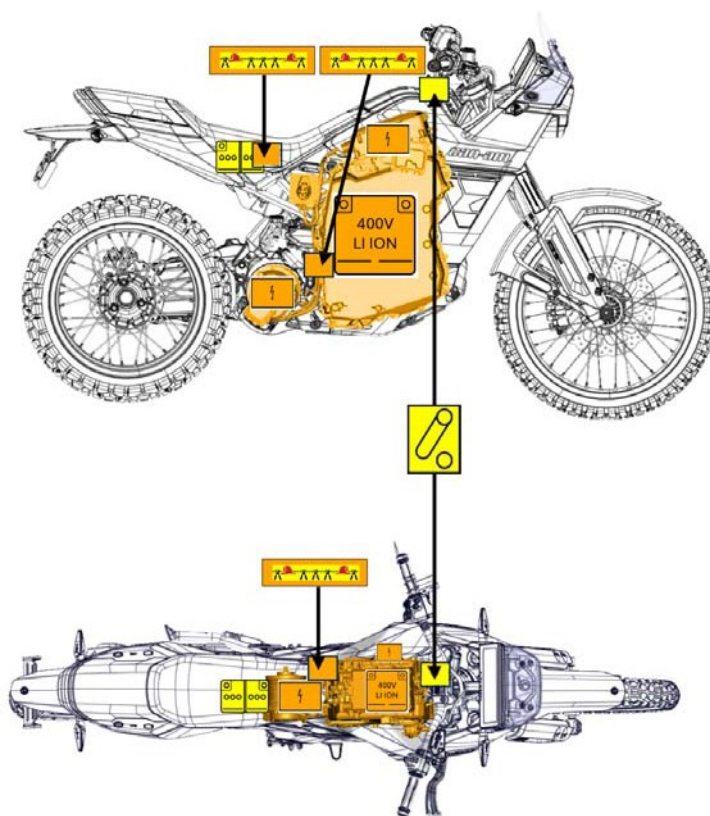




Can-Am Origin

-sähkömoottoripyörä, 2025 — nykypäivä



Korkeajänniteakkupaketti



Korkeajänniteosat



Matalajänniteakku



Korkeajännitevirtajohto/osa



Ajoneuvon virran katkaiseva laite



Johdon katkaisu (pelastushenkilöstön hätäsilmmukka)

Tunnusno

BRP-219704617_FI

Versionro

Sivu

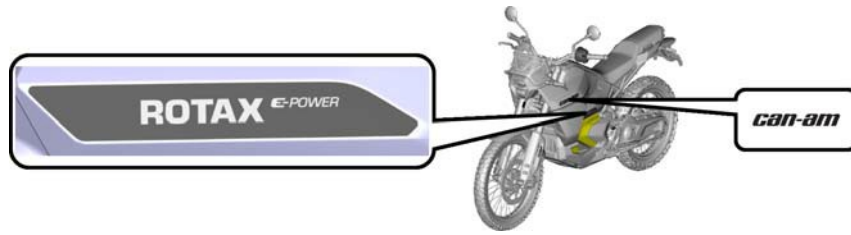
1 / 7

1. YKSILÖINTI/TUNNISTUS



Älä koskaan otaksu, että hiljainen sähköajoneuvo on kytketty pois päältä. Käsittele ajoneuvoa aina niin kuin siihen olisi kytketty virta. Käytä henkilönsuojaimia.

Merkinnät:



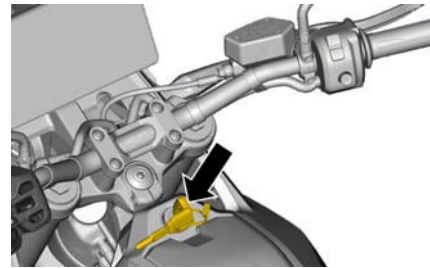
2. AJONESTO/VAKAUTUS/NOSTO

Ajonesto



Älä paina tai kosketa kaasuvipua minkään pelastustoimien aikana.

SAMMUTA ajoneuvo kääntämällä avain vastapäivään OFF-asentoon ja poistamalla se virtalukosta. Odota, kunnes monitoiminäyttö tyhjenee.



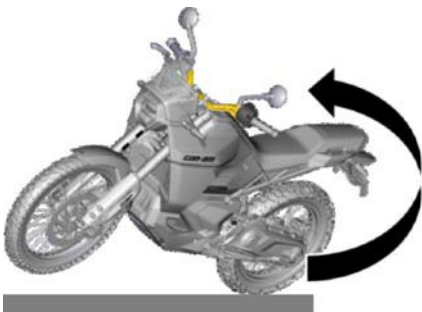
Nosto



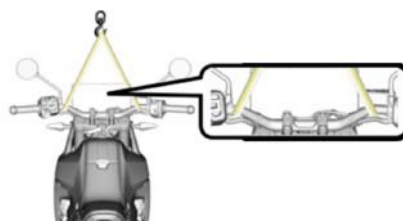
Tätä ajoneuvoa saavat nostaa tai käsitellä vain sellaiset henkilöt, jotka on koulutettu ja varustettu kunnolla ja joille on ilmoitettu, että ajoneuvoon liittyy korkeajännitevaaroja.



Vältä suoraa kontaktia korkeajännitteiseen akkupakettiin tai muihin korkeajännitteisiin komponentteihin, kun ajoneuvoa nostetaan tai käsitellään. Käytä aina asianmukaisia suojavarusteita.



Jos ajoneuvo kaatuu, nosta se pystyyn tarttumalla ohjaustankoon ja takaistuinrakenteeseen.



Nosta ajoneuvo nostomekanismilla ohjaustangon putkesta. Älä koskaan käytä kahvoja nostokohtina.



Vakauta ajoneuvo pystyasentoon sivutuella. Varmista, että sivutuen antura on kovalla pinnalla.

Tunnusno

BRP-219704617_FI

Versionro

Sivu

2 / 7

3. VÄLITTÖMIEN VAAROJEN POISTO / TURVAMÄÄRÄYKSET

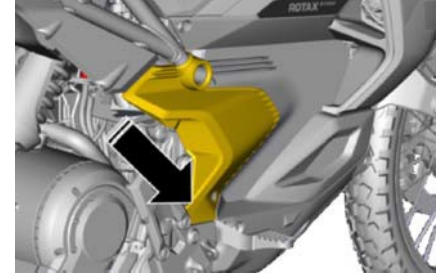
Pääsy

Hätäsilmukan katkaisukohdat

1. Tartu alemman koripaneelin takaosaan. Vedä alemmat koripaneelit ajoneuvosta irti.

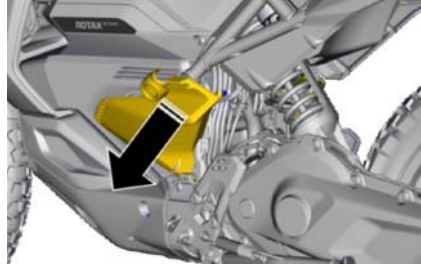


Vasen puoli

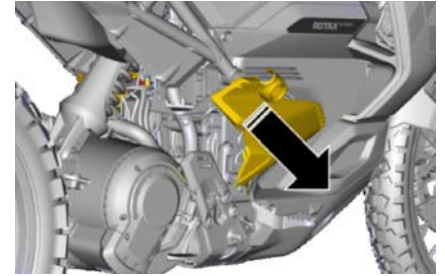


Oikea puoli

2. Vedä vasen tai oikea koripaneeli irti.



Vasen puoli



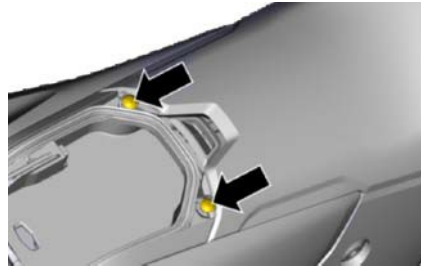
Oikea puoli

Hätäsilmukan liittimen sijainti



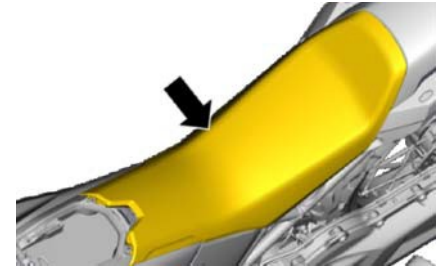
Mukana tuleva työkalu

1. Avaa hansikaslokeron kansi ja ota siinä oleva työkalu esiin.



Hansikaslokeron

2. Irrota työkalulla molemmat kiinnikkeet kuljettajan istuimen etupäästä.



Kuljettajan istuin

3. Irrota kuljettajan istuin moottoripyörästä nostamalla etuosaa ja vetämällä sitä sitten eteenpäin, jotta se kytkeytyy irti istuimen takaosasta.

Poista käytöstä



Käytä asianmukaisia henkilönsuojaimia. Älä kosketa, leikkaa tai avaa korkeajänniteosia tai korkeajänniteakkupakettia. Vältä koskettamasta leikkaustyökalulla ympäröiviin metalliosiin. Katkaise hätäsilmukka aina kahdesti. ÄLÄ vahingoita tai leikkaa auki oranssia korkeajännitejohtoa.



Korkeajännitteisessä akkupaketissa on AINA virtaa.



Varmista, ettei korkeajännitejärjestelmässä ole enää jännitettä odottamalla passivoinnin jälkeen noin 2 minuuttia.

Tunnusnumero

BRP-219704617_FI

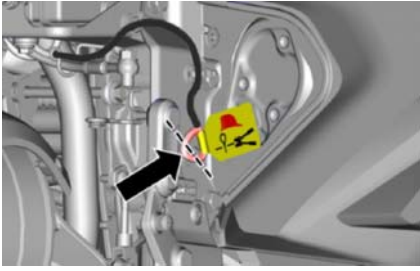
Versionro

Sivu

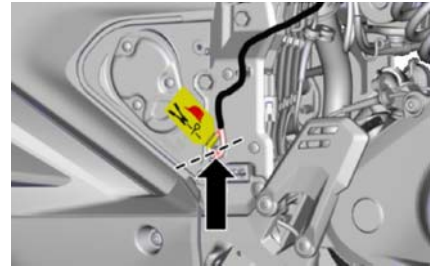
3 / 7

Hätäsilmukan katkaisu

Ajoneuvo voidaan poistaa käytöstä katkaisemalla jompikumpi alla näkyvistä hätäsilmukoista:



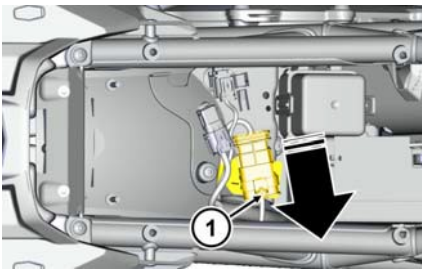
Ajoneuvon oikea puoli: alemman koripaneelin alla



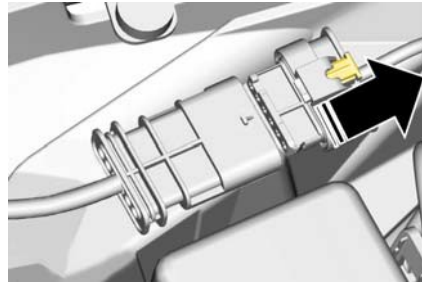
Ajoneuvon vasen puoli: alemman koripaneelin alla

Hätäsilmukan liitin

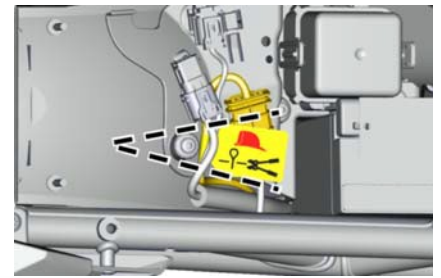
Ajoneuvo voidaan poistaa käytöstä kytkemällä irti tai katkaisemalla istuimen alla oleva hätäsilmukan liitin alla näkyvällä tavalla:



Liittimen Liitin kuljettajan istuimen alla



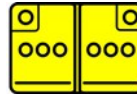
Liitinpidike



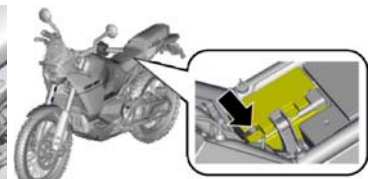
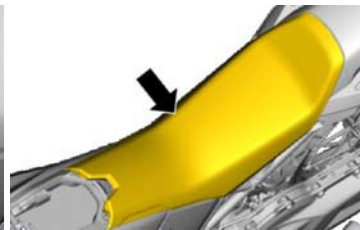
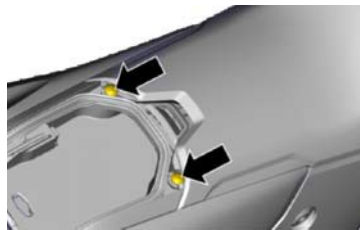
Pelastustyöntekijöiden katkaisusilmukka (FRCL) istuimen alla

1. Vedä eteenpäin liitinklipsi (1).

2. Paina liitinpidike ja vedä eteenpäin katkaistaksesi yhteyden.



POISTA MATALAJÄNNITE KÄYTÖSTÄ



Mukana tuleva työkalu

1. Avaa hansikaslokeron kansi ja ota siinä oleva työkalu esiin.

Hansikaslokeri

2. Irrota työkalulla molemmat kiinnikkeet kuljettajan istuimen etupäästä.

Kuljettajan istuin

3. Irrota kuljettajan istuin ajoneuvosta nostamalla etuosaa ja vetämällä sitä sitten eteenpäin, jotta se kytkeytyy irti istuimen takaosasta.

Miinusnapa

4. Irrota ruuvi nro 2 ristipäämeisselillä tai 8 mm hylsillä pienjänniteakun miinusnavasta.

Tunnusno

BRP-219704617_FI

Versionro

Sivu

4 / 7

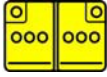
4. MATKUSTAJIIN PÄÄSY

Ei sovellu ajoneuvotyypin vuoksi.

5. VARASTOITU ENERGIA/NESTE/KAASU/KIINTOAINE



400 V



12 V



Älä riko tai vahingoita korkeajänniteakkupakettia, kun ajoneuvoa nostetaan ja liikutetaan tai kun irrotat siitä paneeleja. Kun käytetään pelastusvarusteita, on varmistettava huolellisesti, etteřakkupaketti vahingoitu millään tavalla.



Jos korkeajänniteakkupaketista vuotaa jäähdytysnestettä, seřmuodostaa korkeajänniteakkupaketin sisällä tapahtuvan lämpöreaktion riskin. Valvo korkeajänniteakkupaketin lämpötilaa infrapunakameralla.



6. TULIPALON SYTTYESSÄ



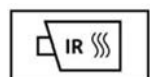
KÄYTÄ KORKEAJÄNNITTEIS EN AKKUPAKETIN SAMMUTUKSEEN RUNSAASTI VETTÄ



Oleta aina, että korkeajännitejärjestelmissä on virta. ÄLÄ leikkaa mitään korkeajänniteosaa tai yritä avata korkeajänniteakkupakettia.



Litiumioniakut voivat syttyä itsestään tai hetken kuluttua, jos ne vahingoittuvat tai jos niitä käytetään virheellisesti. Litiumioniakut voivat syttyä uudelleen tulipalon sammutuksen jälkeen tai kun ne eivät ole palaneet aivan loppuun. Valvo akun lämpötilaa infrapunakameralla vahvistaaksesi, että akku on jäähtynyt täysin.



Tunnusnro

BRP-219704617_FI

Versionro

Sivu

5 / 7

7. AKUN UPOTESSA



Käsittele aina uponnutta ajoneuvoa vesipelastukseen sopivilla henkilönsuojaimilla. Tämän ohjeen laiminlyönti voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

Ajoneuvon runko ei aiheuta suurempaa sähköiskuvaaraa, koska se on vedessä. Veteen uponneita ajoneuvoja tulee käsitellä varovammin, koska tällöin on korkeajännitteisen sähköakun tulipalon vaara.

Pelastustyöntekijöiden tulee olla valmistautuneita mahdolliseen tulipalovaaraan.

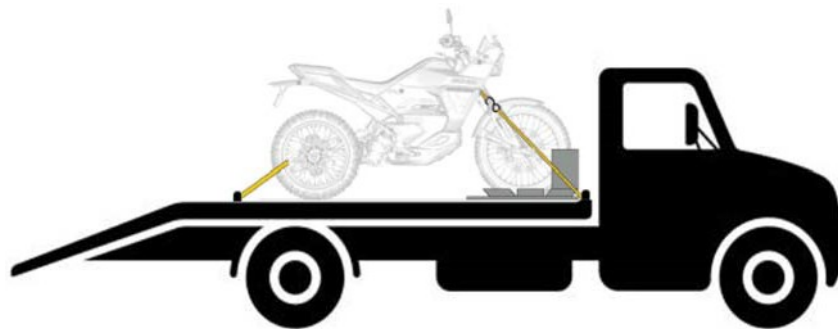
8. HINAUS/KULJETUS/SÄILYTYS



Vaikka ajoneuvosta ei kuulu ääntä, se ei välttämättä ole sammuksissa. Ennen kuin siirät tai kuljetat ajoneuvoa, varmista, että korkean jännitteen passivointitoimet on tehty. Käytä asianmukaisia suojavarusteita.



Jos ajoneuvo on uponnut tai ollut tulipalossa tai onnettomuudessa, jossa korkeajänniteakkupaketti on vaurioitunut, akku voi syttyä uudelleen useita päiviä alkuperäisen onnettomuuden jälkeen. Säilytä ajoneuvoa ulkotilassa avoimella alueella vähintään 15 metrin (50 ft) etäisyydellä tulenaroista materiaaleista ja muista ajoneuvoista tai rakenteista ja valvo ajoneuvon lämpötilaa havaitaksesi lämpöryntäyksen merkit.



Kuljeta ajoneuvoa lavetilla tai vastaavalla kuljetusautolla, jotta takapyörä ei pääse pyörimään. Ajoneuvo on kiinnitettävä alustalle osoittamaan ajosuuntaan moottoripyörälle tarkoitettulla etupyörän lukolla. Kumpikin etuhaarukka voidaan kiinnittää hihnalla. Kiinnitä takapyörä kummaltakin puolelta hihnalla.

9. TÄRKEITÄ LISÄTIETOJA

Tätä ajoneuvoa ja muita ajoneuvoja koskeva hätäopas ja käyttäjän opas ovat saatavana viitteeksi ja ladattavissa osoitteesta: <https://operatorsguides.brp.com>

Tunnusno

BRP-219704617_FI

Versionro

Sivu

6 / 7

10. KÄYTETTYJEN KUVAKKEIDEN SELITYS

	Sähköajoneuvo		Ajoneuvon virran katkaiseva laite		Räjähdyks-vaarallinen
	Akkupaketti, korkea jännite		Akku, matala jännite		Syövyttävä
	Korkeajänniteosa		Johdon katkaisu		Vaarallinen ihmisen terveydelle
	Korkeajännitevirtajohto		Käytä infrapuna-kameraa		Akuuttia myrkyllisyyttä
	Yleinen varoituskilpi		Nostopiste		Ympäristövaara
	Varoitus, sähköä		Sammuta tulipalo vedellä		Tulenarka

Tunnusno

BRP-219704617_FI

Versionro

Sivu

7 / 7