INFORMATION TILL RÄDDNINGSPERSONAL (FIRST AND SECOND RESPONDERS)

GUIDE FÖR NÖDUTRYCKNING

BRP CAN-AM ORIGIN

MOTORCYKEL

ELEKTRISK

Originalanvisningar Rev 1

INNEHÅLL

0. ARK FÖR BEREDSKAPSPLANERING ..... Sida 1

1. IDENTIFIERING/IGENKÄNNING ..... Sida 2

2. IMMOBILISERING/STABILISERING/LYFT ..... Sida 6

3. INAKTIVERA DIREKTA FAROR/SÄKERHETSFÖRESKRIFTER ..... Sida 13

4. TILLGÅNG TILL PASSAGERARNA ..... Sida 24

5. LAGRAD ENERGI/VÄTSKOR/GASER/FASTA ÄMNEN ..... Sida 25

6. VID BRAND ..... Sida 33

7. VID NEDSÄNKNING ..... Sida 36

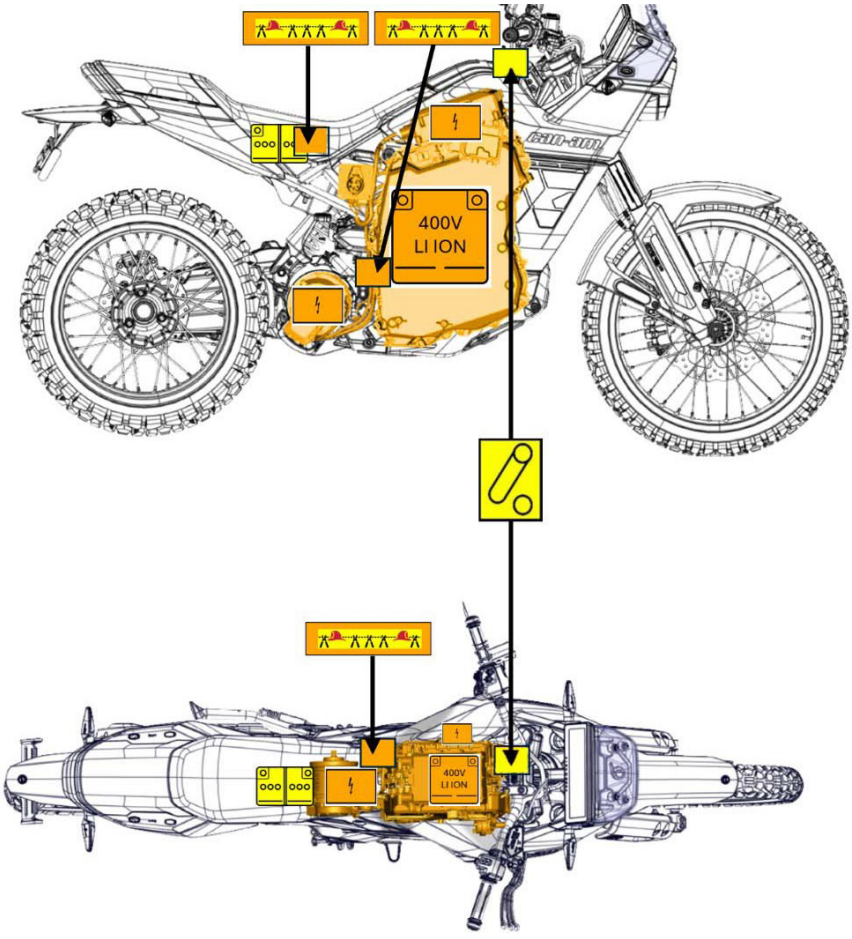
8. BOGSERING/TRANSPORT/FÖRVARING ..... Sida 37

9. VIKTIG YTTERLIGARE INFORMATION ..... Sida 40

10. FÖRKLARING AV PIKTOGRAM SOM ANVÄNDS ..... Sida 41

Can-Am Origin

Elektrisk motorcykel, 2025 – nutid



Högspännings-batteripaket	Högspännings-komponenter	Lågspännings-batteri	Högspän-ningsströmka-bel/-komponent	Enhet för avstängning av strömmen i fordonet	Kapa kabel (bortkoppling för räddningsperso-nal)

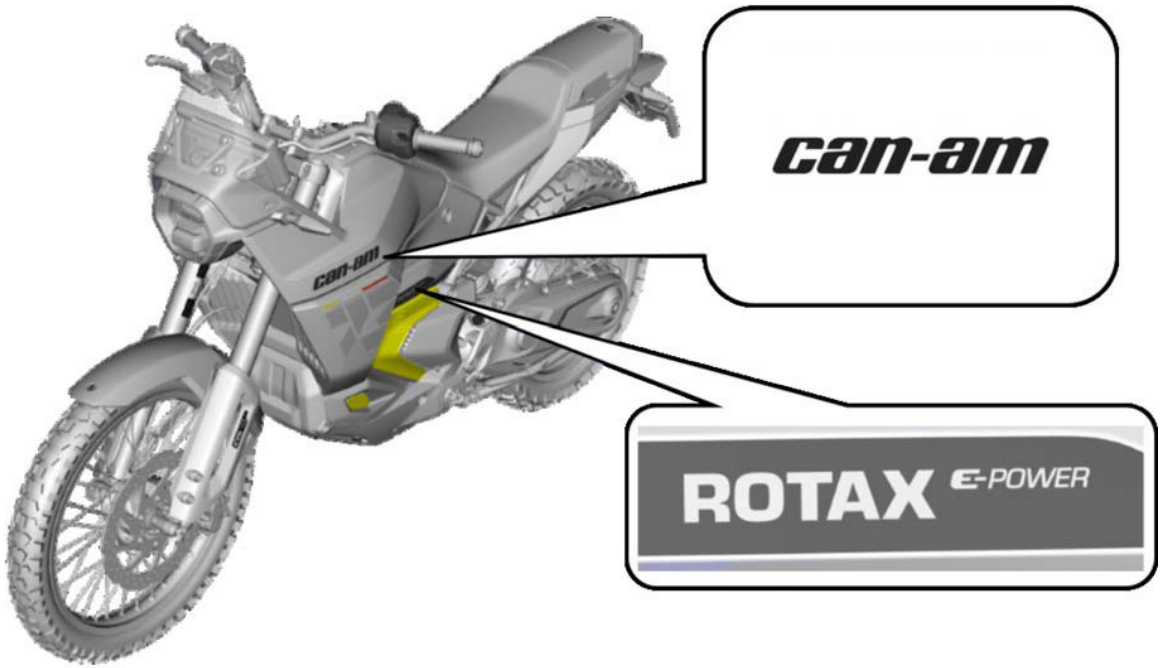
ID-nr	Versions-nr	Sida
BRP-219704617	Rev1	1/1

1. IDENTIFIERING/IGENKÄNNING

Anta aldrig att ett tyst elfordon är avstängt. Behandla alltid fordonet som om strömmen är på. Bär personlig skyddsutrustning (PPE).

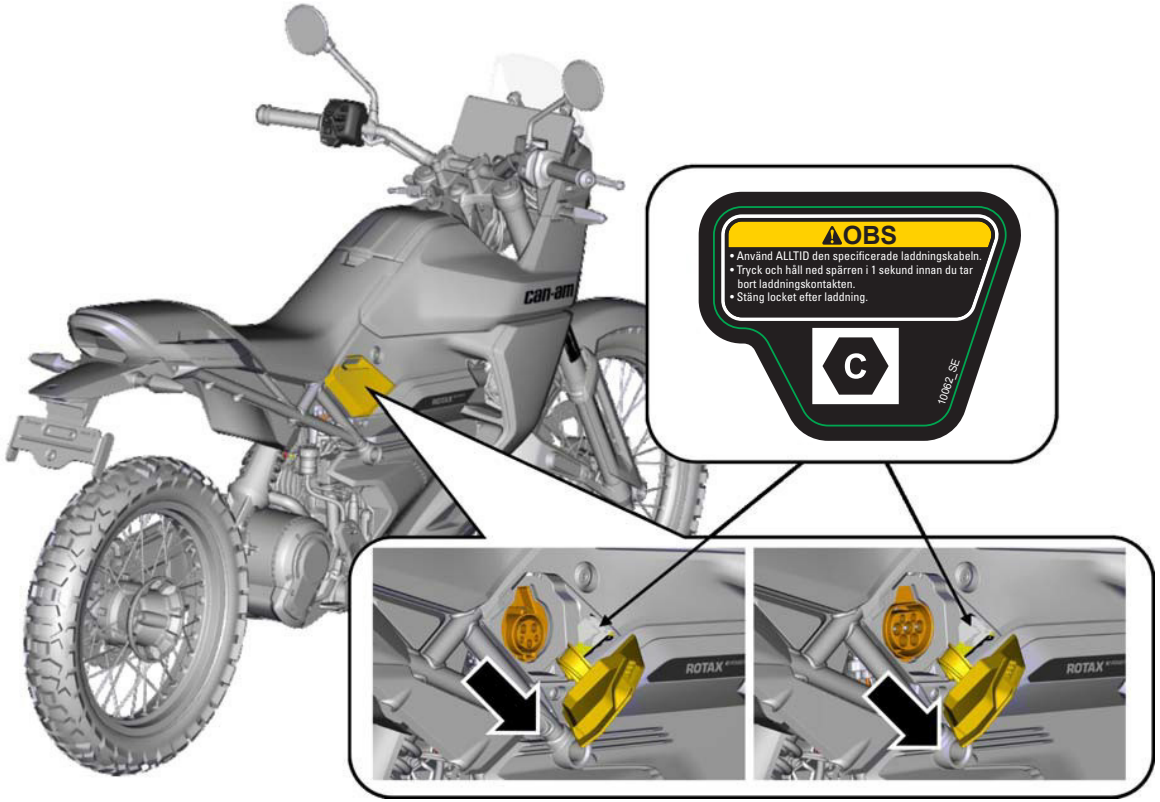
Märkning

En elektriskt BRP-motorcykel kan identifieras med följande indikationer/märkning.



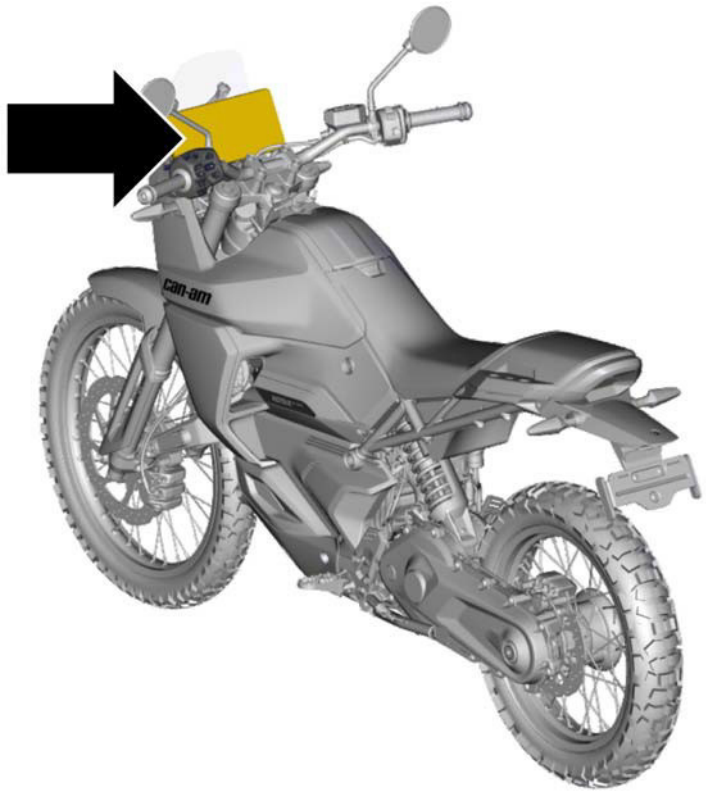
Laddningsport

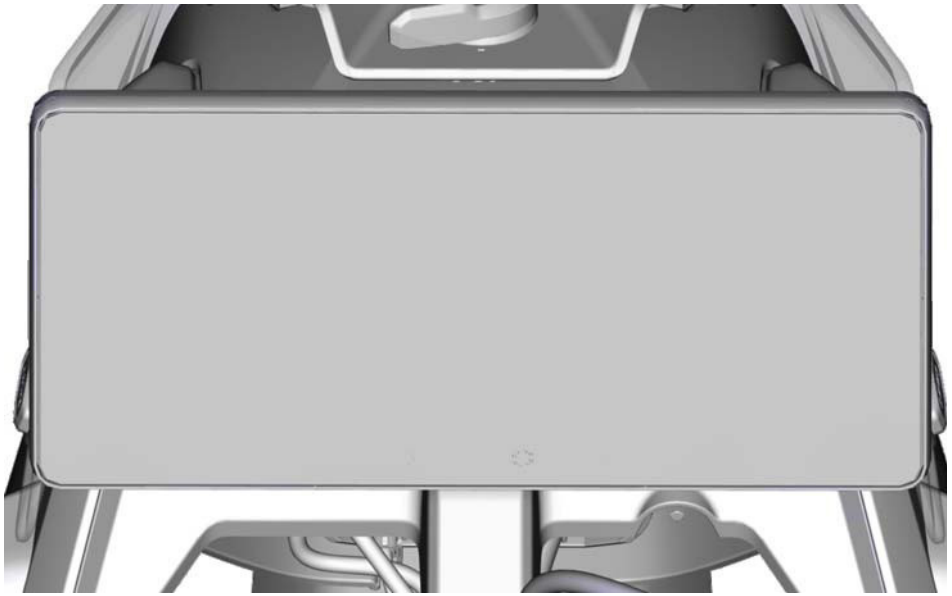
Laddningsporten identifieras av ett lock med gångjärn och en varningsetikett under det med ett gult fält.



Flerfunktionsdisplay

Flerfunktionsdisplayen visar fordonsinformation såsom batteriets laddningsnivå, effektmätare och en grön motorcykelindikator som indikerar fordonets skick.

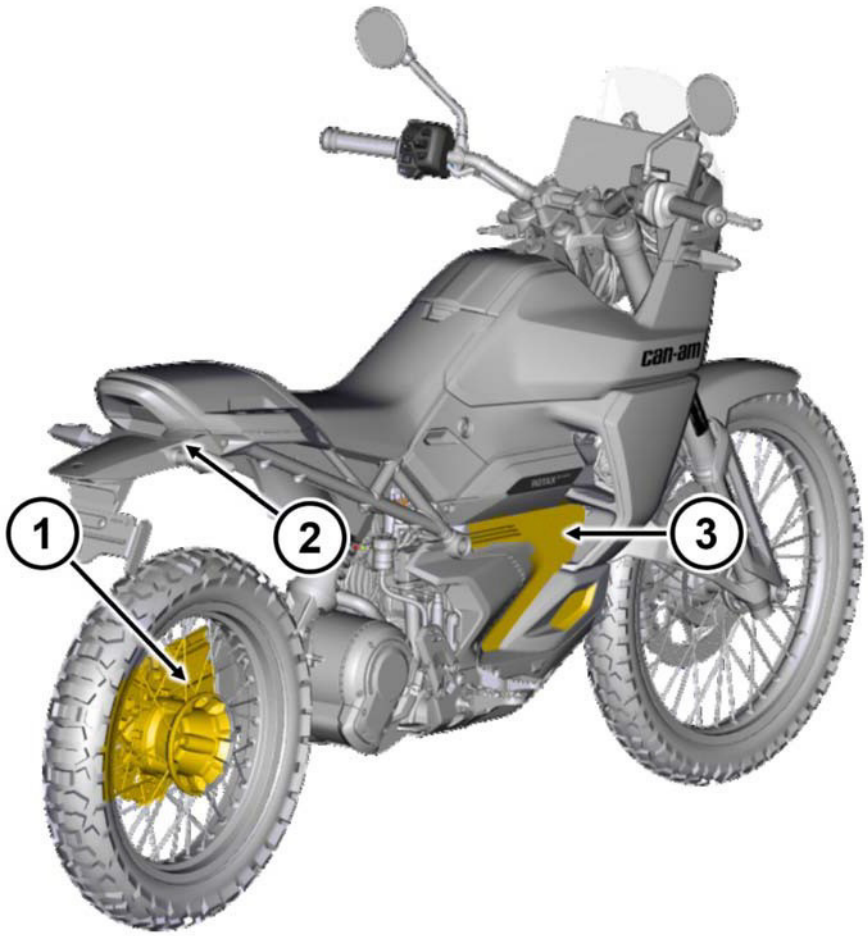




Utmärkande egenskaper

Den elektriska motorcykeln har utmärkande egenskaper.

Dessa egenskaper inkluderar inget avgasrör, en enda svängarm utan kedja eller kedjehjul och ett synligt gult högspänningsbatteri.



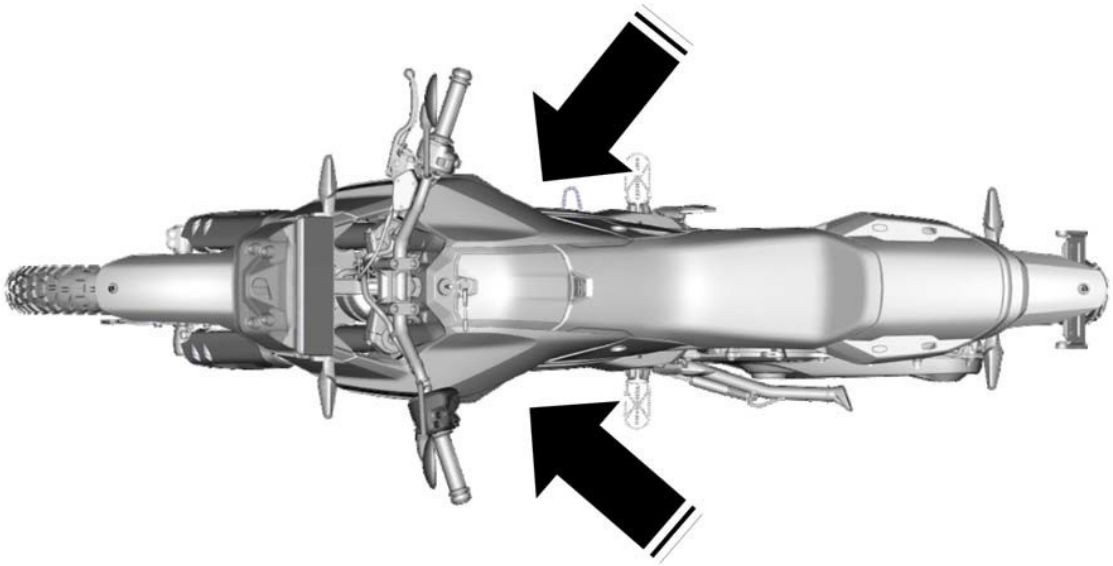
1. En enda svängarm utan kedja eller kedjehjul
2. Inget avgasrör
3. Synligt högspänningsbatteri

2. IMMOBILISERING/STABILISERING/LYFT

Närma dig fordonet

Bär lämplig personlig skyddsutrustning innan du närmar dig fordonet. Högspänningskomponenter kan ha skadats.

Närma dig alltid fordonet från sidorna, mot styret. Detta möjliggör åtkomst till stoppknappen samtidigt som användaren kan hålla sig bortom fordonets potentiella rörelseväg.



Bestäm om fordonet är PÅ/AV

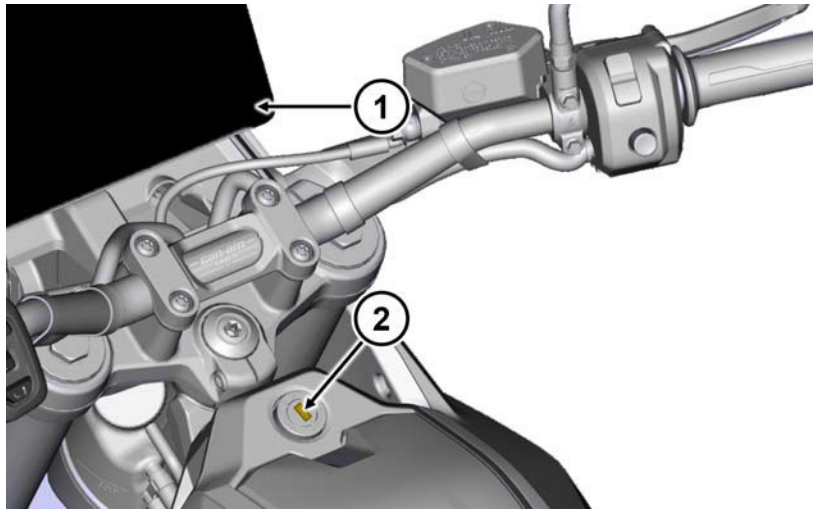
Fordonets tre tillstånd är enligt följande:

FORDONET ÄR AV

Elektriska komponenter stängs AV om ALLA villkor är uppfyllda:

- Svart skärm på flerfunktionsdisplayen och
- Fordonet är inte anslutet till laddningsstationen.
- Ingen nyckeln i tändningslåset. Att sätta i nyckeln kommer att ge potential att aktivera fordonet och högspänningskomponenterna.

1. Svart skärm
2. Nyckel borttagen från tändningslåset



FORDONET ÄR PÅ

Elektriska komponenter slås PÅ när skärmen lyser:

- ”PÅ”-indikatorn innebär att högspänningen är aktiverad. Om nyckeln tas bort stängs fordonet av.
- En grön motorcykelindikator innebär att framdrivningen är aktiverad. Växellägesindikatorerna ”D” eller ”R” kan också vara synliga. Om du trycker på stoppknappen i läget AV eller sänker ned/fäller ut sidostödet när motorcykeln står stilla, inaktiveras endast framdrivningssystemet.

Modellår 2025

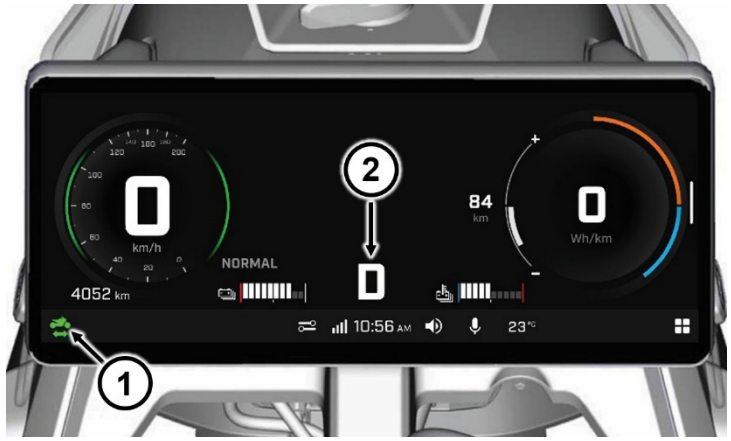
Högspänning inkopplad

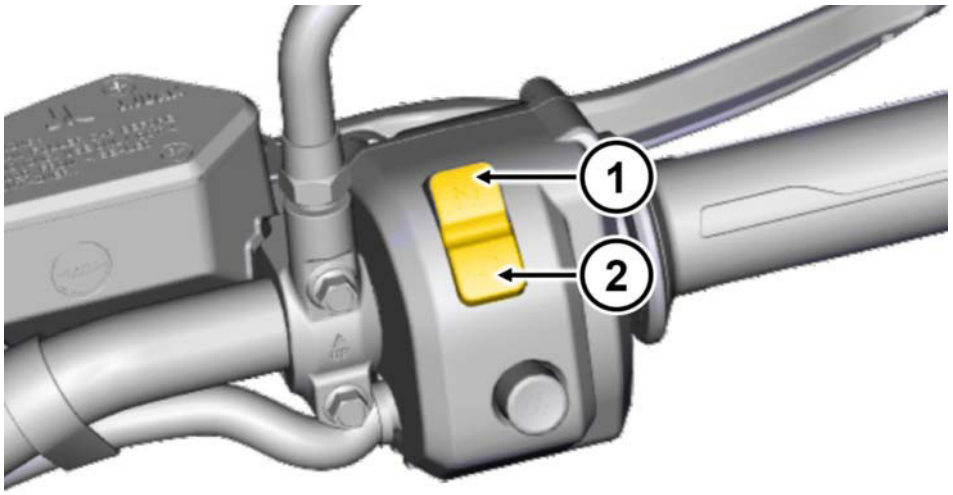
1. Fordonets PÅ-indikator: Högspänning inkopplad

Högspänning inkopplad OCH framdrivningssystem aktiverat

1. Grön fordonsindikator ”REDO ATT KÖRA”
2. Aktuell växel

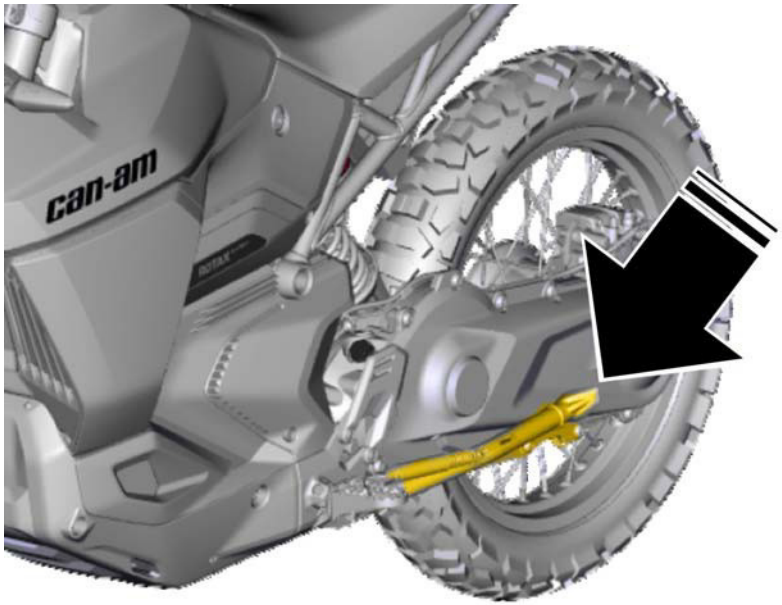
Modellår 2026





Stoppknapp

1. Stoppknappen i läget AV
2. Stoppknappen i läget PÅ



Sidostöd

FORDONET ÄR ANSLUTET TILL EN LADDNINGSSTATION

Elektriska komponenter slås PÅ när fordonet är anslutet till en laddstation.

- Skärmen kan vara svart vid laddning.
- Se Fordonsladdning i avsnitt 3 för att koppla bort laddningskontakten och återuppta sedan avsnitt 2.

Immobilisering

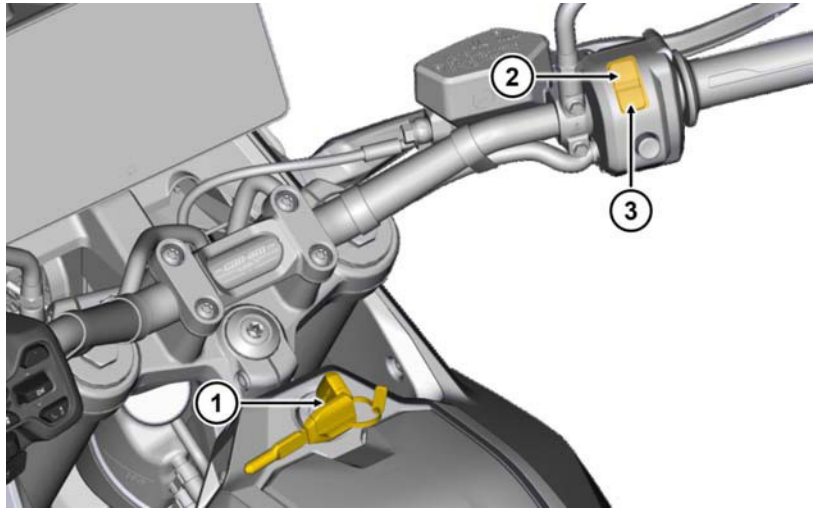
Rör inte vid gashandtaget under räddningsaktiviteter.

Lokalisera fordonskomponenterna som identifieras på bilden nedan och stänga AV fordonet.

Tryck på stoppknappen och vrid tändningslåset till AV för att inaktivera fordonets framdrivningssystem.

Vrid nyckeln moturs till läget AV och ta ut den ur fordonets tändningslås för att stänga av fordonet.

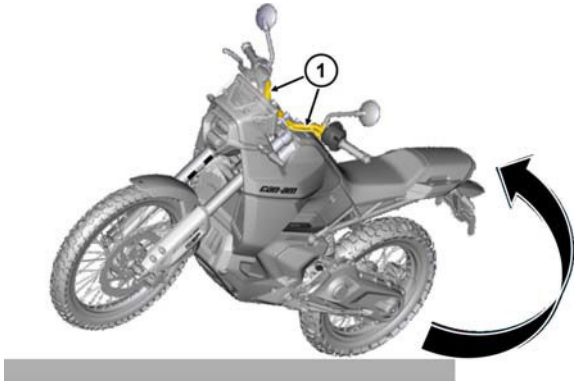
1. Fordonsnyckel
2. Stoppknappen i läget AV
3. Stoppknappen i läget PÅ



Lyft

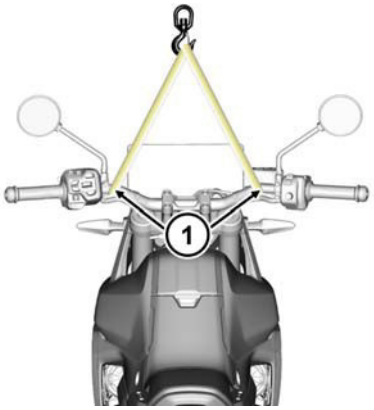
Detta fordon bör endast lyftas eller hanteras av personal som är korrekt utbildad, utrustad och informerad om att fordonet utgör en risk för högspänning.

Undvik direktkontakt med högspänningsbatteripaketet eller andra högspänningskomponenter när fordonet lyfts eller hanteras. Använd alltid lämplig personlig skyddsutrustning inklusive isolerade gummihandskar av klass 00 eller 0 som är lämpliga för elanvändning.



1. Styrstång

Fordonet ska lyftas UPP med styret FRÅN ETT LIGGANDE LÄGE (PÅ MARKEN). Efter behov kan du använda baksätet eller den bakre strukturen för att lyfta upp motorcykeln. Om inte immobiliseringsstegen utfördes innan du lyfter upp fordonet ska du garantera att du inte vidrör gasreglaget på styret.

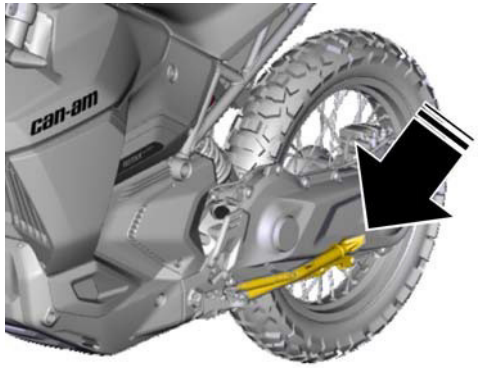


1. Placeringen på styrstångens rem

Ett annat sätt att lyfta upp fordonet är att fästa remmar på styrets stänger och den andra änden av remmarna på en lyftmekanism.

När alla remmar är fästa på styret kan fordonet lyftas enligt bilden.

Säkerställ att styrets handtag aldrig används som lyftpunkt. De indikerade platserna ska användas. Bakhjulet kan användas som en extra lyftpunkt om så är tillämpligt, eller nödvändigt, för att bibehålla fordonets balans.



Fordonets sparkstöd

När fordonet har lyfts upp kan sparkstödet användas för att stabilisera fordonet. Lås fast sparkstödet genom att trycka det utåt.

För att sparkstödet ska vara effektivt måste det användas på en hård och jämn yta. Om ingen hård och jämn yta finns tillgänglig kan ett hårt material placeras under sparkstödet för att tillföra stabilitet.

3. INAKTIVERA DIREKTA FAROR/SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

INAKTIVERA HÖGSPÄNNING

Efter att fordonet har varit med om en olycka och avstängningsproceduren av högspänning har utförts, ska man alltid anta att högspänningskomponenterna är strömförande, eftersom det inte är känt om kontaktorerna inuti högspänningsbatteripaketet eller andra högspänningskomponenter har skadats. Se till att ALDRIG skada eller skära av en orange högspänningskabel eller högspänningsbatteripaketet under nödoperationer.

Att utföra inaktivering av högspänningen kommer inte att ladda ur högspänningsbatteripaketet. Högspänningsströmmen förblir isolerad INOM batteripaketet. Högspänningsbatteripaketet är ALLTID strömsatt.

När ett fordon har en incident när det är anslutet till en elektrisk fordonsförsörjningsutrustning (EVSE), eller laddningsstation, bör alla försök göras för att inaktivera laddningsstationen innan nödåtgärder utförs på fordonet. Försök ALDRIG att dra hårt i laddarens kabelhandtag.

Åtkomst

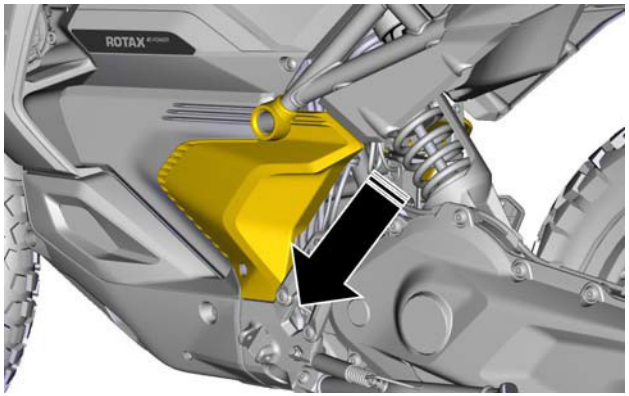
Det finns tre bortkopplingar för räddningspersonal på fordonet.

Den första bortkopplingarna för räddningspersonal (FRCL) är lågspänningskretsar. Dess syfte är att inaktivera högspänningsbatteriet.

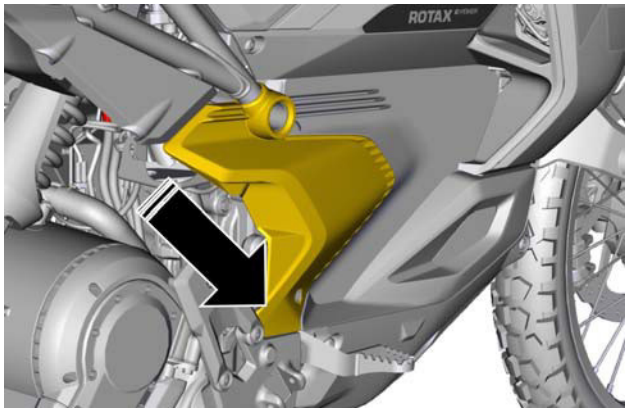
Två bortkopplingarna för räddningspersonal (FRCL) finns på varje sida av fordonet. En kan hittas under den högra nedre karosspanelen och den andra på den vänstra nedre karosspanelen.

Platser att kapa fordonets FRCL

1. Fatta tag i den bakre delen av den nedre karosspanelen. Dra bort de nedre karosspanelerna från fordonet.

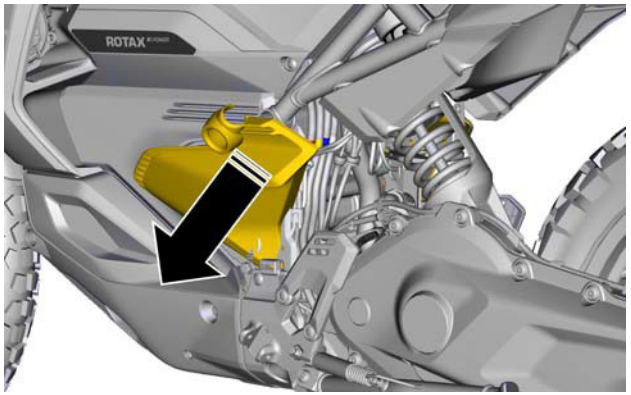


Vänster sida

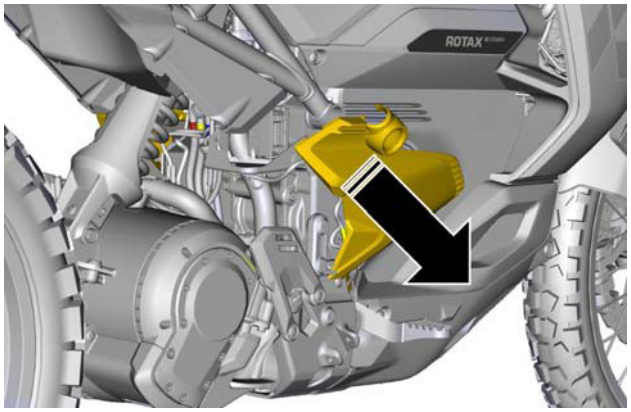


Höger sida

2. Dra bort den vänstra eller högra karosspanelen.



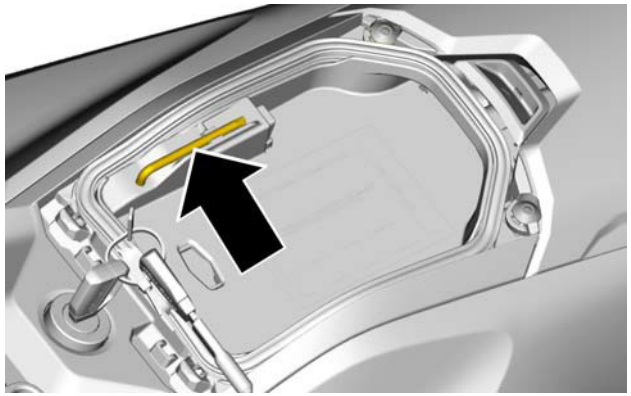
Vänster sida



Höger sida

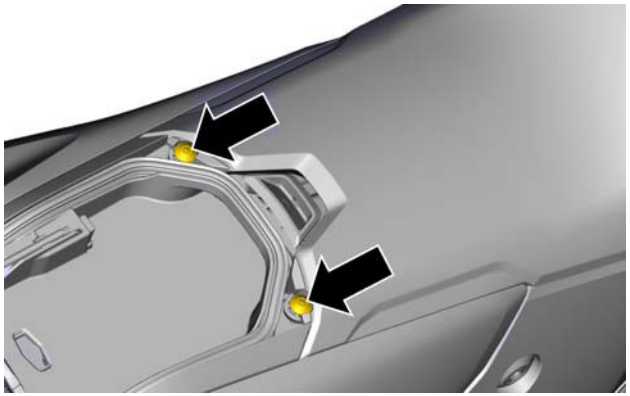
Om det finns åtkomst till handskfacket och förarsätet kan bortkopplingen för räddningspersonal (FRCL), som kan hittas under förarsätet, kopplas bort.

BFS-kontakternas plats



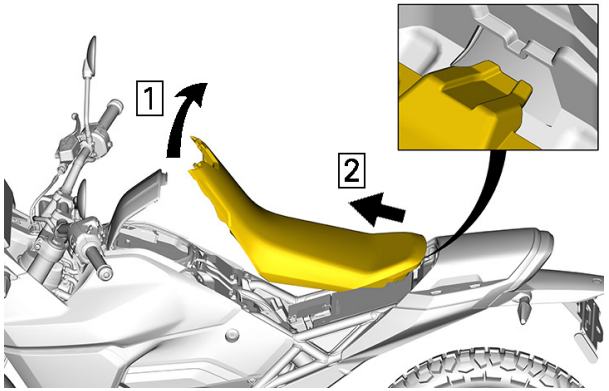
Medföljande verktyg

1. Öppna handskfackets lucka och ta ut det medföljande verktyget.



Handskfack

2. Använd det medföljande verktyget för att ta bort de två fästena framtill på förarsätet.



Förarsäte

3. Ta bort förarsätet från motorcykeln genom att lyfta den främre delen och sedan dra framåt för att lossa den bakre delen av sätet.

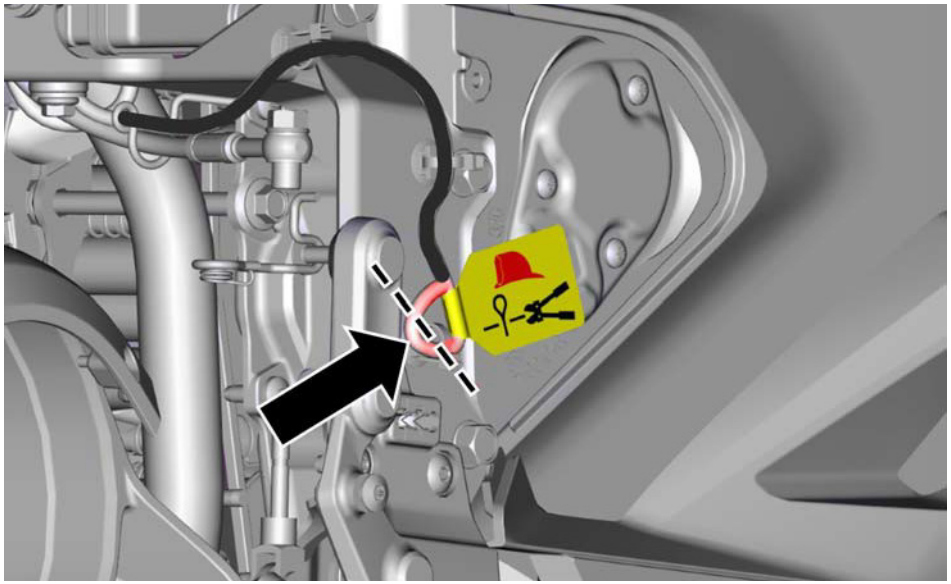
Inaktivera

Bär lämplig skyddsutrustning (PPE). Rör inte, skär inte och öppna inte högspänningskomponenter eller högspänningsbatteripaket. Undvik kontakt mellan skärverktyget och omgivande metalldelar. Klipp alltid av first responder cut loop två gånger. Du får ALDRIG skada eller kapa en orange högspänningskabel.

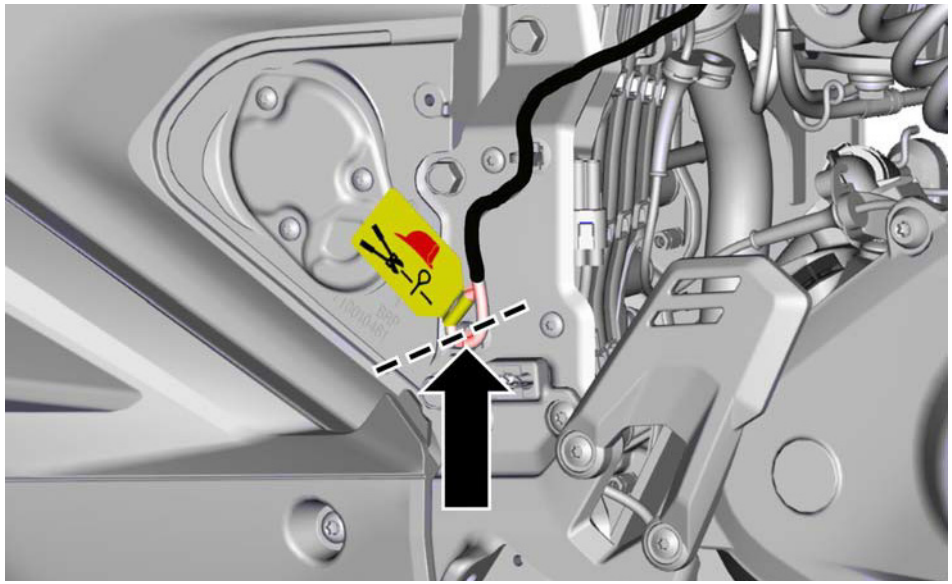
Vänta cirka två minuter efter bortkoppling för att garantera att det inte finns någon kvarvarande spänning i högspänningssystemet.

OBS! Endast en bortkoppling för räddningspersonal (FRCL) behöver kopplas bort eller kapas för att inaktivera högspänningen.

Fordonets högspänningsbatteri kan inaktiveras genom att kapa av en av de två bortkopplingarna för räddningspersonal (FRCL), såsom visas nedan:



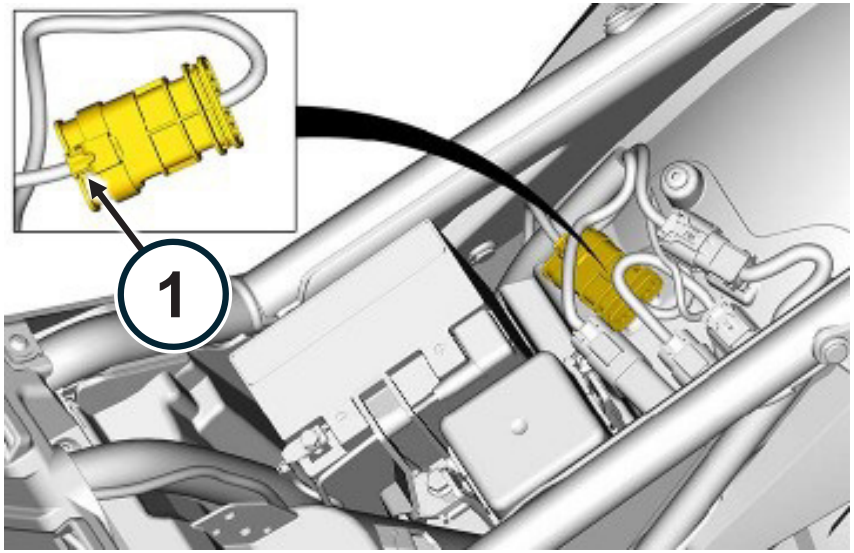
Höger sida av fordonet: Under den nedre karosspanelen



Vänster sida av fordonet: Under den nedre karosspanelen

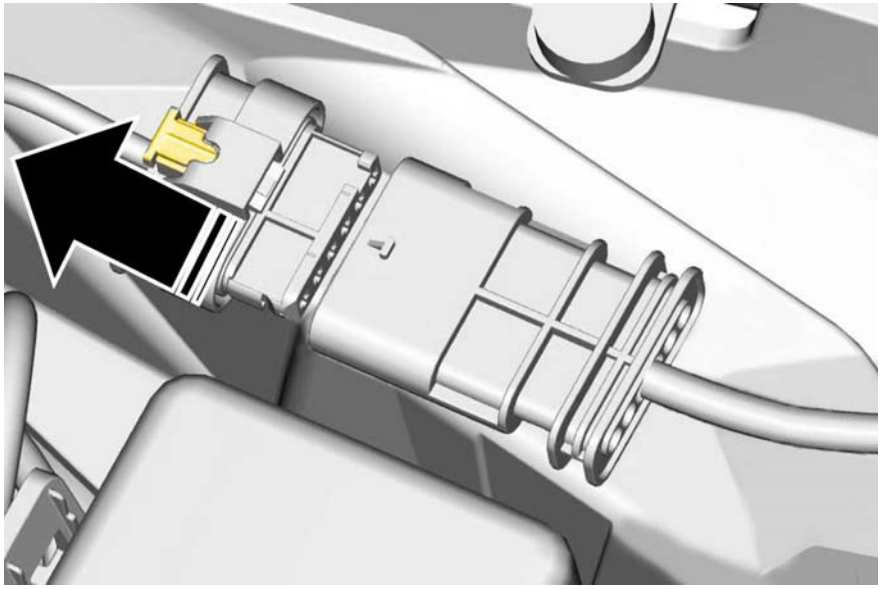
1. Kapa bortkopplingen för räddningspersonal (FRCL) på ett sätt så att kabeländarna inte kan återanslutas oavsiktligt. Om du kapar kretsen helt säkerställs du att du kapar den på två ställen.
2. Kassera den avskurna delen för att förhindra återanslutning.

Alternativt finns det en bortkopplingskontakt för räddningspersonal (FRCL) under förarsätet. Den här kontakten kan kopplas bort manuellt enligt följande:



Kontakt under förarsätet

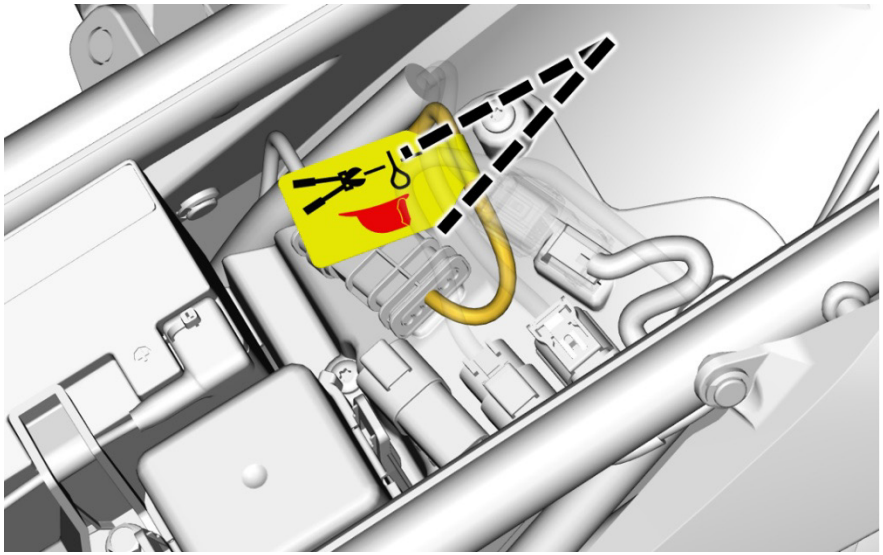
1. Dra i kontaktens låsklämma (1).



Koppla bort FRCL-kontakten under förarsätet

2. Tryck ned på kontaktens låsklämma och dra FRCL-kontakten uppåt.

Om kontakten under sätet är skadad måste bortkopplingen för räddningspersonal (FRCL) kapas. Kapa bortkopplingen för räddningspersonal (FRCL) på indikerade platser.



Bortkoppling för räddningspersonal (FRCL) under sätet

1. Kapa bortkopplingen för räddningspersonal (FRCL) på ett sätt så att kabeländarna inte kan återanslutas oavsiktligt. Kablaget måste kapas på båda sidor av kabeldekalen.

   OBS! Om en av kretsarna kapas på fordonets sida garanteras även att den kapas på två ställen.

2. Kassera den avskurna delen för att förhindra återanslutning.

Bortkoppling för räddningspersonal (kapa kabel)

Genom att kapa bortkopplingen för räddningspersonal avlägsnas lågspänningsström som går till högspänningskontaktorerna inuti högspänningsbatteriet. Att kapa bortkopplingen för räddningspersonal inaktiverar inte lågspänningsbatterisystemet.

Även om bortkopplingen för räddningspersonal har kapats har högspänningsbatteripaketet fortfarande lagrad energi. Behandla alltid fordonet som om det är aktiv högspänning i det. Det är inte känt om högspänningsbatteripaketet eller andra högspänningskomponenter har skadats.

FORDONSLADDNING

När ett fordon har en incident när det är anslutet till en elektrisk fordonsförsörjningsutrustning (EVSE), eller laddstation, bör alla försök göras för att inaktivera EVSE innan nödåtgärder utförs för fordonet.

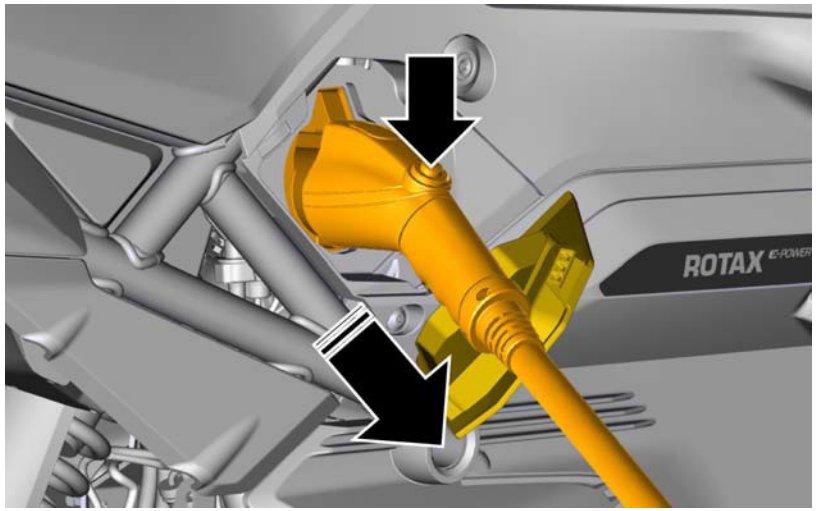
Avbryt ALDRIG ett högspänningsflöde genom att klippa av EVSE-laddningskabeln eller kraftigt dra i laddarens kabelhandtag.

I händelse av en nödsituation under laddning som involverar kollision, elektriskt fel eller brand, bör ytterligare åtgärder vidtas för att först isolera laddstationen genom att avaktivera dess huvudsakliga servicefrånkoppling.

Innan du gör några nödmanövrar på ett fordon som laddas eller är anslutet till en laddningsstation måste laddningskabelns handtag kopplas bort från fordonet.

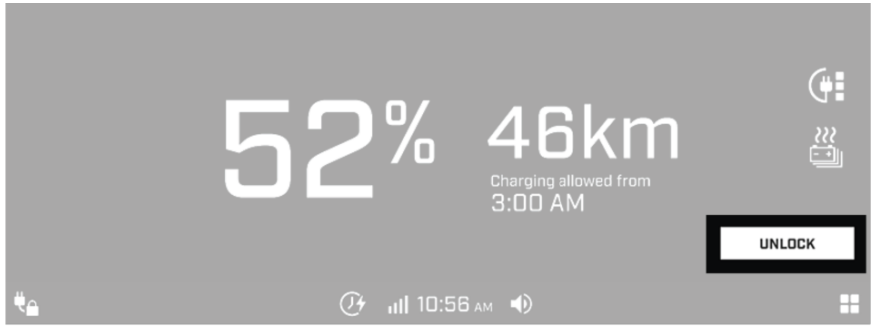
1. Håll ned frigöringsknappen på laddningskabelns handtag under en sekund och ta bort det från fordonets laddningsport.
2. Fortsätt med proceduren ”Inaktivera högspänning”.

Nordamerikansk (Typ 1, SAE J1772):

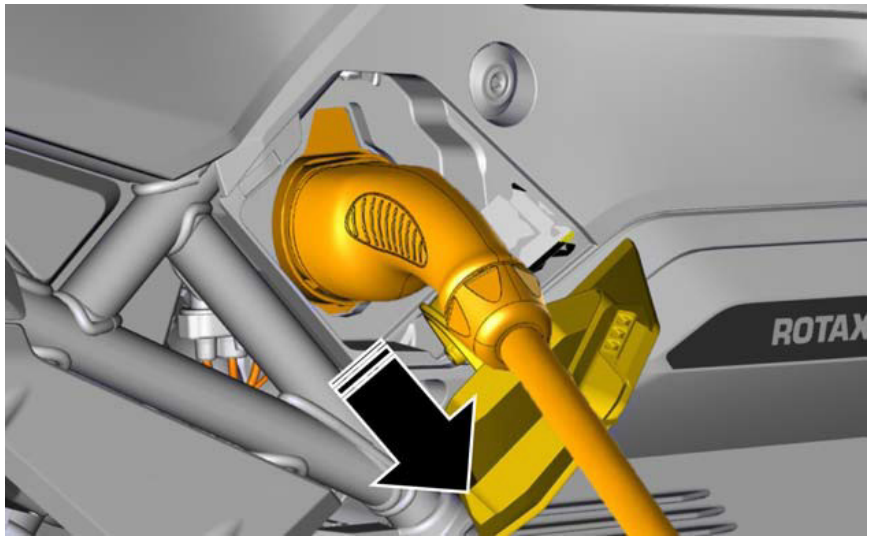


Europeisk (Typ 2, IEC 62916):

1. Sätt in fordonsnyckeln i tändningslåset och vrid till läget PÅ.
2. Tryck på upplåsningsknappen på instrumentpanelen.



3. Ta bort laddningskabelns handtag.
4. Fortsätt med proceduren ”Inaktivera högspänning”.

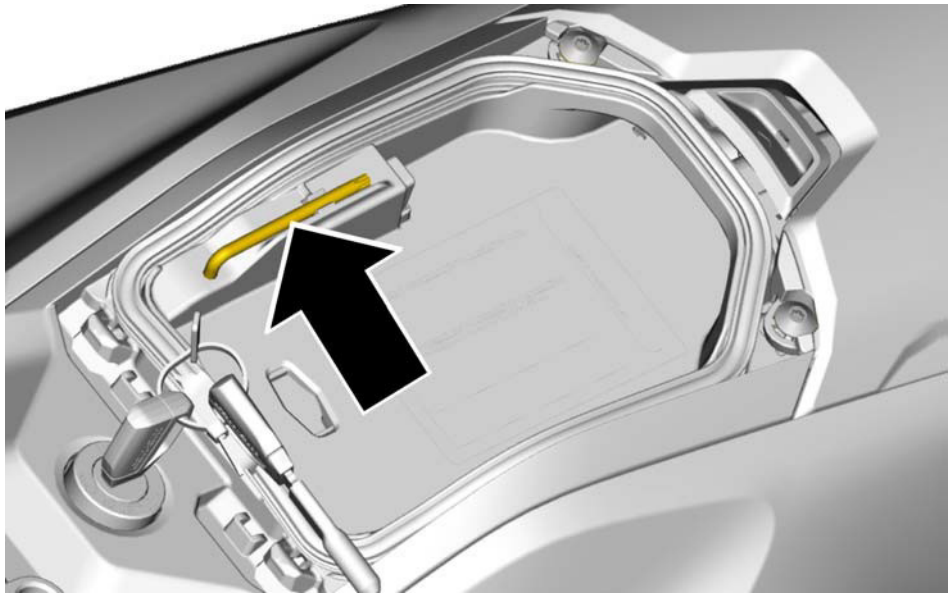


INAKTIVERA DEN LÅGA SPÄNNINGEN

Att inaktivera lågspänningsbatteriet är inte tillräckligt för att stänga av fordonet. Följ immobiliserings-proceduren i avsnitt 2 för att stänga av fordonet. Proceduren för högspänningsavstängning som finns i avsnitt 3 måste utföras för att inaktivera högspänningssystemen i fordonet.

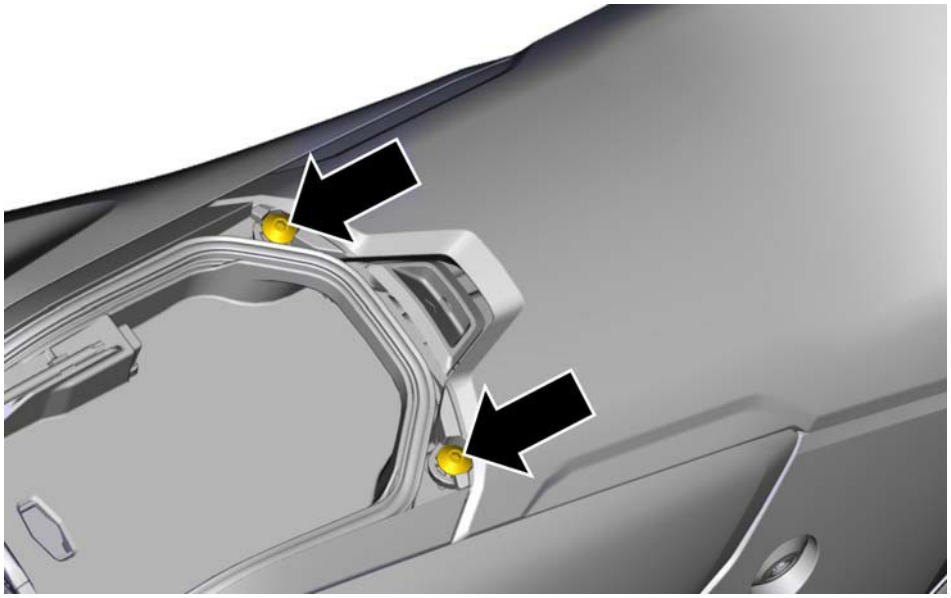
Efter att avsnitt 2 och avsnitt 3 har utförts måste lågspänningssystemet avaktiveras innan fordonet lämnas till den räddningspersonal som kommer härnäst (2nd responders). Ta bort fordonssätet och koppla bort den negativa polen från lågspänningsbatteriet.

1. Öppna handskfackets lucka och ta ut det medföljande verktyget.



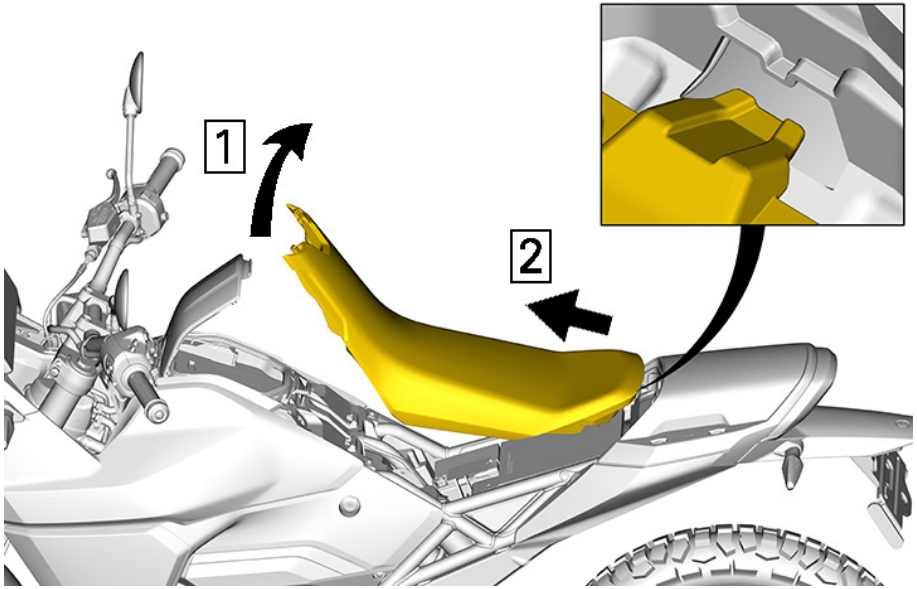
Medföljande verktyg

2. Använd det medföljande verktyget för att ta bort de två fästena framtill på förarsätet.



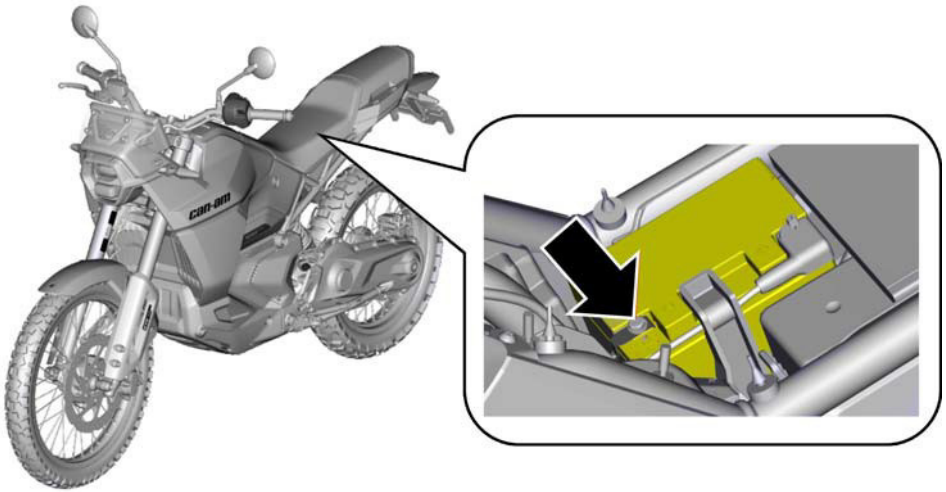
Handskfack

3. Ta bort förarsätet från fordonet genom att lyfta den främre delen och sedan dra framåt för att lossa den bakre delen av sätet.



Förarsäte

4. Med en Philips #2-skruvmejsel eller en 8 mm insexhylsa ska du skruva bort skruven från lågspänningsbatteriets minuspol.

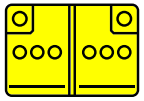


5. Koppla bort kabelns negativa pol från lågspänningsbatteriet och böj bort kabeln från batteripolen.

4. TILLGÅNG TILL PASSAGERARNA

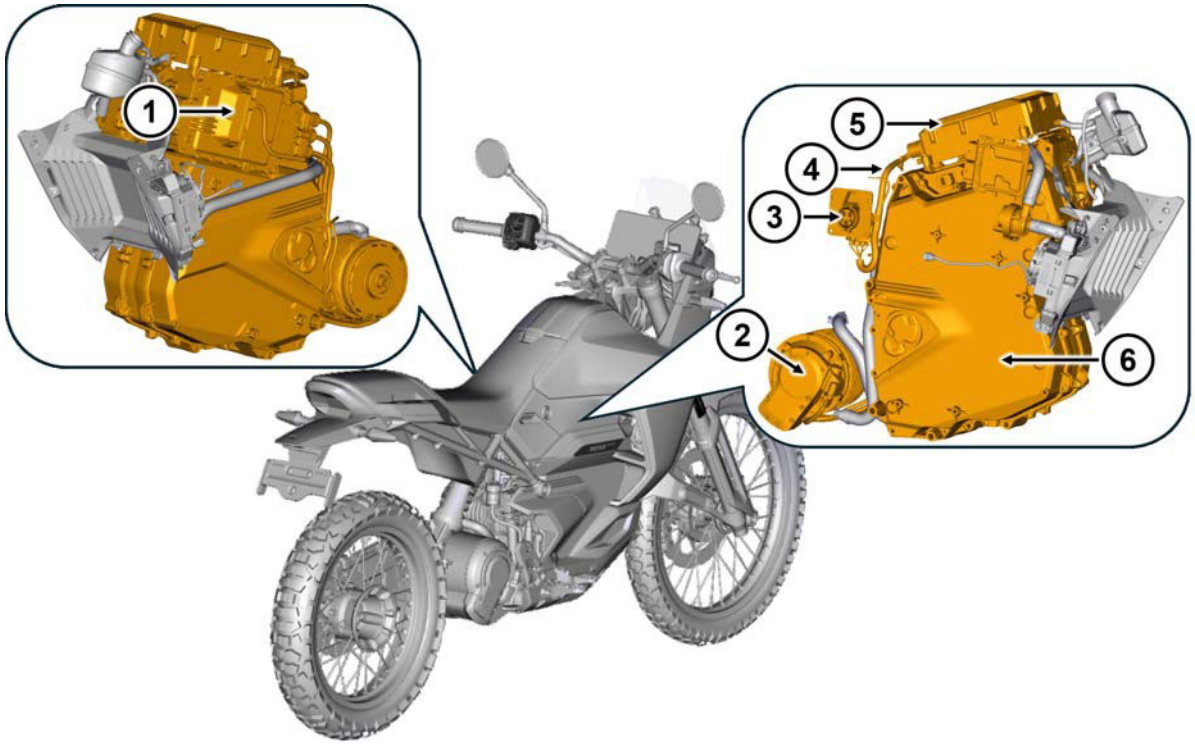
Ej tillämpligt på grund av fordonstyp.

5. LAGRAD ENERGI/VÄTSKOR/GASER/FASTA ÄMNEN

		400 V
		12 V
Kylvätska för hög-spännings-system		0,9 gallons/3,3 l 50/50 förblandad kylvätska*/ orange
Bromsvät-ska		5,07 oz/150 ml Dot4-specifikation / genomskinlig
Kedjehus-olja		11,8 oz/350 ml API GL-5-specifikation**/ mörkbrun – svart

* Etylglykol/destillerat vatten eller kylvätska särskilt avsedd för aluminiummotorer. ** 75W140 syntetisk växellådsolja som uppfyller API GL-5-specifikationen.

Högspänningskomponenter



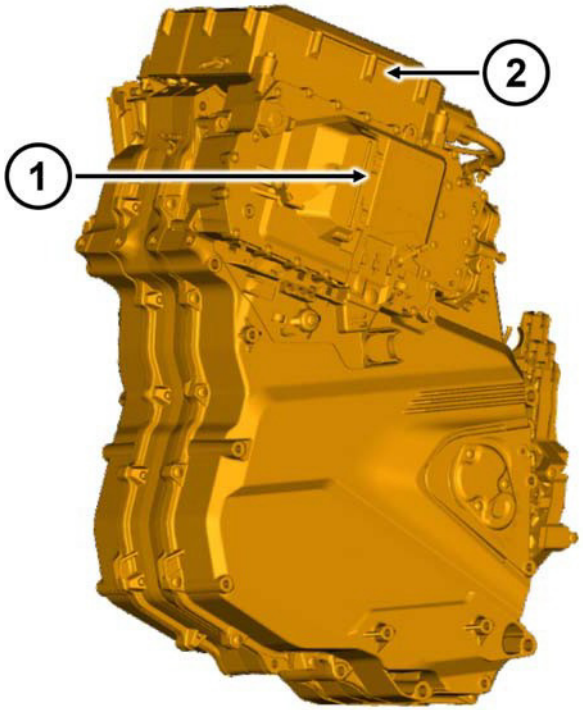
1. Högspänningsväxelriktare
2. Högspänning i e-motor
3. Laddningsport för högspänning: Nordamerikansk (Typ1, SAEJ1772) Europeisk (Typ 2, IEC 62196)
4. Högspänningskablar
5. Högspänningsladdare
6. Högspänningsbatteripaket

Högspänningsbatteripaket

Bryt aldrig eller skada högspänningsbatteriet när fordonet lyfts, hanteras eller när du tar bort paneler från fordonet. När räddningsutrustning används måste man se till att batteripaketet inte skadas på något sätt.

Detta fordon använder ett 400 V litiumjonbatteri (Li-ion) som består av flera celler. Dessa celler används för att lagra energi i batteriet. Högspänningsbatteriets celler är förseglade och innehåller inte tillräckligt med elektrolyt för att skapa en pöl av elektrolyt, om batteriet skadas.

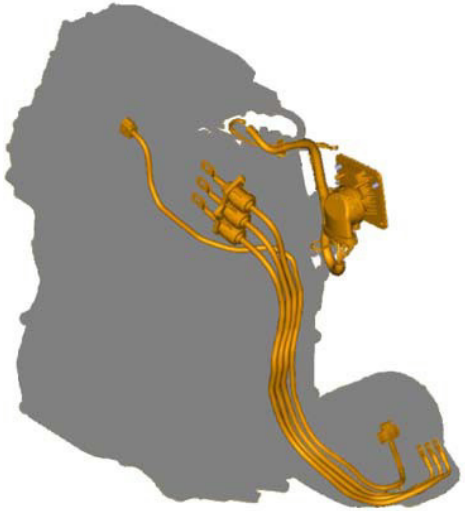
Växelriktaren och laddaren ombord för högspänningssystemet är direkt monterade på högspänningsbatteriet.

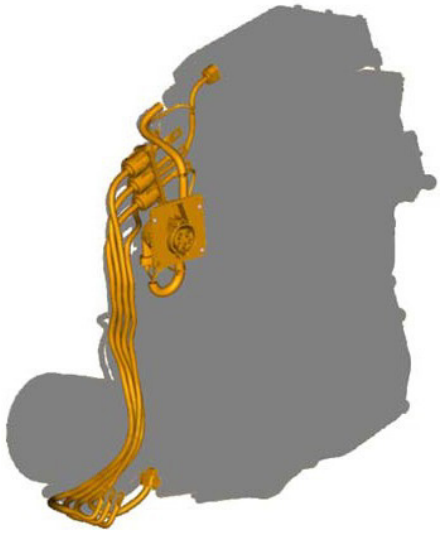


1. Högspänningsväxelriktare
2. Högspänningsladdare

Högspänningskablar

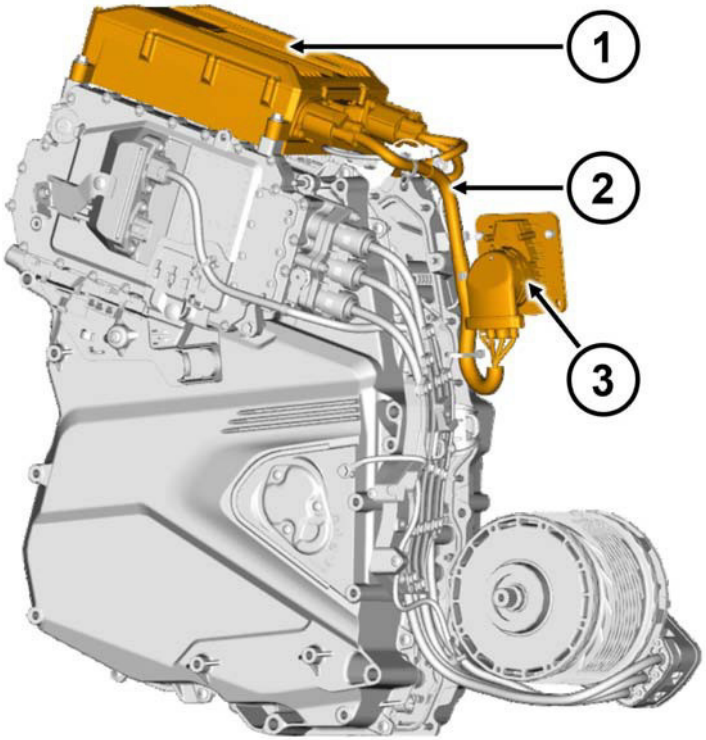
Alla högspänningskablar på fordonet ser orange ut. Kapa eller skada inte de orange högspänningskablarna med räddningsverktyg och hantera alltid de orange högspänningskablarna som om de vore strömförande och aktiva.





Högspänningsladdningssystem

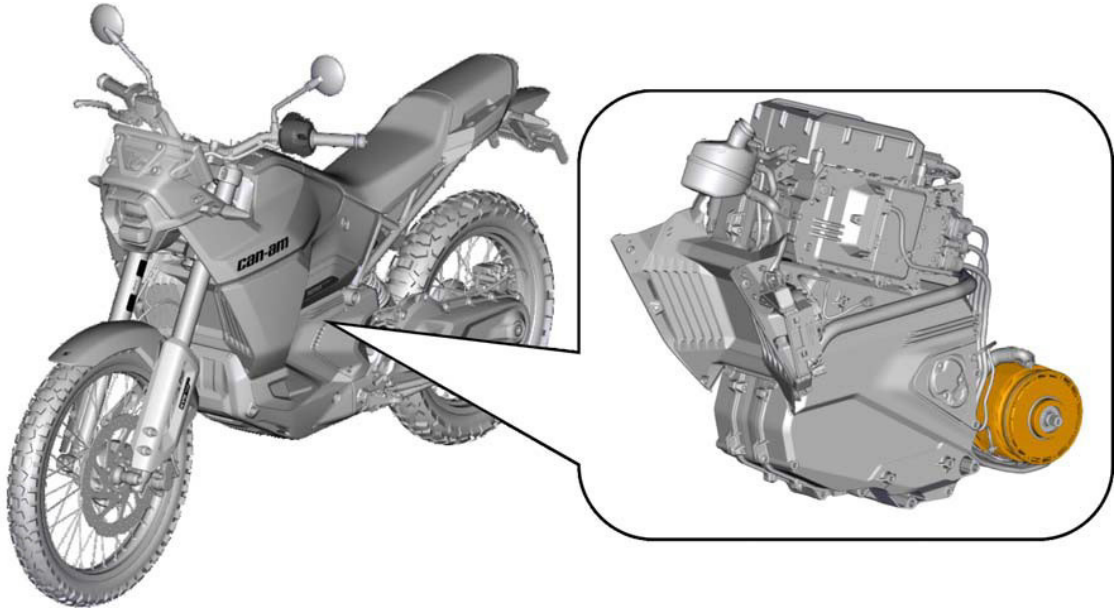
När en lämplig driftstemperatur för alla högspänningskomponenter har uppnåtts matar laddningssystemet en högspänningsström till högspänningsbatteriet. Kylsystemet används för att bibehålla en lämplig temperatur medan fordonet laddas. Laddningssystemet och dess relaterade komponenter är som följer:



1. Högspänningsladdare
2. Högspänningsanslutningskabel
3. Laddningsport för högspänning

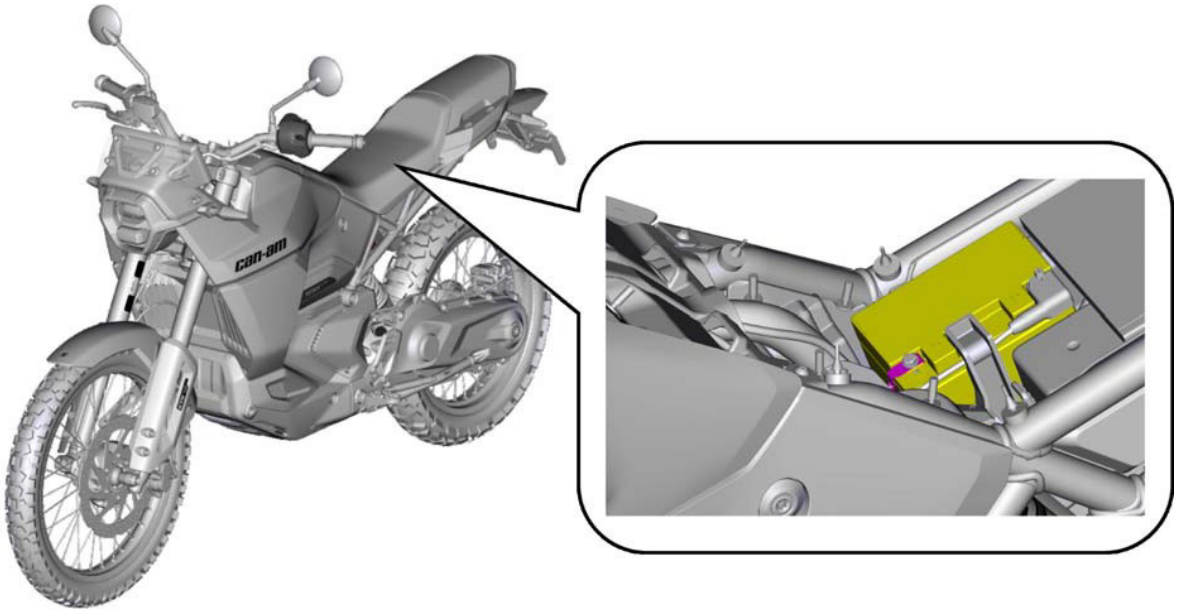
Högspänning, E-motor

Detta fordon är utrustat med en elektrisk motor som kan generera en spänning när den roteras. Motorn är alltid mekaniskt ansluten till bakhjulet/drivsystemet. När det är möjligt ska fordonet inte dras eller bogseras för att undvika att bakhjulet roterar, se avsnitt 8 för mer information.



Lågspänningsbatteri

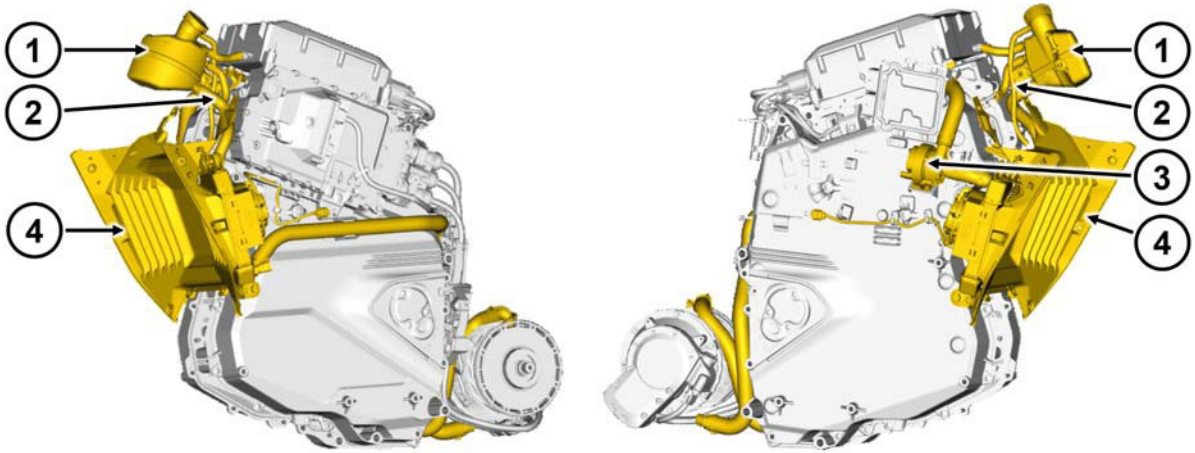
Lågspänningsbatteriet (12 V) krävs för att aktivera lågspännings- och högspänningskomponenter. Under normal drift och laddning matar fordonets högspänningsbatteri laddningsström, via DC-till-DC-växelriktaren, till lågspänningsbatteriet. Lågspänningsbatteriet kan kopplas bort genom att kabeln kopplas bort från dess negativa pol.



Kylsystem

Om kylvätska läcker från högspänningsbatteripaketet finns det risk för en termisk reaktion inuti högspänningsbatteripaketet. Övervaka högspänningsbatteriets temperatur med infraröd värmekamera.

Kylsystemet aktiveras automatiskt vid behov när det är anslutet till en högspänningsladdningsstation och vid normal fordonsanvändning. Högspänningsbatteripaketet har en integrerad vätskekylkrets för att kyla batteriet. Om fordonet har varit inblandat i en olycka och högspänningsbatteriets hölje är skadat, kan kylvätska läcka inifrån enheten. Andra vätskekylda komponenter som kan läcka vid skada är laddaren, elmotorn och växelriktaren. Kylvätskan som används är orange till utseendet.



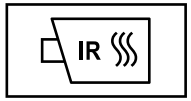
1. Behållare
2. Slang och beslag
3. Insprutningspump
4. Kylare

6. VID BRAND

Utgå alltid från att högspänningssystem är strömförande. Undvik kontakt med högspänningskomponenter under brandbekämpningsaktiviteter. Kapning av högspänningskomponenter eller försök att öppna högspänningsbatteripaketet kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall.

Ett brinnande litiumjonbatteri släpper ut överhettade gaser och giftiga ångor. Detta utsläpp kan innefatta flyktiga organiska föreningar, vätgas, koldioxid, kolmonoxid, sot, partiklar som innehåller oxider av nickel, aluminium, litium, koppar, kobolt och vätefluorid. Räddningspersonal måste alltid skydda sig själva med full PPE, inklusive SCBA, och vidta lämpliga åtgärder för att skydda civila i vinden från incidenten.

Litiumjonbatterier kan självantända spontant eller efter en fördröjning om de skadas eller används felaktigt. Litiumjonbatterier kan återantändas efter att en brand har släckts eller när de inte har brunnit ut helt. Övervaka med en termisk infraröd kamera för att bekräfta att batteripaketet har svalnat helt.



ANVÄND STOR MÄNGD VATTEN FÖR ATT SLÄCKA OCH KYLA NED HÖGSPÄNNINGSBATTERIPAKETET

Använd vatten för att bekämpa en brand som involverar ett högspänningsbatteri. Om själva batteriet brinner, utsätts för hög värme eller genererar värme eller gaser, måste stora mängder vatten appliceras direkt på batteriet för att kyla det. Se alltid till att det finns tillräckligt med vatten så snabbt som möjligt. Högspänningsbatteribränder kan kräva stora mängder vatten för att helt släckas och kylas ner.

Om vatten inte är omedelbart tillgängligt kan CO2, torra kemikalier eller andra typiska brandsläckningsmedel användas för att bekämpa elden från andra omgivande brännbara ämnen men kommer inte att ha någon effektiv kyleffekt på batteriet. Vatten bör appliceras direkt på batteriet. Om det är säkert att göra det, lyft eller luta fordonet för att ge direkt åtkomst till batteriet.

Öppna aldrig batteriet i syfte att kyla det. Om en öppning är tillgänglig från en kollision kan den användas för att applicera vatten direkt på högspänningsbatteriet.

Vatten måste fortsätta att appliceras tills en fullständig dämpning av brand och rök observeras från batteripaketet. En värmekamera bör användas för att kontrollera om det finns kvarvarande värmekällor och övervaka temperaturen på batteripaketet.

För små bränder som inte involverar högspänningsbatteripaketet kan dessa åtgärdas med hjälp av typiska metoder för att bekämpa fordonsbränder. Vid släckning av en brand, rör inte någon av högspänningskomponenterna med räddningsutrustning. Använd alltid isolerade verktyg.

Skada på batteripaketet

Högspänningsbatteriet och högspänningskomponenterna är vätskekylda med en glykolbaserad bilkylvätska som är orange till utseendet. Om den är skadad kan denna kylvätska läcka ut.

Högspänningsbatteriet innehåller litiumjonceller. Om batteriet skadas kan elektrolyt inte ”läcka” ut ur batteriet. Om cellerna utsätts för direkt värme kan elektrolyt inuti cellerna avdunsta, vilket frigör brandfarliga gaser. Om dessa gaser kommer i kontakt med öppen eld kan de antändas och sedan skapa en kedjereaktion.

Om det kommer rök, ånga eller ljud som t.ex. hörbara knäppningar eller väsande från batteripaketet, behandla det som uppvärmt och vidta lämpliga åtgärder enligt beskrivningen ovan.

Frigöra batteriet/fordonet till sekundär räddningspersonal

Högspänningsbatteribränder kan ta upp till 24 timmar att kyla ned helt.

En värmekamera kan användas för att mäta temperaturen på högspänningsbatteriet och övervaka hastigheten för uppvärmning eller kylning. Innan fordonet kan släppas till räddningspersonal som anländer som nummer två (second responders) (som polis, fordonstransporter etc.) måste det finnas tydliga tecken på att eld, rök eller uppvärmning inte finns i högspänningsbatteriet under minst en timme.

Batteriet måste vara helt kylt innan fordonet släpps till räddningspersonal nummer två (second responders), eller på annat sätt lämnar incidenten. Även om alla avaktiveringsprocedurer är korrekt utförda, måste räddningspersonal nummer två (second responders) informeras om att det finns risk för återantändning från den energi som fortfarande finns kvar i batteriet. Under transport bör en värmekamera eller infraröd termometer användas för att övervaka batteriets uppvärmning eller avkylning för att detektera tecken på återantändning.

Batteriet är uppdelat i två halvor som är separerade av kylsystemet. För maximal effektivitet bör vatten appliceras både internt eller externt på sidan av batteriet där rök och eld kommer från.

7. VID NEDSÄNKNING

Hantera alltid alla nedsänkta fordon med lämplig PPE. Underlåtenhet att göra det kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

Hantera ett nedsänkt elfordon som alla andra nedsänkta fordon. Fordonet utgör inte en större risk för elektriskt stöt på grund av att det är nedsänkt i vatten. Fordon som har varit nedsänkta i vatten bör dock hanteras med större försiktighet på grund av den potentiella risken för brand i högspänningsbatteriet. Behandla alltid alla nedsänkta fordon medan du bär lämplig PPE för vattenräddning.

Räddnigspersonal som anländer först (First responders) bör vara beredda att reagera på en potentiell brandrisk.

Efter att fordonet har tagits bort från vattnet, fortsätt med inaktiveringsprocedurerna som beskrivs i avsnitt 3.

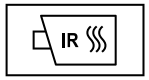
8. BOGSERING/TRANSPORT/FÖRVARING

Brist på motorljud betyder inte att fordonet är avstängt. Innan du flyttar eller transporterar fordonet, se till att proceduren för högspänningsavstängning har utförts. Bär lämplig skyddsutrustning (PPE).

Efter att fordonet har varit med om en olycka kan högspänningsbatteriet och komponenterna skadas och äventyras. Behandla alltid dessa komponenter som strömförande. Undvik direktkontakt med högspänningsbatteriet och högspänningskomponenterna. Bär alltid lämplig skyddsutrustning (PPE). Underlåtenhet att göra det kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

Om högspänningsbatteripaketet har skadats eller fordonet har varit inblandat i en brand kan alla fordonsrörelser leda till självantändning eller återantändning av högspänningsbatteripaketet.

Om ett fordon har varit inblandat i en nedsänkning, brand eller kollision som har skadat högspänningsbatteriet finns det risk för att batteriet återantänds flera dagar efter den första incidenten. Förvara fordonet utomhus på ett öppet område minst 15 m (50 fot) från brandfarliga material och andra fordon eller strukturer, och övervaka fordonets temperatur för att detektera tecken på termisk rusning.



När du transporterar det skadade fordonet, bär alltid en vattenbaserad brandsläckare och låt bärgningsbilen följas av ett stödfordon för övervakning och redo att ringa efter brandinsats.

Den elektriska motorn som är installerad i detta fordon kan generera elektricitet när den roteras. Den elektriska motorn är mekaniskt kopplad till bakhjulet.

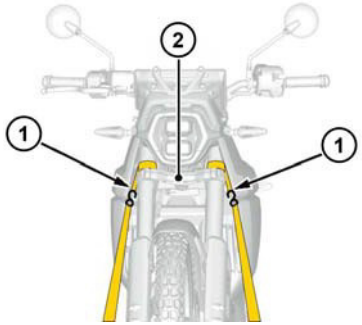
BRP REKOMMENDERAR ATT ANVÄNDAREN UNDVIKER ATT DRA ELLER SKJUTA FORDONET PÅ ETT SÄTT SOM FÅR BAKHJULET ROTERAR MED EN HASTIGHET HÖGRE ÄN 10 KM/H (6 MPH).

Fordonet måste säkras i upprätt läge när det transporteras eller hanteras. Använd aldrig metall eller ledande komponenter för att lyfta, hantera eller säkra fordonet. Se avsnitt 2 för lämpliga lyftmetoder.

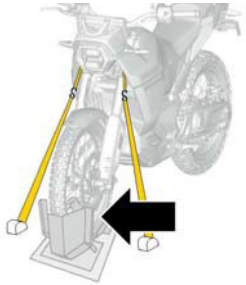
Transportera fordonet på en lastbil som har ett flak, eller liknande transportfordon, för att förhindra att bakhjulet roterar. Fordonet måste säkras på plattformen vänd framtår och med ett framhjulslås för motorcyklar. En rem kan användas på var och en av de främre fjäderbenen. Säkra bakhjulet med en rem på varje sida.

OBS! De främre och bakre stötfångarna ska inte användas som enda fästpunkter vid bogsering av motorcykeln på släp/flak.

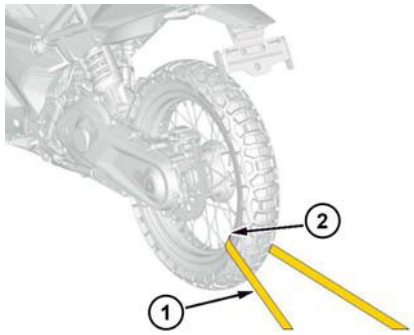
Säkra fordonet på de platser som anges på bilden nedan:



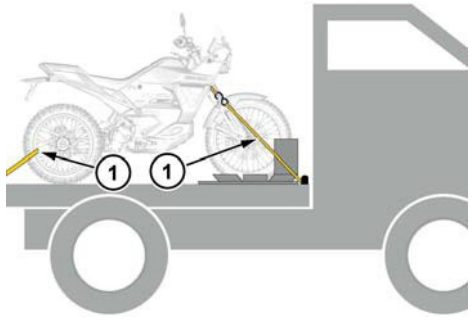
1. Platser för att säkra remmar
2. Fäste på främre fjäderben



Framhjulslås



1. Fästrem
2. Plats för att säkra rem

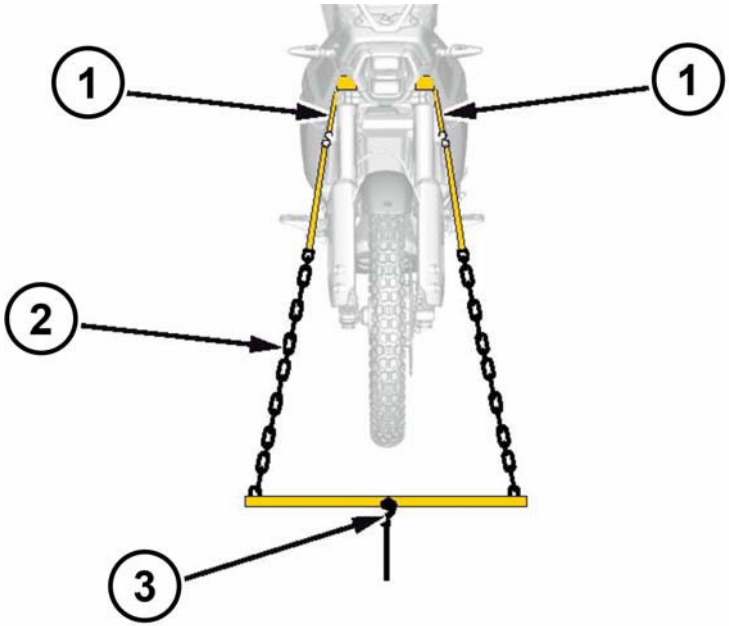


1. Fästremmar

Dra eller skjuta fordonet

Transportera aldrig detta fordon med bakhjulet på marken eller så att framdrivningssystemet kan rotera med en hastighet högre än 10 km/tim (6 mph). Detta kan göra att motorn genererar en spänning som kan orsaka betydande skada, orsaka att motorn överhettas och orsaka att fordonet uppträder oberäkneligt. I sällsynta fall kan extrem överhettning antända omgivande komponenter.

Om fordonet inte kan skjutas upp på flaket kan det istället vinschas medan det hålls i upprätt läge. Om ett flak inte finns tillgängligt och fordonet måste bärgas kan det tillfälligt vinschas, eller bogseras, medan det hålls i upprätt läge och vid en hastighet under 10 km/h (6 mph). Använd en bogserlina som fästs vid de främre fjäderbenen. Använd den plats som anges på bilden nedan. Bogsering vid låga hastigheter bör endast utföras medan någon går bredvid fordonet för att hålla det upprätt.



1. Fästremmar
2. Dragkedjor
3. Dragrep

9. VIKTIG YTTERLIGARE INFORMATION

Den här guiden innehåller viktiga anvisningar och varningar som är avsedda att hjälpa räddningspersonal och reagera säkert på incidenter som involverar en Can-Am Elektrisk motorcykel.

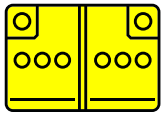
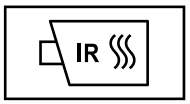
Kopior av Guiden för nödutryckning (Emergency Response Guide) och Användarhandboken (Operator's Guide) för detta, och andra fordon, finns tillgängliga för referens och nedladdning på: https://operatorsguides.brp.com

Kontaktinformation:

Om du har frågor kan du kontakta en lokal auktoriserad BRP-återförsäljare eller besöka https://can-am.brp.com/on-road/us/en/. Alternativt kan du kontakta BRP:s kundtjänst på:

Australien: 1800 531 996
Österrike: +49 (0) 210 3574 9955
Belgien: +32 9 218 26 00
Brasilien: 19 3113-9600
Kanada: 1-888-272-9222
Kina: 021 31076140
Finland: +35 89 74 79 04 12
Frankrike: +33 9 70 24 11 85
Tyskland: +49 (0) 210 3574 9955
Italien: +39 800 978 851
Japan: 03 6718 4701
Mexiko: 442 256 4000
Nederländerna: +32 9 218 26 00
Nya Zeeland: 0800 470 020
Norge: +47 71 39 07 41
Ryssland: +7 812 777 78 45
Spanien: +34 931 222 831
Sverige: +46 8 50 51 59 86
UK: +44 20 88 65 04 89
USA: 1-888-272-9222

10. FÖRKLARING AV PIKTOGRAM SOM ANVÄNDS

	Elektriskt fordon		Enhet för avstängning av strömmen i fordonet		Explosiv
	Batteripaket, högspänning		Batteri, lågspänning		Frätande
	Högspänningskom-ponent		Kabelklipp		Farligt för människors hälsa
	Högspänningskabel		Använd termisk infraröd kamera		Akut toxicitet
	Allmän varningsskylt		Lyftpunkt		Miljöfara
	Varning, elektricitet		Använd vatten för att släcka elden		Brandfarlig