

INFORMATIE VOOR EERSTE HULP EN TWEEDELIJNSHULP

HANDLEIDING NOODHULP



BRP CAN-AM ORIGIN



ELEKTRISCHE

MOTORFIETS



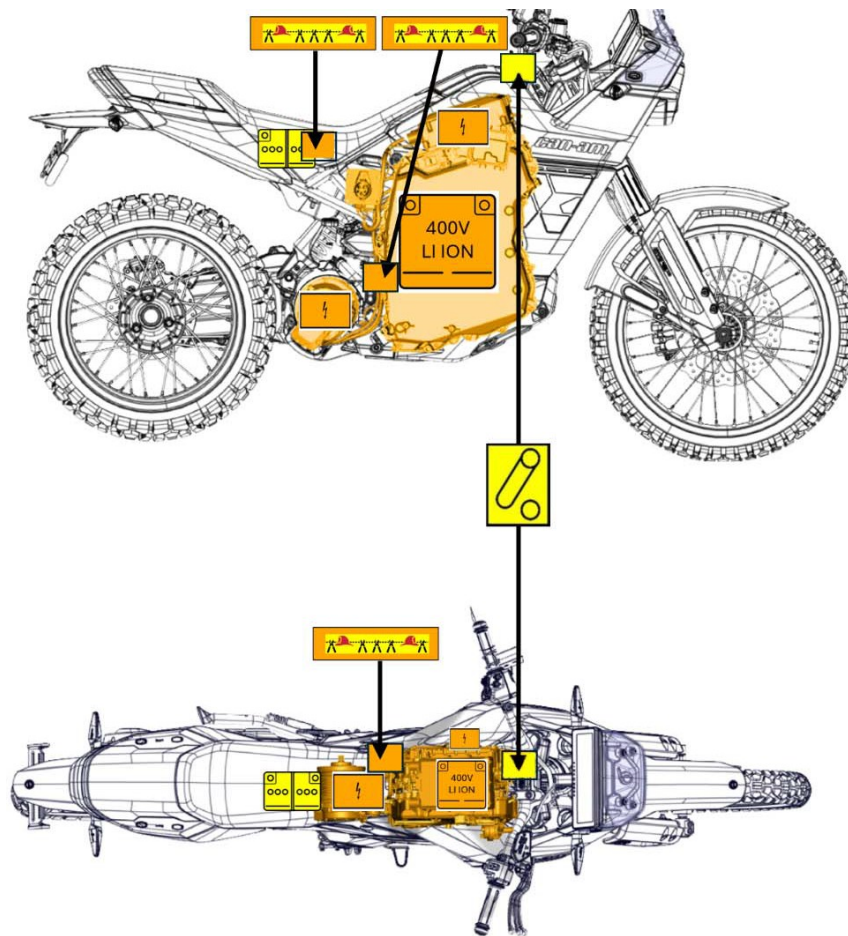
INHOUD

0. NOODHULPBLAD	Pagina 1
1. IDENTIFICATIE / HERKENNING	Pagina 2
2. IMMOBILISATIE / STABILISATIE / HEFFEN	Pagina 6
3. DIRECTE GEVAREN UITSCHAKELEN / VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN	Pagina 13
4. BEREIKBAARHEID VAN DE GEBRUIKERS	Pagina 24
5. OPGESLAGEN ENERGIE / VLOEISTOFFEN / GASSEN / VASTE STOFFEN	Pagina 25
6. IN GEVAL VAN BRAND	Pagina 33
7. IN GEVAL VAN ONDERDOMPELING	Pagina 36
8. SLEPEN / TRANSPORT / BEWARING	Pagina 37
9. BELANGRIJKE BIJKOMENDE INFORMATIE	Pagina 40
10. UITLEG OVER GEBRUIKTE PICTOGRAMMEN	Pagina 41



Can-Am Origin

Elektrische motorfiets, 2025 — heden



Hoogspanning-saccu



Hoogspanning-sonderdelen



Laagspanning-saccu



Hoogspannings-kabel/-onderdeel



Apparaat voor het uitschakelen van de voeding in het voertuig



Kabelafsluiting (cut-loop voor hulpverleners)

ID-nummer

BRP-219704617_NL

Versienummer

Pagina

1 / 1

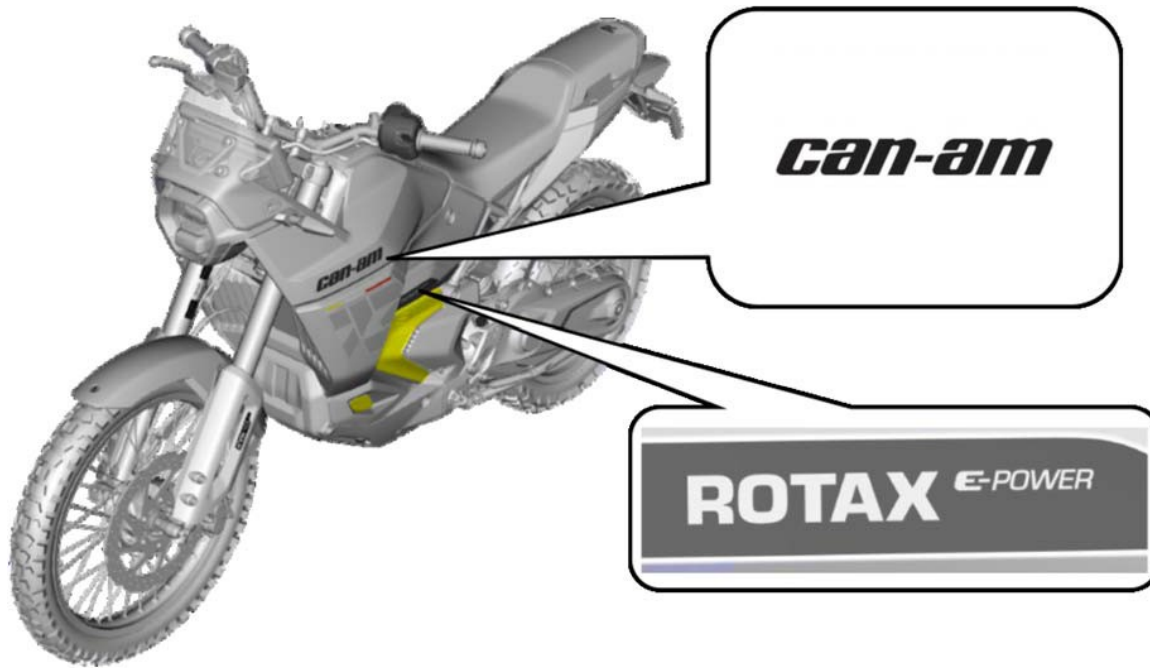
1. IDENTIFICATIE / HERKENNING



Ga er nooit van uit dat een stil elektrisch voertuig is uitgeschakeld. Behandel het voertuig altijd alsof het is ingeschakeld. Draag persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM).

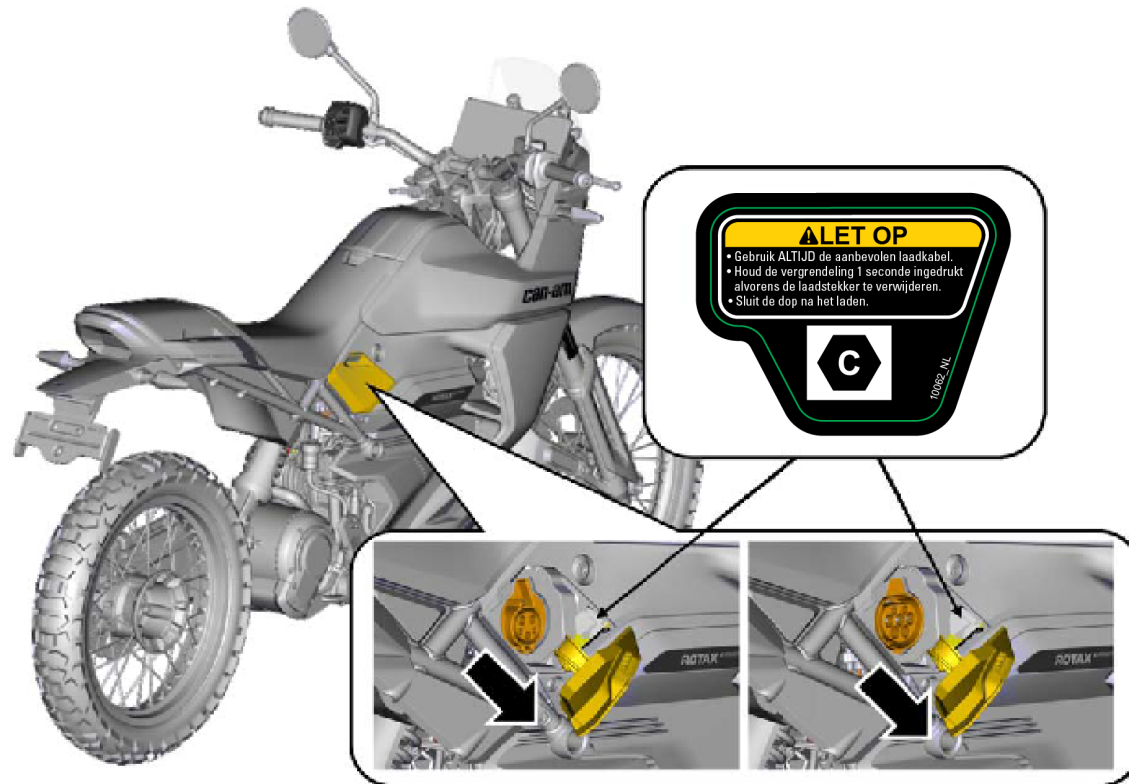
Identificatieplaatje

Een elektrische motorfiets van BRP is te herkennen m.b.v. De volgende identificatieplaatjes.



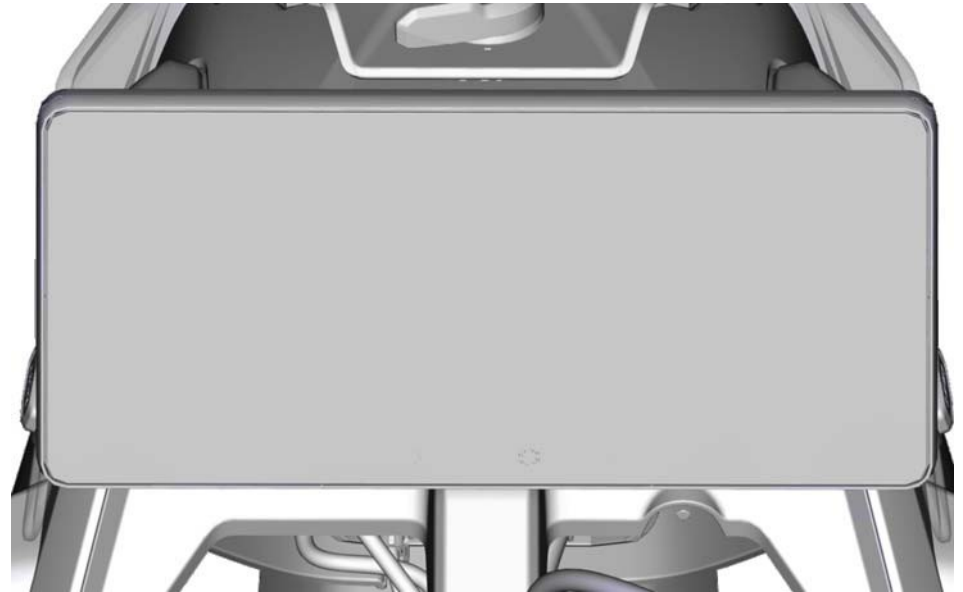
Laadpoort

De laadpoort is te herkennen aan een klepje met scharnier met daaronder een waarschuwingsetiket met een gele balk.



Multifunctionele display

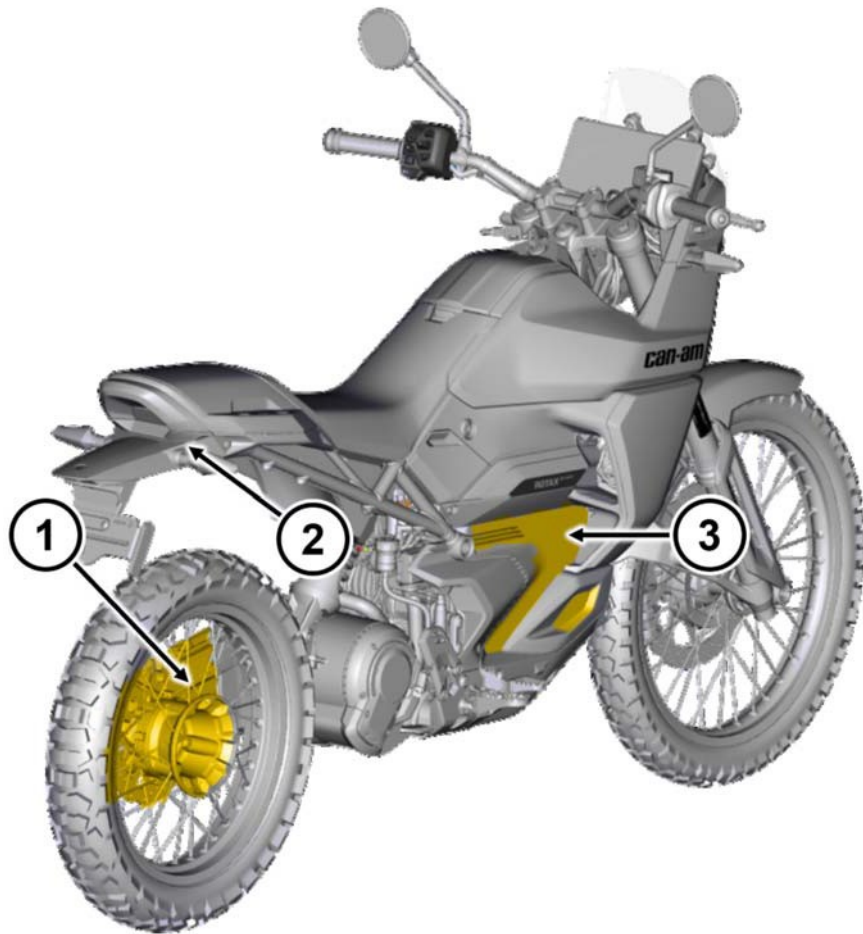
Afhankelijk van de voertuigstatus toont de multifunctionele display voertuiginformatie zoals het laadniveau van de accu, de stroommeter en een groene motorfietsindicator.



Opvallende kenmerken

De elektrische motorfiets heeft opvallende kenmerken.

Denk hierbij aan de afwezigheid van een uitlaat een enkele swingarm zonder ketting of tandwiel en een zichtbare hoogspanningsaccu.



1. Enkele swingarm/geen ketting of tandwiel
2. Geen uitlaat
3. Zichtbare hoogspanningsaccu

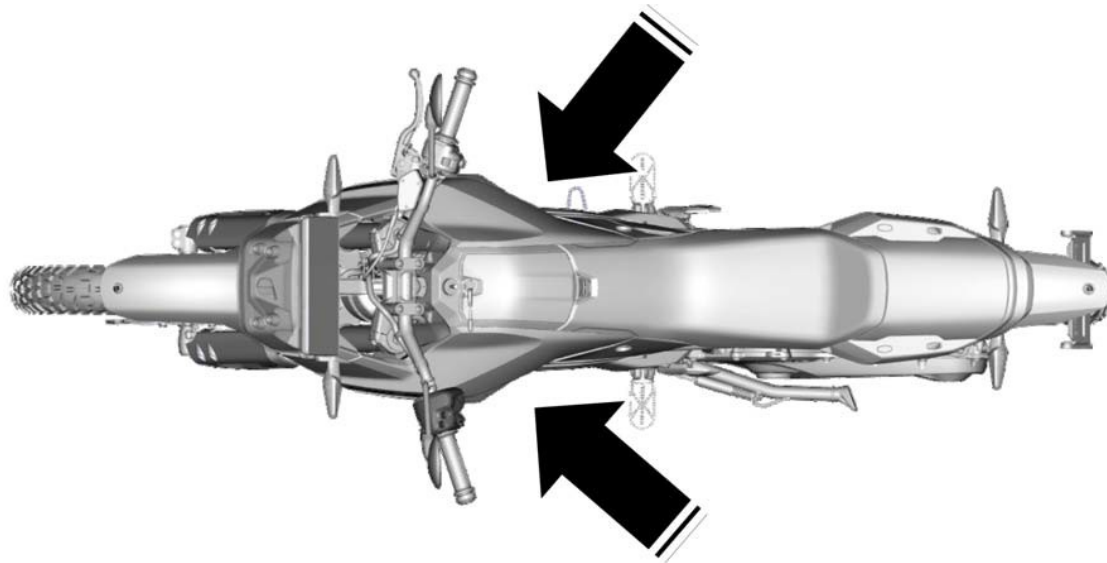
2. IMMOBILISATIE / STABILISATIE / HEFFEN

Naar het voertuig



**Draag geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen voordat naar het voertuig gaat.
Hoogspanningsonderdelen kunnen beschadigd zijn.**

Loop altijd vanaf de zijkant naar het voertuig toe, richting het stuur. Dit geeft u toegang tot de stopknop terwijl u uit de baan van het voertuig blijft mocht deze gaan rijden.



Controleer of het voertuig AAN/UIT is

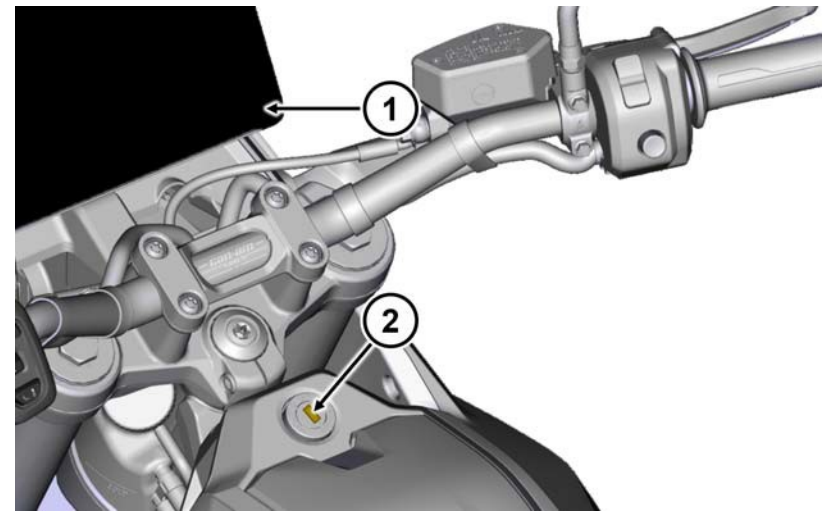
Het voertuig heeft drie mogelijke standen:

VOERTUIG IS UIT

De elektrische onderdelen staan UIT indien aan ALLE voorwaarden is voldaan:

- Het scherm van de multifunctionele display staat op zwart, en;
- Het voertuig is niet aangesloten op het laadstation, en;
- De sleutel zit niet in de contactschakelaar. Als de sleutel in de contactschakelaar wordt gestoken is het mogelijk dat de spanning naar het voertuig en de hoogspanningsonderdelen wordt ingeschakeld.

1. Zwart scherm
2. De sleutel is uit de contactschakelaar verwijderd



VOERTUIG IS AAN

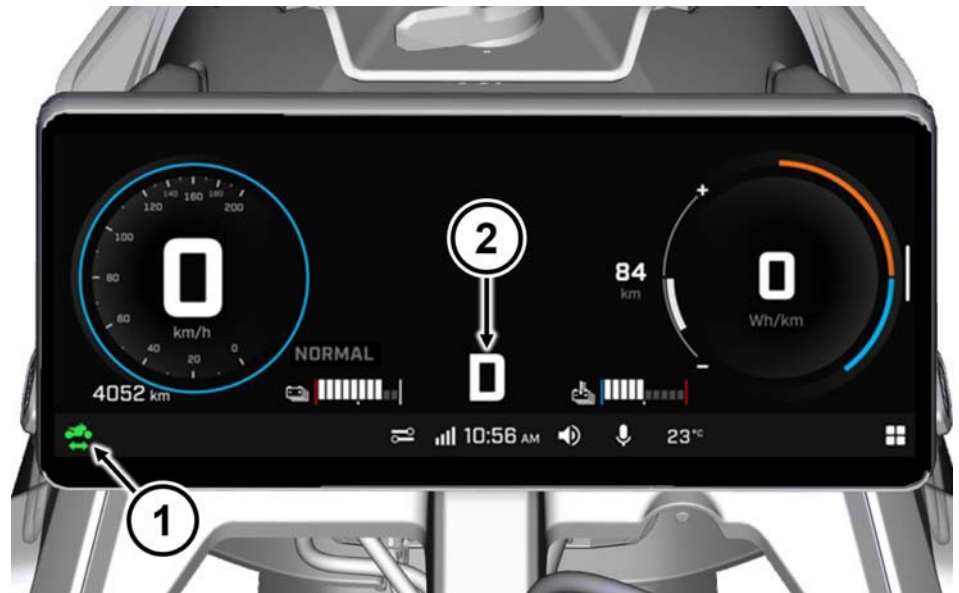
De elektrische onderdelen staan AAN als het scherm aan is:

- De indicator 'ON' geeft aan dat hoogspanning is ingeschakeld. Als u de sleutel uit het contact neemt, schakelt het voertuig uit.
- Het pictogram van een groene motorfiets gaat branden wanneer het aandrijfsysteem is ingeschakeld. De 'D'- of 'R'-versnellingsmodusindicator kan ook zichtbaar zijn. Door de stopschakelaar in de UIT-stand te zetten of de zijstandaard uit te klappen wordt het aandrijfsysteem alleen uitgeschakeld wanneer de motorfiets stilstaat.



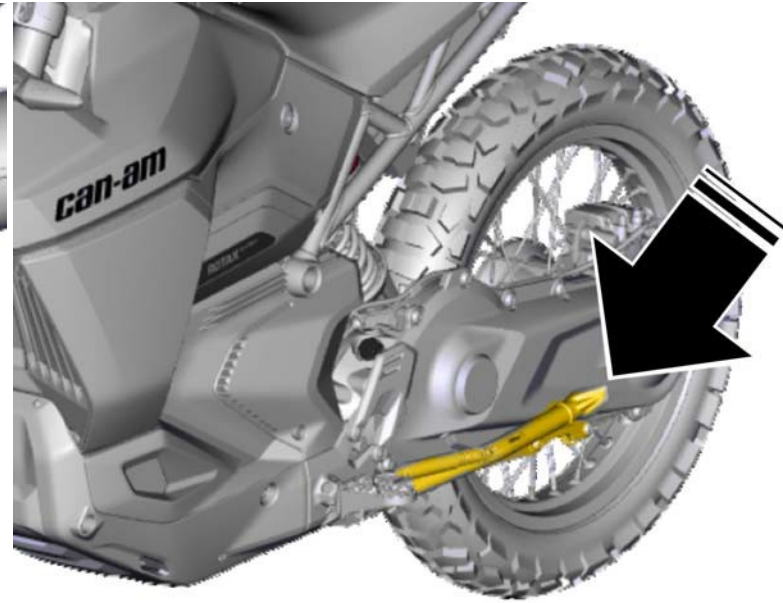
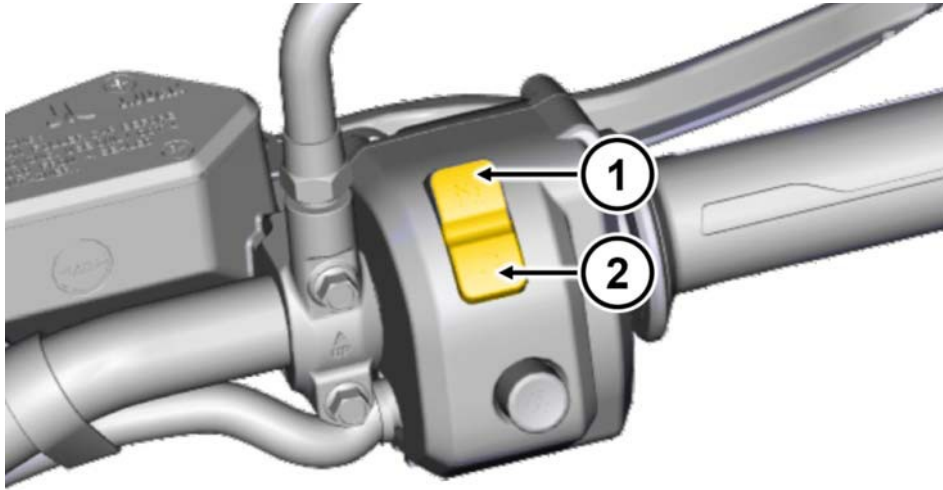
Hoogspanning ingeschakeld ingeschakeld

1. Voertuig AAN-indicator Hoogspanning ingeschakeld



Hoogspanning ingeschakeld EN aandrijfsysteem

1. Groene voertuigindicator 'GEREED OM TE RIJDEN'
2. Huidige versnelling



Stopschakelaar

1. Stopschakelaar, OFF-stand
2. Stopschakelaar, AAN-stand

Zijstandaard

HET VOERTUIG IS AANGESLOTEN OP HET LAADSTATION

De elektrische onderdelen staan AAN wanneer het voertuig op het laadstation is aangesloten.

- Het scherm kan uit (op zwart) staan tijdens het opladen.
- Raadpleeg Voertuig opladen in hoofdstuk 3 voor het loskoppelen van de oplaadstekker en hervat daarna hoofdstuk 2.



IMMOBILISATIE



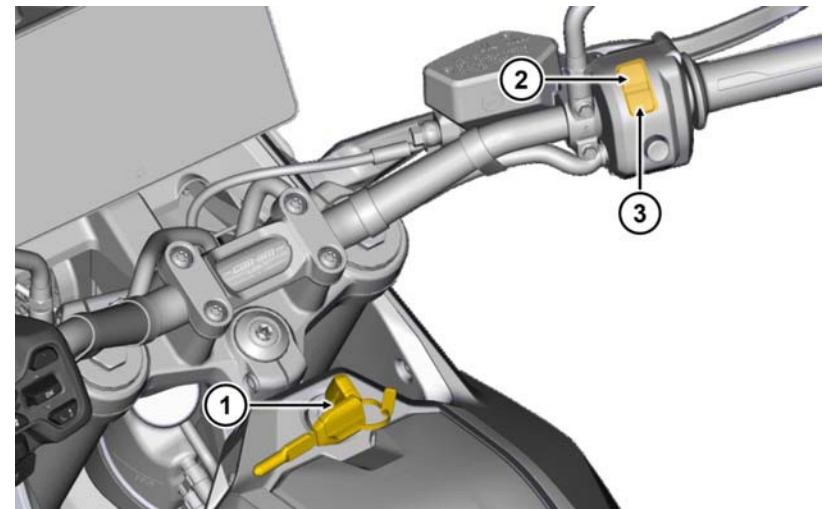
Voorkom het indrukken of aanraken van de gashendel gedurende alle reddingsactiviteiten.

Zoek de voertuigonderdelen die op de onderstaande afbeelding worden getoond en schakel het voertuig UIT.

Druk op de Stop-schakelaar en zet de contactschakelaar op OFF om het aandrijfsysteem van het voertuig uit te schakelen.

Schakel het voertuig UIT door de sleutel linksom op UIT te draaien en de sleutel uit de contactschakelaar van het voertuig te verwijderen.

1. Voertuigsleutel
2. Stop-schakelaar, OFF-stand
3. Stop-schakelaar, AAN-stand



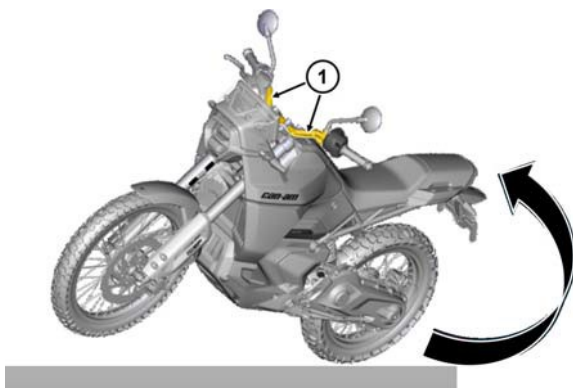
Heffen



Dit voertuig mag alleen worden opgetild of in positie worden gebracht door personeel dat hiervoor goed is opgeleid en uitgerust en weet dat het voertuig een risico op hoogspanningsgevaar met zich meebrengt.



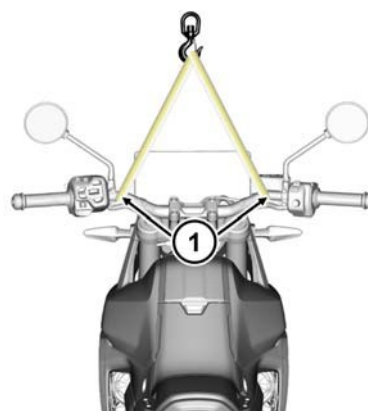
Vermijd direct contact met de hoogspanningsaccu of andere hoogspanningsonderdelen tijdens het heffen of manoeuvreren van het voertuig. Draag steeds geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen.



Stuur

Een gekanteld voertuig moet aan het stuur worden OPGETILD vanuit een GEKANTELENDE POSITIE (OP DE GROND LIGGEND).

Gebruik zo nodig de achterste zitting of de achterkant om de motorfiets op te tillen. Zorg ervoor dat u de gashendel op het stuur niet aanraakt, tenzij de immobilisatiestappen zijn uitgevoerd voordat u het voertuig optilt.

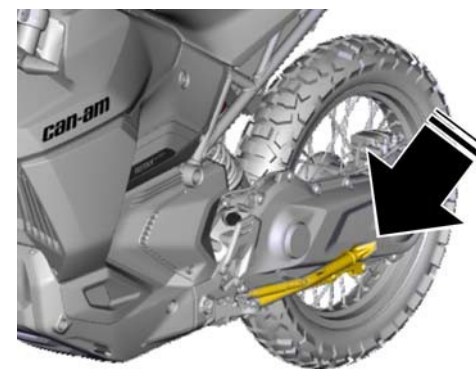


Plaats van banden voor bevestiging aan het stuur

Het voertuig kan ook worden opgetild door het ene uiteinde van de banden aan de buis van het stuur en het andere uiteinde van de banden aan een hefmechanisme te bevestigen.

Nadat de banden aan het stuur zijn bevestigd, kan het voertuig worden opgetild zoals getoond op de afbeelding.

Gebruik de handgrepen van het stuur nooit als hefpunten en gebruik de afgebeelde locaties. Het achterwiel kan zo nodig als extra hefpunt worden gebruikt indien van toepassing of noodzakelijk om het voertuig in evenwicht te houden.



Voertuigstandaard

Wanneer het voertuig rechtop staat, kan de standaard worden uitgeklat om het voertuig te stabiliseren. Duw de standaard hiervoor naar buiten.

De standaard werkt alleen wanneer deze op een harde, vlakke ondergrond wordt uitgeklat. Als er geen harde vlakke ondergrond is, kan er voor stabiliteit hard materiaal onder de poten van de standaard worden gelegd.

3. DIRECTE GEVAREN UITSCHAKELEN / VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN

HOOGSPANNING UITSCHAKELEN



Als het voertuig betrokken is geweest bij een ongeval en de procedure voor het uitschakelen van de hoogspanning is uitgevoerd, moet u er altijd van uitgaan dat de hoogspanningsonderdelen spanning staan omdat niet bekend is of de contactoren in de hoogspanningsaccu of andere hoogspanningsonderdelen beschadigd zijn. Beschadig of snijd in noodgevallen **NOOIT** een oranje hoogspanningskabel of de hoogspanningsaccu.



De hoogspanningsaccu wordt niet uitgeschakeld met de procedure voor het uitschakelen van de hoogspanning. De hoogspanning blijft geïsoleerd **IN** de accu. Er staat **ALTIJD** spanning op de hoogspanningsaccu.



Als een voertuig betrokken is bij een incident terwijl het is aangesloten op Electric Vehicle Supply Equipment (EVSE), ofwel een laadstation, moet alles in het werk gesteld worden om het laadstation uit te schakelen voordat noodprocedures aan het voertuig worden uitgevoerd. Trek **NOOIT** hard aan de oplaadkabel-handgreep.

Toegang

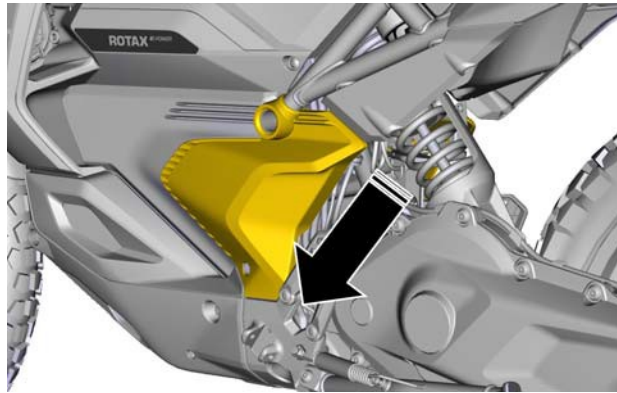
Het voertuig is uitgerust met drie (3) cut-loops voor hulpverleners (FRCL).

De cut-loops voor hulpverleners (FRCL) is een laagspanningscircuit. De functie ervan is het deactiveren van de hoogspanningsaccu.

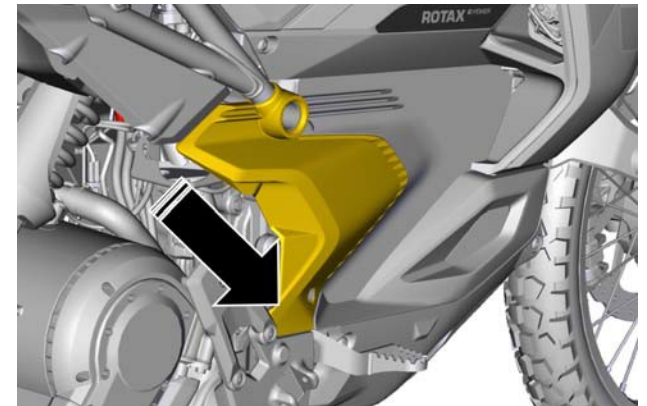
Twee cut-loops voor hulpverleners (FRCL) bevinden zich aan weerszijden van het voertuig. De ene bevindt zich onder het onderste carrosseriepaneel rechts en het andere onder het onderste carrosseriepaneel links.

Locatie van de FRCL-afsnijding

1. Pak het achterste deel van het onderste carrosseriepaneel vast. Trek de onderste carrosseriepanelen van het voertuig.

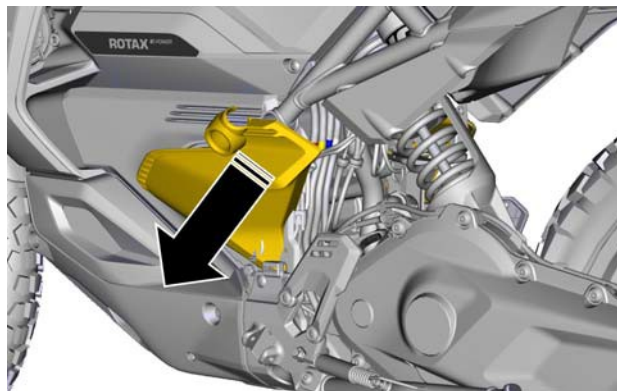


Linkerzijde

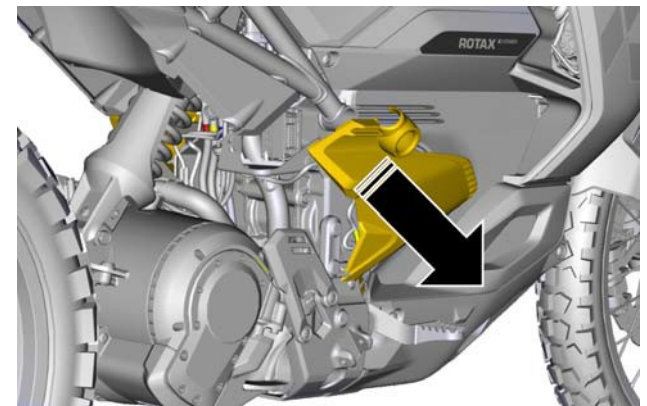


Rechterzijde

2. Trek het linker of rechter carrosseriepaneel opzij.



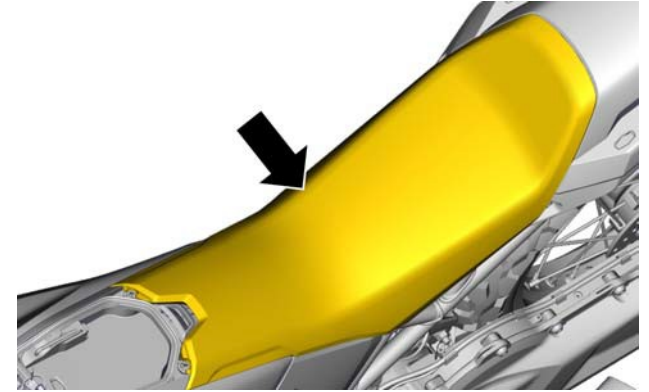
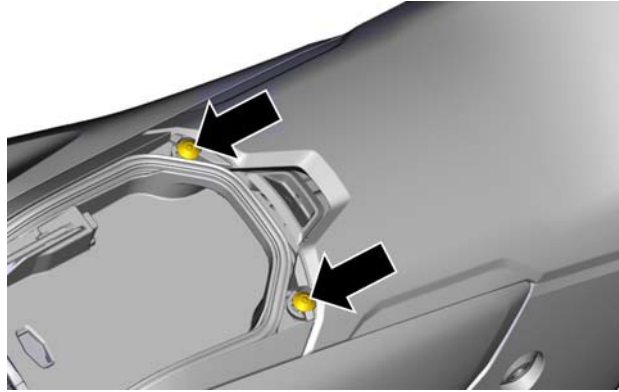
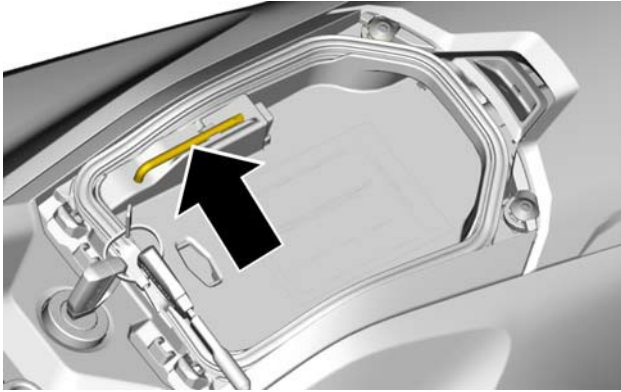
Linkerzijde



Rechterzijde

Als het handschoenvak en de bestuurderszitting toegankelijk zijn, kunt u de stekker van de cut-loop voor hulpverleners (FRCL) loskoppelen.

Locatie FRCL-stekker



Inbegrepen gereedschap

1. Open het klepje van het handschoenvak en neem het meegeleverde gereedschap eruit.

Handschoenvak

2. Verwijder met het meegeleverde gereedschap de twee bevestigingen aan de voorkant van de bestuurderszitting.

Bestuurderszitting

3. Verwijder de bestuurderszitting van de motorfiets door het voorste gedeelte eerst omhoog en daarna naar voren te trekken om het achterste gedeelte van de zitting los te maken.

Uit



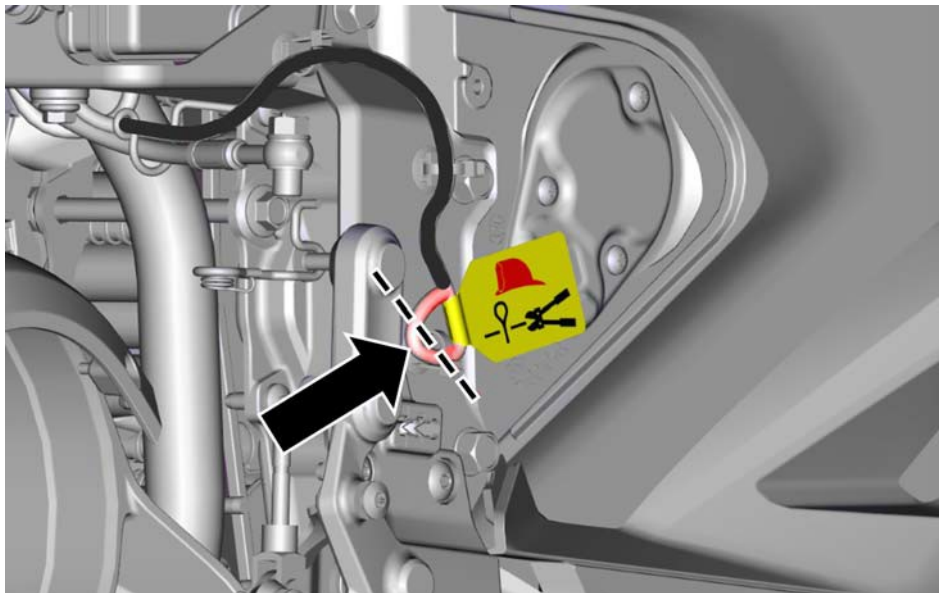
Draag de geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen. Hoogspanningsonderdelen of de hoogspanningsaccu niet aanraken, afsnijden of openen. Vermijd contact tussen het snijgereedschap en omliggende metalen onderdelen. Snijd de cut-loop voor hulpverlener altijd twee keer (dubbel) door. Een oranje hoogspanningskabel NOOIT beschadigen of opensnijden.



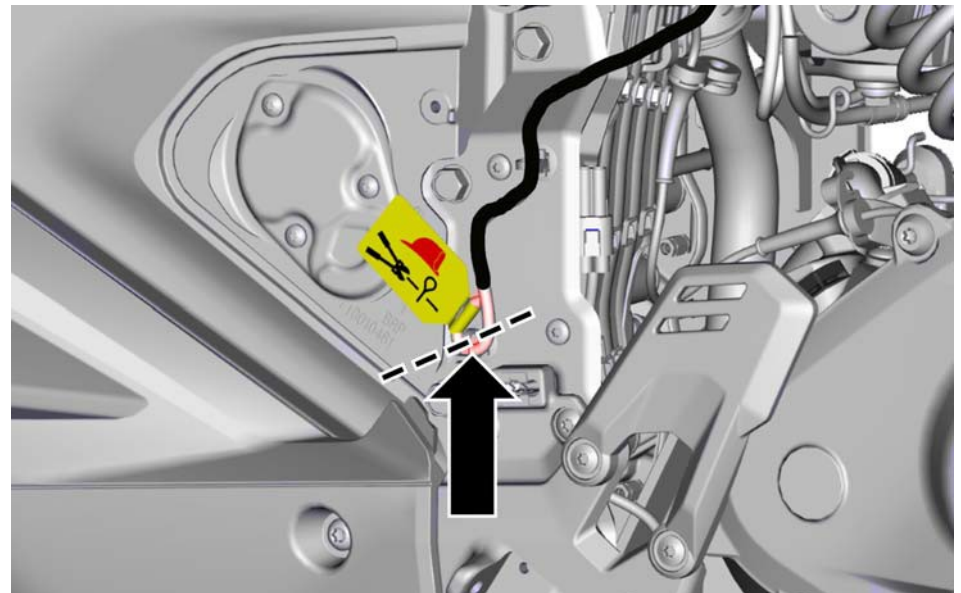
Wacht ongeveer 2 minuten na het uitschakelen om er zeker van te zijn dat er geen restspanning meer in het hoogspanningssysteem is.

OPMERKING: Er hoeft slechts één cut-loops voor hulpverleners (FRCL) te worden afgekoppeld of afgesneden om de hoogspanning uit te schakelen.

Het voertuig kan worden uitgeschakeld door één van de twee cut-loops voor hulpverleners (FRCL) af te snijden, zoals hieronder getoond.



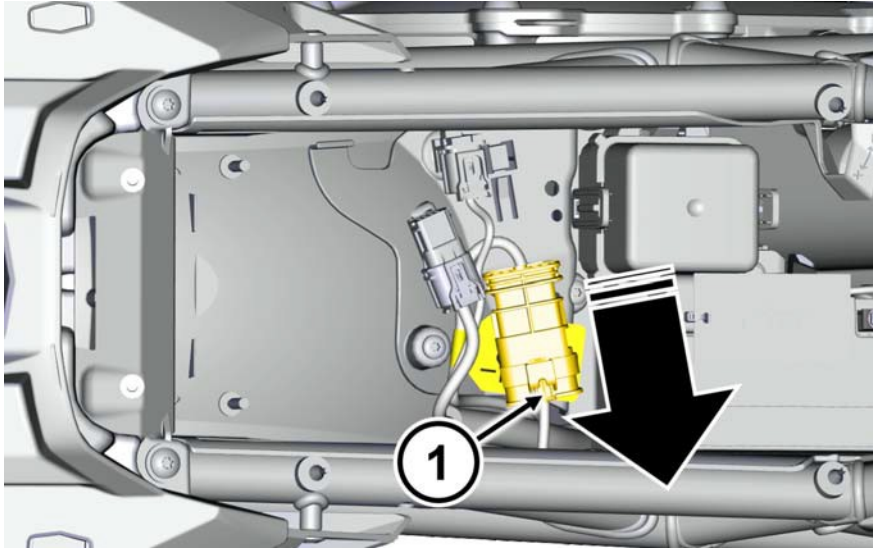
Rechterzijde van het voertuig: Onder het onderste carrosseriepaneel



Linkerzijde van het voertuig: Onder het onderste carrosseriepaneel

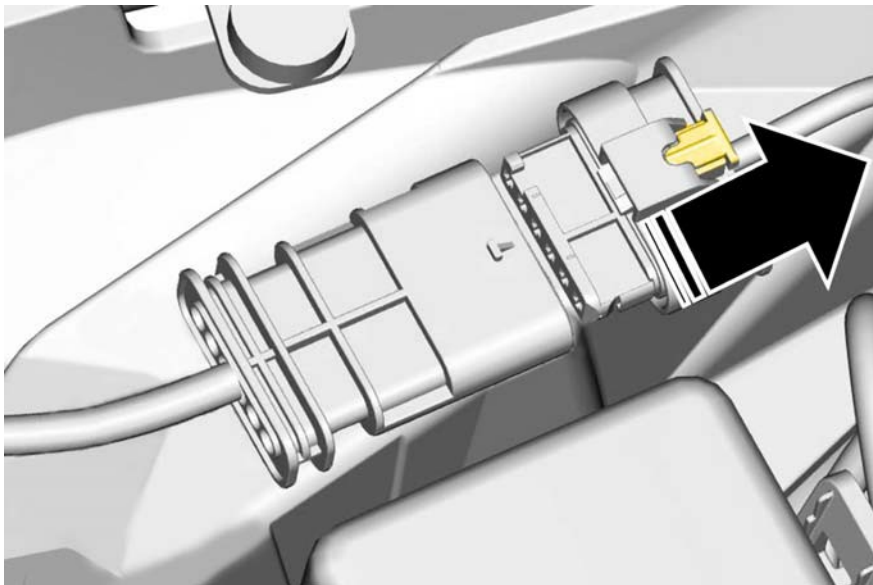
1. Snijd de cut-loop voor hulpverleners (FRCL) zo af dat de uiteinden van de kabel elkaar niet onbedoeld met elkaar in contact kunnen komen. Door de lus volledig af te snijden kunt u er zeker van zijn dat een dubbele afsnijding is gemaakt.
2. Gooi het afgesneden deel weg om contact te voorkomen.

Daarnaast is het voertuig uitgerust met een cut-loop voor hulpverleners (FRCL) onder de bestuurderszitting.



Stekker onder de bestuurderszitting

1. Trek de stekkerklem naar voren (1).



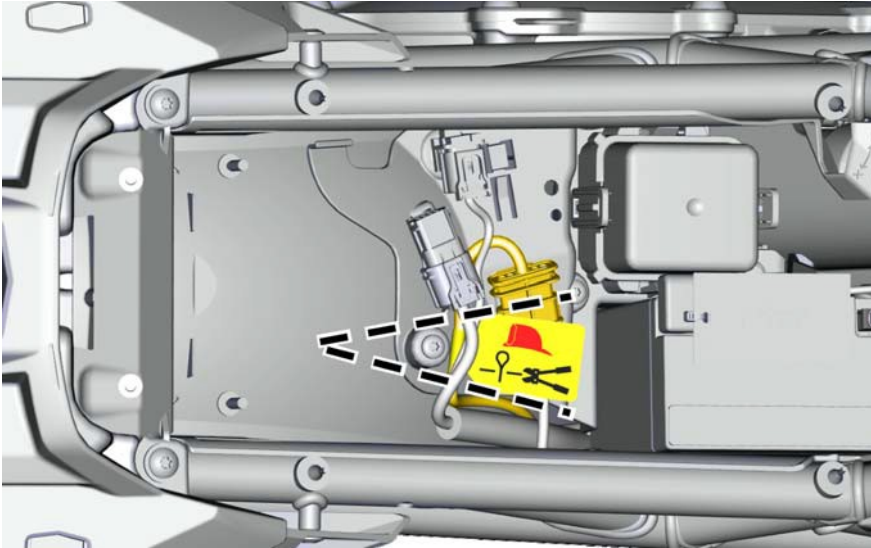
Stekkerklem

2. Duw de stekkerklem omlaag en trek hem naar voren om hem af te koppelen.

De cut-loop voor hulpverleners (FRCL) onder de zitting kan worden afgekoppeld.

Koppel de stekker van de cut-loop voor hulpverleners handmatig los van het voertuig.

Als de stekker onder de zitting beschadigd is, moet de stekker van de cut-loop voor hulpverleners (FRCL) worden afgesneden. Snijd de cut-loop voor hulpverleners (FRCL) af op de getoonde locaties.



De cut-loop voor hulpverleners (FRCL) onder de zitting



Cut-loop vergrendelingsmechanisme voor hulpverleners (kabelafsnijding)

Door de cut-loop voor hulpverleners af te snijden, wordt de laagspanningsvoeding naar de hoogspanningscontactoren in de hoogspanningsaccu verwijderd. Het uitschakelen van de cut-loop voor hulpverleners leidt niet tot uitschakeling van het laagspanningsaccusysteem.

Zelfs als de cut-loop voor hulpverleners is afgesneden, is er nog altijd energie opgeslagen in de hoogspanningsaccu. Behandel het voertuig altijd alsof daarin hoogspanning actief is. Het is niet bekend of de hoogspanningsaccu of andere hoogspanningsonderdelen beschadigd zijn.

1. Snijd de cut-loop voor hulpverleners (FRCL) zo af dat de uiteinden van de kabel elkaar niet onbedoeld met elkaar in contact kunnen komen. De kabelboom moet aan weerszijden van de kabelsticker worden afgesneden. Door de lus volledig af te snijden kunt u er zeker van zijn dat een dubbele afsnijding is gemaakt.
2. Gooi het afgesneden deel weg om contact te voorkomen.

VOERTUIG LADEN



Als een voertuig betrokken is bij een incident terwijl het is aangesloten op Electric Vehicle Supply Equipment (EVSE), ofwel een laadstation, moet alles in het werk gesteld worden om het laadstation uit te schakelen voordat noodprocedures aan het voertuig worden uitgevoerd.

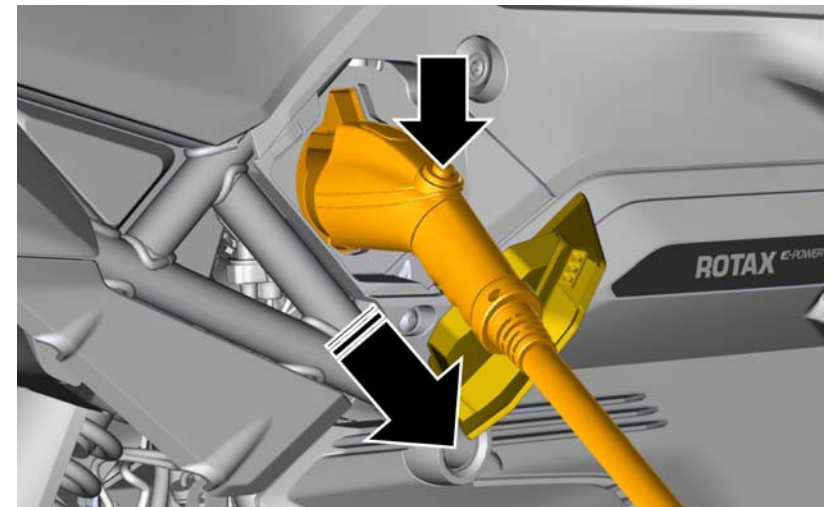
Onderbreek **NOOIT** een hoogspanningsstroom door de laadkabel van het laadstation door te snijden of hard aan de handgreep van de laadkabel te trekken.

Indien er zich tijdens het opladen een noodgeval voordoet, zoals een aanrijding, elektrische storing of brand, moeten aanvullende stappen worden genomen om eerst het laadstation te isoleren door de hoofdstroomonderbreker uit te schakelen..

Voordat noodprocedures worden uitgevoerd op een voertuig dat wordt opgeladen of is aangesloten op een laadstation, moet de handgreep van de laadkabel worden losgekoppeld van het voertuig.

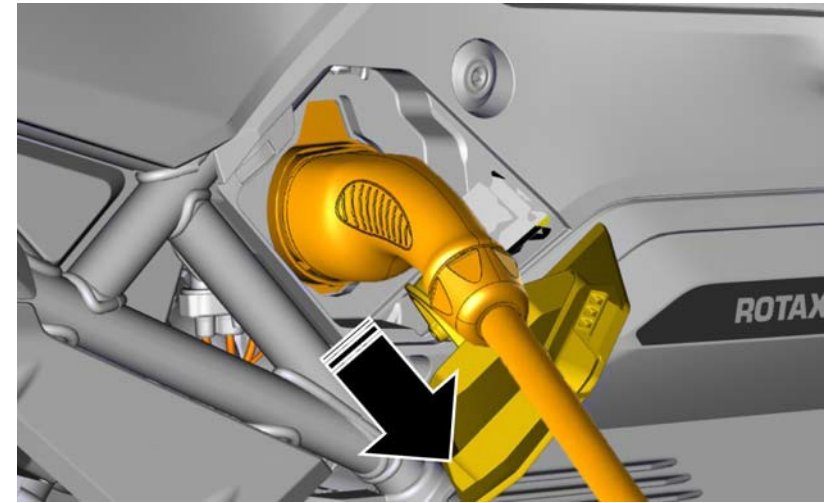
1. Houd de ontgrendelknop op de handgreep van de laadkabel een (1) seconde ingedrukt en haal de kabel vervolgens uit de laadpoort.
2. Ga door met procedure voor het 'uitschakelen van hoogspanning'.

Noord-Amerika (type 1, SAE J1772):



1. Steek de sleutel in de contactschakelaar en draai deze naar stand ON.
2. Druk op de ontgrendelingsknop op het instrumentenpaneel.
3. Verwijder de handgreep van de laadkabel.
4. Ga door met procedure voor het 'uitschakelen van hoogspanning'.

Europa (type 2, IEC 62916):

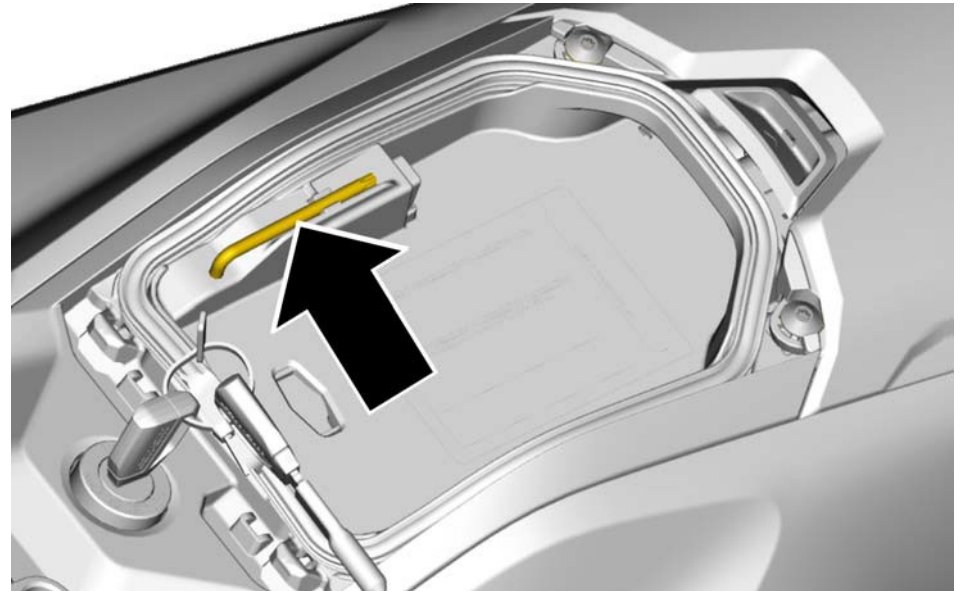


LAAGSPANNING UITSCHAKELEN

Het uitschakelen van de laagspanningsaccu is niet voldoende om het voertuig uit te schakelen. Volg de immobilisatieprocedure in sectie 2 voor het uitschakelen van het voertuig. Voer de procedure voor het uitschakelen van hoogspanning in sectie 3 uit om de hoogspanningssystemen van het voertuig uit te schakelen.

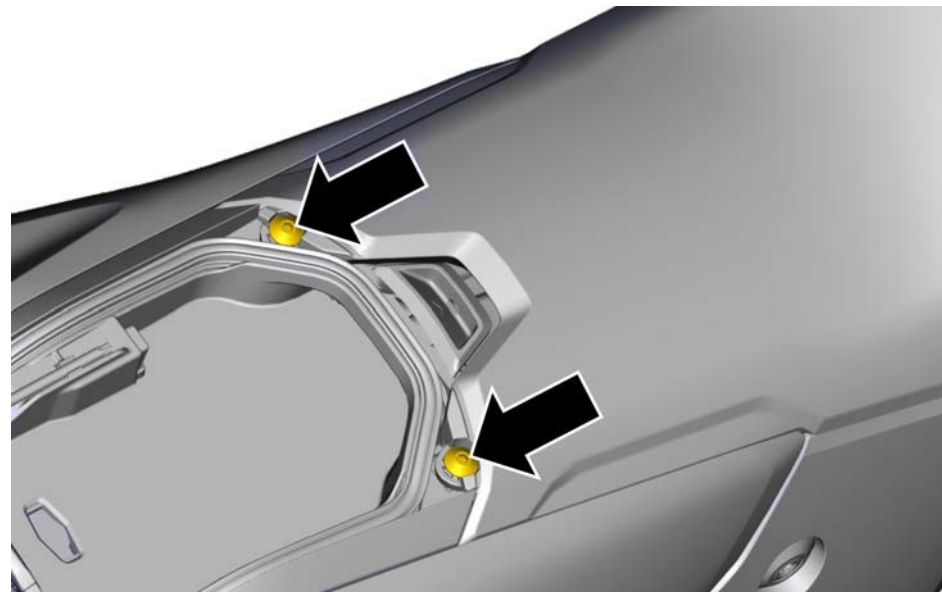
Nadat de procedures in sectie 2 en 3 zijn uitgevoerd, moet het laagspanningssysteem worden gedeactiveerd voordat het voertuig aan de tweedelijns hulpverleners wordt overgedragen.. Verwijder de zitting van het voertuig en koppel de negatieve pool van de laagspanningsaccu af.

1. Open het klepje van het handschoenenvak en neem het meegeleverde gereedschap eruit.



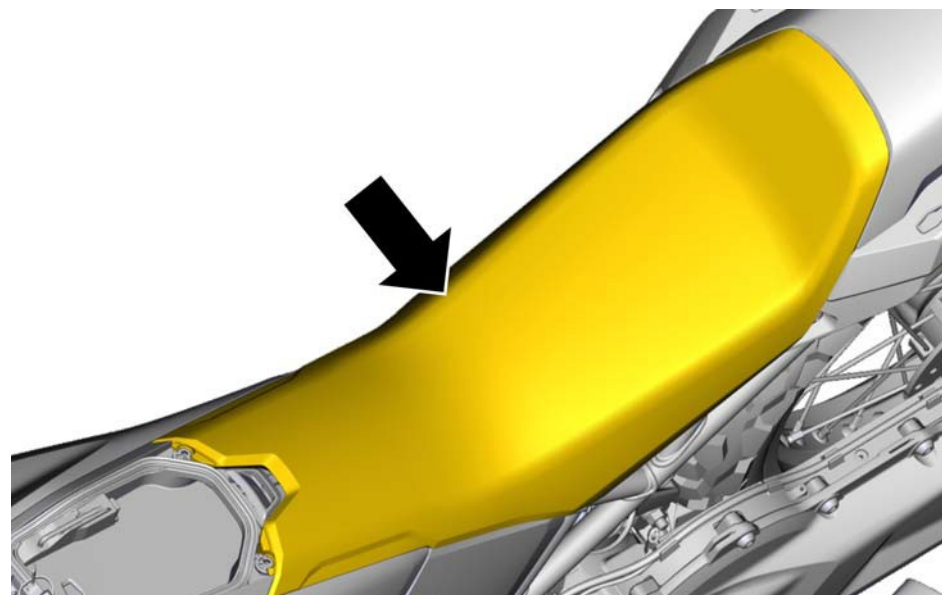
Inbegrepen gereedschap

2. Verwijder met het meegeleverde gereedschap de twee bevestigingen aan de voorkant van de bestuurderszitting.



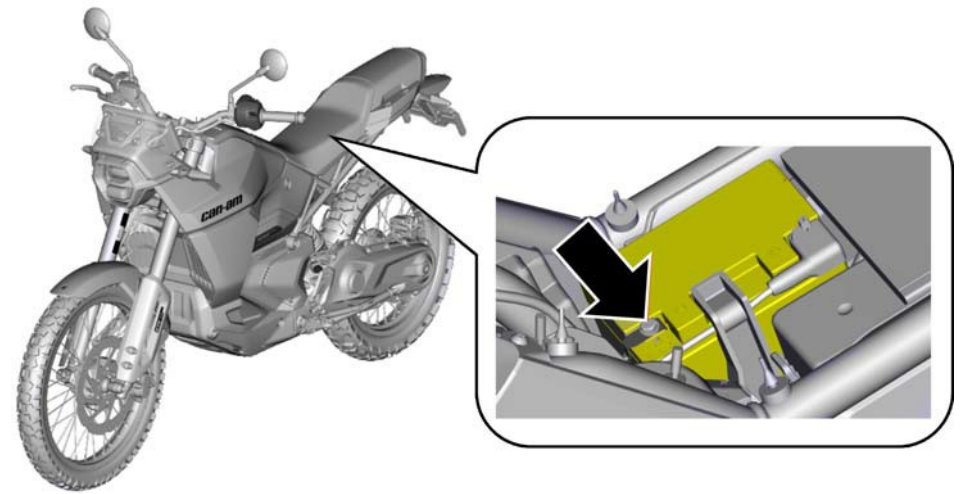
Handschoenenvak

3. Verwijder de bestuurderszitting van het voertuig door het voorste gedeelte eerst omhoog en daarna naar voren te trekken om het achterste gedeelte van de zitting los te maken.



Bestuurdersstoel

4. Verwijder de schroef met een kruiskopschroevendraaier (nr. 2) of een 8 mm inbusleutel van de negatieve pool van de laagspanningsaccu



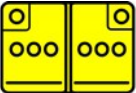





5. Koppel de negatieve kabel los van de laagspanningsaccu en buig de kabel van de accupool af.

4. TOEGANKELIJKHEID VOOR DE GEBRUIKERS

Niet van toepassing op dit voertuigtype.

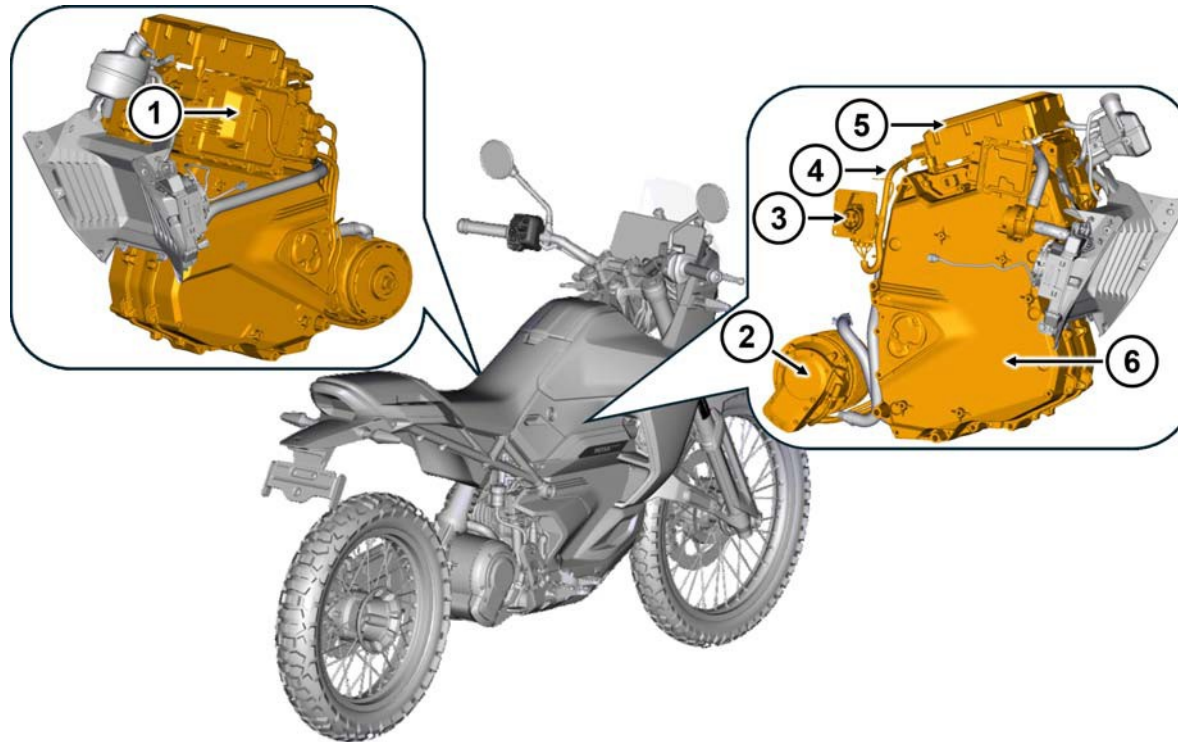
5. OPGESLAGEN ENERGIE / VLOEISTOFFEN / GASSEN / VASTE STOFFEN

		400 V
		12 V
Koelvloeistof voor hoogspanningssysteem		3,3 liter 50/50 voorgemengde koelvloeistof* / oranje
Remvloeistof		50 ml Dot4-specificatie / transparant
Olie kettingkast		350 ml API GL-5-specificatie** / donkerbruin - zwart

* Ethylglycol en gedestilleerd water of koelvloeistof specifiek geformuleerd voor aluminium motoren. ** 75W140 synthetische versnellingsbakolie die voldoet aan de specificatie API GL-5.



Hoogspanningsonderdelen



1. Hoogspanningsomvormer
2. Hoogspanningselektromotor
3. Hoogspanningslaadpoort Noord-Amerika (type 1, SAEJ1772) Europees (type 2, IEC 62196)
4. Hoogspanningskabels
5. Hoogspanningsoplader
6. Hoogspanningsaccu



Hoogspanningsaccu

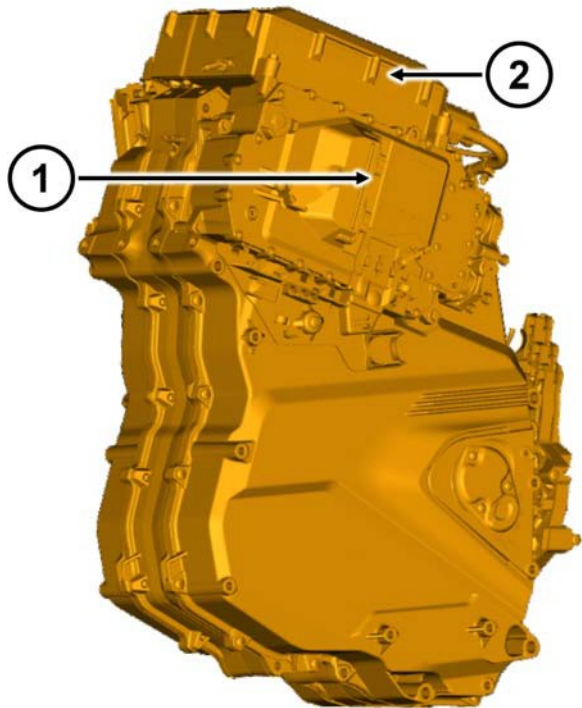


Voorkom dat u de hoogspanningsaccu beschadigd bij het optillen of manoeuvreren van het voertuig of wanneer u panelen van het voertuig verwijdert. Wanneer reddingsuitrusting wordt gebruikt, moet beschadigen van de accu worden voorkomen.



Dit voertuig is uitgerust met een 400 V lithium-ionaccu (li-ion) die uit meerdere cellen bestaat. Met deze cellen wordt energie opgeslagen in de accu. De cellen van het hoogspanningsaccu zijn verzegeld en er is niet genoeg elektrolyt in aanwezig om in geval van beschadiging een plas elektrolyt te vormen.

De omvormer en geïntegreerde lader voor het hoogspanningssysteem zijn rechtstreeks op de hoogspanningsaccu gemonteerd.

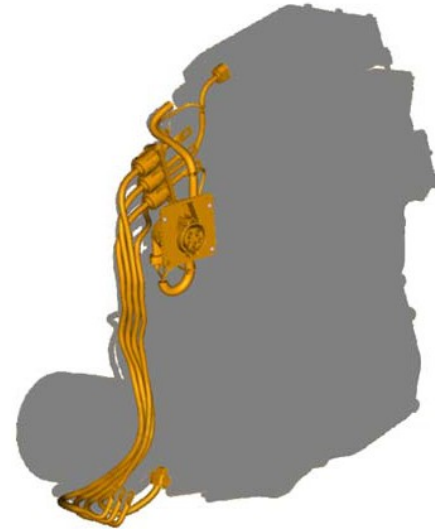
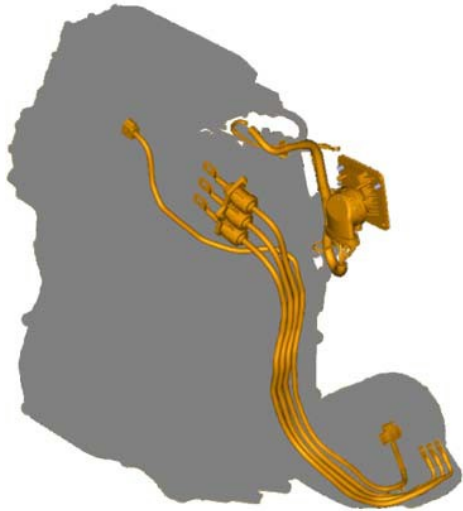


1. Hoogspanningsomvormer
2. Hoogspanningsoplader



Hoogspanningskabels

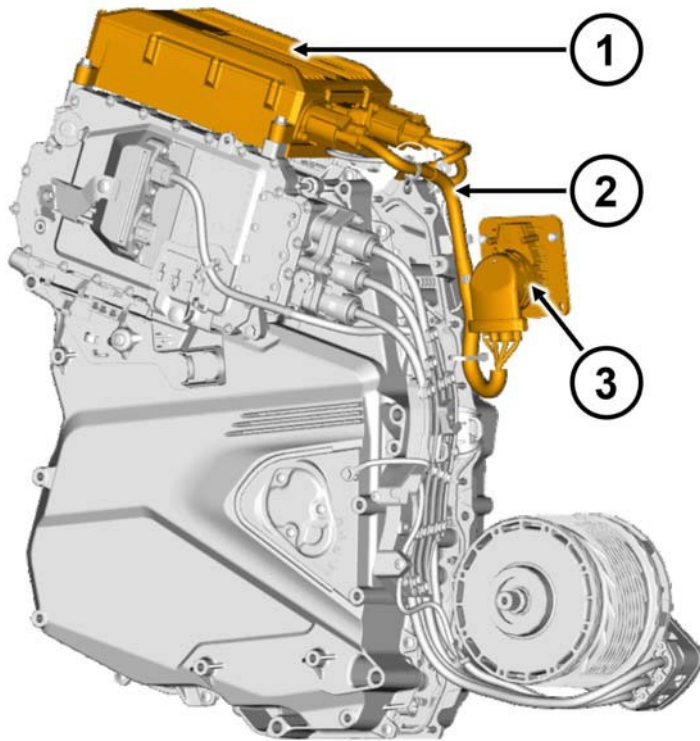
Alle hoogspanningskabels op het voertuig zijn oranje. De oranje hoogspanningskabels niet afsnijden of beschadigen met reddingsgereedschap. Behandel de oranje hoogspanningskabels altijd alsof ze onder spanning staan.





Elektrisch hoogspanningssysteem

Het koelsysteem wordt zo nodig automatisch geactiveerd, als het is aangesloten op een hoogspanningslaadstation en bij normaal gebruik van het voertuig. Het laadsysteem en de bijbehorende onderdelen:

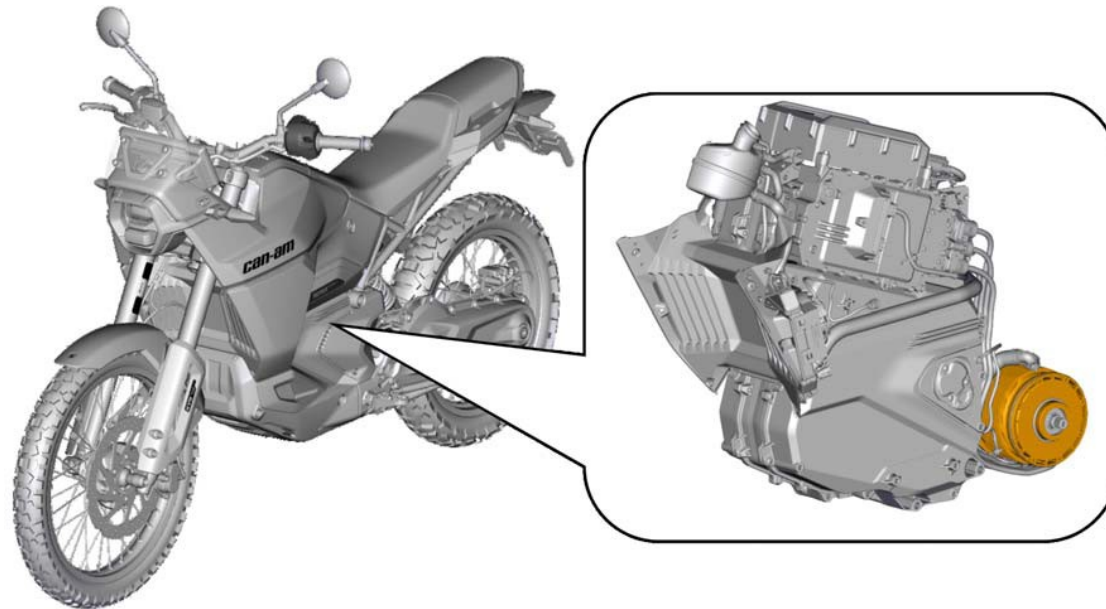


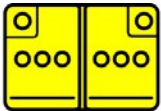
1. Hoogspanningsoplader
2. Hoogspanningsverbindingskabel
3. Hoogspanningslaadaansluiting



Hoogspanningselektromotor

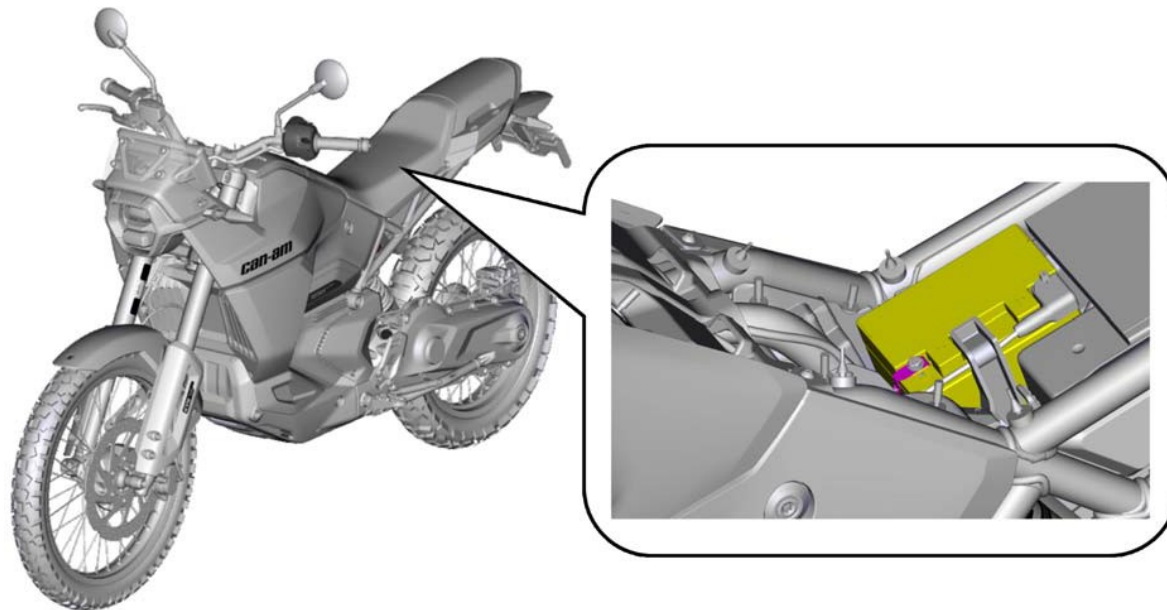
Dit voertuig is voorzien van een elektrische motor die spanning kan genereren door te worden geroteerd. De motor is altijd mechanisch verbonden met het achterwiel/aandrijfsysteem. Vermijd beweging van het achterwiel als gevolg van slepen van het voertuig, zie hoofdstuk 8 voor meer informatie.





Laagspanningsaccu

De laagspanningsaccu (12V) is nodig voor het activeren van laagspannings- en hoogspanningsonderdelen. Tijdens normaal gebruik en tijdens het opladen levert de hoogspanningsaccu van het voertuig via een gelijkstroom-naar-gelijkstroom omvormer laadstroom aan de laagspanningsaccu. De laagspanningsaccu kan worden losgekoppeld door de negatieve kabelklem van de laagspanningsaccu los te koppelen.



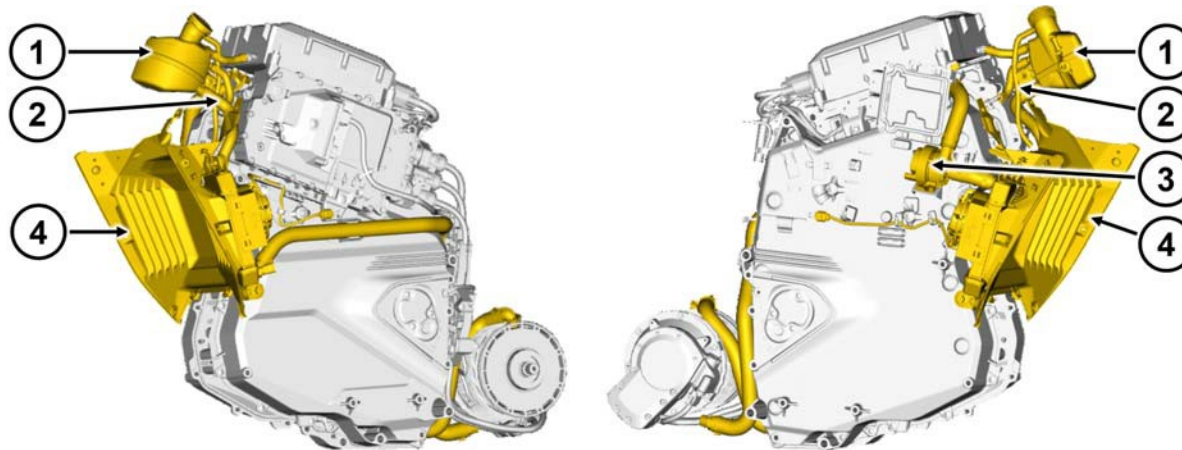
Koelsysteem



Als er koelvloeistof uit de hoogspanningsaccu lekt, bestaat het risico van een thermische reactie in de hoogspanningsaccu. Controleer de temperatuur van de hoogspanningsaccu met een warmtebeeldcamera.



Het koelsysteem wordt zo nodig automatisch geactiveerd, als het is aangesloten op een hoogspanningslaadstation en bij normaal gebruik van het voertuig. De hoogspanningsaccu is voorzien van een geïntegreerd vloeistofkoelcircuit voor het koelen van de accu. Als het voertuig betrokken is geweest bij een ongeval en de behuizing van de hoogspanningsaccu is beschadigd, kan koelvloeistof uit de unit lekken. Overige vloeistofgekoelde onderdelen die kunnen lekken als ze beschadigd zijn, zijn de lader, de elektromotor en de omvormer. De gebruikte koelvloeistof is oranje.



1. Reservoir
2. Slang en koppelingen
3. Pomp
4. Radiator

6. IN GEVAL VAN BRAND



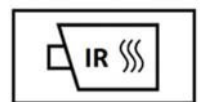
Ga er altijd van uit dat het hoogspanningssystemen geactiveerd zijn. Voorkom tijdens het blussen van brand contact met de hoogspanningsonderdelen. Het uitschakelen van een hoogspanningsonderdeel of trachten de hoogspanningsaccu te openen kan ernstig letsel of de dood kan veroorzaken.



Als een lithium-ionaccu brandt komen hete gassen en giftige dampen vrij. Hierbij komen vluchtige organische stoffen, waterstofgas, kooldioxide, koolmonoxide, roet, deeltjes met nikkel-, aluminium-, lithium-, koper- en kobaltoxiden en waterstoffluoride vrij. Hulpverleners moeten zichzelf altijd beschermen met volledige persoonlijke beschermingsuitrusting, inclusief ademluchttoestel, en passende maatregelen nemen om personen in de buurt van het incident te beschermen.



Lithium-ionaccu's kunnen spontaan of na enige vertraging ontbranden bij beschadiging of verkeerd gebruik. Lithium-ionaccu's kunnen nadat een brand geblust is of niet volledig uitgebrand is opnieuw ontbranden. Controleer met een warmtebeeldcamera of de accu volledig is afgekoeld.



BLUS DE HOOGSPANNINGSACCU MET VEEL WATER



Brand in een hoogspanningsaccu moet worden bestreden met water. Als de accu zelf in brand staat, aan grote hitte wordt blootgesteld of hitte of gassen produceert, moet deze worden gekoeld door veel water rechtstreeks op de accu te spuiten.

Zorg er altijd voor dat er zo snel mogelijk voldoende water is. Het volledig blussen van brand in een hoogspanningsaccu en het afkoelen van een dergelijke accu kan veel water vergen.

Als er niet onmiddellijk water beschikbaar is, kunnen CO₂, droge chemicaliën of andere typische brandblusmiddelen worden gebruikt om omringende brandbare materialen te blussen, maar deze kunnen de accu niet goed afkoelen.

Water moet rechtstreeks op de accu worden gespoten. Als dit veilig is, het voertuig optillen of kantelen om rechtstreeks toegang tot de accu te krijgen.

Open de accu nooit om deze af te koelen. Als er door een aanrijding een opening is ontstaan, kan via deze opening water rechtstreeks op de accu worden gespoten.

Blijf blussen met water tot de accu volledig is geblust en er geen rook meer is.

Controleer of er nog warmtebronnen zijn en controleer de temperatuur van de accu met een warmtebeeldcamera.

Bestrijd kleine branden waarbij de hoogspanningsaccu niet is betrokken met de gebruikelijke brandbestrijdingsprocedures in voertuigen. Vermijd bij het blussen van een brand het aanraken van hoogspanningsonderdelen met reddingsapparatuur.

Gebruik altijd geïsoleerd gereedschap.

Accuschade

De hoogspanningsaccu en de hoogspanningsonderdelen worden gekoeld met een koelvloeistof voor auto's op glycolbasis die er oranje uitziet. Bij beschadiging kan deze koelvloeistof weglekken.

De hoogspanningsaccu bevat lithium-ioncellen. Bij beschadiging kan elektrolyt lekken, waardoor regelmatig chemische reacties ontstaan waarbij warmte vrijkomt. Deze hitte kan vervolgens andere accucellen beschadigen, waardoor een kettingreactie ontstaat.

Als er rook, stoom of geluiden zoals knallen of sissen uit de accu komen, ga er dan van uit dat er hitte in het spel is en neem de juiste maatregelen zoals hierboven beschreven.

Accu/voertuig overdragen aan tweedelijns hulp

Na het blussen van brand in een hoogspanningsaccu kan het tot wel 24 uur duren voordat de accu volledig is afgekoeld.

Controleer met een warmtebeeldcamera de temperatuur van de hoogspanningsaccu en het stijgen of dalen van de temperatuur. Voordat het voertuig kan worden overgedragen aan tweedelijns hulpverleners (zoals politie, voertuigtransporteurs, enz.) moet er gedurende ten minste één uur geen vuur, rook of warmte aanwezig zijn in de hoogspanningsaccu.

De accu moet volledig afgekoeld zijn voordat het voertuig wordt overgedragen aan tweedelijns hulpverleners of op een andere manier wordt verwijderd van de plaats van het incident.

Zelfs als alle uitschakelprocedures correct zijn uitgevoerd, moeten hulpverleners erop worden gewezen dat er een risico bestaat dat de restenergie in de accu opnieuw kan ontbranden. Tijdens het vervoer moet met een warmtebeeldcamera of infraroodthermometer de stijging of daling van de temperatuur in de accu worden gevolgd om tekenen van opnieuw ontbranden te detecteren.

De accu is verdeeld in twee helften die zijn gescheiden door het koelsysteem. Voor een optimale efficiëntie moet op de binnen- of buitenzijde van de accu, aan de kant waar rook en vuur ontstaat, worden geblust met water.

7. IN GEVAL VAN ONDERDOMPELING



Behandel een ondergedompeld voertuig altijd met de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) voor een redding uit het water. Als u dit niet doet, dan kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

Behandel een ondergedompeld elektrisch voertuig als elk ander ondergedompeld voertuig. De carrosserie van het voertuig vormt geen groter risico op schokken omdat het in het water ligt. Voertuigen die zijn ondergedompeld in water, moeten echter met grotere voorzichtigheid worden behandeld vanwege het mogelijke risico op brand door een elektrische hoogspanningsaccu. Behandel een ondergedompeld voertuig altijd met de juiste persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) voor een redding uit het water.

Hulpverleners moeten voorbereid zijn op een mogelijk risico op brand.

Nadat het voertuig uit het water is gehaald, gaat u verder met de uitschakelprocedures zoals beschreven in sectie 3.

8. SLEPEN / TRANSPORT / BEWARING



Gebrek aan geluid betekent niet dat het voertuig is uitgeschakeld. Controleer voordat het voertuig wordt verplaatst of getransporteerd of de juiste procedure voor het uitschakelen van de hoogspanning is uitgevoerd. Draag de geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen.



Als het voertuig bij een ongeval betrokken is geweest, zijn de hoogspanningsaccu en -onderdelen wellicht beschadigd. Behandel deze onderdelen altijd alsof ze zijn ingeschakeld. Vermijd direct contact met de hoogspanningsaccu en de hoogspanningsonderdelen. Draag steeds geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot ernstig of dodelijk letsel.



Als de hoogspanningsaccu beschadigd is of als er brand in het voertuig is geweest, kan elke beweging van het voertuig leiden tot zelfontbranding of herontbranding van de hoogspanningsaccu.



Als een voertuig in het water heeft gelegen, in brand heeft gestaan of betrokken is geweest bij een aanrijding waarbij de hoogspanningsaccu beschadigd is geraakt, bestaat het risico dat de accu enkele dagen na het eerste incident opnieuw ontbrandt. Stal het voertuig buiten in een open ruimte op minstens 15 meter afstand van brandbare materialen en andere voertuigen of bouwwerken en controleer het voertuig op tekenen van thermische runaway.



Neem bij het vervoeren van het beschadigde voertuig altijd een op water gebaseerde brandblusser mee en laat de sleepwagen volgen door een ondersteunend voertuig dat controleert en zo nodig meteen de brandweer kan oproepen.

De in dit voertuig gemonteerde elektromotor kan elektriciteit opwekken wanneer deze ronddraait. De motor is mechanisch verbonden met het achterwiel.

BRP ACHT HET RAADZAAM HET ACHTERWIEL VAN HET VOERTUIG NIET TE SLEPEN OP EEN SNELHEID HOGER DAN 10 KM/UUR.

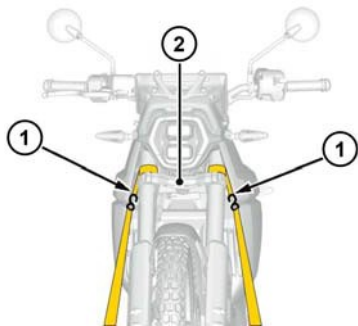
Het voertuig moet rechtop worden vastgezet wanneer het wordt vervoerd of in een bepaalde positie wordt gebracht. Gebruik nooit metalen of geleidende onderdelen om het voertuig op te tillen, in een bepaalde positie te brengen of vast te zetten. Raadpleeg informatie over de juiste hefmethode in sectie 2.



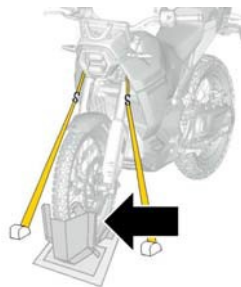
Vervoer het voertuig op een dieplader of een ander transportvoertuig om te voorkomen dat het achterwiel kan draaien. Het voertuig moet worden vastgezet op het platform met het stuur naar voren gericht. Gebruik een voorwielvergrendeling voor motorfietsen. Bevestig een band om de voordempers. Bevestig het achterwiel aan weerszijden met een band.

OPMERKING: Het is niet toegestaan om voor- en achterspatborden te gebruiken als enige bevestigingspunten bij het slepen van een motorfiets op een aanhanger/dieplader.

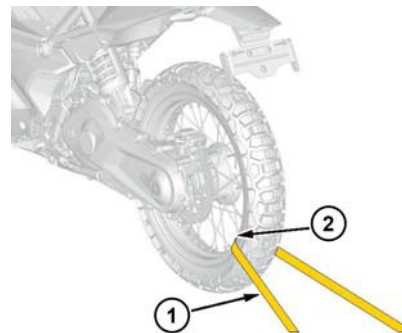
Bevestig het voertuig op de locaties die worden getoond op de afbeelding hieronder:



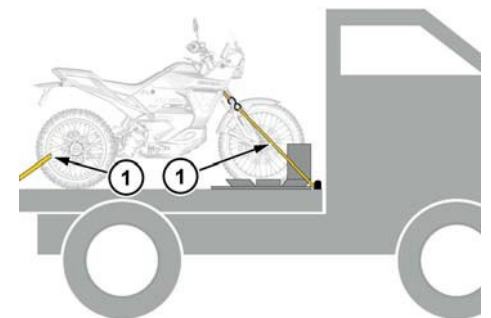
1. Locaties van de bevestigingsbanden
2. Beugel voor voordemper



Voorwielvergrendeling



1. Bevestigingsband
2. Locatie van de bevestigingsband



1. Bevestigingsbanden

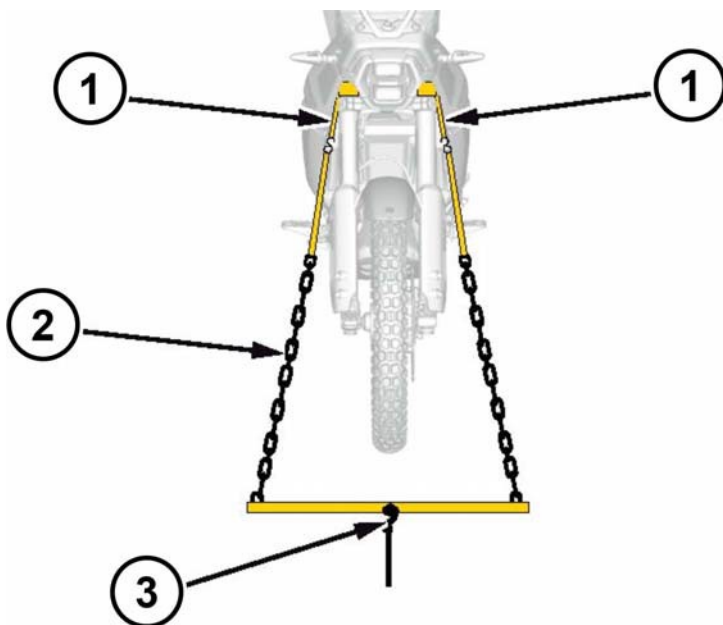
Het voertuig slepen



Vervoer dit voertuig nooit met het wiel op de grond noch op een manier die het aandrijfsysteem kan laten draaien op een snelheid hoger dan 10 km/uur. Hierdoor kan de motor spanning genereren die het voertuig aanzienlijk kan beschadigen, de motor oververhit raken en het voertuig onvoorspelbaar werken. In zeldzame gevallen ontbranden omliggende onderdelen door extreme oververhitting.



Als het voertuig niet op de dieplader kan worden geduwd, kan deze met een lier op de dieplader worden gereden terwijl de motorfiets rechtop wordt gehouden. Als er geen dieplader beschikbaar is en het voertuig moet worden teruggebracht, is het mogelijk om een lier te gebruiken of het voertuig tijdelijk te slepen op een snelheid lager dan 10 km/uur terwijl de motorfiets rechtop wordt gehouden. Gebruik een sleepkabel die is bevestigd aan de voorste veerpoten, op de locatie die wordt getoond in de afbeelding hieronder. Als het voertuig op lage snelheid wordt gesleept, moet iemand ernaast lopen om te voorkomen dat het voertuig omvalt.



1. Bevestigingsbanden
2. Sleepkettingen
3. Sleepkabel

9. BELANGRIJKE BIJKOMENDE INFORMATIE

Deze handleiding bevat belangrijke instructies en waarschuwingen die bedoeld zijn voor hulpdiensten zodat zij veilig kunnen reageren op incidenten met een elektrische Can-Am-motorfiets.

Kopieën van de handleiding noodhulp en de gebruikershandleiding voor dit voertuig en andere voertuigen kunnen worden ingezien en gedownload op: <https://operatorsguides.brp.com>

Contactgegevens:

Neem contact op met een erkende BRP-dealer als u vragen heeft of ga naar <https://can-am.brp.com/on-road/us/en/>, of bel de klantenservice van BRP op:

Australië: 1800 531 996

Oostenrijk: +49 (0) 210 3574 9955

België: +32 9 218 26 00

Brazilië: 19 3113-9600

Canada: 1-888-272-9222

China: 021 31076140

Finland: +35 89 74 79 04 12

Frankrijk: +33 9 70 24 11 85

Duitsland: +49 (0) 210 3574 9955

Italië: +39 800 978 851

Japan: 03 6718 4701

Mexico: 442 256 4000

Nederland: +32 9 218 26 00

Nieuw-Zeeland: 0800 470 020

Noorwegen: +47 71 39 07 41

Rusland: +7 812 777 78 45

Spanje: +34 931 222 831

Zweden: +46 8 50 51 59 86

VK: +44 20 88 65 04 89

VS: 1-888-272-9222

10. UITLEG OVER GEBRUIKTE PICTOGRAMMEN

	Elektrisch voertuig		Apparaat voor het uitschakelen van de voeding in het voertuig		Explosief
	Hoogspanningsaccu		Accuspanning te laag		Corrosief
	Hoogspanningsonderdeel		Kabelafsnijding		Gezondheidsrisico
	Hoogspanningskabel		Warmtebeeldcamera gebruiken		Acute toxiciteit
	Pictogram algemene waarschuwing		Opkrikpunt		Milieugevaar
	Waarschuwing, elektriciteit		Vuur doven met water		Ontvlambaar