

INFORMATIE VOOR FIRST RESPONDERS en TWEEDELIJNSHULPVERLENERS HANDLEIDING VOOR NOODMAATREGELEN



BRP CAN-AM PULSE
ELEKTRISCHE
MOTORFIETS



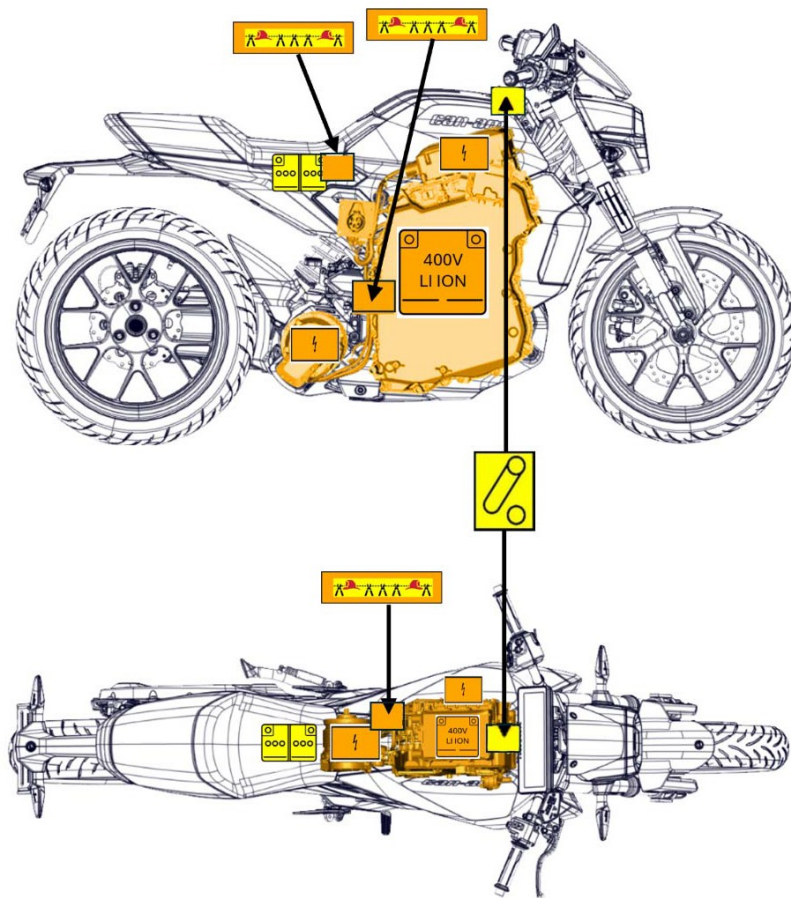
INHOUD

0. BLAD MET NOODMAATREGELEN.....	Pagina 1
1. IDENTIFICATIE / HERKENNING.....	Pagina 2
2. IMMOBILISATIE / STABILISATIE / HEFFEN EN TILLEN.....	Pagina 6
3.ONMIDDELLIJKE GEVAREN ELIMINEREN / VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN.....	Pagina 13
4. TOEGANG TOT INZITTENDEN.....	Pagina 24
5. OPGESLAGEN ENERGIE / VLOEISTOFFEN / GASSEN / VASTE STOFFEN.....	Page 25
6. IN GEVAL VAN BRAND	Pagina 33
7. IN GEVAL VAN ONDERDOMPELING	Pagina 36
8. SLEPEN / VERVOER / OPSLAG	Pagina 37
9. BELANGRIJKE AANVULLENDE INFORMATIE	Pagina 40
10. VERKLARING VAN GEBRUIKTE PICTOGRAMMEN	Pagina 41



Can-Am Pulse

Elektrische motorfiets, 2025 — Present



Hoogspanningsaccu-pakket



Hoogspanningscomponenten



Laagspanningsaccu



Hoogspanningskabel/-component



Inrichting om de stroom in een voertuig uit te schakelen



Kabel doorknippen (circuitonderbreking first responder)

ID-nr.
BRP-219704618_NL

Versienr.

Pagina

1 / 1

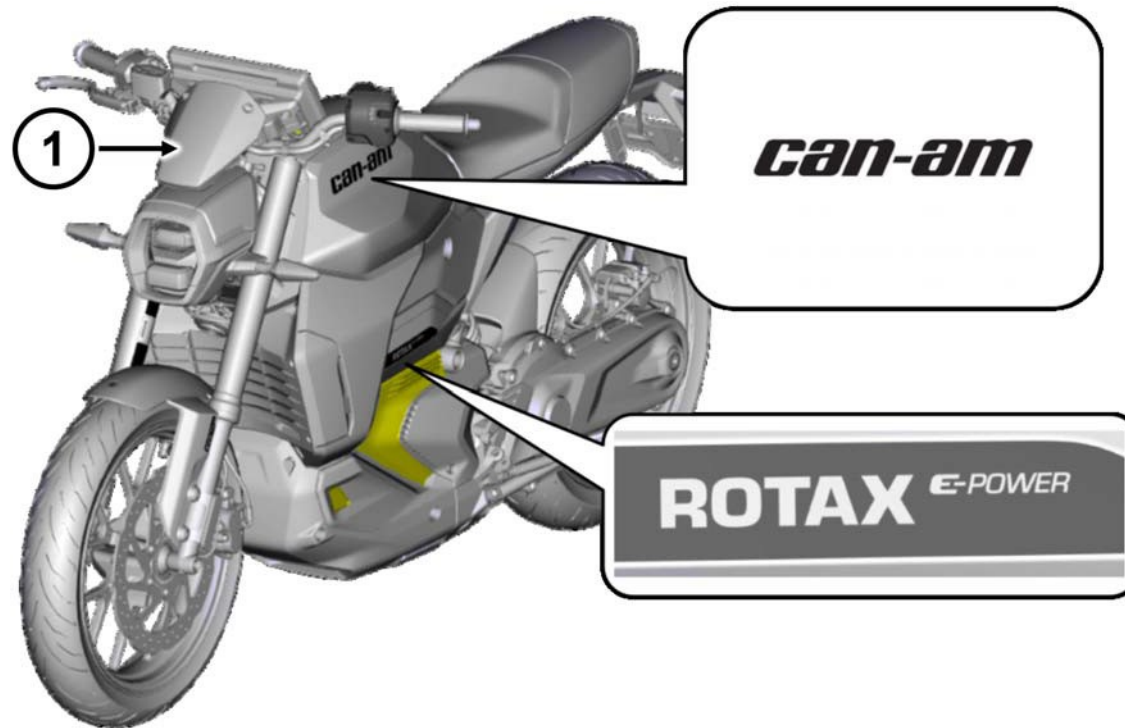
1. IDENTIFICATIE / HERKENNING



Ga er nooit vanuit dat een stil elektrisch voertuig is uitgeschakeld. Behandel het voertuig altijd alsof het onder spanning staat. Draag persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM).

Kenmerken

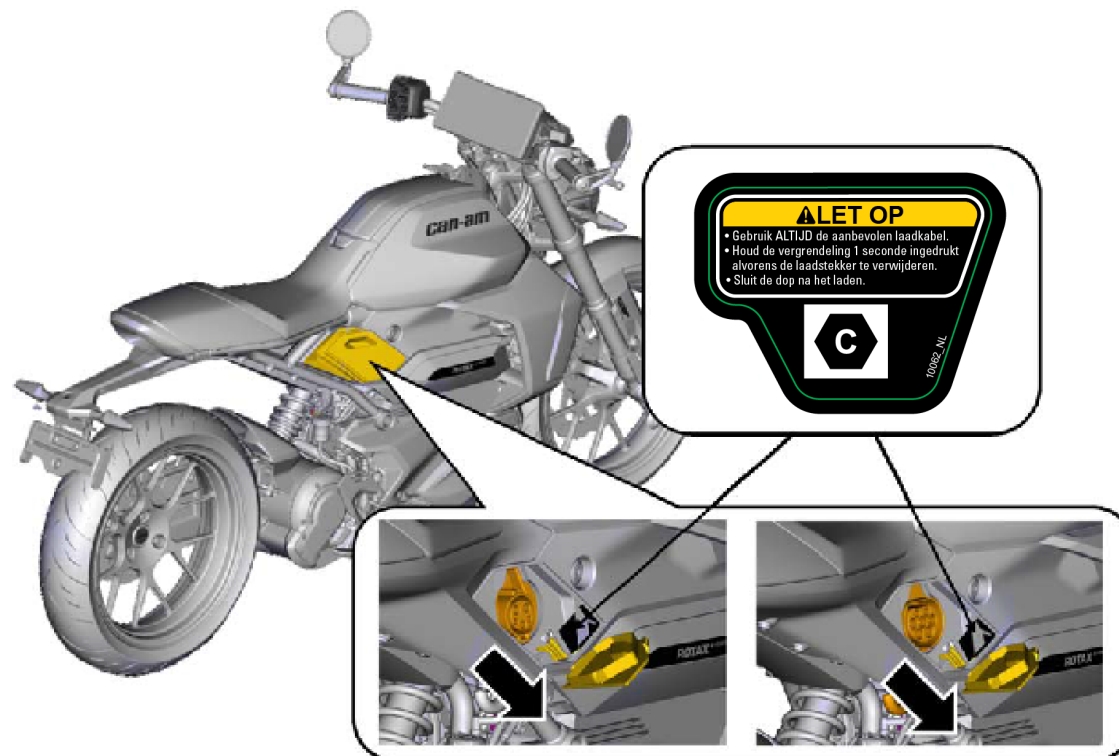
Een elektrische motorfiets van BRP is te herkennen aan de volgende kenmerken/markeringen.



1. Optionele voorzieningen

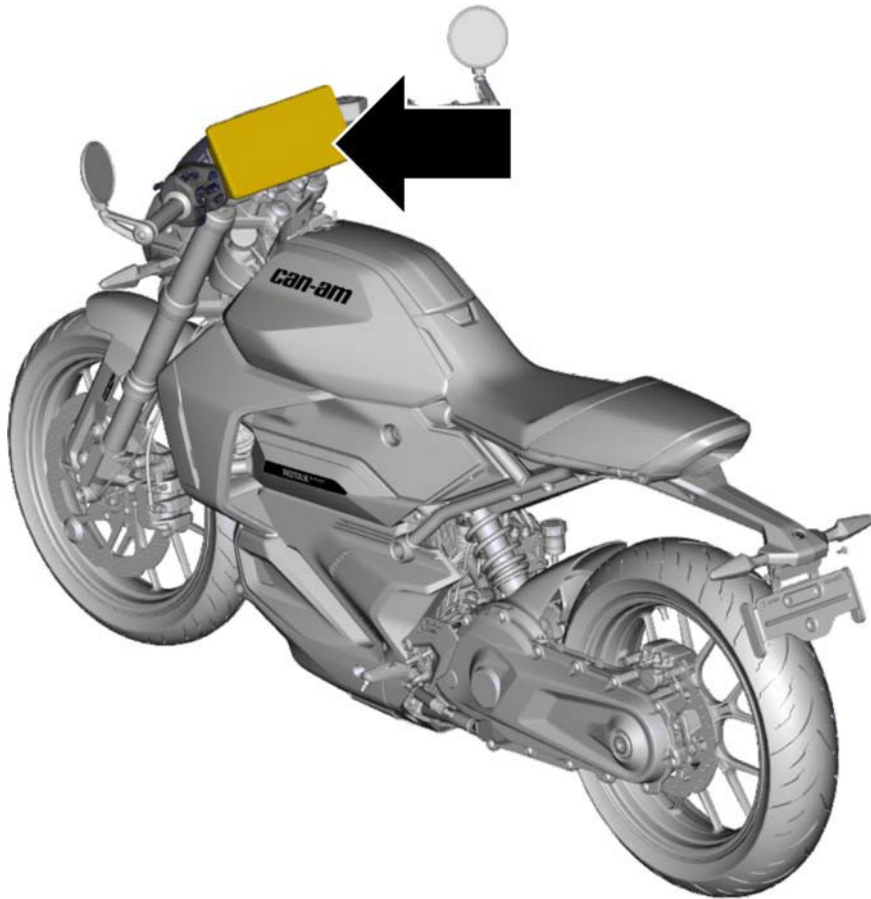
Oplaadpoort

De oplaadpoort is te herkennen aan een scharnierende afdekking en een waarschuwingslabel met een gele balk eronder.



Multifunctionele display

Het multifunctionele display toont informatie over het voertuig, zoals het oplaadniveau van de accu, de vermogensmeter en een groen controlelampje voor het voertuig, afhankelijk van de status van het voertuig.



Bijzondere kenmerken

De elektrische motorfiets heeft bijzondere kenmerken.

Deze kenmerken zijn onder andere: geen uitlaat, een enkelvoudige zwenkarm zonder ketting of kettingwiel en een zichtbare gele hoogspanningsaccu.

1. Enkelvoudige zwenkarm/geen ketting of kettingwiel
2. Geen uitlaat
3. Zichtbare hoogspanningsaccu



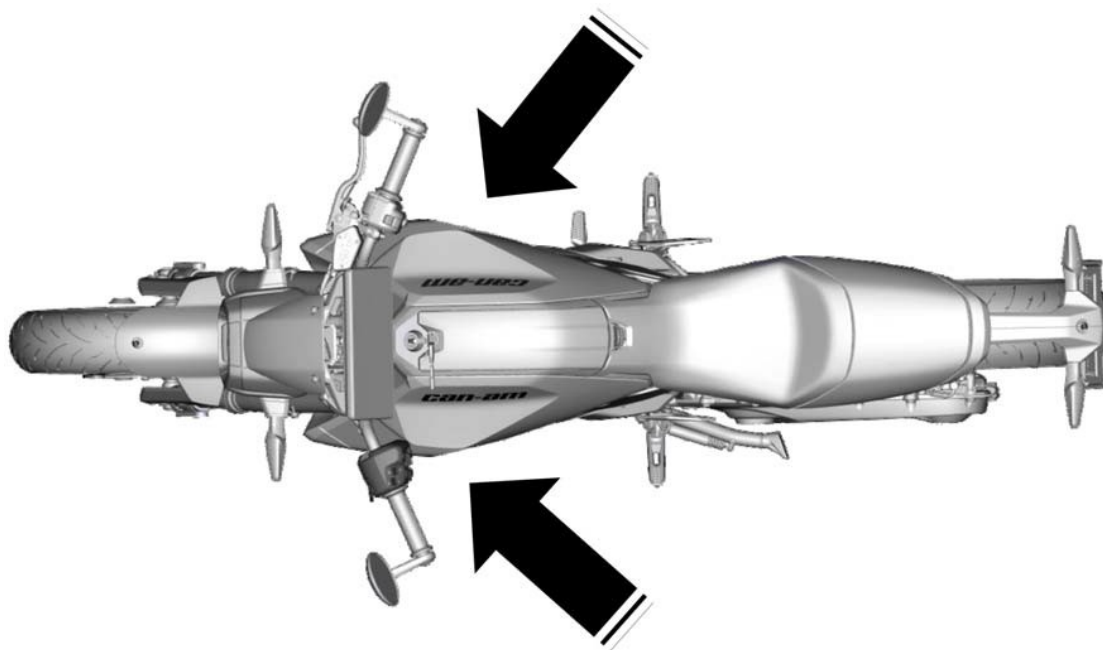
2. IMMOBILISATIE / STABILISATIE / HEFFEN EN TILLEN

Het voertuig benaderen



Draag de nodige persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) voordat u het voertuig nadert. Hoogspanningscomponenten kunnen beschadigd zijn.

Benader het voertuig altijd vanaf de zijkant, in de richting van het stuur. Dit maakt toegang tot de stopschakelaar mogelijk terwijl u uit de buurt blijft van het mogelijke bewegingstraject van het voertuig.



Bepalen of het voertuig AAN/UIT staat

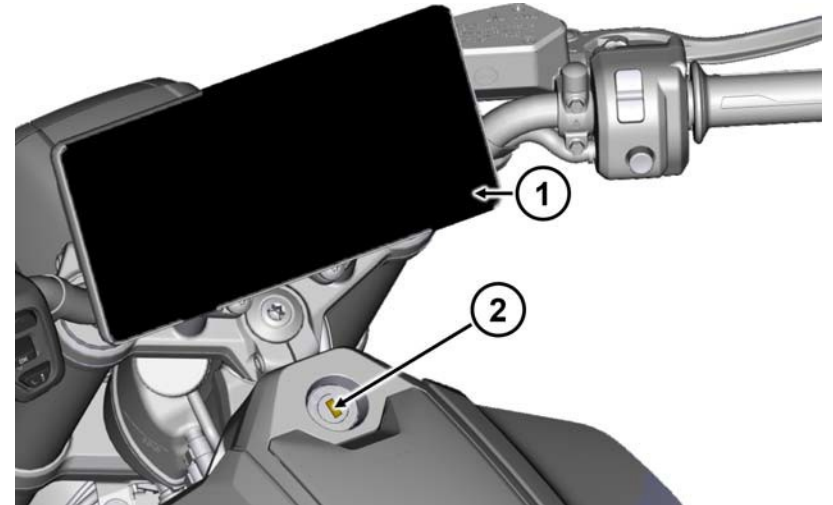
De drie mogelijke toestanden van het voertuig zijn als volgt:

VOERTUIG IS UITGESCHAKELD

Elektrische componenten worden UITGESCHAKELD als aan ALLE onderstaande voorwaarden is voldaan:

- Zwart scherm op het multifunctionele display;
- Het voertuig is niet aangesloten op het oplaadpunt;
- Geen sleutel in het contactslot. Als de sleutel in het contact wordt gestoken, kunnen het voertuig en de hoogspanningscomponenten geactiveerd worden.

1. Zwart scherm
2. Sleutel uit het contactslot gehaald



VOERTUIG IS INGESCHAKELD

Elektrische componenten worden ingeschakeld wanneer het scherm oplicht:

- "ON"-controlelampje betekent dat de hoogspanning is ingeschakeld. Als je de sleutel verwijdert, wordt het voertuig uitgeschakeld.
- Het groene motorfietslampje geeft aan dat de aandrijving is ingeschakeld. De lampjes "D" of "R" voor de stand van de versnelling kunnen ook zichtbaar zijn. Door de stopschakelaar in de OFF-stand te zetten of de zijstandaard te verlagen/uit te klappen, wordt de aandrijving alleen uitgeschakeld als de motorfiets stilstaat.

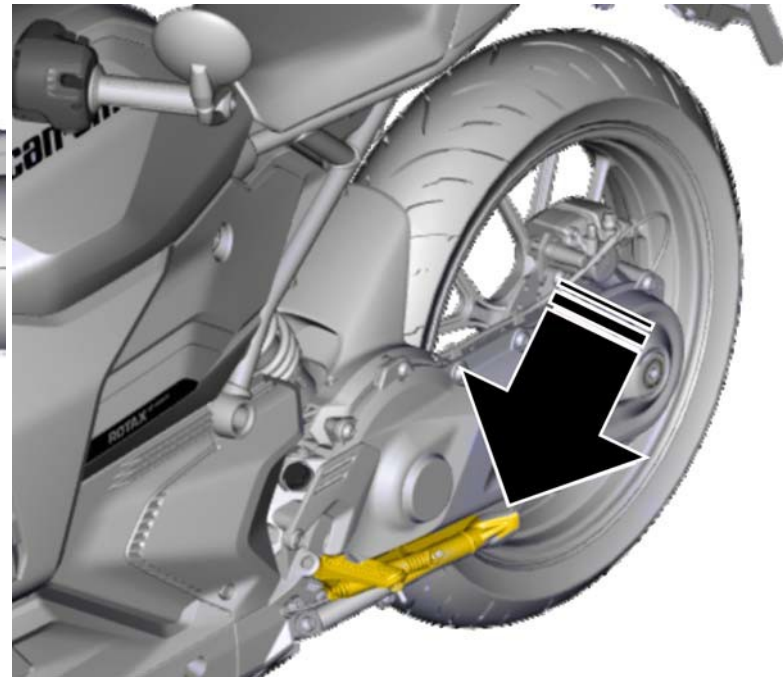
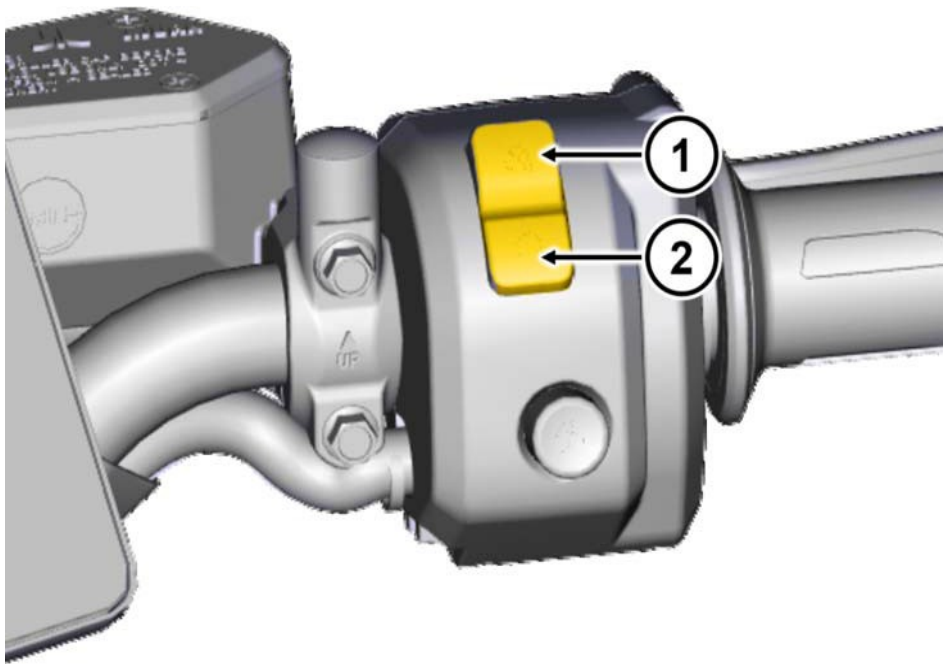


Hoogspanning ingeschakeld ingeschakeld

1. Controlelampje motorfiets ON: Hoogspanning ingeschakeld

Hoogspanning ingeschakeld EN aandrijving

1. Groene motorfiets "READY TO MOVE"-lampje
2. Huidige versnelling



Stopschakelaar

1. Stopschakelaar UIT-stand
2. Stopschakelaar AAN-stand

Zijstandaard

MOTORFIETS IS AANGESLOTEN OP OPLAADPUNT

Elektrische componenten worden ingeschakeld wanneer het voertuig is aangesloten op een oplaadpunt.

- Het scherm kan zwart zijn tijdens het opladen.
- Zie Voertuig opladen in hoofdstuk 3 om de laadconnector uit het contact te halen en ga vervolgens weer verder met hoofdstuk 2.



Immobiliseren



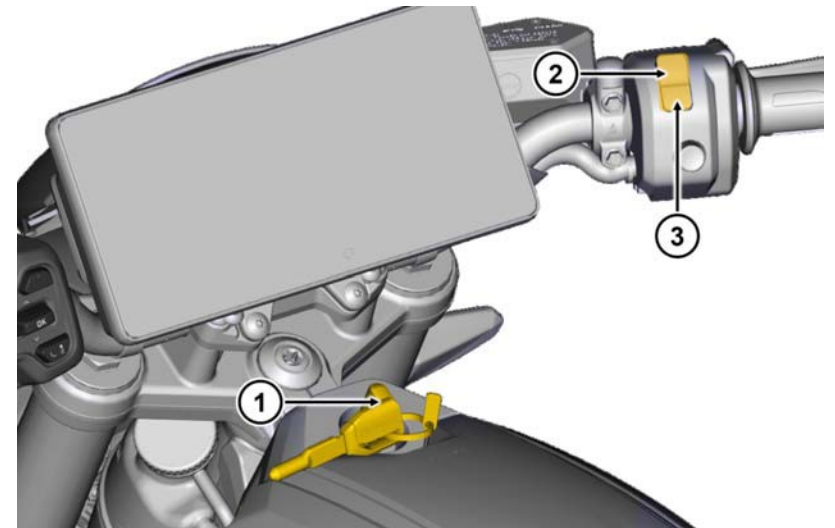
Druk de gashendel nooit in en raak hem niet aan tijdens hulpverleningsactiviteiten.

Lokaliseer de componenten die in de onderstaande illustratie staan aangegeven en schakel het voertuig uit.

Om het aandrijfsysteem van het motorvoertuig uit te schakelen, drukt u de stopschakelaar in en zet u de contactsleutel in de stand OFF.

Om het voertuig UIT te schakelen§, draait u de sleutel tegen de klok in naar de UIT-stand en neemt u hem uit het contactslot van het voertuig.

1. Voertuigsleutel
2. Stopschakelaar UIT-stand
3. Stopschakelaar AAN-stand





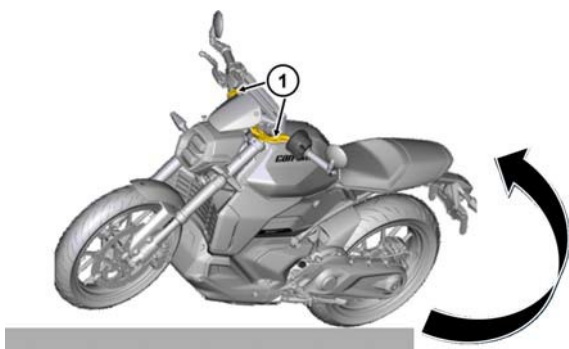
Heffen en tillen



Deze motorfiets mag alleen worden opgetild of gehanteerd door personeel dat de juiste opleiding en middelen heeft ontvangen en beseft dat het voertuig een risico van gevaarlijke hoogspanning kan vormen.



Vermijd direct contact met de hoogspanningsaccu of andere hoogspanningscomponenten wanneer het voertuig wordt opgetild of gehanteerd. Draag altijd gepaste persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM).



1. Stuur

Het voertuig moet aan het stuur worden omhoog getild VANUIT EEN GEKANTELTE POSITIE (LIGGEND OP DE GROND).

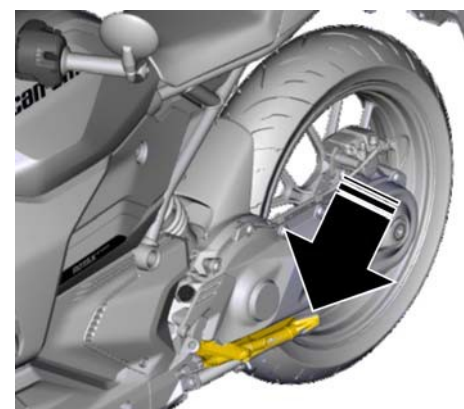
Gebruik indien nodig de achterzitting of de achterkant om de motorfiets omhoog te brengen.

Zorg ervoor dat u de draaigreep op het stuur niet aanraakt, tenzij de immobiliseerstappen voorafgaand aan het heffen al zijn uitgevoerd.



1. Plaats van strop aan stuur

Een andere manier om het voertuig op te heffen is door spanbanden aan de stuurstang vast te maken en het andere uiteinde van de spanbanden aan een hijsmechanisme te bevestigen. Zodra de banden aan het stuur zijn bevestigd, kan het voertuig worden omhoog gebracht zoals afgebeeld. Zorg ervoor dat u de handgrepen van de stuurstang nooit als hefpunten gebruikt en gebruik de aangegeven locaties. Indien van toepassing of noodzakelijk om het evenwicht van het voertuig te bewaren, kan het achterwiel als extra hefpunt worden gebruikt.



Kickstandaard

Wanneer het voertuig rechtop staat, kan de kickstandaard worden gebruikt om het voertuig te stabiliseren. Activeer de kickstandaard door hem naar buiten te drukken.

De kickstandaard moet op een harde, vlakke ondergrond geplaatst worden om doeltreffend te kunnen functioneren. Als er geen harde vlakke ondergrond beschikbaar is, kan er iets hards onder de kickstandaard worden geplaatst voor stabiliteit.

3. ONMIDDELIJKE GEVAREN ELIMINEREN / VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

HOOGSPANNING UITSCHAKELEN



Als het voertuig bij een ongeval betrokken is geweest en de procedure voor het uitschakelen van de hoogspanning is doorlopen, ga er dan toch altijd nog van uit dat de hoogspanningscomponenten onder spanning staan, aangezien niet bekend is of de contactpunten in de hoogspanningsaccu of andere hoogspanningscomponenten beschadigd zijn. Beschadig of knip **NOOIT** een oranje hoogspanningskabel of het hoogspanningsaccupakket open tijdens noodprocedures.



Het uitvoeren van de procedure voor het uitschakelen van hoogspanning zal de hoogspanningsaccu niet ontladen. De hoogspanning blijft geïsoleerd aanwezig **BINNEN** het accupakket. De hoogspanningsaccu staat **ALTIJD** onder spanning.



Als een voertuig betrokken raakt bij een incident terwijl het aangesloten is op een EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment) of laadpaal, moet alles in het werk gesteld worden om het oplaadpunt uit te schakelen voordat er noodprocedures aan het voertuig worden uitgevoerd. Probeer **NOOIT** met geweld aan de oplaadkabel te trekken.

Toegang

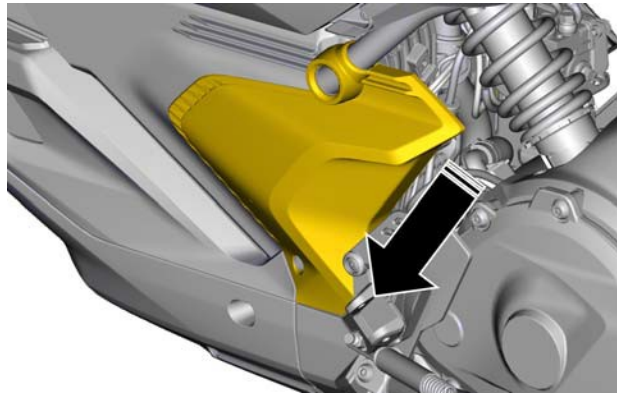
Er bevinden zich drie (3) FRCL-kniplussen (First Responder Cut Loops) op het voertuig.

De FRCL-kniplussen zijn een laagspanningscircuit. Het doel hiervan is om de hoogspanningsaccu te deactiveren.

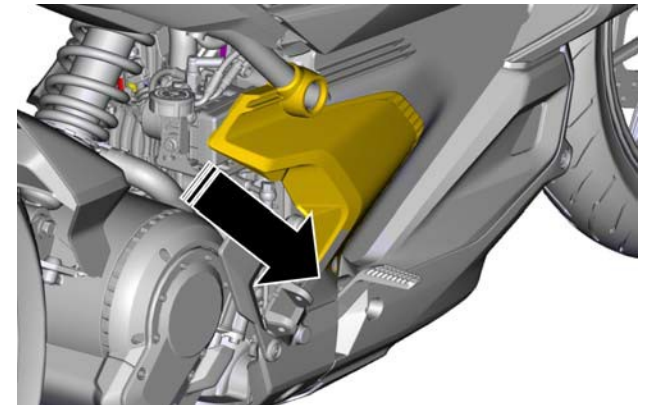
Aan weerszijden van het voertuig bevindt zich een FRCL-kniplus. De ene bevindt zich onder het carrosseriepaneel aan de rechterkant en de andere op het carrosseriepaneel aan de linkerkant.

Doorknippunten FRCL-kniplus

1. Pak het achterste deel van het onderste framepaneel vast. Trek de onderste panelen van het frame af.

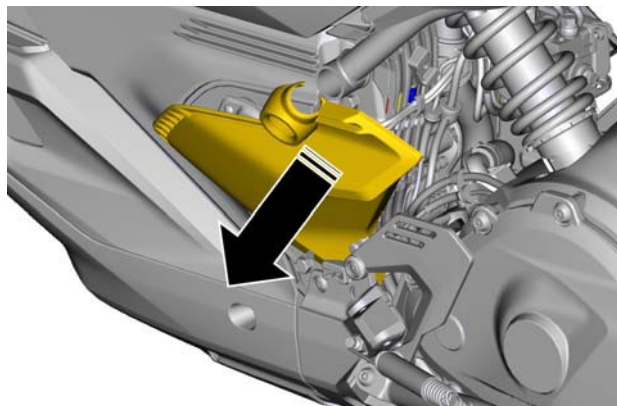


Linkerkant

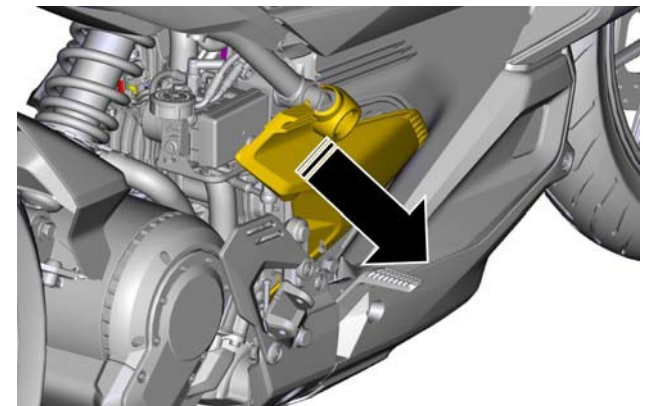


Rechterkant

2. Trek het linker of rechter paneel van het frame af.



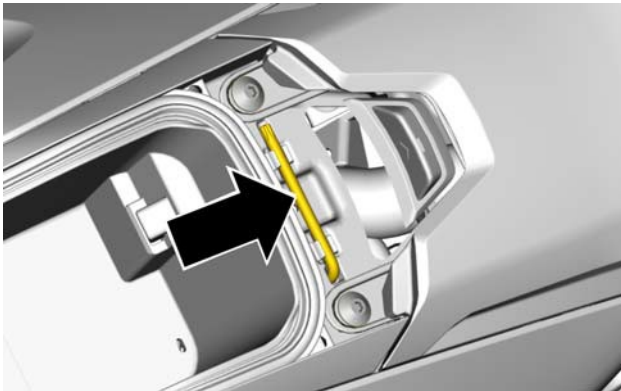
Linkerkant



Rechterkant

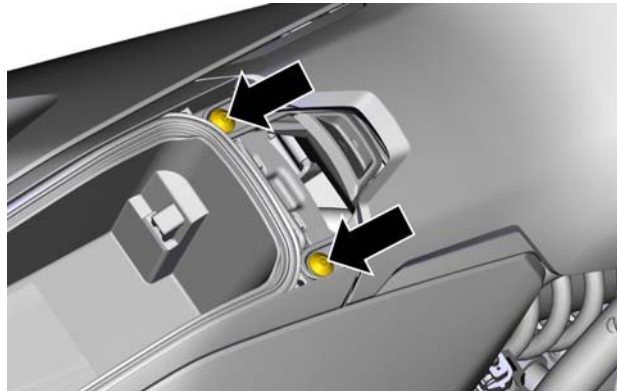
Als toegang tot het opbergvak en het zadel mogelijk is, kan de FRCL-stekker, die zich onder de bestuurdersplaats bevindt, worden losgekoppeld.

Locatie FRCL-stekker



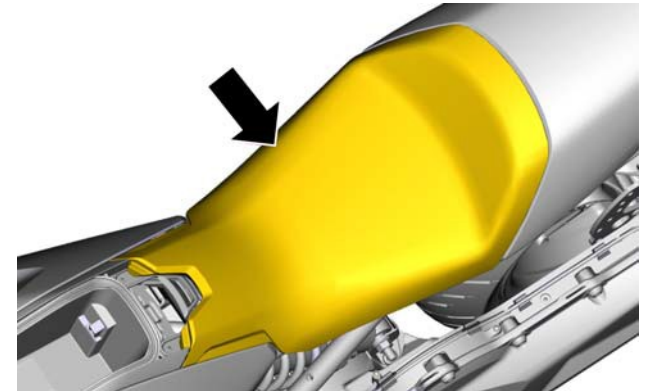
Inbegrepen gereedschap

1. Open het deksel van het opbergvak en haal het inbegrepen gereedschap eruit.



Opbergvak

2. Verwijder met het bijgeleverde gereedschap de twee bevestigingen aan de voorkant van het zadel.



Bestuurderszadel

3. Verwijder het zadel van de motorfiets door het voorste deel op te tillen en vervolgens vooruit te trekken om zo het achterste deel van het zadel los te maken.

Uitschakelen



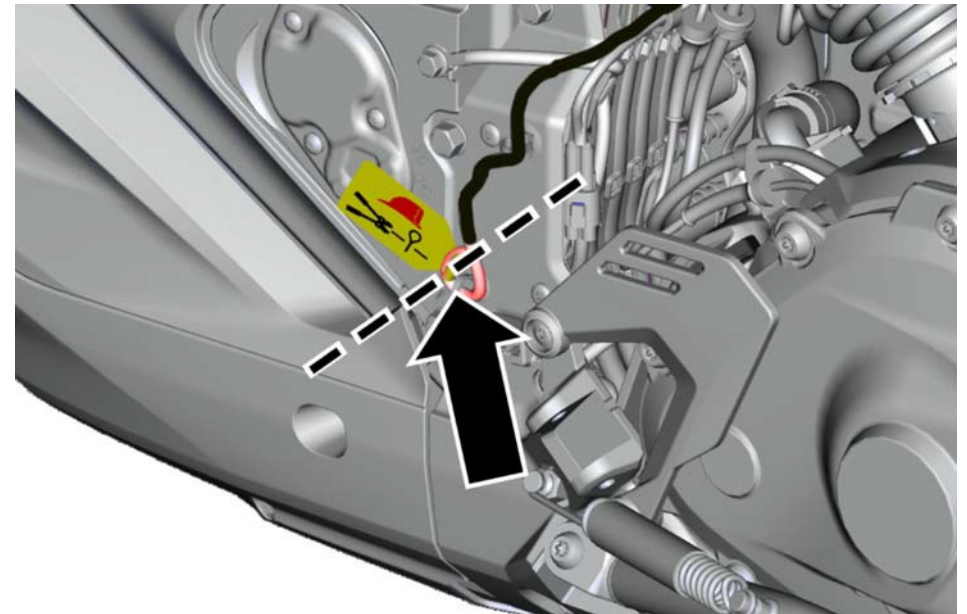
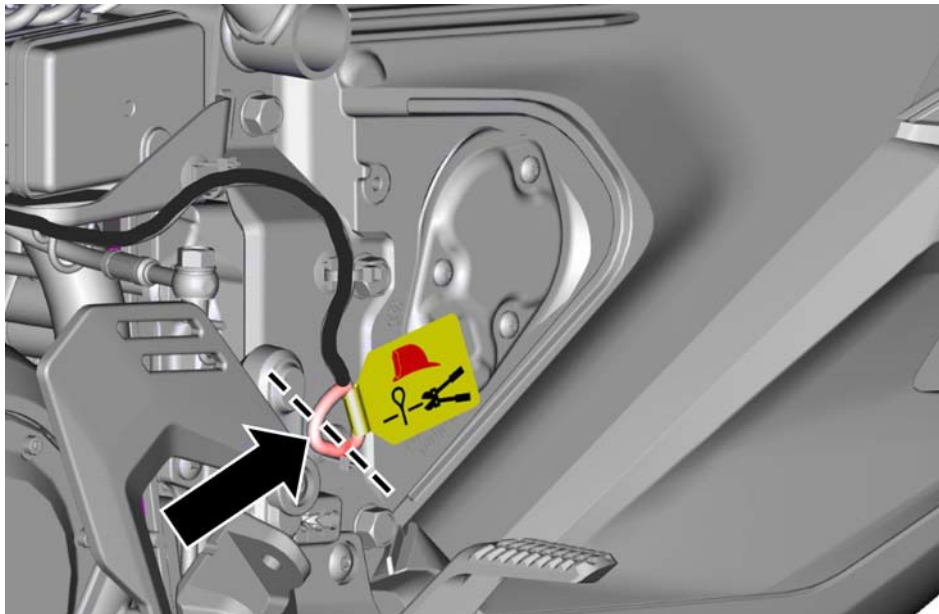
Draag geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM). Hoogspanningscomponenten of hoogspanningsaccu niet aanraken, insnijden of openen. Vermijd contact tussen het snijgereedschap en omliggende metalen onderdelen. Knip de kniplus voor de eerste responder altijd dubbel door. Beschadig of knip **NOOIT** een oranje hoogspanningskabel open.



Wacht ongeveer 2 minuten na het uitschakelen om er zeker van te zijn dat er geen restspanning in het hoogspanningssysteem aanwezig is.

OPMERKING: Er hoeft maar één FSCL-kniplus (First Responders Cut Loop) te worden verbroken of doorgeknipt om de hoogspanning uit te schakelen.

Het voertuig kan uitgeschakeld worden door een van de twee FRCL-kniplussen (First Responders Cut Loops) door te knippen, zoals hieronder te zien is:

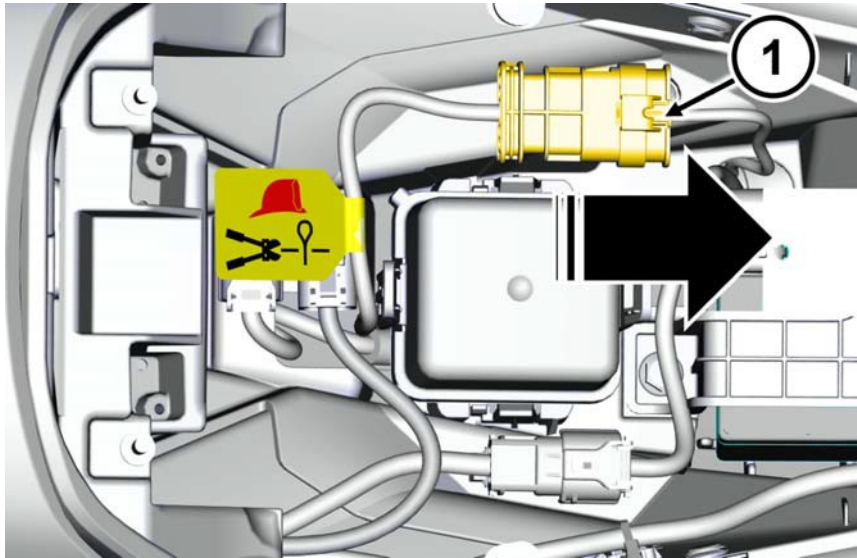


Rechterkant van het voertuig: Onder het onderste carrosseriepaneel

Linkerkant van het voertuig: Onder het onderste carrosseriepaneel

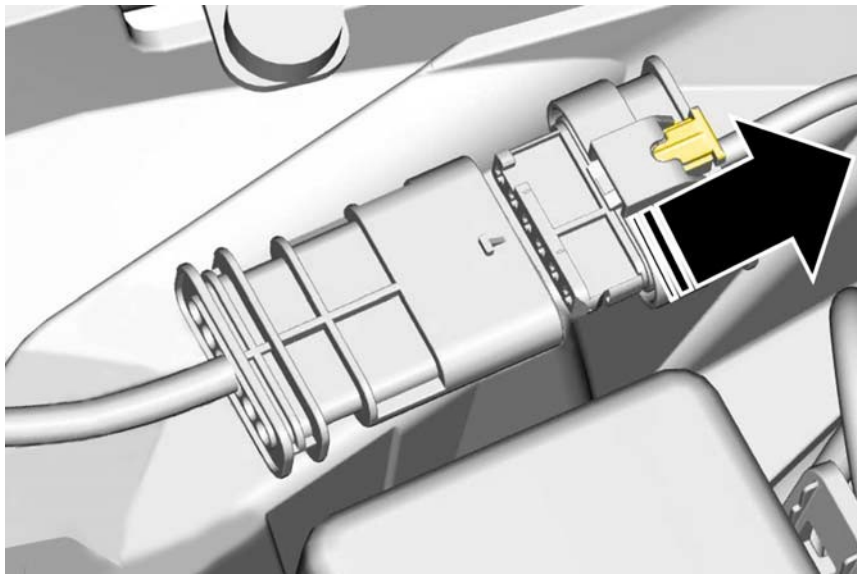
1. Knip de FRCL-kniplus (First Responder Cut Loop) zodanig af dat de kabeluiteinden niet per ongeluk weer met elkaar verbonden kunnen worden. Als u de kniplus volledig afknipt, wordt er een dubbele snede gemaakt.
2. Gooi het afgeknipte gedeelte weg om te voorkomen dat het opnieuw wordt aangesloten.

Als alternatief bevindt zich onder het zadel een FRCL-connector.



Connector onder het zadel

1. Trek de connectorklem (1) naar voren.



Connectorklem

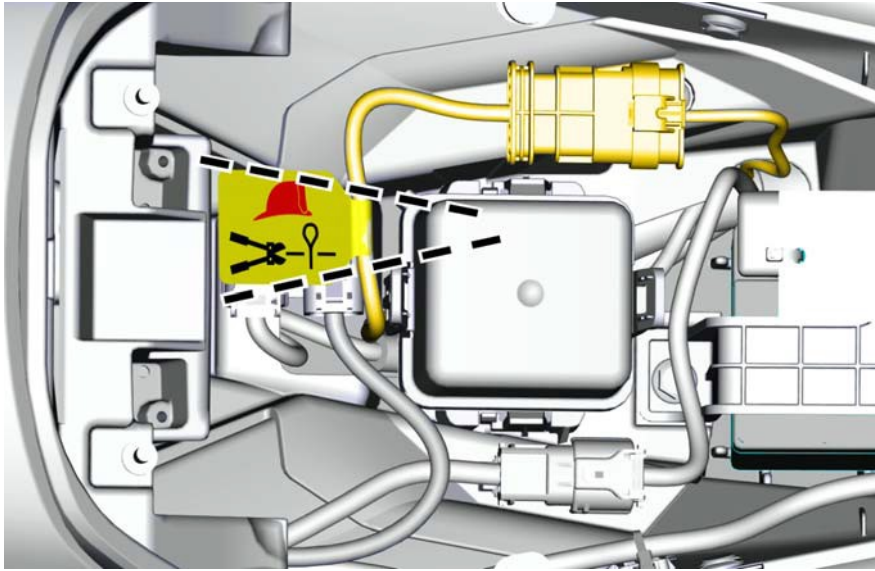
2. Druk de connectorklem omlaag en trek hem naar voren om de verbinding te verbreken.

De FRCL-kniplus (First Responder Cut Loop) onder het zadel kan worden verbroken.

Koppel de FRCL-connector handmatig los van het voertuig.

Als de connector onder het zadel beschadigd is, moet de FRCL-kniplus onder het zadel worden doorgeknipt.

Knip de FRCL-kniplus (First Responder Cut Loop) door op de aangegeven plaatsen.



1. Knip de FRCL-kniplus (First Responder Cut Loop) zodanig af dat de kabeluiteinden niet per ongeluk weer met elkaar verbonden kunnen worden. De kabelboom moet aan elke kant van de kabelsticker doorgeknipt worden. Als u de kniplus volledig afknipt, zorgt dit ook dat er een dubbele snede gemaakt wordt.
2. Gooi het afgeknipte gedeelte weg om te voorkomen dat het opnieuw wordt aangesloten.

FRCL-kniplus (First Responder Cut Loop) onder het zadel



FRCL-kniplus (First Responder Cut Loop) (kabel doorknippen)

Het doorknippen van de FRCL-kniplus schakelt de laagspanning uit die naar de hoogspanningscontacten in de hoogspanningsaccu gaat. Het doorknippen van FRCL-kniplus schakelt het laagspanningsaccusysteem NIET uit.

Ook al is de FRCL-kniplus doorgeknipt, blijft er nog energie opgeslagen in de hoogspanningsaccu. Beschouw het voertuig altijd alsof er hoogspanning in aanwezig is. Het is niet bekend of de hoogspanningsaccu of andere hoogspanningscomponenten beschadigd zijn.

VOERTUIG OPLADEN



Als een voertuig betrokken raakt bij een noodgeval terwijl het aangesloten is op een EVSE (Electric Vehicle Supply Equipment) of oplaadstation, moet alles in het werk gesteld worden om de EVSE uit te schakelen voordat er noodprocedures aan het voertuig worden uitgevoerd.

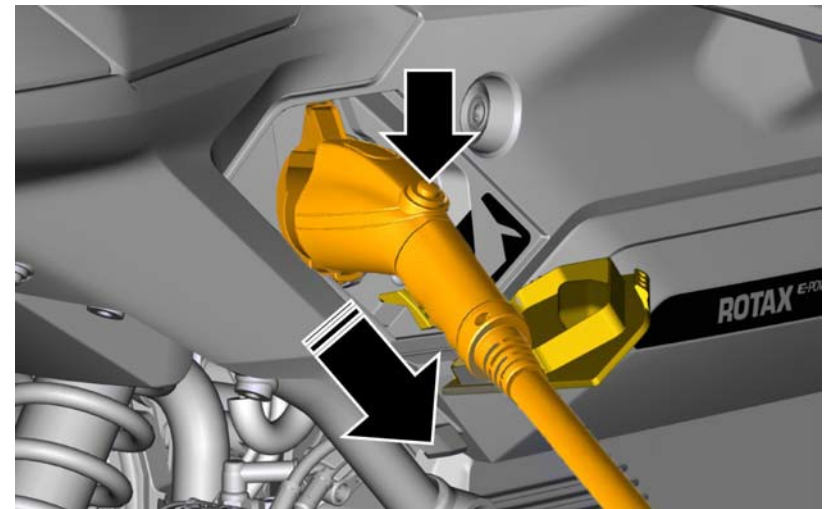
Onderbreek **NOOIT** een hoogspanningsstroom door de laadkabel van de EVSE door te snijden of met geweld aan de laadstekker te trekken.

Bij een noodgeval tijdens het opladen waarbij er sprake is van een botsing, elektrische storing of brand, moeten er extra stappen worden genomen om eerst het oplaadstation te isoleren door de hoofdstroomonderbreker uit te schakelen.

Voordat er aan een voertuig dat wordt opgeladen of op een oplaadstation is aangesloten, noodmanoeuvres worden uitgevoerd, moet de laadstekker losgekoppeld zijn van het voertuig.

1. Houd de ontgrendelingsknop op de laadstekker 1 seconde lang ingedrukt en verwijder hem uit de oplaadpoort van het voertuig.
2. Ga verder met de procedure onder "Hoogspanning uitschakelen".

Noord-Amerikaans (Type 1, SAE J1772):



1. Steek de sleutel in het contactslot en draai hem naar de ON-stand.
2. Druk op de ontgrendelknop op de instrumentengroep.
3. Verwijder de stekker van de oplaadkabel.
4. Ga verder met de procedure onder "Hoogspanning uitschakelen".

Europees (Type 2, IEC 62916):

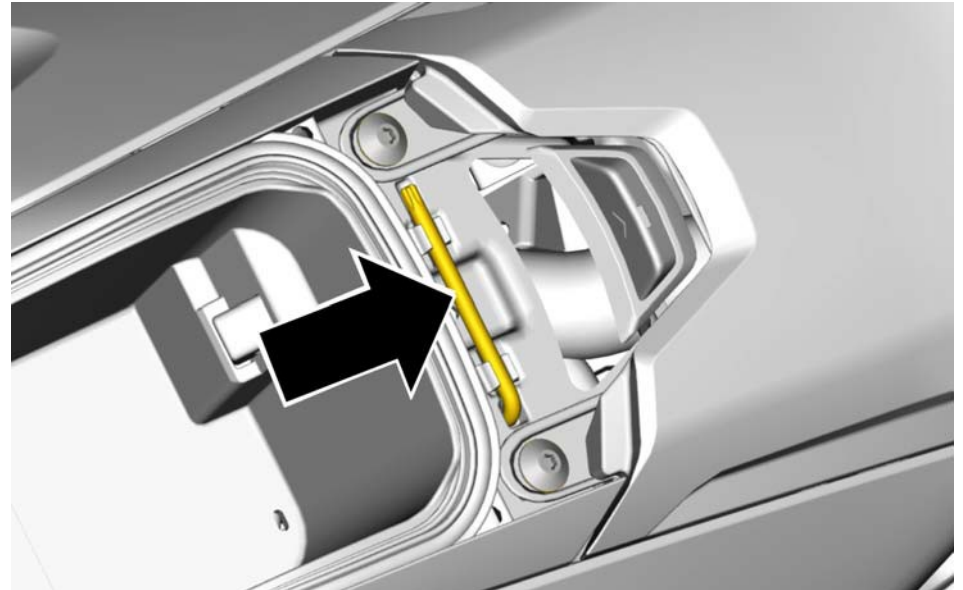


LAAGSPANNING UITSCHAKELEN

Het uitschakelen van de laagspanningsaccu is niet voldoende om het voertuig volledig uit te schakelen. Volg de immobilisatieprocedure in hoofdstuk 2 om het voertuig uit te schakelen. De procedure voor het uitschakelen van de hoogspanning in hoofdstuk 3 moet worden doorlopen om de hoogspanningssystemen van het voertuig uit te schakelen.

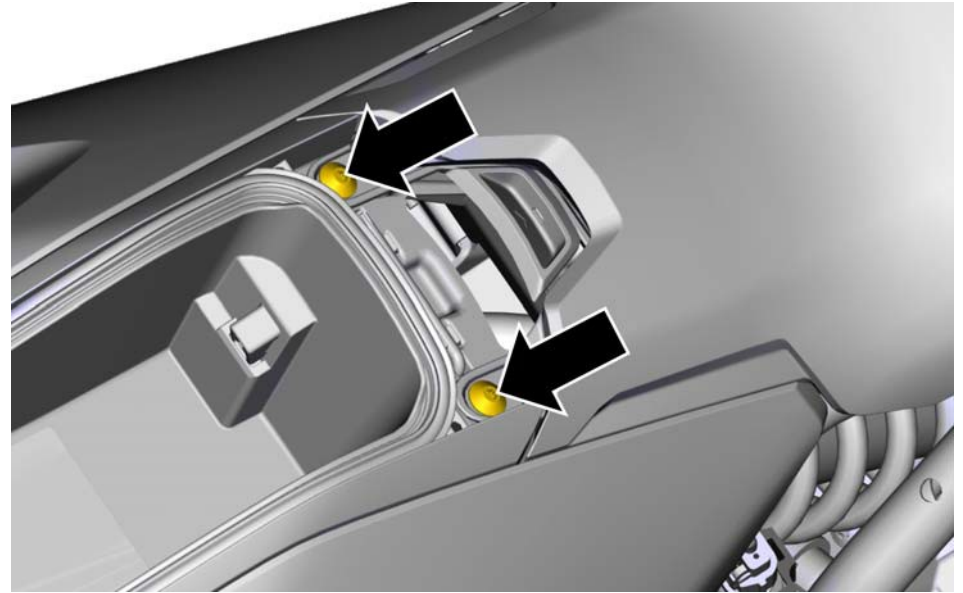
Nadat de procedures in de hoofdstukken 2 en 3 zijn doorlopen, moet het laagspanningssysteem worden gedeactiveerd voordat het voertuig aan de tweede responders wordt overgedragen. Verwijder het zadel van het voertuig en maak de minpool van de accu los.

1. Open het deksel van het opbergvak en haal het inbegrepen gereedschap eruit.



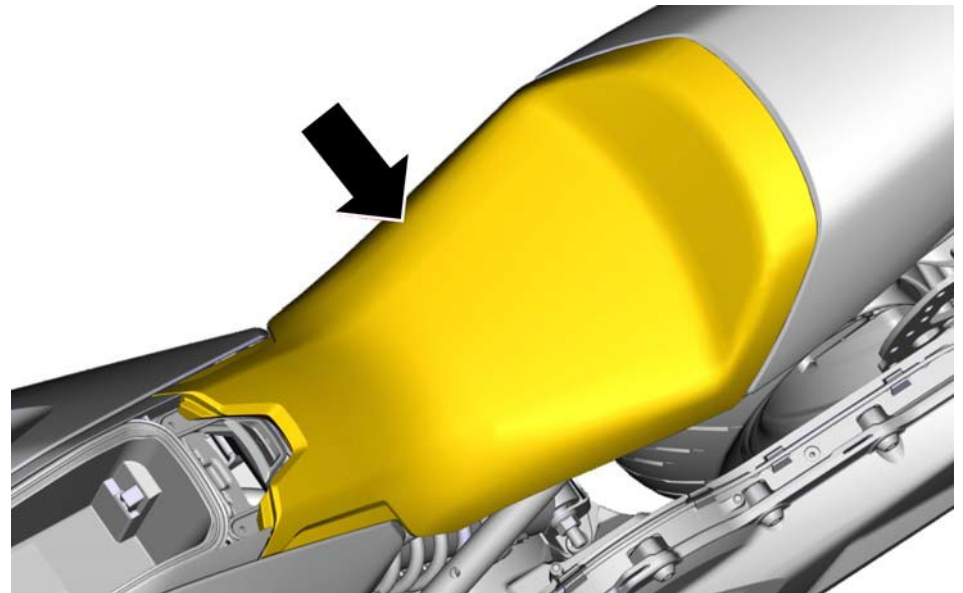
Inbegrepen gereedschap

2. Verwijder met het bijgeleverde gereedschap de twee bevestigingen aan de voorkant van het zadel.



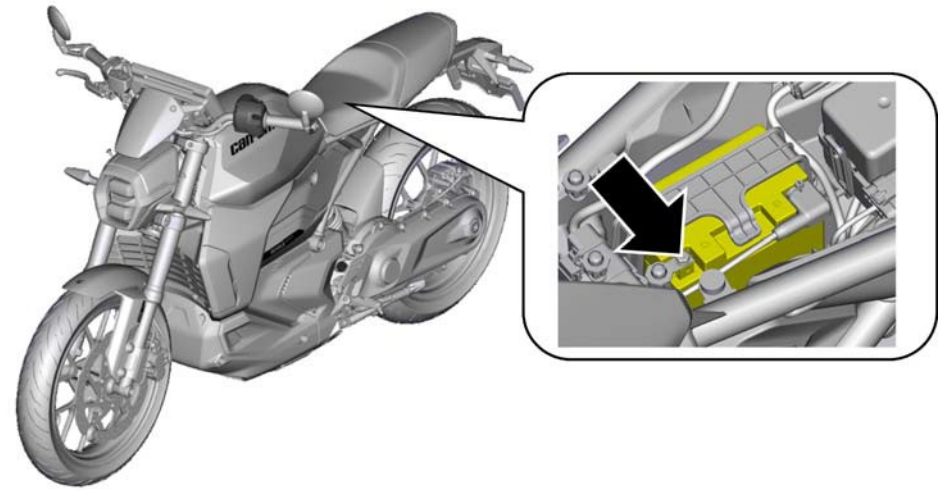
3. Verwijder het zadel van het voertuig door het voorste deel op te tillen en vervolgens vooruit te trekken om zo het achterste deel van het zadel vrij te maken.

Opbergvak



Zadel

4. Verwijder met een kruiskopschroevendraaier nr. 2 of een 8 mm HEX-bus de schroef van de minpool van de laagspanningsaccu.



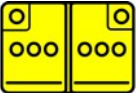





5. Maak de minpool van de kabel los van de laagspanningsaccu en buig de kabel weg van de accupool.

4. TOEGANG TOT INZITTENDEN

Niet van toepassing bij dit voertuigtype.

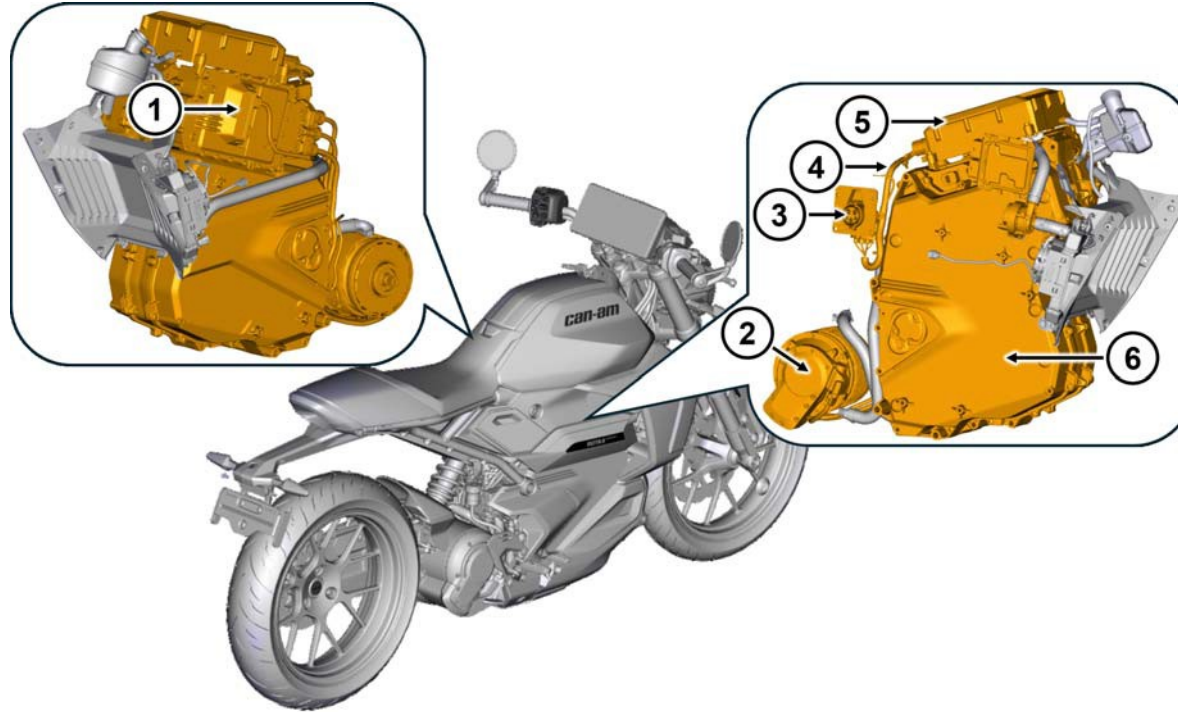
5. OPGESLAGEN ENERGIE / VLOEISTOFFEN / GASSEN / VASTE STOFFEN

		400 V
		12 V
Koelvloeistof voor hoogspanningssysteem		0,9 gallon/3,3 liter 50/50 voorgemengde koelvloeistof* / oranje
Remvloeistof		5,07 oz/150 ml Dot4-specificatie / helder
Kettingkastolie		11,8 oz/350 ml API GL-5-specificatie** / donkerbruin - zwart

* Ethyleenglycol en gedestilleerd water of koelvloeistof speciaal bedoeld voor aluminiummotoren. ** Synthetische transmissieolie 75W140 die voldoet aan de API GL-5-specificatie.



Hoogspanningscomponenten



1. Hoogspanningsomvormer
2. Elektrische hoogspanningsmotor
3. Hoogspanningslaadpoort: Noord-Amerika (Type 1, SAEJ1772) Europees (Type 2, IEC 62196)
4. Hoogspanningskabels
5. Hoogspanningsoplader
6. Hoogspanningsaccupakket



Hoogspanningsaccupakk

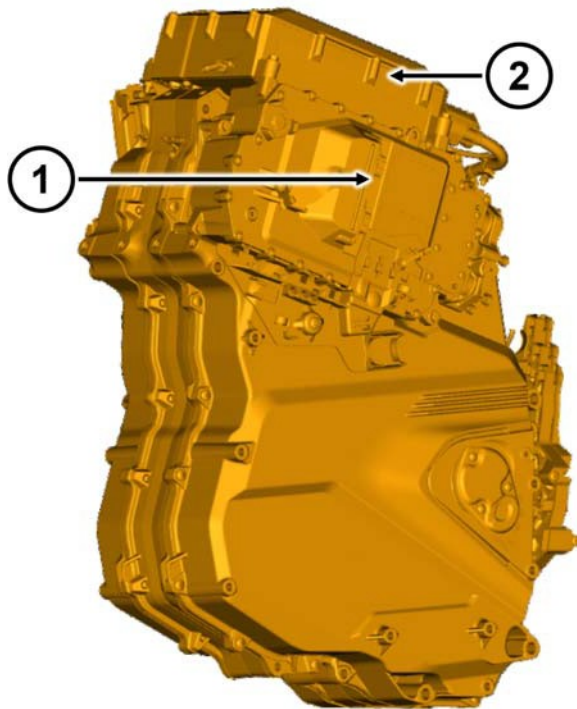


Zorg ervoor dat u de hoogspanningsaccu niet beschadigt wanneer het voertuig wordt opgetild, gehanteerd of wanneer u panelen van het voertuig verwijdert. Wanneer reddingsmiddelen worden gebruikt, moet u erop toezien dat het accupakket op geen enkele manier beschadigd wordt.



Dit voertuig maakt gebruik van een 400 V lithium-ion-accu (Li-ion), die uit meerdere cellen bestaat. Deze cellen dienen om energie op te slaan in de accu. De cellen van het hoogspanningsaccu zijn verzegeld en er is niet genoeg elektrolyt om bij beschadiging een elektrolytbad te vormen.

De omvormer en ingebouwde oplader voor het hoogspanningssysteem zijn rechtstreeks op de hoogspanningsaccu gemonteerd.

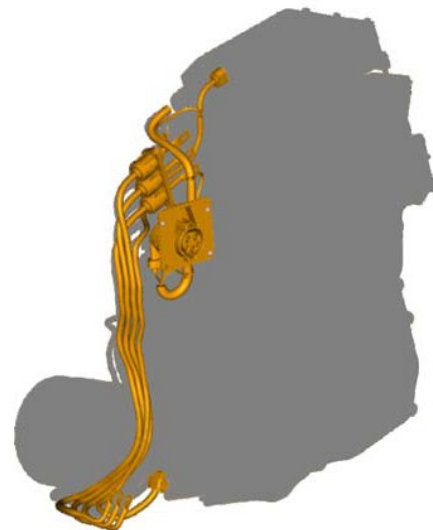
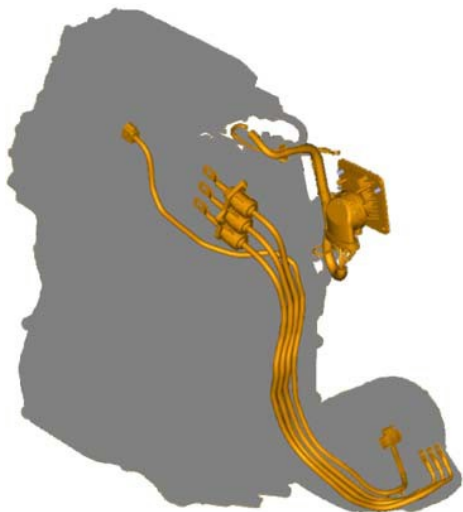


1. Hoogspanningsomvormer
2. Hoogspanningsoplader



Hoogspanningskabels

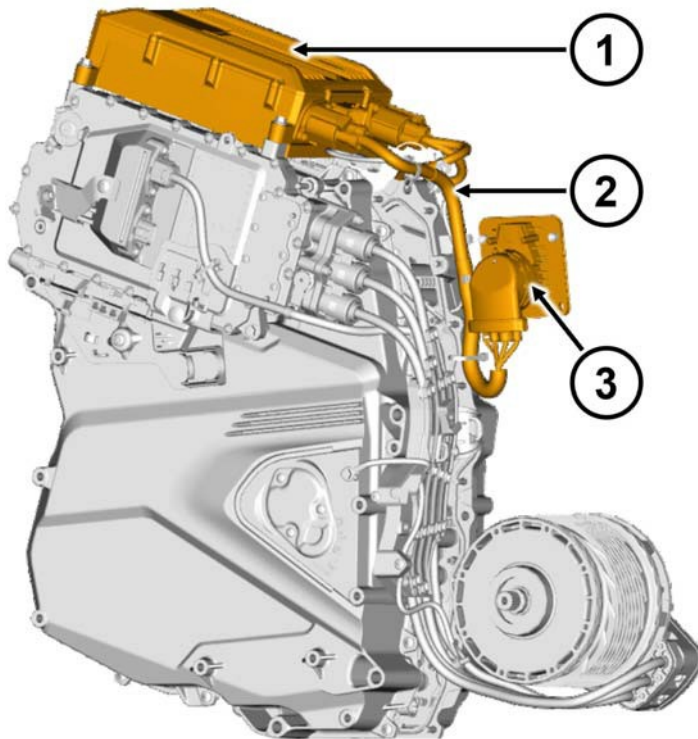
Alle hoogspanningskabels van het voertuig zijn oranje van kleur. Knip of beschadig de oranje hoogspanningskabels niet met hulpgereedschap en behandel de oranje hoogspanningskabels altijd alsof ze onder spanning staan.





Hoogspanningsoplaadsysteem

Het koelsysteem wordt automatisch ingeschakeld, naargelang de behoefte, wanneer het is aangesloten op een hoogspanningslaadstation en bij normaal gebruik van het voertuig. Het oplaadsysteem en de bijbehorende onderdelen zijn als volgt:

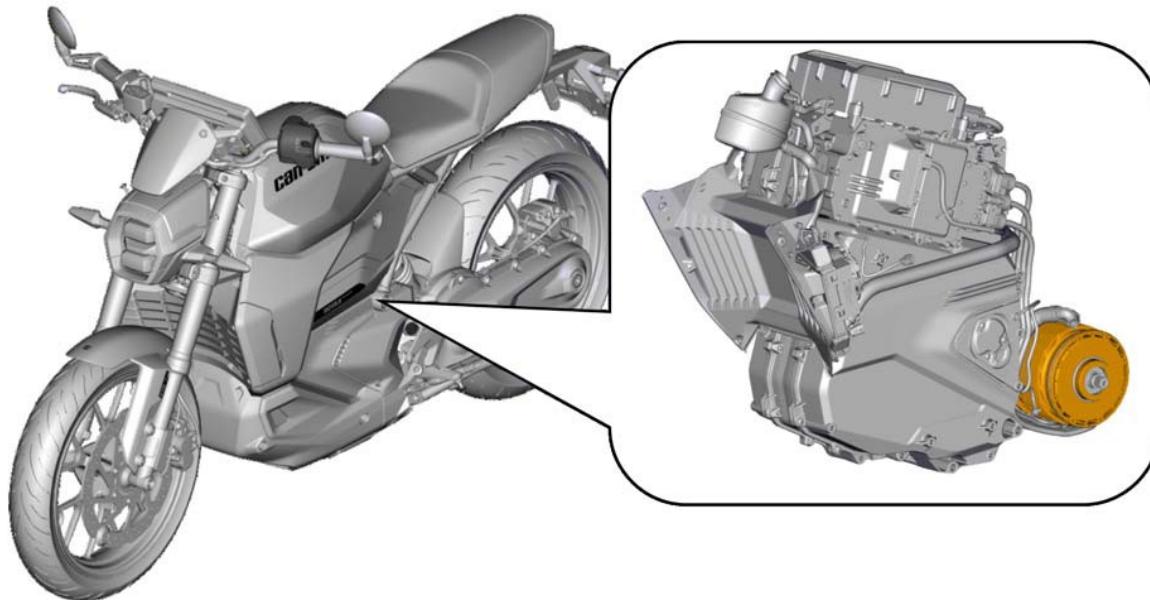


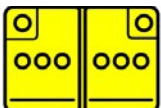
1. Hoogspanningsoplader
2. Hoogspanningsconnectorkabel
3. Hoogspanningslaadsocket



Elektrische hoogspanningsmotor

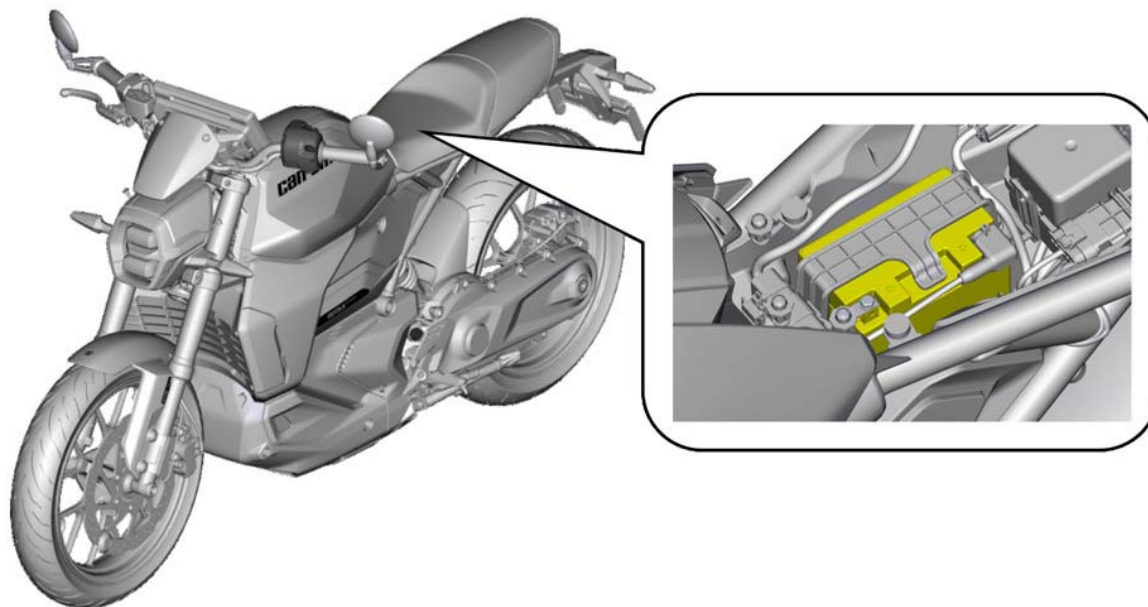
Dit voertuig is voorzien van een elektrische motor die spanning kan opwekken tijdens de rotatiefase. De motor is te allen tijde mechanisch verbonden met het achterwiel/aandrijfsysteem. Voor zover mogelijk mag het voertuig niet worden voortgetrokken of gesleept waarbij het achterwiel in beweging komt, zie hoofdstuk 8 voor meer informatie.





Laagspanningsaccu

De laagspanningsaccu (12 V) is nodig om laagspannings- en hoogspanningscomponenten te activeren. Bij normaal gebruik en tijdens het opladen levert de hoogspanningsaccu van het voertuig via een DC-naar-DC-omvormer laadstroom aan de laagspanningsaccu. De laagspanningsaccu kan worden losgekoppeld door de negatieve kabelklem los te maken van de laagspanningsaccu.



Koelsysteem

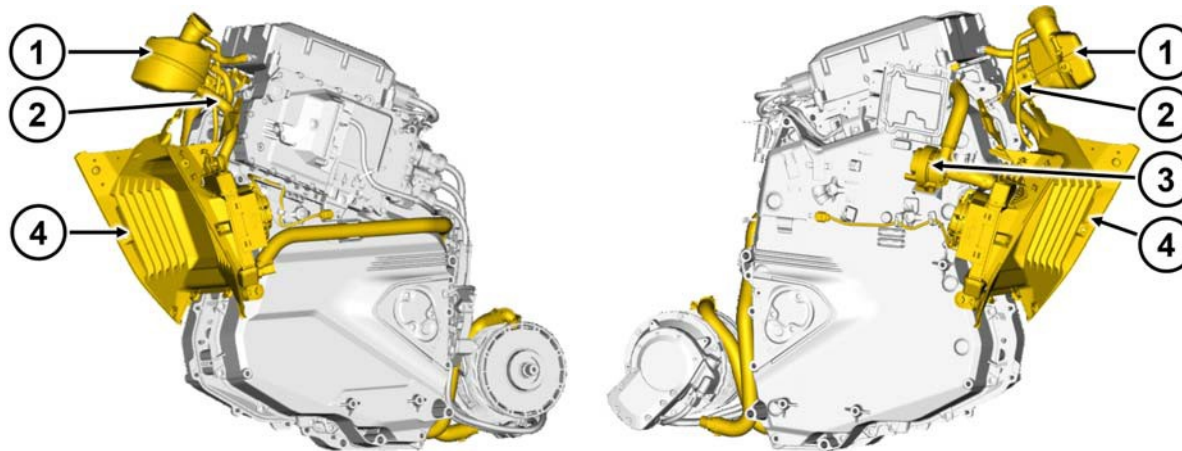


Als er koelvloeistof uit de hoogspanningsaccu lekt, bestaat het risico van een thermische reactie in de hoogspanningsaccu. Houd de temperatuur van de hoogspanningsaccu in de gaten met een thermische infraroodcamera.



Het koelsysteem wordt automatisch ingeschakeld, naargelang de behoefte, wanneer het is aangesloten op een hoogspanningslaadstation en bij normaal gebruik van het voertuig. De hoogspanningsaccu heeft een ingebouwd vloeistofkoelcircuit om de accu te koelen. Als het voertuig betrokken is geweest bij een ongeval en de behuizing

van de hoogspanningsaccu beschadigd is, kan er koelvloeistof uit het onderdeel lekken. Andere vloeistofgekoelde onderdelen die kunnen lekken als ze beschadigd zijn, zijn de lader, de elektrische motor en de omvormer. De gebruikte koelvloeistof is oranje van kleur.



1. Reservoir
2. Slang en koppelingen
3. Pomp
4. Radiator

6. IN GEVAL VAN BRAND



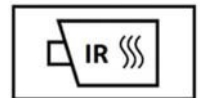
Ga er altijd van uit dat hoogspanningssystemen onder spanning staan. Vermijd tijdens brandbestrijdingsactiviteiten contact met hoogspanningscomponenten. Het doorknippen van hoogspanningscomponenten of het proberen te openen van de hoogspanningsaccu kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.



Bij in brand geraakte lithium-ionbatterijen komen superhete gassen en giftige dampen vrij. Deze vrijgekomen stoffen kunnen bestaan uit vluchtige organische stoffen, waterstofgas, kooldioxide, koolmonoxide, roet, deeltjes die nikkel-, aluminium-, lithium-, koper-, kobalt- en waterstoffluoride-oxiden bevatten. Hulpverleners moeten zichzelf altijd beschermen met alle mogelijke persoonlijke beschermingsmiddelen, inclusief ademluchttoestellen, en de nodige maatregelen nemen om mensen benedenwinds van het incident te beschermen.



Lithium-ionbatterijen kunnen spontaan of na een bepaalde tijd ontbranden als ze beschadigd zijn of verkeerd gebruikt worden. Lithium-ion batterijen kunnen opnieuw ontbranden nadat een brand is onderdrukt of wanneer ze niet volledig zijn uitgebrand. Houd ze met een thermische infraroodcamera onder toezicht om er zeker van te zijn dat de accu volledig is afgekoeld.



GEBRUIK EEN GROTE HOEVEELHEID WATER OM DE HOOGSPANNINGSACCU TE BLUSSEN



Gebruik water om brand te bestrijden waarbij een hoogspanningsaccu betrokken is. Als de accu zelf in brand staat, aan grote hitte wordt blootgesteld of hitte of gassen produceert, moeten grote hoeveelheden water rechtstreeks op de accu worden gericht om deze te af te koelen.

Zorg altijd zo snel mogelijk voor voldoende water. Voor het blussen en afkoelen van een brandende hoogspanningsaccu zijn grote hoeveelheden water nodig.

Als er niet onmiddellijk water beschikbaar is, kunnen CO₂, droge chemicaliën of andere gebruikelijke brandblusmiddelen worden gebruikt om de brand van andere omringende brandbare materialen te bestrijden, maar deze zullen geen effectief koeleffect op de accu hebben.

Water moet rechtstreeks op de accu worden gespoten. Hef of kantel het voertuig als dat veilig kan, zodat u rechtstreeks bij de accu komt.

Open de accu nooit om deze af te koelen. Als er een opening beschikbaar is als gevolg van een botsing, kan deze worden gebruikt om water rechtstreeks op de hoogspanningsaccu aan te brengen.

Er moet water blijven worden gebruikt totdat het vuur volledig is gedoofd en er geen rook meer uit de accu komt.

Er moet een thermische camera worden gebruikt om te controleren of er nog warmtebronnen zijn en om de temperatuur van de accu te controleren.

Kleine branden waarbij geen hoogspanningsaccu's betrokken zijn, kunnen worden bestreden met de gebruikelijke brandbestrijdingsmethoden voor voertuigen. Raak bij het blussen van een brand geen hoogspanningscomponenten aan met reddingsmiddelen. Gebruik altijd geïsoleerd gereedschap.

Beschadiging van accu

De hoogspanningsaccu en de hoogspanningscomponenten worden gekoeld met een autokoelvloeistof op glycolbasis, die oranje van kleur is. Bij beschadiging kan deze koelvloeistof weglekken.

De hoogspanningsaccu bevat lithium-ioncellen. Bij beschadiging kan elektrolyt weglekken, waardoor vaak chemische reacties ontstaan waarbij hitte vrijkomt. Deze hitte kan vervolgens andere accucellen beschadigen, waardoor een kettingreactie ontstaat.

Als er rook, stoom of geluiden zoals knallen of gesis uit de accu komen, beschouw deze dan als verhit en neem de benodigde maatregelen zoals hierboven beschreven.

Vrijgeven van accu/voertuig aan tweedelijns hulpverlener

Hoogspanningsaccu's kunnen tot 24 uur nodig hebben om volledig af te koelen.

Een warmtebeeldcamera kan worden gebruikt om de temperatuur van de hoogspanningsaccu te meten en de mate van verhitting of afkoeling te controleren. Voordat het voertuig kan worden vrijgegeven aan tweedelijns hulpverleners (zoals ordehandhavers, transportbedrijven, enz.) moet duidelijk zijn aangetoond dat er gedurende ten minste één uur geen vuur, rook of verhitting is geweest in de hoogspanningsaccu.

De accu moet volledig afgekoeld zijn voordat het voertuig wordt vrijgegeven aan tweedelijns hulpverleners of op een andere manier de plaats van het incident verlaat. Ook al zijn alle deactiveringsprocedures correct uitgevoerd, moeten tweedelijns hulpverleners worden geïnformeerd dat er een risico bestaat van herontsteking van de resterende energie in de accu. Tijdens het vervoer moet een warmtebeeldcamera of infraroodthermometer worden gebruikt om de verhittings- of afkoelingstrend van de accu te volgen om tekenen van herontsteking op te sporen.

De accu is in twee helften gescheiden door het koelsysteem. Voor maximale efficiëntie moet water inwendig of uitwendig worden gespreid aan de kant van de accu waar rook en vuur vrijkomen.

7. IN GEVAL VAN ONDERDOMPELING



Hanteer een ondergedompeld voertuig altijd met de geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen voor reddingsactiviteiten in het water. Als dit niet gedaan wordt, kan dit ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

Hanteer een ondergedompeld elektrisch voertuig als elk ander ondergedompeld voertuig. De carrosserie van het voertuig levert geen groter schokrisico op omdat het zich in het water bevindt. Voertuigen die onder water zijn gedompeld, moeten echter met grotere voorzichtigheid worden behandeld vanwege het mogelijke risico van brand in een hoogspanningsaccu. Verleen altijd hulp aan een ondergedompeld voertuig met gebruikmaking van de benodigde persoonlijke beschermingsmiddelen voor reddingsacties in het water.

First Responders moeten voorbereid zijn om te kunnen reageren op een potentieel brandrisico.

Nadat het voertuig uit het water is gehaald, gaat u verder met de uitschakelprocedures zoals beschreven in hoofdstuk 3.

8. SLEPEN / VERVOER / OPSLAG



De afwezigheid van geluiden betekent niet dat het voertuig uitgeschakeld is. Vergewis u ervan dat de uitschakelprocedure voor hoogspanning is uitgevoerd voordat u het voertuig verplaatst of vervoert. Maak gebruik van geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen.



Na een ongeval kunnen de hoogspanningsaccu en andere componenten beschadigd en defect zijn. Beschouw deze onderdelen altijd als onder spanning staand. Vermijd direct contact met de hoogspanningsaccu en de hoogspanningscomponenten. Maak altijd gebruik van geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen. Als dit niet wordt gedaan, kan dit ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.



Als de hoogspanningsaccu beschadigd is of als het voertuig betrokken is geweest bij een brand, kan elke beweging van het voertuig leiden tot zelfontbranding of herontsteking van de hoogspanningsaccu.



Als een voertuig betrokken is geweest bij een onderdompeling, brand of aanrijding waarbij de hoogspanningsaccu beschadigd is, bestaat het risico dat de accu enkele dagen na het eerste incident opnieuw ontbrandt. Stal het voertuig buiten op een open plek op minstens 15 m afstand van ontvlambare materialen en andere voertuigen of constructies en controleer de temperatuur van het voertuig om tekenen van thermische uitbraak op te sporen.



Neem bij het transport van het beschadigde voertuig altijd een brandblusser op waterbasis mee en laat de takelwagen volgen door een volgwagen om toezicht te houden en paraat te zijn om de brandweer te waarschuwen.

De elektrische motor in dit voertuig kan elektriciteit opwekken wanneer hij ronddraait. De elektrische motor is mechanisch verbonden met het achterwiel.

BRP ADVISEERT OM TE VOORKOMEN DAT HET ACHTERWIEL, DOOR HET TREKKEN AAN OF DUWEN VAN HET VOERTUIG, GAAT DRAAIEN MET EEN SNELHEID HOGER DAN 10 KM/U (6 MPH).

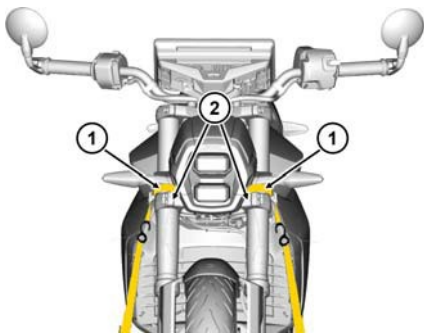
Het voertuig moet rechtop worden vastgezet wanneer het wordt vervoerd of gehanteerd. Gebruik nooit metalen of geleidende onderdelen om het voertuig op te heffen, te hanteren of vast te zetten. Zie sectie 2 voor de juiste hefmethode.



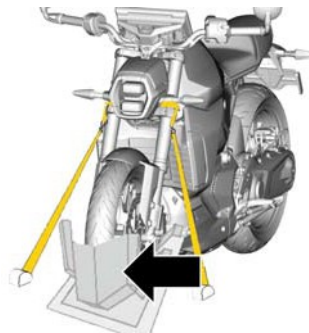
Vervoer het voertuig op een dieplader of vergelijkbaar transportvoertuig om te voorkomen dat het achterwiel gaat draaien. Het voertuig moet naar voren gericht op de laadvloer worden vastgezet met behulp van een voorwielslot voor een motorfiets. Voor elk van de voorste veerpoten kan een spanriem gebruikt worden. Zet het achterwiel vast met een spanriem aan elke kant.

OPMERKING: Voor- en achterspatborden mogen niet als enige bevestigingspunten worden gebruikt bij het vervoeren van een motorfiets op de laadvloer van een oplegger/semidieplader.

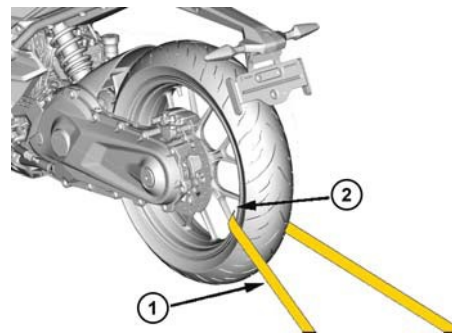
Zet het voertuig vast op de plaatsen zoals aangegeven in de onderstaande illustratie:



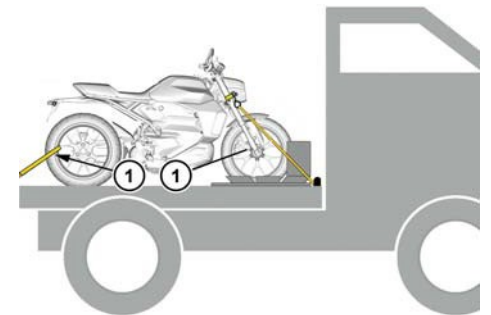
1. Locaties spanriemen
2. Veerpootsteun voor



Voorwielslot



1. Spanriem
2. Locatie spanriem



1. Spanriemen

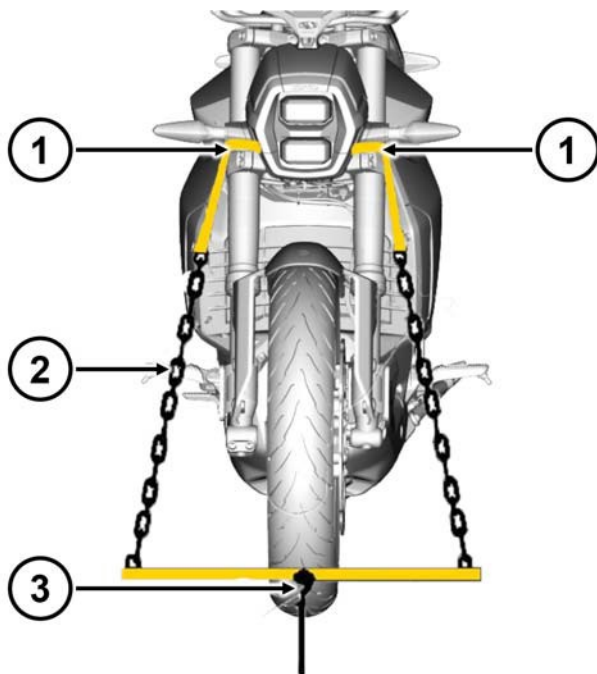
Trekken of duwen van het voertuig



Vervoer dit voertuig nooit met het achterwiel op de grond of zo dat het aandrijfsysteem kan draaien met een snelheid hoger dan 10 km/u (6 mph). Hierdoor kan de motor een spanning opwekken die aanzienlijke schade kan veroorzaken, de motor kan oververhitten en het voertuig kan een grillig gedrag gaan vertonen. In zeldzame gevallen kan extreme oververhitting de omringende onderdelen doen ontbranden.



Als het voertuig niet op de laadvloer geduwd kan worden, kan het opgetakeld worden terwijl de motorfiets rechtop gehouden wordt. Als er geen dieplader beschikbaar is en het voertuig moet worden opgehaald, mag het worden opgetakeld of tijdelijk worden gesleept terwijl de motorfiets rechtop wordt gehouden met een snelheid van minder dan 10 km/h (6 mph). Gebruik een sleepkabel die aan de voorste veerpoten is bevestigd, op de plaats zoals aangegeven in de onderstaande illustratie. Slepen bij lage snelheden moet worden gedaan terwijl u naast het voertuig loopt om het rechtop te houden.



1. Spanriemen
2. Sleepkettingen
3. Sleepkabel

9. BELANGRIJKE AANVULLENDE INFORMATIE

Deze gids bevat belangrijke instructies en waarschuwingen die bedoeld zijn om hulpverleners te helpen en veilig te reageren op incidenten waarbij een elektrische motorfiets van Can-Am betrokken is.

Exemplaren van de Handleiding voor noodmaatregelen en de Gebruikershandleiding voor dit voertuig en andere voertuigen kunnen worden geraadpleegd en gedownload op: <https://operatorsguides.brp.com>

Contactinformatie:

Als u vragen hebt, neem dan contact op met een erkende BRP-dealer of bezoek <https://can-am.brp.com/on-road/us/en/>, of bel de afdeling Klantenservice van BRP op:

Australië: 1800 531 996

Oostenrijk: +49 (0) 210 3574 9955

België: +32 9 218 26 00

Brazilië: 19 3113-9600

Canada: 1-888-272-9222

China: 021 31076140

Finland: +35 89 74 79 04 12

Frankrijk: +33 9 70 24 11 85

Duitsland: +49 (0) 210 3574 9955

Italië: +39 800 978 851

Japan: 03 6718 4701

Mexico: 442 256 4000

Nederland: +32 9 218 26 00

Nieuw-Zeeland: 0800 470 020

Noorwegen: +47 71 39 07 41

Rusland: +7 812 777 78 45

Spanje: +34 931 222 831

Zweden: +46 8 50 51 59 86

VK: +44 20 88 65 04 89

VS: 1-888-272-9222

10. VERKLARING VAN GEBRUIKTE PICTOGRAMMEN

	Elektrisch voertuig		Inrichting om de stroom in een voertuig uit te schakelen		Explosief
	Accupakket, hoogspanning		Accu, laagspanning		Corrosief
	Hoogspanning-scomponent		Kabel doorknippen		Gevaarlijk voor de gezondheid van de mens
	Hoogspanning-kabel		Gebruik thermische infraroodcamera		Acute toxiciteit
	Algemeen waarschuwingsbord		Hefpunt		Milieugevaar
	Waarschuwing, elektriciteit		Gebruik water om het vuur te blussen		Ontvlambaar