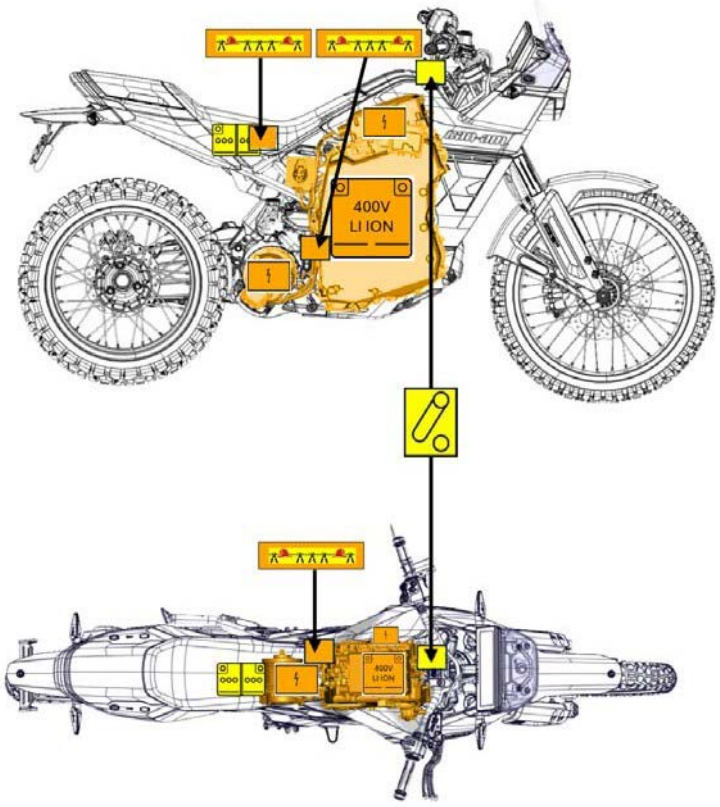
Can-Am Origin

Elektrisk motorsykkel, 2025 — nåværende





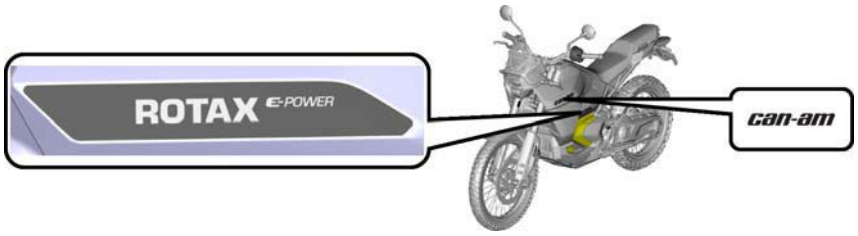


Høyspennings-batteripakke	Høyspennings-komponenter	Lavspennings-batteri	Høyspennings-kabel/-komponent	Enhet for utkobling av strømmen	Kabelkutt (utkoblingss-løyfe for utryk-ningspersonell)

1. IDENTIFIKASJON / GJENKJENNING

Aldri anta at et elektrisk kjøretøy uten lyd er slått av. Behandle alltid kjøretøyet som om det er i drift. Bruk personlig verneutstyr (PPE).

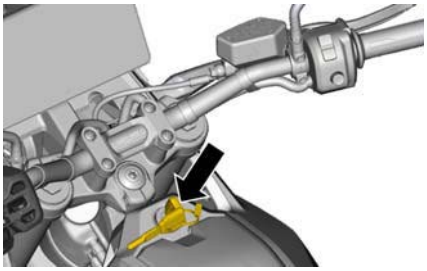
Merking:



2. KJØRESPERRE / STABILISERING / LØFTING

Kjøresperre

Ikke berør gasspaken ved alle redningsaktiviteter.

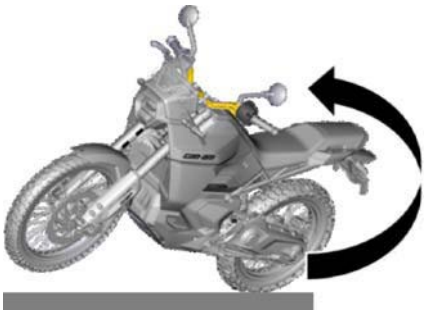


For å slå AV kjøretøyet vris nøkkeltelleren til AV-posisjonen og nøkkelen fjernes fra nøkkelbryteren. Vent til flerfunksjonsdisplayets skjerm blir svart.

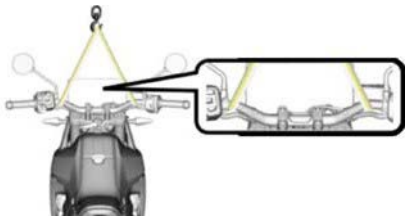
Løfting

Dette kjøretøyet skal bare løftes eller håndteres av opplært personell med riktig utstyr og som er informert om at kjøretøyet utgjør høyspenningsrisiko.

Unngå direkte kontakt med høyspenningsbatteripakke eller andre høyspenningskomponenter når kjøretøyet løftes eller håndteres. Bruk alltid passende verneutstyr inkludert elektrisk isolerte gummihansker av klasse 00 eller 0.



Hvis kjøretøyet har veltet, løft opp ved å ta tak i styret og baksetestrukturen.



Ved hjelp av en løftemekanisme, løft kjøretøyet i styrerøret. Bruk aldri styrehåndtakene som løftepunkter.



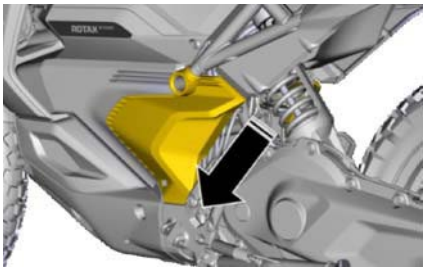
Stabiliser kjøretøyet i oppreist stilling ved hjelp av støtten. Sørg for at støttefoten hviler på et hardt underlag.

3. DEAKTIVERE DIREKTE FARER / SIKKERHETSFORSKRIFTER

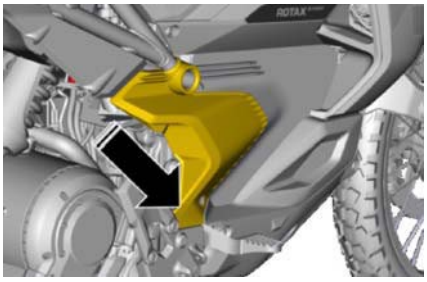
Tilgang

Kuttplassering for utkoblingssløyfe for utrykningspersonell

1. Grip tak i den bakre delen av det nedre karosseripanelet. Trekk og riv bort det nedre karosseripanelet fra kjøretøyet.

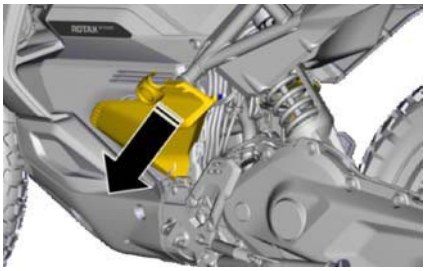


Venstre side

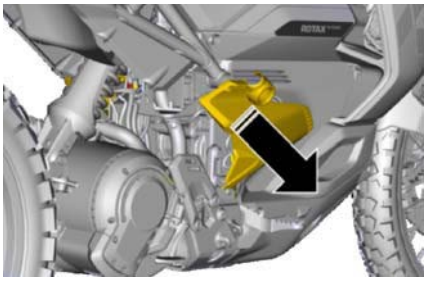


Høyre side

2. Trekk bort det venstre eller høyre karosseripanelet.



Venstre side

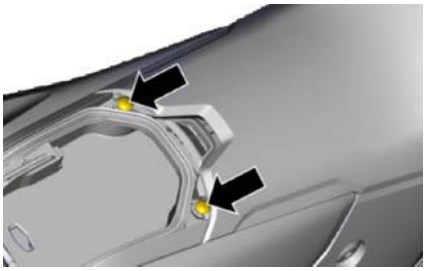


Høyre side

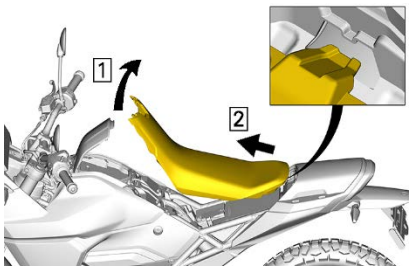
Plassering av FRCL-kontakt



Levert verktøy



Hanskerom



Førersete

1. Åpne dekselet til hanskerommet og ta ut det leverte verktøyet.
2. Bruk det leverte verktøyet til å fjerne de to festene foran på førersetet.
3. Fjern førersetet fra motorsykkelen ved å løfte opp den fremre delen og deretter trekke setet forover for å frigjøre bakre del av setet.

Deaktivere

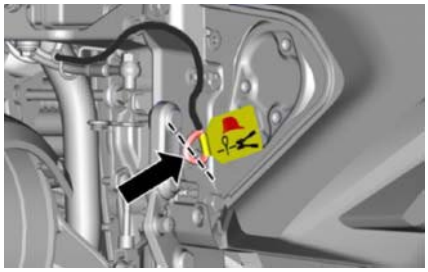
Bruk egnet verneutstyr. Ikke berør, kutt eller åpne høyspenningskomponenter eller høyspenningsbatteripakke. Unngå kontakt mellom skjæreverktøyet og eventuelle omkringliggende metalldeler. Dobbeltkutt alltid utkoblingssløyfe for utrykningspersonell. En oransje høyspenningskabel må ALDRI skades eller kuttes.

Høyspenningsbatteripakken er ALLTID strømførende.

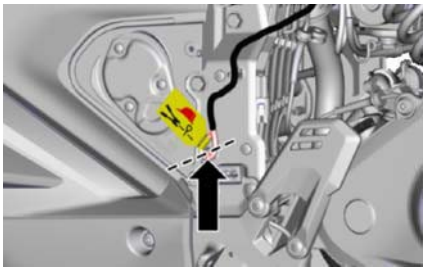
For å sikre at det ikke er noe gjenværende spenning i høyspenningssystemet, må det ventes omtrent 2 minutter etter deaktivering.

Kutt av FRCL-utkoblinger

Kjøretøyets høyspenningsbatteri kan deaktiveres ved å kutte utkoblingssløyfen for utrykningspersonell (FRCL) som vist nedenfor.



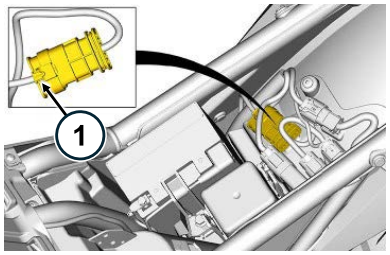
Høyre side av kjøretøyet: Under nedre karosseripanel

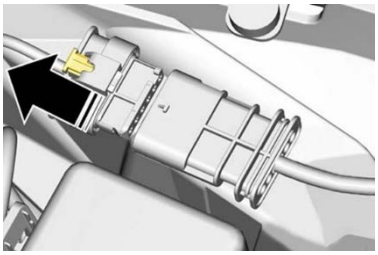


Venstre side av kjøretøyet: Under nedre karosseripanel

FRCL-kontakt

Kjøretøyets høyspenningsbatteri kan deaktiveres ved å koble fra FRCL-kontakten under førersetet. Hvis kontakten er skadet, kan kabelen også kuttes.





Frakobling av FRCL-kontakten under førersetet



Kutting av FRCL-kabel

1. Trekk i låseklipset (1) på kontakten.
2. Trykk ned låseklipset på kontakten og trekk i FRCL-kontakten.

Kutt kabelen på to steder, på hver sin side av kontakten, for å hindre at kabelendene får kontakt med hverandre.

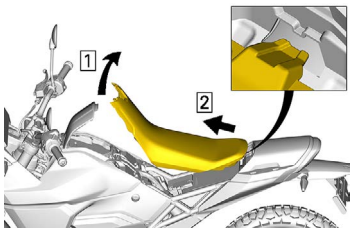
DEAKTIVERE LAVSPENNINGEN



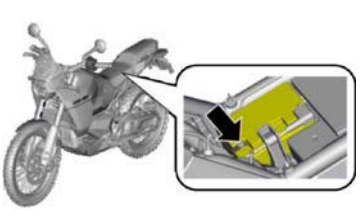
Levert verktøy



Hanskerom



Førersete



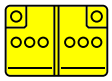
Negativ pol

1. Åpne dekselet til hanskerommet og ta ut det leverte verktøyet.
2. Bruk det leverte verktøyet til å fjerne de to festene foran på førersetet.
3. Fjern førersetet fra kjøretøyet ved å løfte den fremre delen og deretter trekke setet forover for å frigjøre bakre del av setet.
4. Med en Philips #2-skrutrekker eller en 8 mm HEX-pipe fjernes skruen fra minuspolen på lavspenningsbatteriet.

4. TILGANG TIL FØRER/PASSASJER

Ikke aktuelt på grunn av kjøretøytype.

5. LAGRET ENERGI / VÆSKER / GASSER / FASTE STOFFER

		400 V
		12 V

Aldri bryt eller skad høyspenningsbatteripakken når kjøretøyet løftes, manipuleres eller når du fjerner paneler fra kjøretøyet. Under redningsoperasjoner må man påse at batteripakken ikke skades på noen måte.

Hvis det lekker kjølevæske fra høyspenningsbatteripakken, er det fare for en termisk reaksjon inne i høyspenningsbatteripakken. Overvåk høyspenningsbatteripakkens temperatur med et termisk infrarødt kamera.

IR

6. I TILFELLE BRANN



BRUK MYE VANN TIL Å SLUKKE OG KJØLE NED HØYSPENNINGS-BATTERIPAKKEN

Alltid anta at høyspenningssystemer er strømførende IKKE kutt noen høyspenningskomponenter eller prøv å åpne høyspenningsbatteripakken.

Litium-ion-batterier kan selvantenne spontant eller etter en forsinkelse hvis de blir skadet eller brukt feil. Litium-ion-batterier kan antennes på nytt etter at en brann er blitt undertrykt eller når den ikke har brent helt ut. Overvåk med et termisk infrarødt kamera for å bekrefte at batteripakken er helt avkjølt.

IR

7. I TILFELLE NEDSENKING I VANN

Håndter alltid ethvert nedsenket kjøretøy med egnet personlig verneutstyr. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

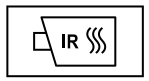
Kjøretøyet utgjør ikke større sjokkfare når det er under vann. Kjøretøy som er under vann, må overvåkes med større omhu på grunn av potensiell risiko for brann i høyspenningsbatteri.

Utrykningspersonell må være forberedt på potensiell brannrisiko.

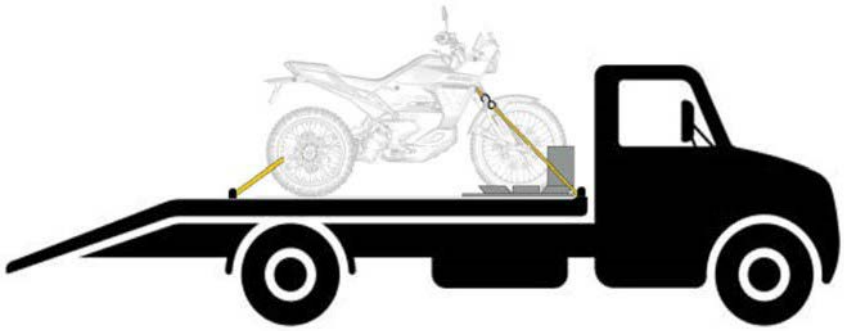
8. TAUING / TRANSPORTERING / LAGRING

Ingen lyd betyr ikke at kjøretøyet er av. Før du flytter eller transporterer kjøretøyet må du sørge for at prosedyren for deaktivering av høyspenning er utført. Bruk passende PPE.

Hvis kjøretøyet har vært utsatt for nedsenking i vann, brann eller kollisjon som har skadet høyspenningsbatteripakken, er det fare for gjenantenning i batteriet flere dager etter den opprinnelige ulykken. Oppbevar kjøretøyet ute i et åpent område minst 15 m (50 ft) fra brennbart material og andre kjøretøy eller bygninger, og overvåk kjøretøytemperaturen for å oppdage tegn på termisk rusing.



BRP ANBEFALER Å UNNGÅ TREKKING ELLER SKYVING AV KJØRETØYET FOR Å FÅ BAKHJULET TIL Å ROTERE VED HØYERE HASTIGHET ENN 10 KM/T (6 MPH).

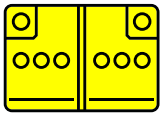
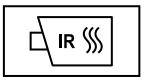


Transporter kjøretøyet på et lasteplan eller sammenlignbart transportkjøretøy for å hindre bakhjulet fra å rotere. Kjøretøyet må sikres på plattformen vendt forover ved hjelp av en hjullås for motorsykkel foran. En stropp kan brukes på hvert av frontstagene. Fest bakhjulet med en stropp på hver side.

9. VIKTIG TILLEGGSINFORMASJON

Kopier av Beredskapshåndbok og Brukerhåndbok for dette kjøretøyet og andre kjøretøy er tilgjengelig for referanse og nedlasting på: https://operatorsguides.brp.com

10. PIKTOGRAMMER SOM ANVENDES

	Elektrisk kjøretøy		Enhet for utkobling av strømmen		Eksplosiv
	Batteripakke, høyspenning		Batteri, lavspenning		Etsende
	Høyspennings-komponent		Kabelkutt		Helserisiko
	Høyspen-ningskabel		Bruk termisk infrarødt kamera		Akutt toksisitet
	Generelt advarselsskilt		Løftepunkt		Miljøfare
	Advarsel: Elektrisitet		Bruk vann til å slukke brannen		Brennbart