

can-am



OUTLANDER E OUTLANDER MAX

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

Inclui informações sobre segurança,
manutenção e uso

**NO
NS**

⚠ ADVERTÊNCIA

Leia este manual do proprietário na íntegra. Ele contém informações importantes sobre segurança.

Idade mínima recomendada para dirigir este veículo: 16 ou mais antiga.

Sempre mantenha este manual do proprietário no veículo.

A remoção ou a modificação de peças relacionadas às emissões evaporativas neste OHRV é ilegal.

Violadores podem estar sujeitos a penalidades civis e/ou criminais perante as leis da Califórnia e federais dos EUA.

 AVISO

PODE SER PERIGOSO OPERAR SEU VEÍCULO. Se não tomar as precauções adequadas, é possível que ocorra rapidamente uma colisão ou capotamento, mesmo em manobras rotineiras, como ao fazer uma curva, dirigir em colinas ou sobre obstáculos. Para sua segurança, leia e respeite todas as advertências deste Manual do proprietário e das etiquetas no seu veículo. Não respeitar essas advertências pode resultar em FERIMENTOS GRAVES OU ATÉ MESMO MORTE. Sempre mantenha este manual do proprietário no veículo.

 AVISO

Desconsiderar quaisquer precauções e instruções de segurança contidas neste Manual do proprietário, no **VÍDEO DE SEGURANÇA** e nas etiquetas de segurança do produto pode resultar em ferimentos, incluindo o risco de morte.

 AVISO

Este veículo pode superar o desempenho de outros veículos que você possa ter dirigido antes. Familiarize-se com o seu novo veículo sem pressa.

AVISO DE PROPOSTA 65 DA CALIFÓRNIA

 AVISO

A operação, os serviços e a manutenção de um veículo fora de estrada podem expor você a produtos químicos, inclusive gases de escapamento, monóxido de carbono, ftalatos e chumbo, que são conhecidos no estado da Califórnia como produtos que podem causar câncer e defeitos de nascença ou outros problemas no aparelho reprodutor. Para minimizar a exposição, evite a inalação de gases de escapamento, não coloque o motor em marcha lenta exceto conforme necessário, efetue a manutenção de seu veículo em uma área bem ventilada e utilize luvas ou lave as mãos frequentemente durante a manutenção do seu veículo. Para mais informações, acesse www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle.

Todos os direitos reservados. Nenhuma parte deste Manual do Proprietário pode ser reproduzida de qualquer forma sem a permissão prévia por escrito da Bombardier Recreational Products Inc.

©Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) 2025

Marcas comerciais TM® da BRP ou suas afiliadas.

Esta é uma lista não abrangente de marcas comerciais de propriedade da Bombardier Recreational Products Inc. ou de suas afiliadas.

Marcas que podem não ser registradas em todas as jurisdições.

Can-Am®

D.E.S.S.™

DPS®

LinQ®

Outlander™

ROTAX®

XPS®

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: www.operatorsguides.brp.com
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: www.operatorsguides.brp.com
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: www.operatorsguides.brp.com
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: www.operatorsguides.brp.com
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: www.operatorsguides.brp.com
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问,或者登录 www.operatorsguides.brp.com 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください: www.operatorsguides.brp.com
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: www.operatorsguides.brp.com
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: www.operatorsguides.brp.com
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: www.operatorsguides.brp.com
Русский	Воспользуйтесь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу www.operatorsguides.brp.com
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: www.operatorsguides.brp.com
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: www.operatorsguides.brp.com

Modelos abrangidos	
Modelos de 1 lugares	Modelos de 2 lugares
Outlander 850 DPS Outlander 850 XT	Outlander MAX 850 DPS Outlander MAX 850 XT
Outlander 1000R DPS Outlander 1000R BACKCOUNTRY Outlander 1000R XT Outlander 1000R XT-P	Outlander MAX 1000R DPS Outlander MAX 1000R BACKCOUNTRY Outlander MAX 1000R XT Outlander MAX 1000R XT-P

No Canadá, os produtos são distribuídos e reparados pela Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

Nos EUA, os produtos são distribuídos e reparados pela BRP US Inc.

Na Área Económica Europeia (compreendida pelos estados-membros da União Europeia mais o Reino Unido, Noruega, Islândia e Liechtenstein), Comunidade dos Estados Independentes (inclusive Ucrânia e Turcomenistão) e Turquia, os produtos são distribuídos e reparados pela BRP European Distribution S.A. e outras afiliadas ou subsidiárias da BRP.

Para todos os outros países, os produtos são distribuídos e reparados pela Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) ou suas afiliadas.

Ao ler este Manual do proprietário, lembre-se de que:



AVISO

Indica uma situação de risco que, se não for evitada, pode resultar em morte ou ferimentos graves.

Esta página foi deixada
intencionalmente em
branco

ÍNDICE

INFORMAÇÕES GERAIS

INFORMAÇÕES GERAIS	12
O que você deve saber antes de sair dirigindo	12
Mensagens de segurança	13
Sobre este Manual do proprietário	13
Seja um piloto responsável	14
Respeitar o meio ambiente	15

INFORMAÇÕES SOBRE SEGURANÇA

PRECAUÇÕES GENÉRICAS	18
Evite a intoxicação por monóxido de carbono	18
Evite incêndios e outros riscos provocados pela gasolina	18
Evite queimaduras nas peças quentes	18
Acessórios e modificações	19
MENSAGENS ESPECIAIS SOBRE SEGURANÇA	20
Modelos de 2 lugares – Responsabilidades do piloto	23
Modelos de 2 lugares – Responsabilidades do passageiro	23
ADVERTÊNCIAS SOBRE A OPERAÇÃO	25
Operar o veículo sem instrução adequada	25
Recomendações de idade	26
Limitações físicas do passageiro	27
Transportando um passageiro	28
Carregar mais de um (1) passageiro	29
Passageiro(s) sentado(s) nos racks dianteiro e traseiro	30
Veículo em superfícies pavimentadas	31
Veículo em ruas, estradas ou rodovias	32
Dirigir sem equipamento de proteção	33
Drogas ou álcool	34
Excesso de velocidade	35
Empinadas, pulos ou outras acrobacias	35
Inspeção do veículo	36
Cursos de água congelados	36
Posição adequada no veículo	37
Terreno desconhecido	38
Operar em terrenos excessivamente acidentados, escorregadios ou soltos	39
Virar incorretamente	40
Colinas excessivamente inclinadas	41
Subir colinas	42
Descer uma montanha	43
Atravessar ou virar nas colinas	44
Deixar o motor morrer, rolar para trás ou desmontar ao subir uma colina	45
Operar sobre obstáculos	46
Patinar ou deslizar	47

Fluxo de água rápido ou profundo	48
Dirigindo em marcha à ré	49
Pressão dos pneus	50
Modificações inadequadas	51
Carregar, transportar ou rebocar carga	52
Transportar materiais inflamáveis ou perigosos	53
INSPEÇÃO DE PRÉ-PARTIDA	54
Lista de verificação de inspeção de pré-partida	54
AO DIRIGIR O VEÍCULO	58
Vestuário	60
Transportando um passageiro	61
Uso recreativo	61
Meio ambiente	62
Limitações de projeto	63
Operação fora de estrada	63
Técnicas de direção	63
TRANSPORTANDO CARGAS E TRABALHANDO	77
Trabalhar com o veículo	77
Transportando cargas	77
Carregando o bagageiro	79
Operando Durante o Transporte de uma Carga	79
Puxando uma carga	80
Puxando um reboque	81
ETIQUETAS IMPORTANTES NO PRODUTO (CANADÁ/ESTADOS UNIDOS)	83
Etiqueta suspensa de segurança	83
Etiquetas de segurança	85
Etiqueta suspensa de conformidade de segurança	111
ETIQUETAS IMPORTANTES NO PRODUTO (TODOS OS PAÍSES, EXCETO CANADÁ/ESTADOS UNIDOS)	112
Pictograma de segurança	112
RELATANDO DEFEITOS DE SEGURANÇA	139

INFORMAÇÕES SOBRE O VEÍCULO

CONTROLES PRINCIPAIS	142
GUIDÃO	143
ALAVANCA DO ACELERADOR	143
ALAVANCA DO FREIO	143
ALAVANCA DA TRAVA DE FREIO	145
PEDAL DO FREIO	146
INTERRUPTOR DE PARADA DO MOTOR	147
Polo de CHAVE E COLUMA	148
CONTROLES SECUNDÁRIOS	151
Carcaça de controle da alavanca do acelerador	152
ALAVANCA DE CÂMBIO	158
INTERRUPTOR MULTIFUNCIONAL	161

EQUIPAMENTO	165
ASSENTO DO PILOTO	165
ASSENTO DO PASSAGEIRO	167
APOIOS DE MÃO DO PASSAGEIRO	169
PEDALEIRAS	170
RACKS PARA CARGA	172
COMPARTIMENTO DO BAGAGEIRO DIANTEIRO	173
BAGAGEIRO TRASEIRO REMOVÍVEL	177
FERRAMENTA PARA MANUTENÇÃO	180
CONSOLE	181
BAGAGEIRO CENTRAL PARA SMARTPHONE	184
PAINEL LATERAL	185
TOMADA DE ENERGIA DE 12 VOLTS	189
GUINCHO (se equipado)	190
GANCHOS DE SALVAMENTO	191
ENGATE DO REBOQUE	192
DISPLAY DIGITAL DE 7,6 POL	194
Display multifuncional	194
Configurações	200
COMBUSTÍVEL	203
Requisitos de combustível	203
Procedimento de abastecimento de combustível do veículo	204
PERÍODO DE AMACIAMENTO	207
Operação durante o amaciamento	207
PROCEDIMENTOS BÁSICOS	208
Ativando o sistema elétrico	208
Partida do motor	208
Mudando a seleção da marcha	209
Estacionando o veículo e aplicando o freio de estacionamento	210
PROCEDIMENTOS ESPECIAIS	211
Motor afogado em combustível	211
Água na CVT	211
O veículo virou	213
O veículo está submerso	214
AJUSTES PARA O PERCURSO	215
Modos de diferencial	215
Ajustes da suspensão	216
Ajuste do Nível de Assistência da Direção Dinâmica Assistida (DPS) (Modelos com DPS)	220
LEVANTAMENTO DO VEÍCULO	223
Informações de Segurança Geral para elevação	223
TRANSPORTANDO O VEÍCULO	226
Usar a força do veículo para subir no equipamento de transporte	229
Usar um guincho para puxar o veículo até o equipamento de transporte	230
Prender o veículo para transporte	230

Retirada do veículo do reboque	233
--------------------------------------	-----

MANUTENÇÃO

PROGRAMA DE MANUTENÇÃO	236
Regulamento EPA - Veículos canadenses e norte-americanos	236
Orientação para manutenção do filtro de ar	237
Tipos de uso	237
Programa de manutenção	239
Registros de manutenção	258
PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO	266
Redefinição da mensagem: Manutenção necessária	266
FILTRO DE AR	266
ÓLEO DO MOTOR	274
FILTRO DE ÓLEO DO MOTOR	278
Filtro do respiro de ventilação de combustível	280
Pré-filtro do sistema de emissões evaporativas (se equipado)	282
RADIADOR	284
LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR	287
SISTEMA DE ESCAPAMENTO	293
CAIXA DE CÂMBIO	298
DIFERENCIAL DIANTEIRO	301
TRANSMISSÃO FINAL TRASEIRA	303
VELAS DE IGNIÇÃO	305
TAMPA DA CVT	317
CORREIA DE TRANSMISSÃO	322
POLIA MOTRIZ E POLIA ACIONADA	325
BATERIA	326
Fusíveis	330
LUZES	333
FOLE E PROTETOR DO EIXO DE TRANSMISSÃO	336
ROLAMENTO DA RODA	337
PNEUS E RODAS	337
DIREÇÃO	343
SUSPENSÃO	344
FREIOS	344
CUIDADOS COM O VEÍCULO	348
Limpeza e proteção do veículo	348
PREPARAÇÃO PARA SER GUARDADO E PARA PRÉ-TEMPORADA	350
Armazenamento	350
Preparação pré-temporada	351

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO	354
Número de identificação do veículo	354
Número de Identificação do Motor (EIN)	356
ETIQUETA DE CONFORMIDADE	357
Certificação EPA	357
ETIQUETA DE CONFORMIDADE	358
Informações sobre controle das emissões (típico)	358
Regulamentação (UE) 2016/1628 aplicável a Máquinas Móveis não Rodoviárias	360
ETIQUETA DE INFORMAÇÕES TÉCNICAS	361
Etiqueta de manutenção do filtro de ar	361
Etiqueta de combustível	362
SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÃO DE VAPORES	364
BRP RF DESS POST GEN3 (CAN)	365
EUA e Canadá	365
México	366
Brasil	366
Japão	367
Europa	367
REGULAMENTAÇÃO DO SISTEMA DE CONTROLE DE EMIS- SÃO DE RUÍDO (CANADÁ/ESTADOS UNIDOS)	372
VALORES DE EMISSÃO DE RUÍDO E VIBRAÇÃO (TODOS OS PAÍSES EXCETO CANADÁ/ESTADOS UNIDOS)	373
DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE DA CE	374
REINO UNIDO - DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE	375
DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE DA CE	376

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	378
--------------------------------------	------------

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

DIRETRIZES PARA SOLUÇÃO DE PROBLEMAS	396
Som anormal de metal com metal	396
O motor não liga	396
O motor gira, mas falha ao dar partida	397
Falta de potência ou aceleração do motor	398
Motor sobreaquece	399
Petardos no motor	399
Petardos do motor	400
O veículo não consegue atingir a velocidade máxima	400

Dificuldade para mover a alavanca de câmbio	401
As RPMs aumentam, mas o veículo não anda	401
Assistência Reduzida da Direção Assistida.....	401

GARANTIA

GARANTIA LIMITADA DA BRP NOS ESTADOS UNIDOS E NO CANADÁ: 2026 CAN-AM® ATV	404
EMIÇÃO DA EPA DOS EUA – GARANTIA RELACIONADA	408
DECLARAÇÃO DE GARANTIA DO CONTROLE DE EMISSÕES EVAPORATIVAS DA CALIFÓRNIA.....	411
GARANTIA LIMITADA INTERNACIONAL DA BRP: 2026 CAN-AM® ATV.....	415
GARANTIA LIMITADA DA BRP PARA A ÁREA ECONÔMICA EUROPEIA, A COMUNIDADE DE ESTADOS INDEPENDENTES E A TURQUIA: 2026 CAN-AM® ATV.....	420

INFORMAÇÕES PARA O CLIENTE

INFORMAÇÕES DE DADOS CONFIDENCIAIS.....	428
ENTRE EM CONTATO	431
Ásia-Pacífico	431
Europa, Oriente Médio e África	431
América Latina	432
América do Norte	432
MUDANÇA DE ENDEREÇO E PROPRIEDADE.....	433

Esta página foi deixada
intencionalmente em
branco

INFORMAÇÕES GERAIS

INFORMAÇÕES GERAIS

Parabéns pela aquisição de um novo veículo ATV Can-Am®. Ele conta com a garantia limitada da BRP e com uma rede de concessionárias autorizadas Can-Am Off-Road, prontas para lhe fornecer as peças, manutenções ou acessórios que você precisar.

Na entrega, você recebeu informações sobre a cobertura da garantia e assinou a Lista de verificação de pré-entrega para assegurar que o seu novo veículo foi preparado de maneira totalmente satisfatória.

Sua concessionária está comprometida com a sua satisfação. Se precisar de mais informações, fale com sua concessionária.

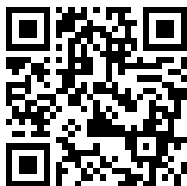
O que você deve saber antes de sair dirigindo

Para saber como reduzir os riscos de acidentes para você ou passageiros, leia este Manual do proprietário antes de operar o veículo.

Leia também todas as etiquetas de segurança no veículo e assista ao *Vídeo de segurança* localizado em:

<https://can-am.brp.com/off-road/safety>

Ou use o seguinte QR code.



Este veículo é off-road, deve ser utilizado apenas fora de estradas. Seu uso principal é recreativo em geral, mas ele também pode ser usado para fins de serviço.

Deixar de seguir as advertências contidas neste Manual do proprietário pode resultar em FERIMENTOS GRAVES ou MORTE.

Recomendação de idade

Este veículo é da categoria G; siga sempre essa recomendação de idade:

- Este veículo nunca deve ser pilotado por menores de 16 anos.
- O passageiro nos modelos de 2 lugares deve ser capaz de manter seus pés e suas mãos nos devidos apoios, o tempo todo, enquanto estiver sentado neste veículo.

Curso de treinamento

Nunca dirija este veículo sem instrução adequada. **Faça um curso de treinamento.** Todos os pilotos devem ser treinados por um instrutor certificado.

Para mais informações sobre segurança de ATV, contate uma concessionária Can-Am Off-Road autorizada para descobrir os cursos de treinamento disponíveis na sua região.

Nos EUA, contate o Specialty Vehicle Institute of America (SVIA) pelo número 1 800 887-2887 ou, no Canadá, o Canada Safety Council (CSC) pelo número 1 613 739-1535.

Mensagens de segurança

As mensagens de segurança, seus tipos, aparência e como elas são usadas neste manual são explicadas a seguir:

O símbolo de alerta de segurança  indica um perigo potencial de ferimento.

AVISO

Indica uma situação de risco que, se não for evitada, pode resultar em morte ou ferimentos graves.

CUIDADO

Indica uma situação de risco que, se não for evitada, pode resultar em ferimentos leves ou moderados.

AVISO

Indica uma instrução, que se não for seguida, poderia resultar em componentes do veículo ou outros bens seriamente danificados.

Sobre este Manual do proprietário

Este Manual do proprietário foi preparado para familiarizar o proprietário/motorista com os diversos controles, instruções de manutenção e instruções de operação segura do veículo. Isso é indispensável para o uso correto do produto.

Mantenha este Manual do Proprietário no veículo para consultas sobre manutenção, solução de problemas e instruções a terceiros.

Note que este manual está disponível em vários idiomas. Em caso de qualquer discrepância, a versão em Inglês deverá prevalecer.

Se quiser ver e/ou imprimir uma cópia adicional do Manual do condutor, visite o website seguinte:

www.operatorsguides.brp.com

As informações contidas neste documento são atuais na ocasião da sua publicação. A BRP entretanto, mantém uma política de melhoria contínua de seus produtos, sem contudo ter a obrigação de implementá-las nos produtos fabricados anteriormente. Devido a mudanças posteriores, podem ocorrer algumas diferenças entre o produto fabricado e as descrições e/ou especificações neste manual. A BRP se reserva no direito de, a qualquer momento, cancelar ou alterar as especificações, projetos, características, modelos ou equipamentos sem incorrer em qualquer obrigação.

Este Manual do proprietário deve permanecer no veículo quando este for vendido.

Seja um piloto responsável

Na BRP, acreditamos que há uma oportunidade para todos nas comunidades marítimas e de esportes motorizados se unirem e repensarem como abordamos a segurança, a etiqueta de pilotagem e o meio ambiente. Acreditamos que quando capacitamos todos os pilotos a conduzir de forma responsável, cuidando uns dos outros e protegendo nossas trilhas e parques infantis, inspiramos um segmento a acolher os recém-chegados, a construir uma comunidade mais solidária e a gerar experiências positivas.

Quer você ande nas trilhas, nas estradas, na água ou na neve, a BRP está comprometida em promover mudanças positivas. É por isso que estamos tornando o programa Piloto Responsável uma parte fundamental da nossa iniciativa de Responsabilidade Social Corporativa por meio de ação, educação e capacitação da comunidade.

Para saber mais sobre o programa Piloto Responsável, incluindo dicas e sugestões sobre segurança, etiqueta de pilotagem e meio ambiente, visite:

– **CANAMOFFROAD.COM/RESPONSIBLE-RIDER/**



Respeitar o meio ambiente

As diretrizes que apoiamos não foram projetadas para limitar a sua diversão, mas para preservar a bela liberdade que você só pode experimentar com um veículo off-road!

Essas diretrizes manterão os usuários e os passageiros saudáveis, felizes e capazes de apresentar aos outros o que eles desfrutam e sabem sobre seu passatempo favorito. Então, na próxima vez que você pegar as trilhas, pedimos que se lembre que está abrindo o caminho para o futuro do nosso esporte. Ajude-nos a levar para o caminho certo! De todos nós na BRP, obrigado por fazer a sua parte.

Não há nada mais emocionante do que aventuras off-road. Aventurar-se em trilhas que atravessam áreas selvagens é um esporte emocionante e saudável. No entanto, à medida que aumenta o número de pessoas que usam esses parques recreativos, aumenta o potencial de danos ao meio ambiente. O abuso de terras, instalações e recursos inevitavelmente leva a restrições e fechamentos de terras públicas e privadas.

Em essência, a maior ameaça ao nosso esporte está ao nosso redor. O que nos deixa com uma escolha lógica. Devemos sempre dirigir com responsabilidade.

A grande maioria respeita a lei e o meio ambiente. Cada um de nós devemos ser um exemplo para os novatos no esporte, jovens e velhos.

É do melhor interesse de cada um trilhar levemente em nossas áreas recreativas. Porque, afinal, para proteger o esporte, temos que preservar o meio ambiente.

Reconhecendo a importância dessa questão e a necessidade de os pilotos off-road fazerem a sua parte na preservação de áreas que permitem desfrutar do nosso esporte, a BRP convida todos os pilotos off-road a lembrar que respeitar o meio ambiente não é apenas

fundamental para o futuro do nosso setor, mas para as gerações futuras.

Você é um bom embaixador para o seu esporte quando segue os princípios abaixo.

Esteja informado. Obtenha mapas, regulamentos e outras informações com os clubes de Off-road, o Serviço Florestal ou outras agências de terras públicas. Aprenda as regras e siga-as; isso inclui limites de velocidade também!

Evite dirigir sobre árvores jovens, arbustos e gramas, e não corte madeira. Em planaltos ou áreas onde o passeio em trilha é popular, é importante andar apenas em áreas autorizadas. Lembre-se, há uma ligação entre proteger o meio ambiente e sua própria segurança.

Respeite a vida selvagem e seja particularmente sensível aos animais que estão criando filhotes ou que sofrem de escassez de alimentos. O estresse pode minar as reservas de energia escassas. Evite pilotar em áreas destinadas apenas aos animais!

Obedeça aos portões fechados e sinais regulatórios; lembre-se, trilheiros bem-educados não sujam!

Fique fora de áreas selvagens. Elas são fechadas para todos os veículos. Saiba onde estão os limites.

Obtenha permissão para viajar em terras privadas. Respeite os direitos dos proprietários de terra e a privacidade de outras pessoas. Lembre-se, a tecnologia reduziu consideravelmente o fator de ruído, porém você ainda não deve acelerar os motores onde o silêncio é “a ordem do dia”.

Os trilheiros off-road conhecem muito bem os esforços que foram feitos ao longo da história do esporte para desfrutarem do acesso a áreas onde as pessoas podem andar com segurança e responsabilidade. Atualmente esse esforço continua, e mais forte do que nunca.

Respeitar as áreas onde andamos, onde quer que estejamos, é a principal maneira de garantir a diversão futura de todos.

Aproveitar a oportunidade de admirar a natureza e todas as suas maravilhas é uma experiência apreciada pelos pilotos off-road. Respeitar a natureza e a vida selvagem ajudará o nosso esporte crescer!

Finalmente, você não precisa deixar grandes rastros ou atravessar uma floresta virgem para mostrar que pode pilotar. Portanto, esteja você dirigindo um veículo off-road BRP de alto desempenho ou qualquer outra marca ou modelo, mostre que sabe o que está fazendo.

INFORMAÇÕES SOBRE SEGURANÇA

PRECAUÇÕES GENÉRICAS

Evite a intoxicação por monóxido de carbono

Todo escape de motor contém monóxido de carbono, um gás mortal. Respirar monóxido de carbono pode provocar dores de cabeça, tonturas, sonolência, náuseas, confusão e certamente a morte.

O monóxido de carbono é um gás incolor, inodoro e insípido que pode estar presente, mesmo que você não veja ou sinta o cheiro de qualquer escape do motor. Os níveis mortais de monóxido de carbono podem se acumular rapidamente, você pode ser afetado subitamente e incapacitado de se salvar. Estes níveis mortais também podem se manter por horas ou dias em locais fechados ou com pouca ventilação. Se você sentir algum sintoma de intoxicação por monóxido de carbono, saia imediatamente do local, respire ar fresco e busque atendimento médico.

Para evitar a morte ou prejuízos graves à saúde por monóxido de carbono:

- Nunca ligue o veículo em locais parcialmente fechados ou pouco ventilados, como garagens, cobertas ou celeiros. Mesmo que você tente ventilar os gases de escapamento com ventiladores ou janelas e portas abertas, o monóxido de carbono pode atingir rapidamente níveis perigosos.
- Nunca ligue o veículo em locais externos onde os gases de escapamento possam entrar em edifícios através de aberturas, como janelas e portas.

Evite incêndios e outros riscos provocados pela gasolina

A gasolina é extremamente inflamável e altamente explosiva. Os vapores de combustível podem se espalhar e incendiar ao entrar em contato com uma faísca ou chama, a alguns metros de distância do motor. Para reduzir o risco de incêndio ou explosão, siga estas instruções:

A gasolina é venenosa e pode provocar prejuízos à saúde ou a morte.

- Nunca faça sifão para gasolina pela boca.
- Se você engolir gasolina, respingá-la nos olhos ou inalar seu vapor, consulte seu médico imediatamente.
- Se derramar gasolina no corpo, lave-se com água e sabão e mude de roupa.

Evite queimaduras nas peças quentes

Alguns componentes como rotores do freio e componentes do escapamento se tornam quentes durante a operação. Evite o contato com essas peças durante e logo após a operação para evitar ferimentos por queimadura.

Acessórios e modificações

Quaisquer modificações ou adição de acessórios aprovados pela BRP pode afetar o manuseio do seu veículo. É importante dedicar um tempo para se familiarizar com o veículo após fazer modificações para entender como adaptar o seu comportamento de dirigir de forma condizente.

Evite instalar equipamentos não especificamente aprovados pela BRP para o veículo e evite modificações não autorizadas. Essas modificações e equipamentos não foram testados pela BRP e podem causar danos. Por exemplo, eles podem:

- Criar uma perda de controle e aumentar o risco de colisões.
- Causar superaquecimento ou curtos-circuitos aumentando o risco de incêndio ou queimaduras.
- Afetar os recursos de proteção fornecidos pelo veículo.
- Afetar o comportamento do trailer quando o veículo é transportado.
- Causar um risco de perda de objetos na estrada quando transportados.

Seu veículo também pode tornar-se ilegal para pilotar.

Consulte a concessionária autorizada BRP Off-road sobre os acessórios da BRP disponíveis para o seu veículo.

Por motivos de segurança, alguns acessórios BRP devem ser instalados por uma concessionária BRP, mas se você decidir instalar o acessório sozinho, quando não for exigido que seja feito pelo revendedor, é importante seguir todas as instruções cuidadosamente e, se aplicável, compreender todas as informações sobre como usar o produto ou para manutenção.

Se o acessório foi instalado em seu veículo por outra pessoa que não seja você, a BRP recomenda fortemente que você leia a folha de instruções correspondente, pois pode haver mais informações sobre como usá-lo com segurança ou para manutenção.

As folhas de instruções podem ser encontradas neste endereço:

- [HTTPS://INSTRUCTIONS.BRP.COM](https://instructions.brp.com)

MENSAGENS ESPECIAIS SOBRE SEGURANÇA

ESTE VEÍCULO NÃO É UM BRINQUEDO E A SUA OPERAÇÃO PODE SER PERIGOSA.

- O comportamento deste veículo é diferente dos outros veículos, incluindo motocicletas e carros. Se não tomar as precauções adequadas, é possível que ocorra rapidamente uma colisão ou capotamento, mesmo em manobras rotineiras, como ao fazer uma curva, dirigir em colinas ou sobre obstáculos.

FERIMENTOS GRAVES OU MORTE podem resultar se você não cumprir as seguintes instruções:

- Leia este Manual do Proprietário e todas as etiquetas de segurança no produto e siga os procedimentos operacionais descritos. Assista com atenção ao vídeo de segurança antes de dirigir o veículo.
- Sempre respeite esta recomendação de idade: Este veículo nunca deve ser pilotado por menores de 16 anos.
- Nunca viaje neste veículo sem usar um capacete aprovado de tamanho apropriado e outros equipamentos de pilotagem obrigatórios. Consulte o tópico *EQUIPAMENTOS DE PILOTAGEM* em *AO DIRIGIR O VEÍCULO* para obter informações detalhadas.
- Sempre inspecione e confirme se o veículo está em condições seguras de operação antes de dirigir. Consulte *INSPEÇÃO PRÉ--PARTIDA*. Sempre siga os planos de manutenção conforme descrito neste Manual do Proprietário. Consulte *MANUTENÇÃO*.
- Em modelos de um lugar, não faça modificações para acomodar um passageiro nem use racks para transportar um.
- Nunca transporte um passageiro neste veículo a menos que esteja usando um modelo de dois lugares. O(s) passageiro(s) afeta(m) o equilíbrio e a direção e aumenta(m) o risco de perder o controle do veículo.
- Os pneus deste veículo não são adequados para pistas pavimentadas.
- Nunca use este veículo em qualquer superfície pavimentada, incluindo calçadas, ruas internas, estacionamentos e vias públicas.
- Este veículo não foi projetado para ser usado sobre superfícies pavimentadas. Se você precisar usá-lo nesse tipo de superfície em percursos curtos, evite ações repentinas com a direção, acelerador e freios. Reduza a velocidade.
- Este veículo não foi projetado para pilotagem em estradas ou rodovias (na maioria dos lugares, esta é uma prática ilegal). Dirigir o veículo em estradas ou rodovias pode causar uma colisão com outro veículo.
- Nunca dirija este ATV depois de ter usado drogas ou álcool, ou se estiver cansado ou doente. Isso também é válido para o passageiro (se aplicável). Seu julgamento e o tempo de reação ficam muito

afetados nestas condições. Sempre opere seu ATV com prudência.

- Nunca tente empinadas, pulos ou outras acrobacias.
- Nunca dirija em velocidades excessivas. Sempre dirija a uma velocidade compatível com o terreno, visibilidade, condições de operação e de acordo com sua experiência.
- Sempre dirija devagar e seja extremamente cuidadoso quando estiver dirigindo em terreno desconhecido. Sempre observe as mudanças de terreno ao dirigir este veículo.
- Nunca dirija em terreno excessivamente acidentado, escorregadio ou solto até que você tenha aprendido e praticado os conhecimentos necessários para controlar o veículo em tais terrenos. Tenha um cuidado especial nesses tipos de terreno.
- Siga sempre os procedimentos corretos para fazer uma curva, conforme descrito em *TÉCNICAS DE CONDUÇÃO*.
- Nunca use este veículo em colinas muito íngremes para o veículo ou para as suas habilidades.
- Siga sempre os procedimentos corretos para subir colinas, conforme descrito em *TÉCNICAS DE CONDUÇÃO*. Antes de começar a subir qualquer morro, verifique o terreno com cuidado. Nunca suba colinas cuja superfície seja excessivamente escorregadia ou solta.
- Siga sempre os procedimentos corretos de descida e frenagem em encostas conforme descrito em *TÉCNICAS DE CONDUÇÃO*. Antes de começar a descer um morro, observe o terreno com cuidado.
- Siga sempre os procedimentos corretos para atravessar a face de uma encosta, conforme descrito em *TÉCNICAS DE CONDUÇÃO*. Evite colinas cuja superfície seja excessivamente escorregadia ou solta.
- Use sempre os procedimentos adequados se você parar ou capotar para trás ao subir uma colina. Para evitar a perda de velocidade, use a marcha baixa e mantenha uma velocidade constante na subida de uma colina. Se patinar ou tombar para trás, siga os procedimentos de técnicas de condução descritos em *TÉCNICAS DE CONDUÇÃO*.
- Sempre verifique os obstáculos antes de dirigir em uma área nova. Nunca tente dirigir sobre obstáculos grandes, tais como pedras ou árvores caídas. Siga sempre os procedimentos corretos ao operar sobre obstáculos conforme descrito em *TÉCNICAS DE CONDUÇÃO*.
- Seja sempre cuidadoso quando derrapar ou escorregar. Aprenda a controlar com segurança derrapagens ou deslizamentos, praticando em baixa velocidade e em um terreno liso e plano. Em superfícies muito escorregadias como o gelo, vá devagar e com muito cuidado para reduzir as chances de perder o controle do veículo. Se estiver dirigindo um modelo de dois lugares e tiver um

passageiro à bordo, nunca tente patinar ou derrapar, pode ocorrer uma capotagem ou ejeção do passageiro.

- Sempre esteja certo de que não haja obstáculos ou pessoas atrás de você ao dar a ré. Quando for seguro andar de ré, vá devagar. Leve em conta que, em um modelo de dois lugares, o passageiro pode obstruir sua visão.
- Nunca exceda os limites de carga definidos para este veículo, incluindo o peso do usuário, passageiro (modelos de dois lugares) e de todas as outras cargas e acessórios instalados. A carga deve ser distribuída apropriadamente e presa de forma segura. Reduza a velocidade e siga as instruções deste manual para transportar carga ou puxar um reboque. Considerar uma distância maior para frenagem.
- Este veículo não foi projetado para saltar e nem pode absorver a energia de alto impacto gerada em manobras tais como em saltos, que pode ser transferida para o usuário. Empinar o veículo sobre as rodas de trás pode fazê-lo virar sobre você. Estas duas práticas têm um alto risco para você, seu passageiro (modelos de dois lugares) e devem ser sempre evitadas.
- Nunca opere este veículo em água profunda ou com correnteza rápida. O nível da água nunca deve exceder o centro das rodas. Lembre-se de que freios molhados podem ter menor capacidade de parada. Teste os freios depois de sair da água, lama ou neve. Se necessário, aplique os mesmos diversas vezes para deixar o atrito secar as pastilhas.
- Tenha sempre em mente que a distância de frenagem é imediatamente afetada, entre outras condições, pelo tempo e terreno, condição do sistema de frenagem e dos pneus, velocidade e posição do veículo e carga do veículo incluindo a existência de reboque. Lembre-se de ajustar corretamente a sua forma de dirigir.
- A BRP recomenda ficar sentado no ATV quando dirigir em marcha à ré. Evite se levantar. Seu peso poderia se deslocar para a frente, contra a alavanca do acelerador, provocando uma aceleração inesperada, podendo levar à perda de controle.
- Nunca dirija o veículo se os comandos não funcionarem normalmente.
- Sempre mantenha a pressão apropriada nos pneus. Ao trocar os pneus, use somente o tipo e tamanho de pneu apropriado. Para obter informações sobre os pneus, consulte *ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS* neste manual.
- Dirigir seu veículo em velocidade além da sua habilidade ou rápido demais para as condições locais pode resultar em lesões. Acelere apenas o suficiente para avançar com segurança. As estatísticas mostram que curvas em alta velocidade costumam resultar em incidentes e ferimentos. Nunca esqueça que este veículo é pesado! Seu peso próprio pode prensar o usuário se cair sobre o mesmo, causando ferimentos.

- Nunca modificar este veículo com instalação ou uso incorreto de acessórios. Somente use acessórios aprovados pela BRP.
- Nunca exceda os limites de carga definidos para este veículo, incluindo o peso do piloto e de todas as outras cargas e acessórios instalados. A carga deve ser distribuída apropriadamente e presa de forma segura. Reduza a velocidade e siga as instruções deste manual ao transportar cargas ou puxar um reboque. Considerar uma distância maior para frenagem.

Modelos de 2 lugares – Responsabilidades do piloto

O piloto deve:

- Não se esqueça de que é responsável pela segurança do passageiro.
- Informe o passageiro sobre as regras básicas para um passeio seguro.
- Instrua o passageiro para que leia as etiquetas de segurança do veículo e assista ao *vídeo de segurança*.
- Sempre pratique as manobras descritas neste Manual do Proprietário sem e com passageiro. É preciso ter maior habilidade com passageiro.
- Sempre lembre-se de que a manobrabilidade e estabilidade do veículo podem ser afetadas ao carregar um passageiro. Reduza prudentemente a velocidade. Inspeção estes itens com muita atenção e cuidado. Na dúvida, não tente e faça o passageiro descer antes de executar uma manobra.
- Sempre lembre-se de que a distância de frenagem do veículo pode ser maior ao carregar um passageiro. Considerar uma distância maior para frenagem.
- Nunca transporte um passageiro em um modelo de dois lugares se o assento para passageiro não estiver instalado adequadamente.
- Nunca transporte mais que um (1) passageiro. Não permita que o passageiro sente em outro lugar que não seja o assento do passageiro designado.
- Nunca transporte um passageiro se achar que ele não está com habilidade ou julgamento suficientes para concentrar-se nas condições do terreno e se adaptar da maneira adequada.
- Nunca transporte um passageiro que tenha usado drogas ou álcool, ou que esteja cansado ou doente. Esses fatores diminuem o tempo de reação do indivíduo e prejudicam o julgamento.

Modelos de 2 lugares – Responsabilidades do passageiro

O passageiro deve:

- Ser capaz de manter seus pés e suas mãos nos devidos apoios enquanto sentado nesse veículo.
- Nunca ocupar este veículo sem usar um capacete aprovado (incluindo um protetor de queixo) que sirva bem. O passageiro deve utilizar proteções para os olhos (óculos ou viseira), luvas, botas, casaco ou camisa de mangas compridas e calças.
- Estar sentado no assento destinado para o passageiro.
- Mantenha sempre as mãos e os pés nos devidos apoios durante a operação. Nunca se segure no piloto.
- Nunca se levante durante a operação do veículo. Movimentos em excesso podem causar a perda de controle.
- Preste atenção aos movimentos do veículo e do piloto.
- Não espere, peça ao piloto para reduzir a velocidade ou parar caso se sinta desconfortável ou inseguro por qualquer motivo.

ADVERTÊNCIAS SOBRE A OPERAÇÃO

Os avisos seguintes e seus formatos foram exigidos pela United States Consumer Product Safety Commission (Comissão de Segurança de Produtos para o Consumidor dos Estados Unidos), devendo constar obrigatoriamente do Manual do proprietário de todos os ATVs.

As ilustrações a seguir são apenas representações gerais. Seu modelo pode ser diferente.

Operar o veículo sem instrução adequada



RISCO POTENCIAL

Operar este veículo sem instrução adequada.

O QUE PODE ACONTECER

Os riscos de acidentes aumentam muito se o motorista não sabe operar este veículo apropriadamente nas diversas situações e em terrenos variados.

COMO EVITAR O RISCO

Os pilotos novos e inexperientes devem concluir um curso de treinamento. Eles devem então praticar regularmente as habilidades aprendidas durante o curso, bem como as técnicas de operação descritas neste Manual do proprietário.

Para mais informações sobre cursos de treinamento, contate um revendedor autorizado Can-Am.

Recomendações de idade

 **AVISO**



**USUÁRIO
COM MENOS DE
16
ANOS**

V00A1AQ

RISCO POTENCIAL

**Falha em seguir as recomendações de idade para este veículo.
O QUE PODE ACONTECER**

Deixar de respeitar as recomendações de idade pode levar a ferimentos graves ou à morte da criança.

Mesmo que a criança se encaixe na faixa etária para a qual este veículo é recomendado, ela pode não ter o conhecimento, a habilidade, ou maturidade necessários para conduzi-lo de forma segura, sem o envolvimento em algum acidente grave.

COMO EVITAR O RISCO

Ninguém com menos de 16 anos deve operar este veículo.

Limitações físicas do passageiro

AVISO

Somente para modelos de dois lugares



vmo2014-005-100

RISCO POTENCIAL

Deixar de respeitar as limitações físicas do passageiro em modelos de dois lugares.

O QUE PODE ACONTECER

Um passageiro que não possa encostar seus pés completamente nos apoios para os pés pode ser ejetado quando se anda em terreno irregular.

COMO EVITAR O RISCO

O passageiro deve ser capaz de manter seus pés nos apoios para os pés, bem como suas mãos nas devidas pegas, o tempo todo, quando estiver sentado no veículo.

Transportando um passageiro



AVISO

Somente para modelos de um lugar



V00A020

RISCO POTENCIAL

Levar passageiro neste veículo.

O QUE PODE ACONTECER

Reduz consideravelmente sua capacidade de equilibrar e controlar este veículo.

Poderia causar um acidente, provocando ferimentos a você e/ou ao passageiro.

COMO EVITAR O RISCO

Nunca transporte passageiros. Mesmo com um assento longo que permite movimentos livres para o usuário, o veículo não foi projetado para levar passageiros.

Carregar mais de um (1) passageiro

**AVISO**

Somente para modelos de dois lugares



V00A1CQ

RISCO POTENCIAL

Transportar mais de um (1) passageiro neste veículo.

O QUE PODE ACONTECER

Transportar mais de um (1) passageiro reduz sua capacidade de equilibrar e controlar este veículo.

Poderia causar um acidente, provocando ferimentos a você e/ou aos passageiros.

COMO EVITAR O RISCO

Nunca transporte mais que um (1) passageiro. Mesmo com um assento longo que permite movimentos irrestritos do usuário, o veículo não foi projetado nem se destina a transportar mais de um (1) piloto e um (1) passageiro. O passageiro deve sempre usar o assento designado para passageiro enquanto estiver sentado no veículo, manter seus pés firmes nos apoios respectivos e se segurar nas pegadas para as mãos.

Passageiro(s) sentado(s) nos racks dianteiro e traseiro

 **AVISO**



V00A2DQ

RISCO POTENCIAL

Permitir que o passageiro sente nos racks dianteiro e traseiro deste veículo.

O QUE PODE ACONTECER

Deixar que um passageiro sente no veículo pode:

- Prejudicar a estabilidade do veículo, o que poderia levar a uma perda de controle.
- Resultar em ferimentos no passageiro devido ao impacto com as superfícies sólidas.
- Causar um acidente, provocando ferimentos em você e/ou no passageiro.

COMO EVITAR O RISCO

Nunca permita que o passageiro sente nos racks dianteiro e traseiro deste veículo.

Veículo em superfícies pavimentadas

 **AVISO**



RISCO POTENCIAL

Operar este veículo em superfícies pavimentadas.

O QUE PODE ACONTECER

Os pneus são projetados somente para uso fora da estrada e não para uso em pavimento.

As superfícies pavimentadas podem afetar o comportamento e controle deste veículo, e podem provocar a perda do controle.

COMO EVITAR O RISCO

Nunca use este veículo em qualquer superfície pavimentada, incluindo calçadas, ruas internas, estacionamentos e vias públicas.

Veículo em ruas, estradas ou rodovias

 **AVISO**



RISCO POTENCIAL

Operar este veículo em ruas, estradas e rodovias públicas.

O QUE PODE ACONTECER

Pode colidir com outro veículo.

COMO EVITAR O RISCO

Nunca use este veículo em ruas, estradas ou rodovias públicas, mesmo que sejam de terra ou de cascalho. Em muitos estados é ilegal dirigir este veículo em ruas, estradas e rodovias públicas.

Dirigir sem equipamento de proteção

 **AVISO**



RISCO POTENCIAL

Dirigir este veículo sem usar capacete aprovado, proteção ocular e roupas de proteção. Em modelos de 2 lugares o passageiro deve ter também um capacete aprovado com um protetor para o queixo.

O QUE PODE ACONTECER

- Dirigir sem um capacete homologado aumenta as chances de ferimentos graves na cabeça ou morte, em caso de acidente.
- Dirigir sem proteção para os olhos pode resultar em um acidente e aumenta as chances de ferimentos graves, caso ocorra.
- Dirigir sem o equipamento de proteção adequado aumenta as chances de ferimentos graves, em caso de acidente.

COMO EVITAR O RISCO

Vista sempre um capacete homologado que ajuste perfeitamente. Você também deve usar:

- Proteção para os olhos (óculos ou viseira)
- Protetor rígido para o queixo
- Luvas e botas
- Camisa ou jaqueta de manga comprida
- Calças compridas.

Drogas ou álcool



AVISO



V00A070

RISCO POTENCIAL

Usar este veículo sob o efeito de drogas ou álcool.

O QUE PODE ACONTECER

Pode fazer o passageiro cair do veículo (modelos de dois lugares).

Pode afetar gravemente seu julgamento.

Pode deixar seus reflexos mais lentos.

Pode afetar seu equilíbrio e percepção.

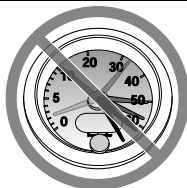
Pode provocar um acidente ou morte.

COMO EVITAR O RISCO

O piloto e o passageiro (modelos de dois lugares) não devem nunca usar este veículo sob efeito de drogas ou álcool.

Excesso de velocidade

 **AVISO**



V00A0803

RISCO POTENCIAL

Operar o veículo em velocidade excessiva.

O QUE PODE ACONTECER

Aumenta as chances de perda do controle do veículo, podendo provocar acidentes.

COMO EVITAR O RISCO

Ande sempre em uma velocidade adequada ao terreno, às condições de visibilidade e operação e à sua experiência.

Em modelos de dois lugares, a manobrabilidade, estabilidade e distância de frenagem do veículo podem ser afetadas ao transportar um passageiro. Reduza prudentemente a velocidade quando estiver dirigindo com um passageiro. Considerar uma distância maior para frenagem.

Empinadas, pulos ou outras acrobacias

 **AVISO**



RISCO POTENCIAL

Tentar levantar as rodas, saltos e outras acrobacias.

O QUE PODE ACONTECER

Aumentam as chances de acidente, incluindo quedas.

COMO EVITAR O RISCO

Não tentar acrobacias como levantar as rodas ou saltos. Não tentar se exhibir.

Inspeção do veículo

AVISO

RISCO POTENCIAL

Falha na inspeção do veículo antes da operação.

Falta de manutenção adequada do veículo.

O QUE PODE ACONTECER

Aumenta a possibilidade de acidentes ou danos nos equipamentos.

COMO EVITAR O RISCO

Inspeccione seu veículo sempre que for usá-lo para garantir que ele esteja em condições seguras de operação.

Sempre siga os intervalos de manutenção conforme descrito neste Manual do Proprietário.

Cursos de água congelados

AVISO

RISCO POTENCIAL

Dirigir em cursos de água congelados.

O QUE PODE ACONTECER

Afundar no gelo pode levar a ferimentos graves ou morte.

COMO EVITAR O RISCO

Não dirigir este veículo em superfícies congeladas antes que verifique se o gelo tem espessura suficiente para sustentar o veículo e sua carga, bem como a força provocada pelo movimento do veículo.

Posição adequada no veículo

 **AVISO**



RISCO POTENCIAL

Como piloto retirar as mãos do guidão e como passageiro retirar as mãos das pegas (modelos de dois lugares), ou retirar os pés dos devidos apoios enquanto o veículo estiver em movimento.

O QUE PODE ACONTECER

Tirar apenas uma das mãos já reduz sua capacidade de controlar o veículo ou pode provocar a perda do equilíbrio e a queda do veículo. Se você retirar um pé do apoio para os pés, seu pé ou a perna pode encostar nas rodas traseiras, o que poderia feri-lo ou provocar um acidente.

COMO EVITAR O RISCO

O piloto deve sempre manter as duas mãos no guidão, e o passageiro (modelos de dois lugares) nas alças. Os dois pés (piloto e passageiro em modelos de dois lugares) devem estar nos pedais de apoio, com o veículo em movimento.

Terreno desconhecido



RISCO POTENCIAL

Não tomar cuidado especial ao operar este veículo em terrenos desconhecidos.

O QUE PODE ACONTECER

Pode encontrar pedras, ressaltos ou buracos escondidos sem tempo suficiente para reagir.

Poderá resultar em capotagem do veículo, ejeção do passageiro (modelos de dois lugares) ou perda de controle.

COMO EVITAR O RISCO

Dirigir devagar e tomar muito cuidado ao operar em terrenos desconhecidos.

Esteja sempre alerta às mudanças nas condições do terreno ao dirigir o veículo.

Não se esqueça, em modelos de dois lugares, o piloto é responsável pela segurança do passageiro. Reduza prudentemente a velocidade quando estiver dirigindo com um passageiro.

Operar em terrenos excessivamente acidentados, escorregadios ou soltos



RISCO POTENCIAL

Não estar atento ao operar em terrenos muito irregulares, escorregadios ou soltos.

O QUE PODE ACONTECER

Poderia provocar a perda de tração ou do controle do veículo, podendo resultar em um acidente, incluindo uma capotagem ou ejeção do passageiro (modelos de dois lugares).

COMO EVITAR O RISCO

Não operar em terrenos muito irregulares, escorregadios ou soltos antes de aprender e praticar suficiente para controlar este veículo nesse tipo de terreno.

Tenha um cuidado especial nesses tipos de terreno.

Não se esqueça, em modelos de dois lugares, o piloto é responsável pela segurança do passageiro. Em caso de dúvida peça para o passageiro descer do veículo antes de dirigir nestes tipos de terrenos.

Virar incorretamente



RISCO POTENCIAL

Virar incorretamente.

O QUE PODE ACONTECER

O veículo poderia ficar desgovernado, provocando uma colisão, uma capotagem ou a ejeção do passageiro (modelos de dois lugares).

COMO EVITAR O RISCO

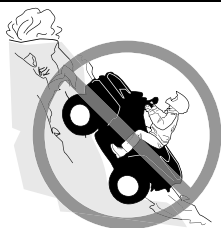
Siga sempre os procedimentos corretos para fazer curvas, conforme descrito neste Manual do Proprietário. Pratique curvas em baixas velocidades antes de tentar virar em velocidades mais altas.

Não se esqueça, em modelos de dois lugares, o piloto é responsável pela segurança do passageiro. Nunca realize essa manobra com um passageiro. Lembre-se sempre que a manobrabilidade, estabilidade e distância de frenagem do veículo podem ser afetadas ao transportar um passageiro.

Não faça curvas em velocidades excessivas.

Colinas excessivamente inclinadas

 **AVISO**



RISCO POTENCIAL

Operar em colinas excessivamente inclinadas.

O QUE PODE ACONTECER

O veículo pode virar mais facilmente em colinas excessivamente inclinadas do que nas superfícies niveladas ou colinas pequenas.

COMO EVITAR O RISCO

Nunca use este veículo em colinas muito íngremes para o veículo ou para as suas habilidades.

Pratique com e sem passageiro (modelos de dois lugares) em morros menores antes de tentar morros maiores.

Lembre-se sempre que, em modelos de dois lugares, mesmo se este veículo puder subir alguns morros íngremes, não é recomendável subir com um passageiro, sempre o faça desembarcar antes de tentar esta manobra. Use o bom senso.

Subir colinas



RISCO POTENCIAL

Subir colinas incorretamente.

O QUE PODE ACONTECER

Poderia provocar a perda de controle, ejeção do passageiro (modelos de dois lugares) ou capotamento do veículo.

COMO EVITAR O RISCO

Siga sempre os procedimentos corretos para subir colinas, conforme descrito neste Manual do Proprietário.

Observe sempre o terreno com cuidado, antes de começar a subir qualquer morro. Não se esqueça, em modelos de dois lugares, o piloto é responsável pela segurança do passageiro.

Na dúvida, faça-o descer antes de subir um morro. Lembre-se sempre que a manobrabilidade, estabilidade e distância de frenagem do veículo podem ser afetadas ao transportar um passageiro.

Nunca suba colinas cuja superfície seja excessivamente escorregadia ou solta.

Desloque o seu peso para a frente (piloto e passageiro em modelos de dois lugares).

Nunca acelere de repente ou faça mudanças bruscas de marcha. O veículo pode tombar para trás.

Não passe pelo topo de uma colina em alta velocidade. Pode haver um obstáculo, uma queda acentuada, outro veículo ou outra pessoa do outro lado da colina.

Descer uma montanha

 **AVISO**



RISCO POTENCIAL

Descer colinas incorretamente.

O QUE PODE ACONTECER

Poderia provocar a perda de controle, ejeção do passageiro (modelos de dois lugares) ou capotamento do veículo.

COMO EVITAR O RISCO

Siga sempre os procedimentos corretos para descer colinas, conforme descrito neste Manual do Proprietário.

OBSERVAÇÃO:

Uma técnica especial é necessária para acionar os freios na descida de uma colina.

Observe sempre o terreno com cuidado, antes de começar a descer qualquer morro. Não se esqueça, em modelos de dois lugares, o piloto é responsável pela segurança do passageiro. Na dúvida, faça-o desembarcar antes de descer o morro. Lembre-se sempre que a manobrabilidade, estabilidade e distância de frenagem do veículo podem ser afetadas ao transportar um passageiro.

Desloque o seu peso para trás (piloto e passageiro em modelos de dois lugares).

Nunca desça uma colina em alta velocidade.

Evitar descer a colina em um ângulo que pode provocar a inclinação forte do veículo para um lado. Desça o mais reto possível.

Atravessar ou virar nas colinas



RISCO POTENCIAL

Atravessar colinas ou virar incorretamente nas colinas.

O QUE PODE ACONTECER

Poderia provocar a perda de controle, ejeção do passageiro (modelos de dois lugares) ou capotamento do veículo.

COMO EVITAR O RISCO

Nunca tente essa manobra em modelos de dois lugares quando o passageiro está à bordo. Sempre peça para o passageiro descer do veículo antes de fazer a manobra.

Nunca tente fazer curvas com o veículo em colinas enquanto não tiver dominado a técnica de fazer curvas no solo, conforme descrito neste Manual do proprietário. Tomar muito cuidado ao virar em qualquer colina.

Se possível, evite atravessar a encosta de uma colina íngreme. Ao atravessar a encosta de uma colina:

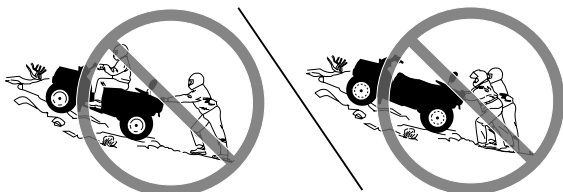
Sempre seguir os procedimentos corretos conforme descrito mais adiante neste Manual do Proprietário.

Evite colinas cuja superfície seja excessivamente escorregadia ou solta.

O piloto e o passageiro (modelos de dois lugares) devem deslocar o peso para o lado do veículo voltado para o topo do morro.

Deixar o motor morrer, rolar para trás ou desmontar ao subir uma colina

AVISO



RISCO POTENCIAL

Protelar, rolar para trás ou desmontar incorretamente ao subir uma colina.

O QUE PODE ACONTECER

Pode resultar no tombamento do veículo.

COMO EVITAR O RISCO

Usar marcha baixa e manter velocidade estável ao subir uma colina.

Se perder toda a velocidade de avanço:

- O piloto e o passageiro (modelos de dois lugares) devem manter seu peso na direção da subida. Nunca acelere de repente ou faça mudanças bruscas de marcha. O veículo pode tombar para trás.
- Pise no freio.
- Engate o freio de estacionamento depois que tiver parado.
- Saia do veículo pelo lado voltado para cima, ou por um dos lados caso o veículo esteja na direção da subida (passageiro primeiro em modelos de dois lugares).

Se o veículo começar a andar para trás:

- O piloto e o passageiro (modelos de dois lugares) devem manter seu peso na direção da subida. Nunca acelere de repente ou faça mudanças bruscas de marcha. O veículo pode tombar para trás.
- Nunca acione o freio traseiro enquanto estiver se movendo para trás.
- Aplique gradualmente o freio dianteiro.
- Quando conseguir parar completamente o veículo, acione também o freio traseiro e o freio de estacionamento.
- Saia do veículo pelo lado voltado para cima, ou por um dos lados caso o veículo esteja na direção da subida (passageiro primeiro em modelos de dois lugares).
- Vire o veículo e remonte, seguindo o procedimento descrito mais adiante neste Manual do Proprietário.

Operar sobre obstáculos

 **AVISO**



RISCO POTENCIAL

Operação incorreta sobre obstáculos.

O QUE PODE ACONTECER

Poderia provocar a perda de controle (ejeção do passageiro em modelos de dois lugares) ou uma colisão.

Pode causar a capotagem do veículo.

COMO EVITAR O RISCO

Antes de operar em uma nova área, verifique os obstáculos.

Nunca tente dirigir sobre obstáculos grandes, tais como pedras ou árvores caídas.

Em modelos de dois lugares, o piloto é responsável pela segurança do passageiro. Na dúvida, faça-o descer antes de passar sobre obstáculos. Sempre lembre-se de que a manobrabilidade e estabilidade do veículo podem ser afetadas ao carregar um passageiro.

Ao passar sobre obstáculos, siga sempre os procedimentos corretos conforme descrito neste Manual do Proprietário.

Patinar ou deslizar

 **AVISO**



RISCO POTENCIAL

Patinar ou deslizar incorretamente.

O QUE PODE ACONTECER

Pode perder o controle deste veículo.

Você também poderia recuperar a tração inesperadamente, o que poderia fazer o veículo capotar ou ejetar o passageiro (modelos de dois lugares).

COMO EVITAR O RISCO

Aprenda a controlar com segurança derrapagens ou deslizamentos, praticando em baixa velocidade e em um terreno liso e plano.

Em modelos de dois lugares, nunca deslize ou derrape com um passageiro. Sempre lembre-se de que a manobrabilidade e estabilidade do veículo podem ser afetadas ao carregar um passageiro.

Em superfícies extremamente escorregadias, tais como gelo, dirija devagar e atentamente a fim de reduzir as chances de perder o controle em uma derrapagem ou em um deslizamento.

Fluxo de água rápido ou profundo



RISCO POTENCIAL

Operar este veículo através de água profunda ou com corrente rápida.

O QUE PODE ACONTECER

Os pneus podem flutuar, provocando a perda de tração e perda de controle, que podem provocar um acidente.

COMO EVITAR O RISCO

Nunca opere este veículo em correntezas muito rápidas ou águas profundas.

Verificar a profundidade da água e a corrente antes de tentar cruzar qualquer água. O nível da água não deve ficar acima do centro das rodas.

Lembre-se de que freios molhados podem ter menor capacidade de parada. Teste os freios depois de sair da água. Se necessário, aplique os mesmos diversas vezes para deixar o atrito secar as pastilhas.

Dirigindo em marcha à ré

⚠ AVISO



RISCO POTENCIAL

Andando em ré do jeito errado.

O QUE PODE ACONTECER

Você poderia atingir um obstáculo ou uma pessoa atrás do veículo, resultando em ferimentos graves.

COMO EVITAR O RISCO

Ao engatar a marcha à ré, verifique se não há obstáculos ou pessoas atrás do veículo. Quando for seguro prosseguir, vá devagar. Em modelos de dois lugares, leve em conta que o passageiro pode obstruir sua visão.

Pressão dos pneus



RISCO POTENCIAL

Operar este veículo com pneus incorretos, ou com pressão incorreta ou desigual nos pneus.

O QUE PODE ACONTECER

Usar pneus incorretos neste veículo, ou operar este veículo com pressão incorreta ou desigual nos pneus pode provocar a perda de controle, o pneu pode explodir, o pneu girar no próprio aro e aumenta o risco de acidente.

COMO EVITAR O RISCO

Use sempre o tamanho e tipo de pneu especificados para este veículo, conforme descrito no Manual do Proprietário.

Sempre mantenha a pressão correta dos pneus, conforme descrito este Manual do Proprietário.

Substitua sempre as rodas ou pneus que estiverem danificados.

Modificações inadequadas

 **AVISO**



RISCO POTENCIAL

Operar este veículo com modificações incorretas.

O QUE PODE ACONTECER

A instalação incorreta de acessórios ou modificação neste veículo pode provocar mudanças no comportamento que em certas situações pode provocar um acidente.

COMO EVITAR O RISCO

Nunca modificar este veículo com instalação ou uso incorreto de acessórios. Todas as peças e todos os acessórios colocados neste veículo devem ser aprovados pela BRP e devem ser instalados e utilizados de acordo com as instruções. Se tiver dúvidas, consulte uma concessionária autorizada Can-Am.

NUNCA instale um assento para passageiro, adquirido em um mercado de acessórios, em modelos de um lugar, nem use os racks para transportar um passageiro.

Modificações no veículo para aumentar a velocidade e o desempenho podem violar os termos e condições da garantia limitada do seu veículo. Além disso, certas modificações, incluindo a remoção de componentes do motor ou da exaustão, são ilegais, conforme a maioria das leis.

Carregar, transportar ou rebocar carga



RISCO POTENCIAL

Sobrecarregar este veículo, transportar ou rebocar carga de forma incorreta.

O QUE PODE ACONTECER

Pode provocar mudanças no comportamento do veículo, e pode provocar acidentes.

COMO EVITAR O RISCO

Nunca exceda a capacidade de carga definida para este veículo, incluindo o peso do piloto, passageiro (modelos de dois lugares), bem como o de todas as outras cargas e acessórios instalados.

A carga deve ser distribuída apropriadamente e presa de forma segura.

Reduza a velocidade ao transportar cargas ou puxar um reboque. Considere uma distância maior para frenagem.

Siga sempre as instruções deste Manual do proprietário para transportar carga ou puxar um reboque.

Transportar materiais inflamáveis ou perigosos **AVISO**

V03M01Q

RISCO POTENCIAL

O transporte de materiais inflamáveis ou perigosos pode provocar explosões.

O QUE PODE ACONTECER

Isto pode provocar lesões graves ou morte.

COMO EVITAR O RISCO

Nunca transporte materiais perigosos ou inflamáveis.

Sempre use um recipiente de combustível LinQ da BRP para transportar combustível no veículo. Somente o recipiente de combustível LinQ da BRP aprovado pode ser acoplado com segurança no compartimento de armazenagem frontal do veículo.

INSPEÇÃO DE PRÉ-PARTIDA

Lista de verificação de inspeção de pré-partida

O que fazer antes de dar partida no motor (Chave em DESL.)

Itens a serem inspecionados	Inspeção a ser executada	✓
Óleo do motor	Verifique o nível de óleo do motor.	
Líquido de arrefecimento	Verifique o nível do líquido de arrefecimento.	
Fluido de freio	Verifique o nível do fluido de freio	
Vazamentos	Verifique vazamentos embaixo do veículo.	
Alavanca do acelerador	Acionar várias vezes a alavanca do acelerador para garantir que funcione livremente. Ela deve voltar à posição de marcha lenta quando solta	
Alavanca de trava do freio	Acione a alavanca de trava do freio e verifique se ela funciona bem	
Filtro de ar do motor	Inspeção e limpe o filtro de ar do motor	
Sistema de escapamento	Limpe a área ao redor do sistema de escapamento, se isso não tiver sido feito ainda, principalmente se durante a última viagem o veículo foi utilizado em um pântano, manguezal, feno ou folhas mortas.	
Radiador	Verificar a limpeza do radiador	
Assento	Certifique-se de que os assentos do passageiro e do operador (modelos de 2 lugares) estão corretamente travados na posição, puxando (as partes dianteira e a traseira) para frente e para trás várias vezes. Mesmo que ouça um estalo distinto durante a instalação, sempre puxe-o para trás e para cima para confirmar a instalação correta.	

Itens a serem inspecionados	Inspeção a ser executada	✓
	Verificar o estado do encosto do assento e das pegadas do passageiro (modelos de dois lugares)	
Bagageiros	Verifique se os compartimentos dianteiro e o bagageiro traseiro estão adequadamente trancados	
Pneus	Verificar a pressão e as condições dos pneus. Consulte a etiqueta <i>Pressão e carga máxima dos pneus</i> e ajuste de acordo com a carga.	
Rodas	Verifique se as rodas apresentam algum dano ou folga anormal e, em seguida, verifique se as porcas estão apertadas. Consulte <i>Rodas e pneus</i> em <i>Procedimentos de manutenção</i> para obter a especificação de toque.	
Foles do eixo de transmissão	Verifique o estado dos foles e protetores do eixo de transmissão	

Itens a serem inspecionados	Inspeção a ser executada	✓
Carga	Se transportar carga, respeitar a capacidade de carga. Consulte <i>Carregando os bagageiros</i> . Certifique-se de que a carga esteja presa adequadamente aos racks	
	Se estiver puxando um reboque ou outro equipamento: – Verifique o estado do engate e do encaixe do câmbio. – Respeite o peso no engate e a capacidade de reboque, conforme indicado na etiqueta fixada no engate ou consulte as <i>Especificações técnicas</i>. – Prenda o reboque adequadamente ao engate.	
Chassi e suspensão	Na parte inferior do veículo, verificar a existência de algum detrito no chassi ou nos componentes da suspensão e limpá-los adequadamente	

O que fazer antes de dar partida no motor (Chave em LIG.)

Itens a serem inspecionados	Inspeção a ser executada	✓
Display digital	Verificar o funcionamento das luzes indicadoras do display digital (durante os segundos iniciais com a chave em LIG.).	
	Verificar a existência de mensagens no display digital.	
Luzes	Verificar o funcionamento e a limpeza dos: – Faróis (Alto e Baixo) – Lanternas traseiras – Luzes de freio.	

Itens a serem inspecionados	Inspeção a ser executada	✓
Nível de combustível	Verificar o nível do tanque de combustível.	
Buzina	Verificar o funcionamento da buzina (se equipado).	

O que fazer depois de ligar o motor

Itens a serem inspecionados	Inspeção a ser executada	✓
RF D.E.S.S. RF D.E.S.S.	Para verificar se o polo de D.E.S.S. está funcionando corretamente, puxe a chave D.E.S.S. do polo de D.E.S.S. e pare o motor. Reinstale a chave D.E.S.S. e ligue novamente o motor.	
Interruptor de parada do motor	Verifique se o interruptor de parada do motor está funcionando corretamente. Religue o motor.	
Direção	Verificar se a direção opera livremente, virando-a totalmente de um lado para o outro.	
Alavanca de câmbio	Verifique o funcionamento da alavanca de câmbio (P, R, N, H e L).	
Freios	Dirija devagar por alguns metros à frente e depois acione a alavanca do freio e o pedal do freio individualmente para testá-los. Eles devem frear totalmente. A alavanca e o pedal devem retornar totalmente depois de soltos.	
Seletor de 2WD/4WD	Verifique o funcionamento de todos os modos: – 2WD – 4WD – 4WDLock (se equipado).	

AO DIRIGIR O VEÍCULO

Para desfrutar completamente os prazeres e a emoção de dirigir este veículo, existem algumas regras e dicas básicas que você DEVE seguir. Algumas delas podem ser novas para você, enquanto outras podem ser comuns ou óbvias.

Reserve algum tempo para estudar este Manual do proprietário e todas as etiquetas de segurança do produto, bem como o vídeo de segurança que veio com este veículo. Estes itens descrevem melhor o que deve saber sobre o veículo antes de usá-lo.

Quer você seja um novo usuário ou um piloto experiente, é importante para a sua segurança pessoal conhecer os comandos e recursos deste veículo. Tão importante quanto saber dirigir corretamente.

Este é um ATV de alto desempenho para uso apenas fora de estrada. Pilotos inexperientes podem não perceber os riscos e ser surpreendidos pelo comportamento específico deste ATV em terrenos de qualquer condição.

Se o uso em estradas for permitido na sua área, dirija seu veículo em superfícies pavimentadas apenas por curtas distâncias e somente para levá-lo de uma área fora de estrada para outra. Sempre dirija o veículo em baixa velocidade (nunca exceda 40 km/h (25 MPH) e reduza a velocidade antes de fazer uma curva.

Sempre respeite todas as leis de tráfego rodoviário quando dirigir o veículo em vias públicas. Se tiver que cruzar uma estrada, o piloto do veículo da frente deve descer do veículo observar a estrada e orientar os outros pilotos. O último piloto, depois de cruzar, ajuda o piloto que ia à frente a atravessar.

Não ande sobre calçadas. Elas foram criadas para o uso de pedestres.

As informações neste Manual do Proprietário são limitadas. É altamente recomendado que você obtenha mais informações e treinamento com as autoridades locais, clubes de ATV, uma organização reconhecida de treinamento de ATV ou entre em contato com uma concessionária Can-Am Off-Road autorizada.

Recomendamos seguir a idade indicada na etiqueta de segurança afixada na unidade. Mesmo que uma pessoa esteja na faixa de idade recomendada para este veículo, ela pode não ter as habilidades, capacidades ou discernimento necessários para usar este veículo com segurança, podendo se envolver em um grave acidente.

Pessoas com limitações físicas ou psicológicas podem correr altos riscos se expondo a capotagens ou colisões que podem resultar em ferimentos graves incluindo morte.

Este veículo é projetado especificamente para carregar somente um operador. Mesmo com um assento longo que permite movimentos livres ao piloto, o veículo não foi projetado para levar passageiros.

NUNCA instale um assento para passageiro, adquirido em um mercado de acessórios, em um modelo de um lugar, nem use os racks para transportar um ou mais passageiros. Transportar passageiros pode afetar a estabilidade e o seu controle sobre o veículo.

Nem todos os veículos são iguais. Cada um tem suas próprias características de desempenho, controles e recursos. Cada um se comporta de modo diferente.

Fique completamente familiarizado com os controles operacionais e com a operação geral do veículo antes de se aventurar em condições fora-da-estrada. Pratique dirigir em uma área adequada livre de perigos e sinta a resposta de cada comando. Dirija em baixa velocidade. Velocidades mais altas exigem maior experiência, conhecimento e condições de percurso adequados.

As condições de condução variam de local para local. Cada local está sujeito a condições de clima que podem mudar radicalmente conforme a hora e a estação.

Dirigir na areia é diferente de dirigir na neve ou em florestas ou pântanos. Cada local exige um nível diferenciado de atenção e perícia. Use o bom senso. Sempre dirija com cautela. Não corra riscos desnecessários que possam deixá-lo encalhado ou possivelmente ferido.

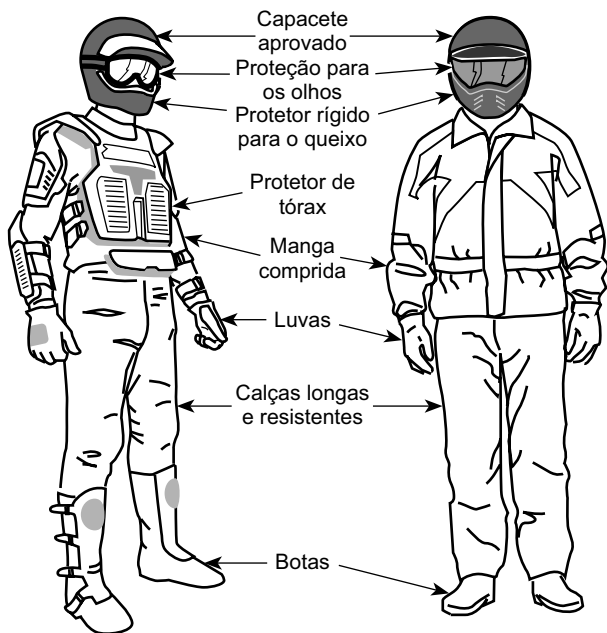
Nunca assumir que o veículo pode ir a toda parte com segurança. Mudanças repentinas no terreno causadas por buracos, depressões, bancos de areia, "terrenos" mais macios ou mais duros ou outras irregularidades podem causar a perda de equilíbrio ou tornar o veículo instável. Para evitar isso, reduza a velocidade e sempre observe o terreno à frente. Se o veículo começar a tombar ou capotar, o melhor conselho é sair imediatamente, na direção OPOSTA ao capotamento!

Nós o incentivamos a fazer uma inspeção anual de segurança de seu veículo. Entre em contato com uma concessionária Can-Am Off-Road autorizada para obter mais detalhes. Embora não seja exigido, é recomendável que uma concessionária do Can-Am Off-Road autorizada efetue uma preparação de pré-temporada em seu veículo. Cada visita à sua concessionária Can-Am Off-Road autorizada é uma grande oportunidade para que ela verifique se seu veículo está incluído em alguma campanha de segurança. Também insistimos que você visite sua concessionária Can-Am Off-Road autorizada em tempo oportuno, quando ficar sabendo de alguma campanha relacionada à segurança.

Consulte uma concessionária Can-Am Off-Road autorizada quanto aos acessórios disponíveis de que possa precisar.

Vestuário

As condições climáticas devem ajudar a decidir o que vestir. Vista-se para a previsão mais fria do clima. As roupas de baixo térmicas próximas da pele também proporcionam uma boa isolamento. É importante que o piloto use sempre as roupas e equipamentos de proteção adequados, incluindo um capacete homologado, proteção para os olhos, botas, luvas, camisa de manga comprida e calças. Este tipo de roupa lhe protegerá de alguns dos riscos mais simples que possa encontrar no caminho. O piloto nunca deve usar roupas largas, tais como um lenço que possa ficar preso no veículo ou nos galhos das árvores e arbustos. Dependendo das condições, podem ser necessários óculos antiembaçantes ou de sol. As lentes coloridas disponíveis para os óculos de proteção ou de sol ajudam-no a distinguir as variações do terreno. Óculos escuros devem ser usados apenas durante o dia.



Vestuário correto para pilotos

Transportando um passageiro

Modelos de 1 lugares

Este veículo é projetado especificamente para carregar somente um operador. Mesmo com um assento comprido, este veículo não foi projetado nem se destina a transportar passageiros. NUNCA instale um assento para passageiros ou use a área de carga para transportar um. Transportar passageiros pode afetar a estabilidade e o seu controle sobre o veículo.

Modelos de 2 lugares

Este veículo foi projetado especificamente para transportar um operador e apenas UM (1) passageiro. O passageiro deve sentar-se no assento destinado para passageiro e se segurar nas pegadas o tempo todo. NUNCA instale outro assento para passageiro que não seja o recomendado pela BRP. Não utilize os bagageiros ou seu lugar para transportar passageiro(s). Transportar mais de um (1) passageiro pode afetar a estabilidade e o seu controle sobre o veículo. Quando o assento do passageiro não está instalado, o veículo torna-se um veículo de UM OCUPANTE (modelo de 1 lugar) e NENHUM PASSAGEIRO pode entrar nele.

Uso recreativo

Respeite os direitos e as limitações das outras pessoas. Afaste-se das áreas destinadas a outros tipos de uso fora de estrada. Isto inclui pistas para veículos de neve, trilhas equestres, trilhas para esqui "cross country", trilhas para bicicletas "mountain bike", etc. Permaneça sempre todo à direita da trilha e não ziguezagueie de um lado para o outro. Esteja preparado para parar ou sair para o lado se um outro usuário da trilha aparecer na sua frente.

Participe de um clube ATV local. Ele lhe fornecerá um mapa e conselhos ou informará onde você pode dirigir. Se não houver um clube em sua área, ajude a criar um. Atividades de pilotagem em grupo e clubes são uma experiência social muito agradável.

Sempre manter uma distância segura dos outros motoristas. Sua noção de velocidade, condições do terreno, tempo, condições mecânicas do seu veículo e a "confiança" que você tem nos outros que o acompanham, lhe ajudarão a escolher a distância de segurança adequada. Este veículo, como qualquer outro veículo motorizado, não pode parar "de repente".

Em modelos de dois lugares, a manobrabilidade, estabilidade e distância de frenagem do veículo podem ser afetadas ao transportar um passageiro. Reduza prudentemente a velocidade quando estiver dirigindo com um passageiro.

Antes de dirigir, conte para alguém para onde pretende ir e sua hora esperada de retorno.

Dependendo da duração da viagem, leve ferramentas adicionais, água potável, comida e equipamentos de emergência. Descubra onde pode obter gasolina e óleo. Esteja preparado para as condições que possa encontrar.

Kit de primeiros socorros	Chave inglesa
Telefone celular	Faca
Fita emborrachada	Lanterna
Corda ou tirante para liberar o veículo encalhado	Máscara com lentes coloridas
Lanche	Mapa do percurso
Ferramenta multifuncional fornecida	Água
indicador da pressão dos pneus	

Meio ambiente

Um dos benefícios deste veículo é poder ir para longe da maioria das cidades. No entanto, você deve sempre respeitar a natureza e os direitos dos outros de a apreciarem. Não dirija em áreas sensíveis ao meio ambiente. Não dirija sobre cultivos florestais ou arbustos, não derrube árvores ou cercas nem patine as rodas para não destruir o terreno. “Pise leve na trilha”.

Este veículo pode causar incêndios florestais OHV se detritos se amontoarem próximos à descarga ou outros locais aquecidos, se incendiarem e caírem sobre a vegetação seca. Evite pilotar em áreas molhadas, pantanosas ou com grama alta, onde detritos podem se acumular. Se pilotar por áreas como estas, inspecione e retire todos os detritos do motor e outras áreas aquecidas. Consulte *Cuidados com o veículo* para mais detalhes.

Perseguir a vida selvagem é ilegal em muitas áreas. Os animais selvagens podem morrer de exaustão se perseguidos por um veículo motorizado. Se encontrar animais na trilha, pare e observe em silêncio e com cuidado. Será uma das melhores memórias de sua vida.

Respeite a regra “o que você levar, traga de volta”. Não espalhe lixo. Não acenda fogueiras exceto se tiver autorização para fazê-lo e somente longe de vegetação seca. Os perigos que você pode criar em

uma trilha podem causar ferimentos a você e a outras pessoas, mesmo que seja em um outro momento.

Respeitar as fazendas. Obtenha sempre autorização do proprietário, antes de dirigir em propriedade privada. Respeite os cultivos, a criação e as cercas divisórias.

Finalmente, não polua córregos, lagos ou rios; não modifique o motor, o sistema de escapamento e nem remova qualquer de seus componentes, pois isso irá alterar as emissões de gases do veículo.

Limitações de projeto

Embora o veículo seja excepcionalmente robusto para a sua classe, continua a ser por definição um veículo leve e a sua operação deve ser limitada aos fins a que se destina.

O acréscimo de peso a qualquer parte do veículo modifica seu centro de gravidade e o desempenho.

Operação fora de estrada

A operação fora de estrada é, por natureza, perigosa. Qualquer terreno que não tenha sido especialmente preparado para o tráfego de veículos apresenta um perigo inerente onde as inclinações, composição do terreno e declividade exata são imprevisíveis. O próprio terreno apresenta um elemento contínuo de perigo, que deve ser sabidamente aceito por qualquer um se aventurando no mesmo.

Um operador que leva um veículo para fora da estrada sempre deve tomar muito cuidado ao selecionar o caminho mais seguro e observar atentamente o terreno adiante. O veículo nunca deve ser operado por alguém que não esteja totalmente familiarizado com as instruções de direção aplicáveis ao veículo, nem deve ser operado em terreno inclinado ou traiçoeiro.

Técnicas de direção

As informações deste Manual do Proprietário são limitadas. Aumente os seus conhecimentos e aprimore suas habilidades fazendo um curso de treinamento certificado.

Atenção, cuidado, experiência e habilidade na direção são as melhores precauções contra os perigos na operação do veículo.

Respeitar todos os avisos da trilha. Estão lá para ajudar a você e aos outros.

Na operação fora da estrada, a potência e a tração, não a velocidade, são importantes. Nunca dirija mais rápido que o permitido pela visibilidade e pela sua própria capacidade de selecionar uma rota segura.

Observe constantemente o terreno à sua frente para detectar mudanças repentinas de inclinação ou obstáculos, tais como pedras ou tocos, que possam causar a perda de estabilidade fazendo o veículo tombar ou capotar.

Também é aconselhável conhecer as condições do terreno do outro lado da colina ou do desnível. Muitas vezes existe uma queda brusca que é impossível superar ou descer.

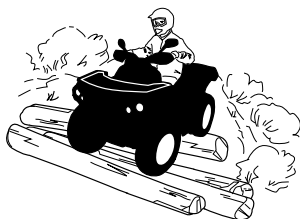
Sempre que houver a menor dúvida que o veículo seja capaz de ultrapassar um obstáculo ou um determinado pedaço do terreno com segurança, escolha um percurso alternativo.

Use sempre técnicas de condução adequadas para evitar a capotagem do veículo em subidas e terrenos acidentados e nas curvas.

Posição do corpo

Para manter o controle correto é muito recomendável manter as mãos no guidão e ter todos os comandos ao alcance. A mesma recomendação vale para os pés e pedaleiras. Para minimizar a possibilidade de ferir uma perna ou pé, mantenha sempre os pés nas pedaleiras. Não vire os pés para fora nem os estique para ajudar a fazer curvas, pois eles podem bater ou ser enganchados ao passar por obstáculos, ou podem entrar em contato com as rodas.

Embora o veículo tenha um sistema de suspensão, existem “costelas de vaca” ou condições acidentadas do terreno que podem causar desconforto e até mesmo um machucado nas costas. Muitas vezes é necessário “levantar” ou dirigir em uma posição agachada. Reduza e deixe as pernas flexionadas absorverem parte da energia do impacto.



Modelos de 2 lugares

O passageiro deve sempre manter as mãos e os pés nos devidos apoios.

O passageiro deve também sincronizar seus movimentos com os do piloto.

Cruzando estradas

Se precisar cruzar uma rodovia, certifique-se de ter visibilidade total dos dois lados para o tráfego que está chegando e verifique se há um ponto de saída do outro lado da rodovia. Dirija em linha reta até esse ponto. Não mude bruscamente de direção ou faça acelerações abruptas, pois isso pode resultar em capotamento. Não dirija sobre calçadas ou trilhas para bicicletas, já que esses caminhos foram especificamente projetados para tais usos.

Fazendo curvas

Pratique curvas em baixas velocidades antes de tentar virar em velocidades mais altas.

Mantenha as duas mãos no guidão e os pés nas pedaleiras.

Mantenha uma velocidade constante ou uma ligeira aceleração ao fazer uma curva.

Para reduzir riscos de capotamentos:

- Tome cuidado ao fazer curvas.
 - Não vire o guidão demais ou muito rápido em relação à sua velocidade e ambiente. Ajuste os comandos da direção de acordo.
 - Reduza a velocidade antes de fazer uma curva. Evite frear bruscamente durante uma curva.
 - Evite aceleração súbita ou brusca ao fazer curvas, mesmo se estiver saindo de uma parada ou estiver em velocidade baixa.
- Nunca tente empinadas, derrapagens, pulos ou outras acrobacias. Se o veículo começar a derrapar ou deslizar, esterce na direção da derrapagem ou deslizamento. Nunca freie com força nem trave as rodas.
- Evite superfícies pavimentadas. Este veículo não foi projetado para operar em superfícies pavimentadas e, se for usado em tais superfícies, apresentará maior probabilidade de tombamentos. Se precisar dirigir em uma superfície pavimentada, faça curvas gradualmente, vá devagar e evite aceleração e frenagem abruptas.

Ao fazer curvas, evite ações repentinas na direção, aceleração ou freios.



AVISO

Não tente fazer curvas em velocidades excessivas.



Se você deslizar ou derrapar, virar o guidão na direção do movimento pode ajudar a recuperar o controle do veículo. Nunca freie com força e trave as rodas.

! AVISO

Os pneus deste veículo não são adequados para pistas pavimentadas. Além disso, ele não é equipado com um diferencial traseiro (as rodas traseiras rodam sempre na mesma velocidade). Por estes motivos, o pavimento pode prejudicar seriamente a manobrabilidade e o controle do veículo.

Frenagem

Ao frear, mantenha as duas mãos no guidão e os pés nas pedaleiras.

Pratique bem a frenagem para se familiarizar com a resposta dos freios.

- No princípio, vá devagar; depois, aumente a velocidade.
- Pratique a frenagem em linha reta em velocidades diferentes e com força de frenagem diferente.
- Pratique a frenagem de emergência: a frenagem ideal é obtida em linha reta, com alta força aplicada, sem travar as rodas.

Lembre-se, a distância de frenagem depende da velocidade do veículo, da carga e do tipo de superfície. Além disso, os pneus e as condições do freio têm um papel fundamental.

OBSERVAÇÃO:

Se estiver dirigindo para frente, o peso do veículo é transferido para as rodas dianteiras ao frear. Para obter uma eficiência maior de frenagem, o sistema de frenagem distribui mais força de frenagem para as rodas dianteiras. Isso afetará a manobrabilidade e o controle da direção do veículo quando se brecar vigorosamente. Considere este fato ao frear.

Operação em marcha à ré

Ao dirigir de marcha à ré, verifique se o caminho atrás do veículo está livre de pessoas ou obstáculos. Siga devagar e evite viradas bruscas.

Quando dirigir modelos de dois lugares, leve em conta que o passageiro pode obstruir sua visão. Desembarque o passageiro, se necessário.

Recomendamos ficar sentado no ATV quando dirigir em marcha à ré. Evite se levantar. Seu peso poderia se deslocar para a frente, contra a alavanca do acelerador, provocando uma aceleração inesperada.

AVISO

A aceleração inesperada ao dirigir a ATV em marcha à ré pode causar a perda de controle.

Obstáculos

Os obstáculos da “trilha” devem ser cruzados com cuidado. Isso inclui as pedras soltas, árvores caídas, superfícies escorregadias, cercas, postes, aterros e depressões.

Evite-os sempre que possível. Lembre-se que alguns obstáculos são muito grandes ou perigosos para serem transpostos e devem ser evitados.

Rochas pequenas ou árvores caídas podem ser transpostas com segurança, aproxime-se a um ângulo de 90°.

Fique em pé nos apoios para os pés mantendo os joelhos flexionados. Ajuste a velocidade sem perder impulso e não acelere ao “máximo”.

Segure firme o guidão (piloto) ou as pegas (passageiro em modelos de dois lugares). Coloque o peso do corpo (do piloto e do passageiro em modelos de dois lugares) para trás e avance.

Não tente levantar as rodas dianteiras do veículo do chão. Tomar cuidado porque o objeto pode ser escorregadio ou se mover durante o cruzamento.

Quando dirigir modelos de dois lugares, você é responsável pela segurança do passageiro; na dúvida, faça-o descer antes de prosseguir.

Dirigindo em aclives

Modelos de 1 lugares



Antes de tentar subir um morro, tenha em mente o seguinte.

Subidas só devem ser realizadas por pilotos experientes.

Comece com inclinações leves.

Pilote sempre em linha reta e mantenha o peso do corpo para frente, em direção ao topo da subida.

Mantenha os pés nos apoios para os pés, mude seu ATV para uma marcha mais lenta e acelere antes de começar a subida.

Tente manter uma velocidade constante e acelere com cuidado para evitar aceleração excessiva.

Inclinações abruptas, variações no terreno ou passar com uma roda sobre um obstáculo podem ter um grande impacto na estabilidade, uma vez que levantarão a dianteira do veículo, o que aumenta o risco de tombar.

Algumas subidas são muito íngremes para uma parada segura ou para recuperar uma tentativa malsucedida.

Evite inclinações íngremes. Se você não for cuidadoso, poderá tombar ao subir ladeiras.

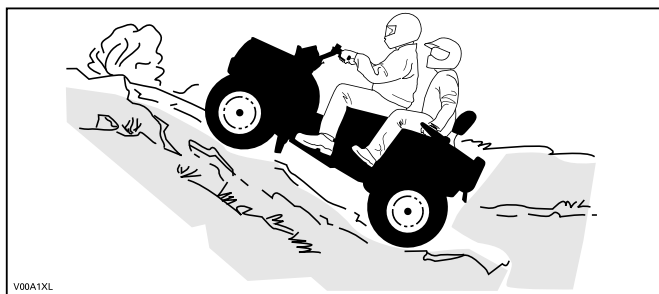
Se o aclive for muito acentuado e você não puder ir em frente, ou se o veículo começar a andar para trás, acione os freios, com cuidado para não deslizar, e depois acione o freio de estacionamento. Desça do veículo pelo lado esquerdo e utilize a técnica de manobra em “K” (andando para trás, posicione-se acima do veículo na ladeira e mantenha uma das mãos na alavanca do freio. Lentamente deixe-o recuar orientando a traseira para o cume da ladeira e então desça lentamente.)

Sempre caminhe ou desça pelo lado do aclive, mantendo distância do veículo e das rodas em movimento.

Não tente segurar o veículo se ele começar a tombar. Fique longe.

Não dirija em alta velocidade para passar o cume de uma colina. Os obstáculos, incluindo quedas bruscas, podem existir.

Modelos de 2 lugares



O passageiro deve sincronizar seus movimentos com os do piloto. O passageiro sempre deve permanecer sentado.

Não esqueça que o condutor é responsável pela segurança do passageiro. Na dúvida, faça o passageiro descer antes de subir um morro.

Antes de tentar subir um morro, tenha em mente o seguinte. Subidas só devem ser tentadas por pilotos experientes.

Comece com inclinações leves. Sempre dirija em linha reta.

O piloto e o passageiro devem manter o peso do corpo para a frente, na direção do topo do morro. Mantenha os pés nos apoios para os pés, mude o ATV para uma marcha mais lenta e acelere antes de começar a subida. Tente manter uma velocidade constante e acelere com cuidado para evitar aceleração excessiva.

Inclinações abruptas, variações no terreno ou passar com uma roda sobre um obstáculo podem ter um grande impacto na estabilidade, uma vez que levantarão a dianteira do veículo, o que aumenta o risco de tombar.

Algumas subidas são muito íngremes para uma parada segura ou para recuperar uma tentativa malsucedida. Evite inclinações íngremes. Se você não for cuidadoso, poderá tombar ao subir ladeiras.

Se o acento for muito acentuado e você não puder ir em frente, ou se o veículo começar a andar para trás, acione os freios, com cuidado para não deslizar, e depois acione o freio de estacionamento. Peça ao passageiro para descer do veículo primeiro e utilize a técnica de manobra em "K" (andando para trás, posicione-se acima do veículo na ladeira e mantenha uma das mãos na alavanca do freio. Lentamente deixe-o

recuar orientando a traseira para o cume da ladeira e então desça lentamente). Sempre caminhe ou desça pelo lado do aclave, mantendo distância do veículo e das rodas em movimento.

Não tente segurar o veículo se ele começar a tombar. Fique longe. Não dirija em alta velocidade para passar o cume de uma colina. Os obstáculos, incluindo quedas bruscas, podem existir.

O passageiro deve entrar no veículo somente depois ele ter voltado para um local seguro.

Comportamentos do veículo

Devido à sua configuração, o veículo tem uma capacidade de subida excelente, tanto que é possível tombar antes de perder a tração. Por exemplo, é comum encontrar situações do terreno em que o topo do morro sofreu tanta erosão que o pico é extremamente íngreme. O veículo pode enfrentar prontamente essa situação, mas ao fazê-lo, quando a frente chega a um ponto em que o equilíbrio do veículo se move para trás, pode ocorrer um tombamento.

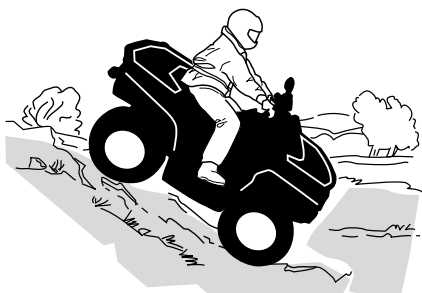
A mesma situação se aplica quando objetos enterrados fazem a dianteira do veículo subir mais do que o desejado. Se isso acontecer escolha um percurso alternativo. Estar ciente dos riscos ao dirigir na beira das colinas. Consulte o tópico *DIRIGINDO AO LONGO DE ENCOSTAS* a seguir.

Dirigindo em declives

Modelos de 1 lugares

Manter o peso do corpo para trás. Fique sentado. Use o freio gradualmente para evitar derrapar. Não “desça” a inclinação em ponto morto ou usando apenas o freio motor.

Se você desacelerar ao descer uma encosta escorregadia, poderá fazer o veículo “deslizar” ladeira abaixo. Mantenha a velocidade estável e/ou acelere um pouco para recuperar o controle. Evite inclinações íngremes. Se você não for cuidadoso, poderá tombar ao descer ladeiras.



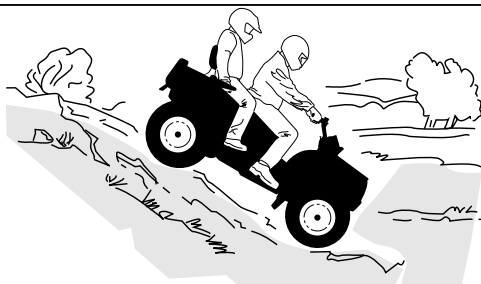
Modelos de 2 lugares

O condutor é responsável pela segurança do passageiro; em caso de dúvida, deve fazê-lo descer antes de prosseguir.

Lembre-se sempre que a manobrabilidade, estabilidade e distância de frenagem do veículo podem ser afetadas ao transportar um passageiro.

O passageiro deve sincronizar seus movimentos com os do piloto. O passageiro sempre deve permanecer sentado.

O condutor e o passageiro devem concentrar o peso de seu corpo na parte traseira do veículo. Use o freio gradualmente para evitar derrapar. Não “desça” a inclinação em ponto morto ou usando apenas o freio motor. Evite inclinações íngremes. Se você não for cuidadoso, poderá tombar ao descer ladeiras.



V00A1YL

Comportamentos do veículo

Este veículo pode subir declives mais acentuados do que pode descer com segurança. Portanto, é essencial assegurar que existe uma rota segura para descer um declive antes de subir.

Dirigir ao longo de colinas

É um dos tipos de percurso **mais arriscados** pois pode alterar drasticamente o equilíbrio do veículo. Deve ser evitado sempre que possível. No entanto, se for necessário, é importante que você mantenha **SEMPRE** o peso do corpo na parte de cima da inclinação e fique preparado para sair por esse lado se o veículo começar a tombar.

Evite todos os objetos ou depressões que intensificam a subida de um lado do veículo mais do que o outro, provocando assim a capotagem.

AVISO

Não tente impedir o tombamento ou impedir que o veículo se danifique.

AVISO

Tenha cuidado ao carregar e transportar reservatórios de líquidos. Eles podem afetar a estabilidade do veículo em declives laterais ao forçar o peso para baixo e aumentar o risco de tombamentos.



Modelos de 2 lugares

O passageiro deve sincronizar seus movimentos com os do piloto. O passageiro sempre deve permanecer sentado.

O piloto é responsável pela segurança do passageiro; em caso de dúvida, peça a ele para descer antes de prosseguir.

Paredões



AVISO

Evite dirigir em paredões. Dê marcha à ré e selecione uma rota alternativa.

Este veículo “despencará” e normalmente parará se as rodas dianteiras ou traseiras caírem em um paredão. Se a queda for muito inclinada ou funda, o veículo mergulhará de bico e tombará.

Quando dirigir modelos de dois lugares, você é responsável pela segurança do passageiro; na dúvida, peça a ele para descer antes de prosseguir.

Cruzando cursos de água

A água pode ser um risco especial. Se for muito funda o veículo pode “flutuar” e afundar. Verifique a profundidade e a correnteza antes de tentar atravessar.

O nível da água não deve estar acima do apoio para os pés.

Tome cuidado em superfícies escorregadias, como rochas, grama e troncos, tanto na água como nas margens. Pode ocorrer perda de tração. Não tente entrar na água em alta velocidade. A água atuará como freio e pode jogá-lo fora do veículo sobre o solo.



Freios molhados afetam a capacidade de frenagem do seu veículo. Certifique-se de secar os freios, aplicando-os várias vezes depois de sair da água, lama ou neve. Considerar uma distância maior para frenagem.

Lama e pântanos são encontrados perto da água. Esteja atento a “buracos” ou mudanças de profundidade repentinos. Similarmente, ficar atento para riscos como pedras e troncos, parcialmente cobertos pela vegetação.

Dirigindo no gelo

Se sua rota cruzar cursos de água congelados, certifique-se de que o gelo seja suficientemente espesso e resistente para suportar o total do seu peso mais o do passageiro (modelos de dois lugares), o do veículo e sua carga. Fique sempre atento a aberturas na água, é uma indicação segura de que a espessura do gelo variará.

Em modelos de dois lugares, o piloto é responsável pela segurança do passageiro; em caso de dúvida, não tente cruzar.

O gelo também afetará o controle do veículo. Reduza a velocidade e não acelere ao "máximo". Isso resultará apenas em patinação dos pneus e possível tombamento do veículo ou ejeção do passageiro (modelos de dois lugares).

Evite frenagens bruscas. Isso, novamente, possivelmente resultaria em um deslizamento descontrolado e tombamento do veículo ou ejeção do passageiro (modelos de dois lugares).

A neve derretida deve sempre ser evitada pois pode bloquear a operação ou os controles do veículo.

Dirigindo em superfícies cobertas de neve

Ao executar a inspeção pré-partida, preste atenção especial aos locais em que o acúmulo de neve e/ou gelo no veículo possa obstruir a visibilidade da lanterna traseira e dos refletores, entupir as aberturas de ventilação, bloquear o radiador e a ventoinha e interferir com o movimento das alavancas de controle, interruptores e pedal do freio. Antes de dar partida no ATV, verifique se a direção, a alavanca do acelerador e do freio e os pedais de comando funcionam livremente.

Sempre que um ATV for dirigido em uma trilha coberta de neve a aderência do pneu é geralmente reduzida, fazendo com que o veículo reaja de forma diferente aos comandos do piloto. Em superfícies de baixa aderência, as reações da direção não são tão definidas e precisas, as distâncias de parada são aumentadas e a aceleração fica mais lenta. Reduza a velocidade e não acelere ao "máximo". Isso resultará apenas em patinação dos pneus e possivelmente em um maior deslizamento da frente do veículo. Evite frenagens bruscas. Isso poderá provocar um deslizamento do veículo em linha reta. Novamente, o melhor conselho é reduzir a velocidade com segurança para antecipar uma manobra e lhe dar tempo e distância para readquirir o controle total do veículo antes que ele rodopie.

Ao dirigir o ATV em uma superfície coberta de neve, os flocos de neve serão sugados pela turbulência do rastro do veículo em movimento e transportados entrando em contato, acumulando ou derretendo em alguns componentes expostos, incluindo peças girantes como os discos de freio. A água, a neve ou o gelo podem afetar o tempo de resposta do sistema de frenagem do ATV. Mesmo quando não precisar reduzir

a velocidade do veículo, use o freio frequentemente para evitar o acúmulo de gelo ou neve e para secar os discos e pastilhas do freio. Ao fazer isso em situações de baixo risco, você testará o nível de aderência e se manterá alerta sobre como o veículo reage aos seus comandos. Mantenha sempre o pedal do freio, os apoios para os pés, as placas do piso, as alavancas do freio e do acelerador livres de neve e gelo. Limpe frequentemente a neve do assento, manoplas, faróis, lanternas traseiras e refletores.

A profundidade da camada da neve pode ocultar rochas, tocos de árvores ou outros objetos, e se estiver molhada, pode atrapalhar totalmente a dirigibilidade, já que o veículo atola ou perde completamente a tração na neve derretida. Olhe bem adiante e fique sempre atento a qualquer vestígio que possa indicar a presença de tais obstáculos. Na dúvida, desvie. Evite dirigir em qualquer superfície de água congelada antes de verificar se o gelo suportará com segurança o ATV, o piloto e a carga. Lembre-se que uma determinada espessura de gelo pode ser suficiente para suportar uma moto para neve mas não um ATV com o mesmo peso, devido à menor superfície de contato dos quatro pneus comparada à da esteira e esquis de uma moto para neve.

Para maximizar o conforto e evitar o congelamento, vista sempre roupas e equipamentos de proteção para ATV adequados às condições climáticas enfrentadas durante o percurso.

No final de cada percurso, tenha o hábito de limpar a neve ou acúmulo de gelo da carroceria do veículo e de todos os componentes móveis (freios, componentes da direção, sistema de tração, controles, ventoinha do radiador, etc.). A neve molhada virará gelo enquanto o veículo estiver desligado e será mais difícil de remover na próxima inspeção de pré-partida.

Dirigir na neve pode reduzir a capacidade de parada dos freios. Reduza a velocidade com segurança e deixe uma distância maior para frear. Os respingos de neve podem causar o acúmulo de gelo ou neve nos componentes e controles dos freios. Use os freios com frequência para evitar o acúmulo de gelo ou neve.

Dirigindo na areia

Dirigir na areia ou em dunas é outra experiência única, mas é necessário respeitar algumas precauções básicas.

A areia molhada, funda ou fina pode criar perda de tração e fazer com que o veículo deslize, caia fora da trilha ou fique “atolado”.

Se isso acontecer procure uma base mais firme. Mais uma vez, o melhor conselho é reduzir e ficar atento às condições do terreno.

Reduza ainda mais ao pilotar com um passageiro.

Ao dirigir em dunas de areia é recomendável equipar o veículo com uma bandeira de segurança do tipo antena. Isto ajudará a tornar sua localização mais visível aos outros por sobre a próxima duna.

Se vir outra bandeira de segurança à sua frente, avance com cuidado.

Como a bandeira de segurança do tipo antena pode prender e rebater no seu corpo se ficar presa, não usar em áreas onde existem galhos baixos ou obstáculos.

Sempre lembre-se que ao dirigir, a manobrabilidade e estabilidade do veículo podem ser afetadas ao carregar um passageiro.

Dirigindo sobre pedras soltas

Dirigir sobre pedras soltas ou cascalho é muito similar a dirigir no gelo. Eles afetam a direção do veículo fazendo com que possa deslizar ou tombar, especialmente em altas velocidades, resultando na ejeção do operador e do passageiro em modelos de dois lugares.

Mais uma vez, o melhor conselho é reduzir e ficar atento às condições do terreno. Ao pilotar com um passageiro (modelos de dois lugares), reduza ainda mais a velocidade.

Além disso, a distância de frenagem poderá ser afetada. Lembre-se que acelerar ao “máximo” ou patinar pode fazer com que pedras soltas sejam projetadas para trás na direção de outro piloto. Nunca fazer isto deliberadamente.

TRANSPORTANDO CARGAS E TRABALHANDO

Trabalhar com o veículo

Seu veículo pode ajudar-lhe a realizar várias tarefas FÁCEIS, desde retirada de neve até puxar madeira ou transportar carga. É possível adquirir uma vasta gama de acessórios na sua concessionária Can-Am Off-Road autorizada. Para evitar possíveis ferimentos, siga as instruções e advertências que acompanham o acessório. Sempre respeite os limites de carga do veículo. Sobrecarregar o veículo pode desgastar os componentes além do limite e causar falhas. Evite cansar-se demasiadamente ao levantar ou puxar cargas pesadas ou empurrar manualmente o veículo.

AVISO

O maquinário montado deve ser colocado no chão antes de deixar o veículo.

Transportando cargas

AVISO

NUNCA exceda 110 km/h (68 MPH), se a carga total for superior a 88 kg (195 lb).

Qualquer carga transportada no veículo, incluindo o piloto, um passageiro (modelos de dois lugares) e/ou os racks de transporte afetará o manuseio, a estabilidade e a distância de frenagem.

Não exceda a carga total permitida para este veículo, incluindo o peso do piloto, do passageiro, da carga, dos acessórios e o peso do engate do reboque. Consulte *Especificações técnicas*.

Sempre verifique se a carga está fixada com segurança, distribuída adequadamente (1/3 do peso da carga na dianteira e 2/3 do peso da carga na traseira) e não pode interferir com o controle apropriado ou luzes do veículo.

Sempre certifique-se de que a visibilidade do piloto não seja obstruída por objetos transportados no rack dianteiro.

Tenha sempre em mente que a “carga” pode escorregar ou cair e provocar um acidente.

Evite cargas que possam ser projetadas para os lados e ficar presas em galhos ou outros obstáculos.

Quando transportar carga ou puxar um reboque, reduza a velocidade com segurança de acordo com as condições do terreno.

Considerar uma distância maior para frenagem.

Sempre prenda a carga o mais baixo possível no rack traseiro para reduzir o efeito de um centro de gravidade mais alto.

AVISO

A manobrabilidade, estabilidade e distância de frenagem são afetadas ao carregar os bagageiros e utilizar o veículo. Portanto, o carregamento e a distribuição correta do peso são importantes. Nunca exceda, reboque ou transporte carga inadequadamente. Sempre verifique se a carga está presa firmemente e adequadamente distribuída no(s) bagageiro(s) antes de dirigir o veículo. Quando transportar carga ou puxar um reboque, reduza a velocidade com segurança de acordo com as condições do terreno e evite terrenos com aclives e irregulares. Dê maior distância para frear, especialmente em superfícies inclinadas e quando um passageiro (modelos de dois lugares) estiver a bordo. Tome cuidado para não deslizar ou derrapar. Sempre prenda a carga o mais baixo possível no(s) rack(s) para reduzir o efeito de um centro de gravidade mais alto. A negligência em seguir estas recomendações pode resultar em alterações na dirigibilidade do veículo, o que pode levar a um acidente.

Tabela de carga útil máxima

Carga útil total permitida	Modelos de 1 lugar	234 kg (517 lb)	Inclui o peso do piloto, passageiro, carga, acessórios e carga do engate do reboque.
	Modelos de 2 lugares	272 kg (600 lb)	
Carga na dianteira		54 kg (120 lb)	Distribuído por igual. Incluindo o rack dianteiro, o porta-luvas e o compartimento de armazenagem frontal.
Carga traseira		109 kg (240 lb)	Distribuído por igual. Incluindo o rack traseiro e a carga do engate do reboque.

**Exemplo de cargas totais adequadas ao veículo
(modelos com carga total de 234 kg (517 lb))**

Carga útil total do veículo	Usuário ou passagei- ro	Carga	MAX	Carga do engate
234 kg (517 lb)	100 kg (220 lb)	104 kg (229 lb)	10 kg (22 lb)	20 kg (44 lb)

Carregando o bagageiro

Posicione a carga o mais baixo possível – uma carga alta pode aumentar o centro de gravidade do veículo, reduzindo a estabilidade. Posicione a carga no bagageiro distribuída de forma tão equilibrada quanto o possível.

Prenda a carga no bagageiro. Não prenda a carga em outra parte do veículo. Se não estiver corretamente presa, a carga poderá deslizar ou cair, possivelmente batendo nos ocupantes ou transeuntes, ou poderá ainda se deslocar durante o transporte, afetando a dirigibilidade do veículo.

Objetos altos podem afetar a visibilidade do motorista e podem agir como projéteis em caso de acidente. Cargas que avancem para os lados podem ficar presas em galhos, arbustos ou outros obstáculos. Evite cobrir e obstruir a luz de freio com a carga. Verifique se a carga não está saindo do bagageiro e se não está interferindo com sua visibilidade ou controle do veículo.

AVISO

**Não exceda a capacidade máxima de carga dos bagageiros.
Consulte *Especificações técnicas*.**

Nunca transporte recipientes de gasolina ou quaisquer líquidos perigosos nos racks de carga.

Somente o recipiente de combustível LinQ da BRP aprovado pode ser acoplado com segurança no compartimento de armazenagem frontal do veículo.

Operando Durante o Transporte de uma Carga

Quando estiver transportando carga, reduza a velocidade e faça curvas gradualmente.

Evite morros e terreno acidentado.

Deixe uma distância maior para frear.

Este veículo pode precisar de uma distância para frenagem maior ao transportar cargas pesadas, especialmente em superfícies inclinadas.

Mantenha a barra estabilizadora travada em ambos os lados ao dirigir em estradas. Isso reduzirá a inclinação do veículo em estradas sinuosas. Consulte a seção *Ajustes para o percurso* para obter o procedimento completo.

Ajuste a suspensão de acordo.

Posicione a alavanca de câmbio na posição L (BAIXO).

Puxando uma carga

Nunca puxe uma carga prendendo-a ao para-choque. Isso pode provocar a capotagem do veículo. Para puxar uma carga, use o engate do reboque ou o guincho (se instalado).

Em uma situação de emergência, use o gancho de engate para resgatar um veículo atolado, consulte *Ganchos de engate*.

Ao puxar cargas com uma corrente ou cabo:

- Verifique se não há nenhuma folga antes de começar e mantenha a tensão ao puxar.
- Certifique-se de frear progressivamente. A inércia da carga pode levar a um impacto.



AVISO

Uma folga na corrente ou no cabo pode fazer com que parta e chicoteie.

Ao rebocar uma carga, respeite a capacidade máxima de carga; consulte *Puxando um reboque*.

Ao puxar um outro veículo, certifique-se de que uma outra pessoa esteja controlando o veículo puxado. Essa pessoa deve frear e acelerar para impedir que o veículo saia de controle.

Quando estiver puxando carga, reduza a velocidade e faça curvas gradualmente.

Evite morros e terreno acidentado.

Nunca tente subir ladeiras.

Dê mais distância para frear, especialmente em superfícies inclinadas e quando um passageiro (modelos de dois lugares) estiver a bordo.

Tome cuidado para não deslizar ou derrapar.

Puxando um reboque

AVISO

Um reboque traseiro aprovado pela BRP deve ser corretamente instalado no veículo para que se possa puxar um reboque.

Dirigir este veículo com um reboque aumenta consideravelmente o risco de virar, especialmente em uma ladeira. Se for usado um reboque, verifique se o seu engate é compatível com o engate do veículo. Garanta que o reboque fique horizontal em relação ao veículo. (Em alguns casos, pode ser necessária a instalação de uma extensão especial no engate do veículo). Use correntes ou cabos de segurança para prender o reboque ao veículo.

Quando estiver puxando um reboque, reduza a velocidade e faça curvas gradualmente. Evite morros e terreno acidentado. Nunca tente subir ladeiras. Dê mais distância para frear, especialmente em superfícies inclinadas e quando um passageiro (modelos de dois lugares) estiver a bordo. Tome cuidado para não deslizar ou derrapar.

O carregamento inadequado de um reboque pode provocar uma perda de controle.

Não exceda a capacidade de reboque ou do peso no engate. Consulte *Especificações técnicas*.

Certifique-se de que haja pelo menos algum peso na barra do reboque.

Verifique sempre se a carga está distribuída por igual e presa com segurança no reboque. Um reboque bem equilibrado é mais fácil de controlar.

Ao puxar um reboque, sempre coloque a alavanca de câmbio na posição L (faixa baixa) – Além de proporcionar mais torque, a operação em faixa baixa ajuda a compensar o aumento de carga nos pneus traseiros.

Quando estiver parado ou estacionado, calce as rodas do veículo e do reboque para evitar possíveis movimentos.

Tenha cuidado ao desengatar um reboque carregado, pois a sua carga pode cair sobre você ou outras pessoas.

Ao puxar um reboque, respeite a capacidade máxima de reboque indicada na etiqueta do engate.

A capacidade de rebocamento inclui o peso do reboque.

 AVISO

Fique longe da área entre o veículo e o veículo rebocado.

 AVISO

Siga rigorosamente as instruções descritas no guia do usuário da máquina montada ou rebocada ou do reboque e não opere a combinação veículo-máquina ou veículo-reboque, a menos que todas as instruções tenham sido seguidas.

ETIQUETAS IMPORTANTES NO PRODUTO (CANADÁ/ESTADOS UNIDOS)

Etiqueta suspensa de segurança

Este veículo vem equipado com etiquetas de segurança que contêm informações importantes.

Qualquer pessoa que dirija este veículo deverá ler e entender essas informações antes de pilotar.

G
MODELO PARA UTILIZAÇÃO GERAL

**ESTE ATV É PARA
USO RECREATIVO OU UTILITÁRIO.**

**SOMENTE PILOTO – SEM
PASSAGEIROS**

**MENORES DE 16 ANOS NÃO PODEM
DIRIGIR O ATV**

**HÁ CURSOS DE TREINAMENTO DISPONÍVEIS
PARA ENSINAR HABILIDADES DE
PILOTAGEM PARA O ATV. PARA
INFORMAÇÕES, CONTATE
A SUA CONCESSIONÁRIA.**

**CONTATE A SUA CONCESSIONÁRIA PARA
OBTER INFORMAÇÕES SOBRE
AS LEIS LOCAIS OU ESTADUAIS REFERENTES
À OPERAÇÃO
DO ATV.**

**A ETIQUETA SUSPensa NÃO DEVE SER
RETIRADA ANTES DA VENDA.**

704903310_PT

! ADVERTÊNCIA

O uso inadequado do ATV pode causar **LESÕES GRAVES** ou **MORTE**.



**SEMPRE USE UM
CAPACETE
CERTIFICADO E
VESTUÁRIO DE
PROTEÇÃO.**

**NUNCA DIRIJA
O ATV EM VIAS
PÚBLICAS.**

**NUNCA
TRANSPORTE
PASSAGEI-
ROS.**

**NUNCA DIRIJA
SOB O EFEITO
DE DROGAS
OU ALCÓOL.**

NUNCA dirija:

- sem instruções ou treinamento adequado,
- a uma velocidade acima de sua capacidade ou das condições existentes,
- em vias públicas – pode colidir com outro veículo,
- com um passageiro - passageiros afetam o equilíbrio e a pilotagem e aumentam o risco de perder o controle.

SEMPRE:

- utilize técnicas de condução adequadas para evitar a capotagem do veículo em subidas, terrenos acidentados e curvas.
- evite superfícies pavimentadas – o pavimento pode afetar seriamente a capacidade de manobra e o controle do veículo.

**LOCALIZE E LEIA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO.
SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES E ADVERTÊNCIAS.**

TÍPICO – MODELOS DE 1 LUGAR

Informações sobre Segurança

83

G
MODELO PARA UTILIZAÇÃO GERAL

ESTE ATV É PARA
USO RECREATIVO OU UTILITÁRIO.

**MENORES DE 16 ANOS
NÃO PODEM DIRIGIR O ATV**

HÁ CURSOS DE TREINAMENTO PARA
ENSINAR TÉCNICAS DE CONDUÇÃO DO ATV.
PARA INFORMAÇÕES,
CONTATE SUA CONCESSIONÁRIA.
ASSISTA AO VÍDEO DE SEGURANÇA.

CONTATE A SUA CONCESSIONÁRIA
PARA OBTER INFORMAÇÕES
SOBRE AS LEIS LOCAIS OU ESTADUAIS
REFERENTES À OPERAÇÃO DO ATV.

Esta etiqueta suspensa não pode ser retirada antes da venda.

⚠ ADVERTÊNCIA
 O uso inadequado do ATV pode causar
 LESÕES GRAVES ou MORTE.



**PILOTO E PASSAGEIRO
DEVEM SEMPRE
USAR CAPACETE
CERTIFICADO
E VESTUÁRIO
DE PROTEÇÃO.**



**NUNCA
CONDUZA
NAS VIAS
PÚBLICAS.**



**NUNCA LEVE
MAIS QUE
1 PASSAGEIRO.**



**NUNCA DIRIJA
SOB O EFEITO
DE DROGAS
OU ALCOOL.**

NUNCA dirija:

- sem instruções ou treinamento adequado.
- a uma velocidade acima de sua capacidade ou das condições existentes.
- em vias públicas – pode colidir com outro veículo.
- com um passageiro, a não ser que o assento do passageiro esteja bem preso.

O OPERADOR DEVE SEMPRE:

- utilizar técnicas de condução adequadas para evitar a capotagem do veículo em subidas, terrenos acidentados e curvas.
- evitar superfícies pavimentadas – o pavimento pode afetar seriamente a capacidade de manobra e o controle do veículo.
- reduzir a velocidade e ser sempre bem cauteloso ao levar um passageiro - deixe o passageiro descer quando as condições assim exigirem.
- deixe o passageiro ler e entender esta etiqueta e a etiqueta de segurança do passageiro.

LOCALIZE E LEIA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO.
SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES E ADVERTÊNCIAS.

Esta etiqueta suspensa não pode ser retirada antes da venda.

TÍPICO – MODELOS DE 2 LUGARES

Etiquetas de segurança

Leia e entenda todas as etiquetas de segurança do seu veículo.

Essas etiquetas estão afixadas no veículo para a segurança do operador, do passageiro (2 lugares) e outras pessoas.

As etiquetas de segurança do seu veículo devem ser consideradas como partes integrantes dele.

Caso alguma esteja faltando ou danificada, é possível substituí-la sem nenhum custo. Visite uma concessionária autorizada da Can-Am Off-Road.

IMPORTANTE: Caso haja alguma discrepância entre o que está escrito neste manual e no veículo, as etiquetas de segurança do veículo têm precedência sobre as etiquetas deste manual.

Etiqueta de aviso geral

Modelos de 1 lugar

⚠️ ADVERTÊNCIA

O uso inadequado do ATV pode causar
FERIMENTOS GRAVES ou MORTE



USE SEMPRE UM
CAPACETE E
EQUIPAMENTOS DE
PROTEÇÃO
APROVADOS



NUNCA CONDUZA
NAS VIAS
PÚBLICAS



NUNCA
TRANSPORTE
PASSAGEIROS



NUNCA CONDUZA
SOB O EFEITO DE
DROGAS OU
ALCOOL

NUNCA conduza:

- sem instruções ou treinamento adequado para o ATV.
- a uma velocidade acima de sua capacidade ou das condições existentes.
- em vias públicas – pode colidir com outro veículo.
- com um passageiro – os passageiros afetam o equilíbrio, a direção e aumentam o risco da perda de controle.

SEMPRE :

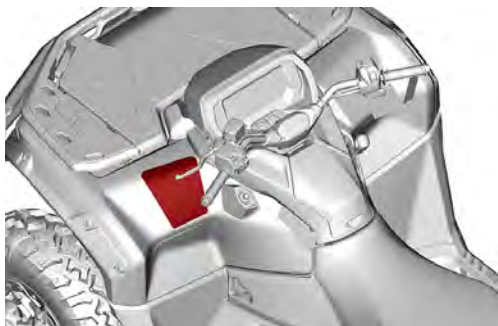
- utilize técnicas de condução adequadas para evitar a capotagem do veículo em subidas, terrenos acidentados e curvas.
- evite superfícies pavimentadas – o pavimento pode afetar seriamente a capacidade de manobra e o controle do veículo.

LOCALIZE E LEIA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO.
SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES E ADVERTÊNCIAS.

Assista ao filme de segurança usando o link do
código QR ou acesse o website do Can-Am
antes do uso.



0200 PT Patente: www.brp.com/en/about-brp/patents.html



Modelos de 2 lugar

⚠️ ADVERTÊNCIA

O uso inadequado do ATV pode causar
FERIMENTOS GRAVES ou MORTE



PILOTO E PASSAGEIRO
DEVEM SEMPRE USAR
CAPACETE CERTIFICADO
E VESTUÁRIO DE
PROTEÇÃO



NUNCA CONDUZA
NAS VIAS PÚBLICAS



NUNCA LEVE
MAIS QUE
UM PASSAGEIRO



NUNCA CONDUZA SOB
O EFEITO DE DROGAS
OU ÁLCOOL

NUNCA conduza:

- sem instruções ou treinamento adequado para o ATV.
- a uma velocidade acima de sua capacidade ou das condições existentes.
- em vias públicas – pode colidir com outro veículo.
- com um passageiro, a não ser que o assento do passageiro esteja bem preso.

O USUÁRIO DEVE **SEMPRE** :

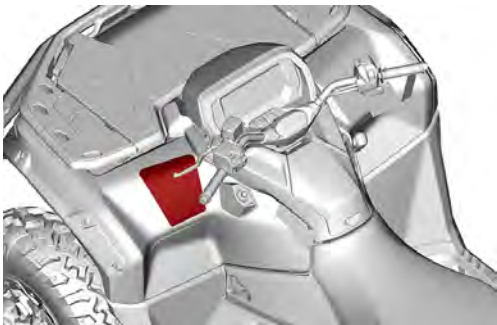
- utilizar técnicas de condução adequadas para evitar a capotagem do veículo em subidas, terrenos acidentados e curvas.
- evite superfícies pavimentadas – o pavimento pode afetar seriamente a capacidade de manobra e o controle do veículo.
- reduzir a velocidade e ser sempre bem cauteloso ao transportar um passageiro – deixe o passageiro descer se for necessário.
- deixar o passageiro ler e entender esta etiqueta e a etiqueta de segurança do passageiro.

**LOCALIZE E LEIA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO.
SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES E ADVERTÊNCIAS.**

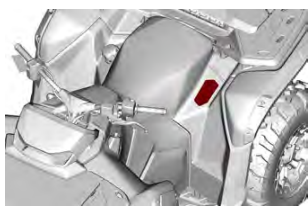
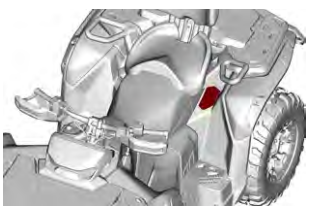
Assista ao filme de segurança usando o link do
código QR ou acesse o website do Can-Am
antes do uso.



0203_PT
 Patente: www.brp.com/en/about-brp/patents.html



Etiqueta de aviso de passageiro

Modelos de 1 lugar	Modelos de 2 lugar
 ADVERTÊNCIA NUNCA pilote como um passageiro. Passageiros podem causar a perda de controle, resultando em FERIMENTOS GRAVES ou MORTE. 9222_PT	 ADVERTÊNCIA SEGURANÇA DO PASSAGEIRO Para reduzir o risco de LESÕES GRAVES ou MORTE NUNCA LEVE MAIS QUE 1 PASSAGEIRO NUNCA PILOTE DEPOIS DE CONSUMIR DROGAS OU ALCÓOL NUNCA leve um passageiro que não consiga colocar os pés nos apoios e segurar bem as barras de apoio. O PASSAGEIRO DEVE SEMPRE : • usar um capacete aprovado e vestuário de proteção. • segurar-se bem nas barras de apoio e colocar os pés nos apoios enquanto estiver sentado. • dizer ao piloto para reduzir a velocidade ou parar se não se sentir bem - desça e caminhe se necessário. 9222_PT
	

Instalação do assento do passageiro - Etiqueta de advertência

Modelos de 2 lugar

⚠ ADVERTÊNCIA

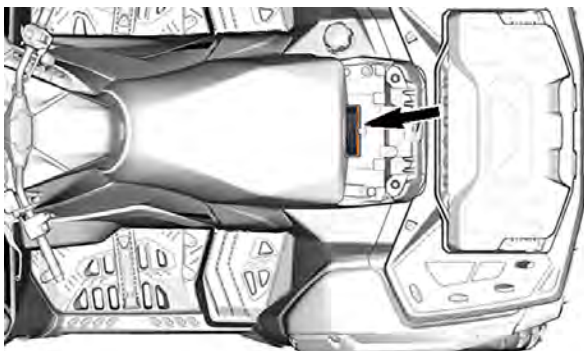
Certifique-se sempre de instalar o assento do passageiro antes de conduzir o veículo.

PARA INSTALAR O ASSENTO DO PASSAGEIRO:

- Certifique-se de que a alavanca de trava esteja na posição aberta empurrando-a em direção à frente do assento.
- Fazendo um movimento para frente, insira ambas as abas de encaixe dianteiras do assento nas caixas de ancoragem do veículo.
- Gire para baixo para engatar a trava traseira.
- Feche a alavanca de trava empurrando-a para trás para prender o assento na posição.
- Verifique se o assento está preso firmemente na posição antes de usá-lo.

PARA OBTER MAIS DETALHES, CONSULTE O MANUAL DO PROPRIETÁRIO.

W032 PT



Pressão e carga máxima dos pneus- Etiqueta de aviso

Backcountry

⚠ ADVERTÊNCIA

Pressão incorreta dos pneus ou sobrecarga pode causar perda de controle. A perda de controle do veículo pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Mantenha **SEMPRE** a pressão correta dos pneus no veículo. Consulte a tabela abaixo:

NUNCA deixe o pneu demasiado vazio, pois isso pode fazer com que se desaloje do aro.

NUNCA exceda a capacidade máxima de peso (consulte a tabela)-, que inclui o peso do piloto, da carga, dos acessórios e o peso do engate do reboque.

NUNCA exceda 105 km/h (65 mph), se a carga total for superior a 174 kg (385 lb).

NUNCA exceda 110 km/h (68 mph) com um passageiro (veículo com 2 lugares).

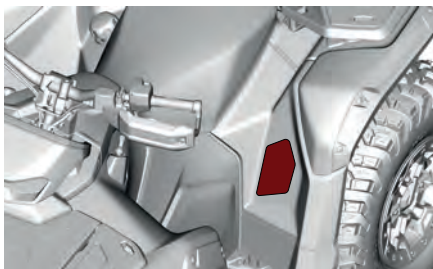
PRESSÃO COM OS PNEUS FRIOS		Dianteiros: kPa (psi)	55 (8)
Traseiros:		kPa (psi)	55 (8)

	1 lugar	2 lugares
CAPACIDADE MÁXIMA DE CARGA:	235 kg (517 lb)	272 kg (600 lb)

CARGA DO ATV e REBOQUE

- A carga ou o reboque pode afetar a estabilidade e a capacidade de manobra. A carga deve ser adequadamente distribuída nos eixos.
- Quando carregado ou ao puxar um reboque:
 - deixe uma distância maior para parar;
 - evite morros e terreno acidentado;
 - reduza a velocidade.

BC 1008 97



Todos os outros

⚠ ADVERTÊNCIA

Pressão incorreta dos pneus ou sobrecarga pode causar perda de controle. A perda de controle do veículo pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Mantenha **SEMPRE** a pressão correta dos pneus no veículo. Consulte a tabela abaixo.

NUNCA deixe o pneu demasiado vazio, pois isso pode fazer com que se desaloje do aro.

NUNCA exceda a capacidade máxima de peso (consulte a tabela), que inclui o peso do piloto, da carga, dos acessórios e o peso do engate do reboque.

NUNCA exceda 110 km/h (68 mph), se a carga total for superior a 88 kg (195 lb).

NUNCA exceda 90 km/h (56 mph) com um passageiro (veículo com 2 lugares).

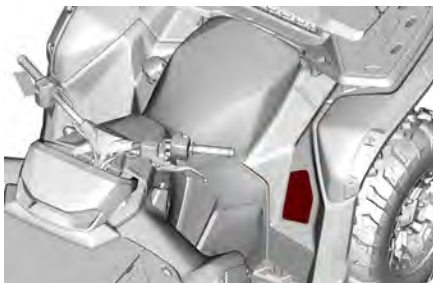
	PACOTE	XMR	Outros
PRESSÃO COM OS PNEUS FRIOS	Dianteiras: kPa (psi)	69 (10)	83 (12)
	Traseira: kPa (psi)	69 (10)	83 (12)

PACOTE	1 lugares		2 lugares
	XMR	Outros	
CAPACIDADE MÁXIMA DE CARGA:	180 kg (397 lb)	235 kg (517 lb)	272 kg (600 lb)

CARREGAMENTO DO ATV e TRANSPORTE DE REBOQUE

- O transporte de carga ou reboque pode afetar a estabilidade e a capacidade de manobra. A carga deve ser adequadamente distribuída nos racks.
- Quando carregado ou ao puxar um reboque:
 - deixe uma distância maior para parar.
 - evite morros e terreno acidentado.
 - reduza a velocidade.

10319 PT



Idade recomendada – Etiqueta de advertência

Modelos de 1 lugar



Modelos de 2 lugar

A Bombardier Recreational Products Inc. certifica que esta ATV está em conformidade com a norma ANSI/SVIA-1-2023 e está sujeita a um Plano de Ação de ATV aprovado enviado pela BRP e arquivado na Comissão de Segurança de Produtos do Consumidor dos EUA.

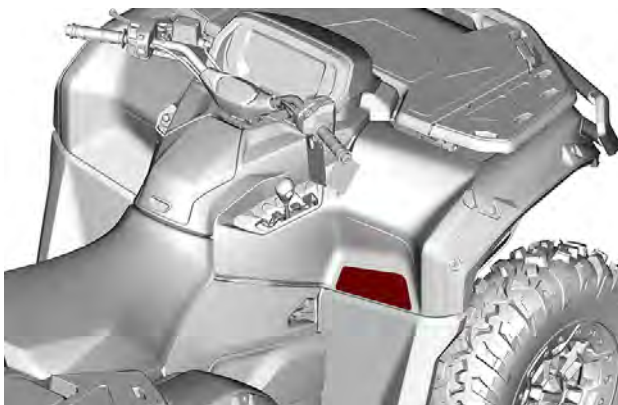
⚠ ADVERTÊNCIA



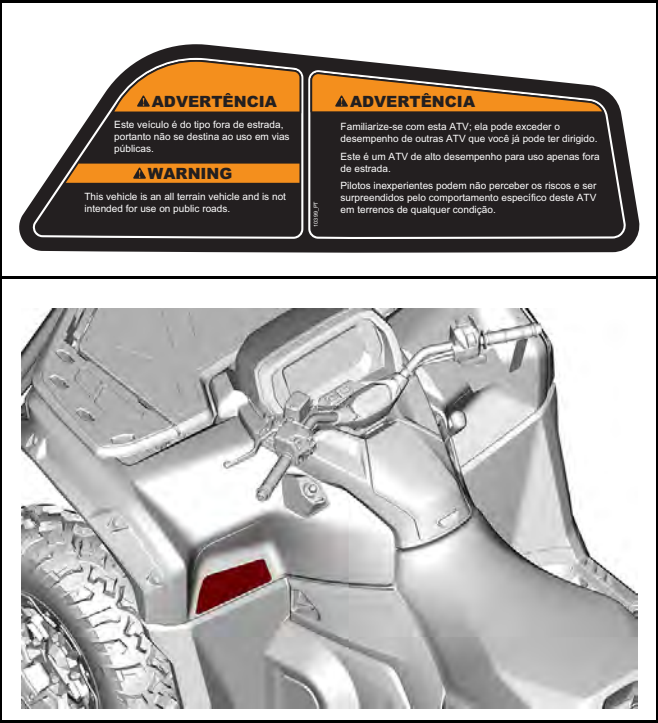
A operação deste ATV por um menor de 16 anos aumenta a probabilidade de ferimentos graves ou morte para o piloto e o passageiro.

NUNCA dirija este veículo se você for menor de 16 anos.

10389_PT



Não utilizar fora de estrada – Etiqueta de advertência



Carga do rack dianteiro – Etiqueta de advertência

⚠ ADVERTÊNCIA

NUNCA leve um passageiro neste veículo.

Carga máxima dianteira: 54 kg (120 lb) igualmente distribuídos e fixados.

NUNCA exceda a carga de 13 kg (30 lb) sobre a tampa.

Use âncoras LinQ nessa tampa para prender os acessórios adicionais.

Consulte a ficha de instruções para obter a instalação adequada.

Certifique-se de que a carga não interfira na visão do piloto.



107896 PT



Carga do compartimento de armazenamento frontal – Etiqueta de advertência

⚠ ADVERTÊNCIA

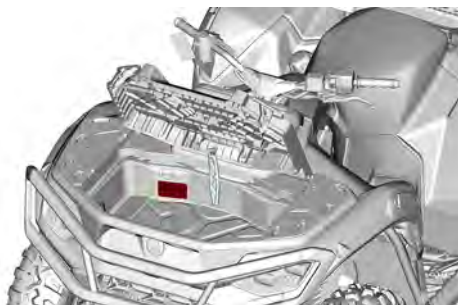
NUNCA leve um passageiro neste veículo.

Carga máxima dianteira: 54 kg
(120 lb) igualmente
distribuídos e fixados.

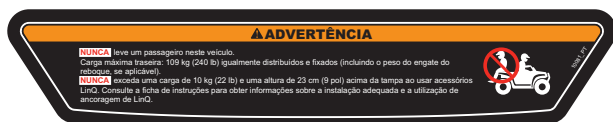
Certifique-se de que a carga
não interfira na visão do piloto.



10084_PT



Carga do rack traseiro – Etiqueta de advertência



OBSERVAÇÃO:

As cargas colocadas em LinQ que excederem esses parâmetros podem ser fixadas no sistema de montagem LinQ abaixo.



Carga do compartimento do rack traseiro – Etiqueta de advertência

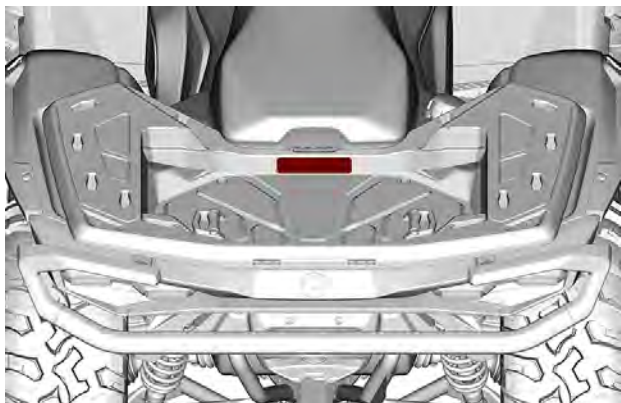
⚠ ADVERTÊNCIA

NUNCA leve um passageiro neste veículo.

Carga máxima traseira: 109 kg (240 lb) igualmente distribuídos e fixados (incluindo o peso do engate do reboque, se aplicável).



10255_PT



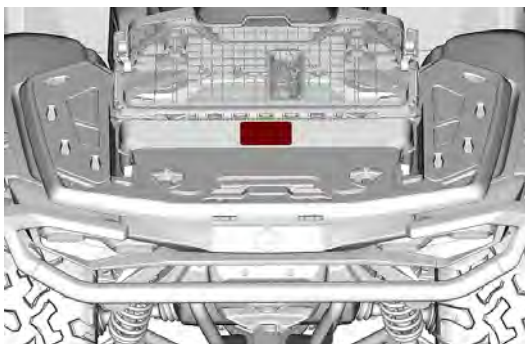
Carga do compartimento de armazenamento traseiro – Etiqueta de advertência

⚠ ADVERTÊNCIA

NUNCA coloque produtos inflamáveis ou líquidos perigosos dentro desse compartimento de carga. Pode ocorrer uma explosão se houver uma faísca, resultando em ferimentos graves ou morte.

Capacidade máxima de carga de 10 kg (22 lb) igualmente distribuída e fixada (incluindo o peso do engate do reboque, se aplicável).

10251_PT

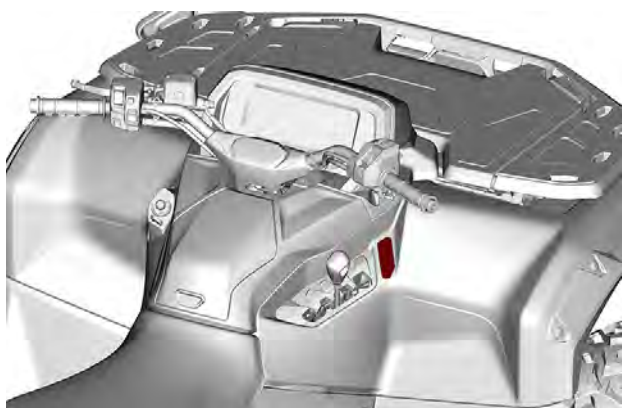


Procedimentos do câmbio – Etiqueta de aviso

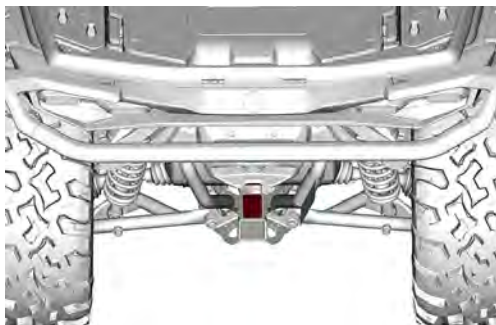
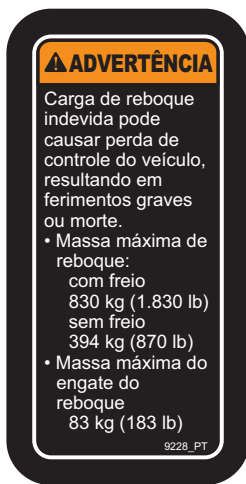
AVISO

- Este veículo precisa estar parado para movimentar a alavanca.
- Sempre use o pedal do freio para mudar da posição de estacionamento (P) e do ponto morto (N).

9602_PT



Pesos do reboque e engate - Etiqueta de aviso



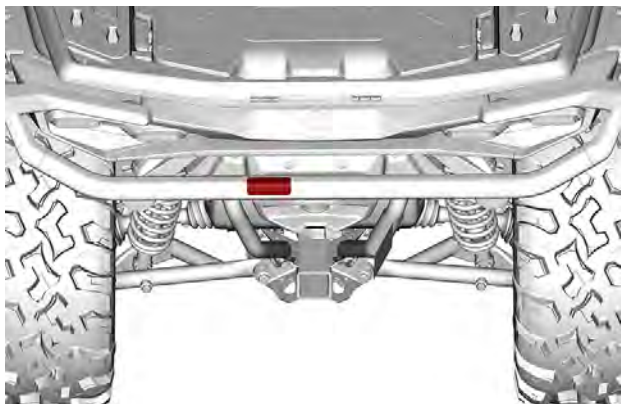
Puxando uma carga usando o rack — Etiqueta de advertência

⚠️ ADVERTÊNCIA

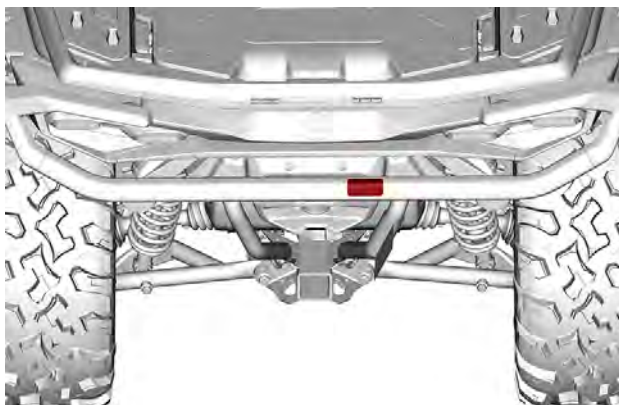
NUNCA prenda nessa parte ou no rack de bagagem para puxar uma carga. Isso pode causar a capotagem do veículo.

SEMPRE use o engate de reboque para puxar uma carga.

10013_PT



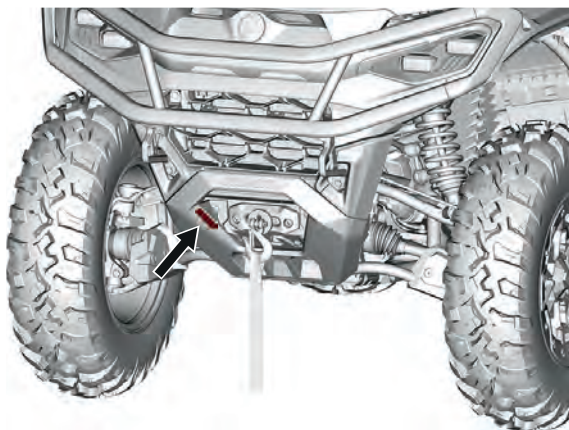
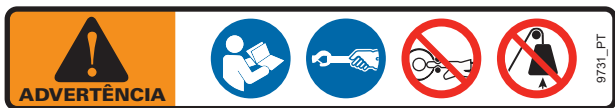
Peças quentes – Etiqueta pictograma



Operação do guincho — Etiqueta de advertência

AVISO

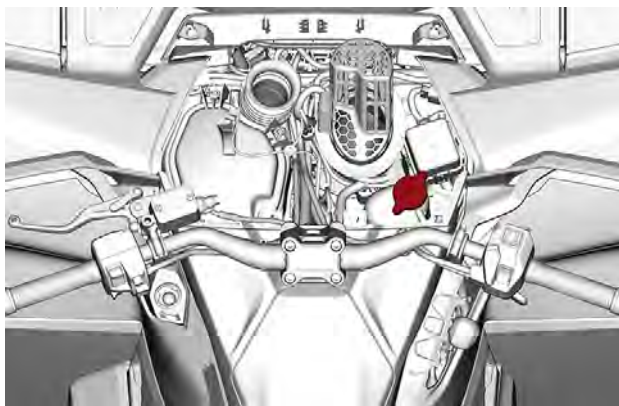
- Localize e leia o manual do operador.
- Desenrole manualmente puxando a cinta do gancho.
- Nunca coloque os dedos no gancho ou as mãos entre o gancho e a guia do cabo.
- Nunca use o guincho como um dispositivo de içamento ou como um guindaste.



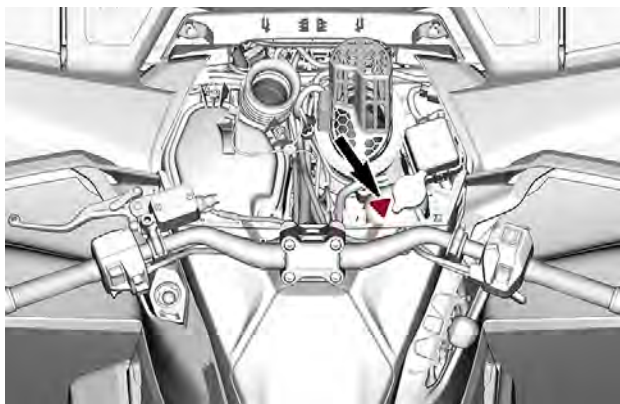
Líquido de arrefecimento quente - Etiqueta de advertência

 **AVISO**

Não abra se estiver QUENTE.



Risco de queimadura – Ilustração de advertência



Etiqueta suspensa de conformidade de segurança

Advertência: Proposição 65 da Califórnia

 **ADVERTÊNCIA:** A operação, os serviços e a manutenção de um veículo fora de estrada podem expor você a produtos químicos, inclusive gases de escapamento, monóxido de carbono, ftalatos e chumbo, que são conhecidos no estado da Califórnia como produtos que podem causar câncer e defeitos de nascença ou outros problemas no aparelho reprodutor.

Para minimizar a exposição, evite a inalação de gases de escapamento, não coloque o motor em marcha lenta exceto conforme necessário, efetue a manutenção de seu veículo em uma área bem ventilada e utilize luvas ou lave as mãos frequentemente durante a manutenção do seu veículo.

Para obter mais informações, acesse
[www.P65Warnings.ca.gov/
products/passenger-vehicle](http://www.P65Warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle)



704906872_PT

ETIQUETAS IMPORTANTES NO PRODUTO (TODOS OS PAÍSES, EXCETO CANADÁ/ ESTADOS UNIDOS)

Este veículo vem equipado com etiquetas de segurança que contêm informações importantes.

Qualquer pessoa que dirija este veículo deverá ler e entender essas informações antes de pilotar.

Pictograma de segurança

Leia e entenda todas as etiquetas de segurança do seu veículo.

Essas etiquetas estão afixadas no veículo para a segurança do operador, do passageiro (2 lugares) e outras pessoas.

As etiquetas de segurança do seu veículo devem ser consideradas como partes integrantes dele.

Caso alguma esteja faltando ou danificada, é possível substituí-la sem nenhum custo. Visite uma concessionária autorizada da Can-Am Off-Road.

IMPORTANTE: Caso haja alguma discrepância entre o que está escrito neste manual e no veículo, as etiquetas de segurança do veículo têm precedência sobre as etiquetas deste manual.

Etiqueta de aviso geral

Modelos de 1 lugar

AVISO

- Localize e leia o manual do operador. O uso inadequado do ATV pode causar **FERIMENTOS GRAVES** ou **MORTE**. Respeite todas as instruções e advertências.
- Use sempre proteção auditiva.
- Use sempre um capacete e equipamento de proteção aprovados.
- Assista ao vídeo de segurança antes de pilotar.
- **NUNCA** conduza o ATV se tiver menor de 16 anos.
- **Nunca** conduza nas vias públicas.
- **Nunca** carregue passageiros neste veículo de lugar
- **Nunca** conduza sob o efeito de drogas ou álcool.

ETIQUETAS IMPORTANTES NO PRODUTO (TODOS OS PAÍSES, EXCETO CANADÁ/ESTADOS UNIDOS)



Modelos de 2 lugar

 AVISO

- Localize e leia o manual do operador. O uso inadequado do ATV pode causar FERIMENTOS GRAVES ou MORTE. Respeite todas as instruções e advertências.
- Use sempre proteção auditiva.
- Use sempre um capacete e equipamento de proteção aprovados.
- Assista ao vídeo de segurança antes de pilotar.
- NUNCA conduza o ATV se tiver menor de 16 anos.
- Ao pilotar com um passageiro, reduza a velocidade.
- Nunca conduza nas vias públicas.
- Nunca transporte mais de um passageiro neste veículo de dois lugares.
- Nunca conduza sob o efeito de drogas ou álcool.

ETIQUETAS IMPORTANTES NO PRODUTO (TODOS OS PAÍSES, EXCETO CANADÁ/ESTADOS UNIDOS)



Etiqueta de aviso de passageiro

Modelos de 1 lugar

AVISO

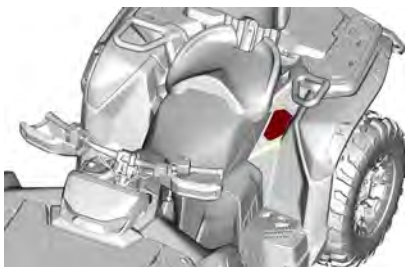
- Localize e leia o manual do operador. O uso inadequado do ATV pode causar FERIMENTOS GRAVES ou MORTE. Respeite todas as instruções e advertências.
- Nunca carregue passageiros neste veículo de lugar



Modelos de 2 lugar

 AVISO

- Localize e leia o manual do operador. O uso inadequado do ATV pode causar FERIMENTOS GRAVES ou MORTE. Respeite todas as instruções e advertências.
- O passageiro em modelos de dois lugares deve sempre usar um capacete aprovado e equipamento de proteção.
- Nunca transporte mais de um passageiro neste veículo de dois lugares.
- O passageiro em modelos de dois lugares NUNCA deve embarcar se estiver usando drogas ou álcool.



Instalação do assento do passageiro – Ilustração de advertência

Modelos de 2 lugar

AVISO

Certifique-se sempre de instalar o assento do passageiro antes de conduzir o veículo.

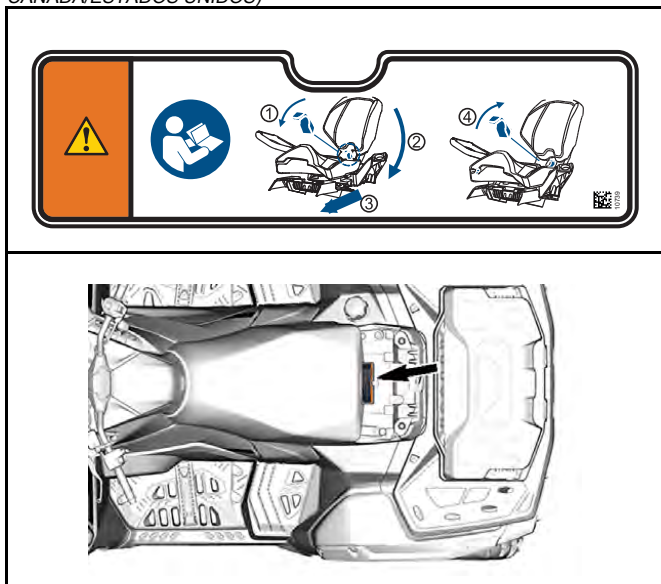
Para instalar o assento do passageiro:

1. Certifique-se de que a alavanca esteja na posição aberta ao puxá-la em direção ao assento frontal.
2. Fazendo um movimento para frente, insira ambas as abas de encaixe dianteiras do assento nas caixas de ancoragem do veículo.
3. Gire para baixo para engatar a trava traseira.
4. Feche a alavanca da trava ao empurrá-la para trás para prender o assento na posição.

Verifique se o assento está preso firmemente na posição antes de usá-lo.

PARA OBTER MAIS DETALHES, CONSULTE O MANUAL DO PROPRIETÁRIO

ETIQUETAS IMPORTANTES NO PRODUTO (TODOS OS PAÍSES, EXCETO CANADÁ/ESTADOS UNIDOS)



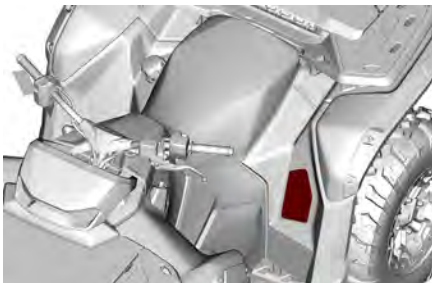
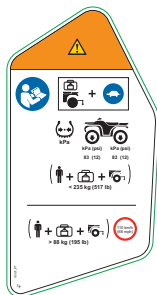
Pressão e carga máxima dos pneus- Etiqueta de aviso

Modelos de 1 lugar

AVISO

- Localize e leia o manual do operador.
- Reduza a velocidade ao transportar cargas ou puxar uma carga.
- Mantenha SEMPRE a pressão correta dos pneus como indicado. A pressão incorreta dos pneus ou a sobrecarga do veículo pode levar à perda de controle, resultando em FERIMENTOS GRAVES ou MORTE.
- NUNCA exceda a capacidade de carga de 235 kg (517 lb) incluindo o peso do piloto, carga, acessórios e o peso do engate do reboque.
- NUNCA exceda 110 km/h (68 MPH), se a carga total for superior a 88 kg (195 lb).

ETIQUETAS IMPORTANTES NO PRODUTO (TODOS OS PAÍSES, EXCETO CANADÁ/ESTADOS UNIDOS)

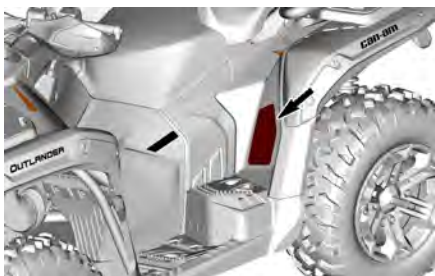
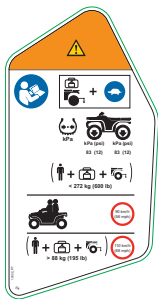


Modelos de 2 lugar

 AVISO

- Localize e leia o manual do operador.
- Reduza a velocidade ao transportar cargas ou puxar uma carga.
- Mantenha SEMPRE a pressão correta dos pneus como indicado. A pressão incorreta dos pneus ou a sobrecarga do veículo pode levar à perda de controle, resultando em FERIMENTOS GRAVES ou MORTE.
- NUNCA exceda a capacidade de carga de 272 kg (600 lb) incluindo o peso do piloto, carga, acessórios e o peso do engate do reboque.
- NUNCA exceda 90 km/h (56 MPH) ao transportar um passageiro.
- NUNCA exceda 110 km/h (68 MPH), se a carga total for superior a 88 kg (195 lb).

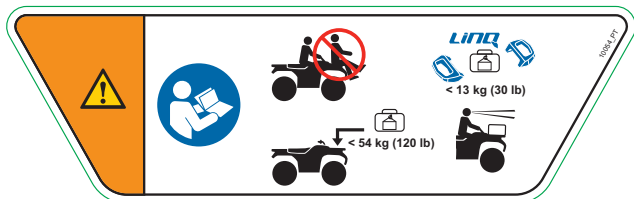
ETIQUETAS IMPORTANTES NO PRODUTO (TODOS OS PAÍSES, EXCETO CANADÁ/ESTADOS UNIDOS)



Carga do rack dianteiro – Etiqueta de advertência

⚠ AVISO

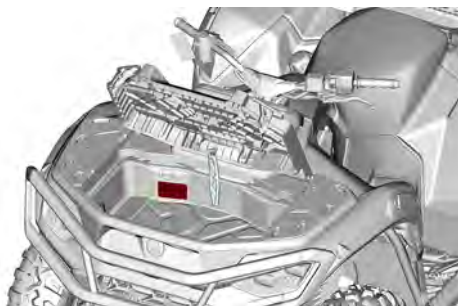
- Localize e leia o manual do operador.
- **NUNCA** leve passageiros neste veículo.
- Carga máxima dianteira: 54 kg (120 lb) igualmente distribuídos e fixados.
- Use âncoras LinQ nessa tampa para prender os acessórios adicionais. Consulte a ficha de instruções para obter a instalação adequada.
- **NUNCA** exceda a carga de 13 kg (30 lb) na ancoragem LinQ.
- Certifique-se de que a carga não interfira na visão do piloto.



Carga do compartimento de armazenamento frontal – Etiqueta de advertência

⚠ AVISO

- Localize e leia o manual do operador.
- **NUNCA** leve passageiros neste veículo.
- Carga máxima dianteira: 54 kg (120 lb) igualmente distribuídos e fixados.
- Certifique-se de que a carga não interfira na visão do piloto.



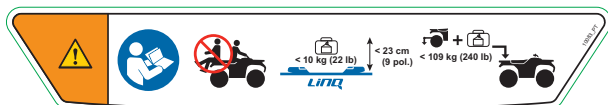
Carga do rack traseiro – Etiqueta de advertência

⚠ AVISO

- Localize e leia o manual do operador.
- NUNCA leve passageiros neste veículo.
- NUNCA exceda a carga de 13 kg (30 lb) na ancoragem LinQ.
- Carga máxima traseira: 109 kg (240 lb) igualmente distribuídos e fixados (incluindo o peso do engate do reboque, se aplicável).

OBSERVAÇÃO:

As cargas colocadas em LinQ que excederem esses parâmetros podem ser fixadas no sistema de montagem LinQ abaixo.



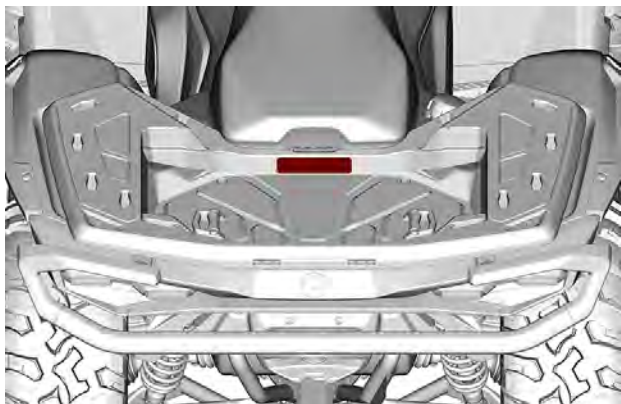
Carga do compartimento do rack traseiro – Etiqueta de advertência

⚠ AVISO

- Localize e leia o manual do operador.
- **NUNCA** leve passageiros neste veículo.
- Carga máxima traseira: 109 kg (240 lb) igualmente distribuídos e fixados (incluindo o peso do engate do reboque, se aplicável).



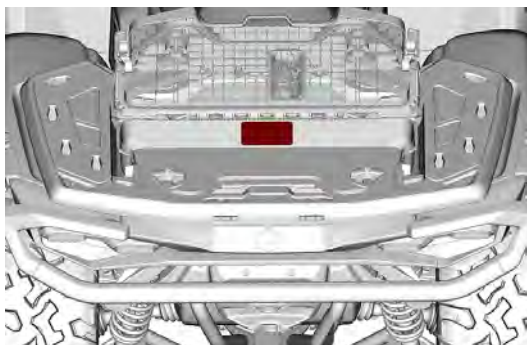
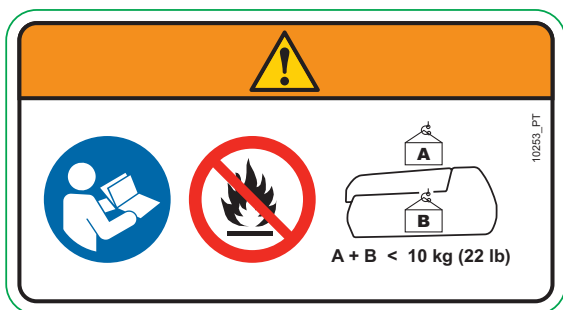
10257_PT



Carga do compartimento de armazenamento traseiro – Etiqueta de advertência

 AVISO

- Localize e leia o manual do operador.
- **NUNCA** coloque produtos inflamáveis ou líquidos perigosos neste bagageiro de carga. Pode ocorrer uma explosão se houver uma faísca, resultando em ferimentos graves ou morte.
- Capacidade máxima de carga: 13 kg (30 lb) igualmente distribuídos e fixados, incluindo a carga na tampa ao usar acessórios LinQ.

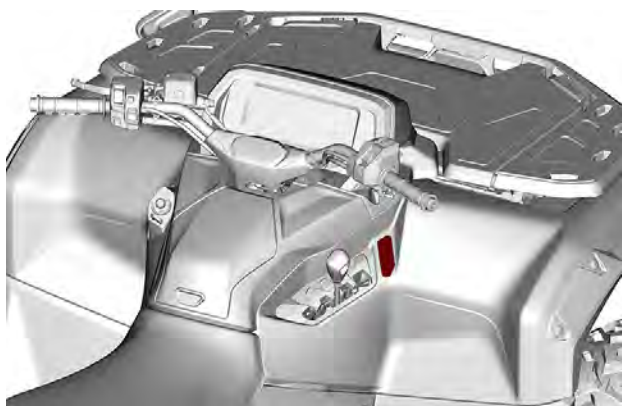
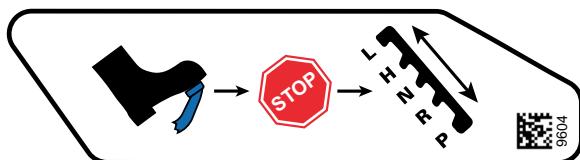


Procedimentos do câmbio – Etiqueta de aviso

AVISO

Este veículo precisa estar parado para se movimentar a alavanca.

SEMPRE acione o pedal do freio para alterar entre as posições da engrenagem.



Pesos do reboque e engate - Etiqueta de aviso

⚠ AVISO

- NUNCA exceda a capacidade do reboque
 - Com freios: 830 kg (1.830 lb) ou 8.140 N.
 - Sem freio: 394 kg (870 lb) ou 3.870 N.
- NUNCA exceda a capacidade do engate: 83 kg (183 lb) ou 814 N.

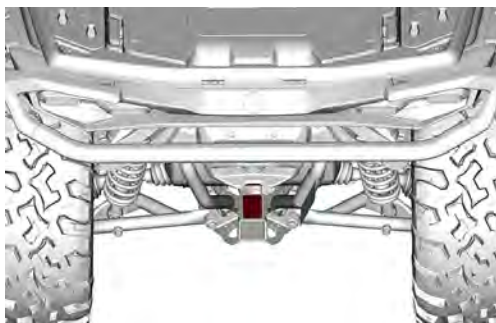


(○) < 830 kg (1.830 lb) 8.140 N

(⊗) < 394 kg (870 lb) 3.870 N

< 83 kg (183 lb) 814 N

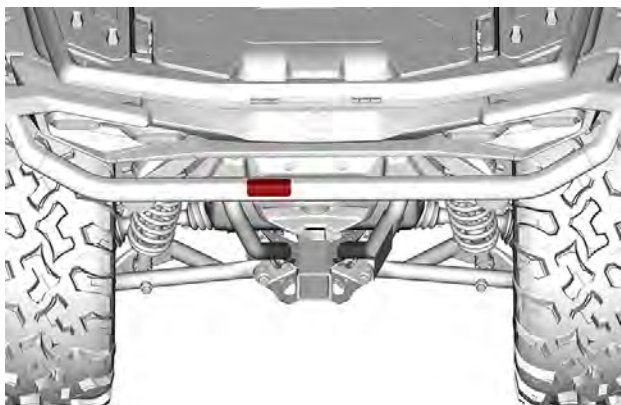
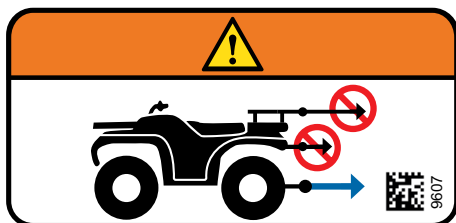
9792_PT



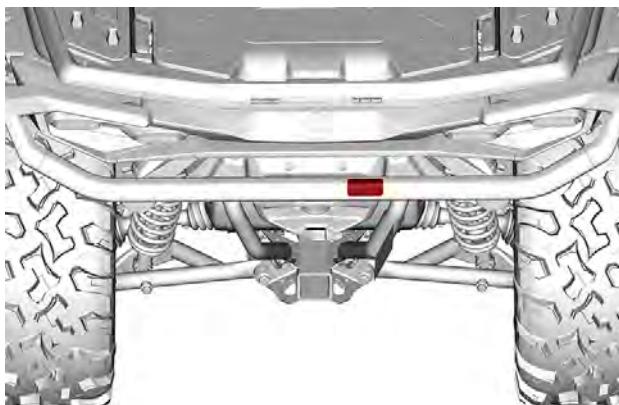
Puxando uma carga usando o rack — Etiqueta de advertência

⚠ AVISO

NUNCA prenda a carga a ser puxada no para-choque ou no bagageiro. Isso pode fazer o veículo capotar.
Use **SEMPRE** o engate do reboque ou o gancho de reboque para puxar uma carga.



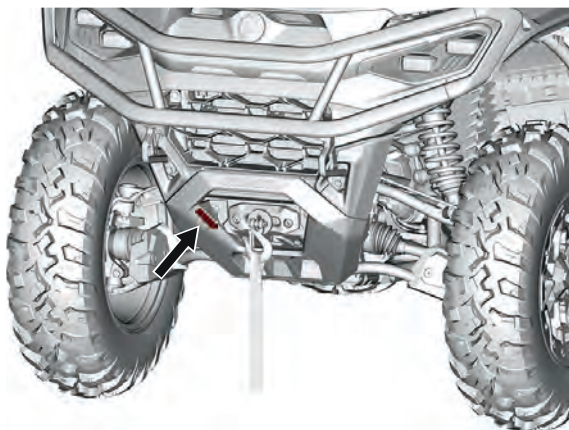
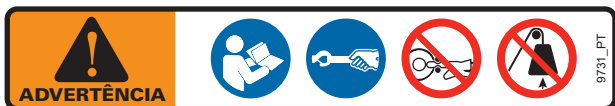
Peças quentes – Etiqueta pictograma



Operação do guincho — Etiqueta de advertência

⚠ AVISO

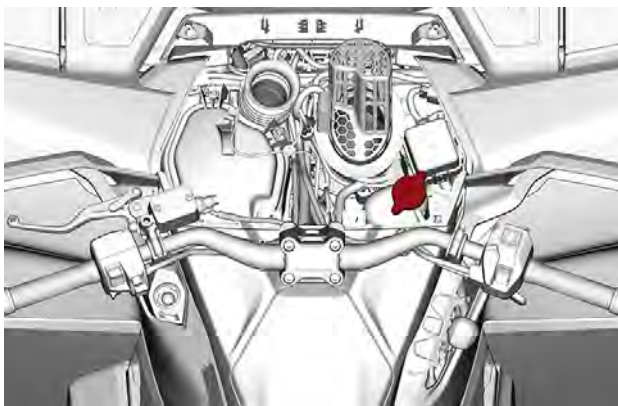
- Localize e leia o manual do operador.
- Sempre use o cabo de gancho para manipular o gancho.
- Nunca coloque os dedos no gancho ou as mãos entre o gancho e a guia do cabo.
- Nunca use o guincho como um dispositivo de içamento ou como um guindaste.



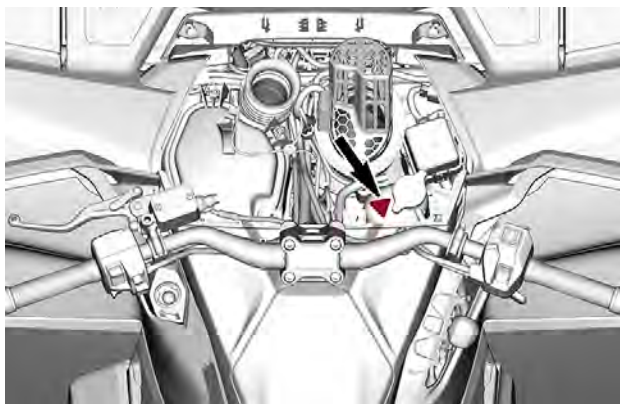
Líquido de arrefecimento quente - Etiqueta de advertência

 **AVISO**

Não abra se estiver QUENTE.



Risco de queimadura – Ilustração de advertência



RELATANDO DEFEITOS DE SEGURANÇA

No Canadá, se você achar que o seu veículo tem um defeito que possa provocar um acidente, ferimentos ou morte, informe imediatamente a Transport Canada além de notificar a Bombardier Recreational Products Inc.

Caso a Transport Canada receba queixas semelhantes, poderá abrir uma investigação e caso conclua que exista um defeito de segurança em um grupo de veículos, poderá determinar uma campanha de recall e solução. Entretanto, a Transport Canada não pode se envolver em qualquer problema individual entre o cliente e a concessionária ou a Bombardier Recreational Products Inc.

Para entrar em contato com a Transport Canada:



819-994-3328 (região Gatineau-Ottawa ou internacional)
Ligação gratuita: 1 800-333-0510 (Canadá)



Transport Canada - ASFAD
330 Sparks Street
Ottawa, ON
K1A 0N5

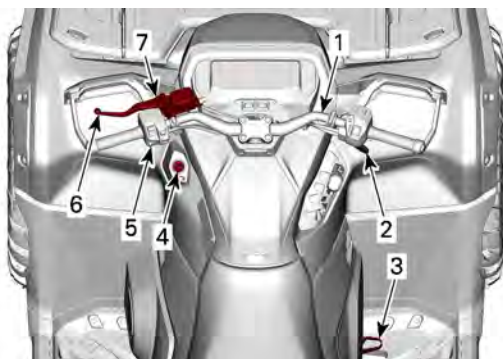


<https://www.tc.gc.ca/recalls>

Esta página foi deixada
intencionalmente em
branco

INFORMAÇÕES SOBRE O VEÍCULO

CONTROLES PRINCIPAIS



1. Guidão
2. Alavanca do acelerador
3. Pedal do freio
4. Polo de RF D.E.S.S.
5. Interruptor de parada do motor
6. Alavanca do freio
7. Alavanca de trava do freio

Ao ler este Manual do proprietário, lembre-se de que:

AVISO

Indica uma situação de risco que, se não for evitada, pode resultar em morte ou ferimentos graves.

GUIDÃO

O guidão controla o esterçamento do veículo.

Quando o guidão é virado para a direita ou esquerda, as rodas dianteiras viram nessa direção para esterçar o veículo.

AVISO

Dar marcha à ré rápida durante o esterçamento pode resultar em perda de estabilidade e controle.

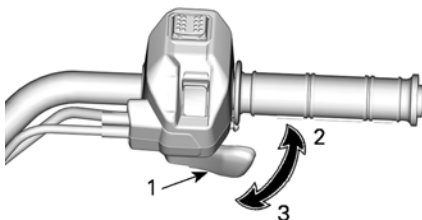
ALAVANCA DO ACELERADOR

A alavanca do acelerador está localizada do lado direito do guidão.

A alavanca do acelerador controla a velocidade do motor.

Para aumentar ou manter a velocidade do veículo, pressione a alavanca do acelerador com o polegar direito.

Para diminuir a velocidade do veículo, solte a alavanca do acelerador.

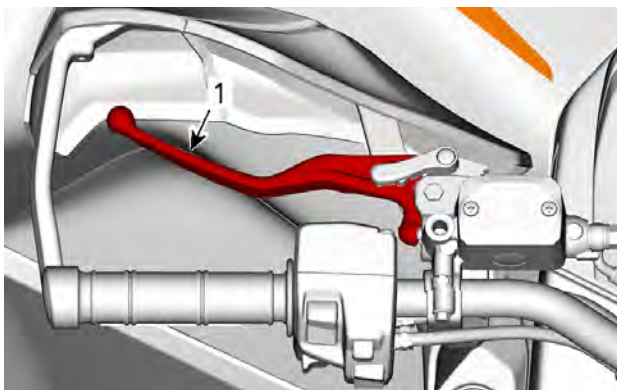


TÍPICO

1. Alavanca do acelerador
2. Para acelerar
3. Para desacelerar

ALAVANCA DO FREIO

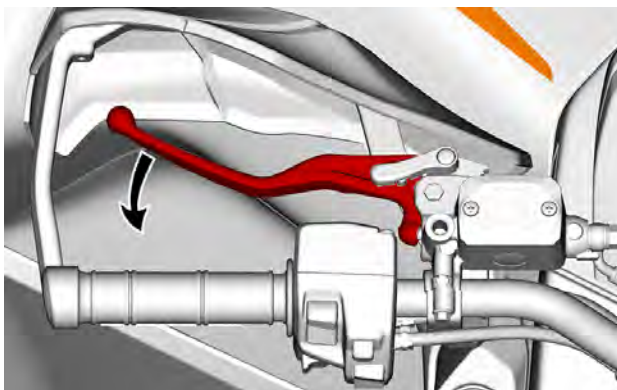
A alavanca do freio está localizada do lado esquerdo do guidão.



1. Alavanca do freio

A função da alavanca do freio é reduzir a velocidade ou parar o veículo.

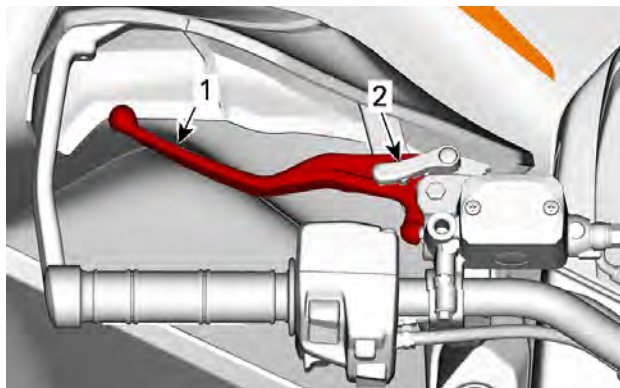
Quando a alavanca do freio é comprimida, os freios dianteiros e traseiros são acionados.



A frenagem é proporcional à força aplicada na alavanca.

ALAVANCA DA TRAVA DE FREIO

A alavanca de trava do freio está localizada do lado esquerdo do guidão.



1. Alavanca do freio
2. Alavanca de trava do freio

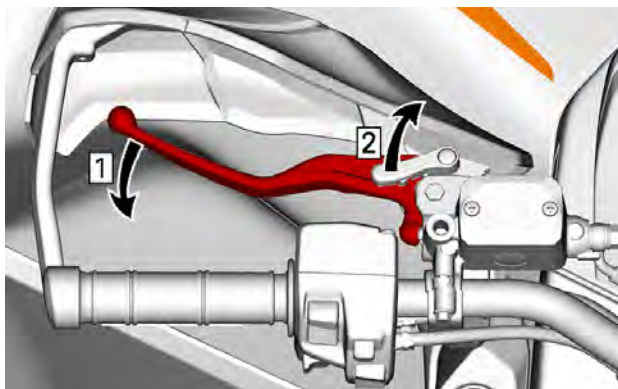
Engate a trava de freio sempre que o veículo estiver estacionado.

A alavanca de trava do freio mantém a aplicação dos freios nas rodas dianteiras e traseiras para impedir que o veículo se mova.

AVISO

Sempre acione o freio de estacionamento quando o veículo não estiver em funcionamento, engatando a alavanca de trava do freio e movendo o câmbio para a posição PARK (Estacionar).

1. Aperte a alavanca do freio.
2. Para engatar a trava do freio, mova a alavanca da trava do freio para frente.



1. Pise no freio
2. Trave os freios

OBSERVAÇÃO:

A alavanca de imobilização do freio pode ser ajustada em várias posições.

AVISO

Quando a alavanca de trava do freio estiver ativada, certifique-se de que o veículo permanece firme no lugar.

3. Para soltar a alavanca de trava do freio, basta apertar a alavanca do freio. Ela deve voltar à posição de descanso.

⚠ AVISO

Certifique-se de que a alavanca de trava do freio está liberada antes de dirigir o veículo.

Se a alavanca de trava do freio estiver engatada, ela poderá danificar o sistema de freios e causar a perda de a capacidade de frenagem e/ou um incêndio.

PEDAL DO FREIO

O pedal do freio está localizado do lado direito do apoio para os pés.



Quando o pedal do freio é pressionado, o freio traseiro é acionado.

Quando é solta, o pedal do freio deve voltar à sua posição original.

A frenagem é proporcional à força aplicada no pedal.

OBSERVAÇÃO:

O freio também terá um efeito sobre as rodas dianteiras através do conjunto da transmissão quando a 4WD estiver engatada.

Caso o sistema da alavanca do freio falhe, os freios traseiros podem ser acionados pressionando o pedal do freio.

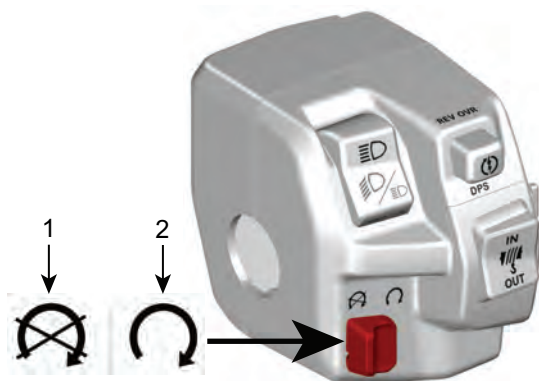
INTERRUPTOR DE PARADA DO MOTOR

Esse interruptor pode ser usado para desligar o motor e como um controle de emergência.

Para desligar o motor, solte totalmente a alavanca do acelerador e depois coloque o interruptor de parada do motor na posição STOP (parar).

Embora seja possível parar o motor removendo a chave do polo de D. E.S.S., a BRP recomenda que o motor seja parado colocando o interruptor de parada do motor na posição STOP (parar).

O interruptor de parada do motor está localizado na parte inferior do interruptor multifuncional.



1. Parada
2. Andar

Polo de CHAVE E COLUNA

D.E.S.S. Chave

Essas chaves contêm um circuito eletrônico que tem um número de série eletrônico exclusivo.

O sistema D.E.S.S. lê o código de chave e permite a partida do motor para as chaves que ele reconhece.

O veículo é entregue com uma chave. Essa chave é programada como

- Normal
- Desempenho ou
- Trabalho

OBSERVAÇÃO:

Chaves adicionais estão disponíveis na sua concessionária como acessório.

Consulte sua concessionária Can-Am Off-Road autorizada para obter informações completas.

 AVISO

Capotamentos, tombamentos, colisões e perda de controle resultando em sérios ferimentos ou morte podem acontecer tanto com a chave normal como com a chave de desempenho. O uso da chave normal não deve substituir a preparação, qualificação e operação criteriosa de um condutor.

Chave normal

A chave normal limita a taxa de aceleração e/ou a velocidade do veículo a 70 km/h (43 MPH).

 AVISO

Em declives acentuados, o limitador de velocidade do motor talvez não impeça que o veículo acelere além de sua velocidade.

Essa chave pode ser útil para operadores que preferem uma aceleração mais gradual ou para dirigir em ambientes onde a velocidade total e a alta aceleração não são desejáveis.

Por exemplo, em trilhas estreitas e com muito vento, os operadores podem preferir a chave normal.

Chave Desempenho

A chave de desempenho permite o usuário alcançar o torque total do motor, bem como a velocidade máxima do veículo.

Isso pode ser útil para pilotos que preferem resposta mais decisiva da aceleração e em ambientes onde velocidades mais altas e maior aceleração sejam apropriadas.

Por exemplo, em trilhas largas e retas, os operadores podem preferir a chave de desempenho.

Chave Trabalho

A chave de trabalho não tem limite de torque do motor, mas tem uma velocidade do veículo programável.

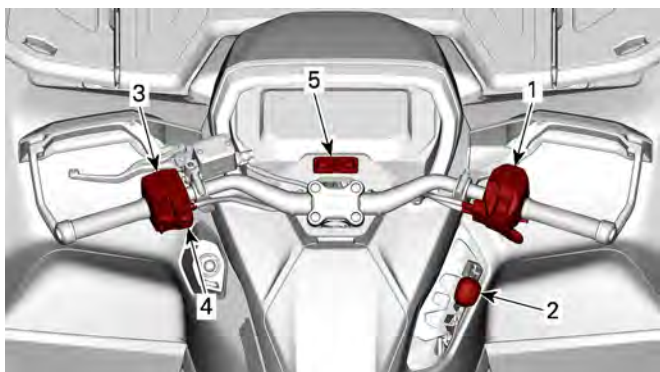
O limite de velocidade precisa ser determinado durante a criação da chave pelo revendedor. Somente o revendedor pode modificar a velocidade programada.

D.E.S.S. Flexibilidade

O D.E.S.S. do veículo pode ser programado pela concessionária Can-Am Off-Road autorizada para aceitar até oito chaves diferentes.

Se você tiver mais de um veículo Can-Am equipado com D.E.S.S., cada um poderá ser programado por sua concessionária Can-Am Off-Road autorizada para aceitar as chaves D.E.S.S. do outro veículo.

CONTROLES SECUNDÁRIOS



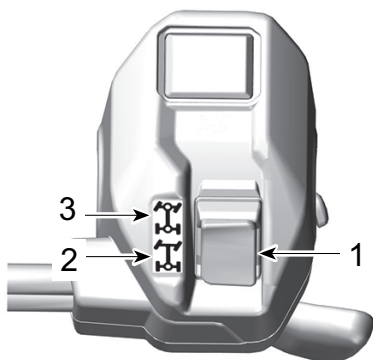
1. Carcaça de controle da alavanca do acelerador
2. Alavanca de câmbio
3. Interruptor multifuncional
4. Interruptor do guincho (se equipado)
5. Interruptores Trip/Menu

Ao ler este Manual do proprietário, lembre-se de que:

AVISO

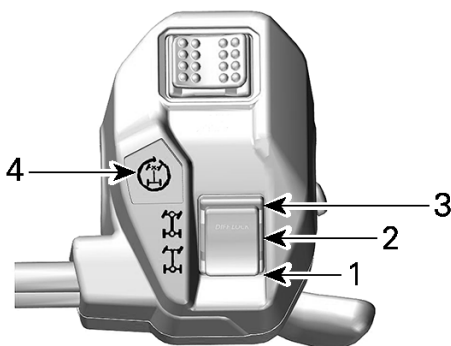
Indica uma situação de risco que, se não for evitada, pode resultar em morte ou ferimentos graves.

Carcaça de controle da alavanca do acelerador



MODELOS SEM O MODO 4WDLOCK

1. Seletor de 2WD/4WD
2. Posição 2 RODAS
3. Posição 4 RODAS



MODELOS COM O MODO 4WDLOCK

1. Posição 2 RODAS
2. Posição 4 RODAS
3. Posição 4WDLock
4. Luz indicadora de 4WDLock

Mudança do modo de tração

Antes de passar para os modos 2WD ou 4WD:

1. Pare o veículo completamente.
2. Deixe o motor em marcha lenta.
3. Selecione o modo desejado

AVISO

Podem ocorrer danos do diferencial dianteiro se o seletor de 2WD/4WD for usado enquanto o veículo estiver em movimento.

Modelos com o Modo 4WDLock

Para ativar ou desativar o modo 4WDLock:

1. Certifique-se de que o modo 4WD esteja selecionado.
2. Reduza a velocidade para 30 km/h (20 MPH).
3. Solte o acelerador.
4. Por um instante pressione totalmente o seletor para cima.
5. Para desativar o modo 4WDLock, pressione o seletor para cima novamente.

Quando o modo 4WDLock está ativado, a luz indicadora na carcaça de controle da alavanca do acelerador e o ícone no display digital ficam acesos e soa um aviso sonoro.

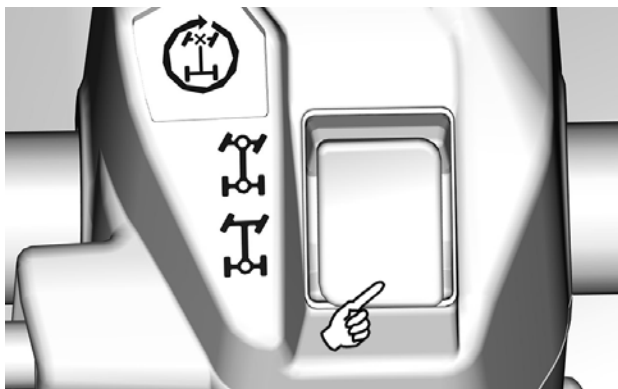
OBSERVAÇÃO:

Se a luz indicadora pisca e então desliga, a solicitação não é reconhecida. Reduza a velocidade abaixo de 30 km/h (20 MPH), solte o acelerador e tente novamente.

Modo 2WD

Nesse modo, a potência do motor é transferida pelas rodas traseiras somente.

Para ativar o modo 2WD, pressione o seletor **PARA BAIXO**.



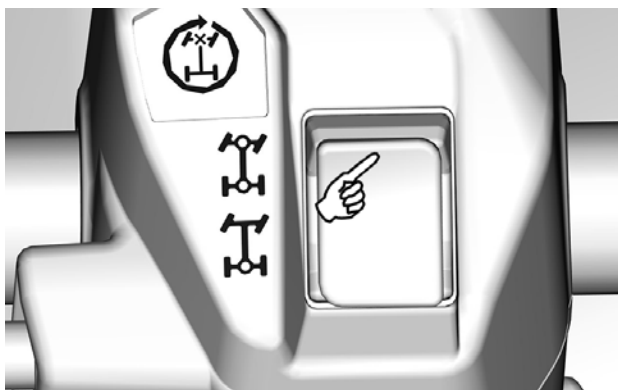
TÍPICO

Modo 4 RODAS

A potência do motor é distribuída pelas rodas dianteiras e traseiras.

A transferência entre as rodas dianteiras é feita de acordo com a tração usando o sistema Visco-Lok

Para ativar o modo 4WD, mova o seletor **no centro**.



TÍPICO

Modo 4WDLock

AVISO

A mudança abrupta da direção pode causar perda de controle ou ferimentos.

Nunca aplique o modo 4WDLock antes de entrar em uma curva ou durante a curva.

O comportamento de veículo é modificado quando o modo 4WDLock é ativado.

O raio de viragem também é aumentado.

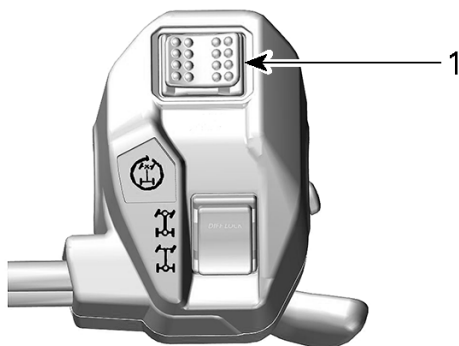
Esse modo foi projetado para bloquear o diferencial dianteiro permitindo uma tração maior para liberar o veículo de uma situação (exemplo: o veículo fica preso na lama ou em outros terrenos macios).

A potência do motor é então distribuída igualmente em todas as 4 rodas.

No modo 4WDLock, um limitador de velocidade restringe a velocidade do veículo a 40 km/h (25 MPH). Consulte *Interruptor multifuncional* para obter mais informações sobre como cancelar essa limitação.

Seletor de modos do motor

Essa opção é oferecida apenas em alguns modelos.



1. Seletor de modos do motor

O seletor de modos do motor está localizado na parte superior da carcaça de controle da alavanca do acelerador.

Dois modos específicos, diferentes do modo NORMAL, podem ser selecionados:

- TRABALHO
- SPORT

O modo selecionado, exceto o modo NORMAL, será indicado na tela Modo do indicador.

Também, é possível ouvir um aviso sonoro quando o modo SPORT é ativado.

Modo WORK

O modo WORK fornece uma resposta mais suave do acelerador e está limitado a uma velocidade máxima de 70 km/h (43 MPH).

Para ativar o modo WORK, alterne o seletor para LEFT.

Alterne para RIGHT para desativar.

Modo SPORT

O modo ESPORTIVO proporciona uma resposta mais incisiva do acelerador.

Esse modo pode ser ativado com todos os tipos de chaves e proporciona o máximo de potência com a chave utilizada.

Para ativar o modo SPORT, alterne o seletor para RIGHT.

Alterne para LEFT para desativar.

Seletor de Modo de Frenagem do Motor inteligente (iEB) (se equipado)

A Frenagem do Motor inteligente (iEB) permite ao usuário ajustar o nível de frenagem do motor antes ou durante a condução do veículo.

AVISO

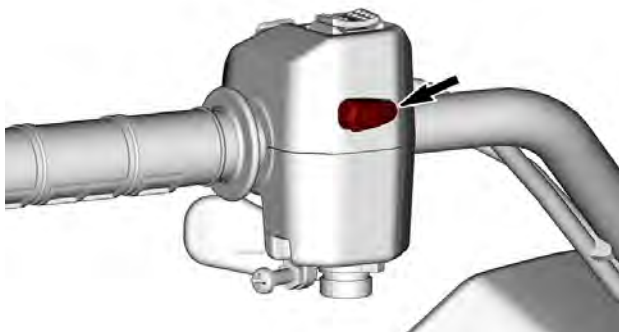
O nível de frenagem do motor afetará a taxa de desaceleração quando a alavanca do acelerador for liberada.

Não é recomendado mudar a configuração de iEB enquanto executa algumas ações.

Estas ações incluem, mas não estão limitadas ao seguinte: frenagem, virar ou descer.

Esteja preparado para usar o freio para reduzir a velocidade quando necessário.

O seletor de iEB está localizado na parte traseira do compartimento da alavanca do acelerador.



Três (3) níveis específicos estão disponíveis e o modo selecionado é indicado no Modo de display (exibição) do painel.

Modo	Descrição	Mensagem do display
Modo 1	Frenagem máxima do motor	IEB MAX
Modo 2	Frenagem intermediária do motor	IEB MED
Modo 3	Frenagem bem curta do motor	IEB MIN

Use o seletor para trocar o nível de iEB ou que exibe o nível selecionado no painel.

- **Pressionamento curto (menos de 0,5 segundo):** Exibe o nível iEB atual no painel.
- **Pressionamento longo (mais de 1 segundo):** Troque para o próximo nível.

A mudança de nível é sequenciada de MÁX para MÍN em cada acionamento longo e retorna à MÁX depois de MÍN.

Após uma mudança de nível, a mensagem no painel mostra o novo nível selecionado.

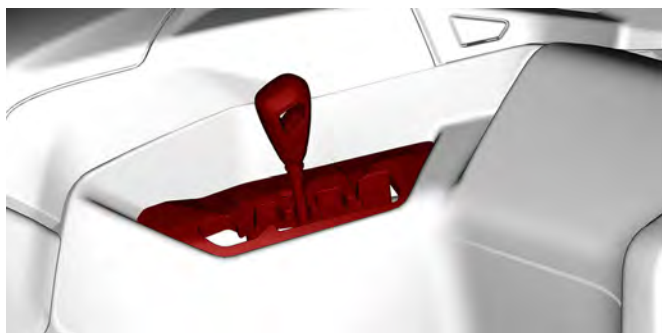
Quando o nível MÁX é selecionado e a alavanca do acelerador é liberada, a frenagem do motor vai reduzindo significativamente, possibilitando um menor uso da alavanca do freio.

Com o nível MÍN, mais acionamento da alavanca do freio é necessário para desacelerar ou parar o veículo.

O último nível selecionado é ativado automaticamente quando o veículo é reiniciado após um desligamento completo.

ALAVANCA DE CÂMBIO

A alavanca de câmbio está localizada do lado direito do veículo, próxima da coluna de direção.



Esta alavanca é usada para trocar a posição da caixa de câmbio.

A alavanca de câmbio tem cinco posições:



Posições da alavanca de câmbio	
Posição	Marcha
P	Estacionamento
R	Marcha à ré (Reverse)
N	Ponto morto
A	Faixa alta (à frente)
C	Faixa baixa (à frente)

O veículo precisa ser parado e os freios acionados antes de se selecionar qualquer marcha.

AVISO

Essa caixa de câmbio não foi projetada para ser alterada com o veículo em movimento.

Estacionamento

A posição de estacionamento trava a caixa de câmbio para ajudar a impedir a movimentação do veículo.

 AVISO

Use sempre a posição de estacionamento (P) quando o veículo estiver desligado. O veículo poderá se mover se a alavanca de câmbio não estiver colocada na posição P (Estacionamento).

Marcha à ré (Reverse)

A posição da marcha à ré permite que o veículo ande para trás.

OBSERVAÇÃO:

Na operação da marcha a ré, a RPM do motor é limitada, portanto, a velocidade da marcha ré do veículo também fica limitada.

 AVISO

Se estiver descendo uma ladeira em ré, a gravidade pode aumentar a velocidade do veículo acima do limite definido de velocidade em ré.

Ponto morto

A posição de ponto morto desengata a caixa de câmbio.

 AVISO

Use sempre a posição de estacionamento (P) quando o veículo estiver desligado. O veículo poderá mover-se se a alavanca de câmbio estiver colocada na posição N (Neutro).

Faixa alta (à frente)

Esta posição seleciona a faixa de velocidade alta da caixa de câmbio. É a posição normal para dirigir. Ela permite que o veículo atinja a sua velocidade máxima.

Faixa baixa (à frente)

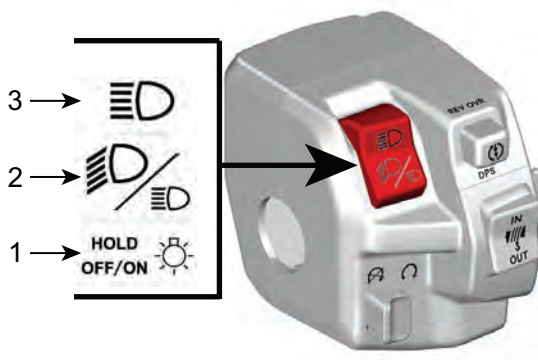
Esta posição seleciona a faixa de velocidade baixa da caixa de câmbio. Ela permite que o veículo se mova lentamente com torque máximo nas rodas.

AVISO

Use a faixa de velocidade baixa para puxar um reboque, transportar carga pesada, atravessar obstáculos, dirigir sobre lama ou subir e descer colinas.

INTERRUPTOR MULTIFUNCIONAL

Interruptor do farol dianteiro



1. Dimmer/luz APAGADA
2. Farol baixo
3. Farol alto

Farol alto: Mova o interruptor para cima para selecionar o farol alto.

Farol baixo: Posicione o interruptor no centro para selecionar o farol baixo.

Dimmer/DESL.:

- Pressionamento leve momentaneamente: Para LIGAR momentaneamente os faróis altos.
- Pressão prolongada: Para desligar os faróis.

Botão Iniciar/DPS/Cancelar

Este botão tem 3 funções.

- Ligue o motor
- Ativar a função de controle manual.
- Mudar o modo de DPS.

Botão de partida do motor



Pressione e mantenha o botão pressionado para acionar o motor.

Solte o botão quando o motor iniciar.

Consulte *Partida do motor* na seção *Procedimentos básicos*.

Função de controle manual

Essa função permite ignorar o limitador de velocidade do motor quando o veículo for usado em marcha à ré ou no modo 4WDLock.

Em 4WDLock, o modo de controle manual permitirá atingir um outro limite de velocidade:

- 60 km/h (37 MPH) em marcha ALTA ou BAIXA

- 25 km/h (16 MPH) em marcha à ré.

 AVISO

Certifique-se de que a área ao redor do veículo esteja limpa antes de usar o modo de controle manual.

O modo de controle manual deve ser usado somente em velocidade baixa e quando o veículo está atolado em lama ou em outros terrenos macios.

Não use o modo de controle manual ao dirigir normalmente em marcha à ré, porque isso resultará em velocidade excessiva.

Não use o modo de controle manual ao dirigir normalmente em 4WDLock, caso contrário, poderá ocorrer uma perda de controle.

Para usar a função de controle manual, faça o seguinte:

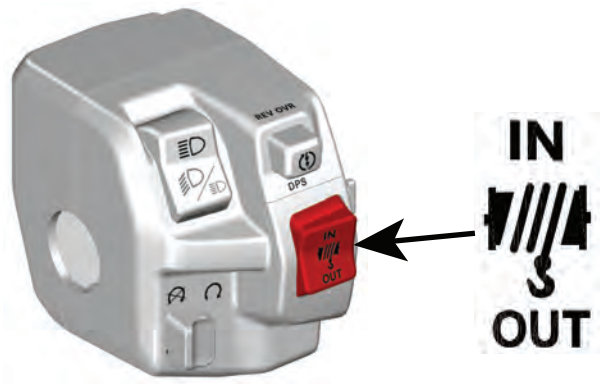
1. Garanta que o veículo esteja completamente parado.
2. Pressione e mantenha pressionado o botão de override/DPS e, depois, pressione a alavanca do acelerador gradualmente.
3. Ao usar a função de controle manual, o painel mostrará a mensagem OVERRIDE (Cancelar) para confirmar que a função está ativada.
4. Para sair da função de override, basta soltar o botão de override/DPS.

Função DPS

Esse botão também é utilizado para alterar o modo de Direção Dinâmica Assistida (DPS).

Para obter informações completas sobre os modos DPS, consulte *Ajuste para o percurso*.

Interruptor de controle do guincho (se equipado)



Para soltar o cabo, pressione o interruptor para baixo.

Para recolher o cabo, aperte o interruptor para cima.

EQUIPAMENTO

Ao ler este Manual do proprietário, lembre-se de que:

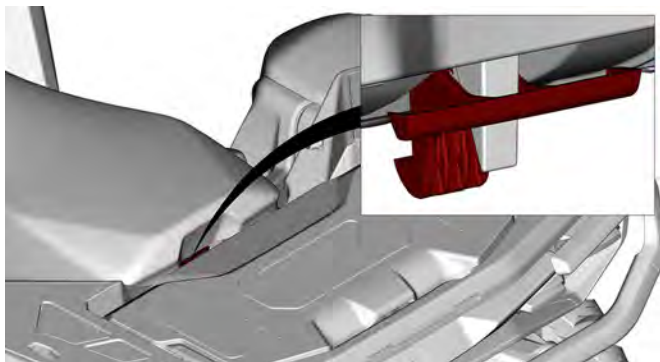
⚠ AVISO

Indica uma situação de risco que, se não for evitada, pode resultar em morte ou ferimentos graves.

ASSENTO DO PILOTO

Remoção do assento do piloto

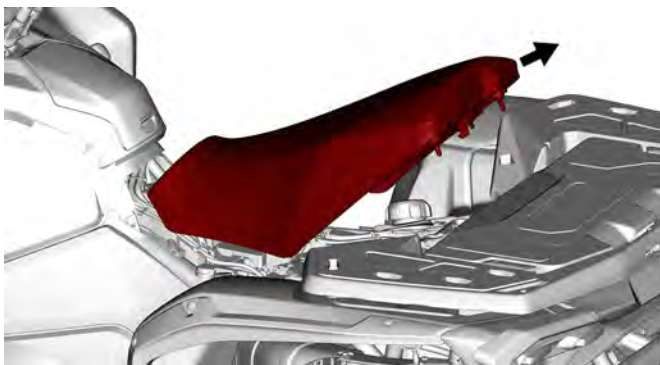
1. **Nos Modelos MAX**, remova o assento do passageiro.
2. Puxe a trava do assento para cima. Essa trava está localizada embaixo da traseira do assento.



3. Levante a traseira do assento.

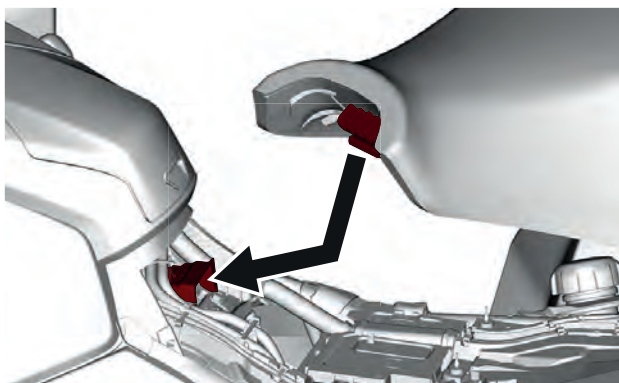


4. Puxe o assento para trás para liberar a aba de retenção dianteira e em seguida remova o assento totalmente.



Instale o assento do piloto

1. Insira a aba retentora dianteira do assento no gancho da carcaça de suporte do motor de partida do relé.



2. Quando o assento estiver na posição, empurre-o com força para baixo para travar. Um estalo característico será percebido.
3. Verifique bem se o assento está seguro, puxando com força (a parte dianteira e a traseira), para trás e para cima, algumas vezes, para confirmar que ele está devidamente travado.

⚠ AVISO

Certifique-se de que o assento está corretamente travado na posição puxando (as partes dianteira e a traseira) para frente e para trás várias vezes. Mesmo que ouça um estalo distinto durante a instalação, sempre puxe-o para trás e para cima para confirmar a instalação correta.

ASSENTO DO PASSAGEIRO

⚠ AVISO

Nunca dirija o veículo sem o assento do passageiro instalado. Sem o assento do passageiro o veículo se torna um veículo de UM OCUPANTE (modelo de um lugar) e não é permitido NE-NHUM PASSAGEIRO nele.

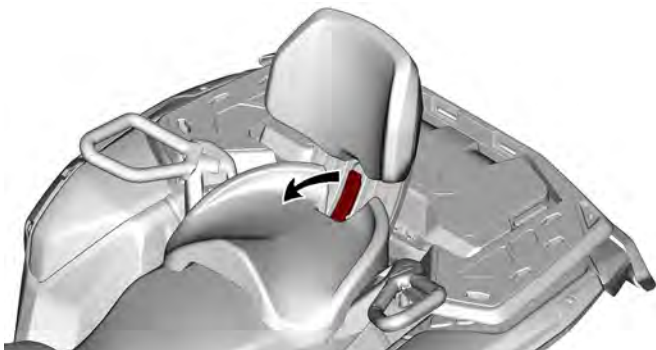
O assento do passageiro foi projetado para uso de apenas um passageiro. O encosto oferece suporte para suas costas durante a viagem.



1. Assento do passageiro
2. Encosto integrado

Remova o assento do passageiro

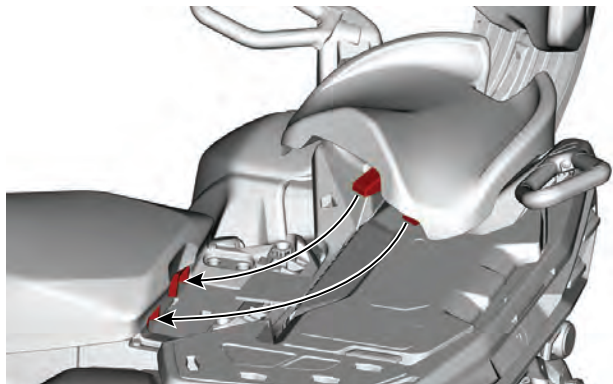
1. Puxe a alavanca de trava do assento do passageiro em direção à parte dianteira do assento.



2. Enquanto mantém a alavanca de trava puxada em direção a parte dianteira, aplique pressão para baixo na parte traseira da alavanca de trava para desencaiar a trava traseira do pino e mudar o assento para a frente usando o encosto do banco.
3. Puxe o assento para trás e para cima deslocando para abrir as abas de encaixe dianteiras.

Instalação do assento do passageiro

1. Certifique-se de que a alavanca de trava esteja na posição aberta ao puxá-la em direção do assento dianteiro.
2. Fazendo um movimento para frente, insira ambas as abas de encaixe dianteiras do assento nas caixas de ancoragem do veículo.



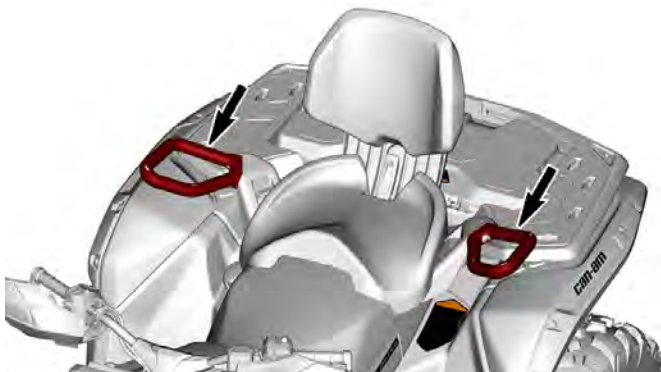
3. Gire o assento para baixo para engatar o fecho traseiro.
4. Feche a alavanca de trava ao empurrá-la para trás para prender o assento na posição.
5. Verifique se o assento está preso firmemente na posição antes de usá-lo.

⚠ AVISO

É da maior importância para a segurança do passageiro que você confirme que o assento esteja corretamente travado na posição, puxando-o para trás e para cima várias vezes.

APOIOS DE MÃO DO PASSAGEIRO

As pegas estão localizadas nos lados direito e esquerdo do assento do passageiro.



Elas devem ser usadas pelo passageiro para se segurar com firmeza durante a operação do veículo.

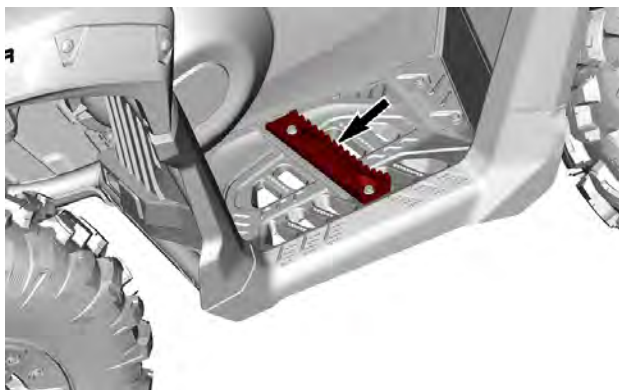
⚠ AVISO

O passageiro deve sempre se segurar nas pegas e não no piloto. Ele também deve ter os dois pés repousando firmemente contra os apoios para os pés.

PEDALEIRAS

As pedaleiras do piloto estão localizadas nos lados direito e esquerdo do veículo.

Modelos de 1 lugares

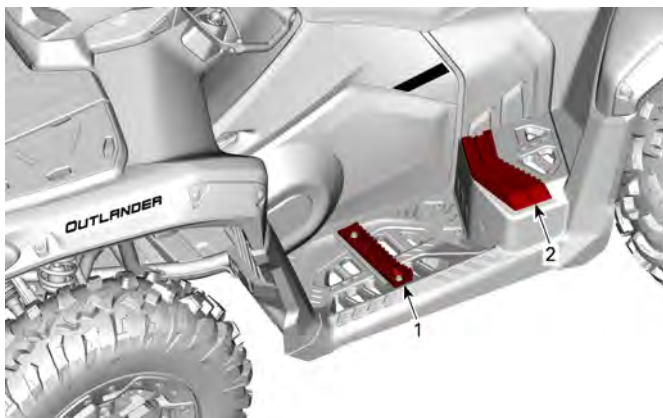


 AVISO

O usuário deve sempre manter os dois pés nas pedaleiras durante a operação do veículo.

Modelos de 2 lugares

As pedaleiras do passageiro estão localizadas nos lados direito e esquerdo do veículo, atrás das pedaleiras do piloto.



1. Pedaleira do piloto
2. Pedaleira do passageiro

⚠ AVISO

O passageiro deve sempre manter dois pés nas pedaleiras durante a operação do veículo.

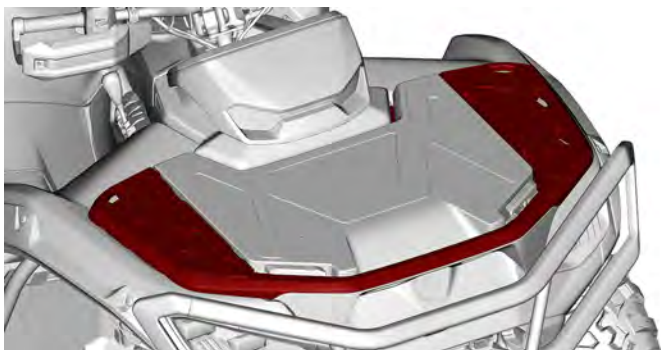
RACKS PARA CARGA

⚠ AVISO

- Nunca transporte um passageiro ou material inflamável em um rack para carga.
- A carga nunca deve interferir com a linha de visão do piloto ou afetar sua capacidade de virar o veículo adequadamente.
- Não sobrecarregue o veículo.
- Sempre garanta que toda a carga esteja corretamente presa e não se prolongue para fora dos racks.

Sempre consulte *Carga máxima dos racks – Etiqueta de advertência* quanto às recomendações de peso da carga.

Os racks para carga são convenientes para transportar equipamentos e várias outras cargas. Eles nunca devem ser usados para transportar um passageiro ou material inflamável.



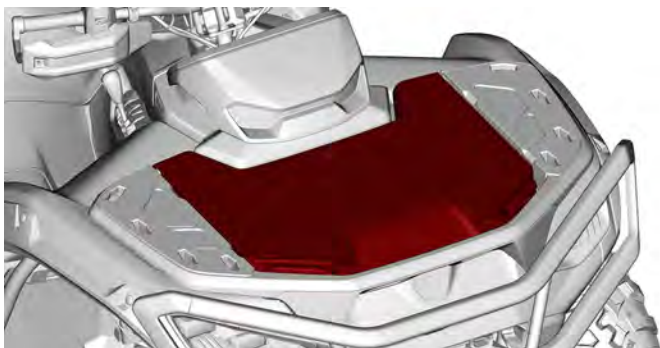
RACK DIANTEIRO



RACK TRASEIRO

COMPARTIMENTO DO BAGAGEIRO DIANTEIRO

Localização conveniente para carregar objetos pessoais.

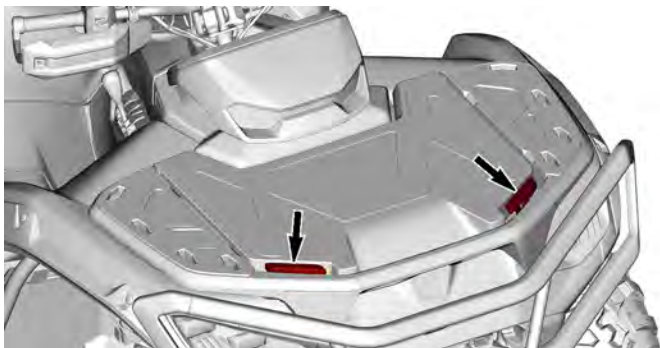


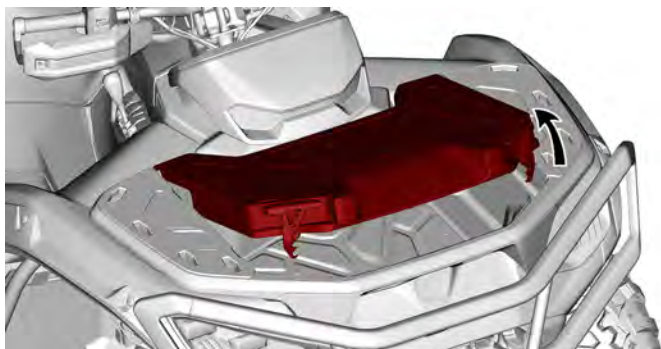
⚠ AVISO

**Sempre coloque a alavanca de câmbio na posição ESTACIONAMENTO antes de abrir a tampa.
Nunca deixe objetos pesados ou frágeis soltos nessa área de armazenamento.
Sempre feche e trave a tampa antes de pilotar.**

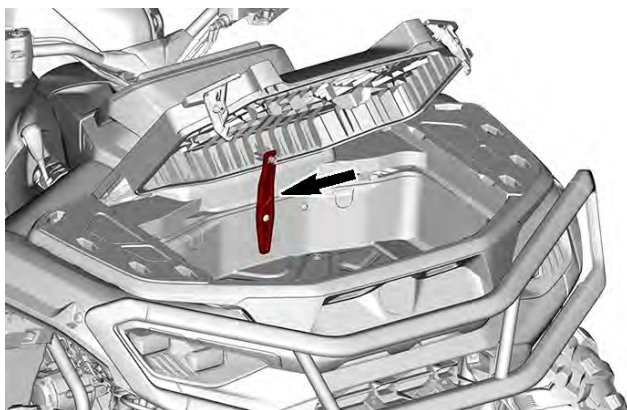
Abertura do compartimento de armazenamento dianteiro

1. Destrave os dois fechos e levante-o com cuidado.



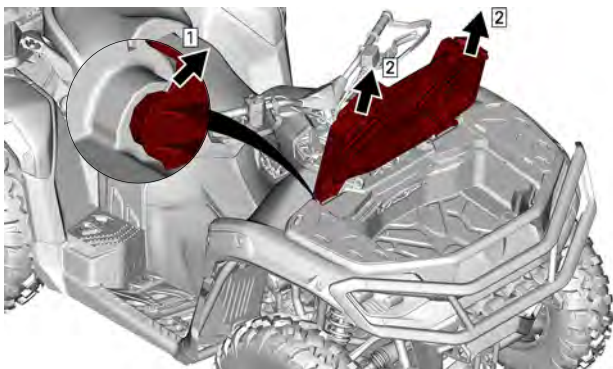


2. Gire a alavanca localizada dentro do compartimento de armazenamento para travar a tampa na posição aberta.



Remoção da tampa do compartimento de armazenamento frontal

1. Remova o console, consulte *Remoção do console*.
2. Abra a tampa do compartimento de armazenamento frontal. Consulte *Abertura do compartimento de armazenamento frontal*.
3. Continue abrindo a tampa e depois puxe-a para cima.

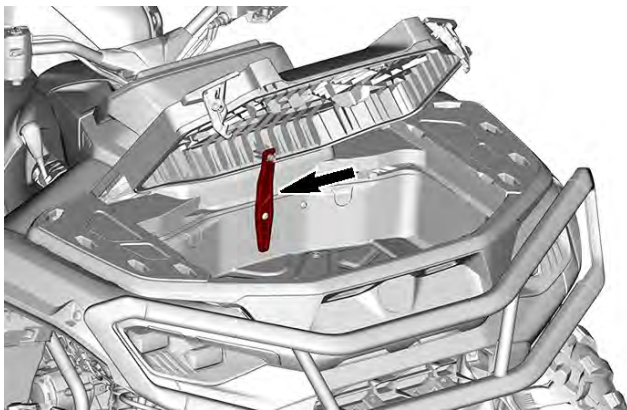


Instalação da tampa do compartimento de armazenagem frontal

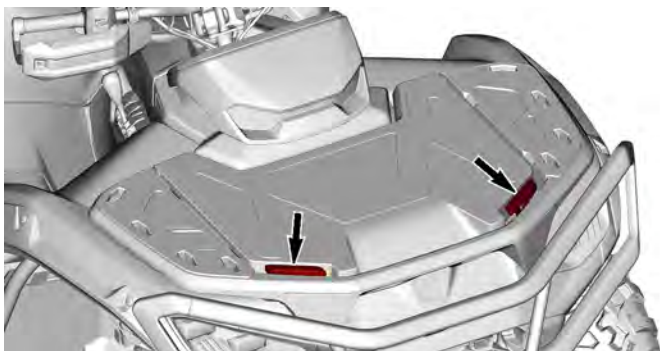
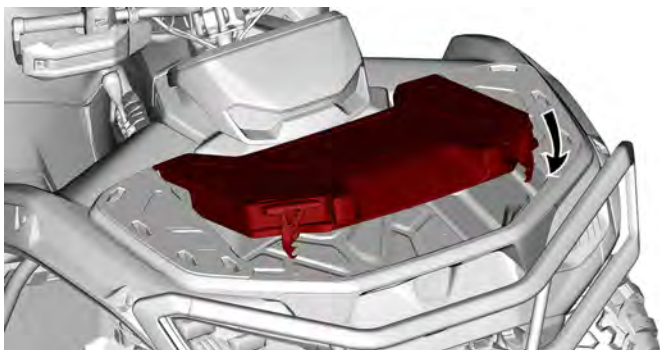
1. Reinsira as dobradiças da tampa em seus locais.
2. Feche a tampa adequadamente.
3. Remova o console, consulte *Instalação do console em Equipamento*.

Fechamento do compartimento de armazenagem frontal

1. Destrave a tampa.



2. Gentilmente abaixe e trave a tampa.



BAGAGEIRO TRASEIRO REMOVÍVEL

Localização conveniente para carregar objetos pessoais e itens úteis.



Abertura da tampa do bagageiro traseiro

1. Destrave os dois fechos e levante-o com cuidado.



Remoção do bagageiro traseiro

1. Abra o bagageiro traseiro.
2. Remova qualquer objeto que possa interferir nos fechos LinQ.
3. Gire os fechos LinQ no sentido anti-horário.



4. Remova o bagageiro traseiro.

Instalação do Bagageiro Traseiro

1. Instale o bagageiro traseiro no veículo.
2. Gire os fechos LinQ no sentido horário.



3. Feche o bagageiro traseiro.
4. Certifique-se de que o bagageiro traseiro está preso.

Fechamento da tampa do bagageiro traseiro

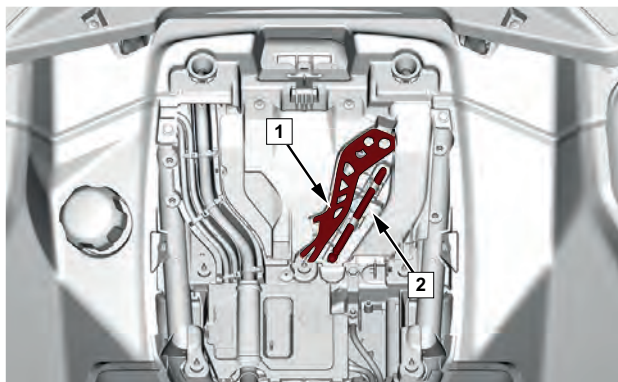
1. Gentilmente abaixe e trave a tampa.



FERRAMENTA PARA MANUTENÇÃO

A ferramenta multifuncional está localizada sob o assento.

O indicador de pressão dos pneus está localizado ao lado da ferramenta multifuncional.



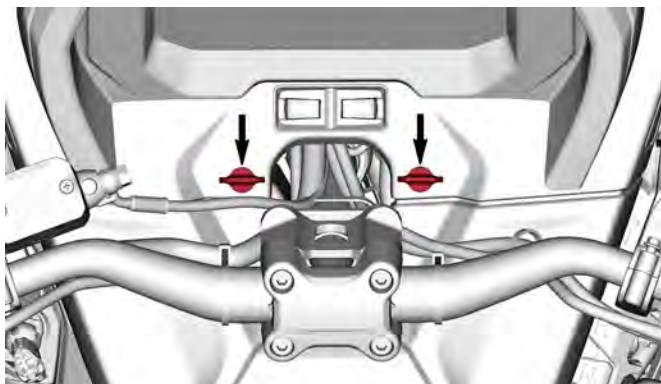
1. Ferramenta multifuncional
2. Indicador da pressão dos pneus

CONSOLE



Remoção do Console

1. Desengate os dois parafusos de um quarto de volta girando-os no sentido anti-horário.

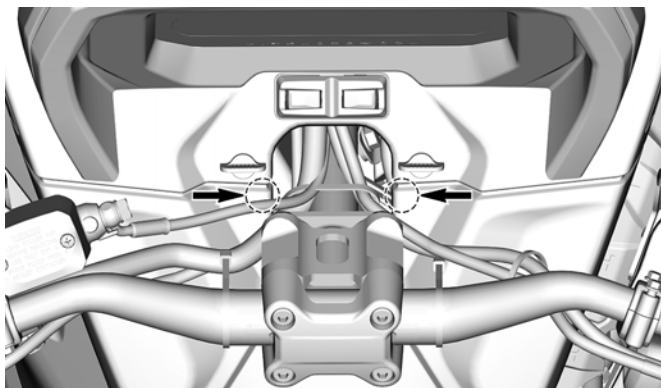


2. Pressione o botão nos dois lados do console.



LADO ESQUERDO

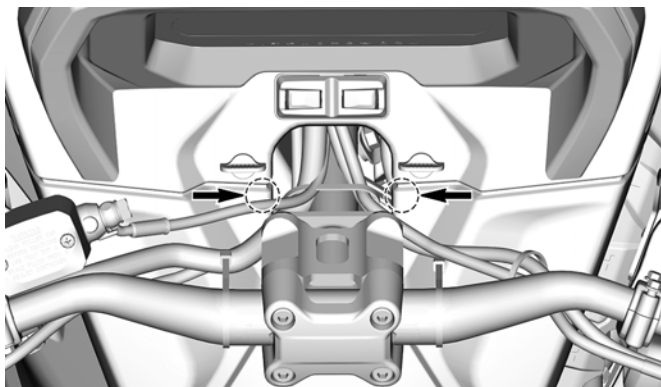
3. Desencaixe as duas abas de travamento nas laterais da direção.



4. Remova puxando o console para cima.

Instalação do Console

1. Insira as abas dianteiras do console primeiro.
2. Empurre o console para baixo para encaixar as duas abas de travamento nas laterais da direção.

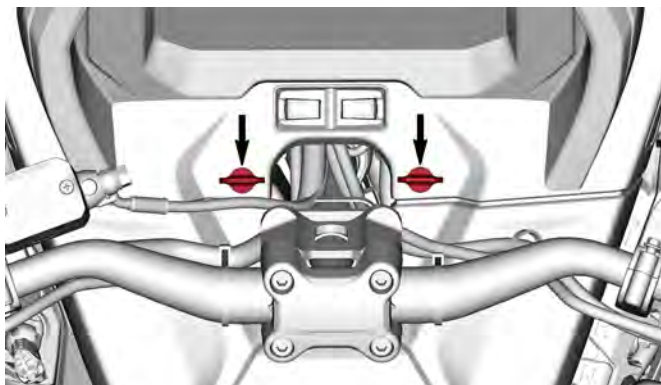


3. Assegure-se de que o botão nos dois lados esteja engatado no console.



LADO ESQUERDO

4. Fixe o console usando os parafusos de um quarto de volta girando-os no sentido horário.



BAGAGEIRO CENTRAL PARA SMARTPHONE

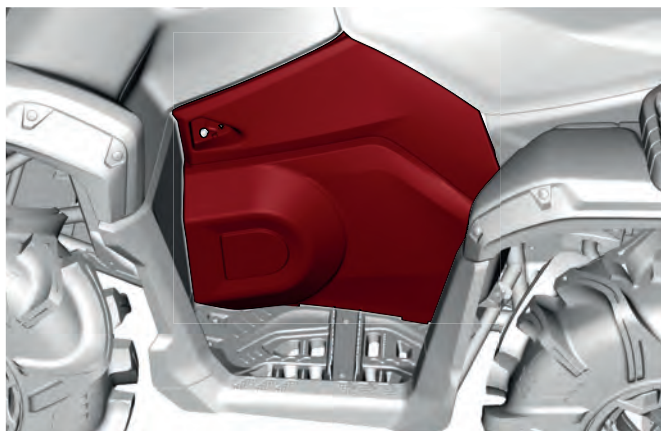
Um pequeno compartimento de armazenamento para guardar e carregar um smartphone.



1. Pressione o botão da tampa para abrir o compartimento.

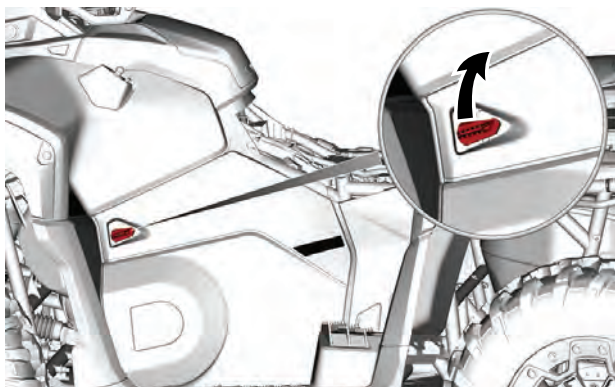


PAINEL LATERAL



Remoção do painel lateral

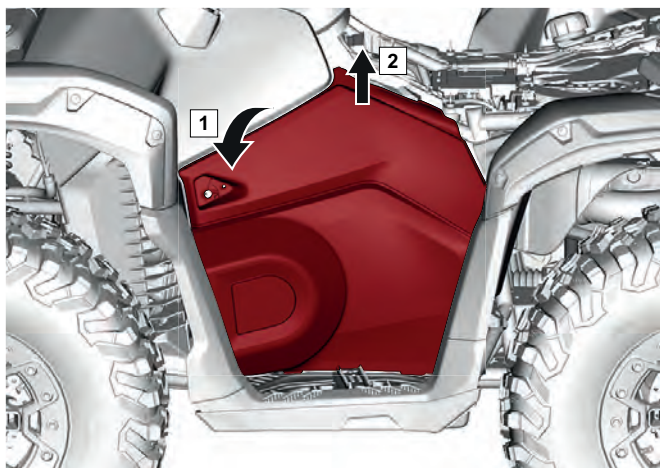
1. Remova o assento do piloto.
2. Solte o painel lateral girando o fecho de trava.



3. Desencaixe as seguintes abas de travamento.



4. Incline o painel lateral exterior do veículo e puxe para cima para removê-lo do veículo.

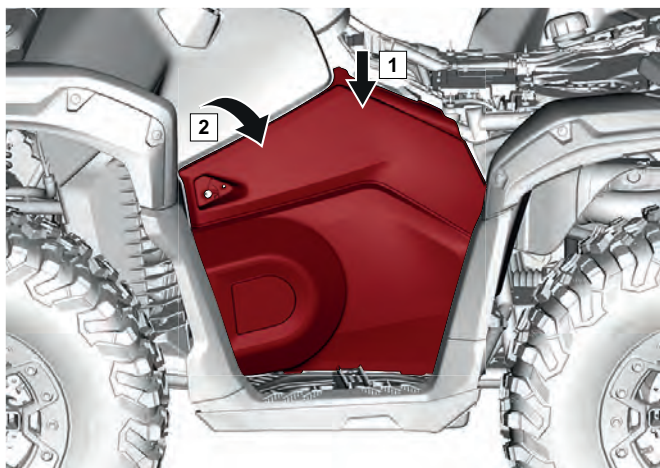


Passo 1. Incline o painel lateral

Passo 2. Puxe para cima

Instalação do painel lateral

1. Insira as abas inferiores do painel lateral nas fendas do apoio para pés.



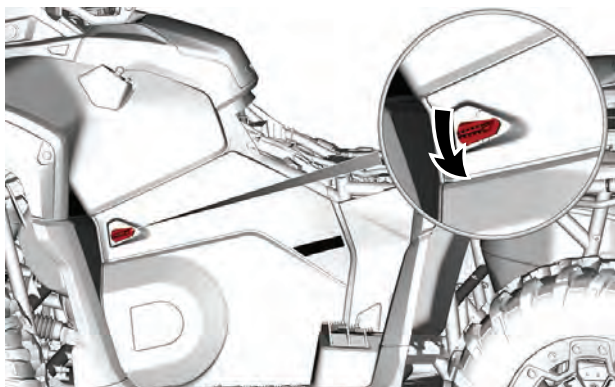
Passo 1. Insira o painel lateral

Passo 2. Posicione o painel lateral no veículo

2. Fixe as abas de travamento no veículo.



3. Prenda o painel lateral girando o fecho de trava.



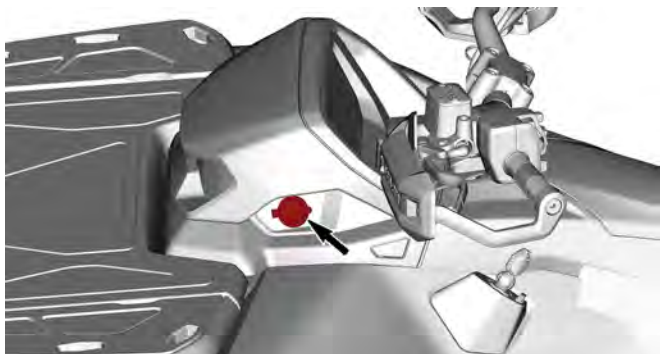
4. Instale o assento do piloto.

TOMADA DE ENERGIA DE 12 VOLTS

Prático para ligar uma lanterna de mão ou outros equipamentos portáteis.

Retire a capa protetora para usar.

Sempre instale a capa protetora após o uso, para proteger a tomada contra entrada de água.



GUINCHO (se equipado)

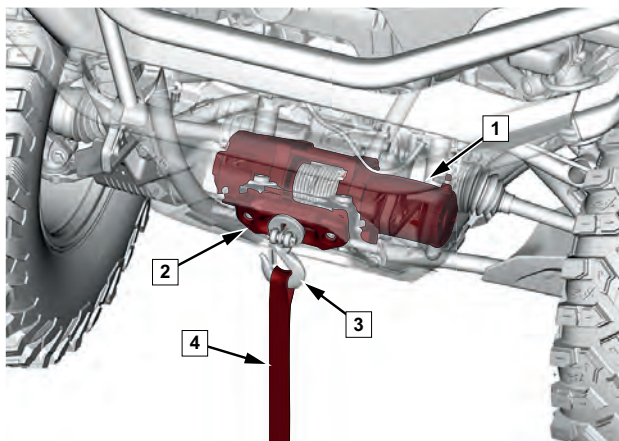
⚠ AVISO

Para evitar ferimentos graves ou morte, ou danos importantes aos componentes.

- Nunca use a corda/cabo do guincho para reter um veículo durante o reboque.
- Nunca pilote com a corda/cabo do guincho preso a uma carga ou a outro veículo.
- Use o guincho apenas para ajudar um veículo atolado (neve, lama, etc.).
- Sempre consulte as instruções do fabricante do guincho antes de puxar a carga.

O guincho pode ser acionando usando o interruptor de controle do guincho, localizado no interruptor multifuncional esquerdo, ou com o controle remoto (vendido separadamente).

Um guia do cabo é usado para evitar danos ao veículo e para guiar o cabo/corda para dentro do guincho.



1. Guincho
2. Guiacabos
3. Gancho do guincho
4. Alça do gancho

As dicas a seguir vão ajudá-lo a reduzir o risco de descarga da bateria:

Desenrolar manualmente: Desprenda o guincho usando a alça e depois puxe a correia do gancho para desenrolar.

Recomenda-se que o motor esteja em funcionamento enquanto se enrola ou desenrola o cabo do guincho. Não pare o motor imediatamente depois de usar o guincho para deixar a bateria recarregar.

Quando usar o guincho por mais de 30 segundos, recomenda-se aumentar a RPM do motor para a faixa das 3.000 RPM para potenciar a energia de carregamento para a bateria.

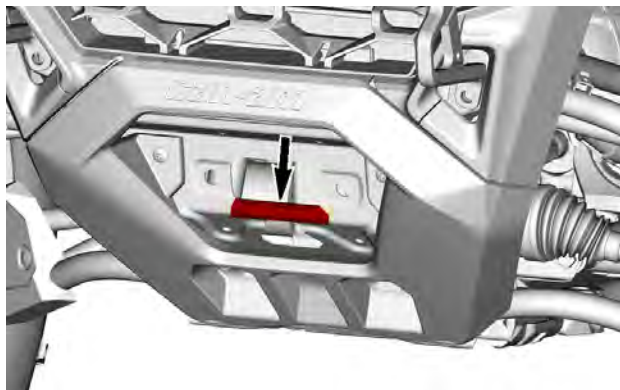
Consulte o *Manual do Usuário do Guincho* fornecido com o veículo para obter mais informações sobre o guincho.

GANCHOS DE SALVAMENTO

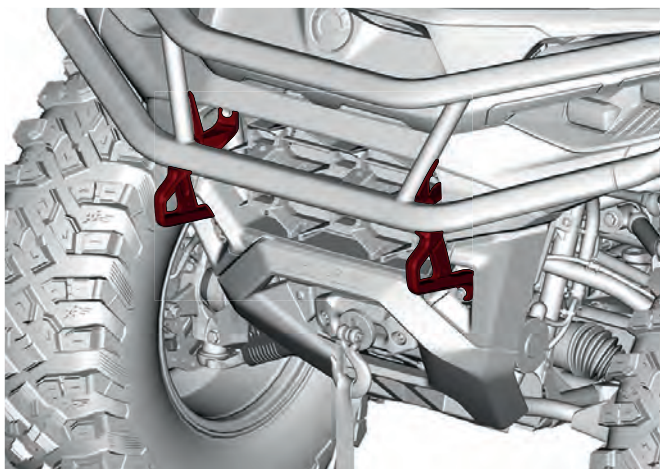
Ganchos adequados a serem usados para recuperar o veículo quando atolado.

Ganchos de recuperação dianteira

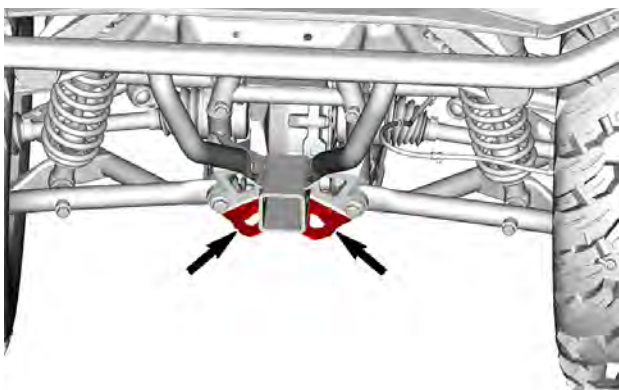
Modelos sem para-choque dianteiro



Modelos com para-choque dianteiro



Ganchos de reboque traseiro



ENGATE DO REBOQUE

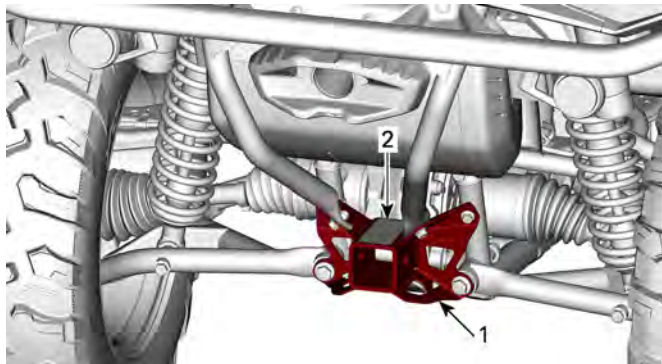
Ponto de reboque adequado para puxar um trailer ou outro equipamento.

Instale uma bola de tamanho apropriado conforme recomendações do fabricante da carreta.

⚠ AVISO

Assegure-se de instalar uma bola de tamanho adequado que se ajuste ao equipamento a ser rebocado.

Consulte *Peso do reboque e engate – Etiqueta de advertência* quando às recomendações de transporte de carga e reboque.



1. Receptáculo do ponto de reboque
2. Pesos do reboque e engate - Etiqueta de aviso

DISPLAY DIGITAL DE 7,6 POL.

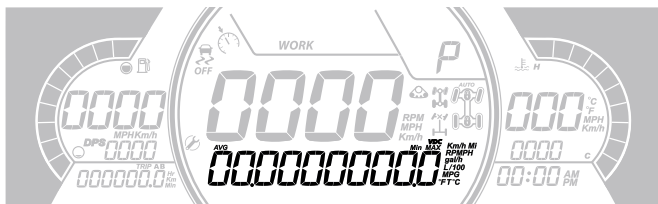
Display multifuncional



AVISO

Não ajuste o display enquanto estiver pilotando, você poderia perder o controle.

Display inferior

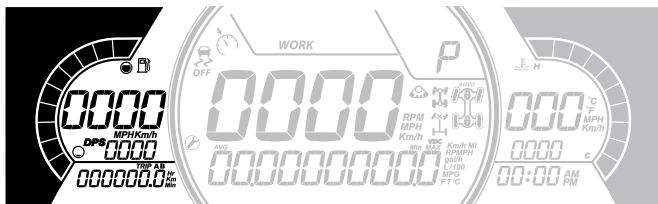


Pode exibir o seguinte:

- RPM
- Estatísticas de velocidade
- Temperatura do motor
- Tensão da bateria
- Configurações
- Mensagens
- Modo DPS ativo

O display ESTATÍSTICAS DE VELOCIDADE mostra a velocidade máxima e média. Mantenha o botão MENU ou OK pressionado por 1 segundo para restaurar.

Display lateral esquerdo



O display lateral esquerdo inclui:

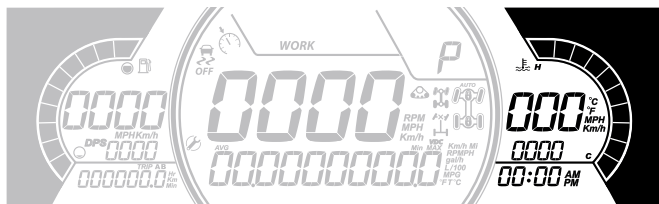
- Indicador de nível de combustível
- Medidor de trajeto (A - B)
- Hodômetro

- Contador de horas do veículo
- Indicador DPS
- RPM
- Velocidade do veículo

OBSERVAÇÃO:

Quando a velocidade do veículo é indicada aqui, as RPMs são automaticamente indicadas na parte central e vice-versa.

Display lateral direito

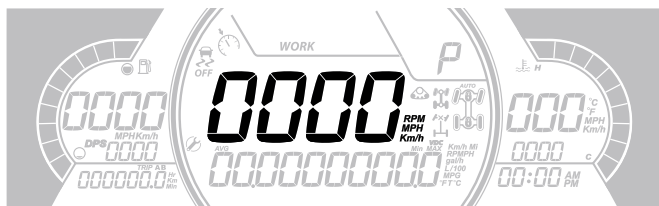


O display lateral direito inclui:

- Temperatura do motor
- Relógio
- Indicador do limitador de velocidade utilitário

O indicador de velocidade nesse display é ativado quando o display central mostra informações que não a velocidade. Do contrário, ficará em branco.

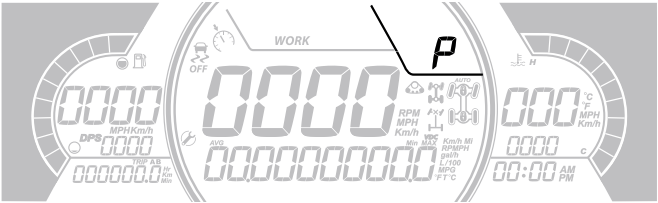
Display central



Pode exibir o seguinte:

- RPM
- Velocidade do veículo

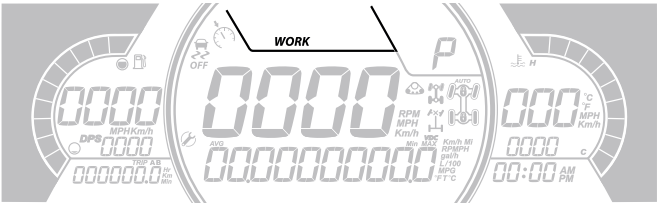
Display de Posição da Transmissão



Este display mostra a posição das marchas da caixa de câmbio:

- P (Estacionar)
- R (Marcha à ré)
- N (Neutro)
- H (Faixa alta)
- L (Faixa baixa)
- - (Marcha inválida)

Display Modo do motor



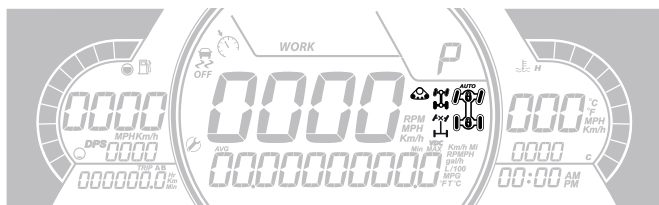
O display Modo do motor indica o modo de operação selecionado:

- TRABALHO

Uma mensagem do modo selecionado será exibida no display inferior em ativação e desativação conforme descrito a seguir:

Modo do motor	Mensagem durante ativação
Trabalho	MODO TRABALHO

Display direito médio

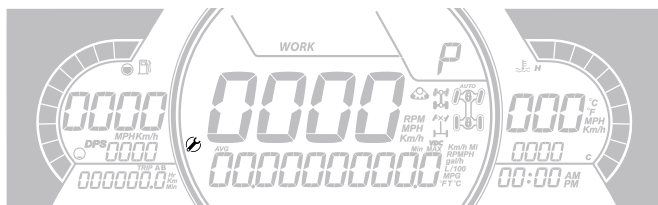


O display direito médio indica o modo selecionado da operação:

- 2X4
- 4X4
- Trava do diferencial dianteiro
- Kit de trilha ativo (quando instalado).

Ícone	Descrição
	ícone 2x4
	Ícone 4X4
	Trava do diferencial dianteiro
	Kit de trilha ativo (quando instalado).

Display esquerdo médio



O display lateral esquerdo médio inclui:

- Lembrete de manutenção

Luzes indicadoras

Luzes de advertência e indicadores



Luzes de ADVERTÊNCIA e indicadores	
	LARANJA - Mau funcionamento no veículo
	AZUL - Farol alto
	VERMELHA - A temperatura do motor está muito alta.
	VERDE - Neutro
	VERMELHO - A alavanca de trava do freio está engatada ou há um mau funcionamento do sistema de freios
	VERMELHA - A tensão da bateria está muito baixa ou há problema com o sistema elétrico

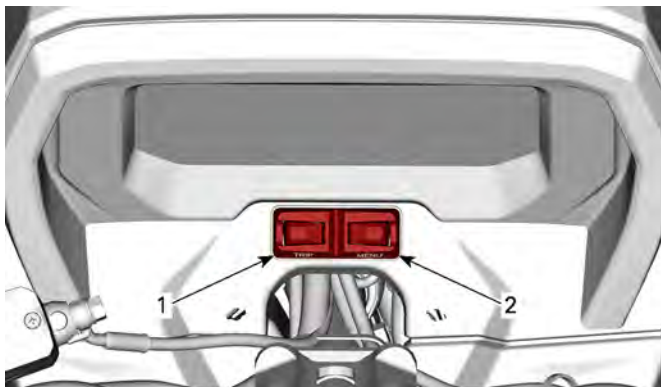
Luzes de ADVERTÊNCIA e indicadoras	
	VERMELHO - Pressão baixa do óleo do Normalmente LIGADO quando o motor estiver DESLIGADO.
	LARANJA - Baixo nível de combustível
	LARANJA Acesa: Mau funcionamento do sistema de controle de emissões do veículo Piscando: Problemas com o motor, o modo de retorno de emergência está ativado. Leve o veículo imediatamente para a assistência técnica.

Ícones e indicadores

Ícones e indicadores	
<i>SPORT</i>	– Indica que o modo ESPORTIVO está selecionado.
<i>WORK</i>	– Indica que o modo TRABALHO está selecionado.
	– Quando acesa, indica que é necessário realizar uma manutenção. – Consulte uma concessionária Can-Am Off-Road autorizada ou uma pessoa da sua escolha para a manutenção.
	– Kit de trilha ativo (quando instalado).
	– Indica que a trava do diferencial dianteiro - Visco-4Lok está ativada. Quando esta opção estiver disponível.

Configurações

Os botões para navegar pelos menus estão localizados sob o guidão, no console.



1. Botão Viagem
2. Botão Menu

SETUP

Usando o botão MENU, selecione **CONFIGURAÇÕES** e mantenha pressionado para acessar o menu de configuração.

Redefinição de Manutenção

Para redefinir a mensagem de manutenção, consulte *Redefinição da mensagem: Manutenção necessária* na seção *Procedimentos de manutenção*.

OBSERVAÇÃO:

Disponível somente quando a manutenção estiver vencida (após cada 100 horas do motor).

Códigos de falha

Disponível somente quando pelo menos um código estiver ativado.

Usando o botão MENU, selecione **CÓDIGOS** e mantenha pressionado para ver ativos e códigos de falha ocorridos.

Códigos de falha circularão no Display Inferior.

Velocidade/RPM

O display de velocidade e RPM podem ser intercambiados.

Usando o botão MENU, selecione **VELOCIDADE/RPM** e mantenha o botão pressionado para inverter o display de velocidade e RPM.

Seleção de unidade

Este painel multifuncional vem configurado de fábrica para unidades imperiais, mas é possível mudar para unidades métricas.

Usando o botão MENU, selecione **UNIDADES** e mantenha pressionado para alterar as unidades.

Zerar estatísticas

Usando o botão MENU, selecione **RESET STAT** (Zerar estatísticas) e mantenha pressionado para zerar.

Ajustando o relógio

A ação a seguir deve ser executada com o uso do botão MENU.

1. Selecione **RELÓGIO** e mantenha pressionado para alterar a hora.
2. Pressione o botão para selecionar o display do relógio.
3. Pressione e mantenha pressionado o botão por 1 segundo.
4. Pressione o botão para selecionar o sistema de 12 ou 24 horas.
5. Pressione e mantenha pressionado o botão ou o botão OK para confirmar a seleção.
6. Pressione o botão para alterar as horas (as horas piscam).
7. Pressione e mantenha pressionado o botão ou botão OK para confirmar a seleção de hora
8. Pressione o botão para trocar para minutos (os minutos piscam).
9. Pressione e mantenha pressionado o botão para confirmar a seleção de minutos.

Configuração de brilho

O brilho do display de LCD pode ser ajustado.

Usando o botão MENU, selecione **BRILHO** e mantenha pressionado o botão MENU para alterar a configuração do brilho.

Usando o botão MENU, ajuste o brilho e então pressione e mantenha pressionado o botão MENU para confirmar a seleção.

Definindo o idioma

O idioma de exibição do painel pode ser alterado.

Consulte uma concessionária autorizada Can-Am Off-road sobre a disponibilidade de idiomas e para ajustar o manômetro com a sua preferência.

Modos de DPS

O display inferior pode exibir qual modo DPS está ativo.

Consulte *Ajustes Para o Percurso*.

COMBUSTÍVEL

Ao ler este Manual do proprietário, lembre-se de que:

AVISO

Indica uma situação de risco que, se não for evitada, pode resultar em morte ou ferimentos graves.

Requisitos de combustível

AVISO

Use sempre gasolina nova. A gasolina oxida; o resultado é perda de octana, compostos voláteis e a produção de depósitos de goma e verniz que podem danificar o sistema de combustível.

A mistura de álcool combustível varia em países e regiões diferentes. Seu veículo foi projetado para trabalhar com os combustíveis especificados; no entanto, esteja atento para o seguinte:

- O uso de combustível com álcool acima das especificações regulamentadas pelo governo não é recomendado e pode resultar nos seguintes problemas nos componentes do sistema de combustível:
 - Problemas de partida e de operação.
 - Deterioração das partes de borracha ou plástico.
 - Corrosão das partes de metal.
 - Dano às partes internas do motor.
- Inspeção frequentemente para ver se há presença de vazamentos de combustível ou outras anormalidades no sistema de combustível se suspeitar que a presença de álcool na gasolina está excedendo as regulamentações governamentais atuais.
- Combustíveis misturados com álcool atraem e detêm umidade, o que pode levar à separação das fases do combustível e pode resultar em problemas no desempenho do motor ou mesmo danos ao motor.

Combustível recomendado

A gasolina utilizada deve ter o número mínimo de octanas indicado a seguir:

Gasolina premium sem chumbo com octanagem AKI (R+M)/2 de 91, ou octanagem RON de 95

Utilize gasolina sem chumbo contendo, NO MÁXIMO, 10% de etanol.



AVISO

Nunca experimente com outros combustíveis. Podem ocorrer danos ao motor ou ao sistema de combustível com a utilização de combustível inadequado.

AVISO

NÃO use combustível de bombas de combustível denominadas E85.

O uso de combustível etiquetado com E15 é proibido pelas regulamentações da EPA dos EUA.

Procedimento de abastecimento de combustível do veículo

⚠ AVISO

- Combustível é inflamável e explosivo sob certas condições.
- Nunca use uma chama para verificar o nível de combustível.
- Nunca fume ou permita chamas ou faíscas nas proximidades.
- Trabalhe sempre em área bem ventilada.
- O veículo precisa estar em uma superfície plana para o abastecimento de combustível.

1. Desligue o motor.

⚠ AVISO

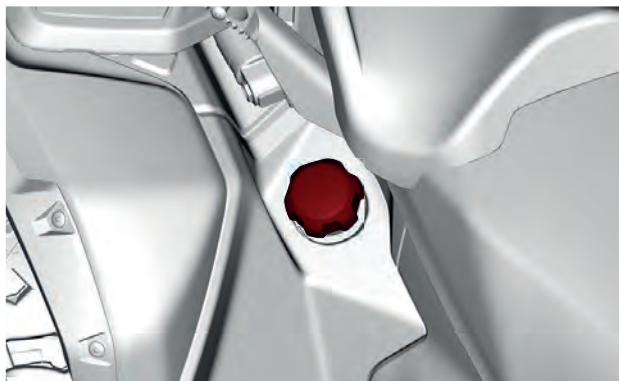
Desligar sempre o motor antes de reabastecer.

2. O usuário e passageiro devem sair do veículo.

⚠ AVISO

Não permita que ninguém permaneça no veículo ao abastecer. Se houver fogo ou explosão durante o abastecimento de combustível, talvez alguém que esteja no veículo não consiga deixar a área rapidamente.

3. Desenrosque lentamente a tampa do reservatório de combustível no sentido anti-horário para removê-la.

**⚠ AVISO**

Se for percebida uma diferença de pressão (apito ao soltar a tampa do tanque de combustível), inspecione o veículo e/ou repare-o antes de utilizá-lo novamente.

4. Insira o bico no bocal de enchimento.
5. Despeje o combustível vagarosamente para que o ar saia do tanque, evitando o refluxo do combustível. Tome cuidado para não derramar combustível.
6. Pare de abastecer quando o combustível atingir o fundo do bocal de enchimento. **Não complete além da capacidade.**

⚠ AVISO

Nunca encha o tanque de combustível até a boca se for levar o veículo para uma área quente. Com o aumento da temperatura, o combustível expande e pode transbordar.

7. Enrosque totalmente a tampa do reservatório de combustível no sentido horário até ouvir um clique.



Limpe sempre o combustível derramado do veículo.

PERÍODO DE AMACIAMENTO

Ao ler este Manual do proprietário, lembre-se de que:

AVISO

Indica uma situação de risco que, se não for evitada, pode resultar em morte ou ferimentos graves.

Operação durante o amaciamento

O veículo requer um período de amaciamento de 10 horas operacionais ou 300 km (200 mi) é necessário para o veículo.

Motor

Durante o período de amaciamento:

- Evite acelerar ao máximo.
- Evite pressionar a alavanca do acelerador mais do que 3/4 do curso.
- Evite aceleração contínua.
- Evite velocidades constantes prolongadas.
- Evite superaquecimento do motor.

Entretanto, acelerações breves e variações de velocidade contribuem para um bom amaciamento.

Freios

AVISO

Os freios novos não operam na eficiência máxima até terem concluído seu amaciamento. O desempenho da frenagem pode estar reduzido, por isso tome cuidado extra.

Aplique força moderada na frenagem para os primeiros 40 a 50 eventos de frenagem.

Correia

Uma correia nova requer um período de amaciamento de 50 km (30 mi).

Durante o período de amaciamento:

- Evite aceleração e desaceleração forçada.
- Evite puxar carga.
- Evite o cruzeiro em alta velocidade.

PROCEDIMENTOS BÁSICOS

Ao ler este Manual do proprietário, lembre-se de que:



AVISO

Indica uma situação de risco que, se não for evitada, pode resultar em morte ou ferimentos graves.

Ativando o sistema elétrico

Pressione e solte o botão de PARTIDA por menos de meio segundo e o sistema elétrico LIGARÁ:

- Por 30 segundos **sem** energizar qualquer equipamento:
 - Com a chave do D.E.S.S. não instalada, **OU**
 - Com o interruptor de parada do motor na posição PARADA
- Por 10 minutos, equipamento de energização:
 - Com a chave do D.E.S.S. instalada, **E**
 - Com o interruptor de parada do motor na posição RUN (funcionamento).

O sistema elétrico será desligado após 30 segundos se a chave do D. E. S. S. for removida **OU** se o interruptor de Parada do Motor estiver na posição PARADA.

AVISO

Ativar o sistema elétrico repetidamente ou utilizar equipamento elétrico descarregará a bateria e pode não ser possível ligar o motor.

Partida do motor

1. Verifique se a alavanca de câmbio está na posição PARK (ESTACIONAMENTO) ou NEUTRAL (PONTO MORTO).

OBSERVAÇÃO:

Para a sua conveniência, um modo de cancelamento permite a partida do motor com a alavanca de câmbio em qualquer posição. Mantenha a alavanca ou o pedal do freio pressionado enquanto pressiona o botão de partida do motor.

2. Certifique-se de que a chave D.E.S.S. está instalada no polo de D. E. S. S.
3. Coloque o interruptor de parada do motor na posição RUN (operar).
4. Mantenha o botão de partida do motor pressionado até que o motor pegue.

AVISO

Se o motor não ligar após alguns segundos, não segure a posição de partida por mais de 10 segundos. Consulte *Solução de problemas*.

5. Solte o botão de partida do motor imediatamente quando o motor pegar.

OBSERVAÇÃO:

Se a bateria estiver descarregada, não é possível dar partida no motor. Recarregue ou troque a bateria.

Mudando a seleção da marcha

1. Acione os freios e imobilize o veículo; depois, selecione a posição da alavanca de câmbio desejada.
2. Solte os freios.

AVISO

Ao mudar de marcha, sempre pare completamente o veículo e freie antes de mover a alavanca de câmbio. Poderão ocorrer danos na caixa de câmbio.

3. Pressione gradualmente a alavanca do acelerador para aumentar a velocidade do motor e assim engatar a transmissão variável contínua (CVT).
4. Ao contrário, quando a alavanca do acelerador é solta, a velocidade do motor diminui.

Estacionando o veículo e aplicando o freio de estacionamento

AVISO

Sempre aplique o freio de estacionamento quando o veículo não estiver em operação, engatando a alavanca de trava do freio e movendo a alavanca de câmbio para a posição ESTACIONAMENTO.

AVISO

Evite o freio de estacionamento em declives acentuados, pois o veículo pode rolar.

AVISO

Evite estacionar em lugares onde as partes quentes possam iniciar um incêndio.

1. Ao parar ou estacionar, sempre coloque a alavanca de câmbio na posição de ESTACIONAMENTO. Isso é especialmente importante ao estacionar o veículo em uma rampa. Em inclinações muito acentuadas ou se o veículo estiver carregado, calce as rodas com pedras ou tijolos (ou, de forma ideal, calços para rodas).
2. Escolha o terreno mais nivelado possível para estacionar.
3. Solte o acelerador e use os freios para parar totalmente o veículo.
4. Coloque a alavanca de câmbio na posição ESTACIONAMENTO.
5. Engate a alavanca de trava do freio.
6. Empurre o interruptor de parada do motor para a posição OFF.
7. Remova a chave D.E.S.S. do polo de D.E.S.S.

PROCEDIMENTOS ESPECIAIS

Ao ler este Manual do proprietário, lembre-se de que:

AVISO

Indica uma situação de risco que, se não for evitada, pode resultar em morte ou ferimentos graves.

Motor afogado em combustível

Se o motor não pegar e estiver inundado de combustível, o modo especial poderá ser ativado para evitar a injeção de combustível e cortar a ignição durante a partida. Faça o seguinte:

1. Coloque a alavanca de câmbio na posição de estacionamento.
2. Instale a chave no polo de D.E.S.S.
3. Pressione completamente e mantenha pressionada a alavanca do acelerador.
4. Pressione o botão de PARTIDA do motor durante 10 segundos.
5. Libere a alavanca do acelerador.
6. Pressione o botão de PARTIDA novamente para permitir a partida.

Se o motor ainda não pegar:

1. Desconecte o conector elétrico do injetor
2. Limpe a área das tampas das velas de ignição e depois remova-as.
3. Remova as velas de ignição.
4. Dê partida várias vezes.
5. Instale velas novas se possível ou limpe e seque as velas.
6. Ligue o motor como explicado acima.

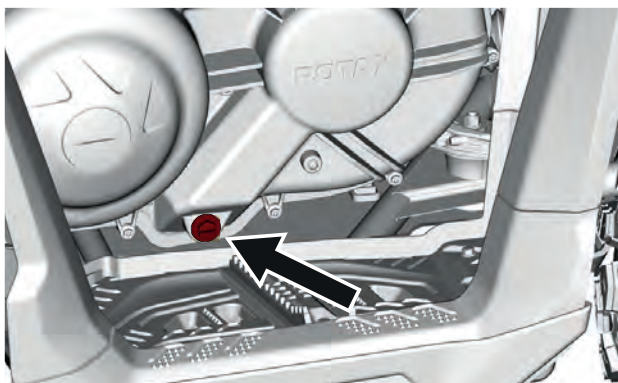
Se o motor continuar a afogar, visite uma concessionária Can-Am Off-Road autorizada.

AVISO

Verifique se não há combustível no óleo do motor. Se houve, substitua o óleo do motor.

Água na CVT

O bujão de drenagem da CVT está localizado na parte do meio da tampa da CVT. Remova o painel do lado esquerdo para acessá-lo.



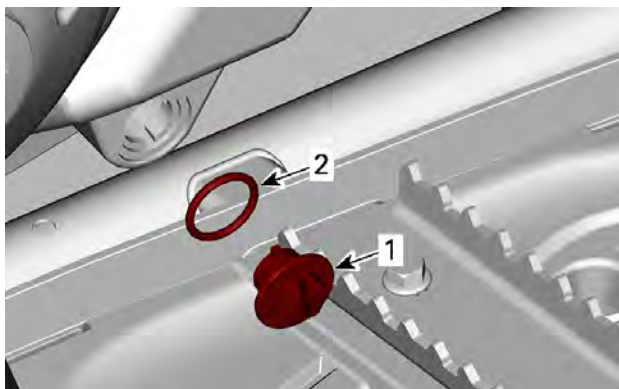
AVISO

Se houver água dentro da CVT, isso poderá resultar em patinação da correia. O motor acelerará, mas o veículo não sairá do lugar.

AVISO

Visite uma concessionária Can-Am Off-Road autorizada para fazer a inspeção e limpeza da CVT.

1. Gire a tampa da baioneta 90° no sentido anti-horário e valide se houver água presente.
2. Remova a tampa da baioneta e o O-ring.



1. Tampa baioneta
2. O-ring

3. Deixe a água drenar da tampa da CVT.
4. Reinstale a tampa da baioneta e o O-ring.

AVISO

Troque o O-ring se estiver quebradiço ou danificado.

AVISO

Se entrar algum detrito na tampa da CVT, a CVT deve ser limpa e inspecionada.

O veículo virou

Quando o veículo virar ou ficar caído de lado, coloque-o de volta sobre as rodas.

Verifique se há danos no veículo.

⚠ AVISO

Nunca opere o veículo se houver danos.
Consulte uma concessionária Can-Am Off-Road autorizada.

Se o veículo não estiver danificado, consulte *Procedimentos de manutenção* e inspecione o seguinte.

- Inspecione a caixa do filtro de ar para ver se há óleo acumulado, se houver óleo, limpe o filtro de ar e a caixa.
- Verifique o nível de óleo do motor e complete se necessário.
- Verifique o nível do líquido de arrefecimento do motor e complete se necessário.
- Verifique o nível de óleo da caixa de câmbio e complete se necessário.
- Verifique o nível da transmissão final traseira e complete se necessário.
- Dê partida no motor. Se a luz da pressão do óleo permanecer acesa, desligue o motor imediatamente. Visite uma concessionária autorizada da Can-Am Off-Road.

Se o veículo virar, ele deverá ser revisado por uma concessionária Can-Am Off-Road autorizada.

O veículo está submerso

Caso o veículo fique submerso, desligue imediatamente o motor.

Não use nenhum equipamento elétrico, incluindo o guincho.

Será necessário levar o veículo a uma concessionária Can-Am Off-Road autorizada o mais rápido possível. **NUNCA TENTE LIGAR O MOTOR!**

AVISO

A submersão do veículo pode provocar danos graves se o procedimento correto para partida do motor não for seguido.

Assim que o veículo for retirado da água, faça o seguinte:

- Inspecione a carcaça do filtro de ar para certificar-se de que a água foi drenada.
- Drene a CVT; consulte *Água na CVT*.

AVISO

O veículo deve ser consertado assim que possível por uma concessionária Can-Am Off-Road autorizada.

AJUSTES PARA O PERCURSO

AVISO

O ajuste da suspensão pode afetar a dirigibilidade do veículo. Tome sempre algum tempo para se familiarizar com o comportamento do veículo após fazer qualquer ajuste da suspensão.

Veja a seguir as diretrizes para fazer o ajuste fino da suspensão.

Use a ferramenta multifuncional fornecida.

Ao ler este Manual do proprietário, lembre-se de que:

AVISO

Indica uma situação de risco que, se não for evitada, pode resultar em morte ou ferimentos graves.

Modos de diferencial

Modo 2WD

Esse modo somente pode ser usado durante toda condução normal.

O diferencial dianteiro é desconectado; somente as rodas dianteiras propulsionam o veículo.

Modo 4 RODAS

Esse modo somente pode ser usado durante toda condução normal.

O diferencial dianteiro vai sincronizar automaticamente as rodas dianteiras conforme necessário.

Modo 4WDLock

O modo 4Wdlock foi projetado para bloquear o diferencial dianteiro que permite uma tração maior para liberar o veículo de uma situação (por exemplo: o veículo fica preso na lama ou em outros terrenos macios).

A potência do motor é então distribuída igualmente em todas as 4 rodas.

Nesse o modo, um limitador de velocidade restringe a velocidade do veículo a 40 Km/h (25 MPH). Se o veículo for equipado com ABS, a velocidade dele será restrita a 30 Km/h (19 MPH).

Ajustes da suspensão

Diretrizes para ajuste da suspensão

A dirigibilidade e o conforto do seu veículo dependem dos ajustes da suspensão.



O ajuste da suspensão pode afetar a dirigibilidade do veículo. Tome sempre algum tempo para se familiarizar com o comportamento do veículo após fazer qualquer ajuste da suspensão.

A escolha dos ajustes da suspensão variam de acordo com a carga do veículo, com as preferências pessoais, com a velocidade e com as condições do terreno.

A melhor maneira de ajustar a suspensão é partir dos ajustes de fábrica e então personalizar o ajuste, um de cada vez.

Os ajustes dianteiros e traseiros são interdependentes. Pode ser necessário reajustar os amortecedores traseiros depois de ajustar os amortecedores dianteiros, por exemplo.

Teste o veículo nas mesmas condições: trilha, velocidade, carga etc. Mude um ajuste e teste novamente. Prossiga metodicamente até ficar satisfeito.

Configurações de fábrica da suspensão

O ajuste da suspensão e a carga podem ter um efeito sobre a manobrabilidade e conforto do veículo.

A escolha dos ajustes da suspensão varia com o peso do piloto, preferências pessoais, velocidade e condições do terreno.

OBSERVAÇÃO:

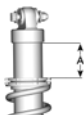
As configurações de fábrica são adequadas para quase todas as condições. Leve em consideração que um aumento da altura em relação ao solo pode afetar a dirigibilidade do veículo.

Suspensão Dianteira

Com ajuste de came

Pré-carga da mola	
	Posição do came 3 (média)

Choque com ajuste rosqueado

Pré-carga da mola		
 A = DISTÂNCIA DE PRÉ-CARGA DA MOLA	XT-P	$91,7 \pm 1,2 \text{ mm}$ $(3,61 \pm 0,05 \text{ pol.})$

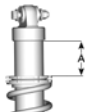
Amortecimento da compressão		
	XT-P	Posição 2

Suspensão Traseira

Choque com came de ajuste

Pré-carga da mola	
	Posição do came 3 (média)

Choque com ajuste rosqueado

Pré-carga da mola		
 A = DISTÂNCIA DE PRÉ-CARGA DA MOLA	XT-P	$86,3 \pm 1,2 \text{ mm}$ $(3,4 \pm 0,05 \text{ pol.})$

Amortecimento da compressão		
	XT-P	Posição 2

Ajuste de pré-carga da mola**⚠ AVISO**

O ajuste do amortecedor esquerdo e direito na suspensão dianteira ou traseira deve sempre ser feito para a mesma posição.

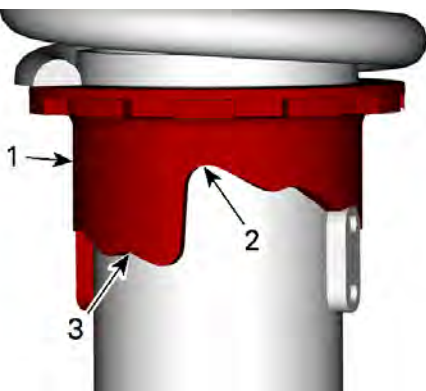
Nunca ajuste somente um amortecedor.

Um ajuste desigual pode provocar baixa dirigibilidade e perda de estabilidade, o que poderia levar a um acidente.

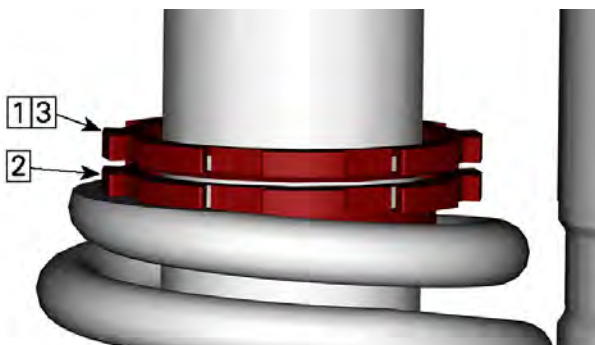
Encurte as molas para uma suspensão mais firme e condições acidentadas.

Aumente as molas para uma suspensão mais suave e condições planas.

Ajuste a pré-carga da mola girando o came de ajuste ou o anel de ajuste.

**TÍPICO – AMORTECEDOR COM CAME DE AJUSTE**

1. *Came de ajuste*
2. *Ajuste mais suave*
3. *Ajuste mais firme*



TÍPICO – CHOQUE COM AJUSTE ROSQUEADO

1. Desaperte o anel superior de trava
2. Gire o anel de ajuste como desejado
3. Aperte o anel superior de trava

AVISO

Para ajuste de pré-carga rosqueado, não adicione ou remova mais do que 10 mm (0,4 pol).

Ajuste do Nível de Assistência da Direção Dinâmica Assistida (DPS) (Modelos com DPS)

Modelos Equipados com Diferencial Dianteiro Visco-4Lock

Quando o modo 4WDLock estiver selecionado, uma configuração especial será selecionada automaticamente para fornecer assistência excelente.

Não é possível mudar a configuração de DPS enquanto o modo 4WDLock estiver selecionado.

O modo DPS não poderá ser alterado se a alavanca de transmissão estiver definida como RÉ.

A Dinâmica Assistida (DPS) de modo triplo de Modo Triplo oferece assistência fácil ao esterçamento para o piloto. O nível de assistência se adaptará automaticamente à velocidade do veículo e à demanda do piloto para proporcionar o máximo de força de esterçamento a uma velocidade menor, onde a demanda normalmente é maior. À medida

que a velocidade aumenta, a assistência é progressivamente reduzida para dar ao piloto a máxima percepção e precisão de esterçamento.

É possível seleccionar entre três modos de assistência: Mínimo, Médio e Máximo. Cada modo continuará a se adaptar automaticamente à velocidade do veículo e à demanda do piloto, de forma que não precisará ser trocado, enquanto se pilota. Esses modos são utilizados para definir o nível de assistência que corresponda às preferências de cada piloto.

Os seguintes modos de DPS são predefinidos no veículo.

MODO DPS	
DPS MÁX.	Auxílio máximo da direção
DPS MÉD.	Auxílio médio da direção
DPS MÍN.	Auxílio mínimo da direção

Para mudar o modo DPS usando o interruptor multifuncional, o motor deve estar funcionando. Ativar o sistema elétrico não é suficiente para efetuar este procedimento.

Para ver qual modo DPS está ativado.

- Faça um pressionamento leve (1 segundo) no botão DPS.



- Para retornar à tela anterior, espere 4 segundos.

Para alterar o modo DPS.

- Faça um pressionamento leve (1 segundo) no botão DPS para ver qual modo DPS está ativado.
- Faça um pressionando longo (2 segundos) no botão DPS para selecionar outro modo. Repita até que o modo desejado seja ativado.

OBSERVAÇÃO:

Também é possível trocar o modo DPS pressionando prolongadamente o botão LOWER (para baixar) ou no interruptor MENU (dependendo do seu modelo). Para fazer isso, o motor não precisa estar funcionando, mas o sistema elétrico deve estar ativo.

LEVANTAMENTO DO VEÍCULO

Informações de Segurança Geral para elevação

⚠ AVISO

Nunca erga a parte dianteira E traseira do veículo sem fixar os pontos de apoio.

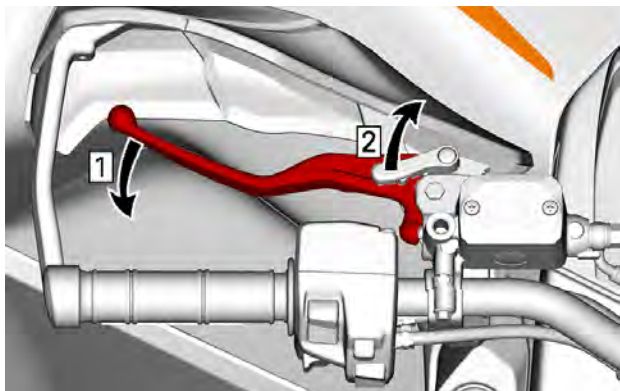
Nunca erga o veículo somente pelos pontos de apoio.

1. Acione o modo 4WD.

OBSERVAÇÃO:

O modo 4WD é acionado quando a máquina está em funcionamento e o veículo se moveu um metro.

2. Coloque a alavanca de câmbio em ESTACIONAMENTO.
3. Trave os freios



1. *Pise no freio*
2. *Trave os freios*

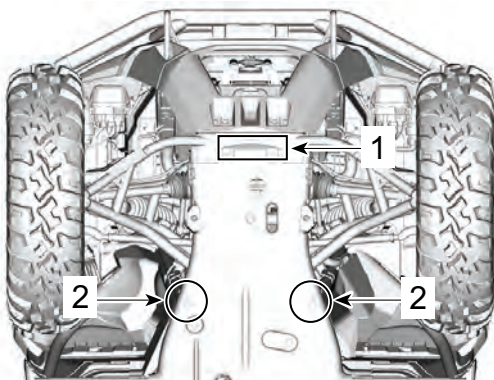
4. Levante o veículo usando um dispositivo de levantamento adequado e as áreas adequadas.

⚠ AVISO

Certifique-se de que todas as rodas estão travadas antes de levantar o veículo. Não exceda a capacidade do dispositivo de levantamento. Utilize um dispositivo apropriado para levantar este tipo de veículo. Não mova o veículo usando um dispositivo de levantamento. Consulte os avisos e instruções do fabricante antes de usar o veículo.

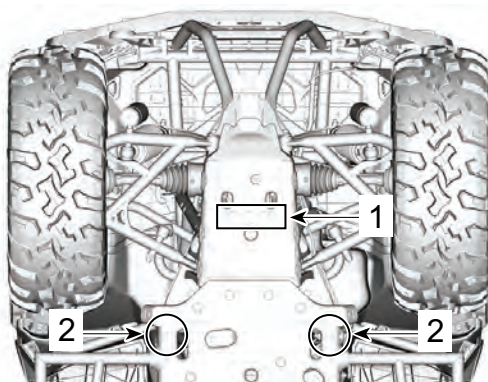
5. Apoie o veículo com cavaletes de acordo com os pontos de apoio recomendados.

O ícone a seguir  está estampado na placa de proteção para indicar o local dos pontos de apoio recomendados.



FRENTE DO VEÍCULO

1. Área de elevação
2. Pontos de apoio



PARTE TRASEIRA DO VEÍCULO

- 1. Área de elevação
- 2. Pontos de apoio

TRANSPORTANDO O VEÍCULO

Ao entrar em contato com um serviço de reboque ou transporte, pergunte se eles possuem um reboque com carreta, rampa para embarque ou rampa elétrica para erguer o veículo com segurança e cintas para amarrar. Verifique se o veículo está sendo corretamente transportado conforme especificado nesta seção.

AVISO

No reboque este veículo atrás de um carro ou outro veículo — o reboque pode danificar seriamente o sistema de transmissão do veículo.

AVISO

Evite usar correntes para imobilizar o veículo — elas podem danificar a pintura ou os componentes de plástico.

 AVISO

Para evitar ferimentos graves ou morte, ou danos importantes aos componentes.

- Nunca use a corda/cabo do guincho para reter um veículo durante o reboque.
- Nunca pilote com a corda/cabo do guincho preso a uma carga ou a outro veículo.
- Use o guincho apenas para ajudar um veículo atolado (neve, lama, etc.).
- Sempre consulte as instruções do fabricante do guincho antes de puxar a carga.

 AVISO

Certifique-se de que o assento(s), tampas, os acessórios e a carga estejam fixados devidamente ou remova-os para evitar quedas na estrada, criando perigo para os veículos atrás.

 AVISO

Sempre transporte o veículo voltado para frente para evitar danos ao para-brisa ou a outros componentes. As peças podem se desprender durante o transporte.

 AVISO

Antes de tentar montar o veículo em uma plataforma ou um trailer, certifique-se de respeitar as precauções de segurança a seguir.

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

Transportar o equipamento	O item de transporte (plataforma, trailer ou caixa aberta) deve ter dimensões e capacidade adequadas para suportar e transportar com segurança o veículo.
Veículo de transporte	Não exceda a capacidade e as especificações de transporte do veículo. Assegure-se de que o trailer ou a plataforma esteja adequadamente preso ao engate do veículo de transporte.
Visibilidade	Assegure-se de que tenha uma boa visibilidade durante toda a manobra.
Terreno	O veículo de transporte e o trailer devem estar em uma superfície nivelada. Use calços de roda no trailer e no veículo de transporte para evitar qualquer movimento.
Rampas	Use rampas com capacidade apropriada e seguras para o trailer ou a plataforma. Evite rampas íngremes.

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

Expectadores	Sempre certifique-se de que não haja expectadores próximos ao veículo ou ao equipamento de reboque durante a subida.
Assento(s), carroceria e acessórios	Certifique-se de que o assento(s), os acessórios e a carga estejam fixados devidamente ou remova-os para evitar quedas na estrada, criando perigo para os veículos atrás.

Usar a força do veículo para subir no equipamento de transporte

Quando o veículo puder subir usando sua própria força, proceda da seguinte maneira:

1. Use equipamentos de proteção.
2. Use somente a marcha baixa (se equipada).
3. Quando dirigir, permaneça sentado o tempo todo.
4. Garanta o alinhamento adequado nos trilhos ou na plataforma.
5. Inicie a partir de uma distância suficiente da plataforma ou do trailer para alinhar o veículo em uma linha reta com as rampas. Nunca tente virar quando estiver chegando mais perto da rampa. As rodas traseiras podem não ficar alinhadas quando você chegar na rampa e o veículo pode cair.
6. Suba lentamente as rodas dianteiras na rampa para verificar o alinhamento.
7. Recue o veículo, verifique se as rampas estão seguras e então prossiga com a velocidade adequada.
8. Conduza o veículo com cuidado para a plataforma ou o trailer. Use velocidade suficiente para subir sem girar ou acelerar abruptamente. Evite a aceleração enquanto estiver nas rampas para evitar o movimento das rampas.
9. Se o trailer estiver inclinado para frente, basta deixar o veículo rolar sem aceleração.
10. Após a subida do veículo, coloque a alavanca do câmbio na posição Estacionamento e engate a alavanca de trava do freio (se equipado).

Se o veículo não puder mover-se usando sua própria força, ou quando o esforço excessivo for um risco ou se qualquer

condição de perigo impedir o uso de sua própria força, prossiga usando um guincho.

Usar um guincho para puxar o veículo até o equipamento de transporte

Quando o veículo não puder subir usando sua própria força, proceda da seguinte maneira:

AVISO

Tenha a ajuda de um assistente. Uma pessoa deve estar no veículo para ter acesso ao guidão do veículo, aos freios e ao interruptor do guincho, enquanto a outra pessoa controla o ambiente e a segurança da manobra.

AVISO

Assegure-se de que o gancho do guincho esteja firmemente preso a um ponto de ancoragem adequado. Use cabos adequados.

OBSERVAÇÃO:

Se o veículo arrancar com segurança, deixe o motor em marcha lenta durante a tração do guincho para evitar a drenagem da bateria.

1. Coloque a alavanca de câmbio na posição de PONTO MORTO (N).
2. Se o veículo for equipado com um guincho, use o

guincho para rolar o veículo sobre a plataforma ou o reboque.

3. Se o veículo não for equipado com um guincho, proceda da seguinte maneira:

1. Prenda uma cinta no engate do para-choque dianteiro inferior.
2. Prenda a cinta no cabo do guincho do veículo de reboque.
3. Puxe o veículo até a plataforma ou o reboque usando o guincho.
4. Coloque a alavanca de câmbio na posição ESTACIONAMENTO e engate a alavanca de trava do freio (se equipado).

Prender o veículo para transporte

Quando transportar este veículo, prenda-o a uma plataforma, reboque ou na caçamba de uma caminhonete com amarrações

adequadas. O uso de cordas comuns não é recomendado.

 AVISO

Para evitar ferimentos graves ou morte, ou danos importantes aos componentes.

- Nunca use a corda/cabo do guincho para reter um veículo durante o reboque.
- Nunca pilote com a corda/cabo do guincho preso a uma carga ou a outro veículo.
- Use o guincho apenas para ajudar um veículo atolado (neve, lama, etc.).
- Sempre consulte as instruções do fabricante do guincho antes de puxar a carga.

 AVISO

Não rebocar o veículo atrás de um carro ou de outro veículo. Usar um reboque. Nunca incline o veículo para transportá-lo. O veículo precisa estar em sua posição de operação normal (em todas as rodas).

Lembre-se de:

- Descarregar os racks do veículo antes do transporte.
- Certifique-se de que os assentos estão travados corretamente na posição puxando-o para frente e para trás várias vezes.
- Coloque a alavanca de câmbio na posição **ESTACIONAMENTO**.
- Engate a alavanca de trava do freio.
- Prenda o veículo pelos pontos de fixação dianteiro e traseiro.

 AVISO

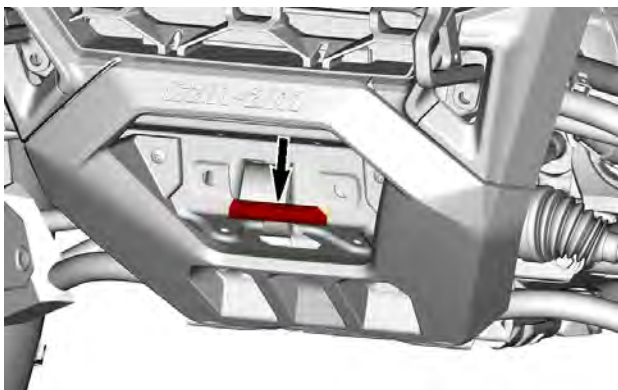
Certifique-se de que todos os assentos, acessórios e cargas estão devidamente presos ou remova-os para evitar quedas na estrada e criar perigo para os veículos que o seguem.

Fixe o veículo usando os seguintes locais.

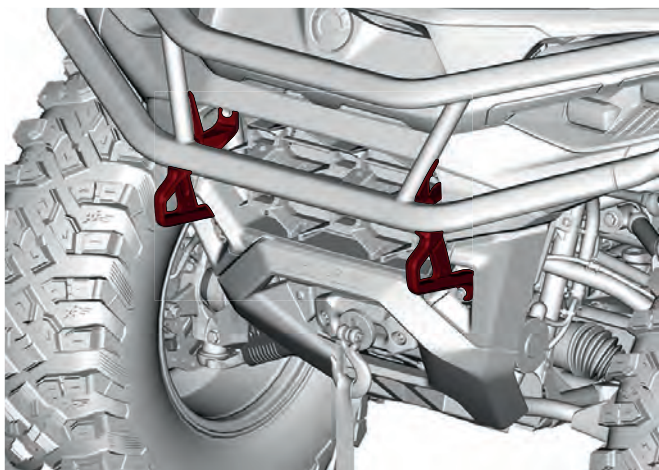
AVISO

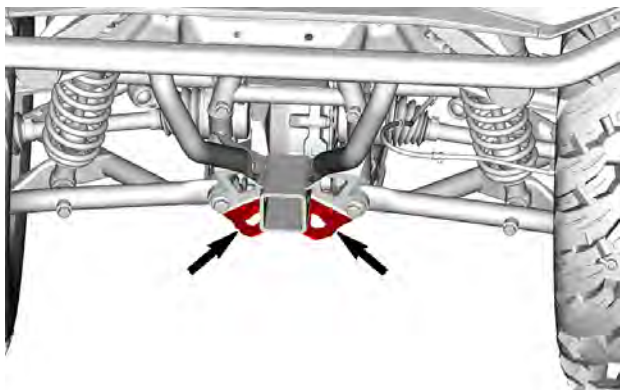
Prender o veículo por outros locais pode danificá-lo.

Modelos sem para-choque dianteiro



**Modelos com para-choque
dianteiro**





Retirada do veículo do reboque

AVISO

O veículo pode se mover durante o transporte. Assegure-se de que o veículo esteja adequadamente alinhado com as rampas antes de prosseguir.

AVISO

A visibilidade será bastante reduzida ao retornar do trailer. Tenha a ajuda de um assistente para garantir o alinhamento correto e o ambiente seguro.

Esta página foi deixada
intencionalmente em
branco

MANUTENÇÃO

PROGRAMA DE MANUTENÇÃO

A manutenção é muito importante para manter seu veículo em condições de funcionamento seguras.

O veículo deve sofrer reparos de acordo com o plano de manutenção.

A manutenção adequada é responsabilidade do proprietário. Uma solicitação de garantia poderá ser negada se, entre outros, o proprietário ou usuário provocou o problema devido ao uso inadequado ou manutenção inadequada.

Efetue verificações periódicas e siga o plano de manutenção. **O plano de manutenção não exclui a inspeção de pré-partida.**



A negligência em manter adequadamente o veículo de acordo com o plano e procedimentos de manutenção pode torná-lo inseguro para o uso.

Regulamento EPA - Veículos canadenses e norte-americanos

Uma oficina de reparo ou uma pessoa que o proprietário escolher pode realizar a manutenção, substituir ou reparar os dispositivos e sistemas de controle de emissão. Estas instruções não requerem componentes ou serviço da BRP ou de concessionárias Can-Am Off-Road autorizadas.

Embora uma concessionária Can-Am Off-Road autorizada tenha o conhecimento técnico aprofundado e as ferramentas para realizar a manutenção no seu veículo, a garantia relacionada às emissões não está condicionada ao uso de uma concessionária Can-Am Off-Road autorizada ou de qualquer outro estabelecimento com o qual a BRP tem um relacionamento comercial.

A manutenção adequada é responsabilidade do proprietário. Uma solicitação de garantia poderá ser negada se, entre outros, o proprietário ou usuário provocou o problema devido ao uso inadequado ou manutenção inadequada.

Para reclamações de garantia relacionada às emissões, a BRP está limitando o diagnóstico e o reparo de peças relacionadas às emissões às concessionárias Can-Am Off-Road autorizadas. Para mais informações, consulte a *Garantia relacionada às emissões da EPA dos EUA* contida na seção *Garantia*.

Você deve seguir as instruções quanto aos requisitos de combustível, na seção *Abastecimento de combustível* deste manual. Mesmo que esteja disponível gasolina contendo mais que dez por cento de etanol, o US EPA emitiu a proibição contra o uso de gasolina contendo mais de 10% de etanol neste veículo. O uso de gasolina contendo mais

que 10% de etanol com esse motor pode prejudicar o sistema de controle de emissão.

Orientação para manutenção do filtro de ar

A manutenção do filtro de ar deve ser ajustada de acordo com as condições de percurso.

A frequência de manutenção do filtro de ar deve aumentar nas seguintes condições:

- Dirigir em areia seca
- Dirigir em superfícies cobertas de poeira seca
- Dirigir em superfícies cobertas de neve
- Dirigir em estradas secas de cascalho ou condições semelhantes.

Dirigir em grupo, nessas condições, aumenta a frequência de manutenção do filtro de ar.

Tipos de uso

Uso regular

Se o seu veículo for usado para os propósitos a seguir, consulte a tabela **Serviço regular**.

- Para pilotar em trilhas ou realizar atividades recreativas.
- Para atividade utilitária ocasional.

Condições de serviço severo

Se o seu veículo for usado nas condições a seguir, consulte a tabela **SERVIÇO SEVERO** do plano de manutenção.

- Cargas de reboque repetitivo em mais de 75% da capacidade máxima.
 - O aumento da carga de trabalho aplicada ao sistema de acionamento acelera o diferencial, caixa de câmbio/transmissão e vida útil do óleo do motor. Isso reduz a longevidade do componente interno se não for substituído com mais frequência.
- Pilotar em altas velocidades por um período prolongado.

O uso acima da utilidade média/comercial requer substituição mais frequente de fluido/componentes de desgaste em comparação ao uso em trilha regular, recreação ou ocasionalmente.

Uso em locais com muita lama/água

Quer o seu veículo seja um modelo Xmr ou tenha sido equipado com acessórios para uso em ambientes com muita lama ou água (especialmente pela adição de pneus Mud ATV), esse tipo de uso requer a

execução de manutenção mais frequente para garantir que detritos não se infiltrem nos componentes mecânicos.

Se você pilota regularmente em ambiente com muita lama ou água, consulte a tabela **Muita lama/água** do plano de manutenção.

Após cada passeio, certifique-se de executar os **Cuidados pós-operação para ambiente com muita lama/água** a seguir.

Cuidados pós-operação para ambiente com muita lama/água

- Enxágue o veículo e seus componentes com água doce.
- Drene o compartimento da CVT e limpe se houver acúmulo de água ou lama.
- Inspecionar e limpar os filtros de ar do motor e a caixa do filtro de ar do motor. Limpe se houver acúmulo de água ou lama.
- Limpe o radiador.
- Limpe o supressor de faíscas do silencioso
- Inspeção visualmente qualquer para ver se há acúmulo de água nas mangueiras de ventilação (tanque de combustível, caixa de câmbio, diferencial dianteiro e transmissão final traseira). Se houver água, leve o veículo à concessionária autorizada Can-Am Off-Road mais próxima para inspeção e conserto dos principais componentes relacionados às ventoinhas.
- Limpe os amortecedores dianteiros e traseiros para evitar danos devido a poeira ou sujeira.
- Limpe os foles do eixo de transmissão e as forquilha ou foles do eixo propulsor.

Condição de frio extremo

Um motor de 4 tempos operado em ambientes de -25 °C (-13 °F) e temperaturas inferiores precisa de um aumento no plano de serviço e manutenção.

Qualquer motor de combustão operado em carga tão baixa e temperatura operacional fria coleta maior quantidade de condensação em toda partida/aquecimento.

Visto que o motor não alcança as temperaturas operacionais por longos períodos, o óleo começa a ser fortemente diluído em água e resíduos de gás (maior teor de água).

Um motor precisa alcançar a temperatura operacional para que possa evaporar a condensação do óleo.

Se o uso diário (ciclo de condução de trabalho ou lazer) for similar ao mencionado acima, a BRP recomenda fortemente trocar o óleo pelo menos uma vez ao mês.

Parâmetros de um aumento no plano de serviço e manutenção:

- O motor não atinge a temperatura operacional adequada durante o uso diário normal.
- Múltiplas partidas e paradas sem atingir a temperatura operacional.
- Curtos períodos de marcha lenta.
- Ciclo de condução em baixas RPM em pequenas distâncias sem atingir a temperatura operacional.

Programa de manutenção

Certifique-se de realizar a manutenção adequada nos intervalos recomendados, como indicado nas tabelas.

Os intervalos do gráfico de manutenção baseiam-se em 3 fatores:

- Período do calendário
- Horas do veículo
- Leitura do hodômetro.

Considere o que ocorrer primeiro para determinar o limite de manutenção.

Os seus hábitos de pilotagem determinam os fatores aos quais você deve aderir. Por exemplo:

- Quem utiliza o veículo a cada dois finais de semana dirigindo em trilha com amigos, provavelmente vai seguir a **leitura do hodômetro** para determinar o intervalo de manutenção.
- Quem utiliza o veículo raramente durante o ano ou apenas em algumas ocasiões (caça, acampamento), provavelmente vai seguir o **Período do calendário** para determinar o intervalo de manutenção.
- Quem utiliza o veículo diariamente/semanalmente por períodos longos, como na agricultura/trabalho, provavelmente vai seguir as **horas do veículo** para determinar o intervalo de manutenção.

IMPORTANTE: As tabelas a seguir mostram a aplicação da manutenção adequada para os primeiros 3 anos. Para os anos subsequentes, como alternativa, repita o mesmo padrão.

Visão Geral da Manutenção Regular			
Anos do calendário	Horas do veículo	Hodômetro	Trabalho regular
1	100	3000 km (1900 milhas)	A
2	200	6000 km (3700 milhas)	A e B
3	300	9000 km (5600 milhas)	A

Visão Geral da Manutenção em Trabalho Pesado e em Lama/Água			
Anos do calendário	Horas do veículo	Hodômetro	Trabalho pesado e muita lama/água
0,5	50	1500 km (900 milhas)	A+
1	100	3000 km (1900 milhas)	A+ e A
1,5	150	4500 km (2800 milhas)	A+
2	200	6000 km (3700 milhas)	A+ e A e B
2,5	250	7500 km (4700 milhas)	A+
3	300	9000 km (5600 milhas)	A+ e A

TRABALHO REGULAR	A	B
A = Ajustar C = Limpar I = Inspeccionar L = Lubrificar R = Substituir T = Torque	Todos os anos ou 100 horas ou 3.000 km (1900 mi)	A cada 2 anos ou 200 horas ou 6.000 km (3700 mi)
Fornecimento de ar e combustível		
Filtro de ar do motor	I, C ou R	
Componentes e função de fornecimento de ar (caixa de ar, corpo do acelerador, dutos, braçadeiras)*	I, C	
Componentes e função do combustível (tampa do tanque de combustível, tanque de combustível, mangueiras, braçadeiras, vazamentos)*	I	
Pressão da bomba de combustível		I
Carroceria, chassi e acessórios		
Condição do quadro	I	
Trava do assento	I	
Guincho	I, C	
Motor e refrigeração		
Óleo e filtro do motor	R	
Folga da válvula (independentemente do tempo do calendário)		I, A A cada 300 horas ou 9000 km (5600 mi)

TRABALHO REGULAR	A	B
A = Ajustar C = Limpar I = Inspeccionar L = Lubrificar R = Substituir T = Torque	Todos os anos ou 100 horas ou 3.000 km (1900 mi)	A cada 2 anos ou 200 horas ou 6.000 km (3700 mi)
Vela de ignição (independentemente do tempo do calendário)		R A cada 300 horas ou 9000 km (5600 mi)
Vedações e gaxetas do motor	I	
Componentes de refrigeração do motor (concentração do líquido de arrefecimento, nível do líquido de arrefecimento, condição da mangueira, braçadeiras, vazamentos)*	I, A	
Líquido de arrefecimento do motor	R A cada 5 anos ou 12.000 km (7.500 mi)	
Radiador	C	
Emissões e escapamento		
Filtro do respirador de ventilação do tanque de combustível (Modelos não EVAP)	R	
Pré-filtro de ventilação do canister (modelos CARB e EVAP)		R
Componentes do escapamento (gaxetas, tubos, condição do silencioso, vazamentos)*	I	

TRABALHO REGULAR	A	B
A = Ajustar C = Limpar I = Inspeccionar L = Lubrificar R = Substituir T = Torque	Todos os anos ou 100 horas ou 3.000 km (1900 mi)	A cada 2 anos ou 200 horas ou 6.000 km (3700 mi)
Supressor de faíscas do silencioso	C	
Detritos em torno do cano de escapamento e na área do silencioso	C	
Freios		
Componentes e função do freio (nível de líquidos, pastilhas de freio, discos de freio, pinças, linhas de frenagem e cilindro principal)*	I, C, L, A	
Fluido de freio	R A cada 2 anos	
Transmissão		
Óleo da caixa de câmbio	R Substituir nos primeiros 3.000 km (1.900 mi) e nos 6.000 km (3.700 mi) e depois seguir o programa normal	
Óleo da caixa de câmbio	I, A	R
Óleo do diferencial dianteiro	I, A	R
Óleo da transmissão final traseira	I, A	R
Pneus (desgaste e pressão)	I, A	
Parafusos da trava de talão da roda (se aplicável)	T	

TRABALHO REGULAR	A	B
A = Ajustar C = Limpar I = Inspeccionar L = Lubrificar R = Substituir T = Torque	Todos os anos ou 100 horas ou 3.000 km (1900 mi)	A cada 2 anos ou 200 horas ou 6.000 km (3700 mi)
Porcas das rodas	T	
Componentes e função de acionamento (vedações do eixo de entrada e saída, foles do eixo de transmissão, juntas em U do eixo do propulsor)*	I	
Controles		
Operação da alavanca de posição da caixa de câmbio	I, A	
Operação do acelerador	I	
Transmissão Continuamente Variável (CVT)		
Rolos na polia movida (independentemente da hora do calendário)		I A cada 200 horas ou 6000 km (3700 mi)
Componentes e função de CVT (alavancas centrífugas, rolamento do cubo da polia de acionamento, roletes da polia de acionamento)*	I, C, L	
Sistema elétrico		
Conexões e condição da bateria	I, C	
Módulo eletrônico (códigos de falha e atualizações do software aplicáveis)	I	

TRABALHO REGULAR	A	B
A = Ajustar C = Limpar I = Inspeccionar L = Lubrificar R = Substituir T = Torque	Todos os anos ou 100 horas ou 3.000 km (1900 mi)	A cada 2 anos ou 200 horas ou 6.000 km (3700 mi)
Direcionamento do chicote elétrico	I	
Operação dos interruptores de controle e iluminação (operação de todas as luzes e todos os interruptores)*	I	
Sensor de velocidade do veículo (VSS)		C
Direção		
Componentes e função da direção (coluna de direção, barra de direção)	I	
Semicasquilhos da coluna de direção		I, C, L
Suspensão		
Componentes e função da suspensão*	I, C	

*Para obter uma lista mais abrangente das ações de manutenção a serem executadas, consulte o revendedor local.

TRABALHO PESADO	A+	A	B
A = Ajustar C = Limpar I = Inspeccionar L = Lubrificar R = Substituir T = Torque	A cada 6 meses ou 50 horas ou 1.500 km (900 mi)	A cada ano ou 100 horas ou 3.000 km (1900 mi)	A cada 2 anos ou 200 horas ou 6.000 km (3700 mi)
Fornecimento de ar e combustível			
Filtro de ar do motor	I, C ou R		
Componentes e função de fornecimento de ar (caixa de ar, corpo do acelerador, dutos, braçadeiras)*	I, C		
Componentes e função do combustível (tampa do tanque de combustível, tanque de combustível, mangueiras, braçadeiras, vazamentos)*		I	
Pressão da bomba de combustível			I
Carroceria, chassi e acessórios			
Condição do quadro		I	
Trava do assento		I	
Guincho	I, C		
Motor e refrigeração			
Óleo e filtro do motor	R		

TRABALHO PESADO	A+	A	B
A= Ajustar C = Limpar I = Inspeccionar L = Lubrificar R = Substituir T = Torque	A cada 6 meses ou 50 horas ou 1.500 km (900 mi)	A cada ano ou 100 horas ou 3.000 km (1900 mi)	A cada 2 anos ou 200 horas ou 6.000 km (3700 mi)
Folga da válvula (independentemente do tempo do calendário)			I, A A cada 300 horas ou 9000 km (5600 mi)
Vela de ignição (independentemente do tempo do calendário)			R A cada 300 horas ou 9000 km (5600 mi)
Vedações e gaxetas do motor		I	
Componentes de refrigeração do motor (concentração do líquido de arrefecimento, nível do líquido de arrefecimento, condição da mangueira, braçadeiras, vazamentos)*		I, A	
Líquido de arrefecimento do motor	R A cada 5 anos ou 12.000 km (7.500 mi)		

TRABALHO PESADO	A+	A	B
A = Ajustar C = Limpar I = Inspeccionar L = Lubrificar R = Substituir T = Torque	A cada 6 meses ou 50 horas ou 1.500 km (900 mi)	A cada ano ou 100 horas ou 3.000 km (1900 mi)	A cada 2 anos ou 200 horas ou 6.000 km (3700 mi)
Radiador		C	
Emissões e escapamento			
Filtro do respirador de ventilação do tanque de combustível (Modelos não EVAP)		R	
Pré-filtro de ventilação do canister (modelos CARB e EVAP)			R
Componentes do escapamento (gaxetas, tubos, condição do silencioso, vazamentos)*		I	
Supressor de faíscas do silencioso	C		
Detritos em torno do cano de escapamento e na área do silencioso	C		
Freios			
Componentes e função do freio (nível de líquidos, pastilhas de freio, discos de freio, pinças, linhas de frenagem e cilindro principal)*	I, C, A	C, L	

TRABALHO PESADO	A+	A	B
A= Ajustar C = Limpar I = Inspeccionar L = Lubrificar R = Substituir T = Torque	A cada 6 meses ou 50 horas ou 1.500 km (900 mi)	A cada ano ou 100 horas ou 3.000 km (1900 mi)	A cada 2 anos ou 200 horas ou 6.000 km (3700 mi)
Fluido de freio	R A cada 2 anos		
Transmissão			
Óleo da caixa de câmbio	R Substituir nos primeiros 1500 km (900 mi) e nos 3000 km (1900 mi) e depois seguir o programa normal		
Óleo da caixa de câmbio	I, A	R	
Óleo do diferencial dianteiro	I, A	R	
Óleo da transmissão final traseira	I, A	R	
Pneus (desgaste e pressão)	I, A		
Parafusos da trava de talão da roda (se aplicável)		T	
Porcas das rodas	T		
Componentes e função de acionamento (vedações do eixo de entrada e saída, foles do eixo de transmissão, juntas em U do eixo do propulsor)*	I		

TRABALHO PESADO	A+	A	B
A = Ajustar C = Limpar I = Inspeccionar L = Lubrificar R = Substituir T = Torque	A cada 6 meses ou 50 horas ou 1.500 km (900 mi)	A cada ano ou 100 horas ou 3.000 km (1900 mi)	A cada 2 anos ou 200 horas ou 6.000 km (3700 mi)
Controles			
Operação da alavanca de posição da caixa de câmbio		I, A	
Operação do acelerador		I	
Transmissão Continuamente Variável (CVT)			
Rolos na polia movida (independentemente da hora do calendário)			I A cada 200 horas ou 6000 km (3700 mi)
Componentes e função de CVT (alavancas centrífugas, rolamento do cubo da polia de acionamento, roletes da polia de acionamento)*		I, C, L	
Sistema elétrico			
Conexões e condição da bateria		I, C	
Módulo eletrônico (códigos de falha e atualizações do software aplicáveis)		I	

TRABALHO PESADO	A+	A	B
A= Ajustar C = Limpar I = Inspeccionar L = Lubrificar R = Substituir T = Torque	A cada 6 meses ou 50 horas ou 1.500 km (900 mi)	A cada ano ou 100 horas ou 3.000 km (1900 mi)	A cada 2 anos ou 200 horas ou 6.000 km (3700 mi)
Direcionamento do chicote elétrico		I	
Operação dos interruptores de controle e iluminação*		I	
Sensor de velocidade do veículo (VSS)			C
Direção			
Componentes e função da direção*	I		
Semicasquilhos da coluna de direção			I, C, L
Suspensão			
Componentes e função da suspensão*	I, C		

*Para obter uma lista mais abrangente das ações de manutenção a serem executadas, consulte o revendedor local.

MUITA LAMA/ÁGUA	A+	A	B
A = Ajustar C = Limpar I = Inspeccionar L = Lubrificar R = Substituir T = Torque	A cada 6 meses ou 50 horas ou 1.500 km (900 mi)	A cada ano ou 100 horas ou 3.000 km (1900 mi)	A cada 2 anos ou 200 horas ou 6.000 km (3700 mi)
Fornecimento de ar e combustível			
Filtro de ar do motor	I, C ou R		
Componentes e função de fornecimento de ar (caixa de ar, corpo do acelerador, dutos, braçadeiras)*	I, C		
Componentes e função do combustível (tampa do tanque de combustível, tanque de combustível, mangueiras, braçadeiras, vazamentos)*		I	
Pressão da bomba de combustível			I
Carroceria, chassi e acessórios			
Condição do quadro		I	
Trava do assento		I	
Guincho	I, C		
Motor e refrigeração			
Óleo e filtro do motor	I, A	R	

MUITA LAMA/ÁGUA	A+	A	B
A= Ajustar C = Limpar I = Inspeccionar L = Lubrificar R = Substituir T = Torque	A cada 6 meses ou 50 horas ou 1.500 km (900 mi)	A cada ano ou 100 horas ou 3.000 km (1900 mi)	A cada 2 anos ou 200 horas ou 6.000 km (3700 mi)
Folga da válvula (independentemente do tempo do calendário)			I, A A cada 300 horas ou 9000 km (5600 mi)
Vela de ignição (independentemente do tempo do calendário)			R A cada 300 horas ou 9000 km (5600 mi)
Vedações e gaxetas do motor		I	
Componentes de refrigeração do motor (concentração do líquido de arrefecimento, nível do líquido de arrefecimento, condição da mangueira, braçadeiras, vazamentos)*		I, A	
Líquido de arrefecimento do motor	R A cada 5 anos ou 12.000 km (7.500 mi)		

MUITA LAMA/ÁGUA	A+	A	B
A= Ajustar C = Limpar I = Inspeccionar L = Lubrificar R = Substituir T = Torque	A cada 6 meses ou 50 horas ou 1.500 km (900 mi)	A cada ano ou 100 horas ou 3.000 km (1900 mi)	A cada 2 anos ou 200 horas ou 6.000 km (3700 mi)
Radiador	C		
Emissões e escapamento			
Filtro do respirador de ventilação do tanque de combustível (Modelos não EVAP)		R	
Pré-filtro de ventilação do canister (modelos CARB e EVAP)			R
Componentes do escapamento (gaxetas, tubos, condição do silencioso, vazamentos)*	I		
Supressor de faíscas do silencioso	Limpar a cada 500 km (300 mi), 15 horas ou 2 meses		
Detritos em torno do cano de escapamento e na área do silencioso	Limpar a cada 500 km (300 mi), 15 horas ou 2 meses		
Freios			
Componentes e função do freio (nível de líquidos, pastilhas de freio, discos de freio, pinças, linhas de frenagem e cilindro principal)*	I, C, A	C, L	

MUITA LAMA/ÁGUA	A+	A	B
A= Ajustar C = Limpar I = Inspeccionar L = Lubrificar R = Substituir T = Torque	A cada 6 meses ou 50 horas ou 1.500 km (900 mi)	A cada ano ou 100 horas ou 3.000 km (1900 mi)	A cada 2 anos ou 200 horas ou 6.000 km (3700 mi)
Fluido de freio	R A cada 2 anos		
Transmissão			
Óleo da caixa de câmbio	R Substituir nos primeiros 3000 km (1900 mi) e nos 6000 km (3700 mi) e depois seguir o programa normal		
Óleo da caixa de câmbio	I, A		R
Óleo do diferencial dianteiro	I, A		R
Óleo da transmissão final traseira	I, A		R
Pneus (desgaste e pressão)	I, A		
Parafusos da trava de talão da roda (se aplicável)		T	
Porcas das rodas	T		
Componentes e função de acionamento (vedações do eixo de entrada e saída, foles do eixo de transmissão, juntas em U do eixo do propulsor)*	I		

MUITA LAMA/ÁGUA	A+	A	B
A = Ajustar C = Limpar I = Inspeccionar L = Lubrificar R = Substituir T = Torque	A cada 6 meses ou 50 horas ou 1.500 km (900 mi)	A cada ano ou 100 horas ou 3.000 km (1900 mi)	A cada 2 anos ou 200 horas ou 6.000 km (3700 mi)
Controles			
Operação da alavanca de posição da caixa de câmbio		I, A	
Operação do acelerador	I		
Transmissão Continuamente Variável (CVT)			
Rolos na polia movida (independentemente da hora do calendário)			I A cada 200 horas ou 6000 km (3700 mi)
Componentes e função de CVT (alavancas centrífugas, rolamento do cubo da polia de acionamento, roletes da polia de acionamento)*		I, C, L	
Sistema elétrico			
Conexões e condição da bateria		I, C	
Módulo eletrônico (códigos de falha e atualizações do software aplicáveis)		I	

MUITA LAMA/ÁGUA	A+	A	B
A= Ajustar C = Limpar I = Inspeccionar L = Lubrificar R = Substituir T = Torque	A cada 6 meses ou 50 horas ou 1.500 km (900 mi)	A cada ano ou 100 horas ou 3.000 km (1900 mi)	A cada 2 anos ou 200 horas ou 6.000 km (3700 mi)
Direcionamento do chicote elétrico		I	
Operação dos interruptores de controle e iluminação (operação de todas as luzes e todos os interruptores)*		I	
Sensor de velocidade do veículo (VSS)			C
Direção			
Componentes e função da direção*	I		
Semicasquilhos da coluna de direção			I, C, L
Suspensão			
Componentes e função da suspensão*	I, C		

*Para obter uma lista mais abrangente das ações de manutenção a serem executadas, consulte o revendedor local.

Registros de manutenção

Enviar fotocópia do registro de manutenção para a BRP, se for necessário.

Pré-entrega	
Número de série: _____	Assinatura/ Impressão:
Quilome tragem: _____	
Horas: _____	
Data: _____	
Revende dor Nº: _____	
Notas: _____ _____ _____	
Consulte o Boletim de Pré-Entrega para obter os procedimentos de instalação detalhados	

Primeira manutenção

Quilome tragem: _____ Horas: _____ Data: _____ Revende dor Nº: _____ Notas: _____ _____ _____	Assinatura/ Impressão:
---	---------------------------

Para obter o plano de manutenção, consulte a seção de informações de manutenção deste manual do proprietário

Serviço

Quilome tragem: _____ Horas: _____ Data: _____ Revende dor Nº: _____ Notas: _____ _____ _____	Assinatura/ Impressão:
---	---------------------------

Para obter o plano de manutenção, consulte a seção de informações de manutenção deste manual do proprietário

Serviço	
Quilome tragem: _____	Assinatura/ Impressão:
Horas: _____	
Data: _____	
Revende dor N ^o : _____	
Notas: _____	

Para obter o plano de manutenção, consulte a seção de informações de manutenção deste manual do proprietário	

Serviço	
Quilome tragem: _____	Assinatura/ Impressão:
Horas: _____	
Data: _____	
Revende dor N ^o : _____	
Notas: _____	

Para obter o plano de manutenção, consulte a seção de informações de manutenção deste manual do proprietário	

Serviço	
Quilome tragem: _____ Horas: _____ Data: _____ Revende dor Nº: _____ Notas: _____ _____ _____	Assinatura/ Impressão:
Para obter o plano de manutenção, consulte a seção de informações de manutenção deste manual do proprietário	

Serviço	
Quilome tragem: _____ Horas: _____ Data: _____ Revende dor Nº: _____ Notas: _____ _____ _____	Assinatura/ Impressão:
Para obter o plano de manutenção, consulte a seção de informações de manutenção deste manual do proprietário	

Serviço	
Quilome tragem: _____ Horas: _____ Data: _____ Revende dor N ^o : _____ Notas: _____ _____ _____	Assinatura/ Impressão:
Para obter o plano de manutenção, consulte a seção de informações de manutenção deste manual do proprietário	

Serviço	
Quilome tragem: _____ Horas: _____ Data: _____ Revende dor N ^o : _____ Notas: _____ _____ _____	Assinatura/ Impressão:
Para obter o plano de manutenção, consulte a seção de informações de manutenção deste manual do proprietário	

Serviço	
Quilome tragem: _____ Horas: _____ Data: _____ Revende dor Nº: _____ Notas: _____ _____ _____	Assinatura/ Impressão:
Para obter o plano de manutenção, consulte a seção de informações de manutenção deste manual do proprietário	

Serviço	
Quilome tragem: _____ Horas: _____ Data: _____ Revende dor Nº: _____ Notas: _____ _____ _____	Assinatura/ Impressão:
Para obter o plano de manutenção, consulte a seção de informações de manutenção deste manual do proprietário	

Serviço	
Quilome tragem: _____	Assinatura/ Impressão:
Horas: _____	
Data: _____	
Revende dor N ^o : _____	
Notas: _____	

Para obter o plano de manutenção, consulte a seção de informações de manutenção deste manual do proprietário	

Serviço	
Quilome tragem: _____	Assinatura/ Impressão:
Horas: _____	
Data: _____	
Revende dor N ^o : _____	
Notas: _____	

Para obter o plano de manutenção, consulte a seção de informações de manutenção deste manual do proprietário	

Serviço	
Quilome tragem: _____ Horas: _____ Data: _____ Revende dor Nº: _____ Notas: _____ _____ _____	Assinatura/ Impressão:
Para obter o plano de manutenção, consulte a seção de informações de manutenção deste manual do proprietário	

Serviço	
Quilome tragem: _____ Horas: _____ Data: _____ Revende dor Nº: _____ Notas: _____ _____ _____	Assinatura/ Impressão:
Para obter o plano de manutenção, consulte a seção de informações de manutenção deste manual do proprietário	

PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO

Esta seção inclui instruções para os procedimentos de manutenção básica.

Devido à complexidade de alguns procedimentos de manutenção, você precisa ter boas habilidades mecânicas.

Se não se sentir à vontade com esses procedimentos, não hesite em contatar uma concessionária autorizada Can-Am off-road, uma oficina de reparo ou uma pessoa de sua escolha.

AVISO

Exceto se instruído de modo diferente, o motor deve ser desligado e a chave sempre removida antes de executar qualquer manutenção.

AVISO

Caso seja necessário remover um dispositivo de travamento (por exemplo, lingueta de trava, fixador autotravante, etc.), substitua-o sempre por um novo.

Redefinição da mensagem: Manutenção necessária

1. Usando o botão INFERIOR (display digital de 4,5 pol.) ou o botão MENU (display digital de 7,6 pol.), selecione **RES MAIN** em **SETTINGS**.
2. Pressione o botão para redefinir a mensagem de manutenção.

FILTRO DE AR

Orientação para troca do filtro de ar do motor

A frequência de inspeção e substituição do filtro de ar do motor deve ser ajustada de acordo com as condições de condução, pois ela é um componente crucial para garantir a vida útil e o desempenho corretos do motor.

A frequência de inspeção e substituição do filtro de ar do motor deve ser aumentada nas seguintes condições severas de condução:

- Dirigir em areia seca.
- Dirigir em superfícies cobertas por poeira seca.
- Dirigir em trilhas secas de cascalho ou condições semelhantes.
- Dirigir em áreas com altas concentrações de sementes e cascas de plantações.
- Dirigir em condições severas de neve.

AVISO

Ao dirigir em ambientes empoeirados ou com areia, a caixa de ar precisa ser limpada antes de cada passeio.

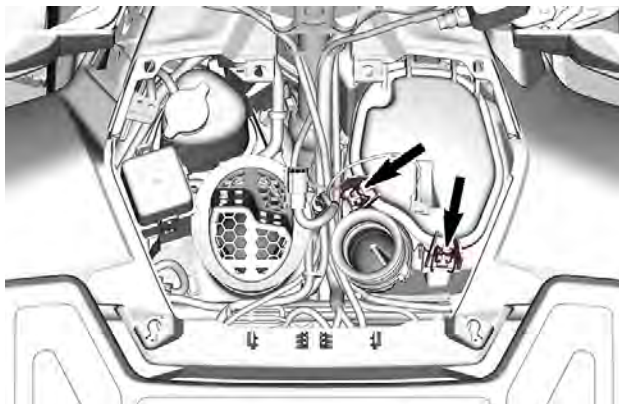
OBSERVAÇÃO:

Dirigir em grupo, nessas condições, aumenta a frequência de manutenção do filtro de ar.

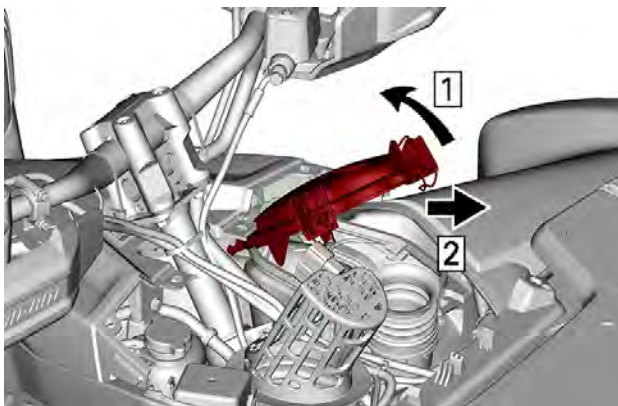
Remoção do filtro de ar**AVISO**

Nunca remova ou modifique qualquer componente da caixa do filtro de ar. Caso contrário, poderão ocorrer danos ou degradação do desempenho do motor. A carburação do motor é calibrada para funcionar especificamente com estes componentes.

1. Remova o console. Consulte *Remoção do console* na seção *Equipamento*.
2. Abra os dois fechos da tampa da carcaça do filtro de ar.



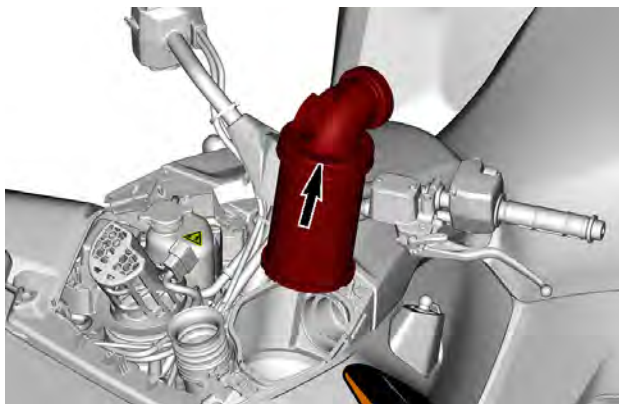
3. Levante a tampa na direção traseira.
4. Continue o movimento de levantar até que as dobradiças possam ser removidas dos suportes e em seguida puxe a tampa para frente para removê-la.



1. Levante a tampa na direção traseira
2. Puxe a tampa para frente para removê-la
5. Usando o apoio, puxe o adaptador do filtro de ar para a frente do veículo para soltá-lo da caixa de ar. Verifique a seta no adaptador.



6. Cuidadosamente, puxe o adaptador do filtro de ar e o filtro de ar para fora da carcaça do filtro de ar.



7. Separe o filtro de ar do adaptador.



Limpeza do Filtro de Papel

1. Veja se filtro de espuma foi retirado do filtro de papel.
2. Bata o filtro de papel para remover a poeira pesada.

Isso permitirá que a sujeira e a poeira saiam do filtro de papel.

OBSERVAÇÃO:

O filtro de papel tem vida limitada, substitua-o se estiver muito sujo ou entupido.

AVISO

Não recomendamos soprar ar comprimido no elemento de papel, pois isso poderia danificar as fibras do papel e reduzir a capacidade de filtragem quando usado em ambientes empoeirados. Se o filtro de ar do motor estiver muito sujo e não puder ser limpo seguindo o procedimento recomendado, ele deverá ser trocado.

AVISO

Não lave o filtro de papel com nenhuma solução de limpeza.

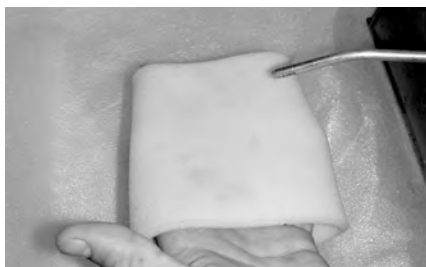
Limpeza do Filtro de Espuma

1. Borrife o filtro de espuma no interior e exterior com um bom limpador de filtros de ar e siga as instruções do fabricante.



TÍPICO

2. Seque completamente o filtro de espuma.



TÍPICO

OBSERVAÇÃO:

Para remover elementos muito sujos, pode ser necessário fazer uma segunda aplicação.

Inspeção da carcaça do filtro de ar do motor

1. Veja se a câmara da carcaça do filtro de ar está limpa.
 - Se houver água ou detritos, limpe a câmara da carcaça do filtro de ar usando um limpador a vácuo.

AVISO

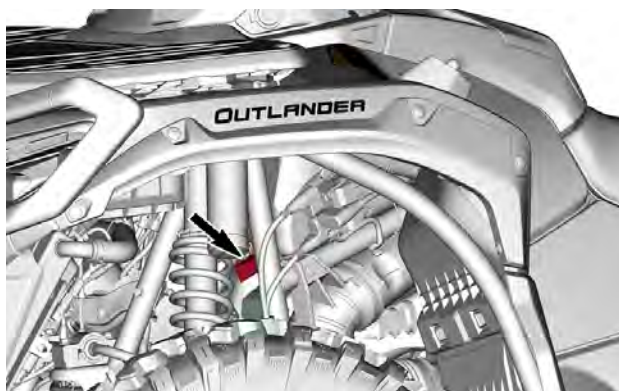
Não jogue ar comprimido na câmara da carcaça do filtro de ar.

Limpeza da válvula bico de pato

Verifique visualmente e aperte fisicamente a válvula bico de pato.

AVISO

Certifique-se de que a válvula bico de pato é flexível e não está invertida, danificada ou plugada.

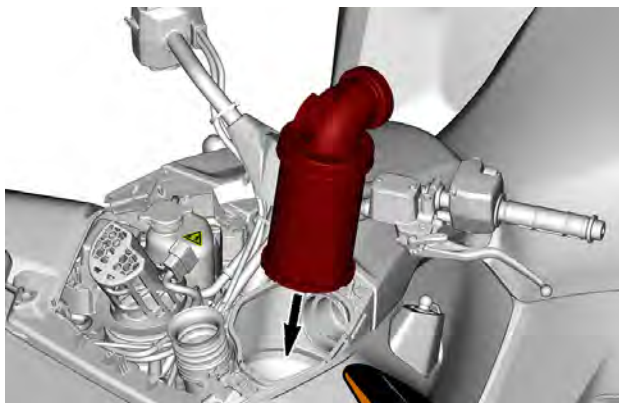


Instalação do filtro de ar

1. Instale o filtro de ar no adaptador.



2. Insira o adaptador do filtro de ar e o filtro de ar na carcaça do filtro de ar.



3. Usando o apoio, empurre o adaptador de filtro de ar para a cavidade da carcaça do filtro de ar.

AVISO

Assegure que o adaptador do filtro de ar está bem inserido na cavidade da carcaça do filtro de ar.



4. Instale a tampa da carcaça do filtro de ar.
5. Feche e trave a tampa da carcaça do filtro de ar.
6. Reinstale o console.

ÓLEO DO MOTOR

Óleo recomendado para o motor

Os motores Rotax® foram desenvolvidos e validados com o uso do óleo XPS®.

A BRP recomenda usar sempre seu óleo do motor XPS ou um equivalente.

Danos causados pelo uso de óleo inadequado para o motor poderão não ser cobertos pela Garantia limitada da BRP.

Óleo do motor XPS recomendado	
Finalidade geral	Óleo sintético 5W40
Temperatura fria	Óleo sintético 0W40
Temperatura morna	Óleo sintético 10W50

Se o óleo do motor XPS recomendado não estiver disponível:

- Use um óleo sintético do motor SAE de 4 tempos que atenda ou exceda as especificações do segmento de lubrificante.
- Verifique sempre se a etiqueta de certificação de serviço API no reservatório de óleo contém pelo menos um dos padrões indicados.
 - **Classificação SN de serviço API ou**
 - **JASO-MA2**

Verificando o nível de óleo do motor

AVISO

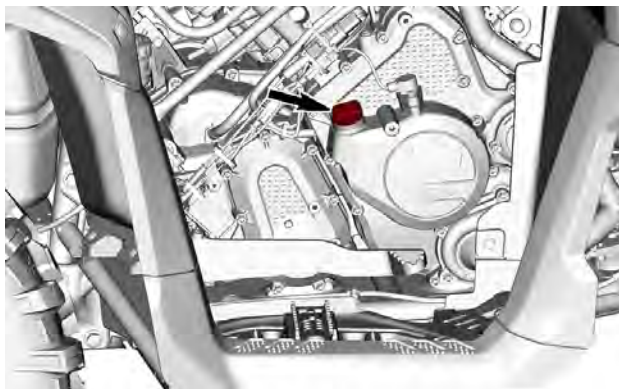
Operar o motor com um nível inadequado de óleo poderá danificar o motor gravemente.

AVISO

Verifique o nível de óleo quando o motor estiver QUENTE.

1. Coloque o veículo em uma superfície nivelada.
2. Mova o câmbio para a posição P e aplique a alavanca de trava do freio.

3. Remova o painel lateral direito.
4. Ligue o motor e deixe-o funcionar em marcha lenta durante 60 segundos.
5. Desligue o motor.
6. Limpe em torno da vareta para evitar que partículas estranhas caiam no tubo.



7. Desenrosque a vareta, depois retire-a e limpe.
8. Reinstale a vareta de medição, enrosque-a completamente.
9. Retire a vareta e verifique o nível do óleo. Deve estar na marca superior ou perto da mesma.



1. *MÍN.*
2. *MAX*

Se o nível estiver entre as marcas, reinstale a vareta.

Se o nível estiver abaixo da marca superior, acrescente óleo conforme segue:

- Coloque um funil no orifício da vareta.
- Adicione uma pequena quantidade do óleo recomendado e verifique novamente o nível do óleo.

- Continue acrescentando óleo até o nível atingir a marca superior.

AVISO

Não complete além da capacidade. Limpe qualquer derramamento.

Troca de Óleo do Motor

AVISO

O óleo do motor e o filtro de óleo devem ser trocados ao mesmo tempo.

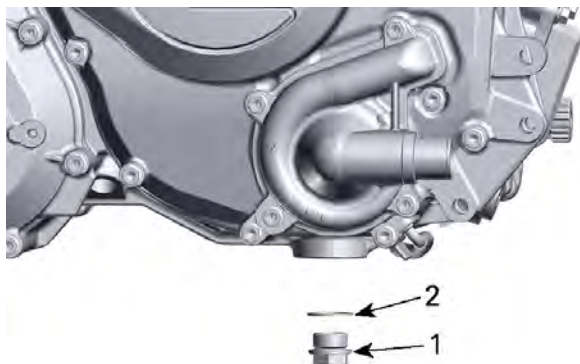
A troca de óleo e a substituição do filtro devem ser feitas com o motor quente.



CUIDADO

O óleo do motor pode estar muito quente. Espere até o óleo do motor ficar morno.

1. Coloque o veículo em uma superfície nivelada.
2. Mova o câmbio para a posição P e aplique a alavanca de trava do freio.
3. Remova o painel lateral direito.
4. Limpe a área da vareta.
5. Retire a vareta do óleo.
6. Coloque um recipiente de drenagem para recolher o óleo sob o dreno do óleo.
7. Limpe em volta do parafuso de dreno.
8. Desparafuse bujão de drenagem e descarte o anel de gaxeta.



1. Bujão de drenagem
2. Anel da gaxeta (descarte)

9. Deixe que o óleo drene completamente do cárter.
10. Substitua o filtro de óleo, consulte *Filtro de óleo*.
11. Limpe o bujão de drenagem.
12. Instale um NOVO anel de gaxeta no bujão de drenagem.

AVISO

Nunca reutilize o anel de gaxeta. Substitua-a sempre por uma nova.

13. Instale e aperte o bujão de drenagem de acordo com a especificação recomendada.

Torque de aperto	
Bujão de drenagem	30 ± 2 Nm (22 ± 1 lbf-ft)

14. Reabasteça o motor, consulte *Óleo recomendado do motor*.

OBSERVAÇÃO:

Para obter a capacidade do óleo do motor, consulte *Especificações técnicas*.

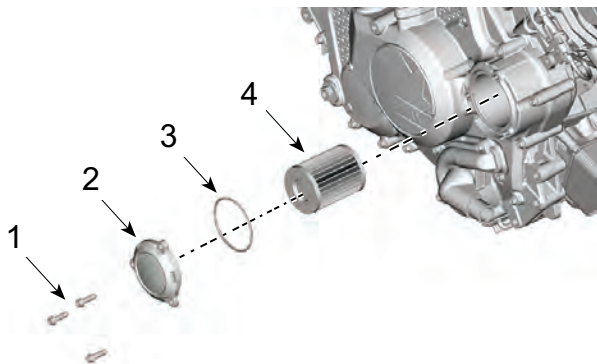
15. Ligue o motor e deixe-o em marcha lenta durante 60 segundos.
16. Desligue o motor.

17. Verifique o nível de óleo imediatamente; consulte *Verificação do nível de óleo do motor*.
18. Complete, se necessário.
19. Certifique-se de que as áreas do filtro de óleo e do bujão de drenagem não estejam vazando.
20. Descarte o óleo e o filtro de acordo com as leis ambientais locais.

FILTRO DE ÓLEO DO MOTOR

Remoção do Filtro de Óleo do Motor

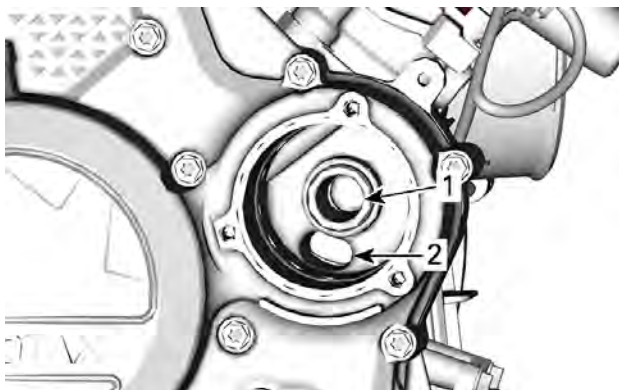
1. Remova a roda dianteira direita.
2. Limpe a área do filtro de óleo.
3. Remova a tampa do filtro de óleo.
4. Remova o filtro de óleo.



1. Parafuso do filtro de óleo
2. Tampa do filtro de óleo
3. O-ring
4. Filtro de óleo

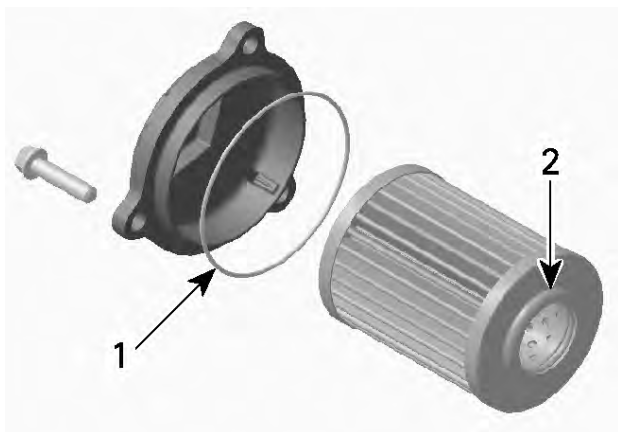
Instalação do Filtro de Óleo do Motor

1. Inspeção e limpe qualquer sujeira ou outros contaminantes que estejam nas áreas de entrada e saída do filtro de óleo.



1. Furo de saída para o sistema de alimentação de óleo do motor
2. Furo da entrada da bomba de óleo para o filtro

2. Umedeça um O-ring NOVO com óleo do motor e deslize-o na tampa do filtro de óleo.
3. Instale o novo filtro na tampa.
4. Aplique óleo do motor na vedação na extremidade aberta do filtro de óleo.



1. Lubrifique levemente
2. Lubrifique levemente

AVISO

Preste atenção para evitar comprimir o O-ring durante a instalação do filtro e da tampa.

5. Instale a tampa na carcaça do filtro de óleo.
6. Aperte os parafusos da tampa do filtro de óleo com o torque recomendado.

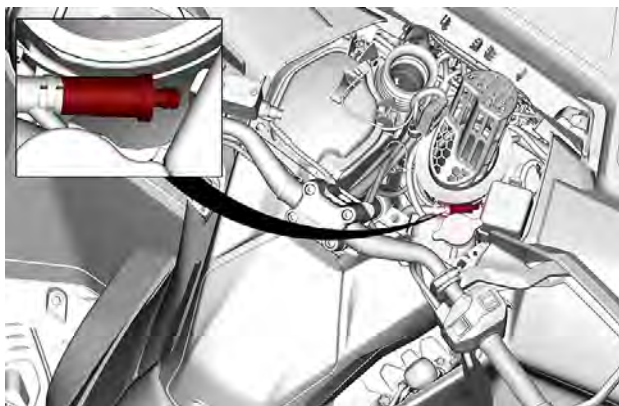
Torque de aperto	
Parafusos da tampa do filtro de óleo	10 ± 1 Nm (89 ± 9 lbf-pol)

7. Limpe todo o óleo derramado no motor.

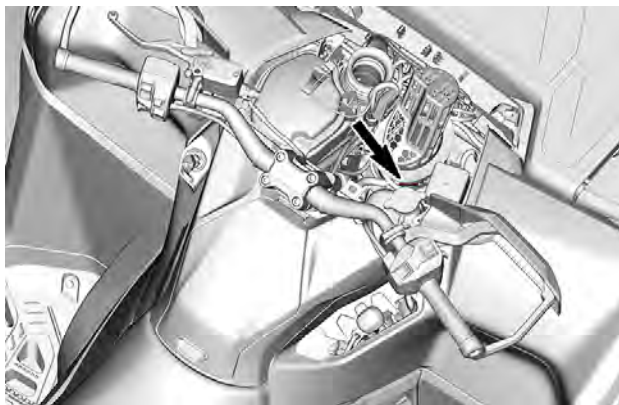
Filtro do respiro de ventilação de combustível

Substituição do filtro do respiro de ventilação do combustível

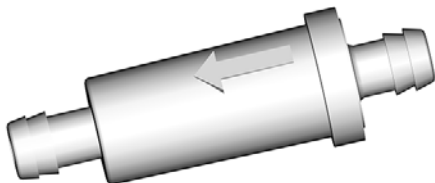
O filtro do respiro de ventilação do combustível está localizado sob o console ao lado do porta-fusíveis.



1. No lado direito do console, remova as mangueiras do filtro.



2. Remova e descarte o filtro.
3. Instale um filtro novo com a seta apontando na direção da mangueira.

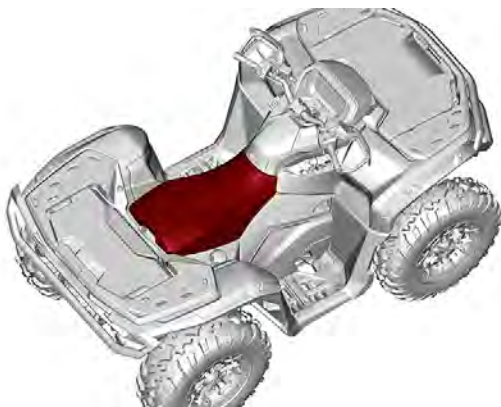


4. Assegure-se de que o filtro fique totalmente inserido e a mangueira esteja bem fixada.

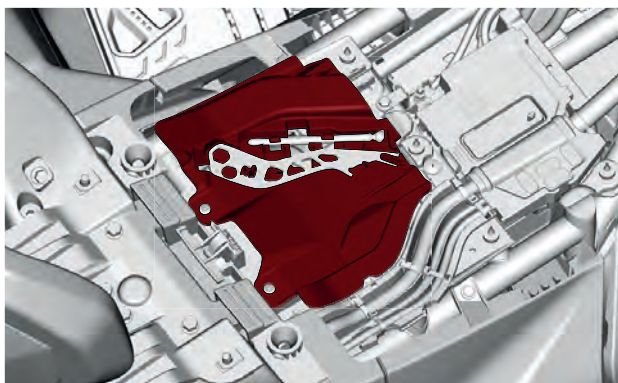
Pré-filtro do sistema de emissões evaporativas (se equipado)

Substituição do Pré-filtro do Sistema de Emissão por Evaporação

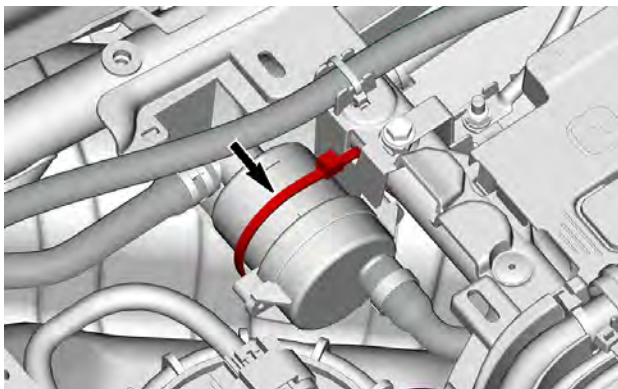
1. Remova o assento.



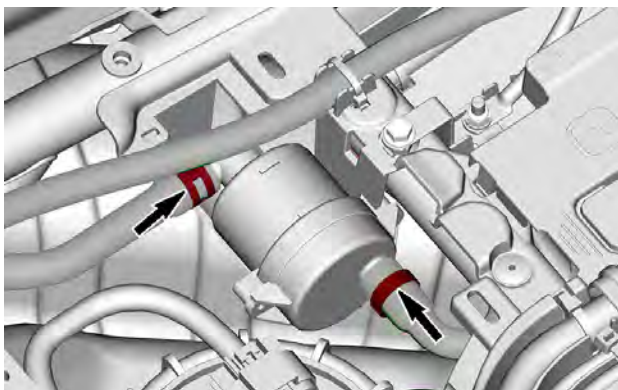
2. Remova os parafusos do painel de acesso da bomba de combustível.
3. Remova o painel de acesso da bomba de combustível.



4. Corte a braçadeira que prende o filtro em seu suporte.



5. Remova as braçadeiras que prendem as mangueiras no filtro. Descarte a braçadeira Oetiker.

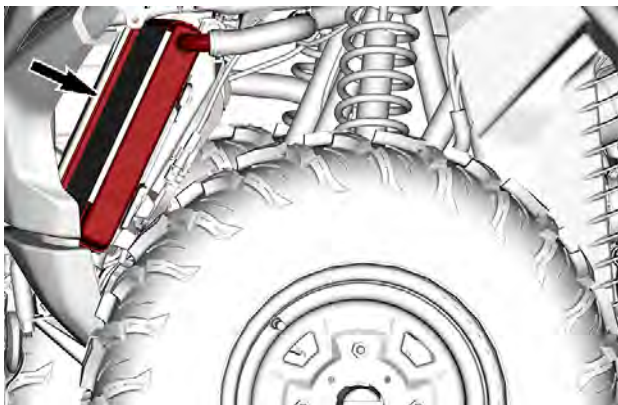


6. Remova e descarte o filtro.
7. Instale o novo filtro usando uma braçadeira Oetiker nova.
8. Prenda o filtro no seu suporte com uma braçadeira.
9. Reinstale o painel de acesso da bomba de combustível.
10. Reinstale o assento.

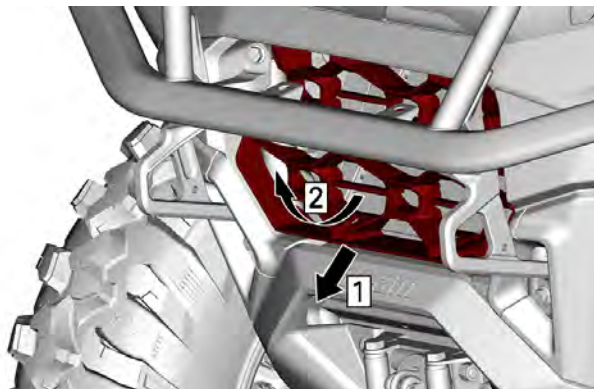
RADIADOR

Inspeção e limpeza do radiador

Verifique periodicamente a limpeza da área do radiador.



1. Remova a grade dianteira.



GRADE FRONTAL

1. *Puxe o fundo da grade*
2. *Incline e puxe a grade para soltar as abas superiores*

2. Inspeção o radiador e as mangueiras quanto a vazamentos e danos.
3. Inspeção as aletas do radiador. Elas devem estar limpas, livres de lama, sujeira, folhas e qualquer outro material acumulado que possa evitar que o radiador resfrie adequadamente.
4. Remova os acúmulos manualmente o máximo que puder.

Se houver água nas proximidades, tente enxaguar as aletas do radiador.



CUIDADO

Nunca limpe o radiador com as mãos quando estiver quente. Deixe o radiador esfriar antes de limpá-lo.

AVISO

Tome cuidado para não danificar as aletas do radiador ao limpá-las.

Não use objetos/ferramentas que possam danificá-las.

As aletas são proposadamente finas para permitir um arrefecimento eficiente.

Ao lavar o veículo, utilize apenas pressão baixa.

Nunca use um lavador de PRESSÃO ALTA.

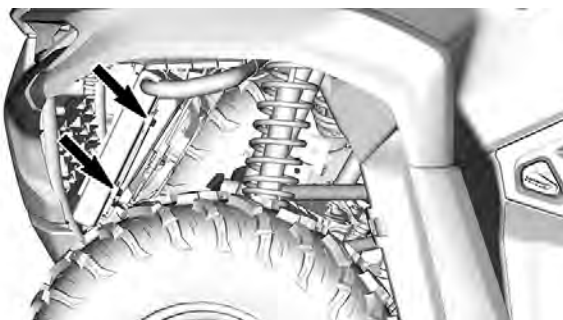
5. Em alguns casos, pode ser necessária a remoção da ventoinha do radiador para limpar o radiador cuidadosamente.

1. Remova os dois defletores de ar dianteiros.

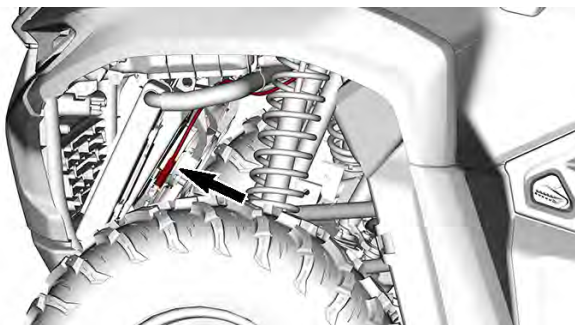


DEFLETOR DE AR DIANTEIRO - LADO ESQUERDO MOSTRADO

2. Remova os parafusos que prendem a ventoinha do radiador ao radiador.



3. Desconecte o conector da ventoinha do radiador.



4. Puxe a ventoinha do radiador em direção ao lado esquerdo do veículo.
6. Visite uma concessionária Can-Am Off-Road autorizada, uma oficina mecânica ou um mecânico de sua escolha para verificar o desempenho do sistema de arrefecimento.

LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR

Líquido de arrefecimento recomendado do motor

Líquido de arrefecimento do motor XPS recomendado
Líquido de arrefecimento pré-misturado de vida prolongada XPS
Se o líquido de arrefecimento recomendado do motor XPS não estiver disponível
Água destilada e solução anticongelante (50% de água destilada, 50% de solução anticongelante)

AVISO

Sempre use o anticongelante etilenoglicol contendo anticorrosivos especificamente para motores de alumínio de combustão interna.

Verificação do nível de líquido de arrefecimento do motor

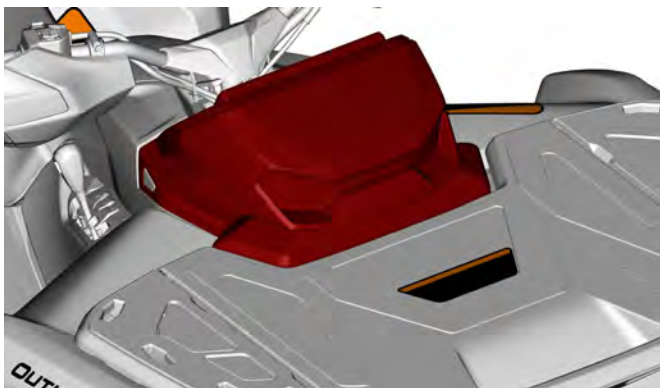
⚠ AVISO

Verifique o nível do líquido de arrefecimento com o motor frio. Nunca adicione líquido no sistema de arrefecimento quando o motor estiver quente.

AVISO

Um sistema de arrefecimento que sempre precise completar o líquido é a indicação de vazamentos ou problemas no motor. Visite uma concessionária autorizada da Can-Am Off-Road.

1. Coloque o veículo em uma superfície nivelada.
2. Remova o console, consulte *Remoção do console em Equipamento*.



3. Verifique o nível do líquido de arrefecimento. Ele deve estar entre as marcas de nível MÍN. e MÁX. do reservatório de líquido de arrefecimento.

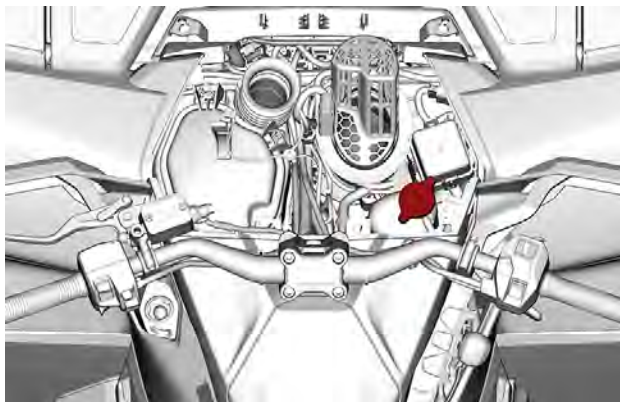
AVISO

Quando verificar o nível em temperatura inferior a 20 °C (68 ° F), ele pode estar levemente abaixo da marca de MIN.

4. Se necessário, remova a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento para acrescentar líquido de arrefecimento.

⚠ AVISO

Não retire a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento se o motor estiver quente.

**OBSERVAÇÃO:**

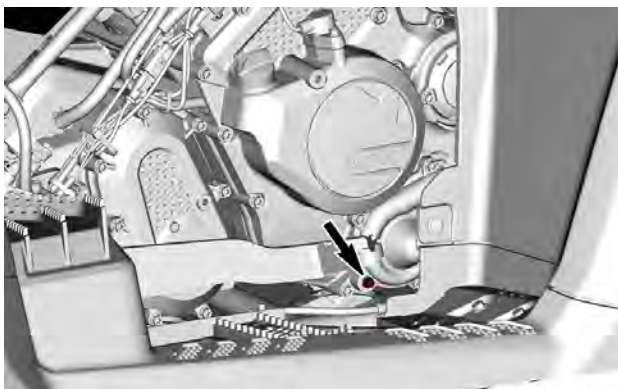
Use um funil para não derramar. **Não complete além da capacidade.**

5. Reinstale e aperte corretamente a tampa do reservatório.
6. Reinstale o console.

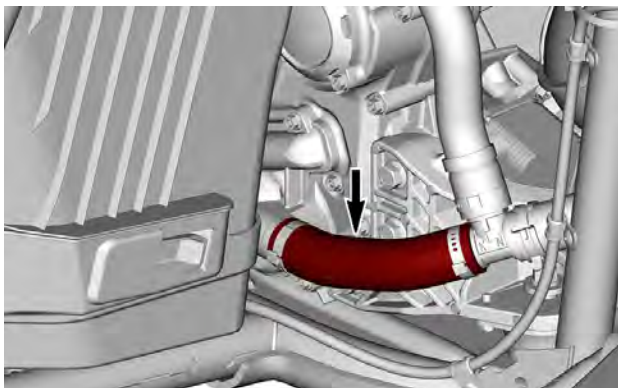
Troca do líquido de arrefecimento do motor**⚠ AVISO**

Para evitar queimaduras, não retire a tampa de pressão nem desaperte o bujão de drenagem do líquido de arrefecimento com o motor quente.

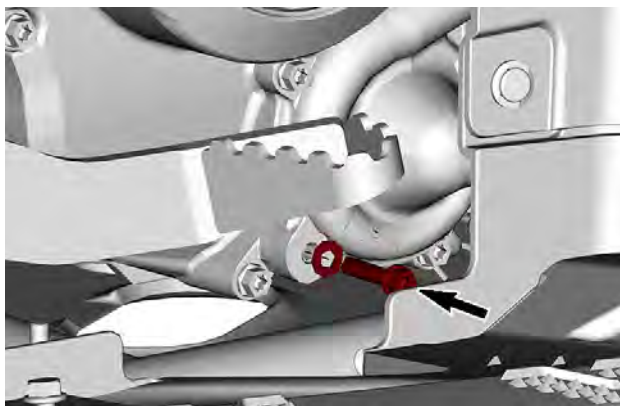
1. Remova a tampa de pressão do sistema de arrefecimento.
2. Desenrosque parcialmente o bujão de drenagem do líquido de arrefecimento para drenar o líquido de arrefecimento em um recipiente apropriado.



3. Para finalizar o esvaziamento completo do sistema de arrefecimento, desconecte a mangueira inferior do radiador da tampa da bomba de água e drene o líquido de arrefecimento restante em um recipiente apropriado. Descarte a braçadeira Oetiker.



4. Aperte o bujão de drenagem do líquido de arrefecimento com uma **NOVA** arruela de cobre de acordo com a especificação.

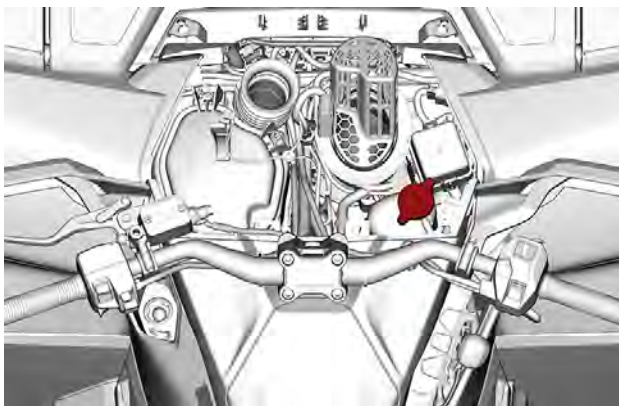


Torque de aperto	
Bujão de drenagem do líquido de arrefecimento	$10 \pm 1 \text{ Nm}$ ($89 \pm 9 \text{ lbf pol.}$)

5. Reinstale a mangueira do radiador inferior na tampa da bomba de água usando uma **NOVA** braçadeira Oetiker.
6. Abasteça o sistema de arrefecimento com líquido de arrefecimento; consulte o procedimento *Sangramento do sistema de arrefecimento*.

Sangramento do Sistema de Arrefecimento

1. Remova a tampa de pressão.
2. Encha o sistema de arrefecimento até que esteja cheio até a linha máx. no tanque do líquido de arrefecimento.



3. Instale a tampa de pressão.
4. Ligar o motor em marcha lenta até que a ventoinha de arrefecimento seja acionada pela segunda vez.
5. Desligue o motor e deixe-o esfriar.

! AVISO

Para evitar possíveis queimaduras, não retire a tampa de pressão se o motor estiver quente.

6. Quando o motor estiver frio, verifique o nível de líquido de arrefecimento e acrescente líquido de arrefecimento, se necessário.
7. Após o próximo passeio, verifique o nível do líquido de arrefecimento. Adicione líquido de arrefecimento conforme necessário. Consulte *Verificar o Nível do Líquido de Arrefecimento no Motor*.

SISTEMA DE ESCAPAMENTO

Limpeza da área ao redor do sistema de escapamento

AVISO

O acúmulo de detritos pode ocasionar um incêndio no veículo quando o sistema de escapamento estiver quente e os detritos secos.

Em algumas situações, isso poderia resultar em danos sérios, ferimentos graves ou até a morte.

Limpe com frequência e regularmente a área ao redor do sistema de escapamento quando dirigir em manguezais, pântanos, feno ou folhas mortas.

Em outros casos, faça a limpeza de acordo com o plano de manutenção.

Além disso, verifique regularmente se há danos nos escudos térmicos e substitua-os quando necessário.

CUIDADO

Nunca realize essa operação imediatamente após o motor ter funcionado porque o sistema de escapamento fica muito quente.

1. Na traseira do veículo, limpe as áreas ao redor do silencioso.
2. Limpe as áreas ao redor do tubo de escapamento e do coletor de escapamento.

AVISO

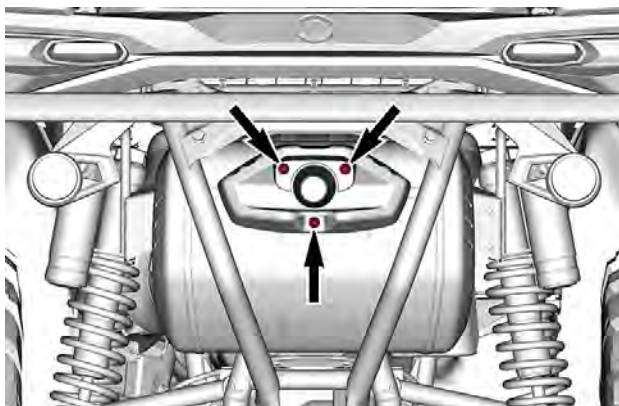
Limpe também sob os escudos térmicos.

Inspecione e limpe o supressor de faíscas do silencioso

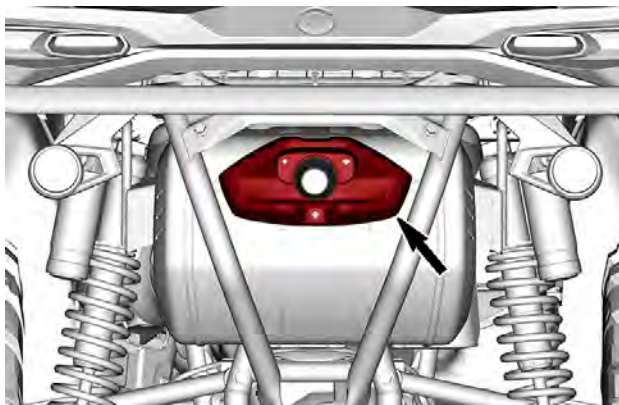
CUIDADO

Nunca realize essa operação imediatamente após o motor ter funcionado porque o sistema de escapamento estará muito quente.

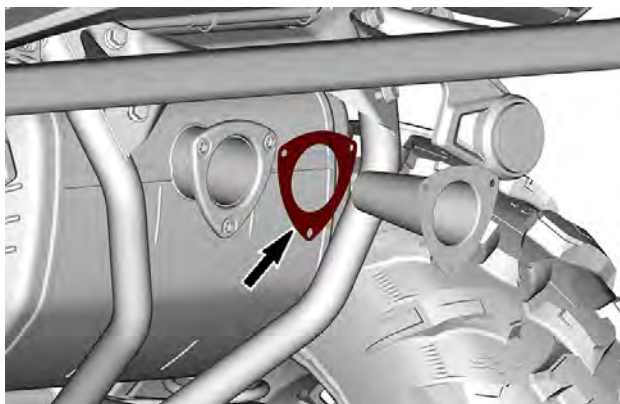
1. Remova e descarte os parafusos de guarnição do escapamento.



2. Remova a guarnição do escapamento.



3. Remova o supressor de faíscas e descarte a gaxeta.

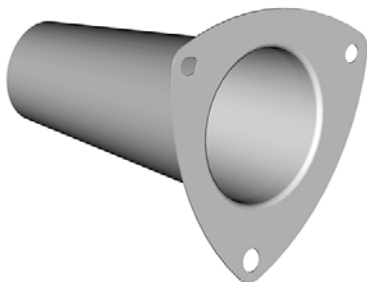


4. Remova os depósitos de carvão do supressor de faíscas utilizando uma escova metálica macia.

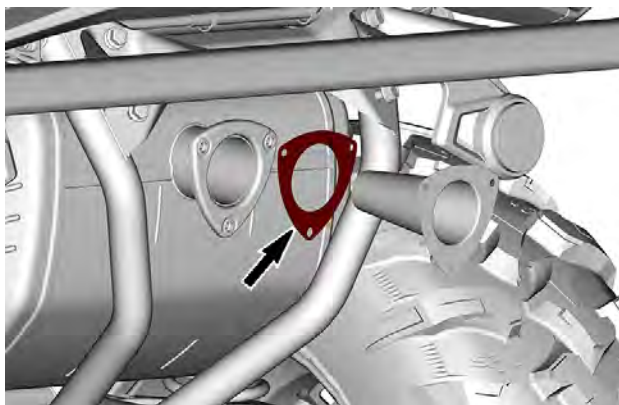
AVISO

Tenha cuidado para evitar danos à tela do supressor de faíscas.

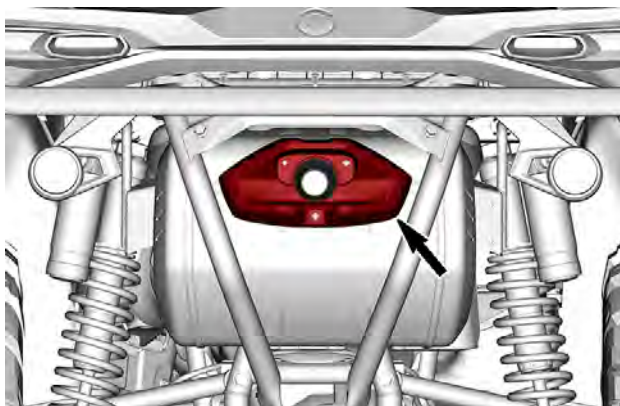
5. Limpe o silencioso e os flanges do supressor de faíscas removendo os resíduos da gaxeta.
6. Inspeccione a tela do supressor de faíscas para ver se há danos. Troque se necessário.



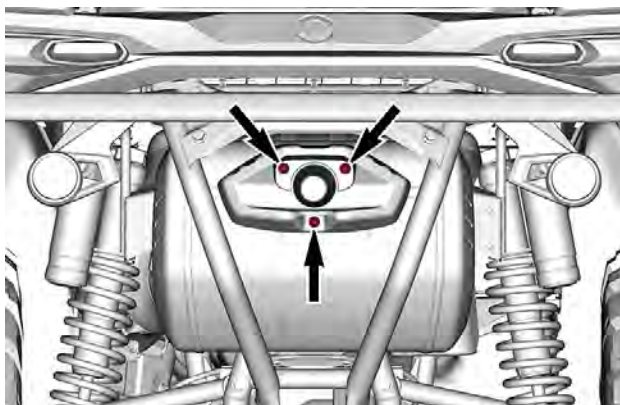
7. Inspeção a câmara do supressor de faíscas no silencioso. Limpe qualquer detrito, conforme necessário.
8. Instale o supressor de faíscas com uma nova gaxeta.



9. Instale a guarnição do escapamento.



10. Prenda a guarnição do escapamento usando parafusos novos. Aperte de acordo com as especificações.



Torque de aperto

Parafusos da guarnição do
escapamento

10 ± 2 Nm
(89 ± 18 lbf-in)

CAIXA DE CÂMBIO

Óleo recomendado da caixa de câmbio

O óleo XPS foi especialmente formulado para atender os requisitos de lubrificação desta caixa de câmbio. A BRP recomenda o uso de seu óleo XPS.

AVISO

Não use outro tipo de óleo quando for fazer a manutenção.

Óleo recomendado da caixa de câmbio XPS

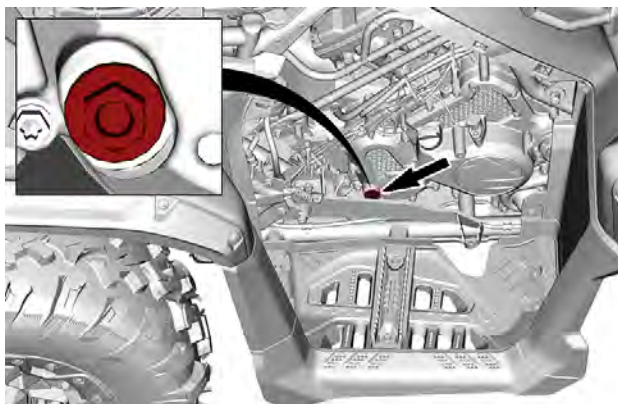
Óleo sintético para caixa de câmbio 75W140

Alternativa, ou se não disponível

Óleo sintético para câmbio 75W 140 API GL-5

Verificar o nível de óleo da caixa de câmbio

1. Coloque o veículo em uma superfície nivelada.
2. Coloque o câmbio na posição de estacionamento.
3. Remova o painel lateral direito. Consulte *Painel lateral em Equipamento*.
4. Remova o bujão de nível de óleo da caixa de câmbio e o O-ring.



- Verifique o nível de óleo. O óleo deve estar no nível da parte de baixo do orifício de nível de óleo.

AVISO

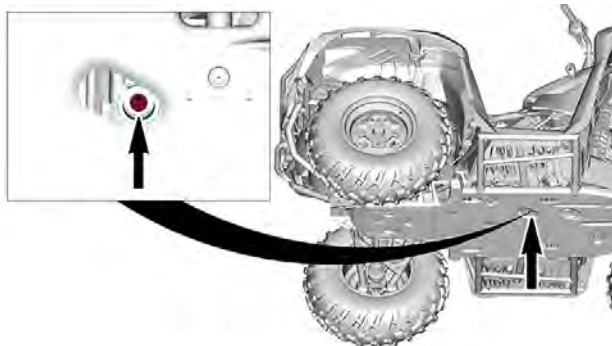
Operar a caixa de câmbio com um nível incorreto de óleo pode danificá-la gravemente.

- Instale o bujão de nível de óleo com o O-ring. Aperte o bujão conforme a especificação.

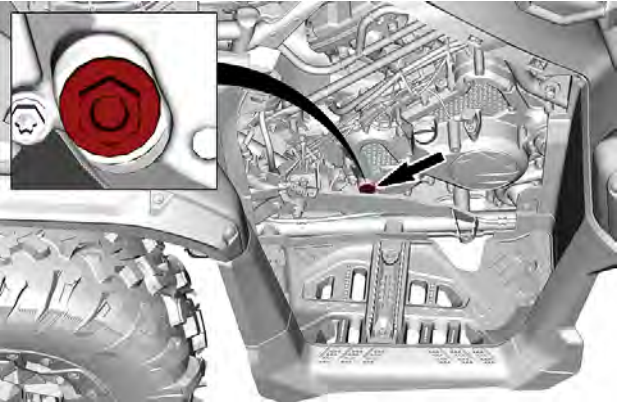
Torque de aperto	
Bujão de nível do óleo	$5 \pm 0,6 \text{ Nm}$ ($44 \pm 5 \text{ lbf-in}$)

Troca do óleo da caixa de câmbio

- Coloque o veículo em uma superfície nivelada.
- Coloque o câmbio na posição de estacionamento.
- Limpe em volta do parafuso de dreno.



- Coloque um recipiente de drenagem embaixo do bujão de drenagem do óleo.
- Remova o bujão de drenagem magnético. Descarte a arruela de vedação.
- Remova o bujão de nível de óleo da caixa de câmbio e o O-ring.



- 7. Deixe o óleo drenar totalmente da caixa de câmbio.
- 8. Limpe todas as partículas de metal do bujão de drenagem.
- 9. Reinstale o bujão de drenagem magnético com uma arruela de vedação **nova**.

Torque de aperto	
Bujão de drenagem	20 ± 2 Nm (15 ± 1 lbf-ft)

- 10. Reabasteça a caixa de câmbio. Quando cheio, o óleo deve estar nivelado com a parte de baixo do orifício de nível de óleo.

AVISO

Use **SOMENTE** o tipo recomendado de óleo.

- 11. Manualmente, instale o bujão de nível de óleo com o O-ring.
- 12. Aperte o bujão de nível de óleo de acordo com a especificação.

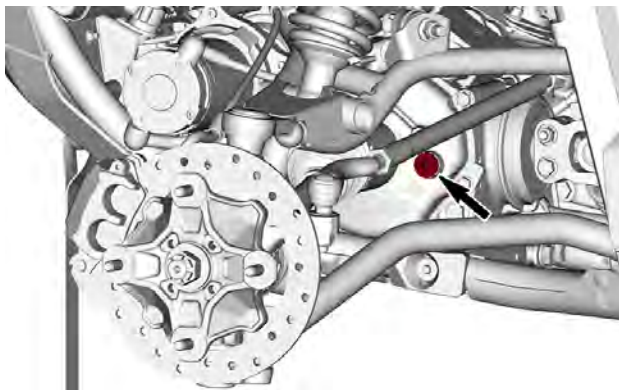
Torque de aperto	
Bujão de nível do óleo	5 ± 0,6 Nm (44 ± 5 lbf-in)

- 13. Limpe qualquer derramamento.

DIFERENCIAL DIANTEIRO

Verificação do Nível de Óleo do Diferencial Dianteiro

1. Coloque o veículo em uma superfície nivelada.
2. No lado dianteiro esquerdo, limpe a área do bujão de enchimento antes de verificar o nível de óleo.



A REMOÇÃO DO RODA NÃO É NECESSÁRIA

3. Retire o bujão de enchimento.
4. Verifique o nível de óleo. O óleo deve estar nivelado com a parte de baixo do orifício de nível de óleo.
5. Se necessário, acrescente o óleo de diferencial recomendado.
6. Reinstale o bocal de enchimento.

Torque de aperto	
Bujão de enchimento	$16 \pm 3 \text{ Nm}$ ($142 \pm 27 \text{ lbf pol.}$)

Óleo recomendado para o diferencial dianteiro

O óleo XPS foi especialmente formulado para atender os requisitos de lubrificação deste diferencial. A BRP recomenda o uso de seu óleo XPS.

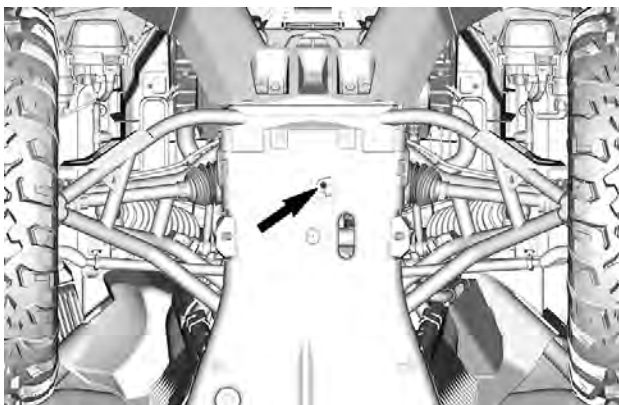
AVISO

Não use outro tipo de óleo quando for fazer a manutenção.

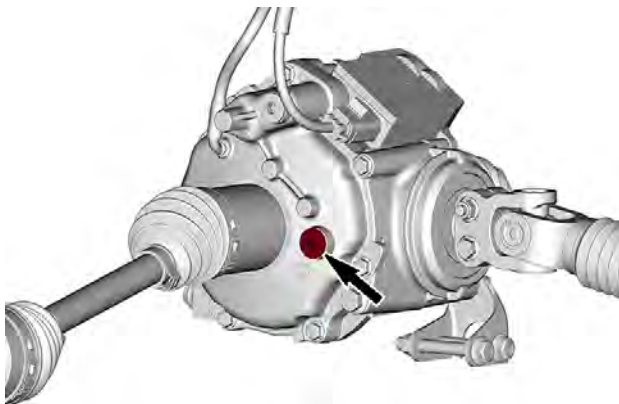
Óleo recomendado para o diferencial dianteiro XPS
75W90 Óleo sintético para câmbio
Alternativa se os produtos XPS não estiverem disponíveis
Óleo sintético para marcha 75W90 (API GL-5)

Troca do óleo do diferencial dianteiro

1. Coloque o veículo em uma superfície nivelada.
2. Coloque o câmbio na posição de estacionamento.
3. Por baixo do veículo, limpe a área do bujão de drenagem.



4. Coloque um recipiente de drenagem embaixo da área do diferencial dianteiro.
5. Retire o bujão de drenagem.
6. Retire o bujão de enchimento.



7. Deixe o óleo escoar completamente.
8. Instale o bocal de drenagem.

Torque de aperto	
Bujão de drenagem	$2.8 \pm 0.5 \text{ Nm}$ ($25 \pm 1 \text{ lbf-IN}$)

9. Reabasteça o diferencial com o óleo recomendado. Consulte as *Especificações técnicas* para verificar a quantidade.
10. Reinstale o bocal de enchimento.

Torque de aperto	
Bujão de enchimento	$16 \pm 3 \text{ Nm}$ ($142 \pm 27 \text{ lbf-IN}$)

TRANSMISSÃO FINAL TRASEIRA

Verificação da transmissão final traseira

1. Verifique, visualmente, a carcaça da transmissão final traseira se há danos ou vazamentos de óleo.
2. Se for detectado um problema, visite sua concessionária autorizada Can-Am Off-Road rapidamente para realizar o reparo.

Óleo recomendado para a transmissão final traseira

O óleo XPS foi especialmente formulado para atender os requisitos de lubrificação dessa unidade de transmissão final. A BRP recomenda o uso de seu óleo XPS.

AVISO

Não use outro tipo de óleo quando for fazer a manutenção.

Óleo XPS recomendado para a transmissão final

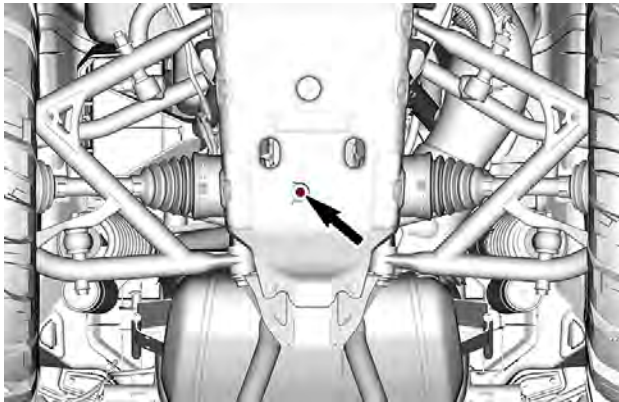
75W90 Óleo sintético para câmbio

Alternativa se os produtos XPS não estiverem disponíveis

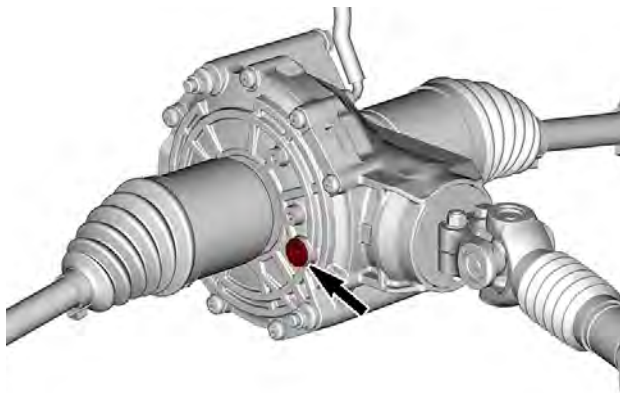
Óleo sintético para marcha 75W90 (API GL-5)

Troca de óleo da transmissão final traseira

1. Coloque o veículo em uma superfície nivelada.
2. Coloque o câmbio na posição de estacionamento.
3. Por baixo do veículo, limpe a área do bujão de drenagem.



4. Coloque um recipiente de drenagem sob a área de transmissão final traseira.
5. Retire o bujão de drenagem.
6. Retire o bujão de enchimento.



7. Deixe o óleo escoar completamente.
8. Instale o bujão de drenagem.

Torque de aperto	
Bujão de drenagem	$5 \pm 1 \text{ Nm}$ ($44 \pm 9 \text{ lbf-pol}$)

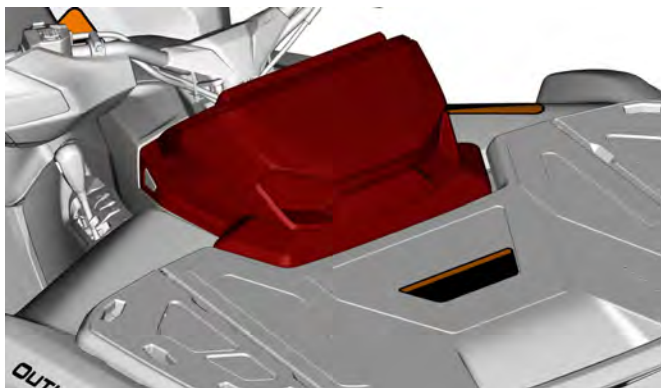
9. Reabasteça a transmissão final com o óleo recomendado para obter o desempenho ideal.
10. Para obter a capacidade do óleo do motor, consulte *Especificações técnicas*.
11. Reinstale o bocal de enchimento.

Torque de aperto	
Bujão de enchimento	$12 \pm 1 \text{ Nm}$ ($106 \pm 9 \text{ lbf-pol}$)

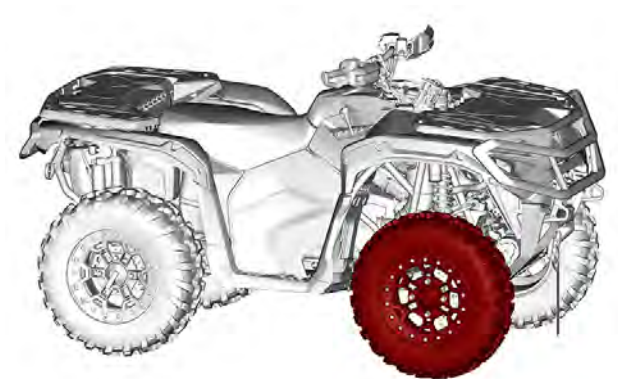
VELAS DE IGNIÇÃO

Remoção da vela de ignição – cilindro dianteiro

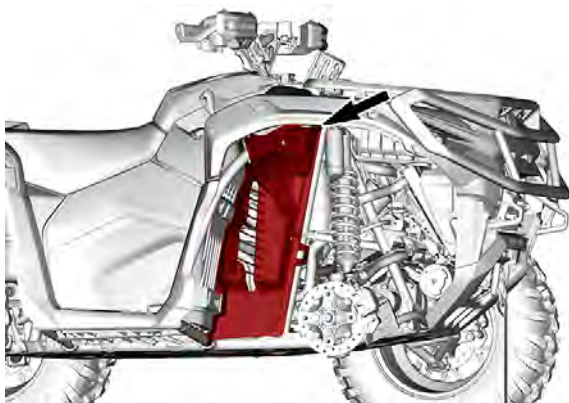
1. Remova o console. Consulte *Remoção do console* na seção *Equipamento*.



2. Remova a roda dianteira direita; consulte *Remoção da roda*.

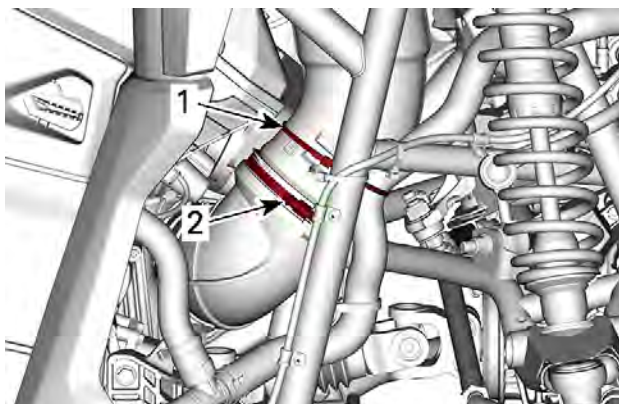


3. Remova o para-lama interno direito.



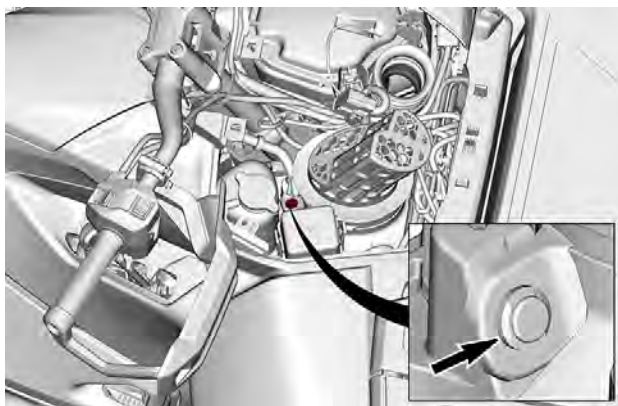
4. Remova o duto de entrada da CVT.

1. Corte a braçadeira de cabo inferior e afrouxe a braçadeira de mangueira.

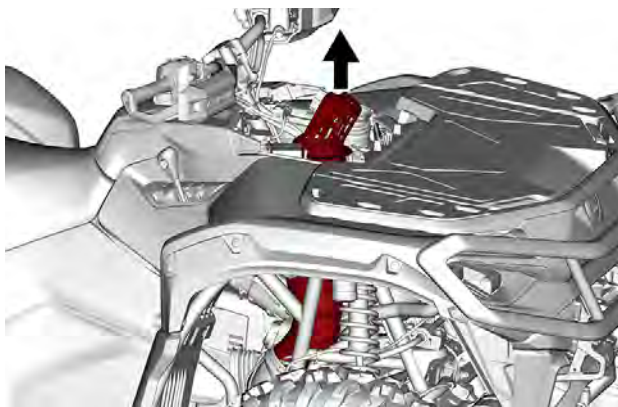


1. Braçadeira de cabo
2. Braçadeira da mangueira

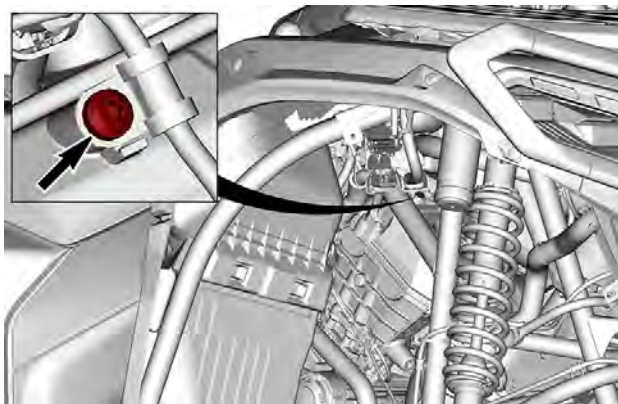
3. Remova o rebite plástico ao lado da caixa de fusíveis.



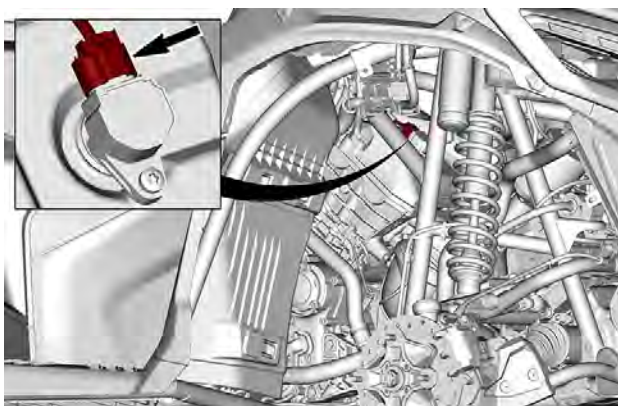
4. Suspenda o duto da CVT.



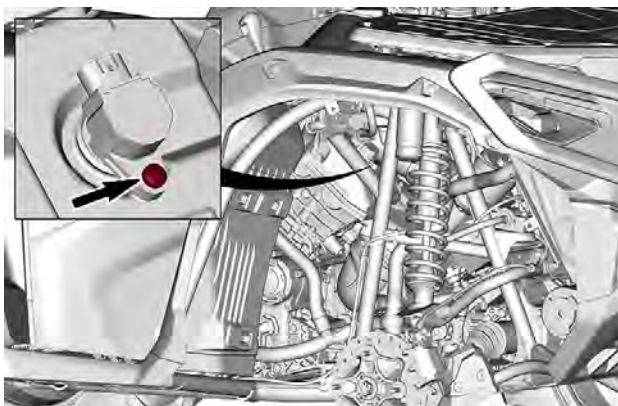
5. Remova o parafuso da braçadeira do fio da bobina.



6. Desligue o conector da bobina de ignição.



7. Remova o parafuso de retenção da bobina de ignição.



8. Retire a bobina de ignição.
9. Desaperte a vela de ignição uma volta.
10. Limpe o orifício da vela de ignição e o cabeçote do cilindro com ar comprimido, se possível.
11. Desparafuse a vela de ignição por completo usando um soquete de vela de ignição e depois remova-a.

Instalação das velas de ignição – cilindro dianteiro

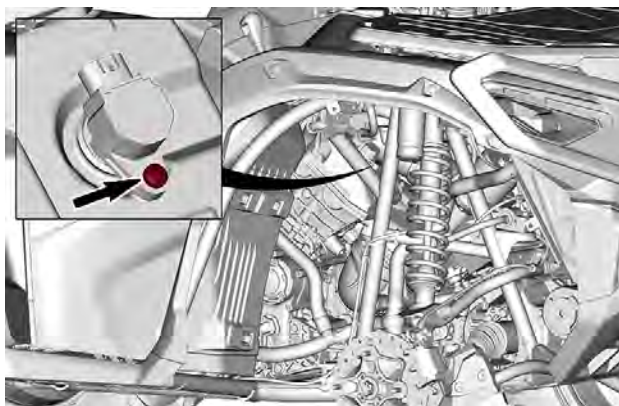
1. Antes de instalar, certifique-se de que a superfície de contato do cabeçote do cilindro e a vela de ignição estejam livres de fuligem.
2. Com um calibrador, verifique a folga da vela de ignição; consulte *Especificações técnicas*.
3. Rosqueie as velas de ignição no cabeçote do cilindro manualmente e aperte-as com uma chave de torque e um soquete de vela de ignição.

AVISO

Não exceda o aperto das velas de ignição, pois há risco de ocorrer danos ao motor.

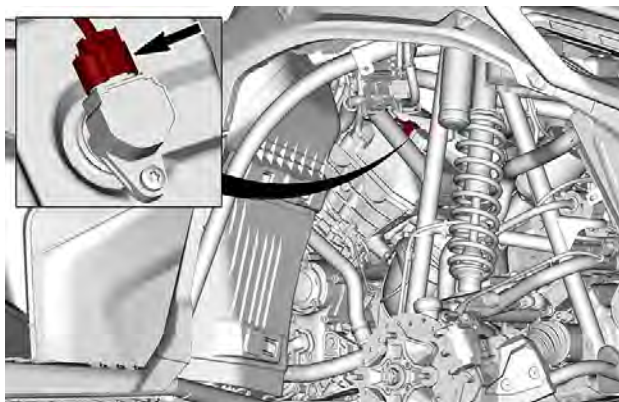
Torque de aperto	
Vela de ignição	11 Nm (97 lbf pol.)

4. Reinstale a bobina de ignição.

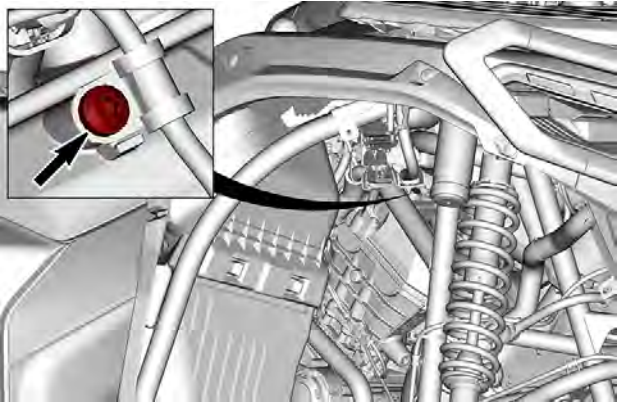


Torque de aperto	
Parafuso da bobina de ignição	9 ± 1 Nm (80 ± 9 lbf pol.)

5. Instale o conector da bobina de ignição.

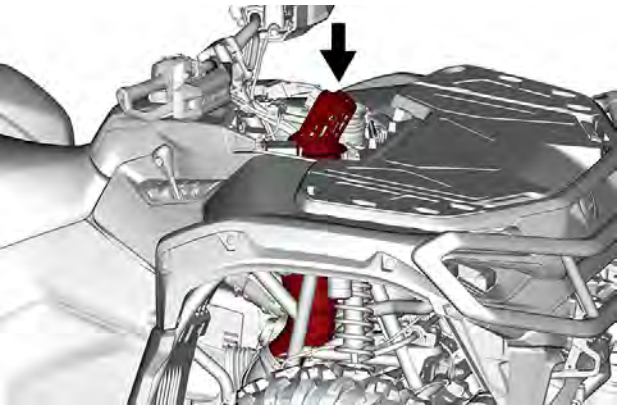


6. Instale o parafuso da braçadeira do fio da bobina.

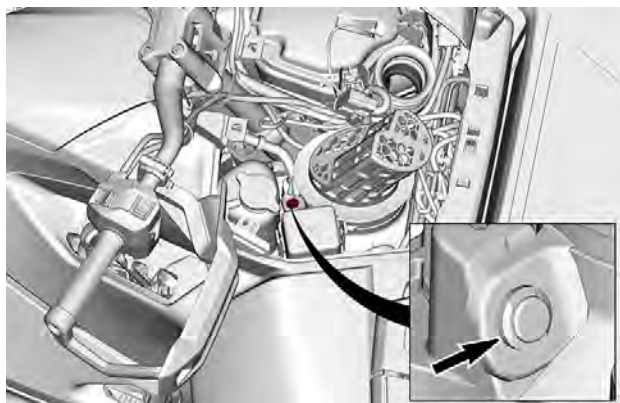


Torque de aperto	
Remova a braçadeira do fio da bobina	$9 \pm 1 \text{ Nm}$ ($80 \pm 9 \text{ lbf pol.}$)

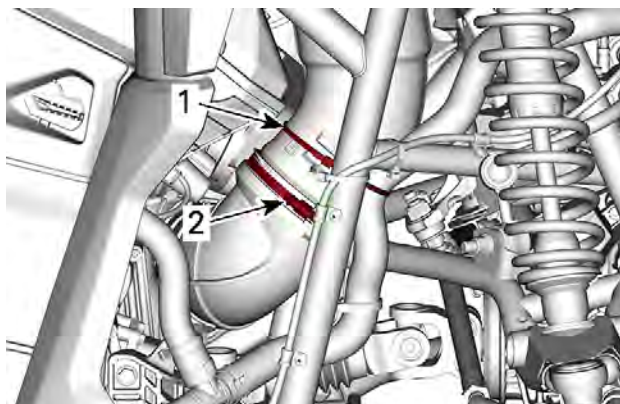
7. Instale o duto de entrada de CVT.
1. Abaixe o duto de CVT para o lugar.



2. Instale os rebites de plástico ao lado da caixa de fusíveis.



3. Instale uma nova braçadeira de cabo e aperte a braçadeira de mangueira.



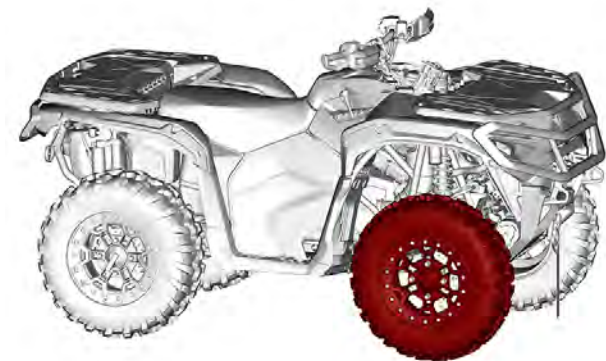
1. Braçadeira de cabo
2. Braçadeira da mangueira

Torque de aperto	
Braçadeira da mangueira de CVT	$2,5 \pm 0,5$ Nm (22 ± 4 lbf pol.)

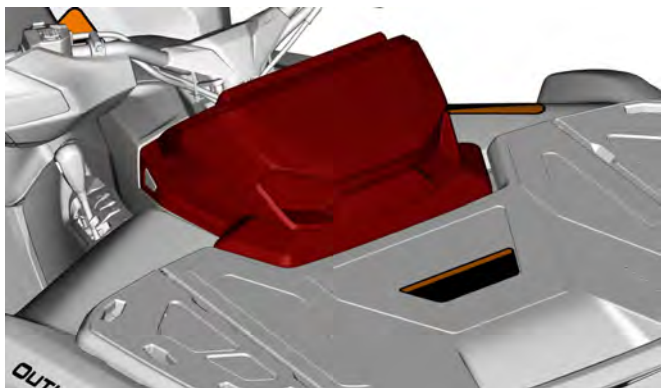
8. Instale o para-lama interno direito.



9. Instale a roda dianteira direita, consulte *Instalação da roda*.

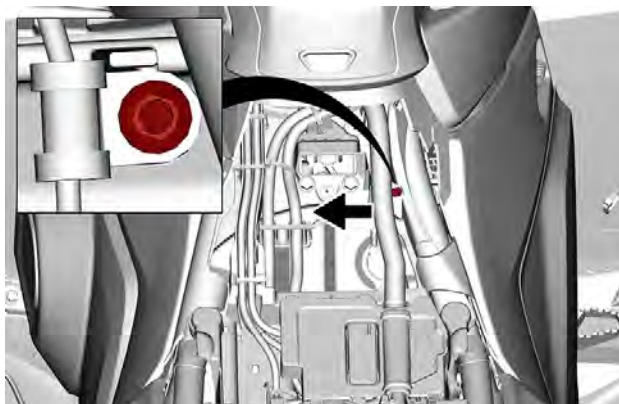


10. Instale o console, consulte *Instalação do console* na seção *Equipamento*.

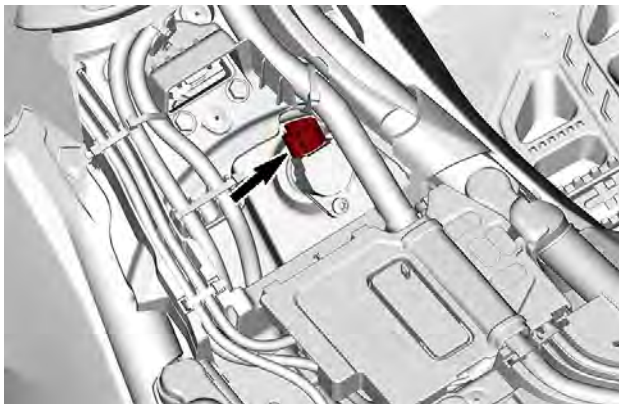


Remoção da vela de ignição – cilindro traseiro

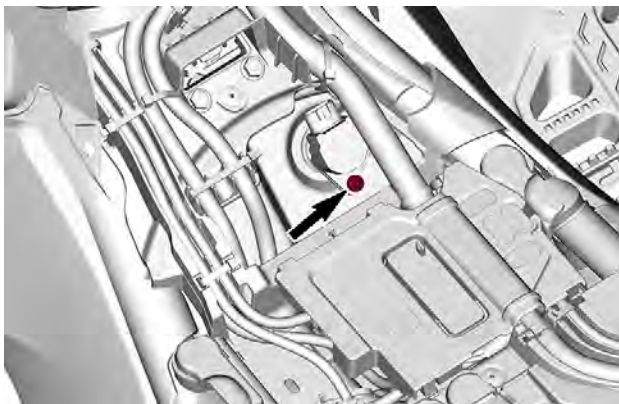
1. Remova o assento.
2. Mova o chicote da fiação para ganhar acesso à braçadeira do fio da bobina.
3. Remova o parafuso da braçadeira do fio da bobina.



4. Desligue o conector da bobina de ignição.



5. Remova o parafuso de retenção da bobina de ignição.



6. Retire a bobina de ignição.
7. Desaperte a vela de ignição uma volta.
8. Limpe o orifício da vela de ignição e o cabeçote do cilindro com ar comprimido, se possível.
9. Desparafuse a vela de ignição por completo usando um soquete de vela de ignição e depois remova-a.

Instalação das velas de ignição – cilindro traseiro

1. Antes de instalar, certifique-se de que a superfície de contato do cabeçote do cilindro e a vela de ignição estejam livres de fuligem.
2. Com um calibrador, verifique a folga da vela de ignição; consulte *Especificações técnicas*.
3. Rosqueie as velas de ignição no cabeçote do cilindro manualmente e aperte-as com uma chave de torque e um soquete de vela de ignição.

AVISO

Não exceda o aperto das velas de ignição, pois há risco de ocorrer danos ao motor.

Torque de aperto	
Vela de ignição	11 Nm (97 lbf pol.)

4. Reinstale a bobina de ignição.

Torque de aperto	
Parafuso da bobina de ignição	9 ± 1 Nm (80 ± 9 lbf-in)

5. Instale o conector da bobina de ignição.
6. Instale o assento.

TAMPA DA CVT

Para uma melhor compreensão, as seguintes ilustrações foram feitas

com o motor fora do veículo. Para executar as seguintes instruções, não é necessário remover o motor.

⚠ AVISO

**Nunca toque na CVT com o motor funcionando.
Nunca dirija o veículo com a tampa da CVT removida.**

⚠ CUIDADO

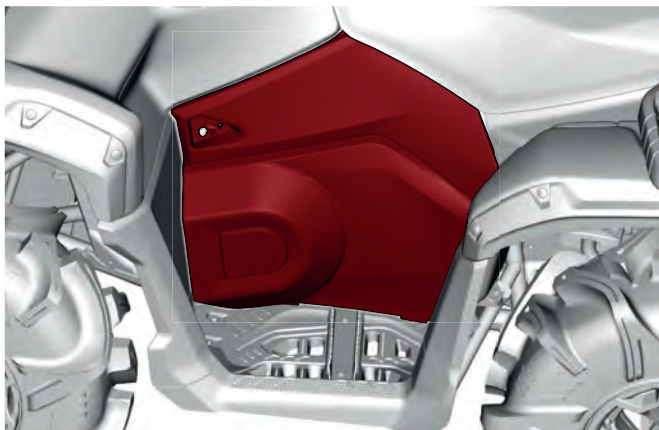
O motor deve estar frio antes de a tampa ser removida.

AVISO

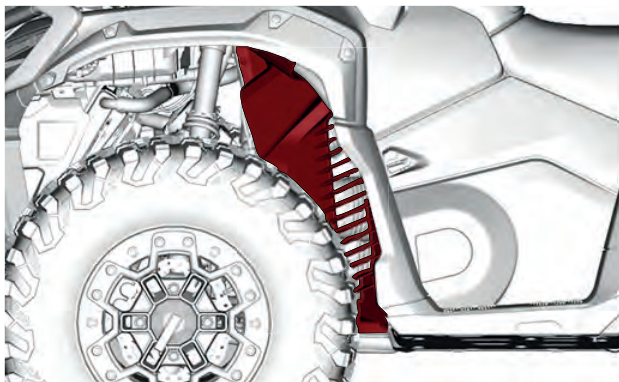
**Esta CVT não precisa ser lubrificada.
Nunca lubrifique nenhum de componente, exceto o mancal da polia motriz.**

Remova a tampa da CVT

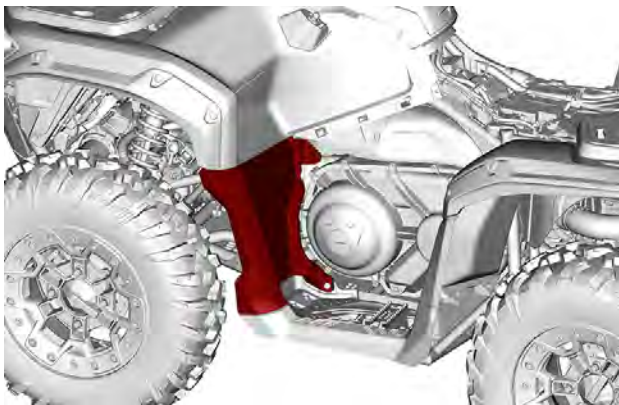
1. Remova o painel do lado esquerdo.



2. Remova o para-lama interno dianteiro esquerdo.

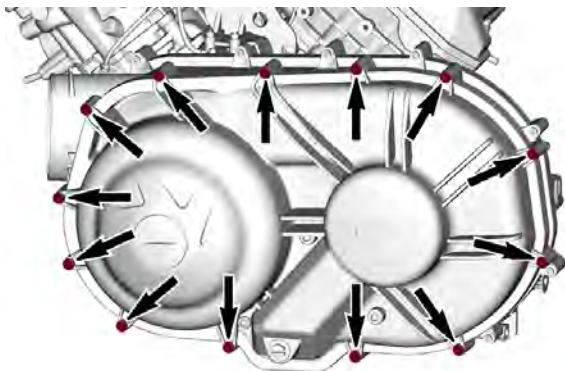


3. Remova o suporte de apoio para pés dianteiro esquerdo.



4. Desconecte o duto de refrigeração do ar de entrada da tampa da CVT.

5. Remova todos os parafusos da tampa da CVT.

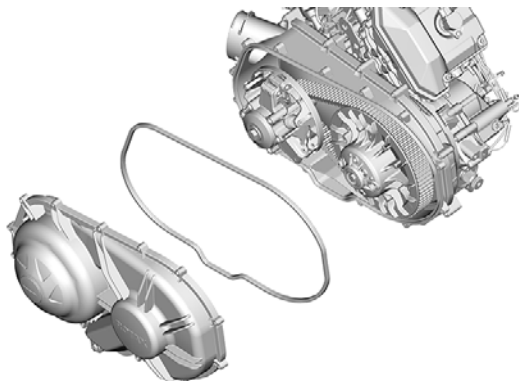


Dica: Remova o último parafuso superior central a suportar a tampa durante a remoção.

AVISO

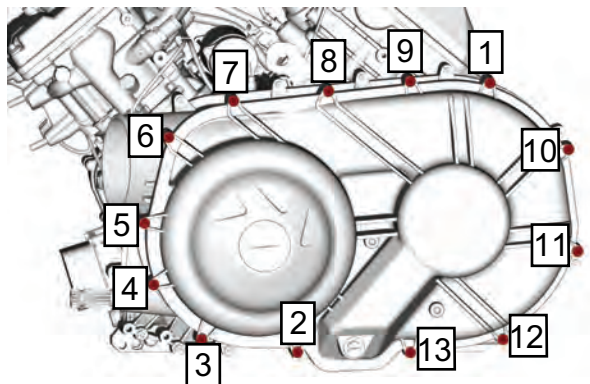
Não use uma chave de impacto para remover os parafusos da tampa da CVT.

6. Remova a tampa da CVT e sua gaxeta.



Instalação da Tampa da CVT

1. Instale o parafuso da parte superior central primeiro.
2. Aperte os parafusos da tampa da CVT na sequência a seguir.



Torque de aperto	
Parafusos da tampa da CVT	$6 \pm 0,6 \text{ Nm}$ ($53 \pm 5 \text{ lbf-pol}$)

3. Reconecte os dutos de refrigeração da CVT.
4. Reinstale os painéis de plástico.

CORREIA DE TRANSMISSÃO

Remoção da Correia de Transmissão

AVISO

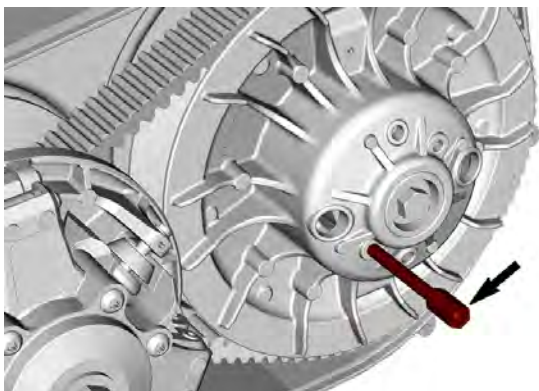
Em caso de falha na correia de transmissão, a CVT, a tampa e a saída de ar devem ser limpos.

Consulte *Dicas para maximizar a durabilidade da correia de transmissão* em *Procedimentos básicos* para obter algumas informações importantes.

1. Remova a tampa da CVT.
2. Instale a ferramenta de extração/bloqueio no orifício roscado da polia acionada.

Ferramenta de extração/fixação

(P/N 529036098)

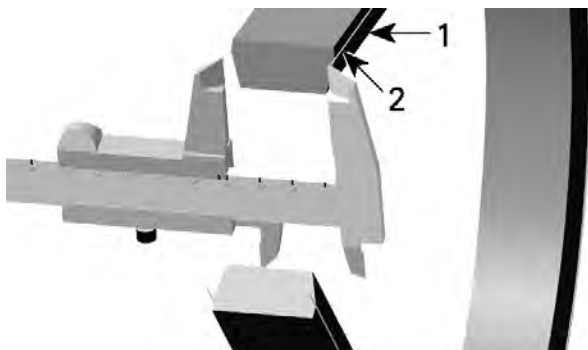


3. Aperte para abrir a polia.
4. Para remover a correia, deslize-a sobre a borda superior da polia fixa.

Inspeção da correia de transmissão

1. Inspeccione a correia de transmissão quanto a rachaduras, esgarçamentos ou desgaste anormal. Substitua se necessário.
2. Verifique a largura da correia de transmissão em seu lado mais largo. Substitua se a correia estiver fora das especificações.

Largura da Correia de Transmissão	
Limite de manutenção	34,7 mm (1,366 pol.)

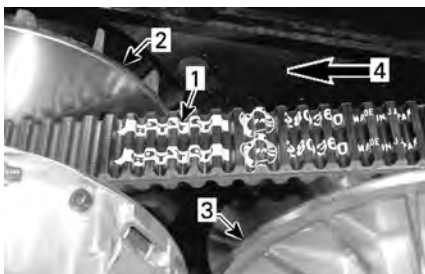


1. Correia de transmissão
2. Lado mais largo da correia de transmissão

Instalação da correia de transmissão**AVISO**

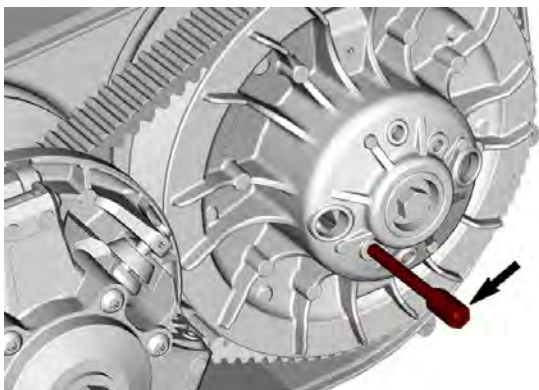
A vida útil máxima da correia de transmissão é obtida quando a correia é instalada na direção de rotação correta.

1. Para instalar o a correia de transmissão, deslize-a sobre a borda superior da polia fixa.
2. Instale-a de modo que a seta impressa na correia esteja apontando para a parte dianteira do veículo, visto de cima.



1. Seta impressa na correia
2. Polia motriz (dianteira)
3. Polia acionada (traseira)
4. Direção da rotação

3. Desenrosque e remova a ferramenta extratora/travamento.



4. Gire a polia motriz até a porção mais inferior das engrenagens na superfície externa da correia de transmissão ficar nivelada com a aresta da polia motriz.



1. Porção mais inferior das engrenagens nivelada com a aresta da polia motriz
5. Instale a tampa da CVT.

POLIA MOTRIZ E POLIA ACIONADA

Inspeção da polia motriz

AVISO

Esta inspeção, que inclui os serviços de manutenção, reparo ou substituição, deve ser efetuada por uma concessionária autorizada Can-Am Off-Road ou oficina de reparo ou pessoa com autorização de sua escolha.

Inspeccione as buchas e os roletes da polia deslizante da polia motriz e substitua as peças desgastadas.

Inspeção da polia acionada

AVISO

Esta inspeção, que inclui os serviços de manutenção, reparo ou substituição, deve ser efetuada por uma concessionária autorizada Can-Am Off-Road ou oficina de reparo ou pessoa com autorização de sua escolha.

Inspeccione as buchas do came e da polia deslizante da polia acionada e substitua peças gastas.

Inspeccione os roletes da polia acionada, conforme necessário na agenda de manutenção e substitua se necessário.

BATERIA

CUIDADO

Nunca recarregue a bateria enquanto estiver instalada no veículo.

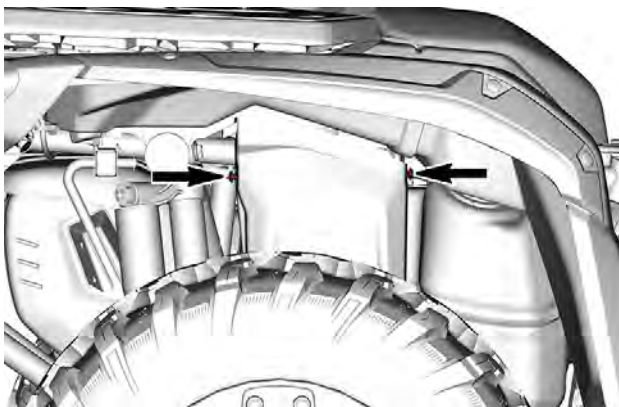
Estes veículos estão equipados com uma bateria VRLA (Chumbo-ácida regulada por válvula). É uma bateria do tipo sem manutenção, sem necessidade de adicionar água para acertar o nível do eletrólito.

AVISO

Nunca remova a tampa de vedação da bateria.

Remoção da bateria

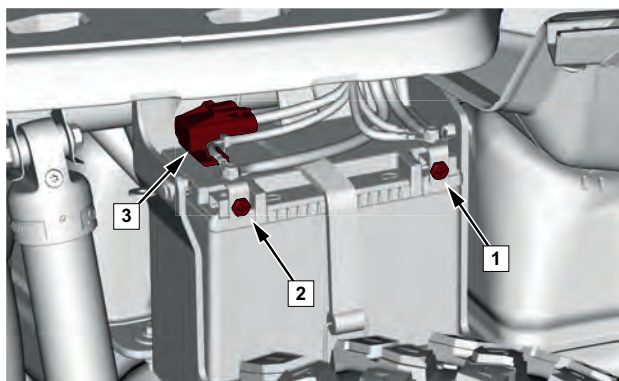
1. Remova os rebites de plástico que prendem a tampa da bateria.



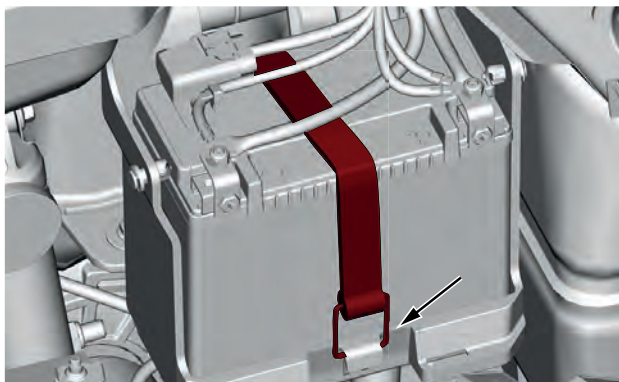
2. Remova a tampa da bateria.
3. Desconecte primeiro o cabo PRETO (-) e depois o cabo VERMELHO (+) da bateria.

AVISO

Respeite sempre esta ordem de remoção: desligue primeiro o cabo PRETO (-).



1. Terminal positivo (+)
2. Terminal negativo (-)
3. Fusível da ventoinha dedicada.
4. Remova a cinta de retenção, depois retire a bateria.

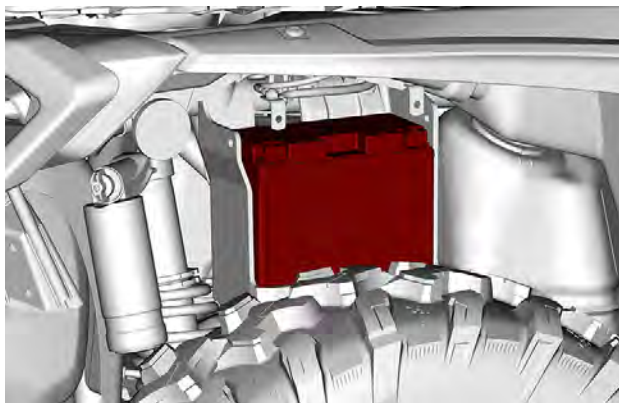


Limpeza da Bateria

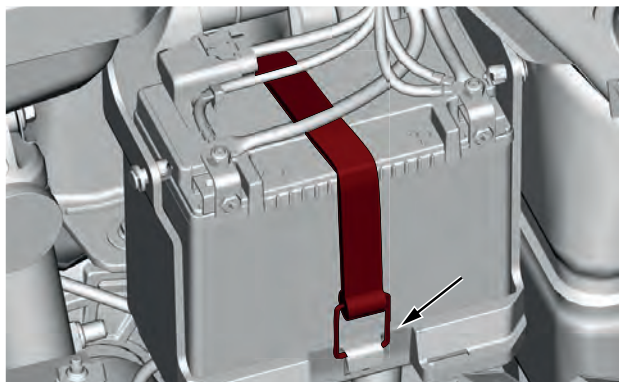
1. Limpe a bateria, a carcaça e os terminais da bateria usando uma solução de bicarbonato de sódio e água.
2. Remova a corrosão dos terminais do cabo e dos bornes da bateria com uma escova de aço rígida.

Instalação da bateria

1. Insira a bateria na carcaça dela.



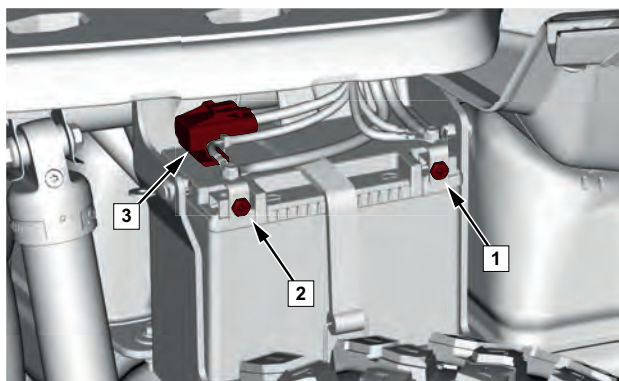
2. Prenda a bateria com a cinta de retenção da bateria.



3. Conecte primeiro o cabo VERMELHO (+) e depois o cabo PRETO (-) da bateria.

AVISO

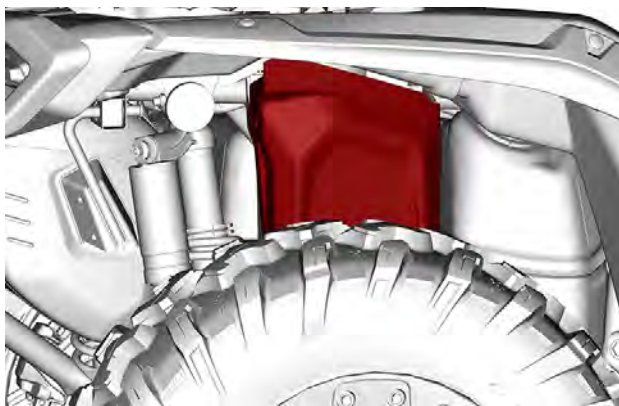
Sempre ligue primeiro o cabo VERMELHO (+) e depois o cabo PRETO (-).



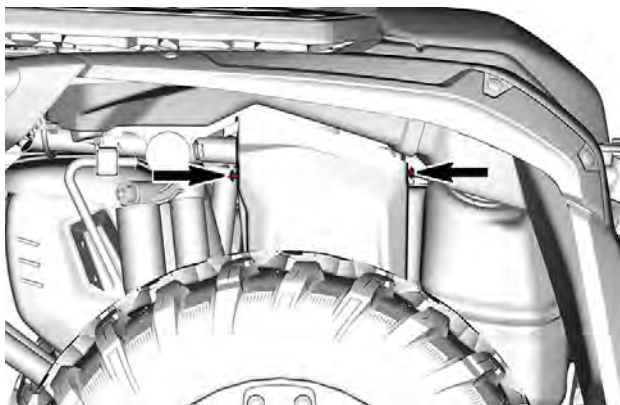
1. Terminal positivo (+)
2. Terminal negativo (-)
3. Fusível da ventoinha dedicada.
4. Aperte os parafusos de acordo com as especificações.

Torque de aperto	
Parafusos do polo da bateria	$6 \pm 0.5 \text{ Nm}$ ($53 \pm 4 \text{ lbf-in}$)

5. Posicione a tampa da bateria, como mostrado.



6. Prenda a tampa da bateria com dois rebites de plástico removidos anteriormente.

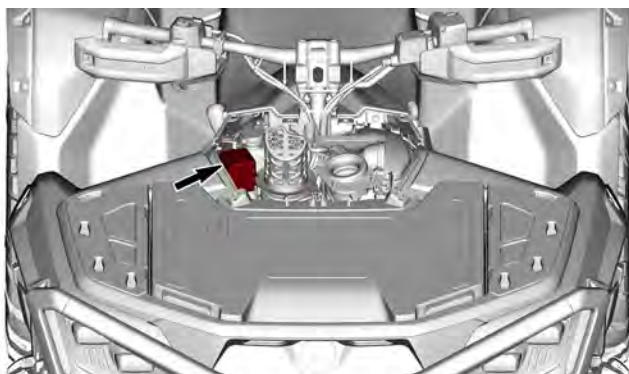


Fusíveis

Localização dos fusíveis

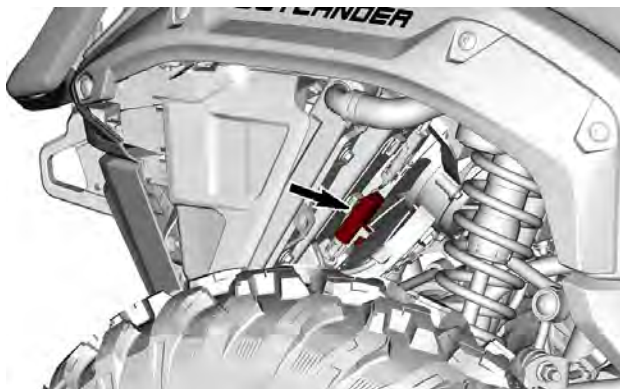
Caixa de fusíveis principal (PF1)

A caixa de fusíveis principal está localizada sob o console.



Fusível da ventoinha redefinível

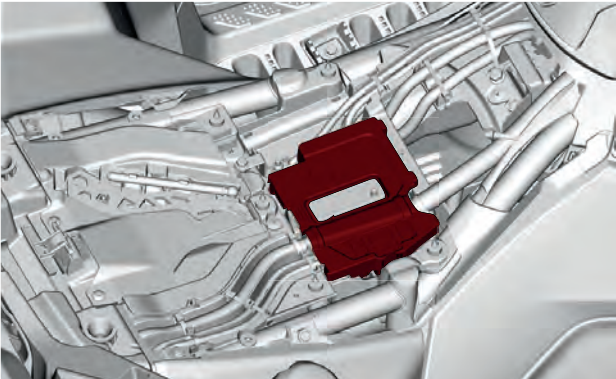
O fusível está localizado no envoltório da ventoinha, atrás da roda dianteira direita.



Descrição	Motor	Capacidade
Fusível da ventoinha de refrigeração redefinível	850	15 A
	1000R	20 A

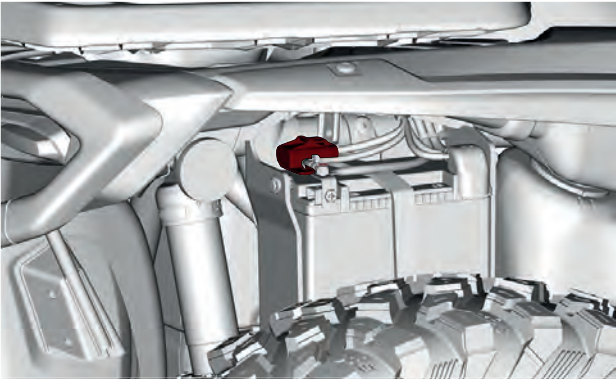
Porta-fusíveis auxiliar

Outros fusíveis estão localizados sob o assento.



Descrição		Capacidade
PF2	Fusível da bateria	40 A
PF3	Fusível da DPS	40 A
PF7	Fusível do regulador de tensão	50 A

Um fusível dedicado ao ventilador de resfriamento está localizado acima da bateria.



Descrição		Capacidade
PF8	Fusível da ventoinha de arrefecimento.	40 A

Descrição da caixa de fusíveis principal

Nº	Descrição	Capacidade
F1	Limitador de velocidade, ECM, Chave, Indicador, Bobina de ignição, Interconector	15 A
F2	Solenoide do guincho Acessório	15 A
F3	Luzes de posição (dianteiras e traseiras), farol	10 A
F4	Interruptor de partida, Indicador	10 A
F5	Bomba de combustível	10 A
F6	Atuador de trava de diferencial frontal, sensor de O2, EVAP	10 A
F7	DLC, DPS	15 A
RY1	Relé principal	-
RY3	Relé da Ventoinha de Arrefecimento	-
RY4	Solenoide do guincho, acessório relé	-
RY5	Relé do Farol da Frente	-

LUZES**Luz de LED**

O veículo está equipado com LEDs (Díodos emissores de luz). Esta tecnologia comprovou ser muito confiável.

No caso improvável de um farol não funcionar, leve-o para verificação em uma concessionária autorizada Can-Am Off-Road, oficina de reparo ou pessoa de sua escolha.

Se os LEDs não forem substituíveis separadamente, substitua o módulo.

Direção do fecho do farol

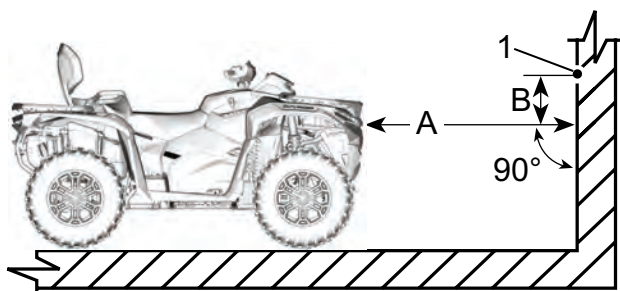
1. Carregue o veículo conforme uso normal.
2. Posicione o veículo em uma superfície plana de 7,6 m (25 pés) em frente a uma superfície de teste (parede ou tela) como na primeira ilustração.
3. Meça a distância do centro de cada farol para o chão (farol baixo e farol alto).
4. Trace uma linha na superfície de teste paralela ao chão em cada altura medida (uma para o farol alto e outra para o farol baixo).

O fecho do farol baixo está correto quando o corte na parte superior do farol está na linha central horizontal aplicável na superfície de teste.

O fecho do farol alto está correto quando o centro do farol alto (ponto de foco) está 33 mm (1 – 5/16 pol.) **acima** da linha central horizontal aplicável traçada na superfície de teste de acordo com a especificação.

OBSERVAÇÃO:

Os faróis só podem ser ajustados verticalmente.



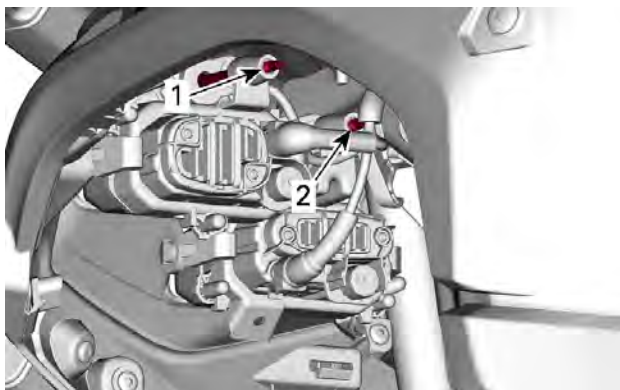
1. Ponto focal do farol alto

A. Distância entre os faróis e a superfície de teste

B. Especificação do fecho do farol

5. Ajuste a direção do farol ALTO primeiramente.

6. Termine o ajuste com a direção do farol baixo.



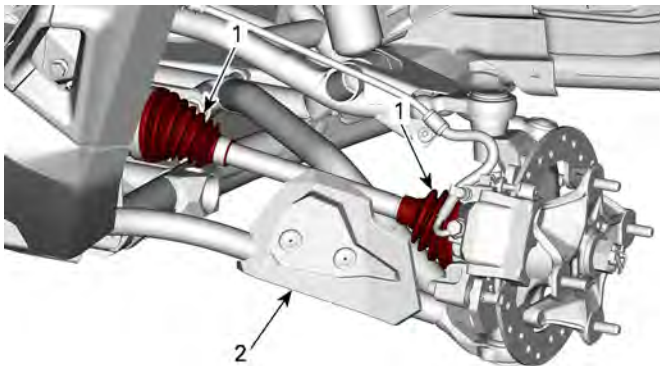
1. Parafuso de ajuste do farol baixo

2. Parafuso de ajuste do farol alto

FOLE E PROTETOR DO EIXO DE TRANSMISSÃO

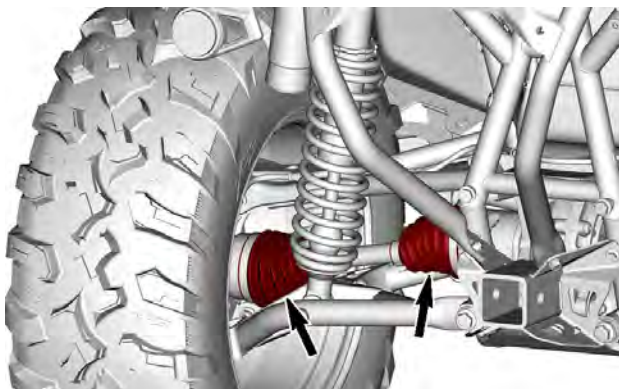
Inspeção do protetor e fole do eixo de transmissão

1. Inspecione visualmente as condições dos foles e dos protetores do eixo de transmissão.
2. Verifique se há danos nos protetores ou se eles não estão encostando nos eixos.
3. Verifique se há nos foles rachaduras, desgaste, vazamento de graxa etc.
4. Repare ou substitua as peças danificadas conforme necessário.



TÍPICO – SUSPENSÃO DIANTEIRA

1. Foles do eixo de transmissão
2. Protetor



TÍPICO – SUSPENSÃO TRASEIRA

ROLAMENTO DA RODA

Inspeção do Rolamento da Roda

1. Coloque o veículo em uma superfície nivelada.
2. Coloque o câmbio na posição P.
3. Acione a alavanca de trava do freio.
4. Levante e apoie o veículo em cavaletes.
5. Segure as partes superior e inferior do pneu e empurre e puxe as rodas para sentir a folga.
6. Se houver uma folga anormal, visite uma concessionária Can-Am Off-Road autorizada.

PNEUS E RODAS

Verificação da Pressão dos Pneus

AVISO

A pressão do pneu afeta muito a dirigibilidade e a estabilidade do veículo.

Uma pressão insuficiente pode fazer com que o pneu esvazie e rode no aro.

Uma pressão excessiva pode explodir o pneu. Siga sempre a pressão recomendada.

NUNCA regule a pressão dos pneus para um valor abaixo do mínimo. Pode fazer com que o pneu salte do aro.

1. Verifique a pressão quando os pneus estiverem **frios** antes de dirigir o veículo. A pressão dos pneus muda com a temperatura e a altitude. Verifique novamente a pressão se alguma dessas condições mudar.
2. Consulte a etiqueta *Pressão e carga máxima dos pneus* para obter a pressão adequada dos pneus.

OBSERVAÇÃO:

Embora os pneus sejam especificamente projetados para uso fora de estrada, um pneu pode furar. Portanto, recomendamos levar um calibrador de pneus, uma bomba e um jogo de reparo.

Verificação de dano no pneu

1. Verifique se os pneus apresentam:
 - Cortes, fendas e fissuras.
 - Saliências ou protuberâncias na lateral do pneu ou na banda de rodagem.
 - Pregos ou outros objetos estranhos na lateral do pneu ou da banda de rodagem.
 - Vazamentos de ar (chiado) provocados por falta de contato com o aro ou uma válvula defeituosa.
2. Se ocorrer alguma das situações acima, repare ou substitua o pneu o mais rápido possível em uma concessionária autorizada do Can-Am Off-Road.

AVISO

Troque os pneus somente pelo mesmo tipo e tamanho dos pneus originais.

Para um padrão de banda de rodagem unidirecional, os pneus devem ser instalados na direção de rotação correta.

Os pneus devem ser trocados por uma pessoa experiente, de acordo com os padrões da indústria de pneus e usando as ferramentas corretas.

Verificação de desgaste no frio do pneu

1. Verifique a profundidade mínima do friso usando um medidor de profundidade de frisos de pneu ou uma régua. Verifique três locais ao longo da banda de rodagem do pneu:
 - Centro
 - As duas extremidades exteriores.
2. Se a profundidade mínima do friso do pneu tiver sido alcançada, substitua o pneu o mais rápido possível em uma concessionária autorizada do Can-Am On-Road.

É normal ver um desgaste irregular nos pneus, dependendo de como o veículo é dirigido (suavemente ou agressivamente), pressão dos pneus e das condições da estrada.

Remoção da roda

1. Coloque o veículo em uma superfície nivelada.
2. Coloque o câmbio na posição P.
3. Acione a alavanca de trava do freio.
4. Solte as porcas.
5. Levante e apoie o veículo em cavaletes.
6. Remova as porcas e depois retire a roda.

Instalação da roda

1. Se os pneus forem unidirecionais, instale a roda de acordo com a rotação do pneu.
2. Aperte as porcas com cuidado em sequência cruzada e depois aperte conforme as especificações.

AVISO

Sempre use porcas da roda recomendadas para o tipo da roda. Utilizar uma porca de roda diferente pode causar danos ao aro ou aos parafusos de roda.

Torque de aperto	
Porca de roda	80 ± 5 Nm (59 ± 4 lb-ft)

Substituição dos pneus

A substituição de pneus deve ser feita por uma concessionária autorizada Can-Am Off-Road, uma oficina de reparos ou uma pessoa de sua escolha.

AVISO

Troque os pneus somente pelo mesmo tipo e tamanho dos pneus originais.

Para um padrão de banda de rodagem unidirecional, os pneus devem ser instalados na direção de rotação correta.

Os pneus devem ser trocados por uma pessoa experiente, de acordo com os padrões da indústria de pneus e usando as ferramentas corretas.

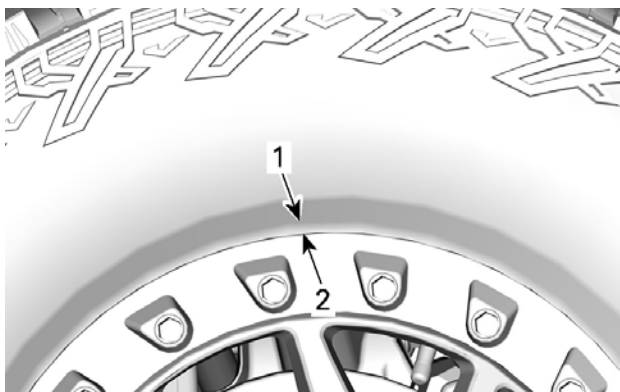
Montagem nos pneus em rodas beadlock

1. Monte o pneu na roda:

1. No lado oposto da trava, aplique lubrificante de montagem de pneus no talão interno do pneu e na roda para garantir o assentamento correto ao encher. Monte o talão interno sobre a roda.
2. Assente o talão externo do pneu no ressalto do anel interno da trava de talão e centralize o pneu.

AVISO

A diferença entre a folga menor e a folga maior não deve exceder 6 mm (15/64 pol.).



1. *Talão externo do pneu*
2. *Ressalto do anel interno da trava de talão*
2. Instale todos os parafusos da trava de talão. Para que os parafusos não fiquem desalinhados com seus orifícios, comece a parafusá-los manualmente.
3. Aperte os parafusos da trava de talão de acordo com a seguinte especificação e sequência:

OBSERVAÇÃO:

Para garantir pressão uniforme no anel de aperto da trava de talão, aperte os parafusos **algumas voltas de cada vez**.

Torque de aperto	
Parafusos da trava de talão (PRIMEIRO APERTO)	3 ± 1 Nm (27 ± 9 lbf pol.)



Torque de aperto	
Parafusos da trava de talão (SEGUNDO APERTO)	8 ± 1 Nm (71 ± 9 lbf pol.)



4. Nesse momento, verifique se o pneu ainda está centralizado na roda. Reposicione, se necessário.

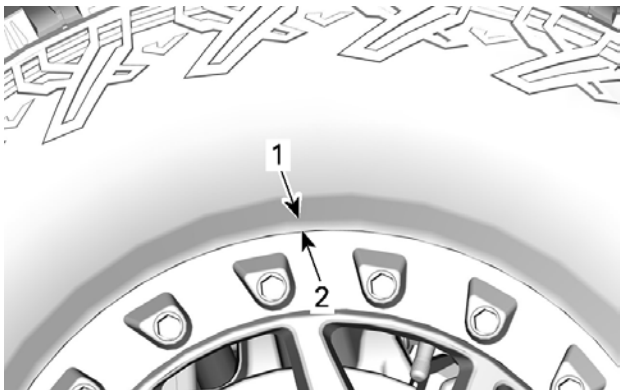
OBSERVAÇÃO:

O anel de aperto da trava de talão deve estar em contato com o anel interno da trava de talão. O anel de aperto da trava de talão pode flexionar ligeiramente para encaixar no talão do pneu. ISSO É NORMAL.

5. Verifique o espaço entre a pneu e o anel de aperto da trava. O espaço ao redor do anel deve ser aproximadamente igual.

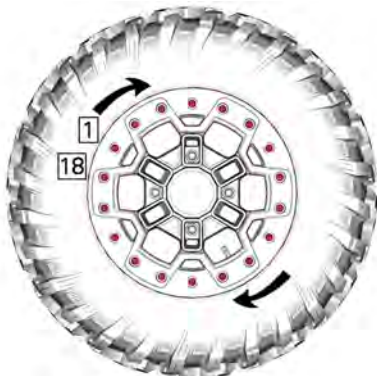
AVISO

A diferença entre a folga menor e a folga maior não deve exceder 6 mm (15/64 pol.).



1. Talão externo do pneu
2. Ressalto do anel interno da trava de talão
6. Se o espaço não for aceitável, proceda da seguinte forma:
 1. Solte todos os parafusos.
 2. Verifique a posição do pneu na roda e reposicione-o, se necessário.
 3. Reinicie a sequência de torque descrita acima.
7. Aperte os parafusos da trava de talão uma **última** vez, seguindo a sequência indicada:

Torque de aperto	
Parafusos da trava de talão (ÚLTIMO APERTO)	11 ± 1 Nm (97 ± 9 lbf pol.)



8. Encha o pneu para assentar o talão interno na roda. Sempre empregue práticas seguras, como por exemplo, usar uma gaiola de segurança para pneus.

! AVISO

Nunca exceda a pressão máxima recomendada dos pneus para assentar os talões.

DIREÇÃO

Inspeção das extremidades da barra de direção

1. Coloque o veículo em uma superfície nivelada.
2. Coloque o câmbio na posição P.
3. Acione a alavanca de trava do freio.
4. Levante e apoie o veículo em cavaletes.
5. Verifique se há rachaduras nos foles da barra de direção.
6. Empurre e puxe as rodas pela parte dianteira ou traseira para sentir a folga.
7. Visite uma concessionária Can-Am Off-Road autorizada se houver uma folga anormal ou se o fole estiver rachado.

 AVISO

A extremidade da barra de direção deverá ser substituída se a coifa estiver rachada ou mostrar uma folga anormal.

SUSPENSÃO

Inspeção dos amortecedores

1. Inspeccione os amortecedores para ver se há vazamentos, se o limitador da suspensão está desgastado ou se há outros danos.

Inspeção dos braços da suspensão dianteira

1. Verifique se há rachaduras, dobras ou outros sinais de desgaste ou danos excessivos nos braços da suspensão.

Inspeção dos braços da suspensão traseira

1. Verifique se há rachaduras, dobras ou outros danos nos braços da suspensão.

FREIOS

Fluido de freio recomendado

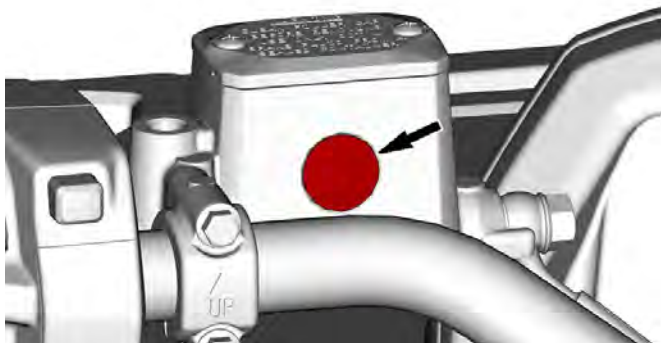
Use sempre fluido de freio que atenda somente a especificação DOT 4.

AVISO

**Para evitar danos graves ao sistema de freios, não use fluidos diferentes dos recomendados nem misture fluidos diferentes para completar o nível.
Não use fluido de freio tirados de recipientes velhos ou já abertos.**

Verificação do nível do reservatório do freio dianteiro

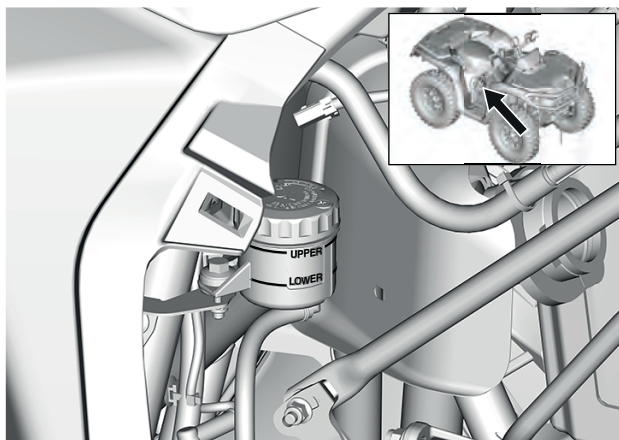
1. Vire o guidão para ficar reto para assegurar que o reservatório esteja nivelado.
2. Verifique o nível do fluido de freio, o reservatório estará cheio quando o fluido atingir o alto do visor.



3. Verifique visualmente as condições da alavanca a seguir.
4. Verifique se existem rachaduras, desgastes, etc. Se estiver danificada, troque-a.

Verificação do nível do reservatório do freio traseiro

1. Remova o painel lateral direito.
2. Com o veículo em uma superfície plana, o líquido deve estar entre as marcas SUPERIOR e INFERIOR do reservatório de fluido do pedal de freio.



Adicionando fluido de freio

1. Limpe a tampa do reservatório.

 AVISO

Limpe a tampa do reservatório antes de removê-la, para evitar a contaminação do sistema de freio.

2. Remova a tampa do reservatório.
3. Adicione fluido na medida necessária usando um funil limpo. **Não complete além da capacidade.**

AVISO

O fluido de freio pode danificar as superfícies plásticas e as pintadas. Limpe qualquer derramamento de óleo.

4. Reinstale a tampa do reservatório.

AVISO

Verifique se o diafragma da tampa do bocal está empurrado para dentro antes de fechar o reservatório do fluido de freio.

5. Aperte os parafusos de acordo com as especificações.

Torque de aperto	
Parafusos do reservatório do fluido de freio dianteiro	1,3 ± 0,1 Nm (12 ± 1 lbf-in)
Parafusos do reservatório do fluido de freio traseiro	0,75 ± 0,25 Nm (7 ± 2 lbf-in)

Inspeção do sistema de freios

A inspeção, a manutenção e o reparo do freio devem ser feitos por uma concessionária autorizada Can-Am, uma oficina de reparo ou uma pessoa de sua escolha.

No entanto, entre uma visita e outra à sua concessionária, verifique o seguinte:

- Nível do fluido de freio
- Vazamentos de fluido no sistema de freios

- Desgaste das pastilhas de freio
- Limpeza dos freios

 AVISO

A substituição do fluido de freio ou a manutenção e reparos no sistema de freios deve ser feita por uma concessionária autorizada Can-Am.

CUIDADOS COM O VEÍCULO

Limpeza e proteção do veículo

AVISO

Nunca utilize lavadores de alta pressão para limpar o veículo. USE APENAS BAIXA PRESSÃO (como uma mangueira de jardim).

A alta pressão pode causar danos aos componentes elétricos ou mecânicos.

Preste atenção a certas áreas onde possa haver acúmulo de água salgada, lama ou detritos e potencialmente causar:

- Fogo
- Use
- Interferência
- Corrosão.

Esta lista inclui, mas não está limitada a:

- Ao redor do sistema de escapamento e entre o silencioso e a tampa do silencioso
- Embaixo e ao redor do tanque de combustível
- Radiador
- Amortecedores
- Ao redor dos diferenciais dianteiro e traseiro
- Ao redor e embaixo do motor e da caixa de câmbio
- Dentro das rodas
- Em cima dos protetores inferiores.

AVISO

O acúmulo de detritos pode ocasionar um incêndio no veículo quando o sistema de escapamento estiver quente e os detritos secos.

Em algumas situações, isso poderia resultar em danos sérios, ferimentos graves ou até a morte.

Limpe com frequência e regularmente a área ao redor do sistema de escapamento quando dirigir em manguezais, pântanos, feno ou folhas mortas.

Em outros casos, faça a limpeza de acordo com o plano de manutenção.

Se o veículo for usado em ambiente de água salgada, lave-o com água doce para protegê-lo e aos seus componentes após cada dia de operação.

É altamente recomendável a lubrificação das partes metálicas.

Use lubrificante anticorrosivo ou equivalente.

Lubrificante e anticorrosivo XPS

As peças pintadas que estiverem danificadas devem ser repintadas para evitar a ferrugem.

Quando necessário, lave a carroceria com água morna e sabão (use apenas detergente neutro). Aplique cera não-abrasiva.

AVISO

Nunca limpe as peças de plástico com detergente forte, agente desengraxante, solvente de tinta, acetona, etc.

Proteja o veículo com uma cobertura para impedir o acúmulo de poeira durante o armazenamento.

AVISO

O veículo deve ser armazenado em um local fresco e seco e coberto com uma lona opaca. Isso evitará que os raios do sol e a sujeira afetem os componentes plásticos e o acabamento do veículo.

Produtos de limpeza não compatíveis

Tipo de material	Produtos de limpeza não compatíveis
Polipropileno	– Produtos de limpeza à base de petróleo – Spray de acabamento XPS ATV – Kit de limpeza XPS ATV (contém o Spray de acabamento XPS ATV mencionado acima)

Produtos de limpeza compatíveis

Tipo de material	Produto de limpeza compatível
Polipropileno	– XPS ATV Wash – Água com sabão

PREPARAÇÃO PARA SER GUARDADO E PARA PRÉ-TEMPORADA

Ao ler este Manual do proprietário, lembre-se de que:



Indica uma situação de risco que, se não for evitada, pode resultar em morte ou ferimentos graves.

Armazenamento

Se você não tiver intenção de usar o veículo antes de um período de quatro meses, é importante prepará-lo para ser adequadamente guardado.

Se o veículo precisar ficar estacionado por mais de 21 dias, desconecte o cabo PRETO (-) da bateria.

O uso de um carregador flutuante de baixa amperagem é recomendado para manter a bateria totalmente carregada.

Antes de usar o veículo após ser guardado, é necessária uma preparação.

A BRP recomenda que sua concessionária autorizada do Can-Am Off-Road, oficina de reparo ou pessoa de sua escolha prepare seu veículo por completo para o armazenamento. Ou, se achar mais fácil, você pode seguir os procedimentos básicos abaixo.

Para preparar o veículo para ser guardado

1. Inspeção o veículo e deixe sua concessionária autorizada do Can-Am Off-Road, a oficina de reparo ou a pessoa de sua escolha fazer a manutenção, o reparo ou a substituição, se necessário.

OBSERVAÇÃO:

Para os cidadãos norte-americanos e canadenses, consulte a *Garantia de desempenho de emissões da EPA dos EUA*, contida na seção *Garantia*, para obter informações sobre reivindicações de garantia.

2. Troque o filtro e o óleo do motor.
3. Verifique os níveis do líquido de arrefecimento do motor, e dos fluidos dos diferenciais, da caixa de câmbio e do freio.
4. Encha o tanque de combustível, acrescente o estabilizador de combustível e ligue o motor. Siga à risca as instruções do frasco do estabilizador de combustível.
5. Encha todos os pneus com a pressão recomendada.
6. Limpe o veículo.
7. Feche e trave todos os compartimentos.

8. Guarde o veículo em local seco, ao abrigo do sol, sem grandes variações de temperatura ao longo do dia.
9. Em alguns locais, será uma boa ideia bloquear a entrada de ar do motor, a entrada do CVT e a abertura do silencioso com um pano limpo para evitar a invasão de ratos do campo, camundongos, esquilos ou outros pequenos visitantes indesejados. Não coloque o pano muito fundo. Deixe um pequeno pedaço do pano à vista como um lembrete.
10. Cubra o veículo com materiais que deixem entrar o ar (por exemplo, uma lona). Evite usar plásticos ou materiais semelhantes impermeáveis ou revestidos, que restringem o fluxo de ar e permitem o acúmulo de calor e umidade.
11. Carregue totalmente a bateria uma vez por mês na corrente de carga recomendada indicada na bateria. Não é necessário remover a bateria.

Preparação pré-temporada

Depois de um período de armazenagem, o veículo deve ser preparado e inspecionado antes de ser colocado em funcionamento. Efetue o seguinte:

1. Descubra o veículo.
2. Remova os panos da entrada de ar do motor, da entrada da CVT e da abertura do silencioso.
3. Limpe o veículo.
4. Carregue a bateria se necessário.
5. Realize uma inspeção de pré-partida; em seguida, teste o veículo em baixa velocidade.

Esta página foi deixada
intencionalmente em
branco

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

Os componentes principais do seu veículo (motor e chassi) são identificados por números de série diferentes.

Às vezes pode ser necessário localizar estes números para fins de garantia ou para rastrear o veículo em caso de perda.

Esses números são solicitados pela concessionária Can-Am Off-Road autorizada para preencher corretamente as reclamações de garantia.

Recomendamos anotar todos os números de série do seu veículo e fornecer os mesmos para sua companhia de seguros.

Número de identificação do veículo

O rótulo VIN está localizado do lado direito do veículo, no chassis.

O VIN gravado está localizado na parte dianteira do lado direito do veículo.

Fora da América do Norte — Exceto modelos NRMM

EAC		kW
		kg
Bombardier Recreational Products Inc. 565 de la Montagne, Valcourt, QC Canada, J0E 2L0		TIPO: ATV Fabricado no México BRP-Rotax GmbH Co. KG Rotaxstrasse 1 Gunskirchen, A-4623, Austria

911113_PT

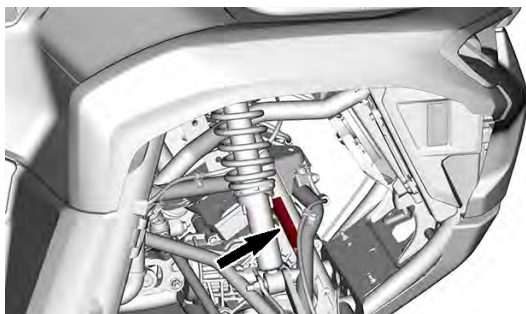
Fora da América do Norte — Modelos NRMM

EAC CE UK CA		kW
		kg
Bombardier Recreational Products Inc. 565 de la Montagne, Valcourt, QC Canada, J0E 2L0		TIPO: ATV Fabricado no México BRP-Rotax GmbH Co. KG Rotaxstrasse 1 Gunskirchen, A-4623, Austria

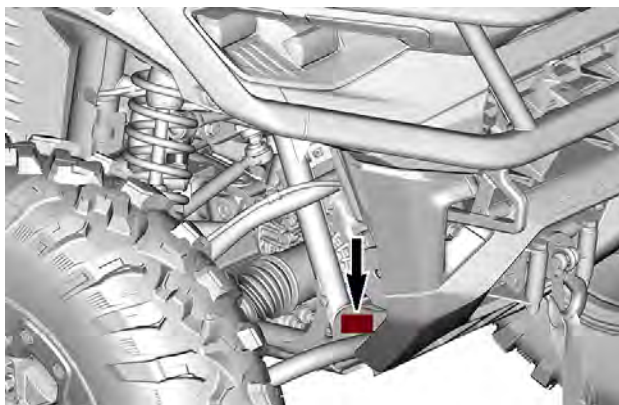
911114_PT

Modelos para a América do Norte

		EAC
911112_PT	Bombardier Recreational Products Inc. 565 de la Montagne, Valcourt, QC Canadá, J0E 2L0	TIPO: ATV / ATV CAN ICES-002 / NMB-002 Fabricado no México / Made in Mexico

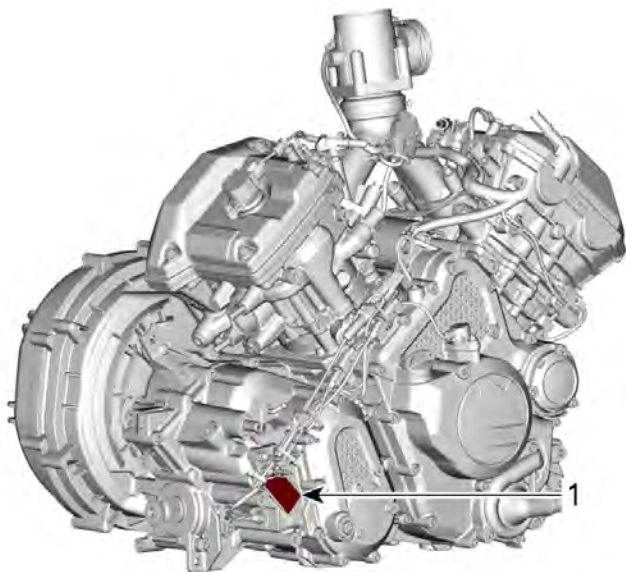


ETIQUETA VIN



VIN ESTAMPADO

Número de Identificação do Motor (EIN)



1. E.I.N. (Número de Identificação do Motor)

ETIQUETA DE CONFORMIDADE

Certificação EPA

Modelos para a América do Norte

Afixe na parte de trás da etiqueta suspensão de conformidade: Advertência: Proposição 65 da Califórnia.

NOME DO MODELO DO VEÍCULO:

DESCRIÇÃO DO MOTOR:

CERTIFICADO PELA EPA

NER (TAXA DE EMISSÃO NORMALIZADA) =

EM ESCALA DE 0 A 10, SENDO 0 A MAIS LIMPA.

BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC.

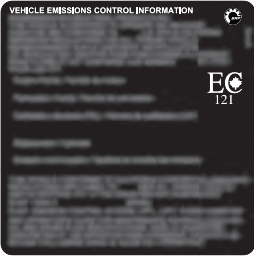
***NÃO PODE SER REMOVIDA ANTES DA VENDA.**

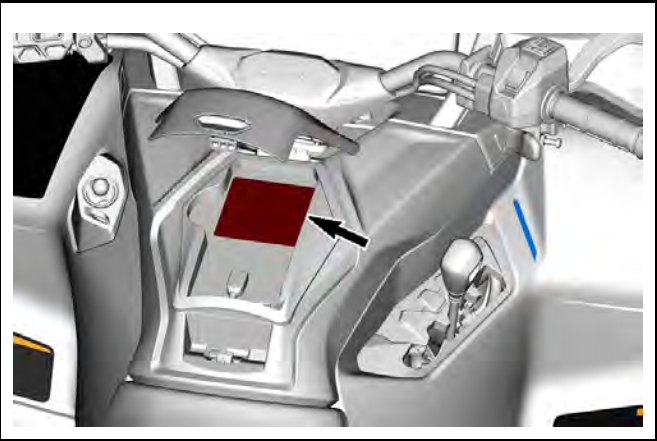


ETIQUETA DE CONFORMIDADE

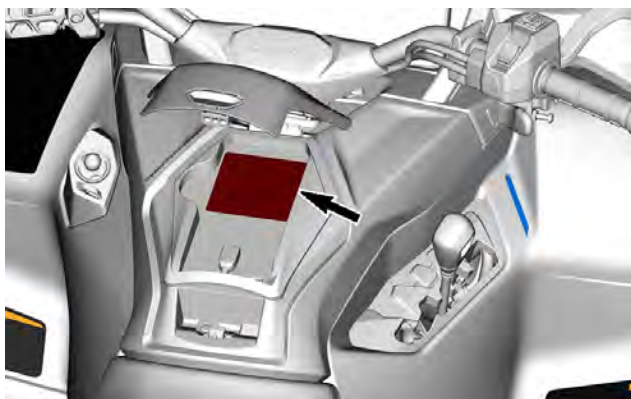
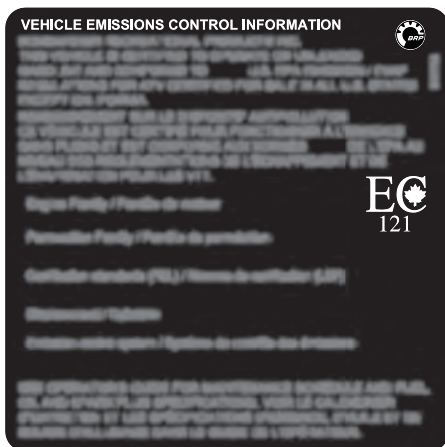
Informações sobre controle das emissões (típico)

Essa etiqueta está localizada no compartimento de manutenção dianteiro.

América do Norte	
Modelos CARB	Modelos EPA
	

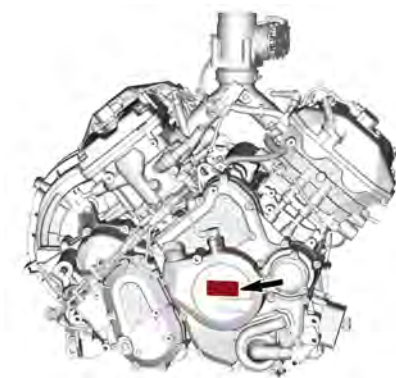


Fora da América do Norte



Regulamentação (UE) 2016/1628 aplicável a Máquinas Móveis não Rodoviárias

Os veículos que estão em conformidade com a regulamentação (UE) 2016/1628 (NRMM) são identificados na tampa do magneto do motor bem como no quadro sob o assento.



Rotax	NRSC G1 CO2 g/kWh:	XXXX
	#	MXXXXXXX
	Data de fabricação:	MM-AAAA
	Tipo de família:	XXXXXX
	e13	AT1/P V-####



TÍPICO - ETIQUETA DE IDENTIFICAÇÃO DE NRMM

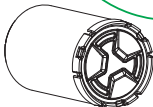
OBSERVAÇÃO:

A adulteração do motor ou de seus componentes anula a aprovação tipo EU desse motor em particular.

ETIQUETA DE INFORMAÇÕES TÉCNICAS

Etiqueta de manutenção do filtro de ar

Esta etiqueta está localizada na tampa da caixa do coletor de ar.



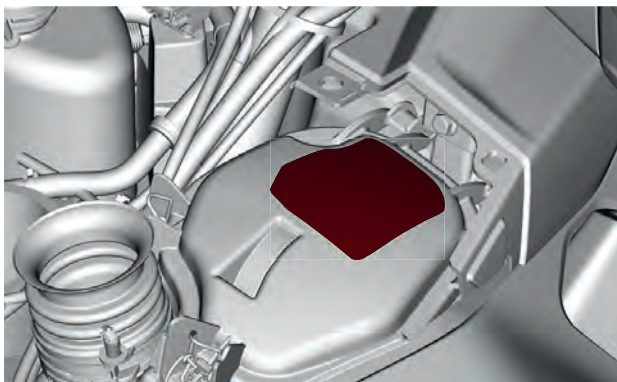
MANUTENÇÃO DO FILTRO DE AR

A MANUTENÇÃO DEVE SER REALIZADA COMO ESPECIFICADO NO MANUAL DO PROPRIETÁRIO. A FREQUÊNCIA DE MANUTENÇÃO DO FILTRO DE AR DEVE AUMENTAR SOB CONDIÇÕES MAIS SEVERAS (POEIRA).

AIR FILTER MAINTENANCE

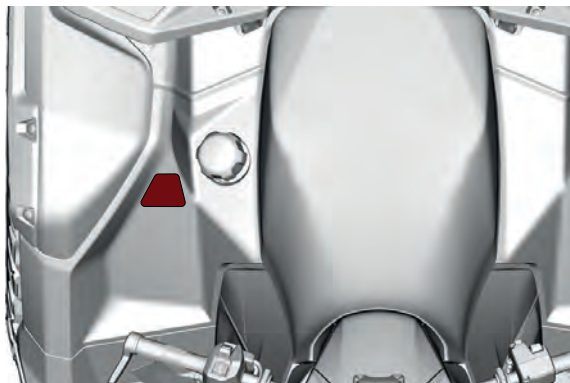
MAINTENANCE MUST BE PERFORMED AS SPECIFIED IN THE OPERATOR'S GUIDE. AIR FILTER MAINTENANCE SHOULD INCREASE IN FREQUENCY IN MORE SEVERE (DUSTY) CONDITIONS.

10394_PT

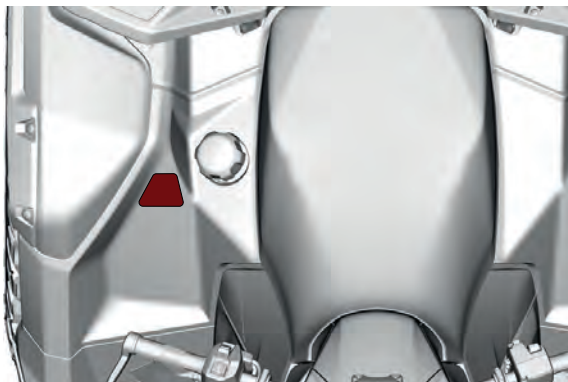
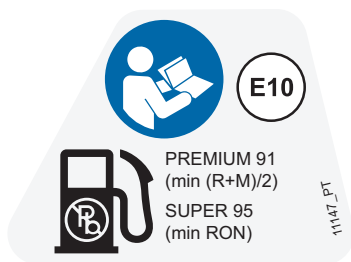


Etiqueta de combustível

América do Norte



Fora da América do Norte



SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÃO DE VAPORES

Modelos da Califórnia com o sistema de controle de emissões evaporativas

A partir dos veículos de modelo-ano 2018, alguns modelos da Califórnia são certificados para atender à CARB (California Air Resources Board) TP-933. Estes modelos estão equipados com um sistema de controle de emissão por evaporação que consiste em um tanque de combustível de baixa permeação (LPFT), linhas de combustível de baixa permeação (LPFL) e um canister de carbono ativamente purgado.

A instrução a seguir é requerida pelo CCR (California Code of Regulation): Um complemento ou peça modificada deve estar em conformidade com as normas ARB aplicáveis de controle de emissões evaporativas. Uma violação deste requisito é passível de pena civil e/ou criminal.

BRP RF DESS POST GEN3 (CAN)

EUA e Canadá

Este dispositivo está em conformidade com a(s) norma(s) de isenção de licença RSS da FCC Part 15 e Industry Canada. A operação está sujeita às duas condições a seguir:

1. este dispositivo não pode causar interferência, e
2. este dispositivo deve aceitar interferências, inclusive as que podem causar uma operação indesejada do dispositivo.

Este equipamento foi testado e comprovado estar em conformidade com os limites de um dispositivo digital da Classe B, nos termos da Parte 15 das normas FCC. Esses limites foram elaborados para fornecer proteção razoável contra interferências prejudiciais em uma instalação residencial. Este equipamento gera, usa e pode irradiar energia de radiofrequência e, se não for instalado e usado de acordo com as instruções, pode causar interferências prejudiciais às comunicações via rádio. No entanto, não há garantia que não ocorrerá interferência em uma determinada instalação. Se este equipamento causar interferências prejudiciais à recepção de rádio ou televisão, o que pode ser determinado desligando ou ligando o equipamento, pedimos que tente corrigir a interferência tomando uma ou mais das medidas a seguir:

- Reoriente ou reposicione a antena receptora.
- Aumente o espaço entre o equipamento e o receptor.
- Conecte o equipamento a uma tomada em um circuito diferente daquele ao qual o receptor está conectado.
- Consulte a concessionária ou um técnico experiente em rádio/TV para ajuda.

O dispositivo foi avaliado para atender aos requisitos gerais de exposição à radiofrequência. O dispositivo pode ser usado na condição de exposição transportável sem restrição.

Le dispositif a été évalué à satisfaire l'exigence générale de l'exposition aux rf. L'appareil peut être utilisé dans des conditions d'exposition portatif sans restriction.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

1. l'appareil ne doit pas produire de,
2. l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

As alterações ou modificações não aprovadas expressamente pela parte responsável pela conformidade podem anular a autoridade do usuário para operar o equipamento.

IC: 12006A-1001317030 Para variante 1001316154 (CAN)

FCC ID: 2ACER 1001317030 Para variante 1001316154 (CAN)

México



IFETEL

Marca: BRP Megatech

Número: BRME1023-28186

Número do certificado da BRP Megatech: 1450978

Modelo: 1001316154

NOM-208-SCFI-2016 (Disposición Técnica IFT-008-2015)

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. Este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Brasil



Número: 05254-23-15603

Número do certificado da BRP Megatech: 1450991

Modelo: 1001316154

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL.

Japão

Este dispositivo é concedido nos termos da Lei de Rádio Japonesa (電波法) e da Lei Empresarial de Telecomunicações Japonesas (電気通信事業法). Este dispositivo não pode ser modificado (do contrário, o número de designação concedido se tornará inválido).

Europa

Declaração de conformidade

Declaração de conformidade da UE simplificada de acordo com a Diretiva de equipamentos de rádio 2014/53/UE



DE

Hiermit erklärt BRP Megatech, dass der Funkanlagentyp 1001316154 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

FR

Le soussigné, BRP Megatech, déclare que l'équipement radioélectrique du type 1001316154 est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

BG

С настоящото BRP Megatech декларира, че този тип радио-съоръжение 1001316154 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕО.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

EL

Με την παρούσα ο/η BRP Megatech, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός 1001316154 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

CS

Tímto BRP Megatech prohlašuje, že typ rádiového zařízení 1001316154 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

DA

Hermed erklærer BRP Megatech, at radioudstyrstypen 1001316154 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

ET

Käesolevaga deklareerib BRP Megatech, et käesolev raadioseadme tüüp 1001316154 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

ES

Por la presente, BRP Megatech declara que el tipo de equipo radioeléctrico 1001316154 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

FI

BRP Megatech vakuuttaa, että radiolaitetyyppi 1001316154 on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

EN

Hereby, BRP Megatech declares that the radio equipment type 1001316154 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/product-safety.html>

HR

BRP Megatech ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa 1001316154 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/productsafety.html>

HU

BRP Megatech igazolja, hogy a 1001316154 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: <https://www.brp.com/en/corporate-socialresponsibility/productsafety.html>

IT

Il fabbricante, BRP Megatech, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio 1001316154 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/productsafety.html>

LT

Aš, BRP Megatech, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas 1001316154 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/productsafety.html>

LV

Ar šo BRP Megatech deklarē, ka radioiekārta 1001316154 atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: <https://www.brp.com/en/corporate-social-responsibility/productsafety.html>

MT

B'dan, BRP Megatech, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju 1001316154 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

NL

Hierbij verklaar ik, BRP Megatech, dat het type radioapparatuur 1001316154 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

PL

BRP Megatech niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego 1001316154 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

PT

O(a) abaixo assinado(a) BRP Megatech declara que o presente tipo de equipamento de rádio 1001316154 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

RO

Prin prezenta, BRP Megatech declară că tipul de echipamente radio 1001316154 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

SV

Härmed försäkrar BRP Megatech att denna typ av radioutrustning 1001316154 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

SL

BRP Megatech potrjuje, da je tip radijske opreme 1001316154 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

SK

BRP Megatech týmtó vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu 1001316154 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

IS

BRP Megatech lýsir því hér með yfir að þráðlausí fjarskiptabúnaðurinn 1001316154 er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Óstyttna texta ESB-samræmisýfirlýsingarinnar er að finna á veffanginu: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

Liechtenstein

Hiermit erklärt BRP Megatech, dass der Funkanlagentyp 1001316154 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU--Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

NO

Hermed erklærer BRP Megatech at radioutstyretypen 1001316154 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internettadresse: <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

RU

Компания BRP Megatech настоящим заявляет, что радиотехническое оборудование категории 1001316154 отвечает требованиям Директивы 2014/53/EU.

Полный текст декларации соответствия ЕС доступен на сайте : <https://www.brp.com/en/corporatesocialresponsibility/productsafety.html>

REGULAMENTAÇÃO DO SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÃO DE RUÍDO (CANADÁ/ESTADOS UNIDOS)

A adulteração do sistema de controle de ruído é proibida!

As leis Federais dos EUA e as leis territoriais do Canadá podem proibir os seguintes atos ou suas causas:

1. A remoção ou a desativação por qualquer pessoa, a não ser para fins de manutenção, reparo ou substituição, de qualquer dispositivo ou elemento de projeto incorporado em qualquer veículo novo com o fim de controlar o ruído, antes da venda ou entrega ao comprador final ou enquanto estiver em uso ou,
2. O uso do veículo após a remoção ou desativação de tal dispositivo ou elemento de projeto por qualquer pessoa.

Entre os atos considerados adulteração estão os seguintes:

1. Remover ou modificar ou fazer furos no silencioso ou em qualquer componente do motor que faça a remoção dos gases de escapamento.
2. Remover, alterar ou fazer furos em qualquer peça do sistema de admissão.
3. Substituir quaisquer peças móveis do veículo ou peças do sistema de escapamento ou de admissão por peças diferentes das especificadas pelo fabricante.
4. Falta de manutenção adequada.

VALORES DE EMISSÃO DE RUÍDO E VIBRAÇÃO (TODOS OS PAÍSES EXCETO CANADÁ/ESTADOS UNIDOS)

VALORES DE EMISSÃO DE RUÍDO E VIBRAÇÃO ¹			
MODELO		850	1000R
Ruído	Pressão do som (L_{pA})	80 dB a 3300 RPM (imprecisão (K_{pA}) 3 dB (A))	80 dB a 3900 RPM (imprecisão (K_{pA}) 3 dB (A))
Vibração	Sistema mão-braço	<2.5 m/s ² @ 3300 RPM	<2.5 m/s ² @ 3900 RPM
	Corpo todo sentado	<0.5 m/s ² @ 3300 RPM	<0.5 m/s ² @ 3900 RPM
1: Os valores de emissão de ruído e vibração são medidos de acordo com o Padrão EN 15997:2011 em superfície pavimentada, em marcha Neutra.			

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE DA CE



ADVENTURE BY DESIGN

565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada

www.brp.com

Declaração de conformidade da UE

Representante autorizado: BRP-Rotax GmbH Co. KG, Rotaxstrasse 1, Gunskirchen,
A-4623, Austria

Esta declaração de conformidade é emitida sob a exclusiva responsabilidade do fabricante.

O abaixo assinado, representando o fabricante, declara que os **veículos todo-o-terreno** ano modelo **2026** marcados com a marca **CE** e um número de identificação de veículo de 17 caracteres estruturado como **3JBxxxxxxTxxxxxx** sob os nomes comerciais **Can-Am Outlander** e **Can-Am Renegade** cumprem todas as disposições relevantes das seguintes Diretrizes e Regulamentos:

Diretiva de maquinário (MD) 2006/42/EC tal como alterada e incluindo a Regulamentação (UE) 2019/1243	ISO 12100:2010 e EN 15997:2011
Regulamentação (UE) 2016/1628 relativa à emissão de gases poluentes por máquinas móveis não rodoviárias (NRMM) tal como alterada e incluindo a Regulamentação (UE) 2020/1040	Categoria ATS, Limites de emissões Stage V
Diretiva de Compatibilidade Eletromagnética (EMC) 2014/30/EU tal como alterada e incluindo a Regulamentação (UE) 2018/1139	CISPR 12:2007/A1:2009 IEC 61000-6-1:2016 ou UN R10.04 ou versão posterior
Diretiva da bateria 2006/66/CE tal como alterada e incluindo a Diretiva 2018/849 (UE) e a Regulamentação (UE) 1103/2010 relativa à rotulagem de capacidade das baterias	EN 50342-7:2015
Diretiva de equipamentos de rádio (RED) 2014/53/EU tal como alterada e incluindo a Regulamentação (UE) 2018/1139	Art. 3.1a: IEC 62368-1:2014 Art. 3.1b: CISPR 25:2016 e ISO 11452-2:2004
(Se equipado com chave D.E.S.S. com radiofrequência (RF))	Art. 3.2: ETSI EN 300 330 V2.1.1:2017

Renald Plante, Eng.
Diretor, Desenvolvimento de produtos, Can-Am ATV
Bombardier Recreational Products Inc.

Valcourt, QC, Canadá
13 de março de 2025

ski-doo LYNX SEVADO EVINRUDE ROTAX CAN-AM

REINO UNIDO - DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE



565 de la Montagne Street
Valcourt (Québec) J0E 2L0
Canada
www.brp.com

Declaração de Conformidade do Reino Unido

Representante autorizado: BRP UK Ltd., (BWM Accountants Limited), Suite 5.1,
12 Tithebarn Street, Liverpool, L2 2DT

Esta declaração de conformidade é emitida sob a exclusiva responsabilidade do fabricante.

O abaixo assinado, representando o fabricante, declara que os **veículos todo-o-terreno** ano modelo **2026** marcados com a marca **UK** e um número de identificação de veículo de 17 caracteres estruturado como **3JBxxxxxxTxxxxxxx** sob os nomes comerciais **Can-Am Outlander** e **Can-Am Renegade** cumprem todas as disposições relevantes dos seguintes Instrumentos Estatutários:

Regulamentações relativas ao fornecimento de maquinário (segurança) 2008, UK SI 2008/1597 tal como alteradas e incluindo SI 2020/1112	ISO 12100:2010 e EN 15997:2011
Regulamentações relativas a máquinas móveis não rodoviárias (aprovação de tipo e emissão de poluentes gasosos e particulados) 2018, UK SI 2018/764 tal como alteradas e incluindo SI 2020/1393	Categoria ATS, Limites de emissões Stage V
Regulamentações relativas à compatibilidade eletromagnética 2016, UK SI 2016/1091 tal como alteradas e incluindo SI 2020/1112	CISPR 12:2007/A1:2009 e IEC 61000-6-1:2016 ou UN R10.04 ou versão posterior
Regulamentações relativas a baterias e acumuladores (Colocação no mercado) 2008, UK SI 2008/2164 tal como alteradas e incluindo UK SI 2020/904	EN 50342-7:2015
Regulamentações relativas a equipamentos de rádio 2017, UK SI 2017/1206 tal como alteradas e incluindo SI 2020/1112 (Se equipado com chave D.E.S.S. com radiofrequência (RF))	Art. 3.1a: IEC 62368-1:2014 Art. 3.1b: CISPR 25:2016 e ISO 11452-2:2004 Art. 3.2: ETSI EN 300 330 V2.1.1:2017

Renald Plante, Eng.
Diretor, Desenvolvimento de produtos, Can-Am ATV
Bombardier Recreational Products Inc.

Valcourt, QC, Canadá
13 de março de 2025

ski-doo LYNX SEA-DOO EVINRUDE ROTAX CAN-AM

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE DA CE

**Deixado em branco para a conformidade
eurasiana**

marcação onde aplicável

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Motor	
Tipo de motor	ROTAX® V-Twin, 4 tempos, Eixo de Cames Duplo no Cabeçote (DOHC), refrigeração líquida
Número de cilindros	2
Número de válvulas	4 válvulas por cilindro (ajuste mecânico)
Folga da válvula de admissão	0,11 a 0,19 mm (0,0043 a 0,0074 pol.)
Folga da válvula de escape	0,31 a 0,39 mm (0,0122 a 0,0153 pol.)
Diâmetro interno	94 mm (3,70 pol.)
Tempo	72 mm (2,83 pol.)
Cilindrada	999 cm ³ (61 pol ³)

Motor		
Sistema de escapamento	850 (modelos sem NRMM)	Supressor de faíscas aprovado pelo Serviço Florestal do USDA
	850 (modelos NRMM)	Catalisador e supressor de faíscas
	1000R (modelos sem NRMM)	Supressor de faíscas aprovado pelo Serviço Florestal do USDA
	1000R (modelos NRMM)	Catalisador e supressor de faíscas
Filtro de ar		Filtro com espuma

Sistema de arrefecimento		
Líquido de arrefecimento	Líquido de arrefecimento XPS recomendado	Consulte <i>Líquido de arrefecimento do motor recomendado</i> na seção <i>Procedimentos de manutenção</i>
	Capacidade	3,7 L (0,98 gal (Líqu., EUA))

Sistema de lubrificação		
Tipo		Cárter úmido
Filtro de óleo		Filtro de óleo substituível tipo cartucho (tipo papel)
Óleo do motor	Capacidade de	2,4 L (2,5 qt (líq., EUA))

Sistema de lubrificação		
	Óleo XPS recomendado	Consulte <i>Óleo do motor recomendado</i> na seção <i>Procedimentos de manutenção</i>

Transmissão	
Tipo	CVT (Transmissão Variável Contínua)
Engate	1950 ± 100 RPM

Caixa de câmbio		
Tipo		Duas faixas (HI-LO) com estacionamento, ponto morto e ré
Óleo da caixa de câmbio	Capacidade	0,5 L (0,53 qt (líq., EUA))
	Óleo da caixa de câmbio XPS recomendado	Consulte <i>Óleo da caixa de câmbio recomendado</i> na seção <i>Procedimentos de manutenção</i>

Sistema elétrico		
Potência de saída do gerador do magneto		650 W a 6.000 RPM
Tipo do sistema de ignição		IDI (Ignição por descarga indutiva)
Ajuste do limitador de RPM do motor	Avanço	8250 RPM
	Marcha à ré (Reverse)	15 km/h (9 MPH) (sem controle manual)

Sistema elétrico		
Vela de ignição	Quantidade	2
	Marca e tipo	NGK LMAR8AI-8
	Folga	0,7 a 0,8 mm (0,028 a 0,031 pol.)
Bateria	Tipo	Sem manutenção — VRLA (Valve-Regulated Lead-Acid - chumbo-ácido regulado por válvula)
	Tensão	12 volts
	Capacidade nominal	20 A•h
	Saída de alimentação do motor de partida	800 W
Farol		LEDs
Lanterna traseira		LEDs
Fusíveis		Consulte <i>Fusíveis</i> na seção <i>Manutenção</i>

Sistema de combustível	
Alimentação do combustível	Injeção eletrônica de combustível (EFI)
Corpo do acelerador	54 mm
Bomba de combustível	Elétrica (no tanque de combustível)

Sistema de combustível			
Marcha lenta			1350 ± 100 RPM
Combustível	Tipo		Gasolina Premium sem chumbo
	Taxa mínima de octanagem	América do Norte	91 AKI (R+M)/2
		Fora da América do Norte	95 RON
Capacidade do tanque de combustível			± 19,5 L (5,1 gal (líq.,EUA))
Combustível restante quando a luz de pouco combustível acende			± 5 L (1,3 gal (líq.,EUA))

Sistema de acionamento			
Tipo do sistema de acionamento		XT 1000R XT-P MAX XT 1000R MAX XT-P Backcountry MAX Backcountry	Trava do 2WD/4WD e 4WD selecionável
		Todos os outros modelos	Seleção de tração nas 2 ou 4 rodas
Óleo do diferencial dianteiro	Capacidade		350 ml (11,8 onça líq. (EUA))
	Óleo diferencial XPS recomendado		Consulte <i>Óleo diferencial dianteiro recomendado</i> na seção <i>Procedimentos de manutenção</i>
Tração dianteira		XT 1000R XT-P	Diferencial dianteiro autoblocante e de travamento completo

Sistema de acionamento		
	MAX XT 1000R MAX XT-P Backcountry MAX Backcountry	Visco-4Lok, engrenagens cônicas espirais
	Todos os outros modelos	Diferencial dianteiro autoblocante Visco-Lok QE, engrenagens cônicas espirais
Relação de transmissão dianteira		3,6:1
Transmissão traseira		Transmissão final/ engrenagem cônica espiral
Óleo da transmissão final traseira	Capacidade	300 ml (10,14 onça líq. (EUA))
	Óleo XPS recomendado	Consulte <i>Óleo diferencial traseiro recomendado na seção Procedimentos de manutenção</i>
Relação de transmissão traseira		3,6:1
Graxa para junta homocinética		Graxa para junta homocinética XPS ou equivalente
Graxa para ranhura do eixo de transmissão (graxa aplicada nas conexões da ranhura)		Graxa do eixo propulsor XPS ou equivalente

Suspensão Dianteira		
Tipo de suspensão	Backcountry MAX Backcountry XT-P XT 1000R	Suspensão de braço duplo com geometria de controle de mergulho e barra estabilizadora
	Todos os outros modelos	Suspensão de braço arqueado duplo com geometria de controle de mergulho

Suspensão Dianteira			
Curso da suspensão	Backcountry MAX Backcountry		19 cm (7,5 pol.)
	Todos os outros modelos		27,3 cm (10,75 pol.)
Amortecedor	Quantidade		2
	Tipo	XT-P MAX XT-P	Amortecedores com reservatório remoto FOX 1.5 PODIUM QS3
		Backcountry MAX Backcountry	Amortecedores SHOWA de pistões flutuantes internos (IFP)
		Todos os outros modelos	Tubo duplo
Ajuste da pré-carga	XT-P MAX XT-P Backcountry MAX Backcountry		Roscada
	Todos os outros modelos		Came de 5 posições

Suspensão Traseira			
Tipo de suspensão			Braço de suspensão duplo
Curso da suspensão	Backcountry MAX Backcountry		25,9 cm (10,2 pol.)
	Todos os outros modelos		30,5 cm (12 pol.)
Amortecedor	Quantidade		2
	Tipo	XT-P MAX XT-P	Amortecedores com reservatório remoto FOX 1.5 PODIUM QS3
		Backcountry MAX Backcountry	Amortecedores SHOWA de pistões flutuantes internos (IFP)
		Todos os outros modelos	Tubo duplo
Ajuste da pré-carga		XT-P MAX XT-P	Roscada
		Todos os outros modelos	Came de 5 posições

Freios			
Freio dianteiro	Qde		2
	Tipo	XT-P MAX XT-P	Disco de freio duplo de 252 mm (10 pol) com pinças

Freios			
		Backcountry MAX Backcountry	hidráulicas de pistões duplos
		Todos os outros modelos	Disco de freio duplo de 214 mm (8,4 in) com pinças hidráulicas de pistões duplos
Freio traseiro	Qde	Todos os 850	1
		Todos os 1000R	2
	Tipo		Disco de freio único de 214 mm (8,4 pol) com pinça hidráulica de pistões duplos
Fluido de freio	Tipo		DOT 4
	Capacidade		Aproximadamente 260 ml (8,8 onças líq. (EUA))
Pinça			Flutuantes
Material das pastilhas de freio			Metálico
Espessura mínima das pastilhas de freio			0,5 mm (0,02 pol.)
Espessura mínima do disco de freio			4 mm (0,157 pol.)
Empenamento máximo do disco de freio			0,2 mm (0,1 pol.)

Pneus			
Pressão			A pressão recomendada de calibração dos pneus é encontrada na etiqueta do pneu. Consulte a seção apropriada das <i>etiquetas importantes no produto</i> para sua localização.
Tamanho dos pneus	Dian teiros	DPS 850	Tipo BIAS 205/85-12 (26x8-12)
		DPS 1000R	Tipo BIAS 205/75-14 (26x8-14)
		XT MAX XT	Tipo RADIAL 205/75R14 (26x8R14)
		XT-P MAX XT-P	Tipo RADIAL 205/80R14 (27x8R14)
		Backcoun try MAX Backcoun try	Tipo RADIAL 225/80R14 (30x9R14)
	Trasei ros	DPS 850	Tipo BIAS 255/70-12 (26x10-12)
		DPS 1000R	Tipo BIAS 205/75-1142 (26x10-14)
		XT MAX XT	Tipo RADIAL 205/75R14 (26x10R14)
		XT-P	Tipo RADIAL

Pneus			
		MAX XT-P	255/65R14 (27x10R14)
		Backcoun try MAX Backcoun try	Tipo RADIAL 225/80R14 (30x9R14)
Profundidade mínima da banda de rodagem do pneu			3 mm (0,118 pol.)

Rodas			
Tipo		XT-P MAX XT-P Backcountry MAX Backcountry	Alumínio forjado com talão
		Todos os outros modelos	Alumínio fundido
Tamanho do aro	Dian teiros	DPS 850	30,5 x 15,2 cm (12 x 6 pol.)
		DPS 1000R XT XT-P Backcountry MAX Backcountry	35,5 x 16,5 cm (14 x 6,5 pol.)
	Trasei ros	DPS 850	30,5 x 19,1 cm (12 x 7,5 pol.)
		DPS 1000R XT	35,5 x 21,6 cm (14 x 8,5 pol.)

Rodas			
		XT-P Backcountry MAX Backcountry	35,5 x 20,3 cm (14 x 8 pol.)
Torque das porcas da roda			80 ± 5 Nm (59 ± 4 lbf-ft)
Deslocamento da roda	Dianteiros		41,2 mm (1,6 pol.)
	Traseiros	Backcountry	31,2 mm (1,2 pol.)
		Todos os outros modelos	51 mm (2 pol.)

Chassi	
Estrutura	Aço tubular de alta resistência

Dimensões		
Comprimento total	DPS	213,4 cm (84 pol.)
	XT XT-P Backcountry	224,6cm (88,4 pol)
	MAX DPS	240,8 cm (94,8 pol.)
	MAX XT MAX XT-P MAX Backcountry	252 cm (99 pol.)

Dimensões		
Largura total	Backcountry MAX Backcountry	126 cm (49,6 pol.)
	Todos os outros modelos	123,2 cm (48,5 pol.)
Altura total	DPS XT XT-P	124,5 cm (49 pol.)
	MAX XT MAX DPS MAX XT-P	143,2 cm (56,4 pol.)
	Backcountry	137,7 cm (54,2 pol.)
	MAX Backcountry	141 cm (55,5 pol.)
Distância entre eixos	DPS XT XT-P Backcountry	134,2 cm (52,8 pol.)
	MAX DPS MAX XT MAX XT-P MAX Backcountry	154,4 cm (60,8 pol.)
Largura da trilha	Dianteiros	1042 mm (41 pol.)
	Traseiros	950 mm (37,4 pol.)

Dimensões		
Altura em relação ao solo	XT-P MAX XT-P	30,5 cm (12 pol.)
	Backcountry MAX Backcountry	33 cm (13 pol.)
	Todos os outros modelos	29,2 cm (11,5 pol.)

PESO E CAPACIDADE DE CARGA			
Peso seco	Modelos de 1 lugares	DPS	427 kg (942 lb)
		XT XT-P	442 kg (975 lb)
		Backcountry	467 kg (1,029 lb)
	Modelos MAX	MAX DPS	439 kg (967 lb)
		MAX XT MAX XT-P	453 kg (998 lb)
		MAX Backcountry	490 kg (1,080 lb)
Capacidade do rack dianteiro			54,4 kg (120 lb)
Capacidade de carga do compartimento de armazenagem frontal			40 L (10,6 gal (Líqu., EUA))
Capacidade do rack traseiro			109 kg (240 lb)
Carga total admissível do veículo (incluindo motorista, passageiro, todas as outras cargas e acessórios instalados)		1 LUGARES	234 kg (517 lb)
		2 LUGARES	272 kg (600 lb)

PESO E CAPACIDADE DE CARGA	
Capacidade de reboque (sem freios)	394 kg (870 lb)
Capacidade de reboque (com freio)	830 kg (1,830 lb)
Capacidade da barra do reboque	83 kg (183 lb)
Capacidade do guincho (se equipado)	1.588 kg (3,500 lb)

Esta página foi deixada
intencionalmente em
branco

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

DIRETRIZES PARA SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Som anormal de metal com metal

1. Som anormal de metal com metal durante a utilização intensa

O som anormal de metal com metal sob o assento durante a aceleração forte (utilização intensa) pode ocorrer quando o motor é sobrecarregado.

Há um pino de metal preso ao motor que entrará em contato com o chassi. Isso é um indicador de que o motor está sendo sobrecarregado e para evitar a quebra dos suportes do motor.

- Solte o acelerador.
- Assegure-se de que o câmbio está na posição L.
- Respeite a carga máxima autorizada do veículo.
- Acione o acelerador suavemente.

2. Som anormal de metal com metal durante a utilização normal

- Visite uma concessionária autorizada Can-Am Off-Road para verificar a condição dos suportes do motor.

O motor não liga

1. Interruptor de parada do motor.

- Verifique se o interruptor de parada do motor está na posição ON.

2. Interruptor do guincho (se equipado).

- Gire a chave de ignição para a posição ON (Iniciar).

3. A chave D.E.S.S. não está instalada no polo de D.E.S.S. (se equipado).

- Instale a chave D.E.S.S. firmemente no polo de D.E.S.S.

4. O display digital exibe BAD KEY (modelos equipados com D.E.S.S.).

- Chave D.E.S.S. incorreta, use a chave adequada para este veículo.

5. A transmissão não está em ESTACIONAMENTO ou em NEUTRO.

- Coloque o câmbio em **ESTACIONAMENTO** ou **PONTO MORTO** ou pressione a alavanca do freio.
- Aperte a alavanca do freio

6. Fusível queimado.

- Verifique o estado do fusível principal.

7. Bateria fraca ou conexões soltas.

- Verifique o sistema de carga.
- Verifique o estado das conexões e dos terminais.
- Solicite a verificação da bateria.
- Contate uma concessionária autorizada da Can-Am Off-Road.

8. Motor de partida fraco ou conexões soltas.

- Verifique as conexões do motor de partida.
- Verifique o relé do motor de partida.

O motor gira, mas falha ao dar partida

1. Motor afogado (vela de ignição molhada ao ser removida).

- Consulte Motor afogado em Procedimentos especiais.

2. Sem combustível no motor (vela de ignição seca ao ser removida).

- Verifique o nível do tanque de combustível.
- Verifique o fusível e o relé da bomba de combustível.
- Pode ter ocorrido uma falha na bomba de combustível.
- Se o motor não funcionar, deixe os serviços de manutenção, reparo ou substituição para uma concessionária Can-Am Off-Road autorizada, uma oficina mecânica ou um mecânico de sua escolha.

3. Vela de ignição/ignição (sem vela).

- Verifique o estado dos injetores/fusível da ignição.
- Remova a vela de ignição e reconecte à bobina.
- Dê partida com a vela de ignição aterrada no motor, longe do furo da vela. Se não aparecer centelha, trocar a vela de ignição.
- Se o problema persistir, procure os serviços de uma concessionária autorizada Can-Am Off-Road, uma oficina mecânica ou um mecânico de sua escolha para a manutenção, reparo ou substituição

4. A luz indicadora VERIFICAR O MOTOR fica acesa e o display digital exibe VERIFICAR O MOTOR.

- *Deixe os serviços de manutenção, reparo ou substituição para uma concessionária Can-Am Off-Road autorizada, uma oficina mecânica ou um mecânico de sua escolha.*

5. O motor está no modo de proteção (retorno de emergência).

- *A luz indicadora VERIFICAR O MOTOR acesa e o display digital exibem VERIFICAR MOTOR; deixe os serviços de manutenção, reparo ou substituição para uma concessionária Can-Am Off-Road autorizada, uma oficina mecânica ou um mecânico de sua escolha.*

Falta de potência ou aceleração do motor

1. Supressor de faíscas do escapamento entupido.

- *Inspecione o supressor de faíscas e limpe se necessário.*

2. Vela de ignição suja ou defeituosa.

- *Consulte O motor liga mas não dá partida.*

3. Falta combustível no motor.

- *Consulte O motor liga mas não dá partida.*

4. O motor superaquecido. (A luz indicadora VERIFICAR O MOTOR acenderá e TEMPERATURA ALTA aparecerá no display digital.)

- *Consulte Superaquecimentos do motor.*

5. Filtro de ar/caixa entupido ou sujo.

- *Verifique o filtro de ar e limpe se necessário.*
- *Verifique se há depósitos no dreno da caixa do filtro de ar.*
- *Verifique a posição do tubo da admissão de ar.*

6. CVT suja ou gasta.

- *Contate uma concessionária autorizada da Can-Am Off-Road.*

7. O motor está no modo de proteção (modo Limp home).

- Verifique o display digital para obter as mensagens.
- A luz indicadora VERIFICAR O MOTOR acende e o display digital exibe VERIFICAR O MOTOR ou LIMP HOME; deixe os serviços de manutenção, reparo ou substituição para uma concessionária Can-Am Off-Road autorizada, uma oficina mecânica ou um mecânico de sua escolha.

Motor sobreaquece

1. Nível baixo do líquido no sistema de arrefecimento.

- Verifique o líquido de arrefecimento do motor; consulte Verificação do líquido de arrefecimento em Procedimentos de manutenção.

2. Aletas do radiador sujas.

- Limpe as aletas do radiador; consulte Inspeção do radiador em Procedimentos de manutenção.

3. A ventoinha de arrefecimento não funciona.

- Verifique o fusível ou relé da ventoinha de arrefecimento; consulte Fusíveis em Procedimentos de manutenção. Se o fusível estiver em boas condições, visite uma concessionária Can-Am Off-Road autorizada, uma oficina mecânica ou um mecânico de sua escolha para a manutenção, o reparo ou a substituição.

Petardos no motor

1. Vazamento do sistema de escapamento.

- Deixe os serviços de manutenção, reparo ou substituição para uma concessionária Can-Am Off-Road autorizada, uma oficina mecânica ou um mecânico de sua escolha.

2. O motor está aquecendo demais.

- Consulte Falta de potência ou aceleração do motor.

3. O tempo de ignição é incorreto ou existe uma falha no sistema de ignição.

- Deixe os serviços de manutenção, reparo ou substituição para uma concessionária Can-Am Off-Road autorizada, uma oficina mecânica ou um mecânico de sua escolha.

Petardos do motor

1. Vela de ignição suja/defeituosa/gasta.

- *Limpe/verifique a vela de ignição e a faixa de temperatura. Troque se necessário.*

2. Água no combustível.

- *Esvazie o sistema de combustível e reabasteça com combustível novo.*

O veículo não consegue atingir a velocidade máxima

1. Supressor de faíscas do escapamento entupido.

- *Inspeção o supressor de faíscas e limpe se necessário.*

2. Problemas no motor.

- *Consulte Falta de potência ou aceleração do motor.*

3. Alavanca de trava do freio engatada.

- *Certifique-se de que a trava do freio está completamente desengatada.*

4. Filtro de ar/caixa entupido ou sujo.

- *Verifique o filtro de ar e limpe se necessário.*
- *Verifique se há depósitos no dreno da caixa do filtro de ar.*
- *Verifique a posição do tubo da admissão de ar.*

5. CVT suja ou gasta.

- *Contate uma concessionária autorizada da Can-Am Off-Road.*

6. O motor está no modo de proteção (retorno de emergência).

- *Verifique o display digital para obter as mensagens.*
- *A luz indicadora VERIFICAR O MOTOR acende e o display digital exibe VERIFICAR O MOTOR ou LIMP HOME; deixe os serviços de manutenção, reparo ou substituição para uma concessionária Can-Am Off-Road autorizada, uma oficina mecânica ou um mecânico de sua escolha.*

Dificuldade para mover a alavanca de câmbio

1. As engrenagens da transmissão estão numa posição que impede que a alavanca de câmbio funcione.

- *Balance o veículo para a frente e para trás para mover as engrenagens da transmissão e permitir que a alavanca de câmbio se mova.*

2. CVT suja ou gasta.

- *Contate uma concessionária autorizada da Can-Am Off-Road.*

As RPMs aumentam, mas o veículo não anda

1. A transmissão está em ESTACIONAMENTO ou NEUTRO.

- *Selecione a posição R, HI ou LO.*

2. CVT suja ou gasta.

- *Contate uma concessionária autorizada da Can-Am Off-Road.*

3. Água na carcaça da Transmissão Variável Contínua.

- *Contate uma concessionária autorizada da Can-Am Off-Road.*

Assistência Reduzida da Direção Assistida

1. Quando a DPS é submetida a condições severas de esterçamento, a assistência fornecida pelo motor da DPS pode ser reduzida para proteger o sistema.

- *Quando a carga for reduzida, a assistência normal ao esterçamento retornará.*

2. A luz indicadora VERIFICAR O MOTOR fica acesa e o display digital exibe CHECK DPS

- *Deixe os serviços de manutenção, reparo ou substituição para uma concessionária Can-Am Off-Road autorizada, uma oficina mecânica ou um mecânico de sua escolha.*

Esta página foi deixada
intencionalmente em
branco

GARANTIA

GARANTIA LIMITADA DA BRP NOS ESTADOS UNIDOS E NO CANADÁ: 2026 CAN-AM® ATV

1) ALCANCE DA GARANTIA LIMITADA

A Bombardier Recreational Product Inc. garantia ao ATV Can-Am 2026 (“**Produto**”) vendido por concessionárias autorizadas da BRP nos Estados Unidos da América (“EUA”) e no Canadá contra defeitos em materiais ou fabricação pelo período e condições descritos abaixo.

Esta garantia limitada será considerada nula e sem efeito se:

1. O Produto foi usado para corrida ou qualquer outra atividade de competição, em qualquer momento, mesmo que tenha sido pelo proprietário anterior; ou
2. O Produto tiver sido alterado ou modificado de tal forma que afete o seu funcionamento, desempenho e durabilidade ou tenha sido alterado ou modificado para mudar a respectiva finalidade de utilização.

Peças e acessórios não instalados de fábrica não estão cobertos por esta garantia limitada. Consulte o texto da garantia limitada das peças e acessórios aplicáveis.

2) LIMITAÇÕES DE RESPONSABILIDADE

ATÉ ONDE PERMITIDO POR LEI, ESTA GARANTIA É DADA E ACEITA EXPLICITAMENTE, SUBSTITUINDO TODAS E QUAISQUER OUTRAS GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO SEM LIMITAÇÕES TODAS AS GARANTIAS DE COMERCIALIZAÇÃO OU ADEQUAÇÃO A UM FIM DETERMINADO. NA MEDIDA EM QUE NÃO PUDEM SER RENUNCIADAS, AS GARANTIAS IMPLÍCITAS LIMITAM-SE AO PRAZO DE VALIDADE DA GARANTIA EXPRESSA. OS DANOS INCIDENTAIS E CONSEQUENTES SÃO EXCLUÍDOS DA COBERTURA DESTA GARANTIA. ALGUNS ESTADOS/PROVÍNCIAS NÃO PERMITEM AS RENÚNCIAS, LIMITAÇÕES E EXCLUSÕES IDENTIFICADAS ACIMA. ASSIM, ELAS PODEM NÃO SE APLICAR AO SEU CASO. ESTA GARANTIA LHE OUTORGA DIREITOS ESPECÍFICOS MAS VOCÊ TAMBÉM PODE TER OUTROS DIREITOS LEGAIS QUE VARIAM DE ESTADO PARA ESTADO OU DE PROVÍNCIA PARA PROVÍNCIA.

Nem o distribuidor ou qualquer Concessionária BRP, nem qualquer outra pessoa foi autorizada a fornecer qualquer declaração, representação ou garantia com relação ao Produto, além das contidas nesta garantia limitada, e se fornecida, não deverá ser usada contra a BRP.

A BRP reserva-se o direito de modificar esta garantia limitada em qualquer altura, sendo que tal modificação não alterará as condições da garantia aplicáveis aos Produtos vendidos enquanto esta garantia estiver em vigor.

3) EXCLUSÕES – NÃO ESTÃO GARANTIDAS

Os itens a seguir não contarão com garantia em hipótese alguma:

- Desgaste causado pelo uso normal;
- Itens de manutenção de rotina, afinamentos e ajustes;
- Danos causados por negligência ou falha em fornecer manutenção e/ou armazenamento adequado, conforme descrito no Manual do Proprietário;
- Danos resultantes da remoção de peças, reparos, atendimento, manutenção, modificações inadequados, ou uso de peças não fabricadas ou aprovadas pela BRP, ou resultantes de reparos feitos por uma pessoa que não seja uma Concessionária BRP autorizada de serviços;
- Danos causados por maus tratos, uso anormal, negligência ou operação do Produto de maneira inconsistente com a operação recomendada descrita no Manual do Proprietário do Produto;
- Dano resultante de acidente, submersão, incêndio, roubo, vandalismo ou qualquer ato fortuito;
- Operação com combustíveis, óleos ou lubrificantes que não sejam adequados ao uso com o Produto (consulte o Manual do Proprietário);
- Danos provocados por ferrugem, corrosão ou exposição às intempéries;
- Danos resultantes de entrada de água ou neve;
- Danos incidentais, consequentes ou de qualquer outro tipo, incluindo, sem limitação, gastos com transporte, serviço de reboque, armazenagem, telefone, aluguel, táxi, transtornos, cobertura de seguro, pagamento de empréstimos, perda de tempo e perda de receita devido a paralisações causadas por serviços de manutenção.

4) PERÍODO DE COBERTURA DA GARANTIA

Esta garantia limitada entrará em vigor a partir (1) da data de entrega ao primeiro comprador de varejo ou (2) da data em que o Produto for utilizado pela primeira vez, o que ocorrer primeiro, e pelo período aplicável abaixo:

- **DOZE (12) meses consecutivos**, para uso particular ou comercial dos proprietários.
- **Para componentes relacionados às emissões**, consulte também a *Garantia relacionada às emissões da EPA dos EUA*.
- **Para os componentes relativos a emissões evaporativas dos modelos da Califórnia equipados com o sistema de controle**

de emissões evaporativas produzidos pela BRP para venda no estado da Califórnia originalmente vendidos para residentes ou posteriormente com garantia registrada por residentes no estado da Califórnia, consulte também a *Declaração de garantia de controle das emissões evaporativas da Califórnia*.

O reparo ou a substituição de peças ou a realização de serviços sob esta garantia não estende a sua validade além da data de validade original.

5) CONDIÇÕES PARA A OBTENÇÃO DA COBERTURA DE GARANTIA

Esta garantia só será dada se forem atendidas todas as seguintes condições:

- O Produto deve ser adquirido como novo e não usado, pelo primeiro proprietário, em uma Concessionária autorizada para vender os Produtos no país em que a venda foi efetuada (“Concessionária”);
- O processo de inspeção pré-entrega, especificado pela BRP, deve ser concluído, documentado e assinado pelo comprador;
- O Produto deve ter um registro adequado junto a uma concessionária autorizada;
- O Produto deve ser adquirido no país em que o comprador;
- A manutenção de rotina descrita no Manual do proprietário deve ser realizada periodicamente a fim de manter válida a cobertura. A BRP se reserva o direito de fazer a cobertura da garantia contingente após comprovação de manutenção adequada.

A BRP não honrará a presente garantia limitada para qualquer proprietário de uso particular ou uso comercial se qualquer uma das condições acima não for atendida. Essas limitações são necessárias para permitir que a BRP preserve a segurança de seus produtos, e também de seus consumidores e do público em geral.

6) O QUE FAZER PARA OBTER A COBERTURA DE GARANTIA

O cliente deve cessar o uso do Produto no caso de aparecer uma anomalia, notificar uma Concessionária BRP de manutenção dentro de três (3) dias a partir do aparecimento da anomalia, bem como fornecer à Concessionária acesso e oportunidade razoáveis de reparar o Produto.

O cliente também deve apresentar à Concessionária o comprovante de aquisição do Produto e assinar a ordem de reparo/trabalho antes do seu início, para validar o reparo em garantia.

Todas as peças trocadas nessa garantia limitada se tornam propriedade da BRP.

7) O QUE A BRP FARÁ

As obrigações da BRP segundo esta garantia estão limitadas, a seu critério exclusivo, ao reparo ou substituição das peças consideradas defeituosas pelo uso, manutenção e serviço normais sem cobrar pelas peças e pela mão de obra, em qualquer Concessionária BRP autorizada, durante o período de cobertura da garantia e nas condições aqui descritas. Nenhuma reivindicação de violação da garantia deve ser causa para o cancelamento ou rescisão da venda do Produto ao proprietário.

Na eventualidade de ser necessário efetuar a assistência fora do país de venda original, o proprietário terá de arcar com os encargos adicionais devidos a práticas e condições locais tais como, mas não se limitando a frete, seguro, taxas, pagamento de licenças, direitos de importação e todos e quaisquer outros encargos financeiros, incluindo os encargos tributáveis por governos, estados, territórios e departamentos respectivos.

A BRP reserva-se o direito de melhorar ou modificar os produtos periodicamente, sem assumir qualquer obrigação de modificar os produtos fabricados anteriormente.

8) TRANSFERÊNCIA

Se a propriedade de um produto for transferida durante o período de cobertura da garantia, esta garantia limitada, sujeita a seus termos e condições, também deverá ser transferida e será válida durante o período de cobertura restante, desde que a BRP, ou um Distribuidor/Concessionária de produto autorizado, receba uma prova de que o proprietário anterior concordou com a transferência de propriedade, juntamente com os dados do novo proprietário.

9) ASSISTÊNCIA AO CONSUMIDOR

Em caso de uma controvérsia ou litígio em relação a esta garantia limitada, a BRP sugere que você tente resolver o problema com a concessionária. Recomendamos que a questão seja tratada com o proprietário ou gerente de serviços da concessionária autorizada.

Se a questão ainda não for resolvida, entre em contato com a BRP preenchendo o formulário de contato de cliente no site **www.brp.com** ou mandando sua correspondência para a BRP para um dos endereços listados na seção *Entre em contato* deste guia.

EMIÇÃO DA EPA DOS EUA – GARANTIA RELACIONADA

A Bombardier Recreational Products Inc. (“BRP”) garante ao comprador final e a cada comprador subsequente que este novo veículo, inclusive todas as peças de seu sistema de controle de emissões de gases e sistema de controle de emissões evaporativas, atende a estas duas condições:

1. Ele foi projetado, construído e equipado de modo a estar em conformidade, no momento da venda para o comprador final, com os requisitos de 40 CFR 1051 e 40 CFR 1060.
2. Ele está livre de defeitos em materiais e de fabricação que o impeçam de atender aos requisitos de 40 CFR 1051 e 40 CFR 1060.

Onde existir uma condição coberta pela garantia, a BRP irá reparar ou substituir, a seu critério, qualquer peça ou componente com defeito em materiais ou de fabricação que poderia aumentar as emissões do motor de qualquer poluente regularizado, dentro do período de garantia estabelecido, sem qualquer custo para o proprietário, incluindo as despesas relacionadas ao diagnóstico e reparo ou substituição de peças relacionadas a emissões. Todas as peças com defeito substituídas nos termos desta garantia se tornam propriedade da BRP.

Para todas as solicitações de garantia relacionadas às emissões, a BRP está limitando o diagnóstico e o reparo de peças relacionadas às emissões às concessionárias autorizadas Can-Am, exceto para os reparos de emergência conforme requeridos pelo item 2 da lista a seguir.

Como um fabricante certificado, a BRP não negará solicitações de garantia relacionadas a emissões com base em um dos seguintes itens:

1. Manutenção ou outro serviço que a BRP ou instalações autorizadas da BRP tenham executado.
2. Reparo do motor/equipamento que um operador executou para corrigir uma condição insegura ou emergencial atribuída à BRP, desde que o operador tente restaurar o motor/equipamento para a configuração apropriada o mais rápido possível.
3. Qualquer ação ou inatividade executada pelo operador não relacionada à solicitação de garantia.
4. Manutenção que foi executada com mais frequência do que a BRP especifica.
5. Tudo que seja falha ou responsabilidade da BRP.
6. O uso de qualquer combustível comumente disponível onde o equipamento opera, a menos que as instruções de manutenção escritas pela BRP indiquem que esse combustível pode prejudicar o sistema de controle de emissões do equipamento e que os operadores possam encontrar prontamente o combustível apropriado. Consulte a seção de informações de manutenção e os requisitos de combustível da seção Abastecimento de combustível.

Período de garantia relacionada a emissões

A garantia relacionada a emissões é válida pelo seguinte período, o que ocorrer primeiro.

	HO RAS	MESES	QUILÔME TROS
Componentes relacionados às emissões evaporativas e de gases	500	30	5000

Componentes cobertos

A garantia relacionada a emissões cobre todos os componentes cuja falha possa aumentar as emissões do motor de qualquer poluente regularizado, incluindo os seguintes componentes listados:

1. Para emissões de escapamento, os componentes relacionados a emissões incluem quaisquer peças do motor relacionadas aos seguintes sistemas:
 - Sistema de indução de ar
 - Sistema de combustível
 - Sistema de ignição
 - Sistemas de recirculação de gás de escapamento.
2. As peças a seguir também são consideradas componentes relacionados a emissões de escapamento:
 - Dispositivos de pós-tratamento
 - Válvulas de ventilação do cárter
 - Sensores
 - Unidades de controle eletrônico.
3. As peças a seguir são consideradas componentes relacionados a emissões de vapores:
 - Tanque de combustível
 - Tampa do combustível
 - Linha de combustível
 - Fixações da linha de combustível
 - Braçadeiras*
 - Válvulas de liberação de pressão*
 - Válvulas de controle*
 - Solenoides de controle*
 - Controles eletrônicos*
 - Diafragmas de controle de vácuo*
 - Cabos de controle*
 - Articulações de controle*
 - Válvulas de drenagem
 - Mangueiras de vapor
 - Separador de líquido/vapor
 - Canister de carbono

- Suportes de montagem do canister
- Conector da porta de drenagem do carburador.

OBSERVAÇÃO:

* Conforme relacionado ao sistema de controle de emissões evaporativas.

4. Os componentes relacionados a emissões também incluem qualquer outra peça cujo único propósito seja reduzir as emissões ou cuja falha aumentará as emissões sem degradar significativamente o desempenho do motor/equipamento.

Aplicabilidade limitada

Como um fabricante certificado, a BRP pode negar as solicitações de garantia relacionadas a emissões para falhas que tenham sido provocadas pela manutenção ou uso inadequados do proprietário ou usuário, por acidentes pelos quais o fabricante não é responsável ou por motivos de força maior. Por exemplo, uma reclamação de garantia relacionada às emissões não precisa ser considerada para o caso de falhas que tenham sido causadas diretamente pelo operador ter abusado do motor/equipamento ou pelo operador ter usado o motor/equipamento de uma maneira não designada e não atribuível ao fabricante de forma alguma.

Se tiver qualquer pergunta referente aos seus direitos e responsabilidades da garantia ou ao nome e local da Concessionária autorizada BRP mais próxima, entre em contato com a BRP preenchendo o formulário de contato de cliente em **www.brp.com** ou enviando sua correspondência para a BRP para um dos endereços listados na seção ENTRE EM CONTATO deste guia, ou ligue para 1-888-272-9222.

DECLARAÇÃO DE GARANTIA DO CONTROLE DE EMISSÕES EVAPORATIVAS DA CALIFÓRNIA

O período de garantia começa na data em que o novo Veículo Recreacional Off-Highway ("OHRV") é entregue ao comprador final.

A Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garante ao comprador final e a cada comprador subsequente que o OHRV é:

1. Projetado, construído e equipado de modo a estar em conformidade, no momento da venda, com todas as leis, regulamentos; e
2. Livre de defeitos em materiais e mão de obra que possam causar a falha de uma peça com garantia. Todas as peças de reposição devem ser idênticas em todos os respeitos materiais à peça, como descrito no aplicativo Executive Order of Certification da BRP.

A garantia de peças relacionadas a emissões funciona da seguinte maneira:

1. O reparo ou reposição de qualquer peça garantida deve ser executada sem custo para o proprietário do OHRV, em uma estação de garantia, exceto em caso de reparo temporário em que a peça garantida ou uma estação de garantia não esteja razoavelmente disponível para o proprietário do OHRV. Caso um reparo temporário seja permitido, os reparos devem ser executados em qualquer estabelecimento de serviço disponível, ou pelo proprietário, usando qualquer peça de reposição. A BRP deve reembolsar o proprietário por suas despesas, incluindo os custos de diagnóstico para tal reparo ou reposição temporária, sem exceder o preço de varejo sugerido da BRP para todas as peças com garantia substituídas e os custos de mão de obra com base na previsão de tempo recomendada pela BRP para o reparo de garantia e a taxa horária de mão de obra apropriada para a geografia.
2. A falta de disponibilidade de peças garantidas ou a não conclusão dos reparos em um período de tempo razoável, sem exceder a 30 dias a partir da hora em que o OHRV foi apresentado inicialmente à estação de garantia para reparo, qualificará a necessidade de um reparo temporário.
3. Qualquer peça garantida que não esteja programada para reposição como parte da manutenção nas instruções escritas deve ser garantida pelo período de garantia definido abaixo. Se qualquer dessas peças falhar durante a garantia, ela será reparada ou substituída pela BRP. Qualquer peça reparada ou substituída sob a garantia será totalmente garantida.
4. Qualquer peça garantida que esteja programada apenas para inspeção regular nas instruções escritas deve ser garantida pelo período de garantia definido abaixo. Uma declaração nas instruções escritas com o efeito de "reparar ou substituir conforme necessário" não reduz o período de cobertura da garantia. Qualquer peça reparada ou substituída sob a garantia será garantida pelo tempo de garantia restante.

DECLARAÇÃO DE GARANTIA DO CONTROLE DE EMISSÕES EVAPORATIVAS DA CALIFÓRNIA

5. Qualquer peça garantida tenha substituição programada como parte da manutenção nas instruções escritas é garantida pelo período anterior à primeira data de substituição programada para aquela peça. Se a peça falhar antes do primeiro ponto de reposição programada, a peça será reparada ou substituída pela BRP. Qualquer peça reparada ou substituída sob a garantia será garantida pelo tempo de garantia restante antes do primeiro ponto de reposição programada para a peça.
6. Serviços de garantia ou reparos são fornecidos em todas as concessionárias do fabricante que são de propriedade do fabricante ou franqueadas para prestar serviços aos OHRVs.
7. O proprietário do OHRV não será cobrado pelo trabalho de diagnóstico que leva à determinação de que uma peça garantida está, de fato, com defeito, desde que esse trabalho de diagnóstico seja executado em uma estação de garantia.
8. A BRP é responsável por danos a outros componentes do veículo causados por uma falha, sob garantia, de qualquer peça garantida.
9. Qualquer peça de reposição designada pela BRP pode ser usada em reparos de garantia e fornecidas sem custos ao proprietário do OHRV. Tal uso não reduzirá as obrigações de garantia da BRP, exceto que a BRP não será responsável pelo reparo ou reposição de qualquer peça de reposição que não seja uma peça com garantia.
10. Qualquer opcional ou peça modificada isenta pelo Air Resources Board das proibições da seção 27156 do California Vehicle Code pode ser usado em um OHRV. Tal uso, no veículo ou por si, não é base para negar uma alegação de garantia. A BRP não é responsável por garantir falhas de peças garantidas causadas pelo uso de um acessório ou peça modificada, a não ser que tais peças também sejam garantidas.

Condições e exclusões:

- A BRP pode negar a cobertura de garantia se o seu OHRV ou uma peça apresentar falha diretamente devido a abuso, negligência, manutenção imprópria ou modificações não aprovadas.

Seus direitos e obrigações pela garantia

O California Air Resources Board tem o prazer de explicar a garantia do sistema de controle de emissões evaporativas no seu Veículo 2026 All-Terrain. Na Califórnia, os novos veículos usados fora das autoestradas devem ser projetados, fabricados e equipados de forma a cumprirem as rigorosas normas de antipoluição do Estado. A BRP deve garantir o sistema de controle de emissões evaporativas no seu Veículo All-Terrain nos períodos mencionados abaixo, desde que não haja mau uso, negligência, manutenção imprópria ou modificação não aprovada do seu Veículo All-Terrain.

O sistema de controle de emissões evaporativas pode incluir peças como o carburador ou o sistema de injeção de combustível, o tanque de combustível, as mangueiras de combustível, o canister de carbono e o computador do motor. Mangueiras, correias, conectores e outros conjuntos relacionados às emissões evaporativas também podem estar incluídas. Quando houver uma condição de garantia, a Bombardier Recreational Products Inc. fará o reparo do seu Veículo All-Terrain sem custos, incluindo o diagnóstico, peças e mão de obra.

Cobertura da garantia do fabricante do OHRV

O período de garantia para este OHRV é de 60 meses, ou 5.000 milhas ou 500 horas, o que ocorrer primeiro.

Peças cobertas:

1. Suporte(s) de montagem do canister
2. Canister de carbono
3. Conector da porta de purga
4. Braçadeira(s)*
5. Controle eletrônico*
6. Tampa do combustível
7. Gargalo de enchimento
8. Mangueira do gargalo de enchimento
9. Linha(s) de combustível
10. Conexão(ões) do tubo de combustível
11. Tanque de combustível
12. Válvula(s) de alívio de pressão*
13. Válvula(s) de purga
14. Válvula(s) de retenção*
15. Mangueira(s) de vapor
16. Redutor de fluxo
17. Filtro(s)*
18. Bomba de combustível
19. Todas as outras peças não listadas que possam afetar o sistema de controle de emissões evaporativas

OBSERVAÇÃO:

* Conforme relacionado ao sistema de controle de emissões evaporativas.

Se qualquer peça relacionada às emissões evaporativas no seu Veículo All-Terrain apresentar defeito, a peça será reparada ou substituída pela Bombardier Recreational Products Inc.

Responsabilidades da garantia do proprietário

Como proprietário do Veículo All-Terrain, você é responsável pela execução da manutenção necessária mencionada no Manual do

**DECLARAÇÃO DE GARANTIA DO CONTROLE DE EMISSÕES
EVAPORATIVAS DA CALIFÓRNIA**

proprietário. A Bombardier Recreational Products Inc. recomenda que você guarde todos os recibos que cubram a manutenção do Veículo All-Terrain, mas a Bombardier Recreational Products Inc. não poderá negar a garantia exclusivamente pela falta dos recibos ou por sua falha na execução de uma manutenção programada.

Como proprietário, você é responsável por levar seu Veículo All-Terrain a uma concessionária da Bombardier Recreational Products Inc. assim que houver um problema. Os reparos em garantia devem ser concluídos em um tempo razoável, não superior a 30 dias.

Como proprietário de um Veículo All-Terrain, você também deve estar ciente de que a Bombardier Recreational Products Inc. pode recusar a cobertura de garantia se o seu Veículo All-Terrain ou alguma peça apresentar problemas devido a mau uso, negligência, manutenção incorreta ou modificações não aprovadas.

Se você tiver dúvidas sobre seus direitos e responsabilidades da garantia, entre em contato com:

- Bombardier Recreational Products Inc. pelo telefone 1-888-272-9222, ou
- California Air Resources Board em 4001 Iowa Avenue, Riverside, CA 92507.

GARANTIA LIMITADA INTERNACIONAL DA BRP: 2026 CAN-AM® ATV

1) ALCANCE DA GARANTIA LIMITADA

A Bombardier Recreational Products Inc. ("**BRP**") oferece garantia ao ATV Can-Am 2026 ("**Produto**") vendido por distribuidores ou concessionárias autorizados pela BRP a distribuir os Produtos fora dos Estados Unidos da América ("**EUA**"), Canadá, estados-membros da Área Econômica Europeia (compreendida pelos estados da União Europeia mais o Reino Unido, Noruega, Islândia e Liechtenstein) ("**AEE**"), estados-membros da Comunidade dos Estados Independentes (inclusive Ucrânia e Turcomenistão) ("**CEI**") e Turquia contra defeitos de materiais ou de fabricação pelo período e condições descritos abaixo.

Esta garantia limitada será considerada nula e sem efeito se:

1. O Produto foi usado para corrida ou qualquer outra atividade de competição, em qualquer momento, mesmo que tenha sido pelo proprietário anterior; ou
2. O Produto tiver sido alterado ou modificado de tal forma que afete o seu funcionamento, desempenho e durabilidade ou tenha sido alterado ou modificado para mudar a respectiva finalidade de utilização.

Peças e acessórios não instalados de fábrica não estão cobertos por esta garantia limitada. Consulte o texto da garantia limitada das peças e acessórios aplicáveis.

2) LIMITAÇÕES DE RESPONSABILIDADE

ATÉ ONDE PERMITIDO POR LEI, ESTA GARANTIA É DADA E ACEITA EXPLICITAMENTE, SUBSTITUINDO TODAS E QUAISQUER OUTRAS GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO SEM LIMITAÇÕES TODAS AS GARANTIAS DE COMERCIALIZAÇÃO OU ADEQUAÇÃO A UM FIM DETERMINADO. NA MEDIDA EM QUE NÃO PUDEREM SER RENUNCIADAS, AS GARANTIAS IMPLÍCITAS LIMITAM-SE AO PRAZO DE VALIDADE DA GARANTIA EXPRESSA. OS DANOS INCIDENTAIS E CONSEQUENTES ESTÃO EXCLUÍDOS DA COBERTURA DESTA GARANTIA. ALGUMAS JURISDIÇÕES NÃO PERMITEM AS RENÚNCIAS, LIMITAÇÕES E EXCLUSÕES IDENTIFICADAS ACIMA. ASSIM, ELAS PODEM NÃO SE APLICAR AO SEU CASO. ESTA GARANTIA LHE OUTORGA DIREITOS ESPECÍFICOS MAS VOCÊ TAMBÉM PODE TER OUTROS DIREITOS LEGAIS QUE PODEM VARIAR DE PAÍS PARA PAÍS. A BRP NÃO SERÁ RESPONSABILIZADA SE OS PRODUTOS OU PEÇAS EM GARANTIA NÃO ESTIVEREM DISPONÍVEIS EM CERTOS PAÍSES POR MOTIVOS FORA DO CONTROLE DA BRP.

Para Produtos adquiridos na Austrália, consulte abaixo a seção específica da Austrália.

Nem o distribuidor ou qualquer Concessionária/Distribuidor BRP, nem qualquer outra pessoa foi autorizada a fornecer qualquer declaração, representação ou garantia com relação ao Produto, além das contidas nesta garantia limitada, e se fornecida, não deverá ser usada contra a BRP.

A BRP reserva-se o direito de modificar esta garantia limitada em qualquer altura, sendo que tal modificação não alterará as condições da garantia aplicáveis aos Produtos vendidos enquanto esta garantia estiver em vigor.

3) EXCLUSÕES – QUE NÃO ESTÃO GARANTIDAS

Os itens a seguir não contarão com garantia em hipótese alguma:

- Desgaste causado pelo uso normal;
- Itens de manutenção de rotina, afinações e ajustes;
- Danos causados por negligência ou falha em fornecer manutenção e/ou armazenamento adequado, conforme descrito no Manual do Proprietário;
- Avarias resultantes da retirada de peças, reparos, serviço, manutenção, modificações ou uso incorretos de peças não fabricadas ou aprovadas pela BRP ou resultantes de reparos feitos por uma pessoa que não seja um Distribuidor/Revendedor autorizado de serviço BRP;
- Danos causados por maus tratos, uso anormal, negligência ou operação do Produto de maneira inconsistente com a operação recomendada descrita no Manual do Proprietário do Produto;
- Dano resultante de acidente, submersão, incêndio, roubo, vandalismo ou qualquer ato fortuito;
- Operação com combustíveis, óleos ou lubrificantes que não sejam adequados ao uso com o Produto (consulte o Manual do Proprietário);
- Danos provocados por ferrugem, corrosão ou exposição às intempéries;
- Danos resultantes de entrada de água ou neve;
- Danos incidentais, consequentes ou de qualquer outro tipo, incluindo, sem limitação, gastos com transporte, serviço de reboque, armazenagem, telefone, aluguel, táxi, transtornos, cobertura de seguro, pagamento de empréstimos, perda de tempo e perda de receita devido a paralisações causadas por serviços de manutenção.

4) PERÍODO DE COBERTURA DA GARANTIA

Esta garantia limitada entrará em vigor a partir (1) da data de entrega ao primeiro comprador de varejo ou (2) da data em que o Produto for

utilizado pela primeira vez, o que ocorrer primeiro, e pelo período aplicável abaixo:

- **DOZE (12) meses consecutivos**, para uso particular ou comercial dos proprietários.

Somente na AUSTRÁLIA e NOVA ZELÂNDIA, esta garantia entrará em vigor (1) a partir da data de entrega ao primeiro consumidor de varejo ou (2) a partir da data em que o produto for utilizado pela primeira vez, o que ocorrer primeiro, por um período de DOZE (12) MESES CONSECUTIVOS e TRINTA E SEIS (36) MESES CONSECUTIVOS, apenas para o motor do trem de força e o sistema de transmissão, de uso particular ou comercial.

O reparo ou a substituição de peças ou a realização de serviços sob esta garantia não estende a sua validade além da data de validade original.

O período de cobertura da garantia identificado acima é um período mínimo de garantia limitada que pode ser estendido por qualquer programa promocional de garantia aplicável, conforme for o caso.

Note que a duração e qualquer outra modalidade de cobertura da garantia estão sujeitas à legislação aplicável nacional ou local do país do cliente.'

SOMENTE PARA PRODUTOS VENDIDOS NA AUSTRÁLIA

Nossos produtos vêm com garantias que não podem ser excluídas sob a Lei Australiana do Consumidor.

Você tem direito a uma substituição ou reembolso por defeito grave e compensação por qualquer outra perda ou avaria razoavelmente previsível.

Você também tem direito ao conserto ou substituição dos produtos se estes não tiverem qualidade aceitável e se a avaria não for considerada grave.

Nada nestes termos e condições da garantia deverá excluir, restringir ou modificar a aplicação de qualquer condição, garantia, direito ou recurso conferido ou implicado sob a Competition and Consumer Act 2010 (Cth), a Lei Australiana do Consumidor ou qualquer outra lei, pois isso seria uma transgressão a essa lei ou causaria a anulação de qualquer parte destes termos e condições. Os benefícios concedidos a você por esta garantia limitada somam-se a outros recursos que você tem sob a Lei Australiana do Consumidor.

5) CONDIÇÕES PARA A OBTENÇÃO DA COBERTURA DE GARANTIA

Esta garantia só será dada se forem atendidas todas as seguintes condições:

- O Produto deve ser adquirido como novo e não usado pelo primeiro proprietário, em um Distribuidor/Concessionária com autorização para distribuir os Produtos no país em que a venda foi efetuada (concessionárias);
- O processo de inspeção pré-entrega, especificado pela BRP, deve ser concluído, documentado e assinado pelo comprador;
- O Produto deve ter sido registrado por um Distribuidor/Concessionária autorizados;
- O Produto deve ser adquirido no país em que o comprador;
- A manutenção de rotina descrita no Manual do proprietário deve ser realizada periodicamente a fim de manter válida a cobertura. A BRP se reserva o direito de fazer a cobertura da garantia contingente após comprovação de manutenção adequada.

A BRP não honrará a presente garantia limitada para qualquer proprietário de uso particular ou uso comercial se qualquer uma das condições acima não for atendida. Essas limitações são necessárias para permitir que a BRP preserve a segurança de seus produtos, e também de seus consumidores e do público em geral.

6) O QUE FAZER PARA OBTER A COBERTURA DE GARANTIA

O cliente deve cessar o uso do Produto no caso de aparecer uma anomalia, notificar um Distribuidor/Concessionária de manutenção BRP dentro de dois (2) meses a partir do aparecimento da anomalia, bem como fornecer a ele acesso e oportunidade razoáveis de reparar o Produto.

O período de notificação está sujeito à legislação aplicável nacional ou local do país do cliente.

O cliente também deve apresentar ao Distribuidor/Concessionária o comprovante de aquisição do Produto e assinar a ordem de reparo/trabalho antes do seu início, para validar o reparo em garantia.

Todas as peças trocadas nessa garantia limitada se tornam propriedade da BRP.

7) O QUE A BRP FARÁ

Até onde permitido por lei, as obrigações da BRP segundo esta garantia estão limitadas, a seu critério exclusivo, ao reparo ou substituição das peças consideradas defeituosas pelo uso, manutenção e serviço normais sem cobrar pelas peças e pela mão de obra, em qualquer Distribuidor/Concessionária autorizado pela BRP, durante o período de cobertura da garantia e nas condições aqui descritas. A responsabilidade da BRP está limitada a fazer os reparos ou

substituições de peças necessários. Nenhuma reivindicação de violação da garantia deve ser causa para o cancelamento ou rescisão da venda do Produto ao proprietário. Você pode ter também outros direitos legais que podem variar de país para país.

Na eventualidade de ser necessário efetuar a assistência fora do país de venda original, o proprietário terá de arcar com os encargos adicionais devidos a práticas e condições locais tais como, mas não se limitando a frete, seguro, taxas, pagamento de licenças, direitos de importação e todos e quaisquer outros encargos financeiros, incluindo os encargos tributáveis por governos, estados, territórios e seus respectivos departamentos

A BRP reserva-se o direito de melhorar ou modificar os produtos periodicamente, sem assumir qualquer obrigação de modificar os produtos fabricados anteriormente.

8) TRANSFERÊNCIA

Se a propriedade de um produto for transferida durante o período de cobertura da garantia, esta garantia limitada, sujeita a seus termos e condições, também deverá ser transferida e será válida durante o período de cobertura restante, desde que a BRP, ou um Distribuidor/Concessionária de produto autorizado, receba uma prova de que o proprietário anterior concordou com a transferência de propriedade, juntamente com os dados do novo proprietário.

9) ASSISTÊNCIA AO CONSUMIDOR

Em caso de uma controvérsia ou litígio em relação a esta garantia limitada, a BRP sugere que você tente resolver o problema com a concessionária. Recomendamos que a questão seja tratada com o proprietário ou gerente de serviço do distribuidor/da concessionária autorizada.

Se a questão ainda não for resolvida, entre em contato com a BRP preenchendo o formulário de contato de cliente no site **www.brp.com** ou mandando sua correspondência para a BRP para um dos endereços listados na seção *Entre em contato* deste guia.

GARANTIA LIMITADA DA BRP PARA A ÁREA ECONÔMICA EUROPEIA, A COMUNIDADE DE ESTADOS INDEPENDENTES E A TURQUIA: 2026 CAN-AM® ATV

1) ALCANCE DA GARANTIA LIMITADA

A Bombardier Recreational Products Inc. ("**BRP**") oferece garantia ao ATV Can-Am 2026 ("**Produto**") vendido por distribuidores ou concessionárias autorizados pela BRP a distribuir os Produtos nos estados--membros da Área Econômica Europeia (compreendida pelos estados da União Europeia mais o Reino Unido, Noruega, Islândia e Liechtenstein) ("**AEE**"), estados-membros da Comunidade dos Estados Independentes (inclusive Ucrânia e Turcomenistão) ("**CEI**") e Turquia ("**Distribuidor/Concessionária BRP**") contra defeitos de materiais ou de fabricação pelo período e condições descritos abaixo.

Esta garantia limitada será considerada nula e sem efeito se:

1. O Produto foi usado para corrida ou qualquer outra atividade de competição, em qualquer momento, mesmo que tenha sido pelo proprietário anterior; ou
2. O Produto tiver sido alterado ou modificado de tal forma que afete o seu funcionamento, desempenho e durabilidade ou tenha sido alterado ou modificado para mudar a respectiva finalidade de utilização.

Peças e acessórios não instalados de fábrica não estão cobertos por esta garantia limitada. Consulte o texto da garantia limitada das peças e acessórios aplicáveis.

2) LIMITAÇÕES DE RESPONSABILIDADE

ATÉ ONDE PERMITIDO POR LEI, ESTA GARANTIA É DADA E ACEITA EXPLICITAMENTE, SUBSTITUINDO TODAS E QUAISQUER OUTRAS GARANTIAS, EXPRESSAS OU IMPLÍCITAS, INCLUINDO SEM LIMITAÇÕES TODAS AS GARANTIAS DE COMERCIALIZAÇÃO OU ADEQUAÇÃO A UM FIM DETERMINADO. NA MEDIDA EM QUE NÃO PUDEM SER RENUNCIADAS, AS GARANTIAS IMPLÍCITAS LIMITAM-SE AO PRAZO DE VALIDADE DA GARANTIA EXPRESSA. OS DANOS INCIDENTAIS E CONSEQUENTES ESTÃO EXCLUÍDOS DA COBERTURA DESTA GARANTIA. ALGUMAS JURISDIÇÕES NÃO PERMITEM AS RENÚNCIAS, LIMITAÇÕES E EXCLUSÕES IDENTIFICADAS ACIMA. ASSIM, ELAS PODEM NÃO SE APLICAR AO SEU CASO. ESTA GARANTIA OUTORGA DIREITOS ESPECÍFICOS E VOCÊ PODE TER TAMBÉM OUTROS DIREITOS LEGAIS QUE PODEM VARIAR DE JURISDIÇÃO PARA JURISDIÇÃO. A BRP NÃO SERÁ RESPONSABILIZADA SE OS PRODUTOS OU PEÇAS EM GARANTIA NÃO ESTIVEREM

DISPONÍVEIS EM CERTOS PAÍSES POR MOTIVOS FORA DO CONTROLE DA BRP.

Para Produtos adquiridos na França, consulte abaixo a seção específica da França.

O distribuidor, qualquer Distribuidor/Concessionária da BRP ou qualquer outra pessoa não tem autorização para fazer qualquer afirmação, dar declaração ou garantia em relação ao produto, que não sejam as contidas nesta garantia limitada e, se feitas, não devem ser exigidas da BRP.

A BRP reserva-se o direito de modificar esta garantia limitada em qualquer altura, sendo que tal modificação não alterará as condições da garantia aplicáveis aos Produtos vendidos enquanto esta garantia estiver em vigor.

3) EXCLUSÕES – QUE NÃO ESTÃO GARANTIDAS

Os itens a seguir não contarão com garantia em hipótese alguma:

- Desgaste causado pelo uso normal;
- Itens de manutenção de rotina, afinaamentos e ajustes;
- Danos causados por negligência ou falha em fornecer manutenção e/ou armazenamento adequado, conforme descrito no Manual do Proprietário;
- Avarias resultantes da retirada de peças, reparos, serviço, manutenção, modificações ou uso incorretos de peças não fabricadas ou aprovadas pela BRP ou resultantes de reparos feitos por uma pessoa que não seja um Distribuidor/Revendedor autorizado de serviço BRP;
- Danos causados por maus tratos, uso anormal, negligência ou operação do Produto de maneira inconsistente com a operação recomendada descrita no Manual do Proprietário do Produto;
- Dano resultante de acidente, submersão, incêndio, roubo, vandalismo ou qualquer ato fortuito;
- Operação com combustíveis, óleos ou lubrificantes que não sejam adequados ao uso com o Produto (consulte o Manual do Proprietário);
- Danos provocados por ferrugem, corrosão ou exposição às intempéries;
- Danos resultantes de entrada de água ou neve;
- Danos incidentais, consequentes ou de qualquer outro tipo, incluindo, sem limitação, gastos com transporte, serviço de reboque, armazenagem, telefone, aluguel, táxi, transtornos, cobertura de seguro, pagamento de empréstimos, perda de tempo e perda de receita devido a paralisações causadas por serviços de manutenção.

4) PERÍODO DE COBERTURA DA GARANTIA

Esta garantia limitada entrará em vigor a partir (1) da data de entrega ao primeiro comprador de varejo ou (2) da data em que o Produto for utilizado pela primeira vez, o que ocorrer primeiro, e pelo período aplicável abaixo:

1. VINTE E QUATRO (24) meses consecutivos para uso particular dos proprietários.
2. SEIS (6) meses consecutivos para uso comercial dos proprietários.

Um Produto é usado comercialmente quando é utilizado em associação com qualquer trabalho ou emprego que gere renda, durante qualquer parte do período de garantia. Um Produto também é usado comercialmente quando, em qualquer época do período de garantia, for licenciado para uso comercial.

O reparo ou a substituição de peças ou a realização de serviços sob esta garantia não estende a sua validade além da data de validade original.

O período de cobertura da garantia identificado acima é um período mínimo de garantia limitada que pode ser estendido por qualquer programa promocional de garantia aplicável, conforme for o caso.

Note que a duração e qualquer outra modalidade de cobertura da garantia estão sujeitas à legislação aplicável nacional ou local do país do cliente.'

5) SOMENTE PARA PRODUTOS VENDIDOS NA FRANÇA

O vendedor deve entregar mercadorias em conformidade com o contrato e ser responsável pelos defeitos existentes antes da entrega. O vendedor deve também ser responsável por defeitos resultantes da embalagem, das instruções de montagem ou da instalação, quando é sua responsabilidade pelo contrato ou se realizada sob sua responsabilidade. Para estar conforme com o contrato, a mercadoria deve:

1. Ser adequada ao uso normal para mercadorias semelhantes a esta e, se aplicável:
 - Corresponder à descrição fornecida pelo vendedor e possuir as qualidades apresentadas ao comprador através de amostra ou modelo;
 - Possuir as qualidades que um comprador possa esperar legítimamente considerando as declarações públicas do vendedor, do fabricante ou de seus representantes, inclusive em propagandas ou rótulos; ou
2. Ter as características mutuamente acordadas entre as partes ou ser adequadas ao uso específico pretendido pelo comprador e que tenham sido comunicadas ao vendedor e aceitas.

A ação pela falta de conformidade prescreve dois anos após a entrega das mercadorias. O vendedor é responsável pela garantia referente a defeitos ocultos na mercadoria vendida, caso tais defeitos tornem a mercadoria inadequada ao uso a que se destina ou o uso seja reduzido a ponto do comprador, se tivesse conhecimento do defeito, não viesse a adquirir a mercadoria ou recebesse um desconto para adquiri-la. A ação por estes defeitos ocultos deve ser tomada pelo comprador dentro de 2 anos após a descoberta do defeito.

6) CONDIÇÕES PARA A OBTENÇÃO DA COBERTURA DE GARANTIA

Esta garantia só será dada se forem atendidas todas as seguintes condições:

- O Produto deve ser adquirido como novo e não usado, pelo primeiro proprietário, em um distribuidor/concessionária com autorização para distribuir os Produtos no país (ou no caso da AEE, a união de países) em que a venda ocorreu (“Distribuidor/Concessionária”);
- O processo de inspeção pré-entrega, especificado pela BRP, deve ser concluído, documentado e assinado pelo comprador;
- O Produto deve ser adequadamente registrado por um Distribuidor/Revendedor BRP autorizado;
- O Produto deve ser adquirido no país, ou, no caso da união de países EEA, em que o comprador reside;
- A manutenção de rotina descrita no Manual do proprietário deve ser realizada periodicamente a fim de manter válida a cobertura. A BRP se reserva o direito de fazer a cobertura da garantia continuante após comprovação de manutenção adequada.

A BRP não honrará a presente garantia limitada para qualquer proprietário de uso particular ou uso comercial se qualquer uma das condições acima não for atendida. Essas limitações são necessárias para permitir que a BRP preserve a segurança de seus produtos, e também de seus consumidores e do público em geral.

7) O QUE FAZER PARA OBTER A COBERTURA DE GARANTIA

O cliente deve cessar o uso do Produto no caso de aparecer uma anomalia, notificar um Distribuidor/Concessionária de manutenção BRP dentro de dois (2) meses a partir do aparecimento da anomalia, bem como fornecer a ele acesso e oportunidade razoáveis de reparar o Produto.

O período de notificação está sujeito à legislação aplicável nacional ou local do país do cliente.

O cliente também deve apresentar ao Distribuidor/Concessionária o comprovante de aquisição do Produto e assinar a ordem de reparo/trabalho antes do seu início, para validar o reparo em garantia.

Todas as peças trocadas nessa garantia limitada se tornam propriedade da BRP.

8) O QUE A BRP FARÁ

Até onde permitido por lei, as obrigações da BRP segundo esta garantia estão limitadas, a seu critério exclusivo, ao reparo ou substituição das peças consideradas defeituosas pelo uso, manutenção e serviço normais sem cobrar pelas peças e pela mão de obra, em qualquer Distribuidor/Concessionária autorizado pela BRP, durante o período de cobertura da garantia e nas condições aqui descritas. Nenhuma reivindicação de violação da garantia deve ser causa para o cancelamento ou rescisão da venda do Produto ao proprietário. Você pode ter também outros direitos legais que podem variar de país para país.

No caso em que seja necessário serviço fora do país da venda original, ou para os residentes na AEE, se forem necessários serviços fora da AEE, o proprietário arcará com a responsabilidade por qualquer encargo adicional devido às práticas e condições locais, tais como, mas não limitados a frete, seguro, impostos, taxas de licença, encargos de importação e todos e quaisquer outros encargos financeiros, incluindo aqueles arrecadados por governos, estados, territórios e suas agências respectivas.

A BRP reserva-se o direito de melhorar ou modificar os produtos periodicamente, sem assumir qualquer obrigação de modificar os produtos fabricados anteriormente.

9) TRANSFERÊNCIA

Se a propriedade de um produto for transferida durante o período de cobertura da garantia, esta garantia limitada, sujeita a seus termos e condições, também deverá ser transferida e será válida durante o período de cobertura restante, desde que a BRP, ou um Distribuidor/Concessionária do Produto autorizado, receba uma prova de que o proprietário anterior concordou com a transferência de propriedade, juntamente com os dados do novo proprietário.

10) ASSISTÊNCIA AO CONSUMIDOR

Em caso de uma controvérsia ou litígio em relação a esta garantia limitada, a BRP sugere que você tente resolver o problema com a concessionária. Recomendamos que a questão seja tratada com o proprietário ou gerente de serviço do distribuidor/da concessionária autorizada.

Se a questão ainda não for resolvida, entre em contato com a BRP preenchendo o formulário de contato de cliente no site **www.brp.com** ou mandando sua correspondência para a BRP para um dos endereços listados na seção *Entre em contato* deste guia.

Esta página foi deixada
intencionalmente em
branco

INFORMAÇÕES PARA O CLIENTE

INFORMAÇÕES DE DADOS CONFIDENCIAIS

INFORMAÇÕES DE DADOS CONFIDENCIAIS

A Bombardier Recreational Products inc., suas afiliadas e subsidiárias (“BRP”) assumem o compromisso de proteger sua privacidade. O objetivo deste aviso é informá-lo sobre como coletamos, usamos e divulgamos suas informações pessoais no decorrer do gerenciamento do nosso relacionamento com você. Para obter mais detalhes acesse a Política de Privacidade da BRP em: <https://brp.com/en/privacy-policy.html> ou digitalize o Código QR abaixo.

Pode estar certo de que adotamos medidas de segurança apropriadas para garantir que suas informações pessoais sejam mantidas seguras e protegidas contra acesso, uso ou divulgação não autorizados.

As informações pessoais que mantemos sobre você são coletadas diretamente de você ou por meio de nossos revendedores autorizados e terceiros (por exemplo, parceiros com os quais oferecemos serviços ou realizamos atividades de marketing conjunto), e incluem:

- Contato, informações demográficas e de registro (por exemplo, nome, endereço completo, número de telefone, e-mail, histórico de propriedade, idioma)
- Informações transacionais (por exemplo, informações necessárias para lidar com devoluções, informações de pagamento quando você compra nossos produtos ou serviços por meio de nossos sites ou aplicativos móveis e outras questões relacionadas à sua compra de produtos da BRP).
- Informações do veículo (por exemplo, número de série, número de identificação do veículo, quilometragem, data de compra e entrega, uso da unidade, localização e movimentos do veículo)
- Os seus comentários, opiniões e análises sobre os nossos produtos e serviços
- Informações coletadas automaticamente quando você navega nos sites ou aplicativos móveis da BRP ou de concessionárias são obtidas por meio de cookies e tecnologias similares (por exemplo, endereço IP, tipo de dispositivo, sistema operacional, tipo de navegador, páginas da Web que você visualiza).

Também podemos receber informações sobre você de plataformas de mídias sociais durante a sua interação conosco nessas plataformas.

Usamos suas informações pessoais por várias razões, principalmente para:

- Gerenciar seu pedido de produtos e serviços BRP (por exemplo, concluir ou entregar seu pedido ou fazer manutenção em seu produto BRP)
- Fornecer suporte ao cliente, assistência e pós-venda (por exemplo, concluir ou acompanhar com você sobre seu pedido ou manutenção, ajudar com qualquer problema de entrega, lidar com

devoluções e outras questões relacionadas à compra de produtos BRP)

- Gerenciar o registro dos seus produtos BRP, garantia, segurança, recall de segurança e resolução de disputas (por exemplo, oferecer garantia e serviço pós-venda, proteger sua segurança, realizar recalls de segurança)
- Enviar comunicações comerciais sobre nossos produtos e serviços (por exemplo, informar você sobre novos produtos, serviços ou funcionalidades da BRP); compartilhar notícias sobre concursos, promoções e eventos ou discutir sobre produtos ou serviços oferecidos pela BRP que possam ser de seu interesse)
- Oferecer uma experiência personalizada, conteúdo, ofertas e serviços com base em tecnologias de perfil e geolocalização (por exemplo, para avisar quando seu veículo precisar de manutenção ou localizar a concessionária mais próxima)
- Realizar análises de dados e estatísticas que não identificam você pessoalmente, para inteligência de negócios e obtenção de informações sobre como melhorar nossos produtos e serviços
- Prevenir, detectar e controlar fraudes e quaisquer atividades não autorizadas ou ilegais (por exemplo, detectar e controlar fraudes relacionadas à compra de produtos ou serviços da BRP; gerenciar atividades ilegais ou não autorizadas e ameaças cibernéticas)
- Cumprir as leis e os regulamentos aplicáveis.

As suas informações pessoais podem ser divulgadas para o seguinte: BRP, concessionárias autorizadas da BRP, distribuidores, prestadores de serviços, parceiros de publicidade e pesquisa de mercado e outros terceiros autorizados.

Dependendo das circunstâncias, suas informações pessoais podem ser comunicadas fora da região em que você reside. Suas informações pessoais são retidas apenas pelo tempo em que são necessárias para a finalidade à qual são obtidas e de acordo com nossas políticas de retenção.

Para exercer os seus direitos de privacidade de dados (ex., direito de acesso, direito de retificação), para cancelar seu consentimento a fim de ser removido da lista de endereços para fins de marketing, para pesquisa de satisfação ou para questões de privacidade de dados gerais, entre em contato com o Responsável pela Proteção de Dados da BRP em privacyofficer@brp.com ou por correio em: BRP Legal Service, 726 St-Joseph, Valcourt, Quebec, Canada, J0E 2L0.

Quando a BRP processa suas informações pessoais, faz isso de acordo com a Política de Privacidade da BRP, disponível em: <https://www.brp.com/en/privacy-policy.html> ou usando o código QR a seguir.



ENTRE EM CONTATO

www.brp.com

Ásia-Pacífico

BRP Asia

107D and 107E, 17/F, Tower 1,
Grand Century Place, Mongkok,
Kowloon, Hong Kong

Austrália

Level 26
477 Pitt Street
Sydney, NSW 2020

China

上海市徐汇区衡山路10号6号楼301
Rm 301, Building 6,
No.10 Heng Shan Rd,
Shanghai, China

Japão

21F Shinagawa East One Tower
2-16-1 Konan, Minato-ku-ku,
Tokyo 108-0075

Nova Zelândia

Suite 1.6, 2-8 Osborne Street,
Newmarket, Auckland 2013

Europa, Oriente Médio e África

Bélgica

Oktrooiplein 1
9000 Gent

República Tcheca

Stefanikova 43a
Prague 5
150 00

Alemanha

Alte Papierfabrik 16
D-40699 Erkrath

Finlândia

Isoaavantie 7
PL 8040
96101 Rovaniemi

França

Arteparc Bâtiment B
Route de la côte d'Azur,
13 590 Meyreuil

Noruega

Ingvald Ystgaardsvei 15
N-7484 Trondheim
Salg, marketing, ettermarked

Suécia

Spinnvägen 15
903 61 Umeå
Sweden 90821

Suíça

Avenue d'Ouchy 4-6
1006 Lausanne

América Latina

Brasil

Rua Odila Maia Rocha Brito, 25
Edifício Beaumont, andar 1 ao 5
CEP 13092-110 Campinas - SP

México

Av. Ferrocarril 202
Parque Industrial Querétaro
Santo Rosa Jauregui, Querétaro
C.P. 76220

América do Norte

Canadá

3200A, rue King Ouest,
Suite 300
Sherbrooke (Québec) J1L 1C9

Estados Unidos

10101 Science Drive
Sturtevant, Wisconsin
53177

MUDANÇA DE ENDEREÇO E PROPRIEDADE

Se o seu endereço tiver mudado ou se você for o novo proprietário do veículo, não deixe de avisar a BRP:

- Notificar uma concessionária autorizada Can-Am.
- **Somente para a América do Norte:** ligar para 1 888 272-9222.
- Enviar via postal um dos cartões de mudança de endereço nas páginas a seguir para um dos endereços da BRP indicados na seção *Entre em contato* deste guia.

Em caso de mudança de propriedade, pedimos anexar uma prova que o proprietário anterior concordou com a transferência.

Comunicar a BRP, até mesmo depois do vencimento da garantia limitada, é muito importante pois isso permite que a BRP contate o proprietário do veículo se necessário, por exemplo, para rechamada de segurança. É de responsabilidade do proprietário notificar a BRP.

UNIDADES FURTADAS: Se o seu veículo for roubado, você deve notificar a BRP ou uma concessionária autorizada Can-Am. Pedimos informar seu nome, endereço, número de telefone, o número de identificação do veículo e a data do furto.

Esta página está
propositadamente em branco

Esta página está
propositadamente em branco

NOTAS: _____

NOTAS: _____

NOTAS: _____

NOTAS: _____

NOTAS: _____

NOTAS: _____

NOTAS: _____

NOTAS: _____

NOTAS: _____

NOTAS: _____

Nº de modelo _____

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO
DO **VEÍCULO** (V.I.N.) _____

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO
DO **MOTOR** (E.I.N.) _____

Proprietário: _____
NOME

Nº RUA APTO

CIDADE ESTADO CEP

Data da compra _____
ANO MÊS DIA

**Data de expiração
da garantia** _____
ANO MÊS DIA

A ser preenchido pela concessionária no momento da venda.

ÁREA DE IMPRESSÃO DA CONCESSIONÁRIA

⚠ ADVERTÊNCIA

PODE SER PERIGOSO OPERAR ESTE VEÍCULO.

Pode ocorrer rapidamente uma colisão ou capotagem, caso você não tome as precauções adequadas, mesmo durante manobras rotineiras, tais como virar e dirigir em morros ou sobre obstáculos.

LESÕES GRAVES OU MORTE podem ocorrer se você não seguir estas instruções:

- **ANTES DE PILOTAR ESTE VEÍCULO, LEIA ESTE MANUAL DO PROPRIETÁRIO E TODAS AS ETIQUETAS DE SEGURANÇA DO PRODUTO E ASSISTA AO VÍDEO DE SEGURANÇA.**



- **NUNCA OPERE ESTE VEÍCULO SEM CONHECER AS INSTRUÇÕES ADEQUADAS.**
Participe de um curso de treinamento certificado.
- **NÃO ULTRAPASSE A CAPACIDADE DE PASSAGEIROS.**
- **PARA MODELOS DE 1 LUGAR, NUNCA TRANSPORTE UM PASSAGEIRO.**
O transporte de passageiros aumenta o risco de perda de controle do veículo.

- **NUNCA DIRIJA ESTE VEÍCULO EM SUPERFÍCIES PAVIMENTADAS.**

O piso pavimentado aumenta o risco de perda de controle do veículo.

- **NUNCA DIRIJA ESTE VEÍCULO EM ESTRADAS PÚBLICAS.**

Você pode colidir com outro veículo se dirigir este veículo em uma estrada pública.

- **O OPERADOR E O PASSAGEIRO (modelos MAX) DEVEM SEMPRE USAR UM CAPACETE APROVADO, proteção para os olhos e vestuário de proteção.**

- **NUNCA DIRIJA SOB O EFEITO DE DROGAS OU ÁLCOOL.**

Eles aumentam o tempo de reação e prejudicam o julgamento.

- **NUNCA DIRIJA ESTE VEÍCULO EM VELOCIDADE MÁXIMA.**

Dirigir este veículo em velocidade muito alta para o terreno, as condições de visibilidade ou sua experiência aumenta o risco de perda de controle do veículo.

- **NUNCA TENDE EMPINADAS, PULOS OU OUTRAS ACROBACIAS.**

®TM e o logotipo BRP são marcas da BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. ou de suas afiliadas.

©2025 BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. TODOS OS DIREITOS RESERVADOS

www.brp.com

ALUMACRAFT®

MANITOU®

SEA-DOO®

CAN-AM®

QUINTREX®

SKI-DOO®

LYNX®

ROTAX®