

INFORMASJON FOR UTRYKNINGSPERSONELL OG MEDARBEIDERE

BEREDSKAPSHÅNDBOK



BRP CAN-AM PULSE

MOTORSYKKEL

ELEKTRISK



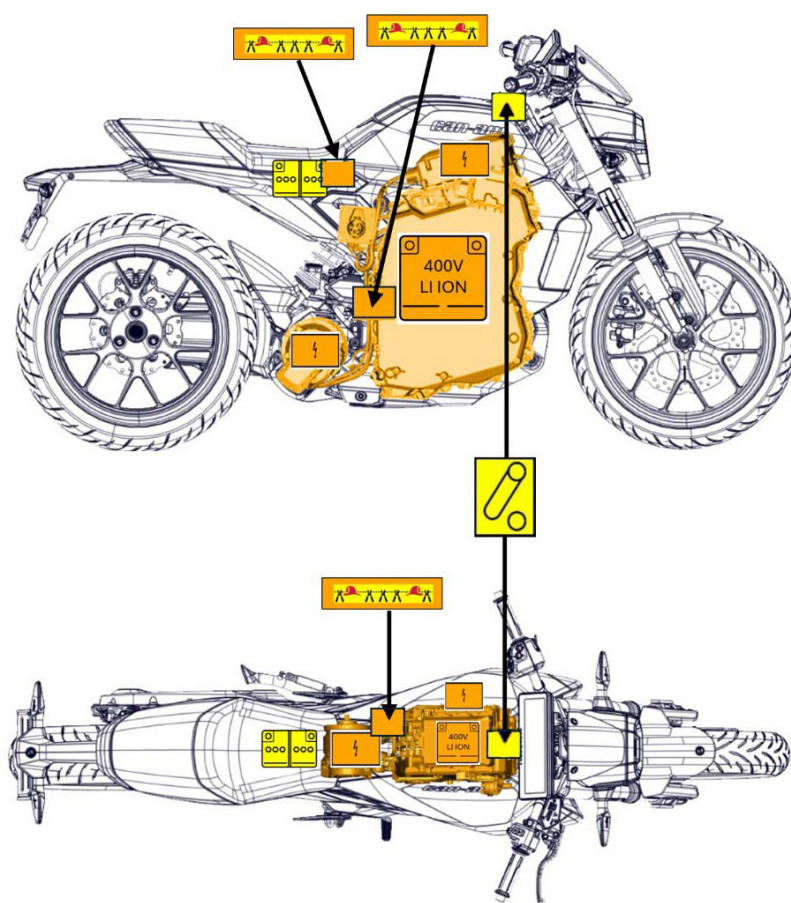
INNHold

0. NØDRESPONSARK	Side 1
1. IDENTIFIKASJON / GJENKJENNING	Side 2
2. KJØRESPERRE / STABILISERING / LØFTING	Side 6
3. DEAKTIVEREDIREKTEFARER/SIKKERHETSFORSKRIFTER	Side 13
4. TILGANG TIL FØRER/PASSASJER	Side 24
5. LAGRETENERGI/VÆSKER/GASSER/FASTESTOFFER	Side 25
6. I TILFELLE BRANN	Side 33
7. I TILFELLE NEDSENKING I VANN	Side 36
8. TAUING / TRANSPORTERING / LAGRING	Side 37
9. VIKTIG TILLEGGSINFORMASJON	Side 40
10. PIKTOGRAMMER SOM ANVENDES	Side 41



Can-Am Pulse

Elektrisk motorsykkel, 2025 — nåværende



Høyspennings-
batteripakke



Høyspennings-
komponenter



Lavspennings-
batteri



Høyspennings-
kabel/-
komponent



Enhet for
utkobling av
strømmen
i kjøretøyet



Kabelkutt
(utkoblings-
løyfe for utryk-
ningspersonell)

ID-nr.

BRP-219704618

Versjon nr.

Rev. 1

Side

1 / 1

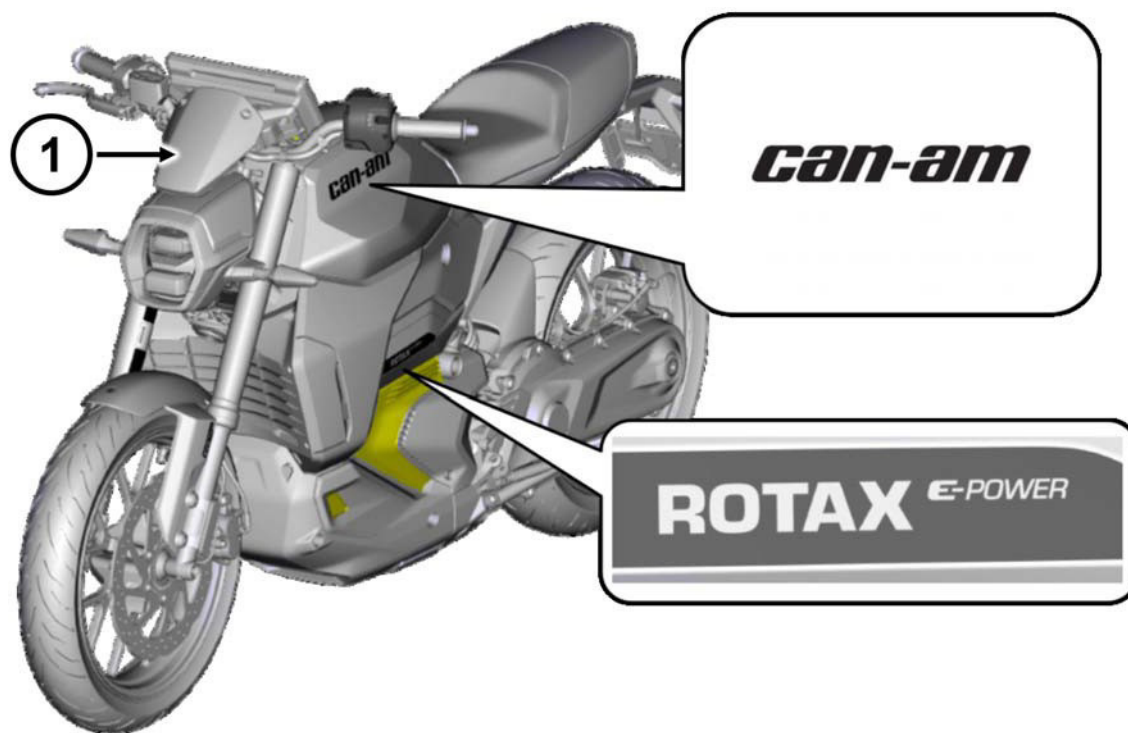
1. IDENTIFIKASJON / GJENKJENNING



Aldri anta at et elektrisk kjøretøy uten lyd er slått av. Behandle alltid kjøretøyet som om det er i drift. Bruk personlig verneutstyr (PPE).

Merking

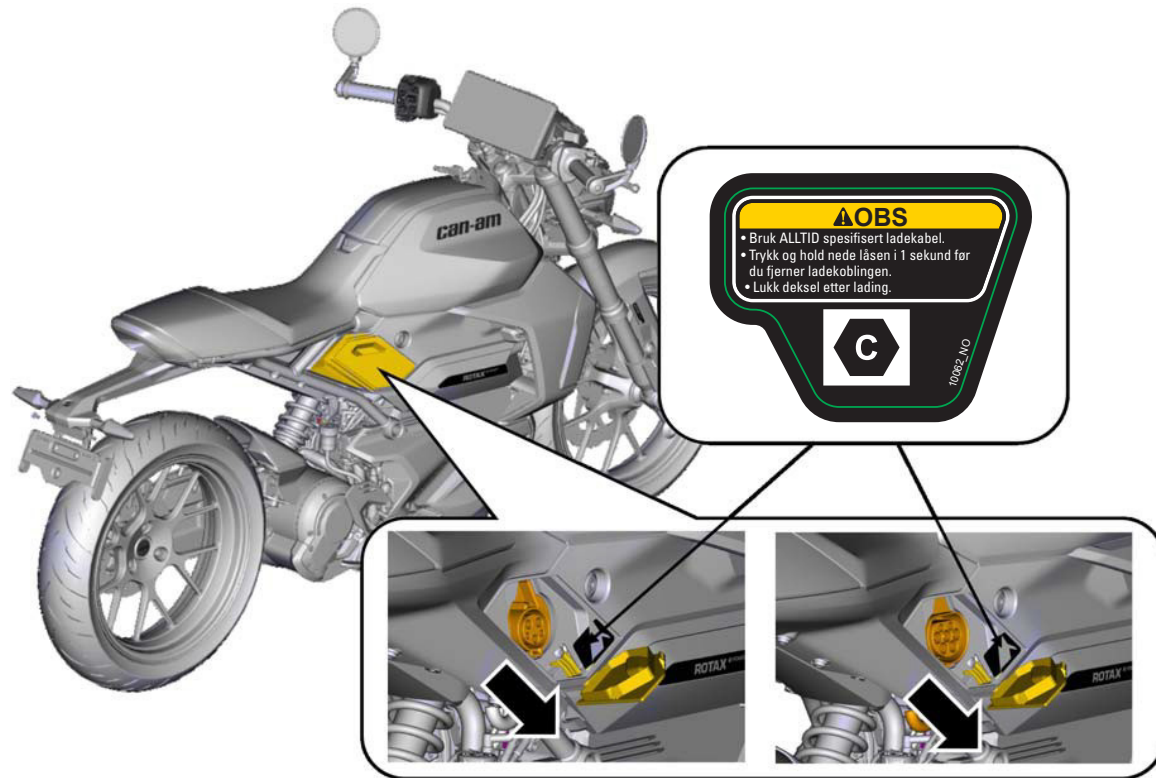
En BRP elektrisk motorsykkel kan identifiseres med følgende identifikasjoner/merking.



1. Ekstraustyr

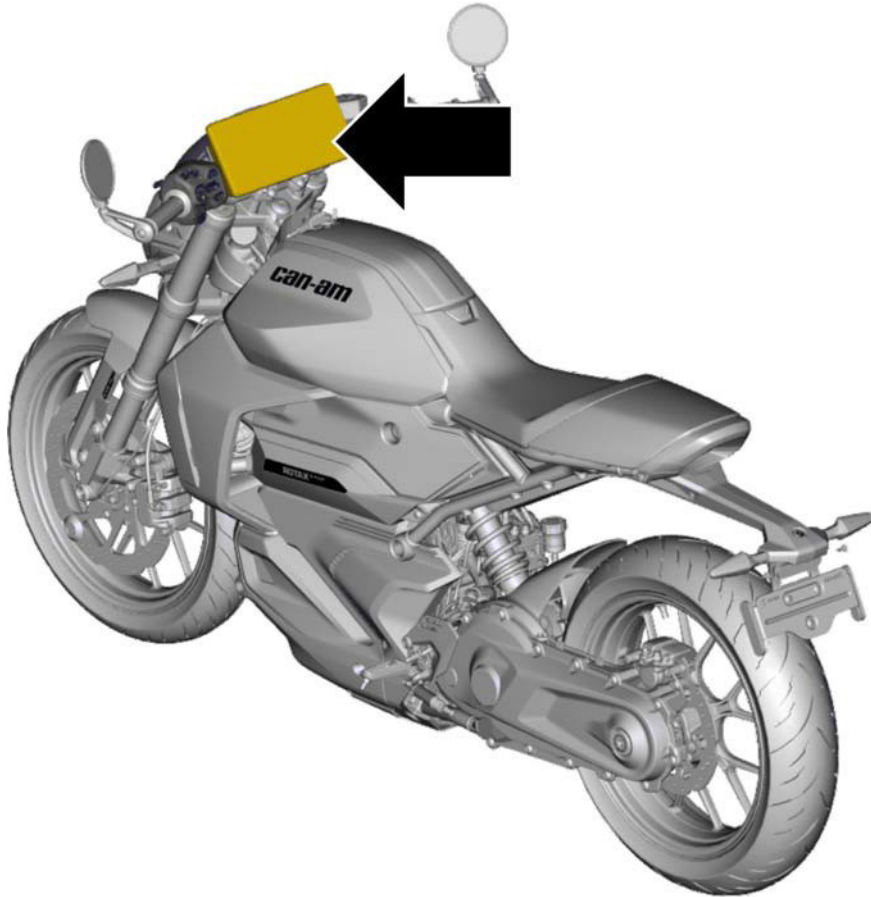
Ladeport

Ladeporten identifiseres av et hengslet deksel og en varselsdekal under dette med en gul strek.



Flerfunksjonsdisplay

Flerfunksjonsdisplayet leverer kjøretøysinformasjon som for eksempel batteriets ladenivå, effektmåler og en grønn motorsykelindikator avhengig av kjøretøyets status.



Særegne funksjoner

Den elektriske motorsykkelen har særegne funksjoner.

Disse funksjonene inkluderer ingen eksos, en enkel svingarm uten kjede eller hjul og et synlig, gult høyspenningsbatteri.



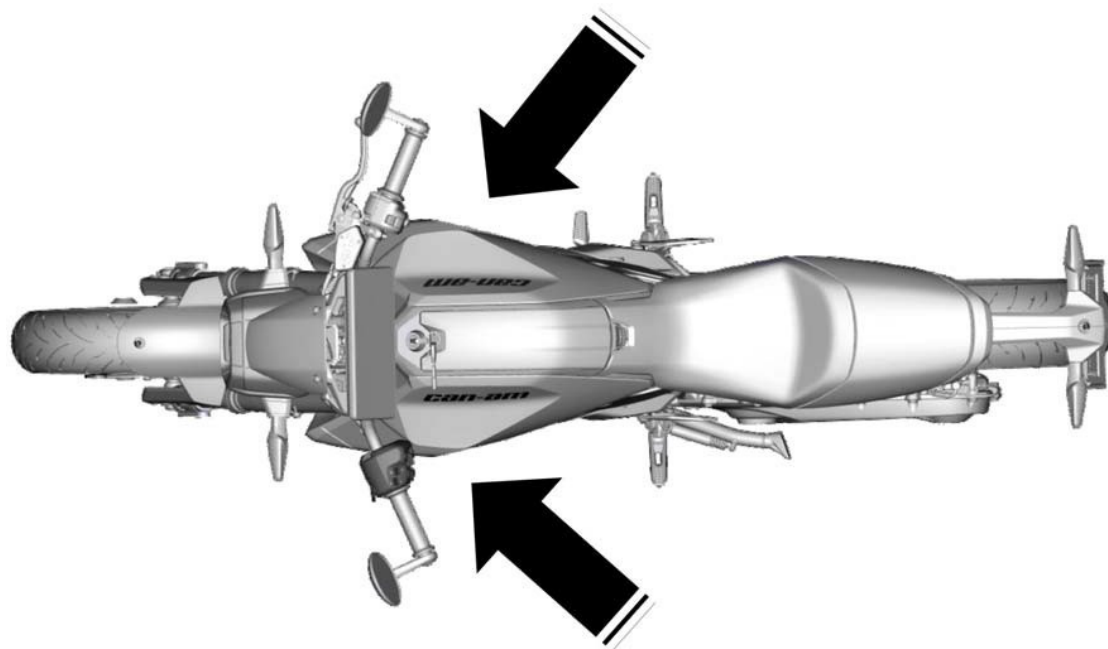
1. Enkel svingarm/Ingen kjede eller hjul
2. Ingen eksos
3. Synlig høyspenningsbatteri

Nærme deg kjøretøyet



Bruk passende personlig beskyttelsesutstyr (PPE) før du nærmer deg kjøretøyet. Høyspenningskomponenter kan ha blitt ødelagt.

Nærme deg alltid kjøretøyet fra sidene, mot styret. Dette gir mulighet for tilgang til stoppbryteren mens du holder deg utenfor den mulige bevegelsesveien for kjøretøyet.



Fastslå om kjøretøy er PÅ/AV

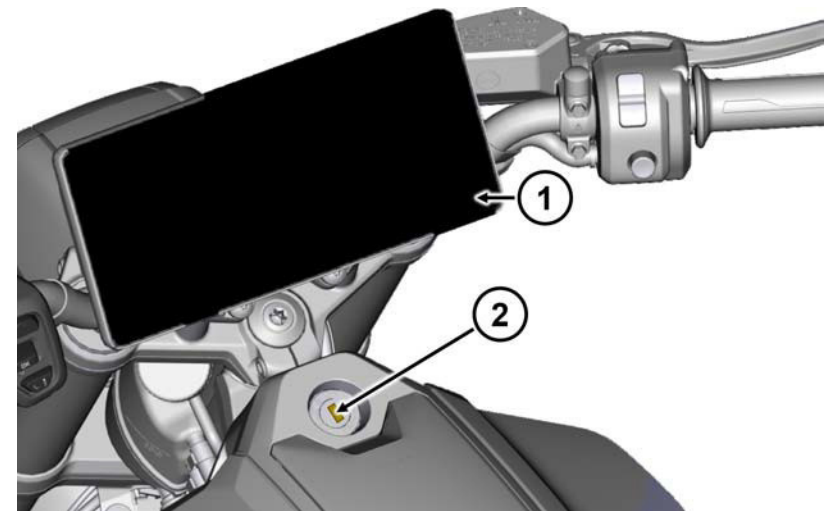
Kjøretøyet har tre mulige statuser:

KJØRETØY ER AV

De elektriske komponentene er slått AV hvis ALLE betingelsene er overholdt:

- Svart skjerm på flerfunksjonsdisplayet og
- Kjøretøyet er ikke koblet til ladestasjon og
- Ingen nøkkel i nøkkelbryteren. Hvis nøkkelen settes i, kan det aktivere kjøretøyet og høyspenningskomponentene.

1. Svart skjerm
2. Nøkkel fjernet fra nøkkelbryter



KJØRETØY ER PÅ

Elektriske komponenter slås PÅ når skjermen lyser:

- “PÅ”-indikatoren betyr at høyspenning er aktivert. Fjerning av nøkkel vil slå av kjøretøyet.
- Grønn motorsykel-indikatoren betyr at drivkraften er aktivert. Girindikatorene “D” eller “R” kan også være synlige. Trykking av stoppbryteren i AV-posisjon eller senking/bruk av sidestativet vil bare deaktivere fremdriftssystemet når motorsykkelen står stille.

Modellår
2025



Modellår
2026



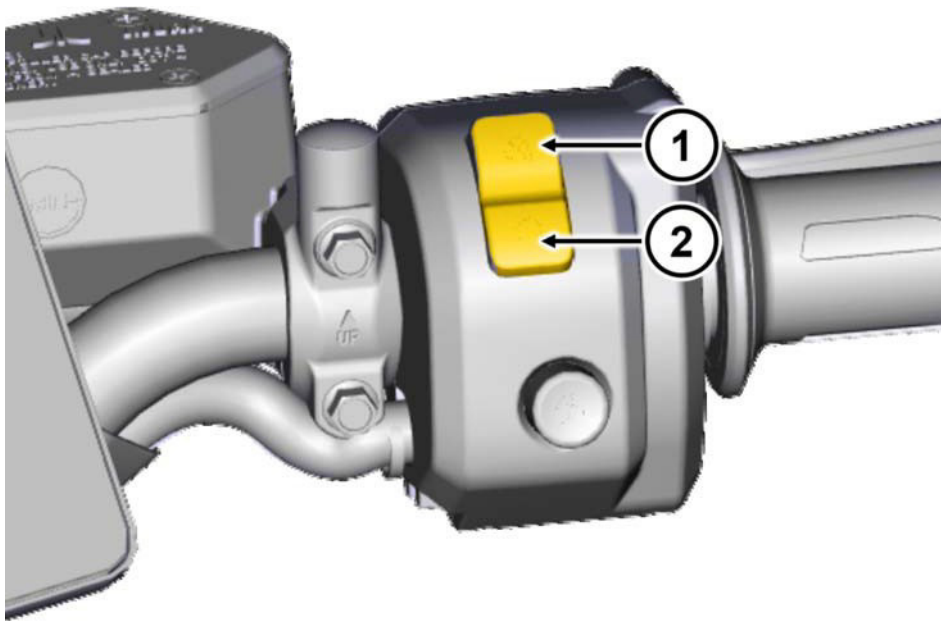
Høyspenning aktivert



Høyspenning aktivert og fremdriftssystem aktivert

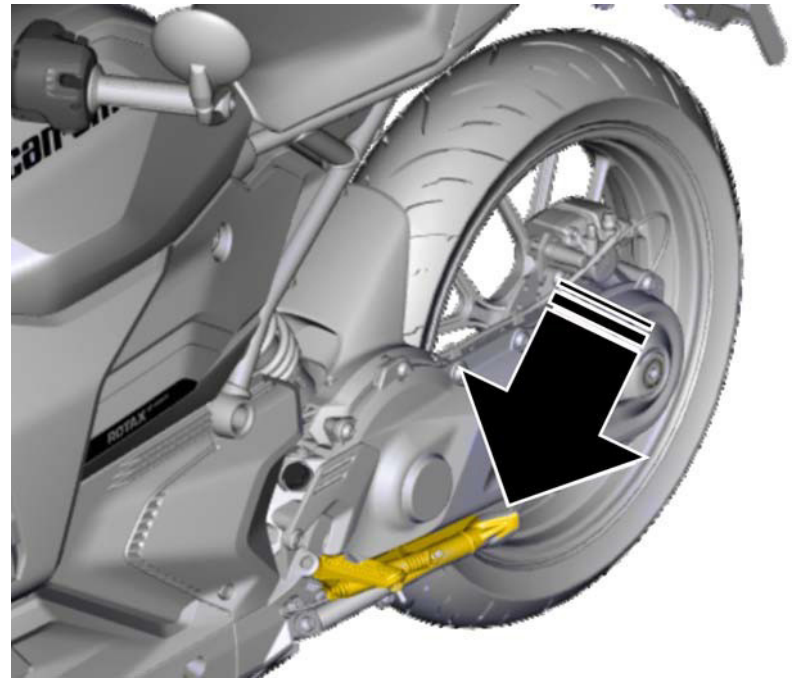
1. Kjøretøy PÅ-indikator: Høyspenning aktivert

1. Grønt kjøretøy-indikator “KLAR FOR KJØRING”
2. Aktuelt gir



Stoppbryter

1. Stoppbryter AV-posisjon
2. Stoppbryter PÅ-posisjon



Sidestativ

KJØRETØYET ER KOBLET TIL EN LADESTASJON

Elektriske komponenter slås PÅ når kjøretøyet kobles til en ladestasjon.

- Skjermen kan være svart ved lading.
- Se Lade kjøretøy i del 3 for å koble fra ladekontakten og fortsett deretter med del 2.



Kjøresperre



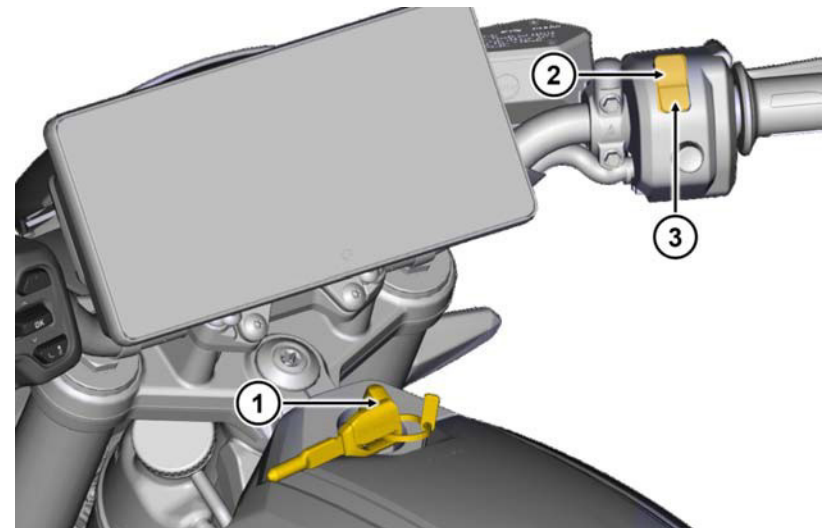
Ikke berør gasspaken ved alle redningsaktiviteter.

Finn kjøretøykomponentene identifisert i illustrasjonen nedenfor for å slå AV kjøretøyet.

For å deaktivere kjøretøyet fremdriftssystem trykkes stoppbryteren ned og nøkkelbryteren vris til AV.

For å slå AV kjøretøyet vris nøkkeltelleren til AV-posisjonen og nøkkelen fjernes fra nøkkelbryteren.

1. Kjøretøynøkkel
2. Stoppbryter AV-posisjon
3. Stoppbryter PÅ-posisjon



Løfting



Dette kjøretøyet skal bare løftes eller håndteres av opplært personell med riktig utstyr og som er informert om at kjøretøyet utgjør høyspenningsrisiko.



Unngå direkte kontakt med høyspenningsbatteripakke eller andre høyspenningskomponenter når kjøretøyet løftes eller håndteres. Bruk alltid passende verneutstyr inkludert elektrisk isolerte gummihandsker av klasse 00 eller 0.



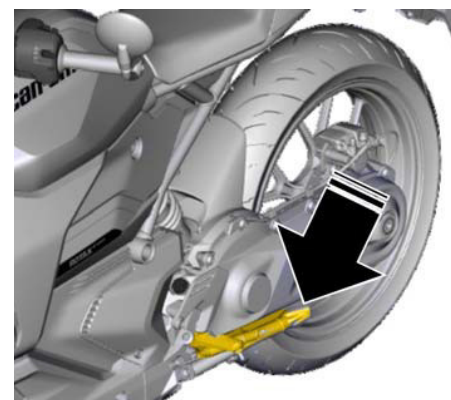
1. Håndtak

Kjøretøyet skal løftes OPP med håndtaket FRA EN VELTET POSISJON (LIGGENDE PÅ BAKKEN). Bruk baksetet eller en struktur bak for å hjelpe til med å løfte opp motorsykkelen ved behov. Sørg for å ikke berøre dreiegrepet på styret med mindre kjøresperre-trinnene er utført før løftingen.



1. Plassering av håndtakstropp

En annen måte å løfte kjøretøyet på er å feste stropper til styrerøret og deretter feste den andre enden av stroppene til en løftemekanisme. Når stroppene er festet på styret, kan kjøretøyet løftes som vist. Sørg for at du aldri bruker håndtakene på styret som løftepunkter, og bruk stedene som er vist. Hvis det er aktuelt eller nødvendig for å holde kjøretøyet i balanse, kan bakhjulet brukes som et ekstra løftepunkt.



Kjøretøyet støtteben

Når kjøretøyet er løftet til oppreist stilling, kan støttebenet aktiveres for å stabilisere kjøretøyet. Aktiver støttebenet ved å skyve det utover.

Støttebenet må settes på en hard, jevn overflate for å være effektivt. Hvis det ikke er noen hard, jevn overflate tilgjengelig, kan et hardt materiale plasseres under støttebenet for stabilitet.

3. DEAKTIVERE DIREKTE FARER / SIKKERHETSFORSKRIFTER

DEAKTIVER HØYSPENNING



Når kjøretøyet har vært i en ulykke og prosedyren for deaktivering av høyspenning er utført, må du alltid anta at høyspenningskomponentene er strømførende for du vet ikke om kontaktene inni høyspenningsbatteripakken eller andre høyspenningskomponenter er ødelagt. **ALDRI** ødelegg eller kutt den oransje høyspenningskabelen eller høyspenningsbatteripakken i nødssituasjoner.



Prosedyren for deaktivering av høyspenning utlader ikke høyspenningsbatteripakken. Høyspenningseffekten er isolert **INNE** i batteripakken. Høyspenningsbatteripakken er **ALLTID** strømførende.



Hvis kjøretøyet kommer i en ulykke mens det er koblet til en elektrisk tilførselsstasjon for kjøretøy (EVSE) eller en ladestasjon, må det gjøres alle forsøk på å koble fra ladestasjonen før det utføres nødprosedyrer på kjøretøyet. Dra **ALDRI** hardt i ladekabelhåndtaket.

Tilgang

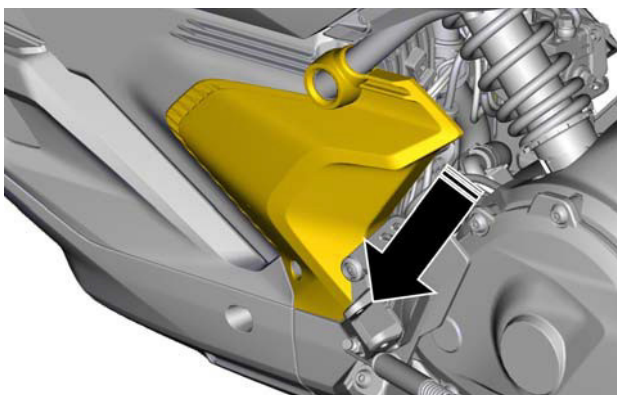
Det finnes tre (3) utkoblingssløyfer for utrykningspersonell (FRCL) på kjøretøyet.

Utkoblingssløyfen for utrykningspersonell (FRCL) er en lavspenningskrets. Formålet med denne er å deaktivere høyspenningsbatteriet.

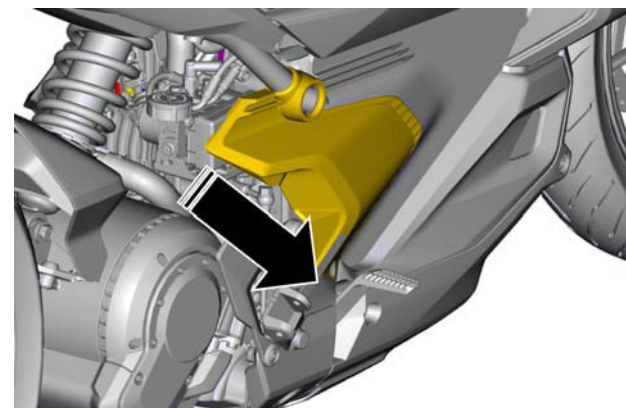
Det finnes to utkoblingssløyfer for utrykningspersonell (FRCL) på hver side av kjøretøyet. Den ene er plassert under høyre side av det nedre karosseripanelet og den andre på venstre side av det nedre karosseripanelet.

Plassering av FRCL-utkoblinger

1. Grip tak i den bakre delen av det nedre karosseripanelet. Trekk og riv bort det nedre karosseripanelet fra kjøretøyet.

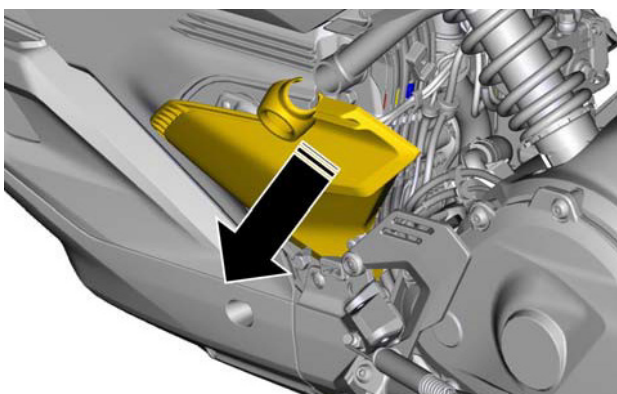


Venstre side

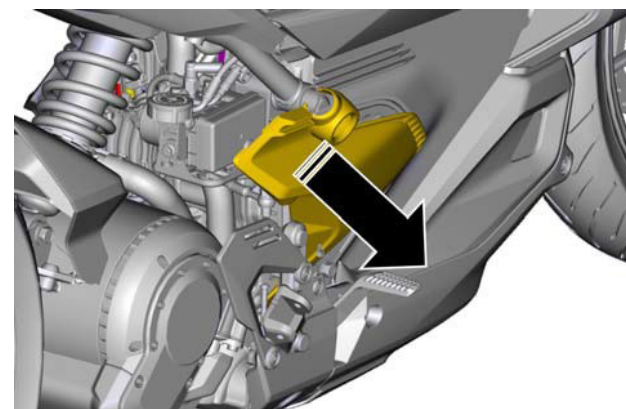


Høyre side

2. Trekk bort det venstre eller høyre karosseripanelet.



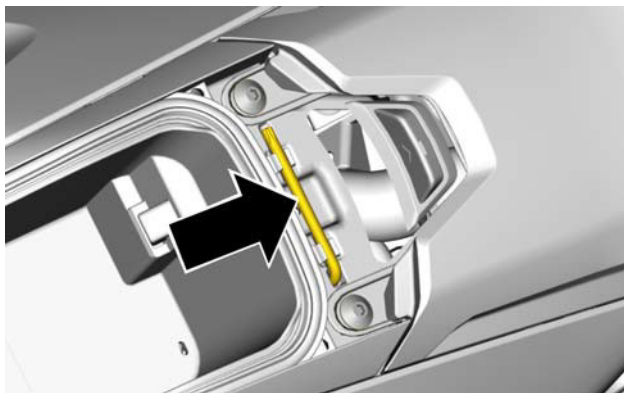
Venstre side



Høyre side

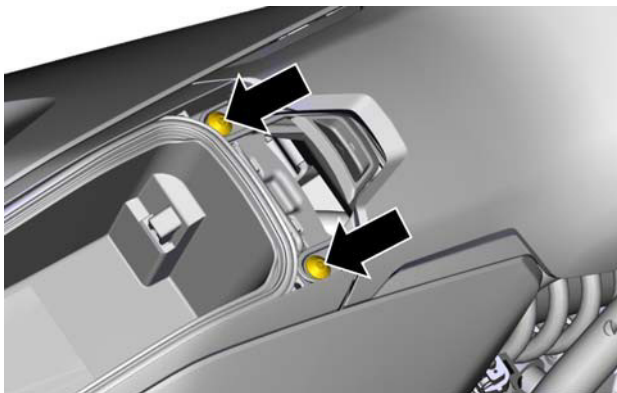
Hvis tilgang til hanskerommet og førersetet er mulig, kan utkoblingssløyfen for utrykningspersonell (FRCL) under førersetet frakobles.

Plassering av FRCL-kontakt



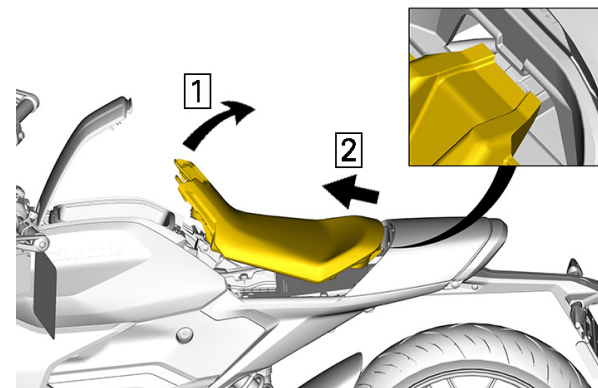
Inkludert verktøy

1. Åpne dekselet til hanskerommet og ta ut det leverte verktøyet.



Hanskerom

2. Bruk det leverte verktøyet til å fjerne de to festene foran på førersetet.



Førersetet

3. Fjern førersetet fra motorsykkelen ved å løfte opp den fremre delen og deretter trekke setet forover for å frigjøre bakre del av setet.

Deaktivere



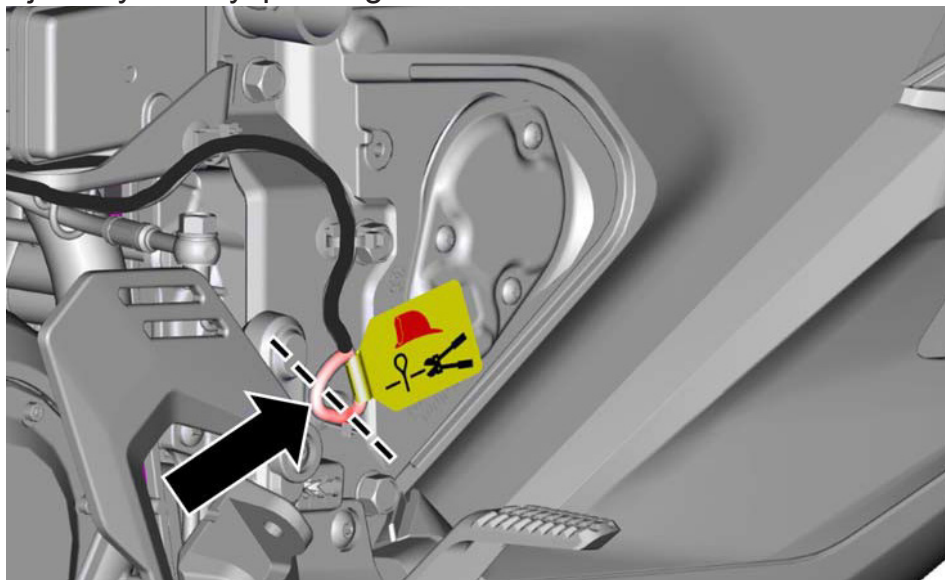
Bruk egnet verneutstyr. Ikke berør, kutt eller åpne høyspenningskomponenter eller høyspenningsbatteripakke. Unngå kontakt mellom skjæreverktøyet og eventuelle omkringliggende metallideler. Dobbeltkutt alltid sløyfen for utrykningspersonell. En oransje høyspenningskabel må **ALDRI** skades eller kuttes.



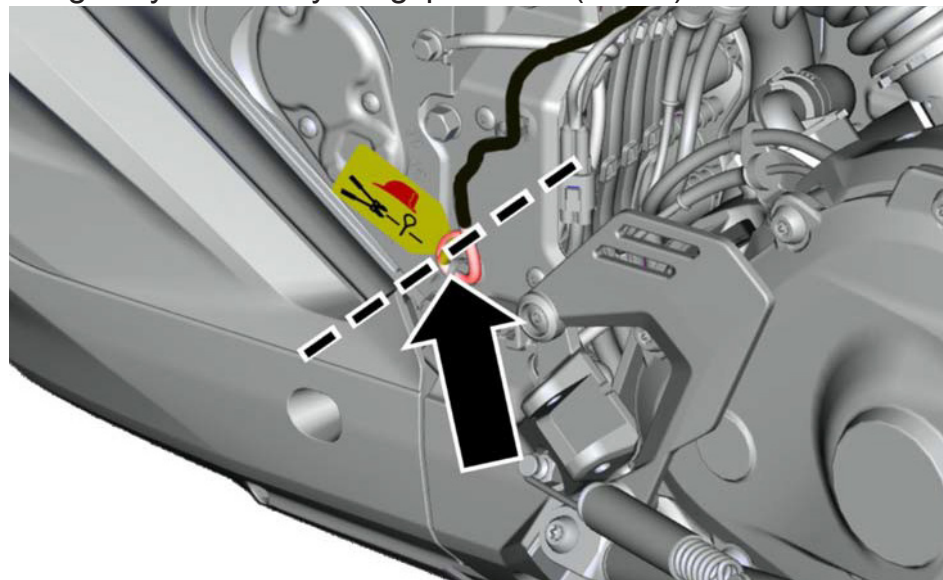
For å sikre at det ikke er noe gjenværende spenning i høyspenningssystemet, må det ventes omtrent 2 minutter etter deaktivering.

MERK: Bare utkoblingssløyfen for utrykningspersonell (FRCL) behøver å frakobles eller kuttes for å deaktivere høyspenningen.

Kjøretøyets høyspenningsbatteri kan deaktiveres ved å kutte utkoblingssløyfen for utrykningspersonell (FRCL) som vist nedenfor.



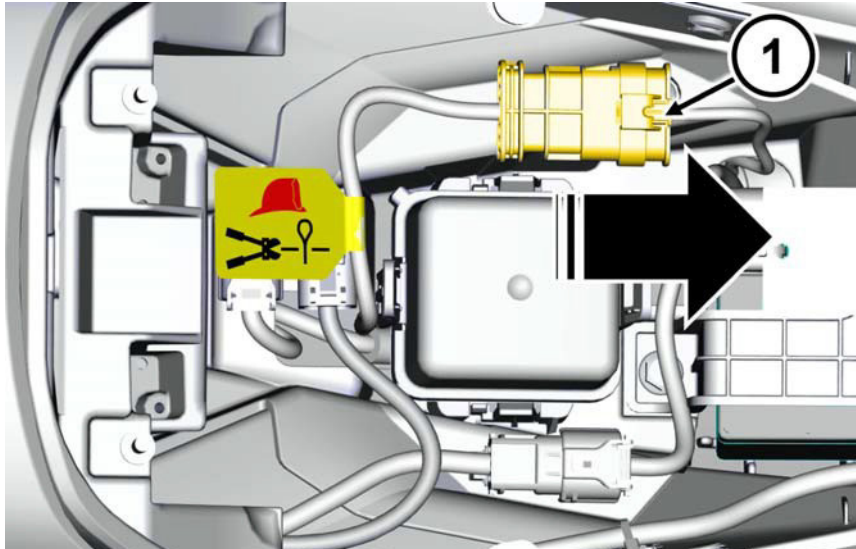
Høyre side av kjøretøyet: Under nedre karosseripanel



Venstre side av kjøretøyet: Under nedre karosseripanel

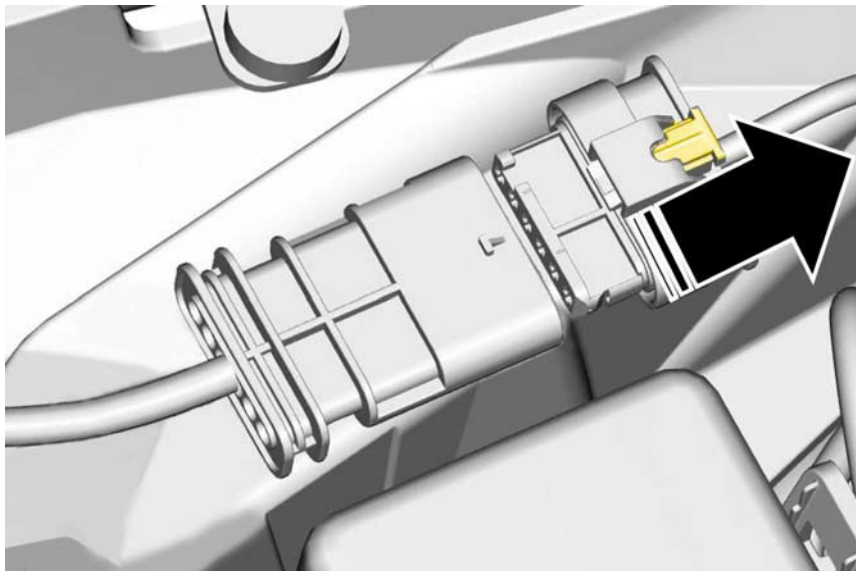
1. Kutt utkoblingssløyfen for utrykningspersonell (FRCL) slik at kabelendene ikke kan sammenkobles utilsiktet. Fullstendig avkutting av sløyfen sikrer at det er utført et dobbelt kutt.
2. Kast den avkuttete delen for å forhindre gjentilkobling.

Alternativt finnes det en kontakt for utkoblingssløyfen for utrykningspersonell (FRCL) under førerasetet. Denne kontakten kan frakobles manuelt på følgende måte:



Kontakt under førerasetet

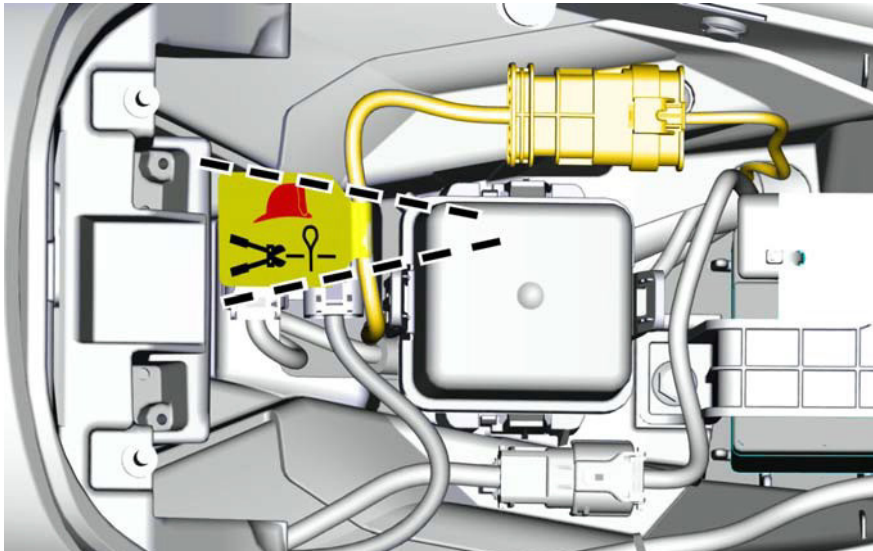
1. Trekk i kontaktklipset (1).



Frakobling av FRCL-kontakten under førerasetet

2. Trykk ned låseklipset på kontakten og trekk i FRCL-kontakten.

Hvis kontakten under setet er skadet, må utkoblingssløyfen for utrykningspersonell (FRCL) under setet kuttes. Kutt utkoblingssløyfen for utrykningspersonell (FRCL) på anviste steder.



**Utkoblingssløyfe for utrykningspersonell (FRCL)
under setet**



Utkoblingssløyfe for utrykningspersonell (kabel kuttet)

Kutt utkoblingssløyfen for å forhindre at lavspenning går inn i høyspenningskontaktorene inni høyspenningsbatteripakken. Kutting av utkoblingssløyfen deaktiverer ikke lavspenningsbatterisystemet.

Selv om utkoblingssløyfen for utrykningspersonell er kuttet, har høyspenningsbatteripakken fremdeles lagret energi. Håndter alltid kjøretøyet som om det er aktiv høyspenning. Du vet ikke om kontaktene inni høyspenningsbatteripakken eller andre høyspenningskomponenter er ødelagt.

1. Kutt utkoblingssløyfen for utrykningspersonell (FRCL) slik at kabelendene ikke kan sammenkobles utilsiktet. Ledningssett må kuttes på begge sider av kabelkontakten.

MERK: Kutting av en av to sløyfer som finnes på kjøretøysiden, vil også sikre at det er utført et dobbelt kutt.

2. Kast den avkuttete delen for å forhindre gjentilkobling.

LADE KJØRETØY



Hvis kjøretøyet er i en ulykke mens det er koblet til en ladestasjon, må det gjøres alle forsøk på å koble fra ladestasjonen før det utføres nødprosedyrer på kjøretøyet.

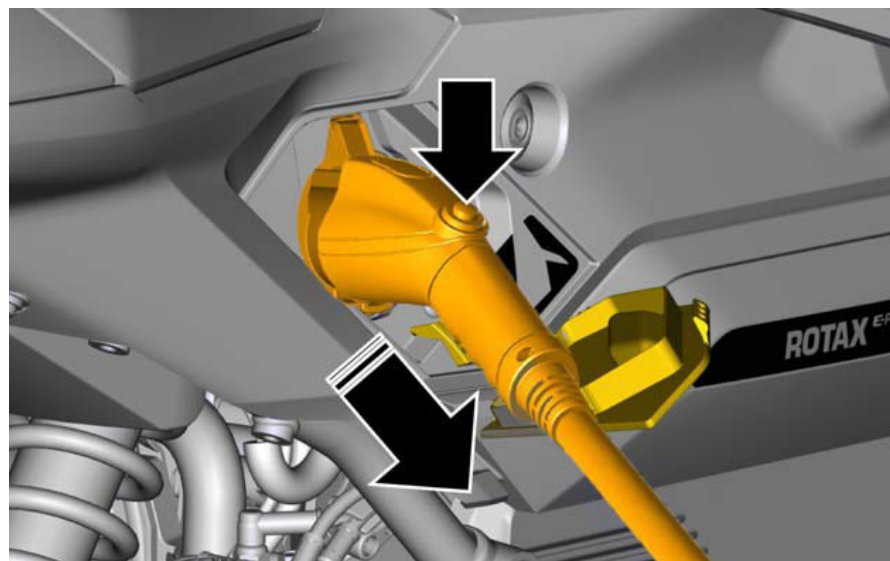
Avbryt ALDRI en høyspenningsflyt ved å kutte ladekabelen eller dra kraftig i ladekabelhåndtaket.

Hvis det oppstår en nødssituasjon mens kjøretøyet lades, for eksempel kollisjon, elektrisk feil eller brann, må det først tas tiltak for å isolere ladestasjonen ved å deaktivere hovedstrømmen.

Før du prøver å utføre nødmanøvreringer på et kjøretøy som lader eller er koblet til en ladestasjon, må ladekabelhåndtaket frakobles fra kjøretøyet.

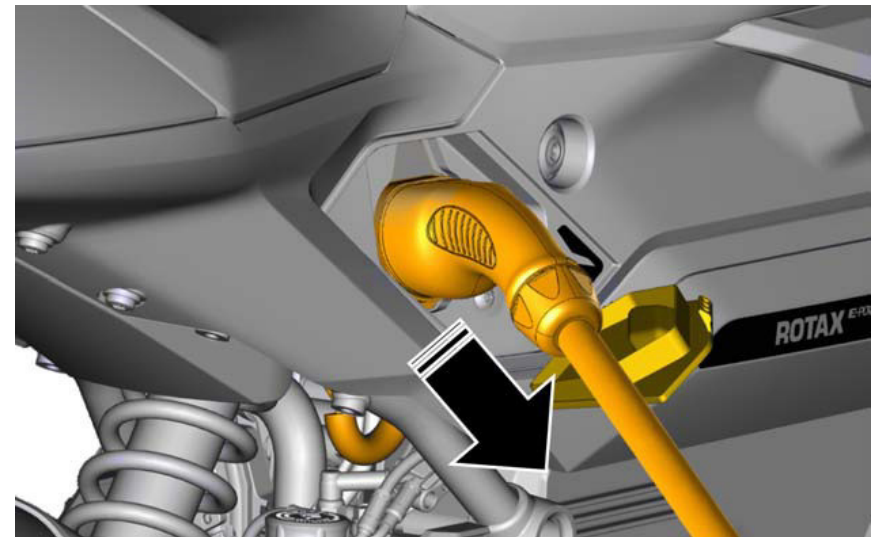
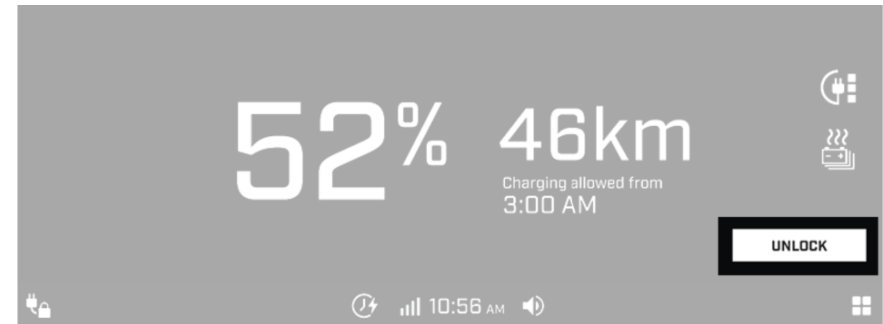
1. Hold nede utløsingsknappen på ladekabelhåndtaket i 1 sekund, og fjern det deretter fra kjøretøyet's ladeport.
2. Fortsett med prosedyren "Deaktiver høyspenning".

Nord-amerikansk (Type 1, SAE J1772):



1. Sett kjøretøynøkkelen inn i nøkkelbryteren og dreii til stillingen PÅ.
2. Trykk Lås opp-knappen på multifunksjonsdisplayet.
3. Fjern ladekabelhåndtaket.
4. Fortsett med prosedyren “Deaktiver høyspenning”.

Europeisk (Type 2, IEC 62916):

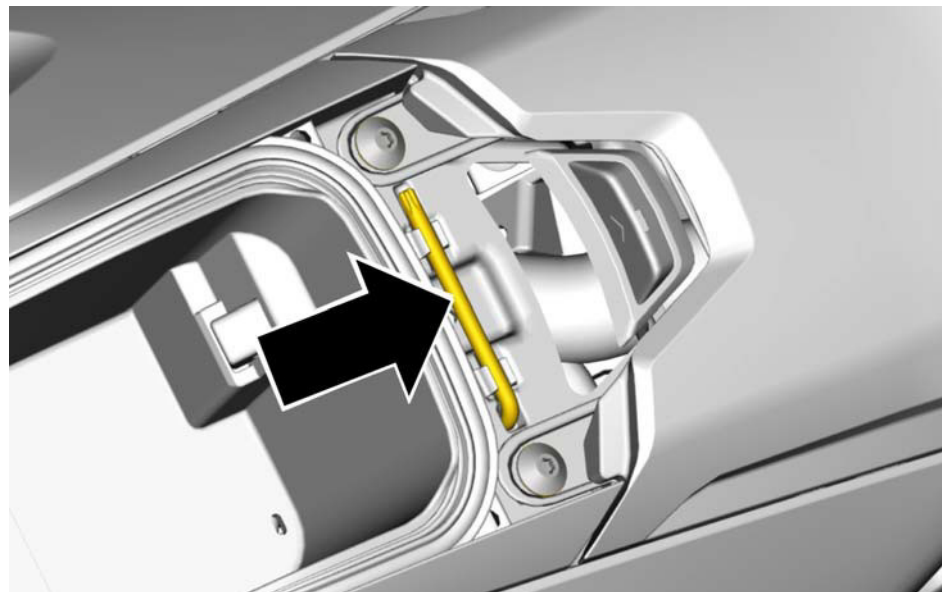


DEAKTIVERE LAVSPENNINGEN

Deaktivering av lavspenningsbatteri er ikke nok til å slå av kjøretøyet. Følg immobiliseringsprosedyren i del 2 for å slå av kjøretøyet. Prosedyren for deaktivering av høyspenning i del 3 må utføres for å deaktivere høyspenningssystemer i kjøretøyet.

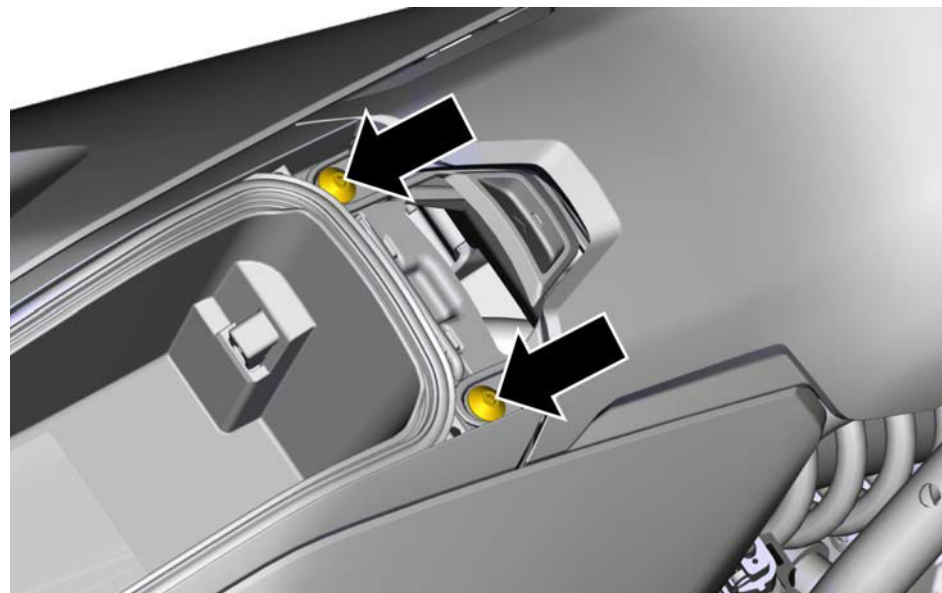
Når prosedyrene i del 2 og del 3 er utført, må lavspenningssystemet deaktiveres før kjøretøyet overføres til beredskapstjenester. Fjern kjøretøyet og koble fra den negative polen på lavspenningsbatteriet.

1. Åpne dekselet til hanskerommet og ta ut det leverte verktøyet.



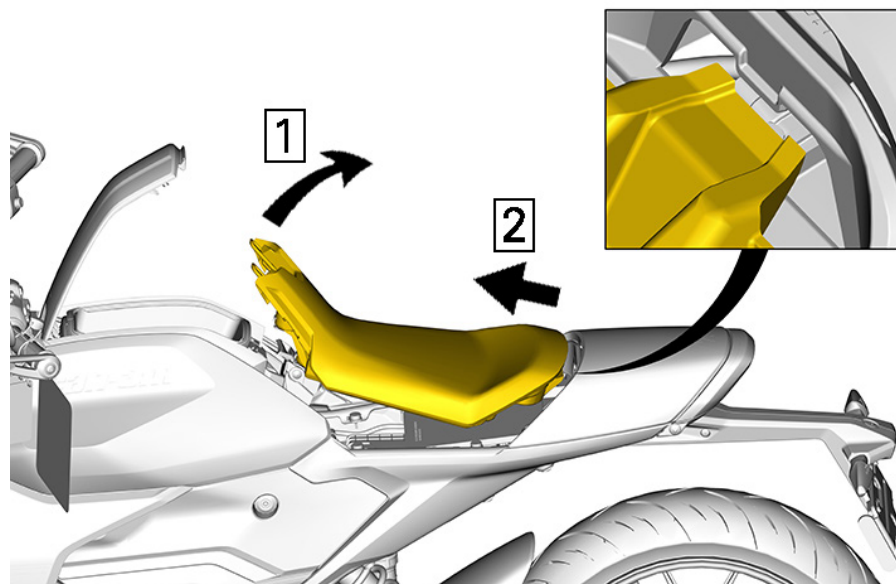
Leverert verktøy

2. Bruk det leverte verktøyet til å fjerne de to festene foran på førersetet.



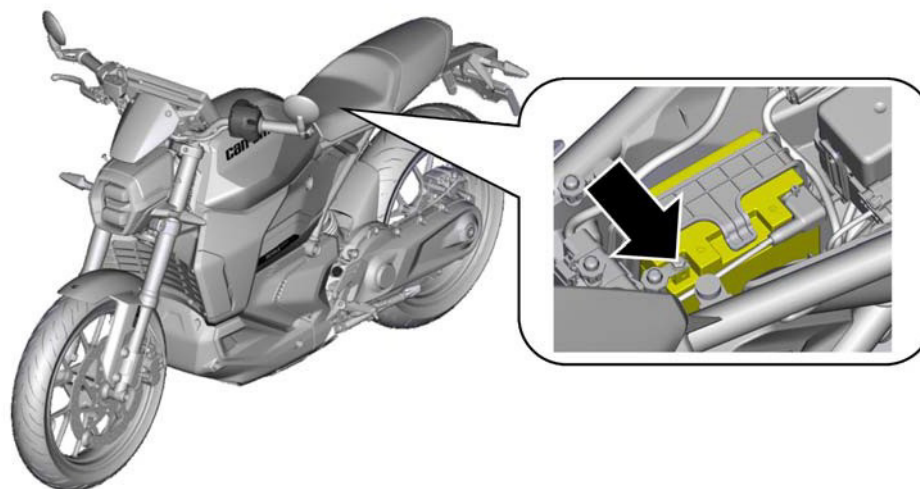
Hanskerom

3. Fjern førersetet fra kjøretøyet ved å løfte opp den fremre delen og deretter trekke setet forover for å frigjøre bakre del av setet.



Førersetet

4. Med en Philips #2-skrutrekker eller en 8 mm HEX-pipe, fjernes skruen fra minuspolen på lavspenningsbatteriet.

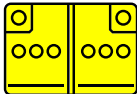


5. Koble fra kabelens negative terminal fra lavspenningsbatteriet og bøy kabelen vekk fra batteripolen.

4. TILGANG TIL FØRER/PASSASJER

Ikke aktuelt på grunn av kjøretøytype.

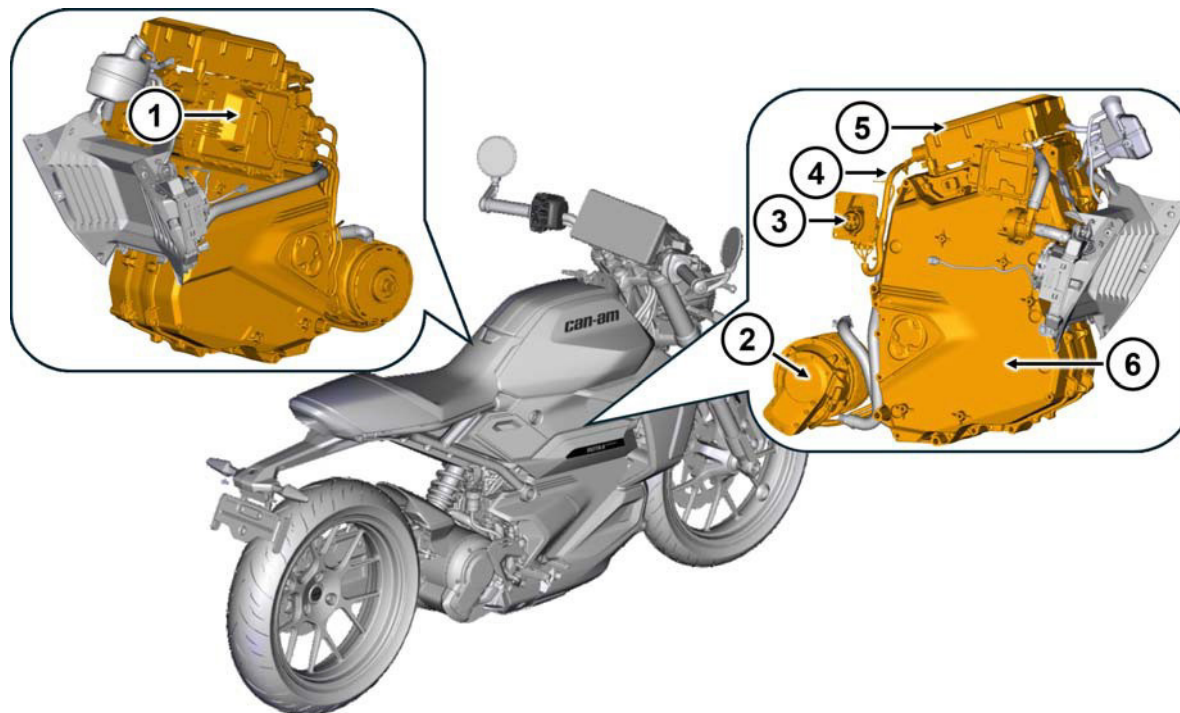
5. LAGRET ENERGI / VÆSKER / GASSER / FASTE STOFFER

	      	400 V
	   	12 V
Kjølevæske for høy- spennings- system	 	0,9 gallon/3,3 liter 50/50 forhåndsblendet kjølevæske* / Oransje
Bremse- væske		5,07 oz/150 ml Dot4 spesifikasjon / Klar
Kjedekas- seolje		11,8 oz/350 ml API GL-5 spesifikasjon** / mørkebrun - svart

* Etylenglykol og destillert vann eller spesialkjølevæske for aluminiummotorer. ** 75W140 syntetisk girolje som innfrir API GL-5-spesifikasjonen.



Høyspenningskomponenter



1. Høyspenningsinverter
2. Høyspennings E-motor
3. Høyspenningsladeport: Nord-amerikansk (Type 1, SAEJ1772) Europeisk (Type 2, IEC 62196)
4. Høyspenningskabler
5. Høyspenningslader
6. Høyspenningsbatteripakke



Høyspenningsbatteripakke

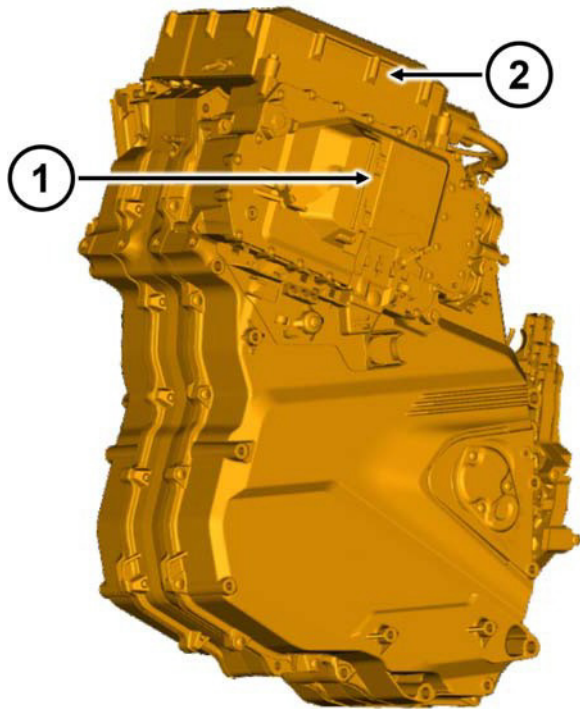


Aldri bryt eller skad høyspenningsbatteripakken når kjøretøyet løftes, manipuleres eller når du fjerner paneler fra kjøretøyet. Når redningsutstyr brukes, må man påse at batteripakken ikke skades på noen måte.



Dette kjøretøyet bruker et 400 V litium-ionbatteri (Li-ion), som består av flere celler. Cellene brukes til å lagre energi i batteriet. Cellene i høyspenningsbatteriet er forseglet, og det er ikke nok elektrolytter til å opprette et basseng av elektrolytter hvis det skades.

Inverteren og ombordladeren for høyspenningssystemet er festet direkte på høyspenningsbatteripakken.

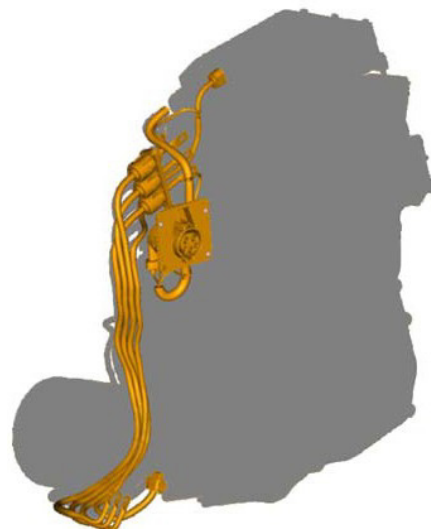
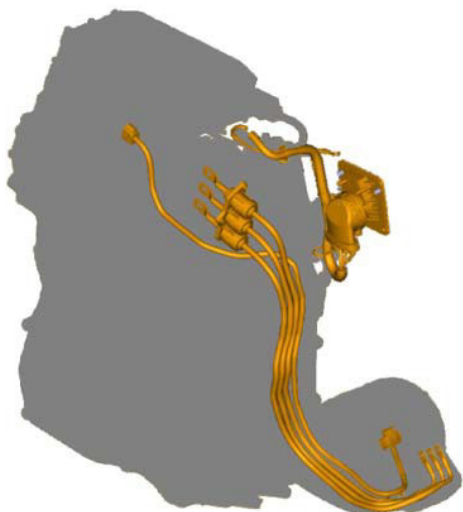


- 1. Høyspenningsinverter
- 2. Høyspenningslader



Høyspenningskabler

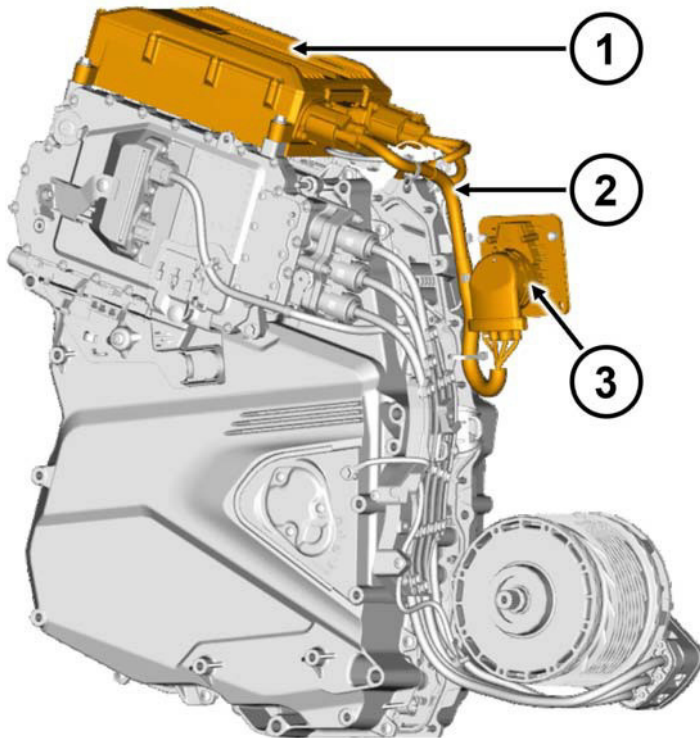
Alle høyspenningskabler i kjøretøyet er oransje. Ikke kutt eller skad de oransje høyspenningskablene med redningsutstyr, og håndter alltid de oransje høyspenningskablene som om de er aktive og strømførende.





Høyspenningsladesystem

Ladesystemet leverer høyspenningsstrøm til høyspenningsbatteriet når den riktige driftstemperaturen er nådd i alle høyspenningskomponentene. Kjølesystemet brukes for å opprettholde riktig temperatur under kjøretøyets ladedrift. Ladesystemet og tilknyttede komponenter er som følger:

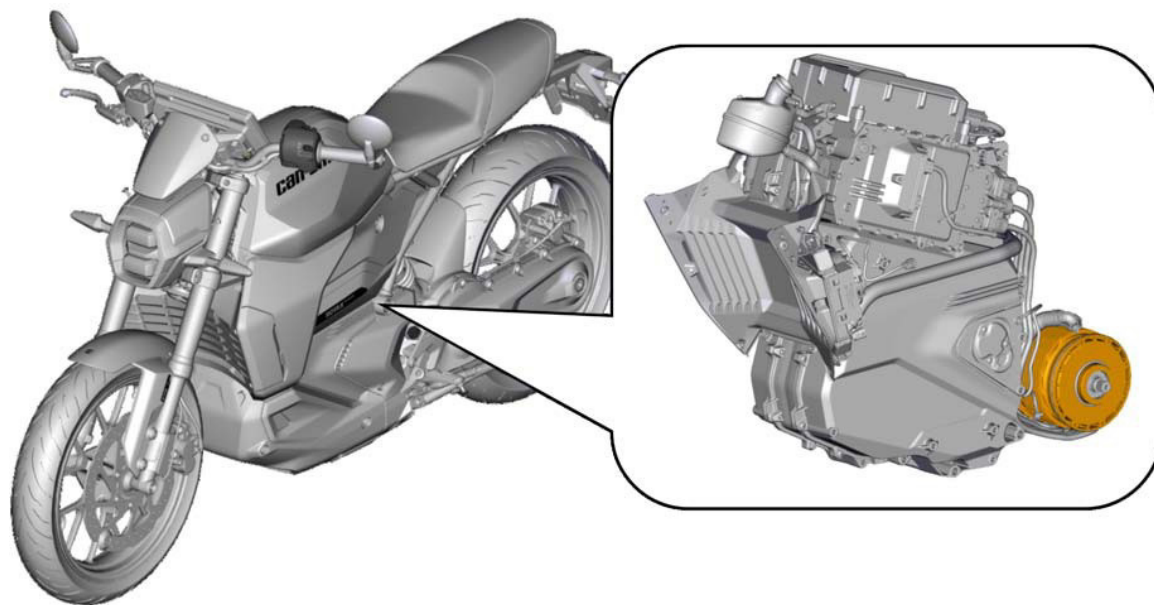


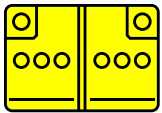
1. Høyspenningslader
2. Høyspennings-tilkoblingskabel
3. Høyspenningsladeport



Høyspennings E-motor

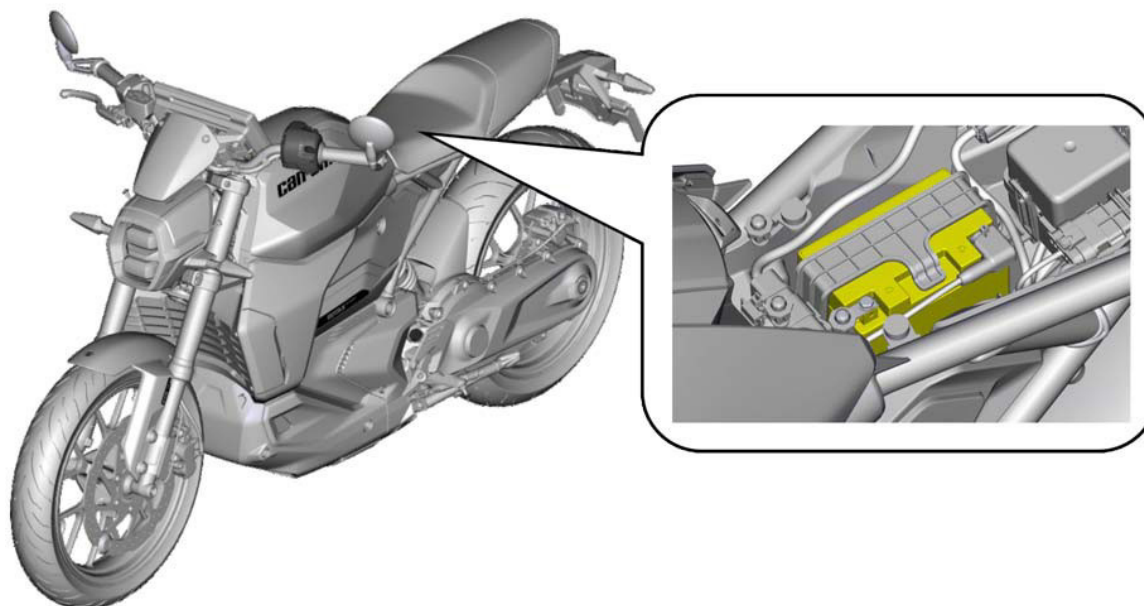
Kjøretøyet har en elektrisk motor som kan generere spenning når den roteres. Motoren er til enhver tid mekanisk koblet til bakhjulet/drivsystemet. Ikke dra eller slep kjøretøyet for å få bakhjulet til å rotere såfremt mulig. Se del 8 for mer informasjon.





Lavspenningsbatteri

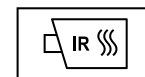
Lavspenningsbatteriet (12 V) kreves for å aktivere lavspennings- og høyspenningskomponenter. Ved normal bruk og lading gir kjøretøyets høyspenningsbatteri likestrøm-til-likestrøm-omformer ladestrøm til lavspenningsbatteriet. Lavspenningsbatteriet kan frakobles ved å koble fra den negative kabelterminalen fra lavspenningsbatteriet.



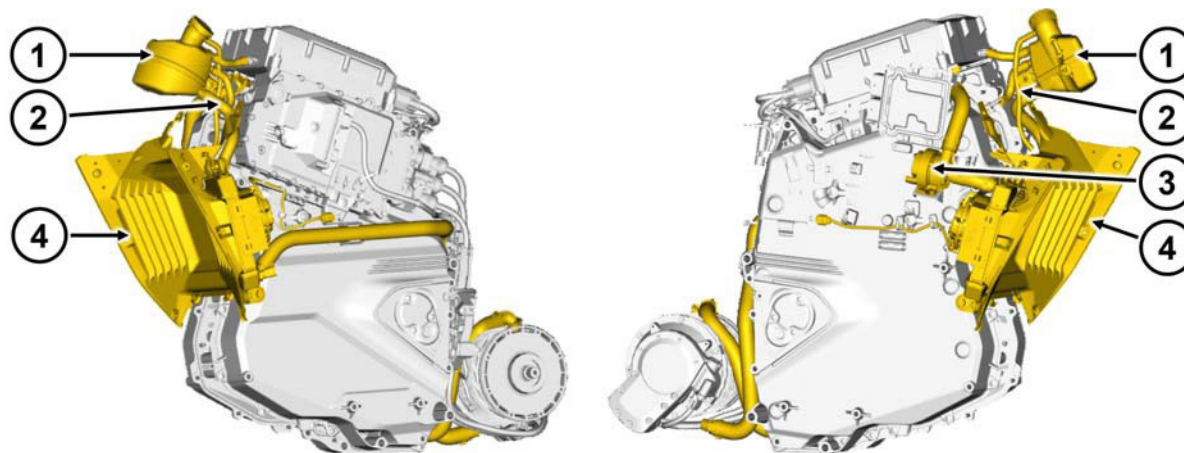
Kjølesystem



Hvis det lekker kjølevæske fra høyspenningsbatteripakken, er det fare for en termisk reaksjon inne i høyspenningsbatteripakken. Overvåk høyspenningsbatteripakkens temperatur med et termisk infrarødt kamera.



Kjølesystemet aktiveres automatisk etter behov når den kobles til en høyspenningsladestasjon og ved normal bruk av kjøretøyet. Høyspenningsbatteripakken har en integrert væskekjølekrets for å kjøle ned batteriet. Hvis kjøretøyet har vært involvert i en ulykke og beholderen til høyspenningsbatteripakken er skadet, kan det lekkе kjølevæske fra enheten. Andre væskekjølte komponenter som kan lekkе hvis de er skadet, er laderen, E-motoren og omformerer. Brukt kjølevæske er oransje.



- 1. Beholder
- 2. Slange og tilkoblinger
- 3. Pumpe
- 4. Radiator

6. I TILFELLE BRANN



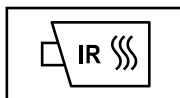
Alltid anta at høyspenningssystemer er strømførende. Unngå kontakt med høyspenningskomponenter ved brannslukkingsaktiviteter. Hvis høyspenningskomponenter kuttes eller noen prøver å åpne høyspenningsbatteripakken, kan det føre til alvorlige personskader eller død.



Et brennende litium-ion-batteri frigir overopphetede gasser og giftig damp. Disse kan inneholde skadelige økologiske sammensetninger, hydrogengass, karbondioksid, karbonmonoksid, sot, partikler med nikkeloksid, aluminium, litium, kobber, kobolt og hydrogenfluorid. Utrykningspersonell må alltid ha full PPE, inkludert SCBA, og ta passende tiltak for å beskytte sivile mot utslipp fra ulykken.



Litium-ion-batterier kan selvantenne spontant eller etter en forsinkelse hvis de blir skadet eller brukt feil. Litium-ion-batterier kan antennes på nytt etter at en brann er blitt undertrykt eller når den ikke har brent helt ut. Overvåk med et termisk infrarødt kamera for å bekrefte at batteripakken er helt avkjølt.



BRUK MYE VANN TIL Å SLUKKE OG KJØLE NED HØYSPENNINGSBATTERIPAKKEN



Bruk vann til å slukke brann i høyspenningsbatteripakken. Hvis selve batteriet brenner, er utsatt for høy varme eller genererer varme eller gass, må det brukes store mengder vann direkte på batteriet for å kjøle det ned. Sørg alltid for at det er nok vannforsyning så raskt som mulig. Høyspenningsbatterier som brenner, trenger store mengder vann for å slukkes helt og kjøles ned.

Hvis det ikke er tilgjengelig vann, kan du bruke CO₂, tørrkemikalier eller andre vanlige brannslukkingsmidler for å bekjempe brann fra andre brennbare materialer rundt, men dette vil ikke kjøle ned batteriet. Påfør vann direkte på batteriet. Hvis det er trygt, kan du løfte eller vippe kjøretøyet for å få direkte tilgang til batteriet.

Åpne aldri batteriet for å kjøle det ned. Hvis det er en åpning fra en kollisjon, kan du bruke den til å påføre vann direkte på høyspenningsbatteripakken.

Fortsett å påføre vann til det ikke lenger er brann og røyk fra batteripakken. Bruk et termografisk kamera for å sjekke for gjenværende varmekilder og kontrollere temperaturen til batteripakken.

Små branner som ikke involverer høyspenningsbatteripakken, kan håndteres med vanlige brannslukkingsprosedyrer for kjøretøy. Når du slukker en brann, må du ikke røre noen av høyspenningskomponentene med redningsutstyr. Bruk alltid isolerte verktøy.

Skade på batteripakke

Høyspenningsbatteripakke og høyspenningskomponenter er væskekjølt med en glykolbasert kjølevæske som er oransje. Denne kjølevæske kan lekke hvis batteripakken har skader.

Høyspenningsbatteripakken inneholder litium-ion-celler. Hvis de er skadet, kan elektrolytten ikke “lekke” ut fra batteriet. Hvis cellene er i nærheten av direkte varme, kan elektrolytten inne i cellene fordampe og frigi brennbare gasser. Hvis disse gassene kommer i kontakt med flammer, kan de antennes og skape en kjedereaksjon.

Hvis det kommer røyk, damp eller smell/hissende lyder fra batteripakken, kan du behandle pakken som oppvarmet og ta de passende tiltakene som beskrevet ovenfor.

Frigi batteri/kjøretøy til beredskapsmedarbeidere

Det kan ta opptil 24 timer å avkjøle etter brann i høyspenningsbatterier.

Du kan bruk et termografisk kamera til å måle temperaturen til høyspenningsbatteriet samt overvåke oppvarmings- eller nedkjølingshastighet. Før du kan overføre kjøretøyet til beredskapstjenester (f.eks. politi, havaritjeneste osv.), må det være tydelige tegn på at det ikke har vært brann, røyk eller varme i høyspenningsbatteriet i minst én time.

Batteriet må være helt nedkjølt før kjøretøyet overleveres til beredskapstjenester, ellers på andre måter forlater ulykkesstedet. Selv om alle deaktiveringsprosedyrene er utført, må beredskapstjenester bli informert om at det er fare for gjenantennning fra gjenværende energi i batteriet. Under transport bør det brukes et termografisk kamera eller infrarødt termometer for å overvåke batteriets varme- eller kjøletrend for å oppdage tegn på gjenantennning.

Batteriet er delt i to halvdeler atskilt av kjølesystemet. For maksimal effektivitet bør det brukes vann internt eller eksternt på den siden av batteriet der det bryter ut røyk eller ild.

7. I TILFELLE NEDSENKING I VANN



Håndter alltid ethvert nedsenket kjøretøy med egnet personlig verneutstyr. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

Elektriske kjøretøy under vann skal håndteres på samme måte som andre kjøretøy under vann. Karosseriet utgjør ikke større sjokkfare når det er under vann. Kjøretøy som er under vann, må imidlertid overvåkes med større omhu på grunn av potensiell risiko for brann i høyspenningsbatteri. Håndter alltid kjøretøy under vann med passende PPE for vannredning.

Utrykningspersonell må være forberedt på potensiell brannrisiko.

Etter at kjøretøyet er tatt ut av vannet, må du fortsette deaktiveringsprosedyrene som nevnt i del 3.

8. TAUING / TRANSPORTERING / LAGRING



Ingen lyd betyr ikke at kjøretøyet er av. Før du flytter eller transporterer kjøretøyet må du sørge for at prosedyren for deaktivering av høyspenning er utført. Bruk passende PPE.



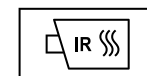
Når kjøretøyet har vært i en ulykke, kan høyspenningsbatteriet og -komponenter være ødelagt og kompromittert. Behandle alltid disse komponentene som om de er strømførende. Unngå direkte kontakt med høyspenningsbatteri og høyspenningskomponenter. Bruk alltid passende PPE. Hvis du ikke gjør dette, kan det resultere i alvorlig personskade eller død.



Hvis høyspenningsbatteripakken er ødelagt eller kjøretøyet har vært i en brann, kan enhver bevegelse med kjøretøyet føre til at høyspenningsbatteripakken selvantennes eller gjenantennes.



Hvis kjøretøyet har vært utsatt for nedsenking i vann, brann eller kollisjon som har skadet høyspenningsbatteripakken, er det fare for gjenantennning i batteriet flere dager etter den opprinnelige ulykken. Oppbevar kjøretøyet ute i et åpent område minst 15 m (50 ft) fra brennbart material og andre kjøretøy eller bygninger, og overvåk kjøretøytemperaturen for å oppdage tegn på termisk rusing.



Når et skadet kjøretøy transporteres, må det alltid medfølges av en vannbasert brannslukker, og taubilen må følges av et støttekjøretøy som kan følge med og ringe brannvesenet hvis aktuelt.

Den elektriske motoren i dette kjøretøyet kan generere elektrisitet når den roteres. Den elektriske motoren er mekanisk koblet til bakhjulet.

BRP ANBEFALER Å UNNGÅ TREKKING ELLER SKYVING AV KJØRETØYET FOR Å FÅ BAKHJULET TIL Å ROTERE VED HØYERE HASTIGHET ENN 10 KM/T (6 MPH).

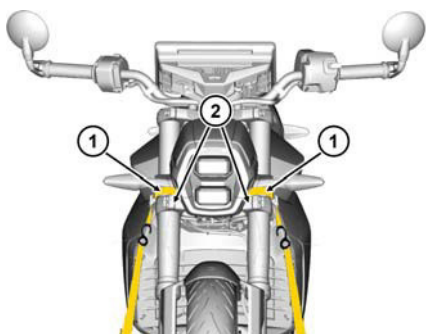
Kjøretøyet bør være sikret i stående posisjon når det skal transporteres eller håndteres. Bruk aldri metall eller ledende komponenter til å løfte, håndtere eller sikre kjøretøyet. Se del 2 for passende løftepunkter.



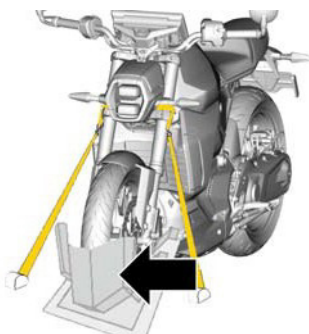
Transporter kjøretøyet på et lasteplan eller sammenlignbart transportkjøretøy for å hindre bakhjulet fra å rotere. Kjøretøyet må sikres på plattformen vendt forover ved hjelp av en hjullås for motorsyкkel foran. En stropp kan brukes på hvert av frontstagene. Fest bakhjulet med en stropp på hver side.

MERK: Ikke bruk fremre og bakre støtdempere som eneste festepunkt når du tauer en motorsyкkel på en lastebilplattform.

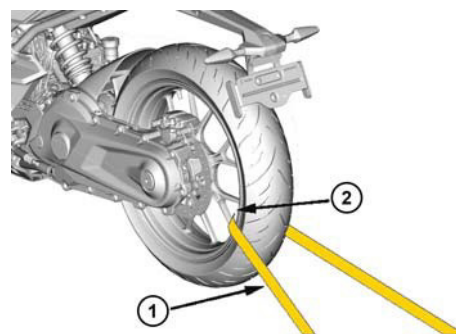
Sikre kjøretøyet i punktene som er identifisert i illustrasjonen nedenfor:



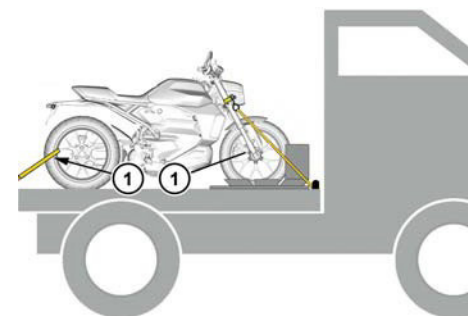
- 1. Festepunkter for stropper
- 2. Stagbrakett foran



Hjullås foran



- 1. Festestropp
- 2. Festepunkter for stropper



1. Festestropper

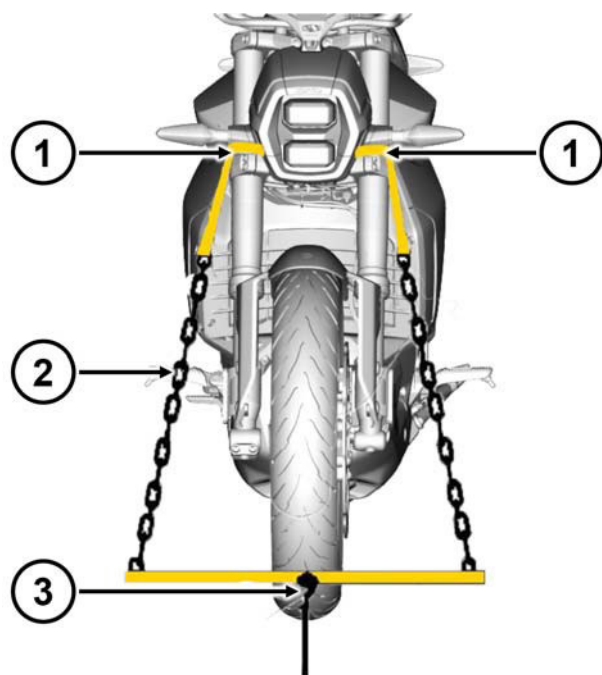
Trekke eller skyve kjøretøyet



Ikke transporter dette kjøretøyet med bakhjulet på bakken eller slik at drivsystemet kan rotere i høyere hastighet enn 10 km/t (6 mph). Dette kan medføre at motoren genererer en spenning som kan gi store skader, at motoren overopphetes og forårsaker uberegnelig oppførsel. I sjeldne tilfeller kan ekstrem overoppvarming også antenne komponentene rundt.



Hvis kjøretøyet ikke kan skyves inn på lasteplanet, kan det vinsjes mens motorsykkelen holdes i en stående posisjon. Hvis det ikke finnes noe tilgjengelig lasteplan og kjøretøyet må berges, kan det vinsjes eller midlertidig taues mens motorsykkelen holdes i en stående posisjon med hastighet under 10 km/t (6 mph). Bruk et slepetau som er festet til frontstagene i posisjonen som er identifisert på illustrasjonen nedenfor. Sleping i lave hastigheter bør utføres mens det spaseres ved siden av kjøretøyet for å holde det oppreist.



1. Festestropper
2. Slepekjettinger
3. Slepetau

9. VIKTIG TILLEGGSINFORMASJON

Denne veiledningen inneholder viktige instruksjoner og advarsler for å hjelpe redningspersonell med sikker respons på ulykker der Can-Am elektriske motorsykler er involvert.

Kopier av Beredskapshåndbok og Brukerhåndbok for dette kjøretøyet og andre kjøretøy er tilgjengelig for referanse og nedlasting på: <https://operatorsguides.brp.com>

Kontaktinformasjon:

Hvis du har spørsmål, kan du ta kontakt med en lokal autorisert BRP-forhandler eller besøke <https://can-am.brp.com/on-road/us/en/>, eller ringe BRP kundetjenesteavdelingen på:

Australia: 1800 531 996

Østerrike: +49 (0) 210 3574 9955

Belgia: +32 9 218 26 00

Brasil: 19 3113 -9600

Canada: 1-888-272-9222

Kina: 021 31076140

Finland: +35 89 74 79 04 12

Frankrike: +33 9 70 24 11 85

Tyskland: +49 (0) 210 3574 9955

Italia: +39 800 978 851

Japan: 03 6718 4701

Mexico: 442 256 4000

Nederland: +32 9 218 26 00

New Zealand: 0800 470 020

Norge: +47 71 39 07 41

Russland: +7 812 777 78 45

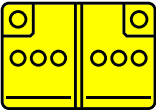
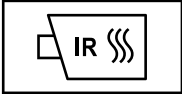
Spania: +34 931 222 831

Sverige: +46 8 50 51 59 86

Storbritannia: +44 20 88 65 04 89

USA: 1-888-272-9222

10. PIKTOGRAMMER SOM ANVENDES

	Elektrisk kjøretøy		Enhet for utkobling av strømmen		Ekspllosiv
	Batteripakke, høyspenning		Batteri, lavspenning		Etsende
	Høyspenningskomponent		Kabelkutt		Helserisiko
	Høyspenningskabel		Bruk termisk infrarødt kamera		Akutt toksisitet
	Generelt advarselsskilt		Løftepunkt		Miljøfare
	Advarsel: Elektrisitet		Bruk vann til å slukke brannen		Brennbart