

INFORMACIÓN PARA BRIGADAS DE PRIMERA Y SEGUNDA INTERVENCIÓN GUÍA PARA INTERVENCIÓN EN EMERGENCIAS



BRP CAN-AM PULSE



MOTOCICLETA

ELÉCTRICA



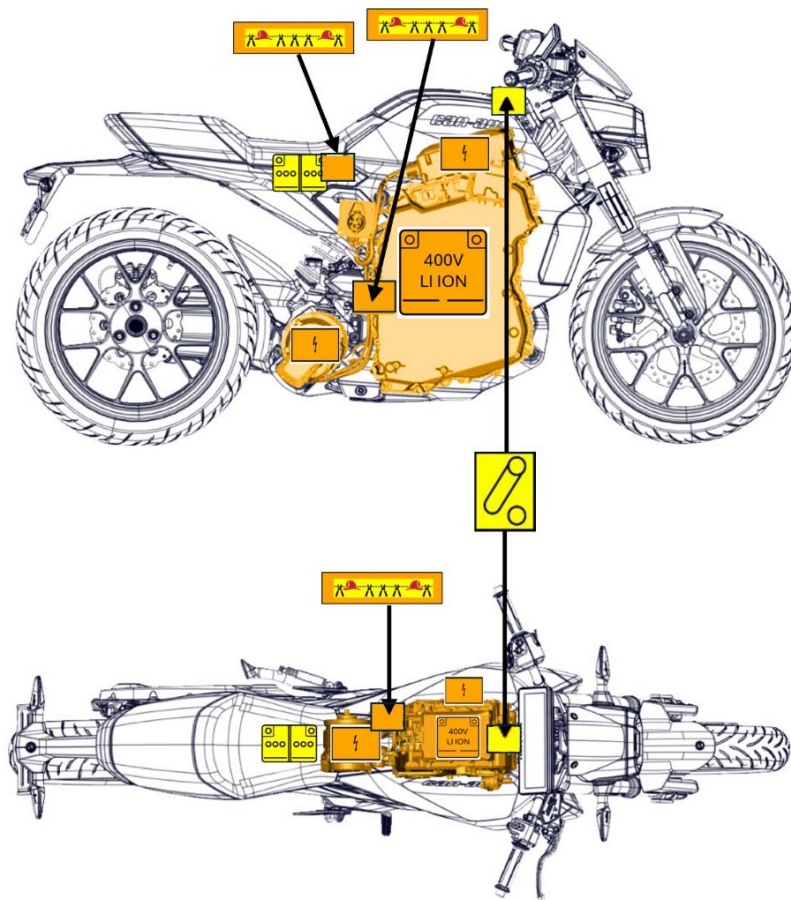
TABLA DE CONTENIDO

0. FICHA DE RESPUESTA A EMERGENCIA	Página 1
1. IDENTIFICACIÓN / RECONOCIMIENTO	Página 2
2. INMOVILIZACIÓN / ESTABILIZACIÓN / ELEVACIÓN	Página 6
3. NEUTRALIZACIÓN DE PELIGROS INMEDIATOS / NORMATIVAS DE SEGURIDAD	Página 13
4. ACCESO A LOS OCUPANTES	Página 24
5. ENERGÍA ALMACENADA / LÍQUIDOS / GASES /SÓLIDOS.....	Página 25
6. EN CASO DE INCENDIO	Página 33
7. EN CASO DE INMERSIÓN	Página 36
8. REMOLQUE / TRANSPORTE / ALMACENAMIENTO	Página 37
9. IMPORTANTE INFORMACIÓN ADICIONAL	Página 40
10. EXPLICACIÓN DE LOS PICTOGRAMAS UTILIZADOS	Página 41



Pulse de Can-Am

Motocicleta eléctrica — Modelo 2025 y posteriores



Paquete de baterías de alto voltaje



Componentes de alto voltaje



Batería de bajo voltaje



Cable/componente de potencia de alto voltaje



Dispositivo para desconectar la energía del vehículo.



Interrupción de circuito (desconexión del sistema eléctrico como seguridad para las primeras brigadas de intervención).

N.º de identificación (ID)

BRP-219704618_ES

Versión N.º

Página

1 / 1

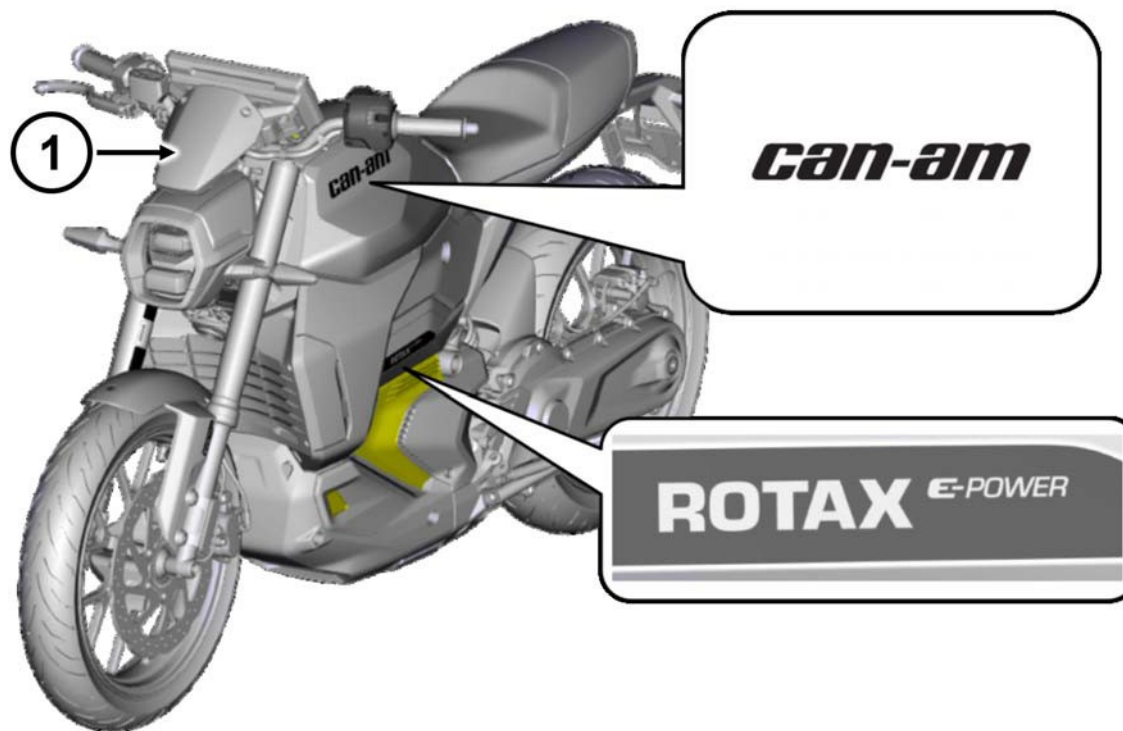
1. IDENTIFICACIÓN / RECONOCIMIENTO



Nunca suponga que un vehículo que no emite sonidos está apagado. Siempre considere que el vehículo está encendido. Utilice equipo de protección personal (EPP).

Insignias

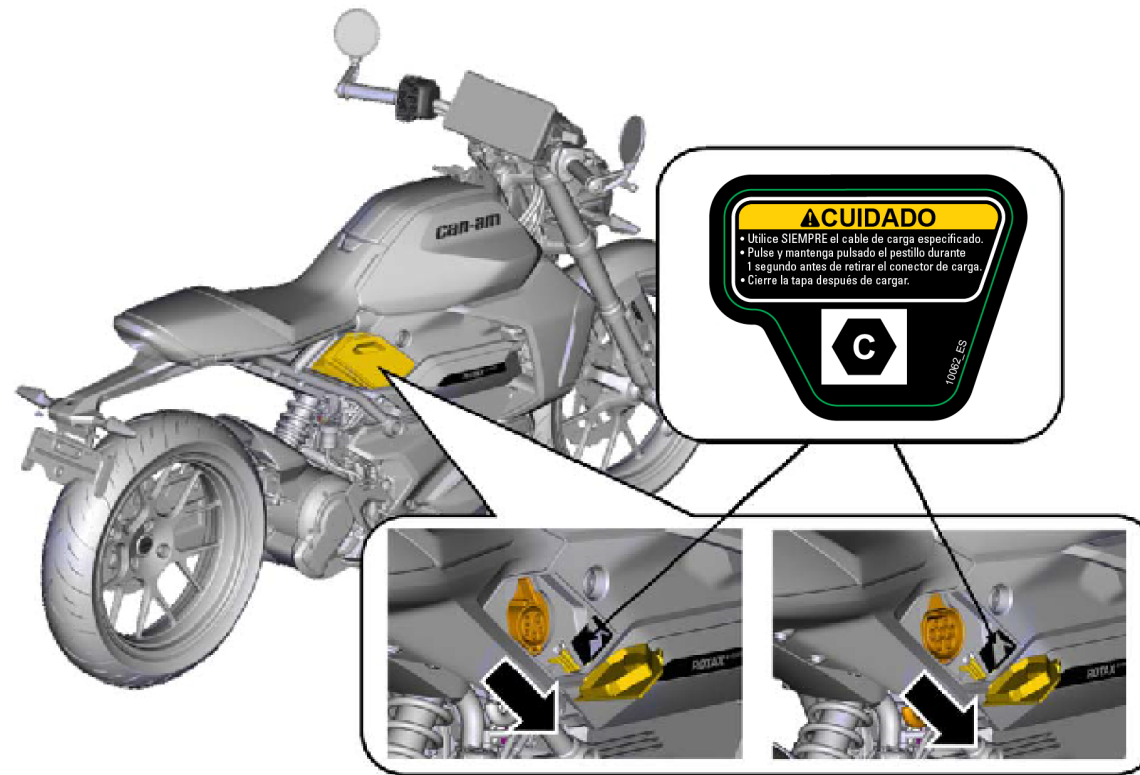
Una motocicleta eléctrica BRP se puede identificar por las siguientes señales o insignias:



1. Equipamiento opcional

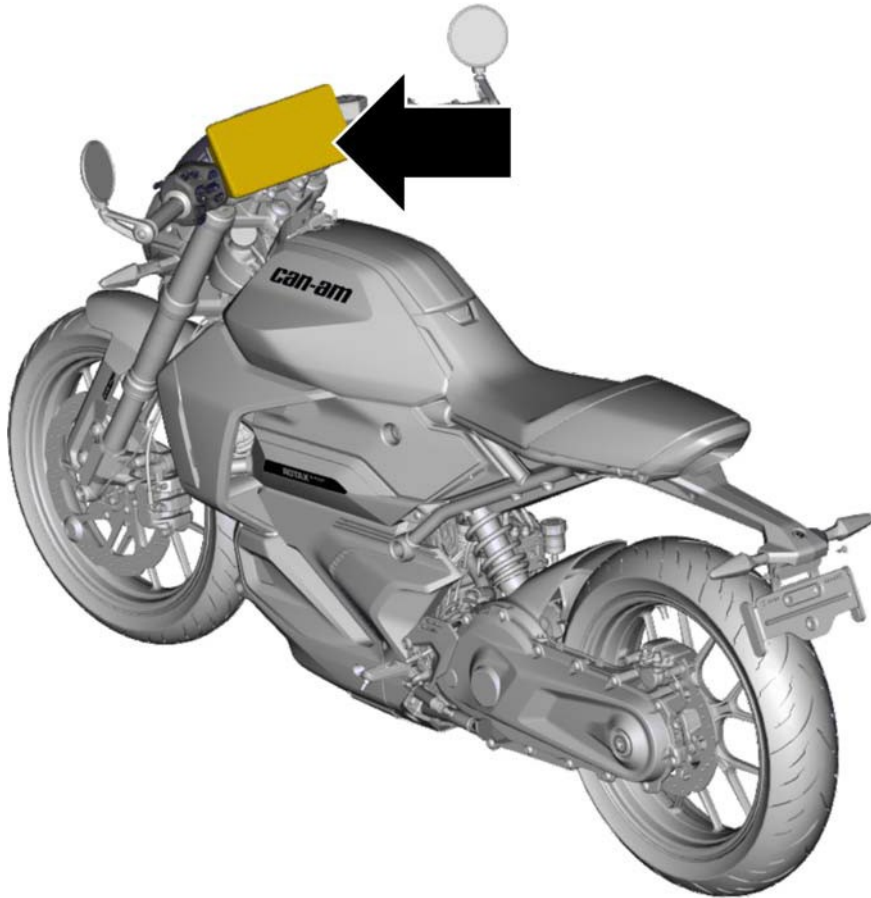
Puerto de carga

El puerto de conexión de carga se identifica por una cubierta con bisagra y una etiqueta de precaución debajo, con una barra amarilla.



Indicador multifunción

La pantalla multifunción proporciona información sobre el vehículo, como nivel de carga de la batería, indicador de consumo de energía y un ícono verde con imagen de una motocicleta, según lo exija la condición del vehículo.



Características distintivas

La motocicleta eléctrica presenta características distintivas.

Estas características incluyen la ausencia de sistema de escape, un brazo oscilante simple sin cadena ni piñón, y una batería de alto voltaje visible y de color amarillo.

1. Brazo oscilante simple / Sin cadena ni piñón
2. Sin escape
3. Batería visible de alto voltaje



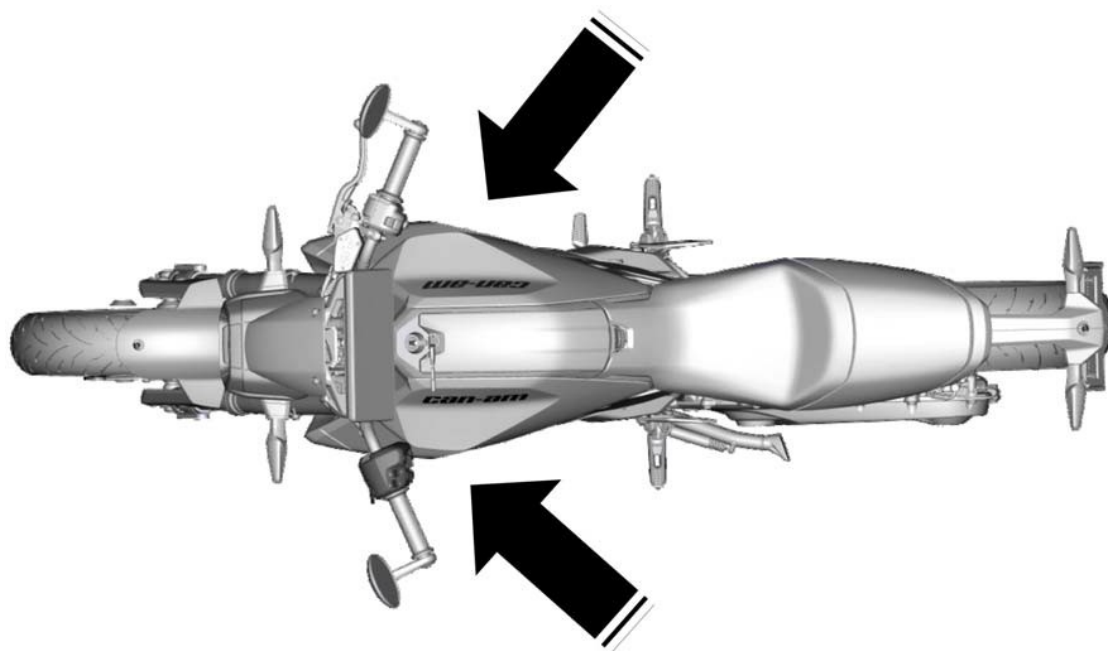
2. INMOVILIZACIÓN / ESTABILIZACIÓN / ELEVACIÓN

Acercamiento al vehículo



Utilice el EPP correspondiente antes de acercarse al vehículo. Es posible que los componentes de alto voltaje se hayan averiado.

Acérquese siempre al vehículo lateralmente, en la dirección del manillar. Esto permitirá acceder al interruptor de apagado mientras se mantiene fuera de la trayectoria potencial de movimiento del vehículo.



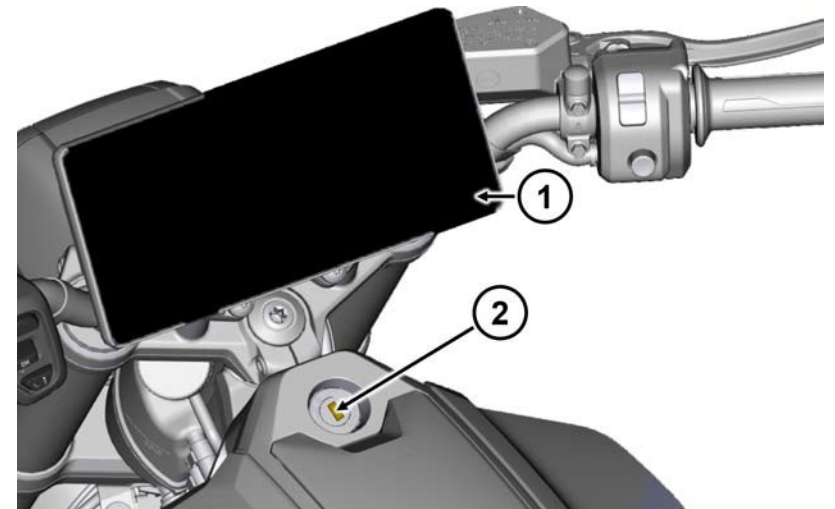
Compruebe si el vehículo se encuentra encendido o pagado (ON/OFF)

Los tres estados del vehículo son los siguientes:

VEHÍCULO APAGADO

Los componentes eléctricos se apagan (OFF) si se cumplen TODAS las siguientes condiciones:

- Pantalla negra en el monitor multifuncional;
 - Vehículo sin conexión con la estación de carga;
 - Interruptor de encendido sin llave. Al insertar la llave se activará el vehículo y se habilitarán los componentes de alto voltaje.
1. Pantalla negra
 2. Llave retirada del contacto



VEHÍCULO ENCENDIDO

Los componentes eléctricos se encienden (ON) cuando la pantalla se ilumina:

- El indicador de encendido (ON) indica que el voltaje alto está activado. Al retirar la llave se apagará el vehículo.
- El indicador verde de la motocicleta señala que el sistema de propulsión está activado. También pueden verse los indicadores de modo "D" o "R". Presionar el interruptor de apagado en la posición de apagado o bajar/desplegar el soporte lateral, solo desactivará el sistema de propulsión cuando la motocicleta esté detenida.



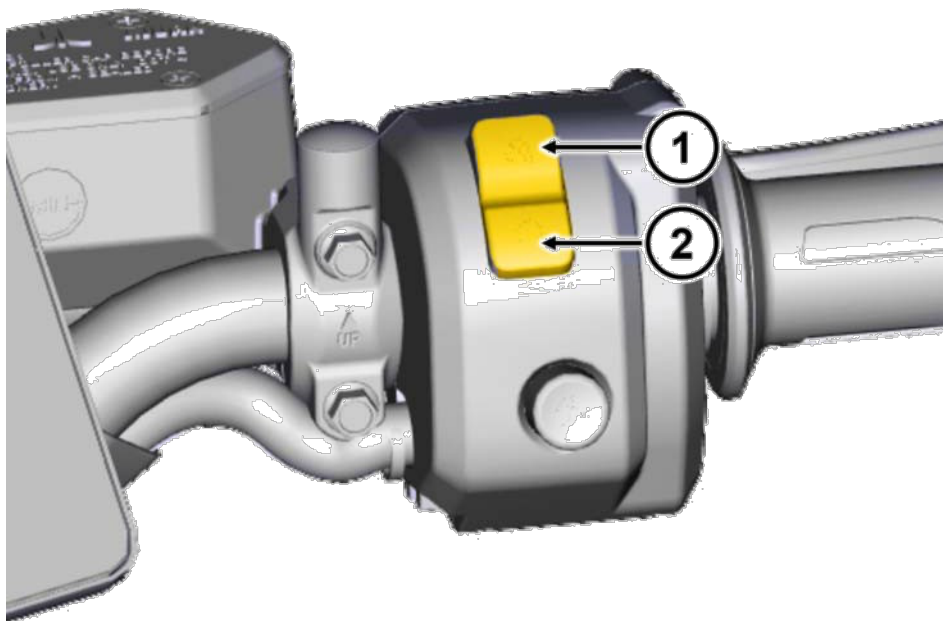
Sistema de alto voltaje activado

1. Indicador de vehículo encendido (ON): Alto Voltaje Activado



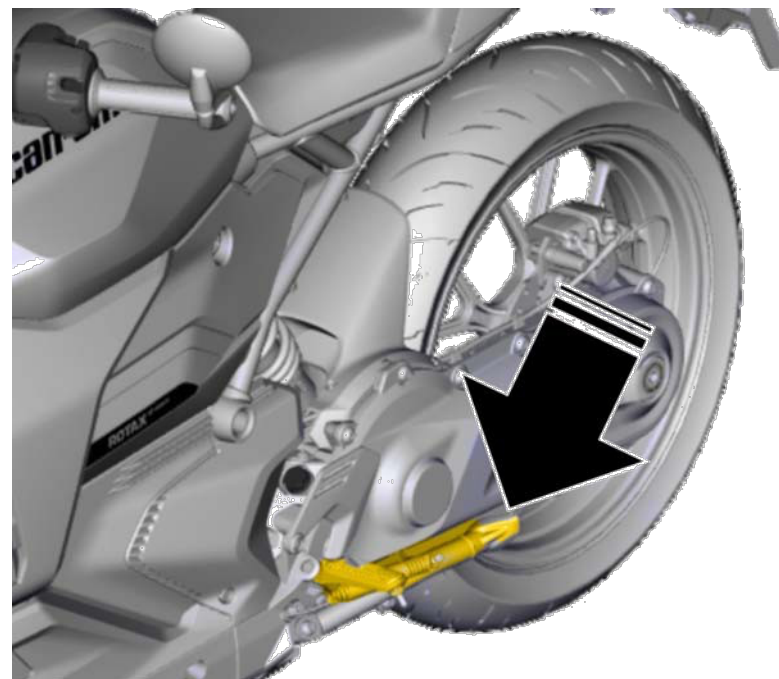
Sistemas de alto voltaje Y de propulsión activados

1. Indicador verde de vehículo señalando "LISTO PARA ARRANCAR"
2. Marcha Actual



Interrupción de Apagado

1. Posición de APAGADO (OFF) del interruptor de parada.
2. Posición de ENCENDIDO (ON) del interruptor de parada.



Soporte lateral

VEHÍCULO CONECTADO A LA ESTACIÓN DE CARGA

Los componentes eléctricos se encienden (ON) cuando el vehículo está conectado a una estación de carga.

- La pantalla puede estar apagada durante la carga.
- Consulte el apartado “Carga del Vehículo” en la sección 3 para desconectar el conector de carga y luego regrese a la sección 2.



Inmovilización



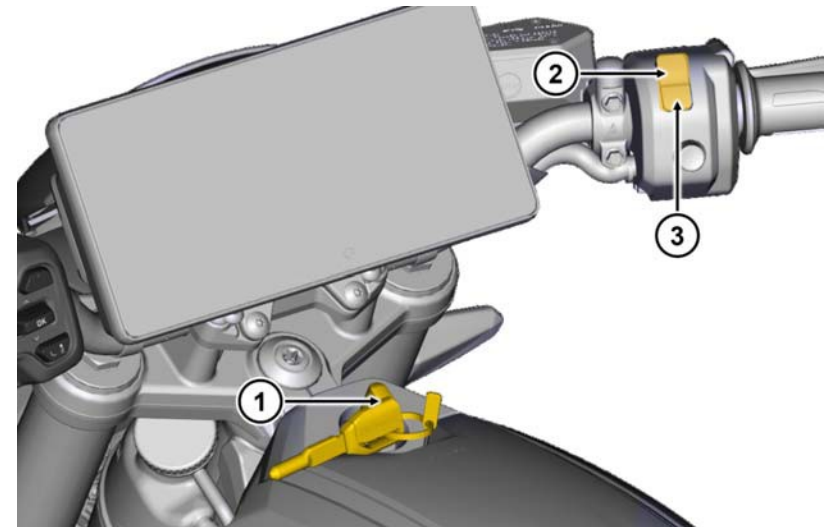
No presione ni toque el puño del acelerador durante todas las actividades de rescate.

Ubique los componentes del vehículo identificados en la ilustración a continuación y apague (OFF) el vehículo.

Para desactivar el sistema de propulsión del vehículo, presione el interruptor de parada y gire el contacto de la llave a la posición apagado (OFF).

Para apagar el motor, gire la llave en sentido antihorario hasta la posición de apagado (OFF) y retírela del contacto del vehículo.

1. Llave del vehículo
2. Posición de APAGADO (OFF) del interruptor de parada.
3. Posición de ENCENDIDO (ON) del interruptor de parada.





Elevación



Este vehículo solo debe ser levantado o manipulado por personal debidamente capacitado, equipado y advertido de que el vehículo presenta riesgos por el alto voltaje.



Evite el contacto directo con el paquete de baterías u otros componentes de alto voltaje cuando el vehículo esté siendo levantado o manipulado. Siempre lleve puesto el equipo EPP adecuado.



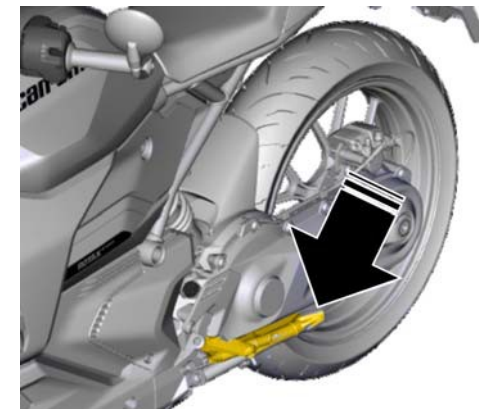
1. Manillar

El vehículo debe ser levantado sujetándolo por el manillar DESDE UNA POSICIÓN VOLCADA (ACOSTADO EN EL SUELO). Si es necesario, utilice el asiento trasero o la estructura trasera para ayudar a levantar la motocicleta. Asegúrese de no tocar el puño del acelerador en el manillar, a menos que se hayan realizado los pasos de inmovilización antes de levantarla.



1. Ubicación de la correa del manillar

Otra forma de levantar el vehículo es asegurando correas al tubo del manillar y luego sujetando el otro extremo de las correas a un mecanismo de elevación. Una vez que las correas estén aseguradas al manillar, el vehículo puede ser levantado tal como se muestra. Asegúrese de no utilizar nunca las empuñaduras del manillar como puntos de elevación y utilice en su lugar los puntos señalados. Si es necesario o procedente para ayudar a mantener el equilibrio del vehículo, se puede utilizar la rueda trasera como punto adicional de elevación.



Soporte lateral del vehículo

Cuando el vehículo esté levantado en posición vertical, se puede desplegar el soporte lateral para estabilizar el vehículo. Despliegue el soporte lateral forzándolo hacia afuera. El soporte lateral debe ser desplegado sobre una superficie nivelada y dura para que cumpla su cometido. Si no hay una superficie nivelada y dura disponible, se puede colocar material sólido debajo de las bases del soporte lateral para lograr mayor estabilidad.

3. NEUTRALIZACIÓN DE PELIGROS INMEDIATOS / NORMATIVAS DE SEGURIDAD

DESACTIVE EL ALTO VOLTAJE



Después de un accidente y de realizar el procedimiento de desactivación del alto voltaje, suponga siempre que los componentes de esta categoría están energizados, ya que no es posible garantizar que los contactores dentro del paquete de baterías o de otros elementos no hayan sufrido daños. **NUNCA** dañe ni corte un cable naranja de alto voltaje ni el paquete de baterías bajo las mismas condiciones durante las operaciones de emergencia.



Realizar el procedimiento de desactivación del alto voltaje no descargará el paquete de baterías. La energía de alto voltaje permanecerá aislada **DENTRO** del paquete de baterías. El paquete de baterías de alto voltaje está **SIEMPRE** energizado.



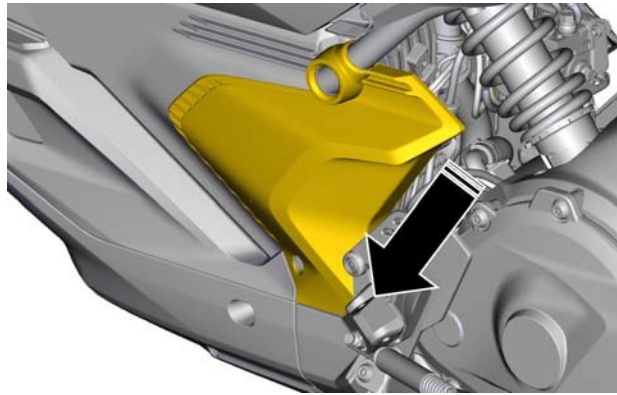
Si un vehículo sufre un incidente mientras está conectado a un equipo de alimentación de vehículos eléctricos (EVSE en inglés) o estación de carga, se deben implementar todos los mecanismos disponibles para desactivar el terminal antes de iniciar los procedimientos de emergencia. **NUNCA** intente tirar con fuerza del mango del cable de carga.

Acceso

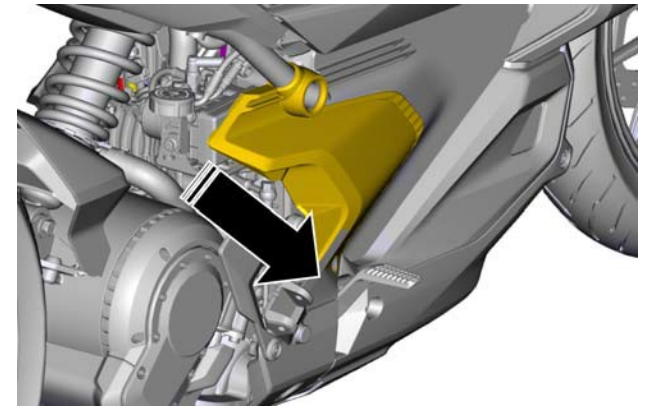
El vehículo incorpora tres (3) circuitos de corte para primeras brigadas de intervención (FRCL, por sus siglas en inglés). El circuito de corte para las primeras brigadas (FRCL) es de bajo voltaje. Su propósito es desactivar la batería de alto voltaje. Cada lado del vehículo incluye dos circuitos eléctricos de corte para primeras brigadas (FRCL). Uno está ubicado debajo del panel inferior de la carrocería en el lado derecho y el otro en el lado izquierdo.

Ubicación de los puntos de corte para primeras brigadas de intervención (FRCL)

1. Sujete la parte trasera del panel inferior de la carrocería. Tire y desprenda los paneles inferiores del vehículo.

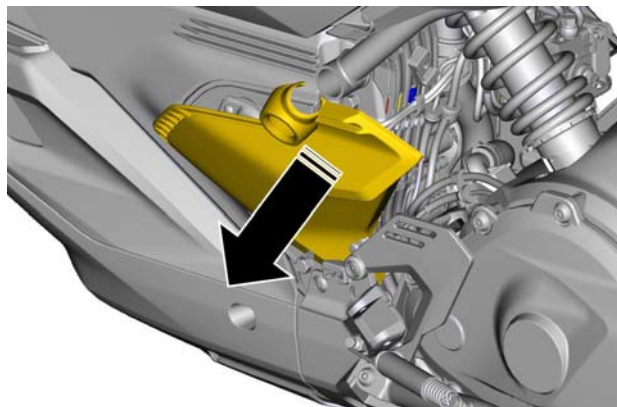


Lado izquierdo

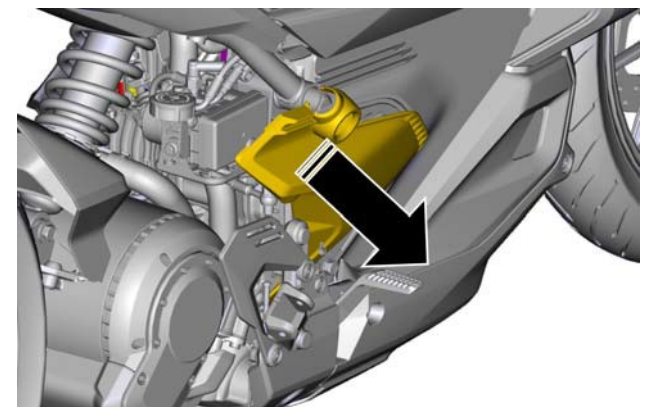


Lado derecho

2. Retire el panel del lado izquierdo o derecho de la carrocería.



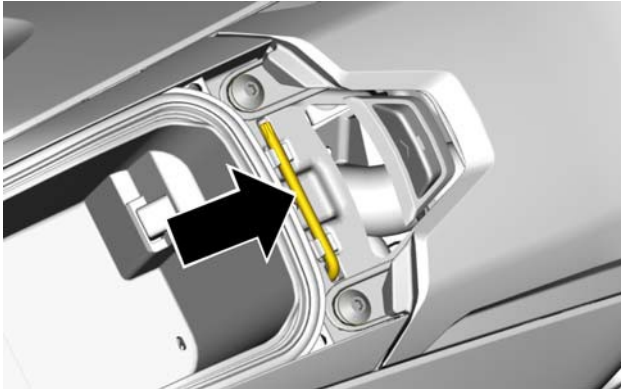
Lado izquierdo



Lado derecho

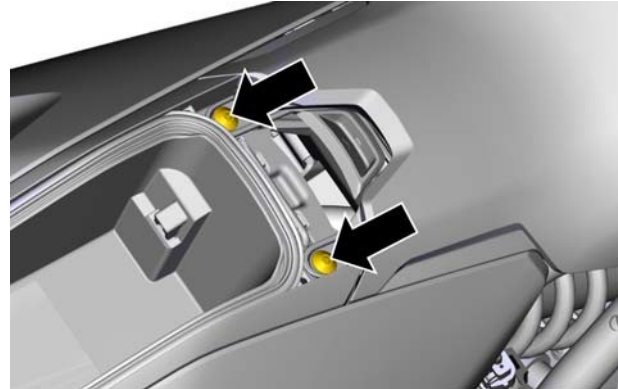
Si se tiene acceso a la guantera y al asiento del conductor, se puede desconectar el circuito eléctrico de corte para brigadas de intervención (FRCL), que se encuentra debajo del asiento del conductor.

Ubicación del conector del circuito eléctrico FRCL



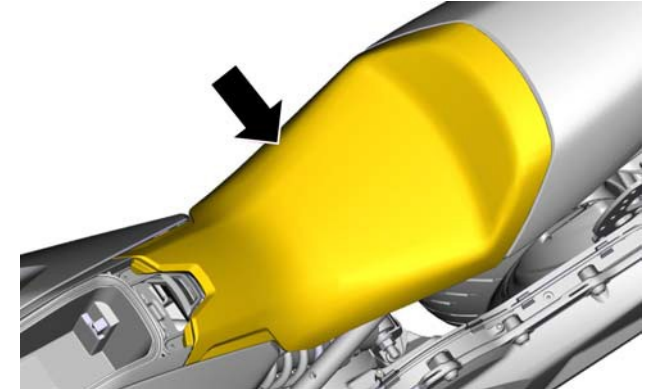
Herramienta incluida

1. Abra la tapa de la guantera y saque la herramienta que contiene.



Guantera

2. Con la herramienta incluida, retire los dos sujetadores del extremo delantero del asiento del conductor.



Asiento del conductor

3. Para desmontar el asiento del conductor, levante la parte frontal y luego tire hacia adelante para liberar su parte trasera.

Inhabilitar



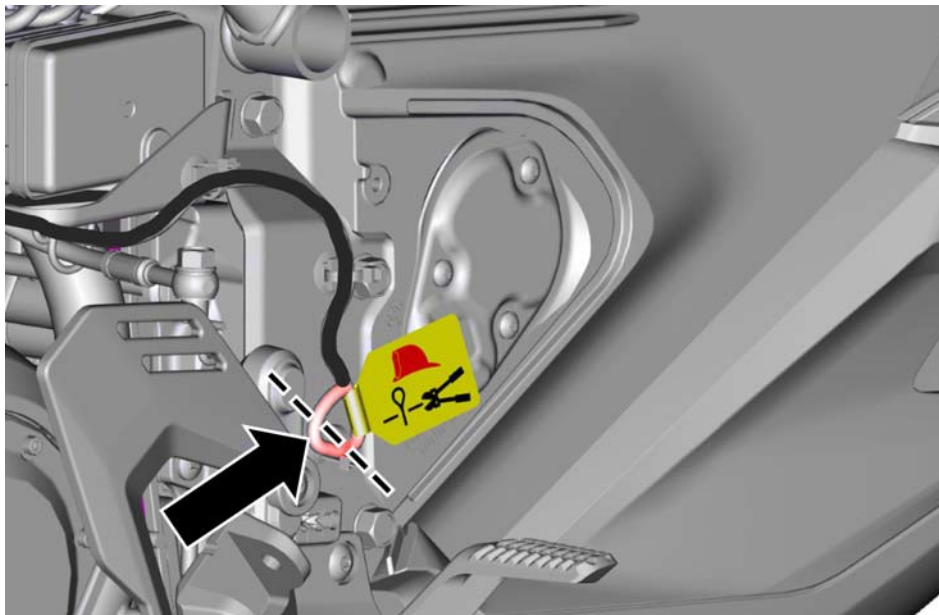
Lleve puesto el equipo EPP adecuado. No toque, interrumpa ni destape los componentes ni el paquete de baterías de alto voltaje. Evite el contacto entre la herramienta de corte y las piezas metálicas a su alrededor. Realice siempre dos veces el corte en el circuito eléctrico dedicado a las brigadas de intervención. **NUNCA** dañe ni corte un cable naranja de alto voltaje.



Para asegurar que no quede voltaje en el sistema de alta tensión, espere aproximadamente 2 minutos después de la desactivación.

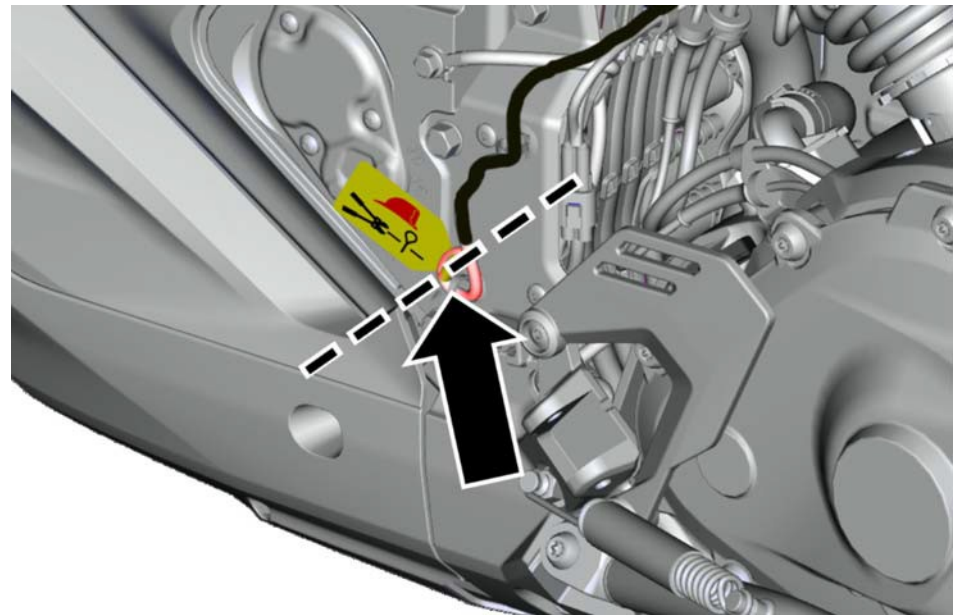
NOTA: Solo se necesita desconectar o interrumpir uno de los circuitos eléctricos de corte dedicados a las primeras brigadas de intervención (FRCL) para desactivar el alto voltaje.

El vehículo puede desactivarse interrumpiendo uno de los dos circuitos eléctricos de corte para primeras brigadas de intervención (FRCL), tal como se muestra a continuación:



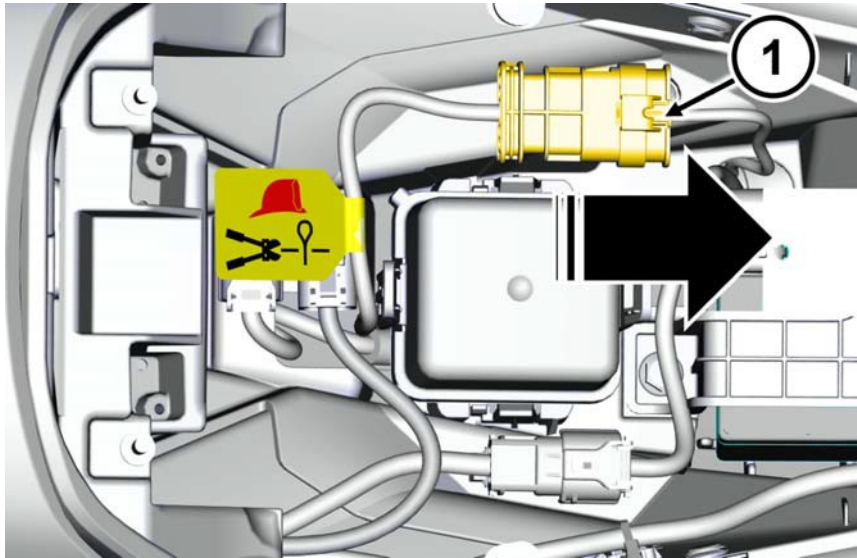
Lado derecho del vehículo: Debajo del panel inferior de la carrocería.

1. Interrumpa el circuito eléctrico de corte para primeras brigadas de intervención (FRCL), de manera que los extremos del cable no se reconecten accidentalmente. Cortar completamente el circuito eléctrico asegurará una doble interrupción de la energía.
2. Deseche la sección cortada para evitar su reconexión.



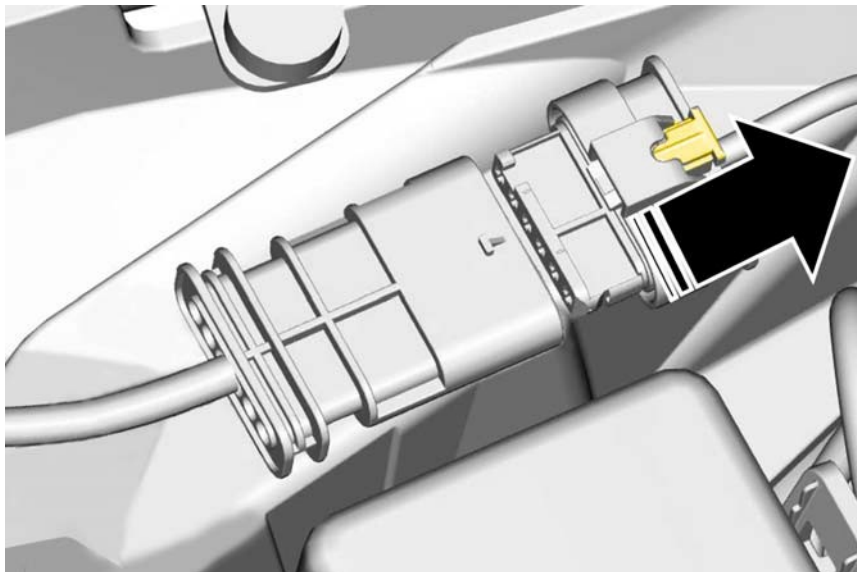
Lado izquierdo del vehículo: Debajo del panel inferior de la carrocería.

Alternativamente, un conector del circuito eléctrico de corte para primeras brigadas de intervención (FRCL) se encuentra debajo del asiento del conductor.



Conector debajo del asiento del conductor

1. Tire hacia adelante de la patilla del conector (1).



Patilla del conector

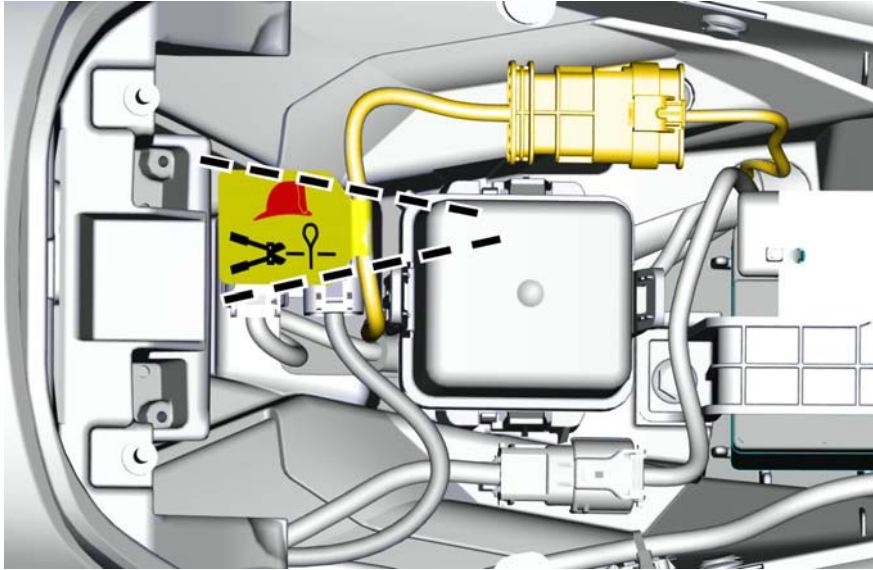
2. Presione el clip del conector y tire hacia adelante para desconectarlo.

Este circuito eléctrico de corte para primeras brigadas de intervención (FRCL), ubicado debajo del asiento, se puede desconectar.

Desconecte manualmente el conector del circuito eléctrico de corte destinado a primeras brigadas de intervención del vehículo.

Si el conector debajo del asiento está dañado, se debe interrumpir el circuito eléctrico de corte para primeras brigadas de intervención (FRCL) ubicado en el mismo lugar.

Interrumpa en los lugares que se muestran, el circuito eléctrico de corte para primeras brigadas de intervención (FRCL).



1. Interrumpa el circuito eléctrico de corte para primeras brigadas de intervención (FRCL), de manera que los extremos del cable no se reconecten accidentalmente. El mazo de cables debe cortarse a cada lado de la etiqueta del cable para interrumpir la corriente. Cortar completamente el circuito eléctrico asegurará una doble interrupción de la energía.
2. Deseche la sección cortada para evitar su reconexión.

Circuito eléctrico de corte para primeras brigadas de intervención (FRCL), ubicado debajo del asiento.



Circuito eléctrico de corte (cable de corte) para primeras brigadas de intervención.

Interrumpir el circuito de corte para primeras brigadas de intervención elimina la energía de bajo voltaje que va a los contactores de alta tensión eléctrica dentro del paquete de baterías correspondiente. Interrumpir el circuito eléctrico de corte para primeras brigadas de intervención no desactiva el sistema de batería de bajo voltaje.

Incluso si se interrumpe el circuito eléctrico de corte para primeras brigadas de intervención, el paquete de baterías de alto voltaje todavía tiene energía almacenada. Siempre trate el vehículo como si la alta tensión estuviera activa. No se puede determinar si el paquete de baterías u otros componentes de alta tensión han sufrido algún daño.

CARGA DEL VEHÍCULO



Si un vehículo sufre un incidente mientras está conectado a un equipo de alimentación de vehículos eléctricos (EVSE en inglés) o estación de carga, se deben implementar todos los mecanismos disponibles para desactivar el terminal antes de iniciar los procedimientos de emergencia.

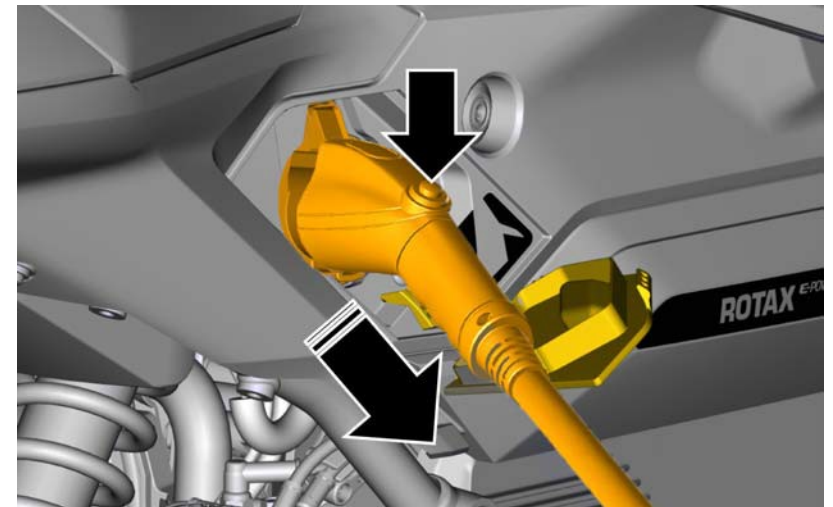
NUNCA interrumpa el flujo de corriente de alta tensión cortando el cable de carga del equipo EVSE, ni tirando con fuerza del mango del conector de carga.

En caso de un incidente de emergencia durante la carga, como un choque, falla eléctrica o incendio, se deben tomar medidas adicionales para aislar la estación de carga desactivando su conexión principal de alimentación.

Antes de realizar cualquier maniobra de emergencia en un vehículo que esté cargando o conectado a una estación de carga, se debe desconectar el mango del cable de carga del vehículo.

1. Mantenga presionado el botón de liberación del mango del cable de carga por un segundo y luego retírelo del puerto de carga.
2. Realice el procedimiento “Desactivación del voltaje alto”.

Normativa para América del Norte (Tipo 1, SAE J1772)



1. Introduzca la llave en el interruptor de contacto y gírela hasta la posición de encendido (ON).
2. Presione el botón de desbloqueo en el cuadro de instrumentos.
3. Retire el mango del cable de carga.
4. Realice el procedimiento “Desactivación del voltaje alto”.

Normativa europea (tipo 2, IEC 62916):

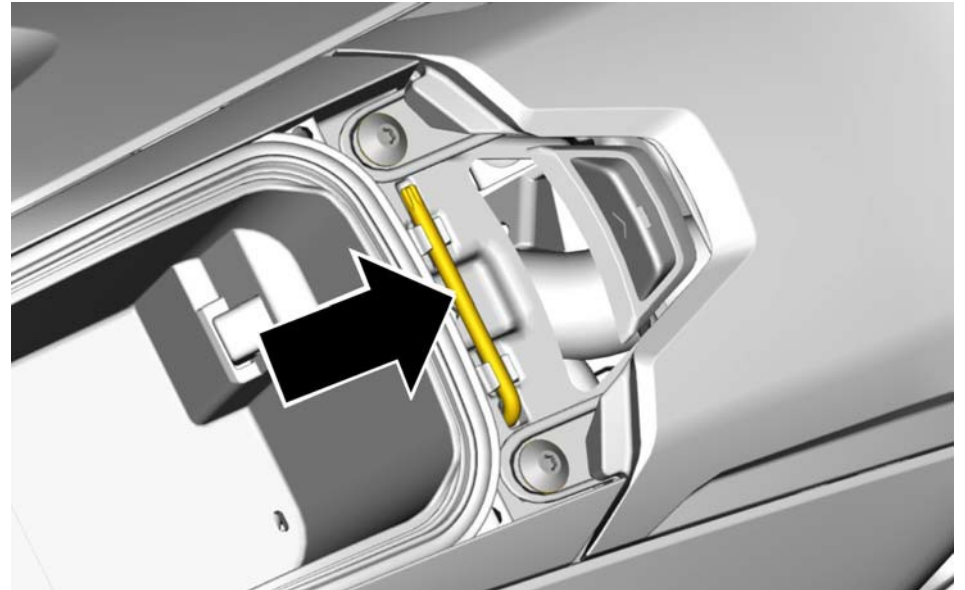


DESACTIVE EL BAJO VOLTAJE

Desactivar la batería de bajo voltaje no es suficiente para apagar el vehículo. Siga el procedimiento de inmovilización descrito en la sección 2 para apagar el vehículo. El procedimiento de desactivación del alto voltaje, descrito en la sección 3, debe realizarse para desactivar los sistemas de alta tensión del vehículo.

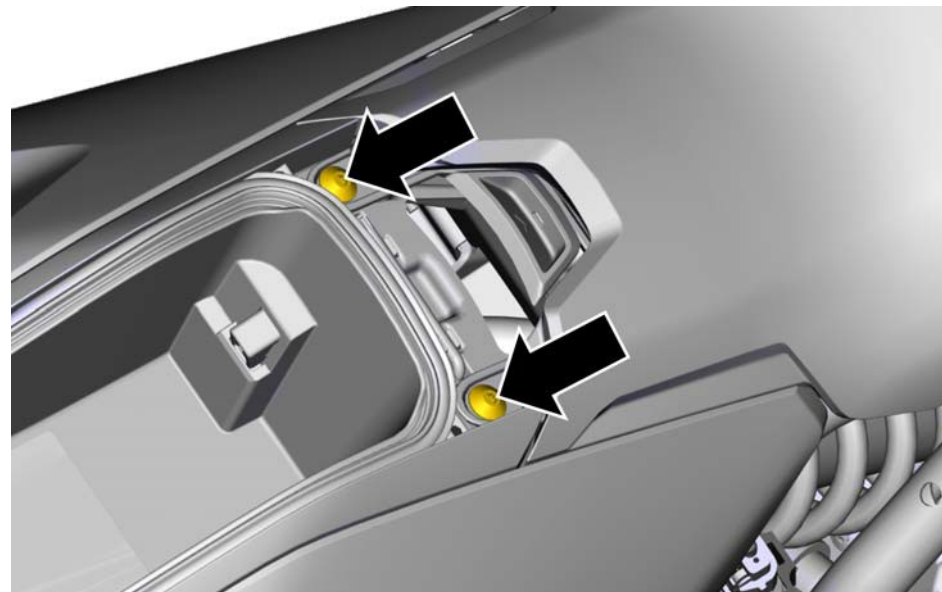
Después de que se realicen los procedimientos descritos en las secciones 2 y 3, el sistema de bajo voltaje debe desactivarse antes de entregar el vehículo a las segundas brigadas de intervención. Retire el asiento del vehículo y desconecte el borne negativo de la batería de bajo voltaje.

1. Abra la tapa de la guantera y saque la herramienta que contiene.



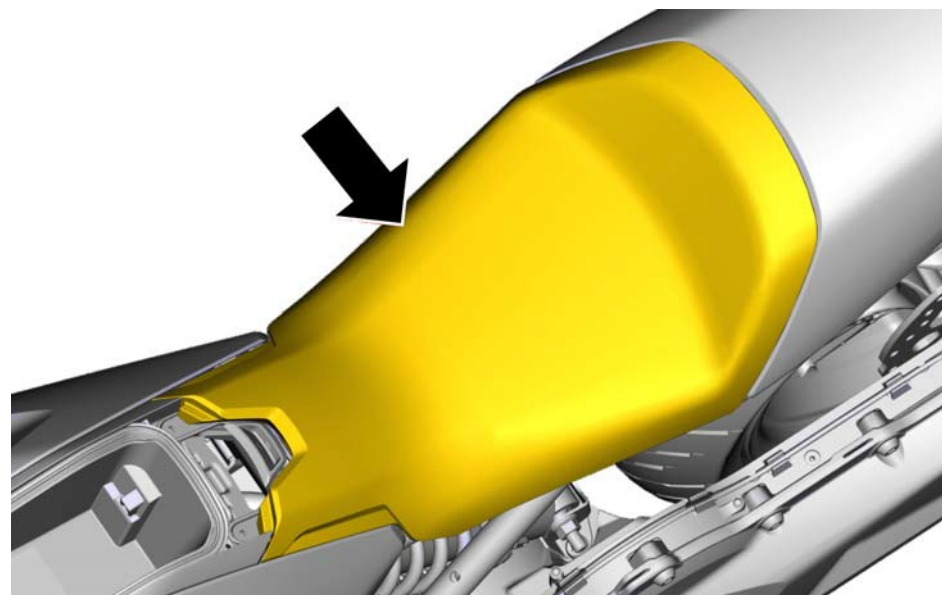
Herramienta que se incluye

2. Con la herramienta incluida, retire los dos sujetadores del extremo delantero del asiento del conductor.



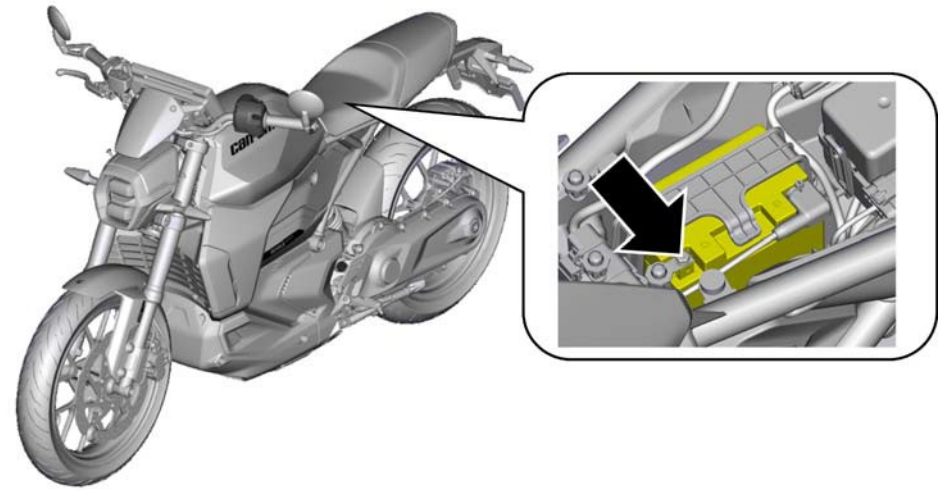
3. Para desmontar del vehículo el asiento del conductor, levante la parte frontal y luego tire hacia adelante para liberar su parte trasera.

Guantera



Asiento del conductor

4. Utilizando un destornillador Phillips #2 o un dado hexagonal de 8 mm, retire el tornillo del borne negativo de la batería de bajo voltaje.



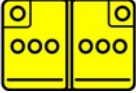





5. Desconecte el terminal negativo del cable de la batería de bajo voltaje y doble el cable alejándolo del borne.

4. ACCESO A LOS OCUPANTES

No corresponde debido al tipo de vehículo que se trata.

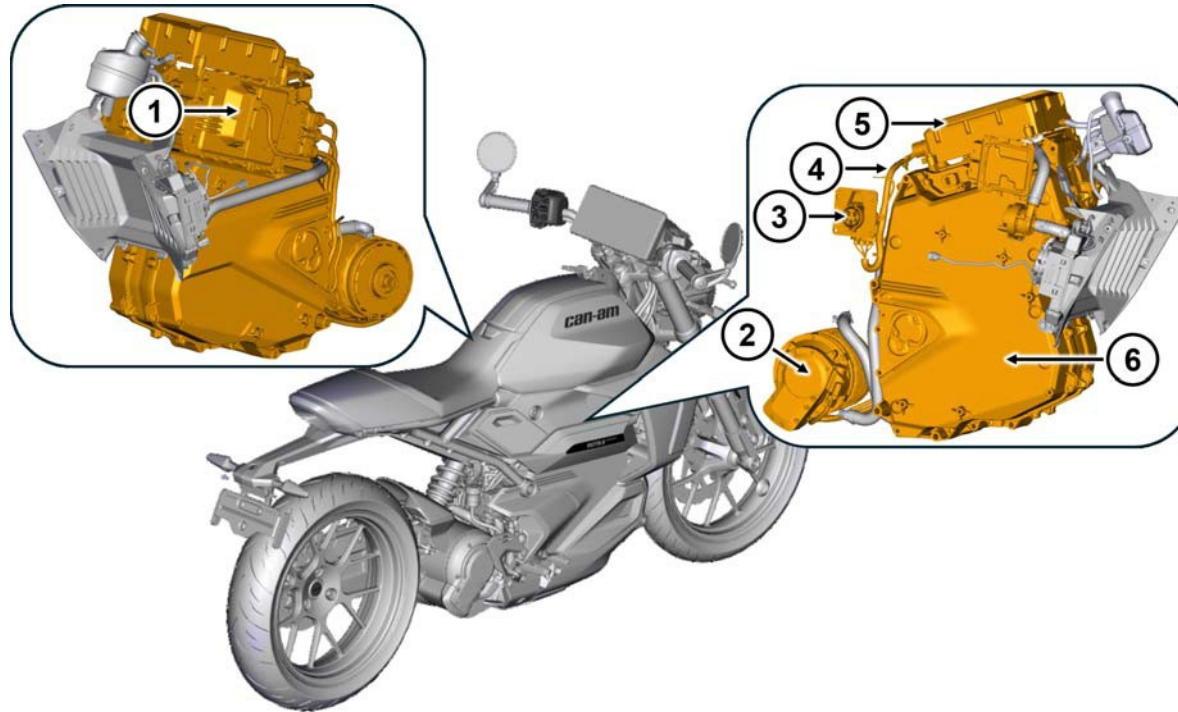
5. ENERGÍA ALMACENADA / LÍQUIDOS / GASES / SÓLIDOS

		400 V
		12 V
Refrigerante para el sistema de alto voltaje:		0,9 galones / 3,3 litros de refrigerante premezclado 50/50* / Naranja
Líquido de frenos		5,07 oz / 150 ml especificación DOT4 / Transparente
Aceite para guardacadena		11,8 oz / 350 ml especificación API GL-5** / marrón oscuro - negro

Mezcla de etilenglicol y agua destilada o refrigerante formulado específicamente para motores de aluminio. Aceite sintético para engranajes 75W140 que cumple con la especificación API GL-5.



Componentes de alto voltaje



1. Inversor de alto voltaje
2. Motor eléctrico de alto voltaje
3. Puerto de carga de alto voltaje: en América del Norte (tipo 1, SAEJ1772), en Europa (tipo 2, IEC 62196)
4. Cables de alto voltaje
5. Cargador de alto voltaje
6. Paquete de baterías de alto voltaje



Paquete de baterías de alto voltaje

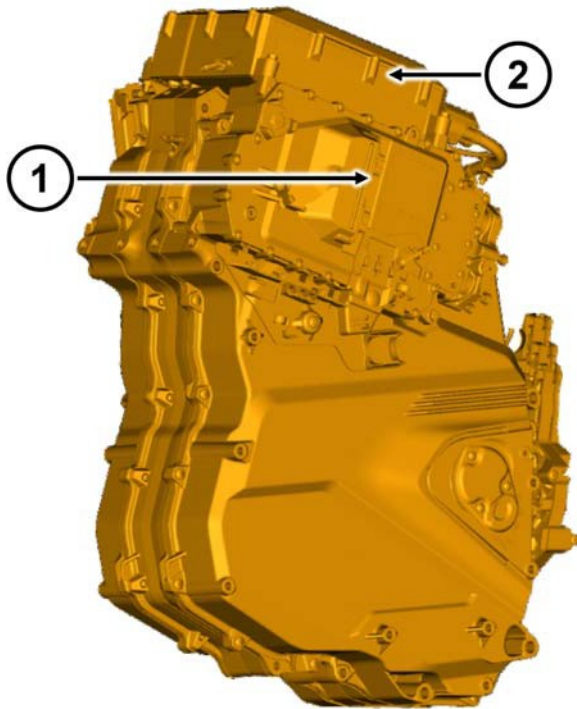


Nunca perforo ni dañe el paquete de baterías de alto voltaje cuando el vehículo esté elevado, manipulado o al retirar paneles del vehículo. Cuando se utilice equipo de rescate, debe tenerse especial cuidado para garantizar que el paquete de baterías no sufra daño alguno.



Este vehículo utiliza una batería de iones de litio (Li-ion en inglés) de 400 V, compuesta por múltiples celdas. Estas celdas almacenan la energía dentro de la batería. Las celdas del paquete de baterías de alto voltaje están selladas y no contienen suficiente electrolito como para generar un derrame en caso de daño.

El inversor y el cargador integrado del sistema de alto voltaje están montados directamente sobre el paquete de baterías de alto voltaje.

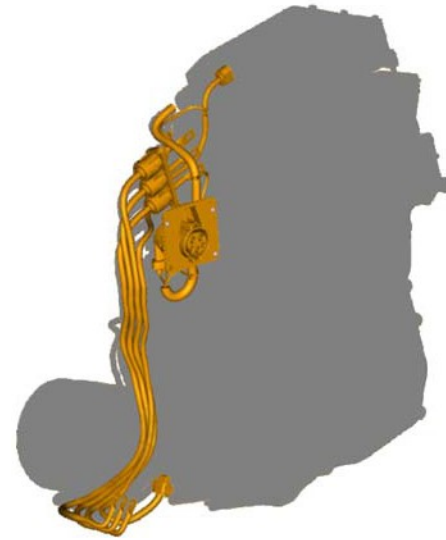
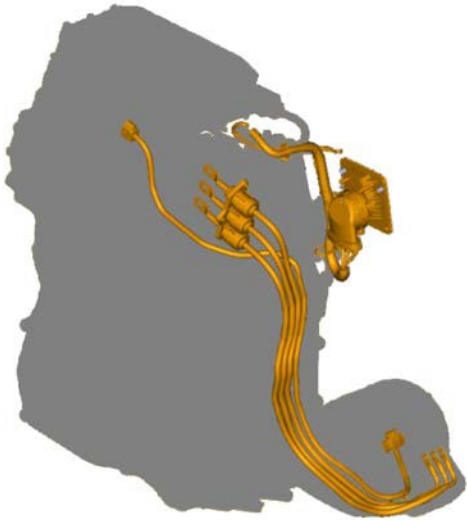


1. Inversor de alto voltaje
2. Cargador de alto voltaje



Cables de alto voltaje

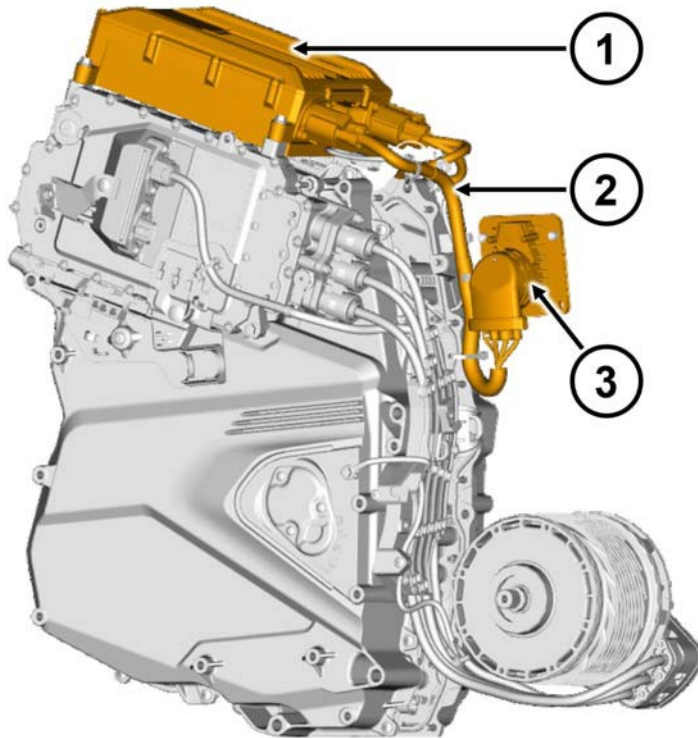
Todos los cables de alto voltaje del vehículo son de color naranja. No corte ni dañe de ninguna manera los cables naranja de alto voltaje utilizando herramientas de rescate, y trátelos siempre como si estuvieran activos y con corriente.





Sistema de carga de alto voltaje

El sistema de refrigeración se activará automáticamente, según sea necesario, cuando el vehículo esté conectado a una estación de carga de alto voltaje y durante su uso normal. El sistema de carga y sus componentes son los siguientes:

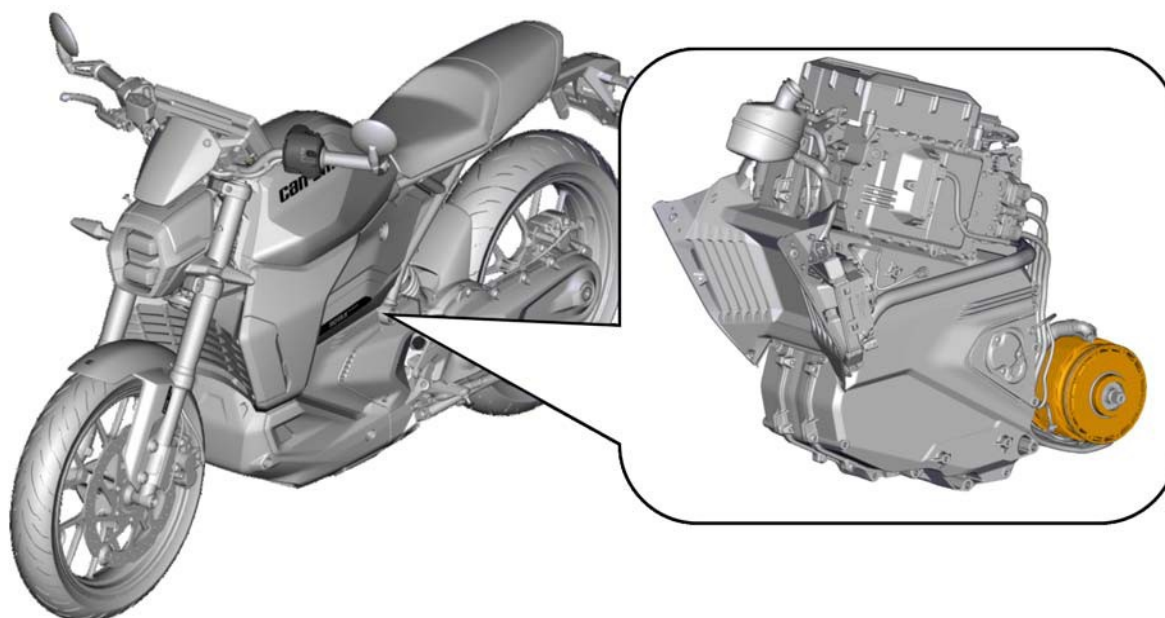


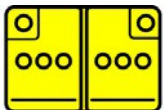
1. Cargador de alto voltaje
2. Cable para el conector de alto voltaje
3. Puerto de carga de alto voltaje



Motor eléctrico de alto voltaje

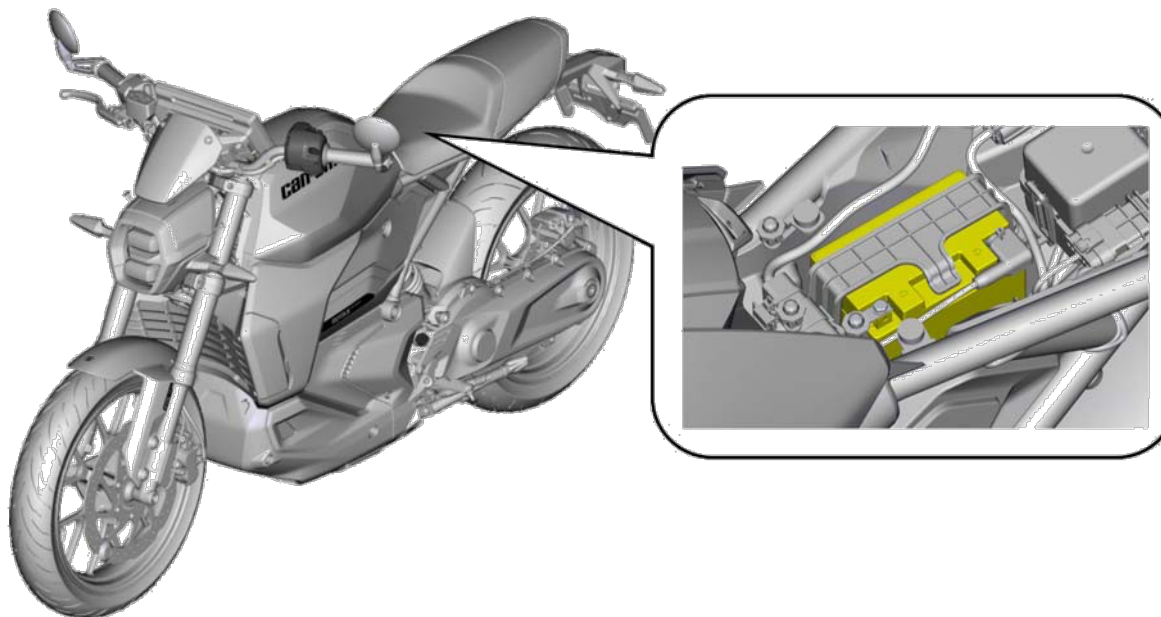
Este vehículo está equipado con un motor eléctrico capaz de generar un voltaje al girar. El motor está mecánicamente conectado en todo momento al sistema de tracción de la rueda trasera. Siempre que sea posible, el vehículo no debe ser arrastrado ni remolcado de manera que la rueda trasera se mueva. Consulte la sección 8 para obtener más información.





Batería de bajo voltaje

La batería de bajo voltaje (12 V) es necesaria para activar los componentes de bajo y alto voltaje. Durante el funcionamiento normal y la carga, la batería de alto voltaje del vehículo suministra corriente de carga a la batería de bajo voltaje a través de un convertidor de CC a CC. La batería de bajo voltaje puede desconectarse retirando el terminal del cable negativo de la batería de bajo voltaje.



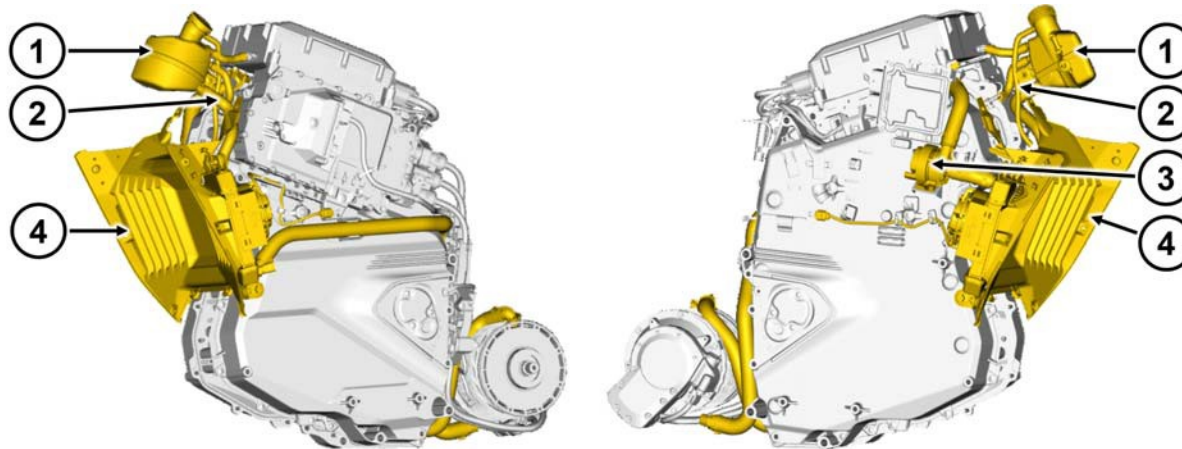
Sistema de refrigeración



Si hay una fuga de refrigerante en el paquete de baterías de alto voltaje, existe el riesgo de una eacción térmica dentro del paquete de baterías de alto voltaje. Supervise la temperatura del paquete de baterías de alto voltaje utilizando una cámara térmica infrarroja.



El sistema de refrigeración se activará automáticamente, según sea necesario, cuando el vehículo esté conectado a una estación de carga de alto voltaje y durante su uso normal. El paquete de baterías de alto voltaje cuenta con un circuito de refrigeración líquida integrado para enfriar la batería. Si el vehículo ha estado involucrado en un accidente y la carcasa del paquete de baterías de alto voltaje está dañada, es posible que haya una fuga de refrigerante desde la unidad. Otros componentes con refrigeración líquida que podrían presentar fugas en caso de daño incluyen el cargador, el motor eléctrico y el inversor. El refrigerante que se utiliza es de color naranja.



1. Depósito
2. Mangueras y accesorios
3. Bomba
4. Radiador

6. EN CASO DE INCENDIO



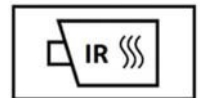
Siempre asuma que los sistemas de alto voltaje están energizados. Durante las actividades de extinción de incendios, evite el contacto con los componentes de alto voltaje. Cortar un componente de alto voltaje o intentar abrir el paquete de baterías de alto voltaje puede causar lesiones graves o la muerte.



Una batería de iones de litio en llamas libera gases sobrecalentados y vapores tóxicos. Estos incluyen compuestos orgánicos volátiles, gas hidrógeno, dióxido de carbono, monóxido de carbono, hollín y partículas que contienen óxidos de níquel, aluminio, litio, cobre, cobalto y fluoruro de hidrógeno. Las brigadas de intervención siempre deben protegerse llevando puesto el equipo EPP completo, incluyendo un equipo de respiración autónomo (ERA), y tomar las medidas adecuadas para resguardar a los civiles a sotavento del incidente.



Las baterías de iones de litio pueden incendiarse de manera autónoma y espontánea, o después de cierto tiempo, si están dañadas o se utilizan incorrectamente. Las baterías de iones de litio pueden volver a encenderse después de que se haya sofocado un incendio o cuando no han agotado su carga por completo. Supervise con una cámara térmica infrarroja para confirmar que el paquete de baterías se ha enfriado por completo.



UTILICE GRANDES CANTIDADES DE AGUA PARA EXTINGUIR EL FUEGO EN EL PAQUETE DE BATERÍAS DE ALTO VOLTAJE



Utilice agua para combatir un incendio que involucre el paquete de baterías de alto voltaje. Si la batería está en llamas, expuesta a altas temperaturas o genera calor o gases, se deben aplicar grandes cantidades de agua directamente sobre la batería para enfriarla. Asegúrese siempre de contar con un suministro suficiente de agua lo más rápido posible. Los incendios de baterías de alto voltaje pueden requerir grandes volúmenes de agua para extinguirse por completo y enfriarse.

Si no hay agua disponible de inmediato, se puede utilizar CO₂, productos químicos secos u otros agentes extintores comunes para extinguir el fuego de otros materiales combustibles circundantes, pero estos no tendrán un efecto de enfriamiento eficaz sobre la batería.

El agua debe aplicarse directamente sobre la batería. Si es seguro hacerlo, eleve o incline el vehículo para permitir un acceso directo a la batería.

Nunca abra la batería con el propósito de enfriarla. Si, como resultado de una colisión se produjo una abertura que esté al alcance, esta puede utilizarse para aplicar agua directamente sobre el paquete de baterías de alto voltaje.

El agua debe aplicarse continuamente hasta que se observe la extinción total del fuego y el humo procedente del paquete de baterías.

Se debe utilizar una cámara térmica para detectar fuentes de calor residuales y monitorear la temperatura del paquete de baterías.

Para incendios pequeños que no involucren el paquete de baterías de alto voltaje, se pueden emplear los procedimientos estándar para extinción de incendios en vehículos. Al extinguir un incendio no toque ningún componente de alto voltaje con herramientas de rescate. Siempre utilice herramientas con aislamiento.

Daño del paquete de baterías

El paquete de baterías de alto voltaje y sus componentes cuentan con refrigeración líquida mediante un refrigerante automotriz a base de glicol, de color naranja. En caso de daño, este refrigerante puede presentar fugas.

El paquete de baterías de alto voltaje contiene celdas con iones de litio. En caso de daño, puede haber una fuga del electrolito, lo que a menudo genera reacciones químicas que liberan calor. Este calor puede dañar otras celdas de la batería, provocando una reacción en cadena.

Si se observa humo, vapor o se escuchan ruidos como chasquidos o silbidos provenientes del paquete de baterías, trátelo como si estuviera sobrecalentado y tome las medidas adecuadas según lo descrito anteriormente.

Transferencia de la batería y el vehículo a la segunda brigada de intervención

Los incendios en baterías de alto voltaje pueden tardar hasta 24 horas en apagarse por completo.

Se puede utilizar una cámara termográfica para medir la temperatura de la batería de alto voltaje y monitorear la velocidad de calentamiento o enfriamiento. Antes de que el vehículo pueda ser entregado a las segundas brigadas de intervención (como la policía, operadores de grúas, etc.), debe haber una señal clara de que no existe fuego, humo o calor presente en la batería de alto voltaje durante al menos una hora.

La batería debe estar completamente fría antes de entregar el vehículo a la segunda brigada de intervención o de abandonar el lugar del incidente.

Incluso si todos los procedimientos de desactivación se ejecutaron correctamente, se debe informar a las segundas brigadas de intervención que existe el riesgo de nueva ignición debido a la energía residual aún presente en la batería. Durante el transporte, se debe utilizar una cámara de imagen térmica o un termómetro infrarrojo para monitorear la tendencia de calentamiento o enfriamiento de la batería y detectar signos de reignición.

La batería está dividida en dos mitades, separadas por el sistema de refrigeración. Para lograr la máxima eficiencia, el agua debe aplicarse interna o externamente en el lado de la batería donde se origine el humo o el fuego.

7. EN CASO DE INMERSIÓN



Siempre manipule cualquier vehículo sumergido llevando puesto el EPP adecuado para rescates acuáticos. No hacerlo puede ocasionar lesiones graves o incluso la muerte.

Maneje un vehículo eléctrico sumergido como cualquier otro vehículo en tal condición. La carrocería del vehículo no representa mayor riesgo de descarga eléctrica por estar en el agua. Sin embargo, los vehículos que han estado sumergidos deben manipularse con mayor precaución debido al posible riesgo de incendio en la batería de alto voltaje. Siempre intervenga cualquier vehículo sumergido mientras lleve puesto el EPP adecuado para rescates acuáticos.

Las primeras brigadas de intervención deben estar preparadas para responder a un posible riesgo de incendio.

Después de que el vehículo se haya sacado del agua, continúe con los procedimientos de desactivación que se describen en la sección 3.

8. REMOLQUE / TRANSPORTE / ALMACENAMIENTO



La falta de sonido en el vehículo no es señal de que esté apagado. Antes de mover o transportar el vehículo, verifique que el procedimiento de desactivación de alto voltaje se haya completado. Lleve puesto el equipo EPP adecuado.



Si el vehículo ha sufrido un accidente, la batería y sus componentes de alto voltaje pueden verse comprometidos y estar dañados. Asuma siempre que estos componentes están energizados. Evite el contacto directo con la batería y sus componentes de alto voltaje. Siempre lleve puesto equipo EPP adecuado. De no respetar estas advertencias, podría tener lesiones graves o morir.



Si el paquete de baterías de alto voltaje ha sufrido daños o el vehículo ha estado involucrado en un incendio, cualquier movimiento que experimente podría provocar su encendido espontáneo o reactivación de la llama.



Si un vehículo ha estado involucrado en una inmersión, incendio o colisión que haya dañado el paquete de baterías de alto voltaje, existe el riesgo de que vuelva a incendiarse varios días después del incidente inicial. Guarde el vehículo en un área expuesta al aire libre, retirada al menos 15 m (50 pies) de cualquier material inflamable, otros vehículos o estructuras, y haga seguimiento de su temperatura para detectar signos de reacción térmica descontrolada.



Al transportar un vehículo dañado, conserve siempre un extintor de incendios a base de agua, y haga que la grúa sea escoltada por un vehículo de apoyo por seguridad y para solicitar asistencia en caso de reactivación de la llama.

El motor eléctrico instalado en este vehículo puede generar electricidad cuando gira. El motor eléctrico está mecánicamente conectado a la rueda trasera.

BRP RECOMIENDA EVITAR ARRASTRAR O EMPUJAR EL VEHÍCULO DE TAL MANERA QUE SE HAGA GIRAR LA RUEDA TRASERA A UNA VELOCIDAD SUPERIOR A 10 KM/H (6 MPH).

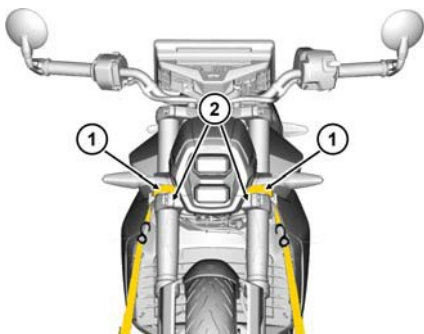
Se debe asegurar el vehículo en posición vertical al levantarlo o manipularlo. No use nunca componentes metálicos ni conductivos para levantar, manipular o sujetar. Consulte la sección 2 para conocer el método adecuado de elevación.



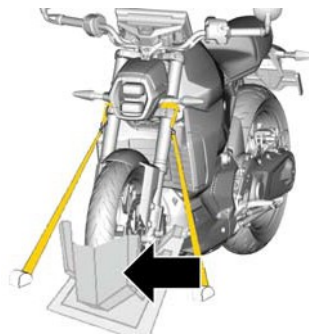
Transporte el vehículo en un camión con plataforma plana o en un medio de transporte similar para evitar que la rueda trasera gire. El vehículo debe asegurarse sobre la plataforma orientado hacia adelante, utilizando un bloqueo de rueda delantera para motocicleta. Se puede utilizar una correa en cada uno de los soportes delanteros. Asegure la rueda trasera con una correa a cada lado.

NOTA: Los guardabarros delantero y trasero no deben utilizarse como únicos puntos de amarre al remolcar una motocicleta en una plataforma o tráiler.

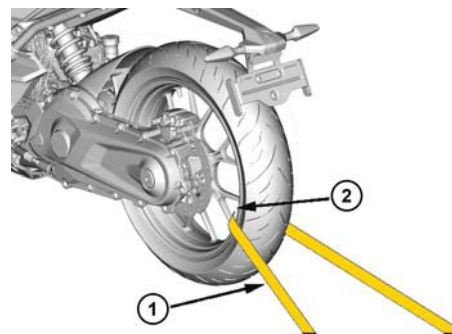
Asegure el vehículo en los puntos señalados en la ilustración siguiente:



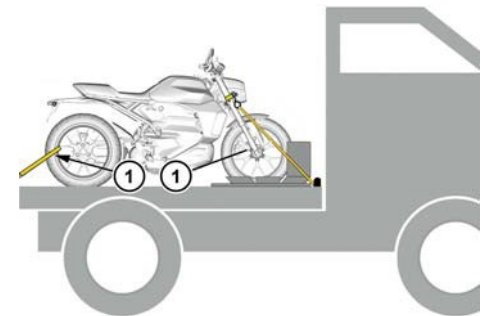
1. Lugares para el amarre con correas
2. Soporte del puntal delantero



Bloqueo de la rueda delantera



1. Correa para amarre
2. Lugar para la correa de amarre



1. Correas para amarre

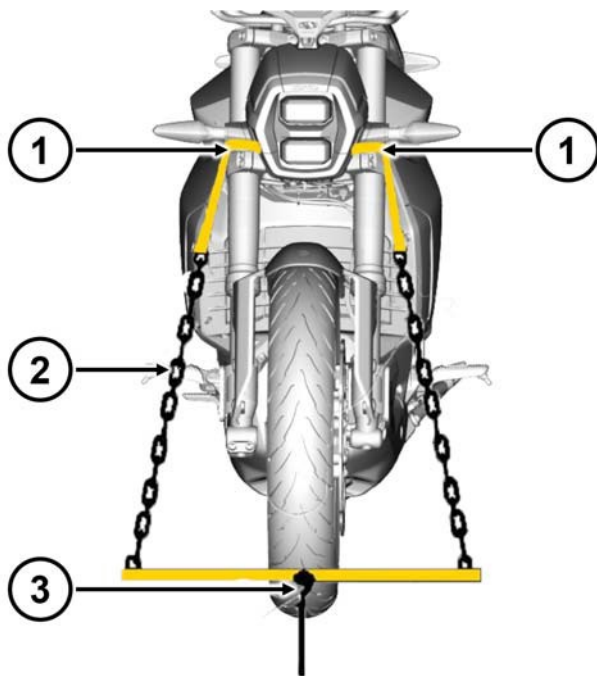
Remolque o empuje del vehículo



Nunca transporte este vehículo con la rueda trasera en contacto con el suelo ni de forma que el sistema de propulsión pueda girar a una velocidad superior a 10 km/h (6 mph). Esto podría generar voltaje en el motor, lo que podría causar daños significativos, sobrecalentarlo y hacer que el vehículo tenga un comportamiento inestable. En casos excepcionales, un sobrecalentamiento extremo podría incendiar los componentes circundantes.



Si no es posible empujar el vehículo sobre la plataforma, puede ser subido con un cabrestante mientras se mantiene la motocicleta en posición vertical. Si no se dispone de una plataforma plana y es necesario recuperar el vehículo, se puede utilizar un cabrestante o remolcar temporalmente manteniendo la motocicleta en posición vertical a una velocidad inferior a 10 km/h (6 mph). Utilice una cuerda de remolque sujeta a los puntales delanteros en el lugar indicado en la ilustración siguiente. El remolque a baja velocidad debe realizarse caminando junto al vehículo para mantenerlo en posición vertical.



1. Correas para amarre
2. Cadenas de Arrastre
3. Cuerda de Arrastre

9. IMPORTANTE INFORMACIÓN ADICIONAL

Esta guía contiene importantes instrucciones y advertencias, diseñadas para ayudar a los profesionales de respuesta a emergencias a actuar de manera segura ante incidentes que involucren una motocicleta eléctrica Can-Am.

Copias de la “Guía de respuesta a emergencias” y del “Manual del Operador” de este vehículo, así como de otros modelos, están disponibles para consulta y descarga en: <https://operatorsguides.brp.com>

Información de contacto:

Si tiene alguna pregunta, por favor comuníquese con un concesionario autorizado de BRP o visite:

<https://can-am.brp.com/on-road/us/en/>. También puede llamar al Departamento de Atención al Cliente de BRP:

Australia: 1800 531 996

Austria +49 (0) 210 3574 9955

Bélgica: +32 9 218 26 00

Brasil: 19 3113-9600

Canadá: 1-888-272-9222

China: 021 31076140

Finlandia: +35 89 74 79 04 12

Francia: +33 9 70 24 11 85

Alemania: +49 (0) 210 3574 9955

Italia: +39 800 978 851

Japón: 03 6718 4701

México: 442 256 4000

Países Bajos: +32 9 218 26 00

Nueva Zelandia: 0800 470 020

Noruega: +47 71 39 07 41

Rusia: +7 812 777 78 45

España: +34 931 222 831

Suecia: +46 8 50 51 59 86

UK: +44 20 88 65 04 89

EE. UU.: 1-888-272-9222

10. EXPLICACIÓN DE LOS PICTOGRAMAS UTILIZADOS

	Vehículo eléctrico		Dispositivo para desconectar la energía del vehículo.		Explosivo
	Paquete de baterías de alto voltaje		Batería de bajo voltaje		Corrosivo
	Componentes de alto voltaje		Cable de corte		Peligroso para la salud humana
	Cable de alimentación de alto voltaje		Utilice una cámara térmica infrarroja		Toxicidad inmediata
	Símbolo de advertencia general		Punto de elevación		Peligro ambiental
	Advertencia: Electricidad		Utilice agua para extinguir el incendio		Inflamable