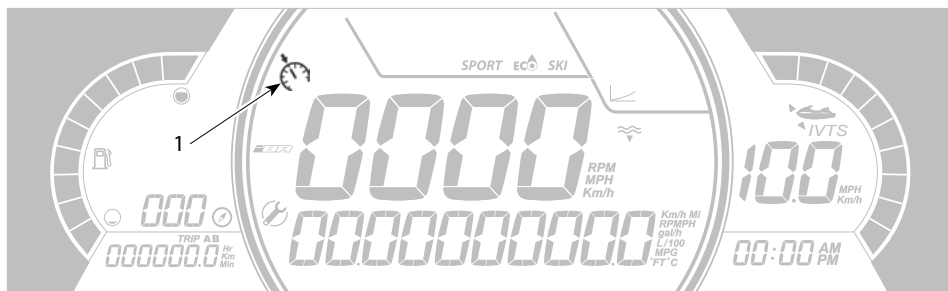
Ativação do modo Limitador de velocidade

1. Mantenha uma velocidade constante.
2. Pressione o botão de Controle de velocidade no teclado esquerdo.

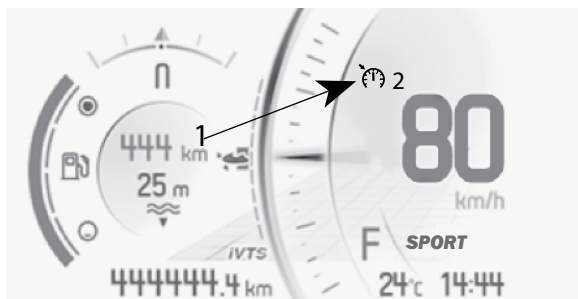


TÍPICO

3. Você ouvirá um bipe indicando que está agora no modo Limitador de velocidade e o indicador do MODO Limitador de velocidade se acenderá.
4. Após ativar o modo desejado, pressione o botão **CONTROLE DE VELOCIDADE** e, em seguida, altere o valor usando os botões de seta **PARA CIMA** ou **PARA BAIXO** enquanto a mensagem **AJUSTAR NÍVEL** ou **AJUSTAR VELOCIDADE** está ativa.
5. Para sair do modo de controle de velocidade selecionado, pressione o botão **MODO** ou pressione longamente o botão **CONTROLE DE VELOCIDADE**.

**DISPLAY DIGITAL DE 7.6"**

1. Indicador do limitador de velocidade

**DISPLAY DIGITAL DE 7.8"**

1. Indicador do limitador de velocidade

OBSERVAÇÃO:

A ativação do modo Limitador de velocidade limita apenas a velocidade máxima disponível ao pressionar a alavanca do acelerador. A alavanca do acelerador deve ficar puxada para manter a velocidade de avanço. A velocidade da moto aquática pode ser variada desde a marcha lenta até a velocidade definida de cruzeiro usando a alavanca do acelerador depois que a função do limitador de velocidade foi ativada. A velocidade da moto aquática pode variar durante a navegação dependendo das condições da água.

Desativação do modo Limitador de velocidade

Para desativar o modo Limitador de velocidade:

1. Solte a alavanca do acelerador.
2. Pressione e segure o botão do controle de velocidade.

A desativação do modo Limitador de velocidade é indicada por:
O indicador do limitador de velocidade se apagará.

OBSERVAÇÃO:

Se a alavanca do acelerador não estiver totalmente solta quando o botão for pressionado para desativar o modo Limitador de velocidade, o indicador do MODO Limitador de velocidade permanecerá aceso. A função de limitação de velocidade permanecerá ativa até o acelerador for totalmente solto, e em seguida, o indicador do MODO Limitador de velocidade se apagará.

Modo Baixa velocidade

O Controle de Aceleração Inteligente também permite um Modo Baixa velocidade, no qual o piloto pode ajustar e definir a velocidade de marcha lenta. Isto é útil quando se opera em áreas de baixa velocidade, onde o piloto deve estar particularmente atento para evitar possíveis obstáculos.

Se acelerar acima de aproximadamente 15 km/h (9 MPH), o modo de baixa velocidade será desativado e o motor voltará para a RPM de marcha lenta quando o acelerador for liberado.

Se ocorrer uma situação em que o usuário precise parar ou acelerar rapidamente fugindo de uma situação de perigo, puxar a alavanca do iBR ou a alavanca do acelerador desativará o modo Baixa velocidade e o controle normal da embarcação voltará para o usuário.

Pré-requisito para a Ativação do Modo Baixa velocidade

O MODO Baixa velocidade pode ser ativado quando a moto aquática está se movendo a menos de 15 km/h (9 mi/h).

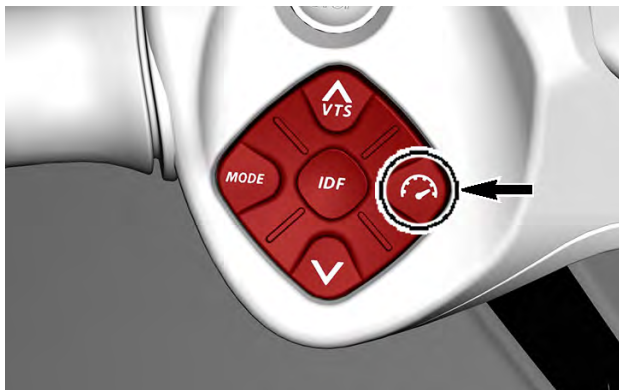
OBSERVAÇÃO:

O modo Limitador de velocidade não estará disponível se o modo Baixa velocidade estiver ativado.

Ativando o modo Baixa velocidade

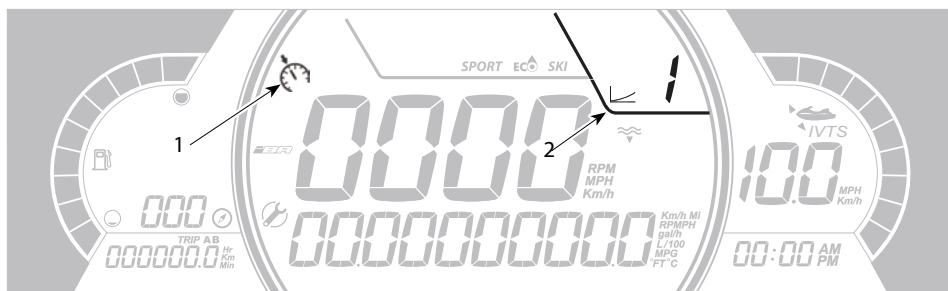
Para ativar o modo Baixa velocidade de operação:

1. Solte a alavanca do acelerador para entrar em RPM de marcha lenta.
2. Pressione o botão de Controle de velocidade no teclado esquerdo.



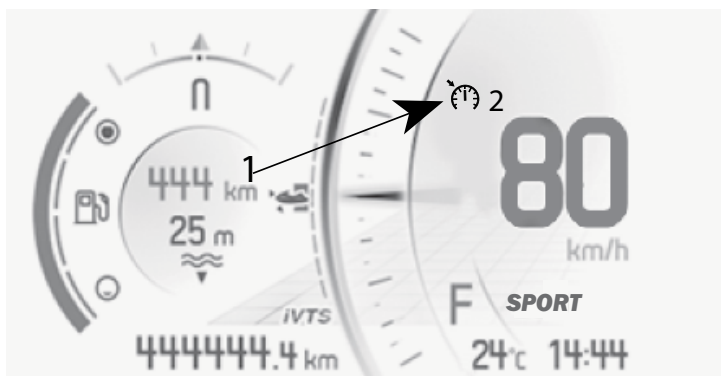
TÍPICO

3. O indicador do Limitador de velocidade/Baixa velocidade se acenderá no painel multifuncional para indicar a ativação.
4. Uma mensagem circulará no display multifuncional para especificar que você está agora no modo de baixa velocidade.
5. A configuração de velocidade baixa padrão de 5 também aparecerá no display numérico.



DISPLAY DIGITAL DE 7.6"

1. Indicador de baixa velocidade
2. Níveis de baixa velocidade



DISPLAY DIGITAL DE 7.8"

1. Indicador e níveis de baixa velocidade

Alterando a velocidade baixa definida

OBSERVAÇÃO:

Existem 9 configurações disponíveis de baixa velocidade (1 a 9). Ajuste o modo de baixa velocidade na velocidade desejada.

1. Para **aumentar** ou **diminuir** a velocidade baixa ajustada, pressione o botão PARA CIMA/PARA BAIXO no guidão direito uma vez ou repetidamente.
2. Você pode selecionar uma das 9 opções de velocidade baixa (1 a 9).

O nível 5 é o padrão e corresponde à marcha lenta normal do veículo. Ao usar os níveis de 1 a 4 você poderá desacelerar o veículo e ir tão vagarosamente quanto 1,5 km/h (1 mi/h). O modo Baixa velocidade pode ser usado como um modo de pesca de corrico, sendo útil para a pesca. Os níveis 6 a 9 permitem navegar até 12 km/h (7 mi/h) sem tocar na alavanca do acelerador.

 AVISO

O piloto deve estar sempre sentado na posição de pilotagem durante todo o tempo em que a embarcação estiver em velocidade. - O cabo de segurança deve estar sempre preso ao dispositivo de flutuação do piloto ou punho do piloto (necessário ter pulseira).

OBSERVAÇÃO:

A velocidade variará conforme a carga, vento e ondas

Desativando o modo Baixa velocidade

O modo Baixa velocidade pode ser desativado usando um dos seguintes métodos:

- Pressionando e segurando o botão de Controle de velocidade.
- Pressionando a alavanca do iBR.
- Acelerando mais do que a velocidade baixa definida.

Ao desativar o MODO BAIXA VELOCIDADE mediante a aceleração com a alavanca do acelerador, o reversor do iBR permanece na posição de avanço.

Ao usar a alavanca do iBR, o reversor do iBR se moverá para a posição de reverso, depois para ponto morto quando a alavanca for solta.

A desativação do MODO BAIXA VELOCIDADE será indicada da seguinte maneira:

- O indicador do limitador de velocidade se apagará.

Modos de controle de velocidade com display digital de 4,5 pol.

Modo Limitador de velocidade

O modo Limitador de velocidade é uma função do sistema iTC (Controle de aceleração inteligente) que permite ao operador definir a velocidade máxima desejada da motor aquática.

Isto é útil em cruzeiros de longas distâncias, ao pilotar em áreas de velocidade limitada, ou ao rebocar um praticante de boia, esquiador ou wakeboarder.

O piloto deve manter o acelerador pressionado para manter a velocidade de avanço.

Assim que a velocidade máxima for definida, o piloto pode variar a velocidade da moto aquática desde a marcha lenta até a velocidade definida usando a alavanca do acelerador. A velocidade definida não será excedida mesmo se a alavanca do acelerador for pressionada totalmente.

Ao navegar em uma velocidade constante, mantenha seu nível de atenção elevado para continuar ciente da situação em sua volta.

Reduzir a velocidade é uma questão de soltar a alavanca do acelerador abaixo do ponto de ajuste, ou de puxar a alavanca do iBR.

Se a alavanca do iBR for puxada para frear, o modo Limitador de velocidade será cancelado mas **não desativado**.

Assim que a alavanca do iBR for solta e o acelerador for puxado para entrar em propulsão de avanço, a função do limitador de velocidade será reativada para limitar a velocidade da moto aquática conforme definido previamente.

Pré-requisito para ativação do modo Limitador de velocidade

O motor estiver definido para frente (FWD), sem redução de torque devido a falhas.

O MODO Limitador de velocidade pode ser ativado quando a embarcação está se movendo a mais de 15 km/h (9 mi/h).

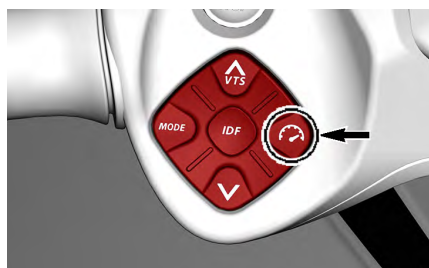
A alavanca de iBR está liberada

OBSERVAÇÃO:

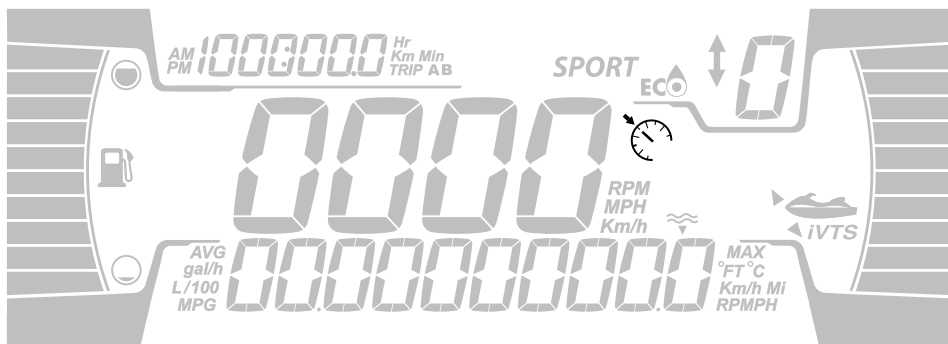
O modo Limitador de velocidade não estará disponível se o modo Baixa velocidade estiver ativado.

Ativação do modo Limitador de velocidade

1. Mantenha uma velocidade constante.
2. Pressione o botão de Controle de velocidade no teclado esquerdo.
3. Você ouvirá um bipe indicando que está agora no modo Limitador de velocidade e o indicador do MODO Limitador de velocidade se acenderá.
4. Após ativar o modo desejado, pressione o botão CONTROLE DE VELOCIDADE e, em seguida, altere o valor usando os botões de seta PARA CIMA ou PARA BAIXO enquanto a mensagem **AJUSTAR NÍVEL** ou **AJUSTAR VELOCIDADE** está ativa.
5. Para sair do modo de controle de velocidade selecionado, pressione o botão MODO ou pressione longamente o botão CONTROLE DE VELOCIDADE.



TÍPICO



OBSERVAÇÃO:

A ativação do modo Limitador de velocidade limita apenas a velocidade máxima disponível ao pressionar a alavanca do acelerador. A alavanca do acelerador deve ficar puxada para manter a velocidade de avanço. A velocidade da moto aquática pode ser variada desde a marcha lenta até a velocidade definida de cruzeiro usando a alavanca do acelerador depois que a função do limitador de velocidade foi ativada. A velocidade da moto aquática pode variar durante a navegação dependendo das condições da água.

Desativação do modo Limitador de velocidade

Para desativar o modo Limitador de velocidade:

1. Solte a alavanca do acelerador.
2. Pressione e segure o botão do controle de velocidade.

A desativação do modo Limitador de velocidade é indicada por:

O indicador do limitador de velocidade se apagar.

OBSERVAÇÃO:

Se a alavanca do acelerador não estiver totalmente solta quando o botão for pressionado para desativar o modo Limitador de velocidade, o indicador do MODO Limitador de velocidade permanecerá aceso. A função de limitação de velocidade permanecerá ativa até o acelerador for totalmente solto, e em seguida, o indicador do MODO Limitador de velocidade se apagará.

Modo Baixa velocidade

O Controle de Aceleração Inteligente também permite um Modo Baixa velocidade, no qual o piloto pode ajustar e definir a velocidade de marcha lenta. Isto é útil quando se opera em áreas de baixa velocidade, onde o piloto deve estar particularmente atento para evitar possíveis obstáculos.

Se acelerar acima de aproximadamente 15 km/h (9 MPH), o modo de baixa velocidade será desativado e o motor voltará para a RPM de marcha lenta quando o acelerador for liberado.

Se ocorrer uma situação em que o usuário precise parar ou acelerar rapidamente fugindo de uma situação de perigo, puxar a alavanca do iBR ou a

alavanca do acelerador desativará o modo Baixa velocidade e o controle normal da embarcação voltará para o usuário.

Pré-requisito para a Ativação do Modo Baixa velocidade

O MODO Baixa velocidade pode ser ativado quando a moto aquática está se movendo a menos de 15 km/h (9 mi/h).

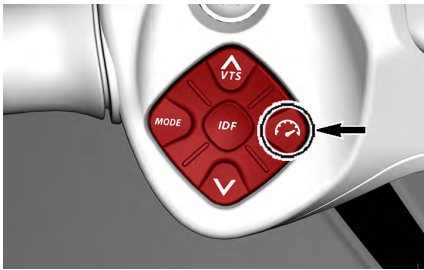
OBSERVAÇÃO:

O modo Limitador de velocidade não estará disponível se o modo Baixa velocidade estiver ativado.

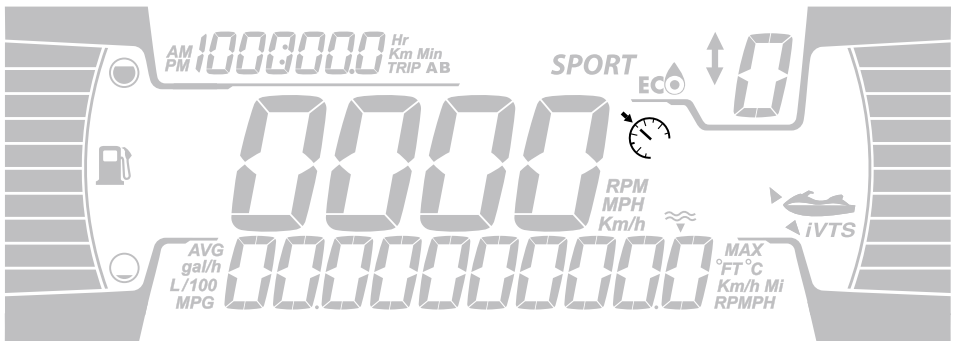
Ativando o modo Baixa velocidade

Para ativar o modo Baixa velocidade de operação:

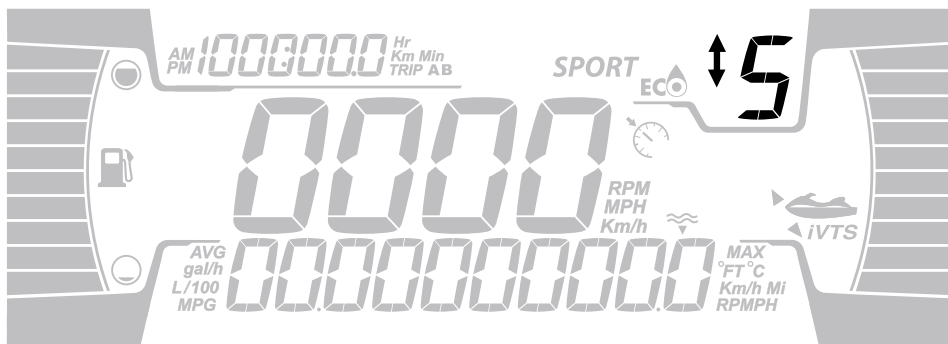
1. Solte a alavanca do acelerador para entrar em RPM de marcha lenta.
2. Pressione o botão de Controle de velocidade no teclado esquerdo.
3. O indicador do Limitador de velocidade/Baixa velocidade se acenderá no painel multifuncional para indicar a ativação.
4. Uma mensagem circulará no display multifuncional para especificar que você está agora no modo de baixa velocidade.



TÍPICO



A configuração de velocidade baixa padrão de 5 também aparecerá no display numérico.



Alterando a velocidade baixa definida

OBSERVAÇÃO:

Existem 9 configurações disponíveis de baixa velocidade (1 a 9). Ajuste o modo de baixa velocidade na velocidade desejada.

1. Para **umentar** ou **diminuir** a velocidade baixa ajustada, pressione o botão PARA CIMA/PARA BAIXO no guidão direito uma vez ou repetidamente.
2. Você pode selecionar uma das 9 opções de velocidade baixa (1 a 9).

O nível 5 é o padrão e corresponde à marcha lenta normal do veículo. Ao usar os níveis de 1 a 4 você poderá desacelerar o veículo e ir tão vagarosamente quanto 1,5 km/h (1 mi/h). O modo Baixa velocidade pode ser usado como um modo de pesca de corrico, sendo útil para a pesca. Os níveis 6 a 9 permitem navegar até 12 km/h (7 mi/h) sem tocar na alavanca do acelerador.

AVISO

O piloto deve estar sempre sentado na posição de pilotagem durante todo o tempo em que a embarcação estiver em velocidade. - O cabo de segurança deve estar sempre preso ao dispositivo de flutuação do piloto ou punho do piloto (necessário ter pulseira).

OBSERVAÇÃO:

A velocidade variará conforme a carga, vento e ondas

Desativando o modo Baixa velocidade

O modo Baixa velocidade pode ser desativado usando um dos seguintes métodos:

1. Pressionando e segurando o botão de Controle de velocidade.

Ou

2. Pressionando a alavanca do iBR.

Ou

3. Acelerando mais do que a velocidade baixa definida.

– Ao desativar o MODO BAIXA VELOCIDADE mediante a aceleração com a alavanca do acelerador, o reversor do iBR permanece na posição de avanço.

- Ao usar a alavanca do iBR, o reversor do iBR se moverá para a posição de reverso, depois para ponto morto quando a alavanca for solta.

A desativação do MODO BAIXA VELOCIDADE será indicada da seguinte maneira:

- O indicador do limitador de velocidade se apagará.

Modo de esqui (se equipado).

O modo Esqui permite saídas repetidas e controladas com precisão, e uma velocidade de rebocamento definida, especificamente para rebocar um esquiador ou wakeboarder.

OBSERVAÇÃO: Um sinal de GPS é necessário para que a função de esqui apareça nos instrumentos. Para obter um sinal de GPS apropriado, recomenda-se levar a embarcação para fora.

Ativação do modo Esqui

Para ativar o modo Esqui:

1. Pressione o botão MODO para selecionar o modo ESQUI.
2. Pressione o botão OK quando o ícone de esqui piscar.
3. Ajuste a rampa de esqui usando a seta PARA CIMA ou PARA BAIXO. A rampa 1 oferece a aceleração mais lenta.

OBSERVAÇÃO:

A rampa de aceleração não se comportará igualmente dependendo do tipo de veículo, carga do veículo e condições da água. Por motivos de segurança, sempre comece com a rampa nº 1 para deixar o esquiador se familiarizar com a aceleração e, em seguida, mude a rampa conforme necessário.

4. Pressione o botão da seta OK e PARA A DIREITA para confirmar a rampa de aceleração.
5. Selecione a velocidade-alvo máxima usando a seta PARA CIMA ou PARA BAIXO.
6. Pressione o botão da seta OK e PARA A DIREITA para confirmar.

OBSERVAÇÃO:

A qualquer momento, você pode usar os botões de seta PARA A ESQUERDA e PARA A DIREITA para mudar a seleção da rampa e velocidade.

7. Após a seleção e quando estiver pronto, pressione o botão OK para ativar a função.

A mensagem **ESQUI PRONTO** aparecerá.

Mantenha o acelerador totalmente aplicado no esqui.

Soltar o acelerador ou aplicar o freio pausará o modo ESQUI; basta pressionar o botão OK para reativar o modo ESQUI.

OBSERVAÇÃO:

O MODO permanecerá ativo e pronto até que outro modo de percurso seja escolhido.

Função RAMPA

A função RAMPA oferece uma configuração pré-programada para largar e acelerar a embarcação.

A RAMPA 1 fornece:

- Largada mais lenta (mais suave)
- Menor taxa de aceleração

A RAMPA 5 fornece:

- Largada mais rápida
- Maior taxa de aceleração

Função VELOCIDADE-ALVO

A função VELOCIDADE-ALVO limita a velocidade máxima de rebocamento.

Assim que RAMPA for selecionada, uma velocidade alvo média da embarcação para aquela RAMPA será exibida no display numérico.

O usuário pode aumentar ou diminuir a velocidade-alvo para qualquer valor dentro da faixa de velocidade da RAMPA selecionada.

Desativando o modo esquí

Para desativado o modo Esquí:

1. Para terminar uma volta de esquí e desativar completamente o modo de Esquí, solte o acelerador até entrar em marcha lenta.
2. Em seguida, pressione o botão MODO.

SISTEMA DE COMPENSAÇÃO ("TRIM") VARIÁVEL (VTS)

O sistema de trim ajustável (VTS) muda a posição vertical do bocal da bomba de jato para oferecer ao piloto um sistema rápido e efetivo para compensar a carga, propulsão, posição de pilotagem e as condições da água. Se ajustado corretamente, ele pode melhorar a navegabilidade, reduzir o corcoveio e posicionar a embarcação na sua melhor atitude de operação, para obter o máximo em desempenho.

Ao usar a embarcações pela primeira vez, o piloto deve se familiarizar com o uso do sistema de trim ajustável (VTS) em velocidades e condições da água variadas. Um ajuste intermediário é usado geralmente ao navegar. Somente a experiência dirá qual é o melhor ajuste para as condições. O período de amaciamento da embarcações, quando velocidades mais baixas são recomendadas, é uma oportunidade excelente para se familiarizar com o ajuste e seus efeitos.

Quando o bocal estiver em um ângulo virado para cima, o empuxo da água direciona a proa da embarcações para cima. Esta posição é usada para otimizar a alta velocidade.

Quando o bocal está direcionado para baixo, a proa é forçada para baixo, melhorando a capacidade de virar da embarcações. Como qualquer embarcações, a velocidade, a posição e movimento do corpo do piloto (técnica Body English) determinarão o grau e o fechamento da virada da moto aquática. O corcoveio pode ser reduzido ou eliminado se o bocal estiver

voltado para baixo e a velocidade for ajustada proporcionalmente.

AVISO

Não opere esta embarcação em configurações de trim negativo da unidade de propulsão (proa para baixo) e alta velocidade. Pode ocorrer instabilidade em curva.

OBSERVAÇÃO:

A posição do VTS é indicada em um medidor de barras no painel lateral direito da central de informações.

Métodos de ajuste do VTS

Métodos de ajuste do VTS disponíveis				
	Tipo	GTI SE/ GT R	GT R-X	WA KE
Botão de ajuste do VTS	-	X	X	X
"Pré-ajustes" do VTS	-	X	X	X
Ajuste do VTS "com duplo clique"	-	X	X	X
VTS estendido	-	-	X	-
X = Indica um recurso padrão - = Consulte seu revendedor Sea-Doo quanto à disponibilidade.				

Ajuste do VTS com o display digital de 7,8 pol.

Estão disponíveis nove posições de ajuste.

Com a embarcações operando na posição de avanço, faça o seguinte.

OBSERVAÇÃO:

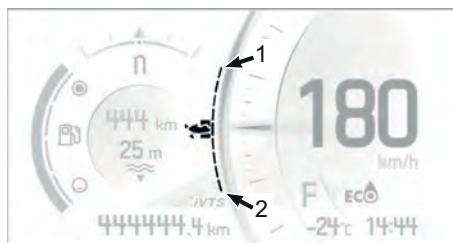
Pressionar o botão de ajuste do VTS sem que o motor esteja na posição de avanço só mudará a indicação. O bocal se moverá para a posição de ajuste selecionada no VTS quando a propulsão de avanço for engatada.

1. Pressione o botão PARA CIMA do VTS uma vez para ajustar a proa da embarcações para cima na próxima posição de ajuste para cima.
2. Pressione o botão PARA BAIXO do VTS uma vez para ajustar a proa da embarcações para baixo na próxima posição de ajuste para baixo.



TÍPICO

1. Reduzir o deslizamento para trás (trava levantada)
2. Reduzir o deslizamento para frente (trava abaixada)



DISPLAY DIGITAL DE 7,8 POL

1. Proa para cima
2. Proa para baixo

OBSERVAÇÃO:

Se o botão PARA CIMA ou PARA BAIXO do VTS for mantido pressionado, o bocal da bomba continuará a se mover até que o botão seja solto na atitude de ajuste desejada ou até que a posição de ajuste máxima (para cima ou para baixo) seja alcançada.

Ajuste do VTS com display digital de 7,6 pol.

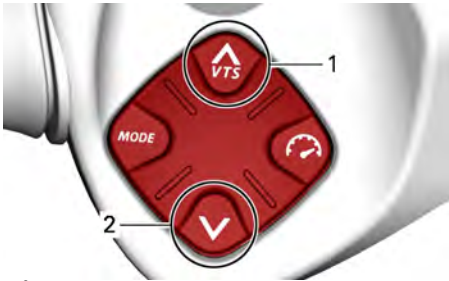
Estão disponíveis nove posições de ajuste.

Com a embarcações operando na posição de avanço, faça o seguinte.

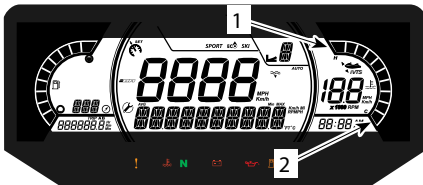
OBSERVAÇÃO:

Pressionar o botão de ajuste do VTS sem que o motor esteja na posição de avanço só mudará a indicação. O bocal se moverá para a posição de ajuste selecionada no VTS quando a propulsão de avanço for engatada.

1. Pressione o botão PARA CIMA do VTS uma vez para ajustar a proa da embarcações para cima na próxima posição de ajuste para cima.
2. Pressione o botão PARA BAIXO do VTS uma vez para ajustar a proa da embarcações para baixo na próxima posição de ajuste para baixo.

**TÍPICO**

1. Reduzir o deslizamento para trás (trava levantada)
2. Reduzir o deslizamento para frente (trava abaixada)

**TÍPICO – CENTRAL DE INFORMAÇÕES – INDICADOR DE POSIÇÃO DO VTS**

1. Proa para cima
2. Proa para baixo

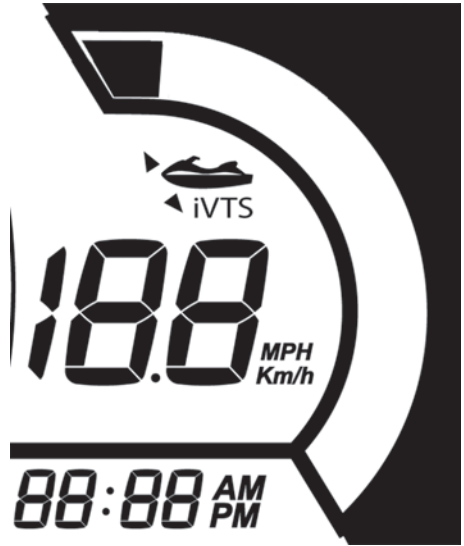
OBSERVAÇÃO:

Se o botão PARA CIMA ou PARA BAIXO do VTS for mantido pressionado, o bocal da bomba continuará a se mover até que o botão seja solto na atitude de ajuste desejada ou até que a posição de ajuste máxima (para cima ou para baixo) seja alcançada.

Utilização de Posições de pré-ajustes com display digital de 7,6 pol.

Você pode escolher entre três posições de trim predefinidas.

Para selecionar a mais alta posição de trim registrada, clique duas vezes no botão PARA CIMA (proa para cima) do VTS.

**TÍPICO**

Para selecionar a mais baixa posição de trim registrada, clique duas vezes no botão PARA BAIXO (proa para baixo) do VTS.

**TÍPICO**

A seleção da posição intermediária de trim dependerá da posição real do trim. Clique duas vezes no botão

PARA CIMA do VTS se ele estiver posicionado abaixo do trim intermediário ou clique duas vezes no botão PARA BAIXO do VTS se ele estiver posicionado acima do trim intermediário.



TÍPICO

OBSERVAÇÃO:

Estas posições de trim predefinidas não são ajustáveis.

Ajuste do VTS com o display digital de 4,5 pol.

Estão disponíveis nove posições de ajuste.

Com a embarcações operando na posição de avanço, faça o seguinte.

OBSERVAÇÃO:

Pressionar o botão de ajuste do VTS sem que o motor esteja na posição de avanço só mudará a indicação. O bocal se moverá para a posição de ajuste selecionada no VTS quando a propulsão de avanço for engatada.

1. Pressione o botão PARA CIMA do VTS uma vez para ajustar a proa

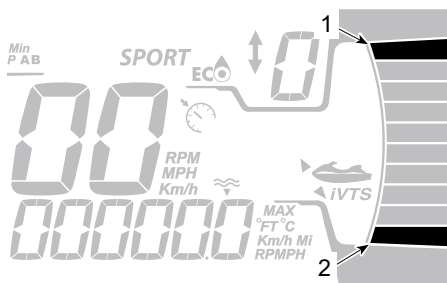
da embarcações para cima na próxima posição de ajuste para cima.

2. Pressione o botão PARA BAIXO do VTS uma vez para ajustar a proa da embarcações para baixo na próxima posição de ajuste para baixo.



TÍPICO

1. Reduzir o deslizamento para trás (trava levantada)
2. Reduzir o deslizamento para frente (trava abaixada)



1. Proa para cima
2. Proa para baixo

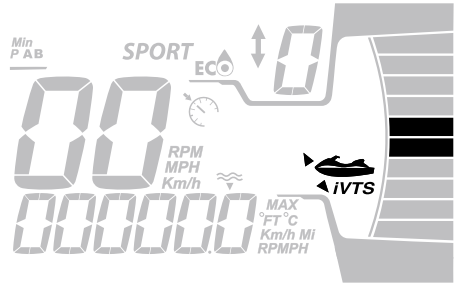
OBSERVAÇÃO:

Se o botão PARA CIMA ou PARA BAIXO do VTS for mantido pressionado, o bocal da bomba continuará a se mover até que o botão seja solto na atitude de ajuste desejada ou até que a posição de ajuste máxima (para cima ou para baixo) seja alcançada.

Utilização de Posições de pré-ajustes com display digital de 4,5 pol.

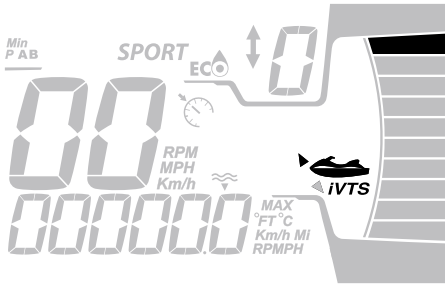
Você pode escolher entre três posições de trim predefinidas.

Para selecionar a mais alta posição de trim registrada, clique duas vezes no botão PARA CIMA (proa para cima) do VTS.

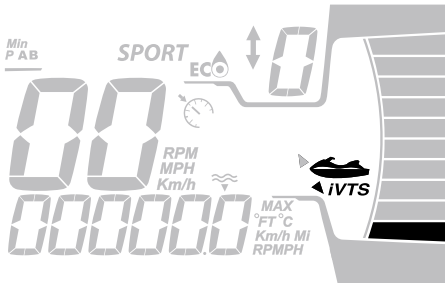


OBSERVAÇÃO:

Estas posições de trim predefinidas não são ajustáveis.



Para selecionar a mais baixa posição de trim registrada, clique duas vezes no botão PARA BAIXO (proa para baixo) do VTS.



A seleção da posição intermediária de trim dependerá da posição real do trim. Clique duas vezes no botão PARA CIMA do VTS se ele estiver posicionado abaixo do trim intermediário ou clique duas vezes no botão PARA BAIXO do VTS se ele estiver posicionado acima do trim intermediário.

INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO

⚠ AVISO

Sempre realize a *Inspeção de pré-partida* antes de pilotar esta moto aquática. Certifique-se de ler as seções de *Informações de segurança* e *Informações da moto aquática* e de familiarizar-se com a tecnologia iControl.

Se você não entender completamente algum comando ou instrução, consulte uma concessionária autorizada Sea-Doo.

Operação durante o período de amaciamento (com display digital)

É recomendado um período de amaciamento de 5 horas antes de operar a embarcações continuamente em aceleração máxima.

Durante este período, a aceleração máxima não deve exceder 1/2 a 3/4 do curso do acelerador. Entretanto, acelerar ao máximo brevemente e variar a velocidade contribuem para um bom amaciamento.

AVISO

A aceleração máxima continuada e velocidades prolongadas de cruzeiro são prejudiciais durante o período de amaciamento.

Durante as primeiras 3 horas de operação, o gerenciamento do motor limita o torque máximo para proteger o motor. O desempenho do motor irá aumentar progressivamente durante esse período.

Embarcando na moto aquática

Como em qualquer barco, o embarque deve ser realizado com cuidado e o motor não deve estar funcionando.

Certifique-se de praticar cada método de embarque até estar totalmente capacitado a embarcar com segurança sob qualquer condição em potencial.

⚠ AVISO

O motor deve estar DESL quando embarcar na moto aquática ou quando usar o estribo.

⚠ AVISO

Saiba que o reversor do iBR se movimenta ao ligar o motor, ao desligá-lo ou ao usar a alavanca do iBR. O movimento automático do reversor pode esmagar os dedos das mãos ou dos pés das pessoas que ficam atrás da sua moto aquática. Nunca use o reversor do iBR como ponto de apoio para embarcar na moto aquática.

Embarque em uma doca

1. Coloque lentamente um dos pés na plataforma da moto aquática mais próxima da doca enquanto segura o guidão e, ao mesmo tempo, transfira o peso do corpo para o outro lado para equilibrar a moto aquática.
2. Depois, passe o outro pé por cima do assento e coloque-o na plataforma do outro lado.
3. Afaste a moto aquática da doca.



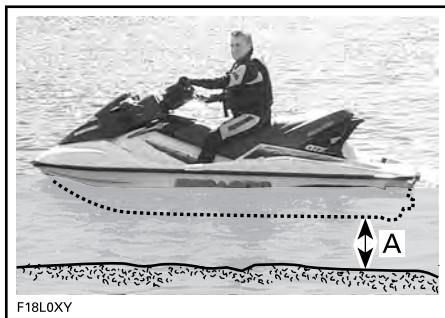
Embarcando em águas rasas**⚠ AVISO**

Mantenha os membros longe do jato ou da grade de admissão. Nunca use o sistema de propulsão como ponto de apoio para embarcar na moto aquática.

1. Embarque na moto aquática por qualquer uma das laterais ou pela popa.
2. Certifique-se de que haja pelo menos 90 cm (3 pés) de água sob a parte traseira mais baixa do casco.

OBSERVAÇÃO:

Antes de ligar o motor e quando o motor já estiver funcionando, leve em consideração que o casco ficará mais baixo na água quando todos os passageiros estiverem a bordo. Certifique-se de manter a profundidade especificada para que areia, seixos e pedras não sejam sugados pela bomba de jato.



- A. Mantenha pelo menos 90 cm (3 pés) sob a parte traseira mais baixa do casco quando todos os passageiros estiverem a bordo

AVISO

Dar partida no motor ou pilotar a moto aquática em águas rasas pode danificar o impulsor ou outros componentes da bomba de jato. Fique no centro do degrau. Apenas uma pessoa por vez na escada.

Embarque em águas profundas**⚠ AVISO**

Mantenha os membros longe do jato ou da grade de admissão. Nunca use o sistema de propulsão como ponto de apoio para embarcar na moto aquática.

⚠ AVISO

Peça aos pilotos inexperientes para praticarem o embarque na moto aquática perto da costa (todos os métodos explicados aqui) antes de se aventurarem em águas profundas, especialmente quando houver carga instalada na plataforma traseira.

Piloto sozinho sem escada de embarque

1. Com uma das mãos, segure na alça traseira.



1. Puxador traseiro

OBSERVAÇÃO:

Se a carga estiver corretamente fixada na plataforma de embarque, pode ser usada como um puxador ou removida e colocada de lado no apoio para os pés para se ter acesso ao puxador. Sempre prenda a carga corretamente antes de sair.

2. Com a outra mão na plataforma de embarque, erga o corpo até conseguir colocar um joelho na plataforma de embarque.
3. Coloque o outro joelho na plataforma de embarque.



TÍPICO

4. Segure o assento ou a cinta do assento para ajudar a manter o equilíbrio e avance para as plataformas nos dois lados do assento.



TÍPICO

5. Sente com uma perna em cada lado.

Se for possível nadar para o lado, use a barra de apoio do passageiro e/ou a correia do assento para subir a bordo.

OBSERVAÇÃO:

O método de embarque pela lateral não é recomendado como o método de primeira tentativa de embarque. Ele deve ser usado como último recurso, pois não é o método mais fácil de embarcar em uma moto aquática.

Piloto sozinho com escada de embarque

1. Nade até a popa da embarcação.
2. Com uma das mãos, abaixe o estribo.



TÍPICO

3. Com a outra, segure a borda da plataforma de embarque, depois puxe o seu corpo para cima até colocar o joelho no estribo.



TÍPICO

AVISO

- Fique no centro do estribo.
- Só uma pessoa de cada vez na escada.

4. Estenda uma mão e segure o puxador curvo nas laterais do assento traseiro ou o puxador traseiro, depois suba no estribo.



1. Puxador traseiro



TÍPICO

OBSERVAÇÃO:

Se a carga estiver corretamente fixada na plataforma de embarque, pode ser usada como um puxador ou removida e colocada de lado no apoio para os pés para se ter acesso ao puxador. Sempre prenda a carga corretamente antes de sair.

5. Com as duas mãos no puxador atrás do assento, suba para a plataforma de embarque.



TÍPICO



TÍPICO

6. Segure a cinta do assento para ajudar a manter o equilíbrio e avance para as plataformas nos dois lados do assento.



TÍPICO

7. Sente com uma perna em cada lado.

Piloto com um passageiro

1. O piloto sobe na embarcações da mesma maneira explicada anteriormente.

Em águas agitadas, enquanto está na água, o passageiro pode segurar a embarcações firme para ajudar o piloto a subir.



TÍPICO

AVISO

Fique no centro do degrau. Apenas uma pessoa por vez no degrau.

2. Depois, o passageiro sobe na embarcações enquanto o piloto mantém o equilíbrio, sentando o mais perto possível do console.



TÍPICO - MODELO COM UM ESTRIBO



TÍPICO



TÍPICO

3. O passageiro precisa montar no assento e manter uma pegada firme em uma barra de apoio ou cintura da pessoa à frente dela.



TÍPICO

Partida do motor

AVISO

Não dê partida na embarcação se houver gasolina líquida ou presença de cheiro de vapor de gasolina. Abra o assento (ou para a SPARK, remova a tampa de acesso) para limpar os vapores de gasolina do compartimento do motor antes de dar partida no motor.

AVISO

Antes de dar a partida no motor, o piloto e o passageiro devem sempre:

- Estar corretamente sentados na moto aquática.
- Estar segurando firmemente em uma barra de apoio ou segurando na cintura da pessoa à frente deles.
- Usar roupas protetoras apropriadas, incluindo um PFD aprovado pelas autoridades locais e uma parte de baixo de roupa de mergulho.

AVISO

Antes de ligar o motor, certifique-se de que haja pelo menos 90 cm (3 pés) de água sob a parte traseira mais baixa do casco quando todos os passageiros estiverem a bordo. Caso contrário, poderão ocorrer danos aos componentes do sistema de propulsão.

1. Prenda o clipe do cabo de segurança ao seu PFD ou ao pulso (necessário ter pulseira).

AVISO

O cabo de segurança deve estar sempre preso ao dispositivo de flutuação pessoal ou ao pulso do piloto (necessário ter pulseira), quando der partida ou operar a moto aquática.

2. Segure firmemente o guidão com a mão esquerda e coloque os dois pés nas plataformas laterais.
3. Pressione o botão de PARTIDA/ PARADA do motor para ativar o sistema elétrico.
4. Enquanto a central de informações passa pelo ciclo da função de autoteste, instale o cabo de segurança no interruptor de desligamento do motor.
5. Pressione o botão de PARTIDA/ PARADA para ligar o motor.

AVISO

Caso o motor não dê partida imediatamente, não pressione o botão PARTIDA/PARADA por mais de 10 segundos para evitar superaquecimento do motor de partida. Observe um período de descanso entre os ciclos de partida para permitir que o motor de partida esfrie. Consulte a seção *Solução de problemas*.

6. Solte o botão de PARTIDA/PARADA do motor assim que ele pegar.

Como desligar o motor

AVISO

Para manter o controle direcional da moto aquática, o motor deve funcionar até a moto aquática parar.

1. Pressione o botão de PARTIDA/ PARADA do motor ou

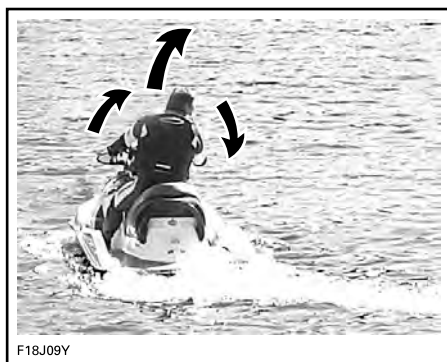
2. Puxe o cabo de segurança do interruptor de desligamento do motor.

⚠ AVISO

Nunca deixe o cabo de segurança no interruptor de desligamento do motor quando estiver desembarcando da moto aquática para evitar roubo, partida accidental do motor e para evitar o uso não autorizado por crianças ou terceiros.

Se o motor for desligado com o botão de PARTIDA/PARADA e o cabo de segurança for deixado no interruptor de desligamento do motor, a energia elétrica será desligada após aproximadamente 60 minutos para evitar a descarga da bateria.

Virando a embarcação



F18J09Y

Virar o guidão gira o bocal da bomba de jato, que controla a direção da embarcação. Virar o guidão para a direita virará a embarcação para a direita e vice-versa. Você precisa acionar o acelerador para virar.

⚠ AVISO

O acelerador tem que ser usado e o guidão virado para mudar a direção da moto aquática. A eficácia de mudança de direção irá diferir dependendo da aceleração aplicada, do número de passageiros, da carga, das condições da água e de fatores ambientais, tais como o vento.

Diferentemente de um carro, uma embarcação precisa de aceleração para virar. Pratique em um local seguro, acelerando e desviando de um objeto imaginário. Isto é uma boa técnica para evitar colisões.

⚠ AVISO

O controle direcional fica reduzido quando o acelerador é solto e inexistente quando o motor está desligado.

A embarcação se comporta de maneira diferente com um passageiro, exigindo maior habilidade. Os passageiros devem segurar a cinta do assento, o puxador curvo ou a cintura da pessoa que está à frente. Reduza a velocidade e evite viradas bruscas. Evite as águas agitadas ao transportar um passageiro.

Curvas fechadas e outras manobras especiais

Qualquer curva fechada ou manobra especial que faça com que as aberturas de entrada de ar permaneçam sob a água por um longo período, deixará a água infiltrar no bojo.

Os motores de combustão precisam de ar para funcionar, por isso a moto aquática não pode ser completamente impermeável.

AVISO

Se as aberturas de entrada de ar permanecerem sob a água, como ao girar constantemente em círculos fechados, mergulhar a proa nas ondas ou emborcar a moto aquática, a água pode se infiltrar no bojo, causando danos graves a peças internas do motor. Consulte a seção *Garantia* contida neste manual.

Mudança de marcha para ponto morto

⚠ AVISO

O eixo de transmissão e o impulsor estão sempre girando quando o motor está funcionando, mesmo que o reversor do iBR esteja na posição de ponto morto. Mantenha distância do sistema de propulsão da moto aquática.

Quando a embarcação é ligada pela primeira vez, o sistema iBR define automaticamente o reversor do iBR em ponto morto por padrão.

Na posição de propulsão de avanço, toque a alavanca do iBR. O reversor mudará para ponto morto.

Se for usado o freio ou a marcha à ré, o reversor do iBR mudará para ponto morto quando a alavanca do iBR for solta, se o acelerador não estiver aplicado.

OBSERVAÇÃO:

A alavanca do acelerador deve estar totalmente solta para que o reversor do iBR mude para ponto morto quando a alavanca iBR for solta.

Se o motor for desligado durante o avanço ou ré, o reversor do iBR mudará para ponto morto ao desligar o motor.

Ajuste da posição do ponto morto do iBR (com display digital)

Quando em NEUTRO, se a embarcação for arrastada para frente ou para trás, o sistema iBR poderá ser ajustado.

OBSERVAÇÃO:

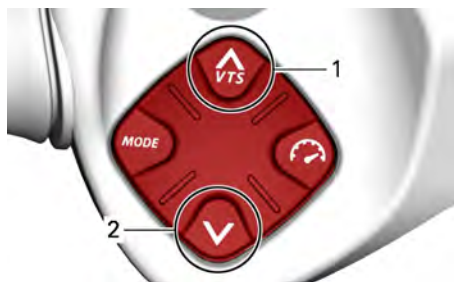
O movimento da embarcação ao operar em ponto morto pode ser devido ao vento ou à correnteza.

1. Mantenha o botão de VTS para cima ou para baixo por 0,5 segundos para entrar no modo **Ajuste de Ponto Morto**.

A mensagem **Ajuste do ponto morto** será exibida.

2. Ajuste a posição de ponto morto:
 - A embarcação está se movimentando para frente - pressione o VTS PARA BAIXO.
 - A embarcação está em marcha à ré - pressione o VTS PARA CIMA.

Ajuste para obter nenhum movimento quando o motor está na marcha lenta.

**TÍPICO**

1. Reduzir o deslizamento para trás (trava levantada)
2. Reduzir o deslizamento para frente (trava abaixada)
3. Pressione o botão OK ou aguarde 25 segundos para sair do modo **Ajuste de Ponto Morto**.

Mudança de marcha para frente

Em ponto morto, toque na alavanca de acelerador para mudar para marcha a frente. O reversor muda para a posição de propulsão de avanço e a embarcação acelera para a frente.

Em marcha a ré, solte a alavanca do iBR enquanto acelera moderadamente.

A partir de uma frenagem, simultaneamente puxe a alavanca do acelerador enquanto solta a alavanca do iBR. A embarcação acelerará para a frente após um pequeno atraso.

Mudar para reverso

A marcha à ré pode ser engatada somente entre a marcha lenta e abaixo do limite de velocidade de avanço de 17 km/h (11 MPH).

1. Puxe a alavanca do iBR em pelo menos 33% do curso da alavanca de câmbio para engatar a marcha à ré.
2. Solte a alavanca do iBR para terminar a operação de ré.
3. Aplique aceleração suficiente para interromper o movimento de ré.

AVISO

A função de frenagem não tem efeito ao navegar na ré.

Ao operar a alavanca do iBR no modo de ré, a alavanca do acelerador pode ser usada para controlar a RPM do motor e assim, a quantidade de propulsão para ré produzida.

Ao modular a alavanca do iBR e do acelerador simultaneamente, a propulsão para ré pode ser controlada de forma mais precisa. Se a RPM for alta

demais, cria-se uma turbulência na água e diminui-se a eficiência da ré.

OBSERVAÇÃO:

A potência do motor será reduzida para marcha lenta sempre que a posição da alavanca do iBR for trocada e a alavanca do acelerador for solta.

A potência disponível do motor é limitada no modo de ré, o que limita a velocidade de ré. Entretanto, as velocidades acima de 17 km/h (11 MPH) podem ser obtidas em marcha à ré dependendo das condições.

OBSERVAÇÃO:

Se a corrente de água estiver a 17 km/h (11 MPH) ou acima, a marcha à ré não poderá ser engatada porque o limite de velocidade para ela terá sido ultrapassado.

AVISO

A ré só deve ser usada em baixa velocidade e no mínimo de tempo possível. Sempre verifique se o caminho atrás de você está livre de objetos, obstáculos e pessoas.

Ao operar na ré, vire o guidão na direção oposta àquela que deseja mover a popa da embarcação.

Por exemplo, para virar a popa da embarcação para bombordo (esquerda), vire o guidão para estibordo (direita).



F18J08Z

TÍPICO – SENTIDO DE DIREÇÃO INVERTIDO AO MOVER PARA TRÁS

⚠ CUIDADO

Esterçar a direção na marcha à ré é o oposto da marcha de avanço. Para esterçar a popa para bombordo (esquerda) na ré, vire o guidão para estibordo (direita). Para esterçar a popa para estibordo (direita), vire o guidão para bombordo (esquerda). A operação em propulsão para ré deve ser praticada em águas abertas, para que o piloto se familiarize totalmente com os comandos e as características de dirigibilidade, antes de operar na proximidade de outros barcos.

Frenagem

⚠ AVISO

O motor precisa estar operando para que o freio possa ser utilizado. O freio só é aplicado quando durante a operação de movimento para frente, ele não qualquer efeito na velocidade de ré. O freio não pode impedir que a sua moto aquática derive devido às correntes ou ao vento.

A função de frenagem pode ser ativada somente durante a operação de avanço com velocidade igual ou acima do limite de 17 km/h (11 MPH).

O freio é ativado e controlado quando a alavanca do iBR no guidão esquerdo for puxada pelo menos 33% do seu curso.

⚠ AVISO

O uso do freio deve ser praticado em águas abertas e em velocidades gradualmente crescentes, para que o piloto se familiarize totalmente com os comandos e as características de navegabilidade da moto aquática.

Ao puxar a alavanca iBR, o comando da alavanca do acelerador é cancelado e o controle de aceleração do motor passa a depender da posição da alavanca do iBR. A frenagem pode assim ser modulada usando somente a alavanca do iBR.

A desaceleração da embarcação é proporcional à força de frenagem. Quanto mais a alavanca do iBR for puxada, maior será a força de frenagem aplicada. A declaração está também relacionada ao peso total na embarcação. Uma embarcação totalmente carregada (carga e passageiros) não irá desacelerar com a mesma rapidez que o faria sem a carga.

OBSERVAÇÃO:

Tome cuidado para mover gradualmente a alavanca do iBR para ajustar a intensidade da força de frenagem e simultaneamente soltar a alavanca do acelerador.

⚠ CUIDADO

Ao frear, os passageiros devem se preparar contrapondo-se à força de desaceleração, para evitar escorregar para a frente da embarcação e perder o equilíbrio. O piloto deve sempre manter as duas mãos no guidão e todos os passageiros devem segurar firme em seu assento ou em uma barra de apoio.

⚠ AVISO

A distância de parada variará dependendo da velocidade inicial, carga, vento, número de ocupantes, condições da água e da quantidade de potência de frenagem comandada pelo piloto. Ajuste sempre o seu estilo de pilotagem de acordo com a situação.

Quando a embarcação reduz para menos de 16 km/h (10 MPH), o modo de frenagem termina e entra no modo de marcha à ré. Solte a alavanca do iBR assim que a embarcação estiver parada. Do contrário, será iniciado um movimento em ré.

⚠ CUIDADO

Como a moto aquática reduz até parar, a esteira criada por ela o alcançará e tenderá a empurrar a moto aquática para a frente. Verifique se não há obstáculos ou banhistas na direção do curso.

Se a alavanca do acelerador ainda estiver puxada ao soltar a alavanca

do iBR, a embarcação acelerará para a frente após um pequeno atraso. A aceleração será proporcional à posição da alavanca do acelerador.

⚠ AVISO

Se não quiser acelerar para a frente quando a alavanca do freio for solta, solte a alavanca do acelerador.

⚠ AVISO

É importante informar outros operadores que pretendam seguir em uma formação de comboio sobre a capacidade de frenagem e manobras da sua moto aquática, e que deve ser mantida uma maior distância.

Freando em uma curva

O acelerador deve ser usado ao virar, para garantir o controle direcional. Entretanto, o freio pode ser iniciado durante uma curva, usando a alavanca do iBR, como descrito anteriormente. Esteja preparado para manter o equilíbrio enquanto a esteira estiver cruzando a sua moto aquática.

⚠ CUIDADO

Como a moto aquática diminui a velocidade até parar enquanto freia em uma curva, a esteira criada por ela o alcançará e tenderá a empurrar a moto aquática lateralmente. Esteja preparado para manter o equilíbrio quando a esteira cruzar a moto aquática.

Ativação do sistema iDF (se equipado)

O sistema iDF foi projetado para permitir a remoção de pequenos detritos ou um cabo preso na bomba de jato colocando-se o propulsor em reversão por alguns segundos.

Para ativar o sistema, faça o seguinte:

1. Desligue o motor.
2. Aperte e segure o botão iDF.

As mensagens a seguir podem aparecer no display digital durante este passo.

- **Engatando + ícone R piscando** – a solicitação é aceita e a sequência inicia.
 - **Pare o motor e pressione iDF** – o motor ainda está funcionando e precisa ser parado antes de pressionar novamente o botão iDF.
 - **Temperatura de escapamento alta** – a temperatura de escapamento está alta demais e precisa baixar antes de se ativar a sequência.
 - Desativar - o sistema iDF não está ativado na embarcação; consulte uma concessionária Sea-Doo autorizada para ativá-lo.
3. Dê partida no motor quando a mensagem **Pressione Partida para começar** for exibida.
- Quando a sequência concluir, a mensagem **Pronta para a partida** será exibida.
4. Acione o acelerador quando for solicitado.

Se a mensagem **Impulsor bloqueado** for exibida - isso indica que o bloqueio é importante demais e o sistema não pode colocar o propulsor na direção oposta. Leve a embarcação para manutenção em um revendedor autorizado da Sea-Doo.

5. Após alguns segundos, o motor desligará automaticamente. **Engatando + ícone R piscando** aparecerá.
6. Dê partida no motor quando a mensagem **Pressione Partida para começar** for exibida.

Quando a sequência concluir, a mensagem **Pronta para a partida** será exibida.

7. Dê partida no motor e experimente a embarcação quando a mensagem **Pronta para a partida** for exibida.
8. Se o sistema de propulsão não tiver retornado aos 100% do desempenho original devido a qualquer detrito restante, pare o motor e execute esses passos novamente.

Um entupimento moderado de ervas pode precisar de vários ciclos para que seja totalmente eliminado.

- Entre os ciclos, é mais eficaz tentar deslocar a embarcação para permiti-la planar e assim ajudar a soltar as ervas restantes, antes de tentar novamente o ciclo iDF.

Se o problema persistir após várias tentativas, tente o procedimento *Limpeza na praia*; consulte *Limpeza da entrada de água da bomba de jato e do impulsor* na seção *Procedimentos Especiais*.

Recomendações gerais de operação

AVISO

Os motores de combustão precisam de ar para funcionar, por isso a moto aquática não pode ser completamente impermeável. Quaisquer manobras, tais como girar constantemente em círculos estreitos, mergulhar a quilha nas ondas ou emborcar a moto aquática, que fazem com que as aberturas de entrada de ar fiquem submersas, podem causar graves problemas ao motor devido à entrada de água. Consulte *Como virar a moto aquática* na seção *Instruções de operação e Garantia* contidas neste Manual do Proprietário.

Navegação em águas turbulentas ou com pouca visibilidade

Evite navegar nestas condições. Se tiver de fazê-lo, navegue com cuidado e em velocidade mínima.

Atravessando esteiras e ondas

1. O usuário deve segurar o guidão firmemente e manter ambos os pés nas plataformas para os pés.
2. O passageiro deve segurar as barras de apoio com ambas as mãos e manter ambos os pés nas plataformas.
3. Reduza a velocidade.
4. Esteja sempre preparado para virar e manter seu equilíbrio quando necessário.
5. Ao passar sobre ondas, eleve seu corpo ligeiramente do assento para absorver os choques com suas pernas.
6. Ao cruzar esteiras, mantenha sempre uma distância segura do barco à sua frente.

⚠ AVISO

Ao cruzar esteiras ou ondas, reduza a velocidade. O piloto e o(s) passageiro(s) devem se preparar e adotar uma posição meio e pé pra ajudar a absorver os impactos. Não pule esteiras ou ondas - fazê-lo poderá causar lesões como, por exemplo, lesões nas costas ou coluna cervical (paralisia).

Parar/Atracar

Quando o acelerador é solto, a embarcação é freada pela resistência da água contra o casco. A distância de parada depende do tamanho, peso e velocidade da embarcação, das condições da superfície da água e da presença e direção do vento e da correnteza.

O sistema iBR também pode ser usado para reduzir ou parar mais rapidamente e para aumentar a manobrabilidade, especialmente durante a atracação.

O piloto deve praticar em águas abertas em várias velocidades para familiarizar-se com as distâncias de paradas nas diferentes condições. A parada usando o sistema iBR em linha reta e em curvas deve ser praticada extensivamente, para se familiarizar com as características de navegabilidade da embarcação em condições de frenagem parcial ou total.

⚠ AVISO

Sempre pratique a frenagem em águas abertas, certificando-se de que não haja motos aquáticas ou barcos nas imediações, especialmente atrás. Os outros usuários das áreas de navegação podem não conseguir manobrar ou parar a tempo para desviar de você, caso pare inesperadamente na frente deles.

⚠ AVISO

É importante informar outros operadores que pretendam seguir em uma formação de comboio sobre a capacidade de frenagem e manobras da sua moto aquática, e que deve ser mantida uma maior distância.

O piloto também deve praticar a atracção em uma doca imaginária usando os vários comandos disponíveis (alavanca do iBR e alavanca do acelerador).

Solte o acelerador a uma distância suficiente antes da área de desembarque desejada.

Reduza a velocidade para marcha lenta.

Manobre usando uma combinação da alavanca do iBR e da alavanca do acelerador, trocando para ponto morto, marcha à ré ou marcha de avanço, conforme necessário.

Lembre-se de que, ao operar em ré, a direcção de esterçamento é invertida. Quando se dá ré virar o guidão para a esquerda virará a popa para a direita e vice-versa.

⚠ AVISO

O controle direccional fica reduzido quando o acelerador é solto e inexistente quando o motor está desligado. O sentido da direcção é o oposto quando se opera a moto aquática na ré.

Dirija vagarosamente na direcção da praia e desligue o motor antes de a água atingir menos de 90 cm (3 pés) de profundidade na parte traseira mais baixa do casco. Depois, puxe a moto aquática para a praia.

AVISO

Pilotar a moto aquática em águas rasas pode resultar em danos ao impulsor, aos componentes do iBR ou a outros componentes da bomba de jato. Sempre desligue o motor antes de a água atingir uma profundidade inferior a 90 cm (3 pés) e nunca use o reverso ou a frenagem.

Atracando na praia**AVISO**

Não é recomendado levar a moto aquática até a praia.

PROCEDIMENTOS ESPECIAIS

Limpeza da entrada de água da bomba de jato e do impulsor

AVISO

Fique longe da grade de entrada enquanto o motor estiver funcionando. Itens como cabelos longos, roupas largas ou tiras do dispositivo de flutuação pessoal podem ficar presos nas partes móveis.

Algas, conchas ou detritos podem ficar presos na grade de entrada, no eixo de transmissão e/ou impulsor. Uma entrada de água entupida pode provocar problemas como:

- **Cavitação:** A velocidade do motor está alta, mas a moto aquática se move lentamente devido à falta de propulsão de jato, componentes da bomba de jato podem estar danificados.
- **Superaquecimento:** Como a bomba de jato controla o fluxo de água que arrefece o sistema de escapamento, uma entrada entupida fará o motor superaquecer e danificar seus componentes internos.

Uma área entupida por algas pode ser limpa da seguinte maneira:

AVISO

Se for necessário acessar o interior para remover qualquer objeto estranho preso no sistema de propulsão, o cabo de segurança DEVE SER REMOVIDO do interruptor de desligamento do motor.

Limpeza na água

AVISO

Antes de ligar o motor, certifique-se de que haja pelo menos 90 cm (3 pés) de água sob a parte traseira mais baixa do casco quando todos os passageiros estiverem a bordo. Caso contrário, poderão ocorrer danos aos componentes do sistema de propulsão.

Modelos equipados com o sistema iDF

Se a moto aquática estiver equipada com o sistema iDF, use-o agora. Consulte *Ativação do sistema inteligente de bomba livre de detritos* na seção *Instruções de Operação*.

Modelos sem o sistema iDF

1. Balance a embarcação várias vezes. Na maior parte das vezes, isso eliminará o entupimento.
2. Dê partida no motor e certifique-se que a embarcação funciona corretamente.

Se o método mencionado não funcionar:

3. Com o motor funcionando e antes de acionar o acelerador, puxe a alavanca do iBR para selecionar a operação em marcha à ré.
4. Diversifique a aceleração rapidamente várias vezes.
5. Se for necessário, repita o procedimento.

Se o sistema ainda estiver bloqueado, coloque a embarcação fora da água para limpar. Consulte *Limpeza na praia*.

Limpeza na praia

⚠ AVISO

Antes de limpar a área da bomba de jato, é PRECISO REMOVER o cabo de segurança do interruptor de desligamento do motor para impedir que o motor dê partida acidentalmente.

1. Coloque um papelão ou um tapete ao lado da moto aquática para evitar arranhões ao virá-la para a limpeza.
2. Vire a moto aquática para qualquer um dos lados para a limpeza.



TÍPICO

3. Se equipado, mova o iBR para a posição de avanço. Consulte *Função de controle manual do iBR* para obter instruções detalhadas.
4. Limpe a área da entrada de água.

Se o sistema ainda estiver entupido, consulte uma concessionária autorizada Sea-Doo para manutenção.

AVISO

Inspeção possíveis danos na grade da entrada de água. Consulte uma concessionária autorizada Sea-Doo para realizar os reparos necessários.

Função de controle manual do iBR

Quando a função de cancelamento do iBR está ativada, ela permite que o usuário acione eletricamente o reversor do iBR e o bocal, em toda a sua gama de movimentos, usando o botão de controle do VTS.

OBSERVAÇÃO:

A função de cancelamento do iBR só está disponível quando o motor não está funcionando.

⚠ AVISO

Ao movimentar o reversor do iBR usando a função de controle manual do iBR, certifique-se de que não haja ninguém próximo da popa da moto aquática. O movimento do reversor pode prender os dedos.

AVISO

Se um objeto ou ferramenta for pego pelo sistema do iBR quando se usa a função de cancelamento manual, pode danificar componentes do iBR. Remova todos os objetos rígidos estranhos que possam obstruir o curso do reversor do iBR antes de acioná-lo.

⚠ AVISO

Se for necessário acessar o interior para remover qualquer objeto estranho preso no sistema de propulsão, observe rigidamente o seguinte antes de continuar:

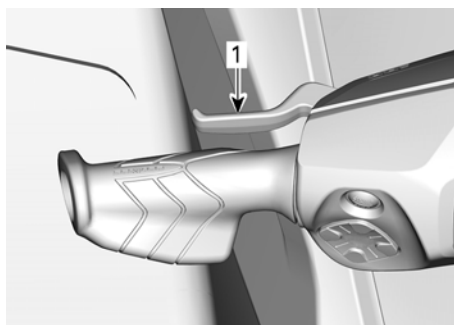
- Remova o cabo de segurança do interruptor de desligamento do motor.
- Aguarde pelo menos 5 minutos.
- Não pressione o botão de PARTIDA/PARADA. Caso o botão PARTIDA/PARADA seja pressionado, aguarde 5 minutos novamente.

Ativação da função de controle manual do iBR (com display digital colorido de 10,25 pol.)

1. Acione o sistema elétrico pressionando o botão de PARTIDA/PARADA.
2. Instale o cabo de segurança no interruptor de desligamento do motor.

OBSERVAÇÃO: O cabo de segurança deve ser instalado para garantir que a central de informações não desligue todas as indicações após a função de autoteste. A energia elétrica permanecerá ligada por 1 hora, aproximadamente.

3. Puxe e segure a alavanca do iBR durante todo o procedimento.



1. Alavanca do iBR puxada e mantida

4. Quando a mensagem **CONTROLE MANUAL DO iBR - PRESS. BOTÃO MODO** aparecer no painel multifuncional, pressione o botão MODO.

Quando a função for ativada, aparecerá a mensagem ON (ligada).

5. Enquanto mantém pressionada a alavanca do iBR, pressione o botão VTS Para cima ou Para baixo para mover o reversor do iBR para a posição desejada. Certifique-se de que a indicação do VTS no painel multifuncional mude com o movimento do reversor do iBR. Se o reversor do iBR se mover para cima, a indicação se moverá para cima.
6. Solte a alavanca do iBR.
7. Remova o cabo de segurança do interruptor de desligamento do motor.

⚠ AVISO

Se for necessário acessar o interior para remover qualquer objeto estranho preso no sistema de propulsão, observe rigidamente o seguinte antes de continuar:

- Remova o cabo de segurança do interruptor de desligamento do motor.
- Aguarde pelo menos 5 minutos.
- Não pressione o botão de PARTIDA/PARADA. Caso o botão PARTIDA/PARADA seja pressionado, aguarde 5 minutos novamente.



TÍPICO

O motor conta com o sistema de proteção contra emborcamentos (T.O.P. S.™). Quando a moto aquática vira, o motor desliga automaticamente.

Quando a moto aquática for virada para sua posição normal de funcionamento, o motor pode ser ligado normalmente.

Moto aquática emborcada

A moto aquática foi projetada de forma a não emborcar facilmente. Dois estabilizadores montados na lateral do casco ajudam a estabilizar a moto aquática. Se ela virar, permanecerá emborcada.

Para desemborcar a moto aquática, certifique-se que o motor esteja desligado e que a chave D.E.S.S. **NÃO** esteja na coluna; depois, segure a grade de entrada, apoie o pé no trilho do para-choque lateral e use seu peso para virar a moto aquática na sua direção.

OBSERVAÇÃO:

Uma etiqueta na popa, próximo do conector de lavagem, fornece instruções sobre como virar a moto aquática para cima. A etiqueta está de cabeça para baixo para que você possa lê-la quando a moto aquática estiver emborcada.

AVISO

Quando a moto aquática ficar emborcada por mais de 5 minutos, não tente acionar o motor para evitar a entrada de água, o que pode danificar o motor. Consulte uma concessionária autorizada Sea-Doo assim que possível.

AVISO

Se o motor não pegar, não tente mais dar a partida. Caso contrário, o motor pode ser danificado. Consulte uma concessionária autorizada Sea-Doo assim que possível.

Assim que possível, verifique se há água no bojo. Escoe a água se for necessário quando voltar à terra.

Moto aquática submersa

Para limitar danos ao motor, efetue as operações a seguir, o mais rápido possível.

1. Drene o bojo.
2. Se esteve submersa em água salgada, lave o bojo e todos os componentes com água doce, usando uma mangueira de jardim para impedir os efeitos corrosivos do sal.

AVISO

Nunca tente acionar o motor ou ligá-lo. A água presa no coletor de admissão fluiria para o motor, podendo provocar danos sérios.

3. Leve a moto aquática a uma concessionária autorizada Sea-Doo para reparos assim que possível.

AVISO

Se o motor não sofrer uma manutenção adequada, ele poderá ser danificado severamente.

Motor inundado com água**AVISO**

Nunca tente acionar o motor ou ligá-lo. A água presa no coletor de admissão fluiria para o motor, podendo provocar danos sérios.

Leve a moto aquática a uma concessionária autorizada Sea-Doo para reparos assim que possível.

AVISO

Se o motor não sofrer uma manutenção adequada, ele poderá ser danificado severamente.

Rebocando a embarcações na água

Ao rebocar uma embarcações Sea-Doo na água, devem-se tomar cuidados especiais.

A velocidade máxima de reboque recomendada é 8 km/h (5 MPH).

Isso evitará que o sistema de escapamento encha de água, o que poderia fazer com que a água fosse injetada e enchesse o motor. O motor não funcionando, não há pressão de exaustão para jogar a água para fora da saída do escapamento.'

AVISO

O motor pode ser danificado se estas instruções não forem seguidas. Se você precisar rebocar uma moto aquática imobilizada, certifique-se de não exceder a velocidade de reboque máxima de 8 km/h (5 MPH).

AVISO

Nunca reboque uma moto aquática voltada para trás, pois pode ocorrer entrada de água.

 CUIDADO

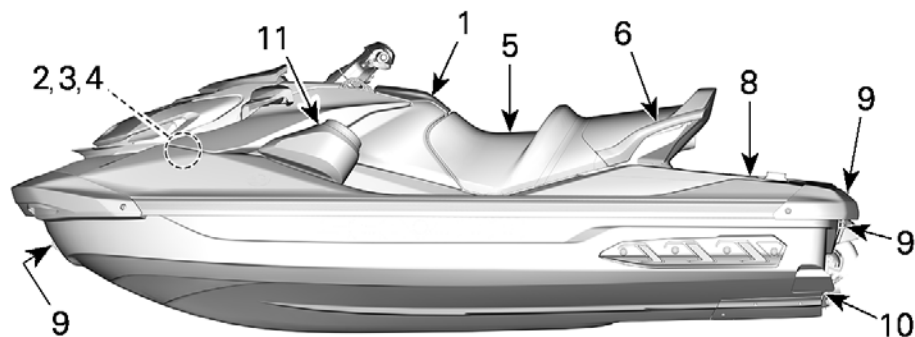
O cabo de reboque sempre deve estar içado de modo que possa ser liberado quando estiver sob carga.

EQUIPAMENTO

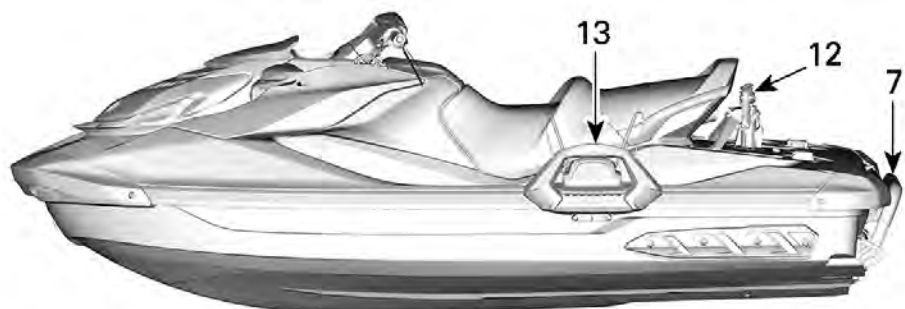
As ilustrações podem não ser precisas para todos os modelos, sendo fornecidas como orientação visual.

As etiquetas de segurança de alguns veículos não são mostradas nas

ilustrações. Para informações sobre as etiquetas de segurança do veículo, consulte *Etiquetas de segurança de motos aquáticas*.



TÍPICO

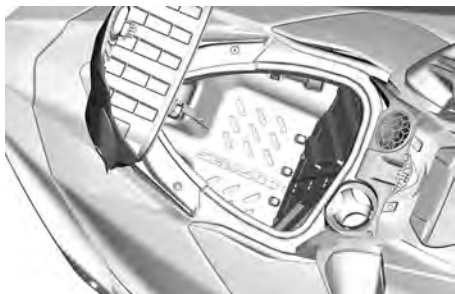


MODELOS WAKE

1. Porta-luvas
2. Bagageiro
3. Suporte do extintor de incêndio
4. Suporte do kit de segurança
5. Assento
6. Puxadores do passageiro
7. Estribo
8. Plataforma de embarque
9. Olhais dianteiro e traseiro
10. Bujões de drenagem do bojo
11. Sistema de áudio Premium da BRP (se equipado)
12. Mastro de esqui retrátil
13. Rack para wakeboard

Compartimento de armazenamento dianteiro

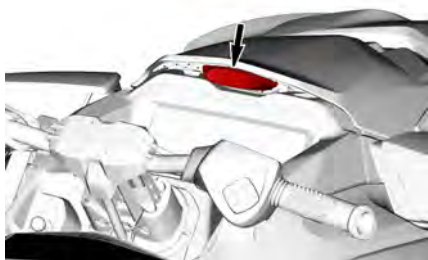
O compartimento de armazenagem frontal que pode ser usado para transportar artigos pessoais maiores está localizado sob a cobertura dianteira.



Abertura da tampa do bagageiro

Desligue o motor.

Pressione o botão de liberação central e levante a tampa do bagageiro.



TÍPICO

AVISO

A carga máxima permitida para o compartimento de armazenagem frontal é de 13 kg (30 lb) distribuídos uniformemente.

⚠ AVISO

Nunca deixe objetos pesados ou frágeis soltos no compartimento de armazenamento dianteiro. Não sobrecarregue. Nunca armazene ou transporte combustível ou qualquer outro produto inflamável neste bagageiro. Nunca opere a moto aquática com a tampa bagageiro aberta ou com carga indevidamente protegida.

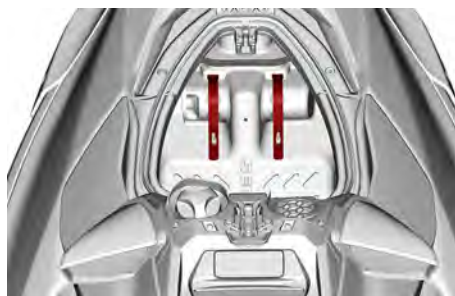
Suporte do extintor de incêndio

OBSERVAÇÃO:

O extintor de incêndio é vendido separadamente.

O suporte do extintor de incêndio está localizado sob a tampa do compartimento de armazenagem dianteiro.

Use as amarrações de borracha para prender corretamente o extintor de incêndio.



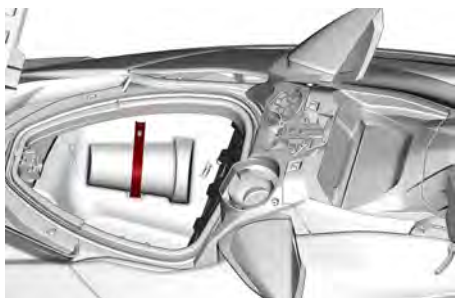
Suporte do kit de segurança

OBSERVAÇÃO:

O kit de segurança é vendido separadamente.

O suporte do kit de segurança está localizado no compartimento dianteiro.

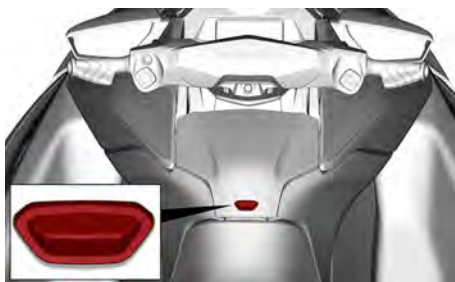
Use as amarrações de borracha para prender corretamente o kit de segurança.



Porta-luvas

Pequeno compartimento para objetos pessoais.

Empurre a trava da tampa para abrir o porta-luvas.



Compartimento impermeável

Dentro do porta-luvas está localizado um pequeno compartimento impermeável para objetos pessoais. Puxe para trás as duas travas para abrir.



TÍPICO

Há uma espuma de proteção localizada no interior do compartimento impermeável para proteger o telefone

contra danos. Assegure-se de que o smartphone seja mantido no lugar pela espuma e não pelas bordas do receptáculo e que você pode fechar a tampa. Certifique-se sempre de que a espuma esteja completamente seca antes de usar.

Consulte a tabela de *Tamanho máximo de telefone*.

Tamanho máximo de telefone	
Comprimento	160 mm (6,3 pol.)
Largura	85 mm (3,3 pol.)

OBSERVAÇÃO:

Devido à variação em tamanhos de smartphones e estilos de caixas, certifique-se que não há nenhuma pressão sobre o conector e/ou o telefone ao fechar a tampa.

Alguns modelos estão equipados com uma porta USB usada para carregar. Ao usar a porta USB para carregar um smartphone, sempre certifique-se de direcionar o cabo de tal forma que não haja pressão sobre ambas as extremidades do cabo para evitar danos ao cabo ou aos conectores do smartphone.

OBSERVAÇÃO:

Para o desempenho ideal, sempre use cabos OEM USB. Cabos comerciais baratos podem não ter linhas de dados e/ou maior impedância, o que pode resultar em mau desempenho de carga ou superaquecimento.

Muitos modelos de smartphones têm um conector fêmea frágil, por isso, deve-se tomar muito cuidado ao inseri-lo no compartimento impermeável. A BRP recomenda utilizar um cabo curto (não mais do que 25 cm (10 pol.)) para que haja menos cabo para armazenar.

Os modelos não equipados com uma porta de carregamento USB são, em vez disso, equipados com uma vedação de borracha para garantir a estanqueidade. Há uma membrana de ventilação que equilibra a pressão dentro e fora do compartimento para garantir que ele possa ser aberto sem aspirar gotículas de água para dentro. A membrana propriamente dita é impermeável. Por fim, a estanqueidade do compartimento é garantida ao se pressionar a porta do compartimento na vedação ao seu redor, usando as duas travas.

Para garantir que objetos no compartimento fiquem protegidos contra o ambiente, as seguintes recomendações devem ser seguidas:

Antes e durante o uso:

- Certifique-se de que a vedação esteja intacta, limpa e posicionada corretamente.
- Certifique-se de que a membrana de ventilação esteja intacta e posicionada corretamente.
- Certifique-se de que a vedação em torno da porta de carregamento USB (ou vedação de borracha) esteja intacta e posicionada corretamente.
- Seque completamente o compartimento e seu conteúdo antes de fechar.
- Certifique-se de que nada fique comprimido entre a tampa e a caixa ao fechar o compartimento.
- Sempre feche o compartimento completamente usando as 2 travas.

Após o uso:

- Remova o smartphone do compartimento.
- A tampa de borracha integrada da porta de carregamento USB deve ser instalada para cobrir o conector.

- Sempre feche o compartimento completamente usando as 2 travas.

OBSERVAÇÃO:

O uso de dissecante no compartimento impermeável é recomendado para eliminar a condensação. Troque o dessecante com frequência.

Sistema de áudio Premium da BRP (se equipado)

O sistema de áudio Premium da BRP é composto por duas caixas de alto-falantes à prova d'água que se conectam via bluetooth com um smartphone.

Quando o botão de PARTIDA/PARADA é pressionado, o sistema é energizado por 75 segundos. Quando o cabo de segurança está instalado no interruptor de desligamento do motor e o interruptor de PARTIDA/PARADA do motor é pressionado, o sistema será energizado por 60 minutos. Isto permitirá ouvir o sistema de áudio Premium da BRP por um período prolongado. Quando a bateria cair abaixo de 12,3 V, a luz indicadora de BATERIA BAIXA se acenderá e o sistema elétrico será desligado após 10 segundos para possibilitar carga suficiente na bateria para dar partida no motor.

Modo de emparelhamento de Bluetooth – Exceto tela panorâmica grande de 7,8"

Quando a unidade é ligada, o controle remoto tentará automaticamente emparelhar com o último dispositivo conectado ou entrará no modo de emparelhamento se não forem detectados dispositivos emparelhados. Quando o sistema está no modo de emparelhamento, a luz de **Play/Pause/Power** (1) pisca. Para entrar manualmente no modo de emparelhamento, mantenha o botão **Play/Pause/Power** pressionado por

1 segundo. A unidade emitirá 2 bipes curtos e o botão Play/Pause/Power começará a piscar para indicar que está em modo de emparelhamento. Procure BRP REMOTO no menu do seu dispositivo Bluetooth.

Modo de emparelhamento de Bluetooth – Tela panorâmica grande de 7,8"

O emparelhamento é feito com o display. Consulte *Display panorâmico grande de 7,8"*.

OBSERVAÇÃO:

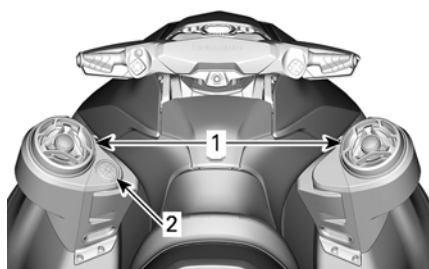
Todos os dispositivos anteriormente emparelhados nas proximidades devem ser desligados.

Quando emparelhado, selecione uma lista de reprodução ou outra fonte de música de seu smartphone.

Nunca emparelhe um smartphone ou mude a lista de reprodução ou fonte de música no dispositivo durante a condução ou operação do veículo.

⚠ AVISO

Usar um smartphone ou tentar emparelhar um dispositivo durante a condução pode distrair o piloto da operação da moto aquática. Use sempre os botões com cuidado e fique sempre alerta enquanto está na água, mantendo contato visual com o ambiente.



TÍPICO

1. Alto-falantes
2. Teclado

O teclado é usado para controlar o sistema de som.



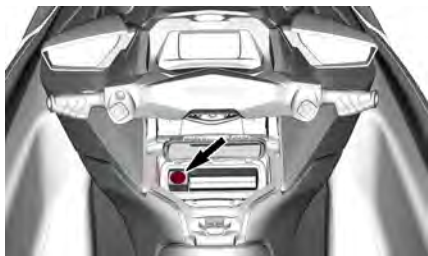
1. Play/Pause/Power
2. AUMENTAR volume
3. DIMINUIR volume
4. Faixa anterior
5. Próxima faixa

Play/Pause/Power - Este botão oferece a possibilidade de reproduzir ou fazer uma pausa na faixa atual com um único toque. Pressionar o botão irá ligar a unidade se essa estiver desligada ou se manter o botão pressionado por 3 segundos, a unidade será desligada caso esteja ligada. A unidade emitirá 4 bipes curtos para indicar que a energia foi desligada. Note que todos os botões se acenderão quando a unidade estiver ligada.

Aumentar volume e Diminuir volume - Esses botões aumentarão ou diminuirão a intensidade do volume. Quando a unidade tiver atingido o nível máximo ou mínimo, a unidade emitirá um sinal sonoro para indicar que nenhum ajuste posterior é possível.

Em todos os veículos, exceto aqueles equipados com o *Amplio display panorâmico de LCD de 7,8 pol.*, a porta USB localizada dentro do compartimento à prova d'água do porta-luvas é usada somente para carregar o

smartphone e não para transferir a música.



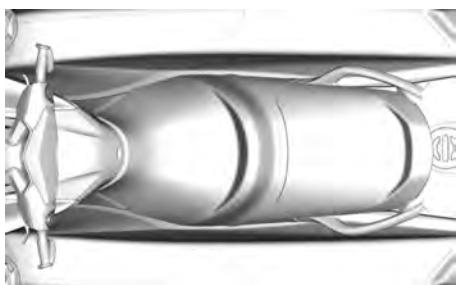
TÍPICO

⚠ CUIDADO

A exposição prolongada a música alta pode danificar a audição. Portanto, sugerimos um intervalo de 10 minutos a cada 45 minutos de audição.

Assento

Este modelo vem equipado com um assento ergonômico que se estreita na direção da proa e com um design que permite que você posicione suas pernas na direção da parte interna dos apoios para os pés, minimizando a fadiga na parte superior do corpo e garantindo maior controle nas curvas.



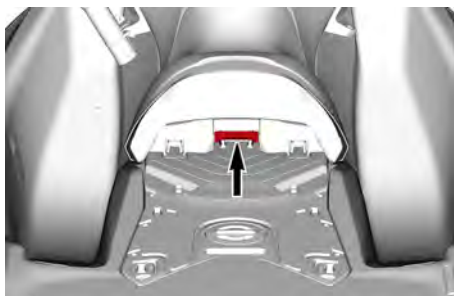
ASSENTO ERGONÔMICO

Remoção do Assento

1. Empurre os dois botões de liberação e levante a extremidade do encosto do assento traseiro.

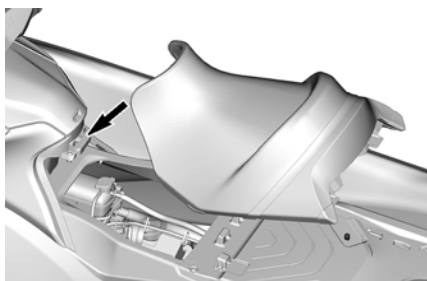


2. Depois, puxe a alavanca de trava para cima e remova o assento frontal da moto aquática.



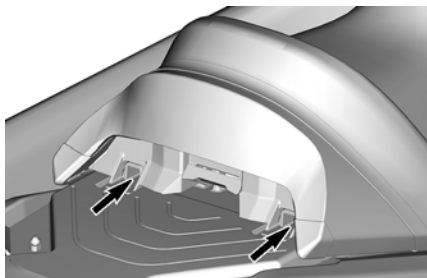
Instalação do Assento

1. Para instalar o assento, insira a parte dianteira do assento sobre seu suporte.



RETENTOR DE ASSENTO

2. Pressione a extremidade traseira do assento dianteiro para travá-lo.
3. Puxe o banco dianteiro para cima para garantir que está travado no lugar.
4. Insira a parte dianteira do assento traseiro nos retentores.

**RETENTORES DO ASSENTO**

5. Alinhe a trava do assento com o pino da trava e pressione firmemente para baixo na parte de trás do assento para travá-lo no lugar.

**PINO DA TRAVA**

6. Puxe a parte traseira do assento para cima para verificar se está corretamente travado.

 CUIDADO

Certifique-se que a trava está devidamente presa no pino.

Puxadores do passageiro

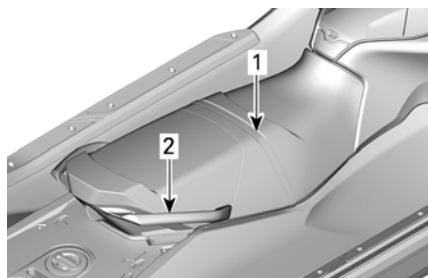
A cinta do assento serve de puxador para o passageiro se segurar ao navegar.

As laterais do puxador curvo na traseira do assento também servem para o passageiro se segurar. A parte traseira do puxador curvo serve de barra de apoio para o observador do esquiador/wakeboarder (se aplicável)

ou para embarcar na moto aquática quando na água.

AVISO

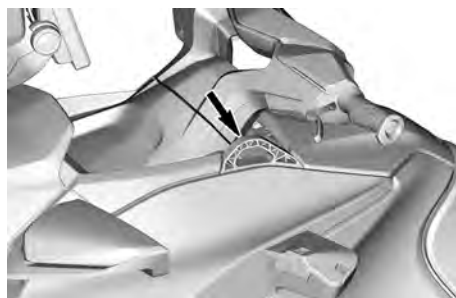
Nunca use o puxador curvo para rebocar algo ou para levantar a moto aquática.

**TÍPICO**

1. Corrente do assento
2. Puxador curvo

Ganchos de amarração

Estes ganchos podem ser usados para ancoragem.



 AVISO

Nunca use os ganchos de amarração para puxar ou levantar a moto aquática.

Olhal dianteiro

Os olhais podem ser usados para amarrar, rebocar e como pontos de fixação quando transportar sua embarcações.



TÍPICO – OLHAL DIANTEIRO

⚠ AVISO

Não utilize estes orifícios para erguer a embarcação.

OBSERVAÇÃO:

- **Responsabilidade:** É responsabilidade do proprietário/operador garantir que os cabos de amarração, cabos de reboque, corrente(s) de âncora, cabos de âncora e âncora(s) sejam adequados para o uso ao qual se destinam na embarcação, ou seja, os cabos ou correntes não excedam 80% da resistência máxima do respectivo ponto forte. Os proprietários também devem considerar qual ação será necessária ao fixar um cabo de reboque a bordo.
- **Pontos fortes não metálicos:** Onde quer que os pontos fortes não metálicos estejam instalados, o limite do seu tempo de vida útil deverá ser levado em consideração. Eles deverão ser substituídos assim que apresentarem sinais de deterioração, rachaduras visíveis na superfície ou deformação permanente.

Plataforma de embarque

Uma plataforma de embarque cobre a área do convés de popa.

⚠ CUIDADO

Os dois pontos de fixação LinQ são usados para transportar acessórios e sempre devem ser recolhidos quando não estiverem em uso.

Existem duas reenâncias na plataforma, usadas como apoio para os pés do observador voltado à ré, ao rebocar um esquiador ou um praticante de wakeboard ou de boia.

Um mastro de esqui pode ser instalado removendo-se a tampa do orifício do mastro de esqui no meio da plataforma. A tampa do orifício do mastro de esqui **não** é a tampa do combustível.

⚠ CUIDADO

Sempre instale a tampa do orifício do mastro de esqui quando o mastro não estiver instalado.



1. Plataforma de embarque
2. Apoio para os pés do observador
3. Fixações LinQ
4. Tampa do orifício do mastro de esqui

Escada de embarque (se equipada)

Um estribo apropriado para embarcar na moto aquática a partir da água.

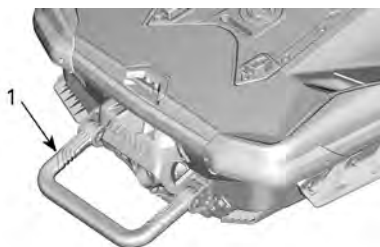
**TÍPICO**

1. Estribo

⚠ AVISO

Não aplique o acelerador quando as pessoas estiverem embarcando ou estiverem atrás da moto aquática. Desligue o motor

Abaixe e segure o estribo com as mãos até colocar um pé ou um joelho nele.

**TÍPICO**

1. Estribo na posição abaixada

AVISO

- Nunca use o estribo para embarcar em uma moto aquática que esteja fora da água.
- Nunca use o estribo para puxar, rebocar, mergulhar ou pular, ou qualquer outra finalidade que não seja a de estribo para embarque.
- Fique no centro do estribo.
- Só uma pessoa de cada vez na escada.

⚠ AVISO

Saiba que o reversor do iBR se movimenta ao ligar o motor, ao desligá-lo ou ao usar a alavanca do iBR. O movimento automático do reversor pode esmagar os dedos das mãos ou dos pés das pessoas que ficam atrás da sua moto aquática. Nunca use o reversor do iBR como ponto de apoio para embarcar na moto aquática.

Bujões de drenagem do bojo

Desparafuse os bujões de drenagem sempre que a embarcação estiver no reboque. Isto permitirá que a água acumulada no bojo seja evacuada, ajudando a reduzir a condensação.

**TÍPICO**

1. Bujões de drenagem
2. Apertar
3. Soltar

AVISO

Certifique-se de que os bujões de drenagem estejam apertados adequadamente antes de colocar a moto aquática na água.

Rack de wakeboard (modelos Wake)

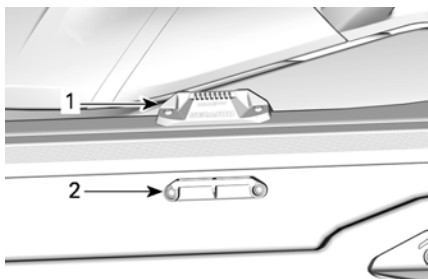
Um rack removível e conveniente para transportar uma prancha de wakeboard na moto aquática quando na água.

OBSERVAÇÃO:

O rack para wakeboard pode ser instalado no lado esquerdo da moto aquática.

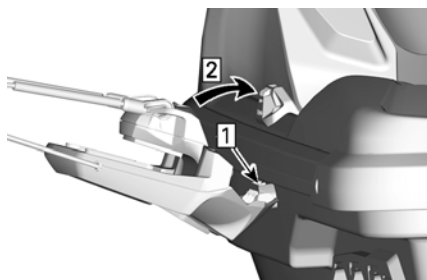
Para instalar:

1. Insira os ganchos da parte inferior do rack no suporte de fixação inferior localizado no casco, abaixo do para-choque lateral esquerdo.



SUPORTES DE FIXAÇÃO PARA O RACK DE WAKEBOARD

1. Suporte de fixação superior
 2. Suporte de fixação inferior
2. Gire o rack para cima e empurre a parte superior para dentro até que a maçaneta trave no suporte de fixação superior.



1. Inserir
2. Girar

⚠ AVISO

Se o rack não estiver preso corretamente na moto aquática, ele pode afrouxar e soltar inesperadamente, criando um risco de ferimentos para as pessoas próximas. Certifique-se periodicamente de que o rack esteja travado corretamente em seu suporte.

1. Insira os ganchos da parte inferior do rack no suporte de fixação inferior
2. Gire o rack para cima e empurre a parte superior para dentro.
3. Ao instalar um wakeboard no rack, posicione as quilhas do wakeboard para fora, com o calcanhar das botas voltado para baixo, próximo da borda livre da moto aquática.
4. Prenda o wakeboard usando cabos elásticos.

⚠ AVISO

Para evitar possíveis ferimentos e cortes causados pelas quilhas do wakeboard, sempre coloque as QUILHAS VIRADAS PARA FORA.



WAKEBOARD INSTALADO COM AS QUI- LHAS PARA FORA

5. Após a instalação, puxe e empurre o wakeboard para garantir que ele está bem preso no rack.

⚠ AVISO

Se o wakeboard não estiver corretamente preso no rack, ele pode afrouxar e se soltar inesperadamente, criando risco de ferimentos para as pessoas próximas.

Para evitar isso:

- Inspecione o estado dos cabos elásticos e troque-os se estiverem danificados.
- Prenda o wakeboard corretamente no rack.
- Certifique-se periodicamente que a prancha esteja bem presa.

OBSERVAÇÃO:

Quando o wakeboard for retirado do rack, prenda os cabos elásticos de forma que não se movimentem quando a moto aquática navegar.

AVISO

O rack foi projetado para transportar um wakeboard. Não use para transportar mais de um wakeboard ou para transportar esqui ou qualquer outro objeto. Não use um rack como ponto de amarração ou para reembarcar.

⚠ AVISO

Com um wakeboard e/ou um rack instalado, pilote com mais cuidado:

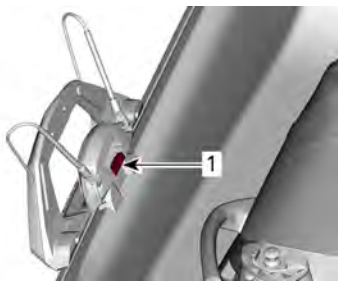
- NUNCA faça manobras radicais, inclusive rodopiar.
- NUNCA salte ondas.
- Use bom senso e limite a velocidade.

Do contrário, o wakeboard pode se soltar ou os ocupantes podem cair e se ferir no wakeboard ou no rack.

⚠ AVISO

Ao rebocar a moto aquática, NUNCA deixe um wakeboard instalado no rack. Do contrário, as quilhas do wakeboard poderiam causar ferimentos em transeuntes ou o wakeboard poderia cair na pista. Os cabos elásticos ficam sob tensão e podem ricochetear e acertar alguém quando se soltarem. Tenha cuidado.

6. Para remover o rack de wakeboard, pressione a alavanca no topo do rack e retire-o dos suportes de fixação.

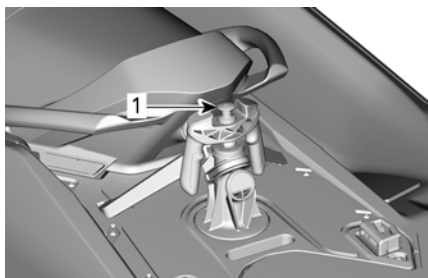


REMOÇÃO DO RACK DE WAKEBOARD

1. Pressione esta maçaneta para soltar o rack de wakeboard

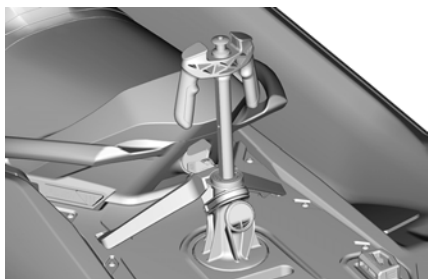
Mastro de esqui retrátil (modelos WAKE)

Puxe o botão para levantar o mastro. Assegure-se de que as duas seções do mastro estejam totalmente estendidas e travadas adequadamente, antes de prender um cabo de esqui ou wakeboard.



MASTRO DE ESQUI RECOLHIDO

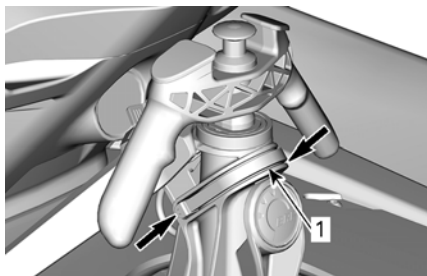
1. Puxe neste botão para estender



MASTRO DE ESQUI ESTENDIDO

Para recolher o mastro, empurre para baixo pelo topo do mastro.

Se for difícil estender ou recolher o mastro, empurre os dois lados da trava simultaneamente, na direção da proa da moto aquática.



TÍPICO - EMPURRE NA DIREÇÃO DA PROA PARA DESTRAVAR E REMOVER O MASTRO

1. Trava

⚠ AVISO

Certifique-se de que o mastro de esqui esteja totalmente estendido e travado antes do uso. Recolha totalmente e trave quando não estiver em uso. Tome cuidado com um esquiador/wakeboarder sendo rebocado, pois o cabo de reboque pode voltar para a moto aquática quando for solto. Nunca faça curvas fechadas ao rebocar um esquiador ou um wakeboarder. Sempre guarde o cabo de reboque quando não estiver em uso.

⚠ AVISO

Ao usar o mastro de esqui, nunca transporte carga ou acessórios na plataforma de embarque.

⚠ AVISO

Sempre instale o assento do passageiro quando o mastro de esqui estiver instalado.

AVISO

O mastro de esqui foi projetado para rebocar um esquiador ou um praticante de wakeboard com peso máximo de 114 kg (250 lb).

Sempre deve haver uma pessoa como observador além do piloto.

OBSERVAÇÃO:

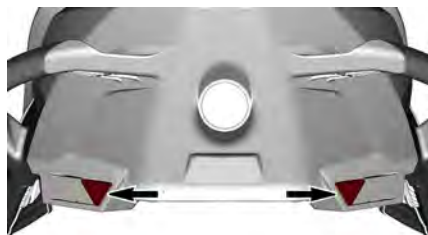
As alças no mastro de esqui funcionam como barra de apoio para o observador.

AVISO

Nunca use o mastro de esqui para rebocar outras motos aquáticas. Respeite o limite de carga máxima do mastro de esqui. A carga excessiva pode afetar a manobrabilidade, a estabilidade e o desempenho. Em caso de emergência, use o gancho traseiro de amarração para rebocar outra moto aquática.

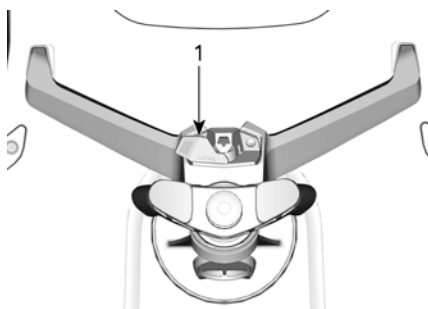
Remoção/instalação do mastro de esqui

Remova o assento traseiro.



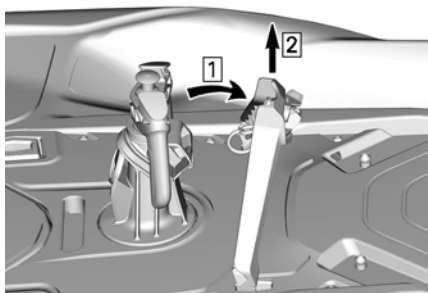
BOTÕES DE LIBERAÇÃO

Destrave a fixação LinQ.



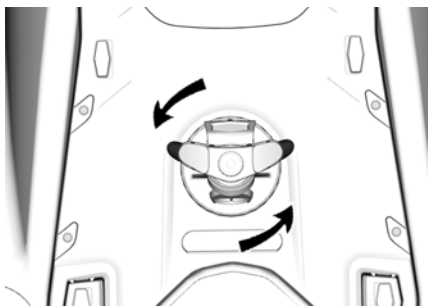
1. Alavanca do LinQ

Incline o suporte para frente e eleve.



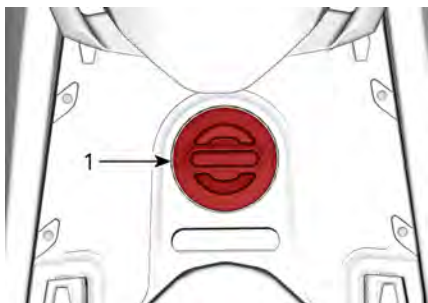
1. Incline o suporte
2. Eleve o suporte

Desenrosque o mastro girando-o um quarto de volta e elevando-o.



AVISO

É muito importante instalar a tampa do orifício do mastro de esqui para impedir a infiltração de água para dentro do casco.



1. Tampa do mastro de esqui

Quando não estiver em uso, guarde o mastro e suporte em um local apropriado e seguro.

Nunca pilote sem o assento traseiro instalado.

O procedimento de instalação é o inverso do procedimento de remoção.

MANUTENÇÃO

PROGRAMA DE MANUTENÇÃO

A manutenção é muito importante para manter sua embarcação em condições de funcionamento seguras. O veículo deve sofrer reparos de acordo com o plano de manutenção.

A manutenção adequada é responsabilidade do proprietário. Uma solicitação de garantia poderá ser negada se, entre outros, o proprietário ou usuário provocou o problema devido ao uso inadequado ou manutenção inadequada.

Efetue verificações periódicas e siga o plano de manutenção. **O plano de manutenção não dispensa a inspeção de pré-partida.**

AVISO

A negligência em manter adequadamente a moto aquática de acordo com o plano e os procedimentos de manutenção pode tornar sua operação insegura.

Regulamento EPA - Motos aquáticas no Canadá e Estados Unidos

Uma oficina de reparo ou uma pessoa que o proprietário escolher pode realisar a manutenção, substituir ou reparar os dispositivos e sistemas de controle de emissão. Essas instruções não requerem componentes ou manutenção da BRP ou de concessionárias Sea-Doo autorizadas.

Embora uma concessionária autorizada Sea-Doo tenha o conhecimento técnico aprofundado e as ferramentas para realizar a manutenção no seu veículo, a garantia relacionada às emissões não está condicionada ao uso de uma concessionária autorizada Sea-Doo ou de qualquer outro estabelecimento com o qual a BRP tenha um relacionamento comercial.

A manutenção adequada é responsabilidade do proprietário. Uma solicitação de garantia poderá ser negada se, entre outros, o proprietário ou usuário provocou o problema devido ao uso inadequado ou manutenção inadequada.

Para solicitações de garantia relacionada à emissão, a BRP está limitando o diagnóstico e reparo de peças relacionadas à emissão aos revendedores Sea-Doo autorizados. Para obter mais informações, consulte a *Garantia de Emissões da EPA dos EUA* contida na seção *Garantia*.

Você deve seguir as instruções quanto aos requisitos de combustível, na seção *Abastecimento de combustível* deste manual. Mesmo que esteja disponível gasolina contendo mais que dez por cento de etanol, o US EPA emitiu a proibição contra o uso de gasolina contendo mais de 10% de etanol neste veículo. O uso de gasolina contendo mais que 10% de etanol com esse motor pode prejudicar o sistema de controle de emissão.

Uso em água salgada/água suja

Sempre que a sua embarcação for usada em água salgada ou suja, esse tipo de uso requer a execução de tarefas de manutenção entre os intervalos anuais regulares. Elas estão identificadas como A+ na tabela abaixo.

Se você navega regularmente em **água salgada ou suja**, siga o intervalo A+ e execute as tarefas descritas na tabela abaixo.

Programa de manutenção

Certifique-se de realizar a manutenção adequada nos intervalos recomendados, como indicado nas tabelas.

A tabela de manutenção indica os itens que precisam de atenção com base em 2 critérios, o que acontecer primeiro:

- Período do calendário
- Horas da embarcação.

Os seus hábitos de pilotagem determinam os fatores aos quais você deve aderir. Por exemplo:

- Quem utiliza a embarcação todos os finais de semana deve seguir a **leitura de horas** para determinar a frequência da manutenção.
- Quem utiliza a embarcação raramente durante o ano ou apenas em algumas ocasiões deve seguir o **Período do calendário** para determinar a frequência da manutenção.

IMPORTANTE: As tabelas a seguir mostram a aplicação da manutenção adequada para os primeiros 3 anos. Para os anos subsequentes, como alternativa, repita o mesmo padrão.

Visão geral da manutenção		
Período do calendário	Horímetro	Água doce/salgada/suja
A cada mês		A+
1 anos	100 horas	A
A cada mês		A+
2 anos	200 horas	A e B
A cada mês		A+
3 anos	300 horas	A

Motores Rotax 1630 ACE

Regular	A	B
A = Ajustar C = Limpar F = Lavar I = Inspeccionar L = Lubrificar R = Substituir T = Apertar	A cada ano ou 100 horas	A cada 2 anos ou 200 horas
Fornecimento de ar e combustível		
Componentes e função de fornecimento de ar (dutos, mangueiras, presilhas)	I	
Componentes e função do combustível (tampa do tanque de combustível, fixação do tanque de combustível, condições da mangueira, vazamentos)	I	
Supercompressor		I
Convés e casco		
Âodos sacrificiais	I	
Painéis e componentes da carroceria	I, T	
Casco	I	
Motor e refrigeração		
Componentes de arrefecimento do motor (concentração de líquido de arrefecimento, nível de líquido de arrefecimento, condições da mangueira, abraçadeiras, vazamentos)	I, A	
Óleo do motor e filtro de óleo	R	
Componentes e função da ignição	I	
Suportes de borracha do motor	I	
Velas de ignição		R
Líquido de arrefecimento do motor	R A cada 5 anos ou 300 horas	
Emissões e escapamento		
Componentes do escapamento (gaxetas, tubos, condição do silencioso, vazamentos)	I	
Escapamento	F	
Freios		
Componentes e função do freio	I	
Propulsão		

Regular	A	B
A = Ajustar C = Limpar F = Lavar I = Inspeccionar L = Lubrificar R = Substituir T = Apertar	A cada ano ou 100 horas	A cada 2 anos ou 200 horas
Componentes e função da propulsão	I	I, L
Sistema elétrico		
Conexões e condição da bateria	I	
Direcionamento do chicote elétrico	I	
Atualizações dos módulos e software aplicável	I	
Operação dos botões de controle e iluminação	I	
Direção e controles		
Componentes e função da direção	I	
Operação do acelerador	I	
Recurso		
Suporte do transdutor do detector de peixes	I, A	

ÁGUA SALGADA/ SUJA	A+	A	B
A = Ajustar C = Limpar F = Lavar I = Inspeccionar L = Lubrificar R = Substituir T = Apertar	Após cada percurso em água salgada ou suja ou mensalmente quando usado em água salgada ou suja	A cada ano ou 100 horas	A cada 2 anos ou 200 horas
Fornecimento de ar e combustível			
Componentes e função de fornecimento de ar (dutos, mangueiras, presilhas)		I	
Componentes e função do combustível (tampa do tanque de combustível, fixação do tanque de combustível, condições da mangueira, vazamentos)		I	
Supercompressor			I
Convés e casco			
Âodos sacrificiais	I A cada mês	I	
Painéis e componentes da carroceria		I, T	
Casco		I	
Motor e refrigeração			
Compartimento do motor	F Depois de cada uso		
Componentes metálicos do compartimento do motor	L A cada mês		
Componentes de arrefecimento do motor (concentração de líquido de arrefecimento, nível de líquido de arrefecimento, condições da mangueira, abraçadeiras, vazamentos)		I, A	
Óleo do motor e filtro de óleo		R	

ÁGUA SALGADA/ SUJA	A+	A	B
A = Ajustar C = Limpar F = Lavar I = Inspeccionar L = Lubrificar R = Substituir T = Apertar	Após cada percurso em água salgada ou suja ou mensalmente quando usado em água salgada ou suja	A cada ano ou 100 horas	A cada 2 anos ou 200 horas
Componentes e função da ignição		I	
Suportes de borracha do motor		I	
Velas de ignição			R
Líquido de arrefecimento do motor		R A cada 5 anos ou 300 horas	
Emissões e escapamento			
Componentes do escapamento (gaxetas, tubos, condição do silencioso, vazamentos)		I	
Escapamento	F Depois de cada uso	I	
Freios			
Componentes e função do freio		I	
Propulsão			
Componentes e função da propulsão		I	I, L
Sistema elétrico			
Conexões e condição da bateria		I	
Direcionamento do chicote elétrico		I	
Atualizações dos módulos e software aplicável		I	
Operação dos botões de controle e iluminação		I	
Direção e controles			

ÁGUA SALGADA/ SUJA	A+	A	B
A = Ajustar C = Limpar F = Lavar I = Inspeccionar L = Lubrificar R = Substituir T = Apertar	Após cada percurso em água salgada ou suja ou mensalmente quando usado em água salgada ou suja	A cada ano ou 100 horas	A cada 2 anos ou 200 horas
Componentes e função da direção		I	
Operação do acelerador		I	
Direção e controles			
Componentes e função da direção		I	
Operação do acelerador		I	
Recurso			
Suporte do transdutor do detector de peixes		I, A	

PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO

Esta seção inclui instruções para os procedimentos de manutenção básica.

⚠ AVISO

Desligue o motor e siga estes procedimentos ao realizar a manutenção. Caso não siga os procedimentos de manutenção adequados, você pode se ferir em peças quentes, peças móveis, com eletricidade, produtos químicos ou outras ameaças.

⚠ AVISO

Caso seja necessário remover um dispositivo de trava (p.ex. linguetas de trava, fixadores autotravantes, etc), substitua sempre por um novo.

AVISO

Nunca deixe qualquer objeto, trapo, ferramenta, etc., no compartimento do motor ou no bojo.

Tampa de manutenção do motor



Remoção da tampa de manutenção do motor

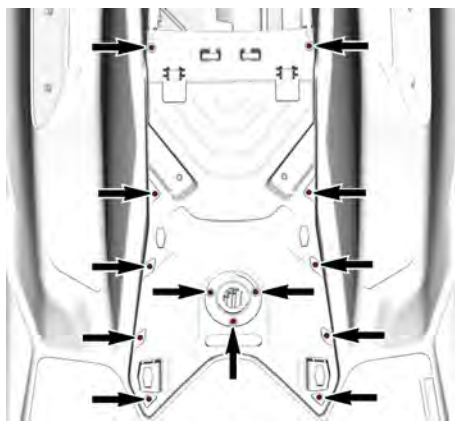
1. Remova os assentos.

2. Remova a tampa do mastro de esqui/wake.



TÍPICO

3. Remova os parafusos.



TÍPICO

4. Remova tampa.

Instalação da tampa de manutenção do motor

1. O procedimento de instalação é o inverso do procedimento de remoção. No entanto, preste atenção ao seguinte.
2. Instale todos os parafusos
3. Aperte os parafusos de acordo com as especificações.

Torque de aperto	
Parafuso de tampa de manutenção do Motor	$2,8 \pm 0,2 \text{ Nm}$ ($25 \pm 2 \text{ lbf-pol}$)

Óleo do motor

Óleo recomendado para o motor

Os motores Rotax® foram desenvolvidos e validados com o uso do óleo XPS®.

A BRP recomenda usar sempre seu óleo do motor XPS ou um equivalente.

Não adicione aditivos ao óleo do motor recomendado. Danos causados pelo uso de um óleo inadequado para o motor ou pela adição de aditivos de óleo poderão não ser cobertos pela Garantia limitada da BRP.

Óleo do motor XPS recomendado
Óleo sintético 5W40

Motor com turbocompressor
Use um óleo do motor de motocicleta SAE de 4 tempos compatível com embreagens em banho de óleo que cumpre ou exceda as especificações industriais de lubrificante a seguir. Verifique sempre se a etiqueta de certificação de serviço API no reservatório de óleo contém pelo menos um dos padrões indicados. – Classificação SN de serviço API ou – JASO-MA2

Óleo recomendado para o motor

Os motores Rotax® foram desenvolvidos e validados com o uso do óleo XPS®.

A BRP recomenda usar sempre seu óleo do motor XPS ou um equivalente.

Não adicione aditivos ao óleo do motor recomendado. Danos causados pelo uso de um óleo inadequado para o motor ou pela adição de aditivos de óleo poderão não ser cobertos pela Garantia limitada da BRP.

Óleo do motor XPS recomendado
Óleo sintético 5W40

Motor sem turbocompressor
Use um óleo do motor SAE de 4 tempos que cumpre ou exceda as seguintes especificações do segmento de lubrificante. Verifique sempre se a etiqueta de certificação de serviço API no reservatório de óleo contém pelo menos um dos padrões indicados. – Classificação SN de serviço API ou – JASO-MA2

Verificando o nível de óleo do motor

AVISO
Operar o motor com um nível inadequado de óleo poderá danificar o motor gravemente.

 CUIDADO
Muitos componentes no compartimento do motor podem estar muito quentes. O contato direto pode provocar queimaduras.

Se a moto aquática estiver fora da água

AVISO

A moto aquática deve estar nivelada.

⚠ CUIDADO

Ao operar o motor quando a moto aquática está fora da água, o trocador de calor na placa de pilotagem pode ficar muito quente. Evite qualquer contato com a placa de pilotagem para não se queimar.

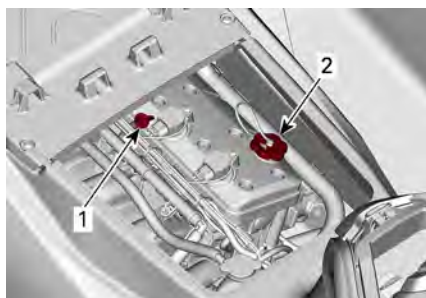
1. Levante a haste do reboque e prenda na posição quando o trilho do para-choque estiver nivelado.
2. Ligue uma mangueira de jardim ao conector para lavagem do sistema de escapamento. Consulte *Sistema de escapamento* nesta seção e siga o procedimento.

AVISO

Nunca faça o motor funcionar sem fornecer água ao sistema de escapamento. Falhas na refrigeração do sistema de escapamento podem danificá-lo severamente. Nunca opere o motor por mais de 2 minutos. A vedação do eixo propulsor não tem refrigeração quando a moto aquática está fora da água.

3. Remova o(s) assento(s).
4. Ligue o motor.
5. Abra a torneira de água.
6. Faça o motor funcionar FRIO em **marcha lenta por 30 segundos**.
7. Feche a torneira de água.
8. Leve a rotação do motor para 4000-4500 RPM por 15 segundos.
9. Pare o motor abruptamente, pressionando o botão iniciar/parar ou removendo o cabo de segurança.

10. Aguarde pelo menos 30 segundos para que o óleo assente no motor, depois puxe a vareta de óleo e limpe-a.



TÍPICO

1. Vareta do óleo
2. Tampa do bocal de óleo

11. Reinstale a vareta, empurre até o fim.
12. Retire-a novamente e verifique o nível de óleo. Ele deve estar entre as marcas CHEIO e ADICIONAR.



TÍPICO

1. Cheio
2. Adicionar
3. Faixa de operação

13. Adicione óleo se necessário para assegurar o nível entre as marcas.

1. Retire a tampa do óleo.
2. Coloque um funil na abertura da tampa da válvula.
3. Acrescente uma pequena quantidade do óleo recomendado para alcançar o nível adequado.

AVISO

Não complete além da capacidade.

OBSERVAÇÃO:

Sempre que adicionar óleo ao motor, é necessário executar novamente todo o procedimento explicado nesta seção. Caso contrário, você obterá uma leitura falsa do nível de óleo.

14. Reinstale a tampa e a vareta do óleo corretamente.

AVISO

Certifique-se de que a tampa do bocal de óleo esteja bem fechada. Caso contrário, o óleo do motor pode vaziar.

Troca do óleo do motor e substituição do filtro de óleo

A troca de óleo e a substituição do filtro podem ser executadas por uma concessionária autorizada Sea-Doo, oficina de reparo ou pessoa de sua escolha.

Líquido de arrefecimento do motor**Líquido de arrefecimento recomendado do motor****Líquido de arrefecimento XPS recomendado**

Líquido de arrefecimento pré-misturado de vida prolongada

Se o líquido de arrefecimento XPS recomendado não estiver disponível

Use um líquido de arrefecimento pré-misturado de etilenoglicol de vida prolongada (50%-50%) especificamente formulado para motores de alumínio de combustão interna.

AVISO

Sempre use o anticongelante etilenoglicol contendo anticorrosivos especificamente para motores de alumínio de combustão interna.

Para evitar a deterioração do anticongelante, use sempre a mesma marca e grau. Nunca misture marcas ou graus diferentes, a não ser que o sistema de arrefecimento seja lavado e reabastecido completamente.

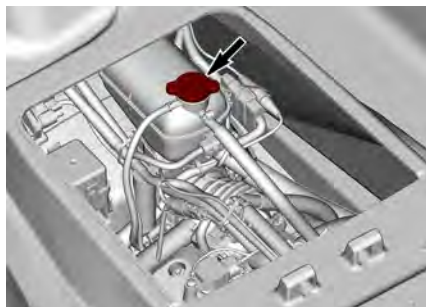
Nível do líquido de arrefecimento do motor**⚠ AVISO**

Verifique o nível do líquido de arrefecimento com o motor frio. Nunca adicione líquido de arrefecimento quando o motor estiver quente.

⚠ CUIDADO

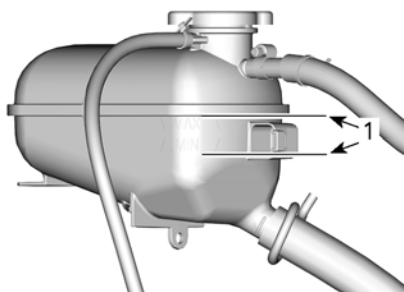
Muitos componentes no compartimento do motor podem estar muito quentes. O contato direto pode provocar queimaduras.

1. Remova os assentos.
2. Localize a tampa do tanque de expansão.

**TÍPICO**

Com a moto aquática em uma superfície plana, o líquido deve estar entre as marcas MÍN. e MÁX. no

reservatório de líquido de arrefecimento quando o motor está frio.



TANQUE DE EXPANSÃO DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO

1. Nível entre as marcas quando o motor está frio

OBSERVAÇÃO:

A embarcação fica nivelada quando está na água. Quando estiver em um reboque, eleve a haste do reboque e prenda na posição quando a parte inferior do casco estiver nivelado.

Adicione líquido de arrefecimento - consulte *Líquido de arrefecimento recomendado do motor* para as especificações - para ajustar o nível do líquido entre as marcas conforme necessário. Use um funil para não derramar. Não complete além da capacidade.

3. Aperte adequadamente a tampa do tanque de expansão. Reinstale os assentos.

OBSERVAÇÃO:

Um sistema de arrefecimento que sempre precise completar o líquido é uma indicação de vazamentos ou problemas no motor. Procure uma concessionária autorizada Sea-Doo.

Substituição do líquido de arrefecimento do motor

A troca do líquido de arrefecimento deve ser realizada por uma concessionária autorizada Sea-Doo.

Bobinas de ignição

Acesso da bobina de ignição

1. Remova o cabo de segurança do interruptor de desligamento do motor.
2. Remova o(s) assento(s).
3. Remova a tampa de manutenção do motor; consulte *Remoção da tampa de manutenção do motor*.

Remoção da Bobina de Ignição

1. Desconecte o conector da bobina de ignição.

AVISO

Não force a bobina de ignição com nenhuma ferramenta.

2. Remova o parafuso de retenção da bobina de ignição.
3. Remova a bobina de ignição da vela de ignição girando a bobina de lado a lado conforme você a puxa.

Instalação da Bobina de Ignição

1. Alinhe o orifício do parafuso de retenção da bobina de ignição com o orifício rosqueado na tampa da válvula.
2. Instale a bobina de ignição na vela e empurre-a totalmente para baixo até que se assente na tampa da válvula.
3. Instale o parafuso de retenção e aperte conforme a especificação abaixo.

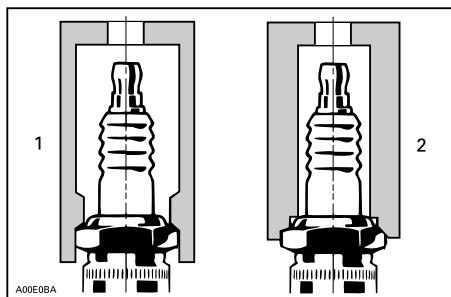
Torque de aperto	
Parafuso de retenção da bobina de ignição	$9 \pm 1 \text{ Nm}$ ($80 \pm 9 \text{ lbf-in}$)

4. Conecte o conector da bobina de ignição.

Velas de ignição

Remoção da Vela de Ignição

1. Remova as bobinas de ignição. Consulte *Remoção da Bobina de Ignição*.
2. Limpe a vela de ignição e o cabeçote do cilindro com ar comprimido.
3. Desparafuse a vela de ignição completamente usando um soquete de vela de ignição.



1. Chave aprovada
2. Chave inadequada

4. Use a bobina de ignição para tirar a vela de ignição de seu orifício.

Instalação da Vela de Ignição

Antes de instalar, certifique-se de que as superfícies de contato entre o cabeçote do cilindro e a vela de ignição estejam livres de fuligem.

1. Usando um calibrador, verifique a folga do eletrodo conforme mostrado nas *Especificações técnicas*. Substitua a vela de ignição se estiver fora da especificação.

AVISO

Não ajuste a folga neste tipo de vela. O ajuste pode enfraquecer os eletrodos negativos, o que pode provocar a quebra do eletrodo e sérios danos ao motor.

2. Aplique um lubrificante anticorrosivo nas rosas da vela para evitar engripar.
3. Rosqueie a vela de ignição com a mão no cabeçote do cilindro. Depois, aperte a vela de ignição de acordo com a especificação com um soquete de vela de ignição.

Torque de aperto

Vela de ignição	$18 \pm 2 \text{ Nm}$ ($159 \pm 18 \text{ lbf-in}$)
-----------------	--

4. Instale as bobinas de ignição. Consulte *Bobina de ignição*.

Sistema de escapamento

⚠ PERIGO

NÃO ligue o motor em recintos fechados ou sem a ventilação adequada e não permita que a fumaça de escapamento acumule em áreas isoladas. O escapamento do motor contém monóxido de carbono (CO) que, se inalado, pode causar lesão cerebral grave ou a morte.

Lavagem do Sistema de Escapamento

A lavagem do sistema de escapamento com água doce é essencial para neutralizar os efeitos corrosivos do sal, ou de outros produtos químicos presentes na água. Isso ajudará a remover a areia, sal, conchas ou outras partículas existentes em camisas d'água e/ou manguelras.

A lavagem do sistema de escapamento deve ser feita quando não houver previsão de uso da embarcação no mesmo dia ou quando ela for guardada por um período prolongado.

AVISO

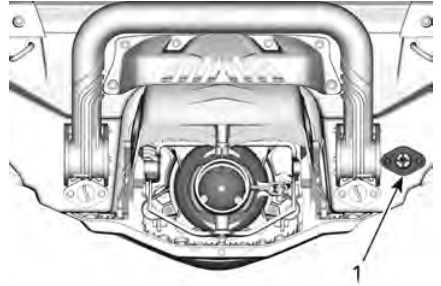
Se o sistema não for lavado quando necessário, o sistema de escapamento do motor será danificado gravemente. Verifique se o motor funciona durante todo o procedimento.

⚠ AVISO

Execute estas operações em áreas bem ventiladas. Certos componentes no compartimento do motor podem estar muito quentes. O contato direto pode provocar queimaduras. Não toque em nenhuma peça elétrica ou na área da bomba de jato quando o motor estiver funcionando.

⚠ AVISO

Ao operar o motor quando a embarcação está fora da água, o trocador de calor na placa de pilotagem pode ficar muito quente. Evite qualquer contato com a placa de pilotagem para não se queimar.



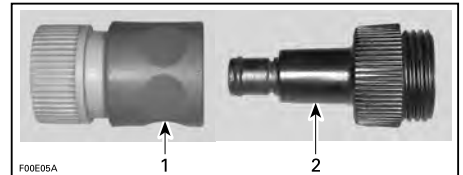
1. Conector de entrada de água

OBSERVAÇÃO:

A ferramenta a seguir é recomendada ao usar um adaptador de conexão rápida para facilitar a instalação da mangueira de jardim.

Ferramenta recomendada

Adaptador de conector de lavagem
295 500 473



1. Adaptador de engate rápido
2. Adaptador de conector de lavagem

1. Conecte uma mangueira de jardim ao conector localizado na parte traseira da embarcação. **Não abra a torneira ainda.**

2. Dê a partida no motor e, em seguida, abra imediatamente a torneira.

AVISO

Ligue sempre o motor antes de abrir a torneira de água. Abra a torneira de água imediatamente após dar partida no motor para evitar superaquecimento. Nunca acione o motor sem fornecer água ao sistema de escapamento, quando a embarcação está fora da água.

- Deixe o motor funcionar por 90 segundos em marcha lenta.

AVISO

Jamais deixe o motor funcionar por mais de 2 minutos. A vedação do eixo propulsor não tem refrigeração quando a embarcação está fora da água.

- Assegure que a água saia pela bomba de jato durante a lavagem.
- Feche a torneira da água, faça o motor funcionar a 5.000 RPM por 5 segundos e depois desligue o motor.

AVISO

Feche sempre a torneira da água antes de desligar o motor.

- Desconecte a mangueira de jardim e o adaptador de conector de lavagem (se usado).

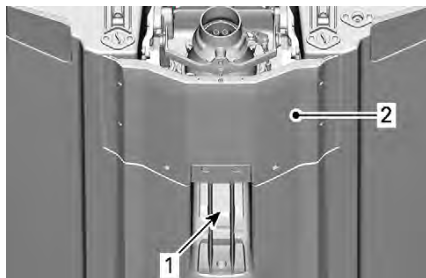
Placa de pilotagem e grade de entrada de água

Inspeção da placa de pilotagem e grade de entrada de água

Inspeccione danos na placa de pilotagem e na grade de entrada de água da bomba de jato. Visite sua concessionária Sea-Doo para reparar ou substituir qualquer peça danificada.

⚠ AVISO

O cabo de segurança deve sempre ser retirado do interruptor de desligamento do motor antes da inspeção da grade de entrada.



INSPECIONE ESTAS ÁREAS

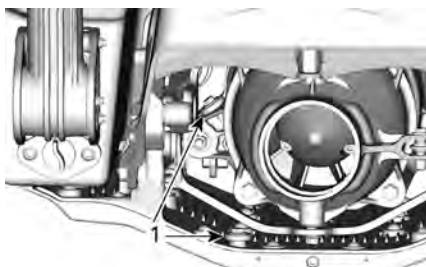
- Entrada de água
- Placa de pilotagem

Ânodos sacrificiais

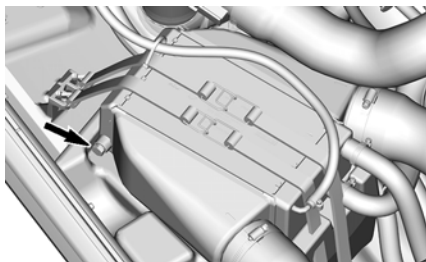
Inspeção dos Ânodos Sacrificiais

Os ânodos sacrificiais estão localizados no(a):

- Bomba
- Placa de pilotagem
- Intercooler (se equipado).



- Ânodos sacrificiais



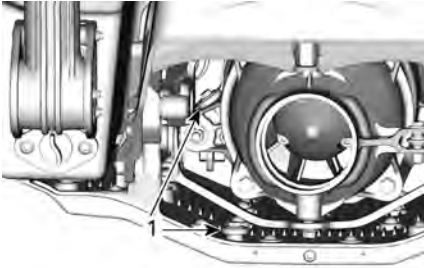
INTERCOOLER (SE EQUIPADO)

Verifique se há desgaste nos ânodos sacrificiais. Se mais da metade estiver desgastado, substitua o ânodo.

Inspeção dos Ânodos Sacrificiais

Os ânodos sacrificiais estão localizados no(a):

- Bomba
- Placa de pilotagem
- Intercooler (se equipado).



1. Ânodos sacrificiais



Verifique se há desgaste nos ânodos sacrificiais. Se houver desgaste de mais da metade, substitua o ânodo.

Remoção do Ânodo Sacrificial

Desenrosque a porca de fixação do ânodo sacrificial e remova o ânodo.

Instalação do Ânodo Sacrificial

O procedimento de instalação é o inverso do de remoção.

Torque de aperto
9 ± 1 Nm (80 ± 9 lbf-in)

Mastro para esqui/wakeboard (se equipado)

Inspeção do mastro para esqui/wakeboard

Verifique o funcionamento do mastro para esqui/wakeboard. Assegure-se de que deslize facilmente para cima e para baixo.

Verifique o funcionamento do mecanismo de trava.

Verifique se os fixadores estão firmes. Se houver algum defeito, não use o mastro para esqui/wakeboard e visite uma concessionária autorizada Sea-Doo para realizar os reparos.

Lubrificação do mastro para esqui/wakeboard

Limpe o mastro para esqui/wakeboard e aplique uma camada fina de graxa Super Lube ou equivalente.

Lubrifique o mastro em toda a sua extensão.

Limpe o excesso de graxa e reinstale o mastro.

Alongue e recolha o mastro várias vezes para distribuir o lubrificante.

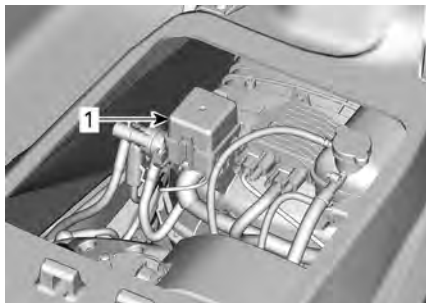
Fusíveis

Localização dos fusíveis

Todos os fusíveis estão localizados dentro de uma única caixa de fusíveis.

Para acessar a caixa de fusíveis:

Remova o(s) assento(s).



TÍPICO

1. Caixa de fusíveis

Para remover a tampa da caixa de fusíveis, aperte as linguetas de trava ao mesmo tempo, segure e puxe a tampa da caixa de fusíveis para abrir.

OBSERVAÇÃO:

As posições e capacidades dos fusíveis estão ilustradas na tampa da caixa de fusíveis.

Use o saca-fusíveis incluído na caixa de fusíveis para facilitar a remoção.

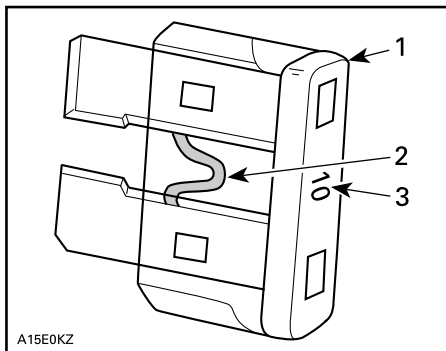
Inspeção de um fusível

Verifique a condição do fusível e substitua se necessário.

⚠ AVISO

Nunca use um fusível com capacidade maior do que a especificada.

Para retirar o fusível, puxe-o para fora. Verifique se o filamento está derretido.



TÍPICO

1. Fusível
2. Verifique se está derretido
3. Amperagem do fusível (Ampere)

⚠ AVISO

Se um fusível queimar repetidamente, deve ser determinada e corrigida causa do defeito antes de religar. Visite uma concessionária autorizada para manutenção.

Descrição dos fusíveis

Para obter a descrição completa dos fusíveis, consulte *Especificações técnicas do veículo*, quanto ao Sistema elétrico (fusíveis)

CUIDADOS COM A EMBARCAÇÃO

Retire a embarcação da água todos os dias.

Cuidados após o uso

Lavagem do Sistema de Escapamento

O sistema de escapamento deve ser lavado diariamente quando a moto aquática for usada em água salgada ou poluída.

Consulte os *Procedimentos de Manutenção*.

Cuidados adicionais ao operar em água salgada ou poluída

Quando a moto aquática for usada em águas poluídas, especialmente em água salgada, deve-se tomar mais cuidado ainda para proteger a moto aquática e seus componentes.

Lave a área do bojo da moto aquática com água doce.

Nunca use um lavador de alta pressão para limpar o bojo. **USE APENAS BAIXA PRESSÃO (como uma mangueira de jardim).**

A alta pressão pode danificar os sistemas elétrico e mecânico.

CUIDADO

Deixe o motor esfriar antes de executar qualquer manutenção.

AVISO

Se os procedimentos apropriados como lavagem do jet, lavagem do sistema de escapamento e tratamento anticorrosão quando o jet é usado em água salgada não forem seguidos, isso resultará em danos ao jet e aos seus componentes. Nunca deixe a moto aquática guardada sob luz solar direta.

Limpeza do assento

Antes de aplicar um produto de limpeza no assento, tente remover as marcas com uma borracha branca.

Muitas das marcas, como as de calçados, podem ser facilmente removidas com este método.

Não deixe nada molhado, como toalhas ou roupas de banho, nem nada biológico como alimentos ou folhas nos assentos. Podem ocorrer danos permanentes.

Carroceria e casco

Reparo

Se for necessário realizar algum reparo no chassi ou no casco, entre em contato com um revendedor autorizado da Sea-Doo.

Limpeza

Lave a estrutura e o casco com uma solução de água e sabão (use apenas detergente neutro). Depois passe água doce abundante.

Remova os organismos marinhos da parte interna e externa do casco.

AVISO

Nunca limpe com os seguintes produtos:

- Limpador XPS S4 para limpeza pesada
- Detergente forte
- Agente desengraxante
- Amônia
- Acetona ou outras cetonas
- Álcool
- Tolueno ou outros solventes aromáticos
- Solventes clorados
- Álcoois minerais
- Tíneres
- Produtos à base de petróleo.

As manchas podem ser removidas do assento e da fibra de vidro usando

Limpador multiuso XPS e desengraçante ou equivalente.

Para limpar os tapetes, use o Limpador Cítrico da 3M™ (spray de 700 ml em lata) ou equivalente.

⚠ AVISO

Nunca aplique protetor plástico ou de vinil nos tapetes ou no assento, pois a superfície ficará escorregadia e os ocupantes podem cair da moto aquática.

Respeite o meio ambiente, certificando-se de que o combustível, soluções de óleo ou de limpeza não vazem na água.

Proteção

Aplique uma cera marítima de boa qualidade na carroceria.

Se a moto aquática tiver que ficar guardada em uma área externa, cubra-a com uma lona opaca para evitar que os raios de sol e a fuligem afetem os componentes plásticos e o acabamento da moto aquática, além de evitar o acúmulo de poeira.

AVISO

A moto aquática nunca deve ser deixada na água. Nunca deixe a moto aquática guardada sob luz solar direta. Nunca guarde a moto aquática em um saco plástico.

PREPARAÇÃO PARA SER GUARDADO E PARA PRÉ-TEMPORADA

Armazenamento

AVISO

Como o combustível ou óleo são inflamáveis, é necessário que uma concessionária autorizada Sea-Doo, oficina de reparo ou pessoa de sua escolha inspecione a integridade do sistema de combustível, conforme especificado no gráfico de inspeção periódico.

Recomenda-se que a moto aquática passe por manutenção em uma concessionária autorizada Sea-Doo, oficina de reparo ou pessoa de sua escolha para ser guardada. Entretanto, você pode executar as operações a seguir com um mínimo de ferramentas.

OBSERVAÇÃO:

Realize as tarefas a seguir nesta mesma ordem, conforme detalhado nesta seção.

AVISO

Não funcione o motor durante o período em que estiver guardado.

Sistema de propulsão

Limpeza do da Bomba de Jato

AVISO

Antes de limpar a área da bomba de jato, sempre remova o cabo de segurança do interruptor de desligamento do motor para impedir que o motor dê partida inesperadamente. O motor não deve estar acionado para esta operação.

Enxágue a bomba de jato pulverizando água através das aberturas de sua entrada e saída.

Pulverize um produto anticorrosivo nas peças do sistema de propulsão.

Produto para manutenção

Lubrificante anticorrosivo XPS ou equivalente

Inspeção da Bomba de Jato

Visite sua concessionária autorizada Sea-Doo.

Sistema de combustível

Proteção do Sistema de Combustível

Um estabilizador de combustível deve ser acrescentado ao tanque de combustível para evitar a deterioração do combustível e a formação de goma no sistema de combustível. Siga as instruções do fabricante do estabilizador para usar corretamente.

Encha completamente o tanque de combustível. Verifique se o tanque de combustível não tem água.

AVISO

Se alguma água ficar presa no tanque de combustível, podem ocorrer danos internos graves no sistema de injeção de combustível.

Motor e escapamento

Lavagem do Sistema de Escapamento

Execute o serviço como descrito na seção *Procedimentos de manutenção*.

Troca do óleo do motor e do filtro de óleo

A troca de óleo e a substituição do filtro podem ser executadas por uma concessionária autorizada Sea-Doo,

oficina de reparo ou pessoa de sua escolha.

Drenagem do Intercooler (se equipado)

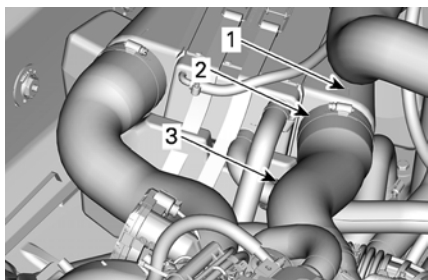
É importante expelir qualquer água aprisionada que possa ter se acumulado pela condensação no intercooler.

Faça o seguinte:

1. Remova o assento.
2. Remova a tampa de manutenção do motor. Consulte *Tampa de manutenção do motor*.
3. Certifique-se de que há uma linha de alinhamento gravada na mangueira de entrada do intercooler. Isto garantirá que a mangueira não seja torcida ou deformada na reinstalação.
4. Solte a braçadeira que prende a mangueira de entrada do intercooler.
5. Remova a referida mangueira de entrada do intercooler.

OBSERVAÇÃO:

Esta mangueira alimenta o ar comprimido quente entre o turbocompressor do motor e a entrada do intercooler.



1. Linhas de alinhamento da mangueira
2. Braçadeira da mangueira
3. Mangueira de entrada do intercooler

6. O lado de ar do intercooler é auto-drenável no coletor de admissão do intercooler. Ao desconectar a mangueira de entrada do intercooler, a presença de água condensada pode ser avaliada visualmente

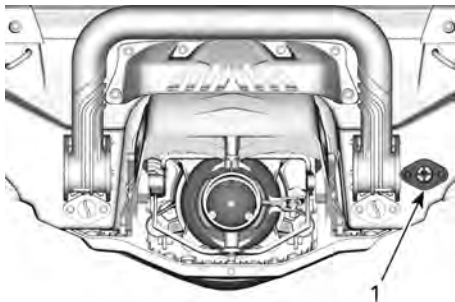
e devidamente drenada sem o motor estar ligado.

7. Reinstale a mangueira de entrada de ar do intercooler, verifique se ela está corretamente alinhada como antes da remoção para garantir o funcionamento correto do motor.

Drenagem do Sistema de Escapamento

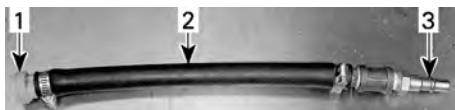
Em áreas onde a temperatura pode ficar muito fria, a água aprisionada no sistema de escapamento e intercooler deve ser removida.

Usando o conector de lavagem, injete ar pressurizado a 379 kPa (55 lbf/in²) no sistema até que não saia mais água da bomba de jato.



1. Conector de lavagem

A mangueira a seguir pode ser montada para facilitar o procedimento de drenagem.



TÍPICO

1. Adaptador de conector de lavagem
2. Mangueira de 12,7 mm (1/2 pol.)
3. Adaptador macho para mangueira pneumática

AVISO

A falta de drenagem do sistema de escapamento pode causar danos graves ao coletor de escapamento.

Retire as ferramentas especiais.

Lubrificação dos cilindros do motor

1. Remova as velas de ignição; consulte o manual de manutenção do motor apropriado.
2. Aplique lubrificante em cada cilindro através dos furos das velas.

Lubrificante e anticorrosivo XPS

3. Pressione totalmente a alavanca do acelerador. Pressionar a alavanca do acelerador irá impedir que o combustível seja injetado e desativar a ignição durante o acionamento do motor.
4. Pressione o botão de PARTIDA/ PARADA para girar o motor algumas voltas. Isso espalhará o óleo nas paredes dos cilindros.
5. Aplique um lubrificante anticorrosivo nas roscas das velas, depois reinstale-as no motor.
6. Instale as bobinas de ignição.

Teste da densidade do líquido de arrefecimento do motor

Se o anticongelante não foi trocado, verifique sua densidade.

A substituição e teste de densidade do anticongelante devem ser executadas por uma concessionária autorizada Sea-Doo, oficina de reparo ou pessoa de sua escolha. Consulte a seção *Plano de manutenção*.

AVISO

A densidade incorreta do anticongelante pode resultar em congelamento do líquido no sistema de arrefecimento se a moto aquática ficar guardada em uma área que atinja o ponto de congelamento. Nestas condições, o motor poderá danificar-se seriamente.

Sistema elétrico**Bateria****Manutenção da bateria**

Ao armazenar a moto aquática, a bateria deve sempre ser armazenada local quente e seco.

⚠ AVISO

Nunca carregue ou alimente a bateria enquanto ela estiver instalada na moto aquática.

Este veículo é equipado com uma bateria do tipo sem manutenção, não há necessidade de adicionar água para acertar o nível do eletrólito.

AVISO

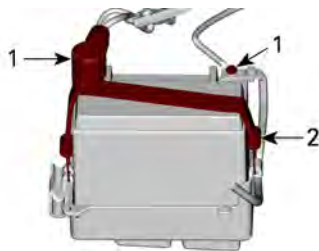
Nunca remova a faixa da bateria das tampas ou adicione eletrólito para a vida da bateria.

Remoção da bateria

1. Remova o assento.
2. Desconecte os cabos da bateria.

AVISO

Primeiro desconecte primeiro o cabo PRETO (-) e depois o cabo VERMELHO (+).



1. Polo da bateria
2. Cinta
3. Remova a cinta de fixação.

Como carregar a Bateria

Use qualquer carregador de bateria do tipo automotivo. Consulte sempre as instruções do fabricante do carregador de bateria.

Limpeza da Bateria

Limpe carcaça e os terminais da bateria usando uma escova macia e uma solução de bicarbonato de sódio e água.

Remova a corrosão dos terminais do cabo e dos bornes da bateria com uma escova de aço rígida.

Lave com água limpa e seque bem.

Instalação da bateria

1. Conecte os cabos da bateria.

OBSERVAÇÃO: Remova toda a água ou detritos do compartimento antes de instalar a bateria.

AVISO

Uma polaridade invertida da bateria danificará o regulador de tensão.

AVISO

Sempre conecte primeiro o cabo VERMELHO (+) e depois o cabo PRETO (-).

2. Aperte os parafusos do cabo da bateria de acordo com as especificações.

Torque de aperto

Parafuso do cabo da bateria	$4 \pm 0,5 \text{ Nm}$ ($35 \pm 4 \text{ lbf-in}$)
-----------------------------	---

3. Aplique graxa dielétrica nos polos da bateria.
4. Cubra o polo positivo da bateria com um protetor de borracha.
5. Verifique o direcionamento do cabo e as fixações.

Compartimento do motor

Limpeza do Compartimento do Motor

1. Limpe o bojo com água quente e detergente ou com um produto para limpeza de bojo.
2. Enxágue abundantemente com água.
3. Levante a frente da moto aquática para drenar completamente o bojo pelos bujões de drenagem do bojo.

Tratamento anticorrosão

1. Seque qualquer resíduo de água no compartimento do motor.
2. Lubrifique todos os componentes metálicos do compartimento do motor.

Produto para manutenção

Lubrificante e anticorrosivo ou equivalente

OBSERVAÇÃO:

O assento deve ser removido durante o armazenamento. Isso evitará a condensação no compartimento do motor e a possibilidade de corrosão.

Carroceria e casco

Repare, limpe e proteja a embarcação; consulte *Carroceria e casco*.

Preparação pré-temporada

A preparação pré-temporada deve ser feita em conformidade com o *plano de manutenção*.

Certifique-se de realizar todas as tarefas incluídas na tabela **A cada ano ou 100 horas**.

A manutenção de preparação de pré-temporada pode ser executada por uma concessionária autorizada Sea-Doo, oficina de reparo ou pessoa de sua escolha.

REGISTROS DE MANUTENÇÃO

Enviar fotocópia do registro de manutenção para a BRP, se for necessário.

Pré-entrega	
Número de série: 	Assinatura/Impressão:
Quilometragem: 	
Horas: 	
Data: 	
Revendedor N°: 	
Notas: 	
Consulte o Boletim de Pré-Entrega para obter os procedimentos de instalação detalhados	

Primeira manutenção

Quilometragem:

Horas:

Data:

Revendedor N°:

Notas:

Assinatura/Impressão:

Para obter o plano de manutenção, consulte a seção de informações de manutenção deste manual do proprietário

Serviço

Quilometragem:

Horas:

Data:

Revendedor N°:

Notas:

Assinatura/Impressão:

Para obter o plano de manutenção, consulte a seção de informações de manutenção deste manual do proprietário

Serviço	
Quilometragem: _____	Assinatura/Impressão:
Horas: _____	
Data: _____	
Revendedor Nº: _____	
Notas: _____	
Para obter o plano de manutenção, consulte a seção de informações de manutenção deste manual do proprietário	

Serviço	
Quilometragem: _____	Assinatura/Impressão:
Horas: _____	
Data: _____	
Revendedor Nº: _____	
Notas: _____	
Para obter o plano de manutenção, consulte a seção de informações de manutenção deste manual do proprietário	

Serviço	
Quilometragem: _____ Horas: _____ Data: _____ Revendedor N°: _____ Notas: _____ _____	Assinatura/Impressão:
Para obter o plano de manutenção, consulte a seção de informações de manutenção deste manual do proprietário	

Serviço	
Quilometragem: _____ Horas: _____ Data: _____ Revendedor N°: _____ Notas: _____ _____	Assinatura/Impressão:
Para obter o plano de manutenção, consulte a seção de informações de manutenção deste manual do proprietário	

Serviço	
Quilometragem: _____	Assinatura/Impressão:
Horas: _____	
Data: _____	
Revendedor Nº: _____	
Notas: _____	
Para obter o plano de manutenção, consulte a seção de informações de manutenção deste manual do proprietário	

Serviço	
Quilometragem: _____	Assinatura/Impressão:
Horas: _____	
Data: _____	
Revendedor Nº: _____	
Notas: _____	
Para obter o plano de manutenção, consulte a seção de informações de manutenção deste manual do proprietário	

Serviço	
Quilometragem: _____ Horas: _____ Data: _____ Revendedor N°: _____ Notas: _____ _____	Assinatura/Impressão:
Para obter o plano de manutenção, consulte a seção de informações de manutenção deste manual do proprietário	

Serviço	
Quilometragem: _____ Horas: _____ Data: _____ Revendedor N°: _____ Notas: _____ _____	Assinatura/Impressão:
Para obter o plano de manutenção, consulte a seção de informações de manutenção deste manual do proprietário	

Serviço	
Quilometragem: _____	Assinatura/Impressão:
Horas: _____	
Data: _____	
Revendedor Nº: _____	
Notas: _____	
Para obter o plano de manutenção, consulte a seção de informações de manutenção deste manual do proprietário	

Serviço	
Quilometragem: _____	Assinatura/Impressão:
Horas: _____	
Data: _____	
Revendedor Nº: _____	
Notas: _____	
Para obter o plano de manutenção, consulte a seção de informações de manutenção deste manual do proprietário	

Serviço	
Quilometragem: _____ Horas: _____ Data: _____ Revendedor N°: _____ Notas: _____ _____	Assinatura/Impressão:
Para obter o plano de manutenção, consulte a seção de informações de manutenção deste manual do proprietário	

Serviço	
Quilometragem: _____ Horas: _____ Data: _____ Revendedor N°: _____ Notas: _____ _____	Assinatura/Impressão:
Para obter o plano de manutenção, consulte a seção de informações de manutenção deste manual do proprietário	

Esta página foi deixada intencionalmente em branco

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

NÚMEROS DE IDENTIFICAÇÃO

Os principais componentes da embarcação (motor e casco) são identificados por números de série diferentes. Às vezes, pode ser necessário localizar esses números para fins de garantia ou para rastrear a embarcação no caso de roubo.

Número de identificação do casco

O Número de Identificação do Casco (HIN) está localizado na plataforma para os pés, na popa da moto aquática.



TÍPICO

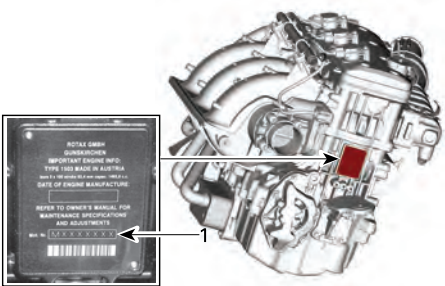
1. Número de identificação do casco (HIN)

Ele é composto de 12 dígitos:

YDV	12345	C	8	09
				Modelo-ano
				Ano de fabricação
				Mês de fabricação
				Número de série (uma letra também pode ser usada como um dígito)
				Fabricante

Número de identificação do motor

O Número de Identificação do Motor (EIN) está localizado na extremidade frontal do motor.



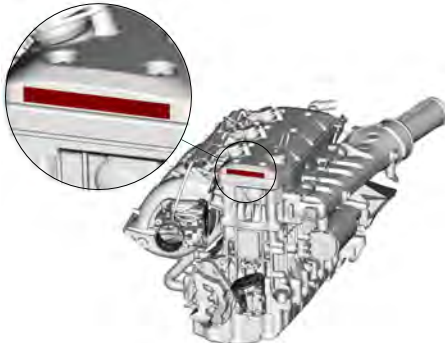
TÍPICO

1. Número de Identificação do Motor (EIN)

Identificação de fabricante do motor



ETIQUETA DE IDENTIFICAÇÃO DO FABRICANTE DO MOTOR



LOCALIZAÇÃO DA ETIQUETA

CONFORMIDADE

Etiqueta de controle de emissões – 3 estrelas



Uma estrela – Baixa Emissão

A etiqueta de uma estrela identifica os motores que atendem aos padrões de emissões de escapamento do motor de propulsão de moto aquática e de popa 2001 do Air Resources Board. Os motores que atendem estas normas possuem emissão 75% menor que os motores carburados convencionais a dois tempos. Esses motores são equivalentes aos motores náuticos que atendem às normas U.S. EPA 2006.



Dois Estrelas - Emissões muito baixas

A etiqueta de duas estrelas identifica os motores que atendem aos padrões de emissões de escapamento do motor de propulsão de moto aquática e de popa 2004 do Air Resources Board. Os motores que satisfazem a esses padrões emitem 20% menos que os motores com Uma Estrela - Baixa Emissão.



Três Estrelas - Emissões ultra baixas

A etiqueta de duas estrelas identifica os motores que atendem aos padrões de emissões de escapamento do motor de propulsão de moto aquática e de popa de 2008 do Air Resources Board ou os padrões de emissões de escapamento do motor de propulsão marítima externo e interno 2003-2008. Os motores que satisfazem a esses padrões emitem 65% menos que os motores com Uma Estrela - Baixa Emissão.



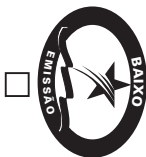
Quatro Estrelas - Emissões super ultra baixas

A etiqueta de quatro estrelas identifica os motores que atendem os padrões de emissões de escapamento do motor de propulsão marítima externo e interno 2009 constantes no Air Resources Board. Os motores de popa marítimos e os da moto aquática também devem atender estas normas. Os motores que satisfazem a esses padrões emitem 90% menos que os motores com Uma Estrela - Baixa Emissão.

Bombardier Recreational Products Inc.
VALCOURT, QUÉBEC, CANADA

Embarcação Mais Limpa - Obtenha os Fatos
1-800-END-SMOG
www.arb.ca.gov

219906580_PT



A etiqueta com estrelas significa motores marítimos mais limpos
Este motor foi certificado como:

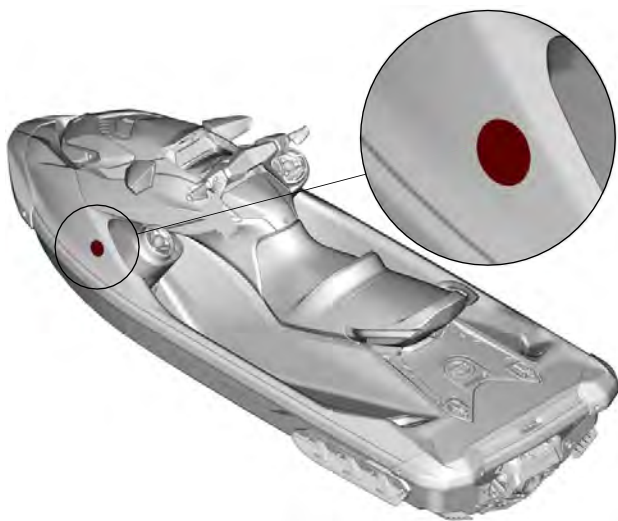
O símbolo para motores marítimos mais limpos:

Ar e Água Mais Limpos - para um ambiente e estilo de vida mais saudável.

Menor Economia de Combustível - consome até 30-40 por cento menos gasolina e óleo do que os motores convencionais de dois tempos com carburador, poupando dinheiro e recursos.

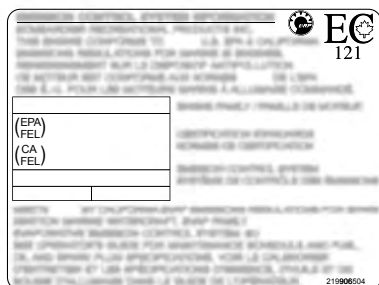
Garantia de Emissões Mais Longa - Protege os consumidores com uma operação des preocupada.

Etiqueta de controle de emissões – 3 estrelas



TÍPICO – LOCALIZAÇÃO DE ETIQUETA

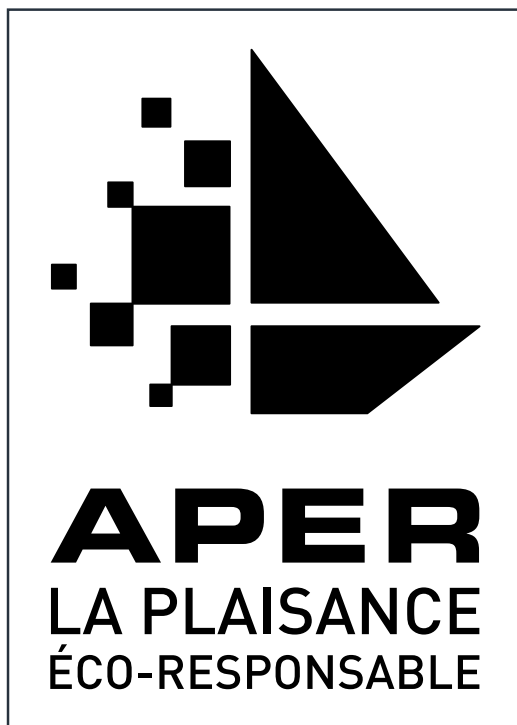
Etiqueta de conformidade EPA



TÍPICO – LOCALIZAÇÃO DE ETIQUETA

BRP European Distribution SA

A BRP é membro da Association for Eco-Responsible Pleasure Craft, dedicada à desmontagem e reciclagem de barcos de laser e moto aquática no fim da sua vida útil. O Identificador Exclusivo de Produtor da BRP European Distribution SA é: FR219503_18XCIB



REP França - Símbolo
TRIMAN
Somente para a França



**En fin de vie,
votre bateau de plaisance
doit être confié à
l'éco-organisme dédié**

Plus d'infos sur www.quefairedemesdechets.fr

Les bateaux de plaisance hors d'usage
ne doivent pas être abandonnés,
ni apportés en déchetterie ou lieu de vente.
Ils doivent être confiés à l'éco-organisme dédié,
qui procédera gratuitement
à leur déconstruction et leur recyclage.
Les demandes de déconstruction sont à effectuer sur
www.recyclermonbateau.fr

INFORMAÇÕES SOBRE EMISSÕES DO MOTOR

Responsabilidade do fabricante

Os fabricantes de motores marítimos devem determinar os níveis de emissão de escape para cada família de HP do motor e devem certificar esses motores junto à EPA (Agência de Proteção Ambiental dos Estados Unidos). Uma etiqueta de informação sobre controle de emissão, indicando os níveis de emissão e as especificações do motor, deve ser colocada em cada motor de propulsão marítima com ignição por faísca (SIPME) no momento da fabricação.

Responsabilidade do Revendedor

Durante a manutenção em uma SIPME Sea Doo que levam uma etiqueta de informação sobre o controle de emissão, os ajustes devem ser mantidos dentro das especificações publicadas pela fábrica.

O conserto ou a substituição de componentes relacionados às emissões deve ser realizado de forma a manter os níveis de emissões dentro dos padrões de certificação prescritos.

As concessionárias não podem modificar o motor de qualquer maneira que altere a potência ou permita que os níveis de emissão ultrapassem suas especificações predeterminadas na fábrica.

As exceções incluem, por exemplo, as mudanças prescritas pelo fabricante como no caso de ajustes devido à altitude.

Responsabilidade do Proprietário

O proprietário/usuário é responsável pela execução da manutenção do motor para manter os níveis de emissão dentro dos padrões da certificação prescritos.

O proprietário/piloto não deve modificar nem permitir que alguém modifique o motor de forma a alterar a potência, ou permitir que os níveis de emissão ultrapassem as especificações predeterminadas de fábrica.

Regulamentos de emissões da EPA

SIPME Sea-Doo fabricadas pela BRP são homologadas pela EPA em conformidade com os requisitos dos regulamentos de controle da poluição do ar para os novos SIPME. Esta certificação depende de determinados ajustes realizados de acordo com os padrões de fábrica. Por isso, devem-se seguir os procedimentos de fábrica para a manutenção do produto e, sempre que possível, deve ser colocado de volta ao propósito original do modelo.

As responsabilidades listadas acima são gerais e não constituem de forma alguma uma lista completa das leis e regulamentos relativos aos requisitos da EPA sobre as emissões de gases de escape de produtos náuticos. Para informações mais detalhadas sobre este assunto, você pode contatar:

U. S. Environmental Protection Agency
Certification Division
Gasoline Engine Compliance Center
2000 Traverwood Drive
Ann Arbor MI 48105
USA

WEBSITE DA EPA NA INTERNET:
www.epa.gov/otaq

Sistema de controle de emissão de vapores

Embarcações marítimas com ignição por faísca (SIMV) vendidas no estado da Califórnia são certificadas conforme as normas de emissões

evaporativas da Califórnia para SIMW do California Air Resources Board (13 CCR 2850 a 2869). Estes modelos estão equipados com um sistema de controle de emissões evaporativas que consiste em um Tanque de combustível de baixa permeação (LPFT), Tubos de combustível de baixa permeação (LPFL) e uma Válvula de alívio de pressão (PRV).

BRP RF DESS POST GEN3 (CAN)

EUA e Canadá

Este dispositivo está em conformidade com a(s) norma(s) de isenção de licença RSS da FCC Part 15 e Industry Canada. A operação está sujeita às duas condições a seguir:

1. este dispositivo não pode causar interferência, e
2. este dispositivo deve aceitar interferências, inclusive as que podem causar uma operação indesejada do dispositivo.

Este equipamento foi testado e comprovado estar em conformidade com os limites de um dispositivo digital da Classe B, nos termos da Parte 15 das normas FCC. Esses limites foram elaborados para fornecer proteção razoável contra interferências prejudiciais em uma instalação residencial. Este equipamento gera, usa e pode irradiar energia de radiofrequência e, se não for instalado e usado de acordo com as instruções, pode causar interferências prejudiciais às comunicações via rádio. No entanto, não há garantia que não ocorrerá interferência em uma determinada instalação. Se este equipamento causar interferências prejudiciais à recepção de rádio ou televisão, o que pode ser determinado desligando ou ligando o equipamento, pedimos que tente corrigir a interferência tomando uma ou mais das medidas a seguir:

- Reoriente ou reposicione a antena receptora.
- Aumente o espaço entre o equipamento e o receptor.
- Conecte o equipamento a uma tomada em um circuito diferente daquele ao qual o receptor está conectado.
- Consulte a concessionária ou um técnico experiente em rádio/TV para ajuda.

O dispositivo foi avaliado para atender aos requisitos gerais de exposição à radiofrequência. O dispositivo pode ser usado na condição de exposição transportável sem restrição.

Le dispositif a été évalué à satisfaire l'exigence générale de l'exposition aux rf. L'appareil peut être utilisé dans des conditions d'exposition portatif sans restriction.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

1. l'appareil ne doit pas produire de,
2. l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

As alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário para operar o equipamento.

IC: 12006A-1001317030 Para variante 1001316154 (CAN)

FCC ID: 2ACER 1001317030 Para variante 1001316154 (CAN)

México



IFETEL

Marca: BRP Megatech

Número: BRME1023-28186

Número do certificado da BRP Megatech: 1450978

Modelo: 1001316154

NOM-208-SCFI-2016 (Disposición Técnica IFT-008-2015)

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. Este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Brasil



Número: 05254-23-15603

Número do certificado da BRP Megatech: 1450991

Modelo: 1001316154

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL.

Japão

Este dispositivo é concedido nos termos da Lei de Rádio Japonesa (電波法) e da Lei Empresarial de Telecomunicações Japonesas (電気通信事業法). Este dispositivo não pode ser modificado (do contrário, o número de designação concedido se tornará inválido).

Europa

Declaração de conformidade

Declaração de conformidade da UE simplificada de acordo com a Diretiva de equipamentos de rádio 2014/53/UE



DE

Hiermit erklärt BRP Megatech, dass der Funkanlagentyp 1001316154 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

FR

Le soussigné, BRP Megatech, déclare que l'équipement radioélectrique du type 1001316154 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

BG

С настоящото BRP Megatech декларира, че този тип радиосъоръжение 1001316154 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

EL

Με την παρούσα ο/η BRP Megatech, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός 1001316154 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

CS

Tímto BRP Megatech prohlašuje, že typ rádiového zařízení 1001316154 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

DA

Hermed erklærer BRP Megatech, at radioudstyrstypen 1001316154 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

ET

Käesolevaga deklareerib BRP Megatech, et käesolev raadioseadme tüüp 1001316154 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

ES

Por la presente, BRP Megatech declara que el tipo de equipo radioeléctrico 1001316154 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

FI

BRP Megatech vakuuttaa, että radiolaitetyyppi 1001316154 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

EN

Hereby, BRP Megatech declares that the radio equipment type 1001316154 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/product-safety.html>

HR

BRP Megatech ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa 1001316154 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/productsafety.html>

HU

BRP Megatech igazolja, hogy a 1001316154 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/productsafety.html>

IT

Il fabbricante, BRP Megatech, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio 1001316154 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: <https://www.brp.com/en/corporate-socialresponsibility/product-safety.html>

LT

Aš, BRP Megatech, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas 1001316154 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/productsafety.html>

LV

Ar šo BRP Megatech deklarē, ka radioiekārta 1001316154 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/productsafety.html>

MT

B'dan, BRP Megatech, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju 1001316154 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

NL

Hierbij verklaar ik, BRP Megatech, dat het type radioapparatuur 1001316154 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

PL

BRP Megatech niniejszym oświadczam, że typ urządzenia radiowego 1001316154 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

PT

O(a) abaixo assinado(a) BRP Megatech declara que o presente tipo de equipamento de rádio 1001316154 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

RO

Prin prezenta, BRP Megatech declară că tipul de echipamente radio 1001316154 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

SV

Härmed försäkrar BRP Megatech att denna typ av radioutrustning 1001316154 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkringen om överensstämmelse finns på följande webbadress: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

SL

BRP Megatech potrjuje, da je tip radijske opreme 1001316154 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

SK

BRP Megatech týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu 1001316154 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

IS

BRP Megatech lýsir því hér með yfir að þráðlausi fjarskiptabúnaðurinn 1001316154 er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Óstytta texta ESB-samræmisyfirlýsingarinnar er að finna á veffanginu: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

Liechtenstein

Hiermit erklärt BRP Megatech, dass der Funkanlagentyp 1001316154 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

NO

Hermed erklærer BRP Megatech at radioutstyrstypen 1001316154 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internettadresse: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

RU

Компания BRP Megatech настоящим заявляет, что радиотехническое оборудование категории 1001316154 отвечает требованиям Директивы 2014/53/EU.

Полный текст декларации соответствия ЕС доступен на сайте : <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

BRP RF DESS POST GEN3 (MOWP)

EUA e Canadá

Este dispositivo está em conformidade com a(s) norma(s) de isenção de licença RSS da FCC Part 15 e Industry Canada. A operação está sujeita às duas condições a seguir:

1. este dispositivo não pode causar interferência, e
2. este dispositivo deve aceitar interferências, inclusive as que podem causar uma operação indesejada do dispositivo.

Este equipamento foi testado e comprovado estar em conformidade com os limites de um dispositivo digital da Classe B, nos termos da Parte 15 das normas FCC. Esses limites foram elaborados para fornecer proteção razoável contra interferências prejudiciais em uma instalação residencial. Este equipamento gera, usa e pode irradiar energia de radiofrequência e, se não for instalado e usado de acordo com as instruções, pode causar interferências prejudiciais às comunicações via rádio. No entanto, não há garantia que não ocorrerá interferência em uma determinada instalação. Se este equipamento causar interferências prejudiciais à recepção de rádio ou televisão, o que pode ser determinado desligando ou ligando o equipamento, pedimos que tente corrigir a interferência tomando uma ou mais das medidas a seguir:

- Reoriente ou reposicione a antena receptora.
- Aumente o espaço entre o equipamento e o receptor.
- Conecte o equipamento a uma tomada em um circuito diferente daquele ao qual o receptor está conectado.
- Consulte a concessionária ou um técnico experiente em rádio/TV para ajuda.

O dispositivo foi avaliado para atender aos requisitos gerais de exposição à radiofrequência. O dispositivo pode ser usado na condição de exposição transportável sem restrição.

Le dispositif a été évalué à satisfaire l'exigence générale de l'exposition aux rf. L'appareil peut être utilisé dans des conditions d'exposition portatif sans restriction.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

1. l'appareil ne doit pas produire de,
2. l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

As alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário para operar o equipamento.

IC: 12006A-1001317030 Para variante 1001316155 (MOWP)

FCC ID: 2ACER 1001317030 Para variante 1001316155 (MOWP).

México



IFETEL

Marca: BRP Megatech

Número: BRME1023-28191

Número do certificado da BRP Megatech: 1450979

Modelo: 1001316155

NOM-208-SCFI-2016 (Disposición Técnica IFT-008-2015)

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. Este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Brasil



Número: 05254-23-15603

Número do certificado da BRP Megatech: 1450991

Modelo: 1001316155

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para obter mais informações, consulte o site da ANATEL.

Japão

Este dispositivo é concedido nos termos da Lei de Rádio Japonesa (電波法) e da Lei Empresarial de Telecomunicações Japonesas (電気通信事業法). Este dispositivo não pode ser modificado (do contrário, o número de designação concedido se tornará inválido).

Europa

Declaração de conformidade

Declaração de conformidade da UE simplificada de acordo com a Diretiva de equipamentos de rádio 2014/53/UE



DE

Hiermit erklärt BRP Megatech, dass der Funkanlagentyp 1001316154 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html>

FR

Le soussigné, BRP Megatech, déclare que l'équipement radioélectrique du type 1001316154 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html>

BG

С настоящото BRP Megatech декларира, че този тип радиосъоръжение 1001316154 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html>

EL

Με την παρούσα ο/η BRP Megatech, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός 1001316154 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html>

CS

Tímto BRP Megatech prohlašuje, že typ rádiového zařízení 1001316154 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html>

DA

Hermed erklærer BRP Megatech, at radioudstyrstypen 1001316154 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html>

ET

Käesolevaga deklareerib BRP Megatech, et käesolev raadioseadme tüüp 1001316154 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html>

ES

Por la presente, BRP Megatech declara que el tipo de equipo radioeléctrico 1001316154 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html>

FI

BRP Megatech vakuuttaa, että radiolaitetyyppi 1001316154 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html>

EN

Hereby, BRP Megatech declares that the radio equipment type 1001316154 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html>

HR

BRP Megatech ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa 1001316154 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html>

HU

BRP Megatech igazolja, hogy a 1001316154 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html>

IT

Il fabbricante, BRP Megatech, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio 1001316154 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html>

LT

Aš, BRP Megatech, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas 1001316154 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html>

LV

Ar šo BRP Megatech deklarē, ka radioiekārta 1001316154 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html>

MT

B'dan, BRP Megatech, niddikjara li dan it-tip ta' taghmir tar-radju 1001316154 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html>

NL

Hierbij verklaar ik, BRP Megatech, dat het type radioapparatuur 1001316154 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html>

PL

BRP Megatech niniejszym oświadczam, że typ urządzenia radiowego 1001316154 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html>

PT

O(a) abaixo assinado(a) BRP Megatech declara que o presente tipo de equipamento de rádio 1001316154 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html>

RO

Prin prezenta, BRP Megatech declară că tipul de echipamente radio 1001316154 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html>

SV

Härmed försäkrar BRP Megatech att denna typ av radioutrustning 1001316154 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkringen om överensstämmelse finns på följande webbadress: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html>

SL

BRP Megatech potrjuje, da je tip radijske opreme 1001316154 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html>

SK

BRP Megatech týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu 1001316154 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html>

IS

BRP Megatech lýsir því hér með yfir að þráðlausi fjarskiptabúnaðurinn 1001316154 er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Óstyttan texta ESB-samræmisýfirlýsingarinnar er að finna á veffanginu: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html>

Liechtenstein

Hiermit erklärt BRP Megatech, dass der Funkanlagentyp 1001316154 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html>

NO

Hermed erklærer BRP Megatech at radioutstyretypen 1001316154 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internetadresse: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html>

RU

Компания BRP Megatech настоящим заявляет, что радиотехническое оборудование категории 1001316154 отвечает требованиям Директивы 2014/53/EU.

Полный текст декларации соответствия ЕС доступен на сайте <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/product-safety.html>

INFORMAÇÕES REGULATÓRIAS – DISPLAY LCD DE 7,8 POL. DE LARGURA, PANORÂMICA LARGA

Informações técnicas

Transmissor:

- Alcance de frequência de operação BT: 2402 – 2480 MHz
- Versão BT: 4,2 (não BTLE)
- Potência BT: < 8,5 dBm

Receptor:

- Faixa de operação FM: 76 a 108 MHz

Fabricante e endereço

Fabricante:

- Robert Bosch LLC

Endereço:

- 38000 Hills Tech Drive,
Farmington Hills, MI 48331,
EUA

Para exibir as informações regulamentares no display digital do veículo: A partir da tela inicial, acesse o menu principal e mantenha o joystick pressionado por mais de 10 segundos.

EUA e Canadá

Este dispositivo está em conformidade com a(s) norma(s) de isenção de licença RSS da FCC Part 15 e Industry Canada. A operação está sujeita às duas condições a seguir:

1. este dispositivo não pode causar interferência, e
2. este dispositivo deve aceitar interferências, inclusive as que podem causar uma operação indesejada do dispositivo.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. l'appareil ne doit pas produire de,
2. l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

As alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário para operar o equipamento.

IC: 22868 - VDIBRHS01

FCC ID: 2AMJS - VDIBRHS01

Exposição à RF:

1. O equipamento cumpre com os limites de exposição à RF de FCC estabelecidos para um ambiente não controlado.

2. Esse equipamento deve ser instalado e operado com uma distância de, ao menos, 20 cm de todas as pessoas.
3. A(s) antena(s) usada(s) para esse transmissor não pode(m) ser reposicionada(s) ou operada(s) em conjunto com qualquer outra antena ou transmissor.

México

IFETEL

Marca: Robert Bosch LLC

Modelo(s): VIPHI2BT

Número: RCPBOVI18-0967

NOM-208–SCFI-2016

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Brasil



03473 – 18 – 04473

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL.

Japão

Este dispositivo é concedido nos termos da Lei de Rádio Japonesa (電波法) e Lei Empresarial de Telecomunicações Japonesas (電気通信事業法). Este dispositivo não pode ser modificado (do contrário, o número de designação concedido se tornará inválido).

Europa

Declaração de conformidade

Declaração de conformidade da UE simplificada de acordo com a Diretiva de equipamentos de rádio 2014/53/UE



DE

Hiermit erklärt Robert Bosch LLC, dass der Funkanlagentyp VIPHI2BT der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: eu-doc.bosch.com

FR

Le soussigné, Robert Bosch LLC, déclare que l'équipement radioélectrique du type VIPHI2BT est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: eu-doc.bosch.com

BG

С настоящото Robert Bosch LLC декларира, че този тип радиосъоръжение VIPHI2BT е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: eu-doc.bosch.com

EL

Με την παρούσα ο/η Robert Bosch LLC, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός VIPHI2BT πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: eu-doc.bosch.com

CS

Tímto Robert Bosch LLC prohlašuje, že typ rádiového zařízení VIPHI2BT je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: eu-doc.bosch.com

DA

Herved erklærer Robert Bosch LLC, at radioudstyrstypen VIPHI2BT er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: eu-doc.bosch.com

ET

Käesolevaga deklareerib Robert Bosch LLC, et käesolev raadioseadme tüüp VIPHI2BT vastab direktiivi 2014/53/EU nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: eu-doc.bosch.com

ES

Por la presente, Robert Bosch LLC declara que el tipo de equipo radioeléctrico VIPHI2BT es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: eu-doc.bosch.com

FI

Robert Bosch LLC vakuuttaa, että radiolaitetyypin VIPHI2BT on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: eu-doc.bosch.com

EN

Hereby, Robert Bosch LLC declares that the radio equipment type VIPHI2BT is in compliance with Directive 2014/53/UE.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: eu-doc.bosch.com

HR

Robert Bosch LLC ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa VIPHI2BT u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: eu-doc.bosch.com

HU

Robert Bosch LLC igazolja, hogy a VIPHI2BT típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: eu-doc.bosch.com

IT

Il fabbricante, Robert Bosch LLC, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio VIPHI2BT è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: eu-doc.bosch.com

bosch.com

LT

Aš, Robert Bosch LLC, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas VIPHI2BT atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: eu-doc.bosch.com

LV

Ar šo Robert Bosch LLC deklarē, ka radioiekārta VIPHI2BT atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: eu-doc.bosch.com

MT

B'dan, Robert Bosch LLC, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju VIPHI2BT huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: eu-doc.bosch.com

NL

Hierbij verklaar ik, Robert Bosch LLC, dat het type radioapparatuur VIPHI2BT conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: eu-doc.bosch.com

PL

Robert Bosch LLC niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego VIPHI2BT jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: eu-doc.bosch.com

PT

O(a) abaixo assinado(a) Robert Bosch LLC declara que o presente tipo de equipamento de rádio VIPHI2BT está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: eu-doc.bosch.com

RO

Prin prezenta, Robert Bosch LLC declară că tipul de echipamente radio VIPHI2BT este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: eu-doc.bosch.com

SV

Härmed försäkrar Robert Bosch LLC att denna typ av radioutrustning VIPHI2BT överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: eu-doc.bosch.com

SL

Robert Bosch LLC potrjuje, da je tip radijske opreme VIPHI2BT skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: eu-doc.bosch.com

SK

Robert Bosch LLC týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu VIPHI2BT je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: eu-doc.bosch.com

IS

Robert Bosch LLC lýsir því hér með yfir að þráðlausí fjarskiptabúnaðurinn VIPHI2BT er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB.

Óstytta texta ESB-samræmisýfirlýsingarinnar er að finna á veffanginu: eu-doc.bosch.com

Liechtenstein

Hiermit erklärt Robert Bosch LLC, dass der Funkanlagentyp VIPHI2BT der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: eu-doc.bosch.com

NO

Hermed erklærer Robert Bosch LLC at radioutstyrstypen VIPHI2BT er i samsvar med direktiv 2014/53/EU.

Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internettadresse: eu-doc.bosch.com

RU

Компания Robert Bosch LLC настоящим заявляет, что радиотехническое оборудование категории VIPHI2BT отвечает требованиям Директивы 2014/53/EU.

Полный текст декларации соответствия ЕС доступен на сайте eu-doc.bosch.com.

SISTEMA DE ÁUDIO BRP

EUA e Canadá:

Este dispositivo está em conformidade com a Parte 15 das Regras do FCC/RSS (s) isento da licença da Innovation, Science and Economic Development Canada). A operação está sujeita às duas condições a seguir: :

1. este dispositivo não pode causar interferência, e
2. este dispositivo deve aceitar quaisquer interferências, inclusive as que podem causar uma operação indesejada do dispositivo.

Este equipamento foi testado e comprovado estar em conformidade com os limites de um dispositivo digital da Classe B, nos termos da Parte 15 das normas FCC. Esses limites foram elaborados para fornecer proteção razoável contra interferências prejudiciais em uma instalação residencial. Este equipamento gera, usa e pode irradiar energia de radiofrequência e, se não for instalado e usado de acordo com as instruções, pode causar interferências prejudiciais às comunicações via rádio. No entanto, não há garantia que não ocorrerá interferência em uma determinada instalação. Se este equipamento causar interferências prejudiciais à recepção de rádio ou televisão, o que pode ser determinado desligando ou ligando o equipamento, pedimos que tente corrigir a interferência tomando uma ou mais das medidas a seguir:

- Reorientar ou reposicione a antena receptora.
- Aumente o espaço entre o equipamento e o receptor.
- Conecte o equipamento a uma tomada em um circuito diferente daquele ao qual o receptor está conectado.
- Consulte a concessionária ou um técnico experiente em rádio/TV para ajuda.

O dispositivo foi avaliado para atender aos requisitos gerais de exposição à radiofrequência. O dispositivo pode ser usado na condição de exposição transportável sem restrição.

Le dispositif a été évalué à satisfaire l'exigence générale de l'exposition aux rf. L'appareil peut être utilisé dans des conditions d'exposition portatif sans restriction.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. l'appareil ne doit pas produire de,
2. l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

As alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário para operar o equipamento.

IC: 22793-278003465

FCC ID: 2AAOY-278003465

México:

IFETEL

Marca: Mitek Corporation

Número: RCPMT2718-1330

Modelo: 278003465

NOM-208-SCFI-2016 (Disposición Técnica IFT-008-2015)

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Brasil:



Número: 01649-23-11270

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL.

Japão

Este dispositivo é concedido nos termos da Lei de Rádio Japonesa (電波法) e da Lei Empresarial de Telecomunicações Japonesas (電気通信事業法). Este dispositivo não pode ser modificado (do contrário, o número de designação concedido se tornará inválido).

Europa:

Declaração de conformidade

Declaração de conformidade da UE simplificada de acordo com a Diretiva de equipamentos de rádio 2014/53/UE



DE

Hiermit erklärt Mitek Corporation, dass der Funkanlagentyp 278003465 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <https://www.operatorsguides.brp.com>

FR

Le soussigné, Mitek Corporation, déclare que l'équipement radioélectrique du type 278003465 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <https://www.operatorsguides.brp.com>

BG

С настоящото Mitek Corporation декларира, че този тип радиосъоръжение 278003465 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: <https://www.operatorsguides.brp.com/>

EL

Με την παρούσα ο/η Mitek Corporation, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός 278003465 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <https://www.operatorsguides.brp.com/>

CS

Tímto Mitek Corporation prohlašuje, že typ rádiového zařízení 278003465 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: <https://www.operatorsguides.brp.com>

DA

Hermed erklærer Mitek Corporation, at radioudstyrstypen 278003465 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: <https://www.operatorsguides.brp.com>

ET

Käesolevaga deklareerib Mitek Corporation, et käesolev raadioseadme tüüp 278003465 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: <https://www.operatorsguides.brp.com>

ES

Por la presente, Mitek Corporation declara que el tipo de equipo radioeléctrico 278003465 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: <https://www.operatorsguides.brp.com>

FI

Mitek Corporation vakuuttaa, että radiolaitetyyppi 278003465 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <https://www.operatorsguides.brp.com>

EN

Hereby, Mitek Corporation declares that the radio equipment type 278003465 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <https://www.operatorsguides.brp.com>

HR

Mitek Corporation ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa 278003465 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: <https://www.operatorsguides.brp.com>

HU

Mitek Corporation igazolja, hogy a 278003465 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: <https://www.operatorsguides.brp.com>

IT

Il fabbricante, Mitek Corporation, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio 278003465 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: <https://www.operatorsguides.brp.com>

LT

Aš, Mitek Corporation, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas 278003465 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: <https://www.operatorsguides.brp.com>

LV

Ar šo Mitek Corporation deklarē, ka radioiekārta 278003465 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: <https://www.operatorsguides.brp.com>

MT

B'dan, Mitek Corporation, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju 278003465 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta'

konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġejj: <https://www.operatorsguides.brp.com>

NL

Hierbij verklaar ik, Mitek Corporation, dat het type radioapparatuur 278003465 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: <https://www.operatorsguides.brp.com>

PL

Mitek Corporation niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego 278003465 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <https://www.operatorsguides.brp.com>

PT

O(a) abaixo assinado(a) Mitek Corporation declara que o presente tipo de equipamento de rádio 278003465 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: <https://www.operatorsguides.brp.com>

RO

Prin prezenta, Mitek Corporation declară că tipul de echipamente radio 278003465 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: <https://www.operatorsguides.brp.com>

SV

Härmed försäkrar Mitek Corporation att denna typ av radioutrustning 278003465 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkringen om överensstämmelse finns på följande webbadress: <https://www.operatorsguides.brp.com>

SL

Mitek Corporation potrjuje, da je tip radijske opreme 278003465 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: <https://www.operatorsguides.brp.com>

SK

Mitek Corporation týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu 278003465 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: <https://www.operatorsguides.brp.com>

IS

Mitek Corporation lýsir því hér með yfir að þráðlausi fjarskiptabúnaðurinn 278003465 er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Östyttan texta

ESB-samræmisýfirlýsingarinnar er að finna á veffanginu: <https://www.operators-guides.brp.com>

Liechtenstein

Hiermit erklärt Mitek Corporation, dass der Funkanlagentyp 278003465 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <https://www.operators-guides.brp.com>

NO

Hermed erklærer Mitek Corporation at radioutstyretypen 278003465 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internettadresse: <https://www.operatorsguides.brp.com>

RU

Компания Mitek Corporation настоящим заявляет, что радиотехническое оборудование категории 278003465 отвечает требованиям Директивы 2014/53/EU. Полный текст декларации соответствия ЕС доступен на сайте <https://www.operatorsguides.brp.com/>

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE DA UE

Declaração de conformidade da UE

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE DO REINO UNIDO

Declaração de Conformidade do Reino Unido

Deixado em branco para a marcação de conformidade eurasiática quando aplicável

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR

Rotax 1630 ACE - 130

MOTOR	Rotax 1630 ACE - 130
Tipo de motor	4 tempos, eixo de comando único no cabeçote (SOHC)
Potência declarada ⁽¹⁾	100 kW @ 6000 RPM
Indução	Aspiração natural
Número de cilindros	3
Número de válvulas	12 válvulas com tuchos da válvula hidráulica (não ajustáveis)
Diâmetro interno	100 mm (3,9 pol.)
Tempo	69,2 mm (2,7 pol.)
Cilindrada	1.630,5 cm³ (99,5 pol³)
Taxa de compressão	11:1

SISTEMA DE COMBUSTÍVEL	
Tipo de injeção de combustível	Injeção eletrônica de combustível multiponto com iTC (Controle inteligente de aceleração) Corpo de acelerador único (60 mm) com um atuador
Velocidade de marcha lenta (não ajustável)	1800 ± 50 RPM

SISTEMA ELÉTRICO		
Tipo do sistema de ignição		IDI (Ignição por descarga indutiva)
Vela de ignição ⁽²⁾	Tipo	NGK, DCPR8E com poste sólido ou equivalente
	Folga	0,80 a 0,90 mm (0,031 a 0,035 pol.)

LUBRIFICAÇÃO		
Óleo do motor ⁽³⁾	Óleo XPS recomendado	Óleo sintético 5W40

LUBRIFICAÇÃO			
	Óleo alternativo se os produtos XPS não estiverem disponíveis		Use óleo de motor de motocicleta SAE de 4 tempos compatível com embreagens úmidas que atenda ou exceda as especificações da indústria de lubrificantes a seguir. Sempre verifique a certificação no rótulo de serviço da API no recipiente de óleo; ele deve conter pelo menos um dos padrões indicados. Classificação de serviço API SN ou JASO-MA2
	Capacidade de	Troca de óleo com filtro	3 L (3,2 qt (líq., EUA))
		Total	5 L (5,3 qt (líq., EUA))

- (1) Potência declarada conforme ISO 8665 no eixo propulsor.
- (2) **AVISO** Não tente ajustar a folga nesta vela de ignição.
- (3) Consulte *Óleo do motor* para obter informações detalhadas.

Rotax 1630 ACE - 170

Motor	
Tipo de motor	4 tempos, eixo de comando único no cabeçote (SOHC)
Potência declarada (Potência declarada conforme ISO 8665 no eixo propulsor.)	125 kW @ 8000 RPM
Indução	Aspiração natural
Número de cilindros	3
Número de válvulas	12 válvulas com tuchos da válvula hidráulica (não ajustáveis)

Motor	
Diâmetro interno	100 mm (3,9 pol.)
Tempo	69,2 mm (2,7 pol.)
Cilindrada	1.630,5 cm ³ (99,5 pol ³)
Taxa de compressão	11:1

Sistema de combustível	
Tipo de injeção de combustível	Injeção eletrônica de combustível multiponto com iTC (Controle inteligente de aceleração) Corpo de acelerador único (60 mm) com um atuador
Velocidade de marcha lenta (não ajustável)	1800 ± 50 RPM

Sistema elétrico		
Tipo do sistema de ignição		IDI (Ignição por descarga indutiva)
vela de ignição (Não tente ajustar a folga nesta vela de ignição.)	Tipo	NGK, DCPR8E com poste sólido ou equivalente
	Folga	0,80 a 0,90 mm (0,031 a 0,035 pol.)

Lubrificação		
Óleo do motor	Óleo XPS recomendado	Óleo sintético 5W40
	Óleo alternativo se os produtos XPS não estiverem disponíveis	Use um óleo de motor sintético SAE 4 tempos que atenda ou exceda as especificações da indústria de lubrificantes a seguir. Sempre verifique a certificação da etiqueta de serviço da API no recipiente de óleo; ela deve conter pelo menos um dos padrões indicados.

Lubrificação			
			Classificação de serviço API SN ou JASO-MA2
	Capacidade de	Troca de óleo com filtro	3 L (3,2 qt (líq., EUA))
		Total	5 L (5,3 qt (líq., EUA))

Rotax 1630 ACE - 230

Motor	
Tipo de motor	4 tempos, eixo de comando único no cabeçote (SOHC)
Potência declarada (Potência declarada conforme ISO 8665 no eixo propulsor.)	169,16 kW @ 8000 RPM
Indução	Supercharger e intercooler
Número de cilindros	3
Número de válvulas	12 válvulas com tuchos da válvula hidráulica (não ajustáveis)
Diâmetro interno	100 mm (3,9 pol.)
Tempo	69,2 mm (2,7 pol.)
Cilindrada	1.630,5 cm ³ (99,5 pol ³)
Taxa de compressão	8,3:1

Sistema de combustível	
Tipo de injeção de combustível	Injeção eletrônica de combustível multiponto com iTC (Controle inteligente de aceleração) Corpo de acelerador único (60 mm) com um atuador
Velocidade de marcha lenta (não ajustável)	1750 ± 50 RPM

Sistema elétrico		
Tipo do sistema de ignição		IDI (Ignição por descarga indutiva)
vela de ignição (Não tente ajustar a folga nesta vela de ignição.)	Tipo	NGK, DCPR8E com poste sólido ou equivalente
	Folga	0,80 a 0,90 mm (0,031 a 0,035 pol.)

Lubrificação			
Óleo do motor	Óleo XPS recomendado		Óleo sintético 5W40
	Óleo alternativo se os produtos XPS não estiverem disponíveis		Use óleo de motor de motocicleta SAE de 4 tempos compatível com embreagens úmidas que atenda ou exceda as especificações da indústria de lubrificantes a seguir. Sempre verifique a certificação no rótulo de serviço da API no recipiente de óleo; ele deve conter pelo menos um dos padrões indicados. Classificação de serviço API SN ou JASO-MA2
	Capacidade de	Troca de óleo com filtro	3 L (3,2 qt (líq., EUA))
		Total	5 L (5,3 qt (líq., EUA))

Rotax 1630 ACE - 300

Motor	Rotax 1630 ACE - 300
Tipo de motor	4 tempos, eixo de comando único no cabeçote (SOHC)
Potência declarada ⁽¹⁾	217 kW @ 8000 RPM
Indução	Supercharger e intercooler
Número de cilindros	3
Número de válvulas	12 válvulas com tuchos da válvula hidráulica (não ajustáveis)
Diâmetro interno	100 mm (3,9 pol.)
Tempo	69,2 mm (2,7 pol.)
Cilindrada	1.630,5 cm ³ (99,5 pol ³)
Taxa de compressão	8,45:1

SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

Tipo de injeção de combustível	Injeção eletrônica de combustível multiponto com iTC (Controle inteligente de aceleração) Corpo de acelerador único (60 mm) com um atuador
Velocidade de marcha lenta (não ajustável)	1700 ± 50 RPM

SISTEMA ELÉTRICO

Tipo do sistema de ignição		IDI (Ignição por descarga indutiva)
Vela de ignição ⁽²⁾	Tipo	NGK, KR9C-G com poste sólido ou equivalente
	Folga	0,80 a 0,90 mm (0,031 a 0,035 pol.)

LUBRIFICAÇÃO

Óleo do motor ⁽³⁾	Óleo XPS recomendado	Óleo sintético 5W40
------------------------------	----------------------	---------------------

LUBRIFICAÇÃO

	Óleo alternativo se os produtos XPS não estiverem disponíveis		Use óleo de motor de motocicleta SAE de 4 tempos compatível com embreagens úmidas que atenda ou exceda as especificações da indústria de lubrificantes a seguir. Sempre verifique a certificação no rótulo de serviço da API no recipiente de óleo; ele deve conter pelo menos um dos padrões indicados. Classificação de serviço API SN ou JASO-MA2
	Capacidade de	Troca de óleo com filtro	3 L (3,2 qt (líq., EUA))
		Total	5 L (5,3 qt (líq., EUA))

- (1) Potência declarada conforme ISO 8665 no eixo propulsor.
- (2) **AVISO** Não tente ajustar a folga nesta vela de ignição.
- (3) Consulte *Óleo do motor* para obter informações detalhadas.

VEÍCULO

GTI, GTR e Wake 170

Sistema de arrefecimento		
Tipo		Sistema de arrefecimento fechado (CLCS)
Líquido de arrefecimento	Recomendado	Líquido de arrefecimento pré-misturado de vida prolongada XPS
	Alternativa, ou se não disponível	Use um líquido de arrefecimento pré-misturado de etilenoglicol de vida prolongada (50%-50%) especificamente formulado para motores de alumínio de combustão interna.
	Capacidade	5,4 L (5,7 qt (líq., EUA))

Sistema de combustível		
Bomba de combustível		elétrica dentro do tanque
Combustível	Tipo	Sem chumbo regular Consulte <i>Requisitos de combustível</i>
	Octanagem	Bomba do Posto de Gasolina 87 AKI (RON+MON)/2 ou 91 (RON) E10
Capacidade do tanque	Cheio	70 L (18,5 gal (líq. EUA))
	Reserva (a partir do sinal de nível baixo - aprox.)	14 L (3,7 gal (líq. EUA))

Sistema elétrico			
Bateria			12 V, 18 Ah
Saída do sistema total			420 W a 6.000 RPM
Fusíveis	F2	Inj. de combustível, Ign de inj. e bomba de comb.	15 A

	F3	Bomba de drenagem (se equipado)	3 A
	F6	Carga	30 A
	F7	Painel de instrumentos	5 A
	F9	iBR	30 A
	F10	Partida/Parada	5 A
	F11	ECM	5 A
	F12	Bateria	30 A
	F13	Conector de diagnóstico (6), Conector de acessório (2)	15 A
	F14	Conector de diagnóstico (5), Conector de acessório (1)	15 A
Relé	RY1	Principal	—

Propulsão

Sistema de propulsão		Bomba de jato Sea-Doo®
Bomba de jato	Tipo	Fluxo axial, estágio simples. Cubo grande com rolamentos de esferas de fileira dupla
	Material	Alumínio
Impulsor		Aço inoxidável
Transmissão	Tipo	Transmissão direta

Peso e Capacidade de Carga

Peso seco	Série GTI	336 kg (741 lb)
	Série GTI (com sistema de som)	345 kg (761 lb)

Peso e Capacidade de Carga		
	GTR 230	352 kg (776 lb)
	GTR 230 (com sistema de som)	361 kg (796 lb)
	Wake 170	349 kg (769 lb)
	Wake 170 (com sistema de som)	358 kg (789 lb)
	GTR-X 300	360 kg (794 lb)
	GTR-X 300 (com sistema de som)	369 kg (813 lb)
Número de passageiros (incl. piloto)		3
Limite de carga (passageiro(s) e bagagens, incluindo acessórios)		272 kg (600 lb)
Capacidade de bagagem	Série GTI Wake 170	152,8 L (40,3 gal (líq., EUA))
	GTR 230, GTR-X 300	160,8 L (42,5 gal (líq., EUA))

Dimensões	
Comprimento total	332 cm (130,7 pol.)
Largura total	125 cm (49,2 pol.)
Altura total	114 cm (44,9 pol.)
Altura total (somente GTR-X 300)	110 cm (43,4 pol.)

OBSERVAÇÃO:

A BRP reserva-se o direito de realizar alterações no projeto e nas especificações e/ou efetuar acréscimos ou melhorias nos seus produtos, sem se impor qualquer obrigação de instalá-los em seus produtos já fabricados anteriormente.

Esta página foi deixada intencionalmente em branco

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

DIRETRIZES PARA SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

O MOTOR NÃO LIGA

1. **Interruptor mestre aberto.**
 - Feche o interruptor mestre.
2. **Cabo de segurança removido.**
 - Pressione o botão de PARTIDA/PARADA.
 - Instale a tampa do cabo de segurança sobre o interruptor de desligamento do motor dentro de 5 segundos após pressionar o botão de PARTIDA/PARADA.
 - Pressione o botão de PARTIDA/PARADA.
3. **O ECM não reconhece a chave D.E.S.S.**
 - Consulte uma concessionária autorizada Sea-Doo.
4. **Fusível queimado: principal, partida elétrica ou ECM.**
 - Verifique a fiação, depois troque os fusíveis.
5. **Bateria descarregada.**
 - Consulte uma concessionária autorizada Sea-Doo.

AVISO

Não carregue ou alimente a bateria enquanto ela estiver instalada na moto aquática. O eletrólito é venenoso e perigoso. Evite contato com os olhos, pele e roupas.

6. **Conectores da bateria corroídos ou mal apertados. Aterramento ruim.**
 - Consulte uma concessionária autorizada Sea-Doo.
7. **Motor inundado com água.**
 - Consulte Motor inundado com água em Procedimentos especiais.
8. **Sensor ou ECM com defeito.**
 - Busque serviço em uma concessionária autorizada Sea-Doo, oficina de reparo ou pessoa de sua escolha para manutenção, reparo ou substituição. Consulte a Garantia relacionada às emissões da EPA dos EUA contida neste documento, para obter informações sobre reclamações de garantia.
9. **Bomba de jato engripada.**
 - Tente limpar. Se não der certo, procure uma concessionária autorizada Sea-Doo.

MOTOR ARRANCA LENTAMENTE

1. **Conectores dos cabos da bateria estão mal apertados.**
 - *Verifique/limpe/aperte.*
2. **Bateria descarregada ou fraca.**
 - *Consulte uma concessionária autorizada Sea-Doo.*
3. **Motor de partida fraco.**
 - *Consulte uma concessionária autorizada Sea-Doo.*

MOTOR GIRA NORMALMENTE MAS NÃO PEGA

1. **Tanque de combustível vazio ou contaminado com água.**
 - *Reabastecer. Retire todo o combustível e abasteça com combustível novo.*
2. **Velas sujas ou defeituosas.**
 - *Substitua.*
3. **Fusível queimado.**
 - *Verifique a fiação, depois troque os fusíveis.*
4. **Motor inundado com água.**
 - *Consulte Motor inundado com água em Procedimentos especiais.*
5. **Falha detectada no sistema de gerenciamento do motor (verifique se a lâmpada sinalizadora do motor está ACESA).**
 - *Busque serviço em uma concessionária autorizada Sea-Doo, oficina de reparo ou pessoa de sua escolha para manutenção, reparo ou substituição. Consulte a Garantia relacionada às emissões da EPA dos EUA contida neste documento, para obter informações sobre reclamações de garantia.*
6. **Sistema de combustível defeituoso.**
 - *Busque serviço em uma concessionária autorizada Sea-Doo, oficina de reparo ou pessoa de sua escolha para manutenção, reparo ou substituição. Consulte a Garantia relacionada às emissões da EPA dos EUA contida neste documento, para obter informações sobre reclamações de garantia.*

O MOTOR FALHA, FUNCIONA DE MANEIRA IRREGULAR

1. **Velas sujas, com defeito ou gastas.**
 - *Substitua.*
2. **Combustível: Nível muito baixo, vencido ou contaminado por água.**
 - *Esvazie o tanque e/ou reabasteça.*
3. **Bobina(s) de ignição com defeito.**
 - *Busque serviço em uma concessionária autorizada Sea-Doo, oficina de reparo ou pessoa de sua escolha para manutenção, reparo ou substituição. Consulte a Garantia relacionada às emissões da EPA dos EUA contida neste documento, para obter informações sobre reclamações de garantia.*
4. **Injetores entupidos.**
 - *Busque serviço em uma concessionária autorizada Sea-Doo, oficina de reparo ou pessoa de sua escolha para manutenção, reparo ou substituição. Consulte a Garantia relacionada às emissões da EPA dos EUA contida neste documento, para obter informações sobre reclamações de garantia.*
5. **Falha detectada no sistema de gerenciamento do motor (verifique se a lâmpada sinalizadora do motor está ACESA).**
 - *Consulte Sistema de monitoramento.*

FUMAÇA NO MOTOR

1. **Nível de óleo muito alto.**
 - *Busque serviço em uma concessionária autorizada Sea-Doo, oficina de reparo ou pessoa de sua escolha para manutenção, reparo ou substituição. Consulte a Garantia relacionada às emissões da EPA dos EUA contida neste documento, para obter informações sobre reclamações de garantia.*
2. **Entrada de água, vazamento de líquido de arrefecimento ou junta do cabeçote do cilindro danificada.**
 - *Busque serviço em uma concessionária autorizada Sea-Doo, oficina de reparo ou pessoa de sua escolha para manutenção, reparo ou substituição. Consulte a Garantia relacionada às emissões da EPA dos EUA contida neste documento, para obter informações sobre reclamações de garantia.*
3. **Danos internos no motor.**
 - *Busque serviço em uma concessionária autorizada Sea-Doo, oficina de reparo ou pessoa de sua escolha para manutenção, reparo ou substituição. Consulte a Garantia relacionada às emissões da EPA dos EUA contida neste documento, para obter informações sobre reclamações de garantia.*

SUPERAQUECIMENTO DO MOTOR

- 1. Sistema de arrefecimento do escapamento entupido.**
 - *Lave o sistema de arrefecimento do escapamento.*
- 2. Nível muito baixo do líquido de arrefecimento.**
 - *Consulte os Procedimentos de Manutenção.*
- 3. Adaptador de conexão rápida deixado no conector de lavagem.**
 - *Retire o adaptador do conector de lavagem e teste novamente a embarcação. Se o problema persistir, busque serviço em uma concessionária autorizada Sea-Doo, oficina de reparo ou pessoa de sua escolha para manutenção, reparo ou substituição. Consulte a Garantia relacionada às emissões da EPA dos EUA contida neste documento, para obter informações sobre reclamações de garantia.*

FALTA DE POTÊNCIA OU ACELERAÇÃO DO MOTOR

1. **Chave aprendizado usada.**
 - Use a chave Normal.
2. **Não está no Modo Sport (Esportivo).**
 - Selecione o Modo Sport (Modo Esportivo)
3. **Entrada de água da bomba de jato entupida.**
 - Limpe. Consulte Limpeza da hélice e entrada de água da bomba de jato na seção Procedimentos especiais.
4. **Hélice danificada ou anel de desgaste gasto.**
 - Substitua. Consulte uma concessionária autorizada Sea-Doo.
5. **Nível de óleo do motor muito alto.**
 - Busque serviço em uma concessionária autorizada Sea-Doo, oficina de reparo ou pessoa de sua escolha para manutenção, reparo ou substituição. Consulte a Garantia relacionada às emissões da EPA dos EUA contida neste documento, para obter informações sobre reclamações de garantia.
6. **Faísca fraca.**
 - Consulte O MOTOR FALHA, FUNCIONA DE FORMA IRREGULAR.
7. **Falha detectada no sistema de gerenciamento do motor (verifique se a lâmpada sinalizadora do motor está ACESA).**
 - Consulte Sistema de monitoramento.
8. **Injetores entupidos.**
 - Busque serviço em uma concessionária autorizada Sea-Doo, oficina de reparo ou pessoa de sua escolha para manutenção, reparo ou substituição. Consulte a Garantia relacionada às emissões da EPA dos EUA contida neste documento, para obter informações sobre reclamações de garantia.
9. **Baixa pressão de combustível.**
 - Busque serviço em uma concessionária autorizada Sea-Doo, oficina de reparo ou pessoa de sua escolha para manutenção, reparo ou substituição. Consulte a Garantia relacionada às emissões da EPA dos EUA contida neste documento, para obter informações sobre reclamações de garantia.
10. **Água no combustível.**
 - Esvazie o tanque e reabasteça.
11. **Motor danificado por entrada de água.**
 - Consulte uma concessionária autorizada Sea-Doo.

A EMBARCAÇÃO NÃO ATINGE A VELOCIDADE MÁXIMA

1. **Entrada de água da bomba de jato entupida.**
 - *Limpe. Consulte Limpeza da hélice e entrada de água da bomba de jato na seção Procedimentos especiais.*
2. **Hélice danificada ou anel de desgaste gasto.**
 - *Substitua. Consulte uma concessionária autorizada Sea-Doo.*
3. **Falha detectada no sistema de gerenciamento do motor (verifique se a lâmpada sinalizadora do motor está ACESA).**
 - *Consulte Sistema de monitoramento.*

A EMBARCAÇÃO PERMANECE EM PONTO MORTO APÓS ACIONAR A ALAVANCA DO iBR

1. **O reversor do iBR permanece em neutro.**
 - *Solte o acelerador até a rotação de marcha lenta.*

O iBR NÃO VOLTA PARA A POSIÇÃO DE PONTO MORTO (LUZ INDICADORA DO iBR ACESA)

1. **iBR obstruído com detritos.**
 - *Limpe e verifique danos na área do reversor do iBR e do bocal.*
2. **Defeito no sistema iBR.**
 - *Remova o cabo de segurança, espere quatro minutos, reinstale a chave e verifique a luz do iBR para garantir que a falha desapareceu.*
 - *Consulte uma concessionária autorizada Sea-Doo se o defeito persistir ou ocorrer com frequência.*

O iBR NÃO VOLTA PARA A POSIÇÃO DE PONTO MORTO (LUZ INDICADORA DO iBR APAGADA)

1. **A alavanca do acelerador não solta completamente durante a operação.**
 - *Solte a alavanca do acelerador totalmente para garantir que o reversor do iBR volte para ponto morto.*
2. **A alavanca do acelerador não volta totalmente para o zero quando solta.**
 - *Consulte uma concessionária autorizada Sea-Doo.*

RUÍDO ANORMAL NO SISTEMA DE PROPULSÃO

- 1. Plantas aquáticas ou detritos presos no propulsor.**
 - *Limpe. Consulte Limpeza da hélice e entrada de água da bomba de jato na seção Procedimentos especiais.*
 - *Verifique se há danos.*
- 2. Eixo da hélice ou eixo de transmissão danificado.**
 - *Consulte uma concessionária autorizada Sea-Doo.*
- 3. Entrada de água na bomba de jato, causando engripamento dos rolamentos.**
 - *Consulte uma concessionária autorizada Sea-Doo.*

ÁGUA NO BOJO

- 1. Mau funcionamento da bomba de drenagem.**
 - *Inspecione o sistema em uma concessionária autorizada Sea-Doo.*
- 2. Vazamento do sistema de escapamento.**
 - *Consulte uma concessionária autorizada Sea-Doo.*
- 3. Anel de carbono no eixo de transmissão gasto.**
 - *Consulte uma concessionária autorizada Sea-Doo.*
- 4. Vedação de casco e/ou convés deslocada ou prendedores soltos.**
 - *Consulte uma concessionária autorizada Sea-Doo.*

SISTEMA DE MONITORAMENTO

Um sistema monitora os componentes eletrônicos do EMS (sistema de gerenciamento do motor), do iBR e outros componentes do sistema elétrico. Quando ocorre uma falha, ele envia mensagens visuais pela central de informações e/ou sinais sonoros por uma campainha, para informá-lo de uma determinada condição.

Um código de falha também pode ser gravado.

Quando ocorre uma falha insignificante ou transitória, a mensagem de falha e o alarme sonoro são interrompidos automaticamente, caso não exista mais a condição geradora da falha.

Soltar o acelerador e deixar o motor retornar à rotação de marcha lenta pode permitir voltar à operação normal. Se isso não funcionar, tente remover e reinstalar o cabo de segurança no interruptor de desligamento do motor.

O sistema eletrônico reagirá de maneira diferente dependendo do tipo de falha. Em falhas graves, talvez não seja possível dar partida no motor. Em outros casos, o motor funcionará no modo de retorno de emergência (velocidade reduzida).

Quando ocorrer uma falha, consulte a *Garantia relacionada à Emissão da EPA dos EUA* contida neste documento, para obter informações sobre reclamações de garantia.

Descrição das luzes indicadoras

As luzes indicadoras (lâmpadas sinalizadoras) e as mensagens exibidas na central de informações apresentarão uma condição específica, ou a ocorrência de uma anomalia.

Para obter informações sobre as luzes indicadoras habituais, consulte o display digital apropriado.

Luz indicadora/ Ícone (Aceso)	Exibição de mensagem	Descrição
	TENS. BAT. BAIXA/TENS. BAT. ALTA	Bateria com tensão alta/baixa
	TEMPERATURA ALTA	Superaquecimento do motor ou sistema de escapamento
	VERIFIQUE O MOTOR ou MODO LIMP HOME (retorno de emergência)	Verifique o motor (falha secundária requer manut.) ou MODO LIMP HOME (falha grave do motor)
	PRESSÃO DO ÓLEO BAIXA	Pressão do óleo baixa
	ERRO MÓDULO IBR	A luz fica estável com um alarme e a luz de verificação do motor; falha no sistema iBR (consulte um revendedor autorizado Sea-Doo).
	—	A luz está piscando: falha no sistema iBR (Consulte um revendedor autorizado da Sea-Doo)
	—	A luz está constante sem campainha: o sistema iBR ainda funciona mas precisa ser inspecionado por uma concessionária autorizada da Sea-Doo

Exibição de mensagem	Descrição
ALTA TEMPERATURA DE ESCAPAMENTO	Detectada alta temperatura de escapamento
ALTA TEMPERATURA DO MOTOR	Detectada alta temperatura do motor

Exibição de mensagem	Descrição
VERIFICAR O MOTOR	Defeito no sistema do motor e/ou manutenção necessária
MODO LIMP HOME	Detectada falha importante, potência do motor limitada
FALHA NO SENSOR DE COMBUSTÍVEL	Falha do sensor do nível de combustível
SENSOR TEMP DA AGUA DEFEITUOSO	Problema com o sensor de temperatura de água; não envia informação de temperatura da água.
ERRO MÓDULO IBR	Defeito no sistema iBR
REQUER MANUTENÇÃO	Necessária manutenção da embarcação

AVISO

Se o motor funcionar com baixa pressão de óleo, ele pode ser gravemente danificado.

Códigos de falha

Quando ocorre uma falha, um código de falha numérico pode ser registrado dependendo do tipo de falha e do sistema.

Estes códigos de falhas são usados pelas concessionárias autorizadas Sea-Doo para solucionar problemas nos sistemas da embarcação, comparando-os com uma lista de falhas.

Os códigos de falhas podem ser visualizados no painel multifuncional da central de informações, porém, esta função somente fica disponível se uma falha ainda estiver ativa.

Se houver um código de falha ativo, ele pode ser visualizado pelo piloto no painel multifuncional. O piloto pode então optar por chamar sua concessionária autorizada Sea-Doo para passar o código de falha. A concessionária instruirá o piloto sobre os passos para solucionar o problema, ou a parar de usar a embarcação e

trazê-la à concessionária para reparos.

Exibindo códigos de falhas

Selecione **CÓDIGOS**. Se tiver ocorrido um código de falha durante o ciclo de condução, um menu **CÓDIGOS** estará disponível no menu de configurações. Pressione OK para ver a lista de falhas.

OBSERVAÇÃO:

Durante condições normais de navegação, é possível que ocorram alguns códigos de falha. Antes de contatar a concessionária local, remova a chave, aguarde 2 minutos até o sistema elétrico desligar, e, a seguir, pressione Iniciar para ativar o sistema elétrico. Isso fará a falha ocorrida desaparecer e apenas os códigos ativos permanecerão LIG no menu **CÓDIGOS**.

Informações sobre códigos de alarmes sonoros

Códigos dos alarmes sonoros	Descrição
1 bipe longo (ao instalar o cabo de segurança no interruptor de desligamento do motor)	Conexão ruim do sistema D.E.S.S. Reinstale a tampa do cabo de segurança corretamente no interruptor de desligamento do motor.
	Chave D.E.S.S. incorreta. Use um cabo de segurança que tenha sido programado para esta moto aquática.
	Chave D.E.S.S. com defeito. Use outro cabo de segurança com a chave D.E.S.S. programada.
	Interruptor de desligamento do motor com defeito. Consulte uma concessionária Sea-Doo autorizada.
	Operação incorreta do ECM ou chicote de fiação defeituoso. Busque serviço em uma concessionária autorizada Sea-Doo, oficina de reparo ou pessoa de sua escolha para manutenção, reparo ou substituição. Consulte a <i>Garantia relacionada às emissões da EPA dos EUA</i> contida neste documento, para obter informações sobre reclamações de garantia.
Um sinal sonoro de 2 segundos a cada 15 minutos de intervalo	Falha no sistema de gerenciamento do motor. Busque serviço em uma concessionária autorizada Sea-Doo, oficina de reparo ou pessoa de sua escolha para manutenção, reparo ou substituição. Consulte a <i>Garantia relacionada às emissões da EPA dos EUA</i> contida neste documento, para obter informações sobre reclamações de garantia.
	Falha no sistema iBR. Consulte uma concessionária autorizada Sea-Doo.
Um bipe de 2 segundos a cada intervalo de 10 minutos	Nível baixo de combustível. Reabasteça o tanque de combustível. Se o problema persistir, procure uma concessionária autorizada Sea-Doo.
Bipes de 2 segundos	Alta temperatura do líquido de arrefecimento do motor. Consulte <i>Superaquecimento do motor</i> .

Códigos dos alarmes sonoros	Descrição
	Baixa pressão do óleo. Desligue o motor o mais rápido possível. Verifique o nível de óleo e complete. Busque serviço em uma concessionária autorizada Sea-Doo, oficina de reparo ou pessoa de sua escolha para manutenção, reparo ou substituição. Consulte a <i>Garantia relacionada às emissões da EPA dos EUA</i> contida neste documento, para obter informações sobre reclamações de garantia.
Bipe contínuo (Para quando o veículo é DESLIGADO)	Alta temperatura do escapamento. Busque serviço em uma concessionária autorizada Sea-Doo, oficina de reparo ou pessoa de sua escolha para manutenção, reparo ou substituição. Consulte a <i>Garantia relacionada às emissões da EPA dos EUA</i> contida neste documento, para obter informações sobre reclamações de garantia.

AVISO

Se o sinal sonoro de monitoramento tocar continuamente, desligue o motor o mais rápido possível.

Esta página foi deixada intencionalmente em branco

GARANTIA

GARANTIA LIMITADA DA BRP NOS ESTADOS UNIDOS E NO CANADÁ: MOTO AQUÁTICA SEA-DOO® 2026

1) ALCANCE DA GARANTIA LIMITADA

A Bombardier Recreational Product Inc. (“BRP”) oferece garantia à moto aquática Sea-Doo 2026 (o “**Produto**”) vendido por concessionárias BRP autorizadas nos Estados Unidos da América (“EUA”) e no Canadá contra defeitos em materiais ou fabricação pelo período e condições descritos abaixo.

Esta garantia limitada será considerada nula e sem efeito se:

1. O Produto foi usado para corrida ou qualquer outra atividade de competição, em qualquer momento, mesmo que tenha sido pelo proprietário anterior; ou
2. O Produto tiver sido alterado ou modificado de tal forma que afete o seu funcionamento, desempenho e durabilidade ou tenha sido alterado ou modificado para mudar a respectiva finalidade de utilização.

Peças e acessórios não instalados de fábrica não estão cobertos por esta garantia limitada. Consulte o texto da garantia limitada das peças e acessórios aplicáveis.

2) LIMITAÇÕES DE RESPONSABILIDADE

ATÉ ONDE PERMITIDO POR LEI, ESTA GARANTIA É DADA E ACEITA EXPLICITAMENTE, SUBSTITUINDO TODAS E QUAISQUER OUTRAS GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO SEM LIMITAÇÕES TODAS AS GARANTIAS DE COMERCIALIZAÇÃO OU ADEQUAÇÃO A UM FIM DETERMINADO. NA MEDIDA EM QUE NÃO PUDEM SER RENUNCIADAS, AS GARANTIAS IMPLÍCITAS LIMITAM-SE AO PRAZO DE VALIDADE DA GARANTIA EXPRESSA. OS DANOS INCIDENTAIS E CONSEQUENTES ESTÃO EXCLUÍDOS DA COBERTURA DESTA GARANTIA. ALGUNS ESTADOS/PROVÍNCIAS NÃO PERMITEM AS RENÚNCIAS, LIMITAÇÕES E EXCLUSÕES IDENTIFICADAS ACIMA. ASSIM, ELAS PODEM NÃO SE APLICAR AO SEU CASO. ESTA GARANTIA LHE OUTORGA DIREITOS ESPECÍFICOS MAS VOCÊ TAMBÉM PODE TER OUTROS DIREITOS LEGAIS QUE VARIAM DE ESTADO PARA ESTADO OU DE PROVÍNCIA PARA PROVÍNCIA.

Nem o distribuidor ou qualquer Concessionária BRP, nem qualquer outra pessoa foi autorizada a fornecer qualquer declaração, representação ou garantia com relação ao Produto, além das contidas nesta garantia limitada, e se fornecida, não deverá ser usada contra a BRP.

A BRP reserva-se o direito de modificar esta garantia limitada em qualquer altura, sendo que tal modificação não alterará as condições da garantia aplicáveis aos Produtos vendidos enquanto esta garantia estiver em vigor.

3) EXCLUSÕES – NÃO ESTÃO GARANTIDAS

Os itens a seguir não contarão com garantia em hipótese alguma:

- Desgaste causado pelo uso normal;
- Itens de manutenção de rotina, afinações e ajustes;

- Danos causados por negligência ou falha em fornecer manutenção e/ou armazenamento adequado, conforme descrito no Manual do Proprietário;
- Danos resultantes da remoção de peças, reparos, atendimento, manutenção, modificações inadequados, ou uso de peças não fabricadas ou aprovadas pela BRP, ou resultantes de reparos feitos por uma pessoa que não seja uma Concessionária BRP autorizada de serviços;
- Danos causados por maus tratos, uso anormal, negligência ou operação do Produto de maneira inconsistente com a operação recomendada descrita no Manual do Proprietário do Produto;
- Dano resultante de acidente, submersão, incêndio, roubo, vandalismo ou qualquer ato fortuito;
- Operação com combustíveis, óleos ou lubrificantes que não sejam adequados ao uso com o Produto (consulte o Manual do Proprietário);
- Danos provocados por ferrugem, corrosão ou exposição às intempéries;
- Danos resultantes de entrada de água ou neve;
- Danos incidentais, consequentes ou de qualquer outro tipo, incluindo, sem limitação, gastos com transporte, serviço de reboque, armazenagem, telefone, aluguel, táxi, transtornos, cobertura de seguro, pagamento de empréstimos, perda de tempo e perda de receita devido a paralisações causadas por serviços de manutenção;
- Danos resultantes de bloqueio do sistema de arrefecimento ou da bomba de jato por material estranho; e
- Danos relacionados ao acabamento em gelcoat, incluindo entre outros, danos cosméticos ao acabamento em gelcoat, bolhas ou delaminação da fibra de vidro causada por bolhas, craquelamento, trincas por impacto e capilares.

4) PERÍODO DE COBERTURA DA GARANTIA

Esta garantia limitada entrará em vigor a partir (1) da data de entrega ao primeiro comprador de varejo ou (2) da data em que o Produto for utilizado pela primeira vez, o que ocorrer primeiro, e pelo período aplicável abaixo:

1. **DOZE (12) meses consecutivos** para proprietários com uso particular.
2. **QUATRO (4) meses consecutivos** para proprietários com uso comercial.

Um Produto é usado comercialmente quando é utilizado em associação com qualquer trabalho ou emprego que gere renda, durante qualquer parte do período de garantia. Um Produto também é usado comercialmente quando, em qualquer época do período de garantia, for licenciado para uso comercial.

1. **Para componentes relacionados às emissões**, consulte também a Garantia relacionada às emissões da EPA dos EUA.
2. **Para as motos aquáticas Sea-Doo produzidas pela BRP para venda nos estados da Califórnia e Nova York**, originalmente vendidas para residentes ou posteriormente com garantia registrada para residentes nos estados da Califórnia ou Nova York, consultar também a Declaração aplicável de Garantia de Controle de Emissões da Califórnia ou Nova York.
3. **Para as motos aquáticas Sea-Doo produzidas pela BRP para venda no estado da Califórnia**, originalmente vendidas para residentes ou posteriormente com garantia registrada para residentes no estado da Califórnia, consultar também a Declaração de garantia de sistema de controle de emissões evaporativas da Califórnia aqui contida.

O reparo ou a substituição de peças ou a realização de serviços sob esta garantia não estende a sua validade além da data de validade original.

5) CONDIÇÕES PARA A OBTENÇÃO DA COBERTURA DE GARANTIA

Esta cobertura de garantia é válida **somente** se **todas** as condições a seguir forem cumpridas:

1. O Produto deve ser adquirido como novo e não usado, pelo primeiro proprietário, em uma Concessionária autorizada para vender o Produto no país em que a venda foi efetuada ("Concessionária");
2. O processo de inspeção pré-entrega, especificado pela BRP, deve ser concluído, documentado e assinado pelo comprador;
3. O Produto deve ser adequadamente registrado por uma Concessionária BRP autorizada;
4. O Produto deve ser adquirido no país em que o comprador;
5. A manutenção de rotina descrita no Manual do proprietário deve ser realizada periodicamente a fim de manter válida a cobertura. A BRP se reserva o direito de fazer a cobertura da garantia contingente após comprovação de manutenção adequada.

A BRP não honrará a presente garantia limitada para qualquer proprietário de uso particular ou uso comercial se qualquer uma das condições acima não for atendida. Essas limitações são necessárias para permitir que a BRP preserve a segurança de seus produtos, e também de seus consumidores e do público em geral.

6) O QUE FAZER PARA OBTER A COBERTURA DE GARANTIA

O cliente deve cessar o uso do Produto no caso de aparecer uma anomalia, notificar uma Concessionária BRP de manutenção dentro de três (3) dias a partir do aparecimento da anomalia, bem como fornecer à Concessionária acesso e oportunidade razoáveis de reparar o Produto.

O cliente também deve apresentar à Concessionária o comprovante de aquisição do Produto e assinar a ordem de reparo/trabalho antes do seu início, para validar o reparo em garantia.

Todas as peças trocadas nessa garantia limitada se tornam propriedade da BRP.

7) O QUE A BRP FARÁ

As obrigações da BRP segundo esta garantia estão limitadas, a seu critério exclusivo, ao reparo ou substituição das peças consideradas defeituosas pelo uso, manutenção e serviço normais sem cobrar pelas peças e pela mão de obra, em qualquer Concessionária BRP autorizada, durante o período de cobertura da garantia e nas condições aqui descritas. Nenhuma reivindicação de violação da garantia deve ser causa para o cancelamento ou rescisão da venda do Produto ao proprietário.

Na eventualidade de ser necessário efetuar a assistência fora do país de venda original, o proprietário terá de arcar com os encargos adicionais devidos a práticas e condições locais tais como, mas não se limitando a frete, seguro, taxas, pagamento de licenças, direitos de importação e todos e quaisquer outros encargos financeiros, incluindo os encargos tributáveis por governos, estados, territórios e departamentos respectivos.

A BRP reserva-se o direito de melhorar ou modificar os produtos periodicamente, sem assumir qualquer obrigação de modificar os produtos fabricados anteriormente.

8) TRANSFERÊNCIA

Se a propriedade de um produto for transferida durante o período de cobertura da garantia, esta garantia limitada, sujeita a seus termos e condições, também deverá ser transferida e será válida durante o período de cobertura restante, desde que a BRP, ou um Distribuidor/Concessionária de produtos autorizados, receba uma prova de que o proprietário anterior concordou com a transferência de propriedade, juntamente com os dados do novo proprietário.

9) ASSISTÊNCIA AO CONSUMIDOR

Em caso de uma controvérsia ou litígio em relação a esta garantia limitada, a BRP sugere que você tente resolver o problema com a concessionária. Recomendamos que a questão seja tratada com o proprietário ou gerente de serviços da concessionária autorizada.

Se a questão ainda não for resolvida, entre em contato com a BRP preenchendo o formulário de contato de cliente no site **WWW.BRP.COM** ou mandando sua correspondência para a BRP para um dos endereços listados na seção Fale conosco neste guia.

GARANTIA RELACIONADA ÀS EMISSÕES DA EPA DOS EUA

A Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garante ao comprador final e a cada comprador subsequente que este novo motor (inclusive todas as peças de seu sistema de controle de emissões de gases e o sistema de controle de emissões evaporativas) atende a estas duas condições:

1. Ele foi projetado, construído e equipado de modo a estar em conformidade, no momento da venda para o comprador final, com os requisitos de 40 CFR 1045 e 40 CFR 1060.
2. Ele está livre de defeitos em materiais e de fabricação que o impeçam de atender aos requisitos de 40 CFR 1045 e 40 CFR 1060.

Onde existir uma condição coberta pela garantia, a BRP irá reparar ou substituir, a seu critério, qualquer peça ou componente com defeito em materiais ou de fabricação que poderia aumentar as emissões do motor de qualquer poluente regularizado, dentro do período de garantia estabelecido, sem qualquer custo para o proprietário, incluindo as despesas relacionadas ao diagnóstico e reparo ou substituição de peças relacionadas a emissões. Todas as peças com defeito substituídas nos termos desta garantia se tornam propriedade da BRP.

Para todas as solicitações de garantia relacionadas às emissões, a BRP está limitando o diagnóstico e o reparo de peças relacionadas às emissões às concessionárias autorizadas Sea-Doo, a menos os reparos de emergência conforme requeridos pelo item 2 da lista a seguir.

Como um fabricante certificado, a BRP não negará solicitações de garantia relacionadas a emissões com base em um dos seguintes itens:

1. Manutenção ou outro serviço que a BRP ou instalações autorizadas da BRP tenham executado.
2. Reparo do motor/equipamento que um operador executou para corrigir uma condição insegura ou emergencial atribuída à BRP, desde que o operador tente restaurar o motor/equipamento para a configuração apropriada o mais rápido possível.
3. Qualquer ação ou inatividade executada pelo operador não relacionada à solicitação de garantia.
4. Manutenção que foi executada com mais frequência do que a BRP especifica.
5. Tudo que seja falha ou responsabilidade da BRP.
6. O uso de qualquer combustível comumente disponível onde o equipamento opera, a menos que as instruções de manutenção escritas pela BRP indiquem que esse combustível pode prejudicar o sistema de controle de emissões do equipamento e que os operadores possam encontrar prontamente o combustível apropriado. Consulte a seção de informações de manutenção e os requisitos de combustível da seção Abastecimento de combustível.

Período de garantia relacionada a emissões

A garantia relacionada a emissões é válida pelo seguinte período, o que ocorrer primeiro:

	Horas	Meses
Componentes relacionados a emissões de escapamento	175	30
Componentes relacionados a emissões de vapores	N/D	24

Componentes cobertos

A garantia relacionada a emissões cobre todos os componentes cuja falha possa aumentar as emissões do motor de qualquer poluente regularizado, incluindo os seguintes componentes listados:

1. Para emissões de escapamento, os componentes relacionados a emissões incluem quaisquer peças do motor relacionadas aos seguintes sistemas:
 - Sistema de indução de ar
 - Sistema de combustível
 - Sistema de ignição
 - Sistemas de recirculação de gás de escapamento
2. As peças a seguir também são consideradas componentes relacionados a emissões de escapamento:
 - Dispositivos após tratamento
 - Válvulas de ventilação do cárter
 - Sensores
 - Unidades de controle eletrônico
3. As peças a seguir são consideradas componentes relacionados a emissões de vapores:
 - Tanque de combustível
 - Tampa do combustível
 - Linha de combustível
 - Fixações da linha de combustível
 - Braçadeiras*
 - Válvulas de liberação de pressão*
 - Válvulas de controle*
 - Solenoides de controle*
 - Controles eletrônicos*
 - Diafragmas de controle de vácuo*
 - Cabos de controle*
 - Articulações de controle*
 - Válvulas de drenagem
 - Mangueiras de vapor
 - Separador de líquido/vapor
 - Canister de carbono
 - Suportes de montagem do canister

- Conector da porta de drenagem do carburador

OBSERVAÇÃO:

* Conforme relacionado ao sistema de controle de emissões evaporativas.

4. Os componentes relacionados a emissões também incluem qualquer outra peça cujo único propósito seja reduzir as emissões ou cuja falha aumentará as emissões sem degradar significativamente o desempenho do motor/equipamento.

Aplicabilidade limitada

Como um fabricante certificado, a BRP pode negar as solicitações de garantia relacionadas a emissões para falhas que tenham sido provocadas pela manutenção ou uso inadequados do proprietário ou usuário, por acidentes pelos quais o fabricante não é responsável ou por motivos de força maior. Por exemplo, uma solicitação de garantia relacionada às emissões não precisa ser considerada para o caso de falhas que tenham sido causadas diretamente pelo usuário ter abusado do motor/equipamento ou do operador ter usado o motor/equipamento de uma maneira não designada e não atribuível ao fabricante de modo algum.

Se você tiver qualquer pergunta referente aos seus direitos e responsabilidade da garantia ou ao nome e local da Concessionária autorizada BRP mais próxima, entre em contato com a BRP preenchendo o formulário de contato de cliente em **www.brp.com** ou enviando sua correspondência para a BRP para um dos endereços listados na seção *ENTRE EM CONTATO* deste guia, ou ligue para 1-888-272-9222.

DECLARAÇÃO DE GARANTIA DO SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES EVAPORATIVAS NA CALIFÓRNIA

Seus direitos e obrigações pela garantia

O California Air Resources Board tem o prazer de explicar a garantia do sistema de controle de emissões evaporativas na sua embarcação de ignição comandada 2026 (SIMW). Na Califórnia, as novas motos aquáticas de ignição comandada devem ser projetadas, fabricadas e equipadas de forma a cumprirem as rigorosas normas de antipoluição do Estado. A Bombardier Recreational Products Inc. deve garantir o sistema de controle de emissões evaporativas da sua embarcação de ignição comandada pelo período de tempo listado abaixo, desde que não haja mau uso, negligência ou manutenção inadequada da sua embarcação de ignição comandada.

O seu sistema de controle de emissões evaporativas pode incluir peças como: cânisters, carburadores, braçadeiras, conectores, filtros, tampas do combustível, tubos de combustível, tanques de combustível, válvulas, mangueiras de vapor e outros componentes associados do sistema de controle de emissões evaporativas.

Cobertura de garantia do fabricante

Este sistema de controle de emissões evaporativas é garantido por dois anos. Se qualquer peça relacionada ao sistema de emissões evaporativas na sua embarcação marítima de ignição por faísca apresentar defeito, a peça será reparada ou substituída pela Bombardier Recreational Products Inc.

Peças cobertas:

1. Braçadeira(s)*
2. Tampa do combustível
3. Linha(s) de combustível
4. Conexão(ões) do tubo de combustível
5. Tanque de combustível
6. Válvula(s) de alívio de pressão*
7. Mangueira(s) de vapor
8. Todas as outras peças não listadas que possam afetar o sistema de controle de emissões evaporativas.

OBSERVAÇÃO:

* Conforme relacionado ao sistema de controle de emissões evaporativas.

Responsabilidades da garantia do proprietário

Como proprietário da embarcação marítima com ignição por faísca, você é responsável pela execução das manutenções requeridas e listadas no seu manual do proprietário. A Bombardier Recreational Products Inc. recomenda que você guarde todos os recibos que cobrem a manutenção da sua embarcação marítima de ignição por faísca, mas a Bombardier Recreational Products Inc. não poderá negar a garantia exclusivamente pela falta dos recibos.

Como proprietário da embarcação marítima de ignição por faísca, você deve, no entanto, estar ciente de que a Bombardier Recreational Products Inc. pode

negar a cobertura da garantia caso a sua embarcação marítima de ignição por faísca ou uma peça tenha falhado devido ao abuso, negligência, manutenção imprópria ou modificações desaprovadas.

Você é responsável por levar sua embarcação marítima de ignição por faísca para um centro de manutenção ou distribuição da Bombardier Recreational Products Inc. assim que houver um problema. Os reparos sob garantia devem ser concluídos em um tempo razoável, não superior a 30 dias seguidos. Se você tiver dúvidas sobre a cobertura da garantia, entre em contato com a Bombardier Recreational Products Inc., pelo telefone 1- 888- 272- 9222.

DECLARAÇÃO DE GARANTIA DE CONTROLE DE EMISSÕES DA CALIFÓRNIA E NOVA IORQUE PARA O MODELO ANO 2026 DA MOTO AQUÁTICA SEA-DOO®

Seus direitos e obrigações pela garantia

O Conselho de Recursos Atmosféricos da Califórnia, o Departamento de Conservação Ambiental do Estado de Nova Iorque e a Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") têm a satisfação de explicar a garantia do sistema de controle de emissões na sua moto aquática pessoal Sea-Doo do ano 2026. Na Califórnia e Nova York, os novos motores de motos aquáticas devem ser projetados, fabricados e equipados para atender as rigorosas normas antipoluição do Estado. A BRP deve garantir o sistema de controle de emissões do motor de sua moto aquática pelos períodos de tempo listados abaixo, desde que não haja mau uso, negligência ou manutenção inadequada do motor de sua moto aquática.

O sistema de controle de emissões pode incluir peças tais como o sistema de injeção de combustível, o sistema de ignição e o conversor catalítico. Também pode incluir peças como mangueiras, correias, conectores e outros conjuntos relacionados à emissão.

Quando houver uma condição de garantia, a BRP fará o reparo do motor de sua moto aquática sem custos, incluindo o diagnóstico, peças e mão de obra, desde que estes serviços sejam feitos por uma concessionária autorizada da BRP.

Cobertura da garantia limitada do fabricante

Esta garantia limitada de emissões cobre as motos aquáticas Sea-Doo Modelo-ano 2026 certificadas e produzidas pela BRP para venda na Califórnia e Nova York, que são originalmente vendidas na Califórnia ou em Nova York a um residente local ou posteriormente com garantia registrada para um residente na Califórnia ou Nova York. As condições da garantia limitada da BRP para motos aquáticas Sea-Doo ainda se aplicam a estes modelos, com as modificações necessárias. Peças específicas de controle de emissão da sua moto aquática pessoal Sea-Doo 2026 são garantidas a partir da data de entrega ao primeiro consumidor direto, por um período de 4 anos ou 250 horas de uso, o que ocorrer primeiro. Entretanto, a cobertura de garantia com base em horas de uso só é permitida para motos aquáticas equipadas com os horímetros apropriados ou seus equivalentes. Se qualquer peça de controle de emissão do seu motor tiver defeito durante a garantia, ela será reparada ou substituída pela BRP.

Peças cobertas para uma moto aquática Sea-Doo do Modelo Ano 2026

Supercompressor	Adaptador de admissão de ar
Sensor de posição da borboleta	Velas de ignição
Sensor de pressão de ar do coletor de admissão	Bobinas de ignição
Sensor de temperatura do ar do coletor de admissão	Caixa do coletor de ar

Sensor de temperatura do motor	Válvulas e vedações de admissão e exaustão
Sensor de detonação	Coletor de admissão
Módulo de Controle do Motor ECM	Válvula de ventilação do cárter
Corpo do acelerador	Junta do corpo do acelerador
Tubo de distribuição de combustível	Vedação do coletor de admissão
Injetores de combustível	Chicote de fiação e conectores
Regulador de pressão de combustível	Filtro de combustível
Bomba de combustível	-

A garantia de emissões cobre danos em outros componentes dos motores que sejam provocados pela falha de uma peça com garantia. O Manual do proprietário fornecido pela BRP contém instruções escritas para a manutenção e uso adequados da sua moto aquática. Todas as peças com garantia de controle de emissão são garantidas pela BRP por todo o período de garantia da moto aquática, a menos que a peça tenha substituição prevista como manutenção obrigatória no manual do proprietário.

As peças com garantia de emissão, que tenham substituição programada como manutenção obrigatória, são garantidas pela BRP pelo período de tempo anterior à primeira data de substituição programada para aquela peça. As peças com garantia de emissão que sejam programadas para inspeção periódica, mas não substituição periódica, são garantidas pela BRP durante todo o período de garantia da moto aquática. Qualquer peça com garantia de emissão, reparada ou substituída segundo os termos desta declaração de garantia, é garantida pela BRP durante o restante do período de garantia da peça original. Todas as peças trocadas nessa garantia limitada se tornam propriedade da BRP.

Os recibos e registros de manutenção devem ser transferidos para cada dono seguinte da moto aquática.

Responsabilidades da garantia do proprietário

Como proprietário de uma moto aquática Sea-Doo 2026, você é responsável pela realização da manutenção necessária, relacionada no manual do proprietário. A BRP recomenda que você guarde todos os recibos que cubram a manutenção do motor de sua moto aquática, mas a BRP não poderá negar a garantia exclusivamente pela falta dos recibos ou por sua falha na execução de todas as manutenções programadas.

Como proprietário de uma moto aquática Sea-Doo, você deve, no entanto, estar ciente de que a BRP pode recusar a cobertura de garantia se o(s) seu(s) motor (es) ou alguma peça apresentar problemas devido a mau uso, negligência, manutenção incorreta ou modificações não aprovadas.

Você é responsável por levar o seu motor a uma concessionária autorizada BRP Sea-Doo assim que houver um problema. Os reparos de garantia serão concluídos em um tempo razoável, não superior a 30 dias.

Se tiver dúvidas sobre os seus direitos e responsabilidades de acordo com a garantia ou sobre o nome e a localização da concessionária autorizada Sea-Doo BRP mais próxima, entre em contato com o Serviço de Atendimento ao Cliente (Customer Assistance Center) pelo telefone 1-888-272-9222.

Sistema de classificação por estrelas

Na Califórnia e Nova York, sua embarcação Sea-Doo 2026 possui uma etiqueta ambiental especial, exigida pelo Conselho dos Recursos Atmosféricos da Califórnia (California Air Resources Board). A etiqueta possui 3 estrelas. O significado das estrelas do sistema de classificação está descrito em uma etiqueta colocada no Produto (SIMW).

A etiqueta com estrelas significa motores marítimos mais limpos

O símbolo para motores marítimos mais limpos:



F18L3CQ

Ar e água mais limpos

Para um estilo de vida e um ambiente mais saudáveis.

Maior economia de combustível

Queima até 30 - 40 por cento menos gasolina e óleo do que os motores convencionais carburados, economizando dinheiro e recursos.

Garantia mais longa de emissões

Protege os consumidores com uma operação despreocupada.

Uma estrela – Baixa emissão

Esta etiqueta com uma estrela identifica motores para motoaquáticas, de popa, rabeta e motores de centro que atendam as normas de emissão de escapamento de 2001 do Conselho de Recursos Atmosféricos para Motores Marítimos de Popa e Motoaquáticas. Os motores que atendem estas normas possuem emissão 75% menor que os motores carburados convencionais a dois tempos. Estes motores são equivalentes aos motores náuticos que atendem às normas U.S. EPA 2006.

Duas estrelas – Emissão muito baixa

A etiqueta com duas estrelas identifica motores para motoaquáticas, de popa, rabeta e motores de centro que atendam as normas de emissão de escapamento de 2004 do Conselho de Recursos Atmosféricos para Motores Marítimos de

Popa e Motoaquáticas. Os motores que atendem estas normas possuem emissão 20% menor que os motores de Uma estrela - Baixa emissão.

Três estrelas – Emissão ultrabaixa

A etiqueta com três estrelas identifica motores que atendam as normas de emissão de escapamento de 2008 do Conselho de Recursos Atmosféricos para Motores Marítimos de Popa e Motoaquáticas ou as normas de emissão de escapamento de 2003 para motores marítimos de Propulsão na popa e interna. Os motores que satisfaçam a esses padrões emitem 65% menos que os motores com Uma Estrela - Baixa Emissão.

Quatro estrelas – Emissão super ultrabaixa

A etiqueta com quatro estrelas identifica motores que atendam as normas de emissão de escapamento de 2012 do Conselho de Recursos Atmosféricos para motores marítimos de Propulsão na popa e interna. Os motores de popa marítimos e os da moto aquática também devem atender estas normas. Os motores que satisfaçam a esses padrões emitem 90% menos que os motores com Uma Estrela - Baixa Emissão.

Para mais informações:	Embarcação Limpa – Obtenha os Fatos 1 800 END-SMOG www.arb.ca.gov
------------------------	--

GARANTIA LIMITADA INTERNACIONAL DA BRP: MOTO AQUÁTICA 2026 SEA-DOO®

1) ALCANCE DA GARANTIA LIMITADA

A Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") oferece garantia à moto aquática Sea-Doo 2026 ("Produto") vendido por distribuidores ou concessionárias autorizados pela BRP a distribuir os Produtos fora dos Estados Unidos da América ("EUA"), Canadá, estados-membros da Área Econômica Europeia (compreendida pelos estados da União Europeia mais o Reino Unido, Noruega, Islândia e Liechtenstein) ("AEE"), estados-membros da Comunidade dos Estados Independentes (inclusive Ucrânia e Turcomenistão) ("CEI") contra defeitos de materiais ou de fabricação pelo período e condições descritos abaixo.

Esta garantia limitada será considerada nula e sem efeito se:

1. O Produto foi usado para corrida ou qualquer outra atividade de competição, em qualquer momento, mesmo que tenha sido pelo proprietário anterior; ou
2. O Produto tiver sido alterado ou modificado de tal forma que afete o seu funcionamento, desempenho e durabilidade ou tenha sido alterado ou modificado para mudar a respectiva finalidade de utilização.

Peças e acessórios não instalados de fábrica não estão cobertos por esta garantia limitada. Consulte o texto da garantia limitada das peças e acessórios aplicáveis.

2) LIMITAÇÕES DE RESPONSABILIDADE

ATÉ ONDE PERMITIDO POR LEI, ESTA GARANTIA É DADA E ACEITA EXPLICITAMENTE, SUBSTITUINDO TODAS E QUAISQUER OUTRAS GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO SEM LIMITAÇÕES TODAS AS GARANTIAS DE COMERCIALIZAÇÃO OU ADEQUAÇÃO A UM FIM DETERMINADO. NA MEDIDA EM QUE NÃO PUDEM SER RENUNCIADAS, AS GARANTIAS IMPLÍCITAS LIMITAM-SE AO PRAZO DE VALIDADE DA GARANTIA EXPRESSA. OS DANOS INCIDENTAIS E CONSEQUENTES ESTÃO EXCLUÍDOS DA COBERTURA DESTA GARANTIA. ALGUMAS JURISDIÇÕES NÃO PERMITEM AS RENÚNCIAS, LIMITAÇÕES E EXCLUSÕES IDENTIFICADAS ACIMA. ASSIM, ELAS PODEM NÃO SE APLICAR AO SEU CASO. ESTA GARANTIA LHE OUTORGA DIREITOS ESPECÍFICOS MAS VOCÊ TAMBÉM PODE TER OUTROS DIREITOS LEGAIS QUE PODEM VARIAR DE PAÍS PARA PAÍS. A BRP NÃO SERÁ RESPONSABILIZADA SE OS PRODUTOS OU PEÇAS EM GARANTIA NÃO ESTIVEREM DISPONÍVEIS EM CERTOS PAÍSES POR MOTIVOS FORA DO CONTROLE DA BRP.

Para Produtos adquiridos na Austrália, consulte abaixo a seção específica da Austrália.

Nem o distribuidor ou qualquer Distribuidor/Concessionária BRP, nem qualquer outra pessoa foi autorizada a fornecer qualquer declaração, representação ou garantia em relação ao Produto, além das contidas nesta garantia limitada, e se fornecida, não deverá ser usada contra a BRP.

A BRP reserva-se o direito de modificar esta garantia limitada em qualquer altura, sendo que tal modificação não alterará as condições da garantia aplicáveis aos Produtos vendidos enquanto esta garantia estiver em vigor.

3) EXCLUSÕES – QUE NÃO ESTÃO GARANTIDAS

Os itens a seguir não contarão com garantia em hipótese alguma:

- Desgaste causado pelo uso normal;
- Itens de manutenção de rotina, afinaamentos e ajustes;
- Danos causados por negligência ou falha em fornecer manutenção e/ou armazenamento adequado, conforme descrito no Manual do Proprietário;
- Avarias resultantes da retirada de peças, reparos, serviço, manutenção, modificações ou uso incorretos de peças não fabricadas ou aprovadas pela BRP ou resultantes de reparos feitos por uma pessoa que não seja um Distribuidor/Revendedor autorizado de serviço BRP;
- Danos causados por maus tratos, uso anormal, negligência ou operação do Produto de maneira inconsistente com a operação recomendada descrita no Manual do Proprietário do Produto;
- Dano resultante de acidente, submersão, incêndio, roubo, vandalismo ou qualquer ato fortuito;
- Operação com combustíveis, óleos ou lubrificantes que não sejam adequados ao uso com o Produto (consulte o Manual do Proprietário);
- Danos provocados por ferrugem, corrosão ou exposição às intempéries;
- Danos resultantes de entrada de água ou neve;
- Danos incidentais, consequentes ou de qualquer outro tipo, incluindo, sem limitação, gastos com transporte, serviço de reboque, armazenagem, telefone, aluguel, táxi, transtornos, cobertura de seguro, pagamento de empréstimos, perda de tempo e perda de receita devido a paralisações causadas por serviços de manutenção;
- Danos resultantes de bloqueio do sistema de arrefecimento ou da bomba de jato por material estranho;
- Danos no acabamento com gelcoat, incluindo, mas não se limitando a, defeitos estéticos no referido acabamento, bolhas, estrias, fissuras, riscos, trincas e perda de laminação causada por bolhas, estrias, fissuras, riscos, trincas.

4) PERÍODO DE COBERTURA DA GARANTIA

Esta garantia limitada entrará em vigor a partir (1) da data de entrega ao primeiro comprador de varejo ou (2) da data em que o Produto for utilizado pela primeira vez, o que ocorrer primeiro, e pelo período aplicável abaixo:

1. **DOZE (12) meses consecutivos** para proprietários com uso particular. Somente para a AUSTRÁLIA e NOVA ZELÂNDIA, VINTE E QUATRO (24) meses consecutivos para uso particular, recreativo.
2. **QUATRO (4) meses consecutivos** para proprietários com uso comercial. Um Produto é usado comercialmente quando é utilizado em associação com qualquer trabalho ou emprego que gere renda, durante qualquer parte do período de garantia. Um Produto também é usado comercialmente quando, em qualquer época do período de garantia, for licenciado para uso comercial.

O reparo ou a substituição de peças ou a realização de serviços sob esta garantia não estende a sua validade além da data de validade original.

O período de cobertura da garantia identificado acima é um período mínimo de garantia limitada que pode ser estendido por qualquer programa promocional de garantia aplicável, conforme for o caso.

Note que a duração e qualquer outra modalidade de cobertura da garantia estão sujeitas à legislação aplicável nacional ou local do país do cliente.¹

SOMENTE PARA PRODUTOS VENDIDOS NA AUSTRÁLIA

Nossos produtos vêm com garantias que não podem ser excluídas sob a Lei Australiana do Consumidor.

Você tem direito a uma substituição ou reembolso por defeito grave e compensação por qualquer outra perda ou avaria razoavelmente previsível.

Você também tem direito ao conserto ou substituição dos produtos se estes não tiverem qualidade aceitável e se a avaria não for considerada grave.

Nada nestes termos e condições da garantia deverá excluir, restringir ou modificar a aplicação de qualquer condição, garantia, direito ou recurso conferido ou implicado sob a Competition and Consumer Act 2010 (Cth), a Lei Australiana do Consumidor ou qualquer outra lei, pois isso seria uma transgressão a essa lei ou causaria a anulação de qualquer parte destes termos e condições. Os benefícios concedidos a você por esta garantia limitada somam-se a outros recursos que você tem sob a Lei Australiana do Consumidor.

5) CONDIÇÕES PARA A OBTENÇÃO DA COBERTURA DE GARANTIA

Esta cobertura de garantia é válida **somente se todas** as condições a seguir forem cumpridas:

1. O Produto deve ser adquirido como novo e não usado pelo primeiro proprietário, em um Distribuidor/Concessionária com autorização para distribuir Produtos no país em que a venda foi efetuada (concessionárias);
2. O processo de inspeção pré-entrega, especificado pela BRP, deve ser concluído, documentado e assinado pelo comprador;
3. O Produto deve ter sido registrado por um Distribuidor/Concessionária autorizados;
4. O Produto deve ser adquirido no país em que o comprador;
5. A manutenção de rotina descrita no Manual do proprietário deve ser realizada periodicamente a fim de manter válida a cobertura. A BRP se reserva o direito de fazer a cobertura da garantia contingente após comprovação de manutenção adequada.

A BRP não honrará a presente garantia limitada para qualquer proprietário de uso particular ou uso comercial se qualquer uma das condições acima não for atendida. Essas limitações são necessárias para permitir que a BRP preserve a segurança de seus produtos, e também de seus consumidores e do público em geral.

6) O QUE FAZER PARA OBTER A COBERTURA DE GARANTIA

O cliente deve cessar o uso do Produto no caso de aparecer uma anomalia, notificar um Distribuidor/Concessionária de manutenção BRP dentro de dois (2) meses a partir do aparecimento da anomalia, bem como fornecer a ele acesso e oportunidade razoáveis de reparar o Produto.

O período de notificação está sujeito à legislação aplicável nacional ou local do país do cliente.

O cliente também deve apresentar ao Distribuidor/Concessionária o comprovante de aquisição do Produto e assinar a ordem de reparo/trabalho antes do seu início, para validar o reparo em garantia.

Todas as peças trocadas nessa garantia limitada se tornam propriedade da BRP.

7) O QUE A BRP FARÁ

Até onde permitido por lei, as obrigações da BRP segundo esta garantia estão limitadas, a seu critério exclusivo, ao reparo ou substituição das peças consideradas defeituosas pelo uso, manutenção e serviço normais sem cobrar pelas peças e pela mão de obra, em qualquer Distribuidor/Concessionária autorizado pela BRP, durante o período de cobertura da garantia e nas condições aqui descritas. Nenhuma reivindicação de violação da garantia deve ser causa para o cancelamento ou rescisão da venda do Produto ao proprietário. Você pode ter também outros direitos legais que podem variar de país para país.

Na eventualidade de ser necessário efetuar a assistência fora do país de venda original, o proprietário terá de arcar com os encargos adicionais devidos a práticas e condições locais tais como, mas não se limitando a frete, seguro, taxas, pagamento de licenças, direitos de importação e todos e quaisquer outros encargos financeiros, incluindo os encargos tributáveis por governos, estados, territórios e departamentos respectivos.

A BRP reserva-se o direito de melhorar ou modificar os produtos periodicamente, sem assumir qualquer obrigação de modificar os produtos fabricados anteriormente.

8) TRANSFERÊNCIA

Se a propriedade de um produto for transferida durante o período de cobertura da garantia, esta garantia limitada, sujeita a seus termos e condições, também deverá ser transferida e será válida durante o período de cobertura restante, desde que a BRP, ou um Distribuidor/Concessionária do Produto autorizado, receba uma prova de que o proprietário anterior concordou com a transferência de propriedade, juntamente com os dados do novo proprietário.

9) ASSISTÊNCIA AO CONSUMIDOR

Em caso de uma controvérsia ou litígio em relação a esta garantia limitada, a BRP sugere que você tente resolver o problema com a concessionária. Recomendamos que a questão seja tratada com o proprietário ou gerente de serviço do distribuidor/da concessionária autorizada.

Se a questão ainda não for resolvida, entre em contato com a BRP preenchendo o formulário de contato de cliente no site **www.brp.com** ou mandando sua correspondência para a BRP para um dos endereços listados na seção *Entre em contato* deste guia.

GARANTIA LIMITADA DA BRP PARA AS ÁREAS ECONÔMICAS EUROPEIAS, A COMUNIDADE DOS ESTADOS INDEPENDENTES E TURQUIA: MOTO AQUÁTICA 2026 SEA-DOO®

1) ALCANCE DA GARANTIA LIMITADA

A Bombardier Recreational Products Inc. (“**BRP**”) oferece garantia à moto aquática 2026 Sea-Doo (“**Produto**”) vendido por distribuidores ou concessionárias autorizados pela BRP a distribuir os Produtos nos estados-membros da Área Econômica Europeia (compreendida pelos estados da União Europeia mais o Reino Unido, Noruega, Islândia e Liechtenstein) (“**AEE**”), estados-membros da Comunidade dos Estados Independentes (inclusive Ucrânia e Turcomenistão) (“**CEI**”) e Turquia (“**Distribuidor/Concessionária**”) contra defeitos de materiais ou de fabricação pelo período e condições descritos abaixo.

Esta garantia limitada será considerada nula e sem efeito se:

1. O Produto foi usado para corrida ou qualquer outra atividade de competição, em qualquer momento, mesmo que tenha sido pelo proprietário anterior; ou
2. O Produto tiver sido alterado ou modificado de tal forma que afete o seu funcionamento, desempenho e durabilidade ou tenha sido alterado ou modificado para mudar a respectiva finalidade de utilização.

Peças e acessórios não instalados de fábrica não estão cobertos por esta garantia limitada. Consulte o texto da garantia limitada das peças e acessórios aplicáveis.

2) LIMITAÇÕES DE RESPONSABILIDADE

ATÉ ONDE PERMITIDO POR LEI, ESTA GARANTIA É DADA E ACEITA EXPLICITAMENTE, SUBSTITUINDO TODAS E QUAISQUER OUTRAS GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO SEM LIMITAÇÕES TODAS AS GARANTIAS DE COMERCIALIZAÇÃO OU ADEQUAÇÃO A UM FIM DETERMINADO. NA MEDIDA EM QUE NÃO PUDEM SER RENUNCIADAS, AS GARANTIAS IMPLÍCITAS LIMITAM-SE AO PRAZO DE VALIDADE DA GARANTIA EXPRESSA. OS DANOS INCIDENTAIS E CONSEQUENTES ESTÃO EXCLUIDOS DA COBERTURA DESTA GARANTIA. ALGUMAS JURISDIÇÕES NÃO PERMITEM AS RENÚNCIAS, LIMITAÇÕES E EXCLUSÕES IDENTIFICADAS ACIMA. ASSIM, ELAS PODEM NÃO SE APLICAR AO SEU CASO. ESTA GARANTIA LHE OUTORGA DIREITOS ESPECÍFICOS MAS VOCÊ TAMBÉM PODE TER OUTROS DIREITOS LEGAIS QUE PODEM VARIAR DE PAÍS PARA PAÍS. A BRP NÃO SERÁ RESPONSABILIZADA SE OS PRODUTOS OU PEÇAS EM GARANTIA NÃO ESTIVEREM DISPONÍVEIS EM CERTOS PAÍSES POR MOTIVOS FORA DO CONTROLE DA BRP.

Para Produtos adquiridos na França, consulte abaixo a seção específica da França.

Nem o distribuidor ou qualquer Distribuidor/Concessionária BRP, nem qualquer outra pessoa foi autorizada a fornecer qualquer declaração, representação ou garantia em relação ao Produto, além das contidas nesta garantia limitada, e se fornecida, não deverá ser usada contra a BRP.

A BRP reserva-se o direito de modificar esta garantia limitada em qualquer altura, sendo que tal modificação não alterará as condições da garantia aplicáveis aos Produtos vendidos enquanto esta garantia estiver em vigor.

3) EXCLUSÕES – NÃO ESTÃO GARANTIDAS

Os itens a seguir não contarão com garantia em hipótese alguma:

- Desgaste causado pelo uso normal;
- Itens de manutenção de rotina, afinamentos e ajustes;
- Danos causados por negligência ou falha em fornecer manutenção e/ou armazenamento adequado, conforme descrito no Manual do Proprietário;
- Avarias resultantes da retirada de peças, reparos, serviço, manutenção, modificações ou uso incorretos de peças não fabricadas ou aprovadas pela BRP ou resultantes de reparos feitos por uma pessoa que não seja um Distribuidor/Revendedor autorizado de serviço BRP;
- Danos causados por maus tratos, uso anormal, negligência ou operação do Produto de maneira inconsistente com a operação recomendada descrita no Manual do Proprietário do Produto;
- Dano resultante de acidente, submersão, incêndio, roubo, vandalismo ou qualquer ato fortuito;
- Operação com combustíveis, óleos ou lubrificantes que não sejam adequados ao uso com o Produto (consulte o Manual do Proprietário);
- Danos provocados por ferrugem, corrosão ou exposição às intempéries;
- Danos resultantes de entrada de água ou neve;
- Danos incidentais, consequentes ou de qualquer outro tipo, incluindo, sem limitação, gastos com transporte, serviço de reboque, armazenagem, telefone, aluguel, táxi, transtornos, cobertura de seguro, pagamento de empréstimos, perda de tempo e perda de receita devido a paralisações causadas por serviços de manutenção.
- Danos resultantes de bloqueio do sistema de arrefecimento ou da bomba de jato por material estranho;
- Danos no acabamento com gelcoat, incluindo, mas não se limitando a, defeitos estéticos no referido acabamento, bolhas, estrias, fissuras, riscos, trincas e perda de laminação causada por bolhas, estrias, fissuras, riscos, trincas

4) PERÍODO DE COBERTURA DA GARANTIA

Esta garantia limitada entrará em vigor a partir (1) da data de entrega ao primeiro comprador de varejo ou (2) da data em que o Produto for utilizado pela primeira vez, o que ocorrer primeiro, e pelo período aplicável abaixo:

1. **VINTE E QUATRO (24) meses consecutivos** para uso particular, recreativo.
2. **QUATRO (4) meses consecutivos** para proprietários com uso comercial. Um Produto é usado comercialmente quando é utilizado em associação com qualquer trabalho ou emprego que gere renda, durante qualquer parte do período de garantia. Um Produto também é usado comercialmente quando, em qualquer época do período de garantia, for licenciado para uso comercial.

O reparo ou a substituição de peças ou a realização de serviços sob esta garantia não estende a sua validade além da data de validade original.

O período de cobertura da garantia identificado acima é um período mínimo de garantia limitada que pode ser estendido por qualquer programa promocional de garantia aplicável, conforme for o caso.

Note que a duração e qualquer outra modalidade de cobertura da garantia estão sujeitas à legislação aplicável nacional ou local do país do cliente.'

5) SOMENTE PARA PRODUTOS VENDIDOS NA FRANÇA

O vendedor deve entregar mercadorias em conformidade com o contrato e ser responsável pelos defeitos existentes antes da entrega. O vendedor deve também ser responsável por defeitos resultantes da embalagem, das instruções de montagem ou da instalação, quando é sua responsabilidade pelo contrato ou se realizada sob sua responsabilidade. Para estar conforme com o contrato, a mercadoria deve:

1. Ser adequada ao uso normal para mercadorias semelhantes a esta e, se aplicável:
 - Corresponder à descrição fornecida pelo vendedor e possuir as qualidades apresentadas ao comprador através de amostra ou modelo;
 - Possuir as qualidades que um comprador possa esperar legitimamente considerando as declarações públicas do vendedor, do fabricante ou de seus representantes, inclusive em propagandas ou rótulos; ou
2. Ter as características mutuamente acordadas entre as partes ou ser adequadas ao uso específico pretendido pelo comprador e que tenham sido comunicadas ao vendedor e aceitas.

A ação pela falta de conformidade prescreve dois anos após a entrega das mercadorias. O vendedor é responsável pela garantia referente a defeitos ocultos na mercadoria vendida, caso tais defeitos tornem a mercadoria inadequada ao uso a que se destina ou o uso seja reduzido a ponto do comprador, se tivesse conhecimento do defeito, não viesse a adquirir a mercadoria ou recebesse um desconto para adquiri-la. A ação por estes defeitos ocultos deve ser tomada pelo comprador dentro de 2 anos após a descoberta do defeito.

6) CONDIÇÕES PARA A OBTENÇÃO DA COBERTURA DE GARANTIA

Esta cobertura de garantia é válida **somente se todas** as condições a seguir forem cumpridas:

1. O Produto deve ser adquirido como novo e não usado, pelo primeiro proprietário, em um Distribuidor/Concessionária BRP com autorização para distribuir o Produto no país (ou no caso da AEE, a união de países, em que a venda ocorreu ("**Distribuidor/Concessionária**"));
2. O processo de inspeção pré-entrega, especificado pela BRP, deve ser concluído, documentado e assinado pelo comprador;
3. O Produto deve ter sido registrado por um Distribuidor/Concessionária autorizados;
4. O Produto deve ser adquirido no país, ou, no caso da união de países EEA, em que o comprador reside;
5. A manutenção de rotina descrita no Manual do proprietário deve ser realizada periodicamente a fim de manter válida a cobertura. A BRP se reserva o

direito de fazer a cobertura da garantia contingente após comprovação de manutenção adequada.

A BRP não honrará a presente garantia limitada para qualquer proprietário de uso particular ou uso comercial se qualquer uma das condições acima não for atendida. Essas limitações são necessárias para permitir que a BRP preserve a segurança de seus produtos, e também de seus consumidores e do público em geral.

7) O QUE FAZER PARA OBTER A COBERTURA DE GARANTIA

O cliente deve cessar o uso do Produto no caso de aparecer uma anomalia, notificar um Distribuidor/Concessionária de manutenção BRP dentro de dois (2) meses a partir do aparecimento da anomalia, bem como fornecer a ele acesso e oportunidade razoáveis de reparar o Produto.

O período de notificação está sujeito à legislação aplicável nacional ou local do país do cliente.

O cliente também deve apresentar ao Distribuidor/Concessionária o comprovante de aquisição do Produto e assinar a ordem de reparo/trabalho antes do seu início, para validar o reparo em garantia.

Todas as peças trocadas nessa garantia limitada se tornam propriedade da BRP.

8) O QUE A BRP FARÁ

Até onde permitido por lei, as obrigações da BRP segundo esta garantia estão limitadas, a seu critério exclusivo, ao reparo ou substituição das peças consideradas defeituosas pelo uso, manutenção e serviço normais sem cobrar pelas peças e pela mão de obra, em qualquer Distribuidor/Concessionária autorizado pela BRP, durante o período de cobertura da garantia e nas condições aqui descritas. Nenhuma reivindicação de violação da garantia deve ser causa para o cancelamento ou rescisão da venda do Produto ao proprietário. Você pode ter também outros direitos legais que podem variar de país para país.

No caso em que seja necessário serviço fora do país da venda original, ou para os residentes na AEE, se forem necessários serviços fora da AEE, o proprietário arcará com a responsabilidade por qualquer encargo adicional devido às práticas e condições locais, tais como, mas não limitados a frete, seguro, impostos, taxas de licença, encargos de importação e todos e quaisquer outros encargos financeiros, incluindo aqueles arrecadados por governos, estados, territórios e suas agências respectivas.

A BRP reserva-se o direito de melhorar ou modificar os produtos periodicamente, sem assumir qualquer obrigação de modificar os produtos fabricados anteriormente.

9) TRANSFERÊNCIA

Se a propriedade de um produto for transferida durante o período de cobertura da garantia, esta garantia limitada, sujeita a seus termos e condições, também deverá ser transferida e será válida durante o período de cobertura restante, desde que a BRP, ou um Distribuidor/Concessionária de produtos autorizados,

receba uma prova de que o proprietário anterior concordou com a transferência de propriedade, juntamente com os dados do novo proprietário

10) ASSISTÊNCIA AO CONSUMIDOR

Em caso de uma controvérsia ou litígio em relação a esta garantia limitada, a BRP sugere que você tente resolver o problema com a concessionária. Recomendamos que a questão seja tratada com o proprietário ou gerente de serviço do distribuidor/da concessionária autorizada.

Se a questão ainda não for resolvida, entre em contato com a BRP preenchendo o formulário de contato de cliente no site **www.brp.com** ou mandando sua correspondência para a BRP para um dos endereços listados na seção *Entre em contato* deste guia.

Esta página foi deixada intencio-
nalmente em branco

INFORMAÇÕES PARA O CLIENTE

INFORMAÇÕES DE DADOS CONFIDENCIAIS

INFORMAÇÕES DE DADOS CONFIDENCIAIS

A Bombardier Recreational Products inc., suas afiliadas e subsidiárias (“BRP”) assumem o compromisso de proteger sua privacidade. O objetivo deste aviso é informá-lo sobre como coletamos, usamos e divulgamos suas informações pessoais no decorrer do gerenciamento do nosso relacionamento com você. Para obter mais detalhes acesse a Política de Privacidade da BRP em: <https://brp.com/en/privacy-policy.html> ou digitalize o Código QR abaixo.

Pode estar certo de que adotamos medidas de segurança apropriadas para garantir que suas informações pessoais sejam mantidas seguras e protegidas contra acesso, uso ou divulgação não autorizados.

As informações pessoais que mantemos sobre você são coletadas diretamente de você ou por meio de nossos revendedores autorizados e terceiros (por exemplo, parceiros com os quais oferecemos serviços ou realizamos atividades de marketing conjunto), e incluem:

- Contato, informações demográficas e de registro (por exemplo, nome, endereço completo, número de telefone, e-mail, histórico de propriedade, idioma)
- Informações transacionais (por exemplo, informações necessárias para lidar com devoluções, informações de pagamento quando você compra nossos produtos ou serviços por meio de nossos sites ou aplicativos móveis e outras questões relacionadas à sua compra de produtos da BRP).
- Informações do veículo (por exemplo, número de série, número de identificação do veículo, quilometragem, data de compra e entrega, uso da unidade, localização e movimentos do veículo)
- Os seus comentários, opiniões e análises sobre os nossos produtos e serviços
- Informações coletadas automaticamente quando você navega nos sites ou aplicativos móveis da BRP ou de concessionárias são obtidas por meio de cookies e tecnologias similares (por exemplo, endereço IP, tipo de dispositivo, sistema operacional, tipo de navegador, páginas da Web que você visualiza).

Também podemos receber informações sobre você de plataformas de mídias sociais durante a sua interação conosco nessas plataformas.

Usamos suas informações pessoais por várias razões, principalmente para:

- Gerenciar seu pedido de produtos e serviços BRP (por exemplo, concluir ou entregar seu pedido ou fazer manutenção em seu produto BRP)
- Fornecer suporte ao cliente, assistência e pós-venda (por exemplo, concluir ou acompanhar com você sobre seu pedido ou manutenção, ajudar com qualquer problema de entrega, lidar com devoluções e outras questões relacionadas à compra de produtos BRP)
- Gerenciar o registro dos seus produtos BRP, garantia, segurança, recall de segurança e resolução de disputas (por exemplo, oferecer garantia e serviço pós-venda, proteger sua segurança, realizar recalls de segurança)
- Enviar comunicações comerciais sobre nossos produtos e serviços (por exemplo, informar você sobre novos produtos, serviços ou funcionalidades da BRP); compartilhar notícias sobre concursos, promoções e eventos ou discutir sobre produtos ou serviços oferecidos pela BRP que possam ser de seu interesse)

- Oferecer uma experiência personalizada, conteúdo, ofertas e serviços com base em tecnologias de perfil e geolocalização (por exemplo, para avisar quando seu veículo precisar de manutenção ou localizar a concessionária mais próxima)
- Realizar análises de dados e estatísticas que não identificam você pessoalmente, para inteligência de negócios e obtenção de informações sobre como melhorar nossos produtos e serviços
- Prevenir, detectar e controlar fraudes e quaisquer atividades não autorizadas ou ilegais (por exemplo, detectar e controlar fraudes relacionadas à compra de produtos ou serviços da BRP; gerenciar atividades ilegais ou não autorizadas e ameaças cibernéticas)
- Cumprir as leis e os regulamentos aplicáveis.

As suas informações pessoais podem ser divulgadas para o seguinte: BRP, concessionárias autorizadas da BRP, distribuidores, prestadores de serviços, parceiros de publicidade e pesquisa de mercado e outros terceiros autorizados.

Dependendo das circunstâncias, suas informações pessoais podem ser comunicadas fora da região em que você reside. Suas informações pessoais são retidas apenas pelo tempo em que são necessárias para a finalidade à qual são obtidas e de acordo com nossas políticas de retenção.

Para exercer os seus direitos de privacidade de dados (ex., direito de acesso, direito de retificação), para cancelar seu consentimento a fim de ser removido da lista de endereços para fins de marketing, para pesquisa de satisfação ou para questões de privacidade de dados gerais, entre em contato com o Responsável pela Proteção de Dados da BRP em privacyofficer@brp.com ou por correio em: BRP Legal Service, 726 St-Joseph, Valcourt, Quebec, Canada, J0E 2L0.

Quando a BRP processa suas informações pessoais, faz isso de acordo com a Política de Privacidade da BRP, disponível em: <https://www.brp.com/en/privacy-policy.html> ou usando o código QR a seguir.



www.brp.com

Ásia-Pacífico

BRP Asia

107D and 107E, 17/F, Tower 1,
Grand Century Place, Mongkok,
Kowloon, Hong Kong

Austrália

Level 26
477 Pitt Street
Sydney, NSW 2020

China

上海市徐汇区衡山路10号6号楼301
Rm 301, Building 6,
No.10 Heng Shan Rd,
Shanghai, China

Japão

21F Shinagawa East One Tower
2-16-1 Konan, Minato-ku-ku,
Tokyo 108-0075

Nova Zelândia

Suite 1.6, 2-8 Osborne Street,
Newmarket, Auckland 2013

Europa, Oriente Médio e África

Bélgica

Oktrooiplein 1
9000 Gent

República Tcheca

Stefanikova 43a
Prague 5
150 00

Alemanha

Alte Papierfabrik 16
D-40699 Erkrath

Finlândia

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

França

Arteparc Bâtiment B
Route de la côte d'Azur,

13 590 Meyreuil

Noruega

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Salg, marketing, ettermarked

Suécia

Spinnvägen 15
903 61 Umeå
Sweden 90821

Suíça

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne

América Latina

Brasil

Rua Odila Maia Rocha Brito, 25
Edifício Beaumont, andar 1 ao 5
CEP 13092-110 Campinas - SP

México

Av. Ferrocarril 202
Parque Industrial Querétaro
Santo Rosa Jauregui, Querétaro
C.P. 76220

América do Norte

Canadá

3200A, rue King Ouest,
Suite 300
Sherbrooke (Québec) J1L 1C9

Estados Unidos

10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177

MUDANÇA DE ENDEREÇO/PROPRIEDADE

Se você mudar de endereço ou se for o novo proprietário do barco, certifique-se de notificar a BRP seja por:

- Notificar uma concessionária Sea-Doo autorizada.
- **Somente para a América do Norte:** ligar para 1 888 272-9222.
- Enviar via postal um dos cartões de mudança de endereço nas páginas a seguir para um dos endereços da BRP indicados na seção *Entre em contato* deste guia.

Em caso de mudança de propriedade, pedimos anexar uma prova que o proprietário anterior concordou com a transferência.

Notificar a BRP, mesmo depois de expirar a garantia limitada é muito importante, pois permite que ela entre em contato com o proprietário do barco, se necessário, como em casos de recalls de segurança. É responsabilidade do proprietário notificar a BRP.

UNIDADES FURTADAS: No caso do seu barco ser roubado, você deve notificar o fato ao departamento de garantia do distribuidor da sua área. Pediremos que nos forneça o seu nome, endereço, telefone, o Número de identificação do casco e a data em que foi roubada.

MUDANÇA DE ENDEREÇO	MUDANÇA DE PROPRIETÁRIO
NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO	
Número do modelo Número de Identificação do Veículo (V.I.N.)	
ENDEREÇO ANTIGO OU PROPRIETÁRIO ANTERIOR:	NOME Nº RUA APTO CIDADE ESTADO CEP PAÍS TELEFONE
NOVO ENDEREÇO OU NOVO PROPRIETÁRIO:	NOME Nº RUA APTO CIDADE ESTADO CEP PAÍS TELEFONE ENDEREÇO DE E-MAIL

MUDANÇA DE ENDEREÇO	MUDANÇA DE PROPRIETÁRIO
NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO	
Número do modelo Número de Identificação do Veículo (V.I.N.)	
ENDEREÇO ANTIGO OU PROPRIETÁRIO ANTERIOR:	NOME Nº RUA APTO CIDADE ESTADO CEP PAÍS TELEFONE
NOVO ENDEREÇO OU NOVO PROPRIETÁRIO:	NOME Nº RUA APTO CIDADE ESTADO CEP PAÍS TELEFONE ENDEREÇO DE E-MAIL

Esta página está
propositadamente em branco

MUDANÇA DE ENDEREÇO ☐	MUDANÇA DE PROPRIETÁRIO ☐
NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO	
Número do modelo Número de Identificação do Veículo (V.I.N.)	
ENDEREÇO ANTIGO OU PROPRIETÁRIO ANTERIOR:	NOME Nº RUA APTO CIDADE ESTADO CEP PAÍS TELEFONE
NOVO ENDEREÇO OU NOVO PROPRIETÁRIO:	NOME Nº RUA APTO CIDADE ESTADO CEP PAÍS TELEFONE
	ENDEREÇO DE E-MAIL

MUDANÇA DE ENDEREÇO ☐	MUDANÇA DE PROPRIETÁRIO ☐
NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO	
Número do modelo Número de Identificação do Veículo (V.I.N.)	
ENDEREÇO ANTIGO OU PROPRIETÁRIO ANTERIOR:	NOME Nº RUA APTO CIDADE ESTADO CEP PAÍS TELEFONE
NOVO ENDEREÇO OU NOVO PROPRIETÁRIO:	NOME Nº RUA APTO CIDADE ESTADO CEP PAÍS TELEFONE
	ENDEREÇO DE E-MAIL

Esta página está
propositadamente em branco

NOTAS: _____

[illegible]

NOTAS: _____

NOTAS: _____

NOTAS: _____

Nº do Modelo da
MOTO AQUÁTICA _____

CASCO

Número de Identificação (H.I.N.) _____

MOTOR

Número de Identificação (E.I.N.) _____

PROPRIETÁRIO: _____

NOME

Nº

RUA

APTO

CIDADE

ESTADO

CEP

Data da compra

ANO

MÊS

DIA

Data de expiração da garantia

ANO

MÊS

DIA

A ser preenchido pela concessionária Sea-Doo autorizada no momento da venda.

ÁREA DE IMPRESSÃO DA CONCESSIONÁRIA

⚠ ADVERTÊNCIA

Desconsiderar quaisquer precauções e instruções de segurança contidas neste manual do proprietário, no vídeo de segurança e nas etiquetas de segurança do produto pode resultar em ferimentos, incluindo o risco de morte.



www.brp.com

ALUMACRAFT®

MANITOU®

SEA-DOO®

CAN-AM®

QUINTREX®

SKI-DOO®

LYNX®

ROTAX®