# INFORMASJON FOR UTRYKNINGSPERSONELL OG MEDARBEIDERE

# BEREDSKAPSHÅNDBOK

## BRP CAN-AM ORIGIN

## MOTORSYKKEL

## ELEKTRISK

Originale instruksjoner Rev. 1

# INNHOLD


0. NØDRESPONSARK ..... Side 1

1. IDENTIFIKASJON / GJENKJENNING ..... Side 2

2. KJØRESPERRE / STABILISERING / LØFTING ..... Side 6

3. DEAKTIVEREDIREKTEFARER/SIKKERHETSFORSKRIFTER ..... Side 13

4. TILGANG TIL FØRER/PASSASJER ..... Side 24

5. LAGRETENERGI/VÆSKER/GASSER/FASTESTOFFER ..... Side 25

**6. I TILFELLE BRANN ..... Side 33**

**7. I TILFELLE NEDSENKING I VANN ..... Side 36**

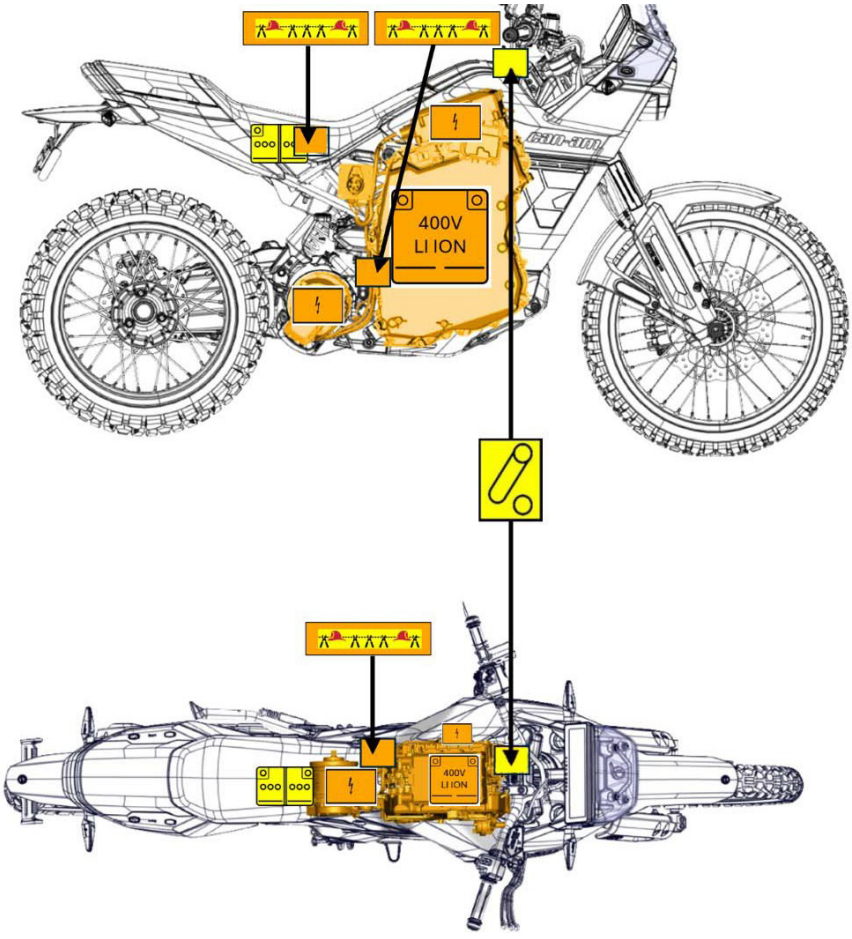
8. TAUING / TRANSPORTERING / LAGRING ..... Side 37

9. VIKTIG TILLEGGSINFORMASJON ..... Side 40

10. PIKTOGRAMMER SOM ANVENDES ..... Side 41

# Can-Am Origin

Elektrisk motorsykkel, 2025 — nåværende




| Høyspennings-batteripakke | Høyspennings-komponenter | Lavspennings-batteri | Høyspennings-kabel/-komponent | Enhet for utkobling av strømmen i kjøretøyet | Kabelkutt (utkoblingss-løyfe for utryk-ningspersonell) |
|---|---|---|---|---|---|

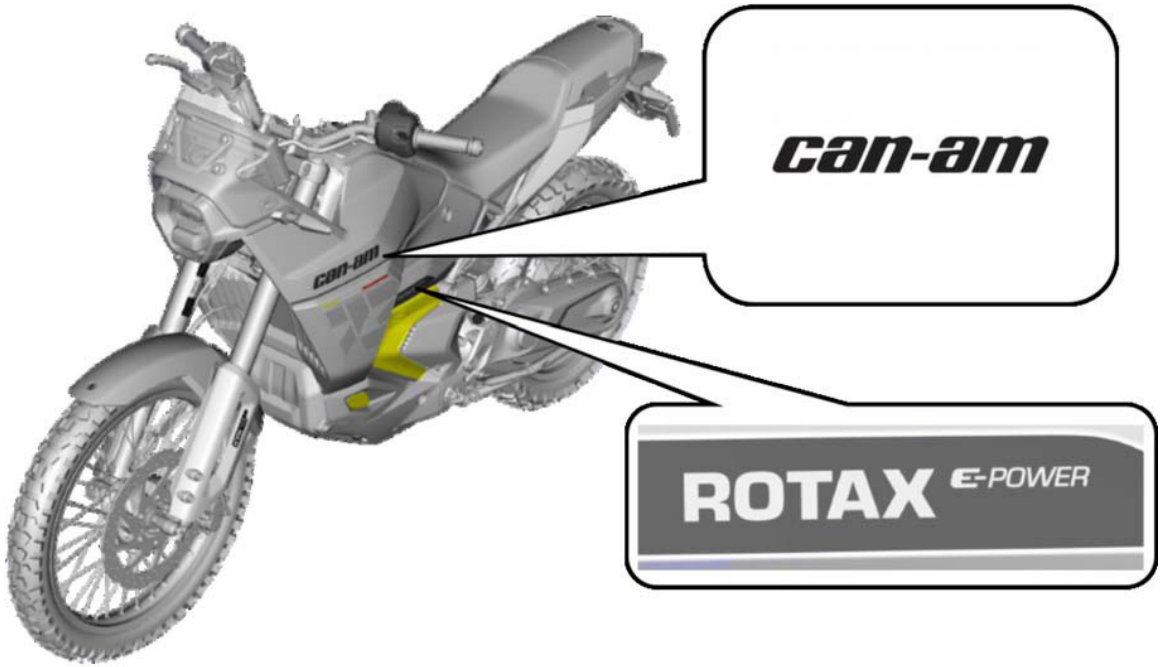
| ID-nr. | Versjon nr. | Side |
|---|---|---|
| BRP-219704617 | Rev. 1 | 1 / 1 |

## 1. IDENTIFIKASJON / GJENKJENNING

**Aldri anta at et elektrisk kjøretøy uten lyd er slått av. Behandle alltid kjøretøyet som om strømmen er på. Bruk personlig verneutstyr (PPE).**

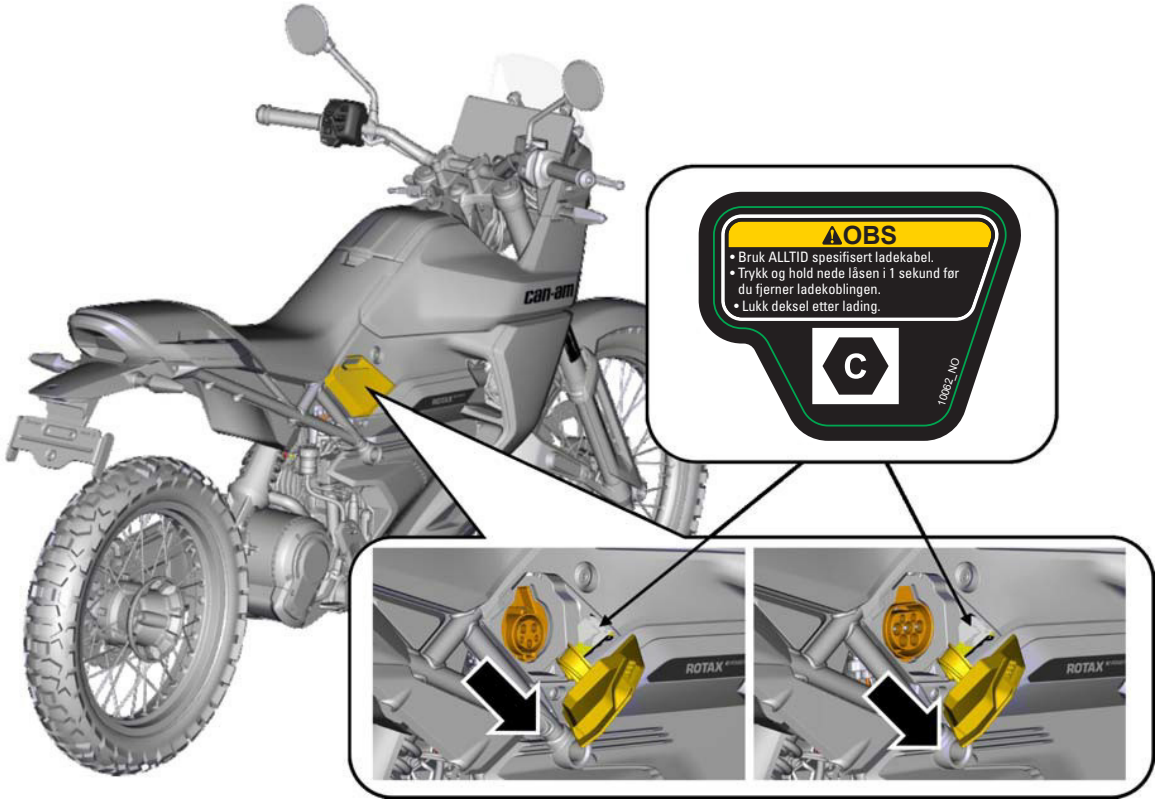
### Merking

En BRP elektrisk motorsykkel kan identifiseres med følgende identifikasjoner/merking.



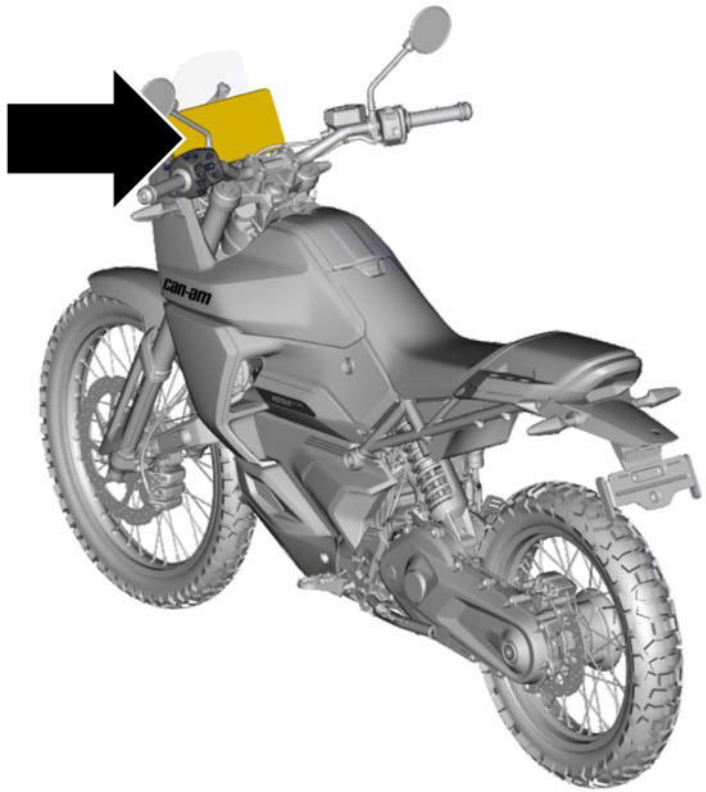
## Ladeport

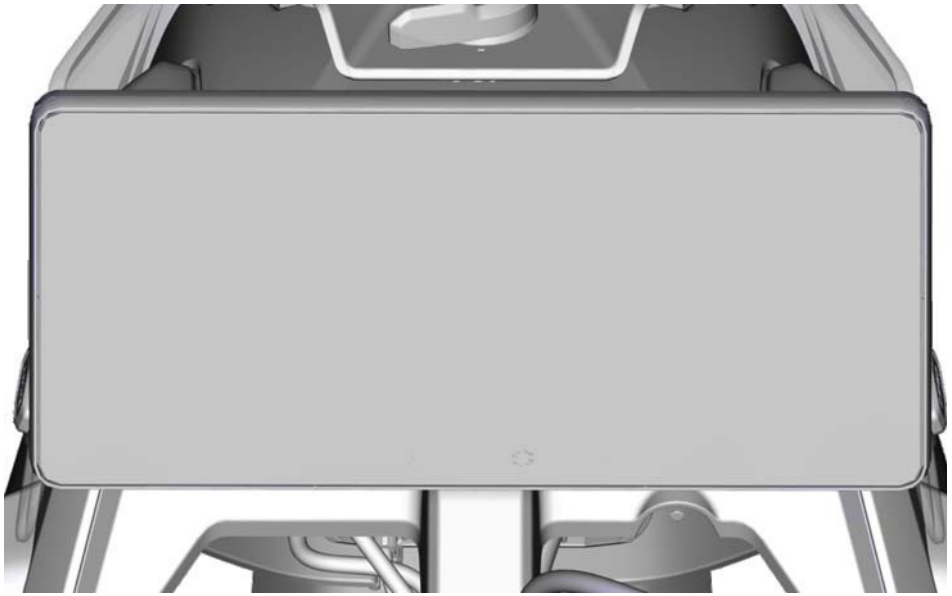
Ladeporten identifiseres av et hengslet deksel og en varselsdekal under dette med en gul strek.



## Flerfunksjonsdisplay

Flerfunksjonsdisplayet leverer kjøretøyinformasjon som for eksempel batteriets ladenivå, effektmåler og en grønn motorsykkelindikator avhengig av kjøretøyets status.

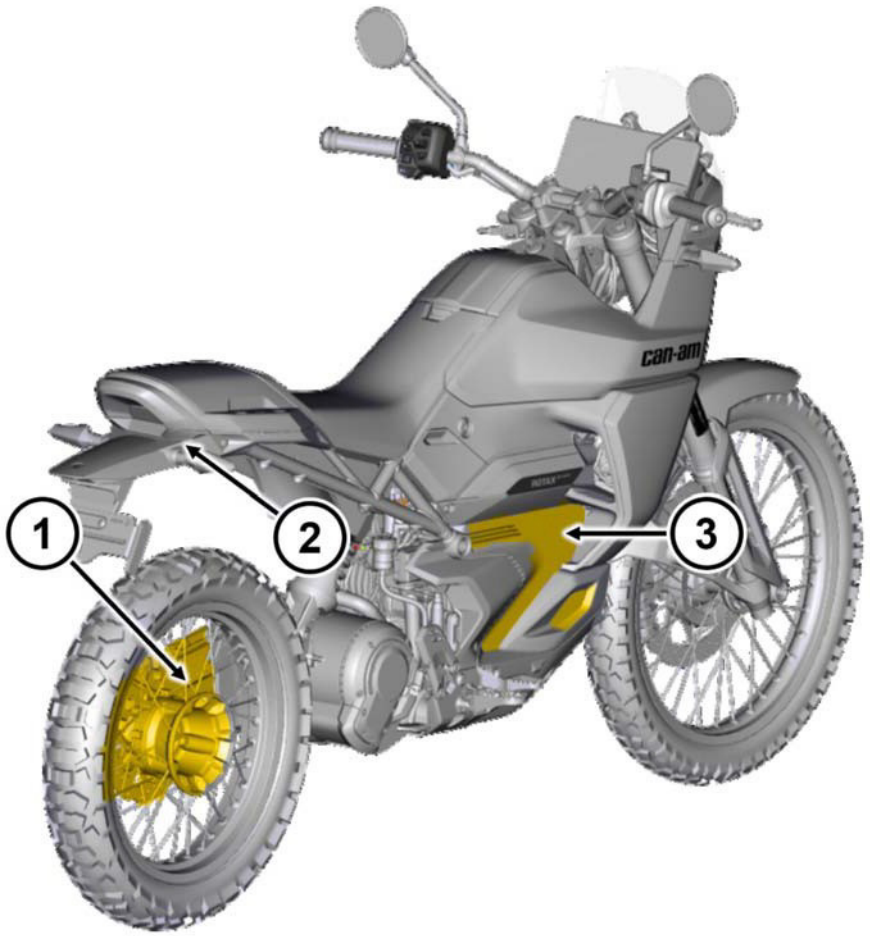


## Særegne funksjoner

Den elektriske motorsykkelen har særegne funksjoner.

Disse funksjonene inkluderer ingen eksos, en enkel svingarm uten kjede eller hjul og et synlig, gult høyspenningsbatteri.



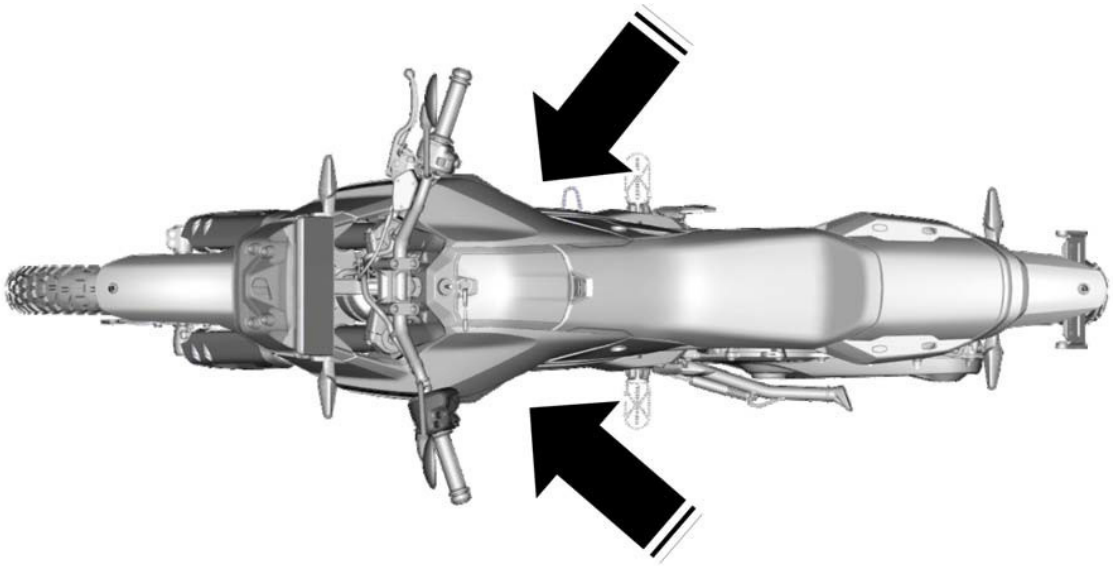

1. Enkel svingarm/Ingen kjede eller hjul
2. Ingen eksos
3. Synlig høyspenningsbatteri

## 2. KJØRESPERRE / STABILISERING / LØFTING

### Nærme deg kjøretøyet

**Bruk passende personlig beskyttelsesutstyr (PPE) før du nærmer deg kjøretøyet.**
**Høyspenningskomponenter kan ha blitt ødelagt.**

Nærme deg alltid kjøretøyet fra sidene, mot styret. Dette gir mulighet for tilgang til stoppbryteren mens du holder deg utenfor den mulige bevegelsesveien for kjøretøyet.



## Fastslå om kjøretøy er PÅ/AV

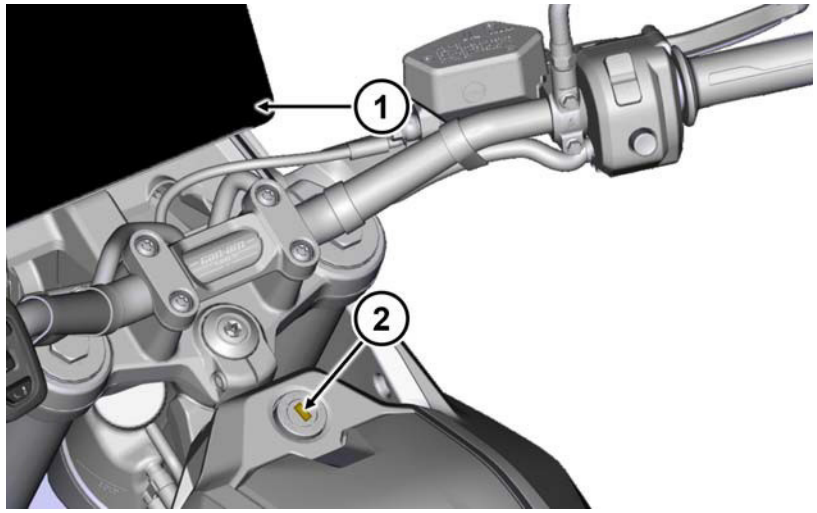
Kjøretøyet har tre mulige statuser:

### KJØRETØY ER AV

De elektriske komponentene er slått AV hvis ALLE betingelsene er overholdt:

- Svart skjerm på flerfunksjonsdisplayet og
- Kjøretøyet er ikke koblet til ladestasjon og
- Ingen nøkkel i nøkkelbryteren. Hvis nøkkelen settes i, kan det aktivere kjøretøyet og høyspenningskomponentene.

1. Svart skjerm
2. Nøkkel fjernet fra nøkkelbryter



## KJØRETØY ER PÅ

Elektriske komponenter slås PÅ når skjermen lyser:

- “PÅ”-indikatoren betyr at høyspenning er aktivert. Fjerning av nøkkel vil slå av kjøretøyet.
- Grønn motorsykkel-indikatoren betyr at drivkraften er aktivert. Girindikatorene “D” eller “R” kan også være synlige. Trykking av stoppbryteren i AV-posisjon eller senking/bruk av sidestativet vil bare deaktivere fremdriftsystemet når motorsykkelen står stille.

Modellår 2025

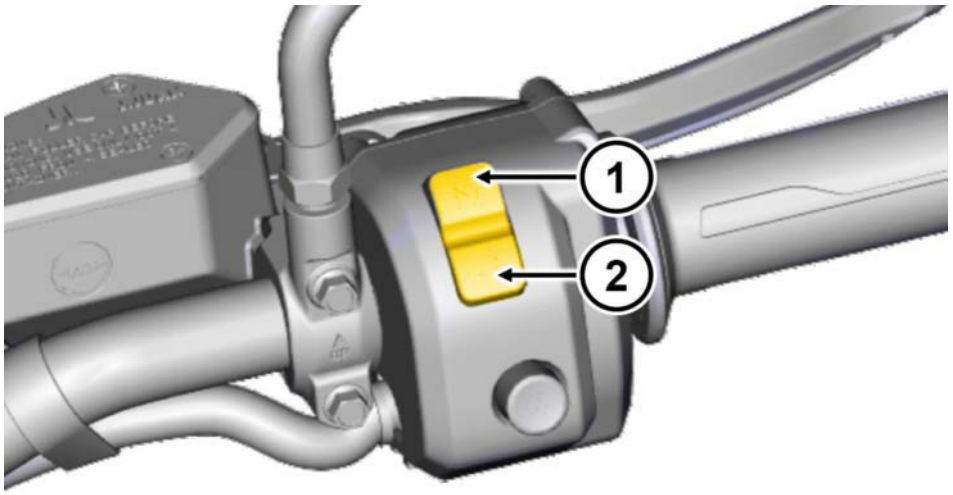
**Høyspenning aktivert**

1. Kjøretøy PÅ-indikator: Høyspenning aktivert

**Høyspenning aktivert og fremdriftsystem aktivert**

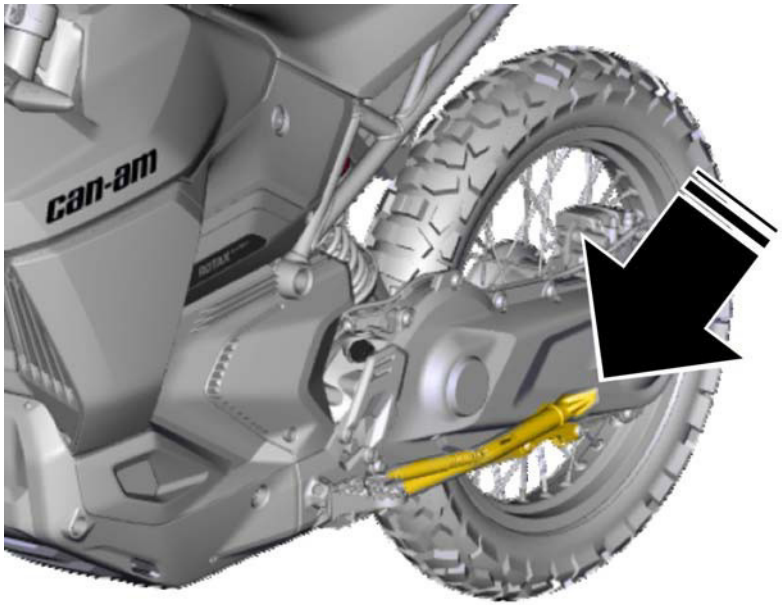
1. Grønt kjøretøy-indikator “KLAR FOR KJØRING”
2. Aktuelt gir

Modellår 2026




**Stoppbryter**

1. Stoppbryter AV-posisjon
2. Stoppbryter PÅ-posisjon




**Sidestativ**

## KJØRETØYET ER KOBLET TIL EN LADESTASJON

Elektriske komponenter slås PÅ når kjøretøyet kobles til en ladestasjon.

- Skjermen kan være svart ved lading.
- Se Lade kjøretøy i del 3 for å koble fra ladekontakten og fortsett deretter med del 2.

## Kjøresperre

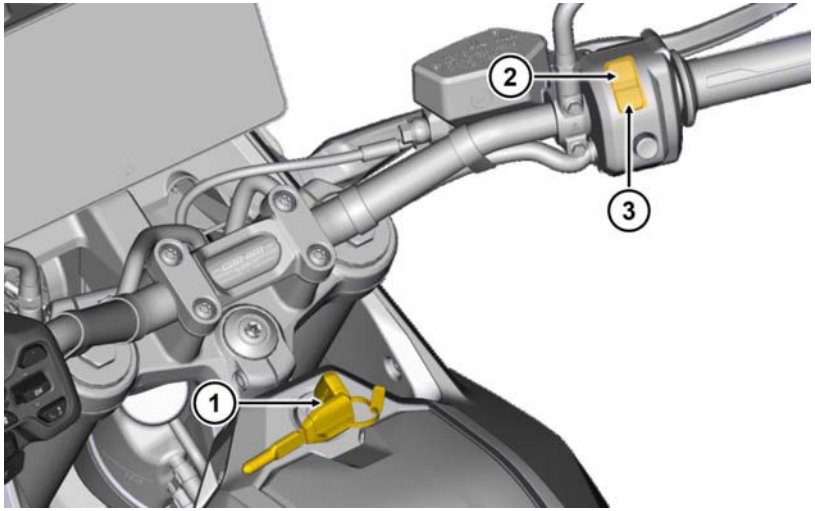
**Ikke berør gasspaken ved alle redningsaktiviteter.**

Finn kjøretøykomponentene identifisert i illustrasjonen nedenfor for å slå AV kjøretøyet.

For å deaktivere kjøretøyets fremdriftsystem trykkes stoppbryteren ned og nøkkelbryteren vris til AV.

For å slå AV kjøretøyet vris nøkkeltelleren til AV-posisjonen og nøkkelen fjernes fra nøkkelbryteren.

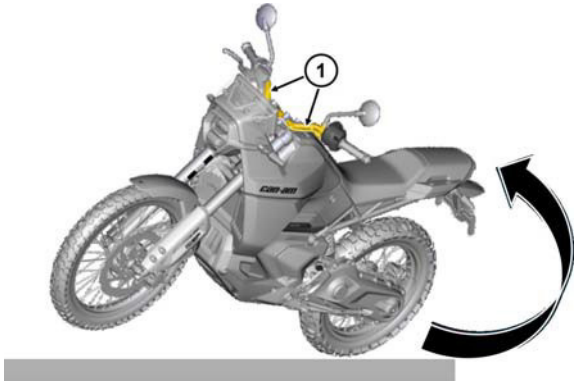
1. Kjøretøynøkkel
2. Stoppbryter AV-posisjon
3. Stoppbryter PÅ-posisjon



# Løfting

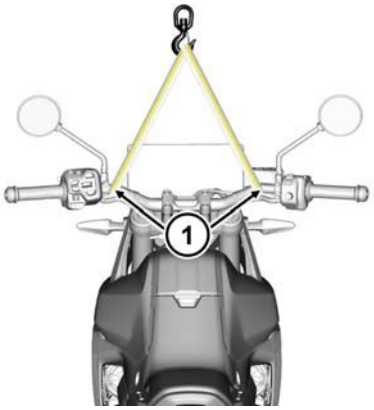
**Dette kjøretøyet skal bare løftes eller håndteres av opplært personell med riktig utstyr og som er informert om at kjøretøyet utgjør høyspenningsrisiko.**

**Unngå direkte kontakt med høyspenningsbatteripakke eller andre høyspenningskomponenter når kjøretøyet løftes eller håndteres. Bruk alltid passende verneutstyr inkludert elektrisk isolerte gummihansker av klasse 00 eller 0.**




1. Håndtak

Kjøretøyet skal løftes OPP med håndtaket FRA EN VELTET POSISJON (LIGGENDE PÅ BAKKEN). Bruk baksetet eller en struktur bak for å hjelpe til med å løfte opp motorsykkelen ved behov. Sørg for å ikke berøre dreiegrepet på styret med mindre kjøresperre-trinnene er utført før løftingen.

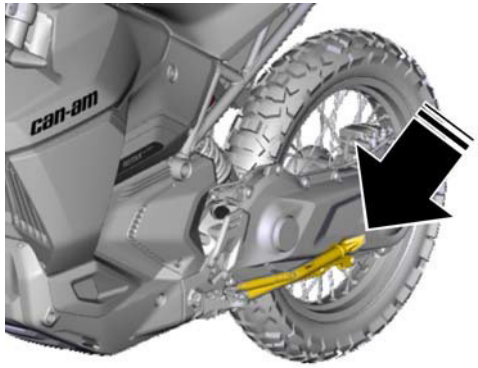



1. Plassering av håndtakstropp

En annen måte å løfte kjøretøyet på er å feste stropper til styrerøret og deretter feste den andre enden av stroppene til en løftemekanisme.

Når stroppene er festet på styret, kan kjøretøyet løftes som vist.

Sørg for at du aldri bruker håndtakene på styret som løftepunkter, og bruk stedene som er vist. Hvis det er aktuelt eller nødvendig for å holde kjøretøyets balanse, kan bakhjulet brukes som et ekstra løftepunkt.




Kjøretøyets støtteben

Når kjøretøyet er løftet til oppreist stilling, kan støttebenet aktiveres for å stabilisere kjøretøyet. Aktiver støttebenet ved å skyve det utover.

Støttebenet må settes på en hard, jevn overflate for å være effektivt. Hvis det ikke er noen hard, jevn overflate tilgjengelig, kan et hardt materiale plasseres under støttebenet for stabilitet.

## 3. DEAKTIVERE DIREKTE FARER / SIKKERHETSFORSKRIFTER

### DEAKTIVER HØYSPENNING

**Når kjøretøyet har vært i en ulykke og prosedyren for deaktivering av høyspenning er utført, må du alltid anta at høyspenningskomponentene er strømførende for du vet ikke om kontaktene inni høyspenningsbatteripakken eller andre høyspenningskomponenter er ødelagt. ALDRI ødelegg eller kutt den oransje høyspenningskabelen eller høyspenningsbatteripakken i nødssituasjoner.**

**Prosedyren for deaktivering av høyspenning utlader ikke høyspenningsbatteripakken. Høyspenningseffekten er isolert INNE I batteripakken. Høyspenningsbatteripakken er ALLTID strømførende.**

**Hvis kjøretøyet kommer i en ulykke mens det er koblet til en elektrisk tilførselsstasjon for kjøretøy (EVSE) eller en ladestasjon, må det gjøres alle forsøk på å koble fra ladestasjonen før det utføres nødprosedyrer på kjøretøyet. Dra ALDRI hardt i ladekabelhåndtaket.**

## Tilgang

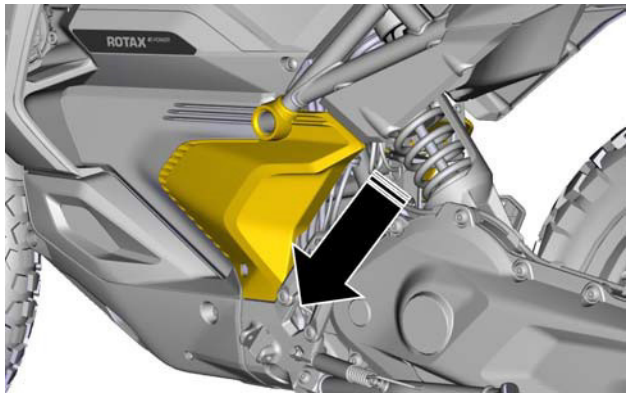
Det finnes tre (3) utkoblingssløyfer for utrykningspersonell (FRCL) på kjøretøyet.

Utkoblingssløyfen for utrykningspersonell (FRCL) er en lavspenningskrets. Formålet med denne er å deaktivere høyspenningsbatteriet.

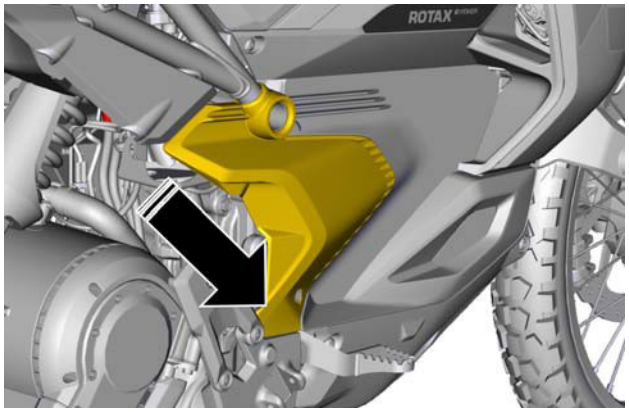
Det finnes to utkoblingssløyfer for utrykningspersonell (FRCL) på hver side av kjøretøyet. Den ene er plassert under høyre side av det nedre karosseripanelet og den andre på venstre side av det nedre karosseripanelet.

### Plassering av FRCL-utkoblinger

1. Grip tak i den bakre delen av det nedre karosseripanelet. Trekk og riv bort det nedre karosseripanelet fra kjøretøyet.

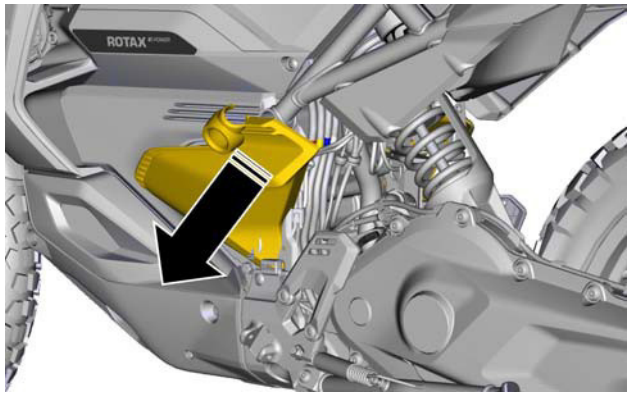



**Venstre side**

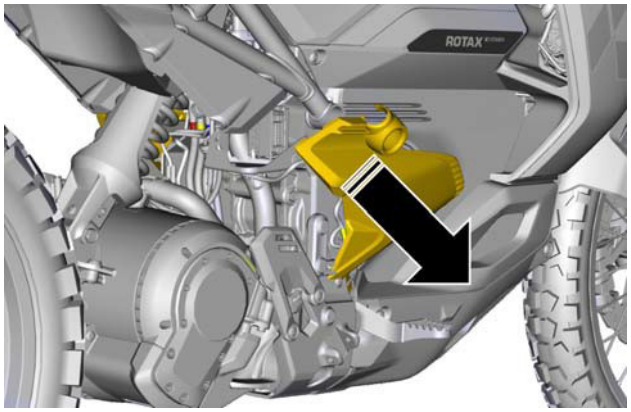



**Høyre side**

2. Trekk bort det venstre eller høyre karosseripanelet.



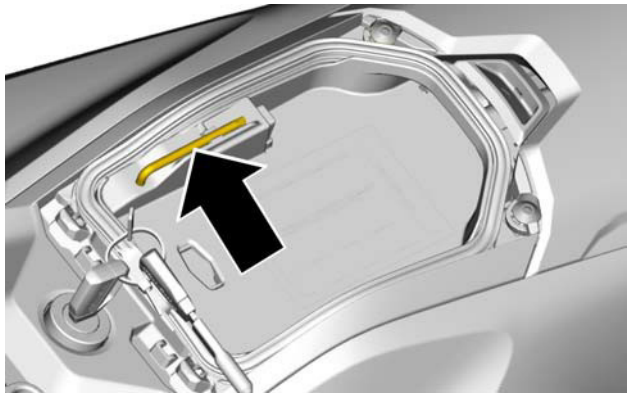

**Venstre side**




**Høyre side**

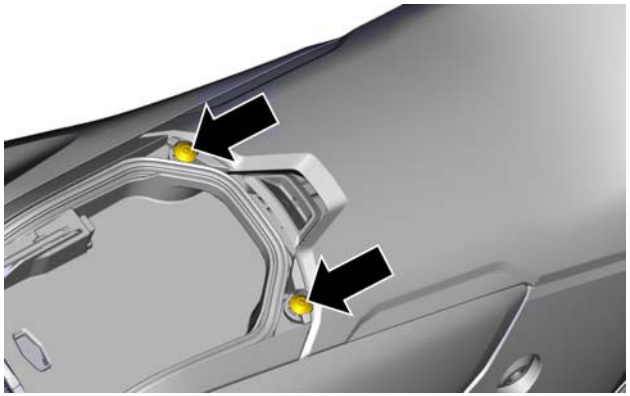
Hvis tilgang til hanskerommet og førersetet er mulig, kan utkoblingssløyfen for utrykningspersonell (FRCL) under førersetet frakobles.

**Plassering av FRCL-kontakt**



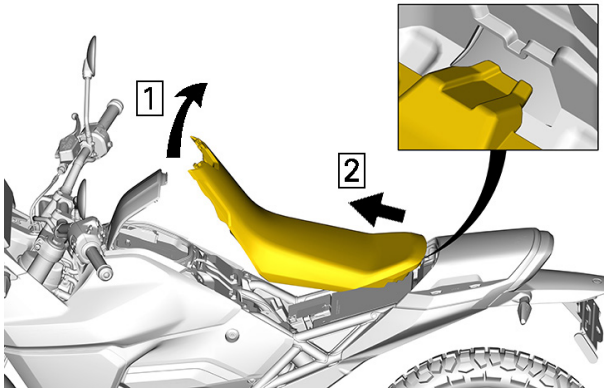
**Inkludert verktøy**

1. Åpne dekselet til hanskerommet og ta ut det leverte verktøyet.



**Hanskerom**

2. Bruk det leverte verktøyet til å fjerne de to festene foran på førersetet.




**Førersete**

3. Fjern førersetet fra motorsykkelen ved å løfte opp den fremre delen og deretter trekke setet forover for å frigjøre bakre del av setet.

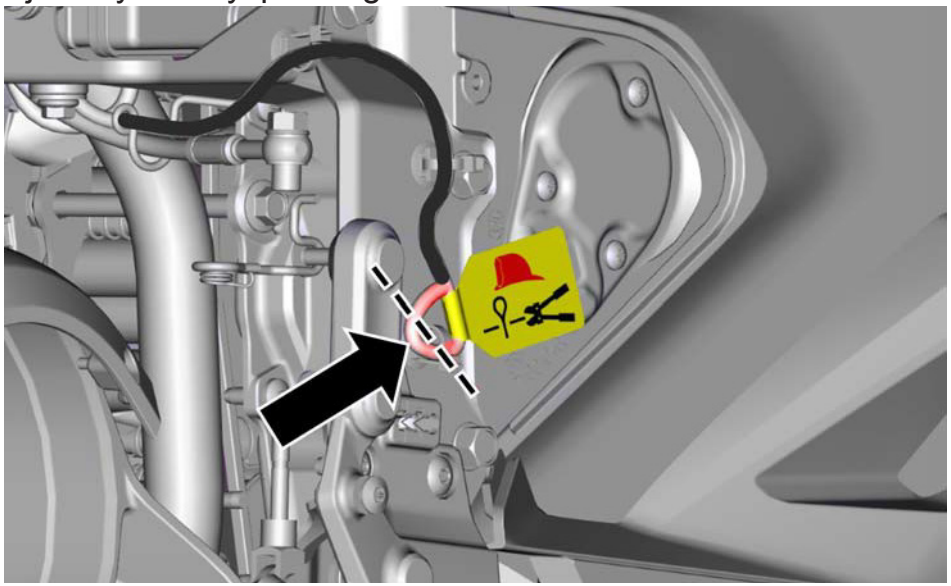
## Deaktivere

**Bruk egnet verneutstyr. Ikke berør, kutt eller åpne høyspenningskomponenter eller høyspenningsbatteripakke. Unngå kontakt mellom skjæreverktøyet og eventuelle omkringliggende metalldeler. Dobbeltkutt alltid sløyfen for utrykningspersonell. En oransje høyspenningskabel må ALDRI skades eller kuttes.**

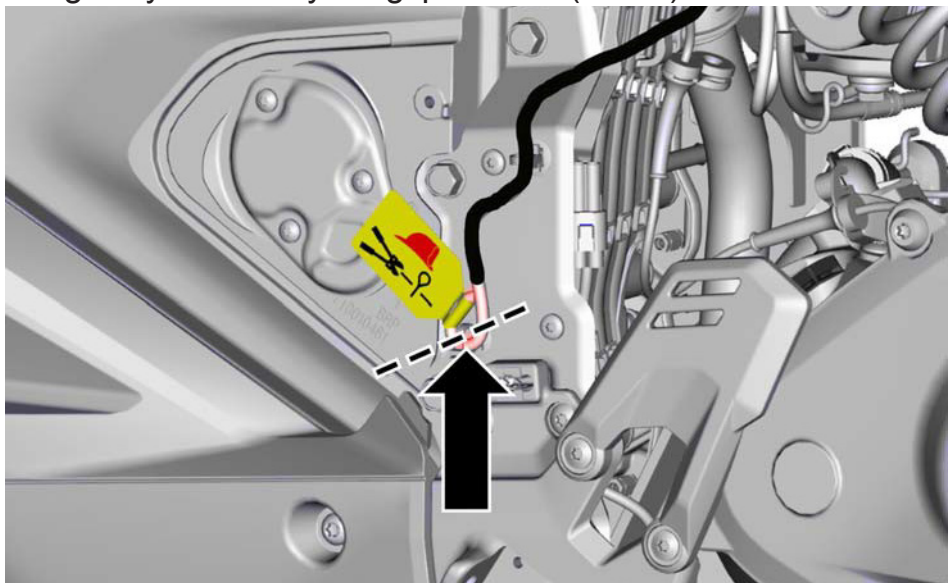
**For å sikre at det ikke er noe gjenværende spenning i høyspenningssystemet, må det ventes omtrent 2 minutter etter deaktivering.**

**MERK: Bare utkoblingssløyfen for utrykningspersonell (FRCL) behøver å frakobles eller kuttes for å deaktivere høyspenningen.**

Kjøretøyets høyspenningsbatteri kan deaktiveres ved å kutte utkoblingssløyfen for utrykningspersonell (FRCL) som vist nedenfor.



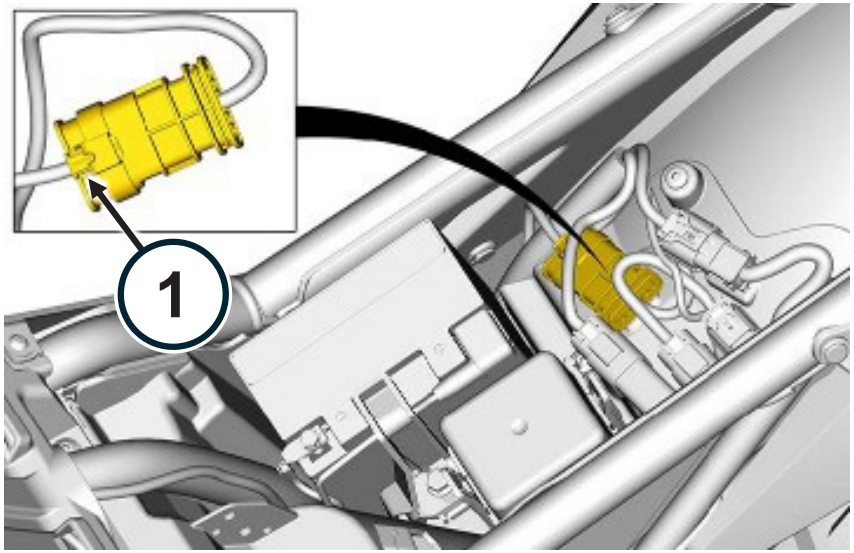
**Høyre side av kjøretøyet: Under nedre karosseripanel**



**Venstre side av kjøretøyet: Under nedre karosseripanel**

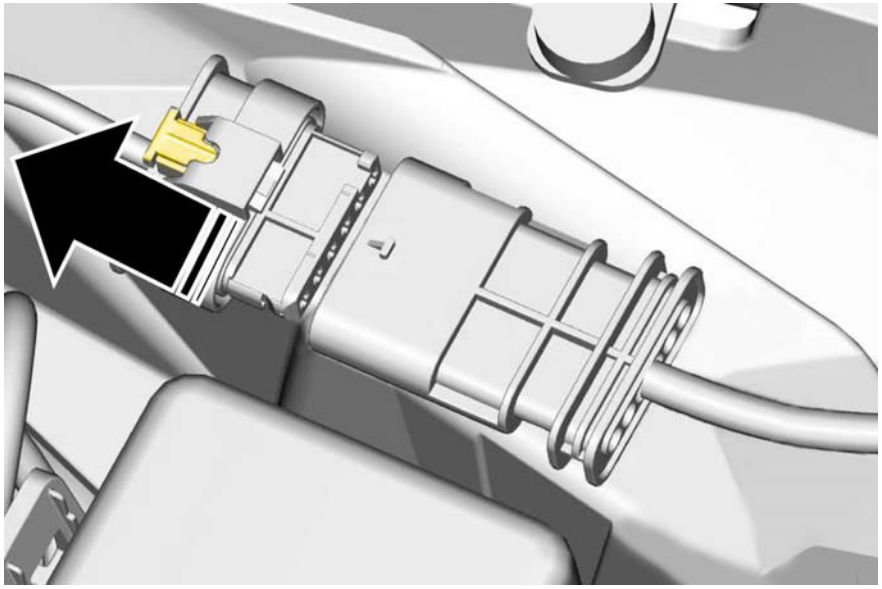
1. Kutt utkoblingssløyfen for utrykningspersonell (FRCL) slik at kabelendene ikke kan sammenkobles utilsiktet. Fullstendig avkutting av sløyfen sikrer at det er utført et dobbelt kutt.
2. Kast den avkuttede delen for å forhindre gjentilkobling.

Alternativt finnes det en kontakt for utkoblingssløyfen for utrykningspersonell (FRCL) under førersetet. Denne kontakten kan frakobles manuelt på følgende måte:




**Kontakt under førersetet**

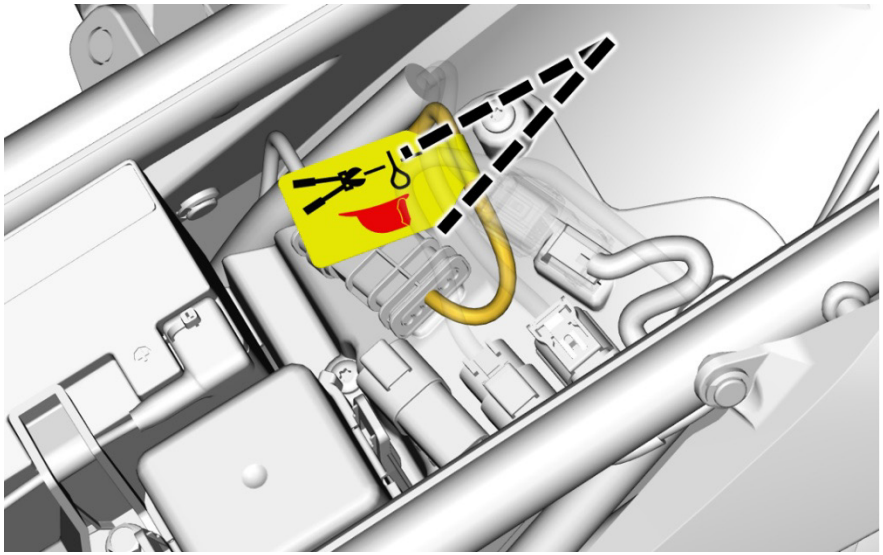
1. Trekk i låseklipset (1) på kontakten.



**Frakobling av FRCL-kontakten under førersetet**

2. Trykk ned låseklipset på kontakten og trekk i FRCL-kontakten.

Hvis kontakten under setet er skadet, må utkoblingssløyfen for utrykningspersonell (FRCL) kuttes. Kutt utkoblingssløyfen for utrykningspersonell (FRCL) på anviste steder.



**Utkoblingssløyfe for utrykningspersonell (FRCL) under setet**

1. Kutt utkoblingssløyfen for utrykningspersonell (FRCL) slik at kabelendene ikke kan sammenkobles utilsiktet. Ledningssett må kuttes på begge sider av kabelkontakten.

   MERK: Kutting av en av to sløyfer som finnes på kjøretøysiden, vil også sikre at det er utført et dobbelt kutt.

2. Kast den avkuttede delen for å forhindre gjentilkobling.

**Utkoblingssløyfe for utrykningspersonell (kabel kuttet)**

Avkutting av utkoblingssløyfen for utrykningspersonell fjerner lavspenningseffekt som går inn i høyspenningskontaktorene inne i høyspenningsbatteripakken. Kutting av utkoblingssløyfen for utrykningspersonell deaktiverer ikke lavspenningsbatterisystemet.

Selv om utkoblingssløyfen for utrykningspersonell er kuttet, har høyspenningsbatteripakken fremdeles lagret energi. Håndter alltid kjøretøyet som om det er aktiv høyspenning inne i det. Du vet ikke om kontaktene inni høyspenningsbatteripakken eller andre høyspenningskomponenter er ødelagt.

## LADE KJØRETØY

**Hvis kjøretøyet kommer i en ulykke mens det er koblet til en elektrisk tilførselsstasjon for kjøretøy (EVSE) eller en ladestasjon, må det gjøres alle forsøk på å koble fra EVSE før det utføres nødprosedyrer på kjøretøyet.**

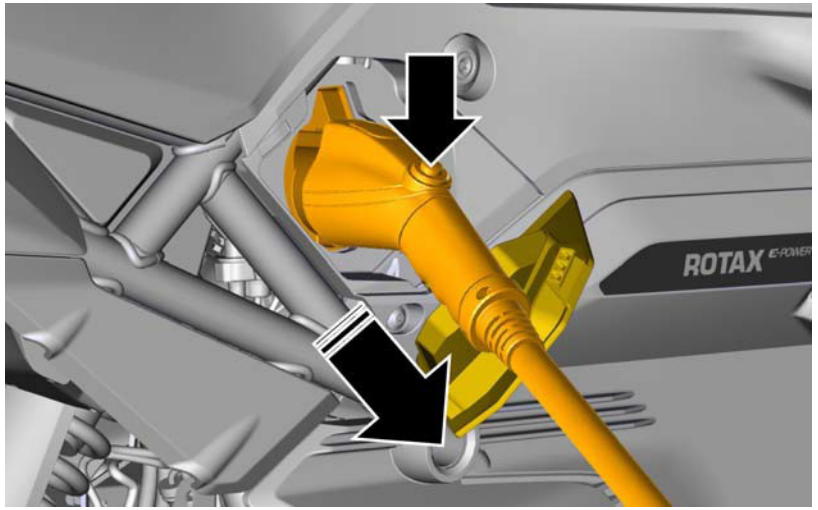
**Avbryt ALDRI en høyspenningsflyt ved å kutte ladekabelen eller dra kraftig i ladekabelhåndtaket.**

Hvis det oppstår en nødssituasjon mens kjøretøyet lades, for eksempel kollisjon, elektrisk feil eller brann, må det først tas tiltak for å isolere ladestasjonen ved å deaktivere hovedstrømmen.

Før du prøver å utføre nødmanøvreringer på et kjøretøy som lader eller er koblet til en ladestasjon, må ladekabelhåndtaket frakobles fra kjøretøyet.

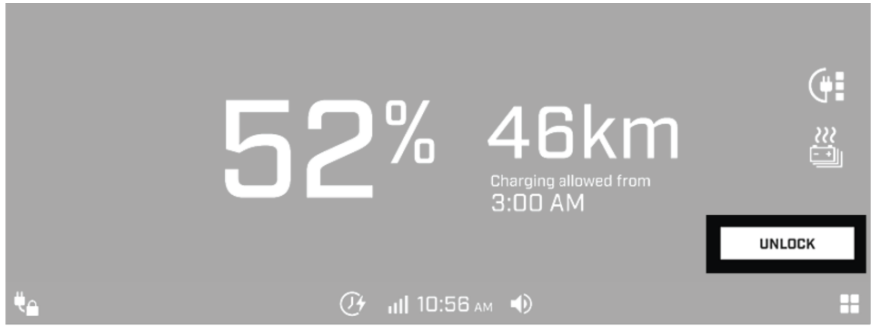
1. Hold nede utløsingsknappen på ladekabelhåndtaket i 1 sekund, og fjern det deretter fra kjøretøyets ladeport.
2. Fortsett med prosedyren “Deaktiver høyspenning”.

**Nord-amerikansk (Type 1, SAE J1772):**

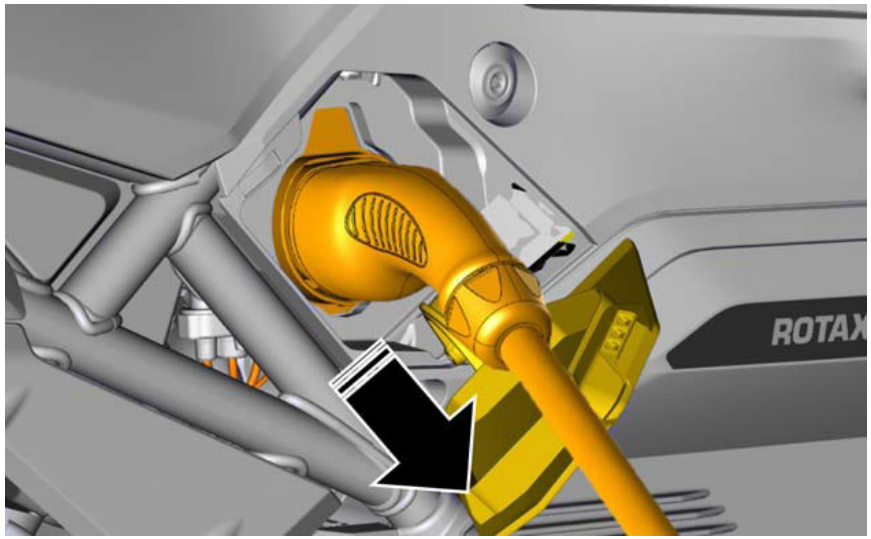


**Europeisk (Type 2, IEC 62916):**

1. Sett kjøretøynøkkelen inn i nøkkelbryteren og drei til stillingen PÅ.
2. Trykk på Opplåsing-knappen i instrumentgruppen.




3. Fjern ladekabelhåndtaket.
4. Fortsett med prosedyren “Deaktiver høyspenning”.

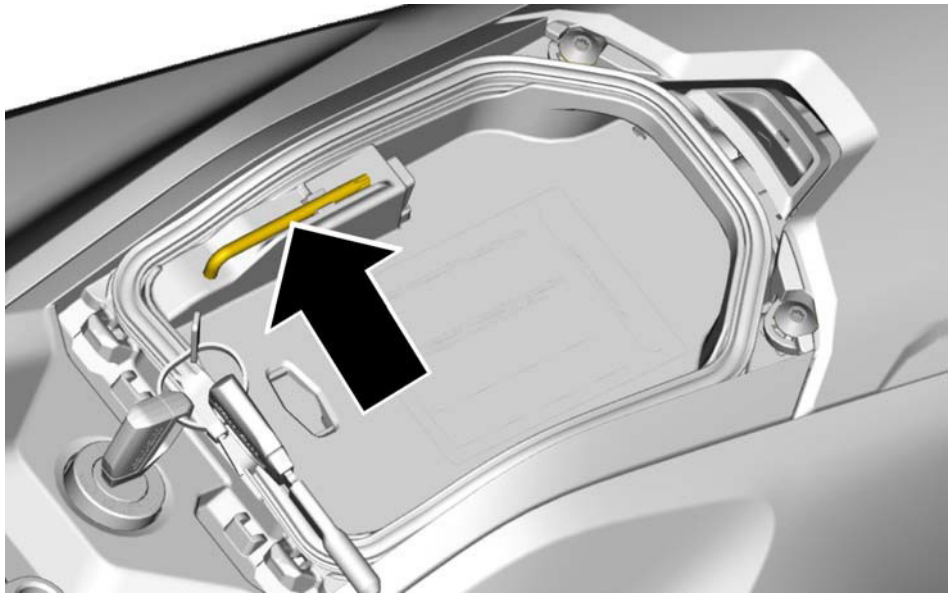


## DEAKTIVERE LAVSPENNINGEN

Deaktivering av lavspenningsbatteriet er ikke nok til å slå av kjøretøyet. Følg kjøresperreprosedyren i del 2 for å slå av kjøretøyet. Prosedyren for deaktivering av høyspenning i del 3 må utføres for å deaktivere høyspenningssystemer i kjøretøyet.

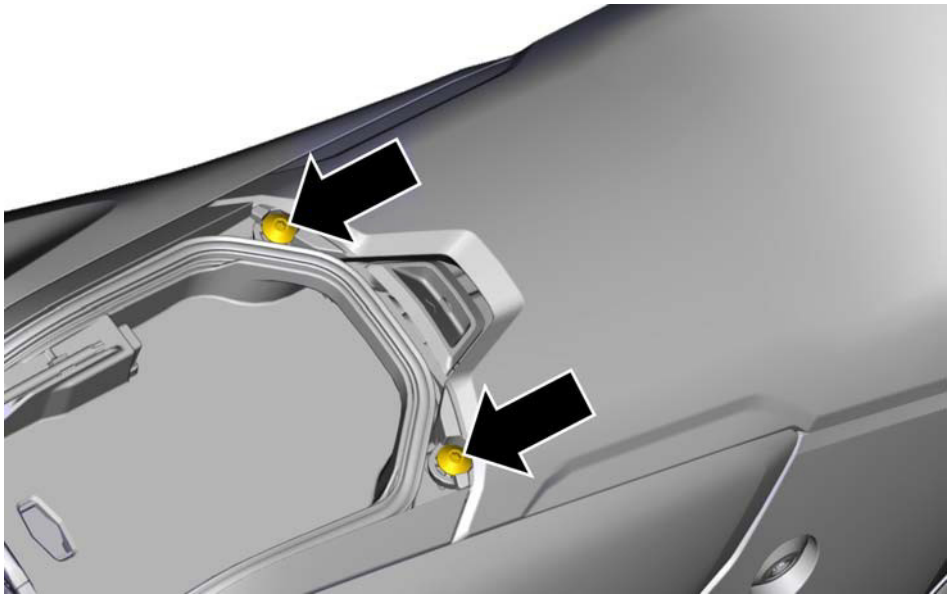
Når prosedyrene i del 2 og del 3 er utført, må lavspenningssystemet deaktiveres før kjøretøyet overføres til beredskapstjenester. Fjern kjøretøysetet og koble fra den negative polen på lavspenningsbatteriet.

1. Åpne dekselet til hanskerommet og ta ut det leverte verktøyet.



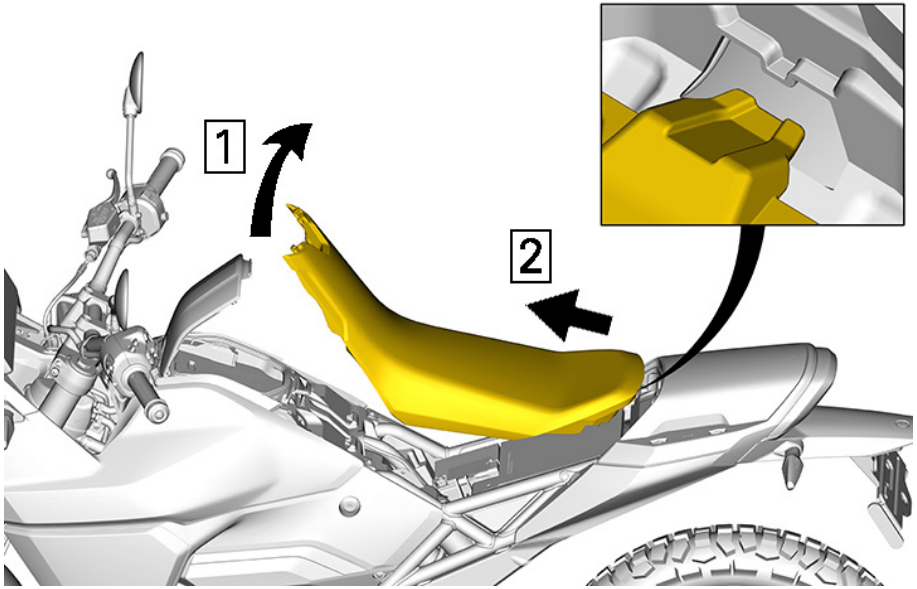
**Levert verktøy**

2. Bruk det leverte verktøyet til å fjerne de to festene foran på førersetet.



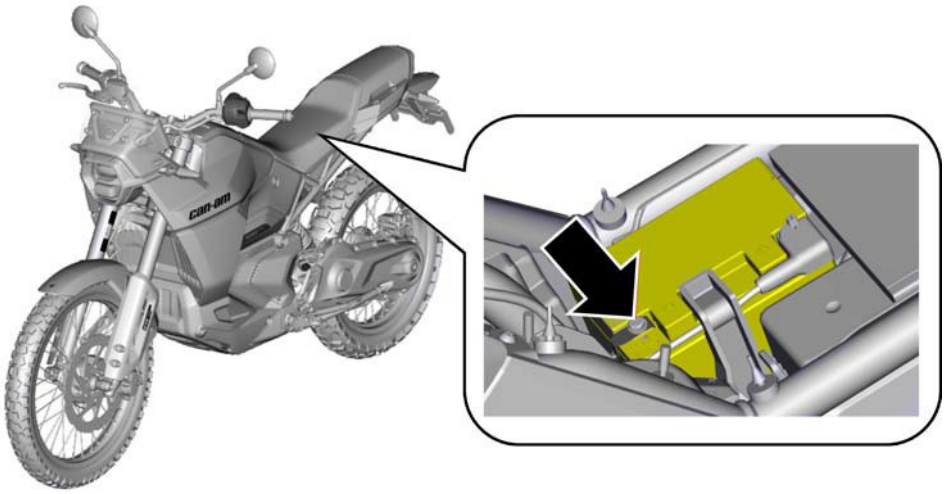
**Hanskerom**

3. Fjern førersetet fra kjøretøyet ved å løfte opp den fremre delen og deretter trekke setet forover for å frigjøre bakre del av setet.




**Førersete**

4. Med en Philips #2-skrutrekker eller en 8 mm HEX-pipe fjernes skruen fra minuspolen på lavspenningsbatteriet.

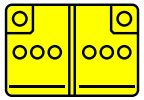


5. Koble fra kabelens negative terminal fra lavspenningsbatteriet og bøy kabelen vekk fra batteripolen.

## 4. TILGANG TIL FØRER/PASSASJER

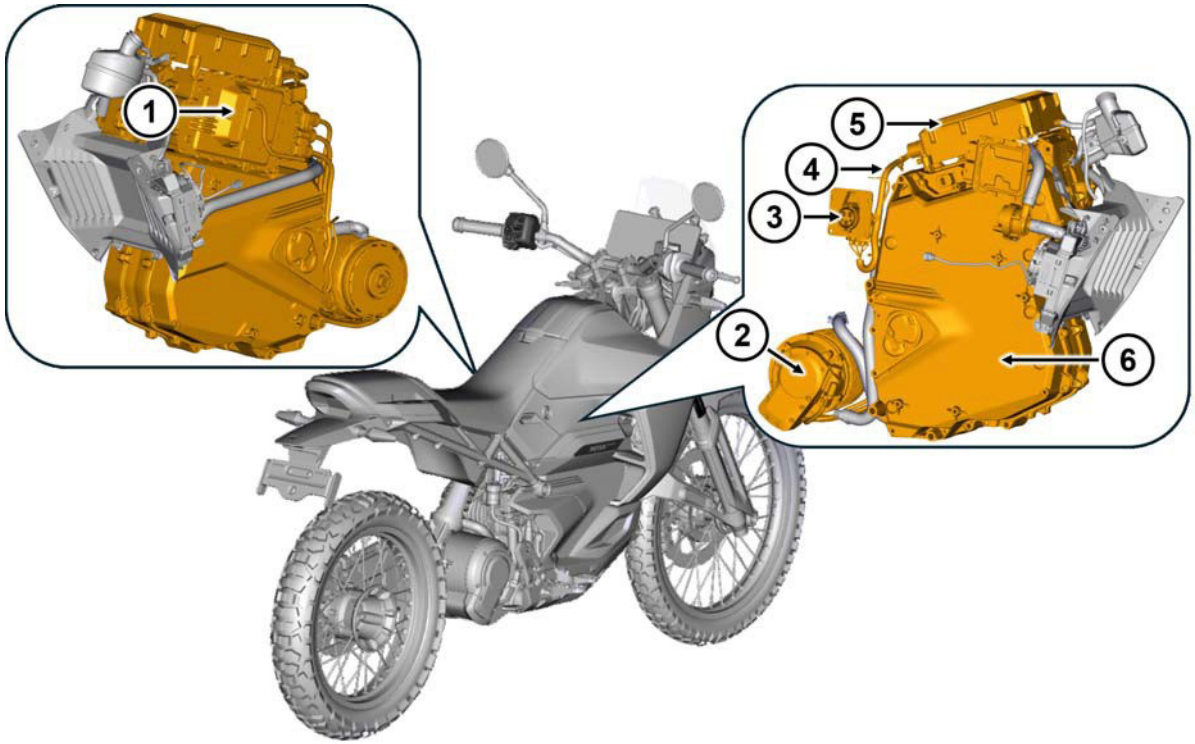
Ikke aktuelt på grunn av kjøretøytype.

## 5. LAGRET ENERGI / VÆSKER / GASSER / FASTE STOFFER

| | | |
|---|---|---|
| | | 400 V |
|  | | 12 V |
| Kjølevæske for høy-spennings-system | | 0,9 gallon/3,3 liter 50/50 forhåndsblandet kjølevæske* / Oransje |
| Bremse-væske | | 5,07 oz/150 ml Dot4 spesifikasjon / Klar |
| Kjedekas-seolje | | 11,8 oz/350 ml API GL-5 spesifikasjon** / mørkebrun - svart |

* Etylenglykol og destillert vann eller spesialkjølevæske for aluminiummotorer. ** 75W140 syntetisk girolje som innfrir API GL-5-spesifikasjonen.

## Høyspenningskomponenter



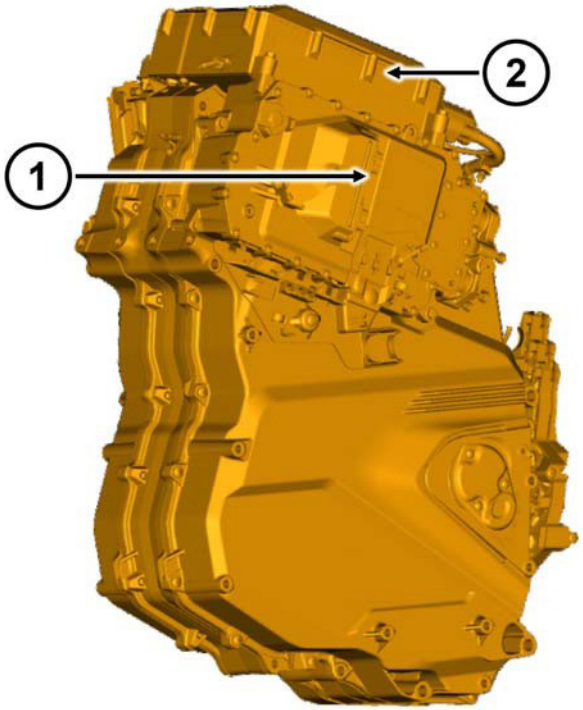

1. Høyspenningsinverter
2. Høyspennings E-motor
3. Høyspenningsladeport: Nord-amerikansk (Type 1, SAEJ1772) Europeisk (Type 2, IEC 62196)
4. Høyspenningskabler
5. Høyspenningslader
6. Høyspenningsbatteripakke

## Høyspenningsbatteripakke

**Aldri bryt eller skad høyspenningsbatteripakken når kjøretøyet løftes, manipuleres eller når du fjerner paneler fra kjøretøyet. Når redningsutstyr brukes, må man påse at batteripakken ikke skades på noen måte.**

Dette kjøretøyet bruker et 400 V litium-ionbatteri (Li-ion), som består av flere celler. Cellene brukes til å lagre energi i batteriet. Cellene i høyspenningsbatteriet er forseglet, og det er ikke nok elektrolytter til å opprette et basseng av elektrolytter hvis det skades.

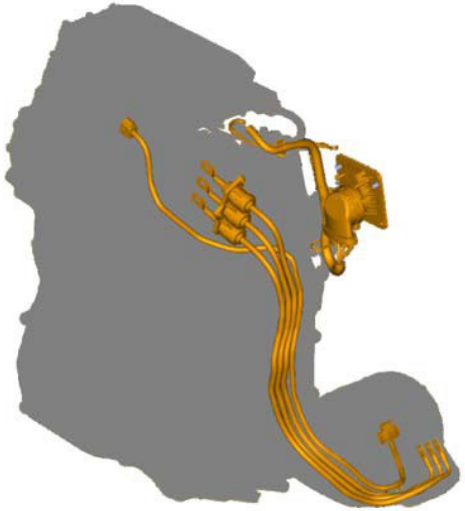
Inverteren og ombordladeren for høyspenningssystemet er festet direkte på høyspenningsbatteripakken.

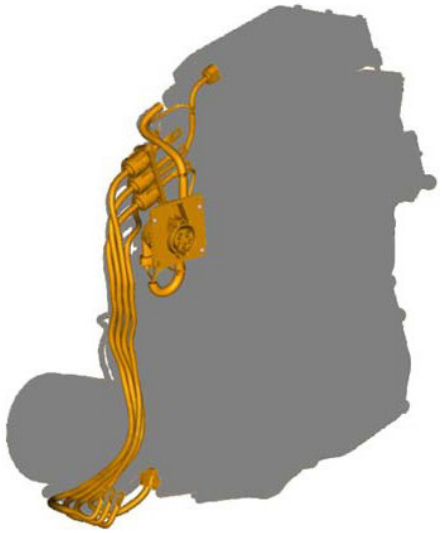



1. Høyspenningsinverter
2. Høyspenningslader

## Høyspenningskabler

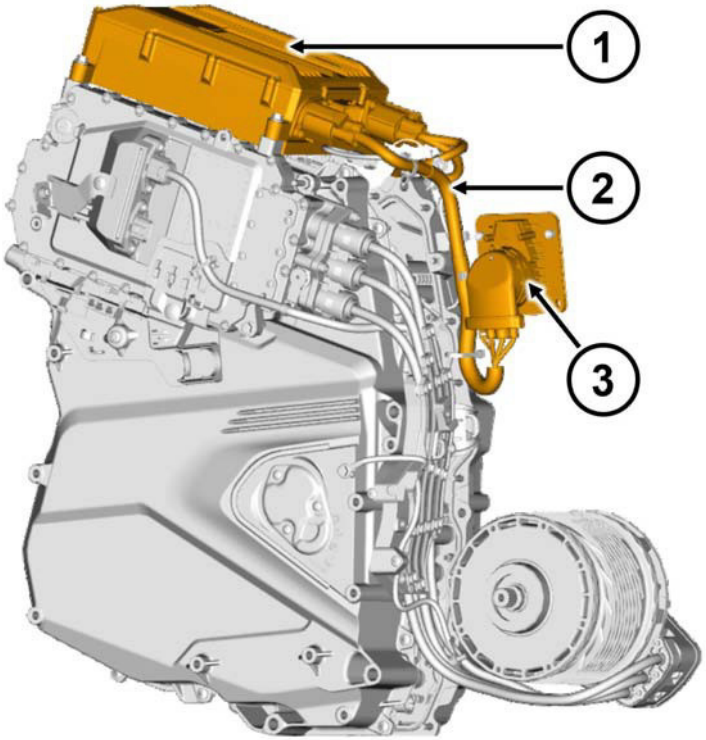
Alle høyspenningskabler i kjøretøyet er oransje. Ikke kutt eller skad de oransje høyspenningskablene med redningsutstyr, og håndter alltid de oransje høyspenningskablene som om de er aktive og strømførende.





## Høyspenningsladesystem

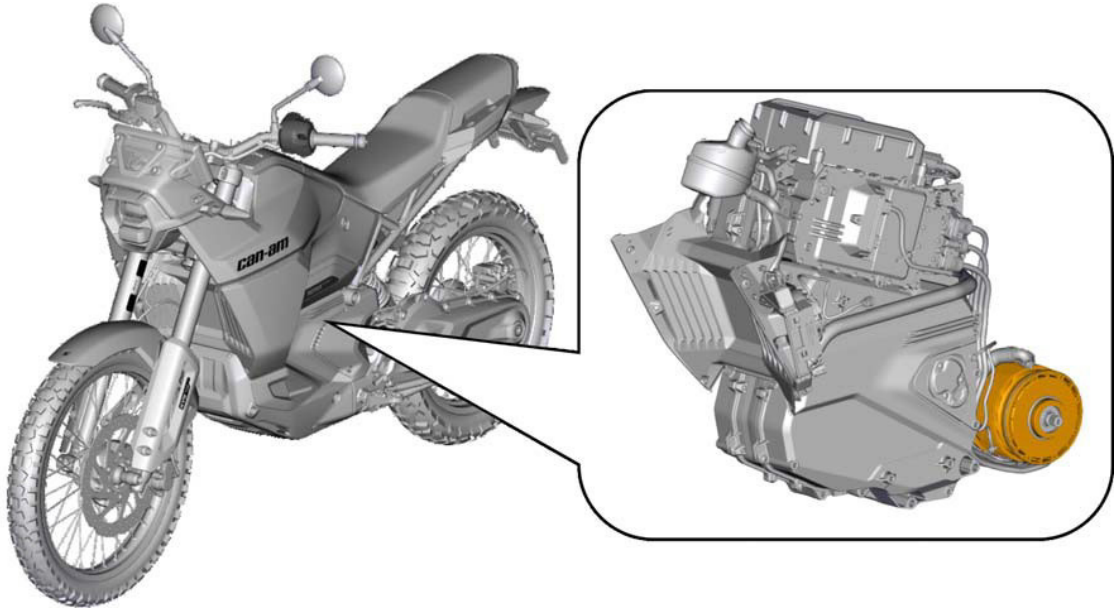
Ladesystemet leverer høyspenningsstrøm til høyspenningsbatteriet når den riktige driftstemperaturen er nådd i alle høyspenningskomponentene. Kjølesystemet brukes for å opprettholde riktig temperatur under kjøretøyets ladedrift. Ladesystemet og tilknyttede komponenter er som følger:




1. Høyspenningslader
2. Høyspennings-tilkoblingskabel
3. Høyspenningsladeport

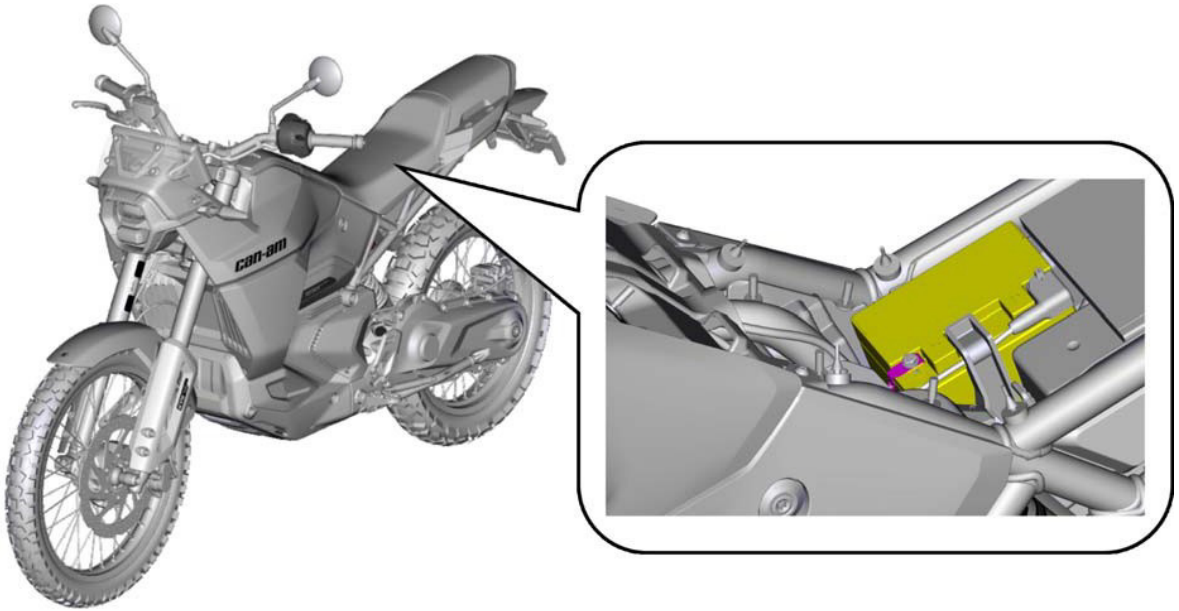
## Høyspennings E-motor

Kjøretøyet har en elektrisk motor som kan generere spenning når den roteres. Motoren er til enhver tid mekanisk koblet til bakhjulet/drivsystemet. Ikke dra eller slep kjøretøyet for å få bakhjulet til å bevege seg såfremt mulig. Se del 8 for mer informasjon.



## Lavspenningsbatteri

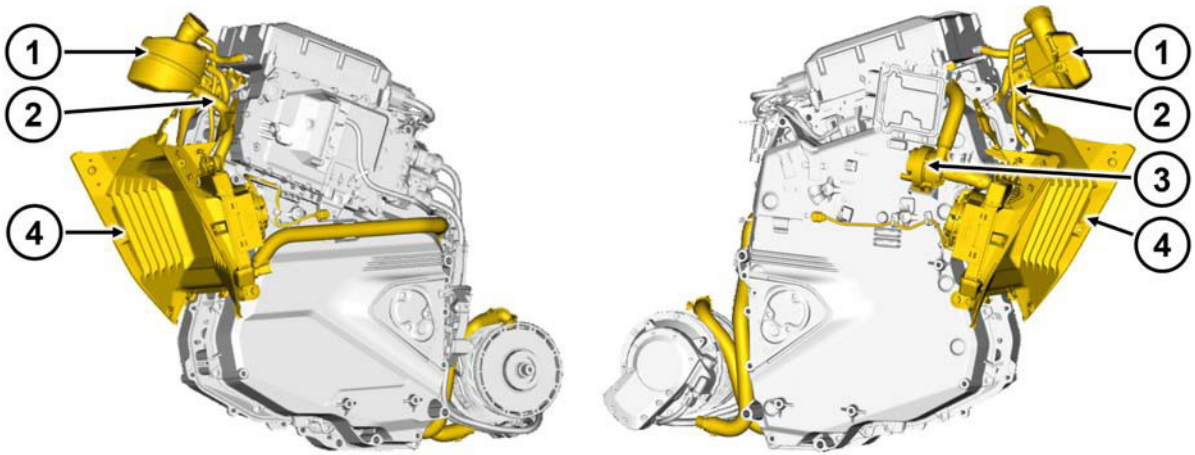
Lavspenningsbatteriet (12 V) kreves for å aktivere lavspennings- og høyspenningskomponenter. Ved normal bruk og lading gir kjøretøyets høyspenningsbatteri likestrøm-til-likestrøm-omformer ladestrøm til lavspenningsbatteriet. Lavspenningsbatteriet kan frakobles ved å koble fra den negative kabelterminalen fra lavspenningsbatteriet.



## Kjølesystem

**Hvis det lekker kjølevæske fra høyspenningsbatteripakken, er det fare for en termisk reaksjon inne i høyspenningsbatteripakken. Overvåk høyspenningsbatteripakkens temperatur med et termisk infrarødt kamera.**

Kjølesystemet aktiveres automatisk etter behov når den kobles til en høyspenningsladestasjon og ved normal bruk av kjøretøyet. Høyspenningsbatteripakken har en integrert væskekjølekrets for å kjøle ned batteriet. Hvis kjøretøyet har vært involvert i en ulykke og beholderen til høyspenningsbatteripakken er skadet, kan det lekke kjølevæske fra enheten. Andre væskekjølte komponenter som kan lekke hvis de er skadet, er laderen, E-motoren og omformeren. Kjølevæsken som brukes er oransje.



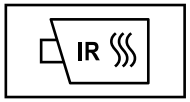

1. Beholder
2. Slange og tilkoblinger
3. Pumpe
4. Radiator

## 6. I TILFELLE BRANN

**Alltid anta at høyspenningssystemer er strømførende. Unngå kontakt med høyspenningskomponenter ved brannslukkingsaktiviteter. Hvis høyspenningskomponenter kuttes eller noen prøver å åpne høyspenningsbatteripakken, kan det føre til alvorlige personskader eller død.**

**Et brennende litium-ion-batteri frigir overopphetede gasser og giftig damp. Disse kan inneholde skadelige økologiske sammensetninger, hydrogengass, karbondioksid, karbonmonoksid, sot, partikler med nikkeloksid, aluminium, litium, kopper, kobolt og hydrogenfluorid. Utrykningspersonell må alltid ha full PPE, inkludert SCBA, og ta passende tiltak for å beskytte sivile mot utslipp fra ulykken.**

**Litium-ion-batterier kan selvantenne spontant eller etter en forsinkelse hvis de blir skadet eller brukt feil. Litium-ion-batterier kan antennes på nytt etter at en brann er blitt undertrykt eller når den ikke har brent helt ut. Overvåk med et termisk infrarødt kamera for å bekrefte at batteripakken er helt avkjølt.**



BRUK MYE VANN TIL Å SLUKKE OG KJØLE NED HØYSPENNINGSBATTERIPAKKEN

Bruk vann til å slukke brann i høyspenningsbatteripakken. Hvis selve batteriet brenner, er utsatt for høy varme eller genererer varme eller gass, må det brukes store mengder vann direkte på batteriet for å kjøle det ned. Sørg alltid for at det er nok vannforsyning så raskt som mulig. Høyspenningsbatterier som brenner, trenger store mengder vann for å slukkes helt og kjøles ned.

Hvis det ikke er tilgjengelig vann, kan du bruke CO2, tørrkjemikalier eller andre vanlige brannslukkingsmidler for å bekjempe brann fra andre brennbare materialer rundt, men dette vil ikke kjøle ned batteriet. Påfør vann direkte på batteriet. Hvis det er trygt, kan du løfte eller vippe kjøretøyet for å få direkte tilgang til batteriet.

Åpne aldri batteriet for å kjøle det ned. Hvis det er en åpning fra en kollisjon, kan du bruke den til å påføre vann direkte på høyspenningsbatteripakken.

Fortsett å påføre vann til det ikke lenger er brann og røyk fra batteripakken. Bruk et termografisk kamera for å sjekke for gjenværende varmekilder og kontrollere temperaturen til batteripakken.

Små branner som ikke involverer høyspenningsbatteripakken, kan håndteres med vanlige brannslukkingsprosedyrer for kjøretøy. Når du slukker en brann, må du ikke røre noen av høyspenningskomponentene med redningsutstyr. Bruk alltid isolerte verktøy.

## Skade på batteripakke

Høyspenningsbatteripakke og høyspenningskomponenter er væskekjølt med en glykolbasert kjølevæske som er oransje. Denne kjølevæsken kan lekke hvis batteripakken har skader.

Høyspenningsbatteripakken inneholder litium-ion-celler. Hvis de er skadet, kan elektrolytten ikke “lekke” ut fra batteriet. Hvis cellene er i nærheten av direkte varme, kan elektrolytten inne i cellene fordampe og frigi brennbare gasser. Hvis disse gassene kommer i kontakt med flammer, kan de antennes og skape en kjedereaksjon.

Hvis det kommer røyk, damp eller smell/hissende lyder fra batteripakken, kan du behandle pakken som oppvarmet og ta de passende tiltakene som beskrevet ovenfor.

## Frigi batteri/kjøretøy til beredskapsmedarbeidere

Det kan ta opptil 24 timer å avkjøle etter brann i høyspenningsbatterier.

Du kan bruk et termografisk kamera til å måle temperaturen til høyspenningsbatteriet samt overvåke oppvarmings- eller nedkjølingshastighet. Før du kan overføre kjøretøyet til beredskapsmedarbeidere (f.eks. politi, havaritjeneste osv.), må det være tydelige tegn på at det ikke har vært brann, røyk eller varme i høyspenningsbatteriet i minst én time.

Batteriet må være helt nedkjølt før kjøretøyet overleveres til beredskapstjenester, ellers på andre måter forlater ulykkesstedet. Selv om alle deaktiveringsprosedyrene er utført, må beredskapstjenester bli informert om at det er fare for gjenantenning fra gjenværende energi i batteriet. Under transport bør det brukes et termografisk kamera eller infrarødt termometer for å overvåke batteriets varme- eller kjøletrend for å oppdage tegn på gjenantenning.

Batteriet er delt i to halvdeler atskilt av kjølesystemet. For maksimal effektivitet bør det brukes vann internt eller eksternt på den siden av batteriet der det bryter ut røyk eller ild.

## 7. I TILFELLE NEDSENKING I VANN

**Håndter alltid ethvert nedsenket kjøretøy med egnet personlig verneutstyr. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.**

Elektriske kjøretøy under vann skal håndteres på samme måte som andre kjøretøy under vann. Kjøretøyet utgjør ikke større sjokkfare når det er under vann. Kjøretøy som er under vann, må imidlertid overvåkes med større omhu på grunn av potensiell risiko for brann i høyspenningsbatteri. Håndter alltid kjøretøy under vann med passende PPE for vannredning.

Utrykningspersonell må være forberedt på potensiell brannrisiko.

Etter at kjøretøyet er tatt ut av vannet, må du fortsette deaktiveringsprosedyrene som nevnt i del 3.

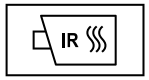
## 8. TAUING / TRANSPORTERING / LAGRING

**Ingen lyd betyr ikke at kjøretøyet er av. Før du flytter eller transporterer kjøretøyet må du sørge for at prosedyren for deaktivering av høyspenning er utført. Bruk passende PPE.**

**Når kjøretøyet har vært i en ulykke, kan høyspenningsbatteriet og -komponenter være ødelagt og kompromittert. Behandle alltid disse komponentene som om de er strømførende. Unngå direkte kontakt med høyspenningsbatteri og høyspenningskomponenter. Bruk alltid passende PPE. Hvis du ikke gjør dette, kan det resultere i alvorlig personskade eller død.**

**Hvis høyspenningsbatteripakken er ødelagt eller kjøretøyet har vært i en brann, kan enhver bevegelse med kjøretøyet føre til at høyspenningsbatteripakken selvantennes eller gjenantennes.**

**Hvis kjøretøyet har vært utsatt for nedsenking i vann, brann eller kollisjon som har skadet høyspenningsbatteripakken, er det fare for gjenantenning i batteriet flere dager etter den opprinnelige ulykken. Oppbevar kjøretøyet ute i et åpent område minst 15 m (50 ft) fra brennbart material og andre kjøretøy eller bygninger, og overvåk kjøretøytemperaturen for å oppdage tegn på termisk rusing.**




**Når et skadet kjøretøy transporteres, må det alltid medfølges av en vannbasert brannslukker, og tauebilen må følges av et støttekjøretøy som kan følge med og ringe brannvesenet hvis aktuelt.**

Den elektriske motoren i dette kjøretøyet kan generere elektrisitet når den roteres. Den elektriske motoren er mekanisk koblet til bakhjulet.

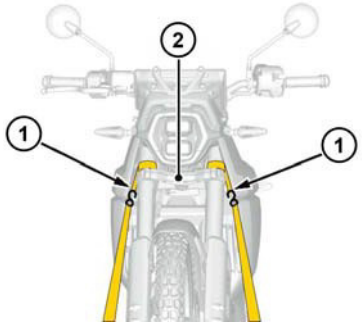
**BRP ANBEFALER Å UNNGÅ TREKKING ELLER SKYVING AV KJØRETØYET FOR Å FÅ BAKHJULET TIL Å ROTERE VED HØYERE HASTIGHET ENN 10 KM/T (6 MPH).**

Kjøretøyet bør være sikret i stående posisjon når det skal transporteres eller håndteres. Bruk aldri metall eller ledende komponenter til å løfte, håndtere eller sikre kjøretøyet. Se del 2 for passende løftepunkter.

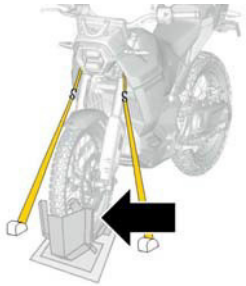
Transporter kjøretøyet på et lasteplan eller sammenlignbart transportkjøretøy for å hindre bakhjulet fra å rotere. Kjøretøyet må sikres på plattformen vendt forover ved hjelp av en hjullås for motorsykkel foran. En stropp kan brukes på hvert av frontstagene. Fest bakhjulet med en stropp på hver side.

**MERK:** Ikke bruk fremre og bakre støtdempere som eneste festepunkt når du tauer en motorsykkel på en lastebilplattform.

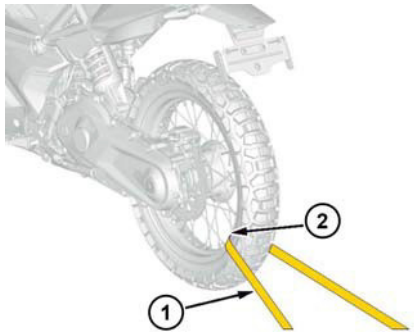
Sikre kjøretøyet i punktene som er identifisert i illustrasjonen nedenfor:



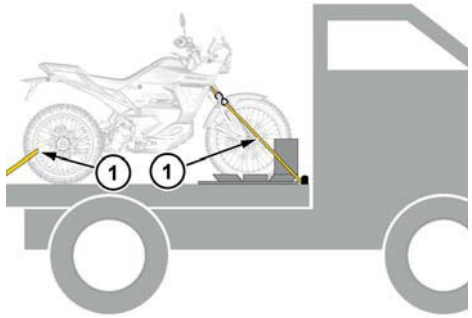

1. Festepunkter for stropper
2. Stagbrakett foran



Hjullås foran




1. Festestropp
2. Festepunkter for stropper

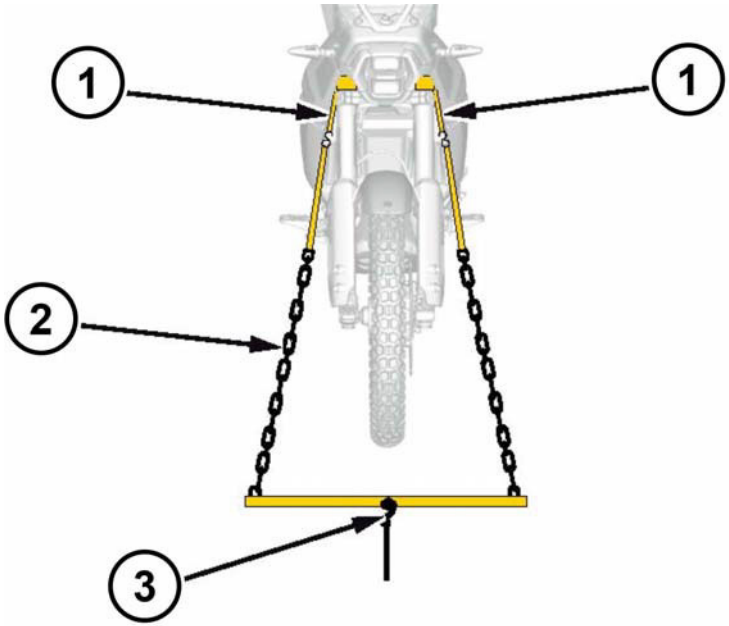



1. Festestropper

## Trekke eller skyve kjøretøyet

**Ikke transporter dette kjøretøyet med bakhjulet på bakken eller slik at drivsystemet kan rotere i høyere hastighet enn 10 km/t (6 mph). Dette kan medføre at motoren genererer en spenning som kan gi store skader, at motoren overopphetes og forårsaker uberegnelig oppførsel. I sjeldne tilfeller kan ekstrem overoppvarming også antenne komponentene rundt.**

Hvis kjøretøyet ikke kan skyves inn på lasteplanet, kan det vinsjes mens motorsykkelen holdes i en stående posisjon. Hvis det ikke finnes noe tilgjengelig lasteplan og kjøretøyet må berges, kan det vinsjes eller midlertidig taues mens motorsykkelen holdes i en stående posisjon med hastighet under 10 km/t (6 mph). Bruk et slepetau som er festet til frontstagene i posisjonen som er identifisert på illustrasjonen nedenfor. Sleping i lave hastigheter bør utføres mens det spaseres ved siden av kjøretøyet for å holde det oppreist.




1. Festestropper
2. Slepekjettinger
3. Slepetau

## 9. VIKTIG TILLEGGSINFORMASJON

Denne veiledningen inneholder viktige instruksjoner og advarsler for å hjelpe redningspersonell med sikker respons på ulykker der Can-Am elektriske motorsykler er involvert.

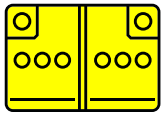
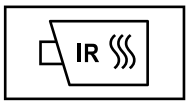
Kopier av Beredskapshåndbok og Brukerhåndbok for dette kjøretøyet og andre kjøretøy er tilgjengelig for referanse og nedlasting på: https://operatorsguides.brp.com

**Kontaktinformasjon:**

Hvis du har spørsmål, kan du ta kontakt med en lokal autorisert BRP-forhandler eller besøke https://can-am.brp.com/on-road/us/en/, eller ringe BRP kundetjenesteavdelingen på:

Australia: 1800 531 996
Østerrike: +49 (0) 210 3574 9955
Belgia: +32 9 218 26 00
Brasil: 19 3113 -9600
Canada: 1-888-272-9222
Kina: 021 31076140
Finland: +35 89 74 79 04 12
Frankrike: +33 9 70 24 11 85
Tyskland: +49 (0) 210 3574 9955
Italia: +39 800 978 851
Japan: 03 6718 4701
Mexico: 442 256 4000
Nederland: +32 9 218 26 00
New Zealand: 0800 470 020
Norge: +47 71 39 07 41
Russland: +7 812 777 78 45
Spania: +34 931 222 831
Sverige: +46 8 50 51 59 86
Storbritannia: +44 20 88 65 04 89
USA: 1-888-272-9222

## 10. PIKTOGRAMMER SOM ANVENDES

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Elektrisk kjøretøy | | Enhet for utkobling av strømmen | | Eksplosiv |
| | Batteripakke, høyspenning |  | Batteri, lavspenning | | Etsende |
| | Høyspenningskom-ponent | | Kabelkutt | | Helserisiko |
| | Høyspenningska-bel |  | Bruk termisk infrarødt kamera | | Akutt toksisitet |
| | Generelt advarselsskilt | | Løftepunkt | | Miljøfare |
| | Advarsel: Elektrisitet | | Bruk vann til å slukke brannen | | Brennbart |