

can-am



OUTLANDER X MR-SERIEN

BRUKERHÅND- BOK

Inneholder informasjon om sikkerhet, bruk
og vedlikehold

**N
O
N
O**

⚠ ADVARSEL

Les denne brukerhåndboken grundig. Den inneholder viktig informasjon om sikkerhet.

Minste anbefalte alder for bruker: 16 eller eldre.

Oppbevar alltid brukerhåndboken sammen med kjøretøyet.

Fjerning eller modifisering av utslippsrelaterte deler på denne OHRV er ikke tillatt.

Brudd på dette kan føre til straffeansvar underlagt Californias lover.

219002524_NO

**Oversettelse av den
originale instruksjonen**

 ADVARSEL

KJØRETØYET KAN VÆRE FARLIG Å BRUKE. En kollisjon eller velt kan skje raskt hvis du ikke tar riktige forholdsregler, selv under standardmanøvre som f.eks. snumanøvre og kjøring i bakker eller over hindringer.

For din egen sikkerhet må du forstå og følge alle advarslene i denne håndboken og på dekalene på kjøretøyet. Hvis du ikke tar hensyn til disse advarslene, kan det føre til **ALVORLIG SKADE ELLER DØDSFALL**.

Oppbevar alltid brukerhåndboken sammen med kjøretøyet.

 ADVARSEL

Å overse noen av sikkerhetsforanstaltningene og instruksene i denne brukerhåndboken, **SIKKERHETSVIDEOEN** og sikkerhetsmerker på kjøretøyet, kan resultere i alvorlig eller dødelig personskade.

 ADVARSEL

Ytelsene til dette kjøretøyet kan være høyere enn andre kjøretøy du har kjørt tidligere. Ta deg tid til å gjøre deg kjent med det nye kjøretøyet ditt.

ADVARSEL I HENHOLD TIL ERKLÆRING 65 CALIFORNIA

 ADVARSEL

Bruk, servicearbeid og vedlikehold av et terrengkjøretøy kan utsette deg for kjemikalier, inkludert motoreksos, karbonmonoksid, ftalater og bly som anses i staten California som kreftfremkallende og kan forårsake fødselsdefekter eller annen reproduktiv skade. For å minimere eksponering skal du unngå å innånde eksos, ikke la motoren gå på tomgang bortsett fra når nødvendig, vedlikehold kjøretøyet på et godt ventilert område og bruk hansker eller vask hendene ofte når du vedlikeholder kjøretøyet. For mer informasjon kan du gå til www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle.

Alle rettigheter forbeholdes. Ingen del av denne brukerhåndboken skal reproduseres i noen for uten skriftlig forhåndstillatelse fra Bombardier Recreational Products Inc.

©Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) 2025

TM® Varemerker for BRP eller dets tilknyttede selskaper.

Dette er en ikke uttømmende liste over varemerker som tilhører Bombardier Recreational Products Inc. eller dens tilknyttede selskaper.

Varemerker er kanskje ikke registrert i alle land.

Can-Am®

D.E.S.S.™

DPS®

LinQ®

Outlander™

ROTAX®

XPS®

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguides.brp.com
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问,或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください: www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguides.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

Modeller som dekkes
Outlander X mr 850
Outlander X mr 1000R

I Canada distribueres og vedlikeholdes produkter av Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

I USA ytes service på og foretas distribusjon av produktene av BRP US Inc.

Innen EØS (som består av medlemsstater i EU pluss Storbritannia, Norge, Island og Liechtenstein), samveldet av uavhengige stater (inklusive Ukraina og Turkmenistan) og Tyrkia blir produktene distribuert og får service av BRP European Distribution S.A. Og andre tilknyttede selskaper og datterselskaper av BRP.

For alle andre land distribueres og vedlikeholdes produkter av Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) og deres partnere.

Når du leser denne brukerhåndboken, må du huske at:



ADVARSEL

Tegn på en potensiell fare som, hvis den ignoreres, kan resultere i alvorlig eller dødelig personskade.

Denne siden er blank
med hensikt

INNHold

GENERELL INFORMASJON

GENERELL INFORMASJON	12
Hva du må vite før du kjører	12
Sikkerhetsmeldinger	13
Om denne brukerhåndboken	13
Vær en ansvarlig fører	14
Respekt for miljøet	14

SIKKERHETSANBEFALINGER

GENERELLE FORHOLDSREGLER	18
Unngå karbonmonoksidforgiftning	18
Unngå bensinbranner og andre farer	18
Unngå brannskader fra varme deler	18
Tilbehør og modifikasjoner	18
SPESIELLE SIKKERHETSMELDINGER	20
DRIFTSADVARSLER	23
Bruke kjøretøyet uten riktig opplæring	23
Aldersanbefalinger	24
Kjøre med passasjer	25
Passasjer som sitter på stativ bak	26
Kjøretøy på fast dekke	27
Kjøretøy på offentlige gater, veier eller motorveier	28
Kjøring uten beskyttelsesutstyr	29
Narkotika og alkohol	30
For høye hastigheter	31
Kjøring på to hjul, hopp og andre vågestykker	31
Kjøretøykontroll	32
Frosne vannveier	32
Riktig posisjon på kjøretøyet	33
Ukjent terreng	34
Bruk i veldig ujevnt, glatt eller løst terreng	35
Svinge på en uforsvarlig måte	36
Veldig bratte bakker	37
Kjøre oppoverbakke	38
Kjøre nedoverbakke	39
Krysse eller svinge i bakker	40
Steile, rulle bakover eller stige av kjøretøyet på feil måte under kjøring i motbakke	41
Kjøre over hindringer	42
Sladding eller skrensing	43
Dypt eller raskstrømmende vann	44
Bruk i revers	45
Dekktrykk	46
Uforsvarlige modifikasjoner	47
Laste, bære eller trekke last	48
Transport av brennbart eller farlig materiale	49

KONTROLL FØR KJØRING	50
Liste over kontroller for kjøring	50
KJØRE	53
Kjøreutstyr	54
Kjøre med passasjer	55
Fritidskjøring	56
Kjøring i gjørme	57
Miljø	57
Begrensninger i utformingen	58
Bruk i terrenget	58
Kjøreteknikker	58
KJØRE MED LAST OG UTFØRE ARBEID	69
Arbeide med kjøretøyet	69
Last	69
Last på lastestativene	70
Kjøring med last	71
Slepe last	71
Kjøring med tilhenger	72
VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET (CANADA/USA)	74
Hengermerke sikkerhet	74
Sikkerhetsdekalering	75
Hengermerke for sikkerhetssamsvar	94
VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET (ALLE LAND UNNTATT CANADA/USA)	95
Sikkerhetspiktogram	95
RAPPORTERE SIKKERHETSDEFEKTER	110

KJØRETØYINFORMASJON

VIKTIGSTE BETJENING	112
STYRE	113
GASSHÅNDTAK	113
BREMSERPAK	113
LÅSEPAK FOR BREMS	114
BREMSEPEDAL	116
MOTORSTOPPBRYTER	117
RF D.E.S.S. NØKKELO OG STOLPE	118
ANDRE KONTROLLER	121
Styrehus for gasshendel	122
GIRSPAK	127
FLERFUNKSJONSBRYTER	130
UTSTYR	133
FØRERSETE	133
FOTSTØTTER	135
BAGASJESTATIV	136
MULTIFUNKSJONSVERKTØY	136
KONSOLL	137
OPPBEVARINGSROM FOR SMARTTELEFON	144

SIDEPANEL	145
12-VOLTS STRØMUTTAK	149
VINSJ (hvis montert)	150
BERGINGSKROKER	151
TILHENDERFESTE	152
7,6" DIGITALT DISPLAY	154
Multifunksjonsdisplay	154
Innstillinger	160
DRIVSTOFF	163
Krav til drivstoff	163
Fylling av drivstoff	164
INNkjøringsPERIODE	166
Kjøring under innkjøringsperioden	166
GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER	167
Aktivere det elektriske systemet	167
Starte motoren	167
Skifte gir	168
Parker kjøretøyet og sett på parkeringsbremsen	168
SPESEILLE PROSEDYRER	170
Rå motor	170
Vann i CVT-enheten	170
Kjøretøyet er veltet	172
Kjøretøyet er nedsenket i vann	173
JUSTERE KJØREEGENSKAPER	174
Differensialmoduser	174
Justering av fjæring	175
Dynamisk servostyring (DPS) Justering av hjelpenivå (modeller med DPS)	177
LØFTE KJØRETØYET	180
Generell sikkerhetsinformasjon for løfting	180
TRANSPORT AV KJØRETØYET	183
Bruke kjøretøyet egen kraft til å kjøre opp på transportutstyr	185
Bruke en vinsj for å trekke kjøretøyet opp på transportutstyr	185
Sikre kjøretøyet for transport	186
Hvordan få kjøretøy av tilhenger	188

VEDLIKEHOLD

VEDLIKEHOLDSPLAN	190
EPA-forskrifter – kjøretøy i Canada og USA	190
Veiledning for vedlikehold av luftfilter	190
Type bruk	191
Vedlikeholdsplan	192
Dokumentasjon av vedlikehold	212
VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER	220
Nullstille meldingen: Vedlikehold nødvendig	220
LUFTFILTER	220
MOTOROLJE	228

MOTOROLJEFILTER	231
Ventilasjonsfilter drivstofftank	234
RADIATOR	236
MOTORKJØLEVÆSKE	239
EKSOSSYSTEM	245
GIRKASSE	250
DIFFERENSIAL FORAN	253
SLUTTOVERFØRING BAK	255
TENNPLUGGER	257
CVT-DEKSEL	271
DRIVREIM	275
MOTOVARIATOR OG SEKUNDÆRVARIATORER	279
BATTERI	279
SIKRINGER	284
LYS	287
DRIVAKSELMANSJETT OG -BESKYTTELSE	289
HJULLAGER	290
FELGER OG DEKK	291
STYRING	293
FJÆRING	293
BREMSER	294
STELL AV KJØRETØYET	297
Rengjøring og beskyttelse	297
OPPBEVARING OG KLARGJØRING FØR SESONGSTART	299
Oppbevaring	299
Klargjøring før sesongstart	300

TEKNISK INFORMASJON

IDENTIFIKASJON AV KJØRETØYET	302
Kjøretøyets identifikasjonsnummer	302
Motorens identifikasjonsnummer (EIN)	304
SAMSVARSHENGERMERKE	305
Sertifisering av EPA	305
SAMSVARSDEKAL	306
Informasjon om utslippskontroll (typisk)	306
Direktiv (EU) 2016/1628 som gjelder mobile kjøretøy ikke på vei	308
DEKAL MED TEKNISKE INFORMASJON	309
Vedlikehold av luftfilter dekal	309
Drivstoffdekal	310
BRP RF DESS POST GEN3 (CAN)	312
USA og Canada	312
Mexico	313
Brasil	313
Japan	314
Europa	314

FORSKRIFTER FOR STØYUTSLIPPSKONTROLLSYSTEMET (CANADA/USA).....	319
VERDIER FOR STØYUTSLIPP OG VIBRASJON (ALLE LAND UNNTATT CANADA/USA).....	320
EU-SAMSVARERKLÆRING	321
STORBRIANNIA – SAMSVARERKLÆRING	322
EAC-SAMSVARERKLÆRING	323

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

TEKNISKE SPESIFIKASJONER	326
--------------------------------	-----

FEILSØKING

RETNINGSLINJER FOR FEILSØKING	336
Unormal lyd av metall-mot-metall	336
Motoren dreies ikke rundt	336
Motoren dreies rundt, men starter ikke	337
Motoren mangler akselerasjon eller kraft	338
Motoren overopphetes	339
Tilbaketennning i motor	339
Motoren feiltenner	339
Kjøretøyet kan ikke oppnå full hastighet	340
Girspaken er vanskelig å flytte	340
Turtallet øker, men kjøretøyet beveger seg ikke	340
Redusert servostyring	341

GARANTI

BRPS BEGRENSEDE GARANTI I USA OG CANADA: 2026 CAN-AM® ATV	344
GARANTI RELATERT TIL US EPA-UTSLIPP	348
GARANTIERKLÆRING FOR UTSLIPPSKONTROLL I CALIFORNIA	351
BRP INTERNASJONAL BEGRENSET GARANTI: 2026 CAN-AM® ATV	355
BRPS BEGRENSEDE GARANTI FOR EØS, SAMVELDET AV UAVHENGIGE STATER OG TYRKIA: 2026 CAN-AM® ATV ..	360

KUNDEINFORMASJON

INFORMASJON OM DATAVERN	366
KONTAKT OSS	368
Asia og Stillehavsområdet	368
Europa, Midtøsten og Afrika	368

Latin-Amerika	369
Nord-Amerika	369
ADRESSEENDRING / SKIFTE AV EIER	370

Denne siden er blank
med hensikt

GENERELL INFORMASJON

GENERELL INFORMASJON

Gratulerer med kjøpet av en ny Can-Am® ATV. Det dekkes av en BRP begrenset garanti og et nettverk av autoriserte Can-Am Off-road-forhandlere som er klare til å tilby deler, tilbehør eller service du måtte ha behov for.

Ved levering ble du informert om hva garantien dekker, og du signerte listen med kontrollpunkter før levering for å sikre at du var fornøyd med klargjøringen av det nye kjøretøyet.

Forhandleren din jobber for at du skal bli fornøyd. Hvis du trenger mer informasjon, ber vi deg kontakte forhandleren.

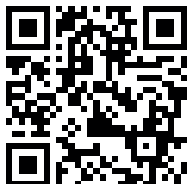
Hva du må vite før du kjører

Les denne brukerhåndboken før du bruker kjøretøyet, for å lære hvordan du kan redusere risikoen for at du selv og personer i nærheten blir skadet.

Du må også lese alle sikkerhetsdekalene på kjøretøyet og se *sikkerhetsvideoen* på:

<https://can-am.brp.com/off-road/safety>

Eller bruk følgende QR-kode.



Dette kjøretøyet er bare beregnet på kjøring i terrenget. Det er i første rekke beregnet på fritidsbruk, men det kan også brukes til nyttekjøring.

Dersom du ikke følger disse advarslene kan det resultere i **ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØD**.

Anbefalt alder

Dette er et kjøretøy i kategori S. Følg alltid denne anbefaling om minimumsalder:

- Personer under 16 år skal aldri bruke dette kjøretøyet.

Opplæringskurs

Kjør aldri dette kjøretøyet uten nødvendige instruksjoner. **Delta på et føreropplæringskurs.** Alle førere bør gjennomføre et opplæringskurs med en sertifisert instruktør.

Hvis du vil ha mer informasjon om ATV-sikkerhet, kan du kontakte en autorisert Can-Am Off-Road-forhandler angående tilgjengelige opplæringskurs som måtte finne sted i nærheten.

I USA, ring til Specialty Vehicle Institute of America (SVIA) på 1 800 887-2887 eller i Canada, Canada Safety Council (CSC) på 1 613 739-1535.

Sikkerhetsmeldinger

Typen sikkerhetsmeldinger, hvordan de ser ut og hvordan de brukes i denne veiledningen forklares som følger:

Varselsymbolet  indikerer fare for skade.

ADVARSEL

Tegn på en potensiell fare som, hvis den ignoreres, kan resultere i alvorlig eller dødelig personskade.

FORSIKTIG

Indikerer en farlig situasjon som vil resultere i mindre eller moderat personskade hvis den ikke unngås.

MERKNAD

Indikerer en instruksjon som, hvis den ikke følges, kan føre til alvorlig skade på kjøretøyets komponenter eller annet materiell.

Om denne brukerhåndboken

Denne brukerhåndboken har blitt utarbeidet med tanke på å gjøre eieren/føreren av det nye kjøretøyet kjent med dets ulike anordninger for betjening og instruksjoner for vedlikehold og sikker bruk. Den er uunnværlig for riktig bruk av produktet.

Oppbevar operatørhåndboken i kjøretøyet, slik at du kan få informasjon om vedlikehold, feilsøking og instruering av andre.

Merk at denne guiden er tilgjengelig på flere språk. Hvis det finnes forskjeller, skal den engelske versjonen gjelde.

Hvis du vil vise og/eller skrive ut en ekstra kopi av brukerhåndboken, kan du gå til følgende webområde:

www.operatorsguides.brp.com

Informasjonen i dette dokument er riktig ved tidspunktet for publisering. BRPs politikk er imidlertid å kontinuerlig forbedre sine produkter uten med dette å forplikte seg selv til å montere dem i tidligere produserte produkter. På grunn av sene endringer kan det oppstå noen forskjeller mellom det produserte produktet og beskrivelser og/eller spesifikasjoner i denne håndboken. BRP forbeholder seg retten til når som helst å avbryte eller endre spesifikasjoner, konstruksjon, funksjoner, modeller eller utstyr uten å påta seg noen forpliktelser.

Denne brukerhåndboken skal følge med kjøretøyet når det selges.

Vær en ansvarlig fører

Hos BRP mener vi at det bør være en mulighet for alle i motorsport- og marinemiljøer å komme sammen og tenke gjennom hvordan sikkerhet, kjøreregler og miljø skal håndteres. Vi mener at når vi oppfordrer alle førere til å kjøre ansvarlig - å passe på hverandre og sikre løyper og lekeplasser - inspirerer vi bransjen til å ta i mot nykommere, bygge mer omsorgsfulle miljøer og generere positive opplevelser.

Uansett om du kjører i løyper, på veier, vann eller snø, forplikter BRP seg til å støtte positive endringer. Det er derfor vi har gjort Ansvarlig fører-programmet til en viktig del av vårt Sosiale ansvar for selskapet gjennom handling, opplæring og styrking av miljøet.

For å lære mer om Ansvarlig fører, inkludert tips og triks om sikkerhet, kjøring og miljø, kan du gå til:

– CANAMOFFROAD.COM/RESPONSIBLE-RIDER/



Respekt for miljøet

Retningslinjene vi støtter, har ikke til hensikt å begrense gleden, men å bevare den flotte friheten du bare kan oppleve på et off-road-kjøretøy!

Disse retningslinjene holder førere og passasjerer sunne, glade og i stand til å vise andre sin kunnskap om og glede over denne favorittaktiviteten. Så neste gang du kjører ut i sporene, ber vi deg huske at du samtidig baner vei for fremtiden for sporten vår. Hjelp oss å føre den i riktig retning! Fra oss alle i BRP takker vi for hjelpen.

Det finnes ikke noe mer oppkvikkende enn off-road-eventyr. Å gi seg ut i løyper som går gjennom villmarksområder, er en spennende og sunn sport. Men så lenge antallet som bruker disse fritidsområdene øker, øker også risikoen for å skade miljøet. Misbruk av områder, anlegg og ressurser vil til slutt føre til at både private og offentlige områder blir underlagt restriksjoner og avstenging.

I hovedsak er den største faren for vår aktivitet oss selv. Dette gir oss bare ett logisk valg. Vi må alltid kjøre ansvarlig.

De fleste respekterer loven og miljøet. Hver og en av oss, både unge og gamle, må være et eksempel for de som er nybegynnere i aktiviteten.

Å trå varsomt inn i våre fritidsområder er i alles beste interesse. I det store perspektivet må vi bevare miljøet for å beskytte aktiviteten.

Etter å ha innsett betydningen av dette og nødvendigheten for off-road-førere å gjøre sitt for å bevare områder der det er mulig å glede seg over aktiviteten, inviterer BRP alle off-road-førere til å huske at respekt for miljøet ikke bare er kritisk for fremtiden for vår bransje, men også for fremtidige generasjoner,

Du er en god ambassadør for sporten hvis du følger prinsippene nedenfor.

Hold deg informert. Skaff kart, forskrifter og annen informasjon fra off-road-klubber, Statens Kartverk eller andre offentlige etater. Lær deg reglene og følg dem. Dette gjelder også fartsgrensene!

Unngå kjøring over ungskog, kratt og gress, og hogg ikke ned trær. I flate områder eller der kjøring er populært, er det viktig å kun kjøre der det er tillatt. Husk at det er en sammenheng mellom å ta vare på miljøet og din egen sikkerhet.

Respekter dyrelivet, og være spesielt varsom hvis du treffer på dyr med kalver, eller som lider av matmangel. Stress kan tappe dyr for viktige energireserver. Unngå kjøring i områder som kun er beregnet for dyr!

Følg reglene for stenging av porter og offentlige skilt, og husk å ta med deg søppel hjem!

Hold deg unna villmarksområder. De er lukket for alle kjøretøy. Hold rede på hvor grensene befinner seg.

Sørg for at du har tillatelse til å kjøre på privat eiendom. Ta hensyn til grunneiers rettigheter og andres privatliv. Husk at selv om teknologien har senket støynivået betraktelig, bør du likevel ikke ruse motoren der stillheten "står på dagsorden".

De som kjører off-road, vet godt at det i sportens historie er gjort en innsats for å få tilgang til områder der man kan kjøre sikkert og ansvarlig. Denne innsatsen gjøres fortsatt, sterkere enn noen gang.

Å ta hensyn til områdene vi kjører i ... hvor de enn er ... er den viktige måten å sikre fremtidig glede for alle.

Å glede seg over muligheten til å se naturen og alle underverkene der, er en opplevelse som settes pris på av off-road-førere. Respekt for naturen og villmarkslivet vil hjelpe sporten til å vokse!

Og til slutt, du trenger ikke å etterlate brede og slingrete spor gjennom en urørt skog for å vise at du kan kjøre. Uansett om du kjører et BRP off-road-kjøretøy med høy ytelse eller en annen utgave eller modell, må du vise at du vet hva du gjør.

SIKKERHETSANBE- FALINGER

GENERELLE FORHOLDSREGLER

Unngå karbonmonoksidforgiftning

All motoreksos inneholder karbonmonoksid, som er en dødelig gass. Å puste inn karbonmonoksid kan forårsake hodepine, svimmelhet, søvnighet, kvalme, forvirring og til slutt død.

Karbonmonoksid er en fargeløs, luktfri, smakløs gass som kan være tilstede selv om du ikke ser eller lukter noen motoreksos. Dødelige nivåer av karbonmonoksid kan nås raskt, og du kan raskt bli overmanet og ikke klare å redde deg selv. Dødelige nivåer av karbonmonoksid kan også henge ved i timer eller dager i lukkede eller dårlig ventilerte områder. Hvis du opplever noen symptomer for karbonmonoksidforgiftning, forlat området umiddelbart, få frisk luft og medisinsk behandling.

For å unngå alvorlig skade eller død fra karbonmonoksid:

- Kjør aldri motoren i dårlig ventilerte eller delvis lukkede områder som garasje, parkeringskjeller eller låve. Selv om du prøver å lufte ut motoreksos med vifter eller åpne vinduer og dører, kan karbonmonoksid raskt nå farlige nivåer.
- Kjør aldri motoren utendørs hvor motoreksosen kan trekkes inn i en bygning gjennom åpninger som vinduer og dører.

Unngå bensinbranner og andre farer

Bensin er ekstremt brennbart og svært eksplosivt. Drivstoffdamp kan spres og antennes av en gnist eller flamme mange meter unna motoren. For å redusere risikoen for brann eller eksplosjon, følg disse instruksjonene:

Bensin er giftig og kan føre til personskade eller dødsfall.

- Sug aldri opp bensin med munnen.
- Hvis du svelger bensin, får bensin i øynene eller inhalerer bensin-gass, må du øyeblikkelig kontakte lege.
- Hvis du får bensinsøl på deg, vask deg med såpe og vann og bytt klærne dine.

Unngå brannskader fra varme deler

Visse deler, f.eks. bremserotorer og komponenter i eksosanlegget, blir varme under bruk. Unngå kontakt med disse delene under og rett etter bruk for å unngå brannskader.

Tilbehør og modifikasjoner

Alle modifikasjoner eller tillegg av tilbehør godkjent av BRP kan påvirke kjøretøyets manøvreringsegenskaper. Det er viktig å ta seg tid til å gjøre seg kjent med kjøretøyet etter at modifikasjonene er gjort for å forstå hvordan du tilpasser din kjøreadferd tilsvarende.

Unngå montering av utstyr som ikke er spesifikt godkjent av BRP for kjøretøyet og unngå uautoriserte modifikasjoner. Disse modifikasjonene og utstyret er ikke blitt testet av BRP og kan være en kilde til farer. De kan for eksempel:

- Føre til tap av kontroll og økt kollisjonsfare.
- Forårsake overoppheting eller kortslutninger som øker faren for brann eller brannsrår.
- Påvirke beskyttelsesfunksjoner som kjøretøyet har.
- Påvirke tilhengerens bevegelser når kjøretøyet blir transportert..
- Kan risikere å miste objekter på veien under transport.

Det kan også bli ulovlig å kjøre kjøretøyet.

Kontakt en autorisert BRP Off-road-forhandler for tilgjengelig BRP-tilbehør til kjøretøyet ditt.

Av sikkerhetsmessige årsaker må noe BRP-tilbehør installeres av en BRP-forhandler, men hvis du bestemmer deg for å installere tilbehøret selv, når det ikke kreves av forhandleren, er det viktig å følge alle instruksjonene nøye og, hvis aktuelt, forstå all informasjon om hvordan du bruker produktet eller utfører service.

Hvis tilbehøret er installert på kjøretøyet ditt av en annen person enn deg, anbefaler BRP deg på det sterkeste å lese det tilhørende instruksjonsarket, da det kan være mer informasjon om hvordan du bruker det trygt eller utfører service.

Instruksjonsarkene finner du på denne adressen:

- [HTTPS://INSTRUCTIONS.BRP.COM](https://instructions.brp.com)

SPESIELLE SIKKERHETSMELDINGER

DETTE KJØRETØYET ER IKKE NOE LEKETØY OG KAN VÆRE FARLIG Å BRUKE.

- Dette kjøretøyet oppfører seg annerledes enn andre kjøretøy, inkludert motorsykler og biler. En kollisjon eller velt kan skje raskt hvis du ikke tar riktige forholdsregler, selv under standardmanøvre som f.eks. snumanøvre og kjøring i bakker eller over hindringer.

ALVORLIGE SKADER ELLER DØDSFALL kan bli resultatet hvis du ikke følger disse anvisningene:

- Les og forstå brukerhåndboken og alle sikkerhetsdekaleringer på kjøretøyet før det tas i bruk. Se på og følg med på sikkerhetsvideoen før du bruker kjøretøyet.
- Følg alltid anbefalingen om minimumsalder: Personer under 16 år skal aldri bruke dette kjøretøyet.
- Sett deg aldri på dette kjøretøyet uten en godkjent hjelm av riktig størrelse og annet påkrevd kjørestyr. Se *KJØRESTYR I BRUK AV KJØRETØYET* for detaljert informasjon.
- Inspiser og bekreft at vannscooteren er i trygg kjøretilstand før du tar den i bruk. Se *KONTROLL FØR KJØRING*. Følg alltid vedlikeholdsplanene slik de beskrives i denne brukerhåndboken. Se *VEDLIKEHOLD*.
- Ikke utfør endringer på 1-setersmodeller for å få plass til passasjer, og ikke bruk stativene til å ta med passasjer.
- Passasjerer må aldri tas med på dette kjøretøyet. Passasjer(er) påvirker balansen og styreegenskapene og øker risikoen for å miste kontroll.
- Kjøretøyets dekk egner seg ikke for kjøring på fast veidekke.
- Bruk aldri kjøretøyet på underlag med fast dekke, inkludert fortauer, innkjørsler, parkeringsplasser eller gater.
- Kjøretøyet er ikke utformet for å kjøres på fast dekke. Hvis du må kjøre et kort stykke slikt underlag, må du unngå brå manøvreringer med rattet og gass- og bremsepedalen. Reduser hastigheten.
- Kjøretøyet er ikke utformet for kjøring på veier eller motorveier (de fleste steder er dette ulovlig). Kjøring på veier eller motorveier kan føre til kollisjon med andre kjøretøyer.
- Kjør aldri etter å ha brukt narkotika eller alkohol eller hvis du føler deg trøtt eller uvel. Dette gjelder også passasjerer (hvis aktuelt). Reaksjonstiden og bedømmelsesevnen påvirkes mye i slike tilstander. Bruk alltid ATV-en på en forsvarlig måte.
- Forsøk aldri å steile og kjøre på to hjul, hoppe eller utføre andre stunt.
- Kjør aldri med for stor hastighet. Kjør alltid i en hastighet som er tilpasset terrenget, sikten, kjøreforholdene og erfaringen din.
- Kjør alltid langsomt, og vær ekstra forsiktig ved kjøring i ukjent terreng. Vær alltid oppmerksom på endring av terrengforholdene når du opererer dette kjøretøyet.
- Kjør ikke på svært ujevnt, glatt eller løst underlag før du har fått opplæring i og har tilegnet deg de ferdighetene som kreves for å

beherske kjøretøyet i slikt terreng. Vær alltid ekstra forsiktig i slikt terreng.

- Følg alltid riktige prosedyrer for svinging som er beskrevet i avsnittet *KJØRETEKNIKKER*.
- Kjør aldri i bakker som er for bratte for kjøretøyet eller for ferdighetene dine.
- Følg alltid riktige prosedyrer for klatring eller nedkjøring i bakker som er beskrevet i avsnittet *KJØRETEKNIKKER*. Kontroller terrenget nøye før du kjører opp bakker. Kjør aldri i motbakker med veldig glatte eller løse overflater.
- Følg alltid riktige prosedyrer ved kjøring nedover og bremsing i bakker slik det er beskrevet i *KJØRETEKNIKKER* i denne brukerhåndboken. Kontroller terrenget nøye før du kjører ned bakker.
- Følg alltid riktige prosedyrer ved kjøring langs skråningen i bakker slik det er beskrevet i *KJØRETEKNIKKER* i denne brukerhåndboken. Unngå bakker med svært glatte eller løse overflater.
- Følg alltid riktige prosedyrer hvis maskinen stopper eller ruller bakover ved kjøring opp bakker. Unngå dette ved å alltid bruke lavt gir og holde jevn hastighet ved kjøring opp bakker. Hvis du stopper eller ruller bakover, må du følge kjøreteknikkprosedyrene som beskrives i *KJØRETEKNIKKER* i denne brukerhåndboken.
- Kontroller alltid om det finnes hindringer før du kjører i et ukjent område. Forsøk aldri å kjøre over store hindringer, som store steiner eller trær som har falt ned. Følg alltid riktige prosedyrer for klatring eller nedkjøring i bakker som beskrevet i *KJØRETEKNIKKER*.
- Vær alltid forsiktig når du skrenser eller skli. Lær deg hvordan du kan skrense eller skli på en sikker og kontrollert måte ved en lav hastighet og i et jevnt terreng. Kjør langsomt på meget glatte underlag, som for eksempel is, og vær ekstra forsiktig slik at du ikke mister kontrollen når du får sleng.
- Bekreft alltid at det ikke finnes hindringer eller mennesker bak kjøretøyet når du rygger. Når du ser at det er sikkert å rygge, rygger du langsomt.
- Overskrid aldri den angitte lastekapasiteten for kjøretøyet inkludert fører, all annen last og tilbehør som er montert. Last skal være jevnt fordelt og godt festet. Senk hastigheten, og følg anvisningene i denne håndboken ved kjøring med last eller tilhenger. Hold større avstand for nedbremsing.
- Kjøretøyet er ikke utformet for hopping, og det kan ikke absorbere bevegelsesenergien som oppstår under manøvrer som hopping, slik at denne energien overføres til føreren. Kjøring på to hjul kan forårsake at kjøretøyet faller over deg. Både hopping og kjøring på bakhjulene medfører høy risiko og bør alltid unngås.
- Kjør aldri dette kjøretøyet gjennom dype eller sterke vannstrømmer. Vann må aldri gå over toppen på hjulene. Husk at våte bremses kan føre til redusert bremsekraft. Test bremsene når du kjører ut av vann, søle eller snø. Brems om nødvendig flere ganger slik at friksjonsvarmen tørker bremsene.

- Husk alltid at bremselengden lett påvirkes av en rekke forhold som omfatter, men ikke er begrenset til: vær- og terrengforhold, bremsesystem og dekkenes tilstand og kjøretøyets hastighet og tilstand, samt kjøretøyets last inkludert sleping. Tilpass alltid kjøringen i henhold til dette.
- BRP anbefaler deg å sitte på ATV-en når du rygger. Unngå å stå oppreist. Vekten din kan forskyves fremover mot gasspaken og forårsake en utilsiktet akselerasjon slik at du mister kontrollen.
- Bruk aldri kjøretøyet hvis betjeningsorganene ikke fungerer normalt.
- Sørg for at dekkene alltid har riktig dekktrykk. Bruk alltid anbefalt dekkdimensjon og -type når du bytter dekk. Informasjon om dekk finner du under *TEKNISKE SPESIFIKASJONER* i denne håndboken.
- Kjøring i hastigheter som er for høye for kjøreforholdene eller ferdighetene dine, kan føre til personskade. Ikke bruk mer gass enn det som er nødvendig for sikker kjøring. Statistikken viser at uhell og skader ofte skyldes svinging i høye hastigheter. Husk at kjøretøyet er tungt! Bare vekten alene kan føre til at du blir sittende fast under kjøretøyet og pådrar deg skader hvis det velter.
- Modifiser aldri dette kjøretøyet uten å bruke riktige monteringsmetoder eller deler. Bruk bare BRP-godkjent utstyr.
- Overskrid aldri den angitte lastekapasiteten for kjøretøyet inkludert fører, all annen last og tilbehør som er montert. Last skal være jevnt fordelt og godt festet. Senk hastigheten, og følg anvisningene i denne håndboken ved kjøring med last eller tilhenger. Hold større avstand for nedbremsing.

DRIFTSADVARSLER

Følgende advarsel og formatet er anmodet av den amerikanske kommisjonen for forbruksproduktsikkerhet (Consumer Product Safety Commission) og skal være i brukerhåndbøkene til alle ATV-er.

Illustrasjonene er kun generelle representasjoner. De kan se annerledes ut på din modell.

Bruke kjøretøyet uten riktig opplæring

ADVARSEL



POTENSIELL RISIKOSITUASJON

Betjene dette kjøretøyet uten riktig opplæring.

HVA KAN SKJE

Risikoen for en ulykke øker drastisk hvis du ikke vet hvordan du betjener kjøretøyet på riktig måte i ulike situasjoner og terrengforhold.

HVORDAN DU KAN UNNGÅ FAREN

Begynnere og uerfarne operatører bør fullføre et treningskurs. Etter treningskurset bør de sørge for at de regelmessig praktiserer det de har lært på kurset og også ser på driftsteknikkene beskrevet i denne brukerhåndboken.

Hvis du vil ha mer informasjon om opplæringskurs, kan du kontakte en autorisert Can-Am-forhandler.

Aldersanbefalinger

 **ADVARSEL**



V00A1AQ

POTENSIELL RISIKOSITUASJON

Hvis du ikke følger den anbefalte kjørealderen for dette kjøretøyet.

HVA KAN SKJE

Alvorlige personskader eller dødsfall kan være resultatet hvis du ikke respekterer den anbefalte kjørealderen.

Selv om et barn befinner seg innen den anbefalte aldersgruppen for betjening av dette kjøretøyet, betyr ikke det at han/hun har ferdighetene, evnen eller dømmekraften som er nødvendig for å betjene dette kjøretøyet sikkert og kan derved bli involvert i en alvorlig ulykke.

HVORDAN DU KAN UNNGÅ FAREN

Ingen under 16 år skal bruke dette kjøretøyet.

Kjøre med passasjer

ADVARSEL

Bare 1-setersmodeller



V05A020

POTENSIELL RISIKOSITUASJON

Å ta med en passasjer på dette kjøretøyet.

HVA KAN SKJE

Din mulighet til å holde kjøretøyet i balanse og kontrollere det reduseres betraktelig.

Det kan føre til en ulykke som kan skade deg og/eller passasjerer.

HVORDAN DU KAN UNNGÅ FAREN

Ta aldri med passasjerer. Hensikten med det lange setet er å gi føreren mulighet til å endre stilling etter behov ved kjøring. Det er ikke utformet for eller beregnet til å ta med passasjer(er).

Passasjer som sitter på stativ bak

 **ADVARSEL**



POTENSIELL RISIKOSITUASJON

Tillate passasjer(er) sitter på bakre lastestativ på kjøretøyet.

HVA KAN SKJE

Passasjerer på stativene kan:

- påvirke kjøretøyets stabilitet, som igjen kan føre til tap av kontroll.
- resultere i at passasjer(er) skader seg ved fall på harde overflater
- Forårsake en ulykke, noe som kan resultere i at du og/eller dine passasjerer skader seg.

HVORDAN DU KAN UNNGÅ FAREN

La aldri en passasjer sitte på bakre lastestativet på dette kjøretøyet.

Kjøretøy på fast dekke

 **ADVARSEL**



POTENSIELL RISIKOSITUASJON

Kjøre kjøretøyet på fast dekke.

HVA KAN SKJE

Dekkene er utformet kun for terrengbruk, ikke for fast dekke. Fast dekke kan sterkt påvirke håndtering og betjening av kjøretøyet og føre til at du mister kontrollen over det.

HVORDAN DU KAN UNNGÅ FAREN

Bruk aldri kjøretøyet på underlag med fast dekke, inkludert fortauer, innkjørsler, parkeringsplasser eller gater.

Kjøretøy på offentlige gater, veier eller motorveier

 **ADVARSEL**



POTENSIELL RISIKOSITUASJON

Bruk av dette kjøretøyet på offentlig gate, vei eller motorvei.

HVA KAN SKJE

Du kan kollidere med et annet kjøretøy.

HVORDAN DU KAN UNNGÅ FAREN

Bruk aldri kjøretøyet på offentlige gater, veier eller motorveier, ikke en gang på grus- eller jordveier. I mange land er det ulovlig å bruke dette kjøretøyet på offentlig gate, vei eller motorvei.

Kjøring uten beskyttelsesutstyr

 **ADVARSEL**



POTENSIELL RISIKOSITUASJON

Operere dette kjøretøyet uten å bruke godkjent hjelm, øyevern og andre verneklær.

HVA KAN SKJE

- Kjøring uten godkjent hjelm øker sjansen for alvorlige hode-skader eller dødsfall hvis en ulykke skulle oppstå.
- Kjøring uten øyevern kan resultere i en ulykke og øke sjansen for alvorlige personskader hvis en ulykke skulle oppstå.
- Kjøring uten sikkerhetsutstyr øker sjansen for alvorlige personskader hvis en ulykke skulle oppstå.

HVORDAN DU KAN UNNGÅ FAREN

Alltid ha på deg en godkjent hjelm som passer godt. Du bør også ha på deg:

- øyevern (vernebriller eller visir)
- stiv hakebeskyttelse
- hansker og støvler
- langermet skjorte eller jakke
- lange bukser

Narkotika og alkohol

 **ADVARSEL**



V00A07Q

POTENSIELL RISIKOSITUASJON

Bruke dette kjøretøyet under innflytelse av medikamenter eller alkohol.

HVA KAN SKJE

Kan ha stor påvirkning på dømmekraften din.

Kan svekke reaksjonsevnen.

Kan påvirke balansen og persepsjonen.

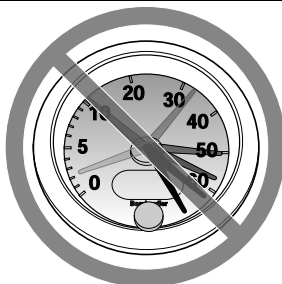
Kan resulterer i en ulykke eller dødsfall.

HVORDAN DU KAN UNNGÅ FAREN

Operatøren skal aldri bruke dette kjøretøyet etter å ha inntatt medikamenter eller alkohol.

For høye hastigheter

⚠ ADVARSEL



V00A08Q

POTENSIELL RISIKOSITUASJON

Kjøre dette kjøretøyet ved for høy hastighet.

HVA KAN SKJE

Øker sjansen på å miste kontrollen av kjøretøyet, noe som kan resultere i en ulykke.

HVORDAN DU KAN UNNGÅ FAREN

Alltid kjør ved en hastighet som er tilpasset terrengforholdene, synligheten, kjøreforholdene og erfaringen din.

Kjøring på to hjul, hopp og andre vågestykker

⚠ ADVARSEL



POTENSIELL RISIKOSITUASJON

Prøve ulike stunt med kjøretøyet som å kjøre på bakhjulene og å hoppe.

HVA KAN SKJE

Øker sjansen for en ulykke, inkludert velt.

HVORDAN DU KAN UNNGÅ FAREN

Aldri prøv å utføre stunt som å kjøre på bakhjulene eller å hoppe. Ikke prøv å vise deg frem.

Kjøretøykontroll



ADVARSEL

POTENSIELL RISIKOSITUASJON

Ingen inspeksjon av kjøretøyet før du tar det i bruk.

Mangel på å vedlikeholde kjøretøyet ordentlig.

HVA KAN SKJE

Øker muligheten for en ulykke eller skader på utstyr.

HVORDAN DU KAN UNNGÅ FAREN

Inspiser alltid kjøretøyet før du skal bruke det, for å forsikre deg om at det er i god og sikker stand.

Følg alltid vedlikeholdsplanen som beskrives i denne brukerhåndboken.

Frosne vannveier



ADVARSEL

POTENSIELL RISIKOSITUASJON

Kjøre på frosne vannveier.

HVA KAN SKJE

Alvorlige personskader eller dødsfall kan være resultatet hvis du går gjennom is.

HVORDAN DU KAN UNNGÅ FAREN

Aldri kjør dette kjøretøyet på en frossen overflate med mindre du er helt sikker på at isen er tykk og sterk nok til å takle kjøretøyet med eventuell last. Ta også hensyn til kraften som oppstår når et kjøretøy er i bevegelse.

Riktig posisjon på kjøretøyet

 **ADVARSEL**



POTENSIELL RISIKOSITUASJON

Å slippe styret for føreren med hendene eller løfte føttene fra fotstøttene under kjøring.

HVA KAN SKJE

Evnen til å kunne kontrollere kjøretøyet reduseres når du tar bort en hånd eller fot. I tillegg kan dette føre til at du mister balansen og faller av kjøretøyet. Hvis du løfter opp en fot fra fotstøtten, kan foten eller benet komme i kontakt med bakhjulet, noe som kan føre til personskade eller en ulykke.

HVORDAN DU KAN UNNGÅ FAREN

Føreren må alltid holde begge hendene på styret. Begge føtter må hvile på fotstøttene under bruk av kjøretøyet.

Ukjent terreng

 **ADVARSEL**



POTENSIELL RISIKOSITUASJON

Hvis du ikke er ekstra forsiktig når du betjener dette kjøretøyet i ukjent terreng.

HVA KAN SKJE

Du kan komme borti skjulte stener, humper eller hull, uten nok tid til å reagere.

Dette kan føre til tap av kontroll eller at kjøretøyet velter.

HVORDAN DU KAN UNNGÅ FAREN

Kjør langsomt og vær ekstra forsiktig ved kjøring i ukjent terreng.

Vær alltid oppmerksom på endring av terrengforholdene når du bruker dette kjøretøyet.

Bruk i veldig ujevnt, glatt eller løst terreng**⚠ ADVARSEL****POTENSIELL RISIKOSITUASJON**

Hvis du ikke er ekstra forsiktig når du betjener kjøretøyet i veldig ujevnt, glatt eller løst terreng.

HVA KAN SKJE

Dette kan forårsake at du mister veigrepet eller kontrollen av kjøretøyet, noe som kan resultere i en ulykke, inkludert velt.

HVORDAN DU KAN UNNGÅ FAREN

Kjør ikke på meget ujevnt, glatt eller løst underlag før du har fått opplæring i og har tilegnet deg de ferdighetene som kreves for å beherske kjøretøyet i slikt terreng.

Vær alltid ekstra forsiktig i slikt terreng.

Svinge på en uforsvarlig måte

 **ADVARSEL**



POTENSIELL RISIKOSITUASJON

Hvis du ikke svinger på riktig måte.

HVA KAN SKJE

Kjøretøyet kan miste kontrollen, noe som kan føre til en kollisjon eller velt.

HVORDAN DU KAN UNNGÅ FAREN

Alltid følg prosedyrene på hvordan du svinger kjøretøyet på riktig måte slik som beskrevet i brukerhåndboken. Øv først på å svinge kjøretøyet ved lav hastighet før du prøver å svinge ved høyere hastigheter.

Ikke sving kjøretøyet hvis du kjører i høy hastighet.

Veldig bratte bakker

 **ADVARSEL**



POTENSIELL RISIKOSITUASJON

Betjene kjøretøyet i veldig bratte bakker.

HVA KAN SKJE

Det er lettere for kjøretøyet å velte i bratte bakker enn det er på jevne overflater eller små bakker.

HVORDAN DU KAN UNNGÅ FAREN

Kjør aldri i bakker som er for bratte for kjøretøyet eller for ferdighetene dine.

Øv deg på små bakker først før du prøver deg på større bakker.

Kjøre oppoverbakke

 **ADVARSEL**



POTENSIELL RISIKOSITUASJON

Hvis du ikke kjører på riktig måte i motbakker.

HVA KAN SKJE

Kan føre til at du mister kontrollen eller at kjøretøyet velter.

HVORDAN DU KAN UNNGÅ FAREN

Følg alltid prosedyrene for hvordan du kjører i motbakker som beskrevet i brukerhåndboken.

Kontroller alltid terrenget nøye før du begynner å kjøre i en motbakke.

Kjør aldri i motbakker med veldig glatte eller løse overflater. Flytt vekten fremover.

Åpne aldri gassen for raskt og skift aldri brått gir. Kjøretøyet kan velte bakover.

Kjør aldri over bakketopper i høy hastighet. En hindring, en bratt skråning, et annet kjøretøy eller en person kan befinne seg på den andre siden av bakken.

Kjøre nedoverbakke

 **ADVARSEL**



POTENSIELL RISIKOSITUASJON

Kjøre ned en bakke på feil måte.

HVA KAN SKJE

Kan føre til at du mister kontrollen eller at kjøretøyet velter.

HVORDAN DU KAN UNNGÅ FAREN

Følg alltid prosedyrene på hvordan du kjører i nedoverbakker som beskrevet i brukerhåndboken.

MERK:

En spesiell bremseteknikk er nødvendig når du kjører ned en bakke.

Kontroller alltid terrenget nøye før du begynner å kjøre ned en bakke.

Forskyv kroppsvekten din bakover.

Kjør aldri ned en bakke med høy hastighet.

Unngå å kjøre ned en bakke i en vinkel som kan føre til at kjøretøyet lener seg skarpt mot én side. Kjør rett ned en bakke hvis mulig.

Krysse eller svinge i bakker

 **ADVARSEL**



POTENSIELL RISIKOSITUASJON

Krysse eller svinge i bakker på feil måte.

HVA KAN SKJE

Kan føre til at du mister kontrollen eller at kjøretøyet velter.

HVORDAN DU KAN UNNGÅ FAREN

Forsøk aldri å snu kjøretøyet rundt i en bakke før du har mestret svingteknikken på jevnt underlag, som beskrevet i denne brukerhåndboken. Vær forsiktig når du svinger i en bakke.

Unngå å krysse en bratt bakke på tvers hvis mulig.

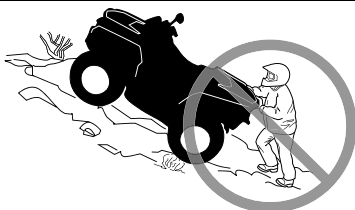
Når du krysser en bakke på tvers:

Følg alltid prosedyrene som beskrevet i denne brukerhåndboken.

Unngå bakker med svært glatte eller løse overflater.

Steile, rulle bakover eller stige av kjøretøyet på feil måte under kjøring i motbakke

⚠ ADVARSEL



POTENSIELL RISIKOSITUASJON

Steile, rulle bakover eller stige av kjøretøyet på feil måte mens du kjører i motbakker.

HVA KAN SKJE

Dette kan resultere i at kjøretøyet velter.

HVORDAN DU KAN UNNGÅ FAREN

Bruk et lavt gir og holde en jevn hastighet når du kjører i motbakker.

Hvis du mister all hastigheten fremover:

- Føreren må holde kroppsvekten i retning oppover bakken. Åpne aldri gassen for raskt og skift aldri brått gir. Kjøretøyet kan velte bakover.
- Bruk bremsen.
- Sett på parkeringsbremsen etter at du har stoppet.
- Gå ut av kjøretøyet på øvre side av bakken, eller til én side hvis du peker rett opp mot bakken.

Hvis du begynner å rulle bakover:

- Føreren må holde kroppsvekten i retning oppover bakken. Åpne aldri gassen for raskt og skift aldri brått gir. Kjøretøyet kan velte bakover.
- Bruk aldri bremsene bak når du ruller bakover.
- Brems gradvis med bremsen foran.
- Sett på parkeringsbremsen når kjøretøyet har stoppet helt.
- Gå ut av kjøretøyet på øvre side av bakken, eller til én side hvis du peker rett opp mot bakken.
- Sving kjøretøyet rundt og stig på igjen slik det beskrives i denne brukerhåndboken.

Kjøre over hindringer

 **ADVARSEL**



POTENSIELL RISIKOSITUASJON

Feil manøvrering over hinder.

HVA KAN SKJE

Du kan kollidere eller miste kontrollen over kjøretøyet.

Kjøretøyet kan velte.

HVORDAN DU KAN UNNGÅ FAREN

Se etter hinder før du bruker kjøretøyet i et ukjent område.

Prøv aldri å kjøre over store hinder, som for eksempel store steiner eller falne trær.

Følg alltid prosedyrene som er beskrevet i denne brukerhåndboken når du kjører over hinder.

Sladding eller skrensing

 **ADVARSEL**



POTENSIELL RISIKOSITUASJON

Skrense eller skli på feil måte.

HVA KAN SKJE

Du kan miste kontrollen over kjøretøyet.

Du kan også plutselig få tilbake veigrepet, noe som kan føre til at kjøretøyet velter.

HVORDAN DU KAN UNNGÅ FAREN

Lær deg hvordan du kan skrense eller skli på en sikker og kontrollert måte ved en lav hastighet og i et jevnt terreng.

Kjør langsomt på meget glatte underlag, som for eksempel is, og vær ekstra forsiktig slik at du ikke mister kontrollen når du får sleng.

Dypt eller raskstrømmende vann

 **ADVARSEL**



POTENSIELL RISIKOSITUASJON

Operere dette kjøretøyet gjennom dype eller sterke vannstrømmer.

HVA KAN SKJE

Dekkene kan gi nok oppdrift til at du mister veigrepet og kontrollen. Dette kan føre til ulykker.

HVORDAN DU KAN UNNGÅ FAREN

Kjør aldri dette kjøretøyet gjennom dypt vann eller sterke vannstrømmer.

Kontroller vanndybden og strømmen før du forsøker å krysse vann. Vann må ikke gå over toppen på hjulene.

Husk at våte bremsere kan føre til redusert bremsekraft. Teste bremsene når du forlater vannet. Brems om nødvendig flere ganger slik at friksjonsvarmen tørker bremsene.

Bruk i revers**⚠ ADVARSEL****POTENSIELL RISIKOSITUASJON**

Kjøre i revers på feil måte.

HVA KAN SKJE

Du kan kjøre på en hindring eller person som befinner seg bak kjøretøyet, noe som kan resultere i alvorlige personskader.

HVORDAN DU KAN UNNGÅ FAREN

Når du velger reversgiret, må du sørge for at det ikke befinner seg noen hindringer eller personer bak kjøretøyet. Hvis det er trygt å fortsette, kjør sakte.

Dekktrykk

ADVARSEL



POTENSIELL RISIKOSITUASJON

Kjøre dette kjøretøyet med feil dekk, eller med feil eller ujevnt dekktrykk.

HVA KAN SKJE

Bruk av feil dekk på dette kjøretøyet, eller bruk av dette kjøretøyet med feil eller ujevnt dekktrykk, kan forårsake tap av kontroll, punktering av dekk, at dekk beveger seg rundt på felgen og økt risiko for en ulykke.

HVORDAN DU KAN UNNGÅ FAREN

Bruk alltid dekk av riktig type og størrelse i henhold til spesifikasjonen i dette kjøretøyet's brukerhåndbok.

Følg alltid prosedyrene for hvordan du svinger kjøretøyet på riktig måte som beskrevet i brukerhåndboken.

Skift alltid ut hjul eller dekk som er skadet.

Uforsvarlige modifikasjoner

ADVARSEL



POTENSIELL RISIKOSITUASJON

Kjøretøyet kjøres med feil modifikasjoner.

HVA KAN SKJE

Feil installasjon av tilbehør eller modifikasjon av dette kjøretøyet kan forårsake endringer i håndteringen, noe som i enkelte situasjoner kan føre til en ulykke.

HVORDAN DU KAN UNNGÅ FAREN

Modifiser aldri dette kjøretøyet uten å bruke riktige monteringsmetoder eller deler. Alle deler og tilbehør som legges til kjøretøyet skal være godkjent av BRP og må installeres og brukes ifølge instruksjonene. Hvis du har spørsmål, kan du rådføre deg med en autorisert Can-Am-forhandler.

Monter **ALDRI** et reservepassasjersele på 1-seters modeller, og **IKKE** bruk bagasjestativene til å frakte en passasjer.

Endringer på kjøretøyet for å øke hastigheten og ytelsen kan være et brudd på vilkårene i den begrensede garantien for kjøretøyet. I tillegg er visse modifikasjoner, inkludert fjerning av motoren eller eksoskomponenter, forbudt under de fleste lovverk.

Laste, bære eller trekke last

ADVARSEL



POTENSIELL RISIKOSITUASJON

Overbelastning av kjøretøyet, ta med eller slepe last på feil måte.

HVA KAN SKJE

Dette kan påvirke håndteringen av kjøretøyet og føre til en ulykke.

HVORDAN DU KAN UNNGÅ FAREN

Overskrid aldri den maksimale lastekapasiteten for dette kjøretøyet, inkludert føreren og annen last og tilbehør.

Last skal være jevnt fordelt og godt festet.

Reduser hastigheten når du har med last eller sleper en tilhenger. Hold større avstand for nedbremsing.

Følg alltid instruksjonene i denne brukerhåndboken med hensyn til last og sleping.

Transport av brennbart eller farlig materiale **ADVARSEL**

V03M01Q

POTENSIELL RISIKOSITUASJON

Transport av brannfarlig eller farlig materiale kan føre til eksplosjoner.

HVA KAN SKJE

Dette kan forårsake alvorlige personskader eller dødsfall.

HVORDAN DU KAN UNNGÅ FAREN

Transporter aldri brannfarlige eller farlige materialer.

Kjøretøyet er ikke ut designet for trygt mottak, ingen drivstoff-beholdere tilgjengelig på markedet.

KONTROLL FØR KJØRING

Liste over kontroller for kjøring

Kontroller før du starter motoren (nøkkel i AV)

Elementer som skal undersøkes	Inspeksjon som skal utføres	✓
Motorolje	Kontroller motoroljenivået.	
Kjølevæske	Kontroller kjølevæskens nivå.	
Bremsevæske	Kontroller bremsevæskennivå	
Lekkasjer	Kontroller om det er lekkasjer under kjøretøyet	
Gasspak	Beveg gasshåndtaket flere ganger for å kontrollere at det beveger seg fritt. Det må gå tilbake til tomgangsposisjon når det slippes.	
Låsespak for brems	Kople inn bremselåsespaken, og kontroller at den virker som den skal	
Motorluftfilter	Inspiser og rengjør motorens luftfilter	
Eksossystem	Hvis det ikke allerede er gjort, må du rengjøre området rundt eksossystemet, spesielt hvis kjøretøyet på den siste turen ble brukt i myr, gjørme, høy eller dødt løv.	
Radiator	Kontroller om radiatoren er ren	
Sete	Kontroller at føreriset og passasjeriset (2-UP-modeller) er låst skikkelig på plass ved å trekke (foran og bak) bakover og opp flere ganger. Selv om du hører et klikk når det installeres, må du alltid dra det opp igjen og kontrollere at det er festet ordentlig.	
	Kontroller tilstanden til ryggstøtten og gripehåndtakene for passasjerer (2-setersmodeller).	
Dekk	Kontroller dekktrykk og dekkenes tilstand. Se dekalen <i>Dekktrykk og maksimal belastning</i> og juster i henhold til lasten.	

Elementer som skal undersøkes	Inspeksjon som skal utføres	✓
Felger	Kontroller om det er skader eller unormal dødgang, og kontroller at mutrene er tiltrukket. Du finner momentspesifikasjoner under <i>Hjul og dekk</i> i <i>Vedlikeholdsprosedyrer</i> .	
Drivakselman sjetter	Kontroller tilstanden til drivakselbelger og -beskyttelser	
Cargopakke	Ta hensyn til lastekapasiteten hvis du transporterer last. Se <i>Laste lastestativene</i> . Påse at lasten er godt festet til stativene	
	Hvis du trekker en tilhenger eller annet utstyr: – Kontroller tilstanden til tilhengerfeste og -kule. – Overhold kapasiteten til tilhengerfestet som anvist på etiketten på tilhengerfestet eller se <i>Tekniske spesifikasjoner</i>. – Kontroller at tilhengeren er skikkelig festet.	
Chassis og oppheng	Kontroller om chassis eller opphengskomponentene under kjøretøyet er skitne og rengjør dem grundig	

Kontroller før du starter motoren (nøkkel i PÅ)

Elementer som skal undersøkes	Inspeksjon som skal utføres	✓
Digitalt display	Kontroller at indikatorlampene på det digitale displayet virker (i løpet av de første sekundene etter at nøkkelen settes til PÅ).	
	Se etter om det er meldinger på det digitale displayet.	
Lys	Kontroller virkemåten og rensligheten til: – Frontlys (fjernlys og nærlys)	

Elementer som skal undersøkes	Inspeksjon som skal utføres	✓
	– Baklys – Bremselys.	
Drivstoffnivå	Kontroller drivstoffnivået.	
Horn	Kontroller at hornet virker (utstyrsavhengig).	

Kontroller som skal gjøres etter at motoren er startet

Elementer som skal undersøkes	Inspeksjon som skal utføres	✓
RF D.E.S.S. Pol	Kontroller at D.E.S.S-kontakten virker som den skal, ved å trekke ut D.E.S.S-nøkkelen fra D.E.S.S-kontakten og stoppe og starte motoren på nytt. Sett inn D.E.S.S.-nøkkelen på nytt, og start motoren.	
Motorstoppbryter	Kontroller at motorstoppbryteren virker som den skal. Start motoren på nytt.	
Styring	Kontroller at styringen fungerer uten hindringer ved å bevege rattet fra side til side.	
Girspak	Kontroll at girspaken virker (P, R, N, H og L).	
Bremser	Kjør sakte fremover noen meter, og betjen bremsehåndtaket og bremsepedalen hver for seg for å teste dem. Bremsene må ha full virkning. Håndtaket og pedalen må gå helt tilbake når de slippes.	
Bryter for tohjuls/firehjuls drift	Kontroller at alle modiene virker: – 2WD – 4WD – 4WDLock (hvis montert)	

KJØRE

Det finnes en del grunnleggende regler som du MÅ følge for å nyte gledene og spenningen ved kjøring med dette kjøretøyet. Noen av dem er kanskje nye for deg, mens andre er innlysende og bygger på sunn fornuft.

Ta deg tid til å studere denne brukerhåndboken og alle sikkerhetsmerkene på kjøretøyet, i tillegg til sikkerhetsvideoen som kom sammen med dette kjøretøyet. Der gis det en fullstendig beskrivelse av det du bør vite om dette kjøretøyet før du begynner å kjøre.

Enten du er ny eller erfaren fører, er det viktig for din personlige sikkerhet at du kjenner alle kontroller og egenskaper på kjøretøyet. Like viktig er det å vite hvordan du kjører.

Dette er en ATV med høy ytelse som bare må brukes til kjøring i terrenget. Uerfarne førere kan overse farer og bli overrasket av oppførselen til ATV-en under alle typer terrengforhold.

Hvis kjøring på vei er tillatt i ditt område, kan du kjøre på fast dekke en kort avstand og kun for å flytte kjøretøyet fra ett offroad-område til et annet. Kjør alltid med lav hastighet (aldri raskere enn 40 km/t (25 MPH) og reduser hastigheten før du svinger.

Respekter alltid alle trafikkregler når du bruker kjøretøyet på offentlig vei eller gate. Hvis du må krysse en vei, skal den første føreren gå av kjøretøyet for å observere og gi veiledning til de andre førerne. Den siste føreren som krysser veien, hjelper deretter den første føreren å krysse veien.

Ikke kjør på fortauene. Det er beregnet på fotgjengere.

Informasjonen i denne brukerhåndboken er begrenset. Vi anbefaler sterkt at du skaffer deg ytterligere informasjon og opplæring fra lokale myndigheter, ATV-klubber, en anerkjent ATV-organisasjon eller hos en autorisert Can-Am Off-Road-forhandler.

Vi anbefaler deg å følge anbefalingene for alder angitt på sikkerhetsdekalen som er festet på enheten. Selv om en person er i den anbefalte aldersgruppen for betjening av dette kjøretøyet, betyr ikke det at han/hun har ferdighetene, evnen eller dømmekraften som er nødvendig for å betjene dette kjøretøyet sikkert, og kan derved bli involvert i en alvorlig ulykke.

Det er større sjanse for at personer med nedsatt kognitiv eller fysisk evne eller personer som liker å ta risikoer, blir utsatt for velt eller kollisjon, noe som kan føre til personskade og dødsfall.

Dette kjøretøyet er bare beregnet for én person. Hensikten med det lange setet er å gi føreren mulighet til å endre stilling etter behov ved kjøring. Det er ikke utformet for eller beregnet til å ta med passasjer(er).

Monter ALDRI et reservepassasjer sete på 1-seters modeller, og IKKE bruk bagasjestativene til å frakte passasjer(er). Å ta med passasjer(er) kan påvirke stabiliteten og kontrollen over kjøretøyet.

Alle kjøretøyer er ikke like. Hver enkelt har unike ytelsesegenskaper, betjeningsorganer og funksjoner. De håndteres forskjellig og har ulike kjøreegenskaper.

Gjør deg godt kjent med betjeningsorganene og med generell bruk av kjøretøyet før du begynner å kjøre i terreng. Øv deg i å kjøre på et passende sted som er fritt fra farer, og bli kjent med virkningen av hver styrekontroll. Kjør med lav hastighet. Ved høyere hastigheter kreves større erfaring, kunnskap og egnede kjøreforhold.

Kjøreforholdene kan variere fra sted til sted. De påvirkes i tillegg av værforhold som kan endres mye i løpet av kort tid eller fra årstid til årstid.

Kjøring på sand skiller seg fra kjøring i snø eller gjennom skog eller våtmarker. Enkelte steder kan kreve større oppmerksomhet og dyktighet fra føreren. Vurder forholdene nøye. Vær alltid forsiktig. Ta ingen unødvendige sjanser som kan føre til at du kjører deg fast eller skader deg.

Du må aldri anta at kjøretøyet kan kjøres sikkert overalt. Plutselige terrengendringer grunnet hull, fordypninger, voller, mykere eller hardere "grunn" eller andre uregelmessigheter kan føre til at kjøretøyet tipper over eller blir ustabilt. Unngå dette ved å senke farten og alltid følge med på terrenget foran deg. Hvis kjøretøyet begynner å helle mye eller å velte, er det beste rådet å gå av umiddelbart i MOTSATT retning av kjøretøyet's helling!

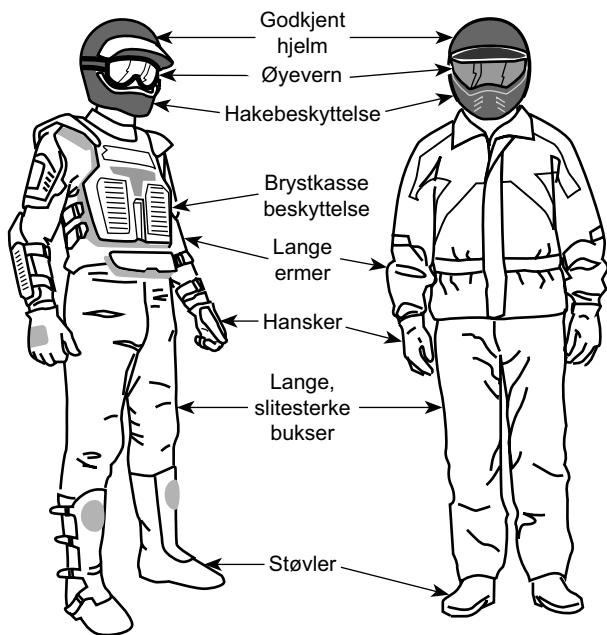
Vi anbefaler at kjøretøyet gis en årlig sikkerhetsinspeksjon. Kontakt en autorisert Can-Am Off-Road-forhandler for mer informasjon. Selv om det ikke kreves, anbefales det at en autorisert Can-Am Off-Road-forhandler utfører forberedelser på kjøretøyet før sesongstart. Hvert besøk hos den autoriserte Can-Am Off-Road-forhandleren gir forhandleren en ypperlig mulighet til å kontrollere om vannscooteren omfattes av en sikkerhetskampanje. Vi anbefaler også på det sterkeste at du oppsøker din lokale autoriserte Can-Am Off-Road-forhandler så snart som mulig hvis du blir oppmerksom på eventuelle sikkerhetsrelaterte kampanjer.

Kontakt en autorisert Can-Am Off-Road-forhandler hvis du trenger ekstrapustyr.

Kjøreutstyr

Ta hensyn til værforholdene når du velger bekledning. Kle deg for det kaldeste været du kan vente deg. Termoundertøy rett på huden kan også gi god isolasjon. Det er viktig at du alltid bruker egnede,

beskyttende kjøreklær og -utstyr, inkludert godkjent hjelm, øyebeskyttelse, støvler, hansker, langermet skjorte og lange bukser. Denne type bekledning vil gi deg beskyttelse mot noen av de mindre farene som kan dukke opp når du kjører. Bruk aldri løstsittende klær, som for eksempel skjerf, som kan vikle seg fast i kjøretøyet eller i greiner og busker. Avhengig av forholdene kan også kjørebriller som ikke dugges eller solbriller være nødvendig. Kjørebriller eller solbriller med glass i forskjellige farger kan hjelpe deg å skille detaljer og variasjoner i terrenget. Solbriller bør kun brukes på dagtid.



Førere med riktig kjøreutstyr

Kjøre med passasjer

Dette kjøretøyet er bare beregnet for én person.

Selv om det brukes langt sete, er dette kjøretøyet ikke utformet for eller beregnet til å ta med passasjer(er).

Monter ALDRI passasjerseater, og IKKE bruk bagasjeområdet til å frakte passasjerer. Å ta med passasjer(er) kan påvirke stabiliteten og kontrollen over kjøretøyet.

Fritidskjøring

Denne ATV-en er spesielt utformet for kjøring i gjørme, bakkeklaringen er økt spesielt med tanke på slike kjøreforhold.

Under enkelte forhold ved bruk i løyper kan bakkeklaringen og dekktypen betydelig redusere ATV-ens manøvreringsegenskaper, veigrep og stabilitet.

Reduser hastigheten under slike forhold.

Respekter andres rettigheter og begrensninger. Kjør ikke på områder som er beregnet for andre typer terrengbruk. Dette inkluderer snøscooterspor, ridespor, skispor, terrengsykkelbaner og så videre. Gå aldri ut fra at det ikke finnes andre brukere i sporet / på banen. Hold alltid til høyre, og sving ikke vekselvis fra én side av banen til den andre. Vær forberedt på å stoppe eller kjøre til siden om du møter en annen som bruker sporet/banen.

Bli med i en lokal ATV-klubb. De kan hjelpe deg med kart og råd, eller fortelle deg hvor det er tillatt å kjøre. Om det ikke finnes noen klubb i nærheten, kan du kanskje hjelpe til å starte en. Å kjøre sammen med andre eller i en klubb er en trivelig, sosial opplevelse.

Hold alltid sikker avstand til andre kjøretøyer. Din vurdering av hastighet, terrengforhold, vær, mekanisk tilstand til kjøretøyet og den tillit du har til andre rundt deg, vil hjelpe deg til å gjøre et bedre valg av passende sikker avstand. Dette kjøretøyet, i likhet med andre motoriserte kjøretøy, trenger en viss avstand "for å stanse helt".

Før du starter bør du si fra til noen hvor du har tenkt å kjøre og når du forventer å være tilbake.

Avhengig av hvor langt du har tenkt å kjøre må du også ta med ekstra verktøy, drikkevann, mat og nødutstyr. Finn ut hvor du kan fylle drivstoff eller olje. Forbered deg på ulike forhold du kan møte.

Førstehjelpssett	Skiftenøkkel
Mobiltelefon	Kniv
Isoleringstape	Lommelykt
Tau eller stropp for å frigjøre fastkjørt kjøretøy	Briller med fargede glass

Matbit	Kart over kjøreruten
Multifunksjonsverktøy medfølger	Vann
Dekktrykkmåler	

Kjøring i gjørme

Dette kjøretøyet er spesielt utformet for kjøring i gjørme. Det bør kjøres med lavt gir med mindre det kjøres i ATV-løyper.

Selv om dette kjøretøyet er bygget for vanskelig terreng og ekstreme forhold, kan feil bruk føre til tidlig slitasje eller også feil på enkelte komponenter på kjøretøyet.

Unngå når du styrer og/eller fullt utslag på styringen ved kjøring i tykk gjørme der det brukes mye gass.

Inspeksjons- og vedlikeholdsplanen må følges til punkt og prikke.

Miljø

En av fordelene med dette kjøretøyet er at du kan komme deg bort fra allfarvei og unna bebyggelse og folk. Du må imidlertid alltid ta hensyn til naturen og andres rett til å bruke den. Ikke kjør i områder der miljøet lett påvirkes. Ikke kjør over dyrket mark, i plantefelt eller gjennom busker, ikke hugg ned trær eller ødelegg gjerder, ikke la hjulene spinne og ødelegge terrenget. "Kjør forsiktig".

Dette kjøretøyet kan forårsake brann dersom smuss og avfall bygger seg opp ved eksosen eller andre varme motordeler, antennes og faller av og ned i tørt gress. Unngå kjøring i våte områder, gjennom sump eller høyt gress, hvor rester kan bygge seg opp. Dersom du kjører i slike områder må du kontrollere og fjerne alle rester fra motoren og andre varme deler. Se *stell av kjøretøyet* for mer informasjon.

Å drive jakt fra eller jage vilt med kjøretøyet er ulovlig på mange steder. Dyr kan dø av utmattelse etter å ha blitt jaget med et motorisert kjøretøy. Om du kommer over dyr når du er ute og kjører, stopp og se på stille og varsomt. Det kan bli et godt minne å ta med seg.

Overhold regelen "det du tar med inn, tar du med ut". Ikke bidra til forsopling. Ikke tenn bål uten at du har tillatelse til det, og hold deg alltid unna tørre områder. Eventuelle spor du etterlater deg, kan skade både andre og deg selv, også på et senere tidspunkt.

Respekter landbruksområder. Be alltid grunneieren om tillatelse før du kjører på privat område. Respekter dyrket mark, husdyr og eiendomsgrenser.

Ikke forurens bekker, elver eller sjøer, og ikke endre motoren eller eksosanlegget eller fjern deler fra dem, da det vil endre utslippene fra kjøretøyet

Begrensninger i utformingen

Selv om kjøretøyet er usedvanlig robust til denne kjøretøytypen å være, er det et lett kjøretøy, og bruk av det må derfor begrenses til de formål det er beregnet for.

Økning av vekten på enhver del av kjøretøyet endrer stabiliteten og yteevnen.

Bruk i terrenget

Det å kjøre i terrenget utgjør en fare i seg selv. Alt terreng som ikke er preparert spesielt for kjøretøy, utgjør i seg selv et risikoområde der det ikke er mulig å forutsi terrengets form, beskaffenhet og helling. Selve terrenget utgjør hele tiden en risiko, og den som gir seg ut i det må alltid være bevisst på og ta hensyn til dette.

Ved terrengkjøring må føreren alltid gjøre sitt beste for å velge den sikreste veien og holde nøye oppsikt med terrenget foran kjøretøyet. Kjøretøyet må aldri kjøres av noen som ikke er fullstendig fortrolig med kjøreinstruksjonene som gjelder for den, og den må heller ikke kjøres i bratt eller farlig terreng.

Kjøreteknikker

Informasjonen i denne håndboken er begrenset. Øk dine kunnskaper og oppnå bedre ferdigheter ved å følge et sertifisert opplæringskurs.

Aktsomhet, forsiktighet, erfaring og gode kjøreferdigheter er de beste forholdsreglene mot farene ved bruk av kjøretøyet.

Respekter og følg alle oppsatte skilt. De er der for å hjelpe deg og andre.

Ved terrengkjøring er det styrke og veigrep som er viktig, ikke høy fart. Kjør aldri raskere enn det sikten og din egen evne til å velge en sikker vei tillater.

Se alltid etter plutselige endringer i terrengets helling og etter hindringer foran deg, for eksempel steiner og røtter, som kan forårsake ubalanse eller velt.

Det er også fornuftig å gjøre seg kjent med terrenget på andre siden av en bakke eller høyde. Altfor ofte finnes der en bratt skråning som er umulig å passere eller kjøre ned.

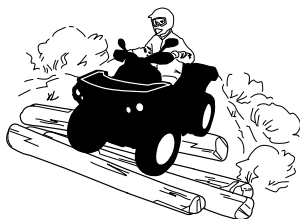
Hvis du er i det minste tvil om at kjøretøyet kan ta seg sikkert over en hindring eller en bestemt del av terrenget, bør du alltid velge en annen rute.

Bruk alltid riktige kjøreteknikker for å unngå at kjøretøyet velter i bakker og grovt terreng og i svinger.

Kroppsstilling

For å beholde tilstrekkelig kontroll anbefales det på det sterkeste at du holder begge hendene på håndtakene og innenfor rekkevidde for alle betjeningsorganer. Det samme gjelder for føttene på fotstøttene. For å redusere faren for skader på føtter og ben bør du ha føttene på fotstøttene hele tiden. Ikke la tærne peke utover, og strekk ikke ut føttene for å hjelpe til ved svinging. Føttene kan støte mot eller feste seg i hindringer eller komme i kontakt med hjulene.

Selv om det er fjæring på dette kjøretøyet, kan du komme ut for "vaskerbrett" eller ujevne terrengforhold som får deg til å føle deg ukomfortabel og som til og med kan forårsake ryggskade. Ofte kan det være nødvendig å vekselvis stå og sitte eller å kjøre i sammenhukt stilling. Senk farten, bøy knærne, og la beina absorbere en del av støtenergier.



Krysse veier

Hvis det blir nødvendig å krysse en vei, må du sørge for at du har full oversikt over trafikk på begge sider, og bestemme deg for hvor du skal kjøre av veien igjen på den andre siden. Kjør i rett linje mot dette stedet. Ikke foreta skarpe retningsendringer eller raske akselerasjoner da det kan øke faren for å velte. Ikke kjør på gang- eller sykkelveier da disse er forbeholdt bare slik bruk.

Svinge

Øv først på å svinge kjøretøyet ved lav hastighet før du prøver å svinge ved høyere hastigheter.

Hold begge hendene på håndtakene og føttene på fotstøttene.

Hold konstant hastighet eller bare svak akselerasjon når du svinger.

Slik reduserer du faren for å velte:

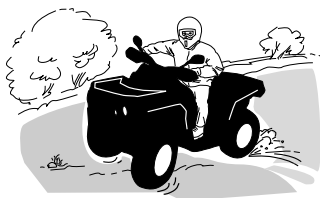
- Vær forsiktig i svinger.
 - Ikke drei styret for mye eller for raskt i forhold til hastigheten og miljøet. Tilpass bruken av styret i henhold til dette.
 - Reduser hastigheten før du kjører inn i en sving. Unngå å bremse hardt mens du svinger.
 - Unngå plutselig eller kraftig akselerasjon når du svinger, også fra lave hastigheter eller når du starter etter en stopp.
- Forsøk aldri å spinne rundt på stedet, skrense eller skli, bremse ned ved å skrense sidelengs eller spinne, hoppe eller utføre andre stunt. Hvis kjøretøyet begynner å spinne eller skli, styr i den retningen det skli. Ikke trykk raskt på bremsene og lås hjulene.
- Unngå asfalterte overflater. Dette kjøretøyet er ikke designet for kjøring på fast dekke og er mer utsatt for å velte. Sving gradvis, kjør sakte og unngå raske akselerasjoner hvis du må kjøre på fast dekke.

Unngå å svinge, gi gass eller bremse brått mens du svinger.



ADVARSEL

Ikke prøv å svinge i for høy hastighet.



Hvis du får en skrens eller sleng, kan det hjelpe å svinge håndtaket i samme retning som skrensen til du gjenvinner kontrollen. Ikke trykk inn bremsene eller lås hjulene.

 ADVARSEL

Kjøretøyets dekk egner seg ikke for kjøring på fast veidekke. Dette kjøretøyet er heller ikke utstyrt med differensial bak (bak-hjulene roterer alltid med samme hastighet). På grunn av dette kan veidekket i stor grad påvirke håndteringen av og kontrollen over kjøretøyet.

Bremsing

Hold alltid begge hendene på håndtakene og føttene på fotstøttene når du bremser.

Øv på å bremse for å bli kjent med hvordan bremsing virker på kjøretøyet.

- Øv først med lav hastighet, og øk deretter hastigheten.
- Øv på å bremse langs en rett linje i ulike hastigheter og med ulik bremsekraft.
- Øv på å nødbrømse. Optimal bremsing oppnås langs en rett linje med høy bremsekraft uten å låse hjulene.

Husk, bremseavstanden avhenger av kjøretøyets hastighet, last og type underlag. Tilstanden til dekkene og bremsene har også stor betydning.

MERK:

Ved kjøring forover overføres kjøretøyets vekt til forhjulene ved bremsing. For å få mer effektiv nedbremsing fordeler bremsesystemet mer bremsekraft til forhjulene. Dette vil påvirke kjøretøyets manøvrerings- evne og styringskontroll ved kraftig bremsing. Ta hensyn til dette når du bremser.

Ryggning

Kontroller alltid at det ikke finnes hindringer eller personer bak kjøretøyet når du rygger. Kjør sakte, og unngå skarpe svinger.

Vi anbefaler deg å sitte på ATV-en når du rygger. Unngå å stå oppreist. Vekten din kan forskyves fremover og mot gasspaken og forårsake en utilsiktet akselerasjon.

 ADVARSEL

Uventet akselerasjon når du rygger med ATV-en, kan føre til at du mister kontrollen.

Hindringer

Vær forsiktig når du må kjøre over hindringer på banen eller i "sporet". Det omfatter løse steiner, trær som har falt ned, glatte overflater, gjerder, stolper, voller og fordypninger.

Unngå alltid denne typen hindringer hvis det er mulig. Husk at noen hindringer er for store eller for farlige å krysse, og at disse bør unngås.

Mindre steiner og trær som har falt ned, kan krysses trygt ved en vinkel på omtrent 90°.

Stå på fotstøttene med bøyde knær. Juster hastigheten uten å miste fremdriften, og unngå å "gi gass" plutselig.

Hold godt fast i håndtakene. Forskyv kroppsvekten bakover og fortsett.

Ikke forsøk å løfte opp kjøretøyets forhjul fra bakken. Vær oppmerksom på at hindringen kan være glatt eller bevege seg når du kjører over den.

Kjøring opp bakker



Ta hensyn til dette når du skal kjøre i bakker.

Kun erfarne førere bør kjøre i bakker.

Start med slake bakker.

Kjør alltid rett oppover, og forskyv kroppsvekten fremover mot toppen av bakken.

Hold føttene på fotstøttene, sett ATV-en i et lavere gir og akselerer før du begynner å klatre.

Prøv å holde jevn hastighet, og vær varsom med gassen slik at du unngår akselerasjon.

Bratte bakker, store variasjoner i terrenget eller å rulle ett hjul over en hindring kan ha stor innvirkning på stabiliteten fordi fronten på kjøretøyet løftes og øker faren for å velte.

Enkelte bakker er for bratte til å stoppe på en sikker måte og hente seg inn igjen etter et mislykket forsøk på å kjøre opp bakken.

Prøv å unngå for bratte skråninger. Hvis du ikke er forsiktig, kan du velte ved kjøring opp bakker.

Hvis bakken er for bratt og du ikke kan fortsette, eller hvis kjøretøyet begynner å rulle bakover, må du bruk bremsene, men vær forsiktig slik at du ikke sklir. Sett på parkeringsbremsen. Gå av på venstre side, og utfør deretter en "K"-sving (mens du går tilbake, på den siden som vender oppover og med én hånd på bremsehåndtaket, rygger du kjøretøyet bakre del oppover mot toppen av bakken, og deretter kjører du nedover).

Gå eller stig av på den siden som vender oppover, og hold avstand til kjøretøyet og hjulene som går rundt.

Ikke forsøk å holde kjøretøyet hvis det begynner å velte. Hold avstand.

Ikke kjør over toppen av bakken i høy hastighet. Det kan finnes hindringer, inkludert bratte fall, på den andre siden.

Kjøretøyets adferd

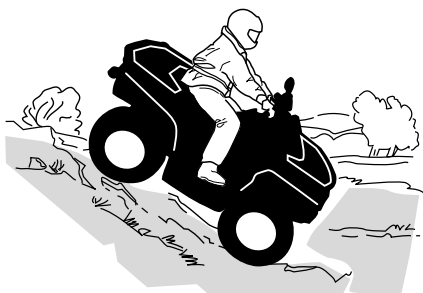
På grunn av konstruksjonen har dette kjøretøyet utmerket klatreevne, så god at det er mulig å velte før du mister veigrepet. Ofte er for eksempel terrenget erodert ved bakkens topp slik at toppen blir meget skarp. Kjøretøyet takler godt slike forhold, men når kjøretøyet's forpart kommer til et punkt der balansen forskyves bakover, kan det velte bakover.

Det samme kan skje om en hindring får kjøretøyet's forpart til å løfte seg mer enn ønsket. I slike situasjoner er det bedre å ta en annen rute. Vær oppmerksom på farer ved å kjøre langs skråningen hvis du gjør det. Se *KJØRING LANGS SKRÅNINGER* nedenfor.

Kjøring ned bakker

Forskyv kroppsvekten bakover. Hold deg på setet. Brems gradvis for å unngå å skli. Ikke "kast" ned bakken ved å bare bremse med motoren eller med giret i fri.

Reduksjon av farten i en glatt nedoverbakke kan få kjøretøyet til å "skli". Hold jevn hastighet og/eller akselerer litt for å gjenvinne kontrollen. Prøv å unngå for bratte skråninger. Hvis du ikke er forsiktig, kan du velte ved kjøring ned bakker.



Kjøretøyets adferd

Dette kjøretøyet kan kjøres opp skråninger som er brattere enn det som er sikkert når du skal kjøre ned. Derfor er det viktig å forsikre seg om at det finnes en sikker vei nedover en bakke, før du kjører opp.

Kjøring langs skråninger

Dette er en av de **mest risikofylte** kjøremåtene fordi det kan endre kjøretøyets balanse dramatisk. Det bør alltid unngås når det er mulig. Hvis det er nødvendig å gjøre dette, er det imidlertid viktig at du **ALLTID** har kroppsvekten forskjøvet mot toppen av hellingen, og vær forberedt på å gå av på denne siden hvis kjøretøyet begynner å velte.

Unngå alle hindringer og groper som kan få den ene siden av kjøretøyet til å løfte seg høyere enn den andre slik at det kan velte.

ADVARSEL

Ikke forsøk å stoppe kjøretøyet eller hindre at det skades.

ADVARSEL

Vær forsiktig når du laster og transporterer væskebeholdere. De kan påvirke kjøretøyets stabilitet ved kjøring sidelengs i bakker ved å dra kjøretøyet nedover og øke risikoen for rulling.



Bratte fall i terrenget

⚠ ADVARSEL

Unngå å kjøre utfor fall i terrenget. Rygg og finn en alternativ rute.

Kjøretøyet vil “bunne ut” og vanligvis stoppe hvis enten for- eller bak-hjulene kjøres ut over et fall i terrenget. Hvis fallet i terrenget er skarpt eller dypt, kan kjøretøyet tippe forover og velte.

Krysse vann

Vann kan utgjøre en spesiell risiko. Dersom det er for dypt kan kjøretøyet “flyte” og tippe over. Kontroller vanddybden og strømforholdene før du forsøker å krysse vann.

Vannet må ikke overstige dekkene.

Vær oppmerksom på glatte overflater som steiner, gress og trerøtter og så videre, både i og ved vannet. Du kan miste veigrepet. Ikke forsøk å kjøre ned i vannet i høy hastighet. Vannet fungerer som en brems og kan kaste deg av kjøretøyet.



Våte bremses påvirker kjøretøyet bremseevne. Tørk bremsene ved å bremse flere ganger etter at kjøretøyet kjøres ut av vann, søle eller snø. Hold større avstand for nedbremsing.

Det kan finnes myr- og sumpområder i nærheten av vann og elver. Vær forberedt på plutselige "hull" og dybdeendringer. Se også opp for mulige farer fra steiner og trerøtter og lignende som kan være delvis dekket av vegetasjon.

Kjøring på is

Hvis du må krysse tilfrosset vann, må du kontrollere at isen er tykk nok til å bære den totale vekten av deg selv, kjøretøyet og lasten. Se opp for åpent vann, det er et sikkert tegn på at isens tykkelse varierer.

Isen påvirker også kontrollen over kjøretøyet. Senk hastigheten, og unngå å gi "gass" plutselig. Det fører bare til at hjulene spinner og at kjøretøyet kan velte.

Unngå rask nedbremsing. Dette igjen vil muligens resultere i at kjøretøyet ukontrollert sklir eller tipper over.

Unngå rask nedbremsing. Det kan føre til en ukontrollert skrens og at kjøretøyet velter eller at passasjeren (2-seters modeller) kastes av.

Unngå alltid slaps og søle, fordi det kan blokkere kjøretøyet funksjoner eller betjeningsorganer.

Kjøre på underlag med snø

Når du utfører inspeksjon før kjøring, må du være spesielt oppmerksom på steder på kjøretøyet der oppsamlet snø og/eller is kan hindre at baklyset og reflektorer vises, tette igjen ventilasjonsåpninger, blokkere radiatoren og viften og hindre bevegelse av kontrollspaker, brytere og bremsepedalen. Før du starter ATV-en må du kontrollere at styring, gass- og bremsehåndtak og pedalkontroller beveger seg fritt.

Når en ATV kjøres på en snødekket løype eller vei er dekkgrepet generelt redusert. Det får kjøretøyet til å reagere annerledes på førerens styring og bevegelser. På underlag med dårlig feste er ikke responsen fra styring like skarp og presis, stoppelengden øker og akselerasjonen blir ujevn. Senk hastigheten, og unngå å gi gass plutselig. Det fører bare til at hjulene spinner og at kjøretøyet får skrens på grunn av overstyring. Unngå hard nedbremsing. Det kan føre til at kjøretøyet sklir rett frem. Det beste rådet er nok en gang å redusere hastigheten før en manøver slik at du får tid og avstand nok til å beholde full kontroll og hindre at kjøretøyet spinner ut av kontroll.

Hvis du kjører ATV-en på underlag med løs snø, vil snøføyk samles opp av turbulens bak kjøretøyet når det beveger seg, og denne snøen kan transporteres slik at den kommer i kontakt med og samler seg opp på utsatte komponenter, inkludert roterende deler som bremsekiverne. Vann, snø og is kan påvirke reaksjonstiden til bremsesystemet på ATV-en. Selv om det ikke kreves for å redusere kjøretøyet hastighet, må du bruke bremsene ofte for å hindre ansamling av snø eller is og for å tørke bremsebånd og -skiver. Når det ikke er til fare for kjøringen,

må du teste grepet mot underlaget og holde deg oppdatert med hvordan kjøretøyet reagerer når du bruker kontrollene. Hold alltid bremsepedalen, fotstøtter, fotbrett og bremse- og gasshåndtak fri for snø og is. Børst regelmessig av snø fra setet, håndtakene, frontlysene, baklysene og refleksene.

Snødybden kan skjule steiner, trestammer og andre gjenstander. Hvis det er vått, kan det totalt vanskeliggjøre kjøreevnen hvis kjøretøyet kjører seg fast eller helt mister grepet i den våte snømassen. Se langt fremover, og vær alltid på vakt etter eventuelle synlige spor som kan indikere at slike gjenstander finnes. Kjør til side for slike hvis du er i tvil. Unngå å kjøre på islagt vann før du har kontrollert at isen er trygg for kjøring med ATV-en, førerne og lasten som er med. Husk at en gitt tykkelse av isen kan være nok til å holde en snøscooter, men ikke en ATV med samme vekt, fordi en mindre kontaktflate fra de fire hjulene fører til større trykk mot underlaget sammenlignet med beltet og skiene på en snøscooter.

For å få best mulig komfort og unngå forfrysninger, må du alltid bruke klær og ATV-beskyttelsesutstyr som egner seg for værforholdene du kan bli utsatt for i løpet av kjøreturen.

Etter kjøreturen er det en god vane å rengjøre kjøretøyets karosseri og alle bevegelige komponenter (bremser, styrekomponenter, drivverk, kontroller, radiatorribber osv.) for eventuell oppsamlet snø eller is. Våt snø vil bli til is mens kjøretøyet ikke er i bruk, og denne kan bli vanskeligere å fjerne ved neste inspeksjon før kjøring.

Kjøring på snø kan redusere bremseegenskapene. Reduser hastigheten til sikker hastighet, og hold større avstand for nedbremsing. Snø som kastes opp, kan føre til at det dannes snø- eller isavsetninger på bremsekomponenter og -kontroller. Bruk bremsene ofte for å forhindre ansamling av snø eller is.

Kjøring på sand

Kjøring på sand eller sanddyner er en annen enestående opplevelse, men det finnes enkelte grunnleggende sikkerhetsregler du må følge.

Våt, dyp og fin sand kan føre til at kjøretøyet mister grepet slik at det sklir, faller av eller "synker".

Hvis det skjer, må du se etter et fastere underlag. Igjen er det beste rådet å senke farten og være oppmerksom på forholdene.

Hvis du kjører i sanddyner, bør du utstyre kjøretøyet med et sikkerhetsflagg av antenntype. Det gjør deg mer synlig for andre førere på den andre siden av sanddynene.

Kjør forsiktig hvis du ser en annen føreres sikkerhetsflagg foran deg.

Sikkerhetsflagg av antenntype kan sette seg fast og deretter sprette tilbake mot kroppen din. Du bør derfor ikke bruke dem i områder med hengende grener eller hindringer.

Husk alltid når du kjører at kjøretøyets kjøreegenskaper og stabilitet kan bli påvirket når du kjører med en passasjer.

Kjøring på løse steiner

Kjøring over løse steiner eller grus er meget likt kjøring på is. Det påvirker på styreevnen og kan føre til at kjøretøyet sklir eller velter ved høy hastighet (og at fører blir kastet av).

Igjen er det beste rådet å senke farten og være oppmerksom på forholdene.

I tillegg kan bremselengden øke. Tenk på at hvis du "gir gass" for raskt eller sladder, er det fare for at løse steiner kastes bakover mot eventuelle kjøretøyer bak deg. Gjør aldri dette med overlegg.

KJØRE MED LAST OG UTFØRE ARBEID

Arbeide med kjøretøyet

Kjøretøyet ditt kan hjelpe deg med å utføre en rekke ulike LETTE oppgaver fra fjerning av snø, trekke tømmer eller frakte last. Et stort utvalg tilbehør er tilgjengelig hos autoriserte Can-Am Off-road-forhandlere. For å unngå mulige personskader må du følge instruksjonene og advarslene som gis i dokumentasjonen for tilbehøret. Respekter alltid kjøretøyets lastebegrensninger. Overlast av kjøretøyet kan føre til belastning på komponenter og forårsake svikt. Unngå å presse deg selv for hardt hvis du løfter eller trekke tung last, eller skyver kjøretøyet manuelt.

ADVARSEL

Montert maskineri må senkes ned på bakken før kjøretøyet forlates.

Last

All last som transporteres på kjøretøyet, inkludert fører og/eller bagasjestativ (er), påvirker kjøretøyets håndtering, stabilitet og bremselengde.

Ikke overskrid kjøretøyets lastekapasitet, inkludert vekt av fører, last, utstyr og belastning på tilhengerfeste. Se *Tekniske spesifikasjoner*.

Vær alltid oppmerksom på at lasten kan gli eller falle av og føre til en ulykke.

Unngå at last stikker ut på sidene og fester seg i busker eller andre hindringer.

Reduser hastigheten i henhold til terrengforholdene ved kjøring med last eller tilhenger.

Hold større avstand for nedbremsing.

Fest alltid lasten så lavt som mulig på stativet bak for å redusere effekten av et høyere tyngdepunkt.

⚠ ADVARSEL

Kjøretøyets manøvrerbarhet, stabilitet og bremsestrekning påvirkes av lastene på stativene og måten kjøretøyet brukes på. Det er derfor viktig med riktig lasting og fordeling av vekten. Utsett aldri kjøretøyet for overlast eller feil lasting eller sleping. Kontroller alltid at lasten er sikkert fastspent og riktig fordelt på stativ før du bruker kjøretøyet. Reduser hastigheten på en trygg måte i henhold til terrenget når du transporterer last eller trekker tilhenger, og unngå bakker og vanskelig terreng. Hold større avstand for nedbremsing, spesielt i skrånende terreng og når du har med passasjer (2-seters modeller). Vær forsiktig slik at du ikke får skrens eller sklir. Fest alltid lasten så lavt som mulig på stativene for å redusere effekten av et høyere tyngdepunkt. Hvis du ikke følger disse anbefalingen, kan dette kan påvirke håndteringen av kjøretøyet som kan føre til en ulykke.

Tabell over maksimal nyttelast

Totalt tillatt nyttelast	180 kg (397 pund)	Inkluderer vekt av fører, last og tilbehør og belastningen på tilhengerfestet.
Bagasjeområde på bak	109 kg (240 pund)	Jevnt fordelt. Inkluderer stativ bak og belastning på tilhengerfeste.

Eksempel på passende totalvekt for kjøretøyet

Total kjøretøy nyttelast	Fører	Last	Tilbehør	Belastning på tilhenger festet
180 kg (397 pund)	86 kg (190 pund)	64 kg (141 pund)	10 kg (22 pund)	20 kg (44 pund)

Last på lastestativene

Plasser lasten så lavt som mulig – last som plasseres høyt hever kjøretøyets tyngdepunkt, som kan redusere stabiliteten. Plasser lasten så jevnt over stativet som mulig.

Fest lasten på lastestativet. Ikke fest last til andre deler av kjøretøyet. Hvis lasten ikke er skikkelig festet, kan det skli eller falle av, muligens treffe passasjerer eller personer i nærheten, eller forflytte seg under kjøringen og dermed påvirke manøvreringen av kjøretøyet.

Høye objekter kan redusere sjåførens sikt og kan forandres til prosjektiler dersom en ulykke skulle inntreffe. Last som stikker ut på sidene, kan feste seg i busker, greiner eller andre hindringer. Unngå at brem-selsene dekkes helt eller delvis av lasten. Sørg for at lasten ikke stikker ut utenfor lastestativene, og at last ikke hindrer sikten din eller kontrollen med kjøretøyet.

MERKNAD

Ikke overskrid lastekapasiteten til lastestativene. Se Tekniske spesifikasjoner.

Transporter aldri bensinkanne(r) eller andre farlige væsker på lastestativet bak.

Kjøring med last

Reduser hastigheten når du har med last, og sving gradvis.

Unngå bakker og grovt terreng.

Regn med større avstand for nedbremsing.

Dette kjøretøyet kan kreve en lengre stopplengde hvis du har tung last, spesielt i skrånende terreng.

Hold stabilisatorstaket låst på begge sider når du kjører på vei. Det reduserer krenningen av kjøretøyet på svingete veier. Se avsnittet *Juster kjøreegenskaper* for hele prosedyren.

Juster fjæringen deretter.

Plasser girspaken i L (LAV).

Slepe last

Bruk aldri støtdemperen som feste for å trekke last. Det kan få kjøretøyet til å velte. Kun tilhengerfestet (hvis installert) skal brukes til å trekke en last.

I en nødssituasjon kan du bruke redningskroken til å redde et kjøretøy som har satt seg fast. Se *Redningskroker*.

Når du trekker last med en kjetting eller kabel:

- Sørg for at det ikke er noen slakk før du starter og pass på at den hele tiden er stram mens du trekker.
- Sørg for å bremse gradvis. Lastens treghet vil kunne føre til et sammenstøt.



ADVARSEL

Slakke kjettinger eller kabler kan brekke og sprette tilbake.

Overhold maksimalbelastningene for trekking ved trekk av last. Se *Trekke en tilhenger*.

Ved trekking av et annet kjøretøy, sørg for at noen styrer kjøretøyet som trekkes. De må bremse og styre for å hindre at kjøretøyet mister kontrollen.

Reduser hastigheten når du trekker last, og sving gradvis.

Unngå bakker og grovt terreng.

Ikke prøv å kjøre i bratte bakker.

Regn med større avstand for nedbremsing, spesielt i hellende terreng.

Vær forsiktig slik at du ikke får skrens eller sklir.

Kjøring med tilhenger

MERKNAD

Et BRP-godkjent hengerfeste må installeres riktig på kjøretøyet for å trekke hengere.

Kjøring av kjøretøyet med tilhenger øker i betydelig grad risikoen for velt, spesielt i skråninger. Hvis du kjører med tilhenger, må du kontrollere at tilhengerfestet er kompatibelt med det som finnes på kjøretøyet. Sørg for at tilhengeren står horisontalt i forhold til kjøretøyet. (I visse tilfeller må det monteres en spesiell forlengelse på kjøretøyet tilhengerfeste). Bruk sikkerhetskjettinger eller kabler for å sikre tilhengeren til kjøretøyet.

Reduser hastigheten når du trekker en tilhenger og sving gradvis. Unngå bakker og grovt terreng. Ikke prøv å kjøre i bratte bakker. Hold større avstand for nedbremsing, spesielt i skrånende terreng og når du har med passasjer (2-setersmodeller). Vær forsiktig slik at du ikke får skrens eller sklir.

Feil lasting av en tilhenger kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet.

Ikke overskrid tauekapasiteten og vekten på tilhengerfestet. Se *Tekniske spesifikasjoner*.

Pass på at det alltid hviler noe tyngde på tilhengerfestet.

Pass på at lasten er jevnt fordelt og sikkert festet på tilhengeren. Det er lettere å ha kontroll over en tilhenger som er jevnt balansert.

Sett alltid girspaken i posisjon L (low range) for trekking av tilhenger – i tillegg til at det gir økt kraftmoment, vil det også utligne den økte lasten og bakdekkene.

Blokker kjøretøyets hjul og tilhengerhjulene fra å bevege seg når du har stoppet eller parkert.

Vær forsiktig når du kobler fra en lastet tilhenger. Tilhengeren eller lasten på den kan falle over deg eller andre.

Når du trekker en tilhenger må du ta hensyn til slepekapasiteten som står skrevet på dekalen på tilhengerfestet.

Slepekapasiteten inkluderer vekten på tilhengeren.

 ADVARSEL

Hold avstand til området mellom kjøretøyets og kjøretøyet som trekkes.

 ADVARSEL

Følg nøye instruksene som står i brukerhåndboken for montert eller trukket maskineri eller tilhenger, og bruk aldri kombinasjonen kjøretøy-maskin eller kjøretøy-tilhenger med mindre alle instruksjoner er blitt fulgt.

VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET (CANADA/USA)

Hengermerke sikkerhet

Kjøretøyet leveres med hengermerker og dekaleringer som inneholder viktig informasjon om sikkerhet.

Alle som skal kjøre eller sitte på dette kjøretøyet må lese og forstå denne informasjonen før kjøring.



S **S SPORT-MODELL**

DETTE KJØRETØYET ER BARE
BEREGNET FOR FRITIDSKJØRING AV
ERFARNE FØRERE.

KUN FØRER – INGEN PASSASJERER

FØREREN MÅ VÆRE OVER 16 ÅR

KATEGORI S-ATE-er (SPORT) ER EN ATV MED
HØY YTTELSE OG ER BARE BEREGNET FOR
TERRENGKJØRING. DEN ER BEREGNET FOR
SPORTS- OG KONKURRANSEKJØRING AV
FØRERE MED MEGET GODE FERGIGHETER OG
LANG ERFARING.

PÅ OPPLÆRINGSKURS KAN DU LÆRE
NØDVENDIGE FERGIGHETER FOR Å KJØRE
ATV. TA KONTAKT MED FORHANDLEREN FOR
MER INFORMASJON.

TA KONTAKT MED EN FORHANDLER FOR MER
INFORMASJON OM STATLIGE ELLER LOKALE
FORSKRIFTER SOM GJELDER BRUK AV ATV.

DETTE MERKET SKAL IKKE FJERNES FØR SALG.

704903318



ADVARSEL

Feil bruk av ATV-en kan føre til ALVORLIG PERSONSKADE eller
DØDSFALL.



BRUK ALLTID
EN GODKJENT
HJELM OG
VERNEUTSTYR

KJØR ALDRI
PÅ
OFFENTLIG
VEI

TA ALDRI MED
PASSASJER

KJØR ALDRI
ETTER Å HA
INTATT
MEKAMENTER
ELLER
ALKOHOL

Kjør ALDRI:

- uten riktig ATV-opplæring eller instruksjoner.
- ved hastigheter som er for høye i forhold til dyktighet og kjøreforhold.
- på offentlig vei – det kan føre til kollisjon med andre kjøretøyer.
- med passasjer – passasjerer påvirker balansen og styreegenskapene og øker risikoen for å miste kontroll.

ALLTID :

- bruk riktige kjøreteknikker for å unngå at kjøretøyet velter i bakker og grovt terreng og i svinger.
- unngå fast dekke – fast dekke kan i stor grad påvirke håndtering og kontroll.

FINN FREM OG LES BRUKERHÅNDBOKEN.
FØLG ALLE INSTRUKSJONER OG ADVARSLER.

Sikkerhetsdekaler

Les og forstå alle sikkerhetsdekaler på kjøretøyet ditt.

Disse dekalene er festet på kjøretøyet for å ivareta sikkerheten til fører eller personer i nærheten.

Sikkerhetsdekalene på kjøretøyet skal anses som en permanent del av kjøretøyet.

Hvis de mangler eller er skadet, kan de erstattes uten kostnad. Kontakt en autorisert Can-Am Off-road-forhandler.

VIKTIG:: I tilfelle eventuelle forskjeller mellom denne håndboken og kjøretøyet, har sikkerhetsdekalene på kjøretøyet forrang over dekalene i denne håndboken.

Generell varseldekal

⚠ ADVARSEL

Feil bruk av ATV-en kan føre til
ALVORLIG PERSONSKADE eller DØDSFALL



BRUK ALLTID EN
GODKJENT
HJELM OG
VERNEUTSTYR



KJØR ALDRI PÅ
OFFENTLIG VEI



TA ALDRI MED
PASSASJER



KJØR ALDRI
ETTER Å HA
INNTATT
MEKIKAMENTER
ELLER ALKOHOL

Bruk **ALDRI** :

- uten riktig ATV-opplæring eller instruksjon.
- i hastigheter som er for høye i forhold dine egenskaper og kjøreforhold.
- på offentlig vei – det kan føre til kollisjon med andre kjøretøyer.
- med passasjer – passasjerer påvirker balansen og styreegenskapene og øker risikoen for å miste kontroll.

ALLTID :

- bruk riktige kjøreteknikker for å unngå at kjøretøyet velter i bakker og grovt terreng og i svinger.
- unngå fast dekke – fast dekke kan i stor grad påvirke håndtering og kontroll.

FINN FREM OG LES BRUKERHÅNDBOKEN.
FØLG ALLE INSTRUKSJONER OG ADVARSLER.

Se sikkerhetsvideoen før du bruker kjøretøyet
ved hjelp av QR-koden eller ved å besøke
Can-am-nettstedet.

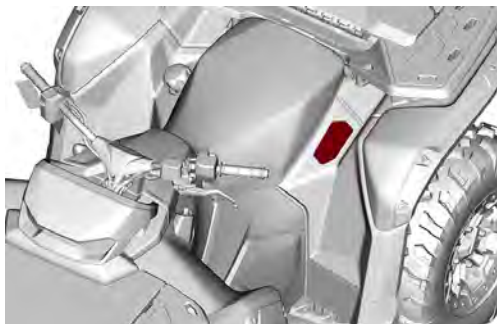


8202_NO Patent: www.brp.com/en/about-brp/patents.html



Passasjer varseldekal





Dekktrykk og maksimal belastning - Varseldekal

▲ADVARSEL

Feil dekktrykk eller overlast kan føre til at du mister kontroll over kjøretøyet. Tap av kontroll kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

Oppretthold **ALLTID** riktig dekktrykk for kjøretøyet. Se tabellen.

Bruk **ALDRI** for lavt trykk i dekket, da det kan få dekket til å løsne fra felgen.

Overskrid **ALDRI** kjøretøyet maksimale vektkapasitet (se tabell), inkludert vekten av fører og passasjerer, last, tilbehør og vekt på tilhengerfestet.

Kjør **ALDRI** fortere enn 110 km/t hvis totallasten er mer enn 88 kg.

Kjør **ALDRI** fortere enn 90 km/t med passasjer (kjøretøy med to seter).

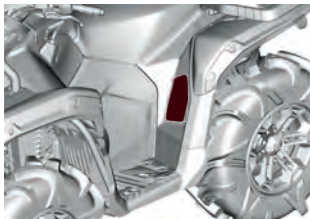
		PAKKE	XMR	Annet
DEKKTRYKK FOR KALDE DEKK	Foran:	kPa	69	83
	Bak:	kPa	69	83

PAKKE	1-seter		2-seter
	XMR	Annet	
MAKSIMAL VEKTKAPASITET:	180 kg	235 kg	272 kg

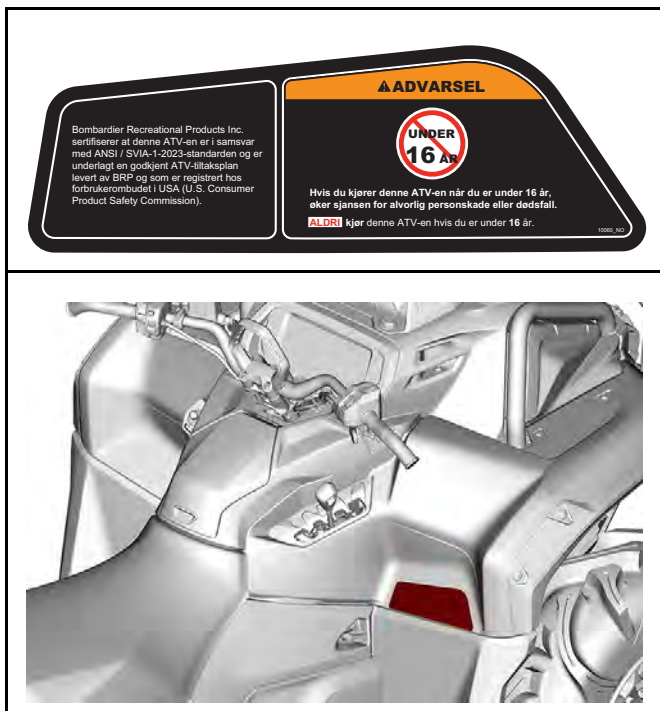
ATV MED LAST/TILHenger

- Last eller tilhenger kan påvirke stabilitet og håndtering. Lasten må fordeles jevnt på bagasjebærerne.
- Ved kjøring med last eller tilhenger:
 - Beregn større avstand for å stoppe.
 - Unngå bratte bakker og grovt terreng.
 - Reduser hastigheten.

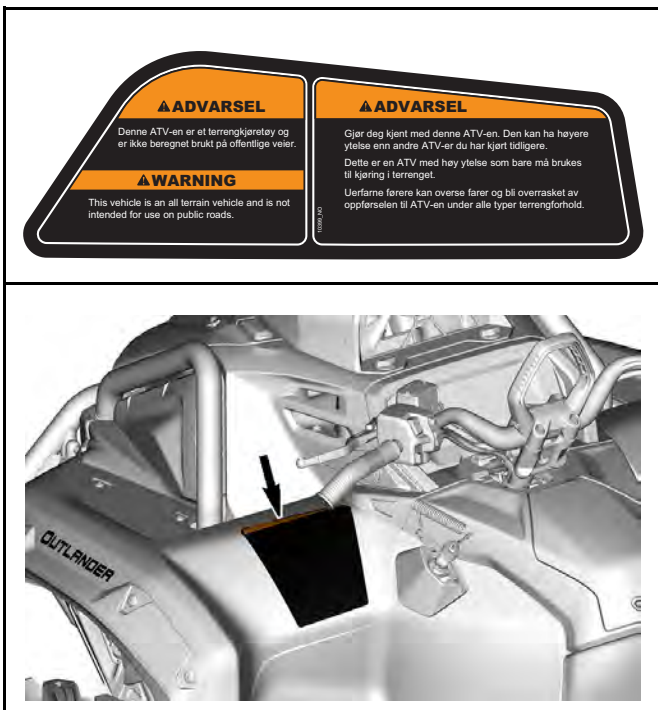
10219_NO



Anbefalt alder – Varseldekal



Ikke for veibruk – Varseldekal



Lastekapasitet stativ bak – Varseldekal

⚠ ADVARSEL

Maksimum bakre vekt: 109 kg jevnt fordelt og sikret
(inkludert belastning på eventuelt tilhengerfeste).

10440_NO



Lastekapasitet for stativ bak – Varseldekal

⚠ ADVARSEL

Passasjerer må **ALDRI**
transporteres på dette stativet.



10628_NO

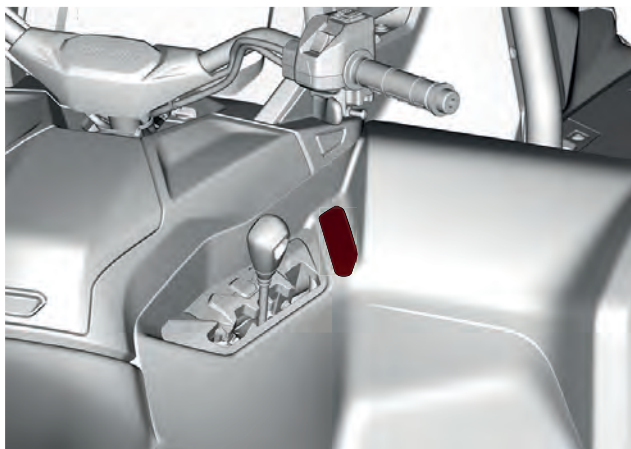


Skifteprosedyre – merknadsdekal

OBS

- Dette kjøretøyet må stoppe før du skifter gir.
- Bruk alltid fotbremsen for å skifte fra Park (P) og Nøytral (N).

9602_NO



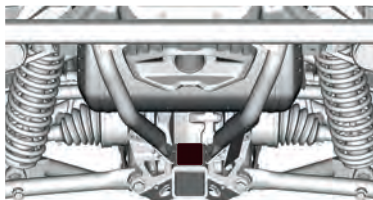
Sleping og vektor på tilhengerfeste - Varseldekal

⚠ ADVARSEL

Feil lasting av tilhenger kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, noe som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

- Maksimal slepevekt:
med bremse
830 kg
uten bremse
394 kg
- Maksimal belastning på tilhengerfeste:
83 kg

9228_NO

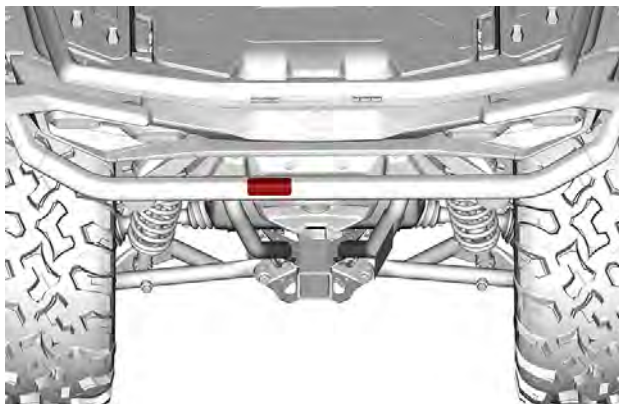


Trekk av last med stativene - varseldekal

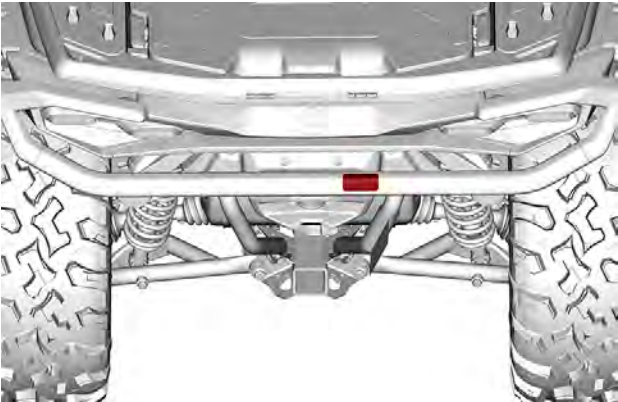
⚠ ADVARSEL

Fest ALDRI på denne delen eller på bagasjebæreren for å trekke last. Dette kan forårsake at kjøretøyet tipper over. Bruk ALLTID tilhengerfestet til å trekke last.

10013_NO



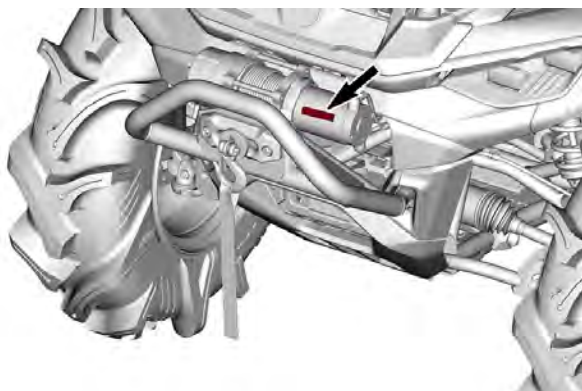
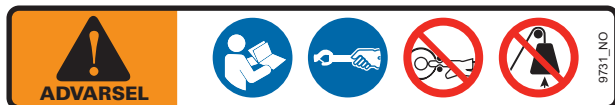
Varme deler – Piktogramdekal



Bruk av vinsj – Varseldekal

⚠ ADVARSEL

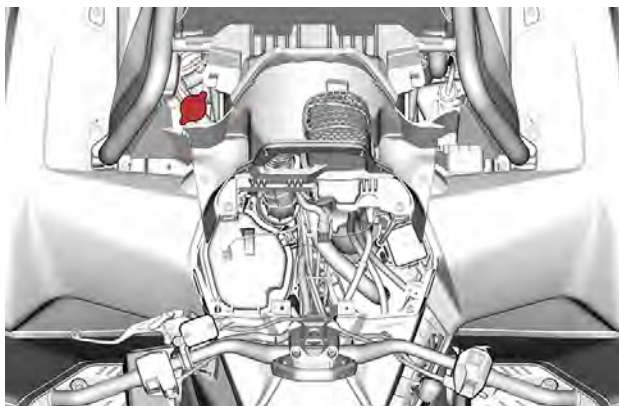
- Finn frem og les brukerhåndboken.
- Løsne manuelt ved å dra krokstroppen.
- Plasser aldri fingre på kroken eller en hånd mellom kroken og styrevalsens.
- Bruk aldri vinsjen til å løfte gjenstander eller mennesker.



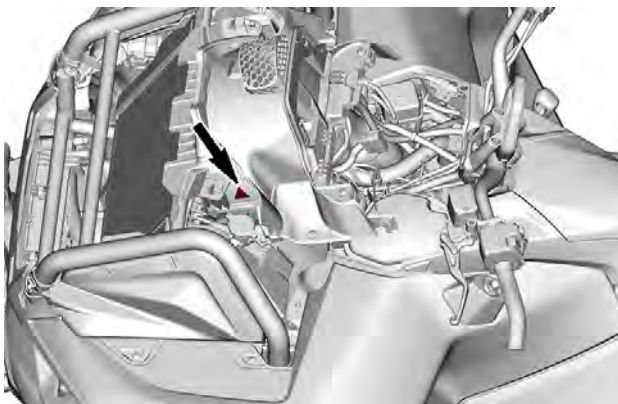
Kjølevæske varm Varseldekal

 **ADVARSEL**

Må ikke åpnes når den er VARM.



Mulig brannssår – varselpiktogram



Hengermerke for sikkerhetssamsvar

ADVARSEL I HENHOLD TIL LOVFORSLAG 65 CALIFORNIA

 **ADVARSEL:** Bruk, servicearbeid og  vedlikehold av et terrengkjøretøy kan utsette deg for kjemikalier, inkludert motoreksos, karbonmonoksid, ftalater og bly som anses i staten California som kreftfremkallende og kan forårsake fødselsdefekter eller annen reproduktiv skade.

For å minimere eksponering skal du unngå å innånde eksos, ikke la motoren gå på tomgang bortsett fra når nødvendig, vedlikehold kjøretøyet på et godt ventilert område og bruk hansker eller vask hendene ofte når du vedlikeholder kjøretøyet.

For mer informasjon, gå til
[www.P65Warnings.ca.gov/
products/passenger-vehicle](http://www.P65Warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle)



704906872_NO

VIKTIGE DEKALER PÅ PRODUKTET (ALLE LAND UNNTATT CANADA/USA)

Kjøretøyet leveres med løse dekalers og etiketter som inneholder viktig informasjon om sikkerhet.

Alle som skal kjøre eller sitte på dette kjøretøyet må lese og forstå denne informasjonen før kjøring.

Sikkerhetspiktogram

Les og forstå alle sikkerhetsdekalers på kjøretøyet ditt.

Disse dekalene er festet på kjøretøyet for å ivareta sikkerheten til fører eller personer i nærheten.

Sikkerhetsdekalene på kjøretøyet skal anses som en permanent del av kjøretøyet.

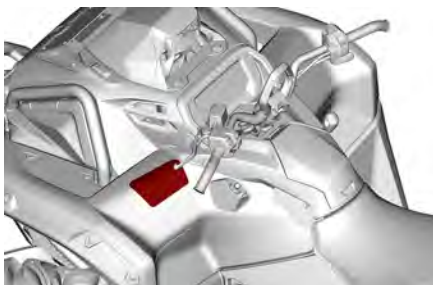
Hvis de mangler eller er skadet, kan de erstattes uten kostnad. Kontakt en autorisert Can-Am Off-road-forhandler.

VIKTIG:: I tilfelle eventuelle forskjeller mellom denne håndboken og kjøretøyet, har sikkerhetsdekalene på kjøretøyet forrang over dekalene i denne håndboken.

Generell varseldekal

⚠ ADVARSEL

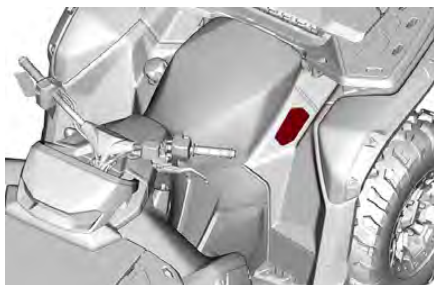
- Finn frem og les brukerhåndboken. Feil bruk av ATV-en kan føre til **ALVORLIG PERSONSKADE** eller **DØDSFALL**. Følg alle instruksjoner og advarsler.
- Bruk alltid ørebeskyttelse.
- Bruk alltid godkjent hjelm og verneutstyr.
- Se sikkerhetsvideoen før du kjører.
- **IKKE** kjør denne ATV-en hvis du er under 16 år.
- Kjør aldri på offentlig vei.
- Passasjerer må aldri tas med på dette 1-seters kjøretøyet.
- Kjør aldri etter å ha inntatt alkohol eller medikamenter.



Passasjer varseldekal

! ADVARSEL

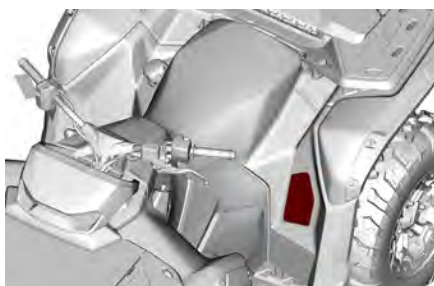
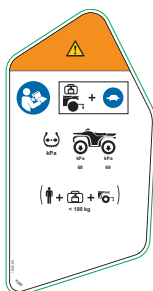
- Finn frem og les brukerhåndboken. Feil bruk av ATV-en kan føre til ALVORLIG PERSONSKADE eller DØDSFALL. Følg alle instruksjoner og advarsler.
- Passasjerer må aldri tas med på dette 1-seters kjøretøyet.



Dekktrykk og maksimal belastning - Varseldekal

⚠ ADVARSEL

- Finn frem og les brukerhåndboken.
- Reduser hastigheten når du har med last eller drar last.
- Sørg for at dekktrykket ALLTID er som angitt. Feil dekktrykk og overbelastning kan føre til tap av kontroll, noe som kan føre til ALVORLIG PERSONSKADE eller DØDSFALL.
- Overskrid ALDRI maksimal lastekapasitet på 180 kg (397 lb) inkludert vekt av fører, last, tilbehør og vekt på tilhengerfeste.



Lastekapasitet stativ bak – Varseldekal

⚠ ADVARSEL

- Finn frem og les brukerhåndboken.
- Maksimum bakre vekt: 109 kg (240 lb) jevnt fordelt og sikret (inkludert belastning på eventuelt tilhengerfeste).



10406 NO



Lastekapasitet for stativ bak – Varseldekal

ADVARSEL

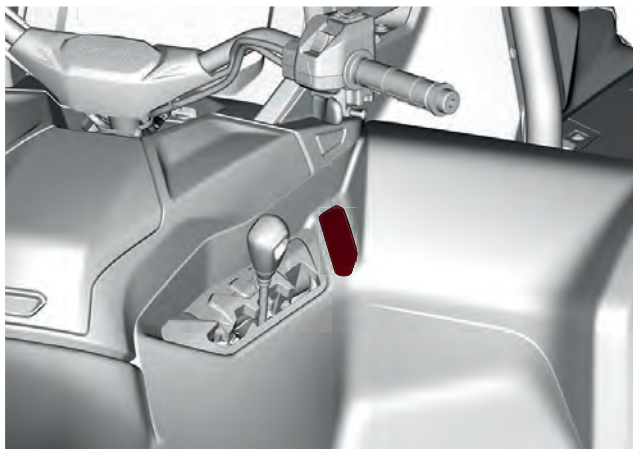
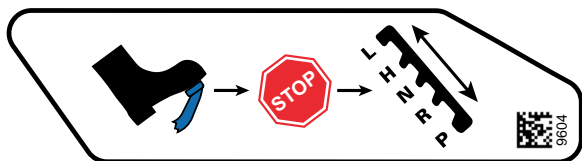
- Passasjerer må ALDRI transporteres på dette stativet.



Skifteprosedyre – merknadsdekal

MERKNAD

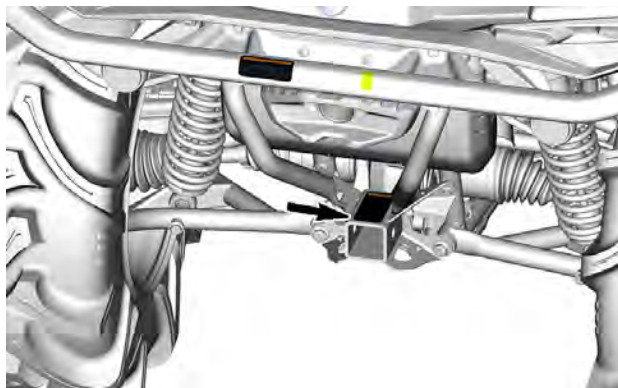
Dette kjøretøyet må stoppe før du skifter gir.
Bruk ALLTID fotbremsen for å skifte girposisjon.



Sleping og vektor på tilhengerfeste - Varseldekaler

ADVARSEL

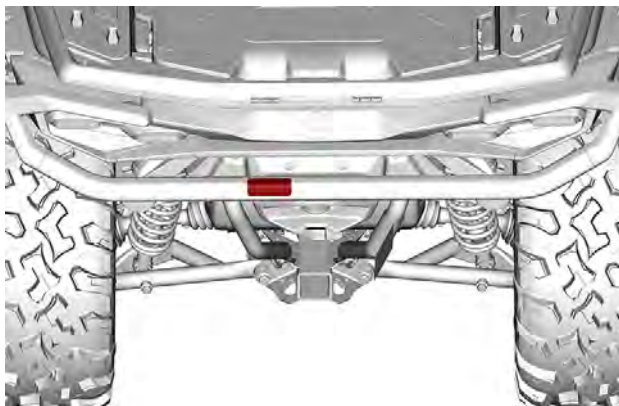
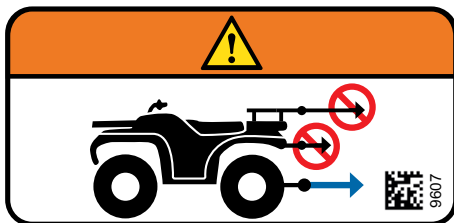
- ALDRI overskrid lastekapasiteten.
 - Med bremses: 830 kg (1830 lb) eller 8140 N.
 - Uten bremses: 394 kg (870 lb) eller 3870 N.
- ALDRI overskrid tauekapasiteten: 83 kg (183 lb) eller 814 N.



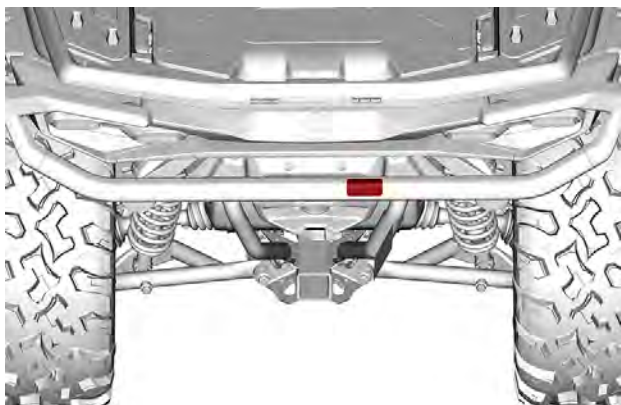
Trekk av last med stativene - varseldekal

⚠ ADVARSEL

Bruk **ALDRI** støtfangeren eller på bagasjegrinden som feste for trekk av last. Dette kan føre til at kjøretøyet velter.
Bruk **ALLTID** tilhengerfestet eller bergingskroken til å trekke last.



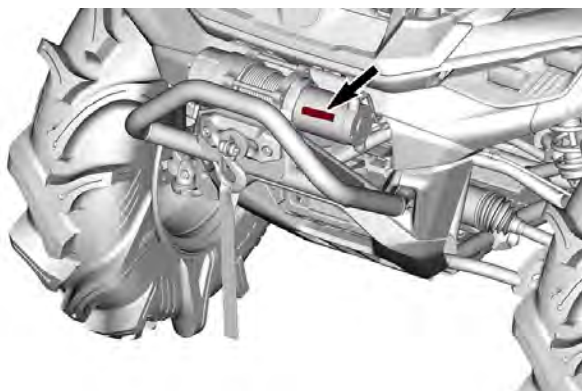
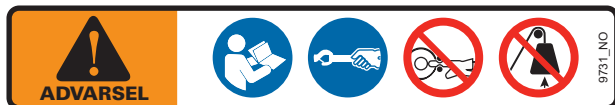
Varme deler – Piktogramdekal



Bruk av vinsj – Varseldekal

⚠ ADVARSEL

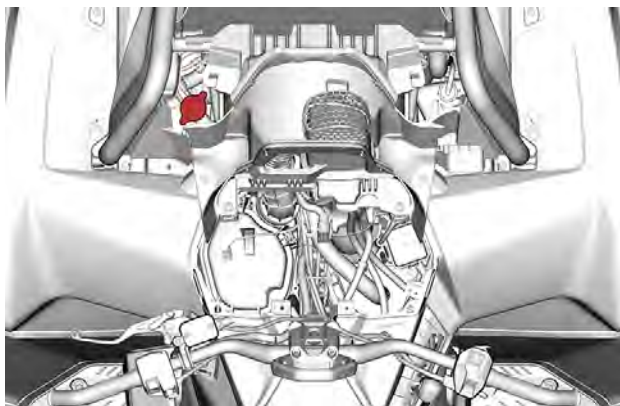
- Finn frem og les brukerhåndboken.
- Bruk alltid krokstroppen for å styre kroken.
- Plasser aldri fingre på kroken eller en hånd mellom kroken og styrevalsens.
- Bruk aldri vinsjen til å løfte gjenstander eller mennesker.



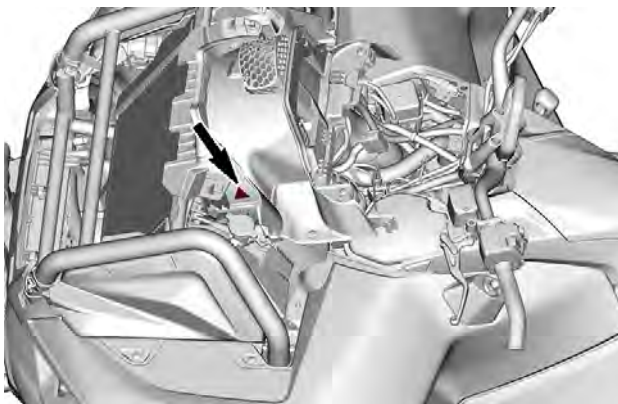
Kjølevæske varm Varseldekal

 **ADVARSEL**

Må ikke åpnes når den er VARM.



Mulig brannskade – varselpiktogram



RAPPORTERE SIKKERHETSDEFEKTER

I tillegg til å varsle Bombardier Recreational Products Inc. bør du i Canada også umiddelbart informere Transport Canada hvis du tror kjøretøyet har en defekt som kan føre til ulykke eller til personskade eller dødsfall.

Hvis Transport Canada mottar lignende klager, kan det bli satt i gang undersøkelser, og hvis det blir oppdaget at en sikkerhetsdefekt finnes på en gruppe kjøretøy, kan det bli bestilt en kampanje for tilbakekalling og oppretting av feilen. Transport Canada kan imidlertid ikke involvere seg i individuelle problemer mellom deg, forhandleren din eller Bombardier Recreational Products Inc.

Slik tar du kontakt med Transport Canada:



819-994-3328 (Gatineau-Ottawa-området eller internasjonalt)
Grønt nummer: 1 800-333-0510 (i Canada)



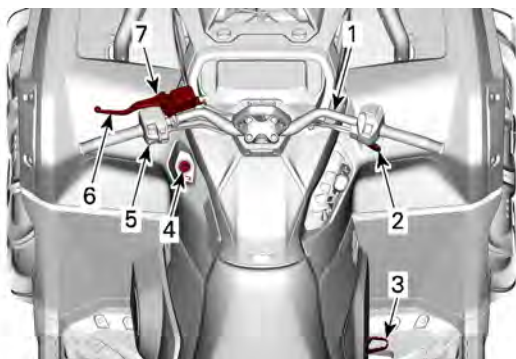
Transport Canada - ASFAD
330 Sparks Street
Ottawa, ON
K1A 0N5



<https://www.tc.gc.ca/recalls>

KJØRETØYINFOR- MASJON

VIKTIGSTE BETJENING



1. Styre
2. Gasspak
3. Bremsepedal
4. RF D.E.S.S-kontakt
5. Motorstoppbryter
6. Bremsehåndtak
7. Låsespak for brems

Når du leser denne brukerhåndboken, må du huske at:

ADVARSEL

Tegn på en potensiell fare som, hvis den ignoreres, kan resultere i alvorlig eller dødelig personskade.

STYRE

Styret brukes til å styre kjøretøyet.

Når styret svinges til høyre eller venstre, svinges forhjulene i denne retningen for å styre kjøretøyet.

ADVARSEL

Hurtig revers mens du styrer kan føre til at du tap av stabilitet og kontroll.

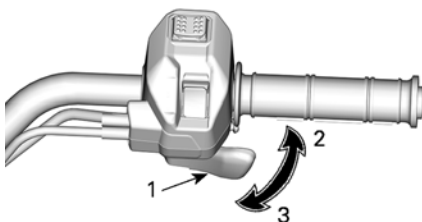
GASSHÅNDTAK

Gasshåndtaket er plassert på høyre side av styret.

Gasshåndtaket kontrollerer motorhastigheten.

Hvis du vil øke eller opprettholde kjøretøyets hastighet, trykker du på gasshåndtaket med høyre tommel.

Slipp gasshåndtaket opp for å redusere kjøretøyets hastighet.

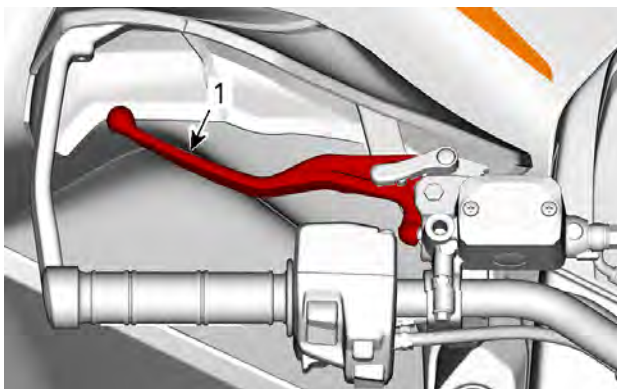


TYPISK

1. Gasspak
2. Akselerasjon
3. Reduksjon av hastighet

BREMSESPAK

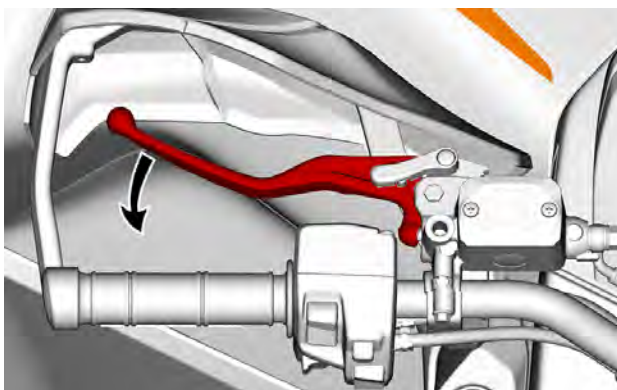
Bremsehåndtaket er plassert på venstre side av styret.



1. *Bremsehåndtak*

Bremsehåndtakets funksjon er å senke farten eller stanse kjøretøyet.

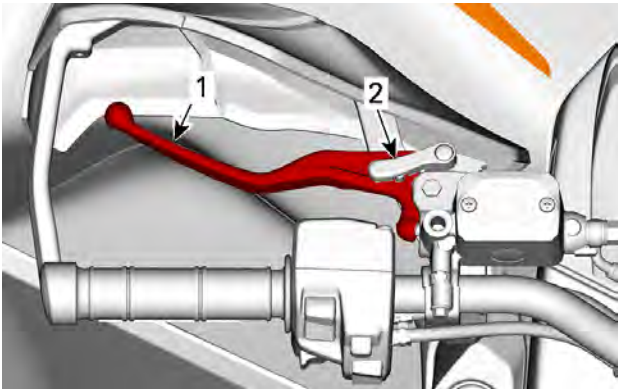
Når bremsehåndtaket trykkes inn, aktiveres bremsene både foran og bak.



Bremseeffekten er proporsjonal med trykket på håndtaket.

LÅSEPAK FOR BREMS

Bremselåsespaken er plassert på venstre side av styret.



1. *Bremsehåndtak*
2. *Låsespak for brems*

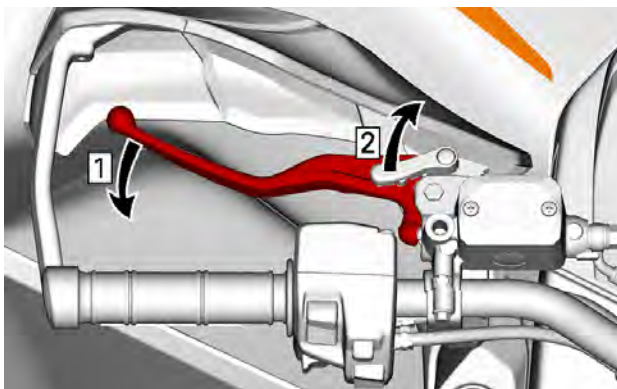
Sett på bremselåsen når kjøretøyet er parkert.

Låsespaken for bremsen opprettholder bremsevirkningen på for- og bakhjulene for å forhindre at kjøretøyet beveger seg.

⚠ ADVARSEL

Bruk alltid bremselåsen og sett girspaken i PARK (parkering) når kjøretøyet ikke brukes.

1. Klem inn bremsehendelen.
2. Skyv låsespaken for bremsen fremover for å aktivere bremselåsen.



1. Aktiver bremsene
2. Lås bremsene

MERK:

Bremselåsspaken kan justeres til flere posisjoner.

MERKNAD

Kontroller at kjøretøyet holdes trygt på plass når bremselåsen er satt på.

3. Du frigir låsespaken for bremsen ved å klemme inn bremsehendelen. Det går tilbake til hvileposisjon når det slippes.

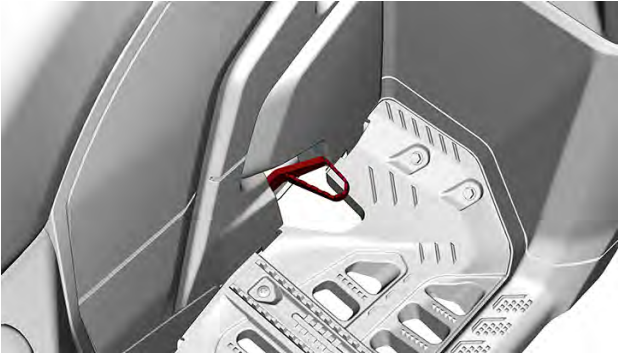
⚠ ADVARSEL

Kontroller at parkeringsbremsen er utløst før du opererer kjøretøyet.

Hvis bremselåsen er PÅ under kjøring, kan bremsesystemet skades og det kan oppstå brann og/eller tap av bremsekraft.

BREMSEPEDAL

Bremsepedalen er plassert på høyre side av fotstøtten.



Når bremsepedalen trykkes ned, aktiveres bremsen bak.

Når du slipper bremsepedalen, skal den automatisk gå tilbake til den opprinnelige posisjonen.

Bremseeffekten er proporsjonal med trykket på pedalen.

MERK:

Bremsene vil også virke på forhjulene via drivverket når firehjuls drift kobles inn.

Hvis det oppstår feil i bremsehåndtaksystemet, kan bakkbremsen aktiveres ved å trykke på bremsepedalen.

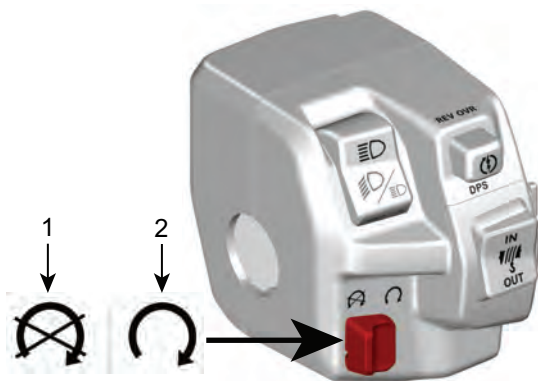
MOTORSTOPPBRYTER

Denne bryteren kan brukes til å stoppe motoren og som nødstoppbryter.

Slipp gasshendelen helt og sett deretter motorstoppbryteren i STOPP-stillingen.

Selv om det er mulig å stoppe motoren ved å fjerne D.E.S.S.-nøkkelen, anbefaler BRP at motoren stoppes ved å sette motorestoppbryteren i STOPP-stillingen.

Motorstoppknappen sitter midt på flerfunksjonsbryteren.



1. Stopp
2. Kjør

RF D.E.S.S. NØKKEL OG STOLPE

D.E.S.S. Nøkkel

Disse nøklene inneholder en elektronisk krets som gir den et unikt elektronisk serienummer.

D.E.S.S.-systemet leser nøkkelkodene og tillater at motoren starter for nøkler som gjenkjennes.

Kjøretøyet leveres med 1 nøkkel. Denne nøkkelen kan programmeres som

- Normal
- Effekt eller
- Work

MERK:

Flere nøkler er tilgjengelige fra forhandleren som tilbehør.

Du kan få fullstendig informasjon fra en autorisert Can-Am Off-Road-forhandler.

 ADVARSEL

Velt, kollisjon og tap av kontroll kan føre til alvorlige skader eller død med effektnøkkelen eller den normale nøkkelen. Bruk av den normale nøkkelen er ingen erstatning for en sjåfør som er forberedt, kvalifisert og kjører med forsiktighet.

Normal nøkkel

Den vanlige nøkkelen begrenser kjøretøyets akselerasjon og/eller kjøretøyhastigheten til 70 km/t (43 MPH).

 ADVARSEL

I bratte nedoverbakker er det ikke sikkert turtallsbegrensingen hindrer at kjøretøyet akselerer over denne hastigheten.

Denne nøkkelen kan være nyttig for førere som foretrekker mer gradvis akselerasjon eller i situasjoner der det kan være riktig å bruke full hastighet og akselerasjon.

På smale veier med mange svinger kan det hende at operatører foretrekker normal nøkkel.

Effektnøkkel

Effektnøkkelen hjelper føreren til å oppnå motorens maksimale turtall, i tillegg til kjøretøyets topphastighet.

Dette kan være nyttig for førere som foretrekker litt hurtigere akselerasjon eller i situasjoner der det kan være riktig å bruke høyere hastigheter og akselerasjon.

En fører kan for eksempel foretrekke å bruke effektnøkkelen ved kjøring i åpne og rette spor.

Arbeidsnøkkel

Arbeidsnøkkelen har ikke motormomentbegrensning, men har programmerbar kjøretøyhastighet.

Hastighetsbegrensning må bestemmes når forhandleren oppretter nøkkel. Bare forhandleren kan endre programmert hastighet.

D.E.S.S. Fleksibilitet

D.E.S.S.-enheten på kjøretøyet kan programmeres av en autorisert Can-Am Off-Road-forhandler til å godta opptil 8 forskjellige nøkler.

Hvis du har mer enn ett D.E.S.S.-utstyrt Can-Am-kjøretøy, kan en autorisert Can-Am Off-Road-forhandler programmere hver av dem til å bruke de andre kjøretøyenes D.E.S.S.-nøkler.

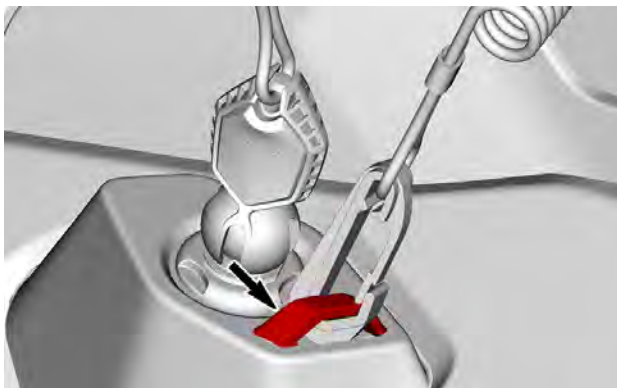
D.E.S.S. Nøkkelsnor

ADVARSEL

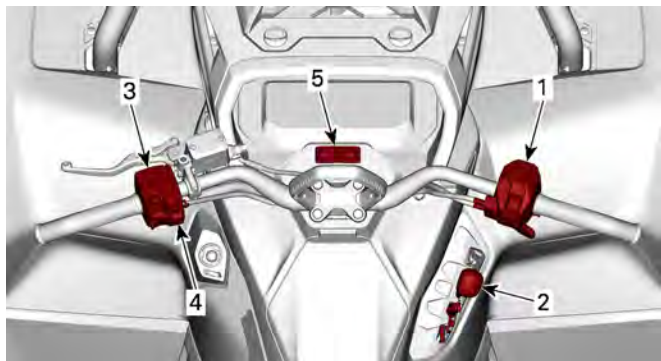
Fest aldri snoren direkte på deg selv.

Kjøretøyet er utstyrt med e D.E.S.S.-nøkkelsnor for å unngå å miste nøkkelen ved velting.

Fest alltid snoren til den spesielle kroken som finnes nederst på D.E.S.S.-stolpen.



ANDRE KONTROLLER



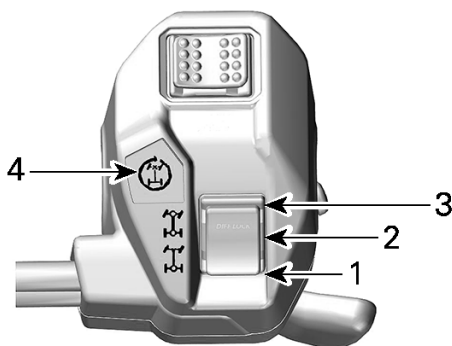
1. Styrehus for gasshendel
2. Girspak
3. Flerfunksjonsbryter
4. Vinsjbryter (hvis montert)
5. Trip-/menyknapper

Når du leser denne brukerhåndboken, må du huske at:

ADVARSEL

Tegn på en potensiell fare som, hvis den ignoreres, kan resultere i alvorlig eller dødelig personskade.

Styrehus for gasshendel



1. Posisjon for tohjuls drift
2. Posisjon for firehjulsdrift
3. 4WDLock-modus
4. 4WDLock-indikator

Skifte grepmodus

Før skifte i 2WD- eller 4WD-modus:

1. Stans kjøretøyet helt.
2. La motoren gå på tomgang.
3. Velg ønsket modus.

MERKNAD

Det kan oppstå skade på fremre differensial hvis du bruker 2WD/4WD-valgbryteren når kjøretøyet er i bevegelse.

Modeller med 4WDLock-modus

Aktivere eller deaktivere 4WDLock-modus:

1. Påse at 4WD-modus er valgt.
2. Reduser hastigheten til under 30 km/t (20 mph).
3. Slipp opp gassen.
4. Trykk velgeren helt opp et øyeblikk.
5. For å oppheve 4WDLock-modus trykker du bryteren opp igjen.

Når 4WDLock er aktivert, vil kontrollampen på gasshåndtaket og ikonet i det digitale displayet slå seg på og det høres en pipelyd.

MERK:

Dersom indikatoren blinker og deretter slukker, er anmodningen ikke godkjent. Reduser hastigheten til under 30 km/t (20 mph), slipp gassen og prøv på nytt.

2WD-modus

I denne modusen overføres det kraft fra motoren kun til bakhjulene.

Trykk velgeren **NED** for å aktivere 2WD-modus.



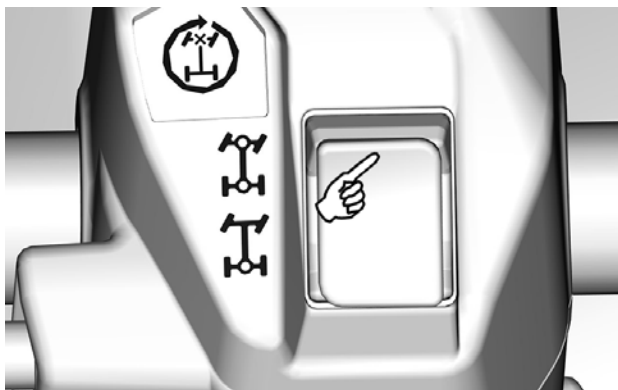
TYPISK

4WD-modus

Kraften fra motoren fordeles på både for- og bakhjulene.

Overføringen mellom forhjulene skjer avhengig av trekkraften ved bruk av Visco-Lok-systemet

For å aktivere 4WD-modus, beveges velgeren **til senter**.



TYPISK

4WDLock-modus

ADVARSEL

Plutselig endring av retningen kan forårsake tap av kontroll eller personskade.

Aktiver aldri 4WDLock-modus før du kjører inn i en sving eller mens du svinger.

Kjøretøyets egenskaper endres ved aktivering av 4WDLock-modus.

Svingradiusen øker også.

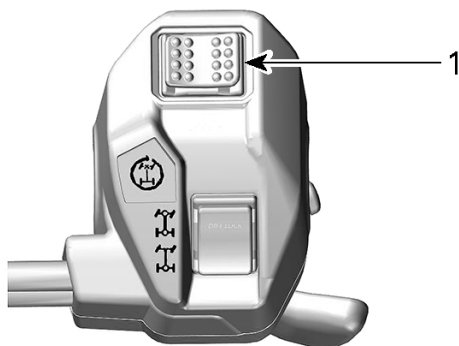
Denne modusen er designet for å låse den fremre differensialen, slik at mer trekkraft frigjør kjøretøyet fra en situasjon (f.eks. kjøretøy fanget i gjørme eller annen myk masse).

Motorkraften distribueres da likt til alle 4 hjulene.

I 4WDLock-modus begrenser hastighetsbegrenseren kjøretøyets hastighet til 40 km/t (25 mph). Se avsnittet *Multifunksjonsbryter* for mer informasjon om hvordan du kan overstyre denne begrensningen.

Motormodusvelger

Dette alternativet er bare på noen få modeller.



1. Motormodusvelger

Motormodusvelgeren sitter oppå huset til gasshendelen.

Det kan velges 2 spesifikke moduser i tillegg til NORMAL modus:

- ARBEID
- SPORT

Den valgte modusen, bortsett fra NORMAL modus, vises på modusdisplayet i instrumentet.

Når SPORT-modus er aktivert høres også en pipelyd.

WORK-modus

WORK-modus gir jevnere gassrespons og er begrenset til en maksimalhastighet på 70 km/t (43 MPH).

Du aktiverer WORK-modus ved å skyve velgeren mot VENSTRE.

Skyv mot HØYRE for å deaktivere.

SPORT-modus

SPORT-modus gir bedre gassrespons.

Denne modusen kan aktiveres med alle nøkkeltyper, og gir maksimal kraft med nøkkelen som brukes.

Du aktiverer SPORT-modus ved å skyve velgeren mot HØYRE.

Skyv mot VENSTRE for å deaktivere.

**Modusvelger for intelligent motorbremsing (iEB)
(utstyrsavhengig)**

Intelligent motorbremsing (iEB) gjør det mulig for brukeren å justere nivået med motorbremsing før eller under kjøring.

⚠ ADVARSEL

Motorbremsnivået vil ha en effekt på nedbremsingshastigheten når gasshendelen slippes. Det anbefales ikke å endre iEB-innstillingen under utførelse av noen handlinger. Disse handlingene omfatter, men er ikke begrenset til følgende: bremse, sving eller kjører nedover. Vær klar til å bruke bremsen til å redusere hastigheten ved behov.

iEB-velgeren sitter på baksiden av gasshendelhuset.



Det er tre (3) spesifikke nivåer tilgjengelig og den valgte modusen vises på modusdisplayet på instrumentet.

Mode	Beskrivelse	Melding på displayet melding
Modus 1	Maksimal motorbremsing	IEB MAX

Modus 2	Middels motorbremsing	IEB MED
Modus 3	Meget liten motorbremsing	IEB MIN

Bruk velgeren til å endre iEB-nivået eller vise det valgte nivået i instrumentet.

- **Kort trykk (under 0,5 sekunder):** Vis gjeldende iEB-nivå på instrumentet.
- **Langt trykk (mer enn 1 sekund):** Skift til neste nivå.

Nivåendringen skjer i rekkefølge fra MAX til MIN ved hvert lange trykk, og går tilbake til MAX etter MIN.

Etter hver nivåendring viser meldingen på instrumentet det nyvalgte nivået.

Når MAX-nivået er valgt og gasshendelen slippes, senker motorbremsingen alene farten til kjøretøyet betraktelig, slik at det blir mindre behov for å bruke bremsehendelen.

Med MIN-nivået kreves det mer bruk av bremsehendelen for å senke farten eller stoppe kjøretøyet.

Nivået som ble valgt sist, aktiveres automatisk når kjøretøyet startes på nytt etter å ha blitt slått helt av.

GIRSPAK

Girspaken sitter på høyre side av kjøretøyet nær rattstammen.



Girspaken brukes til å skifte girkassestillingen.

Girspaken har fem posisjoner.



Girspakposisjoner	
Posisjon	Utstyr
P	Parker
R	Revers
N	Nøytral
H	"High range" (fremover)
L	"Low range" (fremover)

Kjøretøyet må stanses og bremses aktiveres før det velges gir.

MERKNAD

Girkassen er ikke konstruert for å skifte mens kjøretøyet er i bevegelse.

Parker

Parkeringsposisjonen låser girkassen for å hindre at kjøretøyet beveger seg.

 ADVARSEL

Bruk bestandig PARK-posisjonen (P) når kjøretøyet ikke er i bruk. Kjøretøyet kan begynne å rulle hvis girspaken ikke står i PARK (P).

Revers

Reversposisjonen gjør at kjøretøyet kan gå bakover.

MERK:

Når det kjøres i revers er motorens OPM begrenset, og dermed begrenses kjøretøyets hastighet bakover.

 ADVARSEL

Når du kjører nedoverbakke i revers, kan tyngdekraften øke kjøretøyets hastighet til mer enn den innstilte begrensningen for hastighet i revers.

Nøytral

Nøytral (fri) posisjon kobler ut girkassen.

 ADVARSEL

Bruk bestandig PARK-posisjonen (P) når kjøretøyet ikke er i bruk. Kjøretøyet kan begynne å rulle hvis girspaken står i N (NØYTRAL).

High range (fremover)

Denne posisjonen velger girområdet for høy hastighet. Dette er området for normal kjørehastighet. Da kan kjøretøyet komme opp i sin maksimale hastighet.

Low range (fremover)

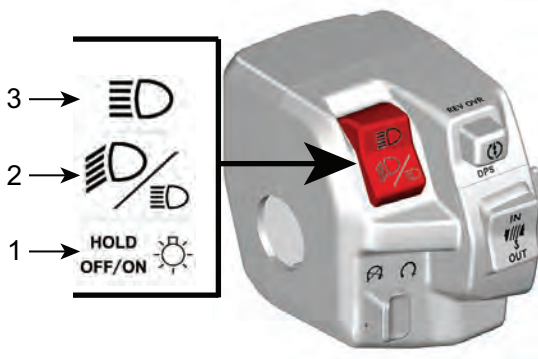
Denne posisjonen velger girområdet for lav hastighet. Her kan kjøretøyet beveges sakte med maksimalt dreiemoment på hjulene.

MERKNAD

Bruk lavt turtallsområde til å trekke tilhenger, transportere tung last, kjøre over hindringer, kjøre i søle eller å kjøre opp og ned bakker.

FLERFUNKSJJONSBRYTER

Frontlysbyter



1. Dimmer/indikatorlampe AV
2. Nærlys
3. Fjernlys

Fjernlys: Skyv bryteren oppover for å velge fjernlys.

Nærlys: Sett bryteren i midten for å velge nærlys.

Dimmer / AV:

- Kort trykk: For å slå fjernlysene PÅ midlertidig
- Langt trykk: For å slå AV frontlysene.

Start/DPS/Overstyring-knapp

Denne knappen har 3 funksjoner.

- Start motoren
- Aktivere overstyringsfunksjonen

- Skift DPS-modus.

Motorstartknapp



Trykk og hold inne knappen for å starte motoren.

Slipp knappen med en gang motoren starter.

Se *Startprosedyre motor* under *Grunnleggende prosedyrer*.

Overstyringsfunksjon

Denne funksjonen gjør det mulig å omgå motorhastighetsbegrenseren når kjøretøyet brukes i revers eller i 4WDLock-modus.

I 4WDLock setter overstyringsmodusen en høyere hastighetsbegrensning:

- 60 km/t (37 mph) i HØY- eller LAV-gir
- 25 km/t (16 mph) i revers.

⚠ ADVARSEL

Sjekk at området rundt kjøretøyet er sikret før du bruker overstyringsmodus.

Denne modusen må kun anvendes i lav hastighet og når kjøretøyet er fanget i gjørme eller annen myk masse.

Ikke bruk overstyringsmodus når du kjører normalt i revers, dette vil føre til for høy hastighet,

Ikke bruk overstyringsmodus når du kjører normalt i 4WDLock, det kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet.

Slik kobler du inn overstyringsfunksjonen:

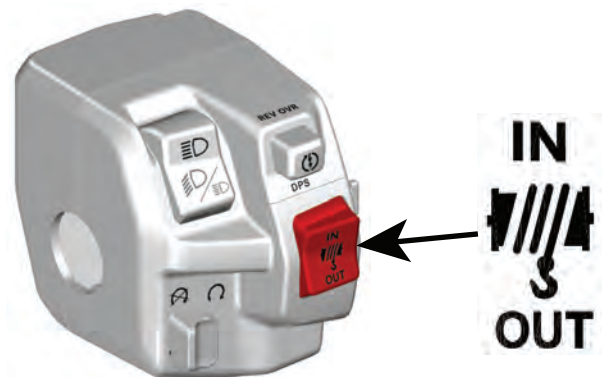
1. Kontroller at kjøretøyet er stoppet.
2. Trykk på og hold overstyrings-/DPS-knappen nede, og trykk deretter gradvis på gasshåndtaket.
3. Når du bruker overstyringsfunksjonen, ruller meldingen OVERSTYR på måleren for å vise at funksjonen er aktivert.
4. Deaktivering av overstyringsfunksjonen skjer ved å slippe overstyrings-/DPS-bryteren.

DPS-funksjon

Denne knappen brukes også til å endre DPS-modusen (dynamisk servostyring).

Se *Justere kjøreegenskaper* for fullstendig informasjon om DPS-moduser.

Vinsjbyter (hvis montert)



Trykk bryteren ned for å slippe ut vaieren.

Trykk bryteren opp for å rulle inn vaieren.

UTSTYR

Når du leser denne brukerhåndboken, må du huske at:

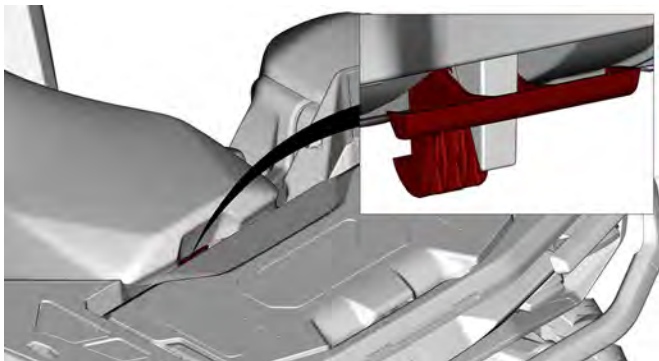
ADVARSEL

Tegn på en potensiell fare som, hvis den ignoreres, kan resultere i alvorlig eller dødelig personskade.

FØRERSETE

Fjerne førerasetet

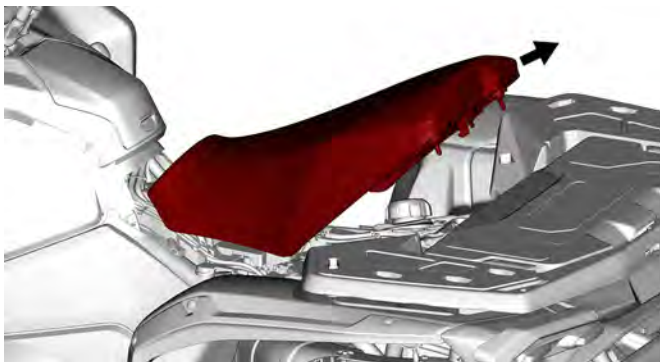
1. Dra setelåsen oppover. Låsen er plassert under bakre del av setet.



2. Løft bakenden av setet.

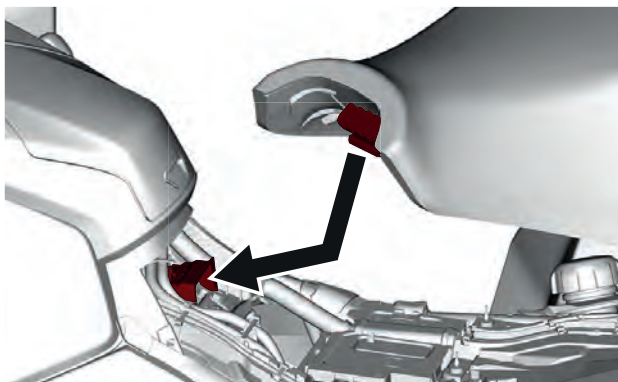


3. Dra setet fremover for å løsne festeordningen foran, og ta deretter setet helt av.



Montere førersetet

1. Sett festetappene foran på setet inn i kroken på støttehuset for reléstarter.



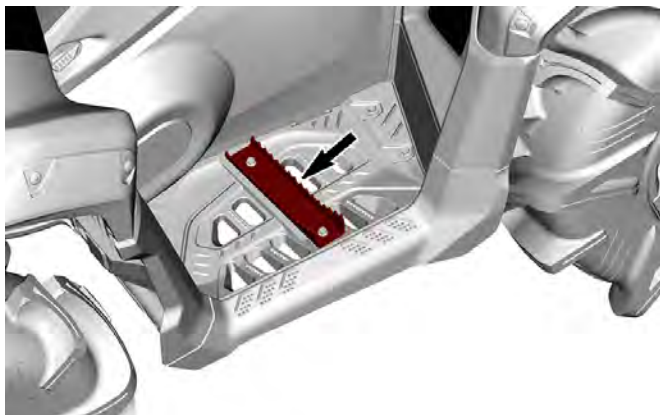
2. Når setet er på riktig plass, trykker du det ned for å låse det. Du vil kjenne at det klikker på plass.
3. Dobbeltsjekk at setet er sikret, ved å rykke i det og dra (foran og bak) bak og opp mange ganger for å kontrollere at det er ordentlig låst på plass.

⚠ ADVARSEL

Se til at setet er låst skikkelig på plass ved å trekke (foran og bak) bakover og opp flere ganger. Selv om du hører et klikk når det installeres, må du alltid dra det opp igjen og kontrollere at det er festet ordentlig.

FOTSTØTTER

Fotstøttene for føreren er plassert på høyre og venstre side av kjøretøyet.

**⚠ ADVARSEL**

Føreren må alltid ha begge føttene på fotstøttene under kjøring.

BAGASJESTATIV

ADVARSEL

- Aldri transporter passasjerer eller brennbart material på lastestativet.
- Last må aldri forstyrre sjåførens sikt eller påvirke hans evne til å styre kjøretøyet på korrekt måte.
- Kjøretøyet må ikke overbelastes.
- Kontroller at lasten er skikkelig festet til og ikke stikker utenfor stativene.

Du bør alltid sjekke *Maksimal belastning av stativer* – varseldekal for anbefalinger om lastevekt.

På denne modellen er det ikke lov å frakte last foran.

Lastestativet bak er praktisk for transport av utstyr og diverse annen last. Det må aldri brukes til en passasjer.

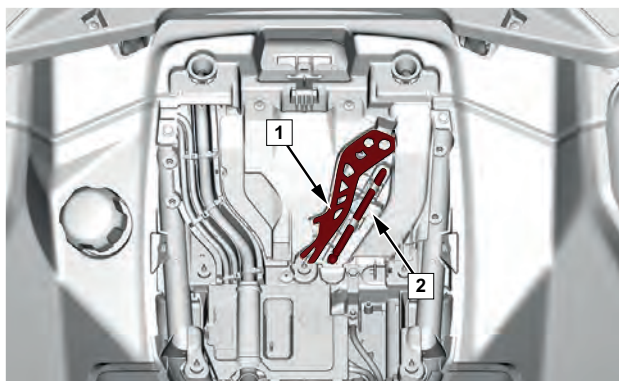


LASTERAMME BAK

MULTIFUNKSJONSVERKTØY

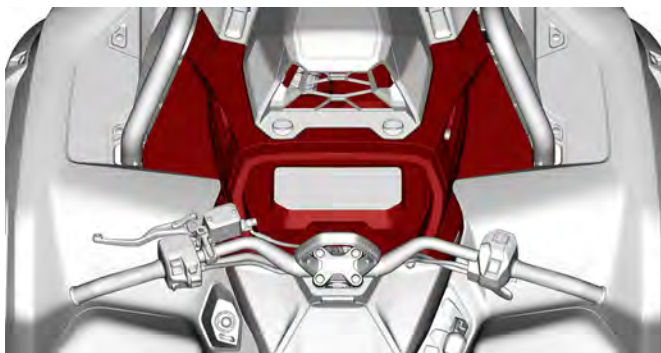
Multifunksjonsverktøyet er plassert under setet.

En dekktrykkmåler er plassert ved siden av multifunksjonsverktøyet.



1. Multifunksjonsverktøy
2. Dekktrykkmåler

KONSOLL

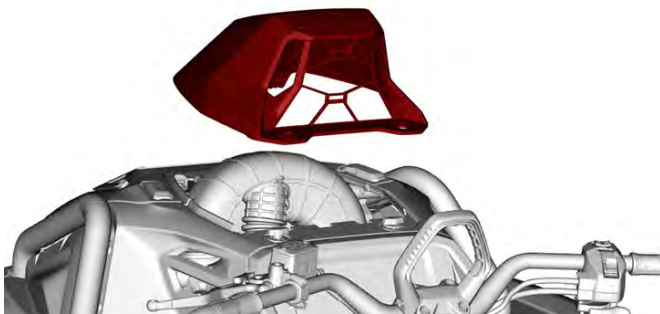


Ta av konsollen

1. Fjern kvartvriskruene på snorkeldekslet ved å vri dem mot klokken.



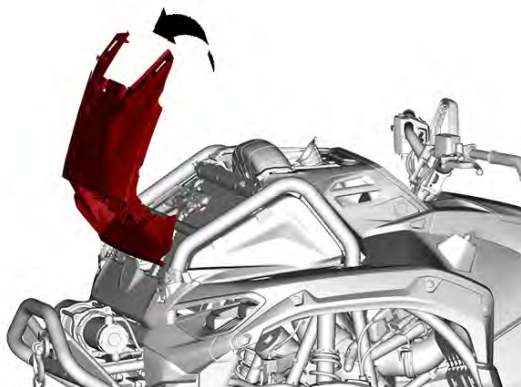
2. Fjern snorkeldekselet.



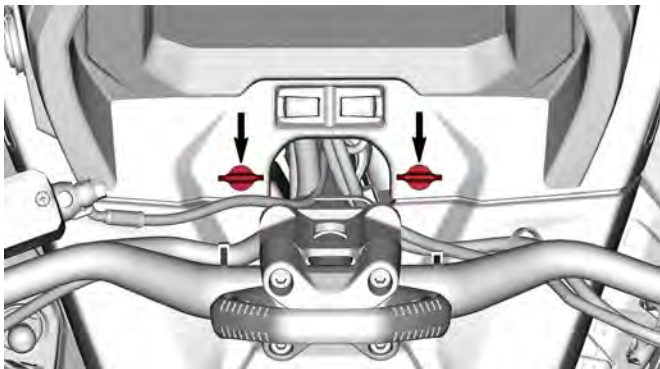
3. Fjern fra begge festestroppene på frontpanseret.



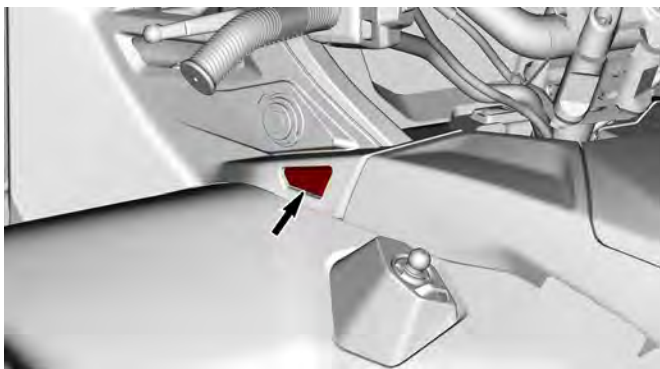
4. Åpne panseret.



5. Fjern kvartvriskruene på konsollen.

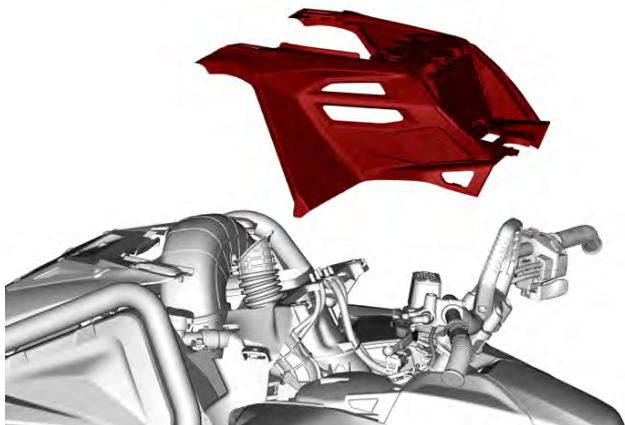


6. Trykk på knappen på begge sider av konsollen.



VENSTRE SIDE

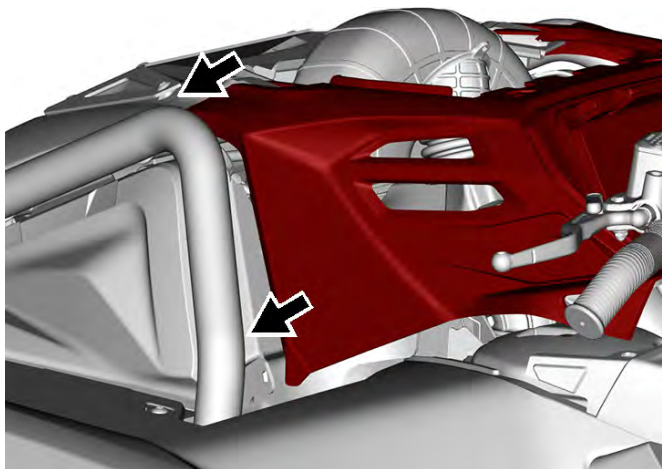
7. Ta ut konsollen ved å trekke den opp og så bakover.



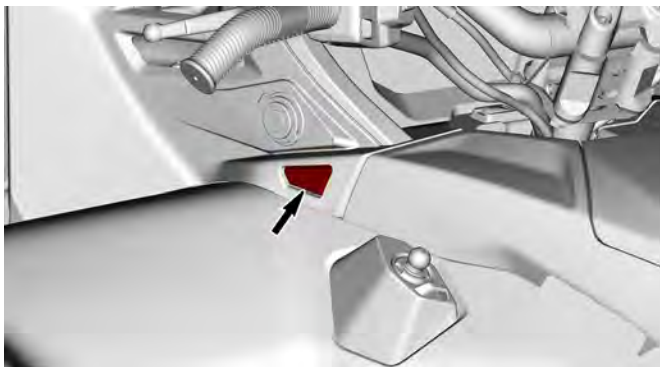
8. Koble de elektriske kontaktene fra konsollkomponentene.

Montering av konsollen

1. Koble de elektriske kontaktene til konsollkomponentene.
2. Sett inn fronttappene på konsollen.

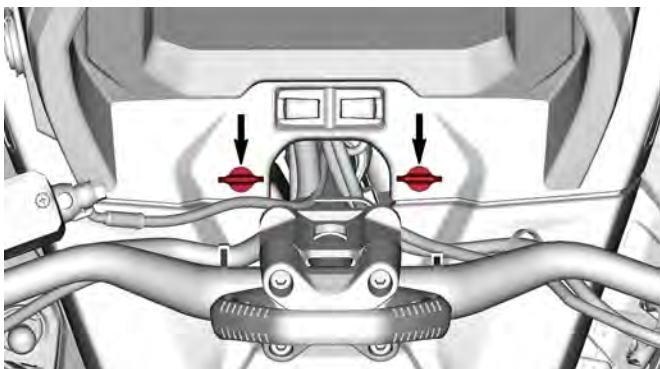


3. Senk baksiden av konsollen over låseknappene. Sørg for at knappen på hver side er aktivert i konsollen.

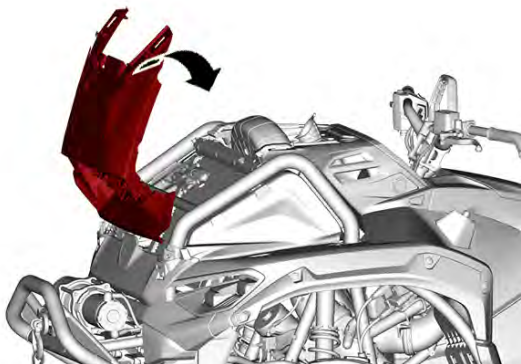


VENSTRE SIDE

4. Sikre konsollen med kvartvriskruene ved å vri dem med klokken.



5. Lukk panseret.



6. Sikre frontpanseret med begge festestroppene.



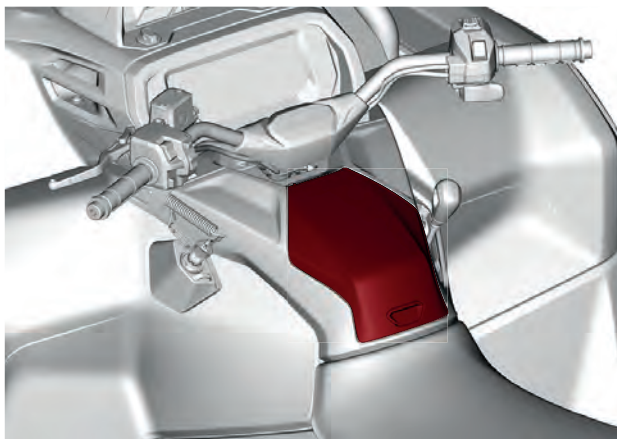
7. Plasser snorkeldekselet på konsollen.

8. Sikre snorkeldekselet med kvartskruene ved å vri dem med klokken.



OPPBEVARINGSROM FOR SMARTTELEFON

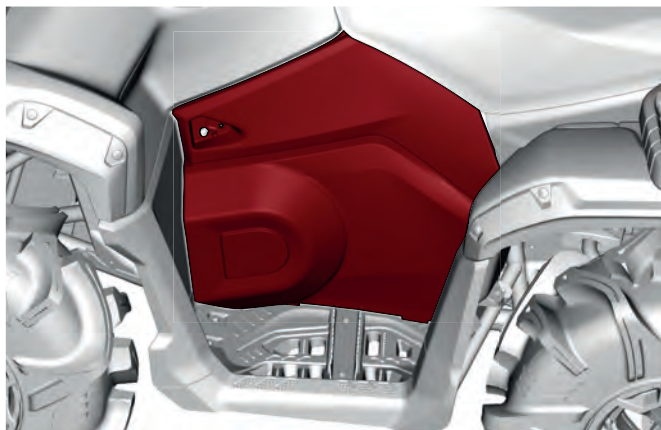
Et lite oppbevaringsrom for å oppbevare og lade smarttelefon.



1. Trykk på dekselknappen for å åpne rommet.

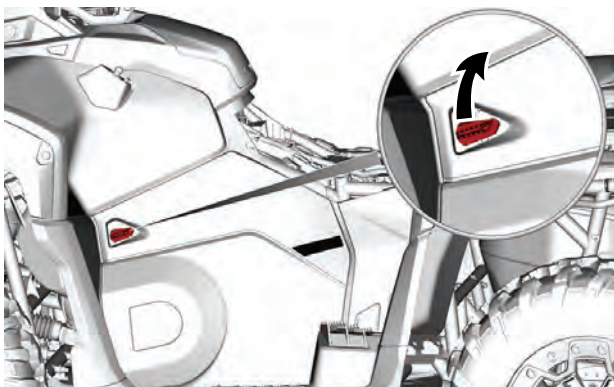


SIDEPANEL



Demontering av sidepanelet

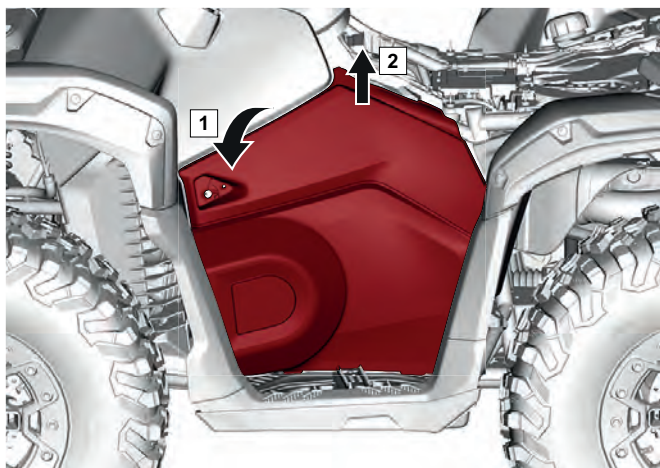
1. Fjern førersetet.
2. Løsne sidepanelet ved å vri låsen.



3. Kople fra følgende låsetapper.



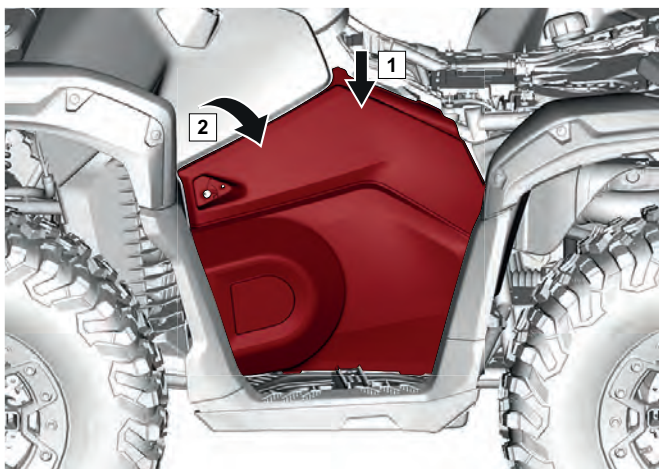
4. Hell sidepanelet mot utiden av kjøretøyet og dra opp for å fjerne fra kjøretøyet.



Trinn 1. Vipp sidepanel
Trinn 2. Trekk oppover

Montere sidepanelet

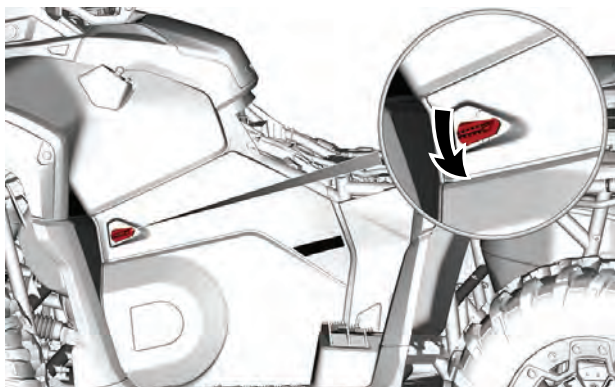
1. Sett de nedre tappene til sidepanelet i fotstøttesporene.



- Trinn 1. Sett inn sidepanel
Trinn 2. Plasser sidepanel på kjøretøy
2. Sikre låsetappene på kjøretøyet.



3. Lås sidepanelet ved å vri låsen.



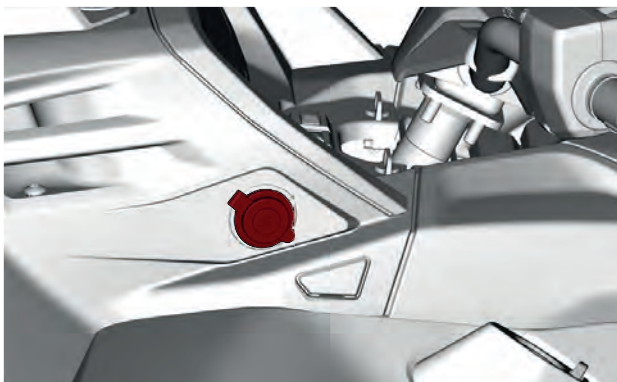
4. Monter førersetet.

12-VOLTS STRØMUTTAK

Praktisk for håndholdt søkelys eller annet bærbart utstyr.

Fjern beskyttelsesdekselet før bruk.

Sett alltid beskyttelsesdekselet på plass etter bruk for å beskytte mot vær og vind.



VINSJ (hvis montert)

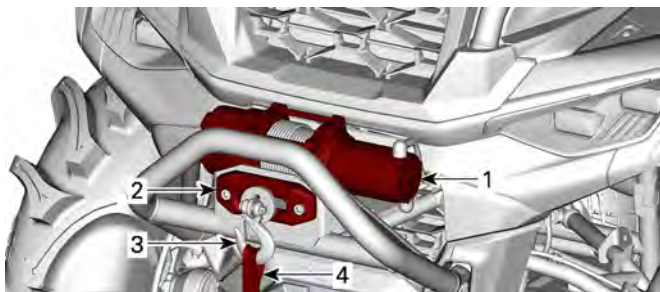
⚠ ADVARSEL

Slik unngår du alvorlig personskade eller dødsfall, eller skade på viktige komponenter.

- Du må aldri bruke vinsjkabelen/-repet til å holde fast et kjøretøy under trekk av tilhenger.
- Du må aldri kjøre med vinsjkabelen/-repet festet til en last eller annet kjøretøy.
- Vinsjen skal bare brukes til å hjelpe et kjøretøy som sitter fast (snø, søle osv.).
- Du må alltid sjekke vinsjprodusentens instruks før du trekker last.

Vinsjen kan aktiveres med vinsjkontrollbryteren som sitter på den venstre multifunksjonsbryteren, eller med en fjernkontroll (selges separat).

En styrevalse brukes til å hindre skader på kjøretøyet og føre vinsjekabelen/vaieren riktig inn på vinsjen.



1. Vinsj
2. Styrevalser
3. Vinsjkrok
4. Krokstropp

Følgende råd vil hjelpe med å redusere risikoen for å tømme batteriet:

Trekk ut kabelen manuelt: Lås opp vinsjen med håndtaket og trekk deretter i krokstroppen for å trekke den ut.

Det anbefales at motoren er i gang når du vinsjer inn. Ikke stopp motoren umiddelbart etter å ha vinsjet for at batteriet kan lades opp.

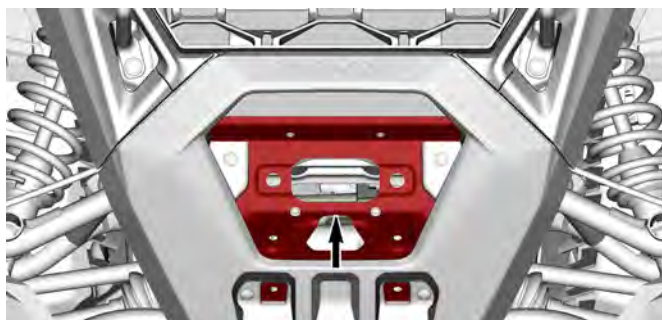
Det anbefales også at du øker motorens omdreininger til omtrent 3000 OPM når du vinsjer i over 30 sekunder slik at du øker kraften som går til batteriet.

Se *Vinsjens veiledning* som kommer med kjøretøyet for mer informasjon om den.

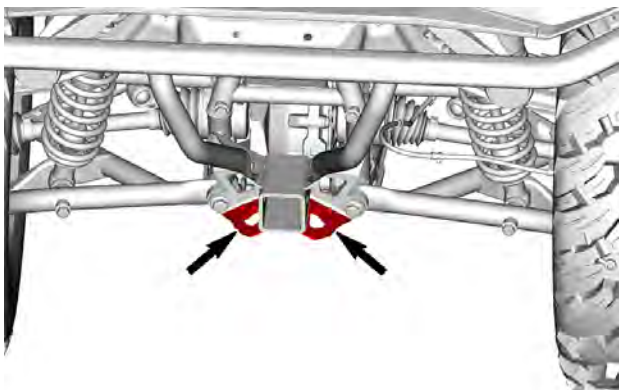
BERGINGSKROKER

Praktisk krok som kan brukes til å berge et kjøretøy som har kjørt seg fast.

Bergingskroker foran



Bergingskroker bak



TILHENGERFESTE

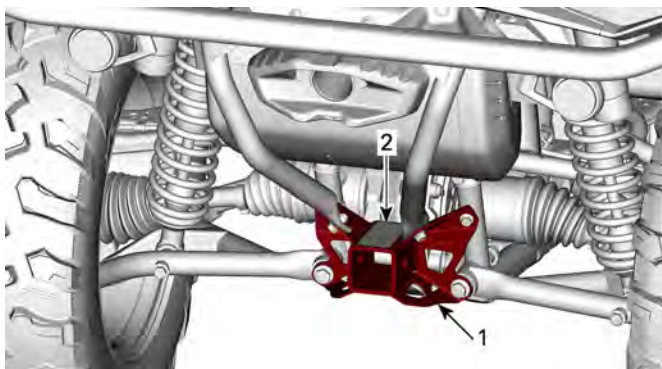
Praktisk tilhengerfeste for å slepe tilhenger eller annet utstyr.

Monter riktig kule i henhold til tilhengerprodusentens anvisninger.

ADVARSEL

Monter riktig kulestørrelse for utstyret du vil slepe.

Se *Belastning på tilhengerfestet*– varseldekal for anbefalinger om flytting og trekking av last.



1. Tilhengerfeste
2. Slepning og vekter på tilhengerfeste - Varseldekal

7,6" DIGITALT DISPLAY

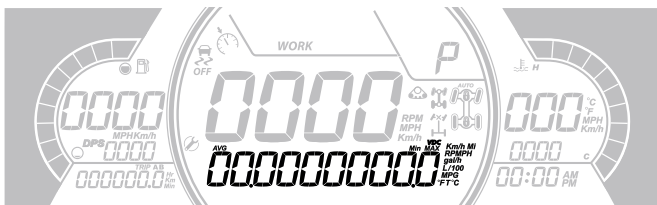
Multifunksjonsdisplay



ADVARSEL

Ikke juster displayet mens du kjører, du kan miste kontrollen.

Nedre skjerm

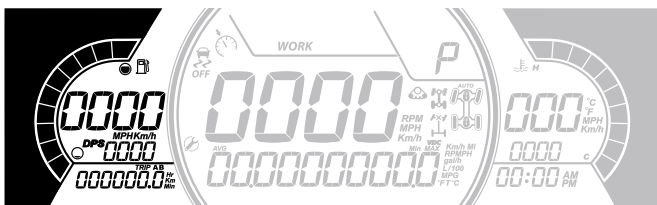


Kan vise følgende:

- RPM
- Hastighetsstatistikk
- Motortemperatur
- Batterispenning
- Innstillinger
- Meldinger
- Aktiv DPS-modus

SPEED STAT-displayet viser maksimal og gjennomsnittlig hastighet. Hold MENU-knappen i 1 sekunder for å tilbakestille.

Venstre side-display



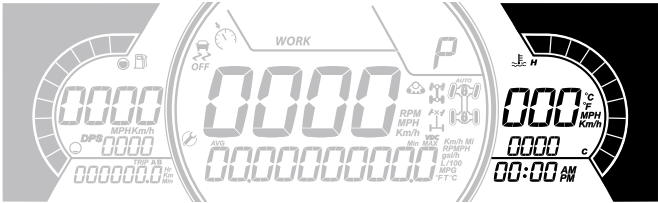
Venstre side-display inkluderer:

- Drivstoffmåler
- Tripteller (A - B)
- Kilometer teller
- Timeteller
- DPS indikator

- RPM
- Kjøretøyhastighet

MERK:

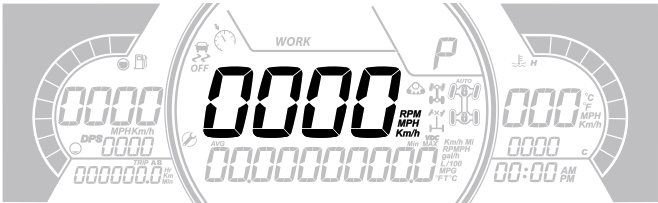
Når kjøretøyhastighet er angitt her, vises turtall automatisk i midtre del og omvendt.

Høyre side-display

Det høyre side-displayet inkluderer:

- Motortemperatur
- Klokke
- Hastighetsbegrensningsindikator

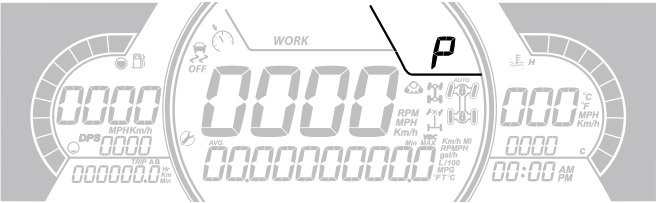
Hastighetsindikatoren i dette displayet aktiveres når midtdisplayet viser annen informasjon enn hastigheten. Ellers er den tom.

Hovedskjerm

Kan vise følgende:

- RPM
- Kjøretøyhastighet

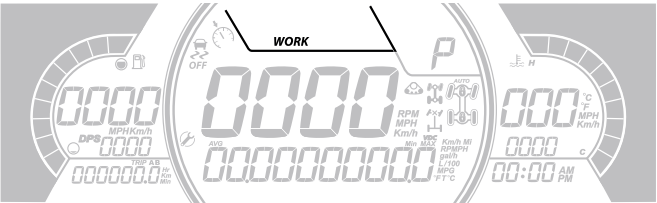
Girposisjonsvisning



Dette displayet viser girposisjonen i girkassen:

- P (Park)
- R (Revers)
- N (Nøytral)
- H (Høyt område)
- L (Lavt område)
- - (Ugyldig gir)

Motormodusdisplay



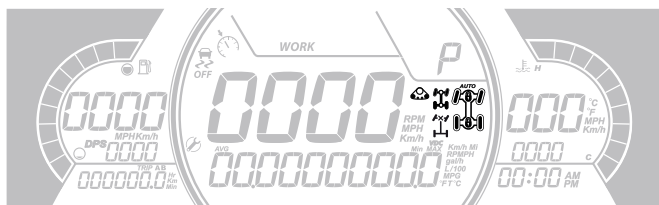
Motormodusdisplayet viser den valgte driftsmodusen:

- ARBEID

En melding om den valgte modusen vil bli vist i det nedre displayet ved aktivering og deaktivering som følger:

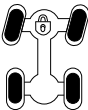
Motormodus	Melding ved aktivering
Work	WORK MODE

Midtre høyre display

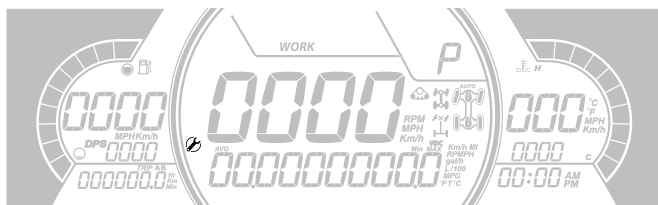


Midtre høyre display viser valgt kjøremodus:

- 2X4
- 4X4
- Differensialsperr foran
- Banesett aktivt (når montert).

Ikon	Beskrivelse
	2X4-ikon
	4X4-ikon
	Differensialsperr foran
	Banesett aktivt (når montert).

Midtre venstre display



Midtre venstre side-display inkluderer:

- Påminnelse om vedlikehold

Retningslys

Varsler og varsellys



VARSEL- og indikatorlamper	
	ORANSJE – feil på kjøretøyet
	Blå – fjernlys
	RØD – motortemperaturen er for høy.
	GRØNN – fri
	RØD - bremselåsspaken er aktivert, eller funksjonssvikt i bremsesystemet
	RØD – Batterispenningen er for lav, eller det er et problem med det elektriske systemet

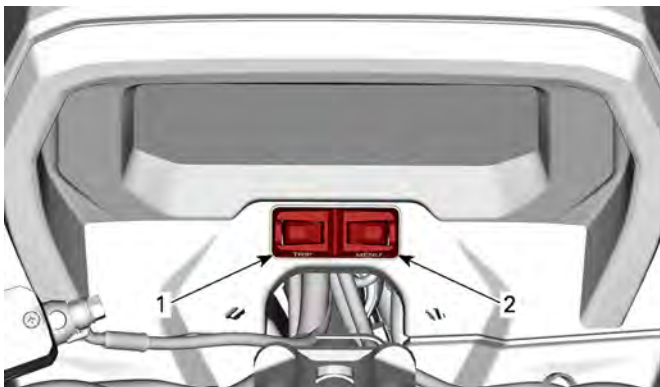
VARSEL- og indikatorlamper	
	RØD – Lavt oljetrykk Vanligvis ON når motor er OFF.
	ORANSJE – lavt drivstoffnivå
	ORANSJE skru på: Funksjonssvikt i kjøretøyets utslippskontrollsystem Blink: Motorproblemer. Nødmodus er aktivert. Utfør service på kjøretøyet umiddelbart.

Ikoner og indikatorer

Ikoner og indikatorer	
<i>SPORT</i>	– Viser at SPORT-modus er valgt.
<i>WORK</i>	– Viser at WORK-modus er valgt.
	– Når den lyser, indikerer det at vedlikehold er påkrevd. – Kontakt nærmeste autoriserte Can-Am Off-Road-forhandler eller en annen kompetent person for vedlikehold.
	– Banesett aktivt (når montert).
	– Viser fremre differensialsperre – Visco-4Lok er aktivert. Når dette alternativet er tilgjengelig.

Innstillinger

Knappene for å navigere gjennom menyene er på konsollet, under styret.



1. Trip-knapp
2. Menyknapp

Oppsett

Bruk MENU-knappen, velg **INNSTILLINGER** og hold for å gå inn i innstillingsmenyen.

Vedlikeholdstilbakestilling

Hvordan du nullstiller vedlikeholdsmeldingen, finner du i *Nullstille vedlikeholdsmeldingen*: Vedlikehold nødvendig i delen Vedlikeholdsprosedyrer.

MERK:

Kun tilgjengelig når det er på tide med vedlikehold (etter hver 100. driftstime).

Feilkoder

Kun tilgjengelig når minimum én kode er aktivert.

Bruk MENY-knappen, velg **CODES** og hold for å se aktive feilkoder.

Feilkoder rulles på nedre skjerm.

Hastighet/OPM

Du kan bytte mellom displayene for hastighet og OPM.

Bruk MENU-knappen, velg **Speed/RPM** og hold knappen for å veksle mellom hastighet og OPM-visning.

Valg av måleenhet

Denne flerfunksjonsmåleren er fabrikkinnstilt på britiske måleenheter, men er mulig å endre til metriske enheter.

Bruk MENU-knappen, velg **ENHETER** og hold knappen nede for å bytte enheter.

Nullstillingstatus

Bruk MENU-knappen, velg **RESET STAT** og hold for å tilbakestille.

Stille klokken

Følgende må utføres med bruk av MENU-knappen.

1. Velg **KLOKKE** og hold for å endre tid.
2. Trykk på knappen for å velge klokkevisning.
3. Trykk og hold knappen i 1 sekund.
4. Trykk på knappen for å velge mellom 12-timers (AM/PM) eller 24-timer klokke.
5. Trykk og hold knappen eller OK-knappen for å bekrefte valget.
6. Trykk på knappen for å endre timer (timer blinker).
7. Trykk og hold knappen eller OK-knappen for å bekrefte timevalget.
8. Trykk på knappen for å skifte til minutter (minutter blinker).
9. Trykk og hold knappen for å bekrefte minuttvalget.

Sett lysstyrke

Lysstyrken på LCD displayet kan justeres.

Bruk MENU-knappen, velg **BRIGHTNESS** og hold MENU-knappen inne for å endre lysstyrkeinnstillingen.

Bruk MENU-knappen, juster lysstyrken og trykk og hold MENU-knappen for å bekrefte valget.

Velge språk

Visningsspråket for målerne kan endres.

Kontakt en autorisert Can-Am Off-road-forhandler for å endre språk og konfigurere måleren slik du ønsker.

DPS-modi

Den nederste skjermen kan vise hvilket DPS-modus som er aktivt.

Se under *Justere kjøreegenskaper*.

DRIVSTOFF

Når du leser denne brukerhåndboken, må du huske at:

ADVARSEL

Tegn på en potensiell fare som, hvis den ignoreres, kan resultere i alvorlig eller dødelig personskade.

Krav til drivstoff

MERKNAD

Bruk bestandig ny bensin. Bensin oksiderer, resultatet er redusert oktan, flyktige forbindelser og produksjon av oljerester og avsetninger som kan skade drivstoffsyste

Blanding av alkohol i drivstoffet varierer med land og region. Kjøretøyet er konstruert for å brukes med det anbefalte drivstoffet, men vær oppmerksom på følgende:

- Bruk av drivstoff som inneholder mer alkohol enn prosentallet angitt av statlige forskrifter anbefales ikke og kan føre til følgende problemer i drivstoffsyste
- Vanskeligheter med start og kjøring.
- Forringelse av gummi- eller plastdeler.
- Korrosjon av metalleder.
- Skade på innvendige deler i motoren.
- Kontroller ofte om det har oppstått drivstofflekkasjer eller andre uvanlige tilstander i drivstoffsyste
- Alkholdig drivstoff tiltrekker seg og holder på fuktighet som kan føre til drivstoff-faseseparasjon som kan føre til ytelsesproblemer eller skader på motoren.

Anbefalt drivstoff

Bensinen må ha følgende minste oktantal:

Bruk vanlig blyfri bensin med oktantal 91 AKI (R+M)/2 eller oktantal 95 RON

Bruk blyfri bensin som inneholder MAKSIMALT 10 % etanol.



MERKNAD

Eksperimenter aldri med andre drivstoffer. Skader på motoren eller drivstoffsystemet kan oppstå hvis det brukes utilstrekkelig drivstoff.

MERKNAD

IKKE bruk drivstoff fra pumper som er merket E85.

Bruk av drivstoff som er merket E15 er forbudt av USAs miljømyndigheter.

Fylling av drivstoff

ADVARSEL

- Drivstoff er brennbart og eksplosivt under visse forhold.
- Bruk aldri en åpen flamme til å kontrollere drivstoffnivået.
- Du må aldri røyke eller tillate flammer eller gnister i nærheten.
- Sørg alltid for å arbeide på et godt ventilert område.
- Kjøretøyet må stå på et vannrett underlag når parkeringsbremsen justeres.

1. Stopp motor.

ADVARSEL

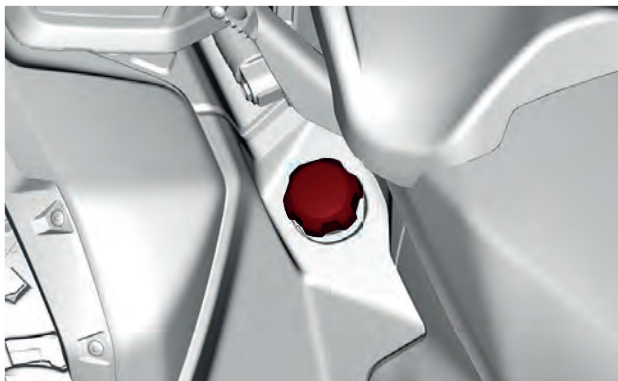
Stopp bestandig motoren før du fyller drivstoff.

2. Fører og passasjer må gå av kjøretøyet.

ADVARSEL

Ikke la være noen være i kjøretøyet mens du fyller drivstoff. Hvis det oppstår brann eller en eksplosjon mens drivstoff fylles, kunne det være at eventuelle personer som sitter på kjøretøyet ikke klarer å komme seg raskt nok unna.

3. Ta lokket til drivstofftanken sakte av ved å dreie det mot klokken.

**⚠ ADVARSEL**

Hvis du legger merke til forskjell i trykket (du hører en plystrelyd når du løsner tanklokket), få kjøretøyet kontrollert og/eller reparert før det brukes videre.

4. Sett tuten inn i påfyllingshalsen.
5. Fyll på drivstoff sakte slik at luft kan slipp ut av tanken og på den måten forhindre at drivstoffet strømmer ut igjen. Vær forsiktig så du ikke søler.
6. Slutt å fylle når drivstoffet når bunnen av påfyllingshalsen. **Ikke fyll for mye.**

⚠ ADVARSEL

Fyll aldri drivstofftanken helt opp før du plasserer kjøretøyet på et varmt sted. Når temperaturen øker, utvides drivstoffet og kan flomme over.

7. Stram drivstofftanken helt med klokken til du hører en klikkelyd.

⚠ ADVARSEL

Tørk bestandig bort drivstoffsøl på kjøretøyet.

INNKJØRINGSPERIODE

Når du leser denne brukerhåndboken, må du huske at:

ADVARSEL

Tegn på en potensiell fare som, hvis den ignoreres, kan resultere i alvorlig eller dødelig personskade.

Kjøring under innkjøringsperioden

Det kreves en innkjøringsperiode på 10 brukstimer eller 300 km (200 mi) for kjøretøyet.

Motor

Under innkjøringsperioden:

- Unngå å bruke full gass.
- Unngå å trykke inn gasshendelen mer enn 3/4 av utslaget.
- Unngå vedvarende akselerasjoner.
- Unngå langvarig høy hastighet.
- Unngå overoppheting av motoren.

Korte akselerasjoner og hastighetsvariasjoner med gass er imidlertid bra ved innkjøring.

Bremser

ADVARSEL

Nye bremses vil ikke fungere med maksimal effekt før de er innkjørt. Bremselytelsen kan være redusert, så vær ekstra oppmerksom.

Bruk moderat bremsekraft i de 40 til 50 første bremsingene.

Belte

En ny variatorreim krever en innkjøringsperiode på 50 km (30 miles).

Under innkjøringsperioden:

- Unngå kraftig akselerasjon og nedbremsing.
- Unngå å trekke last.
- Unngå vedvarende høy fart.

GRUNNLEGGENDE PROSEDYRER

Når du leser denne brukerhåndboken, må du huske at:

ADVARSEL

Tegn på en potensiell fare som, hvis den ignoreres, kan resultere i alvorlig eller dødelig personskade.

Aktivere det elektriske systemet

Trykk på og slipp START-knappen i mindre enn et halvt sekund for å slå det elektriske systemet PÅ:

- I 30 sekunder, **uten** sette strøm på noe utstyr:
 - Med D.E.S.S.-nøkkelen ikke satt inn, **ELLER**
 - Med motorstoppbryteren satt i STOPP-stillingen
- I 10 minutter med strøm til utstyr:
 - Med D.E.S.S.-nøkkelen satt inn, **OG**
 - Med motorstoppbryteren satt i KJØR-stillingen.

Det elektriske systemet vil bli slått av etter 30 sekunder hvis enten D.E. S. S.-nøkkelen fjernes **ELLER** motorstoppbryteren står i STOPP-stillingen.

MERKNAD

Hvis det elektriske systemet aktiveres gjentatte ganger eller det elektriske utstyret brukes, lades batteriet ut og du vil ikke kunne starte motoren.

Starte motoren

1. Pass på at girspaken står i PARKERING eller NØYTRAL.

MERK:

Du kan også bruke en overstyringsmodus der motoren kan startes uansett hvilken posisjon girspaken står i. Trykk på og hold bremsehåndtaket eller bremsepedalen mens du trykker på motorstartknappen.

2. Kontroller at D.E.S.S.-nøkkelen er satt i D.E.S.S.-kontakten.
3. Sett motorstoppbryteren til KJØR.
4. Trykk på motorstartknappen og hold til motoren starter.

MERKNAD

**Hvis motoren ikke starter etter et par sekunder, skal du ikke holde startposisjonen inne i mer enn 10 sekunder.
Se Feilsøking.**

5. Slipp motorstartknappen med en gang motoren starter.

MERK:

Hvis batteriet er utladet, kan ikke motoren startes. Lad opp batteriet eller bytt det.

Skifte gir

1. Trekk til bremsene og stopp kjøretøyet helt, og velg den ønskede girspakstillingen.
2. Slipp bremsene.

MERKNAD

Stopp alltid kjøretøyet helt og sett på bremsene før du skifter gir. Det kan oppstå skade på girkassen.

3. Trykk inn gasshåndtaket gradvis for å øke motorens turtall for å aktivere CVT-systemet (Continuously Variable Transmission - kontinuerlig variabel girkasse).
4. I motsatt situasjon, når gasshåndtaket slippes, reduseres motorens turtall.

Parker kjøretøyet og sett på parkeringsbremsen

ADVARSEL

Sett alltid på parkeringsbremsen når kjøretøyet ikke er i bruk, ved å kople inn bremselåsespaken og flytte girspaken til PARK.

ADVARSEL

Unngå parkeringsbremse i bratte skråninger da kjøretøyet kan begynne å rulle.

ADVARSEL

Unngå å parkere på steder der varme deler kan starte brann.

1. Når du stopper eller parkerer skal du alltid sette girspaken i PARKERING. Dette er ekstra viktig når du parkerer på underlag som heller. Hvis det er bratt eller om kjøretøyet har last, bør hjulene blokkeres med steiner eller klosser (eller ideelt med hjulstenger).
2. Velg så flatt terreng som mulig når du skal parkere.
3. Slipp gassen, og bruk bremsene til å stoppe kjøretøyet fullstendig.

4. Plasser girspaken i PARKERING (P).
5. Kople inn bremselåsespaken.
6. Trykk motorstoppbryteren til AV.
7. Ta D.E.S.S-nøkkelen ut av D.E.S.S-kontakten.

SPESIELLE PROSEDYRER

Når du leser denne brukerhåndboken, må du huske at:



ADVARSEL

Tegn på en potensiell fare som, hvis den ignoreres, kan resultere i alvorlig eller dødelig personskade.

Rå motor

Hvis motoren ikke starter fordi den har fått for mye drivstoff, kan denne spesialmodusen aktiveres for å hindre innsprøyting av drivstoff og hindre tenning når motoren dreies rundt. Gjør følgende:

1. Plasser girspaken i parkeringsposisjon.
2. Sett nøkkelen på D.E.S.S.-kontakten.
3. Trykk helt inn og HOLD gassspaken.
4. Trykk på motorens START-knapp i 10 sekunder.
5. Slipp opp gasspaken.
6. Trykk på motorens START-knapp igjen og hold til motoren starter.

Hvis motoren ikke starter:

1. Trekk ut den elektriske kontakten for injektoren
2. Rengjør området rundt tennpluggene, og ta dem ut.
3. Ta ut tennpluggene.
4. Kvern motoren flere ganger.
5. Installer nye tennplugger hvis mulig, eller rengjør og tørk tennpluggene.
6. Start motoren som forklart ovenfor.

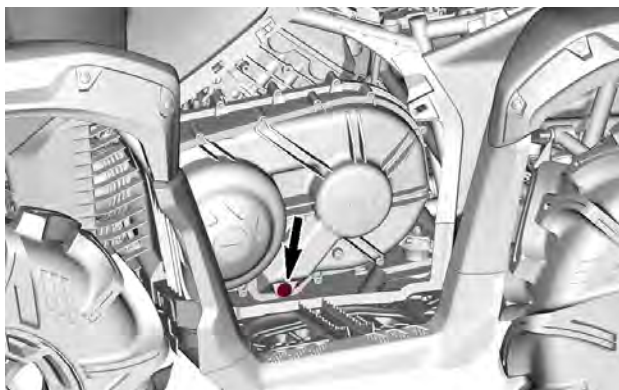
Hvis motoren fortsatt er rå, kan du rådføre deg med en autorisert Can-Am Off-Road-forhandler.

MERKNAD

Kontroller at det ikke er drivstoff i motoroljen. Hvis du finner at det er, må du skifte motorolje.

Vann i CVT-enheten

CVT-avtappingspluggen er plassert på midtre del av CVT-dekslet. Ta av midtpanelet på venstre side for å få tilgang til det.



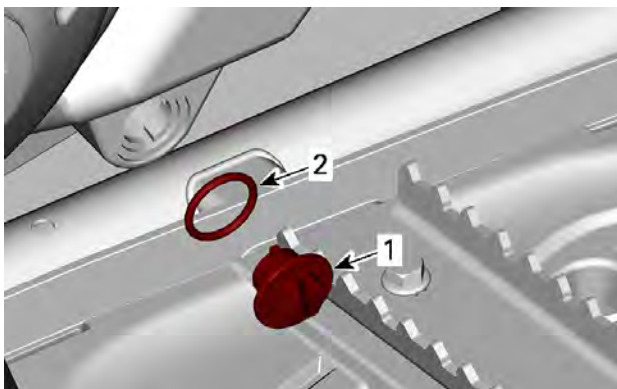
MERKNAD

Hvis det er vann i CVT-en, kan det føre til at variatorreimen slurrer. Motoren vil ruses opp, men kjøretøyet blir stående i ro.

MERKNAD

Kontakt en autorisert Can-Am Off-Road-forhandler for å kontrollere og rengjøre CVT-systemet.

1. Vri bajonettlokket 90° mot klokken for å åpne det og sjekk om det er vann.
2. Fjern bajonettthetten og O-ringen.



1. Bajonetthette

2. O-ring

3. La vannet renne ut av CVT-dekselet.

4. Sett på plass bajonetthetten og O-ring.

MERKNAD

Skift ut O-ringens hvis den er sprø eller skadet.

MERKNAD

Hvis det kommer rusk inn i CVT-dekselet, må CVT-enheten rengjøres og undersøkes.

Kjøretøyet er veltet

Hvis kjøretøyet har veltet rundt eller ligger på siden, må du få det tilbake på hjulene.

Undersøk om det finnes skader på kjøretøyet.

⚠ ADVARSEL

Du må aldri bruke kjøretøyet hvis det er skadet.
Kontakt en autorisert Can-Am Off-Road-forhandler.

Hvis det ikke er skader på kjøretøyet, følger du *Vedlikeholdsprosedyrene* og undersøker følgende.

- Kontroller om det har samlet seg olje i luftfilterhuset, og rengjør luftfilteret og luftfilterhuset hvis du finner olje.
- Kontroller motoroljenivået, og etterfyll ved behov.
- Kontroller kjølevæskennivået, og etterfyll ved behov.
- Kontroller oljenivået på girkassen, og etterfyll ved behov.
- Kontroller oljenivået på sluttoverføringen bak, og etterfyll ved behov.
- Start motoren. Hvis oljetrykkslampen fortsetter å lyse, må du stanse motoren umiddelbart. Kontakt en autorisert Can-Am Off-road-forhandler.

Hvis kjøretøyet har veltet, må det kontrolleres av en autorisert Can-Am Off-Road-forhandler.

Kjøretøyet er nedsenket i vann

Hvis kjøretøyet kommer under vann, må du umiddelbart stoppe motoren.

Ikke bruk elektrisk utstyr, inkludert vinsjen.

Kjøretøyet må tas med til en autorisert Can-Am Off-Road-forhandler så snart som mulig. **DU MÅ IKKE PRØVE Å STARTE MOTOREN!**

MERKNAD

Hvis kjøretøyet har vært under vann, kan alvorlige materielle skader bli resultatet hvis riktig startprosedyre ikke følges.

Gjør følgende så snart du har trukket kjøretøyet opp fra vannet:

- Inspiser luftfilterhuset for å sjekke at vannet er drenert.
- Tapp CVT. Se *Vann i CVT-enheten*.

MERKNAD

Det må utføres en service på kjøretøyet så snart som mulig hos en autorisert Can-Am Off-Road-forhandler.

JUSTERE KJØREEGENSKAPER

ADVARSEL

Justering av fjæringen kan påvirke kjøretøyets kjøreegenskaper.

Du må alltid ta deg tid til å gjøre deg kjent med kjøretøyets atferd etter justering av fjæringen.

Følgende retningslinjer gjelder for fininnstilling av fjæring.

Bruk det medfølgende multifunksjonsverktøyet.

Når du leser denne brukerhåndboken, må du huske at:

ADVARSEL

Tegn på en potensiell fare som, hvis den ignoreres, kan resultere i alvorlig eller dødelig personskade.

Differensialmoduser

2WD-modus

Denne modusen kan brukes ved all normal kjøring.

Fremre differensial er frakoblet, kraft overføres kun til bakhjulene.

4WD-modus

Denne modusen kan brukes ved all normal kjøring.

Differensialen foran vil automatisk synkronisere forhjulene etter behov.

4WDLock-modus

4WDlock-modusen er designet for å låse den fremre differensialen, slik at mer trekkraft frigjør kjøretøyet fra en situasjon (f.eks. kjøretøy fanget i gjørme eller annen myk masse).

Motorkraften distribueres da likt til alle 4 hjulene.

I denne modusen begrenser hastighetsbegrenseren kjøretøyets hastighet til 40 km/t (25 mph). Hvis kjøretøyet er utstyrt med ABS, er kjøretøyets hastighet begrenset til 30 km/t (19 mph).

Justering av fjæring

Retningslinjer for justering av fjæringen

Kjøreegenskaper og komfort avhenger av hvordan fjæringen justeres.

ADVARSEL

Justering av fjæringen kan påvirke kjøretøyets kjøreegenskaper. Du må alltid ta deg tid til å gjøre deg kjent med kjøretøyets atferd etter justering av fjæringen.

Valg av fjæringsinnstillinger varierer med kjøretøyets vekt, personlige ønsker, kjørehastighet og terrengforholdene.

Den beste måten å justere fjæringen på er å starte med fabrikkinnstillingene, og så tilpasse hver justering en om gangen.

Justering foran og bak påvirker hverandre. Det kan for eksempel være nødvendig å justere støtdemperne bak på nytt etter at støtdemperne foran er justert.

Testkjør kjøretøyet under de samme forholdene: løype, hastighet, last osv. Juster og test på nytt. Fortsett metodisk til du er fornøyd.

Oppheng fabrikkinnstillinger

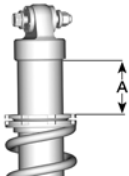
Belastningen og justering av fjæringen kan ha betydning for kjørekomforten og håndtering av kjøretøyet.

Valg av fjæringsinnstillinger varierer med føreren's vekt, personlige ønsker, kjørehastighet og terrengforholdene.

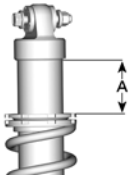
MERK:

Fabrikkinnstillingene passer nesten alle forhold. Ta i betraktning at økt bakkeklaring kan påvirke håndteringen av kjøretøyet.

Forhjulsoppheng

Forhåndsbelastning av fjæren	
 A = AVSTAND FOR FORHÅNDSBELASTNING AV FJÆREN	136,7 mm (5,4 tommer)

Bakhjulsoppheng

Forhåndsbelastning av fjæren	
 A = AVSTAND FOR FORHÅNDSBELASTNING AV FJÆREN	129 mm (5,1 tommer)

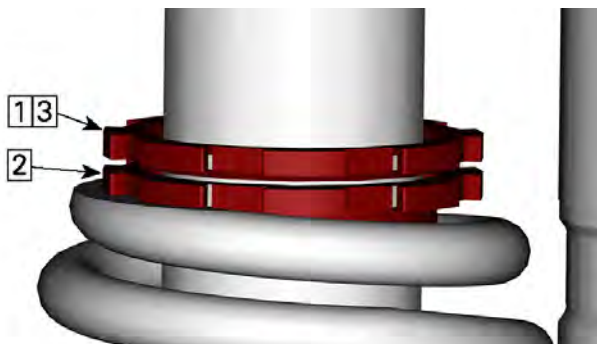
Forhåndsjustering av fjær

ADVARSEL

Venstre og høyre justeringskammer for støtdempere på oppheng foran og bak må alltid settes til samme posisjon. Ikke juster bare én støtdemper. Ujevn justering kan føre til dårlige manøvreringsegenskaper og tap av stabilitet, noe som kan føre til en ulykke.

Forkort fjærene for å få en stivere kjøring og tøffere forhold.

Forleng fjærene for å få en mykere kjøring og jevne forhold.



TYPISK – STØT MED GJENGEJUSTERING

1. Løsne øvre låsering
2. Drei justeringsringen i henhold til dette
3. Trekk til øvre låsering

MERKNAD

Ikke legg til eller fjern mer enn 10 mm (0,4 tommer)

Dynamisk servostyring (DPS) Justering av hjelpenivå (modeller med DPS)

Modeller utstyrt utstyr med a Visco-4lok-differensial foran

Når 4WDLock-modus er valgt, velges det automatisk en spesialinnstilling for å gi optimal hjelp.

Det er ikke mulig å endre DPS-innstillingen mens 4WDLock-modus er valgt.

DPS-modus kan ikke endres hvis girspaken står i REVERS.

Dynamisk servostyring med tre moduser (DPS) gjør det lettere for føreren å styre. Hjelpenivået justeres automatisk i henhold til kjøretøyets hastighet og førerens krav, slik at føreren har maksimal styrekraft ved lave hastigheter der det normalt er større behov for det. Etter hvert

som hastigheten øker, reduseres hjelpenivået mer og mer for å gi føreren presis styring og maksimal kontroll over styringen.

Det finnes tre hjelpenivåer: Minimum, Middels og Maksimum. Hver modus tilpasses automatisk kjøretøyets hastighet og førerens krav, og trenger ikke endres under kjøring. Disse modusene brukes for å angi et hjelpenivå som passer for hver enkelt fører.

Kjøretøyet har følgende DPS-moduser.

DPS-MODUS	
DPS MAKS.	Maksimum servostyring
DPS MED.	Medium servostyring
DPS MIN.	Minimum servoassistanse

Motoren må være i gang for å kunne endre DPS-modus med flerfunksjonsbryteren. Det holder ikke å vekke opp det elektriske systemet for å gjennomføre denne prosedyren.

Slik ser du hvilken DPS-modus som er aktivert.

- Trykk kort (1 sekund) på DPS-knappen.



- Vent i fire sekunder for å gå tilbake til forrige skjermbilde.

Endre DPS-modus.

- Trykk kort (1 sekund) på DPS-knappen for å se hvilken DPS-modus som er aktivert.

- Trykk lenge (2 sekunder) på DPS-knappen for å velg en annen modus. Gjenta til ønsket modus er aktivert.

MERK:

Det er også mulig å skifte DPS-modusen med et langt trykk på enten LOWER-knappen på instrumentpanelet eller på MENU-knappen (avhengig av modellen). Motoren behøver ikke å være i gang for å gjøre dette, men det elektriske systemet må være aktivert.

LØFTE KJØRETØYET

Generell sikkerhetsinformasjon for løfting

ADVARSEL

Løft aldri forsiden OG baksiden av kjøretøyet uten å sikre støttepunktene.

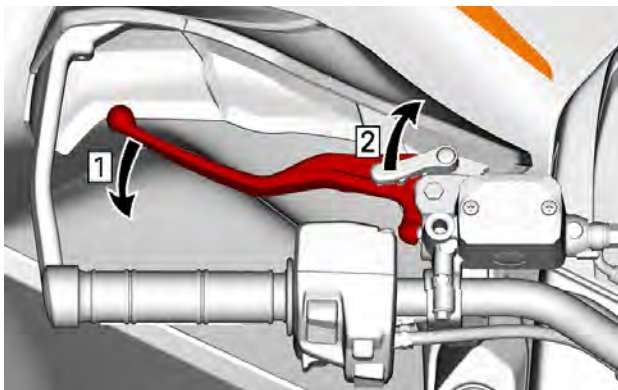
Løft aldri kjøretøyet med bare støttepunktene.

1. Bruke 4WD-modus.

MERK:

4WD-modus kobles inn når motoren går og kjøretøyet har beveget seg omtrent én meter.

2. Plasser girspaken i PARKERING.
3. Lås bremsene.



1. Aktiver bremsene
2. Lås bremsene

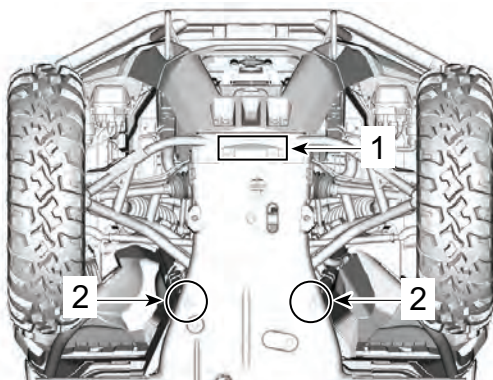
4. Løft kjøretøyet med egnet løfteutstyr og passende områder.

ADVARSEL

Påse at alle hjulene er låst før du løfter kjøretøyet. Ikke overskrid lastekapasiteten til løfteutstyret. Bruk bare utstyr som er godkjent for å løfte denne kjøretøytypen. Ikke flytt kjøretøyet med løfteutstyr. Se produsentens advarsler og instruksjoner før bruk.

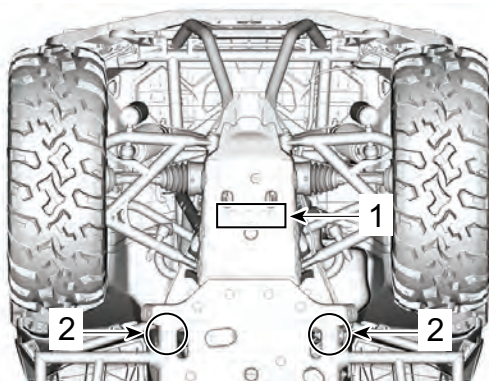
5. Støtt kjøretøyet med støttebukker i samsvar med anbefalte støttepunkter.

Følgende ikon  er stemplet på skvettlappen for å angi plasseringen til de anbefalte støttepunktene.



FORAN PÅ KJØRETØYET

- 1. Løfteområde
- 2. Støttepunkter



BAK PÅ KJØRETØYET

1. Løfteområde
2. Støttepunkter

TRANSPORT AV KJØRETØYET

Når du kontakter en taue- eller transporttjeneste, pass på å spørre om de har en flatvogn, lasterampe eller hydraulisk rampe for å løfte kjøretøyet på en trygg måte, og festestroppe. Kontroller at kjøretøyet fraktes på riktig måte som spesifisert i denne seksjonen.

MERKNAD

Ikke slep dette kjøretøyet bak en bil eller annet kjøretøy – sleping kan gi alvorlige skader på drivsystemet.

MERKNAD

Ikke bruk kjetting til å feste kjøretøyet — den kan skade overflatefinishen eller plastkomponentene.

ADVARSEL

Slik unngår du alvorlig personskade eller dødsfall, eller skade på viktige komponenter.

- Du må aldri bruke vinsjkabelen/-repet til å holde fast et kjøretøy under trekk av tilhenger.
- Du må aldri kjøre med vinsjkabelen/-repet festet til en last eller annet kjøretøy.
- Vinsjen skal bare brukes til å hjelpe et kjøretøy som sitter fast (snø, søle osv.).
- Du må alltid sjekke vinsjprodusentens instruksjoner før du trekker last.

ADVARSEL

Sørg for at setet/setene, deksler, tilbehør og last er ordentlig sikret, eller fjern disse for å forhindre at de faller på veien og fører til farlige situasjoner for etterfølgende kjøretøy.

ADVARSEL

Transport alltid kjøretøyet vendt fremover for å unngå å skade vindruten eller andre komponenter. Deler kan løsne under transport.

ADVARSEL

Før du prøver å montere kjøretøy på en plattform eller tilhenger, må du sørge for at du respekterer følgende sikkerhetstiltak.

SIKKERHETSTILTAK	
Transportutstyr	Transportutstyret (plattform eller tilhenger eller flatt-bed) må være av passende dimensjoner og kapasitet til å sikre og støtte kjøretøyet på en sikker måte.
Transportkjøretøy	Ikke overstig kjøretøyet's kapasitet og spesifikasjoner. Kontroller at tilhengeren eller plattformen er ordentlig festet til kjøretøyet's hengerfeste.
Utsyn	Forsikre deg om at du har god sikt under hele manøvreren.
Terreng	Kjøretøyet og tilhengeren må stå på en jevn overflate. Bruk hjulkiler på tilhenger og kjøretøy for å unngå bevegelse.
Ramper	Bruk ramper med riktig klassifisering og sikre ramper til tilhenger eller plattform. Unngå bratte ramper.
Tilskuere	Sørg alltid for at tilskuere ikke er nær kjøretøyet eller transportutstyret mens det klatrer opp.
Sete, karosseri og tilbehør	Sørg for at setet, frontpanser, snorkel, tilbehør og last er ordentlig sikret, eller fjern disse for å forhindre at de faller på veien og fører til farlige situasjoner for etterfølgende kjøretøy.

Bruke kjøretøyets egen kraft til å kjøre opp på transportutstyr

Når kjøretøyet kan kjøre opp for egen kraft, skal du fortsette som følger:

1. Bruk verneutstyr.
2. Bruk kun lavt gir (hvis utstyrt).
3. Forbli sittende hele tiden ved kjøring.
4. Sørg for riktig justering på skinner eller plattform.
5. Start fra tilstrekkelig avstand fra plattformen eller ilhengeren for å justere kjøretøyet i en rett linje med rampene. Forsøk aldri å svinge mens du kommer nærmere rampen. Bakhjulene er kanskje ikke på linje når du kommer til rampen, og kjøretøyet kan falle av.
6. Kjør forsiktig forhjulene opp på rampen for å bekrefte innretningen.
7. Kjør kjøretøyet tilbake, verifiser at ramper fortsatt er sikre, og fortsett deretter med riktig hastighet.
8. Kjør kjøretøyet forsiktig opp på plattform eller tilhenger. Bruk tilstrekkelig hastighet til å klatre uten å spinne eller brått akselerere. Unngå akselerasjon mens du er på rampene for å hindre bevegelse av rampene.
9. Hvis tilhengeren peker nedover mot front, kan du bare la kjøretøyet rulle inn uten akselerasjon.
10. Når kjøretøyet har kjørt på, skal du sette girspaken i Park og kople inn bremselåsespaken (utstyrsavhengig).

Når kjøretøyet ikke kan bevege seg for egen kraft, eller i tilfelle overskyting er en risiko, eller hvis en farlig tilstand forhindrer oppkjøring for egen kraft, fortsett med en vinsj.

Bruke en vinsj for å trekke kjøretøyet opp på transportutstyr

Når kjøretøyet ikke kan klatre opp for egen kraft, fortsett som følger:

ADVARSEL

Få hjelp av en assistent. Én person bør være på kjøretøyet for å få tilgang til styret, bremsen og vinsjbryter, mens den andre personen styrer miljøet og sikkerheten til manøveren.

ADVARSEL

Forsikre deg om at vinsjkroken kan festes sikkert til et riktig forankringspunkt. Bruk riktig rigging.

MERK:

Hvis kjøretøyet kan startes trygt, la motoren gå på tomgang under vinsjing for å unngå at batteriet tømmes.

1. Sett girspaken til FRI (N).
2. Hvis kjøretøyet er utstyrt med vinsj, bruker du denne til å trekke det opp på plattformen eller tilhengeren.
3. Hvis kjøretøyet ikke er utstyrt med vinsj, gjør du følgende:

1. Fest stroppen for å senke fremre støtfangerfeste.
2. Fest stroppen til vinsjkbelen på kjøretøyet som sleper.
3. Trekk kjøretøyet opp på plattformen eller tilhengeren med vinsjen.
4. Sett girspaken i Park og kople inn bremselåsespaken. (utstyrsavhengig).

Sikre kjøretøyet for transport

Ved transport av kjøretøyet må du sikre det på en plattform, tilhenger eller et lasteplan med

egnede festereimer. Bruk av vanlig tau anbefales ikke.



ADVARSEL

Slik unngår du alvorlig personskade eller dødsfall, eller skade på viktige komponenter.

- Du må aldri bruke vinsjkabelen/-repet til å holde fast et kjøretøy under trekk av tilhenger.
- Du må aldri kjøre med vinsjkabelen/-repet festet til en last eller annet kjøretøy.
- Vinsjen skal bare brukes til å hjelpe et kjøretøy som sitter fast (snø, søle osv.).
- Du må alltid sjekke vinsjprodusentens instruksjoner før du trekker last.



ADVARSEL

Ikke slep dette kjøretøyet med bil eller et annet kjøretøy. Bruk en tilhenger. Ikke vipp kjøretøyet over på siden for transport. Kjøretøyet må være i normal kjøreposisjon (på alle fire hjulene).

Husk følgende:

- Ta av eventuell last fra stativene på kjøretøyet før transport.
- Se til at setene er låst skikkelig på plass ved å trekke bakover og opp flere ganger.
- Sett girspaken i PARK-stillingen.
- Kople inn bremselåsespaken.

- Sikre kjøretøyet med festepunktene foran og bak.

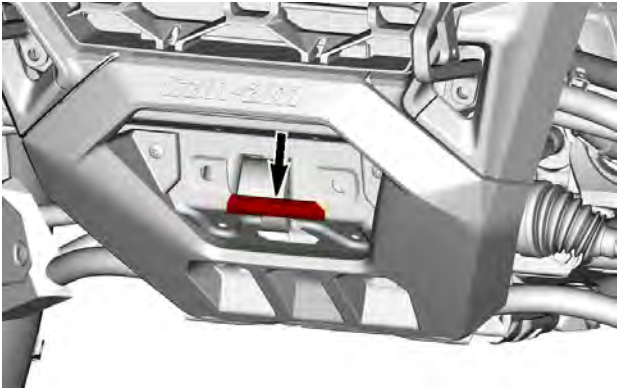
**ADVARSEL**

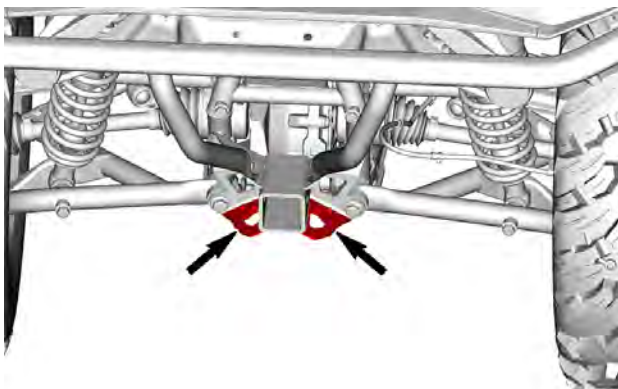
Sørg for at seter, tilbehør og last er ordentlig sikret, eller fjern disse for å forhindre at de faller på veien og fører til farlige situasjoner for etterfølgende kjøretøy.

Fest kjøretøyet på følgende steder.

MERKNAD

Hvis du sikrer kjøretøyet med andre festepunkter, kan det skades.





Hvordan få kjøretøy av tilhenger

⚠ ADVARSEL

Kjøretøyet kan ha flyttet på seg under transport. Kontroller at kjøretøyet er riktig innstilt med rampeene før du fortsetter.

⚠ ADVARSEL

Siktet vil bli sterkt redusert når du rygger ned av traileren. Få hjelp av en assistent for å sikre riktig innstilling og trygt miljø.

VEDLIKEHOLD

VEDLIKEHOLDSPLAN

Vedlikehold er svært viktig for å holde kjøretøyet i sikker driftstilstand.

Service på kjøretøyet må utføres i henhold til vedlikeholdsplanen.

Riktig vedlikehold er eierens ansvar. Et garantikrav kan avvises hvis eieren eller operatøren blant annet har forårsaket problemet på grunn av feil vedlikehold eller bruk.

Utfør periodiske kontroller, og følg vedlikeholdsplanen. **Vedlikeholdsplanen fritar ikke fra behovet for kontroll før kjøring.**

ADVARSEL

Å ikke vedlikeholde kjøretøyet skikkelig i henhold til vedlikeholdsplan og prosedyrer kan gjøre det utrygt å bruke.

EPA-forskrifter – kjøretøy i Canada og USA

Et verksted eller en person som velges av eieren kan utføre vedlikehold, utskiftninger eller reparasjoner på kontrollenheter og systemer. Disse instruksjonene krever ikke komponenter eller service fra BRP eller autoriserte Can-Am Off-Road-forhandlere.

Selv om en autorisert Can-Am Off-Road-forhandler har en grundig teknisk kunnskap og verktøy for å betjene kjøretøyet, er den utslippsrelaterte garantien ikke betinget av bruk av en autorisert Can-Am Off-Road-forhandler eller noe annet etablissement som BRP har et kommersielt forhold til.

Riktig vedlikehold er eierens ansvar. Et garantikrav kan avvises hvis eieren eller operatøren blant annet har forårsaket problemet på grunn av feil vedlikehold eller bruk.

For utslippsrelaterte garantikrav, begrenser BRP diagnose og reparasjon av utslippsrelaterte deler til autoriserte Can-Am Off-Road-forhandlere. Hvis du vil ha mer informasjon, se *US EPA utslippsrelatert garanti* i avsnittet *Garanti*.

Du må følge instruksjonene for krav til drivstoff i drivstoffdelen av denne håndboken. Selv om bensin som inneholder mer enn ti volumprosent etanol er tilgjengelig, har US EPA utstedt et forbud mot bruk av bensin som inneholder mer enn 10 vol% etanol for dette kjøretøyet. Bruk av bensin med mer enn 10 volumprosent etanol i denne motoren kan skade utslippskontrollsystemet.

Veiledning for vedlikehold av luftfilter

Vedlikehold av luftfilteret må justeres etter kjøreforholdene.

Vedlikehold av luftfilteret må utføres oftere under følgende støvforhold:

- Kjøring på tørr sand
- Kjøring på tørre jordoverflater
- Kjøre på underlag med snø
- Kjøring på tørre grusveier eller lignende forhold

Ved kjøring i gruppe øker forholdene behovet for vedlikehold av luftfilteret.

Type bruk

Vanlig bruk

Hvis kjøretøyet brukes under følgende forhold, kan du se **Vanlig bruk**-tabellen.

- Kjøring i løyper eller fritidsaktiviteter,
- For sporadisk arbeidsbruk.

Omfattende støvforhold

Hvis kjøretøyet brukes under følgende forhold, kan du se **HARD BE-LASTNING**-tabellen i vedlikeholdsplanen:

- Gjentatt sleping av last med mer enn 75 % av maksimal kapasitet.
 - Økning av arbeidslast ved bruk av drivsystemet påvirker levetiden for differensialene, girkasse/overføring og motorolje. Dette reduserer levetiden for interne komponenter hvis de ikke byttes oftere.
- Kjøring i høy hastighet over lenger tid.

Mer enn gjennomsnittlig bruk eller kommersiell bruk krever hyppigere utskifting av væsker og slitekomponenter enn kjøring i terreng, for rekreasjon eller tilfeldig bruk.

Bruk i dyp gjørme / vann

Uansett om kjøretøyet ditt er en Xmr-modell eller ble brukt ved kjøring i gjørme / vann (spesielt hvis det brukes Mud ATV-dekk), krever denne brukstypen hyppigere vedlikehold og inspeksjoner for å sikre at smus-sen ikke har kommet inn i mekaniske komponenter.

Hvis du kjører ofte i dyp gjørme eller vann, henvises til **Dyp gjørme / vann**-tabellen i vedlikeholdsplanen.

Etter bruk må følgende **vedlikehold etter bruk i omgivelser med dyp gjørme / vann** gjennomføres.

Vedlikehold etter bruk i omgivelser med dyp gjørme / vann

- Skyll kjøretøyet og dets komponenter med fersk vann
- Drener CVT-rommet og rengjør hvis vann eller gjørme er tilstede

- Kontroller og rengjør motorens luftfilter og dekselet til luftfilteret. Rengjør hvis vann eller gjørme er tilstede
- Rengjør radiator
- Rengjør gnistfangeren på eksospotten
- Kontroller visuelt om vann har eventuelt samlet seg opp i luftslangene (bensintank, girkasse, differensial foran og bakre driv). Hvis det finnes vann, bringes kjøretøyet til din nærmeste, autoriserte Can-Am Off-road-forhandler for inspeksjon og service av hovedkomponentene relatert til ventilene.
- Rengjør støtdemperne foran og bak for å unngå skade på forseilingen fra støv eller skitt
- Rengjør drivakselmansjetter og mellomakselstag eller mansjetter.

Ekstra kalde forhold

En 4-takts motor som brukes i omgivelser med - 25°C (- 13°F) og kaldere, krever intensivering av service- og vedlikeholdsplanen.

Alle forbrenningsmotorer som brukes med en så lav last og med relativt lave driftstemperaturer, samler opp en økt mengde kondens ved alle oppstarter/oppvarminger.

Da motoren ikke når driftstemperaturer før det er gått lengre tid, begynner oljen å bli sterkt utblandet med vann og gassrester (mer vanninnhold).

Motoren må oppnå driftstemperatur for å kunne fordampe kondensen fra oljen.

Hvis den daglige bruken (arbeids- eller fritidskjøresykluser) ligner det som nevnes nedenfor, anbefaler BRP på det sterkeste å skifte olje minst en gang i måneden.

Parametere for intensivering av service- og vedlikeholdsplanen:

- Motoren når ikke korrekt driftstemperatur under normal daglig bruk.
- Flere starter og stopper uten at den når normal driftstemperatur.
- Korte tomgangsperioder.
- Kjøresykluser med lave turtall over kortere distanser uten at den når normal driftstemperatur.

Vedlikeholdsplan

Pass på at skikkelig vedlikehold utføres ved anbefalte intervall som angitt i tabellene.

Vedlikeholdsintervallene i tabellen er basert på 3 faktorer:

- Kalendertid
- Kjøretøytimer
- Kilometertelleravlesning.

Ta hensyn til det som inntreffer først når du skal bestemme vedlikeholdsterskelen.

Kjørevanene dine bestemmer faktorene du må følge. Eksempel:

- De som bruker kjøretøyet annenhver helg for løypekjøring med venner vil mest sannsynlig følge **kilometeravlesningen** for å bestemme vedlikeholdsintervallet.
- De som bruker kjøretøyet sjelden i løpet av året eller bare ved noen få anledninger (jakt, camping) vil mest sannsynlig følge **kalendarertiden** for å bestemme vedlikeholdsintervallet.
- De som bruker kjøretøyet daglig/ukentlig i lange perioder for eksempel til jordbruk/arbeid, vil mest sannsynlig følge **kjøretøytimer** for å bestemme vedlikeholdsintervallet.

VIKTIG:: De følgende tabellene viser aktuelle vedlikeholdsoppgaver for de 3 første årene. For de neste årene gjentas det samme mønsteret alternativt.

Oversikt over regelmessig vedlikehold			
Kalende rår	Kjøretøyti mer	Kilometerteller	Vanlig bruk
1	100	3000 km (1900 miles)	A
2	200	6000 km (3700 miles)	A og B
3	300	9000 km (5600 miles)	A

Oversikt over vedlikehold for krevende bruk og søle/vann			
Kalende rår	Kjøretøyt i mer	Kilometerteller	Krevende bruk og dyp søle/vann
0,5	50	1500 km (900 miles)	A+
1	100	3000 km (1900 miles)	A+ og A
1,5	150	4500 km (2800 miles)	A+
2	200	6000 km (3700 miles)	A+ og A og B
2,5	250	7500 km (4700 miles)	A+
3	300	9000 km (5600 miles)	A+ og A

VANLIG BRUK	A	B
A = Juster C = Rengjør I = Undersøk L = Smør R = Skift ut T = Ettertrekk	Hvert år eller 100 timer eller 3000 km (1900 miles)	Hvert 2. år eller 200 timer eller 6000 km (3700 miles)
Luft- og drivstofftilførsel		
Motorluftfilter	I, C eller R	
Luftleveringskomponenter og -funksjon (luftboks, gasspjeldhus, kanaler, klemmer)*	I, C	
Drivstoffkomponenter og funksjoner (drivstofflokk, drivstofftank, slanger, klemmer, lekkasjer)*	I	
Drivstoffpumpestrykk		I
Karosseri, understell og tilbehør		
Rammetilstand	I	
Setelås	I	
Vinsj	I, C	
Motor og kjøling		
Motorolje og -filter	R	
Ventilklaring (uansett kalendertid)		I, A Hver 300. time eller 9000 km (5600 miles)
Tennplugg (uansett kalendertid)		R 300 timer eller

VANLIG BRUK	A	B
A = Juster C = Rengjør I = Undersøk L = Smør R = Skift ut T = Ettertrekk	Hvert år eller 100 timer eller 3000 km (1900 miles)	Hvert 2. år eller 200 timer eller 6000 km (3700 miles)
		9000 km (5600 miles)
Motorpakninger og -tetninger	I	
Motorkjølekomponenter (kjølevæskeskonsentrat, kjølevæsknivå, slangetilstand, klemmer, lekkasje)*	I, A	
Motorkjølevæske	R Hvert 5. år eller hver 12 000 km (7500 miles)	
Radiator	C	
Eksos og utslipp		
Åndefilter i drivstofftankens luftehull (modeller uten EVAP)	R	
Forfilter av patrontypen (CARB- og EVAP-modeller)		R
Eksoskomponenter (pakninger, piper, lyddempers tilstand, lekkasjer)*	I	
Gnistbeskyttelse på eksospotte	C	
Rusk rundt eksosrør og lyddemper	C	
Bremse		

VANLIG BRUK	A	B
A = Juster C = Rengjør I = Undersøk L = Smør R = Skift ut T = Ettertrekk	Hvert år eller 100 timer eller 3000 km (1900 miles)	Hvert 2. år eller 200 timer eller 6000 km (3700 miles)
Bremsekomponenter og funksjon (væskeniå, bremseklosser, bremsekiver, kalipere, bremseledninger, hovedsylindere)*	I, C, L, A	
Bremsevæske	R Hvert 2. år	
Drev		
Girkasseolje	R Skift ut etter de første 3000 km(1900 miles) og etter 6000 km (3700 miles) og deretter etter planen	
Girkasseolje	I, A	R
Differensialolje foran	I, A	R
Olje på sluttoverføringen bak	I, A	R
Dekk (slitasje og trykk)	I, A	
Dekkvulstbolter (hvis utstyrt)	T	
Hjulmutrer	T	
Drivkomponenter og funksjon (tetninger for inngangs- og utgangsaksler, drivakselmansjetter, U-koblinger for mellomaksel)*	I	
Betjeningsorganer		

VANLIG BRUK	A	B
A = Juster C = Rengjør I = Undersøk L = Smør R = Skift ut T = Eettertrekk	Hvert år eller 100 timer eller 3000 km (1900 miles)	Hvert 2. år eller 200 timer eller 6000 km (3700 miles)
Betjening av girkassespak	I, A	
Gasspjeldfunksjon	I	
Continuously Variable Transmission (CVT)		
Ruller i sekundærvartiator (uansett kalendertid)		I Hver 200. time eller 6000 km (3700 miles)
CVT-komponenter og funksjon (sentrifugalhendler, lager for drivremnav, pDrive skiveruller)*	I, C, L	
Elektrisk		
Batterikoblinger og tilstand	I, C	
Elektroniske moduler (feilkoder og gjeldende programvareoppdateringer)	I	
Ruting av elektrisk ledningsnett	I	
Betjening av kontrollbrytere og lys (all lysbetjening, alle bryteroperasjoner)*	I	
Kjøretøyets hastighetssensor (VSS)		C

VANLIG BRUK	A	B
A = Juster C = Rengjør I = Undersøk L = Smør R = Skift ut T = Ettertrekk	Hvert år eller 100 timer eller 3000 km (1900 miles)	Hvert 2. år eller 200 timer eller 6000 km (3700 miles)
Styring		
Styrekomponenter og funksjon (styrestamme, parallellstag)*	I	
Halvbøssing på rattstammen		I, C, L
Oppheng		
Fjæringskomponenter og funksjon*	I, C	

*Snakk med nærmeste forhandler hvis du vil ha en omfattende liste med vedlikeholdstiltak

KREVENDE BRUK	A+	A	B
A = Juster C = Rengjør I = Undersøk L = Smør R = Skift ut T = Ettertrekk	Hvert 6. måned eller 50 timer eller 1500 km (900 mi)	Hvert år eller 100 timer eller 3000 km (1900 mi)	Hvert 2. år eller 200 timer eller 6000 km (3700 mi)
Luft- og drivstofftilførsel			
Motorluftfilter	I, C eller R		
Luftleveringskomponenter og -funksjon (luftboks, gasspjeldhus, kanaler, klemmer)*	I, C		
Drivstoffkomponenter og funksjoner (drivstofflokk, drivstofftank, slanger, klemmer, lekkasjer)*		I	
Drivstoffpumpestrykk			I
Karosseri, understell og tilbehør			
Rammetilstand		I	
Setelås		I	
Vinsj	I, C		
Motor og kjøling			
Motorolje og -filter	R		
Ventilklaring (uansett kalendertid)			I, A Hver 300. time eller 9000 km

KREVENDE BRUK	A+	A	B
A = Juster C = Rengjør I = Undersøk L = Smør R = Skift ut T = Ettertrekk	Hvert 6. måned eller 50 timer eller 1500 km (900 mi)	Hvert år eller 100 timer eller 3000 km (1900 mi)	Hvert 2. år eller 200 timer eller 6000 km (3700 mi)
			(5600 miles)
Tennplugger (uansett kalendertid)			R 300 timer eller 9000 km (5600 miles)
Motorpakninger og -tetninger		I	
Motorkjølekomponenter (kjølevæskeskonsentrat, kjølevæskesnivå, slangetilstand, klemmer, lekkasje)*		I, A	
Motorkjølevæske	R Hvert 5. år eller hver 12 000 km (7500 miles)		
Radiator		C	
Eksos og utslipp			
Åndefilter i drivstofftankens luftehull (modeller uten EVAP)		R	
Forfilter av patrontypen (CARB- og EVAP-modeller)			R

KREVENDE BRUK	A+	A	B
A = Juster C = Rengjør I = Undersøk L = Smør R = Skift ut T = Ettertrekk	Hvert 6. måned eller 50 timer eller 1500 km (900 mi)	Hvert år eller 100 timer eller 3000 km (1900 mi)	Hvert 2. år eller 200 timer eller 6000 km (3700 mi)
Eksoskomponenter (pakninger, piper, lyddempers tilstand, lekkasjer)*		I	
Gnistbeskyttelse på eksospotte	C		
Rusk rundt eksosrør og lyddemper	C		
Bremse			
Bremsekomponenter og funksjon (væskenivå, bremseklosser, bremseskiver, kalipere, bremseledninger, hovedsylinder)*	I, C, A	C, L	
Bremsevæske	R Hvert 2. år		
Drev			
Girkasseolje	R Skift ut etter de første 1500 km (900 miles) og etter 3000 km (1900 miles) og deretter etter planen		
Girkasseolje	I, A	R	
Differensialolje foran	I, A	R	

KREVENDE BRUK	A+	A	B
A = Juster C = Rengjør I = Undersøk L = Smør R = Skift ut T = Ettertrekk	Hvert 6. måned eller 50 timer eller 1500 km (900 mi)	Hvert år eller 100 timer eller 3000 km (1900 mi)	Hvert 2. år eller 200 timer eller 6000 km (3700 mi)
Olje på sluttoverføringen bak	I, A	R	
Dekk (slitasje og trykk)	I, A		
Dekkvulstbolter (hvis utstyrt)		T	
Hjulmutrer	T		
Drivkomponenter og funksjon (tetninger for inngangs- og utgangsaakser, drivakselmansjetter, U-koblinger for mellomaksel)*	I		
Betjeningsorganer			
Betjening av girkassespak		I, A	
Gasspjeldfunksjon		I	
Continuously Variable Transmission (CVT)			
Ruller i sekundærvariator (uansett kalendertid)			I Hver 200. time eller 6000 km (3700 miles)

KREVENDE BRUK	A+	A	B
A = Juster C = Rengjør I = Undersøk L = Smør R = Skift ut T = Ettertrekk	Hvert 6. måned eller 50 timer eller 1500 km (900 mi)	Hvert år eller 100 timer eller 3000 km (1900 mi)	Hvert 2. år eller 200 timer eller 6000 km (3700 mi)
CVT-komponenter og funksjon (sentrifugalhendler, lager for drivreimnav, pDrive skiveruller)*		I, C, L	
Elektrisk			
Batterikoblinger og tilstand		I, C	
Elektroniske moduler (feilkoder og gjeldende programvareoppdateringer)		I	
Ruting av elektrisk ledningsnett		I	
Betjening av kontrollbrytere og lys*		I	
Kjøretøyets hastighetssensor (VSS)			C
Styring			
Styrekomponenter og funksjon*	I		
Halvbøssing på rattstammen			I, C, L

KREVENDE BRUK	A+	A	B
A = Juster C = Rengjør I = Undersøk L = Smør R = Skift ut T = Ettertrekk	Hvert 6. måned eller 50 timer eller 1500 km (900 mi)	Hvert år eller 100 timer eller 3000 km (1900 mi)	Hvert 2. år eller 200 timer eller 6000 km (3700 mi)
Oppheng			
Fjæringskomponenter og funksjon*	I, C		

*Snakk med nærmeste forhandler hvis du vil ha en omfattende liste med vedlikeholdstiltak

DYP SØLE/VANN	A+	A	B
A = Juster C = Rengjør I = Undersøk L = Smør R = Skift ut T = Ettertrekk	Hvert 6. måned eller 50 timer eller 1500 km (900 mi)	Hvert år eller 100 timer eller 3000 km (1900 mi)	Hvert 2. år eller 200 timer eller 6000 km (3700 mi)
Luft- og drivstofftilførsel			
Motorluftfilter	I, C eller R		
Luftleveringskomponenter og -funksjon (luftboks, gasspjeldhus, kanaler, klemmer)*	I, C		
Drivstoffkomponenter og funksjoner (drivstofflokk, drivstofftank, slanger, klemmer, lekkasjer)*		I	
Drivstoffpumpestrykk			I
Karosseri, understell og tilbehør			
Rammetilstand		I	
Setelås		I	
Vinsj	I, C		
Motor og kjøling			
Motorolje og -filter	I, A	R	
Ventilklaring (uansett kalendertid)			I, A Hver 300. time eller 9000 km

DYP SØLE/VANN	A+	A	B
A = Juster C = Rengjør I = Undersøk L = Smør R = Skift ut T = Ettertrekk	Hvert 6. måned eller 50 timer eller 1500 km (900 mi)	Hvert år eller 100 timer eller 3000 km (1900 mi)	Hvert 2. år eller 200 timer eller 6000 km (3700 mi)
			(5600 miles)
Tennplugger (uansett kalendertid)			R 300 timer eller 9000 km (5600 miles)
Motorpakninger og -tetninger		I	
Motorkjølekomponenter (kjølevæskeskonsentrat, kjølevæskesnivå, slangetilstand, klemmer, lekkasje)*		I, A	
Motorkjølevæske	R Hvert 5. år eller hver 12 000 km (7500 miles)		
Radiator	C		
Eksos og utslipp			
Åndefilter i drivstofftankens luftehull (modeller uten EVAP)		R	
Forfilter av patrontypen (CARB- og EVAP-modeller)			R

DYP SØLE/VANN	A+	A	B
A = Juster C = Rengjør I = Undersøk L = Smør R = Skift ut T = Ettertrekk	Hvert 6. måned eller 50 timer eller 1500 km (900 mi)	Hvert år eller 100 timer eller 3000 km (1900 mi)	Hvert 2. år eller 200 timer eller 6000 km (3700 mi)
Eksoskomponenter (pakninger, piper, lyddempers tilstand, lekkasjer)*	I		
Gnistbeskyttelse på eksospotte	Rengjør hver 500 km (300 miles) eller 15. time eller 2. måned		
Rusk rundt eksosrør og lyddemper	Rengjør hver 500 km (300 miles) eller 15. time eller 2. måned		
Bremse			
Bremsekomponenter og funksjon (væskenivå, bremseklosser, bremseskiver, kalipere, bremseledninger, hovedsylinder)*	I, C, A	C, L	
Bremsevæske	R Hvert 2. år		
Drev			
Girkasseolje	R Skift ut etter de første 3000 km (1900 miles) og etter 6000 km (3700 miles) og deretter etter planen		
Girkasseolje	I, A		R

DYP SØLE/VANN	A+	A	B
A = Juster C = Rengjør I = Undersøk L = Smør R = Skift ut T = Ettertrekk	Hvert 6. måned eller 50 timer eller 1500 km (900 mi)	Hvert år eller 100 timer eller 3000 km (1900 mi)	Hvert 2. år eller 200 timer eller 6000 km (3700 mi)
Differensialolje foran	I, A		R
Olje på sluttoverføringen bak	I, A		R
Dekk (slitasje og trykk)	I, A		
Dekkvulstbolter (hvis utstyrt)		T	
Hjulmutrer	T		
Drivkomponenter og funksjon (tetninger for inngangs- og utgangsaksler, drivakselmansjetter, U-koblinger for mellomaksel)*	I		
Betjeningsorganer			
Betjening av girkassespak		I, A	
Gasspjeldfunksjon	I		
Continuously Variable Transmission (CVT)			
Ruller i sekundærvariator (uansett kalendertid)			I Hver 200. time eller 6000 km

DYP SØLE/VANN	A+	A	B
A = Juster C = Rengjør I = Undersøk L = Smør R = Skift ut T = Ettertrekk	Hvert 6. måned eller 50 timer eller 1500 km (900 mi)	Hvert år eller 100 timer eller 3000 km (1900 mi)	Hvert 2. år eller 200 timer eller 6000 km (3700 mi)
			(3700 miles)
CVT-komponenter og funksjon (sentrifugalhendler, lager for drivreimnav, pDrive skiveruller)*		I, C, L	
Elektrisk			
Batterikoblinger og tilstand		I, C	
Elektroniske moduler (feilkoder og gjeldende programvareoppdateringer)		I	
Ruting av elektrisk ledningsnett		I	
Betjening av kontrollbrytere og lys (all lysbetjening, alle bryteroperasjoner)*		I	
Kjøretøyets hastighetssensor (VSS)			C
Styring			
Styrekomponenter og funksjon*	I		

DYP SØLE/VANN	A+	A	B
A = Juster C = Rengjør I = Undersøk L = Smør R = Skift ut T = Ettertrekk	Hvert 6. måned eller 50 timer eller 1500 km (900 mi)	Hvert år eller 100 timer eller 3000 km (1900 mi)	Hvert 2. år eller 200 timer eller 6000 km (3700 mi)
Halvbøssing på rattstammen			I, C, L
Oppheng			
Fjæringskomponenter og funksjon*	I, C		

*Snakk med nærmeste forhandler hvis du vil ha en omfattende liste med vedlikeholdstiltak

Dokumentasjon av vedlikehold

Send fotokopi av vedlikeholdsdokumenter til BRP hvis nødvendig.

Før levering	
Serienummer	Signatur/trykk:
Miles/km kjørt:	
Timer:	
Dato:	
Forhandlernr.:	
Notater:	
Se kjøretøyets servicemelding før levering for detaljerte installasjonsprosedyrer	

Førstegangs inspeksjon

Miles/km kjørt:	Signatur/trykk:
Timer:	
Dato:	
Forhandlernr.:	
Notater:	

Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.

Service

Miles/km kjørt:	Signatur/trykk:
Timer:	
Dato:	
Forhandlernr.:	
Notater:	

Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.

Service	
Miles/km kjørt:	Signatur/trykk:
Timer:	
Dato:	
Forhand lernr.:	
Notater:	
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt:	Signatur/trykk:
Timer:	
Dato:	
Forhand lernr.:	
Notater:	
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhand lernr.: _____ Notater: _____ _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhand lernr.: _____ Notater: _____ _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhand lernr.: _____ Notater: _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhand lernr.: _____ Notater: _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhand lernr.: _____ Notater: _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhand lernr.: _____ Notater: _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt:	Signatur/trykk:
Timer:	
Dato:	
Forhand lernr.:	
Notater:	
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt:	Signatur/trykk:
Timer:	
Dato:	
Forhand lernr.:	
Notater:	
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhand lernr.: _____ Notater: _____ _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

Service	
Miles/km kjørt: _____ Timer: _____ Dato: _____ Forhand lernr.: _____ Notater: _____ _____ _____	Signatur/trykk:
Se avsnittet Vedlikeholdsinformasjon i denne brukerhåndboken for informasjon om vedlikeholdsplan.	

VEDLIKEHOLDSPROSEDYRER

Denne seksjonen inkluderer instruksjoner for grunnleggende vedlikeholdsprosedyrer.

På grunn av kompleksiteten ved visse vedlikeholdsprosedyrer, er det nødvendig med gode mekaniske ferdigheter.

Hvis du ikke føler deg komfortabel med disse prosedyrene, ikke nøl med å kontakte en autorisert Can-Am offroad-forhandler, verksted eller en person du selv velger.



ADVARSEL

Hvis ikke noe annet er angitt, må motoren være stoppet og nøkkelen må alltid fjernes før du utfører vedlikehold



ADVARSEL

Hvis det blir nødvendig å ta bort en sperreanordning (for eksempel låsetapp, selvlåsende fester osv.), må du alltid bytte ut med en ny.

Nullstille meldingen: Vedlikehold nødvendig

1. Bruk LOWER-knappen (4,5-tommers digitalt display) eller MENY-knappen (7,6-tommers digitalt display), til å velge **RES MAIN i INNSTILLINGER**.
2. Hold på knappen for å nullstille vedlikeholdsmeldingen.

LUFTFILTER

Veiledning for bytte av motorluftfilter

Hyppigheten av luftfilterinspeksjon og skifting bør justeres i henhold til kjøreforholdene, da dette er kritisk for å sikre best mulig motorytelse og -levetid.

Frekvensen for inspeksjon og utskifting av motorluftfilteret må økes under følgende vanskelige kjøreforhold:

- kjøring på tørr sand
- kjøring på overflater dekket av tørr smuss
- kjøring på tørre grusveier eller lignende forhold.
- Kjøring i områder med høy konsentrasjon av frø eller dyrkede hamser.
- Kjøring under vanskelige snøforhold

MERKNAD

Når du kjører i områder med mye støv eller sand, må luftboksen rengjøres før hver tur.

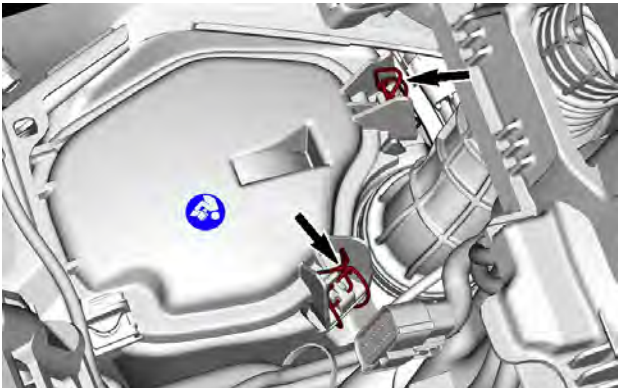
MERK:

Kjøring i gruppe, under slike forhold øker behovet for vedlikehold av luftfilteret.

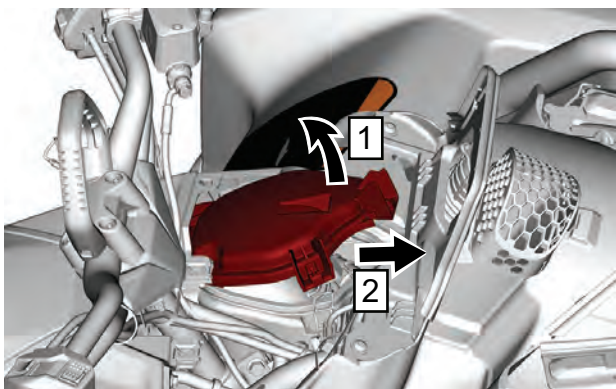
Fjerne luftfilteret**MERKNAD**

Du må ikke endre eller fjerne komponenter i luftfilterhuset. Hvis du ikke tar hensyn til dette, kan motorens ytelse reduseres og den kan også skades. Motoren er kalibrert til å fungere spesielt med disse komponentene.

1. Ta av konsollen, se *Ta av konsollen i Utstyr*.
2. Lås opp begge deksellåsene til luftfilterhuset.



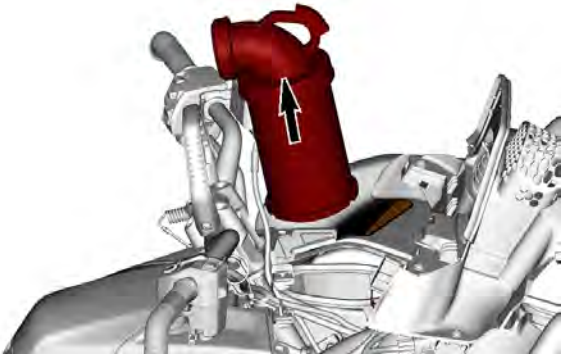
3. Løft dekslet bakover.
4. Fortsett løftebevegelsen til du kan fjerne hengslene fra festene, og dra deretter dekslet fremover for å fjerne det.



1. Løft dekslet bakover
2. Trekk dekslet fremover for å ta det ut.
5. Bruk håndtaket og dra luftfilteradapteren mot forsiden av kjøretøyet for å løse fra luftboksen. Sjekk pila på adapteren.



6. Dra forsiktig luftfilteradapter samt luftfilter ut av luftfilterhuset.



7. Skill luftfilteret fra adapteren.



Rengjøre papirfilteret

1. Kontroller at skumfilterelementet fjernes fra papirfiltret.
2. Bank tungt støv ut fra papirfilteret.

Det vil føre til at skitt og støv kommer ut av papirfilteret.

MERK:

Et papirfilter har begrenset levetid. Bytt ut filteret hvis det er for skittent eller tilstoppet.

MERKNAD

Vi anbefaler deg ikke å bruke trykkluft på papirelementet. Det kan skade papirfibrene og reduserer filtreringsevnen når det brukes under støvete forhold. Hvis motorluftfilteret er for skittent og ikke kan rengjøres skikkelig med den anbefalte prosedyren, må det byttes ut.

MERKNAD

Ikke vask papirfilteret med noen form for vaskeoppløsning.

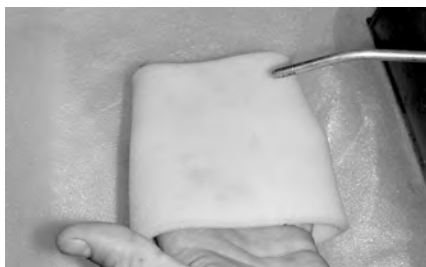
Rengjøre skumplastfilteret

1. Spray skumfilteret innvendig og utvendig med et godt rensemiddel for luftfilter, og følg produsenten's instruksjoner.



TYPISK

2. La skumfilteret tørke helt.

**TYPISK****MERK:**

En andre påføring kan være nødvendig for veldig skitne elementer.

Kontroll av motorluftfilter

1. Kontroller at luftfilterhuskammeret er rent for smuss.
 - Hvis du finner smuss eller vann, rengjør du filterhuskammeret med en støvsuger.

MERKNAD

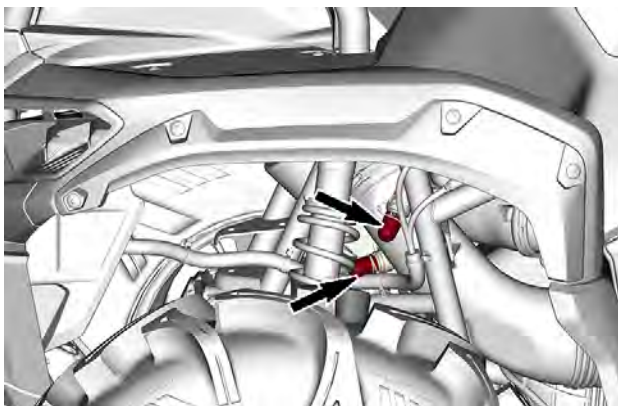
Ikke blås komprimert luft inn i luftfilterhuskammeret.

Rengjøring av luftfilterhusets dreneringsslange

Fjern og rengjør hettene på dreneringsslangene. Inspiser og rengjør etter hver tur når du kjører i gjørme.

MERKNAD

Påse at avløpslangene ikke er tilstoppet.

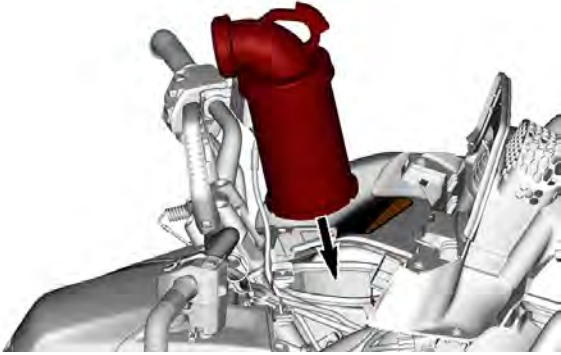


Montering av luftfilter

1. Installer luftfilteret i adapteren.



2. Sett inn luftfilteradapter og luftfilter inn i luftfilterhuset.



3. Bruk styret og trykk luftfilteradapteren inn i hulrommet til luftfilterhuset.

MERKNAD

Sørg for at luftfilteradapteren sitter godt inn i luftfilterhusåpningen.



4. Monter luftfilterhusdekslet.
5. Lukk og fest luftfilterhusdekslet.
6. Sett på plass konsollen.

MOTOROLJE

Anbefalt motorolje

Rotax®-motorer ble utviklet og godkjent med bruk av XPS®-olje.

BRP anbefaler at du alltid bruker XPS-olje eller tilsvarende.

Det kan hende at skade som skyldes bruk av olje som ikke egner seg for motoren, ikke dekkes av den begrensede garantien fra BRP.

XPS anbefalt motorolje	
Generelt formål	5W40 syntetisk olje
Kald temperatur	0W40 syntetisk olje
Varm temperatur	10W50 syntetisk olje

Hvis den anbefalte XPS-motoroljen ikke er tilgjengelig:

- Bruk en 4-takts syntetisk SAE motorolje som overholder eller overgår følgende smøremiddelspesifikasjoner.
- Kontroller alltid API-servicemerkesertifisering på oljebeholderen, den må inneholde minst en av de angitte standardene.
 - **API-serviceklassifisering SN eller**
 - **JASO MA2**

Kontroll av motoroljenivå

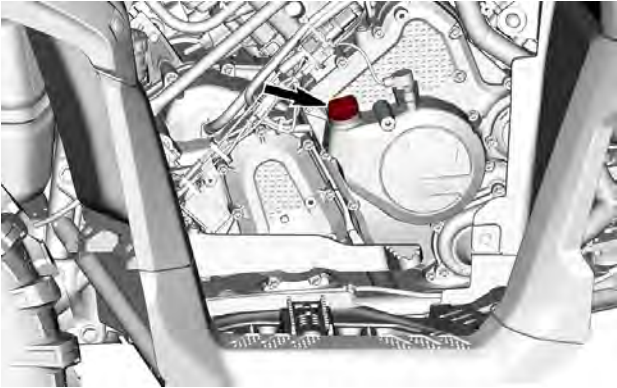
MERKNAD

Hvis motoren brukes med feil oljenivå, kan den få alvorlige skader.

MERKNAD

Kontroller oljenivået når motoren er VARM.

1. Plasser kjøretøyet på et flatt underlag.
2. Sett girspaken i P og kople inn bremselåsespaken.
3. Ta av sidepanelet på høyre side.
4. Start og la motoren gå på tomgang i 60 sekunder.
5. Stopp motor.
6. Rengjør rundt peilepinnen for å unngå at partikler faller ned i røret.



7. Skru ut peilepinnen og tørk av den.
8. Sett tilbake peilepinnen, og skru den helt inn.
9. Ta ut peilestaven, og kontroller oljenivået. Det skal være nær eller på det øverste merket.



1. MIN
2. MAX

Sett inn igjen peilepinnen dersom nivået er mellom merkene.

Hvis nivået er under det nederste merket, etterfylles olje som følger:

- Plasser en trakt i hullet for peilestaven.
- Fyll på en liten mengde olje, og kontroller oljenivået på nytt.
- Fortsett etterfylling til nivået når det øverste merket.

MERKNAD

Ikke fyll for mye. Tørk av eventuelt oljesøl.

Skifte girkasseolje

MERKNAD

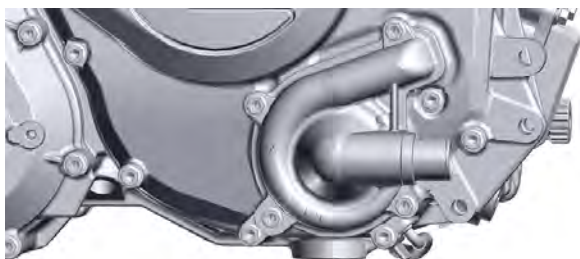
Motoroljen og oljefilteret må byttes samtidig.

Oljebytte og bytte av oljefilter skal utføres med varm motor.

⚠ FORSIKTIG

Motoroljen kan være svært varm. Vent til motoroljen er varm.

1. Plasser kjøretøyet på et flatt underlag.
2. Sett girspaken i P og kople inn bremselåsespaken.
3. Ta av sidepanelet på høyre side.
4. Rengjør peilepinneområdet.
5. Ta ut peilepinnen.
6. Plasser en oppsamlingsbeholder under dreneringspluggen.
7. Rengjør området rundt dreneringspluggen.
8. Skru ut dreneringspluggen, og kast tetningsringen.



1. Tappeplugg
2. Pakningsring (kast)

9. Tapp av all oljen fra veivhuset.
10. Skift ut oljefilteret, se *Oljefilter*.
11. Rengjør rundt dreneringspluggen.
12. Sett på en NY tetningsring på dreneringspluggen.

MERKNAD

Bruk aldri tetningsringer på nytt. Skift alltid ut med nye.

13. Sett på plass og trekk til dreneringspluggen med anbefalt tiltrekkingsmoment.

Tiltrekkingsmoment	
Tappeplugg	30 ± 2 Nm (22 ± 1 lbf-ft)

14. Etterfyll i motoren, se *Anbefalt motorolje*.

MERK:

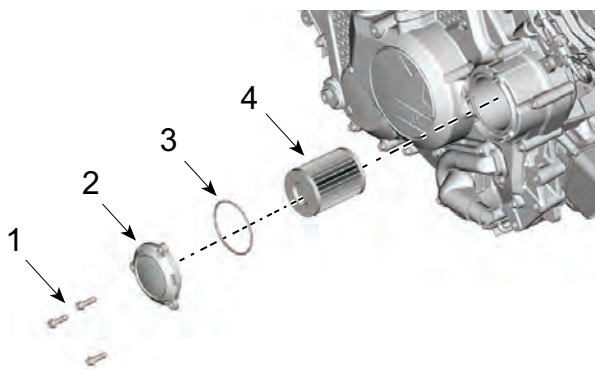
For oljekapasiteten til motoren, se *Tekniske spesifikasjoner*.

15. Start motoren, og la den gå på tomgang i 60 sekunder.
 16. Stopp motor.
 17. Kontroller oljenivået med en gang, se *Verifisering av motoroljenivå*.
 18. Fyll på hvis nødvendig.
 19. Kontroller at det ikke er lekkasje rundt oljefilteret og avtappingspluggen.
 20. Avhend olje og filter i henhold til lokale miljøforskrifter.

MOTOROLJEFILTER

Fjern motoroljefilteret

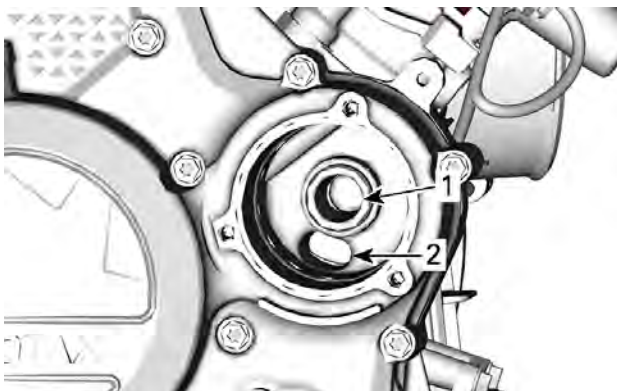
1. Ta av høyre forhjul.
2. Rengjør oljefilteret.
3. Ta av oljefilterdekslet.
4. Ta ut oljefilteret.



1. Oljefilterskrue
2. Oljefilterdeksel
3. O-ring
4. Oljefilter

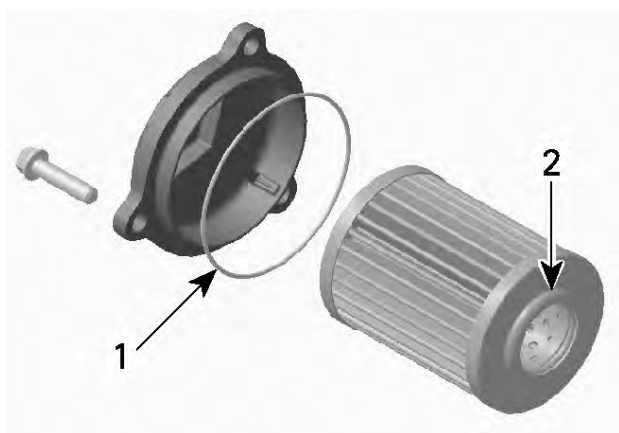
Montere motoroljefilteret

1. Kontroller og rengjør innløps- og utløpsområdet på oljefilteret for smuss og annen forurensning.



1. Utgangshull til oljeforsyningssystemet
2. Inngangshull fra oljepumpen til oljefilteret

2. Fukt en NY O-ring med motorolje og før den inn på oljefilterdekslet.
3. Monter det nye filteret i dekslet.
4. Påfør motorolje på tetningen på den åpne enden av oljefilteret.



1. Påfør litt olje
2. Påfør litt olje

MERKNAD

Vær nøye slik at du unngår at O-ringene kommer i klem når filteret og dekslet installeres.

5. Monter dekslet på oljefilterhuset.
6. Stram til skruene på oljefilterdekslet i henhold til spesifikasjonen.

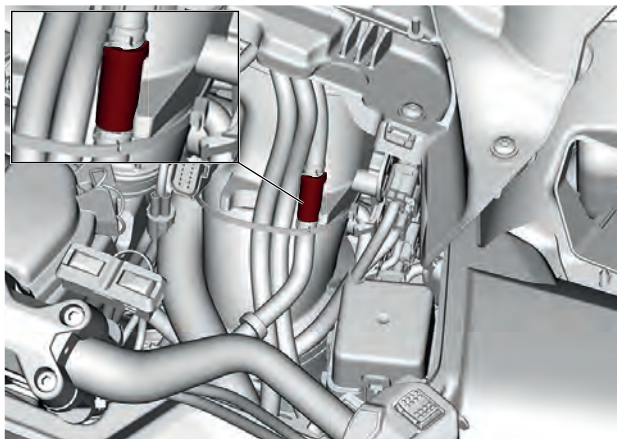
Tiltrekkingsmoment	
Skruer til oljefilterdekslet	$10 \pm 1 \text{ Nm}$ ($89 \pm 9 \text{ lbf-in}$)

7. Tørk av eventuelt oljesøl på motoren.

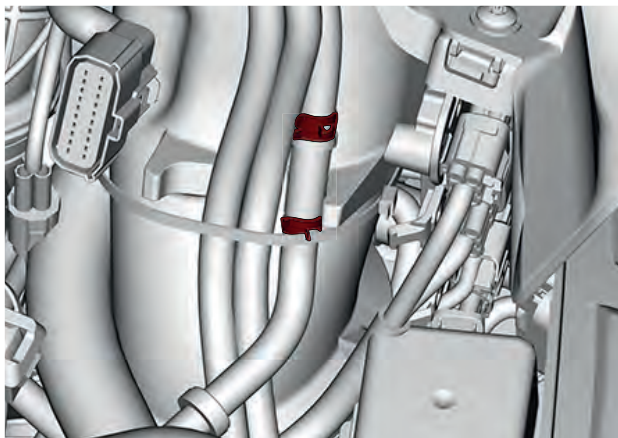
Ventilasjonsfilter drivstofftank

Skift drivstoffutluftingsfilteret

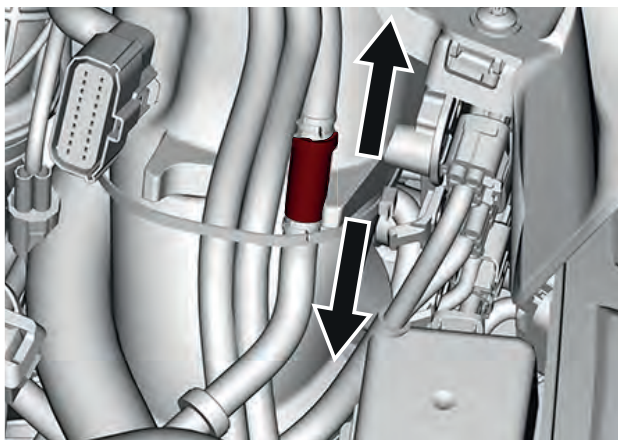
Drivstoffutluftingsfilteret sitter under konsollen ved siden av sikringsboksen.



1. Fjern-klemmene fra slangene.

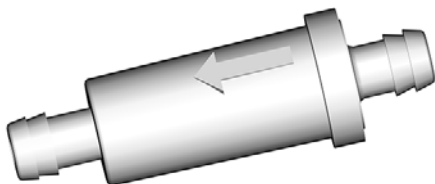


2. Fjern slangene fra filteret på høyre side av konsollen.



3. Fjern og kast filteret.

4. Monter det nye filteret med pilen pekende mot slangen.



5. Sørg for at filteret er satt helt inn og at slangen er godt festet.

RADIATOR

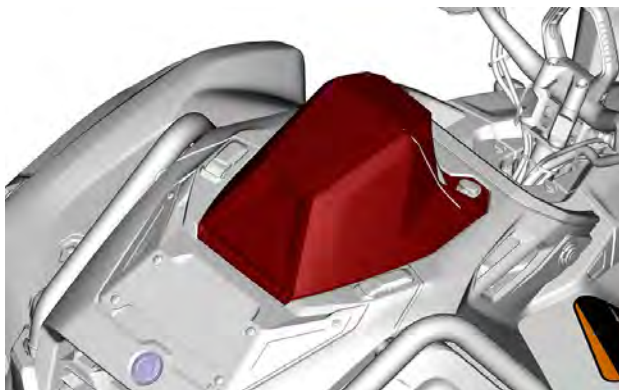
Inspeksjon og rengjøring av radiatoren

Kontroller regelmessig at området rundt radiatoren er rent.

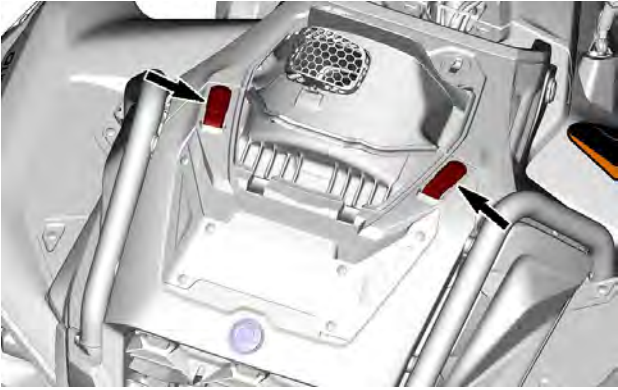
 **FORSIKTIG**

**Rengjør aldri radiatoren for hånd mens den er varm.
La radiatoren avkjøles før rengjøring.**

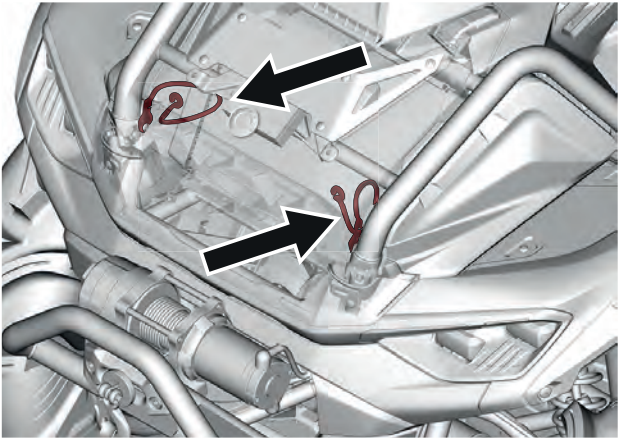
1. Fjern snorkelen.



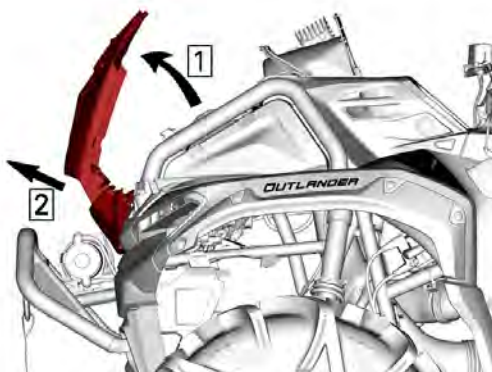
2. Frigjør begge låsene for frontpanser.



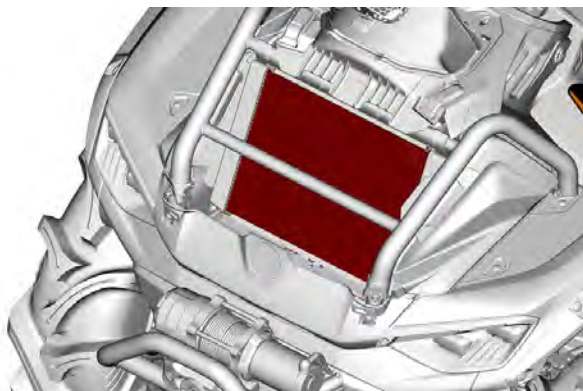
3. Fjern sikkerhetskablene før du fjerner det fremre panseret.



4. Fjern frontpanser ved å vippe og løfte det.



5. Inspiser finnene. De må være rene, fri for søle, smuss, løv og andre avsetninger som kan hindre radiatoren i å fungere riktig.



6. Kontroller om det er lekkasjer eller skader på radiatoren eller slangene.
7. Ta bort så mye avsetning som mulig for hånd. Bruk en hageslange til å rengjøre ribbene.

Fest snorkelen på nytt for å unngå vann i CVT eller luftfilterhuset.

MERKNAD

Vær forsiktig slik at radiatorribbene ikke skades under rengjøringen.
 Bruk ikke gjenstander/verktøy som kan skade ribbene.
 Ribbene er med hensikt tynne for gi effektiv kjøling.
 Ved spyling må du alltid bruke vann med lavt trykk.
 Bruk aldri HØYTRYKKSIVASK.

8. Kontakt en autorisert Can-Am Off-Road-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person for å kontrollere kjølesystemets ytelse.

MOTORKJØLEVÆSKE

Anbefalt motorkjølevæske

Anbefalt XPS-kjølevæske
XPS ferdigblandet kjølevæske med lengre levetid
Hvis den anbefalte XPS-kjølevæsken ikke er tilgjengelig
Destillert vann og kjølevæskeoppløsning (50 % destillert vann, 50 % kjølevæske)

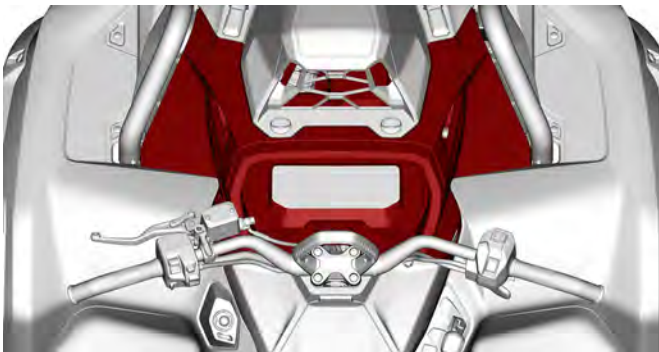
MERKNAD

Bruk alltid etylenglykolbasert frostvæske som inneholder korrosjonshindrende midler spesielt beregnet for forbrenningsmotorer av aluminium.

Kontroll av motorens kjølevæsketilstand

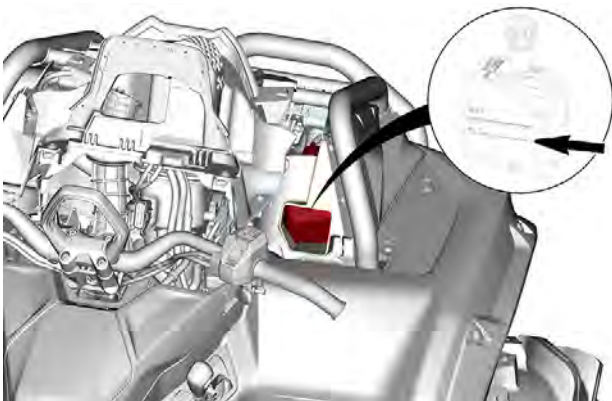
 ADVARSEL
Kontroller nivået på kjølevæsken mens motoren er kald. Fyll aldri på kjølevæske når motoren er varm.

1. Ta av konsollen, se *Konsoll i Utstyr*.

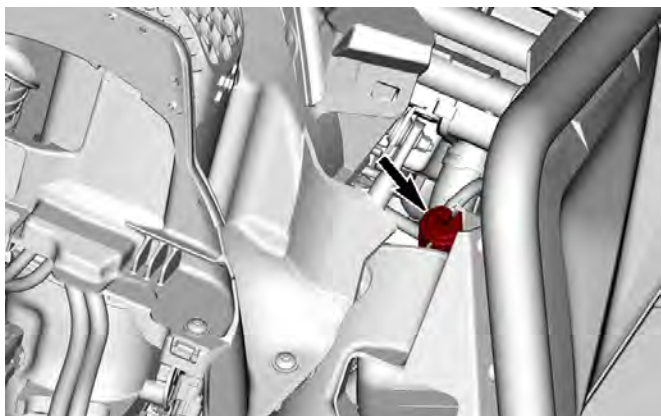


2. Med kjøretøyet på et jevnt underlag skal kjølevæsknivået være mellom MIN- og MAX-merkene på kjølevæskebeholderen.

Hvis nivået kontrolleres ved lavere temperatur enn 20 °C (68 °F), kan det være noe lavere enn MIN-merket.



Ta av kjølevæskebeholderlokket for å tilsette kjølevæske i systemet.



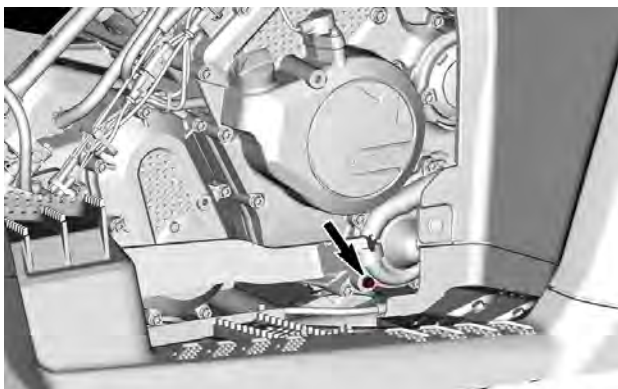
Et kjølesystem som ofte må etterfylles, er en indikasjon på lekkasje eller motorproblemer. Kontakt en autorisert Can-Am Off-road-forhandler.

Skifte kjølevæsken

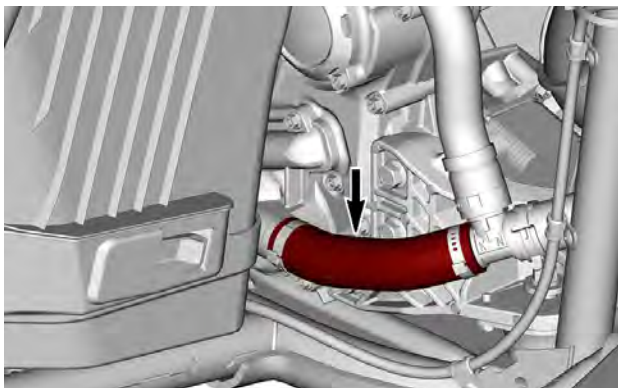
⚠ ADVARSEL

For å unngå forbrenninger må du ikke ta av trykklokket eller løsne dreneringspluggen for kjølevæsken når motoren er varm.

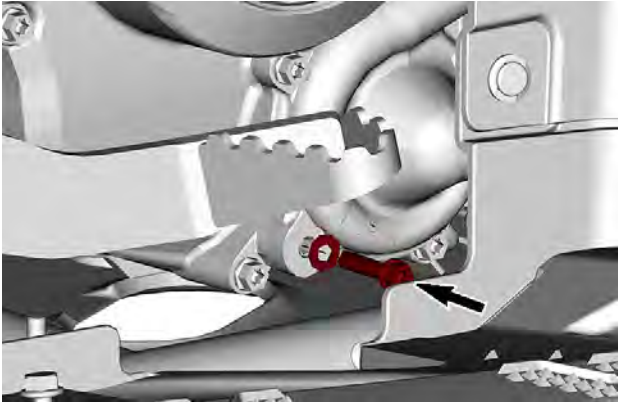
1. Ta av trykklokket for kjølesystemet.
2. Skru ut dreneringspluggen for kjølevæsken, og tapp væsken til en egnet beholder.



3. Slutfør tømmingen av kjølesystemet ved å koble fra den nedre radiatorslangen på vannpumpedekselet og tappe den resterende kjølevæsken i en egnet beholder. Kast Oetiker-klemmen.



4. Stram avtappingspluggen for kjølevæske med en **NY** kopperskive i henhold til spesifikasjonene.

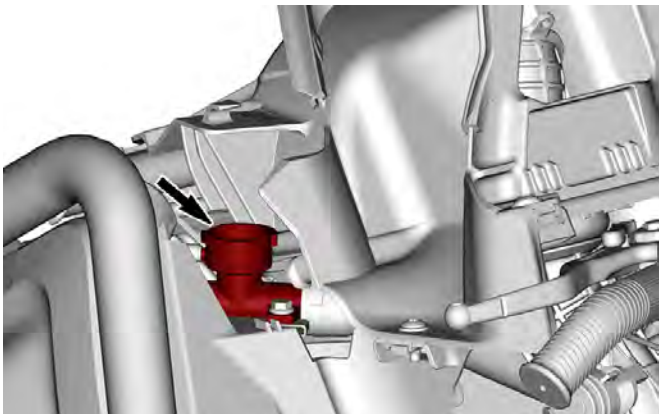


Tiltrekkingsmoment	
Avtappingsplugg for kjølevæske	$10 \pm 1 \text{ Nm}$ ($89 \pm 9 \text{ lbf-in}$)

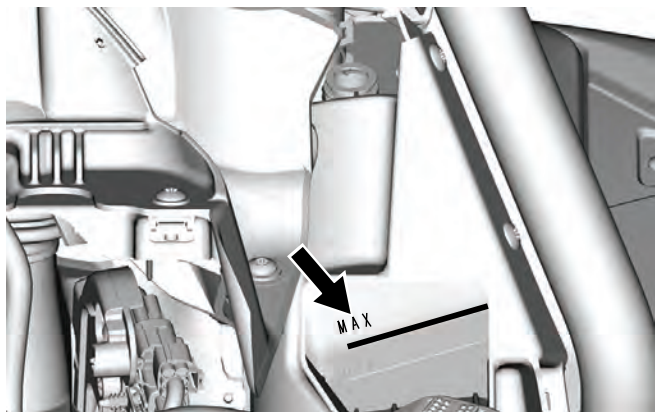
5. Monter den nedre radiatorslangen på vannpumpedekslet med en **NY** Oetiker-klemme.
6. Fyll kjølesystemet med kjølevæske, se fremgangsmåten *Avlufting av kjølesystem*.

Avlufting av kjølesystemet

1. Ta av trykklokket.
2. Fyll påfyllingshalsen til den er full.



3. Fyll på kjølevæskebeholderen til Maks-linjen.



4. Sett på trykklokket.

5. La motoren gå på tomgang til kjøleviften går rundt for andre gang.

6. Stopp motoren og og la den avkjøles.

⚠ ADVARSEL

For å unngå forbrenninger må du ikke ta av trykklokket hvis motoren er varm.

7. Når motoren er avkjølt, sjekker du kjølevæsknivået og fyller på hvis det er nødvendig.
8. Kontroller kjølevæsknivået etter neste kjøretur. Fyll på kjølevæske hvis det er nødvendig. Se *Kontrollere motorens kjølevæsknivå*.

EKSOSSYSTEM

Rengjøre området rundt eksossystemet

ADVARSEL

Oppsamlet rusk kan føre til kjøretøybrann når eksossystemet er varmt og rusket er tørt.
I noen tilfeller kan dette resultere i alvorlig skade på eiendom, personskader eller til og med dødsfall.
Rengjør området rundt eksossystemet ofte og regelmessig når du kjører i myr, søle, høy eller dødt løv.
I andre situasjoner kan du rengjøre i henhold til kravene i vedlikeholdsplanen.
Sjekk også alle eksosvarmeskjold for skader regelmessig og skift ut når det er nødvendig.

FORSIKTIG

Utfør aldri denne prosedyren rett etter at motoren har gått, fordi eksossystemet da er meget varmt.

1. Bak kjøretøyet skal du rengjøre området rundt eksospotten.
2. Rengjør områdene rundt eksosrøret og eksosmanifolden.

ADVARSEL

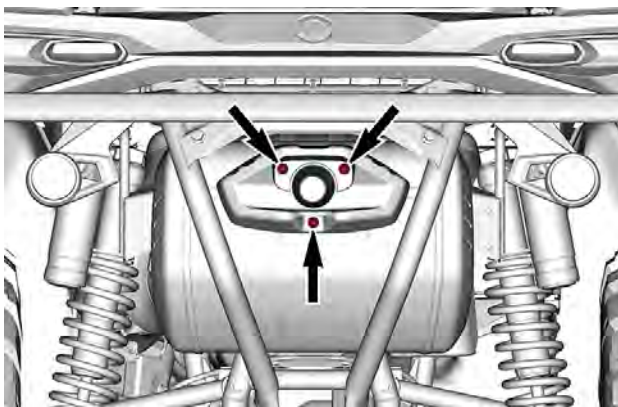
Rengjør også under varmeskjoldene.

Kontroller og rengjør eksospottens gnistfangere

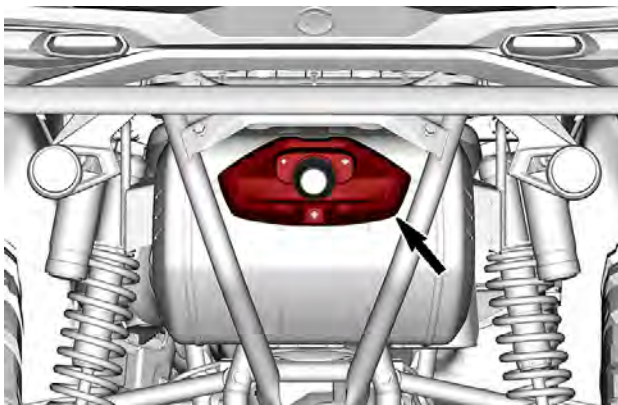
FORSIKTIG

Utfør aldri denne prosedyren rett etter at motoren har gått, da eksossystemet da er meget varmt.

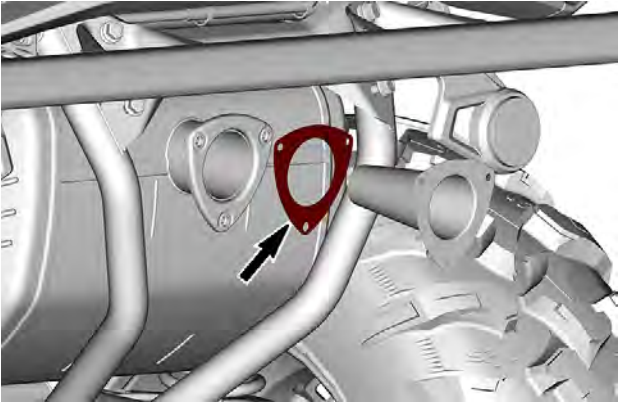
1. Fjern og kast eksoskledningskruene.



2. Fjern eksoskledningen.



3. Fjern gnistfangeren, kast pakningen.

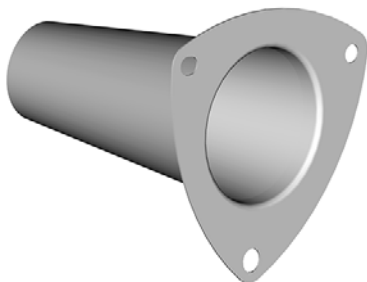


4. Bruk en myk metallbørste for å fjerne karbonavsetninger fra gnistfangeren.

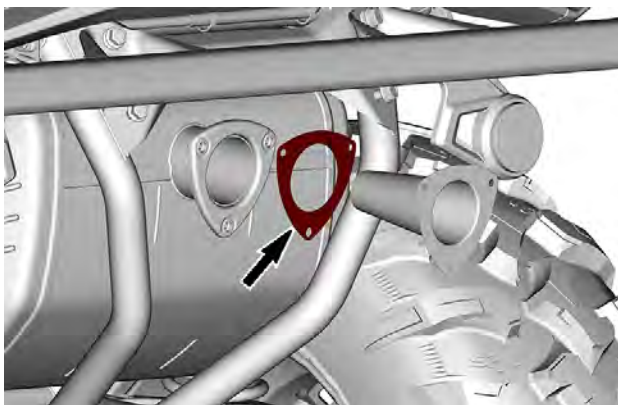
MERKNAD

Vær nøye med å unngå skader på gnistfangernettingen.

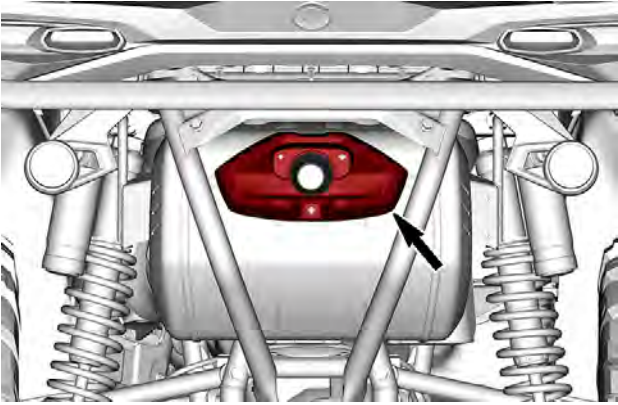
5. Rengjør og fjern pakningrester fra eksospotte og gnistfangerflenser.
6. Inspiser gnistfangernettt for eventuelle skader. Skift ut hvis det er nødvendig.



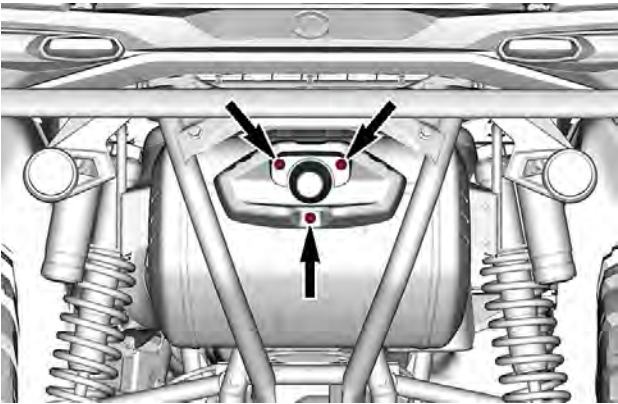
7. Inspiser gnistfangerkammeret i lyddemperen. Rengjør hvis det er nødvendig.
8. Installer gnistfangere med med en ny pakning.



9. Installer eksoskledningen.



10. Fest eksoskledningen med nye skruer. Stram til spesifikasjonen.



Tiltrekkingsmoment	
Skruer for eksoskledning	$10 \pm 2 \text{ Nm}$ ($89 \pm 18 \text{ lbf-in}$)

GIRKASSE

Anbefalt girkasseolje

XPS-oljen er spesielt utviklet og testet for å tilfredsstille kravene til smøring av denne girkassen. BRP anbefaler sterkt å bruke sin XPS-olje.

MERKNAD

Ikke bruk andre oljetyper til etterfylling.

XPS anbefalt girolje

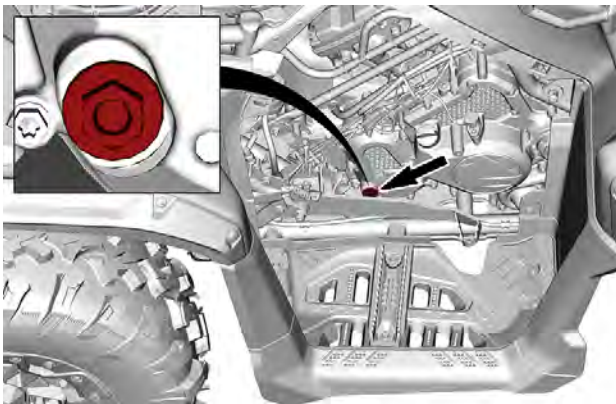
75W140 syntetisk girolje

Alternativ, eller hvis ikke tilgjengelig

75W 140 API GL-5 syntetisk girolje

Kontroll av girkasseoljenivå

1. Plasser kjøretøyet på et jevnt underlag.
2. Sett girspaken i parkering.
3. Ta av høyre sidepanel, se *Sidepanel* i *Utstyr*.
4. Ta ut nivåpluggen for girkasseoljen og O-ringen.



- Sjekk giroljenivået. Oljen skal være på nivå med nederste kant av oljenivåhullet.

MERKNAD

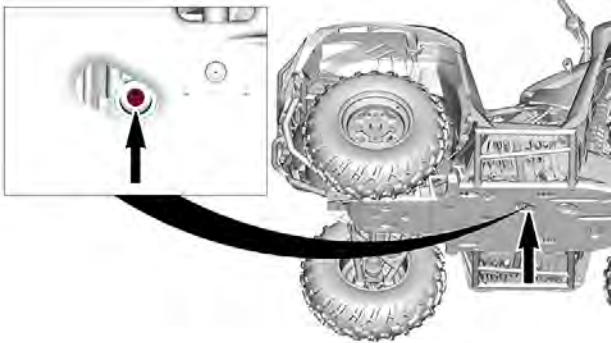
Hvis girkassen brukes med feil oljenivå, kan den få alvorlige skader.

- Sett inn oljenivåpluggen med O-ring. Stram pluggen i henhold til spesifikasjonen.

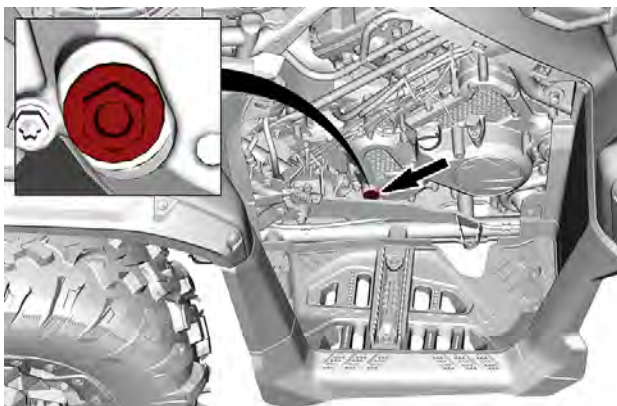
Tiltrekkingsmoment	
Oljenivåplugg	$5 \pm 0,6 \text{ Nm}$ ($44 \pm 5 \text{ lbf-in}$)

Skifte girkasseolje

- Plasser kjøretøyet på et flatt underlag.
- Sett girspaken i parkering.
- Rengjør området rundt dreneringspluggen.



- Plasser en oppsamlingsbeholder under oljedreneringspluggen.
- Fjern den magnetiske tappepluggen. Kast tetningsskiven.
- Ta ut nivåpluggen for girkasseolje og O-ring.



7. La girboksen tømme fullstendig for olje.
8. Rengjør tappepluggen for å fjerne alle metallpartikler.
9. Remonter den magnetiske tappepluggen med en **ny** tetningsskive.

Tiltrekkingsmoment	
Tappeplugg	$20 \pm 2 \text{ Nm}$ $(15 \pm 1 \text{ lbf-ft})$

10. Fyll på girkassen. Oljen skal være på nivå med bunnen av oljenivååpningen når det er fullt.

MERKNAD

Bruk BARE anbefalte oljetype.

11. Sett på oljenivåpluggen med O-ringen manuelt.
12. Stram oljenivåpluggen til i henhold til spesifikasjon.

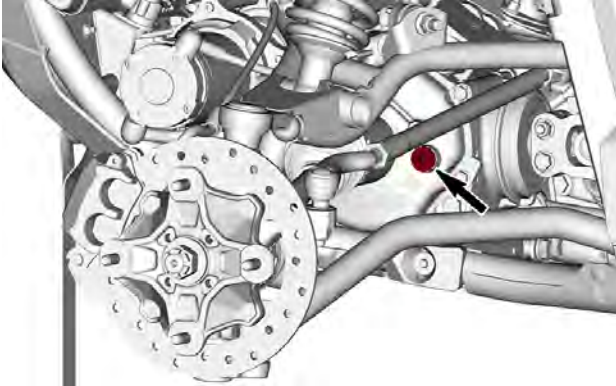
Tiltrekkingsmoment	
Oljenivåplugg	$5 \pm 0,6 \text{ Nm}$ $(44 \pm 5 \text{ lbf-in})$

13. Tørk av eventuelt oljesøl.

DIFFERENSIAL FORAN

Kontroll av oljenivå i fremre differensial

1. Plasser kjøretøyet på et flatt underlag.
2. Rengjør området ved påfyllingspluggen fra venstre forside før kontroll av oljenivået.



FJERNING AV HJUL ER IKKE NØDVENDIG

3. Fjern påfyllingspluggen.
4. Sjekk giroljenivået. Oljen skal være på nivå med bunnen av oljenivååpningen.
5. Ved behov fylles på anbefalt differensialolje.
6. Sett inn igjen påfyllingspluggen.

Tiltrekkingsmoment	
Fyllingsplugg	16 ± 3 Nm (142 ± 27 lbf-in)

Anbefalt olje for differensial foran

XPS-oljen er spesielt utviklet og testet for å tilfredsstille kravene til smøring av denne differensialen. BRP anbefaler sterkt å bruke sin XPS-olje.

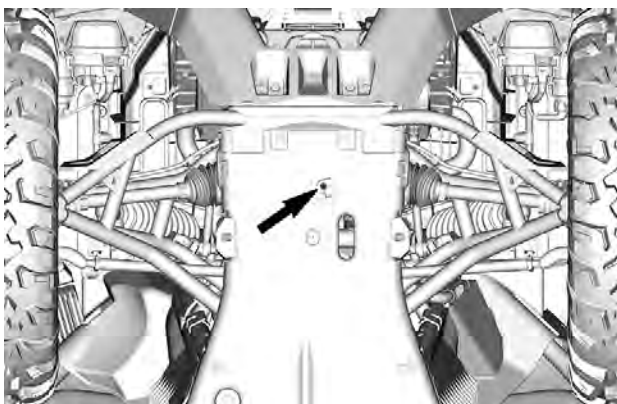
MERKNAD

Ikke bruk andre oljetyper til etterfylling.

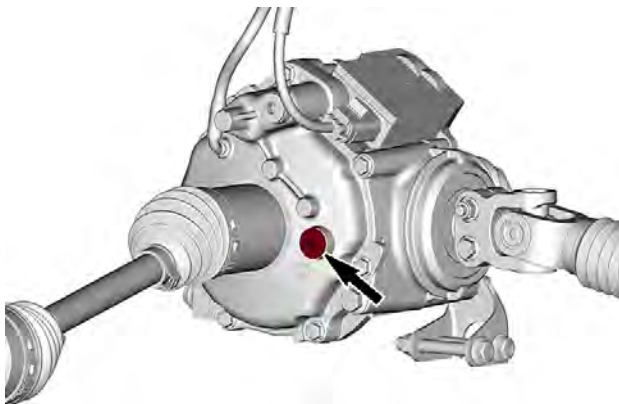
Anbefalt XPS-olje for fremre differensial
75W90 syntetisk girolje
Alternativ hvis XPS-produkt ikke er tilgjengelig
75W90 (API GL-5) syntetisk girolje

Skifte olje i fremre differensial

1. Plasser kjøretøyet på et jevnt underlag.
2. Sett girspaken i parkering.
3. Rengjør området rundt avtappingspluggen under kjøretøyet.



4. Plasser en oppsamlingsbeholder under differensialområdet foran.
5. Ta ut dreneringspluggen.
6. Fjern påfyllingspluggen.



7. La all oljen renne ut.
8. Sett inn oljereineringspluggen.

Tiltrekkingsmoment	
Tappeplugg	$2,8 \pm 0,5 \text{ Nm}$ ($25 \pm 1 \text{ lbf-IN}$)

9. Etterfyll differensialen med anbefalt differensialoljeolje. Du finner påkrevd mengde under *Tekniske spesifikasjoner*.
10. Sett inn igjen påfyllingspluggen.

Tiltrekkingsmoment	
Fyllingsplugg	$16 \pm 3 \text{ Nm}$ ($142 \pm 27 \text{ lbf-IN}$)

SLUTTOVERFØRING BAK

Kontroll av sluttoverføringen bak

1. Se om huset til sluttoverføringen bak har skader eller oljelekkasje.
2. Kontakt en autorisert Can-Am Off-Road-forhandler for å avtale reparasjon hvis du oppdager problemer.

Anbefalt olje på sluttoverføringen bak

XPS-oljen er spesielt utviklet og testet for å tilfredsstille kravene til smøring av denne drivenheten. BRP anbefaler sterkt å bruke sin XPS-olje.

MERKNAD

Ikke bruk andre oljetyper til etterfylling.

XPS anbefalt olje på sluttoverføringen

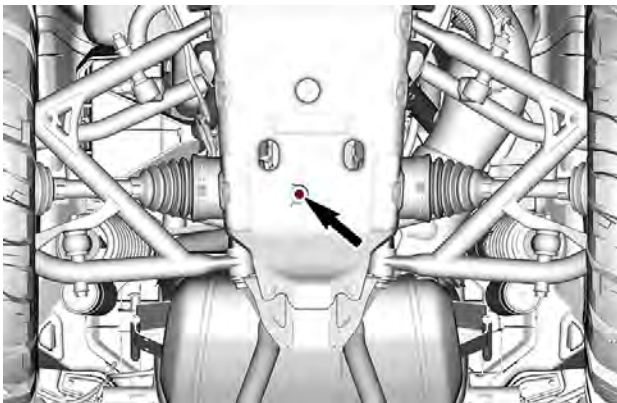
75W90 syntetisk girolje

Alternativ hvis XPS-produkt ikke er tilgjengelig

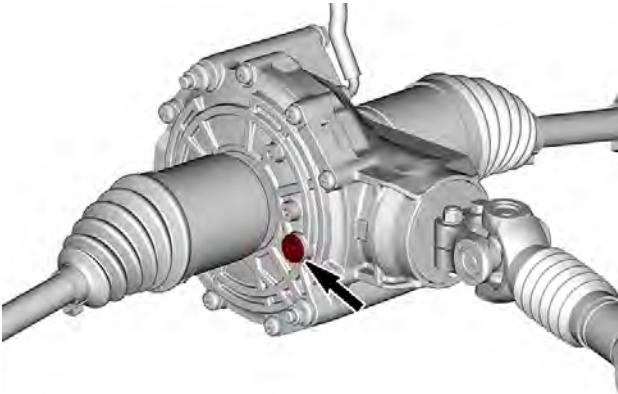
75W90 (API GL-5) syntetisk girolje

Skifte olje på sluttoverføringen bak

1. Plasser kjøretøyet på et flatt underlag.
2. Sett girspaken i parkeringsposisjon.
3. Rengjør området rundt avtappingspluggen under kjøretøyet.



4. Plasser en oppsamlingsbeholder under bakre sluttoverføringsområde.
5. Ta ut dreneringspluggen.
6. Fjern påfyllingspluggen.



7. La all oljen renne ut.
8. Sett inn oljedreneringspluggen.

Tiltrekkingsmoment	
Tappeplugg	$5 \pm 1 \text{ Nm}$ ($44 \pm 9 \text{ lbf-in}$)

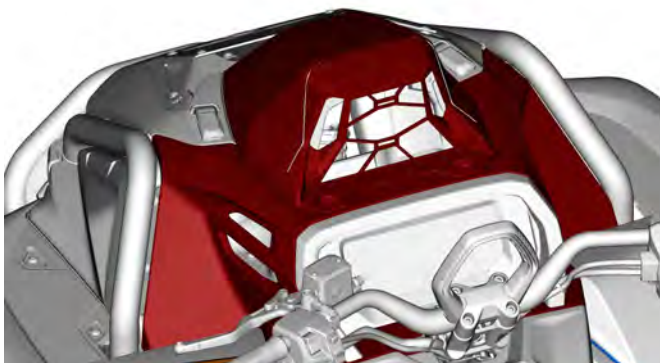
9. Etterfyll sluttoverføringen med anbefalt olje for optimal ytelse.
10. Du finner oljekapasiteten i *Tekniske spesifikasjoner*.
11. Sett inn igjen påfyllingspluggen.

Tiltrekkingsmoment	
Fyllingsplugg	$12 \pm 1 \text{ Nm}$ ($106 \pm 9 \text{ lbf-in}$)

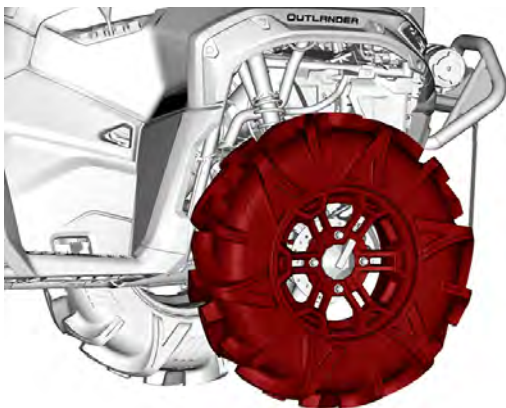
TENNPLUGGER

Fjerne tennpluggen – fremre sylinder

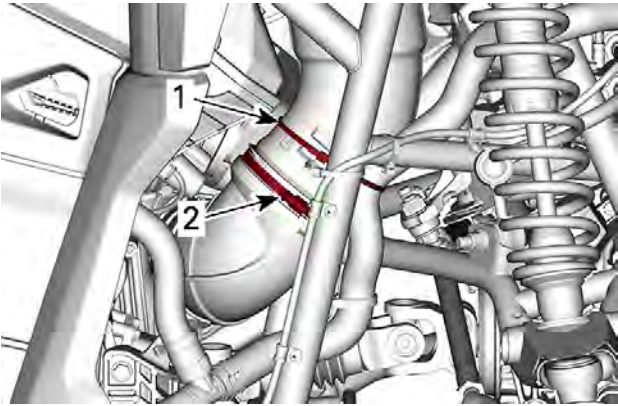
1. Ta av konsollen, se *Ta av konsollen i Utstyr*.



2. Ta av høyre forhjul.

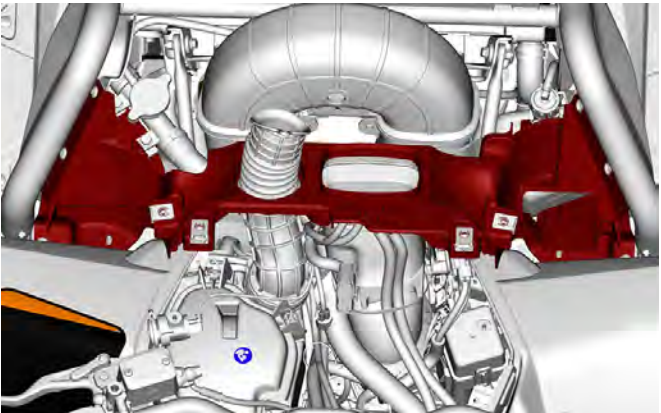


3. Kutt nedre festestrips og løsne skruesklemmen.

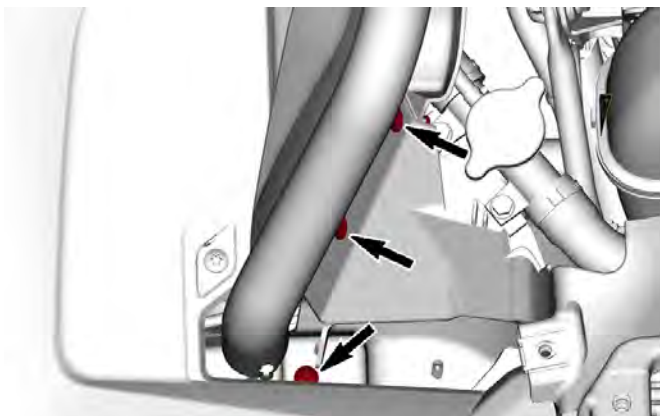


- 1. Kabelbånd
- 2. Skrueklemme

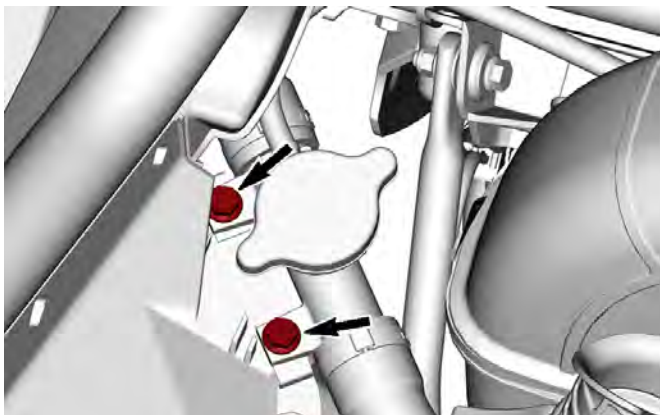
4. Fjern konsollstøtten.



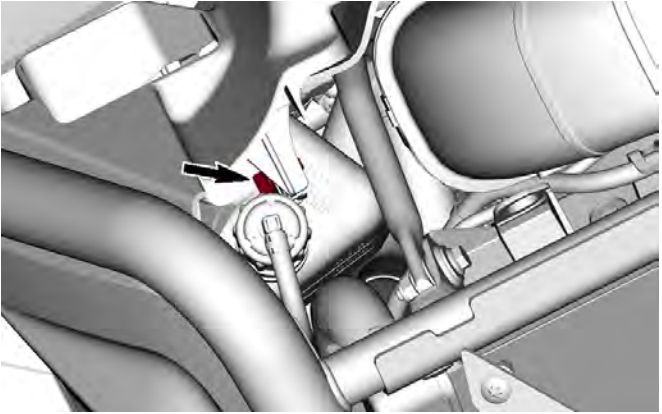
1. Fjern festeskrueene på hver side av støtten.



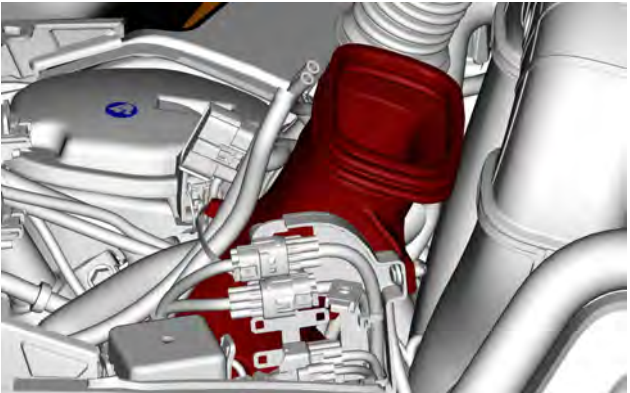
2. Fjern begge skruene som fester påfyllingshalsen.



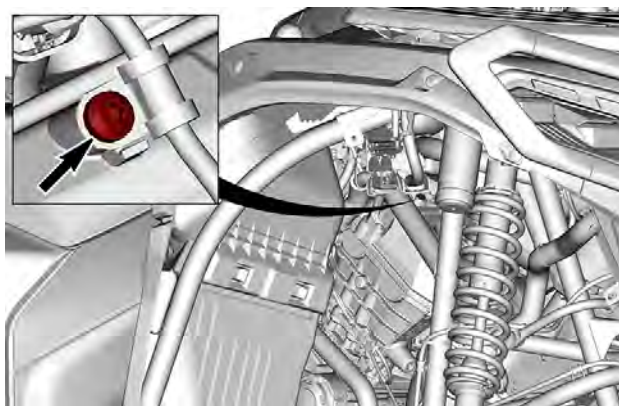
3. Ta ut skruen som holder på plass kjølevæskebeholderen på støtten.



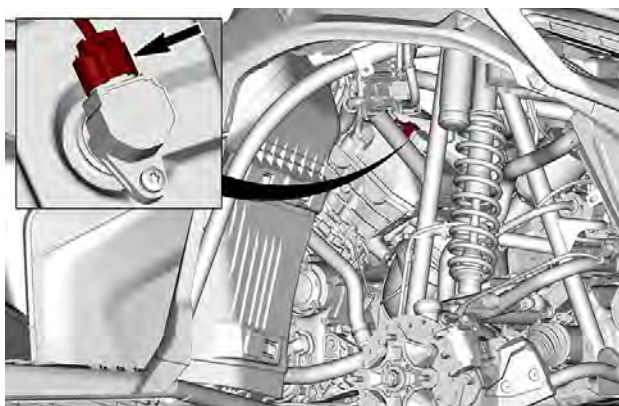
5. Løft opp inntaksadapteren og flytt den til side.



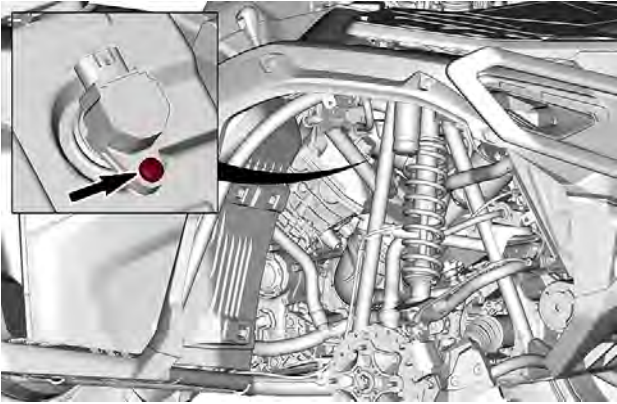
6. Fjern CVT-inntakskanalen.
7. Fjern klemmeskruen på spoleledningen.



8. Kople fra tennspole-kontakten.



9. Ta ut festeskruen for tennspolen.



10. Trekk ut tenningscoilen.
11. Skru ut tennpluggen én omdreining.
12. Rengjør tennplugghullet og sylinderhodet med trykkluft hvis det er mulig.
13. Skru ut tennpluggene fullstendig med en pluggnøkkel og ta dem ut.

Installering av tennpluggene – fremre sylinder

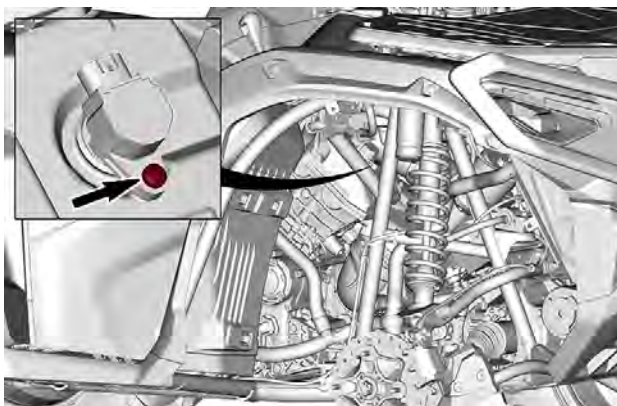
1. Før du setter inn tennpluggen må du kontrollere at kontaktflaten på topplokket og tennpluggen er fri for smuss.
2. Bruk et følerblad til å kontrollere åpningen på tennpluggen. Se *Tekniske spesifikasjoner*.
3. Skru inn tennpluggen i sylinderhodet for hånd, og trekk til med en momentnøkkel og en tennplugghylse.

MERKNAD

Ikke stram tennpluggene for hardt, dette kan skade motoren.

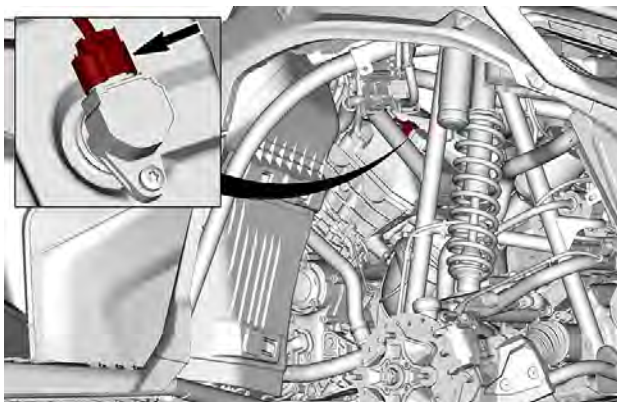
Tiltrekkingsmoment	
Tennplugg	11 Nm (97 lbf-in)

4. Sett tenningscoilen tilbake på plass.

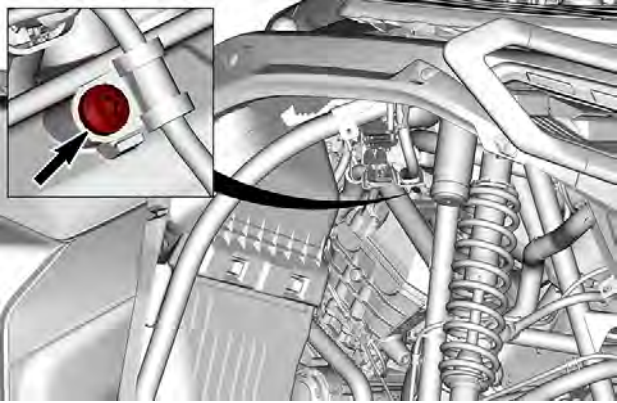


Tiltrekkingsmoment	
Tenningscoilskrue	$9 \pm 1 \text{ Nm}$ $(80 \pm 9 \text{ lbf-in})$

5. Sett tenningscoilen tilbake på plass.

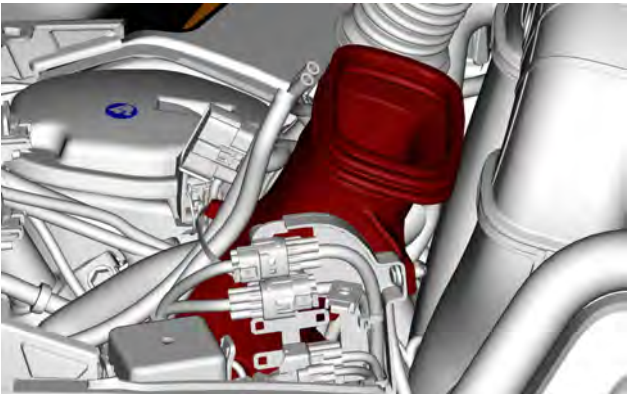


6. Monter klemmeskruen på spoleledningen.

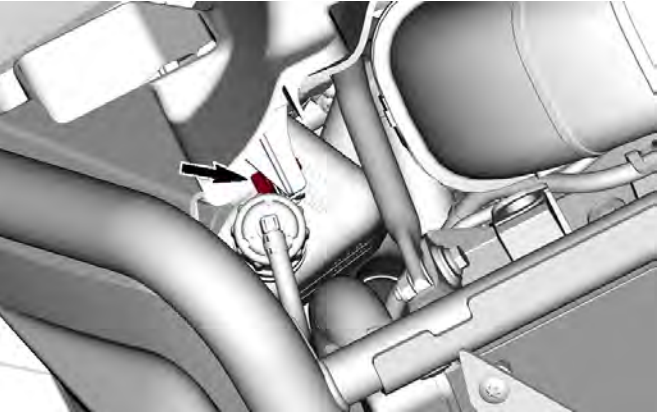


Tiltrekkingsmoment	
Klemmeskrue på spoleledning	$9 \pm 1 \text{ Nm}$ ($80 \pm 9 \text{ lbf-in}$)

7. Installer CVT-inntakskanalen.
8. Sett på adapteren igjen.

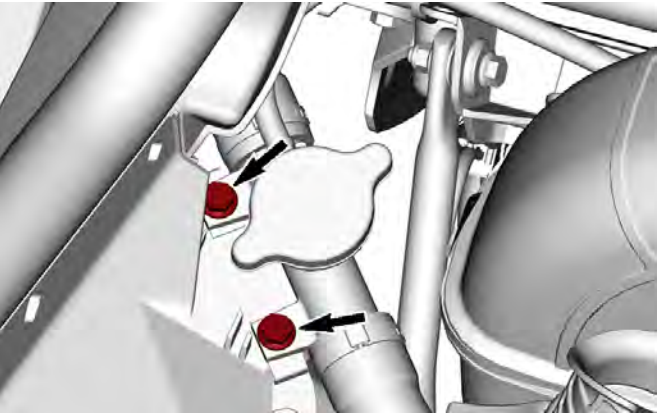


9. Installer konsollstøtten.
10. Før kjølevæskebeholderen.



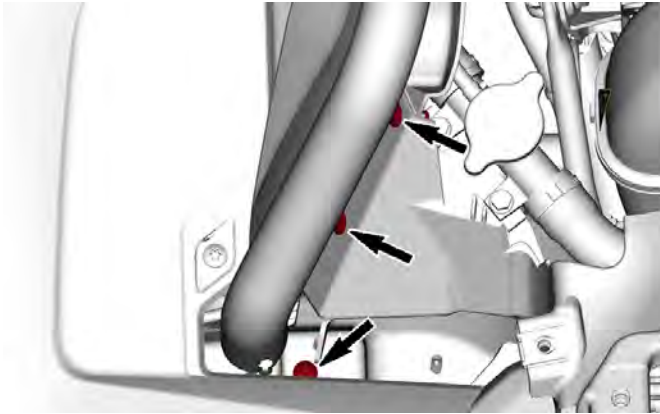
Tiltrekkingsmoment	
Skrue for kjølevæskebeholder	$7 \pm 0,5 \text{ Nm}$ ($62 \pm 4 \text{ lbf-in}$)

11. Sikre påfyllingshalsen.



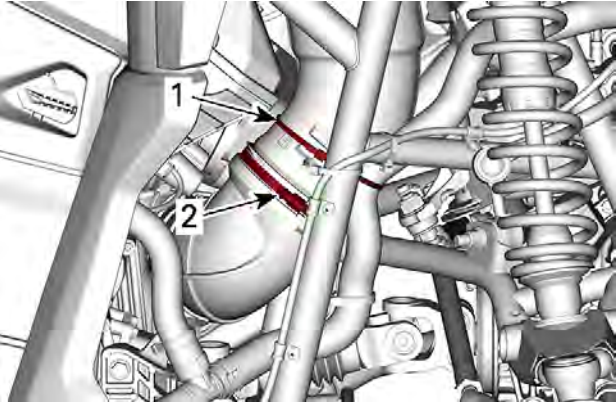
Tiltrekkingsmoment	
Skruer til påfyllingshals	$7 \pm 0,5 \text{ Nm}$ ($62 \pm 4 \text{ lbf-in}$)

12. Sikre konsollstøtten på begge sider.



Tiltrekkingsmoment	
Konsollstøtteskruer	$2,5 \pm 0,5 \text{ Nm}$ ($22 \pm 4 \text{ lbf-in}$)

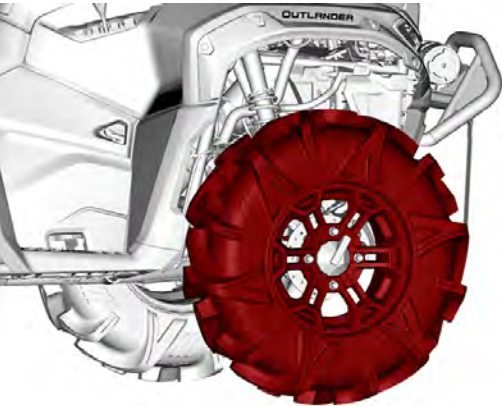
13. Monter et nytt festestrips og stram skrueklemmen.



- 1. Kabelbånd
- 2. Skruerlemme

Tiltrekkingsmoment	
CVT skruerlemme	2,5 ± 0,5 Nm (22 ± 4 lbf-in)

14. Monter høyre forhjul, se *Montere hjulet*.

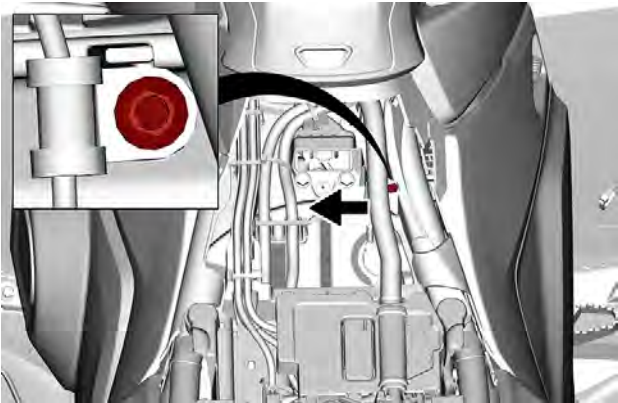


15. Monter konsollen, se *Montere konsollen i Utstyr*.

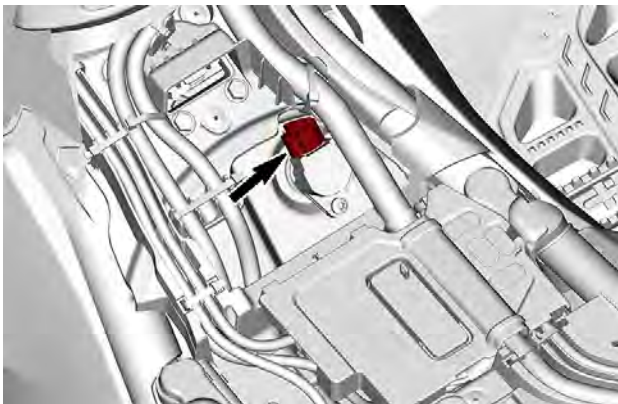


Fjerne tennpluggen – bakre sylinder

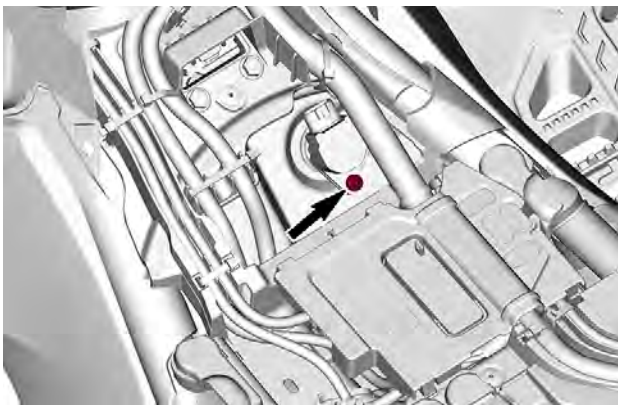
1. Ta av setet.
2. Flytt ledningsnettet for å få tilgang til spoleledningsklemmen.
3. Fjern klemmeskruen på spoleledningen.



4. Kople fra tennspole-kontakten.



5. Ta ut festeskruen for tennspolen.



6. Trekk ut tenningscoilen.
7. Skru ut tennpluggen én omdreining.
8. Rengjør tennplugghullet og sylinderhodet med trykkluft hvis det er mulig.
9. Skru ut tennpluggene fullstendig med en pluggnøkkel og ta dem ut.

Installering av tennpluggene – bakre sylinder

1. Før du setter inn tennpluggen må du kontrollere at kontaktflaten på topplokket og tennpluggen er fri for smuss.
2. Bruk et følerblad, og verifiser åpningen på tennpluggen, se *Tekniske spesifikasjoner*.
3. Skru inn tennpluggen i sylinderhodet for hånd, og trekk til med en momentnøkkel og en tennplugghylse.

MERKNAD

Ikke stram tennpluggene for hardt, dette kan skade motoren.

Tiltrekkingsmoment	
Tennplugg	11 Nm (97 lbf-in)

4. Sett tenningscoilen tilbake på plass.

Tiltrekkingsmoment	
Tenningscoilskrue	9 ± 1 Nm (80 ± 9 lbf-in)

5. Sett tenningscoilen tilbake på plass.
6. Monter setet.

CVT-DEKSEL

Noen illustrasjoner er tatt med motoren ute av bilen for å gi bedre

forståelse. For å utføre følgende instruksjoner er det ikke nødvendig å ta ut motoren.

⚠ ADVARSEL

Ta aldri på CVT når motoren er i gang.
Kjør aldri kjøretøyet når CVT-dekselet er fjernet.

⚠ FORSIKTIG

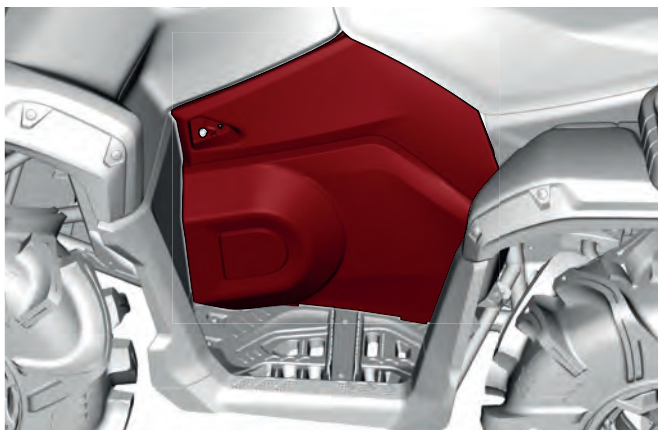
Motoren må være kald før dekslet kan fjernes.

MERKNAD

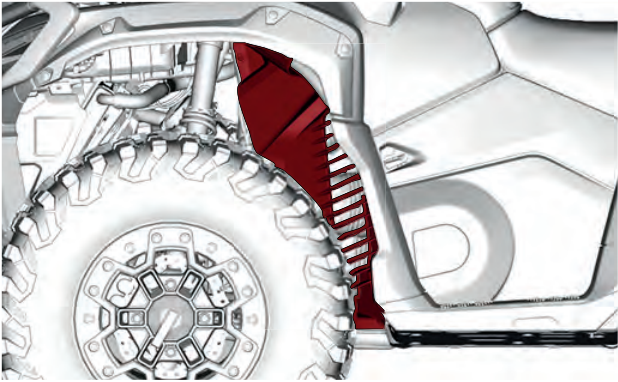
Denne CVT er smørefri.
Aldri smør komponenter bortsett fra drivreimlager.

Fjerning av CVT-dekslet

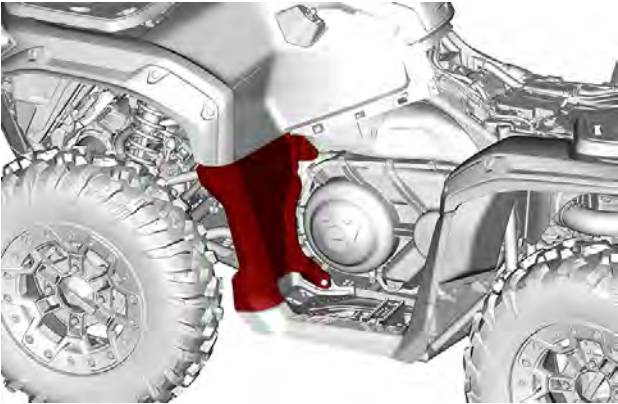
1. Ta av sidepanelet på venstre side.



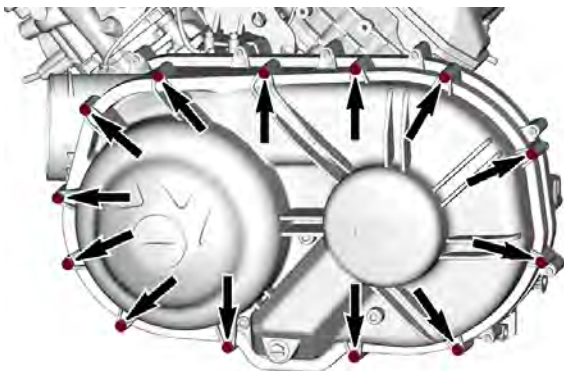
2. Fjern innerskjermen foran til venstre.



3. Fjern fotstøtten foran til venstre.



4. Kople kjøleluftkanalen for innløp fra CVT-dekselet.
5. Fjern alle skruene til CVT-dekselet.

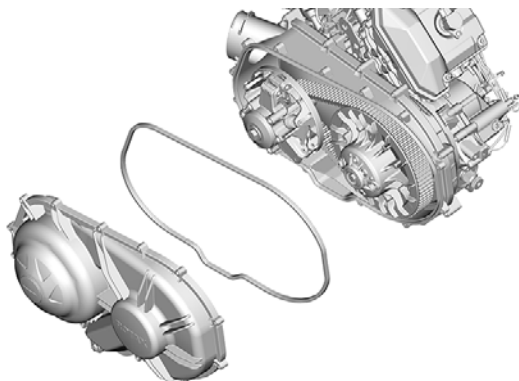


Tips: Fjern den øverste skruen i midten sist for å støtte dekselet under fjerning.

MERKNAD

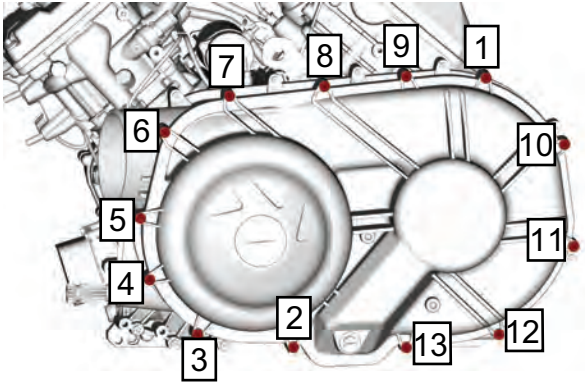
Ikke bruk et slagverktøy til å fjerne skruene i CVT-dekselet.

6. Fjern CVT-dekselet og pakningen.



Installering av CVT-dekslet

1. Sett inn toppskruen i midten først.
2. Stram skruene til CVT-dekselet i følgende rekkefølge.



Tiltrekkingsmoment	
Skruer CVT-deksel	$6 \pm 0,6 \text{ Nm}$ ($53 \pm 5 \text{ lbf-in}$)

3. Koble til CVT-kjølekanalene igjen.
4. Sett på plass plastpanelene igjen.

DRIVREIM

Fjerne drivreimen.

MERKNAD

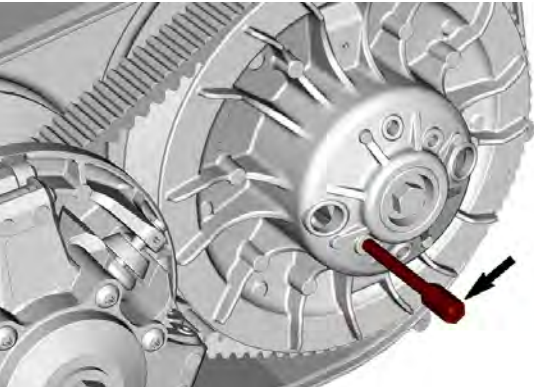
Dersom en feil oppstår med drivreimen, må CVT, deksel og luft-uttak rengjøres.

Se *Tips for maksimering av variatorreimvarighet* under *Grunnleggende prosedyrer* for en del viktig informasjon.

1. Fjern CVT-dekslet.
2. Monter avtrekker-/låseverktøyet i det gjengede hullet i sekundærvariatoren.

Trekke-/låseverktøy

(P/N 529036098)

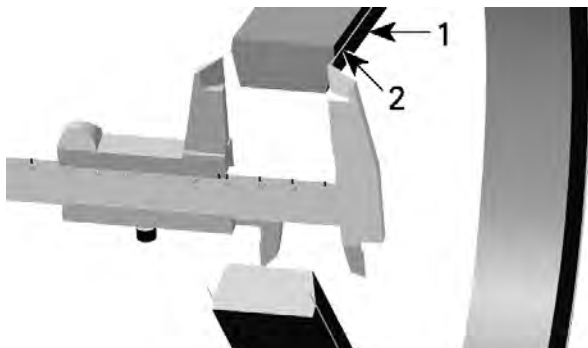


- 3. Stram for å åpne skiven.
- 4. For å fjerne reimen skyver du reimen over den øverste kanten av den faste reimskiven.

Undersøke drivreimen

- 1. Undersøk drivreimen for sprekker, frynsing eller unormal slitasje. Skift om nødvendig ut.
- 2. Kontroller bredden til drivreimen på kordelnivå. Skift det ut hvis reimen er utenfor spesifikasjon.

Drivreimbredde	
Servicegrense	34,7 mm (1,366 tommer)



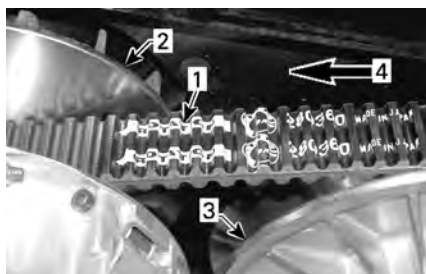
1. Drivbelte
2. Kordell i drivremmen

Montere drivreimen

MERKNAD

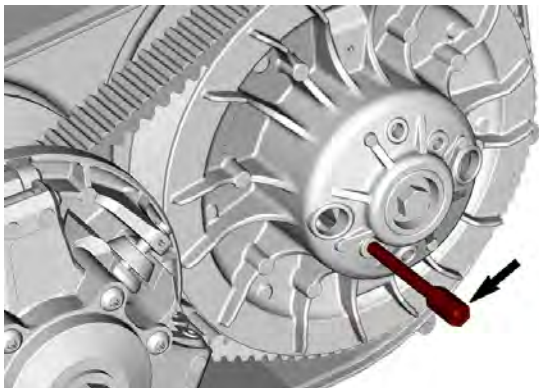
Maksimum levetid for drivreimen oppnås når drivreimen har riktig rotasjonsretning.

1. For å installere drivreimen skyver du reimen over den øverste kanten av den faste reimskiven.
2. Installer den slik at pilen som står trykt på beltet peker mot fremsiden av kjøretøyet, sett ovenfra.



1. Pil trykt på reimen
2. Drivhjul (front)
3. Drivhjul (bak)
4. Rotasjonsretning

3. Skru løs og ta ut trekker/låseverktøy.



4. Vri sekundærvariator til laveste del av tennene på den eksterne overflaten til variatorreimen står i kant med kanten på sekundærvariatoren.



1. Den nederste delen av tannhjul med kanten av sekundærvariatoren
5. Installer CVT-dekslet.

MOTOVARIATOR OG SEKUNDÆRVARIATORER

Inspeksjon av motovariatoren

MERKNAD

Denne kontrollen må utføres av en autorisert Can-Am Off-road-forhandler, et verksted eller en person du velger for vedlikehold, reparasjoner eller utskiftinger.

Kontroller føringene og rullene på glideskiven for drivhjulet, og skift slitte deler.

Inspeksjon av sekundærvariatoren

MERKNAD

Denne kontrollen må utføres av en autorisert Can-Am Off-road-forhandler, et verksted eller en person du velger for vedlikehold, reparasjoner eller utskiftinger.

Kontroller føringene på kammen og på glideskiven for sekundærvariatoren, og skift slitte deler.

Inspiser sekundærvariatorrullene i henhold til vedlikeholdsplanen og skift ut hvis det er nødvendig

BATTERI



FORSIKTIG

Lad aldri et batteri mens det er montert i kjøretøyet.

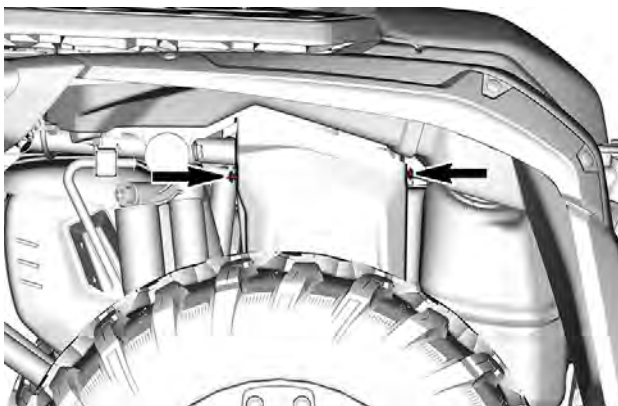
Disse kjøretøyene er utstyrt med et VRLA-batteri (ventilregulert blysyrebatteri). Dette er et vedlikeholdsfritt batteri, og det er ikke nødvendig å etterfylle vann for å justere elektrolytnivået.

MERKNAD

Den forseglede toppen på batteriet må ikke tas av.

Fjerne batteriet

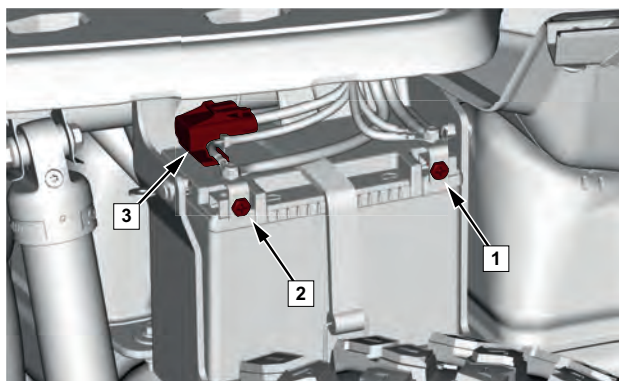
1. Fjern plastnaglene som fester batteridekselet.



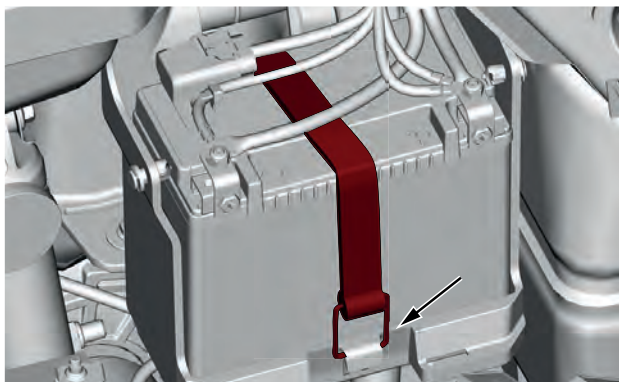
2. Fjern batteridekselet.
3. Koble fra SVART (-) batterikabel først og deretter RØD (+) batterikabel.

MERKNAD

Bruk alltid denne rekkefølgen ved fjerning – koble fra SVART (-) kabel først.



1. Positiv (+) terminal
2. Negativ (-) terminal
3. Dedikert viftesikring
4. Ta av batterifestestroppen, og trekk batteriet ut av rammen.

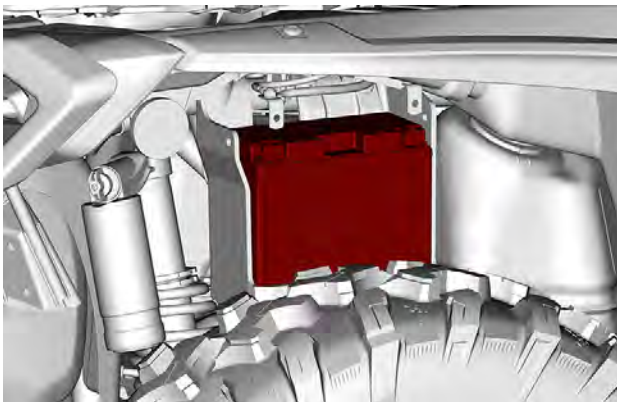


Rengjøre batteriet

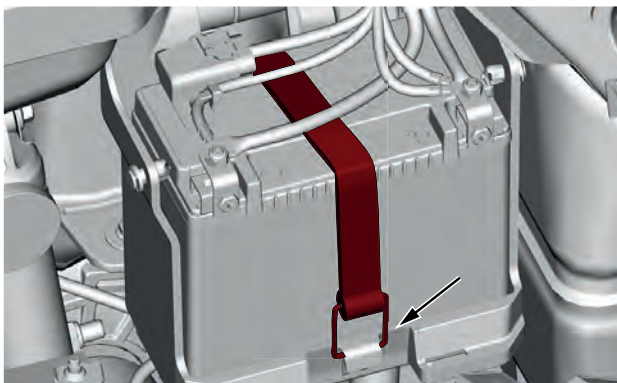
1. Rengjør batteriet, batterihuset og batteripolene med en blanding av bakepulver og vann.
2. Fjern eventuell korrosjon fra terminalene og polene til batteriet med en hard stålborste.

Montere batteriet

1. Sett batteriet inn i huset.



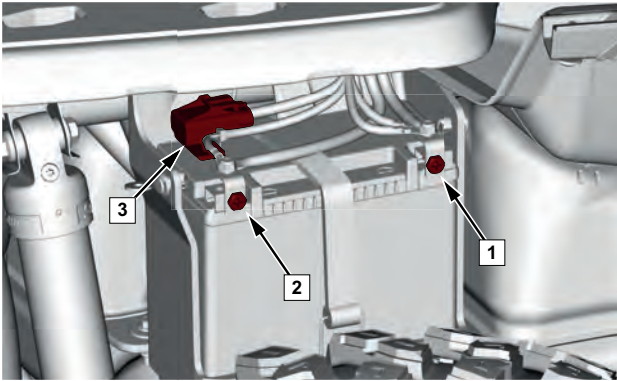
2. Fest batteriet med batterifestestroppen.



3. Koble til den RØDE (+) batterikabelen først og deretter den SORTE (-) batterikabelen.

MERKNAD

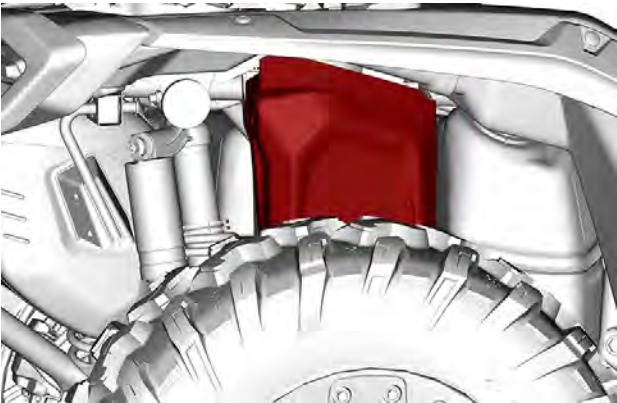
Koble alltid til RØD (+) kabel først og deretter SVART(-) kabel.



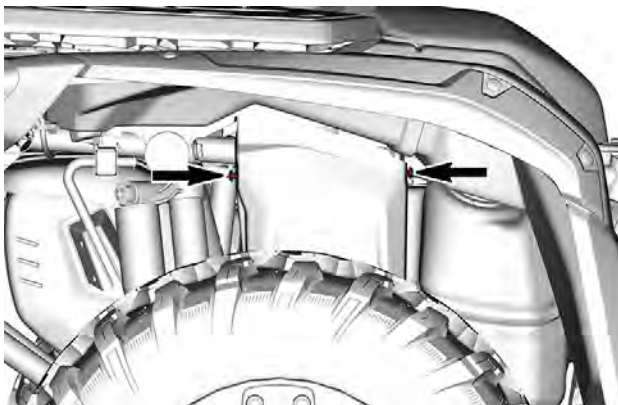
1. Positiv (+) terminal
2. Negativ (-) terminal
3. Dedikert viftesikring
4. Trekk til polskruene i henhold til spesifikasjonen.

Tiltrekkingsmoment	
Batteripolskruer	$6 \pm 0,5 \text{ Nm}$ ($53 \pm 4 \text{ lbf-in}$)

5. Plasser batteridekselet som vist.



6. Sikre batteridekselet med de tidligere fjernede plastnaglene.

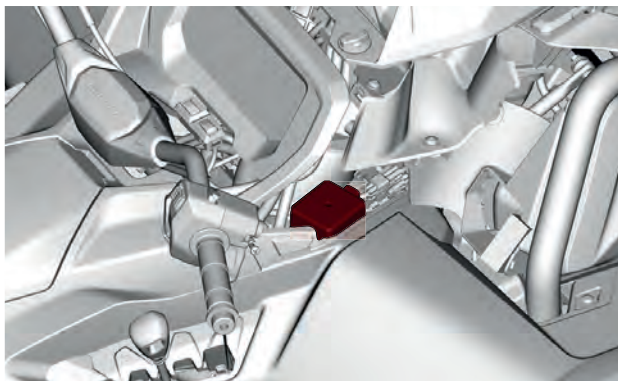


SIKRINGER

Plassering av sikringer

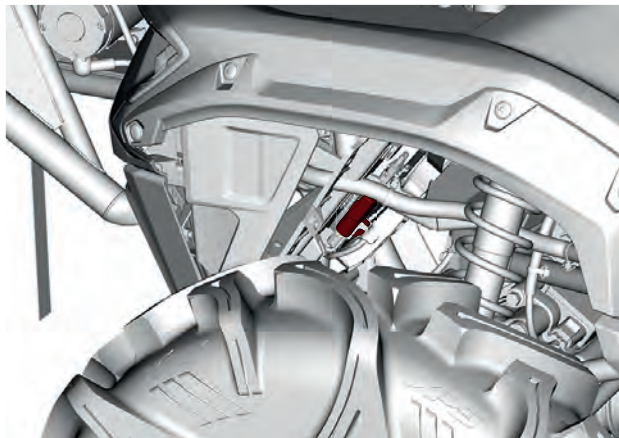
Hovedsikringsboks (PF1)

Hovedsikringsboksen sitter under konsollen.



Kjøleviftesikring som kan tilbakestilles

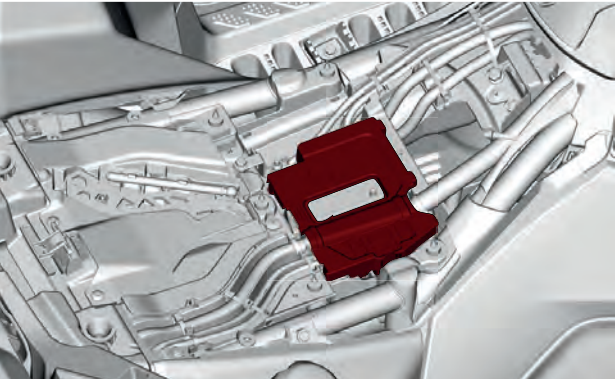
Sikringen er på vifterammen, bak venstre forhjul.



Beskrivelse	Klassifisering
Kjøleviftesikring som kan tilbakestilles	20 A

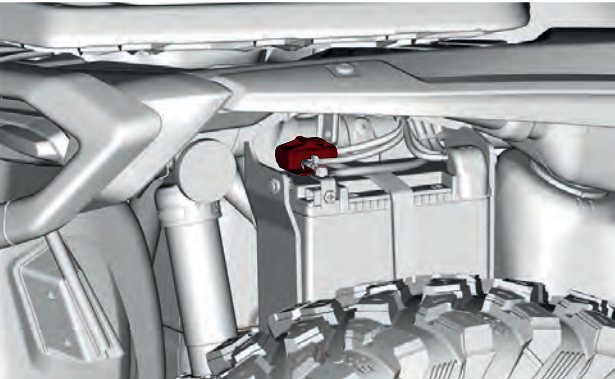
Ekstra sikringsholdere

Andre sikringer er plassert under setet.



Beskrivelse		Klassifisering
PF2	Batterisikring	40 A
PF3	DPS-sikring	40 A
PF7	Spenningsregulatorsikring	50 A

En dedikert kjøleviftesikring er plassert over batteriet



Beskrivelse		Klassifisering
PF8	Kjøleviftesikring	40 A

Beskrivelse hovedsikringsboks

Nr.	Beskrivelse	Klassifisering
F1	Hastighetsbegrenser, ECM, nøkkel, måler, tenningscoil, utjevningsskoping	15 A
F2	Vinsjsolenoid. Tilbehør	15 A
F3	Posisjonslys (foran og bak), hovedlykt	10 A
F4	Startbryter, måler	10 A
F5	Drivstoffpumpe	10 A
F6	Fremre differensialspærre aktuator, O2-sensor, EVAP	10 A
F7	DLC, DPS	15 A
RY1	Hovedrele	-
RY3	Kjølevifte-relé	-
RY4	Vinsjsolenoid, tilbehørsrelé	-
RY5	Hovedlyktrelé	-

LYS

LED-lys

Kjøretøyet er utstyrt med LED-lys (lysdioder). Denne teknologien har vist seg å være svært pålitelig.

I tilfelle et lys ikke virker, må du få det kontrollert av en autorisert Can-Am Off-Road-forhandler, et verksted eller person etter eget valg.

LED-lysene kan ikke skiftes ut separat, skift ut modulen.

Justering av frontlysene

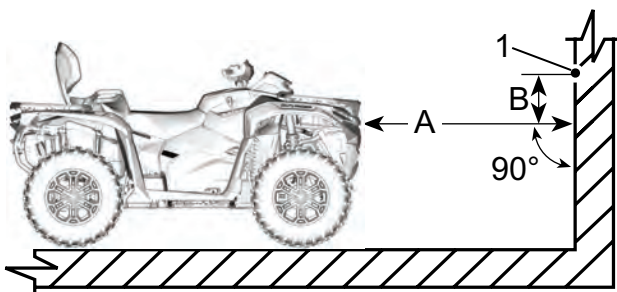
1. Last kjøretøyet for normal bruk.
2. Sett kjøretøyet på et plant underlag , 7,6 m (25 fot) foran en testflate (vegg eller skjerm) som i den første illustrasjonen.
3. Mål avstanden fra midten av hver frontlykt til bakken (fjernlys og nærlys).
4. Tegn en strek på testflaten parallelt med bakken i hver målehøyde (én for fjernlys og én for nærlys).

Nærlyset er korrekt innsiktet når toppen av strålen er på den aktuelle horisontale midtlinjen som er tegnet på testflaten.

Fjernlyset er korrekt innsiktet når midten av fjernlysstrålen (fokuspunktet) er 33 mm (1-5/16 tommer) **over** den aktuelle horisontale midtlinjen som er tegnet på testflaten i henhold til spesifikasjonen.

MERK:

Frontlysene kan kun justeres vertikalt.

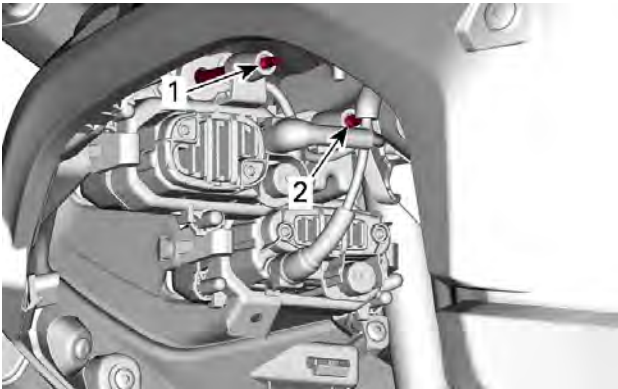


1. Fjernlysstrålens fokuspunkt

A. Avstand mellom frontlykter og testflaten

B. Spesifikasjon for innsikting av lysstrålen

5. Juster FJERNLYS-strålen først.
6. Fullfør justeringen med NÆRLYS-strålen.

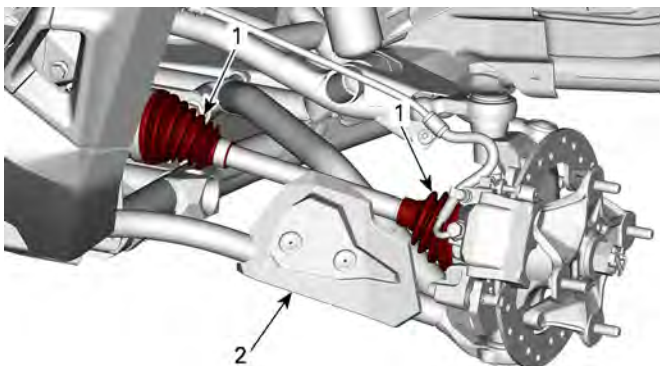


1. Justeringsskrue for nærlys
2. Justeringsskrue for fjernlys

DRIVAKSELMANSJETT OG -BESKYTTELSE

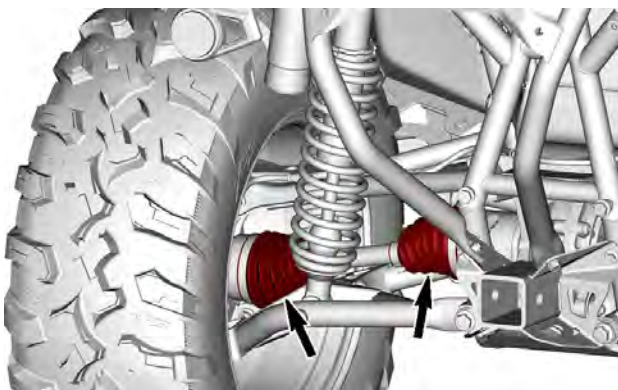
Undersøke drivakselmansjetten og -beskyttelsen

1. Kontroller visuelt tilstanden til drivakselens mansjetter og beskyttelse.
2. Kontroller om beskyttelsen er skadet eller gnisser mot akslene.
3. Se etter sprekker, rifter, fettlekkasje osv. på mansjettene.
4. Reparer eller bytt ut skadede deler hvis det er nødvendig.



TYPEBILDE – FJÆRING FORAN

1. Drivakselmansjetter
2. Beskyttelse



TYPEBILDE – FJÆRING BAK

HJULLAGER

Inspisere hjullager

1. Plasser kjøretøyet på et jevnt underlag.
2. Sett girspaken i P-posisjon.
3. Kople inn bremselåsespaken.

4. Kløft og sikre kjøretøyet på støttebukker.
5. Ta tak øverst og nederst på dekket og skyv og dra hjulene for å føle bevegelse.
6. Kontakt en autorisert Can-Am Off-Road-forhandler hvis det er uvanlig slark.

FELGER OG DEKK

Kontrollere dekktrykket

ADVARSEL

Dekkenes lufttrykk har stor innvirkning på kjøretøyets manøvreringsegenskaper og stabilitet.

Utilstrekkelig trykket kan føre til dekk å slippe ut luften og rotere på hjulet.

Ved for høyt trykk kan dekket punktere. Følg alltid anbefalt dekktrykk.

Bruk ALDRI hjultrykk som er under minimum. Det kan føre til at dekket løsner fra felgen.

1. Kontroller dekktrykket når dekkene er **kalde**, før du bruker kjøretøyet. Dekktrykket varierer med temperatur og høyde over havet. Kontroller trykket på nytt hvis noen av disse forholdene endres.
2. Du finner riktig dekktrykk på dekalen *Dekktrykk og maksimal belastning*.

MERK:

Selv om dekkene er utformet for terrengkjøring, kan punktering kan inntreffe. Det anbefales derfor å ta med en dekkmåler, dekkpumpe og reparasjonssett ved kjøring.

Kontrollere dekkskaden

1. Kontroller alle dekk og se etter:
 - Kutt, revner og sprekker i dekkene.
 - Utbulinger eller ujevnheter på dekk siden eller i mønsteret.
 - Stifter eller fremmedlegemer på dekk siden eller i mønsteret.
 - Luftlekkasjer (visleryd) fra en felg som sitter skjevt, eller feil på luftventilen.
2. Hvis du oppdager noe av det ovenfor, må du få dekket reparert eller skiftet ut så snart som mulig hos en autorisert Can-Am Off-Road-forhandler.

⚠ ADVARSEL

Bytt dekkene bare med samme type og størrelse som originaldekkene.

For dekkmønstre som er retningsbestemt må du passe på at dekkene settes på med riktig rotasjonsretning.

Dekkene må byttes, av en person med erfaring, i henhold til standarder og verktøy som brukes av dekkleverandører.

Kontrollere slitasje på dekkmønstre

1. Kontroller minste mønsterdybde ved å bruke en mønsterdybdemåler. Kontroller på tre forskjellige steder i dekkmønsteret:
 - I midten
 - Begge ytterkanter.
2. Hvis minimum mønsterdybde er nådd, må du få dekket skiftet ut så snart som mulig hos en autorisert Can-Am On-Road-forhandler.

Det er normalt med ujevn slitasje på dekkene avhengig av hvordan kjøretøyet kjøres (jevnt eller aggressivt), dekktrykk og veiforhold.

Fjerne hjulet

1. Plasser kjøretøyet på et jevnt underlag.
2. Sett girspaken i P-posisjon.
3. Kople inn bremselåsespaken.
4. Løsne hjulmutrene.
5. Kløft og sikre kjøretøyet på støttebukker.
6. Ta av hjulmutrene, og ta deretter av hjulet.

Montere hjulet

1. Hvis dekkene er retningsbestemte, må du passe på å sette dem på i henhold til rotasjonsretningen.
2. Trekk forsiktig til hjulmutrene i krysssekvens, og trekk til i henhold til spesifikasjonene.

MERKNAD

Bruk alltid anbefalte hjulmutrer for den aktuelle felgtypen. Bruk av andre typer hjulmutre kan skade felgen eller boltene.

Tiltrekkingsmoment	
Hjulmutter	80 ± 5 Nm (59 ± 4 lbf-ft)

Bytte dekk

Dekkbytte skal utføres av en autorisert Can-Am Off-road-forhandler, reparasjonsverksted eller en annen kompetent person.

 ADVARSEL

Bytt dekkene bare med samme type og størrelse som originaldekkene.

For dekkmønstre som er retningsbestemt må du passe på at dekkene settes på med riktig rotasjonsretning.

Dekkene må byttes, av en person med erfaring, i henhold til standarder og verktøy som brukes av dekkleverandører.

STYRING***Undersøke parallellstagenes endeled***

1. Plasser kjøretøyet på et jevnt underlag.
2. Sett girspaken i P-posisjon.
3. Kople inn bremselåsespaken.
4. Kløft og sikre kjøretøyet på støttebukker.
5. Undersøk om det er sprekker i belgene på parallellstagene.
6. Trykk og trekk i hjulenes overkant for å sjekke om det finnes slark.
7. Kontakt en autorisert Can-Am Off-Road-forhandler hvis det er uvanlig slark eller belgen har sprekker.

 ADVARSEL

Parallellstagenen må byttes hvis belgen har sprekker eller har unormal slark.

FJÆRING***Inspisere støtdemperne***

1. Kontroller om det er lekkasjer, slitasje på demperstopper eller andre skader på støtdemperen.

Inspeksjon av fremre opphengsarmer

1. Sjekk opphengsarmene for sprekker, bøyninger eller andre tegn på overdreven slitasje eller skade.

Inspeksjon av bakre opphengsarmer

1. Kontroller om opphengsarmene er sprukket, bøyd eller har andre skader.

BREMSER

Anbefalt bremsevæske

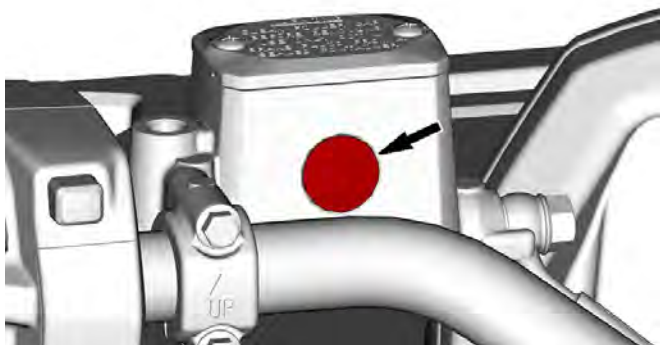
Bruk kun bremsevæske som oppfyller kravene i DOT 4-spesifikasjonen.

MERKNAD

Unngå alvorlige skader på bremsesystemet ved å ikke bruke andre væsker enn den anbefalte. Bland heller ikke ulike væsker ved påfylling.
Ikke bruk bremsevæske fra gamle eller allerede åpnede beholdere.

Kontrollere nivået i bremsevæskebeholderen foran

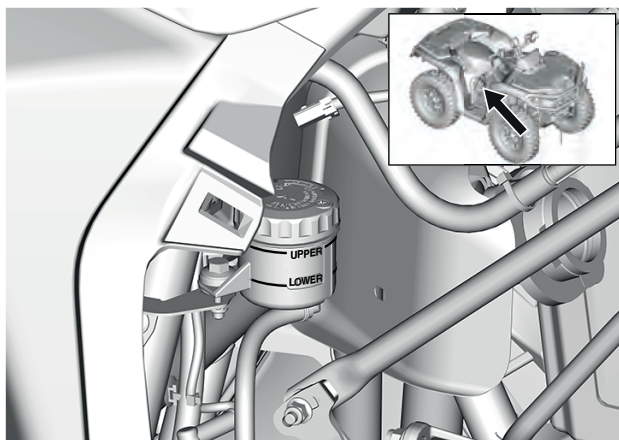
1. Drei styret i posisjon rett fremover for å sikre at beholderen er vannrett.
2. Kontroller bremsevæskennivået. Beholderen er full når væsken når øverste kant av vinduet.



3. Foreta en visuell inspeksjon av tilstanden til hendelmansjett.
4. Se etter sprekker eller andre skader. Skift ut hvis den er skadet.

Kontrollere nivået i bremsevæskebeholderen bak.

1. Ta av sidepanelet på høyre side.
2. Med kjøretøyet på et jevnt underlag skal væskennivået være mellom de ØVRE og NEDRE merkene på bremsevæskebeholderen.



Fylle på bremsevæske

1. Rengjør beholderlokket.

ADVARSEL

Rengjør beholderlokket før du fjerner det slik at du unngår forurensning av bremsesystemet.

2. Fjern beholderlokket.
3. Fyll på væske etter behov ved bruk av en ren trakt. **Ikke fyll for mye.**

MERKNAD

Bremsevæske kan skade plast og lakkerte overflater. Tørk av og rengjør ved eventuelt søl.

4. Sett på beholderlokket igjen.

MERKNAD

Sørg for at påfyllingslokkmembranen er presset inn i hetten før du lukker bremsevæskebeholderen.

5. Trekk til skruene med anbefalt tiltrekkingsmoment.

Tiltrekkingsmoment	
Skruer for fremre bremsevæskebeholder	1,3 ± 0,1 Nm (12 ± 1 lbf-in)
Skruer for bakre bremsevæskebeholder	0,75 ± 0,25 Nm (7 ± 2 lbf-in)

Inspisere bremsesystemet

Inspeksjon, vedlikehold og reparasjon av bremsesystemet må utføres av en autorisert Can-Am-forhandler, et verksted eller en annen kompetent person.

Følgende bør du imidlertid kontrollere mellom besøkene hos forhandler:

- bremsevæsketilstand
- om bremsesystemet har væskelekkasje
- Bremskløsslitasje
- Smuss/støv på bremsesystemet



ADVARSEL

Bytte av bremsevæske eller eventuelt vedlikehold og reparasjon av bremsesystemet må utføres av en autorisert Can-Am-forhandler.

STELL AV KJØRETØYET

Rengjøring og beskyttelse

MERKNAD

Bruk aldri høytrykksspyler til å vaske kjøretøyet. BRUK ALLTID LAVT TRYKK (for eksempel en hageslange).

Høyt trykk kan skade elektriske og mekaniske komponenter.

Vær spesielt oppmerksom på steder der saltvann, søle eller rusk kan samle seg opp og potensielt forårsake:

- Brann
- Slitasje
- Forstyrrelse
- Korrosjon.

Listen omfatter, men er ikke begrenset til følgende:

- Rundt eksossystemet og mellom eksospotten og dekslet på eksospotten
- Under og rundt drivstofftanken
- Radiator
- Støtdempere
- Rundt differensialene foran og bak
- Rundt og under motoren og girkassen
- På innsiden av hjulene
- Oppe på beskyttelsesplater

ADVARSEL

Oppsamlet rusk kan føre til kjøretøybrann når eksossystemet er varmt og rusket er tørt.

I noen tilfeller kan dette resultere i alvorlig skade på eiendom, personskader eller til og med dødsfall.

Rengjør området rundt eksossystemet ofte og regelmessig når du kjører i myr, søle, høy eller dødt løv.

I andre situasjoner kan du rengjøre i henhold til kravene i vedlikeholdsplanen.

Hvis kjøretøyet brukes i saltvannsmiljø, må det spyles med ferskvann etter hver bruksdag for å beskytte det og dets komponenter.

Smøring av metalleder anbefales sterkt.

Bruk smøremiddel med antirust eller tilsvarende.

XPS-smøremiddel og korrosjonshemmende middel

Lakkerte deler som er skadet, bør lakkeres på riktig måte for å beskytte mot rust.

Vask chassiset med varm såpevannløsning (bruk bare mildt rengjøringsmiddel) hvis det er nødvendig. Bruk voks som ikke inneholder slipemiddel.

MERKNAD

Rengjør aldri plastdeler med sterkt rengjøringsmiddel, avfetningsmiddel, tynner, aceton eller lignende.

Beskytt kjøretøyet med et deksel for å hindre oppsamling av støv under lagring.

MERKNAD

Kjøretøyet må lagres på et kjølig og tørt sted og dekkes med en presenning som ikke er gjennomsiktig. Det vil hindre at solstråler og smuss påvirker plastkomponenter og kjøretøyet's finish.

Ikke-kompatible rengjøringsmidler

Materialtype	ikke-kompatible rengjøringsmidler
Polypropylen	– Alle petroleumbaserte rengjøringsmidler – XPS ATV finishing spray – XPS ATV cleaning kit (inneholder ovennevnte XPS ATV Finishing Spray)

Kompatible rengjøringsmidler

Materialtype	Kompatible rengjøringsmidler
Polypropylen	– XPS ATV wash – Såpevann

OPPBEVARING OG KLARGJØRING FØR SESONGSTART

Når du leser denne brukerhåndboken, må du huske at:

ADVARSEL

Tegn på en potensiell fare som, hvis den ignoreres, kan resultere i alvorlig eller dødelig personskade.

Oppbevaring

Hvis kjøretøyet ikke skal brukes i løpet av 4 måneder eller mer, må det lagres på riktig måte.

Hvis kjøretøyet ikke skal brukes i løpet av 21 dager eller mer, frakoples den SVARTE (-) batterikabelen.

Bruk av lavstrøms vedlikeholdslader anbefales for å holde batteriet fulladet.

Når du skal bruke kjøretøyet etter lagring, er det nødvendig med en klargjøring.

BRP anbefaler at du lar din autoriserte Can-Am Off-Road-forhandler, verksted eller person etter eget valg forberede ditt kjøretøy for lagring. Hvis det passer deg best, kan du imidlertid følge de grunnleggende prosedyrene nedenfor.

Slik klargjør du kjøretøyet for lagring

1. Kontroller kjøretøyet og la din autoriserte Can-Am Off-Road-forhandler, verksted eller person etter eget valg ta seg av vedlikehold, reparasjon eller deleskifte hvis nødvendig.

MERK:

Amerikanske og kanadiske borgere kan lese *US EPA-utslippsgarantien* som står i *Garanti*-avsnittet, angående informasjon om garantikrav.

2. Skift motorolje og oljefilter.
3. Kontroller væsknivåene for kjølevæske, girkasse, differensial og bremsevæske.
4. Fyll på drivstofftanken, tilfør drivstoffstabiliseringsmiddel og kjør motoren. Følg nøye instruksjonene på beholderen med drivstoffstabiliseringsmiddelet.
5. Pump opp alle dekk til anbefalt dekktrykk.
6. Rengjør kjøretøyet.
7. Lukk og lås alle oppbevaringsrom.
8. Lagre kjøretøyet på et tørt sted, unna sollys, med liten variasjon i den daglige temperaturen.

9. På noen steder kan det være lurt å blokke motorluftinntaket, CVT-åpning samt lydpotteåpningen med en ren klut for å forhindre at det kommer inn mus, ekorn eller andre uønskede besøkende. Skyv ikke kluten for langt. La en liten del av kluten henge ut som en påminnelse.
10. Dekk kjøretøyet med et gjennomtrengelig materiale (for eksempel en presenning). Unngå plast eller lignende materiale belagte materialer som ikke puster, som hindrer luftgjennomstrømming og lar varme og fukt akkumuleres.
11. Lad batteriet med langsom lading én gang per måned med den anbefalte ladehastigheten på batteriet. Det er ikke nødvendig å fjerne batteriet.

Klargjøring før sesongstart

Etter en lagringsperiode må kjøretøyet klargjøres og inspiseres. Gjør følgende:

1. Fjern deksler på kjøretøyet.
2. Fjern kluter fra motorens luftinntak og CVT-åpning og eksosåpning.
3. Rengjør kjøretøyet.
4. Lad batteriet hvis det er nødvendig.
5. Utfør en kontroll før kjøring, og testkjør deretter kjøretøyet med lav hastighet.

TEKNISK INFORMASJON

IDENTIFIKASJON AV KJØRETØYET

Kjøretøyets hovedkomponenter (motor og ramme) identifiseres via ulike serienumre.

Hvis det noen gang blir nødvendig å finne disse numrene for garanti-formål eller for å spore kjøretøyet ditt hvis det blir stjålet.

Den autoriserte Can-Am Off-Road-forhandleren vil be om disse numrene for å fremsette krav om garanti på riktig måte.

Vi anbefaler på det sterkeste at du skriver ned alle serienumre på kjøretøyet ditt og oppgir dem til forsikringsselskapet ditt.

Kjøretøyets identifikasjonsnummer

VIN-dekalen er plassert på høyre side av kjøretøyet foran, på rammen.

Det stemplede VIN-nummeret er plassert på fremre stag på høyre side av kjøretøyet.

Utenfor Nord-Amerika — Unntatt NRMM-modeller

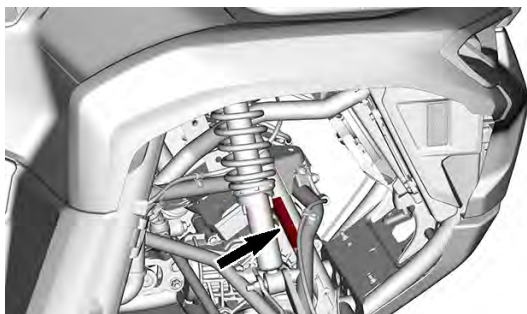
EAC			kW
			kg
Bombardier Recreational Products Inc. 565 de la Montagne, Valcourt, QC Canada, J0E 2L0		TYPE: ATV	Produsert i Mexico
		BRP-Rotax GmbH Co. KG Rotaxstrasse 1 Gunskirchen, A-4623, Østerrike	
		911113_NO	

Utenfor Nord-Amerika — NRMM-modeller

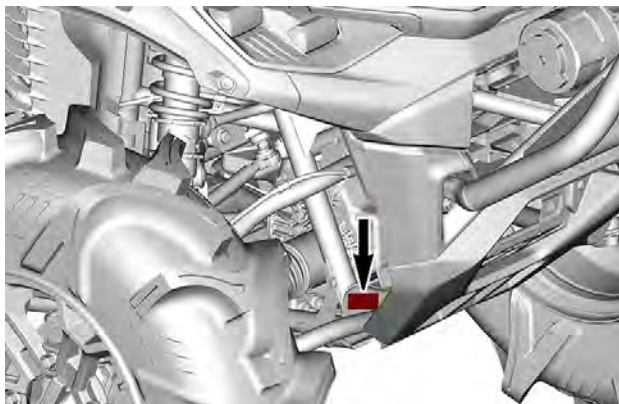
EAC CE UK CA			kW
			kg
Bombardier Recreational Products Inc. 565 de la Montagne, Valcourt, QC Canada, J0E 2L0		TYPE: ATV	Produsert i Mexico
		BRP-Rotax GmbH Co. KG Rotaxstrasse 1 Gunskirchen, A-4623, Østerrike	
		911114_NO	

Nordamerikanske modeller

		EAC	TYPE: ATV / ATV
			CAN ICES-002 / NMB-002
Bombardier Recreational Products Inc. 565 de la Montagne, Valcourt, QC Canada, J0E 2L0		Produsert i Mexico / Made in Mexico	
911112_NO			

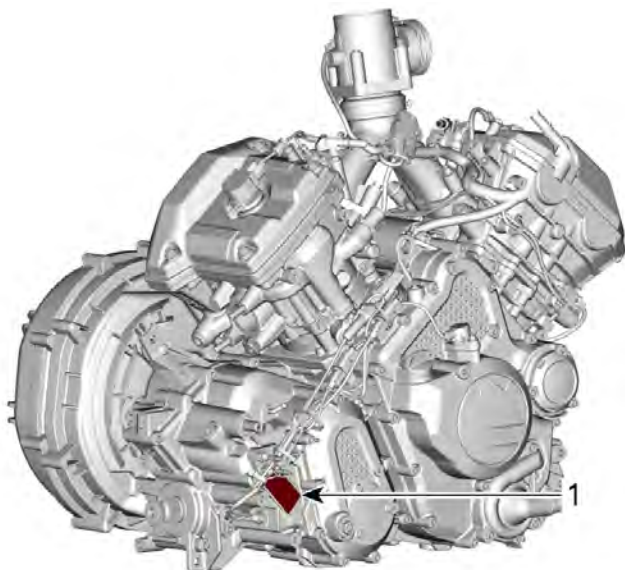


VIN-DEKAL



STEMPLET KJØRETØYSINFORMASJON

Motorens identifikasjonsnummer (EIN)



1. E.I.N. (motorens identifikasjonsnummer)

SAMSVARSHENGERMERKE

Sertifisering av EPA

Nordamerikanske modeller

Fest til baksiden av samsvarstaggen: Advarsel i henhold til lovforslag 65 California

KJØRETØY MODELLNAVN:

MOTORBESKRIVELSE:

EPA-SERTIFISERT

NER (NORMALIZED EMISSION RATE) =

PÅ EN SKALA FRA 0 TIL 10, ER 0 RENEST.

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

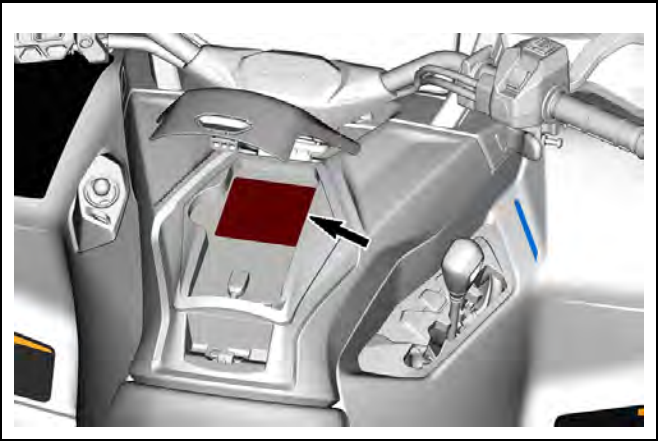
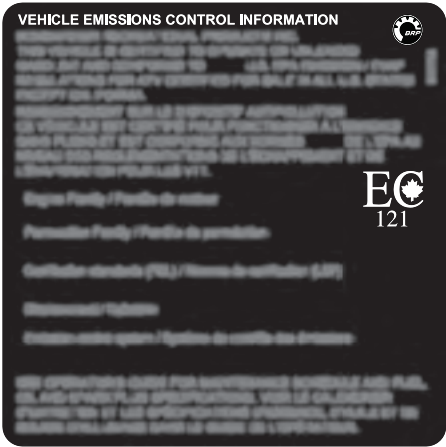
***MÅ IKKE FJERNES FØR SALG.**



SAMSVARSDEKAL

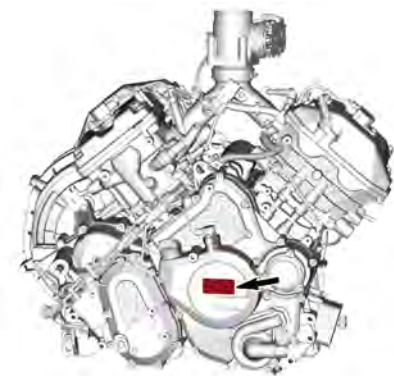
Informasjon om utslippskontroll (typisk)

Denne dekalen sitter i smarttelefon-oppbevaringsrommet.



Direktiv (EU) 2016/1628 som gjelder mobile kjøretøy ikke på vei

Kjøretøy som overholder direktiv (EU) 2016/1628 (NRMM) er identifi- sert på motorens magnetolokk og på rammen under setet.



8639 NO

Rotax

NRSC G1 CO2 g/kWh: XXXX
MXXXXXXX
Produksjonsdato: MM-ÅÅÅÅ
Familietype: XXXXXX

e13

AT1/P V-####

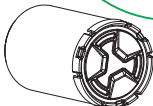
TYPISK - NRMM-IDENTIFIKASJONSDEKAL

MERK:
Modifikasjoner på motoren eller komponentene gjør EU-typegodkjen- ningen ugyldig for denne spesielle motoren.

DEKAL MED TEKNISKE INFORMASJON

Vedlikehold av luftfilter dekal

Denne dekalen er plassert over luftboksdekslet.



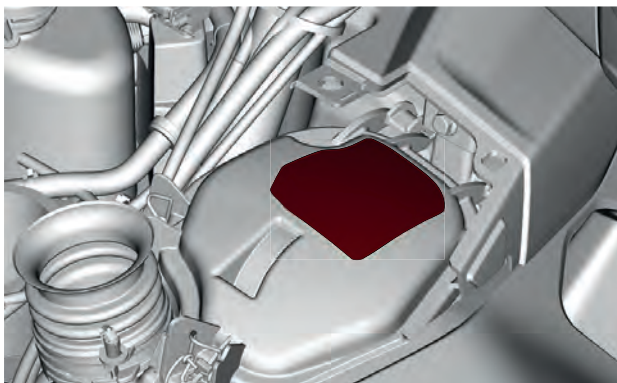
VEDLIKEHOLD AV LUFTFILTER

VEDLIKEHOLD MÅ UTFØRES SLIK DET ER SPESIFISERT I BRUKERHÅNDBOKEN. VEDLIKEHOLD AV LUFTFILTERET BØR UTFØRES OFTERE UNDER MER EKSTREME (STØVETE) FORHOLD.

AIR FILTER MAINTENANCE

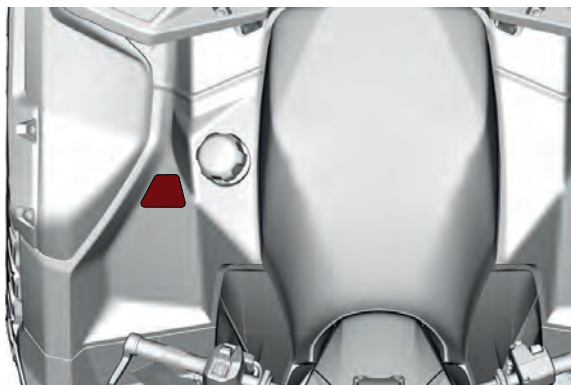
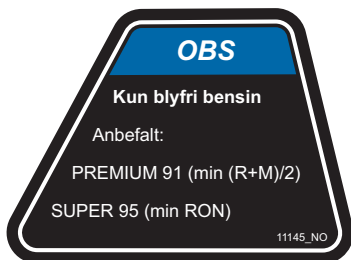
MAINTENANCE MUST BE PERFORMED AS SPECIFIED IN THE OPERATOR'S GUIDE. AIR FILTER MAINTENANCE SHOULD INCREASE IN FREQUENCY IN MORE SEVERE (DUSTY) CONDITIONS.

10394_NO

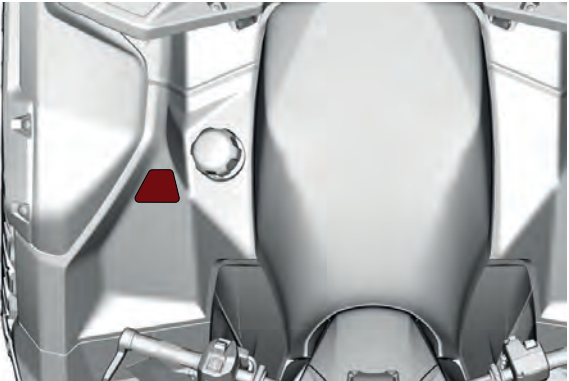
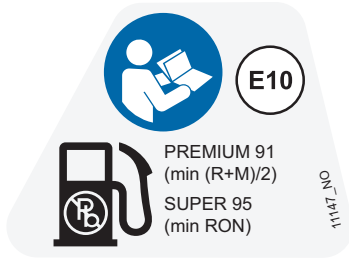


Drivstoffdekal

Nord-Amerika



Utenfor Nord-Amerika



BRP RF DESS POST GEN3 (CAN)

USA og Canada

Denne enheten er i samsvar med FCC del 15 og den lisensfritatte RSS-standarden fra Industry Canada. Driften er avhengig av følgende to vilkår:

1. denne enheten skal ikke forårsake interferens, og
2. denne enheten må håndtere eventuell interferens, inkludert interferens som kan forårsake uønsket drift av enheten.

Utstyret er testet og funnet å overholde grenseverdiene for digitalt utstyr i Klasse B, i henhold til det amerikanske FCC-regelverkets del 15. Disse grenseverdiene skal gi rimelig beskyttelse mot skadelig interferens i en boliginstallasjon. Dette utstyret genererer, bruker og kan sende ut radiostråling, og hvis det ikke installeres og brukes i henhold til instruksjonene, kan det forårsake skadelig interferens med radiokommunikasjon. Det kan imidlertid ikke gis noen garanti for at interferens ikke vil forekomme i en bestemt installasjon. Hvis dette utstyret forårsaker skadelig interferens for radio- eller TV-mottaket, noe som kan avgjøres ved å slå utstyret av eller på, kan brukern forsøk følgende for å korrigere interferensen:

- Snu på eller flytt mottakerantennen.
- Øk avstanden mellom utstyret og mottakeren.
- Koble produktet til et strømuttak i en annen strømkrets enn den som enheten er koblet til.
- Kontakt leverandøren eller en erfaren radio-/TV-tekniker for hjelp.

Enheten er blitt evaluert for å oppfylle generelle krav til RF-eksponering. Enheten kan brukes i bærbar eksponering uten begrensninger.

Le dispositif a été évalué à satisfaire l'exigence générale de l'exposition aux rf. L'appareil peut être utilisé dans des conditions d'exposition portatif sans restriction.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement Économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Endringer eller modifikasjoner som ikke uttrykkelig er godkjent av den organisasjonen som er ansvarlig for overholdelse, kan ugyldiggjøre brukerens tillatelse til å kjøre kjøretøyet.

IC: 12006A-1001317030 For variant 1001316154 (CAN)

FCC ID: 2ACER 1001317030 For variant 1001316154 (CAN)

Mexico



IFETEL

Marca: BRP Megatech

Número: BRME1023-28186

BRP Megatech sertifikatnummer: 1450978

Modelo: 1001316154

NOM-208-SCFI-2016 (Disposición Técnica IFT-008-2015)

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. Este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Brasil



Número: 05254-23-15603

BRP Megatech sertifikatnummer: 1450991

Modelo: 1001316154

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL.

Japan

Denne enheten er anerkjent i henhold til japansk radiolov (電波法) og japansk telekommunikasjonslovgivning (電気通信事業法). Denne enheten må ikke modifiseres (ellers vil det utstedte typenummeret bli ugyldig).

Europa

Samsvarserklæring

Forenklet EU samsvarserklæring i henhold til radioutstyrsdirektiv 2014/53/EU



DE

Hiermit erklärt BRP Megatech, dass der Funkanlagentyp 1001316154 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

FR

Le soussigné, BRP Megatech, déclare que l'équipement radioélectrique du type 1001316154 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

BG

С настоящото BRP Megatech декларира, че този тип радио-съоръжение 1001316154 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

EL

Με την παρούσα ο/η BRP Megatech, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός 1001316154 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

CS

Tímto BRP Megatech prohlašuje, že typ rádiového zařízení 1001316154 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

DA

Hermed erklærer BRP Megatech, at radioudstyrstypen 1001316154 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

ET

Käesolevaga deklareerib BRP Megatech, et käesolev raadioseadme tüüp 1001316154 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

ES

Por la presente, BRP Megatech declara que el tipo de equipo radioeléctrico 1001316154 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

FI

BRP Megatech vakuuttaa, että radiolaitetyyppi 1001316154 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

EN

Hereby, BRP Megatech declares that the radio equipment type 1001316154 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/product-safety.html>

HR

BRP Megatech ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa 1001316154 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/productsafety.html>

HU

BRP Megatech igazolja, hogy a 1001316154 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/productsafety.html>

IT

Il fabbricante, BRP Megatech, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio 1001316154 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/productsafety.html>

LT

Aš, BRP Megatech, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas 1001316154 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/productsafety.html>

LV

Ar šo BRP Megatech deklarē, ka radioiekārta 1001316154 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/productsafety.html>

MT

B'dan, BRP Megatech, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju 1001316154 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

NL

Hierbij verklaar ik, BRP Megatech, dat het type radioapparatuur 1001316154 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

PL

BRP Megatech niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego 1001316154 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

PT

O(a) abaixo assinado(a) BRP Megatech declara que o presente tipo de equipamento de rádio 1001316154 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

RO

Prin prezenta, BRP Megatech declară că tipul de echipamente radio 1001316154 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

SV

Härmed försäkrar BRP Megatech att denna typ av radioutrustning 1001316154 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

SL

BRP Megatech potrjuje, da je tip radijske opreme 1001316154 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

SK

BRP Megatech týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu 1001316154 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ

vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

IS

BRP Megatech lýsir því hér með yfir að þráðlausi fjarskiptabúnaðurinn 1001316154 er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Óstytta texta ESB-samræmisýfirlýsingarinnar er að finna á veffanginu: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

Liechtenstein

Hiermit erklärt BRP Megatech, dass der Funkanlagentyp 1001316154 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU--Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

NO

Hermed erklærer BRP Megatech at radioutstyrstypen 1001316154 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internettadresse: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

RU

Компания BRP Megatech настоящим заявляет, что радиотехническое оборудование категории 1001316154 отвечает требованиям Директивы 2014/53/EU.

Полный текст декларации соответствия ЕС доступен на сайте : <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

FORSKRIFTER FOR STØYUTSLIPPSKONTROLLSYSTEMET (CANADA/USA)

Det er forbudt å foreta ulovlige endringer på støykontrollsystemet!

U.S. føderal lovgivning og kanadiske lokale myndigheter kan forby følgende handlinger eller det som forårsaker dem:

1. Hvis systemet fjernes eller settes ut av drift av andre årsaker enn vedlikehold, reparasjon eller utskifting av innretninger eller designelementer som er innebygd i et nytt kjøretøy for støykontroll før salg eller levering til sluttkunden mens det er i bruk eller
2. Bruk av kjøretøyet etter at slike innretninger eller designelementer har blitt demontert eller satt ut av drift.

Følgende handlinger regnes som ulovlige endringer:

1. Fjerning eller endring eller punktering av lyddemperen eller en hvilken som helst motorkomponent som har som funksjon å fjerne motorens eksosgasser.
2. Fjerning, endring eller punktering av deler i innsugssystemet.
3. Utskifting av bevegelige deler i kjøretøyet eller deler av eksos- eller innsugssystemet med andre deler enn spesifisert av produsenten.
4. Manglende vedlikehold.

VERDIER FOR STØYUTSLIPP OG VIBRASJON (ALLE LAND UNNTATT CANADA/USA)

VERDIER FOR STØYUTSLIPP OG VIBRASJON ¹			
MODELL		850	1000R
Støy	Lydtrykk (L_{pA})	80 dB @ 3300 RPM (usikkerhet (K_{pA}) 3dB(A))	80 dB @ 3900 RPM (usikkerhet (K_{pA}) 3dB(A))
Vibrasjon	Hånd-arm-sy stem	<2,5 m/s ² ved 3300 o/min	<2,5 m/s ² ved 3900 o/min
	Hele kroppen på setet	<0,5 m/s ² ved 3300 o/min	<0,5 m/s ² ved 3900 o/min
¹ : Verdier for støyutslipp og vibrasjon er målt i henhold til standarden EN 15997:2011 på fast dekke med girkassen i nøytral.			

EU-SAMSVARSERKLÆRING



ADVENTURE BY DESIGN

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada
www.brp.com

EU-samsvarserklæring

Autorisert representant: BRP-Rotax GmbH Co. KG, Rotaxstrasse 1, Günskirchen
A-4623 Østerrike

Denne konformitetsdeklarasjonen er utgitt under produsentens eneansvar.

Den undertegnede, som representerer produsenten, erklærer herved at modellår **2026 ATV (All Terrain Vehicle)** merket med **CE**-merket og et 17-tegns VIN-nummer strukturert som **3JBxxxxxTxxxxxx** under de kommersielle navnene **Can-Am Outlander** og **Can-Am Renegade** overholder alle aktuelle bestemmelser for følgende direktiver og forskrifter:

Maskindirektivet (MD) 2006/42/EC med endringer opp til og inkludert forskriften (EU) 2019/1243	ISO 12100:2010 og EN 15997:2011
Forskrift om gassforurensninger fra mobile, ikke-veigående maskiner (NRMM) (EU) 2016/1628 med endringer opptil og med forskriften (EU) 2020/1040	Kategori ATS, Utslippsgrenser for trinn V
Elektromagnetisk kompatibilitet (EMC)-direktivet 2014/30/EU med endringer til og med forskriften (EU) 2018/1139	CISPR 12:2007/A1:2009 og IEC 61000-6-1:2016 eller UN R10.04 eller nyere versjon
Batteridirektivet 2006/66/EC med endringer opp til og med direktiv (EU) 2018/849, og forskriften (EU) 1103/2010 om merking av batterikapasitet	EN 50342-7:2015
Radioutstyr (RED)-direktivet 2014/53/EU med endringer til og med forskriften (EU) 2018/1139 (Hvis montert med radiofrekvensnøkkel (RF) D.E.S.S.)	Para. 3.1a: IEC 62368-1:2014 Para. 3.1b: CISPR 25:2016 og ISO 11452-2:2004 Para. 3.2: ETSI EN 300 330 V2.1.1:2017

Renald Plante, Ing.
Direktør, produktutvikling, Can-Am ATV
Bombardier Recreational Products Inc.

Valcourt, QC, Canada

13. mars 2025

SKI-DOO LYNX SEADOO EVINRUDE ROTAX CAN-AM

STORBRITANNIA – SAMSVARSEKTLÆRING



ADVENTURE BY DESIGN

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada

www.brp.com

Storbritannia samsvarserklæring

Autorisert representant: BRP UK Ltd., (BWM Accountants Limited), Suite 5.1,
12 Tithebarn Street, Liverpool, L2 2DT

Denne konformitetsdeklarasjonen er utgitt under produsentens eneansvar.

Den undertegnede, som representerer produsenten, erklærer herved at modell år **2026 ATV (All Terrain Vehicle)** merket med **UK** CA-merket og et 17-tegns VIN-nummer strukturert som **3JBxxxxxTxxxxxx** under de kommersielle navnene **Can-Am Outlander** og **Can-Am Renegade** overholder alle aktuelle bestemmelser for følgende lovpålagte instrumenter:

Forskrifter om forsyning av maskiner (sikkerhet) 2008, UK SI 2008/1597 med endringer opp til og med SI 2020/1112	ISO 12100:2010 og EN 15997:2011
Forskrift om utslipp fra mobile maskiner som ikke er på veier (typegodkjenning og utslipp av gasser og partikler) 2018, UK lovpålagte instrumenter 2018/764 med endringer opp til og inkludert instrument 2020/1393	Kategori ATS, Utslippsgrenser for trinn V
Forskrift om elektromagnetisk kompatibilitet 2016, UK lovpålagte instrumenter 2016/1091 med endringer opp til og inkludert instrument 2020/1112	CISPR 12:2007/A1:2009 og IEC 61000-6-1:2016 eller UN R10.04 eller nyere versjon
Forskrift om batterier og akkumulatorer (markedsføring) 2008, UK lovpålagte instrumenter 2008/2164 med endringer opp til og inkludert instrument 2020/904	EN 50342-7:2015
Forskrift om radioutstyr 2017, UK lovpålagte instrumenter 2017/1206 med endringer opp til og inkludert instrument SI 2020/1112 (Hvis montert med radiofrekvensnøkkel (RF) D.E.S.S.)	Para. 3.1a: IEC 62368-1:2014 Para. 3.1b: CISPR 25:2016 og ISO 11452-2:2004 Para. 3.2: ETSI EN 300 330 V2.1.1:2017

Renald Plante, Ing.
Direktør, produktutvikling, Can-Am ATV
Bombardier Recreational Products Inc.

Valcourt, QC, Canada

13. mars 2025

ski-doo LYNX SEA-DOO EVINRUDE ROTAX CAN-AM

**Er tom for eurasisk samsvar
merk hvis aktuelt**

Denne siden er blank
med hensikt

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

Motor		
Motortype	ROTAX® V-Twin, 4-takts, dobbel overliggende kamaksel (DOHC), væskekjølt	
Antall sylindere	2	
Antall ventiler	4 ventiler per sylinder (mekanisk justering)	
Inntak ventilkling	0,11 til 0,19 mm (0,0043 til 0,0074 tomme)	
Eksosventilkling	0,31 til 0,39 mm (0,0122 til 0,0153 tomme)	
Boring	94 mm (3,70 tomme)	
Slaglengde	72 mm (2,83 tomme)	
Slagvolum	999 cm ³ (61 tomme ³)	
Eksosanlegg	850 (ikke-NRM modeller)	Gnistfanger godkjent av USDA Forest Service
	850 (NRMM-modeller)	Katalysator og gnistfanger
	1000 (ikke-NRM M)	Gnistfanger godkjent av USDA Forest Service

Motor		
	model ler)	
	1000 (NRMM- model ler)	Katalysator og gnistfanger
Luftfilter		Filter med skum

Kjølesystem		
Kjølevæske	Anbefalt XPS-kjølevæske	<i>Se Anbefalt motorkjølevæske i avsnittet Vedlikeholdsprose dyrer</i>
	Kapasitet	3,7 l (0,98 gal (liq.,US))

Smøresystem		
Type		Oljebunnpanne
Oljefilter		Utskiftbar oljefilterinnsats (papirtype)
Motorolje	Kapasitet	2,4 l (2,5 qt (liq.,US))
	Anbefalt XPS-olje	<i>Se Anbefalt motorolje i avsnittet Vedlikeholdsprosedyrer</i>

Gir	
Type	CVT (Continuously Variable Transmission)
Variatorinnkobling	1950 ± 100 OPM

Girkasse		
Type	Dobbelt område (HI-LO) mer PARK, fri og revers	
Girkasseolje	Kapasitet	0,5 l (0,53 qt (liq.,US))
	Anbefalt XPS-girkasseolje	Se <i>Anbefalt girolje</i> i avsnittet <i>Vedlikeholdsprose</i> <i>dyrer</i>

Elektrisk system		
Magnetgeneratoreffekt		650 W ved 5000 O/ MIN
Type tenningsystem		IDI (Inductive Discharge Ignition)
Begrenserinnstilling motors OPM	Fremover	8250 omdr/min.
	Revers	15 km/t (9 mph) (uten overstyring)
Tennplugg	Mengde	2
	Modell og type	NGK LMAR8A-8
	Åpning	0,7 til 0,8 mm (0,028 til 0,031 tomme)

Elektrisk system		
Batteri	Type	Vedlikeholdsfri – VRLA (ventilregulert blysyrebatteri)
	Spenning	12 volt
	Nominell klassifisering	20 A•h
	Startereffekt	800 W
Frontlys		Lysdioder
Baklys		Lysdioder
Sikringer		Se <i>Sikringer</i> i delen <i>Vedlikehold</i>

Drivstoffsystem			
Drivstofftilførsel		Elektronisk drivstoffinnsprøytning (EFI)	
Gasspjeldenhet		54 mm	
Drivstoffpumpe		Elektrisk (i drivstofftank)	
Tomgangshastighet		1350 ± 100 OPM	
Drivstoff	Type		Super blyfri bensin
	Minimum oktan tall	Nord-Amerika	91 AKI (R+M)/2
		Utenfor Nord-Amerika	95 RON

Drivstoffsystem	
Drivstofftankkapasitet	± 19,5 l (5,1 gal(liq.,US))
Gjenværende drivstoff når drivstofflampen slås PÅ	± 5 l (1,3 gal(liq.,US))

Drivsystem		
Type styringssystem		Kan velge mellom 2WD/4WD og 4WD Lock
Differensialolje foran	Kapasitet	350 ml (11,8 fl oz(US))
	Anbefalt XPS-differensialolje	Se <i>Anbefalt olje for frontdifferensia</i> i avsnittet <i>Vedlikeholdsprosedyrer</i>
Frontdrivverk		Visco-4Lok automatisk sperrende frontdifferensial
Forhold frontdrivverk		3,6:1
Bakre drivverk		Spiralkjeglehjul / sluttoverføring
Olje på sluttoverføringen bak	Kapasitet	300 ml (10,14 fl oz(US))
	Anbefalt XPS-olje	Se <i>Anbefalt olje for bakre differensial</i> i avsnittet <i>Vedlikeholdsprosedyrer</i>
Forhold bakre drivverk		3,6:1
Fett for CV-aksel		XPS CV leddfett
Fett for kardangakselspor (fett påføres rilleforbindelser)		XPS fett for kardangaksel eller tilsvarende

Forhjulsoppheng		
Opphengstype		Dobbel buet opphengsarm med geometri som demper "dykking"
Fjæringsbevegelse		19 cm (7,5 tommer)
Støtdemper	Mengde	2
	Type	Internal Floating Pistons (IFP) gassfylte
Justering av forhåndsbelastning		Med gjenger

Bakhjulsoppheng		
Opphengstype		Dobbel opphengsarm med geometri som demper "dykking"
Fjæringsbevegelse		25,9 cm (10,2 tommer)
Støtdemper	Mengde	2
	Type	Internal Floating Pistons (IFP) gassfylte
Justering av forhåndsbelastning		Med gjenger

Bremses		
Forbrems	Ant	2
	Type	Doble 214 mm (8,4 tommer) bremseskitver med hydrauliske kalipere med to stempler

Bremser		
Bakbrems	Ant	2
	Type	Doble 214 mm (8,4 tommer) bremseskiver med hydrauliske kalipere med to stempler
Bremsevæske	Type	DOT 4
	Kapasitet	Ca. 260 ml (8,8 fl oz (US))
Caliper		Flytende
Bremseklossmateriale		Metallisk
Minste bremseklosstykkelse		0,5 mm (0,02 tommer)
Minste bremseskivetykkelse		4 mm (0,157 tommer)
Maksimal bremseskivevridning		0,2 mm (0,01 tommer)

Dekk		
Trykksensor-		Anbefalt dekktrykk finner du på dekketiketten. Se delen <i>Viktige dekaler på produktet</i> for plasseringen.
Dekkstørrelse	Foran	225/90-14 (30x9-14)
	Bakre	255/80-14 (30x10-14)
Minimumsdybde dekkprofil		3 mm (0,118 tommer)

Felger		
Type		Støpt aluminium
Felgstørrelse	Foran	35,5 x 16,5 cm (14 x 6,5 tommer)
	Bakre	35,5 x 21,6 cm (14 x 8,5 tommer)
Tiltrekkingsmoment, hjulmuttre		80 ± 5 Nm (59 ± 4 lbf-ft)
Sporforskyvning	Foran	41,2 mm (1,6 tommer)
	Bakre	51 mm (2 tommer)

Chassis	
Plattform	Høystyrke-stål

Dimensjoner	
Total lengde	242,9 cm (95,6 tommer)
Total bredde	126,2 cm (49,7 tommer)
Total høyde	137,6 cm (54,2 tommer)
Akselavstand	134,2 cm (52,8 tommer)

Dimensjoner		
Beltebredde	Foran	1042 mm (41 tommer)
	Bakre	950 mm (37,4 tommer)
Bakkeklaring		33,5 cm (13,2 tommer)

VEKT OG LASTEKAPASITET	
Tørrvekt	474 kg (1 046 pund)
Kapasitet stativ bak	109 kg (240 pund)
Total belastning tillatt (inkludert sjåfør, passasjer, alle andre laster og ekstra tilbehør)	180 kg (397 pund)
Slepekapasitet (uten bremses)	394 kg (870 pund)
Slepekapasitet (med bremses)	830 kg (1 830 pund)
Tilhengerfestekapasitet	83 kg (183 pund)

FEILSØKING

RETNINGSLINJER FOR FEILSØKING

Unormal lyd av metall-mot-metall

1. Unormal lyd av metall-mot-metall ved hard bruk

Unormal lyd av metall-mot-metall under sete ved rask akselerasjon (hard bruk) kan oppstå når motoren er overarbeidet.

Det er en metallbit festet til motoren som kommer i kontakt med rammen. Dette er et tydelig tegn på at motoren blir overarbeidet for å forbinde at motorfestet slites.

- Slipp opp gassen.
- Sørg for at spaken står i L-posisjon.
- Sjekk at maksimalt autorisert kjøretøybelastning er overholdt.
- Bruk gasspaken jevnt.

2. Unormal lyd av metall-mot-metall ved normal bruk

- Kontakt en autorisert Can-Am Off-Road-forhandler for å tilstanden.

Motoren dreies ikke rundt

1. Motorstoppbryter.

- Kontroller at motorstoppbryteren står på PÅ.

2. Tenningsbryter (utstyrsavhengig).

- Drei tenningsnøkkelen til ON (Start).

3. D. E. S. S-nøkkelen er ikke satt inn i D. E. S. S-kontakten (utstyrsavhengig).

- Sett D.E.S.S.-nøkkelen på D.E.S.S.-kontakten.

4. Det digitale displayet viser BAD KEY (dårlig nøkkel) (modeller utstyrt med D.E.S.S.).

- Feil D.E.S.S.-nøkkel. Bruk den riktige nøkkelen for dette kjøretøyet.

5. Giret står ikke i PARKERING eller NØYTRAL.

- Sett giret i PARKERING eller NØYTRAL, eller trykk inn bremsehåndtaket.
- Trykk på bremsehendelen

6. En sikring har gått.

- Undersøk tilstanden til hovedsikringen.

7. Svakt batteri eller løse tilkoblinger.

- *Kontroller ladesystemet.*
- *Kontroller tilkoblinger og kontakter.*
- *Få kontrollert batteriet.*
- *Kontakt en autorisert Can-Am Off-Road-forhandler.*

8. Svak startmotor eller løse tilkoblinger.

- *Kontroller startermotorens tilkoblinger.*
- *Kontroller starterrelé.*

Motoren dreies rundt, men starter ikke

1. Rå motor (tennplugg som tas ut, er våt).

- *Se Rå motor i Spesielle prosedyrer.*

2. Ikke noe drivstoff til motoren (tennplugg som tas ut, er tørr).

- *Kontroller drivstoffnivået.*
- *Kontroller sikringen og releet til drivstoffpumpen.*
- *Det kan være feil på drivstoffpumpen.*
- *Hvis motoren ikke starter, kontakt en autorisert Can-Am Off-Road--forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftinger.*

3. Tennplugg/tenning (ingen gnist).

- *Undersøk tilstanden til injektorene/tenningssikringen.*
- *Ta ut tennpluggen, og koble på tennspolen igjen.*
- *Start motoren med tennpluggen i kontakt med motoren, men hold den unna tennplugghullet. Hvis det ikke vises noen gnist, skifter du tennpluggen.*
- *Hvis problemet vedvarer, må du få service utført av en autorisert Can-Am Off-Road-forhandler, et verksted eller en person du selv velger for vedlikehold, reparasjoner eller utskiftinger*

4. CHECK ENGINE (kontroller motor)-indikator-lampen lyser og det digitale displayet viser KONTROLLER MOTOR.

- *Kontakt en autorisert Can-Am Off-Road-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller skifte deler.*

5. Motoren er i en beskyttet modus (nødmodus).

- *CHECK ENGINE (kontroller motor)-indikatorlampen lyser, og det digitale displayet viser KONTROLLER MOTOR. Kontakt en autorisert Can-Am Off-Road-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftninger.*

Motoren mangler akselerasjon eller kraft

1. Gnistfanger på eksospotte tett.

- *Inspiser gnistfangeren og rengjør ved behov.*

2. Smuss eller skade på tennplugg.

- *Se Motoren dreies rundt, men starter ikke.*

3. For lite drivstoff til motoren.

- *Se Motoren dreies rundt, men starter ikke.*

4. Motoren overopphetes. (CHECK ENGINE (kontroller motor)-indikatorlampen tennes og HI TEMP (høy temperatur) vises på det digitale displayet.)

- *Se Motoren overopphetes.*

5. Tilstoppet eller skittent luftfilter/luftfilterhus.

- *Kontroller luftfilteret og rengjør ved behov.*
- *Kontroller om det er avsetninger i filterhusets avtapping.*
- *Kontroller luftinntaksrørets plassering.*

6. Skitten eller utslitt CVT-enhet.

- *Kontakt en autorisert Can-Am Off-Road-forhandler.*

7. Motoren er i en beskyttet modus (nødmodus).

- *Se etter meldinger på det digitale displayet.*
- *CHECK ENGINE (kontroller motor)-indikatorlampen lyser, og det digitale displayet viser KONTROLLER MOTOR eller NØDMODUS. Kontakt en autorisert Can-Am Off-Road-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftninger.*

Motoren overopphetes

1. Lite kjølevæske i kjølesystem.

- *Kontroller kjølevæskens nivå i motoren. Se Bekreftede kjølevæske i motoren under Vedlikeholdsprosedyrer.*

2. Skitne radiatorribber.

- *Se Undersøke radiatoren under Vedlikeholdsprosedyrer om rengjøring av radiatorribber.*

3. Kjølevifte fungerer ikke.

- *Sjekk sikringen eller releet for kjøleviften. Se Sikringer under Vedlikeholdsprosedyrer. Hvis sikringen er i orden, kontakt en autorisert Can-Am Off-Road-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftninger.*

Tilbaketenning i motor

1. Lekkasje i eksossystemet.

- *Kontakt en autorisert Can-Am Off-Road-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller skifte deler.*

2. Motoren blir for varm.

- *Se Motoren mangler akselerasjon eller kraft.*

3. Tenningsinnstillingen er feil, eller det er feil i tenningsystemet.

- *Kontakt en autorisert Can-Am Off-Road-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller skifte deler.*

Motoren feiltenner

1. Skitten/skadet/utslitt tennplugg.

- *Rengjør/kontroller tennplugg og varmeklasse. Skift ut hvis det er nødvendig.*

2. Vann i drivstoffet.

- *Tapp av drivstoffsystemet, og fyll på med nytt drivstoff.*

Kjøretøyet kan ikke oppnå full hastighet

1. Gnistfanger på eksospotte tett.

- *Inspiser gnistfangeren og rengjør ved behov.*

2. Motorproblemer.

- *Se Motoren mangler akselerasjon eller kraft.*

3. Bremslåsespak innkoplet.

- *Kontroller at bremselåsespaken er fullstendig utkoplet.*

4. Tilstoppet eller skittent luftfilter.

- *Kontroller luftfilteret og rengjør ved behov.*
- *Kontroller om det er avsetninger i filterhusets avtapping.*
- *Kontroller luftinntaksrørets plassering.*

5. Skitten eller utslitt CVT-enhet.

- *Kontakt en autorisert Can-Am Off-Road-forhandler.*

6. Motoren er i en beskyttet modus (nødmodus).

- *Se etter meldinger på det digitale displayet.*
- *CHECK ENGINE (kontroller motor)-indikatorlampen lyser, og det digitale displayet viser KONTROLLER MOTOR eller NØDMODUS. Kontakt en autorisert Can-Am Off-Road-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller utskiftninger.*

Girspaken er vanskelig å flytte

1. Girene er i en posisjon som hindrer girspaken fra å fungere.

- *Skyv kjøretøyet frem og tilbake for å flytte girene i transmisjonen slik at girspaken kan brukes.*

2. Skitten eller utslitt CVT-enhet.

- *Kontakt en autorisert Can-Am Off-Road-forhandler.*

Turtallet øker, men kjøretøyet beveger seg ikke

1. Giret står i PARKERING eller NØYTRAL.

- Velg R, HI eller LO.

2. Skitten eller utslitt CVT-enhet.

- Kontakt en autorisert Can-Am Off-Road-forhandler.

3. Vann i CVT-huset.

- Kontakt en autorisert Can-Am Off-Road-forhandler.

Redusert servostyring

- 1. Når den dynamiske servostyringen utsettes for vedvarende, vanskelige styreforhold, kan servostyringen bli redusert for å beskytte systemet.**

- Når belastningen reduseres, gjenopprettes normal servostyring.

- 2. CHECK ENGINE (kontroller motor)-indikator-lampen LYSER og det digitale displayet viser KONTROLLER DPS**

- Kontakt en autorisert Can-Am Off-Road-forhandler, et autorisert verksted eller en annen kompetent person som kan utføre vedlikehold, reparasjoner eller skifte deler.

Denne siden er blank
med hensikt

GARANTI

BRPS BEGRENSEDE GARANTI I USA OG CANADA: 2026 CAN-AM® ATV

1) DEN BEGRENSEDE GARANTIENS OMFANG

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garanterer at 2026-modeller av Can-Am ATV ("Produktet") som selges av autoriserte BRP-forhandlere (som definert nedenfor) i Amerikas forente stater ("USA") og i Canada, ikke har material- eller produksjonsfeil i løpet av perioden og under de vilkårene som beskrives nedenfor.

Denne begrensede garantien vil bli ugyldig hvis:

1. Produktet brukes eller har blitt brukt til kappkjøring eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt, også av en tidligere eier, eller
2. Produktet har blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, yteevnen eller holdbarheten på en negativ måte eller slik at tilsiktet bruk er endret.

Deler og tilbehør som ikke er installert fra fabrikk er ikke dekket under denne begrensede garantien. Se den aktuelle teksten om den begrensede garantien for deler og tilbehør.

2) ANSVARSBEGRENSNINGER

SÅ FREMT LOVEN TILLATER DET GJELDER OG GODTAS DENNE UTTRYKKELIGE GARANTIEN I STEDET FOR ALLE ØVRIGE UTTRYKKELIGE ELLER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER, INKLUSIVE, OG UTEN BEGRENSNING, ENHVER GARANTI OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR NOE SPESIELT FORMÅL. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DEN UTTRYKTE GARANTIEN. TILFELDIGE SKADER OG FØLGESKADER ER UTELUKKET FRA DEKNING UNDER DENNE GARANTIEN. NOEN STATER/PROVINSER TILLATER IKKE FRÁVIKELSENE, BEGRENSENINGENE OG EKSKLUSJONENE SOM ER IDENTIFISERT OVER. AV DEN GRUNN KAN DET HENDE AT DE IKKE GJELDER FOR DEG. DENNE GARANTIEN GIR DEG SPESIELLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA STAT TIL STAT OG PROVINS TIL PROVINS.

Verken de autoriserte distributørene eller noen BRP-forhandler eller andre personer har fullmakt til å gi noen bekreftelse, representasjon eller garanti når det gjelder Produktet utenom det som står i denne begrensede garantien. Hvis det skjer, kan det ikke håndheves mot BRP.

BRP forbeholder seg retten til å endre denne begrensede garantien på et hvilket som helst tidspunkt, under den forståelse at slike endringer ikke vil forandre garantivilkårene som gjelder for Produktene som ble solgt med denne garantien.

3) UNNTAK – FØLGENDE OMFATTES IKKE AV GARANTIEN

Følgende punkter dekkes ikke under noen omstendigheter av garantien:

- Naturlig slitasje
- Punkter med rutinemessig vedlikehold, trimming, justeringer
- Skade som skyldes uaktsomhet eller manglende egnet vedlikehold og/eller lagring, som beskrevet i brukerhåndboken;
- Skade som er et resultat av at deler er fjernet, feilaktig reparasjon, service, vedlikehold eller endring, eller bruk av deler som ikke er produsert eller godkjent av BRP, eller som er et resultat av at reparasjoner er utført av en person som ikke er en autorisert BRP-Forhandler
- Skade som er forårsaket av misbruk, unormal bruk, forsømmelse eller bruk av Produktet som ikke er i overensstemmelse med anbefalt bruk beskrevet i Produktets brukerhåndbok.
- Skade som skyldes ulykker, nedsenking i vann, brann, tyveri, vandalisme eller enhver uavvendelig hendelse;
- Bruk av drivstoff, oljer eller smøremidler som ikke er beregnet for bruk i Produktet (se brukerhåndboken);
- Skader fra rust, korrosjon eller slitasje fra vær og vind.
- Skade som har oppstått på grunn inntrenging av vann eller snø.
- Tilfeldige skader, følgeskader eller skader av noe slag, inkludert men ikke begrenset til transportkostnader, sleping, lagring, telefon, leie, drosje, uleilighet, forsikringsdekning, låneavdrag, tap av tid, tap av inntekter eller tid tapt grunnet nedetid som et resultat av servicearbeid.

4) GARANTIENS DEKNINGSPERIODE

Denne begrensede garantien trer i kraft fra (1) den dagen produktet overleveres til den første kunden, eller (2) første bruksdag, avhengig av hvilken som inntreffer først, og er gyldig som følger:

- **TOLV (12) etterfølgende måneder**, for eiers private eller kommersielle bruk.
- **Mer informasjon om utslippsrelaterte komponenter** finner du i *US EPA utslippsrelatert garanti*.
- **For komponenter relatert til gassutslipp på California-modeller med kontrollsystem for gassutslipp produsert av BRP for salg i staten California**, som opprinnelig er solgt til en innbygger i eller senere garantiregistrert til en innbygger i staten California, ber vi om å referere til *Garantierklæringen for gassutslippskontroll i California*.

Reparasjon eller erstatning av deler eller ytelse av service under denne garantien forlenger ikke gyldigheten av denne begrensede garantien ut over dens opprinnelige utløpsdato.

5) VILKÅR FOR GARANTIDEKNING

Denne garantidekningen er tilgjengelig bare når alle betingelsene nedenfor er oppfylt:

- Produktet må være kjøpt som ny og ubrukt av den første eieren fra en Forhandler som er autorisert til å selge Produkter i landet der salget ble utført ("Forhandler").
- BRPs spesifiserte kontroll før levering må være utført, dokumentert og undertegnet av kjøperen;
- Produktet må være riktig registrert av en autorisert Forhandler;
- Produktet må være i kjøpt i landet der kjøperen bor;
- Rutinevedlikehold som er beskrevet i brukerhåndboken, må utføres til rett tid for at garantidekningen skal opprettholdes. BRP forbeholder seg retten til å gjøre garantidekningen avhengig av bevis på riktig vedlikehold.

BRP vil ikke innfri denne begrensede garantien for privat bruk eller kommersiell bruk hvis ett eller flere av vilkårene foran ikke er tilfredsstillt. Slike begrensninger er nødvendige for at BRP skal kunne beholde både sikkerheten til sine produkter og for sine kunder og publikum generelt.

6) HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDEKNING

Kunden må slutte å bruke Produktet når noe unormalt oppstår, varsle en BRP-Forhandler i løpet av tre (3) dager etter at noe unormalt opptrer, og sørge for nødvendig tilgang for Forhandleren til Produktet og mulighet til å reparere det.

Kunden må ovenfor Forhandleren også presentere kjøpsbevis på Produktet, og må signere reparasjons-/arbeidsordren før reparasjonen starter for å godkjenne garantireparasjonen.

Alle deler som skiftes ut under denne begrensede garantien blir BRPs eiendom.

7) HVA BRP GJØR FOR DEG

BRPs forpliktelser i denne garantien er begrenset til, etter deres vurdering, reparasjon eller utskifting av deler som er funnet defekte under normal bruk, vedlikehold og service, uten å betale for deler og arbeid, hos en autorisert BRP-Forhandler i løpet av dekningsperioden for garantien med vilkårene beskrevet her. Eieren kan ikke kreve at Produktet skal tilbakekalles eller at kjøpet skal annulleres hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt.

I tilfelle service er påkrevet utenfor det opprinnelige salgsstedet, vil eieren være ansvarlig for eventuelle tilleggsavgifter på grunn av lokale rutiner og vilkår, for eksempel, men ikke begrenset til frakt, forsikring,

skatter, lisensavgifter, importavgifter og alle andre økonomiske avgifter, inkludert de som pålegges av regjeringer, stater, territorier og deres respektive byråer.

BRP forbeholder seg retten til å forbedre eller endre produkter fra tid til annen uten å påta seg noen forpliktelse til å endre produkter som er produsert tidligere.

8) OVERFØRING

Hvis Produktet skifter eier i løpet av garantiens dekningsperiode, skal denne begrensede garantien i henhold til vilkårene og betingelsene overføres til den nye eieren og være gyldig for den resterende dekningsperioden forutsatt at BRP eller en autorisert Produkt-Distributør/Forhandler mottar et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap og i tillegg mottar kontaktopplysninger for den nye eieren.

9) BRUKERHJELP

Hvis det skulle oppstå strid eller diskusjon i forbindelse med denne begrensede garantien, anbefaler BRP at du forsøker å løse problemet på forhandlernivå. Vi anbefaler at du drøfter saken med servicesjefen eller eieren hos den autoriserte forhandleren.

Hvis saken fortsatt ikke er løst, kontakt BRP ved å fylle ut kundens kontaktskjema på **www.brp.com** eller kontakt BRP per post til én av adressene som er oppført under avsnittet *Kontakt oss* i denne håndboken.

GARANTI RELATERT TIL US EPA-UTSLIPP

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garanterer til sluttbrukeren og alle kjøpere etter dette at dette nye kjøretøyet, inkludert alle deler av eksosutslippsystemet og kontrollsystemet for gassutslipp, oppfyller to betingelser:

1. Den er konstruert, bygget og utstyrt på en slik måte at den på det tidspunktet salget til sluttkøperen fant sted, oppfylte kravene i 40 CFR 1051 og 40 CFR 1060.
2. Den har ikke materialfeil og konstruksjonsfeil som kan gjør at den ikke oppfyller kravene i 40 CFR 1051 og 40 CFR 1060.

Der det foreligger en tilstand som dekkes av garantien, vil BRP etter eget valg reparere eller skifte delen eller komponenten med materialfeil eller konstruksjonsfeil som vil øke motorens utslipp av regulerte forurensende stoffer innenfor den garantiperioden som er gitt uten kostnader for eieren, inkludert utgifter relatert til feilsøking og reparasjon eller utskifting av utslippsrelaterte deler. Alle defekte deler som byttes ut under garantien, tilfaller BRP.

For alle utslippsrelaterte garantikrav begrenser BRP feilsøking og reparasjon av utslippsrelaterte deler til autoriserte Can-Am-forhandlere med mindre det handler om nødreparasjoner iht. punkt 2 i listen nedenfor.

Som sertifisert produsent vil BRP ikke avvise utslippsrelaterte garantikrav som er basert på følgende:

1. Vedlikehold eller andre tjenester som er utført av BRP eller av BRPs autoriserte ressurser.
2. Reparasjonsarbeider på motor/utstyr som en operatør har utført for å korrigere en utrygg nødsituasjon som kan tillegges BRP, så lenge operatøren prøver å gjenopprette motoren/utstyret til riktig konfigurasjon så snart som mulig.
3. Handlinger eller mangel på handling av operatøren, som ikke er relatert til garantikravet.
4. Vedlikehold som er utført oftere enn spesifisert av BRP.
5. Alt som er BRPs feil eller ansvar.
6. Bruk av drivstoff som er tilgjengelig der hvor utstyret brukes med mindre BRPs skrevne vedlikeholdsinstruksjoner sier at dette drivstoffet vil skade utstyrets utslippskontrollsystem og det er fullt mulig for operatøren å finne egnet drivstoff. Se avsnittet om vedlikeholdsinformasjon og krav til drivstoff i avsnittet om drivstoff.

Utslippsrelatert garantiperiode

Den utslippsrelaterte garantien er gyldig for følgende periode (det som inntreffer først).

	TIMER	MÅNE DER	KILOMETER
Eksos og fordampingsutslippsrelater te komponenter	500	30	5000

Komponenter som dekkes

Den utslippsrelaterte garantien dekker alle komponenter som, hvis de er defekte, vil øke motorens utslipp av regulerte, forurensende stoffer inkludert komponentene som er oppført nedenfor:

- For eksosutslipp inkluderer utslippsrelaterte komponenter alle motordeler som er relatert til følgende systemer:
 - luftinnblåsningssystem
 - Drivstoffsystem
 - tenningsystem
 - Systemer for resirkulering av eksosgass.
- Følgende deler regnes også som utslippsrelaterte deler for eksosutslipp:
 - Etterbehandlingsutstyr
 - ventilasjonsventiler i veivhuset
 - Sensorer
 - Elektroniske styreenheter.
- Følgende deler regnes også som utslippsrelaterte deler for gassutslipp:
 - Bensintank
 - Tanklokk
 - drivstoffledning
 - fester for drivstoffledning
 - klemmer*
 - trykkavlastningsventiler*
 - kontrollventiler*
 - kontrollsolenoider*
 - elektroniske kontroller*
 - vakuumkontrollmembraner*
 - kontrollledninger*
 - kontrolloverføringer*
 - spyleventiler
 - dampslanger
 - Væske-/gassseparator
 - kullbeholder
 - beholder for monteringsbraketter

- Kontakt for forgasserens tømmeport.

MERK:

*Som relatert til utslippskontrollsystemet.

4. Utslippsrelaterte komponenter inkluderer også alle deler som har som eneste formål å redusere utslipp eller som, hvis de svikter, vil forårsake økt utslipp uten at motorens/utstyrets ytelse reduseres betydelig.

Begrenset bruk

Som sertifisert produsent kan BRP avvise utslippsrelaterte garantikrav for feil som er forårsaket av feil vedlikehold eller bruk fra eierens eller operatørens side, av ulykker som produsenten ikke er ansvarlig for eller lignende. Eksempelvis trenger ikke et utslippsrelatert garantikrav godkjennes i forbindelse med feil som er direkte forårsaket av at føreren har misbrukt motoren/utstyret eller fordi føreren har brukt motoren/utstyret på en måte som utstyret ikke er konstruert for, og ikke kan tilskrives produsenten på noen måte.

Hvis du har spørsmål om dine rettigheter og plikter i forbindelse med garantien, eller trenger navn og adresse på din nærmeste autoriserte BRP-forhandler, må du fylle ut kundekontakt skjemaet på **www.brp.com** eller kontakte BRP per post på en av adressene som står oppført under KONTAKT OSS, eller ringe 1-888-272-9222.

GARANTIERKLÆRING FOR UTSLIPPSKONTROLL I CALIFORNIA

Garantiperiodene begynner på samme dato som det nye terrengkjøretøyet (Off-Highway Recreational Vehicle ("OHRV")) leveres til den endelige kjøperen.

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garanterer til sluttbrukeren og alle påfølgende kjøpere OHRV-en er:

1. Designet, bygget og utstyrt for å være i samsvar, på salgstidspunktet, med alle gjeldende lover, regler og forskrifter, og
2. Fri for defekter i materialer og utførelse som kan føre til svikt i en garantert del. Alle reservedeler må være identiske i alle vesentlige henseender til delen som beskrevet i BRPs styringsordre for søknad om sertifisering.

Garantien på utslippsrelaterte deler fungerer som følger:

1. Reparasjon eller utskifting av garanterte deler må utføres uten kostnad for OHRV-eieren på en garantistasjon, bortsett fra midlertidig reparasjon når en garantert del eller en garantistasjon ikke er rimelig tilgjengelig for OHRV-eieren. Hvis en midlertidig reparasjon er tillatt, kan reparasjoner utføres på et hvilket som helst tilgjengelig serviceverksted, eller av eieren og ved bruk av en hvilken som helst reservedel. BRP skal refundere eieren for hans eller hennes utgifter, inklusive diagnostiske kostnader for slik midlertidig reparasjon eller utskifting, uten å overstige BRPs veiledende pris for alle garanterte deler som skiftes ut og arbeidskostnader basert på BRPs anbefalte tidsbruk for garantireparasjonen og geografisk passende timelønn.
2. Mangel på tilgjengelighet av garanterte deler eller ufullstendighet av reparasjoner innen en rimelig tidsperiode, og som ikke skal overstige 30 dager fra det tidspunktet OHRV-en først ble presentert for garantistasjonen for reparasjon, skal kvalifisere som behov for midlertidig reparasjon.
3. Enhver garantert del som ikke inngår i planen for utskifting som del av vedlikeholdet i de skriftlige instruksene, må garanteres i garantiperioden som definert nedenfor. Hvis en slik del svikter i løpet av garantiperioden, skal den repareres eller skiftes ut av BRP. Hver del som repareres eller skiftes ut i henhold til garanti, må ha full garantidekning.
4. Enhver garantert del som inngår i planen kun i kontrollsammenheng i de skriftlige instruksjonene, må garanteres i garantiperioden slik som definert nedenfor. Et utsagn i slike skriftlige instruksjoner om at «reparer eller skift ut etter behov» skal ikke redusere garantiens dekningsperiode. Enhver slik del som repareres eller skiftes ut i henhold til garantien, garanteres for den gjenværende garantiperioden for originaldelen.
5. Enhver garantert del som skal skiftes ut som en del av nødvendig vedlikehold i de skriftlige instruksene, garanteres i tidsperioden før det første planlagte utskiftingspunktet for angjeldende del. Hvis delen svikter før det første planlagte utskiftingspunktet, vil delen

- repareres eller skiftes ut av BRP. Enhver slik del som repareres eller skiftes ut i henhold til garantien, garanteres for den gjenværende garantiperioden for originaldelen.
6. Tjenester eller reparasjoner i henhold til garanti, leveres av alle produsentforhandlere som er eid av produsenten eller autorisert til å utføre service på de aktuelle OHRV-ene.
 7. OHRV-eieren vil ikke bli belastet for diagnosearbeid som bekrefter at en garantert del faktisk er , defekt, forutsatt at diagnosearbeidet utføres på en garantistasjon.
 8. BRP er ansvarlig for skader på andre kjøretøykomponenter som er umiddelbart forårsaket av en svikt, under garanti, i en garantert del.
 9. En reservedel som BRP utpeker, kan brukes i garantireparasjoner uten kostnader for OHRV-eieren. Slik bruk vil ikke redusere garantiforpliktelsene til BRP, med unntak av at BRP ikke vil være ansvarlig for reparasjon eller utskifting av noen reservedel som ikke er en garantert del.
 10. Enhver tilleggsdel eller modifisert del som av Air Resources Board er unntatt fra forbudene i seksjon 27156 i kjøretøyregelverket i California, kan brukes på en OHRV. Slik bruk i seg selv, vil ikke være grunnlag for å avvise et garantikrav. BRP er ikke ansvarlig for svikt i garanterte deler som er forårsaket av bruk av en tilleggsdel eller modifiserte deler, med mindre slike deler også er under garanti.

Vilkår og eksklusjoner:

- BRP kan nekte deg garantidekning dersom din OHRV eller en del har sviktet på direkte grunn av misbruk, vanstell, feilaktig vedlikehold eller ikke godkjente modifikasjoner.

Dine rettigheter og plikter i henhold til garantien

California Air Resources Board vil med glede kunne forklare garantien for kontrollsystemet for gassutslipp på ditt 2026 terrengkjøretøy. I California må nye fritidskjøretøy for terrengbruk være utformet, bygget og utstyrt for å innfri statens strenge anti-smogstandarder. BRP må garantere utslippskontrollsystemet på ditt terrengkjøretøy for tidsperioden som er oppført nedenfor forutsatt at de ikke har blitt utsatt for misbruk, vanstell, feil vedlikehold eller endringer som ikke er godkjente på terrengkjøretøyet.

Kontrollsystemet for damputslipp kan omfatte deler som forgasseren eller drivstoffinnsprøytningssystemet, drivstofftanken, drivstoffslangene, karbonbeholderen og motorstyringen. Det kan også omfatte slanger, remmer, kontakter og andre utslippsrelaterte enheter. Der det finnes en tilstand som dekkes av garantien vil Bombardier Recreational Products Inc. reparere terrengkjøretøyet uten kostnad for deg, inkludert diagnose, deler og arbeid.

Terrengkjøretøyetts garantidekning fra produsent

Garantiperioden for dette terrengkjøretøyet er 60 måneder eller 8000 kilometer, eller 500 driftstimer, av det som måtte inntreffe først.

Deler som dekkes:

1. Beholder for monteringsbrakett(er)
2. Karbonbeholder
3. Kontakt for tømmeport
4. klemme(r)*
5. Elektronisk kontroll*
6. tanklokk
7. Påfyllingshals
8. Slange til påfyllingshals
9. Drivstoffslange(r)
10. feste(r) til drivstoffslange
11. drivstofftank
12. trykkavlastningsventil(er)*
13. Spyleventil(er)
14. Kontrollventil(er)*
15. dampslange(r)
16. Flytreduserer
17. Filter/filtre*
18. Drivstoffpumpe
19. alle andre deler som ikke er oppført, men som kan ha innvirkning på kontrollsystemet for damputslipp

MERK:

*Som relatert til utslippskontrollsystemet.

Hvis en del relatert til kontrollsystemet for gassutslipp på ditt terrengkjøretøy er defekt, vil denne delen bli skiftet ut eller reparert av Bombardier Recreational Products Inc.

Eierens garantiansvar

Som eier av terrengkjøretøyet er du ansvarlig for at det utføres nødvendig vedlikehold som oppført i brukerhåndboken. Bombardier Recreational Products Inc. anbefaler at du tar vare på alle kvitteringer som er knyttet til vedlikehold av terrengkjøretøyet, men Bombardier Recreational Products Inc. kan ikke nekte garantidekning kun på grunn av mangel på kvitteringer eller fordi du ikke har sørget for å få utført alt planlagt vedlikehold.

Som eier er du ansvarlig for å ta terrengkjøretøyet til en Bombardier Recreational Products Inc.-forhandler så snart et problem oppstår. Garantireparasjoner vil bli fullført innen rimelig tid, som ikke skal overstige 30 dager.

Som eier av terrengkjøretøyet må du imidlertid være oppmerksom på at Bombardier Recreational Products Inc. kan nekte deg

garantidekning hvis terrengkjøretøyet eller en del har sviktet på grunn av misbruk, vanstell, feil vedlikehold eller ikke godkjente modifikasjoner.

Hvis du har spørsmål vedrørende dine garantirettigheter og -plikter, kan du kontakte:

- Bombardier Recreational Products Inc. på 1-888-272-9222 eller
- The California Air Resources Board at 4001 Iowa Avenue, Riverside, CA 92507.

BRP INTERNASJONAL BEGRENSET GARANTI: 2026 CAN-AM® ATV

1) DEN BEGRENSEDE GARANTIENS OMFANG

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garanterer at 2026 årsmodeller av Can-Am ATV ("Produktet") som selges av distributører eller forhandlere som er autorisert av BRP for å distribuere Produktet utenfor Amerikas forente stater ("USA"), Canada, stater i Det europeiske økonomiske samarbeidsområdet (som består av landene som er medlemmer av EU, pluss Storbritannia, Norge, Island og Liechtenstein) ("EØS"), stater som er medlemmer av Samveldet av uavhengige stater (inkludert Ukraina og Turkmenistan) ("SUS") og Tyrkia, ikke har material- eller produksjonsfeil i løpet av perioden og under de vilkårene som beskrives nedenfor.

Denne begrensede garantien vil bli ugyldig hvis:

1. Produktet brukes eller har blitt brukt til kappkjøring eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt, også av en tidligere eier, eller
2. Produktet har blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, yteevnen eller holdbarheten på en negativ måte eller slik at tilsiktet bruk er endret.

Deler og tilbehør som ikke er installert fra fabrikk er ikke dekket under denne begrensede garantien. Se den aktuelle teksten om den begrensede garantien for deler og tilbehør.

2) ANSVARSBEGRENSNINGER

SÅ FREMT LOVEN TILLATER DET GJELDER OG GODTAS DENNE UTTRYKKELIGE GARANTIEN I STEDET FOR ALLE ØVRIGE UTTRYKKELIGE ELLER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER, INKLUSIVE, OG UTEN BEGRENSNING, ENHVER GARANTI OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR NOE SPESIELT FORMÅL. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DEN UTTRYKTE GARANTIEN. TILFELDIGE SKADER OG FØLGESKADER ER UTELUKKET FRA DEKNING UNDER DENNE GARANTIEN. NOEN JURISDIKSJONER TILLATER IKKE FRAVIKELSENE, BEGRENSNINGENE OG EKSKLUSJONENE SOM ER IDENTIFISERT OVER. AV DEN GRUNN KAN DET HENDE AT DE IKKE GJELDER FOR DEG. DENNE GARANTIEN GIR DEG SPESIELLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA LAND TIL LAND. BRP VIL IKKE VÆRE ANSVARLIG DERSOM PRODUKTER ELLER DELER AV GARANTIEN IKKE ER TILGJENGELIG I VISSE LAND AV ÅRSAKER SOM BRP IKKE HAR KONTROLL OVER.

Se seksjonen som er spesiell for Australia nedenfor, for produkter kjøpt i Australia.

Verken distributørene eller noen BRP-Distributør/Forhandler eller andre personer har fullmakt til å gi noen bekreftelse, representasjon eller garanti når det gjelder Produktet utenom det som står i denne begrensede garantien. Hvis det skjer, kan det ikke håndheves mot BRP.

BRP forbeholder seg retten til å endre denne begrensede garantien på et hvilket som helst tidspunkt, under den forståelse at slike endringer ikke vil forandre garantivilkårene som gjelder for Produktene som ble solgt med denne garantien.

3) UNNTAK – ER IKKE GARANTERT

Følgende punkter dekkes ikke under noen omstendigheter av garantien:

- Naturlig slitasje
- Punkter med rutinemessig vedlikehold, trimming, justeringer
- Skade som skyldes uaktsomhet eller manglende egnet vedlikehold og/eller lagring, som beskrevet i brukerhåndboken;
- Skade som er et resultat av at deler er fjernet, feilaktig reparasjon, service, vedlikehold eller endring, eller bruk av deler som ikke er produsert eller godkjent av BRP, eller som er et resultat av at reparasjoner er utført av en person som ikke er en autorisert BRP-Distributør/-Forhandler.
- Skade som er forårsaket av misbruk, unormal bruk, forsømmelse eller bruk av Produktet som ikke er i overensstemmelse med anbefalt bruk beskrevet i Produktets brukerhåndbok.
- Skade som skyldes ulykker, nedsenking i vann, brann, tyveri, vandalisme eller enhver uavvendelig hendelse;
- Bruk av drivstoff, oljer eller smøremidler som ikke er beregnet for bruk i Produktet (se brukerhåndboken);
- Skader fra rust, korrosjon eller slitasje fra vær og vind.
- Skade som har oppstått på grunn inntrenging av vann eller snø.
- Tilfeldige skader, følgeskader eller skader av noe slag, inkludert men ikke begrenset til transportkostnader, sleping, lagring, telefon, leie, drosje, uleilighet, forsikringsdekning, låneavdrag, tap av tid, tap av inntekter eller tid tapt grunnet nedetid som et resultat av servicearbeid.

4) GARANTIENS DEKNINGSPERIODE

Denne begrensede garantien trer i kraft fra (1) den dagen produktet overleveres til den første kunden, eller (2) første bruksdag, avhengig av hvilken som inntreffer først, og er gyldig som følger:

- **TOLV (12) etterfølgende måneder**, for eiers private eller kommersielle bruk.

Bare i AUSTRALIA og NEW ZEALAND: Denne garantien gjelder fra (1) leveringsdato til første detaljforbruker eller fra (2) den dato Produktet ble tatt i bruk for første gang, alt etter hvilken dato som kommer

først, for en periode på TOLV (12) ETTERFØLGENDE MÅNEDER og TRETTISEKS (36) ETTERFØLGENDE MÅNEDER for bare drivverkmotor og overføringssystem, for privat bruk eller kommersiell bruk.

Reparasjon eller erstatning av deler eller ytelse av service under denne garantien forlenger ikke gyldigheten av denne garantien ut over dens opprinnelige utløpsdato.

Garantiperioden ovenfor er en minste begrensede garantiperiode som kan utvides av et aktuelt kampanjeprogram med utvidet garanti.

Vær oppmerksom på at varigheten og eventuelle andre modaliteter i garantidekningen er underlagt gjeldende nasjonalt eller lokalt lovverk.

KUN FOR PRODUKTER SOM SELGES I AUSTRALIA

Våre varer leveres med garantier som ikke kan utelukkes under den australske forbrukerloven.

Du har krav på en erstatning eller refusjon for en stor feil og til kompensasjon for eventuelle andre rimelig overskuelig tap eller skader.

Du har også rett til å få varene reparert eller skiftet ut hvis varene ikke holder akseptabel kvalitet og feilen ikke kan sies å være en stor feil.

Ingenting i disse garantivilkårene og -betingelsene må tas for å utelukke, begrense eller endre bruken av enhver betingelse, produktgaranti, garanti, rettighet eller remedie som gis eller er underforstått i Konkurranseloven og forbrukerloven av 2010 (Cth), inkludert den australske forbrukerloven eller enhver annen lov der det å gjøre dette ville bestride denne loven eller føre til at noen del av disse vilkårene og betingelsene ville bli ugyldige. Fordelene du gis under denne begrensede garantien kommer i tillegg til andre rettigheter og rettsmidler du har ifølge australsk lov.

5) VILKÅR FOR GARANTIDEKNING

Denne garantidekningen er tilgjengelig bare når alle betingelsene nedenfor er oppfylt:

- Produktet må være kjøpt som nytt og ubrukt av den første eieren fra en Distributør/Forhandler som er autorisert til å distribuere Produktene i landet der salget skjedde ("Distributør/Forhandler");
- BRPs spesifiserte kontroll før levering må være utført, dokumentert og undertegnet av kjøperen;
- Produktet må være riktig registrert av en autorisert Distributør/Forhandler
- Produktet må være i kjøpt i landet der kjøperen bor;
- Rutinevedlikehold som er beskrevet i brukerhåndboken, må utføres til rett tid for at garantidekningen skal opprettholdes. BRP

forbeholder seg retten til å gjøre garantidekningen avhengig av bevis på riktig vedlikehold.

BRP vil ikke innfri denne begrensede garantien for privat bruk eller kommersiell bruk hvis ett eller flere av vilkårene foran ikke er tilfredsstillt. Slike begrensninger er nødvendige for at BRP skal kunne beholde både sikkerheten til sine produkter og for sine kunder og publikum generelt.

6) HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDEKNING

Kunden må slutte å bruke Produktet når noe unormalt oppstår, varsle en BRP-Distributør/Forhandler i løpet av to (2) måneder etter at en feil opptrer, og sørge for nødvendig tilgang for Distributør/Forhandler til Produktet og mulighet til å reparere det.

Varslingsfristen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i kundens land.

Kunden må ovenfor Distributøren/Forhandleren også presentere kjøpsbevis på Produktet, og må signere reparasjons-/arbeidsordren før reparasjonen starter for å godkjenne garantireparasjonen.

Alle deler som skiftes ut under denne begrensede garantien blir BRPs eiendom.

7) HVA BRP GJØR FOR DEG

I den grad det er tillatt under gjeldende lov, er BRPs forpliktelser under denne garantien begrenset til, etter eget skjønn, reparasjon eller utskifting av deler som er identifisert som defekte under normal bruk, vedlikehold og service, uten å ta betalt for deler og arbeid hos en autorisert BRP-Distributør/Forhandler i løpet av garantiens dekningsperiode under betingelsene som er beskrevet her. Eieren kan ikke kreve at Produktet skal tilbakekalles eller at kjøpet skal annulleres hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt. Du kan ha andre juridiske rettigheter som kan variere fra land til land.

I tilfelle service er påkrevet utenfor det opprinnelige salgsstedet, vil eieren være ansvarlig for eventuelle tilleggsavgifter på grunn av lokale rutiner og vilkår, for eksempel, men ikke begrenset til frakt, forsikring, skatter, lisensavgifter, importavgifter og alle andre økonomiske avgifter, inkludert de som pålegges av regjeringer, stater, territorier og deres respektive organer

BRP forbeholder seg retten til å forbedre eller endre produkter fra tid til annen uten å påta seg noen forpliktelse til å endre produkter som er produsert tidligere.

8) OVERFØRING

Hvis Produktet skifter eier i løpet av garantiens dekningsperiode, skal denne begrensede garantien i henhold til vilkårene og betingelsene overføres til den nye eieren og være gyldig for den resterende dekningsperioden forutsatt at BRP eller den autoriserte Distributøren/Forhandleren mottar et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap og i tillegg mottar kontaktopplysninger for den nye eieren.

9) BRUKERHJELP

Hvis det skulle oppstå strid eller diskusjon i forbindelse med denne begrensede garantien, anbefaler BRP at du forsøker å løse problemet på forhandlernivå. Vi anbefaler at du drøfter saken med servicesjefen eller eieren hos den autoriserte distributøren/forhandleren.

Hvis saken fortsatt ikke er løst, kontakt BRP ved å fylle ut kundens kontaktskjema på **www.brp.com** eller kontakt BRP per post til én av adressene som er oppført under avsnittet *Kontakt oss* i denne håndboken.

BRPS BEGRENSEDE GARANTI FOR EØS, SAMVELDET AV UAVHENGIGE STATER OG TYRKIA: 2026 CAN-AM® ATV

1) DEN BEGRENSEDE GARANTIENS OMFANG

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garanterer at 2026 årsmodeller av Can-Am ATV ("**Produktet**") som selges av distributører eller forhandlere som er autorisert av BRP for å distribuere Produktet i Det europeiske økonomiske samarbeidsområdet (som består av landene som er medlemmer av EU, pluss Storbritannia, Norge, Island og Liechtenstein) ("**EØS**"), stater som er medlemmer av Samveldet av uavhengige stater (inkludert Ukraina og Turkmenistan) ("**SUS**") og Tyrkia (en "**Distributør/Forhandler**"), ikke har material- eller produksjonsfeil i løpet av perioden og under de vilkårene som beskrives nedenfor.

Denne begrensede garantien vil bli ugyldig hvis:

1. Produktet brukes eller har blitt brukt til kappkjøring eller annen konkurransepreget aktivitet, på et hvilket som helst tidspunkt, også av en tidligere eier, eller
2. Produktet har blitt endret eller modifisert på en slik måte at det påvirker driften, yteevnen eller holdbarheten på en negativ måte eller slik at tilsiktet bruk er endret.

Deler og tilbehør som ikke er installert fra fabrikk er ikke dekket under denne begrensede garantien. Se den aktuelle teksten om den begrensede garantien for deler og tilbehør.

2) ANSVARSBEGRENSNINGER

SÅ FREMT LOVEN TILLATER DET GJELDER OG GODTAS DENNE UTTRYKKELIGE GARANTIEN I STEDET FOR ALLE ØVRIGE UTTRYKKELIGE ELLER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER, INKLUSIVE, OG UTEN BEGRENSNING, ENHVER GARANTI OM SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR NOE SPESIELT FORMÅL. I DEN UTSTREKNING DE IKKE KAN FRASKRIVES, ER UNDERFORSTÅTTE GARANTIER BEGRENSET TIL VARIGHETEN AV DEN UTTRYKTE GARANTIEN. TILFELDIGE SKADER OG FØLGESKADER ER UTELUKKET FRA DEKNING UNDER DENNE GARANTIEN. NOEN JURISDIKSJONER TILLATER IKKE FRAVIKELSENE, BEGRENSNINGENE OG EKSKLUSJONENE SOM ER IDENTIFISERT OVER. AV DEN GRUNN KAN DET HENDE AT DE IKKE GJELDER FOR DEG. DENNE GARANTIEN GIR DEG SPESIELLE RETTIGHETER, OG DU KAN OGSÅ HA ANDRE RETTIGHETER SOM VARIERER FRA JURISDIKSJON TIL JURISDIKSJON. BRP VIL IKKE VÆRE ANSVARLIG DERSOM PRODUKTER ELLER DELER AV GARANTIEN IKKE ER TILGJENGELIG I VISSE LAND AV ÅRSAKER SOM BRP IKKE HAR KONTROLL OVER.

Se den spesifikke seksjonen for Frankrike nedenfor, for Produkter som er kjøpt i Frankrike.

Verken distributøren, BRP-Distributører/Forhandlere eller andre personer har fullmakt til å gi noen bekreftelse, representasjon eller garanti når det gjelder Produktet utenom det som står i denne begrensede garantien. Hvis det skjer, kan det ikke håndheves mot BRP.

BRP forbeholder seg retten til å endre denne begrensede garantien på et hvilket som helst tidspunkt, under den forståelse at slike endringer ikke vil forandre garantivilkårene som gjelder for Produktene som ble solgt med denne garantien.

3) UNNTAK – ER IKKE GARANTERT

Følgende punkter dekkes ikke under noen omstendigheter av garantien:

- Naturlig slitasje
- Punkter med rutinemessig vedlikehold, trimming, justeringer
- Skade som skyldes uaktsomhet eller manglende egnet vedlikehold og/eller lagring, som beskrevet i brukerhåndboken;
- Skade som er et resultat av at deler er fjernet, feilaktig reparasjon, service, vedlikehold eller endring, eller bruk av deler som ikke er produsert eller godkjent av BRP, eller som er et resultat av at reparasjoner er utført av en person som ikke er en autorisert BRP-Distributør/-Forhandler.
- Skade som er forårsaket av misbruk, unormal bruk, forsømmelse eller bruk av Produktet som ikke er i overensstemmelse med anbefalt bruk beskrevet i Produktets brukerhåndbok.
- Skade som skyldes ulykker, nedsenking i vann, brann, tyveri, vandalisme eller enhver uavvendelig hendelse;
- Bruk av drivstoff, oljer eller smøremidler som ikke er beregnet for bruk i Produktet (se brukerhåndboken);
- Skader fra rust, korrosjon eller slitasje fra vær og vind.
- Skade som har oppstått på grunn inntrenging av vann eller snø.
- Tilfeldige skader, følgeskader eller skader av noe slag, inkludert men ikke begrenset til transportkostnader, sleping, lagring, telefon, leie, drosje, uleilighet, forsikringsdekning, låneavdrag, tap av tid, tap av inntekter eller tid tapt grunnet nedetid som et resultat av servicearbeid.

4) GARANTIENS DEKNINGSPERIODE

Denne begrensede garantien trer i kraft fra (1) den dagen produktet overleveres til den første kunden, eller (2) første bruksdag, avhengig av hvilken som inntreffer først, og er gyldig som følger:

1. TJUEFIRE (24) etterfølgende måneder, for privat bruk.
2. SEKS (6) etterfølgende måneder, for kommersiell bruk.

Et produkt brukes kommersielt når det brukes i forbindelse med arbeid eller beskjeftigelse som skaper inntekt i løpet av en hvilken som helst garantiperiode. Et produkt brukes også kommersielt når det, på noe tidspunkt i løpet av garantiperioden, er registrert for kommersiell bruk.

Reparasjon eller erstatning av deler eller ytelse av service under denne garantien forlenger ikke gyldigheten av denne garantien ut over dens opprinnelige utløpsdato.

Garantiperioden ovenfor er en minste begrensede garantiperiode som kan utvides av et aktuelt kampanjeprogram med utvidet garanti.

Vær oppmerksom på at varigheten og eventuelle andre modaliteter i garantidekningen er underlagt gjeldende nasjonalt eller lokalt lovverk.

5) KUN FOR PRODUKTER SOM SELGES I FRANKRIKE

Selgeren skal levere varer som overholder kontrakten, og skal være ansvarlig for defekter som eksisterer ved levering. Selger skal også være ansvarlig for feil som følge av emballasje, monteringsanvisninger eller installasjonen når den er dennes ansvar i henhold til kontrakten eller hvis utført under dennes ansvar. For å være i samsvar med kontrakten må godet:

1. Være tilpasset normal bruk for lignende varer og, hvis aktuelt:
 - Samsvare med beskrivelsen gitt av selgeren og ha kvalitetene som ble presentert kjøperen via prøve eller modell;
 - Ha kvalitetene en kjøper med rette kan forvente med tanke på de offentlige erklæringene til selgeren, produsenten eller dens representant, inkludert i reklame eller merking; eller
2. Ha egenskapene partene i fellesskap har blitt enige om eller være tilpasset den spesifikke bruken som den er påtenkt av kjøperen, påpekt av selgeren og akseptert av selgeren.

Handlingen for manglende overholdelse må utføres innen to år etter levering av varen. Selgeren er ansvarlig for garantien for den solgte varens skjulte defekter dersom disse skjulte defektene gjør varen uegnet for tiltenkt bruk, eller dersom de reduserer dens bruk på en slik måte at kjøperen ikke ville ha anskaffet varen eller ville gitt en lavere pris hvis dette hadde vært kjent. Handlingen for slike skjulte defekter skal tas av kjøperen innen 2 år etter at defekten er oppdaget.

6) VILKÅR FOR GARANTIDEKNING

Denne garantidekningen er tilgjengelig bare når alle betingelsene nedenfor er oppfylt:

- Produktet må kjøpes som nytt og ubrukt av den første eieren fra en distributør/forhandler som er autorisert til å distribuere Produkter i

det landet eller for EØS, sammenslutning av land, der salget fant sted ("Distributør/Forhandler");

- BRPs spesifiserte kontroll før levering må være utført, dokumentert og undertegnet av kjøperen;
- Produktet må være riktig registrert av en autorisert Distributør/Forhandler
- Produktet må være i kjøpt i landet, eller for EØS sammenslutning av land, der kjøperen bor;
- Rutinevedlikehold som er beskrevet i brukerhåndboken, må utføres til rett tid for at garantidekningen skal opprettholdes. BRP forbeholder seg retten til å gjøre garantidekningen avhengig av bevis på riktig vedlikehold.

BRP vil ikke innfri denne begrensede garantien for privat bruk eller kommersiell bruk hvis ett eller flere av vilkårene foran ikke er tilfredsstillt. Slike begrensninger er nødvendige for at BRP skal kunne beholde både sikkerheten til sine produkter og for sine kunder og publikum generelt.

7) HVA DU MÅ GJØRE FOR Å FÅ GARANTIDEKNING

Kunden må slutte å bruke Produktet når noe unormalt oppstår, varsle en BRP-Distributør/Forhandler i løpet av to (2) måneder etter at en feil opptrer, og sørge for nødvendig tilgang for Distributør/Forhandler til Produktet og mulighet til å reparere det.

Varslingsfristen er underlagt gjeldende nasjonale eller lokale lover i kundens land.

Kunden må ovenfor Distributøren/Forhandleren også presentere kjøpsbevis på Produktet, og må signere reparasjons-/arbeidsordren før reparasjonen starter for å godkjenne garantireparasjonen.

Alle deler som skiftes ut under denne begrensede garantien blir BRPs eiendom.

8) HVA BRP GJØR FOR DEG

I den grad det er tillatt under gjeldende lov, er BRPs forpliktelser under denne garantien begrenset til, etter eget skjønn, reparasjon eller utskifting av deler som er identifisert som defekte under normal bruk, vedlikehold og service, uten å ta betalt for deler og arbeid hos en autorisert BRP-Distributør/Forhandler i løpet av garantiens dekningsperiode under betingelsene som er beskrevet her. Eieren kan ikke kreve at Produktet skal tilbakekalles eller at kjøpet skal annulleres hvis han/hun mener at garantien ikke blir overholdt. Du kan ha andre juridiske rettigheter som kan variere fra land til land.

Hvis det er behov for service utenfor det landet hvor Produktet ble kjøpt, eller for de som er bosatt innen EØS, hvis service er nødvendig utenfor EØS, må eieren betale for tilleggsutgifter ifølge lokal forhold og forskrifter. Disse utgiftene kan blant annet være frakt, forsikring, skatter, lisensavgifter, importtoll og alle andre økonomiske utgifter, inkludert de som regjeringer, stater, territorier og deres respektive organer pålegger.

BRP forbeholder seg retten til å forbedre eller endre produkter fra tid til annen uten å påta seg noen forpliktelse til å endre produkter som er produsert tidligere.

9) OVERFØRING

Hvis Produktet skifter eier i løpet av garantiens dekningsperiode, skal denne begrensede garantien i henhold til vilkårene og betingelsene overføres til den nye eieren og være gyldig for den resterende dekningsperioden forutsatt at BRP eller den autoriserte Distributøren/Forhandleren mottar et bevis på at den forrige eieren godtar overføringen av eierskap og i tillegg mottar kontaktopplysninger for den nye eieren.

10) BRUKERHJELP

Hvis det skulle oppstå strid eller diskusjon i forbindelse med denne begrensede garantien, anbefaler BRP at du forsøker å løse problemet på forhandlernivå. Vi anbefaler at du drøfter saken med servicesjefen eller eieren hos den autoriserte distributøren/forhandleren.

Hvis saken fortsatt ikke er løst, kontakt BRP ved å fylle ut kundens kontaktskjema på **www.brp.com** eller kontakt BRP per post til én av adressene som er oppført under avsnittet *Kontakt oss* i denne håndboken.

KUNDEINFORMA- SJON

INFORMASJON OM DATAVERN

INFORMASJON OM DATAVERN

Bombardier Recreational Products Inc., dets tilknyttede selskaper og datterselskaper ("BRP") forplikter seg til å beskytte ditt personvern. Denne merknaden er for å informere deg om hvordan vi samler inn, bruker og utleverer personlige opplysninger om deg som del av å utvikle vår relasjon til deg. Du finner mer informasjon under BRPs retningslinjer for personvern: <https://brp.com/en/privacy-policy.html> eller ved å skanne QR-koden nedenfor.

Vær oppmerksom på at vi har passende sikkerhetstiltak for å beskytte dine personlige opplysninger mot tap og uautorisert tilgang, bruk og utlevering.

De personlige opplysningene vi har om deg er samlet inn enten direkte fra deg eller gjennom våre autoriserte forhandlere og tredjeparter (f. eks. slike som vi tilbyr felles tjenester med eller engasjerer oss med i felles markedsføringsaktiviteter), og inkluderer:

- Informasjon om kontakt, demografi og registrering (f.eks. navn, komplett adresse, telefonnummer, e-post, eierskapshistorikk, kommunikasjonsspråk)
- Informasjon om transaksjonen (f.eks. informasjon som kreves for å håndtere returer, betalingsinformasjon da du kjøpte produkter eller tjenester via våre nettsider eller mobile apper og andre problemer knyttet til kjøp av BRP-produkter).
- Informasjon om kjøretøyet (f.eks. serienummer, bilidentifikasjonsnummer, kjørelengde, kjøps- og leveringsdato, enhetsbruk, kjøretøyetets plassering og bevegelser)
- Dine kommentarer, meninger og vurderinger av våre produkter og tjenester
- Informasjon som samles inn automatisk når du navigerer på BRP eller forhandlers nettsider eller i mobilapper, samlet inn via informasjonskapsler og lignende teknologier (f.eks. IP-adresse, enhets-type, operativsystem, lesertype, nettsider du besøker).

Vi kan også motta informasjon om deg fra sosiale plattformer når du kommuniserer med oss på disse plattformene.

Vi bruker dine personlige opplysninger av forskjellige årsaker, men mest for:

- Administrere din bestilling av BRP-produkter og tjenester (f.eks. fullføre eller levere din bestilling, eller tjenester for ditt BRP-produkt)
- Leverer kundestøtte, assistanse og ettersalg (f.eks. fullføre eller følge opp kjøpet ditt eller vedlikehold, hjelpe deg med eventuelle leveringsproblemer, håndtere returer og andre saker som gjelder ditt kjøp av BRP-produkter)
- Administrere registrering av ditt BRP-produkt, garanti, trygghet, sikkerhetstilbakekallinger og løsning av uenigheter (f.eks. tilby garanti og ettersalgstjenester til deg, beskytte din trygghet og sikkerhet, gjennomføre sikkerhetstilbakekallinger)

- Sende deg kommersiell informasjon om våre produkter og tjenester (f.eks. informere om nye BRP-produkter, tjenester eller funksjoner, dele nyheter om konkurranser, reklamekampanjer og aktiviteter eller diskutere produkter eller tjenester som tilbys av BRP og som kan være av interesse for deg)
- Tilby personlige opplevelser, innhold eller tilbud og tjenester basert på profilering eller geolokasjonsteknologier (f.eks. å varsle deg når kjøretøyet trenger service, å finne din nærmeste forhandler)
- Gjennomføre dataanalyser og statistiske data som ikke lenger identifiserer deg personlig, for virksomhetsundersøkelser og få innsikt i hvordan vi kan forbedre våre produkter og tjenester
- Forhindre, oppdage og kontrollere bedrageri og alle uautoriserte eller ulovlige aktiviteter (f.eks. oppdage og kontrollere bedrageri i forhold til kjøp av BRP-produkter eller tjenester, administrere ulovlige eller uautoriserte aktiviteter og cyber-trusler)
- Følg alltid lokale lover og regler.

Dine personlige opplysninger kan utleveres til følgende: BRP, BRPs autoriserte forhandlere, distributører, tjenesteleverandører, reklame- og markedsføringspartnere og andre autoriserte tredjeparter.

Avhengig av omstendighetene kan dine personlige opplysninger kommuniseres utenfor regionen der du bor. Dine personlige opplysninger beholdes bare så lenge som det er nødvendig for det formålet de ble innhentet for og i henhold til vår oppbevaringspolicy.

Hvis du vil bruke din rett angående personvern (f.eks. rett til tilgang, rett til korrigerings), for å trekke tilbake ditt samtykke og bli fjernet fra adresselisten for markedsføringsformål tilfredshetsundersøkelse eller hvis du har generelle spørsmål om personvern, kan du ta kontakt med BRPs personvernombud på e-post privacyofficer@brp.com eller via vanlig post: BRP Legal Service, 726 St-Joseph, Valcourt, Quebec, Canada, J0E 2L0.

Når BRP behandler dine personlige opplysninger, gjøres det i samsvar med retningslinjene for personvern, tilgjengelig her: <https://www.brp.com/en/privacy-policy.html> eller ved å bruke følgende QR-kode.



KONTAKT OSS

www.brp.com

Asia og Stillehavsområdet

BRP Asia

107D and 107E, 17/F, Tower 1,
Grand Century Place, Mongkok,
Kowloon, Hong Kong

Australia

Level 26
477 Pitt Street
Sydney, NSW 2020

China

上海市徐汇区衡山路10号6号楼301
Rm 301, Building 6,
No.10 Heng Shan Rd,
Shanghai, China

Japan

21F Shinagawa East One Tower
2-16-1 Konan, Minato-ku-ku,
Tokyo 108-0075

New Zealand

Suite 1.6, 2-8 Osborne Street,
Newmarket, Auckland 2013

Europa, Midtøsten og Afrika

Belgia

Oktrooiplein 1
9000 Gent

Tsjekkia

Stefanikova 43a
Prague 5
150 00

Tyskland

Alte Papierfabrik 16
D-40699 Erkrath

Finland

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

Frankrike

Arteparc Bâtiment B
Route de la côte d'Azur,
13 590 Meyreuil

Norge

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Salg, marketing, ettermarked

Sverige

Spinnvägen 15
903 61 Umeå
Sverige 90821

Sveits

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne

Latin-Amerika**Brasil**

Rua Odila Maia Rocha Brito, 25
Edifício Beaumont, andar 1 ao 5
CEP 13092-110 Campinas -SP

Mexico

Av. Ferrocarril 202
Parque Industrial Querétaro
Santo Rosa Jauregui, Querétaro
C.P. 76220

Nord-Amerika**Canada**

3200A, rue King Ouest,
Suite 300
Sherbrooke (Québec) J1L 1C9

USA

10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177

ADRESSEENDRING / SKIFTE AV EIER

Hvis adressen din er endret eller du er den nye eieren av kjøretøyet, ber vi deg varsle BRP ved å enten:

- Varsle en autorisert Can-Am-forhandler.
- **Bare Nord-Amerika:** ring 1 888 272-9222.
- Send inn ett av adresseendringskortene på de følgende sidene til én av adressene til BRP som er angitt i avsnittet *Kontakt oss* i denne håndboken.

I tilfelle skifte av eier, legg ved bevis på at den tidligere eieren har sagt seg enig i overføringen.

Denne informasjon er dessuten meget viktig også etter at den begrensede garantien har utløpt, fordi BRP kan kontakte eieren av kjøretøyet hvis det blir nødvendig, for eksempel hvis tilbakekalling blir nødvendig av sikkerhetsmessige årsaker. Det er eierens ansvar å varsle BRP.

STJÅLNE ENHETER: Hvis kjøretøyet ditt blir stjålet, bør du varsle BRP eller en autorisert Can-Am forhandler. Vi vil be deg om å oppgi navn, adresse, telefonnummer, kjøretøyets identifikasjonsnummer og datoen det ble stjålet.

ENDRING AV ADRESSE ☐		NY EIER ☐		✂
KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER				
Modellnummer	Kjøretøyets identifikasjonsnummer (V.I.N.)			
GAMMEL ADRESSE ELLER TIDLIGERE EIER:		NAVN		
		NR.	GATE	LEIL
		STED	FYLKE	POSTNUMMER
		LAND	TELEFON	
NY ADRESSE ELLER NY EIER:		NAVN		
		NR.	GATE	LEIL
		STED	FYLKE	POSTNUMMER
		LAND	TELEFON	
E-POSTADRESSE				

ENDRING AV ADRESSE ☐		NY EIER ☐		✂
KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER				
Modellnummer	Kjøretøyets identifikasjonsnummer (V.I.N.)			
GAMMEL ADRESSE ELLER TIDLIGERE EIER:		NAVN		
		NR.	GATE	LEIL
		STED	FYLKE	POSTNUMMER
		LAND	TELEFON	
NY ADRESSE ELLER NY EIER:		NAVN		
		NR.	GATE	LEIL
		STED	FYLKE	POSTNUMMER
		LAND	TELEFON	
E-POSTADRESSE				

Denne siden er
tom med hensikt

ENDRING AV ADRESSE ☐										NY EIER ☐									
KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER																			
Modellnummer					Kjøretøyets identifikasjonsnummer (V.I.N.)														
GAMMEL ADRESSE ELLER TIDLIGERE EIER:										NAVN									
NR.					GATE					LEIL									
STED					FYLKE					POSTNUMMER									
LAND					TELEFON														
NY ADRESSE ELLER NY EIER:										NAVN									
NR.					GATE					LEIL									
STED					FYLKE					POSTNUMMER									
LAND					TELEFON														
E-POSTADRESSE																			

ENDRING AV ADRESSE ☐										NY EIER ☐									
KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER																			
Modellnummer					Kjøretøyets identifikasjonsnummer (V.I.N.)														
GAMMEL ADRESSE ELLER TIDLIGERE EIER:										NAVN									
NR.					GATE					LEIL									
STED					FYLKE					POSTNUMMER									
LAND					TELEFON														
NY ADRESSE ELLER NY EIER:										NAVN									
NR.					GATE					LEIL									
STED					FYLKE					POSTNUMMER									
LAND					TELEFON														
E-POSTADRESSE																			

Denne siden er
tom med hensikt

MERKNADER: _____

[illegible]

MERKNADER: _____

MERKNADER: _____

[illegible]

MERKNADER: _____

MERKNADER: _____

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal blue ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

MERKNADER: _____

MERKNADER: _____

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

MERKNADER: _____

MERKNADER: _____

[illegible]

MERKNADER: _____

Modellnr. _____

KJØRETØYETS

IDENTIFIKASJONSNUMMER (V.I.N.) _____

MOTORENS

IDENTIFIKASJONSNUMMER (E.I.N.) _____

Eier: _____

NAVN

Nr. _____ GATE _____ LEIL _____

STED _____ FYLKE _____ POSTNUMMER _____

Kjøpsdato _____

ÅR

MÅNED

DAG

Utløpsdato for garanti _____

ÅR

MÅNED

DAG

Skal fylles ut av forhandleren ved salgstidspunktet.

OMRÅDE FOR FORHANDLERSTEMPEL

⚠ ADVARSEL

DET KAN VÆRE FARLIG Å BRUKE KJØRETØYET.

En kollisjon eller velt kan skje raskt, også under rutinemanøvre som svinging og kjøring i bakker eller over hindringer, hvis du ikke følger nødvendig forholdsregler.

ALVORLIGE SKADER ELLER DØDSFALL kan bli resultatet hvis du ikke følger disse anvisningene:

- **FØR DU BRUKER DETTE KJØRETØYET, MÅ DU LESE DENNE BRUKERHÅNDBOKEN, ALLE SIKKERHETSDEKALENE PÅ PRODUKTET OG SE SIKKERHETSVIDEOEN.**
- **KJØR ALDRI DETTE KJØRETØYET UTEN TILSTREKKELIGE INSTRUKSJONER.**
Fullfør et sertifisert opplæringskurs.
- **IKKE OVERSKRID KJØRETØYETS SETEKAPASITET.**
- **FOR 1-SETERS MODELLER MÅ DU ALDRI TA MED EN PASSASJER.**
Du øker risikoen for å miste kontrollen hvis du tar med en passasjer.



- **KJØR ALDRI DETTE KJØRETØYET PÅ ASFALTERTE OVERFLATER.**

Du øker risikoen for å miste kontrollen hvis du kjører dette kjøretøyet på asfalterte overflater.

- **KJØR ALDRI DETTE KJØRETØYET PÅ OFFENTLIGE VEIER.**

Du kan kollidere med et annet kjøretøy hvis du bruker dette kjøretøyet på en offentlig vei.

- **FØRER OG PASSASJER (MAX-modeller) SKAL ALLTID HA PÅ SEG EN GODKJENT HJELM, beskyttelsesbriller og beskyttende klær.**

- **BRUK ALDRI SAMMEN MED NARKOTIKA ELLER ALKOHOL.**

Disse reduserer reaksjonstiden og svekker dømmekraften.

- **KJØR ALDRI DETTE KJØRETØYET VED FOR HØY HASTIGHET.**

Du øker risikoen for å miste kontrollen hvis du kjører dette kjøretøyet ved hastigheter som er for høye i forhold til terrenget, visibilitet eller ditt erfaringsnivå.

- **FORSØK ALDRI Å STEILE, HOPPE ELLER UTFØRE ANDRE STUNT.**

®TM og BRP-logoen er varemerker som eies av BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. eller dets tilknyttede selskaper.
©2025 BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. ALLE RETTIGHETER FORBEHOLDT.

www.brp.com

ALUMACRAFT®

MANITOU®

SEA-DOO®

CAN-AM®

QUINTREX®

SKI-DOO®

LYNX®

ROTAX®