Serie Defender MAX (excepto la Unión Europea y Reino Unido)
Serie Traxter MAX

GUÍA DEL USUARIO

Incluye información sobre seguridad, el vehículo y su mantenimiento

2025

⚠ ADVERTENCIA

Lea detenidamente esta Guía del operador. Contiene información de seguridad importante.
Edad mínima recomendada del conductor: mayor de 16 años con permiso de conducción en vigor. Guarde siempre esta Guía del usuario en el vehículo.
Está prohibido desmontar o modificar los componentes relacionados con las emisiones por evaporación de este OHRV.
Los infractores pueden incurrir en responsabilidad civil y/o penal con arreglo a las leyes de California y las leyes federales.

219002502_ES

Traducción de las instrucciones originales

⚠ ATENCIÓN

EXISTEN RIESGOS DERIVADOS DEL USO DEL VEHÍCULO. Sin las precauciones adecuadas, las situaciones de colisión y volcado pueden darse con gran rapidez incluso durante maniobras comunes, por ejemplo, al tomar curvas o conducir en pendientes o sobre obstáculos.
Por su seguridad, conviene que conozca y siga todas las advertencias que figuran en esta Guía del usuario, así como las etiquetas que hay en el vehículo. Si no respeta esas advertencias, se expone a sufrir LESIONES GRAVES O INCLUSO LA MUERTE.
Guarde siempre esta Guía del usuario en el vehículo.

⚠ ATENCIÓN

En caso de ignorar cualquiera de las precauciones e instrucciones de seguridad que se contienen en este manual del operador, en el VÍDEO DE SEGURIDAD y en las etiquetas de seguridad del producto se podrían provocar lesiones incluyendo la posibilidad de la muerte.

⚠ ATENCIÓN

Este vehículo puede superar en rendimiento a otros vehículos que haya conducido en el pasado. Dedique el tiempo necesario a familiarizarse con su nuevo vehículo.

PROPUESTA 65 DE CALIFORNIA ATENCIÓN

⚠ ATENCIÓN

Operar, dar servicio y hacer tareas de mantenimiento en un vehículo todoterreno puede exponerle a sustancias químicas entre las que se incluyen escape del motor, monóxido de carbono, ftalatos y plomo, que según el estado de California provocan cáncer y defectos de nacimiento u otras lesiones reproductivas. Para minimizar la exposición, evite respirar cerca del tubo de escape, no ponga a ralentí el motor a menos que sea necesario, revise su vehículo en un área bien ventilada, utilice guantes y lávese las manos con frecuencia cuando lo haga. Para más información visite www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle.

™® Marcas comerciales de BRP o de sus filiales.
La siguiente es una enumeración no exhaustiva de marcas comerciales que pertenecen a Bombardier Recreational Products Inc. o a sus filiales:

Can-Am® D.E.S.S.™ DPS™
ROTAX® XPS®

Todos los derechos reservados. Queda prohibida la reproducción total o parcial de este manual por cualquier medio sin el previo consentimiento por escrito de Bombardier Recreational Products Inc.
©Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) 2025

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: **www.operatorsguides.brp.com**
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: **www.operatorsguides.brp.com**
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: **www.operatorsguides.brp.com**
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: **www.operatorsguides.brp.com**
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: **www.operatorsguides.brp.com**
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商问询，或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。. ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： **www.operatorsguides.brp.com**
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: **www.operatorsguides.brp.com**
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: **www.operatorsguides.brp.com**
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: **www.operatorsguides.brp.com**
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу **www.operatorsguides.brp.com**
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: **www.operatorsguides.brp.com**
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: **www.operatorsguides.brp.com**

Modelos que se cubren
Defender MAX HD7 Defender MAX DPS HD7
Defender MAX HD9 Defender MAX DPS HD9 Defender MAX XT HD9
Defender MAX DPS HD10
Traxter MAX DPS HD9

En Canadá, la distribución y el mantenimiento de los productos los realiza Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

En EE.UU., los productos son distribuidos por BRP US Inc., que también se encarga de la asistencia técnica.

En el Espacio Económico Europeo (que consta de los estados miembros de la Unión Europea además del Reino Unido, Noruega, Islandia y Lichtenstein), la Mancomunidad de Estados Independientes (que incluye a Ucrania y Turkmenistán) y Turquía, los productos los distribuye y mantiene BRP European Distribution S.A. u otras filiales o subsidiarias de BRP.

Para todos los demás países, los productos los distribuye y les da servicio Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) o sus filiales.

CONTENIDO

INFORMACIÓN GENERAL

INFORMACIÓN GENERAL 10
Infórmese antes de ponerse en marcha 10
Mensajes de seguridad 10
Acerca de esta Guía del usuario 11

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

ANTES DE SALIR 14
Edad y capacidad de operación 14
Drogas y alcohol 14
Equipo de protección 14
Equipo requerido 17
PRECAUCIONES GENERALES 18
Evitar las intoxicaciones por monóxido de carbono 18
Evitar riesgos de incendio de la gasolina y otros 18
Evitar posibles quemaduras con componentes a alta temperatura 19
Sé un conductor responsable 19
Respeto al medio ambiente 19
Accesorios y modificaciones 21
FUNCIONAMIENTO SEGURO - RESPONSABILIDADES 22
Responsabilidad del propietario 22
Responsabilidad y cualificación del usuario 22
Precaución durante la conducción 23
Sistema de retención de los ocupantes 24
Estado del terreno 24
MONTE DE MANERA SEGURA 26
Sugerencias generales 26
Conducción en grupo 29
Maniobras en reversa 29
Cruce de carreteras 29
Conducción por superficies pavimentadas 29
Conducción por aguas poco profundas 30
Conducción sobre nieve o hielo 30
Conducción sobre arena 31
Conducción sobre grava, gravilla y otras superficies resbaladizas 31
Cruce de obstáculos 31
Conducción por pendientes 32
Uso recreativo del vehículo, viajes largos y en grupo 33
Entorno 34
EVITAR ACCIDENTES 35
Evitar situaciones de vuelco 35
Evitar colisiones 36
CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO 37
Ejercicios de práctica 37
Uso todoterreno 38
Técnicas generales de conducción 38

TRANSPORTE DE CARGA Y TRABAJO 45
Trabajo con el vehículo 45
Transporte de cargas 45
Arrastre de cargas 49
Uso de remolques 49
INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE LAS ETIQUETAS DEL PRODUCTO (CANADÁ/ESTADOS UNIDOS) 51
Etiqueta colgante de seguridad 51
Etiquetas de seguridad 52
Pictograma de seguridad moldeado 69
Etiqueta colgante de conformidad 71
INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE LAS ETIQUETAS DEL PRODUCTO (TODOS LOS PAÍSES EXCEPTO CANADÁ/ESTADOS UNIDOS) 72
Pictograma de seguridad 72
Pictograma de seguridad moldeado 87
INSPECCIÓN PREVIA A LA CONDUCCIÓN 89
Lista de inspecciones previas a la conducción 89
INFORMACIÓN SOBRE DEFECTOS DE SEGURIDAD 94

INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO

MANDOS PRINCIPALES 96
Volante 97
Pedal del acelerador 97
Pedal de freno 97
Palanca de cambios 97
MANDOS SECUNDARIOS 99
Llaves e interruptor de contacto 101
Interruptor 2WD/4WD 103
Interruptor de bloqueo del diferencial trasero 103
Teclado 104
Interruptor de bocina (en los modelos de aplicación) 104
Interruptor del cabestrante 104
Interruptor de graduación de los faros 105
Interruptor para atenuador de luces delanteras (motor 700) 105
EQUIPAMIENTO 106
Volante y mecanismo de inclinación 106
Sujetavasos 106
Asa del pasajero 107
Compartimentos de almacenamiento 107
Juego de herramientas 109
Reposapiés 109
Redes laterales 110
Protectores de hombros 110
Cinturones de seguridad 110
Asiento del piloto 112
Asientos del pasajero 112
Tapón del depósito de combustible 112
Cabrestante 113
Caja de carga 113
Inclinación del compartimento de carga 114

Ganchos de anclaje 114
Puerta trasera 114
Enganche de remolque 115
Tomas de corriente de 12 voltios 115
Toma de corriente USB 115
Deslizadores 115
Parachoques delantero 116
Mecanismo de retención del freno 116
PANTALLA DIGITAL DE 4,5” 118
PANTALLA MULTIFUNCIÓN 118
CONFIGURACIÓN 120
COMBUSTIBLE 124
Requisitos de combustible 124
Procedimiento de repostaje del vehículo 124
PERÍODO DE RODAJE 126
Funcionamiento durante el período de rodaje 126
PROCEDIMIENTOS BÁSICOS 127
Arranque del motor 127
Uso de la palanca de cambios 127
Selección de la gama de marchas correcta (corta o larga) 127
Parada del motor y aparcamiento del vehículo 128
Consejos para maximizar la durabilidad de la correa de transmisión 128
PROCEDIMIENTOS ESPECIALES 130
Motor inundado de combustible 130
Qué hacer si se sospecha la presencia de agua en la CVT 130
Qué hacer si se agota la batería 130
Qué hacer si vuelca el vehículo 130
Qué hacer si el vehículo ha quedado sumergido 131
OPTIMICE LA CONDUCCIÓN 132
Pautas para los ajustes de la suspensión 132
Configuración de fábrica de la suspensión 132
Ajustes de la suspensión 132
Función DPS 133
TRANSPORTE DEL VEHÍCULO 134
Uso de la potencia del vehículo para subir al equipo de remolcado 135
Uso de cabestrante para arrastrar un vehículo a un equipo de remolcado 136
Cómo asegurar el vehículo para su transporte 137
Cómo retirar el vehículo del remolque 138
ELEVACIÓN Y SOPORTE DEL VEHÍCULO 139
Parte delantera del vehículo 139
Parte trasera del vehículo 139

MANTENIMIENTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO 142
Normativa EPA - Vehículos canadienses y estadounidenses 142
Pautas para el mantenimiento del filtro de aire 142
Mantenimiento en profundidad 143
Barrizales hondos / agua 144
Programa de mantenimiento 144

Registros de mantenimiento 158
PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO 166
FILTRO DE AIRE DEL MOTOR 166
Filtro de aire de la CVT 167
Prefiltro del sistema de emisiones por evaporación (si está instalado) 169
ACEITE PARA EL MOTOR 169
Filtro de aceite 173
RADIADOR 175
REFRIGERANTE DEL MOTOR 176
SISTEMA DE ESCAPE 178
CAJA DE CAMBIOS 180
DIFERENCIAL DELANTERO 183
Transmisión final trasera (únicamente para modelos con motores monocilíndricos) 184
TAPA DE LA TRANSMISIÓN CVT 186
Correa de transmisión 187
Poleas conductora y conducida 188
BUJÍAS 189
Batería 189
Fusibles y vástagos fusibles 190
LUCES 193
Fuelle y protector del eje de transmisión 194
Cojinete de rueda 194
Ruedas y neumáticos 195
Suspensiones 196
Frenos 197
CINTURONES DE SEGURIDAD 198
Puertas 198
Jaula 198
CUIDADO DEL VEHÍCULO 200
Limpieza y protección del vehículo 200
ALMACENAJE Y PREPARACIÓN DE PRETEMPORADA 202

INFORMACIÓN TÉCNICA

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO 204
Número de identificación del vehículo 204
Número de identificación del motor (EIN) 204
Etiqueta de información técnica 205
Etiqueta de conformidad 206
SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES EVAPORATIVAS 209
REGULACIÓN DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIÓN DE RUIDO . 210
VALORES DE EMISIÓN DE RUIDO Y VIBRACIÓN (MODELOS QUE CUMPLEN LA DIRECTIVA DE MÁQUINAS 2006/42/CE) 211
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD 212
Declaración de conformidad UE 212
Declaración de conformidad del RU 213

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD EAC 214

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS 216

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PAUTAS PARA LA SOLUCIÓN DE PROBLEMAS 228
MENSAJES EN LA PANTALLA DIGITAL 232

GARANTÍA

GARANTÍA LIMITADA DE BRP PARA CANADÁ Y EE. UU.: 2026 CAN-AM® SSV 234
1) Alcance de la garantía limitada 234
2) Limitaciones de responsabilidad 234
3) Exclusiones – SIN cobertura de garantía 234
4). Período de cobertura de la garantía.....235
5) Condiciones para beneficiarse de la garantía 235
6) Cómo beneficiarse de la cobertura de la garantía 236
7) Forma como procederá BRP 236
8) Transferencia 237
9) Asistencia al consumidor 237
GARANTÍA RELACIONADA CON LAS EMISIONES SEGÚN NORMA EPA DE LOS E.E. U.U. 238
Periodo de la garantía relacionada con las emisiones.....238
Componentes cubiertos 239
Aplicabilidad limitada 240
DECLARACIÓN DE GARANTÍA SOBRE EL CONTROL DE EMISIONES POR EVAPORACIÓN DE CALIFORNIA.....241
Derechos y obligaciones asociados a la garantía 242
Cobertura de garantía del fabricante de OHRV 242
Responsabilidades del propietario con respecto a la garantía 243
GARANTÍA LIMITADA DE BRP PARA EL MERCADO INTERNACIONAL: 2026 CAN-AM® SSV.....245
1) Alcance de la garantía limitada 245
2) LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD.....245
3) Exclusiones – SIN cobertura de garantía 246
4). Período de cobertura de la garantía.....247
5) Solo para productos vendidos en Australia.....247
6) Condiciones para beneficiarse de la garantía 248
7) Cómo beneficiarse de la cobertura de la garantía 248
8) Forma como procederá BRP 248
9) Transferencia 249
10) Asistencia al consumidor 249
GARANTÍA LIMITADA DE BRP PARA EL ESPACIO ECONÓMICO EUROPEO, LA COMUNIDAD DE ESTADOS INDEPENDIENTES Y TURQUÍA: 2026 CAN-AM® SSV.....250
1) Alcance de la garantía limitada 250

2) Limitaciones de responsabilidad 250
3) Exclusiones – SIN cobertura de garantía 251
4). Período de cobertura de la garantía..... 252
5) Solo para productos vendidos en Francia. 252
6) Condiciones para beneficiarse de la garantía 253
7) Cómo beneficiarse de la cobertura de la garantía 253
8) Forma como procederá BRP 254
9) Transferencia 254
10) Asistencia al consumidor 254

INFORMACIÓN SOBRE EL CLIENTE

INFORMACIÓN SOBRE PRIVACIDAD DE LOS DATOS 256
CONTACTO 258
Asia Pacífico 258
Europa, Oriente Medio y África 258
América Latina 259
Norteamérica 259
CAMBIO DE DIRECCIÓN Y PROPIETARIO 260

INFORMACIÓN GENERAL

INFORMACIÓN GENERAL

Enhorabuena por la adquisición del nuevo vehículo Side by Side de Can-Am®. Está respaldado por la garantía limitada de BRP y un una red de distribuidores autorizados de Can-Am Off-road para suministrarle las piezas, los accesorios y el servicio que pueda necesitar.

En la entrega se le informó de la cobertura de la garantía y firmó la Lista de comprobación previa a la entrega para asegurarse de que su nuevo vehículo estaba preparado a su completa satisfacción.

Su concesionario se compromete a garantizar su satisfacción. Si necesita más información, consulte a su distribuidor.

Infórmese antes de ponerse en marcha

Para saber cómo puede reducir el riesgo de accidente para usted y para otras personas, lea esta Guía del usuario antes de utilizar el vehículo.

Lea también todas las etiquetas de seguridad del vehículo y vea el *Vídeo sobre Seguridad* en:

https://can-am.brp.com/off road/safety

O utilice el siguiente código QR.

Este vehículo está destinado al uso exclusivo fuera de vías públicas. Está diseñado fundamentalmente para el uso recreativo general, pero también puede usarse como vehículo utilitario.

Si no respeta las advertencias que figuran en esta Guía del usuario, se expone a sufrir LESIONES GRAVES o incluso LA MUERTE.

Mensajes de seguridad

A continuación se explican los tipos de mensajes de seguridad, cómo se presentan y cómo se utilizan en esta guía:

El símbolo de alerta de seguridad ⚠ indica un posible riesgo de lesiones.

⚠ ATENCIÓN
Indica un peligro potencial que, si no se evita, podría causar lesiones graves o incluso la muerte.

⚠ CUIDADO
Indica una situación de riesgo que, si no se evita, podría causar lesiones leves o moderadas.

AVISO

Indica casos en los que, si no se sigue una instrucción, algunos de los componentes del vehículo u otros bienes pueden resultar seriamente dañados.

Acerca de esta Guía del usuario

Esta Guía del usuario ha sido preparada para dar a conocer al propietario/usuario de un vehículo nuevo los distintos mandos del vehículo, así como las instrucciones para el mantenimiento y un uso seguro. Es indispensable para el uso correcto del producto.

Guarde esta Guía del usuario en el vehículo para poder consultarla cuando necesite información sobre mantenimiento, solución de problemas o sobre instrucciones a terceros.

Tenga en cuenta que esta guía está disponible en varios idiomas. En caso de discrepancia, prevalecerá la versión en inglés.

Si desea ver o imprimir una copia adicional de la Guía del usuario, sólo tiene que visitar el siguiente sitio web:

www.operatorsguides.brp.com

La información que se incluye en este documento es correcta en el momento de su publicación. Sin embargo, BRP mantiene una política de mejora continua en sus productos, sin tener por ello la obligación de instalarlos en productos fabricados previamente. Debido a cambios de última hora, es posible que existan algunas diferencias entre el producto fabricado y las descripciones y/o especificaciones que aparecen en esta guía. BRP se reserva el derecho de interrumpir o cambiar en todo momento especificaciones, diseños, características, modelos o equipamiento sin por ello contraer una obligación en ese sentido.

Esta Guía del usuario debe acompañar al vehículo en el momento de la venta.

Esta página está intencionalmente en blanco

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

ANTES DE SALIR

⚠ ATENCIÓN

Es primordial observar las instrucciones y las precauciones de seguridad incluidas en esta Guía del usuario porque no hacerlo podría dar lugar a lesiones personales graves, incluida la posibilidad de muerte.

Edad y capacidad de operación

Los operadores tienen que estar cualificados.

Asegúrese de que el conductor tenga como mínimo 16 años. Es posible que su estado (o provincia) tenga requisitos adicionales.

Las leyes sobre la edad mínima y los requisitos de permisos varían de una jurisdicción a otra. Póngase en contacto con las autoridades locales para obtener información sobre el funcionamiento legal de un vehículo todoterreno en la jurisdicción de uso prevista.

BRP recomienda encarecidamente que realice un curso de conducción segura. Se requiere una formación básica para el manejo seguro de cualquier vehículo todoterreno.

No se recomienda la operación de este vehículo con una discapacidad que afecte a la visión, el tiempo de reacción, el juicio o el funcionamiento de los controles.

El uso seguro de este vehículo depende de muchas condiciones como la visibilidad, la velocidad, el clima, el entorno, el tráfico, el estado del vehículo y el estado del conductor.

El desempeño de este vehículo puede superar significativamente a otros vehículos todoterreno que haya manejado. Por lo tanto, no se recomienda su uso por parte de conductores novatos o inexpertos.

Cada pasajero debe tener la estatura suficiente para poder estar sentado siempre de forma adecuada: tener la espalda apoyada contra el respaldo con el cinturón de seguridad puesto, agarrarse a los dos asideros y mantener los pies firmes en el suelo.

Drogas y alcohol

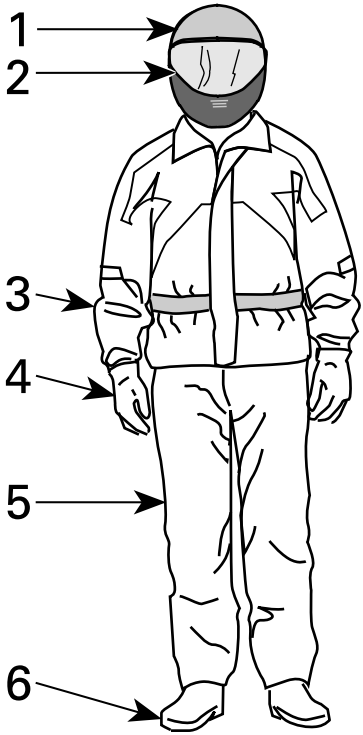
Nunca pilote la embarcación bajo la influencia de alcohol o drogas.

Conducir este vehículo requiere que el conductor y el pasajero o pasajeros estén sobrios, atentos y alerta.

El uso de drogas o alcohol y alcohol, por sí solos o en combinación, disminuye el tiempo de reacción, impide el juicio, afecta a la visión e inhibe su capacidad de conducir con seguridad.

Equipo de protección

Es importante que tanto el conductor como el pasajero utilicen siempre ropas y accesorios de protección adecuados, por ejemplo:



1. *Casco homologado*
2. *Protección ocular y facial*
3. *Camisa de manga larga o chaqueta*
4. *Guantes*
5. *Pantalones largos*
6. *Botas (calzado por encima del tobillo)*

Según las condiciones, quizás sea necesario utilizar gafas protectoras antivaho.

Las condiciones meteorológicas pueden ayudarle a decidir qué ropa debe utilizar. Para disfrutar de confort óptimo y evitar síntomas de congelación en invierno, utilice prendas con protección adecuada para la temperatura más baja prevista. La ropa interior térmica también ofrece una protección excelente.

No lleve nunca ropa suelta que pudiera enredarse en el vehículo o en ramas y arbustos.

Casco y protección para los ojos

El uso del casco protege la cabeza y el cerebro contra posibles lesiones. Incluso con la jaula y puertas del vehículo en uso, objetos del exterior podrían introducirse en la cabina y golpear a los ocupantes en la cabeza, o la cabeza podría sufrir algún golpe contra la jaula u objetos fuera del vehículo. El mejor casco del mercado no garantiza tampoco la protección total contra lesiones, pero las

estadísticas indican que el uso de casco reduce considerablemente el riesgo de lesiones cerebrales. Protéjase y lleve siempre casco durante la conducción.

Selección del casco

El casco debe estar fabricado de acuerdo con los estándares apropiados en su región, provincia o país, y debe ser del tamaño adecuado.

Los cascos que incluyen protección para la cara constituyen una mejor elección, ya que ofrecen seguridad ante impactos frontales. Además, le protegerán del polvo y la arena, piedras, insectos, exposición a los elementos, etc.

Los cascos abiertos no ofrecen la misma protección para la cara y la barbilla. Si utiliza un casco abierto, debería utilizar una máscara y gafas protectoras. Las gafas normales o las gafas de sol no ofrecen protección suficiente. Se pueden romper o caerse, y no evitan que el viento y los objetos empujado por él puedan alcanzar los ojos.

Durante el invierno, será necesario llevar un gorro fino de lana, un pasamontañas o una máscara para la cara.

Utilice máscaras o gafas tintadas solo durante el día; evite su uso en la oscuridad o en condiciones de poca luz. No utilice estos artículos si no le permiten distinguir los colores adecuadamente.

Otras prendas y equipamiento

Calzado

Utilice siempre calzado cerrado. El calzado resistente por encima de los tobillos con suelas antideslizantes ofrece más protección y podrá mantener los pies firmes en el reposapiés con facilidad.

Evite cordones largos que pudieran enredarse en los pedales del freno y el acelerador.

Durante el invierno, se recomienda el uso de botas de nylon o cuero con suela de goma y forro de fieltro extraíble.

No utilice botas de goma. Este tipo de bota se puede atascar en los pedales y afectar al uso adecuado del freno y el acelerador.

Guantes

El uso de guantes enteros ofrece protección para las manos contra el viento, el sol, el calor, el frío y los objetos en el aire. Los guantes del tamaño correcto permitirán sujetar el volante con firmeza y contribuirán a reducir la fatiga de las manos. Los guantes resistentes y reforzados para el uso con ATV o motocicletas protegen las manos con mayor eficacia en caso de vuelco o accidentes. Si los guantes son demasiado gruesos, podrían dificultar la operación de los controles.

Durante el invierno, utilice un par de guantes de motonieve que ofrezcan suficiente protección térmica y no impidan el uso de los dedos para manejar los controles.

Chaquetas, pantalones y trajes

Lleve chaqueta o camisa de manga larga y pantalones largos o un mono de cuerpo entero. Las prendas protectoras de calidad diseñadas para el uso con vehículos ATV, por ejemplo, le proporcionarán confort y evitarán distracciones causadas por elementos medioambientales adversos. En caso de accidente, las prendas protectoras de calidad fabricadas con materiales resistentes pueden evitar o reducir el riesgo de lesiones.

En temperaturas frías, protéjase contra el riesgo de hipotermia. La hipotermia, cuando el cuerpo se encuentra sometido a una temperatura muy baja, puede provocar pérdida de concentración, reducción de la capacidad de reacción y pérdida de la capacidad de movimiento muscular preciso y fluido. Cuando haga frío, use prendas protectoras adecuadas, por ejemplo, una chaqueta cortavientos y capas de tejidos térmicos. Incluso en temperaturas moderadas, podría verse afectado por el frío que causa el viento durante la conducción.

Las prendas protectoras adecuadas para la conducción en temperaturas frías pueden resultar incómodas cuando no esté en marcha. Utilice capas de forma que pueda quitarse fácilmente algunas prendas. El uso de una capa exterior cortavientos sobre las prendas protectoras evita que el aire frío alcance la piel.

Ropa impermeable

Si necesita utilizar el vehículo en condiciones húmedas, utilice prendas impermeables. En viajes largos, es buena idea llevar prendas impermeables en el vehículo. Si se mantiene seco, se mantendrá también cómodo y alerta.

Protección para los oídos

La exposición continuada al viento y al ruido del motor durante la conducción puede provocar pérdida permanente de la capacidad auditiva. El uso de dispositivos protectores para el oído (por ejemplo, tapones) puede evitar el deterioro de la capacidad auditiva. Consulte la legislación local antes de usar dispositivos protectores para el oído.

Equipo requerido

Como propietario de un vehículo todoterreno, usted es responsable de asegurarse de que lleva a bordo todo el equipo de seguridad necesario. Compruebe sus normativas locales sobre requisitos.

Estas podrían incluir:

– Botiquín de primeros auxilios
– Eslinga: para ayudar a un vehículo averiado o atascado
– Kit de herramientas
– Teléfono en un comportamiento estanco diseñado para esta aplicación
– Mapa de corrientes locales.

Para viajes largos, también hay que incluir lo siguiente:

– Refrigerios
– Luz centelleante

PRECAUCIONES GENERALES

Evitar las intoxicaciones por monóxido de carbono

Los gases de escape de todos los motores contienen monóxido de carbono, un gas letal. Si se respira, el monóxido de carbono puede provocar dolores de cabeza, mareo, somnolencia, náuseas, confusión y, en última instancia, incluso la muerte.

El monóxido de carbono es un gas incoloro, inodoro e insípido que puede estar presente aunque no se vean ni se huelan gases de escape del motor. Se puede acumular rápidamente el monóxido de carbono hasta un nivel letal, de modo que no pueda sobreponerse y ponerse a salvo. Por otra parte, el monóxido de carbono acumulado en un volumen letal puede persistir durante horas o días en recintos cerrados o mal ventilados. Si experimenta algún síntoma de intoxicación por monóxido de carbono, abandone la zona inmediatamente, busque aire fresco y solicite asistencia médica.

Para evitar lesiones graves o incluso la muerte a causa del monóxido de carbono:

– No haga nunca funcionar el vehículo en zonas mal ventiladas o parcialmente cerradas como garajes, cocheras o graneros. Aunque intente ventilar las emisiones de escape con ventiladores o abriendo puertas y ventanas, el monóxido de carbono puede alcanzar rápidamente niveles peligrosos.
– No haga funcionar nunca el vehículo en el exterior en lugares en que los gases de escape puedan entrar en un edificio a través de aberturas tales como puertas y ventanas.

Evitar riesgos de incendio de la gasolina y otros

La gasolina es extremadamente inflamable y altamente explosiva. Una chispa o una llama pueden inflamar los vapores de combustible a muchos metros del motor. Para reducir el riesgo de incendio o explosión, siga estas instrucciones:

– Utilice únicamente recipientes homologados para almacenar combustible.
– No llene nunca el recipiente para combustible en el compartimento de carga o sobre el vehículo, ya que una descarga electrostática podría inflamar el combustible.
– Siga estrictamente las instrucciones de *Procedimiento de repostaje del vehículo*.
– Nunca ponga en marcha ni haga funcionar el motor si el tapón de combustible no está debidamente colocado.

La gasolina es tóxica y puede provocar lesiones e incluso la muerte.

– No intente provocar un sifón aspirando con la boca para trasvasar gasolina.
– Si ingiere gasolina, le salpica en los ojos o inhala vapor de gasolina, solicite asistencia médica de inmediato.

Si se mancha de gasolina, lávese a conciencia con agua y jabón, y cámbiese de ropa.

Evitar posibles quemaduras con componentes a alta temperatura

Ciertos componentes, como por ejemplo rotores y tubos de escape se calientan durante el funcionamiento. Evite el contacto con dichas piezas durante el funcionamiento y poco después para evitar quemaduras.

Sé un conductor responsable

En BRP creemos firmemente que todas las personas participantes en las comunidades de deportes acuáticos y marinos, tienen la oportunidad de unirse y reflexionar sobre la forma como abordamos la seguridad, el protocolo de navegación y la preservación del medio ambiente. Creemos firmemente que al capacitar a todos los pilotos para que conduzcan de manera responsable, cuidando unos de otros y protegiendo nuestros senderos y espacios de recreo, inspiramos a la industria a acoger a los recién llegados, a construir una comunidad más solidaria y a generar experiencias constructivas.

Ya sea que usted se desplace por senderos, carreteras, agua o nieve, en BRP estamos comprometidos en la introducción de mejoras provechosas en la experiencia de la conducción. Por eso estamos convirtiendo el programa “Responsible Rider” (conductor responsable), en parte fundamental de nuestra iniciativa de Responsabilidad Social Corporativa mediante acciones, educación y promoción comunitaria.

Para obtener más información sobre el Conductor responsable, incluidos consejos y trucos sobre seguridad, etiqueta de conducción y medio ambiente, visita:

– *CANAMOFFROAD.COM/RESPONSIBLE-RIDER/*

Respeto al medio ambiente

Las directrices que apoyamos no están concebidas para limitar tu diversión, sino para preservar la hermosa libertad que solo se puede experimentar con un vehículo todoterreno.

Estas directrices permiten mantener a los conductores y pasajeros sanos, felices y capaces de enseñar a otros lo que conocen y disfrutar de su pasatiempo favorito. Así que, la próxima vez que salgas a recorrer senderos, recuerda que estás allanando el camino para el futuro de nuestro deporte. ¡Ayúdanos a llevarlo por el buen camino! De parte de todos los que formamos parte BRP, gracias por poner de tu parte.

No hay nada más estimulante que las aventuras todoterreno. Aventurarse por senderos que atraviesan zonas salvajes es un deporte apasionante y saludable. Sin embargo, a medida que aumenta el número de personas que utilizan estos parques recreativos, también aumenta la posibilidad de causar daños al medio ambiente. El abuso del terreno, las instalaciones y los recursos conduce inevitablemente a restricciones y cierres tanto de terrenos privados como públicos.

En esencia, la mayor amenaza para nuestro deporte es nuestra responsabilidad. Lo que nos deja una opción lógica. Siempre debemos conducir de forma responsable.

La gran mayoría respeta la ley y el medio ambiente. Cada uno de nosotros debe dar ejemplo a los que se inician en este deporte, tanto a los jóvenes como a los mayores.

A todos nos interesa recorrer con cuidado nuestras zonas recreativas. Porque, a largo plazo, para proteger el deporte debemos preservar el medio ambiente.

Reconociendo la importancia de este asunto y la necesidad de que los conductores de todoterreno colaboren para preservar las zonas que hacen posible disfrutar de nuestro deporte, BRP les invita a recordar que respetar el medio ambiente no sólo es fundamental para el futuro de nuestro sector, sino también para las generaciones futuras.

Eres un buen embajador de tu deporte cuando sigues los principios que se indican a continuación.

Infórmate. Obtén mapas, reglamentos y otra información de los clubes Off-road, del Servicio Forestal o de otras agencias de terrenos públicos. Conoce las normas y cúmplelas, ¡y esto también se aplica a los límites de velocidad!

Evita pasar sobre los árboles jóvenes, arbustos y hierbas y no cortes leña. En las llanuras o en las zonas donde se practica mucho el senderismo, es importante circular solo por los lugares autorizados. Recuerda que existe un vínculo entre la protección del medio ambiente y tu propia seguridad.

Respeta la fauna salvaje y sé especialmente cuidadoso con los animales que están criando o sufren escasez de alimentos. El estrés puede mermar sus escasas reservas de energía. Abstente de circular por zonas previstas para el paso de animales.

Acata las indicaciones de las señales de cierre de puertas y las reglamentarias y recuerda: ¡los caminantes que respetan el entorno no tiran basura!

Mantente alejado de los montes. El paso por estas zons está prohibido para todos los vehículos. Entérate dónde están los límites.

Obtén el permiso para viajar por terrenos privados. Respeta los derechos de los propietarios y la intimidad de los demás. Recuerda que la tecnología ha reducido considerablemente el factor ruido, pero aun así no debes revolucionar los motores allí donde el silencio "está a la orden del día".

Los pilotos de todoterreno conocen muy bien los esfuerzos que se han hecho a lo largo de la historia de este deporte para disfrutar del acceso a zonas en las que se pueda circular de forma segura y responsable. Hoy se mantiene este esfuerzo, con más tenacidad que nunca.

Respetar las zonas en las que transitamos... dondequiera que estén... es la principal forma de garantizar el disfrute futuro para todos.

Aprovechar la oportunidad de admirar la naturaleza y todas sus maravillas, es una experiencia apreciada por los pilotos de todoterreno. Respetar la naturaleza y la vida salvaje ayuda a que crezca nuestro deporte.

Por último, no hace falta dejar grandes huellas ni atravesar un bosque virgen para demostrar que sabes conducir. Así que, si conduces un vehículo todoterreno BRP de alto desempeño como cualquiera de otra marca o modelo, demuestra que sabes lo que haces.

Accesorios y modificaciones

Cualquier modificación o integración de accesorios aprobados por BRP puede influir en el manejo del vehículo. Es importante que dediques tiempo a familiarizarte con el vehículo tras realizar modificaciones para que puedas adaptar tus hábitos de conducción en consonancia.

Evite instalar equipos que no estén específicamente aprobados por BRP para el vehículos y evite realizar modificaciones no autorizadas. Estas modificaciones y equipos no han sido probados por BRP y pueden crear riesgos. Por ejemplo, podrían:

- Generar al pérdida de control y aumentar el riesgo de colisión.
- Causar sobrecalentamiento o corto circuitos y aumentar el riesgo de incendio o quemaduras
- Afectar las funciones de protección del vehículo.
- Incidir en el desempeño del remolque cuando se transporta un vehículo.
- Provocar un riesgo de pérdida de objetos en la carretera cuando se es transportado.

Asimismo, podría resultar ilegal conducir el vehículo en estas condiciones.

Diríjase a su concesionario autorizado BRP Off-road para conocer los accesorios de BRP que hay disponibles para su vehículo.

Por razones de seguridad, algunos accesorios BRP deben ser instalados por un concesionario BRP, pero si decide instalar el accesorio usted mismo, cuando no sea obligatorio que lo haga el concesionario, es importante que siga atentamente todas las instrucciones y, en su caso, comprenda toda la información sobre cómo utilizar el producto o para su mantenimiento.

Si el accesorio ha sido instalado en su vehículo por otra persona que no sea usted, BRP le recomienda encarecidamente que lea la hoja de instrucciones correspondiente, ya que puede haber más información sobre cómo utilizarlo de forma segura o para el mantenimiento.

Encontrará las hojas de instrucciones en esta dirección:

- *HTTPS://INSTRUCTIONS.BRP.COM*

FUNCIONAMIENTO SEGURO - RESPONSABILIDADES

Este es un vehículo todoterreno de altas prestaciones. El usuario debe ser responsable durante su uso y tomar las precauciones debidas para evitar vuelcos, colisiones y otros accidentes. Incluso con la utilización de los componentes de seguridad del vehículo (armazón protector, cinturones de seguridad, redes laterales, puertas) y equipo protector (por ejemplo, casco), siempre existe el riesgo de sufrir lesiones o incluso de muerte en estos accidentes. Para reducir el riesgo de lesiones graves o incluso la muerte, observe las normas incluidas en esta sección.

Responsabilidad del propietario

Lea esta Guía del usuario y vea el *Vídeo de seguridad*. Remítase al enlace al principio de la Guía del usuario.

Antes de utilizar el vehículo, inspecciónelo siempre y asegúrese de que puede utilizarse de forma segura. Siga siempre el programa de mantenimiento descrito en esta Guía del usuario.

No permita a nadie el uso del vehículo a menos que demuestren la responsabilidad necesaria y sean capaces de manejar un vehículo de altas prestaciones. Procure supervisar a los usuarios jóvenes o sin experiencia, y establezca reglas y límites (por ejemplo, sobre la posibilidad de llevar pasajeros, el uso debido del vehículo, los lugares apropiados para utilizarlo, etc.) que cualquier usuario de su vehículo deberá observar.

Si está equipado con llaves D.E.S.S. opcionales, seleccione la llave adecuada (consulte *Interruptor de contacto y llaves*) en base a la experiencia del usuario, el uso del vehículo y el entorno.

Comparta la información sobre seguridad con los usuarios del vehículo. Asegúrese de que todos los usuarios y los pasajeros cumplen los requisitos que se detallan a continuación y se comprometen a seguir las indicaciones de seguridad. Ayude a los usuarios a familiarizarse con el vehículo.

Le animamos a que realice una inspección de seguridad anual de su vehículo. Póngase en contacto con un concesionario autorizado de BRP para obtener información detallada. Aunque no es obligatorio, se recomienda que un concesionario autorizado de BRP realice la preparación de pretemporada de su vehículo. Cada visita al concesionario autorizado de BRP es una gran oportunidad para comprobar si el vehículo está incluido en alguna campaña de seguridad. También le instamos a que visite su concesionario autorizado BRP respetando los plazos si llega a su conocimiento que hay alguna campaña de seguridad.

Consulte con un concesionario autorizado de BRP para informarse sobre la disponibilidad de los accesorios que necesite.

Responsabilidad y cualificación del usuario

Lea esta Guía del usuario y vea el *vídeo sobre SEGURIDAD*. Remítase al enlace al principio de la Guía del usuario.

Familiarícese completamente con los mandos y el funcionamiento general del vehículo.

Si es posible, asista un curso de formación (consulte a un distribuidor autorizado de Can-Am sobre la disponibilidad de cursos de formación o visite el sitio web http://www.rohva.org/), y realice los ejercicios de la sección *Ejercicios de práctica*. Practique conduciendo en una zona apropiada que resulte segura y observe la respuesta de cada mando. Conduzca a una velocidad reducida. Para conducir a una mayor velocidad se requieren experiencia, conocimiento del terreno y unas condiciones adecuadas para la conducción.

Debe ser mayor de 16 años.

Debe tener la altura necesaria para sentarse de la forma requerida (apoyado contra el respaldo y con el cinturón de seguridad puesto), sujetar el volante con las dos manos, pisar a fondo los pedales del freno y el acelerador con el pie derecho y mantener el pie izquierdo firme en el reposapiés.

Debe tener un permiso de conducir válido con arreglo a las leyes locales.

No utilice nunca este vehículo bajo el efecto de las drogas o el alcohol, ni si está cansado o enfermo. Estas condiciones afectan negativamente a los tiempos de reacción y la capacidad de juicio se ve alterada.

Precaución durante la conducción

- La conducción de este vehículo es diferente de la de otros vehículos aparentemente similares. Si no se toman las precauciones adecuadas, el vehiculo puede ser objeto de una colisión o un vuelco con gran rapidez cuando se efectúan maniobras bruscas, como por ejemplo, al tomar curvas cerradas, durante la aceleración o desaceleración o al conducir en pendientes o sobre obstáculos
- No conduzca nunca a una velocidad excesiva. Vaya siempre a una velocidad adecuada para el terreno, la visibilidad, las condiciones de conducción y su experiencia.
- No intente realizar piruetas, como saltos, deslizamientos laterales o giros sobre su propio eje.
- No intente acelerar o reducir la velocidad bruscamente durante los giros cerrados. Esto puede dar lugar a un vuelco.
- Evite los derrapes y los deslizamientos. Si el vehículo empieza a derrapar o a deslizarse, gire el volante en la dirección del derrape o del deslizamiento. En superficies muy resbaladizas, como el hielo, conduzca lentamente y con mucha precaución para reducir el riesgo de deslizamiento y pérdida de control.
- Asegúrese siempre de que no haya personas ni obstáculos detrás del vehículo cuando maniobre marcha atrás. Preste atención a los puntos ciegos. Cuando pueda maniobrar marcha atrás sin peligro, hágalo lentamente.
- No sobrepase nunca los límites de carga especificados para el vehículo. La carga debe estar bien asegurada. Reduzca la velocidad, incremente la distancia de frenado y cumpla el resto de las instrucciones de *Transporte de carga y actividades laborales*.
- No olvide nunca que el vehículo tiene un peso considerable. El peso es suficiente para atrapar al usuario en caso de vuelco.

Sistema de retención de los ocupantes

– Este vehículo está diseñado para llevar al conductor (1) y a un máximo de cinco (5) pasajeros; todos deben usar prendas y accesorios protectores adecuados (consulte *"Equipo de conducción"* en esta sección).
– Todos los ocupantes deben cerrar las redes laterales o las puertas y abrocharse los cinturones de seguridad en todo momento durante la conducción.
– Antes de subirse, todos los pasajeros a bordo deben saber cómo desabrochar rápidamente el cinturón de seguridad. Saber cómo desabrochar correctamente el cinturón de seguridad se convierte en un conocimiento decisivo, que puede salvar vidas en situaciones de emergencia. En caso de accidente o fallo del vehículo, liberar rápidamente el cinturón de seguridad puede ayudarle a salir de él y evitar riesgos potenciales como incendio o hundimiento. Asimismo, saber cómo liberar rápidamente el cinturón de seguridad puede permitirle ayudar también a otras personas, como niños o adultos mayores.

Estado del terreno

– Este vehículo no está diseñado para el uso en superficies pavimentadas. Si necesita conducir en este tipo de superficie durante períodos breves, evite usos bruscos del volante, así como de los pedales del freno y el acelerador.
– Conduzca siempre lentamente y con especial precaución cuando se encuentre en un terreno poco conocido. Manténgase siempre alerta ante el cambio de las condiciones del terreno cuando conduzca este vehículo. Tómese el tiempo necesario para familiarizarse con el comportamiento del vehículo en entornos diferentes.
– No conduzca nunca por terrenos excesivamente accidentados, resbaladizos o poco compactos hasta que conozca y haya practicado las técnicas necesarias para controlar el vehículo en ese tipo de terrenos. Observe especial precaución al conducir por esa clase de terrenos.
– No conduzca nunca este vehículo en pendientes demasiado pronunciadas para la capacidad del vehículo o si no tiene la suficiente experiencia. Practique en pendientes suaves.
– Siga siempre los procedimientos adecuados para subir o bajar pendientes, según lo descrito en el apartado *Conducción de su vehículo*. Compruebe el terreno detenidamente antes de iniciar un ascenso o descenso. No suba o baje por cuestas con superficies resbaladizas o con poca consistencia. No se acerque a un cambio de rasante a alta velocidad.
– No conduzca nunca por pendientes muy pronunciadas ni atraviese laderas de forma transversal cuando lleve un remolque.
– Compruebe siempre si existen obstáculos antes de conducir en una zona desconocida. Siga siempre los procedimientos adecuados para sortear obstáculos, según lo descrito en el apartado *Conducción de su vehículo*.
– No conduzca nunca este vehículo en corrientes de agua rápidas ni que tengan una profundidad superior a la especificada en el apartado *Conducción de su vehículo*. Recuerde que si los frenos están húmedos, se reducirá su capacidad. Compruebe los frenos después de salir del agua. Si es necesario, acciónelos varias veces para que se sequen con el rozamiento.
– Aparque siempre el vehículo en terreno tan llano como sea posible. Coloque la palanca de cambios en posición de P (aparcamiento), detenga el motor y retire la llave antes de abandonar el vehículo.

- Si es inevitable aparcar en pendiente, se recomienda colocar una piedra grande u objeto similar detrás de una de las ruedas para bloquear el movimiento.
- No dé nunca por sentado que con el vehículo es posible viajar sin riesgos en cualquier entorno. Los cambios bruscos en el terreno, debidos a agujeros, depresiones, terraplenes, diferencias de consistencia del suelo y otras irregularidades pueden provocar la inestabilidad o que vuelque el vehículo. Para evitar que esto ocurra, reduzca la velocidad y observe siempre el terreno que tiene por delante. Si el vehículo empieza a inclinarse demasiado o a volcar, lo más recomendable es girar el volante inmediatamente en la dirección del vuelco. No utilice nunca los brazos o las piernas para evitar un vuelco. Debe mantener sus extremidades dentro de la jaula o la ROPS (estructura protectora antivuelco).

MONTE DE MANERA SEGURA

La conducción de este vehículo es diferente de la de otros vehículos aparentemente similares. Si no se toman las precauciones adecuadas, el vehiculo puede ser objeto de una colisión o un vuelco con gran rapidez cuando se efectúan maniobras bruscas, como por ejemplo, al tomar curvas cerradas, durante la aceleración o desaceleración o al conducir en pendientes o sobre obstáculos

No conduzca nunca a una velocidad excesiva. Vaya siempre a una velocidad adecuada para el terreno, la visibilidad, las condiciones de conducción y su experiencia.

No intente realizar piruetas, como saltos, deslizamientos laterales o giros sobre su propio eje.

No intente acelerar o reducir la velocidad bruscamente durante los giros cerrados. Esto puede dar lugar a un vuelco.

Evite los derrapes y los deslizamientos. Si el vehículo empieza a derrapar o a deslizarse, gire el volante en la dirección del derrape o del deslizamiento. En superficies muy resbaladizas, como el hielo, conduzca lentamente y con mucha precaución para reducir el riesgo de deslizamiento y pérdida de control.

Asegúrese siempre de que no haya personas ni obstáculos detrás del vehículo cuando maniobre en reversa. Preste atención a los puntos ciegos. Cuando pueda maniobrar en reversa sin peligro, hágalo lentamente.

No sobrepase nunca los límites de carga especificados para el vehículo.

No olvide nunca que el vehículo tiene un peso considerable. El peso es suficiente para atrapar al usuario en caso de vuelco.

Sugerencias generales

Cuidado, prudencia, experiencia y pericia en la conducción son las mejores precauciones ante cualquier riesgo que pudiera surgir durante el uso del vehículo.

Cuando exista la más mínima duda acerca de la capacidad del vehículo para superar un obstáculo determinado, elija siempre otra ruta.

Si conduce en una zona no asfaltada, recuerde que los elementos más importantes son la potencia y la tracción, no la velocidad. No conduzca nunca más deprisa de lo que permitan la visibilidad y sus propias posibilidades de elegir una ruta segura. Conduzca siempre lentamente y con especial precaución cuando se encuentre en un terreno poco conocido. Manténgase siempre alerta ante el cambio de las condiciones del terreno cuando conduzca este vehículo. Sea especialmente precavido en superficies escabrosas, resbaladizas, heladas o con poca consistencia.

Observe constantemente el terreno que se encuentra por delante para detectar cambios bruscos en pendientes u obstáculos, tales como rocas o raíces de árboles, capaces de provocar una pérdida de estabilidad que podría causar un vuelco o una vuelta de campana.

No utilice nunca el vehículo si los mandos no funcionan normalmente. Diríjase a un concesionario autorizado de Can-Am Off-road.

Para mantener un control adecuado, se recomienda expresamente mantener ambas manos en el volante, de modo que le resulte fácil alcanzar todos los

mandos. Lo mismo se aplica para los pies. Para reducir al mínimo la posibilidad de lesiones en las piernas o los pies, mantenga siempre el pie izquierdo en el reposapiés y el pie derecho en el suelo. Además, mantenga el cuerpo entero dentro de la cabina para evitar golpes contra objetos fuera del vehículo.

Deben evitarse ramas y otros objetos que podrían introducirse en la cabina y golpear al conductor o los pasajeros.

Evitar situaciones de vuelco

Los vehículos Side by Side se conducen de manera muy diferente a otros vehículos. Los vehículos Side-by-Side están diseñados para dar soportar terrenos fuera de carreteras (por ejemplo, la anchura de la base y las rodaduras de las ruedas, la distancia al suelo, la suspensión, la transmisión, los neumáticos, etc.) y como resultado de esto, pueden girar excesivamente en situaciones en las puede que no giren vehículos diseñados para uso principalmente en terrenos pavimentados o lisos.

Una situación de vuelco o algún otro tipo de accidente pueden darse con gran rapidez al realizar maniobras bruscas, por ejemplo, en curvas cerradas, durante la aceleración o la reducción de la velocidad en los giros, así como durante la conducción por pendientes y sobre obstáculos. Las maniobras bruscas o un estilo de conducción agresivo pueden dar lugar a situaciones de vuelco o pérdida de control incluso en terreno llano. Si el vehículo vuelca, cualquier parte del cuerpo (los brazos, las piernas o la cabeza) fuera de la cabina podría quedar atrapada o sufrir lesiones por aplastamiento ocasionadas por la jaula o ROPS u otros componentes del vehículo. También podría sufrir lesiones por impactos contra el suelo, la cabina u otros objetos.

Para reducir el riesgo de vuelco:

- Sea cuidadoso al girar.
  - Gire el volante en consonancia con la velocidad y el entorno; evite girarlo demasiado o con rapidez excesiva. Utilice el volante de forma coherente con la velocidad del vehículo y el entorno.
  - Reduzca la velocidad antes de tomar curvas. Evite frenar bruscamente en las curvas.
  - Evite acelerar bruscamente durante los giros, incluso al iniciar la marcha o a velocidades moderadas.
- No intente realizar piruetas, como giros sobre su propio eje, derrapes, deslizamientos, cabriolas o saltos. Si el vehículo empieza a derrapar o a deslizarse, gire el volante en la dirección del derrape o del deslizamiento. No pise de golpe los frenos y evite bloquear las ruedas.
- Evite las superficies pavimentadas. Este vehículo no está diseñado para el uso en superficies pavimentadas, donde el riesgo de vuelco es mayor. Si necesita conducir en superficies pavimentadas, realice giros lenta y gradualmente, y evite usos bruscos del acelerador y los frenos.

Este vehículo puede volcar hacia los lados, hacia delante o hacia atrás durante el uso en pendientes o terreno desnivelado.

- Evite la conducción a través de laderas (la conducción lateral por pendientes, en lugar de subir o bajar directamente). Siempre que sea posible, suba o baje por pendientes de forma directa, en lugar de hacerlo lateralmente. Si necesita conducir de este modo, hágalo con mucha precaución, y evite superficies

resbaladizas, obstáculos o depresiones. Si el vehículo empieza a inclinarse o se desliza lateralmente, gire el volante para dirigirse hacia abajo, si es posible.
– Evite superficies con inclinación excesiva, y siga las indicaciones incluidas en esta guía para subir y bajar pendientes.
– Los cambios bruscos en el terreno, por ejemplo, agujeros, depresiones, terraplenes, diferencias de consistencia del suelo y otras irregularidades pueden provocar la inestabilidad e incluso el vuelco del vehículo. Preste atención al terreno que tiene por delante y reduzca la velocidad en zonas con desniveles.

El manejo del vehículo variará durante el transporte de cargas y el uso de remolques.

– Reduzca la velocidad y siga las instrucciones de este manual para transportar carga o arrastrar un remolque.
– Evite pendientes y terreno accidentado.
– Incremente la distancia de frenado.

Esté preparado ante la posibilidad de un vuelco.

– Haga un uso correcto de las redes laterales y abróchese el cinturón de seguridad para evitar que los brazos y las piernas sobresalgan del vehículo.
– No se agarre nunca a la jaula o ROPS durante la conducción. En caso de vuelco, las manos podrían quedar atrapadas entre la jaula o ROPS y el suelo. Mantenga las manos en el volante o los asideros.
– No utilice nunca los brazos o las piernas para evitar un vuelco. En posibles situaciones de vuelco, el conductor debe mantener el pie izquierdo firme en el reposapiés y sujetar el volante con ambas manos. Los pasajeros deben agarrarse al asidero con las dos manos y mantener los pies firmes en el suelo.

Evitar colisiones

Este vehículo puede alcanzar velocidades altas. Al incrementar la velocidad, aumenta también el riesgo de pérdida de control del vehículo, en especial durante la conducción todoterreno en áreas complicadas, y el riesgo de lesiones por colisión es igualmente mayor. No conduzca nunca a una velocidad excesiva. Vaya siempre a una velocidad adecuada para el terreno, la visibilidad, las condiciones de conducción y su experiencia. Reserve el uso de la llave de rendimiento para situaciones en que las capacidades de velocidad y aceleración máximas sean apropiadas.

No conduzca este vehículo en ninguna vía pública, carretera o autopista, incluso si es de tierra o de grava. La conducción del vehículo en carretera o autopista entraña riesgo de colisión con otros vehículos. Este vehículo no ha sido diseñado para circular por carretera. Por ejemplo, no cumple los estándares de seguridad de vehículos aplicables a los automóviles. En muchas jurisdicciones es ilegal conducir este vehículo en vías públicas.

Este vehículo no cuenta con el mismo tipo de protección ante colisiones que un automóvil, por ejemplo, no incluye airbags, la cabina no está totalmente cerrada y el diseño no proporciona un nivel de resistencia aceptable contra colisiones con otros vehículos. Por lo tanto, es muy importante utilizar los cinturones de seguridad y las redes laterales, y hacer uso de un casco homologado.

Conducción en grupo

Antes de arrancar, designe a un "jefe de recorrido" para dirigir el grupo y a otra persona que vaya al final del grupo. Asegúrese de que todos los miembros del grupo conocen la ruta y el destino propuestos.

Cuando conduzca con otras personas, limite sus habilidades a la experiencia de los demás.

No adelantes nunca al jefe de recorrido ni a ningún otro vehículo.

Es importante mantener una distancia de seguridad entre cada vehículo, pero los que van detrás del jefe deben conocer la posición de la máquina que va delante.

Maniobras en reversa

⚠ ATENCIÓN

El uso del volante durante la conducción marcha atrás incrementa el riesgo de vuelco.

⚠ ATENCIÓN

Al bajar por pendientes marcha atrás, la gravedad puede incrementar la velocidad del vehículo por encima de la velocidad de marcha atrás.

Asegúrese siempre de que el entorno inmediato posterior del vehículo está despejado para asegurarse de que no hay nadie detrás antes de retroceder lentamente. También se recomienda reducir el volumen de la radio o de la música antes de dar reversa. Preste atención a los puntos ciegos.

Siempre que sea seguro desplazarse en reversa, hágalo lentamente y evite las curvas cerradas.

Durante la conducción en reversa, el régimen de revoluciones del motor está limitado, con lo que se limita igualmente la velocidad del vehículo en reversa.

Cuando se utiliza el botón de anulación en reversa, en caso de que sea necesario desatascarse, aumenta la velocidad y la limitación del torque.

Cruce de carreteras

Si necesita cruzar una carretera, asegúrese de que cuenta con visibilidad total del tráfico en ambas direcciones y determine con antelación el punto de salida al otro lado de la carretera. Diríjase en línea recta hacia dicho punto. No acelere ni cambie de dirección bruscamente; esto podría dar lugar a un vuelco. No conduzca por aceras ni carriles para bicicletas; estas vías están reservadas específicamente para dichos usos.

Conducción por superficies pavimentadas

Evite las superficies pavimentadas. Este vehículo es más propenso a volcar sobre pavimento debido al mayor agarre de los neumáticos.

Si necesita conducir en superficies pavimentadas, realice giros lenta y gradualmente, y evite usos bruscos del acelerador y los frenos.

Conducción por aguas poco profundas

El agua puede ser un factor de riesgo especial. Si el curso es demasiado profundo, el vehículo puede “flotar”y volcar. Compruebe la profundidad del agua y la fuerza de la corriente antes de cruzar con el vehículo. La profundidad del agua no debería ser superior al centro de los neumáticos para que el vehículo pueda cruzar el obstáculo con seguridad. Tenga cuidado con superficies resbaladizas, tales como rocas, hierba, troncos, etc., tanto en el agua como en las orillas. Puede producirse una pérdida de tracción. No intente entrar en el agua a gran velocidad.

El agua afecta a la capacidad de frenado del vehículo. Asegúrese de que se sequen los frenos; para ello, acciónelos varias veces después de salir del agua con el vehículo.

Junto al agua puede haber barro y terrenos de marismas. Prepárese para la posibilidad de encontrase súbitamente con “hoyos”o cambios de profundidad. Asimismo, deberá prestar atención a posibles obstáculos peligrosos tales como rocas, troncos, etc., cubiertos parcialmente por la vegetación.

Conducción sobre nieve o hielo

Cuando realice la inspección previa a la conducción, preste especial atención a los lugares del vehículo en los que la acumulación de nieve o hielo pueda obstruir la visibilidad de las luces traseras, las aberturas de ventilación, el radiador y el ventilador, así como afectar al movimiento de los mandos.

Antes de ponerse en marcha, compruebe que el volante y los pedales del freno y el acelerador funcionan sin problemas.

Siempre que se conduzca este vehículo por un camino nevado, el agarre de los neumáticos se reduce, de modo que el vehículo reacciona de modo distinto a las acciones del conductor. En las superficies de poco agarre, la respuesta de la dirección no es tan inmediata y precisa, las distancias de frenado aumentan y la aceleración se ve afectada. Reduzca la velocidad y pise suavemente el acelerador. Esto solo provocaría que las ruedas patinasen y un posible deslizamiento del vehículo por sobreviraje. No frene bruscamente. El vehículo podría deslizarse sin control en línea recta. También en este caso lo más prudente es reducir la velocidad antes de realizar una maniobra. De este modo, dispondrá de más tiempo y distancia para mantener el control del vehículo.

Cuando conduzca el vehículo sobre una superficie poco compacta o cubierta de nieve, la turbulencia que genera el vehículo al desplazarse atrapará nieve pulverizada, que puede llegar a acumularse o fundirse sobre algunos componentes descubiertos, entre los que se encuentran piezas giratorias como los discos de freno. El agua, la nieve y el hielo pueden afectar al tiempo de respuesta del sistema de frenos del vehículo. Incluso cuando no sea necesario aminorar la velocidad del vehículo, accione los frenos con frecuencia para evitar que se acumule hielo o nieve y secar las pastillas y los discos de freno. En situaciones de conducción de bajo riesgo, esta operación le servirá para probar el nivel de agarre y saber cómo reacciona el vehículo a los mandos. Mantenga siempre despejados

de hielo y nieve el suelo y los pedales del freno y el acelerador. Quite con frecuencia la nieve del asiento, el volante, los faros y las luces traseras.

La nieve puede ocultar rocas, raíces de árboles u otros objetos y, si se derrite, puede imposibilitar la conducción, ya que existe el riesgo de que el vehículo se quede atascado o pierda la tracción sobre la nieve medio derretida. Observe a cierta distancia el camino por delante y preste siempre atención a posibles indicaciones de la existencia de esos obstáculos. En caso de duda, no se acerque. No conduzca por vías fluviales heladas sin asegurarse antes de que el hielo puede aguantar bien el peso del vehículo con los ocupantes y la carga.

Al final de cada viaje, es recomendable quitar la nieve y el hielo acumulados en el vehículo y todas las piezas móviles (frenos, componentes de la dirección, tren motriz, mandos, ventilador del radiador, etc.). Después de parar el vehículo y el motor, la nieve se convertirá en hielo, que resultará más difícil de quitar en la siguiente inspección previa a la conducción.

Conducción sobre arena

La arena y la conducción por dunas constituyen una experiencia irrepetible; no obstante, deberá observar algunas precauciones básicas. La presencia de arena fina, mojada o “profunda”puede dar lugar a la pérdida de tracción y provocar un deslizamiento, un brusco descenso o que el vehículo quede “encallado”. Si esto ocurre, busque una base más firme. Nuevamente, lo más recomendable es reducir la velocidad y mantenerse alerta.

Cuando conduzca por dunas, es recomendable que el vehículo vaya equipado con un indicador de seguridad (bandera) de tipo antena. Esto facilitará su localización para otros conductores que se encuentren en dunas cercanas. Conduzca con precaución si ve otro indicador de seguridad frente a usted.

Conducción sobre grava, gravilla y otras superficies resbaladizas

La conducción en terrenos con piedras sueltas y grava tiene varios puntos en común con las maniobras sobre el hielo. Afectan a la dirección del vehículo, de modo que existe el riesgo de deslizarse y volcar, sobre todo cuando se va a gran velocidad.

Además, estos elementos pueden influir en la distancia de frenado.

Recuerde que las aceleraciones rápidas o el deslizamiento pueden hacer que las piedras sueltas salgan despedidas hacia atrás en la trayectoria de otro conductor. No lo haga nunca deliberadamente.

Durante un deslizamiento o un derrape, la dirección contraria puede ayudar a recuperar el control. Procure que no se bloqueen nunca los frenos ni las ruedas.

Cruce de obstáculos

Es una buena práctica utilizar la marcha corta (L) para cruzar obstáculos.

Los obstáculos que aparezcan en la “pista”deben ser sorteados con precaución. Aquí se incluyen rocas, árboles caídos y depresiones. Deberá evitar estos obstáculos siempre que sea posible.

Recuerde que algunos obstáculos son muy grandes o peligrosos para cruzarlos y deben ser evitados.

Como norma general, no intente nunca pasar por encima de un obstáculo más alto que la altura de los bajos del vehículo al suelo. Es posible pasar con seguridad por encima de rocas o árboles caídos pequeños; acérquese a los obstáculos a una velocidad moderada y, siempre que sea posible, hágalo en ángulo recto. Ajuste la velocidad sin perder impulso y no acelere bruscamente.

Los pasajeros deberán agarrarse fuertemente a los asideros y mantener los pies en el suelo con firmeza.

Sujete bien el volante sin cerrar los puños y proceda con cuidado. Tenga en cuenta que el obstáculo podría ser resbaladizo o moverse mientras pasa por encima.

Conducción por pendientes

Al conducir por pendientes o colinas, hay dos cosas muy importantes que debe tener en cuenta: es posible que encuentre superficies resbaladizas, variaciones en cuanto al estado del terreno y obstáculos, y es necesario que mantenga el cuerpo, los brazos y las piernas en las posiciones adecuadas dentro del vehículo. Al subir o bajar por pendientes resbaladizas o de poca consistencia, podría perder el control del vehículo. Si alcanza y supera la cima de una colina a gran velocidad, es posible que no le dé tiempo a prepararse para el terreno que pudiera encontrar al otro lado. Procure no aparcar en pendiente. Coloque siempre la palanca de cambios en posición P (aparcamiento) al detener o aparcar el vehículo, sobre todo en pendiente, para evitar que salga rodando. Si necesita aparcar en una pendiente muy inclinada, bloquee las ruedas con piedras o ladrillos.

Conducción en ascenso

Utilice la gama de marchas cortas (L) para subir pendientes.

Por su configuración, este vehículo ofrece gran tracción incluso en pendientes, tanto que podría volcar antes de perder la tracción. Por ejemplo, no es raro encontrar terrenos en los que la parte superior de la cuesta se ha erosionado hasta el punto de que la cima se eleva con una gran inclinación. Este vehículo no está diseñado para el uso en estas situaciones. Siga otra ruta.

Siempre es recomendable conocer el estado del terreno al otro lado de la colina o terraplén. Con demasiada frecuencia surgen desniveles muy bruscos que es imposible sortear o descender.

Si le parece que la inclinación de la pendiente es excesiva, aplique los frenos para inmovilizar el vehículo. Coloque la palanca de cambios en marcha atrás (R) y retroceda lentamente sin soltar prácticamente los frenos para no ganar velocidad. No intente dar la vuelta. No permita que el vehículo se deslice con el motor desembragado. Evite frenar bruscamente, ya que incrementaría el riesgo de vuelco.

Conducción en descenso

Este vehículo ofrece más seguridad subiendo cuestas pronunciadas que bajándolas. Por lo tanto, es fundamental asegurarse de que existe una ruta segura para descender una pendiente antes de subir la cuesta correspondiente.

La desaceleración al bajar por pendientes resbaladizas podría provocar un efecto “tobogán”del vehículo, que se deslizaría rápidamente. Mantenga una velocidad constante o acelere ligeramente para recuperar el control. No pise de golpe los frenos y evite bloquear las ruedas.

Conducción por laderas

Siempre que sea posible, evite conducir por laderas (es decir, atravesar pendientes, en lugar de subirlas o bajarlas directamente). Si es necesario, hágalo con suma precaución. El desplazamiento transversal por una ladera con una gran inclinación presenta un alto riesgo de vuelco. Además, si se trata de superficies resbaladizas o poco firmes, podría producirse un deslizamiento lateral incontrolable. Evite todos los objetos o las depresiones que puedan intensificar la elevación de un lado del vehículo con respecto al otro (esto podría causar un vuelco). Si el vehículo empieza a inclinarse o se desliza lateralmente, gire el volante para dirigirse hacia abajo, si es posible.

⚠ ATENCIÓN

Tenga precaución al cargar y transportar depósitos con líquidos. Pueden afectar a la estabilidad del vehículo durante la bajada de pendientes e incrementar el riesgo de vuelco.

Pendientes bruscas

Este vehículo no está diseñado para el uso en terrenos con socavones. Los bajos de este vehículo chocarán con el suelo y, por lo general, el vehículo se detendrá si las ruedas delanteras o traseras entran en un socavón o una pendiente muy brusca. Si la caída es muy repentina o profunda, el vehículo se inclinará y dará una vuelta de campana.

No intente maniobrar en pendientes muy bruscas. Utilice la marcha atrás y siga otra ruta.

Uso recreativo del vehículo, viajes largos y en grupo

Respete los derechos y las limitaciones de los demás. No conduzca en zonas destinadas a otros tipos de usos todoterreno. Esto incluye pistas para motonieves, pistas ecuestres, pistas de esquí nórdico, pistas para bicicletas de montaña, etc. No dé nunca por sentado que no habrá otras personas utilizando la pista. Conduzca siempre por la derecha de la pista y nunca zigzagueando. Esté siempre preparado para parar o apartarse a un lado si aparece otro usuario de la pista en sentido contrario.

Únase a un club de vehículos Side by Side. Le facilitarán un mapa y consejos o le informarán de dónde puede conducir. Si no hay ningún club en su zona, puede contribuir a que se cree uno. La conducción en grupo y las actividades de estos clubes proporcionan una agradable experiencia social. No utilice nunca este vehículo bajo los efectos de las drogas o el alcohol, ni si está cansado o enfermo.

Mantenga siempre una distancia de seguridad con respecto a otros conductores. Su criterio acerca de la velocidad, las condiciones del terreno y meteorológicas, el estado mecánico del vehículo y la "confianza en el criterio" de los demás le ayudarán a determinar la distancia de seguridad más apropiada. Al igual que cualquier otro vehículo motorizado, este vehículo necesita tiempo y espacio para frenar.

Antes de partir, indíquele a alguien hacia dónde va y a qué hora ha previsto regresar.

Según la duración que vaya a tener el paseo, deberá llevar más herramientas o equipo para emergencias. Averigüe dónde puede obtener más gasolina. Prepárese para las condiciones que pudiera encontrar. Siempre deberá tenerse en cuenta la conveniencia de llevar un botiquín de primeros auxilios para emergencias.

Entorno

Una de las ventajas de este vehículo es que le permite alejarse de los caminos más trillados y alejarse de las poblaciones. Sin embargo, siempre debe respetarse la naturaleza y los derechos de los demás a disfrutarla. No conduzca en áreas protegidas o sensibles desde el punto de vista medioambiental. Sea respetuoso con el entorno: no conduzca por encima de la vegetación, no corte árboles ni vallas y procure no derrapar ni destruir el terreno. “Pise con suavidad”.

Este vehículo puede causar incendios sin control fuera de la carretera asfaltada si los residuos se acumulan cerca del escape o en otro punto caliente del motor y la chispa de encendido cae en pasto seco. Evite desplazarse en zonas húmedas, a través de tierras pantanosas o con pasto alto, donde los residuos se pueden acumular. Si necesita desplazarse por esas zonas, realice una inspección y quite todos los residuos del motor y de los puntos calientes. Consulte *Cuidado del vehículo* para conocer más detalles.

La persecución de animales salvajes es ilegal en muchas zonas. Un animal puede morir de agotamiento después de haber sido perseguido por un vehículo motorizado. Si encuentra algún animal en la pista, deténgase y obsérvelo sin hacer ruido y con precaución. Probablemente, será uno de los mejores recuerdos de su vida.

Observe la norma “de no dejar nada de lo que se haya llevado consigo”. No tire basura. No encienda hogueras si no tiene permiso para ello y, aunque lo tenga, hágalo siempre lejos de zonas secas. Los peligros que ocasione en la pista pueden provocar daños a otras personas o incluso a usted mismo, incluso posteriormente.

Respete las tierras de labranza. Pida siempre permiso a los propietarios antes de conducir por fincas privadas. Respete las cosechas, los animales de granja y los límites de propiedad.

Y por último, no contamine arroyos, lagos ni ríos. Y no modifique el motor ni el sistema de escape, y no desmonte ninguno de sus componentes porque afecta al nivel de emisiones del vehículo.

EVITAR ACCIDENTES

Evitar situaciones de vuelco

Los vehículos Side by Side se conducen de manera muy diferente a otros vehículos. Los vehículos Side-by-Side están diseñados para dar soportar terrenos fuera de carreteras (por ejemplo, la anchura de la base y las rodaduras de las ruedas, la distancia al suelo, la suspensión, la transmisión, los neumáticos, etc.) y como resultado de esto, pueden girar excesivamente en situaciones en las puede que no giren vehículos diseñados para uso principalmente en terrenos pavimentados o lisos.

Una situación de vuelco o algún otro tipo de accidente pueden darse con gran rapidez al realizar maniobras bruscas, por ejemplo, en curvas cerradas, durante la aceleración o la reducción de la velocidad en los giros, así como durante la conducción por pendientes y sobre obstáculos. Las maniobras bruscas o un estilo de conducción agresivo pueden dar lugar a situaciones de vuelco o pérdida de control incluso en terreno llano. Si el vehículo vuelca, cualquier parte del cuerpo (los brazos, las piernas o la cabeza) fuera de la cabina podría quedar atrapada o sufrir lesiones por aplastamiento ocasionadas por la jaula o ROPS u otros componentes del vehículo. También podría sufrir lesiones por impactos contra el suelo, la cabina u otros objetos.

Para reducir el riesgo de vuelco:

- Sea cuidadoso al girar.
  - Gire el volante en consonancia con la velocidad y el entorno; evite girarlo demasiado o con rapidez excesiva. Utilice el volante de forma coherente con la velocidad del vehículo y el entorno.
  - Reduzca la velocidad antes de tomar curvas. Evite frenar bruscamente en las curvas.
  - Evite acelerar bruscamente durante los giros, incluso al iniciar la marcha o a velocidades moderadas.
- No intente realizar piruetas, como giros sobre su propio eje, derrapes, deslizamientos, cabriolas o saltos. Si el vehículo empieza a derrapar o a deslizarse, gire el volante en la dirección del derrape o del deslizamiento. No pise de golpe los frenos y evite bloquear las ruedas.
- Evite las superficies pavimentadas. Este vehículo no está diseñado para el uso en superficies pavimentadas, donde el riesgo de vuelco es mayor. Si necesita conducir en superficies pavimentadas, realice giros lenta y gradualmente, y evite usos bruscos del acelerador y los frenos.

Este vehículo puede volcar hacia los lados, hacia delante o hacia atrás durante el uso en pendientes o terreno desnivelado.

- Evite la conducción a través de laderas (la conducción lateral por pendientes, en lugar de subir o bajar directamente). Siempre que sea posible, suba o baje por pendientes de forma directa, en lugar de hacerlo lateralmente. Si necesita conducir de este modo, hágalo con mucha precaución, y evite superficies resbaladizas, obstáculos o depresiones. Si el vehículo empieza a inclinarse o se desliza lateralmente, gire el volante para dirigirse hacia abajo, si es posible.
- Evite superficies con inclinación excesiva, y siga las indicaciones incluidas en esta guía para subir y bajar pendientes.
- Los cambios bruscos en el terreno, por ejemplo, agujeros, depresiones, terraplenes, diferencias de consistencia del suelo y otras irregularidades pueden

provocar la inestabilidad e incluso el vuelco del vehículo. Preste atención al terreno que tiene por delante y reduzca la velocidad en zonas con desniveles.

El manejo del vehículo variará durante el transporte de cargas y el uso de remolques.

– Reduzca la velocidad y siga las instrucciones de este manual para transportar carga o arrastrar un remolque.
– Evite pendientes y terreno accidentado.
– Incremente la distancia de frenado.

Esté preparado ante la posibilidad de un vuelco.

– Haga un uso correcto de las redes laterales y abróchese el cinturón de seguridad para evitar que los brazos y las piernas sobresalgan del vehículo.
– No se agarre nunca a la jaula o ROPS durante la conducción. En caso de vuelco, las manos podrían quedar atrapadas entre la jaula o ROPS y el suelo. Mantenga las manos en el volante o los asideros.
– No utilice nunca los brazos o las piernas para evitar un vuelco. En posibles situaciones de vuelco, el conductor debe mantener el pie izquierdo firme en el reposapiés y sujetar el volante con ambas manos. Los pasajeros deben agarrarse al asidero con las dos manos y mantener los pies firmes en el suelo.

Evitar colisiones

Este vehículo puede alcanzar velocidades altas. Al incrementar la velocidad, aumenta también el riesgo de pérdida de control del vehículo, en especial durante la conducción todoterreno en áreas complicadas, y el riesgo de lesiones por colisión es igualmente mayor. No conduzca nunca a una velocidad excesiva. Vaya siempre a una velocidad adecuada para el terreno, la visibilidad, las condiciones de conducción y su experiencia. Reserve el uso de la llave de rendimiento para situaciones en que las capacidades de velocidad y aceleración máximas sean apropiadas.

No conduzca este vehículo en ninguna vía pública, carretera o autopista, incluso si es de tierra o de grava. La conducción del vehículo en carretera o autopista entraña riesgo de colisión con otros vehículos. Este vehículo no ha sido diseñado para circular por carretera. Por ejemplo, no cumple los estándares de seguridad de vehículos aplicables a los automóviles. En muchas jurisdicciones es ilegal conducir este vehículo en vías públicas.

Este vehículo no cuenta con el mismo tipo de protección ante colisiones que un automóvil, por ejemplo, no incluye airbags, la cabina no está totalmente cerrada y el diseño no proporciona un nivel de resistencia aceptable contra colisiones con otros vehículos. Por lo tanto, es muy importante utilizar los cinturones de seguridad y las redes laterales, y hacer uso de un casco homologado.

CONDUCCIÓN DE SU VEHÍCULO

Ejercicios de práctica

Antes de utilizar el vehículo, es importante familiarizarse con su manejo y funcionamiento mediante la práctica en un entorno controlado. Si es posible, es buena idea completar un curso de formación formal para perfeccionar sus habilidades y ampliar sus conocimientos sobre el vehículo.

Busque una zona adecuada para practicar y realice los ejercicios siguientes. Debe tener unas dimensiones mínimas de 45 m x 45 m (150 x 150 pies) sin obstáculos, como árboles y rocas. Una vez que haya seleccionado un lugar adecuado y permitido, realice los ejercicios siguientes.

Ejercicios de giro

La mayoría de los accidentes suelen darse al tomar curvas o realizar giros. Es más fácil que el vehículo pierda tracción o vuelque al realizar un giro demasiado cerrado o a velocidad excesiva. Reduzca la velocidad antes de tomar curvas.

- Aprenda primero a realizar giros suaves a la derecha a velocidades moderadas. Suelte el acelerador antes de girar y vuelva a aplicarlo lentamente durante el giro.
- Repita el ejercicio pero, esta vez, mantenga el acelerador a un nivel constante durante el giro.
- Por último, repita el ejercicio al tiempo que acelera lentamente.
- Realice prácticas de giro hacia el lado contrario.

Fíjese en la reacción del vehículo durante estos diferentes ejercicios. Recomendamos que suelte el acelerador antes de entrar en una curva para iniciar el cambio de dirección. Notará el aumento de la fuerza lateral con la velocidad y el uso del volante. Es necesario reducir esta fuerza lateral tanto como sea posible para evitar situaciones de vuelco del vehículo.

Ejercicios de giro en U

Realice prácticas de giro en U.

- Acelere lentamente y, a una velocidad moderada, gire gradualmente el volante hacia la derecha hasta que haya completado el giro en U.
- Repita el ejercicio variando el uso del volante y siempre a una velocidad muy baja.
- Realice prácticas de giro en U hacia el lado contrario.

Como mencionamos anteriormente, evite conducir por superficies pavimentadas, ya que el comportamiento del vehículo no será el mismo e incrementará el riesgo de vuelco.

Ejercicios de frenado

Familiarícese con el uso de los frenos para acostumbrarse a su capacidad de respuesta.

- Utilícelos primero a velocidad moderada; luego, incremente la velocidad.
- Pruebe a frenar con distintos grados de suavidad y brusquedad mientras se desplaza en línea recta a diferentes velocidades.
- Familiarícese con los frenos en posibles situaciones de emergencia. El resultado de frenado óptimo se obtiene en línea recta, al pisar el freno bruscamente pero sin bloquear las ruedas.

Recuerde que la distancia de frenado dependerá de la velocidad del vehículo, de la carga y del tipo de superficie. Además, el estado de los neumáticos y los frenos juega un papel fundamental.

Ejercicios de práctica con la marcha atrás

El paso siguiente implica el uso de la marcha atrás.

– Coloque un cono a cada lado del vehículo, junto a las ruedas traseras. Conduzca hacia delante hasta que pueda ver los conos; después, detenga el vehículo. Fíjese en la distancia que necesita para ver obstáculos detrás del vehículo.
– Familiarícese con el manejo del vehículo en marcha atrás y la reacción obtenida al usar el volante.
– Realice estos ejercicios en marcha atrás a velocidad moderada.

Ejercicio de parada de emergencia del motor

Aprenda a detener el motor rápidamente en casos de emergencia.

– Mientras conduce a velocidad moderada, simplemente gire la llave de encendido a la posición OFF.

De este modo, comprobará la reacción del vehículo al detener el motor durante la conducción y podrá desarrollar este reflejo.

También es importante poder detener y salir del vehículo con rapidez.

– Detenga el vehículo.
– Suelte el cinturón de seguridad y la red para salir del vehículo.

Uso todoterreno

Por su propia naturaleza, la conducción todoterreno es peligrosa. Cualquier terreno que no haya sido específicamente preparado para el tránsito de vehículos presenta un riesgo inherente derivado de la imprevisibilidad de la consistencia, la composición y la inclinación del terreno. El terreno en sí mismo representa un factor de riesgo constante, algo que debe ser asumido por quien se aventura a explorarlo.

Un conductor que se aleje de los caminos con el vehículo deberá actuar siempre con la máxima precaución para elegir la ruta más segura y observando atentamente el terreno inmediato. El vehículo no deberá ser utilizado por personas que no estén totalmente familiarizadas con las instrucciones de manejo correspondientes. Tampoco deberá utilizarse en terreno peligroso ni con grandes desniveles.

Técnicas generales de conducción

Sugerencias generales

Cuidado, prudencia, experiencia y pericia en la conducción son las mejores precauciones ante cualquier riesgo que pudiera surgir durante el uso del vehículo.

Cuando exista la más mínima duda acerca de la capacidad del vehículo para superar un obstáculo determinado, elija siempre otra ruta.

Si conduce en una zona no asfaltada, recuerde que los elementos más importantes son la potencia y la tracción, no la velocidad. No conduzca nunca más deprisa de lo que permitan la visibilidad y sus propias posibilidades de elegir una ruta segura. Conduzca siempre lentamente y con especial precaución cuando se encuentre en un terreno poco conocido. Manténgase siempre alerta ante el cambio de las condiciones del terreno cuando conduzca este vehículo. Sea especialmente precavido en superficies escabrosas, resbaladizas, heladas o con poca consistencia.

Observe constantemente el terreno que se encuentra por delante para detectar cambios bruscos en pendientes u obstáculos, tales como rocas o raíces de árboles, capaces de provocar una pérdida de estabilidad que podría causar un vuelco o una vuelta de campana.

No utilice nunca el vehículo si los mandos no funcionan normalmente. Diríjase a un concesionario autorizado de Can-Am Off-road.

Para mantener un control adecuado, se recomienda expresamente mantener ambas manos en el volante, de modo que le resulte fácil alcanzar todos los mandos. Lo mismo se aplica para los pies. Para reducir al mínimo la posibilidad de lesiones en las piernas o los pies, mantenga siempre el pie izquierdo en el reposapiés y el pie derecho en el suelo. Además, mantenga el cuerpo entero dentro de la cabina para evitar golpes contra objetos fuera del vehículo.

Deben evitarse ramas y otros objetos que podrían introducirse en la cabina y golpear al conductor o los pasajeros.

Maniobras marcha atrás

Cuando maniobre marcha atrás, compruebe que no haya personas ni obstáculos detrás del vehículo. Preste atención a los puntos ciegos. Siempre que sea seguro desplazarse marcha atrás, hágalo lentamente y evite las curvas cerradas.

⚠ ATENCIÓN

El uso del volante durante la conducción marcha atrás incrementa el riesgo de vuelco.

NOTA:
Durante la conducción marcha atrás, el régimen de revoluciones del motor está limitado, con lo que se limita igualmente la velocidad del vehículo marcha atrás.

⚠ ATENCIÓN

Al bajar por pendientes marcha atrás, la gravedad puede incrementar la velocidad del vehículo por encima de la velocidad de marcha atrás.

Cruce de carreteras

Si necesita cruzar una carretera, asegúrese de que cuenta con visibilidad total del tráfico en ambas direcciones y determine con antelación el punto de salida al otro lado de la carretera. Diríjase en línea recta hacia dicho punto. No acelere ni cambie de dirección bruscamente; esto podría dar lugar a un vuelco. No

conduzca por aceras ni carriles para bicicletas; estas vías están reservadas específicamente para dichos usos.

Conducción por superficies pavimentadas

Evite las superficies pavimentadas. Este vehículo no está diseñado para el uso en superficies pavimentadas, donde el riesgo de vuelco es mayor. Si necesita conducir en superficies pavimentadas, realice giros lenta y gradualmente, y evite usos bruscos del acelerador y los frenos.

Conducción por aguas poco profundas

El agua puede ser un factor de riesgo especial. Si el curso es demasiado profundo, el vehículo puede “flotar”y volcar. Compruebe la profundidad del agua y la fuerza de la corriente antes de cruzar con el vehículo. La profundidad del agua no debería ser superior al centro de los neumáticos para que el vehículo pueda cruzar el obstáculo con seguridad. Tenga cuidado con superficies resbaladizas, tales como rocas, hierba, troncos, etc., tanto en el agua como en las orillas. Puede producirse una pérdida de tracción. No intente entrar en el agua a gran velocidad.

El agua afecta a la capacidad de frenado del vehículo. Asegúrese de que se sequen los frenos; para ello, acciónelos varias veces después de salir del agua con el vehículo.

Junto al agua puede haber barro y terrenos de marismas. Prepárese para la posibilidad de encontrase súbitamente con “hoyos”o cambios de profundidad. Asimismo, deberá prestar atención a posibles obstáculos peligrosos tales como rocas, troncos, etc., cubiertos parcialmente por la vegetación.

Conducción sobre nieve o hielo

Cuando realice la inspección previa a la conducción, preste especial atención a los lugares del vehículo en los que la acumulación de nieve o hielo pueda obstruir la visibilidad de las luces traseras, las aberturas de ventilación, el radiador y el ventilador, así como afectar al movimiento de los mandos.

Antes de ponerse en marcha, compruebe que el volante y los pedales del freno y el acelerador funcionan sin problemas.

Siempre que se conduzca este vehículo por un camino nevado, el agarre de los neumáticos se reduce, de modo que el vehículo reacciona de modo distinto a las acciones del conductor. En las superficies de poco agarre, la respuesta de la dirección no es tan inmediata y precisa, las distancias de frenado aumentan y la aceleración se ve afectada. Reduzca la velocidad y pise suavemente el acelerador. Esto solo provocaría que las ruedas patinasen y un posible deslizamiento del vehículo por sobreviraje. No frene bruscamente. El vehículo podría deslizarse sin control en línea recta. También en este caso lo más prudente es reducir la velocidad antes de realizar una maniobra. De este modo, dispondrá de más tiempo y distancia para mantener el control del vehículo.

Cuando conduzca el vehículo sobre una superficie poco compacta o cubierta de nieve, la turbulencia que genera el vehículo al desplazarse atrapará nieve pulverizada, que puede llegar a acumularse o fundirse sobre algunos componentes descubiertos, entre los que se encuentran piezas giratorias como los discos de

freno. El agua, la nieve y el hielo pueden afectar al tiempo de respuesta del sistema de frenos del vehículo. Incluso cuando no sea necesario aminorar la velocidad del vehículo, accione los frenos con frecuencia para evitar que se acumule hielo o nieve y secar las pastillas y los discos de freno. En situaciones de conducción de bajo riesgo, esta operación le servirá para probar el nivel de agarre y saber cómo reacciona el vehículo a los mandos. Mantenga siempre despejados de hielo y nieve el suelo y los pedales del freno y el acelerador. Quite con frecuencia la nieve del asiento, el volante, los faros y las luces traseras.

La nieve puede ocultar rocas, raíces de árboles u otros objetos y, si se derrite, puede imposibilitar la conducción, ya que existe el riesgo de que el vehículo se quede atascado o pierda la tracción sobre la nieve medio derretida. Observe a cierta distancia el camino por delante y preste siempre atención a posibles indicaciones de la existencia de esos obstáculos. En caso de duda, no se acerque. No conduzca por vías fluviales heladas sin asegurarse antes de que el hielo puede aguantar bien el peso del vehículo con los ocupantes y la carga.

Al final de cada viaje, es recomendable quitar la nieve y el hielo acumulados en el vehículo y todas las piezas móviles (frenos, componentes de la dirección, tren motriz, mandos, ventilador del radiador, etc.). Después de parar el vehículo y el motor, la nieve se convertirá en hielo, que resultará más difícil de quitar en la siguiente inspección previa a la conducción.

Conducción sobre arena

La arena y la conducción por dunas constituyen una experiencia irrepetible; no obstante, deberá observar algunas precauciones básicas. La presencia de arena fina, mojada o “profunda”puede dar lugar a la pérdida de tracción y provocar un deslizamiento, un brusco descenso o que el vehículo quede “encallado”. Si esto ocurre, busque una base más firme. Nuevamente, lo más recomendable es reducir la velocidad y mantenerse alerta.

Cuando conduzca por dunas, es recomendable que el vehículo vaya equipado con un indicador de seguridad (bandera) de tipo antena. Esto facilitará su localización para otros conductores que se encuentren en dunas cercanas. Conduzca con precaución si ve otro indicador de seguridad frente a usted.

Conducción sobre grava, gravilla y otras superficies resbaladizas

La conducción en terrenos con piedras sueltas y grava tiene varios puntos en común con las maniobras sobre el hielo. Afectan a la dirección del vehículo, de modo que existe el riesgo de deslizarse y volcar, sobre todo cuando se va a gran velocidad.

Además, estos elementos pueden influir en la distancia de frenado.

Recuerde que las aceleraciones rápidas o el deslizamiento pueden hacer que las piedras sueltas salgan despedidas hacia atrás en la trayectoria de otro conductor. No lo haga nunca deliberadamente.

Durante un deslizamiento o un derrape, la dirección contraria puede ayudar a recuperar el control. Procure que no se bloqueen nunca los frenos ni las ruedas.

Cruce de obstáculos

Es una buena práctica utilizar la marcha corta (L) para cruzar obstáculos.

Los obstáculos que aparezcan en la “pista”deben ser sorteados con precaución. Aquí se incluyen rocas, árboles caídos y depresiones. Deberá evitar estos obstáculos siempre que sea posible.

Recuerde que algunos obstáculos son muy grandes o peligrosos para cruzarlos y deben ser evitados.

Como norma general, no intente nunca pasar por encima de un obstáculo más alto que la altura de los bajos del vehículo al suelo. Es posible pasar con seguridad por encima de rocas o árboles caídos pequeños; acérquese a los obstáculos a una velocidad moderada y, siempre que sea posible, hágalo en ángulo recto. Ajuste la velocidad sin perder impulso y no acelere bruscamente.

Los pasajeros deberán agarrarse fuertemente a los asideros y mantener los pies en el suelo con firmeza.

Sujete bien el volante sin cerrar los puños y proceda con cuidado. Tenga en cuenta que el obstáculo podría ser resbaladizo o moverse mientras pasa por encima.

Conducción por pendientes

Al conducir por pendientes o colinas, hay dos cosas muy importantes que debe tener en cuenta: es posible que encuentre superficies resbaladizas, variaciones en cuanto al estado del terreno y obstáculos, y es necesario que mantenga el cuerpo, los brazos y las piernas en las posiciones adecuadas dentro del vehículo. Al subir o bajar por pendientes resbaladizas o de poca consistencia, podría perder el control del vehículo. Si alcanza y supera la cima de una colina a gran velocidad, es posible que no le dé tiempo a prepararse para el terreno que pudiera encontrar al otro lado. Procure no aparcar en pendiente. Coloque siempre la palanca de cambios en posición P (aparcamiento) al detener o aparcar el vehículo, sobre todo en pendiente, para evitar que salga rodando. Si necesita aparcar en una pendiente muy inclinada, bloquee las ruedas con piedras o ladrillos.

Conducción en ascenso

Utilice la gama de marchas cortas (L) para subir pendientes.

Por su configuración, este vehículo ofrece gran tracción incluso en pendientes, tanto que podría volcar antes de perder la tracción. Por ejemplo, no es raro encontrar terrenos en los que la parte superior de la cuesta se ha erosionado hasta el punto de que la cima se eleva con una gran inclinación. Este vehículo no está diseñado para el uso en estas situaciones. Siga otra ruta.

Siempre es recomendable conocer el estado del terreno al otro lado de la colina o terraplén. Con demasiada frecuencia surgen desniveles muy bruscos que es imposible sortear o descender.

Si le parece que la inclinación de la pendiente es excesiva, aplique los frenos para inmovilizar el vehículo. Coloque la palanca de cambios en marcha atrás (R) y retroceda lentamente sin soltar prácticamente los frenos para no ganar velocidad. No intente dar la vuelta. No permita que el vehículo se deslice con el motor desembragado. Evite frenar bruscamente, ya que incrementaría el riesgo de vuelco.

Conducción en descenso

Este vehículo ofrece más seguridad subiendo cuestas pronunciadas que bajándolas. Por lo tanto, es fundamental asegurarse de que existe una ruta segura para descender una pendiente antes de subir la cuesta correspondiente.

La desaceleración al bajar por pendientes resbaladizas podría provocar un efecto “tobogán”del vehículo, que se deslizaría rápidamente. Mantenga una velocidad constante o acelere ligeramente para recuperar el control. No pise de golpe los frenos y evite bloquear las ruedas.

Conducción por laderas

Siempre que sea posible, evite conducir por laderas (es decir, atravesar pendientes, en lugar de subirlas o bajarlas directamente). Si es necesario, hágalo con suma precaución. El desplazamiento transversal por una ladera con una gran inclinación presenta un alto riesgo de vuelco. Además, si se trata de superficies resbaladizas o poco firmes, podría producirse un deslizamiento lateral incontrolable. Evite todos los objetos o las depresiones que puedan intensificar la elevación de un lado del vehículo con respecto al otro (esto podría causar un vuelco). Si el vehículo empieza a inclinarse o se desliza lateralmente, gire el volante para dirigirse hacia abajo, si es posible.

⚠ ATENCIÓN

Tenga precaución al cargar y transportar depósitos con líquidos. Pueden afectar a la estabilidad del vehículo durante la bajada de pendientes e incrementar el riesgo de vuelco.

Pendientes bruscas

Este vehículo no está diseñado para el uso en terrenos con socavones. Los bajos de este vehículo chocarán con el suelo y, por lo general, el vehículo se detendrá si las ruedas delanteras o traseras entran en un socavón o una pendiente muy brusca. Si la caída es muy repentina o profunda, el vehículo se inclinará y dará una vuelta de campana.

No intente maniobrar en pendientes muy bruscas. Utilice la marcha atrás y siga otra ruta.

Uso recreativo del vehículo, viajes largos y en grupo

Respete los derechos y las limitaciones de los demás. No conduzca en zonas destinadas a otros tipos de usos todoterreno. Esto incluye pistas para motonieves, pistas ecuestres, pistas de esquí nórdico, pistas para bicicletas de montaña, etc. No dé nunca por sentado que no habrá otras personas utilizando la pista. Conduzca siempre por la derecha de la pista y nunca zigzagueando. Esté siempre preparado para parar o apartarse a un lado si aparece otro usuario de la pista en sentido contrario.

Únase a un club de vehículos Side by Side. Le facilitarán un mapa y consejos o le informarán de dónde puede conducir. Si no hay ningún club en su zona, puede contribuir a que se cree uno. La conducción en grupo y las actividades de estos clubes proporcionan una agradable experiencia social. No utilice nunca este vehículo bajo los efectos de las drogas o el alcohol, ni si está cansado o enfermo.

Mantenga siempre una distancia de seguridad con respecto a otros conductores. Su criterio acerca de la velocidad, las condiciones del terreno y meteorológicas, el estado mecánico del vehículo y la "confianza en el criterio" de los demás le ayudarán a determinar la distancia de seguridad más apropiada. Al igual que cualquier otro vehículo motorizado, este vehículo necesita tiempo y espacio para frenar.

Antes de partir, indíquele a alguien hacia dónde va y a qué hora ha previsto regresar.

Según la duración que vaya a tener el paseo, deberá llevar más herramientas o equipo para emergencias. Averigüe dónde puede obtener más gasolina. Prepárese para las condiciones que pudiera encontrar. Siempre deberá tenerse en cuenta la conveniencia de llevar un botiquín de primeros auxilios para emergencias.

TRANSPORTE DE CARGA Y TRABAJO

Trabajo con el vehículo

El vehículo puede ayudarle a realizar algunas tareas LIGERAS, que van desde la retirada de nieve hasta el remolque de madera o el transporte de carga. Hay accesible una gama de accesorios por parte de su distribuidor autorizado de Can-Am Off-road. Para evitar posibles lesiones, siga las instrucciones y las advertencias que acompañan al accesorio. Respete los límites de carga del vehículo. La sobrecarga del vehículo puede someter a los componentes a una presión excesiva y causar fallos. Evite realizar grandes esfuerzos físicos para levantar cargas pesadas o tirar de las mismas, o para empujar el vehículo.

⚠ ATENCIÓN

La maquinaria montada debe bajarse al suelo antes de abandonar vehículo.

Transporte de cargas

⚠ ATENCIÓN

Asegúrese de que todos los accesorios, carga y artículos sueltos estén fijados correctamente o quítelos para prevenir que se caigan a la carretera y creen un peligro para los vehículos que le sigan.

Cualquier carga que se encuentre en el vehículo afectará al manejo, la estabilidad y la distancia de frenado. No exceda nunca la capacidad de carga máxima del vehículo, que incluye el peso del conductor, los pasajeros, la carga, los accesorios y la lanza del remolque.

Tenga siempre en cuenta que la “carga” puede deslizarse o caerse y provocar un accidente.

Debe utilizar una marcha baja si la capacidad de carga total es superior a 390 kg (860 lb).

Límite máximo de carga útil del vehículo		
Modelos californianos	612 kg (1349 lb)	Incluye el peso de los ocupantes, la carga, la lanza del remolque y los accesorios que se hayan añadido.
Modelos Limited	555 kg (1225 lb)	
Modelos Lone Star	744 kg (1640 lb)	
Modelos Lone Star CAB	517 kg (1140 lb)	
Modelos que cumplen NRMM	680 kg (1499 lb)	
Todos los demás modelos	771 kg (1700 lb)	

A continuación se facilita un ejemplo de una distribución adecuada de la carga útil total del vehículo:

Ejemplo de cargas adecuadas En modelos con un límite de carga de 771 kg (1.700 lb), realice ajustes según el límite de carga de su modelo.				
Conductor y pasajeros	Compartimento de carga	Accesorios	Peso de la extensión	Carga total del vehículo
330 kg (728 lb).	333 kg (734 lb).	40 kg (88 lb).	68 kg (150 lb).	771 kg (1700 lb)

Para reducir el riesgo de pérdida de control del vehículo o de la carga, siga estas recomendaciones.

Configuración del vehículo durante el transporte carga

Durante el transporte de cargas pesadas o pasajeros, ajuste la suspensión en consonancia.

Durante el transporte de cargas pesadas en el compartimento de carga o el uso de remolques, conduzca en marcha corta (L).

⚠ ATENCIÓN

Debe usar una marcha baja si la capacidad de carga total es superior a 390 kg (860 lb).

Uso del compartimento de carga

⚠ ATENCIÓN

Evite operar el vehículo con la compuerta trasera abierta. Excepto cuando esté instalado un extensor de puerta trasera incorrecto.
Las luces traseras y de freno no son visibles cuando la compuerta está abierta.

AVISO

No exceda nunca el peso límite sobre la puerta trasera durante las operaciones de carga y descarga.

En general, asegúrese de que ningún objeto sobresalga fuera de la caja de carga.

Tenga especial cuidado si se han instalado extensiones en las paredes de la caja y se colocan objetos en su parte exterior. En ese caso, elija artículos delgados (pala, rampas, gato tipo hi-lift, etc.) y evite objetos como motosierra, soporte para rifle, tanques de combustible, etc.

Los objetos que sobresalen hacia los lados pueden engancharse con arbustos, ramas u otros obstáculos.

No deje que la carga tape las luces de freno.

Coloque la carga hacia la parte delantera central del compartimento de carga distribuyéndola de la forma más equilibrada que sea posible.

Asegure la carga con los ganchos de sujeción dentro del compartimento de carga. Utilice únicamente los ganchos de amarre ubicados en el piso de la caja de carga; no sujete la carga a la jaula ni a otras partes del vehículo.

La carga debe tener la altura mínima posible; una carga alta elevará el centro de gravedad del vehículo, lo que producirá un efecto negativo en la estabilidad.

Los objetos que sobresalen por encima de las paredes de la caja pueden convertirse en proyectiles en caso de accidente.

Si no está asegurada debidamente, la carga se podría deslizar o caer, y golpear a los ocupantes del vehículo o a transeúntes. Además, si se mueve durante la conducción, el manejo del vehículo podría verse afectado de forma negativa.

No sobrecargue nunca el compartimento de carga.

Cierre la compuerta trasera antes de operar el vehículo.

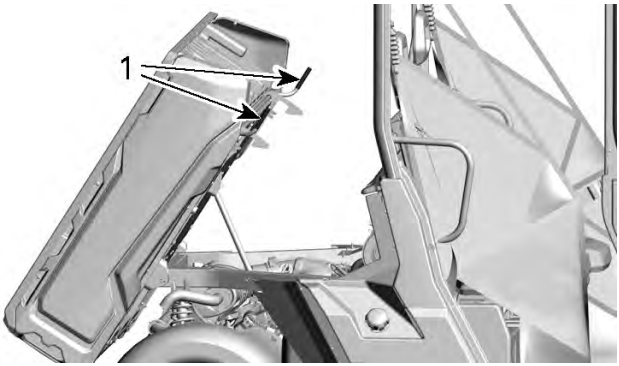
<table>
<tr><th>Modelo</th><th colspan="3">Carga máxima</th></tr>
<tr><td>Modelos californianos</td><td rowspan="2">Caja de carga</td><td>272 kg (600 lb)</td><td rowspan="2">Carga distribuida de forma equilibrada y bien asegurada. Cargada con una altura mínima para reducir la altura del centro de gravedad.</td></tr>
<tr><td>Todos los demás modelos</td><td>454 kg (1.000 lb)</td></tr>
<tr><td>Todos los modelos</td><td>Puerta trasera</td><td>113 kg (250 lb)</td><td>Únicamente durante la carga del compartimento. No conduzca nunca con la puerta trasera abierta.</td></tr>
</table>

Conducción durante el transporte de carga

Reduzca la velocidad cuando transporte carga y tome las curvas de forma gradual. Evite pendientes y terreno accidentado. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado. Es posible que este vehículo requiera más distancia para detenerse durante el transporte de cargas pesadas, sobre todo en superficies inclinadas.

Inclinación del compartimento de carga

El compartimento de carga se puede inclinar para facilitar la descarga. Utilice los tiradores a los lados del compartimento de carga.



1. Tiradores de apertura

AVISO

Apague el motor siempre que se disponga a inclinar el compartimento de carga.

⚠ ATENCIÓN

- **Asegúrese siempre de que no haya nadie detrás del compartimento de carga antes de utilizar el tirador.**
- **El peso de la carga puede influir en la operación de la función de inclinación (durante la inclinación o el descenso) del compartimento de carga.**
- **Algunos de los accesorios montados en el compartimento de carga pueden afectar a este comportamiento durante la apertura y el cierre. Preste siempre mucha atención durante esta operación.**

Tenga mucho cuidado al utilizar la puerta trasera y el compartimento de carga, ya que la carga podría haberse movido durante el transporte.

Para bajar el compartimento de carga basta con empujar hacia abajo hasta que quede colocado en su sitio.

⚠ ATENCIÓN

- **Manténgase alejado del compartimento de carga y de su punto de unión con el armazón del vehículo mientras baja el compartimento. No permita que nadie se acerque.**
- **Compruebe que la puerta trasera y el compartimento de carga están asegurados correctamente antes de ponerse en marcha.**
- **Asegúrese de que no queda ningún objeto entre el compartimento de carga levantado y el armazón del vehículo para que pueda asegurar bien el compartimento cuando lo baje.**

Arrastre de cargas

AVISO

Para el uso de remolques, se debe instalar correctamente un enganche trasero aprobado por BRP en el vehículo.

No utilice nunca la jaula ni ningún otro accesorio para arrastrar cargas; el vehículo podría volcar. Use exclusivamente el enganche del remolque o el cabestrante (si están instalados).

En caso de emergencia, utilice el gancho de recuperación para rescatar un vehículo atascado.

Si utiliza cadenas o cables para arrastrar cargas, asegúrese de que no hay holgura antes de iniciar la marcha y mantenga la tensión en todo momento.

Si utiliza cadenas o cables para arrastrar cargas, asegúrese de frenar de forma progresiva. La inercia de la carga podría dar origen a un impacto.

Cuando arrastre cargas, respete siempre la capacidad máxima especificada. Consulte *Uso de remolques* a continuación.

⚠ ATENCIÓN

Si hay holgura en la cadena o el cable, estos se podrían romper bruscamente.

Si se dispone a remolcar otro vehículo, asegúrese de tener a alguien al control del vehículo remolcado. Esta persona deberá encargarse de frenar y girar el volante para evitar la pérdida de control del vehículo.

Antes de arrastrar cargas con un cabrestante, consulte las instrucciones del fabricante de cabrestante.

Reduzca la velocidad cuando arrastre cargas y tome las curvas de forma gradual. Evite pendientes y terreno accidentado. No intente conducir por pendientes con inclinación excesiva. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado, sobre todo en superficies inclinadas y cuando haya un pasajero a bordo. Procure evitar maniobras con riesgo de derrape o deslizamiento.

Uso de remolques

AVISO

Para el uso de remolques, se debe instalar correctamente un enganche trasero aprobado por BRP en el vehículo.

Si se conduce este vehículo con remolque existe un mayor riesgo de vuelco, especialmente en terrenos inclinados. Si se arrastra un remolque, compruebe que el enganche es compatible con el del vehículo. Asegúrese de que el remolque se encuentra en horizontal con respecto al vehículo. (En algunos casos quizá sea necesario instalar alguna extensión especial en el enganche del vehículo). Utilice cadenas o cables de seguridad para conectar el remolque al vehículo.

Reduzca la velocidad cuando arrastre un remolque y tome las curvas de forma gradual. Evite pendientes y terreno accidentado. No intente conducir por pendientes con inclinación excesiva. Tenga en cuenta la necesidad de una mayor distancia para el frenado, sobre todo en superficies inclinadas y cuando haya un pasajero a bordo. Procure evitar maniobras con riesgo de derrape o deslizamiento.

La carga indebida del remolque puede dar lugar a la pérdida de control del vehículo.

La carga debe estar siempre distribuida de forma equilibrada y asegurada correctamente en el remolque. Si el remolque está bien cargado, será más fácil manejarlo.

Durante el uso de remolques, coloque siempre la palanca de cambios en marcha corta (L); además de conseguir un par superior, el uso de la marcha corta compensará el incremento de carga sobre las ruedas traseras.

Cuando se detenga o aparque, bloquee las ruedas del vehículo y del remolque para evitar desplazamientos.

Proceda con precaución cuando vaya a desenganchar un remolque cargado, ya que podría caer sobre usted o sobre otras personas.

Cuando esté arrastrando un remolque, respete el peso máximo de la lanza y la capacidad de remolque que se indica en la etiqueta pegada al gancho.

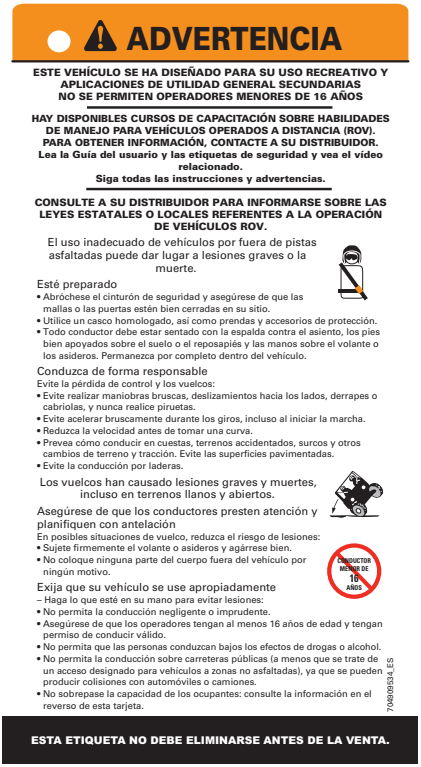
Asegúrese de que hay algo de peso en la lanza.

INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE LAS ETIQUETAS DEL PRODUCTO (CANADÁ/ESTADOS UNIDOS)

Etiqueta colgante de seguridad

Este vehículo se suministra con una etiqueta colgante y adhesivos con información de seguridad importante.

Cualquier usuario de este vehículo deberá leer y comprender esta información antes de conducir.



ADVERTENCIA

ESTE VEHÍCULO SE HA DISEÑADO PARA SU USO RECREATIVO Y APLICACIONES DE UTILIDAD GENERAL SECUNDARIAS NO SE PERMITEN OPERADORES MENORES DE 16 AÑOS

HAY DISPONIBLES CURSOS DE CAPACITACIÓN SOBRE HABILIDADES DE MANEJO PARA VEHÍCULOS OPERADOS A DISTANCIA (ROV). PARA OBTENER INFORMACIÓN, CONTACTE A SU DISTRIBUIDOR. Lea la Guía del usuario y las etiquetas de seguridad y vea el vídeo relacionado.
Siga todas las instrucciones y advertencias.

CONSULTE A SU DISTRIBUIDOR PARA INFORMARSE SOBRE LAS LEYES ESTATALES O LOCALES REFERENTES A LA OPERACIÓN DE VEHÍCULOS ROV.

El uso inadecuado de vehículos por fuera de pistas asfaltadas puede dar lugar a lesiones graves o la muerte.

Esté preparado
- Abróchese el cinturón de seguridad y asegúrese de que las mallas o las puertas estén bien cerradas en su sitio.
- Utilice un casco homologado, así como prendas y accesorios de protección.
- Todo conductor debe estar sentado con la espalda contra el asiento, los pies bien apoyados sobre el suelo o el reposapiés y las manos sobre el volante o los asideros. Permanezca por completo dentro del vehículo.

Conduzca de forma responsable
Evite la pérdida de control y los vuelcos:
- Evite realizar maniobras bruscas, deslizamientos hacia los lados, derrapes o cabriolas, y nunca realice piruetas.
- Evite acelerar bruscamente durante los giros, incluso al iniciar la marcha.
- Reduzca la velocidad antes de tomar una curva.
- Prevea cómo conducir en cuestas, terrenos accidentados, surcos y otros cambios de terreno y tracción. Evite las superficies pavimentadas.
- Evite la conducción por laderas.

Los vuelcos han causado lesiones graves y muertes, incluso en terrenos llanos y abiertos.

Asegúrese de que los conductores presten atención y planifiquen con antelación
En posibles situaciones de vuelco, reduzca el riesgo de lesiones:
- Sujete firmemente el volante o asideros y agárrese bien.
- No coloque ninguna parte del cuerpo fuera del vehículo por ningún motivo.

CONDUCTOR MENOR DE 16 AÑOS

Exija que su vehículo se use apropiadamente
– Haga lo que esté en su mano para evitar lesiones:
- No permita la conducción negligente o imprudente.
- Asegúrese de que los operadores tengan al menos 16 años de edad y tengan permiso de conducir válido.
- No permita que las personas conduzcan bajos los efectos de drogas o alcohol.
- No permita la conducción sobre carreteras públicas (a menos que se trate de un acceso designado para vehículos a zonas no asfaltadas), ya que se pueden producir colisiones con automóviles o camiones.
- No sobrepase la capacidad de los ocupantes: consulte la información en el reverso de esta tarjeta.

704909534_ES

ESTA ETIQUETA NO DEBE ELIMINARSE ANTES DE LA VENTA.

Mesa basculante

Resultado de la prueba

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.
MODELO DEL VEHÍCULO
RESULTADO DE LA MESA BASCULANTE

Medición de la estabilidad lateral, en grados, de un vehículo de prueba en estado estándar (con la carga de un conductor y un pasajero: 430 libras) realizada por el fabricante de acuerdo con la prueba de estabilidad lateral de mesa basculante de la norma ANSI/ROHVA para vehículos todoterreno recreativos. La estabilidad lateral puede verse afectada por las modificaciones del vehículo, los accesorios y la carga.

Hay disponibles cursos de conducción de vehículos todoterreno recreativos (ROV).
Para más información, póngase en contacto con su concesionario y/o con rohva.org.

Consulte a su concesionario para informarse sobre la normativa estatal o local aplicable al uso del ROV.

ESTA ETIQUETA NO DEBE ELIMINARSE ANTES DE LA VENTA.

NOMBRE DEL MODELO DEL VEHÍCULO:

DESCRIPCIÓN DEL MOTOR DEL VEHÍCULO:

CERTIFICACIÓN EPA

NER (TASA NORMALIZADA DE EMISIONES) =
EN UNA ESCALA DEL 0 AL 10, 0 SIENDO LA MÁS LIMPIA.
BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.
***NO DEBE RETIRARSE ANTES DE SU VENTA**

704909536_ES

Capacidad de los asientos del vehículo: Ocupantes

Etiquetas de seguridad

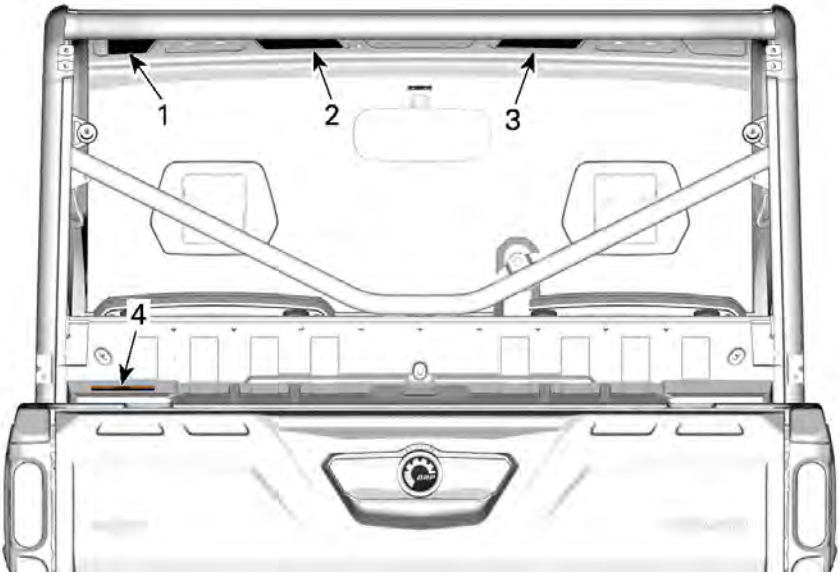
Lea detenidamente todas las etiquetas de seguridad que hay en el vehículo.

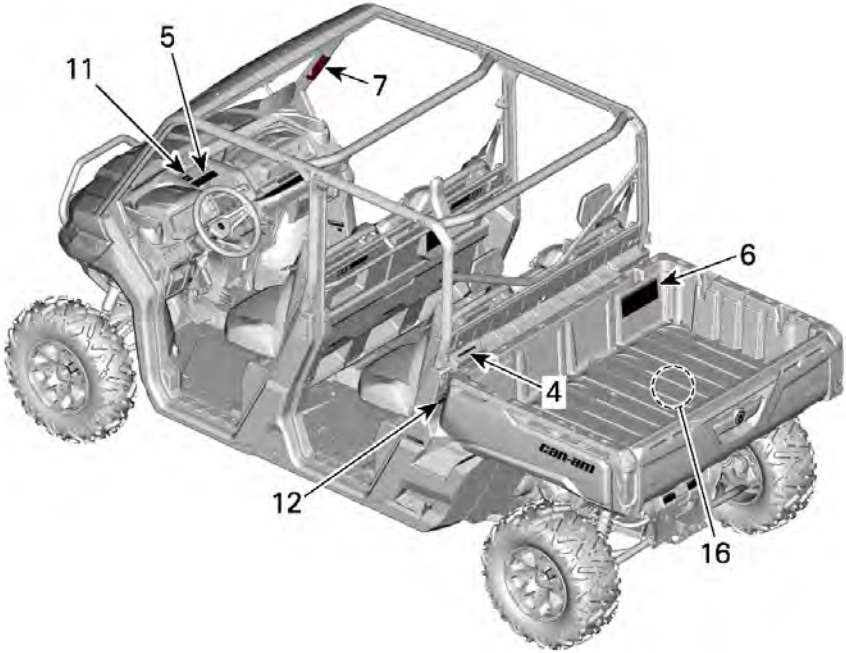
Estas etiquetas están adheridas al vehículo para garantizar la seguridad del conductor, los pasajeros y cualquier otra persona que se encuentre en las proximidades.

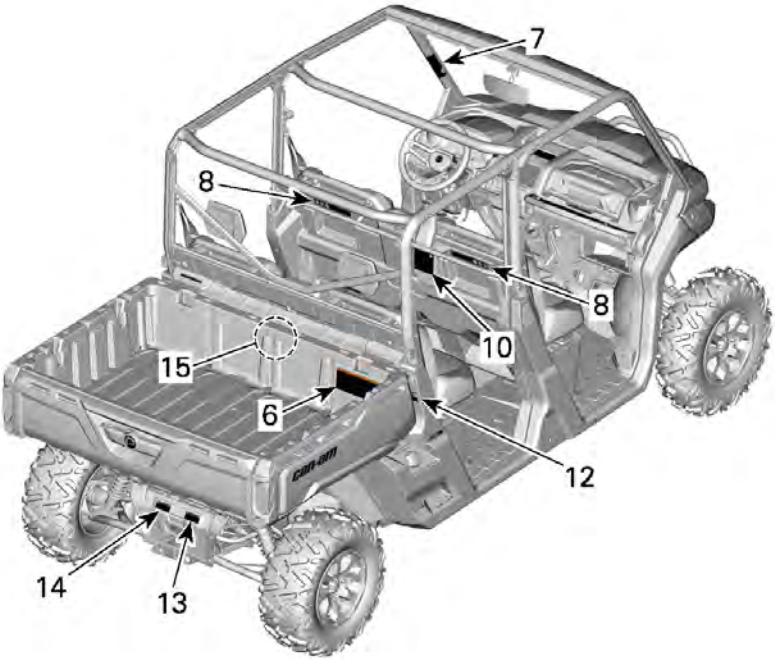
En el vehículo están colocadas las siguientes etiquetas, las cuales deben ser consideradas componentes permanentes del vehículo. Es necesario que estén limpias y visibles en todo momento. Si no están o están dañadas, necesitará sustituirlas. Las etiquetas de seguridad son gratuitas. Diríjase a un concesionario autorizado de Can-Am Off-road.

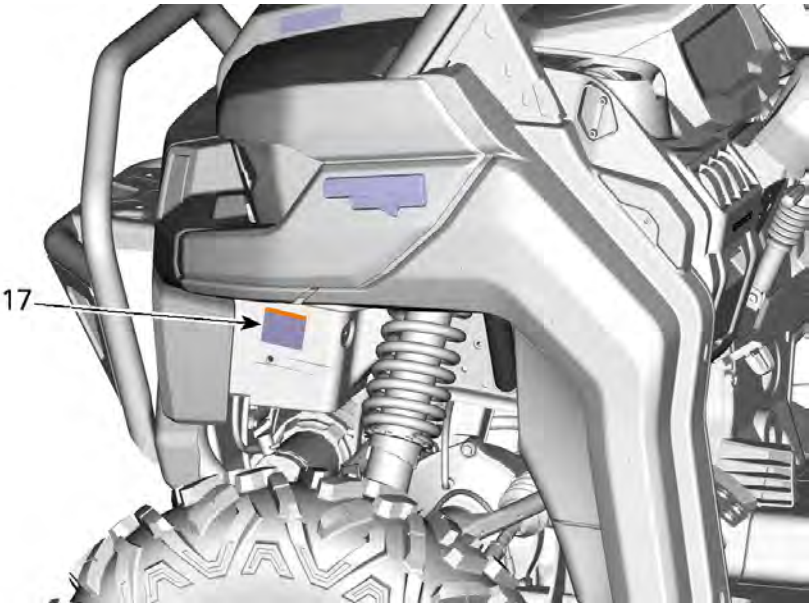
Al reemplazar piezas que contengan advertencias, asegúrese de pedir (de forma gratuita) las advertencias de seguridad correspondientes, si no están ya instaladas en la pieza de repuesto.

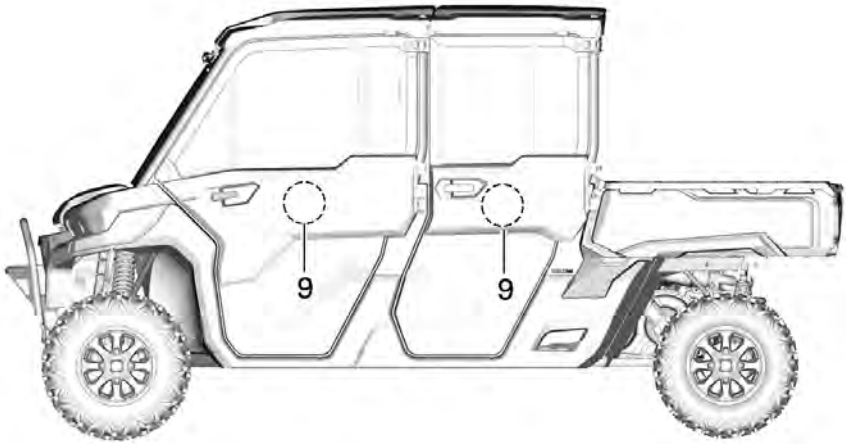
NOTA:
En caso de discrepancias entre esta guía y el vehículo, las etiquetas de seguridad adheridas al vehículo tienen prioridad sobre las etiquetas incluidas en esta guía.




5
11
7
6
4
12
16


7
8
8
10
15
6
12
14
13





1. Advertencia general
2. Advertencia general de funcionamiento
3. Advertencia para el pasajero
4. Remolcado de una carga utilizando la jaula
5. Selección de 2WD/4WD/bloqueo de diferencial delantero
6. Presión de neumáticos y carga máxima
7. Vuelco
8. Vuelco de pasajeros de la parte trasera
9. Advertencia de la puerta
10. Advertencia sobre pasajeros de la parte trasera

11. Uso todoterreno
12. Punto de pinzamiento de compartimento de carga
13. Uso de remolques
14. Pesos de remolque y lanza
15. Refrigerante caliente
16. Escape
17. Instalación de cabestrante

Etiquetas de seguridad

Etiqueta Advertencia general

Modelos sin cabina

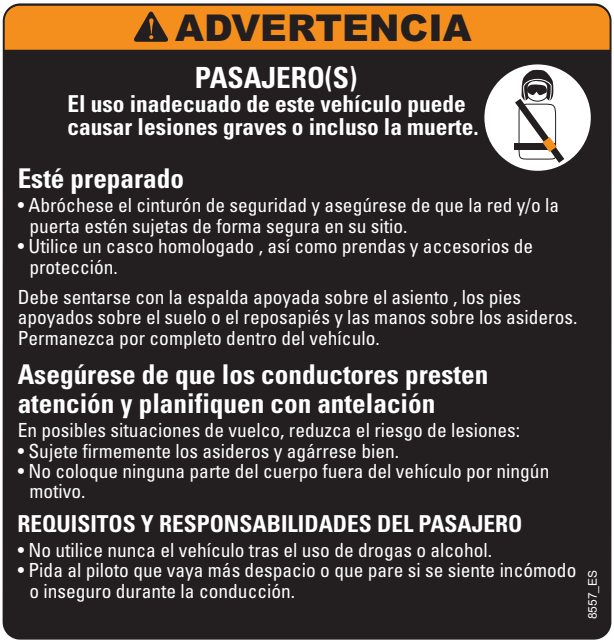
Etiqueta de advertencia general de funcionamiento

Modelos sin cabina

Etiqueta de advertencia de pasajeros

Modelos sin cabina

Etiqueta trasera de advertencia para el pasajero.



⚠ ADVERTENCIA

PASAJERO(S)

El uso inadecuado de este vehículo puede causar lesiones graves o incluso la muerte.

Esté preparado

- Abróchese el cinturón de seguridad y asegúrese de que la red y/o la puerta estén sujetas de forma segura en su sitio.
- Utilice un casco homologado , así como prendas y accesorios de protección.

Debe sentarse con la espalda apoyada sobre el asiento , los pies apoyados sobre el suelo o el reposapiés y las manos sobre los asideros. Permanezca por completo dentro del vehículo.

Asegúrese de que los conductores presten atención y planifiquen con antelación

En posibles situaciones de vuelco, reduzca el riesgo de lesiones:

- Sujete firmemente los asideros y agárrese bien.
- No coloque ninguna parte del cuerpo fuera del vehículo por ningún motivo.

REQUISITOS Y RESPONSABILIDADES DEL PASAJERO

- No utilice nunca el vehículo tras el uso de drogas o alcohol.
- Pida al piloto que vaya más despacio o que pare si se siente incómodo o inseguro durante la conducción.

8557_ES

Vuelco - Etiquetas de advertencia

Parte izquierda	Lado derecho

Etiquetas traseras de advertencia de vuelco.

Parte izquierda	Lado derecho

Selección de 2WD/4WD: Etiqueta de advertencia

Presión de los neumáticos y carga máxima - Etiqueta de advertencia

⚠ADVERTENCIA

NUNCA transporte pasajeros en la caja de carga ni en la compuerta.

NUNCA coloque el contenedor de gasolina en el compartimento de carga mientras lo llena. Esto podría tener como resultado una explosión.

No exceda NUNCA la capacidad de carga máxima del vehículo (ver tabla), que incluye el peso del conductor, pasajero, la carga, los accesorios y el peso de la pluma del remolque, si corresponde.

No exceda NUNCA la CAPACIDAD DE CARGA TRASERA (consulte la etiqueta a continuación), distribuida de forma uniforme (incluido el peso de la pluma del remolque, en su caso).

SIEMPRE asegure la carga.

Una presión inadecuada de los neumáticos o una sobrecarga pueden provocar la pérdida de control.
La pérdida de control puede provocar lesiones graves o la muerte.
• Un neumático con presión insuficiente podría salirse de la llanta.

Para reducir el riesgo de pérdida del control o de la carga:

Durante la carga:
- **Coloque la carga hacia la parte delantera Y central y procure que su altura sea lo más baja posible.**
- **Cierre con el seguro de bloqueo la puerta trasera.**

Durante el transporte de carga:
- **Reduzca la velocidad y realice giros lenta y gradualmente.**
- **Evite pendientes y terreno accidentado.**
- **Incremente la distancia de frenado.**

			3 OCUPANTES		6 OCUPANTES
			SIN PUERTA	PUERTAS	
	PRESIÓN DEL NEUMÁTICO EN FRÍO	DELANTERO: kPa (psi)	97 (14)	103 (15)	152 (22)
		TRASERO: kPa (psi)	124 (18)	110 (16)	165 (24)
CALIFORNIA	MÁX. CAPACIDAD DE CARGA: kg (lb)		545 (1200)		612 (1350)
	CARGA MÁXIMA: kg (lb)		272 (600)		272 (600)
OTROS	MÁX. CAPACIDAD DE CARGA: kg (lb)		680 (1500)	545 (1200)	771 (1700)
	CARGA MÁXIMA: kg (lb)		454 (1000)		454 (1000)

Consulte la Guía del usuario para obtener información adicional sobre el uso del compartimento de carga.

11003_ES

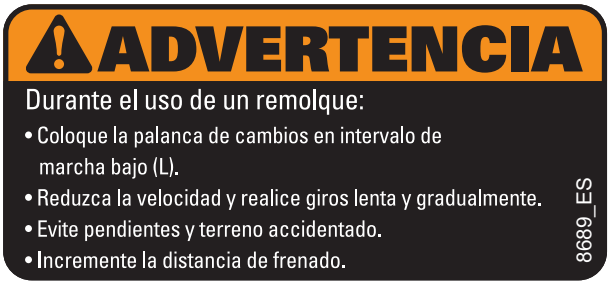
Cómo tirar de una carga usando la jaula - Etiqueta de advertencia

Uso todoterreno - Etiqueta de advertencia

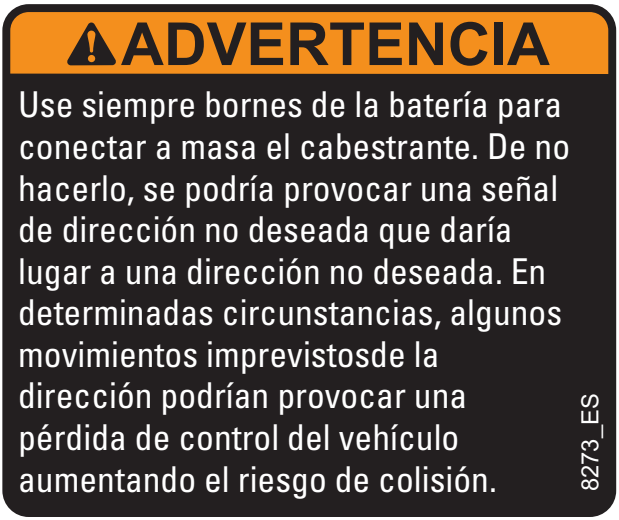
Punto de punción de compartimento de carga: etiqueta de advertencia

Pesos de remolque y pluma - Etiqueta de advertencia.

Uso de remolques - Etiqueta de advertencia



Instalación de cabestrante - Etiqueta de advertencia



Refrigerante caliente - Etiqueta de advertencia

⚠ ATENCIÓN

No abrir cuando está CALIENTE.

Escape: pictograma de piezas calientes

⚠ CUIDADO

No abra cuando está caliente.

Pictograma de seguridad moldeado

Pictograma moldeado de la puerta trasera

⚠ ATENCIÓN

Nunca transporte pasajeros en la caja de carga ni en la puerta trasera. El límite de peso sobre la puerta trasera durante la carga es de 113 kg (250 lb)

Etiqueta colgante de conformidad

Etiqueta colgante - Advertencia de la Proposición 65 de California

⚠ **ADVERTENCIA.** El manejo, servicio y mantenimiento de un vehículo todoterreno puede exponerle a sustancias químicas, incluido el escape del motor, monóxido de carbono, ftalatos y plomo. Estas sustancias pueden ser cancerígenas y causantes de defectos de nacimiento u otros problemas reproductivos según el Estado de California. Para minimizar la exposición, evite respirar cerca del tubo de escape, no ponga a ralentí el motor a menos que sea necesario, revise su vehículo en un área bien ventilada, utilice guantes y lávese las manos con frecuencia cuando lo haga.

Para más información visite www.P65Warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle

704906872

INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE LAS ETIQUETAS DEL PRODUCTO (TODOS LOS PAÍSES EXCEPTO CANADÁ/ESTADOS UNIDOS)

Pictograma de seguridad

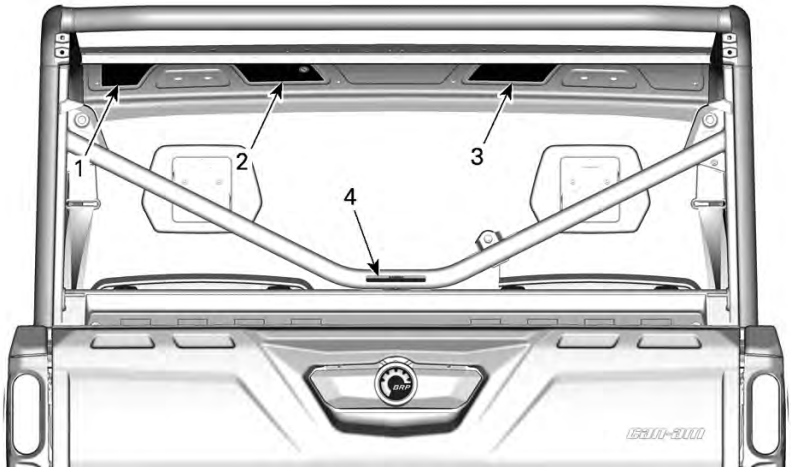
Lea detenidamente todas las etiquetas de seguridad que hay en el vehículo.

Estas etiquetas están adheridas al vehículo para garantizar la seguridad del conductor, los pasajeros y cualquier otra persona que se encuentre en las proximidades.

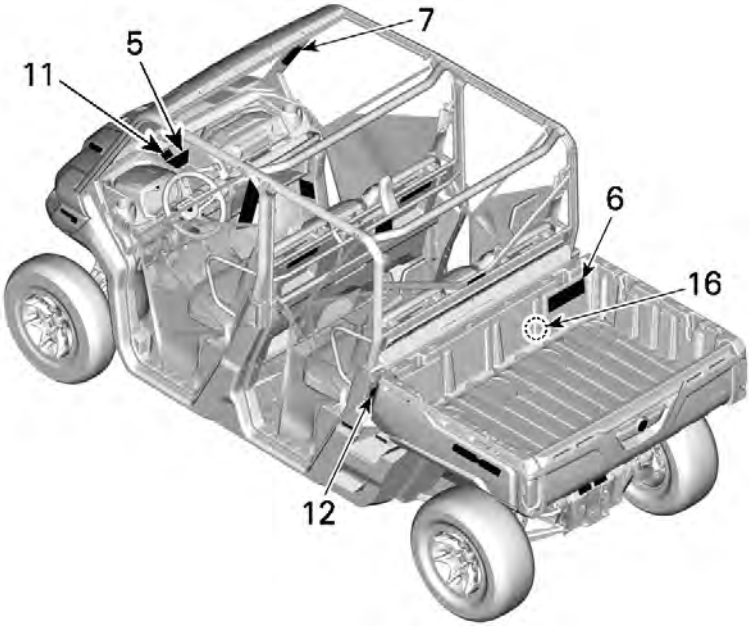
En el vehículo están colocadas las siguientes etiquetas, las cuales deben ser consideradas componentes permanentes del vehículo. Es necesario que estén limpias y visibles en todo momento. Si no están o están dañadas, necesitará sustituirlas. Las etiquetas de seguridad son gratuitas. Diríjase a un concesionario autorizado de Can-Am Off-road.

Al reemplazar piezas que contengan advertencias, asegúrese de pedir (de forma gratuita) las advertencias de seguridad correspondientes, si no están ya instaladas en la pieza de repuesto.

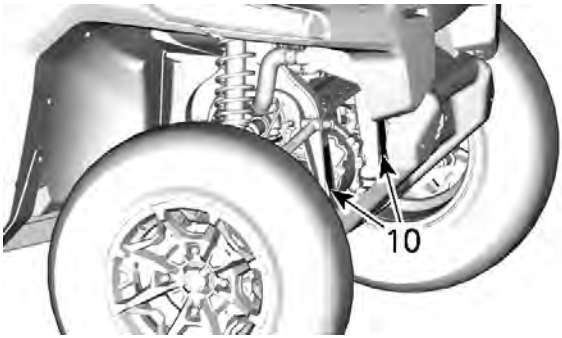
NOTA:
En caso de discrepancias entre esta guía y el vehículo, las etiquetas de seguridad adheridas al vehículo tienen prioridad sobre las etiquetas incluidas en esta guía.



TÍPICO



TÍPICO



1. Advertencia general
2. Advertencia general de funcionamiento
3. Advertencia para el pasajero
4. Remolcado de una carga utilizando la jaula
5. Selección 2WD/4WD
6. Presión de neumáticos y carga máxima
7. Vuelco
8. Vuelco de pasajeros de la parte trasera
9. Advertencia sobre pasajeros de la parte trasera
10. Instalación de cabestrante
11. Uso todoterreno
12. Punto de pinzamiento de compartimento de carga
13. Uso de remolques

14. Pesos de remolque y lanza
15. Refrigerante caliente
16. Escape

Etiqueta de advertencia del conductor

⚠ ATENCIÓN

- **Lea detenidamente todas las etiquetas de seguridad y localice y lea la Guía del usuario.**
- **Utilice siempre un casco homologado, prendas y accesorios de protección.**
- **Abróchese los cinturones de seguridad y asegúrese de que la red o puerta estén sujetas de forma segura en su sitio.**
- **Utilice siempre protección para los oídos.**
- **Cada conductor debe estar sentado con la espalda contra el asiento, los pies bien apoyados sobre el suelo o el reposapiés y las manos sobre el volante o los asideros.**
- **En posibles situaciones de vuelco, reduzca el riesgo de lesiones: Sujete firmemente el volante o asideros y agárrese bien. No coloque ninguna parte del cuerpo fuera del vehículo por ningún motivo.**
- **Permanezca por completo dentro del vehículo.**

Etiqueta Advertencia general

⚠ ATENCIÓN

- **Asegúrese de que los conductores sean mayores de 16 años y tengan un permiso de conducir válido.**
- **No sobrepase la capacidad de los asientos: 3 ocupantes.**
- **No permita que las personas conduzcan bajos los efectos de drogas o alcohol.**
- **Evite la pérdida de control y los vuelcos:**
  - **Evite realizar maniobras bruscas, deslizamientos hacia los lados, derrapes o cabriolas, y nunca realice piruetas de giros.**
  - **Evite acelerar a fondo al girar, incluso al iniciar la marcha.**
  - **Reduzca la velocidad antes de tomar curvas.**
  - **Prevea cómo conducir en cuestas, terreno accidentado, surcos y otros cambios de terreno y tracción.**
  - **Evite las superficies pavimentadas.**
  - **Evite la conducción por laderas.**
- **Los vuelcos han causado lesiones graves y muertes, incluso en terrenos llanos y abiertos.**
- **No permita la conducción sobre carreteras públicas (a menos que se trate de un acceso designado para vehículos a zonas no asfaltadas). Debido a lo anterior se pueden producir colisiones con automóviles o camiones.**
- **Vea el vídeo de seguridad usando el enlace del código QR o visite la página web de Can-Am antes de utilizar el vehículo.**

Etiqueta de advertencia de pasajeros

⚠ ATENCIÓN

- Utilice siempre un casco homologado, prendas y accesorios de protección.
- Utilice siempre protección para los oídos.
- Abróchense los cinturones de seguridad y asegúrese de que las redes o puertas estén sujetas de forma segura en su sitio.
- Cada conductor debe estar sentado con la espalda contra el asiento, los pies bien apoyados sobre el suelo o el reposapiés y las manos en los asideros.
- En posibles situaciones de vuelco, reduzca el riesgo de lesiones:
  - Sujete firmemente el volante o asideros y agárrese bien.
  - No coloque ninguna parte del cuerpo fuera del vehículo por ningún motivo.
- Permanezca por completo dentro del vehículo.
- No permita que las personas conduzcan bajos los efectos de drogas o alcohol.

Etiqueta trasera de advertencia para el pasajero.

Presión de los neumáticos y carga máxima - Etiqueta de advertencia

INT

⚠ ATENCIÓN

- **Lea la guía del usuario. La presión inadecuada de los neumáticos o la sobrecarga pueden provocar la pérdida de control; esto podría resultar en LESIONES GRAVES o incluso la MUERTE.**
- **Mantenga siempre la presión adecuada de los neumáticos como se indica.**
- **No exceda NUNCA la capacidad de carga máxima del vehículo, que incluye el peso del conductor, pasajero, la carga, los accesorios y el peso de la extensión del remolque, si corresponde.**
- **No sobrecargue nunca el compartimento de carga.**
- **NUNCA coloque el contenedor de gasolina en el compartimento de carga mientras lo llena. Esto podría resultar en una explosión.**
- **Nunca transporte pasajeros en la caja de carga ni en la puerta trasera.**

		kPa (psi)		< kg (lb)	< kg (lb)
3x		97 (14)	124 (18)	680 (1500)	454 (1000)
3x	PRO	138 (20)	152 (22)	712 (1570)	454 (1000)
6x		152 (22)	165 (24)	771 (1700)	454 (1000)
3x	6 x 6	110 (16)	110 (16)	753 (1660)	454 (1000)

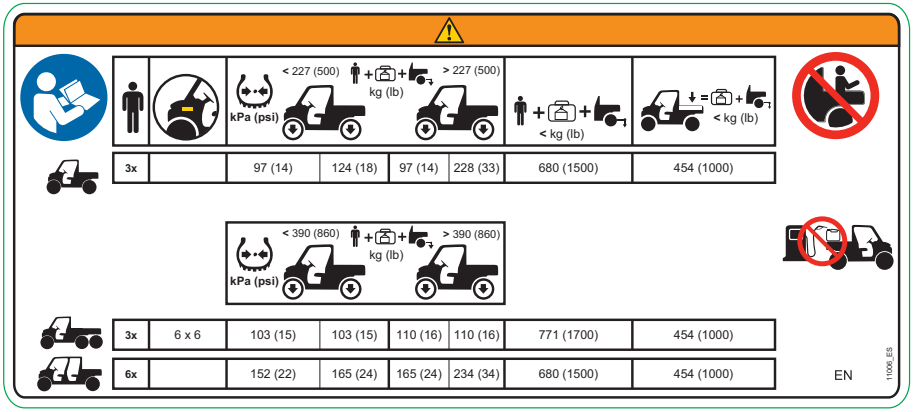
INT

1100_ES

Otros

⚠ ATENCIÓN

- **Lea la guía del usuario. La presión inadecuada de los neumáticos o la sobrecarga pueden provocar la pérdida de control; esto podría resultar en LESIONES GRAVES o incluso la MUERTE.**
- **Mantenga siempre la presión adecuada de los neumáticos como se indica.**
- **No exceda NUNCA la capacidad de carga máxima del vehículo, que incluye el peso del conductor, pasajero, la carga, los accesorios y el peso de la extensión del remolque, si corresponde.**
- **No sobrecargue nunca el compartimento de carga.**
- **NUNCA coloque el contenedor de gasolina en el compartimento de carga mientras lo llena. Esto podría resultar en una explosión.**
- **Nunca transporte pasajeros en la caja de carga ni en la puerta trasera.**



3x		97 (14)	124 (18)	97 (14)	228 (33)	680 (1500)	454 (1000)
3x	6 x 6	103 (15)	103 (15)	110 (16)	110 (16)	771 (1700)	454 (1000)
6x		152 (22)	165 (24)	165 (24)	234 (34)	680 (1500)	454 (1000)

Vuelco - Etiquetas de advertencia

⚠ ATENCIÓN

- **Nunca intente detener un vuelco con el brazo o la pierna.**
- **Nunca sostenga la jaula mientras conduce.**
- **Abróchese los cinturones de seguridad y asegúrese de que la red o puerta estén sujetas de forma segura en su sitio.**

Parte izquierda	Lado derecho

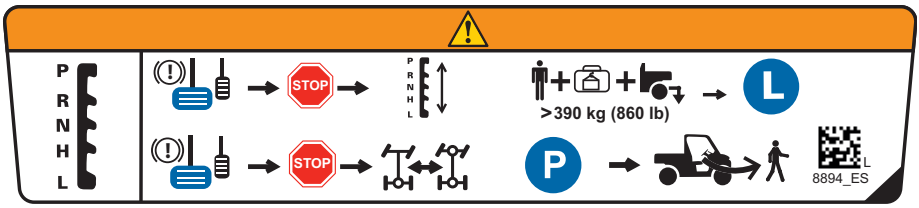
Etiquetas traseras de advertencia de vuelco para el pasajero.

Parte izquierda	Lado derecho

Selección de 2WD/4WD: Etiqueta de advertencia

⚠ ATENCIÓN

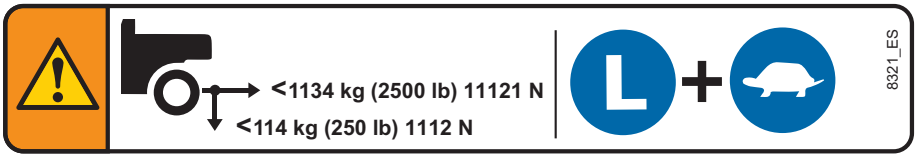
- Detenga el vehículo y active el freno antes utilizar la palanca de cambios y el selector 2WD/4WD.
- Si el peso de los ocupantes, la carga y la pluma excede de 225 kg (500 lb), coloque la palanca del cambio en la gama de marchas cortas (L).
- Coloque la palanca de cambios en la posición de APARCAMIENTO (P) antes de salir del vehículo. El vehículo puede rodar si no se encuentra en la posición de APARCAMIENTO.



Pesos de remolque y pluma - Pictograma de advertencia

⚠ ATENCIÓN

- Capacidad MÁXIMA de remolcado: 1134 kg(2500 lb)
- Peso máximo de la lengua: 114 kg(250 lb)
- Con remolque, utilizar la marcha corta (L).
- Reduzca la velocidad y realice los giros gradualmente.
- Evite pendientes y terreno accidentado.
- Incremente la distancia de frenado.



Punto de punción de compartimento de carga: etiqueta de advertencia

⚠ ATENCIÓN

– **Punta de espolón. Retírese mientras baja el compartimento de carga.**

Cómo tirar de una carga usando la jaula - Etiqueta de advertencia

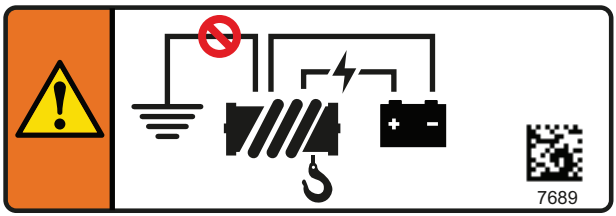
⚠ ATENCIÓN

- **NUNCA use la jaula para tirar de una carga. El vehículo podría volcar. Para remolcar una carga solo debe usarse el enganche del remolque o el gancho de recuperación.**

Instalación de cabestrante - Etiqueta de advertencia

⚠ ATENCIÓN

- **No use nunca el bastidor cerca de esta ubicación para conectar a tierra cualquier componente eléctrico, como un cabestrante.**
- **Cuando se está usando, el componente eléctricopodría inducir una señal no deseada a la dirección asistida que provocaría unmovimiento imprevisto de la dirección.**
- **En determinadas circunstancias, algunos movimientos imprevistos de la dirección podrían provocar una pérdida de control del vehículo aumentando el riesgo de lesiones graves o muerte.**



Refrigerante caliente - Etiqueta de advertencia

⚠ ATENCIÓN

No abrir cuando está CALIENTE.

Escape - Pictograma de piezas calientes

⚠ CUIDADO

No abra cuando está caliente.

Pictograma de seguridad moldeado

Pictograma moldeado de la puerta trasera

⚠ ATENCIÓN

Nunca transporte pasajeros en la caja de carga ni en la puerta trasera. El límite de peso sobre la puerta trasera durante la carga es de 113 kg (250 lb)

INSPECCIÓN PREVIA A LA CONDUCCIÓN

Antes de utilizar el vehículo, inspecciónelo siempre y asegúrese de que puede utilizarse de forma segura.

Siga siempre el programa de mantenimiento descrito en esta Guía del usuario.

⚠ ATENCIÓN

Realice una inspección previa a la conducción cada vez que vaya a utilizar el vehículo para anticiparse a problemas que pudieran surgir. La inspección previa a la conducción puede ayudarle a supervisar indicios de desgaste y deterioro de componentes antes de que supongan un problema. Si detecta alguna anomalía, corríjala para reducir el riesgo de avería o accidente.

Antes de utilizar este vehículo, el usuario debe siempre llevar a cabo una serie de inspecciones previas a la conducción.

Consulte *Procedimientos de mantenimiento* para obtener información detallada.

Lista de inspecciones previas a la conducción

Comprobaciones previas al arranque del motor (llave de contacto en posición OFF)

Componentes que se deben inspeccionar	Inspecciones que se deben realizar	✓
Aceite para motor (motores bicilíndricos en V)	Compruebe el nivel de aceite del motor.	
Refrigerante	Compruebe el nivel de refrigerante.	
Líquido de frenos	Compruebe el nivel del líquido de frenos.	
Filtro de aire del motor	Inspeccione el filtro de aire del motor, límpielo o reemplácelo si es necesario (efectuar un mantenimiento más frecuente cuando conduzca en zonas con mucho polvo).	
Filtro de aire de la CVT	Inspeccione y limpie el filtro de aire de la CVT (durante la conducción en condiciones de mucho polvo).	
Mecanismo de activación de frenos (si se incluye)	Active el mecanismo del freno y compruebe que funciona correctamente.	
Radiador	Compruebe la limpieza del radiador.	
Rejilla frontal	Inspeccione la rejilla frontal para ver si está limpia.	

Componentes que se deben inspeccionar	Inspecciones que se deben realizar	✓
Sistema de escape	Si aún no se hizo, limpie la zona alrededor del sistema de escape, especialmente durante el último viaje del vehículo cuando monte en manglares, ciénagas, heno u hojas muertas.	
Fuelles del eje motriz	Compruebe el estado de los fuelles y los protectores del eje de transmisión.	
Neumáticos	Compruebe la presión y el estado de los neumáticos. Consulte el apartado *Etiqueta de presión de neumáticos* y ajústelos de acuerdo con la carga.	
Rines	Compruebe si las ruedas presentan daños o una holgura anormal. Compruebe que las tuercas de las ruedas estén apretadas. Consulte las especificaciones de par en el apartado *Ruedas y neumáticos* en *Procedimientos de mantenimiento*.	
Carga y transporte	**Carga:** si transporta carga, respete la capacidad máxima de carga. Consulte *Uso del compartimento de carga* Asegúrese de que la carga está bien sujeta al compartimento de carga trasero. **Carga del vehículo:** Asegúrese de que la carga total del vehículo (que incluye el peso del conductor, el pasajero, la carga, el peso de la lanza y los accesorios añadidos) no es superior a las especificaciones. Consulte *Transporte de cargas*.	
Compartimento de carga trasero	Compruebe que el compartimento de carga y la puerta trasera están cerrados correctamente.	
Enganche	Si se dispone a utilizar un remolque u otros equipos: – Compruebe el estado del enganche y de la bola del remolque. – Respete la capacidad de peso de la lanza y la capacidad de remolque que se indican en la etiqueta fijada al enganche o consulte el apartado *Especificaciones técnicas*. – Asegúrese de que el remolque esté bien asegurado al enganche.	

Componentes que se deben inspeccionar	Inspecciones que se deben realizar	✓
Chasis y suspensión	Compruebe el estado del chasis y los componentes de la suspensión del vehículo (brazos superior e inferior, ruedas, amortiguadores, muelles) y límpielos si fuera necesario.	
Puertas	Compruebe si las puertas presentan algún deterioro. Reemplace las puertas si presentan algún deterioro. Cierre ambas puertas y compruebe que queden bien aseguradas.	

Comprobaciones previas al arranque del motor (llave de contacto en posición ON)

COMPONENTES QUE SE DEBEN COMPROBAR	INSPECCIONES QUE SE DEBEN REALIZAR	✓
Pantalla digital	Compruebe el funcionamiento de las luces indicadoras de la pantalla digital (durante los primeros segundos tras colocar la llave de contacto en posición de ENCENDIDO).	
	Compruebe si hay mensajes en el indicador.	
Luces	Compruebe el funcionamiento y la limpieza de: – Faros (luces largas y cortas) – Luces traseras – Luces de freno	
Asientos y cinturones de seguridad	Compruebe que los asientos están correctamente asegurados.	
	Compruebe si los cinturones de seguridad están dañados. Abroche los cinturones de seguridad y compruebe que se abrochan y desabrochan con seguridad.	
Redes laterales	Compruebe si las redes laterales presentan algún deterioro. Reemplace las redes si presentan algún deterioro. Ajuste las redes de ambos lados y compruebe que queden bien aseguradas. Use la correa de ajuste para tensar la red según se necesite.	

COMPONENTES QUE SE DEBEN COMPROBAR	INSPECCIONES QUE SE DEBEN REALIZAR	✓
Pedal del acelerador	Pise el acelerador varias veces para asegurarse de que funciona sin problemas y, al soltarlo, regresa a la posición de reposo.	
Pedal de freno	Pise el pedal del freno; asegúrese de que ofrece la resistencia necesaria y, al soltarlo, regresa por completo a la posición de reposo.	
Nivel de combustible	Compruebe el nivel de combustible.	
Espejo(s) (si se incluyen)	Ajuste los retrovisores según su preferencia.	
Bocina (si se incluye)	Compruebe el funcionamiento de la bocina.	

Comprobaciones tras el arranque del motor

COMPONENTES QUE SE DEBEN COMPROBAR	INSPECCIONES QUE SE DEBEN REALIZAR	✓
Dirección	Gire el volante hacia la izquierda y la derecha para comprobar que la dirección funciona correctamente.	
Interruptor de contacto	Gire el interruptor de contacto a la posición OFF (apagado) para comprobar que el motor se para. Vuelva a arrancar el motor.	
Palanca de cambios	Compruebe el funcionamiento de la palanca de cambios (P, R, N, H y L).	
Selector 2WD/ 4WD	Compruebe el funcionamiento del selector de tracción a dos ruedas y a las cuatro ruedas (2WD/ 4WD).	
Frenos	Avance lentamente unos metros y aplique los frenos. El pedal de freno debe presentar cierta resistencia al aplicarlo. Al soltarlo, el pedal debe volver a la posición de reposo. Los frenos deben responder adecuadamente a las acciones del conductor.	

COMPONENTES QUE SE DEBEN COMPROBAR	INSPECCIONES QUE SE DEBEN REALIZAR	✓
Cabrestante (si está equipado)	Compruebe el funcionamiento del cabrestante.	
Aceite para motor (motores monocilíndricos)	Compruebe el nivel de aceite del motor.	

INFORMACIÓN SOBRE DEFECTOS DE SEGURIDAD

Si reside en Canadá y cree que su vehículo tiene algún defecto que pudiera provocar un accidente y riesgo de lesiones o incluso de muerte, debe informar de inmediato a Transport Canada, además de avisar a Bombardier Recreational Products Inc.

Si Transport Canada recibe otras quejas similares, puede abrir una investigación y en caso de que se detecte un defecto que afecta a la seguridad en un grupo de vehículos, puede ordenar su retirada y una campaña para solucionarlo. Sin embargo, Transport Canada no puede intervenir en casos individuales en los que se vea afectado usted, su distribuidor o Bombardier Recreational Products Inc.

Para ponerse en contacto con Transport Canada:

819-994-3328 (en la zona de Gatineau-Ottawa o internacionalmente)
Llamada gratuita: 1 800-333-0510 (en Canadá)

Transport Canada - ASFAD
330 Sparks Street
Ottawa, ON
K1A 0N5

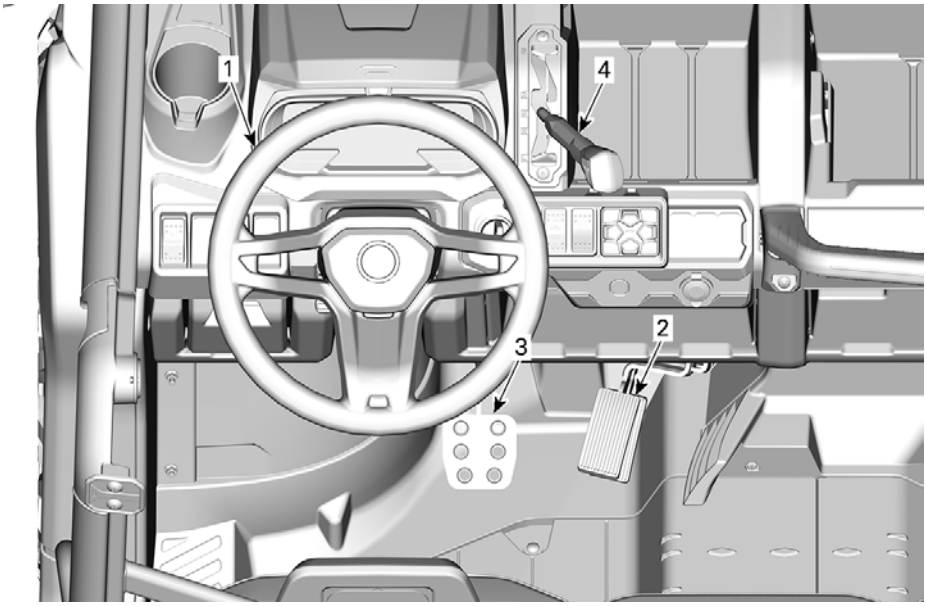
https://www.tc.gc.ca/recalls

INFORMACIÓN SOBRE EL VEHÍCULO

MANDOS PRINCIPALES

Es importante conocer la ubicación y el funcionamiento de todos los mandos, así como realizar ejercicios de práctica para desarrollar un uso suave y coordinado de todos ellos.

NOTA:
Algunas etiquetas de seguridad del vehículo no se muestran en las ilustraciones. Para obtener más información acerca de las etiquetas de seguridad del vehículo, consulte el subapartado *Etiquetas importantes presentes en el vehículo*.



1. Volante
2. Pedal del acelerador
3. Pedal de freno
4. Palanca de cambios

Volante

El volante está situado delante del asiento del conductor.

El volante sirve para dirigir el vehículo hacia la izquierda y la derecha.

Gire el volante en la dirección que desee desplazarse.

Sujete el volante con las dos manos, sin cerrar los puños.

⚠ CUIDADO

En condiciones de terreno escabroso o al cruzar obstáculos, el volante podría girar bruscamente hacia un lado con posibles riesgos de lesiones en las manos o las muñecas si tiene los puños cerrados.

La dirección dinámica asistida (DPS) reduce el esfuerzo necesario para girar el volante.

Pedal del acelerador

El pedal del acelerador se encuentra a la derecha del pedal del freno.

El pedal del acelerador controla la velocidad del motor.

Para incrementar o mantener la velocidad del vehículo, pise el pedal del acelerador con el pie derecho.

Para reducir la velocidad del vehículo, suelte el pedal del acelerador.

El pedal del acelerador está cargado por muelle y debería regresar a la posición de reposo (ralentí) al dejar de pisarlo.

Pedal de freno

El pedal del freno se encuentra a la izquierda del pedal del acelerador.

El pedal del freno sirve para reducir la velocidad del vehículo o detenerlo.

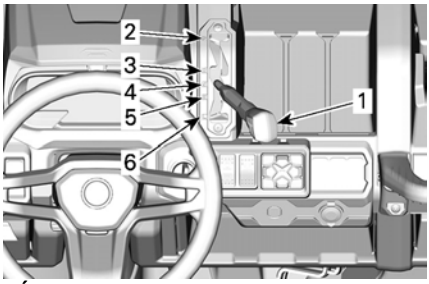
Para reducir la velocidad del vehículo o detenerlo, pise el pedal del freno con el pie derecho.

El pedal del freno está cargado por muelle y debería regresar a la posición de reposo al dejar de pisarlo.

Palanca de cambios

La palanca de cambios se encuentra en la consola superior, a la derecha del volante.

La palanca de cambios se utiliza para cambiar de marcha.



TÍPICO

1. *Palanca de cambios*
2. *Aparcamiento*
3. *Marcha atrás*
4. *Punto muerto*
5. *Gama de marchas largas (hacia adelante)*
6. *Gama de marchas cortas (hacia adelante)*

El vehículo se debe parar y los frenos se deben aplicar antes de cambiar a cualquier marcha.

⚠ ATENCIÓN

Esta caja de cambios no está diseñada para que se realicen cambios mientras el vehículo está en movimiento.

Aparcamiento

La posición de aparcamiento bloquea la transmisión para impedir que el vehículo se mueva.

⚠ ATENCIÓN

Utilice siempre la posición P (aparcamiento) cuando el vehículo no esté funcionando. De lo contrario, el vehículo podría rodar sin control.

Marcha atrás

Esta marcha permite retroceder con el vehículo.

Dependiendo de la configuración concreta de su vehículo, puede que el vehículo tenga equipada una alarma de respaldo. Se activa automáticamente cuando se selecciona la marcha atrás.

NOTA:
Durante la conducción marcha atrás, el régimen de revoluciones del motor está limitado, con lo que se limita igualmente la velocidad del vehículo marcha atrás.

⚠ ATENCIÓN

Al bajar por pendientes marcha atrás, la gravedad puede incrementar la velocidad del vehículo por encima de la velocidad de marcha atrás.

Punto muerto

La posición de punto muerto libera la transmisión.

Gama de marchas largas (hacia adelante)

Esta posición selecciona la gama de marchas largas de la caja de cambios. Es la gama de velocidades de conducción normal. Permite que el vehículo alcance su máxima velocidad.

Gama de marchas cortas (hacia adelante)

Esta posición selecciona la gama de marchas cortas de la caja de cambios. Permite que el vehículo se mueva lentamente con un par máximo en las ruedas.

AVISO

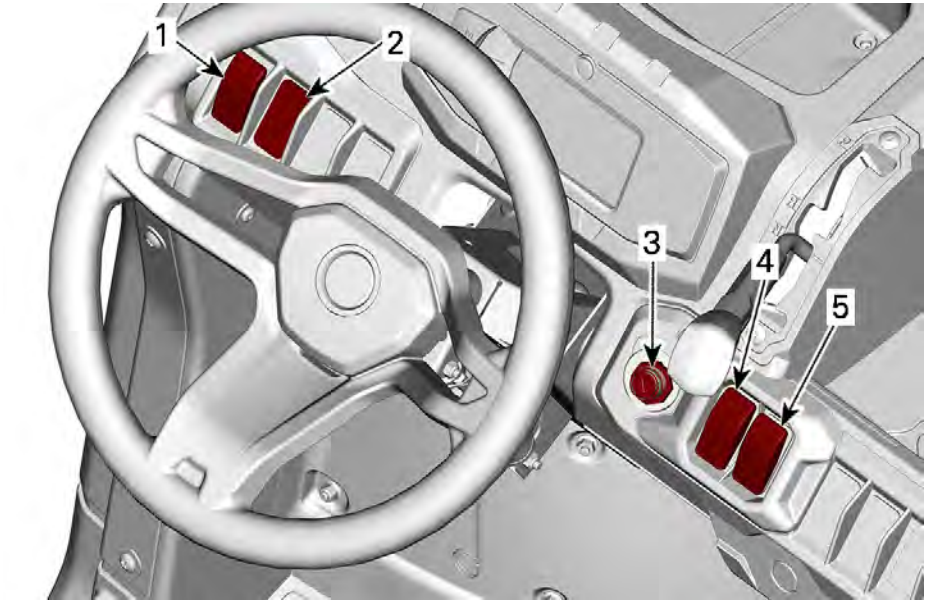
Utilice la gama de marchas cortas durante el uso de remolques, el transporte de cargas pesadas, el cruce de obstáculos o el ascenso y descenso de pendientes.

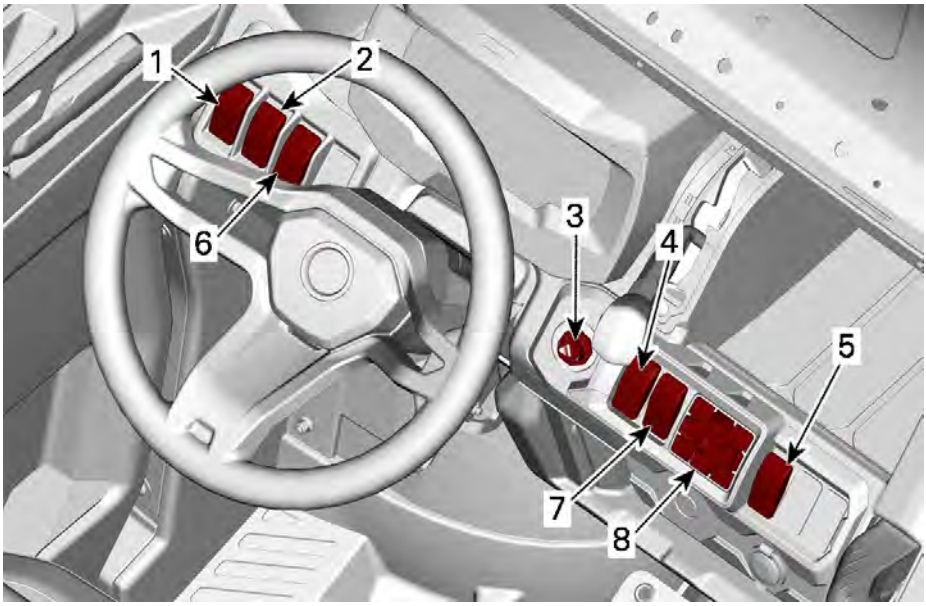
MANDOS SECUNDARIOS

Algunas de las funciones pueden no ser corresponderse con su modelo o podrían ser opcionales.

Algunas etiquetas de seguridad del vehículo no se muestran en las ilustraciones.

Para obtener más información acerca de las etiquetas de seguridad del vehículo, consulte el subapartado *Etiquetas importantes presentes en el vehículo*.



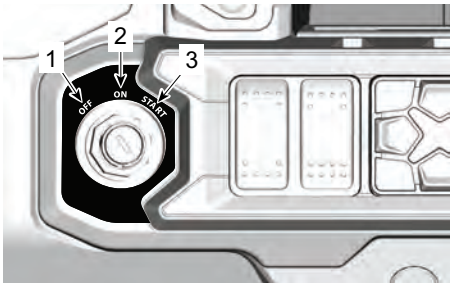


MODELOS CON TECLADO

1. Interruptor de graduación de los faros
2. Interruptor del cabestrante
3. Interruptor de contacto
4. Selector 2WD/4WD
5. Interruptor del bloqueo del diferencial trasero
6. Interruptor de la bocina
7. Interruptor lodo/sendero
8. Teclado

Llaves e interruptor de contacto

El interruptor de contacto se encuentra en la consola superior.



1. *APAGADO*
2. *ENCENDIDO*
3. *ARRANQUE*

APAGADO

La llave solo se puede introducir o retirar en esta posición.

En la posición OFF (apagado), el sistema eléctrico del vehículo está desactivado.

El motor se apaga girando el interruptor de contacto a la posición OFF.

ON

Cuando la llave se encuentra en esta posición, el sistema eléctrico del vehículo está activado.

El indicador debería iluminarse.

Las luces del vehículo se encenderán.

El motor se puede arrancar.

START

Esta posición arranca el motor.

NOTA:
Si el interruptor de contacto permanece en la posición ON durante más de 30 minutos, el motor no arrancará a menos que quite y vuelva a dar el contacto.

Llaves

Llave básica

El vehículo se suministra con dos llaves de contacto básicas.

Esas 2 llaves mecánicas no tienen restricciones de velocidad ni de par motor.

Cable de seguridad (disponible como opción)

Para todas las opciones relacionadas con D.E.S.S., diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am Off-road para más información

Sistema de codificación digital de seguridad (D.E.S.S.)

Las llaves de contacto contienen un circuito electrónico que proporciona un número de serie electrónico único a este dispositivo.

El sistema D.E.S.S. lee el código de la llave y permite el arranque del motor para las llaves que reconoce.

Este vehículo puede ser usado mediante 3 tipos distintos de programación de llaves:

– Trabajo
– Normal
– Alto rendimiento

Póngase en contacto con su concesionario para obtener toda la información.

NOTA:
Puede obtener más llaves a través de su concesionario.

⚠ ATENCIÓN

El uso de las llaves normal y de rendimiento no evita la posibilidad de situaciones de vuelco, colisión y pérdida de control, que podrían resultar en lesiones graves o incluso la muerte. El uso de la llave normal no debe sustituir nunca el nivel de preparación, experiencia y precaución demostrado y ejercitado por el conductor.

Llave de rendimiento

La llave de prestaciones permite al usuario acceder al par completo del motor, así como a la velocidad máxima del vehículo.

Esto puede ser de utilidad para conductores que prefieren una respuesta de aceleración más puntual y durante la conducción en entornos apropiados para niveles de aceleración o velocidad superiores. Por ejemplo, en senderos anchos y rectos, el conductor podría dar preferencia al uso de la llave de rendimiento.

Llave normal

La llave normal limita la velocidad del vehículo a 70 km/h (43 mph) y aplica una reducción de la tracción.

Llave de trabajo

La llave de trabajo permite el uso del 100% de la tracción del motor pero limita la velocidad del vehículo a 40 km/h (25 MPH).

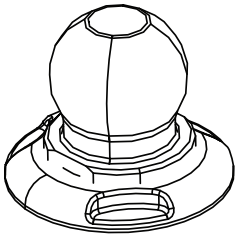
⚠ ATENCIÓN

Durante el descenso de pendientes muy inclinadas, es posible que el limitador de régimen del motor no impida que el vehículo acelere más allá de esta velocidad límite.

Esta llave puede ser de utilidad para conductores que prefieren una aceleración más gradual o durante la conducción en entornos que no son propicios para altos niveles de aceleración o velocidad. Por ejemplo, en vías estrechas con muchas curvas, los usuarios pueden preferir una llave normal.

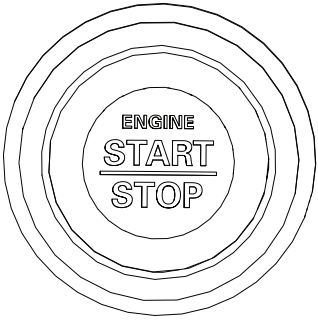
RF D.E.S.S. Publicar

El anclaje D.E.S.S. se encuentra en la consola superior.



Botón de arranque/parada del motor

El botón arranque/parada del motor se encuentra en la consola superior, a la derecha del volante.



El motor se pone en marcha al pulsar y mantener pulsado este botón.

Si el motor está en marcha, al pulsarlo se para el motor.

NOTA:
La llave RF D.E.S.S. debe estar insertada en el anclaje RF D. E. S. S. para que el motor pueda arrancar.

Para encender el sistema eléctrico sin arrancar el motor, consulte *Activación del sistema eléctrico*.

Flexibilidad D.E.S.S.

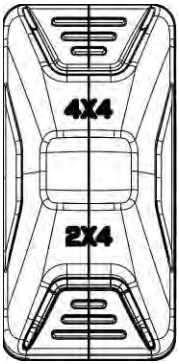
El sistema D. E. S. S. de su vehículo puede ser programado por su concesionario autorizado Can-Am Off-road para aceptar hasta 8 llaves distintas.

Si tiene más de un vehículo equipado con D.E.S.S., su distribuidor autorizado de Can-Am Off-road puede programar cada uno para que acepte las llaves de los demás.

Interruptor 2WD/4WD

Modelos sin Smart-Lok

El selector 2WD/4WD se encuentra en la consola superior.



Este interruptor permite seleccionar el modo de tracción a 2 o a 4 ruedas con el vehículo parado.

AVISO

El vehículo debe estar parado para accionar el selector de tracción en dos o en las cuatro ruedas (2WD/4WD).
Pueden producirse daños mecánicos si se acciona el interruptor durante la conducción.

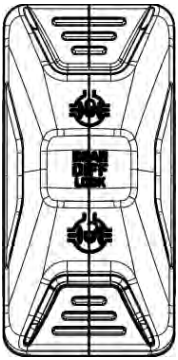
El modo 4WD se acciona cuando se empuja el selector hacia arriba.

El modo 2WD se acciona cuando se empuja el selector hacia abajo. En este caso, el vehículo contará con tracción exclusivamente en las ruedas traseras.

Interruptor de bloqueo del diferencial trasero

El interruptor de bloqueo del diferencial trasero se encuentra en la consola superior.

Este interruptor permite el bloqueo del diferencial trasero.



AVISO

El vehículo debe estar detenido para accionar o dejar de accionar el interruptor diferencial.
Para poder continuar, el vehículo debe estar en una marcha (diferente a parqueo).
Pueden producirse daños mecánicos si se acciona el interruptor durante la conducción.

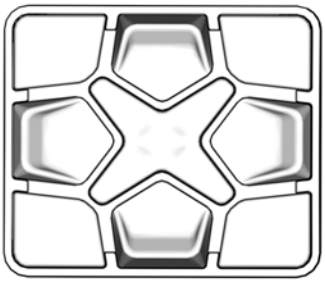
El diferencial trasero se bloquea cuando se empuja el interruptor hacia arriba y se se desbloquea cuando se empuja el interruptor hacia abajo.

Si el vehículo está en estacionado (park) y el interruptor se presiona hacia abajo, el diferencial trasero permanecerá bloqueado.

Teclado

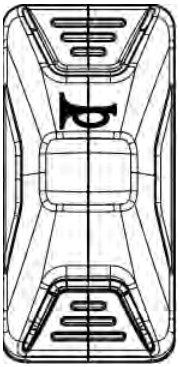
El teclado se utiliza para navegar por los distintos menús y opciones del panel digital.

El teclado se encuentra en la consola superior.



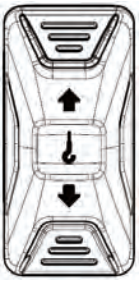
Interruptor de bocina (en los modelos de aplicación)

Para activar la bocina, pulse el interruptor.



Interruptor del cabestrante

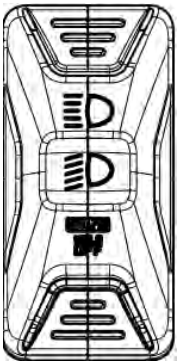
Es posible controlar el cabestrante desde el interior y el exterior del vehículo, mediante el interruptor correspondiente ubicado en el tablero, del lado izquierdo del volante.



Consulte la *Guía del cabestrante* que viene con el vehículo para obtener información sobre el funcionamiento correcto del cabestrante.

Interruptor de graduación de los faros

El interruptor de graduación de los faros se encuentra en la consola superior.

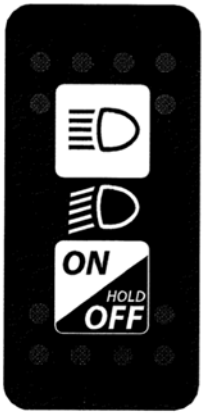


Con este interruptor se pueden seleccionar las posiciones de luces apagadas (OFF), luces cortas o luces largas.

Interruptor para atenuador de luces delanteras (motor 700)

El interruptor de graduación de los faros se encuentra en la consola superior.

Este interruptor se utiliza para seleccionar las luces largas y cortas.



Pulse y mantenga presionado para encender o apagar las luces delanteras.

Algunas de las funciones pueden no ser corresponderse con su modelo o podrían ser opcionales.

Algunas etiquetas de seguridad del producto no se muestran en las ilustraciones.

Para obtener más información acerca de las etiquetas de seguridad, consulte *Etiquetas importantes presentes en el producto*.

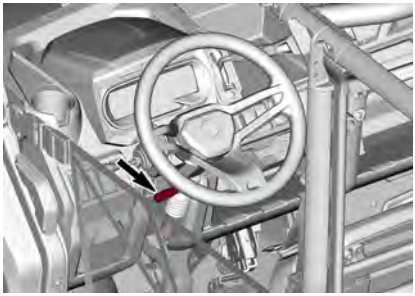
Volante y mecanismo de inclinación

La altura del volante se puede regular.

El volante debe estar a la altura del pecho del conductor, no de la cabeza.

Para ajustar la altura del volante:

1. Tire de la palanca de ajuste para desbloquear el volante.
2. Mueva el volante a la posición deseada.
3. Suelte la palanca de ajuste para bloquear el volante en posición.



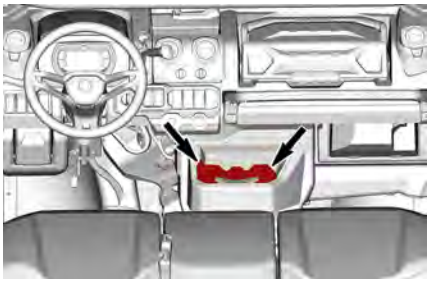
⚠ ATENCIÓN

No ajuste nunca la altura del volante durante la conducción. Podría perder el control del vehículo.

Sujetavasos

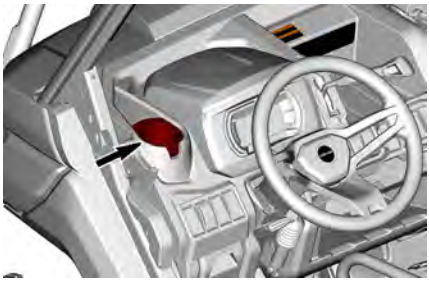
Modelos con cabina

Los dos portavasos están ubicados en la consola central.



Todos los modelos exceptuando los modelos con cabina

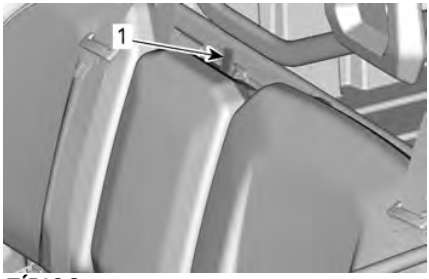
Hay dos portavasos a cada lado del salpicadero cerca de los puntos de anclaje de las redes laterales.



Todos los modelos

Hay dos portavasos adicionales en la parte trasera del respaldo del asiento central de los pasajeros.

Para tener acceso, baje el respaldo del asiento.



TÍPICO

1. *Mecanismo de bloqueo del clip del respaldo*

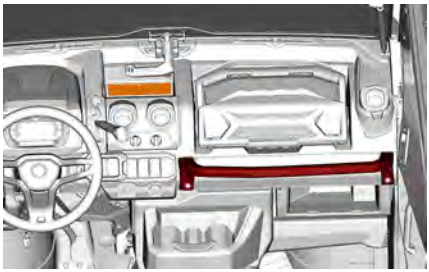
TÍPICO

1. *Portavasos del respaldo de pasajero central*

NOTA:
No utilice los sujetavasos durante la conducción por terreno accidentado o en condiciones difíciles.

Asa del pasajero

Los pasajeros pueden utilizar un asidero frontal situado delante de sus asientos.



Ajuste la posición del asiento con el fin de poder sujetar los asideros de forma firme y cómoda. Consulte el procedimiento de ajuste en *Asientos de los pasajeros*.

El uso del asidero permitirá a los pasajeros acomodarse con mayor facilidad al movimiento del vehículo, y le ayudará a mantener las manos y el cuerpo dentro de la cabina en caso de vuelco.

⚠ ATENCIÓN

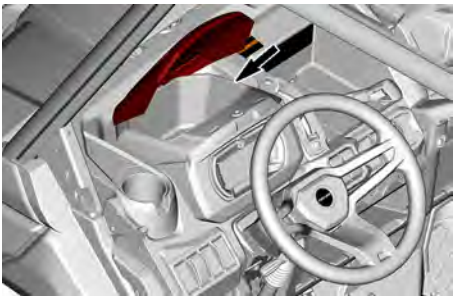
No utilice ninguna parte de la jaula del vehículo como asidero. En caso de vuelco, las manos podrían sufrir lesiones por aplastamiento o golpes contra objetos fuera de la cabina.

Compartimentos de almacenamiento

El vehículo está equipado con compartimentos de almacenamiento diseñados para llevar objetos ligeros.

Compartimento de almacenamiento del indicador multifunción

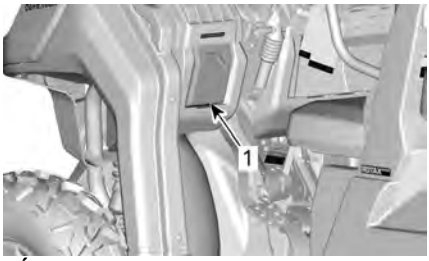
Encima del indicador multifunción hay un pequeño compartimento de almacenamiento.



Compartimento de almacenamiento del conductor

En el lado del conductor, hay un pequeño compartimento de almacenamiento.

Tire del asidero para girarlo y abrirlo.



TÍPICO

1. *Compartimento de almacenamiento del conductor*

Caja de herramientas extraíble (si está instalado)

Una caja de herramientas removible está ubicada en la consola superior, frente al asiento del pasajero, únicamente en los modelos XT.

Apertura de la cubierta de la guantera

⚠ ATENCIÓN

Antes de conducir, asegúrese siempre de que la caja de herramientas esté sujeta al vehículo y la tapa esté bloqueada.

1. Empuje hacia abajo el bloqueo y levante la cubierta.

2. Para cerrar la cubierta, desciéndala y empuje el bloqueo hacia arriba.

Extracción e instalación de la caja de herramientas

⚠ ATENCIÓN

Antes de conducir, asegúrese siempre de que la caja de herramientas esté sujeta al vehículo y la tapa esté bloqueada.

1. Para extraer la caja de herramientas del vehículo, levante su asa de transporte.
2. Para sujetar en su sitio la caja de herramientas, colóquela con cuidado y baje el asa de transporte.

SUJETAR LA CAJA DE HERRAMIENTAS EN SU SITIO

Caja de almacenamiento debajo del asiento

Debajo del asiento hay una cómoda caja de almacenamiento extraíble.

TÍPICO

1. *Caja de almacenamiento debajo del asiento*

Para extraer la caja de almacenamiento de debajo del asiento, levante el asiento del pasajero del lado

derecho y extraiga la caja de almacenamiento de debajo del asiento tirando de ella hacia arriba.

TÍPICO

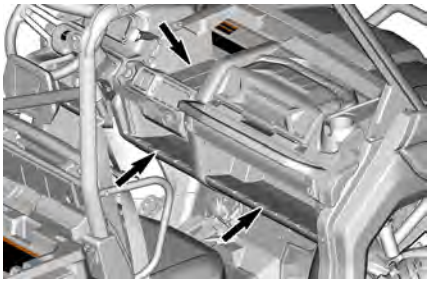
NOTA:
Cuando vuelva a colocar la caja de almacenamiento debajo del asiento, asegúrese de alinearla correctamente con los tubos del asiento y el relieve del suelo para que encaje correctamente debajo del asiento.

Compartimentos de almacenamiento abiertos

En la consola hay varios compartimentos de almacenamiento abiertos.

⚠ ATENCIÓN

Cuando conduzca el vehículo, asegúrese de que ningún objeto almacenado en los compartimentos de almacenamiento abiertos pueda causar daños en caso de vuelco.



TODOS EXCEPTO EL MODELO BASE

Zona de almacenamiento del respaldo del pasajero central

Si se empuja hacia abajo el respaldo del asiento del pasajero central, se dispondrá de una zona de almacenamiento.

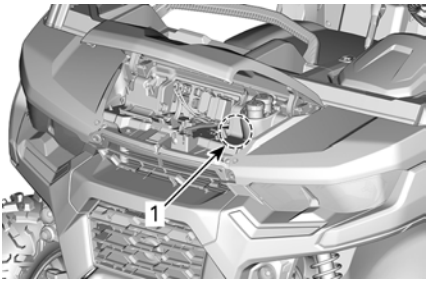
NOTA:
Vacíe siempre la zona de almacenamiento antes de subir el respaldo del pasajero central.

TÍPICO

1. *Zona de almacenamiento del respaldo del pasajero central*

Juego de herramientas

El vehículo se suministra con un kit de herramientas básico. Se encuentra en el centro de servicio delantero.



1. *Kit de herramientas*

Reposapiés

El vehículo está equipado con reposapiés para el conductor y el pasajero de la derecha, que podrán servirse de ellos para mantener los pies con firmeza en el suelo. A su vez, esto contribuye a que el cuerpo permanezca en la posición adecuada durante la conducción.

Además, los reposapiés minimizan el riesgo de lesiones en los pies y las piernas.

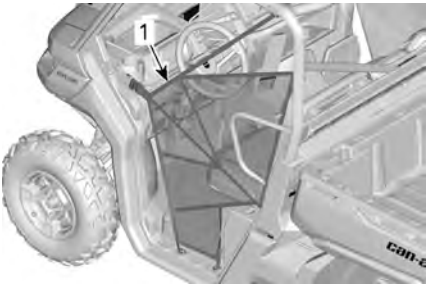
Utilice siempre calzado apropiado. Consulte *Prendas para conducción*.

Redes laterales

Hay una red lateral a cada lado de la cabina para ayudar a los ocupantes del vehículo a mantener los brazos, las piernas y los hombros dentro de la cabina, con lo que se reduce el riesgo de lesiones. Las redes laterales también impiden la entrada de ramas y suciedad en la cabina.

⚠ ATENCIÓN

Antes de ponerse en marcha, asegúrese siempre de que ambas redes laterales se encuentran bien colocadas y aseguradas.

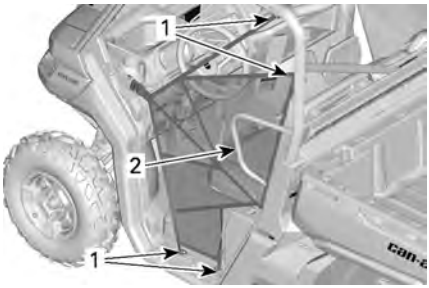


1. Red lateral

Las redes laterales se pueden ajustar y se deben mantener tan tensas como sea posible.

Para ajustar las redes laterales, haga lo siguiente:

1. Asegure la red lateral con la hebilla.
2. Tire de todas las correas de ajuste para incrementar la tensión.



1. Ubicaciones de ajuste de las redes laterales
2. Protector de hombros

Protectores de hombros

El vehículo incluye protectores para los hombros con el fin de restringir el cuerpo del piloto y los pasajeros en el vehículo.

Cinturones de seguridad

Este vehículo está equipado con cinturones de seguridad de 3 puntos que ayudan a proteger al conductor y al pasajero en caso de colisiones o vuelcos. Los cinturones de seguridad pueden ayudar a mantener a los pasajeros dentro de la cabina.

⚠ ATENCIÓN

Haga un uso correcto de los cinturones de seguridad en todo momento.
Los cinturones reducen el riesgo de lesiones en caso de colisión y ayudan a mantener el cuerpo en el interior de la cabina en situaciones de vuelco y otros accidentes. Antes de subirse, todos los pasajeros a bordo deben saber cómo desabrochar rápidamente el cinturón de seguridad. Saber cómo desabrochar correctamente el cinturón de seguridad se convierte en un conocimiento decisivo, que puede salvar vidas en situaciones de emergencia. En caso de accidente o fallo del vehículo, liberar rápidamente el cinturón de seguridad puede ayudarle a salir de él y evitar riesgos potenciales como incendio o hundimiento. Asimismo, saber cómo liberar rápidamente el cinturón de seguridad puede permitirle ayudar también a otras personas, como niños o adultos mayores.

Si el cinturón de seguridad del conductor no está bien abrochado cuando:

- El contacto está ENCENDIDO.
  - Se ENCENDERÁ la luz indicadora del cinturón del asiento.
  - En el indicador multifunción se mostrará el mensaje: SEAT BELT.
- El motor se arranca y la palanca de cambios se saca de aparcamiento (PARK), la velocidad del vehículo estará limitada a un máximo de aproximadamente 20 km/h (12 mph) sobre tierra plana.

⚠ ATENCIÓN

La velocidad del vehículo podría ser superior o inferior al límite según la inclinación del terreno.

⚠ ATENCIÓN

No hay luces indicadoras ni mensajes asociados a los cinturones de seguridad de los pasajeros. El conductor es responsable de la seguridad del resto de los ocupantes del vehículo, y debe comprobar que los pasajeros lleven bien abrochado su cinturón.

Uso y ajuste del cinturón de seguridad

El cinturón de seguridad está equipado con una pestaña de ajuste parcial, que bloquea la correa en la parte baja abdominal cuando la correa de lona se somete a tensión.

TÍPICO

1. Pestaña de bloqueo de deslizamiento

Para ajustar el cinturón, inserte la placa de cierre en la hebilla y, después, tire del cinturón para comprobar que está bien asegurado.

Ajuste el cinturón de seguridad contra el cuerpo tirando de la zona de los hombros del cinturón hacia arriba.

TÍPICO

⚠ ATENCIÓN

Póngase bien el cinturón.
Abroche los cinturones de seguridad y asegúrese de que ajustan correctamente y se adaptan firmemente al cuerpo.
Asegúrese de que no está torcido ni defectuoso.

Para desabrochar el cinturón, pulse el botón rojo de la hebilla del cinturón de seguridad.

Asiento del piloto

En los modelos aplicables, el asiento del conductor puede ajustarse hacia delante y hacia atrás.

TÍPICO

1. Palanca de ajuste

Si desea realizar ajustes, mueva la palanca para desbloquear el asiento. Suelte la palanca para bloquear el asiento en la posición deseada.

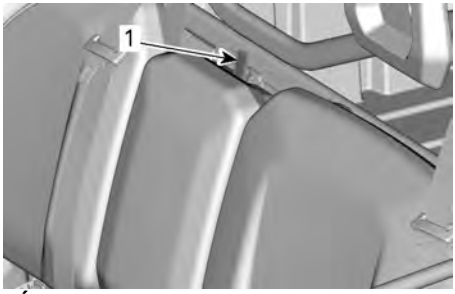
⚠ ATENCIÓN

No ajuste nunca la posición del asiento durante la conducción.

Asientos del pasajero

No se pueden ajustar los asientos de los pasajeros.

El respaldo del asiento del pasajero centrar se puede inclinar hacia delante para acceder a los portavasos soltando el cierre de seguridad situado en la parte superior del respaldo.



TÍPICO

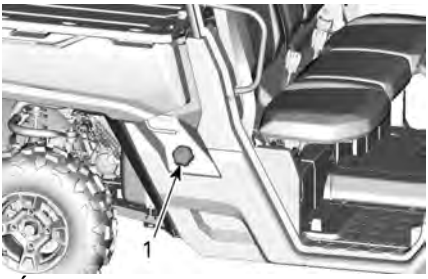
1. Mecanismo de bloqueo del clip del respaldo

En los modelos correspondientes, los asientos pueden levantarse para acceder al compartimento de almacenamiento extraíble de debajo del asiento.

Para levantar el asiento, tire de la parte delantera del asiento para desengancharlo y levante hasta que vuelva a "engancharse" en la posición superior.

Tapón del depósito de combustible

El tapón del depósito de combustible se encuentra en la parte derecha del asa de apertura del compartimento de carga del vehículo.



TÍPICO

1. Tapón del depósito de combustible

Consulte el apartado *Combustible* para obtener información sobre el procedimiento de repostaje y los requisitos de combustible.

Cabrestante

⚠ ATENCIÓN

Para evitar lesiones graves, la muerte o daños importantes a los componentes.

- **No utilice nunca la cuerda/el cable del cabrestante para sujetar el vehículo durante el transporte.**
- **No conduzca nunca con la cuerda/el cable del cabrestante enganchado a una carga o a otro vehículo.**
- **Utilice el cabestrante exclusivamente cuando el vehículo esté atascado (nieve, barro, etc.).**
- **Consulte siempre las instrucciones del fabricante del cabestrante antes de tirar de cargas.**

Consulte su guía del cabestrante que viene con el vehículo para obtener información sobre el funcionamiento adecuado del cabestrante.

Es posible activar el cabestrante desde el interior del vehículo con el interruptor correspondiente de la consola superior.

AVISO

El uso intensivo del cabrestante durante un período prolongado de tiempo puede causar la descarga de la batería.

El uso intensivo del cabestrante podría provocar que disyuntores integrados se apaguen momentáneamente. En tal caso, espere unos instantes y continúe enrollando. Los disyuntores se activan automáticamente una vez se enfrían.

Los siguientes consejos le ayudarán a reducir el riesgo de descargar la batería:

- Siempre desenrolle manualmente: Desbloquee el cable utilizando el manillar y luego tire de la sujeción del gancho para desenrollar.
- Deje en marcha el vehículo al utilizar el cabrestante. No detenga inmediatamente el vehículo tras usar el cabestrante para que la batería se recargue.
- Además, cuando utilice el cabrestante durante más de 30 segundos, se recomienda aumentar las rpm del motor en un intervalo de 3000 rpm para aumentar la energía de carga a la batería.

⚠ ATENCIÓN

Asegúrese de que el vehículo está en N (punto muerto) APARCAMIENTO (P) antes de aumentar las rpm del motor.

Caja de carga

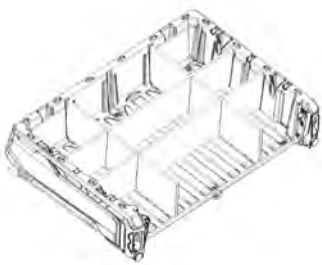
Este vehículo cuenta con un compartimento de carga inclinable. Este compartimento es adecuado para transportar distintos tipos de carga.

⚠ ATENCIÓN

Para reducir el riesgo de pérdida de control del vehículo o de la carga, use el compartimento de carga exclusivamente de acuerdo con las indicaciones del apartado *Transporte de cargas* del apartado *Información sobre seguridad*.

Separaciones del compartimento de carga

El compartimento de carga se puede separar fácilmente en compartimentos de almacenamiento más pequeños para evitar que la carga se mezcle.



EJEMPLO DE SEPARACIONES DEL COMPARTIMENTO DE CARGA

Inclinación del compartimento de carga

Asas de liberación de inclinación del cofre

El mecanismo de cierre del compartimento de carga se puede accionar desde cualquier lateral del vehículo con el tirador correspondiente.

1. *Tirador del compartimento de carga*

Ganchos de anclaje

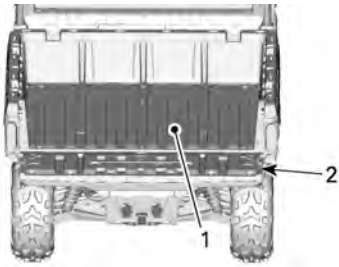
El área de carga incluye 4 ganchos que sirven de puntos de anclaje para asegurar la carga en el compartimento.

AVISO

No levante nunca el vehículo usando los ganchos de anclaje.

Puerta trasera

El compartimento de carga puede cerrarse con una puerta trasera.



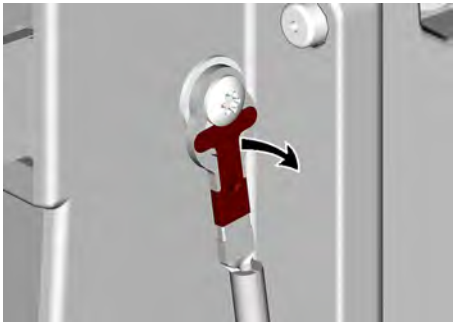
1. *Caja de carga*
2. *Puerta trasera*

AVISO

No exceda nunca el peso límite de 113 kg (250 lb) sobre la puerta trasera durante las operaciones de carga y descarga. Para no perder la carga, cierre siempre la puerta trasera antes de ponerse en marcha.

Cómo quitar la puerta trasera

1. Abra la compuerta trasera.
2. Utilizando un destornillador de extremo plano, haga palanca suavemente sobre el clip del resorte pasando por encima de la cabeza del tornillo en cada lado.



3. Levante la compuerta trasera a 45°.
4. Levante el lado derecho (RH) sobre su gozne.
5. Retire la compuerta trasera deslizándola hacia la derecha.
6. Para la instalación se siguen en orden inverso las etapas del procedimiento de extracción.

Enganche de remolque

El vehículo viene equipado con un soporte de enganche receptor estándar de 50,8 x 50,8 mm (2 x 2 pulg).

Para obtener información sobre el uso adecuado del soporte del enganche, consulte *Transporte de carga y actividades laborales*.

⚠ ATENCIÓN

Para reducir el riesgo de pérdida del control o de la carga, respete siempre la capacidad de arrastre máxima.

Tomas de corriente de 12 voltios

Resulta práctica para el uso de faros orientables u otros equipos portátiles.

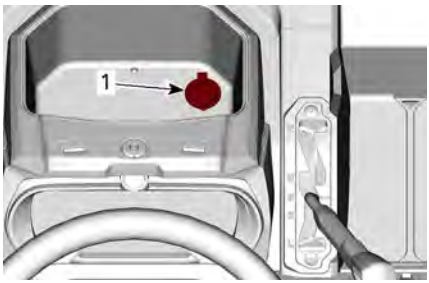
TODOS LOS MODELOS

1. Tomas de corriente de 12 voltios

Quite la tapa de protección para utilizarla. Vuelva a instalar la tapa de protección después del uso para proteger la toma de la intemperie.

Toma de corriente USB

Algunos modelos están equipados con un puerto USB que se usa para cargar.



1. Puerto de carga USB

Deslizadores

Estribos deslizantes de aluminio para protección adicional de la parte inferior de la carrocería.

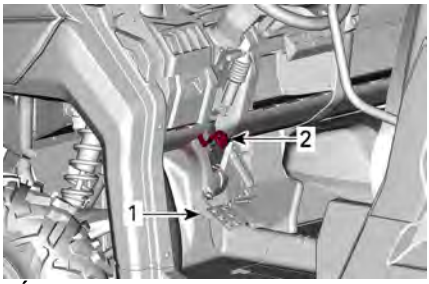
1. Estribo deslizante

Parachoques delantero

Parachoques de acero para brindar una protección adicional a la parte delantera de la carrocería.

Mecanismo de retención del freno

La palanca del mecanismo de activación de frenos está situado a la izquierda del volante, encima del pedal de freno.



TÍPICO

1. *Pedal de freno*
2. *Palanca del mecanismo de activación de frenos*

El mecanismo de activación de frenos sirve para frenar todas las ruedas cuando la palanca de cambio está en la posición Aparcamiento (P).

Para activar el mecanismo de activación de frenos, siga el procedimiento que se indica a continuación:

1. Inmovilice el vehículo,
2. Active los frenos,
3. Coloque la palanca de cambios en la posición de **Aparcamiento** (P),
4. Mientras mantiene los frenos activados, levante la palanca hacia el volante.
5. Quite el pie del pedal de freno; el pedal debe quedar bajado.

Etapa 1.Mantener pisado el pedal de freno
Etapa 2.Levantar la palanca

NOTA:
La palanca del mecanismo de activación de frenos se puede colocar en varias posiciones.

⚠ ATENCIÓN

Cuando el mecanismo de activación de frenos esté accionado, asegúrese de que el vehículo permanece inmóvil de forma segura en la misma posición.
SIEMPRE debe situar la palanca de cambios en la posición APARCAMIENTO (P) cuando utilice el mecanismo de activación de frenos.

Para soltar el mecanismo de activación de frenos, pise y mantenga pisado el pedal del freno, sitúe la palanca del cambio en la marcha y suelte el pedal del freno. Cuando se suelta, debería devolver a la posición de reposo.

Para utilizar el mecanismo de activación de frenos de forma segura, la palanca de cambio debe estar en la posición Aparcamiento (P). No se recomienda utilizar solamente el mecanismo de activación de frenos.

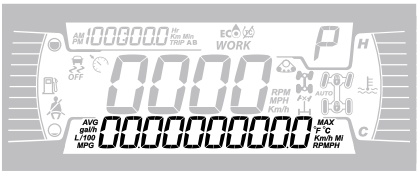
⚠ ATENCIÓN

Asegúrese liberar el mecanismo de activación de frenos antes de utilizar el vehículo. Si se conduce el vehículo con el mecanismo de activación de frenos ACCIONADO, puede dañarse el sistema de frenos y provocar la pérdida de capacidad de frenado e incluso un incendio.

PANTALLA DIGITAL DE 4,5”

PANTALLA MULTIFUNCIÓN

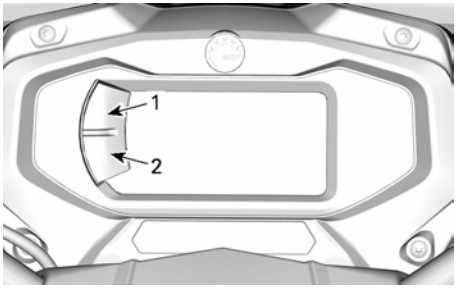
Pantalla inferior



Puede mostrar lo siguiente:

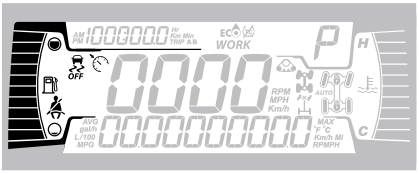
– RPM
– Estadísticas del vehículo
– Temperatura del motor
– Voltaje de la batería
– Configuración
– Mensajes

Utilice el botón INFERIOR para cambiar la información que se indica.



1. *Botón superior*
2. *Botón inferior*

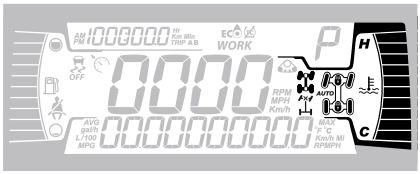
Pantalla lateral izquierda



La pantalla lateral izquierda incluye:

– Indicador del nivel de combustible
– Ícono del cinturón de seguridad
– Icono para control de tracción(si está integrado)
– Limitador de velocidad utilitario (si está integrado)

Pantalla lateral derecha

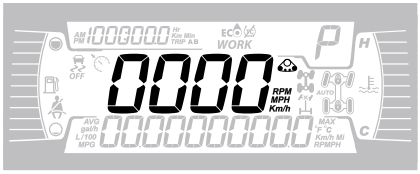


La pantalla lateral izquierda incluye:

– Temperatura del motor
– Testigo 2X4/4X4
– Bloqueo del diferencial trasero

Icono	Descripción
	Icono 2x4
	Icono 4X4
	Bloqueo del diferencial trasero

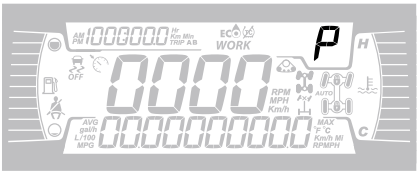
Pantalla central



La pantalla central incluye:

– Velocidad del vehículo en km/h o mph o RPM.
– Kit de seguimiento activo (si está instalado)

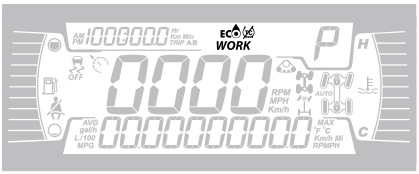
Pantalla de posición de la transmisión



Esta pantalla muestra la posición de la marcha de la caja de cambios:

– P (estacionamiento)
– R (marcha atrás)
– N (punto muerto)
– H (marcha larga)
– L (marcha corta)
– – (rango no válido)

Pantalla para modo del motor.



La pantalla para modo del motor indica el tipo de operación seleccionado:

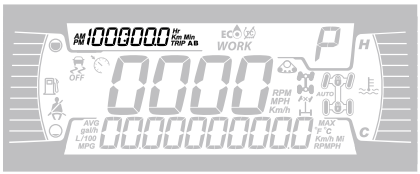
– Modo ECO DESACTIVADO (no se muestra nada)
– ECO
– WORK

Para cambiar entre modelos, mantenga pulsado el botón INFERIOR y haga una pulsación breve del botón INFERIOR para ver todos los modos disponibles.

Modo del Motor	Mensaje de activación
Modo ECO DESACTIVADO	ECO OFF
Eco	MODO ECO
Work	MODO WORK

El icono de control de tracción también se muestra en este lugar.

Pantalla de viaje

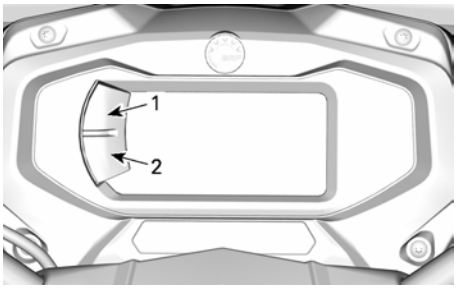


Esta pantalla muestra información del viaje:

– Cuentakilómetros (registro de distancia acumulativa)
– Recorrido A
– Recorrido B
– Contador de horas del vehículo
– Reloj

Utilice el botón SUPERIOR para cambiar la información que se indica.

Mantenga pulsado el botón SUPERIOR para restablecer los medidores de Viaje A/B.



1. Botón superior
2. Botón inferior

Lámparas indicadoras

Luces de advertencia e indicadores

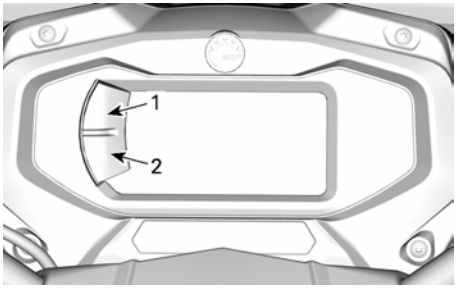
Luces de ADVERTENCIA y de indicadores	
!	NARANJA: problema de funcionamiento del vehículo
	AZUL - Luces largas
	ROJO: la temperatura del motor es demasiado alta.
N	VERDE - Punto muerto
	ROJO: la palanca de bloqueo del freno está acoplada o hay un mal funcionamiento del sistema de frenos
– +	ROJO: la tensión de la batería es demasiado baja o hay un problema con el sistema eléctrico
	ROJO: presión de aceite baja Normalmente ENCENDIDA cuando el motor está PARADO
	NARANJA: nivel bajo de combustible
	NARANJA **Encendido**: Anomalía del sistema de control de emisiones del vehículo **Intermitente**: Problemas del motor, el modo de funcionamiento limitado está activado. Lleve el vehículo a reparar inmediatamente.

Iconos e indicadores

Iconos e indicadores	
WORK	Indica que el modo WORK está seleccionado.
ECO	Indica que el modo ECO está seleccionado.
	Cuando se ilumina, indica que el cinturón no está abrochado con el vehículo inmovilizado. Si parpadea, indica que el vehículo está en movimiento.
	Kit de seguimiento activo (si está instalado)
	– Indica que se ha seleccionado el limitador utilitario de velocidad. – Cuando esta opción está disponible.

CONFIGURACIÓN

Los botones para navegar por los menús están situados en la parte izquierda de la pantalla de LCD.



1. *Botón superior*
2. *Botón inferior*

Configuración

Mediante el botón INFERIOR, seleccione **CONFIGURACIÓN** y manténgalo pulsado para acceder al menú de opciones.

Restablecimiento de mantenimiento

NOTA:
Solo cuando se muestra el icono de mantenimiento.

Utilizando el botón INFERIOR, seleccione **REST MANT** y manténgalo pulsado para restablecer el mantenimiento.

Códigos de avería

Solo está disponible cuando está activado un código como mínimo.

Utilizando el botón INFERIOR, seleccione **CÓDIGOS** y manténgalo pulsado para ver los códigos de avería activos.

Los códigos de avería se desplazarán en la pantalla inferior.

Poner a cero las estadísticas

Mediante el botón INFERIOR, seleccione **RESTABLECER ESTADÍSTICAS** y manténgalo presionado para realizar el restablecimiento.

Selección de unidades

La pantalla multifunción está predeterminada en fábrica en unidades imperiales, aunque es posible cambiarlas a unidades métricas.

Utilizando el botón INFERIOR, seleccione **UNIDADES** y manténgalo pulsado para cambiar las unidades.

Configuración del reloj

Deben realizarse las siguientes operaciones utilizando el botón INFERIOR.

1. Seleccione **CLOCK** y manténgalo pulsado para ajustar el reloj.
2. Pulse el botón para seleccionar la pantalla del reloj.
3. Pulse y mantenga pulsado el botón durante 1 segundo.
4. Pulse el botón para seleccionar el formato de hora 12:00 AM/PM o 24:00 horas.
5. Pulse y mantenga pulsado del botón para confirmar la selección.
6. Pulse el botón para cambiar la hora (la hora parpadea).
7. Pulse y mantenga pulsado el botón para confirmar la selección de hora.
8. Pulse el botón para pasar a los minutos (los minutos parpadearán).
9. Pulse y mantenga pulsado el botón para confirmar la selección de los minutos.

Configuración del idioma

Es posible cambiar el idioma de la pantalla del indicador.

Póngase en contacto con un concesionario autorizado de Can-Am Off-road para obtener información sobre los idiomas disponibles y para configurar el indicador según sus preferencias.

Ajuste del brillo

El brillo de la pantalla de LCD se puede ajustar.

Utilizando el botón INFERIOR, seleccione **BRILLO** y manténgalo pulsado para cambiar el brillo.

Utilizando el botón INFERIOR, ajuste el brillo y después, mantenga pulsado el botón para confirmar la selección.

Modo limitador de velocidad para tareas utilitarias.

si está disponible.

El modo limitador de velocidad permite al operador establecer la velocidad máxima deseada.

Esto es útil cuando el operador desea mantener una velocidad deseada para trabajar en un terreno, en el campo y/o con o sin remolque.

Para un uso normal de esta función, utilice el modo de motor TRABAJO y la marcha BAJA, especialmente cuando lleva un remolque.

NOTA:
Esta función también puede utilizarse en otros modos de motor distintos al de TRABAJO y/o en marcha ALTA, pero está diseñada principalmente para propósitos utilitarios. Para mantener una velocidad baja constante durante largos períodos, consulte la sección *Elegir el Rango Correcto (Bajo o Alto)*.

El piloto debe mantener el acelerador pulsado para que se mantenga la velocidad de avance.

Una vez establecida la velocidad máxima, el piloto puede cambiar la velocidad desde ralentí hasta la velocidad establecida usando el acelerador.

Cuando navegue con el ajuste de velocidad constante, manténgase atento a la navegación y al entorno.

Reducir la velocidad es cuestión de soltar el acelerador.

En los modelos equipados con motores de un solo cilindro, es posible sobrepasar la velocidad soltando el acelerador y luego presionándolo al máximo. En ese momento el limitador de velocidad se desactivará temporalmente (el ícono parpadeará), hasta que la velocidad del vehículo sea igual o inferior al punto de ajuste del limitador de velocidad. Esta función está destinada exclusivamente para situaciones de emergencia.

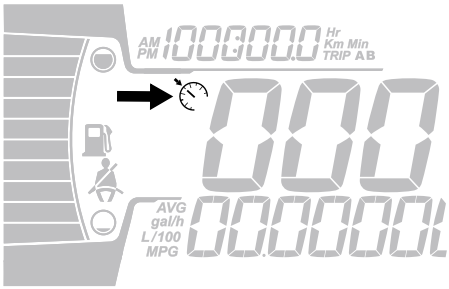
Activación del modo limitador de velocidad para tareas utilitarias.

1. Vaya al menú CONFIGURACIÓN.
2. Seleccione SPEED LIM (LÍMITE DE VELOCIDAD), y después podrá elegir:

Selección de unidad	Información mostrada
Métrico (km/h)	– – (sin límite) – Entre 8 km/h y 30 km/h, en incrementos de 2 km/h.
Imperial (MPH)	– – (sin límite) – Entre 5 MPH y 20 MPH, en incrementos de 1 MPH.

3. Mantenga pulsado el botón del menú para confirmar el límite de velocidad seleccionado para tareas utilitarias.

El indicador del limitador de velocidad para tareas utilitarias se encenderá.



La activación del modo de limitador de velocidad para tareas utilitarias solo limita la velocidad máxima disponible, cuando se pisa el acelerador.

Hay que mantener presionado el acelerador para mantener la velocidad de avance.

Se puede cambiar la velocidad desde ralentí hasta la velocidad establecida usando el acelerador una vez que se active la función del limitador de velocidad.

Desactivación del modo limitador de velocidad para tareas utilitarias.

1. Para desactivar el modo limitador de velocidad utilitaria, vaya a CONFIGURACIONES, seleccione VELOC. LIM. y luego elija el límite – (sin restricciones).

TCS (Traction Control System, sistema de control de tracción) (si está equipado)

Presione el interruptor del indicador para ir al menú *Settings*.

Para alternar entre TCS ON y OFF, mantenga pulsado el botón MENÚ.

NOTA:
El TCS permanecerá apagado incluso después de que se apague el motor. Para reactivar el TCS tendrá que ir al menú *Settings*.

COMBUSTIBLE

Requisitos de combustible

AVISO

Utilice siempre gasolina nueva. La gasolina se oxida, con la consiguiente pérdida de octanos y de componentes volátiles, y la producción de depósitos gomosos y de barniz que pueden dañar el sistema de combustible.

La mezcla de combustibles con alcohol varía según el país y la región. El vehículo ha sido diseñado para funcionar con los combustibles recomendados; sin embargo, se debe tener en cuenta lo siguiente:

- No se recomienda el uso de combustible con un porcentaje de alcohol superior al que especifican las reglamentaciones gubernamentales, y su uso puede dar lugar a los siguientes problemas de los componentes del sistema de combustible:
  - Dificultades de arranque y de conducción.
  - Deterioro de las piezas de goma o de plástico.
  - Corrosión de las piezas metálicas.
  - Daño de las piezas internas del motor.
- Compruebe con frecuencia la posible presencia de fugas de combustible y otras anomalías en el sistema de combustible si cree que el contenido de alcohol en la gasolina es superior al indicado en la normativa gubernamental actual.
- Los combustibles mezclados con alcohol atraen y retienen la humedad. Esto puede dar lugar a la separación de fases del combustible y causar problemas de rendimiento del motor o dañar el motor.

Combustible recomendado

La gasolina debe cumplir los siguientes requisitos de octanaje mínimo:

Gasolina sin plomo normal con un octanaje de 87 AKI (R+M)/ 2 o de 91 RON.

Utilice gasolina sin plomo con un 10 % de etanol COMO MÁXIMO.

AVISO

No experimente nunca con otros combustibles. El uso de un combustible inapropiado puede causar daños en el sistema de combustible y el motor.

AVISO

NO utilice combustible de bombas de combustible E85.

La normativa de la EPA de los EE. UU. prohíbe el uso de combustible con la identificación E15.

Procedimiento de repostaje del vehículo

⚠ ATENCIÓN

- **El combustible es inflamable y puede explotar en determinadas condiciones.**
- **No utilice nunca una llama para comprobar el nivel de combustible.**
- **No fume nunca y evite llamas o chispas en las proximidades.**
- **Trabaje siempre en un áreas bien ventiladas.**
- **El vehículo debe estar en una superficie llana para llevar a cabo el abastecimiento de combustible.**

1. Coloque el vehículo sobre una superficie plana.
2. Coloque la palanca de cambios en ESTACIONAMIENTO.
3. Pare el motor.

⚠ ATENCIÓN

Pare siempre el motor antes de repostar.

4. Pida a los ocupantes que salgan del vehículo.

⚠ ATENCIÓN

No permita que nadie permanezca en el vehículo durante el repostaje. En caso de incendio o explosión durante el repostaje, los ocupantes podrían tener dificultades para abandonar la zona con rapidez.

5. Desenrosque lentamente el tapón del depósito de combustible en sentido contrario a las agujas del reloj para retirarlo.

⚠ ATENCIÓN

Si percibe una diferencia de presión (se oye un silbido al aflojar el tapón del depósito de combustible), pida que inspeccionen y, si es preciso, que reparen el vehículo antes de utilizarlo.

6. Introduzca el surtidor en el cuello de llenado.
7. Vierta el combustible lentamente para que el aire pueda salir del depósito y evitar el reflujo de combustible. Procure no derramar combustible.
8. Deje de repostar cuando el combustible alcance la parte inferior del cuello de llenado. **No llene excesivamente.**

⚠ ATENCIÓN

Nunca llene el depósito de combustible completamente antes de llevar el vehículo a una zona en la que haga calor. Con el aumento de la temperatura, se incrementa el volumen del combustible y este puede desbordarse.

9. Apriete al máximo el tapón del depósito de combustible hacia la derecha hasta que se escuche un clic.

AVISO

Limpie siempre las salpicaduras de combustible del vehículo.

PERÍODO DE RODAJE

Funcionamiento durante el período de rodaje

El vehículo precisa un período de rodaje de 10 horas o 300 km (200 mi).

Motor

Durante el período de rodaje:

– Evite la conducción a todo gas.
– Evite pisar el pedal del acelerador más allá de 3/4 de su recorrido.
– Evite la aceleración sostenida.
– Evite velocidades de crucero prolongadas.
– Evite el sobrecalentamiento del motor.

No obstante, breves impulsos de aceleración y variaciones de la velocidad contribuyen a obtener beneficios óptimos del rodaje.

Frenos

⚠ ATENCIÓN

Los frenos nuevos no funcionarán con la máxima eficacia hasta que haya transcurrido el período de rodaje. Quizá el rendimiento de los frenos se vea reducido, por lo que deberá observar una precaución añadida.
Aplique una fuerza de frenado moderada las primeras 40 a 50 veces que frene.

Correa

Para una correa nueva se requiere un período de rodaje de 50 km (30 mi).

Durante el período de rodaje:

– Evite cambios bruscos de velocidad.
– Evite remolcar cargas.
– Evite velocidades altas de crucero.

Arranque del motor

Pise el pedal del freno.

Introduzca la llave en el interruptor de contacto y gírela hasta la posición ON.

NOTA:
Si la palanca de cambios no se encuentra en la posición P (aparcamiento) o N (punto muerto), será necesario pisar el pedal del freno para arrancar el motor.

Gire la llave a la posición de arranque y manténgala ahí hasta que el motor arranque.

NOTA:
No pise el pedal del acelerador. Si pisa el pedal del acelerador más allá de un 50% de su recorrido, el motor no arrancará.

Suelte la posición de arranque del motor inmediatamente en cuanto se haya puesto en marcha el motor.

AVISO

Si el motor no arranca en unos segundos, no mantenga el posición de arranque más de 10 segundos. Consulte el apartado *Solución de problemas*.

Uso de la palanca de cambios

Accione los frenos y seleccione la posición de la palanca de cambios deseada.

Deje de accionar los frenos.

AVISO

Siempre que se disponga a cambiar de marcha, detenga el vehículo por completo y aplique los frenos antes de realizar el cambio. La caja de cambios podría dañarse.

Selección de la gama de marchas correcta (corta o larga)

Es importante limitar las situaciones que se sabe que hacen patinar la correa de la transmisión en exceso. La razón principal por la cual patina la cadena de transmisión es que se ha seleccionado la gama de marchas largas en lugar de la gama de marchas cortas.

Deberá prestar atención a lo que se indica a continuación:

Gama de marchas cortas

La gama de marchas cortas debe usarse en las siguientes situaciones:

- Capacidad de tiro
- Al empujar
- Cuando se transporta una carga
- En aplicaciones 4x4
- En hoyos con barro
- En hoyos con agua
- Cruce de obstáculos
- Al subir al remolque
- Al subir pendientes

También se recomienda usar marchas cortas al conducir durante períodos prolongados a velocidades inferiores a 24 km/h
(15 MPH).

Consulte *Periodo de rodaje* para informarse sobre el rodaje de la correa de transmisión.

Gama de marchas largas

La gama de marchas largas es la que se utiliza por defecto.

Protección de la correa de la transmisión electrónica (si está disponible y activada en su modelo)

Algunos vehículos tienen activada la función de protección de la correa de la transmisión electrónica.

Diríjase a su distribuidor autorizado de Can-Am Off-road para averiguar la disponibilidad y una posible activación.

Esta función se activa al conducir a velocidades demasiado bajas para la **gama de marchas altas**, como en las situaciones siguientes:

– Capacidad de tiro
– Al empujar
– Cuando se transporta una carga
– En aplicaciones 4x4
– En hoyos con barro
– En hoyos con agua
– Cruce de obstáculos
– Al subir al remolque
– Al subir pendientes

En las situaciones mencionadas anteriormente, la protección de la correa de la transmisión electrónica ayudará a proteger la correa de la transmisión CVT de daños al activar el limitador del par motor. El indicador también mostrará un mensaje LOW GEAR (MARCHA CORTA), sugiriendo al conductor que inmovilice el vehículo y engrane una MARCHA CORTA.

Cuando la protección de la correa de la transmisión electrónica está activada, DEBE cambiar a la gama de MARCHAS CORTAS. Consulte el apartado *Uso de la palanca de cambios*.

Parada del motor y aparcamiento del vehículo

⚠ ATENCIÓN

Evite aparcar en pendientes, ya que el vehículo podría salir rodando.

⚠ ATENCIÓN

Coloque siempre la palanca de cambios en posición P (aparcamiento) al detener o aparcar el vehículo para evitar que salga rodando.

⚠ ATENCIÓN

Evite aparcar en lugares en que las piezas calientes podrían iniciar un incendio.

Cuando el vehículo esté detenido o aparcado, coloque siempre la palanca de cambios en la posición de aparcamiento. Esto es especialmente importante cuando se aparca en pendiente. Cuando se trate de grandes inclinaciones o si el vehículo está cargado, las ruedas deberán bloquearse con piedras o ladrillos.

Seleccione el terreno más llano posible para aparcar el vehículo.

Suelte el pedal del acelerador y use los frenos para detener el vehículo completamente.

Coloque la palanca de cambios en la posición P (aparcamiento).

Gire la llave en el interruptor de contacto hasta la posición OFF.

Retire la llave del contacto.

Consejos para maximizar la durabilidad de la correa de transmisión

El estilo y las condiciones de conducción afectan directamente a la durabilidad de la correa de transmisión. Su vehículo dispone del diseño de un sistema CVT optimizado para ofrecerle las mejores prestaciones. La CVT y la correa de transmisión han superado con éxito pruebas de durabilidad a lo largo de miles de kilómetros. No obstante, para maximizar la durabilidad de la correa de transmisión y prevenir averías tempranas, es importante que el usuario comprenda los límites de un sistema de CVT que funciona mediante una correa de transmisión y adapte su estilo y velocidad de conducción adecuadamente.

Si conduce en cualquiera de las condiciones enumeradas a continuación, BRP recomienda encarecidamente no abrir el acelerador a todo gas durante más de cinco (5) minutos.

– Temperaturas ambientes altas (superiores a 30 °C (86 °F)
– Cargas pesadas: pasajeros/mercancías pesadas
– Alta resistencia: arena blanda/pendientes/barro/uso de un kit de oruga.

Tras unos minutos a todo gas, suelte parcialmente el acelerador y permita que la CVT se enfríe.

Para obtener más consejos acerca de maximizar la vida de la correa de la transmisión, consulte *Selección de marchas correctas (corta o larga)*.

NOTA:
Los fallos de los componentes resultantes de estas circunstancias no están cubiertos por la garantía.

Motor inundado de combustible

Si el motor no arranca y está inundado de combustible, es posible activar el modo de motor ahogado para impedir la inyección de combustible e interrumpir el encendido durante la puesta en marcha. Siga el procedimiento que se indica a continuación:

1. Coloque la palanca de cambios en la posición de aparcamiento (P).
2. Gire la llave de contacto a la posición de encendido (ON).
3. Mantenga pisado el pedal del acelerador a fondo.
4. Gire la llave a la posición de arranque (START) y manténgala ahí durante 10 segundos.
5. Suelte la llave de contacto.
6. Suelte el pedal del acelerador por completo.
7. Gire de nuevo la llave de contacto a la posición de arranque para permitir que arranque.

Si no funciona:

1. Extraiga las bujías. Consulte *Bujías* en el apartado *Procedimientos de mantenimiento*.
2. Haga girar el motor varias veces.
3. Instale nuevas bujías si es posible o, si no, limpie y seque las bujías.

Si el motor no arranca, solicite servicio por parte de un distribuidor, taller de reparación o persona autorizada de Can-Am Off-road de su propia elección para las tareas de mantenimiento, reparación o sustitución.

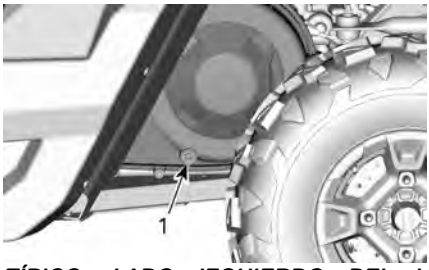
Consulte la *Garantía relacionada con las emisiones de la EPA de los EE. UU.* que se encuentra en el presente documento para obtener información sobre las reclamaciones de garantía.

Qué hacer si se sospecha la presencia de agua en la CVT

Si hay agua en la CVT, el motor acelerará pero el vehículo no se moverá.

AVISO

Pare el motor y drene el agua para evitar daños en la CVT.



TÍPICO: LADO IZQUIERDO DEL VEHÍCULO DEBAJO DEL COMPARTIMENTO DE CARGA

1. Drenaje de la CVT

Diríjase a un distribuidor, un taller de reparación o persona autorizada de Can-Am que elija para que inspeccionen y limpien su CVT.

Qué hacer si se agota la batería

Es posible arrancar el vehículo haciendo un puente con el cable Rojo (+) al polo positivo de la batería y el cable Negro (-) al chasis del vehículo.

AVISO

No conecte ninguna fuente de electricidad a la columna de la dirección o componentes que estén en contacto con el DPS.

Qué hacer si vuelca el vehículo

Las maniobras bruscas, los giros cerrados, los desplazamientos en transversal por laderas y los accidentes pueden dar lugar a situaciones de vuelco.

En caso de que vuelque el vehículo, será necesario que lo transporten a un distribuidor autorizado de Can-Am Off-Road para que lo inspeccionen lo antes posible. **¡NO ARRANQUE NUNCA EL MOTOR!**

Los puntos que se deben comprobar, incluyen pero no se limitan a:

– Todos los niveles de líquidos
– Cinturones de seguridad, incluyendo los retractores, las hebillas y pestañas de bloqueo de deslizamiento
– La jaula y sus puntos de sujeción
– Sistema de dirección
– La suspensión y sus puntos de sujeción

Qué hacer si el vehículo ha quedado sumergido

En caso de que se sumerja el vehículo, será necesario que lo transporten a un distribuidor autorizado de Can-Am Off-road lo antes posible.

AVISO
En este caso, no intente arrancar, ya que la inmersión del vehículo puede provocar serios daños en el motor si no se sigue un procedimiento de arranque adecuado.

Pautas para los ajustes de la suspensión

La facilidad de manejo y la comodidad en el vehículo dependen de los ajustes de la suspensión.

⚠ ATENCIÓN

El ajuste de la suspensión podría afectar a la maniobrabilidad del vehículo. Dedique el tiempo necesario para familiarizarse con la respuesta del vehículo después de realizar cualquier ajuste de la suspensión.

La elección de los ajustes de la suspensión varía según la carga del vehículo, las preferencias personales, la velocidad y el estado del terreno.

La mejor manera de configurar la suspensión es, a partir de la configuración de fábrica, ir personalizando los ajustes uno a uno.

Los ajustes de la parte delantera y trasera están interrelacionados. Por ejemplo, quizá sea necesario reajustar los amortiguadores traseros después de ajustar los delanteros.

Pruebe el vehículo en marcha en las mismas condiciones: pista, velocidad, carga, etc. Cambie un ajuste y repita la prueba. Proceda metódicamente hasta que los resultados le parezcan satisfactorios.

Configuración de fábrica de la suspensión

Los ajustes de fábrica son apropiados para casi todas las condiciones.

Tenga en cuenta que el aumento de la distancia al suelo puede afectar el manejo del vehículo.

Suspensión delantera

Precarga de muelle
Posición de leva 1 (suave)

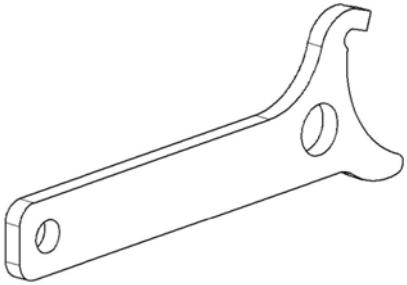
Suspensión trasera

Precarga de muelle
Posición de leva 1 (suave)

Ajustes de la suspensión

Ajuste de la precarga del muelle

A continuación se indican algunas pautas para un ajuste fino de la suspensión. Utilice la herramienta de ajuste de la suspensión incluida en el juego de herramientas.



La pregarca de los muelles afecta la distancia de vadeo del vehículo.

Acorte el muelle para una conducción más firme en terreno accidentado o durante el uso de un remolque.

Alargue el muelle para una

conducción más suave sobre terreno en buen estado.

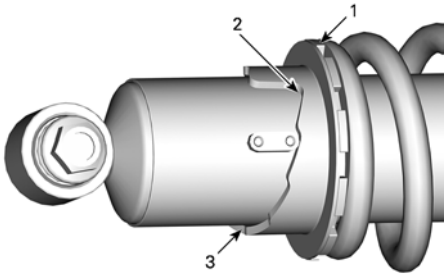
NOTA:
Los ajustes de fábrica son apropiados para casi todas las condiciones. Tenga en cuenta que el aumento de la distancia al suelo puede afectar el manejo del vehículo.

⚠ ATENCIÓN

Los ajustes de amortiguación de la parte izquierda y derecha en la suspensión delantera o trasera siempre deben configurarse en la misma posición.
No ajuste nunca una sola amortiguación.
Un ajuste desigual puede afectar al manejo y provocar una pérdida de estabilidad, con el consiguiente riesgo de accidente.

Eleve el vehículo para ajustar la precarga de los muelles.

Ajuste girando la leva de ajuste.



1. *Gire la leva de ajuste*
2. *Ajuste suave*
3. *Ajuste firme*

Función DPS

El sistema dinámico de dirección asistida (DPS) proporciona asistencia variable controlada por ordenador a través de un motor eléctrico para optimizar la respuesta de la dirección que precisa el conductor.

TRANSPORTE DEL VEHÍCULO

Cuando se ponga en contacto con el servicio de transporte, pregunte si tienen un remolque de suelo plano, con rampa de carga o una rampa mecánica para elevar el vehículo con seguridad, y correas de sujeción. Asegúrese de que el transporte del vehículo se lleva a cabo correctamente, como se indica en esta sección.

AVISO

No remolque nunca el vehículo; esto podría dañar seriamente la transmisión.

AVISO

No utilice cadenas para asegurar el vehículo; podrían dañar los componentes de plástico o el acabado de la chapa.

⚠ ATENCIÓN

Para evitar lesiones graves, la muerte o daños importantes a los componentes.

- **No utilice nunca la cuerda/el cable del cabrestante para sujetar el vehículo durante el transporte.**
- **No conduzca nunca con la cuerda/el cable del cabrestante enganchado a una carga o a otro vehículo.**
- **Utilice el cabestrante exclusivamente cuando el vehículo esté atascado (nieve, barro, etc.).**
- **Consulte siempre las instrucciones del fabricante del cabestrante antes de tirar de cargas.**

⚠ ATENCIÓN

Asegúrese de que todos los accesorios, carga y objetos sueltos dentro del vehículo estén fijados correctamente o quítelos para prevenir que se caigan a la carretera y creen un peligro para los vehículos que le sigan.

⚠ ATENCIÓN

Transporte siempre el vehículo mirando hacia adelante para evitar dañar el parabrisas y otros componentes. Los componentes pueden desprenderse durante el transporte.

⚠ ATENCIÓN

Antes de intentar montar el vehículo en una plataforma o un remolque, asegúrese de respetar las siguientes precauciones de seguridad.

Precauciones de seguridad	
Transporte de equipo	El elemento de transporte (plataforma o remolque) debe tener las dimensiones adecuadas y la capacidad de transportar con seguridad el vehículo.
Remolcado del vehículo.	No exceda la capacidad de remolcado y las especificaciones del vehículo. Asegúrese de que el remolque o la plataforma está correctamente sujeto al enganche del vehículo de remolcado.
Visibilidad	Asegúrese de tener una buena visibilidad durante toda la maniobra.
Terreno	El vehículo de remolcado y el remolque debe estar en una superficie nivelada. Utilice calzos de rueda en el remolque y en el vehículo de remolcado para evitar cualquier movimiento.
Rampas	Utilice rampas adecuadas y sujételas al remolque o la plataforma. Evite las rampas con mucha pendiente.
Transeúntes	Asegúrese siempre de que los transeúntes no estén cerca del vehículo o del equipo de remolcado mientras se sube.
Accesorios y carga	Asegúrese de que todos los accesorios, la carga y los objetos sueltos dentro del vehículo estén fijados correctamente o quítelos para prevenir que se caigan a la carretera y creen un peligro para los vehículos que le sigan.

Uso de la potencia del vehículo para subir al equipo de remolcado

Cuando el vehículo puede subir de manera autónoma, proceda del siguiente modo:

1. Lleve equipo de protección.
2. Abróchese el cinturón de seguridad.
3. Utilice únicamente marcha baja.
4. Utilice 4WD.
5. Al conducir, permanezca sentado en todo momento.
6. Asegúrese de que se alinea correctamente sobre los raíles o la plataforma.
7. Empiece desde una distancia suficiente desde el remolque para alinear el vehículo en línea recta con las rampas. Nunca intente girar mientras se acerca a la rampa. Es posible que las ruedas traseras no estén alineadas una vez acceda a la rampa y el vehículo puede caerse.
8. Ascienda lentamente con las ruedas delanteras a la rampa para verificar la alineación.

9. Retroceda el vehículo, verifique que la rampas siguen siendo seguras y avance a una velocidad adecuada.
10. Conduzca con cuidado el vehículo sobre la plataforma o remolque. Utilice una velocidad suficiente para subir sin patinar las ruedas o acelerar bruscamente. Evite acelerar mientras se encuentra sobre las rampas para evitar el movimiento de estas.
11. Si el remolque está inclinado hacia la parte delantera, deje rodar el vehículo sin acelerarlo.
12. Una vez subido el vehículo, coloque la palanca de cambios en la posición de estacionamiento. Aplique el mecanismo de bloqueo de los frenos (si está instalado).

⚠ CUIDADO

Si el vehículo no se puede mover por sí mismo, o en el caso de riesgo de rebasamiento o si alguna condición peligrosa impide el embarque por sus propios medios, utilice un cabrestante.

Uso de cabestrante para arrastrar un vehículo a un equipo de remolcado

Cuando el vehículo no puede subir de manera autónoma, proceda del siguiente modo:

⚠ ATENCIÓN

Haga que le ayuden. Una persona debe estar en el vehículo para poder acceder a la dirección del vehículo, los frenos y el interruptor del cabrestante, mientras que la otra persona controla el entorno y la seguridad de la maniobra.

⚠ ATENCIÓN

Asegúrese de que el gancho del cabrestante se puede fijar con seguridad a un punto de anclaje adecuado. Utilice un aparejo adecuado.

NOTA:
Si el vehículo se puede arrancar con seguridad, deje el motor a ralentí durante el arrastre con el cabrestante para evitar agotar la batería.

1. Coloque la palanca de cambios en N (punto muerto).
2. Si el vehículo está equipado con un cabrestante, utilícelo para mover el vehículo hasta colocarlo en la plataforma.
3. Si no cuenta con un cabestrante, haga lo siguiente:
    1. Ate una cinta al anclaje del paragolpes delantero inferior.
    2. Sujete la correa al cable del cabrestante del vehículo que lo va a remolcar.
    3. Tire del vehículo hasta colocarlo en el remolque plano con el cabrestante.
4. Coloque la palanca de cambios en la posición de estacionamiento. Aplique el mecanismo de bloqueo de los frenos (si está instalado).

Cómo asegurar el vehículo para su transporte

⚠ ATENCIÓN

Para evitar lesiones graves, la muerte o daños importantes a los componentes.

- **No utilice nunca la cuerda/el cable del cabrestante para sujetar el vehículo durante el transporte.**
- **No conduzca nunca con la cuerda/el cable del cabrestante enganchado a una carga o a otro vehículo.**
- **Utilice el cabestrante exclusivamente cuando el vehículo esté atascado (nieve, barro, etc.).**
- **Consulte siempre las instrucciones del fabricante del cabestrante antes de tirar de cargas.**

1. Retire la llave del vehículo.
2. En la parte trasera, asegure el vehículo a ambos lados utilizando una correa alrededor del brazo de suspensión tan cerca de la rueda como sea posible.
3. En la parte delantera, asegure el vehículo a ambos lados utilizando una correa alrededor del brazo de suspensión superior, tan cerca de la rueda como sea posible y separada de la línea del freno.

1. Brazo superior delantero de suspensión

⚠ ATENCIÓN

Asegúrese de que la manguera del freno esté lejos de la correa.
Se se pinza la manguera se puede reducir el comportamiento del freno del vehículo.

4. Inmovilice las ruedas traseras con el uso de correas de remolque para neumáticos.
5. Mediante trinquetes, conecte las correas de sujeción de la suspensión trasera con firmeza a ambos lados de la parte posterior del remolque.

6. Asegúrese de que tanto las ruedas delanteras como las traseras están bien sujetas al remolque.

Cómo retirar el vehículo del remolque

⚠ ATENCIÓN

El vehículo puede haberse movido durante el transporte. Asegúrese de que el vehículo está correctamente alineado con las rampas antes de continuar.

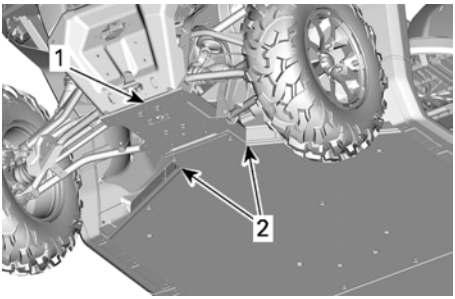
⚠ ATENCIÓN

La visibilidad será muy reducida al retroceder desde el remolque. Haga que le ayude un asistente para asegurarse de la alineación correcta y la seguridad del entorno.

ELEVACIÓN Y SOPORTE DEL VEHÍCULO

Parte delantera del vehículo

1. Sitúe el vehículo en una superficie plana no resbaladiza.
2. Asegúrese de que la palanca de cambios se encuentra en la posición P (aparcamiento).
3. Coloque un gato hidráulico bajo el protector de bajos delantero.
4. Eleve la parte delantera del vehículo e instale un soporte para gato a cada lado, bajo el bastidor.

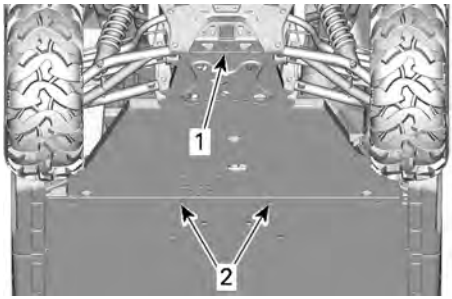


1. Parte delantera del vehículo
2. Sección de bastidor

5. Reduzca la elevación con el gato hidráulico y asegúrese de que el vehículo está apoyado con seguridad en ambos soportes para gato.

Parte trasera del vehículo

1. Sitúe el vehículo en una superficie plana no resbaladiza.
2. Active el modo 4WD.
3. Asegúrese de que la palanca de cambios se encuentra en la posición P (aparcamiento).
4. Coloque un gato hidráulico bajo el protector de los bajos.
5. Eleve la parte trasera del vehículo e instale un soporte para gato a cada lado, bajo la sección del bastidor delante de la rueda trasera.



1. Punto de elevación debajo del protector de los bajos
2. Sección del bastidor para instalación de los gatos.

6. Reduzca la elevación con el gato hidráulico y asegúrese de que el vehículo está apoyado con seguridad en ambos soportes para gato.

Esta página está intencionalmente en blanco

MANTENIMIENTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

El mantenimiento es muy importante para mantener el vehículo en condición de uso segura. El vehículo se debe someter a las revisiones necesarias según el programa de mantenimiento.

El mantenimiento adecuado es responsabilidad de su dueño. Puede denegarse una reclamación de garantía si, entre otras cosas, el propietario o conductor ha causado el problema debido a un uso o mantenimiento inadecuados.

Realice comprobaciones periódicas y siga el programa de mantenimiento. **El programa de mantenimiento no supone exención alguna de la inspección previa al uso**.

⚠ ATENCIÓN

Si no se siguen el programa y los procedimientos de mantenimiento, el uso del vehículo podría no resultar seguro.

Normativa EPA - Vehículos canadienses y estadounidenses

Un taller o persona de reparaciones elegido por el propietario'puede hacer tareas de mantenimiento sustitución o reparación de dispositivos y sistemas de control de emisiones. Estas instrucciones no requieren ningún componente ni servicio por parte de BRP ni de un distribuidor autorizado de Can-Am Off-road.

Aunque los distribuidores autorizados de Can-Am Off-road tienen conocimiento técnico en profundidad y las herramientas para hacer tareas de servicio su vehículo, la garantía relacionada con las emisiones no están condicionadas al uso de un distribuidor autorizado de Can-Am Off-road ni a ningún otro establecimiento con el que BRP tenga una relación comercial.

El mantenimiento adecuado es responsabilidad de su dueño. Puede denegarse una reclamación de garantía si, entre otras cosas, el propietario o conductor ha causado el problema debido a un uso o mantenimiento inadecuados.

Para las reclamaciones por garantía relacionadas con emisiones, BRP limita el diagnóstico y la reparación de las piezas relacionadas con emisiones a los distribuidores autorizados de Can-Am Off-road. Para obtener más información, consulte la *Garantía relacionada con las emisiones de la EPA de los EE. UU.* contenida en el apartado de *Garantía*.

Deben respetarse las instrucciones acerca de los requisitos de combustible indicadas en el apartado de este manual dedicado al combustible. A pesar de que se puede acceder fácilmente a gasolinas que contienen más de un 10 % de etanol en volumen, la EPA de E.E. U.U. ha prohibido el uso de gasolina con más de un 10 % de etanol en volumen en lo que respecta a este vehículo. El uso de gasolina con más de un 10 % de etanol en volumen puede dañar el sistema de control de emisiones de este motor.

Pautas para el mantenimiento del filtro de aire

La periodicidad del mantenimiento del filtro de aire debe ajustarse a las condiciones de la conducción.

La frecuencia de mantenimiento del filtro de aire se tiene que aumentar cuando se conduzca en nieve, suciedad, grava o condiciones similares que tengan una gran dispersión de polvo o partículas.

Si se conduce en grupo en estas condiciones, será necesario aumentar la frecuencia de mantenimiento del filtro de aire.

NOTA:
Hay disponibles para dichas condiciones filtros y prefiltros de accesorio. Póngase en contacto con un concesionario autorizado de Can-Am Off-road para obtener más detalles.

Mantenimiento en profundidad

Si su vehículo se utilizan las siguientes condiciones, consulte el apartado *Mantenimiento en profundidad* del programa de mantenimiento.

- Transporte repetido de cargas a más del 75% de la capacidad máxima.
  - El aumento de carga de trabajo aplicado al sistema de transmisión acelera la vida de los diferenciales, la caja de cambios/transmisión y el aceite del motor. Esto reduce la longevidad de los componentes internos si no se sustituyen más frecuentemente.
- Conducción a altas velocidades durante periodos de tiempo prolongados.

Los vehículos destinados para labores comerciales, de trabajo y servicios de alquiler, también deben aplicar el programa para *trabajo pesado.*

Un uso más exigente que el habitual requiere reemplazos más frecuentes de fluidos y componentes desgastados, en comparación con los que son necesarios para fines recreativos, de senderismo o con propósitos funcionales esporádicos.

Condición en frío extremo

Los vehículos que se conduzcan a una temperatura ambiente de -25 °C (-13 °F) e inferiores necesitan aumentar el programa de servicio y mantenimiento.

Todo motor a combustión operado a esta baja temperatura ambiente recogerá una cantidad mayor de condensación en cada arranque/calentamiento.

Ya que el motor no alcanza su temperatura de funcionamiento durante largos periodos de tiempo, el aceite comienza a diluirse mucho con con residuos de agua y gas (más contenido de agua).

El motor tiene que alcanzar la temperatura de funcionamiento para poder evaporar el condensado del aceite.

Si el uso diario (ciclo de conducción de trabajo o de recreo) es similar a los mencionados a continuación, BRP recomienda claramente cambiar el aceite al menos una vez al mes.

Parámetros de aumento en el programa de servicio mantenimiento:

- Motor que no alcanza la temperatura de funcionamiento adecuada durante el uso diario normal

– Múltiples arranques y paradas sin alcanzar la temperatura de funcionamiento
– Cortos periodos en punto muerto
– Ciclo de conducción a bajas revoluciones por minuto en distancias cortas sin alcanzar la temperatura de funcionamiento.

NOTA:
BRP recomienda encarecidamente la instalación de un calentador de bloque para ayudar a calentar los líquidos. Esto también ayudará a prolongar la vida del aceite.

Barrizales hondos / agua

Independientemente de que su vehículo sea un modelo X mr o de que se equipara con accesorios para uso en barrizales hondos/agua, este tipo de usos requiere mantenimiento e inspecciones más frecuentes para asegurarse de que los residuos no se hayan infiltrado en los componentes mecánicos.

Si monta frecuentemente en barrizales hondos o agua, consulte la sección ***Barrizales hondos/Agua*** para ver el programa normal de mantenimiento.

Después de cada vez que monte, asegúrese de realizar el ***Cuidado posterior al paseo para entornos de barrizales húmedos/agua*** .

Mantenimiento después de cada uso en un entorno de barrizales hondos/agua

– Lave el vehículo y todos sus componentes con agua dulce.
– Limpie los filtros de aire de la CVT.
– Drene el compartimento CVT y límpielo si hay agua o barro.
– Inspeccione y limpie los filtros de aire del motor y el alojamiento del filtro de aire del motor.
– Limpie los residuos alrededor de las zonas del tubo de escape, del silenciador y del supresor de chispas.
– Limpie del radiador.
– Inspeccione visualmente si hay acumulaciones de agua en las mangueras de aireación (depósito de combustible, caja de cambios, diferencial delantero y transmisión final trasera). Si hay agua, lleve el vehículo a su distribuidor autorizado de Can-Am off-road más cercano para inspección y reparación de los principales componentes relacionados con las ventilaciones.
– Limpie con cuidado los amortiguadores delantero y trasero para evitar que los retenes se deterioren por el polvo y la suciedad.
– Limpie los fuelles de la transmisión y los yugos o las botas del eje de la hélice.

Programa de mantenimiento

No olvide realizar el mantenimiento adecuado en los momentos recomendados, como se indica en las tablas.

Los intervalos de la tabla de mantenimiento se basan en 3 factores:
– Años naturales
– Horas del vehículo
– Lectura del cuentakilómetros

Tenga en cuenta el que se produzca primero para determinar el umbral de mantenimiento.

Sus hábitos de conducción también determinan el factor que debe seguir. Por ejemplo:

– Alguien que utiliza el vehículo en fines de semana alternos para conducir por caminos con los amigos es más probable que siga la **lectura del cuentakilómetros** para determinar el intervalo de mantenimiento.
– Alguien que utiliza el vehículo pocas veces al año o solo en algunas ocasiones (caza, camping, etc.) es más probable que siga los **años naturales** para determinar el intervalo.
– Alguien que utiliza el vehículo de forma diaria o semanal durante largos periodos de tiempo (agricultores, trabajadores) es más probable que siga las **horas del vehículo** para establecer el intervalo de mantenimiento.

IMPORTANTE: Las siguientes tablas muestran la aplicación del mantenimiento adecuado para los primeros tres años. Para años posteriores, repita el mismo patrón alternativamente.

Resumen del mantenimiento habitual			
Años naturales	**Horas del vehículo**	**Cuentakilómetros**	**Tareas normales**
1	200	3000 km (1900 millas)	**A**
2	400	6000 km (3700 millas)	**A** y **B**
3	600	9000 km (5600 millas)	**A**

Resumen del mantenimiento para Tareas pesadas y Aguas/Barrizales			
Años naturales	**Horas del vehículo**	**Cuentakilómetros**	**Tareas pesadas y Aguas/ Barrizales hondos**
0.5	100	1500 km (900 millas)	**A+**
1	200	3000 km (1900 millas)	**A+** y **A**
1.5	300	4500 km (2800 millas)	**A+**
2	400	6000 km (3700 millas)	**A+** y **A** y **B**
2.5	500	7500 km (4700 millas)	**A+**
3	600	9000 km (5600 millas)	**A+** y **A**

TAREAS NORMALES	A	B
A = Ajustar **C = Limpiar** **I = Inspeccionar** **L = Lubricar** **R = Reemplazar** **T = Apretar**	**Cada año, ó a las 200 horas ó a los 3000 km (1900 mi).**	**Cada 2 años, ó a las 400 horas ó a los 6000 km (3700 mi).**
Suministro de aire y combustible		
Filtro de aire del motor	**I, C** ó **R**	
Componentes de suministro de aire y función (caja del filtro de aire, cuerpo del acelerador, conductos, abrazaderas)*	**I, C**	
Funcionalidad y elementos que componen el sistema del combustible (tapa del depósito de combustible, depósito de combustible, mangueras, abrazaderas, fugas)*	**I**	
Presión de bomba de combustible		**I**
Carrocería, chasis y accesorios		
Sujeciones de la jaula	**T**	
Retractores de los cinturones de seguridad, hebillas y bloqueo de deslizamiento	**I, C**	
Cabrestante	**I, C**	
Tornillos para bisagra del parabrisas (si está equipado)	**T**	
Cerraduras para puerta, bisagras y cilindros de seguridad para cerraduras	**L, T**	
Cojinete esférico de cilindro hidráulico con toma de fuerza, para inclinación de la cama de cajas basculantes (si está instalada).	**L**	
Motor y refrigeración		
Aceite del motor y filtro	**R**	
Holgura de la válvula (independientemente del tiempo calendario)	**I, A** (motores bicilíndricos en V)	**I, A** (motores monocilíndricos)
Bujías (independientemente del tiempo calendario)		R
Retenes y juntas del motor	**I**	
Componentes del sistema de refrigeración del motor (concentración de refrigerante, nivel de refrigerante, condición de las mangueras, abrazaderas, fugas)*	**I, A**	

TAREAS NORMALES	A	B
A = Ajustar **C = Limpiar** **I = Inspeccionar** **L = Lubricar** **R = Reemplazar** **T = Apretar**	**Cada año, ó a las 200 horas ó a los 3000 km (1900 mi).**	**Cada 2 años, ó a las 400 horas ó a los 6000 km (3700 mi).**
Refrigerante del motor	R Cada 5 años o 12 000 km (7500 mi)	
Radiador	C	
Escape y emisiones		
Componentes del escape (estado de juntas, manguitos y silenciador, fugas)*	I	
Filtro del respiradero para aireación del depósito de combustible (modelos sin sistema EVAP)	R	
Prefiltro de aireación de cartucho (modelos CARB y EVAP)		R
Amortiguador de chispas del silenciador	C	
Residuos alrededor de la zona del tubo de escape y el silenciador	C	
HVAC		
Filtro de aire	I, C	
Funcionalidad y elementos que componen el sistema de calefacción y de aire acondicionado*	I, C	
Correa del compresor del aire acondicionado		I
Freno		
Funcionalidad y elementos que componen el freno (nivel de líquido, pastillas, discos, pinzas, mangueras del freno y cilindro maestro).*	I, C, L, A	
Líquido de frenos	R Cada 2 años	
Empuje		
Aceite para caja de cambios	Sustituir a los primeros 3000 km (1900 millas) y a los 6000 km (3700 millas)y después, siga el programa normal	
Aceite para caja de cambios	I, A	R
Aceite para el diferencial delantero	I, A	R

TAREAS NORMALES	A	B
A = Ajustar **C = Limpiar** **I = Inspeccionar** **L = Lubricar** **R = Reemplazar** **T = Apretar**	**Cada año, ó a las 200 horas ó a los 3000 km (1900 mi).**	**Cada 2 años, ó a las 400 horas ó a los 6000 km (3700 mi).**
Aceite para transmisión final trasera (motor monocilíndrico)	**I, A**	**R**
Aceite para diferenciales central y trasero (modelo 6 x 6)	**I, A**	**R**
Neumáticos (desgaste y presión)	**I, A**	
Tuercas de la rueda	**T**	
Pernos de las llantas con sistema de bloqueo de talón (si corresponde)	**T**	
Componentes de la transmisión y función*	**I**	
Mandos		
Funcionamiento de la palanca de posición de la caja de cambios	**I, A**	
Funcionamiento del acelerador	**I**	
Transmisión variable continua (CVT)		
Componentes de la transmisión variable continua (CTV en inglés) (filtro de aire, limpieza de polea conductora y conducida, correa de transmisión, rodillos de la polea motriz y cojinete del cubo).*	**I, C, L**	
Rodillos en la polea conducida.	**I**	
Accesorios eléctricos		
Conexiones de la batería y estado	**I, C**	
Módulo de códigos de averías y actualizaciones pertinentes del software.	**I**	
Funcionamiento de los interruptores de control e iluminación*	**I**	
Sensor de velocidad del vehículo (VSS)		**C**
Dirección		
Componentes de la dirección y función*	**I**	
Suspensión		

TAREAS NORMALES	A	B
A = Ajustar **C = Limpiar** **I = Inspeccionar** **L = Lubricar** **R = Reemplazar** **T = Apretar**	**Cada año, ó a las 200 horas ó a los 3000 km (1900 mi).**	**Cada 2 años, ó a las 400 horas ó a los 6000 km (3700 mi).**
Componentes de la suspensión y función*	**I, C, L, T**	
Barra estabilizadora y bujes del brazo en A (modelos sin bujes de doble unión).	**I, L** Recomendado cada 1000 km (620 mi)	

*Para obtener una lista exhaustiva de las operaciones de mantenimiento que deben realizarse, consulte a su distribuidor local.

TRABAJO PESADO	A+	A	B
A = Ajustar **C = Limpiar** **I = Inspeccionar** **L = Lubricar** **R = Reemplazar** **T = Apretar**	**Cada 6 meses o 100 horas o 1500 km (900 mi)**	**Cada año o 200 horas o 3000 km (1900 mi)**	**Cada 2 años o 400 horas o 6000 km (3700 mi)**
Suministro de aire y combustible			
Filtro de aire del motor	**I, C**	**R**	
Componentes de suministro de aire y función (caja del filtro de aire, cuerpo del acelerador, conductos, abrazaderas)*	**I, C**		
Funcionalidad y elementos que componen el sistema del combustible (tapa del depósito de combustible, depósito de combustible, mangueras, abrazaderas, fugas)*		**I**	
Presión de bomba de combustible			**I**
Carrocería, chasis y accesorios			
Sujeciones de la jaula		**T**	
Retractores de los cinturones de seguridad, hebillas y bloqueo de deslizamiento		**I, C**	
Cabrestante	**I, C**		
Tornillos de la bisagra del parabrisas		**T**	
Cerraduras para puerta, bisagras y cilindros de seguridad para cerraduras		**L, T**	
Cojinete esférico del cilindro hidráulico de la plataforma de inclinación (si está instalada).		**L**	
Motor y refrigeración			
Aceite del motor y filtro	**R**		
Holgura de la válvula (independientemente del tiempo calendario)		**I, A** (motores bicilíndricos en V)	**I, A** (motores monocilíndricos)
Bujías (independientemente del tiempo calendario)			**R**
Retenes y juntas del motor		**I**	

TRABAJO PESADO	A+	A	B
A = Ajustar **C = Limpiar** **I = Inspeccionar** **L = Lubricar** **R = Reemplazar** **T = Apretar**	**Cada 6 meses o 100 horas o 1500 km (900 mi)**	**Cada año o 200 horas o 3000 km (1900 mi)**	**Cada 2 años o 400 horas o 6000 km (3700 mi)**
Componentes del sistema de refrigeración del motor (concentración de refrigerante, nivel de refrigerante, condición de las mangueras, abrazaderas, fugas)*		**I, A**	
Refrigerante del motor	**R** Cada 5 años o 12 000 km (7500 mi)		
Radiador		**C**	
Escape y emisiones			
Filtro del respiradero para aireación del depósito de combustible (modelos sin sistema EVAP)		**R**	
Prefiltro de aireación de cartucho (modelos CARB y EVAP)			**R**
Componentes del escape (juntas, tuberías, estado del silenciador, fugas).		**I**	
Amortiguador de chispas del silenciador	**C**		
Residuos alrededor de la zona del tubo de escape y el silenciador	**C**		
HVAC			
Filtro de aire	**I, C**		
Funcionalidad y elementos que componen el sistema de calefacción y de aire acondicionado*		**I, C**	
Correa del compresor del aire acondicionado			**I**
Freno			
Funcionalidad y elementos que componen el freno (nivel de líquido, pastillas, discos, pinzas, mangueras del freno y cilindro maestro).*	**I, C, A**	**C, L**	
Líquido de frenos	**R** Cada 2 años		

TRABAJO PESADO	A+	A	B
A = Ajustar **C = Limpiar** **I = Inspeccionar** **L = Lubricar** **R = Reemplazar** **T = Apretar**	**Cada 6 meses o 100 horas o 1500 km (900 mi)**	**Cada año o 200 horas o 3000 km (1900 mi)**	**Cada 2 años o 400 horas o 6000 km (3700 mi)**
Empuje			
Aceite y filtro para caja de cambios	Sustituir a los primeros 1500 km (900 millas) y a los 3000 km (1900 millas)y después, siga el programa normal		
Aceite y filtro para caja de cambios	**I, A**	**R**	
Aceite para el diferencial delantero	**I, A**	**R**	
Aceite para transmisión final trasera (motor monocilíndrico)	**I, A**	**R**	
Aceite del diferencial en la parte central/trasera	**I, A**	**R**	
Neumáticos (desgaste y presión)	**I, A**		
Tuercas de la rueda	**T**		
Pernos de las llantas con sistema de bloqueo de talón (si corresponde)		**T**	
Componentes de la transmisión y función*	**I**		
Mandos			
Funcionamiento de la palanca de posición de la caja de cambios		**I, A**	
Funcionamiento del acelerador		**I**	
Transmisión variable continua (CVT)			
Componentes de la transmisión variable continua (CTV en inglés) (filtro de aire, limpieza de polea conductora y conducida, correa de transmisión, rodillos de la polea motriz y cojinete del cubo).		**I, C, L**	
Rodillos en la polea conducida.		**I**	
Accesorios eléctricos			
Conexiones de la batería y estado		**I, C**	
Módulo de códigos de averías y actualizaciones pertinentes del software.		**I**	

TRABAJO PESADO	A+	A	B
A = Ajustar **C = Limpiar** **I = Inspeccionar** **L = Lubricar** **R = Reemplazar** **T = Apretar**	**Cada 6 meses o 100 horas o 1500 km (900 mi)**	**Cada año o 200 horas o 3000 km (1900 mi)**	**Cada 2 años o 400 horas o 6000 km (3700 mi)**
Funcionamiento de los interruptores de control e iluminación*		**I**	
Sensor de velocidad del vehículo (VSS)		**C**	
Dirección			
Componentes de la dirección y función*	**I**		
Suspensión			
Componentes de la suspensión y función*	**I, C, L**	**T**	
Barra estabilizadora y bujes del brazo en A (Modelos sin bujes de doble cara de contacto).	**I, L** Recomendado cada 1000 km (620 mi)		

*Para obtener una lista exhaustiva de las operaciones de mantenimiento que deben realizarse, consulte a su distribuidor local.

BARRIZALES HONDOS/AGUA	A+	A	B
A = Ajustar **C = Limpiar** **I = Inspeccionar** **L = Lubricar** **R = Reemplazar** **T = Apretar**	**Cada 6 meses o 100 horas o 1500 km (900 mi)**	**Cada año o 200 horas o 3000 km (1900 mi)**	**Cada 2 años o 400 horas o 6000 km (3700 mi)**
Suministro de aire y combustible			
Filtro de aire del motor	**I, C**	**R**	
Componentes de suministro de aire y función (caja del filtro de aire, cuerpo del acelerador, conductos, abrazaderas)*	**I, C**		
Funcionalidad y elementos que componen el sistema del combustible (tapa del depósito de combustible, depósito de combustible, mangueras, abrazaderas, fugas)*		**I**	
Presión de bomba de combustible			**I**
Carrocería, chasis y accesorios			
Sujeciones de la jaula		**T**	
Retractores de los cinturones de seguridad, hebillas y bloqueo de deslizamiento		**I, C**	
Cabrestante	**I, C**		
Tornillos de la bisagra del parabrisas		**T**	
Cerraduras para puerta, bisagras y cilindros de seguridad para cerraduras		**L, T**	
Cojinete esférico de cilindro hidráulico con toma de fuerza, para inclinación de la cama de cajas basculantes (si está instalada).		**L**	
Motor y refrigeración			
Aceite del motor y filtro	**I, A**	**R**	
Holgura de la válvula (independientemente del tiempo calendario)		**I, A** (motores bicilíndricos en V)	**I, A** (motores monocilíndricos)
Bujías (independientemente del tiempo calendario)			**R**

BARRIZALES HONDOS/AGUA	A+	A	B
A = Ajustar **C = Limpiar** **I = Inspeccionar** **L = Lubricar** **R = Reemplazar** **T = Apretar**	**Cada 6 meses o 100 horas o 1500 km (900 mi)**	**Cada año o 200 horas o 3000 km (1900 mi)**	**Cada 2 años o 400 horas o 6000 km (3700 mi)**
Retenes y juntas del motor		**I**	
Componentes del sistema de refrigeración del motor (concentración de refrigerante, nivel de refrigerante, condición de las mangueras, abrazaderas, fugas)*		**I, A**	
Refrigerante del motor	**R** Cada 5 años o 12 000 km (7500 mi)		
Radiador	**C**		
Escape y emisiones			
Filtro del respiradero para aireación del depósito de combustible (modelos sin sistema EVAP)		**R**	
Prefiltro de aireación de cartucho (modelos CARB y EVAP)			**R**
Componentes del escape (juntas, tuberías, estado del silenciador, fugas).	**I**		
Amortiguador de chispas del silenciador	**C**		
Residuos alrededor de la zona del tubo de escape y el silenciador	**C**		
HVAC			
Filtro de aire	**I, C**		
Funcionalidad y elementos que componen el sistema de calefacción y de aire acondicionado*		**I, C**	
Correa del compresor del aire acondicionado	**I**		
Freno			
Funcionalidad y elementos que componen el freno (nivel de líquido, pastillas, discos, pinzas, mangueras del freno y cilindro maestro).*	**I, C, A**	**C, L**	

BARRIZALES HONDOS/AGUA	A+	A	B
A = Ajustar **C = Limpiar** **I = Inspeccionar** **L = Lubricar** **R = Reemplazar** **T = Apretar**	**Cada 6 meses o 100 horas o 1500 km (900 mi)**	**Cada año o 200 horas o 3000 km (1900 mi)**	**Cada 2 años o 400 horas o 6000 km (3700 mi)**
Líquido de frenos	**R** Cada 2 años		
Empuje			
Aceite y filtro para caja de cambios	Sustituir a los primeros 1500 km (900 millas) y a los 3000 km (1900 millas)y después, siga el programa normal		
Aceite y filtro para caja de cambios	**I, A**		**R**
Aceite para el diferencial delantero	**I, A**		**R**
Aceite para transmisión final trasera (motor monocilíndrico)	**I, A**		**R**
Aceite del diferencial en la parte central/trasera	**I, A**		**R**
Neumáticos (desgaste y presión)	**I, A**		
Tuercas de la rueda	**T**		
Pernos de las llantas con sistema de bloqueo de talón (si corresponde)		**T**	
Componentes de la transmisión y función*	**I**		
Mandos			
Funcionamiento de la palanca de posición de la caja de cambios		**I, A**	
Funcionamiento del acelerador	**I**		
Transmisión variable continua (CVT)			
Componentes de la transmisión variable continua (CTV en inglés) (filtro de aire, limpieza de polea conductora y conducida, correa de transmisión, rodillos de la polea motriz y cojinete del cubo).*		**I, C, L**	
Rodillos en la polea conducida.		**I**	
Accesorios eléctricos			
Conexiones de la batería y estado		**I, C**	

BARRIZALES HONDOS/AGUA	A+	A	B
A = Ajustar **C = Limpiar** **I = Inspeccionar** **L = Lubricar** **R = Reemplazar** **T = Apretar**	**Cada 6 meses o 100 horas o 1500 km (900 mi)**	**Cada año o 200 horas o 3000 km (1900 mi)**	**Cada 2 años o 400 horas o 6000 km (3700 mi)**
Módulo de códigos de averías y actualizaciones pertinentes del software.		**I**	
Funcionamiento de los interruptores de control e iluminación*		**I**	
Sensor de velocidad del vehículo (VSS)		**C**	
Dirección			
Componentes de la dirección y función*	**I**		
Suspensión			
Componentes de la suspensión y función*	**I, C, L**	**T**	
Barra estabilizadora y bujes del brazo en A (Modelos sin bujes de doble unión).	**I, L** Recomendado cada 1000 km (620 mi)		

*Para obtener una lista exhaustiva de las operaciones de mantenimiento que deben realizarse, consulte a su distribuidor local.

Registros de mantenimiento

Envíe fotocopias de los registros de mantenimiento a BRP si es necesario.

Preentrega	
Número de serie: _____ Kilometraje: _____ Horario: _____ Fecha: _____ N.º de distribuidor: _____ Notas: _____	Firma/impresión:
Consulte los procedimientos detallados de instalación en el boletín del procedimiento previo a la entrega	

PRIMERA inspección	
Kilometraje: _____ Horario: _____ Fecha: _____ N.º de distribuidor: _____ Notas: _____	Firma/impresión:
Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'	

Servicio Técnico	
Kilometraje: _____ Horario: _____ Fecha: _____ N.º de distribuidor: _____ Notas: _____	Firma/impresión:
Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'	

Servicio Técnico	
Kilometraje: _____ Horario: _____ Fecha: _____ N.º de distribuidor: _____ Notas: _____	Firma/impresión:
Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'	

Servicio Técnico	
Kilometraje: _____ Horario: _____ Fecha: _____ N.º de distribuidor: _____ Notas: _____	Firma/impresión:
Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'	

Servicio Técnico	
Kilometraje: _____ Horario: _____ Fecha: _____ N.º de distribuidor: _____ Notas: _____	Firma/impresión:
Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'	

Servicio Técnico	
Kilometraje: _____ Horario: _____ Fecha: _____ N.º de distribuidor: _____ Notas: _____	Firma/impresión:
Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'	

Servicio Técnico	
Kilometraje: _____ Horario: _____ Fecha: _____ N.º de distribuidor: _____ Notas: _____	Firma/impresión:
Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'	

Servicio Técnico	
Kilometraje:	Firma/impresión:
Horario:	
Fecha:	
N.º de distribuidor:	
Notas:	
Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'	

Servicio Técnico	
Kilometraje:	Firma/impresión:
Horario:	
Fecha:	
N.º de distribuidor:	
Notas:	
Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'	

Servicio Técnico	
Kilometraje:	Firma/impresión:
Horario:	
Fecha:	
N.º de distribuidor:	
Notas:	
Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'	

Servicio Técnico	
Kilometraje: _____ Horario: _____ Fecha: _____ N.º de distribuidor: _____ Notas: _____	Firma/impresión:
Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'	

Servicio Técnico	
Kilometraje: _____ Horario: _____ Fecha: _____ N.º de distribuidor: _____ Notas: _____	Firma/impresión:
Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'	

Servicio Técnico	
Kilometraje: _____ Horario: _____ Fecha: _____ N.º de distribuidor: _____ Notas: _____	Firma/impresión:
Para ver el calendario de mantenimiento, consulte la sección información de mantenimiento de esta guía del operador'	

FILTRO DE AIRE DEL MOTOR

AVISO

No modifique nunca el sistema de entrada de aire. De lo contrario, el motor puede sufrir un deterioro del rendimiento o daños mecánicos. El motor está calibrado para funcionar específicamente con esos componentes.

Instrucciones para cambiar el filtro de aire del motor

La frecuencia de inspección y sustitución del filtro de aire del motor deberá ajustarse en consonancia con las condiciones de uso del vehículo, ya que es importante garantizar la vida útil y el rendimiento óptimos del motor.

La frecuencia de inspección y sustitución del filtro de aire del motor debe ser mayor en circunstancias de conducción extremas como las siguientes:

- Conducción sobre arena seca.
- Conducción sobre superficies cubiertas de tierra seca.
- Conducción por pistas de grava o similares.
- Conducción en zonas con una alta concentración de semillas o restos de cultivos.
- Conducción en condiciones de nieve extremas.

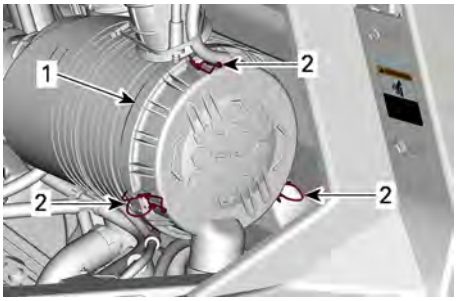
AVISO

Si conduce en condiciones de arena o polvo, debe limpiar la caja de ventilación antes de cada trayecto.

NOTA:
Si se conduce en grupo, en estas condiciones, las necesidades de mantenimiento del filtro de aire serán mayores.

Desmontaje del filtro de aire del motor

Suelte la tapa del filtro de aire y retire el filtro.



1. Tapa del filtro de aire
2. Cierres

El filtro encaja perfectamente en el tubo de salida y se observará alguna resistencia inicial. Desplace suavemente el extremo del filtro hacia atrás y hacia delante para romper el sello, y gire mientras tira hacia fuera. Evite golpear el filtro contra la carcasa.

Limpieza del filtro de aire del motor

1. Inspeccione si el filtro presenta signos de fuga. Una mancha de polvo en el lado limpio del filtro es un indicio. Sustituya el filtro si hay daños. Elimine cualquier origen de fugas de aire antes de instalar un filtro nuevo.
2. Limpie el filtro de aire del motor golpeando suavemente el componente de papel para extraer la suciedad y el polvo del filtro.

AVISO

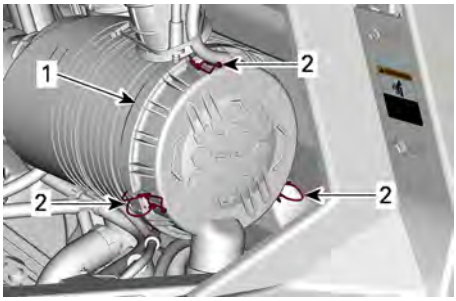
No se recomienda utilizar aire comprimido para limpiar el componente de papel; esto podría causar daños en las fibras de papel y reducir su capacidad de filtrado en entornos con polvo. Si el filtro de aire del motor está demasiado sucio y no se puede limpiar con el procedimiento recomendado, será necesario sustituirlo.

3. Compruebe la limpieza del alojamiento del filtro de aire. Límpielos si es necesario.
4. Use un paño limpio húmedo para limpiar la superficie de sellado del filtro y el interior del tubo de entrada. Asegúrese de que la zona de sellado del tubo de entrada no presente daños.

Limpieza de la válvula tipo pico de pato

Instalación del filtro de aire del motor

1. Introduzca el filtro con cuidado.
2. Asiente el filtro a mano asegurándose de que se introduzca completamente en el alojamiento del filtro de aire.
3. Aplique presión a mano en el borde más exterior del filtro, no en el centro flexible.
4. Inspeccione y limpie minuciosamente la junta de la ranura de la tapa. Cámbielo si es necesario.
5. Asegure la tapa del filtro de aire con cierres.



1. Tapa del filtro de aire
2. Cierres

Filtro de aire de la CVT

Instrucciones para cambiar el filtro de aire de la CVT

La frecuencia de limpieza e inspección del filtro de aire de la CVT deberá llevarse a cabo en consonancia con las condiciones de uso del vehículo, ya que es importante garantizar la vida útil y el rendimiento óptimos del motor.

En las siguientes condiciones severas de conducción, se tiene que aumentar la frecuencia de limpieza e inspección:

– Conducción sobre arena seca.
– Conducción sobre superficies cubiertas de tierra seca.
– Conducción por pistas de grava o similares.
– Conducción con barro.
– Conducción en zonas con una alta concentración de semillas o restos de cultivos.

– Conducción en condiciones de nieve extremas.

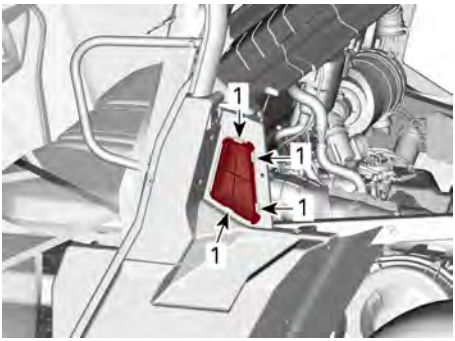
AVISO

Si conduce en condiciones de arena o polvo, debe limpiar la caja de ventilación antes de cada trayecto.

NOTA:
Si se conduce en grupo, en estas condiciones, las necesidades de mantenimiento del filtro de aire serán mayores.

Desmontaje del filtro de aire primario de la CVT.

1. Incline el compartimento de carga.
2. Presione las pestañas del filtro para soltarlo.



1. Pulse aquí

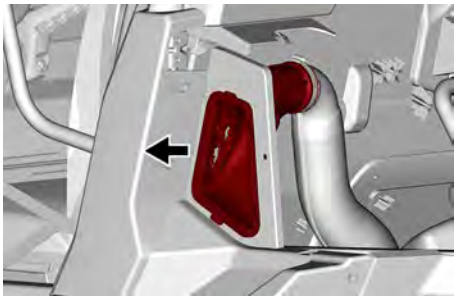
3. Quite el filtro de aire de la CVT.

Desmontaje del filtro de aire secundario de la CVT

1. Incline el compartimento de carga.
2. Quite el filtro primario de la CVT. Consulte *Desmontaje del filtro primario de la CVT*.

3. Afloje la abrazadera.

4. Saque el alojamiento del filtro del vehículo.



5. Presione las pestañas del filtro para soltarlo.

6. Quite el filtro de aire de la CVT.

Inspeccionar y limpiar el filtro de aire de la CVT

1. Inspeccione el filtro y cámbielo si presenta daños.
2. Limpie el filtro con una solución de agua y jabón suave, y aclárelo.
3. Agite el filtro para eliminar restos de agua y permita que se seque a temperatura ambiente.
4. Sírvase de una aspiradora para limpiar el interior de la entrada de aire de la CVT.

Instalación del filtro de aire primario de la CVT

1. Vuelva a instalar el filtro de aire primario de la CVT..
2. Levante y asegure el compartimento de carga.

Instalación del filtro de aire secundario de la CVT

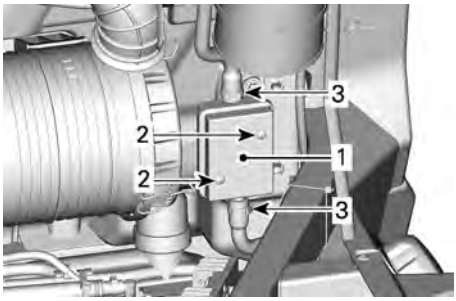
1. Para la instalación se siguen en orden inverso las etapas del procedimiento de extracción. No obstante, deberá prestar atención a lo siguiente.

Par de apriete	
Sujeción de engranaje	2 ± 0,3 Nm (17 ± 3 lbf-pulg.)

Prefiltro del sistema de emisiones por evaporación (si está instalado)

Sustitución del prefiltro del sistema de emisiones por evaporación

1. Incline el compartimento de carga.
2. Retire las abrazaderas de las mangueras.
3. Quite los tornillos de sujeción.
4. Quite el conjunto del prefiltro.



1. *Prefiltro*
2. *Tornillo de sujeción*
3. *Abrazaderas*

5. Instale un nuevo conjunto de prefiltro.

Par de apriete	
Tornillo de sujeción del prefiltro	2,5 ± 0,5 Nm (22 ± 4 lbf-pulg)

6. Fije las mangueras con abrazaderas.
7. Instale todos los componentes que haya extraído.

ACEITE PARA EL MOTOR

Aceite recomendado para el motor

Los motores Rotax® se desarrollaron y se validaron utilizando aceite XPS®.

BRP recomienda el uso de su aceite de motor XPS o uno equivalente en todo momento.

Los daños causados por el uso de un aceite inapropiado para el motor podrían quedar excluidos de la Garantía limitada de BRP.

Aceite de motor recomendado por XPS	
Multiuso	Aceite sintético 5W40
Temperatura fría	Aceite sintético 0W40
Temperatura cálida	Aceite sintético 10W50

Si no está disponible el aceite de motor XPS recomendado:

- Utilice un aceite sintético SAE para motores de 4 tiempos que cumpla o supere las siguientes especificaciones de la industria de lubricantes.
- Compruebe siempre la certificación de la etiqueta de servicio API en el envase del aceite. Debe figurar al menos uno de los estándares indicados.
  - **Clasificación de servicio API SN o**
  - **JASO MA2**

Motores monocilíndricos

Comprobación del nivel de aceite del motor (monocilíndrico)

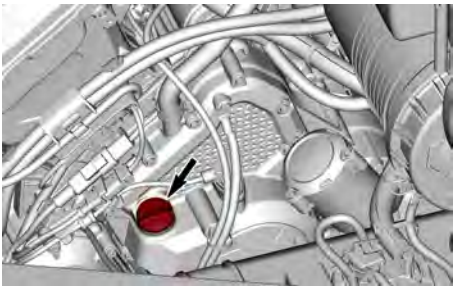
AVISO

El funcionamiento con un nivel inadecuado produciría daños graves al motor.

AVISO

Compruebe el nivel de aceite cuando el motor esté CALIENTE.

1. Arranque el motor y déjelo al ralentí durante 60 minutos.
2. Pare el motor.
3. Coloque el vehículo sobre una superficie plana.
4. Limpie la varilla medidora para evitar que en el tubo entren partículas extrañas.



5. Desenrosque la varilla medidora, sáquela y límpiela.
6. Vuelva a colocar la varilla y enrósquela completamente.
7. Extraiga la varilla y compruebe el nivel de aceite. Debe estar cerca de la marca superior.

1. *MIN*
2. *MAX*

Si el par de torsión está entre las marcas, vuelva a colocar la varilla.

Si el nivel de aceite está por debajo de la marca inferior, agregue aceite como sigue:

- Coloque un embudo en el orificio de la varilla.
- Añada una pequeña cantidad del aceite recomendado y verifique de nuevo el nivel.
- Siga añadiendo aceite hasta que el nivel llegue a la marca superior.

AVISO

No llene excesivamente. Limpie cualquier resto de salpicaduras o líquido derramado.

Cambio de aceite del motor

AVISO

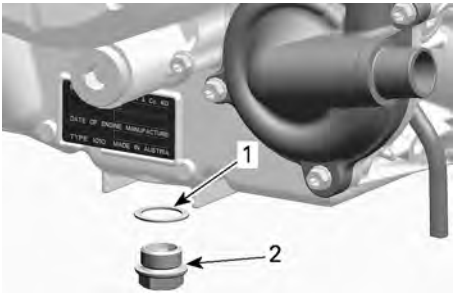
El aceite y el filtro de aceite del motor deben reemplazarse simultáneamente.

El cambio de aceite y del filtro debe realizarse con el motor en caliente.

⚠ CUIDADO

El aceite del motor puede encontrarse a una temperatura muy alta. Espere hasta que el aceite del motor esté templado.

1. Sitúe el vehículo en una superficie plana.
2. Limpie la zona de la varilla.
3. Saque la varilla medidora.
4. Coloque un recipiente debajo de la zona del tapón de drenaje del motor.
5. Limpie la zona del tapón de drenaje.
6. Desenrosque el tapón de drenaje y deseche la junta tórica.



1. *Junta tórica (deséchela)*
2. *Tapón de drenaje*

7. Deje que el cárter se vacíe de aceite.
8. Limpie el tapón de drenaje.
9. Coloque una NUEVA junta tórica en el tapón de drenaje.

AVISO

No utilice nunca una junta tórica por segunda vez. Sustitúyala siempre por una nueva.

10. Instale y apriete el tapón de drenaje según la especificación recomendada.

Par de apriete	
Tapón de drenaje	30 ± 2 Nm (22 ± 1 lbf-pie)

11. Sustituya el filtro del aceite; consulte el apartado *Filtro de aceite*.
12. Rellene el motor, consulte *aceite recomendado para el motor*.

NOTA:
Para conocer la capacidad de aceite del motor, consulte *Especificaciones técnicas*.

13. Ponga en marcha el motor y déjelo a ralentí durante 60 segundos.
14. Pare el motor.
15. Compruebe el nivel de aceite; consulte *Comprobación del nivel de aceite del motor*.
16. Añada el aceite que sea necesario.
17. Asegúrese de que no haya fugas en el filtro y el tapón de drenaje de aceite.
18. Deseche el aceite y el filtro con arreglo a la normativa local de protección del medio ambiente.

Motores bicilindros

Comprobación del nivel de aceite del motor (V-Twin)

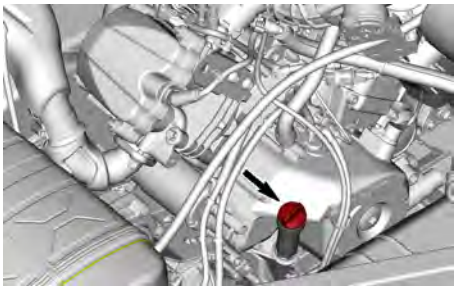
AVISO

El funcionamiento con un nivel inadecuado produciría daños graves al motor.

AVISO

Compruebe el nivel de aceite cuando el motor esté FRÍO.

1. Coloque el vehículo sobre una superficie plana.
2. Limpie la varilla medidora para evitar que en el tubo entren partículas extrañas.



3. Desenrosque la varilla medidora, sáquela y límpiela.
4. Vuelva a colocar la varilla y enrósquela completamente.
5. Extraiga la varilla y compruebe el nivel de aceite. Debe estar cerca de la marca superior.

1. *MIN*
2. *MAX*

Si el par de torsión está entre las marcas, vuelva a colocar la varilla.

Si el nivel de aceite está por debajo de la marca inferior, agregue aceite como sigue:

– Coloque un embudo en el orificio de la varilla.
– Añada una pequeña cantidad del aceite recomendado y verifique de nuevo el nivel.
– Siga añadiendo aceite hasta que el nivel llegue a la marca superior.

AVISO

No llene excesivamente. Limpie cualquier resto de salpicaduras o líquido derramado.

Cambio de aceite del motor

AVISO

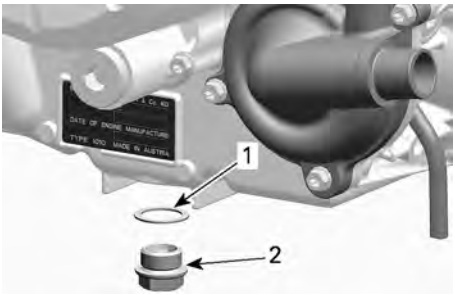
El aceite y el filtro de aceite del motor deben reemplazarse simultáneamente.

El cambio de aceite y del filtro debe realizarse con el motor en caliente.

⚠ CUIDADO

El aceite del motor puede encontrarse a una temperatura muy alta. Espere hasta que el aceite del motor esté templado.

1. Sitúe el vehículo en una superficie plana.
2. Limpie la zona de la varilla.
3. Saque la varilla medidora.
4. Coloque un recipiente debajo de la zona del tapón de drenaje del motor.
5. Limpie la zona del tapón de drenaje.
6. Desenrosque el tapón de drenaje y deseche la junta tórica.



1. *Junta tórica (deséchela)*
2. *Tapón de drenaje*

7. Deje que el cárter se vacíe de aceite.
8. Sustituya el filtro del aceite; consulte el apartado *Filtro de aceite*.
9. Limpie los residuos y las virutas metálicas del tapón magnético de drenaje.

NOTA: La presencia de residuos es indicativa de daños internos en el motor.

10. Coloque una NUEVA junta tórica en el tapón de drenaje.

AVISO

No utilice nunca una junta tórica por segunda vez. Sustitúyala siempre por una nueva.

11. Instale y apriete el tapón de drenaje según la especificación recomendada.

Par de apriete	
Tapón de drenaje	30 ± 2 Nm (22 ± 1 lbf•pie)

12. Rellene el motor, consulte *aceite recomendado para el motor*.

NOTA:
Para conocer la capacidad de aceite del motor, consulte *Especificaciones técnicas*.

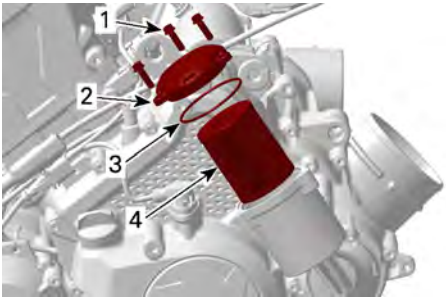
13. Ponga en marcha el motor y déjelo a ralentí durante 60 segundos.
14. Pare el motor.
15. Compruebe el nivel de aceite; consulte *Comprobación del nivel de aceite del motor*.
16. Añada el aceite que sea necesario.
17. Asegúrese de que no haya fugas en el filtro y el tapón de drenaje de aceite.
18. Deseche el aceite y el filtro con arreglo a la normativa local de protección del medio ambiente.

Filtro de aceite

Motores monocilíndricos

Desmontaje del filtro de aceite

1. Limpie el área del filtro de aceite.
2. Quite la cubierta del filtro de aceite y la junta tórica.

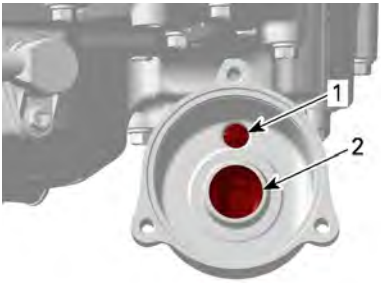


1. *Tornillo del filtro de aceite*
2. *Tapa del filtro de aceite*
3. *Junta tórica*
4. *Filtro de aceite*

3. Retire y deseche el filtro de aceite.

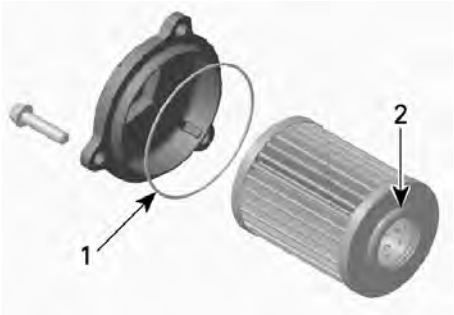
Instalación del filtro de aceite

1. Limpie la zona de entrada y salida del filtro de aceite de suciedad y otros elementos contaminantes.



1. *Orificio de entrada desde la bomba de aceite al filtro de aceite*
2. *Orificio de salida al sistema de suministro de aceite al motor*

2. Humedezca una junta tórica NUEVA con aceite para motor y deslícela en la cubierta del filtro de aceite.
3. Coloque el filtro nuevo en la tapa.
4. Aplique aceite de motor en la superficie de sellado por el extremo abierto del filtro de aceite.



1. *Engrase ligeramente.*
2. *Engrase ligeramente.*

AVISO

Preste atención para evitar pinzar la junta tórica durante la instalación del filtro y de la tapa.

5. Coloque la tapa en la carcasa del filtro de aceite.
6. Apriete los tornillos de la tapa del filtro de aceite según las especificaciones.

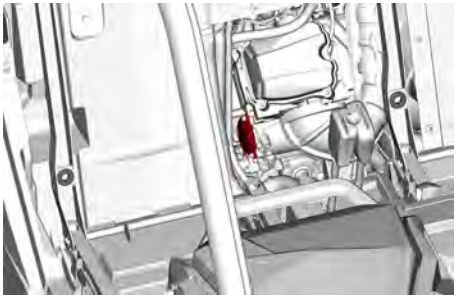
Par de apriete	
Tornillos de la tapa del filtro de aceite	10 ± 1 Nm (89 ± 9 lbf-pulg.)

7. Limpie los restos de aceite derramado en el motor.

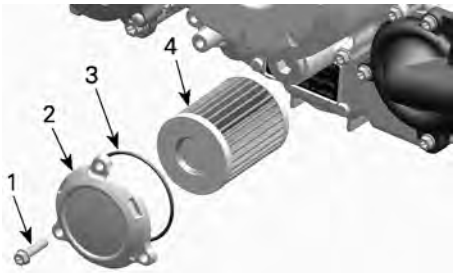
Motores bicilindros

Desmontaje del filtro de aceite

1. Si aún no se hizo, dquite la tapa de acceso al motor.
2. Limpie el área del filtro de aceite.



3. Desmonte la tapa del filtro de aceite.
4. Retire y deseche el filtro de aceite.

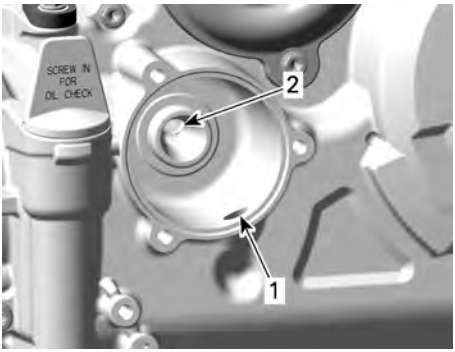


TÍPICO

1. *Tornillo del filtro de aceite*
2. *Tapa del filtro de aceite*
3. *Junta tórica*
4. *Filtro de aceite*

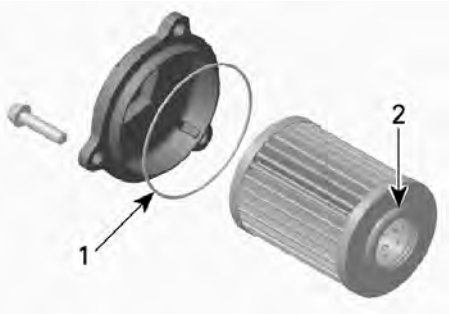
Instalación del filtro de aceite

1. Limpie la zona de entrada y salida del filtro de aceite de suciedad y otros elementos contaminantes.



1. *Orificio de entrada desde la bomba de aceite al filtro de aceite*
2. *Orificio de salida al sistema de suministro de aceite al motor*

2. Humedezca una junta tórica NUEVA con aceite para motor y deslícela en la cubierta del filtro de aceite.
3. Coloque el filtro nuevo en la tapa.
4. Aplique aceite de motor en la superficie de sellado por el extremo abierto del filtro de aceite.



1. *Engrase ligeramente.*
2. *Engrase ligeramente.*

AVISO

Preste atención para evitar pinzar la junta tórica durante la instalación del filtro y de la tapa.

5. Instale la tapa en el motor.
6. Apriete los tornillos de la tapa del filtro de aceite según las especificaciones recomendadas.

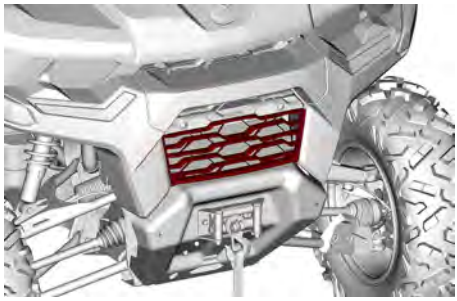
Par de apriete	
Tornillos de la tapa del filtro de aceite	10 ± 1 Nm (89 ± 9 lbf-pulg)

7. Limpie los restos de aceite derramado en el motor.

RADIADOR

Inspección y limpieza del radiador

Compruebe periódicamente la limpieza de la zona del radiador.



1. Para acceder al radiador, tire de la parte inferior de la rejilla delantera y bájela.
2. Revise el radiador y las mangueras para descartar la presencia de fugas y daños.
3. Revise las aletas del radiador. Deben estar limpios, libres de barro, suciedad, hojas o cualquier otro depósito, que impida que el aire pase libremente a través del radiador.

   Si dispone de una manguera de riego, utilícela para lavar las aletas del radiador.

⚠ CUIDADO

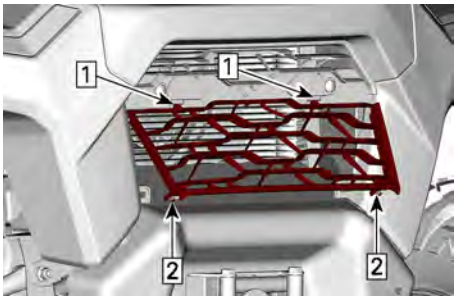
No limpie nunca el radiador con las manos cuando esté caliente. Deje que el radiador se enfríe antes de limpiarlo.

AVISO

Tenga cuidado de que no se dañen las aletas del radiador cuando las limpie. No utilice ningún objeto/herramienta que pudiera dañar las aletas. Cuando utilice una manguera para lavar, emplee únicamente agua a baja presión. No utilice nunca máquinas de limpieza de ALTA PRESIÓN.

4. Para montar la rejilla delantera, inserte en primer lugar las pestañas superiores y empuje la parte

inferior de la rejilla en el panel delantero.



1. *Inserte las pestañas superiores*
2. *Empuje y fije las pestañas inferiores en el tablero*

REFRIGERANTE DEL MOTOR

Refrigerante recomendado para el motor

1. Refrigerante recomendado de XPS

Refrigerante premezclado de larga duración XPS

Aceite alternativo si no se dispone de productos XPS.

– Agua destilada y solución anticongelante (50 % agua destilada, 50 % anticongelante)

AVISO

Utilice siempre anticongelante etilenglicol con inhibidores antioxidantes específicos para motores de aluminio de combustión interna.

Comprobación del nivel de refrigerante del motor

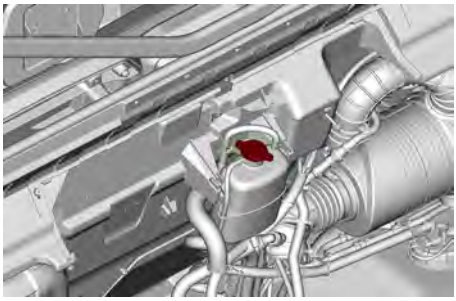
AVISO

Compruebe el nivel de refrigerante con el motor en frío.

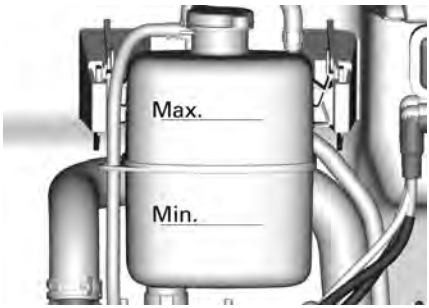
1. Coloque el vehículo sobre una superficie plana.
2. Abra el compartimento de carga.
3. Quite el tapón de presión.

⚠ ATENCIÓN

Para evitar posibles quemaduras, no quite el tapón de presión ni afloje el tapón de drenaje del refrigerante si el motor está caliente.



4. Asegúrese de que el sistema de refrigeración esté lleno hasta la línea Max.



Adición de refrigerante

1. Quite el tapón de presión del depósito de refrigerante.
2. Utilice un embudo para prevenir que se derrames y salpicaduras. Añada al sistema el refrigerante que sea necesario. **No llene excesivamente el depósito**.
3. Vuelva a instalar correctamente el tapón de presión en el depósito de refrigeración.
4. Cierre el compartimento de carga.

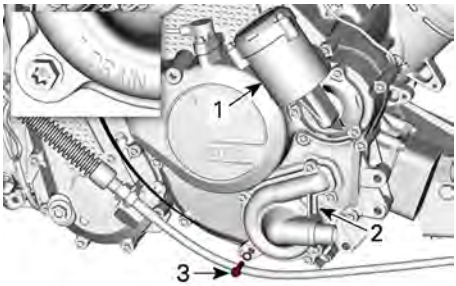
NOTA:
Si el sistema de refrigeración precisa refrigerante con frecuencia, es síntoma de fugas o de problemas en el motor.

Cambio del refrigerante del motor

⚠ ATENCIÓN

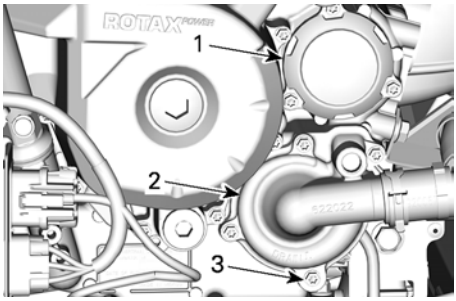
Para evitar posibles quemaduras, no quite el tapón de presión ni afloje el tapón de drenaje del refrigerante si el motor está caliente.

1. Quite el tapón de presión del sistema de refrigeración.
2. Desenrosque parcialmente el tapón de drenaje del refrigerante para vaciar el refrigerante en un recipiente apropiado.



MOTORES DE UN CILINDRO

1. *Alojamiento del filtro de aceite*
2. *Tapa de la bomba de agua*
3. *Tapón de drenaje de refrigerante*



MOTOR BICILÍNDRICO EN V

1. *Tapa del filtro de aceite*
2. *Tapa de la bomba de agua*
3. *Tapón de drenaje de refrigerante*

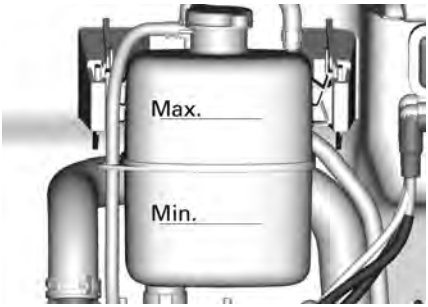
3. Desconecte la manguera del radiador inferior ed la tapa de la bomba de agua y vacíe el refrigerante que quede en un recipiente adecuado.
4. Apriete el tapón de drenaje del refrigerante según las especificaciones.

Par de apriete	
Tapón de drenaje de refrigerante	10 ± 1 Nm (89 ± 9 lbf-pulg.)

5. Vuelva a colocar la manguera del radiador.
6. Llene el sistema de refrigeración de refrigerante; consulte el procedimiento *Purga del sistema de refrigeración*.

Purga del sistema de refrigeración

1. **En modelos equipados con un calefactor o sistema HVAC.** Coloque la velocidad del ventilador en MAX y aumente hasta el límite el control de temperatura.
2. Quite el tapón de presión.
3. Llene el sistema de refrigeración hasta que alcance la línea Max del depósito de refrigerante.



4. Coloque el tapón de presión.
5. Arranque el motor y deje que funcione al ralentí con el tapón de presión **puesto** hasta que el ventilador realice un segundo ciclo.
6. Pare el motor y deje que se enfríe.

⚠ ATENCIÓN

Para evitar posibles quemaduras, no quite el tapón de presión si el motor está caliente.

7. Cuando el motor se haya enfriado, quite el tapón de presión y añada refrigerante, si es necesario.
8. Coloque el tapón de presión.
9. Cuando lo vuelva a conducir después de este procedimiento, compruebe el nivel de refrigerante. Añada la cantidad de refrigerante que sea necesaria. Consulte el apartado *Comprobación del nivel de refrigerante del motor*.

SISTEMA DE ESCAPE

Limpieza del área que rodea el sistema de escape

⚠ ATENCIÓN

La acumulación de residuos podría dar lugar a un fuego en el vehículo cuando el sistema de escape esté caliente y los residuos secos.
En algunos casos, esto podría dar como resultado graves daños a la propiedad, lesiones e incluso la muerte.
Limpie con frecuencia la zona alrededor del sistema de escape cuando monte en manglares, ciénagas, heno u hojas muertas.
En otras situaciones, limpie el vehículo según el requisito del programa de mantenimiento.
Asimismo, compruebe periódicamente que todos los blindajes térmicos del escape no estén dañados y sustitúyalos cuando sea necesario.

⚠ CUIDADO

No realice nunca esta operación inmediatamente después de haber hecho funcionar el motor, ya que el sistema de escape estará muy caliente.

1. Desde la parte trasera del vehículo, limpie las áreas alrededor del silenciador.
2. Limpie las zonas alrededor del tubo de escape y el colector de escape.

⚠ ATENCIÓN

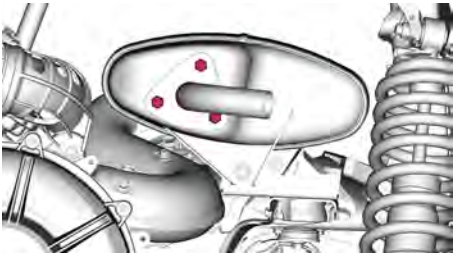
Limpie también los blindajes térmicos.

Revisión y limpieza del supresor de chispas del silenciador

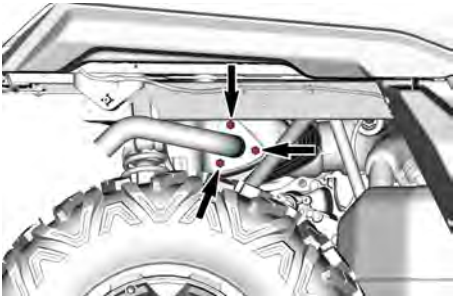
⚠ CUIDADO

No realice nunca esta operación inmediatamente después del funcionamiento del motor, ya que el sistema de escape estará muy caliente.

1. Retire los tornillos de fijación del tubo de escape y deséchelos.

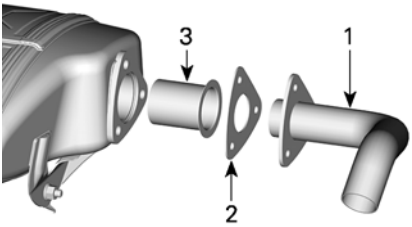


CONFIGURACIÓN DE MOTORES DE UN CILINDRO



CONFIGURACIÓN DEL MOTOR BICILÍNDRICO EN V

2. Retire el tubo de escape, la junta (deséchela) y el supresor del silenciador.



TÍPICO

1. *Tubo de escape*
2. *Junta (deséchela)*
3. *Supresor de chispas*

3. Extraiga cualquier depósito de carbonilla existente en el supresor de chispas, usando un cepillo.

AVISO

Utilice un cepillo metálico suave y tenga cuidado de no dañar la malla del supresor de chispas.

4. Revise la malla del supresor de chispas para comprobar si está dañada. Cámbielos si es necesario.
5. Inspeccione el compartimento del supresor de chispas del silenciador. Elimine la suciedad según sea necesario.
6. Vuelva a colocar el supresor de chispas del silenciador siguiendo el orden inverso al del procedimiento de extracción. No obstante, deberá prestar atención a lo siguiente.

   Apriete según las especificaciones.

Par de apriete	
Tornillos de sujeción del tubo de escape	32 ± 2 Nm (24 ± 1 lbf-pie)

CAJA DE CAMBIOS

Aceite recomendado para la caja de cambios

El aceite XPS está formulado especialmente para satisfacer los estrictos requisitos de lubricación de esta caja de cambios. BRP recomienda que utilice su aceite XPS.

AVISO
No utilice otros tipos de aceite durante el mantenimiento.

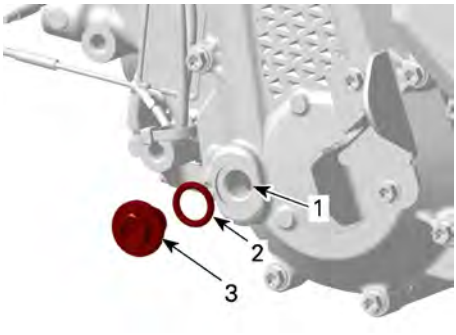
Aceite para caja de engranajes recomendado de XPS
Aceite sintético para engranajes 75W140
Alternativa, si no hay disponible
Aceite sintético para cajas de cambios 75W 140 API GL-5

Motores monocilíndricos

Comprobación del nivel de aceite de la caja de cambios (monocilindro)

1. Quite el tapón del nivel de aceite de la caja de engranajes.

   El tapón de llenado de aceite de la caja de cambios se encuentra detrás del regulador de voltaje.



1. *Agujero para el nivel de aceite*
2. *Junta tórica*
3. *Tapón del nivel de aceite*

2. Compruebe el nivel de aceite.

   El aceite debería estar a ras de la parte inferior del orificio del nivel de aceite.

AVISO
El uso con un nivel de aceite inadecuado podría ocasionar daños graves en la caja de cambios.

3. Coloque el tapón del nivel de aceite con la junta tórica. Apriete el tapón de acuerdo con la especificación.

Par de apriete	
Tapón del nivel de aceite	5 ± 0,6 Nm (44 ± 5 lbf-pulg)

Cambio del aceite de la caja de cambios

1. Arranque el motor y ponga en marcha el vehículo para calentar el aceite de la caja de cambios.

AVISO
No es suficiente con dejar el motor funcionando al ralentí. Se debe manejar la transmisión del vehículo.

2. Sitúe el vehículo en una superficie llana.
3. Coloque una bandeja de drenaje en la zona debajo del tapón de drenaje de la caja de cambios.
4. Limpie la zona del tapón de drenaje.
5. Quite el tapón de drenaje y la arandela de sellado. Deseche la arandela de cierre hermético.

⚠ CUIDADO

El aceite de la caja de cambios puede encontrarse a una temperatura muy alta.

6. Retire el tapón de nivel de aceite y la junta tórica y deje que el aceite salga completamente de la caja de cambios.

1. Tapón de drenaje
2. Junta de sellado

7. Limpie el tapón de drenaje y fíjese en si tiene residuos.

AVISO

La presencia de residuos excesivos es señal de que hay un problema en la caja de cambios.

8. Vuelva a colocar el tapón de llenado con una arandela de sellado NUEVA.

Par de apriete	
Tapón de drenaje	20 ± 2 Nm (15 ± 1 lbf-pie)

9. Quite el sensor de velocidad del vehículo (VSS)

10. Limpie el VSS con un trapo limpio.
11. Coloque el VSS y apriete los tornillos según las especificaciones.

Par de apriete	
Tornillo de sujeción del VSS	10 ± 1 Nm (89 ± 9 lbf-pulg)

12. Llene la caja de cambios por el orificio del nivel de aceite hasta que el aceite alcance el fondo de dicho orificio.

Capacidad
0,5 l (0.53 qt (liq.,USA))

13. Coloque el tapón del nivel de aceite, incluida la junta tórica. Apriete según las especificaciones.

Par de apriete	
Tapón del nivel de aceite	5 ± 0.6 Nm (44 ± 5 lbf-pulg)

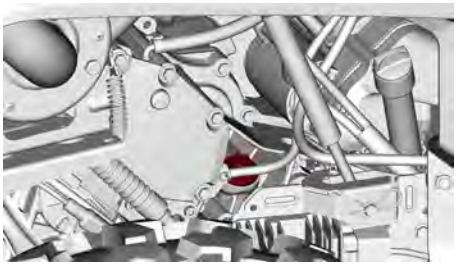
14. Limpie cualquier resto de salpicaduras o líquido derramado.
15. Deseche el aceite de la caja de cambios con arreglo a la normativa

local de protección del medio ambiente.

Motores bicilindros

Comprobación del nivel de aceite de la caja de cambios (V-Twin)

1. Sitúe el vehículo en una superficie plana.
2. Seleccione la posición P (aparcamiento).
3. Limpie la zona de la varilla.
4. Saque la varilla medidora de aceite de la caja de cambios.



5. Limpie y vuelva a colocar la varilla medidora.
6. Extraiga de nuevo la varilla y compruebe el nivel de aceite. Debe estar cerca de la marca superior.

1. *MÍN.*
2. *MÁX.*
3. *Margen de funcionamiento*

7. Añada aceite (si es necesario):
   1. Coloque un embudo en el orificio de la varilla.
   2. Añada una pequeña cantidad del aceite recomendado.
   3. Vuelva a comprobar frecuentemente el nivel de aceite.
   4. Repita los procedimientos anteriores hasta que el nivel de aceite llegue a la señal superior de la varilla.

AVISO

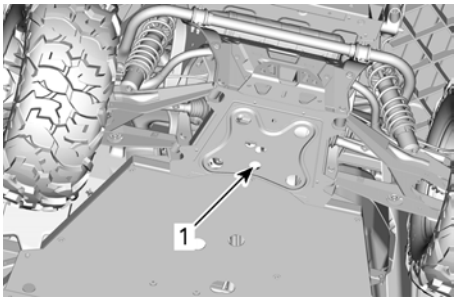
El uso con un nivel de aceite inadecuado podría ocasionar daños graves en la caja de cambios.

NOTA:
No llene excesivamente. Limpie cualquier resto de salpicaduras o líquido derramado.

8. Ajuste la varilla del aceite debidamente.

Cambio del aceite de la caja de cambios

1. Sitúe el vehículo en una superficie plana.
2. Coloque una bandeja de drenaje debajo del área del tapón de drenaje de aceite.



1. *Zona del tapón de drenaje de la caja de cambios*

3. Limpie las siguientes zonas.
   – Drene el área de la bujía
   – Zona de la varilla.
4. Saque la varilla medidora.
5. Retire el tapón de drenaje.
6. Deje que la caja de cambios se vacíe por completo.
7. Limpie las partículas metálicas que pueda haber en el tapón de drenaje.
8. Instale el tapón de drenaje.

Par de apriete	
Tapón de drenaje	20 ± 2 Nm (15 ± 1 lbf•pie)

9. Llene la caja de cambios.

NOTA:
El aceite debería estar a ras de la parte inferior del orificio del nivel de aceite.

AVISO
Utilice EXCLUSIVAMENTE el tipo de aceite recomendado.

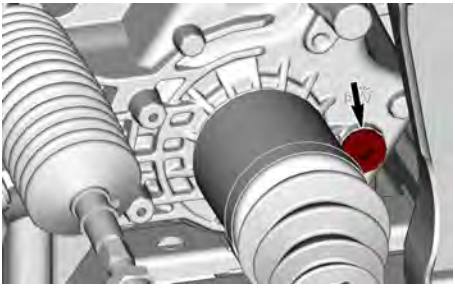
10. Vuelva a introducir la varilla.
11. Limpie cualquier resto de salpicaduras o líquido derramado.

DIFERENCIAL DELANTERO

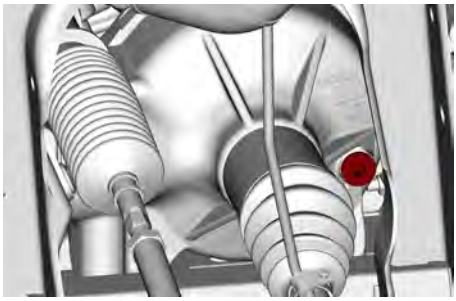
Comprobación del nivel de aceite del diferencial delantero

1. Sitúe el vehículo en una superficie plana.
2. Limpie el área del tapón de llenado antes de comprobar el nivel de aceite.

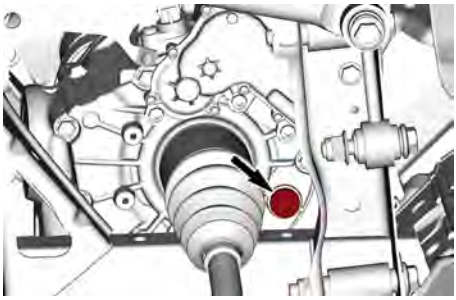
   El tapón de drenaje se encuentra a la derecha del diferencial delantero.



CON EL ACTUADOR DE 4WD INTEGRADO



SIN EL ACTUADOR DE 4WD INTEGRADO



DIFERENCIAL SMART-LOK DELANTERO

3. Retire el tapón de llenado.
4. Compruebe el nivel de aceite. El aceite debe alcanzar el borde inferior.
5. Vuelva a colocar el tapón de relleno.

Par de apriete	
Tapón de llenado	16.5 ± 2.5 Nm (146 ± 22 lbf-pulg)

Aceite recomendado para el diferencial delantero

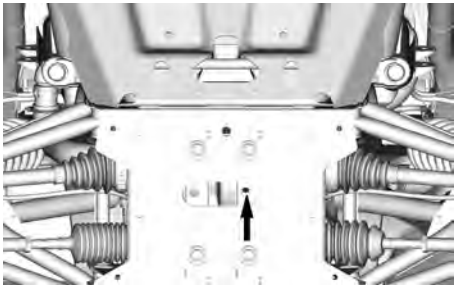
El aceite de XPS está formulado especialmente para cumplir con los requisitos de lubricación de este diferencial. BRP recomienda que utilice su aceite XPS.

AVISO
No utilice otros tipos de aceite durante el mantenimiento.

Aceite de diferencial delantero recomendado de XPS
Aceite sintético para cajas de cambios 75W90
Alternativa si no hay disponible producto de XPS
Aceite de mezcla sintético 75W90 (API GL-5)

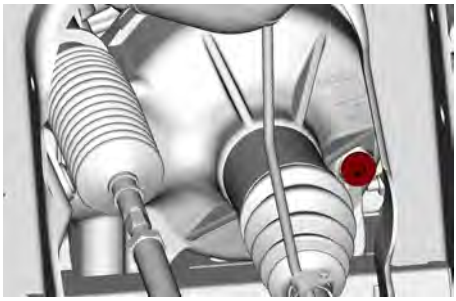
Cambio del aceite del diferencial delantero

1. Coloque el vehículo sobre una superficie plana.
2. Coloque la caja de cambios en la posición de aparcamiento.
3. Desde debajo del vehículo, limpie la zona del tapón de drenaje.



4. Coloque una bandeja de drenaje debajo del diferencial trasero.
5. Retire el tapón de drenaje.
6. Desenrosque el tapón de llenado.

MOTOR MONOCILÍNDRICO



DIFERENCIAL DELANTERO (SIN ACTUADOR)

7. Deje que el aceite gotee totalmente.
8. Instale el tapón de drenaje.

Par de apriete	
Tapón de drenaje	2,5 ± 0,5 Nm (24 ± 4 lbf-pie)

9. Rellene el diferencial con el aceite recomendado para que funcione de manera óptima.
10. Para conocer la capacidad de aceite del diferencial, consulte *Especificaciones técnicas*.
11. Vuelva a colocar el tapón de llenado.

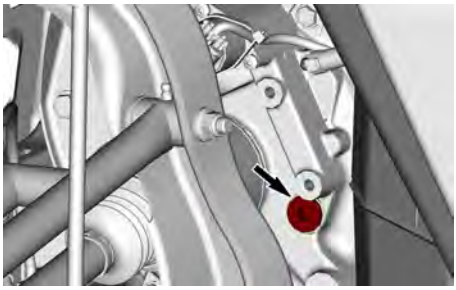
Par de apriete	
Tapón de llenado	16,5 ± 2,5 Nm (146 ± 22 lbf-pie)

Transmisión final trasera (únicamente para modelos con motores monocilíndricos)

Comprobación del nivel del aceite de la transmisión final trasera

1. Sitúe el vehículo en una superficie plana.
2. Quite la rueda trasera del lado derecho del vehículo.
3. Limpie el área del tapón de llenado antes de comprobar el nivel de aceite.

El tubo de llenado se encuentra detrás del regulador de voltaje



4. Retire el tapón de llenado.
5. Compruebe el nivel de aceite. El aceite debe alcanzar el borde inferior.
6. Vuelva a colocar el tapón de relleno.

Par de apriete	
Tapón de llenado	16,5 ± 2,5 Nm (146 ± 22 lbf-pie)

Aceite recomendado para la transmisión final trasera

El aceite XPS está formulado especialmente para cumplir con los requisitos de lubricación para esta unidad de transmisión final. BRP recomienda que utilice su aceite XPS.

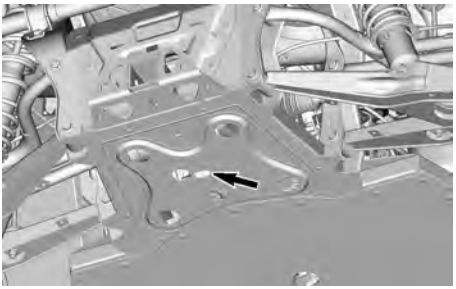
AVISO

No utilice otros tipos de aceite durante el mantenimiento.

Aceite XPS recomendado para la transmisión final
Aceite sintético para cajas de cambios 75W90
Alternativa si no hay disponible producto de XPS
Aceite de mezcla sintético 75W90 (API GL-5)

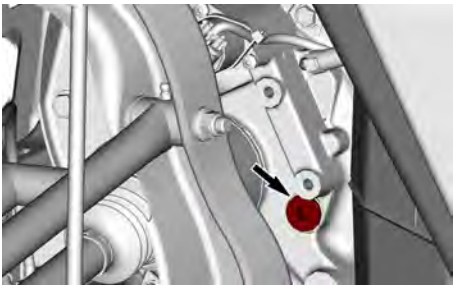
Cambio del aceite de la transmisión final trasera

1. Coloque el vehículo sobre una superficie plana.
2. Coloque la caja de cambios en la posición de aparcamiento.
3. Desde debajo del vehículo, limpie la zona del tapón de drenaje.



ORIFICIO DE ACCESO AL TAPÓN DE DRENAJE

4. Coloque una bandeja de drenaje debajo de la transmisión final trasera.
5. Retire el tapón de drenaje.
6. Desenrosque el tapón de llenado.



7. Deje que el aceite gotee totalmente.
8. Instale el tapón de drenaje.

Par de apriete	
Tapón de drenaje	2,5 ± 0,5 Nm (24 ± 4 lbf-pie)

9. Rellene la transmisión final con el aceite recomendado para que funcione de manera óptima.

10. Para conocer la capacidad de aceite, consulte *Especificaciones técnicas*.
11. Vuelva a colocar el tapón de llenado.

Par de apriete	
Tapón de llenado	16,5 ± 2,5 Nm (146 ± 22 lbf-pie)

TAPA DE LA TRANSMISIÓN CVT

Para mayor claridad, en algunas ilustraciones no se incluye el motor. Para realizar las operaciones siguientes, no es necesario retirar el motor.

⚠ ATENCIÓN

No toque nunca la CVT con el motor en funcionamiento.
No utilice el vehículo si se ha retirado la tapa de la CVT.

⚠ CUIDADO

El motor debe estar frío antes de retirar la tapa.

AVISO

Esta CVT no presenta lubricación alguna.
No lubrique nunca ningún componente excepto el cojinete de la polea conductora.

Acceso a a tapa de la CVT

1. Incline el compartimento de carga.
2. Desmonte el deflector trasero izquierdo retirando los remaches de plástico.

Desmontaje de la tapa de la CVT

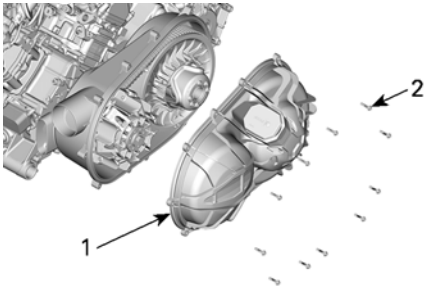
1. Sitúe el vehículo en una superficie plana.
2. Si está provisto, desconecte los conductos de entrada de la CVT de la tapa de la CVT.
3. Quite manualmente todos los tornillos de sujeción de la tapa de la CVT.

AVISO

No utilice una herramienta de impacto para quitar los tornillos de la tapa de la CVT.

NOTA:
Retire el tornillo superior central en último lugar para que sostenga la tapa durante el desmontaje.

4. Retire la tapa de la CVT y su junta.

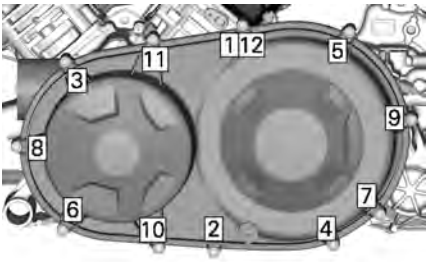


1. *Tapa de la CVT*
2. *Tornillos de la tapa de la CVT*

Instalación de la tapa de la CVT

1. Coloque primero el tornillo superior central.

2. Apriete los tornillos de la tapa de la CVT según la secuencia siguiente.



Par de apriete	
Tornillos de la tapa de la CVT	7 ± 0,8 Nm (62 ± 7 lbf-pie)

3. Vuelva a conectar los conductos de refrigeración de la CVT.

Correa de transmisión

Desmontaje de la correa de transmisión (motores monocilíndricos).

AVISO

En caso de fallo de la correa de transmisión, será necesario limpiar la CVT, la tapa y la salida de aire.

Consulte el apartado *Consejos para maximizar la durabilidad de la correa de transmisión* en *procedimientos básicos* para conocer cierta información importante.

1. Quite la *tapa de la CVT*.
2. Enrosque el tirador/la herramienta de bloqueo en el orificio roscado de la polea motriz.

Extractor/herramienta de bloqueo **(Ref. 529036098)**	

3. Apriete para abrir la polea.
4. Para retirar la correa, deslícela por encima del borde superior del disco fijo.

Desmontaje de la correa de transmisión (motores bicilíndricos).

AVISO

En caso de fallo de la correa de transmisión, será necesario limpiar la CVT, la tapa y la salida de aire.

Consulte el apartado *Consejos para maximizar la durabilidad de la correa de transmisión* en *procedimientos básicos* para conocer cierta información importante.

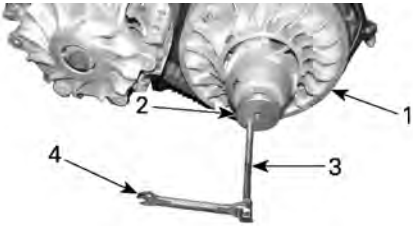
1. Quite la *tapa de la CVT*.
2. Instale el adaptador en el orificio roscado de la polea conducida.

Adaptador de polea conducida **(Ref. 708200720)**	

3. Enrosque el tirador/la herramienta de bloqueo en el orificio roscado del adaptador.

Extractor/herramienta de bloqueo **(Ref. 529000088)**	

4. Apriete para abrir la polea.



1. *Disco fijo de la polea conducida*
2. *Adaptador*
3. *Extractor/herramienta de bloqueo*
4. *Llave*

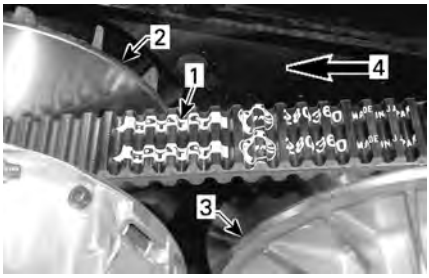
5. Para retirar la correa, deslícela por encima del borde superior del disco fijo, como se muestra.

Montaje de la correa de transmisión

AVISO

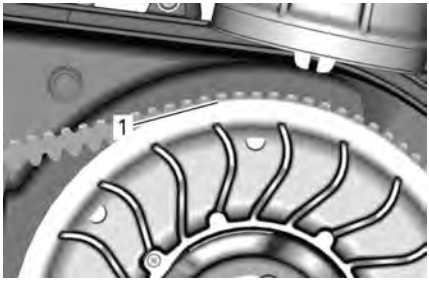
La duración óptima de la correa de transmisión se obtiene cuando funciona en la dirección de rotación correcta.

1. Para instalar la correa, deslícela sobre el borde superior del anclaje.
2. Instálela de forma que la flecha impresa en la correa esté orientada hacia la parte delantera del vehículo (vista desde arriba).



1. *Flecha impresa en la correa*
2. *Polea conductora (delante)*
3. *Polea conducida (atrás)*
4. *Dirección de rotación*

3. Desenrosque y retire las herramientas de extracción/bloqueo.
4. Gire la polea pasiva hasta que la porción más baja de los piñones de la superficie exterior de la correa de transmisión esté alineada con el borde de la polea pasiva.



1. *Porción más baja de los piñones alineada con el borde de la polea pasiva*

5. Instale la cubierta de la transmisión variable continua (CVT) en inglés).

Poleas conductora y conducida

Inspección de las poleas tractora y conducida

Esta inspección debe ser realizada por un concesionario o distribuidor autorizado de Can-Am Off-road, un taller de reparación o una persona de su elección, para que llevan a cabo el

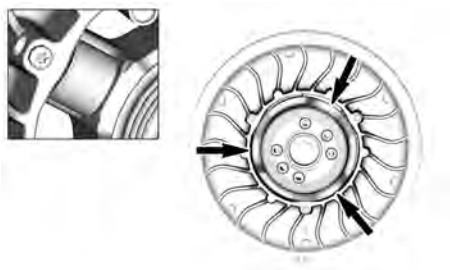
mantenimiento, la reparación o sustitución.

Polea conductora

Inspeccione los casquillos y rodillos del disco deslizante de la polea conductora; sustituya las piezas gastadas.

Polea conducida

Revise las roldanas en la polea fija.



BUJÍAS

Extracción de la bujía

1. Desconecte el cable de la bujía.
2. Limpie la zona de la bujía con aire presurizado antes de quitar la bujía.
3. Desenrosque completamente la bujía con una llave de bujías, y desmóntela.

Instalación de las bujías

1. Antes de la instalación, asegúrese de que la superficie de contacto de la culata y la bujía esté libre de suciedad.
2. Con ayuda de una galga de espesores, ajuste la separación entre electrodos de la bujía.

Holgura de la bujía	
Cilindro monoblo que	De 0,7 a 0,8 mm (0,028 0,031 pulg)
Bicilíndri cos	0,8 a 0,9 mm (0,031 a 0,035 pulg.)

3. Recubra las roscas de las bujías del siguiente lubricante antiagarrotamiento.

Lubricante antiagarrotamiento al cobre

4. Atornille manualmente la bujía en la culata y ajústela con una llave dinamométrica y un adaptador para bujías.

AVISO
No apriete demasiado las bujías. El motor podría sufrir daños.

Par de apriete	
Bujía	11 Nm (97 lbf pulg)

Batería

Mantenimiento de la batería

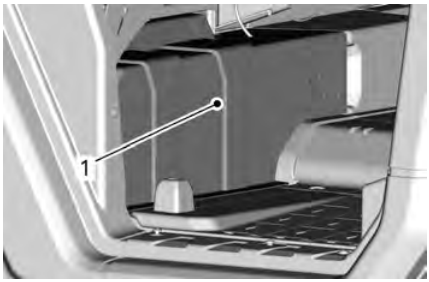
AVISO
No cargue nunca una batería si está instalada en el vehículo.

Estos vehículos están equipados con baterías VRLA (de plomo-ácido con regulación por válvula). Es una batería que no precisa mantenimiento; no hay que añadir agua para ajustar el nivel del electrolito.

AVISO
No quite nunca el tapón hermético de la batería.

Desmontaje de la batería

1. Retire el compartimento de almacenamiento bajo el asiento si lo hay.
2. Desmonte la tapa de la batería desatornillando los dos fijadores de 1/4 de vuelta.



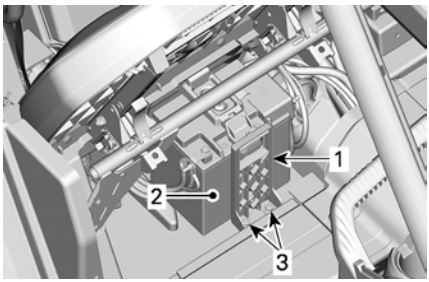
1. Tapa de la batería

3. Desconecte primero el cable NEGRO (-) y luego el ROJO (+).

AVISO

Respete siempre este orden para el desmontaje; desconecte primero el cable NEGRO (-).

4. Extraiga los tornillos que sujetan el portabaterías.



1. Portabaterías
2. Batería
3. Tornillo(s) de sujeción del portabaterías

5. Retire el portabaterías.
6. Desmonte la batería.

Montaje de la batería

Para la instalación de la batería, se siguen en orden inverso los pasos del procedimiento de desmontaje.

AVISO

La orientación incorrecta de los cables de la batería (polaridad inversa) ocasionará daños en el regulador de tensión.

AVISO

Conecte siempre primero el cable ROJO (+) y luego el cable NEGRO (-).

Fusibles y vástagos fusibles

Sustitución de fusibles

Si un fusible está quemado, sustitúyalo por otro de la misma categoría.

AVISO

No utilice un fusible de mayor capacidad, ya que esto podría provocar serios daños.

Ubicación de la caja de fusibles

El vehículo está equipado con múltiples cajas de fusibles. Varias están situadas dentro del centro de servicio delantero y otra está debajo del asiento derecho del pasajero, cerca de la batería.

Dos enlaces de fusibles dentro del arnés eléctrico completan la protección del sistema.

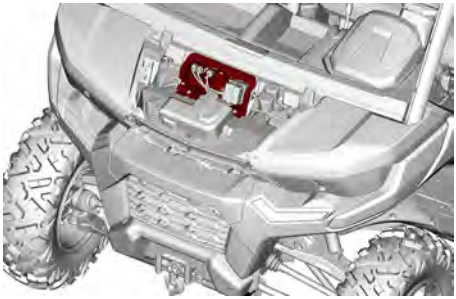
Cerca de la batería se encuentra un fusible 50A adicional para proteger el regulador de tensión.

Tire de los bordes delanteros de la tapa de acceso para desbloquear el mecanismo y abrir la tapa de acceso delantera

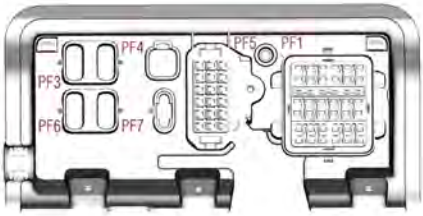
TIRE DEL BORDE DE LA TAPA DE ACCESO DELANTERA.

Levante la tapa de acceso.

LEVANTAMIENTO DEL BORDE DE LA TAPA DE ACCESO DELANTERA.

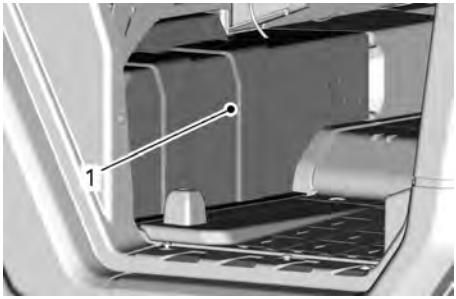


SOPORTE DE LA CAJA DE FUSIBLES

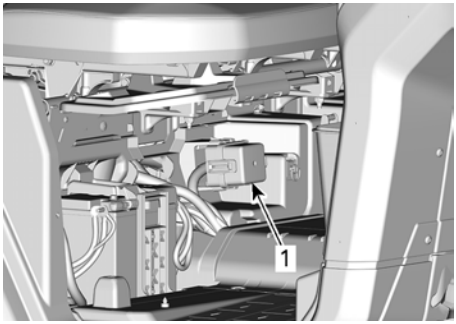


SOPORTE DE LA CAJA DE FUSIBLES

Desmonte la tapa de la batería para acceder a la caja de fusibles secundaria trasera.



1. Tapa de la batería



1. Caja de fusibles secundaria trasera

Descripción de la caja de fusibles

Fusibles - Dentro del centro de servicio delantero

Dentro del centro de almacenamiento delantero, el número de la caja de fusibles está moldeado en el soporte.

Dentro del centro de servicio delantero		
No	**Descripción**	**Amperaje**
PF1	Caja de fusibles maestra	—
PF3	Sistema DPS	40 A
PF4	Accesorios	30 A

Dentro del centro de servicio delantero		
No	**Descripción**	**Ampe raje**
PF5	Aire acondicionado (si está equipado)	—
PF7	Smart-Lok™ (si está equipado)	20 A

Caja de fusibles principal (PF1) - Dentro del centro de servicio delantero

Modelos CAB		
No	**Descripción**	**Ampe raje**
F11	Faros	20 A
F12	DC1 (tomacorriente de 12 V ca)/DC3	10 A
F14	Receptáculo para conector USB	10 A
F16	Bombillas traseras	10 A
F18	DC5 / Plataforma de inclinación asistida (si está equipada)	20 A
R3	Accesorio/ tomacorriente de 12 V CA	—
R8	Luces de freno	—

Modelos CAB		
No	**Descripción**	**Ampe raje**
R9	Tomacorriente para accesorios con salidas para 12 V y conector USB	—
R10	Embrague A/C	—

Todos los otros modelos		
No	**Descripción**	**Ampe raje**
F11	Faros	20 A
F12	DC1 (tomacorriente de 12 V ca)/DC3	10 A
F14	Receptáculo para conector USB	10 A
F16	Bombillas traseras	10 A
F18	DC5 / Plataforma de inclinación asistida (si está equipada)	20 A
R3	Accesorio/ tomacorriente de 12 V CA	—
R8	Luces de freno	—
R9	Tomacorriente para accesorios con salidas para 12 V y conector USB	—

Caja de fusibles secundaria (PF2) - Debajo del asiento del pasajero

Caja de fusibles secundaria (debajo del asiento del pasajero)		
No	**Descripción**	**Ampe raje**
F4	Grupo de indicadores/ relés	10 A
F5	Encendido/ inyección/bomba de combustible	10 A
F6	Módulo para control del motor (ECM)	10 A
F7	Actuador de la tracción en las ruedas	10 A
F8	Interruptor de contacto Reloj	10 A
F9	Ventilador de refrigeración	25 A
F18	Sensor de oxígeno Control de emisiones	10 A
F28	Salida trasera	10 A
R1	Ventilador de refrigeración	—
R2	Principal	—

Vástagos de fusibles

Enlace fusible	Descripción	Ampe raje
1	Principal	18 awg
2	Poste de accesorios	14 awg

Fusible del regulador

No	Descripción	Ampe raje
—	el regulador de presión	50 A

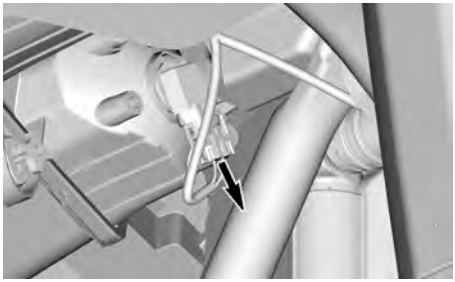
LUCES

Reemplazo de bombillas de los faros

AVISO

No toque nunca la parte de cristal de una bombilla halógena directamente con los dedos, ya que así se acorta su duración. Si toca el cristal, límpielo con alcohol isopropílico, que no dejará película en la bombilla.

Desenchufe el conector de la bombilla.



TÍPICO

Gire la bombilla.

TÍPICO

Extraiga la bombilla.

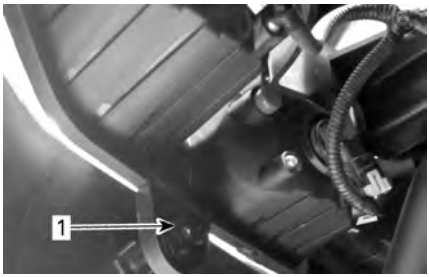
Vuelva a colocar las piezas en el orden inverso al del desmontaje.

Compruebe que el faro funciona correctamente.

Orientación del haz del faro

Gire el tornillo de reglaje para ajustar la altura del haz como mejor le convenga.

NOTA:
Cuando haya más de un faro, ajústelos del mismo modo.



1. Tornillo de reglaje

Sustitución de las bombillas de las luces traseras

Las luces traseras están compuestas por indicadores LED (diodos electroluminiscentes), una tecnología que ha demostrado una notable fiabilidad. En el improbable caso de que no funcionen, diríjase a un concesionario o concesionario autorizado de Can-Am, a un taller de reparaciones o a la persona de su elección para que las comprueben.

Fuelle y protector del eje de transmisión

Inspección de los fuelles y del protector del eje motriz

1. Inspeccione visualmente el estado los protectores y los fuelles del eje de transmisión.
2. Compruebe si los protectores presentan daños o rozan con los ejes.
3. Compruebe los fuelles para ver si hay grietas, desgarros, fuga de grasa, etc.
4. Repare o sustituya las piezas que sea necesario.

1. Fuelle del eje de transmisión - lado del diferencial
2. Fuelle del eje de transmisión - lado de la rueda

Cojinete de rueda

Inspección de un cojinete de la rueda

1. Levante y apoye el vehículo. Consulte *Elevación y soporte del vehículo*.
2. Empuje las ruedas y tire de las mismas desde el extremo superior para comprobar la holgura.
3. Diríjase a un distribuidor, taller de reparación o persona autorizada de Can-Am Off-road que elija si hay holgura excesiva.

TÍPICO

Ruedas y neumáticos

Desmontaje de una rueda

1. Sitúe el vehículo en una superficie plana.
2. Coloque la palanca de cambio en la posición de aparcamiento (PARK).
3. Afloje las tuercas de seguridad de la rueda.
4. Levante y apoye el vehículo. Consulte la sección *Elevación y soporte del vehículo*
5. Quite las tuercas y la rueda.

Instalación de la rueda

1. Inspeccione las roscas de los vástagos y los birlos. Sustitúyalos si es necesario.
2. Instale la rueda.

NOTA: Los neumáticos son unidireccionales y su rotación debe mantenerse en una dirección determinada para que funcionen correctamente.

3. Apriete las tuercas de rueda a mano.

AVISO

Utilice siempre las tuercas de ruedas recomendadas para cada tipo de rueda. El uso de tuercas de rueda de un tipo distinto podría dañar las llantas o los espárragos.

4. Apriete las tuercas de la rueda con arreglo a la siguiente ilustración.

Par de apriete	
Tuercas de la rueda	100 ± 10 Nm (74 ± 7 lbf-pie)

SECUENCIA DE APRIETE

Presión de los neumáticos

⚠ ATENCIÓN

La presión de los neumáticos afecta en gran medida al manejo y a la estabilidad del vehículo. Una presión insuficiente puede provocar que el neumático se desinfle y dé vueltas sobre la rueda. Una presión excesiva puede provocar que el neumático reviente. Siga siempre las presiones indicadas.
No ajuste NUNCA la presión de los neumáticos por debajo del mínimo. El neumático podría salirse de la llanta.

Compruebe la presión cuando los neumáticos estén **fríos** antes de utilizar el vehículo. La presión de los neumáticos cambia con la temperatura y la altitud. Vuelva a comprobar la presión si alguna de estas condiciones ha cambiado.

Compruebe la *etiqueta Presión de neumáticos y carga máxima* para conocer la presión correcta.

NOTA:
Aunque los neumáticos están específicamente diseñados para el uso todoterreno, puede producirse un pinchazo. Por lo tanto, se recomienda llevar una manómetro para neumáticos, una bomba para neumáticos y un juego de reparación.

Inspección de los neumáticos

Compruebe si los neumáticos presentan daños o signos de desgaste. Reemplácelos si es necesario.

⚠ ATENCIÓN

No rote los neumáticos. Los neumáticos delanteros tienen un tamaño distinto al de los traseros. Los neumáticos derechos e izquierdos presentan patrones de banda de rodadura unidireccionales diferentes.

Cambio de neumáticos

La sustitución de los neumáticos la debe realizar un distribuidor, taller de reparación o persona autorizada de Can-Am Off-road que elija.

⚠ ATENCIÓN

Sustituya los neumáticos exclusivamente por otros del mismo tipo y tamaño.
Para los patrones de banda de rodadura unidireccional, asegúrese de que los neumáticos están instalados en la dirección de rotación correcta.
La sustitución de los neumáticos debe confiarse a una persona con la experiencia necesaria, y se debe llevar a cabo con las herramientas adecuadas y en consonancia con los estándares establecidos en el sector.

Suspensiones

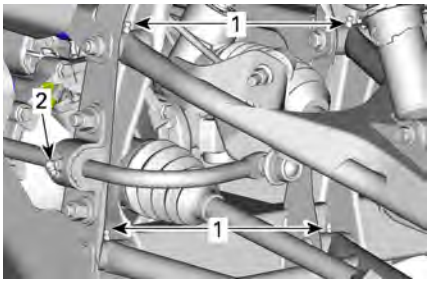
Lubricación de la suspensión delantera

Lubrique los brazos de la suspensión delanteros y los cojinetes de la barra estabilizadora (si procede).

Grasa para suspensión sintética XPS

Existen dos puntos de engrase en cada brazo, orientados hacia arriba.

Hay un punto de engrase en cada casquillo pivotante de la barra estabilizadora.

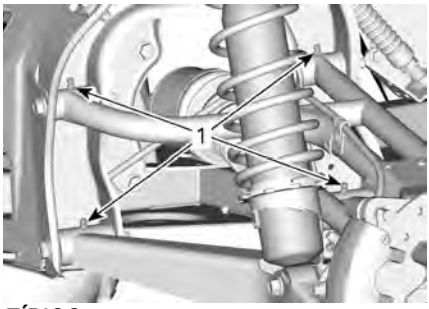


1. *Puntos de engrase del brazo trapecio*
2. *Puntos de engrase de los casquillos de la barra estabilizadora (si procede)*

Lubricación de la suspensión trasera

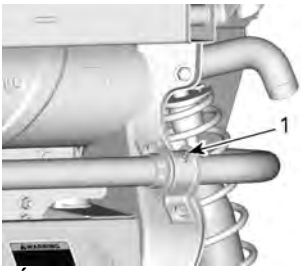
Lubrique los brazos de suspensión traseros (dos puntos de engrase en cada brazo) y el casquillo de la barra estabilizadora trasera.

Grasa para suspensión sintética XPS



TÍPICO

1. *Puntos de engrase del brazo de suspensión trasero*



TÍPICO

1. *Punto de engrase del cojinete de la barra estabilizadora trasera*

Revisión de la suspensión

Diríjase a un distribuidor, taller de reparación o persona autorizada de Can-Am Off-road que elija usted si se detecta algún problema.

Amortiguadores

Revise el amortiguador para detectar posibles fugas, desgaste del tope u otros daños. Compruebe que las sujeciones están bien apretadas.

Brazos de suspensión delanteros

Compruebe si los brazos de suspensión presentan grietas, doblamiento u otros signos de desgaste o daño exagerado.

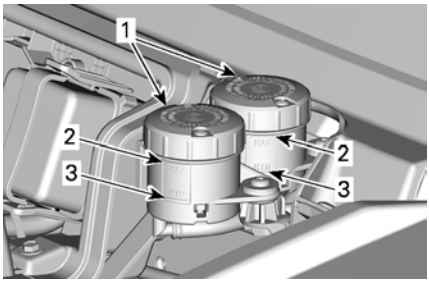
Brazos de suspensión traseros

Revise los brazos de suspensión en busca de grietas, dobladuras u otras señales de desgaste o daño excesivo.

Frenos

Comprobación del nivel del depósito del líquido de frenos

Con el vehículo en una superficie plana, compruebe el nivel del depósito del líquido de frenos. El nivel del líquido de frenos debe estar entre las marcas MÍN. y MÁX.



1. *Depósitos de líquido de frenos*
2. *MAX*
3. *MIN*

NOTA:
Un nivel bajo puede indicar fugas o un desgaste de las pastillas de freno.

Llenado del depósito de líquido de frenos

1. Limpie ambos tapones de depósito y la zona alrededor.
2. Añada suficiente líquido de freno para aumentar el nivel hasta cerca de la marca MÁX.

AVISO

No llene excesivamente.

⚠ ATENCIÓN

Asegúrese de que el diafragma se empuje dentro de la tapa al instalarla.

Líquido de frenos recomendado

Utilice siempre líquido de frenos que cumpla con la especificación DOT 4 únicamente.

AVISO

Para evitar daños serios al sistema de frenos, no utilice líquidos distintos del recomendado, ni mezcle líquidos para el relleno. No use líquido de frenos de recipientes antiguos o abiertos con anterioridad.

Inspección del sistema de frenos

La inspección, el mantenimiento y las reparaciones del los frenos deben ser realizadas por un distribuidor, taller de reparación o persona autorizada por Can-Am que elija usted.

No obstante, compruebe lo siguiente entre visitas al concesionario:

– Nivel del líquido de frenos
– Fugas en el sistema de frenos
– Desgaste de las pastillas de freno
– Limpieza de los frenos

⚠ ATENCIÓN

El cambio del líquido de frenos o el mantenimiento y las reparaciones del sistema de frenos deben ser realizados por un distribuidor autorizado de Can-Am.

CINTURONES DE SEGURIDAD

Limpieza del cinturón de seguridad

Para limpiar la suciedad y los residuos de los cinturones de seguridad, pase una esponja con jabón suave y agua por las correas.

⚠ ATENCIÓN

Para evitar dañar los componentes del cinturón de seguridad, no use nunca un lavador a presión para lavarlos.

AVISO

No utilice lejía, tintes ni limpiadores domésticos.

Puertas

Mecanismo de cierre de puerta

1. Lubrique el mecanismo de cierre de las puertas (cierre y bisagras) periódicamente usando un lubricante con base de silicona.

AVISO

No aplique nunca ningún tipo de grasa en el mecanismo de cierre de las puertas.

Jaula

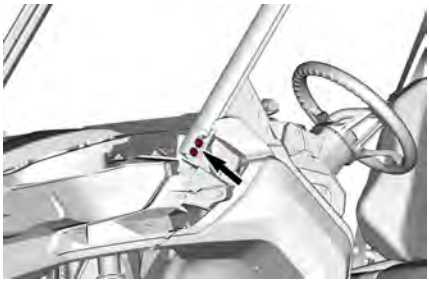
Sujeciones de la jaula

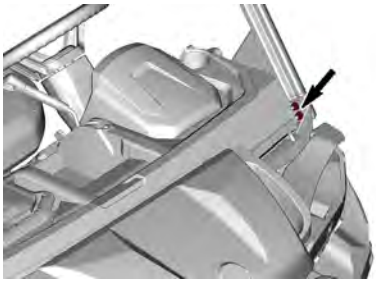
Retire el guarnecido para acceder a las sujeciones.

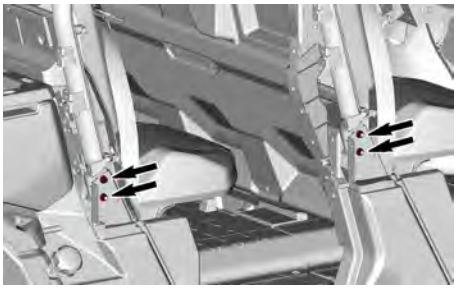
TÍPICO

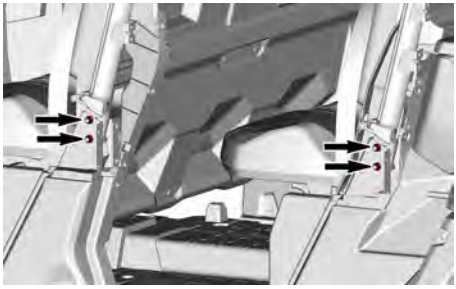
1. *Guardabarros delantero*
2. *Guarnecido central de la jaula*
3. *Tapa lateral de la jaula*

Apriete las sujeciones de la jaula periódicamente según las especificaciones.









Par de apriete	
Sujeciones de la jaula	67,5 ± 2,5 Nm (50 ± 2 lbf-pie)

Limpieza y protección del vehículo

AVISO

No utilice nunca agua a alta presión para limpiar el vehículo. UTILICE AGUA A BAJA PRESIÓN ÚNICAMENTE (como la de una manguera de riego).
Una presión alta puede provocar daños en los componentes eléctricos o mecánicos.

Preste atención a ciertas zonas donde podría acumularse agua salada, barro o residuos, y potencialmente causar:

- Fuego
- Muestra
- Interferencia
- Corrosión.

Esta lista incluye, entre otros:

- La zona del sistema de escape y entre el silenciador y la tapa
- La zona debajo y alrededor del depósito de combustible
- Radiador
- Amortiguadores
- Alrededor de los diferenciales delantero y trasero
- La zona debajo y alrededor del motor y la caja de cambios
- El interior de las ruedas
- Encima de los protectores de los bajos

⚠ ATENCIÓN

La acumulación de residuos podría dar lugar a un fuego en el vehículo cuando el sistema de escape esté caliente y los residuos secos.
En algunos casos, esto podría dar como resultado graves daños a la propiedad, lesiones e incluso la muerte.
Limpie con frecuencia la zona alrededor del sistema de escape cuando monte en manglares, ciénagas, heno u hojas muertas.
En otras situaciones, limpie el vehículo según el requisito del programa de mantenimiento.

Cuando se utilice el vehículo en un ambiente salino es necesario lavarlo cada día de operación con agua dulce, para protegerlo tanto a él así como a sus componentes.

Se recomienda expresamente lubricar las piezas metálicas.

Utilice un lubricante anticorrosión o equivalente.

Lubricante y anticorrosivo XPS

Los componentes pintados que hayan quedado dañados deberían pintarse nuevamente para evitar la oxidación.

Cuando sea necesario, lave la carrocería con agua caliente y jabón (utilice únicamente un detergente suave). Aplique cera no abrasiva.

AVISO

No limpie nunca las piezas de plástico con un detergente fuerte, agente desengrasante, disolvente, acetona, etc.

Cubra el vehículo con una lona para evitar la acumulación de polvo durante el almacenamiento.

AVISO

El vehículo se debe almacenar en un lugar fresco y seco. Cúbralo con una lona opaca. Esto evitará que la suciedad y los rayos del sol afecten a los componentes de plástico y al acabado del vehículo.

ALMACENAJE Y PREPARACIÓN DE PRETEMPORADA

Cuando un vehículo no se va a utilizar durante más de 4 meses, es necesario guardarlo debidamente.

Si el vehículo va a estar inactivo durante más de 21 días, desconecte el cable NEGRO (-) de la batería.

Se recomienda el uso de un cargador de batería de tipo automático de bajo amperaje para mantener la batería cargada por completo.

Antes de utilizar el vehículo después de un período de almacenamiento, se requerirán determinados preparativos.

Consulte con un distribuidor, taller de reparación o persona autorizado de Can-Am Off-road de su propia elección para que le prepare su vehículo correctamente.

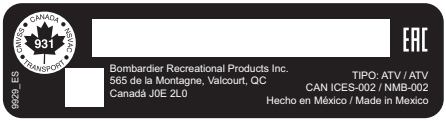
INFORMACIÓN TÉCNICA

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

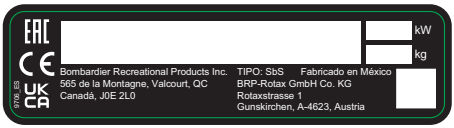
Los componentes principales de su vehículo (motor y bastidor) están identificados por números de serie distintos. En ocasiones puede que sea necesario buscar estos números para cuestiones relacionadas con la garantía o para la localización del vehículo en caso de pérdida. Estos números también son requeridos por parte del concesionario autorizado de Can-Am Off Road para completar correctamente las reclamaciones de garantía. Le recomendamos expresamente que tome nota de todos los números de serie del vehículo y que los facilite a su compañía de seguros.

Número de identificación del vehículo

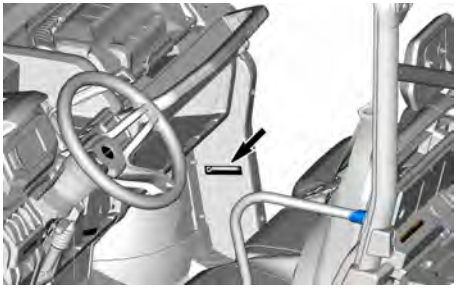
La calcomanía del VIN está dentro de la cabina, en la pared derecha debajo de la guantera.



ETIQUETA DEL VIN - PAÍSES EUROPEOS



ETIQUETA DEL VIN - TODOS LOS DEMÁS PAÍSES



TÍPICO: UBICACIÓN DE LA ETIQUETA DEL VIN

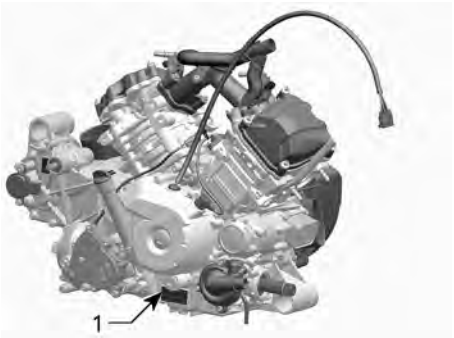
Número de identificación del motor (EIN)

Motor monocilíndrico

TÍPICO

1. EIN (Número de identificación del motor)

Motores de dos cilindros



TÍPICO

1. EIN (Número de identificación del motor)

Etiqueta de información técnica

Pictograma de apertura del asiento central

Este pictograma está situado cerca de la pestaña de bloqueo del asiento central.

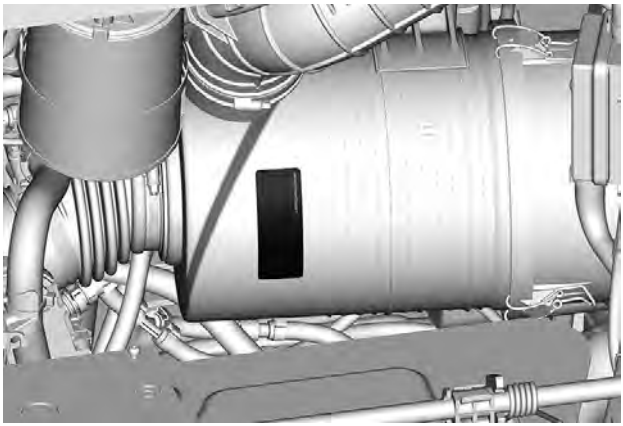
Etiqueta de mantenimiento del filtro de aire

Modelos para Norteamérica

MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE
El mantenimiento se debe realizar según las instrucciones de la guía del usuario. El mantenimiento del filtro de aire debe realizarse con mayor frecuencia en zonas con mucho polvo.

AIR FILTER MAINTENANCE
Maintenance must be performed as specified in the operator's guide. Air filter maintenance should increase in frequency in more severe (dusty) conditions.

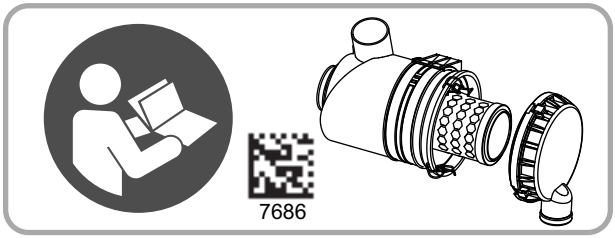
10464_ES

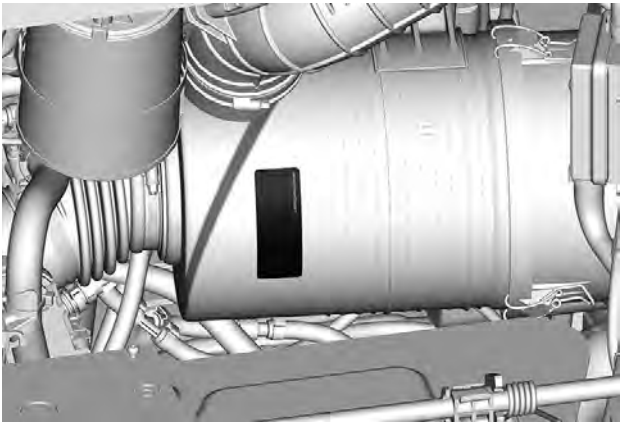


Modelos fuera de Norteamérica

AVISO

Para sustituir el filtro del aire, consulte la guía del operador para ver el procedimiento.

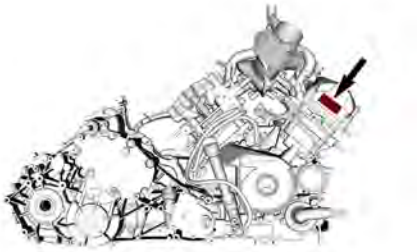




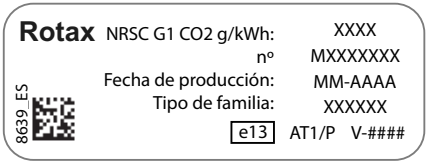
Etiqueta de conformidad

Normativa (UE) 2016/1628 aplicable a máquinas móviles no viarias

Los vehículos que cumplen la normativa (UE) 2016/1628 (NRMM) se identifican en la tapa de culata del motor además de en el vehículo, cerca de la etiqueta del VIN.



TÍPICO

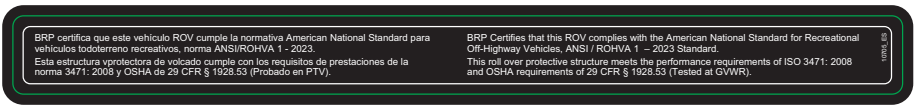


TÍPICO: ETIQUETA DE IDENTIFICACIÓN NRMM

NOTA:
La manipulación del motor o sus componentes anula la homologación EU de ese motor en particular.

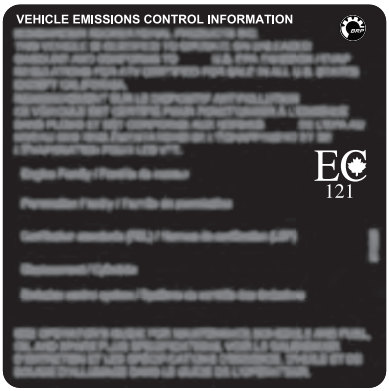
Etiqueta de conformidad de ROHVA

Esta etiqueta está situada en la cabina, en el tubo longitudinal de la jaula encima del asiento del conductor.



Información sobre el control de emisiones

Esta etiqueta está situada en la cabina, en el panel izquierdo debajo del salpicadero.

Modelo CARB	Otro modelo
	

Pictograma de cumplimiento de etanol

Esta etiqueta se encuentra siempre cerca del tapón de combustible.

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES EVAPORATIVAS

Modelos de California con sistema de control de emisiones de evaporación

A partir de los vehículos de modelo año 2018, algunos modelos de California tienen la certificación del CARB (Consejo de Recursos de Aire de California) TP-933. Estos modelos llevan instalado un sistema de control de emisiones por evaporación que incluye un depósito de combustible de baja permeabilidad (LPFT), conductos de combustible de baja permeabilidad (LPFL) y un depósito de carbono de purga activa.

La siguiente declaración es necesaria según el CCR (Código de Regulación de California): Un complemento o una parte modificada debe cumplir las normas de calidad de control de emisiones por evaporación aplicables de ARB. El incumplimiento de este requisito se castiga con penas civiles y/o penales.

REGULACIÓN DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIÓN DE RUIDO

Solo E.E. U.U. y Canadá

¡Está prohibido manipular el sistema de control del ruido!

Las leyes federales de los E.E. U.U. y las leyes provinciales de Canadá pueden prohibir las acciones siguientes o sus causas:

1. La extracción o puesta en estado no operativo, ejecutada por cualquier persona, de cualquier dispositivo o elemento de diseño incorporado a cualquier vehículo nuevo, con fines diferentes a los de mantenimiento, reparación o sustitución y con el propósito de controlar el ruido previamente a su venta o entrega a su último comprador o mientras se encuentra en uso, o
2. La utilización del vehículo después de que se haya extraído o puesto en estado no operativo dicho dispositivo o elemento de diseño por cualquier persona.

Entre esos actos de los que se presume constituyen una manipulación, se encuentran los actos enumerados a continuación:

1. La extracción o alteración o perforación del silenciador o de cualquier componente del motor que realice la extracción de los gases de escape del motor.
2. La extracción o alteración o perforación de cualquier componente del sistema de entrada.
3. La sustitución de piezas móviles del vehículo, o de componentes del sistema de entrada o escape, por piezas diferentes a las especificadas por el fabricante.
4. Carencia de un mantenimiento adecuado.

VALORES DE EMISIÓN DE RUIDO Y VIBRACIÓN (MODELOS QUE CUMPLEN LA DIRECTIVA DE MÁQUINAS 2006/42/CE)

Los valores de emisión de ruido y vibración se miden de acuerdo con la Directiva de máquinas 2006/42/CE sobre superficie pavimentada en punto muerto o sin correa.

MOTOR		HD9	HD10
Ruido	Nivel de presión sonora (L_{pA})	66 dB (A) (Incertidumbre (K_{pA}) 3 dB)	82 dB (A) (Incertidumbre (K_{pA}) 3 dB)
	Nivel de potencia sonora (L_{wA})	= No aplicable	96 dB (A) (Incertidumbre (K_{pA}) 3 dB)
Vibración	Sistema mano-brazo	Menos de 2,5 m/s^2	
	Cuerpo completo en el asiento	Menos de 0,5 m/s^2	

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Declaración de conformidad UE

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canadá

www.brp.com

BRP ADVENTURE BY DESIGN

Declaración de conformidad UE

Representante autorizado: BRP-Rotax GmbH Co. KG, Rotaxstrasse1, Gunskirchen, A-4623, Austria

La presente declaración de conformidad se expide bajo la exclusiva responsabilidad del fabricante.

El abajo firmante, en representación del fabricante, declara por el presente que todos los modelos de **vehículos de tracción Side by Side** del año **2026** con la marca CE y un número de identificación de vehículo (VIN) de 17 caracteres con formato **3JBxxxxxxTxxxxxxx** con los nombres comerciales **Can-Am Traxter, Can-Am Maverick Sport, Can-Am Maverick,** y **Can-Am Maverick R** cumplen con todas las cláusulas pertinentes de las siguientes Directivas y Reglamentos:

Directiva de maquinaria (MD) 2006/42/CE en su forma enmendada hasta la Norma (UE) 2019/1243 inclusive	ISO 12100:2010 y EN 16990:2020
Norma sobre maquinaria móvil no de carretera (NRMM) (EU) 2016/1628 sobre contaminantes gaseosos en su forma enmendada hasta la Norma (UE) 2022/992 inclusive	Categoría ATS, Límites de emisiones de Stage V
Directiva de compatibilidad electromagnética (ECM) 2014/30/EU en su forma enmendada hasta la Norma (UE) 2018/1139 inclusive	CISPR 12:2007/A1:2009 y IEC 61000-6-1:2007 o UN R10.05 o versión posterior
Directiva de baterías 2006/66/CE en su forma enmendada hasta la Norma (UE) 2018/849 inclusive y Norma (EU) 1103/2010 sobre etiquetado de capacidadd de baterías	 EN 50342-7:2015
Directiva de Equipos de Radio (RED) 2014/53/EU, en su forma enmendada hasta la Norma (UE) 2023/1717 inclusive (si está equipado con una llave D.E.S.S. de radiofrecuencia [RF])	Art. 3.1a: IEC 62368-1:2014 Art. 3.1b: CISPR 25:2016 y ISO 11452-2:2004 Art. 3.2: ETSI EN 300 330 V2.1.1:2017

Luc Bouchard
Luc Bouchard (Mars, 2025 12:06 EST)

Luc Bouchard, Ing.
Director, Desarrollo de productos, SSV de Can-Am
Bombardier Recreational Products Inc.

Valcourt, QC, Canadá

Marzo 6 de 2025

ski-doo LYNX SEA-DOO EVINRUDE ROTAX can-am

Declaración de conformidad del RU

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canadá

www.brp.com

ADVENTURE BY DESIGN

Declaración de conformidad del RU

Representante autorizado: BRP Recreational Products UK Ltd., Mitchell Charlesworth, Suites C, D, E & F, 14th Floor The Plaza, 100 Old Hall Street, Liverpool, L3 9QJ

La presente declaración de conformidad se expide bajo la exclusiva responsabilidad del fabricante.

El abajo firmante, en representación del fabricante, declara por el presente que todos los modelos de **vehículos de tracción Side by Side** del año **2026** con la marca UK CA y un número de identificación de vehículo (VIN) de 17 caracteres con formato **3JBxxxxxxTxxxxxxx** con los nombres comerciales **Can-Am Traxter, Can-Am Maverick Sport, Can-Am Maverick,** y **Can-Am Maverick R** cumplen con todas las disposiciones pertinentes de los siguientes Instrumentos Legales:

Norma sobre suministro de maquinaria (seguridad) de 2018 del RU SI 2008/1597 en su forma enmendada hasta SI 2024/696 inclusive	ISO 12100:2010 y EN 16990:2020
Norma sobre maquinaria móvil no de carretera (aprobación de tipo y emisión de gases y partículas contaminantes) de 2018 del RU SI 2018/764 en su forma enmendada hasta SI 2022/1273 inclusive	Categoría ATS, Límites de emisiones de Stage V
Normas sobre compatibilidad electromagnética de 2016 del RU SI 2016/1091 en su forma enmendada hasta SI 2024/696 inclusive	CISPR 12:2007/A1:2009 y IEC 61000-6-1:2007 o UN R10.05 o versión posterior
Normas sobre baterías y acumuladores (comercialización) de 2008 del RU SI 2008/2164 en su forma enmendada hasta RU SI 2020/1540 inclusive	EN 50342-7:2015
Normas sobre Equipos de Radio de 2017 del RU 2017/1206, en su forma enmendada hasta SI 2024/1231 inclusive (si está equipado con una llave D.E.S.S. de radiofrecuencia [RF])	Art. 3.1a: IEC 62368-1:2014 Art. 3.1b: CISPR 25:2016 y ISO 11452-2:2004 Art. 3.2: ETSI EN 300 330 V2.1.1.2017

Luc Bouchard
Luc Bouchard (Mar 6, 2025 12:06 EST)

Luc Bouchard, Ing.
Director, Desarrollo de productos, SSV de Can-Am
Bombardier Recreational Products Inc.

Valcourt, QC, Canadá

Marzo 6 de 2025

ski-doo LYNX SEA-DOO EVINRUDE ROTAX can-am

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD EAC

Se ha dejado en blanco para la marca de Conformidad euroasiática

donde sea aplicable

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Motor		
Tipo de motor	HD7	Monocilíndrico ROTAX® 4 tiempos, doble árbol de levas en cabeza (DOHC), refrigeración líquida
	HD9 HD10	Bicilíndrico ROTAX Árbol de levas en culata sencillo (SOHC), de 4 tiempos, refrigerado por líquido
Número de cilindros	HD7	1
	HD9 HD10	2
Número de válvulas	HD7	4 válvulas (ajuste mecánico)
	HD9 HD10	8 válvulas (ajuste mecánico)
Holgura de la válvula de admisión	HD7	De 0,11 mm a 0,19 mm (0,0043 a 0,0074 pulg)
	HD9 HD10	De 0,08 a 0,12 mm (0,0031 a 0,0047 pulg.)
Holgura de la válvula de escape	HD7	De 0,31 mm a 0,39 mm (0,0122 a 0,0153 pulg)
	HD9 HD10	De 0,13 a 0,17 mm (0,0051 a 0,0067 pulg.)
Diámetro interior	HD7	97 mm (3,82 pulg)
	HD9 HD10	91 mm (3,58 pulg)
Carrera	HD7	88 mm (3,46 pulg)
	HD9 HD10	75 mm (2,95 pulg)
Cilindrada	HD7	650 cm^3 (39,7 $pulg^3$)
	HD9 HD10	976 cm^3 (59,56 $pulg^3$)

Motor			
Sistema de escape			Supresor de chispas homologado por el Servicio Forestal (Departamento de Agricultura) de los EE.UU.
Filtro de aire			Filtro de papel sintético

Sistema de lubricación			
Tipo			Cárter húmedo
Filtro de aceite			Filtro de aceite de cartucho reemplazable (de tipo de papel)
Aceite de motor	Capacidad	HD7	2,7 l (2.85 qt (liq.,USA))
		HD9 HD10 (modelos sin calentador o HVAC)	2 l (2.1 qt (liq.,USA))
	Aceite recomendado por XPS		Consulte *Aceite recomendado para el motor* en la sección *Procedimientos de mantenimiento* de esta guía.

Sistema de refrigeración			
Refrigerante del motor	Refrigerante recomendado por XPS		Consulte “Refrigerante para el motor recomendado” en la sección “Procedimientos de mantenimiento” de esta guía.
	Capacidad	HD7	6,3 L (1,66 gal (liq., EE.UU.))
		HD9 HD10 (modelos sin calentador o HVAC)	6.8 l [1.80 galones líquidos (EE. UU.)]

Transmisión		
Tipo		CVT (transmisión variable continua)
Acoplamiento	HD7	2050 ± 100 rpm
	HD9	1950 ± 100 rpm
	HD10	2000 ± 100 rpm

Caja de engranajes			
Tipo			Doble rango (marchas largas-cortas) con posición de aparcamiento, punto muerto y marcha atrás
Aceite para caja de cambios	Capacidad	HD7	0,5 l (0.53 qt (liq.,USA))
		HD9 HD10	1,25 l (1.3 qt (liq.,USA))
	Aceite para caja de cambios recomendado por XPS		Consulte “Aceite recomendado para el motor” en la sección “Procedimientos de mantenimiento” de esta guía.

Sistema eléctrico		
Potencia del generador magnetoeléctrico		650 W a 5000 RPM
Tipo de sistema de encendido		IDI (encendido por descarga inductiva)
Bujía	Cantidad	1
		2
	Marca y tipo	NGK LMAR8AI-8
		NGK LMAR8C-9
	Separación entre electrodos	De 0,7 a 0,8 mm (0,028 0,031 pulg)
		De 0,8 a 0,9 mm (0,031 a 0,035 pulg.)

Sistema eléctrico			
Batería	Tipo		Sin mantenimiento — Tipo SLA (batería de ácido-plomo sellada)
	Voltaje		12 voltios
	Amperaje nominal	XT	30 A•h
		Todos los demás modelos	18 A•h
	Potencia del dispositivo de arranque		0,75 kW
Faros			4 x 35W (H8)
Luz trasera			LED
Luces de señal			LED
Fusibles			Consulte *Fusibles* en el apartado *Mantenimiento*

Sistema de combustible			
Alimentación de combustible			Inyección electrónica de combustible (Electronic Fuel Injection, EFI) con iTC
Regulador		HD7	46 mm con ETA
		HD9 HD10	54 mm con ETA
Bomba de combustible			Eléctrica (en el depósito de combustible)
Régimen de ralentí			1350 ± 100 RPM (1500 ± 100 RPM cuando HVAC está encendido)
Combustible	Tipo		Gasolina normal sin plomo
	Octanaje mínimo	Norteaméri ca	87 AKI (R+M)/2

Sistema de combustible			
		Fuera de Norteaméri ca	91 RON
Capacidad del depósito de combustible			± 40 l (10,6 gal (líq.,EE.UU.))
Combustible restante cuando se ENCIENDE la luz de nivel bajo de combustible			± 8,5 l (2,2 gal (líq.,EE.UU.))

Sistema de tracción		
Tipo de sistema de tracción		2WD/4WD seleccionable
Aceite para el diferencial delantero	Capacidad	400 mL (14 onzas (liq. (EE. UU.))
	Aceite para diferencial recomenda do por XPS	Consulte “Aceite recomendado para el diferencial delantero” en la sección “Procedimientos de mantenimiento” de esta guía.
Parte delantera		Tracción 2WD/4WD seleccionable con diferencial delantero de bloqueo automático, engranajes en espiral.
Relación en la parte delantera		3.6:1
Aceite del diferencial trasero	Capacidad	500 mL (17 onzas (liq. (EE. UU.))
	Aceite para diferencial recomenda do por XPS	Consulte “Aceite recomendado para el diferencial delantero” en la sección “Procedimientos de mantenimiento” de esta guía.
Parte trasera		Diferencial bloqueable
Relación en la parte trasera		3.6:1
		3.43:1

Sistema de tracción	
Grasa para juntas homocinéticas	Grasa para juntas homocinéticas XPS
Grasa para el estriado del eje propulsor (grasa aplicada a las conexiones estriadas)	Grasa para eje propulsor XPS o equivalente

Dirección	
Tipo	Sistema de piñón y cremallera
Volante	Dirección con ajuste de inclinación

Suspensión delantera		
Tipo de suspensión		Doble brazo de suspensión
Recorrido de la suspensión		254 mm (10 pulg)
Amortiguador	Cantidad	2
	Tipo	Cargado con gas
Ajuste de la precarga		Leva de 5 posiciones

Suspensión trasera		
Tipo de suspensión		Doble trapecio oscilante torsional (TTA) con barra estabilizadora
Recorrido de la suspensión		254 mm (10 pulg)
Amortiguador	Cantidad	2
	Tipo	Cargado con gas
Ajuste de la precarga		Leva de 5 posiciones

Frenos		
Freno delantero	Cant.	2
	Tipo	220 mm (8,7 pulg)

Frenos		
		Disco de freno ventilado con pinzas hidráulicas de doble pistón.
Freno trasero	Cant.	2
	Tipo	220 mm (8,7 pulg.) Disco de freno ventilado con pinzas hidráulicas de doble pistón.
Líquido de frenos	Tipo	DOT 4
	Capacidad	Aproximadamente 310 ml (10,5 fl oz (EE. UU.))
Pinza		Flotante
Material de la pastilla de freno		Metálico
Grosor mínimo de la pastilla de freno		0,5 mm (0,02 pulg)
Grosor mínimo del disco de freno		4 mm 0,157 pulg)
Deformación máxima del disco de freno		0,2 mm (0,01 pulg)

Neumáticos		
Presión		La presión recomendada de inflado de los neumáticos está en la etiqueta del neumático. Consulte la sección *Importantes etiquetas colocadas en el producto* adecuada para averiguar su ubicación.
Tamaño del neumático	Delanteros	686 x 229 x 356 mm (27 x 9R14 pulg.)
	Traseros	686 x 279 x 356 mm (27 x 11R14 pulg.)
Profundidad mínima del dibujo de los neumáticos		3 mm (0,118 pulg)

Rines			
Tipo		Base	Acero
		Todos los demás modelos	Aluminio fundido
Tamaño de la llanta	Delanteros		35,6 x 18 cm (14 x 7 pulg)
	Traseros		35,6 x 20,3 cm (14 x 8.5 pulg)
Par de apriete de las tuercas de rueda			100 ± 10 Nm (74 ± 7 lbf•pie)
Compensación de rueda	Delanteros	HD10	41,2 mm (0,89 pulg)
		Otros	10 mm (0,39 pulg)
	Traseros	HD10	51 mm (2 pulg)
		Otros	22.6 mm (2 pulg)

Chasis	
Tipo de jaula	Sección de tubo perfilada, acero de gran resistencia con certificación ISO 3471

Dimensiones		
Longitud total	XT	402.2 cm (158.3 pulg.)
	Todos los demás modelos	389.6 cm (153.4 pulg.)
Anchura total	DPS HD10	162.5 cm (64 pulg.)
	Todos los demás modelos	161.2 cm (63.5 pulg.)
Altura total	DPS HD10	196.9 cm (77.5 pulg.)
	Todos los demás modelos	193 cm (76 pulg.)
Distancia entre ejes		294 cm (115.5 pulg.)
Vía	Delanteros	138 cm (54.3 pulg.)
	Traseros	132,3 cm (52 pulg)
Altura del chasis al suelo	DPS HD10	33 cm (13 pulg.)
	Todos los demás modelos	28 cm (11 pulg.)

Capacidad de carga y peso		
Peso en seco	Base HD7	797 kg (1.757 lb)
	Con versión HD9	811 kg (1.789 lb)
	DPS HD7	803 kg (1.772 lb)

Capacidad de carga y peso		
	DPS HD9	819 kg (1.807 lb)
	DPS HD10	829 kg (1.829 lb)
	DPS HD9	879 kg (1.937 lb)
Distribución del peso (delantera/ trasera)	XT	44/56
	Todos los demás modelos	42/58
Capacidad de la caja de carga	Modelos californianos	272 kg (600 lb).
	Todos los demás modelos	454 kg (1,000 lb).
Capacidad de la puerta trasera		113 kg (250 lb).
Carga total del vehículo permitida (incluido el peso del conductor, los pasajeros, el resto de las cargas y los accesorios añadidos)	Modelos californianos	612 kg (1,349 lb).
	Modelos que cumplen NRMM	680 kg (1,500 lb).
	Todos los demás modelos	771 kg (1,700 lb).
Peso total del vehículo	Base HD7	1 612 kg (3,553 lb)
	Con versión HD9	1 623 kg (3,579 lb)
	DPS HD7	1 616 kg (3,563 lb)
	DPS HD9	1 639 kg (3,614 lb)
	DPS HD10	1 631 kg (3,597 lb)

Capacidad de carga y peso		
	DPS HD9	1 699 kg (3,745 lb)
Capacidad de remolque		1 134 kg (2,500 lb)
Capacidad de peso sobre la lanza		114 kg (250 lb).
Receptor de enganche		50,8 x 50,8 mm (2 x 2 pulg)

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PAUTAS PARA LA SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

La correa de la CVT resbala

1. Ha entrado agua en la CVT.

– *Consulte Procedimientos especiales.*

Se muestra "–" en la pantalla de posición de la caja de cambios

1. La palanca de cambios se encuentra entre dos posiciones.

– *Mueva la palanca de cambios correctamente a la posición deseada.*

2. La palanca de cambios no está bien ajustada.

– *Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am Off-road.*

3. Error en el sistema eléctrico.

– *Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am Off-road.*

El motor no gira

1. La llave D.E.S.S. no está colocada en el anclaje D.E.S.S.

– *Inserte bien la llave en el anclaje D.E.S.S.*

2. El indicador multifunción muestra un mensaje que indica que no se reconoce la llave D.E.S.S.

– *Limpie la llave D.E.S.S. Si se sigue mostrando este mensaje después de la limpieza, diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am Off-road.*

3. La palanca de cambios no se encuentra en la posición P (aparcamiento).

– *Coloque la palanca de cambios en la posición P (aparcamiento) o pise el pedal del freno.*

4. Fusible quemado.

– *Compruebe los fusibles.*

5. Batería débil o conexiones sueltas.

– *Compruebe el fusible del sistema de carga.*
– *Compruebe el mensaje de error en el indicador.*
– *Compruebe el estado de las conexiones y los bornes de la batería.*
– *Encargue la comprobación de la batería a un concesionario autorizado de Can-Am Off-road.*

6. Botón de arranque del motor defectuoso.

– *Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am Off-road.*

7. Solenoide de arranque averiado.

– *Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am Off-road.*

El motor gira pero no llega a ponerse en marcha

1. Motor inundado

– *Active el modo inundado para arrancar el motor. Consulte Motor inundado en la sección Procedimientos especiales.*

2. No llega combustible al motor (la bujía está seca cuando se extrae).

– *Revise el nivel en el depósito de combustible.*
– *Compruebe el fusible de la bomba de combustible.*
– *Prefiltro de la bomba de combustible obstruido o fallo de la bomba de combustible.*

Solicite servicio por parte de un distribuidor, taller de reparación o persona autorizada de Can-Am Off-road de su propia elección para las tareas de mantenimiento, reparación o sustitución.

Consulte la Garantía relacionada con las emisiones de la EPA de los EE. UU. que se encuentra en el presente documento para obtener información sobre las reclamaciones de garantía.

3. Bujía/encendido (no hay chispa).

– *Compruebe el fusible de encendido.*
– *Retire la bujía y vuelva a conectarla a la bobina de encendido.*
– *Ponga en marcha el motor con la bujía conectada a masa y alejada del alojamiento. Si no aparece ninguna chispa, sustituya la bujía.*

Si continúan el problema, solicite servicio por parte de un distribuidor, taller de reparación o persona autorizada de Can-Am Off-road de su propia elección para las tareas de mantenimiento, reparación o sustitución.

Consulte la Garantía relacionada con las emisiones de la EPA de los EE. UU. que se encuentra en el presente documento para obtener información sobre las reclamaciones de garantía.

El motor no tiene suficiente aceleración o potencia

1. El cinturón de seguridad no está abrochado correctamente. Compruebe el mensaje del indicador.

– *Póngase el cinturón de seguridad correctamente.*

2. Bujía sucia o dañada.

– *Sustituir las bujías.*

3. Filtro de aire del motor obstruido o sucio.

– *Compruebe el filtro de aire y cámbielo si es necesario.*

– *Compruebe si hay residuos en el alojamiento del filtro de aire del motor.*

4. Agua en la CVT.

– *Elimine el agua de la CVT. Consulte la sección Procedimientos especiales.*

5. Suciedad o desgaste del sistema de transmisión CVT.

– *Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am Off-road.*

6. No hay combustible.

– *Prefiltro de la bomba de combustible obstruido o sucio. Solicite servicio por parte de un distribuidor, taller de reparación o persona autorizada de Can-Am Off-road de su propia elección para las tareas de mantenimiento, reparación o sustitución. Consulte la Garantía relacionada con las emisiones de la EPA de los EE. UU. que se encuentra en el presente documento para obtener información sobre las reclamaciones de garantía.*

7. El motor se encuentra en modo de limitación de par (si está instalado).

– *El par motor se limita gradualmente para protegerlo cuando la temperatura del refrigerante es excesiva. Compruebe la temperatura del motor en la pantalla del indicador multifunción.*
– *Deje que el motor se enfríe.*

8. El motor está en modo de protección.

– *La luz indicadora de COMPROBAR MOTOR está encendida y en la pantalla se muestra el MODO DE PROTECCIÓN. Solicite servicio por parte de un distribuidor, taller de reparación o persona autorizada de Can-Am Off-road de su propia elección para las tareas de mantenimiento, reparación o sustitución. Consulte la Garantía relacionada con las emisiones de la EPA de los EE. UU. que se encuentra en el presente documento para obtener información sobre las reclamaciones de garantía.*

El motor se calienta excesivamente

1. Nivel de refrigerante bajo en el sistema de refrigeración.

– *Compruebe el nivel del refrigerante y añada líquido. Consulte procedimientos de mantenimiento. Solicite servicio por parte de un distribuidor, taller de reparación o persona autorizada de Can-Am Off-road de su propia elección para las tareas de mantenimiento, reparación o sustitución. Consulte la Garantía relacionada con las emisiones de la EPA de los EE. UU. que se encuentra en el presente documento para obtener información sobre las reclamaciones de garantía.*

2. El ventilador de refrigeración no funciona.

– *Asegúrese de que el ventilador no está atascado y funciona correctamente.*
– *Compruebe el fusible del ventilador. Consulte Fusibles y vástagos fusibles en el apartado Procedimientos de mantenimiento.*

3. Suciedad en las aletas del radiador.

– *Compruebe y limpie las aletas del radiador. Consulte procedimientos de mantenimiento.*

Fallos en el motor

1. Bujía sucia/dañada/desgastada.

– *Reemplace las bujías si es necesario.*

2. Agua en el combustible.

– *Vacíe el sistema de combustible y reposte con combustible nuevo.*

El régimen del motor aumenta pero el vehículo no se mueve

1. Agua en la CVT.

– *Elimine el agua de la CVT. Consulte la sección Procedimientos especiales.*

2. Suciedad o desgaste en la CVT o fallo de la correa.

– *Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am Off-road.*

Respuesta parcial o nula al pisar el pedal del acelerador: compruebe que el motor esté ARRANCADO y se muestra el mensaje PPS Fault

1. Fallo parcial de los sensores del pedal del acelerador (PPS).

– *Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am Off-road.*

2. Fallo total de los sensores del pedal del acelerador (PPS).

– *Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de Can-Am Off-road.*

MENSAJES EN LA PANTALLA DIGITAL

Cuando se detecta una condición anormal del motor, es posible que se encienda un piloto al tiempo que se muestran los mensajes siguientes.

Mensaje	Descripción
Cable de seguridad LLAVE NO RECONOCIDA	La llave D.E.S.S. requiere limpieza. Si se sigue mostrando este mensaje después de la limpieza, diríjase a un distribuidor autorizado de Can-Am Off-road.
BAD KEY	Indica que ha utilizado una llave D.E.S.S. que no corresponde; utilice la llave correspondiente al vehículo.
CHECK ENGINE (Comprobar el motor)	Todos los errores activos o previamente activos que requieren atención. El motor no está limitado.
LIMP HOME (Modo de protección)	Algunos fallos críticos requieren diagnóstico lo antes posible." Hay aplicada una limitación al motor y/o se modificará el comportamiento del motor.
TPS FAULT	Error del regulador, generalmente seguido de un mensaje del modo de protección.
BRAKE SWITCH FAULT	Error de la indicación de freno.
COMPRUEBE EL DPS	La luz piloto de comprobación del motor está encendida. Indica que el sistema dinámico de dirección asistida (DPS) no funciona correctamente. Diríjase a un concesionario autorizado de Can-Am Off-road.
PPS FAULT	Sensores de posición del pedal (PPS) defectuosos. Diríjase a un concesionario autorizado de Can-Am Off-road.
FUEL SENSOR FAULT	Cuando el valor de la resistencia del emisor de combustible está fuera de rango, la pantalla digital lo detecta y muestra el mensaje.
COMPRUEBE EL SMART-LOK	La luz piloto de comprobación del motor está encendida. Indica que el Smart-Lok no funciona correctamente. Diríjase a un concesionario autorizado de Can-Am Off-road.

GARANTÍA

GARANTÍA LIMITADA DE BRP PARA CANADÁ Y EE. UU.: 2026 CAN-AM® SSV

1) Alcance de la garantía limitada

Bombardier Recreational Products Inc. ("**BRP**") garantiza su vehículo Can-Am SSV 2026 (el "**Producto**") vendido por un concesionario autorizado en los Estados Unidos de América ("**EE. UU.**") y en Canadá (un "**Concesionario BRP**"), contra defectos de material o mano de obra durante el periodo y en las condiciones que se describen a continuación.

Esta garantía limitada quedará anulada y sin efecto en los casos siguientes:

1. Si se hubiera utilizado el Producto para carreras o cualquier otra actividad de competición, en cualquier momento, aunque lo hubiera hecho el dueño anterior, o
2. Si el Producto ha sido alterado o modificado de modo que repercuta negativamente en su funcionamiento, rendimiento o durabilidad, o bien que haya sido alterado o modificado con la finalidad de cambiar el uso previsto.

Las piezas y accesorios que no vengan de fábrica no están cubiertos por esta garantía limitada. Por favor, consulte la garantía limitada aplicable a las piezas y accesorios.

2) Limitaciones de responsabilidad

HASTA EL GRADO PERMITIDO POR LAS LEYES, ESTA GARANTÍA SE OTORGA Y ACEPTA EXPLÍCITAMENTE, EN LUGAR DE CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, CUALQUIER GARANTÍA DE COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA FINES CONCRETOS, EN LA MEDIDA EN QUE NO SE PUEDA RENUNCIAR A LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS, ESTAS QUEDAN LIMITADAS EN CUANTO A DURACIÓN A LA DE LA GARANTÍA EXPRESA. LOS DAÑOS INCIDENTALES E INDIRECTOS QUEDAN EXCLUIDOS DE LA COBERTURA DE ESTA GARANTÍA. ALGUNOS ESTADOS/PROVINCIAS NO ADMITEN LAS EXENCIONES DE RESPONSABILIDAD, LIMITACIONES Y EXCLUSIONES ANTERIORES. POR CONSIGUIENTE, ESTAS PUEDEN NO REGIR EN SU CASO. ESTA GARANTÍA LE OTORGA DERECHOS ESPECÍFICOS, ADEMÁS DE OTROS QUE PUDIERA TENER Y QUE VARÍAN EN FUNCIÓN DEL ESTADO O DE LA PROVINCIA.

Ni el distribuidor, ni ningún concesionario de BRP, ni ninguna otra persona han sido autorizados para realizar afirmaciones, representaciones ni garantías con respecto al producto que no sean las contenidas en esta garantía limitada; y, en caso de hacerse, no podrán ser exigibles a BRP.

BRP se reserva el derecho de modificar esta garantía limitada en cualquier momento, entendiéndose que tales modificaciones no alterarán las condiciones de garantía durante la vigencia de la misma, relacionadas con los productos vendidos.

3) Exclusiones – SIN cobertura de garantía

Todo lo que sigue no está amparado por la garantía en ninguna circunstancia:

– Desgaste y deterioro causado por el uso normal;

– Elementos de mantenimiento rutinario, optimizaciones, ajustes;
– Daños ocasionados por negligencia o por no realizar el mantenimiento o el almacenamiento adecuadamente, según lo descrito en la Guía del usuario.
– Daños resultantes del cambio de piezas, reparaciones incorrectas, operaciones de servicio, mantenimiento o modificaciones indebidas, el uso de piezas no fabricadas ni aprobadas por BRP o bien, daños resultantes de reparaciones realizadas por personas que no pertenezcan al servicio técnico autorizado de un concesionario BRP.
– Daños causados por abuso, uso indebido, descuido o funcionamiento del producto al margen de las recomendaciones que figuran en la Guía del Usuario;
– Daños causados por accidentes, inmersión, fuego, robo, vandalismo o fuerza mayor;
– El uso de combustibles, aceites o lubricantes no adecuados para el producto (consulte la Guía del Usuario);
– Daños por óxido, corrosión o exposición a los elementos;
– Daños por ingestión de agua o nieve;

Daños y perjuicios incidentales o indirectos, o daños de cualquier tipo, incluidos, entre otros, costes de transporte, grúa, almacenamiento, teléfono, alquiler, taxi, incomodidades, cobertura de seguro, pagos de préstamos, pérdida de tiempo, pérdida de ingresos o pérdida de tiempo debido al tiempo fuera de servicio por trabajos de mantenimiento.

4). Período de cobertura de la garantía

La presente garantía limitada tendrá efecto a partir de (1) la fecha de entrega al primer consumidor minorista, o (2) la fecha en la que el Producto sea puesto en funcionamiento por vez primera, lo que ocurra primero, y durante el período pertinente que se indica a continuación:

1. **DOCE (12) meses consecutivos**, para propietarios de vehículos con destino particular o comercial.
2. **Para componentes relacionados con emisiones contaminantes**, por favor consulte también la garantía concerniente a los gases de escape, según la agencia EPA de los E.E. U.U.
3. **En el caso de los modelos para distribución en el estado de California, que tengan componentes relacionados con las emisiones por evaporación y lleven instalado un sistema de control de emisiones por evaporación producido por BRP, que se vendan inicialmente a un residente de ese estado** o sean posteriormente registrados con garantía para un residente del estado de California, consulte también el documento “Declaración del estado de California sobre garantía de control de emisiones por evaporación”.

La reparación o sustitución de piezas o la realización de operaciones de servicio técnico durante el período de garantía, no extienden la duración de esta garantía limitada más allá de la fecha límite original.

5) Condiciones para beneficiarse de la garantía

Esta cobertura de garantía está supeditada al cumplimiento de los siguientes requisitos:

1. El Producto debe haber sido adquirido nuevo y sin usar por parte de su primer propietario, a través de un concesionario autorizado para comercializar el Producto en el país en el que se realizó la venta;
2. El proceso de inspección previo a la entrega, especificado por BRP, tiene que estar completado y documentado. El comprador deberá firmar los formularios correspondientes.
3. El producto debe haber sido debidamente registrado por un concesionario autorizado de BRP.
4. El Producto debe ser adquirido en el país en el que reside el comprador;
5. Las tareas de mantenimiento rutinarias deben ser realizadas dentro de los plazos indicados en la Guía del usuario para mantener la cobertura de la garantía. BRP se reserva el derecho de condicionar la cobertura de la garantía a la demostración previa de un mantenimiento adecuado.

BRP no aceptará ningún compromiso relacionado con esta garantía limitada ante ningún propietario para uso privado o comercial si no se han cumplido todas las condiciones anteriores. Estas limitaciones son necesarias para preservar la seguridad de los productos BRP, así como la de sus consumidores y la del público en general.

6) Cómo beneficiarse de la cobertura de la garantía

El cliente debe suspender el uso del Producto en cuanto aparezca alguna condición anormal, notificarlo a un distribuidor de BRP que ofrezca servicios de mantenimiento, en un plazo de tres (3) días a partir de la aparición de la anomalía, y permitir al distribuidor el acceso conveniente al Producto y la posibilidad correspondiente de repararlo.

El cliente también debe presentar al concesionario de BRP la prueba de compra del Producto, así como firmar la orden de reparación o de trabajo antes del comienzo de cualquier arreglo, para validarlo con arreglo a la garantía.

Todas las piezas sustituidas bajo esta garantía limitada pasan a ser de la propiedad de BRP.

7) Forma como procederá BRP

Hasta el punto en que lo permita la ley y sujeto a su exclusivo criterio la responsabilidad de BRP bajo esta garantía, se limita a reparar o reemplazar sin costo alguno por concepto de repuestos y mano de obra, las piezas que presenten daños teniendo en cuenta un uso, mantenimiento y funcionamiento normales, en la sede de cualquier Concesionario autorizado por BRP, durante el período de cobertura de la garantía bajo las condiciones descritas en este documento. Ninguna reclamación de incumplimiento de la garantía será la causa de la cancelación o anulación de la venta del Producto al propietario.

En caso de que se requiera servicio fuera del país de la venta original, el propietario asumirá el coste adicional correspondiente a las prácticas y condiciones locales, tales como (sin exclusión de otras) los gastos de transporte y seguro, los impuestos, gastos de licencias, aranceles y cualquier otro coste económico, incluidas las obligaciones impositivas para con los gobiernos, los estados, los territorios y sus organismos respectivos.

BRP se reserva el derecho de mejorar o modificar productos cada cierto tiempo, sin que ello suponga ninguna obligación de modificar productos previamente fabricados.

8) Transferencia

Si se transfiere la propiedad de un Producto durante el período que cubre la garantía, también se transferirá esta garantía, que tendrá validez durante el resto del período de cobertura con sujeción a sus términos y condiciones, siempre y cuando BRP o alguno de sus concesionarios o distribuidores autorizados reciba una prueba, que demuestre la conformidad del antiguo propietario con el traspaso de la titularidad, además de incluirse los datos del nuevo propietario.

9) Asistencia al consumidor

En caso de disputa o controversia con respecto a esta garantía limitada, BRP le sugiere que intente resolverla con el distribuidor. Le recomendamos que trate la cuestión con el responsable o con el director de asistencia del distribuidor autorizado.

Si no logra resolver el problema, póngase en contacto con BRP rellenando el formulario de contacto para clientes en **www.brp.com** o póngase en contacto por correo electrónico a través de una de las direcciones que encontrará en la sección de *Contacto* de esta guía.

GARANTÍA RELACIONADA CON LAS EMISIONES SEGÚN NORMA EPA DE LOS E.E. U.U.

Bombardier Recreational Products Inc. (“BRP”) garantiza al comprador final y a cada comprador posterior que este nuevo vehículo, incluidas todas las piezas de su sistema de control de emisiones de escape y su sistema de control de emisiones por evaporación, cumple dos condiciones:

1. Está diseñado, construido y equipado de manera que, en el momento de la venta al comprador final, cumple los requisitos de 40 CFR 1051 y 40 CFR 1060.
2. No tiene defectos en los materiales ni en la fabricación que pudieran impedir que cumpla los requisitos de 40 CFR 1051 y 40 CFR 1060.

Cuando exista una condición cubierta por la garantía, BRP se compromete a reparar o sustituir, a su elección, cualquier pieza o componente que presente un defecto material o de fabricación que aumente las emisiones del motor de cualquier contaminante regulado, dentro del período de garantía establecido y sin coste para el propietario, incluidos los gastos relacionados con el diagnóstico y la reparación o la sustitución de las piezas relacionadas con las emisiones. Todas las piezas defectuosas sustituidas según esta garantía pasarán a ser propiedad de BRP.

Con respecto a las reclamaciones de garantía relacionadas con las emisiones, BRP limita el diagnóstico y la reparación de las piezas relacionadas con las emisiones a los distribuidores autorizados de Can-Am, con excepción de las reparaciones de emergencia conforme al artículo 2 de la siguiente lista.

Como fabricante certificante, BRP no rechazará las reclamaciones de garantía relacionadas con las emisiones sobre la base de lo siguiente:

1. El mantenimiento u otro servicio realizado por BRP o las plantas autorizadas de BRP.
2. El trabajo de reparación del motor/equipo que realice el usuario para corregir una condición insegura de emergencia atribuible a BRP siempre que el usuario intente restaurar la configuración adecuada del motor/equipo tan pronto como sea posible.
3. Cualquier acción u omisión por parte del usuario que no tenga relación con la reclamación de garantía.
4. El mantenimiento que se haya realizado con más frecuencia de la especificada por BRP.
5. Todo lo que se considere una falta o responsabilidad de BRP.
6. El uso de cualquier combustible disponible donde se utiliza el equipo, a menos que las instrucciones de mantenimiento por escrito de BRP indiquen que dicho combustible puede dañar el sistema de control de emisiones del equipo y que los usuarios puedan encontrar fácilmente el combustible adecuado. Consulte el apartado dedicado a la información de mantenimiento y los requisitos de combustible en el apartado dedicado al combustible.

Periodo de la garantía relacionada con las emisiones

La garantía relacionada con las emisiones es válida durante el siguiente período, lo que suceda primero.

	HORAS	MESES	KILÓMETROS
Componentes relacionados con las emisiones de escape y evaporativas	500	30	5000

Componentes cubiertos

La garantía relacionada con las emisiones cubre todos los componentes cuya anomalía incremente las emisiones del motor de cualquier contaminante regulado, incluidos los componentes enumerados a continuación:

1. Para las emisiones de escape, los componentes relacionados con las emisiones incluyen todas las piezas del motor relacionadas con los sistemas siguientes:
   - Sistema de inducción de aire
   - Sistema de combustible
   - Sistema de encendido
   - Sistemas de recirculación de gases de escape.
2. Las siguientes piezas también se consideran componentes relacionados con las emisiones de escape:
   - Dispositivos postratamiento
   - Válvulas de ventilación del cárter
   - Sensores
   - Unidades electrónicas de control.
3. Las siguientes piezas también se consideran componentes relacionados con las emisiones para las emisiones de evaporación:
   - Depósito de combustible
   - Tapón del depósito de combustible
   - Manguera de combustible
   - Accesorios de las mangueras del sistema de combustible
   - Sujeciones*
   - Válvulas de alivio de presión*
   - Válvulas de control*
   - Solenoides de control*
   - Controles electrónicos*
   - Diafragmas de control de vacío*
   - Cables de control*
   - Articulaciones de control*
   - Válvulas de purgado
   - Mangueras de vapor
   - Separador de vapor/líquido
   - Cartucho de carbono
   - Soportes de montaje del cartucho
   - Conector del puerto de purga del carburador.

NOTA:
*Siempre que se relacione con el sistema de control de emisiones de evaporación.

4. Los componentes relacionados con las emisiones, también incluyen todas las demás piezas cuyo único propósito sea reducir la polución, o cuyo desperfecto aumentaría la descarga en la atmósfera sin disminuir el rendimiento del motor/equipo de manera significativa.

Aplicabilidad limitada

Como fabricante certificador, BRP puede rechazar las reclamaciones de garantía relacionadas con las emisiones debido a fallos que hayan sido provocados por el mantenimiento o uso indebidos por parte del propietario o el usuario, por accidentes de los que el fabricante no sea responsable, o por causas de fuerza mayor. Por ejemplo, no se aceptarán reclamaciones de garantía relacionadas con las emisiones por defectos, que han sido provocados directamente por el uso indebido del motor/equipo por parte del usuario, o el uso por parte del usuario del motor/equipo de una manera para la que no estaba diseñado, los que no son atribuibles al fabricante de ninguna manera.

Si tiene cualquier duda relacionada con sus derechos y responsabilidad con respecto a la garantía o desea localizar el concesionario autorizado de BRP más cercano debe ponerse en contacto con BRP rellenando el formulario de contacto de clientes en **www.brp.com** o por correo electrónico dirigido a cualquiera de las direcciones indicadas en la sección de CONTACTO de esta guía o llamando al teléfono 1-888-272-9222.

DECLARACIÓN DE GARANTÍA SOBRE EL CONTROL DE EMISIONES POR EVAPORACIÓN DE CALIFORNIA

Los periodos de garantía comienzan en la fecha de entrega al comprador final del nuevo Vehículo recreativo para zonas no asfaltadas ("OHRV").

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garantiza al comprador final y a cada comprador posterior que el OHRV:

1. Ha sido diseñado, construido y equipado de manera que, en el momento de la venta, cumple todas las leyes, normas y reglamentos pertinentes; y
2. Está exento de defectos de materiales o mano de obra que puedan provocar el fallo de una pieza en garantía. Todas las piezas de recambio deben ser idénticas en todos los aspectos materiales a las piezas que se describen en la solicitud de Orden Ejecutiva de Certificación de BRP.

La garantía de las piezas relacionadas con las emisiones funciona como sigue:

1. La reparación o sustitución de una pieza en garantía debe realizarse sin ningún coste para el propietario del OHRV, en una estación de garantía, excepto en caso de una reparación provisional cuando una pieza garantizada o la estación de garantía no esté disponible de manera razonable para el propietario del OHRV. En caso de una reparación provisional, las reparaciones se pueden realizar en cualquier establecimiento de servicio disponible, o por parte del propietario, utilizando cualquier pieza de recambio. BRP debe reembolsar al propietario sus gastos, incluidos los cargos por diagnóstico de dicha reparación o sustitución provisional, que no superen el precio sugerido de venta de BRP por todas las piezas garantizadas sustituidas y los cargos por mano de obra según la necesidad de tiempo recomendada por BRP para la reparación en garantía y una tarifa horaria de mano de obra apropiada según la región.
2. La falta de disponibilidad de piezas en garantía o el estado incompleto de la reparaciones en un plazo de tiempo razonable, que no supere 30 días desde el momento en el que se presente inicialmente el OHRV en la estación de garantía para su reparación, acreditará la necesidad de una reparación provisional.
3. Toda pieza cuya sustitución no esté programada según el mantenimiento de las instrucciones por escrito está garantizada durante el período de garantía definido a continuación. Si dicha pieza falla durante el período de garantía, BRP debe repararla o sustituirla. Dicha pieza reparada o sustituida en garantía debe estar totalmente garantizada.
4. Las piezas cubiertas por la garantía para las que se haya programado solo una revisión periódica en las instrucciones por escrito deben estar garantizadas durante el período de garantía definido a continuación. Una frase al efecto de "reparar o sustituir según sea necesario" en dichas instrucciones por escrito no reduce el periodo de cobertura de la garantía. Dicha pieza reparada o sustituida en garantía está garantizada durante el período restante de vigencia de la garantía.
5. Las piezas cubiertas por la garantía cuyo recambio se haya previsto como parte del mantenimiento en las instrucciones por escrito están garantizadas durante el período de tiempo anterior a la primera fecha programada para la sustitución de la pieza. Si la pieza falla antes del primer momento de sustitución programado, BRP la reparará o sustituirá. Cualesquiera dichas piezas reparadas o sustituidas por garantía están garantizadas durante el resto del

período anterior a la primera fecha programada para la sustitución de la pieza.
6. Los servicios o reparaciones de garantía serán ofrecidos en todos los concesionarios del fabricante que sean propiedad del fabricante o con franquicia para dar servicio a los OHRV en cuestión.
7. Al propietario del OHRV no se le cobrará la mano de obra de diagnóstico que concluya que una pieza garantizada es defectuosa realmente siempre que dicho trabajo de diagnóstico se realice en una estación de garantía.
8. BRP es responsable de los daños a otros componentes del vehículo causados directamente por una avería en garantía de un pieza garantizada.
9. Cualquier pieza de recambio designada por BRP puede utilizarse en reparaciones en garantía realizadas sin coste para el propietario del OHRV. Dicho uso no mermará las obligaciones de garantía de BRP, exceptuando que BRP no será responsable de la reparación o sustitución de ninguna pieza de recambio que no sea una pieza garantizada.
10. Toda pieza complementaria o modificada excluida por el Consejo de Recursos del Aire de las prohibiciones de la sección 27156 del Código de Vehículos de California puede utilizarse en un OHRV. Dicho uso, por sí solo, no será motivo para rechazar una reclamación de garantía. BRP no será responsable de garantizar las averías de piezas garantizadas provocadas por el uso de piezas añadidas o modificadas, salvo que dichas piezas también estén garantizadas.

Condiciones y exclusiones:

– BRP puede denegar la cobertura de garantía si su OHRV o alguno de sus componentes ha fallado directamente debido a un mal uso, negligencia, mantenimiento inadecuado o modificaciones no aprobadas.

Derechos y obligaciones asociados a la garantía

El Consejo de recursos del aire de California se complace en explicar la garantía del sistema de control de emisiones por evaporación para su vehículo deportivo todoterreno de 2026. En California, los vehículos todoterreno recreativos nuevos deben estar diseñados, construidos y equipados de manera que se ajusten a las exigentes normas estatales contra la contaminación del aire. BRP debe garantizar el sistema de control de emisiones por evaporación de su vehículo deportivo todoterreno durante los periodos de tiempo listados a continuación, de no haber uso incorrecto, negligencia, mantenimiento inadecuado o modificaciones no aprobadas en su vehículo deportivo todoterreno.

Su sistema de control de emisiones por evaporación incluye piezas como el carburador o un sistema de inyección de combustible, depósito de combustible, mangueras de combustible, cartucho de carbono y ordenador de gestión del motor. También puede incluir mangueras, correas, conectores y otras piezas relacionadas con el sistema de emisiones por evaporación. Si se cumplen los requisitos de cobertura de garantía, Bombardier Recreational Products Inc. reparará su vehículo deportivo todoterreno sin coste alguno para usted. Esto incluye las operaciones de diagnóstico, las piezas y la mano de obra.

Cobertura de garantía del fabricante de OHRV

El periodo de garantía para este OHRV es de 60 meses, 5000 millas o 500 horas, lo que suceda primero.

Piezas cubiertas:

1. Soporte(s) de sujeción del cartucho
2. Cartucho de carbono
3. Puerto de purga del conector
4. Abrazadera(s)*
5. Control electrónico*
6. Tapón del depósito de combustible
7. Cuello de llenado del depósito
8. Manguera del cuello de llenado del depósito
9. Conducto(s) del combustible
10. Accesorio(s) de los conductos de combustible
11. Depósito de combustible
12. Válvula(s) de descarga de presión*
13. Válvula(s) de purga
14. Válvula(s) de retención*
15. Manguera(s) de vapor
16. Reductor del flujo
17. Filtro(s)*
18. Bomba de combustible
19. Todas las otras partes no listadas que puedan afectar al sistema de control de emisiones por evaporación

NOTA:
*Siempre que se relacione con el sistema de control de emisiones de evaporación.

Si alguna parte relacionada con las emisiones por evaporación de su vehículo deportivo todoterreno está defectuosa, será reparada o sustituida por Bombardier Recreational Products Inc.

Responsabilidades del propietario con respecto a la garantía

Como propietario de un vehículo deportivo todoterreno, es usted responsable de que se realicen las operaciones de mantenimiento necesarias que se detallan en el manual de uso. Bombardier Recreational Products Inc. le recomienda que conserve todos los justificantes relacionados con el mantenimiento del vehículo deportivo todoterreno, pero Bombardier Recreational Products Inc. no puede denegar la cobertura de garantía basándose exclusivamente en la ausencia de justificantes o en que el propietario no haya velado por que se realicen todas las operaciones de mantenimiento programadas.

Como propietario, es usted responsable de presentar su vehículo deportivo todoterreno en un concesionario de Bombardier Recreational Products Inc. tan pronto como suceda el problema. Las reparaciones cubiertas por la garantía deben llevarse a cabo en un plazo razonable, no superior a 30 días.

Como propietario de un vehículo deportivo todoterreno, debe tener presente que Bombardier Recreational Products Inc. puede denegar la cobertura de garantía si el vehículo deportivo todoterreno o alguno de sus componentes ha fallado debido a un mal uso, negligencia, mantenimiento inadecuado o modificaciones no aprobadas.

Si tiene cualquier duda relacionada con sus derechos y responsabilidades con respecto a la garantía, póngase en contacto con

– Bombardier Recreational Products llamando al 18882729222 o
– The California Air Resources Board (Junta Californiana de Recursos del Aire), 4001 Telstar Avenue, El Monte, CA 92507.

GARANTÍA LIMITADA DE BRP PARA EL MERCADO INTERNACIONAL: 2026 CAN-AM® SSV

1) Alcance de la garantía limitada

Bombardier Recreational Products Inc. ("**BRP**") garantiza sus vehículos Can-Am SSV 2026 (los "**Productos**") vendidos por concesionarios o distribuidores autorizados por BRP para distribuir los Productos fuera de los Estados Unidos de América ("**EE.UU.**"), Canadá, los estados miembros del Espacio Económico Europeo (que comprende los Estados de la Unión Europea más el Reino Unido, Noruega, Islandia y Liechtenstein.) ("**EEE**"), los estados miembros de la Comunidad de Estados Independientes (incluidos Ucrania y Turkmenistán) ("**CIS, en inglés**") y Turquía (un "**Distribuidor/Concesionario de BRP**") contra defectos de material o mano de obra durante el periodo y en las condiciones que se describen a continuación.

Esta garantía limitada quedará anulada y sin efecto en los casos siguientes:

1. Si se hubiera utilizado el Producto para carreras o cualquier otra actividad de competición, en cualquier momento, aunque lo hubiera hecho el dueño anterior, o
2. Si el Producto ha sido alterado o modificado de modo que repercuta negativamente en su funcionamiento, rendimiento o durabilidad, o bien que haya sido alterado o modificado con la finalidad de cambiar el uso previsto.

Las piezas y accesorios que no vengan de fábrica no están cubiertos por esta garantía limitada. Por favor, consulte la garantía limitada aplicable a las piezas y accesorios.

2) LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD

HASTA EL GRADO PERMITIDO POR LAS LEYES, ESTA GARANTÍA SE OTORGA Y ACEPTA EXPLÍCITAMENTE, EN LUGAR DE CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, CUALQUIER GARANTÍA DE COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA FINES CONCRETOS, EN LA MEDIDA EN QUE NO SE PUEDA RENUNCIAR A LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS, ESTAS QUEDAN LIMITADAS EN CUANTO A DURACIÓN A LA DE LA GARANTÍA EXPRESA. LOS DAÑOS INCIDENTALES E INDIRECTOS QUEDAN EXCLUIDOS DE LA COBERTURA DE ESTA GARANTÍA. ALGUNAS JURISDICCIONES NO ADMITEN LAS EXENCIONES DE RESPONSABILIDAD, LIMITACIONES Y EXCLUSIONES ANTERIORES. POR CONSIGUIENTE, ESTAS PUEDEN NO REGIR EN SU CASO. ESTA GARANTÍA LE OTORGA DERECHOS ESPECÍFICOS, ADEMÁS DE OTROS QUE PUDIERA TENER Y QUE VARÍAN EN FUNCIÓN DEL PAÍS. BRP NO SE HACE RESPONSABLE SI LOS PRODUCTOS O LAS PIEZAS EN GARANTÍA, NO ESTÁN DISPONIBLES EN ALGUNOS PAÍSES POR RAZONES AJENAS A BRP.

En cuanto a los productos adquiridos en Australia, consulte a continuación la sección específica para ese país.

Ni el concesionario/distribuidor de BRP ni ninguna otra persona han sido autorizados para realizar afirmaciones, representaciones ni garantías con respecto al Producto que no sean las contenidas en esta garantía limitada; y, en caso de hacerse, no serán exigibles a BRP.

BRP se reserva el derecho de modificar esta garantía limitada en cualquier momento, entendiéndose que tales modificaciones no alterarán las condiciones de garantía, aplicables a los productos vendidos durante la vigencia de esta garantía.

3) Exclusiones – SIN cobertura de garantía

Todo lo que sigue no está amparado por la garantía en ninguna circunstancia:

- Desgaste y deterioro causado por el uso normal;
- Elementos de mantenimiento rutinario, optimizaciones, ajustes;
- Daños ocasionados por negligencia o por no realizar el mantenimiento o el almacenamiento adecuadamente, según lo descrito en la Guía del usuario.
- Daños resultantes de la retirada de piezas, reparaciones incorrectas, operaciones de servicio técnico o modificaciones indebidas, el uso de piezas no fabricadas ni aprobadas por BRP; o bien daños resultantes de reparaciones realizadas por personas que no pertenezcan al servicio técnico autorizado de un concesionario o distribuidor de BRP;
- Daños causados por abuso, uso indebido, descuido o funcionamiento del producto al margen de las recomendaciones que figuran en la Guía del Usuario;
- Daños causados por accidentes, inmersión, fuego, robo, vandalismo o fuerza mayor;
- El uso de combustibles, aceites o lubricantes no adecuados para el producto (consulte la Guía del Usuario);
- Daños por óxido, corrosión o exposición a los elementos;
- Daños por ingestión de agua o nieve;
- Daños y perjuicios incidentales o indirectos, o daños de cualquier tipo, incluidos, entre otros, costes de transporte, grúa, almacenamiento, teléfono, alquiler, taxi, incomodidades, cobertura de seguro, pagos de préstamos, pérdida de tiempo, pérdida de ingresos o pérdida de tiempo debido al tiempo fuera de servicio por trabajos de mantenimiento.

La lista siguiente incluye, entre otros, algunos artículos que se consideran componentes que se desgastan y que no están cubiertos por la garantía limitada de BRP a menos que su fallo sea resultado directo de un defecto de material o mano de obra:

- Baterías
- Pastillas de freno
- Discos y tambores de freno
- Discos/zapatas del embrague
- Deslizadores del embrague
- Muelles del embrague
- Casquillos sustituibles del embrague
- Correas de transmisión
- Filtros
- Superficies acabadas y no acabadas
- Fusibles
- Bombillas/faro sellado
- Lubricantes
- Bujías
- Casquillos de suspensión
- Zapatas de deslizamiento de la suspensión

– Muelles de la suspensión
– Neumáticos.

4). Período de cobertura de la garantía

La presente garantía limitada tendrá efecto a partir de (1) la fecha de entrega al primer consumidor minorista, o (2) la fecha en la que el Producto sea puesto en funcionamiento por vez primera, lo que ocurra primero, y durante el período pertinente que se indica a continuación:

1. **DOCE (12) meses consecutivos**, para propietarios de vehículos con destino particular o comercial.

Solamente en AUSTRALIA y NUEVA ZELANDA, esta garantía estará en vigor desde (1) la fecha de entrega al primer consumidor minorista, o (2) la fecha en que el producto se utilice por primera vez para uso particular o comercial, lo que ocurra primero, y durante un periodo de DOCE (12) y TREINTA Y SEIS (36) MESES SUCESIVOS, solamente para motores de transmisión y sistemas de transmisión para uso privado o comercial.

La reparación o sustitución de piezas o la realización de operaciones de servicio técnico durante el período de garantía no amplían la duración de la garantía más allá de la fecha límite original.

El período de cobertura de la garantía señalado anteriormente constituye un período mínimo de garantía limitada, que puede extenderse mediante cualquier programa promocional de garantía vigente, según sea el caso.

Tenga en cuenta que la duración y cualquier otra modalidad de la cobertura de garantía están sujetas a la legislación nacional o local vigente en el lugar de residencia del cliente.

5) Solo para productos vendidos en Australia.

Nuestros productos incluyen garantías que no se pueden excluir en virtud de las leyes de protección al consumidor de Australia.

Tendrá derecho a obtener el reemplazo de la unidad o la devolución del dinero en caso de una falla grave y como compensación en caso de otras pérdidas o daños razonablemente previsibles.

Además, tendrá derecho a obtener la reparación o el reemplazo de los artículos si no presentan una calidad aceptable y el problema no se puede computar como una falla grave.

No se interpretará que ninguna disposición de estos Términos y condiciones de la garantía excluye, restringe o modifica la aplicación de una condición, garantía, aval, recurso o derecho, otorgados o implícitos en virtud de la Ley Competition and Consumer Act 2010 (Cth), incluidas las leyes de protección al consumidor de Australia u otras leyes, en los casos en que, al hacerlo, implicaría la violación de dicha ley o causaría que una parte de estos términos y condiciones fuera nula. Los beneficios otorgados en virtud de esta garantía limitada son adicionales a otros derechos y recursos disponibles conforme a la legislación australiana.

6) Condiciones para beneficiarse de la garantía

Esta cobertura de garantía está supeditada al cumplimiento de los siguientes requisitos:

1. El Producto debe haber sido adquirido nuevo y sin usar por su primer propietario a través de un Distribuidor/Concesionario autorizado por BRP para distribuir el Producto en el país en el que se realizó la venta;
2. El proceso de inspección previo a la entrega, especificado por BRP, tiene que estar completado y documentado. El comprador deberá firmar los formularios correspondientes.
3. El Producto debe haber sido debidamente registrado por un concesionario o distribuidor autorizado de BRP.
4. El Producto debe ser adquirido en el país en el que reside el comprador;
5. Las tareas de mantenimiento rutinarias deben ser realizadas dentro de los plazos indicados en la Guía del usuario para mantener la cobertura de la garantía. BRP se reserva el derecho de condicionar la cobertura de la garantía a la demostración previa de un mantenimiento adecuado.

BRP no aceptará ningún compromiso relacionado con esta garantía limitada ante ningún propietario para uso privado o comercial si no se han cumplido todas las condiciones anteriores. Estas limitaciones son necesarias para preservar la seguridad de los productos BRP, así como la de sus consumidores y la del público en general.

7) Cómo beneficiarse de la cobertura de la garantía

El cliente debe suspender el uso del Producto en cuanto aparezca alguna condición anormal, notificarlo a un concesionario o distribuidor de BRP con servicios de reparación, en un plazo de dos (2) meses a partir de la aparición de la anomalía, y permitir al concesionario o distribuidor un acceso conveniente al Producto y la posibilidad correspondiente de repararlo.

El periodo de notificación está sujeto a la legislación nacional o local, vigente en el país de residencia del cliente.

El cliente también debe presentar al concesionario o distribuidor autorizado la prueba de compra del Producto, así como firmar la orden de reparación o de trabajo antes del comienzo de cualquier reparación, para validarla con arreglo a la garantía.

Todas las piezas sustituidas bajo esta garantía limitada pasan a ser de la propiedad de BRP.

8) Forma como procederá BRP

Hasta el punto en que lo permita la ley y sujeto a su exclusivo criterio, la responsabilidad de BRP bajo esta garantía se limita a reparar o reemplazar sin cargo, por razón de repuestos y mano de obra, las piezas encontradas defectuosas teniendo en cuenta un uso, mantenimiento y servicio normales, en la sede de cualquier concesionario o distribuidor autorizado de BRP, durante el período de cobertura de la garantía bajo las condiciones descritas en este documento. Ninguna reclamación de incumplimiento de la garantía será la causa de la cancelación o anulación de la venta del Producto al propietario. Usted puede tener otros derechos legales, que pueden variar según el país.

En caso de que se requiera servicio fuera del país de la venta original, el propietario asumirá el coste adicional correspondiente a las prácticas y condiciones locales, tales como (sin exclusión de otras) los gastos de transporte y seguro, los impuestos, gastos de licencias, aranceles y cualquier otro coste económico, incluidas las obligaciones impositivas para con los gobiernos, los estados, los territorios y sus organismos respectivos.

BRP se reserva el derecho de mejorar o modificar productos cada cierto tiempo, sin que ello suponga ninguna obligación de modificar productos previamente fabricados.

9) Transferencia

Si se transfiere la propiedad de un Producto durante el período que cubre la garantía, también se transferirá esta garantía, que tendrá validez durante el resto del período de cobertura con sujeción a sus términos y condiciones, siempre y cuando BRP o alguno de sus concesionarios o distribuidores autorizados reciba una prueba, que demuestre la conformidad del antiguo propietario con el traspaso de la titularidad, además de incluirse los datos del nuevo propietario.

10) Asistencia al consumidor

En caso de disputa o controversia con respecto a esta garantía limitada, BRP le sugiere que intente resolverla con el mismo distribuidor/concesionario de BRP que le tiende. Le recomendamos que trate la cuestión con el responsable o con el director de servicios o el dueño del concesionario o distribuidor autorizado de BRP.

Si no logra resolver el problema, póngase en contacto con BRP rellenando el formulario de contacto para clientes en **www.brp.com** o póngase en contacto por correo electrónico a través de una de las direcciones que encontrará en la sección de *Contacto* de esta guía.

GARANTÍA LIMITADA DE BRP PARA EL ESPACIO ECONÓMICO EUROPEO, LA COMUNIDAD DE ESTADOS INDEPENDIENTES Y TURQUÍA: 2026 CAN-AM® SSV

1) Alcance de la garantía limitada

Bombardier Recreational Products Inc. ("**BRP**") garantiza sus vehículos Can-Am SSV 2026 (los "**Productos**") vendidos por concesionarios o distribuidores autorizados por BRP para distribuir los productos en los estados miembros del Espacio Económico Europeo (que incluye los estados de la Unión Europea además del Reino Unido, Noruega, Islandia y Lichtenstein) ("**EEE**"), los estados miembros de la Mancomunidad de Estados Independientes (incluyendo Ucrania y Turkmenistán) ("**CIS, en inglés**") y Turquía ("**Distribuidor/Concesionario de BRP**"), contra defectos de material o mano de obra durante el periodo y en las condiciones que se describen a continuación.

Esta garantía limitada quedará anulada y sin efecto en los casos siguientes:

1. Si se hubiera utilizado el Producto para carreras o cualquier otra actividad de competición, en cualquier momento, aunque lo hubiera hecho el dueño anterior, o
2. Si el Producto ha sido alterado o modificado de modo que repercuta negativamente en su funcionamiento, rendimiento o durabilidad, o bien que haya sido alterado o modificado con la finalidad de cambiar el uso previsto.

Las piezas y accesorios que no vengan de fábrica no están cubiertos por esta garantía limitada. Por favor, consulte la garantía limitada aplicable a las piezas y accesorios.

2) Limitaciones de responsabilidad

HASTA EL GRADO PERMITIDO POR LAS LEYES, ESTA GARANTÍA SE OTORGA Y ACEPTA EXPLÍCITAMENTE, EN LUGAR DE CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUIDAS, ENTRE OTRAS, CUALQUIER GARANTÍA DE COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA FINES CONCRETOS, EN LA MEDIDA EN QUE NO SE PUEDA RENUNCIAR A LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS, ESTAS QUEDAN LIMITADAS EN CUANTO A DURACIÓN A LA DE LA GARANTÍA EXPRESA. LOS DAÑOS INCIDENTALES E INDIRECTOS QUEDAN EXCLUIDOS DE LA COBERTURA DE ESTA GARANTÍA. ALGUNAS JURISDICCIONES NO ADMITEN LAS EXENCIONES DE RESPONSABILIDAD, LIMITACIONES Y EXCLUSIONES ANTERIORES. POR CONSIGUIENTE, ESTAS PUEDEN NO REGIR EN SU CASO. ESTA GARANTÍA LE OTORGA DERECHOS ESPECÍFICOS, ADEMÁS DE OTROS QUE PUDIERA TENER Y QUE VARÍAN EN FUNCIÓN DEL PAÍS. BRP NO SE HACE RESPONSABLE SI LOS PRODUCTOS O LAS PIEZAS EN GARANTÍA, NO ESTÁN DISPONIBLES EN ALGUNOS PAÍSES POR RAZONES AJENAS A BRP.

Para los productos adquiridos en Francia, consulte la sección relativa específicamente a ese país.

Ni el concesionario/distribuidor de BRP ni ninguna otra persona han sido autorizados para realizar afirmaciones, representaciones ni garantías con respecto al

Producto que no sean las contenidas en esta garantía limitada; y, en caso de hacerse, no serán exigibles a BRP.

BRP se reserva el derecho de modificar esta garantía limitada en cualquier momento, entendiéndose que tales modificaciones no alterarán las condiciones de garantía, aplicables a los productos vendidos durante la vigencia de esta garantía.

3) Exclusiones – SIN cobertura de garantía

Todo lo que sigue no está amparado por la garantía en ninguna circunstancia:

- Desgaste y deterioro causado por el uso normal;
- Elementos de mantenimiento rutinario, optimizaciones, ajustes;
- Daños ocasionados por negligencia o por no realizar el mantenimiento o el almacenamiento adecuadamente, según lo descrito en la Guía del usuario.
- Daños resultantes de la retirada de piezas, reparaciones incorrectas, operaciones de servicio técnico o modificaciones indebidas, el uso de piezas no fabricadas ni aprobadas por BRP; o bien daños resultantes de reparaciones realizadas por personas que no pertenezcan al servicio técnico autorizado de un concesionario o distribuidor de BRP;
- Daños causados por abuso, uso indebido, descuido o funcionamiento del producto al margen de las recomendaciones que figuran en la Guía del Usuario;
- Daños causados por accidentes, inmersión, fuego, robo, vandalismo o fuerza mayor;
- El uso de combustibles, aceites o lubricantes no adecuados para el producto (consulte la Guía del Usuario);
- Daños por óxido, corrosión o exposición a los elementos;
- Daños por ingestión de agua o nieve;
- Daños y perjuicios incidentales o indirectos, o daños de cualquier tipo, incluidos, entre otros, costes de transporte, grúa, almacenamiento, teléfono, alquiler, taxi, incomodidades, cobertura de seguro, pagos de préstamos, pérdida de tiempo, pérdida de ingresos o pérdida de tiempo debido al tiempo fuera de servicio por trabajos de mantenimiento.

La lista siguiente incluye, entre otros, algunos artículos que se consideran componentes que se desgastan y que no están cubiertos por la garantía limitada de BRP a menos que su fallo sea resultado directo de un defecto de material o mano de obra:

- Baterías
- Pastillas de freno
- Discos y tambores de freno
- Discos/zapatas del embrague
- Deslizadores del embrague
- Muelles del embrague
- Casquillos sustituibles del embrague
- Correas de transmisión
- Filtros
- Superficies acabadas y no acabadas
- Fusibles
- Bombillas/faro sellado
- Lubricantes

– Bujías
– Casquillos de suspensión
– Zapatas de deslizamiento de la suspensión
– Muelles de la suspensión
– Neumáticos.

4). Período de cobertura de la garantía

La presente garantía limitada tendrá efecto a partir de (1) la fecha de entrega al primer consumidor minorista, o (2) la fecha en la que el Producto sea puesto en funcionamiento por vez primera, lo que ocurra primero, y durante el período pertinente que se indica a continuación:

1. **VEINTICUATRO (24) meses consecutivos**, para propietarios de vehículos con servicio particular.
2. **SEIS (6) meses consecutivos**, para propietarios de vehículos con servicio comercial.

Un Producto se usa comercialmente cuando se utiliza en relación con cualquier tarea o empleo que genere ingresos durante cualquier época comprendida en el período de garantía. También se considera que un Producto se usa comercialmente cuando, en cualquier momento del período de garantía, se cuenta con licencia para su uso comercial.

La reparación o sustitución de piezas o la realización de operaciones de servicio técnico durante el período de garantía no amplían la duración de la garantía más allá de la fecha límite original.

El período de cobertura de la garantía señalado anteriormente constituye un período mínimo de garantía limitada, que puede extenderse mediante cualquier programa promocional de garantía vigente, según sea el caso.

Tenga en cuenta que la duración y cualquier otra modalidad de la cobertura de garantía están sujetas a la legislación nacional o local vigente en el lugar de residencia del cliente.

5) Solo para productos vendidos en Francia.

El vendedor suministrará artículos de conformidad con el contrato y será responsable de los defectos existentes en el momento de la entrega. El vendedor será también responsable de cualquier defecto asociado a operaciones de embalaje, a instrucciones de ensamblaje o a tareas de instalación cuando sean su responsabilidad según contrato o se lleven a cabo bajo su responsabilidad. Para ajustarse al contrato, el artículo deberá cumplir los siguientes requisitos:

1. Adecuarse a un uso normal propio de artículos similares y, si procede:
   – Corresponder a la descripción facilitada por el vendedor y ofrecer las características mostradas al comprador a través de muestra o modelo;
   – Presentar las características que un comprador pueda legítimamente esperar teniendo en cuenta las declaraciones públicas del vendedor, el fabricante o su representante, aunque sea mediante anuncios o etiquetado; o

2. Tendrá las características acordadas entre las partes, o podrá ser empleado según el uso previsto por el comprador, indicado al vendedor y que este ha aceptado.

El período para actuaciones por incumplimiento prescribe al cabo de dos años de la entrega de los artículos. El vendedor es responsable de ofrecer garantías frente a defectos ocultos del artículo vendido si esos defectos son causa de que el artículo resulte inadecuado para el uso previsto, o si limitan su uso de modo que el comprador no hubiera adquirido el artículo o hubiera pagado un precio inferior, si lo hubiera sabido. La acción ante tales defectos ocultos deberá ser adoptada por el comprador dentro de un plazo no superior a 2 años desde la detección del defecto.

6) Condiciones para beneficiarse de la garantía

Esta cobertura de garantía está supeditada al cumplimiento de los siguientes requisitos:

1. El Producto debe haber sido comprado por su primer propietario para estrenar y sin uso, a través de un concesionario o distribuidor autorizado por BRP para distribuir el Producto en el país, o para el caso de la unión de países del EEE, en el país en que se realizó la venta.
2. El proceso de inspección previo a la entrega, especificado por BRP, tiene que estar completado y documentado. El comprador deberá firmar los formularios correspondientes.
3. El Producto debe haber sido debidamente registrado por un concesionario o distribuidor autorizado de BRP.
4. El Producto debe ser adquirido en el país o, en el caso de la unión de países EEE, en que reside el comprador;
5. Las tareas de mantenimiento rutinarias deben ser realizadas dentro de los plazos indicados en la Guía del usuario para mantener la cobertura de la garantía. BRP se reserva el derecho de condicionar la cobertura de la garantía a la demostración previa de un mantenimiento adecuado.

BRP no aceptará ningún compromiso relacionado con esta garantía limitada ante ningún propietario para uso privado o comercial si no se han cumplido todas las condiciones anteriores. Estas limitaciones son necesarias para preservar la seguridad de los productos BRP, así como la de sus consumidores y la del público en general.

7) Cómo beneficiarse de la cobertura de la garantía

El cliente debe suspender el uso del Producto en cuanto aparezca alguna condición anormal, notificarlo a un concesionario o distribuidor de BRP con servicios de reparación, en un plazo de dos (2) meses a partir de la aparición de la anomalía, y permitir al concesionario o distribuidor un acceso conveniente al Producto y la posibilidad correspondiente de repararlo.

El periodo de notificación está sujeto a la legislación nacional o local, vigente en el país de residencia del cliente.

El cliente también debe presentar al concesionario o distribuidor autorizado la prueba de compra del Producto, así como firmar la orden de reparación o de

trabajo antes del comienzo de cualquier reparación, para validarla con arreglo a la garantía.

Todas las piezas sustituidas bajo esta garantía limitada pasan a ser de la propiedad de BRP.

8) Forma como procederá BRP

Hasta el punto en que lo permita la ley y sujeto a su exclusivo criterio, la responsabilidad de BRP bajo esta garantía se limita a reparar o reemplazar sin cargo, por razón de repuestos y mano de obra, las piezas encontradas defectuosas teniendo en cuenta un uso, mantenimiento y servicio normales, en la sede de cualquier concesionario o distribuidor autorizado de BRP, durante el período de cobertura de la garantía bajo las condiciones descritas en este documento. Ninguna reclamación de incumplimiento de la garantía será la causa de la cancelación o anulación de la venta del Producto al propietario. Usted puede tener otros derechos legales, que pueden variar según el país.

En caso que se requieran operaciones de servicio fuera del país original de compra o, en el caso de los residentes en el Espacio Económico Europeo, fuera de esta región, el propietario asumirá el costo adicional con arreglo a las prácticas y condiciones locales, tales como (sin exclusión de otros) los costes de transporte, seguros, impuestos, costos de licencias, aranceles a la importación y otras obligaciones financieras para con los gobiernos, los estados, los territorios y sus organismos respectivos.

BRP se reserva el derecho de mejorar o modificar productos cada cierto tiempo, sin que ello suponga ninguna obligación de modificar productos previamente fabricados.

9) Transferencia

Si se transfiere la propiedad de un Producto durante el período que cubre la garantía, también se transferirá esta garantía, que tendrá validez durante el resto del período de cobertura con sujeción a sus términos y condiciones, siempre y cuando BRP o alguno de sus concesionarios o distribuidores autorizados reciba una prueba, que demuestre la conformidad del antiguo propietario con el traspaso de la titularidad, además de incluirse los datos del nuevo propietario.

10) Asistencia al consumidor

En caso de disputa o controversia con respecto a esta garantía limitada, BRP le sugiere que intente resolverla con el mismo distribuidor/concesionario de BRP que le tiende. Le recomendamos que trate la cuestión con el responsable o con el director de servicios o el dueño del concesionario o distribuidor autorizado de BRP.

Si no logra resolver el problema, póngase en contacto con BRP rellenando el formulario de contacto para clientes en **www.brp.com** o póngase en contacto por correo electrónico a través de una de las direcciones que encontrará en la sección de *Contacto* de esta guía.

INFORMACIÓN SOBRE EL CLIENTE

INFORMACIÓN SOBRE PRIVACIDAD DE LOS DATOS

INFORMACIÓN SOBRE PRIVACIDAD DE LOS DATOS

Bombardier Recreational Products Inc., sus filiales y subsidiarias (BRP) están comprometidos con la protección de su privacidad. El objetivo de este aviso es informarle cómo recopilamos, utilizamos y divulgamos su información personal en el transcurso de nuestra relación con usted. Puede encontrar más detalles visitando la Política de Privacidad de BRP en: https://brp. com/en/privacy-policy. html o escaneando el código QR que figura a continuación.

Tenga la certeza de que tenemos implantadas medidas de seguridad apropiadas para garantizar que su información personal esté protegida contra accesos, usos y divulgaciones no autorizados.

La información personal que tenemos sobre usted la obtenemos de forma directa o a través de concesionarios autorizados o de terceros, como por ejemplo asociados con quienes ofrecemos servicios y con los que nos implicamos en actividades comerciales conjuntas, e incluye:

– Información de contacto, demográfica y de registro (p. ej., nombre, dirección completa, número de teléfono, correo electrónico, historial de la propiedad, idioma de comunicación).
– Información transaccional (p. ej., información necesaria para gestionar devoluciones, información de pago cuando usted compra nuestros productos o servicios a través de nuestros sitios web o aplicaciones móviles y otros asuntos relacionados con su compra de productos de BRP).
– Información del vehículo (p. ej., número de serie, número de identificación del vehículo, kilometraje, fecha de compra y entrega, utilización de la unidad, ubicación y movimientos del vehículo).
– Sus comentarios, opiniones y críticas, sobre nuestros productos y servicios.
– Información recopilada automáticamente cuando navega en la página web o en las aplicaciones móviles de BRP o de nuestros distribuidores/concesionarios mediante cookies y tecnologías similares (p. ej., dirección IP, tipo de dispositivo, sistema operativo, tipo de navegador, páginas web que visita).

Es posible que también recibamos información sobre usted desde plataformas de medios sociales como cuando interactúa con nosotros en dichas plataformas.

Utilizamos su información personal con diferentes propósitos, principalmente para:

– Gestionar su pedido de productos y servicios de BRP (p. ej., para completar o entregar su pedido o realizar el mantenimiento de su producto BRP).
– Brindar atención al cliente, asistencia y servicios postventa (p. ej., completar o hacer un seguimiento de su pedido o servicio de mantenimiento , ayudar con cualquier problema de entrega, gestionar devoluciones y otros asuntos relacionados con su compra de productos de BRP).
– Gestionar el registro, la garantía, la seguridad y la retirada por cuestiones de seguridad de productos BRP, además de la resolución de disputas (p. ej., ofrecerle servicios de garantía y servicios postventa, proteger su seguridad y realizar retiradas por cuestiones de seguridad).
– Enviarle comunicaciones comerciales sobre nuestros productos y servicios (p. ej., informarle sobre nuevos productos BRP, servicios o funciones, compartir noticias sobre concursos, promociones y eventos, o hablar sobre productos o servicios ofrecidos por BRP, que puedan ser de su interés).

- Ofrecerle una experiencia personalizada, contenidos u ofertas y servicios basados en tecnologías de elaboración de perfiles o geolocalización (p. ej., notificarle cuando su vehículo pueda necesitar una revisión técnica y localizar su concesionario más cercano).
- Realizar análisis de datos y análisis estadísticos que no lo identifiquen personalmente, para fines de inteligencia comercial y para tener una visión de cómo mejorar nuestros productos y servicios.
- Prevenir, detectar y controlar el fraude y las actividades no autorizadas o ilegales (p. ej., detectar y controlar el fraude en relación con la compra de productos o servicios de BRP, gestionar actividades ilegales o no autorizadas y las amenazas cibernéticas).
- Cumplir con la legislación y normas aplicables.

Su información personal se puede revelar a las siguientes personas: BRP, concesionarios, distribuidores y proveedores de servicio autorizados de BRP, socios de publicidad y estudios de mercado y otros terceros autorizados.

Dependiendo de las circunstancias, su información personal puede comunicarse fuera de la región donde usted resida. Su información personal se retiene solamente el tiempo que sea necesario para el propósito para el cual se obtuvo y de conformidad con nuestras políticas de retención.

Para ejercitar sus derechos de privacidad de datos (p. ej., derecho de acceso, derecho de rectificación), para retirar su consentimiento y ser eliminado de la lista de direcciones a efectos de marketing o para encuestas de satisfacción o para preguntas generales sobre privacidad de datos, póngase en contacto con el Directivo de Protección de Datos de BRP por correo electrónico en privacyofficer@brp. com o por correo postal a: BRP , Legal Service,726 St-Joseph, Valcourt, Quebec, Canadá, J0E 2L0.

Cuando BRP realiza el tratamiento de su información personal, lo hace cumpliendo su Política de Privacidad que está disponible en: https://www.brp.com/en/privacy-policy.html o utilizando el siguiente Código QR.

CONTACTO

www.brp.com

Asia Pacífico

BRP Asia
107D y 107E, 17/F, Tower 1,
Grand Century Place, Mongkok,
Kowloon, Hong Kong

Australia
Level 26
477 Pitt Street
Sydney, NSW 2020

China
上海市徐汇区衡山路10号6号楼301
Rm 301, Building 6,
No.10 Heng Shan Rd,
Shanghai, China

Japón
21F Shinagawa East One Tower
2–16–1 Konan, Minato-ku-ku,
Tokyo 108–0075

Nueva Zelanda
Suite 1.6, 2–8 Osborne Street,
Newmarket, Auckland 2013

Europa, Oriente Medio y África

Bélgica
Oktrooiplein 1
9000 Gent

República Checa
Stefanikova 43a
Prague 5
150 00

Alemania
Alte Papierfabrik 16
D-40699 Erkrath

Finlandia
Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Francia
Arteparc Bâtiment B
Route de la côte d'Azur,

13 590 Meyreuil

Noruega
Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Salg, marketing, ettermarked

Suecia
Spinnvägen 15
903 61 Umeå
Sweden 90821

Suiza
Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne

América Latina

Brasil
Rua Odila Maia Rocha Brito, 25
Edificio Beaumont, andar 1 ao 5
CEP 13092-110 Campinas -SP

México
Av. Ferrocarril 202
Parque Industrial Querétaro
Santo Rosa Jauregui, Querétaro
C.P. 76220

Norteamérica

Canadá
3200A, rue King Ouest,
Suite 300
Sherbrooke (Québec) J1L 1C9

Estados Unidos de América
10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177

CAMBIO DE DIRECCIÓN Y PROPIETARIO

Si su dirección ha variado o es el nuevo propietario del vehículo, asegúrese de notificárselo a BRP por alguno de estos medios:

– Notificación a distribuidor autorizado de Can-Am.
– **Norteamérica solamente:** llame al 1 888 272-9222.
– Enviar una de las tarjetas de cambio de dirección que se encuentran en las siguientes páginas a una de las direcciones de BRP indicadas en la sección de *Contacto* de esta guía.

En caso de cambio de titularidad, le rogamos que adjunte un comprobante en el que se indique que el anterior propietario accede a la transferencia.

La notificación a BRP es muy importante, incluso después del límite de validez de la garantía limitada, ya que permite a BRP localizar al propietario del vehículo si fuese necesario; por ejemplo, cuando se inician campañas de seguridad. Corresponde al propietario informar a BRP.

UNIDADES ROBADAS: Si roban su vehículo personal, debe notificar a BRP o a un distribuidor de Can-Am autorizado. Le pediremos que nos proporcione su nombre, dirección y número de teléfono, el número de identificación del vehículo y la fecha en que fue sustraído.

CAMBIO DE DIRECCIÓN ❑ CAMBIO DE TITULARIDAD ❑

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Número de modelo — Número de identificación del vehículo (V.I.N.)

DIRECCIÓN ANTERIOR O TITULAR ANTERIOR:

NOMBRE

NÚM. CALLE APT

POBLACIÓN: PROVINCIA/REGIÓN CÓDIGO POSTAL

PAÍS TELÉFONO

NUEVA DIRECCIÓN O NUEVO TITULAR:

NOMBRE

NÚM. CALLE APT

POBLACIÓN: PROVINCIA/REGIÓN CÓDIGO POSTAL

PAÍS TELÉFONO

DIRECCIÓN DE CORREO ELECTRÓNICO

CAMBIO DE DIRECCIÓN ❑ CAMBIO DE TITULARIDAD ❑

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Número de modelo — Número de identificación del vehículo (V.I.N.)

DIRECCIÓN ANTERIOR O TITULAR ANTERIOR:

NOMBRE

NÚM. CALLE APT

POBLACIÓN: PROVINCIA/REGIÓN CÓDIGO POSTAL

PAÍS TELÉFONO

NUEVA DIRECCIÓN O NUEVO TITULAR:

NOMBRE

NÚM. CALLE APT

POBLACIÓN: PROVINCIA/REGIÓN CÓDIGO POSTAL

PAÍS TELÉFONO

DIRECCIÓN DE CORREO ELECTRÓNICO

Esta página se ha dejado en blanco intencionadamente.

CAMBIO DE DIRECCIÓN ❑ CAMBIO DE TITULARIDAD ❑

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Número de modelo — Número de identificación del vehículo (V.I.N.)

DIRECCIÓN ANTERIOR O TITULAR ANTERIOR:

NOMBRE

NÚM. CALLE APT

POBLACIÓN: PROVINCIA/REGIÓN CÓDIGO POSTAL

PAÍS TELÉFONO

NUEVA DIRECCIÓN O NUEVO TITULAR:

NOMBRE

NÚM. CALLE APT

POBLACIÓN: PROVINCIA/REGIÓN CÓDIGO POSTAL

PAÍS TELÉFONO

DIRECCIÓN DE CORREO ELECTRÓNICO

CAMBIO DE DIRECCIÓN ❑ CAMBIO DE TITULARIDAD ❑

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Número de modelo — Número de identificación del vehículo (V.I.N.)

DIRECCIÓN ANTERIOR O TITULAR ANTERIOR:

NOMBRE

NÚM. CALLE APT

POBLACIÓN: PROVINCIA/REGIÓN CÓDIGO POSTAL

PAÍS TELÉFONO

NUEVA DIRECCIÓN O NUEVO TITULAR:

NOMBRE

NÚM. CALLE APT

POBLACIÓN: PROVINCIA/REGIÓN CÓDIGO POSTAL

PAÍS TELÉFONO

DIRECCIÓN DE CORREO ELECTRÓNICO

Esta página se ha dejado en blanco intencionadamente.

NOTA:

NOTA:

NOTA:

NOTA:

NOTA:

NOTA:

NOTA:

NOTA:

NOTA:

NOTA:

Nº de modelo _____

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL **VEHÍCULO** (V.I.N) _____

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL **MOTOR** (E.I.N.) _____

Propietario: _____
NOMBRE

_____
N.º CALLE APT

_____
POBLACIÓN PROVINCIA/REGIÓN CÓDIGO POSTAL

Fecha de Compra _____ | _____ | _____ | _____ | _____
AÑO MES DÍA

Fecha de caducidad de la garantía _____ | _____ | _____ | _____ | _____
AÑO MES DÍA

Para ser completado por el concesionario en el momento de la venta.

ZONA PARA EL SELLO DEL CONCESIONARIO

⚠ ADVERTENCIA

PARA REDUCIR EL RIESGO DE LESIONES GRAVES O LA MUERTE,

- Lea la Guía del usuario y las etiquetas de seguridad.
- Vea el vídeo de seguridad.

ESTÉ PREPARADO

- Abróchese los cinturones de seguridad y asegúrese de que las redes y/o puertas estén sujetas de forma segura en su sitio.
- Utilice un casco homologado, así como prendas y accesorios de protección.
- Todo conductor debe estar sentado con la espalda contra el asiento, los pies bien apoyados sobre el suelo o el reposapiés y las manos sobre el volante o los asideros. Permanezca por completo dentro del vehículo.

CONDUZCA CON RESPONSABILIDAD

- Evite la pérdida de control y los vuelcos.
- Evite realizar maniobras bruscas, deslizamientos hacia los lados, derrapes o cabriolas, y nunca realice piruetas.
- Evite acelerar bruscamente durante los giros, incluso al iniciar la marcha.
- Reduzca la velocidad antes de tomar una curva.
- Prevea cómo conducir en cuestas, terrenos accidentados, surcos y otros cambios de terreno y tracción.
- Evite superficies pavimentadas.
- Evite subir de lado las colinas (zigzaguear en colinas).

EXPERIENCIA Y RESPONSABILIDAD

- No permita la conducción negligente o imprudente.
- El conductor debe ser mayor de 16 años y contar con un permiso de conducir válido.
- No conduzca bajo los efectos de las drogas o el alcohol.
- No permita el uso en carreteras públicas (a menos que estén designadas para acceso a vehículos fuera de autopista) – pueden ocurrir colisiones con coches y camiones.
- No sobrepase la capacidad de los asientos del vehículo.

www.brp.com

ALUMACRAFT® **CAN-AM®** **LYNX®**
MANITOU® **QUINTREX®** **ROTAX®**
SEA-DOO® **SKI-DOO®**

219002502_ES