

SEA-DOO®



FISHPRO SCOUT

GUIDA DEL CONDUCENTE

Include informazioni sulla sicurezza, l'utilizzo e la manutenzione

NON

AVVERTENZA

Leggere attentamente questa guida. Contiene informazioni importanti per la sicurezza.
Età minima consigliata del conducente: 16 anni.
Tenere questa guida del conducente sempre a disposizione nella moto d'acqua.

AVVERTENZA SULLA PROPOSIZIONE 65 DELLA CALIFORNIA

AVVERTENZA

la guida, la manutenzione e l'assistenza di un'imbarcazione da diporto possono esporre a contatto con sostanze chimiche, compresi i fumi di scarico, il monossido di carbonio, gli ftalati e il piombo, sostanze riconosciute dallo stato della California come cause di cancro, malformazioni del feto o altri difetti legati alla riproduzione. Per ridurre al minimo l'esposizione, evitare di respirare i fumi di scarico, eseguire la manutenzione dell'imbarcazione in aree ben ventilate e indossare guanti o lavarsi le mani di frequente durante le operazioni di manutenzione. Per ulteriori informazioni, visitare la pagina:

www.p65warnings.ca.gov/marine

NOTA:

In Canada la distribuzione e l'assistenza dei prodotti sono eseguite da Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

Negli Stati Uniti, la distribuzione e l'assistenza dei prodotti è eseguita da BRP US Inc.

Nello Spazio economico europeo (che comprende gli Stati membri dell'Unione Europea oltre a Regno Unito, Norvegia, Islanda e Liechtenstein), nella Comunità degli Stati Indipendenti (inclusi Ucraina e Turkmenistan) e in Turchia, la distribuzione e l'assistenza dei prodotti sono eseguite da BRP European Distribution S. A. e da altre affiliate o controllate di BRP.

Per tutti gli altri paesi, la distribuzione e l'assistenza dei prodotti sono eseguite da Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) o dalle sue affiliate.

TM® Marchi registrati di BRP o delle sue affiliate.

Si tratta di un elenco non esaustivo di marchi commerciali proprietà di Bombardier Recreational Products Inc. o delle sue affiliate.

I marchi non possono essere registrati in ogni giurisdizione:

ACETM	D.E.S.S.TM	ECOTM	FishPro®
iBR™	iControl™	iTC™	LinQ®
ROTAX®	SEA-DOO®	Sea-Doo LK™	T.O.P.S.TM
VTSTM	XPS®		

Tutti i diritti riservati. Nessuna delle parti di questo Manuale può essere riprodotta in alcun modo senza il previo consenso scritto da parte di Bombardier Recreational Products Inc.

© Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) 2025

Istruzioni preliminari:

Regole di base per il funzionamento sicuro della moto d'acqua

Un utilizzo non corretto può causare lesioni gravi o morte.

Gli operatori devono essere qualificati

- ✓ Assicurarsi che l'operatore abbia almeno 16 anni e abbia seguito un corso di sicurezza per diportista. Potrebbero esserci requisiti aggiuntivi in base al proprio Stato (o provincia).



Gli operatori devono evitare le collisioni

- ✓ Prestare costantemente attenzione a persone, oggetti e altre imbarcazioni.
- ✓ Tenersi sempre a debita distanza dagli altri in modo da avere sempre spazio per fermarsi in sicurezza.
- ✗ Non rilasciare l'acceleratore quando si cerca di allontanarsi dagli oggetti: analogamente agli altri natanti a motore, **bisogna accelerare per sterzare**.



Proteggere tutti gli utenti

- ✓ Le cadute possono provocare gravi lesioni o morte.
- ✓ Tutti gli utenti devono indossare pantaloncini con neoprene (materiale per mute) per evitare che l'acqua venga spinta forzatamente nel retto o nella vagina durante una caduta all'indietro. Tutti gli utenti che non hanno indossato pantaloncini in neoprene hanno riportato gravi lesioni interne, al retto e alla vagina con conseguenti danni permanenti.
- ✓ Tutti gli utenti devono indossare un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) a norma.
- ✓ Assicurarsi che i passeggeri siano correttamente seduti e si stiano tenendo. È possibile essere sbalzati fuoribordo dalla moto d'acqua durante un'accelerazione imprevista o manovre aggressive. Evitare manovre aggressive, brusche sterzate e accelerazione inaspettata.
- ✗ Non azionare l'acceleratore quando qualcuno sta salendo a bordo o sul retro della moto d'acqua.
- ✗ Non saltare le onde o le scie: i salti possono causare danni come una lesione alla schiena o alla spina dorsale (paralisi).

Non guidare il veicolo se non si è vestiti in modo appropriato.



Non consentire l'uso imprudente:

- ✗ Non avvicinarsi agli altri per spruzzarli o schizzarli con l'acqua, non avvicinarsi troppo agli altri natanti e non andare troppo veloce rispetto alla viabilità.
- ✗ Non guidare mai il veicolo dopo l'assunzione di stupefacenti o alcool.

Lingue disponibili

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguides.brp.com
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商问询，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguides.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

Modello coperto

FishPro SCOUT

INDICE

INFORMAZIONI GENERALI

INTRODUZIONE	12
Istruzioni preliminari	12
Messaggi sulla sicurezza	12
Informazioni su questa Guida del conducente	12
SII UN PILOTA RESPONSABILE	13

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

ISTRUZIONI PRELIMINARI	16
Età e capacità di guida	16
Droghe e alcool	16
Corsi di navigazione sicura	16
Legislazione sulla navigazione applicabile	16
Abbigliamento protettivo	16
Caschi: Rischi e vantaggi a confronto	17
Equipaggiamenti previsti	18
PRENDERE FAMILIARITÀ CON QUESTA MOTO D'ACQUA	19
Spinta a getto	19
Guida	19
Cordino di sicurezza (cordoncino di sicurezza)	19
Azione frenante	20
Chiave di programmazione (disponibile come accessorio)	20
Carichi e conservazione	20
Accessori e modifiche	21
GUIDA SICURA	22
Viaggiare con passeggeri	22
Evitare collisioni	22
Comportamenti durante l'utilizzo	23
Viaggiare ad alta velocità	23
Reimbarco	23
Parti mobili	24
Conoscere le acque	24
Regole di navigazione	24
Utilizzo durante la notte	25
Avvelenamento da monossido di carbonio (CO)	25
Incendi prodotti da benzina e altri pericoli	26
Bruciature da parti calde	26
Sport acquatici (traino con la moto d'acqua)	26
ESERCITARSI NELLE MANOVRE	30
Dove esercitarsi	30
Esercitarsi nelle manovre	30
RIFORNIMENTO	32
Procedura di alimentazione carburante	32
Requisiti carburante	32
Carburante raccomandato	33

TRASPORTO DELL'IMBARCAZIONE	35
CONTROLLO PRE-GUIDA	37
Cose da fare prima di varare l'imbarcazione	37
Cose da fare dopo il varo dell'imbarcazione	42
Cose da fare dopo aver lasciato l'imbarcazione	44
MANUTENZIONE ANNUALE DI SICUREZZA	46
ETICHETTE IMPORTANTI PRESENTI SUL PRODOTTO	47
Etichette di sicurezza dell'imbarcazione	47
Conformità canadese – Etichetta di avviso	66
Cartellino	67

INFORMAZIONI SULL'IMBARCAZIONE

COMANDI	70
Manubrio	71
Interruttore di spegnimento del motore	71
Pulsante di START/STOP motore	72
Leva dell'acceleratore	73
Leva iBR (intelligent Brake and Reverse, frenata e retromarcia intelligente)	73
Dispositivo di controllo destro	74
Dispositivo di controllo sinistro	74
DISPLAY DIGITALE 4.5"	76
Descrizione dell'indicatore multifunzione	76
Spie e indicatori d'avvertimento	79
Impostazioni	81
MODALITÀ OPERATIVE	83
Selezione delle modalità operative	83
Modalità Sport	83
Modalità ECO (Modalità risparmio carburante)	84
Modalità di controllo della velocità (display digitale da 4,5")	84
SISTEMA DI VARIAZIONE DELL'ASSETTO (VTS)	88
Metodi di regolazione dell'assetto VTS	88
Regolazione del VTS con Display digitale da 4,5"	88
ISTRUZIONI DI FUNZIONAMENTO	91
Funzionamento durante il periodo di rodaggio (con il Display digitale)	91
Imbarco	91
Avvio del motore	96
Spegnimento del motore	97
Virare con l'imbarcazione	97
Cambio in folle	98
Marcia avanti	99
Innesto della retromarcia	99
Azione frenante	100
Attivazione del sistema iDF (se in dotazione)	102
Consigli generali di funzionamento	103
PROCEDURE SPECIALI	106
Pulizia della presa dell'acqua e della girante	106
Capovolgimento dell'imbarcazione	109
Immersione dell'imbarcazione	110
Motore ingolfato di acqua	110

Traino dell'imbarcazione nell'acqua	110
EQUIPAGGIAMENTO	111
Scomparto anteriore	112
Vano cassetta porta attrezzi	112
Supporto estintore	112
Supporto kit di sicurezza	113
Portatazza	113
Vano portaoggetti	114
Sedile	115
Maniglie passeggero	116
Tasselli per ormeggio	117
Occhione anteriore	117
Piattaforma di imbarco	118
Scaletta d'imbarco (se presente)	118
Tappi di scarico sentina	119
Supporto canna anteriore per trolling	119
Sonar Fish Finder e montaggio	120
Raffreddatore	121

MANUTENZIONE

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE	126
Regolamento EPA – Moto d'acqua canadesi e USA	126
Uso di acqua salata/acqua sporca	127
Programma di manutenzione	127
PROCEDURE DI MANUTENZIONE	133
Coperchio di manutenzione del motore	133
Olio motore	134
Liquido refrigerante motore	135
Bobine di accensione	137
Candele	137
Sistema di scarico	138
Piastra di navigazione e griglia presa dell'acqua	139
Anodi sacrificali	140
Fusibili	140
CURA DELL'IMBARCAZIONE	142
Cura dopo l'utilizzo	142
Pulizia del sedile	142
Scafo e carrozzeria	142
RIMESSAGGIO E PREPARAZIONE PRESTAGIONALE	144
Capacità di carico	144
Preparazione prima dell'uso	147
REGISTRO DI MANUTENZIONE	148

INFORMAZIONI TECNICHE

NUMERI DI IDENTIFICAZIONE	158
Numero di identificazione scafo	158
Numero di identificazione motore	158
Identificazione del fabbricante del motore	158

CONFORMITÀ	159
Cartellino sul controllo delle emissioni – 3 stelle	159
Etichetta sul controllo delle emissioni – 3 stelle	160
Targhetta di conformità EPA	161
BRP European Distribution SA	162
REP Francia - Segnaletica TRIMAN	162
INFORMAZIONI SULLE EMISSIONI DEL MOTORE	163
Responsabilità del produttore	163
Responsabilità del concessionario	163
Responsabilità del proprietario	163
Normative sulle emissioni dell'agenzia EPA	163
Sistema di controllo delle emissioni di vapori	163
BLOCCETTO DESS RF BRP GEN3 (CAN)	165
Stati Uniti e Canada	165
Messico	166
Brasile	166
Giappone	167
Europa	167
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE	171
Dichiarazione di conformità UE	171
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ REGNO UNITO	172
Dichiarazione di conformità Regno Unito	172
DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ EAC	173

SPECIFICHE TECNICHE

MOTORE	176
Rotax 1630 ACE - 130	176
VEICOLO	178
FishPro SCOUT 130	178

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

LINEE GUIDA PER LA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	182
SISTEMA DI MONITORAGGIO	189
Descrizione delle spie	190
Codici guasto	191

GARANZIA

GARANZIA LIMITATA BRP – STATI UNITI E CANADA: MOTO D'ACQUA	
SEA-DOO® 2026	196
1) AMBITO DELLA GARANZIA LIMITATA	196
2) LIMITAZIONI DELLA RESPONSABILITÀ	196
3) ESCLUSIONI – NON COPEPTE DA GARANZIA	196
4) PERIODO DI COPERTURA DELLA GARANZIA	197
5) CONDIZIONI PER LA COPERTURA DELLA GARANZIA	198
6) COME PROCEDERE PER OTTENERE LA COPERTURA DELLA GARANZIA	198
7) LE RESPONSABILITÀ DI BRP	198

8) TRASFERIMENTO	199
9) ASSISTENZA CLIENTI	199
GARANZIA RELATIVA ALLE EMISSIONI DELL'AGENZIA PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE (EPA) DEGLI STATI UNITI	200
Periodo di validità della garanzia relativa alle emissioni	200
Componenti coperti	201
Applicabilità limitata	202
DICHIARAZIONE DI GARANZIA DEL SISTEMA DI CONTROLLO DELLE EMISSIONI DI VAPORI PER LO STATO DELLA CALIFORNIA	203
Diritti e doveri del cliente in merito alla garanzia	203
Copertura assicurativa per il produttore	203
Responsabilità del proprietario per usufruire della garanzia	203
DICHIARAZIONE DI GARANZIA SUL CONTROLLO DELLE EMISSIONI DI VAPORI DEGLI STATI DELLA CALIFORNIA E DI NEW YORK PER LE MOTO D'ACQUA SEA-DOO® MODELLO ANNO 2026	205
Diritti e doveri del cliente in merito alla garanzia	205
sistema di classificazione mediante stelle	207
GARANZIA LIMITATA INTERNAZIONALE BRP: MOTO D'ACQUA SEA-DOO® 2026	209
1) AMBITO DELLA GARANZIA LIMITATA	209
2) LIMITAZIONI DELLA RESPONSABILITÀ	209
3) ESCLUSIONI – QUANTO DI SEGUITO ESPOSTO NON È COPERTO DA GARANZIA	210
4) PERIODO DI COPERTURA DELLA GARANZIA	210
SOLO PER PRODOTTI VENDUTI IN AUSTRALIA	211
5) CONDIZIONI PER LA COPERTURA DELLA GARANZIA	211
6) COME PROCEDERE PER OTTENERE LA COPERTURA DELLA GARANZIA	212
7) LE RESPONSABILITÀ DI BRP	212
8) TRASFERIMENTO	212
9) ASSISTENZA CLIENTI	212
GARANZIA BRP LIMITATA PER L'AREA ECONOMICA EUROPEA, IL COMMONWEALTH DEGLI STATI INDIPENDENTI E LA TURCHIA: MOTO D'ACQUA SEA-DOO® 2026	214
1) AMBITO DELLA GARANZIA LIMITATA	214
2) LIMITAZIONI DELLA RESPONSABILITÀ	214
3) ESCLUSIONI – NON COPEPTE DA GARANZIA	215
4) PERIODO DI COPERTURA DELLA GARANZIA	215
5) SOLO PER PRODOTTI VENDUTI IN FRANCIA	216
6) CONDIZIONI PER LA COPERTURA DELLA GARANZIA	216
7) COME PROCEDERE PER OTTENERE LA COPERTURA DELLA GARANZIA	217
8) LE RESPONSABILITÀ DI BRP	217
9) TRASFERIMENTO	217
10) ASSISTENZA CLIENTI	218

INFORMAZIONI AI CLIENTI

INFORMATIVA SULLA PRIVACY	220
CONTATTACI	222
Asia Pacifico	222

Europa, Medio Oriente e Africa	222
America Latina	223
Nord America	223
CAMBIO DI INDIRIZZO/PROPRIETÀ	224

INFORMAZIONI GENERALI

INTRODUZIONE

Congratulazioni per l'acquisto della nuova moto d'acqua Sea-Doo® (PWC) (qui di seguito denominata "moto d'acqua"). Il prodotto è coperto da garanzia BRP; avrete inoltre a disposizione una rete di concessionari autorizzati di moto d'acqua Sea-Doo in grado di fornire tutti i componenti, l'assistenza e gli accessori di cui potreste avere bisogno.

Il concessionario si impegna per la massima soddisfazione del cliente. Grazie alla sua formazione, egli potrà effettuare la messa a punto iniziale, l'ispezione dell'imbarcazione e completare la regolazione finale prima che prendiate possesso. Rivolgersi al proprio concessionario nel caso in cui fossero necessarie informazioni più complete relative alla manutenzione.

Alla consegna, sono state inoltre fornite informazioni sulla copertura della garanzia ed è stato firmato l'*Elenco dei controlli pre-fornitura* per garantire che la nuova imbarcazione sia stata predisposta a garanzia di una completa soddisfazione.

Istruzioni preliminari

Per informazioni su come ridurre il rischio di lesioni o di decesso, leggere attentamente le seguenti sezioni prima di utilizzare l'imbarcazione:

- *Informazioni sulla sicurezza*
- *informazioni sull'imbarcazione.*

Leggere e assicurarsi di comprendere tutte le etichette di sicurezza presenti sull'imbarcazione e guardare con attenzione il *video sulla sicurezza* disponibile su:

<https://www.sea-doo.com/safety>

Oppure, utilizzare il seguente codice QR:



Messaggi sulla sicurezza

Questa Guida del conducente utilizza i seguenti simboli e termini per mettere in evidenza particolari informazioni:

Il simbolo di allarme di sicurezza  indica un potenziale rischio di lesioni personali.

PERICOLO

Indica un potenziale rischio che, se non viene evitato, causerà gravi lesioni o la morte.

AVVERTENZA

Indica un potenziale rischio che, se non viene evitato, potrebbe causare gravi lesioni o la morte.

ATTENZIONE

Indica una situazione potenzialmente pericolosa che, se non evitata, potrebbe causare lesioni di lieve entità.

AVVISO

Indica un'istruzione che, se non osservata, potrebbe danneggiare seriamente i componenti dell'imbarcazione o altre proprietà.

Informazioni su questa Guida del conducente

La Guida del conducente è stata preparata per portare a conoscenza del possessore/conducente o del passeggero di questa moto d'acqua i

comandi e le istruzioni per la manutenzione e la guida sicura.

Conservare questa Guida del conducente nell'imbarcazione come riferimento per la guida, la manutenzione, la risoluzione dei problemi e per istruire altri utenti. In caso di vendita della moto d'acqua, la presente Guida del conducente deve sempre essere consegnata all'acquirente.

La guida è disponibile in numerose lingue. In caso di discrepanze, farà fede la versione inglese.

Se desidera visualizzare e/o stampare un'altra copia della guida del conducente, visitare il seguente sito Web:

www.operatorsguides.brp.com

Le informazioni contenute in questo documento sono corrette alla data di pubblicazione. Tuttavia, BRP segue una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti, senza però assumersi alcun obbligo di installazione su prodotti fabbricati in precedenza. A causa di cambiamenti dell'ultimo momento, si potrebbero trovare alcune discrepanze tra i prodotti fabbricati e le descrizioni e/o caratteristiche tecniche illustrate nella presente guida. BRP si riserva il diritto, in qualsiasi momento, di sospendere o cambiare specifiche, design, caratteristiche, modelli o dotazioni senza incorrere in alcun obbligo.

SII UN PILOTA RESPONSABILE

Che si guidi su percorsi, su strada, acqua o neve, il programma Guida responsabile (Responsible Rider) di BRP è dedicato a promuovere un cambiamento positivo attraverso l'azione, l'educazione e la responsabilizzazione della comunità.

Per saperne di più sul programma Guida responsabile, compresi i consigli e i suggerimenti sulla sicurezza, il

galateo di guida e l'ambiente, visitare **[HTTPS://WWW. BRP. COM/EN/ CORPORATE-SOCIAL-RESPONSIBILITY/RESPONSIBLE-RIDER. HTML](https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/responsible-rider.html)**



Questa pagina è intenzionalmen-
te vuota

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

ISTRUZIONI PRELIMINARI

AVVERTENZA

La mancata osservanza delle precauzioni e istruzioni di sicurezza contenute nella presente sezione potrebbe provocare lesioni gravi o mortali. Qualsiasi potenziale conducente dovrebbe leggere e capire la presente guida prima dell'utilizzo della moto d'acqua.

Età e capacità di guida

Gli operatori devono essere qualificati. Assicurarsi che l'operatore abbia almeno 16 anni e abbia seguito un corso di sicurezza per diportista. Potrebbero esserci requisiti aggiuntivi in base al proprio stato (o provincia). Le leggi che disciplinano l'età minima e i requisiti di concessione della patente variano da una giurisdizione all'altra. Rivolgersi alle autorità di navigazione locali per ottenere informazioni in merito all'utilizzo legale di una moto d'acqua nella giurisdizione in cui ne è previsto l'utilizzo.

Non è consigliabile manovrare questa moto d'acqua se si è affetti da una disabilità che compromette la vista, il tempo di reazione, la capacità di giudizio o azionamento dei comandi.

Ricordare che sole, vento, stanchezza o malessere possono limitare la propria capacità di giudizio e il tempo di reazione.

Una volta seduto, ogni passeggero deve essere in grado di poggiare simultaneamente entrambi i piedi saldamente contro il vano piedi.

Droghe e alcool

Non guidare mai il veicolo dopo l'assunzione di stupefacenti o alcool. Viaggiare su un'imbarcazione prevede che l'operatore e i passeggeri siano sobri, attenti e vigili. L'uso di droghe e alcool, singolarmente o in associazione, riduce il tempo di reazione, crea impedimento alla capacità di giudizio, limita la visione e inibisce la capacità di viaggiare su un'imbarcazione in maniera sicura.

Corsi di navigazione sicura

In molti paesi è consigliato oppure obbligatorio seguire un corso sulla sicurezza in navigazione. Contattare le autorità locali competenti.

Legislazione sulla navigazione applicabile

Controllare la legislazione sulla navigazione applicabile alle acque in cui si intende usare l'imbarcazione. Imparare le regole di navigazione locali.

Abbigliamento protettivo

Tutti gli utenti DEVONO indossare:

1. un **dispositivo personale di galleggiamento (PFD)** approvato che soddisfi le normative del paese in questione. Le dimensioni del salvagente dovranno essere idonee per chi lo indossa.
2. **Si devono indossare pantaloncini con neoprene** (materiale per mute) per evitare che l'acqua venga spinta forzatamente nel retto o nella vagina durante una caduta all'indietro. Gli utenti sprovvisti di pantaloncini in neoprene hanno subito gravi lesioni rettali, vaginali e interne con conseguenti danni

permanenti. I costumi da bagno tradizionali non proteggono da un eventuale accesso forzato dell'acqua nelle zone inferiori del corpo di maschi o femmine.

Si possibile indossare calzature, guanti e occhiali, a maschera o normali. Vento, spruzzi d'acqua, insetti e velocità possono produrre lacrimazione e offuscare la vista.



Se si prevede di fare un giro in condizioni climatiche o in acque fredde, prendere in considerazione di indossare anche adeguati indumenti caldi come una muta completa o una muta stagna. In questo modo, guidare non solo sarà più comodo, ma ritarderà o proteggerà dall'ipotermia se si cade in acqua. Prepararsi a un cambiamento delle condizioni.

Caschi: Rischi e vantaggi a confronto

Considerato che ciascuna opzione riduce alcuni rischi e ne comporta altri, prima di mettersi alla guida è bene decidere se indossare il casco in base alla situazione specifica. Se si decide di indossare un casco, munirsi di uno conforme agli standard DOT o Snell e, se possibile, progettati specificamente per praticare gli sport a motore acquatici.

I caschi sono progettati per garantire uno specifico grado di protezione in caso di impatto alla testa. Nella maggior parte degli sport a motore, i vantaggi di indossare un casco superano considerevolmente gli svantaggi. Tuttavia, nel caso degli sport a motore acquatici come la guida di una imbarcazione personale, questo non è sempre vero, in quanto esistono particolari rischi associati all'acqua.

Vantaggi

Il casco aiuta a ridurre il rischio di lesioni in caso di impatto della testa contro una superficie dura, come ad esempio in caso di collisione con un'altra imbarcazione. Allo stesso modo, un casco provvisto di mentoniera può aiutare a prevenire lesioni al volto, alla mascella o ai denti.

Rischi

D'altro canto, in alcune situazioni, in caso di caduta all'esterno dell'imbarcazione, i caschi tendono a riempirsi d'acqua, al pari di un "secchio", sovraccaricando

gravemente il collo e la colonna vertebrale. Questa condizione può arrivare a causare il soffocamento, lesioni gravi o permanenti al collo e alla colonna vertebrale, o arrivare ad avere addirittura conseguenze fatali. I caschi possono inoltre interferire con la visione periferica e l'udito e aumentare l'affaticamento contribuendo ad aumentare il rischio di incidenti.

Equipaggiamenti previsti

In quanto tale, il proprietario dell'imbarcazione ha la responsabilità di accertarsi che l'equipaggiamento di sicurezza sia a bordo. Consultare le normative locali per verificare i requisiti.

Tra questi figurano:

- Estintore. Le operazioni di manutenzione, riparazione e riempimento devono essere eseguite nel rispetto delle istruzioni fornite dal fabbricante.
- Una torcia elettrica a tenuta stagna o segnali luminosi approvati.
- Dispositivo di emissione sonora (sirena, fischio o campana ecc.)
- Segnale visivo di soccorso
- Telefono in un vano a tenuta stagna progettato per questa applicazione
- Cartina locale attuale
- Kit di pronto soccorso
- Corda da lancio.

PRENDERE FAMILIARITÀ CON QUESTA MOTO D'ACQUA

Le prestazioni di questa imbarcazione possono superare quelle di altre imbarcazioni utilizzate in precedenza. Non dare per scontato che tutte le moto d'acqua si maneggino in maniera identica.

Leggere attentamente e comprendere la Guida del conducente per prendere confidenza con i comandi e con il funzionamento della propria moto d'acqua prima di fare la prima escursione o di invitare altri passeggeri a bordo per la prima volta. Se ne è mancata la possibilità in precedenza, fare pratica in un'area adatta e priva di traffico e provare la risposta di ciascun comando. Acquisire familiarità con tutti i comandi prima di accelerare oltre la velocità minima.

Spinta a getto

La moto d'acqua presenta un sistema di propulsione a getto. L'acqua viene fatta risalire da sotto alla moto d'acqua dalla grata di aspirazione e subisce un'accelerazione prodotta dall'effetto Venturi per ottenere la spinta. L'acqua così accelerata fuoriesce nella parte posteriore dell'imbarcazione.

Tutti gli utenti devono indossare pantaloncini con neoprene (materiale per mute) per evitare che l'acqua venga spinta forzatamente nel retto o nella vagina durante una caduta all'indietro. Gli utenti sprovvisti di pantaloncini in neoprene hanno subito gravi lesioni rettali, vaginali e interne con conseguenti danni permanenti. I costumi da bagno tradizionali non proteggono da un eventuale accesso forzato dell'acqua nelle zone inferiori del corpo di maschi o femmine.

La pompa a getto può raccogliere detriti e lanciarli indietro, causando rischi di lesioni alle persone, danni alla pompa stessa o ad altra proprietà.

Non accendere il motore o utilizzare l'imbarcazione in presenza di persone in acqua nelle vicinanze o nei pressi della parte posteriore dell'imbarcazione.

Guida

L'imbarcazione ha un ugello orientabile nella parte posteriore della barca controllato dal manubrio che direzionano il flusso dell'acqua da sinistra a destra. Per girare l'imbarcazione sono necessari sterzo e potenza.

Non rilasciare l'acceleratore quando si cerca di allontanarsi dagli oggetti: analogamente agli altri natanti a motore, è necessaria potenza per sterzare.

Se si spegne il motore, si perde il controllo dello sterzo.

Cordino di sicurezza (cordoncino di sicurezza)

Mantenere sempre l'estremità del cordoncino di sicurezza attaccato al salvagente o al polso del conducente (è necessaria una cinghia da polso) e assicurarsi che non si impigli nel manubrio per garantire che il motore si spenga nel caso di caduta del conducente.

Qualora il conducente cada dalla moto d'acqua e il cordino di sicurezza non sia attaccato così come raccomandato, il motore non si arresterà e la moto d'acqua continuerà a funzionare senza un pilota. Il conducente potrebbe non essere in grado di nuotare di nuovo verso l'imbarcazione.

Al termine, rimuovere sempre il cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore, così da evitare l'uso non autorizzato da parte di bambini o altre persone e per impedire l'avvio in un ambiente chiuso (ad es., in garage).

Per evitare una partenza accidentale, staccare sempre il cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento motore quando i passeggeri stanno salendo a bordo o si trovano nei pressi del mezzo, nonché durante la rimozione di alghe e detriti dalla griglia di aspirazione.

Azione frenante

La maggior parte delle imbarcazioni non è dotata di mezzi per frenare.

Su alcuni modelli, il progresso nelle tecnologie ci consente ora di offrire un sistema di frenatura denominato iBR (intelligent Brake and Reverse). Esercitarsi con le manovre di frenata in una zona sicura e poco trafficata, per prendere dimestichezza con la guida in caso di frenata e con le distanze di frenata in varie condizioni operative.

La distanza di frenata varia in base alla velocità iniziale, al carico, al vento, al numero di passeggeri e alle condizioni dell'acqua. La quantità di potenza frenante applicata dal conducente tramite la leva iBR influirà anche sulla distanza di frenata.

Nel frenare, il guidatore deve sorreggersi per resistere alla forza di decelerazione e non cadere in avanti sull'imbarcazione perdendo l'equilibrio.

Nel guidare un'imbarcazione dotata di iBR, occorre ricordare che altre imbarcazioni che seguono o che si trovano nelle immediate vicinanze potrebbero non essere in grado di frenare altrettanto velocemente. Informare il conducente di una moto d'acqua che intende seguire un altro conducente in una formazione a convoglio della capacità frenante della moto d'acqua e della necessità di mantenere una distanza maggiore tra le moto d'acqua.

La caratteristica di frenata prevista dal sistema iBR non impedisce alla moto d'acqua di andare alla deriva a causa di correnti o di venti. Non ha alcun effetto frenante sulla velocità quando in retromarcia. Si segnala inoltre che il motore deve essere in funzione per poter usare il freno.

Chiave di programmazione (disponibile come accessorio)

La chiave di programmazione di Sea-Doo LK™ limita la velocità dell'imbarcazione. Per gli utilizzatori neofiti e i conducenti meno esperti potrebbe essere un'opportunità per imparare a usare l'imbarcazione.

Recarsi presso il concessionario Sea-Doo autorizzato di BRP per vedere se questo accessorio è disponibile per il modello posseduto.

Carichi e conservazione

Non riporre oggetti nelle zone che non sono specificatamente destinate a tale scopo.

Non trasportare carichi sulla piattaforma posteriore a meno che questi non siano fissati correttamente con un sistema LinQ™ certificato BRP. Accessori compatibili non certificati da BRP potrebbero non essere adeguati a questo impiego.

Quando si trasportano carichi sulla piattaforma posteriore o sugli accessori del carico, ridurre la velocità e adattare il comportamento di guida per ridurre il rischio di espulsione dall'imbarcazione o il contatto con il carico, che potrebbe causare lesioni.

Non superare i limiti di carico o di passeggeri prescritti per questa imbarcazione. Per evitare di sovraccaricare l'imbarcazione, tenere conto del peso dei passeggeri e del peso di tutta l'attrezzatura che si porta a bordo, inclusi gli accessori aggiuntivi. Il sovraccarico può compromettere manovrabilità, stabilità e prestazioni. Inoltre, il mare agitato riduce la capacità.

Non trasportare mai carichi sulla piattaforma posteriore quando si praticano sport acquatici. Il carico potrebbe interferire con la fune e sganciarsi, diventando un pericolo per chi viene trainato.

Per la capacità di carico massima, vedere la sezione *Caratteristiche tecniche*.

Accessori e modifiche

Qualsiasi modifica o aggiunta di accessori approvata da BRP può influire sul controllo del veicolo. È importante riprendere confidenza con il veicolo dopo ogni configurazione, per capire come adattare il vostro stile di guida alla nuova configurazione.

Evitare di installare apparecchiature non specificatamente approvate da BRP per il veicolo ed evitare di apportare modifiche non autorizzate. Tali modifiche e apparecchiature non sono state testate da BRP e possono creare pericoli. Ad esempio, potrebbero:

- Creare una perdita di controllo e accrescere il rischio di incidenti
- Causare surriscaldamento o cortocircuiti, aumentando così il rischio di incendi o ustioni
- Compromettere le funzioni di protezione fornite dal veicolo.

La guida del veicolo potrebbe inoltre diventare illegale.

Ad esempio, l'installazione di ulteriore supporto per sistema GPS o cellulare può pregiudicare le capacità di guida del veicolo e aumentare il rischio di una perdita di controllo.

Chiedete al vostro concessionario autorizzato BRP quali sono gli accessori adatti al vostro veicolo.

Per motivi di sicurezza, alcuni accessori BRP devono essere installati da un concessionario BRP, ma se si decide di installare l'accessorio da soli, quando non è previsto che venga fatto dal concessionario, è importante seguire attentamente le istruzioni e, se del caso, comprendere tutte le informazioni su come utilizzare il prodotto o per la manutenzione.

Se l'accessorio è stato installato sul veicolo da un'altra persona, BRP raccomanda vivamente di leggere il relativo foglietto di istruzioni, in quanto potrebbero esserci ulteriori informazioni sull'uso sicuro del prodotto o sulla manutenzione.

I foglietti di istruzioni sono disponibili su:

INSTRUCTIONS.BRP.COM

GUIDA SICURA

Viaggiare con passeggeri

Accettare un passeggero solo se il veicolo è dotato di sedile passeggero e maniglie.

Spetta al conducente informare e proteggere i passeggeri invitati a fare un giro.

Avvertire tutti i passeggeri di usare i sostegni in dotazione, la cinghia di sicurezza o di mantenersi alla vita di chi siede davanti. Una volta seduto, ogni passeggero deve essere in grado di poggiare simultaneamente entrambi i piedi saldamente contro il vano piedi.

Assicurarsi che i passeggeri siano correttamente seduti e si stiano tenendo. È possibile essere sbalzati fuoribordo dall'imbarcazione durante un'accelerazione imprevista o manovre aggressive. Evitare manovre aggressive, brusche sterzate e accelerazione inaspettata.

Le cadute possono provocare gravi lesioni o morte.

Tutti gli utenti devono indossare pantaloncini con neoprene (materiale per mute) per evitare che l'acqua venga spinta forzatamente nel retto o nella vagina durante una caduta all'indietro. Gli utenti sprovvisti di pantaloncini in neoprene hanno subito gravi lesioni rettili, vaginali e interne con conseguenti danni permanenti.

Quando si affrontano delle onde, i conducenti dovranno alzare leggermente il corpo dal sedile per assorbire il colpo con le gambe.

Nel frenare o decelerare, il guidatore deve sorreggersi per resistere alla forza di decelerazione e non cadere in avanti sull'imbarcazione perdendo l'equilibrio.

La guida con passeggeri determina una reazione diversa dell'imbarcazione e richiede una maggiore abilità di guida.

Evitare collisioni

Esaminare l'ambiente circostante costantemente per scorgere persone, oggetti e altre moto d'acqua.

Tenersi sempre a debita distanza dagli altri in modo da avere sempre spazio per fermarsi in sicurezza. Non rilasciare l'acceleratore quando si cerca di allontanarsi da oggetti: analogamente agli altri natanti a motore, bisogna accelerare per sterzare.

Tenere in considerazione eventuali condizioni che possano limitare la visibilità propria o altrui.

Non avvicinarsi agli altri per spruzzarli o schizzarli con l'acqua, non avvicinarsi troppo agli altri natanti e non andare troppo veloce rispetto alla viabilità. Si potrebbero sopravvalutare le capacità dell'imbarcazione o la propria abilità di guida e urtare un'altra imbarcazione o persone.

Se l'imbarcazione è dotata di un sistema frenante, bisogna ricordarsi che altre imbarcazioni che seguono o che si trovano nelle immediate vicinanze potrebbero non essere in grado di frenare altrettanto velocemente.

La distanza di frenata varia in base alla velocità iniziale, al carico, al vento e alle condizioni atmosferiche. La quantità di potenza frenante applicata dal conducente tramite la leva iBR influirà anche sulla distanza di frenata.

Sebbene per evitare un ostacolo sia preferibile virare lontano da esso con l'acceleratore in uso, il sistema iBR può essere usato anche frenando completamente e cambiando direzione per evitare l'ostacolo.

Comportamenti durante l'utilizzo

Guidare entro i limiti del proprio livello di capacità.

Prestare costantemente attenzione a persone, oggetti e altre imbarcazioni. Tenersi sempre a debita distanza dagli altri in modo da avere sempre spazio per fermarsi in sicurezza.

Evitare le manovre aggressive, le virate brusche e l'accelerazione imprevista che possono far cadere le persone fuoribordo.

Evitare di uscire con l'imbarcazione se l'acqua è molto mossa o non eseguire manovre estreme come saltare le onde o le scie: i salti possono causare danni come una lesione alla schiena o alla spina dorsale (paralisi).

Viaggiare ad alta velocità

Anche se questa imbarcazione è in grado di funzionare ad alte velocità, si consiglia vivamente di utilizzarla ad alte velocità solo in condizioni ideali e quando tale velocità è consentita. L'uso a velocità maggiori richiede un alto grado di capacità e aumenta il rischio di gravi lesioni.

Le forze generate sul corpo del conducente in virata, mentre affronta le onde o le scie, quando naviga in condizioni di mare corto o cade dall'imbarcazione, specialmente ad alte velocità, possono causare lesioni, compresa la rottura di ossa o lesioni ancora più gravi.

Reimbarco

Il conducente e i passeggeri devono saper nuotare e tornare a bordo dell'imbarcazione dall'acqua. La navigazione in acque profonde può essere difficoltosa.

Inoltre, conducente e passeggeri devono saper tornare a bordo se gli accessori sono installati nella parte posteriore. Salire a bordo dell'imbarcazione dalla parte posteriore ed evitare con attenzione gli accessori. In caso di difficoltà, occorre saper rimuovere gli accessori e spostarli verso la parte anteriore per rendere più agevole l'accesso alla piattaforma di imbarco.

Se gli accessori risultano ancora troppo pesanti, nuotare verso il fianco, utilizzare la maniglia per i passeggeri e/o la cinghia del sedile per salire a bordo.

Chiedere ai guidatori inesperti di esercitarsi a salire a bordo dell'imbarcazione vicino a riva (tutti i metodi sono spiegati in questo manuale) prima di avventurarsi in acque profonde, in particolare se il carico è installato a bordo sulla piattaforma posteriore.

Per impedire un avvio accidentale, staccare sempre il cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore se i passeggeri risalgono a bordo dopo una nuotata.

Parti mobili

Mai girare il manubrio in presenza di persone vicino alla parte posteriore dell'imbarcazione. Mantenere le distanze dai componenti della timoneria in fase di virata (iniettore, portello iBR, tiranteria, ecc.).

Tenersi lontani dalla griglia di aspirazione dell'acqua quando il motore è in funzione. Capelli lunghi, abiti larghi o cinghie di sicurezza possono incastrarsi nei componenti in movimento.

Tenere presente il movimento del portello iBR quando si accende il motore, quando si spegne il motore o quando si utilizza la leva iBR. Il movimento automatico del portello può schiacciare le dita delle mani o dei piedi di coloro che si sostengono al retro dell'imbarcazione.

Conoscere le acque

Conoscere le acque in cui si deve utilizzare l'imbarcazione.

Pianificare il percorso ed evitare acque basse o rocce nascoste, rapide e altri possibili rischi. Quando si lascia il molo, informare sempre qualcuno di fiducia sulla terraferma dell'itinerario previsto e dell'ora di arrivo prevista. In questo modo potrà contattare i soccorsi nel caso in cui siate in ritardo e non li abbiate raggiunti.

Correnti, maree, rapide, ostacoli nascosti, scie e onde, ecc. possono influire sulla sicurezza delle operazioni. È sconsigliabile utilizzare l'imbarcazione in acque mosse o in condizioni meteorologiche avverse. Controllare sempre le condizioni meteorologiche. Controllare le previsioni locali del tempo prima di partire. Fare attenzione ad eventuali cambiamenti di tali condizioni.

Tenere a bordo cartine accurate e aggiornate dell'area di navigazione. Prima di partire, controllare le condizioni dell'acqua nell'area di navigazione prevista.

Accertarsi che vi sia abbastanza carburante a bordo per il viaggio programmato. Verificare sempre il livello di carburante prima di utilizzare l'imbarcazione e durante l'utilizzo. Applicare il principio di 1/3 del carburante per raggiungere la destinazione, 1/3 per tornare, e 1/3 di riserva. Prevedere la possibilità di cambiamenti di rotta dovuti a tempo avverso o ad altri imprevisti.

In acque poco profonde, procedere con cautela e a velocità ridotta. Arenamento o arresti improvvisi potrebbero provocare lesioni e danni all'imbarcazione. Prestare sempre attenzione a detriti e oggetti nell'acqua. È possibile che questi in questo modo vengano raccolti e poi lanciati all'indietro dalla pompa a getto contro persone.

Regole di navigazione

Guidare sempre con senso di responsabilità e prudenza. Usare il buon senso e la cortesia.

L'uso di una imbarcazione può essere paragonato alla guida in autostrade e strade non contrassegnate. Per impedire collisioni o l'urto di altri naviganti, attenersi a un sistema di regole operative. Genericamente: mantenere la destra ed evitare collisioni mantenendo la distanza di sicurezza da altre imbarcazioni, persone e oggetti.

Accertarsi di conoscere e comprendere la legislazione sulla navigazione applicabile alle acque in cui si intende usare l'imbarcazione.

Accessori di navigazione a riva o in acqua, quali segnali o gavitelli, possono aiutare a identificare le acque sicure. Indicano:

- se bisogna tenersi a destra (tribordo) o a sinistra (babordo) del gavitello
- su quale rotta è possibile continuare
- se si sta entrando in un'area vietata o controllata quali un'area dove è proibito fare la scia o procedere ad alta velocità
- rischi
- limiti di velocità, navigazione a motore spento, ancoraggio e altre informazioni utili.

Rispettare le aree dove è proibita la scia e i diritti degli altri utenti che si trovano in acqua.

Utilizzo durante la notte

Questa moto d'acqua non è stata progettata per il funzionamento notturno.

Avvelenamento da monossido di carbonio (CO)

Gli scarichi del motore contengono monossido di carbonio (CO), un gas mortale che, se inalato, può causare cefalea, vertigini, sonnolenza, nausea, confusione e persino la morte.

Il monossido di carbonio è un gas incolore, inodore e insapore che potrebbe essere presente anche se i gas di scarico non sono percepiti a livello visivo oppure olfattivo. Il CO può accumularsi a livelli mortali in modo rapido e causare sovrapposizione e incapacità di mettersi in salvo. I livelli mortali di CO possono inoltre accumularsi per ore o giorni in zone chiuse o scarsamente ventilate. In caso di sintomi di avvelenamento da CO, uscire immediatamente dalla zona, recarsi all'aperto e rivolgersi a un medico.

Per evitare lesioni gravi o mortali da CO:

- non utilizzare mai l'imbarcazione in zone parzialmente chiuse o scarsamente ventilate come, ad esempio, all'interno di boat house, garage, frangiflutti/dighe o con altre moto d'acqua nelle immediate vicinanze. Anche se si cerca di ventilare i gas di scarico, il CO può raggiungere rapidamente livelli pericolosi.
- Non utilizzare mai l'imbarcazione in zone in cui i gas di scarico possono penetrare in edifici attraverso aperture quali porte e finestre.
- Non posizionarsi mai dietro l'imbarcazione se il motore è in funzione. Chi si trovasse dietro un motore in funzione potrebbe inalare un'elevata concentrazione di gas di scarico.

Al termine, rimuovere sempre il cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore, così da evitare l'uso non autorizzato da parte di bambini o altre persone e per impedire l'avvio in un ambiente chiuso (ad es.: garage).

Incendi prodotti da benzina e altri pericoli

La benzina è estremamente infiammabile e altamente esplosiva. I vapori di carburante possono diffondersi e infiammarsi a causa di una scintilla o fiamma a molti metri di distanza dal motore. Per ridurre il rischio di incendio o esplosione, seguire le istruzioni riportate di seguito:

- Utilizzare solo contenitori di benzina rossi approvati per il trasporto del carburante.
- Attenersi rigorosamente alle istruzioni contenute nella sezione *Rifornimento*.
- Non avviare mai l'imbarcazione se nel vano motore è presente benzina o si sente odore di benzina.
- Non avviare o azionare il motore se il tappo del carburante non è fissato correttamente.
- Non trasportare contenitori di benzina in *NESSUNO* degli scomparti.
- Utilizzare esclusivamente la tanica del carburante LinQ approvata da BRP, installata e fissata correttamente.
- Non riempire la tanica del carburante a bordo della moto d'acqua; questa operazione deve essere eseguita presso il molo o a terra.
- Non trainare uno sciatore o un wakeboarder se sulla piattaforma bagno è installata una tanica di carburante.

La benzina è velenosa e può causare lesioni gravi o mortali.

- Non travasare mai la benzina con la bocca.
- Qualora la benzina venisse ingerita, andasse negli occhi o i suoi vapori venissero inalati, rivolgersi immediatamente a un medico.

In caso di contatto, risciacquare con acqua e sapone e cambiarsi d'abito.

Bruciature da parti calde

Alcuni componenti si surriscaldano durante l'utilizzo. Evitare il contatto durante e subito dopo l'utilizzo per evitare bruciature.

Sport acquatici (traino con la moto d'acqua)

Solo modelli con capacità di 3 o più posti

Dispositivi di attacco e traino

Alcuni modelli di imbarcazione sono dotati di occhioni di traino o pilone per sci.

Utilizzare il pilone per sci d'acqua (se in dotazione) per fissare una fune da traino per lo sci nautico o wakeboard.

Utilizzare l'occhione di traino posteriore per fissare una fune da traino per un tubo.

Non utilizzare questi punti di fissaggio o qualsiasi altra parte dell'imbarcazione per trainare parapendii, aquiloni, alianti o qualsiasi dispositivo che può diventare aereo o per tirare qualsiasi altra imbarcazione. Ne potrebbero derivare lesioni personali o gravi danni.

Non trasportare mai carichi sulla piattaforma posteriore quando si praticano sport acquatici. Il carico potrebbe interferire con la fune, questo potrebbe sganciarsi diventando un pericolo per chi viene trainato.

Capacità dell'imbarcazione in caso di traino

Farsi affiancare da un cosiddetto osservatore, che possa guardare chi viene trainato e informare il conducente dei segnali manuali del partecipante. Il conducente deve concentrare la propria attenzione sulla guida dell'imbarcazione e sullo specchio d'acqua che ha di fronte.

È necessario avere posti a sedere per tutti: conducente, osservatore, persona rimorchiata. Pertanto, se è l'unico natante, è necessario avere un'imbarcazione con una capacità di 3 posti ed è possibile trainare solo una persona.

Traino e osservazione

Se in passato non si è mai trainato nessuno dietro la propria imbarcazione, è consigliabile prevedere alcune ore come osservatore, lavorando con un conducente esperto e imparando da lui. È anche importante essere al corrente delle abilità e dell'esperienza della persona da trainare.

Tirando un tubo, uno sciatore o un wakeboarder, l'imbarcazione reagisce in maniera diversa ai comandi e richiede una maggiore abilità di guida.

Rispettare la sicurezza e il comfort della persona trainata.

Procedere unicamente alla velocità necessaria e seguire le istruzioni dell'osservatore.

Evitare le curve repentine mentre si traina una persona sugli sci o altri passeggeri. Le curve strette possono provocare un'accelerazione improvvisa o la velocità della persona sugli sci/del passeggero. Non utilizzare il sistema frenante a meno che non sia assolutamente necessario. Si deve ricordare che sebbene questa imbarcazione sia manovrabile e abbia delle capacità di frenata, la persona che si sta trainando potrebbe non essere in grado di evitare un ostacolo o l'imbarcazione.

Il conducente, l'osservatore e la persona trainata, sugli sci o i passeggeri, devono imparare i segnali manuali prima della partenza.

Partecipare agli sport acquatici solo in zone sicure. Mantenersi lontani da altre imbarcazioni, rotte, spiagge, aree ristrette, nuotatori e corsi d'acqua fortemente trafficati e ostacoli sott'acqua.

Segnali manuali			
1. Accelerare		5. Spegnerne il motore	
Pollice in su		Mano che taglia la gola	
2. Rallentare		6. OK dopo caduta	
Pollice in giù		Mani giunte sopra la testa	

Segnali manuali

3. Girare Movimento rotatorio sopra la testa puntando poi in direzione della curva		7. Fermarsi Mano sollevata con le dita distese	
4. Tornare a riva Colpetto sulla sommità della testa		8. Tutto OK Uno "0" formato con il pollice e l'indice	

Sciatore o passeggero caduto

Qualsiasi caduta potrebbe provocare lesioni. Prestare immediata attenzione a una persona caduta. Essa è vulnerabile in acqua da sola e potrebbe non essere vista da altri naviganti.

tenere sempre lo sciatore o il passeggero caduto in vista e sul lato del conducente dell'imbarcazione. Circondare lentamente lo sciatore o il passeggero caduto per restituire la maniglia della fune di traino o raccogliere lo sciatore/il pilota caduto. Spegnerne sempre il motore quando uno sciatore/passeggero sale o scende dall'imbarcazione o si trova in prossimità della stessa.

Fune da traino

Non avvolgere mai la fune da traino intorno al polso, alla mano o qualsiasi parte del corpo. L'allentamento della fune potrebbe improvvisamente venire meno e causare gravi lesioni come un'amputazione.

Sia il conducente che l'osservatore dovranno monitorare la posizione della fune quando si partecipa agli sport acquatici. Una fune allentata può impigliarsi in persone oppure oggetti sulla moto d'acqua o in acqua, in particolare in caso di curva stretta o quando si gira e causare gravi lesioni personali.

Non tirare la fune da traino davanti ad altre barche e prestare attenzione a non correre sopra la corda con la moto d'acqua perché potrebbe rimanere intrappolata nella pompa a getto.

Mai trainare una persona praticando un qualsiasi sport acquatico con una fune di traino tanto corta da farle inalare gas di scarico in concentrazione. L'inalazione dei gas di scarico concentrati, contenenti monossido di carbonio, può causare un'intossicazione da CO, lesioni personali e la morte.

Utilizzare sempre una fune di traino di adeguata resistenza alla trazione e di lunghezza sufficiente. Ispezionare la fune e i connettori prima di ogni utilizzo. Non utilizzare il prodotto qualora sia danneggiato. Assicurarsi che la fune di traino sia adeguatamente fissata alla moto d'acqua.

Scollegare sempre la fune di traino e riporla in sicurezza nella moto d'acqua quando non viene utilizzata. Anche se alcune imbarcazioni sono o possono essere dotate di un meccanismo di traino appositamente progettato, evitare di

montare un'asta di traino su una moto d'acqua. Potrebbe essere pericoloso se qualcuno vi inciampasse sopra.

ESERCITARSI NELLE MANOVRE

È sempre consigliabile esercitarsi e prendere dimestichezza con tutti i comandi, funzioni e caratteristiche di guida dell'imbarcazione prima di avventurarsi in acqua.

Dove esercitarsi

Trovare un'area adatta in cui esercitarsi. Assicurarsi che l'area soddisfi i requisiti necessari:

- assenza di traffico
- assenza di ostacoli
- assenza di bagnanti
- assenza di correnti
- ampio spazio di manovra
- Profondità acqua adeguata

Esercitarsi nelle manovre

Eseguire i seguenti esercizi.

Sterzata

Esercitarsi nella virata in cerchio in entrambe le direzioni a bassa velocità.

Quando si è acquisita la necessaria sicurezza con un esercizio, aumentare il grado di difficoltà disegnando alcune figure a 8.

Una volta acquisita padronanza anche su questa manovra, ripetere gli esercizi precedenti ma ad una velocità superiore.

Distanze di fermata

Esercitarsi a fermare l'imbarcazione in linea retta a varie velocità e applicando una forza frenante diversa. Ricordare che anche la velocità dell'imbarcazione, il carico, le condizioni dell'acqua, la corrente e il vento influiscono sulle distanze di fermata.

Esercitarsi a rilasciare l'acceleratore mentre si procede in velocità e percepire il tasso di decelerazione a diversa velocità.

Ripetere l'esercizio, ma questa volta azionando la leva dell'iBR (se in dotazione). Si ricordi che il sistema iBR assume il controllo dell'acceleratore.

Sterzare ed evitare un ostacolo

Esercitarsi su come evitare gli ostacoli (scegliere un punto immaginario sull'acqua) virando l'imbarcazione e mantenendo l'accelerazione.

Ripetere l'esercizio, ma questa volta rilasciando l'acceleratore durante la virata.

Ripetere l'esercizio, ma questa volta azionando la leva dell'iBR (se in dotazione). Si ricordi che il sistema iBR assume il controllo dell'acceleratore.

NOTA:

Questo esercizio insegna che c'è bisogno di accelerazione per far virare l'imbarcazione in una direzione differente.

Retromarcia

Esercitarsi con la retromarcia per apprendere il funzionamento dell'imbarcazione in retromarcia e le sue reazioni in caso di virata.

NOTA:

Ricordare che la direzione di virata è invertita quando si procede in retromarcia.

Ormeggio

Esercitarsi nella manovra di ormeggio usando l'acceleratore, lo sterzo e la leva iBR (se in dotazione) per prendere dimestichezza con le reazioni della moto d'acqua e per acquisire buone capacità di controllo.

Modalità a bassa velocità, Modalità sci e Modalità limitatore di velocità (se in dotazione)

Se l'imbarcazione è provvista di tali modalità, è altresì importante comprenderne il funzionamento e acquisire familiarità con queste caratteristiche prima di utilizzarle durante una navigazione con altre persone.

AVVERTENZA

Le modalità sci e limitatore di velocità non costituiscono un pilota automatico; non servono a guidare l'imbarcazione al posto vostro.

RIFORNIMENTO

Procedura di alimentazione carburante

AVVERTENZA

La benzina è estremamente infiammabile e altamente esplosiva in particolari condizioni. Seguire scrupolosamente le istruzioni di questa sezione. Un uso improprio di combustibile può causare danni a beni personali e lesioni gravi o mortali. Le perdite di carburante possono provocare incendi o esplosioni. Ispezionare il sistema di frequente per individuare eventuali perdite.

Il carburante è infiammabile ed esplosivo in particolari condizioni. Non fumare o non sostare in prossimità di fiamme vive o scintille.

1. Spegnerne il motore.
2. Accertarsi che il conducente e i passeggeri non si trovino all'interno dell'imbarcazione.
3. Se ci si trova sull'acqua, ormeggiare l'imbarcazione al molo in modo sicuro.
4. Allentare lentamente il tappo del carburante in senso antiorario per stabilizzare la pressione prima di rimuoverlo.

NOTA:

Un breve fischio è normale.

5. Inserire il beccuccio nel bocchettone di alimentazione.

NOTA:

Assicurarsi di mettere il carburante nel posto giusto e di non utilizzare per errore un foro di ventilazione o un foro per i piloni da sci.

6. Versare il carburante lentamente, in modo da lasciare che l'aria fuoriesca dal serbatoio ed evitare un riflusso del carburante. Fare attenzione a non spargere il carburante.
7. Interrompere il rifornimento di carburante dopo aver rilasciato il manico dell'iniettore della pompa di benzina e attendere un momento prima di rimuovere il beccuccio. Non ritrarre l'iniettore della pompa di benzina per mettere più carburante nel serbatoio. Non riempire eccessivamente.
8. Installare il tappo del serbatoio e stringerlo in senso orario fino a quando si avverte il rumore di fine corsa.
9. Rimuovere sempre i residui di carburante fuoriuscito dall'imbarcazione.
10. Dopo il rifornimento, tenere sempre aperto o rimuovere il sedile o il pannello laterale (in base ai modelli) per assicurarsi che non ci sia alcun odore di benzina all'interno del vano motore. Non avviare l'imbarcazione se si sente odore di benzina.

Requisiti carburante

AVVISO

Utilizzare sempre benzina fresca.

La benzina si ossida, determinando la perdita di numero di ottano, composti volatili, e la produzione di depositi di gomma e vernici che possono danneggiare il sistema di alimentazione.

Le miscele di carburante a base di alcool variano a seconda del Paese e dell'area geografica. Questo veicolo è stato progettato per un funzionamento basato sull'utilizzo dei carburanti consigliati. In ogni caso, occorre tenere presente quanto segue:

- L'utilizzo di carburante contenente alcool in percentuale maggiore di quella specificata dalle normative governative non è consigliato e può causare i problemi elencati di seguito ai componenti del sistema di alimentazione:
 - Problemi di accensione e guida.
 - Deterioramento delle parti in gomma o plastica.
 - Corrosione delle parti metalliche.
 - Danni alle parti interne del motore.
- Ispezionare frequentemente per determinare la presenza di perdite di carburante o altre anomalie nel sistema di alimentazione qualora si ritenga che la presenza di alcol nella benzina ecceda le normative in vigore.
- La miscela alcol-benzina attira e trattiene l'umidità; questo potrebbe determinare la separazione di fase del carburante e causare problemi di prestazioni o danni al motore.

Carburante raccomandato

Per quanto riguarda il numero minimo di ottano, la benzina deve soddisfare i seguenti requisiti.

Motore	Carburante raccomandato
300 CV/325 CV	Utilizzare benzina super con numero di ottani 91 AKI (RON+MON)/2 oppure numero di ottani 95 RON.
Tutti gli altri	Utilizzare benzina comune con numero di ottani 87 AKI (RON+MON)/2 oppure numero di ottani 91 RON.

Utilizzare benzina senza piombo con un contenuto MASSIMO di etanolo pari al 10%.



ACCANTO AL TAPPO DEL SERBATOIO

AVVISO

Non provare mai altri tipi di carburante. L'utilizzo di carburante non adatto può comportare danni al motore o al sistema di alimentazione.

AVVISO

NON usare il carburante delle pompe etichettate E85.

L'utilizzo di carburante E15 è vietato dalla normativa U.S. EPA Regulations.

TRASPORTO DELL'IMBARCAZIONE

AVVISO

La distanza tra i ganci del rimorchio, compresa la larghezza del gancio, deve essere regolata per fornire supporto lungo tutta la lunghezza dello scafo. Le estremità di entrambi i ganci del rimorchio non devono superare la lunghezza dell'imbarcazione.

Accertarsi che le ruote del rimorchio siano posizionate in maniera tale che il centro di gravità dell'imbarcazione sia leggermente spostato in avanti rispetto alle ruote per distribuire adeguatamente il peso dell'imbarcazione.

Portare l'imbarcazione in posizione di funzionamento normale.

Verificare quali siano le leggi e le normative in vigore nella propria zona in merito al traino di un rimorchio, in particolare in merito a:

- Sistema frenante
- Lunghezza del rimorchio
- Specchietti.

Rispettare la capacità massima di peso e la capacità massima di lunghezza previste per il rimorchio e suggerite dalla casa costruttrice.

Legare l'imbarcazione ad entrambi gli occhioni, anteriore e posteriore (prua/poppa), fissandola saldamente sul rimorchio. Utilizzare altri punti di ancoraggio supplementari se necessario.

Accertarsi che il tappo del serbatoio del carburante, la copertura del contenitore portaoggetti, il coperchio del vano portaoggetti, la piattaforma di imbarco e il sedile siano chiusi correttamente.

Assicurarsi che tutti gli accessori e il carico siano fissati correttamente.

Rispettare le norme di sicurezza per il traino.

Non far passare le funi o i punti di ancoraggio sopra il sedile o non fissarli alla maniglia di presa per evitare che queste parti siano danneggiate in modo permanente. Avvolgere le funi o i punti di ancoraggio con stracci o altre protezioni simili nei punti in cui possono venire a contatto con il corpo dell'imbarcazione.

Una copertura Sea-Doo può essere utilizzata per proteggere l'imbarcazione, in particolare prima di guidare su strade sporche, per evitare che lo sporco possa entrare dalle aperture per l'ingresso dell'aria.

Quando si trasportano due imbarcazioni, può essere necessario rimuovere il supporto del wakeboard interno, se in dotazione.

Per maggiori informazioni, vedere il seguente video: SEA-DOO HOW TO SERIES - PROPER WATERCRAFT TRAILERING (SERIE DI ISTRUZIONI OPERATIVE SEA-DOO - RIMORCHIO CORRETTO DELL'IMBARCAZIONE)

<https://www.youtube.com/watch?v=mXtHWIdt7yI>

Oppure, utilizzare il seguente codice QR:



⚠ AVVERTENZA

Fare in modo che tutti i sedili, gli accessori e il carico siano fissati correttamente, o rimuoverli per evitare che cadano sulla strada e creino un pericolo per i veicoli che seguono.

CONTROLLO PRE-GUIDA

Controllare sempre e confermare la condizione di funzionamento sicuro del veicolo prima di mettersi alla guida.

Seguire sempre il programma di manutenzione descritto in questa Guida del conducente.

AVVERTENZA

Eseguire un controllo pre-guida prima di ogni utilizzo per rilevare eventuali problemi durante la guida. Il controllo pre-guida può aiutare a monitorare l'usura e il deterioramento prima che diventino un problema grave. Correggere eventuali problemi rilevati per ridurre il rischio di guasti o incidenti.

Prima di utilizzare questo veicolo, il conducente deve sempre eseguire i controlli preliminari previsti nella seguente lista.

Consultare la sezione *Procedure di manutenzione* per ulteriori dettagli.

Cose da fare prima di varare l'imbarcazione.

AVVERTENZA

Prima di controllare ciascuno dei seguenti elementi, assicurarsi che il motore sia spento e che il cappuccio del cordoncino sia scollegato dall'interruttore di arresto motore.

Se per controllare un elemento è necessario avviare il motore, assicurarsi di eliminare i vapori di benzina dal vano motore ventilando il vano motore prima di avviare il motore.

NOTA: Prima di avviare il motore e partire, si raccomanda di scuotere verticalmente il retro dell'imbarcazione per scrollare la sabbia che potrebbe essersi accumulata nei pressi dei sistemi di propulsione e retromarcia.

Controllare le voci elencate nella seguente tabella prima di varare l'imbarcazione.

Le procedure di ispezione del FUNZIONAMENTO sono descritte nella tabella in basso.

VOCE	FUNZIONAMENTO
Scafo	Accertarsi dell'assenza di danni allo scafo. Pulire adeguatamente lo scafo dalle specie invasive acquatiche (AIS)
Presa dell'acqua pompa a getto	Ispezionare/pulire
Tappi di scarico	Serrare

Serbatoio carburante	Rabbocco
Vano motore	Verificare che non vi siano perdite di liquidi e odore di benzina
Olio motore	Controllare il livello.
Liquido refrigerante motore	Controllare il livello.
Sistema di sterzo	Verificare il funzionamento
Leva iTC	Verifica del funzionamento.
Leva iBR (se presente)	Verifica del funzionamento.
Coperchio stiva anteriore, vano portaoggetti e sedile	Accertarsi che siano chiusi e bloccati con il chiavistello.
Pulsante START/STOP motore	Verifica del funzionamento.
Interruttore di spegnimento del motore e cicalino di controllo	Verifica del funzionamento.
Condizione e collegamenti della batteria	Controllare ogni mese
Anodi sacrificali	Controllare ogni mese (con maggiore frequenza per l'uso in acque salate) e sostituire se necessario

Scafo

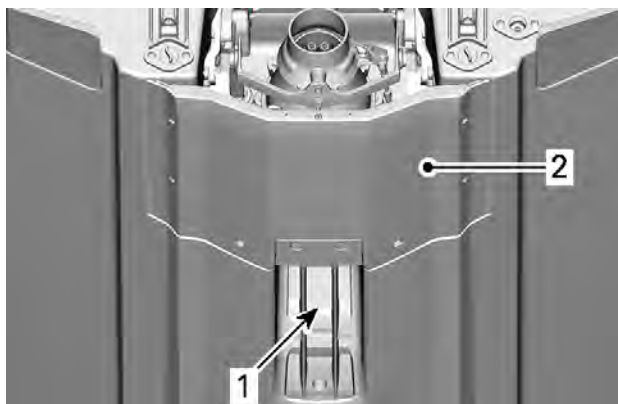
Accertarsi dell'assenza di rotture o danni sullo scafo.

Pulire adeguatamente lo scafo prima di mettere in acqua l'imbarcazione quando ci si sposta su un altro specchio d'acqua per evitare la diffusione di specie invasive acquatiche. Vedere *Che cosa fare dopo essere usciti dall'acqua* in questa sezione.

Presa d'acqua della pompa a getto

Ispezionare piastra di navigazione e griglia di ingresso dell'acqua per accertare l'assenza di crepe e altri danni.

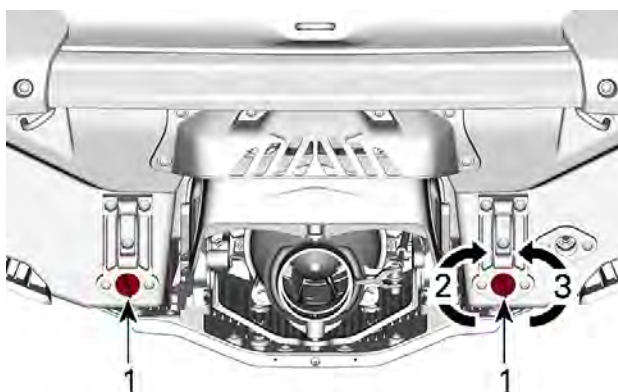
Rimuovere alghe, conchiglie o qualsiasi altro corpo estraneo che possa limitare il flusso dell'acqua e danneggiare l'unità di propulsione. Pulire quanto necessario. Se un'eventuale ostruzione non può essere rimossa, rivolgersi a un concessionario autorizzato *Sea-Doo* per richiedere assistenza.



1. Presa dell'acqua
2. Piastra di navigazione

Tappi di scarico

Stringere i tappi di scarico della sentina.



1. Tappo di scarico sentina
2. Serrare
3. Sbloccare

⚠ AVVERTENZA

Accertarsi che i tappi di scarico sentina siano fissati saldamente prima di rimettere l'imbarcazione in acqua.

Serbatoio carburante

Riempire il serbatoio del carburante.

⚠ AVVERTENZA

Rispettare rigorosamente le istruzioni specificate nella *Procedura di rifornimento*.

Vano motore

Ispezionare il vano motore e verificare l'assenza di odore di carburante.

⚠ AVVERTENZA

In presenza di perdite o odore di benzina, non utilizzare energia elettrica né avviare il motore. Rivolgersi a un concessionario *Sea-Doo* autorizzato, a un'officina di riparazioni o a una persona di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione. Consultare la *Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti* qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.

Per accedere al vano motore, rimuovere i sedili. Fare riferimento a *Rimozione del sedile*.

Olio motore

Accertarsi che il livello dell'olio sia entro i limiti specificati nella sezione *Procedure di manutenzione*.

⚠ ATTENZIONE

Azionando il motore mentre l'imbarcazione non è in acqua, il motore e lo scambiatore di calore nella piastra di navigazione possono surriscaldarsi. Evitare qualsiasi contatto con le parti calde del motore e con la piastra di navigazione per evitare bruciature.

Liquido refrigerante motore

Accertarsi che il livello del liquido refrigerante sia entro i limiti specificati nella sezione *Procedure di manutenzione*.

Accertarsi dell'assenza di perdite di liquido refrigerante dal motore, dalla sentina e dalla piastra di navigazione.

Sistema di timoneria

Con l'aiuto di un'altra persona, accertarsi del corretto funzionamento della timoneria.

Quando il manubrio è orizzontale, l'iniettore della pompa a getto deve trovarsi in posizione dritta. Accertarsi che l'iniettore della pompa a getto e le pale laterali ruotino facilmente e nella stessa direzione del manubrio (ad es., quando il

manubrio è girato a sinistra, la bocca dell'iniettore deve essere rivolta verso il lato sinistro dell'imbarcazione).

AVVERTENZA

Prima di avviare l'imbarcazione, accertarsi che il manubrio e l'iniettore dello sterzo funzionino correttamente. Mai girare il manubrio in presenza di persone vicino alla parte posteriore dell'imbarcazione. Mantenere le distanze dai componenti della timoneria in fase di virata (iniettore, portello iBR, tiranteria, ecc.).

Leva iTC (controllo dell'acceleratore)

Accertarsi che la leva iTC funzioni correttamente. Abbassare e rilasciare la leva per verificare che il movimento sia libero. Essa deve tornare alla posizione di partenza immediatamente dopo essere stata lasciata

AVVERTENZA

Prima di avviare il motore, accertarsi del corretto funzionamento della leva iTC. Qualora si percepisca una frizione nella leva iTC, rivolgersi a un concessionario Sea-Doo autorizzato.

Leva iBR

Accertarsi che la leva iBR funzioni correttamente. Abbassare e rilasciare la leva per verificare che il movimento sia libero. Essa deve tornare alla posizione di partenza immediatamente dopo essere stata lasciata

AVVERTENZA

Prima di avviare il motore, accertarsi del corretto funzionamento della leva iBR. Qualora si percepisca una frizione nella leva iBR, rivolgersi a un concessionario Sea-Doo autorizzato.

Contenitori portaoggetti, Piattaforma di imbarco e Sedile

Accertarsi che il vano portaoggetti, la piattaforma di imbarco, i pannelli di accesso e il sedile siano tutti chiusi e bloccati.

AVVERTENZA

Assicurarsi che il sedile, la piattaforma di imbarco, i pannelli di accesso e tutte le coperture dei contenitori portaoggetti siano accuratamente bloccati.

Interruttore di spegnimento del motore e Pulsante di START/STOP del motore

AVVERTENZA

Non avviare l'imbarcazione in presenza di benzina liquida o di vapori di benzina. Aprire il sedile (o per SPARK rimuovere il coperchio di accesso) per eliminare i vapori di benzina dal vano motore prima di avviare il motore

Fare riferimento ad Avvio del motore nella sezione Istruzioni per l'uso.

Premere il pulsante di avviamento una volta senza installare il cordino di sicurezza sull'interruttore di spegnimento del motore.

Installare il cappuccio del cordoncino di sicurezza sull'interruttore di spegnimento del motore.

Premere il pulsante di START/STOP per avviare il motore, quindi arrestarlo premendo nuovamente il pulsante di START/STOP.

Riavviare il motore, quindi arrestarlo rimuovendo il cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore.

AVVERTENZA

Qualora il cappuccio del cordoncino di sicurezza sia allentato o non rimanga sull'interruttore di spegnimento del motore, sostituirlo immediatamente al fine di evitare un utilizzo non sicuro. Se rimuovendo il cappuccio del cordoncino di sicurezza dall'interruttore o premendo il pulsante START/STOP il motore non si spegne, non utilizzare l'imbarcazione. Contattare un concessionario autorizzato Sea-Doo.

Cose da fare dopo il varo dell'imbarcazione

AVVERTENZA

Non avviare l'imbarcazione in presenza di benzina liquida o di vapori di benzina. Aprire il sedile (o, per SPARK, rimuovere il coperchio di accesso) per eliminare i vapori di benzina dal vano motore prima di avviare il motore.

NOTA:

Prima di avviare il motore e partire, si raccomanda di scuotere verticalmente il retro dell'imbarcazione per scrollare la sabbia che potrebbe essersi accumulata nei pressi dei sistemi di propulsione e retromarcia.

Controllare le voci elencate nella seguente tabella dopo aver varato l'imbarcazione e prima di mettersi in viaggio.

Le procedure di ispezione del FUNZIONAMENTO sono descritte nella tabella in basso.

VOCE	FUNZIONAMENTO
multifunzione interattivo	Verifica del funzionamento.
iBR (sistema intelligente di frenata e retromarcia)	Verifica del funzionamento.
Sistema di variazione dell'assetto (VTS)	Verifica del funzionamento.

Centralina informazioni (Indicatore)

1. Premere il pulsante START/STOP e installare il cordoncino di sicurezza sull'interruttore di spegnimento del motore.
2. Mentre la centralina informazioni completa il proprio ciclo di auto-test, accertarsi di ricevere le indicazioni.

AVVERTENZA

Attaccare sempre la parte finale del cordoncino di sicurezza al salvagente o al polso (è necessaria una fascia da polso).

Sistema iBR

AVVISO

Accertarsi che vi sia spazio sufficiente davanti e dietro l'imbarcazione da poter svolgere il collaudo del sistema iBR ed evitare una collisione. L'imbarcazione sarà in movimento durante il collaudo.

1. Rimuovere le corde dagli ormeggi che assicurano l'imbarcazione al pontile.
2. Avviare il motore ed accertarsi che l'imbarcazione non si muova.
3. Sulla parte sinistra del manubrio, abbassare fino in fondo la leva iBR, l'imbarcazione dovrebbe muoversi lentamente all'indietro.
4. Rilasciare la leva iBR, non dovrebbe esservi alcuna spinta in retromarcia.

AVVERTENZA

Accertarsi sempre del corretto funzionamento del sistema iBR prima di prendere l'imbarcazione e mettersi in viaggio.

Sistema VTS (Variable Trim System) (se presente)

Con il motore a marcia in avanti, utilizzare il VTS per muovere in su l'iniettore della pompa a getto, e quindi in giù, in alternanza, per verificare il funzionamento del VTS. Il movimento dell'indicatore di posizione VTS può essere visualizzato anche nella centralina informazioni.

Verificare inoltre le posizioni di assetto preimpostate del VTS facendo doppio clic sul pulsante VTS UP/DOWN (se pertinente al proprio modello).

Per istruzioni dettagliate, vedere *Istruzioni per l'uso*.

Cose da fare dopo aver lasciato l'imbarcazione

Le Specie Invasive Acquatiche (AIS) sono specie vegetali o animali non native che minacciano la diversità o l'abbondanza delle specie native. Inoltre minacciano l'ecologia naturale del corso d'acqua che infestano. L'AIS ha quasi sempre un impatto negativo sul corso d'acqua, sulle sue specie autoctone e sulle attività ricreative o commerciali.

Esempi comuni di AIS includono:

- Millefoglio d'acqua comune
- Idrilla
- Lampreda di mare
- Cozza zebra
- Carpa comune
- Ghiozzo.

Sono presenti altri esempi di AIS in tutti i corsi d'acqua del mondo.

Un fattore tipico nelle infestazioni da AIS è che le specie non native sono state introdotte dalle attività umane. Alcune AIS sono state introdotte a seguito di operazioni commerciali; tuttavia le AIS possono venire introdotte tramite attività marinare ricreative. Il trasporto di imbarcazioni da diporto e attrezzature per sport acquatici tra corsi d'acqua può essere un fattore importante nella diffusione delle AIS.

Come proprietario responsabile di un'imbarcazione, DEVI fare la tua parte per prevenire la diffusione di questi autostoppisti acquatici. Controlla la tua imbarcazione ogni volta che la porti in secca! In molti casi è richiesto dalla legge, pertanto controlla attentamente le normative locali per i corsi d'acqua in cui navighi.

Pulisci, scarica e asciuga -tutto e sempre!

Dopo ogni uscita in barca, prima di lasciare l'accesso all'acqua, seguire questi tre semplici passi per fermare la diffusione dell'AIS. Questo è il modo in cui i diportisti possono contribuire a proteggere l'ambiente dai danni che l'AIS può causare.

Pulire

Prima di lasciare il corpo idrico, ispezionare e rimuovere eventuali piante, pesci, animali, fango o altri detriti visibili dall'imbarcazione (compresi lo scafo, la griglia di aspirazione e l'ugello della pompa a getto), dal rimorchio e da qualsiasi attrezzatura, equipaggiamento e accessorio per sport acquatici.

Pulire tutte le parti, le attrezzature e gli equipaggiamenti che sono entrati in contatto con l'acqua.

Scaricare.

Scaricare e sciacquare tutta l'acqua dall'imbarcazione, dall'impianto di scarico, dalla sentina, dai galleggianti del pontone e da ogni possibile spazio o oggetto che possa contenere acqua.

Smaltisci le esche vive che non usi più nella spazzatura.

Asciuga

Lasciare che tutto si asciughi completamente (per 5 giorni o di più, fare riferimento alle leggi locali) prima di visitare altri specchi d'acqua.

MANUTENZIONE ANNUALE DI SICUREZZA

BRP consiglia di sottoporre il veicolo a un'ispezione di sicurezza annuale. Contattare un concessionario autorizzato Sea-Doo di fiducia per maggiori dettagli.

Nonostante non sia obbligatorio, è vivamente consigliato far eseguire da un concessionario BRP autorizzato i preparativi prima dell'utilizzo stagionale.

Ogni visita ai concessionari autorizzati Sea-Doo è un'ottima occasione per verificare se il veicolo è interessato da una campagna di sicurezza. Invitiamo inoltre a rivolgersi tempestivamente a un concessionario autorizzato Sea-Doo qualora si venga a conoscenza di una campagna di sicurezza riguardante la propria motoslitte.

ETICHETTE IMPORTANTI PRESENTI SUL PRODOTTO

Etichette di sicurezza dell'imbarcazione

Queste etichette sono affisse sul veicolo per la sicurezza del conducente, dei passeggeri o per le persone che si trovano nelle vicinanze.

Il conducente e, se opportuno, il passeggero, devono leggere e comprendere queste informazioni prima di partire.

Le etichette illustrate nelle pagine seguenti sono presenti sull'imbarcazione. Se assenti o danneggiate, possono essere sostituite gratuitamente. Contattare un concessionario autorizzato Sea-Doo.

NOTA:

In caso di discrepanza tra questa guida e quanto riportato sul veicolo, le etichette di sicurezza sul veicolo avranno la precedenza su quelle contenute in questa guida.

Etichetta di avvertenza generale



INFORMAZIONI GENERALI - ETICHETTA DI AVVERTENZA (TUTTI I MODELLI ECCETTO GTR-X 300)



POSIZIONE DELLE ETICHETTE

Abbigliamento appropriato del passeggero - Pittogramma di avvertenza

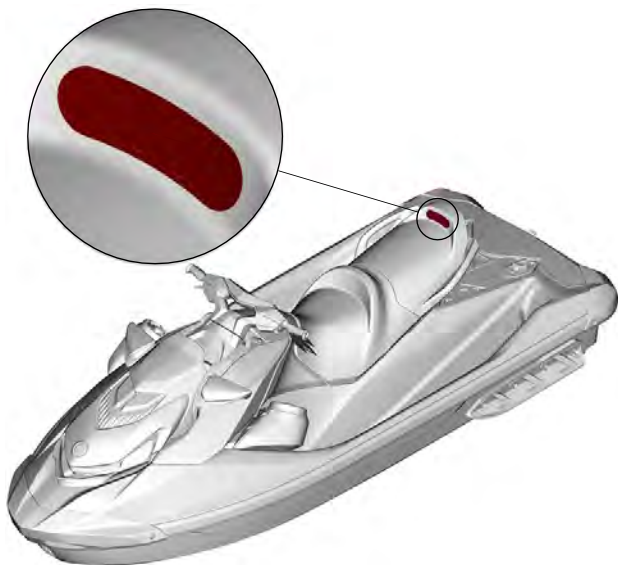
Questo pittogramma si trova sull'estremità del sedile del passeggero. Se il sedile non presenta questo pittogramma, non accettare un passeggero su questo veicolo.

⚠ AVVERTENZA

- Consultare l'etichetta di sicurezza generale che si trova nel vano portaoggetti.
- I passeggeri devono sempre indossare un salvagente approvato.
- I passeggeri devono sempre indossare pantaloncini con neoprene (materiale per mute).



ABBIGLIAMENTO APPROPRIATO PER I PASSEGGERI - PITTOGRAMMA DI AVVERTENZA



ESEMPIO TIPO - POSIZIONE DELLE ETICHETTE

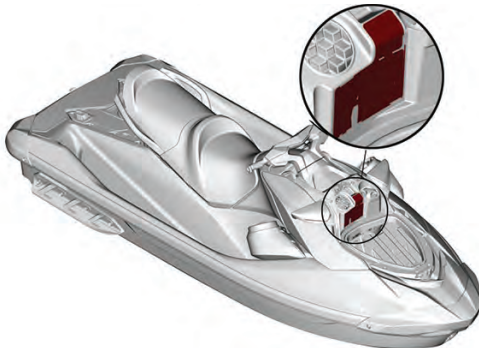
Procedura di rifornimento carburante - Etichetta di avvertenza**⚠ AVVERTENZA**

- Dopo il rifornimento, rimuovere i sedili per assicurarsi che non ci sia alcun vapore di benzina all'interno del vano motore.
- Il vapore di benzina può causare incendi o esplosioni.
- Non riempire troppo il serbatoio.
- Evitare di far fuoriuscire la benzina.
- Asciugare immediatamente eventuali fuoriuscite di benzina.
- Tenere l'imbarcazione lontana da fiamme libere e scintille.
- Non avviare l'imbarcazione in presenza di benzina liquida o vapore di benzina.
- Rimontare sempre i sedili prima di avviare il motore.

5678_IT

**⚠ WARNING**

- After refueling, always remove the seat(s) to ensure there is no gasoline vapor odor inside the engine compartment.
- Gasoline vapor may cause fire or explosion.
- Do not overfill gas tank.
- Avoid spilling gasoline.
- Wipe up spilled gasoline immediately.
- Keep the watercraft away from open flames and sparks.
- Do not start watercraft if liquid gasoline or gasoline vapor odor is present.
- Always replace the seat(s) before starting.

PROCEDURA DI RIFORNIMENTO CARBURANTE - ETICHETTA DI AVVERTENZA**POSIZIONE DELLE ETICHETTE**

Pittogramma Non sedere qui - Etichetta di avvertenza

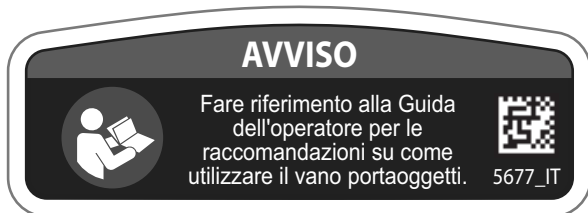


PITTOGRAMMA NON SEDERE QUI - ETICHETTA DI AVVERTENZA



ESEMPIO TIPO – POSIZIONE DELLE ETICHETTE

Vano portaoggetti - Etichetta di avviso



VANO PORTAOGGETTI - ETICHETTA DI AVVISO



ESEMPIO TIPO - POSIZIONE DELLE ETICHETTE

Etichetta scompartimento conservazione

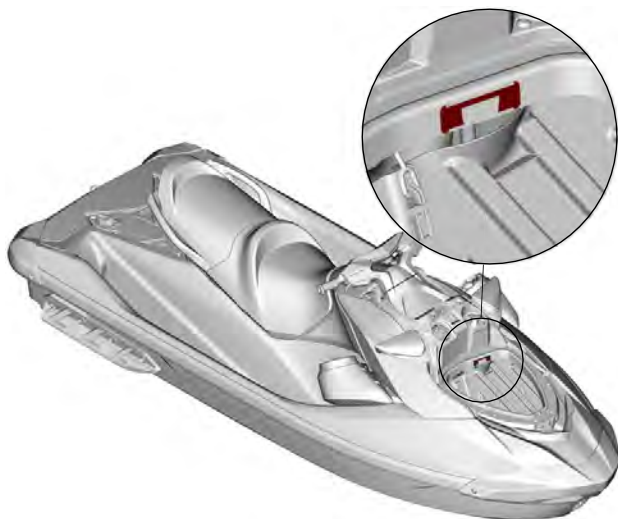
⚠ AVVERTENZA

All'interno del vano portaoggetti:

- Non trasportare mai oggetti sciolti, fragili o con spigoli vivi.
- Carico massimo: 9 kg (20 lb).
- Chiudere sempre il coperchio prima di partire.
La stiva non è a tenuta stagna.

219905994 IT

SCOMPARTO - ETICHETTA DI AVVERTENZA

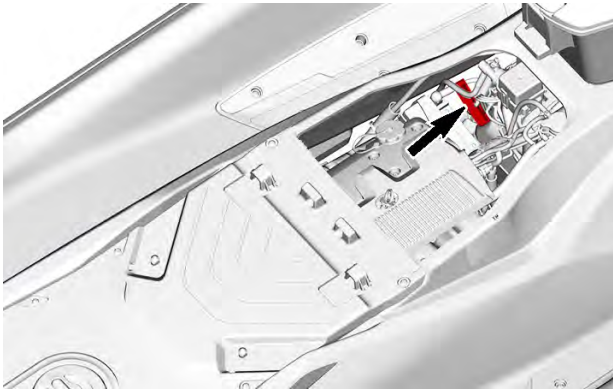


ESEMPIO TIPO – POSIZIONE DELLE ETICHETTE

Batteria - Etichetta di avvertenza

⚠ AVVERTENZA • Rimuovere la batteria dall'alloggio prima di caricarla. • Non sovraccaricare la batteria. • Caricare la batteria impropriamente può causare esplosioni.	⚠ WARNING • Remove battery from boat before charging. • Do not over charge battery. • Improper charging of battery can cause explosion.  219905305_IT
--	---

BATTERIA – ETICHETTA DI AVVERTENZA



ESEMPIO TIPO – POSIZIONE DELLE ETICHETTE

Silenziatore di aspirazione - Etichetta di avviso

AVVISO

- Per conformità con le normative sulla rumorosità, questo motore è stato concepito per funzionare con un silenziatore della presa d'aria.
- L'uso senza silenziatore di aspirazione d'aria o con uno non correttamente installato può causare danni al motore.

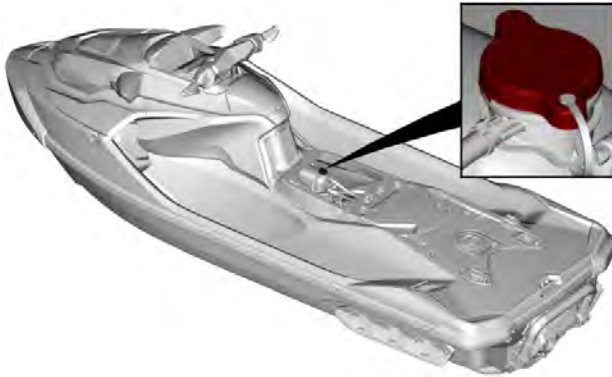
219903177A_IT

SILENZIATORE DI ASPIRAZIONE - ETICHETTA DI AVVISO



ESEMPIO TIPO – POSIZIONE DELLE ETICHETTE

Non aprire quando è molto caldo - Etichetta di avvertenza



ESEMPIO TIPO – POSIZIONE DELLE ETICHETTE

Livello olio motore - Etichetta di avviso

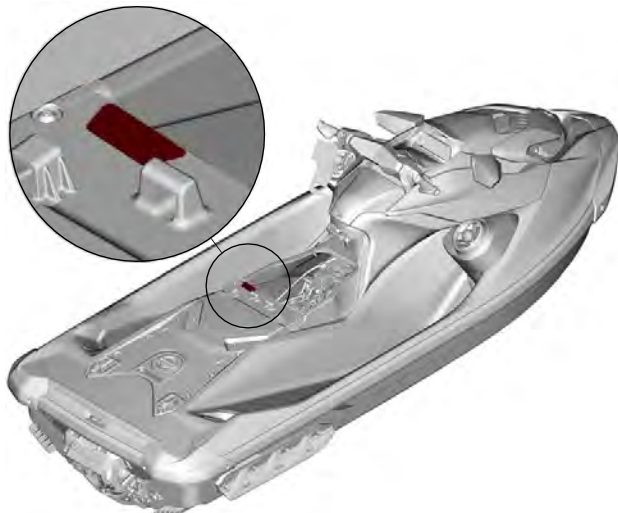
AVVISO

CONTROLLARE IL LIVELLO DELL'OLIO NEL MOTORE

- Assicurarsi che il motore sia a temperatura di esercizio.
(Non lasciare mai che il motore sia privo di acqua senza il kit di scarico collegato in quanto si potrebbero prodursi danni al motore.)
- Il veicolo deve essere a livello per eseguire la verifica.
- Lasciare il motore al minimo per circa 30 secondi.
- Fermare il motore e attendere almeno 30 secondi.
- Verificare il livello dell'olio con l'astina.

5859_IT

LIVELLO OLIO MOTORE - ETICHETTA DI AVVISO

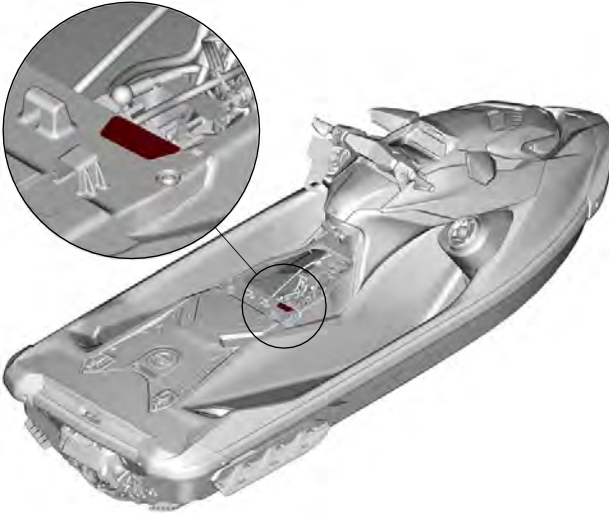


ESEMPIO TIPO – POSIZIONE DELLE ETICHETTE

Componenti surriscaldati - Etichetta di attenzione



COMPONENTI SURRISCALDATI - ETICHETTA DI ATTENZIONE



ESEMPIO TIPO – POSIZIONE DELLE ETICHETTE

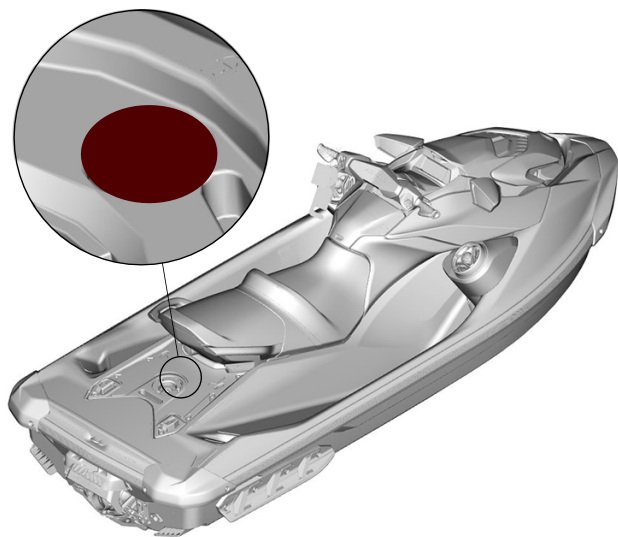
Nessun carburante – Pittogramma sagomato di avvertenza

⚠ AVVERTENZA

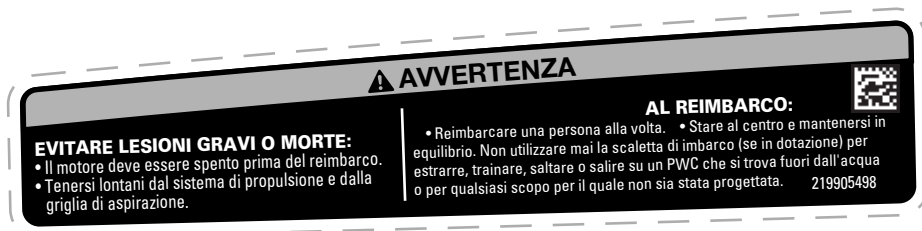
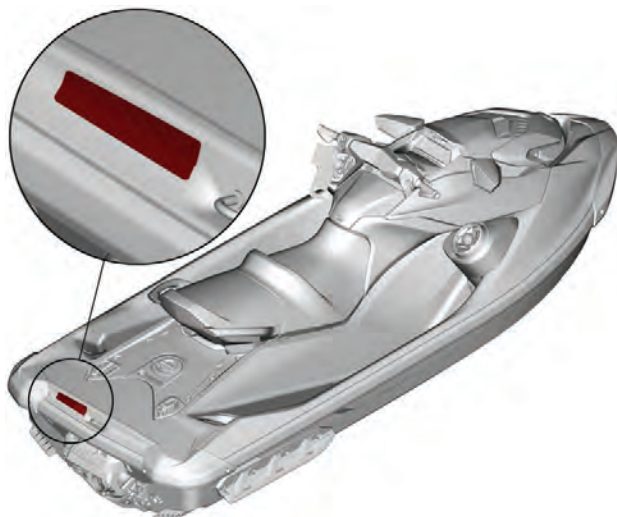
Non versare mai benzina in questo foro. La benzina è estremamente infiammabile e altamente esplosiva. I vapori di carburante possono diffondersi e infiammarsi a causa di una scintilla o fiamma anche a molti metri di distanza.



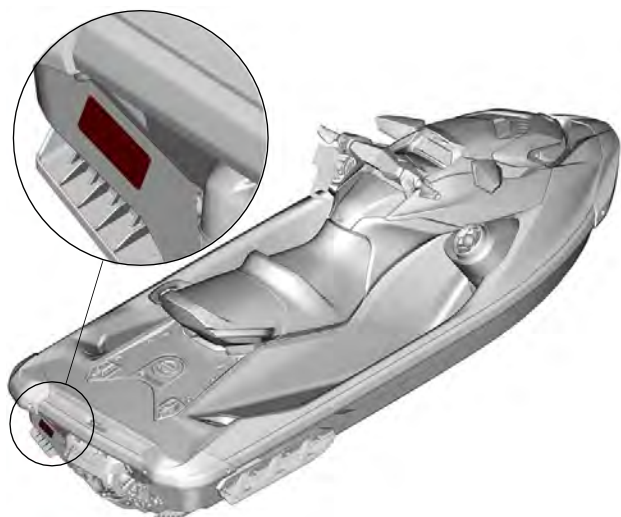
NESSUN CARBURANTE – PITTOGRAMMA SAGOMATO DI AVVERTENZA



ESEMPIO TIPO – POSIZIONE DELLE ETICHETTE

Risalita a bordo - Etichetta di avvertenza**RISALITA A BORDO - ETICHETTA DI AVVERTENZA****ESEMPIO TIPO - POSIZIONE DELLE ETICHETTE**

RIBALTAMENTO - ETICHETTA DI ATTENZIONE

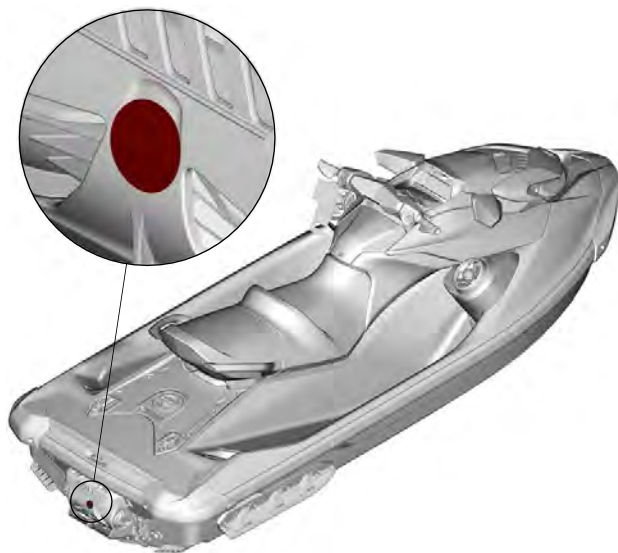


ESEMPIO TIPO – POSIZIONE DELLE ETICHETTE

Non usare per l'imbarco



NON USARE PER L'IMBARCO – ETICHETTA

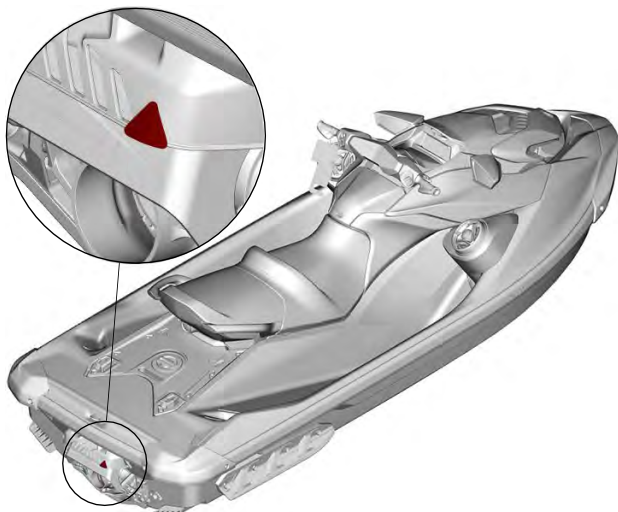


ESEMPIO TIPO – POSIZIONE DELLE ETICHETTE

Portello iBR - Etichetta di avvertenza



PORTELLO IBR - ETICHETTA DI AVVERTENZA

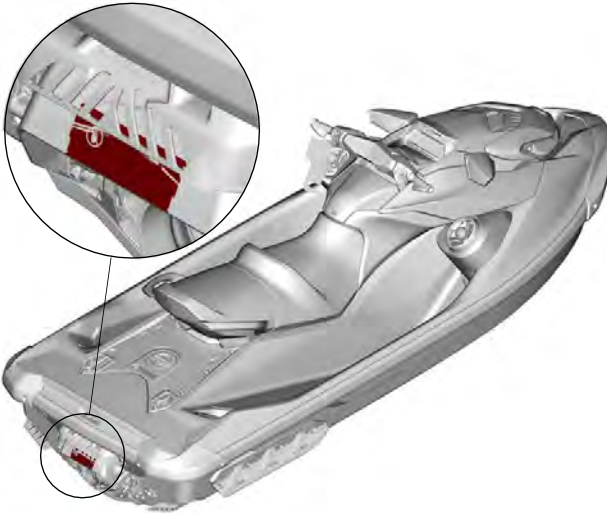


ESEMPIO TIPO - POSIZIONE DELLE ETICHETTE

Portello iBR - Etichetta di avvertenza



PORTELLO IBR - ETICHETTA DI AVVERTENZA



ESEMPIO TIPO - POSIZIONE DELLE ETICHETTE

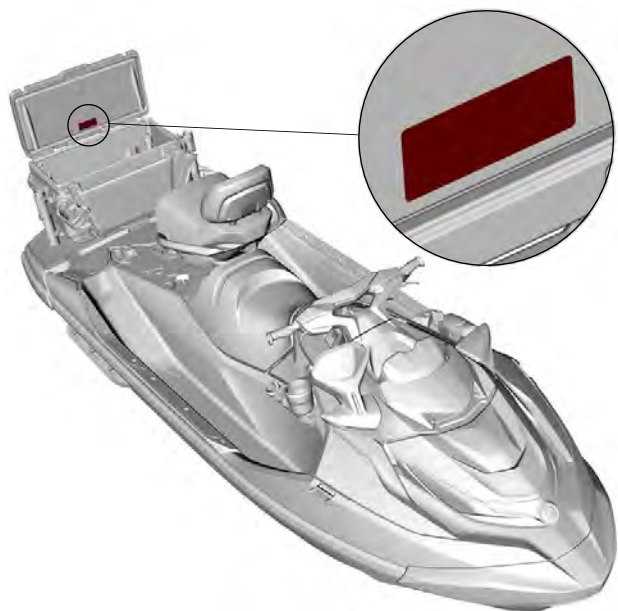
Utilizzo raffreddatore - Etichetta di avvertenza

AVVERTENZA

- **MAI** consentire l'accesso nel raffreddatore a un bambino o a un animale. Il coperchio è a tenuta stagna, pertanto può portare al soffocamento.
- **NON** trasportare mai materiale infiammabile o pericoloso. Il trasporto di materiale infiammabile e pericoloso può provocare un'esplosione.
- Non superare **MAI** il carico massimo di 50 kg (110 lb) all'interno del refrigeratore.



UTILIZZO RAFFREDDATORE - ETICHETTA DI AVVERTENZA



ESEMPIO TIPO - POSIZIONE DELLE ETICHETTE

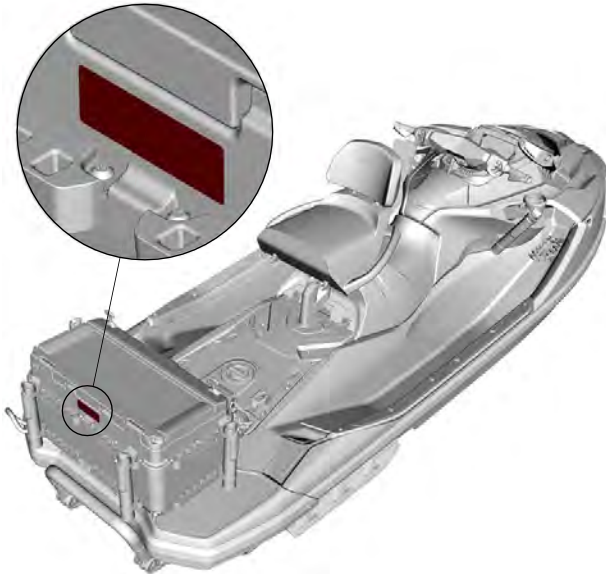
Installazione raffreddatore - Etichetta di avvertenza

⚠ AVVERTENZA

- Assicurarsi SEMPRE che il raffreddatore sia saldamente fissato sulla piattaforma prima di ogni guida e prima di trainare l'imbarcazione personale su un rimorchio.
- PRIMA della guida, assicurarsi che ogni utente dell'imbarcazione personale sappia salire a bordo con il raffreddatore in posizione.

219905521_IT

INSTALLAZIONE RAFFREDDATORE - ETICHETTA DI AVVERTENZA



ESEMPIO TIPO – POSIZIONE DELLE ETICHETTE

Conformità canadese – Etichetta di avviso

AVVISO DI CONFORMITÀ CANADESE

CANADIAN COMPLIANCE NOTICE

LIMITI DI SICUREZZA MASSIM

MAXIMUM RECOMMENDED SAFE LIMITS

MAX.

kg

lbs/lb

MAX.

kg

lbs/lb

CATEGORIA / CATEGORY

ONDA MASSIMA / MAXIMUM WAVE: m

VELOCITÀ MASSIMA VENTO / MAXIMUM WIND SPEED: nodi / knots

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. (YDV)

565 de la Montagne, Valcourt, J0E 2L0, QC, CA

Rotaxstrasse 1, Gunsikirchen, A-4623, AT

MODELLO / MODEL:

IL COSTRUTTORE DICHIARA CHE IL PRESENTE PRODOTTO È CONFORME AI REQUISITI COSTRUTTIVI DELLE NORMATIVE SULLE PICCOLE IMBARCAZIONE, COSÌ COME SI PRESENTANO ALLA DATA NELLA QUALE VIENE IMPORTATO IL BATTELLLO.

THE MANUFACTURER DECLARES THAT THIS PRODUCT COMPLIES WITH THE CONSTRUCTION REQUIREMENTS OF THE SMALL VESSEL REGULATIONS, AS THEY READ ON THE DAY ON WHICH THE CONSTRUCTION OF THE VESSEL WAS STARTED OR ON THE DAY ON WHICH THE VESSEL WAS IMPORTED.

CAPACITÀ MASSIME

LE INFORMAZIONI DI CUI SOPRA SI APPLICANO ANCHE NEGLI STATI UNITI D'AMERICA.

CAN ICES-002/NMB-002

QUESTA MOTO D'ACQUA È CONFORME AGLI STANDARD DI SICUREZZA DELLA GUARDIA COSTIERA DEGLI STATI UNITI ALLA DATA DELLA CERTIFICAZIONE IN BASE ALLE EQUIVALENZE SAE/ISO ANNUNCIATE IN CG-BSX-23 POLICY LETTER 23-07

ASSEMBLATA IN MESSICO

0675_1T

ESEMPIO TIPO – POSIZIONE DELLE ETICHETTE

NOTA: La conformità agli standard di sicurezza della Guardia costiera statunitense è integrata nell'etichetta Canadian Compliance Notice.

66

INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

Cartellino

Avvertenza Proposition 65 della California

 **AVVERTENZA.** la guida, la manutenzione e l'assistenza di un'imbarcazione da diporto possono esporre a contatto con sostanze chimiche, compresi i fumi di scarico, il monossido di carbonio, gli ftalati e il piombo, sostanze riconosciute dallo stato della California come cause di cancro, malformazioni del feto o altri difetti legati alla riproduzione.

Per ridurre al minimo l'esposizione, evitare di respirare i fumi di scarico, eseguire la manutenzione dell'imbarcazione in aree ben ventilate e indossare guanti o lavarsi le mani di frequente durante le operazioni di manutenzione.



Per ulteriori informazioni, visitare la pagina
www.P65warnings.ca.gov/products/marine

219905280

Cartellino iBR



Come frenare

- Tirare la leva del freno

Come fare retromarcia

- Mantenere la leva del freno ingranata

Come andare avanti

- Premere la leva dell'acceleratore per avanzare dalla posizione di folle.
- Premere la leva dell'acceleratore per accelerare.

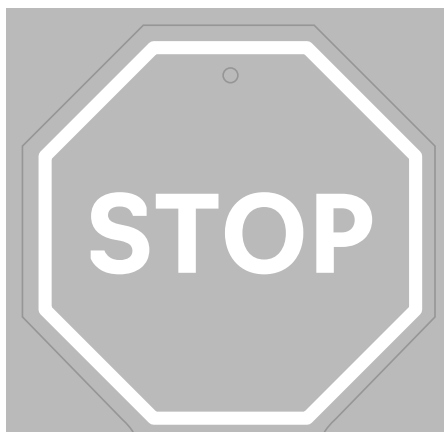
Come arrivare al folle

- Premere la leva del freno

Per ulteriori informazioni vedere la Guida del conducente.



219956001_IT



iBR[®]

**FRENATA E RETROMARCIA
INTELLIGENTE**

TERZA GENERAZIONE

- Consente di fermare l'imbarcazione prima per **una maggiore tranquillità**.
- Riconosciuto fin dal 2009 dalla Guardia costiera degli Stati Uniti per il **miglioramento apportato alla sicurezza nella navigazione**.
- Il sistema Terza generazione comprende **un controllo più preciso e reattivo** in fase di frenata e ormeggio.

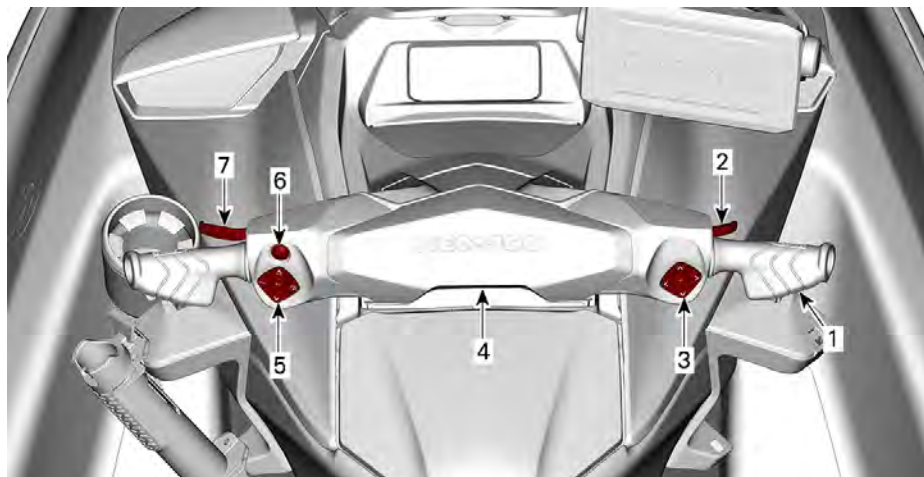
SEA-DOO.

INFORMAZIONI SULL'IMBARCAZIONE

COMANDI

Alcune etichette di sicurezza del veicolo non sono riportate nelle illustrazioni. Per le informazioni sulle etichette di sicurezza, fare riferimento a *Etichette importanti presenti sul prodotto*.

Alcune delle indicazioni, funzioni e caratteristiche descritte in questa sezione potrebbero non essere applicabili a tutti i modelli di imbarcazione personale, oppure potrebbero essere disponibili come opzione.



1. Manubrio
2. Leva dell'acceleratore
3. Dispositivo di controllo destro
4. Interruttore di spegnimento del motore
5. Dispositivo di controllo sinistro
6. Pulsante di avvio/arresto motore
7. Leva iBR

Manubrio

Il manubrio controlla la direzione dell'imbarcazione. Durante il funzionamento in avanti, girando il manubrio verso destra si fa virare l'imbarcazione verso destra e viceversa.

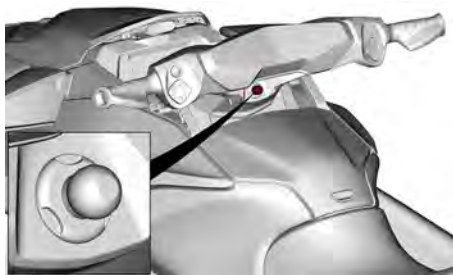
⚠ AVVERTENZA

Prima di avviare l'imbarcazione, accertarsi che il manubrio e l'iniet-tore dello sterzo funzionino cor-rettamente. Mai girare il manubrio in presenza di persone vicino alla parte posteriore dell'imbarcazio-ne. Mantenere le distanze dal si-stema di propulsione.

Nel procedere in retromarcia, la dire-zione di virata è inversa. Girando il manubrio a destra quando si procede in retromarcia, l'imbarcazione vira a sinistra.

Interruttore di spegnimento del motore

L'interruttore di spegnimento del mo-tore si trova al centro del manubrio.



TIPICO

Per consentire al motore di avviarsi, il cappuccio del cordoncino di sicurezza deve essere saldamente fissato all'in-teruttore di spegnimento del motore.

⚠ AVVERTENZA

Attaccare sempre la parte finale del cordoncino di sicurezza al sal-vagente del conducente o al suo polso (è richiesta una fascia da polso) prima di accendere il veicolo.



ESEMPIO TIPO

1. Il cappuccio del cordoncino di sicurezza è in-stallato sull'interruttore di spegnimento del motore
2. Il cordoncino di sicurezza è fissato al salva-gente del conducente.

Per arrestare il motore, tirare il cap-puccio del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore.

⚠ AVVERTENZA

Nel caso in cui il motore venga ar-restato, vengono a perdersi la funzione freno e tutti i comandi di direzione dell'imbarcazione.

⚠ AVVERTENZA

Staccare sempre il cordoncino di sicurezza quando l'imbarcazione non è in funzione, al fine di evitare l'accensione accidentale o l'uso non autorizzato da parte di bambi-ni e di altre persone o per impedir-ne il furto.

Radio Frequency Digitally Encoded Security System (RF D.E.S.S.)

Il cappuccio del cordoncino di sicurezza contiene un circuito elettronico (chiave D.E.S.S.™) programmato per fornire un numero di serie elettronico univoco. Si tratta di una soluzione simile a un tradizionale codice di protezione.

Il sistema D.E.S.S. legge la chiave installata sull'interruttore di spegnimento del motore e consente l'avvio del motore solo alle chiavi riconosciute.

Il sistema D.E.S.S. è estremamente flessibile. È possibile acquistare cordoncini di sicurezza aggiuntivi e far programmare le chiavi D.E.S.S. per l'imbarcazione.

È possibile programmare un totale di dieci chiavi D.E.S.S.

Per far programmare una chiave per l'imbarcazione, rivolgersi a un concessionario BRP Sea-Doo autorizzato.

Pulsante di START/STOP motore

Il pulsante di START/STOP motore si trova sul lato sinistro del manubrio.



TIPICO – PULSANTE START/STOP MOTORE

Avvio e arresto del motore

Per le procedure complete su come avviare e arrestare il motore, consultare le *Istruzioni per l'uso*.

Attivazione dell'impianto elettrico

Premere il pulsante di START/STOP una volta, senza installare il cordoncino di sicurezza all'interruttore di spegnimento del motore.

Ciò farà avviare l'impianto elettrico; la centralina informazioni completa il proprio ciclo di auto-test.

L'impianto elettrico rimarrà in funzione per circa 75 secondi dopo che è stato premuto il pulsante START/STOP.

Quando il cordoncino di sicurezza è installato sull'interruttore di spegnimento del motore, il sistema rimarrà acceso per 60 minuti.

Ogni volta che il pulsante START/STOP viene premuto, il conto alla rovescia riparte. Quando il voltaggio della batteria scende sotto 12,3V, l'indicatore TENSIONE BATTERIA BASSA si accenderà e l'impianto elettrico si spegnerà dopo 75 secondi.

Gestione della batteria dopo la guida (se in dotazione)

Questa funzione mantiene attivo l'impianto elettrico per consentire l'utilizzo degli accessori quando il motore è spento. Impedisce anche che la batteria si scarichi eccessivamente quando si utilizzano gli accessori. Quando la tensione della batteria raggiunge 12,3 V o meno, l'impianto si spegne automaticamente, per garantire che resti abbastanza alimentazione per avviare il motore.

Quando l'impianto elettrico viene attivato dalla breve pressione del pulsante START/STOP mentre il motore è spento, il tempo di riattivazione può essere gestito come segue.

- Chiave non inserita: il sistema si spegne dopo 75 secondi.
- Chiave inserita: il sistema di spegnimento dopo 60 minuti oppure se viene raggiunta la soglia di tensione.

Leva dell'acceleratore

La leva dell'acceleratore sul manubrio di destra controlla elettronicamente la velocità del motore.

Per aumentare o mantenere la velocità dell'imbarcazione, tirare la leva dell'acceleratore con un dito.

Per diminuire la velocità dell'imbarcazione, rilasciare la leva dell'acceleratore.



La leva iBR è caricata a molla e dovrebbe ritornare nella posizione di riposo (folle) se non è premuta.

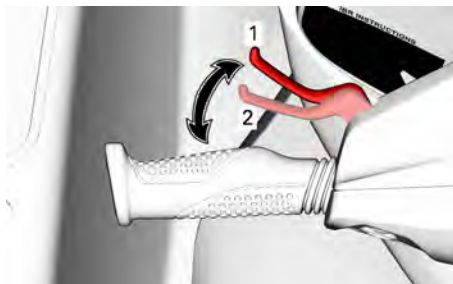
Leva iBR (intelligent Brake and Reverse, frenata e retromarcia intelligente)

La leva iBR sulla parte sinistra del manubrio può comandare elettronicamente:

- Freni
- Retromarcia
- Folle.

NOTA:

Per attivare le funzioni iBR è necessaria una pressione sulla leva iBR di almeno il 33%.



TIPICO

1. Posizione di riposo della leva
2. Necessaria una pressione sulla leva di almeno il 33% per attivare le funzioni iBR

A velocità di 17 km/h (11 MPH) e superiori, tirando la leva iBR si attiverà il freno.

NOTA:

Con correnti dell'acqua di 17 km/h (11 MPH) o più, non è possibile inserire la retromarcia in quanto il limite di velocità per la retromarcia verrebbe superato.

A velocità inferiori a 17 km/h (11 MPH), tirando la leva iBR si attiverà la retromarcia.

Quando si rilascia la leva iBR dopo una frenata o un movimento in retromarcia, viene inserita la folle.

⚠ AVVERTENZA

Se la leva dell'acceleratore è ancora tirata quando viene rilasciata la leva dell'iBR, la marcia in avanti inizierà dopo un breve intervallo. Se non si desidera una accelerazione in avanti, rilasciare la leva dell'acceleratore.

NOTA:

La posizione del folle può essere messa a punto regolando il sistema iBR.

Per istruzioni dettagliate, vedere *Istruzioni per l'uso*.

Dispositivo di controllo destro

Il dispositivo di controllo destro si trova sul lato DX del manubrio.



TIPICO

Il dispositivo di controllo destro comprende i comandi che consentono di spostarsi nell'indicatore multifunzione.

- Freccia SU
- Freccia DX
- Freccia Giù
- Freccia SX
- Pulsante OK.

Dispositivo di controllo sinistro

Il dispositivo di controllo sinistro si trova sul lato SX del manubrio.



Pulsante del Sistema di assetto variabile (VTS)

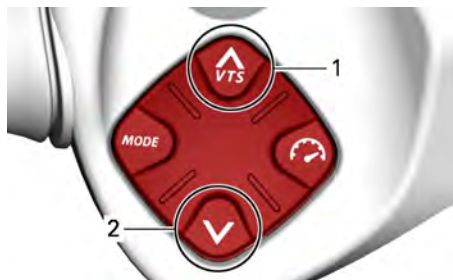
il pulsante VTS regola il trim di beccheggio dell'imbarcazione regolando la posizione verticale dell'iniettore a getto.

Il VTS può essere regolato elettronicamente all'assetto desiderato, oppure a una delle tre posizioni preimpostate (completamente sollevata, centrale, completamente abbassata).

Per maggiori dettagli vedere *Istruzioni per l'uso*.

NOTA:

La funzione del pulsante VTS è la regolazione del folle. Serve a regolare la posizione di folle dell'imbarcazione.



TIPICO

1. Ridurre il pattinamento di retromarcia (portello su)
2. Ridurre il pattinamento in marcia avanti (portello giù)

Pulsante di controllo della velocità



ESEMPIO TIPO

Consente di impostare e controllare le funzioni relative alla velocità.

- Modalità limitatore della velocità.
- Modalità a bassa velocità.

Pulsante Modalità



ESEMPIO TIPO

Viene utilizzato per scegliere tra la modalità Normale, Sport o Eco.

Per maggiori dettagli vedere *Modalità operative*.

Pulsante iDF (intelligent Debris Free Pump, sistema di pompaggio intelligente senza detriti) (se in dotazione)

Situato al centro del dispositivo di controllo sinistro.



Consente di attivare il sistema iDF. Fare riferimento a *Attivazione del sistema di pompaggio intelligente senza detriti* nella sezione *Istruzioni di funzionamento*.

DISPLAY DIGITALE 4.5"

Descrizione dell'indicatore multifunzione

AVVERTENZA

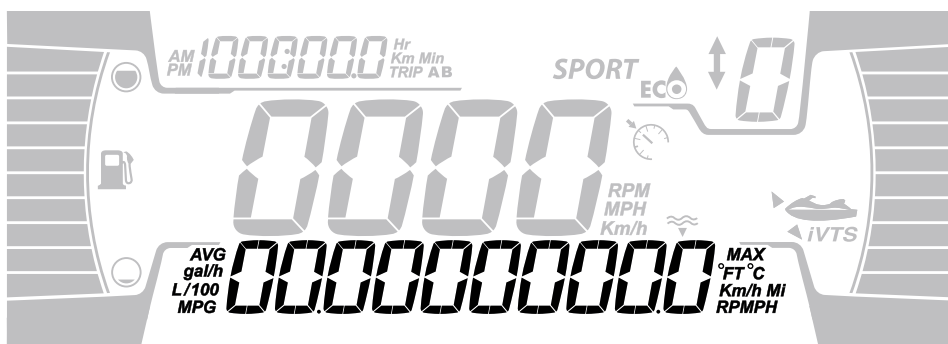
Leggere o manipolare l'indicatore multifunzione può distrarre dalla guida del veicolo e, in particolare dall'analisi costante dell'ambiente.

Prestare sempre attenzione alle condizioni in acqua e accertarsi che l'ambiente sia libero e privo da ostacoli.

Inoltre, durante la guida, dare solo rapide occhiate all'indicatore multifunzione per mantenere l'attenzione sulla zona circostante.

L'indicatore multifunzione include indicatori digitali (temperatura e tachimetro), spie, icone e uno schermo digitale per la lettura di dati importanti (velocità, giri/min, ecc.).

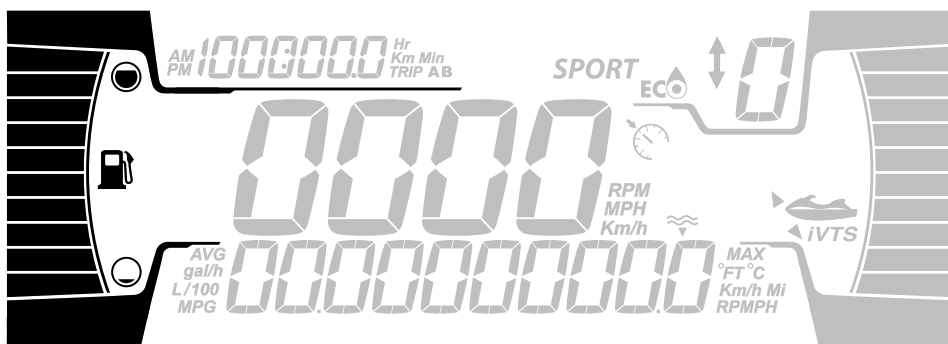
Display inferiore



Il display inferiore può compiere il seguente ciclo:

- RPM
- Temp acqua: Visualizza la temperatura dell'acqua (se in dotazione)
- Profondità (se in dotazione)
- Impostazioni
- Messaggi
- Stat Vel. (se in dotazione)
- Autonomia residua

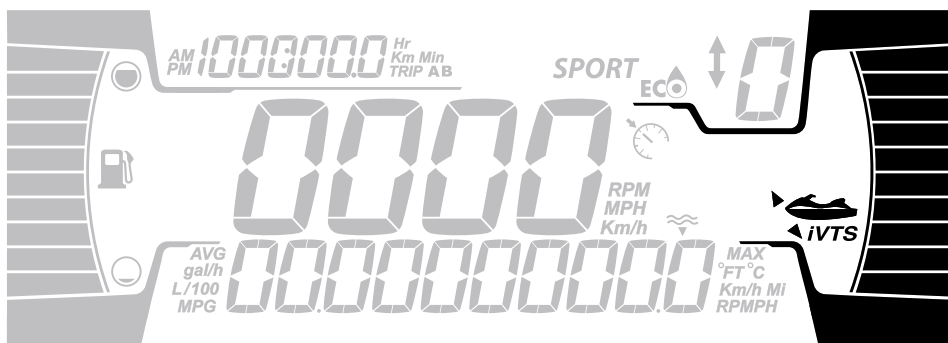
Display laterale sinistro



Il display laterale sinistro comprende:

- Indicatore livello carburante

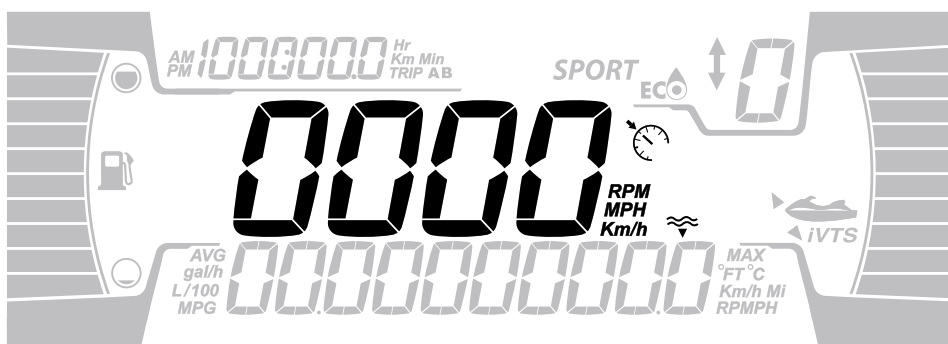
Display laterale destro



Il display laterale destro comprende:

- Posizione VTS

Display centrale

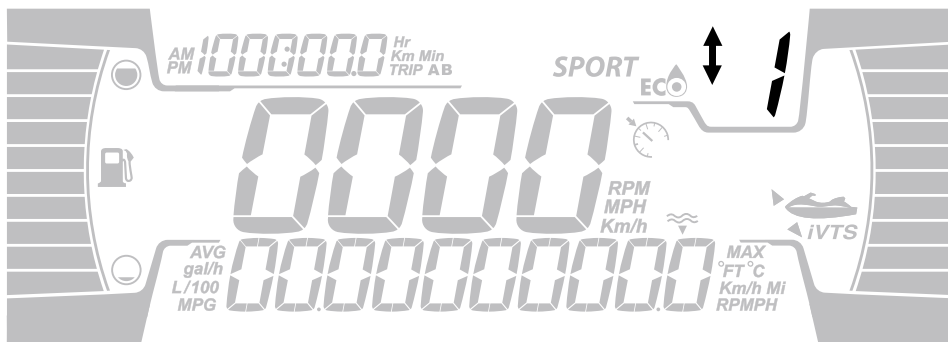


Il display centrale comprende:

- Velocità dell'imbarcazione
- Indicatore di controllo della velocità (se presente)

L'indicatore di controllo della velocità in questo display è attivo solo quando è stata impostata una velocità target.

Display della posizione iBR

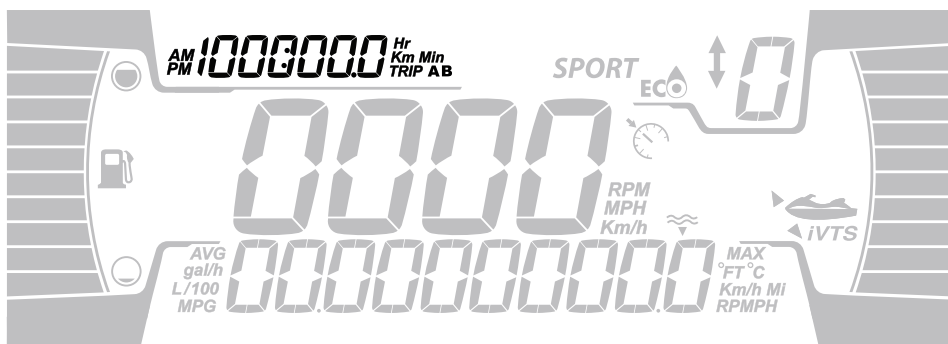


Mostra la posizione del cambio iBR (se in dotazione):

- N (folle)
- F (Avanti)
- R (retromarcia)

Può visualizzare anche il livello di velocità selezionato (da 1 a 9) quando è stata selezionata la modalità a bassa velocità.

Display in alto a sinistra



Il display laterale sinistro comprende:

- Contachilometri parziale
- Orologio

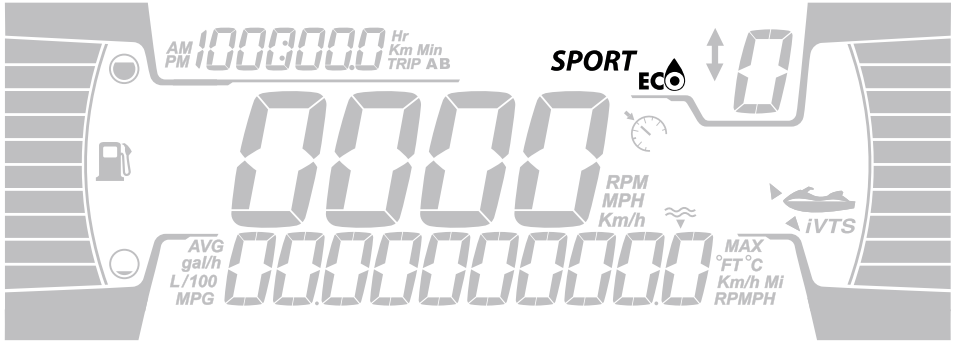
Il contachilometri compie il seguente ciclo:

- Ore imbarcazione: Visualizza le ore veicolo totali
- KM parziali: Visualizza i chilometri percorsi dall'ultima reimpostazione.

- Ore parziali: Visualizza le ore dall'ultima reimpostazione.

NOTA:

L'orologio è visualizzato solo se il GPS integrato riceve un segnale dai satelliti. Potrebbe richiedere parecchi secondi dopo l'avvio del sistema.

Display MODALITÀ

Il display MODALITÀ visualizza la modalità di funzionamento alternativa selezionata:

- SPORT
- ECO

Per maggiori dettagli consultare *modalità operative*.

Spie e indicatori d'avvertimento

Le seguenti spie segnalano una condizione del veicolo che potrebbe diventare grave. Alcune spie si illumineranno all'accensione del veicolo per indicare il loro funzionamento. Se qualche spia rimane accesa dopo l'accensione del veicolo, fare riferimento al relativo allarme della spia per ulteriori informazioni.

NOTA:

Alcuni indicatori d'avvertimento appaiono sul display dell'indicatore multifunzione e funzionano come una spia ma non vengono visualizzati quando si accende il veicolo.

Spie – Barra inferiore

Luci	Descrizione
	ARANCIONE – Malfunzionamento del veicolo
	ROSSO - La temperatura del motore è troppo alta.
	VERDE - Folle selezionato
	ROSSO – Se si illumina durante la guida, indica un malfunzionamento. Spegnerne tutti i dispositivi elettrici non necessari e far controllare i sistemi elettrici e di caricamento.
	ROSSO – Se si illumina quando il motore è acceso o durante la guida, indica un malfunzionamento. Arrestare il veicolo non appena possibile e spegnere il motore. Controllare il livello dell'olio motore. Fare controllare al più presto il sistema lubrificante, anche se il livello sembra corretto.
	ARANCIONE – Si illumina quando il livello di carburante è basso o quando il serbatoio del carburante è quasi vuoto. Fare rifornimento non appena possibile.
	ARANCIONE Accesa: Malfunzionamento del sistema di controllo delle emissioni del veicolo Lampeggia: Limitazione del motore, si attiva la modalità LIMP HOME (modalità di emergenza). Fare revisionare immediatamente il veicolo.

Icone e Indicatori – Display multifunzione

Icone	Descrizione
<i>SPORT</i>	Indica che la modalità SPORT è selezionata.
	Indica che la modalità ECO è selezionata.
	Accesa a luce fissa: Indica che il VTS è attivo (se presente).
	Indica la modalità Limitatore della velocità o Bassa velocità (se presenti)

Impostazioni

Utilizzare il pulsante della freccia DESTRA o SINISTRA per spostarsi nei menu di impostazione. Utilizzare il pulsante OK per entrare nel menu di impostazione, per confermare la selezione o per resettare alcuni valori. Utilizzare il tasto della freccia verso l'ALTO o verso il BASSO per cambiare il valore selezionato.

Menu impostazioni

Utilizzare il pulsante della freccia DESTRA o SINISTRA, selezionare **SETTINGS** (IMPOSTAZIONI) e premere il pulsante OK per entrare nei menu di impostazione.

Ripristino manutenzione

Selezionare **RES MAINT** (RIP MANUT) e tenere premuto per ripristinare la manutenzione.

NOTA:

La reimpostazione della richiesta di manutenzione può essere effettuata solo entro i primi 15 secondi di attivazione dell'ECM quando è richiesta una manutenzione.

Codici visualizzati

Fare riferimento a *Visualizzazione dei codici di guasto*.

Impostazione della chiave di programmazione (se in dotazione)

Collegare una chiave normale al veicolo. Selezionare **L-KEY #** e premere il tasto della freccia ALTO o BASSO per impostare il livello della learning key desiderato tra 1 e 5.

Tenere premuto il pulsante OK per confermare.

NOTA:

Il livello predefinito per la learning key è 1 (prestazioni minime).

Selezione unità

Selezionare **UNITS** (UNITÀ) e premere il tasto della freccia ALTO o BASSO per cambiare unità.

NOTA:

La modifica apportata alle unità sarà applicata a tutte le unità visualizzate.

Impostazione della luminosità

Selezionare **BRIGHTNESS** (LUMINOSITÀ) e premere il tasto della freccia ALTO o BASSO per regolare il livello di luminosità (da -4 a 4).

Impostazione dell'orologio

1. Premere il pulsante OK per selezionare il display dell'orologio.
2. Premere il pulsante della freccia ALTO o BASSO per selezionare il formato a 12 o 24 ore.
3. Premere OK per confermare.
4. Premere il pulsante della freccia ALTO o BASSO per modificare l'ora.

5. Premere OK per confermare.

Reset delle Statistiche di velocità (se in dotazione)

Selezionare **SPEED STAT** (STATISTICHE VELOCITÀ) e tenere premuto il pulsante OK per resettare le statistiche di velocità.

NOTA:

Le statistiche di velocità vengono reimpostate automaticamente dopo lo spegnimento dell'indicatore.

Impostazione della lingua

La lingua del display è preimpostata sull'inglese. Per le lingue disponibili e per configurare l'indicatore secondo le proprie preferenze, rivolgersi a un concessionario autorizzato Sea-Doo.

MODALITÀ OPERATIVE

Modalità operativa disponibile	FishPro
Modalità Normale	X
Modalità Sport	X
Modalità ECO	X
Modalità limitatore della velocità	X
Modalità a bassa velocità (modalità di Traina)	X
X = Indica una caratteristica standard	

Selezione delle modalità operative

Al momento dell'avvio, per impostazione standard, l'imbarcazione si trova in **Modalità Normale**. È anche chiamata la modalità di guida Normale. Quando si seleziona questa modalità, sul display viene visualizzata l'icona ECO+OFF.

Per cambiare le modalità operative;

1. Premere il pulsante MODE



ESEMPIO TIPO

2. Confermare il ricevimento del messaggio sulla sicurezza premendo il pulsante MODE e mantenendolo

premuto fino ad attivare la modalità **SPORT**.

3. Premendo nuovamente il pulsante MODE si attiva la **modalità ECO**.

Modalità Sport

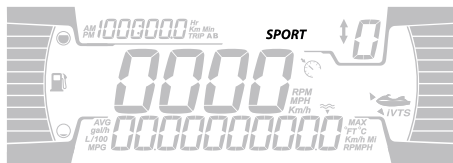
La **Modalità Sport** offre una risposta immediata all'acceleratore ed accelerazioni più rapide rispetto alla **Modalità Normale**.

Una volta attivata, la **Modalità Sport** rimane attiva fino a che il conducente la disattiva o il motore viene spento; in quest'ultimo caso essa torna per default alla **Modalità Normale**.

Attivazione della Modalità Sport

Per attivare la modalità Sport;

1. Premere sul pulsante MODE mentre si è in Modalità Normale.
2. L'icona della modalità Sport inizierà a lampeggiare e sul display scorrerà un messaggio sulla sicurezza.



DISPLAY DIGITALE 4.5"

NOTA: Per ragioni di sicurezza, seguire le istruzioni del messaggio sulla sicurezza per attivare la modalità Sport

Una volta attivata questa modalità, sarà visualizzata l'icona SPORT.

Disattivazione della Modalità Sport

Per disattivare la **Modalità SPORT**;

1. Premendo una volta il pulsante MODE si attiva la **Modalità ECO**.



ESEMPIO TIPO

Modalità ECO (Modalità risparmio carburante)

La modalità ECO prevede una risposta più moderata all'accelerazione al fine di ridurre i consumi.

Modalità di controllo della velocità (display digitale da 4,5")

Per entrare in una delle modalità di Controllo della velocità, premere il pulsante SPEED CTRL (CONTROLLO VELOCITÀ). In base alla velocità dell'imbarcazione, verrà attivata soltanto una delle seguenti modalità.

Una volta attivata la modalità desiderata, premere il pulsante SPEED CTRL (CONTROLLO VELOCITÀ) e modificare il valore con il tasto della freccia SU o GIÙ mentre il messaggio SET LEVEL (IMPOSTA LIVELLO) o SET SPEED (IMPOSTA VELOCITÀ) è attivo.

Per uscire dalla modalità di controllo della velocità selezionata, premere il pulsante MODE (MODALITÀ) o premere a lungo il pulsante SPEED CTRL (CONTROLLO VELOCITÀ).

Modalità limitatore della velocità

La modalità limitatore della velocità è una funzione del sistema iTC (intelligent Throttle Control) che consente al

conducente di impostare la velocità massima desiderata dell'imbarcazione.

Ciò è utile quando si percorrono lunghe distanze, quando si viaggia in zone con limiti di velocità o quando si traina un tuber, uno sciatore o uno wakeboarder.

Il conducente deve tenere premuto l'acceleratore per mantenere la velocità.

Una volta impostata la velocità massima, il conducente potrà variare la velocità dell'imbarcazione dal minimo sino alla velocità massima impostata, usando la leva dell'acceleratore. La velocità impostata non sarà superata nemmeno se la leva dell'acceleratore viene abbassata completamente.

Quando si procede con una velocità costante impostata, mantenere viva l'attenzione per avere una buona padronanza della situazione.

Per rallentare basta rilasciare la leva dell'acceleratore al di sotto del punto impostato oppure tirare la leva iBR.

Se la leva iBR viene tirata per frenare, la modalità Limitatore della velocità verrà ignorata ma **non disattivata**.

Una volta che la leva iBR viene rilasciata e viene azionato l'acceleratore per dare velocità in avanti, la funzione limitatore della velocità si attiverà nuovamente per limitare la velocità dell'imbarcazione come precedentemente impostato.

Presupposto per l'attivazione della Modalità Limitatore della velocità

Il cambio è impostato su FWD, senza riduzione della coppia a causa dei guasti.

La MODALITÀ Limitatore della velocità può essere attivata mentre l'imbarcazione procede ad una velocità superiore a 15 km/h (9 mi/h).

La leva dell'iBR è rilasciata

NOTA:

La modalità Limitatore della velocità non è disponibile se è inserita la modalità a bassa velocità.

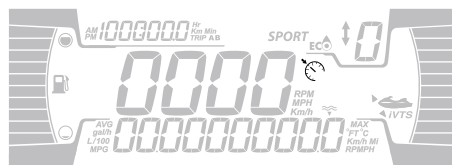
Attivazione della Modalità Limitatore della velocità

1. Mantenere una velocità costante.
2. Premere il pulsante di Controllo della velocità sul tastierino di sinistra.



1. Pulsante di controllo della velocità

Si sentirà un segnale acustico che indica che si è in modalità Limitatore della velocità, e si accenderà una spia MODALITÀ di controllo della velocità.



NOTA:

L'attivazione della modalità Limitatore della velocità limita esclusivamente la velocità massima disponibile quando si preme la leva dell'acceleratore. La leva dell'acceleratore deve essere tenuta tirata per mantenere la velocità. La velocità dell'imbarcazione può essere variata dal minimo fino alla velocità di crociera impostata, usando la leva dell'acceleratore una volta attivata la funzione limitatore della velocità. La velocità dell'imbarcazione può variare a seconda delle condizioni dell'acqua durante il suo utilizzo.

Disattivazione della Modalità Limitatore della velocità

Per disattivare la Modalità Limitatore della velocità:

1. Rilasciare la leva dell'acceleratore.
2. Tenere premuto il pulsante di controllo della velocità.

La disattivazione della modalità Limitatore della velocità è segnalata da: La spia del limitatore della velocità si spegne.

NOTA:

Se la leva dell'acceleratore non viene completamente rilasciata quando si preme il pulsante per disattivare la modalità limitatore della velocità, l'indicatore corrispondente rimane acceso. La funzione di limitazione della velocità rimarrà attiva fino a quando l'acceleratore non sarà completamente rilasciato, quindi il relativo indicatore si spegnerà.

Modalità a bassa velocità

Il controllo intelligente dell'accelerazione (Intelligent Throttle Control)

prevede inoltre una Modalità a bassa velocità in cui il guidatore può regolare e impostare il minimo. È utile quando si procede in zone a velocità limitata in cui il conducente deve fare particolare attenzione a evitare possibili ostacoli.

Se si accelera al di sopra di circa 15 km/h (9 MPH), la Modalità a Bassa Velocità sarà disattivata e il motore tornerà a numero di giri/min. minimo quando l'acceleratore viene rilasciato.

Laddove si verifichi una situazione in cui il conducente deve arrestare o accelerare e allontanarsi rapidamente da una situazione di pericolo, tirando la leva iBR, oppure tirando la leva dell'acceleratore si disattiverà la modalità a bassa velocità e il conducente avrà nuovamente a disposizione i comandi normali dell'imbarcazione.

Requisito base per attivare la modalità a bassa velocità.

La MODALITÀ Bassa velocità può essere attivata mentre l'imbarcazione procede ad una velocità inferiore a 15 km/h (9 mi/h).

NOTA:

La modalità Limitatore della velocità non è disponibile se è inserita la modalità a bassa velocità.

Attivazione della Modalità a bassa velocità

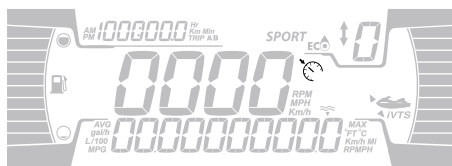
Per attivare la modalità a bassa velocità:

1. Rilasciare la leva dell'acceleratore sino al minimo di giri/min.
2. Premere il pulsante di CONTROLLO DELLA VELOCITÀ sul tastierino di sinistra.



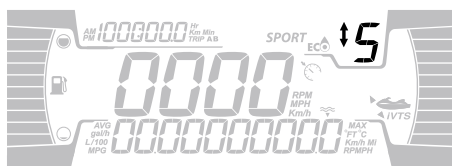
1. Pulsante di controllo della velocità

Sul display multifunzione si accende l'indicatore Limitatore di controllo della velocità per indicarne l'attivazione.



Un messaggio scorrerà sul display multifunzione per segnalare che si sta ora viaggiando in modalità a bassa velocità.

L'impostazione della velocità bassa predefinita pari a 5 verrà mostrata sul display numerico.



Cambiare la bassa velocità impostata

NOTA:

Sono disponibili 9 impostazioni di bassa velocità (da 1 a 9). Regolare la modalità di bassa velocità alla velocità desiderata.

1. Per **aumentare** o **diminuire** la bassa velocità impostata, premere il pulsante SU/GIÙ sul lato sinistro

del manubrio, una volta o ripetutamente.

2. È possibile selezionare una delle 9 impostazioni di bassa velocità (da 1 a 9).

Il livello 5 è l'impostazione predefinita e corrisponde dal minimo normale del veicolo. Con i livelli 1-4 è possibile rallentare il veicolo fino a 1,5 km/h (1 mi/h). La modalità bassa velocità può essere usata come modalità di traino ed è utile per la pesca. I livelli 6-9 permettono di accelerare a 12 km/h (7 mi/h) senza toccare la leva dell'acceleratore.

AVVERTENZA

Il conducente deve essere sempre seduto in posizione di guida quando l'imbarcazione procede ad alta velocità. - Il cordino di sicurezza deve essere sempre attaccato al salvagente del conducente o al polso (è necessaria una cinghia da polso).

NOTA:

La velocità varia in base alle condizioni di carico, vento e onde.

Disattivazione della Modalità a bassa velocità

La modalità a bassa velocità può essere disattivata usando uno qualunque dei seguenti metodi;

1. Tenere premuto il pulsante di controllo della velocità.
- Oppure
2. Abbassando la leva iBR.
- Oppure
3. Accelerando oltre la bassa velocità impostata.
- Quando si disattiva la MODALITÀ A BASSA VELOCITÀ accelerando utilizzando la leva dell'acceleratore, il portello iBR rimarrà nella posizione di marcia in avanti.

- Quando si usa la leva iBR, il portello iBR si muove verso la posizione di retromarcia, quindi in folle quando viene rilasciata la leva.

La disattivazione della MODALITÀ A BASSA VELOCITÀ sarà segnalata nel seguente modo:

- La spia del Limitatore della velocità si spegne

SISTEMA DI VARIAZIONE DELL'ASSETTO (VTS)

Il sistema ad assetto variabile (VTS) consente di modificare la posizione dell'iniettore della pompa a getto, mettendo a disposizione dell'operatore un sistema rapido ed efficace per compensare il peso, la spinta, la posizione di guida e le condizioni dell'acqua. Se regolato correttamente, può migliorare la manovrabilità, ridurre il delfinamento e posizionare l'imbarcazione nell'attitudine di guida migliore per ottenere il massimo delle prestazioni.

Quando utilizza l'imbarcazione per la prima volta, l'operatore dovrebbe acquistare familiarità con il sistema ad assetto variabile (VTS) a diverse velocità e nelle varie condizioni dell'acqua. A velocità di crociera, generalmente, si applica un'escursione di assetto media. Soltanto l'esperienza può insegnare quale sia l'escursione di assetto migliore in base alle condizioni. Il periodo di rodaggio, quando si consiglia di mantenere velocità più basse, offre un'opportunità eccellente per familiarizzare con la regolazione dell'escursione di assetto e i suoi effetti.

Con l'iniettore girato verso l'alto, il getto d'acqua dirige la prua dell'imbarcazione verso l'alto. Questa posizione viene utilizzata per ottimizzare l'alta velocità.

Con l'iniettore rivolto verso il basso, la prua viene a sua volta costretta verso il basso, migliorando le capacità di svolta dell'imbarcazione. Come con qualsiasi altra imbarcazione, la velocità e la posizione e il movimento dell'operatore determinano il grado e l'angolazione della curva fatta dall'imbarcazione. Il delfinamento può essere ridotto o eliminato indirizzando verso il basso l'iniettore e regolando in

maniera proporzionalmente la velocità.

AVVERTENZA

Non utilizzare quest'imbarcazione con un assetto negativo dell'unità di propulsione (prua abbassata) ad alta velocità. Potrebbe verificarsi un'instabilità nella curva.

NOTA:

La posizione del VTS è segnalata da un indicatore a barre previsto nel display laterale destro della centralina di informazioni.

Metodi di regolazione dell'assetto VTS

Metodi di regolazione dell'assetto VTS disponibili	
Pulsante regolazione assetto VTS	X
"Preimpostazioni" VTS	X
regolazione assetto VTS con "doppio clic"	X
X = Indica una caratteristica standard	

Regolazione del VTS con Display digitale da 4,5"

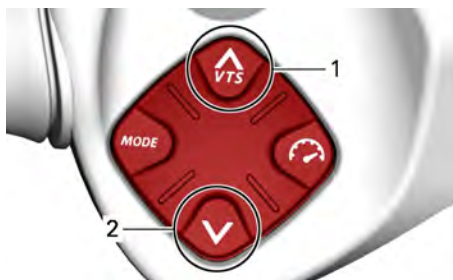
Sono disponibili nove posizioni di assetto.

Quando l'imbarcazione è in funzione con la marcia in avanti, seguire la seguente procedura.

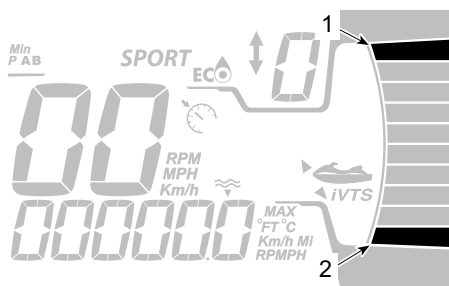
NOTA:

Premere il pulsante di regolazione VTS senza che il motore sia in funzione con la marcia in avanti cambierà solamente l'indicazione. L'iniettore si sposterà alla posizione di assetto VTS selezionata quando verrà azionata la marcia in avanti.

1. Premere una volta il pulsante VTS SU per regolare la prua dell'imbarcazione alla posizione di assetto superiore.
2. Premere una volta il pulsante VTS GIÙ per regolare la prua dell'imbarcazione alla posizione di assetto inferiore.

**TIPICO**

1. Ridurre il pattinamento di retromarcia (portello su)
2. Ridurre il pattinamento in marcia avanti (portello giù)



1. Assetto appoppato
2. Assetto apruato

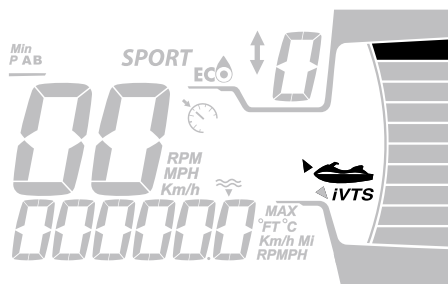
NOTA:

Se si tiene premuto il pulsante VTS SU o GIÙ, l'iniettore della pompa continuerà a muoversi fino a quando il pulsante non sarà rilasciato in corrispondenza dell'assetto desiderato o fino a quando non viene raggiunta la posizione massima (in su o in giù).

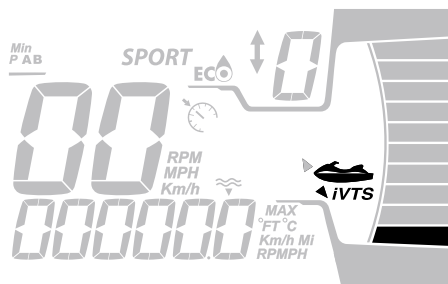
Utilizzo delle posizioni di assetto preimpostate con display digitale da 4,5"

È possibile selezionare tre posizioni di assetto preimpostate.

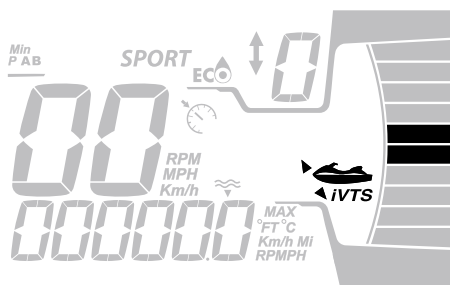
Per impostare l'assetto nella posizione di assetto più alta registrata, fare doppio clic sul pulsante VTS SU (assetto appoppato).



Per impostare l'assetto nella posizione di assetto più bassa registrata, fare doppio clic sul pulsante VTS GIÙ (assetto apruato).



La scelta della posizione di assetto medio dipende dalla posizione di assetto attuale. Fare doppio clic sul pulsante VTS SU se è posizionata sotto l'assetto medio oppure fare doppio clic sul pulsante VTS GIÙ se è posizionata sopra l'assetto medio.



NOTA:

Queste posizioni di assetto preimpostate non sono modificabili.

ISTRUZIONI DI FUNZIONAMENTO

⚠ AVVERTENZA

Eseguire sempre un controllo pre-guida prima di utilizzare l'imbarcazione. Leggere le sezioni *Informazioni sulla sicurezza e Informazioni sull'imbarcazione* e acquisire familiarità con la tecnologia iControl.

Qualora un comando o una istruzione non siano stati ben compresi, rivolgersi a un concessionario Sea-Doo autorizzato.

Funzionamento durante il periodo di rodaggio (con il Display digitale)

È raccomandato un periodo di rodaggio di 5 ore di funzionamento prima che l'imbarcazione possa essere usata a velocità massima.

Durante questo periodo, l'accelerazione massima non deve superare $1/2 - 3/4$ di apertura. Ciononostante, brevi accelerazioni complete e variazioni di velocità contribuiscono a un buon rodaggio.

AVVISO

Il funzionamento continuo al massimo dell'accelerazione, e una velocità di crociera prolungata sono dannosi durante il periodo di rodaggio.

Durante le prime 3 ore di funzionamento, il sistema di gestione del motore limita la coppia del motore per la protezione del motore stesso. Le prestazioni del motore aumenteranno gradualmente durante questo periodo.

Imbarco

Come su qualsiasi altra imbarcazione, è importante prestare attenzione per salire a bordo e accertarsi che il motore sia spento.

Accertarsi di acquistare familiarità con i metodi per salire a bordo per avere la certezza di salire a bordo in qualsiasi potenziale condizione.

⚠ AVVERTENZA

Durante l'imbarco o quando si sale sulla scaletta di imbarco, il motore deve essere SPENTO.

⚠ AVVERTENZA

Tenere presente il movimento del portello iBR quando si accende il motore, quando si spegne il motore o quando si utilizza la leva iBR. Il movimento automatico del portello può schiacciare le dita delle mani o dei piedi di chi che si aggrappa alla schiena o alla moto d'acqua. Non utilizzare mai il portello iBR come punto di appoggio per salire a bordo dell'imbarcazione.

Imbarco da un pontile

1. Posizionare lentamente un piede sulla pedana dell'imbarcazione più vicina al pontile tenendo il manubrio e, allo stesso tempo, trasferire il peso del corpo all'altro lato per bilanciare l'imbarcazione.
2. Quindi, appoggiare l'altro piede oltre il sedile sull'altra pedana.
3. Allontanare con una spinta l'imbarcazione dal molo.



Salire a bordo direttamente da acque poco profonde.

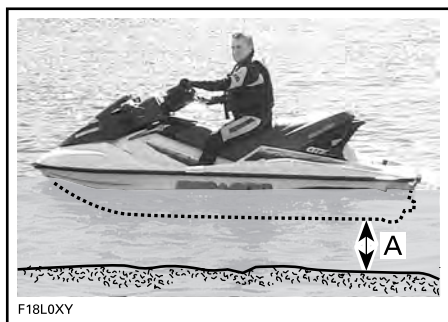
⚠ AVVERTENZA

Tenere gli arti lontani dal sistema di propulsione o dalla griglia di aspirazione. Non utilizzare mai i sistemi di propulsione come punto di appoggio per salire a bordo dell'imbarcazione.

1. Salire a bordo dell'imbarcazione da un lato o dalla parte posteriore.
2. Accertarsi che ci siano almeno 90 cm (3 piedi) di acqua sotto la porzione posteriore più bassa dello scafo.

NOTA:

Prima di avviare il motore e quando il motore è già in funzione, si tenga presente che lo scafo tende ad abbassarsi nell'acqua quando tutti i passeggeri sono a bordo. Accertarsi di mantenere la profondità specificata in modo che sabbia, sassi e pietre non vengano catturati nella pompa a getto.



- A. Mantenere almeno 90 cm (3 piedi) di profondità sotto la porzione posteriore più bassa dello scafo quando tutti i passeggeri sono a bordo

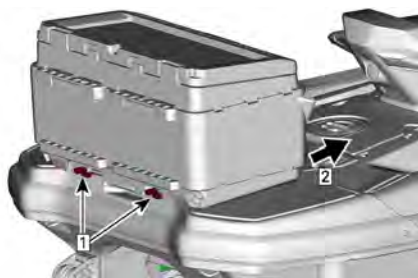
AVVISO

L'avviamento del motore o la guida dell'imbarcazione in acque poco profonde può danneggiare la girante o altri componenti della pompa a getto. Rimanere al centro del gradino. Solo una persona alla volta sulla scaletta.

Salire a bordo dall'acqua con il contenitore termico installato

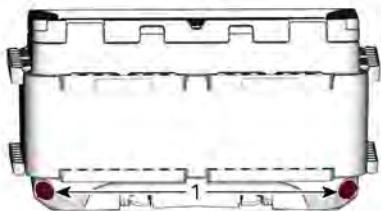
Salire a bordo dell'imbarcazione utilizzando la scaletta d'imbarco e girare attentamente attorno al contenitore termico. Fare riferimento a *IMBARCO DALL'ACQUA PROFONDA*. In caso di difficoltà, procedere nel seguente modo.

Sbloccare il contenitore termico e spostarlo verso la parte anteriore per fornire un migliore accesso alla piattaforma di imbarco.



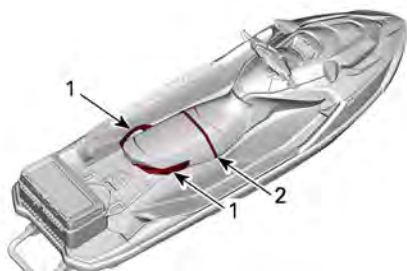
1. Sbloccare il raffreddatore
2. Sollevare e spingere in avanti

Se il raffreddatore è troppo pesante, svitare i tappi di scarico per alleggerire il peso e provare a spostare nuovamente il contenitore termico.



1. Tappi di scarico

Se il contenitore termico risulta ancora troppo pesante, nuotare verso il fianco, utilizzare la maniglia per i passeggeri e/o la cinghia del sedile per salire a bordo.



1. Maniglia per i passeggeri
2. Cinghia sedile

Imbarco dall'acqua profonda

⚠ AVVERTENZA

Tenere gli arti lontano dal sistema di propulsione o dalla griglia di aspirazione. Non utilizzare mai i sistemi di propulsione come punto di appoggio per salire a bordo dell'imbarcazione.

⚠ AVVERTENZA

Chiedere ai guidatori inesperti di esercitarsi a salire a bordo dell'imbarcazione vicino a riva (tutti i metodi sono spiegati in questo manuale) prima di avventurarsi in acque profonde, in particolare se il carico è installato a bordo sulla piattaforma posteriore.

Conducente da solo senza una scaletta di imbarco

1. Usando una mano, afferrare la maniglia posteriore.



1. Maniglia posteriore

NOTA:

Se il carico è fissato correttamente sulla piattaforma d'imbarco, può essere usato come maniglia o rimosso e riposto nel vano per i piedi per accedere alla maniglia. Bloccare sempre il carico prima di guidare il mezzo.

2. Con l'altra mano sulla piattaforma d'imbarco, sollevare il corpo sino a quando non si è in grado di posare un ginocchio sulla piattaforma d'imbarco.
3. Posare l'altro ginocchio sulla piattaforma d'imbarco.



ESEMPIO TIPO

4. Tenersi al sedile o alla cinghia del sedile per aiutarsi a mantenere l'equilibrio e avanzare sulle pedane poste su entrambi i lati del sedile.



ESEMPIO TIPO

5. Sedersi a cavalcioni del sedile.

È possibile nuotare verso il fianco, utilizzare la maniglia per i passeggeri e/o la cinghia del sedile per salire a bordo.

NOTA:

Salire dal fianco dell'imbarcazione non è consigliato come primo tentativo per salire a bordo. Deve essere usato come ultimo metodo perché è il più difficile per salire a bordo di un'imbarcazione.

Conducente da solo con una scaletta di imbarco

1. Nuotare a poppa dell'imbarcazione.
2. Usando una mano, abbassare la scaletta d'imbarco.



ESEMPIO TIPO

3. Usando l'altra mano, tenersi al bordo della piattaforma di imbarco, quindi tirarsi su in maniera da potersi inginocchiare sulla scaletta d'imbarco.



ESEMPIO TIPO

AVVISO

- Stare al centro della scaletta.
- Sulla scaletta può sostare soltanto una persona alla volta.

4. Allungare una mano e tenersi alle maniglie sagomate che si trovano ai lati del sedile posteriore o alla maniglia posteriore, quindi mettersi in piedi sulla scaletta d'imbarco.



1. Maniglia posteriore



ESEMPIO TIPO

NOTA:

Se il carico è fissato correttamente sulla piattaforma d'imbarco, può essere usato come maniglia o rimosso e riposto nel vano per i piedi per accedere alla maniglia. Bloccare sempre il carico prima di guidare il mezzo.

5. Con entrambe le mani sulla maniglia che si trova dietro il sedile, salire sulla piattaforma di imbarco.

**ESEMPIO TIPO****ESEMPIO TIPO**

6. Tenersi alla cinghia del sedile per aiutarsi a mantenere l'equilibrio e avanzare sulle pedane poste su entrambi i lati del sedile.

**ESEMPIO TIPO**

7. Sedersi a cavalcioni del sedile.

Conducente con un passeggero

1. Il conducente sale a bordo nello stesso modo descritto in precedenza.

In condizioni di mare corto il passeggero, ancora in acqua, può tenere l'imbarcazione ferma per aiutare il conducente a salire a bordo.

**ESEMPIO TIPO****AVVISO**

**Rimanere al centro del gradino.
Solo una persona alla volta sul gradino.**

2. Quindi, tocca al passeggero salire a bordo mentre il conducente mantiene l'equilibrio stando seduto il più vicino possibile alla console.

**CONFIGURAZIONE TIPICA - SI INDICA IL MODELLO DOTATO DI SCALETTA D'IMBARCO**



ESEMPIO TIPO



ESEMPIO TIPO

3. Il passeggero deve sedersi a cavalcioni del sedile e mantenere una salda presa di una maniglia o della vita della persona che gli sta davanti.



ESEMPIO TIPO

Avvio del motore

⚠ AVVERTENZA

Non avviare l'imbarcazione in presenza di benzina liquida o di vapori di benzina. Aprire il sedile (o, per SPARK, rimuovere il coperchio di accesso) per eliminare i vapori di benzina dal vano motore prima di avviare il motore.

⚠ AVVERTENZA

Prima di avviare il motore, conducente e passeggero devono sempre:

- Essere seduti correttamente nell'imbarcazione.
- Sostenersi saldamente ai sostegni o mantenersi alla vita di chi siede davanti.
- Indossare abiti protettivi specifici, tra cui un salvagente approvato dalle autorità locali e una muta.

AVVISO

Prima di avviare il motore, quando tutti i passeggeri sono a bordo accertarsi che ci siano almeno 90 cm (3 piedi) di acqua sotto la porzione posteriore più bassa dello scafo. Altrimenti possono verificarsi danni ai componenti del sistema di propulsione.

1. Attaccare la parte finale del cordoncino di sicurezza al salvagente o al polso (è necessaria una fascia da polso).

⚠ AVVERTENZA

Il gancio del cordino di sicurezza dovrà essere sempre attaccato al salvagente del conducente o al polso (è necessaria una cinghia da polso) quando si avvia o si guida l'imbarcazione.

2. Afferrare saldamente il manubrio con la mano sinistra ed appoggiare entrambi i piedi sulle pedane.
3. Premere il pulsante START/STOP del motore per avviare l'impianto elettrico.
4. Mentre la centralina informazioni completa il proprio ciclo di auto-test, installare il cordoncino di sicurezza sull'interruttore di spegnimento del motore.
5. Per spegnere il motore, premere il pulsante di START/STOP.

AVVISO

Nel caso in cui il motore non si avvii immediatamente, non tenere premuto il pulsante START/STOP per più di 10 secondi per evitare che il motorino di accensione si surriscaldi. Fermarsi tra un'accensione e l'altra per far raffreddare il motorino di avviamento. Vedere la sezione **RISOLUZIONE DEI PROBLEMI.**

6. Una volta azionato il motore, lasciare immediatamente il pulsante di START/STOP.

Spegnimento del motore

⚠ AVVERTENZA

Per mantenere il controllo direzionale dell'imbarcazione, il motore dovrà continuare a girare fino a quando l'imbarcazione non si arresta.

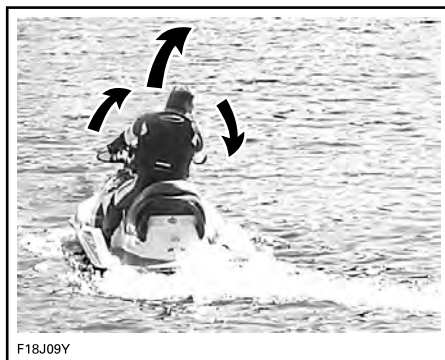
1. premere il pulsante di START/STOP, o
2. tirare il cappuccio del cordoncino di sicurezza sull'interruttore di spegnimento del motore.

⚠ AVVERTENZA

Non lasciare mai il cordoncino di sicurezza sull'interruttore di spegnimento del motore quando si sbarca dall'imbarcazione per prevenire furti, l'avvio accidentale del motore e per evitare l'uso non autorizzato da parte di bambini e altre persone.

Se il motore viene spento usando il pulsante di START/STOP e il cordoncino di sicurezza viene lasciato sull'interruttore di spegnimento del motore, l'alimentazione elettrica si spegnerà dopo circa 60 minuti per impedire che la batteria si scarichi.

Virare con l'imbarcazione



Girando il manubrio, l'iniettore della pompa a getto che controlla la direzione dell'imbarcazione gira su sé stesso. Girando il manubrio a destra, l'imbarcazione vira a destra e viceversa. È necessario premere l'acceleratore per sterzare.

⚠ AVVERTENZA

Per cambiare direzione, accelerare e girare il manubrio. L'effetto sterzante dipende dall'accelerazione applicata, dal numero di passeggeri, dal carico, dalle condizioni dell'acqua e dai fattori ambientali, tra cui il vento.

A differenza di un'automobile, un'imbarcazione per girare ha bisogno di essere fatta leggermente accelerare. Esercitarsi in un'area sicura, accelerando e provando ad allontanarsi da un oggetto immaginario. Questa è una buona tecnica per imparare ad evitare le collisioni.

⚠ AVVERTENZA

Quando l'acceleratore viene rilasciato e quando il motore è spento, il controllo direzionale si riduce.

L'imbarcazione risponde in maniera diversa con un passeggero a bordo ed in questo caso si richiede maggiore abilità. I passeggeri sono tenuti a sorreggersi alla cinghia del sedile, alla maniglia di sostegno sagomata o alla vita della persona di fronte. Rallentare ed evitare curve brusche. Evitare di navigare in condizioni di mare corto con altri passeggeri a bordo.

Virate strette e altre manovre speciali

Qualunque virata stretta o altra manovra speciale che possa far finire le aperture per l'ingresso dell'aria sotto il livello dell'acqua per un periodo di tempo prolungato porterà ad infiltrazioni d'acqua nella sentina.

I motori a combustione necessitano di aria per funzionare; di conseguenza questa imbarcazione non può essere completamente stagna.

AVVISO

Se le aperture per l'ingresso dell'aria sono tenute sott'acqua, come quando si vira costantemente in cerchi stretti, si lancia la prua attraverso le onde, o si capovolge l'imbarcazione, l'acqua potrà filtrare in sentina e causare gravi danni alle parti interne del motore. Fare riferimento alla sezione *Garanzia* contenuta in questa guida.

Cambio in folle**⚠ AVVERTENZA**

L'albero motore e il girante girano continuamente quando il motore è in funzione, anche quando il portello iBR è posizionato in folle. Tenersi lontani dal sistema di propulsione dell'imbarcazione.

Quando si fa partire inizialmente il motore, il sistema iBR imposta automaticamente il portello iBR in folle.

Dalla posizione di marcia in avanti, toccare la leva iBR. Il portello si sposterà su folle.

Se si frena o si usa la retromarcia, il portello iBR si sposterà in folle quando la leva iBR viene rilasciata se l'acceleratore non è in uso.

NOTA:

La leva dell'acceleratore deve essere completamente rilasciata affinché il portello iBR possa spostarsi in folle quando la leva iBR viene rilasciata.

Se il motore viene arrestato in posizione di avanzamento o di retromarcia, il cancello iBR si sposterà in folle allo spegnimento del motore.

Regolazione dell'assetto in folle dell'iBR (con il Display digitale)

Quando è inserito il FOLLE, se l'imbarcazione si muove in avanti o

all'indietro, è possibile regolare l'assetto del sistema iBR.

NOTA:

I movimenti dell'imbarcazione quando è in folle possono essere causati dal vento o dalle correnti.

1. Tenere premuto su o giù pulsante VTS per 0,5 secondi per entrare nella modalità **Regolazione a folle**.

Verrà visualizzato il messaggio **Neutral Adjust** (Regolazione del folle).

2. Regolare la posizione di folle:
 - l'imbarcazione si sta spostando avanti - premere il pulsante VTS GIÙ
 - l'imbarcazione si sta spostando in retromarcia - premere il pulsante VTS SU.

La regolazione deve essere tale da evitare qualsiasi movimento quando il motore gira al minimo.



TIPICO

1. Ridurre il pattinamento di retromarcia (portello su)
2. Ridurre il pattinamento in marcia avanti (portello giù)
3. Premere il pulsante OK e attendere 25 secondi per uscire nella modalità **Regolazione a folle**.

Marcia avanti

Dalla posizione di folle, toccare con il piede sulla leva dell'acceleratore per

inserire la marcia avanti. Il portello si sposterà in posizione di marcia in avanti e l'imbarcazione accelererà in avanti.

Quando si è in retromarcia, rilasciare la leva iBR azionando l'acceleratore moderatamente.

Dopo aver frenato, tirare simultaneamente la leva dell'acceleratore e rilasciare la leva iBR. L'imbarcazione accelererà in avanti dopo un breve intervallo.

Innesto della retromarcia

La retromarcia può essere inserita solo tra il minimo e al di sotto di una velocità soglia in avanti di 17 km/h (11 MPH).

1. Tirare la leva dell'iBR almeno per il 33% della sua corsa per innestare la retromarcia.
2. Rilasciare la leva iBR per interrompere il funzionamento della retromarcia.
3. Premere sull'un acceleratore quanto basta per arrestare il movimento all'indietro.

⚠ AVVERTENZA

La funzione freno non ha alcun effetto quando ci si sposta in retromarcia.

Quando si usa la leva iBR in modalità retromarcia, è possibile usare la leva dell'acceleratore per controllare i giri/min. del motore e quindi l'ammontare di spinta in retromarcia generato.

Modulando simultaneamente sia la leva iBR che quella dell'acceleratore, la spinta in retromarcia può essere controllata con maggiore precisione. Un numero eccessivo di giri comporta la

creazione di turbolenza in acqua e riduce la potenza della Retromarcia.

NOTA:

La potenza del motore si ridurrà al minimo quando si cambia la posizione della leva iBR e si rilascia la leva dell'acceleratore.

In retromarcia, la potenza disponibile del motore è limitata con conseguente limitazione della velocità. Tuttavia, è possibile ottenere in retromarcia velocità superiori a 17 km/h (11 MPH) a seconda delle condizioni.

NOTA:

Con correnti dell'acqua di 17 km/h (11 MPH) o più, non è possibile inserire la retromarcia in quanto il limite di velocità per la retromarcia verrebbe superato.



F18J08Z

CONFIGURAZIONE TIPICA – LA DIREZIONE DI VIRATA È INVERTITA QUANDO SI PROCEDE ALL'INDIETRO

⚠ AVVERTENZA

Utilizzare la retromarcia soltanto a bassa velocità e per il minor tempo possibile. Accertarsi sempre che la zona posteriore sia libera da oggetti, ostacoli o persone.

In posizione di retromarcia, girare il manubrio nella direzione opposta a quella in cui si vuole spostare la poppa dell'imbarcazione.

Ad esempio, per portare la poppa dell'imbarcazione verso babordo (sinistra), girare il manubrio verso tribordo (destra).

⚠ ATTENZIONE

Con la retromarcia, la direzione di virata è opposta a quella della marcia in avanti. Per girare la poppa a babordo (sinistra) girare il manubrio a tribordo (destra). Per girare la poppa a tribordo (destra) girare il manubrio a babordo (sinistra). Esercitarsi al funzionamento in retromarcia in acque aperte, al fine di acquisire familiarità con i comandi e con la guida dell'imbarcazione prima di guidare in spazi ristretti.

Azione frenante

⚠ AVVERTENZA

Il motore deve essere in funzione per poter utilizzare il freno. È possibile azionare il freno solo quando si opera in marcia avanti e non ha alcun effetto sulla velocità all'indietro. Il freno non può impedire che la motore vada alla deriva a causa della corrente o del vento.

La funzione frenante può essere attivata solo durante la guida in avanti alla velocità soglia di 17 km/h (11 MPH) o più.

La frenata è azionata e controllata quando la leva iBR sulla parte sinistra del manubrio viene tirata per almeno il 33% della propria corsa.

AVVERTENZA

Ci si deve esercitare con la frenata in acque aperte e aumentando gradualmente la velocità al fine di acquisire familiarità con i comandi e con le caratteristiche di guida dell'imbarcazione.

Quando si aziona la leva iBR, il comando della leva dell'acceleratore è annullato e il controllo sull'accelerazione del motore dipende ora dalla posizione della leva iBR. La frenata può dunque essere modulata utilizzando solo la leva iBR.

La decelerazione dell'imbarcazione è proporzionalmente alla forza di frenata applicata. Più si tira la leva iBR maggiore sarà la forza di frenata applicata. La decelerazione è anche legata al peso totale dell'imbarcazione. Un'imbarcazione a pieno carico (carico e passeggeri) non decelera con la stessa velocità con cui potrebbe farlo senza un carico simile.

NOTA:

Si deve fare attenzione ad attivare la leva iBR gradualmente, in modo da adattare l'intensità della forza frenante, e rilasciare simultaneamente la leva di accelerazione.

ATTENZIONE

Nel frenare, il guidatore deve sorreggersi per resistere alla forza di decelerazione e non cadere in avanti sull'imbarcazione perdendo l'equilibrio. Il conducente deve sempre tenere entrambe le mani sul manubrio, e tutti i passeggeri devono tenersi mantenere una presa salda sul proprio sedile e/o sul corrimano.

AVVERTENZA

La distanza di frenata varia in base alla velocità iniziale, al carico, al vento, al numero di passeggeri, alle condizioni dell'acqua, e all'ammontare di forza frenante applicata dal conducente. Adeguare lo stile di guida di conseguenza.

Quando l'imbarcazione rallenta a meno di 16 km/h (10 MPH), la modalità di frenata si disattiva e viene attivata la modalità retromarcia. Rilasciare la leva iBR una volta arrestata l'imbarcazione. In caso contrario, inizierà un movimento in retromarcia.

ATTENZIONE

Mentre l'imbarcazione rallenta sino a fermarsi, la scia creata dall'imbarcazione stessa la raggiungerà spingendola in avanti. Accertarsi che non vi siano ostacoli o bagnanti nella direzione di guida.

Se la leva dell'acceleratore è ancora tirata quando si rilascia la leva iBR,

dopo una breve pausa l'imbarcazione inizierà a muoversi in avanti. L'accelerazione dipenderà proporzionalmente dalla posizione della leva dell'acceleratore.

AVVERTENZA

Se non si desidera accelerare in avanti quando si rilascia la leva del freno, rilasciare la leva dell'acceleratore.

AVVERTENZA

È importante informare altri conducenti che intendono seguire un conducente nella formazione di un convoglio, sulla capacità di frenata e di manovra del veicolo e sul fatto che si dovrebbe mantenere una distanza maggiore.

Frenare durante una virata

Quando si vira, l'acceleratore deve essere azionato così da assicurare il controllo della direzione. Tuttavia, è possibile iniziare una frenata durante una virata utilizzando la leva iBR come descritto in precedenza. Prepararsi a mantenere l'equilibrio quando la scia attraversa la moto d'acqua.

ATTENZIONE

Mentre l'imbarcazione rallenta sino a fermarsi durante la frenata in virata, la scia creata dall'imbarcazione stessa la raggiungerà spingendola di lato. Prepararsi a mantenere l'equilibrio quando la scia attraversa l'imbarcazione.

Attivazione del sistema iDF (se in dotazione)

Il sistema iDF è progettato per consentire la rimozione di piccoli detriti o di una corda impigliata nella pompa a getto ruotando l'elica in senso inverso per alcuni secondi.

Per pulire il sistema, procedere come descritto di seguito:

1. Spegnerne il motore.
2. Premere e tenere premuto il pulsante iDF.

Durante questa fase possono apparire sul display digitale i seguenti messaggi.

- **Inserimento + icona R lampeggiante** - La richiesta è accettata e la sequenza inizia.
- **Arrestare motore quindi tenere premuto iDF** - Il motore è ancora in funzione e deve essere fermato prima di premere nuovamente il tasto iDF.
- **Temperatura di scarico elevata** - La temperatura di scarico è troppo elevata e deve essere raffreddata prima di attivare la sequenza.
- **Disabilitare** - Il sistema iDF non è abilitato sull'imbarcazione, consultare un concessionario autorizzato Sea-Doo per abilitarlo.

3. Avviare il motore quando viene visualizzato il messaggio **Premere avvio per partire**.

Una volta completata la sequenza, verrà visualizzato il messaggio **Pronto all'avvio**.

4. Premere sull'acceleratore quando richiesto.

Se viene visualizzato il messaggio **Girante bloccata**, significa che il blocco è troppo importante e il sistema non riesce a girare l'elica nella direzione opposta. Rivolgersi ad un concessionario Sea-Doo autorizzato per l'assistenza.

5. Dopo alcuni secondi, il motore si spegnerà automaticamente. **Verrà visualizzato Inserimento + icona R lampeggiante**.
6. Avviare il motore quando viene visualizzato il messaggio **Premere avvio per partire**.

Una volta completata la sequenza, verrà visualizzato il messaggio **Pronto all'avvio**.

7. Avviare il motore e provare l'imbarcazione quando viene visualizzato il messaggio **Pronto all'avvio**.
8. Se il sistema di propulsione non è tornato al 100% delle sue prestazioni originali a causa di eventuali detriti residui, arrestare il motore ed eseguire nuovamente questi passaggi.

Un moderato intasamento delle erbacce può richiedere più cicli prima di poterle eliminare completamente.

- Tra un ciclo e l'altro, è più efficiente cercare di guidare l'imbarcazione e consentirle di planare in modo da aiutare a rimuovere le erbacce rimanenti prima di riprendere il ciclo dell'IDF.

Se il problema persiste dopo svariati tentativi, provare la procedura *Pulizia con acqua sulla spiaggia*, fare riferimento a *Aspirazione acqua pompa a getto e pulizia della girante* nella sezione *Procedure speciali*.

Consigli generali di funzionamento

AVVISO

I motori a combustione necessitano di aria per funzionare; di conseguenza questa imbarcazione non può essere completamente stagna. Qualunque manovra, come girare costantemente in cerchi stretti, lanciare la prua attraverso le onde, o capovolgere l'imbarcazione, che possa far finire le aperture per l'ingresso dell'aria sotto il livello dell'acqua può causare seri danni al motore a seguito dell'incameramento di acqua. Si rimanda al capitolo su *Come virare l'imbarcazione* nella sezione *Istruzioni per l'uso* e nella sezione *Garanzia* contenute in questa Guida del conducente.

Navigazione in acque mosse o in condizioni di scarsa visibilità

Evitare la navigazione in queste condizioni. Se fosse assolutamente necessario, procedere con cautela, a velocità minima.

Attraversare scie o onde

1. Il conducente deve afferrare saldamente il manubrio ed appoggiare entrambi i piedi sulle pedane.
2. Il passeggero deve afferrare saldamente le maniglie ed appoggiare entrambi i piedi sulle pedane.
3. Rallentare.
4. Essere sempre pronti a virare e a mantenere l'equilibrio in base alle necessità.
5. Quando si affrontano delle onde alzare leggermente il corpo dal sedile per assorbire il colpo con le gambe.
6. Per attraversare le onde, mantenere sempre una distanza di sicurezza davanti all'imbarcazione.

⚠ AVVERTENZA

Per attraversare le scie o le onde, rallentare. I conducenti e i passeggeri dovrebbero proteggersi e adottare una posizione semi-eretta per riuscire ad assorbire gli urti. Non saltare le scie o le onde: tale azione può causare lesioni alla schiena o alla spina dorsale (paralisi).

Arresto/Ormeggio

Quando l'acceleratore viene rilasciato, l'imbarcazione viene rallentata per effetto della resistenza dell'acqua contro lo scafo. La distanza di arresto dipende dalle dimensioni, dal peso, dalla velocità dell'imbarcazione, dalle condizioni della superficie dell'acqua, dalla presenza e dalla direzione del vento e della corrente.

Il sistema iBR può anche essere usato per rallentare o fermarsi più rapidamente, e per aumentare la manovrabilità, specialmente in fase di ormeggio.

Il conducente deve esercitarsi in acque aperte e a varie velocità, così da acquisire familiarità con le diverse distanze di arresto in condizioni diverse. È necessario esercitarsi a fondo con l'arresto utilizzando il sistema iBR in linea retta e in virata per acquisire familiarità con le caratteristiche di guida dell'imbarcazione in condizioni di frenata parziale o totale.

⚠ AVVERTENZA

Esercitarsi alla frenata sempre in acque aperte, accertandosi che non vi siano imbarcazioni nelle immediate vicinanze, in particolar modo a poppa. Gli altri utenti presenti nello specchio d'acqua potrebbero non essere in grado di manovrare o arrestarsi in tempo per evitare una collisione in caso di arresto improvviso di fronte a loro.

⚠ AVVERTENZA

È importante informare altri conducenti che intendono seguire un convoglio, sulla capacità di frenata e di manovra del veicolo e sul fatto che si dovrebbe mantenere una distanza maggiore.

Il conducente dovrebbe inoltre esercitarsi nelle attività di ormeggio con un pontile immaginario, usando i vari comandi disponibili (leva iBR e leva dell'acceleratore).

Lasciare l'acceleratore a una distanza sufficiente dalla zona di approdo prevista.

Ridurre al minimo il regime del motore.

Manovrare utilizzando in combinazione la leva iBR e la leva dell'acceleratore, inserendo il folle, la retromarcia o la marcia in avanti, a seconda della necessità.

Ricordare che, nel procedere in retromarcia, la direzione di virata è inversa. Girare il manubrio a sinistra farà muovere la poppa verso destra quando si procede in retromarcia, e viceversa.

⚠ AVVERTENZA

Quando l'acceleratore viene rilasciato e quando il motore è spento, il controllo direzionale si riduce. La direzione di virata è invertita quando l'imbarcazione procede in retromarcia.

Alaggio**AVVISO**

Si sconsiglia di portare l'imbarcazione fino alla spiaggia.

Guidare lentamente verso la spiaggia e spegnere il motore prima che l'acqua arrivi a 90 cm (3 ft) di profondità sotto la porzione posteriore più bassa dello scafo. Tirare quindi l'imbarcazione a riva.

AVVISO

Guidando l'imbarcazione in acque basse la girante, i componenti del sistema iBR o altri componenti della pompa a getto possono venire danneggiati. Spegnere sempre il motore prima che l'acqua arrivi a meno di 90 cm (3 ft) di profondità e non usare mai la retromarcia o il freno.

PROCEDURE SPECIALI

Pulizia della presa dell'acqua e della girante

AVVERTENZA

Stare lontani dalla griglia di aspirazione quando il motore è acceso. Capelli lunghi, abiti larghi o cinghie di sicurezza si possono incastrare nei componenti in movimento.

Alghe, conchiglie e detriti possono rimanere incastrati nella griglia di presa, nell'albero di trasmissione e/o nella girante. Se la presa dell'acqua dovesse rimanere ostruita, si possono verificare diversi problemi, tra cui:

- **Cavitazione:** La velocità del motore è elevata, ma l'imbarcazione si muove lentamente a causa di una riduzione della spinta. I componenti della pompa a getto potrebbero essere danneggiati.
- **Surriscaldamento:** Poiché la pompa a getto controlla il flusso dell'acqua per raffreddare il sistema di scarico, una presa ostruita può provocare un surriscaldamento del motore e danni ai componenti interni del motore.

Per pulire una zona ostruita dalle alghe, procedere nel seguente modo:

AVVERTENZA

Qualora fosse necessario allungarsi per rimuovere corpi estranei dal sistema di propulsione, il cordoncino di sicurezza DEVE ESSERE RIMOSSO dall'interruttore di spegnimento del motore.

Pulizia in acqua

AVVISO

Prima di avviare il motore, quando tutti i passeggeri sono a bordo accertarsi che ci siano almeno 90 cm (3 piedi) di acqua sotto la porzione posteriore più bassa dello scafo. Altrimenti possono verificarsi danni ai componenti del sistema di propulsione.

Modelli dotati del sistema iDF

Se l'imbarcazione è dotata del sistema iDF, utilizzarlo in questo momento. Fare riferimento a *Attivazione del sistema di pompaggio intelligente senza detriti* nella sezione *Istruzioni di funzionamento*.

Modelli senza il sistema iDF

1. Far dondolare l'imbarcazione diverse volte. Molto spesso, questa procedura è sufficiente ad eliminare l'ostruzione.
2. Avviare il motore ed accertarsi che l'imbarcazione funzioni correttamente.

Se il metodo appena descritto non funziona:

3. con il motore acceso e prima di azionare l'acceleratore, tirare la leva dell'iBR per selezionare il funzionamento in retromarcia.
4. Variare rapidamente l'accelerazione diverse volte.
5. Ripetere la procedura se necessario.

Qualora il sistema continui a essere bloccato, spostare l'imbarcazione fuori dall'acqua e pulirla. Consultare il capitolo *Pulizia con acqua sulla riva*.

Pulizia con acqua sulla riva

AVVERTENZA

Il cordoncino di sicurezza DEVE ESSERE RIMOSSO dall'interruttore di spegnimento del motore per impedire l'avvio accidentale del motore prima di pulire la zona della pompa a getto.

1. Appoggiare un pezzo di cartone o un tappeto accanto all'imbarcazione per evitare di graffiarla nel ribaltarla per pulirla.
2. Ruotare l'imbarcazione su ogni lato per pulirla.



ESEMPIO TIPO

3. Se in dotazione, spostare l'iBR nella posizione avanti. Fare riferimento a *Funzione annullamento iBR* per istruzioni dettagliate.
4. Pulire la zona di presa dell'aria.

Se l'impianto fosse ancora ostruito, richiedere l'intervento di un concessionario Sea-Doo autorizzato.

AVVISO

Accertarsi che la griglia della presa acqua non sia danneggiata. Rivolgersi a un concessionario Sea-Doo autorizzato per l'esecuzione di eventuali riparazioni.

Funzione annullamento iBR

Quando la funzione di annullamento dell'iBR viene attivata, consente all'utente di muovere elettricamente il portello iBR e l'iniettore per l'intera gamma di movimenti utilizzando il pulsante di controllo VTS.

NOTA:

La funzione di annullamento iBR è disponibile solo quando il motore non è in funzione.

⚠ AVVERTENZA

Quando si sposta il selettore iBR usando la funzione di annullamento dell'iBR, assicurarsi che nessuno si trovi nelle vicinanze del retro dell'imbarcazione. Il movimento del portello potrebbe schiacciare le dita.

AVVISO

Un oggetto o uno strumento rimasto nel sistema iBR quando si usa la funzione di annullamento iBR può causare danni ai componenti del sistema iBR. Rimuovere tutti i corpi estranei rigidi che potrebbero ostruire la corsa del portello iBR prima di muoverlo.

⚠ AVVERTENZA

Qualora fosse necessario allungarsi per rimuovere un corpo estraneo dal sistema di propulsione, rispettare rigorosamente quanto segue prima di procedere:

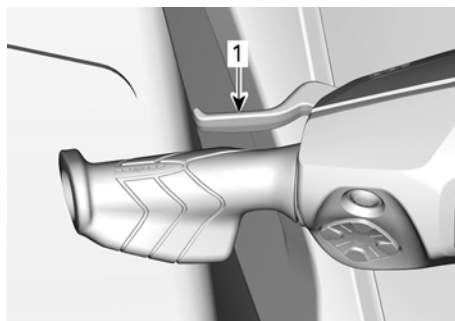
- Rimuovere il cappuccio del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore.
- Attendere almeno 5 minuti.
- Non premere il pulsante START/STOP. Qualora venga premuto il pulsante START/STOP, attendere altri 5 minuti.

Attivazione della funzione Controllo manuale iBR (con il Display digitale)

1. Accendere il sistema elettrico premendo il pulsante START/STOP.
2. Installare il cordoncino di sicurezza sull'interruttore di spegnimento del motore.

NOTA: Il cordoncino di sicurezza deve essere installato per assicurare che la centralina informazioni non spenga tutte le indicazioni una volta completata la sua funzione di auto-test. L'alimentazione elettrica rimarrà innescata per circa 1 ora.

3. Tirare la leva iBR e mantenerla in questa posizione nel corso dell'intera procedura.



1. Leva iBR tirata e mantenuta in posizione

4. Se viene visualizzato il messaggio **IBR OVERRIDE - PRESS MODE BUTTON** (ANNULLAMENTO IBR - PREMERE IL PULSANTE MODALITÀ) nell'indicatore multifunzione, premere il pulsante MODALITÀ.

Quando la funzione è attiva, viene visualizzato il messaggio ON.

5. Mentre si tiene tirata la leva iBR, premere il pulsante VTS UP/DOWN per muovere il portello iBR nella posizione desiderata. Assicurarsi che l'indicazione relativa al VTS nell'indicatore multifunzione cambi in base al movimento del portello iBR. Se il portello iBR si muove verso l'alto, anche l'indicazione si sposta verso l'alto.
6. Rilasciare la leva iBR.
7. Staccare il cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore.

⚠ AVVERTENZA

Qualora fosse necessario allungarsi per rimuovere un corpo estraneo dal sistema di propulsione, rispettare rigorosamente quanto segue prima di procedere:

- Rimuovere il cappuccio del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore.
- Attendere almeno 5 minuti.
- Non premere il pulsante START/STOP. Qualora venga premuto il pulsante START/STOP, attendere altri 5 minuti.



ESEMPIO TIPO

Il motore è dotato di un sistema di protezione in caso di ribaltamento (T.O.P. S.™). In caso di capovolgimento dell'imbarcazione, il motore si arresta automaticamente.

Una volta che l'imbarcazione viene rimessa nella posizione originale, il motore può essere avviato normalmente.

Capovolgimento dell'imbarcazione

L'imbarcazione è stata progettata in modo tale da non poter essere capovolta facilmente. Due sponsoni montati sul lato dello scafo contribuiscono alla stabilità dell'imbarcazione. Se si dovesse capovolgere, rimarrebbe capovolta.

Per riportare in posizione l'imbarcazione capovolta, accertarsi che il motore sia spento e che la chiave D.E.S.S. **NON** sia inserita nella relativa postazione, quindi afferrare la griglia di entrata, appoggiare un piede su una barra paraurti laterale e con il proprio peso ruotare l'imbarcazione verso di voi.

NOTA:

Un'etichetta a poppa, vicino i connettori di risciacquo riporta le istruzioni su come riportare in posizione l'imbarcazione capovolta. L'etichetta è capovolta, così da poter essere letta quando viene capovolta l'imbarcazione.

AVVISO

Se l'imbarcazione fosse rimasta capovolta per 5 minuti, non tentare di avviare il motore per evitare che l'incameramento di acqua possa danneggiarlo. Rivolgersi a un concessionario Sea-Doo autorizzato non appena possibile.

AVVISO

Se il motore non si dovesse avviare, non fare ulteriori tentativi. In caso contrario, il motore potrebbe venire danneggiato. Rivolgersi a un concessionario Sea-Doo autorizzato non appena possibile.

Non appena possibile, accertarsi della presenza di acqua nella sentina. Svuotare quanto necessario non appena tornati a riva.

Immersione dell'imbarcazione

Per limitare i danni al motore, procedere quanto prima nel seguente modo:

1. Scaricare la sentina.
2. Se l'imbarcazione fosse rimasta sommersa in acqua salata, spruzzare acqua dolce sulla sentina e su tutti i componenti utilizzando un flessibile da giardino per fermare l'effetto corrosivo del sale.

AVVISO

Non provare ad avviare il motore. L'acqua intrappolata nel collettore di aspirazione fluirebbe verso il motore e potrebbe causare gravi danni al motore.

3. Portare l'imbarcazione a un concessionario Sea-Doo autorizzato non appena possibile per i necessari interventi.

AVVISO

Il mancato intervento sul motore può comportare gravi danni allo stesso.

Motore ingolfato di acqua

AVVISO

Non provare ad avviare il motore. L'acqua intrappolata nel collettore di aspirazione fluirebbe verso il motore e potrebbe causare gravi danni al motore.

Portare l'imbarcazione a un concessionario Sea-Doo autorizzato non appena possibile per i necessari interventi.

AVVISO

Il mancato intervento sul motore può comportare gravi danni allo stesso.

Traino dell'imbarcazione nell'acqua

Usare precauzioni speciali quando si traina una imbarcazione Sea-Doo in acqua.

La velocità massima di traino raccomandata è di 8 km/h (5 MPH).

La procedura impedirà il riempimento del sistema di scarico che potrebbe comportare il passaggio di acqua nel motore, riempiendolo. Se il motore non è in funzione, non si produce alcuna pressione in grado di far uscire l'acqua dallo scarico.

AVVISO

Il mancato rispetto di queste istruzioni può causare danni al motore. In caso di traino di una imbarcazione arenata in acqua, accertarsi di non superare la velocità massima di traino di 8 km/h (5 MPH).

AVVISO

Non trainare mai un'imbarcazione all'indietro per evitare di imbarcare acqua.

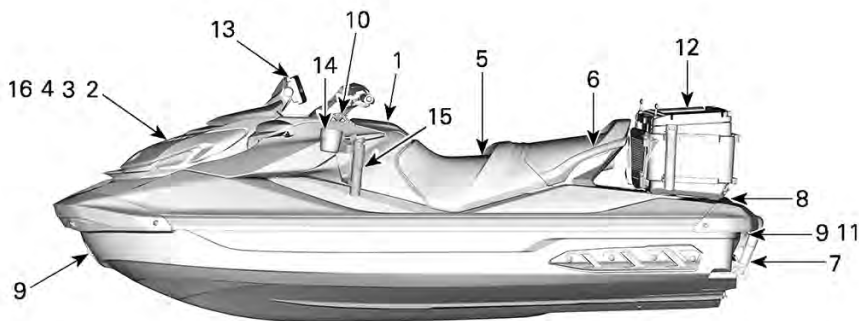
ATTENZIONE

Un cavo da rimorchio deve sempre essere fissato in modo che possa essere rilasciato quando sotto carico.

EQUIPAGGIAMENTO

Le illustrazioni potrebbero non essere accurate per ogni modello e sono fornite solo come indicazione visiva.

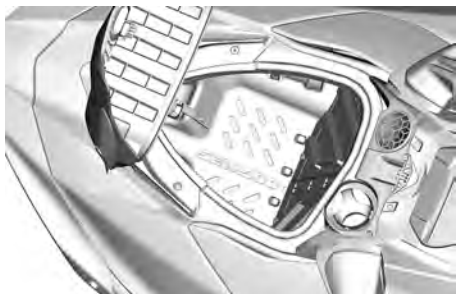
Alcune etichette di sicurezza del veicolo non sono riportate nelle illustrazioni. Per informazioni sulle etichette di sicurezza del veicolo, fare riferimento alla sezione *Etichette di sicurezza dell'imbarcazione*.



1. Vano portaoggetti
2. Cestello portaoggetti
3. Supporto estintore
4. Supporto kit di sicurezza
5. Sedile
6. Poignées de maintien du passager
7. Scaletta di imbarco
8. Piattaforma di imbarco
9. Occhioni anteriori e posteriori
10. Tasselli per ormeggio
11. Tappi di scarico sentina
12. Raffreddatore
13. Sonar
14. Portatazza
15. Supporto canna anteriore per trolling
16. Cassetta porta attrezzi

Scomparto anteriore

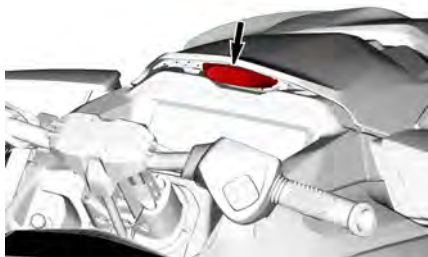
Lo scomparto anteriore, che può essere utilizzato per trasportare articoli personali più grandi, si trova sotto il coperchio anteriore.



Apertura del coperchio dello scomparto anteriore

Arrestare il motore.

Premere il pulsante di rilascio centrale e sollevare il coperchio dello scomparto anteriore.



TIPICO

AVVISO

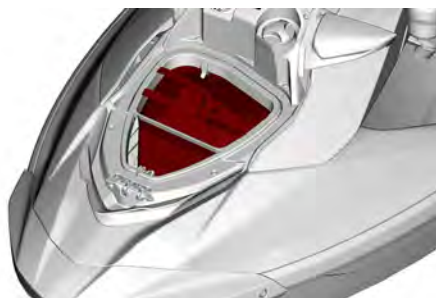
Il carico massimo consentito per scomparto anteriore è di 13 kg (30 lb) uniformemente distribuiti.

⚠ AVVERTENZA

Non lasciare mai oggetti sfusi pesanti o frangibili nello scomparto anteriore. Non sovraccaricare. Non conservare o trasportare mai carburante o altri prodotti infiammabili in questo scomparto. Non azionare mai l'imbarcazione con il coperchio dello scomparto aperto o con il carico fissato in modo non corretto.

Vano cassetta porta attrezzi

Destinato a conservare una cassetta porta attrezzi.



Tirare la linguetta per sbloccare e tirare la borsa verso l'alto e estrarla dall'imbarcazione.



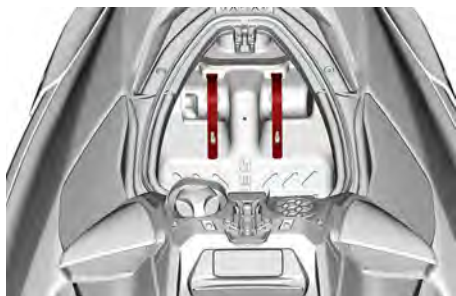
Supporto estintore

NOTA:

L'estintore è venduto a parte.

Il supporto per estintore si trova sotto al coperchio del cestello portaoggetti anteriore.

Usare le cinghie in gomma per bloccare correttamente l'estintore.



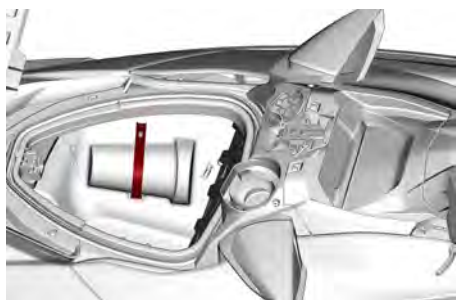
Supporto kit di sicurezza

NOTA:

Il kit di sicurezza è venduto a parte.

Il supporto per il kit di sicurezza si trova nel contenitore portaoggetti anteriore.

Usare le cinghie in gomma per bloccare correttamente il kit di sicurezza.



Portatazza



Per praticità, è possibile aggiungere un portabicchiere a sinistra o a destra del supporto per canna.

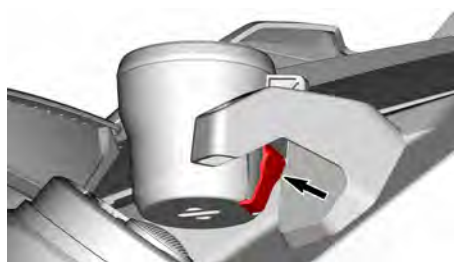
Le dimensioni del contenitore (bottiglia, tazza ecc.) sono importanti. Un contenitore con un diametro largo resterà bloccato più saldamente di uno piccolo.

È pertanto consigliabile scegliere un contenitore con il diametro più largo possibile.

ATTENZIONE

Per evitare lesioni, togliere qualsiasi oggetto dal portatazze in acque agitate.

Per rimuovere il portabicchieri, premere la linguetta e sollevare.

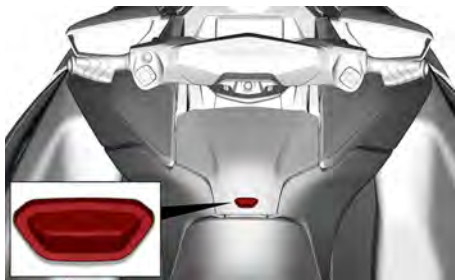


Collocare il portabicchieri a sinistra o destra del supporto canna.

Vano portaoggetti

Si tratta di un piccolo vano nel quale conservare alcuni oggetti personali.

Premere verso l'alto il chiavistello per aprire il vano portaoggetti.



Compartimento stagno

All'interno del vano portaoggetti si trova un piccolo vano a tenuta stagna per gli oggetti personali. Tirare indietro i due fermi per aprire.



TIPICO

Il compartimento stagno è rivestito con una schiuma protettiva per proteggere il telefono da eventuali danni. Assicurarsi che il telefono sia bloccato dal rivestimento interno e non dai bordi dell'alloggiamento, e che sia possibile chiudere il coperchio. Assicurarsi sempre che il rivestimento protettivo interno sia completamente asciutto prima di usarlo.

Consultare la scheda *Grandezza massima telefono*.

Grandezza massima telefono

Lunghezza	160 mm (6,3 poll.)
Larghezza	85 mm (3,3 poll.)

NOTA:

A causa delle differenze nelle dimensioni degli smartphone e negli stili delle custodie, assicurarsi che il connettore e/o il telefono non si schiaccino quando il coperchio viene chiuso.

Alcuni modelli sono equipaggiati con una porta USB usata per la ricarica. Quando si utilizza una porta USB per ricaricare il telefono, assicurarsi sempre di passare il cavo in modo che non si crei pressione sulle estremità del cavo per prevenire danni ai connettori o al telefono.

NOTA:

Per prestazioni ottimali, usare sempre cavi USB OEM. Cavi di ricambio a basso costo potrebbero non avere linee dati e/o impedenze più elevate che potrebbero comportare prestazioni di ricarica scadenti o episodi di surriscaldamento.

Molti modelli di smartphone hanno connettori molto delicati, quindi è necessaria particolare attenzione quando si inserisce il telefono nel compartimento stagno. BRP consiglia l'uso di un cavo corto (non oltre 25 cm (10 poll.)) così da dover riporre una minore lunghezza del cavo in eccesso.

I modelli non equipaggiati con una porta USB per la ricarica sono invece equipaggiati con una guarnizione in gomma per garantire l'impermeabilità. È presente una membrana di ventilazione che bilancia la pressione tra l'interno e l'esterno del compartimento per assicurare che possa essere

aperto senza risucchiare gocce d'acqua all'interno. La membrana stessa è stagna. L'impermeabilità del compartimento è inoltre assicurata dal fatto che lo sportello aderisce alla guarnizione grazie ai due fermi.

Per assicurare che gli oggetti all'interno del compartimento siano protetti dall'ambiente esterno, attenersi alle seguenti raccomandazioni.

Prima e durante l'utilizzo:

- assicurarsi che la guarnizione sia intatta, pulita e posizionata correttamente;
- assicurarsi che la membrana di ventilazione sia intatta e posizionata correttamente;
- assicurarsi che la guarnizione intorno alla porta USB (o guarnizione in gomma) sia intatta e posizionata correttamente;
- asciugare completamente il compartimento e il suo contenuto prima di chiuderlo;
- assicurarsi che nulla rimanga incastrato tra il coperchio e la scatola nel chiudere il compartimento;
- chiudere sempre il compartimento completamente usando i due fermi;

Dopo l'utilizzo:

- rimuovere lo smartphone dal compartimento;
- Il tappo in gomma integrato della porta USB deve essere installato per coprire il connettore.
- chiudere sempre il compartimento completamente usando i due fermi;

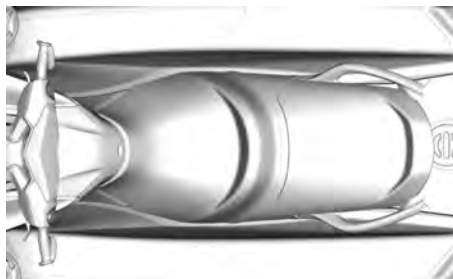
NOTA:

l'uso di essiccante nel compartimento stagno è consigliabile al fine di eliminare la condensa. sostituire l'essiccante frequentemente.

Sedile

Questo modello è dotato di un sedile ergonomico che si assottiglia nella

parte anteriore, con un sistema esclusivo di alloggiamento delle ginocchia che consente al conducente di posizionare le gambe verso l'interno del vano piedi, minimizzando l'affaticamento della parte superiore del corpo e garantendo un maggiore controllo in curva.



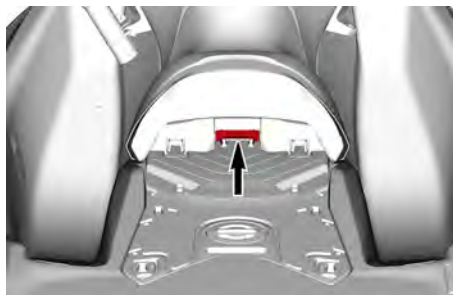
SEDILE ERGONOMICO

Rimozione del sedile

1. Premere sui due pulsanti di rilascio e sollevare l'estremità posteriore del sedile posteriore.

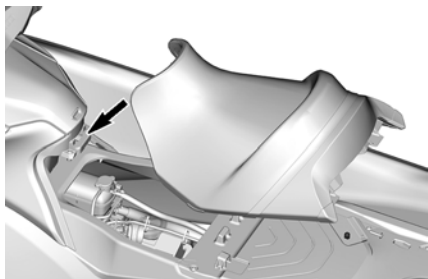


2. Quindi tirare la maniglia di blocco verso l'alto e rimuovere il sedile anteriore dall'imbarcazione.



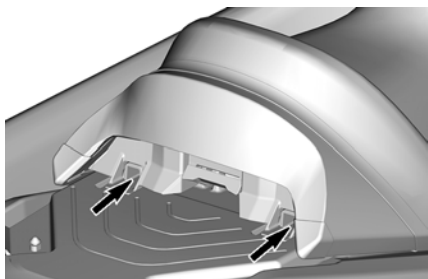
Installazione del sedile

1. Per installare il sedile, inserire l'estremità anteriore del sedile anteriore nel suo fermo.



FERMO DEL SEDILE

2. Spingere l'estremità posteriore del sedile anteriore verso il basso per bloccarlo.
3. Tirare verso l'alto sul sedile anteriore per assicurarsi che sia bloccato in posizione.
4. Inserire la parte anteriore del sedile posteriore nei fermi.



FERMI DEL SEDILE

5. Posizionare i chiavistelli del sedile in corrispondenza dei perni del chiavistello e premere fermamente verso il basso sulla parte posteriore del sedile per bloccarlo.



PERNI DEL CHIAVISTELLO

6. Tirare verso l'altro la parte posteriore del sedile per verificare che sia effettivamente chiuso con il chiavistello.



ATTENZIONE

Accertarsi che il chiavistello sia correttamente bloccato sul perno.

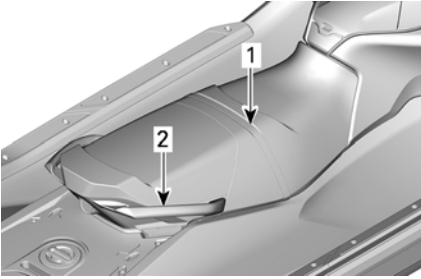
Maniglie passeggero

La cinghia del sedile offre un sostegno a cui un passeggero può sorreggersi durante la guida.

I lati della maniglia di sostegno sagomata sul retro del sedile offrono anch'essi un sostegno per un passeggero. La parte posteriore della maniglia sagomata offre un sostegno per un assistente allo sciatore/wakeboarder (se applicabile) o quando si sale a bordo dell'imbarcazione direttamente dall'acqua.

AVVISO

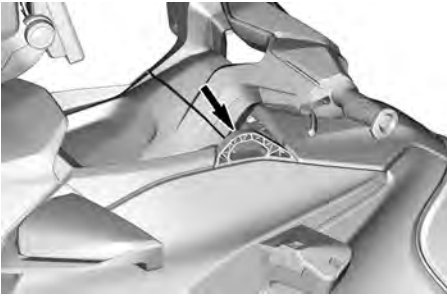
Non utilizzare la maniglia di sostegno sagomata per trainare alcunché o per sollevare l'imbarcazione.

**TIPICO**

1. Cinghia sedile
2. Maniglia di sostegno sagomata

Tasselli per ormeggio

Per l'ormeggio è possibile utilizzare questi tasselli.

**⚠ AVVERTENZA**

Non utilizzare i tasselli per ormeggio per trainare o per sollevare l'imbarcazione.

Occhione anteriore

Gli occhioni possono essere utilizzati per ormeggiare, trainare e come punto di fissaggio durante il traino dell'imbarcazione.

**TIPICO – OCCHIELLI ANTERIORI****⚠ AVVERTENZA**

Non utilizzare questo occhioni per sollevare l'imbarcazione.

NOTA:

- **Responsabilità:** È responsabilità del proprietario/dell'operatore assicurarsi che le cime di ormeggio, i cavi da rimorchio, la/le catene delle ancore, i cavi delle ancore e le ancore siano adeguate per l'utilizzo previsto dell'imbarcazione; vale a dire che i cavi o le catene non superino l'80% del carico di rottura del rispettivo punto di forza. Il proprietario è inoltre tenuto a considerare le azioni necessarie da intraprendere in fase di fissaggio di un cavo da rimorchio a bordo.
- **Punti di forza non metallici:** Laddove vengo installati punti di forza non metallici, occorre tenere in considerazione il loro arco di vita limitato. Tali punti di forza devono essere sostituiti non appena mostrano segni di deterioramento, crepe superficiali visibili o deformazioni permanenti.

Piattaforma di imbarco

La piattaforma di imbarco copre l'area posteriore del ponte.

ATTENZIONE

I due punti di ancoraggio LinQ sono usati per trasportare accessori e devono sempre essere ritratti quando non sono utilizzati.

Due rientranze nella piattaforma sono usate come poggiatesta per l'assistente rivolto verso la parte posteriore, quando si traina uno sciatore, un wakeboarder o un tuber.

Un pilone per gli sci può essere installato rimuovendo il coperchio del foro per il pilone al centro della piattaforma. Il coperchio del foro per il pilone di traino per gli sci **non** è il tappo del serbatoio.

ATTENZIONE

Applicare sempre il coperchio sul foro del pilone quando questo non è in uso.



1. Piattaforma di imbarco
2. Poggiatesta per l'assistente
3. Collegamenti LinQ
4. coperchio del foro del pilone sci

Scaletta d'imbarco (se presente)

Una comoda scaletta usata per salire a bordo dell'imbarcazione direttamente dall'acqua.



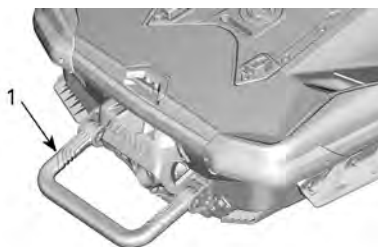
ESEMPIO TIPO

1. Scaletta di reimbarco

AVVERTENZA

Non azionare l'acceleratore quando qualcuno sta salendo a bordo o sul retro della moto d'acqua. Spegnerne il motore

Spingere verso il basso la scaletta con la mano e tenerla in questa posizione, quindi appoggiare un piede o un ginocchio.



ESEMPIO TIPO

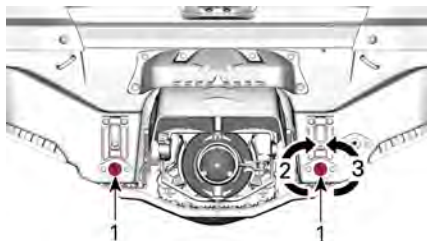
1. Scaletta d'imbarco in posizione abbassata

AVVISO

- Non utilizzare mai la scaletta per salire a bordo dell'imbarcazione quando questa è fuori dall'acqua.
- Non utilizzare mai la scaletta per trainare, tirare, tuffarsi o saltare o altro, salvo che come scaletta d'imbarco.
- Stare al centro della scaletta.
- Sulla scaletta può sostare soltanto una persona alla volta.

⚠ AVVERTENZA

Tenere presente il movimento del portello iBR quando si accende il motore, quando si spegne il motore o quando si utilizza la leva iBR. Il movimento automatico del portello può schiacciare le dita delle mani o dei piedi di chi che si aggrappa alla schiena o alla moto d'acqua. Non utilizzare mai il portello iBR come punto di appoggio per salire a bordo dell'imbarcazione.

**ESEMPIO TIPO**

1. Tappi di scarico
2. Stringere
3. Allentare

AVVISO

Accertarsi che i tappi di scarico siano fissati saldamente prima di rimettere l'imbarcazione in acqua.

Supporto canna anteriore per trolling

Vicino al volante sono previsti due supporti per canne per installare il supporto canna.

Questo supporto può essere impiegato per reggere e controllare una canna da pesca in fase di trolling.

Tappi di scarico sentina

Svitare i tappi di scarico ogni volta che l'imbarcazione si trova sul traino. Così si permetterà all'acqua accumulata nella sentina di uscire e aiuterà a ridurre la condensa.



TIPICO

⚠ AVVERTENZA

Mai spostarsi con una canna da pesca inserita nel supporto se non in fase di trolling. Togliere sempre la canna da pesca dal supporto per spostarsi da un posto all'altro. Un'ancoretta può causare danni.

Per rimuovere il supporto per la canna, premere la linguetta e sollevare.

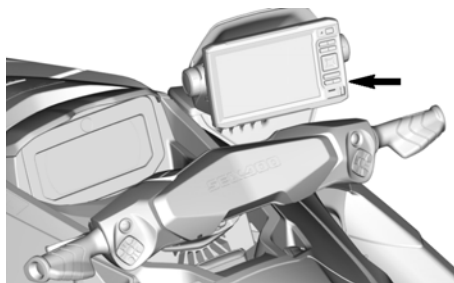


1. Premere la linguetta
2. Sollevare il supporto per canna

Collocare il supporto per canna a sinistra o destra.

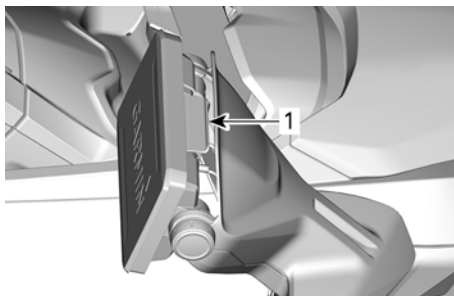
Sonar Fish Finder e montaggio

Scegliere la procedura corretta in funzione dei modelli.



Sonar con chiave da 6"

Per rimuoverlo, sollevare la linguetta e scollegare i connettori elettrici.



1. Sollevare la linguetta per rimuovere

Sonar con chiave da 7"

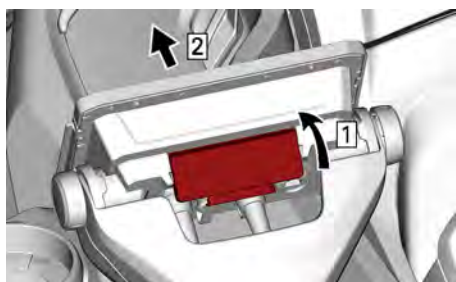
Per rimuoverlo, allentare completamente le manopole sui lati e scollegare i connettori elettrici.



- Fase 1. Allentare le manopole
Fase 2. Scollegare i connettori elettrici

Sonar a schermo tattile assistito con chiave da 7"

Per rimuoverlo, sollevare la linguetta e rimuovere lo schermo staccabile dal supporto.



Fase 1. Sollevare la linguetta
Fase 2. Rimuovere lo schermo

Per tutti i sonar

Una volta rimosso dall'imbarcazione, installare il coperchio protettivo sulla griglia del Fish Finder.

Assicurarsi che sui connettori sia sempre presente un sottile strato di grasso dielettrico.

Consultare la Guida del produttore per le istruzioni complete.

Per regolare l'angolo del sonar, allentare semplicemente le manopole sui lati, posizionare il sonar all'angolazione appropriata e serrare nuovamente le manopole.



TIPICO

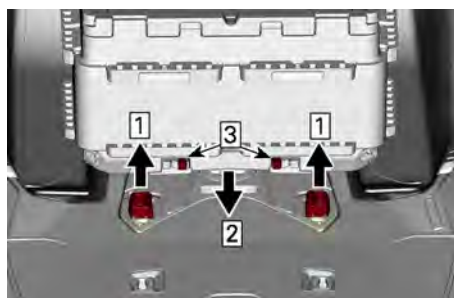
1. Manopole di angolazione

Raffreddatore

Questo modello è dotato di un raffreddatore e supporti per canne da pesca.

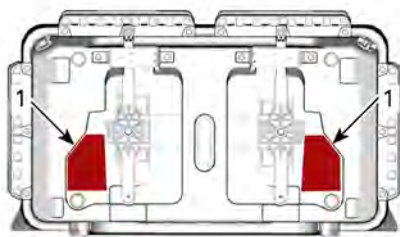


Per installare il raffreddatore, fare riferimento a quanto segue.



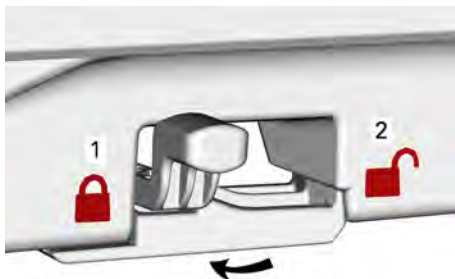
Fase 1. Sollevare LinQ
Fase 2. Abbassare il refrigeratore
Fase 3. Bloccare il refrigeratore in posizione

1. Sollevare i collegamenti LinQ, assicurandosi che siano completamente allungati.
2. Abbassare il raffreddatore, assicurandosi che si trovi nell'area corretta.



1. Area corretta

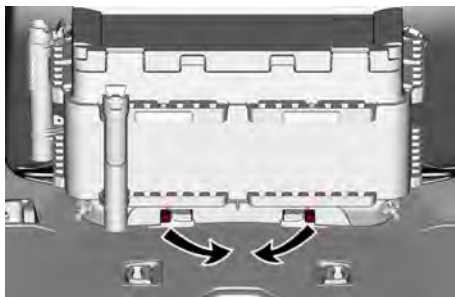
3. Far scorrere i collegamenti verso l'esterno per bloccare.



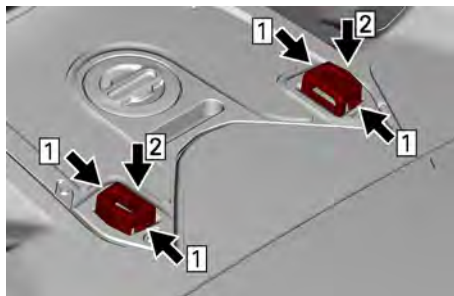
1. Bloccata
2. Sbloccata

4. Smuovere il raffreddatore lateralmente e in avanti/all'indietro per assicurarsi che sia correttamente fissato.

Per rimuovere il raffreddatore, far scorrere i morsetti di fissaggio verso il centro e sollevare semplicemente il raffreddatore.



Per abbassare il collegamento LinQ mentre non è in uso, stringere le linguette.



Fase 1. Stringere le linguette dei collegamenti LinQ.

Fase 2. Abbassare i collegamenti LinQ, assicurandosi che siano completamente retratti.

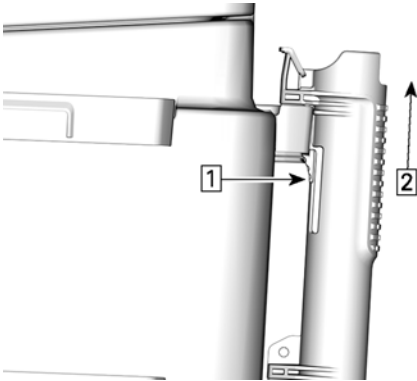
⚠ ATTENZIONE

Per ridurre il rischio di lesioni, abbassare sempre i collegamenti LinQ mentre non sono in uso.

I supporti per le canne inclusi possono essere installati in varie posizioni sul raffreddatore.



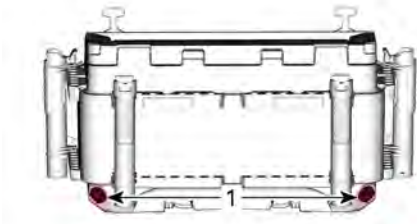
Per rimuovere i supporti per le canne, premere la linguetta e sollevare.



Fase 1. Premere la linguetta

Fase 2. Sollevare il supporto per canna

I due tappi di scarico sono posizionati per permettere un pratico svuotamento del raffreddatore.



1. Tappi di scarico

La rete di carico può essere utilizzata per riporre diversi piccoli oggetti.



⚠ AVVERTENZA

Adattare la velocità in caso di installazione del raffreddatore. Un raffreddatore carico cambierà il comportamento dell'imbarcazione personale. Non lasciare nulla sul coperchio del raffreddatore durante la guida o il traino.

Questa pagina è intenzionalmen-
te vuota

MANUTENZIONE

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

Gli interventi di manutenzione sono essenziali per mantenere l'imbarcazione in condizioni operative sicure. Il veicolo deve essere revisionato secondo quanto previsto nel programma di manutenzione.

È responsabilità del proprietario garantire una corretta manutenzione. Una richiesta di intervento in garanzia può essere rifiutata se, tra le altre cose, è stato il proprietario o il conducente a causare il problema per un uso o una manutenzione impropri.

Eseguire controlli periodici e attenersi al programma di manutenzione. **Il programma di manutenzione non esime dall'eseguire il controllo pre-guida.**

AVVERTENZA

La manutenzione non corretta dell'imbarcazione in base al programma e alle procedure di manutenzione potrebbe ridurre la sicurezza di guida.

Regolamento EPA – Moto d'acqua canadesi e USA

Un'officina di riparazioni o una persona di fiducia scelta dal proprietario possono occuparsi della manutenzione o della riparazione dei dispositivi e dei sistemi di controllo delle emissioni. Queste istruzioni non necessitano di componenti o servizi da parte di BRP o di concessionari autorizzati Sea-Doo.

Sebbene un concessionario autorizzato Sea-Doo disponga di una conoscenza tecnica approfondita e di utensili per la manutenzione del veicolo, la garanzia relativa alle emissioni non è subordinata all'intervento di un concessionario autorizzato Sea-Doo o di un altro ente con cui BRP abbia un rapporto commerciale.

È responsabilità del proprietario garantire una corretta manutenzione. Una richiesta di intervento in garanzia può essere rifiutata se, tra le altre cose, è stato il proprietario o il conducente a causare il problema per un uso o una manutenzione impropri.

Per le richieste di intervento in garanzia relativamente alle emissioni, la BRP limita la diagnosi e la riparazione delle parti coinvolte nelle emissioni a concessionari Sea-Doo autorizzati. Per maggiori informazioni, consultare la *Garanzia sulle emissioni dell'EPA degli Stati Uniti* contenuta nella sezione della *Garanzia*.

È necessario seguire le istruzioni relative ai requisiti carburante nella sezione rifornimento del presente manuale. Benché sia facile procurarsi benzina con una percentuale di etanolo superiore al 10%, l'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti ha emesso un divieto di utilizzo di benzina con una percentuale di etanolo superiore al 10% che riguarda questo veicolo. L'uso di benzina con una percentuale di etanolo superiore al 10% con questo motore può danneggiare il sistema di controllo delle emissioni.

Uso di acqua salata/acqua sporca

Ogni volta che l'imbarcazione viene utilizzata in acqua salata o sporca, questo tipo di utilizzo richiede interventi di manutenzione da eseguire tra gli intervalli annuali regolari. Tali attività sono indicate come A+ nella tabella in basso.

Se si utilizza regolarmente il veicolo in **acqua salata o sporca**, seguire l'intervallo A+ ed esegui le attività indicate nella tabella in basso.

Programma di manutenzione

Assicurarsi di eseguire la manutenzione corretta con la frequenza indicata nelle tabelle.

La tabella di manutenzione indica gli elementi che devono essere affrontati in base a 2 criteri, qualunque sia il primo:

- Tempo del calendario
- Ore imbarcazione.

Le abitudini di guida determinano i fattori da osservare. Ad esempio:

- Qualcuno che usa la sua imbarcazione ogni fine settimana seguirà la **lettura oraria** per stabilire la frequenza della propria manutenzione.
- Qualcuno che usa l'imbarcazione raramente durante l'anno o solo in poche occasioni, seguirà il **tempo del calendario** per determinare la frequenza della sua manutenzione.

NOTA: Importante Le seguenti tabelle mostrano l'applicazione di manutenzione appropriata per i primi 3 anni. Per gli anni successivi, ripetere alternativamente lo stesso schema.

Panoramica sulla manutenzione		
Tempo del calendario	Contatore orario	Acqua normale/salata/sporca
Ogni mese		A+
1 anno	100 ore	A
Ogni mese		A+
2 anni	200 ore	A e B
Ogni mese		A+
3 anni	300 ore	A

Motori Rotax 1630 ACE

Normale	A	B
A = regolare C = pulire F = sciacquare I = ispezionare L = lubrificare R = sostituire T = serrare	Ogni anno o 100 ore	Ogni 2 anni o 200 ore
Erogazione aria e carburante		
Componenti erogazione dell'aria e funzionamento (condotti, tubi flessibili e fascette)	I	
Componenti carburante e funzione (tappo del serbatoio del carburante, fissaggio del serbatoio del carburante, stato dei tubi flessibili, perdite)	I	
Sovralimentatore		I
Ponte e scafo		
Anodi sacrificali	I	
Pannelli per carrozzeria e hardware	I, T	
Scafo	I	
Motore e raffreddamento		
Componenti del sistema di raffreddamento motore (concentrazione refrigerante, livello refrigerante, stato dei flessibili, morsetti, perdite)	I, A	
Olio motore e filtro dell'olio	R	
Componenti e funzionamento accensione	I	
Montaggi in gomma del motore	I	
Candele		R
Liquido refrigerante motore	R Ogni 5 anni o 300 ore	
Scarico ed emissioni		
Componenti di scarico (guarnizioni, tubi, condizione marmitta, perdite)	I	
Scarico	F	
Freni		
Componenti e funzionamento freni	I	
Propulsione		

Normale	A	B
A = regolare C = pulire F = sciacquare I = ispezionare L = lubrificare R = sostituire T = serrare	Ogni anno o 100 ore	Ogni 2 anni o 200 ore
Componenti e funzionamento propulsione	I	I, L
Specifiche elettriche		
Collegamenti e condizione batteria	I	
Percorso cablaggio elettrico	I	
Moduli e aggiornamenti software applicabili	I	
Funzionamento degli interruttori dei comandi e dell'illuminazione	I	
Volante e comandi		
Componenti e funzionamento sterzo	I	
Funzionamento dell'acceleratore	I	
Caratteristica		
Supporto trasduttore del Fish Finder	I, A	

ACQUA SALATA/ SPORCA	A+	A	B
A = regolare C = pulire F = sciacquare I = ispezionare L = lubrificare R = sostituire T = serrare	Dopo ogni utilizzo in acqua salata o sporca o mensilmente se usata in acqua salata o sporca	Ogni anno o 100 ore	Ogni 2 anni o 200 ore
Erogazione aria e carburante			
Componenti erogazione dell'aria e funzionamento (condotti, tubi flessibili e fascette)		I	
Componenti carburante e funzione (tappo del serbatoio del carburante, fissaggio del serbatoio del carburante, stato dei tubi flessibili, perdite)		I	
Sovralimentatore			I
Ponte e scafo			
Anodi sacrificali	I Ogni mese	I	
Pannelli per carrozzeria e hardware		I, T	
Scafo		I	
Motore e raffreddamento			
Vano motore	F Dopo ogni utilizzo		
Componenti metallici vano motore	L Ogni mese		
Componenti del sistema di raffreddamento motore (concentrazione refrigerante, livello refrigerante, stato dei flessibili, morsetti, perdite)		I, A	
Olio motore e filtro dell'olio		R	
Componenti e funzionamento accensione		I	
Montaggi in gomma del motore		I	

ACQUA SALATA/ SPORCA	A+	A	B
A = regolare C = pulire F = sciacquare I = ispezionare L = lubrificare R = sostituire T = serrare	Dopo ogni utilizzo in acqua salata o sporca o mensilmente se usata in acqua salata o sporca	Ogni anno o 100 ore	Ogni 2 anni o 200 ore
Candele			R
Liquido refrigerante motore		R Ogni 5 anni o 300 ore	
Scarico ed emissioni			
Componenti di scarico (guarnizioni, tubi, condizione marmitta, perdite)		I	
Scarico	F Dopo ogni utilizzo	I	
Freni			
Componenti e funzionamento freni		I	
Propulsione			
Componenti e funzionamento propulsione		I	I, L
Specifiche elettriche			
Collegamenti e condizione batteria		I	
Percorso cablaggio elettrico		I	
Moduli e aggiornamenti software applicabili		I	
Funzionamento degli interruttori dei comandi e dell'illuminazione		I	
Volante e comandi			
Componenti e funzionamento sterzo		I	
Funzionamento dell'acceleratore		I	
Volante e comandi			
Componenti e funzionamento sterzo		I	
Funzionamento dell'acceleratore		I	

ACQUA SALATA/ SPORCA	A+	A	B
A = regolare C = pulire F = sciacquare I = ispezionare L = lubrificare R = sostituire T = serrare	Dopo ogni utilizzo in acqua salata o sporca o mensilmente se usata in acqua salata o sporca	Ogni anno o 100 ore	Ogni 2 anni o 200 ore
Caratteristica			
Supporto trasduttore del Fish Finder		I, A	

PROCEDURE DI MANUTENZIONE

In questa sezione vengono fornite istruzioni relative ai principali interventi di manutenzione.

⚠ AVVERTENZA

Spegnere il motore e attenersi alle procedure di manutenzione durante l'esecuzione degli interventi di manutenzione. La mancata osservanza delle corrette procedure di manutenzione potrebbe provocare lesioni causate dalle parti calde, parti in movimento, elettricità, agenti chimici e altri rischi.

⚠ AVVERTENZA

Nel caso in cui sia necessario rimuovere i dispositivi di blocco (es. linguette di blocco, fermagli autobloccanti, ecc.), sostituirli sempre con dispositivi nuovi.

AVVISO

Non lasciare alcun tipo di oggetto, straccio, utensile ecc. nel vano motore o nella sentina.

Coperchio di manutenzione del motore



Rimozione del coperchio di servizio del motore

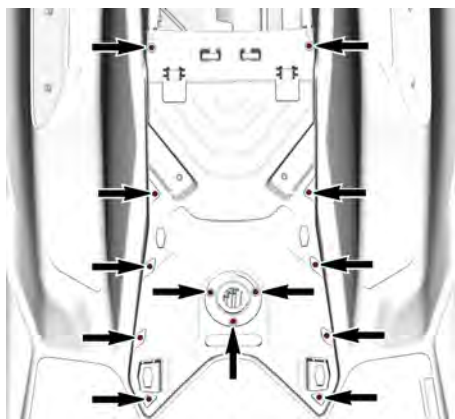
1. Rimuovere i sedili.

2. Rimuovere il coperchio del pilone per gli sci d'acqua/wakeboard.



TIPICO

3. Rimuovere le viti.



TIPICO

4. Rimuovere il coperchio.

Installazione del coperchio di servizio del motore

1. La procedura di montaggio è l'inverso di quella di rimozione. Tuttavia, prestare particolare attenzione alle seguenti indicazioni.
2. Posizionare tutte le viti.
3. Serrare le viti come da specifiche.

Coppia di serraggio	
vite del coperchio di servizio del motore	$2,8 \pm 0,2 \text{ Nm}$ ($25 \pm 2 \text{ lbf-in}$)

Olio motore

Olio motore consigliato

I motori Rotax® sono stati sviluppati e collaudati utilizzando l'olio XPS®.

BRP raccomanda di utilizzare sempre l'olio sintetico XPS o equivalente.

Non aggiungere additivi per oli all'olio motore raccomandato. I danni causati dall'utilizzo di olio non adatto a questo motore, o dall'aggiunta di additivi per olio, potrebbero non essere coperti dalla garanzia limitata BRP.

Olio motore XPS raccomandato
Olio sintetico 5W40

Motore senza un sovralimentatore
Utilizzare un olio per motore a 4 tempi sintetico SAE che soddisfi o superi le seguenti specifiche di settore per lubrificanti.
Controllare sempre la certificazione dell'etichetta di assistenza API sul contenitore dell'olio per accertarsi che contenga almeno uno degli standard specificati.
– Classificazione servizio API SN o, – JASO-MA2

Verificare il livello dell'olio motore

AVVISO
Utilizzando il motore con un livello inadeguato di olio si possono causare gravi danni al motore.

ATTENZIONE

Molti componenti del vano motore possono essere molto caldi. Un contatto diretto può causare ustioni.

Se l'imbarcazione è fuori dall'acqua

AVVISO

L'imbarcazione deve essere a livello.

ATTENZIONE

Azionando il motore mentre l'imbarcazione non è in acqua, lo scambiatore di calore nella piastra di navigazione può surriscaldarsi. Evitare qualsiasi contatto con la piastra di navigazione: rischio di ustione.

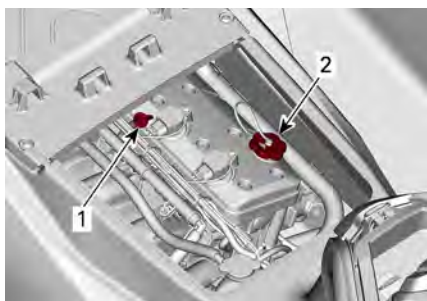
1. Sollevare l'asta di traino e bloccarla in posizione quando la sbarra parabordi è a livello.
2. Montare una manichetta da giardino sul connettore di risciacquo del sistema di scarico. Fare riferimento a *Sistema di scarico* in questa sezione e seguire la procedura.

AVVISO

Non azionare il motore senza aver prima alimentato acqua nel sistema di scarico. Il mancato raffreddamento del sistema di scarico può danneggiarlo gravemente. Non azionare il motore per più di 2 minuti. La guarnizione della linea di trasmissione non viene raffreddata quando l'imbarcazione è fuori dall'acqua.

3. Rimuovere le sedi.
4. Avviare il motore.
5. Aprire il rubinetto dell'acqua.
6. Far funzionare il motore FREDDO al minimo per 30 secondi.
7. Chiudere il rubinetto dell'acqua.

8. Portare i giri/min del motore a 4000-4500 per 15 secondi.
9. Arrestare bruscamente il motore, premendo il tasto di avvio/arresto oppure rimuovendo il cordoncino di sicurezza.
10. Attendere almeno 30 secondi affinché l'olio si distribuisca nel motore, quindi estrarre l'astina e pulirla.

**ESEMPIO TIPO**

1. Astina di misurazione olio
2. Tappo di rabbocco olio

11. Inserire nuovamente l'astina e spingerla a fondo.
12. Rimuovere nuovamente l'astina e leggere il livello dell'olio. Dovrebbe trovarsi tra la tacca PIENO e quella RABBOCCARE.

**ESEMPIO TIPO**

1. Pieno
2. Aggiungi
3. Intervallo di esercizio

13. Rabboccare l'olio fino a raggiungere il livello richiesto tra le tacche.
 1. Rimuovere il tappo dell'olio.
 2. Posizionare un imbuto nell'apertura del coperchio valvole.
 3. Aggiungere una piccola quantità di olio raccomandato per raggiungere il livello corretto.

AVVISO

Non riempire eccessivamente.

NOTA:

Ogni volta che si aggiunge olio al motore, deve essere seguita nuovamente la procedura completa spiegata in questa sezione. In caso contrario, si otterrà una lettura errata del livello dell'olio.

14. Rimettere a posto il tappo dell'olio e l'astina di misurazione del livello.

AVVISO

Accertarsi che il tappo dell'olio sia chiuso correttamente. In caso contrario, l'olio motore potrebbe fuoriuscire.

Cambio dell'olio motore e sostituzione del filtro

Il cambio dell'olio e la sostituzione del filtro possono essere effettuati da un concessionario Sea-Doo autorizzato, da un'officina di riparazioni o da una persona di fiducia.

Liquido refrigerante motore**Liquido refrigerante motore consigliato****Liquido refrigerante XPS raccomandato**

Liquido refrigerante premiscelato a lunga durata

Se il liquido refrigerante XPS raccomandato non è disponibile

Usare un fluido di raffreddamento a basso contenuto di silicato, premiscelato con etilene glicolico (50% -50%) a lunga durata, specificamente formulato per i motori a combustione interna in alluminio.

AVVISO

Usare sempre un antigelo a base di glicole etilenico che contenga inibitori della corrosione specifici per la combustione interna di motori in alluminio.

Per evitare un possibile deterioramento del sistema antigelo, usare sempre la stessa marca. Non mischiare mai marche diverse a meno che l'impianto di raffreddamento sia stato completamente lavato e riempito.

Livello del liquido refrigerante**⚠ AVVERTENZA**

Controllare il livello del liquido refrigerante a motore freddo. Non aggiungere mai liquido refrigerante quando il motore è caldo.

⚠ ATTENZIONE

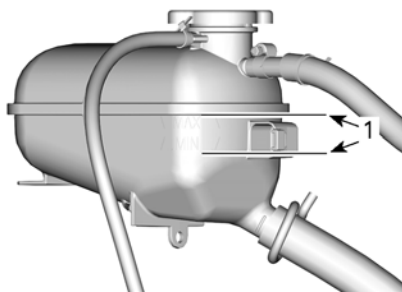
Molti componenti del vano motore possono essere molto caldi. Un contatto diretto può causare ustioni.

1. Rimuovere i sedili.
2. Trovare il tappo del serbatoio a espansione

**ESEMPIO TIPO**

A motore freddo, tenendo l'imbarcazione su una superficie orizzontale, il livello del liquido dovrebbe essere compreso tra le tacche MIN

e MAX del serbatoio del liquido refrigerante.



VASO DI ESPANSIONE DEL LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO

1. Livello tra le due tacche a motore freddo

NOTA:

L'imbarcazione è a livello quando si trova in acqua. Se appoggiata su un rimorchio, sollevare il timone del rimorchio e bloccarlo in questa posizione quando la parte inferiore dello scafo è a livello.

Aggiungere refrigerante, vedere *Liquido refrigerante motore consigliato* per conoscere le specifiche, portando il livello del liquido refrigerante tra le tacche. Usare un imbuto per impedire le perdite di liquido. Non riempire eccessivamente.

3. Stringere correttamente il tappo del vaso di espansione. Reinstallare i sedili.

NOTA:

Un sistema di raffreddamento che richiede frequenti rabbocchi è indice di perdite o problemi del motore. Contattare un concessionario autorizzato Sea-Doo.

Sostituzione del liquido refrigerante motore

Il cambio del liquido refrigerante deve essere eseguito da un concessionario autorizzato Sea-Doo.

Bobine di accensione

Accesso alla bobina di accensione

1. Rimuovere il cappuccio del cordoncino di sicurezza dall'interruttore di spegnimento del motore.
2. Rimuovere il sedile.
3. Rimuovere il coperchio di manutenzione del motore, fare riferimento a *Rimozione del coperchio di manutenzione del motore*.

Rimozione della bobina di accensione

1. Staccare il connettore della bobina di accensione

AVVISO

Non fare leva sulla bobina di accensione con alcuno strumento.

2. Rimuovere la vite di fissaggio della bobina di accensione.
3. Rimuovere la bobina di accensione dalla candela ruotando la bobina da un lato all'altro mentre si tira.

Montaggio della bobina di accensione

1. Allineare il foro della vite di fissaggio della bobina di accensione con il foro filettato del coperchio delle valvole.
2. Installare la bobina di accensione sulla candela e spingerla fino al bloccaggio sul coperchio della valvola.
3. Installare la vite di fissaggio e stringere in base alle seguenti specifiche.

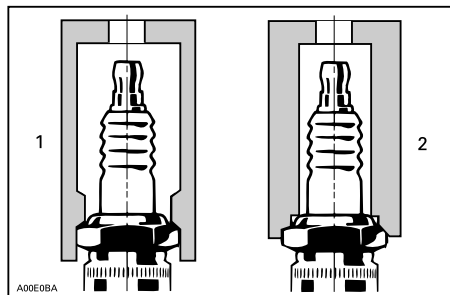
Coppia di serraggio	
Vite di fissaggio della bobina di accensione	$9 \pm 1 \text{ Nm}$ ($80 \pm 9 \text{ lbf-in}$)

4. Collegare il connettore bobina di accensione.

Candele

Rimozione della candela

1. Togliere le bobine di accensione. Consultare *Rimozione della bobina di accensione*.
2. Pulire la candela e la testata del cilindro con aria compressa.
3. Svitare completamente la candela utilizzando una chiave per candele.



1. Chiave approvata
2. Chiave non adatta

4. Usare la bobina di accensione per rimuovere la candela dalla sua sede.

Montaggio della candela

Prima di procedere con l'installazione, accertarsi che la superficie di contatto della testata e della candela siano pulite.

1. Con uno spessimetro per cavi, controllare la distanza degli elettrodi come specificato nelle *Caratteristiche tecniche*. Se la candela è fuori specifica, sostituirla.

AVVISO

Non regolare la distanza su questo tipo di candela. La regolazione potrebbe indebolire gli elettrodi negativi e portare alla loro rottura con conseguenti gravi danni al motore.

2. Applicare del lubrificante anti-grip-paggio sui filetti delle candele per pervenire un possibile blocco.
3. Avvitare a mano la candela nella testata. Quindi, stringere la candela in senso orario secondo le specifiche con una chiave per candele.

Coppia di serraggio	
Candela	$18 \pm 2 \text{ Nm}$ ($159 \pm 18 \text{ lbf-in}$)

4. Installare le bobine di accensione. Consultare *Bobina di accensione*.

Sistema di scarico

PERICOLO

NON avviare il motore in luoghi chiusi o in assenza di un'adeguata ventilazione, né permettere ai fumi di scarico di accumularsi in aree poco ventilate. Gli scarichi del motore contengono monossido di carbonio (CO) che, se inalato, può provocare gravi danni cerebrali o morte.

Risciacquo dell'impianto di scarico

Il risciacquo del sistema di scarico con acqua dolce è fondamentale per neutralizzare gli effetti corrosivi del sale o di altri prodotti chimici presenti nell'acqua. In questo modo si rimuovono sabbia, sale, conchiglie ed altre particelle presenti nei rivestimenti impermeabili e/o nei flessibili.

Il risciacquo va effettuato quando si prevede che nello stesso giorno l'imbarcazione non sarà più utilizzata o se l'imbarcazione rimane inutilizzata per un periodo più lungo.

AVVISO

Il mancato risciacquo del sistema, quando necessario, può causare gravi danni all'intercooler del motore e/o al sistema di scarico stesso. Accertarsi che il motore funzioni durante l'intera procedura.

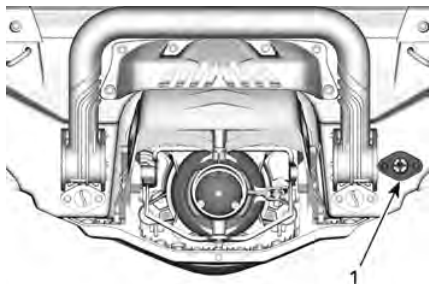
AVVERTENZA

Eseguire queste operazioni sempre in un'area ben ventilata. Alcuni componenti nel vano motore potrebbero essere molto caldi. Un contatto diretto può causare ustioni. Durante il normale funzionamento del motore, non toccare nessuno dei componenti elettrici o la zona della pompa a getto.

AVVERTENZA

Azionando il motore mentre l'imbarcazione non è in acqua, lo scambiatore di calore nella piastra di navigazione può surriscaldarsi. Evitare qualsiasi contatto con la piastra di navigazione: rischio di ustione.

1. Collegare un flessibile da giardino al connettore previsto sul retro dell'imbarcazione. **Non aprire ancora il rubinetto dell'acqua.**



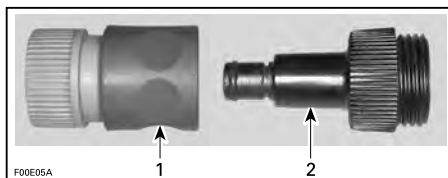
1. Connettore di ingresso dell'acqua

NOTA:

Per facilitare l'installazione del flessibile da giardino si consiglia il seguente strumento nel caso in cui venga utilizzato un adattatore ad attacco rapido.

Strumento consigliato

Adattatore per
connettore di
risciacquo
295 500 473



1. Adattatore a collegamento rapido
2. Adattatore per connettore di risciacquo

2. Avviare il motore, quindi aprire immediatamente il rubinetto dell'acqua.

AVVISO

Avviare sempre il motore prima di aprire il rubinetto dell'acqua. Aprire il rubinetto dell'acqua immediatamente dopo aver avviato il motore per evitarne il surriscaldamento. Non azionare il motore senza aver prima alimentato acqua nel sistema di scarico se l'imbarcazione si trova fuori dall'acqua.

3. Tenere acceso il motore per 90 secondi al minimo.

AVVISO

Evitare di mantenere il motore in funzione per più di 2 minuti. La guarnizione della linea di trasmissione non viene raffreddata quando l'imbarcazione è fuori dall'acqua.

4. Durante il risciacquo, accertarsi che l'acqua fuoriesca dalla pompa a getto.
5. Chiudere il rubinetto dell'acqua, portare il motore a 5.000 giri/min per 5 secondi poi arrestare il motore.

AVVISO

Chiudere sempre il rubinetto dell'acqua prima di fermare il motore.

6. Scollegare il flessibile da giardino all'adattatore per il risciacquo (se è stato usato).

Piastra di navigazione e griglia presa dell'acqua

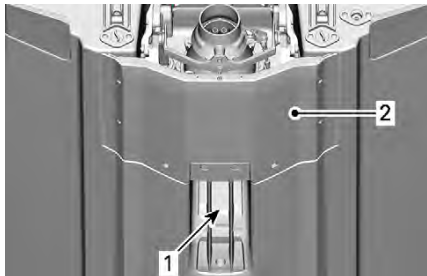
Ispezione della piastra di navigazione e della griglia di presa dell'acqua

Accertarsi dell'assenza di danni nella piastra di navigazione e nella griglia presa dell'acqua della pompa a getto.

Recarsi presso il concessionario Sea-Doo autorizzato per far riparare o sostituire eventuali parti danneggiate.

⚠ AVVERTENZA

Il cordoncino di sicurezza deve essere sempre rimosso dall'interruttore di spegnimento del motore prima di ispezionare la griglia di aspirazione.



ISPEZIONARE QUESTE AREE

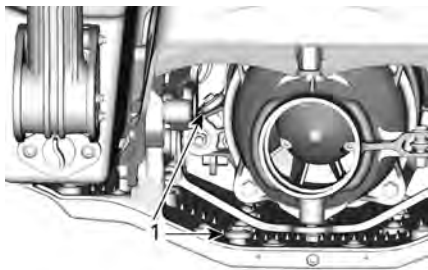
1. Presa dell'acqua
2. Piastra di navigazione

Anodi sacrificali

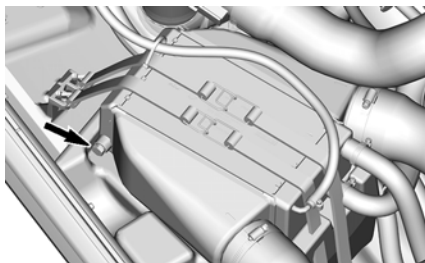
Ispezione dell'anodo sacrificale

Gli anodi sacrificali sono situati su:

- Pompa
- Piastra di navigazione
- Intercooler (se presente).



1. Anodi sacrificali



INTERCOOLER (SE PRESENTE)

Controllare gli anodi sacrificali per verificare che non siano usurati. Se più della metà è usurata, sostituirli.

Rimozione dell'anodo di zinco

Svitare il dado di tenuta dell'anodo di zinco e rimuovere l'anodo.

Montaggio dell'anodo di zinco

La procedura di installazione è l'inverso di quella di rimozione.

Coppia di serraggio

$9 \pm 1 \text{ Nm}$ ($80 \pm 9 \text{ lbf-in}$)

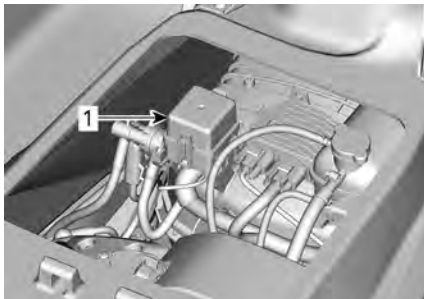
Fusibili

Posizione fusibili

Tutti i fusibili si trovano all'interno di un'unica scatola dei fusibili.

Per accedere alla scatola dei fusibili:

Rimuovere il sedile.



ESEMPIO TIPO

1. Scatola fusibili

Per rimuovere il coperchio dei fusibili, stringere le levette di bloccaggio, afferrare e tirare il coperchio della scatola dei fusibili per aprire.

NOTA:

L'ampereaggio e la posizione dei fusibili sono illustrati sul coperchio della scatola dei fusibili.

Utilizzare il dispositivo di installazione/rimozione del fusibile incluso nella scatola dei fusibili per agevolare la rimozione dei fusibili.

Ispezione di un fusibile

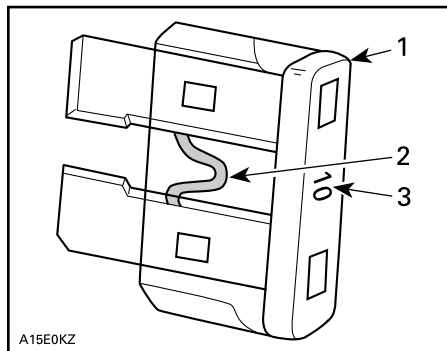
Controllare le condizioni del fusibile e sostituirlo, se necessario.



AVVERTENZA

Non usare un fusibile di potenza maggiore rispetto alle specifiche.

Per rimuovere il fusibile dall'alloggiamento, estrarlo. Controllare se il filamento è fuso.



A15E0KZ

TIPICO

1. Fusibile
2. Controllare se bruciato
3. Valore nominale fusibile (Ampere)



AVVERTENZA

Se il fusibile si brucia ripetutamente, stabilire la causa del guasto ed eliminarla prima di riavviare il veicolo. Recarsi presso un concessionario autorizzato per la manutenzione.

Descrizione dei fusibili

Per la descrizione completa dei fusibili, fare riferimento alle *Caratteristiche tecniche del veicolo, per l'impianto elettrico (Fusibili)*

CURA DELL'IMBARCAZIONE

Rimuovere l'imbarcazione dall'acqua ogni giorno.

Cura dopo l'utilizzo

Risciacquo dell'impianto di scarico

Il sistema di scarico deve essere lavato ogni giorno quando l'imbarcazione viene utilizzata in acqua salata o inquinata.

Fare riferimento a *Procedure di manutenzione*.

Cura supplementare per il funzionamento in presenza di acqua inquinata o salata

Se l'imbarcazione naviga in acqua inquinata ed in particolare nell'acqua salata, è bene prestare una cura maggiore per proteggere l'imbarcazione ed i suoi componenti.

Risciacquare la sentina dell'imbarcazione con acqua dolce.

Mai utilizzare un dispositivo di lavaggio ad alta pressione per pulire la sentina. **UTILIZZARE SOLTANTO BASSA PRESSIONE (una manichetta da giardino ad esempio).**

L'alta pressione può causare danni all'impianto elettrico o meccanico.

ATTENZIONE

Attendere che il motore si sia raffreddato prima di eseguire qualsiasi intervento di manutenzione.

AVVISO

L'inosservanza di una cura adeguata, come ad esempio, il lavaggio dell'imbarcazione, il lavaggio del sistema di scarico e il trattamento anticorrosione, se l'imbarcazione viene utilizzata in acqua salata, la può danneggiare o ne può danneggiare i componenti. Mai lasciare l'imbarcazione esposta alla luce solare diretta.

Pulizia del sedile

Prima di applicare un prodotto di pulizia sul sedile, provare a rimuovere i segni con una gomma bianca.

Molti segni, come quelli delle scarpe, possono essere facilmente rimossi con questo metodo.

Non lasciare nulla di bagnato sui sedili, come asciugamani o costumi da bagno, o di biologico, come cibo o foglie. Possono verificarsi danni permanenti.

Scafo e carrozzeria

Riparazioni

Per eventuali riparazioni da eseguire sui componenti dello scafo, rivolgersi al proprio concessionario autorizzato Sea-Doo.

Pulizia

Lavare la carrozzeria e lo scafo con una soluzione di acqua e sapone (usare solo detersivo neutro). Risciacquare con cura con acqua dolce.

Rimuovere gli organismi marini dall'interno e dall'esterno dello scafo.

AVVISO

Mai pulire utilizzando i seguenti prodotti:

- Detergente per uso intensivo XPS S4
- Detergente forte
- Agente sgrassante
- Ammoniaca
- Acetone o altri chetoni
- Alcool
- Toluene o altri solventi aromatici
- Solventi clorinati
- Alcool minerali
- Diluenti per vernice
- Prodotti a base di petrolio.

Eliminare eventuali macchie dai sedili e dalle superfici in vetroresina, utilizzando il detergente multiuso XPS e

uno sgrassatore o un altro prodotto equivalente.

Per pulire i tappetini, utilizzare il detergente a base di agrumi 3M™ (bombole spray da 24 oz (0,68 kg)) o un prodotto equivalente.

AVVERTENZA

Non applicare una patina protettiva per vinile o plastica sui tappetini o sul sedile in quanto la superficie potrebbe diventare scivolosa e gli occupanti potrebbero cadere dall'imbarcazione.

Rispettare l'ambiente, accertandosi che carburante, olio o soluzioni detergenti non vengano scaricati nei corsi d'acqua.

Protezione

Applicare cera marina di buona qualità sullo scafo.

Se l'imbarcazione deve essere lasciata all'aperto, coprirla con un telone opaco per evitare che i raggi del sole e lo sporco possano danneggiare le parti in plastica e la finitura dell'imbarcazione, oltre che per pervenire eventuali accumuli di polvere.

AVVISO

Mai lasciare l'imbarcazione in acqua se inutilizzata per un lungo periodo. Mai lasciare l'imbarcazione esposta alla luce solare diretta. Mai custodire l'imbarcazione avvolta nella plastica.

RIMESSAGGIO E PREPARAZIONE PRESTAGIONALE

Capacità di carico

AVVERTENZA

Poiché il carburante e l'olio sono infiammabili, far ispezionare il sistema di alimentazione per verificarne l'integrità da un concessionario Sea-Doo autorizzato, da un'officina di riparazioni o da una persona di fiducia, conformemente a quanto specificato nello schema di ispezione periodica.

Si consiglia di far eseguire gli interventi di manutenzione dell'imbarcazione da un concessionario autorizzato Sea-Doo, da un'officina di riparazioni o da una persona di fiducia; le seguenti operazioni possono comunque essere eseguite dal proprietario dell'imbarcazione con un minimo di utensili a disposizione.

NOTA:

Eseguire le seguenti operazioni nell'ordine indicato.

AVVISO

Non avviare il motore durante il periodo di rimessaggio.

Sistema di propulsione

Pulizia della pompa a getto

AVVERTENZA

Il cordoncino di sicurezza DEVE ESSERE RIMOSSO dall'interruttore di spegnimento del motore per impedire l'avvio accidentale del motore prima di pulire la zona della pompa a getto. Il motore deve essere spento per questa operazione.

Risciacquare la pompa a getto spruzzando acqua attraverso le aperture di ingresso e di uscita.

Spruzzare un prodotto anticorrosivo sui componenti del sistema di propulsione.

Prodotto di manutenzione

Lubrificante anticorrosivo XPS o equivalente

Ispezione della pompa a getto

Visitare il proprio concessionario Sea-Doo autorizzato.

Sistema di alimentazione

Protezione del sistema di alimentazione

Uno stabilizzatore di carburante deve essere aggiunto nel serbatoio del carburante per pervenire al deterioramento del carburante e l'ingommatura del sistema di alimentazione. Seguire le istruzioni della casa produttrice dello stabilizzatore per un uso corretto.

Riempire completamente il serbatoio del carburante. Verificare che nel serbatoio del carburante non sia presente acqua.

AVVISO

Eventuale acqua nel serbatoio del carburante potrebbe creare gravi danni interni al sistema di iniezione del carburante.

Motore e scarico

Risciacquo dell'impianto di scarico

Eseguire la procedura come descritto nella sezione *Procedure di manutenzione*.

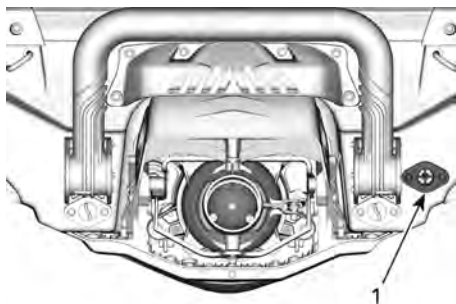
Cambio dell'olio motore e del filtro dell'olio

Il cambio dell'olio e la sostituzione del filtro possono essere effettuati da un concessionario Sea-Doo autorizzato, da un'officina di riparazioni o da una persona di fiducia.

Svuotamento del sistema di scarico

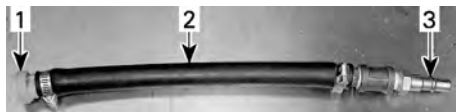
Nelle zone in cui la temperatura potrebbe scendere sotto lo zero, è necessario rimuovere l'acqua accumulatasi nel sistema di scarico e nell'intercooler.

Usando l'adattatore per il risciacquo, iniettare aria pressurizzata a 379 kPa (55 lbf/in²) nel sistema fino a quando non vi è più acqua che scorre dalla pompa a getto.



1. Connettore di risciacquo

Per facilitare la procedura di svuotamento potrebbero essere disponibili i flessibili seguenti.



ESEMPIO TIPO

1. Adattatore per connettore di risciacquo
2. Flessibile 12,7 mm (1/2 poll.)
3. Adattatore maschio per flessibile dell'aria

AVVISO

Il mancato drenaggio del sistema di scarico potrebbe causare seri danni al collettore di scarico.

Rimuovere gli utensili speciali.

Lubrificazione dei cilindri motore

1. Rimuovere le candele di accensione; consultare il pertinente manuale di manutenzione del motore.
2. Spruzzare il lubrificante in ciascun cilindro attraverso i fori delle candele.

Lubrificante XPS e anticorrosivo

3. Abbassare a fondo la leva dell'acceleratore. Premendo la leva dell'acceleratore si impedisce l'iniezione di carburante e si disattiva l'accensione durante l'avviamento del motore.
4. Premere il pulsante START/STOP per accendere il motore un paio di volte. In questo modo si distribuirà l'olio sulle pareti del cilindro.
5. Applicare lubrificante anti-grippaggio sui filetti delle candele ed inserirle di nuovo nel motore.
6. Installare le bobine di accensione.

Verifica della densità del liquido refrigerante

Se l'antigelo non viene sostituito, controllarne la densità.

La sostituzione dell'antigelo e un test di densità possono essere effettuati da un concessionario Sea-Doo autorizzato, da un'officina di riparazioni o da una persona di fiducia. Fare riferimento alla sezione *Programma di manutenzione*.

AVVISO

Nel caso in cui l'imbarcazione venga conservata in un'area dove è possibile raggiungere il punto di congelamento, una densità errata dell'antigelo potrebbe causare il congelamento del liquido nel sistema di raffreddamento, con gravi conseguenze per il motore.

Impianto elettrico**Batteria****Manutenzione della batteria**

In caso di rimessaggio della moto d'acqua, la batteria deve sempre essere conservata in un luogo caldo e asciutto.

⚠ AVVERTENZA

Non caricare o avviare la batteria mentre è installata sull'imbarcazione

Questo veicolo è dotato di una batteria che non richiede manutenzione e l'aggiunta di acqua per regolare il livello dell'elettrolita.

AVVISO

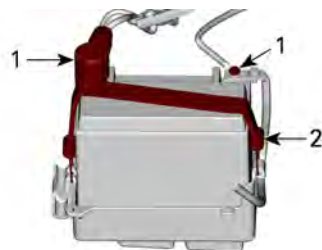
Non rimuovere mai la cinghia della batteria dai tappi o aggiungere elettrolito per la durata in vita della batteria.

Estrazione della batteria

1. Rimuovere il sedile.
2. Disconnettere i cavi della batteria.

AVVISO

Scollegare sempre prima il cavo NERO (-) e poi il cavo ROSSO (+).



1. Polo della batteria
2. Fascetta
3. Rimuovere la cinghia di fissaggio.

Carica della batteria

Usare qualsiasi tipo di caricabatterie automobilistico. Fare sempre riferimento alle istruzioni del produttore del caricabatteria.

Pulizia della batteria

Pulire il rivestimento esterno e i poli della batteria utilizzando una spazzola morbida e una soluzione di acqua e bicarbonato di sodio.

Rimuovere la corrosione presente sui terminali dei cavi e i morsetti della batteria mediante un spazzola con setole metalliche.

Sciacquare con acqua e asciugare bene.

Installazione della batteria

1. Collegare i cavi della batteria.

NOTA: Prima di installare la batteria, rimuovere l'acqua o i detriti eventualmente presenti nel vano.

AVVISO

L'eventuale inversione di polarità della batteria danneggerà il regolatore di tensione.

AVVISO

Collegare sempre prima il cavo ROSSO (+) quindi quello NERO (-).

2. Serrare le viti del cavo della batteria secondo le specifiche.

Coppia di serraggio	
Vite cavo batteria	$4 \pm 0,5 \text{ Nm}$ ($35 \pm 4 \text{ lbf-in}$)

3. Applicare del grasso dielettrico sui poli della batteria.
4. Coprire il polo positivo con la cuffia in gomma.
5. Verificare il percorso e gli attacchi del cavo.

Vano motore

Pulizia del vano motore

1. Pulire la sentina con acqua calda ed un detergente o un prodotto adatto alla sentina.
2. Risciacquare con cura.
3. Sollevare la parte anteriore dell'imbarcazione per svuotare completamente la sentina tramite i tappi di scarico della sentina.

Trattamento anticorrosione

1. Asciugare tutti i residui di acqua nel vano motore.
2. Lubrificare tutti i componenti metallici nel vano motore.

Prodotto di manutenzione
Lubrificante anticorrosivo o equivalente

NOTA:

Il sedile dev'essere rimosso durante lo stoccaggio. In questo modo si previene la formazione di condensa nel vano motore ed un'eventuale corrosione.

Scafo e carrozzeria

Riparare, pulire e proteggere l'imbarcazione; vedere *Carrozzeria e sedile*.

Preparazione prima dell'uso

La preparazione stagionale deve essere eseguita in conformità al *Programma di manutenzione*.

Eseguire tutte le attività specificate nella tabella **Ogni anno o ogni 100 ore**.

La manutenzione di preparazione stagionale può essere effettuata da un concessionario Sea-Doo autorizzato, da un'officina di riparazioni o da una persona di fiducia.

REGISTRO DI MANUTENZIONE

Se richiesto, inviare una fotocopia dello storico manutenzione a BRP.

Pre-consegna	
Numero di serie: _____	Firma/Timbro:
Chilometraggio: _____	
Ore: _____	
Data: _____	
N. concessionario: _____	
Note: _____	
Vedere il bollettino delle procedure pre-consegna per conoscere le procedure di installazione dettagliate	

Prima ispezione

Chilometraggio: _____

Ore: _____

Data: _____

N.
cessionario: _____Note: _____

Firma/Timbro:

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente

Assistenza

Chilometraggio: _____

Ore: _____

Data: _____

N.
cessionario: _____Note: _____

Firma/Timbro:

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente

Assistenza	
Chilometraggio: _____ Ore: _____ Data: _____ N. concessionario: _____ Note: _____ _____	Firma/Timbro: _____
Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente	

Assistenza	
Chilometraggio: _____ Ore: _____ Data: _____ N. concessionario: _____ Note: _____ _____	Firma/Timbro: _____
Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente	

Assistenza

Chilometraggio:

Ore:

Data:

N.

concessionario:

Note:

Firma/Timbro:

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente

Assistenza

Chilometraggio:

Ore:

Data:

N.

concessionario:

Note:

Firma/Timbro:

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente

Assistenza	
Chilometraggio: _____ Ore: _____ Data: _____ N. concessionario: _____ Note: _____ _____	Firma/Timbro:
Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente	

Assistenza	
Chilometraggio: _____ Ore: _____ Data: _____ N. concessionario: _____ Note: _____ _____	Firma/Timbro:
Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente	

Assistenza

Chilometraggio: _____

Ore: _____

Data: _____

N. _____

concessionario: _____

Note: _____

Firma/Timbro: _____

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente

Assistenza

Chilometraggio: _____

Ore: _____

Data: _____

N. _____

concessionario: _____

Note: _____

Firma/Timbro: _____

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente

154 _____

Assistenza

Chilometraggio:

Ore:

Data:

N.

concessionario:

Note:

Firma/Timbro:

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente

Assistenza

Chilometraggio:

Ore:

Data:

N.

concessionario:

Note:

Firma/Timbro:

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente

Questa pagina è intenzionalmen-
te vuota

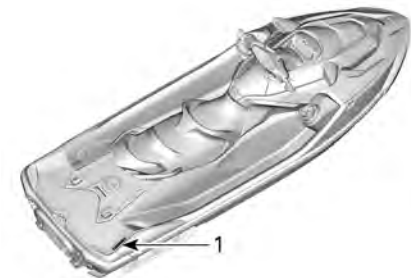
INFORMAZIONI TECNICHE

NUMERI DI IDENTIFICAZIONE

I componenti principali dell'imbarcazione (motore e scafo) vengono identificati da numeri di serie diversi. A volte può essere necessario conoscere questi numeri per esigenze di garanzia o per rintracciare l'imbarcazione in caso di furto.

Numero di identificazione scafo

Il numero di identificazione dello scafo (Hull Identification Number - H.I.N.) è posizionato sulla pedana sul lato posteriore dell'imbarcazione.



ESEMPIO TIPO

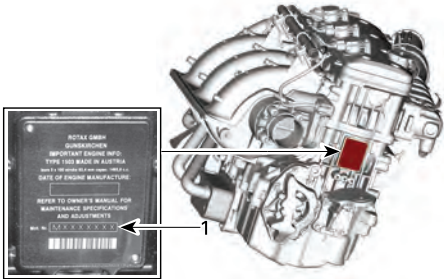
1. Numero di identificazione scafo (H.I.N.)

È composto da 12 cifre:

YDV	12345	L	8	09
Anno del modello				
Anno di fabbricazione				
Mese di fabbricazione				
Numero di serie (al posto delle cifre possono anche essere inserite delle lettere)				
Produttore				

Numero di identificazione motore

Il numero di identificazione motore (Engine Identification Number - EIN) è posizionato sul lato anteriore del motore.



TIPICO

1. Numero di identificazione motore (EIN)

Identificazione del fabbricante del motore



ETICHETTA DI IDENTIFICAZIONE DEL FABBRICANTE DEL MOTORE



POSIZIONE DELLE ETICHETTE

CONFORMITÀ

Cartellino sul controllo delle emissioni – 3 stelle



1 stella, emissioni basse

L'etichetta con una stella identifica motori che soddisfano gli standard 2001 per le emissioni dei gas di scarico dei motori marini per moto d'acqua e fuoribordo emessi dall'Air Resources Board. I motori che soddisfano questi standard emettono il 75% in meno di emissioni rispetto ai tradizionali motori a due tempi carburati. Questi motori sono equivalenti agli standard 2006 emessi dell'EPA statunitense, per i Motori marini.



2 stelle, emissioni molto basse

L'etichetta con due stelle identifica motori che soddisfano gli standard 2004 per le emissioni dei gas di scarico dei motori marini per moto d'acqua e fuoribordo emessi dall'Air Resources Board. I motori che soddisfano questi standard emettono il 20% in meno di emissioni rispetto ai motori a basse emissioni a una stella.



3 stelle, emissioni ultra basse

L'etichetta con tre stelle identifica i motori che soddisfano gli standard 2008 per le emissioni dei gas di scarico dei motori marini per moto d'acqua e fuoribordo emessi dall'Air Resources Board o gli standard per le emissioni dei gas di scarico 2003-2008 per i motori marini dei gruppi poppieri ed entrobordo. I motori che soddisfano questi standard emettono il 65% in meno di emissioni rispetto ai motori a basse emissioni a una stella.



4 stelle, emissioni super ultra basse

L'etichetta con quattro stelle identifica motori che soddisfano gli standard 2009 per le emissioni dei gas di scarico dei motori marini per gruppi poppieri ed entrobordo emessi dall'Air Resources Board. Anche i motori marini delle moto d'acqua e dei fuoribordo possono essere conformi a questi standard. I motori che soddisfano questi standard emettono il 90% in meno di emissioni rispetto ai motori a basse emissioni a una stella.

Bombardier Recreational Products Inc.
VALCOURT, QUÉBEC, CANADA
Cleaner Watercraft - Get the facts

1-800-END-SMOG
www.arb.ca.gov

219906580_IT



L'etichetta a forma di stella indica motori marini più puliti
Questo motore è stato certificato come una:

Il simbolo per i motori marini più puliti:

Aria e acqua più pulite - uno stile di vita e un ambiente più sano.

migliore economia di carburante - consuma il 30%-40% in meno di gas e olio rispetto ai tradizionali motori a due tempi carburati, con risparmio sui costi e sulle risorse.

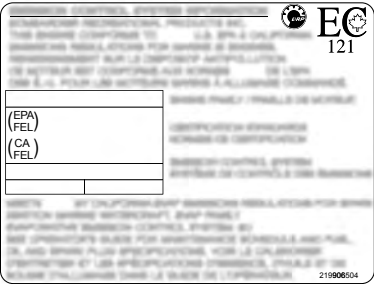
Garanzia più lunga sulle emissioni - tutela i consumatori garantendo operazioni senza preoccupazioni.

Etichetta sul controllo delle emissioni – 3 stelle



ESEMPIO TIPO – POSIZIONE DELLE ETICHETTE

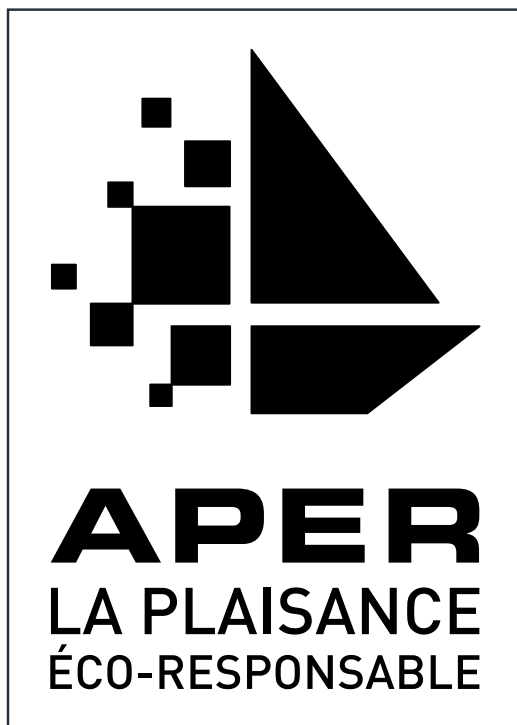
Targhetta di conformità EPA



ESEMPIO TIPO - POSIZIONE DELLE ETICHETTE

BRP European Distribution SA

BRP è membro dell'Association for Eco-Responsible Pleasure Craft, che si dedica allo smantellamento e al riciclaggio delle imbarcazioni da diporto e delle moto d'acqua a fine vita. L'identificativo univoco del produttore di BRP European Distribution SA è: FR219503_18XCIB



**REP Francia - Segnaletica
TRIMAN**

Solo per la Francia



**En fin de vie,
votre bateau de plaisance
doit être confié à
l'éco-organisme dédié**

Plus d'infos sur www.quefairedemesdechets.fr

Les bateaux de plaisance hors d'usage
ne doivent pas être abandonnés,
ni apportés en déchetterie ou lieu de vente.
Ils doivent être confiés à l'éco-organisme dédié,
qui procédera gratuitement
à leur déconstruction et leur recyclage.
Les demandes de déconstruction sont à effectuer sur
www.recyclermonbateau.fr

INFORMAZIONI SULLE EMISSIONI DEL MOTORE

Responsabilità del produttore

I produttori dei motori marini devono determinare i livelli delle emissioni dei gas di scarico per ogni gamma di potenza e certificarli con l'agenzia americana per la protezione ambientale United States of America Environmental Protection Agency (EPA). In fase di produzione, su ciascun motore marino a propulsione con accensione a scintilla (SIPME) deve essere applicata un'etichetta con le informazioni sul controllo delle emissioni che riporti i livelli di emissione e le specifiche del motore.

Responsabilità del concessionario

Quando si effettua la manutenzione su una Sea-Doo SIPME dotata di etichetta con informazioni sul controllo delle emissioni, le regolazioni devono essere mantenute all'interno delle specifiche tecniche di fabbrica pubblicate.

La sostituzione o la riparazione di qualsiasi componente correlato alle emissioni deve essere eseguita in modo da mantenere i livelli di emissioni entro gli standard di certificazione prescritti.

I concessionari non devono modificare il motore in qualsiasi modo che alteri la potenza in cavalli o che permetta ai livelli di emissioni di superare le specifiche prestabilite in fabbrica.

Esistono tuttavia eccezioni che comprendono le modifiche prescritte dal produttore, quali ad esempio le regolazioni di altitudine.

Responsabilità del proprietario

Il proprietario/conducente deve fare effettuare la manutenzione del motore allo scopo di mantenere i livelli di emissione entro gli standard di certificazione prescritti.

Il proprietario/conducente non è autorizzato a e non deve consentire la modifica del motore in qualsiasi modo che alteri la potenza in cavalli o permetta ai livelli di emissione di superare le caratteristiche tecniche di fabbrica prefissate.

Normative sulle emissioni dell'agenzia EPA

Le imbarcazioni Sea-Doo SIPME prodotte da BRP sono certificate in base alle normative EPA per il controllo dell'inquinamento atmosferico prodotto dai motori delle SIPME nuove. Tale certificazione è soggetta a determinate regolazioni fissate come standard di fabbrica. Per questo motivo, la procedura di fabbrica per la manutenzione del prodotto deve essere rigorosamente seguita e, se fattibile, ricreare l'intento originale del progetto.

Le responsabilità sopra elencate hanno carattere generale e non costituiscono assolutamente un elenco completo delle regole e normative che riguardano i requisiti EPA sulle emissioni di scarico per i prodotti marini. Per ulteriori informazioni dettagliate a riguardo, è possibile consultare:

U. S. Environmental Protection Agency
Certification Division
Gasoline Engine Compliance Center
2000 Traverwood Drive
Ann Arbor MI 48105
USA

SITO INTERNET DELL'EPA:
www.epa.gov/otaq

Sistema di controllo delle emissioni di vapori

Le moto d'acqua marine con accensione a scintilla (SIMW) vendute nello Stato della California sono certificate conformi alle normative californiane sulle emissioni di vapori per le SIMW del California Air Resources Board

(13 CCR 2850 - 2869). Questi modelli sono dotati di un sistema di controllo delle emissioni di vapori costituito da un serbatoio del carburante a bassa permeazione (LPFT), da tubazioni del carburante a bassa permeazione (LPFL) e da una valvola di sfiato pressione (PRV).

BLOCCHETTO DESS RF BRP GEN3 (CAN)

Stati Uniti e Canada

Questo dispositivo è conforme agli standard FCC Part 15 e agli standard RSS esenti da licenza di Industry Canada. Il loro funzionamento è soggetto alle due seguenti condizioni:

1. questo dispositivo non può causare interferenze e
2. questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza, incluse le interferenze che potrebbero causare un funzionamento indesiderato del dispositivo.

Questa apparecchiatura è stata testata e giudicata conforme ai limiti di un dispositivo digitale di Classe B, in conformità alla Parte 15 delle norme FCC. Questi limiti sono pensati per fornire una protezione ragionevole dalle interferenze dannose in un'installazione residenziale. Questa apparecchiatura genera, utilizza e può irradiare energia in radiofrequenza e, se non installata e utilizzata secondo le istruzioni, può causare interferenze dannose alle comunicazioni radio. Tuttavia, non c'è alcuna garanzia che non si verifichino interferenze in una particolare installazione. Se questa apparecchiatura causa interferenze dannose alla ricezione radio o televisiva, rilevabili spegnendo e riaccendendo l'apparecchiatura, si consiglia di provare a correggere l'interferenza adottando una o più delle seguenti misure:

- Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente.
- Aumentare la distanza tra l'apparecchiatura e il ricevitore.
- Collegare l'apparecchiatura a una presa elettrica su un circuito diverso da quello al quale è collegato il ricevitore.
- Consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV per ricevere assistenza.

Il dispositivo è stato valutato conforme al requisito generale di esposizione alle RF. Il dispositivo può essere utilizzato in condizioni di esposizione di portabilità senza restrizioni.

Le dispositif a été évalué à satisfaire l'exigence générale de l'exposition aux rf. L'appareil peut être utilisé dans des conditions d'exposition portatif sans restriction.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Qualsiasi variazione o modifica non espressamente approvata dalla parte responsabile della conformità potrebbe invalidare il diritto dell'utilizzatore di usare l'attrezzatura.

IC: 12006A-1001317030 Per la variante 1001316154 (CAN)

FCC ID: 2ACER 1001317030 Per la variante 1001316154 (CAN)

Messico



IFETEL

Marca: BRP Megatech

Número: BRME1023-28186

Numero certificado BRP Megatech: 1450978

Modelo: 1001316154

NOM-208-SCFI-2016 (Disposición Técnica IFT-008-2015)

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. Este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Brasile



Número: 05254-23-15603

Numero certificado BRP Megatech: 1450991

Modelo: 1001316154

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL.

Giappone

Il presente dispositivo è garantito ai sensi della legge giapponese sulle comunicazioni radio (電波法) e della legge giapponese sulle telecomunicazioni (電気通信事業法). Questo dispositivo non deve essere modificato (altrimenti il numero di designazione assegnato non è più valido).

Europa

Dichiarazione di conformità

Dichiarazione di conformità UE semplificata secondo la direttiva sulle apparecchiature radio 2014/53/UE



DE

Hiermit erklärt BRP Megatech, dass der Funkanlagentyp 1001316154 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

FR

Le soussigné, BRP Megatech, déclare que l'équipement radioélectrique du type 1001316154 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

BG

С настоящото BRP Megatech декларира, че този тип радиосъоръжение 1001316154 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

EL

Με την παρούσα ο/η BRP Megatech, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός 1001316154 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

CS

Tímto BRP Megatech prohlašuje, že typ rádiového zařízení 1001316154 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

DA

Hermed erklærer BRP Megatech, at radioudstyrstypen 1001316154 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

ET

Käesolevaga deklareerib BRP Megatech, et käesolev raadioseadme tüüp 1001316154 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

ES

Por la presente, BRP Megatech declara que el tipo de equipo radioeléctrico 1001316154 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

FI

BRP Megatech vakuuttaa, että radiolaitetyyppi 1001316154 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

EN

Hereby, BRP Megatech declares that the radio equipment type 1001316154 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/product-safety.html>

HR

BRP Megatech ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa 1001316154 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/productsafety.html>

HU

BRP Megatech igazolja, hogy a 1001316154 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/productsafety.html>

IT

Il fabbricante, BRP Megatech, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio 1001316154 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: <https://www.brp.com/en/corporate-socialresponsibility/product-safety.html>

LT

Aš, BRP Megatech, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas 1001316154 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/productsafety.html>

LV

Ar šo BRP Megatech deklarē, ka radioiekārta 1001316154 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/productsafety.html>

MT

B'dan, BRP Megatech, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju 1001316154 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

NL

Hierbij verklaar ik, BRP Megatech, dat het type radioapparatuur 1001316154 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

PL

BRP Megatech niniejszym oświadczam, że typ urządzenia radiowego 1001316154 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

PT

O(a) abaixo assinado(a) BRP Megatech declara que o presente tipo de equipamento de rádio 1001316154 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

RO

Prin prezenta, BRP Megatech declară că tipul de echipamente radio 1001316154 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

SV

Härmed försäkrar BRP Megatech att denna typ av radioutrustning 1001316154 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkringen om överensstämmelse finns på följande webbadress: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

SL

BRP Megatech potrjuje, da je tip radijske opreme 1001316154 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

SK

BRP Megatech týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu 1001316154 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

IS

BRP Megatech lýsir því hér með yfir að þráðlausi fjarskiptabúnaðurinn 1001316154 er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Óstytta texta ESB-samræmisýfirlýsingarinnar er að finna á veffanginu: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

Liechtenstein

Hiermit erklärt BRP Megatech, dass der Funkanlagentyp 1001316154 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

NO

Hermed erklærer BRP Megatech at radioutstyrstypen 1001316154 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internetadresse: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

RU

Компания BRP Megatech настоящим заявляет, что радиотехническое оборудование категории 1001316154 отвечает требованиям Директивы 2014/53/EU.

Полный текст декларации соответствия ЕС доступен на сайте : <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE

Dichiarazione di conformità UE

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ REGNO UNITO

Dichiarazione di conformità Regno Unito

Lasciato vuoto per segno Conformità
eurasiatica dove applicabile

Questa pagina è intenzionalmen-
te vuota

SPECIFICHE TECNICHE

MOTORE

Rotax 1630 ACE - 130

MOTORE	Rotax 1630 ACE - 130
Tipo di motore	4 tempi, distribuzione con un albero a camme in testa (SOHC)
Potenza dichiarata ⁽¹⁾	100 kW @ 6000 RPM
Induzione	Ad aspirazione naturale
Numero di cilindri	3
Numero di valvole	12 valvole con eccentrici idraulici (senza regolazione)
Alesaggio	100 mm (3,9 poll.)
Tempo	69,2 mm (2,7 poll.)
Cilindrata	1.330 cm ³ (99,5 in ³)
Rapporto di compressione	11:1

SISTEMA DI ALIMENTAZIONE	
Tipo a iniezione di carburante	Iniezione carburante multi-point con iTC (controllo acceleratore intelligente) Singolo corpo farfallato (60 mm) con un attuatore
Minimo (non regolabile)	1800 ± 50 giri/min.

IMPIANTO ELETTRICO		
Tipo di sistema di accensione		Iniezione a scarica induttiva (Inductive Discharge Ignition, IDI)
Candele ⁽²⁾	Tipo	NGK, DCPR8E con postazione solida o equivalente
	Distanza	Da 0,80 a 0,90 mm (da 0,031 a 0,035 in)

LUBRIFICAZIONE		
Olio motore ⁽³⁾	Olio XPS raccomandato	Olio sintetico 5W40

LUBRIFICAZIONE			
	Alternare l'olio se i prodotti XPS non sono disponibili		Utilizzare un olio motore per motociclette a 4 tempi SAE compatibile con frizioni in bagno d'olio che soddisfi o superi le seguenti specifiche tecniche del settore dei lubrificanti. Controllare sempre l'etichetta di certificazione API sul contenitore dell'olio, deve contenere almeno uno degli standard sopra indicati. Classificazione del servizio API SN o JASO-MA2
	Capacità	Cambio olio con filtro	3 L (3,2 qt (liq.,US))
		Totale	5 L (5,3 qt (liq.,US))

- (1) Potenza dichiarata come da ISO 8665 all'albero di trasmissione.
- (2) **AVVISO** Non provare ad adeguare la distanza su questa candela.
- (3) Per istruzioni dettagliate, vedere *Olio motore*.

VEICOLO

FishPro SCOUT 130

Sistema di raffreddamento		
Tipo		Sistema di raffreddamento a circuito chiuso (CLCS)
Refrigerante	Raccomandato	premiscelato a lunga durata XPS consigliato
	In alternativa, o se non è disponibile	Usare un fluido di raffreddamento a basso contenuto di silicato, premiscelato con etilene glicolico (50% -50%) a lunga durata, specificamente formulato per i motori a combustione interna in alluminio.
	Capacità	5,4 L (5,7 qt(liq.,US))

Sistema di alimentazione		
Pompa carburante		Sistema elettrico all'interno del serbatoio
Carburante	Tipo	Normale senza piombo <i>Vedere Requisiti carburante</i>
	Numero di ottani	Valore AKI 87 esposto alla pompa (RON+MON)/2 o 91 (RON) E10
Capacità del serbatoio	Pieno	70 L (18,5 gal(liq. US))
	Riserva (dal segno di livello basso - circa.)	14 L (3,7 gal(liq. US))

Impianto elettrico			
Batteria		12 V, 18 Ah	
Resa sistema totale		420 W a 6.000 giri/min	
Fusibili	F2	Iniett. carb., acc. Bobine e pompa del carburante	15 A

	F3	Pompa di sentina (se presente)	3 A
	F6	Carica	30 A
	F7	Quadro strumenti	5 A
	F9	iBR	30 A
	F10	Start/Stop	5 A
	F11	ECM	5 A
	F12	Batteria	30 A
	F13	Connettore diagnostico (6), Connettore accessorio (2)	15 A
	F14	Connettore diagnostico (5), Connettore accessorio (1)	15 A
Relè	RY1	Principale	—
Liquido trasduttore		Raccomanda to	Liquido refrigerante premiscelato a lunga durata BRP
		Alternare l'olio se i prodotti XPS non sono disponibili	Usare un fluido di raffreddamento a basso contenuto di silicato, premiscelato con etilene glicolico (50% -50%) a lunga durata, specificamente formulato per i motori a combustione interna in alluminio
		Capacità	135 ml (4,6 fl oz(US))

Propulsione

Sistema di propulsione		Pompa a getto Sea-Doo®
Pompa a getto	Tipo	A flusso assiale, monofase.

		Ampio mozzo con doppio binario a cuscinetti a sfera
	Materiale	Alluminio
Girante		Acciaio inossidabile
Trasmissione	Tipo	Trasmissione diretta

iBR e VTS

Sistema VTS	Comandato elettronicamente con il pulsante di controllo VTS a 3 posizioni preimpostate
-------------	--

Peso e capacità di carico

Peso a secco	356 kg (785 lb)
Numero di passeggeri (compreso il conducente)	3
Limite di carico (passeggeri e bagaglio, accessori inclusi)	273 kg (600 lb)
Capacità di carico	160,8 l (42,5 gal(liq.,US))

Dimensioni

Lunghezza totale	332 cm (130,7 poll.)
Larghezza totale	125 cm (49,2 poll.)
Altezza complessiva	117 cm (46,1 pollici)

NOTA:

BRP si riserva il diritto di modificare i progetti e le specifiche e/o eseguire aggiunte o miglioramenti ai prodotti senza alcun obbligo di modificare i prodotti realizzati in precedenza.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

LINEE GUIDA PER LA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

IL MOTORE NON PARTE

1. **Interruttore generale aperto.**
 - Chiudere l'interruttore generale.
2. **Cordoncino di sicurezza rimosso.**
 - Premere pulsante START/STOP
 - Installare il cappuccio del cordoncino di sicurezza sull'interruttore di spegnimento del motore entro 5 secondi dopo aver premuto il pulsante START/STOP.
 - Premere pulsante START/STOP
3. **L'ECM non riconosce la chiave D.E.S.S.**
 - Rivolgersi ad un concessionario autorizzato Sea-Doo.
4. **Fusibile bruciato: principale, motorino di avviamento elettrico o ECM.**
 - Controllare il cablaggio, quindi sostituire il fusibile(i).
5. **Batteria scarica.**
 - Rivolgersi ad un concessionario autorizzato Sea-Doo.

AVVERTENZA

Non caricare o avviare la batteria mentre è installata sull'imbarcazione. L'elettrolita è velenoso e pericoloso. Evitare il contatto con occhi, pelle e indumenti.

6. **Collegamenti della batteria corrosi o lenti. Cattiva messa a terra.**
 - Rivolgersi ad un concessionario autorizzato Sea-Doo.
7. **Motore ingolfato di acqua**
 - Vedere la sezione Motore ingolfato di acqua in Procedure speciali.
8. **Sensore o ECM guasto.**
 - Rivolgersi a un concessionario Sea-Doo autorizzato, a un'officina di riparazioni o a una persona di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione. Consultare la Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.
9. **Pompa a getto grippata**
 - Provare a pulire. Altrimenti, rivolgersi ad un concessionario autorizzato Sea-Doo.

AVVIO LENTO DEL MOTORE

1. **Collegamenti del cavo della batteria lenti.**
 - Controllare/pulire/stringere.
2. **Batteria scarica o quasi scarica.**
 - Rivolgersi ad un concessionario autorizzato Sea-Doo.
3. **Motorino di avviamento usurato.**
 - Rivolgersi ad un concessionario autorizzato Sea-Doo.

IL MOTORE GIRA NORMALMENTE MA NON PARTE

1. **Serbatoio del carburante vuoto o contaminato dall'acqua.**
 - Rabboccare. Spurgare e riempire con carburante nuovo.
2. **Candele sporche/difettose.**
 - Sostituire.
3. **Fusibile bruciato.**
 - Controllare il cablaggio, quindi sostituire il fusibile(i).
4. **Motore ingolfato di acqua**
 - Vedere la sezione Motore ingolfato di acqua in Procedure speciali.
5. **Rilevato guasto del sistema di gestione motore (controllare che la spia pilota del motore sia accesa).**
 - Rivolgersi a un concessionario Sea-Doo autorizzato, a un'officina di riparazioni o a una persona di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione. Consultare la Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.
6. **Sistema di alimentazione del carburante difettoso.**
 - Rivolgersi a un concessionario Sea-Doo autorizzato, a un'officina di riparazioni o a una persona di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione. Consultare la Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.

PERDITA DI COLPI DEL MOTORE, FUNZIONAMENTO IRREGOLARE

1. **Candele sporche/difettose/usurate.**
 - Sostituire.
2. **Carburante: Livello troppo basso, secco o contaminato dall'acqua.**
 - Scaricare e/o rabboccare.
3. **Bobina (bobine) di accensione difettosa (difettose).**
 - Rivolgersi a un concessionario Sea-Doo autorizzato, a un'officina di riparazioni o a una persona di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione. Consultare la Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.
4. **Iniettori ostruiti.**
 - Rivolgersi a un concessionario Sea-Doo autorizzato, a un'officina di riparazioni o a una persona di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione. Consultare la Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.
5. **Rilevato guasto del sistema di gestione motore (controllare che la spia pilota del motore sia accesa).**
 - Vedere Sistema di controllo.

IL MOTORE FUMA

1. Livello dell'olio troppo alto.

- *Rivolgersi a un concessionario Sea-Doo autorizzato, a un'officina di riparazioni o a una persona di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione. Consultare la Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.*

2. Incameramento d'acqua, perdite di refrigerante o guarnizioni della testa cilindro danneggiate.

- *Rivolgersi a un concessionario Sea-Doo autorizzato, a un'officina di riparazioni o a una persona di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione. Consultare la Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.*

3. Danni interni al motore.

- *Rivolgersi a un concessionario Sea-Doo autorizzato, a un'officina di riparazioni o a una persona di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione. Consultare la Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.*

IL MOTORE SI SURRISCALDA

1. Impianto di raffreddamento dello scarico ostruito.

- *Risciacquare l'impianto di raffreddamento dello scarico.*

2. Livello del liquido refrigerante troppo basso.

- *Fare riferimento a Procedure di manutenzione.*

3. Collegare rapidamente l'adattatore sinistro al connettore di risciacquo.

- *Estrarre l'adattatore dal connettore di risciacquo e riprovare l'imbarcazione. Se il problema persiste, rivolgersi a un concessionario Sea-Doo autorizzato, a un'officina di riparazioni o a una persona di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione. Consultare la Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.*

IL MOTORE MANCA DI ACCELERAZIONE O POTENZA

1. **Si è usata la Learning key.**
 - Usare una chiave normale.
2. **Non in modalità Sport.**
 - Selezionare modalità Sport.
3. **Presa dell'acqua della pompa a getto ostruita.**
 - Pulire. Vedere Ingresso dell'acqua nella pompa a getto e pulizia girante nella sezione Procedure speciali.
4. **Girante danneggiata o anello usurato.**
 - Sostituire. Rivolgersi ad un concessionario autorizzato Sea-Doo.
5. **Livello dell'olio motore troppo alto.**
 - Rivolgersi a un concessionario Sea-Doo autorizzato, a un'officina di riparazioni o a una persona di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione. Consultare la Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.
6. **Scintilla debole.**
 - Fare riferimento alla sezione IL MOTORE NON SI ACCENDE O GIRA IN MANIERA IRREGOLARE.
7. **Rilevato guasto del sistema di gestione motore (controllare che la spia pilota del motore sia accesa).**
 - Vedere Sistema di controllo.
8. **Iniettori ostruiti.**
 - Rivolgersi a un concessionario Sea-Doo autorizzato, a un'officina di riparazioni o a una persona di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione. Consultare la Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.
9. **Bassa pressione del carburante.**
 - Rivolgersi a un concessionario Sea-Doo autorizzato, a un'officina di riparazioni o a una persona di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione. Consultare la Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.
10. **Acqua nel carburante.**
 - Scaricare e sostituire.
11. **Motore danneggiato dall'acqua incamerata.**
 - Rivolgersi ad un concessionario autorizzato Sea-Doo.

L'IMBARCAZIONE NON RAGGIUNGE LA VELOCITÀ DI PUNTA

1. **Presa dell'acqua della pompa a getto ostruita.**
 - Pulire. Vedere Ingresso dell'acqua nella pompa a getto e pulizia girante nella sezione Procedure speciali.
2. **Girante danneggiata o anello usurato.**
 - Sostituire. Rivolgersi ad un concessionario autorizzato Sea-Doo.
3. **Rilevato guasto del sistema di gestione motore (controllare che la spia pilota del motore sia accesa).**
 - Vedere Sistema di controllo.

L'IMBARCAZIONE RIMANE IN FOLLE DOPO L'AZIONAMENTO DELLA LEVA iBR

1. **Il portello iBR rimane in folle.**
 - Rilasciare l'acceleratore sino al minimo di giri/min.

L'iBR NON RITORNA IN FOLLE (LA SPIA LUMINOSA iBR È ACCESA)

1. **L'iBR è intasato di detriti.**
 - Pulire e controllare che non vi siano danni al portello dell'iBR e nell'area dell'iniettore.
2. **Malfunzionamento del sistema iBR.**
 - Rimuovere il cordoncino di sicurezza, attendere quattro minuti, reinserire la chiave e controllare la spia iBR per accertarsi che il guasto sia sistemato.
 - Se il guasto persiste o si verifica frequentemente, rivolgersi a un concessionario Sea-Doo autorizzato.

L'iBR NON RITORNA IN FOLLE (LA SPIA LUMINOSA iBR È SPENTA)

1. **La leva dell'acceleratore non è completamente rilasciata durante il funzionamento.**
 - Rilasciare completamente la leva dell'acceleratore per far tornare il portello dell'iBR su folle.
2. **La leva dell'acceleratore non ritorna completamente a zero una volta rilasciata.**
 - Rivolgersi ad un concessionario autorizzato Sea-Doo.

IL SISTEMA DI PROPULSIONE PRODUCE UN RUMORE ANOMALO

1. **Alghe o detriti intrappolati attorno alla girante.**
 - *Pulire. Vedere Ingresso dell'acqua nella pompa a getto e pulizia girante nella sezione Procedure speciali.*
 - *Controllare la presenza di eventuali danni.*
2. **Albero della girante o albero di trasmissione danneggiato.**
 - *Rivolgersi ad un concessionario autorizzato Sea-Doo.*
3. **Acqua nella pompa che provoca il grippaggio dei cuscinetti.**
 - *Rivolgersi ad un concessionario autorizzato Sea-Doo.*

ACQUA NELLA SENTINA

1. **Malfunzionamento sistema pompa di sentina.**
 - *Far ispezionare il sistema a un concessionario autorizzato Sea-Doo.*
2. **Perdite nel sistema di scarico.**
 - *Rivolgersi ad un concessionario autorizzato Sea-Doo.*
3. **Fascia di carbonio dell'albero di trasmissione consumata.**
 - *Rivolgersi ad un concessionario autorizzato Sea-Doo.*
4. **Guarnizione di scafo e/o ponte spostata o dispositivi di fissaggio allentati.**
 - *Rivolgersi ad un concessionario autorizzato Sea-Doo.*

SISTEMA DI MONITORAGGIO

Un sistema monitora i componenti elettronici dell'EMS (engine management system – sistema di gestione motore), l'iBR e gli altri componenti del sistema elettrico. In caso di guasto, esso invia un messaggio visivo attraverso la centralina e/o un segnale acustico tramite un cicalino per informare della presenza di una condizione particolare.

È possibile che venga registrato un codice guasto.

In presenza di un guasto di lieve entità o transitorio, il guasto e il segnale acustico scompaiono automaticamente se la condizione cessa.

Lasciando l'acceleratore e consentendo al motore di tornare al minimo è possibile ripristinare un funzionamento normale. Se non funziona, provare a rimuovere e reinstallare il cordoncino di sicurezza sull'interruttore di spegnimento del motore.

L'impianto elettronico reagirà in maniera diversa in base al tipo di guasto. Nel caso di un guasto grave, il motore potrebbe non ripartire. In altri casi, il motore funzionerà con difficoltà (a velocità ridotta).

In caso di guasto, consultare la *Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti* qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.

Descrizione delle spie

Le spie luminose (spie pilota) e i messaggi visualizzati sulla centralina informazioni segnalano una condizione particolare o la presenza di un'anomalia.

Per informazioni sulle spie luminose normali, consultare il display digitale pertinente.

Spia luminosa / Icona (attiva)	Visualizzazione dei messaggi	Descrizione
	TENSIONE BATTERIA TROPPO ALTA o TROPPO BASSA.	Tensione batteria bassa/alta.
	ALTA TEMPERATURA	Surriscaldamento del motore o del sistema di scarico
	CONTROLLARE IL MOTORE o FUNZIONAMENTO DISTURBATO	Controllare il motore (guasto di lieve entità che richiede manutenzione) o FUNZIONAMENTO DISTURBATO (guasto rilevante al motore)
	PRESSIONE BASSA DELL'OLIO	Pressione olio bassa
	ERRORE MODULO iBR	La luce è fissa con un cicalino e una spia di controllo del motore: guasto del sistema iBR (rivolgersi a un concessionario Sea-Doo autorizzato)
	—	La luce è lampeggiante: guasto del sistema iBR (rivolgersi ad un concessionario Sea-Doo autorizzato)
	—	La spia lampeggia senza alcun segnale acustico: il sistema iBR è funzionante ma deve essere ispezionato da un rivenditore Sea-Doo autorizzato

Visualizzazione dei messaggi	Descrizione
TEMPERATURA DI SCARICO ELEVATA	Individuata una temperatura di scarico elevata
ALTA TEMPERATURA DEL MOTORE	Rilevata temperatura elevata nel motore
CONTROLLARE IL MOTORE	Malfunzionamento sistema motore e/o manutenzione necessaria

Visualizzazione dei messaggi	Descrizione
LIMP HOME (MODALITÀ DI EMERGENZA)	Rilevato un guasto importante, potenza del motore limitata
SENSORE CARBURANTE DIFETTOSO	Guasto al sensore del livello del carburante
SENSORE DELLA TEMPERATURA DELL'ACQUA DIFETTOSO	Problema con sensore di temperatura dell'acqua, non invia informazioni sulla temperatura dell'acqua.
ERRORE MODULO IBR	Malfunzionamento sistema iBR.
NECESSARIA MANUTENZIONE	Necessaria manutenzione imbarcazione

AVVISO

Lasciando il motore in funzione con una pressione dell'olio bassa si può gravemente danneggiare il motore.

Codici guasto

In caso di guasto, potrà essere registrato un codice guasto numerico, a seconda del tipo di guasto e del sistema.

Questi codici di guasto sono usati dai concessionari Sea-Doo autorizzati per individuare e risolvere i problemi riscontrati nei sistemi dell'imbarcazione confrontandoli con una lista di guasti.

I codici di guasto sono visibili sul display multifunzione della centralina informazioni, tuttavia questa funzione è disponibile solo per i guasti ancora in essere.

In presenza di un codice di guasto attivo, questo è visibile dal conducente sul display multifunzione. Il conducente potrà quindi decidere di rivolgersi al proprio concessionario Sea-Doo autorizzato per comunicargli il codice di guasto. Il concessionario suggerirà al conducente i passi necessari per risolvere il problema, oppure consiglierà di interrompere l'utilizzo dell'imbarcazione e di portarla dal concessionario per le necessarie riparazioni.

Visualizzazione dei codici di guasto

Selezionare **CODES (CODICI)**. Se nel corso del viaggio è stato generato un codice di guasto, nel menu delle impostazioni sarà disponibile il menu **CODES (CODICI)**. Premere Ok per visualizzare l'elenco dei guasti.

NOTA:

Nelle normali condizioni di marcia, potrebbero essersi verificate delle anomalie. Prima di rivolgersi al concessionario di zona, rimuovere la chiave, attendere 2 minuti per lo spegnimento dell'impianto elettrico, quindi premere Start per attivare l'impianto elettrico. In questo modo le anomalie verificatesi verranno cancellati e ri-marranno attivi nel menu **CODES** solo i codici dei guasti attivi.

Informazioni sui codici del cicalino

Codici cicalino	Descrizione
1 segnale acustico lungo (mentre si installa il cordino di sicurezza sull'interruttore di spegnimento del motore)	Errato collegamento del sistema D.E.S.S.. Reinstallare correttamente il cappuccio del cordoncino di sicurezza sull'interruttore di spegnimento del motore.
	Chiave D.E.S.S. errata. Utilizzare un cordoncino di sicurezza programmato per l'imbarcazione.
	Chiave D.E.S.S. difettosa. Utilizzare un altro cordoncino di sicurezza con chiave D.E.S.S. programmata.
	Interruttore di spegnimento del motore difettoso. Rivolgersi a un concessionario Sea-Doo autorizzato.
Un segnale di 2 secondi ogni 15 minuti	Funzionamento non corretto dell'ECM o cablaggio difettoso. Richiedere assistenza a un concessionario autorizzato Sea-Doo, a un'officina o a una persona di propria scelta per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione. Consultare la <i>Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti</i> qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.
	Guasto del sistema di gestione motore. Richiedere assistenza a un concessionario autorizzato Sea-Doo, a un'officina o a una persona di propria scelta per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione. Consultare la <i>Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti</i> qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.
Un segnale di 2 secondi ogni 10 minuti	Guasto del sistema iBR. Rivolgersi a un concessionario Sea-Doo autorizzato.
	Livello basso di carburante. Rabboccare il serbatoio del carburante. Se il problema persiste, rivolgersi a un concessionario autorizzato Sea-Doo.
Beep di 2 secondi	Temperatura alta del liquido refrigerante del motore. Consultare la sezione <i>Surriscaldamento del motore</i> .

Codici cicalino	Descrizione
	Pressione dell'olio bassa. Fermare il motore il più presto possibile. Controllare il livello di olio ed eseguire un rabbocco. Rivolgersi a un concessionario Sea-Doo autorizzato, a un'officina di riparazioni o a una persona di fiducia per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione. Consultare la <i>Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti</i> qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.
Segnale acustico costante (smette quando il veicolo viene SPENTO)	Temperatura di scarico elevata. Richiedere assistenza a un concessionario autorizzato Sea-Doo, a un'officina o a una persona di propria scelta per la manutenzione, la riparazione o la sostituzione. Consultare la <i>Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti</i> qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.

AVVISO

Se il cicalino di controllo dovesse suonare continuamente, fermare il motore non appena possibile.

Questa pagina è intenzionalmen-
te vuota

GARANZIA

GARANZIA LIMITATA BRP – STATI UNITI E CANADA: MOTO D'ACQUA SEA-DOO® 2026

1) AMBITO DELLA GARANZIA LIMITATA

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garantisce che la propria moto d'acqua Sea-Doo modello 2026 (il "**Prodotto**") venduta da concessionari BRP autorizzati negli Stati Uniti d'America ("**USA**") e in Canada è esente da difetti di materiale o manodopera per il periodo e le condizioni qui di seguito descritte.

Questa garanzia limitata è invalidata e resa priva di valore legale se:

1. Il Prodotto è stato utilizzato per gare o qualsiasi altra attività competitiva, in qualsiasi momento, persino dal proprietario precedente; o
2. Il Prodotto è stato alterato o modificato in modo da pregiudicarne il funzionamento, la prestazione o la durata oppure è stato alterato o modificato per cambiare l'uso al quale era destinato.

Questa garanzia limitata non è applicabile a parti e accessori non installati in fabbrica. Si prega di fare riferimento al testo applicabile della garanzia limitata alle parti e accessori.

2) LIMITAZIONI DELLA RESPONSABILITÀ

NELLA MISURA CONSENTITA DALLA LEGGE, QUESTA GARANZIA VIENE ESPLICITAMENTE CONCESSA E ACCETTATA IN LUOGO DI TUTTE LE ALTRE GARANZIE, ESPLICITE O IMPLICITE, COMPRESE, TRA L'ALTRO, QUELLE DI COMMERCIALITÀ O IDONEITÀ A UNO SCOPO PARTICOLARE. DAL MOMENTO CHE NON È POSSIBILE RINUNCIARE AGLI OBBLIGHI DELLE GARANZIE IMPLICITE, ESSE SARANNO LIMITATE, IN DURATA, ALLA VITA DELLE GARANZIE ESPLICITE. I DANNI INCIDENTALI E CONSEGUENZIALI SONO ESCLUSI DALLA COPERTURA DELLA PRESENTE GARANZIA. ALCUNI STATI/PROVINCE NON CONSENTONO LE RINUNCE, LE LIMITAZIONI E LE ESCLUSIONI SOPRA IDENTIFICATE. LA CONSEGUENZA È CHE POTREBBERO NON ESSERE PERTINENTI PER IL VOSTRO CASO. QUESTA GARANZIA ATTRIBUISCE DIRITTI SPECIFICI AI QUALI POTREBBERO AGGIUNGERSENE ALTRI DI TIPO LEGALE CHE POTREBBERO DIFFERIRE DA STATO A STATO, O DA PROVINCIA A PROVINCIA.

Né il Distributore/Concessionario BRP autorizzato, né nessun'altra persona è autorizzata a rendere alcuna affermazione, dichiarazione o garanzia in merito al Prodotto diversa da quanto espresso nella presente garanzia limitata e, in caso contrario, tali dichiarazioni non saranno applicabili contro BRP.

BRP si riserva il diritto di modificare questa garanzia limitata in qualsiasi momento, a condizione che tale modifica non alteri le condizioni di garanzia applicabili ai Prodotti venduti mentre questa garanzia è in vigore.

3) ESCLUSIONI – NON COPERTE DA GARANZIA

Quanto qui di seguito esposto non è coperto, in nessuna circostanza, da garanzia:

- Normale usura;
- Componenti soggetti a manutenzione ordinaria, messe a punto, regolazioni;
- Danni causati da negligenza o dalla mancata manutenzione e/o magazzinaggio corretti, come descritto nella Guida del conducente;

- Danni derivanti dalla rimozione di parti, riparazioni, manutenzione o modifiche non corrette o utilizzo di parti o accessori non realizzati o approvati da BRP, oppure derivanti da riparazioni effettuate da una persona che non è un Concessionario BRP autorizzato;
- Danni causati da abuso, uso scorretto, uso anormale, negligenza o funzionamento del Prodotto in un modo non coerente con il funzionamento raccomandato descritto nella Guida del conducente del Prodotto;
- Danni risultanti da incidenti, immersione, incendio, furto, atti di vandalismo o qualsiasi causa di forza maggiore;
- Funzionamento con carburanti, oli o lubrificanti che non sono adatti all'impiego nel Prodotto (consultare la Guida del conducente);
- Danni derivanti da ruggine, corrosione o esposizione alle intemperie;
- Danni da incameramento di acqua o neve;
- Danni accidentali o consequenziali, o danni di qualsiasi tipo inclusi, tra l'altro, spese di trasporto, traino o rimorchio, rimessaggio, spese telefoniche, nolo, taxi, inconvenienti, copertura assicurativa, pagamenti dei prestiti, perdita di tempo, perdita di reddito o tempo perso per l'inattività dovuta al lavoro di assistenza;
- Danni dovuti al blocco del sistema di raffreddamento o della pompa a getto per la presenza di materiale esterno; e
- Danni al gel coat, comprese, tra l'altro, la finitura estetica in gel coat, la formazione di bolle o la delaminazione della fibra di vetro causata da rigonfiamenti, screpolature o rigature.

4) PERIODO DI COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa garanzia limitata entrerà in vigore (1) dalla data di consegna al primo consumatore al dettaglio, ovvero (2) dalla data in cui il Prodotto è stato utilizzato per la prima volta, in base all'eventualità che si verifica per prima e per un periodo di:

1. **DODICI (12) mesi consecutivi**, per uso privato.
2. **QUATTRO (4) mesi consecutivi**, in caso d'uso commerciale.

Un Prodotto ha un uso commerciale se viene utilizzato in relazione a qualsiasi lavoro o impiego che genera profitto durante un qualsiasi segmento del periodo di garanzia. Un Prodotto ha uso commerciale anche quando, in qualsiasi momento durante il periodo di garanzia, viene concesso in licenza per uso commerciale.

1. **Per i componenti associati alle emissioni**, consultare anche la Garanzia sulle emissioni per la normativa EPA degli Stati Uniti.
2. **Per le moto d'acqua Sea-Doo prodotte dalla BRP ai fini della vendita negli Stati della California o di New York**, venduti originariamente a un residente o successivamente registrati ai fini della garanzia a un residente nello Stato della California o di New York, fare riferimento anche alla Dichiarazione di garanzia per il controllo delle emissioni applicabile in California e New York.
3. **Per le moto d'acqua Sea-Doo prodotte da BRP ai fini della vendita nello Stato della California**, vendute originariamente a un residente o successivamente registrate ai fini della garanzia a un residente nello Stato della California, vedere anche la Dichiarazione di garanzia per il controllo delle emissioni applicabile in California qui contenuta.

La riparazione e la sostituzione di pezzi o l'esecuzione di manutenzione in base a questa garanzia non estende la durata della presente garanzia limitata oltre la data di scadenza originale.

5) CONDIZIONI PER LA COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa copertura di garanzia è disponibile **solo** se **tutte** le seguenti condizioni sono soddisfatte:

1. Il Prodotto deve essere acquistato dal primo proprietario nuovo e mai utilizzato presso un Concessionario autorizzato a distribuire il Prodotto nel Paese in cui è avvenuta la vendita ("Concessionario");
2. L'ispezione di pre-consegna specificata da BRP deve essere completata, documentata e firmata dall'acquirente;
3. Il Prodotto deve essere stato debitamente registrato da parte di un Concessionario BRP autorizzato;
4. Il Prodotto deve essere stato acquistato nel Paese di residenza dell'acquirente;
5. La manutenzione ordinaria descritta nella Guida del conducente deve essere effettuata puntualmente per mantenere la copertura della garanzia. BRP si riserva il diritto di far dipendere la copertura della garanzia dalla presentazione della prova di avvenuta corretta manutenzione.

BRP non terrà fede a questa garanzia limitata per proprietari che fanno uso privato o commerciale del mezzo se non sono state soddisfatte tutte le precedenti condizioni. Tali limitazioni sono necessarie per consentire a BRP di proteggere la sicurezza dei propri prodotti, dei consumatori e del pubblico in generale.

6) COME PROCEDERE PER OTTENERE LA COPERTURA DELLA GARANZIA

Il cliente deve smettere di usare il Prodotto alla comparsa di un'anomalia, informare un Concessionario BRP per la manutenzione entro tre (3) giorni dalla comparsa dell'anomalia e consentire al Concessionario un ragionevole accesso al Prodotto e la possibile riparazione.

Il cliente deve inoltre presentare al Concessionario la prova di acquisto del prodotto e firmare l'ordine di riparazione/di lavoro prima dell'inizio delle operazioni effettive per convalidare la riparazione in garanzia.

Tutti i pezzi sostituiti in base alla presente garanzia diventano proprietà di BRP.

7) LE RESPONSABILITÀ DI BRP

In base a questa garanzia, gli obblighi di BRP sono limitati, a sua unica discrezione, alla riparazione o sostituzione di parti che sono risultate difettose nelle normali condizioni di utilizzo, manutenzione e assistenza di tali parti senza addebito dei costi per le parti e la manodopera presso qualsiasi Concessionario autorizzato BRP durante il periodo di garanzia e in base alle condizioni sopra descritte. Nessun reclamo per violazione della garanzia sarà causa dell'annullamento o revoca della vendita del Prodotto al proprietario.

Nel caso in cui la manutenzione sia richiesta al di fuori del paese di vendita originale, il proprietario sarà responsabile di qualsiasi costo aggiuntivo dovuto alle

pratiche e alle condizioni locali, quali, ma non limitate solamente ad esse, trasporto, assicurazione, tasse, oneri di licenza, dazi d'importazione e qualsiasi altra spesa finanziaria comprese quelle applicate da governi, stati, territori e dai rispettivi enti.

BRP si riserva il diritto di migliorare o modificare di quando in quando i Prodotti senza assumersi alcun obbligo di modificare i Prodotti precedentemente realizzati.

8) TRASFERIMENTO

Se la proprietà di un Prodotto viene trasferita durante il periodo di copertura della garanzia, tale garanzia limitata, soggetta a termini e condizioni, verrà anch'essa trasferita e sarà valida per il restante periodo di copertura, ammesso che BRP o un Distributore/Concessionario autorizzato del Prodotto riceva prova che il precedente proprietario ha autorizzato il trasferimento di proprietà, oltre ai dati del nuovo proprietario.

9) ASSISTENZA CLIENTI

In caso di controversia o disputa in relazione alla presente garanzia limitata, BRP consiglia di provare a risolvere la questione con il proprio concessionario. Si consiglia di risolvere il problema con il responsabile della manutenzione presso il concessionario autorizzato o con il proprietario.

Se la questione rimanesse irrisolta, contattare BRP compilando il modulo di contatto del cliente disponibile all'indirizzo **WWW.BRP.COM** oppure contattare BRP per posta a uno degli indirizzi elencati sotto la sezione Contattaci di questa guida.

GARANZIA RELATIVA ALLE EMISSIONI DELL'AGENZIA PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE (EPA) DEGLI STATI UNITI

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garantisce all'acquirente finale e a ogni successivo acquirente che questo nuovo motore, incluse tutte le parti del suo sistema di controllo delle emissioni di scarico e del suo sistema di controllo delle emissioni di vapori, soddisfa due condizioni:

1. È progettato, costruito ed equipaggiato per essere conforme, al momento dell'acquisto da parte dell'acquirente finale, ai requisiti di cui al titolo 40 sezioni 1045 e 1060 del Codice dei regolamenti federali degli Stati Uniti.
2. È privo di difetti nei materiali e nella lavorazione che possono impedirgli di soddisfare i requisiti di cui al titolo 40 sezioni 1045 e 1060 del Codice dei regolamenti federali degli Stati Uniti.

Nel caso si verifichi una condizione coperta da garanzia, BRP riparerà o sostituirà, a propria discrezione, ogni parte o componente con un difetto nei materiali o nella lavorazione che potrebbe provocare un aumento delle emissioni del motore di inquinanti regolamentati, entro il periodo di garanzia, senza nessun costo per il proprietario, incluse le spese relative alla diagnosi e alla riparazione o sostituzione delle parti coinvolte nelle emissioni. Tutti i pezzi difettosi sostituiti ai sensi della presente garanzia diventano proprietà di BRP.

Per tutte le richieste di intervento concernenti la garanzia relativa alle emissioni, la BRP limita la diagnosi e la riparazione delle parti coinvolte nelle emissioni ai concessionari Sea-Doo autorizzati, a esclusione delle riparazioni di emergenza come al punto 2 del seguente elenco.

In qualità di produttore, BRP non rifiuterà nessuna richiesta di intervento concernente la garanzia relativa alle emissioni che sia basata su uno dei fatti seguenti:

1. Qualsiasi intervento di manutenzione effettuato da BRP o da una struttura autorizzata da BRP.
2. La riparazione del motore/mezzo eseguita da un conducente per risolvere una condizione pericolosa, di emergenza, imputabile a BRP purché il conducente si impegni a ripristinare la conformazione corretta del motore/mezzo il prima possibile.
3. Qualsiasi azione o inazione del conducente non relativa alla richiesta di intervento in garanzia.
4. Interventi di manutenzione più frequenti di quanto indicato da BRP.
5. Qualsiasi cosa che sia imputabile a BRP.
6. L'uso di qualsiasi carburante che sia comunemente disponibile nel luogo in cui si utilizza il mezzo, a meno che nelle istruzioni scritte per la manutenzione non sia specificato che suddetto carburante può danneggiare il sistema di controllo delle emissioni del mezzo e il conducente possa trovare facilmente il carburante adeguato. Vedere la sezione relativa alle informazioni sulla manutenzione e i requisiti carburante della sezione rifornimento.

Periodo di validità della garanzia relativa alle emissioni

Il periodo di validità della garanzia relativa alle emissioni è il seguente periodo, a seconda di ciò che si verifica per primo:

	Ore	Mesi
Componenti coinvolti nelle emissioni di gas di scarico	175	30
Componenti coinvolti nelle emissioni di vapori	N/D	24

Componenti coperti

La garanzia relativa alle emissioni copre tutti i componenti che, se danneggiati, potrebbero incrementare le emissioni da parte di un motore di un qualsiasi inquinante regolamentato, ivi compresi i seguenti componenti:

1. Per le emissioni di gas di scarico, i componenti coinvolti nelle emissioni includono ogni parte del motore coinvolta nei seguenti sistemi:
 - Impianto di ammissione aria
 - Sistema di alimentazione
 - Sistema di accensione
 - Sistema di ricircolo dei gas di scarico
2. Anche le seguenti parti sono considerate componenti coinvolti nelle emissioni per le emissioni di gas di scarico:
 - Dispositivi di post-trattamento
 - Valvole di ventilazione del carter
 - Sensori
 - Unità di controllo elettronico
3. Le seguenti parti sono considerate componenti coinvolti nelle emissioni per le emissioni di vapori:
 - Serbatoio carburante
 - Tappo del serbatoio
 - Condotta del carburante
 - Raccordi del condotto del carburante
 - Fascette*
 - Valvole di sovrappressione*
 - Valvole di controllo*
 - Solenoidi di controllo*
 - Controlli elettronici*
 - Diaframmi di controllo del vuoto*
 - Cavi di controllo*
 - Collegamenti di controllo*
 - Valvole di spurgo
 - Tubi flessibili per il vapore
 - Separatore liquido-vapore
 - Filtro a carbone
 - Staffe di montaggio del filtro
 - Tubo di spurgo del carburatore

NOTA:

* In quanto connessi al sistema di controllo delle emissioni di vapori.

4. I componenti coinvolti nelle emissioni includono inoltre ogni altra parte il cui unico scopo sia la riduzione delle emissioni e che, se danneggiata, incrementerà le emissioni senza ridurre le prestazioni del motore/mezzo in modo significativo.

Applicabilità limitata

In qualità di produttore, BRP può rifiutare richieste di intervento concernenti la garanzia relativa alle emissioni per guasti causati dalla manutenzione o dall'uso impropri da parte del proprietario o del conducente, da incidenti per cui il produttore non ha alcuna responsabilità, o per cause di forza maggiore. Per esempio, una richiesta di intervento concernente la garanzia relativa alle emissioni non può essere accolta se i guasti sono una conseguenza diretta dell'uso improprio del motore/mezzo da parte del conducente, o dell'utilizzo del motore/mezzo da parte del conducente in un modo diverso da quello previsto e non possono essere attribuiti in alcun modo al produttore.

Per qualsiasi domanda relativa ai diritti e alla responsabilità previsti dalla garanzia, o per conoscere il nome e l'indirizzo del concessionario BRP autorizzato più vicino, contattare BRP compilando il modulo di contatto del cliente che si trova all'indirizzo **www.brp.com** oppure contattare BRP per posta a uno degli indirizzi elencati sotto la sezione *CONTATTACI* di questa guida, oppure telefonare al numero 1-888-272-9222.

DICHIARAZIONE DI GARANZIA DEL SISTEMA DI CONTROLLO DELLE EMISSIONI DI VAPORI PER LO STATO DELLA CALIFORNIA

Diritti e doveri del cliente in merito alla garanzia

Il California Air Resources Board è lieto di spiegare la garanzia del sistema di controllo delle emissioni di vapori sull'imbarcazione con accensione a candela modello 2026 (SIMW). In California, le nuove imbarcazioni con accensione a candela devono essere progettate, costruite ed equipaggiate in modo da soddisfare i rigidi standard antinquinamento emessi dallo Stato. Bombardier Recreational Products Inc. deve garantire il sistema di controllo delle emissioni di vapori sull'imbarcazione con accensione a candela, per il periodo di tempo indicato di seguito, a condizione che non siano riscontrati utilizzi impropri, negligenze o errata manutenzione dell'imbarcazione con accensione a candela.

Il sistema di controllo delle emissioni di vapori può includere parti come: filtri, carburatori, fascette, connettori, filtri, tappi carburante, flessibili del carburante, serbatoi carburante, valvole, tubi del vapore e altri componenti associati al sistema di controllo delle emissioni di vapori.

Copertura assicurativa per il produttore

Questo sistema di controllo delle emissioni di vapori è garantito per due anni. Se una parte correlata alle emissioni di vapori delle imbarcazioni con motori marini con accensione a scintilla dovesse risultare difettosa, Bombardier Recreational Products Inc. provvederà a ripararla o sostituirla.

Parti coperte da garanzia:

1. Fascette*
2. Tappo del serbatoio
3. Condotti/i del carburante
4. Raccordi dei condotti del carburante
5. Serbatoio carburante
6. Valvole di sfiato della pressione*
7. Flessibili dei vapori
8. Tutti gli altri componenti non elencati che possono essere interessati dal sistema di controllo delle emissioni di vapori.

NOTA:

* In quanto connessi al sistema di controllo delle emissioni di vapori.

Responsabilità del proprietario per usufruire della garanzia

Il proprietario delle imbarcazioni con motori marini con accensione a scintilla è responsabile dell'esecuzione dei previsti interventi di manutenzione specificati nella Guida del proprietario. Bombardier Recreational Products Inc. raccomanda di conservare tutte le ricevute relative agli interventi di manutenzione sulla propria imbarcazione con motori marini con accensione a scintilla, ma Bombardier Recreational Products Inc. non potrà negare la garanzia esclusivamente a causa della mancanza di ricevute.

Il proprietario dell'imbarcazione con motori marini con accensione a scintilla deve tenere presente, tuttavia, che Bombardier Recreational Products Inc. ha facoltà di rifiutare la copertura in garanzia in caso di guasto del motore dell'imbarcazione

con motori marini con accensione a scintilla o di una parte a causa di utilizzo improprio, negligenza, errata manutenzione o modifiche non approvate.

Il proprietario è responsabile di presentare l'imbarcazione con motori marini con accensione a scintilla a un centro distribuzione o servizi di Bombardier Recreational Products Inc. non appena si presenta il problema. Le riparazioni coperte dalla garanzia devono essere eseguite in un intervallo di tempo ragionevole, inferiore ai 30 giorni di calendario. In caso di eventuali domande relative alla copertura in garanzia, rivolgersi a Bombardier Recreational Products Inc. al numero 1-888-272-9222.

DICHIARAZIONE DI GARANZIA SUL CONTROLLO DELLE EMISSIONI DI VAPORI DEGLI STATI DELLA CALIFORNIA E DI NEW YORK PER LE MOTO D'ACQUA SEA-DOO® MODELLO ANNO 2026

Diritti e doveri del cliente in merito alla garanzia

Il California Air Resources Board, il New York State Department of Environmental Conservation e Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") sono lieti di illustrare la garanzia per il sistema del controllo delle emissioni sulla moto d'acqua Sea-Doo modello anno 2026. Negli stati della California e di New York, i nuovi motori delle moto d'acqua devono essere progettati, costruiti ed equipaggiati in modo da soddisfare i rigorosi standard antinquinamento previsti. BRP deve garantire il sistema di controllo delle emissioni sul motore della moto d'acqua venduta per il periodo di tempo ivi indicato, a condizione che non siano riscontrati utilizzi impropri, negligenze o errata manutenzione del motore dell'imbarcazione.

Il sistema di controllo delle emissioni può includere parti quali il sistema di alimentazione del carburante, il sistema di accensione e la marmitta catalitica. Possono essere compresi flessibili, cinghie, connettori e altri gruppi correlati alle emissioni.

Se viene riscontrata una condizione coperta da garanzia, BRP riparerà il motore della moto d'acqua senza alcun costo, compresa la diagnosi, le parti di ricambio e la manodopera, a condizione che tale riparazione sia eseguita da un concessionario autorizzato BRP.

Copertura della garanzia limitata del produttore

Questa garanzia limitata delle emissioni copre la moto d'acqua Sea-Doo anno modello 2026 certificata e prodotta da BRP ai fini della vendita negli Stati della California o di New York, venduti originariamente negli Stati della California o di New York a un residente, o successivamente registrati ai fini della garanzia a un residente, negli Stati della California o di New York. Le condizioni della garanzia limitata BRP per le moto d'acqua Sea-Doo sono comunque applicabili a questi modelli con le necessarie modifiche. Le parti specifiche di controllo delle emissioni per la moto d'acqua Sea-Doo 2026 sono garantite dalla data di consegna al primo consumatore al dettaglio per un periodo di 4 anni o 250 ore di utilizzo, a seconda della condizione che si verifica per prima. Tuttavia, la copertura in garanzia basata sulle ore di consumo è consentita solo per le moto d'acqua equipaggiate con l'apposito contatore o dispositivo equivalente. Se una parte correlata alle emissioni del motore dovesse risultare difettosa nel periodo della garanzia, BRP provvederà a ripararla o sostituirla.

Parti coperte per una moto d'acqua Sea-Doo modello anno 2026

Sovralimentatore	Adattatore presa dell'aria
Sensore di posizione valvola	Candele
Sensore di pressione aria collettore di ingresso	Bobine di accensione
Sensore di temperatura aria collettore di ingresso	Cassa di ventilazione

Sensore di temperatura del motore	Valvola di scarico e di ingresso e guarnizione
Sensore di battito	Collettore di aspirazione
Modulo di controllo motore (ECM)	Valvola di ventilazione del carter
Corpo farfallato	Guarnizione del corpo sfarfallato
Collettore di distribuzione carburante	Guarnizione collettore di ingresso
Iniettori del carburante	Cablaggio e connettori
Regolatore pressione del carburante	Filtro del carburante
Pompa carburante	-

La garanzia delle emissioni copre i danni ad altri componenti del motore causati dal guasto della parte coperta dalla garanzia. Nella Guida del conducente BRP sono riportate istruzioni per la manutenzione e l'utilizzo corretti della moto d'acqua. BRP garantisce tutte le parti della garanzia per emissioni per l'intero periodo di garanzia della moto d'acqua, a condizione che la parte non debba essere sostituita, come previsto ai fini della manutenzione nella Guida del conducente.

Le parti coperte dalla garanzia per emissioni di cui è prevista la sostituzione, come stabilito ai fini della manutenzione, sono garantite da BRP per il periodo di tempo antecedente la prima data prevista di sostituzione di detta parte. Le parti coperte dalla garanzia per emissioni di cui è prevista l'ispezione periodica, ma non la periodica sostituzione, sono garantite da BRP per l'intero periodo di garanzia della moto d'acqua. Le parti coperte dalla garanzia per emissioni riparate o sostituite in conformità ai termini della presente dichiarazione di garanzia sono garantite da BRP per il periodo di garanzia residuo della parte originale. Tutti i pezzi sostituiti in base alla presente garanzia diventano proprietà di BRP.

Le ricevute di manutenzione e le relative informazioni dovrebbero essere trasmesse a ogni successivo proprietario della moto d'acqua.

Responsabilità del proprietario per usufruire della garanzia

In qualità di proprietario di una moto d'acqua Sea-Doo 2026, si è responsabili dell'esecuzione dei previsti interventi di manutenzione specificati nella Guida del conducente. BRP consiglia di conservare tutte le ricevute degli interventi effettuati in garanzia sulla propria moto d'acqua, tuttavia BRP non può rifiutare la garanzia esclusivamente per la mancanza di ricevute o perché non sono stati eseguiti tutti gli interventi di manutenzione previsti.

Il proprietario della moto d'acqua Sea-Doo deve essere consapevole che tuttavia BRP può negare la copertura in garanzia in caso di guasto del motore o di un componente causato da abuso, negligenza, manutenzione non corretta o esecuzione di modifiche non autorizzate.

Il proprietario è tenuto a rivolgersi a un concessionario Sea-Doo BRP autorizzato nel momento in cui si manifesta il problema. Le riparazioni coperte dalla garanzia saranno eseguite in un intervallo di tempo ragionevole, inferiore ai 30 giorni.

Per qualsiasi dubbio in merito ai diritti e alle responsabilità per usufruire della garanzia o per informazioni sul concessionario Sea-Doo BRP autorizzato più vicino, rivolgersi al Centro di assistenza clienti al numero 1-888-272-9222.

sistema di classificazione mediante stelle

Negli Stati della California e di New York l'imbarcazione Sea-Doo 2026 (SIMW) deve avere una speciale etichetta ambientale, come stabilito dal California Air Resources Board. L'etichetta ha 3 stelle. Su un cartellino, fornito insieme al Prodotto (SIMW), è descritto il significato del sistema di classificazione mediante stelle.

L'etichetta a forma di stella indica motori marini più puliti

Il simbolo per i motori marini più puliti:



F18L3CQ

Aria e acqua pulite

Per uno stile di vita e un ambiente più sano.

Maggiori risparmi sui consumi

Consuma il 30%-40% in meno di carburante e olio rispetto ai tradizionali motori a due tempi carburati, con risparmio sui costi e sulle risorse.

Garanzia relativa alle emissioni più lunga

Tutela i consumatori garantendo operazioni senza preoccupazioni.

1 stella – emissioni basse

L'etichetta con una stella identifica motori per moto d'acqua, fuoribordo, gruppi poppieri e "inboard" che soddisfano gli standard 2001 per le emissioni dei gas di scarico dei motori marini per moto d'acqua e fuoribordo emessi dall'Air Resources Board. I motori che soddisfano questi standard emettono il 75% in meno di emissioni rispetto ai tradizionali motori a due tempi carburati. Questi motori sono equivalenti agli standard 2006 emessi dell'EPA statunitense, per i motori marini.

2 stelle – emissioni molto basse

L'etichetta con due stelle identifica motori per moto d'acqua, fuoribordo, gruppi poppieri e "inboard" che soddisfano gli standard 2004 per le emissioni dei gas di scarico dei motori marini per moto d'acqua e fuoribordo emessi dall'Air Resources Board. I motori che soddisfano questi standard emettono il 20% in meno di emissioni rispetto ai motori a basse emissioni a una stella.

3 stelle – emissioni ultra basse

L'etichetta con tre stelle identifica i motori che soddisfano gli standard 2008 per le emissioni dei gas di scarico dei motori marini per moto d'acqua e fuoribordo emessi dall'Air Resources Board o gli standard per le emissioni dei gas di scarico 2003 per i motori marini dei gruppi poppieri e "inboard". I motori che soddisfano questi standard emettono il 65% in meno di emissioni rispetto ai –motori a basse emissioni a una stella.

4 stelle – emissioni super ultra basse

L'etichetta con quattro stelle identifica motori che soddisfano gli standard 2012 per le emissioni dei gas di scarico dei motori marini per gruppi poppieri e "inboard" emessi dall'Air Resources Board. Anche i motori marini delle moto d'acqua e dei fuoribordo possono essere conformi a questi standard. I motori che soddisfano questi standard emettono il 90% in meno di emissioni rispetto ai –motori a basse emissioni a una stella.

Per ulteriori informazioni:	Cleaner Watercraft – Get the Facts 1 800 END-SMOG www.arb.ca.gov
--------------------------------	---

GARANZIA LIMITATA INTERNAZIONALE BRP: MOTO D'ACQUA SEA-DOO® 2026

1) AMBITO DELLA GARANZIA LIMITATA

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garantisce che la propria moto d'acqua Sea-Doo modello 2026 (il "**Prodotto**") venduta dai distributori o concessionari autorizzati da BRP a distribuire i propri Prodotti al di fuori degli Stati Uniti d'America ("**USA**"), in Canada, negli Stati membri dello Spazio Economico Europeo ("**SEE**", comprendente i Paesi membri dell'Unione Europea più Regno Unito, Norvegia, Islanda e Liechtenstein), Turchia, negli Stati membri della Comunità di Stati Indipendenti ("**CSI**") (compresi Ucraina e Turkmenistan), è esente da difetti di materiale o manodopera per il periodo e alle condizioni qui di seguito descritte.

Questa garanzia limitata è invalidata e resa priva di valore legale se:

1. il Prodotto è stato utilizzato per gare o qualsiasi altra attività competitiva, in qualsiasi momento, persino dal proprietario precedente; o
2. Il Prodotto è stato alterato o modificato in modo da pregiudicarne il funzionamento, la prestazione o la durata oppure è stato alterato o modificato per cambiare l'uso al quale era destinato.

Questa garanzia limitata non è applicabile a parti e accessori non installati in fabbrica. Si prega di fare riferimento al testo applicabile della garanzia limitata alle parti e accessori.

2) LIMITAZIONI DELLA RESPONSABILITÀ

NELLA MISURA CONSENTITA DALLA LEGGE, QUESTA GARANZIA VIENE ESPLICITAMENTE CONCESSA E ACCETTATA IN LUOGO DI TUTTE LE ALTRE GARANZIE, ESPLICITE O IMPLICITE, COMPRESE, TRA L'ALTRO, QUELLE DI COMMERCIALIZZABILITÀ O IDONEITÀ A UNO SCOPO PARTICOLARE. DAL MOMENTO CHE NON È POSSIBILE RINUNCIARE AGLI OBBLIGHI DELLE GARANZIE IMPLICITE, ESSE SARANNO LIMITATE, IN DURATA, ALLA VITA DELLE GARANZIE ESPLICITE. I DANNI INCIDENTALI E CONSEGUENZIALI SONO ESCLUSI DALLA COPERTURA DELLA PRESENTE GARANZIA. ALCUNE GIURISDIZIONI NON CONSENTONO LE RINUNCE, LE LIMITAZIONI E LE ESCLUSIONI SOPRA IDENTIFICATE. LA CONSEGUENZA È CHE POTREBBERO NON ESSERE PERTINENTI PER IL VOSTRO CASO. QUESTA GARANZIA ATTRIBUISCE DIRITTI SPECIFICI AI QUALI POTREBBERO AGGIUNGERSENE ALTRI DI TIPO LEGALE CHE POTREBBERO DIFFERIRE DI PAESE IN PAESE. BRP NON SARÀ RITENUTA RESPONSABILE SE I PRODOTTI O LE PARTI IN GARANZIA NON SONO DISPONIBILI IN CERTI PAESI, PER RAGIONI ESTERNE AL CONTROLLO DI BRP.

Per i prodotti acquistati in Australia, si rimanda alla successiva sezione dedicata a tale paese.

Né il Distributore/Concessionario BRP autorizzato, né nessun'altra persona è autorizzata a rendere alcuna affermazione, dichiarazione o garanzia in merito al Prodotto diversa da quanto espresso nella presente garanzia limitata e, in caso contrario, tali dichiarazioni non saranno applicabili contro BRP.

BRP si riserva il diritto di modificare questa garanzia limitata in qualsiasi momento, a condizione che tale modifica non alteri le condizioni di garanzia applicabili ai Prodotti venduti mentre questa garanzia è in vigore.

3) ESCLUSIONI – QUANTO DI SEGUITO ESPOSTO NON È COPERTO DA GARANZIA

Quanto qui di seguito esposto non è coperto, in nessuna circostanza, da garanzia:

- Normale usura;
- Componenti soggetti a manutenzione ordinaria, messe a punto, regolazioni;
- Danni causati da negligenza o dalla mancata manutenzione e/o magazzinaggio corretti, come descritto nella Guida del conducente;
- Danni derivanti dalla rimozione di parti, riparazioni, manutenzione o modifiche non corrette o utilizzo di parti o accessori non realizzati o approvati da BRP, oppure derivanti da riparazioni effettuate da una persona che non è un Distributore/Concessionario BRP autorizzato;
- Danni causati da abuso, uso scorretto, uso anormale, negligenza o funzionamento del Prodotto in un modo non coerente con il funzionamento raccomandato descritto nella Guida del conducente del Prodotto;
- Danni risultanti da incidenti, immersione, incendio, furto, atti di vandalismo o qualsiasi causa di forza maggiore;
- Funzionamento con carburanti, oli o lubrificanti che non sono adatti all'impiego nel Prodotto (consultare la Guida del conducente);
- Danni derivanti da ruggine, corrosione o esposizione alle intemperie;
- Danni da incameramento di acqua o neve;
- Danni accidentali o consequenziali, o danni di qualsiasi tipo inclusi, tra l'altro, spese di trasporto, traino o rimorchio, rimessaggio, spese telefoniche, nolo, taxi, inconvenienti, copertura assicurativa, pagamenti dei prestiti, perdita di tempo, perdita di reddito o tempo perso per l'inattività dovuta al lavoro di assistenza;
- Danni dovuti al blocco del sistema di raffreddamento o della pompa a getto per la presenza di materiale esterno;
- Danni al gel coat, compresi, a titolo di esempio, difetti nella finitura estetica in gel coat, la formazione di bolle, screpolature a stella, screpolature generali e la delaminazione della fibra di vetro causata da rigonfiamenti, screpolature o rigature, incrinature capillari.

4) PERIODO DI COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa garanzia limitata entrerà in vigore (1) dalla data di consegna al primo consumatore al dettaglio, ovvero (2) dalla data in cui il Prodotto è stato utilizzato per la prima volta, in base all'eventualità che si verifica per prima e per un periodo di:

1. **DODICI (12) mesi consecutivi**, per uso privato. Solo per AUSTRALIA e NUOVA ZELANDA, VENTIQUATTRO (24) mesi consecutivi in caso d'uso privato ricreativo.
2. **QUATTRO (4) mesi consecutivi**, in caso d'uso commerciale. Un Prodotto ha un uso commerciale se viene utilizzato in relazione a qualsiasi lavoro o impiego che genera profitto durante un qualsiasi segmento del periodo di garanzia. Un Prodotto ha uso commerciale anche quando, in qualsiasi momento durante il periodo di garanzia, viene concesso in licenza per uso commerciale.

La riparazione e la sostituzione di pezzi o l'esecuzione di manutenzione in base a questa garanzia non estende la durata della presente garanzia oltre la data di scadenza originale.

Il periodo di copertura della garanzia indicato sopra è un periodo di garanzia minimo limitato che può essere esteso tramite qualsiasi programma promozionale di garanzia appropriato, a seconda dei casi.

Si ricorda che la durata e altre modalità della copertura di garanzia sono subordinate alla legislazione locale e nazionale applicabile nel proprio Paese.

SOLO PER PRODOTTI VENDUTI IN AUSTRALIA

I nostri prodotti sono coperti da garanzie che non possono essere escluse ai sensi della legge australiana a tutela del consumatore (Australian Consumer Law).

L'utente ha diritto alla sostituzione o al rimborso in caso di guasto grave e al risarcimento per qualsiasi altro danno o perdita ragionevolmente prevedibili.

L'utente ha inoltre il diritto alla riparazione o sostituzione dei prodotti se questi non sono di qualità accettabile e se il guasto non è di grave entità.

Niente di quanto contenuto nelle presenti condizioni di garanzia potrà essere interpretato come esclusione, restrizione o modifica dell'applicazione di qualsiasi condizione, garanzia, diritto o rimedio conferiti in modo espresso o implicito dalla Legge sulla Concorrenza e il Consumo (Competition and Consumer Act 2010 - Cth), compresa la legge australiana sulla tutela dei consumatori o da qualunque altra normativa, qualora tale esclusione o restrizione violi la suddetta legge o renda nulle le presenti condizioni. I benefici concessi ai sensi della presente garanzia limitata sono aggiuntivi rispetto ad altri diritti e rimedi eventualmente a disposizione ai sensi della legge australiana.

5) CONDIZIONI PER LA COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa copertura di garanzia è disponibile **solo se tutte** le seguenti condizioni sono soddisfatte:

1. Il Prodotto deve essere acquistato dal primo proprietario nuovo e mai utilizzato presso un Distributore/Concessionario autorizzato a distribuire i Prodotti nel Paese in cui è avvenuta la vendita ("Distributore/Concessionario");
2. L'ispezione di pre-consegna specificata da BRP deve essere completata, documentata e firmata dall'acquirente;
3. Il Prodotto deve essere stato debitamente registrato da parte di un Distributore/Concessionario autorizzato;
4. Il Prodotto deve essere stato acquistato nel Paese di residenza dell'acquirente;
5. La manutenzione ordinaria descritta nella Guida del conducente deve essere effettuata puntualmente per mantenere la copertura della garanzia. BRP si riserva il diritto di far dipendere la copertura della garanzia dalla presentazione della prova di avvenuta corretta manutenzione.

BRP non terrà fede a questa garanzia limitata per proprietari che fanno uso privato o commerciale del mezzo se non sono state soddisfatte tutte le precedenti condizioni. Tali limitazioni sono necessarie per consentire a BRP di proteggere la sicurezza dei propri prodotti, dei consumatori e del pubblico in generale.

6) COME PROCEDERE PER OTTENERE LA COPERTURA DELLA GARANZIA

Il cliente deve smettere di usare il Prodotto alla comparsa di un'anomalia, informare un Distributore/Concessionario BRP per la manutenzione entro due (2) mesi dalla comparsa dell'anomalia e consentire al Distributore/Concessionario un ragionevole accesso al Prodotto e la possibile riparazione.

La notifica è subordinata alla legislazione locale e nazionale applicabile nel Paese del cliente.

Il cliente deve inoltre presentare al Distributore/Concessionario la prova di acquisto del prodotto e firmare l'ordine di riparazione/di lavoro prima dell'inizio delle operazioni effettive per convalidare la riparazione in garanzia.

Tutti i pezzi sostituiti in base alla presente garanzia diventano proprietà di BRP.

7) LE RESPONSABILITÀ DI BRP

Nella misura consentita dalla legge, gli obblighi di BRP previsti ai sensi della presente garanzia sono limitati, a sua unica discrezione, alla riparazione o sostituzione di parti che sono risultate difettose nelle normali condizioni di utilizzo, manutenzione, e assistenza senza addebito dei costi per le parti e la manodopera presso qualsiasi Distributore/Concessionario BRP autorizzato durante il periodo di copertura della garanzia e in base alle condizioni sopra descritte. Nessun reclamo per violazione della garanzia sarà causa dell'annullamento o revoca della vendita del Prodotto al proprietario. Potrebbero essere disponibili altri diritti legali che variano di Paese in Paese.

Nel caso in cui la manutenzione sia richiesta al di fuori del paese di vendita originale, il proprietario sarà responsabile di qualsiasi costo aggiuntivo dovuto alle pratiche e alle condizioni locali, quali, ma non limitate solamente ad esse, trasporto, assicurazione, tasse, oneri di licenza, dazi d'importazione e qualsiasi altra spesa finanziaria comprese quelle applicate da governi, stati, territori e dai rispettivi enti.

BRP si riserva il diritto di migliorare o modificare di quando in quando i Prodotti senza assumersi alcun obbligo di modificare i Prodotti precedentemente realizzati.

8) TRASFERIMENTO

Se la proprietà di un Prodotto viene trasferita durante il periodo di copertura della garanzia limitata, la garanzia, soggetta a termini e condizioni, verrà anch'essa trasferita e sarà valida per il restante periodo di copertura, ammesso che BRP o un Distributore/Concessionario autorizzato del Prodotto riceva prova che il precedente proprietario ha autorizzato il trasferimento di proprietà, oltre ai dati del nuovo proprietario.

9) ASSISTENZA CLIENTI

In caso di controversia o disputa in relazione alla presente garanzia limitata, BRP consiglia di provare a risolvere la questione con il proprio concessionario. Si raccomanda di discutere la situazione con il responsabile della manutenzione presso il distributore/concessionario autorizzato o con il proprietario.

Se la questione rimanesse irrisolta, contattare BRP compilando il modulo di contatto del cliente che si trova all'indirizzo **www.brp.com** oppure contattare BRP per posta a uno degli indirizzi elencati sotto la sezione *Contattaci* di questa guida.

GARANZIA BRP LIMITATA PER L'AREA ECONOMICA EUROPEA, IL COMMONWEALTH DEGLI STATI INDIPENDENTI E LA TURCHIA: MOTO D'ACQUA SEA-DOO® 2026

1) AMBITO DELLA GARANZIA LIMITATA

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")* garantisce che la propria moto d'acqua Sea-Doo modello 2026 (il "**Prodotto**") venduta dai distributori o concessionari autorizzati da BRP a distribuire i propri prodotti negli Stati membri dello Spazio Economico Europeo ("**SEE**", comprendente i Paesi membri dell'Unione Europea più Regno Unito, Norvegia, Islanda e Liechtenstein), negli Stati membri della Comunità di Stati Indipendenti ("**CSI**") (compresi Ucraina e Turkmenistan) e in Turchia (un "Distributore/Concessionario"), è esente da difetti di materiale o manodopera per il periodo e alle condizioni qui di seguito descritte.

Questa garanzia limitata è invalidata e resa priva di valore legale se:

1. Il Prodotto è stato utilizzato per gare o qualsiasi altra attività competitiva, in qualsiasi momento, persino dal proprietario precedente; o
2. Il Prodotto è stato alterato o modificato in modo da pregiudicarne il funzionamento, la prestazione o la durata oppure è stato alterato o modificato per cambiare l'uso al quale era destinato.

Questa garanzia limitata non è applicabile a parti e accessori non installati in fabbrica. Si prega di fare riferimento al testo applicabile della garanzia limitata alle parti e accessori.

2) LIMITAZIONI DELLA RESPONSABILITÀ

NELLA MISURA CONSENTITA DALLA LEGGE, QUESTA GARANZIA VIENE ESPLICITAMENTE CONCESSA E ACCETTATA IN LUOGO DI TUTTE LE ALTRE GARANZIE, ESPLICITE O IMPLICITE, COMPRESE, TRA L'ALTRO, QUELLE DI COMMERCIALIZZABILITÀ O IDONEITÀ A UNO SCOPO PARTICOLARE. DAL MOMENTO CHE NON È POSSIBILE RINUNCIARE AGLI OBBLIGHI DELLE GARANZIE IMPLICITE, ESSE SARANNO LIMITATE, IN DURATA, ALLA VITA DELLE GARANZIE ESPLICITE. I DANNI INCIDENTALI E CONSEGUENZIALI SONO ESCLUSI DALLA COPERTURA DELLA PRESENTE GARANZIA. ALCUNE GIURISDIZIONI NON CONSENTONO LE RINUNCE, LE LIMITAZIONI E LE ESCLUSIONI SOPRA IDENTIFICATE. LA CONSEGUENZA È CHE POTREBBERO NON ESSERE PERTINENTI PER IL VOSTRO CASO. QUESTA GARANZIA ATTRIBUISCE DIRITTI SPECIFICI AI QUALI POTREBBERO AGGIUNGERSENE ALTRI DI TIPO LEGALE CHE POTREBBERO DIFFERIRE DI PAESE IN PAESE. BRP NON SARÀ RITENUTA RESPONSABILE SE I PRODOTTI O LE PARTI IN GARANZIA NON SONO DISPONIBILI IN CERTI PAESI, PER RAGIONI ESTERNE AL CONTROLLO DI BRP.

Per i prodotti acquistati in Francia, si rimanda alla successiva sezione dedicata a tale paese.

Né il Distributore/Concessionario BRP autorizzato, né nessun'altra persona è autorizzata a rendere alcuna affermazione, dichiarazione o garanzia in merito al Prodotto diversa da quanto espresso nella presente garanzia limitata e, in caso contrario, tali dichiarazioni non saranno applicabili contro BRP.

BRP si riserva il diritto di modificare questa garanzia limitata in qualsiasi momento, a condizione che tale modifica non alteri le condizioni di garanzia applicabili ai Prodotti venduti mentre questa garanzia è in vigore.

3) ESCLUSIONI – NON COPERTE DA GARANZIA

Quanto qui di seguito esposto non è coperto, in nessuna circostanza, da garanzia:

- Normale usura;
- Componenti soggetti a manutenzione ordinaria, messe a punto, regolazioni;
- Danni causati da negligenza o dalla mancata manutenzione e/o magazzinaggio corretti, come descritto nella Guida del conducente;
- Danni derivanti dalla rimozione di parti, riparazioni, manutenzione o modifiche non corrette o utilizzo di parti o accessori non realizzati o approvati da BRP, oppure derivanti da riparazioni effettuate da una persona che non è un Distributore/Concessionario BRP autorizzato;
- Danni causati da abuso, uso scorretto, uso anormale, negligenza o funzionamento del Prodotto in un modo non coerente con il funzionamento raccomandato descritto nella Guida del conducente del Prodotto;
- Danni risultanti da incidenti, immersione, incendio, furto, atti di vandalismo o qualsiasi causa di forza maggiore;
- Funzionamento con carburanti, oli o lubrificanti che non sono adatti all'impiego nel Prodotto (consultare la Guida del conducente);
- Danni derivanti da ruggine, corrosione o esposizione alle intemperie;
- Danni da incameramento di acqua o neve;
- Danni accidentali o consequenziali, o danni di qualsiasi tipo inclusi, tra l'altro, traino o rimorchio, magazzinaggio, spese telefoniche, nolo, taxi, inconvenienti, copertura assicurativa, pagamenti dei prestiti, perdita di tempo, perdita di reddito.
- Danni dovuti al blocco del sistema di raffreddamento o della pompa a getto per la presenza di materiale esterno;
- Danni al gel coat, compresi, a titolo di esempio, difetti nella finitura estetica in gel coat, la formazione di bolle, screpolature a stella, screpolature generali e la delaminazione della fibra di vetro causata da rigonfiamenti, screpolature o rigature, incrinature capillari

4) PERIODO DI COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa garanzia limitata entrerà in vigore (1) dalla data di consegna al primo consumatore al dettaglio, ovvero (2) dalla data in cui il Prodotto è stato utilizzato per la prima volta, in base all'eventualità che si verifica per prima e per un periodo di:

1. **VENTIQUATTRO (24) mesi consecutivi**, in caso d'uso privato ricreativo.
2. **QUATTRO (4) mesi consecutivi**, in caso d'uso commerciale. Un Prodotto ha un uso commerciale se viene utilizzato in relazione a qualsiasi lavoro o impiego che genera profitto durante un qualsiasi segmento del periodo di garanzia. Un Prodotto ha uso commerciale anche quando, in qualsiasi momento durante il periodo di garanzia, viene concesso in licenza per uso commerciale.

La riparazione e la sostituzione di pezzi o l'esecuzione di manutenzione in base a questa garanzia non estende la durata della presente garanzia oltre la data di scadenza originale.

Il periodo di copertura della garanzia indicato sopra è un periodo di garanzia minimo limitato che può essere esteso tramite qualsiasi programma promozionale di garanzia appropriato, a seconda dei casi.

Si ricorda che la durata e altre modalità della copertura di garanzia sono subordinate alla legislazione locale e nazionale applicabile nel proprio Paese.

5) SOLO PER PRODOTTI VENDUTI IN FRANCIA

Il venditore è tenuto a consegnare le merci in conformità a quanto stabilito nel contratto e sarà responsabile per difetti rilevati all'atto della consegna. Il venditore è altresì responsabile per difetti risultanti dall'imballaggio, istruzioni di assemblaggio o installazione nel caso in cui tale responsabilità sia prevista in virtù del contratto o se tali operazioni vengono eseguite sotto la propria responsabilità. Per risultare conforme al contratto, la merce deve soddisfare i requisiti seguenti:

1. Essere idonea al normale utilizzo previsto per merci simili e, se applicabile:
 - Corrispondere alla descrizione fornita dal venditore e avere le qualità illustrate all'acquirente tramite campione o modello;
 - Avere le qualità che un acquirente potrebbe legittimamente aspettarsi a fronte delle dichiarazioni pubbliche del venditore, del produttore del relativo rappresentante, compresi mezzi pubblicitari o etichette; o
2. Avere le caratteristiche reciprocamente concordate tra le parti o essere idonee per un uso specifico previsto dall'acquirente e illustrate al venditore il quale ha confermato tale idoneità.

Le merci possono risultare non conformi a tali requisiti a decorrere da due anni dalla data di consegna. Il venditore è responsabile della garanzia per difetti nascosti delle merci se tali difetti rendono le merci non adatte per l'utilizzo previsto o se ne riducono l'utilizzo nella misura in cui l'acquirente non avrebbe acquistato le merci o avrebbe pagato un prezzo inferiore qualora fosse stato a conoscenza di suddetti difetti. L'azione per i difetti occulti deve essere intrapresa dall'acquirente entro 2 anni dall'individuazione del difetto.

6) CONDIZIONI PER LA COPERTURA DELLA GARANZIA

Questa copertura di garanzia è disponibile **solo** se **tutte** le seguenti condizioni sono soddisfatte:

1. Il Prodotto deve essere acquistato dal primo proprietario come nuovo e mai utilizzato presso un Concessionario/Distributore BRP autorizzato a distribuire il Prodotto nel Paese, o, nel caso del SEE, nell'unione di paesi in cui è avvenuta la vendita ("**Distributore/Concessionario**");
2. L'ispezione di pre-consegna specificata da BRP deve essere completata, documentata e firmata dall'acquirente;
3. Il Prodotto deve essere stato debitamente registrato da parte di un Distributore/Concessionario autorizzato;
4. Il Prodotto deve essere stato acquistato nel Paese, o, nel caso del SEE, nell'unione di Paesi, di residenza dell'acquirente;

5. La manutenzione ordinaria descritta nella Guida del conducente deve essere effettuata puntualmente per mantenere la copertura della garanzia. BRP si riserva il diritto di far dipendere la copertura della garanzia dalla presentazione della prova di avvenuta corretta manutenzione.

BRP non terrà fede a questa garanzia limitata per proprietari che fanno uso privato o commerciale del mezzo se non sono state soddisfatte tutte le precedenti condizioni. Tali limitazioni sono necessarie per consentire a BRP di proteggere la sicurezza dei propri prodotti, dei consumatori e del pubblico in generale.

7) COME PROCEDERE PER OTTENERE LA COPERTURA DELLA GARANZIA

Il cliente deve smettere di usare il Prodotto alla comparsa di un'anomalia, informare un Distributore/Concessionario BRP per la manutenzione entro due (2) mesi dalla comparsa dell'anomalia e consentire al Distributore/Concessionario un ragionevole accesso al Prodotto e la possibile riparazione.

La notifica è subordinata alla legislazione locale e nazionale applicabile nel Paese del cliente.

Il cliente deve inoltre presentare al Distributore/Concessionario la prova di acquisto del Prodotto e firmare l'ordine di riparazione/di lavoro prima dell'inizio delle operazioni effettive per convalidare la riparazione in garanzia.

Tutti i pezzi sostituiti in base alla presente garanzia diventano proprietà di BRP.

8) LE RESPONSABILITÀ DI BRP

Nella misura consentita dalla legge, gli obblighi di BRP previsti ai sensi della presente garanzia sono limitati, a sua unica discrezione, alla riparazione o sostituzione di parti che sono risultate difettose nelle normali condizioni di utilizzo, manutenzione, e assistenza senza addebito dei costi per le parti e la manodopera presso qualsiasi Distributore/Concessionario BRP autorizzato durante il periodo di copertura della garanzia e in base alle condizioni sopra descritte. Nessun reclamo per violazione della garanzia sarà causa dell'annullamento o revoca della vendita del Prodotto al proprietario. Potrebbero essere disponibili altri diritti legali che variano di Paese in Paese.

Nel caso in cui la manutenzione sia richiesta al di fuori del paese di vendita originale o, per i residenti dell'area SEE, se una manutenzione è richiesta al di fuori del SEE, il proprietario sarà responsabile di qualsiasi costo aggiuntivo dovuto alle pratiche e alle condizioni locali, quali, ma non limitate solamente ad esse, trasporto, assicurazione, tasse, oneri di licenza, dazi d'importazione e qualsiasi altra spesa finanziaria comprese quelle applicate da governi, stati, territori e dai rispettivi enti.

BRP si riserva il diritto di migliorare o modificare di quando in quando i Prodotti senza assumersi alcun obbligo di modificare i Prodotti precedentemente realizzati.

9) TRASFERIMENTO

Se la proprietà di un Prodotto viene trasferita durante il periodo di copertura della garanzia, tale garanzia limitata, soggetta a termini e condizioni, verrà anch'essa

trasferita e sarà valida per il restante periodo di copertura, ammesso che BRP o un Distributore/Concessionario autorizzato del Prodotto riceva prova che il precedente proprietario ha autorizzato il trasferimento di proprietà, oltre ai dati del nuovo proprietario

10) ASSISTENZA CLIENTI

In caso di controversia o disputa in relazione alla presente garanzia limitata, BRP consiglia di provare a risolvere la questione con il proprio concessionario. Si raccomanda di discutere la situazione con il responsabile della manutenzione presso il distributore/concessionario autorizzato o con il proprietario.

Se la questione rimanesse irrisolta, contattare BRP compilando il modulo di contatto del cliente che si trova all'indirizzo **www.brp.com** oppure contattare BRP per posta a uno degli indirizzi elencati sotto la sezione *Contattaci* di questa guida.

INFORMAZIONI AI CLIENTI

INFORMATIVA SULLA PRIVACY

INFORMATIVA SULLA PRIVACY

Bombardier Recreational Products Inc., le sue affiliate e sussidiarie ("BRP") si impegnano a proteggere la tua privacy. Questo avviso è per informarti su come raccogliamo, utilizziamo e divulghiamo le tue informazioni personali nel corso del nostro rapporto. Per ulteriori informazioni, puoi leggere la Politica sulla privacy di BRP su: <https://brp.com/en/privacy-policy.html> o scansionando il Codice QR in basso.

Ti garantiamo che adottiamo appropriate misure per garantire che i tuoi dati personali siano conservati in modo sicuro e protetti da accesso, uso e divulgazione non autorizzati.

Le informazioni personali che deteniamo a tuo riguardo sono ottenute direttamente da te o attraverso i nostri rivenditori autorizzati e soggetti terzi (ad es. con i quali offriamo servizi o intraprendiamo attività di co-marketing) e comprendono:

- Dati anagrafici, di contatto e di registrazione (ad es., nome, indirizzo completo, numero di telefono, e-mail, storico della proprietà, lingua di comunicazione)
- Informazioni transazionali (ad es., informazioni necessarie per gestire restituzioni, informazioni sul pagamento quando acquisti i nostri prodotti o servizi tramite i nostri siti web o app mobili e altre questioni relative al tuo acquisto di prodotti BRP).
- Informazioni sul veicolo (ad es., numero di serie, numero di identificazione del veicolo, chilometraggio, data di acquisto e consegna, utilizzo dell'unità, posizione e movimenti del veicolo)
- I commenti, le opinioni e le recensioni da te espressi sui nostri prodotti e servizi
- Informazioni raccolte in modo automatico quando navighi nei siti web o nelle app mobili di BRP o di un concessionario attraverso cookie e tecnologie simili (ad es. indirizzo IP, tipo di dispositivo, sistema operativo, tipo di browser, pagine web che visualizzi).

Inoltre possiamo ottenere informazioni su di te tramite piattaforme di social media, quando interagisci con noi su queste piattaforme.

Utilizziamo i tuoi dati personali per vari motivi, principalmente per:

- gestire il tuo ordine relativo a prodotti e servizi BRP (ad es. per compilare o consegnare il tuo ordine o per eseguire la manutenzione del tuo prodotto BRP)
- fornire supporto al cliente, assistenza e post-vendita (ad es., compilare o dare un seguito all'ordine o alla manutenzione, aiutare a risolvere eventuali problemi di consegna, gestire i resi e altre questioni relative all'acquisto di prodotti di BRP)
- gestire la registrazione, la garanzia, la sicurezza, i richiami di sicurezza e la risoluzione delle controversie relativamente ai tuoi prodotti BRP (ad es., per offrirti la garanzia e il servizio post-vendita, proteggere la tua sicurezza, effettuare richiami di sicurezza)
- inviarti comunicazioni commerciali sui nostri prodotti e servizi (ad es., informarti su nuovi prodotti, servizi o funzionalità di BRP; condividere notizie su concorsi, promozioni ed eventi o discutere di prodotti o servizi offerti da BRP che potrebbero interessarti)

- Offrirti esperienze, contenuti o offerte e servizi personalizzati basati su tecnologie di profilazione o di geolocalizzazione (ad es., notificarti quando il tuo veicolo potrebbe aver bisogno di manutenzione, localizzare la concessionaria più vicina a te)
- eseguire analisi dei dati e statistiche sui dati che non ti identificano più personalmente, per l'intelligence aziendale e per avere informazioni su come migliorare i nostri prodotti e servizi
- prevenire, individuare e controllare le frodi e qualsiasi attività non autorizzata o illegale (ad esempio, individuare e controllare le frodi in relazione all'acquisto di prodotti o servizi BRP; gestire attività illegali o non autorizzate e minacce informatiche)
- Rispettare tutte le leggi e normative in vigore.

I tuoi dati personali possono essere divulgati a: BRP, concessionari, distributori e fornitori di servizi autorizzati di BRP, partner di servizi di marketing e ricerche di mercato ed altre terze parti autorizzate.

A seconda delle circostanze, i tuoi dati personali potrebbero essere comunicati al di fuori dell'area geografica in cui risiedi. I tuoi dati personali vengono conservati solo per il tempo strettamente necessario al conseguimento dello scopo per cui sono stati raccolti e in conformità alle nostre politiche di conservazione.

Per esercitare i tuoi diritti alla riservatezza dei dati (ad es. diritto di accesso, diritto di rettifica), per revocare il tuo consenso al fine di essere rimosso dall'elenco di indirizzi per scopi di marketing o per il sondaggio sulla soddisfazione, o per domande generali sulla riservatezza dei dati, puoi contattare l'Ufficio protezione dati di BRP all'indirizzo privacyofficer@brp.com o inviare una lettera all'indirizzo: BRP Legal Service, 726 St-Joseph, Valcourt, Quebec, Canada, J0E 2L0.

BRP elabora i tuoi dati personali in conformità alla propria Politica sulla privacy, disponibile su: <https://www.brp.com/en/privacy-policy.html> oppure scansionando il seguente Codice QR.



CONTATTACI

www.brp.com

Asia Pacifico

BRP Asia

107D and 107E, 17/F, Tower 1,
Grand Century Place, Mongkok,
Kowloon, Hong Kong

Australia

Level 26
477 Pitt Street
Sydney, NSW 2020

Cina

上海市徐汇区衡山路10号6号楼301
Rm 301, Building 6,
No.10 Heng Shan Rd,
Shanghai, China

Giappone

21F Shinagawa East One Tower
2-16-1 Konan, Minato-ku-ku,
Tokyo 108-0075

Nuova Zelanda

Suite 1.6, 2-8 Osborne Street,
Newmarket, Auckland 2013

Europa, Medio Oriente e Africa

Belgio

Oktrooiplein 1
9000 Gent

Repubblica Ceca

Stefanikova 43a
Praga 5
150 00

Germania

Alte Papierfabrik 16
D-40699 Erkrath

Finlandia

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Francia

Arteparc Bâtiment B
Route de la côte d'Azur,

13 590 Meyreuil

Norvegia

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Salg, marketing, ettermarked

Svezia

Spinnvägen 15
903 61 Umeå
Sweden 90821

Svizzera

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne

America Latina**Brasile**

Rua Odila Maia Rocha Brito, 25
Edifício Beaumont, andar 1 ao 5
CEP 13092-110 Campinas -SP

Messico

Av. Ferrocarril 202
Parque Industrial Querétaro
Santo Rosa Jauregui, Querétaro
C.P. 76220

Nord America**Canada**

3200A, rue King Ouest,
Suite 300
Sherbrooke (Québec) J1L 1C9

Stati Uniti d'America

10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177

CAMBIO DI INDIRIZZO/PROPRIETÀ

Se il vostro indirizzo è cambiato o se siete i nuovi proprietari dell'imbarcazione, accertatevi di informare BRP in uno dei modi seguenti:

- Informare un concessionario autorizzato Sea-Doo.
- **Solo per Nord America:** telefonare al 1 888 272-9222.
- Spedire una delle schede di cambio indirizzo che si trovano nelle seguenti pagine a uno degli indirizzi BRP indicati nella sezione *CONTATTACI* di questa guida.

In caso di trasferimento della proprietà, dimostrare che il precedente proprietario acconsente a tale trasferimento.

Informare BRP, anche dopo la scadenza della garanzia limitata, è molto importante in quanto consente a BRP di raggiungere il proprietario dell'imbarcazione, in caso di necessità, ad esempio quando si deve richiamare in fabbrica il veicolo per motivi di sicurezza. È responsabilità del proprietario' informare BRP.

UNITÀ RUBATE: Nel caso di furto dell'imbarcazione, informare il reparto garanzia del distributore di zona. Verrà chiesto di indicare il proprio nome, indirizzo, numero di telefono, numero di identificazione del veicolo e data del furto.

MODIFICA INDIRIZZO										PASSAGGIO DI PROPRIETÀ									
NUMERO DI IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO																			
Numero del modello					Numero di identificazione del veicolo (V.I.N.)														
VECCHIO INDIRIZZO O PROPRIETARIO PRECEDENTE:										NOME									
N.					STRADA					APP.									
CITTÀ					STATO/PROVINCIA					CODICE POSTALE									
PAESE					TELEFONO														
NUOVO INDIRIZZO O NUOVO PROPRIETARIO:										NOME									
N.					STRADA					APP.									
CITTÀ					STATO/PROVINCIA					CODICE POSTALE									
PAESE					TELEFONO														
INDIRIZZO E-MAIL																			

MODIFICA INDIRIZZO										PASSAGGIO DI PROPRIETÀ									
NUMERO DI IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO																			
Numero del modello					Numero di identificazione del veicolo (V.I.N.)														
VECCHIO INDIRIZZO O PROPRIETARIO PRECEDENTE:										NOME									
N.					STRADA					APP.									
CITTÀ					STATO/PROVINCIA					CODICE POSTALE									
PAESE										TELEFONO									
NUOVO INDIRIZZO O NUOVO PROPRIETARIO:										NOME									
N.					STRADA					APP.									
CITTÀ					STATO/PROVINCIA					CODICE POSTALE									
PAESE										TELEFONO									
INDIRIZZO E-MAIL																			

Questa pagina è stata lasciata
intenzionalmente vuota

MODIFICA INDIRIZZO ☐	PASSAGGIO DI PROPRIETÀ ☐	
NUMERO DI IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO		
Numero del modello	Numero di identificazione del veicolo (V.I.N.)	
VECCHIO INDIRIZZO O PROPRIETARIO PRECEDENTE:		
NOME		
N.	STRADA	APP
CITTÀ	STATO/PROVINCIA	CODICE POSTALE
PAESE	TELEFONO	
NUOVO INDIRIZZO O NUOVO PROPRIETARIO:		
NOME		
N.	STRADA	APP
CITTÀ	STATO/PROVINCIA	CODICE POSTALE
PAESE	TELEFONO	
INDIRIZZO E-MAIL		

MODIFICA INDIRIZZO ☐	PASSAGGIO DI PROPRIETÀ ☐	
NUMERO DI IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO		
Numero del modello	Numero di identificazione del veicolo (V.I.N.)	
VECCHIO INDIRIZZO O PROPRIETARIO PRECEDENTE:		
NOME		
N.	STRADA	APP
CITTÀ	STATO/PROVINCIA	CODICE POSTALE
PAESE	TELEFONO	
NUOVO INDIRIZZO O NUOVO PROPRIETARIO:		
NOME		
N.	STRADA	APP
CITTÀ	STATO/PROVINCIA	CODICE POSTALE
PAESE	TELEFONO	
INDIRIZZO E-MAIL		

Questa pagina è stata lasciata
intenzionalmente vuota

NOTE: _____

NOTE: _____

NOTE: _____

NOTE: _____

[illegible]

NOTE: _____

N. di Modello

IMBARCAZIONE _____

SCAFO

Numero di Identificazione (H.I.N.) _____

MOTORE

Numero di Identificazione (E.I.N.) _____

PROPRIETARIO: _____

NOME

N.

STRADA

APP

CITTÀ

STATO/PROVINCIA

CODICE POSTALE

Data di acquisto

ANNO	MESE	GIORNO

Data di scadenza della garanzia

ANNO	MESE	GIORNO

Da compilare al momento dell'acquisto da parte del concessionario
Sea-Doo autorizzato.

SPAZIO DEDICATO AL CONCESSIONARIO

⚠ AVVERTENZA

La mancata osservanza di qualsiasi precauzione e istruzione di sicurezza presente nella Guida del conducente, nel video sulla sicurezza e sulle targhette del prodotto potrebbe comportare lesioni, fino alla morte.



www.brp.com

ALUMACRAFT®

MANITOU®

SEA-DOO®

CAN-AM®

QUINTREX®

SKI-DOO®

LYNX®

ROTAX®