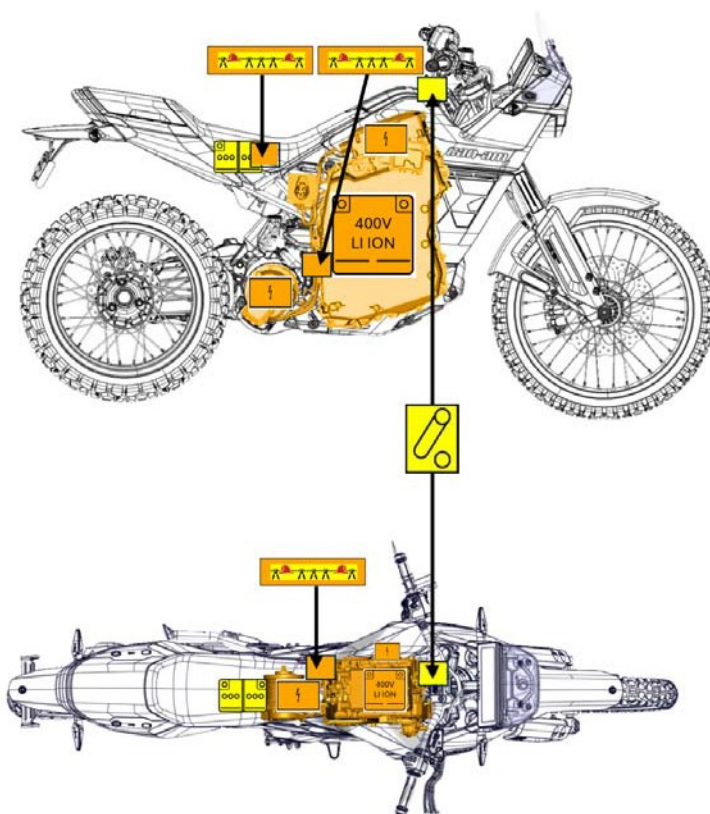




Can-Am Origin

Elektrisk motorsykkel 2025 - nåtid



Høyspennings-
batteripakke



Høyspenning-
komponenter



Lavspennings-
batteri



Høyspenni
ngs-kabel/
komponent



Enhet for
utkobling av
strømmen



Kabelkutt
(kutteløyfe for
rednings-
personell)

ID-nr.

BRP-219704617_NO

Versjon nr.

Side

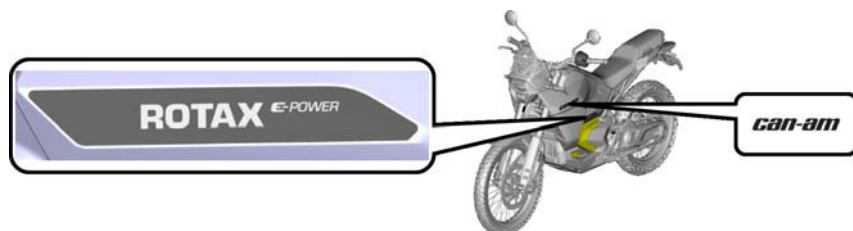
1 / 7

1. IDENTIFIKASJON / GJENKJENNING



Aldri anta at et elektrisk kjøretøy uten lyd er slått av. Behandle alltid kjøretøyet som om det er i drift. Bruk personlig verneutstyr (PPE).

Merking:



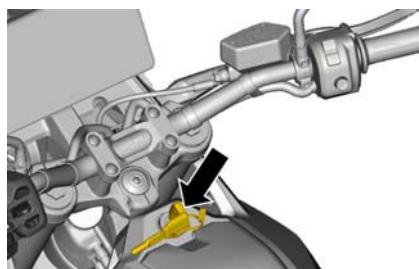
2. IMMOBILISERING / STABILISERING / LØFTING

Immobilisering



Ikke trykk eller berør gasshåndtaket under redningsaktiviteter.

For å slå AV kjøretøyet, vri nøkkelen mot klokken til AV-stillingen og fjern den fra kjøretøyet's nøkkelbryter.
Vent til multifunksjonsskjermen blir svart.



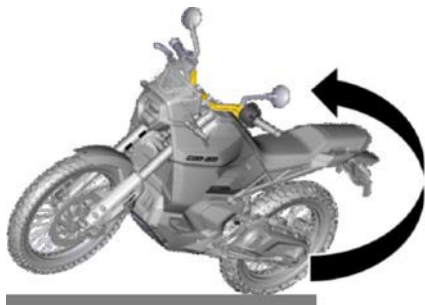
Løfting



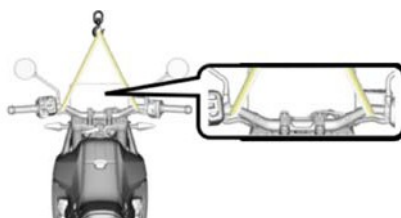
Dette kjøretøyet skal bare løftes eller håndteres av opplært personell med riktig utstyr og som er informert om at kjøretøyet utgjør høyspenningsrisiko.



Unngå direkte kontakt med høyspenningsbatteripakken eller andre høyspenningskomponenter når kjøretøyet løftes eller håndteres. Bruk alltid egnet PPE.



Hvis kjøretøyet har veltet, løft opp ved å ta tak i styret og baksetestrukturen.



Ved hjelp av en løftemekanisme, løft kjøretøyet i styrerøret. Bruk aldri styrehåndtakene som løftepunkter.



Stabiliser kjøretøyet i oppreist stilling ved hjelp av støtten. Sørg for at støttefoten hviler på et hardt underlag.

ID-nr.

BRP-219704617_NO

Versjon nr.

Side

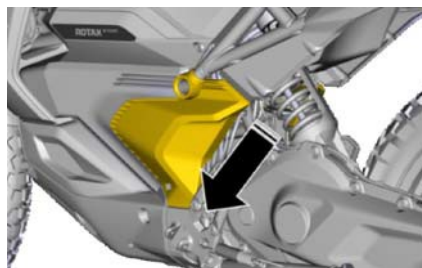
2 / 7

3. DEAKTIVERE DIREKTE FARER / SIKKERHETSFORSKRIFTER

Tilgang

Kuttesløyfer for redningspersonell

1. Grip tak i den bakre delen av det nedre panelet. Trekk av og fjern de nedre karosseripanelene fra kjøretøyet.

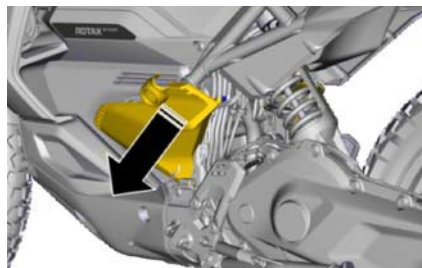


Venstre side

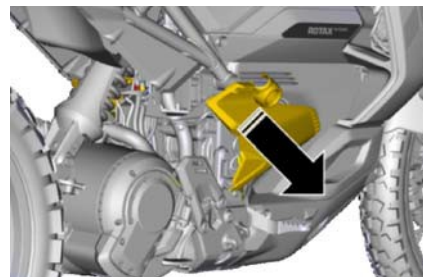


Høyre side

2. Trekk av venstre eller høyre karosseripanel.



Venstre side



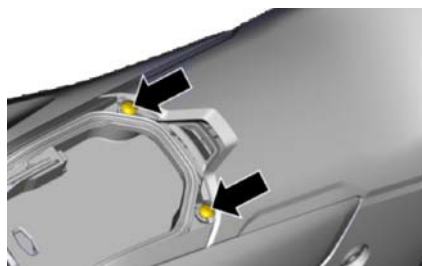
Høyre side

Plassering av kuttesløyfe for redningspersonell FRCL (First Responders Cut Loops)-kontakt



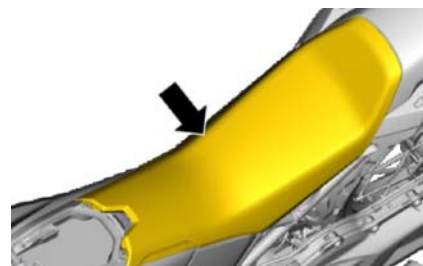
Inkludert verktøy

1. Åpne dekselet til hanskerommet og ta ut det medfølgende verktøyet.



Hanskerom

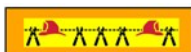
2. Bruk det medfølgende verktøyet til å fjerne de to festene foran på førersetet.



Førersetet

3. Fjern førersetet fra motorsykkelen ved å løfte opp den fremre delen og deretter trekke setet forover for å frigjøre bakre del av setet.

Deaktiver



Bruk egnet verneutstyr (PPE). Ikke berør, kutt eller åpne høyspenningsskomponenter eller høyspenningsbatteripakke. Unngå kontakt mellom skjæreverktøyet og eventuelle omkringliggende metallideler. Dobbeltkutt alltid sløyfen for redningspersonell. ALDRI skad eller kutt opp en oransje høyspentkabel.



Høyspenningsbatteripakken er ALLTID strømførende.

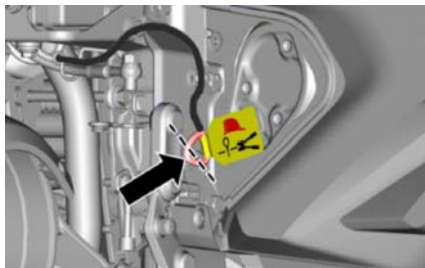


Vent ca. 2 minutter etter deaktivering for å sikre at det ikke er gjenværende spenning i høyspenningssystemet.

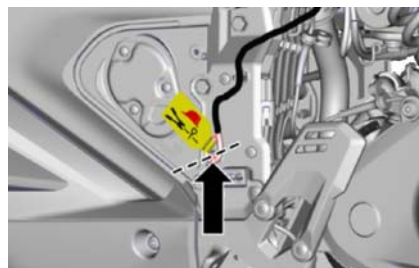
ID-nr.	Versjon nr.	Side
BRP-219704617_NO		3 / 7

Kutteløyfe for redningspersonell

Kjøretøyet kan deaktiveres ved å kutte en av de to kutteløyferne for redningspersonell FRCL (First Responders Cut Loops) som vist nedenfor:



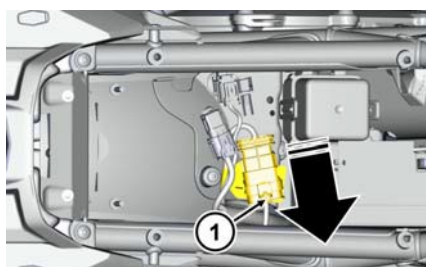
Høyre side av kjøretøy: Under nedre karosseripanel



Venstre side av kjøretøyet: Under nedre karosseripanel
FRCL (First Responders Cut Loops)-kontakt

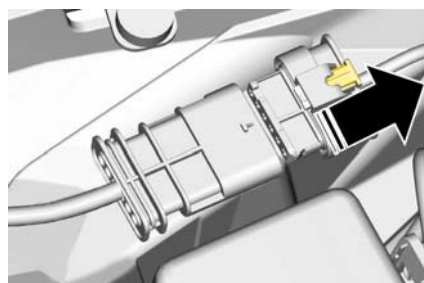
Kjøretøyet kan deaktiveres ved å koble fra/kutte FRCL-kontakten under setet som vist nedenfor:

Koble fra kontakten under førersetet



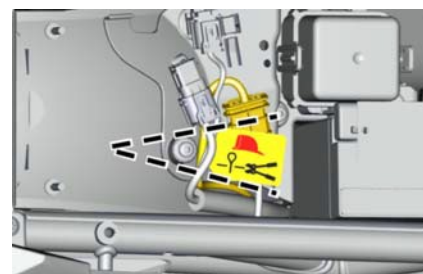
Kobler fra kontakten
Under førersetet

1. Trekk fram koblingselementet (1).



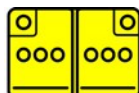
Koblingsklips

2. Klem inn koblingsklipsen og trekk koblingselementet fra hverandre for å koble fra.



Kutteløyfe for redningspersonell (FRCL) under setet

DEAKTIVERE LAVSPENNINGEN



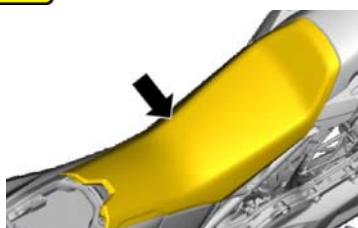
Inkludert verktøy

1. Åpne dekselet til hanskerommet og ta ut det medfølgende verktøyet.



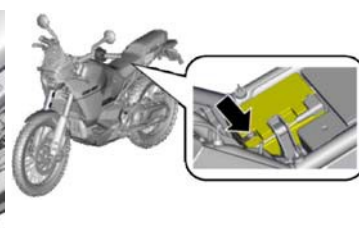
Hanskerom

2. Bruk det medfølgende verktøyet til å fjerne de to festene foran på førersetet.



Førersetet

3. Fjern førersetet fra kjøretøyet ved å løfte opp den fremre delen og deretter trekke setet forover for å frigjøre bakre del av setet.



Negativt innlegg

4. Med en Philips #2-skrutrekker eller en 8 mm HEX-pipe, fjernes skruen fra minuspolen på lavspenningsbatteriet.

ID-nr.

BRP-219704617_NO

Versjon nr.





Side

4 / 7

4. TILGANG FOR PASSASJERER

Ikke aktuelt som følge av kjøretøytype.

5. LAGRET ENERGI / VÆSKER / GASSER / FASTE STOFFER

		400 V
		12 V



Aldri bryt eller skad høyspenningsbatteripakken når kjøretøyet løftes, manipuleres eller når du fjerner paneler fra kjøretøyet. Når redningsutstyr brukes, skal man påse at batteripakken ikke skades på noen måte.



Hvis det lekker kjølevæske fra høyspenningsbatteripakken, er det fare for en termisk reaksjon inne i høyspenningsbatteripakken. Overvåk høyspenningsbatteripakkens temperatur med et termisk infrarødt kamera.



6. I TILFELLE BRANN



BRUK MYE VANN FOR Å SLUKKE BRANN I HØYSPENNINGSBATTERIPAKKEN



Alltid anta at høyspenningssystemer er strømførende IKKE kutt noen høyspenningskomponenter eller forsøk å åpne høyspentbatteripakken.



Litium-ion-batterier kan selvantenne spontant eller etter en forsinkelse hvis de blir skadet eller brukt feil. Litium-ion-batterier kan antennes på nytt etter at en brann er blitt undertrykt eller hvis den ikke har brent helt ut. Overvåk med et termisk infrarødt kamera for å bekrefte at batteripakken er helt avkjølt.



	ID-nr.	Versjon nr.	Side
	BRP-219704617_NO		5 / 7

7. I TILFELLE NEDSENKING I VANN



Håndter alltid ethvert nedsenket kjøretøy med egnet personlig verneutstyr for vannredning. Unnlattelse av å gjøre dette kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.

Karosseriet utgjør ikke større sjokkfare når det er under vann. Kjøretøy som er under vann må imidlertid håndteres med større omhu på grunn av potensiell risiko for brann i høyspenningsbatteri.

Utrykningspersonell må være forberedt på potensiell brannrisiko.

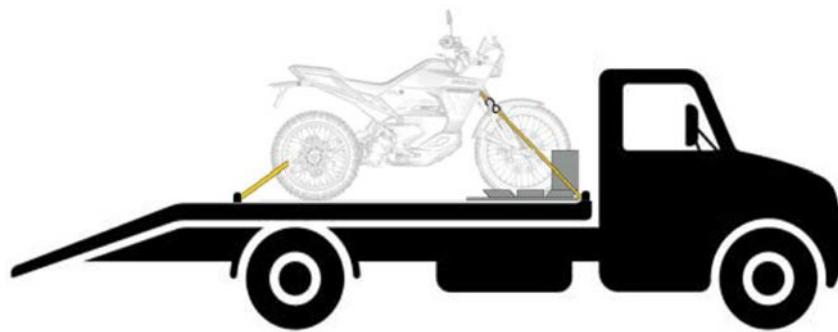
8. TAUING / TRANSPORTERING / LAGRING



Ingen motorlyd betyr ikke at kjøretøyet er slått av. Før du flytter eller transporterer kjøretøyet må du sørge for at prosedyren for deaktivering av høyspenning er utført. Bruk passende PPE.



Hvis kjøretøyet har vært nedsenket i vann eller involvert i brann eller kollisjon som har skadet høyspenningsbatteripakken, er det fare for at batteriet kan gjenantennes mange dager etter selve ulykken. Lagre kjøretøyet ute i et åpent område minst 15 m fra brennbart materiale og andre kjøretøy eller bygninger, og overvåk kjøretøytemperaturen for å unngå termisk rusing.



Transporter kjøretøyet på en planbil eller tilsvarende transportkjøretøy for å hindre at bakhjulet roterer. Kjøretøyet må festes på planet vendt fremover ved hjelp av en forhjulsstøtte for motorsykel. Det kan benyttes en stropp på hver av forhjulsstagene. Sikre bakhjulet med en stropp på hver side.

9. VIKTIG TILLEGGSINFORMASJON

Kopier av Emergency Response Guide (Guide til nødsituasjon) og Operator's Guide (Brukerhåndbok) for dette kjøretøyet og andre kjøretøy er tilgjengelig for referanse og nedlasting på: <https://operatorsguides.brp.com>.

ID-nr.





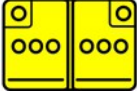





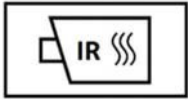







BRP-219704617_NO

Versjon nr.

Side

6 / 7

10. FORKLARING TIL PIKTOGRAMMER SOM ANVENDES

	Elektrisk kjøretøy		Enhet for utkobling av strømmen		Ekspllosiv
	Batteripakke, høyspenning		Batteri, lavspenning		Etsende
	Høyspenningskomponent		Kabelkutt		Helserisiko
	Høyspenningskabel		Bruk termisk infrarødt kamera		Akutt toksisitet
	Generelt advarselsskilt		Løftepunkt		Miljøfare
	Advarsel: Elektrisitet		Bruk vann til å slukke brannen		Brannfarlig

ID-nr.

BRP-219704617_NO

Versjon nr.

Side

7 / 7