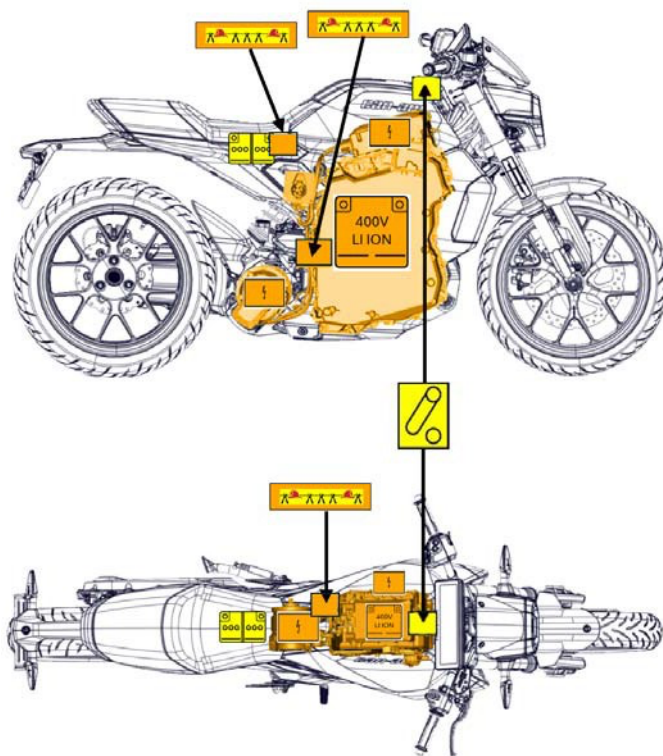




Can-Am Pulse

Elektrisk motorsykkel, 2025 – nå



Høyspenning-
batteripakke



Høyspenning-
komponenter



Lavspenning-
batteri



Høyspenning-
kabel/-
komponent



Enhet for
utkobling
av strømmen



Kabelkutt
(utkobling-
ssløyfe)

ID-nr.

BRP-219704618_NO

Versjon nr.

Side

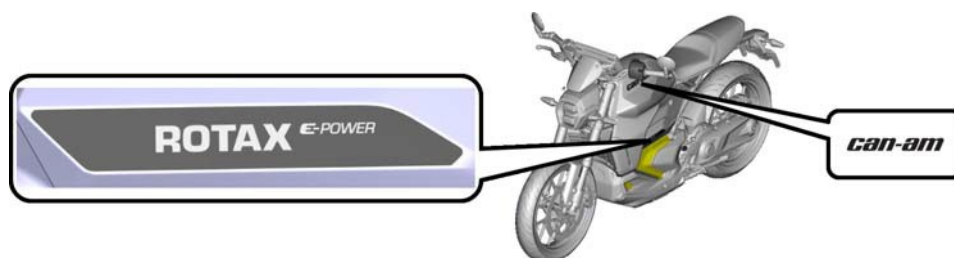
1 / 7

1. IDENTIFIKASJON / GJENKJENNING



Aldri anta at et elektrisk kjøretøy uten lyd er slått av. Behandle alltid kjøretøyet som om det er i drift. Bruk personlig verneutstyr (PPE).

Merking:



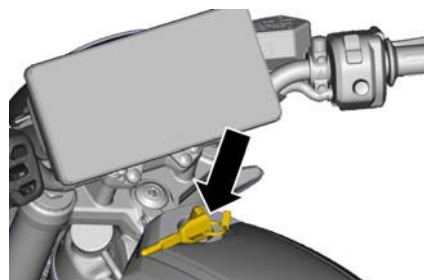
2. KJØRESPERRE / STABILISERING / LØFTING

Immobilisering



Ikke trykk på eller rør gasspaken ved redningsaktivitet.

Slå AV kjøretøyet ved å vri nøkkel mot klokken til AV-posisjon og fjern den fra kjøretøynøkkelbryteren. Vent til flerfunksjonsskjermen blir svart.



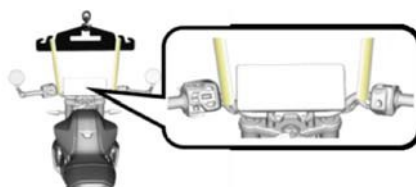
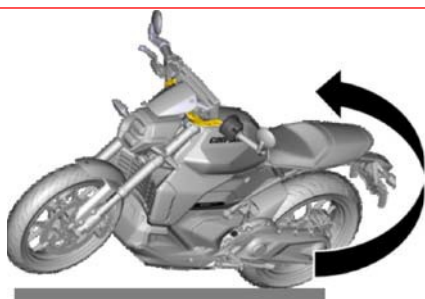
Løfting



Dette kjøretøyet skal bare løftes eller håndteres av opplært personell med riktig utstyr og som er informert om at kjøretøyet utgjør høyspenningsrisiko.



Unngå direkte kontakt med høyspenningsbatteripakke eller andre høyspenningskomponenter når kjøretøyet løftes eller håndteres. Bruk alltid passende PPE.



Hvis kjøretøyet har veltet, løft opp ved å ta tak i styret og baksetestrukturen.

Ved hjelp av en løftemekanisme, løft kjøretøyet i styrerøret. Bruk aldri styrehåndtakene som løftepunkter.

Stabiliser kjøretøyet i oppreist stilling ved hjelp av støtten. Sørg for at støttefoten hviler på et hardt underlag.

ID-nr.

BRP-219704618_NO

Versjon nr.

Side

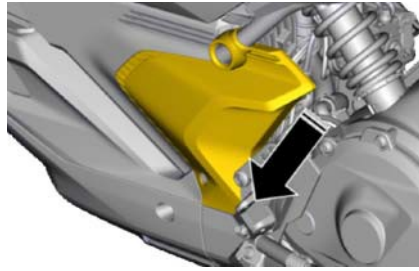
2 / 7

3. DEAKTIVERE DIREKTE FARER / SIKKERHETSFORSKRIFTER

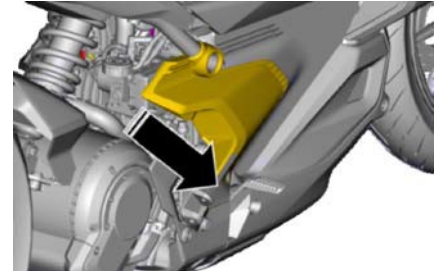
Tilgang

FRCL, klippested

1. Ta tak i bakre del av nedre karosseripanel. Dra og trekk vekk nedre karosseripanel fra kjøretøyet-

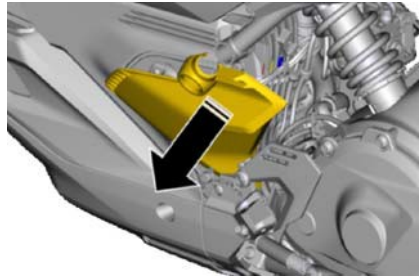


Venstre side

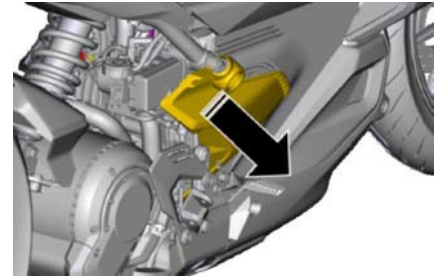


høyre side

2. Trekk vekk venstre eller høyre panel.

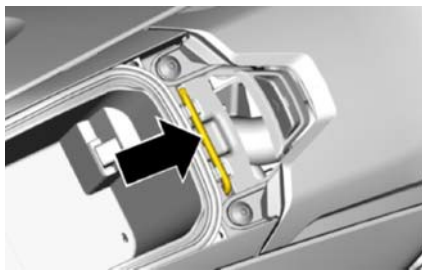


Venstre side



høyre side

Plassering av FRCL-konnektor



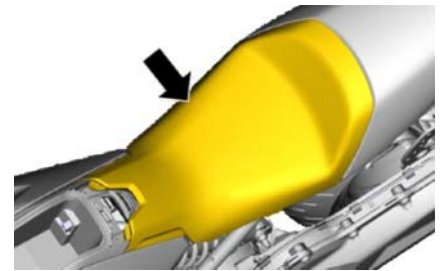
Inkludert verktøy

1. Åpne dekselet til hanskerommet og ta ut det medfølgende verktøyet.



Hanskerom

2. Bruk det medfølgende verktøyet til å fjerne de to festene foran på førersetet.



Førersetet

3. Fjern førersetet fra motorsykkelen ved å løfte opp den fremre delen og deretter trekke setet forover for å frigjøre bakre del av setet.

Deaktiver



Bruk egnet verneutstyr. Ikke berør, kutt eller åpne høyspenningskomponenter eller høyspenningsbatteripakke. Unngå kontakt mellom skjæreverktøyet og eventuelle omkringliggende metalldele. Dobbeltkutt alltid sløyfen for redningsmannskap. ALDRI ødelegg eller kutt åpen en oransje høyspentkabel.



Høyspenningsbatteripakken er ALLTID strømførende.

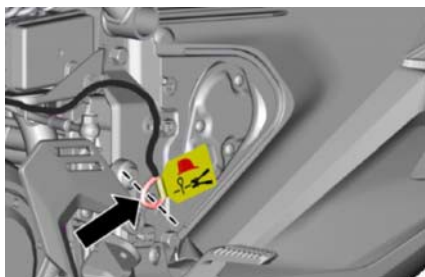


Sikre at det ikke er mer spenning i høyspenningssystemet ved å vente i ca. 2 minutter etter deaktivering.

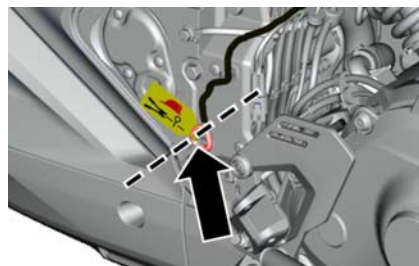
	ID-nr.	Versjon nr.	Side
	BRP-219704618_NO		3 / 7

FRCL-kutt

Kjøretøyet kan deaktiveres ved å kutte en av de to utkoplingsløyvene (FRCL) som vist nedenfor:



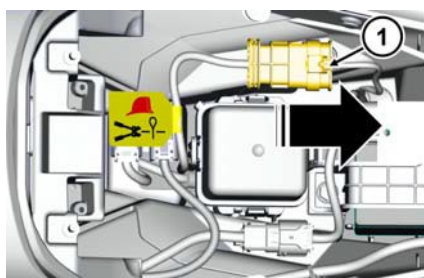
Høyre side av kjøretøy: Under nedre karosseripanel



Venstre side av kjøretøyet: Under Nedre karosseripanel

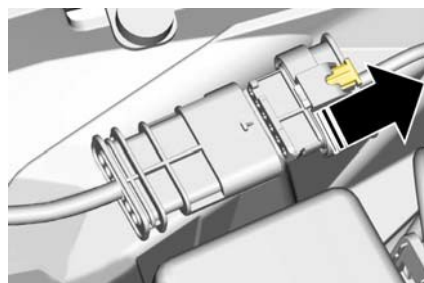
FRCL-konnektor

Kjøretøyet kan deaktiveres ved å kople fra/kutte FRCL-konnektoren under setet, som vist nedenfor:



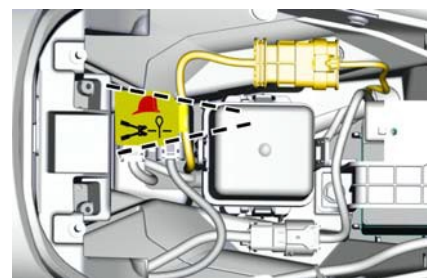
Kople fra konnektor fører sete

1. Trekk fremover på konnektorklemmen (1).



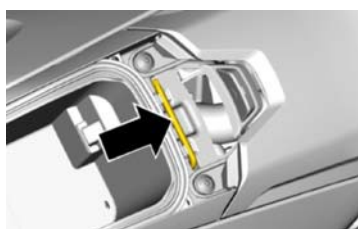
Konnektorklemme

2. Trykk ned konnektorklemme og trekk fremover for å kople fra.



Utkoplingsløyve under (FRCL) under setet

DEAKTIVERE LAVSPENNING



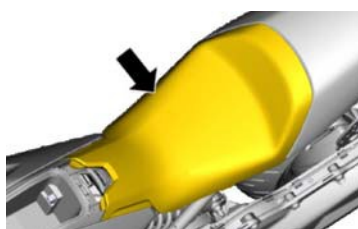
Inkludert verktøy

1. Åpne dekselet til hanskerommet og ta ut det medfølgende verktøyet.



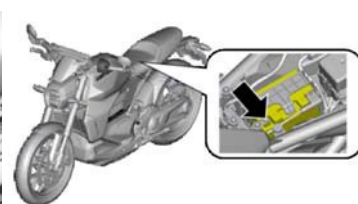
Hanskerom

2. Bruk det medfølgende verktøyet til å fjerne de to festene foran på fører setet.



Fører setet

3. Fjern fører setet fra kjøretøyet ved å løfte opp den fremre delen og deretter trekke setet forover for å frigjøre bakre del av setet.



Negativ pol

4. Med en Philips #2-skrutrekker eller en 8 mm HEX-pipe, fjernes skruen fra minuspolen på lavspenningsbatteriet.

ID-nr.

BRP-219704618_NO

Versjon nr.









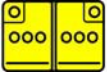




Side

4 / 7

4. TILGANG TIL FØRER/PASSASJER

Ikke aktuelt på grunn av kjøretøystype.

5. LAGRET ENERGI / VÆSKER / GASSER / FASTE STOFFER

	      	400 V
	   	12 V



Aldri bryt eller skad høyspenningsbatteripakken når kjøretøyet løftes, manipuleres eller når du fjerner paneler fra kjøretøyet. Når redningsutstyr brukes, må man påse at batteripakken ikke skades på noen måte.



Hvis det lekker kjølevæske fra høyspenningsbatteripakken, er det fare for en termisk reaksjon inne i høyspenningsbatteripakken. Overvåk høyspenningsbatteripakkens temperatur med et termisk infrarødt kamera.



6. I TILFELLE BRANN



BRUK MYE VANN
TIL Å SLUKKE
HØYSPENNINGSBAT-
TERIPAKKEN



Alltid anta at høyspenningssystemer er strømførende IKKE kutt noen høyspenningskomponenter eller prøv å åpne høyspenningsbatteripakken.



Litium-ion-batterier kan selvantenne spontant eller etter en forsinkelse hvis de blir skadet eller brukt feil. Litium-ion-batterier kan antennes på nytt etter at en brann er blitt undertrykt eller når den ikke har brent helt ut. Overvåk med et termisk infrarødt kamera for å bekrefte at batteripakken er helt avkjølt.



	ID-nr.	Versjon nr.	Side
	BRP-219704618_NO		5 / 7

7. I TILFELLE NEDSENKING I VANN



Håndter alltid ethvert nedsenket kjøretøy med egnet personlig verneutstyr for vannredning. Unnlattelse av å gjøre dette kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

Karosseriet utgjør ikke større sjokkfare når det er under vann. Kjøretøy som er under vann, må imidlertid håndteres med større omhu på grunn av potensiell risiko for brann i høyspenningsbatteri.

Utrykningspersonell må være forberedt på potensiell brannrisiko.

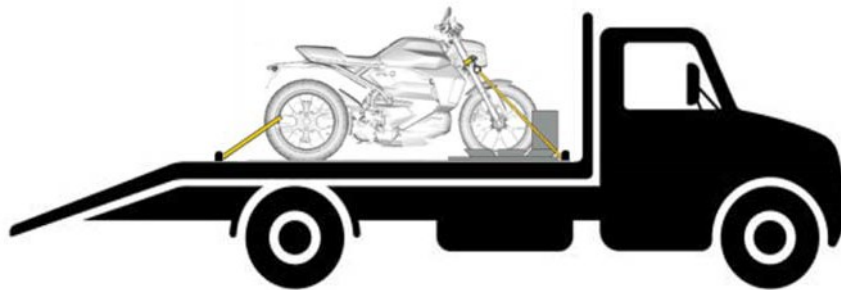
8. TAUING / TRANSPORTERING / LAGRING



Ingen lyd betyr ikke at kjøretøyet er av. Før du flytter eller transporterer kjøretøyet må du sørge for at prosedyren for deaktivering av høyspenning er utført. Bruk passende PPE.



Hvis kjøretøyet har vært nedsenket i vann eller involvert i brann eller kollisjon som har skadet høyspenningsbatteripakken, er det fare for at batteriet kan gjenantennes mange dager etter selve ulykken. Lagre kjøretøyet ute i et åpent område minst 15 m fra brennbart material og andre kjøretøy eller bygninger, og overvåk kjøretøytemperaturen for å unngå tegn på termisk rusing.







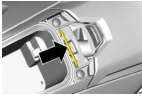













Transporter kjøretøyet på en lastebil eller lignende transportkjøretøy for å forhindre at bakhjulet roterer. Kjøretøyet må sikret på plattformen vendt fremover med en fronthjullås for motorsykkkel. En stropp kan brukes på hver frontstreber. Sikre bakhjulet med en stropp på hver side.

9. VIKTIG TILLEGGSINFORMASJON

Du finner kopier av beredskapsveiledningen og brukerhåndboken for dette kjøretøyet og andre kjøretøy på: <https://operatorsguides.brp.com>

	ID-nr.	Versjon nr.	Side
	BRP-219704618_NO		6 / 7

10. FORKLARING PÅ PIKTOGRAMMER

	Elektrisk kjøretøy		Enhet for utkobling av strømmen		Eksplisiv
	Batteripakke, høyspenning		Batteri, lavspenning		Korroderende
	Høyspenningskomponent		Kabelkutt		Helserisiko
	Høyspenningskabel		Bruk termisk infrarødt kamera		Akutt toksisitet
	Generelt advarselsskilt		Løftepunkt		Miljøfare
	Advarsel: Elektrisitet		Bruk vann til å slukke brannen		Brennfarlig