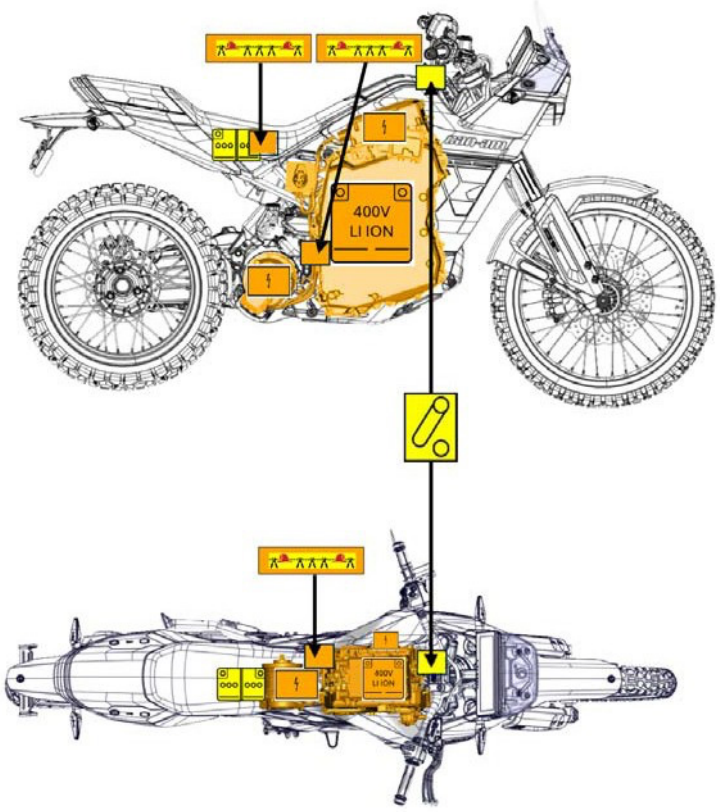
Can-Am Origin

Motocyclette électrique, 2025 — Présent







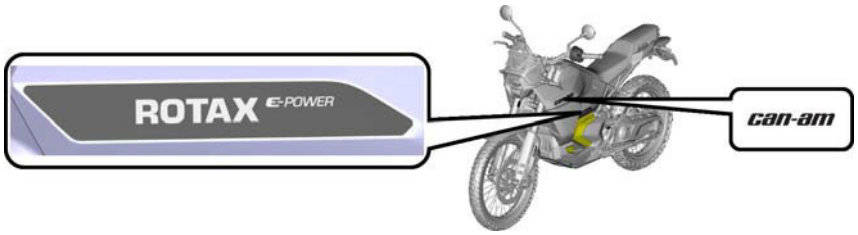
Bloc-batterie haute tension	Composants haute tension	Batterie basse tension	Câble / composant d'alimentation haute tension	Dispositif de désactivation électrique du véhicule	Coupure de câble (boucle de coupure d'urgence)

Nº d'identifiant	Nº de version	Page
BRP-219704617	Rév 1	1/7

1. IDENTIFICATION / RECONNAISSANCE

Ne jamais supposer qu'un véhicule électrique silencieux est désactivé ou hors tension. Toujours approcher tout véhicule électrique comme s'il était sous tension. Porter un équipement de protection individuelle (ÉPI).

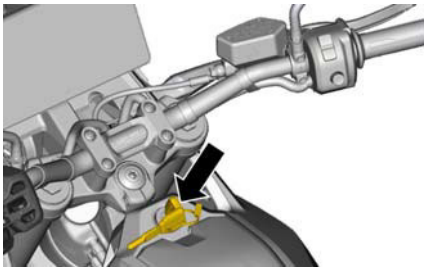
Badges :



2. IMMOBILISATION / STABILISATION / LEVAGE

Immobilisation

Ne touchez pas sur l'accélérateur pendant toutes les activités de sauvetage.

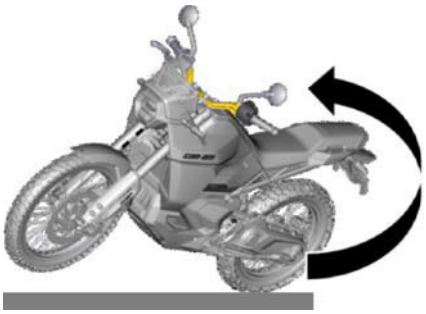


Pour mettre le véhicule à l'arrêt, tournez la clé dans le sens antihoraire jusqu'à la position « OFF » (arrêt) et retirez-la du contact. Attendez que l'écran multifonction s'éteigne.

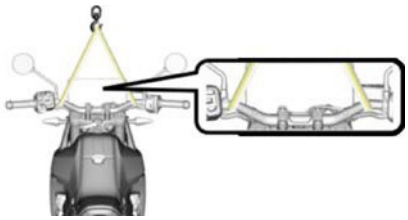
Levage

Ce véhicule doit uniquement être soulevé ou manipulé par des personnes ayant reçu la formation technique, portant l'équipement adapté et ayant pris connaissance des avertissements sur les risques de haute tension que pose ce type de véhicule.

Évitez tout contact direct avec la batterie haute tension ou d'autres composants haute tension lorsque le véhicule est soulevé ou manipulé. Portez toujours l'ÉPI approprié, notamment des gants en caoutchouc isolant de classe 00 ou 0.



Si la moto est renversée, soulevez-la en saisissant le guidon et la structure du siège arrière.



À l'aide d'un mécanisme de levage, soulevez la moto par le tube du guidon. Veillez à ne jamais utiliser les poignées du guidon comme points de levage.



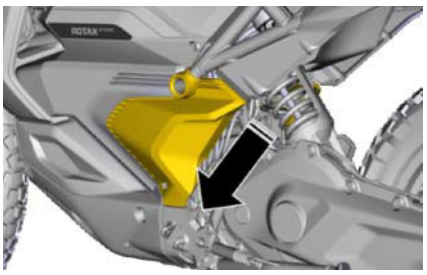
Stabilisez la moto en position haute à l'aide de la béquille. Assurez-vous que le pied de la béquille repose sur une surface dure.

3. DÉSACTIVATION DES ÉLÉMENTS PRÉSENTANT UN DANGER DIRECT / RÈGLEMENTS DE SÉCURITÉ

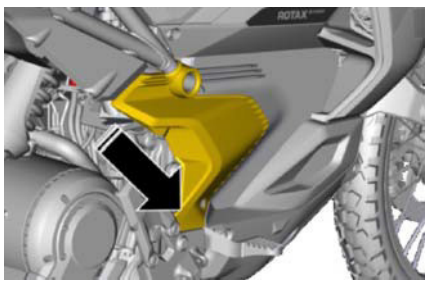
Accès

Emplacements de coupure de la boucle de coupure d'urgence

1. Saisissez la partie arrière du panneau inférieur de la carrosserie. Tirez et arrachez les panneaux inférieurs de la carrosserie du véhicule.

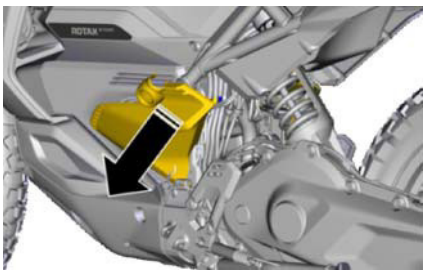


Côté gauche

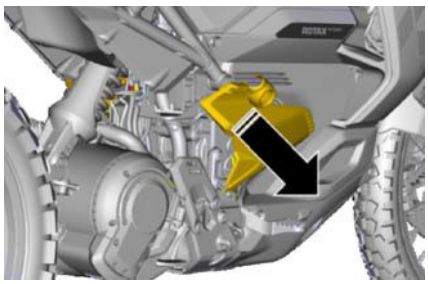


Côté droit

2. Retirez le panneau de carrosserie gauche ou droit.



Côté gauche



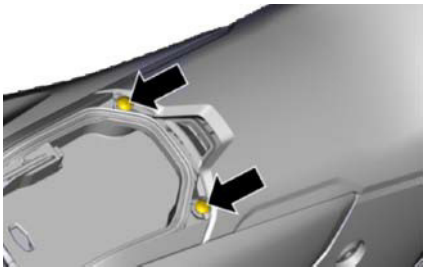
Côté droit

Emplacement du câble de la boucle de coupure d'urgence



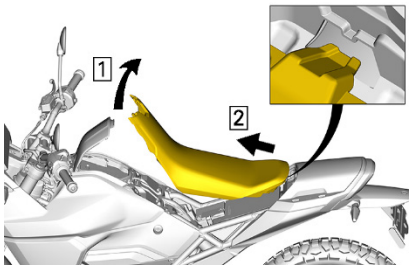
Outil fourni

1. Ouvrez le couvercle de la boîte à gants et retirez l'outil fourni.



Boîte à gants

2. À l'aide de l'outil, retirez les deux fixations situées à l'avant du siège conducteur.



Siège du conducteur

3. Retirez le siège conducteur de la moto en soulevant la partie avant et en tirant vers l'avant pour dégager la partie arrière du siège.

Désactiver



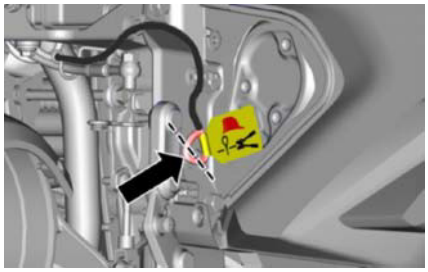
Portez l'ÉPI approprié. Ne pas toucher, couper ou ouvrir les composants haute tension ou le bloc-batterie haute tension. Évitez tout contact entre l'outil de coupe et les pièces métalliques environnantes. Coupez toujours la boucle de coupure pour premiers intervenants en deux endroits. Ne JAMAIS endommager ou couper un câble orange de haute tension.

La batterie haute tension est TOUJOURS sous tension.

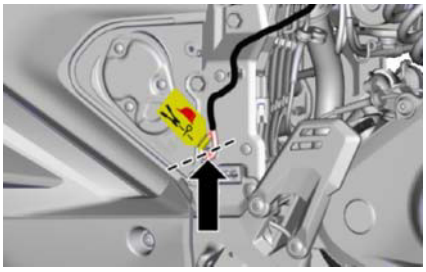
Pour s'assurer que le système haute tension n'est plus sous tension, attendez environ 2 minutes après la désactivation.

Coupure de la boucle de coupure d’urgence

La batterie haute tension du véhicule peut être désactivée en coupant l’une des deux boucles de coupure d’urgence comme indiqué ci-dessous :



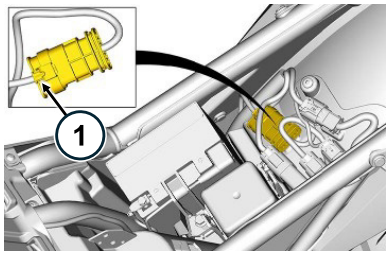
Côté droit du véhicule : Sous le panneau inférieur de la carrosserie

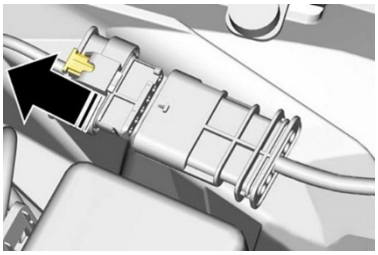


Côté gauche du véhicule : Sous le panneau inférieur de la carrosserie

Connecteur de la boucle de coupure d’urgence

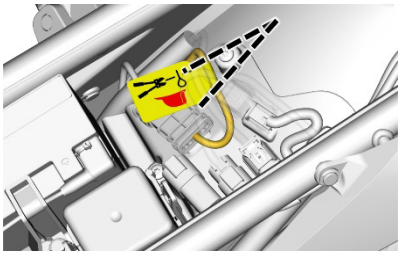
La batterie haute tension du véhicule peut être mise hors service en débranchant le connecteur de la boucle de coupure d’urgence situé sous le siège conducteur. Si le connecteur est endommagé, il est également possible de couper le câble.





Débrancher le connecteur de boucle de coupure d’urgence sous le siège conducteur

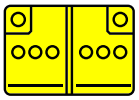
1. Tirez sur le clip de verrouillage du connecteur (1).
2. Appuyez sur le clip de verrouillage du connecteur et tirez sur le connecteur de la boucle de coupure d’urgence.



Coupure du câble de la boucle de coupure d’urgence

Coupez le câble à deux endroits, de part et d’autre de l’autocollant, afin d’éviter que les extrémités du câble n’entrent en contact.

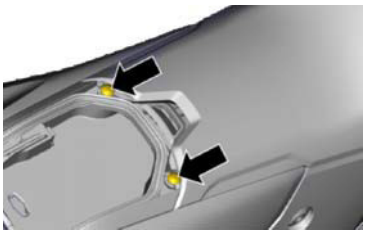
DÉSACTIVATION DE LA BASSE TENSION





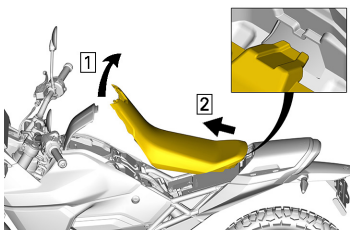
Outil fourni

1. Ouvrez le couvercle de la boîte à gants et retirez l’outil fourni.



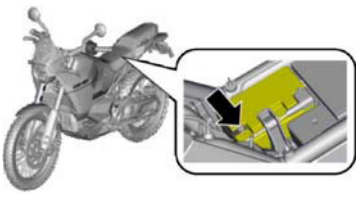
Boîte à gants

2. À l’aide de l’outil, retirez les deux fixations situées à l’avant du siège conducteur.



Siège du conducteur

3. Retirez le siège conducteur de la moto en soulevant la partie avant et en tirant vers l’avant pour dégager la partie arrière du siège.



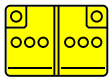
Borne négative

4. À l’aide d’un tournevis cruciforme nº 2 ou d’une douille hexagonale de 8 mm, retirez la vis de la borne négative de la batterie basse tension.

4. ACCÈS AUX OCCUPANTS

Non applicable en raison du type de véhicule.

5. ÉNERGIE STOCKÉE / LIQUIDES / GAZ / SOLIDES

		400 V
		12 V

Ne jamais ouvrir ou endommager le bloc-batterie haute tension lorsque le véhicule est soulevé, manipulé ou lorsque vous retirez des panneaux. Lors des opérations de sauvetage, il faut veiller à ce que la batterie ne subisse aucun dommage.

Toute fuite du liquide de refroidissement crée un risque de réaction thermique à l'intérieur du bloc-batterie haute tension. Surveillez la température du bloc-batterie haute tension à l'aide d'une caméra thermique infrarouge.

IR

6. EN CAS D'INCENDIE

UTILISER UNE GRANDE QUANTITÉ D'EAU POUR ÉTEINDRE ET REFROIDIR LE BLOC-BATTERIE HAUTE TENSION

Il faut toujours supposer que les systèmes à haute tension sont sous tension. NE PAS couper les composants haute tension ni tenter d'ouvrir le bloc-batterie haute tension.

Si elles sont endommagées ou utilisées de manière incorrecte, les batteries au lithium-ion peuvent s'enflammer spontanément ou après un certain temps. Les batteries au lithium-ion peuvent se rallumer après l'extinction d'un incendie ou lorsqu'elles ne se sont pas complètement consumées. Utilisez une caméra thermique infrarouge pour vérifier si le bloc-batterie est complètement refroidi.

IR

7. EN CAS D'IMMERSION

Manipulez toujours un véhicule submergé en portant l'ÉPI approprié. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

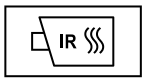
Le véhicule ne présente pas un risque de décharge électrique plus important parce qu'il est dans l'eau.
Les véhicules qui ont été immergés dans l'eau doivent être manipulés avec une plus grande prudence en raison du risque d'incendie de la batterie à haute tension.

Les premiers intervenants doivent être prêts à intervenir en cas de risque d'incendie.

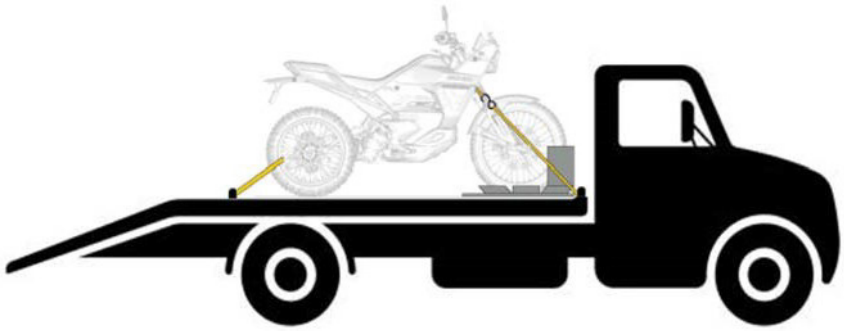
8. REMORQUAGE / TRANSPORT / STATIONNEMENT

L'absence de bruit de moteur ne signifie pas que le véhicule est arrêté. Avant de déplacer ou de transporter le véhicule, assurez-vous que la procédure de désactivation de la haute tension a été effectuée. Portez l'ÉPI approprié.

Si un véhicule a été immergé, pris dans un incendie ou une collision qui a endommagé le bloc-batterie haute tension, le risque d'inflammation persiste plusieurs jours après l'incident initial. Le véhicule doit être stocké à l'extérieur, dans une zone ouverte, au minimum à 15 m (50 pi) de tout matériau inflammable et de tout autre véhicule ou structure. La température de la moto doit être surveillée afin d'éviter tout emballement thermique.



BRP RECOMMANDE D'ÉVITER DE TIRER OU DE POUSSER LE VÉHICULE DE MANIÈRE À CE QUE LA ROUE ARRIÈRE TOURNE À UNE VITESSE SUPÉRIEURE À 10 KM/H (6 MI/H).

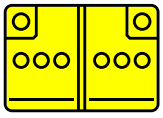
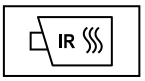


Transportez le véhicule sur un camion à plateau ou un véhicule de transport similaire afin d'empêcher la roue arrière de tourner. Le véhicule doit être arrimé sur la plate-forme, face vers l'avant, à l'aide d'un dispositif de blocage de roue avant pour motocyclette. Une sangle peut être utilisée sur chacune des jambes de force avant. Fixez la roue arrière à l'aide d'une sangle de chaque côté.

9. INFORMATIONS IMPORTANTES

Des exemplaires du guide des mesures d'urgence et du guide du conducteur de ce véhicule et d'autres véhicules peuvent être consultés et téléchargés à l'adresse suivante : https://operatorsguides.brp.com

10. EXPLICATION DES PICTOGRAMMES UTILISÉS

	Véhicule électrique		Dispositif de désactivation électrique du véhicule		Explosif
	Bloc-batterie haute tension		Batterie basse tension		Corrosif
	Composant haute tension		Coupure de câble		Dangereux pour la santé humaine
	Câble haute tension		Utiliser une caméra thermique infrarouge		Toxicité aiguë
	Panneau d'avertissement général		Point de levage		Danger pour l'environnement
	Avertissement : électricité		Utiliser de l'eau pour éteindre le feu		Inflammable