

**can-am**



# GUIDA DEL CONDUCENTE

Include informazioni sulla sicurezza, l'utilizzo e la manutenzione

# 2025

## **AVVERTENZA**

È importante imparare le differenze del veicolo.

Leggere questa Guida del conducente e guardare il video sulla sicurezza visitando il sito:

<https://can-am.brp.com/spyder/owners/safety/safety-information.html>

Completare un corso di guida (se possibile), fare pratica e prendere dimestichezza con i comandi.

Consultare le leggi locali: i requisiti relativi alla patente di guida variano da paese a paese.

Tenere questa guida sempre a disposizione nel veicolo.

## **SERIE CANYON**

Traduzione delle istruzioni originali

 **AVVERTENZA**

**La mancata osservanza di qualsiasi precauzione e istruzione di sicurezza presente nella Guida del conducente, nel Video sulla sicurezza e sulle targhette del prodotto potrebbe comportare lesioni, fino alla morte.**

**AVVERTENZA SULLA PROPOSIZIONE 65 DELLA CALIFORNIA**

 **AVVERTENZA**

**la guida, la manutenzione e l'assistenza di veicolo per il trasporto di passeggeri possono esporre a contatto con sostanze chimiche, compresi i fumi di scarico, il monossido di carbonio, gli ftalati e il piombo, sostanze riconosciute dallo stato della California come cause di cancro, malformazioni del feto o altri difetti legati alla riproduzione. Per ridurre al minimo l'esposizione, evitare di respirare i fumi di scarico, non lasciare il motore in folle se non necessario, eseguire la manutenzione del veicolo in aree ben ventilate e indossare guanti o lavarsi le mani di frequente durante le operazioni di manutenzione. Per ulteriori informazioni, visitare la pagina [www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle](http://www.p65warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle).**

Deutsch	Dieses Handbuch ist möglicherweise in Ihrer Landessprache verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren Händler oder besuchen Sie: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
English	This guide may be available in your language. Check with your dealer or go to: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Español	Es posible que este manual esté disponible en su idioma. Consulte a su distribuidor o visite: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Français	Ce guide peut être disponible dans votre langue. Vérifier avec votre concessionnaire ou aller à: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Italiano	Questa guida potrebbe essere disponibile nella propria lingua. Contattare il concessionario o consultare: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
中文	本手册可能有您的语种的翻译版本。请向经销商询问, 或者登录 <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a> 查询。
日本語	このガイドは、言語によって翻訳版が用意されています。ディーラーに問い合わせるか、次のアドレスでご確認ください： <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Nederlands	Deze handleiding kan beschikbaar zijn in uw taal. Vraag het aan uw dealer of ga naar: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Norsk	Denne boken kan finnes tilgjengelig på ditt eget språk. Kontakt din forhandler eller gå til: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Português	Este manual pode estar disponível em seu idioma. Fale com sua concessionária ou visite o site: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Русский	Вспользуйтеь руководством на вашем языке. Узнайте о его наличии у дилера или на странице по адресу <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Suomi	Käyttöohjekirja voi olla saatavissa omalla kielelläsi. Tarkista jälleenmyyjältä tai käy osoitteessa: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>
Svenska	Denna bok kan finnas tillgänglig på ditt språk. Kontakta din återförsäljare eller gå till: <a href="http://www.operatorsguides.brp.com">www.operatorsguides.brp.com</a>

---

Modelli coperti
Canyon STD
Canyon XT
Edizione Canyon Redrock

®TM e il logo BRP sono marchi di BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. o delle sue affiliate.

©2024 BOMBARDIER RECREATIONAL PRODUCTS INC. TUTTI I DIRITTI RISERVATI.

™® Marchi registrati di BRP o delle sue affiliate.

Si tratta di un elenco non esaustivo di marchi commerciali proprietà di Bombardier Recreational Products Inc. o delle sue affiliate.

I marchi non possono essere registrati in ogni giurisdizione.

ACE™

Can-Am®

Canyon™

D.E.S.S.™

ROTAX®

XPS®

In Canada la distribuzione e l'assistenza dei prodotti sono eseguite da Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).

Negli Stati Uniti, la distribuzione e l'assistenza dei prodotti è eseguita da BRP US Inc.

Nello Spazio economico europeo (che comprende gli Stati membri dell'Unione Europea oltre a Regno Unito, Norvegia, Islanda e Liechtenstein), nella Comunità degli Stati Indipendenti (inclusi Ucraina e Turkmenistan) e in Turchia, la distribuzione e l'assistenza dei prodotti sono eseguite da BRP European Distribution S.A. e da altre affiliate o controllate di BRP.

Per tutti gli altri paesi, la distribuzione e l'assistenza dei prodotti sono eseguite da Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) o dalle sue affiliate.



# INDICE

---

INFORMAZIONI GENERALI	1
PRECAUZIONI GENERALI	2
INFORMAZIONI SUL VEICOLO	3
ISTRUZIONI PER L'UTILIZZO SICURO	4
ISPEZIONE PRELIMINARE	5
MANUTENZIONE	6
RIPARAZIONI SU STRADA	7
INFORMAZIONI TECNICHE	8
CARATTERISTICHE TECNICHE	9
GARANZIA	10
INFORMAZIONI AI CLIENTI	11
CAMBIO DI INDIRIZZO E PROPRIETÀ	12

---



# **1 INFORMAZIONI GENERALI - INDICE**

---

<b>INFORMAZIONI GENERALI</b> .....	<b>1-2</b>
Istruzioni preliminari .....	1-2
Messaggi sulla sicurezza .....	1-2
Informazioni su questa Guida del conducente .....	1-3
Riferimento ad altre fonti di informazioni .....	1-3
Ringraziamenti .....	1-4

---

## INFORMAZIONI GENERALI

Congratulazioni per l'acquisto di un nuovo veicolo Can-Am® a 3 ruote. È sostenuto dalla garanzia Bombardier Recreational Products Inc. (BRP) e da una vasta rete di concessionari autorizzati pronti a fornire i pezzi di ricambio, l'assistenza o gli accessori richiesti.

Il concessionario si impegna per la massima soddisfazione del cliente. È stato adeguatamente formato per preparare e ispezionare il nuovo veicolo, mettendo a punto le regolazioni finali prima che il cliente ne venga in possesso.

Per ulteriori informazioni in merito all'assistenza del veicolo, rivolgersi al proprio concessionario.

Al momento della consegna, il cliente è stato informato sulla copertura della garanzia e ha inoltre sottoscritto la *ELENCO DI CONTROLLO DI PRE-CONSEGNA*, che assicura che il nuovo veicolo è stato approntato per soddisfare appieno ogni esigenza.

### Istruzioni preliminari

Per la propria sicurezza e per la sicurezza di passeggeri e passanti, leggere le seguenti sezioni prima di utilizzare il veicolo:

- [2 Precauzioni generali, pagina 2-2](#)
- [3 Informazioni sul veicolo, pagina 3-3](#)
- [4 Istruzioni per l'utilizzo sicuro, pagina 4-3](#)
- [5 Ispezione preliminare, pagina 5-2.](#)

I motociclisti esperti dovrebbero prestare particolare attenzione a [Quali sono le differenze rispetto agli altri veicoli, pagina 4-3.](#)

### Messaggi sulla sicurezza

Di seguito vengono descritti i tipi di messaggi di sicurezza, l'aspetto e le modalità di utilizzo in questa guida:

Il simbolo di allarme di sicurezza  indica un potenziale rischio di lesioni personali.

 <b>AVVERTENZA</b>
Indica un potenziale rischio che, se non viene evitato, potrebbe causare gravi lesioni o la morte.
 <b>ATTENZIONE</b>
Indica una situazione pericolosa che, se non evitata, potrebbe causare lesioni di lieve o media entità.
<b>AVVISO</b>
Indica un'istruzione che, se non osservata, potrebbe danneggiare gravemente i componenti del veicolo o altre proprietà.

## Informazioni su questa Guida del conducente

Questa Guida del conducente è stata redatta in Nord America tenendo conto di un ambiente con guida a destra. Adattare le manovre indicate alle regole stradali vigenti nel proprio Paese.

Nella presente Guida del conducente, il termine motocicletta si riferisce in genere a una motocicletta a due ruote.

Conservare sempre la Guida del conducente all'interno del veicolo in modo tale da poterlo consultare in caso di operazioni di manutenzione e riparazioni su strada, e per istruire altre persone.

Qualora si desideri prendere visione della Guida del conducente o stamparne un'ulteriore copia, visitare il seguente sito web:

- [www.operatorsguides.brp.com](http://www.operatorsguides.brp.com)

Le informazioni contenute in questo documento sono corrette alla data di pubblicazione. Tuttavia, BRP segue una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti, senza però alcun obbligo di installazione su prodotti fabbricati in precedenza.

A causa di cambiamenti dell'ultimo momento, si potrebbero trovare alcune discrepanze tra i prodotti fabbricati e le descrizioni e/o caratteristiche tecniche illustrate nella presente guida. BRP si riserva il diritto, in qualsiasi momento, di sospendere o cambiare specifiche, design, caratteristiche, modelli o dotazioni senza incorrere in alcun obbligo.

In caso di vendita del veicolo, la presente Guida dell'operatore dovrà essere consegnata all'acquirente.

## Riferimento ad altre fonti di informazioni

Oltre a leggere questa Guida del conducente, si dovrebbe leggere i Messaggi di sicurezza sul veicolo, tutte le etichette di sicurezza apposte ai prodotti e guardare il *video sulla sicurezza* alla pagina:

- <https://can-am.brp.com/spyder/owners/safety/safety-information.html>

Oppure, utilizzare il seguente codice QR:



Se possibile, frequentare un corso di formazione specifico per i veicoli a 3 ruote.

Per maggiori informazioni sulla prossima disponibilità di corsi di formazione, visitare il nostro sito web:

- [www.can-am.brp.com](http://www.can-am.brp.com)

Se nella propria zona non è disponibile un corso di formazione specifico per i veicoli a 3 ruote, potrebbe essere una buona idea partecipare ad un corso di formazione per motociclette.

Molte delle abilità richieste sono simili, e anche le istruzioni fornite su come gestire i rischi su strada sono applicabili ai veicoli a 3 ruote.

---

## Ringraziamenti

Si ringrazia la Motorcycle Safety Foundation (MSF) per aver concesso a BRP l'utilizzo di materiale correlato alla guida sicura delle moto stradali presente in questa Guida del conducente.

MSF è un'organizzazione no profit riconosciuta a livello internazionale e supportata dai produttori di motociclette. Che fornisce corsi di formazione, strumenti e partnership alla comunità per la sicurezza delle motociclette. Visitare il suo sito web:

- [www.msf-usa.org](http://www.msf-usa.org)

## **2** PRECAUZIONI GENERALI - INDICE

---

EVITARE L'AVVELENAMENTO DA MONOSSIDO DI CARBONIO.....	2-2
EVITARE INCENDI PRODOTTI DA BENZINA E ALTRI PERICOLI .....	2-3
EVITARE BRUCIATURE DA PARTI CALDE .....	2-4
ACCESSORI E MODIFICHE .....	2-5

---

## **EVITARE L'AVVELENAMENTO DA MONOSSIDO DI CARBONIO**

Gli scarichi del motore contengono monossido di carbonio, un gas mortale che, se inalato, può causare cefalea, vertigini, sonnolenza, nausea, confusione e persino la morte.

Il monossido di carbonio è un gas incolore, inodore e insapore che potrebbe essere presente anche se i gas di scarico non sono percepiti a livello visivo oppure olfattivo. Il monossido di carbonio può accumularsi a livelli mortali in modo rapido e causare sopraffazione e incapacità di mettersi in salvo. I livelli mortali di monossido di carbonio possono inoltre accumularsi per ore o giorni in zone chiuse o scarsamente ventilate. In caso di sintomi di avvelenamento da monossido di carbonio, uscire immediatamente dalla zona, recarsi all'aperto e rivolgersi a un medico.

Per evitare lesioni gravi o mortali da monossido di carbonio:

- Non utilizzare mai il veicolo in zone scarsamente ventilate o parzialmente chiuse come, ad esempio, garage, parcheggi coperti o fienili. Anche se si cerca di ventilare i gas di scarico del motore con ventole o aprendo porte e finestre, il monossido di carbonio può raggiungere rapidamente livelli pericolosi.
- Non utilizzare mai il veicolo all'opera in zone in cui i gas di scarico del motore possono accumularsi all'interno di un edificio attraverso porte e finestre.

### EVITARE INCENDI PRODOTTI DA BENZINA E ALTRI PERICOLI

La benzina è estremamente infiammabile e altamente esplosiva. I vapori di carburante possono diffondersi e infiammarsi a causa di una scintilla o fiamma a molti metri di distanza dal motore. Per ridurre il rischio di incendio o esplosione, seguire le istruzioni riportate di seguito:

- Rifornire di carburante in una zona ventilata lontano da fiamme, scintille, sigarette accese e altre fonti di accensione.
- Non effettuare mai rifornimento di carburante con il motore acceso.
- Non riempire eccessivamente il serbatoio. Lasciare spazio per consentire al carburante di espandersi a seguito delle variazioni di temperatura.
- Rimuovere le eventuali perdite di carburante.
- Mai avviare né fare funzionare il motore con lo sportello del serbatoio carburante aperto.
- Per trasportare carburante sul veicolo, utilizzare esclusivamente l'apposita tanica LinQ BRP.
- Questa tanica deve essere fissata saldamente sulla piastra di carico posteriore utilizzando il sistema LinQ. Si sconsiglia di utilizzare qualsiasi altra tanica per benzina in commercio.
- Non trasportare taniche di carburante o qualunque altro liquido pericoloso all'interno dei vani portaoggetti.
- Non riempire la tanica di carburante sul veicolo. Una scarica elettrostatica potrebbe provocare l'incendio del carburante.

La benzina è velenosa e può causare lesioni gravi o mortali.

- Non travasare mai la benzina con la bocca.
- In caso di ingestione, contatto con gli occhi o inalazione dei vapori di benzina, contattare immediatamente un medico.

In caso di contatto, risciacquare con acqua e sapone e cambiarsi d'abito.

---

## **EVITARE BRUCIATURE DA PARTI CALDE**

L'olio esausto e i sistemi di raffreddamento, nonché il motore, si riscaldano durante il funzionamento. Anche altre parti del veicolo, quali il calibro di vetro multifunzione, possono essere calde se esposte al sole. È possibile raggiungere una temperatura maggiore di 60°C (140° F). Evitare il contatto durante e subito dopo l'utilizzo per evitare bruciature.

### ACCESSORI E MODIFICHE

Non apportare modifiche non autorizzate o utilizzare accessori o collegamenti non approvati da BRP. Poiché tali modifiche non sono state testate da BRP, potrebbero aumentare il rischio di incidenti su strada o di lesioni e possono rendere illegale l'utilizzo del veicolo su strada.

Diversamente dalla maggior parte delle motociclette, questo veicolo è dotato di un Sistema di stabilità del veicolo (VSS) calibrato per la normale configurazione del veicolo. In caso di modifiche al veicolo, ad esempio variazioni nella distribuzione dei pesi, modifiche al passo, agli pneumatici, alle sospensioni o allo sterzo, il VSS potrebbe non funzionare correttamente.

Rivolgersi al proprio concessionario autorizzato Can-Am On-Road per procurarsi gli accessori BRP disponibili per il veicolo.

Per motivi di sicurezza, alcuni accessori BRP devono essere installati da un concessionario BRP, ma se si decide di installare l'accessorio da soli, quando non è previsto che venga fatto dal concessionario, è importante seguire attentamente tutte le istruzioni e, se del caso, comprendere tutte le informazioni su come utilizzare il prodotto o per la manutenzione.

Se l'accessorio è stato installato sul veicolo da un'altra persona, BRP raccomanda vivamente di leggere il relativo foglietto di istruzioni, in quanto potrebbero esserci ulteriori informazioni sull'uso sicuro del prodotto o sulla manutenzione.

I foglietti di istruzioni sono disponibili a questo indirizzo:

- <https://instructions.brp.com>



### 3 INFORMAZIONI SUL VEICOLO - INDICE

<b>COMANDI PRINCIPALI</b> .....	<b>3-3</b>
MANUBRIO .....	3-4
ACCELERATORE .....	3-4
PEDALE DEL FRENO .....	3-4
PULSANTE DEL FRENO DI STAZIONAMENTO .....	3-8
SELETTORE MARCE .....	3-9
<b>COMANDI SECONDARI</b> .....	<b>3-11</b>
INTERRUTTORE DI ACCENSIONE .....	3-12
BLOCCHETTO DEI COMANDI .....	3-13
INTERRUTTORE MULTIFUNZIONE DESTRO .....	3-15
INTERRUTTORE MULTIFUNZIONE SINISTRO .....	3-19
<b>COMANDI PASSEGGERO</b> .....	<b>3-26</b>
INTERRUTTORE MANOPOLE RISCALDATE .....	3-26
<b>DOTAZIONI</b> .....	<b>3-27</b>
SPECCHIETTI .....	3-27
SEDILE DEL CONDUCENTE .....	3-27
SEDILE DEL PASSEGGERO .....	3-30
POGGIAPIEDI DEL CONDUCENTE .....	3-33
POGGIAPIEDI DEL PASSEGGERO .....	3-33
PARABREZZA REGOLABILE .....	3-35
PIASTRA DI SUPPORTO MULTIFUNZIONE .....	3-36
PIASTRA DI CARICO POSTERIORE .....	3-39
PUNTI DI ATTACCO LinQ INTEGRATI .....	3-40
SCOMPARTO PER SMARTPHONE .....	3-44

VANI PORTABAGAGLI (se in dotazione) .....	3-45
KIT ATTREZZI .....	3-54
GUIDA DEL CONDUCENTE .....	3-54
COPERCHIO DI MANUTENZIONE .....	3-55
Gancio casco .....	3-60
PORTE USB .....	3-60
Connettore OBDII .....	3-60

### **DISPLAY SCHERMO TATTILE DA 10,25" .....** **3-62**

Primo messaggio di sicurezza .....	3-62
Display predefinito .....	3-62
Navigazione nel display digitale .....	3-62
Display centrale .....	3-63
Viste del display .....	3-64
Menu app .....	3-66
Icone e Indicatori - Display touchscreen .....	3-71
Messaggi sul display tattile .....	3-72
Abbinamento dello smartphone tramite Bluetooth .....	3-73
Abbinamento di un casco tramite Bluetooth .....	3-74

### **MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO .....** **3-75**

### **PROCEDURE DI BASE .....** **3-79**

AVVIO E ARRESTO DEL MOTORE .....	3-79
Guida in retromarcia .....	3-81
Rodaggio .....	3-82
Rifornimento .....	3-83

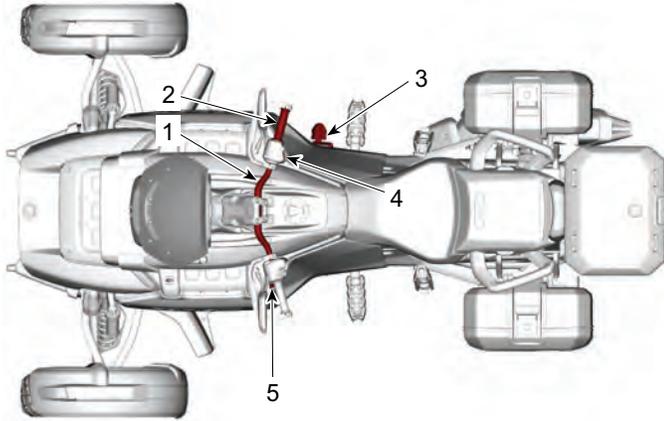
### **3** INFORMAZIONI SUL VEICOLO - INDICE

---

Regolazione delle sospensioni. . . . . 3-86

## COMANDI PRINCIPALI

È importante conoscere la posizione e il funzionamento di tutti i comandi e acquisire familiarità ed esercitarsi nell'utilizzo coordinato degli stessi.



### Tipico

1. *Manubrio*
2. *Acceleratore*
3. *Pedale del freno*
4. *Pulsante del freno di stazionamento*
5. *Selettore marce*

## MANUBRIO

Afferrare il manubrio con entrambe le mani. Girarlo nella direzione in cui si desidera procedere.

## ACCELERATORE

Girare la manopola dell'impugnatura destra per azionare l'acceleratore. Questo controlla la velocità del veicolo controllando la richiesta della coppia motore.

Per accelerare, girare l'acceleratore verso il basso (abbassare il polso).

Per decelerare, girarlo verso l'alto (alzare il polso).



**Per aumentare la velocità**



**Per diminuire la velocità**

L'acceleratore è caricato a molla e dovrebbe ritornare nella posizione di folle quando si rilascia l'impugnatura.

Questo veicolo è dotato di ETC (controllo elettronico dell'acceleratore). Le farfalle antiritorno nel corpo farfallato sono controllate elettronicamente e, quando necessario, possono essere aperte o chiuse indipendentemente dalla posizione della manopola dell'acceleratore.

Può accadere che, quando si accelera, il Sistema di Stabilità del Veicolo (VSS) impedisca l'accelerazione del motore per mantenere la stabilità del veicolo. Successivamente, quando il veicolo ha recuperato la stabilità, i giri motore saranno ripristinati in base alla richiesta del conducente. In questi casi si percepirà una accelerazione "ritardata" rispetto al comando dato.

Il VSS non può mai accelerare il veicolo. Può al massimo diminuire l'entità della frenata motore su superfici sdruciolevoli. Impedisce che la ruota posteriore slitti a causa del freno motore.

## PEDALE DEL FRENO

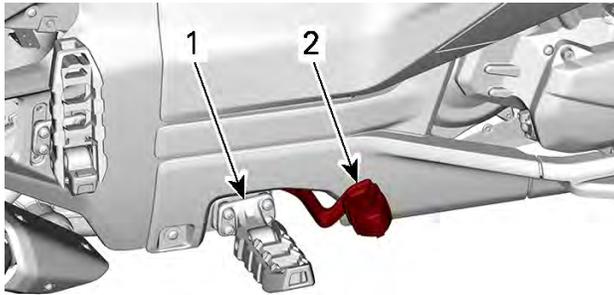
Il pedale del freno si trova davanti al poggiatesta destro.

Il pedale arresta tutte le tre ruote.

Premere per azionare.

### AVVISO

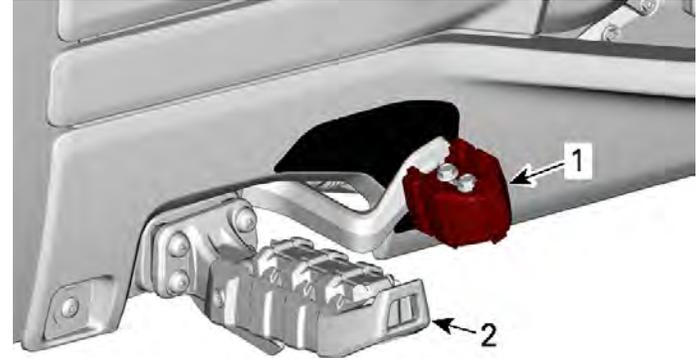
Durante la guida assicurarsi di non appoggiare il piede sul pedale del freno. Altrimenti, la gestione del motore attiverà la modalità di emergenza per proteggere l'impianto frenante.



1. Poggiatesta destro
2. Pedale del freno

### Regolazione del puntale del pedale del freno

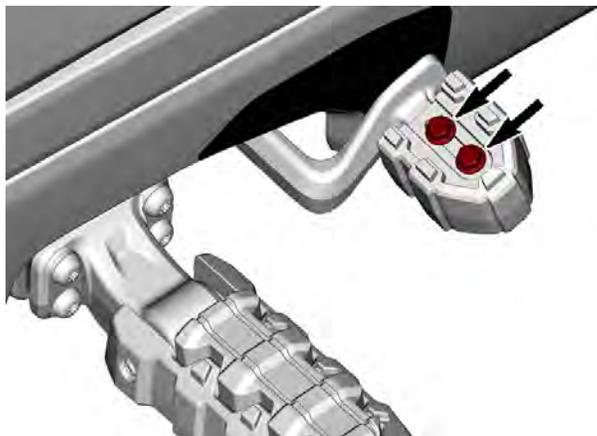
A seconda delle preferenze del conducente, è possibile regolare l'altezza del puntale del pedale del freno.



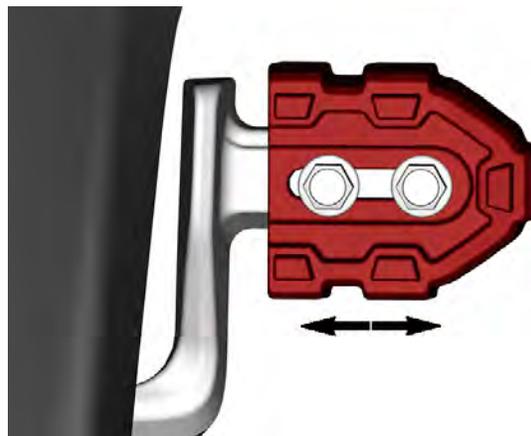
1. Puntale del pedale del freno
2. Poggiatesta destro del conducente

## Regolazione della larghezza del puntale del pedale del freno

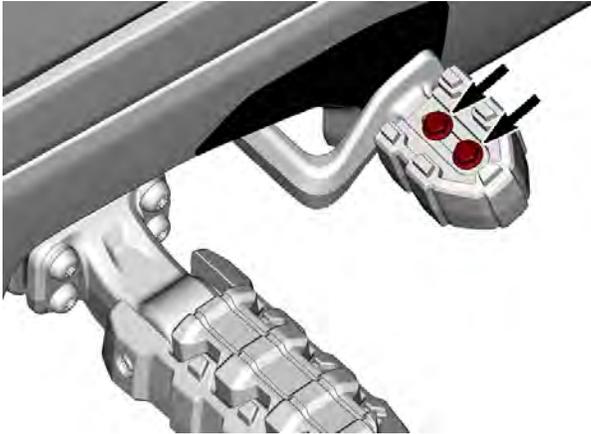
1. Allentare entrambe le viti di fissaggio del puntale del pedale del freno.



2. Spostare lateralmente il puntale del pedale del freno per regolare la posizione della larghezza.



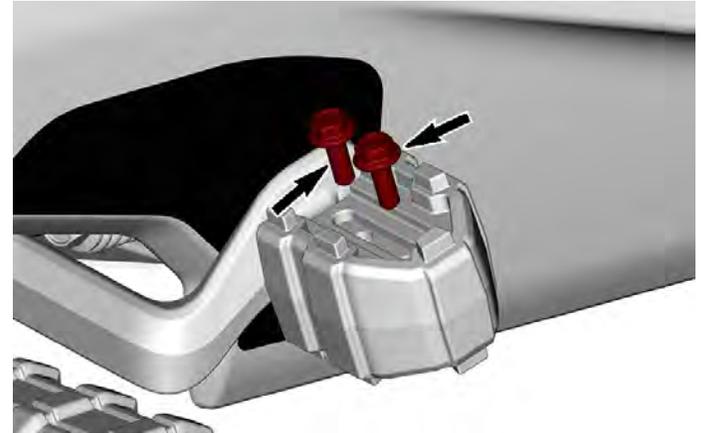
3. Serrare le viti come da specifiche.



Coppia di serraggio	
Viti del puntale del pedale del freno	$10 \pm 2 \text{ Nm}$ ( $89 \pm 18 \text{ lbf-IN}$ )

## Regolazione dell'altezza del puntale del pedale del freno

1. Rimuovere entrambe le viti di fissaggio del puntale del pedale del freno.



2. Sollevare il puntale e capovolgerlo.

3. Posizionare il puntale sul braccio del pedale del freno.

4. Fissare il puntale con le viti precedentemente rimosse.

5. Regolare la posizione in larghezza del puntale del pedale del freno.

6. Serrare le viti come da specifiche.



Coppia di serraggio	
Viti del puntale del pedale del freno	$10 \pm 2 \text{ Nm}$ ( $89 \pm 18 \text{ lbf-IN}$ )

## PULSANTE DEL FRENO DI STAZIONAMENTO

Il pulsante del freno di stazionamento è situato sul lato DX del manubrio. Questo permette di inserire o disinserire il freno di stazionamento elettrico.

Si arresta il motore quando freno di stazionamento non è correttamente azionato viene emesso un segnale per 20 secondi.



## Azionamento del freno di stazionamento

Con il veicolo fermo e la chiave di accensione inserita, premere il pulsante **P** per inserire il freno di stazionamento. La spia del freno si accenderà.



### NOTA:

Sono necessari come minimo 11 V per attivare il freno di stazionamento.

Se la tensione della batteria è inferiore a 11 V, la spia luminosa del freno di stazionamento lampeggia e viene visualizzato un messaggio sul display digitale del touchscreen.

### ⚠ ATTENZIONE

Per evitare lesioni personali o danni ai veicoli, il freno di stazionamento non può essere attivato quando il veicolo è in marcia a oltre 10 km/h (6 MPH).

Verificare che il freno di stazionamento sia inserito correttamente. Spostare il veicolo in avanti e indietro.

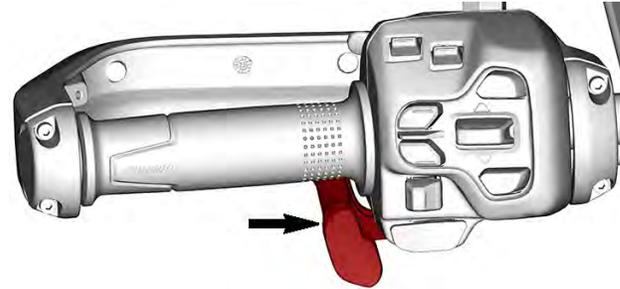
### Disinserimento del freno di stazionamento

Per disinserire il freno di stazionamento, premere il pulsante  e assicurarsi che la spia del freno si spenga.



### SELETTORE MARCE

Il selettore delle marce si trova sotto la manopola dell'impugnatura sinistra.



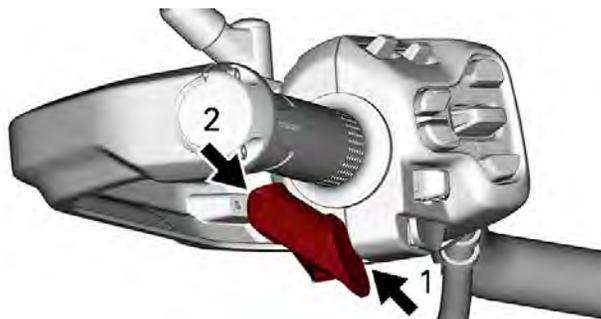
### Tipico

Lo schema delle marce è:

**Retromarcia-Folle-1-2-3-4-5-6**

---

Premere il selettore in avanti per innestare le marce alte. Tirare il selettore verso di sé per scalare le marce.



### Tipico

1. *Innesto marcia alta*
2. *Innesto marcia bassa*

In questo modo è possibile passare in modo sequenziale da una marcia a quella successiva. Rilasciare il selettore dopo aver cambiato marcia.

- Per innestare più di una marcia, utilizzare il selettore più volte.
- Per passare a folle dalla 1<sup>a</sup> marcia, premere il freno e spingere la leva del cambio in basso.
- Per passare dalla folle alla prima marcia, premere il freno e spingere la leva del cambio in alto.
- Per inserire o disinserire la retromarcia, fare riferimento a [Guida in retromarcia, pagina 3-81](#).

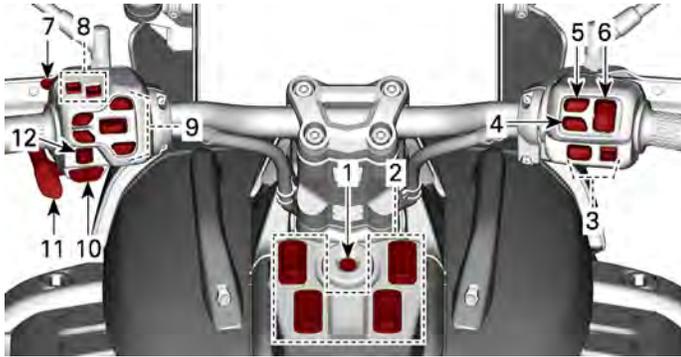
Quando viene rilasciato il selettore delle marce, il meccanismo viene ripristinato per il successivo spostamento in alto o in basso.

Nel caso in cui il conducente non scali le marce quando rallenta e il regime del motore scenda al di sotto della soglia minima, il cambio scalerà automaticamente le marce in base alla necessità.

Se il motore è avviato con la marcia innestata, il cambio passerà automaticamente in folle.

## COMANDI SECONDARI

Alcuni dispositivi potrebbero non essere presenti sul modello che si possiede, oppure essere disponibili in opzione.



1. Interruttore di accensione
2. Blocchetto dei comandi
3. Interruttore Cruise control
4. Interruttore di segnalazione pericolo
5. Pulsante del freno di stazionamento
6. Interruttore avvio/arresto motore
7. Interruttore dei fari
8. Controlli audio
9. Comandi multimediali
10. Pulsante avvisatore acustico
11. Selettore marce
12. Pulsante frecce

## INTERRUTTORE DI ACCENSIONE

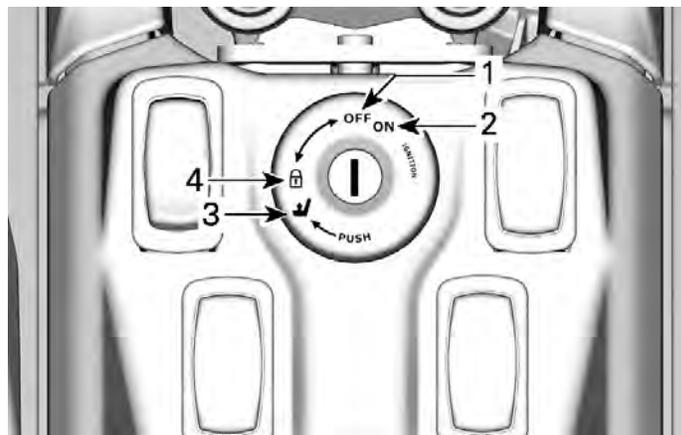
L'interruttore di accensione si trova appena sotto il centro del manubrio.

### AVVERTENZA

Se si posiziona l'interruttore di accensione su OFF, si spegne il motore e tutti i sistemi elettrici, compresi VSS e DPS. Se si effettua tale operazione con il veicolo in movimento, si potrebbe perdere il controllo e causare un incidente.

### AVVISO

Se la chiave non gira in modo lineare, non forzarla. Estrarla e reinserirla.



1. OFF
2. ACCESA
3. Apertura sedile
4. Posizione di blocco del manubrio

Con il veicolo sono fornite due chiavi. Ogni chiave contiene un chip specificamente pre-programmato che viene letto via radiofrequenza dall'immobilizzatore per consentire l'avviamento del motore. Le chiavi non contengono batterie. Non smontare la chiave. Se l'immobilizzatore non riesce a leggere la chiave, il motore non verrà avviato. Per informazioni sulle condizioni che possono portare a una mancata lettura della chiave da parte dell'immobilizzatore, vedere le *Linee guida per la diagnostica*. Conservare la chiave di riserva in un posto sicuro poiché è **necessaria** per richiedere un'altra chiave al concessionario Can-Am On-Road autorizzato.

### Funzione accensione

#### OFF

La chiave può essere inserita o rimossa in questa posizione.

In posizione OFF, il sistema elettrico del veicolo è disattivato.

Il motore si arresta portando l'interruttore di accensione in posizione OFF.

#### ACCESA

Quando la chiave è girata in questa posizione, il sistema elettrico del veicolo è attivato.

L'indicatore deve attivarsi.

Le luci del veicolo sono accese.

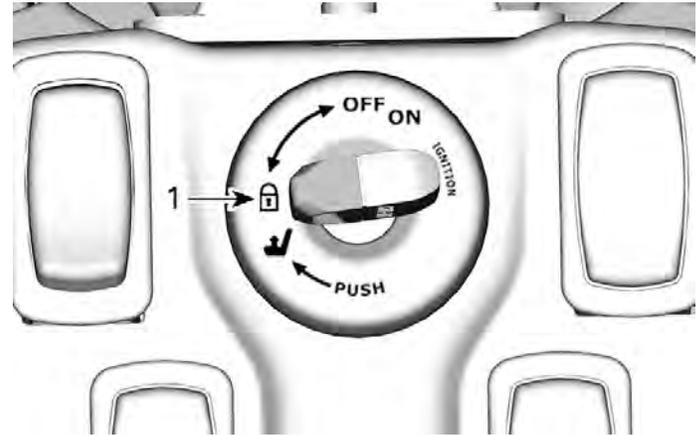
Il motore può essere avviato.

#### Blocco del manubrio:

Per bloccare il manubrio:

1. Inserire la chiave nell'interruttore di accensione.
2. Ruotare il manubrio completamente a destra o a sinistra.

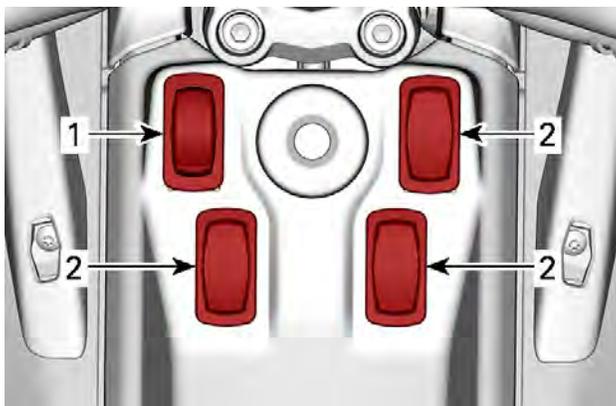
3. Girare la chiave di un 1/4 di giro in senso antiorario nella posizione di blocco dello sterzo e rimuoverla.



1. Posizione di blocco del manubrio

### BLOCCHETTO DEI COMANDI

Il blocchetto dei comandi è situato sulla consolle centrale.



1. Interruttore delle manopole riscaldate del conducente (se in dotazione)
2. Accessorio aggiuntivo (se in dotazione)

Include numerosi interruttori che controllano i tanti accessori elettrici.

 **NOTA**

Il voltaggio della batteria deve essere almeno di 11 V per poter attivare questi interruttori degli accessori.

### **Interruttore delle manopole riscaldate del conducente**

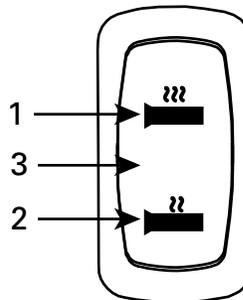
L'interruttore delle manopole riscaldate consente di controllare l'intensità del riscaldamento delle manopole riscaldate.

Per aumentare l'intensità, premere la parte superiore dell'interruttore.

Per diminuire l'intensità, premere la parte inferiore dell'interruttore.

È possibile selezionare 5 livelli di riscaldamento e l'opzione OFF.

Per selezionare l'opzione OFF, premere la parte inferiore dell'interruttore fino a spegnere le impugnature riscaldate.



1. Aumentare intensità
2. Diminuire intensità
3. Posizione di riposo

 **NOTA**

L'interruttore torna automaticamente alla posizione centrale dopo aver premuto la parte superiore o inferiore dell'interruttore.

## INTERRUTTORE MULTIFUNZIONE DESTRO



1. Interruttore Start/Stop del motore
2. Interruttori del Cruise control
3. Pulsante di segnalazione pericolo
4. Pulsante del freno di stazionamento (vedere Comandi primari)

## INTERRUTTORE DI AVVIAMENTO/ARRESTO DEL MOTORE

L'interruttore di avviamento del motore si trova in alto a destra dell'alloggiamento del manubrio destro.

Questo interruttore a levetta ha più posizioni.



1. Posizione arresto motore
2. Posizione RUN (marcia)
3. Posizione di avviamento del motore

### Posizione arresto motore

La posizione di arresto del motore si attiva quando si preme la parte superiore dell'interruttore a levetta.

Questa posizione può essere utilizzata anche per arrestare il motore in qualsiasi momento senza togliere le mani dal manubrio.

### Posizione RUN (marcia)

La posizione RUN si attiva quando l'interruttore a levetta è posizionato al centro.

L'interruttore a levetta deve essere impostato sulla posizione di marcia prima di avviare il motore.

### Posizione di avviamento del motore

La posizione di avvio del motore si attiva quando si preme la parte inferiore dell'interruttore a levetta.

Tenere premuta la parte inferiore dell'interruttore a levetta fino all'avvio del motore.

### Interruttori del Cruise control

Gli interruttori del cruise control si trovano nella parte inferiore all'alloggiamento del manubrio destro.



Il pulsante  viene utilizzato per attivare la funzione di cruise control

 **NOTA**

La funzione del cruise control può essere solo annullata, ma non può essere completamente disattivata quando il motore è in funzione.

L'interruttore a levetta è multifunzione. Permette di impostare, riprendere, aumentare o diminuire la velocità.

Inoltre, quando il cruise control è attivato, viene visualizzata la seguente icona  all'interno del display digitale.

 **AVVERTENZA**

Non è consigliabile usare il cruise control quando si traina un carrello.

Una volta impostato, il cruise control permette di mantenere una velocità costante durante la guida. Questo aumenterà o diminuirà i giri del motore in base alla necessità.

 **NOTA**

La coppia del veicolo varierà leggermente in base a condizioni di guida, per esempio vento, salite o discese.

Il cruise control è progettato per essere usato nei viaggi lunghi e non sulle strade trafficate. Non guidare mai il mezzo con il cruise control attivato per le strade di città, su strade tortuose, con condizioni meteorologiche avverse e in tutte le circostanze in cui è necessario controllare manualmente l'acceleratore.

## Limiti del Cruise Control

Il cruise control non è un pilota automatico, non prenderà il vostro posto alla guida.

Il cruise control non è in grado di percepire cosa accade sulla strada, non sterzerà per voi e non attiverà i freni in caso di bisogno.

### AVVERTENZA

L'utilizzo non corretto del cruise control può causare la perdita di controllo del veicolo.

## Attivazione del Cruise control

Per attivare la funzione del cruise control, premere il pulsante .

## Annullare il cruise control

Uno qualsiasi dei seguenti eventi annulla il cruise control, ma non lo disattiva (arresto completo della funzione).

- Pressione sul pedale del freno.
- Cambio marcia.
- Qualsiasi intervento del sistema di stabilità del veicolo.
- Ruotare in avanti la manopola dell'acceleratore.
- Premendo il pulsante .

## Impostare il cruise control

Per usare il cruise control, la velocità del veicolo deve essere superiore a 40 km/h (25 MPH).

Innanzitutto, attivare la funzione cruise control.

### NOTA

Lo stato del cruise control si accenderà in **grigio** sul display digitale.

Portare il veicolo alla velocità desiderata e mantenerla, quindi premere il pulsante a levetta verso il basso per impostare la velocità.



 **NOTA**

Lo stato del cruise control si accenderà in **verde** sul display digitale.

Adesso è possibile lasciare l'acceleratore.

 **AVVERTENZA**

Tenere sempre entrambe le mani sul manubrio durante la guida. Altrimenti potreste perdere il controllo.

 **NOTA**

Se avrete bisogno di aumentare la velocità, potrete aumentare i giri del motore con l'acceleratore. Rilasciando l'acceleratore sarà ripristinata la velocità impostata nel cruise control.

Una volta impostato il cruise control, sarà possibile incrementare o ridurre la velocità impostata premendo il pulsante a levetta rispettivamente IN ALTO o IN BASSO.

A ogni pressione del pulsante corrisponde un incremento della velocità di 1 km/h o 1 MPH (in funzione delle unità determinate dalle preferenze del cliente).

Tenendo premuto il pulsante si potrà modificare l'impostazione fino al rilascio oppure fino al raggiungimento del limite operativo.

### **Riattivare il cruise control**

Se il cruise control è stato annullato e la funzione del cruise control è ancora attiva, è possibile ripristinare il funzionamento del cruise control spingendo il pulsante a levetta verso l'alto. Così il cruise control sarà ripristinato in base alla velocità precedentemente impostata.



 **NOTA**

Lo stato del cruise control apparirà come CRUISE SET nel display digitale.

### Pulsante di segnalazione pericolo

Il pulsante di segnalazione di pericolo si trova al centro dell'interruttore multifunzione destro, accanto all'interruttore di avviamento/arresto del motore.



3

Premere il pulsante per accendere le luci di segnalazione pericolo.

Premere nuovamente per spegnere le luci di emergenza.

È possibile utilizzare le luci di emergenza con la chiave di accensione in posizione ON o OFF.

### INTERRUTTORE MULTIFUNZIONE SINISTRO

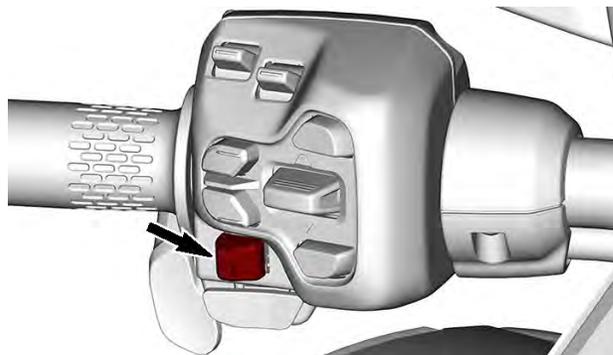
#### Interruttore dei fari

L'interruttore dei fari è posizionato nella parte posteriore dell'interruttore multifunzione sinistro.



## Pulsante frecce

Il pulsante degli indicatori di direzione si trova nella parte inferiore sinistra dell'interruttore multifunzione.



Quando il faro è attivato, viene visualizzata la seguente icona (☰☯) all'interno del display digitale.

Questo commutatore si usa per selezionare la posizione abbagliante o anabbagliante dei fari. I fari si accenderanno automaticamente quando il motore raggiunge gli 800 giri/min e si spegneranno dopo circa 20 secondi dallo spegnimento del motore.

Per selezionare gli abbaglianti, spingere l'interruttore nella posizione anteriore. Per selezionare gli anabbaglianti, spingere l'interruttore nella posizione posteriore.

Per far lampeggiare gli abbaglianti, premere completamente l'interruttore, quindi rilasciarlo. Gli abbaglianti rimangono accesi fino a quando l'interruttore è premuto.

Quando l'indicatore di direzione è attivato, viene visualizzata la seguente icona (◀▶) all'interno del display digitale.

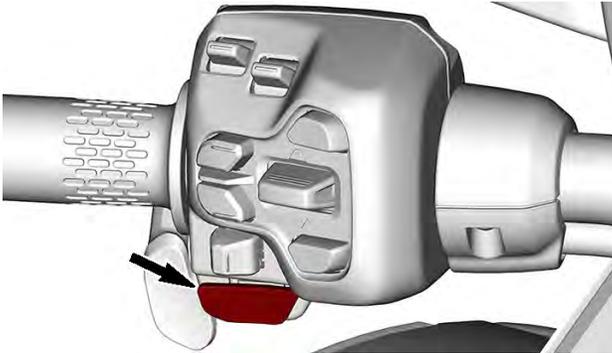
La freccia si spegne automaticamente dopo una normale svolta ma potrebbe essere necessario spegnerla manualmente dopo una leggera curva o un cambio di corsia.

Per azionare la freccia, premere il pulsante.

Le frecce si disattivano automaticamente dopo 30 secondi se il veicolo è in movimento.

## Pulsante avvisatore acustico

Il pulsante segnalatore acustico si trova nella parte inferiore dell'interruttore multifunzione sinistro.

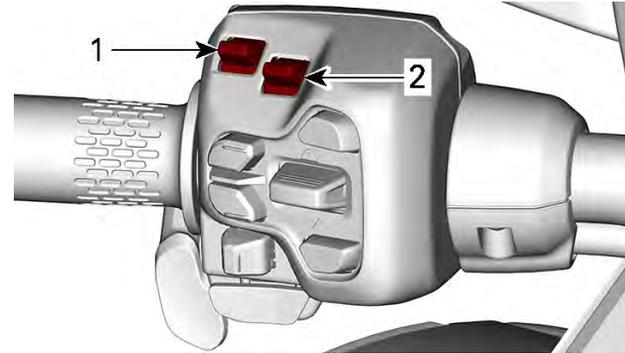


Premere il pulsante per azionare il segnalatore acustico.

È possibile utilizzare l'avvisatore acustico con la chiave di accensione in posizione ON o OFF.

## Comandi audio

I pulsanti dei controlli audio si trovano nella parte superiore sinistra dell'interruttore multifunzione.



1. *Volume su/giù*
2. *Audio Prec/Succ*

---

### Volume su/giù

Utilizzare per regolare il volume del sistema audio del veicolo.



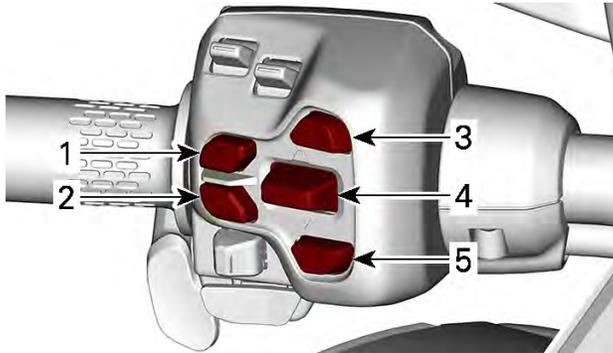
### Audio Prec/Succ

Utilizzare per passare al brano o al canale successivo o precedente.



## Comandi multimediali

I pulsanti dei comandi multimediali si trovano al centro dell'interruttore multifunzione.



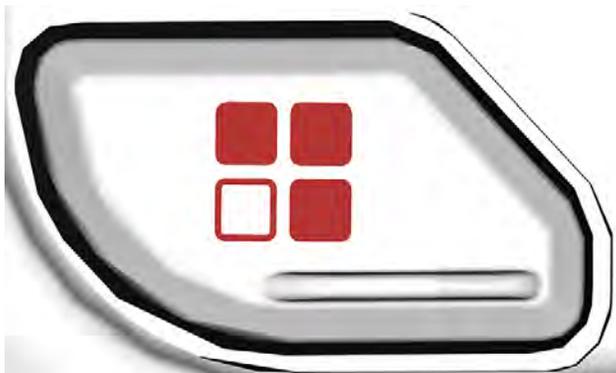
1. Pulsante Indietro
2. Pulsante commutatore applet
3. Pulsante assistente vocale
4. Pulsante OK/Selezione
5. Pulsante impostazioni guida

## Pulsante Indietro



Serve per tornare alla pagina/menu precedente.

### Pulsante commutatore applet



Si usa per cambiare le applet configurate nel menu di gestione del Commutatore applet.

- Telefono (se Apple CarPlay è connesso)
- Media
- Statistiche
- Tutti indicatori
- Navigazione (se Apple CarPlay è connesso)

### Pulsante assistente vocale



Serve per attivare l'assistente vocale del telefono. Per utilizzare questa funzione, il conducente deve disporre di un telefono e di una cuffia collegati tramite Bluetooth.

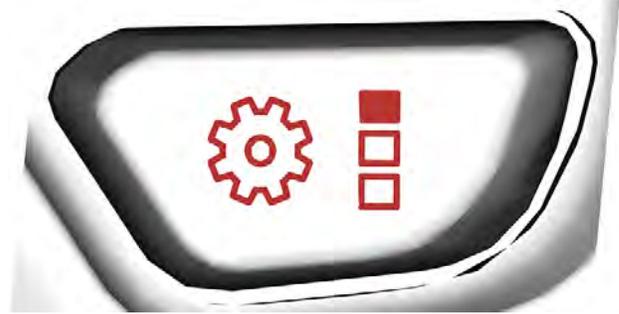
### Pulsante OK/Selezione



Spostare il pulsante verso l'alto o verso il basso per navigare tra le opzioni del touchscreen.

Premere il pulsante per accettare una scelta o un comando.

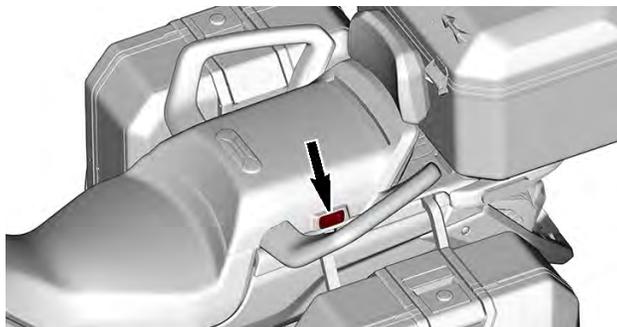
### Pulsante impostazioni guida



Accesso rapido alla modifica delle impostazioni incluse nel gestore delle impostazioni di guida. Possono includere:

- Selezione uscita audio (cuffie per casco conducente e passeggero)
- Modalità di guida
- Manopole riscaldate

## COMANDI PASSEGGERO

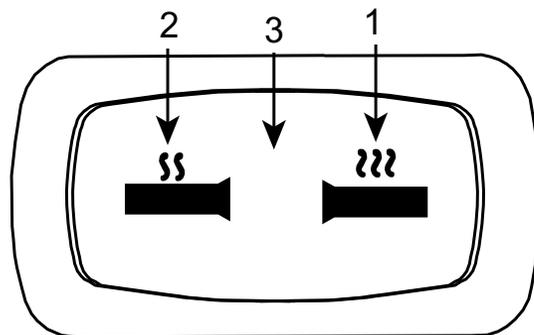


### INTERRUTTORE MANOPOLE RISCALDATE

L'interruttore delle manopole riscaldate permette di accendere o spegnere il riscaldamento delle manopole e di controllare l'intensità del calore.

Per attivare il riscaldamento delle manopole, premere la parte superiore (HI) o la parte inferiore (LOW) dell'interruttore.

Per disattivare il riscaldamento delle manopole, mettere l'interruttore in posizione intermedia.



1. *Alta intensità*
2. *BASSA intensità*
3. *Spento (posizione centrale)*

 **NOTA**

Le manopole riscaldate si spengono quando il motore è al di sotto degli 800 giri/min e non si riattiva automaticamente.

## DOTAZIONI

### SPECCHIETTI

Ogni specchietto può essere regolato in base alle esigenze del conducente.

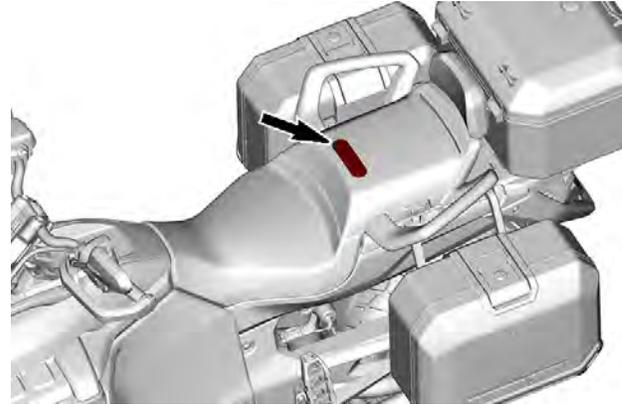
Effettuare la regolazione con il veicolo a riposo in posizione sicura.

#### IMPORTANTE

Assicurarsi di regolare entrambi gli specchietti per evitare il contatto con il parabrezza (per tutta la gamma di regolazione del parabrezza).

### SEDILO DEL CONDUCENTE

Il sedile del conducente include un punto in cui installare uno schienale (disponibile tra gli accessori).

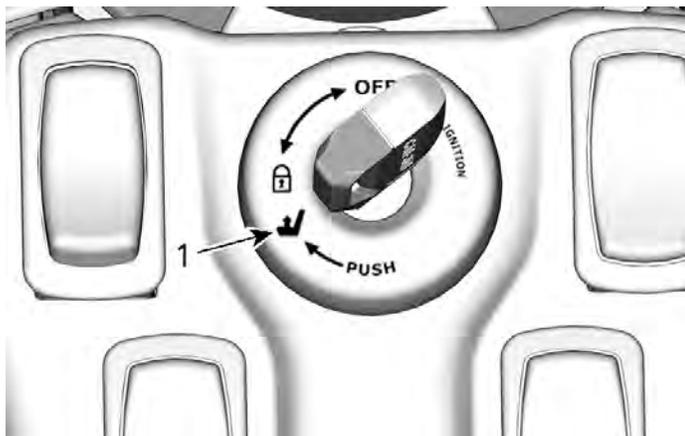


3

#### Rimozione del sedile del conducente

1. Inserire la chiave nell'interruttore di accensione.

2. **Premere** e girare la chiave di un 1/4 di giro in senso orario nella posizione del sedile e tenere girata mentre si solleva il sedile.

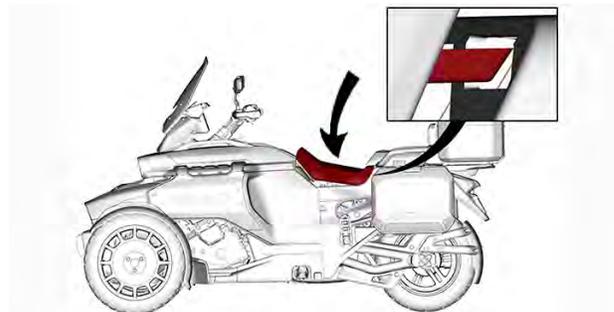


1. Posizione della chiave di accensione per l'apertura del sedile

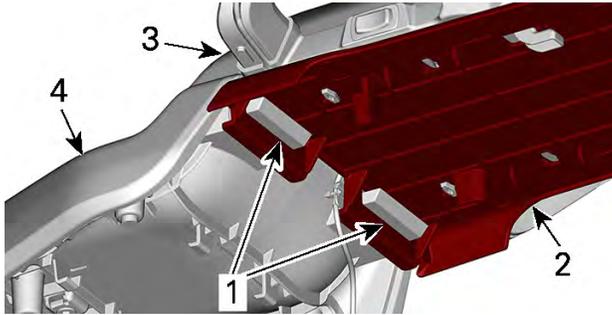
3. Rimuovere il sedile del conducente dal veicolo.

## Installazione del sedile del conducente

1. Innestare le due (2) linguette posteriori nel supporto di ancoraggio mentre si abbassa il sedile in posizione.

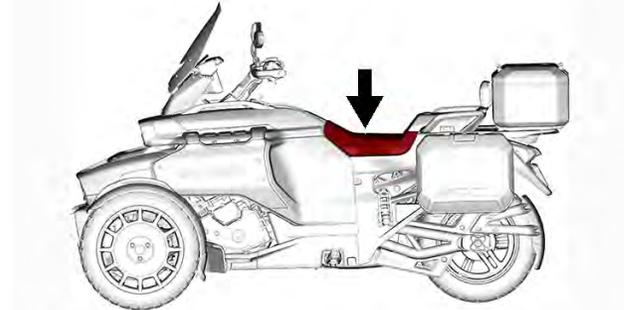


2. Assicurarsi che le due (2) linguette posteriori siano inserite correttamente nel supporto di ancoraggio, piastra di supporto multifunzione.



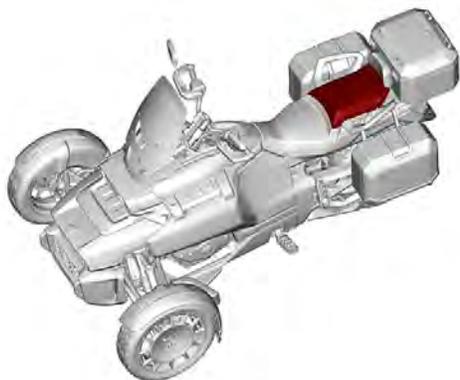
1. *Linguette del sedile del conducente*
2. *Piastra di supporto multifunzione*
3. *Sedile del passeggero*
4. *Sedile del conducente*

3. Spingere con forza il sedile fino a sentire un clic per bloccarlo in posizione.



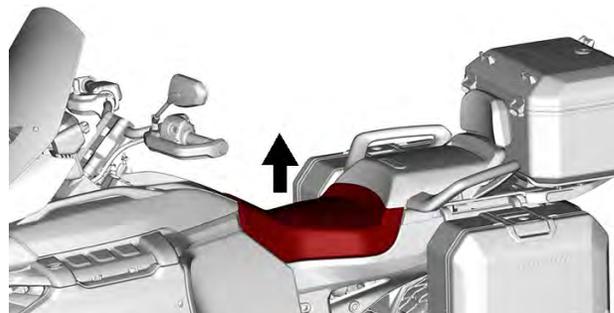
4. Tirare il sedile del conducente per assicurarsi che sia agganciato correttamente.

## SEBILE DEL PASSEGGERO

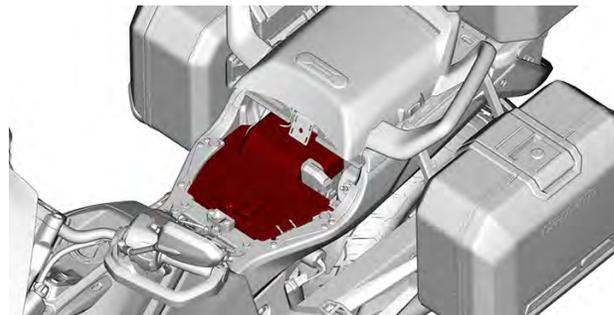


## Rimozione del sedile passeggero

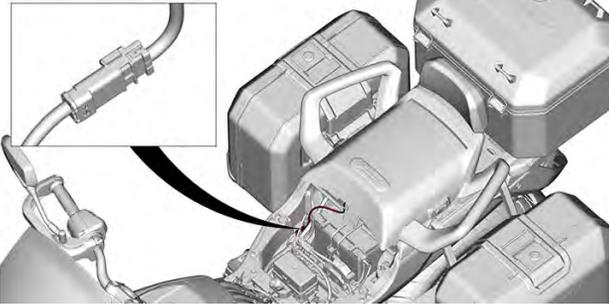
1. Rimuovere il sedile del conducente; fare riferimento a [Rimozione del sedile del conducente, pagina 3-27](#).



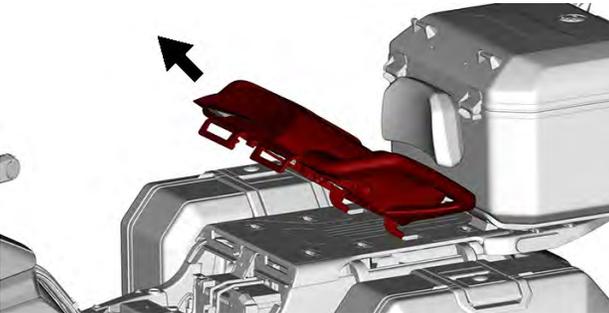
2. Rimuovere il coperchio della batteria.



3. Se in dotazione, scollegare il connettore elettrico delle manopole riscaldate.

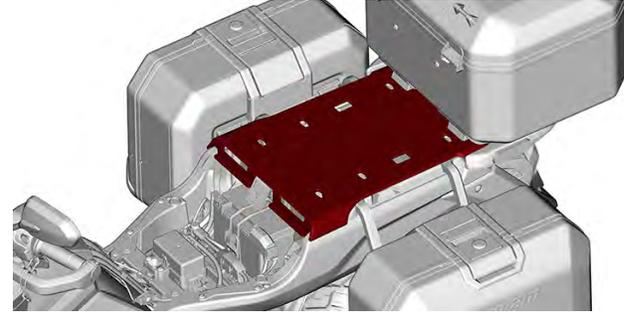


4. Sollevare e rimuovere il sedile del passeggero.

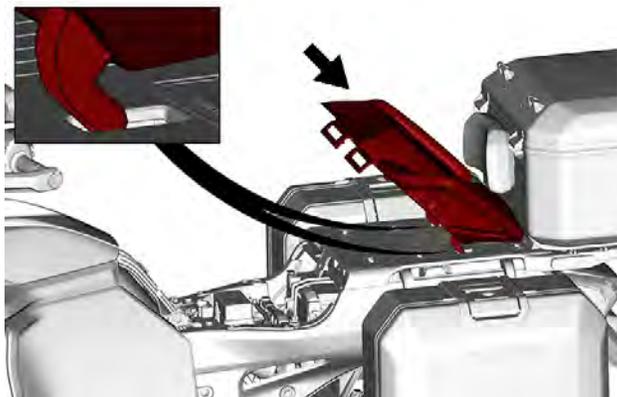


### Installazione del sedile del passeggero

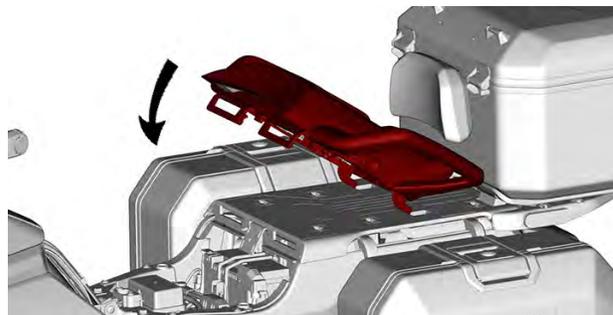
1. Accertarsi che la piastra di supporto multifunzione sia installata correttamente; fare riferimento a [Installazione della piastra di supporto multifunzione, pagina 3-38](#).



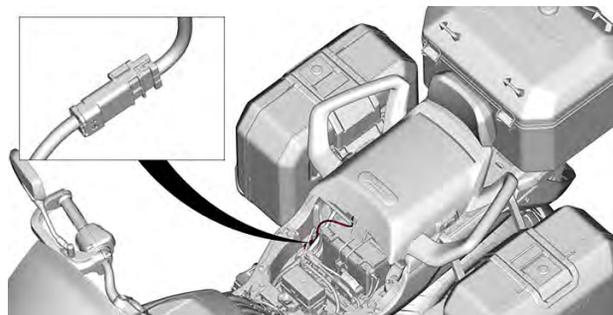
2. Installare in posizione il sedile del passeggero. Assicurarsi che le due (2) linguette posteriori siano correttamente inserite nella piastra di supporto multifunzione.



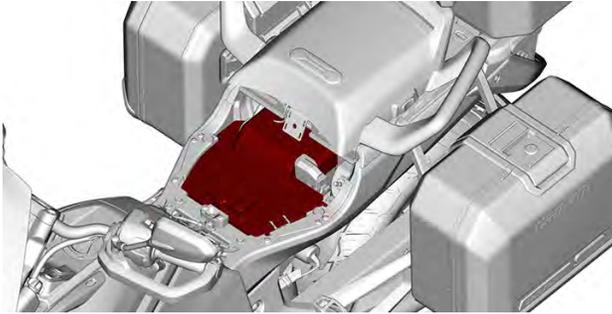
3. Abbassare il sedile del passeggero.



4. Se in dotazione, collegare il connettore delle manopole riscaldate.



5. Montare il coperchio della batteria.



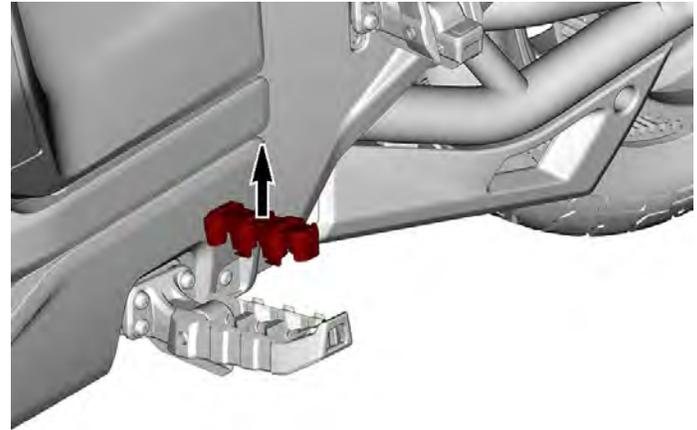
6. Installare il sedile del conducente; fare riferimento a [Installazione del sedile del conducente, pagina 3-28](#).

## POGGIAPIEDI DEL CONDUCENTE

I poggiatesta sono progettati per la sicurezza e la comodità durante la guida.

Quando si guida su strade non asfaltate, lo smorzatore in gomma del poggiatesta può essere rimosso per avere una presa migliore (tranne che sul modello Canyon STD).

È sufficiente estrarre l'ammortizzatore dal poggiatesta e conservarlo per una futura installazione.



3

## POGGIAPIEDI DEL PASSEGGERO

I poggiatesta sono progettati per la sicurezza e la comodità del passeggero durante la guida.

Quando si trasporta un passeggero aprire completamente entrambi i poggiatesta.

Il poggiatesta destro comprende un interruttore magnetico utilizzato per modificare la taratura del VSS.

L'icona del passeggero  apparirà nell'indicatore del quadro per indicare che il VSS si trova ora in modalità passeggero.

Ripiegare i poggiatesta quando si guida senza passeggero, in modo tale che il VSS utilizzi la taratura corretta.

## **⚠ AVVERTENZA**

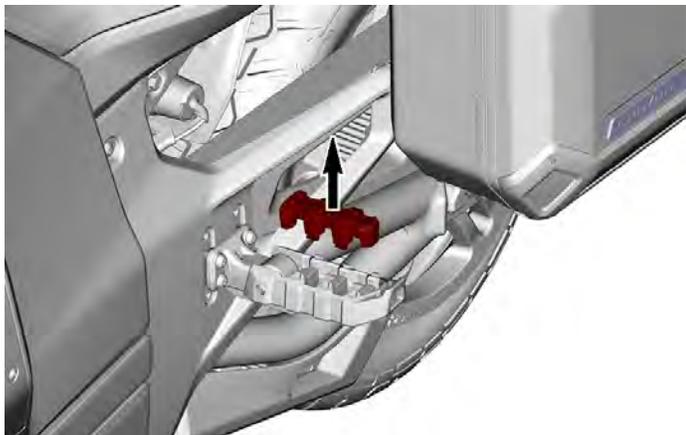
Non trasportare mai un passeggero se i poggiatesti non sono abbassati.

Chiudere sempre i poggiatesti del passeggero quando si viaggia in solitaria.

In alcune situazioni può verificarsi una perdita di controllo.

Quando si guida su strade non asfaltate, lo smorzatore in gomma del poggiatesti può essere rimosso per avere una presa migliore (tranne che sul modello Canyon STD).

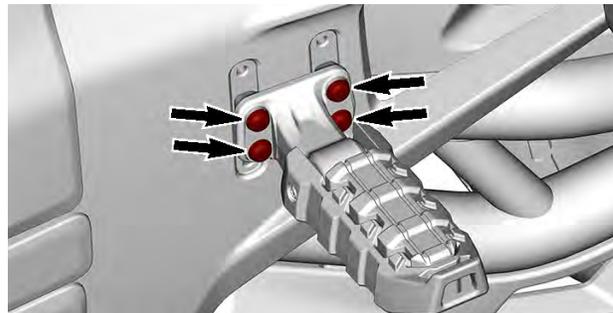
È sufficiente estrarre l'ammortizzatore dal poggiatesti e conservarlo per una futura installazione.



## **Regolazione dei poggiatesti del passeggero**

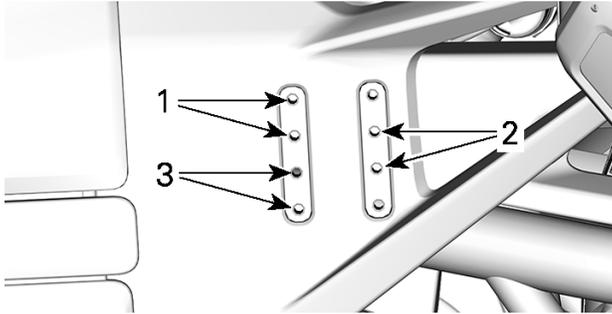
L'altezza dei poggiatesti è regolabile, in base alle esigenze del passeggero. Per regolarla, procedere come segue:

1. Rimuovere e conservare le quattro (4) viti di montaggio su ciascun lato.



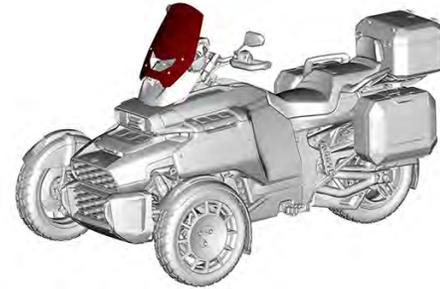
## PARABREZZA REGOLABILE

2. Selezionare la posizione desiderata. Regolare sempre entrambi i poggiatesta alla stessa altezza.



1. Posizione abbaglianti
2. Posizione intermedia
3. Posizione anabbaglianti

3. Fissare i poggiatesta con le viti precedentemente rimosse.
4. Serrare come da specifiche.



3

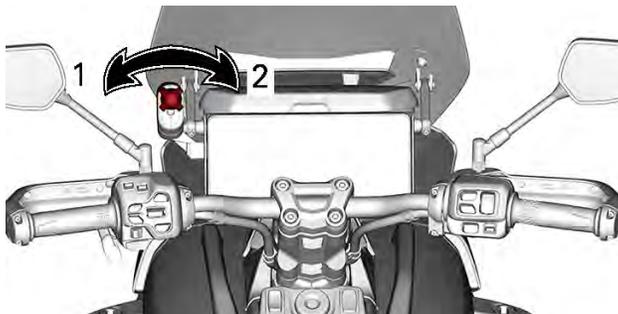
### ***Coppia di serraggio***

Viti del poggiatesta

24,5 ± 3,5 Nm  
(18,1 ± 2,6 lbf-ft)

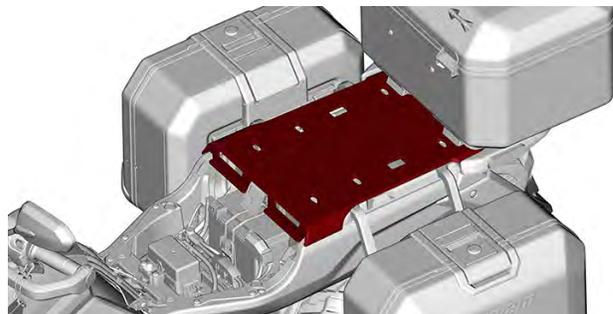
## Regolazione dell'altezza del parabrezza

1. Per regolare l'altezza del parabrezza, ruotare la manopola in senso orario per alzarlo e in senso antiorario per abbassarlo.



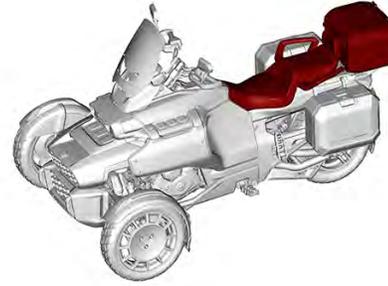
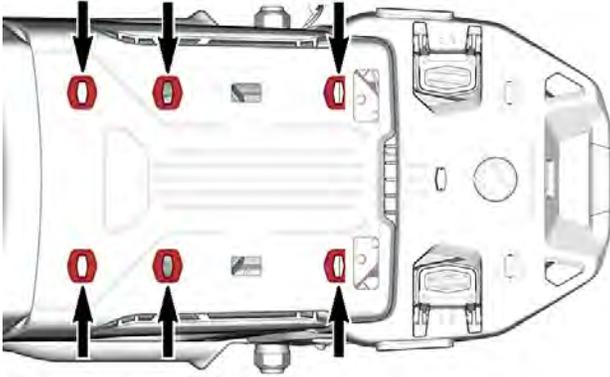
1. In senso antiorario per abbassare
2. In senso orario per sollevare

## PIASTRA DI SUPPORTO MULTIFUNZIONE



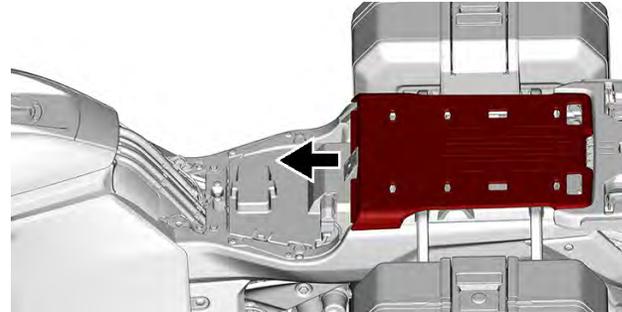
La piastra di supporto multifunzione si trova dietro il sedile del conducente.

Questa piastra viene utilizzata per fissare il sedile del passeggero, il bauletto posteriore e, quando uno di questi componenti non è installato, per fissare il carico utilizzando più punti di attacco LinQ integrati.



3

2. Sollevare leggermente la parte anteriore della piastra e tirare in avanti la piastra di supporto multifunzione per rimuoverla.

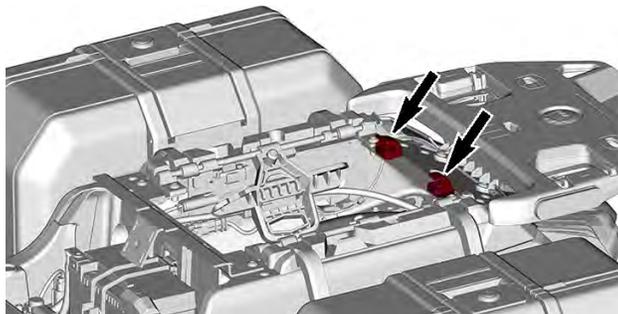


## Rimozione della piastra di supporto multifunzione

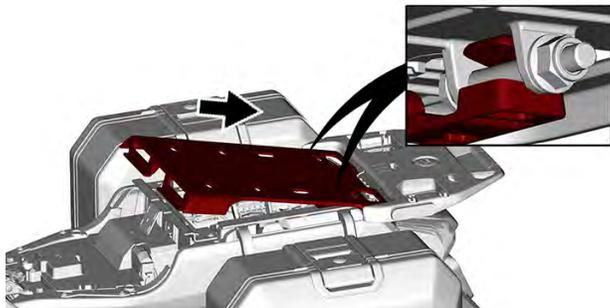
1. Rimuovere le parti seguenti (se in dotazione).
  - Sedile del conducente; fare riferimento a [Rimozione del sedile passeggero, pagina 3-27](#)
  - Sedile del passeggero; fare riferimento a [Rimozione del sedile del passeggero, pagina 3-30](#)
  - Bauletto posteriore; consultare [Rimozione del bauletto posteriore, pagina 3-52](#)

## Installazione della piastra di supporto multifunzione

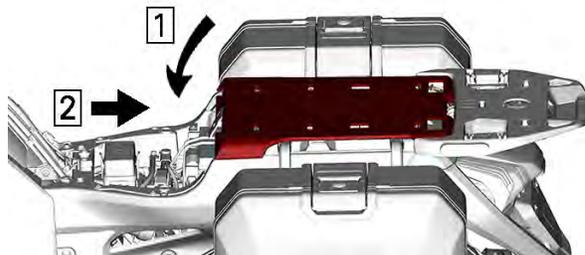
1. Individuare i due (2) ganci posteriori.



2. Far scorrere all'indietro la piastra di supporto multifunzione, assicurandosi che i bulloni di ancoraggio siano correttamente inseriti nei ganci posteriori.



3. Abbassare la piastra di supporto multifunzione in posizione. Assicurarsi che sia completamente arretrata.

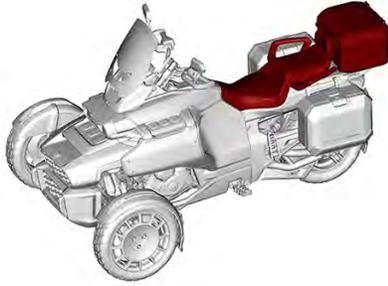


1. Abbassare in posizione

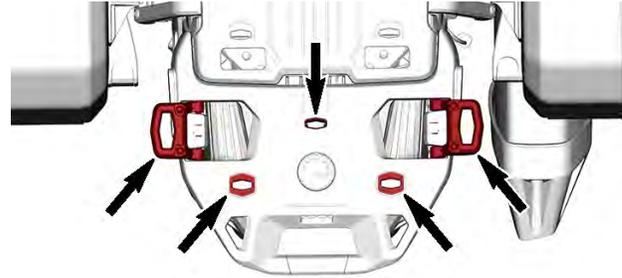
2. Premere all'indietro

4. Installare i seguenti componenti (se in dotazione).

- Bauletto posteriore; consultare [Installazione del bauletto posteriore, pagina 3-53](#)
- Sedile del passeggero; fare riferimento a [Installazione del sedile del passeggero, pagina 3-31](#)
- Sedile del conducente; fare riferimento a [Installazione del sedile del conducente, pagina 3-28](#)

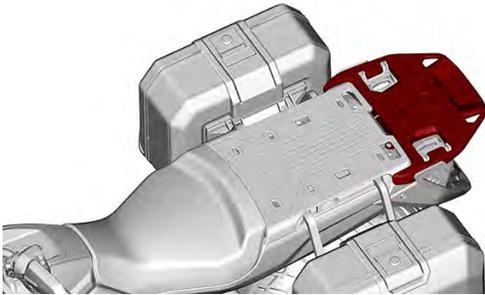


Questa piastra serve a sostenere il bauletto posteriore e, quando non è installata, a fissare il carico utilizzando i punti di fissaggio LinQ integrati.



3

### PIASTRA DI CARICO POSTERIORE

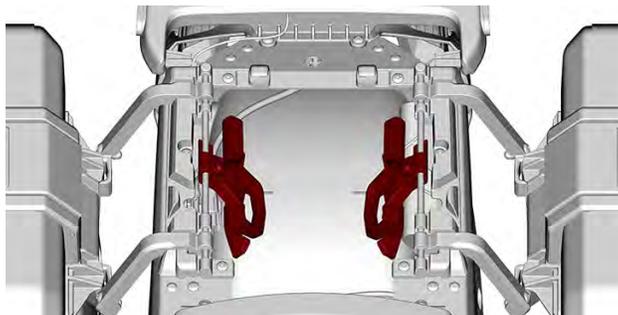


La piastra di carico posteriore è situata nella parte posteriore del veicolo.

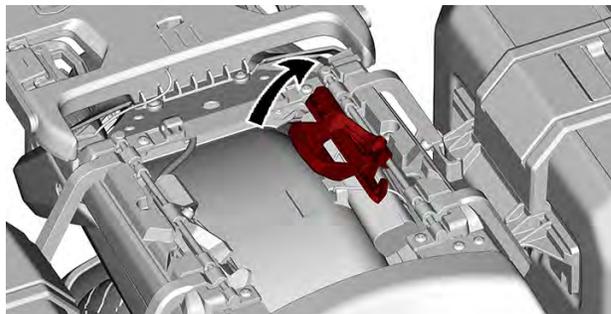
## PUNTI DI ATTACCO LinQ INTEGRATI

### Capovolgimento degli attacchi LinQ - Piastra di supporto multifunzione

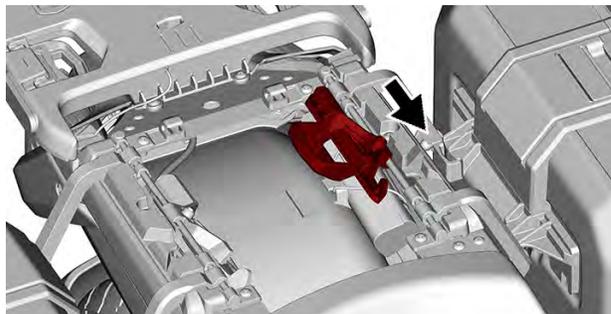
1. Rimuovere la piastra di supporto multifunzione per mostrare gli attacchi LinQ; fare riferimento a [Rimozione della piastra di supporto multifunzione, pagina 3-37](#).



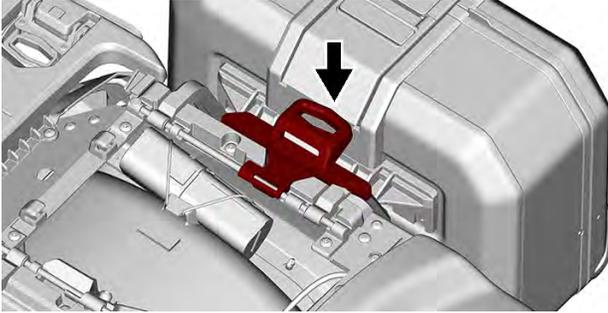
2. Ruotare gli attacchi LinQ verso l'esterno.



3. Scorrere gli attacchi LinQ verso la parte anteriore per allinearli nella rispettiva posizione aperta.



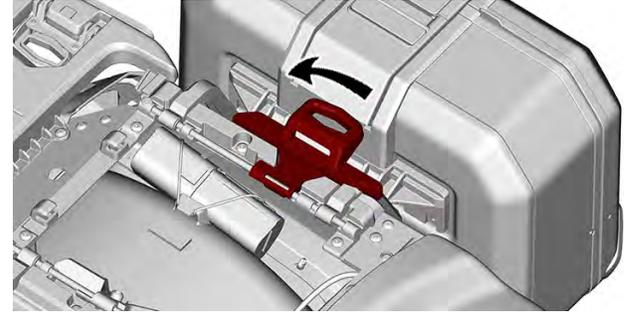
4. Abbassare gli attacchi LinQ nelle rispettive posizioni.



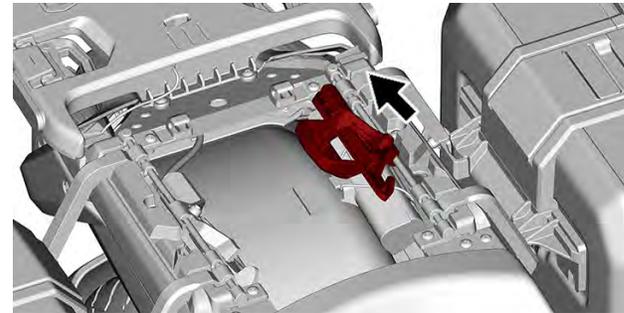
5. Installare la piastra di supporto multifunzione; fare riferimento a [Installazione della piastra di supporto multifunzione, pagina 3-38](#).



6. Per conservare gli attacchi LinQ, rimuovere la piastra di supporto multifunzione; fare riferimento a [Rimozione della piastra di supporto multifunzione, pagina 3-37](#).
7. Ruotare gli attacchi LinQ verso l'interno.

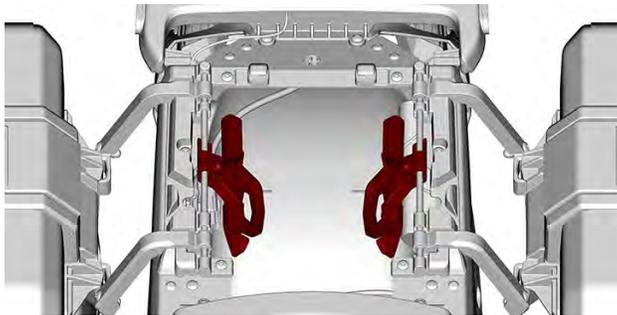
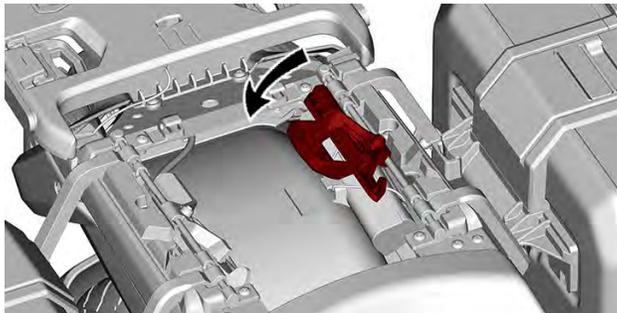


8. Scorrere gli attacchi LinQ verso la parte posteriore per metterli nella corretta posizione di riposo.

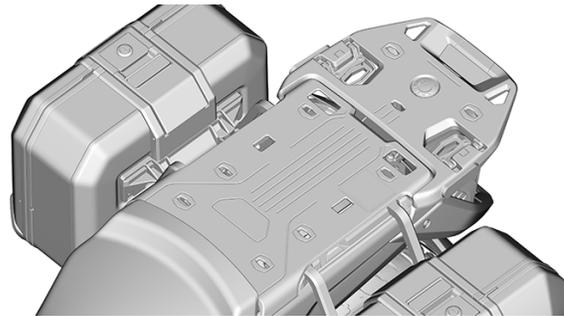


t

9. Capovolgere gli attacchi LinQ nelle rispettive posizioni di riposo uno alla volta.

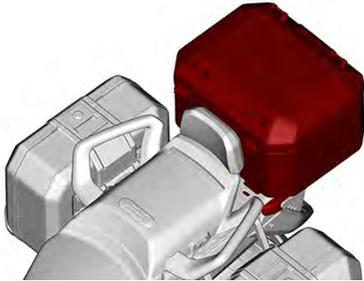


10. Installare la piastra di supporto multifunzione; fare riferimento a [Installazione della piastra di supporto multifunzione, pagina 3-38](#).

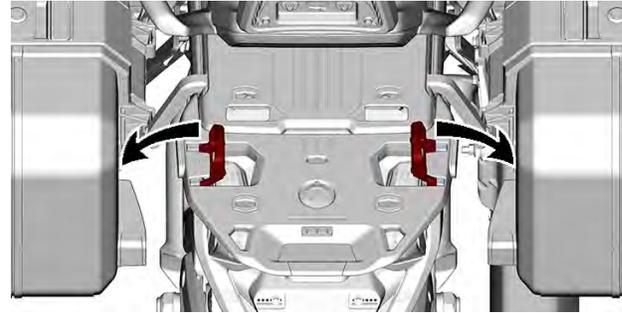
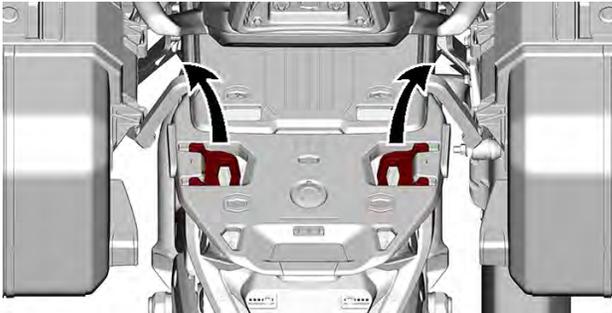


**Capovolgimento degli attacchi LinQ - Piastra di carico posteriore**

1. Se in dotazione, rimuovere il bauletto posteriore; consultare [Rimozione del bauletto posteriore, pagina 3-52](#).



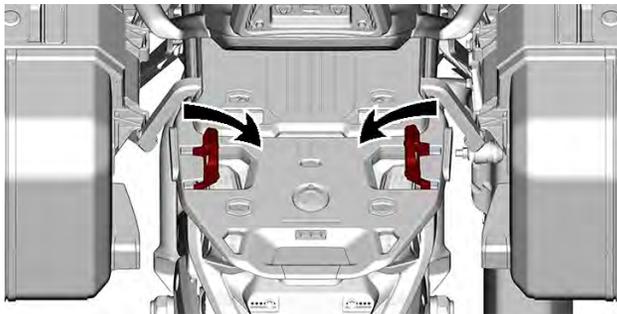
2. Ruotare gli attacchi LinQ verso l'esterno.



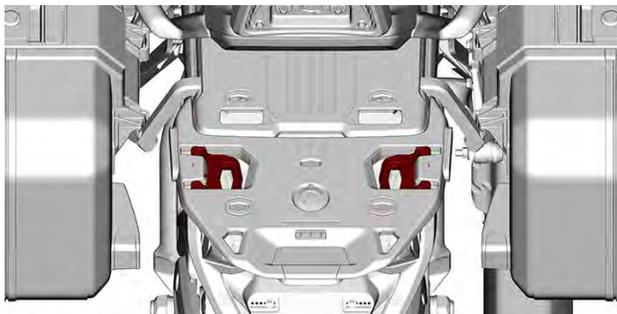
3. Impostare gli attacchi LinQ nelle rispettive posizioni aperte.



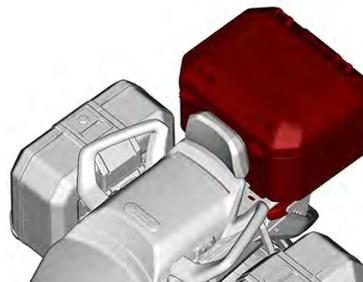
4. Per conservare gli attacchi LinQ, ruotarli verso l'interno.



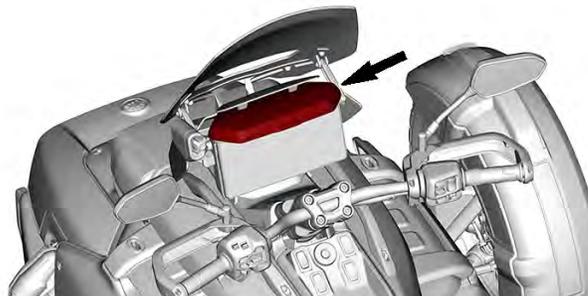
5. Abbassare gli attacchi LinQ nelle rispettive posizioni di riposo.



6. Se in dotazione, installare il bauletto posteriore; consultare [Installazione del bauletto posteriore, pagina 3-53](#).

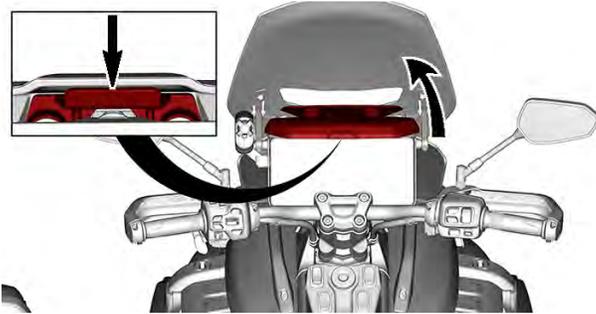


## SCOMPARTO PER SMARTPHONE



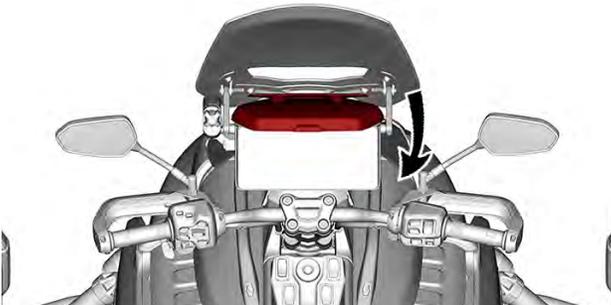
### Apertura dello scomparto per smartphone

1. Sollevare il coperchio spingendo verso l'alto la linguetta.



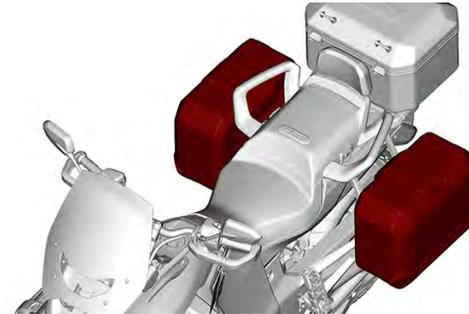
### Chiusura dello scomparto per smartphone

1. Abbassare il coperchio fino a sentire un clic.



### VANI PORTABAGAGLI (se in dotazione)

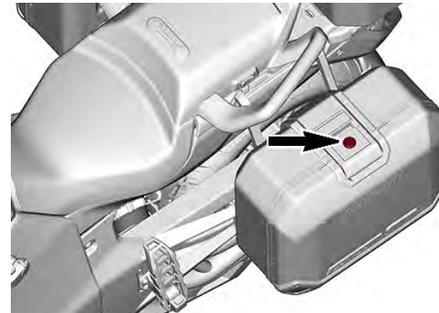
#### VANO PORTABAGAGLI LATERALE



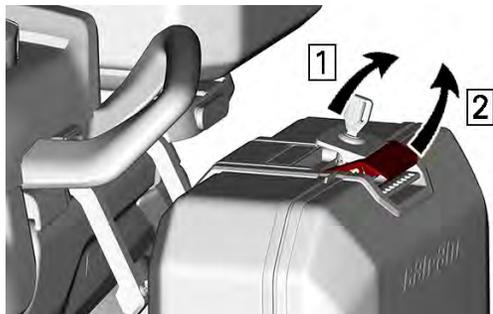
3

#### Apertura del vano portabagagli laterale

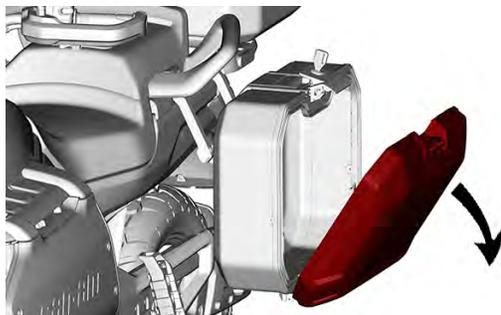
1. Sbloccare il fermo del coperchio.



2. Sollevare il fermo del coperchio.

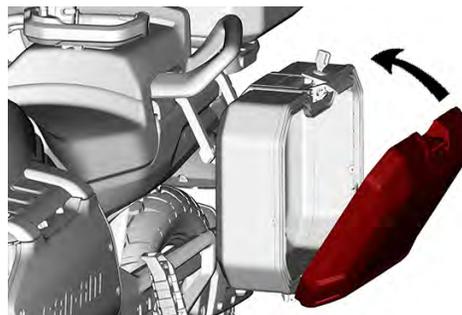


3. Aprire il coperchio.

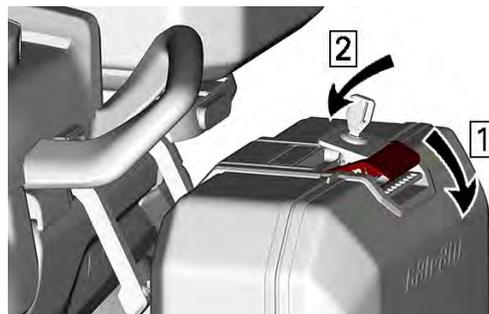


## Chiusura del vano portabagagli laterale

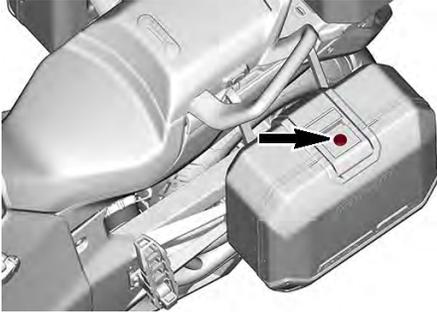
1. Chiudere il coperchio.



2. Chiudere il fermo del coperchio.



3. Bloccare il fermo del coperchio e rimuovere la chiave.

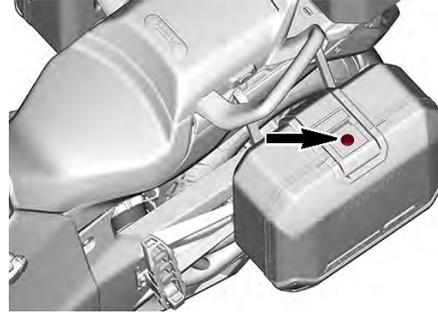


### Rimozione del vano portabagagli laterale

**⚠ ATTENZIONE**

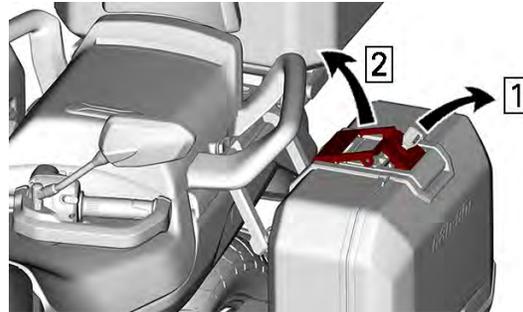
Sul lato destro, non toccare la marmitta: potrebbe scottare.

1. Sbloccare il fermo del coperchio.



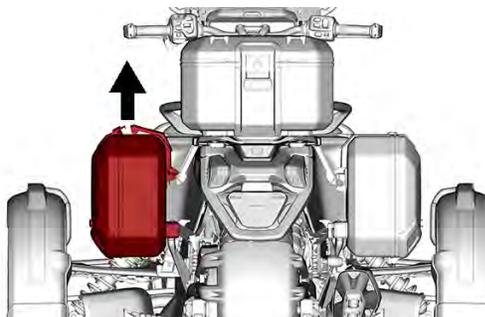
3

2. Sollevare prima la chiusura del coperchio e poi la maniglia.



3. Chiudere e bloccare il fermo del coperchio per evitare di rovesciare il contenuto.

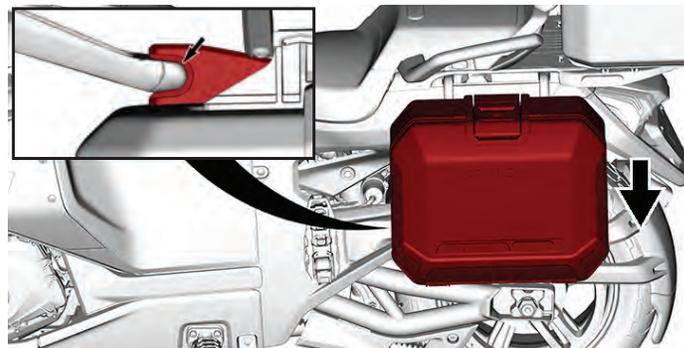
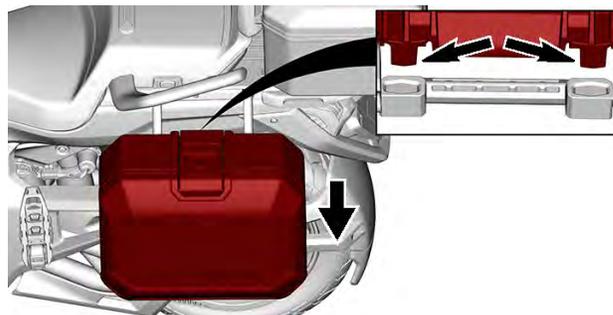
4. Sollevare il vano portabagagli con la maniglia.



### Installazione del vano portabagagli laterale

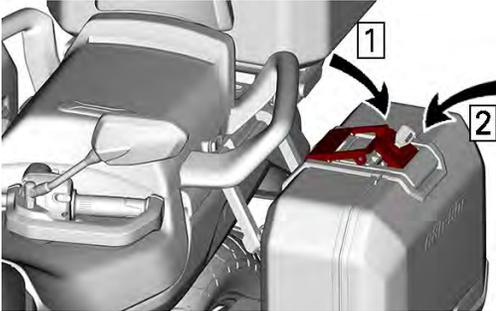
1. Durante l'installazione del vano laterale, allineare e agganciare prima entrambi i punti di montaggio superiori,

quindi allineare il punto di montaggio inferiore con il supporto della pedana.

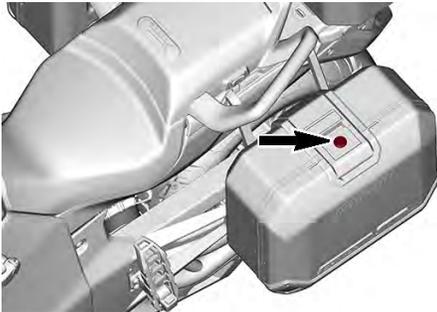


2. Spingere il vano verso il basso nei suoi supporti.

3. Chiudere prima la maniglia del vano di carico e poi il fermo del coperchio.



4. Bloccare il fermo del coperchio e rimuovere la chiave.



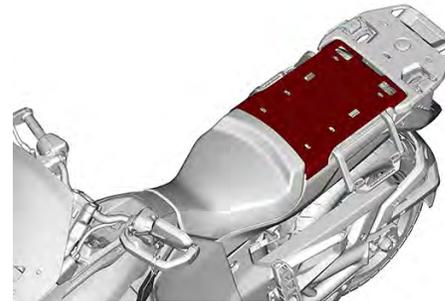
### SUPPORTO VANO PORTABAGAGLI LATERALE

Quando i vani portabagagli laterali non vengono utilizzati, è facile ripiegare i loro supporti all'interno del veicolo.

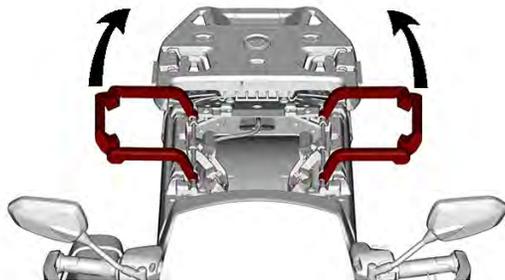
#### **ATTENZIONE**

Il supporto del vano portabagagli laterale deve essere utilizzato solo per i vani portabagagli. Non collegarvi altro.

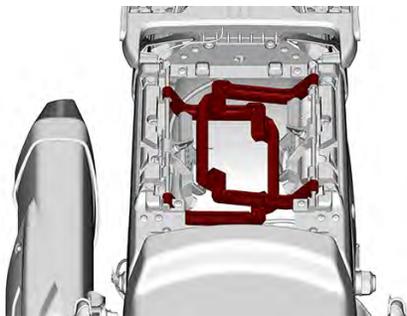
1. Rimuovere la piastra di supporto multifunzione; fare riferimento a [Rimozione della piastra di supporto multifunzione](#), pagina 3-37.



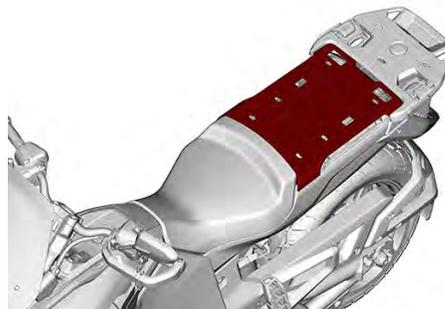
2. Ruotare i supporti verso l'interno uno alla volta.



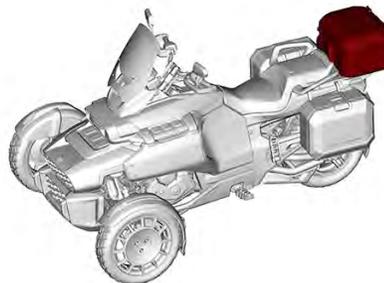
3. Assicurarsi che l'attacco LinQ non interferisca con i supporti.



4. Installare la piastra di supporto multifunzione; fare riferimento a [Installazione della piastra di supporto multifunzione, pagina 3-38](#).

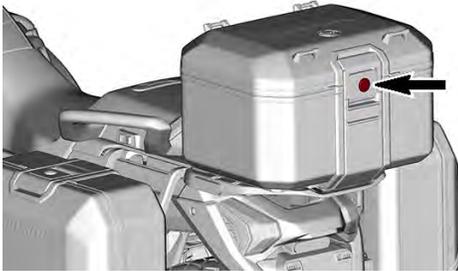


## BAULETTO POSTERIORE

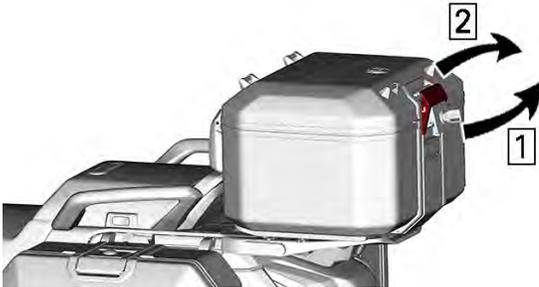


## Apertura del bauletto posteriore

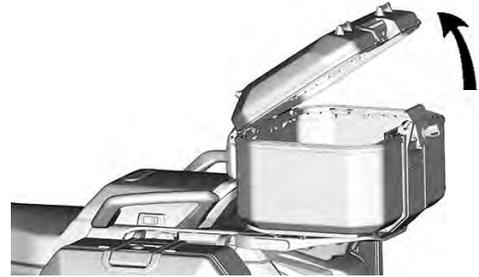
1. Sbloccare il fermo del coperchio.



2. Sollevare il fermo del coperchio.



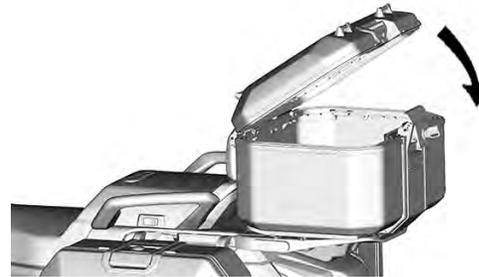
3. Aprire il coperchio.



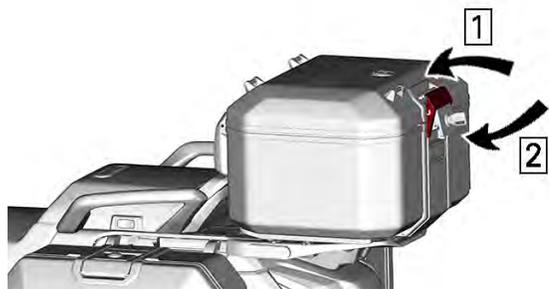
3

## Chiusura del bauletto posteriore

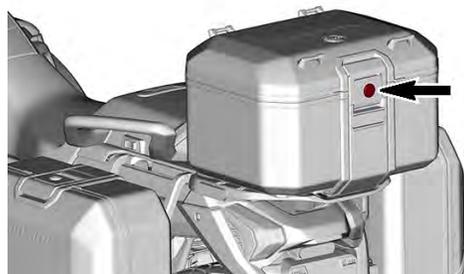
1. Chiudere il coperchio.



2. Chiudere il fermo del coperchio.

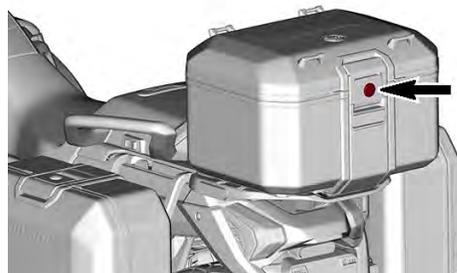


3. Bloccare il fermo del coperchio e rimuovere la chiave.

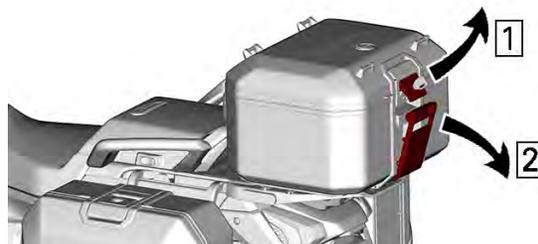


## Rimozione del bauletto posteriore

1. Sbloccare il fermo del coperchio.

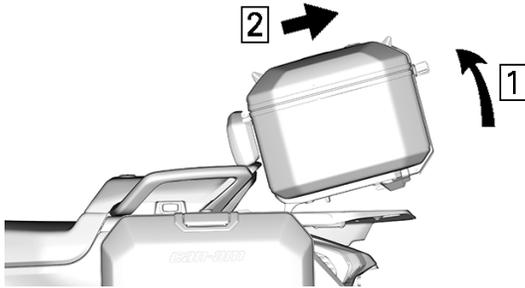


2. Sollevare prima la chiusura del coperchio e poi la maniglia.



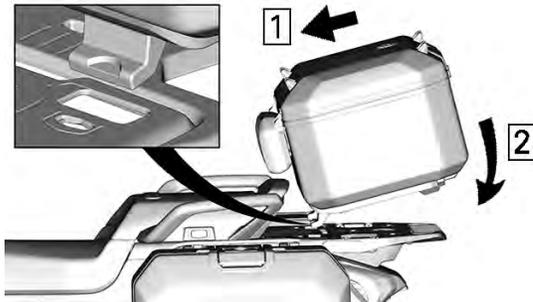
3. Chiudere e bloccare il coperchio per evitare di rovesciare il contenuto.

4. Sollevare il vano portabagagli con la maniglia.

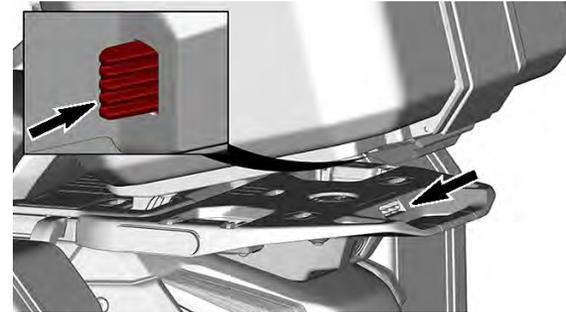


### Installazione del bauletto posteriore

1. Inserire entrambe le linguette anteriori nelle aperture della piastra di supporto multifunzione.

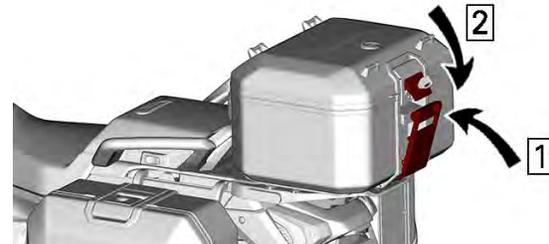


2. Assicurarsi che la linguetta di blocco posteriore sia inserita correttamente nella piastra di carico posteriore.

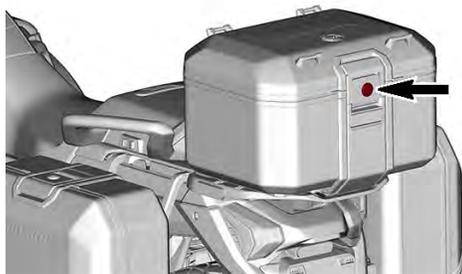


3

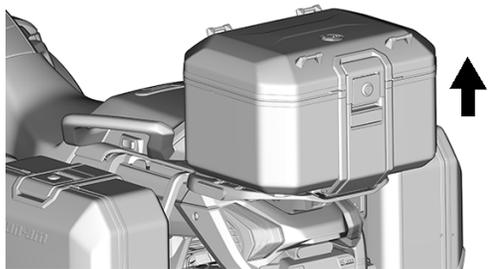
3. Abbassare prima la maniglia del vano portabagagli e poi il fermo del coperchio.



4. Bloccare il fermo del coperchio e rimuovere la chiave.



5. Assicurarsi che il bauletto sia fissato correttamente provando a sollevarlo.



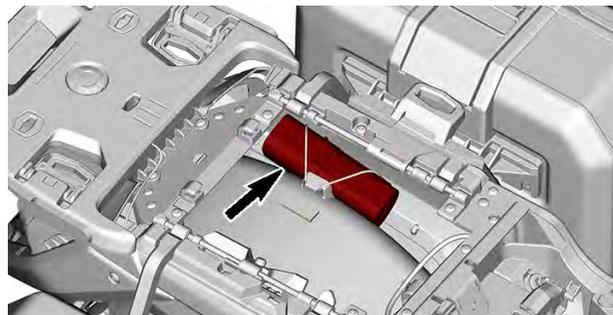
### AVVERTENZA

Fissare e bloccare **SEMPRE** in posizione il bauletto posteriore prima di partire.

### KIT ATTREZZI

Il kit degli attrezzi è situato sotto la piastra di supporto multifunzione.

Il kit contiene gli attrezzi necessari per l'esecuzione degli interventi di manutenzione di base illustrati in questo Guida del conducente.

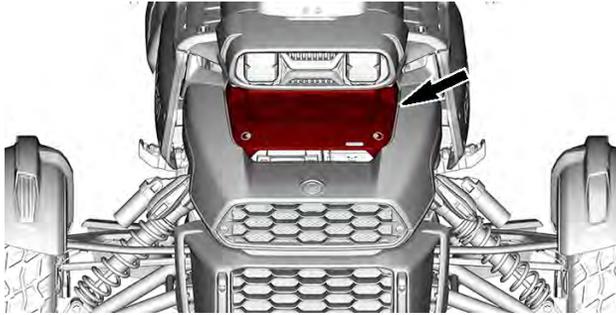


### GUIDA DEL CONDUCENTE

La Guida del conducente si trova sotto il sedile del conducente.

## COPERCHIO DI MANUTENZIONE

### Coperchio di manutenzione anteriore



Il coperchio di manutenzione anteriore deve essere rimosso per accedere a:

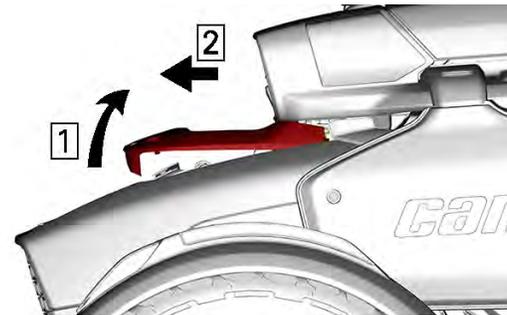
- Serbatoio liquido refrigerante
- Scatola fusibili anteriore
- Connettore di diagnostica
- Connettore OBDII (veicoli del mercato europeo).

### Rimozione del coperchio di manutenzione anteriore

1. Ruotare entrambi i blocchi in senso antiorario.

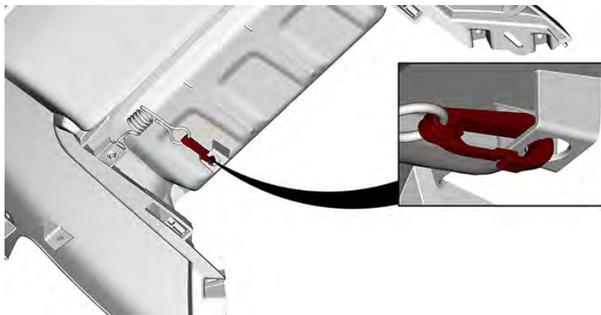


2. Sollevare e tirare avanti il coperchio di manutenzione anteriore.

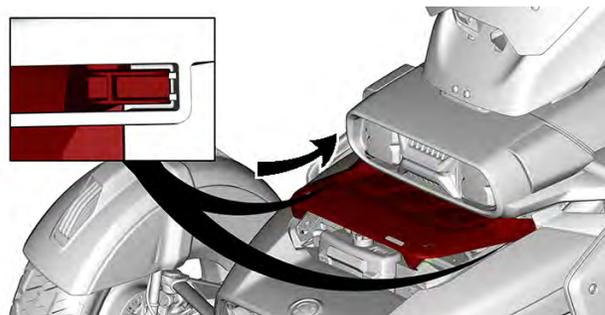


3

3. Sganciare il cavo di sicurezza.

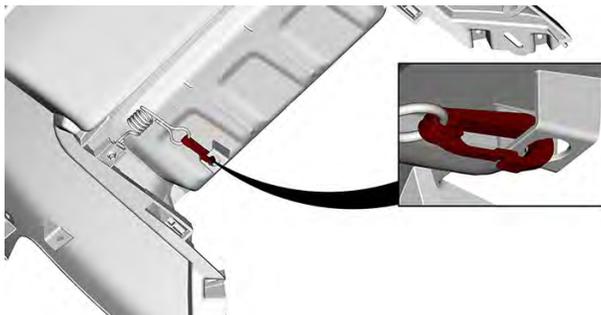


2. Installare il coperchio di manutenzione in posizione.  
Assicurarsi che entrambe le linguette di fissaggio posteriori siano posizionate correttamente.

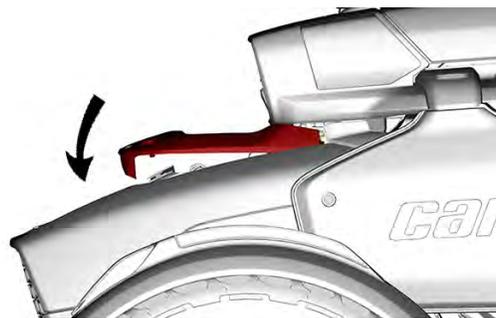


### Montaggio del coperchio di manutenzione anteriore

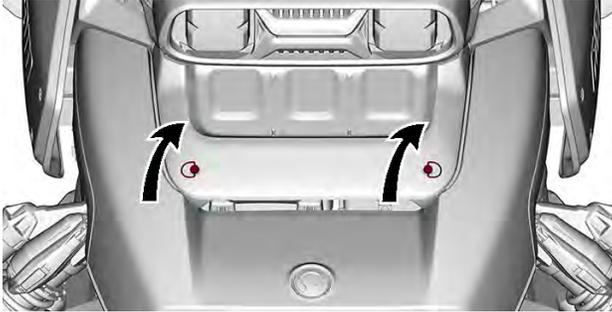
1. Collegare il cavo di sicurezza al coperchio di manutenzione.



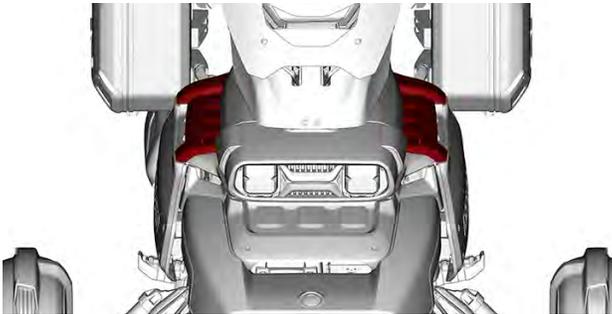
3. Abbassare il coperchio di manutenzione in posizione.



4. Ruotare entrambi i blocchi in senso orario.

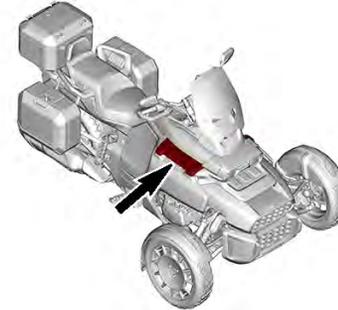


### Coperchi di manutenzione laterale



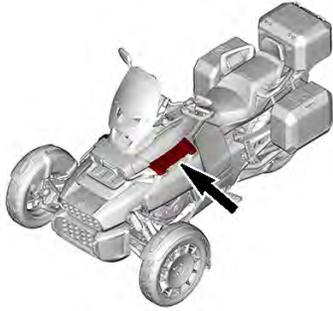
Il coperchio di manutenzione destro deve essere rimosso per accedere a:

- Serbatoio del liquido per freni
- Astina di misurazione olio motore



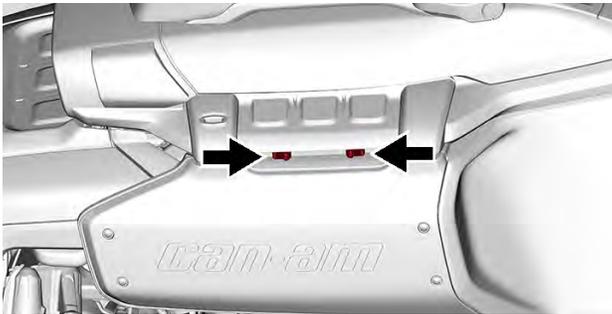
3

Il coperchio di manutenzione sinistro deve essere rimosso per raggiungere il filtro dell'aria del motore.

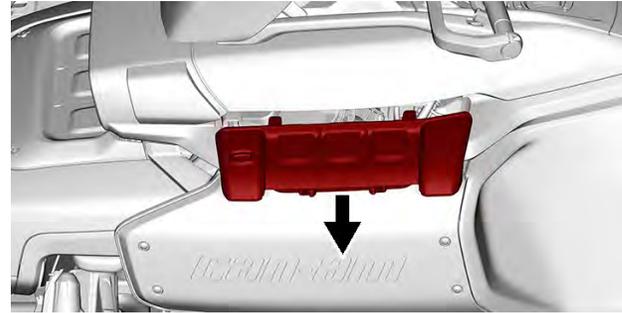


## Rimozione del coperchio di manutenzione laterale

1. Premere sulle linguette di fissaggio.



2. Tirare per rimuovere il coperchio.

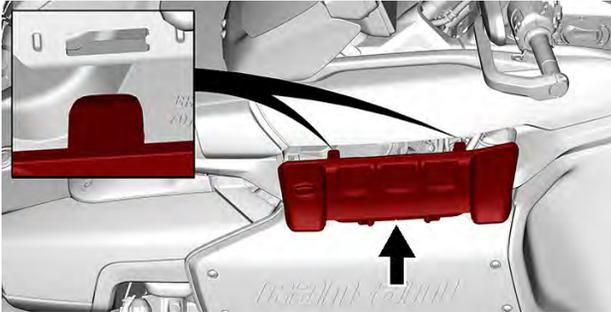


NOTA:

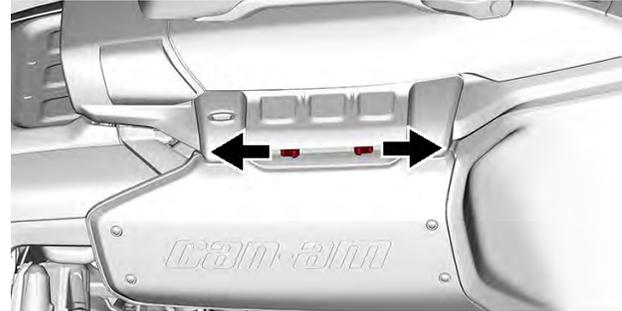
Con un dito, tirare il coperchio utilizzando il foro LinQ per facilitare la rimozione.

### Installazione del coperchio di manutenzione laterale

1. Allineare correttamente le linguette di localizzazione e spingere il coperchio in dentro.

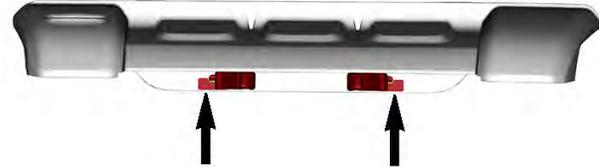


2. Spingere le linguette di fissaggio per assicurarsi che il coperchio sia correttamente bloccato in posizione.



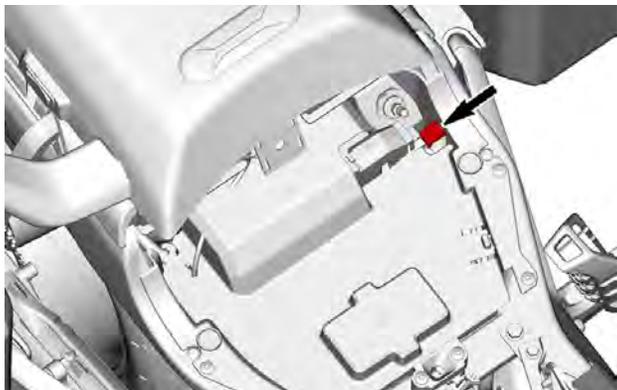
3

NOTA: Assicurarsi che non sia visibile alcun punto rosso quando il coperchio è installato.



## Gancio casco

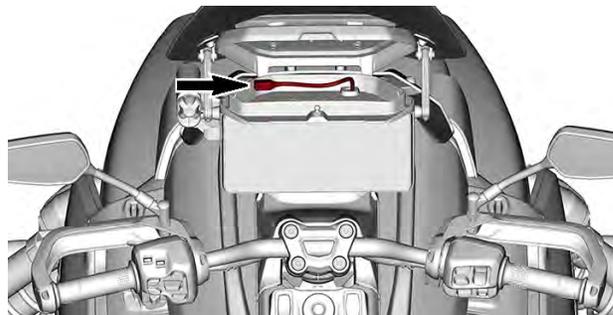
1. Rimuovere il sedile del conducente; fare riferimento a [Rimozione del sedile del conducente, pagina 3-27](#).
2. Allacciare la cintura nel gancio.



3. Posare gentilmente il casco sul lato del veicolo.
4. Prestando attenzione, installarlo e fermarlo.

## PORTE USB

La porta USB si trova nello scomparto per smartphone.



La porta USB deve essere utilizzata per eseguire Apple CarPlay e/o caricare uno smartphone.

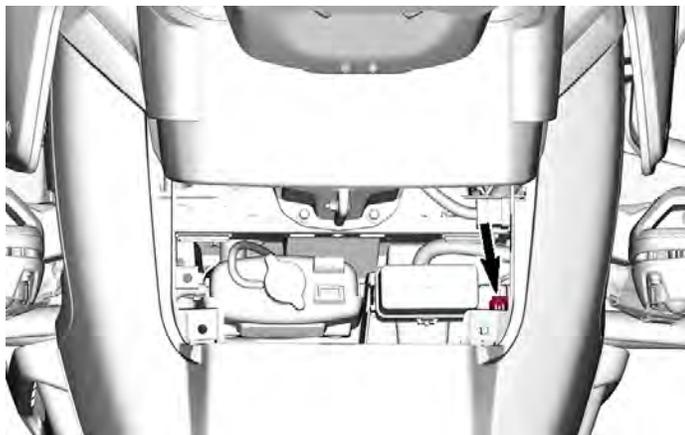
## Connettore OBDII

Nel mercato europeo è obbligatorio un connettore diagnostico con la norma OBDII.

Questo connettore viene utilizzato per identificare il codice di guasto mediante un lettore generico di codici di guasto OBDII.

Il connettore si trova sotto il coperchio di manutenzione anteriore, accanto alla scatola dei fusibili.

Il connettore è ROSSO.

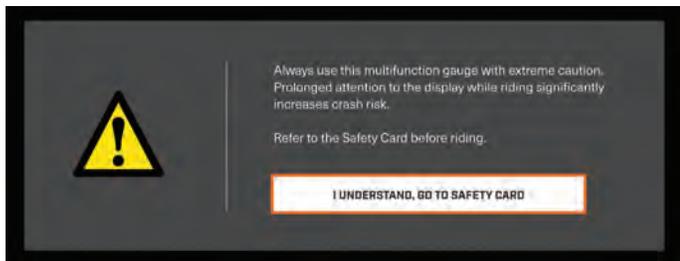


## DISPLAY SCHERMO TATTILE DA 10,25"

### Primo messaggio di sicurezza

Questo primo messaggio di sicurezza viene visualizzato ogni volta che si attiva la chiave di accensione.

Premere la parte bianca del messaggio direttamente sul display schermo tattile o premere il pulsante OK sull'interruttore multifunzione sinistro per visualizzare l'Importante messaggio preliminare di sicurezza.



### Display predefinito



È disponibile anche una modalità notturna per quando si guida di sera o di notte.

### Navigazione nel display digitale

**⚠ AVVERTENZA**

Leggere o manipolare i display digitali può distrarre dalla guida del veicolo, in particolare dall'analisi costante dell'ambiente.

Prestare sempre attenzione alle condizioni stradali e accertarsi che l'ambiente sia libero e privo da ostacoli.

Inoltre, durante la guida, dare solo rapide occhiate ai display digitali per non distogliere l'attenzione dalla strada.

È consigliato fare pratica selezionando alcune funzioni del centro informazioni e intrattenimento prima di mettersi alla guida. In questo modo vi si acquisisce familiarità e le funzioni risulteranno più facili da usare in strada.

Il display è un touch screen, è possibile navigare tra i diversi menu e funzioni mentre il veicolo è fermo.

Il touchscreen si disattiva non appena il veicolo è in movimento.

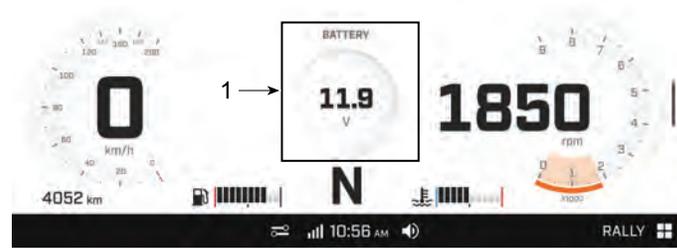
Quando il veicolo è in movimento, è possibile utilizzare solo l'interruttore multifunzione del manubrio sinistro per navigare tra i menu e le funzioni del display.

Premendo il pulsante del **Commutatore applet** sull'interruttore multifunzione del manubrio sinistro è possibile scorrere le app sul display laterale destro, nell'ordine che può essere definito nelle preferenze.

### Display centrale

Nella vista completa degli indicatori, premere a lungo l'area centrale superiore dello schermo per visualizzare uno dei seguenti indicatori centrali. Esercitare ulteriori pressioni prolungate per navigare tra i diversi indicatori centrali:

- Tensione batteria
- Temperatura motore
- Autonomia residua (range)
- Attuale consumo carburante



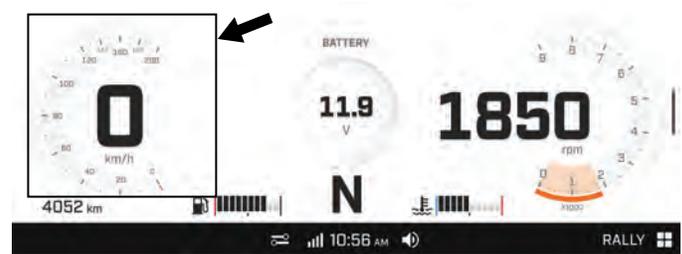
1. Premere a lungo in quest'area

Nella vista completa degli indicatori, premere a lungo l'area centrale inferiore dello schermo per visualizzare le seguenti informazioni. Esercitare ulteriori pressioni prolungate per navigare tra le diverse voci:

- Dist. di viaggio A
- Ore del contaore parziale A
- Dist. di viaggio B
- Ore del contaore parziale B
- Distanza totale (contachilometri)
- Ore totali

La dimensione dei display laterali di sinistra e destra non può essere regolata.

### Display laterale sinistro



### Viste del display

Per passare dalla vista completa degli indicatori alla vista a schermata suddivisa, selezionare il commutatore applet o far scivolare il divisorio dal lato destro del display.

Per tornare alla vista completa degli indicatori, tenere premuto il commutatore applet o riportare il divisorio nella posizione originale.



Nella vista a schermata suddivisa, il display laterale sinistro comprende:

- Indicatore
  - Tachimetro
  - Contachilometri veicolo
  - Contachilometri parziale
- Contagiri



Nella vista a schermata suddivisa, premere a lungo il contachilometri parziale per visualizzare una delle seguenti informazioni. Esercitare ulteriori pressioni prolungate per navigare tra le diverse voci.

- Dist. di viaggio A
- Ore del contaore parziale A
- Dist. di viaggio B
- Ore del contaore parziale B
- Distanza totale (contachilometri)
- Ore totali

### Display laterale destro

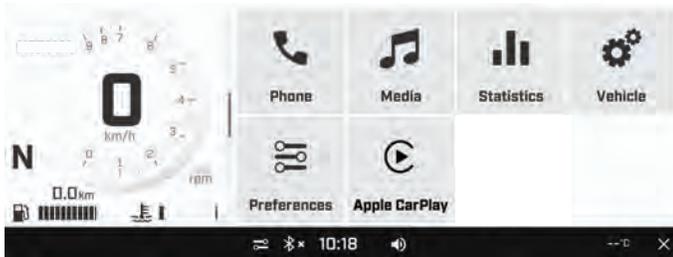
Nella vista a schermata suddivisa, il display laterale destro comprende varie applet; per maggiori informazioni, consultare [Applet Menu, pagina 3-66](#) .

## Menu app

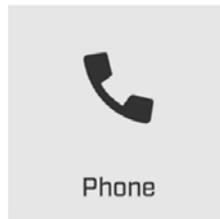
Per accedere al menu delle app, premere l'icona del **Menu delle app** nell'angolo in basso a destra.



Selezionare le icone illustrate per aprire l'app corrispondente.



## Telefono



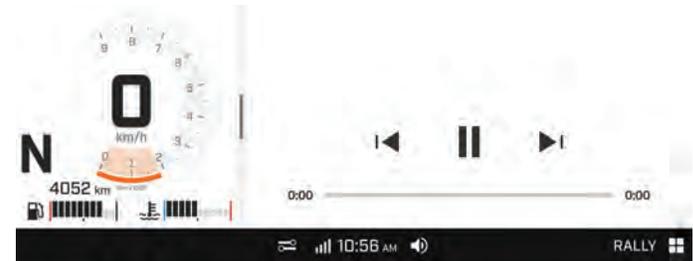
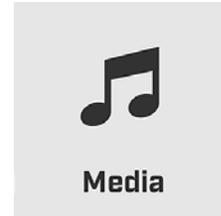
Per accedere al menu del *Telefono*, è necessario abbinare un telefono e un sistema audio del casco. Vedere [Abbinamento dello smartphone tramite Bluetooth](#), pagina 3-73.



L'applet *Telefono* viene usata per accedere a:

- Tastierino
- Elenco contatti del telefono
- Cronologia del telefono

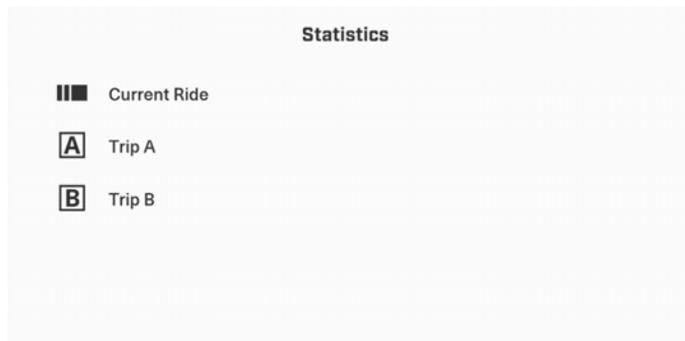
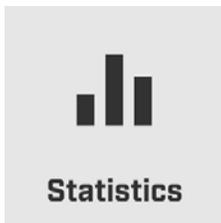
**Media**



L'applet Media viene usata per:

- Controllare la scelta dei brani e il volume nel sistema audio del casco
- Visualizzare informazioni sui brani (se disponibili)

## Statistiche



In memoria sono archiviati 3 gruppi di statistiche.

- Trip A può essere resettato indipendentemente.
- Trip B può essere resettato indipendentemente.
- Le statistiche del giro attuale verranno resettate al riavvio del veicolo.

L'applet *Statistiche* viene usata per accedere a:

- Informazioni sulla distanza di viaggio
- Informazioni sul tempo di viaggio trascorso
- Velocità media
- Consumo medio di carburante.

## Impostazioni veicolo



## Preferenze



L'applet *Impostazioni veicolo* viene usata per:

- Regolazione delle impostazioni della modalità operativa (Guida e Motore)
- Visualizzare lo stato del veicolo:
  - Informazioni sul veicolo
  - Guasti (codici e descrizione)
  - Scheda di sicurezza

L'applet *Preferenze* viene usata per le seguenti funzioni:

- Regolazione della luminosità e l'aspetto del display (Chiaro/Scuro/Auto)
- Associazione dei dispositivi Bluetooth:
  - Telefono
  - Cuffia conducente
  - Cuffia passeggero
- Connessione del veicolo a una rete Wi-Fi
- Accesso al menu *Audio*
  - Configurare l'uscita audio (cuffia per casco conducente e passeggero)
  - Accedere alla configurazione Fade/Balance
  - Controllo volume automatico
- Accesso alle impostazioni *generali*:
  - Regolazione delle unità (Imperiali/Metriche)
  - Impostazione della lingua
  - Impostazione di data e ora
  - Aggiornamento del software via WiFi
  - Informazioni sul fabbricante e sulla conformità normativa del dispositivo
  - Ripristino del display sulle impostazioni di fabbrica

- Definizione delle app da utilizzare con il pulsante Commutatore applet durante la guida
- Definizione delle impostazioni da utilizzare con il pulsante Impostazioni guida durante la guida

### Preferenze rapide

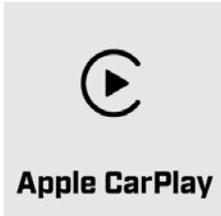
Per accedere al menu *Preferenze rapide*, premere la seguente icona.



Il menu *Preferenze rapide* viene usato per le seguenti funzioni:

- Regolazione dell'aspetto del display (Chiaro/Scuro/Auto)
- Blocco dello schermo (premere e tenere premuto in qualsiasi punto dello schermo per bloccare)
- Aggiunta di un dispositivo Bluetooth
- Visualizzazione dei dispositivi Bluetooth connessi

## Apple Carplay



Per utilizzare Apple CarPlay, è necessario

1. collegare uno smartphone compatibile al display tramite cavo USB.
2. Associare un sistema audio del casco al display tramite Bluetooth. Se uno dei due dispositivi non è collegato correttamente, non è possibile utilizzare Apple CarPlay.

Apple CarPlay è usato per riprodurre musica, effettuare o ricevere chiamate e visualizzare Apple Maps.

Apple CarPlay può eseguire anche molte altre applicazioni supportate.

Per maggiori dettagli sul servizio o sul funzionamento, consultare il sito Apple CarPlay.

- <https://www.apple.com/ios/carplay/>

La porta USB si trova nello scomparto per smartphone. Si consiglia di utilizzare un cavo USB originale non danneggiato.

## Icone e Indicatori - Display touchscreen

<i>Icona</i>	<i>Descrizione</i>
	Menu app
	Volume
	Bluetooth
	Orologio
	Preferenze rapide
	Connessione alla rete smartphone
	Temperatura
	Icona passeggero – questa icona si accende quando è aperto il poggiatesta destro del passeggero

<i>Icona</i>	<i>Descrizione</i>
	<p>Icona VSS</p> <p><b>Accendere:</b> Quando viene attivata una modalità correlata al VSS o quando viene attivato il VSS o in caso di malfunzionamento</p> <p><b>Lampeggia:</b> Se il VSS sta facendo un intervento.</p>
	<p>Indica che è attivata la modalità Rally. Per avere maggiori informazioni circa il sistema di stabilità del veicolo (VSS) consultare <a href="#">Tecnologie di supporto alla guida, pagina 4-8</a></p> <p><b>Pertanto, è necessario guidare con l'opportuna cautela.</b></p>



## Messaggi sul display tattile

Le notifiche di infotainment comprendono messaggi riguardanti i dispositivi connessi

Le notifiche compariranno sempre nell'angolo in alto a destra della schermata.

## Abbinamento dello smartphone tramite Bluetooth

### Sul veicolo

1. Aprire il menu *Applet*.
2. Nel menu *Preferenze*, scegliere **Bluetooth**.



3. Espandere **Telefono**.
4. Selezionare **Aggiungi dispositivo**.

È possibile associare fino a due smartphone al veicolo. Tuttavia, solo uno si conatterà in qualsiasi dato momento.

### Sul telefono

1. Attivare la funzione Bluetooth™ del telefono. Una volta che il display individua il telefono, il nome del display (**BRP\_[ultime 4 cifre del vin del veicolo]**) verrà visualizzato sulla schermata del telefono.

Fare riferimento alla guida dell'utente del proprio smartphone per la procedura dettagliata.

2. Sul display del veicolo, selezionare il nome del telefono.
3. Sullo schermo del telefono e sullo schermo dell'indicatore del veicolo comparirà un numero di conferma. Verificare che i numeri corrispondano.
4. Sul telefono, toccare **Associa**.
5. Abilitare la **Sincronizzazione di contatti e preferiti** sul telefono per utilizzare **Recenti** e **Contatti** sull'app del telefono. Comparirà una notifica a conferma dell'avvenuta associazione.

---

## Abbinamento di un casco tramite Bluetooth

### Sul veicolo

1. Aprire il menu *Applet*.
2. Nel menu *Preferenze*, scegliere **Bluetooth**.



3. Espandere la **Cuffia conducente** o **Cuffia passeggero**.
4. Selezionare **Aggiungi dispositivo**.

Mettere il sistema audio delle cuffie in modalità di accoppiamento. La procedura varia a seconda del modello di cuffie, quindi, se necessario, consultare il manuale d'uso delle cuffie.

Sul display del veicolo, selezionare il nome della cuffia del casco.

Seguire le istruzioni a video.

## MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO

### Modalità di guida

Vi sono quattro modalità di guida predefinite:

- Normale
- Sport
- All-road (Tutte le strade)
- Rally
- Custom (Personalizzata) (Solo modelli Redrock).

Queste modalità interagiscono in quattro unità di controllo per modificare il comportamento della sospensione, del servosterzo, del motore e del sistema di stabilità con mostrato nella tabella sottostante.

Unità di controllo				
Modalità di guida	Modalità sospensioni Smart-Shox (Solo modello Redrock)	Modalità servosterzo (DPS)	Modalità del motore	Modalità sistema di stabilità del veicolo
Normale	Comfort	Max	Eco	Normale
Sport	Sport+	Medio	Normale	Normale
All-road (Tutte le strade)	Comfort	Min	Eco	Normale
Rally	Sport	Min	Normale	Rally
Custom (Personalizzata) (Solo modelli Redrock)	Secondo le preferenze dell'utente	Secondo le preferenze dell'utente	Secondo le preferenze dell'utente	Secondo le preferenze dell'utente

Quando si seleziona una modalità, viene visualizzato un messaggio sul display in basso.

Allo stesso tempo una o più icone si accenderanno per confermare la scelta fatta.

## Modalità sospensioni Smart-Shox

La sospensione Smart-Shox è un sistema di smorzamento in compressione e in estensione a controllo elettronico, integrato in ciascun ammortizzatore.

È possibile scegliere fra tre modalità di smorzamento.

Le seguenti modalità Smart-Shox sono preimpostate nel veicolo.

Modalità Smart-Shox	
COMFORT	Questa modalità offre il massimo comfort. Le sospensioni si muovono liberamente controllando allo stesso tempo i movimenti del corpo per evitare di arrivare al fine corsa.
SPORT	Questa modalità accentua la maneggevolezza. Le sospensioni minimizzano i movimenti del corpo in curva, in accelerazione e in frenata.
SPORT+	Questa modalità è orientata alle prestazioni.

## Modalità smorzamento servosterzo

Il sistema di sterzo assistito trimodale (DPS) offre una facile assistenza allo sterzo per il conducente.

Il livello di assistenza si adatta automaticamente a seconda della velocità del veicolo e delle necessità del conducente, per fornire la potenza di sterzata massima alle basse velocità dove la domanda è di solito maggiore. Con l'aumentare della velocità, l'assistenza viene ridotta progressivamente per mantenere la massima sensazione di sterzata e precisione per il conducente.

È possibile scegliere fra tre modelli di assistenza: Minimum, Medium e Maximum (Minimo, medio e massimo).

Ogni modalità continua ad adattarsi alla velocità del veicolo e ai comandi del conducente e non richiede variazioni durante la guida.

Queste modalità vengono utilizzate per impostare il livello di assistenza in base alle preferenze dei conducenti.

Le modalità di DPS seguenti sono prestabilite nel veicolo.

DPS MODE (Modalità DPS)	
DPS MAX.	Servosterzo massimo
DPS MED.	Servosterzo medio
DPS MIN.	Servosterzo minimo

### Modalità del motore

#### Modalità ECO

Quando si seleziona la modalità di risparmio del carburante (ECO), l'accelerazione viene limitata quando si parte da fermi e quando si guida a bassa velocità in determinate condizioni.

Una freccia comparirà nel display digitale per indicare il regime motore ottimizzato del cambio alla marcia superiore.

#### Modalità Standard

In modalità standard, il motore funziona con le impostazioni di serie per le prestazioni del motore e altri parametri in ogni condizione.

### Modalità sistema di stabilità del veicolo

Due modalità sono disponibili in funzione di quale modalità di Guida viene selezionata: NORMALE o RALLY.

#### NORMALE

- In questa modalità, il sistema di stabilità del veicolo aiuta a mantenere il controllo della direzione e ridurre il rischio di ribaltamento in alcune situazioni.

#### RALLY

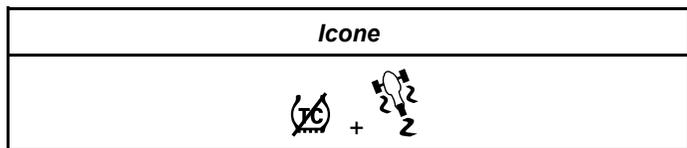
- La modalità RALLY è stata progettata per migliorare l'esperienza di guida su strada sterrata e strade non asfaltate. Gli interventi del VSS sono adattati ai fondi stradali sconnessi.
- Questa modalità deve essere utilizzata solo quando si guida su strade non asfaltate. Quando la modalità è attivata, il conducente deve stare ancora più attento rispetto alla guida normale del veicolo.
- Questa modalità può essere attivata solo quando il conducente è da solo sul veicolo (nessun passeggero) e se non è attivo nessun errore del VSS.

#### AVVERTENZA

Prima di utilizzare la modalità RALLY, si consiglia di prendere familiarità non solo con il funzionamento di base del veicolo, ma anche con il controllo del veicolo con il sistema VSS. Durante l'uso della modalità RALLY, rimanere sempre coscienti dell'ambiente circostante e del controllo del veicolo.

---

Allo stesso tempo, le seguenti icone si accenderanno per confermare la scelta fatta.



## PROCEDURE DI BASE

### AVVIO E ARRESTO DEL MOTORE

#### Avvio del motore

**AVVERTENZA**

I gas di scarico contengono monossido di carbonio velenoso e possono accumularsi velocemente in zone chiuse o scarsamente ventilate. Se inalati, possono provocare lesioni gravi o morte.

Avviare il motore solo in un'area aperta e ben ventilata. Vedere la sezione [2 Precauzioni generali, pagina 2-2](#).

1. Tenere premuto il pedale del freno.

Il veicolo può essere avviato con qualsiasi marcia innestata con il pedale del freno premuto. All'avvio del motore, il cambio innesta automaticamente la folle.

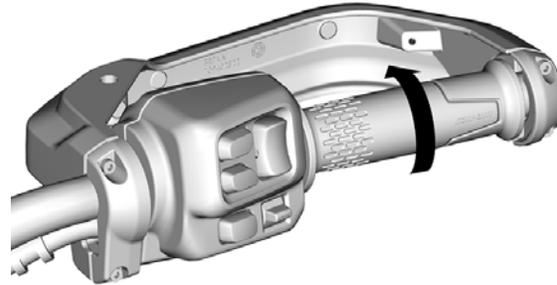
2. Girare la chiave di accensione su ON.

**AVVISO**

Non accelerare all'avvio del sistema elettrico.

3. Girare delicatamente la manetta dell'acceleratore verso l'alto (sollevare il polso) per attivare il sistema di avviamento.
  - Quindi rilasciare la manetta dell'acceleratore.
  - Il motore può essere avviato nei successivi 30 secondi senza ripetere questo movimento.

- Ogni volta in cui il motore viene arrestato, è necessario eseguire questo movimento per riavviarlo.



4. Premere l'interruttore di avvio del motore fino all'accensione del motore. Non premere il pulsante di avvio per più di 15 secondi. Se non si avvia, rilasciare il pulsante e attendere 30 prima di riprovare per consentire al motorino di avviamento di raffreddarsi.

**AVVISO**

Non accelerare all'avvio.



1. Posizione di avviamento del motore

5. Verificare sul display schermo tattile la segnalazione di eventuali problemi e controllare che la spia dell'olio si spenga.
6. Rilasciare il freno di stazionamento. Verificare che la spia del freno nel display schermo tattile sia spento.

### Arresto del motore

1. Spostare l'interruttore di arresto motore in posizione OFF.
2. Azionare il freno di stazionamento. La spia del freno si accenderà.

3. Girare la chiave su OFF.

 **NOTA**

Se il freno di stazionamento non è azionato mentre la chiave è in posizione OFF, la spia del freno di stazionamento lampeggia e viene attivato un segnale acustico.

4. Prima di scendere dal veicolo, verificare che il freno di stazionamento sia attivato. Spostare il veicolo in avanti e indietro.

 **AVVERTENZA**

Azionare sempre il freno di stazionamento. Se il freno di stazionamento non è azionato, il veicolo potrebbe spostarsi, indipendentemente dalla marcia inserita. Quando il veicolo viene arrestato, la frizione è sempre disattivata, in modo che la trasmissione non mantiene il veicolo in posizione.

## Spinta del veicolo

Prima di spingere il veicolo, assicurarsi che la chiave di accensione sia in posizione ON.

### **⚠ ATTENZIONE**

Evitare di spingere il veicolo in discesa. Nel caso in cui sia necessario, rimanere sempre nel raggio di portata del pedale del freno qualora il veicolo inizia a ruotare.

Per spostare il veicolo per brevi distanze senza accendere il motore:

1. Stando seduti sul veicolo, tenere premuto il pedale del freno.
2. Disinserire il freno di stazionamento.
3. Scendere dal lato destro del veicolo, mantenendo il piede sul pedale del freno.
4. Spingere il veicolo, utilizzando il freno se necessario.

### **⚠ ATTENZIONE**

Spingere il veicolo solo dal lato destro, in modo da poter raggiungere il pedale del freno. Mantenere la distanza dal tubo di scarico caldo.

Quando si spinge il veicolo all'indietro, prestare attenzione affinché la ruota anteriore non passi sopra i piedi.

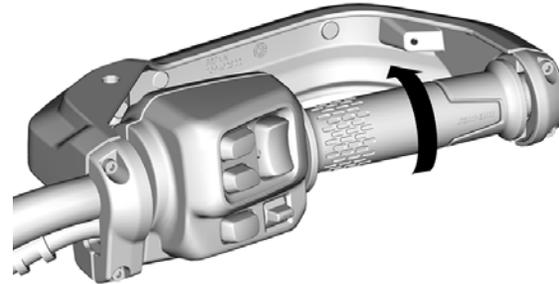
5. Risalire sul veicolo e parcheggiare come indicato sopra.

## Guida in retromarcia

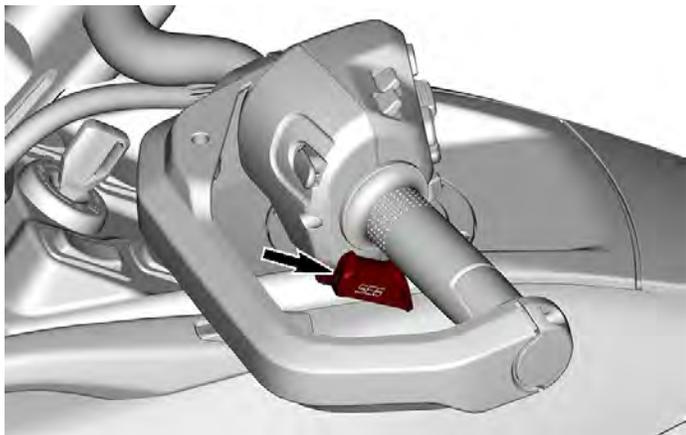
Per il funzionamento sicuro in retromarcia, consultare il contenuto [Retromarcia, pagina 4-5](#) in [Quali sono le differenze rispetto agli altri veicoli, pagina 4-3](#).

## Innesto della retromarcia

1. Con il motore avviato, il veicolo fermo e il freno premuto, passare a folle.
2. Ruotare delicatamente la maniglia dell'acceleratore in avanti (sollevando il polso) e mantenere questa posizione.



3. Tirare ancora verso di sé il selettore delle marce per innestare la retromarcia.



L'icona **R** apparirà sul display per confermare l'attivazione della retromarcia.

4. Una volta confermato, premere leggermente l'acceleratore per andare indietro con cautela.

### Guida in retromarcia

Innanzitutto, leggere e comprendere il contenuto [Retromarcia, pagina 4-5](#) in [Quali sono le differenze rispetto agli altri veicoli, pagina 4-3](#).

Assicurarsi sempre che l'area posteriore immediatamente circostante il veicolo sia libera per accertarsi che nessuno si trovi dietro al veicolo prima di procedere lentamente in retromarcia.

Sui modelli dotati di una telecamera posteriore, guidare in retromarcia controllando solo l'immagine della telecamera dal display potrebbe causare un incidente.

Prestare attenzione ai punti ciechi.

Si consiglia inoltre di ridurre il volume della musica prima di procedere in retromarcia.

Una volta stabilito che è possibile guidare senza problemi in retromarcia, procedere lentamente ed evitare brusche sterzate.

### Disinnesto della retromarcia

Per disinnestare la retromarcia, arrestare il veicolo e spingere velocemente il selettore per innestare le marce alte per passare in folle e più a lungo per innestare la prima.



NOTA

Per passare dalla retromarcia alla Prima marcia, premere il freno e spingere la leva del cambio in alto.

### Rodaggio

È richiesto un periodo di rodaggio di 1.000 km (600 mi) per il veicolo.

Durante i primi 300 km (200 mi)), evitare le frenate brusche.

## AVVERTENZA

I freni e gli pneumatici nuovi non funzionano alla massima efficacia fino al completamento del rodaggio. Le frenate, l'aderenza in curva e il VSS potrebbero non essere ottimali, quindi prestare la massima attenzione. Per rodare i freni e gli pneumatici, è necessario percorrere almeno 300 km (200 mi) con frequenti frenate e sterzate. In caso di frenate e sterzate meno frequenti, la distanza sarà maggiore.

## Rifornimento

### Requisiti carburante

#### AVVISO

Utilizzare sempre benzina fresca. La benzina si ossida, determinando la perdita di numero di ottano, composti volatili, e la produzione di depositi di gomma e vernici che possono danneggiare il sistema di alimentazione.

3

Durante i primi 1.000 km (600 mi):

- Evitare accelerazioni massime.
- Evitare l'utilizzo prolungato con un numero di giri/min costante.
- Se le ventole di raffreddamento sono costantemente in funzione in caso di traffico, spegnere il motore e lasciarlo raffreddare oppure accelerare per consentire all'aria di raffreddare il motore.

Una volta trascorso il periodo di rodaggio, il veicolo deve essere ispezionato conformemente a quanto indicato nella sezione [Programma di manutenzione](#).

Le miscele di carburante a base di alcool variano a seconda del Paese e dell'area geografica. Questo veicolo è stato progettato per un funzionamento basato sull'utilizzo dei carburanti consigliati. In ogni caso, occorre tenere presente quanto segue:

- L'utilizzo di carburante contenente alcool in percentuale maggiore di quella specificata dalle normative governative non è consigliato e può causare i problemi elencati di seguito ai componenti del sistema di alimentazione:
  - Problemi di accensione e guida.
  - Deterioramento delle parti in gomma o plastica.
  - Corrosione delle parti metalliche.
  - Danni alle parti interne del motore.
- Ispezionare frequentemente per determinare la presenza di perdite di carburante o altre anomalie nel sistema di alimentazione qualora si ritenga che la presenza di alcool nella benzina ecceda le normative in vigore.
- La miscela alcool-benzina attira e trattiene l'umidità; questo potrebbe determinare la separazione di fase del carburante e causare problemi di prestazioni o danni al motore.

### Carburante raccomandato

Utilizzare benzina senza piombo super con numero di ottani 91 AKI (RON+MON)/2 oppure numero di ottani 95 RON.

#### AVVISO

Non provare mai altri tipi di carburante. L'utilizzo di carburante non adatto può comportare danni al motore o al sistema di alimentazione.

#### AVVISO

NON usare il carburante delle pompe etichettate E85.

L'utilizzo di carburante E15 è vietato dalla normativa U.S. EPA Regulations.

### Procedura per il rifornimento di carburante

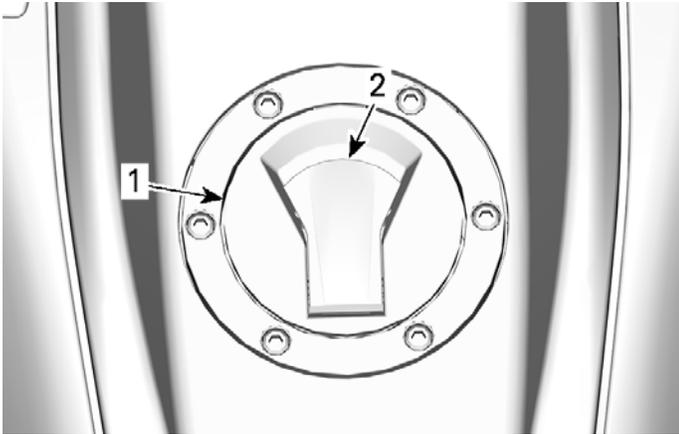
#### AVVERTENZA

La benzina è estremamente infiammabile e altamente esplosiva. Attenersi alla procedura per il rifornimento di carburante per ridurre il rischio di incendio o esplosioni. Vedere la sezione [2 Precauzioni generali, pagina 2-2](#).

Per rifornire il veicolo:

1. Parcheggiare il veicolo all'aperto in una zona ben ventilata lontana da fiamme, scintille, sigarette e altre forme di accensione.
2. Spegnerne il motore.

3. Sollevare la copertura della chiave del tappo del serbatoio.



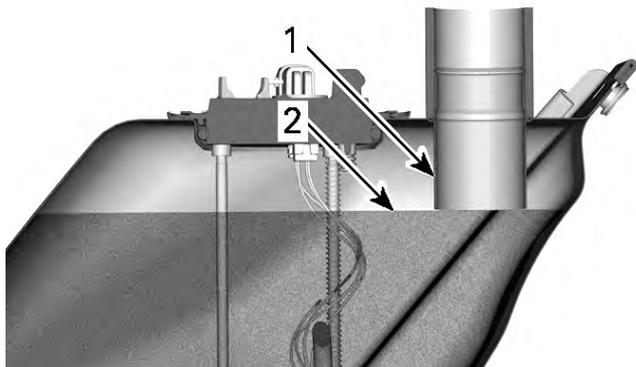
1. Tappo del serbatoio  
2. Copertura della chiave del tappo del serbatoio

4. Inserire la chiave nel tappo del serbatoio e ruotare 1/4 di giro in senso orario per sbloccare il tappo e rimuoverlo.



1. Incavo per la chiave del tappo del serbatoio

5. Riempire il serbatoio fino a quando il livello del carburante raggiunge il tubo di riempimento.



1. Tubo di riempimento  
2. Livello carburante

 **NOTA**

Non provare a riempire eccessivamente il serbatoio del carburante. Lasciare spazio per consentire al carburante di espandersi a seguito delle variazioni di temperatura.

6. Rimuovere le eventuali perdite di carburante. In caso di contatto con la cute, risciacquare con acqua e sapone e lavare gli abiti.
7. Per chiudere il tappo del carburante, spingere il tappo in posizione mantenendo la chiave nel blocco. Girare la chiave

in senso antiorario fino alla posizione di partenza per bloccare il tappo carburante. Estrarre la chiave e chiudere la copertura del blocco.

 **NOTA**

Il tappo del carburante non si chiude correttamente senza la chiave nel blocco. Non è possibile estrarre la chiave dal tappo del carburante a meno che questo non sia bloccato.

 **AVVERTENZA**

Verificare sempre che il tappo del carburante sia ben chiuso dopo aver fatto rifornimento e prima di utilizzare il veicolo.

## Regolazione delle sospensioni

### Sospensione anteriore

#### Modelli STD e XT

La sospensione anteriore non è regolabile su questi modelli.

#### Modelli Redrock

Questi modelli utilizzavano un sistema di smorzamento in compressione ed estensione a controllo elettronico (sospensioni Smart-Shock).

Fare riferimento a [Regolazione modalità sospensioni Smart-Shox, pagina 3-87](#) per la procedura per regolare questa sospensione.

## Regolazione modalità sospensioni Smart-Shox

1. Toccare l'icona della **Modalità applet** nell'angolo in basso a destra dello schermo.



2. Selezionare **Impostazioni modalità di guida**.
3. Andare alla modalità di sospensione desiderata.

## Sospensione posteriore

### Modelli STD

La sospensione pneumatica posteriore è pressurizzata tenendo conto di un utilizzo normale. Se il carico del veicolo cambia (aggiunta del passeggero, carico, ecc.), oppure se si desidera un'impostazione più dura o più morbida, la pressione della sospensione posteriore può essere regolata in base alle proprie esigenze.

La pressione della sospensione è regolabile tramite il sistema pneumatico. Usare un compressore (come quelli presenti ai distributori) e un manometro.

Per ammorbidire la sospensione, ridurre la pressione dell'aria, per indurirla, aumentare la pressione dell'aria.

Fare sempre riferimento all'etichetta *Pressione delle sospensioni posteriori* situata sotto il sedile del conducente per determinare la pressione corretta richiesta con il carico del veicolo.

### NOTA:

Le pressioni indicate sull'etichetta sono solo una linea guida. È possibile regolare la pressione in base alle preferenze di guida purché non si superi la pressione massima consentita

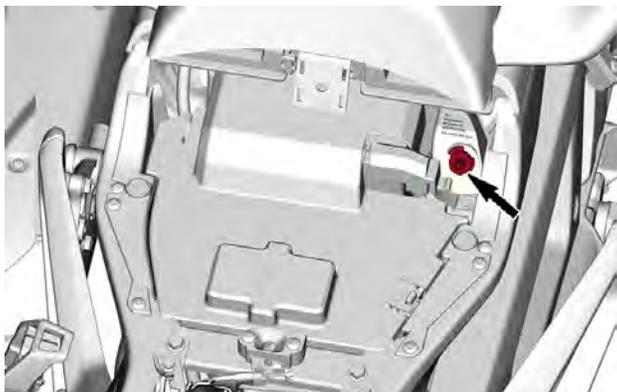
### AVVISO

Non eccedere la pressione massima consentita. Questo potrebbe danneggiare la sospensione pneumatica.

### NOTA

Quando si regola la pressione, non stare sopra al veicolo e non tenere il carico nei vani.

La sospensione pneumatica è collegata direttamente a un tubo per l'aria con una valvola Schrader sotto al sedile del conducente.



 **NOTA**

Normalmente, il rilascio della pressione dal compressore è udibile quando il motore è acceso. Questo indica che la sospensione si sta autoregolando.

Per cambiare la pressione dell'aria, procedere come se si stesse controllando la pressione degli pneumatici.

Una volta terminato, assicurarsi di reinstallare il tappo della valvola.

### **Modelli XT e Redrock**

La sospensione posteriore è calibrata per un utilizzo normale e si regolerà automaticamente, tramite un compressore integrato; durante la guida per mantenere questa impostazione quando le condizioni della strada o il carico del veicolo cambiano (passeggero, carico, ecc.).

### QUALI SONO LE DIFFERENZE RISPETTO AGLI ALTRI VEICOLI. .... 4-3

per stabilità. ....	4-3
Risposta alle condizioni stradali. ....	4-3
Pedale del freno. ....	4-3
Freno di stazionamento. ....	4-4
Guida. ....	4-4
Larghezza. ....	4-4
Punti ciechi del veicolo. ....	4-5
Retromarcia. ....	4-5
Telecamera posteriore (se in dotazione). ....	4-6
Patente di guida e legislazione locale. ....	4-7

### TECNOLOGIE DI SUPPORTO ALLA GUIDA ..... 4-8

Sistema di stabilità del veicolo (VSS). ....	4-8
Hill Hold Control (HHC). ....	4-10
Servosterzo dinamico (DPS). ....	4-10

### PERCEZIONE DEI RISCHI SULLA STRADA ..... 4-11

Tipo di veicolo. ....	4-11
Capacità e giudizio del conducente. ....	4-11
Condizioni del conducente. ....	4-12
Condizioni del veicolo. ....	4-12
Condizioni stradali e meteorologiche. ....	4-13

### ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO ..... 4-14

Caschi. ....	4-15
--------------	------

Altre attrezzature di protezione. ....	4-15
--	------

### CAPACITÀ DI GUIDA RICHIESTE ED ESERCITAZIONE NELLE MANOVRE ..... 4-18

Scelta di una zona dove esercitarsi. ....	4-18
Preparazione alla guida. ....	4-19
Posizione di guida. ....	4-19
Esercitarsi nelle manovre. ....	4-20
Sviluppo di capacità di guida avanzate. ....	4-30

### STRATEGIE SU STRADA ..... 4-31

Pianificazione del viaggio. ....	4-31
Guida prudente. ....	4-31
Rendersi visibili. ....	4-33
Posizione in corsia. ....	4-34
Situazioni comuni di guida. ....	4-36
Condizioni della strada e rischi. ....	4-38
Emergenze in strada. ....	4-40
Anomalie agli pneumatici. ....	4-41

### TRASPORTO DI UN PASSEGGERO, DI CARICHI E TRAINO DI UN RIMORCHIO ..... 4-42

Limiti di peso. ....	4-42
Guida con peso supplementare. ....	4-43
Trasporto di un passeggero. ....	4-43
Trasporto del carico. ....	4-45
Dove attaccare il carico. ....	4-46

## **4** ISTRUZIONI PER L'UTILIZZO SICURO - INDICE

---

Traino di un carrello . . . . . 4-47

### **AUTOVALUTAZIONE DELLE CONOSCENZE . . . . . 4-51**

Quiz . . . . . 4-51

Risposte . . . . . 4-54

### **INFORMAZIONI DI SICUREZZA SUL VEICOLO . . . . . 4-56**

Importante messaggio preliminare di sicurezza . . . . . 4-57

Cartellino di sicurezza . . . . . 4-59

Etichette di sicurezza . . . . . 4-60

Cartellino di conformità alla sicurezza . . . . . 4-65

### **SEGNALAZIONE DI DIFETTI DI SICUREZZA . . . . . 4-67**

## QUALI SONO LE DIFFERENZE RISPETTO AGLI ALTRI VEICOLI

In questa sezione vengono illustrate alcune delle funzionalità e caratteristiche operative distintive del veicolo.

### per stabilità

La configurazione a “Y” di questo veicolo a 3 ruote offre una maggiore stabilità alle basse velocità rispetto a una motocicletta.

Tuttavia, la stabilità è inferiore rispetto a quella di un veicolo a quattro ruote, ad esempio un'automobile. Le tecnologie di supporto alla guida, come il sistema di stabilità del veicolo (VSS) elettronico, aiutano a mantenere la stabilità durante le manovre ma è comunque possibile perdere il controllo, inclinare o ribaltare il veicolo a causa di manovre estreme (ad esempio brusche curve), sovraccarico del veicolo o urto con superfici non piane oppure oggetti. Il conducente o il passeggero potrebbe anche cadere a causa di brusche curve, accelerazioni, frenate o impatti.

### Risposta alle condizioni stradali

Il comportamento su strada di questo veicolo può essere diverso da quello di altri veicoli. Seguire le seguenti raccomandazioni.

- Non mettersi alla guida su ghiaccio, neve o fuori pista.
- Evitare pozze o rivoli d'acqua. Il veicolo tende a planare sull'acqua più facilmente rispetto a un'auto. Qualora fosse necessario guidare in caso di pioggia, rallentare.
- Rallentare su strade ricoperte di ghiaia, sporco e sabbia.
- Guidare a temperature inferiori a 6°C (43°F) comporterà una minore aderenza.

Per istruzioni dettagliate, consultare *Strategie su strada*.

### Pedale del freno

Un pedale arresta tutte le tre ruote. Non sono disponibili freni azionati a mano e non è possibile arrestare separatamente le ruote anteriori o quella posteriore.

Questo veicolo è in grado di frenare e sterzare contemporaneamente molto meglio di una motocicletta e di arrestarsi molto velocemente. Si deve essere coscienti dei veicoli che seguono, in quanto potrebbero non essere in grado di fermarsi o reagire altrettanto rapidamente.

---

## Sistema frenante anti bloccaggio (ABS)

Il veicolo è equipaggiato con un sistema frenante anti bloccaggio (ABS) come parte del sistema di stabilità del veicolo (VSS).

Questo sistema aiuta a mantenere il controllo dello sterzo durante una frenata di emergenza impedendo ai freni di bloccarsi.

## Freno di stazionamento

Il freno di stazionamento arresta solo la ruota posteriore a livelli meccanico e la blocca in posizione quando attivato. Non è controllato da tecnologie di supporto alla guida (ad es., il sistema frenante antibloccaggio (ABS) e il sistema sistema ripartitore elettronico di frenata (EBD)).

## Guida

### Sterzo diretto

Per imboccare una curva, sterzare sempre il manubrio in direzione della curva.

Motociclisti – Non controsterzare come si farebbe con una motocicletta. Diversamente da una motocicletta, questo veicolo a 3 ruote non può inclinarsi in curva. Si deve imparare nuovamente a curvare. Fare pratica sulle curve a diverse velocità fino ad acquisire una sufficiente esperienza.

## Forze laterali nelle curve

Diversamente da una motocicletta, questo veicolo non può inclinarsi in curva. Pertanto verranno percepite forze laterali che spingono all'esterno della curva.

Per mantenere l'equilibrio, il conducente e il passeggero devono tenersi con entrambe le mani e tenere i piedi ben piantati sui poggiatesta.

Nelle curve strette può essere utile sporgersi in avanti col torace verso l'interno della curva.

## Larghezza

Poiché il veicolo è più largo di una normale motocicletta:

- Tenere sempre le ruote anteriori nella propria corsia. Essere particolarmente coscienti della posizione delle ruote anteriori quando si entra in curva o durante un sorpasso.
- Non guidare a metà tra due corsie e non condividere la stessa corsia con altri utenti (guida sulla linea tra due corsie). Procedere sempre in fila indiana, anche con le motociclette.
- Essere sempre preparati a eseguire brusche deviazioni per evitare gli ostacoli.



NOTA

Aggirare un ostacolo con le ruote anteriori non garantisce che si riesca a evitarlo anche con la ruota posteriore.

## Punti ciechi del veicolo

Un punto cieco è un'area al di fuori del campo visivo del conducente che non può essere vista nello specchietto retrovisore o, nella videocamera posteriore (se in dotazione).

In generale, più alto e lungo è il veicolo, maggiori sono gli angoli ciechi.

Per questo motivo è importante familiarizzare con gli angoli ciechi del veicolo, soprattutto se si tratta di un veicolo nuovo.

Ci sono punti ciechi intorno a tutto il veicolo. Ci sono punti ciechi dietro e ai lati del veicolo.

Prestare attenzione alle persone intorno al veicolo, ad altri veicoli o agli oggetti nelle vicinanze quando si guida il veicolo in retromarcia.

Prestare attenzione ai punti ciechi del veicolo quando si scende dalla piattaforma, dal rimorchio o dal pianale.

### IMPORTANTE

Anche se un veicolo è dotato di specchietti retrovisori o una videocamera posteriore, rimarranno sempre punti ciechi tutt'intorno al veicolo.

## Retromarcia

Quando la posizione di retromarcia viene selezionata, l'icona di retromarcia  appare sul display del cambio selezionato.

Questo veicolo può arretrare in retromarcia come un'automobile. Tuttavia, esistono alcune differenze fondamentali:

- Se necessario, far scendere il passeggero se limita la visibilità.
- Ricordarsi che la parte anteriore è più ampia rispetto a quella posteriore. Non procedere in retromarcia a una distanza limitata dagli oggetti poiché si potrebbe urtarli con gli pneumatici anteriori.
- Mantenere bassa la velocità e non procedere a retromarcia per lunghe distanze.
- Quando possibile, parcheggiare in modo da non dover procedere in retromarcia per uscire dallo spazio di parcheggio.

### ATTENZIONE

Tenere sempre entrambi i piedi sui poggiatesta durante la guida in retromarcia. Non posizionare mai i piedi a terra durante lo spostamento all'indietro.

## Telecamera posteriore (se in dotazione)

Il veicolo è dotato di una telecamera posteriore posizionata sotto il vano portaoggetti superiore.



La telecamera è attiva automaticamente quando il motore è in funzione e si seleziona RETROMARCIA.

La telecamera posteriore si disattiverà non appena si seleziona Folle o la 1ª marcia.

La telecamera posteriore utilizza un obiettivo grandangolare, le distanze e gli oggetti mostrati sul display sono diversi dalle dimensioni reali.

La visibilità della telecamera posteriore è limitata, assicurarsi sempre che l'area circostante il veicolo sia libera prima di procedere lentamente in retromarcia.

Si consiglia inoltre di ridurre il volume della musica prima di procedere in retromarcia.

Quando si seleziona la retromarcia, sullo schermo vengono visualizzate delle linee guida fisse che servono durante la manovra.

Prestare attenzione durante la retromarcia. Gli oggetti nella zona rossa sono più vicini al veicolo, mentre quelli nella zona verde sono più lontani. Gli oggetti si avvicinano al veicolo quando passano dalla zona verde a quella gialla o rossa.

Le linee laterali indicano la larghezza del veicolo.

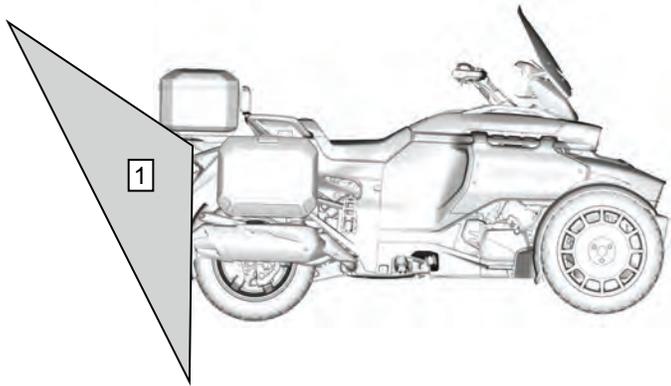


Guidare in retromarcia controllando solo l'immagine della telecamera posteriore dal display potrebbe causare un incidente.

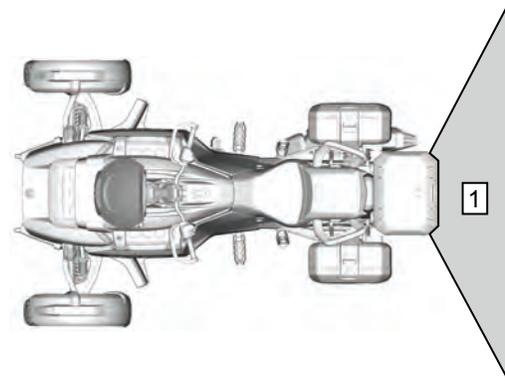
In caso di dubbi, chiedere a qualcuno di fornire aiuto durante la manovra.

## Aree di visibilità della telecamera posteriore

Le seguenti immagini illustrano le aree di visibilità approssimative della telecamera posteriore.



1. Campo di visione approssimativo della telecamera posteriore



1. Campo di visione approssimativo della telecamera posteriore

## Patente di guida e legislazione locale

I requisiti della patente per guidare questo veicolo variano a seconda delle località. A seconda delle leggi locali, può essere necessaria una patente per autovetture, una patente per motocicli o un'autorizzazione speciale per veicoli a 3 ruote.

Prima di utilizzare il veicolo su strade pubbliche, verificare con le autorità locali se la licenza in proprio possesso è adatta.

## TECNOLOGIE DI SUPPORTO ALLA GUIDA

### Sistema di stabilità del veicolo (VSS)

Il veicolo è dotato di un Sistema di Stabilità del Veicolo (VSS)

Questo sistema aiuta a mantenere il controllo della direzione e ridurre il rischio di ribaltamento in alcune situazioni.

Il VSS è composto da:

- Un **Sistema Frenante Antibloccaggio (ABS)** che aiuta a mantenere il controllo dello sterzo durante una frenata di emergenza impedendo ai freni di bloccarsi.
- Un sistema di **Distribuzione elettronica della forza frenante (EBD)** che regola automaticamente la distribuzione della forza frenante fra tutte e tre le ruote. Insieme al sistema ABS, il sistema EBD aiuta a mantenere il controllo direzionale e a sfruttare la forza frenante in base alla trazione disponibile.
- Un **sistema di controllo della trazione (TCS)** che aiuta a limitare lo slittamento della ruota posteriore in accelerazione. In decelerazione il TCS serve a prevenire il bloccaggio del posteriore.
- Il sistema consente un maggiore slittamento delle ruote posteriori quando è selezionata la modalità Rally.
- Un **sistema di controllo della stabilità (SCS)** sviluppato per limitare la potenza sullo pneumatico posteriore e per frenare le singole ruote, riducendo il rischio di perdita di controllo del veicolo o di ribaltamento.

NOTA:

La spia del VSS  nell'indicatore lampeggerà quando il VSS viene attivato.

### Limitazioni

Il sistema VSS non è in grado di aiutare a mantenere il controllo in tutte le situazioni.

### Superfici a bassa aderenza

L'aderenza degli pneumatici sulla superficie stradale limita la frenata massima. Anche con un sistema ABS ed EBD, su superfici con scarsa trazione, la distanza di sicurezza dovrà essere maggiore nel caso in cui non si mantenga la pressione pneumatici raccomandata o il battistrada sia usurato.

Se gli pneumatici perdono trazione sulla superficie stradale, si potrebbe perdere il controllo del veicolo, anche con il sistema VSS.

Se la superficie stradale asfaltata è ricoperta di ghiaccio, neve o poltiglia, la trazione non è sufficiente a mantenere il controllo del veicolo, anche con il sistema VSS. Non mettersi alla guida su strade ricoperte di ghiaccio, neve o poltiglia.



NOTA

La presa degli pneumatici del veicolo inizia a diminuire al di sotto di 6°C (43°F).

Al pari di altri veicoli da strada, il veicolo potrebbe planare sull'acqua (perdita di trazione su uno strato di acqua). Se si guida a velocità elevate su uno strato di acqua, ad esempio grandi pozzanghere o corsi d'acqua sulla strada, il veicolo potrebbe perdere trazione e iniziare a ruotare e il sistema VSS non è in grado di mantenerne il controllo. Evitare pozzanghere di grandi dimensioni o corsi d'acqua e rallentare o accostare in caso di acquazzone. Se è necessario passare attraverso l'acqua, rallentare il più possibile.

La modalità NORMALE deve essere utilizzata in tutte le condizioni di guida su tutte le superfici.

Fare attenzione e ridurre la velocità quando si utilizza il veicolo su strade non asfaltate o su fondo bagnato.

La modalità RALLY deve essere selezionata solo quando si desidera un minore intervento del VSS per aumentare lo slittamento dello pneumatico posteriore su fango, sabbia, ghiaia ecc.

Quando si guida su superfici scivolose, si deve essere consapevoli che i sistemi del veicolo non sono in grado di compensare tutte le situazioni di guida pericolose. USARE IL BUON SENSO.

## Pneumatici

Il sistema VSS sul veicolo è stato calibrato per le massime prestazioni con un pneumatico di dimensioni, materiale e battistrada specifici. La sostituzione con pneumatici non approvati da BRP potrebbe rendere meno efficace il sistema VSS.

Utilizzare solo pneumatici raccomandati BRP, che possono essere ordinati solo da un concessionario autorizzato Can-Am On-Road.

Per il mantenimento della trazione, soprattutto sulle superfici sconnesse o bagnate, è essenziale una corretta pressione degli pneumatici e una adeguata condizione del battistrada. Una pressione insufficiente degli pneumatici comporta il rischio di aquaplaning e l'accumulo di calore; una pressione troppo elevata può ridurre l'efficacia del sistema VSS.

## Curve brusche

Il sistema VSS non controlla o limita la sterzata in quanto non impedisce di eseguire brusche sterzate. Movimenti ampi e rapidi di sterzata del manubrio possono causare la perdita di controllo, la rotazione o il ribaltamento del veicolo.

## Velocità eccessiva

Il sistema VSS non controlla la velocità del veicolo, tranne quando il sistema SCS interviene in curva. Il VSS non impedisce al veicolo di impostare una curva a velocità eccessiva. Se la velocità è eccessiva rispetto alle condizioni, si potrebbe perdere il controllo, anche con il sistema VSS.

## Peso eccessivo

Non caricare il veicolo oltre i valori specificati.

<b><i>Carico totale ammesso del veicolo</i></b>
252 kg (.556 lb)

---

## Hill Hold Control (HHC)

Questo veicolo è dotato di funzione Hill Hold Control (HHC).

Con la marcia avanti e iniziando una salita da fermi, il VSS mantiene i freni per 1 secondo dopo aver disinserito il pedale del freno. Inoltre, il sistema rilascia automaticamente i freni non appena si aziona l'acceleratore, a seconda di quale dei due eventi si verifica per primo.

Lo stesso avviene in retromarcia e in discesa da fermi.



Una pendenza minima del 5% è richiesta per attivare il controllo di tenuta sui pendii.

Questa funzione è automatica e non deve essere attivata dal conducente.



la funzione HHC è attiva per 1 secondo quando si rilascia il pedale del freno.

## Servosterzo dinamico (DPS)

Il sistema di sterzo assistito (DPS) dotato di una centralina, di un servosterzo variabile, garantito da un motore elettrico migliora l'intensità del servocomando riducendo la difficoltà di sterzata da parte del conducente.

Il grado di sterzata è dipendente dallo sforzo del manubrio, dall'angolo di sterzata e dalla velocità del veicolo.

Quando il veicolo si trova in retromarcia, il servosterzo diminuirà all'aumentare della velocità del veicolo.

## PERCEZIONE DEI RISCHI SULLA STRADA

Prima di utilizzare questo veicolo a 3 ruote, guardare il video sulla sicurezza, leggere la scheda di sicurezza e tutte le etichette di sicurezza apposte ai prodotti.

Considerare il rischio di poter rimanere feriti o uccisi in un incidente, pensare a come sia possibile ridurre tale rischio e valutare se si sia disposti a correrlo.

I fattori che contribuiscono al rischio affrontato sono numerosi. È possibile controllarne alcuni, ma altri, come il comportamento degli altri conducenti, sono al di fuori del proprio controllo.

Di seguito sono illustrati alcuni fattori che influenzano tale rischio:

### Tipo di veicolo

I tipi di veicoli si differenziano in termini di dimensioni, visibilità e manovrabilità e garantiscono livelli differenti di protezione.

Questo veicolo è piccolo e maneggevole. La manovrabilità aiuta a evitare gli incidenti. I veicoli di dimensioni più piccole sono tuttavia difficili da vedere e ciò aumenta il rischio di incidenti con altri veicoli. In alcune situazioni il veicolo ha minori probabilità di essere coinvolto in un incidente rispetto ad una motocicletta. Quando si utilizza ad esempio il veicolo è difficile che si ribalti alle basse velocità. In altre situazioni, tuttavia, il veicolo è più soggetto a rischio di incidente. Poiché il veicolo è più largo, ad esempio non riesce a passare in percorsi di dimensioni ridotte come molte motociclette.

Nelle auto e nei camion, la struttura del veicolo garantisce protezione in caso di incidente e da altri rischi stradali. I passeggeri possono inoltre proteggersi indossando le cinture di sicurezza. Si deve considerare che la guida di questo veicolo è più rischiosa della guida di un'automobile, e che il rischio di infortuni è più simile a quello che si corre guidando una motocicletta.

Al pari della motocicletta, per ridurre il rischio di lesioni indossare un casco e attrezzature di protezione.

### Capacità e giudizio del conducente

Ogni conducente esercita il controllo sui propri rischi sulla strada.

I conducenti che sviluppano buone capacità hanno un miglior controllo del veicolo.

Per prepararsi a guidare questo veicolo non confidare nella propria esperienza con motociclette, automobili, ATV, motoslitte o altri tipi di mezzi.

È importante imparare le differenze di questo veicolo. Leggere questa Guida del conducente, guardare il video di sicurezza accessibile su:

- <https://can-am.brp.com/spyder/owners/safety/safety-information.html>

---

Oppure, utilizzare il seguente codice QR:



Se disponibile, seguire un corso di formazione. Imparare i comandi ed esercitarsi con cura e con sicurezza prima di guidare il veicolo sulla strada.

Quando si inizia a guidare sulla strada, iniziare da percorsi meno impegnativi, ad esempio strade con poco traffico e con limiti di velocità, condizioni atmosferiche buone e senza passeggero e passare gradualmente a situazioni di guida più impegnative dopo aver acquisito maggiore sicurezza. Prevedere in anticipo le situazioni che potrebbero essere troppo impegnative per le proprie capacità o che presentano maggiori rischi di quanto si è disposti ad affrontare.

Anche i conducenti più esperti causano incidenti. Se ad esempio si utilizzano le proprie capacità per eseguire manovre azzardate o acrobazie, si aumentano i rischi. Il conducente accorto si affida sempre al buon senso per aumentare il margine di sicurezza e ridurre al minimo i rischi. Per informazioni sulle tecniche di guida prudenti, vedere [Strategie su strada, pagina 4-31](#).

## Condizioni del conducente

Il conducente deve essere vigile, sobrio e fisicamente predisposto alla guida. Non utilizzare mai il veicolo sotto l'effetto di farmaci/sostanze stupefacenti o in stato di ebbrezza. La guida in stato di ebbrezza, stanchi o in altre condizioni non idonee aumenta il rischio di incidenti.

L'alcool, i farmaci, le droghe, la stanchezza, la sonnolenza e le emozioni possono limitare la propria capacità di guida. Come per le motociclette, la guida di questo veicolo è un'attività impegnativa — condizioni fisiche e mentali ottimali sono perfino più importanti che per l'automobile. Il consiglio più sicuro è non guidare mai il veicolo se non vigili e completamente sobri. Anche se il livello di alcool nel sangue non è superiore ai limiti consentiti, il proprio giudizio e le proprie capacità sono comunque compromesse dal consumo di alcool.

È fondamentale essere fisicamente in grado di azionare tutti i comandi, girare completamente il manubrio, salire e scendere e controllare l'ambiente circostante per poter guidare il veicolo.

Anche i passeggeri devono essere vigili, sobri e fisicamente in grado di mantenere la postura, tenersi saldi e reagire adeguatamente alle curve, dossi, accelerazioni e frenate.

## Condizioni del veicolo

Mantenere il veicolo in buone condizioni.

Eseguire i controlli preventivi e gli interventi di manutenzione ordinari. All'avvio del veicolo verificare la presenza di eventuali messaggi sul quadro dell'indicatore multifunzione e risolvere i problemi prima dell'uso.

Utilizzare sempre l'indicatore multifunzione con estrema cautela. Rivolgere la propria attenzione al display per un tempo prolungato durante la guida aumenta notevolmente il rischio di incidenti.

### **Condizioni stradali e meteorologiche**

Le strade a intenso traffico, scarsa visibilità o superfici con scarsa aderenza aumentano i rischi. Scegliere percorsi appropriati alle proprie capacità e al livello di rischio che si è disposti a correre.

---

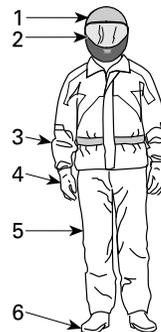
## ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO

La guida di questo veicolo richiede la stessa attrezzatura protettiva dei motociclisti. Anche se il veicolo è più stabile alle basse velocità rispetto a una motocicletta, esiste sempre il rischio di cadere.

Questa sezione si basa sulle linee guida fornite dalla Motorcycle Safety Foundation (MSF).

In caso di incidente, le attrezzature di protezione possono impedire o ridurre le lesioni. Le attrezzature di protezione aiutano inoltre a stare più comodi, proteggere dagli elementi presenti su strada.

Le attrezzature di protezione consigliate per il conducente e il passeggero includono calzature robuste sopra la caviglia con soles non scivolose, pantaloni lunghi, una giacca, guanti a dita lunghe e, soprattutto, un casco omologato con apposita protezione per gli occhi.



### Abbigliamento protettivo

1. Casco omologato
2. Protezione per viso e occhi
3. Giacca a maniche lunghe
4. Guanti
5. Pantaloni lunghi
6. Calzature sopra la caviglia

Un'attrezzatura adeguata può ridurre la gravità degli infortuni in caso di incidente, sia per il conducente che per il passeggero.

## Caschi

I caschi proteggono da lesioni alla testa e al cervello. Il casco aiuta inoltre a proteggere il viso del passeggero dall'urto con la parte posteriore del casco del conducente. Anche il casco delle migliori marche non fornisce tuttavia alcuna garanzia contro le lesioni ma dalle statistiche emerge che l'utilizzo del casco riduce sensibilmente il rischio di lesioni al cervello. Per garantire la massima sicurezza si consiglia quindi di indossare sempre un casco.

### Scelta del casco

I caschi dovrebbero essere prodotti conformemente agli standard previsti nel proprio paese, provincia o stato.

Un casco integrale garantisce la massima protezione dagli impatti in quanto copre tutta la testa e il viso. Protegge inoltre da detriti, pietre, insetti e altri elementi esterni.

Anche un casco senza visiera o a tre quarti garantisce protezione. È realizzato con gli stessi componenti di base ma non garantisce la protezione del viso e del mento rispetto a un casco integrale. Se si utilizza un casco senza visiera, utilizzare una protezione per gli occhi con chiusura oppure un paio di occhiali.



**NOTA**

Gli occhiali normali o da sole non sono sufficienti a garantire una protezione degli occhi adeguata a un motociclista poiché possono rompersi o cadere e non proteggono adeguatamente gli occhi dal vento e dagli oggetti presenti nell'aria.

Utilizzare protezioni per gli occhi oppure occhiali scuri solo durante le ore diurne. Non utilizzarli di notte o in caso di scarsa illuminazione. Non utilizzarli se compromettono la capacità di distinguere i colori.

## Altre attrezzature di protezione

### Calzature

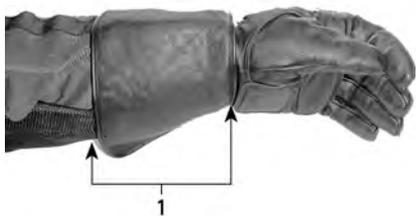
Indossare sempre calzature chiuse. Stivali robusti sopra la caviglia proteggono da molti rischi, ad esempio sassi presenti sul manto stradale e ustioni dal tubo di scarico caldo.

Evitare di indossare scarpe con lacci lunghi che potrebbero aggrovigliarsi nella leva del cambio, nel pedale del freno o in altre parti. Per agevolare la posizione del piede sul poggiatesta, è consigliabile indossare soles di gomma e mantenere le caviglie basse.

---

## Guanti

Guanti a dita lunghe proteggono le mani dal vento, dal sole, dal caldo, dal freddo e dagli oggetti volanti. Guanti particolarmente aderenti facilitano la presa sul manubrio e aiutano a ridurre lo stress esercitato sulle mani. Guanti robusti con rinforzi da motociclista aiutano a proteggere le mani in caso di caduta. I guanti specifici per motociclisti sono provvisti di cuciture sulla parte esterna per impedire irritazioni e sono realizzati in modo da garantire una presa naturale quando piegati sul manubrio. Se eccessivamente ingombranti, potrebbero ostacolare l'attivazione dei comandi. I guanti alla moschettiera impediscono all'aria fredda di risalire sulle maniche e proteggono i polsi.



1. Guanto alla moschettiera

## Giacche, pantaloni e completi di guida

Indossare una giacca e pantaloni lunghi oppure un completo di guida intero. Le attrezzature di protezione per motociclisti di qualità garantiscono comfort e possono aiutare a non essere distratti da elementi ambientali avversi. In caso di incidente, le attrezzature di protezione di buona qualità realizzate in materiale resistente possono impedire o ridurre le lesioni. Alcune attrezzature di protezione includono imbottiture o anime corazzate per possono ridurre ulteriormente il rischio di lesioni in caso di incidente. I pantaloni aiutano inoltre a proteggere da bruciate causate da parti calde.

Le attrezzature di protezione vendute per i motociclisti rappresentano spesso la migliore soluzione in termini di comodità e protezione. Tali indumenti sono realizzati per essere indossati quando seduti in posizione di guida. Sono più lunghi sulle maniche e sulle gambe e più ampi sulle spalle. I completi di guida sono disponibili in due pezzi o in un singolo pezzo.

La pelle rappresenta un'ottima scelta in quanto è duratura e resistente al vento e garantisce protezione dalle lesioni. Un'ottima scelta è rappresentata anche da altre attrezzature di protezione resistenti alle abrasioni e realizzate in tessuti sintetici. Non indossare indumenti lunghi o morbidi o sciarpe che potrebbero impigliarsi nelle parti in movimento.

Le fascette e gli strap proteggono dal vento. Una giacca con zip protegge maggiormente dal vento rispetto a una giacca con bottoni o strap. Un rivestimento di tessuto sopra la zip della giacca garantisce ulteriore protezione dal vento. Si consiglia l'acquisto di giacche con bande elastiche e aderenti alla vita per proteggere dal vento. Un bavero ampio e lento potrebbe svolazzare durante la guida, irritare la pelle o distrarre.

Se si guida in ambienti freddi, proteggersi contro l'ipotermia, ovvero una condizione di temperatura corporea bassa per potrebbe causare perdita di concentrazione, reazioni ritardate e perdita di movimenti muscolari lineari e precisi. Se si guida in ambienti freddi, indossare appositi indumenti di protezione come una giacca a vento e diversi strati di indumenti isolanti. Anche a temperature moderate, si potrebbe sentire molto freddo a causa della presenza del vento durante la guida.

Le attrezzature di protezione appropriate per la guida in caso di freddo potrebbero risultare troppo calde da fermi. Indossare diversi strati di indumenti in modo da poterli rimuovere all'occorrenza. Se si posiziona uno strato esterno antivento sopra l'attrezzatura di protezione si impedisce all'aria fredda di entrare a contatto con la pelle.

Le attrezzature di protezione aiutano inoltre a rendere più visibile il conducente. Si consiglia di indossare colori chiari. Se si indossa una giacca scura, è consigliabile indossare una giacca economica catarifrangente sopra di essa. È anche utile applicare ulteriore nastro catarifrangente sugli indumenti indossati abitualmente durante la guida.

### Attrezzature per la pioggia

Se è necessario guidare in presenza di pioggia, si consiglia di indossare indumenti impermeabili. Nei lunghi viaggi si consiglia inoltre di portare indumenti contro la pioggia. Un conducente asciutto è sicuramente più comodo e vigile rispetto a uno bagnato e infreddolito.

In commercio sono disponibili indumenti a due pezzi o a pezzo singolo, realizzati specificatamente per i motociclisti. Si consiglia di indossare i colori arancione e giallo ad alta visibilità. È inoltre utile indossare indumenti elastici in vita, sulle gambe e sulle spalle. La giacca deve essere provvista di bavero alto e zip con ampi rivestimenti sull'apertura. Insieme al completo per la pioggia, si consiglia di acquistare anche guanti e calzature impermeabili.

Si ricorda che, se piove, è sconsigliabile guidare. Nel caso in cui non sia possibile, potrebbe essere necessario fermarsi se l'acqua inizia ad accumularsi sulla superficie stradale.

### Protezione dell'udito

L'esposizione prolungata al vento e al rumore durante la guida potrebbe causare la perdita permanente dell'udito. L'utilizzo di dispositivi di protezione adeguati quali tappi per le orecchie possono aiutare a prevenire la perdita di udito. Consultare la legislazione locale in merito all'utilizzo dei dispositivi di protezione dell'udito.

---

## CAPACITÀ DI GUIDA RICHIESTE ED ESERCITAZIONE NELLE MANOVRE

Prima di utilizzare su strada questo veicolo, è necessario acquisire familiarità con le manovre e le strategie di guida in modo da poter gestire i rischi su strada.

Se si ha esperienza con la guida di motociclette o altri veicoli a motore, fare particolare attenzione alle differenze di questo veicolo in termini di utilizzo e di performance rispetto ai veicoli a cui si è abituati.

Nei seguenti esercizi viene illustrato il funzionamento di base del veicolo. Praticare un esercizio fino ad acquisire completa familiarità e padronanza prima di passare al successivo.

Nella sezione sono inclusi gli esercizi seguenti:

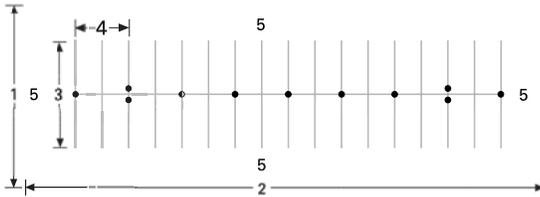
1. Fuori giri del motore e utilizzo dell'interruttore di arresto motore
2. Avvio, arresto e manovre di base
3. Arresto del motore in movimento
4. Curve di base
5. Arresti veloci
6. Zig zag
7. Cambio
8. Brusca deviazione
9. Guida in retromarcia.

### Scelta di una zona dove esercitarsi

Eseguire questi esercizi in una zona asfaltata larga almeno 30 x 76 m (100 by 250 ft) chiusa al traffico. La migliore zona dove esercitarsi è un'area parcheggio chiusa, ben delimitata e senza ostacoli, ovvero pali della luce, cordoli e così via. Fare attenzione all'eventuale olio lasciato dalle automobili parcheggiate. Cercare parcheggi vuoti durante le ore di chiusura degli edifici, ad esempio scuole, chiese o centri commerciali. Non accedere a proprietà private.

Dopo aver individuato un luogo idoneo, richiedere l'autorizzazione all'uso al proprietario. In presenza di ostacoli, ad esempio pali della luce o spartitraffico, fare attenzione che non intralcino i percorsi aperti richiesti illustrati nell'immagine seguente.

Per la preparazione degli esercizi, tenere presente lo schema di base del parcheggio illustrato. Per comodità, negli schemi vengono illustrati parcheggi ampi 3 m (10 ft) ma le dimensioni possono comunque variare. Se nel parcheggio scelto non sono presenti linee di demarcazione o se gli spazi sono più grandi o più piccoli rispetto a quelli riportanti nello schema, utilizzare le dimensioni specificate di seguito. Contrassegnare le zone con nastro adesivo, gesso o delimitatori come coni o contenitori del latte riempiti di acqua o sabbia.



## Parcheggio tipico

1. Almeno 30 m (100 ft)
2. Almeno 75 m (250 ft)
3. 12 m (40 piedi)
4. 6 m (20 piedi)
5. Area aperta

Anche in una zona chiusa, prestare comunque attenzione all'eventuale traffico. Controllare avanti, indietro e lateralmente prima di eseguire una manovra e prestare attenzione ai bambini e agli animali.

## Preparazione alla guida

È importante conoscere la posizione e il funzionamento di tutti i comandi del veicolo; fare riferimento alla sezione [3 Informazioni sul veicolo](#), pagina 3-3.

Eeguire un'ispezione preliminare, fare riferimento alla sezione [5 Ispezione preliminare](#), pagina 5-2.

Avviare e arrestare il motore sempre attenendosi alle istruzioni al punto [Avvio e arresto del motore](#), pagina 3-79.

## Posizione di guida

Una corretta posizione aiuta a manovrare più facilmente il veicolo. Mantenere sempre entrambe le mani e in piedi in posizione in modo da poter mettere in funzione i comandi in modo più semplice. In genere il polso dovrebbe essere allineato con il braccio (questa posizione aiuta ad applicare la necessaria accelerazione). Le braccia dovrebbero essere rilassate e piegate. Mantenere la schiena dritta e la testa e gli occhi verso l'alto. Tenere il piede destro sul poggiatesta vicino al pedale del freno.

---

Non guidare mai il veicolo, anche per brevi distanze, se la posizione di guida non è corretta.



Tipica posizione di guida

## Esercitarsi nelle manovre

### 1) Fuori giri del motore e utilizzo dell'interruttore di arresto motore

#### Obiettivo

- Acquisire familiarità nell'utilizzo della manopola dell'acceleratore.
- Acquisire familiarità con il rumore del motore a differenti giri/min. In questo modo è possibile capire quando innestare una marcia alta o bassa in base al rumore del motore.
- Acquisire familiarità con l'utilizzo dell'interruttore di arresto motore.

## Istruzioni

- Partire con il cambio in posizione di FOLLE, il freno di stazionamento azionato e il piede destro sul pedale del freno. Controllare il quadro dell'indicatore multifunzione per verificare che il cambio sia in FOLLE: se in prima, il veicolo cercherà di muoversi non appena si aziona l'acceleratore.
- Osservare il tachimetro e applicare l'acceleratore (ruotare abbassando il polso) più volte per aumentare i giri/min a non oltre 4000. Fare pratica applicando in modo delicato e uniforme l'acceleratore, tenendolo aperto in modo regolare a circa 3000 giri/min, quindi rilasciare. Fino a quando la trasmissione è in folle, la potenza non verrà trasferita alla ruota posteriore.
- Utilizzare l'interruttore di arresto motore per interrompere la potenza al veicolo. Premere l'interruttore con il pollice destro mantenendo la mano sull'impugnatura.

## Suggerimenti per esercitarsi ulteriormente

- Esercitarsi a premere l'interruttore di arresto motore senza guardarlo.

### 2) Avvio, arresto e manovre di base

#### Obiettivo

- Imparare a controllare l'acceleratore e a far muovere il veicolo.
- Acquisire familiarità con la decelerazione a bassa velocità e la frenata.

### Istruzioni

Se mentre si eseguono questi esercizi si ha la sensazione di perdere il controllo, rilasciare l'acceleratore e applicare il freno per rallentare. È inoltre possibile utilizzare il pulsante di arresto per interrompere completamente la potenza al veicolo.

### 2a) Applicare e rilasciare immediatamente l'acceleratore

#### Istruzioni

Inizialmente applicare l'acceleratore solo pochi secondi, quindi rilasciarlo e fermarsi per inerzia.

- Avviare il motore e rilasciare l'interruttore di stazionamento.
- Tenendo schiacciato il pedale del freno, premere sulla leva del cambio per assicurarsi che sia selezionata la posizione Avanti.
- Rilasciare il freno.
- Applicare lentamente l'acceleratore fino a quando il veicolo inizia a muoversi in avanti. Non appena il veicolo inizia a muoversi, rilasciare l'acceleratore e fermarsi per inerzia, quindi premere il freno per fermarsi. Ripetere l'esercizio fino alla fine del rettilineo.
- Per girare alla fine del rettilineo, fermarsi, girare il manubrio completamente a destra, applicare e rilasciare subito l'acceleratore, quindi effettuare la curva per inerzia. Per eseguire la svolta potrebbe essere necessario applicare brevemente l'acceleratore più di una volta. Arrestarsi quando si è allineati al rettilineo nella direzione opposta.
- Continuare a esercitarsi fino ad acquisire familiarità con l'applicazione e il rilascio dell'acceleratore.

## 2b) Tenere aperto l'acceleratore, rilasciarlo e fermarsi ogni 12 m (40 ft)

Successivamente, mantenere premuto l'acceleratore più a lungo e quindi fermarsi ogni 12 m (40 ft) (tra un delimitatore e l'altro/ogni quattro linee).

- Applicare lentamente l'acceleratore fino a quando il veicolo inizia a muoversi in avanti. Questa volta, tenere premuto l'acceleratore in questa posizione.
- Non appena ci si avvicina al punto di arresto, rilasciare l'acceleratore e azionare il freno per fermarsi.
- Svoltare al termine del rettilineo come nell'esercizio precedente, senza però rilasciare l'acceleratore mentre si esegue la svolta. Prestare attenzione a mantenere una posizione costante dell'acceleratore in curva. Arrestarsi quando si è allineati al rettilineo nella direzione opposta.

## 2c) Tenere premuto l'acceleratore, rilasciarlo e fermarsi alla fine

Verrà percorso l'intero rettilineo, fermandosi solo alla fine. Mantenere l'acceleratore a una velocità moderata.

## 3) Arresto del motore in movimento

### Obiettivo

- Acquisire familiarità nell'utilizzo dell'interruttore di arresto motore in movimento in modo da conoscere la reazione del veicolo qualora sia necessario utilizzarlo.

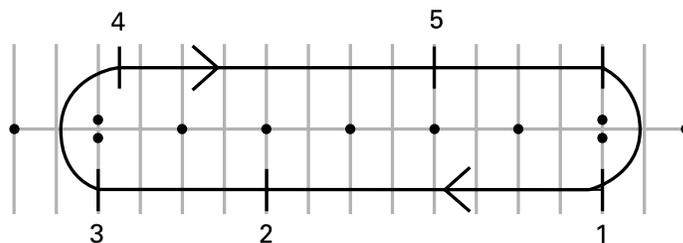
## Istruzioni

- Proseguire lungo il rettilineo, procedendo sempre a 8 km/h (5 mi/h), portare l'interruttore di arresto motore su OFF e arrivare fermarsi per inerzia.
- Riavviare il motore e ripetere l'esercizio. Provare ad aumentare la velocità (fino a un massimo di 20 km/h (12 mi/h)) prima di utilizzare l'interruttore di arresto motore.



**NOTA**

il veicolo non si avvia se è inserita la marcia e il pedale del freno non è premuto.



1. Inizia
2. Premere l'interruttore di arresto motore
3. Arrivare alla fine del rettilineo, arrestarsi e tornare indietro
4. Stop
5. Premere l'interruttore di arresto motore

Riavviare il motore e passare all'esercizio successivo.

### 4) Curve di base

#### Obiettivo

- Acquisire familiarità nel curvare in modo controllato.

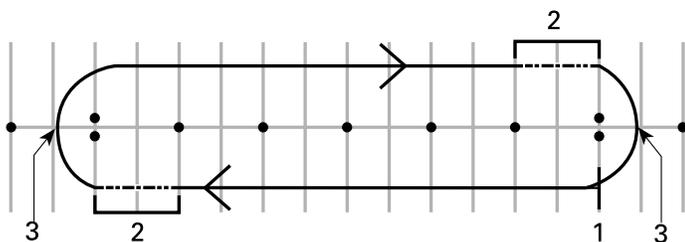
#### Istruzioni

Questo esercizio è simile al precedente ma anziché fermarsi a ogni curva, si eseguirà la curva a velocità ridotta.

- Esercitarsi su un rettilineo. Guidare leggermente più avanti rispetto ai coni in modo da poter effettuare un'ampia curva alla fine del rettilineo.
- Avvicinandosi alla curva, rallentare a una velocità non superiore a 8 km/h (5 mi/h) rilasciando l'acceleratore e azionando il freno se necessario.
- Mantenere premuto l'acceleratore per mantenere la velocità ridotta.
- Guardare in direzione della curva.
- Girare il manubrio nella direzione della curva, tirando sull'impugnatura interna e spingendo sull'esterno, facendo attenzione a non azionare l'acceleratore.
- Potrebbe essere utile inclinarsi in avanti e all'interno della curva in modo da poter girare il manubrio più facilmente.
- All'uscita dalla curva riposizionare il manubrio e procedere lungo il rettilineo.



### Configurazione tipica - Posizione di guida in curva



1. Inizia
2. Zona frizione
3. Apice

### NOTA

Motociclisti – Guidare in curva con questo veicolo è diverso rispetto ad una motocicletta. Il veicolo non si inclina in curva, è pertanto necessario spostare il peso del corpo all'interno della curva in modo da mantenere una posizione comoda sul veicolo. È necessario esercitare maggiore forza per girare il manubrio del veicolo rispetto a quella necessario per girare una motocicletta. È tuttavia più facile arrestarsi in curva rispetto a una motocicletta.

### Suggerimenti per esercitarsi ulteriormente

- Dopo aver acquisito familiarità nello svoltare in una direzione, provare il percorso nella direzione opposta. Quando si affronta la curva a sinistra, fare attenzione a non ruotare l'acceleratore più del previsto.
- Fermarsi all'apice della curva per verificare l'utilizzo dei freni in curva.

### 5) Arresto veloce

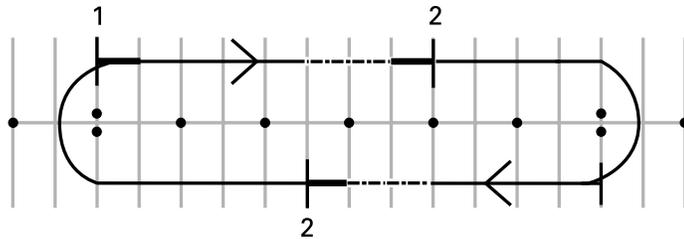
#### Obiettivo

- Acquisire familiarità con la familiarità del veicolo.
- Imparare ad azionare i freni con la massima forza.

## Istruzioni

Questo esercizio è simile al precedente ma il freno verrà azionato in modo più energico possibile. Il Sistema di Frenatura Antibloccaggio (ABS) impedirà alle ruote di bloccarsi, permettendo di mantenere il controllo dello sterzo quando verrà applicata la massima forza frenante. Per fermarsi rapidamente rilasciare sempre completamente l'acceleratore. Se si aziona contemporaneamente l'acceleratore e il freno, la distanza di arresto è maggiore.

- Partire dall'inizio del rettilineo e accelerare a 8 km/h (5 MPH). Avanzare lungo il rettilineo, rilasciare completamente l'acceleratore e frenare velocemente. Non pompare il freno poiché il sistema ABS impedirebbe il blocco delle ruote.
- Mantenere la testa e gli occhi rivolti verso l'alto, il manubrio dritto e non rilasciare il freno fino a quando il veicolo è completamente fermo.
- Ripetere l'esercizio, aumentando la velocità e arrestandosi in modo più energico.



1. Inizia
2. Stop

## Suggerimenti per esercitarsi ulteriormente

- Esercitarsi controllando gli specchietti prima di frenare energicamente.

## 6) Zig zag

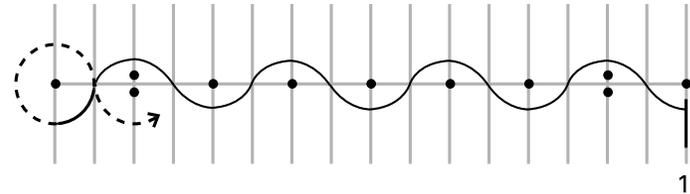
### Obiettivo

- Acquisire maggiore esperienza nella guida del veicolo e nella posizione di guida.

### Istruzioni

Procedere a zig zag 6 m (20 ft)

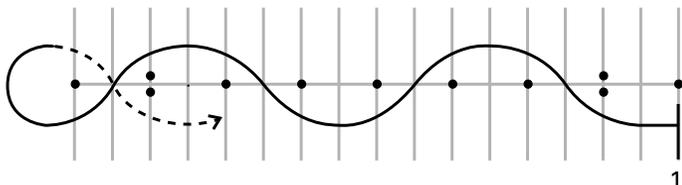
1. Procedere a zig zag tra ogni delimitatore/intersezione tra un posteggio e l'altro. Inizialmente mantenere ridotta la velocità fino ad acquisire familiarità con i cambiamenti di direzione.
2. A ogni curva, inclinarsi e girare il manubrio nella direzione in cui si desidera procedere tirando e spingendo le maniglie.



1. Inizia

Procedere a zig zag 12 m (40 ft)

Dopo aver acquisito familiarità, procedere a zig zag per 12 m/40 ft tra un cono e l'altro/ogni quattro parcheggi.



1. Inizia

### **Suggerimenti per esercitarsi ulteriormente**

- Aumentare gradualmente la velocità a 16 - 19 km/h (10 - 12 mi/h) procedendo a zig zag, ma rallentare per eseguire l'inversione a U alla fine del rettilineo.

### **7) Cambio**

Durante la guida è necessario cambiare marce per allineare la velocità del motore alla velocità su strada. Le marce più basse vengono utilizzate alle velocità inferiori mentre quelle più alte per le velocità superiori, come su un'automobile o camion a trasmissione manuale.

Se la velocità del motore scende sotto i 1800 giri/min, viene automaticamente innestata una marcia più bassa.

### **Obiettivo**

- Imparare a innestare le marce alte e basse.

### **Istruzioni**

Questo esercizio è simile al precedente, ma si passerà alle marce alte sul rettilineo, per arrestarsi poi alla fine di ogni rettilineo. Per questo esercizio si consiglia di utilizzare i corridoi del parcheggio anziché guidare negli spazi.

### **7a) Utilizzo del selettore delle marce da fermi**

Innanzitutto, da fermi, esercitarsi nel passare dalla retromarcia, in folle e alla prima. Quindi esercitarsi in:

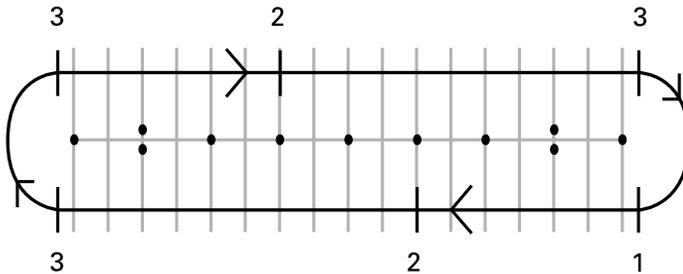
- Doppio passaggio dalla retromarcia alla prima
- Doppio passaggio dalla prima alla retromarcia
- Ripetere l'esercizio fino ad aver acquisito familiarità.

### **7b) Cambio dalla prima alla seconda**

- Sul rettilineo, accelerare fino a quando la velocità del motore raggiunge 3.000 giri/min.
- Premere il selettore delle marce in avanti per innestare la seconda. Non è necessario rilasciare l'acceleratore quando si cambia marcia.
- Dopo aver acquisito familiarità, e se lo spazio lo consente, regolare l'acceleratore per aumentare la velocità in seconda.

In prossimità della fine del rettilineo, fermare il veicolo:

- Rilasciare l'acceleratore
- Azionare il freno
- Quando il veicolo rallenta, viene automaticamente innestata una marcia più bassa. È inoltre possibile scalare manualmente le marce tirando il selettore delle marce verso di sé.



1. Inizia
2. Innestare la seconda a 25 km/h (16 mi/ora)
3. Stop

## 7c) Se lo spazio lo consente, scalare in prima in movimento

Sul rettilineo:

- Tirare il selettore delle marce verso di sé senza rilasciare l'acceleratore.
- Quando si scala senza applicare l'acceleratore, si percepisce una maggiore frenata motore.

## 7d) Altre marce

Se lo spazio lo consente, provare a inserire anche marce più alte. Eseguire la stessa procedura e innestare una marcia alta o bassa alla volta.

### NOTA

Quando si scalano le marce, se si applica leggermente più acceleratore si aiuta ad aumentare i giri del motore in modo da ottenere più rapidamente la velocità del veicolo e agevolare il cambio marcia. Se non si applica l'acceleratore quando si scalano le marce, la frenata motore rallenta il veicolo. In questo modo si aiuta a diminuire la velocità ma si ricorda che il sistema VSS non controlla la frenata motore. Se si innesta una marcia bassa a una velocità elevata, lo pneumatico posteriore potrebbe pattinare, causando la perdita di controllo, la rotazione o il ribaltamento del veicolo, soprattutto in curva.

## 8) Brusca deviazione

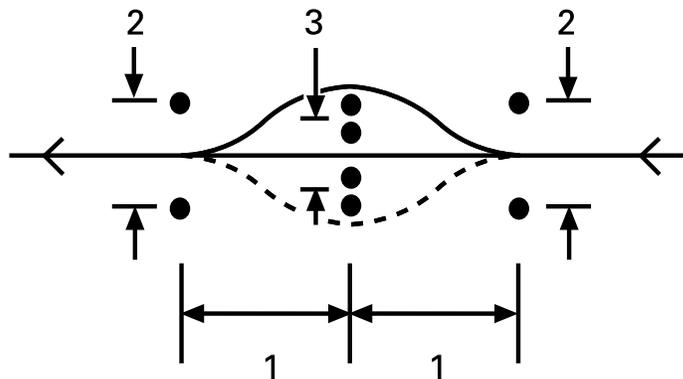
### Obiettivo

- Acquisire familiarità nell'esecuzione di deviazioni brusche del veicolo.
- Provare differenti variazioni di frenata e deviazione.

### Istruzioni

A questo punto è necessario modificare il percorso. Posizionare gli indicatori come mostrato nello schema. Non utilizzare oggetti pesanti o fissi come punti di riferimento per questo esercizio.

- Entrare tra i coni doppi a circa 8 km/h (5 MPH) e mantenere tale velocità.
- Sterzare attorno alla linea dei coni.
- Uscire attraverso il secondo gruppo di coni doppi.
- Ripetere più volte l'esercizio, deviando in entrambe le direzioni.



1. 6 m (20 piedi)
2. 3 m (10 piedi)
3. 2,5 m (8 piedi)

## Suggerimenti per esercitarsi ulteriormente

- Aumentare gradualmente la velocità di entrata (al massimo a 13-19 km/h (8-12 mi/h) e provare alcune variazioni. Ad esempio avvicinarsi più velocemente e rallentare prima di provare l'esercizio, frenare durante la deviazione e così via.
- Un amico potrebbe aiutare aggiungendo un elemento di sorpresa all'esercizio, decidendo in quale direzione deviare o se invece è necessario arrestarsi. Si raccomanda di tenere la persona che vi aiuta a debita distanza, ad esempio al di fuori della zona di esercitazione. In prossimità della prima serie di conii, l'amico potrebbe segnalare con gesti la direzione in cui deviare o se arrestare il veicolo.
- Esercitarsi controllando gli specchietti e i punti ciechi prima di deviare.

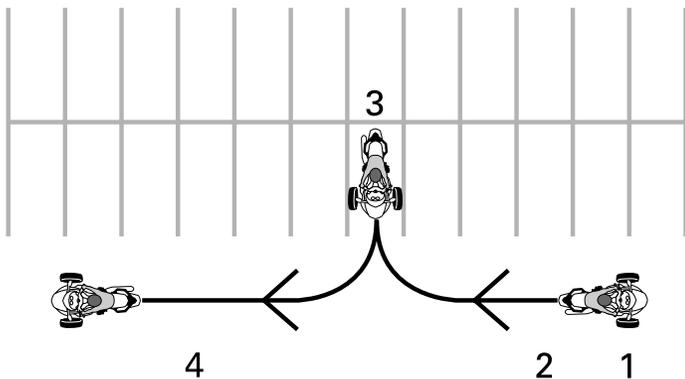
## 9) Guida in retromarcia

### Obiettivo

- Acquisire familiarità con le manovre e con il raggio di sterzata in retromarcia.

## Istruzioni

- Innestare la retromarcia. Vedere *Guida in retromarcia* nelle *Procedure di base*.
- Verificare che la zona posteriore sia libera e continuare a guardare indietro. Fare attenzione a non urtare con le ruote anteriori mentre si procede all'indietro. Rallentare e fermarsi utilizzando la frizione e il freno, come d'abitudine.
- Procedere all'indietro per alcuni metri, fermandosi ogni tanto.
- Mantenere bassa la velocità e non procedere a retromarcia per lunghe distanze.
- Dopo aver acquisito familiarità nell'utilizzo della retromarcia, ritornare nella zona parcheggio come mostrato nello schema.



1. *Inizia*
2. *Retromarcia*
3. *Stop*
4. *Avanti*

## Sviluppo di capacità di guida avanzate

Una volta acquisita padronanza nelle capacità di guida di base, è possibile iniziare a sviluppare capacità di guida più avanzate. Innanzitutto approfondire le [Strategie su strada, pagina 4-31](#) contenute nella sezione successiva. È quindi possibile guidare il veicolo su strada in situazioni relativamente meno rischiose.

Iniziare a guidare in situazioni meno impegnative:

- Brevi distanze
- Condizioni atmosferiche buone
- Poco traffico
- Ore diurne
- Velocità inferiori
- Senza passeggero.

Quando si acquisisce maggiore padronanza nelle capacità di guida, è possibile affrontare situazioni più impegnative.

## STRATEGIE SU STRADA

In questa sezione vengono illustrate alcune strategie per ridurre il rischio su strada. Molte delle strategie sono simili a quelle suggerite ai motociclisti.

Questa sezione si basa sulle linee guida fornite dalla Motorcycle Safety Foundation (MSF). Tuttavia, anche i motociclisti esperti dovrebbero leggere questa sezione, in quanto le strategie per un veicolo a 3 ruote sono differenti.

### Pianificazione del viaggio

Controllare sempre le condizioni meteorologiche prima di guidare il veicolo. Portare attrezzature adatte a qualsiasi condizione atmosferica.

Pianificare un percorso e guidare in condizioni adatte alla propria esperienza di guida.

Il veicolo è provvisto di un serbatoio del carburante da 27 L (7,1 gal(liq.,US)). Se la spia del livello carburante basso lampeggia, rabboccare il serbatoio del carburante il prima possibile. Pianificare le soste per il rifornimento, soprattutto nelle zone meno popolate.

### Guida prudente

Come in motocicletta, la guida prudente consente di evitare incidenti. Essere sempre vigili. Non fermarsi mai a guardare il panorama circostante, compresa la zona posteriore al veicolo. Esaminare e prevedere gli eventuali rischi e lasciarsi sempre spazio e tempo per evitare problemi. Non dare per scontato che gli altri automobilisti seguano il codice stradale o prestino attenzione ai motociclisti.

### Distanza dagli altri veicoli

Lasciare sempre almeno 2 secondi di distanza tra se stessi e il veicolo che precede in condizioni di guida ideali. Ciò significa che è necessario superare qualsiasi punto fisso sulla strada dopo almeno due secondi dal veicolo che precede.

Se le condizioni implicano una distanza di frenata superiore o la visibilità è limitata, prevedere una distanza maggiore in modo da assicurare un maggior margine di sicurezza. La distanza di frenata è ad esempio superiore sulle superfici stradali scivolose, in discesa o se si trasporta maggiore peso e la visibilità potrebbe essere ridotta in presenza di nebbia, nelle curve e di notte.

### Analisi preventiva

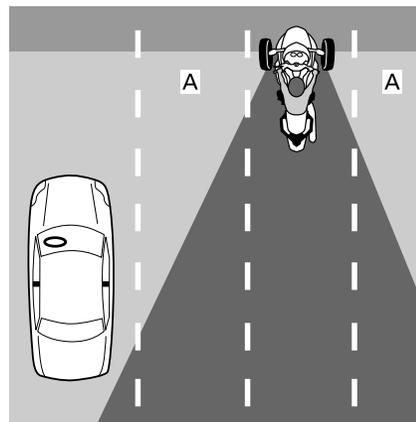
Oltre a lasciare una distanza adeguata dagli altri veicoli, analizzare e pianificare in anticipo il percorso.

Pianificare il percorso immediato con un anticipo di almeno quattro secondi. Controllare se su tale percorso sono presenti rischi, ad esempio oggetti sulla strada o veicoli che si immettono.

Esaminare il percorso previsto con un anticipo di 12 secondi in modo da identificare possibili situazioni di pericolo prima che si verifichino. Ad esempio, controllare le intersezioni in cui potrebbero immettersi altri veicoli o punti della strada che potrebbero essere attraversati da pedoni. Essere sempre preparati a reagire nel caso in cui si vengano a creare situazioni di pericolo.

## Guardare dietro e lateralmente

I veicoli e altri rischi possono provenire da tutte le direzioni. Fare sempre attenzione all'ambiente circostante. Controllare spesso gli specchietti per verificare la parte posteriore del veicolo. Eseguire inoltre spesso controlli visivi (girare la testa) per controllare il punto cieco.



1. Punti ciechi per il conducente

Quando si frena bisogna essere particolarmente coscienti dei veicoli che seguono, in quanto potrebbero non essere in grado di fermarsi altrettanto rapidamente.

### Guardare continuamente in giro

Per avere una visuale completa dell'ambiente circostante, non fissare solo un punto. Guardare continuamente in giro per controllare la strada, le indicazioni e i segnali stradali e altri veicoli. Guardare avanti e lontano, in tutte le direzioni.

### Anticipare i problemi

Ogni volta che si percepisce un possibile rischio, trovare un modo per evitarlo. Ciò significa regolare la velocità o la posizione in corsia oppure cambiare corsia. Nel caso in cui sul percorso dovessero immettersi altri veicoli, essere sempre preparati a eseguire manovre elusive, ad esempio deviazioni e/o frenate. Prevedere sempre tempi e spazio adeguati per reagire al problema.

### Rendersi visibili

Gli automobilisti tendono a non vedere i veicoli più piccoli come le motociclette. Adottare pertanto le apposite strategie per rendersi più visibili.

### Per rendersi più visibili agli altri automobilisti

#### Illuminazione e riflettori

Verificare il corretto funzionamento dei fari, delle luci di posizione e dei fanalini posteriori. Il veicolo è provvisto di riflettori sui parafranghi, lateralmente e sul retro. Controllare che tutti i riflettori siano puliti, integri e correttamente posizionati.

Se possibile, utilizzare gli abbaglianti, sia durante le ore diurne che notturne. Utilizzare gli anabbaglianti per evitare di accecare gli altri automobilisti di notte o se si riflette troppa luce, ad esempio in presenza di nebbia.

### Segnali

Utilizzare le frecce per avvisare gli altri conducenti delle proprie intenzioni. Il veicolo è dotato di spegnimento automatico delle frecce, che però potrebbe non funzionare in caso di curve ampie. Controllare che le frecce siano disattivate al termine della manovra per evitare di confondere gli altri automobilisti.

Se possibile, far lampeggiare le luci dei freni prima di rallentare e fermarsi alle intersezioni in modo da avvisare gli automobilisti dietro il veicolo.

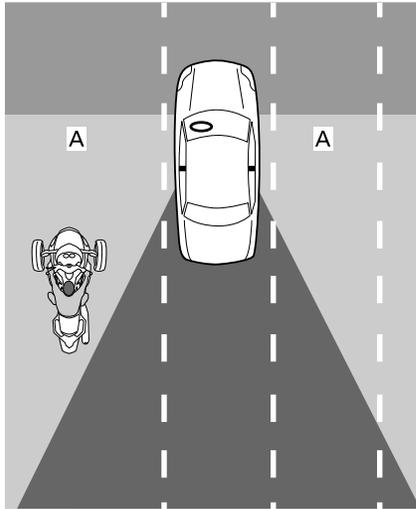
Utilizzare anche il segnalatore acustico per avvisare gli altri conducenti della propria presenza.

Non dare per scontato che gli altri automobilisti notino le luci, i segnali o il segnalatore acustico.

Utilizzare le luci di emergenza per rendersi visibili quando necessario.

### Punti ciechi

Evitare di guidare nei punti ciechi degli altri veicoli. Posizionarsi in modo da rendersi visibili negli specchietti dei conducenti che precedono. In alcuni casi, ad esempio se si segue un camion o un autobus, è necessario mantenere una maggiore distanza dal veicolo che precede.



*A. Punti ciechi degli altri veicoli*

## **Fare attenzione anche quando si è visibili agli altri automobilisti**

Anche quando gli altri automobilisti sembrano aver notato la vostra presenza, possono comunque guidare in modo rischioso. Guidare in modo prudente e non fare affidamento sul fatto che gli altri automobilisti possano guidare in modo sicuro.

## **Posizione in corsia**

Di norma, posizionare il veicolo al centro della corsia. Questa posizione mantiene gli pneumatici anteriori nella corsia. Garantisce inoltre distanza dai veicoli nelle altre corsie, riducendo lo spostamento di aria dai veicoli di grandi dimensioni e il rischio di essere urtati dai veicoli che escono dalla propria corsia. Questa posizione consente inoltre di mantenere le ruote anteriori fuori dalla zona scivolosa al centro della corsia, aiutando a mantenere la capacità di sterzo e frenata. Se si è abituati a guidare un'automobile, ricordarsi che si è seduti al centro del veicolo, per cui la prospettiva è differente.

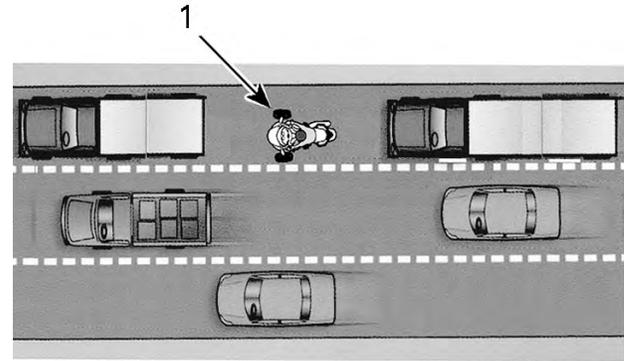
## **Ora del giorno e condizioni meteorologiche**

Con visibilità limitata, ad esempio di notte, all'alba o al tramonto o in condizioni atmosferiche avverse, ad esempio pioggia o nebbia, si è meno visibili. Anche i riflessi all'alba o al tramonto o un sole accecante potrebbero rendere meno visibili.

## **Abbigliamento**

Colori chiari o catarifrangenti possono migliorare la propria visibilità.

È possibile spostarsi a destra o a sinistra della corsia per evitare rischi, mantenere la distanza da altri veicoli o affrontare le curve. È inoltre possibile spostarsi a destra o a sinistra della corsia per avere una migliore visuale o essere visti dagli altri veicoli. Data la posizione centrale del sedile e la larghezza del veicolo, può essere più difficile avere una visione d'insieme del traffico, anche quando ci si trova vicino al bordo della corsia. Potrebbe essere necessaria una maggiore distanza dai veicoli di grandi dimensioni o altezza che precedono. Evitare di posizionare le ruote all'esterno della corsia per controllare il traffico. Per rendersi visibili agli altri conducenti che precedono, è necessario vedere i loro specchietti. Quando si precede un veicolo di grandi dimensioni, i veicoli in sorpasso potrebbero non essere in grado di vedere facilmente un motociclista, se non si trova sul lato sinistro della corsia.



4

### *1. Veicolo nella parte sinistra della corsia*

Poiché il veicolo è più largo di una motocicletta, le posizioni all'interno della corsia sono ridotte. Quando si guida a destra o a sinistra della corsia, fare attenzione che le ruote anteriori siano sempre all'interno della corsia.

Sulle strade a più corsie, scegliere una corsia appropriata alla propria velocità nel flusso di traffico e alla capacità di vedere ed essere visibili ed eventuali vie di fuga per manovre elusive (ad esempio deviazione in altre corsie o sul ciglio stradale).

---

## Situazioni comuni di guida

### Intersezioni

Le intersezioni, comprese le piccole intersezioni con rampe e vialetti, rappresentano un ulteriore rischio a causa del traffico in immissione. Controllare sempre il traffico in tutte le direzioni: dietro, avanti, sinistra, destra.

Quando ci si ferma a un'intersezione, fermarsi al centro della corsia, anche qualora sia necessario girare. In questo modo ci si rende visibili e si impedisce ad altri automobilisti di intralciare la propria manovra. Fare attenzione ai veicoli che seguono. Far lampeggiare le luci dei freni mentre si avvicinano. Si deve essere pronti a spostarsi se necessario, onde evitare collisioni.

### Cambi corsia e sorpasso

Ricordarsi che il veicolo è più largo di una motocicletta ed è necessario maggior spazio laterale per sorpassare un altro veicolo. Si ricorda inoltre che il veicolo è meno visibile rispetto a un'automobile ed è pertanto particolarmente importante segnalare con anticipo l'eventuale cambio di corsia e controllare gli specchietti e i punti ciechi. Ricordarsi di disattivare la freccia dopo aver cambiato corsia in quanto tale manovra non implica una svolta eccessiva del manubrio tale da disattivare automaticamente la freccia.

Non guidare mai sulla linea tra due corsie (linee di demarcazione della carreggiata) poiché le dimensioni del veicolo sono elevate.

Non guidare mai sul ciglio stradale per superare i veicoli. Se una ruota dovesse fuoriuscire dal manto stradale si potrebbe perdere il controllo.

## Curve

Si ricorda di rallentare, guardare intorno e sterzare.

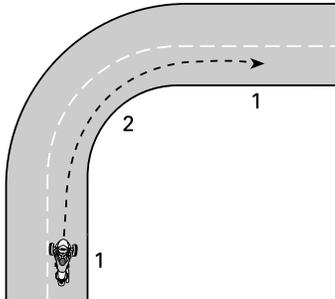
- **Rallentare:** Ridurre la velocità, se necessario, prima di entrare in curva, decelerando e/o utilizzando i freni. Affrontare la curva a una velocità che è possibile mantenere. Sebbene il veicolo sia maggiormente in grado di frenare in curva rispetto a una motocicletta, è importante rallentare prima di sterzare, piuttosto che frenare in curva. Sia la frenata che la sterzata richiedono trazione. Maggiore è la trazione utilizzata per la frenata, minore è la trazione disponibile contemporaneamente per curvare. Se si affronta una curva a una velocità troppo elevata, è probabile che la ruota anteriore si sollevi dall'asfalto e si percepisca una riduzione della potenza motore attuata dal sistema VSS. Anche se il sistema VSS aiuta a mantenere il controllo, è comunque possibile che il veicolo ruoti o si ribalti se si curva bruscamente o a velocità elevate.
- **Guardare intorno:** guardare attentamente intorno. Valutare le condizioni della curva il prima possibile: caratteristiche della superficie, angolazione della curva e condizioni generali del traffico, in modo da aver tempo per prendere decisioni adeguate sulla velocità e sulla posizione. A volta girare la testa in direzione della curva aiuta ad avere una buona visuale.
- **Sterzare:** girare il manubrio per far sterzare il veicolo in direzione della curva. Questo veicolo non è come una motocicletta, quindi non controsterza e non si inclina. Si ricorda che si percepirà la forza laterale generata dalla curva ed è pertanto necessario spostare il peso corporeo all'interno della curva in modo da mantenere una posizione comoda sul

veicolo. È necessario esercitare maggiore forza per girare il manubrio del veicolo rispetto a quella necessario per girare una motocicletta.

## Curve

Poiché il veicolo è più stretto di un'autovettura, in curva è possibile muoversi da un lato all'altro della corsia per raddrizzare il percorso di marcia. Il veicolo è però più largo di una motocicletta, quindi è possibile un movimento laterale minore ed è importante assicurarsi che gli pneumatici anteriori non escano dalla corsia.

Per le curve tipiche, si consiglia di seguire una traiettoria all'esterno, all'interno e all'esterno.



### Traiettoria per curve tipiche

1. Esterno
2. Interno (all'apice)

## Pendii

Quando è fermo, il veicolo può muoversi a prescindere dalla marcia innestata.

La frizione è sempre disinserita quando il veicolo non è in movimento, quindi la trasmissione non manterrà il veicolo fermo.

Mantenere premuto il pedale del freno in caso di arresto su un pendio.

Per partire su un pendio, tenere premuto il pedale del freno e accelerare.

Rilasciare il pedale del freno quando si sente che la frizione si innesta.

Questo veicolo è inoltre dotato del sistema Hill Hold Control in salita che trattiene il veicolo per 1 secondo quando si arresta in una pendenza superiore al 5%.

## Guida notturna

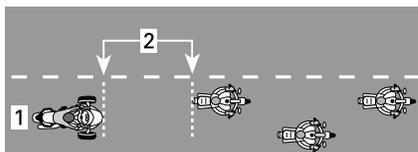
Oltre a utilizzare le luci e le frecce per rendersi visibili agli altri conducenti, valutare le proprie capacità visive durante le ore notturne. Utilizzare gli abbaglianti quando appropriato. Evitare di superare la luce dei fari (guidare così velocemente da non riuscire a vedere la distanza di arresto). Sfruttare anche i fari degli altri veicoli per vedere la strada.

Non utilizzare lenti oppure occhiali scuri di notte e fare particolare attenzione che non siano graffiati o macchiati.

## Guida in gruppo

Guidare solo in fila indiana. Non guidare mai affiancati in un'unica corsia, neanche con una motocicletta.

Quando si guida in gruppo con altri motociclisti, mantenere l'apposita distanza dalla motocicletta che precede, anche se occupa un lato della corsia. Nelle curve, non provare a seguire la traiettoria dei motociclisti. I motociclisti possono spostarsi maggiormente sui bordi della corsia nelle curve. Pertanto, se si segue la stessa traiettoria, la ruota anteriore potrebbe fuoriuscire dalla corsia. I motociclisti possono essere in grado di prendere le curve ad una velocità maggiore rispetto a questo veicolo. Non provare a imitarli.



### Posizione di guida in gruppo

1. Centro della corsia
2. Distanza di 2 secondi

Specialmente su strade curvose, i conducenti di questo veicolo potrebbero stancarsi prima dei motociclisti. Non cercare forzatamente di stare al passo con i motociclisti ma fermarsi nel caso in cui ci si senta affaticati.

## Condizioni della strada e rischi

### Ghiaccio, neve e poltiglia

Non mettersi alla guida su strade ricoperte di ghiaccio, neve o poltiglia. Anche con il sistema VSS, non viene garantita trazione sufficiente a mantenere il controllo sulle superfici scivolose. Sulle superfici scivolose questo veicolo può perdere il controllo più facilmente di un'automobile.

### Ghiaia, sporco e sabbia

Sulle strade ricoperte di ghiaia, sporco e sabbia, prestare la massima attenzione e ridurre la velocità, soprattutto nelle curve. Queste superfici offrono una trazione inferiore rispetto a quella delle superfici asfaltate e si potrebbe perdere il controllo del veicolo, anche con il sistema VSS.

### Pavimentazione bagnata e pozzanghere

In genere è disponibile una trazione sufficiente a mantenere il controllo sulla pavimentazione umida o bagnata, a condizione che non sia presente uno strato di acqua, ad esempio una pozzanghera o corsi d'acqua sulla strada. Come con gli altri veicoli, il veicolo può fare aquaplaning se si guida ad una velocità eccessiva sull'acqua che si è accumulata sulla strada, ma la planata si verifica a velocità minori rispetto alla maggior parte delle automobili o motociclette. La tendenza è planare sull'acqua è maggiore in presenza di acqua profonda. Per valutare la profondità dell'acqua, osservare gli schizzi o gli spruzzi prodotti dagli altri veicoli.

Quando il veicolo plana sull'acqua, una o più ruote si sollevano su uno strato di acqua, perdendo contatto con la strada. Se tale effetto viene prodotto sulla ruota posteriore, si percepisce uno spostamento laterale. In caso di planata sull'acqua, le ruote non hanno la trazione necessaria per controllare il veicolo. Si potrebbe perdere il controllo e ribaltarsi e il sistema VSS non sarebbe in grado di aiutare a mantenere il controllo.

Evitare pozzanghere di grandi dimensioni o corsi d'acqua e rallentare o accostare in caso di acquazzone. Se è necessario passare attraverso l'acqua, rallentare il più possibile.

Dopo aver superato l'acqua, verificare il funzionamento dei freni. Se necessario, frenare diverse volte per consentire all'attrito di far asciugare i pattini.

Una corretta manutenzione degli pneumatici riduce il rischio di planare sull'acqua.

Mantenere sempre la pressione consigliata degli pneumatici; consultare [Pressione degli pneumatici](#).



NOTA

La differenza di pressione tra il lato sinistro e quello destro non deve superare 3,4 kPa (0,5 lbf/in<sup>2</sup>).

Sostituire immediatamente gli pneumatici che hanno raggiunto l'usura massima del battistrada per ridurre il rischio di aquaplaning.

Il centro della corsia può essere particolarmente liscio durante i primi minuti di pioggia in quanto l'olio e la sporcizia si mescolano all'acqua. Successivamente, l'acqua potrebbe accumularsi in corsi d'acqua sulle pavimentazioni sconnesse. Evitare entrambe le zone a trazione ridotta. Se possibile, mantenere gli pneumatici anteriori nelle zone con migliore trazione.

### Uso fuoristrada

Anche se questo veicolo è progettato come veicolo All-road, **NON È UN FUORI STRADA.**

Questo veicolo è stato progettato per essere in grado di percorrere strade compatte non asfaltate (ghiaia, terriccio, sabbia).

È possibile attivare la modalità RALLY per migliorare l'esperienza di guida.

Questa modalità deve essere utilizzata solo quando si guida su strade non asfaltate.

### Ostacoli, buche e dossi

Quando possibile, evitare di guidare sugli ostacoli, buche e dossi. Se inevitabile, rallentare il più possibile in prossimità degli stessi, quindi rilasciare il freno dopo averli superati.

---

Sugli ostacoli o buche di grandi dimensioni, avvicinarsi il più possibile in linea retta, in modo che entrambi gli pneumatici passino contemporaneamente al di sopra di essi. Quando si supera un ostacolo, un dosso o una buca con entrambe le ruote anteriori, alzarsi leggermente sul poggiatesta e assorbire l'urto con le gambe. Fare attenzione alla ruota posteriore che urta l'ostacolo.

In presenza di ostacoli, dossi o buche di dimensioni ridotte, è consigliabile superarli con lo pneumatico posteriore. Se superati con uno pneumatico anteriore, mantenere una presa salda sul manubrio, fare attenzione a non applicare involontariamente l'acceleratore e prepararsi a correggere la traiettoria, se necessario.

Se si urta un ostacolo, dosso o buca sufficientemente ampio, l'impatto potrebbe far sollevare il veicolo e colpire o far cadere il conducente, perdere il controllo del veicolo o farlo ribaltare.

Se non si riesce a fermarsi completamente per evitare un ostacolo, è possibile deviare bruscamente per evitarlo. Se necessario, deviare e frenare contemporaneamente.

Se sulla strada è presente un animale, ad esempio un cervo, è consigliabile fermarsi prima di avvicinarsi ad esso e attendere che se ne vada oppure superarlo lentamente.

In presenza di un cane aggressivo, si consiglia di rallentare e scalare mentre il cane si avvicina e di accelerare non appena si raggiunge il raggio di portata del cane.

## Emergenze in strada

Durante la guida, in qualsiasi momento potrebbero verificarsi guasti al veicolo o situazioni impreviste. Un veicolo in buone condizioni aiuta a ridurre il rischio di guasti ma è tuttavia necessario essere preparati ad affrontare situazioni di emergenza.

- Tenere sempre a bordo la Guida del conducente.
- In caso di arresto in strada, adottare le seguenti precauzioni:
  - Se il ciglio della strada è asfaltato, segnalare la propria intenzione di fermarsi, ridurre la propria velocità a quella del traffico e rallentare fino a fermarsi completamente.
  - Se il ciglio della strada non è asfaltato, segnalare la propria intenzione di fermarsi, rallentare ad una velocità di sicurezza prima di lasciare la strada asfaltata e fermare il veicolo.
  - Lasciare la freccia in funzione per aumentare la propria visibilità.
  - Sui modelli dotati di luci di emergenza, attivarle per aumentare la propria visibilità.
- Se in possesso di un telefono cellulare o di altro dispositivo di comunicazione, caricarlo completamente prima di viaggi lunghi.
- Se si è coinvolti in un incidente, BRP raccomanda fortemente di fare trasportare il veicolo (vedere [Come trasportare il veicolo](#)) al concessionario Can-Am On-Road più vicino per un'ispezione approfondita prima di riprendere la guida.

### **Anomalie agli pneumatici**

In caso di anomalia o scoppio degli pneumatici, tenere saldo il manubrio, rallentare gradualmente e sterzare con cura in un punto sicuro in cui fermarsi. Evitare brusche frenate, sterzate o cambi marcia. In caso di anomalia al pneumatico anteriore, il veicolo potrebbe tirare nella direzione dello pneumatico danneggiato. È pertanto necessario mantenere una presa salda sul manubrio per controllare la direzione del veicolo. Fare riparare il veicolo presso il concessionario Can-Am On-Road più vicino.

---

## TRASPORTO DI UN PASSEGGERO, DI CARICHI E TRAINO DI UN RIMORCHIO

### Limiti di peso

Non superare i limiti di peso per i motociclisti e il carico.

Limiti di peso	
Limite di peso del veicolo (compreso conducente, passaggero, carico e ulteriori accessori)	252 kg (556 lb)
Piastra di supporto multifunzione	22 kg (44 lb)
Piastra di carico posteriore	22 kg (44 lb)
Vano portabagagli laterale (ciascun vano)	10 kg (22 lb)
Bauletto	10 kg (22 lb)

Conseguenze del peso eccessivo:

- Riduzione della capacità di accelerare, frenare e svoltare.
- Riduzione dell'efficacia del VSS.
- Aumento del rischio di ribaltamento se il peso è elevato o spostato all'indietro.
- Riduzione dell'altezza da terra, aumento del rischio di urto con ostacoli bassi o superfici stradali sconnesse.
- Aumento del rischio di anomalie agli pneumatici.

## Guida con peso supplementare

Il trasporto di un passeggero o di un carico pesante influenza la manovrabilità del veicolo a causa del maggior peso e della distribuzione differente del peso.

1. Non sarà possibile accelerare velocemente. Prevedere un maggior tempo e spazio per il sorpasso.
2. Non sarà possibile decelerare velocemente. Prevedere una distanza maggiore dal veicolo che precede, almeno tre secondi. Aumentare ulteriormente se le condizioni di guida non sono ideali (ad esempio scarsa visibilità e condizioni stradali sconnesse).
3. Non sarà possibile svoltare bruscamente o alle alte velocità. Rallentare più di quanto previsto d'abitudine prima di svoltare ed evitare di eseguire manovre brusche.
4. Il veicolo può essere meno stabile. Il rischio di ribaltamento o rovesciamento durante manovre estreme è maggiore se il peso è superiore o spostato all'indietro (come in presenza di un passeggero).



NOTA

L'efficacia del VSS diminuisce quando si utilizza il veicolo superando il carico massimo.

## Trasporto di un passeggero

Questo veicolo è ideato per il trasporto di un solo passeggero seduto dietro il conducente. Non trasportare più di un passeggero.

Trasportare un passeggero solo nel caso in cui si sia esperti nella guida in diverse condizioni e se si è in grado di manovrare il veicolo senza problemi.

Quando si trasporta un passeggero aprire completamente entrambi i poggiatesta.

### AVVERTENZA

Non trasportare mai un passeggero se i poggiatesta non sono abbassati.

Chiudere sempre i poggiatesta del passeggero quando si viaggia in solitaria.

In alcune situazioni può verificarsi una perdita di controllo.

---

Il poggiatesta destro comprende un interruttore magnetico che modifica la taratura del VSS.

- Quando si trasporta un passeggero, il peso maggiore e la sua diversa distribuzione influenzano il comportamento del veicolo.
- Il baricentro viene modificato e il comportamento del veicolo non è più lo stesso. Perciò è necessaria una modifica della taratura del VSS per adattarsi alla nuova situazione. Per guidare con un passeggero a bordo, basta abbassare i poggiatesta per attivare la taratura del VSS.
- Si raccomanda inoltre di ripiegare i poggiatesta quando si guida senza passeggero, in modo tale che il VSS utilizzi la taratura corretta.

L'icona del passeggero  apparirà nell'indicatore del quadro per indicare che il VSS si trova ora in modalità passeggero.

Trasportare un passeggero solo nel caso in cui si sia esperti nella guida in diverse condizioni e se si è in grado di manovrare il veicolo senza problemi.

Il passeggero deve essere sobrio, vigile, in grado di raggiungere pedane e maniglie, mantenere l'equilibrio, mantenersi saldo in caso di manovre improvvise e non distrarre il conducente.

Il passeggero deve usare i controlli audio in base alle direttive del conducente.

Accertarsi che il passeggero indossi abbigliamento di protezione adeguato, ovvero tutte le attrezzature di protezione consigliate per il conducente, in particolare il casco. Si consiglia un casco integrale. In caso di arresto imprevisto, il viso del passeggero potrebbe infatti urtare la parte posteriore del casco del conducente.

Mantenere azionati i freni e la trasmissione in posizione di folle fino a quando il passeggero è nella posizione di guida.

Fornire al passeggero istruzioni sulla guida prima di partire. Istruire il passeggero sulle seguenti regole:

Evitare brusche accelerazioni, frenate e svolte, soprattutto in presenza di passeggeri inesperti. Manovre improvvise e impreviste possono far cadere il passeggero.

1. Mantenere una corretta posizione di guida.

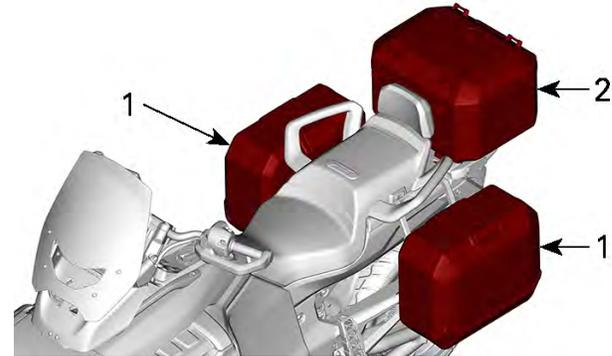
- Aggrapparsi sempre alle maniglie del passeggero e tenere i piedi sulle pedane. È possibile regolare l'altezza delle pedane del passeggero. Fare riferimento a [REGOLAZIONE DEI POGGIAPIEDI DEL PASSEGGERO](#), pagina 3-34.
- Il passeggero non deve tenersi al conducente in quanto il conducente potrebbe non essere in grado di contrastare la forza laterale generata da entrambi.
- Posizioni differenti delle mani sulle maniglie potrebbero risultare più comode a seconda delle diverse manovre. (ad esempio una mano sull'angolo anteriore e un'altra sull'angolo posteriore opposto nelle curve, entrambe le mani in avanti o indietro in altre situazioni).

2. Fare attenzione al tubo di scarico, alla ruota posteriore e alla cinghia di trasmissione.
3. Evitare di piegarsi o di inclinarsi, tranne per mantenere l'equilibrio nelle curve. In caso di manovra imprevista, un passeggero che non adotta una posizione di guida normale è più soggetto alle cadute.
4. Guardare la strada e reagire alle condizioni stradali. Inclinarsi nelle curve quanto necessario per controbilanciare le forze laterali. Se si supera un ostacolo, una buca o un dosso, sollevarsi leggermente dal sedile senza bloccare i gomiti.

### Trasporto del carico

Il carico può essere trasportato nei seguenti scomparti (se in dotazione).

- Vani portabagagli laterali
- Bauletto



1. Vani portabagagli laterali
2. Bauletto

Questi vani portaoggetti possono ospitare un casco o altri oggetti leggeri.

Assicurarsi di chiudere correttamente i coperchi.

#### **⚠ ATTENZIONE**

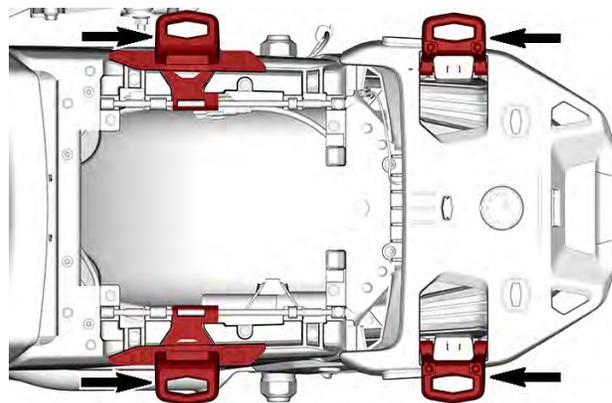
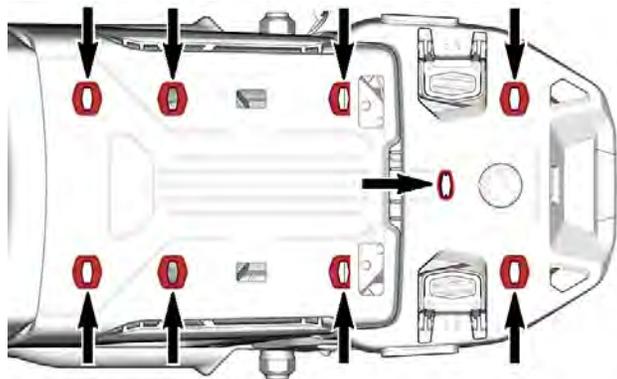
Non conservare il carico in altri vani a meno che il veicolo non sia provvisto di accessori BRP approvati.

#### **⚠ ATTENZIONE**

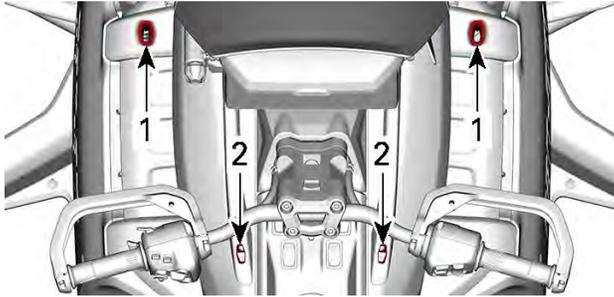
Non trasportare mai oggetti infiammabili, ad esempio carburante, all'interno di uno di questi vani di carico.

## Dove attaccare il carico

Il carico deve essere fissato sulla piastra multifunzione o sulla piastra di carico posteriore utilizzando gli attacchi LinQ per fissarlo.



Sul veicolo sono disponibili molti altri punti di fissaggio LinQ per installare gli accessori BRP.



### Anteriori

1. *LinQ Lite*
2. *LinQ Nano*

## Traino di un carrello

Questo veicolo è stato progettato per poter trainare un rimorchio quando si installa il gancio opzionale BRP.

### AVVISO

L'utilizzo di un gancio non approvato potrebbe causare la rottura del braccio oscillante posteriore.  
Inoltre, l'utilizzo di cablaggi non approvati può causare un guasto all'impianto elettrico.

Utilizzare esclusivamente un rimorchio progettato specificamente per questo veicolo o per una motocicletta. Questo è importante per garantire la stabilità del carrello e del veicolo durante il normale utilizzo e per non interferire con il sistema di stabilità del veicolo.

Il sistema di stabilità del veicolo (VSS) di questo veicolo incorpora un programma che consente di trainare un rimorchio mantenendo un adeguato controllo della stabilità del veicolo.

### ⚠ AVVERTENZA

L'utilizzo di altri tipi di carrello può danneggiare il veicolo o interferire con il corretto funzionamento del sistema di sicurezza del veicolo.

Non è consigliabile usare il cruise control quando si traina un carrello.

Il traino di un carrello ha ripercussioni sulla maneggevolezza del veicolo, a causa del peso superiore e della diversa distribuzione del peso.

- Prevedere un maggior tempo e spazio per il sorpasso.
- Considerare che la frenata sarà più lunga.
- Lasciare una distanza maggiore dal veicolo che precede.
- Ridurre la velocità e rallentare di più rispetto alla guida senza carrello prima di svoltare ed evitare di eseguire manovre brusche.
- Il rischio di ribaltamento è molto elevato in caso di manovre estreme.

Venti trasversali e turbolenze causate dagli altri veicoli quando si sorpassa o si viene sorpassati dagli altri possono far oscillare il carrello. Per minimizzare questo effetto, conservare una velocità costante e non effettuare sterzate o frenate rapide.

Ridurre la velocità prima di entrare in curva.

Effettuare le curve approssiandole con una traiettoria più ampia possibile. Curvare con il carrello richiede più spazio.

Cercare di anticipare la strada davanti a sé per evitare di fare retromarcia con il carrello.

Procedere lentamente in retromarcia. Chiedere a qualcuno di aiutarvi nella manovra. Quando possibile, fare pratica in uno spazio aperto. Fare riferimento alla sezione [Capacità di guida richieste ed esercitazione nelle manovre, pagina 4-18](#).

Quando possibile, evitare sterzate improvvise, manovre strette e frenate improvvise. Questo potrebbe causare l'intraversamento o il ribaltamento del carrello. È più facile destabilizzare un carrello vuoto. Quando si accelera, è normale passare a giri più alti con una marcia più bassa in modo da non caricare eccessivamente il motore.

#### AVVISO

Evitare di far slittare di potenza la ruota posteriore. Sassolini i detriti potrebbero colpire il carrello e danneggiarlo.

## Limiti di carico

### AVVERTENZA

Non aggiungere carico sul coperchio del carrello poiché si aumenterebbe il rischio di ribaltamento. Tutto il carico deve essere inserito e bloccato dentro al carrello.

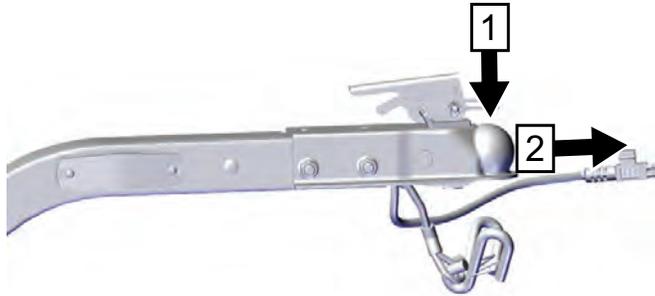
Rispettare i limiti di carico in base all'equipaggiamento installato.

### *Specifiche per il traino*

Peso massimo sul timone del rimorchio	18 kg (40 lb)
Peso massimo rimorchiabile (carrello e carico)	182 kg (400 lb)

#### NOTA:

Per informazioni sul carico massimo caricabile nel rimorchio, consultare le informazioni del fabbricante del rimorchio.



1. *Peso massimo del timone*
2. *Peso massimo trainato*

Il peso sul timone va considerato quando il carrello è carico. È possibile usare una bilancia per pesare il carico sul timone quando questo non è collegato al veicolo. Se il carrello non è completamente carico, posizionare il carico nella parte anteriore, se viene raggiunto il peso massimo sul timone, posizionare il resto del carico nella parte posteriore del carrello. La distribuzione dei pesi influenza il peso applicato sul timone del carrello. Ridistribuire il peso nel carrello per rientrare nei limiti di carico applicabili al timone. Un peso eccessivo sul timone riduce il controllo sullo sterzo. Un carico troppo leggero sul timone potrebbe instabile il carrello e farlo oscillare.

## **⚠** AVVERTENZA

Superare il limite massimo di carico trainabile può gravemente compromettere la guidabilità e le prestazioni del veicolo. Il controllo del veicolo, la stabilità, l'accelerazione e la distanza di sicurezza potrebbero essere influenzati in modo negativo quando si traina un carrello. È importante osservare una corretta modalità di carico e una distribuzione del peso omogenea. Non sovraccaricare mai il veicolo o trasportare un carico in modo non corretto. Controllare che il carico sia ben fissato e distribuito sul carrello prima di usare il veicolo. Fissare sempre il carico nella parte più bassa del carrello, per ridurre i rischi derivati da un baricentro più alto. Il mancato rispetto di queste raccomandazioni potrebbe influenzare negativamente la guida del veicolo e portare alla perdita di controllo.

## AVVISO

Superare il peso massimo rimorchiabile può causare danni al veicolo e al carrello. Evitare il trasporto di materiali pesanti con punte acuminate che potrebbero danneggiare il carrello. Posizionare il carico in modo che non si muova mentre il carrello viene trainato.

## Gancio

Usare solo un gancio BRP o uno equivalente approvato da BRP. Il gancio BRP permette il corretto posizionamento nel braccio oscillante ed è fissato saldamente all'asse della ruota.

---

### AVVISO

L'utilizzo di un gancio non approvato potrebbe causare la rottura del braccio oscillante posteriore.

### **Cavi di sicurezza**

Usare sempre i cavi di sicurezza quando si traina un carrello. Accertarsi che siano bloccati al carrello e al gancio e che si incrocino sotto al timone. Lasciare un gioco sufficiente ai cavi per permettere al carrello di curvare. Quando il carrello è perpendicolare al veicolo, assicurarsi che le catene non tocchino per terra.

## AUTOVALUTAZIONE DELLE CONOSCENZE

Di seguito vengono fornite alcune informazioni che dovrebbero essere state apprese dalla lettura della guida. Non vengono incluse tutte le informazioni importanti ma dovrebbero fornire un'idea della comprensione generale acquisita sul veicolo e sul relativo funzionamento.

Vedere le [risposte](#) nella pagina che segue il questionario.

### Quiz

1. Se è necessario fermarsi rapidamente, azionare i freni nonché il freno di stazionamento.

Vero

Falso

2. Una volta a settimana dovrebbe essere eseguita un'ispezione preliminare.

Vero

Falso

3. VSS consente di utilizzare il veicolo in qualsiasi condizione atmosferica.

Vero

Falso

4. Bisogna sostituire gli pneumatici solo con quelli approvati da BRP e forniti da un concessionario autorizzato Can-Am On-Road.

Vero

Falso

5. È importante che il passeggero sia sobrio e sempre vigile.

Vero

Falso

6. Indicare sei attrezzature di protezione che possono ridurre il rischio di lesioni.

1) \_\_\_\_\_

2) \_\_\_\_\_

3) \_\_\_\_\_

4) \_\_\_\_\_

5) \_\_\_\_\_

6) \_\_\_\_\_

- 
7. Le attrezzature di protezione sono importanti per prevenire e ridurre le lesioni, assicurando comodità e protezione contro gli agenti esterni.

Vero

Falso

8. Quali dei seguenti elementi non è un comando di guida del veicolo?

- a. Manubrio
- b. Manopola dell'acceleratore
- c. Leva del freno anteriore

9. Lasciare accesi gli anabbaglianti durante le ore diurne per garantire maggior visibilità.

Vero

Falso

10. Il veicolo dovrebbe in genere essere posizionato al centro della corsia di marcia.

Vero

Falso

11. Diversamente da una tipica motocicletta, è importante abituarsi a frenare e sterzare contemporaneamente.

Vero

Falso

12. In condizioni normali, la distanza di sicurezza dovrebbe essere di almeno \_\_\_\_\_.

- a. 1 secondo
- b. 2 secondi
- c. 3 secondi

13. Non trasportare mai sul veicolo o in un vano portaoggetti liquidi infiammabili come la benzina, anche se all'interno di contenitori approvati.

Vero

Falso

14. Elencare 5 modi per rendersi più visibili agli altri conducenti.

1) \_\_\_\_\_

2) \_\_\_\_\_

3) \_\_\_\_\_

4) \_\_\_\_\_

5) \_\_\_\_\_

15. In caso di frenata su superfici con trazione non ottimale, pompare i freni per agevolare il controllo del veicolo.

Vero

Falso

16. Il carico massimo del veicolo include: conducente, passeggero e tutti gli accessori

Vero

Falso

17. Il veicolo può trainare un rimorchio in condizioni di sicurezza.

Vero

Falso

18. Quando la configurazione del veicolo lo consente, il passeggero deve tenersi saldamente al conducente.

Vero

Falso

19. Guidare un veicolo a 3 ruote è sicuro tanto quanto guidare un'auto.

Vero

Falso

20. Il sistema ABS consente di premere energicamente il pedale del freno senza bloccare le ruote.

Vero

Falso

---

## Risposte

### 1. Falso

Per fermarsi velocemente, premere solo il pedale del freno. Non utilizzare mai il freno di stazionamento quando il veicolo è in movimento.

### 2. Falso

L'ispezione preliminare dovrebbe essere eseguita prima di ogni uso.

### 3. Falso

Il VSS non può aiutare a mantenere il controllo in caso di ghiaccio, neve, fango o acqua sufficiente a causare l'aquaplaning. La performance del VSS può anche essere ridotta quando diminuisce l'aderenza degli pneumatici a causa delle basse temperature o in caso di strada non asfaltata.

### 4. Vero

### 5. Vero

### 6. 1) Casco

2) Protezione per viso e occhi

3) Giacca a maniche lunghe

4) Guanti

### 5) Pantaloni lunghi

6) Scarpe chiuse, preferibilmente alte fino alla caviglia.

### 7. Vero

### 8. c. Leva del freno anteriore

Il veicolo non è provvisto di una leva dei freni anteriore.

### 9. Falso

Durante le ore diurne è consigliabile utilizzare gli abbaglianti.

### 10. Vero

### 11. Falso

È possibile frenare e sterzare contemporaneamente, se necessario ma, in generale, è consigliabile frenare prima di girare.

### 12. b. 2 secondi

In condizioni normali, la distanza dal veicolo che precede dovrebbe essere minimo due secondi.

### 13. Falso

Il trasporto di carburante è consentito su questo veicolo quando si utilizza la tanica di carburante LinQ di BRP installata sul portapacchi posteriore. È sempre vietato trasportare liquidi infiammabili nei vani portabagagli.

14. 1) Controllare che le luci e i riflettori siano puliti.
- 2) Se possibile, utilizzare sempre gli abbaglianti.
- 3) Utilizzare le frecce.
- 4) Far lampeggiare le luci dei freni prima di rallentare.
- 5) Utilizzare i lampeggianti di segnalazione pericolo, se necessario.
- 6) Utilizzare il segnalatore acustico per avvisare gli altri conducenti della propria presenza.
- 7) Evitare di guidare negli angoli ciechi.
- 8) Indossare indumenti dai colori chiari e riflettenti.

### 15. Falso

È necessario tenere premuto il pedale del freno e non pomparlo. Il veicolo è equipaggiato con un sistema ABS che impedisce il blocco delle ruote.

### 16. Vero

### 17. Falso

### 18. Falso

Il passeggero deve sempre tenersi alle maniglie di sostegno.

### 19. Falso

Nelle auto e nei camion, la struttura del veicolo garantisce protezione. I passeggeri possono inoltre proteggersi indossando le cinture di sicurezza. Si deve considerare che la guida di un veicolo a 3 ruote è molto più rischiosa della guida di un'automobile. Il rischio di infortunio è più simile a quello di una motocicletta.

### 20. Vero

---

## INFORMAZIONI DI SICUREZZA SUL VEICOLO

Questo veicolo presenta un cartellino e altre etichette che contengono importanti informazioni di sicurezza.

Chiunque volesse guidare questo veicolo deve leggere e comprendere queste informazioni prima della guida.



In caso di discrepanze tra questa guida e quanto riportato sul veicolo, le etichette di sicurezza sul veicolo avranno la precedenza su quelle contenute in questa guida.

### **Importante messaggio preliminare di sicurezza**

Ogni volta che il veicolo è pronto per l'avviamento, sul display schermo tattile viene visualizzato un importante messaggio di sicurezza.

Leggerlo e comprenderlo attentamente.

Per visualizzare l'intero messaggio, scorrerlo sullo schermo con il dito.

Premendo la X nell'angolo superiore destro si chiude il messaggio, ma si torna al messaggio legale.

 **AVVERTENZA**

**Questo prodotto Can-Am On-Road è un tipo di veicolo particolare. Richiede capacità e conoscenze speciali.**

**È importante imparare le differenze di questo prodotto. Leggere** la Guida del conducente e guardare il video sulla sicurezza utilizzando il link al codice QR o visitare il sito web Can-Am On-Road. **Completare** un corso di formazione (se disponibile), **fare pratica**, diventare esperti con i comandi e ottenere la patente.

- Il Vehicle Stability System (VSS) non è in grado di impedire la perdita di controllo, il ribaltamento o la caduta in caso di superamento dei limiti di velocità.
- Non mettersi alla guida su ghiaccio, neve o fuori pista. Evitare pozze o rivoli d'acqua.
- Questo tipo di veicolo può planare sull'acqua e slittare su strade ricoperte di ghiaia, sporco e sabbia. Qualora sia inevitabile guidare in queste condizioni, rallentare.

Indossare il casco e attrezzature di protezione.

- Con questo tipo di veicolo, i conducenti sono esposti a rischi maggiori rispetto ad una vettura.
- Anche i conducenti con maggiore esperienza possono essere colpiti da altri veicoli o perdere il controllo.
- Questo veicolo non protegge in caso di incidente.

Istruire il passeggero:

- Sostenersi sempre alle maniglie e tenere i piedi sulle pedane.
- Guardare sempre la strada. Piegarsi in curva. Tenersi sulle cunette.

Tenere sempre presente:

- Frenare con il pedale.
- Sterzare in direzione della curva, non controsterzare
- Tenere tutte le ruote nella propria carreggiata, guidare in una sola fila e non superare la linea di demarcazione della carreggiata.
- Eseguire un'ispezione preliminare.

**Ruotare la maniglia dell'acceleratore all'indietro (lontano dal conducente) per attivare il pulsante di avviamento.**

## Cartellino di sicurezza

**⚠ AVVERTENZA**

Questo modello Can-Am On-Road è un tipo di veicolo da strada diverso dagli altri. Richiede abilità e conoscenze particolari. È importante imparare le differenze di questo prodotto.

**Leggere** la Guida dell'operatore e guardare il video sulla sicurezza utilizzando il collegamento al codice QR o visitando il sito Web Can-Am On-Road.

**Partecipare** a un corso di addestramento (se disponibile), **fare pratica**, esercitarsi nell'uso dei comandi e ottenere la patente necessaria.

**Fare riferimento** alla scheda di sicurezza prima di mettersi alla guida.



**Indossare sempre il casco e le attrezzature di protezione.**

Con questo tipo di veicolo, i conducenti sono esposti a rischi maggiori rispetto ad una vettura. Anche i conducenti con maggiore esperienza possono essere colpiti da altri veicoli o perdere il controllo. Questo veicolo non protegge in caso di incidente.

**Limiti di manovrabilità e condizioni della strada.**

Il Sistema di stabilità del veicolo (VSS) non può impedirvi di perdere il controllo di ribaltarvi o di cadere in caso di superamento dei limiti del veicolo. Conoscere i limiti a seconda delle diverse condizioni della strada. Non mettersi alla guida su ghiaccio, neve o fuori pista. Evitare pozzanghere e acqua corrente. Questo tipo di veicolo può planare sull'acqua e slittare su strade ricoperte di ghiaia, sporco e sabbia. Qualora fosse necessario guidare in queste condizioni, rallentare.

Questa etichetta può essere rimossa esclusivamente dal cliente.

704907713

**⚠ WARNING**

This Can-Am On-Road is a different type of vehicle - it requires special skills and knowledge. Learn how this product is different.

**Read** the operator's guide and watch the safety video using the QR code link or visit Can-Am On-Road web site.

**Complete** a training course (if available), **practice**, become proficient with the controls, and get a proper licence.

**Refer** to the Safety Card before riding.



**Always wear a helmet and riding gear.**

With this type of vehicle, riders are exposed to more road risks than in a car. Even skilled operators can be struck by other vehicles or lose control. This vehicle will not protect you in a crash.

**Handling limits and road conditions**

The Vehicle Stability System (VSS) cannot stop you from losing control, flipping over, or falling off if you exceed this vehicle's limits. Know the limits for different road conditions. Do not ride on ice, snow, or off road. Avoid puddles and running water. This type of vehicle can hydroplane on water and slip on gravel, dirt and sand covered roads. If you must go through these road conditions, slow down.

This hangtag may only be removed by the customer.

## Etichette di sicurezza

Queste etichette sono applicate sul veicolo per la sicurezza del conducente, dei passeggeri o degli astanti.

Le seguenti etichette sono previste sul veicolo e vanno considerate come parti integranti dello stesso. Se assenti o danneggiate, possono essere sostituite gratuitamente. Rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am On-Road.

### Peso del passeggero

Posto sulla piastra di supporto multifunzione

#### **⚠ AVVERTENZA**

**Per ridurre il rischio di lesioni gravi o mortali:**

Non trasportare **MAI** un passeggero senza aver adeguatamente installato il sedile e le maniglie per il passeggero.

I passeggeri devono sempre utilizzare i poggiatesta e aggrapparsi alle maniglie durante la guida.

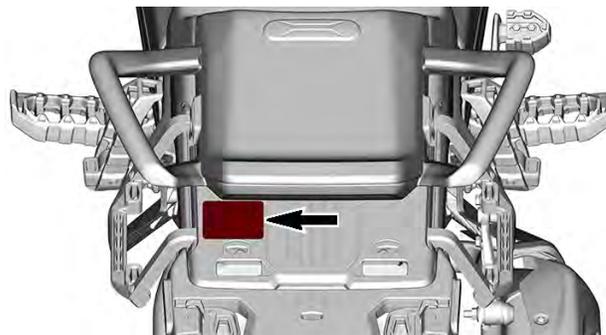
Fissare **SEMPRE** tutti gli accessori e la piastra di supporto prima di partire.

Non superare **MAI** la capacità di carico specificata nell'etichetta informativa relativa a pneumatici e capacità di carico.

CARICO MASSIMO su questa piastra di carico escluso il passeggero: 20 kg (44 lb).

CARICO MASSIMO sulla piastra posteriore: 20 kg (44 lb).

10740\_IT



## Pressione pneumatici e carico massimo

Situato sotto il sedile del conducente

Nord America



### PNEUMATICI E CAPACITÀ DI CARICO / TIRE AND LOADING INFORMATION

POSTI A SEDERE / SEATING CAPACITY	TOTALE TOTAL	2	ANTERIORE FRONT	1	POSTERIORE REAR	1
--------------------------------------	-----------------	---	--------------------	---	--------------------	---

Il peso complessivo degli occupanti del veicolo e del carico non dovrebbe mai superare 252 kg o 556 lb  
The combined weight of occupants and cargo should never exceed 252 kg or 556 lb

PNEUMATICO / TIRE	DIMENSIONE / SIZE	PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI A FREDDO / COLD TIRE PRESSURE	DIMENSIONI CERCHIONE / RIM SIZE
ANTERIORE / FRONT	K 155/65 R16 72H	138 kPa / 20 psi	16 x 4,5 in
POSTERIORE / REAR	K 225/50 R15 84H	193 kPa / 28 psi	15 x 7 in
SCORTA / SPARE	NESSUNA / NONE	NESSUNA / NONE	NESSUNA / NONE



CN CU 10476\_IT

Fuori dal Nord America



### PNEUMATICI E CAPACITÀ DI CARICO / TIRE AND LOADING INFORMATION

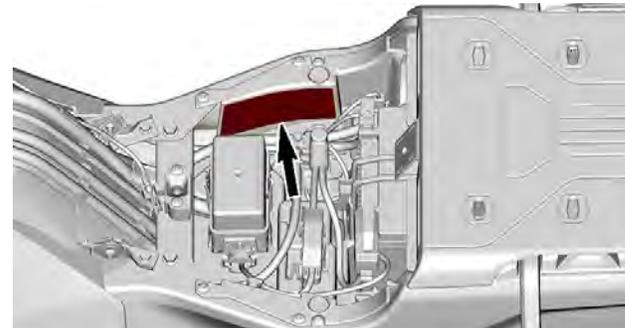
POSTI A SEDERE / SEATING CAPACITY	TOTALE TOTAL	2	ANTERIORE FRONT	1	POSTERIORE REAR	1
--------------------------------------	-----------------	---	--------------------	---	--------------------	---

Il peso complessivo degli occupanti del veicolo e del carico non dovrebbe mai superare 252 kg o 556 lb  
The combined weight of occupants and cargo should never exceed 252 kg or 556 lb

PNEUMATICO / TIRE	DIMENSIONE / SIZE	PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI A FREDDO / COLD TIRE PRESSURE	DIMENSIONI CERCHIONE / RIM SIZE
ANTERIORE / FRONT	155/65R16 M/C 72H	138 kPa / 20 psi	16 x 4,5 in
POSTERIORE / REAR	225/50R15 M/C 84H	193 kPa / 28 psi	15 x 7 in
SCORTA / SPARE	NESSUNA / NONE	NESSUNA / NONE	NESSUNA / NONE

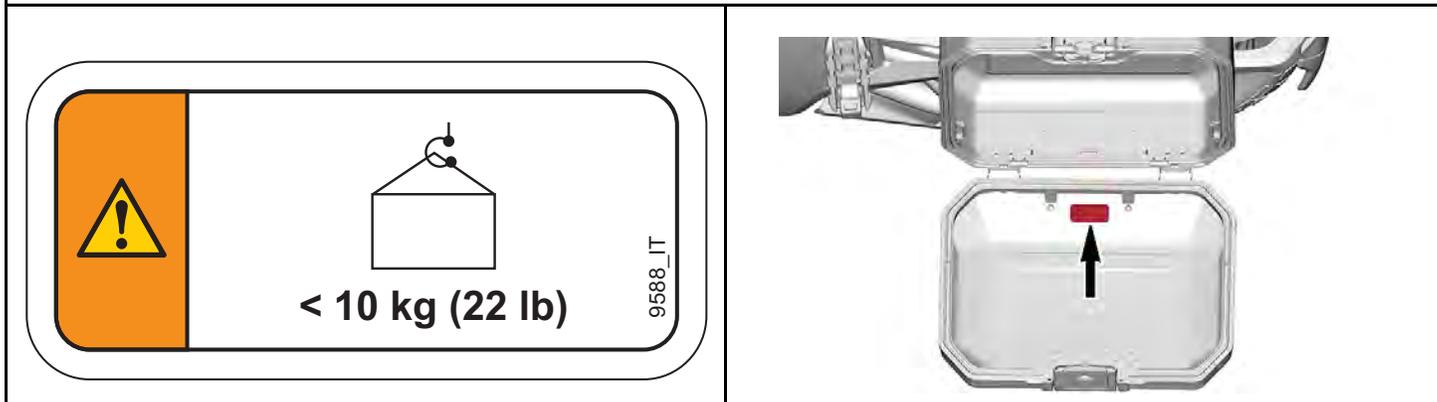


CN EUR 9586\_IT



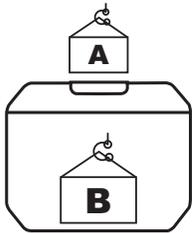
## Carico vano portabagagli laterale

Situato all'interno della parte posteriore dei coperchi del vano portabagagli laterale



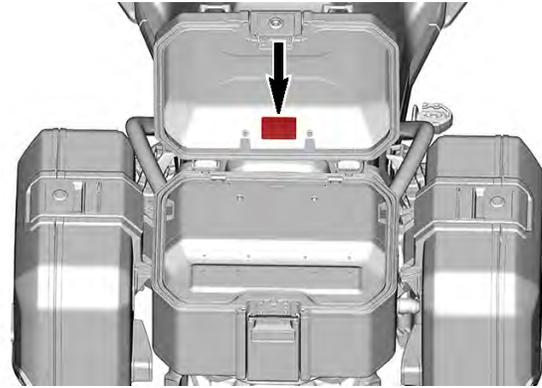
## Carico bauletto posteriore

Situato all'interno della parte posteriore del coperchio del bauletto posteriore

**⚠ AVVERTENZA** $A < 2 \text{ kg (4,4 lb)}$  $A + B < 10 \text{ kg (22 lb)}$ 

Fissare e bloccare **SEMPRE** in posizione il bauletto posteriore prima di partire.

9589\_IT



4

## Liquido refrigerante caldo – Non aprire

Situato sotto il coperchio di manutenzione anteriore



### **Cartellino di conformità alla sicurezza**

Questo veicolo presenta cartellini contenenti informazioni importanti per la sicurezza.

Chiunque volesse guidare questo veicolo deve leggere e comprendere queste informazioni prima della guida.

## Cartellino avvertenza disposizione californiana 65

Solo Nord America

 **AVVERTENZA.** la guida, la manutenzione e l'assistenza di Veicolo per il trasporto di passeggeri possono esporre a contatto con sostanze chimiche, compresi i fumi di scarico, il monossido di carbonio, gli ftalati e il piombo, sostanze riconosciute dallo stato della California come cause di cancro, malformazioni del feto o altri difetti legati alla riproduzione.

Per ridurre al minimo l'esposizione, evitare di respirare i fumi di scarico, non lasciare il motore in folle se non necessario, eseguire la manutenzione del veicolo in aree ben ventilate e indossare guanti o lavarsi le mani di frequente durante le operazioni di manutenzione.

Per ulteriori informazioni, visitare la pagina [www.P65Warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle](http://www.P65Warnings.ca.gov/products/passenger-vehicle).

704906973\_IT

## SEGNALAZIONE DI DIFETTI DI SICUREZZA

La sicurezza del conducente e del passeggero è prioritaria per Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). In caso di dubbi, rivolgersi immediatamente al servizio clienti di BRP.

Nel caso in cui si sospetti che il veicolo presenti un difetto che potrebbe causare un incidente o lesioni o morte, contattare immediatamente le seguenti autorità oltre a Bombardier Recreational Products Inc.:

- negli USA, la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA)
- in Canada, Transport Canada
- in altri Paesi, le autorità competenti.

Se una di queste autorità riceve una segnalazione del genere, potrebbe aprire un'indagine e, qualora rilevasse la presenza di un difetto di protezione in un gruppo di veicoli, potrebbe avviare una campagna di ritiro e di riparazione dei veicoli.

Queste autorità non possono tuttavia intervenire in alcun modo nei problemi personali tra l'acquirente, il concessionario o Bombardier Recreational Products Inc.

Per contattare NHTSA:



888-327-4236



1 800-424-9153



National Highway Traffic Safety Administration  
1200 New Jersey Avenue, SE  
Washington, DC 20590



[www.safercar.gov](http://www.safercar.gov)

Per contattare Transport Canada:



819-994-3328 (area Gatineau-Ottawa o all'estero)  
Numero gratuito: 1 800-333-0510 (in Canada)



Transport Canada - ASFAD  
330 Sparks Street  
Ottawa, ON  
K1A 0N5



<https://www.tc.gc.ca/recalls>



## **5** ISPEZIONE PRELIMINARE - INDICE

---

<b>CONTROLLI PRELIMINARI</b> .....	<b>5-2</b>
Prima di avviare il veicolo, ispezionare i seguenti elementi: .....	5-2
Girare la chiave di accensione in posizione ON: .....	5-4

## CONTROLLI PRELIMINARI

È consigliabile sottoporre il veicolo a un'Ispezione di Sicurezza Annuale. Per ulteriori dettagli, contattare un concessionario autorizzato Can-Am On-Road. Sebbene non sia richiesto, si raccomanda di fare preparare il proprio veicolo prima dell'uso da un concessionario autorizzato Can-Am On-Road. Ad ogni visita il concessionario ha l'opportunità di verificare se il veicolo sia incluso in una eventuale campagna in garanzia. Inoltre consigliamo di visitare tempestivamente il proprio concessionario autorizzato Can-Am On-Road quando si viene a conoscenza di una qualsiasi campagna relativa alla sicurezza.

### AVVERTENZA

Eseguire un controllo pre-guida prima di ogni utilizzo per rilevare eventuali problemi durante la guida. Il controllo pre-guida può aiutare a monitorare l'usura e il deterioramento prima che diventino un problema grave. Correggere eventuali problemi rilevati per ridurre il rischio di guasti o incidenti. Se necessario, rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am On-Road.

### Prima di avviare il veicolo, ispezionare i seguenti elementi:

<i>Elemento</i>	<i>Procedura</i>	
Pneumatici	Accertarsi dell'assenza di danni. Controllare la pressione degli pneumatici e dell'usura del battistrada. Consultare <i>Procedure di manutenzione</i> .	
Ruote e dadi	Accertarsi dell'assenza di danni. Ruotare ogni dado della ruota anteriore a mano per accertarsi che non sia allentato. Controllare che il dado dell'asse della ruota posteriore sia in posizione.	
Cinghia di trasmissione	Verificare la presenza di sfilacciamenti, tagli, forature e denti mancanti. Verificare visivamente l'allineamento della cinghia.	

<b>Elemento</b>	<b>Procedura</b>	
	Per ulteriori informazioni, consultare le <a href="#">Usura della cinghia di trasmissione, pagina 6-34.</a>	
Perdite	Verificare la presenza di eventuali perdite sotto il veicolo.	
Coperchi vani di carico e vano portaoggetti	tirare per verificare che siano correttamente agganciati.	
Sospensione posteriore ACS (modello STD)	Verificare la pressione. Consultare <a href="#">Sospensione posteriore, pagina 3-87.</a>	
Sedili	Accertarsi che i sedili siano correttamente bloccati tirandoli (parte anteriore e posteriore) su e giù diverse volte. Anche se durante l'installazione si sente chiaramente uno scatto, tirarlo sempre indietro e in alto per accertarsi che sia installato in modo corretto.	
Specchietti	Pulirli e regolarli.	
Pedale del freno	Premere e verificare che sia percepita resistenza. Il pedale deve tornare indietro completamente quando rilasciato.	
Leva dell'acceleratore	Ruotare diverse volte. Verificare che ruoti liberamente e che ritorni in posizione di folle quando rilasciata.	
Selettore marce	Accertarsi che il selettore delle marce funzioni correttamente in entrambe le direzioni e ritorni in posizione centrale quando rilasciato.	

<b>Elemento</b>	<b>Procedura</b>	
Peso	Accertarsi che il carico totale sul veicolo (compreso conducente, passeggero, carico e ulteriori accessori) non superi il carico consigliato indicato sull'etichetta <i>Pressione pneumatici e carico massimo</i> .	
Carrello	In caso di traino di un rimorchio, verificare che: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Il carico sia correttamente caricato e fissato;</li> <li>• I coperchi siano agganciati;</li> <li>• Il carrello e i cavi di sicurezza siano correttamente attaccati al gancio del veicolo;</li> <li>• Tutte le luci del carrello funzionino e i riflettori siano puliti;</li> <li>• Gli pneumatici siano in buone condizioni e gonfiati alla pressione corretta.</li> </ul>	
Griglie ventola radiatore	Rimuovere eventuali detriti dalle griglie. Non utilizzare idropulitrici ad alta pressione perché potrebbero danneggiare le alette del radiatore. Pulire solo con aria compressa.	

### **Girare la chiave di accensione in posizione ON:**

<b>Elemento</b>	<b>Procedura</b>	
Display multifunzione	Controllare indicatori, misuratori, messaggi e livello del carburante	
Luci	Controllare il funzionamento di fari, fanalini posteriori, luci dei freni, indicatori di direzione e luci di segnalazione pericolo.	

<b><i>Elemento</i></b>	<b><i>Procedura</i></b>	
Avvisatore acustico	Verifica del funzionamento.	
Guida	Avviare il motore e verificare che lo sterzo possa muoversi liberamente.	
Interruttore di arresto motore	controllare il corretto funzionamento dell'interruttore di arresto motore.	
Freno di stazionamento	Avviare il motore, rilasciare il freno di stazionamento e verificare che la spia del freno sull'indicatore multifunzione sia spenta.	
Freni	procedere lentamente in avanti per una breve distanza, quindi frenare per verificare il corretto funzionamento.	



### **PROGRAMMA DI MANUTENZIONE . . . . . 6-2**

Regolamento EPA – Veicoli canadesi e USA . . . . .	6-2
Pesanti condizioni di polvere o bagnato – Linee guida per la manutenzione del filtro dell'aria . . . . .	6-3
Ispezione durante il periodo di rodaggio . . . . .	6-3
Programma di manutenzione . . . . .	6-5
Registro di manutenzione . . . . .	6-11

### **PROCEDURE DI MANUTENZIONE . . . . . 6-20**

Olio motore . . . . .	6-20
Filtro dell'aria . . . . .	6-27
Liquido refrigerante motore . . . . .	6-28
Candele . . . . .	6-30
Radiatore . . . . .	6-30
Batteria . . . . .	6-30
Cinghia di trasmissione . . . . .	6-33
Pneumatici e ruote . . . . .	6-35
Freni . . . . .	6-39
Fari . . . . .	6-41

### **MANUTENZIONE DEL VEICOLO . . . . . 6-49**

Pulizia del veicolo . . . . .	6-49
Protezione del veicolo . . . . .	6-49

### **RIMESSAGGIO E PREPARAZIONE**

### **PRESTAGIONALE . . . . . 6-51**

Rimessaggio . . . . .	6-51
-----------------------	------

Preparazione prima dell'uso . . . . .	6-52
---------------------------------------	------

---

## PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

Gli interventi di manutenzione sono essenziali per mantenere il veicolo in condizioni operative sicure.

È responsabilità del proprietario garantire una corretta manutenzione. Una richiesta di intervento in garanzia può essere rifiutata se, tra le altre cose, è stato il proprietario o il conducente a causare il problema per un uso o una manutenzione impropri.

Eseguire controlli periodici e attenersi al programma di manutenzione. **Il programma di manutenzione non esime dall'eseguire il controllo pre-guida.**

Come prima procedura di manutenzione, la verifica dei codici guasto è una buona prassi e vivamente consigliata.

### AVVERTENZA

La mancata osservanza del programma di manutenzione e delle procedure di manutenzione raccomandate potrebbe compromettere l'utilizzo sicuro del veicolo.

## Regolamento EPA – Veicoli canadesi e USA

**Un'officina di riparazioni o una persona di fiducia scelta dal proprietario possono** occuparsi della manutenzione o della riparazione dei dispositivi e dei sistemi di controllo delle emissioni. Queste istruzioni non richiedono l'acquisto di componenti o interventi di assistenza da parte di BRP o concessionari autorizzati Can-Am On-Road.

Sebbene un concessionario autorizzato Can-Am On-Road disponga di una conoscenza tecnica approfondita e di utensili per la manutenzione del veicolo, la garanzia relativa alle emissioni non è subordinata all'intervento di un concessionario autorizzato Can-Am On-Road o di un altro ente con cui BRP abbia un rapporto commerciale.

È responsabilità del proprietario garantire una corretta manutenzione. Una richiesta di intervento in garanzia può essere rifiutata se, tra le altre cose, è stato il proprietario o il conducente a causare il problema per un uso o una manutenzione impropri.

Per quanto riguarda i reclami in garanzia relativi alle emissioni, BRP limita la diagnosi e la riparazione dei componenti coinvolti nelle emissioni ai concessionari autorizzati Can-Am On-Road. Per maggiori informazioni, consultare la *Garanzia sulle emissioni dell'EPA degli Stati Uniti* contenuta nella sezione della *Garanzia*

È necessario seguire le istruzioni relative ai requisiti carburante nella sezione rifornimento del presente manuale. Benché sia facile procurarsi benzina con una percentuale di etanolo superiore al 10%, l'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti ha emesso un divieto di utilizzo di benzina con una percentuale di etanolo superiore al 10% che riguarda questo veicolo. L'uso di benzina con una percentuale di etanolo superiore al 10% con questo motore può danneggiare il sistema di controllo delle emissioni.

**Pesanti condizioni di polvere o bagnato – Linee guida per la manutenzione del filtro dell'aria**

La manutenzione del filtro dell'aria del motore deve essere regolata in base alle condizioni di guida.

La frequenza nella manutenzione del filtro dell'aria deve essere aumentata quando si guida su sabbia asciutta, sporcizia, ghiaia o condizioni simili che hanno un'alta dispersione di polvere o particelle.

Inoltre, la guida frequente in condizioni di pioggia e traffico intenso aumenta le particelle d'aria che vengono intrappolate dal filtro dell'aria.

La guida in gruppo in queste condizioni comporta un ulteriore aumento della frequenza di manutenzione dei filtri.

**Ispezione durante il periodo di rodaggio**

Raccomandiamo di fare ispezionare il veicolo dopo i primi 5.000 km (3.000 mi) di funzionamento da un concessionario autorizzato Can-Am On-Road, da un'officina di riparazioni o da un'altra persona a propria discrezione. Questo intervento di manutenzione è molto importante e non deve essere tralasciato.

**NOTA:**  
Questa ispezione iniziale è a carico del proprietario del veicolo.

Raccomandiamo di fare firmare questa ispezione dal concessionario autorizzato Can-Am On-Road, dall'officina di riparazioni o dalla persona scelta a propria discrezione che ha effettuato la prima ispezione.

---

Data di verifica	Firma del concessionario Can-Am On-Road autorizzato, dell'officina di riparazioni o della persona
------------------	---

---

Nome del concessionario  
Can-Am On-Road

autorizzato, dell'officina di  
riparazioni o della  
persona

**Programma di manutenzione**

Assicurarsi di eseguire la manutenzione corretta con la frequenza indicata nelle tabelle.

La tabella di manutenzione indica gli elementi che devono essere affrontati in base a 2 criteri, qualunque sia il primo:

- Tempo del calendario
- Lettura contachilometri.

Anche le abitudini di guida determinano a quale criterio aderire. Ad esempio:

- Qualcuno che usa il veicolo ogni giorno o per frequenti e lunghi fine settimana seguirà la **lettura contachilometri** per stabilire la frequenza della propria manutenzione.
- Qualcuno che usa il veicolo raramente durante l'anno o solo in poche occasioni, (in vacanza, brevi tragitti un fine settimana ogni tanto) seguirà il **tempo del calendario** per stabilire la frequenza della propria manutenzione.

**IMPORTANTE**

La seguente tabella mostra l'applicazione di manutenzione appropriata per i primi 2 anni. Per gli anni successivi, ripetere alternativamente lo stesso schema.

<b>Panoramica sulla manutenzione</b>		
Anni di calendario	Odometro	Lavori di routine
—	5.000 km (3.000 mi)	Rodaggio
1	15.000 km (9.300 mi)	<b>A</b>
—	Oltre 15.000 km (9.300 mi)	<b>A e B</b>

<b>Manutenzione periodica</b>	<b>Rodaggio</b>	<b>A</b>	<b>B</b>
<b>A = regolare</b> <b>C = pulire</b> <b>I = ispezionare</b> <b>L = lubrificare</b> <b>R = sostituire</b> <b>T = serrare</b>	5.000 km (3.000 mi)	1 anno o 15.000 km (9.300 mi)	Dopo il 1° anno o 30.000 o 45.000 km (19.000 o 28.000 mi)
<b>Erogazione dell'aria</b>			
		<b>R</b>	
Filtro dell'aria del motore		<b>Condizioni di polvere o di bagnato:</b> <b>R</b> Ogni 15.000 km (9.300 mi), indipendentemente dal tempo di calendario	
		<b>C</b>	
Alloggiamento del filtro dell'aria del motore		<b>Condizioni di polvere o di bagnato:</b> <b>C</b> Ogni 15.000 km (9.300 mi), indipendentemente dal tempo di calendario	
<b>Motore</b>			
Livello dell'olio nel motore	<b>I</b> Ogni 1.500 km (1.000 mi), indipendentemente dal tempo di calendario		
Olio motore e filtro dell'olio	<b>R</b>	<b>R</b>	
Guarnizioni e tenute motore		<b>I</b>	
Filtro dell'olio del modulo HCM (Hydraulic Control Module)		<b>R</b>	

<b>Manutenzione periodica</b>	<b>Rodaggio</b>	<b>A</b>	<b>B</b>
<b>A = regolare</b> <b>C = pulire</b> <b>I = ispezionare</b> <b>L = lubrificare</b> <b>R = sostituire</b> <b>T = serrare</b>	5.000 km (3.000 mi)	1 anno o 15.000 km (9.300 mi)	Dopo il 1° anno o 30.000 o 45.000 km (19.000 o 28.000 mi)
		Ogni 45.000 km (28.000 mi), indipendentemente dal tempo di calendario	
Candele		<b>R</b> Ogni 45.000 km (28.000 mi)	
<b>Emissioni</b>			
Prefiltro di sfiato della tanica (modelli CARB ed EVAP)		<b>R</b> Ogni 45.000 km (28.000 mi), indipendentemente dal tempo di calendario	
<b>Raffreddamento</b>			
Componenti del sistema di raffreddamento motore (concentrazione refrigerante, livello refrigerante, stato dei flessibili, morsetti, perdite)	<b>I, A</b>	<b>I, A</b>	
Radiatore		<b>C</b>	
Refrigerante		<b>R</b> Ogni 5 anni o 45.000 km (28.000 mi)	
<b>Scarico</b>			
Anelli del morsetto dello scarico		<b>I, T</b>	

<b>Manutenzione periodica</b>	<b>Rodaggio</b>	<b>A</b>	<b>B</b>
<b>A = regolare</b> <b>C = pulire</b> <b>I = ispezionare</b> <b>L = lubrificare</b> <b>R = sostituire</b> <b>T = serrare</b>	5.000 km (3.000 mi)	1 anno o 15.000 km (9.300 mi)	Dopo il 1° anno o 30.000 o 45.000 km (19.000 o 28.000 mi)
Componenti di scarico (guarnizioni, tubi, condizione marmitta, perdite)		I	
<b>Alimentazione del carburante</b>			
Componenti carburante e funzione (tubazioni del carburante, fascette, tubi di evaporazione e filtro, perdite)		I	
Filtro del carburante in linea		<b>R</b> Ogni 5 anni o 45.000 km (28.000 mi)	
<b>Freni</b>			
Componenti e funzionamento freni	I	I	
Liquido dei freni		<b>R</b> Ogni 2 anni, indipendentemente dal contachilometri	
<b>Comando</b>			
Controllare l'allineamento della cinghia di trasmissione (intervento eseguito da un concessionario Can-Am On-Road autorizzato)		I, A	

<b>Manutenzione periodica</b>	<b>Rodaggio</b>	<b>A</b>	<b>B</b>
<b>A = regolare</b> <b>C = pulire</b> <b>I = ispezionare</b> <b>L = lubrificare</b> <b>R = sostituire</b> <b>T = serrare</b>	5.000 km (3.000 mi)	1 anno o 15.000 km (9.300 mi)	Dopo il 1° anno o 30.000 o 45.000 km (19.000 o 28.000 mi)
Controllare la cinghia di trasmissione e la tensione (intervento eseguito da un concessionario Can-Am On-Road autorizzato)	I, A	I, A	
Componenti e funzionamento trasmissione	I	I	
Pneumatici		I, A	
Dadi ruota	T	T	
Dado della ruota posteriore (Intervento eseguito da un concessionario Can-Am On-Road autorizzato)	T	T	
<b>Specifiche elettriche</b>			
Collegamenti e condizione batteria		I	
Moduli e aggiornamenti software applicabili		I	
Funzionamento degli interruttori dei comandi e dell'illuminazione	I	I	
<b>Guida</b>			
Componenti e funzionamento sterzo		I	
<b>Comandi</b>			

<b>Manutenzione periodica</b>	<b>Rodaggio</b>	<b>A</b>	<b>B</b>
<b>A = regolare</b> <b>C = pulire</b> <b>I = ispezionare</b> <b>L = lubrificare</b> <b>R = sostituire</b> <b>T = serrare</b>	5.000 km (3.000 mi)	1 anno o 15.000 km (9.300 mi)	Dopo il 1° anno o 30.000 o 45.000 km (19.000 o 28.000 mi)
Funzionamento dell'acceleratore		I	
<b>Carrozzeria e telaio</b>			
Pannelli per carrozzeria e hardware	I, T	I, T	
Perni, serrature, cardini e nottolini	L	L	
<b>Sospensione</b>			
Componenti e funzionamento sospensioni		I Ogni 5 anni o 45.000 km (28.000 mi)	

**Registro di manutenzione**

Se necessario, inviare fotocopie del registro di manutenzione a BRP.

<i>Pre-consegna</i>	
Numero di serie: _____ Km/Miglia: _____ Ore: _____ Data: _____ N. concessionario: _____ Note: _____	Firma/Timbro: _____
Vedere il bollettino delle procedure pre-consegna per conoscere le procedure di installazione dettagliate	

<i>Prima ispezione</i>	
Km/Miglia: _____ Ore: _____ Data: _____ N. concessionario: _____ Note: _____	Firma/Timbro: _____
Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente	



<b>Assistenza</b>	
Km/Miglia: _____ Ore: _____ Data: _____ N. concessionario: _____ Note: _____	Firma/Timbro:
Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente	

**6**

<b>Assistenza</b>	
Km/Miglia: _____ Ore: _____ Data: _____ N. concessionario: _____ Note: _____	Firma/Timbro:
Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente	

---

**Assistenza**

Km/Miglia:

\_\_\_\_\_

Ore:

\_\_\_\_\_

Data:

\_\_\_\_\_

N. concessionario:

\_\_\_\_\_

Note:

\_\_\_\_\_

Firma/Timbro:

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente

**Assistenza**

Km/Miglia:

\_\_\_\_\_

Ore:

\_\_\_\_\_

Data:

\_\_\_\_\_

N. concessionario:

\_\_\_\_\_

Note:

\_\_\_\_\_

Firma/Timbro:

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente

<b>Assistenza</b>	
Km/Miglia: _____ Ore: _____ Data: _____ N. concessionario: _____ Note: _____	Firma/Timbro:
Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente	

**6**

<b>Assistenza</b>	
Km/Miglia: _____ Ore: _____ Data: _____ N. concessionario: _____ Note: _____	Firma/Timbro:
Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente	

---

**Assistenza**

Km/Miglia:

\_\_\_\_\_

Ore:

\_\_\_\_\_

Data:

\_\_\_\_\_

N. concessionario:

\_\_\_\_\_

Note:

\_\_\_\_\_

Firma/Timbro:

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente

**Assistenza**

Km/Miglia:

\_\_\_\_\_

Ore:

\_\_\_\_\_

Data:

\_\_\_\_\_

N. concessionario:

\_\_\_\_\_

Note:

\_\_\_\_\_

Firma/Timbro:

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente

<b>Assistenza</b>	
Km/Miglia: _____ Ore: _____ Data: _____ N. concessionario: _____ Note: _____	Firma/Timbro:
Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente	

**6**

<b>Assistenza</b>	
Km/Miglia: _____ Ore: _____ Data: _____ N. concessionario: _____ Note: _____	Firma/Timbro:
Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente	

---

**Assistenza**

Km/Miglia:

\_\_\_\_\_

Ore:

\_\_\_\_\_

Data:

\_\_\_\_\_

N. concessionario:

\_\_\_\_\_

Note:

\_\_\_\_\_

Firma/Timbro:

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente

**Assistenza**

Km/Miglia:

\_\_\_\_\_

Ore:

\_\_\_\_\_

Data:

\_\_\_\_\_

N. concessionario:

\_\_\_\_\_

Note:

\_\_\_\_\_

Firma/Timbro:

Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente

<b>Assistenza</b>	
Km/Miglia: _____ Ore: _____ Data: _____ N. concessionario: _____ Note: _____	Firma/Timbro:
Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente	

<b>Assistenza</b>	
Km/Miglia: _____ Ore: _____ Data: _____ N. concessionario: _____ Note: _____	Firma/Timbro:
Per il programma di manutenzione vedere la sezione Informazioni sulla manutenzione di questa Guida del conducente	

---

## PROCEDURE DI MANUTENZIONE

In questa sezione vengono fornite istruzioni relative ai principali interventi di manutenzione.

A causa della complessità di alcune procedure di manutenzione, sono richieste buone capacità meccaniche.

Il concessionario Can-Am On-Road autorizzato, l'officina di riparazioni o la persona scelta a propria discrezione devono effettuare diverse procedure.

Se non si è esperti di meccanica, contattare un concessionario Can-Am On-Road autorizzato, un'officina di riparazioni o una persona scelta a propria discrezione.

### AVVERTENZA

Spegnere il motore e attenersi alle procedure di manutenzione durante l'esecuzione degli interventi di manutenzione. La mancata osservanza delle corrette procedure di manutenzione potrebbe provocare lesioni causate dalle parti calde, parti in movimento, elettricità, agenti chimici e altri rischi.

## Olio motore

### Olio motore consigliato

I motori Rotax® sono stati sviluppati e collaudati utilizzando l'olio XPS®.

BRP raccomanda di utilizzare sempre l'olio sintetico XPS o equivalente.

I danni causati dall'utilizzo di un olio non adatto a questo motore non saranno coperti dalla garanzia limitata BRP.

Olio motore XPS raccomandato
------------------------------

Olio sintetico 5W40
---------------------

Se l'olio motore XPS raccomandato non è disponibile

- Utilizzare un olio sintetico per motore a 4 tempi SAE che soddisfi o superi le seguenti specifiche di settore per lubrificanti.
- Controllare sempre la certificazione dell'etichetta di assistenza API sul contenitore dell'olio per accertarsi che contenga almeno uno degli standard specificati.
  - **Classificazione servizio API SN o**
  - **JASO MA2**

**Verificare il livello dell'olio motore**

**AVVISO**

L'utilizzo del motore con un livello inadeguato di olio può causare gravi danni al motore. Seguire questa procedura per rilevare il corretto livello dell'olio motore.

Per poter eseguire la verifica del livello dell'olio nel motore, è necessario che il motore sia a temperatura di esercizio.

1. Fare un giro di almeno 15 km (9 mi).
2. Parcheggiare il veicolo su una superficie piana e azionare il freno di stazionamento.
3. Lasciare il motore al minimo per 10 minuti.

**⚠ AVVERTENZA**

I gas di scarico contengono monossido di carbonio velenoso e possono accumularsi velocemente in zone chiuse o scarsamente ventilate. Se inalati, possono provocare lesioni gravi o morte. Avviare il motore solo in un'area aperta e ben ventilata.

**AVVISO**

Regolare il livello dell'olio a motore freddo causerà un riempimento eccessivo.

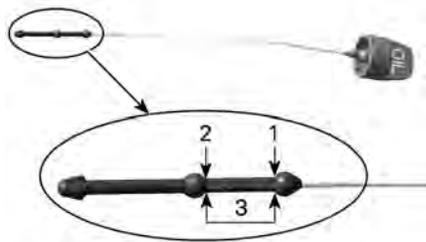
4. Spegnerne il motore.

**✎ NOTA**

La verifica del livello dell'olio nel motore deve essere eseguita entro 2 minuti dall'arresto del motore.

5. Rimuovere il coperchio di manutenzione laterale destro. Consultare [Rimozione del coperchio di manutenzione laterale, pagina 3-58](#).
6. Svitare e togliere l'astina di misurazione olio.
7. Pulire l'astina di misurazione olio.
8. Inserire di **nuovo l'astina, avvitandola** completamente.
9. Svitare nuovamente e rimuovere l'astina di misurazione dell'olio.

10. Verificare il livello dell'olio motore sull'astina. Dovrebbe essere a livello della tacca superiore o superarla.



1. MAX
2. MIN
3. Gamma operativa, 500 ml (17 fl oz(US))

### Livello dell'olio tra la tacca inferiore (MIN) e superiore (MAX):

1. Non aggiungere olio.
2. Inserire e serrare bene l'astina di misurazione olio.
3. Installare la copertura di rimessaggio laterale destro.

### Livello dell'olio sotto la tacca di regolazione MIN:

1. Aggiungere circa 500 ml (17 fl oz (US)) di olio consigliato.

 **NOTA**

La quantità di olio tra il livello MIN e MAX corrisponde a 500 ml (17 fl oz(US)).

2. Riaccendere il motore e tenerlo al minimo per 10 minuti.

 **AVVERTENZA**

I gas di scarico contengono monossido di carbonio velenoso e possono accumularsi velocemente in zone chiuse o scarsamente ventilate. Se inalati, possono provocare lesioni gravi o morte. Avviare il motore solo in un'area aperta e ben ventilata.

**AVVISO**

Regolare il livello dell'olio a motore freddo causerà un riempimento eccessivo.

3. Spegnerne il motore.
4. Ricontrollare il livello dell'olio.

 **NOTA**

La verifica del livello dell'olio nel motore deve essere eseguita entro 2 minuti dall'arresto del motore.

5. Ripetere i passaggi sopra descritti finché il livello dell'olio non raggiunge un livello tra la tacca inferiore e superiore dell'astina. **Non riempire eccessivamente.**
6. Inserire e serrare bene l'astina di misurazione olio.
7. Installare il coperchio di manutenzione laterale destro.

## Cambio dell'olio motore e del filtro dell'olio

1. Prima di cambiare l'olio, accertarsi che il veicolo si trovi su una superficie piana.

### AVVISO

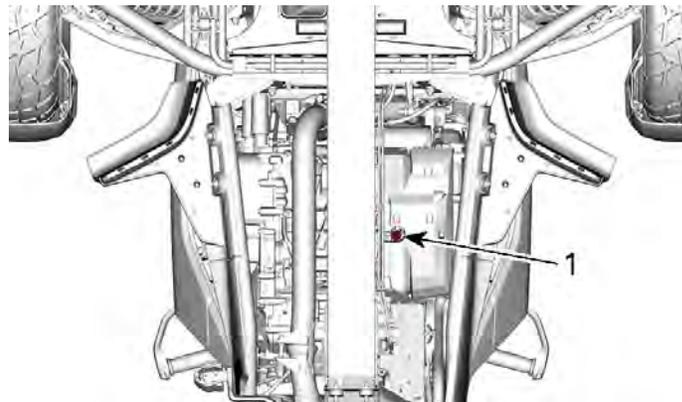
L'olio e il filtro dell'olio vanno sostituiti contemporaneamente. Il cambio dell'olio deve essere effettuato a motore caldo.

### ⚠ ATTENZIONE

L'olio motore potrebbe scottare.

2. Pulire la zona attorno al tappo di scarico sotto il coperchio della coppa dell'olio.
3. Posizionare una bacinella adatta per la raccolta dell'olio sotto il coperchio della coppa dell'olio.

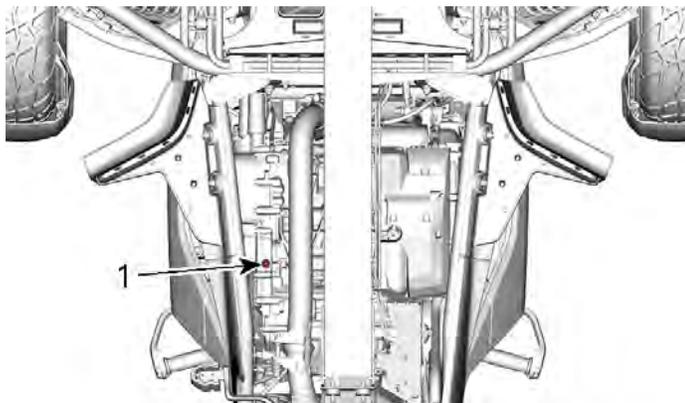
4. Rimuovere il tappo di scarico e gettare via gli O-ring e la rondella di tenuta.



1. Tappo di scarico dell'olio motore

5. Rimuovere l'astina di misurazione olio.
6. Lasciare che l'olio fuoriesca completamente.
7. Pulire l'area attorno al tappo di scarico magnetico della copertura della frizione.
8. Posizionare una bacinella adatta per la raccolta dell'olio sotto la copertura della frizione.

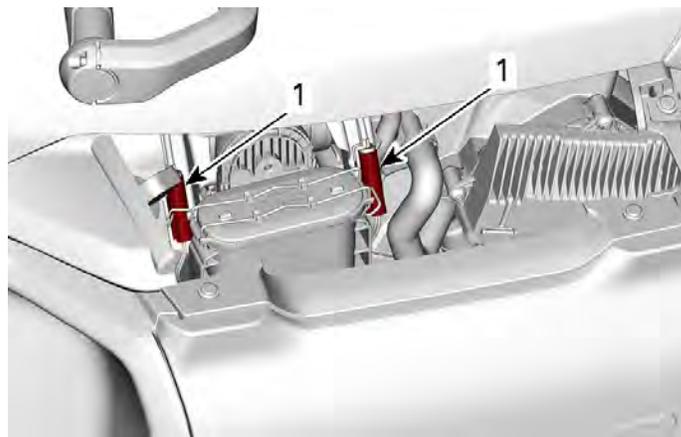
9. Rimuovere il tappo di scarico magnetico e gettare via l'anello di tenuta.



1. Tappo di scarico magnetico della copertura della frizione

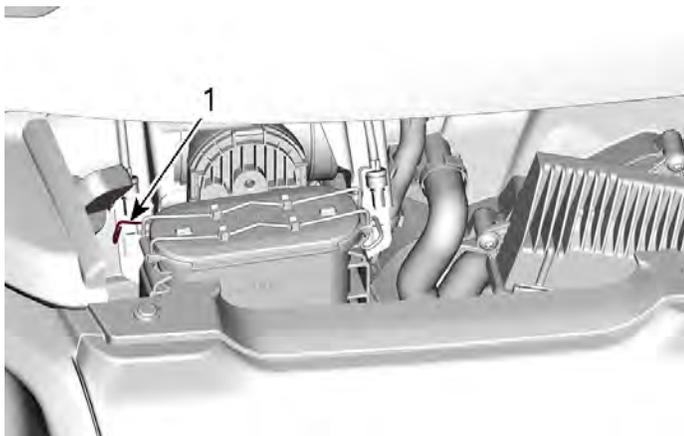
10. Rimuovere il coperchio di manutenzione laterale destro del motore, fare riferimento a [Rimozione del coperchio di manutenzione laterale](#), pagina 3-58.

11. Scollegare entrambi i connettori dell'interruttore di livello del liquido dei freni.



1. Connettori interruttore livello del liquido dei freni

12. Sollevare il perno della molla e rimuovere il serbatoio del liquido freni dal suo supporto.



1. Perno a molla del serbatoio

13. Spostare il serbatoio all'indietro e fissarlo con una corda elastica al manubrio.

## AVVISO

Non lasciare appeso il serbatoio dall'estremità dei tubi.

14. Rimuovere il coperchio del filtro dell'olio e smaltire gli O-ring.

15. Rimuovere e smaltire il filtro dell'olio.



1. Coperchio filtro dell'olio

2. O-ring

3. Filtro dell'olio

16. Lasciare che l'olio fuoriesca completamente dalla copertura della frizione.
17. Controllare e pulire la cavità del filtro dell'olio da sporcizia e agenti inquinanti.
18. Pulire il magnete del tappo di scarico.
19. Usando rondelle di tenuta e O-ring **NUOVI**, installare entrambi i tappi di scarico.

## AVVISO

Non riutilizzare mai le rondelle e gli O-ring di tenuta del tappo di scarico. Sostituirla sempre con una nuova.

20. Stringere i tappi di scarico come specificato.

<b>Coppia di serraggio</b>	
Tappo di scarico (coperchio della coppa dell'olio)	28 ± 2 Nm (21 ± 1 lbf-ft)
Tappo di scarico magnetico (copertura frizione)	20 ± 1 Nm (15 ± 1 lbf-ft)

21. Inserire un filtro dell'olio **NUOVO**.

22. Installare **NUOVI** O-ring sul coperchio del filtro dell'olio.

23. Montare le viti del coperchio del filtro dell'olio e serrarle secondo le specifiche.

<b>Coppia di serraggio</b>	
Coperchio filtro dell'olio	25 ± 3 Nm (18 ± 2 lbf-ft)

24. Versare nel serbatoio olio consigliato nelle quantità riportate di seguito.

<b>Operazione</b>	<b>Quantità</b>
Sostituzione olio motore e filtro olio	4,7 L (5 qt (liq.,US))
Sostituzione olio motore, filtro olio e filtro HCM	4,9 L (5,2 qt (liq.,US))

25. Riposizionare il serbatoio del liquido per freni.

26. Collegare entrambi i connettori dell'interruttore di livello del liquido dei freni.

27. Inserire di nuovo l'astina, avvitandola completamente.

28. Controllare il livello dell'olio motore; fare riferimento a [Verificare il livello dell'olio motore, pagina 6-21](#).

<b>AVVISO</b>
Accertarsi che la spia di segnalazione pressione olio si spenga entro 5 secondi dall'accensione del motore. Nel caso in cui la spia di segnalazione pressione olio rimanga accesa per oltre 5 secondi, <b>SPEGNERE IL MOTORE</b> e ricontrollare il livello dell'olio.

29. Controllare che non siano presenti perdite nel coperchio del filtro dell'olio, nel tappo di scarico magnetico (coperchio

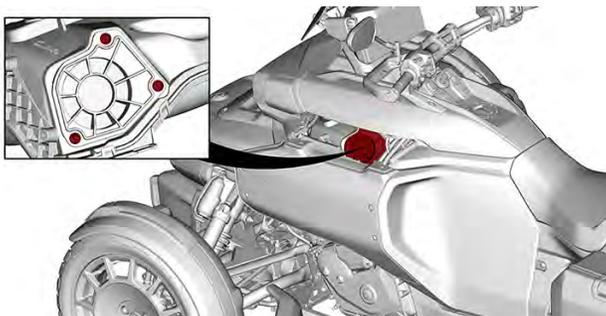
frizione) e nel tappo di scarico (coperchio della coppa dell'olio).

30. Spegner il motore.
31. Reinstallare il coperchio di manutenzione laterale destro.
32. Smaltire l'olio usato seguendo tutte le normative ambientali locali.

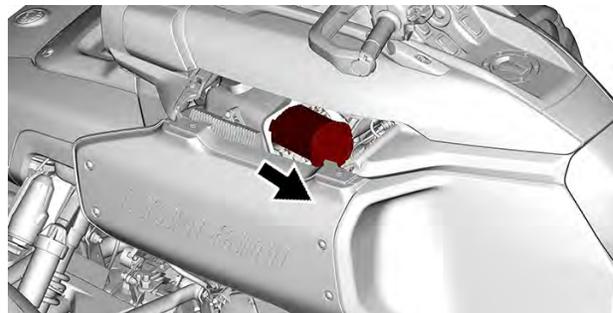
## Filtro dell'aria

### Rimozione del filtro dell'aria

1. Rimuovere il coperchio di manutenzione laterale sinistro del motore, fare riferimento a [Rimozione del coperchio di manutenzione laterale, pagina 3-58](#).
2. Rimuovere le viti e il coperchio del filtro dell'aria.



3. Rimuovere il filtro.



## Ispezione del filtro dell'aria

### AVVISO

**Non** è consigliabile soffiare aria compressa nel filtro in carta. Questo potrebbe danneggiare le fibre della carta e ridurre le sue capacità filtranti in ambienti polverosi.

### AVVISO

Non lavare il filtro in carta con soluzioni detergenti.

### AVVISO

Ispezionare il silenziatore di aspirazione dell'aria ed eliminare polvere e detriti facendo attenzione a non soffiare o fare entrare elementi estranei nell'estremità pulita delle aperture per l'ingresso dell'aria.

### AVVISO

Eliminare lentamente eventuali detriti e polvere entrati nell'estremità pulita del silenziatore di aspirazione dell'aria. Pulire estraendo i batuffoli di polvere, non spingendoli verso l'interno.

1. Ispezionare il filtro dell'aria, controllare la presenza di sporco o danni.
2. Se necessario, sostituire il filtro dell'aria come previsto dal programma di manutenzione e dall'uso specifico (specialmente se l'ambiente è polveroso).

## Installazione del filtro dell'aria

1. Riposizionare il filtro con attenzione.



NOTA

Il filtro dell'aria deve essere posizionato correttamente. Prima di inserire il filtro dell'aria, assicurarsi che la sede della presa d'aria non sia deformata.

2. Posizionare il coperchio del filtro correttamente, quindi serrare tutte le viti.

### Coppia di serraggio

Viti coperchio filtro  
aria

$3 \pm 0,5 \text{ Nm}$   
( $27 \pm 4 \text{ lbf-IN}$ )

3. Reinstallare il coperchio di manutenzione laterale.

## Liquido refrigerante motore

### Liquido refrigerante motore consigliato

### AVVISO

Usare sempre un antigelo a base di glicole etilenico che contenga inibitori della corrosione specifici per la combustione interna di motori in alluminio.

Per evitare un possibile deterioramento del sistema antigelo, usare sempre la stessa marca. Non mischiare mai marche diverse a meno che l'impianto di raffreddamento sia stato completamente lavato e riempito.

<b>Liquido refrigerante XPS raccomandato</b>
Liquido refrigerante premiscelato a lunga durata
<b>Se il prodotto XPS raccomandato non è disponibile</b>
Usare un fluido di raffreddamento a basso contenuto di silicato, premiscelato con etilene glicolico (50% -50%) a lunga durata, specificamente formulato per i motori a combustione interna in alluminio.

**Verifica del livello del liquido refrigerante**

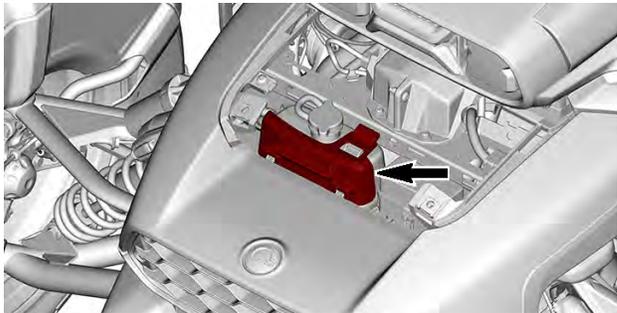
<b>⚠ AVVERTENZA</b>
All'apertura del serbatoio, il liquido refrigerante potrebbe essere molto caldo e schizzare nel caso in cui il motore fosse caldo. Per evitare il rischio di ustioni, controllare il livello del liquido refrigerante a motore freddo.

A motore freddo, controllare il livello del liquido refrigerante come descritto di seguito:

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana e stabile.

2. Rimuovere la copertura di manutenzione anteriore, fare riferimento a [Rimozione del coperchio di manutenzione anteriore, pagina 3-55](#).
3. Rimuovere il coperchio del serbatoio liquido refrigerante.

<b>⚠ ATTENZIONE</b>
Per evitare ustioni, indossare sempre i guanti per rimuovere il coperchio quando il liquido refrigerante è caldo.



4. Controllare il livello di refrigerante nel serbatoio. Il liquido refrigerante deve essere visibile e il livello deve essere appena sopra la tacca COLD (livello minimo a freddo).

<b>AVVISO</b>
Se il motore è caldo, il liquido refrigerante deve essere visibile senza superare la tacca HOT (livello massimo a caldo).

5. Se necessario, rimuovere il tappo di pressione del serbatoio per aggiungere liquido refrigerante.
6. Aggiungere liquido refrigerante fino a quando è visibile nel serbatoio portandolo appena sopra la tacca COLD (livello massimo a freddo). Usare un imbuto per impedire le perdite di liquido. **Non riempire eccessivamente.**
7. Riposizionare il tappo di pressione del serbatoio e il coperchio del serbatoio del liquido refrigerante.
8. Riposizionare il coperchio di manutenzione anteriore.



Un sistema del liquido refrigerante che richiede frequenti rabbocchi è indice di perdite o problemi del motore. Rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am On-Road.

## Candele

A causa della configurazione del veicolo, rivolgersi al concessionario Can-Am On-Road di fiducia per la sostituzione delle candele.

## Radiatore

### Pulizia della griglia del radiatore

1. Rimuovere eventuali detriti dalle griglie.

#### AVVISO

Non utilizzare idropulitrici ad alta pressione perché potrebbero danneggiare le alette del radiatore. Pulire solo utilizzando aria compressa dal lato posteriore (soffiare l'aria dal lato posteriore verso il lato anteriore).



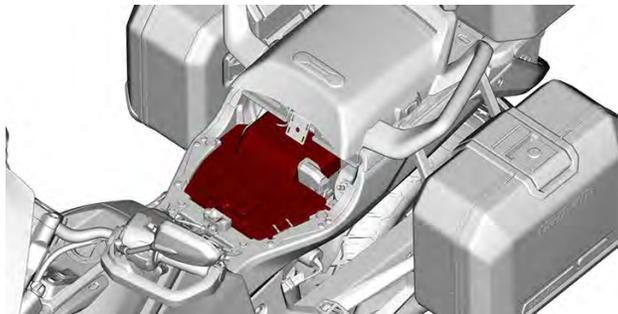
## Batteria

### Ubicazione della batteria

La batteria è situata sotto il sedile del conducente.

## Accesso alla batteria

1. Rimuovere il sedile del conducente.
2. Rimuovere il coperchio della batteria.



## Carica della batteria

Il veicolo è provvisto di una batteria senza manutenzione sigillata. Non è necessario aggiungere acqua per regolare il livello dell'elettrolita. Nel caso in cui il veicolo non fosse stato utilizzato per almeno un mese, potrebbe essere necessario caricare la batteria.

Far sostituire la batteria solo da un concessionario Can-Am On-Road autorizzato.

### AVVERTENZA

Non usare acido per batterie al piombo convenzionali. L'acido potrebbe fuoriuscire dallo sfiato della batteria. L'acido potrebbe fuoriuscire anche nel caso in cui l'alloggiamento della batteria fosse danneggiato o incrinato, causando gravi ustioni.

6

È possibile caricare la batteria mentre è installata sul veicolo.

È possibile utilizzare un caricabatterie standard. Se la batteria è scarica, è possibile avviare il mezzo con i cavi (vedere [Batteria "morta"](#), pagina 7-8).

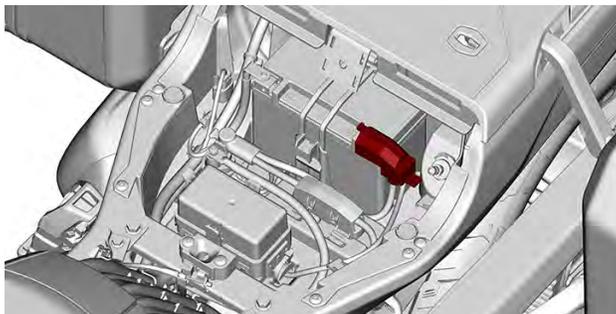
Per caricare la batteria a casa, è possibile utilizzare un "caricatore per batterie" per rallentare il caricamento della batteria. Questo tipo di caricatore può essere lasciato collegato per periodi prolungati di tempo senza danneggiare la batteria. Seguire sempre i tempi di caricamento indicati nelle istruzioni del caricatore.

### AVVISO

Attenersi alle istruzioni fornite insieme al caricabatterie. Una procedura di caricamento non corretta potrebbe danneggiare la batteria.

Per caricare la batteria, procedere come descritto di seguito:

1. Rimuovere il sedile del conducente e il coperchio della batteria.
2. Rimuovere il coperchio del terminale positivo.

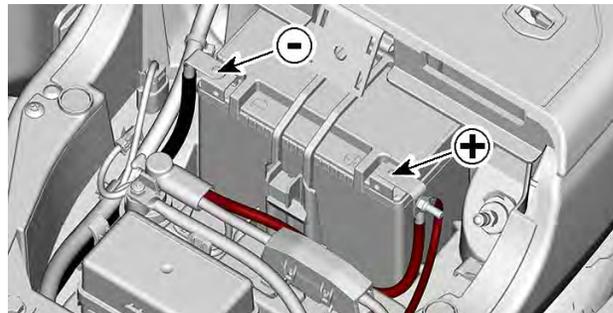


3. Collegare prima il cavo ROSSO (+) al terminale corrispondente.

### AVVISO

Collegare sempre prima il cavo ROSSO (+) per evitare di danneggiare l'impianto elettrico del veicolo.

4. Collegare il cavo NERO (-) al terminale corrispondente.



5. Avviare il caricabatterie. Il tempo di carica varia in base alla frequenza di caricamento.

Quando la batteria è carica:

6. Quando la batteria è carica, scollegare il cavo NERO (-).

### AVVISO

Scollegare sempre prima il cavo NERO (-) per evitare di danneggiare l'impianto elettrico del veicolo.

7. Scollegare il cavo ROSSO (+).
8. Installare la protezione del cavo ROSSO (+).
9. Installare il coperchio della batteria e il sedile del conducente.

## Cinghia di trasmissione

Ispezionare visivamente l'allineamento della cinghia di trasmissione prima di ogni uso.

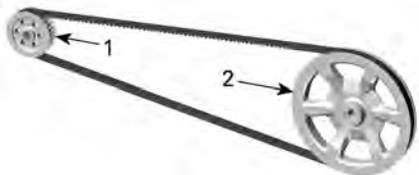
L'allineamento della cinghia e la regolazione del gioco devono essere sempre eseguiti da un concessionario Can-Am On-Road autorizzato come previsto dal *Programma di manutenzione*.

### Allineamento della cinghia di trasmissione

Se la cinghia supera il bordo esterno del pignone, farla allineare correttamente da un concessionario Can-Am On-Road autorizzato il prima possibile.

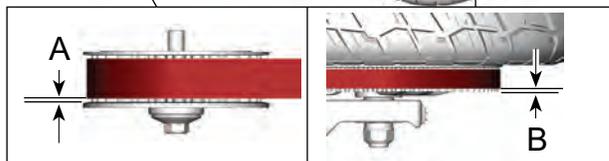
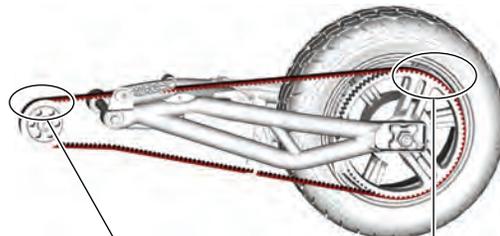
#### AVVISO

La cinghia può essere in contatto **solo** con una flangia di una **sola** delle due corone dentate.



#### esempio tipo

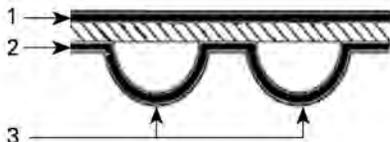
1. Pignone
2. Corona



$$A + B = 3,25 \pm 2,75 \text{ mm } (1/8 \pm 7/64 \text{ in})$$

## Usura della cinghia di trasmissione

Ispezionare la cinghia di trasmissione con il veicolo in folle, il motore spento, su una superficie piana con ampio spazio: è necessario spingere il veicolo in avanti e indietro per verificare la lunghezza completa della cinghia.



### Superfici della cinghia di trasmissione

1. Superficie esterna
2. Superficie laterale dei denti
3. Dente

Controllare le condizioni seguenti:

<b>Condizioni di usura</b>	<b>Azione richiesta</b>
<p>Condizioni buone</p> 	Nessuna
<p>Incrinature</p> 	Controllare le condizioni

<b>Condizioni di usura</b>	<b>Azione richiesta</b>
<p>Scheggiature minori</p> 	Controllare le condizioni
<p>Rotture evidenti</p> 	Sostituire la cinghia
<p>Usura gancio</p> 	Sostituire la cinghia
<p>Denti mancanti</p> 	Sostituire la cinghia
<p>Tessuto della cinghia usurato, esposizione di componenti interni</p> 	Sostituire la cinghia
<p>Danni causati da sassi</p> 	Sostituire la cinghia

 **NOTA**

Le incrinature non richiedono la sostituzione della cinghia ma è necessario tenerle sotto controllo in quanto potrebbero causare rotture gravi o la perdita della dentatura costringendo alla sostituzione della cinghia. Danni al centro della cinghia richiedono l'eventuale sostituzione ma quando le rotture si estendono al bordo della cinghia, il guasto della cinghia è prossimo.

Quando si sostituisce una cinghia di trasmissione, sostituire anche le corone per aumentarne la durata di vita.

**Tensione della cinghia di trasmissione**

Durante la guida, se si percepiscono vibrazioni o rumori provenienti dalla cinghia o se la cinghia salta dal pignone, fare regolare il prima possibile la tensione della cinghia da un concessionario Can-Am On-Road autorizzato. Prestare particolare attenzione durante il rodaggio (primi 1 000 km (600 mi)).

**Pneumatici e ruote**

 **AVVERTENZA**

Pneumatici non del tipo consigliato, danneggiati, usurati al di sotto dell'indicatore limite minimo di usura del battistrada o non correttamente gonfiati possono causare la perdita di controllo. Gli pneumatici nuovi non offrono la massima efficienza fino al completamento del rodaggio. Le frenate, l'aderenza in curva e il VSS potrebbero non essere ottimali, quindi prestare la massima attenzione. Per rodare gli pneumatici, è necessario percorrere almeno 300 km (200 mi) con frequenti frenate. In caso di frenata meno frequenti, la distanza sarà maggiore.

Gli pneumatici sono stati specificamente progettati per questo veicolo. Usare solo pneumatici radiali raccomandati da BRP, che possono essere ordinati unicamente presso un concessionario autorizzato Can-Am On-Road.

---

Quando il pneumatico viene rimosso o sostituito, eseguire le seguenti operazioni:

- Controllare e pulire il cuscinetto della corona. Sostituire in caso di danneggiamento o rottura.
- Controllare e pulire i cuscinetti dell'asse posteriore. Sostituire in caso di danneggiamento o rottura.
- Sostituire e lubrificare il paraolio del cuscinetto dell'asse posteriore.
- Sostituire e lubrificare l'o-ring dell'asse posteriore.
- Controllare e pulire le boccole antiusura dell'asse posteriore. Sostituire in caso di danneggiamento o rottura.

Quando la ruota posteriore viene rimossa o sostituita, eseguire le seguenti operazioni:

- Sostituire il dado della ruota posteriore.
- Sostituire e lubrificare il paraolio del cuscinetto dell'asse posteriore.
- Sostituire e lubrificare l'o-ring dell'asse posteriore.
- Controllare le condizioni dello smorzatore in gomma. Sostituire in caso di danneggiamento o rottura.
- Allineare, quindi regolare la tensione della cinghia di trasmissione.

## Pressione degli pneumatici

Utilizzare la pressione di gonfiaggio a freddo raccomandata per prestazioni ottimali e usura regolare degli pneumatici. Un gonfiaggio insufficiente o eccessivo può causare un'usura irregolare del battistrada.

La pressione di gonfiaggio degli pneumatici raccomandata è riportata sull'etichetta degli pneumatici posta sotto il sedile del conducente.

In caso di cambiamento della temperatura esterna, anche le pressioni di gonfiaggio degli pneumatici cambiano di conseguenza. Una diminuzione di 6 °C (43 °F) può causare una corrispondente diminuzione di pressione di 7 kPa (1 lbf/in<sup>2</sup>). Controllare la pressione degli pneumatici frequentemente e regolarla al valore corretto.



La differenza di pressione tra il lato sinistro e quello destro non deve superare 3,4 kPa (0,5 lbf/in<sup>2</sup>).

## Danni ai pneumatici

Controllare gli pneumatici per eventuali segni di:

- Tagli, squarci e rotture negli pneumatici.
- Sporgenze o bugne sulla parte laterale dei pneumatici o del battistrada.
- Chiodi o altri oggetti estranei sulla parte laterale degli pneumatici o del battistrada.
- Perdite d'aria (fischio) causate da un cerchione danneggiato o valvola difettosa.

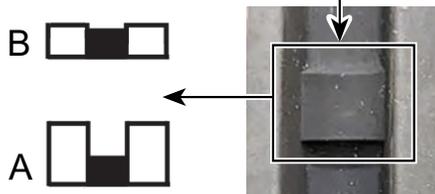
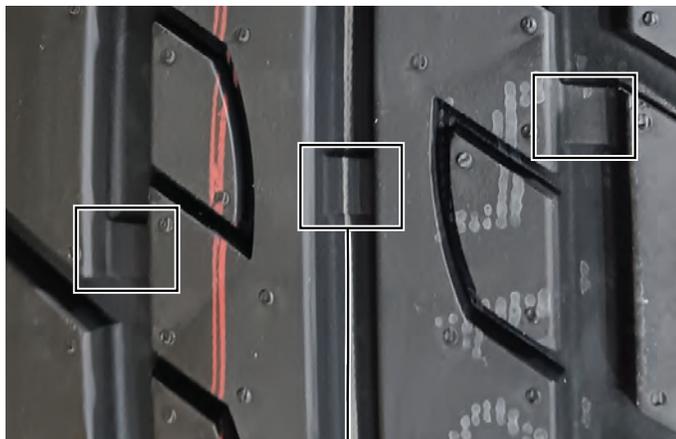
Se si verifica una qualsiasi delle condizioni sopra indicate, fare riparare o sostituire al più presto lo pneumatico da un concessionario autorizzato Can-Am On-Road.

## Usura del battistrada dello pneumatico

Controllare la profondità minima del battistrada mediante appositi indicatori (barrette di gomma dura sagomate sulla base del battistrada; 1 nella figura successiva). Verificare tre punti del battistrada dello pneumatico:

- Bordo esterno
- Centro
- Bordo interno.

Gli indicatori di usura battistrada verranno visualizzati sui battistrada usurati alla profondità minima. Quando sul battistrada appare almeno un indicatore di usura battistrada, fare sostituire al più presto lo pneumatico da un concessionario autorizzato Can-Am On-Road.



1. Indicatore limite di usura del battistrada  
A. Profondità appropriata del battistrada  
B. Profondità minima, sostituire pneumatico

È normale rilevare usura non lineare sugli pneumatici in base alle condizioni stradali e abitudini di guida. I bordi interni o esterni degli pneumatici anteriori e il battistrada centrale dello pneumatico posteriore si usureranno in maniera disuguale in base alla guida aggressiva o lineare del veicolo.

### Rotazione pneumatici

Ruotare gli pneumatici anteriori quando l'altezza del battistrada è ridotta a 4 mm (5/32 in). Questo permetterà di massimizzare la durata degli pneumatici.

**⚠ ATTENZIONE**

Non appoggiarsi al raggio della ruota anteriore mentre si cerca di ruotarla in quanto le dita potrebbero rimanere intrappolate tra la ruota e la pinza del freno.

### Modulo di registrazione degli pneumatici

In caso di ritiro degli pneumatici, è necessario aver fornito il proprio nome e indirizzo per poter essere contattati. In qualità di produttore di veicoli, BRP mantiene una registrazione del numero di identificazione dello pneumatico (TIN, Tire Identification Number) associato al numero di identificazione del veicolo (VIN, Vehicle Identification Number) (vedere [Numero di identificazione del veicolo, pagina 8-2](#)) e alle informazioni aggiornate sul proprietario.

In caso di sostituzione di uno pneumatico sul veicolo, è necessario compilare un "Modulo di registrazione pneumatico" e inviarlo al servizio clienti del produttore dello pneumatico. Il "Modulo di registrazione pneumatico" è disponibile presso i concessionari Can-Am On-Road autorizzati.

## Freni

### AVVERTENZA

I freni nuovi non funzionano alla massima efficacia fino al termine del periodo iniziale di rodaggio. Le prestazioni di frenata potrebbero essere ridotte, quindi prestare la massima attenzione. Per rodare i freni, è necessario percorrere almeno 300 km (200 mi) con frequenti frenate. In caso di frenata meno frequenti, la distanza sarà maggiore.

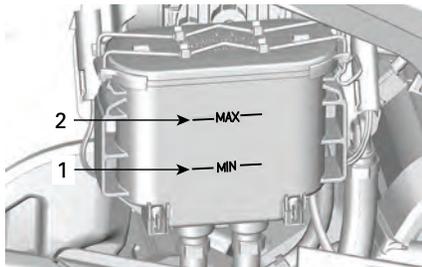
## Verificare il livello del liquido dei freni

Utilizzare esclusivamente il liquido per freni DOT 4 da un contenitore sigillato.

Controllare il livello del liquido dei freni nel seguente modo:

1. Posizionare il veicolo su una superficie piana e stabile.
2. Rimuovere il coperchio di manutenzione laterale destro del motore, fare riferimento a [Rimozione del coperchio di manutenzione laterale, pagina 3-58](#).

3. Verificare il livello del liquido dei freni nel serbatoio. Dovrebbe superare la tacca MIN.



1. Tacca livello MAX del liquido dei freni

2. Tacca livello MIN del liquido dei freni

4. Per aggiungere liquido, come richiesto, consultare [Aggiunta del liquido dei freni, pagina 6-40](#).

### ATTENZIONE

Un livello basso del liquido dei freni potrebbe indicare una perdita o pattini dei freni usurati. Rivolgersi a un concessionario autorizzato Can-Am On-Road.

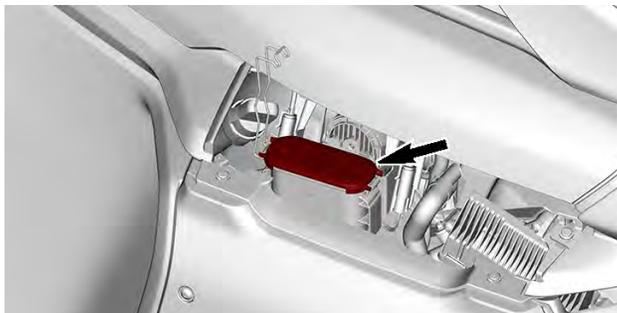
## Aggiunta di liquido dei freni

1. Pulire il tappo del serbatoio.

### AVVERTENZA

Pulire il tappo del serbatoio prima di rimuoverlo. Utilizzare esclusivamente il liquido per freni DOT 4 da un contenitore sigillato.

2. Rimuovere il tappo di riempimento.



3. Portare il liquido alla tacca MAX (livello massimo)

### NOTA

La sostituzione delle pastiglie dei freni fa aumentare il livello del liquido dei freni. Se la sostituzione avviene quando il livello è alla tacca MAX, possono verificarsi fuoriuscite.

### AVVISO

Il liquido dei freni può danneggiare la plastica o le superfici verniciate. Rimuovere le eventuali perdite.

4. Rimontare il tappo di riempimento e bloccarlo.
5. Reinstallare il coperchio di manutenzione laterale.

## Controllare il sistema frenante

I freni anteriori e posteriori sono del tipo idraulico a disco. Sono auto-regolanti e non richiedono alcuna messa a punto.

Per mantenere i freni in buone condizioni, controllare quanto segue come descritto nella sezione [Programma di manutenzione](#):

- Intero sistema frenante per le perdite dei liquidi
- Pedale del freno per una sensazione di spugnosità al tatto
- Dischi dei freni per usura eccessiva e condizioni della superficie
- Pattini dei freni per usura, danno o gioco.

Nel caso in cui si rilevino problemi al sistema frenante, consultare un concessionario Can-Am On-Road autorizzato.

## Fari

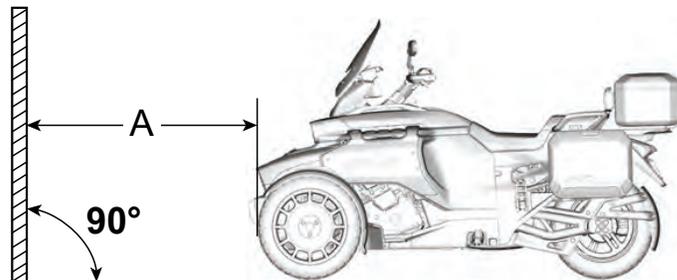
## Controllo dell'orientamento dei fari

1. Verificare che gli pneumatici siano gonfiati correttamente; fare riferimento all'*Etichetta della pressione degli pneumatici* posizionata sotto il sedile del conducente.
2. Sul **modello STD**, impostare la pressione dell'aria delle sospensioni posteriori secondo le corrette condizioni di carico; fare riferimento all'etichetta della *Pressione delle sospensioni posteriori* posizionata anch'essa sotto il sedile del conducente.

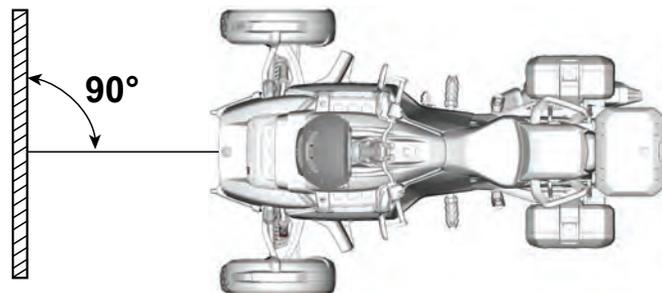
Sui **modelli XT e Redrock**, il compressore livella il veicolo automaticamente.

## Nord America

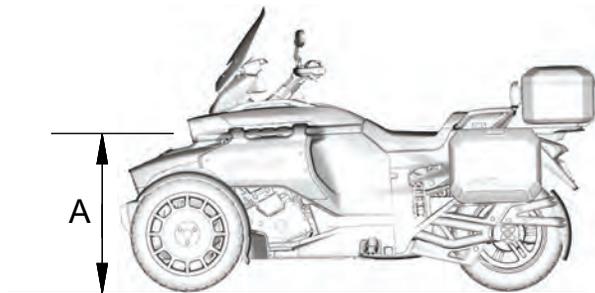
1. Posizionare il veicolo davanti a una superficie di prova come mostrato. Assicurarsi che il veicolo si trovi su una superficie piana.



A. 9,66 m (31,7 piedi)



- Assicurarsi che le luci sono all'altezza corretta. Regolare il veicolo a seconda delle necessità.



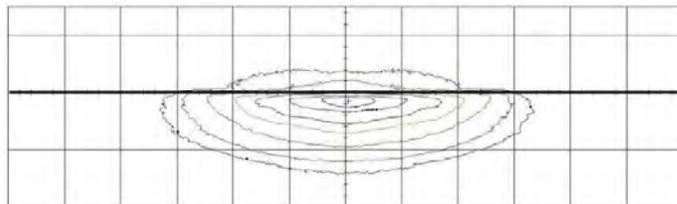
A. 847,8 mm (33,4 poll.)

- Tracciare 2 linee parallele rispetto al suolo sulla superficie di prova seguendo le istruzioni di seguito:

<b>Linee sulla superficie di prova</b>	
Linea A	746 mm (29,4 poll.)
Linea B	695 mm (27,4 poll.)

- Far sedere l'autista al posto di guida.
- Selezionare **ANABBAGLIANTI**.

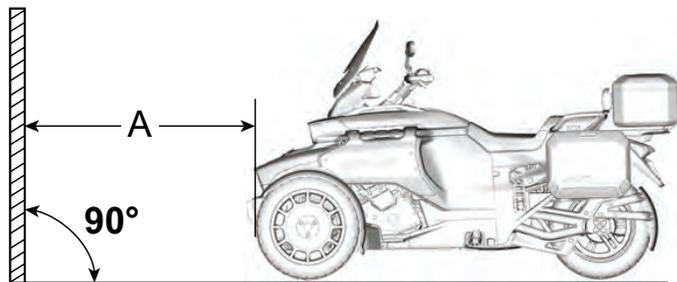
- L'orientamento del fascio di luce è corretto quando il punto di focalizzazione (punto più chiaro) di riflessione del faro è compreso tra entrambe le linee precedentemente tracciate.



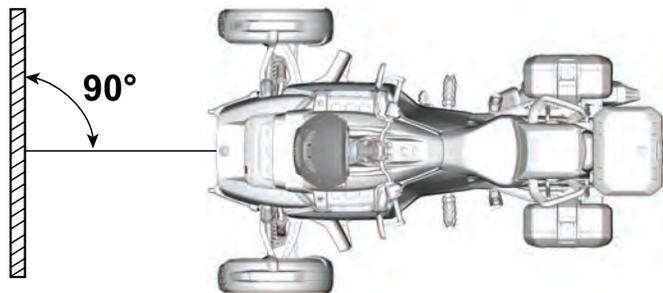
**Configurazione tipica – riflesso dei fari sulla superficie di prova – anabbaglianti**

### Paesi europei

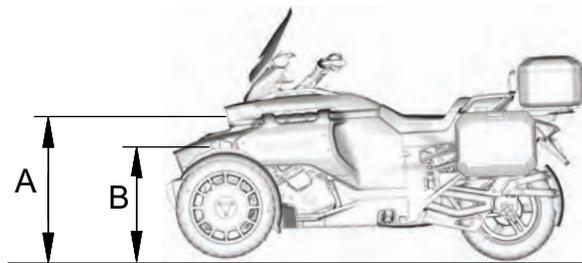
- Posizionare il veicolo davanti a una superficie di prova come mostrato. Assicurarsi che il veicolo si trovi su una superficie piana.



A. 9,66 m (31,7 piedi)



2. Assicurarsi che le luci sono all'altezza corretta. Regolare il veicolo a seconda delle necessità.



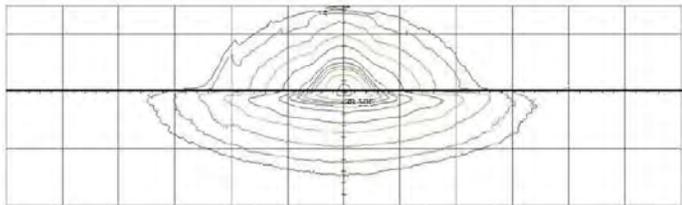
A. 847,8 mm (33,4 poll.)  
 B. 676,9 mm (26,7 poll.)

3. Tracciare 4 linee parallele rispetto al suolo sulla superficie di prova seguendo le istruzioni di seguito:

<i>Linee sulla superficie di prova</i>	
Linea A (Abbaglianti)	746 mm (29,4 poll.)
Linea B (Abbaglianti)	695 mm (27,4 poll.)
Linea C (Anabbaglianti)	578 mm (22,8 poll.)
Linea D (Anabbaglianti)	529 mm (20,8 poll.)

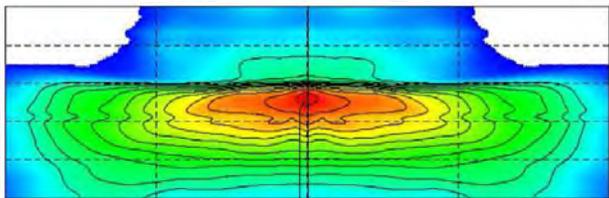
4. Far sedere l'autista al posto di guida.  
 5. Selezionare **ABBAGLIANTI**.

6. L'orientamento del fascio di luce è corretto quando il punto di focalizzazione (punto più chiaro) di riflessione del faro è compreso tra le linee superiori precedentemente tracciate.



**Configurazione tipica – riflesso dei fari sulla superficie di prova – anabbaglianti**

7. Selezionare **ANABBAGLIANTI**.
8. L'orientamento del fascio di luce è corretto quando il punto di focalizzazione (punto più chiaro) di riflessione del faro è compreso tra le linee inferiori precedentemente tracciate.

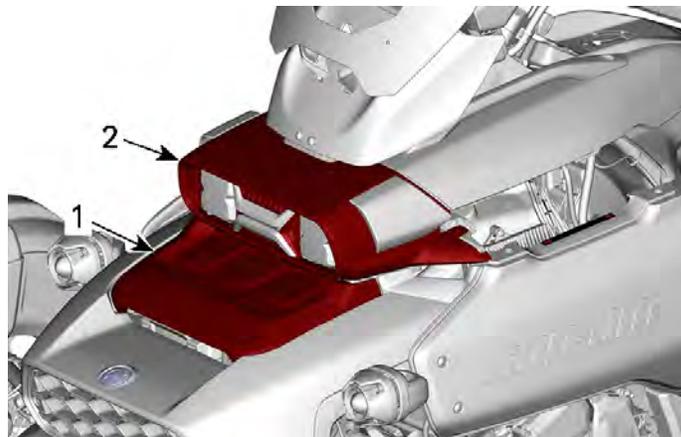


## Regolazione orientamento dei fari

### Nord America

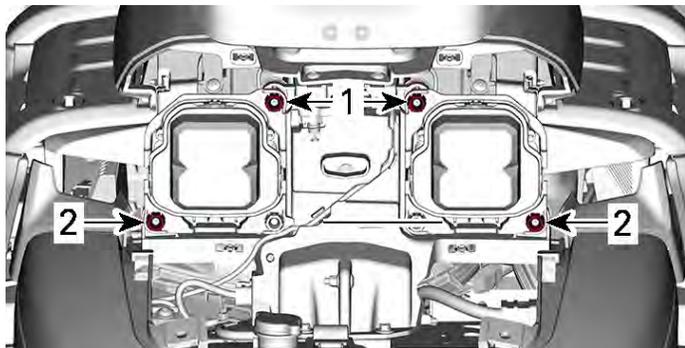
Durante la regolazione dei fari, gli abbaglianti e gli anabbaglianti vengono regolati in contemporanea.

1. Rimuovere entrambi i coperchi di manutenzione laterali.
2. Rimuovere il coperchio di manutenzione anteriore e la carenatura anteriore.



1. Coperchio di manutenzione anteriore
2. Carenatura anteriore

3. Ruotare il regolatore dei fari per impostare i fari in verticale.



1. Regolazione fascio verticale
2. Regolazione fascio orizzontale

Regolazione fascio orizzontale fari	
Verso l'esterno del veicolo	Ruotare la vite del regolatore in senso orario
Verso il centro del veicolo	Ruotare vite del regolatore in senso antiorario

4. Reinstallare la carenatura anteriore, il coperchio di manutenzione anteriore ed entrambi i coperchi di manutenzione laterale.

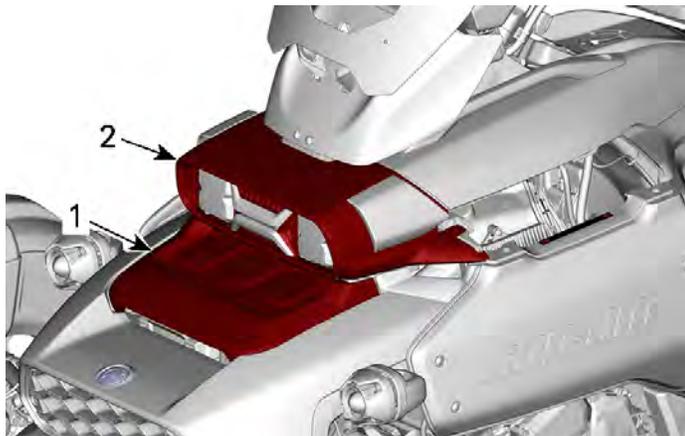
## Paesi europei

### Abbagliante

1. Rimuovere entrambi i coperchi di manutenzione laterali.

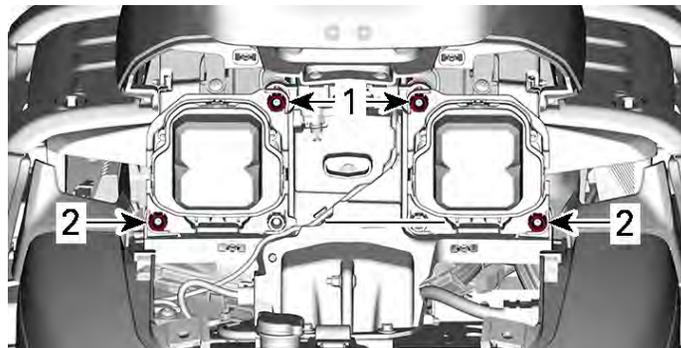
Regolazione fascio verticale fari	
Luce più alta	Ruotare la vite del regolatore in senso orario
Luce più bassa	Ruotare vite del regolatore in senso antiorario

2. Rimuovere il coperchio di manutenzione anteriore e la carenatura anteriore.



1. Coperchio di manutenzione anteriore  
2. Carenatura anteriore

3. Ruotare il regolatore dei fari per impostare i fari in verticale.



1. Regolazione fascio verticale  
2. Regolazione fascio orizzontale

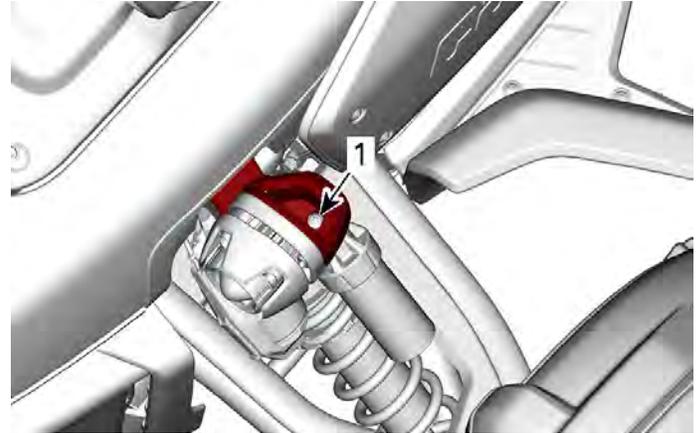
Regolazione fascio verticale fari	
Luce più alta	Ruotare la vite del regolatore in senso orario
Luce più bassa	Ruotare vite del regolatore in senso antiorario

Regolazione fascio orizzontale fari	
Verso l'esterno del veicolo	Ruotare la vite del regolatore in senso orario
Verso il centro del veicolo	Ruotare vite del regolatore in senso antiorario

- Reinstallare la carenatura anteriore, il coperchio di manutenzione anteriore ed entrambi i coperchi di manutenzione laterale.

## Anabbagliante

- Rimuovere la copertura della luce anabbagliante.



1. Vite coperchio anabbaglianti

6. Ruotare il regolatore dei fari per impostare i fari in verticale.



1. Regolazione fascio verticale  
2. Regolazione fascio orizzontale

Regolazione fascio orizzontale fari	
Verso l'esterno del veicolo	Ruotare la vite del regolatore in senso orario
Verso il centro del veicolo	Ruotare vite del regolatore in senso antiorario

7. Reinstallare il coperchio.

8. Serrare la vite come da specifiche.

Coppia di serraggio	
Vite coperchio anabbaglianti	$3,5 \pm 0,5 \text{ Nm}$ ( $31 \pm 4 \text{ lbf-IN}$ )

Regolazione fascio verticale fari	
Luce più alta	Ruotare vite del regolatore in senso antiorario
Luce più bassa	Ruotare la vite del regolatore in senso orario

## MANUTENZIONE DEL VEICOLO

### Pulizia del veicolo

**Non utilizzare apparecchiature di pulizia ad alta pressione** (ad esempio quelle degli autolavaggi) in quanto potrebbero danneggiare alcune parti del veicolo.

#### AVVISO

Non pulire il parabrezza con detergente alcalino o acido, benzina o solventi per evitare danni.

Per pulire il veicolo:

1. Risciacquare a fondo il veicolo con acqua per rimuovere eventuale sporcizia sullo strato superficiale.
2. Con un panno morbido e pulito, lavare il veicolo con acqua mescolata con detergente neutro, ad esempio sapone specifico per motociclette o automobili.



NOTA

L'acqua calda funziona bene per rimuovere insetti dai finestrini e dalle carenature anteriori.

3. Mentre si lava il veicolo, verificare la presenza di grasso oppure olio. È possibile utilizzare un prodotto di manutenzione o uno sgrassatore delicato per automobili. Seguire scrupolosamente le istruzioni del produttore.
4. Asciugare il veicolo con una pelle di daino o un asciugamano morbido.

### Veicoli con superfici opache

#### AVVISO

Per le **superfici opache**, non usare cera, spray lucidanti o altri prodotti per vernici normali. Non lavare con materiali abrasivi. Non usare pulitori meccanici o lucidanti e non grattare le superfici con forza.

Per le superfici opache, lavare a mano con una spugna morbida e un sapone delicato compatibile con le superfici opache. Per rimuovere impurità come sporco o insetti, usare un panno morbido e un solvente delicato. Prima della pulizia insaponare bene tutta l'area interessata. Strofinare delicatamente.

Questa superficie opaca potrebbe richiedere una pulizia più frequente.

### Protezione del veicolo

Applicare una cera non abrasiva alle parti in plastica.

#### AVVISO

Non cerare o lucidare le superfici opache (comprese le finiture con vernici opache).

---

<b>Superficie</b>	<b>Raccomandazione</b>
Finiture lucide	Applicare solo cere non abrasive e compatibili con i rivestimenti trasparenti
Finiture opache	Non applicare cera

**AVVISO**

Non lucidare il parabrezza con detersivi per plastica/polish.

**⚠ AVVERTENZA**

Non applicare una patina protettiva per vinile o plastica al sedile in quanto la superficie potrebbe diventare scivolosa e il conducente o il passeggero potrebbe cadere dal veicolo.

## RIMESSAGGIO E PREPARAZIONE PRESTAGIONALE

### Rimessaggio

Se non si utilizza il veicolo per almeno quattro mesi, ad esempio durante il periodo invernale, è necessario conservarlo correttamente per mantenerlo in buone condizioni.

BRP raccomanda di far eseguire una preparazione completa del veicolo per il rimessaggio da un concessionario autorizzato Can-Am On-Road, da un'officina di riparazioni o da un'altra persona a propria discrezione. oppure di attenersi alle seguenti procedure di base.

### Preparare il veicolo al rimessaggio

1. Ispezionare il veicolo e, se necessario, fare eseguire interventi di manutenzione, riparazione o sostituzione da un concessionario autorizzato Can-Am On-Road, da un'officina di riparazioni o da un'altra persona a propria discrezione.



**NOTA**

Per i cittadini USA e canadesi, fare riferimento alla *garanzia sulle emissioni dell'EPA degli Stati Uniti* contenuta nella sezione *Garanzia* per informazioni sui reclami in garanzia.

2. Sostituire l'olio motore e il filtro. Rivolgersi ad un concessionario autorizzato Can-Am On-Road, un'officina di riparazioni o una persona scelta a propria discrezione per interventi di manutenzione, riparazione o sostituzione.

3. Controllare i livelli del liquido refrigerante, liquido dei freni e liquido della frizione.
4. Riempire il serbatoio del carburante, aggiungere stabilizzatore del carburante e avviare il motore per impedire la formazione di ruggine nel motore e il deterioramento del carburante. Attenersi alle istruzioni riportate sulla confezione dello stabilizzatore del carburante.
5. Gonfiare tutti gli pneumatici alla pressione raccomandata.
6. Pulire il veicolo.
7. Lubrificare tutti i cavi dei comandi, i ganci, le serrature e le articolazioni di tutte le leve.
8. Chiudere e agganciare i fermi di tutti i vani di carico.
9. Parcheggiare il veicolo in una zona asciutta, lontano dalla luce diretta del sole e soggetto a piccole variazioni di temperatura.
10. In alcune località, è consigliabile bloccare la presa d'aria del motore, nonché l'ingresso e l'apertura della marmitta con uno straccio pulito per evitare l'intrusione di topi, scoiattoli o altri piccoli visitatori indesiderati. Non inserire completamente lo straccio. Lasciar fuoriuscire una piccola parte dello straccio come promemoria della sua presenza.
11. Coprire il veicolo con materiale impermeabile, ad esempio cerata. Evitare di utilizzare plastica o materiale simile non respirante che limita il flusso d'aria e favorisce l'accumulo di calore e umidità.

- 
12. Caricare lentamente la batteria una volta al mese alla tensione di caricamento consigliata sulla batteria. Non è necessario rimuovere la batteria.

## **Preparazione prima dell'uso**

Dopo un periodo di rimessaggio, il veicolo deve essere preparato e ispezionato prima della guida. Effettuare quanto segue:

1. Scoprire il veicolo.
2. Rimuovere gli stracci dalla presa d'aria del motore e dall'entrata e dall'apertura della marmitta.
3. Pulire il veicolo.
4. Caricare la batteria, se necessario.
5. Eseguire un'ispezione preliminare, quindi testare il veicolo a basse velocità.

## **7 RIPARAZIONI SU STRADA - INDICE**

---

<b>LINEE GUIDA PER LA DIAGNOSTICA</b> .....	<b>7-2</b>
Impossibile mettere in folle .....	7-2
Impossibile cambiare marcia .....	7-2
Il motore non parte .....	7-2
<b>MESSAGGI NELL'INDICATORE MULTIFUNZIONE</b> .....	<b>7-4</b>
<b>COSA FARE NELLE SEGUENTI CIRCOSTANZE</b> .....	<b>7-8</b>
Perdita delle chiavi .....	7-8
Pneumatico sgonfio .....	7-8
Batteria "morta" .....	7-8
<b>POSIZIONE DI LUCI E DEFLETTORI</b> .....	<b>7-10</b>
<b>COME SOSTITUIRE UN FUSIBILE</b> .....	<b>7-14</b>
Fusibili .....	7-14
<b>COME TRASPORTARE IL VEICOLO</b> .....	<b>7-19</b>

---

## LINEE GUIDA PER LA DIAGNOSTICA

### AVVISO

Se è necessario trasportare il veicolo, non trainarlo per evitare di causare gravi danni. Per maggiori dettagli, vedere la sezione *trasporto del veicolo*.

### Impossibile mettere in folle

Se non si riesce a inserire la folle mentre il veicolo è fermo:

1. I giri del motore saranno automaticamente portati a circa 1.300 quindi saranno riportati al minimo.
2. Saranno effettuati 3 tentativi.
3. Se non funziona, ritentare premendo il pulsante per scalare o salire di marcia.

### Impossibile cambiare marcia

Fare trasportare il veicolo presso il concessionario Can-Am On-Road più vicino.

## Il motore non parte

### Risoluzione dei problemi

#### IL MOTORE NON SI ACCENDE

Messaggio di sicurezza sull'indicatore multifunzione non confermato.

- Girare l'acceleratore per allontanarlo dal proprio corpo (sollevare il polso) per confermare il messaggio di sicurezza.

L'interruttore di arresto motore è in posizione OFF.

Spostare l'interruttore di arresto motore in posizione ON.

L'interruttore di accensione è in posizione OFF.

- Girare la chiave di accensione in posizione ON.

Batteria "morta" o collegamenti deboli della batteria.

- Controllare la carica della batteria. Ricaricare se necessario (vedere [Carica della batteria, pagina 6-31](#)).

- Controllare i collegamenti della batteria.

Fusibile bruciato.

- Controllare le condizioni del fusibile (vedere [Come sostituire i fusibili, pagina 7-14](#)).

La marcia è innestata.

- Se la marcia è inserita, premere il pedale del freno.

La chiave non viene letta. Se l'immobilizzatore non riesce a leggere la chiave, il motore non verrà avviato. Le seguenti condizioni possono portare a una mancata lettura della chiave da parte dell'immobilizzatore:

- Chip danneggiato
- Presenza di un oggetto metallico di grandi dimensioni vicino alla chiave
- Presenza di un dispositivo elettronico vicino alla chiave
- Presenza di una seconda chiave con codice elettronico vicino alla chiave principale
- Presenza di forti campi elettromagnetici di altra natura nell'area in cui si trova la chiave

Se il motore non si avvia e sul quadrante viene visualizzato un messaggio di errore relativo alla chiave, assicurarsi che nessuna delle condizioni di cui sopra sia presente. Se il problema persiste anche in assenza di tali condizioni, rivolgersi a un concessionario Can-Am On-Road autorizzato.

### IL MOTORE GIRA MA NON SI AVVIA

Livello del carburante basso.

- Riempire il serbatoio del carburante. Fare riferimento a [Procedura per il rifornimento di carburante, pagina 3-84](#).

Batteria debole.

- Controllare la carica della batteria. Ricaricare se necessario (vedere [Carica della batteria, pagina 6-31](#)).

- Controllare i collegamenti della batteria.

Problema al sistema di gestione motore.

- Verificare se la spia guasto motore è accesa durante l'avvio. Rivolgersi ad un concessionario autorizzato Can-Am On-Road, un'officina di riparazioni o una persona scelta a propria discrezione per interventi di manutenzione, riparazione o sostituzione. Consultare la *Garanzia relativa alle emissioni dell'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) degli Stati Uniti* qui acclusa per maggiori informazioni sulle richieste di intervento in garanzia.

## MESSAGGI NELL'INDICATORE MULTIFUNZIONE

Sull'indicatore multifunzione vengono visualizzate informazioni importanti sulle condizioni del veicolo. Quando si avvia il motore, verificare sempre se sul quadro indicatore multifunzione sono presenti messaggi particolari o spie accese.

BRP consiglia di trasportare il veicolo se è accesa la spia LIMP HOME (MODALITÀ DI EMERGENZA). Se si utilizza il veicolo in LIMP HOME, evitare manovre brusche e recarsi immediatamente dal concessionario autorizzato Can-Am On-Road più vicino per effettuare un intervento di manutenzione prima di riprendere la guida. In modalità di emergenza, il motore entra in protezione limitando e giri e la velocità massima.

<i>Spie (Malfunzionamenti)</i>		
<i>Indicatore</i>	<i>Messaggio/ Avvertenza</i>	<i>Descrizione</i>
	CONTROLLARE IL MOTORE (ACCESO)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Tutti i guasti attivi o attivati in precedenza che richiedono attenzione.</li><li>• Non sono state attivate limitazioni del motore.</li><li>• Contattare un concessionario autorizzato Can-Am On-Road non appena possibile.</li></ul>
	CONTROLLARE IL MOTORE (lampeggio)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Tutti i guasti attivi o attivati in precedenza che richiedono attenzione.</li><li>• Limitazioni di potenza inserite.</li><li>• Contattare un concessionario autorizzato Can-Am On-Road non appena possibile.</li></ul>
	LIMP HOME (MODALITÀ DI EMERGENZA)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Le anomalie critiche richiedono una diagnosi il prima possibile.</li><li>• È stata attivata una limitazione del motore e/o il comportamento del motore è diverso.</li><li>• Fare trasportare il veicolo presso il più vicino concessionario autorizzato Can-Am On-Road.</li></ul>

Spie (Malfunzionamenti)		
Indicatore	Messaggio/ Avvertenza	Descrizione
	GUASTO VSS	<ul style="list-style-type: none"> <li>Malfunzionamento del Sistema di stabilità del veicolo.</li> </ul>
	GUASTO AI FRENI Livello liquido freni insufficiente	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verificare la presenza di perdite di liquido dei freni.</li> <li>Controllare il livello del liquido dei freni e regolarlo (consultare <i>Procedure di manutenzione</i>).</li> </ul>
	GUASTO AI FRENI Guasto freno di stazionamento	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fare trasportare il veicolo presso il più vicino concessionario autorizzato Can-Am On-Road.</li> </ul>
	FRENO DI STAZIONAMENTO APPLICATO	<ul style="list-style-type: none"> <li>Disinserire il freno di stazionamento.</li> </ul>
	PRESSIONE BASSA DELL'OLIO	<ul style="list-style-type: none"> <li>Spegnere il motore.</li> <li>Verificare la presenza di perdite d'olio.</li> <li>Controllare il livello dell'olio e regolare (consultare le <i>Procedure di manutenzione</i>).</li> </ul>
	TENSIONE BATTERIA ALTA	<ul style="list-style-type: none"> <li>Indica una tensione elevata della batteria. Contattare un concessionario autorizzato Can-Am On-Road non appena possibile.</li> </ul>
	SURRISCALDAMENTO MOTORE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Temperatura del motore troppo alta.</li> </ul>
	ALTA TEMPERATURA DEL MOTORE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Arrestare e lasciare raffreddare il motore.</li> <li>Controllare la presenza di eventuali perdite.</li> </ul>

**Spie (Malfunzionamenti)**

<b>Indicatore</b>	<b>Messaggio/ Avvertenza</b>	<b>Descrizione</b>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Controllare il livello del refrigerante e regolare (consultare <i>Procedure di manutenzione</i>).</li> <li>Se il livello del refrigerante è adeguato e il surriscaldamento persiste, rivolgersi a un concessionario Can-Am On-Road autorizzato. Se il problema persiste, non avviare il motore.</li> </ul>
	CHIAVE ERRATA	<ul style="list-style-type: none"> <li>Impossibile leggere la chiave (errato collegamento).</li> <li>Utilizzare la chiave giusta per il veicolo o contattare un concessionario autorizzato Can-Am On-Road.</li> </ul>
	CONTROLLARE IL DPS	<ul style="list-style-type: none"> <li>Spia Controllo motore accesa ().</li> <li>Indica che il DPS (Servosterzo dinamico) non funziona correttamente.</li> <li>Contattare un concessionario autorizzato Can-Am On-Road non appena possibile.</li> </ul>
	GUASTO SOSPENSIONI	<ul style="list-style-type: none"> <li>Controllare la pressione nella sospensione pneumatica.</li> <li>Sui modelli Redrock, controllare il sensore di posizione della sospensione anteriore.</li> <li>Controllare il sensore di posizione della sospensione posteriore.</li> <li>Fare trasportare il veicolo al concessionario Can-Am On-Road autorizzato più vicino per verificare la taratura dei valori Min/Max della sospensione pneumatica.</li> </ul>
	GUASTO TRASMISSIONE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rimuovere la chiave, attendere 20 secondi, reinserire la chiave.</li> <li>Far riparare il veicolo da un concessionario Can-Am On-Road autorizzato.</li> </ul>
	BATTITO	<ul style="list-style-type: none"> <li>Battito del motore (in questa situazione, il regime del motore è limitato).</li> </ul>

<i>Spie (Malfunzionamenti)</i>		
<i>Indicatore</i>	<i>Messaggio/ Avvertenza</i>	<i>Descrizione</i>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Assicurarsi che il carburante utilizzato sia quello giusto.</li> <li>• Controllare la qualità del carburante; sostituirlo se necessario.</li> <li>• Se il surriscaldamento persiste, rivolgersi a un concessionario Can-Am On-Road autorizzato, un'officina o un professionista di fiducia.</li> </ul>
	MODALITÀ SOMMERSA ATTIVA	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rilasciare acceleratore per disattivare Modalità sommersa.</li> </ul>
	GUASTO AL SENSORE DEL LIVELLO DEL CARBURANTE	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Il valore della resistenza del trasmettitore del carburante è fuori scala.</li> </ul>
	LOW FUEL (LIVELLO DEL CARBURANTE BASSO)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Il livello di carburante è basso o il serbatoio del carburante è quasi vuoto.</li> </ul>

---

## COSA FARE NELLE SEGUENTI CIRCOSTANZE

### Perdita delle chiavi

Utilizzare la chiave di riserva per richiedere un'altra chiave al concessionario Can-Am On-Road autorizzato il prima possibile.

**Se si perdono entrambe le chiavi**, l'interruttore di accensione, il cilindro della chiave del tappo del serbatoio del carburante, il bauletto posteriore e i vani portabagagli laterali dovranno essere sostituiti a spese del proprietario del veicolo.

### Pneumatico sgonfio

In caso di foratura **grave** o di taglio nel battistrada, e se lo pneumatico è completamente sgonfio, far trasportare il veicolo al concessionario Can-Am On-Road più vicino. Per le istruzioni sul trasporto vedere la sottosezione *Trasporto del veicolo*.

In caso di foratura **lieve** dovuta a un chiodo o a un sasso e se il pneumatico non è completamente sgonfio, è possibile ripararlo provvisoriamente. Per riparare provvisoriamente uno pneumatico è possibile utilizzare un sigillante automatico per pneumatici o un kit di riparazione. Seguire le istruzioni del produttore fornite insieme al sigillante o al kit di riparazione pneumatici e far riparare o sostituire tempestivamente lo pneumatico da un concessionario Can-Am On-Road autorizzato **il prima possibile**.

Se si ripara provvisoriamente lo pneumatico, guidare a bassa velocità, con cura e controllare frequentemente la pressione dello pneumatico fino alla sostituzione o definitiva riparazione.

### Batteria "morta"

Se la batteria è "morta" o eccessivamente scarica per avviare il motore, può essere avviata tramite cavi di accoppiamento.

#### AVVERTENZA

Collegare i cavi di accoppiamento come specificato nella procedura di avviamento.

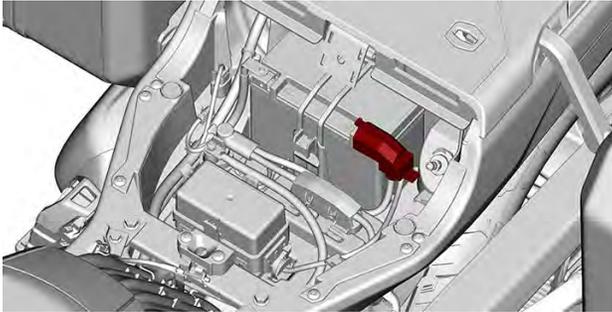
Le batterie possono emettere gas esplosivi che possono incendiarsi se i cavi di accoppiamento non vengono collegati correttamente.

#### AVVISO

Non scollegare la batteria scarica.

1. Parcheggiare il veicolo con batteria carica davanti al veicolo.
2. Portare il cambio in posizione FOLLE (N).
3. Rimuovere il sedile del conducente.
4. Rimuovere il coperchio della batteria.

5. Rimuovere la protezione del terminale positivo e pulire gli spinotti della batteria dai residui di corrosione prima di connettere i cavi di accoppiamento.



6. Iniziare collegando un'estremità del cavo con terminale ROSSO al terminale positivo (+) della batteria scarica.
7. Collegare l'altra estremità del cavo ROSSO di accoppiamento al terminale POSITIVO (+) della batteria del veicolo di soccorso.
8. Collegare un'estremità del cavo con morsetto NERO al terminale negativo (-) della batteria scarica.
9. Collegare l'altra estremità del cavo con terminale NERO al terminale negativo (-) della batteria del veicolo di soccorso.
10. Avviare il veicolo di soccorso e lasciare marciare a folle.

11. Avviare il veicolo normalmente; se il motore non parte, aspettare alcuni minuti prima di ripetere l'operazione per non danneggiare il motorino d'avviamento e la batteria carica.

 **NOTA**

Se non parte ancora, potrebbe esserci un problema con il sistema di avviamento. Fare trasportare il veicolo (vedere *Trasporto del veicolo*) in questa sezione) da un concessionario autorizzato Can-Am On-Road per una riparazione.

12. Una volta che il veicolo è stato avviato, lasciare girare entrambi i motori in folle per alcuni minuti prima di scollegare i cavi di accoppiamento.
13. Staccare i cavi di accoppiamento procedendo nell'ordine inverso rispetto al collegamento.

 **NOTA**

Se il motore si spegne non appena è stato avviato tramite i cavi di accoppiamento o non appena questi ultimi vengono rimossi, è probabile che il sistema di caricamento sia difettoso. Fare trasportare il veicolo (vedere *Trasporto del veicolo*) in questa sezione) da un concessionario autorizzato Can-Am On-Road per una riparazione.

14. Far ricaricare completamente la batteria con un caricabatterie (vedere *Procedure di manutenzione*) oppure presso un centro di assistenza qualificato.
15. Dopo aver ricaricato la batteria, far ispezionare il veicolo da un concessionario Can-Am On-Road autorizzato.

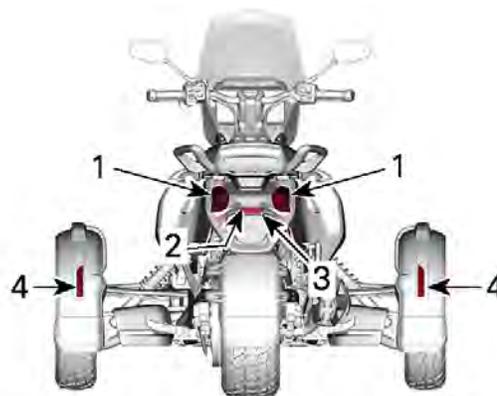
## POSIZIONE DI LUCI E DEFLETTORI

Modelli del Nord America



### Modello STD - Parte anteriore

1. Fari – Abbaglianti e anabbaglianti
2. Luci di posizione/Luci frecce



### Modello STD - Parte posteriore

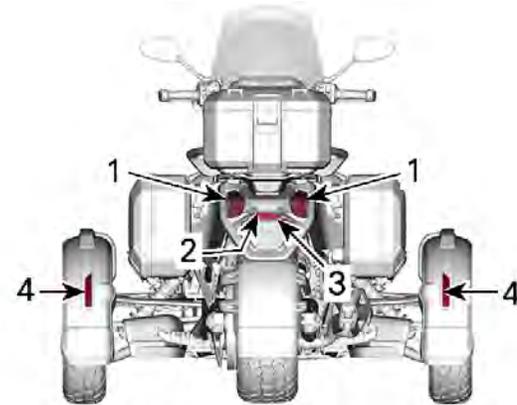
1. Fanalino posteriore, luce freni e luce frecce
2. Luce targa
3. Riflettore
4. Superfici riflettenti

## Modelli del Nord America



### Modelli XT e Redrock – Parte anteriore

1. Fari – Abbaglianti e anabbaglianti
2. Luci di posizione/Luci frecce



### Modelli XT e Redrock – Parte posteriore

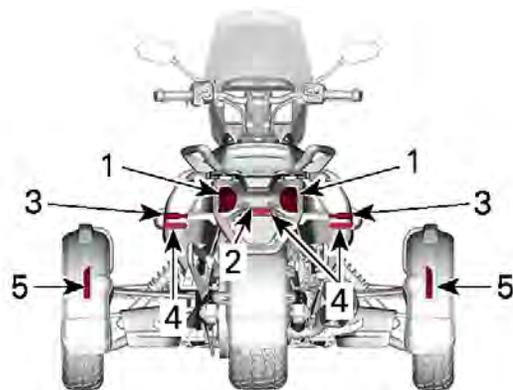
1. Fanalino posteriore, luce freni e luce frecce
2. Luce targa
3. Riflettore
4. Superfici riflettenti

## Modelli fuori del Nord America



### Modello STD - Parte anteriore

1. Fari – Abbaglianti
2. Fari – Anabbaglianti
3. Luci di posizione/Luci frecce



### Modello STD - Parte posteriore

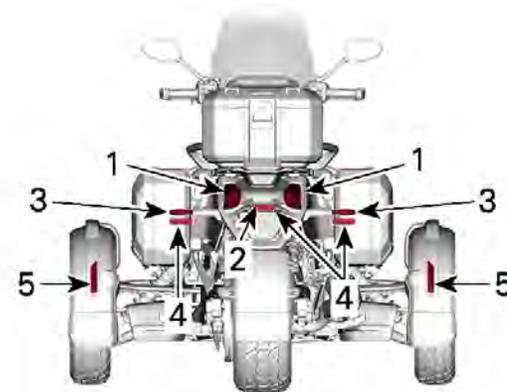
1. Fanali posteriori e luci freni
2. Luce targa
3. Luci indicatori di direzione
4. Riflettori
5. Superfici riflettenti

## Modelli fuori del Nord America



### Modelli XT e Redrock – Parte anteriore

1. Fari – Abbaglianti
2. Fari – Anabbaglianti
3. Luci di posizione/Luci frecce



### Modelli XT e Redrock – Parte posteriore

1. Fanali posteriori e luci freni
2. Luce targa
3. Luci indicatori di direzione
4. Riflettori
5. Superfici riflettenti

---

## COME SOSTITUIRE UN FUSIBILE

### Fusibili

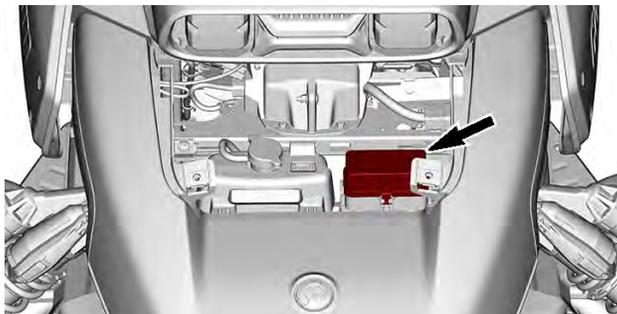
Nel caso in cui un accessorio elettrico del veicolo smetta di funzionare, controllare se i fusibili sono bruciati e sostituirli, se necessario.

Se il guasto elettrico persiste, fare revisionare il veicolo da un concessionario autorizzato Can-Am On-Road.

### Posizioni delle scatole dei fusibili e del portafusibili

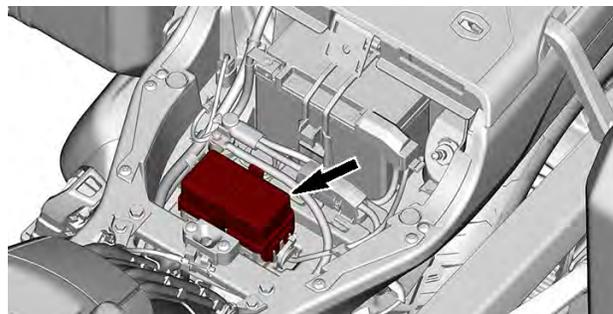
#### Scatola fusibili anteriore

La scatola fusibili anteriore è situata sotto il coperchio di manutenzione anteriore.



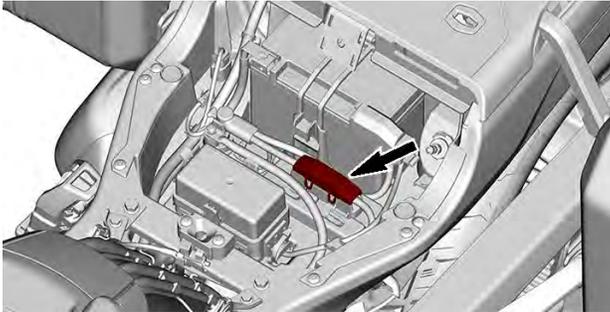
#### Scatola fusibili posteriore

La scatola dei fusibili posteriore si trova sotto il sedile del conducente.



## Fusibile del circuito dell'alternatore

Questo fusibile si trova sotto il sedile del conducente, tra la batteria e la scatola dei fusibili posteriore.



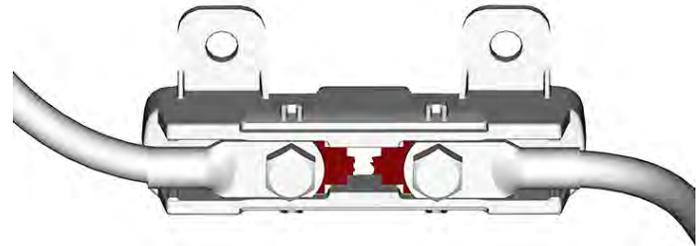
Per verificare se il fusibile è bruciato, rimuovere il coperchio del portafusibile: se la sezione metallica tra i due terminali è fusa o rotta, il fusibile è bruciato.

### AVVISO

Non sostituire un fusibile bruciato, far trasportare il veicolo presso il più vicino concessionario autorizzato Can-Am On-Road, un'officina di riparazioni o una persona scelta a propria discrezione.

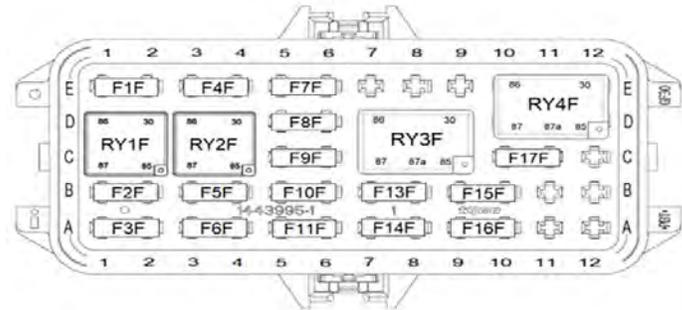
Alternatore

80 A (deve essere sostituito solo da un concessionario Can-Am On-Road autorizzato)



## Descrizione dei fusibili

### Scatola fusibili anteriore



## Fusibili

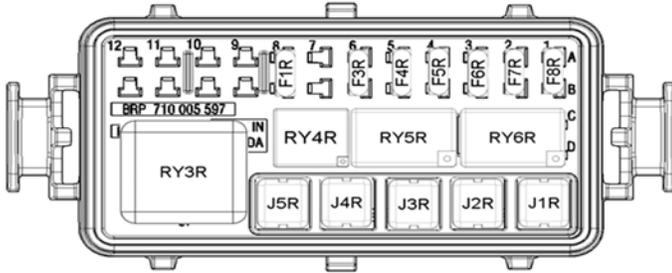
<i>N. fusibile</i>	<i>Descrizione</i>	<i>Amperaggio</i>
F1F	Ventola di raffreddamento	15 A
F2F	TCM	20 A
F3F	Iniettori/Bobine di accensione	15 A
F4F	Spie freno stazionamento/Luce targa	7,5 A
F5F	ECM	5 A
F6F	Relè motorino di avviamento/ Riscaldatori HO2S	7,5 A
F7F	Quadro/DLC/Modulo GPS	15 A
F8F	Attivatore retromarcia/Valvola rilascio sospensioni	10 A
F9F	Freno di stazionamento	20 A
F10F	Valvola di spurgo/Pompa carburante	15 A
F11F	Alternatore	10 A
F13F	OBDII/Luci interruttore/Quadro/ SASM/TCM/DPS/MSL	10 A
F14F	Fari anabbaglianti	7,5 A

<i>N. fusibile</i>	<i>Descrizione</i>	<i>Amperaggio</i>
F15F	DLC/Est. ACC	15 A
F16F	Luci distintive/Luci antinebbia (se in dotazione)	10 A
F17F	Faro abbagliante	7,5 A

## Relè

<i>N. relè</i>	<i>Descrizione</i>
RY1	Sistema di raffreddamento
RY2	Attivatore retromarcia
RY3	Fari
RY4	Fari anabbaglianti/abbaglianti

Scatola fusibili posteriore



Fusibili

<i>N. fusibile</i>	<i>Descrizione</i>	<i>Amperaggio</i>
F1R	Luci emergenza/freni	7,5 A
F2R	Sospensioni semiattive (solo modello Redrock)	15 A
F3R	Compressore sospensioni aria (ASC)	15 A
F4R	YRS/VSS/ECM/DESS/MSR	5 A
F5R	Carrello	10 A
F6R	Sedile riscaldato anteriore	5 A
F7R	Riscaldamento posteriore/ Controllo compressore sospensioni aria (controllo ASC)	10 A
F8R	Avvisatore acustico	15 A

## Fusibili JCase

<i>N. fusibile</i>	<i>Descrizione</i>	<i>Amperaggio</i>
J1R	Batteria	40 A
J2R	DPS	40 A
J3R	VSS	40 A
J4R	VSS	25 A
J5R	Batteria	25 A

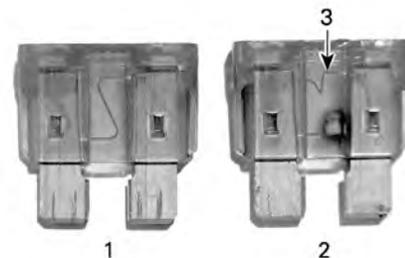
## Relè

<i>N. relè</i>	<i>Descrizione</i>
RY3	Alimentazione principale
RY5	Accessori
RY6	Compressore sospensioni aria

## Sostituire un fusibile

1. Portare l'interruttore di accensione in posizione OFF.
2. Estrarre il fusibile.

3. Controllare se il filamento è fuso.



## Fusibile

1. Fusibile in buone condizioni
2. Fusibile bruciato
3. Filamento fuso

4. Sostituire il fusibile con uno della stessa capacità. Nella scatola dei fusibili sono disponibili fusibili di riserva.

## AVVISO

L'utilizzo di un fusibile di capacità superiore può causare gravi danni e incendiare i componenti.

5. Per chiudere i coperchi delle scatole dei fusibili, riposizionare i coperchi e premerli delicatamente fino a sentire un clic.

## COME TRASPORTARE IL VEICOLO

Se è necessario trasportare il veicolo, utilizzare un carro attrezzi o un rimorchio con pianale di dimensioni e capacità adeguate.

### ⚠ ATTENZIONE

Se è necessario spingere il veicolo, eseguire l'operazione dal lato destro in modo da poter raggiungere il pedale del freno.  
Quando si spinge il veicolo all'indietro, prestare attenzione affinché la ruota anteriore non passi sopra i piedi.

### AVVISO

Il veicolo deve essere trasportato sempre rivolto in avanti.

### AVVISO

Non trainare il veicolo — ciò potrebbe danneggiare gravemente il sistema di trasmissione.

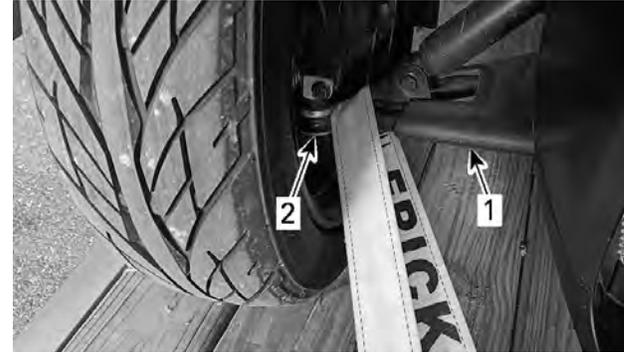
Quando si contatta la società di trasporto, accertarsi che dispongano di un rimorchio con piano piatto, di una rampa di caricamento o di una rampa elettrica per sollevare in sicurezza il veicolo e di cinghie di sicurezza. Verificare che il veicolo sia trasportato correttamente come descritto in questa sezione.

### AVVISO

Evitare l'utilizzo di catene per legare il veicolo, in quanto potrebbero danneggiare la finitura superficiale o i componenti di plastica.

Per caricare il veicolo per il trasporto, procedere come segue:

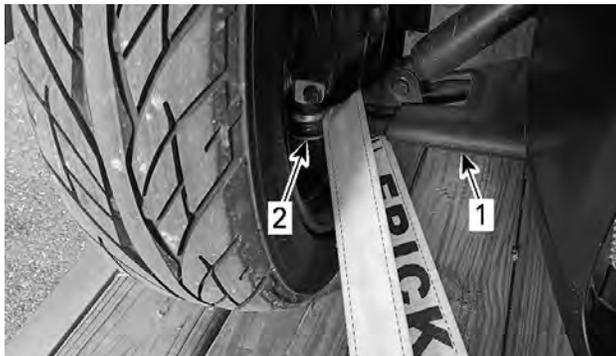
1. Posizionare una fascetta attorno al braccio inferiore di ogni sospensione anteriore, il più vicino possibile all'estremità del braccio di sospensione.



### Tipico

1. *Braccio sospensione inferiore*
2. *Estremità del braccio della sospensione*
2. Agganciare le cinghie al cavo del verricello. Se possibile, utilizzare catene o altre fascette per agganciare le cinghie al cavo del verricello per evitare di danneggiare la parte anteriore del veicolo.
3. Portare il cambio in posizione FOLLE (N).
4. Verificare che il freno di stazionamento non sia attivato.

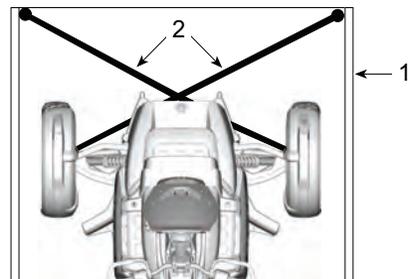
5. Tirare il veicolo sul carro attrezzi o sul rimorchio a pianale utilizzando il verricello.
6. Azionare il freno di stazionamento.
7. Verificare che la marcia del veicolo sia in FOLLE (N).
8. Estrarre la chiave dall'interruttore di accensione.
9. Sulla parte anteriore, su entrambi i lati, posizionare una fascetta attorno al braccio inferiore di ogni sospensione anteriore, il più vicino possibile all'estremità del braccio di sospensione.



#### Tipico

1. Braccio sospensione inferiore
2. Estremità del braccio della sospensione

10. Allacciare le fascette incrociandole.



1. Carro attrezzi o rimorchio a pianale
2. Cinghie di sicurezza anteriori

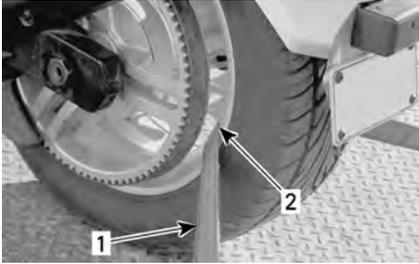
11. Nella parte posteriore, far passare una cinghia di sicurezza all'interno del cerchione di una sola ruota posteriore. **Non far passare la cinghia di sicurezza all'interno dei raggi posteriori.**

#### AVVISO

Fare attenzione a non strozzare la valvola pneumatica della ruota.

#### AVVISO

Se si fa passare la cinghia di sicurezza all'interno dei raggi posteriori si potrebbe danneggiare gravemente il sistema di trasmissione.



### Aggancio ruota posteriore - configurazione tipica

1. Cinghia di sicurezza

2. All'interno SOLO del cerchione della ruota posteriore

12. Agganciare saldamente la cinghia di sicurezza della ruota posteriore alla parte posteriore del rimorchio.
13. Verificare che le ruote anteriori e posteriori siano agganciate saldamente al rimorchio.

#### AVVISO

Per evitare di danneggiare il sistema sterzo, non provare mai a ruotare il manubrio dello sterzo dopo aver legato le ruote.



## **8 INFORMAZIONI TECNICHE - INDICE**

---

<b>IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO</b> .....	<b>8-2</b>
Numero di identificazione del veicolo (VIN) .....	8-2
Numero di identificazione motore. ....	8-4
<b>ETICHETTE DI CONFORMITÀ</b> .....	<b>8-5</b>
<b>ETICHETTE CONTENENTI INFORMAZIONI TECNICHE</b> .....	<b>8-9</b>
<b>NORMATIVA SUL SISTEMA DI CONTROLLO DELLE EMISSIONI RUMOROSE</b> .....	<b>8-14</b>
<b>BLOCCHETTO RF DESS BRP</b> .....	<b>8-15</b>
<b>INFORMAZIONI SULLE NORMATIVE DELL'INDICATORE MULTIFUNZIONE</b> .....	<b>8-23</b>

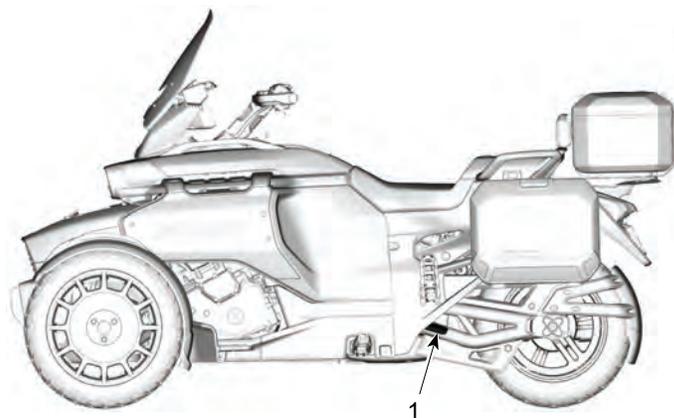
---

## IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

I componenti principali del veicolo (motore e telaio) sono identificati da diversi numeri di serie. In determinate occasioni potrebbe essere necessario individuare questi numeri per problemi di garanzia o per rintracciare il veicolo in caso di smarrimento. I numeri sono necessari al concessionario Can-Am On-Road autorizzato per compilare correttamente i moduli di richiesta della garanzia. Si consiglia di scrivere tutti i numeri seriali sul veicolo e di comunicarli anche alla propria assicurazione.

### Numero di identificazione del veicolo (VIN)

L'etichetta VIN si trova sul lato sinistro del braccio oscillante, sotto il poggiatesta del passeggero.



#### Posizionamento del VIN

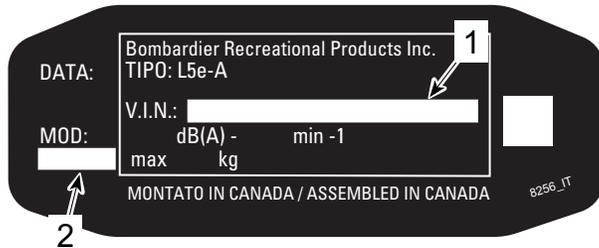
1. Etichetta VIN sul braccio oscillante

## Nord America



1. VIN (Numero di identificazione veicolo)
2. Numero del modello

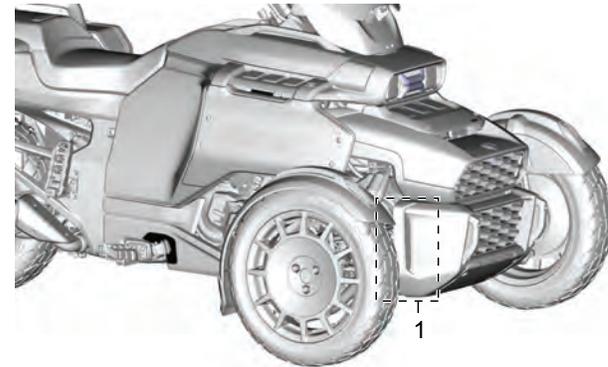
## Fuori dal Nord America



1. VIN (Numero di identificazione veicolo)
2. Numero del modello

Un altro VIN è inciso direttamente sul telaio.

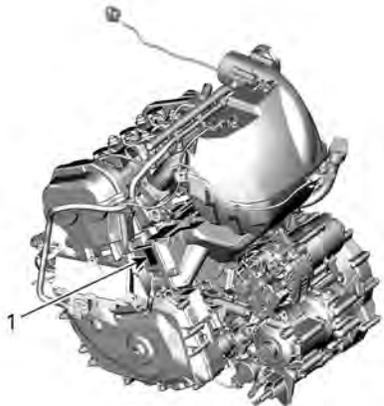
Questo VIN si trova sul lato anteriore destro del veicolo, vicino all'attacco anteriore del braccio della sospensione inferiore.



1. VIN impresso sul telaio

---

## Numero di identificazione motore



### Tipico

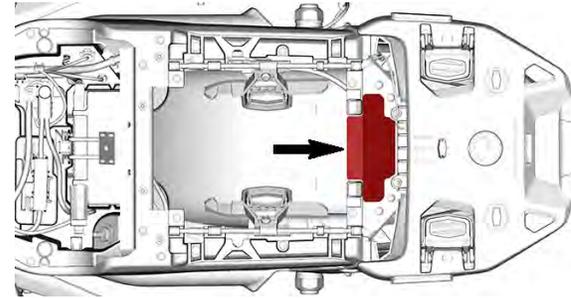
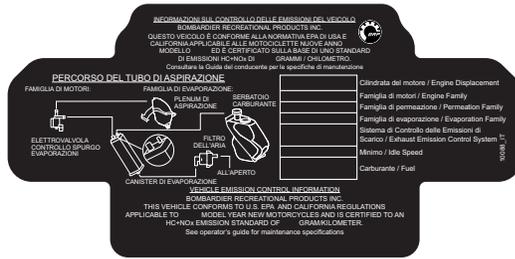
1. Posizionamento EIN (Numero di identificazione motore)

# ETICHETTE DI CONFORMITÀ

## Informazioni sul controllo delle emissioni

Situato sotto il sedile del conducente

Solo modelli del Nord America



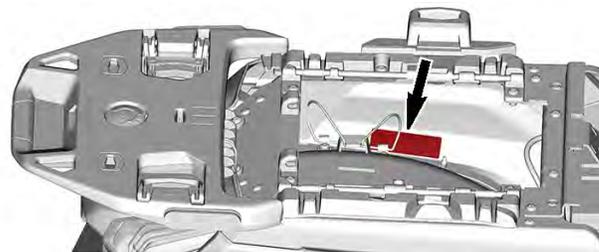
## Informazioni sul controllo delle emissioni rumorose

Posto sotto la piastra di supporto multifunzione - dietro il kit di attrezzi

Solo modelli del Nord America

### INFORMAZIONI SUL CONTROLLO DELLE EMISSIONI RUMOROSE DELLE MOTOCICLETTE

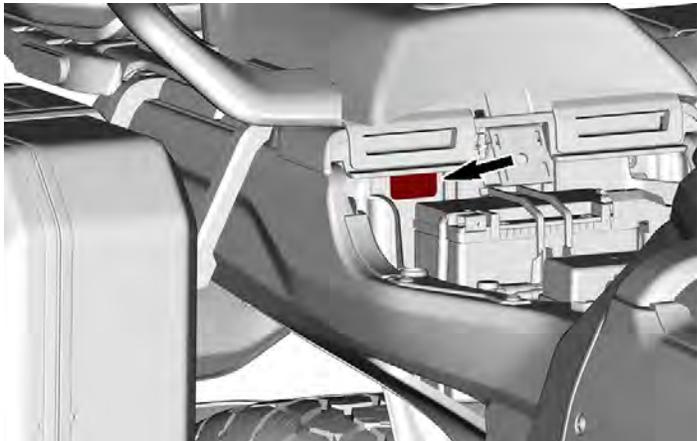
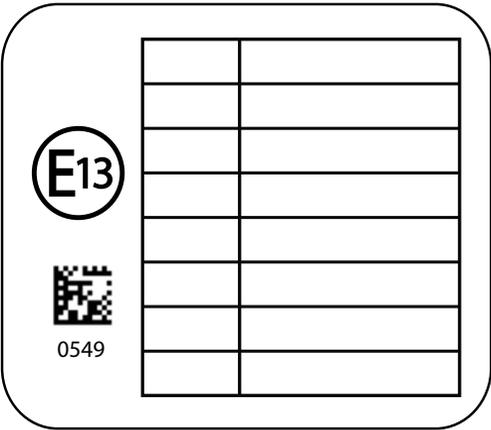
QUESTA MOTOCICLETTA, \_\_\_\_\_, SODDISFA I REQUISITI  
SULLE EMISSIONI RUMOROSE EPA NEGLI USA DI \_\_\_\_\_ dBA A \_\_\_\_\_ GIRI/MIN  
SECONDO LA PROCEDURA DI PROVA FEDERALE. LA LEGGE FEDERALE NON  
CONSENTE DI EFFETTUARE MODIFICHE SU QUESTO VEICOLO CHE  
COMPORINO IL SUPERAMENTO DEGLI STANDARD FEDERALI DI RUMOROSITÀ.  
VEDERE LA GUIDA DEL CONDUCENTE. \_\_\_\_\_ 704910093\_IT



E13 – Etichetta sulla conformità

Posto dietro la batteria

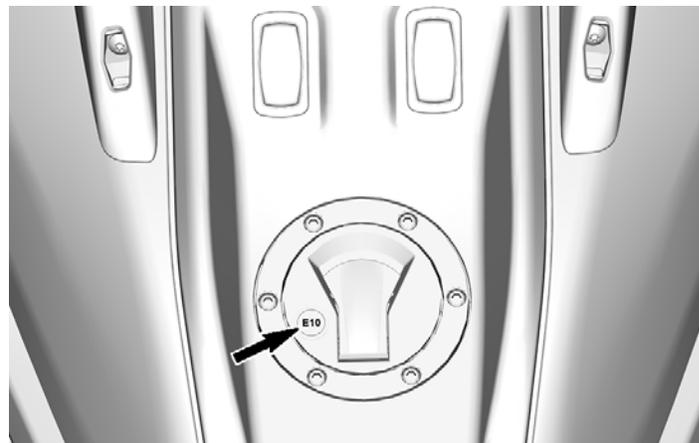
Fuori dal Nord America



## Contenuto di etanolo combustibile

Posto sul tappo del serbatoio

Fuori dal Nord America



## ETICHETTE CONTENENTI INFORMAZIONI TECNICHE

### Controllo del livello dell'olio motore

Posizionato sotto il coperchio di manutenzione laterale destro

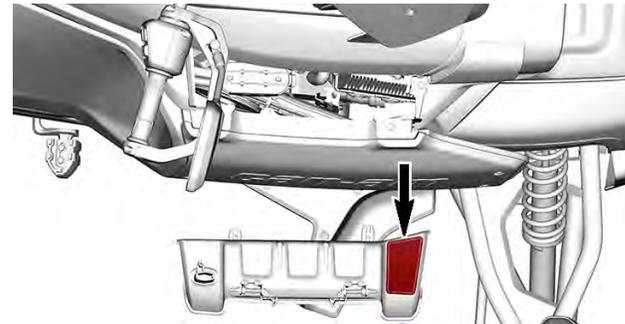
#### **ATTENZIONE**

ALCUNI COMPONENTI NEL VANO MOTORE POTREBBERO ESSERE MOLTO CALDI. UN CONTATTO DIRETTO PUÒ CAUSARE USTIONI

#### Controllo del livello di olio nel motore:

- Assicurarsi che il motore abbia raggiunto la temperatura di esercizio.
- Consultare la Guida dell'operatore per la procedura.
- Percorrere almeno 15 km (9 miglia).
- Il veicolo deve trovarsi su una superficie piana.
- Lasciare il motore al minimo per 10 minuti.
- Arrestare il motore.
- Effettuare la misurazione entro 2 minuti dall'arresto del motore.
- L'astina di misurazione deve essere avvitata completamente prima di controllare il livello dell'olio.
- Utilizzare miscela di oli sintetici XPS 5W40 per motore a 4 tempi o un olio per motociclette equivalente.

95901\_IT



## Liquido dei freni – Pulizia e rabbocco

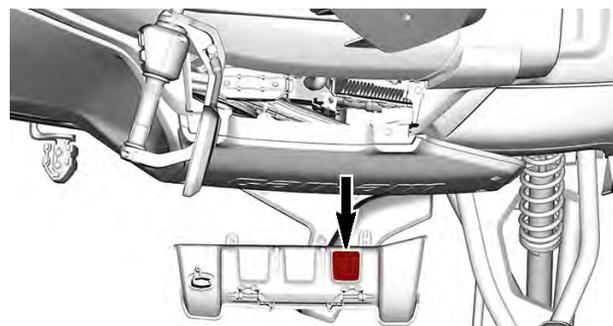
Posizionato sotto il coperchio di manutenzione laterale destro

### **⚠ AVVERTENZA**

Pulire il tappo del serbatoio prima di rimuoverlo.

Utilizzare solo liquido per freni DOT4 proveniente da un contenitore sigillato.

9591\_IT



## Pulizia del veicolo

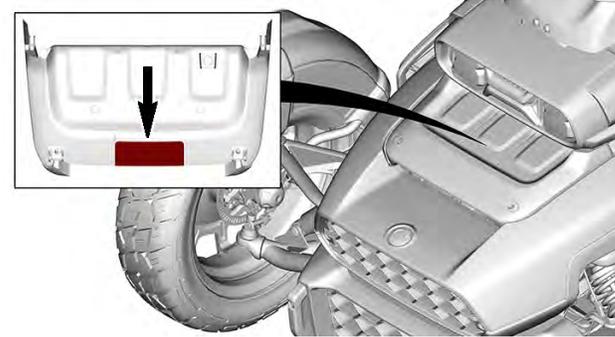
Situato all'interno della parte posteriore del coperchio del vano di servizio anteriore

**AVVISO**

- Le finiture con vernici opache necessitano di una cura particolare per non danneggiare l'aspetto superficiale. Vedere la Guida del conducente.
- Le ruote con cromatura PVD devono essere lavate con acqua e detergente delicato. Non lucidare le ruote cromate o utilizzare detersivi abrasivi o contenenti acidi sulle ruote con cromatura PVD.
- Per evitare di danneggiare il parabrezza, non pulirlo con detersivi alcalini o acidi, benzina o solventi. Vedere la Guida del conducente.

Brevetti:  
[www.brp.com/en/about-brp/patents.html](http://www.brp.com/en/about-brp/patents.html)

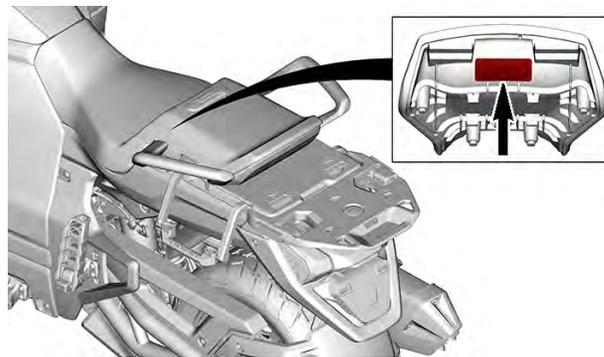
8693\_IT



## Pressione delle sospensioni posteriori – Solo modello Canyon STD

Situato sulla parte posteriore del sedile del conducente

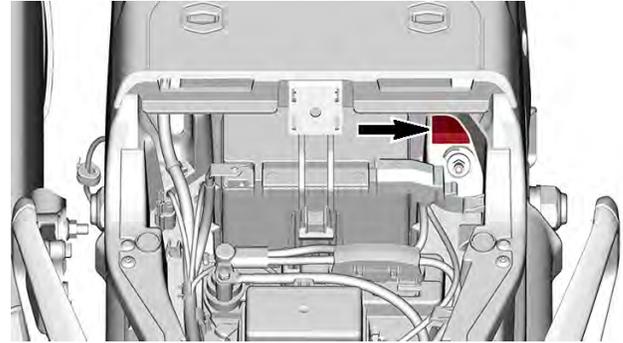
		<b>⚠ AVVERTENZA</b>					9592_IT
<b>CONDUCENTE</b>	<b>CARICO</b>	<b>PASSEGGERO + CARICO</b>					
	<b>kg (lb)</b>	0	45 (100)	70 (150)	90 (200)	115 (250)	
	70 (150)	35 (5)	207 (30)	345 (50)	448 (65)	552 (80)	
	90 (200)	69 (10)	276 (40)	379 (55)	483 (70)	621 (90)	
115 (250)	138 (20)	345 (50)	448 (65)	552 (80)	655 (95)		
PRESSIONE DI PRECARICO ARIA SOSPENSIONI kPa (psi)							
PRESSIONE MINIMA 35 kPa (5 psi) - PRESSIONE MASSIMA 690 kPa (100 psi)							



## Informazioni sulle sospensioni – Solo modello Canyon STD

Situato vicino alla valvola Schrader, sotto il sedile del conducente

Per conoscere le specifiche della pressione dell'aria delle sospensioni, vedere sotto il sedile. 10640\_IT



---

## **NORMATIVA SUL SISTEMA DI CONTROLLO DELLE EMISSIONI RUMOROSE**

### **È vietata la manomissione del sistema di controllo della rumorosità!**

I regolamenti federali USA e provinciali canadesi possono vietare le seguenti azioni o ciò che ne deriva:

1. La rimozione o la messa in disuso da parte di chiunque, per ragioni diverse da manutenzione, riparazione o sostituzione di un dispositivo o di un elemento costruttivo incorporato in un veicolo nuovo a scopo di controllo della rumorosità prima della sua vendita o consegna al cliente finale o mentre è in uso, oppure.
2. L'uso del veicolo dopo che tale dispositivo o elemento costruttivo sia stato rimosso o reso non funzionante da terzi.

### **Tra le azioni che si presume costituiscano manomissione vi sono:**

1. Rimozione o modifica o foratura della marmitta o di qualsiasi componente del motore che effettua la rimozione dei gas di scarico del motore.
2. La rimozione o la modifica o la punzonatura di una parte dell'impianto di aspirazione.
3. La sostituzione delle parti mobili del veicolo o di parti dell'impianto di scarico o di aspirazione con parti non conformi.
4. La mancanza di una corretta manutenzione.

## **BLOCCHETTO RF DESS BRP**

### **Stati Uniti e Canada**

Questo dispositivo è conforme agli standard FCC Part 15 e agli standard RSS esenti da licenza di Industry Canada. Il loro funzionamento è soggetto alle due seguenti condizioni:

1. questo dispositivo non può causare interferenze e
2. questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza, incluse le interferenze che potrebbero causare un funzionamento indesiderato del dispositivo.

Questa apparecchiatura è stata testata e giudicata conforme ai limiti di un dispositivo digitale di Classe B, in conformità alla Parte 15 delle norme FCC. Questi limiti sono pensati per fornire una protezione ragionevole dalle interferenze dannose in un'installazione residenziale. Questa apparecchiatura genera, utilizza e può irradiare energia in radiofrequenza e, se non installata e utilizzata secondo le istruzioni, può causare interferenze dannose alle comunicazioni radio. Tuttavia, non c'è alcuna garanzia che non si verifichino interferenze in una particolare installazione. Se questa apparecchiatura causa interferenze dannose alla ricezione radio o televisiva, rilevabili spegnendo e riaccendendo l'apparecchiatura, si consiglia di provare a correggere l'interferenza adottando una o più delle seguenti misure:

- Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente.
- Aumentare la distanza tra l'apparecchiatura e il ricevitore.
- Collegare l'apparecchiatura a una presa elettrica su un circuito diverso da quello al quale è collegato il ricevitore.
- Consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV per ricevere assistenza.

Il dispositivo è stato valutato conforme al requisito generale di esposizione alle RF. Il dispositivo può essere utilizzato in condizioni di esposizione di portabilità senza restrizioni.

Le dispositif a été évalué à satisfaire l'exigence générale de l'exposition aux rf. L'appareil peut être utilisé dans des conditions d'exposition portatif sans restriction.

---

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Qualsiasi variazione o modifica non espressamente approvata dalla parte responsabile della conformità potrebbe invalidare il diritto dell'utilizzatore di usare l'attrezzatura.

**IC:** 11538A-246416

**FCC ID:** 2ABBF-246416

**Messico**

IFETEL

Marca: Minda

Número: BRMIDE22-29473

Modelo: DESS Minda

NOM-208-SCFI-2016 (Disposición Técnica IFT-008-2015)

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. Es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. Este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

**Giappone**

Il presente dispositivo è garantito ai sensi della legge giapponese sulle comunicazioni radio (電波法) e della legge giapponese sulle telecomunicazioni (電気通信事業法). Questo dispositivo non deve essere modificato (altrimenti il numero di designazione assegnato non è più valido).

---

## Europa

### Dichiarazione di conformità

Dichiarazione di conformità UE semplificata secondo la direttiva sulle apparecchiature radio 2014/53/UE



#### DE

Hiermit erklärt Minda, dass der Funkanlagentyp DESS Minda der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

#### FR

Le soussigné, Minda, déclare que l'équipement radioélectrique du type DESS Minda est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

#### BG

С настоящото Minda декларира, че този тип радиосъоръжение DESS Minda е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

#### EL

Με την παρούσα ο/η Minda, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός DESS Minda πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

#### CS

Tímto Minda prohlašuje, že typ rádiového zařízení DESS Minda je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

### DA

Hermed erklærer Minda, at radioudstyrstypen DESS Minda er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

### ET

Käesolevaga deklareerib Minda, et käesolev raadioseadme tüüp DESS Minda vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

### ES

Por la presente, Minda declara que el tipo de equipo radioeléctrico DESS Minda es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

### FI

Minda vakuuttaa, että radiolaitetyyppi DESS Minda on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

### EN

Hereby, Minda declares that the radio equipment type DESS Minda is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

### HR

---

Minda ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa DESS Minda u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

## **HU**

Minda igazolja, hogy a DESS Minda típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

## **IT**

Il fabbricante, Minda, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio DESS Minda è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

## **LT**

Aš, Minda, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas DESS Minda atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

## **LV**

Ar šo Minda deklarē, ka radioiekārta DESS Minda atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

## **MT**

B'dan, Minda, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju DESS Minda huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

## **NL**

Hierbij verklaar ik, Minda, dat het type radioapparatuur DESS Minda conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

### PL

Minda niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego DESS Minda jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

### PT

O(a) abaixo assinado(a) Minda declara que o presente tipo de equipamento de rádio DESS Minda está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

### RO

Prin prezenta, Minda declară că tipul de echipamente radio DESS Minda este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

### SV

Härmed försäkras Minda att denna typ av radioutrustning DESS Minda överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

### SL

Minda potrjuje, da je tip radijske opreme DESS Minda skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

### SK

Minda týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu DESS Minda je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

---

## IS

Minda lýsir því hér með yfir að þráðlausi fjarskiptabúnaðurinn DESS Minda er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Óstytta texta ESB-samræmisýfirlýsingarinnar er að finna á veffanginu: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

## Liechtenstein

Hiermit erklärt Minda, dass der Funkanlagentyp DESS Minda der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

## NO

Hermed erklærer Minda at radioutstyrstypen DESS Minda er i samsvar med direktiv 2014/53/EU. Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internettadresse: <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

## RU

Компания Minda настоящим заявляет, что радиотехническое оборудование категории DESS Minda отвечает требованиям Директивы 2014/53/EU.

Полный текст декларации соответствия ЕС доступен на сайте <https://ec.europa.eu/docsroom/documents/9781/attachments/1/translations>

### INFORMAZIONI SULLE NORMATIVE DELL'INDICATORE MULTIFUNZIONE

#### Informazioni tecniche

Digital Audio Broadcasting:

- Intervallo di frequenza di esercizio: 174 – 240 MHz

Trasmettitore:

- Gamma di frequenze operative BT: 2402 – 2480 MHz
- Versione BT: 5,0
- Potenza trasmissione max BT: +8 dBm

Ricevitore:

- Gamma operativa FM: 88-108 MHz

#### Produttore e indirizzo

Produttore:

- Enovation Controls LLC

Indirizzo:

- 5311 S 122nd E. Ave. Tulsa,  
OK 74146,  
USA

Per visualizzare le informazioni sulle normative sul display digitale del veicolo, passare a **Preferenze, Informazioni generali** poi **Informazioni**.

---

## Stati Uniti e Canada

Questo dispositivo è conforme agli standard FCC Part 15 e agli standard RSS esenti da licenza di Industry Canada. Il loro funzionamento è soggetto alle due seguenti condizioni:

1. questo dispositivo non può causare interferenze e
2. questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza, incluse le interferenze che potrebbero causare un funzionamento indesiderato del dispositivo.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
2. l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Qualsiasi variazione o modifica non espressamente approvata dalla parte responsabile della conformità potrebbe invalidare il diritto dell'utilizzatore di usare l'attrezzatura.

IC: 28102-ECB01

ID FCC: 2A3FV-ECB01

Esposizione alle radiofrequenze:

1. Questo dispositivo è conforme ai limiti di esposizione alle radiofrequenze (RF) stabiliti dalla normativa FCC per un ambiente non controllato.
2. Il dispositivo deve essere installato e utilizzato ad una distanza di separazione di almeno 20 cm dalle persone.
3. L'antenna utilizzata per questo trasmettitore non deve essere posizionata insieme a o utilizzata in concomitanza con altre antenne o altri trasmettitori.

### Messico



### IFETEL

Marca: Enovation Controls LLC

Número: RCPENOD22-2195

Modelo: OD1025-01

NOM-208-SCFI-2016 (Disposición Técnica IFT-008-2015)

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

---

## Brasile



15742-23-14024

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados. Para maiores informações, consulte o site da ANATEL.

## Giappone

Il presente dispositivo è garantito ai sensi della legge giapponese sulle comunicazioni radio (電波法) e della legge giapponese sulle telecomunicazioni (電気通信事業法). Questo dispositivo non deve essere modificato (altrimenti il numero di designazione assegnato non è più valido).

## Europa

### Dichiarazione di conformità

Dichiarazione di conformità UE semplificata secondo la direttiva sulle apparecchiature radio 2014/53/UE



### DE

Hiermit erklärt Enovation Controls LLC, dass der Funkanlagentyp OD1025-01 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

### FR

Le soussigné, Enovation Controls LLC, déclare que l'équipement radioélectrique du type OD1025-01 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

### BG

С настоящото Enovation Controls LLC декларира, че този тип радиосъоръжение OD1025-01 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.

Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

### EL

Με την παρούσα ο/η Enovation Controls LLC, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός OD1025-01 πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.

Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

### CS

---

Tímto Enovation Controls LLC prohlašuje, že typ rádiového zařízení OD1025-01 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

**DA**

Hermed erklærer Enovation Controls LLC, at radioudstyrstypen OD1025-01 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

**ET**

Käesolevaga deklareerib Enovation Controls LLC, et käesolev raadioseadme tüüp OD1025-01 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

**ES**

Por la presente, Enovation Controls LLC declara que el tipo de equipo radioeléctrico OD1025-01 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:

**FI**

Enovation Controls LLC vakuuttaa, että radiolaitetyyppi OD1025-01 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

**EN**

Hereby, Enovation Controls LLC declares that the radio equipment type OD1025-01 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

**HR**

Enovation Controls LLC ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa OD1025-01 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

### **HU**

Enovation Controls LLC igazolja, hogy a OD1025-01 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

### **IT**

Il fabbricante, Enovation Controls LLC, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio OD1025-01 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

### **LT**

Aš, Enovation Controls LLC, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas OD1025-01 atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

### **LV**

Ar šo Enovation Controls LLC deklarē, ka radioiekārta OD1025-01 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

### **MT**

B'dan, Enovation Controls LLC, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju OD1025-01 huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

### **NL**

Hierbij verklaar ik, Enovation Controls LLC, dat het type radioapparatuur OD1025-01 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

---

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

**PL**

Enovation Controls LLC niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego OD1025-01 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

**PT**

O(a) abaixo assinado(a) Enovation Controls LLC declara que o presente tipo de equipamento de rádio OD1025-01 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

**RO**

Prin prezenta, Enovation Controls LLC declară că tipul de echipamente radio OD1025-01 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

**SV**

Härmed försäkrar Enovation Controls LLC att denna typ av radioutrustning OD1025-01 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

**SL**

Enovation Controls LLC potrjuje, da je tip radijske opreme OD1025-01 skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

**SK**

Enovation Controls LLC týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu OD1025-01 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

### **IS**

Enovation Controls LLC lýsir því hér með yfir að þráðlausí fjarskiptabúnaðurinn OD1025-01 er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB.

Óstytta texta ESB-samræmisýfirlýsingarinnar er að finna á veffanginu:

### **Liechtenstein**

Hiermit erklärt Enovation Controls LLC, dass der Funkanlagentyp OD1025-01 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

### **NO**

Hermed erklærer Enovation Controls LLC at radioutstyrstypen OD1025-01 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU.

Hele teksten i EU-samsvarserklæringen finnes på følgende internettadresse:

### **RU**

Компания Enovation Controls LLC настоящим заявляет, что радиотехническое оборудование категории OD1025-01 отвечает требованиям Директивы 2014/53/EU.

Полный текст декларации соответствия ЕС доступен на сайте



## **9** CARATTERISTICHE TECNICHE - INDICE

---

SPECIFICHE TECNICHE .....9-2

## SPECIFICHE TECNICHE

Grazie al suo impegno costante nell'innovazione e nella qualità dei prodotti, BRP si riserva il diritto, in qualsiasi momento, di apportare modifiche al design e alle caratteristiche tecniche e/o aggiunte o miglioramenti ai suoi prodotti senza alcun obbligo di estensione ai prodotti precedentemente realizzati.

<b>MOTORE</b>		
Tipo di motore	ROTAX® 1330 ACE, 4 tempi, a doppio albero a camme in testa (DOHC), raffreddato a liquido	
Numero di cilindri	3	
Numero di valvole	12	
Alesaggio	84 mm (3,31 poll.)	
Tempo	80 mm (3,14 poll.)	
Cilindrata	1.330 cm <sup>3</sup> (81,16 in <sup>3</sup> )	
Rapporto di compressione	12:1	
Lubrificazione	Tipo	A carter secco con serbatoio dell'olio separato e radiatore dell'olio
	Filtro dell'olio motore	Tipo fibra di vetro finissima BRP Rotax, sostituibile
	Filtro olio HCM/trasmissione	Filtro multistrato BRP Rotax, sostituibile

<b>MOTORE</b>			
	Capacità olio motore	Cambio olio con filtro motore nuovo	4,7 L (5 qt (liq.,US))
		Cambio olio con filtri motore e HCM nuovi	4,9 L (5,2 qt (liq.,US))
	Olio motore consigliato		Si rimanda al capitolo <a href="#">Olio motore raccomandato</a> , pagina 6-20 nella sezione <a href="#">Procedure di manutenzione</a> , pagina 6-20 di questo manuale
Frizione	Tipo	Frizione idraulica + frizione multi disco in bagno d'olio a controllo automatico tramite TCM	
	Innesto	1100 giri/min	
Sistema di scarico		Collettore 3 in 1, marmitta principale con catalizzatore, con seconda marmitta	
Filtro dell'aria		Elemento di carta	
<b>SCATOLA DEL CAMBIO</b>			
Tipo		Sequenziale elettronica a 6 velocità (SE6) con interblocco elettronico remoto	
<b>IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO</b>			
Tipo		Raffreddato a liquido, radiatore singolo con ventola di raffreddamento	
Refrigerante	Tipo	Si rimanda al capitolo <a href="#">Liquido refrigerante motore consigliato</a> , pagina 6-28 nella sezione <a href="#">Procedure di manutenzione</a> , pagina 6-20 di questa guida	

<b>IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO</b>		
	Capacità	4,2 L (1,1 gal(liq.,US))
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>		
Tipo di sistema di accensione		Accensione elettronica
Fasatura di accensione		Non regolabile
Candela	Quantità	3
	Marca e tipo	NGK MR7BI-8 (iridio) o equivalente
	Distanza	0,7-0,8 mm (0,028-0,031 in)
Impostazione limitatore numero giri/min. del motore	Avanti	8.100 giri/min. con la marcia innestata
		7.500 giri/min. con la frizione aperta o in folle
Batteria	Tipo	Non richiede manutenzione
	Tensione	12 volt
	Potenza nominale	20 A•h
	Tensione di caricamento consigliata	2 A
Abbagliante/Anabbagliante		LED
Fanale posteriore/Luce freni		LED

<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>	
Luci indicatori di direzione	LED
Luci di posizione	LED
Luce targa	LED
Fusibili	Vedere <i>Fusibili</i> nella sezione <i>Come sostituire i fusibili e le luci</i>

<b>SISTEMA DI ALIMENTAZIONE</b>		
Alimentazione del carburante	Tipo	Iniezione elettronica multi-point (EFI) con controllo elettronico dell'acceleratore (ETC) a singolo corpo farfallato da 54 mm con un attuatore
Pompa carburante	Tipo	Modulo elettrico nel serbatoio carburante
Minimo		900 giri/min (a controllo elettronico, non regolabile)
Carburante	Tipo	Benzina senza piombo super
	Numero minimo di ottani	Valore AKI 87 esposto alla pompa (RON+MON)/2
		92 RON
	Numero di ottani raccomandato	Valore AKI 91 esposto alla pompa (RON+MON)/2
95 RON		
Capacità serbatoio del carburante		27 L (7,1 gal(liq.,US))

<b>SISTEMA DI TRASMISSIONE</b>	
Tipo di trasmissione finale	Cinghia di trasmissione in carbonio
Rapporto di trasmissione finale	79/28

<b>SERVOSTERZO</b>	
Tipo	Servosterzo dinamico (DPS)

<b>SOSPENSIONE ANTERIORE</b>			
Tipo di sospensione		Doppio braccio della sospensione con barra stabilizzatrice	
Corsa sospensioni		260 mm (10,2 poll.)	
Ammortizzatori	Quantità	2	
	Tipo	Redrock	KYB Piggyback Smart-Shox
		Tutti gli altri modelli	Ammortizzatori Big-Bore SACHS
Regolazione precarico molla		Non regolabile tranne che sui modelli Redrock	

<b>SOSPENSIONE POSTERIORE</b>		
Tipo di sospensione	STD	Braccio oscillante con monoammortizzatore pneumatico e precarico regolabile manualmente
	Tutti gli altri modelli	Braccio oscillante con monoammortizzatore. Regolazione precarico aria autolivellante

<b>SOSPENSIONE POSTERIORE</b>			
Corsa sospensioni		235 mm (9,2 poll.)	
Ammortizzatori	Quantità	1	
	Tipo	Redrock	KYB Smart-Shox
		Tutti gli altri modelli	Ammortizzatori SACHS
Regolazione del precarico (Modelli STD)		Pressione dell'aria regolabile: Da 135 a 625 kPa (da 20 a 91 lbf/in <sup>2</sup> )	
Regolazione del precarico (Tutti gli altri modelli)		Sospensione pneumatica (ACS) con regolazione automatica autolivellante	

<b>FRENI</b>		
Tipo		Azionati tramite piedi, sistema frenante idraulico completamente integrato a 3 ruote con ABS ed EBD
Freno anteriore		Doppi dischi da 270 mm (11 in), pinze radiali Brembo monoblocco a 4 pistoncini, 2 pastiglie
Freno posteriore		Disco singolo da 270 mm (11 in) con pinza flottante a 1 pistone con freno di stazionamento integrato
Liquido dei freni	Capacità	480 ml (16,2 fl oz (US))
	Tipo	DOT 4

<b>FRENI</b>	
Freno di stazionamento	Meccanico ad azionamento elettronico alla pinza posteriore
Spessore minimo pastiglie dei freni	1 mm (0,04 in)
Spessore minimo disco dei freni	6,4 mm (0,252 in)
Deformazione massima disco dei freni	0,100 mm (0,004 poll.)

<b>DISPONIBILI</b>		
Tipo (usare solo pneumatici radiali consigliati da BRP)	Anteriori	XPS Adventure K155/65 R16 72H (Nord America) 155/65 R16 MC 72H (Tutti gli altri Paesi)
	Posteriori	XPS Adventure K225/50 R15 84H (Nord America) 225/50 R15 MC 84H (Tutti gli altri Paesi)
Pressione	Fare sempre riferimento all'etichetta <i>Pressione pneumatici e carico massimo</i> . <b>NOTA:</b> La differenza di pressione tra gli pneumatici anteriori non deve superare 3,4 kPa (0,5 lbf/in <sup>2</sup> ).	
Profondità minima battistrada pneumatico	Anteriore e posteriore	1,6 mm (1/16 in)

<b>CERCHI</b>		
Dimensioni (diametro x larghezza)	Anteriori	406 x 127 mm (16 x 5 poll.)
	Posteriori	381 x 178 mm (15 x 7 poll.)
Coppia dadi ruota anteriore		109 ± 4 Nm (80 ± 3 lbf-ft)
Coppia dado asse di trasmissione posteriore		225 ± 15 Nm (166 ± 11 lbf-ft)

<b>DIMENSIONI</b>		
Lunghezza totale	STD	2.489 mm (98 in)
	Tutti gli altri modelli	2.547 mm (100,3 in)
Larghezza totale		1.581 mm (62,2 in)
Altezza complessiva		1.500 mm (59 in)
Altezza del sedile (parte superiore)		843 mm (33,2 poll.)
Passo		1.718 mm (67,6 in)

<b>DIMENSIONI</b>	
Cingolo ruota anteriore	1.384 mm (54,5 in)
Altezza da terra, anteriore e sotto il motore	160 mm (6,3 poll.)

<b>PESO E CAPACITÀ DI CARICO</b>		
Peso a secco	STD	452 kg (996 lb)
	XT	469 kg (1.034 lb)
	Redrock	473 kg (1.043 lb)
Carico massimo	Piastra di supporto multifunzione	20 kg (44 lb)
	Piastra di carico posteriore	20 kg (44 lb)
	Vano portabagagli laterale	10 kg (22 lb)
	Bauletto	8 kg (17,6 lb)
	Coperchio del bauletto posteriore	2 kg (4,4 lb)

<b>PESO E CAPACITÀ DI CARICO</b>	
Carico totale veicolo consentito (compreso il conducente, tutti gli altri carichi e gli accessori aggiunti)	252 kg (556 lb)
Peso lordo veicolo (GVWR)	750 kg (1.653 lb)
Peso massimo sul timone del rimorchio	18 kg (40 lb)
Peso massimo rimorchiabile (carrello e carico)	182 kg (400 lb)



## **10** GARANZIA - INDICE

---

**GARANZIA LIMITATA BRP – CANADA E STATI UNITI:  
SERIE CAN-AM® CANYON™ 2025 ..... 10-2**

**GARANZIA SULLE PRESTAZIONI DELLE EMISSIONI  
DELL'AGENZIA PER LA PROTEZIONE  
DELL'AMBIENTE (EPA) DEGLI STATI UNITI ..... 10-8**

**GARANZIA FEDERALE SULLE EMISSIONI DI  
RUMORE DELL'EPA DEGLI STATI UNITI ..... 10-12**

**GARANZIA DEL SISTEMA DI CONTROLLO DELLE  
EMISSIONI PER LO STATO DELLA  
CALIFORNIA ..... 10-13**

Dichiarazione di garanzia del sistema di controllo delle  
emissioni per lo stato della California ..... 10-13

Garanzia a copertura di difetti del sistema di controllo delle  
emissioni per lo stato della California ..... 10-15

**GARANZIA LIMITATA INTERNAZIONALE BRP: SERIE  
CAN-AM® CANYON™ 2025 ..... 10-19**

**GARANZIA BRP LIMITATA PER LO SPAZIO  
ECONOMICO EUROPEO, LA COMUNITÀ DEGLI STATI  
INDIPENDENTI E LA TURCHIA: SERIE CAN-AM®  
CANYON™ 2025 ..... 10-27**

---

## **GARANZIA LIMITATA BRP – CANADA E STATI UNITI: SERIE CAN-AM® CANYON™ 2025**

### **1) Ambito della garanzia limitata**

Bombardier Recreational Products Inc. (“**BRP**”) garantisce che i propri Canyon Can-Am modello 2025 (il “**Prodotto**”) venduti da concessionari BRP autorizzati negli Stati Uniti d’America (“**USA**”) e in Canada (un “**Concessionario BRP**”) sono esenti da difetti di materiale o manodopera per il periodo e le condizioni qui di seguito descritte.

Questa garanzia limitata è invalidata e resa priva di valore legale se:

1. il Prodotto è stato utilizzato per gare o qualsiasi altra attività competitiva, in qualsiasi momento, persino dal proprietario precedente;
2. il Prodotto è stato alterato o modificato in modo da pregiudicarne il funzionamento, la prestazione o la durata oppure è stato alterato o modificato per cambiare l'uso al quale era destinato;
3. Il contachilometri è stato rimosso o è stato manomesso; o
4. Il Prodotto è stato usato fuori strada.

Questa garanzia limitata non è applicabile a parti e accessori non installati in fabbrica. Si prega di fare riferimento al testo applicabile della garanzia limitata alle parti e accessori.

## 2) Limitazioni di responsabilità

**NELLA MISURA CONSENTITA DALLA LEGGE, QUESTA GARANZIA VIENE ESPLICITAMENTE CONCESSA E ACCETTATA IN LUOGO DI TUTTE LE ALTRE GARANZIE, ESPLICITE O IMPLICITE, COMPRESSE, TRA L'ALTRO, QUELLE DI COMMERCIALITÀ O IDONEITÀ A UNO SCOPO PARTICOLARE. DAL MOMENTO CHE NON È POSSIBILE RINUNCIARE AGLI OBBLIGHI DELLE GARANZIE IMPLICITE, ESSE SARANNO LIMITATE, IN DURATA, ALLA VITA DELLE GARANZIE ESPLICITE. I DANNI INCIDENTALI E CONSEGUENZIALI SONO ESCLUSI DALLA COPERTURA DELLA PRESENTE GARANZIA. ALCUNI STATI/PROVINCE NON CONSENTONO LE RINUNCE, LE LIMITAZIONI E LE ESCLUSIONI SOPRA IDENTIFICATE. LA CONSEGUENZA È CHE POTREBBERO NON ESSERE PERTINENTI PER IL VOSTRO CASO. QUESTA GARANZIA ATTRIBUISCE DIRITTI SPECIFICI AI QUALI POTREBBERO AGGIUNGERSENE ALTRI DI TIPO LEGALE CHE POTREBBERO DIFFERIRE DA STATO A STATO, O DA PROVINCIA A PROVINCIA.**

Né il Distributore/Concessionario BRP autorizzato, né nessun'altra persona è autorizzata a rendere alcuna affermazione, dichiarazione o garanzia in merito al Prodotto diversa da quanto espresso nella presente garanzia limitata e, in caso contrario, tali dichiarazioni non saranno applicabili contro BRP.

BRP si riserva il diritto di modificare questa garanzia limitata in qualsiasi momento, a condizione che tale modifica non alteri le condizioni di garanzia applicabili ai Prodotti venduti mentre questa garanzia è in vigore.

---

### 3) ESCLUSIONI – quanto di seguito esposto non è coperto da garanzia

Quanto qui di seguito esposto non è coperto, in nessuna circostanza, da garanzia:

- Normale usura;
- Componenti soggetti a manutenzione ordinaria, messe a punto, regolazioni;
- Danni causati da negligenza o dalla mancata manutenzione e/o magazzinaggio corretti, come descritto nella Guida del conducente;
- Danni derivanti dalla rimozione di parti, riparazioni, manutenzione o modifiche non corrette o utilizzo di parti o accessori non realizzati o approvati da BRP, oppure derivanti da riparazioni effettuate da una persona che non è un Concessionario BRP autorizzato;
- Danni causati da abuso, uso scorretto, uso anormale, negligenza o funzionamento del Prodotto in un modo non coerente con il funzionamento raccomandato descritto nella Guida del conducente del Prodotto;
- Danni risultanti da incidenti, immersione, incendio, furto, atti di vandalismo o qualsiasi causa di forza maggiore;
- Funzionamento con carburanti, oli o lubrificanti che non sono adatti all'impiego nel Prodotto (consultare la Guida del conducente);
- Danni derivanti da ruggine, corrosione o esposizione alle intemperie;
- Danni da incameramento di acqua o neve;
- Danni accidentali o consequenziali, o danni di qualsiasi tipo inclusi, tra l'altro, spese di trasporto, traino o rimorchio, rimessaggio, spese telefoniche, nolo, taxi, inconvenienti, copertura assicurativa, pagamenti dei prestiti, perdita di tempo, perdita di reddito o tempo perso per l'inattività dovuta al lavoro di assistenza;
- Danni risultanti dalla corrosione prodotta dalla salsedine, dall'acido della batteria, dalle influenze ambientali o trattamenti non conformi a quelli descritti nella Guida del conducente;
- Danni correlati all'aspetto del Prodotto, ad esempio graffi, ammaccature, scoloriture, scheggiature, spellature e danni al materiale della copertura del sedile;
- Danni risultati dall'installazione di parti con specifiche differenti dalle parti originali del Prodotto, ad esempio pneumatici, sistema di scarico, ruote o freni differenti.

- I danni derivanti dalla guida su superfici stradali sconnesse o danneggiate, nonché detriti, cordoli e altri ostacoli. Potrebbero verificarsi danni seri alle ruote, agli pneumatici e alle parti delle sospensioni. Prestare attenzione per evitare pericoli stradali e ridurre la velocità.

#### 4) Periodo di copertura della garanzia

Questa garanzia limitata entrerà in vigore (1) dalla data di consegna al primo consumatore al dettaglio, ovvero (2) dalla data in cui il Prodotto è stato utilizzato per la prima volta, in base all'eventualità che si verifica per prima e per un periodo di:

1. **VENTIQUATTRO (24) mesi consecutivi**, per proprietari che fanno uso privato del mezzo, ad eccezione delle voci di cui ai punti da 3 a 6 sottostanti;
2. **DODICI (12) mesi consecutivi**, per proprietari che fanno uso commerciale del mezzo, ad eccezione delle voci di cui ai punti da 3 a 6 sottostanti.

Un Prodotto ha un uso commerciale se viene utilizzato in relazione a qualsiasi lavoro o impiego che genera profitto durante un qualsiasi segmento del periodo di garanzia. Un Prodotto ha uso commerciale anche quando, in qualsiasi momento durante il periodo di garanzia, viene concesso in licenza per uso commerciale.

1. Per la batteria, **SEI (6) mesi consecutivi**.
2. Per gli pneumatici, **SEI (6) mesi consecutivi** o fino all'usura a tre trentaduesimi di pollice (3/32") (2,38 millimetri) per gli pneumatici anteriori e cinque trentaduesimi di pollice (5/32") (3,97 millimetri) per lo pneumatico posteriore, a seconda di quale delle due eventualità si verifichi per prima.
3. Per i componenti coinvolti nelle emissioni: vedere anche la *Garanzia sulle prestazioni delle emissioni dell'EPA degli Stati Uniti* qui acclusa.
4. Per i Prodotti costruiti per la vendita nello Stato della California, che vengono originariamente venduti a residenti o successivamente registrati in garanzia a residenti in California, fare riferimento alla *Dichiarazione di garanzia per il controllo delle emissioni in California*.

La riparazione e la sostituzione di pezzi o l'esecuzione di manutenzione in base a questa garanzia non estende la durata della presente garanzia limitata oltre la data di scadenza originale.

---

## **5) Condizioni per la copertura della garanzia**

Questa copertura di garanzia è disponibile solo in caso di rispetto delle seguenti condizioni:

1. Il Prodotto deve essere acquistato dal primo proprietario come nuovo e mai utilizzato presso un Concessionario BRP autorizzato a vendere il Prodotto nel Paese in cui è avvenuta la vendita;
2. L'ispezione di pre-consegna specificata da BRP deve essere completata, documentata e firmata dall'acquirente;
3. Il Prodotto deve essere stato debitamente registrato da parte di un Concessionario BRP autorizzato;
4. Il Prodotto deve essere stato acquistato nel Paese di residenza dell'acquirente;
5. La manutenzione ordinaria descritta nella Guida del conducente deve essere effettuata puntualmente per mantenere la copertura della garanzia. BRP si riserva il diritto di far dipendere la copertura della garanzia dalla presentazione della prova di avvenuta corretta manutenzione.

BRP non terrà fede a questa garanzia limitata per proprietari che fanno uso privato o commerciale del mezzo se non sono state soddisfatte tutte le precedenti condizioni. Tali limitazioni sono necessarie per consentire a BRP di proteggere la sicurezza dei propri prodotti, dei consumatori e del pubblico in generale.

## **6) Come ottenere la copertura della garanzia**

Il cliente deve smettere di usare il Prodotto alla comparsa di un'anomalia, informare un Concessionario BRP per la manutenzione entro tre (3) giorni dalla comparsa dell'anomalia e consentire al Concessionario un ragionevole accesso al Prodotto e la possibile riparazione.

Il cliente deve inoltre presentare al Concessionario BRP la prova di acquisto del Prodotto e firmare l'ordine di riparazione/di lavoro prima dell'inizio delle operazioni effettive per convalidare la riparazione in garanzia.

Tutti i pezzi sostituiti in base alla presente garanzia diventano proprietà di BRP.

### **7) Le responsabilità di BRP**

In base a questa garanzia, gli obblighi di BRP sono limitati, a sua unica discrezione, alla riparazione o sostituzione di parti che sono risultate difettose nelle normali condizioni di utilizzo, manutenzione e assistenza di tali parti senza addebito dei costi per le parti e la manodopera presso qualsiasi Concessionario autorizzato BRP durante il periodo di garanzia e in base alle condizioni sopra descritte. Nessun reclamo per violazione della garanzia sarà causa dell'annullamento o revoca della vendita del Prodotto al proprietario.

Nel caso in cui la manutenzione sia richiesta al di fuori del paese di vendita originale, il proprietario sarà responsabile di qualsiasi costo aggiuntivo dovuto alle pratiche e alle condizioni locali, quali, ma non limitate solamente ad esse, trasporto, assicurazione, tasse, oneri di licenza, dazi d'importazione e qualsiasi altra spesa finanziaria comprese quelle applicate da governi, stati, territori e dai rispettivi enti.

BRP si riserva il diritto di migliorare o modificare di quando in quando i Prodotti senza assumersi alcun obbligo di modificare i Prodotti precedentemente realizzati.

### **8) Trasferimento**

Se la proprietà di un Prodotto viene trasferita durante il periodo di copertura della garanzia limitata, la garanzia, soggetta a termini e condizioni, verrà anch'essa trasferita e sarà valida per il restante periodo di copertura, ammesso che BRP o un Concessionario BRP autorizzato riceva prova che il precedente proprietario ha autorizzato il trasferimento di proprietà, oltre ai dati del nuovo proprietario.

### **9) Assistenza clienti**

In caso di controversia o disputa in relazione alla presente garanzia limitata, BRP consiglia di provare a risolvere la questione con il proprio concessionario. Si raccomanda di discutere la situazione con il responsabile della manutenzione presso il concessionario BRP autorizzato o con il proprietario.

Se la questione rimanesse irrisolta, contattare BRP compilando il modulo di contatto del cliente che si trova all'indirizzo [www.brp.com](http://www.brp.com) oppure contattare BRP per posta a uno degli indirizzi elencati sotto la sezione *Contattaci* di questa guida.

---

## **GARANZIA SULLE PRESTAZIONI DELLE EMISSIONI DELL'AGENZIA PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE (EPA) DEGLI STATI UNITI**

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garantisce che:

1. Se il Prodotto viene mantenuto e utilizzato secondo le istruzioni scritte per la corretta manutenzione e il corretto utilizzo e
2. Se il Prodotto, in qualsiasi momento nell'arco della sua vita utile, non risultasse conforme agli standard che regolano le emissioni di scarico o ai limiti per la famiglia di prodotti come indicato da un test sulle emissioni approvato dall'EPA e
3. Se tale non conformità comporta o comporterà l'applicazione di pene o altre sanzioni (compresa la negazione del diritto ad utilizzare il Prodotto) secondo la legge locale, statale o federale, BRP si impegna a rettificare tale perdita di conformità senza alcun costo per il proprietario; salvo il caso in cui il Prodotto sia stato operativo per più di 5 anni o 30.000 km (18.641 miglia). BRP avrà l'obbligo di rettificare unicamente le non conformità derivanti dall'avaria di componenti installati nel o sul Prodotto con l'unico o principale obiettivo di ridurre le emissioni e che non erano generalmente utilizzati nei modelli anteriori all'anno 1968.

Il periodo di garanzia decorre dalla data di consegna del Prodotto dopo l'acquisto finale oppure, se il Prodotto è stato messo in servizio come motociclo "dimostrativo" o "aziendale" prima della consegna, dalla data di tale messa in servizio.

I componenti coperti dalla Garanzia sulle prestazioni delle emissioni per l'intera vita utile del Prodotto:

### **Sistema di alimentazione e sistemi di immissione dell'aria**

- Iniettori del carburante, modulo pompa carburante, gruppo filtro del carburante, corpo farfallato (compreso il sensore di posizione della valvola a farfalla), collettore di aspirazione

### **Componenti e sensori di accensione**

- Modulo di controllo motore (ECM), cablaggio motore, bobine di accensione, candele (coperte solo fino alla prima sostituzione per manutenzione), sensore di rumorosità (sensore Knock), sensore di posizione albero a camme, sensore di posizione dell'albero motore, sensore della temperatura (raffreddamento), sensore di pressione e temperatura, sensori ossigeno

**Sistema di scarico**

- Marmitta principale (con catalizzatore), collettori di scarico
- Fascette e guarnizioni (dal motore fino alla marmitta principale)

**Sistema di ventilazione del carter**

- Sfiato del carter, tubazione dello sfiato del carter, tappo di rabbocco olio

**Sistema di controllo delle emissioni di vapori**

- Serbatoio carburante, tappo del carburante, tubazione del carburante, filtro vapori, staffa di montaggio del filtro vapori, valvola di spurgo, valvola di controllo, filtri, staffe di montaggio dei componenti di evaporazione
- Fascetta, guarnizione e raccordo (associati al sistema carburante)

Per il programma di manutenzione, vedere la sezione relativa alle informazioni sulla manutenzione in questa guida del conducente.

Questa guida del conducente contiene informazioni per un utilizzo corretto del Prodotto.

Ai sensi della Garanzia sulle emissioni, BRP sosterrà il costo totale degli interventi su ogni Prodotto che venga validamente presentato a un concessionario autorizzato Can-Am On-Road per una riparazione, eccetto per le riparazioni d'emergenza come richiesto dall'elemento 2 del seguente elenco. Le limitazioni a livello locale o statale in merito alla pena o sanzione inflitta al proprietario di un Prodotto non conforme non incidono su tale responsabilità.

---

In nessun caso BRP potrà negare una richiesta di intervento ai sensi della Garanzia sulle prestazioni delle emissioni sulla scorta di:

1. Interventi in garanzia o servizio di preconsegna eseguito da una qualsiasi struttura che BRP ha autorizzato ad eseguire tale intervento o servizio; oppure
2. Intervento eseguito in una situazione di emergenza per rettificare una situazione rischiosa, inclusa una condizione di guida pericolosa, attribuibile a BRP, a patto che il proprietario del Prodotto si sia adoperato per ripristinare tempestivamente la condizione di conformità; oppure
3. L'utilizzo di parti non certificate o la mancata osservanza delle istruzioni scritte che disciplinano la corretta manutenzione e il corretto utilizzo da cui non consegue la mancata conformità agli standard che regolano le emissioni di scarico; oppure
4. Qualsiasi causa imputabile a BRP; oppure
5. L'uso di carburante ampiamente disponibile nell'area geografica in cui si trova il Prodotto, a meno che le istruzioni scritte per la corretta manutenzione e il corretto uso del Prodotto non indichino che l'impiego di tale carburante pregiudica i dispositivi e i sistemi di controllo delle emissioni e il proprietario disponga di informazioni facilmente reperibili per individuare il carburante corretto da impiegare. Vedere la sezione relativa alle informazioni sulla manutenzione e i requisiti carburante della sezione rifornimento.

Fatto salvo quanto disposto alle voci precedenti; BRP può negare una richiesta di intervento ai sensi della Garanzia sulle prestazioni delle emissioni sulla base dell'impiego di un pezzo di ricambio non certificato negli interventi di manutenzione o riparazione di un Prodotto, qualora l'impiego del pezzo non certificato abbia impedito al Prodotto di soddisfare gli standard di emissione. L'impiego di componenti non equivalenti a quelli originali o di ricambi non certificati può compromettere l'efficacia del sistema di controllo delle emissioni, impedendo così al Prodotto di soddisfare gli standard di emissione. L'impiego di componenti certificati non compromette la garanzia sulle prestazioni delle emissioni. **Le operazioni di manutenzione, sostituzione o di riparazione dei dispositivi e dei sistemi di controllo delle emissioni possono essere effettuate da qualsiasi struttura o tecnico di riparazione specializzati in motociclette.**

Non appena il proprietario del veicolo rileva un difetto, ha la responsabilità di portare il Prodotto da un concessionario Can-Am On-Road autorizzato. Il concessionario Can-Am On-Road autorizzato procederà con la richiesta di garanzia.

Nel caso in cui un concessionario autorizzato Can-Am On-Road non sia in grado (per motivi non imputabili al proprietario del Prodotto o per eventi al di fuori del controllo di BRP o del concessionario autorizzato Can-Am On-Road) di riparare un Prodotto entro 30 giorni dalla consegna iniziale del Prodotto a un concessionario autorizzato Can-Am On-Road, il proprietario avrà diritto a far eseguire il rimedio in garanzia, a spese di BRP, presso un qualsiasi centro di riparazione a sua scelta.

Tutti i pezzi difettosi sostituiti ai sensi della presente garanzia diventano proprietà di BRP.

Contattare Director, Field Operations and Support Division (6406J), Environmental Protection Agency, 401 "M" Street, SW., Washington, DC 20460 (All'attenzione di: Warranty Claim) per richiedere informazioni più dettagliate circa la Garanzia sulle prestazioni delle emissioni o per segnalare violazioni dei termini della suddetta Garanzia.

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP")\* garantisce inoltre all'acquirente finale e a ogni successivo acquirente che questo nuovo Prodotto, incluse tutte le parti del suo sistema di controllo delle emissioni di scarico e del suo sistema di controllo delle emissioni di vapori, soddisfa le seguenti condizioni:

- È progettato, costruito ed equipaggiato per essere conforme, al momento dell'acquisto da parte dell'acquirente finale, ai requisiti di cui al titolo 40 sezione 86 e agli standard di emissione dei vapori di cui al titolo 40 sezione 1051 del Codice dei regolamenti federali degli Stati Uniti applicabili ai motocicli da strada.
- È privo di difetti nei materiali e nella lavorazione che possono impedirgli di soddisfare i requisiti di cui al titolo 40 sezione 86 e gli standard di emissione dei vapori di cui al titolo 40 sezione 1051 del Codice dei regolamenti federali degli Stati Uniti applicabili ai motocicli da strada.

Nel caso si verifichi una condizione coperta da garanzia, BRP riparerà o sostituirà, a propria discrezione, ogni parte o componente con un difetto nei materiali o nella lavorazione che potrebbe provocare un aumento delle emissioni del motore di inquinanti regolamentati, entro il periodo di garanzia, senza nessun costo per il proprietario, incluse le spese relative alla diagnosi e alla riparazione o sostituzione delle parti coinvolte nelle emissioni.

Il periodo di validità della garanzia relativa alle emissioni è il seguente periodo, a seconda di ciò che si verifica per primo:

	Chilometri/Miglia	Anni
Componenti coinvolti nelle emissioni di gas di scarico e vapori	30.000/18.641	5

---

## **GARANZIA FEDERALE SULLE EMISSIONI DI RUMORE DELL'EPA DEGLI STATI UNITI**

Bombardier Recreational Products Inc. ("BRP") garantisce all'acquirente finale e a ogni successivo acquirente che questo nuovo Prodotto, al momento dell'acquisto, è progettato, costruito ed equipaggiato per rispettare tutti gli standard federali applicabili sulle emissioni di rumore definiti dall'EPA degli Stati Uniti ed è privo di difetti nei materiali e nella lavorazione che possano impedirgli di soddisfare i requisiti, se correttamente mantenuto e utilizzato, di tutti gli standard federali applicabili sulle emissioni di rumore definiti dall'EPA degli Stati Uniti per il periodo seguente (in base all'eventualità che si verifica per prima):

<i><b>Chilometri/Miglia</b></i>	<i><b>Anni</b></i>
6,000/3,730	1

---

## **GARANZIA DEL SISTEMA DI CONTROLLO DELLE EMISSIONI PER LO STATO DELLA CALIFORNIA**

### **Dichiarazione di garanzia del sistema di controllo delle emissioni per lo stato della California**

#### **Diritti e doveri del cliente in merito alla garanzia**

Il California Air Resources Board e BRP US Inc. ("BRP") sono lieti di illustrare la garanzia sul sistema di controllo delle emissioni sul Can-Am Canyon 2025. In California, i nuovi motori dei veicoli devono essere progettati, costruiti ed equipaggiati in modo da soddisfare i rigidi standard antinquinamento emessi dagli Stati. BRP deve garantire il sistema di controllo delle emissioni sul veicolo per i periodi di tempo sotto riportati, purché non ci sia stato abuso, negligenza o manutenzione non corretta del veicolo.

Il sistema di controllo delle emissioni può includere parti quali il sistema di alimentazione del carburante, il sistema di accensione, la marmitta catalitica, e la centralina del motore. Possono essere compresi flessibili, connettori e altri gruppi correlati alle emissioni. Nel caso si verifichi una condizione coperta da garanzia, BRP riparerà il veicolo senza alcun costo per il proprietario, incluse le spese relative alla diagnosi, alla riparazione o sostituzione delle parti, e alla monodopera.

#### **Copertura assicurativa per il produttore**

5 anni oppure 30.000 km (18.641 mi), in base all'eventualità che si verifica per prima.

---

## **Responsabilità del proprietario per usufruire della garanzia**

- In qualità di proprietario del veicolo per tutti i terreni, l'utente è responsabile dell'esecuzione degli interventi di manutenzione richiesti elencati nella Guida del proprietario. BRP raccomanda di conservare sul veicolo tutte le ricevute degli interventi di manutenzione; tuttavia BRP non potrà negare la garanzia unicamente a causa della mancanza di ricevute o per il mancato adempimento, da parte del proprietario, di tutte le operazioni di manutenzione programmate.
- Il proprietario ha la responsabilità di portare il veicolo da un concessionario non appena si presenti un problema. Le riparazioni coperte dalla garanzia saranno eseguite in un intervallo di tempo ragionevole, inferiore ai 30 giorni.
- In qualità di proprietario del veicolo, l'utente deve essere consapevole che BRP può negare la copertura in garanzia in caso di guasto del veicolo o di un componente causato da abuso, negligenza, manutenzione non corretta o esecuzione di modifiche non autorizzate.

In caso di eventuali domande relative ai diritti e ai doveri previsti dalla garanzia, rivolgersi a:

- Centro di assistenza clienti BRP al numero 1-888-272-9222 o,
- The California Air Resources Board at 4001 Iowa Avenue, Riverside, CA 92507.

## **Garanzia a copertura di difetti del sistema di controllo delle emissioni per lo stato della California**

### **Copertura in garanzia dei difetti di emissioni generali**

BRP garantisce al proprietario che il veicolo:

- È progettato, costruito ed equipaggiato per essere conforme, al momento della vendita, a tutte le normative applicabili adottate dall'Air Resources Board in base alla propria autorità nei capitoli 1 e 2, parte 5, divisione 26 dell'Health and Safety Code; e che
- è esente da difetti di materiale e lavorazione che causano la rottura di una parte in garanzia identica in tutti gli aspetti materiali a quella parte come descritto nella domanda di certificazione del costruttore del veicolo.

La presente garanzia decorre dalla data di consegna del veicolo al primo acquirente diverso da un concessionario autorizzato, oppure dalla data del primo utilizzo come veicolo dimostrativo, noleggiato o aziendale, a seconda dell'evento che si verifica per primo, e continua per il periodo di tempo o il chilometraggio percorso indicato di seguito.

La Garanzia su difetti del sistema di controllo delle emissioni si aggiunge alla Garanzia limitata di BRP.

La garanzia sulle parti correlate alle emissioni viene applicata secondo la seguente modalità:

1. Qualsiasi parte in garanzia la cui sostituzione non è programmata come manutenzione richiesta nelle istruzioni scritte sarà garantita per il periodo di garanzia definito di seguito. Se una di queste parti si guasta durante il periodo di garanzia, sarà riparata o sostituita da BRP. Qualsiasi detta parte riparata o sostituita in garanzia sarà garantita per il restante periodo di garanzia.
2. Qualsiasi parte in garanzia per la quale è prevista solo un'ispezione regolare nelle istruzioni scritte sarà garantita per il periodo di garanzia definito di seguito. Una dichiarazione in tali istruzioni scritte contenente l'indicazione "riparare o sostituire se necessario" non ridurrà il periodo di copertura della garanzia. Qualsiasi detta parte riparata o sostituita in garanzia sarà garantita per il restante periodo di garanzia.
3. Qualsiasi parte in garanzia la cui sostituzione è programmata come manutenzione richiesta nelle istruzioni scritte sarà garantita per il periodo di tempo o il chilometraggio, a seconda di quale si verifica prima, prima del primo punto di sostituzione programmato per quella parte. Se la parte si guasta prima del primo punto di sostituzione programmata, sarà riparata o sostituita da BRP. Detta parte riparata o sostituita in garanzia sarà garantita per il restante periodo di garanzia precedente al primo punto di sostituzione programmata per la parte.
4. La riparazione o la sostituzione di qualsiasi parte in garanzia deve essere eseguita gratuitamente per il proprietario del veicolo, presso un centro di garanzia, tranne in caso di emergenza in cui una parte o un centro di garanzia non siano

---

ragionevolmente disponibili per il proprietario del veicolo. In caso di emergenza, le riparazioni possono essere eseguite presso qualsiasi centro di assistenza disponibile, oppure dal proprietario, utilizzando qualsiasi parte di ricambio. BRP rimborserà al proprietario le spese da questi sostenute, inclusi gli oneri diagnostici per tale riparazione o sostituzione di emergenza, senza superare il prezzo al dettaglio suggerito dal produttore per tutte le parti in garanzia sostituite e le spese di manodopera in base al tempo raccomandato dal produttore per la riparazione in garanzia e alla tariffa oraria geograficamente adeguata. Al proprietario di un veicolo può essere ragionevolmente richiesto di conservare le ricevute e le parti difettose al fine di ricevere un risarcimento per le riparazioni eseguite in garanzia rimborsabili a causa di un'emergenza, a condizione che le istruzioni scritte dal produttore informino il proprietario di tale suo obbligo.

5. I servizi di garanzia o le riparazioni devono essere forniti presso tutte le concessionarie BRP che sono autorizzate a riparare i veicoli in questione.
6. Al proprietario del veicolo non verrà addebitato il costo del lavoro diagnostico che porta alla determinazione che una parte in garanzia è effettivamente difettosa, a condizione che tale lavoro diagnostico venga eseguito presso una stazione di garanzia.
7. BBRP sarà responsabile per danni ad altri componenti del veicolo causati da un guasto in garanzia di qualsiasi parte in garanzia.

8. La mancata disponibilità di tali parti o l'incompletezza delle riparazioni entro un termine ragionevole, non superiore a 30 giorni dal momento in cui il veicolo viene presentato per la prima volta al centro di garanzia per la riparazione, costituisce un'emergenza.
9. Qualsiasi parte di ricambio può essere utilizzata nell'esecuzione di qualsiasi intervento di manutenzione o riparazione. Qualsiasi parte di ricambio designata da un produttore può essere utilizzata nelle riparazioni in garanzia fornite gratuitamente al proprietario del veicolo. Tale utilizzo non ridurrà gli obblighi di garanzia del produttore del veicolo o del motore, salvo che BRP non sarà responsabile per la riparazione o la sostituzione di qualsiasi parte di ricambio che non sia una parte in garanzia (ad eccezione di quanto previsto nella sottosezione (7)).
10. Qualsiasi parte aggiuntiva o modificata esentata ai sensi dell'Air Resources Board dai divieti della sezione 27156 del California Vehicle Code può essere utilizzata su un veicolo. Tale utilizzo, di per sé, non costituisce motivo per rifiutare una richiesta di garanzia ai sensi del presente articolo. BRP non sarà responsabile ai sensi del presente articolo di coprire in garanzia guasti di parti in garanzia causati dall'uso di un componente aggiuntivo o di una parte modificata.

### **Periodo di copertura della garanzia**

5 anni oppure 30.000 km (18.641 mi), in base all'eventualità che si verifica per prima.

## **Esclusioni**

La riparazione o la sostituzione di qualsiasi parte in garanzia altrimenti ammissibile alla copertura della garanzia, sarà esclusa da tale copertura della garanzia qualora BRP dimostri che il veicolo è stato utilizzato in modo improprio, trascurato o sottoposto a manutenzione impropria e che tale utilizzo improprio, negligenza o manutenzione impropria è stato la causa diretta della necessità di riparazione o sostituzione.

Ad eccezione di quanto previsto sopra, qualsiasi regolazione di un componente che in quanto dispositivo di limitazione della regolazione installato in fabbrica e correttamente funzionante è idoneo per la copertura della garanzia.

## **Copertura assicurativa per il produttore**

5 anni oppure 30.000 km (18.641 mi), in base all'eventualità che si verifica per prima.

## **Parti coperte da garanzia**

### **Sistema di alimentazione e sistemi di immissione dell'aria**

- Iniettori del carburante, modulo pompa carburante, gruppo filtro del carburante, corpo farfallato (compreso il sensore di posizione della valvola a farfalla), collettore di aspirazione.

### **Componenti e sensori di accensione**

- Modulo di controllo motore (ECM), cablaggio motore, bobine di accensione, candele (coperte solo fino alla prima sostituzione per manutenzione), sensore di rumorosità (sensore Knock), sensore di posizione albero a camme, sensore della temperatura (raffreddamento), sensore di pressione e temperatura, sensori ossigeno.

### **Sistema di scarico**

- Marmitta principale (con catalizzatore) collettori di scarico.
- Fascette e guarnizioni (dal motore fino alla marmitta principale).

### **Sistema di ventilazione del carter**

- Sfiato del carter, tubazione dello sfiato del carter, tappo di rabbocco olio.

---

## **Sistema di controllo delle emissioni di vapori**

- Serbatoio carburante, tappo del carburante, tubazione del carburante, filtro vapori, staffa di montaggio del filtro vapori, valvola di spurgo, valvola di controllo, filtri, staffe di montaggio dei componenti di evaporazione.
- Fascetta, guarnizione e raccordo (associati al sistema carburante).

Per una corretta manutenzione, vedere la sezione relativa alle informazioni sulla manutenzione in questa Guida del conducente. La Guida del conducente contiene informazioni per un utilizzo corretto del veicolo.

## **GARANZIA LIMITATA INTERNAZIONALE BRP: SERIE CAN-AM® CANYON™ 2025**

### **1) Ambito della garanzia limitata**

Bombardier Recreational Products Inc. ("**BRP**") garantisce il suo Can-Am Canyon 2025 (il "**Prodotto**") vendute da distributori o concessionari autorizzati da BRP a distribuire il Prodotto al di fuori di Stati Uniti d'America ("**USA**"), Canada, Stati membri dello Spazio Economico Europeo ("**SEE**", composto dagli Stati dell'Unione Europea oltre a Regno Unito, Norvegia, Islanda e Liechtenstein), Stati membri della Comunità di Stati Indipendenti (compresi Ucraina e Turkmenistan) ("**CIS**") e Turchia (un "**Distributore/Concessionario BRP**") da difetti di materiali o manodopera per il periodo e alle condizioni qui previsti.

Questa garanzia limitata è invalidata e resa priva di valore legale se:

1. il Prodotto è stato utilizzato per gare o qualsiasi altra attività competitiva, in qualsiasi momento, persino dal proprietario precedente;
2. il Prodotto è stato alterato o modificato in modo da pregiudicarne il funzionamento, la prestazione o la durata oppure è stato alterato o modificato per cambiare l'uso al quale era destinato;
3. Il contachilometri è stato rimosso o è stato manomesso; o
4. Il Prodotto è stato usato fuori strada.

Questa garanzia limitata non è applicabile a parti e accessori non installati in fabbrica. Si prega di fare riferimento al testo applicabile della garanzia limitata alle parti e accessori.

---

## 2) Limitazione della responsabilità

**NELLA MISURA CONSENTITA DALLA LEGGE, QUESTA GARANZIA VIENE ESPLICITAMENTE CONCESSA E ACCETTATA IN LUOGO DI TUTTE LE ALTRE GARANZIE, ESPLICITE O IMPLICITE, COMPRESSE, TRA L'ALTRO, QUELLE DI COMMERCIALIZZABILITÀ O IDONEITÀ A UNO SCOPO PARTICOLARE. DAL MOMENTO CHE NON È POSSIBILE RINUNCIARE AGLI OBBLIGHI DELLE GARANZIE IMPLICITE, ESSE SARANNO LIMITATE, IN DURATA, ALLA VITA DELLE GARANZIE ESPLICITE. I DANNI INCIDENTALI E CONSEGUENZIALI SONO ESCLUSI DALLA COPERTURA DELLA PRESENTE GARANZIA. ALCUNE GIURISDIZIONI NON CONSENTONO LE RINUNCE, LE LIMITAZIONI E LE ESCLUSIONI SOPRA IDENTIFICATE. LA CONSEGUENZA È CHE POTREBBERO NON ESSERE PERTINENTI PER IL VOSTRO CASO. QUESTA GARANZIA ATTRIBUISCE DIRITTI SPECIFICI AI QUALI POTREBBERO AGGIUNGERSENE ALTRI DI TIPO LEGALE CHE POTREBBERO DIFFERIRE A SECONDA DELLA GIURISDIZIONE. BRP NON SARÀ RITENUTA RESPONSABILE SE I PRODOTTI O LE PARTI IN GARANZIA NON SONO DISPONIBILI IN CERTI PAESI, PER RAGIONI ESTERNE AL CONTROLLO DI BRP.**

Per i prodotti acquistati in Australia, si rimanda alla successiva sezione dedicata a tale paese.

Nessun Distributore/Concessionario BRP o altra persona è autorizzato a rilasciare alcuna affermazione, dichiarazione o garanzia in merito al prodotto diversa da quanto espresso nella presente garanzia limitata e, in caso contrario, non sarà applicabile contro BRP.

BRP si riserva il diritto di modificare questa garanzia limitata in qualsiasi momento, a condizione che tale modifica non alteri le condizioni di garanzia applicabili ai Prodotti venduti mentre questa garanzia è in vigore.

### **3) ESCLUSIONI – quanto di seguito esposto non è coperto da garanzia**

Quanto qui di seguito esposto non è coperto, in nessuna circostanza, da garanzia:

- Normale usura;
- Componenti soggetti a manutenzione ordinaria, messe a punto, regolazioni;
- Danni causati da negligenza o dalla mancata manutenzione e/o magazzinaggio corretti, come descritto nella Guida del conducente;
- Danni derivanti dalla rimozione di parti, riparazioni, manutenzione o modifiche non corrette o utilizzo di parti o accessori non realizzati o approvati da BRP, oppure derivanti da riparazioni effettuate da una persona che non è un Distributore/Concessionario BRP autorizzato;
- Danni causati da abuso, uso scorretto, uso anormale, negligenza o funzionamento del Prodotto in un modo non coerente con il funzionamento raccomandato descritto nella Guida del conducente del Prodotto;
- Danni risultanti da incidenti, immersione, incendio, furto, atti di vandalismo o qualsiasi causa di forza maggiore;
- Funzionamento con carburanti, oli o lubrificanti che non sono adatti all'impiego nel Prodotto (consultare la Guida del conducente);
- Danni derivanti da ruggine, corrosione o esposizione alle intemperie;
- Danni da incameramento di acqua o neve;
- Danni accidentali o consequenziali, o danni di qualsiasi tipo inclusi, tra l'altro, spese di trasporto, traino o rimorchio, rimessaggio, spese telefoniche, nolo, taxi, inconvenienti, copertura assicurativa, pagamenti dei prestiti, perdita di tempo, perdita di reddito o tempo perso per l'inattività dovuta al lavoro di assistenza;
- Danni risultanti dalla corrosione prodotta dalla salsedine, dall'acido della batteria, dalle influenze ambientali o trattamenti non conformi a quelli descritti nella Guida del conducente;
- Danni correlati all'aspetto del Prodotto, ad esempio graffi, ammaccature, scoloriture, scheggiature, spellature e danni al materiale della copertura del sedile;
- Danni risultati dall'installazione di parti con specifiche differenti dalle parti originali del Prodotto, ad esempio pneumatici, sistema di scarico, ruote o freni differenti.

- 
- I danni derivanti dalla guida su superfici stradali sconnesse o danneggiate, nonché detriti, cordoli e altri ostacoli. Potrebbero verificarsi danni seri alle ruote, agli pneumatici e alle parti delle sospensioni. Prestare attenzione per evitare pericoli stradali e ridurre la velocità.

#### **4) Periodo di copertura della garanzia**

Questa garanzia limitata entrerà in vigore (1) dalla data di consegna al primo consumatore al dettaglio, ovvero (2) dalla data in cui il Prodotto è stato utilizzato per la prima volta, in base all'eventualità che si verifica per prima e per un periodo di:

1. **VENTIQUATTRO (24) mesi consecutivi**, per proprietari che fanno uso privato del mezzo, ad eccezione delle voci di cui ai punti 3 e 4 sottostanti;
2. **DODICI (12) mesi consecutivi**, per proprietari che fanno uso commerciale del mezzo, ad eccezione delle voci di cui ai punti 3 e 4 sottostanti.
3. Un Prodotto ha un uso commerciale se viene utilizzato in relazione a qualsiasi lavoro o impiego che genera profitto durante un qualsiasi segmento del periodo di garanzia. Un Prodotto ha uso commerciale anche quando, in qualsiasi momento durante il periodo di garanzia, viene concesso in licenza per uso commerciale.
4. Per la batteria, **SEI (6) mesi consecutivi**.
5. Per gli pneumatici, **SEI (6) mesi consecutivi** o fino all'usura a tre trentaduesimi di pollice (3/32") (2,38 millimetri) per gli pneumatici anteriori e cinque trentaduesimi di pollice (5/32") (3,97 millimetri) per lo pneumatico posteriore, a seconda di quale delle due eventualità si verifichi per prima.

La riparazione e la sostituzione di pezzi o l'esecuzione di manutenzione in base a questa garanzia non estende la durata della presente garanzia oltre la data di scadenza originale.

Il periodo di copertura della garanzia indicato sopra è un periodo di garanzia minimo limitato che può essere esteso tramite qualsiasi programma promozionale di garanzia appropriato, a seconda dei casi.

Si ricorda che la durata e altre modalità della copertura di garanzia sono subordinate alla legislazione locale e nazionale applicabile nel proprio Paese.

#### **SOLO PER PRODOTTI VENDUTI IN AUSTRALIA**

I nostri prodotti sono coperti da garanzie che non possono essere escluse ai sensi della legge australiana a tutela del consumatore (Australian Consumer Law).

---

L'utente ha diritto alla sostituzione o al rimborso in caso di guasto grave e al risarcimento per qualsiasi altro danno o perdita ragionevolmente prevedibili.

L'utente ha inoltre il diritto alla riparazione o sostituzione dei prodotti se questi non sono di qualità accettabile e se il guasto non è di grave entità.

Niente di quanto contenuto nelle presenti condizioni di garanzia potrà essere interpretato come esclusione, restrizione o modifica dell'applicazione di qualsiasi condizione, garanzia, diritto o rimedio conferiti in modo espresso o implicito dalla Legge sulla Concorrenza e il Consumo (Competition and Consumer Act 2010 - Cth), compresa la legge australiana sulla tutela dei consumatori o da qualunque altra normativa, qualora tale esclusione o restrizione violi la suddetta legge o renda nulle le presenti condizioni. I benefici concessi ai sensi della presente garanzia limitata sono aggiuntivi rispetto ad altri diritti e rimedi eventualmente a disposizione ai sensi della legge australiana.

### **5) Condizioni per la copertura della garanzia**

Questa copertura di garanzia è disponibile solo in caso di rispetto delle seguenti condizioni:

- Il Prodotto deve essere acquistato dal primo proprietario nuovo e mai utilizzato presso un Concessionario/Distributore BRP autorizzato a distribuire il Prodotto nel Paese in cui è avvenuta la vendita;
- L'ispezione di pre-consegna specificata da BRP deve essere completata, documentata e firmata dall'acquirente;
- il Prodotto deve essere stato debitamente registrato da parte di un Distributore/Concessionario BRP autorizzato;
- Il Prodotto deve essere stato acquistato nel Paese di residenza dell'acquirente;
- La manutenzione ordinaria descritta nella Guida del conducente deve essere effettuata puntualmente per mantenere la copertura della garanzia. BRP si riserva il diritto di far dipendere la copertura della garanzia dalla presentazione della prova di avvenuta corretta manutenzione.

BRP non terrà fede a questa garanzia limitata per proprietari che fanno uso privato o commerciale del mezzo se non sono state soddisfatte tutte le precedenti condizioni. Tali limitazioni sono necessarie per consentire a BRP di proteggere la sicurezza dei propri prodotti, dei consumatori e del pubblico in generale.

## **6) Come ottenere la copertura della garanzia**

Il cliente deve smettere di usare il Prodotto alla comparsa di un'anomalia, informare un Distributore/Concessionario BRP per la manutenzione entro due (2) mesi dalla comparsa dell'anomalia e consentire al Distributore/Concessionario BRP un ragionevole accesso al Prodotto e la possibile riparazione.

La notifica è subordinata alla legislazione locale e nazionale applicabile nel Paese del cliente.

Il cliente deve inoltre presentare al Distributore/Concessionario BRP la prova di acquisto del prodotto e firmare l'ordine di riparazione/di lavoro prima dell'inizio delle operazioni effettive per convalidare la riparazione in garanzia.

Tutti i pezzi sostituiti in base alla presente garanzia diventano proprietà di BRP.

## **7) Le responsabilità di BRP**

Nella misura consentita dalla legge, gli obblighi di BRP previsti ai sensi della presente garanzia sono limitati, a sua unica discrezione, alla riparazione o sostituzione di parti che sono risultate difettose nelle normali condizioni di utilizzo, manutenzione, e assistenza senza addebito dei costi per le parti e la manodopera presso qualsiasi Distributore/Concessionario BRP autorizzato durante il periodo di copertura della garanzia e in base alle condizioni sopra descritte. Nessun reclamo per violazione della garanzia sarà causa dell'annullamento o revoca della vendita del Prodotto al proprietario. Potrebbero essere disponibili altri diritti legali che variano di Paese in Paese.

Nel caso in cui la manutenzione sia richiesta al di fuori del paese di vendita originale, il proprietario sarà responsabile di qualsiasi costo aggiuntivo dovuto alle pratiche e alle condizioni locali, quali, ma non limitate solamente ad esse, trasporto, assicurazione, tasse, oneri di licenza, dazi d'importazione e qualsiasi altra spesa finanziaria comprese quelle applicate da governi, stati, territori e dai rispettivi enti.

BRP si riserva il diritto di migliorare o modificare di quando in quando i Prodotti senza assumersi alcun obbligo di modificare i Prodotti precedentemente realizzati.

## **8) Trasferimento**

Se la proprietà di un Prodotto viene trasferita durante il periodo di copertura della garanzia limitata, la garanzia, soggetta a termini e condizioni, verrà anch'essa trasferita e sarà valida per il restante periodo di copertura, ammesso che BRP o un Distributore/Concessionario BRP autorizzato riceva prova che il precedente proprietario ha autorizzato il trasferimento di proprietà, oltre ai dati del nuovo proprietario.

---

## 9) Assistenza clienti

In caso di controversia o disputa in relazione alla presente garanzia limitata, BRP consiglia di provare a risolvere la questione con il proprio Distributore/Concessionario BRP. Si raccomanda di discutere la situazione con il responsabile della manutenzione presso il Distributore/Concessionario BRP autorizzato o con il proprietario.

Se la questione rimanesse irrisolta, contattare BRP compilando il modulo di contatto del cliente che si trova all'indirizzo *www.brp.com* oppure contattare BRP per posta a uno degli indirizzi elencati sotto la sezione *Contattaci* di questa guida.

## **GARANZIA BRP LIMITATA PER LO SPAZIO ECONOMICO EUROPEO, LA COMUNITÀ DEGLI STATI INDIPENDENTI E LA TURCHIA: SERIE CAN-AM® CANYON™ 2025**

### **1) Ambito della garanzia limitata**

Bombardier Recreational Products Inc. ("**BRP**") garantisce il suo Can-Am Canyon 2025 (il "**Prodotto**") venduto da distributori o concessionari autorizzati da BRP a distribuire il Prodotto negli Stati membri dello Spazio Economico Europeo ("**SEE**", composto dagli Stati dell'Unione Europea oltre a Regno Unito, Norvegia, Islanda e Liechtenstein), Stati membri della Comunità di Stati Indipendenti (compresi Ucraina e Turkmenistan) ("**CIS**") e Turchia (un "**Distributore/Concessionario BRP**") da difetti di materiali o manodopera per il periodo e alle condizioni qui previsti.

Questa garanzia limitata è invalidata e resa priva di valore legale se:

1. il Prodotto è stato utilizzato per gare o qualsiasi altra attività competitiva, in qualsiasi momento, persino dal proprietario precedente;
2. il Prodotto è stato alterato o modificato in modo da pregiudicarne il funzionamento, la prestazione o la durata oppure è stato alterato o modificato per cambiare l'uso al quale era destinato;
3. Il contachilometri è stato rimosso o è stato manomesso; o
4. Il Prodotto è stato usato fuori strada.

Questa garanzia limitata non è applicabile a parti e accessori non installati in fabbrica. Si prega di fare riferimento al testo applicabile della garanzia limitata alle parti e accessori.

---

## 2) Limitazioni di responsabilità

**NELLA MISURA CONSENTITA DALLA LEGGE, QUESTA GARANZIA VIENE ESPLICITAMENTE CONCESSA E ACCETTATA IN LUOGO DI TUTTE LE ALTRE GARANZIE, ESPLICITE O IMPLICITE, COMPRESSE, TRA L'ALTRO, QUELLE DI COMMERCIALIZZABILITÀ O IDONEITÀ A UNO SCOPO PARTICOLARE. DAL MOMENTO CHE NON È POSSIBILE RINUNCIARE AGLI OBBLIGHI DELLE GARANZIE IMPLICITE, ESSE SARANNO LIMITATE, IN DURATA, ALLA VITA DELLE GARANZIE ESPLICITE. I DANNI INCIDENTALI E CONSEGUENZIALI SONO ESCLUSI DALLA COPERTURA DELLA PRESENTE GARANZIA. ALCUNE GIURISDIZIONI NON CONSENTONO LE RINUNCE, LE LIMITAZIONI E LE ESCLUSIONI SOPRA IDENTIFICATE. LA CONSEGUENZA È CHE POTREBBERO NON ESSERE PERTINENTI PER IL VOSTRO CASO. QUESTA GARANZIA ATTRIBUISCE DIRITTI SPECIFICI AI QUALI POTREBBERO AGGIUNGERSENE ALTRI DI TIPO LEGALE CHE POTREBBERO DIFFERIRE A SECONDA DELLA GIURISDIZIONE. BRP NON SARÀ RITENUTA RESPONSABILE SE I PRODOTTI O LE PARTI IN GARANZIA NON SONO DISPONIBILI IN CERTI PAESI, PER RAGIONI ESTERNE AL CONTROLLO DI BRP.**

Per i prodotti acquistati in Francia, si rimanda alla successiva sezione dedicata a tale paese.

Né il Distributore/Concessionario BRP, né nessun'altra persona è autorizzata a rendere alcuna affermazione, dichiarazione o garanzia in merito al Prodotto diversa da quanto espresso nella presente garanzia limitata e, in caso contrario, tali dichiarazioni non saranno applicabili contro BRP.

BRP si riserva il diritto di modificare questa garanzia limitata in qualsiasi momento, a condizione che tale modifica non alteri le condizioni di garanzia applicabili ai Prodotti venduti mentre questa garanzia è in vigore.

### **3) ESCLUSIONI – quanto di seguito esposto non è coperto da garanzia**

Quanto qui di seguito esposto non è coperto, in nessuna circostanza, da garanzia:

- Normale usura;
- Componenti soggetti a manutenzione ordinaria, messe a punto, regolazioni;
- Danni causati da negligenza o dalla mancata manutenzione e/o magazzinaggio corretti, come descritto nella Guida del conducente;
- Danni derivanti dalla rimozione di parti, riparazioni, manutenzione o modifiche non corrette o utilizzo di parti o accessori non realizzati o approvati da BRP, oppure derivanti da riparazioni effettuate da una persona che non è un Distributore/Concessionario BRP autorizzato;
- Danni causati da abuso, uso scorretto, uso anormale, negligenza o funzionamento del Prodotto in un modo non coerente con il funzionamento raccomandato descritto nella Guida del conducente del Prodotto;
- Danni risultanti da incidenti, immersione, incendio, furto, atti di vandalismo o qualsiasi causa di forza maggiore;
- Funzionamento con carburanti, oli o lubrificanti che non sono adatti all'impiego nel Prodotto (consultare la Guida del conducente);
- Danni derivanti da ruggine, corrosione o esposizione alle intemperie;
- Danni da incameramento di acqua o neve;
- Danni accidentali o consequenziali, o danni di qualsiasi tipo inclusi, tra l'altro, traino o rimorchio, magazzinaggio, spese telefoniche, nolo, taxi, inconvenienti, copertura assicurativa, pagamenti dei prestiti, perdita di tempo, perdita di reddito.
- Danni risultanti dalla corrosione prodotta dalla salsedine, dall'acido della batteria, dalle influenze ambientali o trattamenti non conformi a quelli descritti nella Guida del conducente
- Danni correlati all'aspetto del Prodotto, ad esempio graffi, ammaccature, scoloriture, scheggiature, spellature e danni al materiale della copertura del sedile.
- Danni risultati dall'installazione di parti con specifiche differenti dalle parti originali del Prodotto, ad esempio pneumatici, sistema di scarico, ruote o freni differenti.

- 
- I danni derivanti dalla guida su superfici stradali sconnesse o danneggiate, nonché detriti, cordoli e altri ostacoli. Potrebbero verificarsi danni seri alle ruote, agli pneumatici e alle parti delle sospensioni. Prestare attenzione per evitare pericoli stradali e ridurre la velocità.

#### 4) Periodo di copertura della garanzia

Questa garanzia limitata entrerà in vigore (1) dalla data di consegna al primo consumatore al dettaglio, ovvero (2) dalla data in cui il Prodotto è stato utilizzato per la prima volta, in base all'eventualità che si verifica per prima e per un periodo di:

1. **VENTIQUATTRO (24) mesi consecutivi**, per proprietari che fanno uso privato del mezzo, ad eccezione delle voci di cui ai punti 3 e 4 sottostanti;
2. **DODICI (12) mesi consecutivi**, per proprietari che fanno uso commerciale del mezzo, ad eccezione delle voci di cui ai punti 3 e 4 sottostanti.

Un Prodotto ha un uso commerciale se viene utilizzato in relazione a qualsiasi lavoro o impiego che genera profitto durante un qualsiasi segmento del periodo di garanzia. Un Prodotto

ha uso commerciale anche quando, in qualsiasi momento durante il periodo di garanzia, viene concesso in licenza per uso commerciale.

1. Per la batteria, **SEI (6) mesi consecutivi**.
2. Per gli pneumatici, **SEI (6) mesi consecutivi** o fino all'usura a tre trentaduesimi di pollice (3/32") (2,38 millimetri) per gli pneumatici anteriori e cinque trentaduesimi di pollice (5/32") (3,97 millimetri) per lo pneumatico posteriore, a seconda di quale delle due eventualità si verifichi per prima.

La riparazione e la sostituzione di pezzi o l'esecuzione di manutenzione in base a questa garanzia non estende la durata della presente garanzia oltre la data di scadenza originale.

Il periodo di copertura della garanzia indicato sopra è un periodo di garanzia minimo limitato che può essere esteso tramite qualsiasi programma promozionale di garanzia appropriato, a seconda dei casi.

Si ricorda che la durata e altre modalità della copertura di garanzia sono subordinate alla legislazione locale e nazionale applicabile nel proprio Paese.

### **5) Solo per prodotti venduti in Francia**

Il venditore è tenuto a consegnare le merci in conformità a quanto stabilito nel contratto e sarà responsabile per difetti rilevati all'atto della consegna. Il venditore è altresì responsabile per difetti risultanti dall'imballaggio, istruzioni di assemblaggio o installazione nel caso in cui tale responsabilità sia prevista in virtù del contratto o se tali operazioni vengono eseguite sotto la propria responsabilità. Per risultare conforme al contratto, la merce deve soddisfare i requisiti seguenti:

1. Essere idonea al normale utilizzo previsto per merci simili e, se applicabile:
  - Corrispondere alla descrizione fornita dal venditore e avere le qualità illustrate all'acquirente tramite campione o modello;
  - Avere le qualità che un acquirente potrebbe legittimamente aspettarsi a fronte delle dichiarazioni pubbliche del venditore, del produttore del relativo rappresentante, compresi mezzi pubblicitari o etichette; o
2. Avere le caratteristiche reciprocamente concordate tra le parti o essere idonee per un uso specifico previsto dall'acquirente e illustrate al venditore il quale ha confermato tale idoneità.

Le merci possono risultare non conformi a tali requisiti a decorrere da due anni dalla data di consegna. Il venditore è responsabile della garanzia per difetti nascosti delle merci se tali difetti rendono le merci non adatte per l'utilizzo previsto o se ne riducono l'utilizzo nella misura in cui l'acquirente non avrebbe acquistato le merci o avrebbe pagato un prezzo inferiore qualora fosse stato a conoscenza di suddetti difetti. L'azione per i difetti occulti deve essere intrapresa dall'acquirente entro 2 anni dall'individuazione del difetto.

---

## **6) Condizioni per la copertura della garanzia**

Questa copertura di garanzia è disponibile solo in caso di rispetto delle seguenti condizioni:

1. il Prodotto deve essere acquistato dal primo proprietario nuova e mai utilizzata, presso un Distributore/Concessionario BRP autorizzato a distribuire il Prodotto nel paese o, nel caso dell'unione SEE, nei Paesi in cui è avvenuta la vendita;
2. L'ispezione di pre-consegna specificata da BRP deve essere completata, documentata e firmata dall'acquirente;
3. il Prodotto deve essere stato debitamente registrato da parte di un Distributore/Concessionario BRP autorizzato;
4. Il Prodotto deve essere stato acquistato nel Paese, o, nel caso del SEE, nell'unione di Paesi, di residenza dell'acquirente;
5. La manutenzione ordinaria descritta nella Guida del conducente deve essere effettuata puntualmente per mantenere la copertura della garanzia. BRP si riserva il diritto di far dipendere la copertura della garanzia dalla presentazione della prova di avvenuta corretta manutenzione.

BRP non terrà fede a questa garanzia limitata per proprietari che fanno uso privato o commerciale del mezzo se non sono state soddisfatte tutte le precedenti condizioni. Tali limitazioni sono necessarie per consentire a BRP di proteggere la sicurezza dei propri prodotti, dei consumatori e del pubblico in generale.

## **7) Come ottenere la copertura della garanzia**

Il cliente deve smettere di usare il Prodotto alla comparsa di un'anomalia, informare un Distributore/Concessionario BRP per la manutenzione entro due (2) mesi dalla comparsa dell'anomalia e consentire al Distributore/Concessionario BRP un ragionevole accesso al Prodotto e la possibile riparazione.

La notifica è subordinata alla legislazione locale e nazionale applicabile nel Paese del cliente.

Il cliente deve inoltre presentare al Distributore/Concessionario BRP la prova di acquisto del prodotto e firmare l'ordine di riparazione/di lavoro prima dell'inizio delle operazioni effettive per convalidare la riparazione in garanzia.

Tutti i pezzi sostituiti in base alla presente garanzia diventano proprietà di BRP.

## **8) Le responsabilità di BRP**

Nella misura consentita dalla legge, gli obblighi di BRP previsti ai sensi della presente garanzia sono limitati, a sua unica discrezione, alla riparazione o sostituzione di parti che sono risultate difettose nelle normali condizioni di utilizzo, manutenzione, e assistenza senza addebito dei costi per le parti e la manodopera presso qualsiasi Distributore/Concessionario BRP autorizzato durante il periodo di copertura della garanzia e in base alle condizioni sopra descritte. Nessun reclamo per violazione della garanzia sarà causa dell'annullamento o revoca della vendita del Prodotto al proprietario. Potrebbero essere disponibili altri diritti legali che variano di Paese in Paese.

Nel caso in cui la manutenzione sia richiesta al di fuori del paese di vendita originale o, per i residenti dell'area SEE, se una manutenzione è richiesta al di fuori del SEE, il proprietario sarà responsabile di qualsiasi costo aggiuntivo dovuto alle pratiche e alle condizioni locali, quali, ma non limitate solamente ad esse, trasporto, assicurazione, tasse, oneri di licenza, dazi d'importazione e qualsiasi altra spesa finanziaria comprese quelle applicate da governi, stati, territori e dai rispettivi enti.

BRP si riserva il diritto di migliorare o modificare di quando in quando i Prodotti senza assumersi alcun obbligo di modificare i Prodotti precedentemente realizzati.

## **9) Trasferimento**

Se la proprietà di un Prodotto viene trasferita durante il periodo di copertura della garanzia limitata, la garanzia, soggetta a termini e condizioni, verrà anch'essa trasferita e sarà valida per il restante periodo di copertura, ammesso che BRP o un Distributore/Concessionario BRP autorizzato riceva prova che il precedente proprietario ha autorizzato il trasferimento di proprietà, oltre ai dati del nuovo proprietario.

## **10) Assistenza clienti**

In caso di controversia o disputa in relazione alla presente garanzia limitata, BRP consiglia di provare a risolvere la questione con il proprio Distributore/Concessionario BRP. Si raccomanda di discutere la situazione con il responsabile della manutenzione presso il Distributore/Concessionario BRP autorizzato o con il proprietario.

Se la questione rimanesse irrisolta, contattare BRP compilando il modulo di contatto del cliente che si trova all'indirizzo [www.brp.com](http://www.brp.com) oppure contattare BRP per posta a uno degli indirizzi elencati sotto la sezione *Contattaci* di questa guida.



## **11** INFORMAZIONI AI CLIENTI - INDICE

---

**INFORMATIVA SULLA PRIVACY.....11-2**

**CONTATTACI .....11-5**

Asia Pacifico..... 11-5

Europa, Medio Oriente e Africa ..... 11-5

America Latina ..... 11-6

Nord America ..... 11-6

---

## INFORMATIVA SULLA PRIVACY

Bombardier Recreational Products Inc., le sue affiliate e sussidiarie (“BRP”) si impegna a proteggere la tua privacy e sostiene una politica generale di apertura su come raccogliamo, utilizziamo e divulghiamo le tue informazioni personali nel corso del nostro rapporto. **Per ulteriori informazioni, puoi leggere la Politica sulla privacy di BRP su: <https://brp.com/en/privacy-policy.html> o scansionando il Codice QR in basso.**

Ti garantiamo che adottiamo appropriate misure di sicurezza per assicurare che i tuoi dati personali siano protetti da perdita o accesso non autorizzato.

I tuoi dati personali che possono essere raccolti da BRP, direttamente da te o da concessionari autorizzati o terze parti autorizzate, sono:

- **Dati anagrafici, di contatto e di registrazione** (ad es., nome, indirizzo completo, numero di telefono, e-mail, sesso, storico della proprietà, lingua di comunicazione)
- **Informazioni sul veicolo** (ad es., numero di serie, data di acquisto e consegna, utilizzo dell'unità, posizione e movimenti del veicolo)
- **Informazioni di terze parti** (ad es., informazioni ricevute da partner di BRP, informazioni su attività di co-marketing, social media)
- **Informazioni tecnologiche** (ad es., indirizzo IP, tipo di dispositivo, sistema operativo, tipo di browser, pagine web che visualizzi, cookie e tecnologie simili quando utilizzi i siti web o l'app mobile di BRP o di concessionari)
- **Interazione con le informazioni di BRP** (ad es., informazioni raccolte quando chiami i rappresentanti di vendita BRP, acquisti articoli su un sito web di BRP, ti registri alle e-mail di BRP, partecipi a promozioni e concorsi a premi sponsorizzati da BRP o partecipi ad eventi sponsorizzati da BRP)
- **Informazioni transazionali** (ad es., informazioni necessarie per gestire restituzioni, informazioni sul pagamento quando acquisti i nostri prodotti o servizi tramite i nostri siti web o app mobili e altre questioni relative al tuo acquisto di prodotti BRP)

Tali informazioni potranno essere utilizzate ed elaborate per i seguenti scopi:

- Sicurezza e protezione
- Assistenza al cliente per attività di vendita e post-vendita (ad es., interazioni relative all'acquisto e alla manutenzione del tuo veicolo)
- Registrazione e Garanzia
- Comunicazioni (ad es., inviarti un sondaggio sul tuo livello di soddisfazione nei riguardi di BRP)
- Pubblicità comportamentale online, Profiling e servizi basati sulla posizione (ad es., offerta di un'esperienza personalizzata)
- Conformità e risoluzione di contenziosi
- Marketing e pubblicità
- Assistenza (ad es., supporto per problemi di consegna, gestione delle restituzioni e altre questioni relative al tuo acquisto di prodotti BRP).

Potremmo inoltre utilizzare i dati personali per generare dati aggregati o statistici che non ti identificano più al livello personale.

**I tuoi dati personali possono essere divulgati a: BRP, concessionari, distributori e fornitori di servizi autorizzati di BRP, partner di servizi di marketing e ricerche di mercato ed altre terze parti autorizzate.**

Possiamo ricevere informazioni sul tuo conto da altre fonti, incluse terze parti, quali concessionari e partner autorizzati di BRP con i quali offriamo servizi o collaboriamo in attività di co-marketing. Inoltre possiamo ottenere informazioni su di te tramite piattaforme di social media, quando interagisci con noi su queste piattaforme.

A seconda delle circostanze, i tuoi dati personali potrebbero essere comunicati al di fuori dell'area geografica in cui risiedi. I tuoi dati personali vengono conservati solo per il tempo strettamente necessario al conseguimento dello scopo per cui sono stati raccolti e in conformità alle nostre politiche di conservazione.

---

Per esercitare i tuoi diritti alla riservatezza dei dati (ad es. diritto di accesso, diritto di rettifica), per revocare il tuo consenso al fine di essere rimosso dall'elenco di indirizzi per scopi di marketing o per il sondaggio sulla soddisfazione, o per domande generali sulla riservatezza dei dati, puoi contattare l'Ufficio protezione dati di BRP all'indirizzo **privacyofficer@brp.com** o inviare una lettera all'indirizzo:

BRP Legal Service, 726 St-Joseph, Valcourt, Quebec, Canada, J0E 2L0.

**BRP elabora i tuoi dati personali in conformità alla propria Politica sulla privacy, disponibile su: <https://www.brp.com/en/privacy-policy.html> oppure scansionando il seguente Codice QR.**



---

## CONTATTACI

www.brp.com

### Asia Pacifico

#### BRP Asia

107D and 107E, 17/F, Tower 1,  
Grand Century Place, Mongkok,  
Kowloon, Hong Kong

#### Australia

Level 26  
477 Pitt Street  
Sydney, NSW 2020

#### Cina

上海市徐汇区衡山路10号6号楼301  
Rm 301, Building 6,  
No.10 Heng Shan Rd,  
Shanghai, China

#### Giappone

21F Shinagawa East One Tower  
2-16-1 Konan, Minato-ku-ku,  
Tokyo 108-0075

#### Nuova Zelanda

Suite 1.6, 2-8 Osborne Street,  
Newmarket, Auckland 2013

### Europa, Medio Oriente e Africa

#### Belgio

Oktrooiplein 1  
9000 Gent

#### Repubblica Ceca

Stefanikova 43a  
Praga 5  
150 00

#### Germania

Alte Papierfabrik 16  
D-40699 Erkrath

#### Finlandia

Isoaavantie 7  
PL 8040  
96101 Rovaniemi

#### Francia

Arteparc Bâtiment B  
Route de la côte d'Azur,  
13 590 Meyreuil

---

**Norvegia**

Ingvald Ystgaardsvei 15  
N-7484 Trondheim  
Salg, marketing, ettermarked

**Svezia**

Spinnvågen 15  
903 61 Umeå  
Sweden 90821

**Svizzera**

Avenue d'Ouchy 4-6  
1006 Lausanne

**America Latina****Brasile**

Rua Odila Maia Rocha Brito, 25  
Edifício Beaumont, andar 1 ao 5  
CEP 13092-110 Campinas -SP

**Messico**

Av. Ferrocarril 202  
Parque Industrial Querétaro  
Santo Rosa Jauregui, Querétaro  
C.P. 76220

**Nord America****Canada**

3200A, rue King Ouest,  
Suite 300  
Sherbrooke (Québec) J1L 1C9

**Stati Uniti d'America**

10101 Science Drive  
Sturtevant, Wisconsin  
53177

In caso di cambio di indirizzo o di nuovi proprietari del veicolo, informare BRP in uno dei modi seguenti:

- informare un concessionario autorizzato Can-Am.
- **Solo per Nord America:** telefonare al 1 888 272-9222.
- Spedire una delle schede di cambio indirizzo che si trovano nelle seguenti pagine a uno degli indirizzi BRP indicati nella sezione *CONTATTACI* di questa guida.

In caso di trasferimento della proprietà, dimostrare che il precedente proprietario acconsente a tale trasferimento.

Informare BRP, anche dopo la scadenza della garanzia limitata, è molto importante in quanto consente a BRP di raggiungere il proprietario del veicolo, in caso di necessità, ad esempio quando si deve richiamare in fabbrica il veicolo per motivi di sicurezza. È responsabilità del proprietario informare BRP.

**UNITÀ RUBATE:** In caso di furto del veicolo, rivolgersi a BRP o ad un concessionario Can-Am autorizzato. Verrà chiesto di indicare il proprio nome, indirizzo, numero di telefono, numero di identificazione del veicolo e data del furto.

---

Questa pagina è  
intenzionalmente vuota

# CAMBIO DI INDIRIZZO E PROPRIETÀ

MODIFICA INDIRIZZO <input type="checkbox"/>		PASSAGGIO DI PROPRIETÀ <input type="checkbox"/>	
NUMERO DI IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO			
Numero del modello		Numero di identificazione del veicolo (V.I.N.)	
VECCHIO INDIRIZZO O PROPRIETARIO PRECEDENTE:			
N.		STRADA	
CITTÀ		STATO/PROVINCIA	
PAESE		TELEFONO	
NUOVO INDIRIZZO O NUOVO PROPRIETARIO:			
N.		STRADA	
CITTÀ		STATO/PROVINCIA	
PAESE		TELEFONO	
INDIRIZZO E-MAIL			

MODIFICA INDIRIZZO <input type="checkbox"/>		PASSAGGIO DI PROPRIETÀ <input type="checkbox"/>	
NUMERO DI IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO			
Numero del modello		Numero di identificazione del veicolo (V.I.N.)	
VECCHIO INDIRIZZO O PROPRIETARIO PRECEDENTE:			
N.		STRADA	
CITTÀ		STATO/PROVINCIA	
PAESE		TELEFONO	
NUOVO INDIRIZZO O NUOVO PROPRIETARIO:			
N.		STRADA	
CITTÀ		STATO/PROVINCIA	
PAESE		TELEFONO	
INDIRIZZO E-MAIL			

---

Questa pagina è  
intenzionalmente vuota

# CAMBIO DI INDIRIZZO E PROPRIETÀ

MODIFICA INDIRIZZO <input type="checkbox"/>		PASSAGGIO DI PROPRIETÀ <input type="checkbox"/>	
NUMERO DI IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO			
Numero del modello		Numero di identificazione del veicolo (V.I.N.)	
VECCHIO INDIRIZZO O PROPRIETARIO PRECEDENTE:			
N.		STRADA	
CITTÀ		STATO/PROVINCIA	
PAESE		TELEFONO	
NUOVO INDIRIZZO O NUOVO PROPRIETARIO:			
N.		STRADA	
CITTÀ		STATO/PROVINCIA	
PAESE		TELEFONO	
INDIRIZZO E-MAIL			

MODIFICA INDIRIZZO <input type="checkbox"/>		PASSAGGIO DI PROPRIETÀ <input type="checkbox"/>	
NUMERO DI IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO			
Numero del modello		Numero di identificazione del veicolo (V.I.N.)	
VECCHIO INDIRIZZO O PROPRIETARIO PRECEDENTE:			
N.		STRADA	
CITTÀ		STATO/PROVINCIA	
PAESE		TELEFONO	
NUOVO INDIRIZZO O NUOVO PROPRIETARIO:			
N.		STRADA	
CITTÀ		STATO/PROVINCIA	
PAESE		TELEFONO	
INDIRIZZO E-MAIL			



















N. modello \_\_\_\_\_

NUMERO DI IDENTIFICAZIONE  
DEL **VEICOLO** (V.I.N) \_\_\_\_\_

NUMERO DI IDENTIFICAZIONE  
DEL **MOTORE** (E.I.N.) \_\_\_\_\_

**Proprietario:** \_\_\_\_\_

NOME

\_\_\_\_\_

N.

STRADA

APP

\_\_\_\_\_

CITTÀ

STATO/PROVINCIA

CODICE POSTALE

**Data di acquisto** \_\_\_\_\_

ANNO

MESE

GIORNO

**Data di scadenza  
della garanzia** \_\_\_\_\_

ANNO

MESE

GIORNO

Da compilare al momento dell'acquisto da parte del concessionario.

SPAZIO DEDICATO AL CONCESSIONARIO

219002306\_IT



## AVVERTENZA

Questo prodotto Can-Am On-Road è un tipo di veicolo particolare. Richiede capacità e conoscenze speciali. È importante imparare le differenze di questo prodotto.

- PRIMA DI AZIONARE IL VEICOLO LEGGERE LA PRESENTE GUIDA DEL CONDUCENTE, TUTTE LE TARGHETTE DI SICUREZZA APPLICATE SUL PRODOTTO E GUARDARE IL VIDEO SULLA SICUREZZA.



- COMPLETARE un corso di formazione (se disponibile), fare pratica, diventare esperti con i comandi e ottenere la patente specifica.
- FARE RIFERIMENTO alla scheda di sicurezza prima di mettersi alla guida.

- **INDOSSARE SEMPRE IL CASCO E LE ATTREZZATURE DI PROTEZIONE.** Con questo tipo di veicolo, i conducenti sono esposti a rischi maggiori rispetto ad una vettura. Anche i conducenti con maggiore esperienza possono essere colpiti da altri veicoli o perdere il controllo. Questo veicolo non protegge in caso di incidente.
- **LIMITI DI MANOVRABILITÀ E CONDIZIONI DELLA STRADA.** Il Vehicle Stability System (VSS) non è in grado di impedire la perdita di controllo, il ribaltamento o la caduta in caso di superamento dei limiti di velocità. Conoscere il limiti a seconda delle diverse condizioni della strada. Non mettersi alla guida su ghiaccio, neve o fuori pista. Evitare pozze o rivoli d'acqua. Questo tipo di veicolo può planare sull'acqua e slittare su strade ricoperte di ghiaia, sporco e sabbia. Qualora sia inevitabile guidare in queste condizioni, rallentare.